S760, S770, S780, S785, S790 och HillMaster tröskor (serienr 110000—)

INSTRUKTIONSBOK

S760, S770, S780, S785, S790 och HillMaster tröskor

OMZ200699 UTGÅVA F7 (SCHWEDISCH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken
Europeisk utgåva
PRINTED IN U.S.A.

Introduktion

Förord

LÄS NOGGRANNT IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna bok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (PIN) på avsedd plats i sektionen Specifikation eller Identifieringsnummer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. För säkerhets skull bör identifieringsnumren även noteras på annan säker plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

INNAN MASKINEN LEVERERADES, genomfördes en maskininspektion av din John Deere-återförsäljare. Mellan de första 20 och 50 arbetstimmarna ber vi dig kontakta din återförsäljare, så att han får möjlighet att utföra en efterleveransservice.

DENNA TRÖSKA ÄR ENBART KONSTRUERAD för användning inom lantbruket och där förekommande arbeten (avsedd användning). All annan användning strider mot den avsedda användningen. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

ARBETE MED TRÖSKAN, liksom underhåll och reparationer, får endast ske av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning. Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Ändringar i tröskans konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande, fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av den genomförda förändringen.

REGISTRERA ANVÄNDA PRODUKTER. Om du har köpt John Deere-produkter från en auktoriserad John Deere-återförsäljare, uppdaterades garantiregistreringsinformationen av återförsäljaren och ingen ytterligare information behövs från din sida.

Om du har köpt begagnade John Deere produkter från en auktion, genom en handlare eller från en bonde, vänligen registrera dem omedelbart. Kundens säkerhet och nöjdhet är av högsta prioritet för John Deere och John Deere-återförsäljare. Din lokala John Deere-återförsäljare har den bästa utrustningen och är angelägna om att ge dig en överlägsen nivå av underhåll för din maskin. Vänligen skriv in dina produktdetaljer och din adress online, genom att använda den John Deere-hemsida som motsvarar ditt land. Välj sedan den återförsäljare som önskas och du kommer erhålla en rabattkupong som gäller vid kvalificerade inköp av John Deere-reservdelar.

OUO6075,000174F -67-31JAN14-1/1

Identifieringsbild

H115702 —UN—31AUG15

OUO6075,000413D -67-31AUG15-1/1

Innehåll

Sida

Säkerhetsanordningar

Maskinens säkerhetsanordningar....05-1

Säkerhet

Varningssymbol....10-1
Förstå varningsord....10-1
Följ säkerhetsanvisningarna....10-1
Körning....10-2
Följ trafikreglerna....10-2
Säkerhetskontroll....10-2
Passagerare av alla slag är förbjudna....10-2
Viktbelastning....10-3
Transport på allmän väg med monterat skärbord....10-3
Undvik kraftledningar....10-3
Parkering och om maskinen lämnas obevakad....10-3
Arbeta i väl ventilerade utrymmen....10-4
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder....10-4
Var förberedd i nödsituationer....10-4
Hantera startvätska på ett säkert sätt....10-5
I händelse av brand....10-5
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning....10-6
Använd skyddsutrustning....10-6
Håll avstånd till skördeaggregatet....10-6
Håll händerna borta från knivarna....10-7
Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar....10-7
Använd säkerhetsbältena....10-7
Övningssäte....10-8
Säker transport av skördetröska med skärbord....10-8
Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser.....10-8
Säkert underhåll....10-9
Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter....10-9
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning....10-10
Undvik uppvärmning nära tryckledningar....10-10
Undvik kontakt med rörliga delar....10-10
Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt....10-11
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar....10-11
Montera alla plåtar och skydd....10-11
Undvik utsprutande högtrycksvätskor....10-12

Sida

Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem....10-12
Säker service av ackumulatorsystem....10-12
Undvik utsprutande vätska under högt tryck....10-13
Följ däckrekommendationerna....10-13
Säkert underhåll av däck....10-13
Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter....10-14
Säker service av kylsystem....10-14
Avlägsna ansamlade växtrester....10-15
Palla maskinen på ett säkert sätt....10-15
Säker förvaring av utrustningar....10-15
Säkerhet vid service av drivremmar....10-16
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet....10-16
Undvik skador som kan uppstå vid backning....10-16
Nödutgång....10-17
Säker hantering av batterier....10-18
Säker rengöring av avgasfilter....10-19
Undvik heta avgaser....10-19
Rotationslarmsystem....10-20
Föraravkänningssystem....10-20

Varningsdekaler

Varningsskyltar med symboler....15-1
Byte av varningsdekaler....15-1
Instruktionsbok....15-1
Reparation och underhåll....15-2
Säkerhetsbälte....15-2
Parkeringsbroms....15-2
Hydraulolja och gas under tryck....15-3
Ackumulator....15-3
Undvik lågt hängande kraftledningar....15-3
Spannmålstank....15-4
Nödutgång....15-4
Hytt/Plattformens stege....15-4
Förhindra kollision....15-5
Dubbelhjul (om så utrustad)....15-5
Kolvstopp för inmatningshus....15-5
Inmatningshusskydd....15-6
Hydraulolja och gas under tryck....15-6
Ackumulator....15-6
Inmatningshusets elevatorkedja....15-7
Inmatningshusets lutningsram....15-7
Skydd på vänster sida....15-7

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Sida

Spannmålstankens rensluckor 15-8
Drivet fällbart tömningsrör (om sådant finns)....15-8
Batterilåda 15-8
Hydraulolja och gas under tryck 15-9
Ackumulator....15-9
Halmhack....15-9
Halmhack, fortsättning....15-10
Spridare....15-10
Spridarens säkerhetsspärr 15-10
Bakre stege och serviceplattform 15-11
Förhindra eldsvåda....15-11
Spannmålstank....15-11
Hydraulolja och gas under tryck 15-12
Ackumulator....15-12
Kylsystem 15-13
Undvik spannmålstanken 15-13
Undvik spannmålsskruven....15-13
Lucka till roterande luftintag och kylarfläkt....15-14
Spannmålselevator....15-14
Stenficka....15-14
Hydraulolja och gas under tryck 15-15
Ackumulator....15-15
Skydd till inmat 15-15
STARTMOTOR....15-16
Avgastemperatur (Final Tier 4/Steg IV) 15-16
Luftkompressorsystem (beroende på utrustning) 15-17
Luftkompressorns behållare (beroende på utrustning) 15-17
Inspektionslucka....15-17

Förarhytt

Radiotyper (tillval)....20-1
Radio, eftermarknad 20-1
Programmera radio för lokal frekvens 20-1
Radions reglage 20-2
Antenn 20-2
Installation av kommunikationsradio....20-3
Hyttstegens olika lägen 20-5
Brandsläckare (Europa)....20-6
Brandsläckare (Australien och Nya Zeeland)....20-6
Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen) 20-7
Brandsläckare placeringar....20-7
Handräcken och höger plattform 20-8

Break-in Service

Inkörning av motorn....25-1
Justering av drivremmar — de första 50 timmarna 25-3
Inkörningskontroll före de första 100 timmarna ..25-4
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II)....25-4
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Tier 4/steg IV)....25-5

Sida

Kontroller före start

Motoroljenivå 30-1
Hydrostat-/hydrauloljenivå....30-2
Kylvätskenivå....30-2
Bränslesystem....30-3
Bränsletankventilation 30-4
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 30-5
Renluftsenhetens lägen....30-5
Ställa in motorns renluftsenhet (Standard-fältläge) 30-6
Ställa in motorns renluftsenhet (Utskjutet fältläge) 30-7
Ställa in motorns renluftsenhet (Transportläge) ..30-9
Rengöra motorrum 30-10

Använda motorn

Säker rengöring av avgasfilter....35-1
Undvik heta avgaser....35-1
Kvalificerad nöddrift — SCR urkopplingsval....35-2
Varning om begärt maskinstopp 35-3
Objektidentifieringssensor (>Final Tier 4/Steg IV) 35-4
Starta motorn....35-4
Avstängning av motor....35-6
Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner) ...35-6
Hantera startvätska på ett säkert sätt....35-7
Starthjälp i kallt väder (om sådan finns) 35-7
Motorvärmare 35-8

Information CommandCenter™-display

Skärmhjälp....40-1
Generation 4 CommandCenter™ 40-1
Generation 4 CommandCenter™-processor....40-2
Strukturen för "Kör"-sidan....40-3
Statuscenter 40-3
Snabbtangenter....40-4
Meny....40-4
Översikt över tillämpningsprogram för operativsystem....40-4
Översikt över AMS-tillämpningsprogram....40-9
Aktivering av CommandCenter™ Premium....40-10
Demonstrationsaktiveringar....40-11
Monitor och ljud 40-11
Ljusstyrka 40-11
Ljud....40-12
Flera displayer....40-12
Displaykalibrering 40-14
Datum och tid 40-14
Ändra dagens datum 40-15
Ändra aktuell tid....40-15
Enheter och språk 40-15
Inställning av språk och enheter....40-16
Programvaruhanteraren 40-16
Uppdatera monitorns programvara....40-17

Fortsättning på nästa sida

Sida

Aktiveringar....40-19
Service ADVISOR™ Remote....40-19
Omprogrammering av fordon....40-20
Felsökning — omprogrammering....40-23
Filhanteraren....40-24
USB-enhet....40-27
Ta skärmdumpar....40-27
Felsökningscenter....40-27
Styrenhetsfelsökning....40-28
Felsökningsinformation....40-28
Dölj Diagnoscenter....40-28
Felsökningskoder....40-29
Maskinvara för monitor....40-30
CAN-bussinformation....40-30
CAN-bussvärden....40-31
Nät....40-32
Användare och åtkomst....40-32
Användarprofiler....40-32
Åtkomstgrupper....40-33
Layout Manager....40-33
Aktiv uppsättning....40-33
Genvägslist....40-34
Alla körsidor....40-35
Lägga till, redigera eller duplicera körsidor....40-35
Navigera genom körsidor på huvudsidan....40-36
Fält och gränser....40-37
Hantera kunder, gårdar och fält....40-38
Fältgränser....40-39
AutoTrac™-vägledning....40-40
Utrustningshanteraren....40-40
Maskinprofil....40-41
Redskapets profil....40-42
Inställningshanterare....40-43
Maskinövervakning....40-43
Arbetsövervakning....40-43
Arbetsregistrering....40-44
Underhåll och kalibreringar....40-44
Servicekontroller....40-44
Serviceintervaller....40-45
Kalibreringar....40-45
ISOBUS VT....40-46
StarFire™ GPS-mottagare....40-46
Video....40-47
Videoavtryckare....40-47
Rengöra monitor....40-48
Systemåterställning....40-48

Program för CommandCenter™-display
Program för CommandCenter™-display....45-1

Interaktiv justering av tröska
Gå till Interaktiv justering av tröska....45-A-1
Huvudsida för Interaktiv justering av tröska (ICA)....45-A-1
Sessionsstatus....45-A-3
Välj områden som kan förbättras....45-A-4
Skördeprioriteter....45-A-6

Sida

Vilken typ av spannmålsspill?....45-A-7
Vilken typ av kvalitetsfel på spannmål?....45-A-8
Problem med halmkvalitet....45-A-9
ICA2, identifierade problem....45-A-9
För mycket returgods....45-A-9
ICA söker efter rekommendationer....45-A-10
Välj ”Verkställ” för att låta ICA justera inställningarna med den angivna lösningen....45-A-11
Redigera problem....45-A-12
ICA verkställer inställningsjusteringen....45-A-12
Ångra alla ICA-justeringar och börja om....45-A-13
Rekommenderade lösningar....45-A-13
ICA inväntar föråtgärd....45-A-15
Välj ”Nästa” för att fortsätta med den manuella justeringen....45-A-17
Visa prestanda....45-A-18
Tröskverksspill....45-A-20
Rensverksspill....45-A-20
Otröskat spill....45-A-20
Skadat spannmål....45-A-20
Lätt, främmande material....45-A-20
Tungt, främmande material....45-A-20
Otröskat material....45-A-20
Hur har prestandan påverkats sedan den senaste justeringen?....45-A-21
ICA-session slutförd....45-A-23
Hur ska ICA fortsätta?....45-A-24
ICA övervakar prestandaändringar....45-A-25
Förlopp....45-A-26

Reglageinställning
Åtkomst till Reglageinställning....45-B-1
Översikt över inställning av styrenheter....45-B-1
Multifunktionsspak - reglageinställning....45-B-2
Multifunktionsspak....45-B-3
CommandARM™ - reglageinställning....45-B-5
CommandARM™....45-B-5
Skapa enkelpositionstilldelningar....45-B-7
Skapa dubbelpositionstilldelningar....45-B-8
Knappen Bläddra....45-B-9
Programtilldelningar....45-B-9
Funktionstilldelningar....45-B-10

Hantering av rester
Gå till Resthantering....45-C-1
Hantering av rester....45-C-1
Restläge....45-C-4
Separatorplåt....45-C-5
Bredd....45-C-5
Varvtal....45-C-6
Riktning....45-C-7
Byte....45-C-9
Justeringar utanför hytten....45-C-9

Skärbord
Gå till skärbord....45-D-1

Fortsättning på nästa sida

Sida

Skärbord 45-D-1
Skärbordsdetaljer 45-D-6
Bredd 45-D-7
Bredd för majsbord 45-D-8
Radbredd 45-D-8
Lägsta haspelvarvtal 45-D-9
Arbetsregistrering 45-D-10
Timmar 45-D-10
Höj-/sänkningshastighet 45-D-11
Lutningshastighet 45-D-13
Höjdkänslighet 45-D-14
Lutningskänslighet 45-D-15
Framåt-/bakåtlutning 45-D-17
Automatisk skärbordsstyrning 45-D-18
Förhandsgranska styrning 45-D-18
Skärbordsautomatisering 45-D-19
Höjdåtergång 45-D-20
Höjdavkänning — utan markkontakt 45-D-23
Höjdavkänning — markkontakt 45-D-26
Inmatningshusets flytläge 45-D-29
Lutning i sidled 45-D-31
Återgångspreferenser 45-D-32
Dial-A-Speed™ 45-D-33
Återgång framåt/bakåt 45-D-36
Haspelåtergång 45-D-38
Återgång täckplåtsläge 45-D-40
Knivbalksläge 45-D-41
HydraFlex™-tryck 45-D-42
Hastighet, dukbordsband 45-D-44
Dukbordets flytläge 45-D-46
Knivbalkens lutning 45-D-47
Täckplåtsavstånd 45-D-48
Backaxelvarvtal 45-D-49
Knivbalksläge 45-D-49
Avancerade inställningar 45-D-51
Nöddrift-läge 45-D-51
Guide för knivbalkens läge 45-D-52

HarvestSmart™

Gå till HarvestSmart™ 45-E-1
Huvudsida för HarvestSmart™ 45-E-1
Automatisering 45-E-3
Status 45-E-3
Inställningar 45-E-6
Inställningar | Arbetsläge | Smart läge 45-E-7
Inställningar | Arbetsläge | Smart läge | Smart mål 45-E-8
Inställningar | Arbetsläge | Kapacitetsläge 45-E-9
Inställningar | Arbetsläge | Kapacitetsläge | Måltryck 45-E-9
Inställningar | Begränsare 45-E-11
Inställningar | Begränsare | Max motoreffekt 45-E-11
Inställningar | Begränsare | Högsta körhastighet 45-E-13
Inställningar | Responsaggressivitet 45-E-14

Sida

Integrerad tröskjustering 2

Gå till Integrerad tröskjustering 2 ..... 45-F-1
Huvudsida för Integrerad tröskjustering 2 ..... 45-F-1
Historik | Justeringar 45-F-4
Optimera prestanda 45-F-5
Justeringsdetaljer 45-F-5
Video för spannmålssystem 45-F-7
Redigera skördeprioriteter 45-F-8
Historik | Prestanda 45-F-9
Linsskräp 45-F-11
ICA2 kan inte underhålla prestandamål 45-F-11
Återgå till optimering 45-F-13
Ställ in prestandamål 45-F-13
Historik 45-F-14
Active Terrain Adjustment™ 45-F-15
Känslighet uppför 45-F-16
Känslighet nedför 45-F-16
Inställning av förskjutning | Rensfläkt 45-F-17
Inställning av förskjutning | Undersåll 45-F-18
Inställning av förskjutning | Översåll 45-F-19
Automatiskt upprätthållande | Inställningar 45-F-20
Spannmålsförlust | Känslighet 45-F-20
Skadat spannmål | Känslighet 45-F-21
Främmande material | Känslighet 45-F-22
Responsaggressivitet 45-F-23
HarvestSmart™ | Inställningar 45-F-24
Måltryck 45-F-25
Max motoreffekt 45-F-26
Högsta körhastighet 45-F-28
Responsaggressivitet 45-F-29
ICA2-diagnostik 45-F-30
Automatikstatus 45-F-31
HarvestSmart™-status 45-F-32
Status för Active Terrain Adjustment™ 45-F-35
Status för Automatiskt upprätthållande 45-F-37

Spannmålshantering

Gå till Spannmålshantering 45-G-1
Huvudsida för Spannmålshantering 45-G-1
Avancerade inställningar 45-G-3
Avancerad inställningar | Automatiskt ljus för spannmålsnivå 45-G-4
Avancerade inställningar | Förskjutning av tanktömning 45-G-4
Avancerade inställningar | Larm för anpassad nivå 45-G-4
Spannmålsnivå 45-G-5
Vattenhaltsinställningar 45-G-5
Vattenhaltslarm 45-G-7
Vattenhaltskorrigering 45-G-7
Statuscenter 45-G-8

Fällning

Gå till Fällning 45-H-1
Huvudsida för Fällning 45-H-1
Spannmålstankluckor 45-H-3

Fortsättning på nästa sida

Sida

Fällbar rörände 45-H-4
Fällbart majsbord (utan lägessensorer)..... 45-H-6
Fällbart majsbord (med lägessensorer)..... 45-H-6

Skördeinställningar
Gå till Skördeinställningar..... 45-I-1
Huvudsida för Skördeinställningar..... 45-I-1
Belastningsinställningar för skörd..... 45-I-4
Belastningsinställningar för skörd | Förval..... 45-I-5
Belastningsinställningar för skörd | Tröskningsförhållanden..... 45-I-7
Belastningsinställningar för skörd | Halmförhållanden..... 45-I-8
Belastningsinställningar för skörd | Spara förval..... 45-I-8
Belastningsinställningar för skörd | Spara förval | Fabriksinställning..... 45-I-9
Belastningsinställningar för skörd | Spara förval | Anpassade förval..... 45-I-9
Belastningsinställningar för skörd | Resultat av ändrad gröda..... 45-I-10
Aktuella inställningar | Tröskningsavstånd..... 45-I-11
Aktuella inställningar | Tröskningshastighet..... 45-I-13
Aktuella inställningar | Rensfläkt..... 45-I-14
Aktuella inställningar | Översållsavstånd..... 45-I-15
Aktuella inställningar | Undersållsavstånd..... 45-I-16
Aktuella inställningar | Yttre konfigurering..... 45-I-17
Aktuella inställningar | Justeringslägen..... 45-I-18
Avancerade inställningar..... 45-I-20
Avancerade inställningar | Tröskverksupplösning..... 45-I-21
Avancerade inställningar | Rensverksupplösning..... 45-I-22
Prestandamål..... 45-I-23

Motor
Gå till Motor..... 45-J-1
Huvudsida för motorn..... 45-J-1
Motoreffekt..... 45-J-3
Översikt över filtersystem..... 45-J-4
Automatisk avgasfilterrengöring..... 45-J-5
Stationär filterrengöring..... 45-J-5
Avaktivera Automatisk avgasfilterrengöring..... 45-J-7
Motorkylning pågår..... 45-J-8
Skräphanteringsfiltrets kapacitet..... 45-J-9
Luftkompressor..... 45-J-9
Luftkompressorstatus..... 45-J-10

HVAC
Gå till HVAC..... 45-K-1
Huvudsida för värme, ventilation och luftkonditionering (HVAC)..... 45-K-1
Temperaturinställning..... 45-K-3
Fläktvarvtal..... 45-K-4
Luftflödesläge..... 45-K-5
Luftkonditionering (A/C)..... 45-K-5
Utomhustemperatur..... 45-K-5

Sida

Transmission
Gå till Transmission..... 45-L-1
Huvudsida för Transmission..... 45-L-1
Maxhastighet 1 och 2..... 45-L-3
Avancerade inställningar ProDrive™..... 45-L-3
Avancerade inställningar ProDrive™ bogseringsläge..... 45-L-4
Avancerade inställningar ProDrive™ nöddriftsläge..... 45-L-5
Avancerade inställningar tryckknappstransmission..... 45-L-5

Belysning
Gå till Belysning..... 45-M-1
Huvudsida för Belysning..... 45-M-1
Fältbelysning förval 1—Halvljus..... 45-M-3
Fältbelysning förval 2—Halvljus..... 45-M-3
Fältbelysning förval 1—Helljus..... 45-M-4
Fältbelysning förval 2—Helljus..... 45-M-5
Urstigningsbelysning..... 45-M-6
Fältbelysningsreglage..... 45-M-7

Telefon
Parkoppling av Bluetooth®-enhet till Generation 4 CommandCenter™..... 45-N-1
Hantera parkopplade Bluetooth®-enheter (beroende på utrustning)..... 45-N-2
Använda telefon..... 45-N-3
Mobiltelefonsignalens styrka och batteriladdning..... 45-N-4
Kontaktlista..... 45-N-5
Senaste samtal..... 45-N-6
Rensa favoriter och samtalshistorik..... 45-N-7

Kalibreringar
Gå till Kalibreringar och procedurer..... 45-O-1
Översikt över kalibreringar och procedurer..... 45-O-1
Massflödesvibration..... 45-O-2
Kalibrering av massflödesvibration..... 45-O-2
Vattenhaltsensorns temperatur..... 45-O-3
Temperaturförskjutning vattenhaltssensor..... 45-O-3
Tröskningsavstånd (justering standardslagsko)..... 45-O-5
Kalibrering av tröskningsavstånd (justering standardslagsko)..... 45-O-5
Avkastningskalibrering..... 45-O-6
Avkastning | Kalibreringskvalitet..... 45-O-7
Avkastning | Statusindikator..... 45-O-8
Avkastning | Registrera prov..... 45-O-8
Avkastning | Matcha vågens vikt..... 45-O-10
Avkastning | Avancerade inställningar..... 45-O-11
Avkastning | Kalibreringskvalitetsindikator..... 45-O-12
Avkastning | Status för insamlade prov..... 45-O-13
Avkastning | Massflödeshastighet..... 45-O-13
Avkastning | Viktindikator..... 45-O-14

Fortsättning på nästa sida

Sida

Avkastning | Registreringsstatus 45-O-15
Avkastning | Återställ 45-O-15
Avkastning | Redigera/välj kalibrering 45-O-16
Avkastning | Avancerad redigering 45-O-18
Avkastning | Radera oanvända prov 45-O-19
ActiveYield™ 45-O-19
ActiveYield™ | Statusindikator.....45-O-20
ActiveYield™ | Avancerade inställningar.....45-O-21
ActiveYield™ | Återställning.....45-O-21
Chassilutning.....45-O-22
Kalibrering av chassilutning.....45-O-22
Tröskningsavstånd (aktiv slagskodämpning).....45-O-23
Kalibrering av tröskningsavstånd (aktiv slagskodämpning).....45-O-23
Tömningsskruvens tillkoppling.....45-O-24
Kalibrering av tömningsskruvens tillkoppling 45-O-24
Täckplåtsavstånd.....45-O-25
Kalibrering av täckplåtsavstånd.....45-O-25
Inmatningshusets höjningshastighet 45-O-26
Kalibrering av inmatningshusets höjningshastighet 45-O-26
Kalibrering av skärbord.....45-O-27
Skärbordskalibrering.....45-O-27
Självtest skärbord 600x 45-O-28
Kalibreringsprocedur självtest 600x-skärbord 45-O-28
Inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt 45-O-29
Kalibrering av inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt.....45-O-29
Inmatningshusets sidolutningsområde 45-O-30
Kalibrering av inmatningshusets sidolutningsområde 45-O-30
Inmatningshusets sidolutningshastighet.....45-O-31
Kalibrering av inmatningshusets sidolutningshastighet.....45-O-31
Yttersektioner (fällbart majsbord) 45-O-32
Kalibrering av yttersektioner (fällbart majsbord) 45-O-32
Haspel- och knivbalksläge.....45-O-33
Kalibrering av haspel- och knivbalksläge 45-O-33
Haspelläge.....45-O-34
Kalibrering av haspelläge 45-O-34
Gult blinkljus 45-O-35
Kalibrering av gult blinkljus 45-O-35
Ventilering av slagsko.....45-O-36
Kalibrera ventilering av slagsko.....45-O-36
Justering av slagskor.....45-O-37
Kalibrering av slagskojustering.....45-O-37

Översikt, skördetröska

Översikt, skördetröska..... 45-P-1
Främre konsol..... 45-P-4
Hörnstolpens display 45-P-4
CommandARM™-konsol och -display..... 45-P-11

Sida

Multifunktionsspak..... 45-P-11
Navigationslist 45-P-13
Funktioner till höger i hytten 45-P-15
Funktioner till vänster i hytten..... 45-P-18
Takreglage..... 45-P-19
Sätesreglage 45-P-20
Tändningslås 45-P-20
Inställning av ratt 45-P-21
Manövrera ljusen..... 45-P-22
Använda körriktningsvisarna, signalhornet och hel- och halvljuset..... 45-P-22
Använda vindrutetorkare och -spolare..... 45-P-24
Använda eterinsprutning (beroende på utrustning) 45-P-25
ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte)..... 45-P-25
ComfortCommand™-förarsäte (Premiumsäte)..... 45-P-26
Säkerhetsbälten..... 45-P-29
Extrasäte 45-P-29
Skördereglage 45-P-30
HVAC..... 45-P-33
Radio 45-P-34
Motor och markdrivning..... 45-P-35
Belysning..... 45-P-37
Konsol och display..... 45-P-37
Inmatningshusets reversering 45-P-39
Rempickup, rensning..... 45-P-39
Tillkoppling av skärbordet..... 45-P-40
Tillkoppling av tröskverket 45-P-40
Justering av tröskningsavståndet 45-P-40
Justering av tröskningshastigheten 45-P-41
Justering av rensfläktsvarvtal 45-P-41
Översållsjustering..... 45-P-42
Undersållsjustering..... 45-P-42
Frekvenssökning 45-P-43
Knappväxelväljare (beroende på utrustning) 45-P-43
ProDrive™ (beroende på utrustning)..... 45-P-43
Transportströmbrytare 45-P-44
Fyrhjulsdrift (beroende på utrustning)..... 45-P-44
Differentialspärr (beroende på utrustning).... 45-P-45
Parkeringsbroms 45-P-45
Indikator för avgasfilterrengöring..... 45-P-45
Bränslenivåindikator 45-P-45
Indikator för DEF-nivå..... 45-P-46
Snabbstoppsknapp..... 45-P-46
Kontakt för tömningsrörets svängning..... 45-P-47
Kontakt för tömningsskruvens drivning..... 45-P-47
Knapp för AutoTrac™-återgång (om sådan finns)..... 45-P-47
Kontakt för skärbordshöjning/-sänkning och lutning (beroende på utrustning) 45-P-48
Haspelns höjning och sänkning samt haspeln framåt och bakåt (beroende på utrustning) 45-P-48

Fortsättning på nästa sida

Sida

Inmatningshusets backaxelvarvtal och justerbara täckplåtar för majsbord (beroende på utrustning) 45-P-48
Aktiveringsknappar för skärbord 45-P-49

Active Terrain Adjustment™

Gå till Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Huvudsida för Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Status för Active Terrain Adjustment™ (ATA) ..45-Q-3
Automatisk justering 45-Q-6
Avancerade inställningar 45-Q-6
Avancerade inställningar | Känslighet uppför ..45-Q-7
Avancerade inställningar | Känslighet nedför ..45-Q-9
Avancerade inställningar | Justeringsutlösare 45-Q-11
Avancerade inställningar | Justeringsutlösare | Stegstorlek för autojustering.....45-Q-12
Avancerade inställningar | Justeringsutlösare | Autojustering PÅ/AV 45-Q-14

Radio

Välja radiokälla med Generation 4 CommandCenter™ 45-R-1
Startsida för AM-, FM-, väderkanal.....45-R-2
Startsida för Premium Radio CD 45-R-2
Startsida för Premium Radio XM.....45-R-3
Startsida för Premium Radio USB.....45-R-3
Startsida för Premium Radio Bluetooth® (beroende på utrustning).....45-R-4
Startsida för AUX.....45-R-4

Lampor och signaler

Belysningens placering.....50-1
Färdljus (Eurasiska ekonomiska unionen).....50-7
Belysningsfördröjning/Timeout 50-7

Inmatningshus

Hydraulcylinderns kolvstopp.....55-1
Inmatningshusets sidoskydd 55-2
Inmatningshusluckor.....55-2
Inmatningsacceleratorns övre servicelucka.....55-3
Inmatningshusets bottenlucka och matarplåtens tätningsstöd (typ A) 55-3
Inmatningshusets bottenlucka och matarplåtens tätningsstöd (typ B) 55-4
Stenficka.....55-5
Justera och ställa in inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsram (manuell lutning)...55-6
Ställa in nollpunkt för inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsram (hydraulisk lutning) (beroende på utrustning) 55-8
Inmatningshusets elevatorkedja–Justering 55-9

Sida

Länkar i inmatningshusets elevatorkedja—Demontera 55-10
Inmatningshusets trumma (manuell lutning)—Höjdjustering.....55-11
Inmatningshusets trumma (hydraulisk lutning) (beroende på utrustning)—Höjdjustering.....55-11
Inmatningshus, drivning—Byta varvtal 55-12
Justering av kedjan för inmatningshusets transportdrivning 55-13
Kedjehjul inmatningshusets övre axel 55-14
Inmatningshusets variatordrivrem—Utbyte 55-14
Inmatningshusets variatordrivrem—Justering ..55-16
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)—Byte.....55-20
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)—Justering 55-25
Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Byte 55-25
Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Justering.....55-26
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 55-26
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 55-29
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning–Byte 55-29
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning—Justering 55-30
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)—Byte.....55-30
Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning)–Justering.....55-32
Manuell lutningsindikator (sidolutningssystem) 55-32
Fastsättning av multikoppling och enpunktsspärr 55-33
Koppla till och koppla loss skärbord från inmatningshus.....55-36
Enpunktsspärr—Justering 55-37
Level Land-inmatningshus, nedre vajerände—Justering 55-39
Level Land-inmatningshus—Shimsjustering 55-39
Inmatningshusets låssprintar (rengöring) 55-40
Lossa inmatningshusets spärr manuellt 55-40
Brytskruvens placering 55-40

Skydd

Sidoluckor.....60-1
Justera sidoluckornas cylindrar 60-2
Verktygslåda (beroende på utrustning).....60-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Skyddsplåtar vänster sida 60-3
Skyddsplåtar höger sida 60-5
Separatorskydd 60-6

Tröskverk

Byta standardinmatningsacceleratorns slitplattor 65-1
Byta slitplattor till inmatningsaccelera-torn för seg gröda 65-2
Byta den tandade inmatningsaccelera-torns slitplattor 65-3
Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) 65-4
Demontera matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) 65-4
Byta inmatningsacceleratorns drivrem 65-7
Justering av inmatningsacceleratorns remspännare 65-9
Matningsaccelerator standardvarvtal, ändring av varvtal 65-9
Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal ..65-10
Rekommendationer, slagsko 65-11
Typer av slagsko 65-11
Distansstycken för tröskverksgaller 65-12
Tröskverksgallertyper 65-12
Tröskverkets täckplåtar (om sådana finns) 65-13
Separatorgallrets brytare (om sådana finns) 65-13
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns) 65-14
Brytbultar för slagskons sektordrev (Slagskojustering, standard) 65-15
Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard) 65-15
Demontera och montera slagskosektioner (aktiv slagskodämpning) 65-21
Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard) 65-29
Nivåreglering, slagsko (aktiv slagskodämpning) 65-32
Spridarplåtar, tröskverkets topplattor (beroende på utrustning) 65-39
Tröskningselement och tänder (TriStream rotor) - Demontera och montera 65-40
Tröskningselement och tröskverkstän-der (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering 65-41
Tröskningselement och tröskverk-ständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering 65-42
Tröskningselement och tänder (variabel rotor) - Demontera och montera 65-43

Sida

Tröskningselement och tröskverkstän-der (standardkonfiguration, variabel rotor), placering 65-46
Tröskningselement och tröskverkstän-der (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering 65-47
Tröskverk med Posi-Torq™—Två växlar 65-48
Justera mellanrum för tröskverkets drivskivor ..65-49
Byta tröskverkets variatordrivrem 65-50
Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg 65-51
Justera bakre halmcylinderns rem 65-51
Bakre halmcylinderns rem, byta 65-52
Byta slitplattor till bakre halmcylinder (5 och 10 vingar) 65-57
Byta slitplattor (standard) till bakre halmcylinder (8 vingar) 65-58
Byte—Bakre halmcylinderns slitplatta för seg gröda 65-59
Justera främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning) 65-59
Byta främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning) 65-60
Byta främre halmcylinderns vinge (beroende på utrustning) 65-61
Byta främre halmcylinderns vingar för seg gröda (beroende på utrustning) 65-62
Överföringsaxelns högra, främre rem, justering 65-63
Överföringsaxelns högra, främre rem, byte 65-63
Överföringsaxelns högra, bakre rem, justering 65-64
Överföringsaxelns högra, bakre rem, byte 65-64
Rensverkets luftkanaler och servicelucka 65-65
Rensverksskruvens drev – Manuell renslucka (beroende på utrustning) 65-65
Rensverksskruvens drev–Renslucka (om sådan finns) 65-65
Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Justering 65-66
Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Byte 65-66
Justera rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment™) 65-67
Justera rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment™) 65-67
Byta rensfläktens drivrem (utan Active Terrain Adjustment™) 65-68
Byta rensfläktens drivrem (Active Terrain Adjustment™) 65-68
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) 65-69
Fast främre översåll 65-69
Mätning av över- och undersåll 65-69
Översåll för universalbruk 30 mm (1-3/16 in) 65-70
Översåll med djupa kuggar 41 mm (1-5/8 in) 65-71

Fortsättning på nästa sida

Sida

Undersåll för universalbruk 30 mm (1-3/16 in) 65-71
Undersåll med djupa kuggar 30 mm (1-3/16 in) 65-71
Justeringsreglage för översåll/undersåll 65-72
Tvåzonsjustering bak översåll—Justera 65-72
Demontering av över- och undersåll 65-73
Enheterna översåll/undersåll/returplåt 65-76
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor 65-76
Justera spannmålselevatorns drivrem 65-77
Byta spannmålselevatorns drivrem 65-78
Spannmålselevatorkedja, justering 65-79
VisionTrak™ funktionskontroller 65-80
ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (om sådan finns) 65-80
ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns) 65-81
Returgodssystemets elevatorsensorer 65-82
Returgodssystemets elevatorskovlar 65-83
Justera returgodselevatorns drivrem (typ A) 65-83
Justera returgodselevatorns skovelkedja 65-84
Justera övre returgodsskruvens drivkedja (typ A) 65-84
Justera returgodssystemets drivrem (typ B) 65-85
Byta returgodssystemets drivrem (typ B) 65-86
Justera returgodssystemets drivkedja (typ B) 65-87
Byta returgodssystemets drivkedja (typ B) 65-87
Demontera och montera returgodssystemets slitplattor och slagor (typ B) 65-88
Justera returgodssystemets slitplattor och slagor (typ B) 65-90
Justera returgodssystemets slagsko (typ B) 65-92
Renslucka för returgodssystemets skruv (typ B) 65-92
Drivremmar vänster 65-93
Drivremmar höger (typ A) 65-94
Drivremmar höger (typ B) 65-95
Rensa inmatningsaccelerator 65-95
Rensning av tröskverket 65-96
Rensa bakre halmcylinder 65-96

Hantering av rester

Alternativ för hantering av restmaterial 70-1
Allmän strängläggningsinformation (resthantering Intermediate/Deluxe) 70-2
Spridarplåtar till avledare, justering 70-3
Allmän strängläggningsinformation (resthantering Premium) 70-4
Rakor för samling av slåttersträng 70-4
Halmhuv—Justering (resthantering Deluxe) 70-5

Sida

Spridarplåtar, halmhuv (manuell justering)—Justera (resthantering Deluxe) 70-5
Justera halmhuvens spridarplåtar (elmotor) (resthantering Deluxe) 70-6
Halmhuvens spridarplåtar (manuell justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe) 70-7
Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe) 70-8
Justera PowerCast™-halmhuv (tillval) 70-9
Byta PowerCast™-halmhuvens knivar (tillval) 70-9
Bakre kåpor till PowerCast™-halmhuv (tillval) 70-10
Avledarplåt 70-11
Luftkanaler 70-12
Demontera främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning) (resthantering Premium) 70-12
Halmhackens motstål (tillval) 70-13
Halmhackens motstål, justering 70-14
Halmhackens motstålsknivar, byte 70-14
Halmhackens servicelucka 70-16
Byta och konfigurera fina hackknivblad 70-17
Byta och konfigurera extra fina hackknivblad 70-19
Byta kniv till mittdelare (avancerad PowerCast™-halmhuv) 70-21
Hackknivar, centrering 70-21
Halmhackens justeringskontakt 70-23
Halmhackens varvtal, ändring 70-23
Halmhuvens spridarplåtar—Justera (resthantering Intermediate/Premium) 70-24
Justera halmhuvens spridarplåtar (elmotor) (resthantering Intermediate/Premium) 70-25
Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Intermediate/Premium) 70-26
Advanced PowerCast spridarskivor, byte 70-27
Bosspridare (Allmän information) 70-29
Bosspridare, strängposition 70-29
Bosspridare, sänkning 70-31
Spridarskivor (en hastighet), byte 70-32
Spridarskivor (två hastigheter), byte 70-33
Spridare med stor bredd (tillval) 70-34
Halmhackdrivningens remspänning, justering 70-35
Halmhacksrem, byte 70-36
Justera rem till halmhackens mellanaxel 70-41
Byta rem till halmhackens mellanaxel (typ A) 70-41
Byta rem till halmhackens mellanaxel (typ B) 70-44

Spannmålstank och tömning

Stege till spannmålstank/motor 75-1
Spannmålstankens tömningshål 75-1
Tråg för prov från spannmålstanken 75-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Spannmålstankens nivåvakter - Justering.....75-3
Använda spannmålstanksluckor (beroende på utrustning).....75-3
Spannmålstankluckor (om sådana finns), justering.....75-4
Luckor till spannmålstankens tvärskruv.....75-4
Ta bort luckor för tvärskruvar, ActiveYield™ (beroende på utrustning).....75-5
Placering för ActiveYield™-sensorer (beroende på utrustning).....75-6
Placering, brytbult.....75-7
Tömningsskruvdrivningens brytbult.....75-7
Spannmålstankens fyllningsskruv, deflektor.....75-8
Fälla spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader).....75-8
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor), justering.....75-9
Rengöra massflödesmätarplatta (spannmålstanksutbyggnader).....75-10
Massflödesmätarplatta (spannmålstankluckor), rengöring.....75-11
Justera drivkedja till tömningsskruv.....75-11
Vaggarmsfäste, justering.....75-12
Tömningsrörets läge, justering.....75-12
Lägen för tömningsrörets spärrarm.....75-13
Byte av tömningsskruvens drivrem (typ A).....75-13
Byte av tömningsskruvens drivrem (typ B).....75-15

Service – Elsystem

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter.....80-1
Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena.....80-1
Observera elektriska säkerhetsföreskrifter.....80-2
Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system.....80-2
Säker hantering av batterier.....80-3
Batteri—Säker installation.....80-4
Anslutning av batterikablar.....80-4
Laddning av batterier.....80-5
Kontroll av batteriernas specifika vikt.....80-5
Anslutning av hjälpbatterier.....80-6
Batterier—Demontera och montera (typ A).....80-6
Batterier—Demontera och montera (typ B).....80-7
Batterifrånskiljare.....80-8
Maskinens säkringscentral.....80-9
Inlinesäkringar.....80-10
Hyttens säkringscentral.....80-10
Video, säkerhet.....80-11
Videogränssnitt.....80-11
Ställa in kameror (om sådana finns).....80-12
Säkerhetsföreskrifter vid utbyte av halogenlampor.....80-13

Sida

Glödlampa i strålkastare, byta.....80-14
Strålkastare, justering.....80-14
Hyttens halogenlampa, byte.....80-15
Hyttens halogenlampor–Justering.....80-15
Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns), byte.....80-16
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), byte.....80-16
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), justering.....80-17
Byta lampor med lysdioder (LED) (tillval).....80-17
Justera lampor med lysdioder (LED) (tillval).....80-19
Byta roterande varningsljus (typ A).....80-20
Byta roterande varningsljus (typ B).....80-21
Utkastsbelysning, extra fältbelysning, arbetsljus för inspektionslucka, stubbhöjdsljus, spannmålstankens och tömningsskruvens lampa, byte.....80-21
Sidobelysning och rensverkslampor, byte.....80-21
Byta varnings-/positionsljus, positions-/bromsljus och bakre varningsblinker.....80-22
Hyttens innerbelysning, byte.....80-22
Läslampa, byte.....80-23

Markdrift och bakaxel

Säkert underhåll av däck.....85-1
Transport på allmän väg med monterat skärbord.....85-1
Däckskötsel.....85-2
Framdäckstryck (enkelmontage, Level Land-konfiguration) (majsbord).....85-3
Framdäckstryck (dubbelhjul, Level Land-konfiguration) (majsbord).....85-5
Framdäckstryck (enkelt däck, HillMaster™-konfiguration) (majsaggregat).....85-6
Framdäckstryck (enkelmontage, Level Land-konfiguration) (rempickup/fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord/fast dukbord).....85-7
Framdäckstryck (dubbelmontage Level Land-konfiguration) (rempickup/fasta och flex-skärbord/fasta och flex-dukbord).....85-9
Framdäckstryck (enkelmontage, HillMaster™-konfiguration) (rempickup/fast och flex-skärbord och förlängningsbart skärbord/fast dukbord).....85-10
Bakdäckstryck (tvåhjulsdrivningens axel, standardkonfiguration) (majsbord).....85-11
Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration) (majsbord).....85-13
Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (majsbord).....85-14

Fortsättning på nästa sida

Sida

Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (majsbord) 85-15
Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) 85-16
Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) 85-18
Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) 85-19
Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) 85-20
Fram- och bakdäck – allmänt 85-20
Startbult för drivhjul.....85-21
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul) 85-21
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul).....85-22
Förskjutning för främre drivhjul 85-23
Förbereda dubbelhjul för transport eller service.....85-23
Demontera framhjul—Dubbelhjul 85-24
Montera framhjul—Dubbelhjul 85-26
Enskilt fastsatta dubbelhjul med stort avstånd (tillval) 85-27
Åtdragningsmoment för bakhjulsbultar 85-28
Användning av vätskeballast 85-28
Ballastkrav (S760) 85-29
Ballastkrav (S770) 85-30
Ballastkrav (S770 HillMaster™).....85-31
Ballastkrav (S780) 85-32
Ballastkrav (S785 och S790).....85-33
Ballastkrav (S780 HillMaster™).....85-34
Ballastkrav (S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™) 85-35
Dekal för domkraftsfackets placering 85-35
Lyftpunkter.....85-36

Transport

Transport på allmän väg med monterat skärbord 90-1
Transportkörning 90-1
Backsignal 90-5
Transport av maskin på släpvagn.....90-6
Dekal för förankringspunkter 90-15
Maskinens förankringspunkter.....90-15
Lyftpunkter.....90-16
Transportinformation 90-16
Bogsering av maskin (maskiner med mekanisk växling).....90-17
Manuellt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard).....90-17
Halvautomatiskt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard) 90-18
Främre bogseringskrok.....90-18
Bakre bogseringskrok.....90-19

Råd inför tröskningen

Drift vid låga temperaturer 95-1
Skördningstips 95-1
Kombinationer av aktiveringsknappslägen 95-2
Byta kod för däckradie.....95-2
Enpunktskalibrering av avkastning eller flerpunktskalibrering av avkastning 95-3

Inställningar för gröda

Lusern / korn.....100-1
Raps / kikärter 100-2
Majs (torr) / majs (våt) 100-3
Majskolvsmix / ätbara bönor.....100-4
Lin / gräsfrö.....100-5
Guarböna / linser.....100-6
Lupiner / hirs.....100-7
Senap / vita bönor 100-8
Havre / ärtor.....100-9
Puffmajs / raps (torr).....100-10
Raps (grön) / ris.....100-11
Råg / safflor 100-12
Durra / sojabönor.....100-13
Solrosor / rågvete 100-14
Prima vete / normalt vete.....100-15
Beskrivning av fotnoter.....100-16
Rekommendationer, slagsko 100-16
Procedur för strömavstängning 100-17
Grödans vattenhalt och täthet 100-18
Standard vikttabell.....100-18

HillMaster™ nivåregleringssystem (om sådant finns)

HillMaster™-system (allmän information).....105-1
Daglig tillsyn av HillMaster™ före arbetet.....105-4
Kontakter för HillMaster™ nivåreglering.....105-5

Brandskydd

Rekommendationer för förebyggande av eldsvåda 110-1
Släckning av brand 110-1
Ladda vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) 110-2
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder.....110-2
Var förberedd i nödsituationer 110-3
Hantera startvätska på ett säkert sätt.....110-3
Avlägsna ansamlade växtrester 110-3
Brandsläckare (Europa).....110-4
Brandsläckare (Australien och Nya Zeeland)...110-4

Fortsättning på nästa sida

Sida

Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen) 110-5
Brandsläckare placeringar 110-5
I händelse av brand 110-6
Rengöra motorrum 110-6

Rengöring av maskinen

Allmänna riktlinjer för rengöring 115-1
Rengöring av maskinen (periodisk) 115-2
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 115-9

Bränsle och smörjmedel

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder 120-1
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning 120-1
Påfyllning av bränsle 120-2
Hantering och förvaring av dieselbränsle 120-2
Dieselbränsle 120-3
Biodieselbränsle 120-4
Dieselbränslets smörjförmåga 120-5
Tillsatser i dieselolja 120-5
Kontroll av dieselbränsle 120-5
Minimera effekten av kallt väder på dieselmotorer 120-6
Dieselavgasvätska (DEF) - Används till motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR) 120-7
Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 120-7
Förvaring av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 120-8
Påfyllning av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 120-9
Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 120-10
Avfallshantering av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 120-10
Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder) 120-11
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 120-12
Körning i varmt klimat 120-12
Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska 120-13
Kontroll av köldmedlets fryspunkt 120-14
Dieselmotorns inkörningsolja - Utan utsläppsrätt och certifierad Tier 1, Tier 2, Tier 3, steg I, steg II, och steg III 120-15
John Deere Break-In Plus™-motorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB och steg IV 120-16
Dieselmotorolja — Tier 2 och steg II 120-16
Dieselmotorolja - Interim tier 4, Final tier 4, steg IIIB, och steg IV 120-17
Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd 120-17
Serviceintervaller för motorolja och filter — Tier 2 och Steg II-motorer 120-18
Serviceintervaller, motorolja och filter - Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, och steg IV-motorer 120-19
Oilscan™ och CoolScan™ 120-20
Oljor till ProDrive™-transmission, CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning, hydrostatsystem, huvudhydraulsystem och huvudväxellåda 120-20
Oljor till transmission (mekanisk växling och knappväxelväljare), slutväxlar, fyllningsskruv, primär överföringsaxel och växellådor för tröskverk med två hastigheter 120-21
Inmatningselevatorns reverseringsväxellåda 120-22
Fett 120-22
Bromsvätska (om sådan finns) 120-23
Oljefilter 120-23
Bränslefilter 120-23
Alternativa och syntetiska smörjmedel 120-23
Förvaring av smörjmedel 120-23
Blandning av smörjmedel 120-24

Smörjning och underhåll

Serviceintervall—Inställning eller radering 125-1
Smörjdekaler 125-1
Byta hydraulslangar 125-1
Rengöra hydraulsystemet 125-2
Ackumulatortryck 125-2
Smörjsymboler 125-2
Maskinservice med specificerade intervaller 125-2
Tänk på följande 125-3

Underhåll – Var 10:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 10:e drifttimme 125-A-1
Motoroljenivå 125-A-2
Motorkylvätska 125-A-3
Roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare 125-A-3
Hydrostat-/hydraulolja 125-A-5
Huvudväxellådans olja 125-A-6
Luftkompressorns behållare (beroende på utrustning) 125-A-6
Bränsleförfilter 125-A-6
Ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter (leriga förhållanden) 125-A-7
Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift (leriga förhållanden) 125-A-7
Slutväxelns yttre lager (leriga förhållanden) 125-A-7
Luftkonditioneringens dräneringsslang 125-A-8

Fortsättning på nästa sida

Sida

Växellåda för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (svåra förhållanden) 125-A-8
Stenficka 125-A-8
Returgodselevatorns slirkoppling (S780, S785 och S790) 125-A-9
ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns) 125-A-9
Slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner) 125-A-9

Underhåll – Var 50:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 50:e drifttimme 125-B-1
Ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter (normala förhållanden) 125-B-2
Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift (normala förhållanden) 125-B-2
Slutväxelns yttre lager (normala förhållanden) 125-B-2
Växellåda för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (normala förhållanden) .. 125-B-3
Olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda 125-B-3
Övre remskivor i inmatningshus med variabel hastighet (S760 och S770) 125-B-3
Sidolutnings-inmatningshus 125-B-4
Tröskverkets drivna och drivande variatorskivor 125-B-4
Tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S770 tillval, S780, S785, and S790) 125-B-5
Rensfläktvariatorns övre/nedre remskivor 125-B-5
Bränsleförfilter 125-B-5
Olja i tvåväxlad tröskverksdrivning 125-B-6
Vattenavskiljare/bränslets primärfilter 125-B-6
Kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondensor 125-B-7
Massflödesmätare 125-B-7
Hyttens friskluftsfilter 125-B-7
ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (om sådan finns) 125-B-8
Huvudcylinderns axeltapp (Hillmaster™-maskiner) 125-B-8
Nivåregleringscylinder (Hillmaster™-maskiner) 125-B-8
Slutväxelns axelkopplingar (Hillmaster™-maskiner) 125-B-9

Underhåll—Efter de första 100 driftstimmarna

Tabell över serviceintervaller—Efter de första 100 drifttimmarna 125-C-1
Huvudväxellådans filter (S760 och S770 med ProDrive™) 125-C-1

Sida

Huvudväxellådans smörjfilter (ProDrive™-maskiner) 125-C-1

Underhåll—Var 100:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 100:e drifttimme 125-D-1
Däcktryck och hjulskruvarnas åtdragningsmoment 125-D-1

Underhåll—Var 200:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 200:e drifttimme 125-E-1
Cirkulationsfilter 125-E-1
Primära överföringsaxeln (flerväxlat inmatningshus på S770, S780, S785 och S790) 125-E-2
Manövrera tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S760 och S770) 125-E-2

Underhåll—Var 250:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 250:e drifttimme 125-F-1
Motorolja och filter (Tier 2/Steg II) 125-F-2
Motorolja och filter (Final Tier 4/Steg IV) 125-F-3
Bränsletankventilation 125-F-3
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 125-F-4

Underhåll—Var 400:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme 125-G-1
Bränsleförfilter 125-G-1
Vattenavskiljare 125-G-2
Primär- och sekundärbränslefilter 125-G-3
Smörja drivna/drivande variatorskivor (Final Tier 4/Steg IV) (S760 och S770) 125-G-4
Tömningsskruvens övre växellåda 125-G-4
Remskivslager på skärbords-/haspelpump .. 125-G-5
Primära överföringsaxelns kardanknutsspline (ej flerväxlat inmatningshus) 125-G-5
Övre växellåda för vertikal tömningsskruv (S780, S785 och S790) 125-G-5
Drivaxellager för halmhack/tömning 125-G-6
Variatordrivskiva 125-G-6
Imatningsacceleratorns lager 125-G-6
Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme (forts.) 125-G-7
Slirkoppling för returgodsskruvens drivning (S760 och S770) 125-G-7
Slirkoppling för transportskruvens drivning ... 125-G-8
Smörjcentral på höger sida 125-G-8
Främre halmcylinderns lager (tillval) (S770, S780, S785 och S790) 125-G-8

Fortsättning på nästa sida

Sida

Bakre halmcylinderns lager 125-G-9
Rensfläktens axellager 125-G-9
Bakaxelns parallellstag 125-G-9
Spridarskiva (beroende på utrustning) 125-G-10
Olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790) 125-G-10
Olja i tröskverksdrivning 125-G-10
Slutväxelolja 125-G-11
Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme (forts.) 125-G-12
Transmissionsolja (S760 och S770 utan ProDrive™) 125-G-13
Parkeringsbromscylinderns vajrar (S760 och S770 med transmission med tryckknappsväxling) 125-G-13
Slutväxelns axelkopplingar (maskiner utan Hillmaster™) 125-G-13
Batterier 125-G-14
Hydraul-/hydrostatfilter (S760 och S770) 125-G-14
Hydrostatoljefilter 125-G-15
Huvudväxellådans filter 125-G-15
Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV-motorer) 125-G-16
Brandsläckare 125-G-16
Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet) 125-G-16
Bromsvätska (S760 och S770 utan ProDrive™) 125-G-17
Säkerhetsbälten 125-G-17
ProDrive™/huvudväxellådans smörjfilter (ProDrive™-maskiner) 125-G-17
Inmatningshusets slirkoppling 125-G-18
Drivning i flerväxlat inmatningshus (S770, S780, S785 och S790) 125-G-18
Olja i fyllningsskruvens växellåda 125-G-18
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 125-G-19
Bränsletankventilation 125-G-19
Luftfilterelement 125-G-19
Vattenhaltsensor (om så utrustad) 125-G-20

Underhåll—Var 800:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 800:e drifttimme 125-H-1
Inmatningselevatorns reverseringsväxellåda 125-H-1

Underhåll—Var 1000:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 1000:e drifttimme (ProDrive™-maskiner) 125-I-1
Byt olja i huvudväxellådan 125-I-2
Hydraulbehållarens filter (S780, S785 och S790) 125-I-3

Sida

Underhåll—Var 2000:e driftstimme

Tabell över serviceintervaller—Var 2000:e drifttimme 125-J-1
Olja i hydrostat-/hydrauloljebehållare 125-J-2
Motorns ventilspel 125-J-2
Olja i slutväxlarna 125-J-3
Olja i huvudväxellådan (maskiner utan ProDrive™) 125-J-3
Olja i tröskverksdrivning 125-J-3
Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet) 125-J-4
Transmissionsolja (transmission med mekanisk växling och transmission med knappväxelväljare) 125-J-4
Olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790) 125-J-4

Underhåll—Var 4500:e drifttimme eller vart tredje år

Tabell över serviceintervaller—Var 4500:e drifttimme eller vart tredje år 125-K-1
Dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter (Final Tier 4/Steg IV) 125-K-1

Underhåll—Var 4500:e drifttimme eller vart femte år

Tabell över serviceintervaller—Var 4500:e drifttimme eller vart femte år 125-L-1
Var 4500:e drifttimme eller vart femte år 125-L-1

Underhåll—Var 6000:e drifttimme eller vart sjätte år

Tabell över serviceintervaller—Var 6000:e drifttimme eller vart sjätte år 125-M-1
Motorns kylsystem 125-M-2

Underhåll—Efter behov

Tabell över serviceintervaller—Efter behov 125-N-1
Cirkulationsfilter 125-N-1
Hyttens friskluftsfilter 125-N-2
Behållare för spolarvätska 125-N-2
Generatorfilter 125-N-2
Vattenhaltsensor (om så utrustad) 125-N-3
ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (om sådan finns) 125-N-3
ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns) 125-N-3

Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter)

Obligatorisk utsläppsrelaterad information 125-O-1
Bakre stege och plattform 125-O-1
Motorfiltrets servicelucka 125-O-1
Motorrummets serviceluckor 125-O-1
Byte av startvätskebehållare 125-O-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras 125-O-2
Bränslesystem 125-O-2
Tank för dieselavgasvätska (DEF)—Påfyllning (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-3
Tank för dieselavgasvätska (DEF)—Avtappning (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-4
Doseringsfilter till tanken för dieselavgasvätska (DEF)—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-5
Påfyllning av bränsle 125-O-6
Tömning av bränsletanken 125-O-6
Bränsletankens avstängningsventil 125-O-6
Tömning av primärbränslefiltrets vattenskiljare 125-O-7
Rengöring av bränsleförfilter 125-O-7
Spolning av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval) 125-O-8
Rengöring och byte av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval) 125-O-9
Byte av primär- och sekundärbränslefilter 125-O-10
Bränslesystem—lufta 125-O-11
Kylsystem—tappa av 125-O-12
Påfyllning av kylvätska 125-O-14
Kylsystem — vinterförberedelser 125-O-14
Demontering av luftrenarens filter 125-O-15
Luftkompressorsystem (beroende på utrustning) 125-O-16
Underhåll och service av dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-17
Hantering och avfallshantering av aska i avgasfilter / dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-17
Avfallshantering avgasfilter (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-17
Luftfilter i motorns skräphantering—Ta bort (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-18

Underhåll—Efter behov (motorremmar 9,0 l)

Motorrem—Dragning (Tier 2/Steg II) 125-P-1
Rem motortillbehör/fläktdrivning/luftkompressor (beroende på utrustning—Byte (Tier 2/Steg II) 125-P-1
Rem till roterande luftintag—Dragning 125-P-5
Drivrem till roterande luftintag — Byte (Tier 2/Steg II) 125-P-5
Motorrem—Dragning (Final Tier 4/Steg IV) 125-P-6
Luftkonditioneringskompressor-/generatorrem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-P-7
Drivrem till roterande luftintag—Byte (Tier 4/Steg IV) 125-P-10
Drivrem till vakuumfläkt—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-P-10
Vakuumfläktens drivna rem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-P-11

Sida

Variatorfläktens drivrem—Byte (Final Tier 4/steg IV) 125-P-12
Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-P-17
Borste till roterande luftintag — Justering 125-P-22
Rem för motorns skräphantering—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-P-23

Underhåll—Efter behov (motorremmar 13,5 l)

Motorrem—Dragning (Tier 2/Steg II) 125-Q-1
Rem motortillbehör/luftkompressor (beroende på utrustning)—Byte (Tier 2/Steg II) 125-Q-1
Fläktdrivrem—Byte (Tier 2/Steg II) 125-Q-7
Rem till roterande luftintag—Dragning 125-Q-10
Drivrem till roterande luftintag — Byte (Tier 2/Steg II) 125-Q-10
Motorrem—Dragning (Final Tier 4/Steg IV) 125-Q-11
Luftkonditioneringskompressor-/generatorrem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-Q-12
Drivrem till roterande luftintag—Byte (Tier 4/Steg IV) 125-Q-18
Drivrem till vakuumfläkt—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-Q-19
Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-Q-19
Fläktdrivrem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-Q-22
Borste till roterande luftintag — Justering 125-Q-26
Rem för motorns skräphantering—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 125-Q-26

Felsökning

Inmatningshus 130-1
Tröskverk 130-2
Hydrostatiskt markdriftsystem 130-6
Fyrhjulsdrift (tillval) 130-9
Styrning 130-9
Bromsar 130-10
Motor 130-11
Elsystem 130-20
Värmesystem 130-21
Luftkonditionering 130-22
Vattenhaltsensor (om så utrustad) 130-23
Massflödesmätare (om så utrustad) 130-23

Förvaring

Förberedelser inför förvaring 135-1
Ta maskinen i drift efter förvaring 135-2

Specifikationer

Arbetsvarvtal (S760 och S770) 140-1
Arbetsvarvtal (S780, S785 och S790) 140-3
Specifikationer (S760 och S770) 140-5

Fortsättning på nästa sida

Sida

Specifikationer (S780, S785 och S790).....140-7
Mått (S760 och S770).....140-9
Mått (S770 HillMaster™).....140-10
Mått (S780, S785 och S790).....140-11
Mått (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™).....140-12
Referenspunkter för mått.....140-13
Vibration i hela karossen.....140-14
Bullernivå.....140-14
Säkerhetsmeddelande avseende påföljande installation av elektriska och elektroniska anordningar och/eller komponenter.....140-14
EU-konformitetsförklaring.....140-15
Eurasiska ekonomiska unionen.....140-15
Maskinens beräknade livslängd.....140-16
Fluorerad växthusgas.....140-16
Åtdragningsmoment för skruvförband, unified tum.....140-17
Metriska värden för bult- och skruvåtdragningsmoment.....140-18

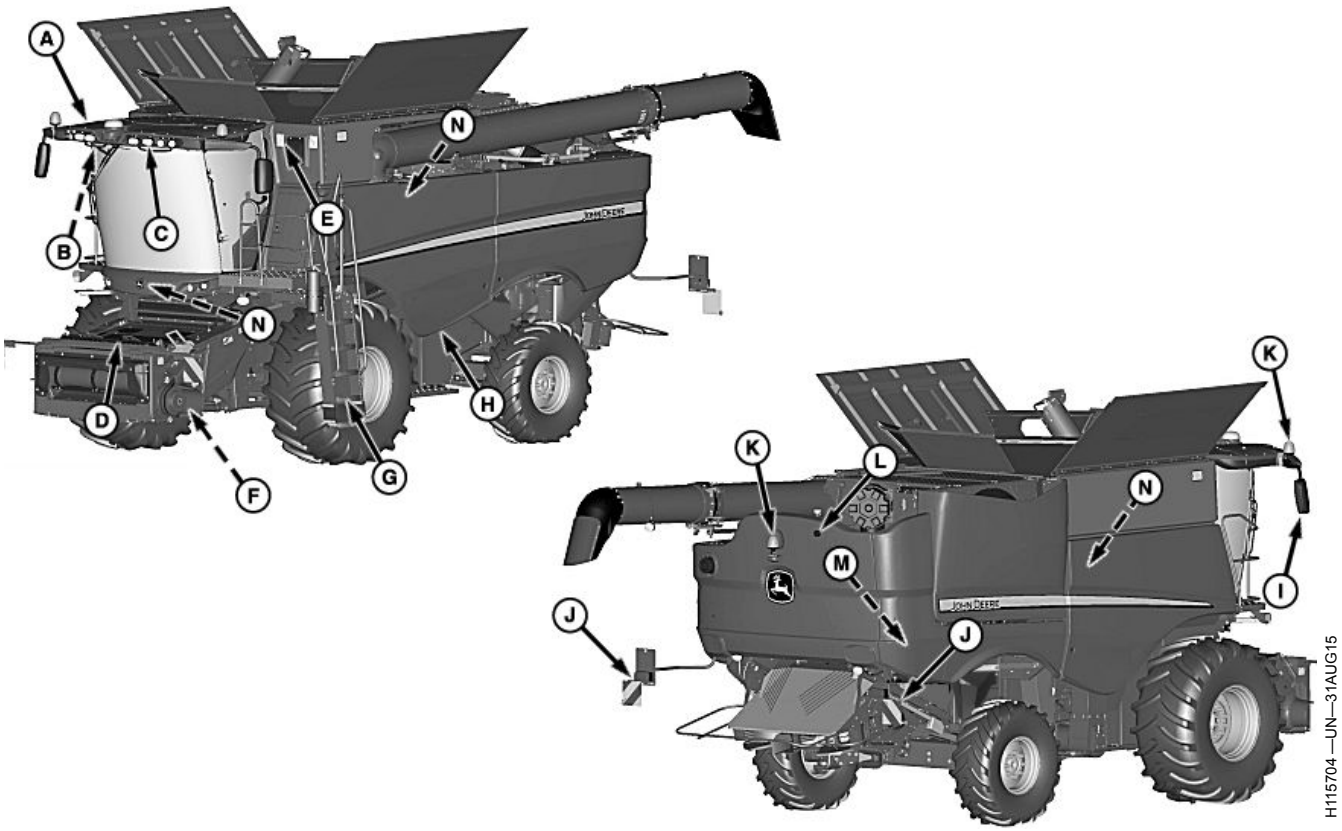
Serienummer

Förklaring till maskinens serienummer.....145-1
Identifieringsnummer.....145-1
Maskinens serienummerskylt.....145-2
Placering av maskinens identifieringsskylt.....145-2
Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering.....145-2
Förklaring till motorns serienummer.....145-3
Motorns serienummer (Tier 2/Steg II).....145-4
Motorns serienummer (Final Tier 4/Steg IV).....145-4
Hyttserienummer.....145-4
Pump för hydrostatisk drivenhet.....145-5
Motor för hydrostatisk drivenhet.....145-5
Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter).....145-5
Motorns växellåda.....145-6
Rotordrivningens växellåda.....145-6
Växellåda.....145-6
Inmatningshusets reversering.....145-7
Växellåda för flerväxlat inmatningshus (beroende på utrustning).....145-7
Halmhack (beroende på utrustning).....145-7
Halmhuv (Deluxe-, Mellan- och Premium-resthantering).....145-8
Advanced PowerCast™-halmhuv (Mellan- och Premium-resthantering).....145-8
PowerCast-huv (Deluxe-modell).....145-8
Spridare (Deluxe).....145-9
Ägarbevis.....145-9
Säker förvaring av maskiner.....145-9

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information.....JDSLA-1

Maskinens säkerhetsanordningar



Säkerhetsanordningar framifrån / bakifrån

A—Säkerhetsanordningar i hytten: Säteskontakt, elektronisk startspärrkontakt, säkerhetsbälten, signalhorn, nödutgång (fönster), parkeringsbroms och körriktningsvisare
B—Handtag
C—Strålkastare
D—Halkfria mattor
E—Säkerhetsdekaler
F—Mekaniskt säkerhetsstopp (inmatningshus)
G—Halkfria fotsteg och serviceplattform med handräcken
H—Skydd
I— Backspeglar
J— Varningsljus och reflexer
K—Roterande varningsljus
L—Backsignal
M—Halkfri plattform med handräcken
N—Rotationslarmets säkerhetsfunktioner: Utkastbelysning, stubbhöjdselysning, sidoluckans servicebelysning

Förutom de säkerhetsanordningar som visas här, är maskinen försedd med ytterligare komponenter och säkerhetssystem, varningsdekaler på maskinen samt säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken. För en säker körning av maskinen är det viktigt att föraren noga följer dessa anvisningar.

OUO6075,000413E -67-31AUG15-1/1

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

Förstå varningsord

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

AKTA; Varningsordet AKTA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste farorna. Skyltarna (FARA eller VARNING) sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsregler upptas på VARNINGS-skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

TS187 —67—30SEP88

DX,SIGNAL -67-05OCT16-1/1

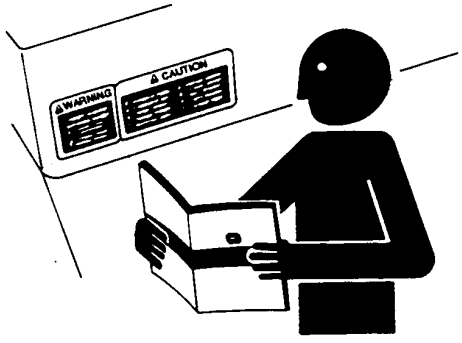
Följ säkerhetsanvisningarna

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekaler. Håll varningsdekalerna i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekaler. Ersättningsdekaler finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



TS201 —UN—15APR13

Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ -67-16JUN09-1/1

Körning

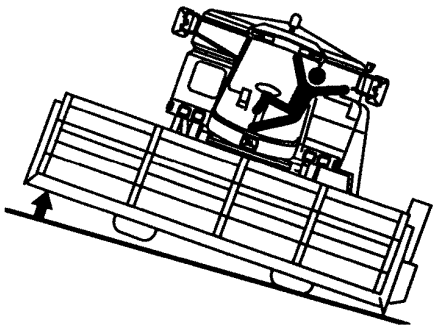
Kör inte maskinen om inte samtliga skydd och plåtar är monterade och i funktionsdugligt skick.

Se dig noga omkring och kontrollera att inga obehöriga personer (t.ex. barn) befinner sig i maskinens närområde innan du kör igång. Kontrollera att sikten är god. Ge en signal med signalhornet innan du kör igång.

Anpassa alltid körhastigheten till väg- och fältförhållandena. Undvik tvära svängar i upp- eller nedförsbackar eller vid körning tvärs över en sluttning. Var särskilt försiktig vid svängar i sluttningar med full spannmålstank.

Följ anvisningarna i instruktionsboken vid till- och frånkoppling av skärbordet.

Tag hänsyn till bredden på maskin och redskap, särskilt i svängar. Kom ihåg att det är bakhjulen som är maskinens styrhjul. Både redskap och markförhållanden påverkar tröskans köregenskaper.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Sänk hastigheten vid körning i kuperade fält och sakta ner före tvära svängar. Växla ner till en lägre växel vid körning i nedförsbacke.

Undvik håligheter, diken och andra hinder som kan orsaka att skördetröskan välter, särskilt i sluttningar.

OUO6075,0000AB7 -67-21FEB07-1/1

Följ trafikreglerna

Då maskinen framförs på allmän väg måste gällande trafikbestämmelser följas.

OUO6075,0000032 -67-22JAN01-1/1

Säkerhetskontroll

Kontrollera alltid att maskinen är i kör- och driftsäkert skick innan den tas i bruk eller framförs på allmän väg.

FX,READY -67-28FEB91-1/1

Passagerare av alla slag är förbjudna

Endast föraren får uppehålla sig på maskinen. Passagerare får ej medfölja maskinen, utom i utbildningssyfte eller för kortare observationsperioder.

Passagerare riskerar att skadas, exempelvis genom att slungas från maskinen. Medåkande skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

Tillåt aldrig barn att vistas vare sig på maskinen eller i förarhytten, när motorn är igång.

Instruktörssätet får endast användas för undervisnings-syfte eller kortare observationsperioder. Det är inget passagerarsäte, särskilt inte för barn.

TS253 —UN—23AUG88

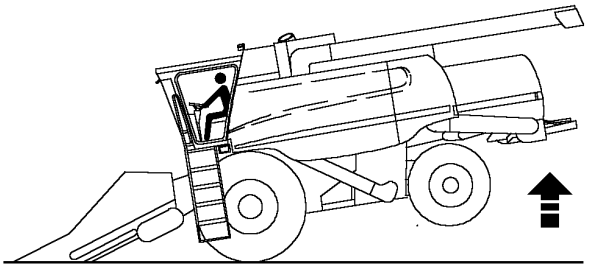
HX,AG,SF6904 -67-22JUL99-1/1

Viktbelastning

Under körning kan skördetröskans styr- och bromsförmåga påverkas avsevärt av de tunga tillbehör, monterade på framändan, som förskjuter tyngdpunkten på skördetröskan.

Justera ballasten baktill på tröskan för att bibehålla stabiliteten.

Innehåll högsta tillåtna axelbelastning och tjänstevikt.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -67-05FEB99-1/1

Transport på allmän väg med monterat skärbord

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av tröskan på allmän väg.

Körning på allmän väg i Tyskland måste godkännas av den lokala TÜV-besiktningskontrollanten för att få ett tillstånd.

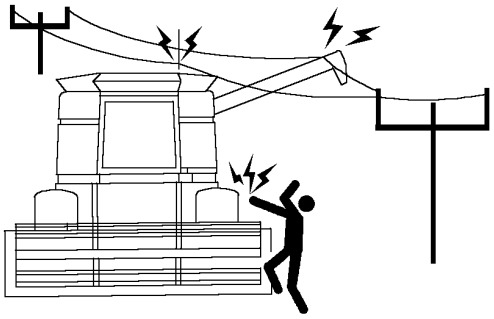
Ansök om tillstånd hos din återförsäljare eller den tillverkande fabriken.

OUO6075,0004672 -67-16MAR17-1/1

Undvik kraftledningar

Före transport på allmän väg måste tömningsröret först säkras i insvängt läge och spannmålstankens tankförhöjning ställas i transportläge.

Säkra radioantennen i transportläge för att undvika att den kommer i kontakt med lågt hängande elektriska luftledningar. Finns risk för att föraren utsätts för en kraftig elchock.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -67-22JUL99-1/1

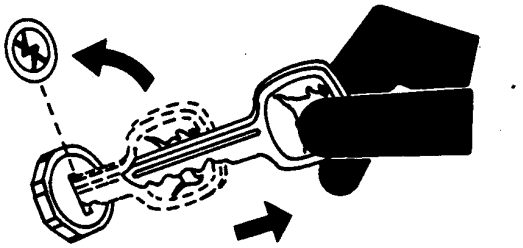
Parkering och om maskinen lämnas obevakad

Sänk ner skördeaggregatet till marken.

Koppla loss drivningarna till skördeaggregatet och tröskverket, innan maskinen lämnas obevakad. Flytta multifunktionsspaken till Neutralläget och stäng AV maskinen. Dra åt parkeringsbromsen, ta ur nyckeln och lås förarhytten.

Lämna aldrig maskinen obevakad med motorn igång.

Lämna aldrig förarhytten under körning.



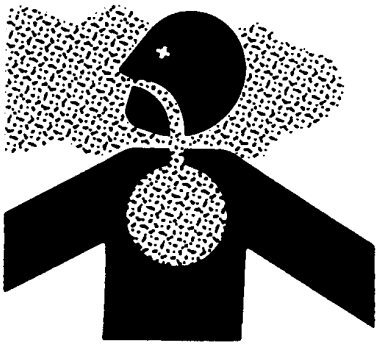
TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -67-11FEB14-1/1

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.



TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -67-17FEB99-1/1

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

TS202 —UN—23AUG88

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

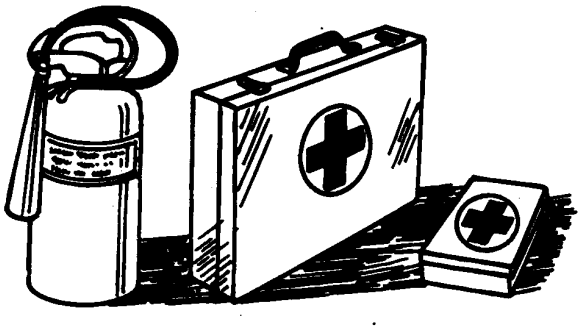
DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Hantera startvätska på ett säkert sätt

Startvätska är ytterst lättantändlig.

Använd den aldrig i närheten av gnistor, öppen eld, batterier eller elektriska ledningar.

Undvik att innehållet sipprar ut genom att förvara behållaren på en sval, skyddad plats med locket på.

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

Använd inte startvätska när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -67-14MAR14-1/1

I händelse av brand

⚠ VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

TS227 —UN—15APR13

1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4 -67-22AUG13-1/1

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning

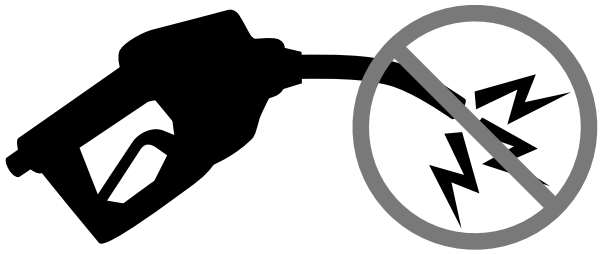
Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

RG22142 —UN—17MAR14



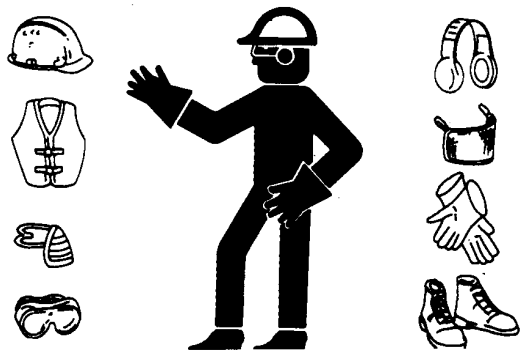
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -67-12JUL13-1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -67-03MAR93-1/1

Håll avstånd till skördeaggregatet

Av funktionsmässiga skäl kan inte en skärbalk, inmatningsskruv, haspel eller matarvals inneslutas helt. Håll avstånd till dessa rörliga delar under arbetet. Utför aldrig någon service på eller försök rensa någon del av maskinen utan att först ha kopplat ur tröskverket, stängt av motorn, ansatt parkeringsbromsen och tagit ur nyckeln.

ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -67-28SEP10-1/1

Håll händerna borta från knivarna

Försök aldrig att avlägsna hinder framför eller på skärbordet, om inte tröskverket är frånkopplat, parkeringsbromsen ska vara åtdragen, motorn avstängd och nyckeln uttagen.

Ingen får befinna sig i närheten av maskinen när motorn startas.

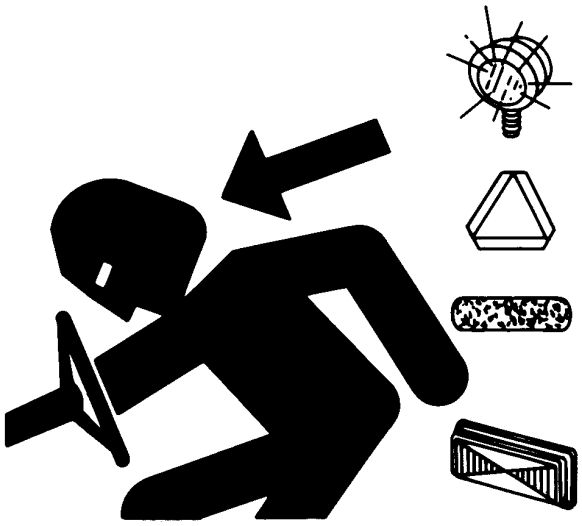
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -67-28SEP10-1/1

Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar och använd alltid körriktningsvisarna när du svänger.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ nationella bestämmelser för utrustningsbelysning och markering. Håll belysningen och markeringarna synliga och i funktionsdugligt skick. Ersätt omgående saknade eller skadade delar.

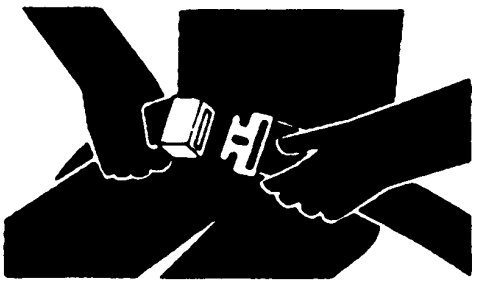


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -67-22JUL99-1/1

Använd säkerhetsbältena

Använd alltid säkerhetsbältet när du kör tröskan eller åker med som observatör.



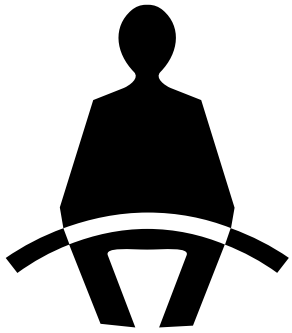
H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -67-22JUL99-1/1

Övningssäte

Om ett övningssäte finns utrustat, så är det endast avsett för förarutbildning eller vid felsökning av maskinproblem.



TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -67-22AUG13-1/1

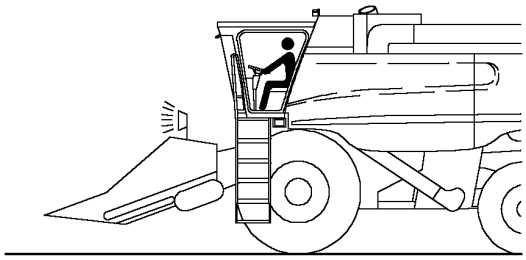
Säker transport av skördetröska med skärbord

Försök alltid undvika transport på allmän väg med skärbordet monterat på tröskan.

Om tröskan måste transporteras med skärbordet monterat, se till att skärbordets blinkande varningsljus fungerar och att reflektorerna är rena och väl synliga.

Använd en medhjälpare eller en följebil vid körning på trafikerade, smala eller kuperade vägar och på broar.

Anpassa hastigheten efter förhållandena.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -67-22JAN01-1/1

Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser.

Undvik personskador eller dödsolyckor orsakade av oväntade maskin- eller komponentrörelser.

Starta inte motorn genom att kortsluta startmotor eller solenoidkontakter. Maskinen eller dess komponenter kan försättas i rörelse om startkretsen förbikopplas.

H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -67-08JUL99-1/1

Säkert underhåll

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.

TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -67-28FEB17-1/1

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.

TS953 —UN—15MAY90

6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02 -67-14AUG09-1/1

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

TS220 —UN—15APR13

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT -67-24JUL02-1/1

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.

TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -67-10DEC04-1/1

Undvik kontakt med rörliga delar

Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Tvätta, smörj eller justera aldrig maskinen medan den är i drift.

TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -67-15JUN90-1/1

Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt

Undvik att fastna i spannmålstankens tvärskruvar, det kan leda till allvarliga personskador och dödsfall. Av funktionsmässiga skäl kan inte tvärskruvarna täckas helt. Spannmålstankens inre får inte beträdas när motorn är igång. Innan rensning av spannmålstanken påbörjas, stäng alltid först av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Vid valvbildning, stäng av motorn, tag ur nyckeln och från serviceluckan till motorrummet använd en stång, ett kvastskaft eller liknande för att återställa materialflödet.

TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -67-24MAY04-1/1

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Se till att alla skydd sitter på plats hela tiden. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och förvissa dig om att alla roterande komponenter och drivaxlar har stannat innan du utför justeringsarbeten, anslutningsarbeten eller någon annan typ av arbete på motorn eller annan maskindriven komponent.

TS1644 —UN—22AUG95

DX,ROTATING -67-18AUG09-1/1

Montera alla plåtar och skydd

Roterande fläktar, remmar, remskivor och drivningar kan orsaka allvarliga personskador.

Låt alla plåtar och skydd vara kvar när motorn är igång.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och försäkra dig om att fläktar, remmar, remskivor och drivningar har stannat innan du utför justerings-, anslutnings- eller rengöringsarbeten nära fläktar och deras drivningskomponenter.

TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -67-03MAY11-1/1

Undvik utsprutande högtrycksvätskor

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skåror, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

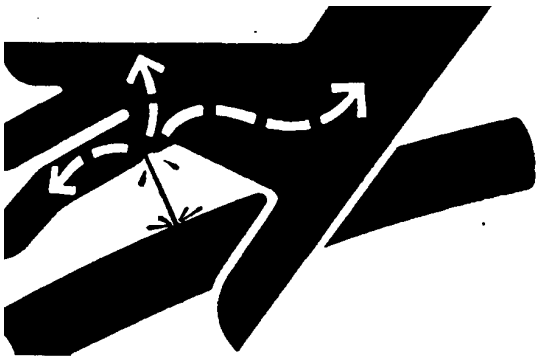
Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar.



X9811 —UN—23AUG88

Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem

Kvarvarande högtrycksbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. På motorer med ”common rail” högtrycks bränslesystem (HPCR) försök inte skruva isär eller reparera bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna.

Reparationer på denna typ av system får endast utföras av specialutbildade servicetekniker. (För eventuell reparation, kontakta din John Deere återförsäljare.)

TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -67-07JAN03-1/1

Säker service av ackumulatorsystem

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatorn sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatorn demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Ackumulatorerna är inte reparerbara.

TS281 —UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2 -67-22AUG03-1/1

Undvik utsprutande vätska under högt tryck

Utsprutande vätska under tryck från hål och munstycken kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Stå på säkert avstånd och rikta aldrig högtrycksvätskor mot händer eller kropp.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.

TS1343 —UN—18MAR92

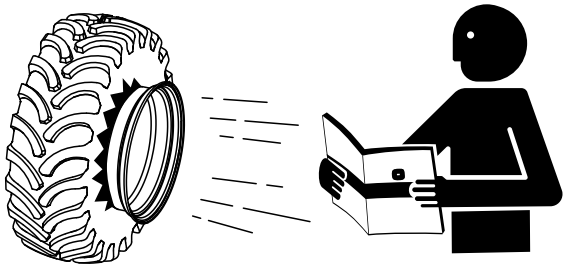
DX,SPRAY -67-16APR92-1/1

Följ däckrekommendationerna

Håll maskinen i gott skick.

Använd endast föreskrivna däckdimensioner med rätt koder och fyll på luft till det tryck som anges i den här instruktionsboken.

Om andra däck än de föreskrivna används kan detta minska stabiliteten, påverka styrningen negativt, resultera i att däcken går sönder i förtid eller orsaka andra typer av hållbarhets- och säkerhetsproblem.



H111235 —UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO -67-19MAY14-1/1

Säkert underhåll av däck

En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

RXA0103438 —UN—11JUN09

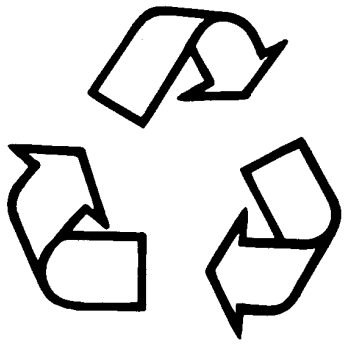
Däck och hjul är tunga. Vid hantering av däck och hjul: använd en säker lyftanordning eller få hjälp med att lyfta, montera eller demontera.

DX,WW,RIMS -67-28FEB17-1/1

Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och



TS1133 —UN—15APR13

andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.

- Serva och avfallshantera luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

DX,DRAIN -67-01JUN15-1/1

Säker service av kylsystem

Vätska som plötsligt sprutar ut ur ett kylsystem under tryck kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Vänta tills kylarlocket svalnat tillräckligt för att kunna tas av med bara handen. Vrid långsamt locket till det första stoppet innan det tas av helt.

TS281 —UN—15APR13

OUO6075,0000ABC -67-21FEB07-1/1

Avlägsna ansamlade växtrester

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.

TS227 —UN—15APR13

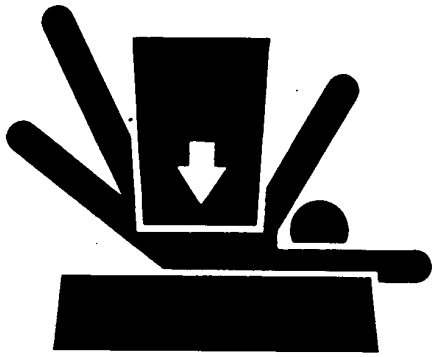
HX,9010SA,B -67-23AUG97-1/1

Palla maskinen på ett säkert sätt

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -67-24FEB00-1/1

Säker förvaring av utrustningar

Tunga utrustningar såsom dubbelmontage och lastare etc., som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Förvara utrustningar och redskap så att de inte utgör en säkerhetsrisk. Låt inte barn eller obehöriga uppehålla sig i förvaringsutrymmet.

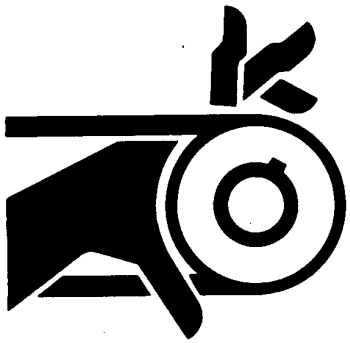
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -67-03MAR93-1/1

Säkerhet vid service av drivremmar

Vidtag följande säkerhetsåtgärder vid servicearbete på remskiva:

- Undvik att fastna. Det leder till allvarliga skador på händer och armar. Försök aldrig att rengöra, kontrollera eller justera remmar medan medan maskinen går. Stäng alltid av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
- Försök inte rengöra remmarna med brandfarliga vätskor.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -67-06FEB03-1/1

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -67-24AUG10-1/1

Undvik skador som kan uppstå vid backning

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

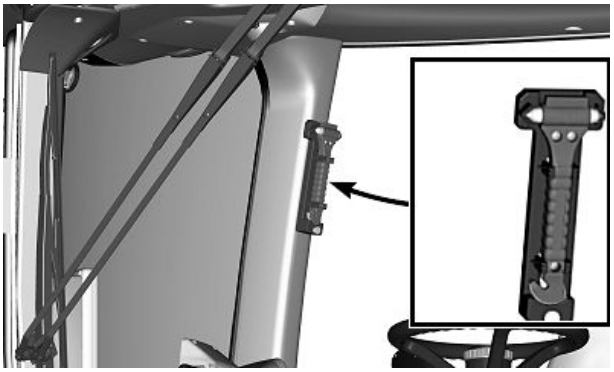
Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.

PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -67-30AUG10-1/1

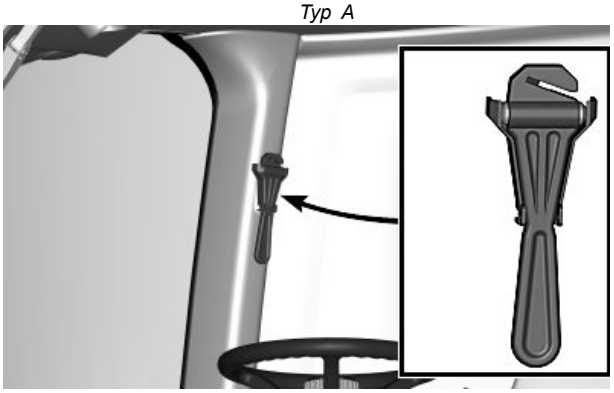
Nödutgång

Säkerhetsbältet kan skäras av och rutorna krossas med hammare för att man ska kunna komma ur hytten i en nödsituation.



H121322 —UN—21APR17

Typ A



H121321 —UN—21APR17

Typ B

OUO6075,0004723 -67-12MAY17-1/1

Säker hantering av batterier

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

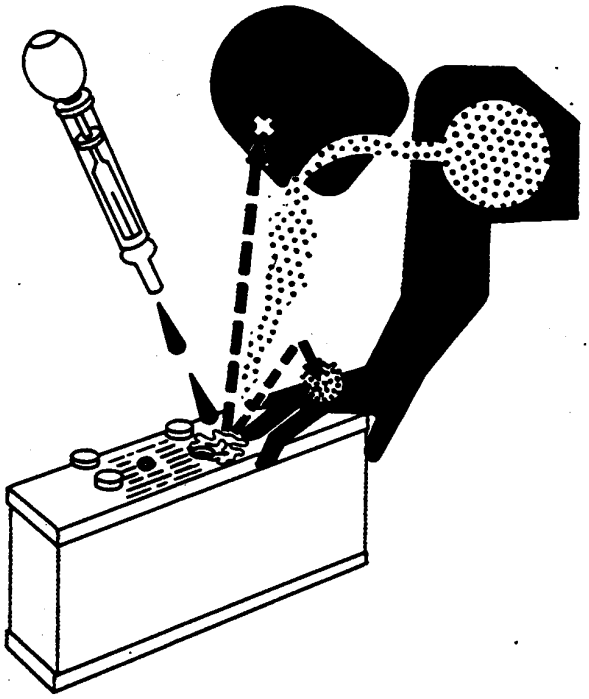
1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

VARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blysammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -67-02DEC10-1/1

Säker rengöring av avgasfilter

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Se till att avgasutloppet är riktat bort från människor och allt som kan smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

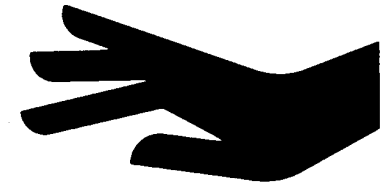
Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

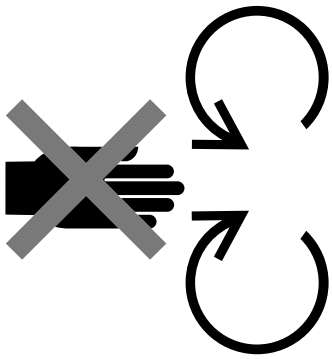
Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

TS227 —UN—15APR13



TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09

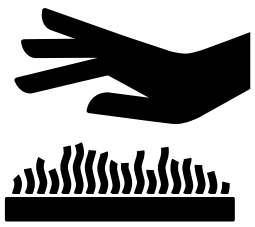
Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

OUO6075,0000E81 -67-07FEB12-1/1

Undvik heta avgaser

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

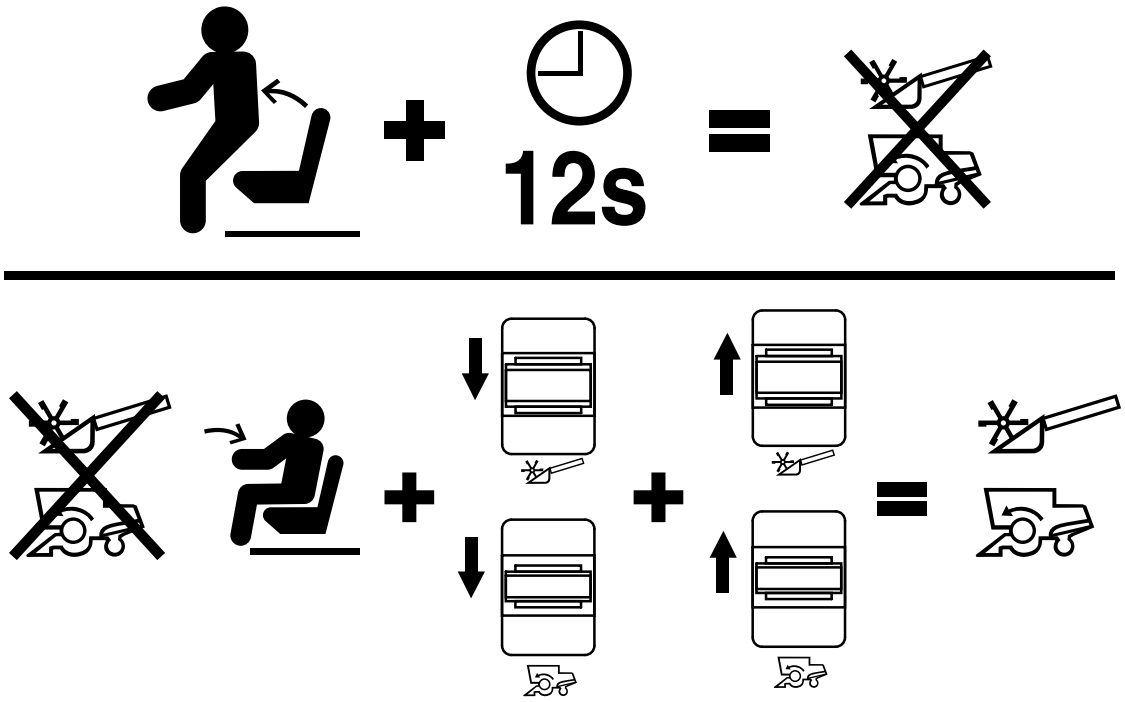
Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -67-20AUG09-1/1

Rotationslarmsystem



H113906 —UN—08MAY15

Om föraren lämnar sätet när skärbordet och/eller separatorn är tillkopplat/tillkopplad, blinkar lampor och ett larm hörs. Om föraren inte återvänder till sätet avbryts skördefunktionerna.

Om skördefunktionerna har stoppats, måste de startas om innan man kan fortsätta skörda.

För att starta om skördefunktionerna måste föraren sitta på sätet och återställa och koppla till separator- och skärbordskontakterna på armstödskonsolen.

SS43267,00005D8 -67-08MAY15-1/1

Föraravkänningssystem

Föraravkänningssystemet känner av om föraren sitter i sätet.

Systemet förhindrar att följande funktioner kopplas till när föraren inte sitter i sätet.

- Tillkoppling av separatorn
- Tillkoppling av skärbordet
- Tömningsskruvens tillkoppling
- AutoTrac™
- Framdrivning
- Matningshastighet
- Stubbhöjd, förval
- Kemper flytläge för traktortransport

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Om föraren lämnar sätet med skärbord och/eller separator tillkopplade i mer än 5-7 sekunder, blinkar lampor och ett larm ljuder. Om föraren inte återvänder till sätet avbryts skördefunktionerna.

För att starta om funktionerna måste föraren sitta i sätet igen och koppla till var och en av funktionerna igen.

SS43267,00005EC -67-18JUN15-1/1

Varningsdekaler

Varningsskyltar med symboler

På ett flertal viktiga ställen på traktorn finns varningsskyltar uppsatta för att varna för risker. Själva faran symboliseras av en bild i en varningstriangel. En bild bredvid visar hur personskador kan undvikas. Dessa varningsskyltar, deras placering och en kort förklarande text visas nedan.

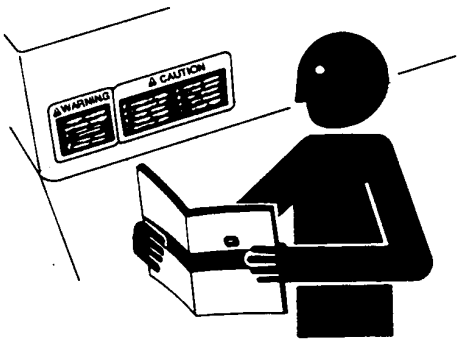
TS231 —67—07OCT88

OUO6075,0001163 -67-19JUN12-1/1

Byte av varningsdekaler

Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Använd maskinhandboken för korrekt placering av varningsdekalerna.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

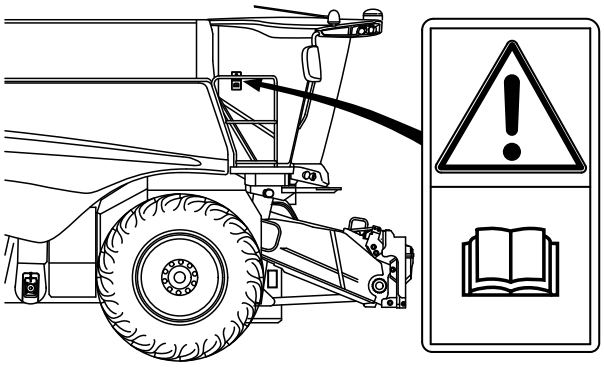


TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -67-18AUG09-1/1

Instruktionsbok

Instruktionsboken innehåller all nödvändig information för säker körning av maskinen. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

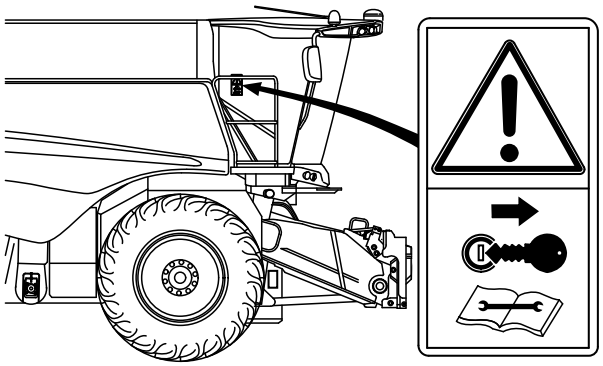


H97195 —UN—14JUN11

OUO6075,00015D7 -67-09AUG13-1/1

Reparation och underhåll

Stäng av motorn, tag ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan reparationer och underhåll påbörjas. För anvisningar beträffande service och underhåll hänvisas till maskinens instruktionsbok.

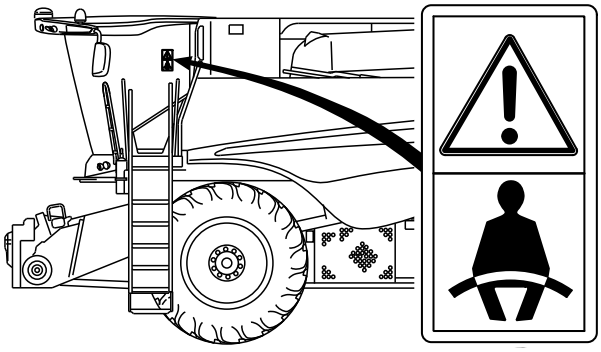


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -67-03SEP10-1/1

Säkerhetsbälte

Instruktörssätet är avsett för utbildning eller diagnos av maskinproblem. Det ska inte användas av andra personer/barn. Använd alltid säkerhetsbältet när du kör tröskan eller åker med som observatör/instruktör.



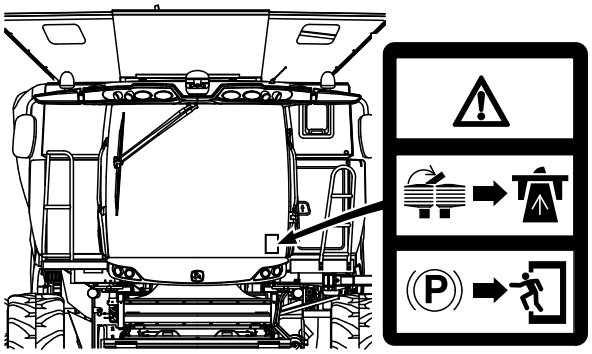
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -67-03SEP10-1/1

Parkeringsbroms

Dra åt parkeringsbromsen innan maskinen lämnas obemannad.

Koppla ihop bromspedalerna med spärren före körning på allmän väg.



H1104579 —UN—25JAN12

OUO6075,0000DE8 -67-24JAN12-1/1

Hydraulolja och gas under tryck

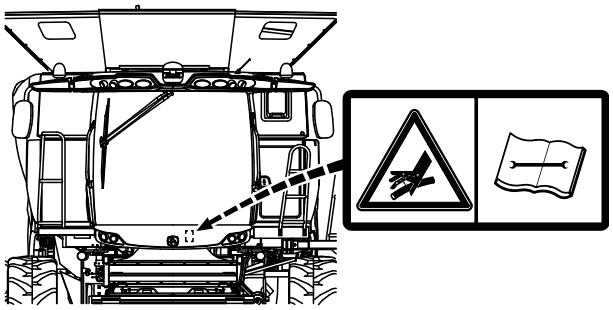
OBS: Skylten sitter på hyttens fäste och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Undvik allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



H108688 —UN—01AUG13

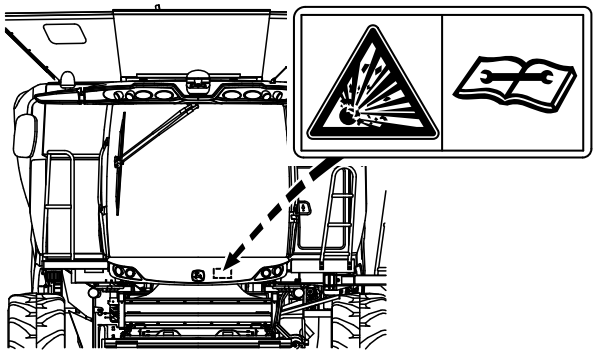
OUO6075,00015C0 -67-05AUG13-1/1

Ackumulator

OBS: Skylten sitter på hyttens fäste och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.

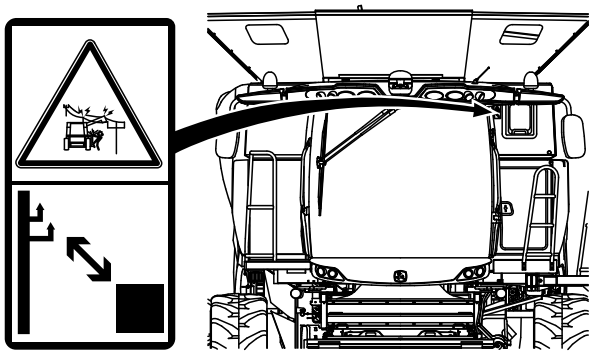


H105072 —UN—23MAR12

OUO6075,00010F3 -67-18JUN13-1/1

Undvik lågt hängande kraftledningar

Undvik allvarliga personskador resp dödsfall pga elektricitet. Undvik kontakt med elledningar. Sänk ner spannmålstankluckorna under arbete i närheten av lågt hängande strömledningar.

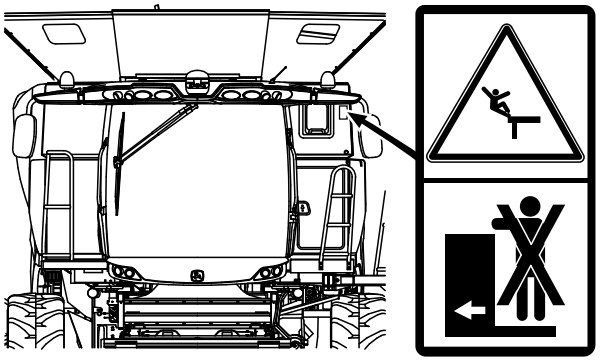


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -67-03SEP10-1/1

Spannmålstank

Undvik personskador orsakade av fall. Gå inte in i spannmålstanken inom detta område.

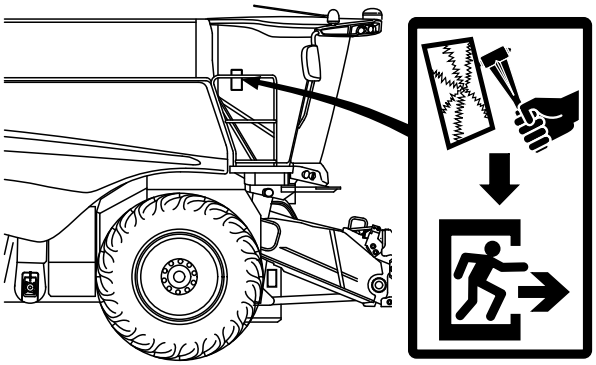


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -67-03SEP10-1/1

Nödutgång

Säkerhetsbältet kan skäras av och rutorna krossas med hammare för att man ska kunna komma ur hytten i en nödsituation. Ta kontakt med John Deere återförsäljaren för att få ett nytt fönster.

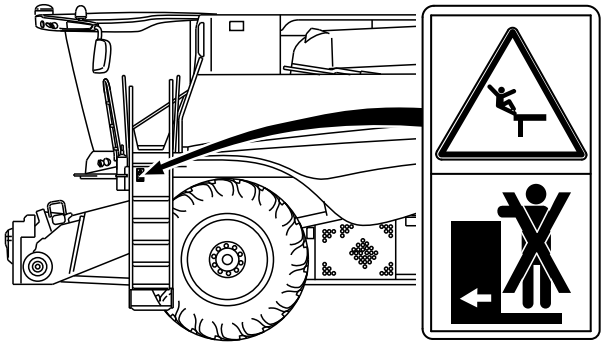


H97852 —UN—13JUN11

WM05597,0001339 -67-24JUN15-1/1

Hytt/Plattformens stege

Undvik personskador orsakade av fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

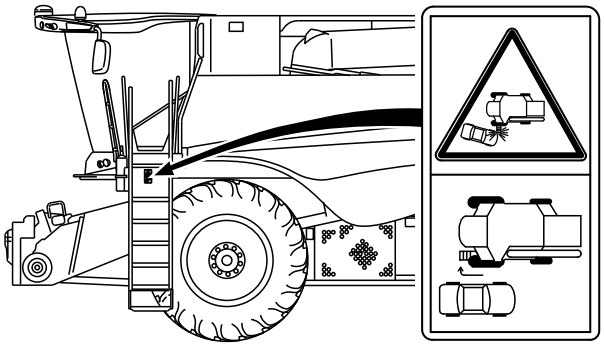


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -67-03SEP10-1/1

Förhindra kollision

Kollision med andra fordon kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Sväng alltid stegen till den främre låste positionen innan du kör maskinen på vägar.



H96815 —UN—03AUG10

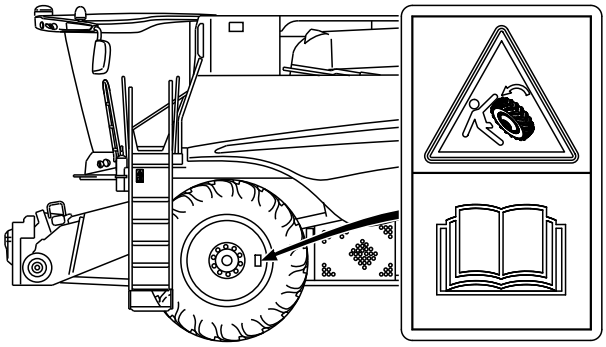
OUO6041,0000403 -67-03SEP10-1/1

Dubbelhjul (om så utrustad)

OBS: Skylten sitter på dubbelhjulen och på båda sidor om maskinen.

Dubbelhjul har förskjuten tyngdpunkt. Var försiktig när de demonteras. Man behöver vara två personer för att montera eller demontera hjulen.

För att undvika kroppsskador finns speciella styrbultar för demontering och montering. Se instruktionerna gällande dubbelhjul.



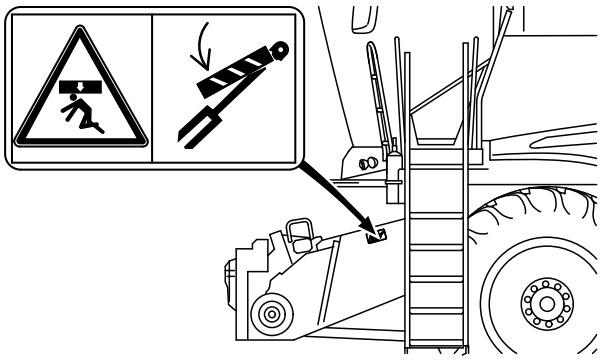
H1000876 —UN—04APR11

OUO6075,00015C1 -67-31JUL13-1/1

Kolvstopp för inmatningshus

OBS: Dekalen sitter på utsidan och insidan av skyddsplåten och på båda sidorna om inmatningshuset.

Olycksrisk! Aktivera alltid inmatningshusets kolvstopp, innan något arbete påbörjas.

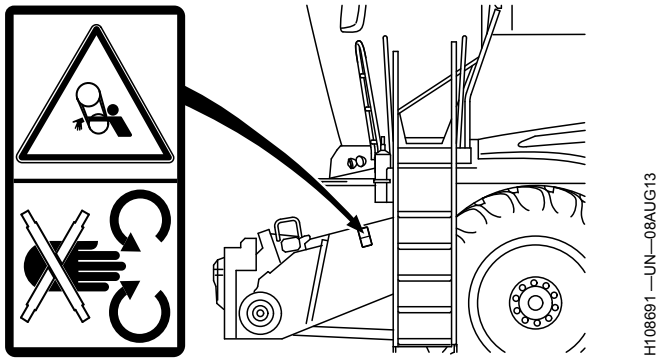


H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -67-03SEP10-1/1

Inmatningshusskydd

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



H108691 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C4 -67-09AUG13-1/1

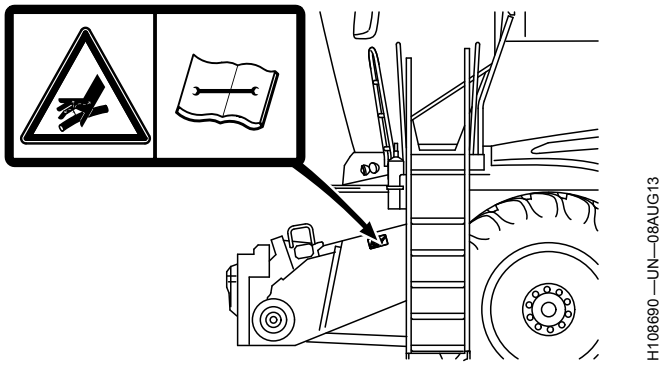
Hydraulolja och gas under tryck

Undvik allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



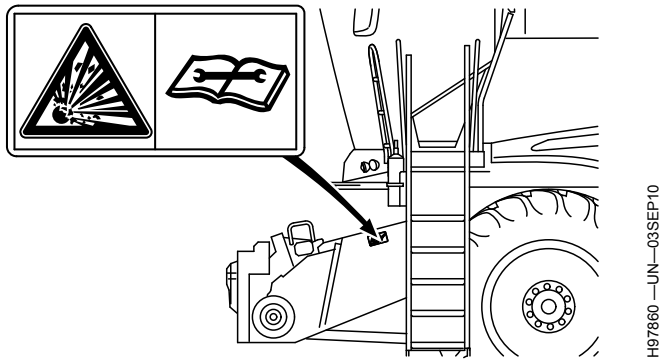
H108690 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C3 -67-31JUL13-1/1

Ackumulator

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.



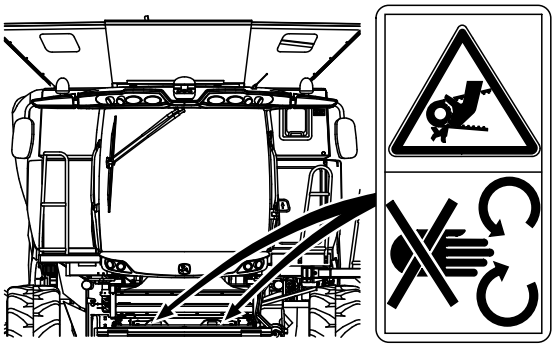
H97860 —UN—03SEP10

OUO6075,000091B -67-18JUN13-1/1

Inmatningshusets elevatorkedja

OBS: Skylten sitter på inmatningshusets serviceluckor.

De roterande maskindelarna utgör potentiell fara.



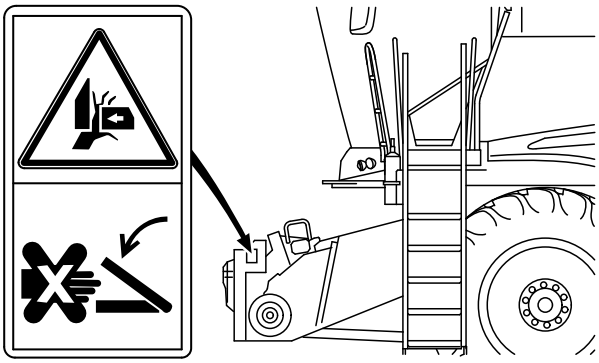
H121143 —UN—24MAR17

OUO6075,00046C5 -67-18APR17-1/1

Inmatningshusets lutningsram

OBS: Skylten sitter på båda sidorna av inmatningshuset.

Olycksrisk! Se upp för frontplattans pendling/lutning. Risk för klämskador. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

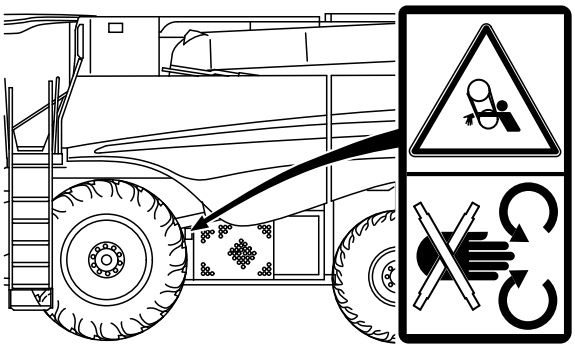


H96813 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F8 -67-03SEP10-1/1

Skydd på vänster sida

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

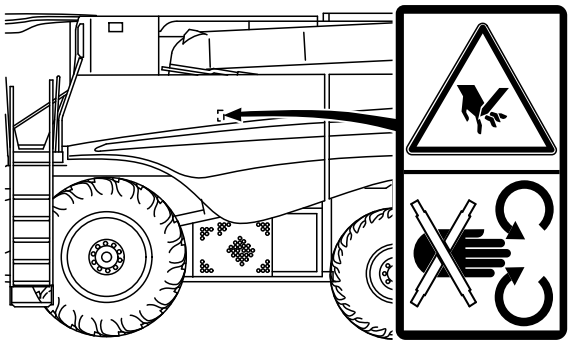


H114542 —UN—17JUN15

WM05597,000133A -67-24JUN15-1/1

Spannmålstankens rensluckor

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan rensluckorna öppnas.



H114543 —UN—17JUN15

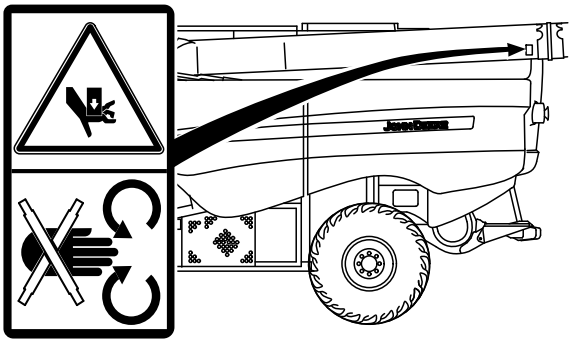
WM05597,000133B -67-24JUN15-1/1

Drivet fällbart tömningsrör (om sådant finns)

Sätt tömningsrörets låssprintar i spärrläge om tömningsrörets styrenhet ej fungerar (se Tömningsrör, fel på styrenhet för fällning—avsnittet Rensning av spannmålstank och tömningssystem).

Använd en stege eller motsvarande med en lämplig belastningskapacitet för att komma åt låststiften. Försök inte att nå tömningsskruven från motorplattformen.

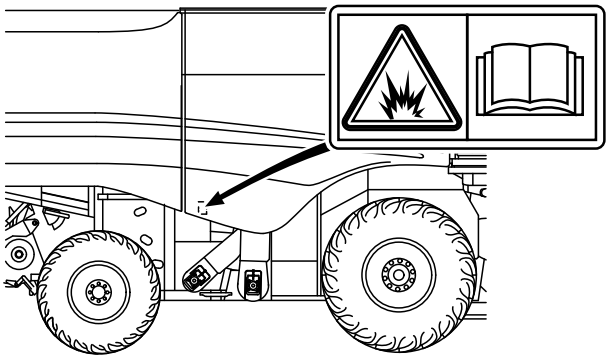
Undvik personskador pga. tömningsskruvens gångjärnskomponenter. Håll händerna undan från klämpunkter när cylindern tas bort, eftersom oavsiktliga skruvrörelser kan uppstå.



H114544 —UN—17JUN15

WM05597,000133C -67-24JUN15-1/1

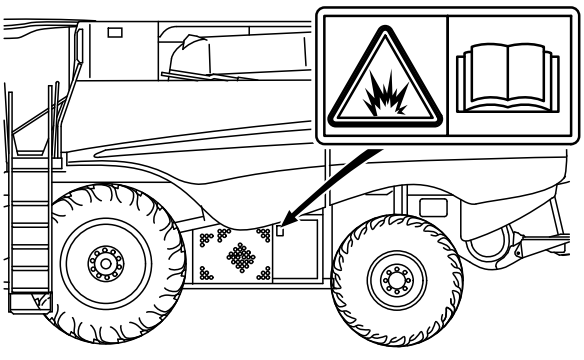
Batterilåda



H108693 —UN—31JUL13

Typ A

Olycksrisk! Undvik allvarliga eller livshotande skador orsakade av explosion. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte har ordentlig ventilering.



H114545 —UN—17JUN15

Typ B

Anslut alltid ventileringsröret efter service eller underhåll på batterierna eller batterilådan.

OUO6075,0004547 -67-28NOV16-1/1

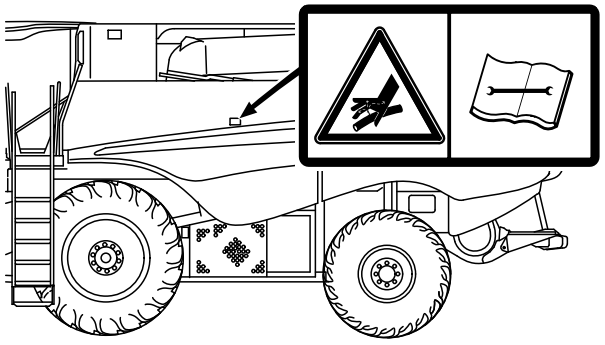
Hydraulolja och gas under tryck

Undvik allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



H1114546 —UN—17JUN15

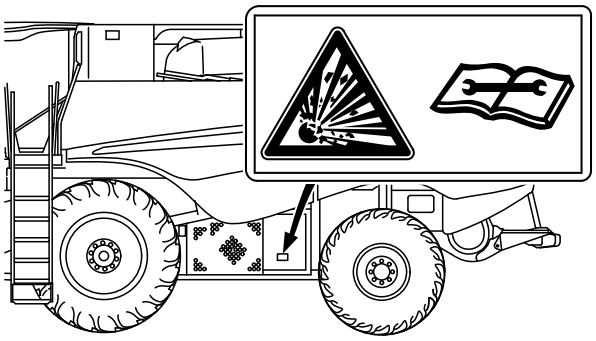
S760 och S770

OUO6075,0004548 -67-28NOV16-1/1

Ackumulator

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.



H1114547 —UN—17JUN15

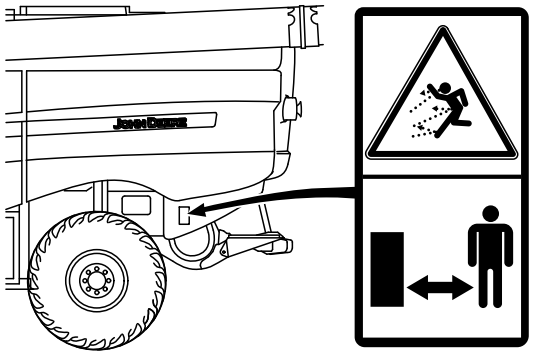
S760 och S770

OUO6075,0004549 -67-28NOV16-1/1

Halmhack

OBS: Skylten sitter på båda sidorna om halmhacken.

Undvik personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.



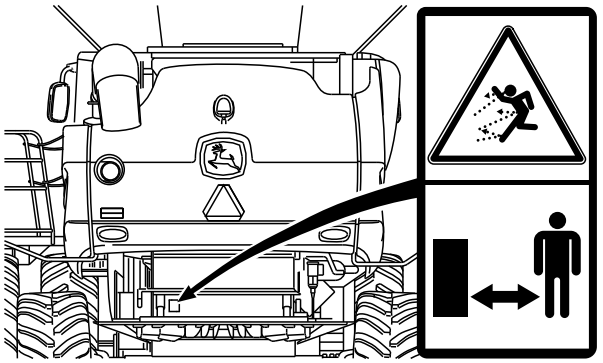
H114548 —UN—17JUN15

OUO6075,00046C6 -67-24MAR17-1/1

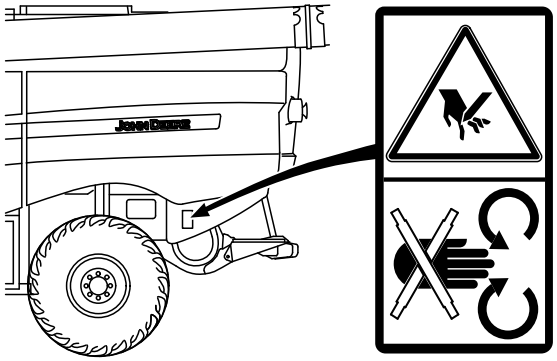
Halmhack, fortsättning

Undvik personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

Se upp för rörliga delar. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.



H108697 —UN—09AUG13



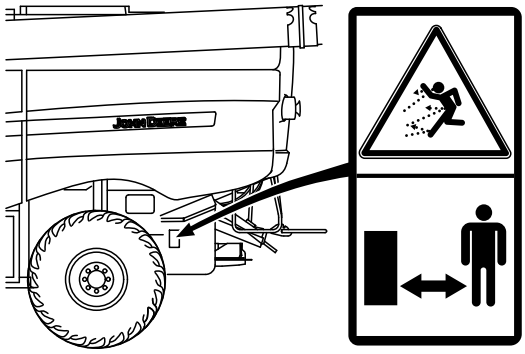
H114549 —UN—17JUN15

OUO6075,00046C7 -67-24MAR17-1/1

Spridare

OBS: Dekalen sitter på båda sidor om spridaren.

Undvik personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.



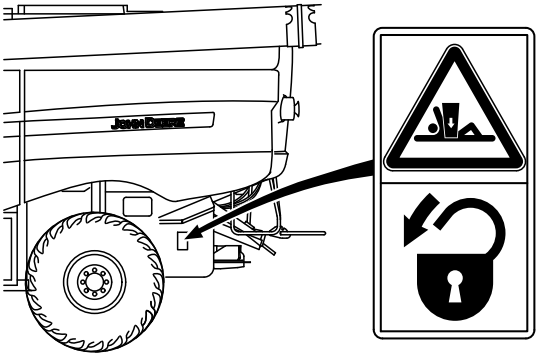
H114550 —UN—17JUN15

WM05597,0001341 -67-24JUN15-1/1

Spridarens säkerhetsspärr

OBS: Dekalen sitter på båda sidor om spridaren.

Undvik allvarliga eller livshotande krosskador. Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft bosspridare utan att först ansätta säkerhetsspärren.

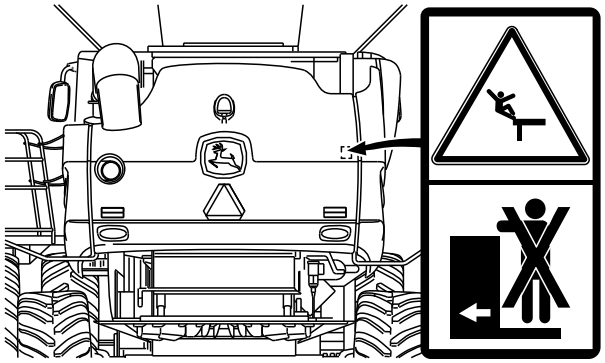


H114551 —UN—17JUN15

WM05597,0001342 -67-24JUN15-1/1

Bakre stege och serviceplattform

Undvik personskador orsakade av fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

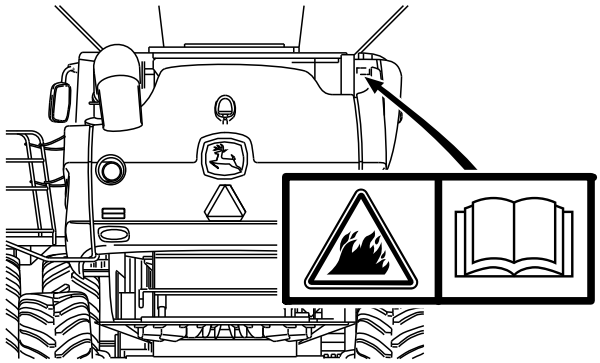


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -67-03SEP10-1/1

Förhindra eldsvåda

Förhindra eldsvåda i utrustning. Om agnar, blad eller andra rester samlas i motorrummet, på motorn eller nära rörliga delar kan eldsvåda uppstå. Kontrollera och rengör dessa områden ofta.

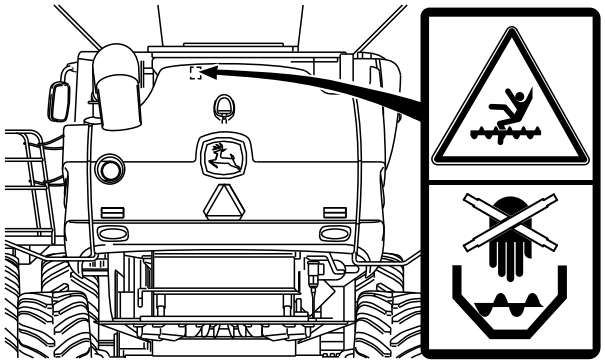


H108698 —UN—08AUG13

OUO6075,00015CA -67-31JUL13-1/1

Spannmålstank

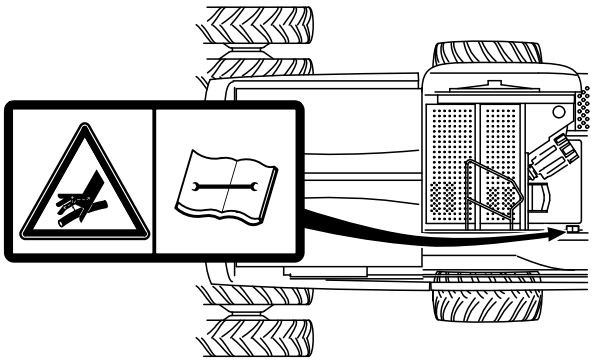
Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Gå aldrig in i spannmålstanken när motorn är igång.



H96845 —UN—04AUG10

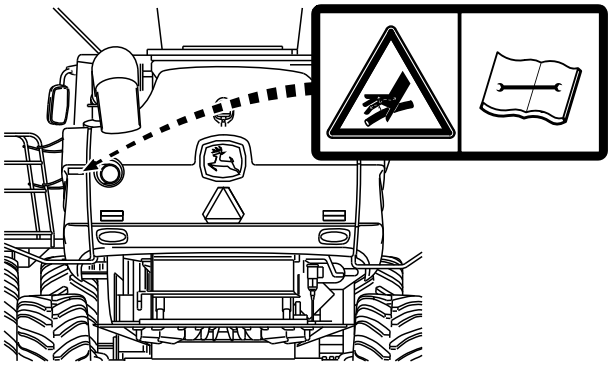
OUO6041,000040A -67-03SEP10-1/1

Hydraulolja och gas under tryck



H108703 —UN—08AUG13

(sitter på hydrauloljebehållaren)



H108801 —UN—09AUG13

S780, S785 och S790
(sitter nära primära reglerventilen)

Undvik allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

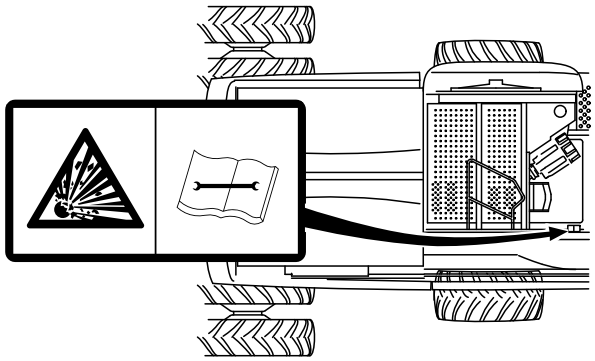
Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.

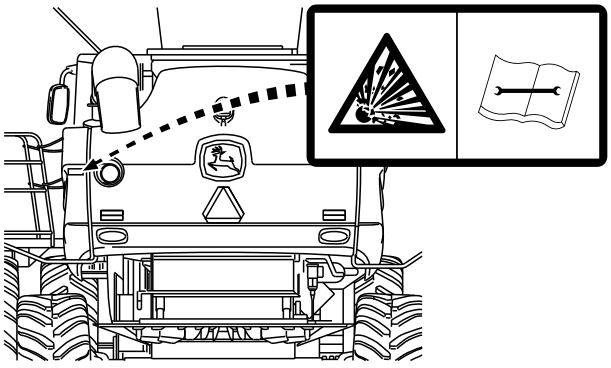
OUO6075,000454A -67-28NOV16-1/1

Ackumulator



H108700 —UN—08AUG13

(sitter på hydrauloljebehållaren)



H108802 —UN—09AUG13

S780, S785 och S790
(sitter nära primära reglerventilen)

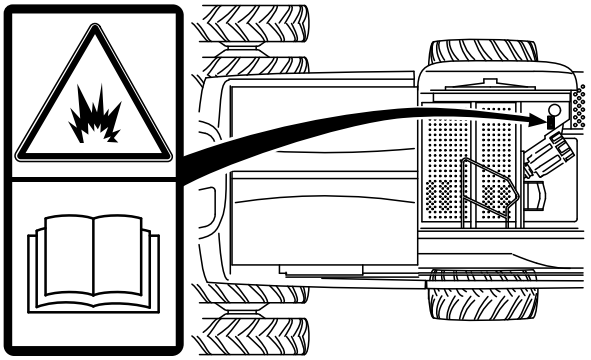
Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000454B -67-28NOV16-1/1

Kylsystem

Kylsystemet står under tryck. Risk för brännskador! Vänta tills kylaren har svalnat tillräckligt för att kunna röras vid med bara handen. Tag sakta av kylarlocket. Vänta tills systemet är trycklöst innan locket tas av.

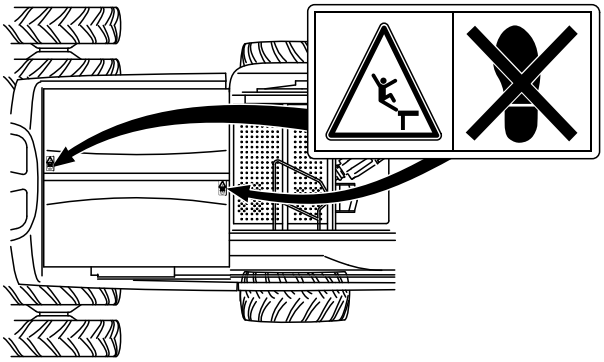


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -67-03SEP10-1/1

Undvik spannmålstanken

Undvik personskador orsakade av fall. Stå inte och gå inte på spannmålstankluckorna.

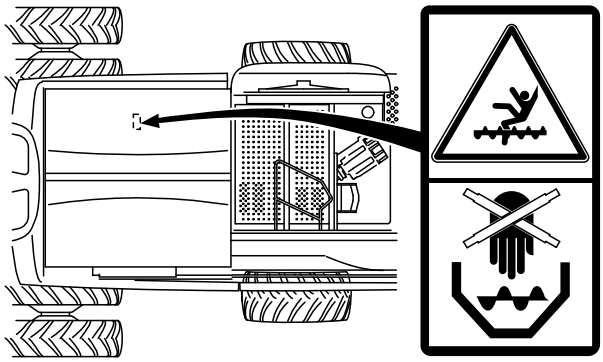


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -67-03SEP10-1/1

Undvik spannmålsskruven

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Gå aldrig in i spannmålstanken när motorn är igång.

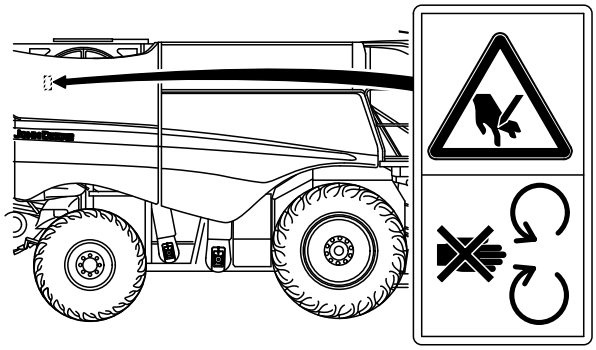


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -67-03SEP10-1/1

Lucka till roterande luftintag och kylarfläkt

Olycksrisk! Stå på säkert avstånd från det roterande luftintaget och kylfläkten. Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan luckan till det roterande luftintaget öppnas.

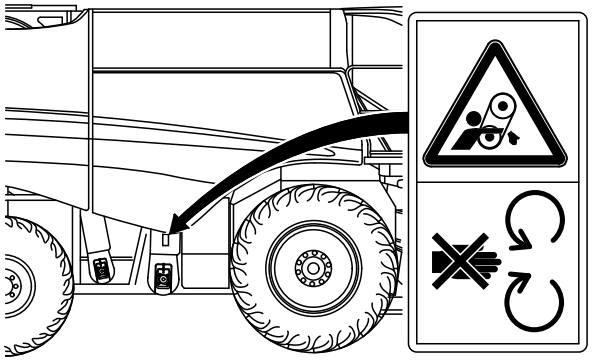


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -67-03SEP10-1/1

Spannmålselevator

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

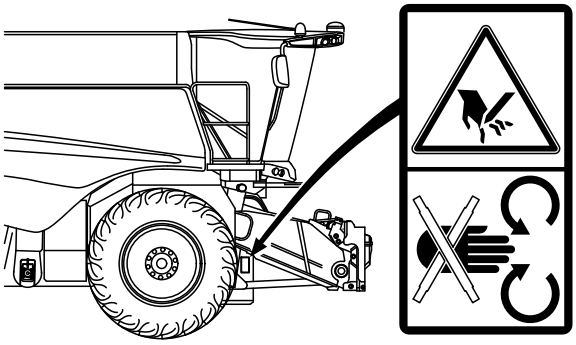


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -67-03SEP10-1/1

Stenficka

Olycksrisk! Undvik allvarliga personskador orsakade av kontakt med materialacceleratorn. Matningsacceleratorn vänder när tröskverket kopplas till och körs ner efter det att tröskverket har kopplats ifrån. Försök aldrig rensa stenfickan förrän alla rörliga delar har stannat.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -67-03SEP10-1/1

Hydraulolja och gas under tryck

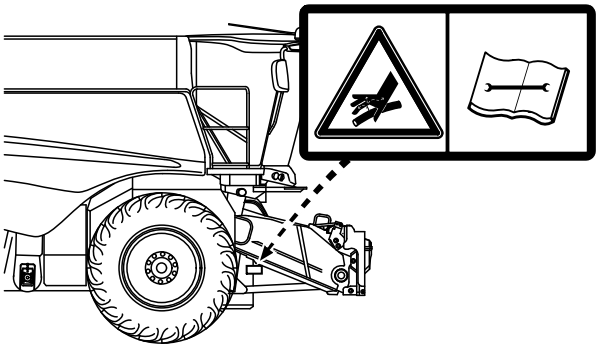
OBS: Skylten sitter på stenfickan och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Undvik allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



H108701 —UN—01AUG13

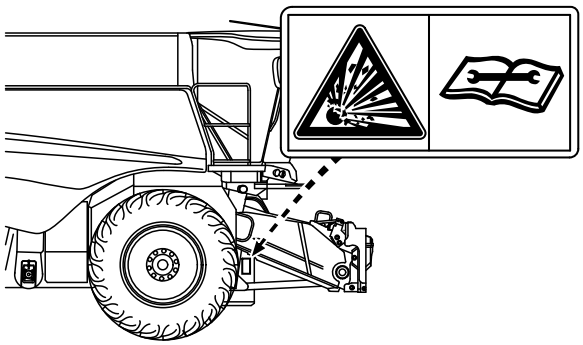
OUO6075,00015CF -67-31JUL13-1/1

Ackumulator

OBS: Skylten sitter på stenfickan och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.



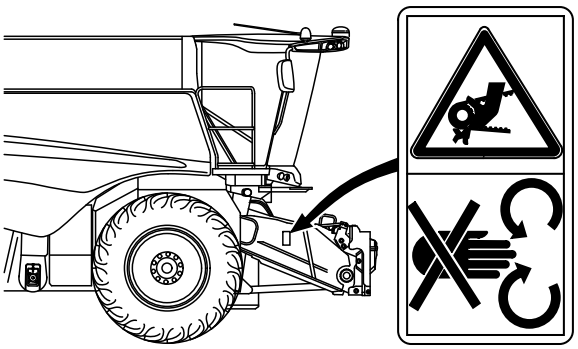
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -67-01JUL13-1/1

Skydd till inmat

OBS: Dekalen sitter på utsidan och insidan av skyddsplåten och på båda sidorna om inmatningshuset.

Öppna inte skyddet med motorn igång.



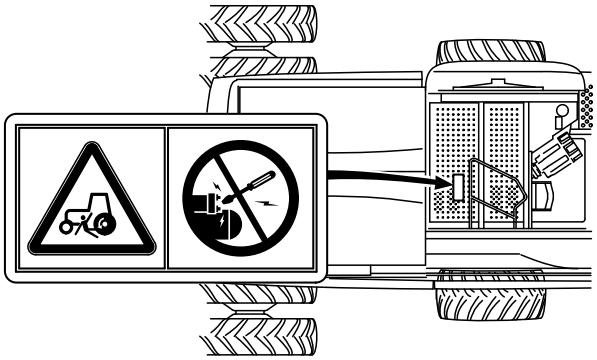
H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -67-03SEP10-1/1

STARTMOTOR

OBS: Skylten sitter på startmotorn.

Försök aldrig starta motorn genom att kortsluta över startmotorn eller ventilkontakterna. Förbikoppling av startkretsen kan orsaka att maskinen sätts i rörelse eller olika komponenter kopplas till.



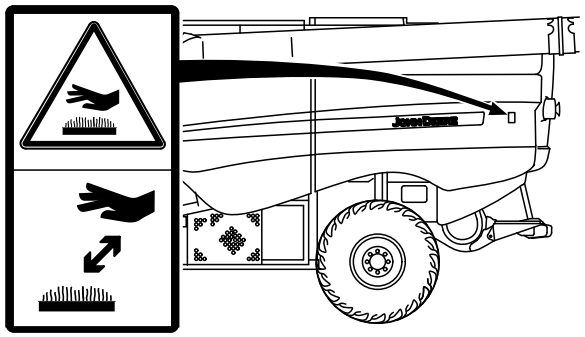
H97206 —UN—05AUG10

OUO6075,00015D0 -67-31JUL13-1/1

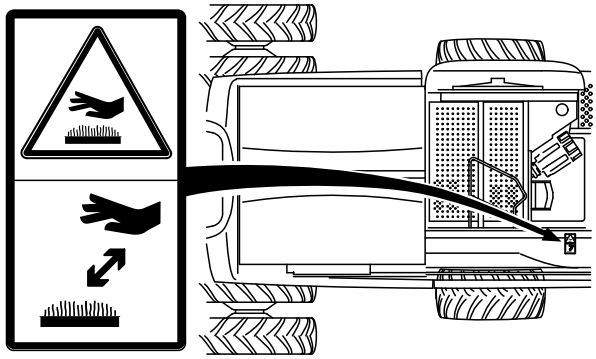
Avgastemperatur (Final Tier 4/Steg IV)

OBS: Varningsskyltarna sitter på skyddsplåtarna (utsida och ovansida).

Avgassystemets komponenter kan vara mycket varma. För att undvika allvarliga brännskador ska man hålla sig på behörigt avstånd från komponenterna i avgassystemet.



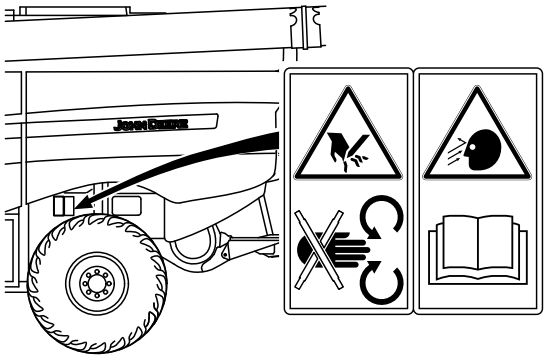
H114552 —UN—17JUN15



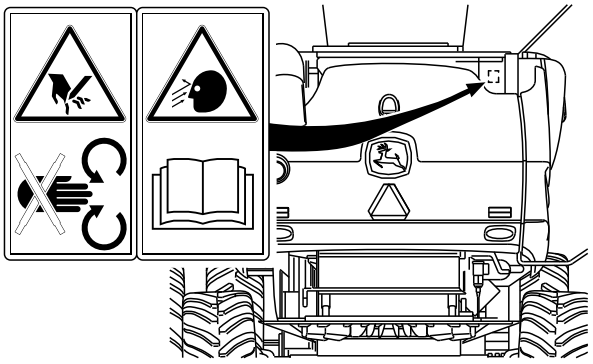
H108092 —UN—06JUN13

WM05597,0001346 -67-24JUN15-1/1

Luftkompressorsystem (beroende på utrustning)



H114553 —UN—17JUN15



H117192 —UN—11FEB16

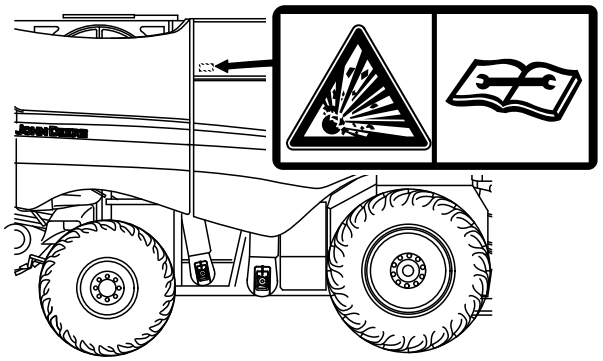
Motorkomponenterna roterar medan luftkompressorn arbetar. När man använder luftkompressorsystemet får man inte röra komponenterna.

Luftsystem med höga tryck kan släppa ut skräp och komponenter. Använd skyddsutrustning. Läs instruktionsboken innan service utförs.

OUO6075,000424A -67-11FEB16-1/1

Luftkompressorns behållare (beroende på utrustning)

Luftbehållaren under högtryck. Använd personlig skyddsutrustning under servicearbeten. Innan service ska alla system tömmas på lufttryck.

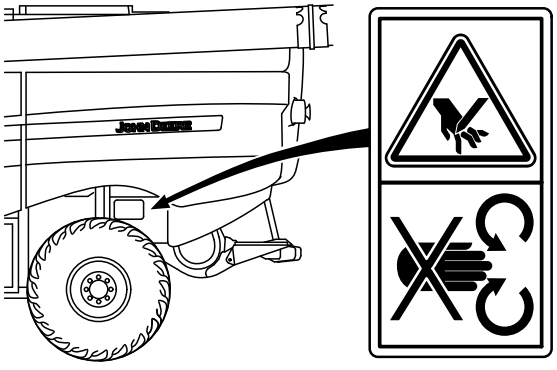


H113272 —UN—24MAR15

WM05597,0001344 -67-24JUN15-1/1

Inspektionslucka

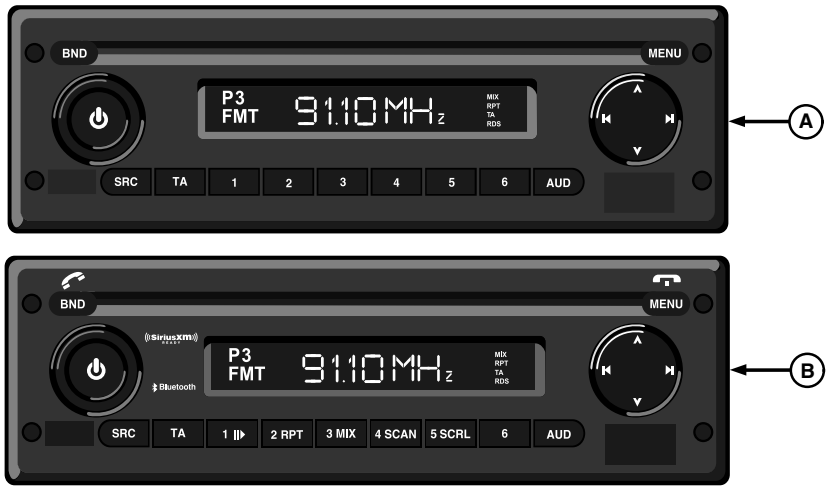
Undvik kontakt med rörliga komponenter pga. risken för allvarliga personskador. Öppna inte inspektionsluckan förrän separatorn har stannat helt och hållet.



H114554 —UN—24JUN15

WM05597,0001345 -67-24JUN15-1/1

Radiotyper (tillval)



H120833 —UN—16FEB17

Huvudfunktioner	Radio	Anslutning av externa enheter	USB (MP3/WMA)	Bluetooth®	Klar för satellitradio
(A)—Deluxe radiosystem	X	X			
(B)—Premium radiosystem	X	X	X	X	USA / Kanada

Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG

OUO6075,00045E6 -67-14FEB17-1/1

Radio, eftermarknad

VIKTIGT: Om du monterar eller byter ut en radio från eftermarknaden, kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6075,0000B6E -67-21MAR11-1/1

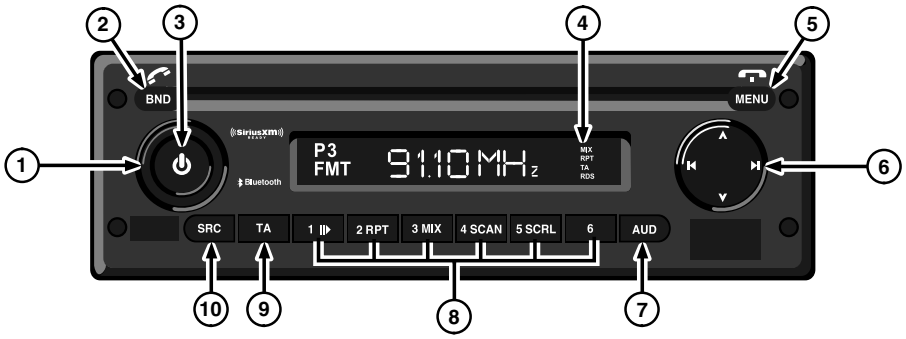
Programmera radio för lokal frekvens

OBS: Om en annan tunerfrekvens behövs för radion, be din John Deere återförsäljare om mer information.

Frekvensband (USA och Kanada)		Frekvensband (alla övriga länder)	
FM	87,7–107,9 MHz	UKW (FM)	87,5–108,0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162,4–162,55 MHz	LW	153—279 kHz

OUO6075,0004584 -67-18JAN17-1/1

Radions reglage



H120834 —UN—17FEB17

1— Inställning av ljudstyrka
2— Knapp Band (BND)
3— Knapp På/Mute
4— Radio-display
5— Menyknapp
6— Vippströmbrytare med flera funktioner
7— Knapp Audio (AUD)
8— Knappsats (1–6)
9— Knapp Trafikmeddelanden (TA)
10— Knapp för val av källa (SRC)

OBS: Se radions instruktionsbok för mer information.

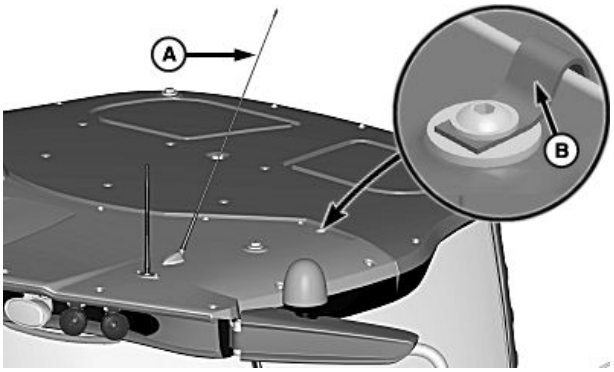
OUO6075,00045E7 -67-14FEB17-1/1

Antenn

VIKTIGT: Dra ner antennen och fäst med en klämma om radion inte används eller om maskinen ska transporteras. Om det inte finns någon klämma, säkra antennen mot taket med tejp.

Ta bort radioantennen (A) från klämman (B) när du använder radion.

A—Radioantenn
B—Klämma



H117993 —UN—01APR16

OUO6075,0004640 -67-08MAR17-1/1

Installation av kommunikationsradio

VIKTIGT: Installera inte en radio som behöver mer än 3 A, eftersom det kan leda till fel i skördetröskans elsystem.

Kontakta din John Deere återförsäljare för mer information om flera kommunikationsradioapparater ska installeras.

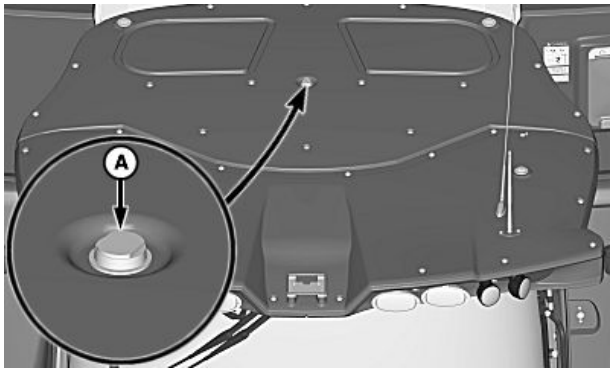
Antennfästet (A) sitter i centrum av hyttaket.

1. Ta bort dammskyddet från sockeln.
2. Ta bort mässingsmuttern från sockeln.
3. Kassera gummibrickan.
4. Montera tillbaka sockeln med O-ringen nedåt.
5. Montera antennen.

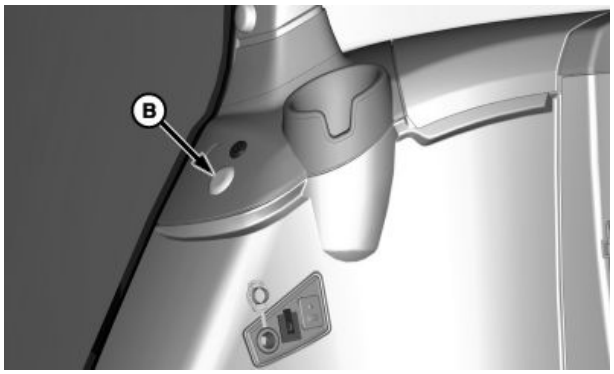
Antennkabeln finns i högra konsolen.

1. Ta bort pluggen (B) från de olika platserna som visas.
2. Ta bort dryckeshållaren för att hitta antennkabeln.
3. Dra antennkabeln genom hålet.

A—Monteringsfäste för antenn B—Plugg

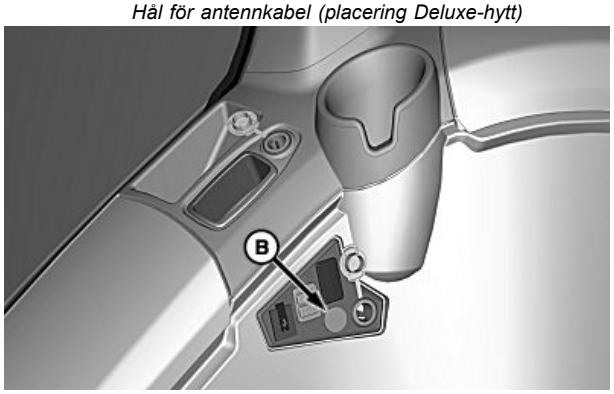


H119749 —UN—31OCT16



H119854 —UN—31OCT16

Hål för antennkabel (placering Deluxe-hytt)



H119851 —UN—31OCT16

Hål för antennkabel (placering Premium-hytt)

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000439C -67-31OCT16-1/2

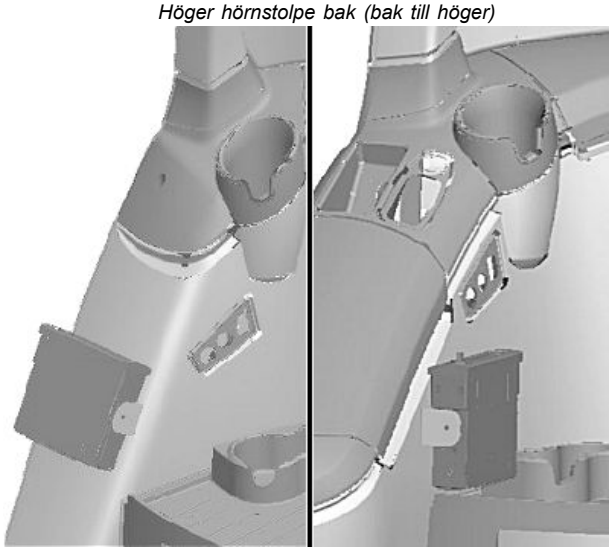
VIKTIGT: Hörnstolpens skydd måste tas bort innan man borrar. Var försiktig så att inte kabelhärvor och kylvätskeslangar skadas när du borrar hål eller monterar komponenter på platser som visas här.

Använd de hållare som medföljer från tillverkaren som mall för att lokalisera och borra hål vid behov på dessa platser. Använd självgängande skruvar eller skruvar med muttrar för att montera hållaren.

OBS: Vissa frekvensband kan störa positionsmottagaren. Välj ett annat band eller kontakta din John Deere återförsäljare om signalen till positionsmottagaren störs.

H101604 —UN—18MAY11

Höger hörnstolpe bak (bak till höger)



H101603 —UN—18MAY11

Placering Deluxe-hytt / Premium-hytt

OUO6075,000439C -67-31OCT16-2/2

Hyttstegens olika lägen

⚠ VARNING: Stå inte på stegen, eller försök stiga av eller på tröskan medan den kör.

Stegen kan ställas i önskat läge från marken eller på stegens avsats med handtaget (A) eller spaken (B).

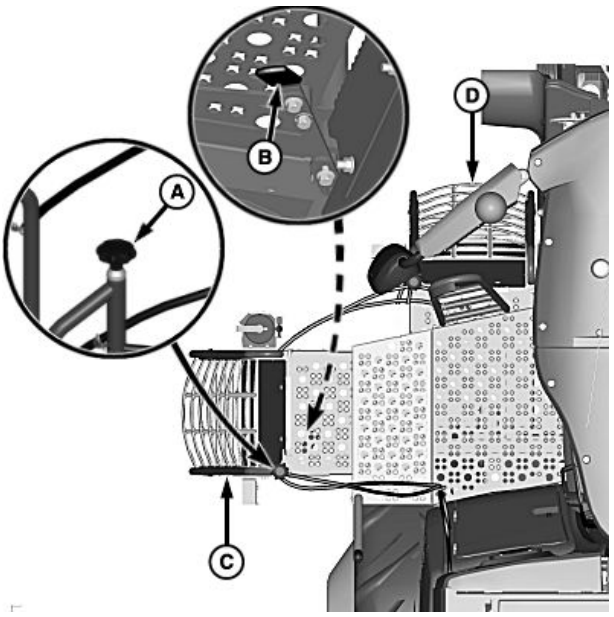
Om stegens spärr glappar ska den rengöras. Använd inte olja eller fett på spärren.

Sväng stegen framåt eller bakåt och lås den i ett av dessa lägen:

- **Läge (C):** för arbete vid normala fältförhållanden.
- **Läge (D):** för att transportera maskinen på allmän väg.

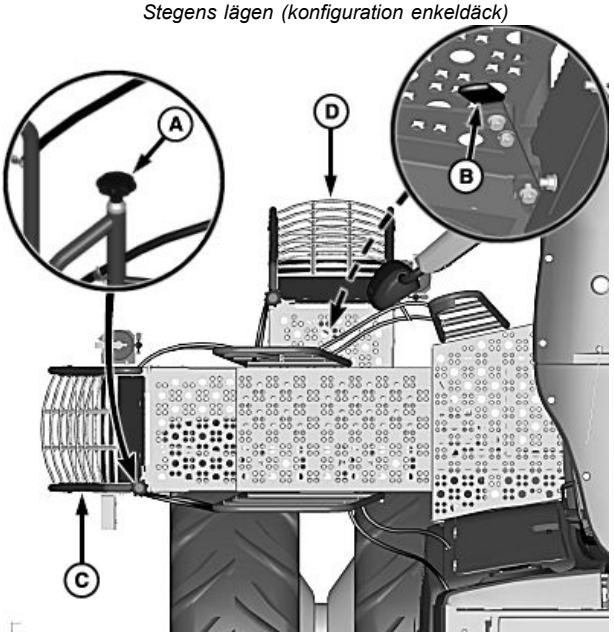
⚠ VARNING: För att minska maskinens bredd, sväng alltid stegen till läge (D) för körning på allmän väg. Rikta aldrig fordonets varningsblinkers mot mötande trafik.

A—Handtag
B—Spak
C—Fält-läge
D—Läge för körning på väg



H96381 —UN—14MAY10

Stegens lägen (konfiguration enkeldäck)



H96380 —UN—14MAY10

Stegens lägen (konfiguration dubbla däck)

OUO6075,0004563 -67-08DEC16-1/1

Brandsläckare (Europa)

VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

H92841 —UN—16SEP08

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

OUO6075,00042F6 -67-20JUN16-1/1

Brandsläckare (Australien och Nya Zeeland)

VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 4 kg (10 lb)**
- **En vattenbrandsläckare med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

H117754 —UN—17MAR16

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

OUO6075,00042F7 -67-20JUN16-1/1

Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen)

VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vattenbrandsläckare med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

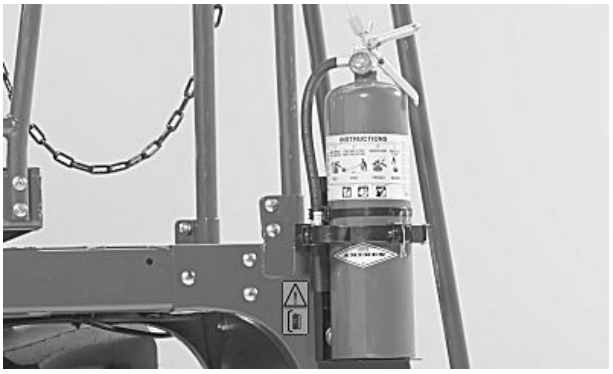
VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

H117754 —UN—17MAR16

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

OUO6075,00042F8 -67-20JUN16-1/1

Brandsläckare placeringar



H117730 —UN—16MAR16

Främre brandsläckarens placering

H117731 —UN—16MAR16

Bakre brandsläckarens placering

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En brandsläckare för allmänt bruk sitter på den främre stegens plattform.

En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) sitter på insidan av motorns bakre, högra servicelucka.

OUO6075,00042F9 -67-03JUN16-1/1

Handräcken och höger plattform

VARNING: Höj inmatningshuset helt och ansätt kolvstoppet.

VIKTIGT: Stäng hyttdörren innan du använder handräcket.

Flytta inte torkararmen manuellt. Det kan skada torkarmekanismen.

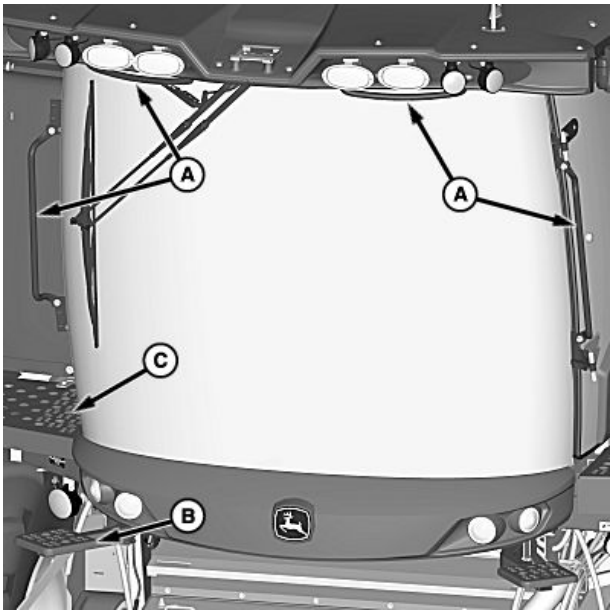
Använd stegen och plattformen för rengöring av hyttens vänstra sida.

Stig upp på inmatningshuset via vänstra fotsteget.

Använd handräckena (A) på båda sidor av hytten och uppe på den.

Stå på det upplyfta inmatningshuset vid rengöring av vindrutan eller underhåll av strålkastare eller torkare.

Använd fotsteget (B) och plattformen (C) för att rengöra hyttens högra sida.



H119679 —UN—20OCT16

A—Handräcken
B—Steg
C—Plattform

OUO6075,000439D -67-15DEC16-1/1

Inkörning av motorn

Tier 2/Steg II

Motorn är fabriksfylld med motoroljan John Deere Break-In Plus™ (inkörningsolja). Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Om John Deere Break-In™ motorolja används vid inkörning av en ny eller ombyggd motor bör du byta olja och filter efter maximalt 100 timmar.

Om motoroljan John Deere Break-In Plus™ används, byt olja och filter efter minst 100 timmar och högst lika med det intervall som anges för John Deere Plus-50™ II- eller Plus-50™-olja. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

VIKTIGT: Fyll INTE på olja förrän oljenivån är UNDER ”ADD”-märket på oljestickan. John Deere Break-In Plus™-olja ska användas för att komplettera för eventuell olja som förbrukats under inkörningsperioden.

Använd INTE Plus-50™ eller Plus-50™ II-motorolja under inkörningen av en ny motor eller en motor som har genomgått större reparationer. Dessa oljor ger inte korrekt slitage under inkörningen av en helt ny eller nyrenoverad motor.

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Om olja måste fyllas på under denna period, rekommenderar vi John Deere Break-In Plus™-olja.

VIKTIGT: Fyll INTE över FULL-märket. Om oljenivån befinner sig inom rutmönstret på oljestickan, behöver ingen olja fyllas på.

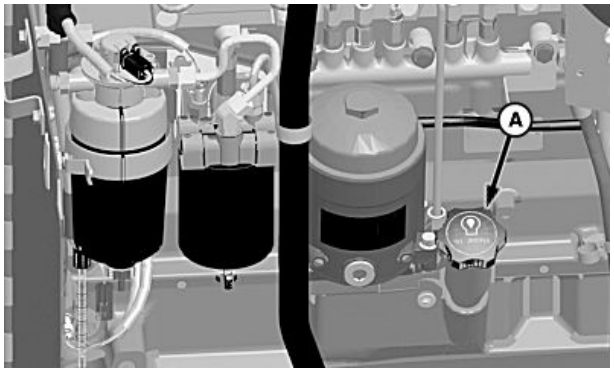
OBS: En viss ökning i oljeförbrukningen kan förväntas när olja med låg viskositet används. Kontrollera oljenivåerna oftare.

Undvik stora motorbelastningar eller längre tomgångskörning. Stäng av motorn om den ska gå på tomgång i mer än fem minuter.

Efter inkörningsperioden ska man byta motorolja och byta ut motoroljefiltret. Fyll vevhuset med John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ eller en olja med en viskositet som passar årstiden. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

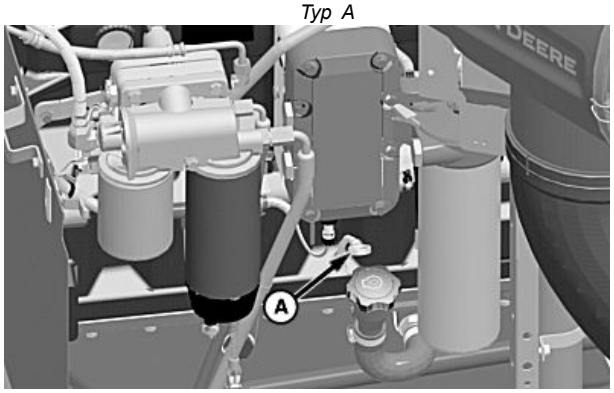
OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas eller trycks in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company



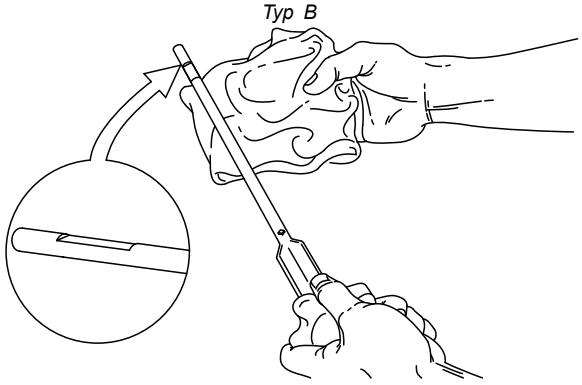
H95375 —UN—16FEB10

Typ A



H95419 —UN—19FEB10

Typ B



H112961 —UN—17FEB15

A—Oljesticka

Ta ut oljestickan (A) och kontrollera oljenivån dagligen. Oljenivån ska ligga mellan “ADD”-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket ska olja fyllas på efter behov. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

Kontrollera beträffande läckage. Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans “ADD”-märke (fyll på).

Fortsättning på nästa sida

Final Tier 4/Steg IV

Motorn är fabriksfylld med motoroljan John Deere Break-In Plus™ (inkörningsolja). Fyll på med John Deere Break-In Plus™-olja efter behov under inkörningsperioden för att bibehålla specificerad oljenivå.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter specificerat intervall för John Deere Plus Plus-50™ II-olja under den första driftperioden med en ny eller ombyggd motor. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

Om en av dessa oljor används när man börjar använda en ny eller en renoverad motor, ska olja och filter bytas efter minst 100 timmar och högst 400 timmar.

VIKTIGT: Fyll INTE på olja förrän oljenivån är UNDER ”ADD”-märket (B) på oljestickan. John Deere Break-In Plus™-olja ska användas för att komplettera för eventuell olja som förbrukats under inkörningsperioden.

Använd INTE Plus-50™ eller Plus-50™ II-motorolja under inkörningen av en ny motor eller en motor som har genomgått större reparationer. Dessa oljor ger inte korrekt slitage under inkörningen av en helt ny eller nyrenoverad motor.

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Om olja måste fyllas på under denna period, rekommenderar vi John Deere Break-In Plus™-olja.

VIKTIGT: Fyll inte på olja över markeringen "FULL" (C). Om oljenivån befinner sig inom rutmönstret på oljestickan, behöver ingen olja fyllas på.

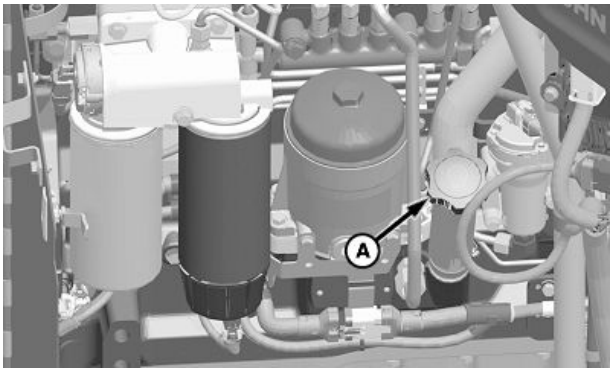
OBS: En viss ökning i oljeförbrukningen kan förväntas när olja med låg viskositet används. Kontrollera oljenivåerna oftare.

Undvik stora motorbelastningar eller längre tomgångskörning. Stäng av motorn om den ska gå på tomgång i mer än fem minuter.

Efter inkörningsperioden ska man byta motorolja och byta ut motoroljefiltret. Fyll vevhuset med John Deere Plus-50™ II eller annan dieselmotorolja. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

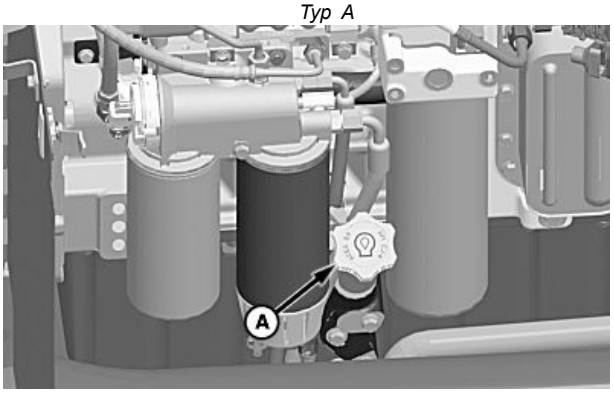
OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Ta ut oljestickan (A) och kontrollera oljenivån dagligen. Oljenivån ska ligga mellan “ADD”-märket och övre



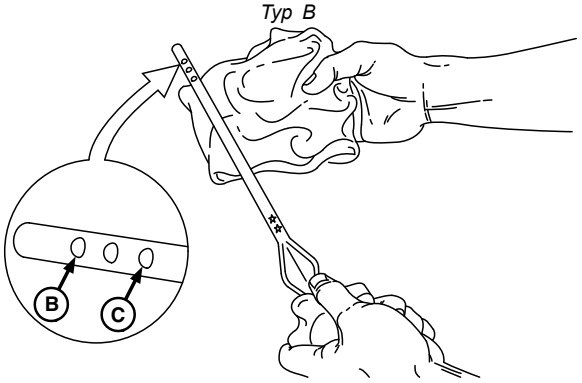
H95306 —UN—11FEB10

Typ A



H95396 —UN—17FEB10

Typ B



H113142 —UN—11MAR15

A—Oljesticka
B—Markering "ADD" ("FYLL PÅ")
C—Markering ”FULL” ("FULLT")

delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket ska olja fyllas på. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

Kontrollera beträffande läckage. Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans ”ADD”-markering.

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

Alla maskiner

Använd en motorvärmare vid temperaturer under -10 °C (14 °F) (om sådan finns).

Temperaturvisaren ska befinna sig inom det gröna fältet under normal funktion.

VIKTIGT: Undvik risk för motorskada. Stäng INTE av motorn om temperaturvarningslampan tänds eller staplarna går in i det röda fältet. Då kommer temperaturen att stiga ytterligare och leda till motorskador. Minska i stället belastningen och kör motorn på ett lägre varvtal för att sänka kylvätsketemperaturen. Om temperaturen inte sjunker snabbt, stäng av motorn och ta reda på orsaken innan den startas igen.

Termometer

H1117823 —UN—22DEC16

Observera noga temperaturmätaren. Om mätaren går in på det röda fältet, minska motorbelastningen och avgör orsaken innan du fortsätter arbeta.

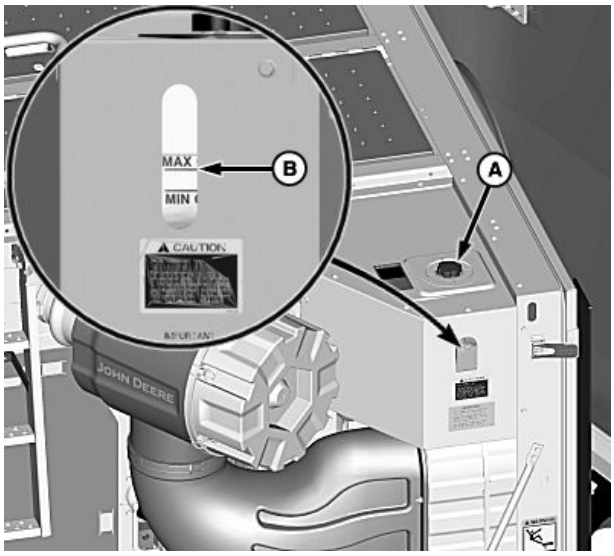
OUO6075,00044D2 -67-19DEC16-3/4

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner.

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet. Var uppmärksam på tecken på läckage. Ta av expansionskärlets lock (A), häll i kylvätska i expansionskärlet och fyll det till ”Max Cold”-markeringen (B).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

A—Expansionskärlets lock **B—Markeringen "Max Cold"**



H105922 —UN—05OCT12

OUO6075,00044D2 -67-19DEC16-4/4

Justering av drivremmar — de första 50 timmarna

VARNING: Kontrollera eller justera aldrig drivremmarna med motorn igång. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kontrollera justeringen för alla fjäderbelastade remspännare efter de första 50 drifttimmarna. Remmarna sträcks mest under de första drifttimmarna.

Efter de första inledande justeringarna kontrolleras remspänningen enligt angivna serviceintervaller. Justera remspännaren tills brickan ligger jämns med mätaränden.

OUO6075,000056C -67-14JAN10-1/1

Inkörningskontroll före de första 100 timmarna

Utför service dagligen eller var 10:e timme (Se avsnittet “Smörjning och underhåll”.)

Kontrollera om några felkoder visas för kylvätsketemperatur och motoroljetryck. Se Hjälp för CommandCenter™-displayens program eller Hjälp för förarplats för mer information.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Kontrollera motoroljenivån (fyll vid behov med Break-In™ olja) och kylvätskenivån ofta och var uppmärksam på tecken på läckage.

Se till att luftinsugningssystemets slangar och slangklammor sitter åt ordentligt.

OUO6075,0004674 -67-20MAR17-1/1

Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II)

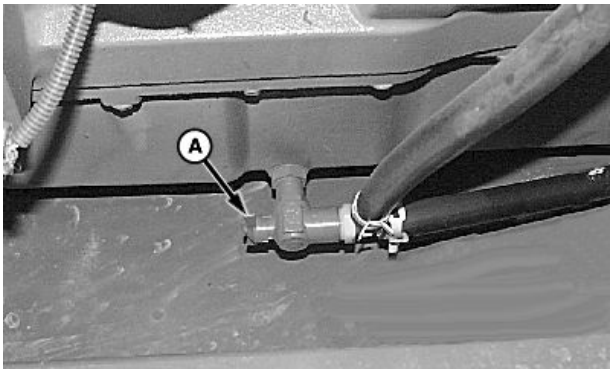
Tappa av vevhusoljan genom att öppna avtappningspluggen (A) och stäng den därefter.

Demontera och behåll locket och kassera oljefiltret (B) enligt föreskrift.

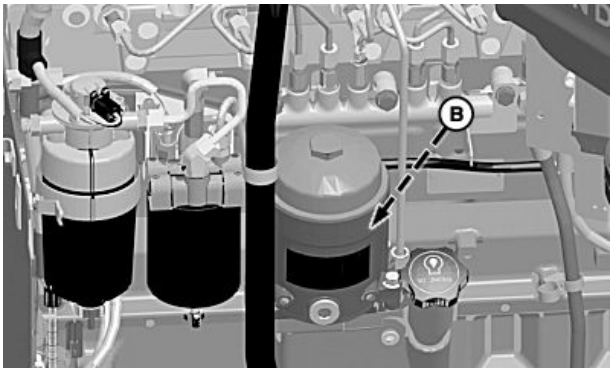
Montera oljefiltret och fäst det med locket.

Fyll vevhuset med korrekt mängd motorolja. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel. Se sektionen Specifikationer angående påfyllningsvolymer.

A—Avtappningsventil **B—Oljefilter**

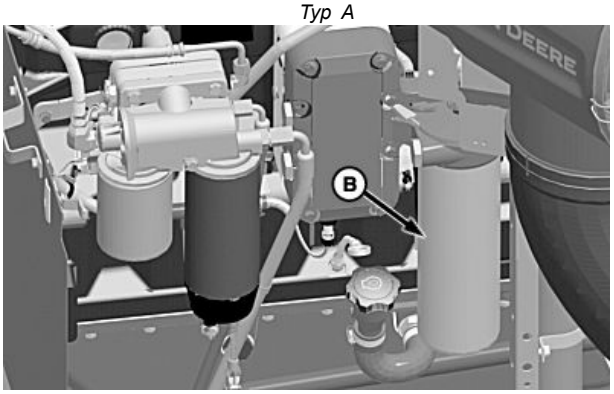


H81205 —UN—15JUN04



H95377 —UN—16FEB10

Typ A



H95420 —UN—09MAR10

Typ B

OUO6075,00044D4 -67-19DEC16-1/1

Service inkörning efter 400 drifttimmar (Tier 4/steg IV)

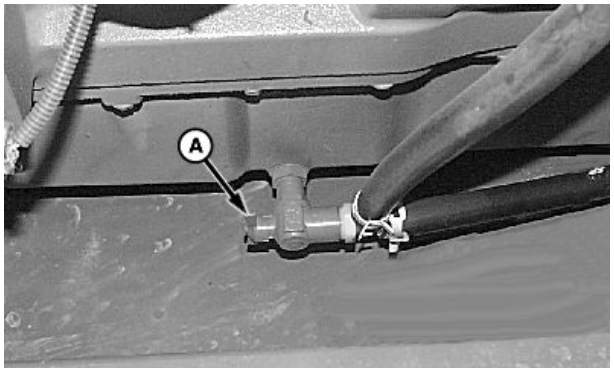
Tappa av vevhusoljan genom att öppna avtappningspluggen (A) och stäng den därefter.

Demontera och behåll locket och kassera oljefiltret (B) enligt föreskrift.

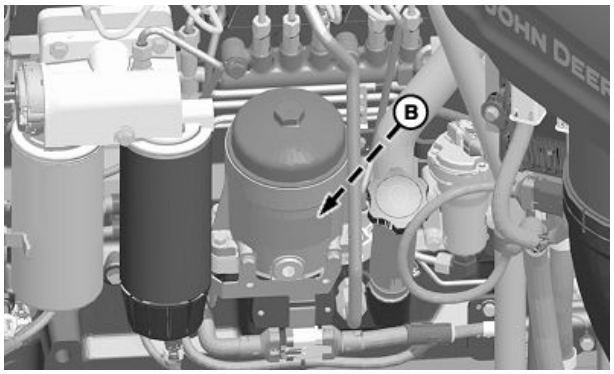
Montera oljefiltret och fäst det med locket.

Fyll vevhuset med korrekt mängd motorolja. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel. Se sektionen Specifikationer angående påfyllningsvolymer.

A—Avtappningsventil **B—Oljefilter**

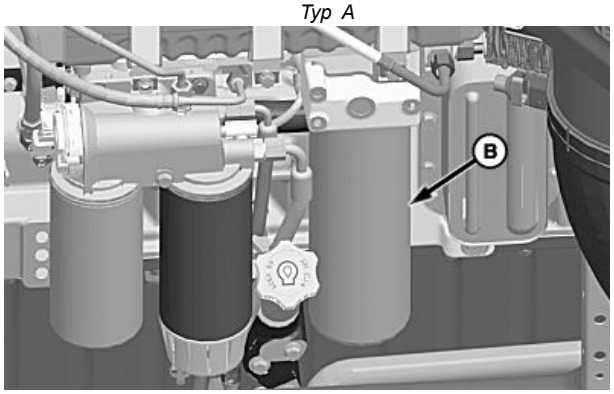


H81205 —UN—15JUN04



H95310 —UN—11FEB10

Typ A

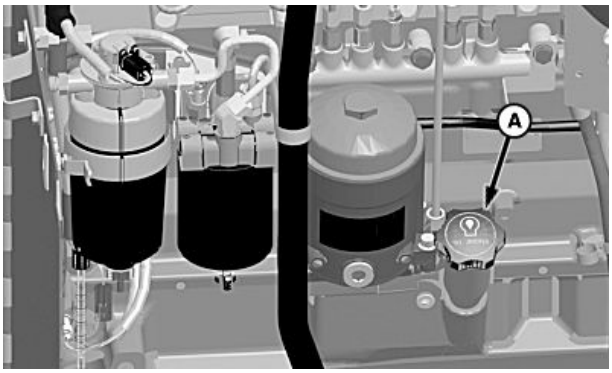


H95397 —UN—17FEB10

Typ B

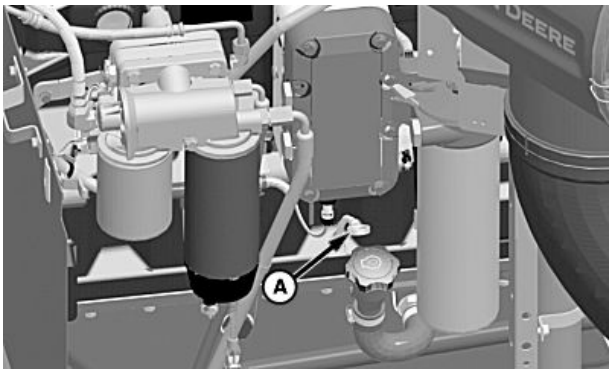
OUO6075,00043A1 -67-19DEC16-1/1

Motoroljenivå



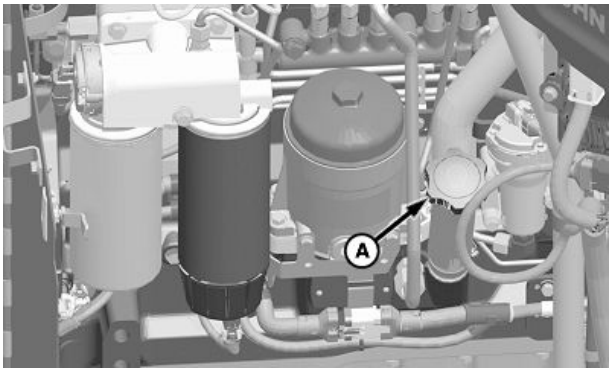
H95375 —UN—16FEB10

Tier 2/Steg II (typ A)



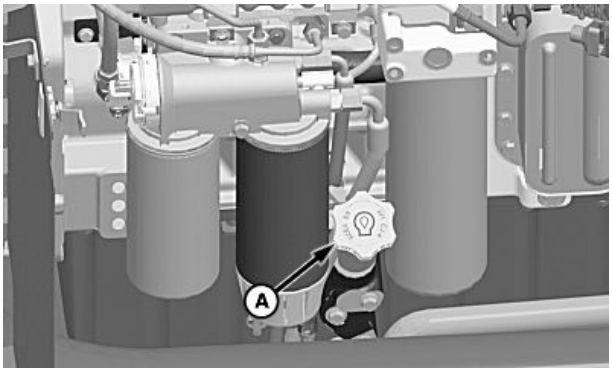
H95419 —UN—19FEB10

Tier 2/Steg II (typ B)



H95306 —UN—11FEB10

Final Tier 4/Steg IV (typ A)



H95396 —UN—17FEB10

Final Tier 4/Steg IV (typ B)

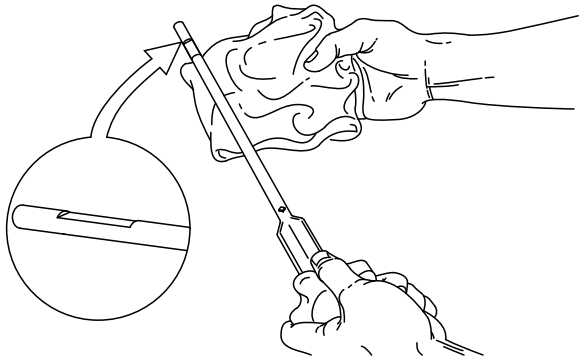
VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. När oljenivån kontrolleras ska maskinen stå på plant underlag.

OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas eller trycks in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans “ADD”-märke (fyll på).

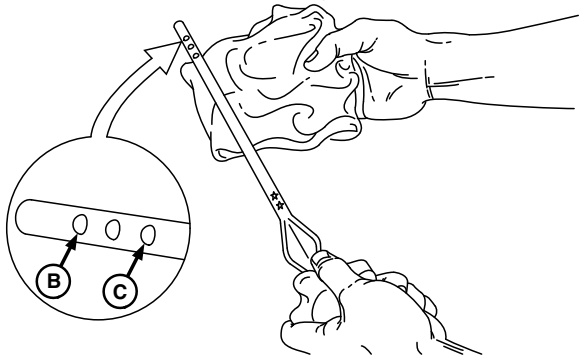
Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan “ADD”-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket ska olja fyllas på efter behov. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

A—Oljesticka
B—Markering "ADD" ("FYLL PÅ")
C—Markering ”FULL” ("FULLT")



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Steg II

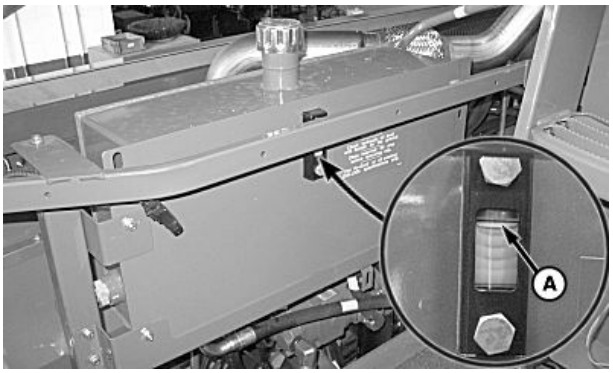


H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Steg IV

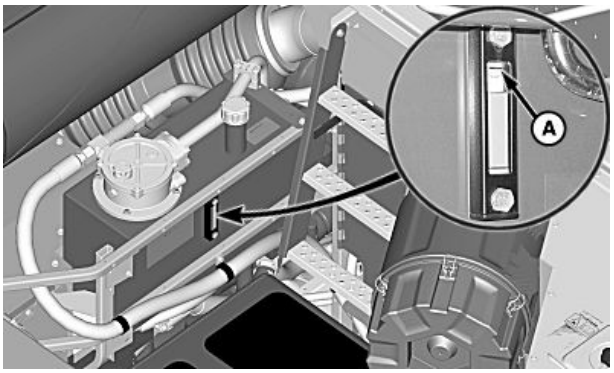
OUO6075,00044D5 -67-19DEC16-1/1

Hydrostat-/hydrauloljenivå



H97523 —UN—04AUG10

Typ A



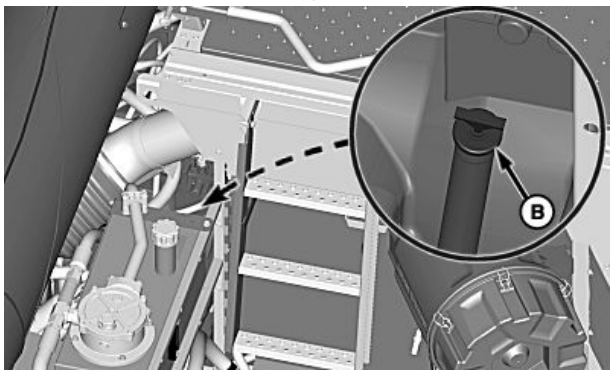
H106938 —UN—14FEB13

Typ B

Kontrollera hydrostat-/hydrauloljenivån med skärbordet på marken och alla hydraulcylindrar indragna. Nivån måste vara vid glasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt. Fyll på olja efter behov. Överfyll inte.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före kontroll av huvudväxellådans oljenivå. Oljan får inte vara under ”ADD”-märket på oljestickan (B).

A—Siktglas **B—Oljesticka**



H106937 —UN—14FEB13

Hydrauloljenivå (huvudväxellåda)

OUO6075,00046C9 -67-28MAR17-1/1

Kylvätskenivå

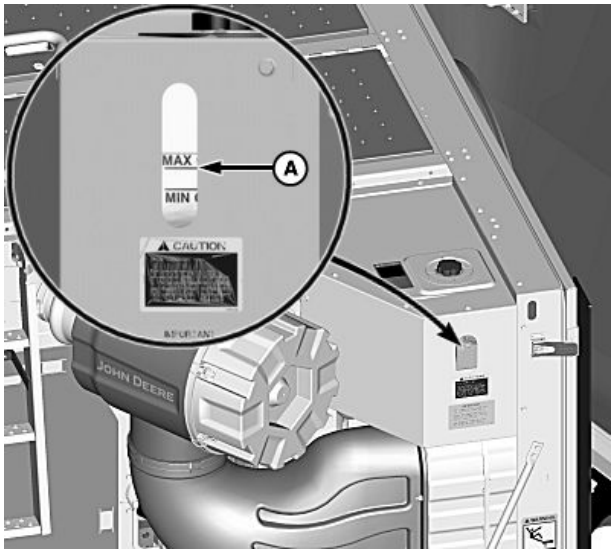
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner.

VIKTIGT: Expansionskärlet har ett speciellt lock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas med ett nytt originallock.

Vänta tills motorn har svalnat. Kylvätskenivån i expansionskärlet ska vara befinna sig på ”Max Cold”-markeringen (A).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

A—“Max Cold”-markering



H105923 —UN—05OCT12

OUO6075,00041CB -67-11APR16-1/1

Bränslesystem

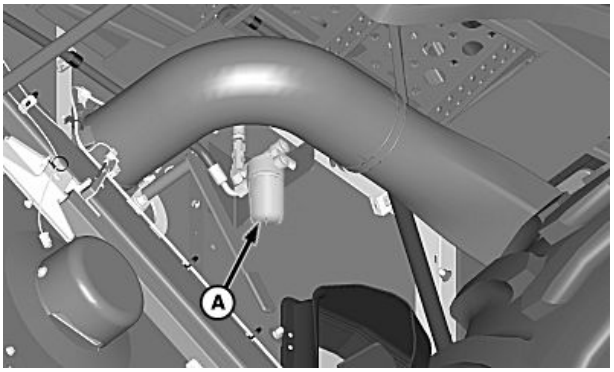
VARNING: Stäng alltid av motorn, ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan underhåll utförs på bränslefiltren.

OBS: Se till att förfilterskålen tätar ordentligt, för att undvika att luft tränger in i bränslesystemet.

Stäng bränsletankens avstängningsventil.

Ta bort förfilterskålen (A) och rengör silen om smutsigt bränsle har använts.

A—Förfilterskål



H98377 —UN—30SEP10

Bränsleförfilterskål

OUO6075,0004675 -67-20MAR17-1/3

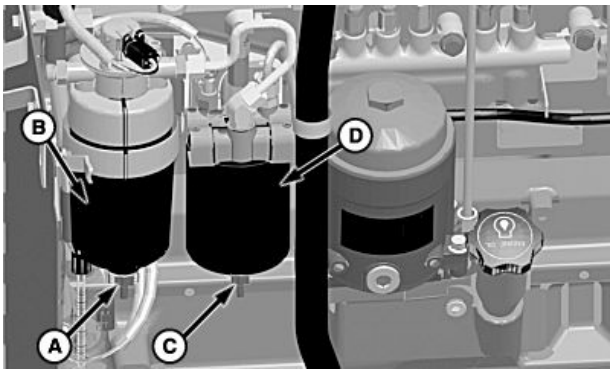
Tier 2/Steg II

Öppna avtappningen (A) och kontrollera om det finns vatten i primärfiltret (B).

Endast typ A: Öppna avtappningen (C) och kontrollera om det finns vatten i sekundärfiltret (D).

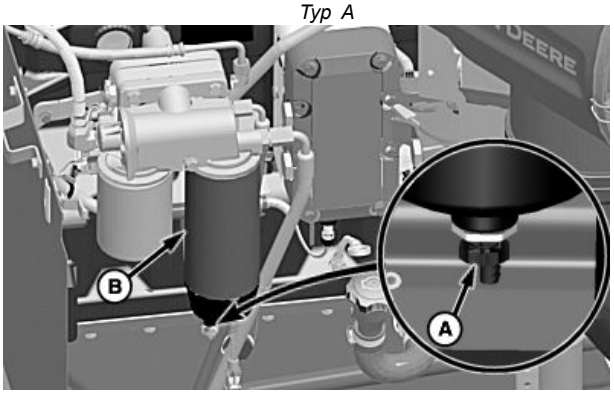
Om problemet kvarstår, byt båda bränslefiltren. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.

A—Avtappning
B—Primärbränslefilter
C—Avtappning
D—Sekundärbränslefilter



H1104937 —UN—28FEB12

Typ A



H1104938 —UN—28FEB12

Typ B

Fortsättning på nästa sida

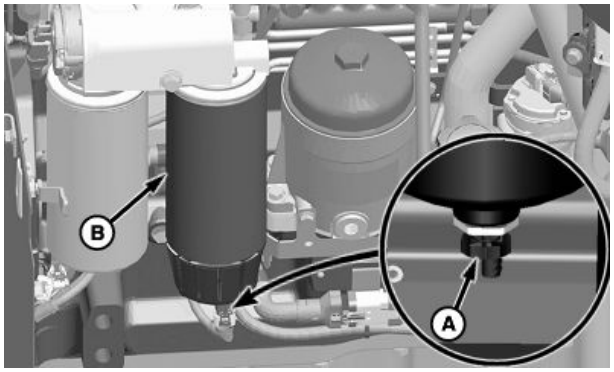
OUO6075,0004675 -67-20MAR17-2/3

Final Tier 4/Steg IV

Öppna avtappningen (A) och kontrollera om det finns vatten i primärfiltret (B).

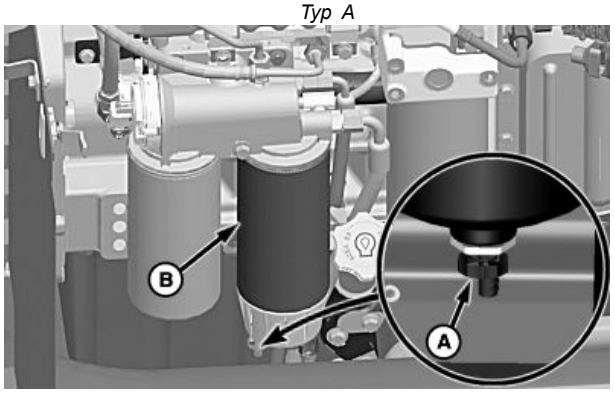
Om problemet kvarstår, byt båda bränslefiltren. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.

A—Avtappning **B—Primärbränslefilter**



H104939 —UN—28FEB12

Typ A



H104940 —UN—28FEB12

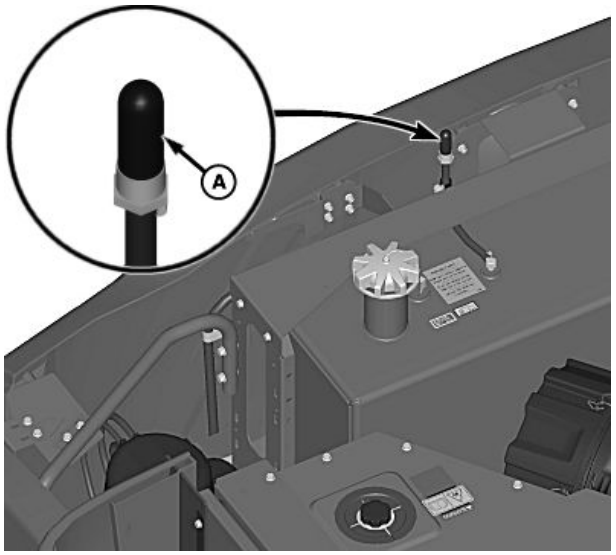
Typ B

OUO6075,0004675 -67-20MAR17-3/3

Bränsletankventilation

Kontrollera bränsletankventilationen (A) visuellt varje vecka. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp, kan tanken inte ventileras. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.

A—Bränsletankventilation



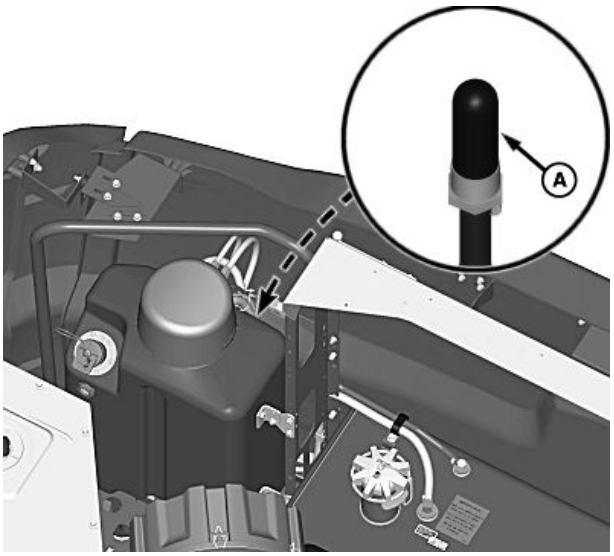
H106003 —UN—23OCT12

OUO6075,00012CA -67-27JUN13-1/1

Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)

Kontrollera ventilationsnippeln(A) till tanken för dieselavgasvätska (DEF) varje vecka. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp kan tanken inte ventileras. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

A—Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)



H106799 —UN—05FEB13

OUO6075,00013BC -67-27JUN13-1/1

Renluftsenhetens lägen

OBS: Innan man använder maskinen fältet ska man se till att motorns renluftsenhet står i önskat fältläge.

Ta ut stiftet (A) och vrid renluftsenheten till önskat läge.

Transportläge

VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste placeras i transportläge vid körning på allmän väg. Följ lokala lagar och förordningar.

Kontrollera att motorns renluftsenhet är i transportläget (1) när maskinen måste transporteras.

Se Ställa in motorns renluftsenhet (Transportläge) i denna sektion för mer information.

Standard-fältläge:

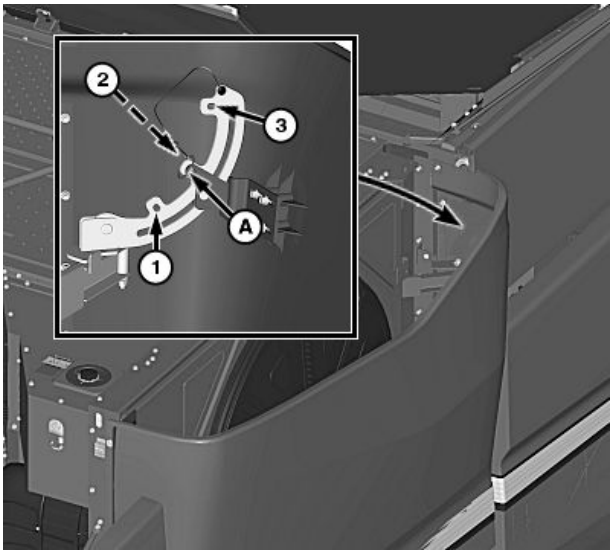
VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i standard-fältläget under skörden för att förhindra att motorn överhettas.

Kontrollera att motorns renluftsenhet är i standard-fältläget (2) vid arbete under normala driftvillkor.

Se Ställa in motorns renluftsenhet (Standard-fältläge) i denna sektion för mer information.

Utskjutet fältläge:

VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i utskjutet fältläge vid arbete i höga omgivningstemperaturer och/eller på hög höjd för att förhindra att motorn överhettas.



H114497 —UN—10JUN15

A—Låsstift
1— Transportläge
2— Standard-fältläge
3— Utskjutet fältläge

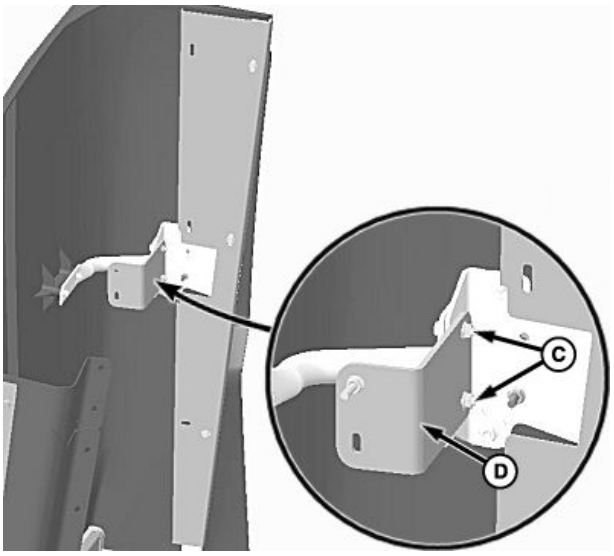
Kontrollera att motorns renluftsenhet är i utskjutet fältläge (3) för ökad kylkapacitet vid arbete i höga omgivningstemperaturer och/eller på hög höjd.

Se Ställa in motorns renluftsenhet (Utskjutet fältläge) i denna sektion för mer information.

SS43267,000061F -67-10JUN15-1/1

Ställa in motorns renluftsenhet (Standard-fältläge)

H114498 —UN—10JUN15



H111378 —UN—06JUN14

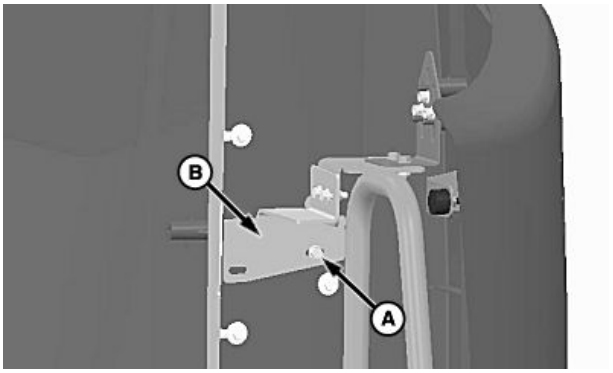
Transportläge

A—Låsstift
B—Hål
C—Muttrar, M8 (2 st)
D—Fäste

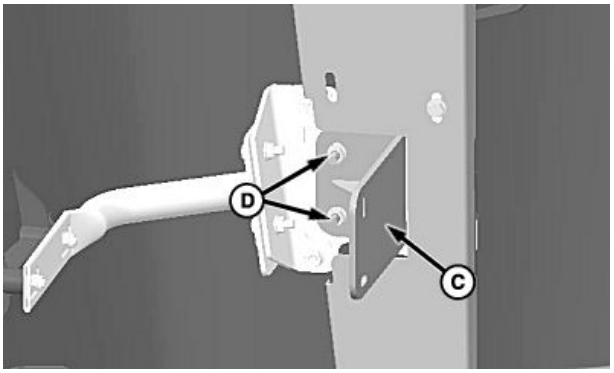
VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i standard-fältläget under skörden för att förhindra att motorn överhettas.

1. Ta ut låsstiftet (A) och flytta luftenheten utåt tills hålen (B) är i linje.
2. Sätt tillbaka låsstiftet.
3. Ta bort muttrarna (C) och fästet (D).
4. Sätt tillbaka muttrarna på skruvarna.

SS43267,0000620 -67-10JUN15-1/2



H111392 —UN—06JUN14



H111393 —UN—06JUN14

Standard-fältläge

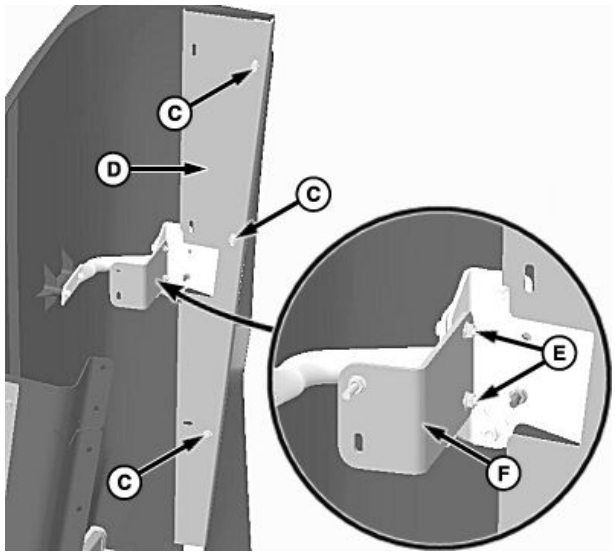
A—Skruv, M8 x 40
B—Fäste
C—Fäste
D—Muttrar, M8 (2 st)

5. Flytta renluftsenheten utåt och sätt i skruven (A) genom fästet (B) enligt bilden.
6. Montera fästet (C) och fäst det med muttrarna (D).

SS43267,0000620 -67-10JUN15-2/2

Ställa in motorns renluftsenhet (Utskjutet fältläge)

H114499 —UN—10JUN15



H111386 —UN—06JUN14

Transportläge

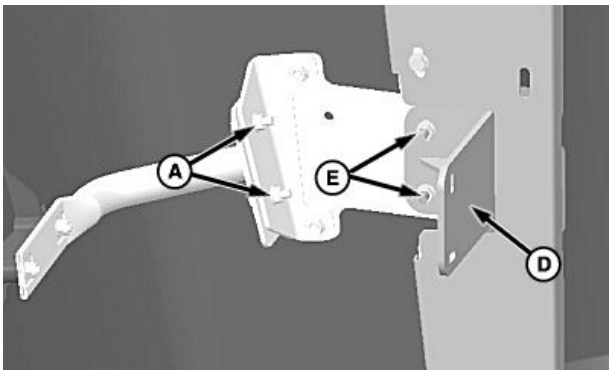
A—Låsstift
B—Hål
C—Skruvar, M8 x 25 (3 st)
D—Panel
E—Mutter, M8 (2 st)
F—Fäste

VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i utskjutet fältläge vid arbete i höga omgivningstemperaturer och/eller på hög höjd för att förhindra att motorn överhettas.

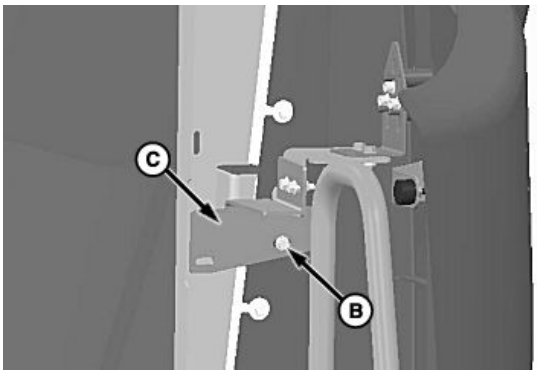
1. Ta ut låsstiftet (A) och flytta luftenheten utåt tills hålet (B) är i linje.
2. Sätt tillbaka låsstiftet.
3. Ta bort skruvarna (C) från panelen (D) och spara dem.
4. Ta bort muttrarna (E) och fästet (F).

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000621 -67-10JUN15-1/3



H111394 —UN—06JUN14



H111395 —UN—06JUN14

Utskjutet fältläge

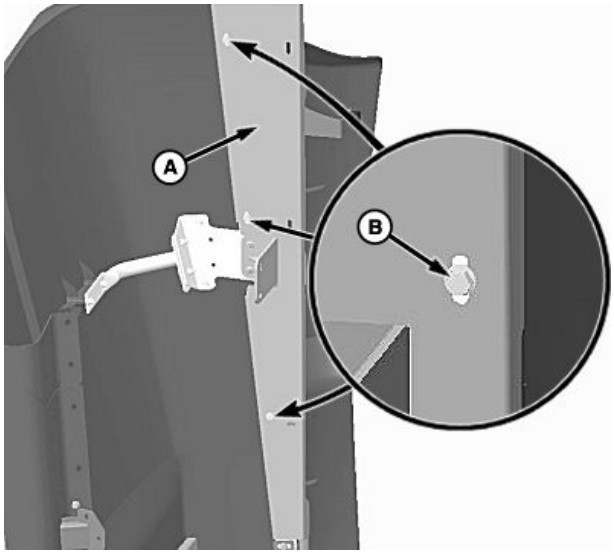
A—Muttrar, M8 (2 st)
B—Skruvar, M8 x 40 (2 st)
C—Fäste
D—Fäste
E—Muttrar, M8 (2 st)

5. Sätt tillbaka muttrarna som avlägsnades tidigare (A) på skruvarna.
6. Flytta renluftsenheten utåt och sätt i skruven (B) genom fästet (C) enligt bilden.
7. Montera fästet (D) och fäst det med muttrarna (E).

SS43267,0000621 -67-10JUN15-2/3

8. Montera skyddet (A) som togs bort tidigare och säkra med skruvarna (B).

A—Panel
B—Skruvar, M8 x 25 (3 st)

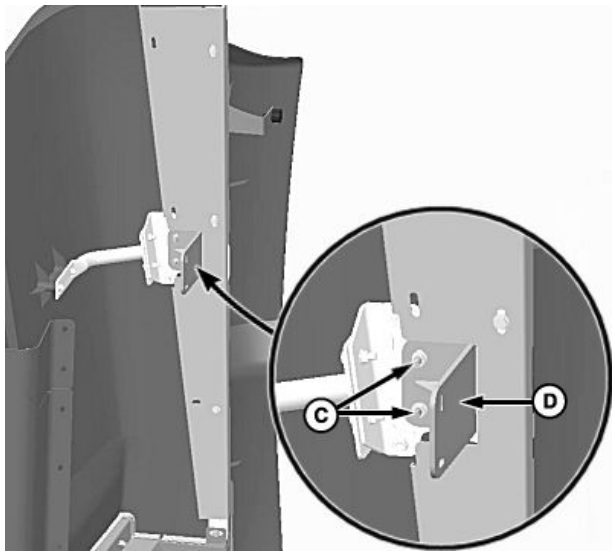


H111396 —UN—06JUN14

SS43267,0000621 -67-10JUN15-3/3

Ställa in motorns renluftsenhet (Transportläge)

H114500 —UN—10JUN15



H111374 —UN—06JUN14

Standard-fältläge

A—Låsstift
B—Hål
C—Skruvar, M8 x 40 och muttrar, M8 (2 st.)
D—Fäste

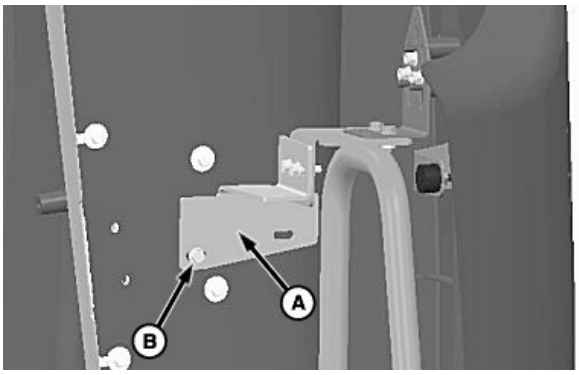
VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste placeras i transportläge vid körning på allmän väg. Följ lokala lagar och förordningar.

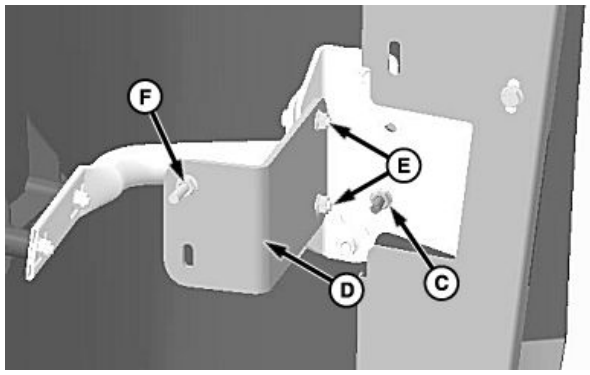
OBS: Innan maskinen tas i bruk på fältet ska motorns renluftsenhet ställas i önskat fältläge.

1. Ta ut låsstiftet (A) och flytta luftenheten inåt tills hålen (B) är i linje.
2. Sätt tillbaka låsstiftet.
3. Ta bort och behåll skruvarna och muttrarna (C) och fästet (D).

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000622 -67-10JUN15-1/2





H111390 —UN—06JUN14

H111391 —UN—06JUN14

Transportläge

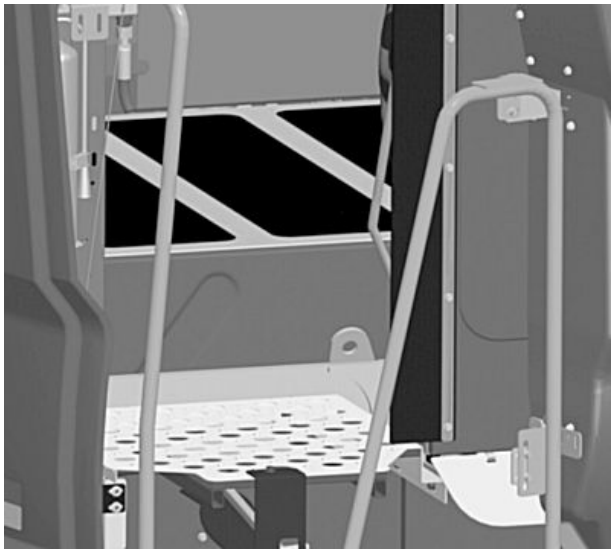
A—Fäste
B—Skruv, M8 x 40
C—Mutter M8
D—Fäste
E—Muttrar, M8 (2 st)
F—Skruv, M8 x 40 och mutter, M8

4. Flytta renluftsenheten inåt och sätt i skruven genom fästet (A) enligt bilden och fäst med muttern (C).
5. Montera tillbaka fästet (D) och fäst det med muttrarna (E).
6. Sätt tillbaka skruven och muttern (F) på fästet enligt bilden.

SS43267,0000622 -67-10JUN15-2/2

Rengöra motorrum

VARNING: Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång. Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn innebär en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar, hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör ofta.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -67-17MAR10-1/1

Säker rengöring av avgasfilter

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Se till att avgasutloppet är riktat bort från människor och allt som kan smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

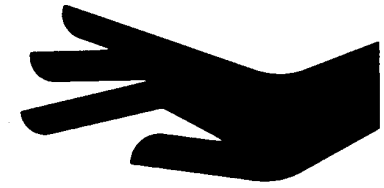
Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

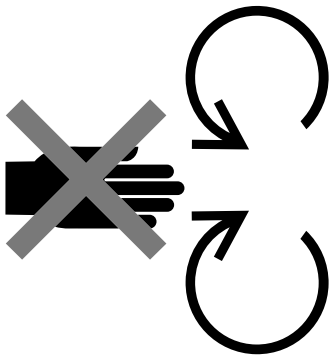
Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

TS227 —UN—15APR13



TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09

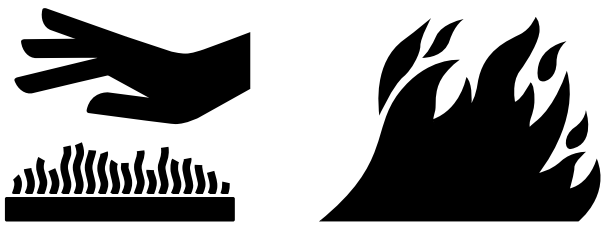
Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

OUO6075,0000E81 -67-07FEB12-1/1

Undvik heta avgaser

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -67-20AUG09-1/1

Kvalificerad nöddrift — SCR urkopplingsval

OBS: Detta alternativ finns endast för amerikanska EPA. Motorn måste ha en utsläppsetikett med texten US EPA och EU. Alternativet är inte tillgängligt för motorer med utsläppsetiketten endast EU.

VIKTIGT: Om motorn används utan utsläppsrelaterade effektminskningar riskerar efterbehandlingssystemet att skadas

Beskrivning: Kvalificerad nöddrift — SCR urkopplingsval

Enligt reglerna för amerikanska EPA, anses Kvalificerat SCR nödurkopplingsval (SCR-nödurkoppling) vara en reservenhet för emissionskontroll (AECD), som endast är tillåten under kvalificerade nödsituationer. För att säkerställa att de amerikanska EPA-förordningarna, som reglerar denna typ av AECD, följs, är det viktigt att förarna läser följande information och uppfyller kraven.

SCR-nödurkopplingen aktiverar ett program utrustat med selektiv katalytisk reduktion (SCR) för att kunna upprätthålla drift utan effektminskningar relaterade till utsläpp, under en viss tidsperiod under kvalificerade nödsituationer. En kvalificerad nödsituation är en situation i vilken tillståndet för en motors emissionsreglering utgör en betydande direkt eller indirekt risk för människors liv. Ett exempel på en direkt risk är ett emissionsregleringstillstånd som hämmar prestandan hos en motor som används för att rädda en person från en livshotande situation. Ett exempel på en indirekt risk är ett emissionsregleringstillstånd som hämmar prestandan hos en motor som används för att tillhandahålla elektrisk ström till en datacentral som kopplar "911"-telekommunikation för räddningsinsatser.

Aktivering av SCR-nödurkoppling/Rapportering

Föraren kan aktivera alternativet SCR-nödurkoppling genom förargränssnittet. När valet har aktiverats, kan motorn köras utan utsläppsrelaterade effektminskningar i 120 timmar. Om det begränsade tillståndet har korrigerats inom 120 timmar, kan SCR-nödurkopplingen pausas för att spara resten av tiden för framtida bruk. Alternativet löper ut tillsammans med eventuellt återstående tid, 240 timmar efter att SCR-nödurkopplingen aktiverades.

När SCR nödurkoppling har löpt ut, visas en informativ felsökningskod för motorn (DTC) för föraren vid varje motorstart och varje timme tills den bekräftas av föraren. För att rensa DTC och återställa timern för SCR nödurkoppling för framtida bruk måste föraren (eller annan person ansvarig för motor/utrustning) lämna en rapport till John Deeres Tekniskt servicecenter för återförsäljare. Rapporten måste innehålla följande:

- Kontaktpersonens namn, postadress och e-postadress och telefonnummer för ansvarig firma eller enhet
- Beskrivning av den nödsituationen, motorns placering under nödsituationen och kontaktuppgifter till en tjänsteman som kan kontrollera nödsituationen (t.ex. en polis, brandman, eller handläggare på sjukhus)
- Anledning till aktiveringen av SCR nödurkoppling under nödsituationen, som t.ex. brist på DFG-avgasvätska eller fel i en emissionsrelaterad givare när motorn behövdes för att reagera på en nödsituation
- Motorns serienummer
- Beskrivning av omfattning och varaktighet för motordriften medan SCR-nödurkopplingen var aktiv, inklusive ett uttalande som beskriver huruvida urkopplingen deaktiverades manuellt eller inte, efter att nödsituationen avslutats

Denna rapport får under inga omständigheter lämnas till John Deere eller annan kvalificerad servicetekniker senare än 60 kalenderdagar efter att SCR-nödurkopplingen aktiverats.

JURIDISKT meddelande

Följande åtgärder från föraren är en felaktig användning av SCR nödurkoppling och är förbjudna enligt de amerikanska förordningarna för ren luft och de amerikanska EPA-förordningarna:

- Aktivering av SCR nödurkoppling för något annat än en kvalificerad nödsituation;
- Underlåtenhet att inaktivera SCR nödurkopplingen efter att en kvalificerad nödsituation avslutats; och
- Underlåtenhet att underrätta John Deere och skicka de rapporter som krävs i denna instruktionsbok och US-amerikanska federala bestämmelser. Obs! John Deere är skyldig att rapportera förarens underlåtenhet att rapportera eventuella SCR-nödurkopplingar (i den mån JD får kännedom om sådana fall) till amerikanska EPA.

Det maximala civila straff som amerikanska EPA kan utdöma enligt 40 CFR 1068.101 är 4454 USD för varje dag som en motor eller annan utrustning används i strid med de krav som är förknippade med SCR-nödurkoppling.

De amerikanska EPA-förordningarna som reglerar SCR-nödurkoppling finns i 40 CFR §1039.665, som kan komma att ändras.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE -67-21DEC16-1/1

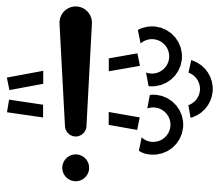
Varning om begärt maskinstopp

Begäran om att stoppa maskin inträffar

VIKTIGT: I vissa situationer kan maskinens motoreffekt reduceras i enlighet med beskrivningen. Vid uppmaning, försätt omedelbart maskinen i ett säkert tillstånd och/eller flytta den till en säker plats. Endast en servicetekniker kan åtgärda ett begärt maskinstopp.

När ett utsläppsrelaterat fel inträffar tänds systemfelsindikatorn för motorutsläpp.

RG22491 —UN—21AUG13



DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-1/6

Varningsindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en åtgärd från föraren.

RG22492 —UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-2/6

Motorstoppindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en omedelbar åtgärd från föraren och service.

RG22493 —UN—21AUG13

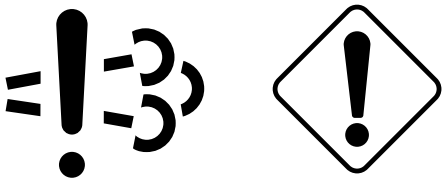
DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-3/6

Fel i utsläppssystemet har inträffat

30 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och varningsindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. ”Mindre än 30 minuter till effektstrypning” visas på maskiner med monitor.

- Motoreffekten är normal.
- Maskinen fungerar normalt.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

RG26361 —UN—04SEP14



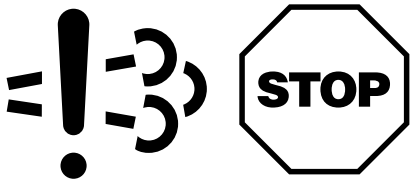
Fortsättning på nästa sida

DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-4/6

20 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. ”Mindre än 20 minuter till effektstrypning” visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt och vridmoment reduceras.
- Tändning Av - Tändning På ger full effekt under en begränsad tid.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.

RG26972 —UN—26MAR15



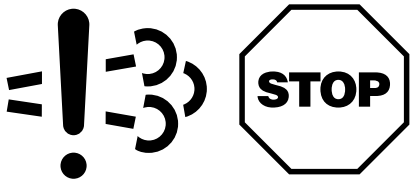
- Kontakta servicetjänsten.

DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-5/6

2 minuter eller mindre kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel som inte åtgärdats. ”Effektstrypning” visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt är endast tomgång.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

RG26972 —UN—26MAR15



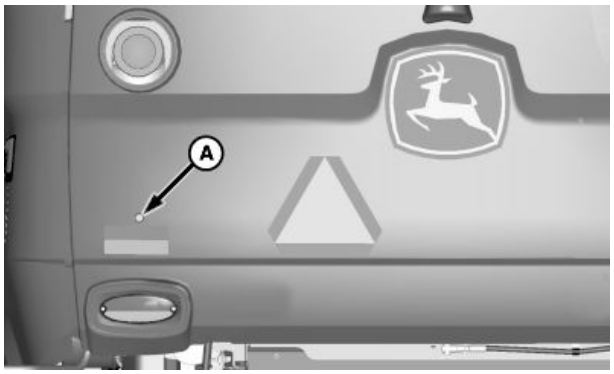
DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-6/6

Objektidentifieringssensor (>Final Tier 4/Steg IV)

OBS: Kontrollera inget är i vägen för sensorn och att den inte är täckt med lera eller växtrester.

Sensorn (A) på bakre kompositpanelen bekräftar att alla föremål befinner sig mer än 2 m (6.5 ft.) från avgasströmmen (höga avgastemperaturer) medan filterrengöringen pågår. Om sensorn upptäcker att det finns föremål inom 2 m (6.5 ft.) stoppas filterrengöringen.

A—Sensor



H1066571 —UN—16JAN13

OUO6075,0001390 -67-26JUL13-1/1

Starta motorn

VARNING: Innan motorn startas, kontrollera att ingen befinner sig i maskinens närhet. Tuta för att varna kringstående.

Motorns avgaser kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn ska köras inomhus.

Om avgasutsug inte finns tillgängligt, öppna dörrar och fönster innan motorn startas.

1. Ställ multifunktionsspaken (A) i Neutral-läget.
2. Kontrollera att skärbordets strömbrytare (B) och tröskverkets strömbrytare (C) är FRÅN-kopplade (OFF).

H119917 —UN—02NOV16

A—Multifunktionsspak
B—Skärbordets strömbrytare
C—Tröskverkets strömbrytare

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004636 -67-08MAR17-1/2

VARNING: Tuta innan motorn startas för att varna obehöriga personer att de måste lämna maskinens arbetsområde.

För att förhindra personskador eller dödsfall får motorn ENDAST startas från förarsätet. Försök aldrig starta motorn genom att kortsluta startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

VIKTIGT: För att förhindra skador på startmotorn får denna inte köras längre än 30 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, måste man vänta i minst 2 minuter före nästa försök.

OBS: Om temperaturen är lägre än -5 °C (23 °F) kan starthjälp behövas. Se Starthjälp för kallt väder i sektionen Körning av motorn i instruktionsboken.

När man vrider tändningen till START uppstår en fördröjning på några sekunder. Det är den tid det tar för att aktivera styrenheterna, stänga reläerna och aktivera startmotorn.

Dekalen på locket till förvaringsfacket på armstödet ger information om start av motorn.

3. Tuta och vrid tändningslåset (A) på rattkonsolen till START-läget.

   Tändningslåsets lägen:

H95321 —UN—02NOV10

A—Tändningslås

Första läget	Tillbehör
Andra läget	AV
Tredje läget	Kör
Fjärde läget	Start

OBS: Felkoder (DTC) visas om ett meddelande att stänga av motorn visas på displayen. Displayens normala funktion avbryts. Stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken till problemet. Koderna visas tills problemet är åtgärdat. Om problemet inte går att åtgärda, kontakta din John Deere återförsäljare.

4. Släpp nyckeln när motorn startar och varmkör motorn i fem minuter på låg tomgång.

OUO6075,0004636 -67-08MAR17-2/2

Avstängning av motor

1. Sänk ner skärbordet eller haspeln till marken.
2. Ställ multifunktionsspaken (A) i Neutral-läget.
3. Tryck på kontakten för lågt motorvarvtal (B).
4. Kontrollera att strömbrytarna för skärbordsdrivning (C) och tröskverksdrivning (D) är frånslagna.

VIKTIGT: Motoroljan kyler turbokompressorn och vissa motordelar. Om en het motor stängs av, kan dessa delar skadas.

5. Innan man stänger av en motor som går med arbetsbelastning, ska man låta motorn gå på tomgång i 2-3 minuter, så att turboaggregatet kan svalna.

VARNING: Lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan du lämnar maskinen.

6. Koppla FRÅN tändningen.

VIKTIGT: Final Tier 4/Steg IV: Koppla inte FRÅN batteriet under de närmaste (minst) 90 sekunderna efter det att maskinen har kopplats FRÅN. Under tiden, direkt efter det att motorn har kopplats FRÅN, renar det selektiva katalysatorreduktionssystemet (SCR) automatiskt ledningarna från dieselavgasvätska (DEF). Om ledningarna inte får renas under tillräckligt lång tid kan kvarvarande vätska kristalliseras och sätta igen ledningarna. Vid minusgrader fryser vätskan och risk finns för att ledningarna spricker.

H119918 —UN—02NOV16

A—Multifunktionsspak
B—Kontakt för lågt motorvarvtal
C—Skärbordets strömbrytare
D—Tröskverkets strömbrytare

OUO6075,00043A7 -67-10JAN17-1/1

Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner)

OBS: Motorvarvtalsregleringen är programstyrd och aktiveras med vägtransportfrånkopplingskontakten.

Motorvarvtalsregleringen minskar förbrukningen och ökar bränsleffektiviteten.

- Bränsleförbrukningen minskas vid låg belastning genom att motorvarvtalet sänks.
- Bibehåll kapaciteten för hög belastning genom att dynamiskt öka motorvarvtalet vid behov.
- Körhastigheten bibehålls vid ändringar i motorvartalet genom att varierande hydrostatslagvolym.
- Motorvarvtalet stannar på låg tomgång när maskinen står stilla.
- Motorvarvtalet är ca 1600 v/min när maskinen står på plant underlag eller vid låg körhastighet.
- Motorvarvtalet varierar mellan ca 1600 v/min och maximal hög tomgång beroende på motorbelastningen.

- Lågt varvtal - motorvarvtalet stannar på 1200 v/min.
- Medelhögt varvtal - motorvarvtalet överstiger inte 1690 v/min.
- Högt varvtal - motorvarvtalet varierar mellan ca 1600 v/min och maximalt hög tomgång.

OUO6075,00046F3 -67-30MAR17-1/1

Hantera startvätska på ett säkert sätt

⚠ VARNING: Startvätska är ytterst lättantändlig. Den får INTE användas i närheten av öppen låga eller gnistor. Läs VARNINGS-informationen på behållaren. Skydda behållaren mot skador. MEDFÖR INTE extra eller tomma behållare inne i hytten.

Om startvätskan inte används på flera dagar, ta bort behållaren. Kontrollera vätskan och ventilfunktionen genom att montera tillbaka och trycka på spraymunstycket. Byt behållare vid behov.

För att förhindra utlösning av misstag vid lagring av den trycksatta behållaren, måste locket sitta på containern. Förvara den på en sval, väl skyddad plats.

TS1356 —UN—18MAR92

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

OUO6075,0000585 -67-17MAY10-1/1

Starthjälp i kallt väder (om sådan finns)

⚠ VARNING: Undvik person- och motorskador, Startvätskan får endast användes när motorn drar runt.

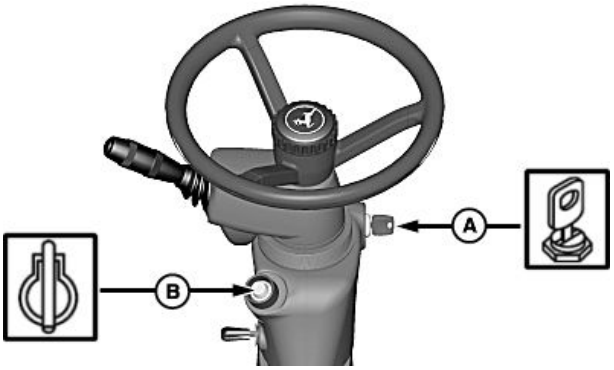
Starthjälpen fungerar bara i lägena “KÖR” eller “START”.

Tändningskontakt (A) för att starta motorn. Så snart som motorn börjar dra runt, trycker man på starthjälpsknappen (B).

Så snart som motorn startar, släpper man tändningskontakten och starthjälpsknappen.

Om temperaturen är under -5 °C (23 °F), håll starthjälpsknappen nere i 2-3 sekunder, efter det att motorn startats. Upprepa proceduren tills motorn går utan att hacka.

VIKTIGT: För att sörja för korrekt smörjning, låter man motorn gå med låg fart och utan belastning i 1-2 minuter. Denna period utökar man till 2-4 minuter, om temperaturen ligger under fryspunkten.

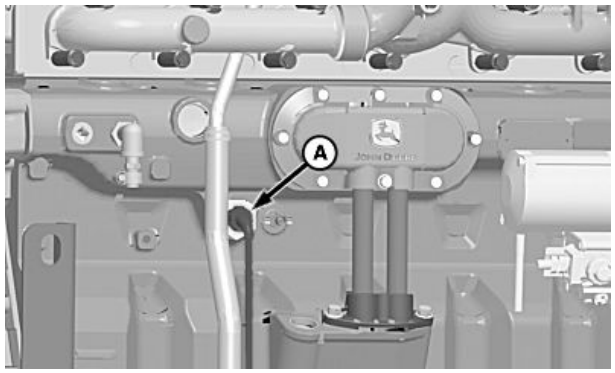


H96387 —UN—02NOV10

A—Tändning **B—Kallstart**

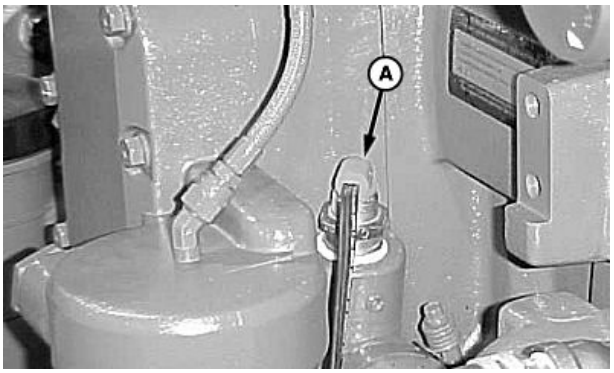
OUO6075,0000586 -67-21MAR11-1/1

Motorvärmare



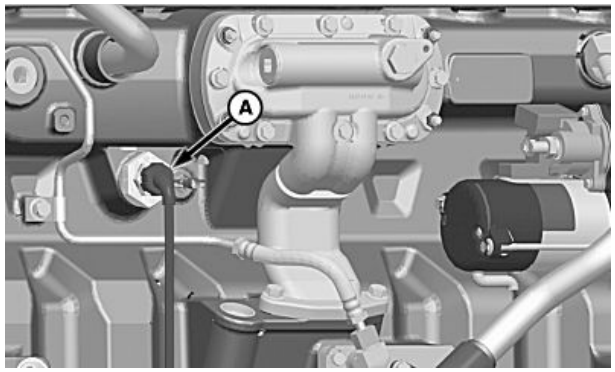
H95379 —UN—16FEB10

Tier 2/Steg II (typ A) (framsidan)



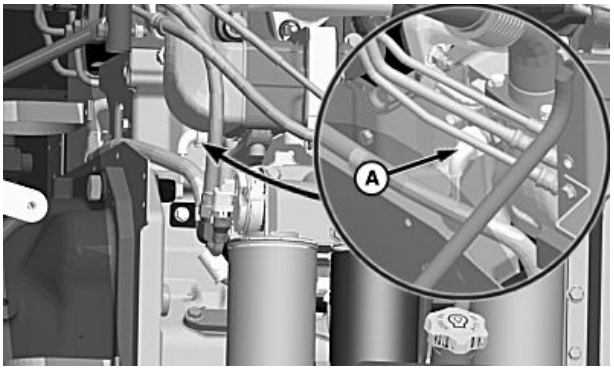
H71689 —UN—18APR02

Tier 2/Steg II (typ B) (baksidan)



H95324 —UN—11FEB10

Final Tier 4/Steg IV (typ A) (framsidan)



H95424 —UN—19FEB10

Final Tier 4/Steg IV (typ B) (baksidan)

VARNING: Undvik elektriska stötar eller risker genom att använda en extra kraftig tretrådig elsladd (med ett minsta mått på 10 AWG och inte längre än 7,6 m (25 ft)) som är försedd med tre kontakter. Om en adapter används vid vägguttaget, ska den gröna ledningen alltid anslutas till en bra jord.

Innan strömmen kopplas på måste värmeslingan vara nedsänkt i kylmedlet. Koppla ALDRIG till strömmen med värmeslingan omgiven av luft. Elementets hölje kan explodera och orsaka personskador.

Kylvätskevärmaren (A) ansluts i frystpluggens hål (på motorns fram- eller baksida). Genom att värma upp motorns kylvätska, reducerar värmaren oljemotståndet, underlättar starten och förkortar uppvärmningstiden.

Typer av kylvätskevärmare

- 1000 W (110 V)

TS210 —UN—23AUG88

A—Motorvärmare

- 1000 W (220 V) (exportmaskiner)

OUO6075,00044D7 -67-17NOV16-1/1

Information CommandCenter™-display

Skärmhjälp

Hjälpcentret är en extra hjälp utöver instruktionsboken i papper. Läs instruktionsboken innan du börjar använda produkten.

Navigera till Hjälpcenter

1. Välj Meny.
2. Välj Systemfliken.
3. Välj tillämpningsprogrammet Hjälpcenter.

PC15300 —UN—19MAR13

Tillämpningsprogrammet Hjälpcenter och informationsknapp

DX,PC,INTRO,HELP -67-17DEC15-1/1

Generation 4 CommandCenter™

John Deere Generation 4 CommandCenter™ är utformad för maximal användarvänlighet och produktivitet. Ett programsystem ger samordning medan maskinvarualternativen ger ett utbud av pris och funktion. CommandCenter™-displayen fäst på CommandARM™. Det finns 7- och 10-tumsmonitorer.

OBS: Programvaran för Generation 4 CommandCenter™ finns i processorn, inte på monitorn.

4100 CommandCenter™ (7 tum)

- Körsidemodulerna är desamma som på 10-tumsmonitorn
- Snabbtangenterna måste expanderas för att synas.

PC17356 —UN—03DEC13

4100 CommandCenter™

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,INTRO,DISP -67-07APR17-1/2

4600 CommandCenter™ (10 tum)

- Titelfältet visar aktuell körsida
- Stort statuscenter ger mer information
- Snabbtangenterna syns alltid.

PC17355 —UN—03DEC13

4600 CommandCenter™

DX,PC,INTRO,DISP -67-07APR17-2/2

Generation 4 CommandCenter™-processor

Programvaran för Generation 4 CommandCenter™ körs på en processor separat från displayen. Det finns två processoralternativ:

OBS: Maximal kapacitet för varje processor listas. Vissa funktioner kanske inte finns tillgängliga, beroende på maskinkonfiguration.

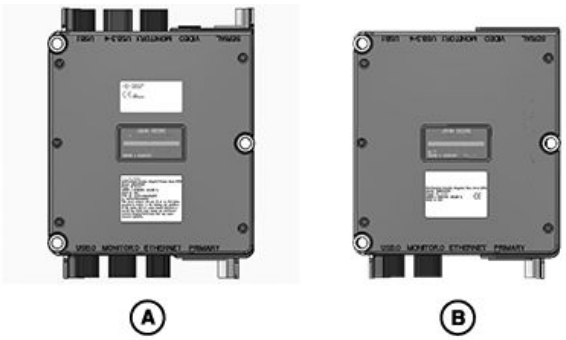
4600-processor (A)

- 4 videokameraingångar
- 4 USB-ingångar
- 2 monitorutgångar
- Kan uppgraderas för kommande tillämpningsprogram

4100-processor (B)

- 1 videokameraingång
- 1 USB-ingång

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PC17396 —UN—15JUL14

4600- och 4100-processorer

A—4600-processor

- 1 monitorutgång

B—4100-processor

DX,PC,INTRO,PROC -67-07APR17-1/1

Strukturen för "Kör"-sidan

Menyn (A) listar alla tillämpningsprogram som är installerade på monitorn och maskinen.

Genvägsskärmknappar (B) ger snabb åtkomst till tillämpningsprogram och funktioner som används ofta. Välj expanderingsknappen på en 7-tumsmonitor för att visa snabbtangenter.

Knapparna för Nästa och Föregående körsida (C) låter föraren växla mellan flera körsidor.

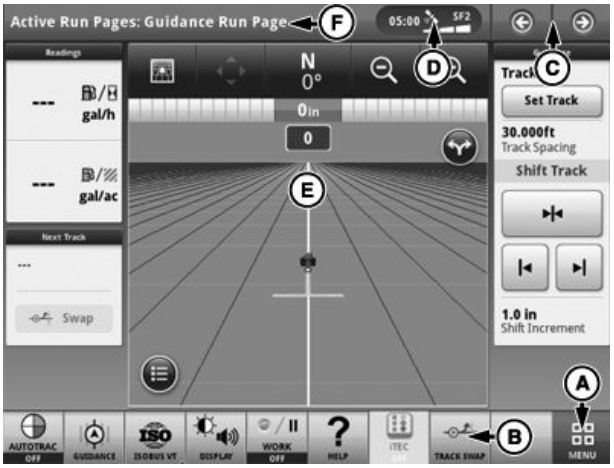
Välj det belysta området (D) för att visa **Statuscenter**. Viktig information för displayfunktioner blir upplysta, som GPS-signalstyrka och tillgängligt datalagringsutrymme.

Körsida (E) konfigureras användandes av Layout Manager.

Endast på 10-tums displayer, tryck **titelfältet** (F) för att visa sidan **Val av körsida**. Välj önskad körsida från listan med tillgängliga sidor.

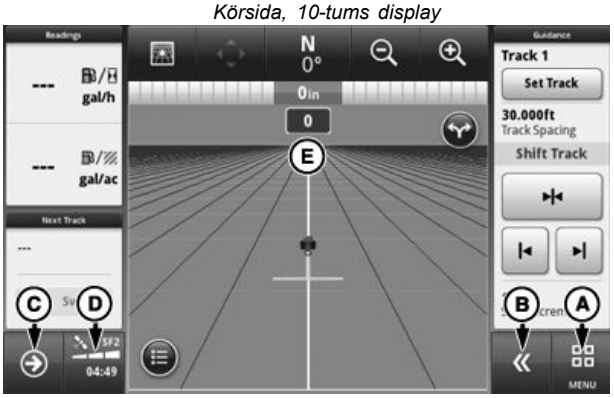
(Se Layout Manager-applikationen för information om hur man anpassar Körsidan.)

A—Meny
B—Snabbtangenter
C—Knappar för nästa och föregående körsida
D—Statuscenter
E—Körsida
F—Titelfält/val av körsida



PC17353 —UN—03DEC13

Körsida, 10-tums display



PC17354 —UN—03DEC13

Körsida, 7-tums display

DX,PC,INTRO,RUNPAGE -67-17DEC15-1/1

Statuscenter

Statuscenter belyser viktig information för displayfunktioner, som GPS-signalstyrka och meddelanden. Det är placerat i titelfältet på 10-tums displayer och i nedre vänstra hörnet på 7-tums displayer.

Välj Statuscenter för att visa ytterligare information i ett rullgardinsfönster. Expanderat statuscenter ger snabbåtkomst till meddelanden och inställningar.

OBS: Datum och tid samt datalagring visas alltid i statuscenter.

Ytterligare information visas beroende på maskinkonfiguration och meddelanden.

A—10-tums display, statuscenter

B—7-tums display, statuscenter

PC17275 —UN—13AUG13

DX,PC,INTRO,STATUS -67-21DEC15-1/1

Snabbtangenter

Snabbtangenter (A) visar statusinformation och ger snabb åtkomst till programfunktioner.

A—Snabbtangenter

PC17276 —UN—13AUG13

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR -67-07APR17-1/2

Tangenter visas alltid längst ned på 10-tumsmonitorn. På en 7-tumsmonitorer väljer du expanderingsknappen (B) för att visa tangenterna.

(Se funktionen Layout Manager för information om hur du anpassar snabbmenyn.)

B—Expanderingsknapp för 7-tumsmonitor

PC17277 —UN—13AUG13

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR -67-07APR17-2/2

Meny

Genom att välja knappen Huvudmeny listas alla tillämpningsprogram som är installerade på displayen och maskinen. Välj flikarna till vänster för att se olika grupper med tillämpningsprogram.

OBS: Tillgängliga tillämpningsprogram kan variera, beroende på maskinkonfiguration.

PC17269 —UN—15JUL13

Meny-knapp

DX,PC,INTRO,MENU -67-21DEC15-1/1

Översikt över tillämpningsprogram för operativsystem

Paket med tillämpningsprogram för operativsystem är fabriksinstallerade och uppdateras regelbundet med programvara från John Deere. Dessa tillämpningsprogram används för displayens grundfunktioner.

PC15302 —UN—19MAR13

Paket med tillämpningsprogram för operativsystem

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-1/25

Kalkylator

- Använd tillämpningsprogrammet Kalkylatorn för att göra snabba beräkningar.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC23955 —UN—24MAR17

Kalkylator

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-2/25

Reglageinställning

- Konfigurerar en ISOBUS eller maskinjoystick att styra maskin- eller redskapsfunktioner.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC15326 —UN—08JUL13

Reglageinställning

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-3/25

Datum och tid

- Information från tillämpningsprogrammet Datum och tid används för flera viktiga funktioner på systemet. Bland dessa ingår felloggning, aktiveringar och dataregistrering.
- Datum och tid ställs in automatiskt om en GPS-mottagare ansluts och tar emot en giltig signal. I dessa fall, ställ endast in tidszonen.

PC16674 —UN—18MAR13

Datum och tid

- Finns under fliken System i monitorns meny.

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-4/25

Felsökningscenter

- I Diagnoscenter finns diagnostik för hela systemet.
- Finns under fliken System i monitorns meny.

PC17272 —UN—17JUL13

Felsökningscenter

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-5/25

Monitor och ljud

- Tillsammans med monitorns ljusstyrka och volym används Monitor och ljud även för att kalibrera monitorn och konfigurera flera monitorer.
- Finns under fliken System i monitorns meny.

PC16685 —UN—18MAR13

Monitor och ljud

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-6/25

Utrustningshanteraren

- Maskinprofilen låter föraren konfigurera GPS-förskjutningar och maskindimensioner.
- Med redskapsprofilen kan föraren konfigurera typ av redskapsanslutning, arbetsbredd, dimensioner och inspelningskällor.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC20410 —UN—22MAY15

Utrustningshanteraren

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-7/25

Fält och gränser

PC17260 —UN—11JUL13

Fält och gränser

- Fältnamn används för att organisera information så att det lättare går att hitta och använda data, såsom vägledningslinjer.
- Använd tillämpningsprogrammet Fält och gränser för att ställa in kunder, gårdar och fält.
- Välj en kund, gård och fält för att ställa in aktuell position.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-8/25

Filhanteraren

PC16671 —UN—18MAR13

Filhanteraren

- Data- och inställningsinformation kan överföras mellan monitorer eller kompatibel pc-programvara.
- Utför en fabriksåterställning av data för att radera användardata på monitorn.
- Finns under fliken System i monitorns meny.

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-9/25

Hjälpcenter

PC16684 —UN—18MAR13

Hjälpcenter

- Skärmhjälp om varje tillämpningsprogram och mer finns i Hjälpcenter.
- Hjälp finns inte fabriksinstallerat på alla språk. Uppdatera displayens programvara för att installera "hjälp" på alla språk som stöds.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-10/25

ISOBUS-uppgifter

PC23093 —UN—26SEP16

ISOBUS-uppgifter

- ISOBUS-uppgifter tar upp ISOBUS-totalvärden från TC-BAS (grundläggande uppgiftsstyrenhet) AEF-certifierade (Agricultural Industry Electronics Foundation) redskap och John Deere-sprutor av dragtyp. Alla totalvärden som tillhandahålls av ISOBUS-redskapet, som tid, areal, massa och volym, registreras i uppgiften.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-11/25

ISOBUS VT

- Övervakar och kontrollerar ISOBUS 11783-kompatibla styrenheter och redskap.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

OBS: Endast en ISOBUS-styrenhet kan visas åt gången. Om mer än en styrenhet är ansluten, välj meny-knappen inom ISOBUS VT för att få upp en lista över väljbara styrenheter.

PC16682 —UN—18MAR13

ISOBUS VT

PC15293 —UN—18MAR13

ISOBUS VT-meny

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-12/25

Enheter och språk

- Använd tillämpningsprogrammet Språk och enheter för att ändra språk, nummerformat och måttenheter.
- Finns under fliken System i monitorns meny.

PC16677 —UN—18MAR13

Enheter och språk

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-13/25

Layout Manager

- Använd Layout Manager för att skapa och modifiera körsidor och genvägsfältet så att funktionerna och viktig information kan nås från huvudsidan.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC16678 —UN—18MAR13

Layout Manager

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-14/25

Maskinmonitor

- Maskinövervakning visar maskinspecifika prestandavärden.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC15318 —UN—16MAY13

Maskinövervakning

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-15/25

Mapping

- Programmet Kartläggning används för att visa spatiella funktioner som styrningslinjer, täckning, arbetsdata och kartbaserade föreskrifter. (Föreskrifter kräver en CommandCenter™ Premiumaktivering.)
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC20413 —UN—11MAY15

mapping

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-16/25

Fjärråtkomst till monitor

- Med hjälp av Fjärråtkomst till monitor (Remote Display Access) kan du se en John Deere-skärm under drift på distans.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC17363 —UN—16DEC13

Fjärråtkomst till monitor

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-17/25

Inställningshanterare

- Använd Inställningshanteraren för att hämta, redigera eller spara maskinkonfigurationer och redskapsinställningar.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC22543 —UN—22APR16

Inställningshanterare

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-18/25

Programvaruhanteraren

- Använd programvaruhanteraren för att uppdatera programvara, aktivera funktioner och installera skärmhjälpspaket.
- Finns under fliken System i monitorns meny.

PC15346 —UN—11JUL13

Programvaruhanteraren

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-19/25

StarFire™

- StarFire™-programmet används för att visa StarFire™-mottagare. Om fler än en mottagare är inkopplad, välj den önskade mottagaren med hjälp av programmet.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC17388 —UN—15MAY14

StarFire

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-20/25

Användare och åtkomst

- Användare och åtkomst hanterar användarprofiler och låser användare från att använda vissa funktioner.
- Finns under fliken System i monitorns meny.

PC17262 —UN—12JUL13

Användare och åtkomst

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-21/25

Video

- Använd tillämpningsprogrammet Video för att övervaka områden omkring maskinen som är svåra att se från förarhytten.
- Video kan visas när vissa maskinfunktioner utförs som backning.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC23956 —UN—24MAR17

Video

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-22/25

Inställningar för trådlöst

- Öppna Trådlösa nätverk för att ansluta till internet, eller skapa ett trådlöst nätverk för att ansluta mobila enheter till maskinen.
- Finns under fliken System i monitorns meny.

PC23092 —UN—26SEP16

Inställningar för trådlöst

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-23/25

Arbetsövervakning

- Arbetsövervakning visar genomsnittliga och totala maskins- och driftsspecifika värden.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC15317 —UN—16MAY13

Arbetsövervakning

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-24/25

Arbetsinställning

- Använd arbetsinställningarna för att ställa in arbetena vid byte av redskap, fält eller när man applicerar en annan produkt.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC20415 —UN—11MAY15

Arbetsinställning

DX,PC,INTRO,OSAPPS -67-07APR17-25/25

Översikt över AMS-tillämpningsprogram

AMS-tillämpningsprogrampaket är fabriksinstallerade, men måste aktiveras för att möjliggöra funktionalitet. Dessa tillämpningsprogram installeras och uppdateras i paket, separat från Generation 4-operativsystemet.

PC15301 —UN—19MAR13

AMS-tillämpningsprogrampaket

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -67-07APR17-1/5

AutoTrac™-styrning

- Tillämpningsprogrammet AutoTrac™ Guidance används för att styra maskiner genom fält längs styrningsspår. Styrning kan utföras manuellt eller automatiskt med hjälp av AutoTrac™.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC16676 —UN—18MAR13

AutoTrac™-styrning

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -67-07APR17-2/5

Kontroll av överlappning

- Kontrollen av överlappning justerar skärbordets breddinställning automatiskt, medan tröskan förflyttar sig över områden, som redan tröskats.
- Kontroll av överlappning finns endast på tröskor.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC20399 —UN—16FEB15

Kontroll av överlappning

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -67-07APR17-3/5

Sektionssyrning

- Med sektionsstyrningen slås arbetspunktsektioner PÅ och AV automatiskt så att överlappningen minskas och påfyllningshanteringen förbättras.
- Sektionsstyrning är tillgänglig endast med kompatibla maskiner och redskap.
- Programmet Sektionsstyrning krävs en 4600-processor med en CommandCenter™ Premiumaktivering.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC20399 —UN—16FEB15

Sektionsstyrning

- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -67-07APR17-4/5

Totalt arbete

- Totalt arbete registrerar arbetsdata, inklusive bearbetade hektar, genomsnittlig produktdosering och total mängd produkt som applicerats.
- För programmet Totalt arbete krävs en 4600-processor med en CommandCenter™ Premiumaktivering.
- Finns under fliken Tillämpningsprogram i monitorns meny.

PC21878 —UN—24NOV15

Totalt arbete

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -67-07APR17-5/5

Aktivering av CommandCenter™ Premium

En CommandCenter™ Premium-aktivering krävs för att använda vissa funktioner som att dokumentera arbetsdata och använda sektionsstyrning. Det är också nödvändigt att aktivera vissa funktioner i tillämpningarna som att exportera arbetsdata i Filhanteraren.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Enskilda aktiveringar som ingår i CommandCenter™ Premium-aktiveringen listas i Programvaruhanteraren. CommandCenter™ Premium visas inte på fliken Aktiveringar. Tryck på Menyknappen > Systemfliken > Programvaruhanteraren > fliken Aktiveringar.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för att köpa en CommandCenter™ Premium-aktivering.

DX,PC,INTRO,CCPREMIUM -67-21DEC15-1/1

Demonstrationsaktiveringar

I tillämpningsprogrammet Programvaruhanteraren finns demonstrationsaktiveringar tillgängliga för att prova funktioner på monitorn. Ett blått ljus bredvid en funktion visar att demonstrationen är aktiverad.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Demonstrationen är tillgänglig från fabriken i 15 drifttimmar. Till exempel börjar AutoTrac™-demonstrationen räkna ner först när den aktiveras.

DX,PC,INTRO,DEMO -67-21DEC15-1/1

Monitor och ljud

Tillämpningsprogrammet Display och ljud justerar ljusstyrkan och ljudvolymen.

Om flera displayer är anslutna, använd detta tillämpningsprogram för att konfigurera vilka funktioner som ska synas på varje display.

Om tryckningar på skärmen inte registreras i rätt område, använd Touchscreenkalibrering att ställa om skärmen.

Navigera till Monitor och ljud

PC16685 —UN—18MAR13

Monitor och ljud

1. Välj Meny.
2. Välj Systemfliken.
3. Välj tillämpningsprogrammet Display och ljud.

DX,PC,DISP -67-21DEC15-1/1

Ljusstyrka

Läge för ljusstyrka och färg

- ***Automatläge***

Automatläge är rekommenderad inställning. Denna synkroniserar displayens ljusstyrka med strömbrytaren för hyttbelysning. Om hyttbelysningen är frånslagen, är displayen i dagsläge. Om hyttbelysningen är tillslagen, är displayen i nattläge.

- ***Dag- och nattlägen***

Ställ in ett läge för att förhindra att monitorns ljusstyrka är synkroniserad med hyttbelysningen.

PC15319 —UN—20MAY13

A—Dagläge **B—Nattläge**

OBS: Det läge som valts justerar inte ljusstyrkan på en andra display. Justera ljusstyrkan på den displayen genom dess inställningar.

DX,PC,DISP,BRIGHT -67-07APR17-1/3

Inställningar för ljusstyrka

Välj en av inställningsknapparna för att visa en popup-sida med motsvarande ljusstyrkeläge.

A—Daginställningar **B—Nattinställningar**

PC15320 —UN—20MAY13

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,DISP,BRIGHT -67-07APR17-2/3

Beroende på vilket läge som valts med inställningsknappen, kan display- och hyttljusstyrkan justeras med plus- (+) och minus- (-) knapparna.

C—Displayens ljusstyrka **D—Hyttens ljusstyrka**

PC15321 —UN—20MAY13

DX,PC,DISP,BRIGHT -67-07APR17-3/3

Ljud

Ändra displayvolymen genom att välja öka- (+) eller minska- (-) knapparna.

PC15322 —UN—20MAY13

Displayvolym

DX,PC,DISP,SOUND -67-21DEC15-1/1

Flera displayer

Generation 4 CommandCenter™ kan konfigureras att köras med följande John Deere-monitorer som är anslutna till hörnstolpen.

- GreenStar™ 2 1800-monitor
- GreenStar™ 3 2630-monitor

Vissa tillämpningsprogram, som exempelvis AutoTrac™ kan inte köras på båda displayerna samtidigt.

Aktiveringar överförs inte mellan displayer. Andra monitorn måste ha egna aktiveringar för att köra AMS-tillämpningsprogram.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC15323 —UN—20MAY13

Flera displayer

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,DISP,MULTI -67-07APR17-1/3

Montera en GS2- eller GS3-display

1. Se till att tändningen och CommandCenter™ är frånkopplade.
2. Sätt fast displayens kablage på hörnstolpens anslutning och 26-stifts displayanslutningen på baksidan av displayen.
3. Vrid på tändningen.
4. CommandCenter™-displayen söker efter andra displayen på redskapets CAN-buss i ungefär 60 sekunder. Om CommandCenter™ tidigare var i läge för enkel display, kommer meddelandet "Flera displayer upptäckta" visas.
5. Välj en konfigurationsförinställning:

   Enkel display

   - Använd INTE detta alternativ i detta scenario. Detta läge ska endast användas om en andra display inte är monterad.

   Flera monitorer – Endast maskin

   - Precisions-Ag-program och ISOBUS-redskap visas endast på den andra monitorn, inte på CommandCenter™. Använd detta val vid anslutning till ett ISOBUS-redskap med Auxiliary Reconfigurable Control (konfigurerbara reservstyrningar).

   Flera – Redskapsvisning

   - Precisions-Ag-programmen visas på den andra monitorn.
   - ISOBUS-redskap visas på CommandCenter™ eller andra displayen beroende på om inställningen av "Nästa VT-display" för redskap.

OBS: Om ISOBUS-redskap inte har funktionen ”Nästa VT-monitor”, kommer redskapet visas på monitorn som startas först.

   Flera monitorer – Precisions-Ag-program

   - Precisions-Ag-program visas i CommandCenter™
   - ISOBUS-redskap visas på den andra monitorn eller i CommandCenter™, beroende på inställningen av ”Nästa VT-monitor” för redskapet.

OBS: Om ISOBUS-redskap inte har funktionen ”Nästa VT-monitor”, kommer redskapet visas på monitorn som startas först.

   Avancerad inställning

   - Manuellt inställda konfigurationer.

   Bekräfta monitorinställningar

   - Kör på DENNA monitor: Precisions-Ag-program är aktiverade i CommandCenter™. Ändra monitorinställningar på den andra monitorn.

PC20416 —UN—12MAY15

GS3 2630-monitor

     Meddelandet visas varje gång CommandCenter™ startas om GreenStar™-programmen inte är inaktiverade på den andra monitorn.
   - Kör på ANDRA monitorn: Precisions-Ag-program är inaktiverade i CommandCenter™. Använd GreenStar™-programmen på den andra monitorn.

   Ändra monitorinställningar

   När monitorinställningarna ändras måste motsvarande ändringar även göras på den andra monitorn.

   Om endera av de här lägena väljs:

   - Flera monitorer – Precisions-Ag-program eller enkel monitor: Inaktivera GreenStar™ och uppgiftsstyrenheten på den andra monitorn.
   - Enkel monitor: Inaktivera endera GreenStar™, uppgiftsstyrenheten och implementera bussen för virtuell monitor (VT) på den andra monitorn eller koppla bort den andra monitorn.

   Om du vill visa inställningarna för flera monitorer på andra GreenStar™-monitorer:

   - GreenStar™ 3 2630: Välj knappen Meny > knappen Monitor > programtangenten Diagnostik > Fliken Flera monitorer > knappen Ändra inställningar.
   - GreenStar™ 2 1800: Välj knappen Meny > knappen Monitor > programtangenten Inställningar > programtangenten Flera monitorer.
6. Slå av och på tändningen för att spara inställningar.

Avlägsnande av en GS2- eller GS3-display

1. Se till att tändningen och CommandCenter™ är frånkopplade.
2. Avlägsna monitorns kablage från 26-pin-anslutningsdonet på baksidan av monitorn.
3. Vrid på tändningen.

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,DISP,MULTI -67-07APR17-2/3

4. CommandCenter™-monitorn söker efter en andra monitor på redskapets CAN-buss i ungefär 2 till 3 minuter. Om CommandCenter™ tidigare var i ett av lägena för flera monitorer kommer meddelandet ”Andra monitor upptäcktes inte” visas.
5. Slå av och på tändningen för att spara inställningar.

Ta borte en monitor från tredje part

1. Se till att tändningen och CommandCenter™ är frånkopplade.
2. Koppla loss monitorns kablage från tredjepartsmonitorn.
3. Vrid på tändningen.
4. CommandCenter™-monitorn söker efter en andra monitor på redskapets CAN-buss i ungefär 2 till 3 minuter. Om CommandCenter™ tidigare var i ett av lägena för flera monitorer, kommer meddelandet "Andra monitor upptäcktes inte" visas. Om meddelandet If the “Andra monitor upptäcktes inte” inte visas efter 3 minuter, gå vidare till steg 5.
5. Se till att CommandCenter™ är i läget för en monitor och att tredjepartsmonitorn inte är ansluten.
6. Slå av och på tändningen för att spara inställningar.

Använda AutoTrac™ på CommandCenter™

OBS: Generation 4 OS mjukvaruuppdateringar 2015-1 (8.12.2500-17) och 2015-2 (10.0.49-59 eller 10.0.49-65) frånkopplar Precisions-Ag-program när en andra GreenStar™-monitor upptäcks. Koppla från GreenStar™-monitorn inuti hytten för att använda Precisions-Ag-funktioner i Generation 4 CommandCenter™ med dessa mjukvaruversioner.

När en GS3 2630-monitor har installerats, blir den automatiskt standardmonitor för AutoTrac™. Följ dessa instruktioner för att köra AutoTrac™ på CommandCenter™.

OBS: Efter proceduren kör GS3 2630-displayen inte några GreenStar™-applikationer, ej heller Section Control.

1. Kontrollera att CommandCenter™ är inställd på läget för en display och att GS3 2630-displayen inte är ansluten. Slå av tändningen.
2. Anslut GS3 2630-displayen och slå på tändningen.
3. När CommandCenter™ startar, välj Flera – Kompatibilitetsläge. Starta om monitorn.
4. På GS3 2630-displayen, Välj Meny-knappen > Monitor-knappen > Felsökningstangenten > Fliken Flera monitorer. Stäng av GreenStar™-tillämpningsprogrammet. Beroende på konfigurationen kan displayen starta om.
5. På CommandCenter™, välj applikationen Monitor och ljud > Fliken Flera monitorer. Starta Precision Ag-tillämpningsprogrammen. Starta om monitorn.

DX,PC,DISP,MULTI -67-07APR17-3/3

Displaykalibrering

Touchscreen-kalibrering kan behövas om skärmen inte registrerar en beröring på den plats det önskades. Touchscreenen är fabrikskalibrerad och ska inte behöva kalibreras under normal service. Kontakta en John Deere-återförsäljare om kalibreringen inte löser problemet.

1. Välj Börja kalibrer.
2. Ett stort "X" och instruktioner tillhandahålls för att guida föraren genom kalibreringsprocessen.
3. Varje gång "X" trycks på, ändras instruktionerna och "X" flyttar till ett annat område på skärmen.

OBS: Om touchscreenen fungerar dåligt, kan en USB-mus användas. Anslut musen till displayens USB-ingång.

DX,PC,DISP,CAL -67-21DEC15-1/1

Datum och tid

Information från tillämpningsprogrammet Datum och tid används för flera viktiga funktioner på systemet. Bland dessa ingår felloggning, aktiveringar och dataregistrering.

Datum och tid ställs in automatiskt om en GPS-mottagare ansluts och tar emot en giltig signal. I dessa fall, ställ endast in tidszonen.

Aktuellt datum och tid kan hittas när som helst, genom att välja Statuscenter överst på huvudkörsidan.

OBS: Datum- och tidsinställningar påverkar hur datan för "vägledning och dokumentation" filtreras på displayen och skrivbordsprogramvaran.

PC15314 —UN—15MAY13

Datum och tid

Navigera till Datum och tid

1. Välj Meny.
2. Välj Systemfliken.
3. Välj tillämpningsprogrammet för datum och tid.

DX,PC,DATE -67-21DEC15-1/1

Ändra dagens datum

Datum kan endast ändras om GPS inte är ansluten eller om ingen GPS-signal är tillgänglig. Under andra förhållanden ställs datumet in efter GPS-signalen.

Datumformatet är inte beroende av en GPS-signal och kan ändras när som helst.

1. Välj dag, månad eller år.
2. Använd tangentbordet för att skriva in rätt värde.
3. Välj Klart för att tillämpa ändringarna eller Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan att tillämpa ändringarna.

Date Format (Datumsformat)

1. Markera kryssrutan datumformat.

PC15315 —UN—15MAY13

A—Data inställt av användaren B—Data fastställt av GPS

2. Välj datumformat i listan.
3. Välj "Klar" för att tillämpa ändringarna eller "Avbryt" för att gå tillbaka till föregående sida utan att tillämpa ändringarna.

DX,PC,DATE,DATE -67-21DEC15-1/1

Ändra aktuell tid

Aktuell tid kan endast ändras om GPS inte är anslutet eller om ingen GPS-signal är tillgänglig. Under andra förhållanden ställs tiden in efter GPS-signalen.

Tidszonen och -formatet är inte beroende av en GPS-signal och kan ändras när som helst.

1. Välj timme eller minut.
2. Använd tangentbordet för att skriva in rätt värde.
3. Välj Klart för att tillämpa ändringarna eller Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan att tillämpa ändringarna.

Tidszon

1. Välj en kontinent eller ett hav och tryck på Nästa.
2. Välj ett land och tryck på Nästa.

PC15316 —UN—15MAY13

A—Tid inställt av användaren B—Tid fastställt av GPS

3. Välj en tidszon och tryck på Nästa.
4. Bekräfta vald tidszon och tryck på OK.

Tidsformat

Använd radioknappen för att välja 12- eller 24-timmars tidsformat.

DX,PC,DATE,TIME -67-21DEC15-1/1

Enheter och språk

Språk och enheter används för att ändra språk, nummerformat och måttenheter.

Andra inställningar kan skapas både för displayen och för styrenheter som visas i ISOBUS VT. Välj en av flikarna för att ändra inställningar.

Navigera till Språk och enheter

1. Välj Meny.
2. Välj Systemfliken.

PC16677 —UN—18MAR13

Enheter och språk

3. Välj språk- och enhetsprogrammet.

DX,PC,LANG -67-21DEC15-1/1

Inställning av språk och enheter

Display

Välj språk, nummerformat och måttenheter från listrutorna.

ISOBUS VT

Det är möjligt för styrenheterna som visas i ISOBUS VT att ha andra måttenheter än resten av displayen. Avlägsna bocken från *Använd samma måttenheter som displayen* för att aktivera listrutor för:

- Nummerformat
- Avstånd
- Areal
- Volym
- Massa
- Temperatur
- Tryck
- Kraft

Spara inställningar

Efter nya inställningar har valts, tryck på spara-knappen. Displayen måste startas om för att tillämpa ändringarna.

DX,PC,LANG,SETTINGS -67-21DEC15-1/1

Programvaruhanteraren

Använd programvaruhanteraren för att uppdatera programvara, aktivera funktoner och hitta nya detaljer om mjukvaruversioner.

Navigera till programvaruhanteraren

1. Välj Meny.
2. Välj System-fliken.
3. Välj tillämpningsprogrammet Programvaruhanteraren.

Programvarupaket

PC15346 —UN—11JUL13

Programvaruhanteraren

Mjukvaru- och hjälpfiler för Generation 4-displayen är organiserade i paket. Varje paket listas enskilt under fliken Installationer och uppdateringar och fliken Versionsinformation.

DX,PC,SOFT -67-07APR17-1/6

Generation 4, operativsystem

- Innehåller displayens operativsystem och grundtillämpningsprogram.

PC23900 —UN—17MAR17

DX,PC,SOFT -67-07APR17-2/6

Generation 4, operativsystemshjälp

- Innehåller hjälpfiler för displayens tillämpningsprogram.

PC23901 —UN—17MAR17

DX,PC,SOFT -67-07APR17-3/6

AMS-applikationer

- Innehåller monitorns programvara.

PC23902 —UN—17MAR17

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,SOFT -67-07APR17-4/6

Maskintillämpningsprogram

PC23903 —UN—17MAR17

- Innehåller maskinprogramvara. En John Deere-återförsäljare med Service ADVISOR™ krävs för att installera paket.

Service ADVISOR är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,PC,SOFT -67-07APR17-5/6

Maskintillämpningsprogram, hjälp

PC23904 —UN—17MAR17

- Innehåller hjälpfiler för maskintillämpningsprogram. Paketet kan installeras utan Service ADVISOR™.

OBS: Skärmhjälpspaket innehåller alla språk som monitorn stödjer.

DX,PC,SOFT -67-07APR17-6/6

Uppdatera monitorns programvara

PC15348 —UN—11JUL13

USB-enhet

Fastställ displayens programvaruversion

Versionsnummer för alla installerade programvarupaket finns tillgängliga under fliken Versionsinformation i programvaruhanteraren.

Ladda ned programvaruuppdateringar

Programvaruuppdateringar kan laddas ned från:

https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/

Följande objekt finns tillgängliga:

- Programvaruutgåva
- Programvaruhanteraren används för att ladda ned programvara till USB-enheten
- Instruktioner om användning av programvaruhanteraren

Ta USB-enheten till maskinen och installera uppdateringarna, när USB-enheten har den senaste programvaran.

Installera programvaruuppdateringar

USB-minne

1. Sätt i USB-minnet i det övre USB-uttaget bredvid tillbehörsuttaget.

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,SOFT,UPDATE -67-07APR17-1/3

2. När sidan ”Alternativ för USB-enhet” visas, välj knappen Installera programvara (A). Det visar programhanterarfliken Installationer och uppdateringar.
3. Endast programvarupaket som är nyare än de som redan är installerade visas. Alla paket väljs automatiskt.
4. Tryck på installera-knappen. Om uppdateringen inte påbörjas, följ meddelandena som visas på skärmen för att lösa problemen.

⚠ VARNING: Under installation av program-varuuppdateringar:

Alla tillämpningsprogram kommer stängas ned.

Inga systemmeddelanden kommer visas.

PC23932 —UN—21MAR17

A—Knappen Installera programvara

För att undvika skador, se till att maskinen är i parkeringsläge och bibehåller elektrisk ström under hela installationsprocessen.

Avlägsna inte USB-enheten.

DX,PC,SOFT,UPDATE -67-07APR17-2/3

5. En förloppsindikator (A) visar procenttalet för varje paket som har installerats. En grön bock (B) visas när installationen av paketet har lyckats.
6. Meddelande visas när programvaruuppdateringen är avslutad. Vissa programvarupaket kräver omstart för att fullborda installationen. Välj omstartsknappen för att starta om displayen.
7. Ta ut USB-enheten och flytta tillbaka den till datorn. Kör Programhanteraren för att ladda upp returfiler.

OBS: Returfilerna innehåller information om programversioner och används för att hjälpa återförsäljarna med support för monitor och maskin.

Uppdateringar online

1. Under fliken Installation och uppdateringar, välj Sök efter uppdateringar online. Monitorn letar efter tillgängliga uppdateringar.
2. Endast programvarupaket som är nyare än de som redan är installerade visas. Alla paket väljs automatiskt.
3. Välj nedladdningsknappen. Om uppdateringen inte påbörjas, följ meddelandena som visas på skärmen för att lösa problemen.
4. En förloppsindikator (A) visar procenttalet för varje paket som laddas ner. En grön bock (B) visas när paketet har laddats ner.
5. Tryck på knappen för Installation av programvarupaket.

⚠ VARNING: Under installation av program-varuuppdateringar:

Alla tillämpningsprogram kommer stängas ned.

PC23933 —UN—21MAR17

A—Förloppsindikator **B—Installationen slutfördes**

Inga systemmeddelanden kommer visas.

För att undvika skador, se till att maskinen är i parkeringsläge och bibehåller elektrisk ström under hela installationsprocessen.

6. Meddelande visas när programvaruuppdateringen är avslutad. Vissa programvarupaket kräver omstart för att fullborda installationen. Välj omstartsknappen för att starta om displayen.

Felsökning

När en installation av ett programvarupaket misslyckas, återställer systemet all programvara till versionen innan uppdateringen startades.

Anteckna felmeddelanden om programvaruuppdateringen misslyckas. Radera filerna från USB-enheten och ladda därefter om mjukvaruuppdateringarna till USB-enheten. Upprepa programvaruinstallationen.

Om programvaruuppdateringen fortsätter att misslyckas, kontakta en John Deere-återförsäljare.

DX,PC,SOFT,UPDATE -67-07APR17-3/3

Aktiveringar

Använd denna flik för att hantera aktiveringar på displayen.

StellarSupport.com kräver displayens serienummer, engångskod, och kan kräva en bekräftelsekod för att kunna skapa en kod. Välj detaljer-knappen för att hitta denna information.

En enda kod kan ha flera egenskaper, men den kan utföra endast en typ av åtgärd (aktivering eller inaktivering). Till exempel, en kod kan aktivera tre egenskaper, medan en separat kod behövs för at inaktivera två egenskaper.

PC23905 —UN—17MAR17

Detaljer-knapp

DX,PC,SOFT,ACTIVATE -67-07APR17-1/2

Ange (in)aktiveringskod

1. Tryck på knappen Skriv in koden.
2. Använd tangentbordet, skriv in aktiverings- eller inaktiveringskoden. Tryck på OK.
3. Skriv ner bekräftelsekoden, och skriv in koden på StellarSupport.com.

PC23906 —UN—17MAR17

Knapp Inmatning av kod

DX,PC,SOFT,ACTIVATE -67-07APR17-2/2

Service ADVISOR™ Remote

Service ADVISOR™ Remote finns tillgänglig i ISOBUS VT-tillämpningsprogrammet.

Service ADVISOR är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC16682 —UN—18MAR13

ISOBUS VT

DX,PC,SAR -67-07APR17-1/3

1. Välj menyknappen i ISOBUS VT.

PC15293 —UN—18MAR13

ISOBUS VT-meny

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,SAR -67-07APR17-2/3

2. Välj Fjärruppdatering av programvara.

Funktionsbeskrivning

Service ADVISOR™ är ett diagnosverktyg, som används av John Deere-återförsäljare till att utföra diagnos likaväl som uppdateringar av maskininställningar och programvaror. Återförsäljare kan komma åt felkoder och diagnosadresser, skapa avläsningar och inspelningar samt programmera styrenheter. Denna teknologi består av både programvara och maskinvara. Tekniker får minst åtta timmars träning för att bli intygade att använda detta verktyg.

Service ADVISOR™ Remote (SAR) är en funktion för Service ADVISOR™ som låter återförsäljartekniker ansluta till en SAR-aktiverad maskin via JDLink™-nätverket, för att få fjärråtkomst till information om felsökningskoder och läsa av felsökningsdata, liksom möjligheten att fjärrprogramera styrenheter på SAR-aktiverade maskiner.

Liknande till hur programvara (payload) uppdateras inom dataindustrin, kan John Deere genom SAR fjärruppdatera traktorns programvara via JDLink™-maskinvaran. Fjärrprogrammering ger John Deere förmågan att uppdatera programvara för att förbättra maskinens prestation. Denna funktion kan användas till att programmera om de flesta maskiners styrenheter.

JDLink är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC17281 —UN—10SEP13

Fjärruppdateringar av programvara

Användaren deltar aktivt med återförsäljaren i detta förlopp genom att både hämta ner och installera uppdateringen av programvaran.

OBS: En del styrenheter är kanske inte förenliga med SAR-omprogrammering.

Fordonsförenlighet

OBS: Om utrustad, ger tillämpningsprogrammet Användare och åtkomst möjligheten att låsa upp, delvis låsa eller låsa förartillgång till specifika komponenter. Bland dessa ingår möjligheten att ladda ner och installera programvaruuppdateringar. Se "Användare" och "Åtkomst" för mer information.

Kontakta en John Deere-återförsäljare eller besök StellarSupport.com, för en aktuell lista över godkända fordon.

DX,PC,SAR -67-07APR17-3/3

Omprogrammering av fordon

Med SAR, kan återförsäljare skicka ny programvara till en maskin för att uppdatera styrenheterna. När återförsäljaren skickar ut programvaran dyker ett meddelande upp på monitorn som anger att ny programvara är tillgänglig. Tryck på knappen "Acceptera" (A) för att visa sidan med programvaruuppdateringar.

Om du har tryckt på knappen "Avbryt" (B) kan sidan kommas åt genom att välja Fjärruppdateringar i ISOBUS VT-menyn.

A—Acceptera-knapp **B—Avbryt-knapp**

PC20419 —UN—13NOV15

Uppdatering av programvara tillgänglig

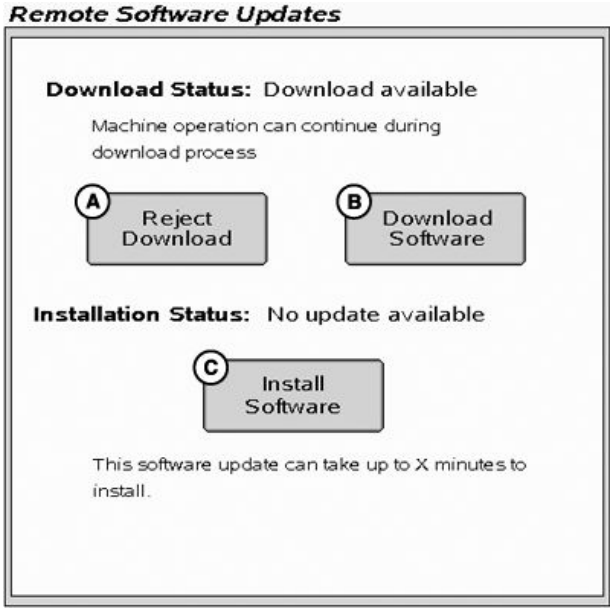
Fortsättning på nästa sida

DX,PC,SAR,VEHICLE -67-21DEC15-1/6

Nedladdning av uppdateringar

På sidan med Fjärruppdateringar av programvara kan föraren antingen avvisa (A) eller acceptera (B) den nya programvaran. Om han/hon trycker på knappen Download Software (B) startas nerhämtningsförloppet. Nedladdningsprocessen kommer att pågå i bakgrunden och normal maskindrift kan forstätta.

A—Knappen Avvisa hämtning
B—Knappen Hämta programvara
C—Knappen Installera programvara



PC17279 —UN—10SEP13

Fjärruppdateringar av programvara

DX,PC,SAR,VEHICLE -67-21DEC15-2/6

Installation av uppdateringar

När programvaran har hämtats ner och är klar att installera, uppträder ett meddelande på monitorn. Tryck på Acceptera-knappen (A) för att gå till sidan med Fjärruppdateringar av programvara.

Programvaruinstallationen kan ta upp till 40 minuter. Genom att trycka på knappen "Avbryt" (B) kan du om du önskar ladda ned programvaran senare.

A—Acceptera-knapp
B—Avbryt-knapp

PC20420 —UN—13NOV15

Uppdatering klar för installation

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,SAR,VEHICLE -67-21DEC15-3/6

PC12856 —UN—07SEP10

PC12672 —UN—28JUN10

Tryck på knappen för Installation av programvara på sidan med Fjärruppdateringar av programvara.

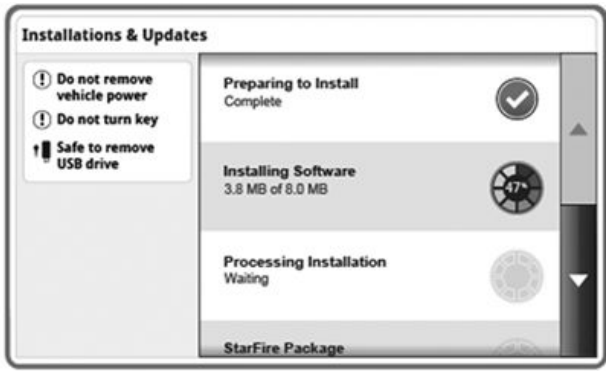
När tillfrågad, acceptera "villkor och bestämmelser" och följ därefter instruktionerna på skärmen.

⚠ VARNING: En del fordonsfunktioner, inklusive belysningen, kanske inte fungerar under omprogrammeringen. Se till att fordonet befinner sig på ett säkert ställe och i ett säkert utförande före omprogrammeringen för att undvika skador. Programmera inte om nära en allmän väg eller på aktiva arbetsplatser.

DX,PC,SAR,VEHICLE -67-21DEC15-4/6

Om en uppdatering för en Generation 4-display ingår i programvarunedladdningen, ska displayen uppdateras först. När det är klart, visas meddelandet "Installering av programvara lyckades" och displayen kommer starta om.

När displayen har uppdaterats börjar uppdateringen av styrenheter.



PC17630 —UN—10SEP13

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,SAR,VEHICLE -67-21DEC15-5/6

PC12857 —UN—07SEP10

PC13582 —UN—09MAY11

Om ett problem uppstår under installationsförloppet, kommer systemet att försöka igen. Om det andra försöket misslyckas, kontakta John Deere-återförsäljaren.

DX,PC,SAR,VEHICLE -67-21DEC15-6/6

Felsökning — omprogrammering

Symptom	Problem	Lösning
Tillbehörsströmmen har gått förlorad	Motorn startad eller tändningen av.	Starta inte motorn eller slå av strömmen medan uppdateringar av programvara installeras. Vrid av nyckeln och återgå till PÅ-läget.
Låg spänning	Systemspänningen är för låg för att fortsätta med installationen av programvaran.	Slå av eller avlägsna tillbehör som inte behövs. Kontollera batteriets spänning och ladda om batteriet, om så behövs.
Kommunikationsfel	Installationen av programvaran kan inte avslutas p.g.a. ett fel med kommunikationen.	Slå tändningen av och på. Försök sedan installationen igen. Kontakta en John Deere-återförsäljare om kommunikationen inte kan återetableras.
Knappen för Fjärruppdateringar av programvara finns inte på monitorn. *OBS: Ikonen för Fjärruppdateringar av programvara bör alltid vara tillgänglig,vare sig det finns en nyttolast eller inte.*	Kan inte komma åt sidan med Fjärruppdateringar av programvara på monitorn.	Kontrollera kablaget och anslutningarna till MTG.

DX,PC,SAR,TROUBLE -67-21DEC15-1/1

Filhanteraren

Programmet Filhanterare används för att överföra data till och från monitorn. Data kan endera överföras trådlöst med John Deere-förarcentret eller med en USB-enhet mellan monitorer eller kompatibel programvara.

Det är viktigt att med jämna mellanrum säkerhetskopiera data till en USB-enhet.

Monitorns internminne ska ha tillräckligt med kapacitet för att lagra alla data från maskinen per säsong. Ett meddelande visas när 95% av minnet har använts. Data ska exporteras och raderas innan använt minne överskriver 95 %.

Navigera till filhanteraren

PC16671 —UN—18MAR13

Filhanteraren

1. Välj Meny.
2. Välj System-fliken.
3. Välj tillämpningsprogrammet Filhanteraren.

DX,PC,FILE -67-07APR17-1/8

Fabriksåterställning av data

Välj inställningar överst på tillämpningsprogrammet Filhanteraren för att öppna Fabriksåterställning av data.

Alla användardata raderas från monitorn under den här processen och den kan inte ångras. Användardata inkluderar inställnings- och dokumenteringsdata, styrningsinformation, summor och anpassade layouter av körsidor. Språk och regionala inställningar samt aktiveringar återställs inte. Omstart krävs efter återställningen.

PC17398 —UN—22OCT14

Inställningar

Utför en fabriksåterställning av data innan du säljer maskinen.

DX,PC,FILE -67-07APR17-2/8

Datatyper

- Styrningsspår (A) inkluderar styrningslinjer och tillhörande namn på kund, gård och fält.
- Anpassade körsidor (B) kan överföras mellan Generation 4-monitorer av samma storlek.

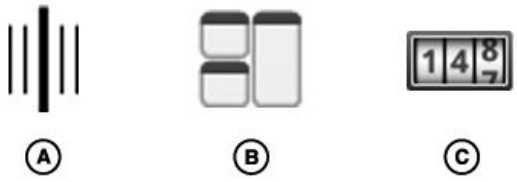
  OBS: Importerade körsidor är tillgängliga under fliken Alla körsidor i Layout Manager.

  Vissa körsidemoduler återställs till grundinställningarna när de importeras.

  Körsidemoduler skapade för ISOBUS VT redskapsstyrenheter visas som otillgängliga om styrenheten inte är ansluten till maskinen.

- Arbetsdata (C) omfattar kartläggning och summor. Dessa kan överföras till John Deere-förarcentret eller valfri kompatibel pc-programvara. Arbetsdata kan inte importeras till Generation 4-monitorer.

PC23067 —UN—19SEP16



A—Styrningsspår
B—Anpassade körsidor
C—Arbetsdata

OBS: För att exportera arbetsdata krävs en 4600-monitor med en dokumenteringsaktivering.

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,FILE -67-07APR17-3/8

- Gränser (D) konfigureras med tillämpningsprogrammet Fält och gränser.
- Föreskrifter (E) konfigureras med programmet Arbetsinställning.
- Skärmdumpar (F) kopierar skärmbilden. (Se anvisningar i avsnittet Fånga skärmbilder.)
- Felloggar (G) skapas automatiskt av monitorn och kan användas av John Deere för att felsöka problem.
- Inställningsdata (H) innefattar kund, gård och fältnamn, grödtyper och produkter.
- ISOBUS-uppgifter (I) konfigureras med programmet ISOBUS-uppgifter.
- Växtsortssökarfiler konfigureras med John Deere-förarcentret eller Apex™.

PC23068 —UN—19SEP16

D—Gränser
E—Föreskrifter
F— Skärmbilder

PC23879 —UN—09MAR17

G—Felloggar
H—Inställningsdata
I— ISOBUS-uppgifter
J— Växtsortssökare

Apex är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,PC,FILE -67-07APR17-4/8

Datasynkronisering

Datasynkronisering används för att manuellt eller automatiskt skicka arbetsdata direkt till John Deere-förarcentret. Data överförs med hjälp av en mobiltelefonsignal genom modultelematik-nätporten (MTG).

Datasynkroniseringsval

Markera kryssrutan ”Automatically Sync Work Data” (synkronisera arbetsdata automatiskt) för att skicka arbetsdata automatiskt. Data skickas till John Deere-förarcenter när MTG har mobil täckning. Om mobil täckning inte är tillgänglig lagras arbetsdata i monitorn. Data skickas när det finns mobil signal igen MTG kan ringa.

Datautlösare

Även om arbetsdata skickas automatiskt från monitorn till John Deere-förarcentret då och då, går det inte att visa filerna i förarcentret förrän en av de här utlösarna inträffar:

PC21844 —UN—16NOV15

Datasynkronisering

- Starta nytt arbete eller ändra klient, gård eller fält.
- Förlora mobil kommunikation mellan monitorn och John Deere-förarcentret i mer än 30 minuter.
- Slå av tändningen och slå på tändningen inom 30 minuter.
- Avslagning av tändningen i mer än 30 minuter.

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,FILE -67-07APR17-5/8

Importera data

Välj importmetod:

- Importera från USB-enheten – Välj de mappar på USB-enheten som innehåller data som ska importeras.
- Importera erhållna filer – Importera inställningar, arbetsdata och föreskriftsfiler från John Deere-förarcentret.

Efter att inställningsfiler och föreskrifter importeras till monitorn, ska du använda Arbetsinställning för att applicera filen. Se hjälpfilerna på John Deere-förarcentret för hur man skapar och skickar inställningsfiler till Generation 4-displayen.

Förenlighet

Data kan överföras från en annan Generation 4-monitor, GreenStar™ 3 2630-monitor, förenlig pc-programvara eller John Deere-förarcentret.

John Deere-förarcentret stöder inte möjligheten att visa, skicka eller ta emot körsidor. Om en inställningsfil endast innehåller körsidor, visas filen som ogiltig i John Deere-förarcentret. Om en inställningsfil innehåller styrningslinjer eller gränser och körsidor, laddas inställningsfilen korrekt, även om körsidorna inte går att visa.

OBS: Uppdatera Apex™ eller tredjeparts-pc-programmet om du har problem med att överföra data.

Välj kortformat GS3 2630 vid exportering från Apex™. Om du vill använda styrningslinjer från andra

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Apex är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC20405 —UN—30APR15

Importera data

Greenstar™-monitorer överför du dem till Apex™ och exporterar sedan i GS3 2630-kortformat.

Datakonflikter

Vid behov ändras importerade kund-, gårds- och fältnamn. Till exempel, "Fält 1" ändras till "Fält 1(1)".

Om styrningslinjerna är i samma fält och skapade med samma spårningsmetod, hanterar displayen följande konflikter.

Olika namn, samma linje

- Om linjerna är samma, kommer namnet för vägledningslinjen på displayen att bytas ut mot namnet på USB-enheten.

Samma namn, olika linjer

- Om det finns två olika linjer med samma namn, kommer linjen på USB-enheten döpas om när den importeras. Till exempel, "Track1" döps om till "Track1(1)".

OBS: Det kan finnas flera anledningar till att det inte går att importera en fil. För att avgöra vilken fil som orsakar problemen kan du ta bort enskilda filer från USB-enheten och försöka att importera kvarvarande filer.

DX,PC,FILE -67-07APR17-6/8

Exportera data

Välj exportmetod för att överföra önskade datatyper.

- Välj Specialexport om du vill överföra körsidor och fältspecifika arbetsdata och styrningslinjer.
- Välj Exportera alla data om du snabbt vill överföra samtliga arbetsdata, styrningslinjer och körsidor med hjälp av standardinställningar.

PC20406 —UN—30APR15

Exportera data

- Välj Diagnostikdata om du vill överföra skärmbilder och felloggfiler.

DX,PC,FILE -67-07APR17-7/8

Ta bort data

Radering av data innebär att de markerade datatyperna tas bort från monitorn.

- Välj Specialradering om du vill ta bort arbetsdata, styrningslinjer, föreskrifter och körsidor.
- Välj Rensa diagnostikdata om du vill ta bort skärmbilder och felloggfiler.

PC20407 —UN—30APR15

Ta bort data

DX,PC,FILE -67-07APR17-8/8

USB-enhet

Krav på USB-enheter för John Deere-monitorer

- Format – Windows FAT eller FAT32. Denna monitor känner inte igen NTFS-formatet.
- Kapacitet – det finns ingen maximal begränsning för diskenhetens minneskapacitet.
- Anslutningsenhet – USB 2.0
- Största storlek – 9,2 mm (3/8 in.) tjock/21,7 mm (7/8 in.) bred

Rekommendationer

- Vänta 10 sekunder efter att du har satt i USB-enheten. Det kan ta tid att känna igen stora USB-enheter.
- Använd en USB-enhet på 4GB eller större, så att ett flera säkerhetskopior kan sparas.
- Radera alla filer från USB-enheten som inte har med John Deere-monitorer att göra.

Kontrollera fliken Maskinvara för monitor i tillämpningsprogrammet Felsökningscenter för att kontrollera om monitorn identifierar USB-enheten.

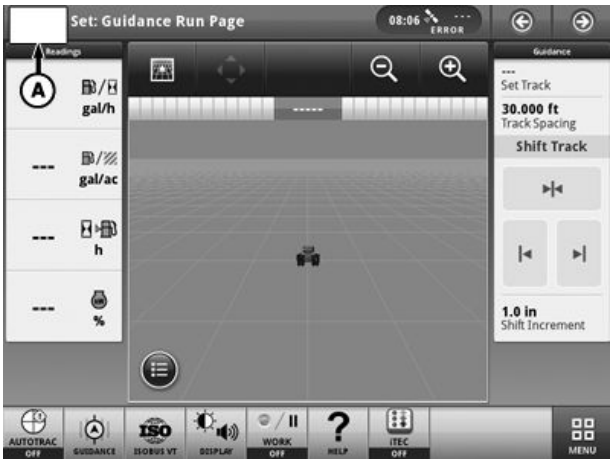
DX,PC,FILE,USB -67-07APR17-1/1

Ta skärmdumpar

Välj området som markeras i skärmens övre vänstra hörn. Tryck och håll nere tills skärmen blinkar och ett slutarljud låter från skärmen.

Sätt in USB-enheten och välj "Exportera data" för att överföra skärmdumpar till enheten.

A—Skärmdumpsområde



PC17263 —UN—15JUL13

DX,PC,FILE,SCREENSHOT -67-22DEC15-1/1

Felsökningscenter

I Diagnoscenter finns diagnostik för hela systemet. Välj en av flikarna för mer information.

Felsökning av system

- Se felsökningsinformation för maskinen, redskapet och monitortillämpningar.

Styrenhetsfelsökning

- Gå till felsökningsadresser, felsökningskoder och information som är specifik för varje enhet som är ansluten på CAN-bussen.

Felkoder

- Visa alla aktiva eller lagrade felsökningskoder.

Maskinvara för monitor

- Se felsökningsavläsningar för processorn, monitorn och displayen.

CAN-bussinformation

PC17272 —UN—17JUL13

Felsökningscenter

- Se felsökningsinformation för varje CAN-buss.

Nät

- Se MTG-diagnosavläsningar.

Navigera till felsökningscenter

1. Välj Meny.
2. Välj System-fliken.
3. Välj tillämpningsprogrammet Felsökningscenter.

DX,PC,DIAG -67-07APR17-1/1

Styrenhetsfelsökning

Styrenhetsfelsökning visar följande information för styrenheter anslutna till CAN-buss.

Enhet

- Varje enhet i listan är identifierad av Enhets-ID, CAN-adress och CAN-nätverksinformation.

Koder

- Indikerar om enheten har felsökningskoder.

Antal meddelanden

- Antal CAN-bussmeddelanden displayen mottagit från styrenheten. Använd noll-knappen längst ner på sidan för att nollställa meddelanderäknaren för alla enheter.

Visning och sortering

Välj knappen bredvid **Visa efter** för att ändra sättet styrenheterna visas. Tillgängliga visningsalternativ är:

Alla enheter

- Alla styrenheter anslutna till displayen visas.

Redskapets buss, enheter

- Endast styrenheter på redskapets CAN-buss visas.

Fordonets buss, enheter

- Endast styrenheter på fordonets CAN-buss visas.

Välj knappen bredvid **Sortera efter** för att ordna listan efter dessa filter.

Enhet

- Listan sorteras efter enhets-ID.

Har koder

- Listas efter om enheten har felsökningskoder.

DX,PC,DIAG,CONTROLLER -67-22DEC15-1/1

Felsökningsinformation

Välj en styrenhet från listan Styrenhetsfelsökning för mer detaljerad information.

OBS: Displayen ställs om till Felsökningsläge när en styrenhet har valts. Felsökningsläget avlägsnas när styrenhetssidan stängs.

Diagnosadresser

VIKTIGT: Om inställningarna i felsökningsadresser ändras kan maskinens eller redskapets styrenheter skadas. Följ instruktionerna, och var försiktig när värden i adresserna ändras.

Styrenheter har adresser som lagrar värden för olika inställningar. Varje adress identifieras med ett adressnummer och en typ. Dataadresser kan endast visas (t.ex. information om programvaruversion) när inmatningsadresser kan redigeras (t.ex. kalibreringsinställningar).

Felsökningskoder

Aktuella och lagrade koder för den valda styrenheten visas. Välj en kod från listan för att se koddetaljer.

Styrenhetsinformation

Styrenhetsinformation visar detaljerade specifikationer och identifieringsnummer från styrenheten. Denna information är användbar för ISOBUS-felsökning.

DX,PC,DIAG,INFO -67-22DEC15-1/1

Dölj Diagnoscenter

Displayen ställs om till Felsökningsläge när en styrenhet har valts. Dölj felsökningscenter för att minimera tillämpningsprogrammet och återgå till huvudsidan.

Dölj-knappen är användbar för att komma åt en annan del av displayen under en kalibreringsprocedur. För att återgå till samma felsökningssida, välj tillämpningsprogrammet Felsökningscenter från menyn.

OBS: Det rekommenderas inte att lämna displayen i felsökningsläge, eftersom det kan påverka prestandan negativt.

PC15331 —UN—08JUL13

Dölj felsökningscenter

Lämna felsökningsläget genom att stänga styrenhetssidan.

DX,PC,DIAG,HIDE -67-22DEC15-1/1

Felsökningskoder

Fliken med felsökningskoder visar alla aktuella och lagrade koder som har inträffat på systemet.

Välj uppdateringsknappen (A) för att radera och hämta alla koder.

Välj knappen Radera koder (B) för att radera alla koder från monitorn.

PC15332 —UN—08JUL13

A—Uppdateringsknapp

B—Knappen Radera koder

DX,PC,DIAG,DTC -67-07APR17-1/3

Visning och sortering

Välj knappen bredvid **Visa efter** för att ändra sättet på vilket koderna visas. Tillgängliga visningsalternativ är:

Kod

- Se efter "Kod", listar alla koder på displayen. Kodtyp (A—C), detaljer, status och antal visas. Välj en kod från listan för att se koddetaljer.

Enhet

- Visa efter "Enhet", listar alla styrenheter på CAN-buss. Enhets-ID, CAN-nätverk och om enheten har koder, visas alla. Välj en styrenhet i listan för att visa enhetens koder.

PC15333 —UN—09JUL13

Kodtyper

A—Stoppvarning
B—Servicevarning

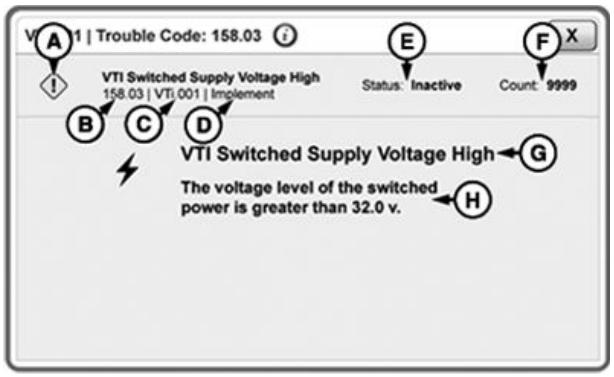
C—Infovarning

DX,PC,DIAG,DTC -67-07APR17-2/3

Koddetaljer

Välj en felsökningskod för att se koddetaljer.

A—Typ av felsökningskod
B—Felsökningskodens nummer
C—Enhets-ID
D—CAN-bussnätverk
E—Kodstatus
F—Antal
G—Felkod
H—Beskrivning av felsökningskod



PC15334 —UN—09JUL13

Koddetaljer

DX,PC,DIAG,DTC -67-07APR17-3/3

Maskinvara för monitor

Följande information finns i maskinvaran för monitorn:

Maskinvara

- Displayer och processor
  - Artikelnummer
  - Serienummer
  - Drifttimmar
- USB ansluten

Elsystem

- Ej-brytarkontrollerad spänning
- Brytarkontrollerad spänning
- Redskaps- och fordons-CAN
  - Hög CAN
  - Låg CAN

OBS: Varje sekund beräknas medelvärdet av momentan CAN-busspänning.

Annat

OBS: Maskinen måste vara utrustad för att ta emot viss information.

- Radaringångsstatus
- Radarfrekvens
- Redskapsströmbrytarstatus

DX,PC,DIAG,READINGS -67-07APR17-1/1

CAN-bussinformation

Fliken CAN-bussinformation visar kommunikationsstatus mellan styrenheterna på CAN-buss. Fordons CAN-buss förbinder styrenheter som motor, hydraulik och transmission. Redskaps-CAN-buss ansluter styrenheter som StarFire™-mottagare, en andra ISOBUS-monitor och ISOBUS-redskap.

Vissa värden visas genom en grön prick eller en gul prick med ett utropstecken. Beroende på maskin- och redskapskonfiguration kan gult förväntas.

- Grön prick (A) — Värdet befinner sig inom det normala området.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC15335 —UN—09JUL13

A—Grön indikator, normalt område

B—Gul indikator, utanför området

- Gul prick (B) — Värdet befinner sig utanför det normala området.

DX,PC,DIAG,CANINFO -67-07APR17-1/1

CAN-bussvärden

Nätverkstatus

Aktivt

- Systemet fungerar som förväntat. Förutom displayen, är minst en styrenhet ansluten och kommunicerar på CAN-buss.

Inaktiv

- Displayen kommunicerar inte med några andra styrenheter på CAN-buss. Om displayen är enda styrenheten på CAN-buss, kommer "Totalt antal meddelanden" öka, men "Nätverkstatus" är inaktiv.

Totalt antal meddelanden

Totalt antal meddelanden är antalet meddelanden skickat över CAN-buss. När maskinen är igång, kommer detta värde öka kontinuerligt eftersom meddelanden alltid skickas på CAN-buss.

CAN hög och CAN låg – spänning

Toppspänning är den högsta genomsnittliga spänning som har inträffat sedan senaste kallstarten. Varje sekund beräknas medelvärdet av spänningen. CAN hög- och CAN låg-toppspänning är normalt inom området mellan 1,8 och 3,3 V.

OBS: En kallstart uppstår efter att monitorn har varit av i 24 timmar efter att ej brytarstyrd ström har kopplats bort från monitorn.

Bussanvändning

Information om CAN-buss skickas i meddelanden mellan styrenheterna. John Deeres CAN-buss körs med en överföringshastighet på 250 kbd, det innebär att den kan byta spänning upp till 256 000 gånger per sekund för att överföra meddelanden. Detta är en bussanvändning på 100 %.

Om en styrenhet, till exempel ett redskap, inte fungerar som förväntat, kan en bussanvändning på 45 % eller högre vara orsaken till problemet. Vissa enheter kan inte skicka och ta emot alla nödvändiga meddelanden på grund av bussbelastning.

OBS: Vissa ISOBUS-redskap fungerar inte med bussbelastningar högre än 25 %.

En fungerande mottagare av typen StarFire™ medför en bussbelastning på 5-7 %.

Frånkoppling av redskap eller GPS-mottagare kan minska bussanvändningen.

Överföringshastighet

Överföringshastigheten indikerar hur snabbt bussen fungerar. ISOBUS och John Deeres redskaps-buss körs med en hastighet på 250 kbd. Alla styrenheter anslutna till detta system måste arbeta på 250 kbd, annars kommer de inte fungera korrekt.

CAN buss-tillstånd och felräkning

Fyra CAN buss-tillstånd är möjliga:

- Aktiv – CAN buss körs utan några problem.
- Passiv – Passiva fel har inträffat.
- Varning – Bussen varnar att fel har inträffat.
- Från – Buss från-meddelanden har inträffat.

Om ett av dessa fel har inträffat, registrerar displayen antal gånger det har hänt.

Antal passiva fel

- Om värdet räknas upp högre än noll, har inte en styrenhet på CAN buss mottagit alla meddelanden. Viktigt information kan ha gått förlorad. Detta är mest sannolikt på grund av högt CAN buss-utnyttjande.

Antal Buss varm

- Om värdet räknas upp högre än noll, finns det problem med en styrenhet på CAN bussen.

Antal Buss från

- Om värdet räknas upp högre än noll, finns det problem med en styrenhet på CAN bussen. Den missade ett visst antal meddelanden och mottar inte längre meddelanden. Viktig information har gått förlorad. Detta inträffar mest sannolikt i kombination med högt CAN buss-utnyttjande.

Antal överskridna fel

- Antal överskridna fel indikerar att tillämpningsprogram eller styrenheter på CAN-bussen mottar meddelanden snabbare än de kan behandla dem. Detta resulterar i saknade meddelanden och felfunktioner av systemet. Detta inträffar mest sannolikt i kombination med hög CAN-bussanvändning.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,PC,DIAG,CANVALUES -67-22DEC15-1/1

Nät

Nätverksfliken visar felsökningsinformation från maskiner med MTG (modular telematics gateway). MTG är en av huvudkomponenterna bakom John Deeres telematiklösningar, så som JDLink™, Service ADVISOR™ Remote och John Deere Remote Display Access (RDA) för fjärråtkomst till monitor.

JDLink är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Service ADVISOR är ett varumärke som tillhör Deere & Company

MTG består av ett inbyggt program, ett cellulärt modem och en SIM-enhet. Det skickar och tar emot data och meddelanden via mobilnätverk.

RDA måste ha en oavbruten mobilanslutning för att fungera. JDLink kräver inte en oavbruten mobilanslutning eftersom MTG kan lagra data i upp till 1000 timmar.

DX,PC,DIAG,NETWORK -67-21OCT16-1/1

Användare och åtkomst

Användare och åtkomst hanterar inställningar av användarprofiler för att låsa användare från vissa funktioner.

Fliken Användarprofiler

- Ändra displayprofil och ställ in PIN för administratörsbehörighet.

Fliken Åtkomstgrupper

- Lagrar displayfunktioner som är låsta.

Gå till användare och åtkomst

PC17262 —UN—12JUL13

Användare och åtkomst

1. Välj Meny.
2. Välj Systemfliken.
3. Välj tillämpningsprogrammet Användare och åtkomst.

DX,PC,USERS -67-22DEC15-1/1

Användarprofiler

Displayen kan ställas in till en av två profiler: Administratör eller Förare. Den profil som är aktiverad visas ovan profillistan.

Administratörprofil (A)

Administratörprofil är alltid inställd till "Full åtkomstgrupp". Det ger obegränsad tillgång till alla funktioner, och möjligheter att låsa och låsa upp funktioner i förarprofilen. En PIN kan ställa in för att låsa alla användare ute från administratörprofilen.

Förarprofil (B)

Förarprofil är alltid inställd till "Begränsad åtkomstgrupp". Den är begränsad till de funktioner som givits åtkomst till. Förarprofilen måste vara en aktiverad profil och administratörprofilen måste ha en PIN för att funktioner ska kunna låsas.

PC17265 —UN—15JUL13

A—Administratörprofil **B—Förarprofil**

DX,PC,USERS,PROFILES -67-07APR17-1/2

Ändra aktiverad profil

Välj knappen Ändra profil (A) och välj en profil från listan.

OBS: Om en PIN har skapats för administratörprofilen, måste den slås in vid växling från förarprofil till administratörprofil.

Lägg till/ändra PIN

Välj knappen Redigera (B) för "Administratörprofil". Välj knappen "Lägg till/ändra PIN".

PC17266 —UN—15JUL13

A—Knappen Ändra profil
B—Knappen REDIGERA
C—Visa

DX,PC,USERS,PROFILES -67-07APR17-2/2

Åtkomstgrupper

PC17267 —UN—15JUL13

A—Visa **B—Knappen Redigera grupp**

I åtkomstgrupper sparas monitorfunktioner som användarna har tillgång till. Full åtkomstgrupp gör det möjligt att använda alla displayens funktioner, medan begränsad åtkomstgrupp begränsar till endast vissa funktioner.

OBS: Full åtkomstgrupp kan inte redigeras.

Begränsade åtkomstgrupper kan endast redigeras om administratörprofilen är aktiverad profil.

Välj knappen Visa (A) för att visa "Översikt över åtkomstgrupp". Välj knappen Redigera grupp (B) för att redigera åtkomstgruppen.

DX,PC,USERS,GROUPS -67-07APR17-1/2

Redigera åtkomstgrupp

PC17268 —UN—15JUL13

A—Symbolen Låsa upp **B—Symbolen Låsa**

För varje tillämpningsprogram som listas, visas "Inga låsta" om inga funktioner är låsta. När funktioner är låsta, listas de under tillämpningsprogrammets namn och ikonen ändras till låst.

Välj ett tillämpningsprogram för att markera det och tryck på knappen Redigera.

Sidan "Befogenhet att redigera åtkomst" visar en lista med funktioner som kan låsas eller låsas upp, genom att växla låsa-/låsa upp-knappen. Spara ändringar genom att stänga sidan.

DX,PC,USERS,GROUPS -67-07APR17-2/2

Layout Manager

PC16678 —UN—18MAR13

Layout Manager

Använd Layout Manager för att skapa och modifiera körsidor och genvägsfältet så att funktionerna och viktig information kan nås från huvudsidan.

Körsidor består av "moduler" eller block som innehåller information och knappar. Moduler kan läggas till, tas bort, och flyttas om på en körsida.

Obegränsade körsidor kan skapas och sparas. Endast en körsideuppsättning med upp till tio körsidor kan skapas.

Anpassade körsidor kan importeras från en annan 4:e generationens monitor av samma storlek. Importerade körsidor finns under Alla körsidor.

Navigera till layouthanteraren

1. Välj Meny.
2. Fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj tillämpningsprogrammet Layout Manager.

DX,PC,LAYOUT -67-22DEC15-1/1

Aktiv uppsättning

PC15336 —UN—10JUL13

Aktiv uppsättning

EN Aktiv uppsättning är en samling av upp till tio körsidor grupperade tillsammans för drift (d.v.s. plantering eller jordbearbetning). Endast sidor i Aktiv uppsättning kommer synas vid bläddring genom körsidor eller huvudsidan.

Välj Aktiv uppsättning för att visa sidan Redigera körsideuppsättning.

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET -67-07APR17-1/3

Lägg till körsida till Aktiv uppsättning

Välj knappen Lägg till körsida för att visa en lista över körsidor kan läggas till uppsättningen. Välj en av körsidorna och tryck på OK.

PC15341 —UN—10JUL13

Knappen Lägg till körsida

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET -67-07APR17-2/3

Redigera körsidor i Aktiv uppsättning

Välj en av körsidorna för att visa en rad med knappar för att redigera den körsidan.

Välj redigeraknappen (A) för att ändra moduler på körsidan.

Välj duplicera-knappen (B) för att skapa en ny körsida med samma moduler.

Välj upp- och nedpilarna (C och D) för att ändra ordningen på körsidor. Ordningen på körsidor används vid bläddring genom sidor på huvudsidan.

Välj radera-knappen (E) för att radera körsidor från Aktiv uppsättning. Körsidan är fortfarande i listan Alla körsidor, inte bara i Aktiv uppsättning.

PC15338 —UN—10JUL13

A—Knappen REDIGERA
B—Duplicera-knapp
C—Upp-knapp
D—Ned-knapp
E—Knappen Ta bort

OBS: Radera-knappen visas inte om endast en körsida finns i Aktiv uppsättning.

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET -67-07APR17-3/3

Genvägslist

Genvägslisten består av genvägsskärmknapparna som visar statusen och ger snabb-tillgång till programmets funktioner.

Välj standard genvägsfält för att redigera genvägsfältet.

PC17276 —UN—13AUG13

A—Snabbtangenter

DX,PC,LAYOUT,SHORTCUTBAR -67-07APR17-1/2

Redigera genvägsfält

Genvägar kan läggas till, tas bort och flyttas om på genvägsfältet.

OBS: Samma genväg kan endast placeras på genvägsfältet en gång.

Välj knappen Lägg till genväg (A) och välj tillämpningsprogram med passande innehåll. Program utan tillgängliga genvägar visas i grått. Hitta en genväg som utför önskad funktion från listan, och välj Lägg till-knappen.

När den lagts till på genvägsfältet, välj genvägen och markera den. Tryck och dra genvägen (B) för att flytta den till en öppen yta.

För att ta bort en genväg, välj genvägen för att markera den och välj sedan Ta bort-knappen (C).

PC17386 —UN—15MAY14

PC17387 —UN—15MAY14

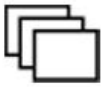
A—Lägga till-knapp
B—Flytta genväg, symbol
C—Ta bort genväg, knapp

DX,PC,LAYOUT,SHORTCUTBAR -67-07APR17-2/2

Alla körsidor

Fliken Alla körsidor visar varje körsida som har skapats på displayen. Bland dessa ingår aktuella körsidor som är i Aktiv uppsättning, liksom körsidor som kommer vara användbara i kommande arbeten.

PC15340 —UN—10JUL13



Alla körsidor

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES -67-07APR17-1/3

Redigera körsida

Välj en av körsidorna för att visa en rad med knappar för att redigera den körsidan.

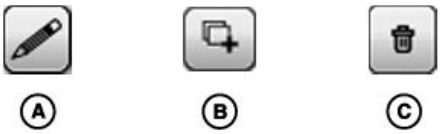
Välj redigeraknappen (A) för att ändra moduler på körsidan.

Välj duplicera-knappen (B) för att skapa en ny körsida med samma moduler.

Välj radera-knappen (C) för att radera körsidor från displayen. Detta raderar permanent körsidan från displayen och Aktiv uppsättning.

OBS: Radera-knappen visas inte om en fabriksinstallerad körsida har valts.

PC15339 —UN—10JUL13



A—Knappen REDIGERA
B—Duplicera-knapp
C—Knappen Ta bort

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES -67-07APR17-2/3

Skapa körsida

Välj knappen Lägg till ny, för att skapa en ny körsida.

PC15341 —UN—10JUL13

Lägg till ny knapp

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES -67-07APR17-3/3

Lägga till, redigera eller duplicera körsidor

Samma gränssnitt visas för lägga till, redigera eller duplicera en körsida. En ny körsida börjar som tom, medan en duplicerad eller redigerad körsida har existerande moduler.

Körsidans namn

Varje körsida måste ha ett unikt namn. Välj knappen Redigera (A) för att antingen namnge eller byta namn på körsidan.

Lägg till modul

Välj knappen Lägg till modul (B) och välj tillämpningsprogram med passande innehåll. Hitta modulen med önskad information från listan och välj knappen Lägg till.

OBS: Samma modul kan endast placeras på körsidan en gång.

PC15337 —UN—10JUL13

A—Knappen REDIGERA
B—Knappen Lägg till modul

OBS: Starta med större moduler innan mindre moduler läggs till, för att spara utrymme.

Använd nätet för att avgöra hur mycket utrymme som krävs för en modul.

Fortsättning på nästa sida

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES -67-07APR17-1/3

Arrangera om moduler

Efter en körsida har lagts till, välj modulen för att markera den. Tryck och dra modulen för att flytta den till en öppen yta.

PC15342 —UN—10JUL13

Flytta modul

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES -67-07APR17-2/3

Radera modul

Välj modulen för att markera den, och tryck på radera-knappen.

PC15343 —UN—10JUL13

Knappen Ta bort modul

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES -67-07APR17-3/3

Navigera genom körsidor på huvudsidan

Om fler än en körsida finns under Aktiv uppsättning, finns det flera sätt att välja vilka körsidor som ska visas på huvudsidan.

Titelfält

Välj titelfältet (A) överst på huvudsidan för att visa en lista med alla körsidor som finns i Aktiv uppsättning. Välj en körsida för att återgå till huvudsidan.

PC17357 —UN—03DEC13

A—Titelfält

DX,PC,LAYOUT,NAV -67-07APR17-1/3

Knappar Nästa och föregående körsida

Välj antingen höger pil eller vänster pilar (B) för att scrolla genom körsidorna.

Dra med fingret

Dra fingret (C) över monitorn, åt vänster och höger, för att scrolla genom körsidorna.

PC17358 —UN—03DEC13

B—Knappar Nästa och föregående körsida

C—Dra med fingret

DX,PC,LAYOUT,NAV -67-07APR17-2/3

Genvägsknapp på navigationslisten

Välj höger pil (D) under monitorn i CommandCenter™-navigationsfält.

D—Genvägsknapp på navigationslisten

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC17359 —UN—03DEC13

DX,PC,LAYOUT,NAV -67-07APR17-3/3

Fält och gränser

Fältnamnen organiserar informationen så att det lättare går att hitta och använda data, såsom vägledningslinjer. Att använda fältnamn är frivilligt. "---" visas för odefinierade namn.

Applikationen Fält och gränser används för att:

- Välja fältplatsnamn som används för alla andra program.
- Skapa ett namn för en kund, gård eller ett fält.
- Ändra namnet på en kund, gård eller ett fält.
- Associera ett fält till en annan gård eller kund.
- Ta bort en kund, gård, eller ett fält.
- Skapa gränser.

Du ställer in nuvarande plats genom att markera rutorna för Kund, Gård och Fält och välja det fältnamn som används för övriga program.

Samordning med styrning

- Ett fält kan förenas med ett styrningsspår när spåret skapas eller när spåret redigeras.
- Listan över styrningsspår kan filtreras efter fältnamnet.

Körsidemodul

PC17260 —UN—11JUL13

Applikationen Fält och gränser

Det finns en platsmodul för tillämpningsprogrammet Fält i Layout Manager-programmet. Den är tillgänglig på standardkörsidan för styrning och kan läggas till på alla körsidor.

Välj ett fält i platsmodulen för att:

- Filtrera listan över styrningsspår.
- Associera nya spår till fältet när de skapas.
- Påbörja nya eller fortsätt med föregående arbetsdata.

Navigera till fält

1. Välj "Meny"
2. Fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj Fälttillämpningen.

DX,PC,FIELDS -67-22DEC15-1/1

Hantera kunder, gårdar och fält

Fältorganisation

Använd nedanstående hierarki för att hjälpa till att organisera data:

- Kunderna (A) är på den högsta nivån i organisationen.
- Gårdarna (B) är på den mellersta nivån av organisationen. En gård kan associeras med en kund.
- Fälten (C) är på den lägsta nivån av organisationen. Ett fält kan associeras med en gård och en kund.

En strikt hierarki är inte nödvändigt. Det är möjligt att endast använda fältnamn, och lämna gård- och kundnamn oifyllda. Det går till och med att inte använda fältnamn över huvud taget.

Dessa beslut beror på mängden data som sparas. Ju mer data det finns, desto mer struktur krävs för att det ska gå att hitta fält.

OBS: I tidigare monitorer från John Deere sparades kartor och styrningslinjer utefter fältnamn. I generation 4-monitorn sparas data som latitud- och longitudpunkter. Fältnamnet används bara som ett sätt att filtrera data.

Välj och sortera namn

Välj kunder och gårdar för att hitta fält i Kund-, Gård- och Fälthierarkin.

1. Välj fliken Kund.
2. Välj en kund från listan. Kundnamnet visas på kund-fliken.
3. Gård-fliken visas automatiskt. Endast gårdar som är associerade med kunden visas.
4. Välj en gård från listan. Gårdnamnet visas på gård-fliken.
5. Fält-fliken visas automatiskt. Endast fält som är associerade med kunden och gården visas. Välj fält.

Avlägsna filtret

Avlägsna filtret genom att välja Rensa val-knappen.

Skapa och redigera namn

PC17389 —UN—15MAY14

A—Kund
B—Gård
C—Fält

OBS: Kunder, gårdar eller fält ska inte döpas om efter att data har registrerats. Om namnet har bytts ska det ändras på andra platser som John Deere Operations Center.

Kund-, gård-, och fält-namn kan inte dubbleras. Namn förknippade med olika kunder och gårdar måste vara unika.

Kund- och gård-flikar

När "Kund"- eller "Gård"-flikarna är valda, välj "Redigera"-knappen längst ner på sidan för att se "Redigera kund"- eller "Redigera gård"-listan.

Välj ett kund- eller gårdsnamn på vardera lista för redigering, eller välj knappen "Ny" längst ner på sidan för att skapa ett namn.

Fliken Fält

När "Fält"-fliken är vald, markera fält-namnet och välj redigeringsknappen för att redigera ett fält. Välj "Ny"-knappen längst ner på sidan för att skapa ett namn.

Radera namn

För att radera ett namn, redigera kunden, gården, eller fältet, och välj "Radera"-knappen på redigeringssidan.

- Att radera en kund innebär också att alla gårdar, fält och vägledningsspår associerade med klienten raderas.
- Att radera en gård innebär också att alla fält och vägledningsspår associerade med gården raderas.
- Att radera ett fält innebär också att alla vägledningsspår associerade med gården raderas.

DX,PC,FIELDS,MANAGE -67-07APR17-1/1

Fältgränser

Den yttre gränsen (A) avgränsar fältets omkrets.

Den inre gränsen avgränsar fältets områden. Dessa kan endera vara oframkomliga (rosa) (B) eller framkomliga (gula) (C). Ett exempel på oframkomliga gränser är en brunn, medan ett exempel på en framkomlig gräns är en vattenväg.

Vändtegens gränser (gula streck) (D) markerar områden i fältet där det finns slutrader eller vändrader. De skapas inuti den yttre gränsen och runt oframkomliga inre gränser.

Vid användning tillsammans med sektionsstyrning, förhindrar gränserna applicering av produkt inuti markerade områden i fältet och utanför fältet.

Beräkna område

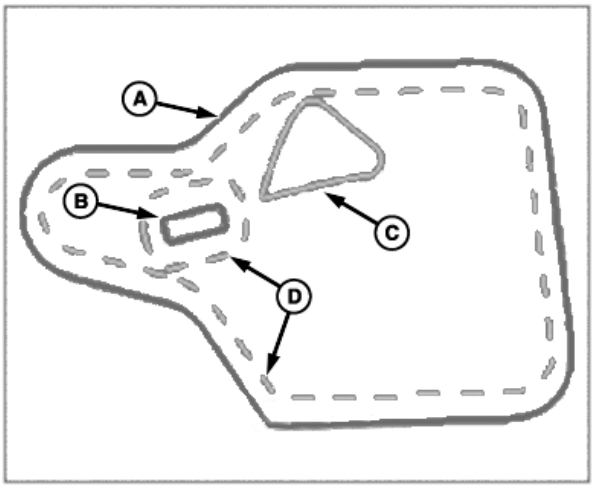
Ett uppskattat gränsområde beräknas på ett platt tvådimensionellt plan. Alla aktiva inre gränsområden subtraheras från yttre gränsområden. Höjdändringar används inte vid beräkning av gränsområden.

Totalt arbete innehåller höjdändringar i summan för arbetade områden. På grund av beräkningsskillnader kan gränssumma och totalt arbete variera.

Följande krävs för att skapa en gräns med en täckningskarta:

- Fältnamn.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PC21838 —UN—19NOV15

A—Yttre gräns (rosa)
B—Inre, oframkomlig gräns (rosa)
C—Inre, framkomlig gräns (gul)
D—Vändtegsgräns (gul)

- Täckningskarta utan täckningsbrister runt fältets utkant.

Följande krävs för att skapa en körd gräns:

- Fältnamn.
- StarFire™-motttagare med SF1-signal eller bättre.

DX,PC,FIELDS,BOUNDARIES -67-07APR17-1/1

AutoTrac™-vägledning

Använd tillämpningsprogrammet Vägledning för att styra maskiner genom fält längs vägledningslinjer. Vägledning kan utföras manuellt eller automatiskt med AutoTrac™.

Manuell vägledning (funktion ingår)

Manuell vägledning, även kallad Parallel Tracking™ (parallellspårning), låter föraren styra manuellt längs vägledningsspår användandes av ljusfältet på skärmen, karta och ljudsignaler. En StarFire™-mottagare krävs för att använda Manuell vägledning. Parallel Tracking™ (parallellspårning) visar maskinens position i ett fält, i förhållande till spåret som bestäms under den första passagen genom fältet. Parallel Tracking™ (parallellspårning) har lägen för att följa ett rakt eller kurvigt spår. Använd maskinikonen, ljusspåret och linjen på displayen för att veta vilket håll som ska svängas åt, för att stanna på spåret parallellt med det förra. Ljudsignaler låter föraren fokusera på fältet.

AutoTrac™-vägledning (aktiverings krävs)

AutoTrac™ är ett assisterat styrsystem som automatiskt styr maskinen genom fältet. AutoTrac™ kräver en StarFire™-mottagare och ett integrerat styrsystem på maskinen för att fungera. Efter att föraren skrivit in en referensväg (spår 0) i AutoTrac™, styr maskinen själv parallellt till det spåret, om alla villkor är uppfyllda.

Tillämpningsprogrammet AutoTrac™-vägledning ger förutsättningar för att:

- Ställa in ett vägledningsspår.
- andra spårvidd
- Justera inställningarna för att förbättra vägledningsprestandan.
- Koppla in AutoTrac™.
- Visa utgångskoder.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Parallel Tracking är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC16676 —UN—18MAR13

Vägledning

DX,PC,AUTOTRAC -67-22DEC15-1/1

Utrustningshanteraren

Välj tillämpningen Utrustningshanteraren för att ange inställningar för maskin- och redskapsprofil. Inställningar av maskinprofiler är viktiga för rätt användning av John Deeres precisionsjordbrukstillämpningar som AutoTrac™, sektionsstyrning och kartor över arbetsdata.

Navigera till utrustningshanteraren

1. Välj Meny.
2. Fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj applikationen Utrustningshanteraren.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC20410 —UN—22MAY15

Utrustningshanteraren

DX,PC,EQUIP -67-22DEC15-1/1

Maskinprofil

Allmänna inställningar

Om monitorn identifierar maskinen, ställer maskinens styrenheter automatiskt in viss information.

Profilinställningar kan inte importeras eller exporteras från monitorn för närvarande.

Inställningar som är specifika för vissa maskintyper visas endast på skärman när det är tillämpligt.

- ***Den ledade traktorns ledpunkt***
  Framaxel
  - Avstånd från ledpunkten till mitten av framaxeln. Ledpunkten är maskinens vridningspunkt när maskinen svänger.

  Bakaxel
  - Avstånd från ledpunkt till bakaxelns mitt. Ledpunkten är maskinens vridningspunkt när maskinen svänger.
- ***Bandtraktorns rotationsmittpunkt***
  Rotationscentrum
  - Avstånd från maskinens vridningspunkt till bakaxeln.

GPS-förskjutningar

- ***GPS-förskjutn. i sidled***
  - Avstånd i sidled (vänster eller höger) från maskinens mittlinje till mitten av GPS-mottagaren. Detta värde är vanligtvis inställt till 0,0 förutsatt att GPS-mottagaren inte är förskjuten och sitter till vänster eller höger om maskinens mittlinje. Tillämpningsprogram för vägledning och tilldelning kräver inställningar av GPS-sidoförskjutning.
- ***Rak GPS-förskjutn.***
  - Rakt avstånd från mitten av den icke-styrande axeln på maskinen till mitten av GPS-mottagaren. Tilldelningsprogram kräver inställningar av rak GPS-förskjutning.
- ***GPS-höjd***
  - Vertikalt avstånd från GPS-mottagare till marken.

Anslutningsförskjutningar

- Rakt avstånd från mitten av en bakre axel till anslutningspunkt. Anslutningspunkten är platsen där redskapet ansluts till maskinen. Tillämpningsprogram för skördekartering kräver inställningar av Anslutningsförskjutningar.

Återställ profil till fabriksinställningar

OBS: Man kan återställa profilinställningar till fabriksstandard endast på maskiner som detekteras av monitorn.

Standardprofilinställningar för maskinen lagras i maskinens styrenheter. Ändringar av dessa inställningar lagras i monitorn. Välj inställningar överst på sidan Maskinprofil för att återställa profilen till fabriksinställningar. Tryck sedan på knappen Återställ profil.

Använd hjälpcentrets skärmhjälp för mer information om utrustningshanteraren och maskinprofilen.

DX,PC,EQUIP,MACHINE -67-07APR17-1/1

Redskapets profil

Profilnamn ställs in automatiskt beroende på vilket redskap som uppfattas automatiskt och kan inte sparas. På redskap utan styrenhet ställer föraren in profilnamnet.

Profilinställningar kan inte importeras eller exporteras från monitorn för närvarande.

Spara profilinställningar

Klicka på Spara-knappen för att lagra inställningar från alla flikar och stänga programmet Redskapsprofiler. Du behöver inte välja Spara för att växla mellan flikarna.

Redskapsprofilinställningar sparas på monitorn i enlighet med följande faktorer:

- Profilnamn
- ISO-namn på redskapets styrenhet

OBS: Ställ in inställningar före användning i redskapsstyrenheten, till exempel körkonfiguration, innan inställningarna för redskapsprofilen ställs in.

ISO-namnet ändras när vissa inställningar för redskapets kontrollenhet ändras. Detta inkluderar att ändra styrenhetens inställningar mellan gödsel och sådd.

Automatisk uppfattning av profilinställningar

OBS: Sektionsstyrningen måste vara AV för att uppfatta SeedStar™ 2- eller SeedStar™ XP-planteringsmaskinen när den ansluts till en traktor för första gången. Efter första anslutningen uppfattas planteringsmaskinen oberoende av om sektionsstyrningen är PÅ eller AV.

Om en redskapsstyrenhet är ansluten, ställs vissa redskapsprofilinställningar in automatiskt av redskapsstyrenheten.

Ett meddelande med ”Redskapsprofil skapad” visas första gången styrenheten ansluts. När redskapet ansluts igen identifieras det med hjälp av ISO-namnet och redskapsprofilinställningarna som sparats på monitorn läses in.

OBS: Meddelandet fortsätter att visas om ”Ställ in senare” väljs.

Om ett redskap som inte kan identifieras ansluts, måste man skapa en profil för detta redskap. Välj knappen Lägg till redskap i Utrustningshanteraren för att skapa en redskapsprofil.

Visa aktuella upptäckta ISO-namn genom att välja Diagnoscenter > fliken Styrenhetsdiagnos > Välj redskapsstyrenhet > fliken Styrenhetsinfo.

Verifiera alla obligatoriska inställningar före användning. Arbetspunkt ställs inte in automatiskt.

Anslutningstyper

- Anslutningstyp, eller krok, beskriver hur redskapet är anslutet till maskinen och reglerar hur monitorn avgör redskapets rörelser bakom maskinen. Täckningskarta, dokumentation och sektionsstyrning kräver inställningar för anslutningstyp.

- ***Vridförskjutning***
  - Vissa redskap har en svängbar lyft som ansluter till maskinens bakre trepunktslyft. Förskjutningen för denna svängbara placering krävs för att monitorn ska avgöra redskapets rörelse bakom maskinen. Tillvalet är tillgängligt när bakre trepunktslyft är valt som anslutningstyp.

Arbetsbredd

- Arbetsbredd är bredden av området som plöjs, planteras, sprayas eller skördas, vid varje passering genom fältet. Det används för att skapa kartor över arbetsdata och beräkna bearbetat området. Vägledning, skördekartering och total areal, är tillämpningsprogram som kräver Arbetsbredd.

Mått

- ***Förskjutning i sidled***
  - Sidoavstånd från maskinens mittpunkt till mittpunkten av redskapets arbetsbredd. Tillämpningsprogram för vägledning och tilldelning kräver inställningar av sidoförskjutning.

- ***Rotationscentrum***
  - Rakt avstånd från anslutningspunkt till redskapets rotationsmitt i arbetsläge. Vanligtvis, är detta där lastbärande delar av redskapet har kontakt med marken. Rotationsmittpunktens förskjutning är viktig för att kunna modellera redskapets spårföljning genom kurvor. Tillämpningsprogram för skördekartering kräver inställningar av rotationsmitt.

- ***Arbetspunkt***
  - Rakt avstånd från anslutningspunkt till punkten där arbetet sker. Exempelvis när ett utsäde eller en produkt placeras ut, en gröda skördas eller jorden plöjs. Tilldelningsprogram kräver inställning av Arbetspunkt.

- ***Sektionsförskjutning (ISOBUS-redskap)***
  - Rakt avstånd från mitten av rotationen till den punkt där arbetet sker. Exempelvis när ett utsäde eller en produkt placeras ut, en gröda skördas eller jorden plöjs. Tilldelningsprogram kräver inställningar av sektionsförskjutning.

Arbetsregistrering

- Registreringsavtryckare avgör när kartregistrering och summor för arbetsövervakning slås TILL och FRÅN. Alla registreringsutlösare är inte tillgängliga på alla maskintyper.

  OBS: I manuellt läge måste föraren trycka på knapparna Registrering eller Paus för att slå PÅ eller AV registreringen av kartan över arbetsdata.

Fortsättning på nästa sida

Mekaniskt fördröjning

- Mekanisk fördröjning är den genomsnittliga tiden det tar för produkten nå marken efter ett TILL- eller FRÅN-kommando. Den kan behöva ändras för varje maskin-, redskaps- och monitorkombination.

SeedStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Tilldelningsprogram kräver inställningar av Mekanisk fördröjning. Inställningarna är kritiska för sektionsstyrningens prestanda.

Använd skärmhjälpen i hjälpcenter för mer information om utrustningshanteraren och redskapsprofilen.

DX,PC,EQUIP,IMPLEMENT -67-07APR17-2/2

Inställningshanterare

Använd Inställningshanteraren för att hämta, redigera eller spara maskinkonfigurationer och redskapsinställningar. Konfigurationer kan sparas så att man enkelt kan återskapa inställningarna som en maskin och ett redskap använder vid ett jobb.

Gå till Inställningshanterare

1. Välj Meny.
2. Välj fliken Tillämpningsprogram.

PC22543 —UN—22APR16

Inställningshanterare

3. Välj tillämpningsprogrammet Inställningshanterare.

DX,PC,SETTINGS -67-10MAY16-1/1

Maskinövervakning

Maskinövervakning visar maskinspecifika prestandavärden. Grupper av värden inkluderar:

- Varvtal och effekt
- Bränsle och tryck
- Temperatur
- Elsystem
- Drifttimmar

OBS: Värden tillgängliga i varje grupp beror på maskinmodell.

Välj flikarna till vänster på sidan för att byta mellan grupper. Välj ett värde för att se ett popupfönster för just det värdet.

Om värdet inte finns tillgängligt, kommer streck att visas.

PC15318 —UN—16MAY13

Maskinövervakning

Navigera till Maskinövervakning

1. Välj Meny.
2. Fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj tillämpningsprogrammet Maskinövervakning.

DX,PC,MACHMON -67-23DEC15-1/1

Arbetsövervakning

Arbetsövervakning visar genomsnittliga och totala maskins- och driftsspecifika värden. Välj ett värde på sidan för att se ett popupfönster för just det värdet. Alla de här värdena kan placeras på huvudkörsidan.

Använd återställningsknappen på sidans nedre del för att radera alla värden, förutom omedelbara värden. Datum och tid för senaste återställningen kommer visas bredvid knappen.

Till höger om återställningsknappen anger Arbetsregistrering om arbetsmonitorn är aktiv och räknar. Ett pulserande ljus visar att det är aktivt.

PC15317 —UN—16MAY13

Arbetsövervakning

Navigera till Arbetsmonitor

1. Välj Meny.
2. Fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj tillämpningsprogrammet Arbetsövervakning.

DX,PC,WORKMON -67-23DEC15-1/1

Arbetsregistrering

När Arbetsregistrering är TILL, samlas kartregistrering och räknare som kräver en registreringsavtryckare. Räknare som kräver Arbetsregistrering infattar:

- Bearbetat område
- Arbetstid
- Produktivitet
- Genomsnittligt bränsle per areal
- Genomsnittlig arbetshastighet

Välj Arbetsregistrering i nedre högra hörnet för att se ett popupfönster med registreringsinställningar.

Registreringsstatus baseras på den aktuella registreringsavtryckaren som valts i Redskapsprofil. Om registreringsavtryckaren inte passar aktuella arbeten, tryck på knappen Redigera för att byta vald registreringsavtryckare. För ytterligare information, se sektionen Redskapsprofil.

OBS: Om registreringsavtryckaren ställs till manuell, kan registrering kopplas till och från genom att trycka på registreringsknappen.

DX,PC,WORKMON,REC -67-23DEC15-1/1

Underhåll och kalibreringar

Tillämpningsprogrammet Underhåll och kalibreringar låter föraren ställa in serviceintervaller och utföra kalibreringar på maskinkomponenter.

Navigera till Underhåll och kalibreringar

1. Välj Meny.
2. Välj Traktorinställningsfliken.
3. Välj tillämpningsprogrammet "Underhåll och kalibreringar".

PC15324 —UN—21MAY13

Underhåll och kalibreringar

DX,PC,MAINT -67-23DEC15-1/1

Servicekontroller

OBS: Om man har tillgång till Servicekontroller beror på vilka tillval man gjorde vid köpet.

Utför Servicekontroller när maskinen står på jämnt underlag och motorn är avstängd. För att få korrekta avläsningar ska man vänta minst 40 minuter efter att motorn har stängts av innan man kontrollerar vätskenivåerna.

En lampa visar statusen för en kontrollpunkt för maskinservicen.

- Grönt sken — normal nivå
- Rött sken — hög eller låg nivå

Följande kontrollpunkter finns:

PC17385 —UN—15MAY14

A—Motoroljenivå

B—Kylvätskenivå

- Motoroljenivå (A)
- Kylvätskenivå (B)

DX,PC,MAINT,SERVCHECK -67-07APR17-1/1

Serviceintervaller

Serviceintervaller är påminnelser om när regelbundna underhåll måste utföras på maskinen.

Tryck knappen Lägg till Serviceintervall för att skapa ett nytt serviceintervall. Ett obegränsat antal serviceintervall kan läggas till.

När ett serviceintervall skapas, läggs det till i listan och visas med namn, förfluten tid och antal intervaller.

- Föraren väljer namnet för att identifiera specifikt serviceintervall.
- Förfluten tid, visar antalet driftstimmar sedan senaste serviceintervallet återställdes.
- Intervall, är antalet driftstimmar mellan varje service.

Intervallen sorteras från minst tid till mest tid. De sorters därefter efter namn, i alfanumerisk ordning, med prioritering till nummer.

Tjugo timmar innan serviceintervallet går ut informerar systemet föraren om att maskinen måste servas snart. När meddelandet har bekräftats informerar systemet föraren om den kommande servicen vid varje starttillfälle tills serviceintervallet har återställts.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL -67-23DEC15-1/1

Kalibreringar

Använd detta tillämpningsprogram för att utföra hjulslirningskalibrering och radarkalibrering.

Radarkalibrering

En radaranordning måste kalibreras när den först installeras på maskinen, eller om det finns en skillnad mellan radarhastigheten och den faktiska hastigheten vid körning utan last på hårt underlag.

OBS: Under blåsiga förhållanden kan löv, damm eller grus orsaka felaktig radarhastighet.

PC23946 —UN—22MAR17

Radarkalibrering

DX,PC,MAINT,CAL -67-07APR17-1/2

Hjulslirningskalibrering

Kalibrera hjulslirningen om radarhastigheten och hjulhastigheten inte stämmer överens vid körning utan last på hårt underlag. För mer information, se Maskinövervakning.

Utför kalibreringen medan maskinen körs på en hård, torr, ren och jämn yta.

OBS: Hjulslirningskalibrering är endast tillgänglig på en ansluten och kalibrerad radarenhet.

PC23947 —UN—22MAR17

Hjulslirningskalibrering

Se till att radarhastigheten är korrekt innan du utför en hjulslirningskalibrering.

DX,PC,MAINT,CAL -67-07APR17-2/2

ISOBUS VT

Denna John Deere-display stödjer ISOBUS-kompatibla styrenheter i enlighet med ISO 11783. Dessa styrenheter kan ses och styras inom ISOBUS Virtual Terminal (VT).

När en ISOBUS-styrenhet är ansluten, laddas grafikfiler för användargränssnittet till ISOBUS VT. Sedan ger ISOBUS VT ett sätt för föraren att navigera genom och styra alla tillgängliga funktioner för ISOBUS-styrenheten.

Navigera till ISOBUS VT

1. Välj Meny.
2. Fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj tillämpningsprogrammet ISOBUS VT.

Anslutna ISOBUS-redskap och -styrenheter

Generation 4-displayen laddar och kommunicerar med olika ISOBUS-styrenheter samtidigt. En lista över alla anslutna ISOBUS-styrenheter visas efter att menyknappen har valts.

Välj önskad ISOBUS-styrenhet och tryck på knappen OK, för att se användargränssnittet.

Felsökning

Om gränssnittet för en ISOBUS-styrenhet inte visas korrekt:

- Visa ISOBUS-styrenheten i Statuscenter och följ felsökningsstegen för indikerad status. Mer information finns i ISOBUS-styrenheterna i Diagnoscenter.

PC16682 —UN—18MAR13

ISOBUS VT

Om gränssnittet fortfarande inte visas korrekt:

1. Välj inställningar högst upp i tillämpningsprogrammet ISOBUS VT.
2. Välj Rensa ISOBUS VT i Avancerade inställningar för att radera sparade användargränssnittsfiler i ISOBUS-styrenheten.

Användargränssnittet hämtas igen nästa gång styrenheten ansluts.

Körsidemodul

ISOBUS VT-moduler kan läggas till en körsida med programmet Layouthanteraren.

Moduler läses in från redskapets styrenhet och är bara tillgängliga när styrenheten är ansluten. Vilka typer av moduler som är tillgängliga beror på styrenhetstillverkaren. Monitorn är kapabel att visa ISOBUS VT version 3.

DX,PC,ISOBUSVT -67-07APR17-1/1

StarFire™ GPS-mottagare

StarFire™ GPS-mottagaren mottar satellitbaserad positionsbestämning och differentiell korrektionssignal via en enda mottagare.

En terrängkompenseringsmodul (TCM) är integrerad i mottagaren och korrigerar för fordonsdynamik, som t.ex. rullning och lutning på sidosluttningar, oländig terräng eller varierande markförhållanden. En noggrann kalibrering av TCM behövs för en fungerande drift.

Se StarFire™-mottagarens instruktionsbok för inställningar och kalibreringsinstruktioner.

Navigera till StarFire™ GPS-mottagare

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC17388 —UN—15MAY14

StarFire-mottagare

1. Välj Meny.
2. Fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj tillämpningsprogram StarFire™.

DX,PC,STARFIRE -67-07APR17-1/1

Video

⚠ VARNING: Förlita dig inte på en kamera när det gäller att undvika kollisioner eller upptäcka personer som är i vägen. För att undvika personskador eller dödsfall, var alltid uppmärksam på omgivningarna när maskinen används. Läs och förstå "Undvikande av backningsolyckor" i avsnittet "Säkerhet".

Videoprogrammet används för att övervaka områden omkring maskinen. Endast en video kan visas åt gången.

4600-processorn kan stödja upp till fyra kameringångar, medan 4100-processorn endast kan stödja en kameraingång.

PC15312 —UN—15MAY13

Video

För mer information om olika typer av displayer, se displayens inledningssektion.

Navigera till video

1. Välj Meny.
2. Fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj tillämpningsprogrammet "Video".

DX,PC,VIDEO -67-07APR17-1/4

Växla mellan kameror

Om mer än en kamera är ansluten, välj mellan olika videoingångar genom att välja olika kameranummer.

PC23948 —UN—22MAR17

Kameraikon

DX,PC,VIDEO -67-07APR17-2/4

Spegelvänd video

Välj knappen Spegelvänd video för att efterlikna en backspegel. Detta växlar videobildens vänstra och högra sidor.

PC23949 —UN—22MAR17

Knapp Spegelvänd video

DX,PC,VIDEO -67-07APR17-3/4

Kontrast

Justera videons kontrast med knapparna plus (+) och minus (-). Öka videons ljusstyrka med plusknappen, och minska ljusstyrkan med minusknappen.

VIKTIGT: Fastställ om kamerabilden eller videoprogrammet är spegelvänt innan Video-tillämpningsprogrammet används.

PC23950 —UN—22MAR17

Symbol videokontrast

DX,PC,VIDEO -67-07APR17-4/4

Videoavtryckare

Video kan visas när vissa maskinfunktioner utförs (till exempel: backning, inkoppling av kraftuttag).

1. Välj Redigera avtryckare för att konfigurera inställningarna.
2. Välj en avtryckare.
3. Välj kameraingång för aktuell avtryckare. Kameran visas när avtryckaren aktiveras.

OBS: För att hindra videon från att visas för en avtryckare, välj Ingen kamera.

4. Skriv in videons tidsgräns. Detta är hur lång tid videon ska visas efter att avtryckaren avaktiveras.

DX,PC,VIDEO,TRIGGERS -67-23DEC15-1/1

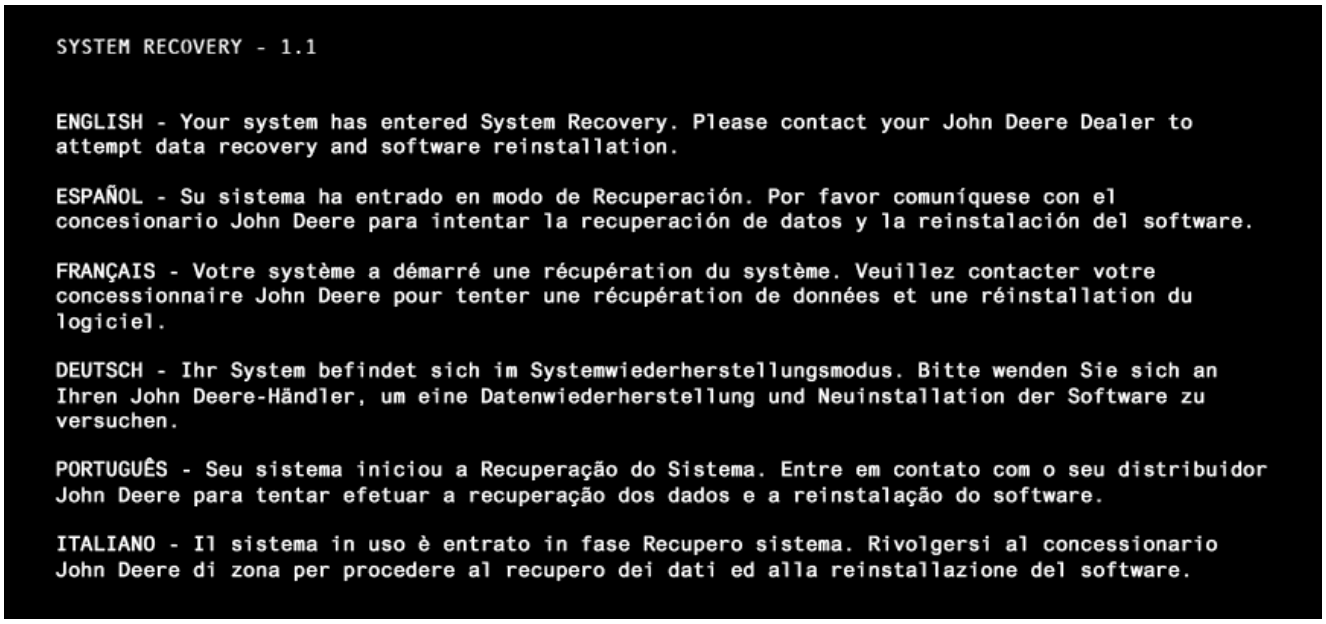
Rengöra monitor

VIKTIGT: Rengör alltid monitorn med strömmen avstängd. Om skärmen rengörs medan den är på kan man råka trycka på knappar av misstag.

Rengör displayen genom att stänga av den och torka av den med en mjuk trasa som fuktats med ett rengöringsmedel utan ammoniak, såsom ett rengöringsmedel för glas eller ett allmänt rengöringsmedel från John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP -67-21OCT16-1/1

Systemåterställning



PC20404 —UN—08MAY15

Systemet har startat systemåterställning. Kontakta din John Deere återförsäljare för att försöka dataåterställning och ominstallation av programvara.

Följ instruktionerna om ett meddelande om systemåterställning visas.

Systemåterställning försöker att skydda och, om möjligt, spara användardata. Systemåterställning påbörjas när systemet detekterar en konflikt som kan störa de avsedda funktionerna. Kontakta din John Deere-återförsäljare för mer information om systemåterställning.

DX,PC,SYS,RECOVERY -67-21OCT16-1/1

Program för CommandCenter™-display

Program för CommandCenter™-display

Följande information innehåller skärmhjälpen för varje program specifikt för denna maskin. Denna information visas även på displayen.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VM03385,0000137 -67-15NOV16-1/1

Interaktiv justering av tröska

Gå till Interaktiv justering av tröska

H113668 —UN—22OCT15

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,00008E3 -67-24JAN17-1/3

2. Programfliken

H119891 —UN—30JAN17

Tillämpningsprogram

SS43267,00008E3 -67-24JAN17-2/3

3. Interaktiv justering av tröska

H116290 —UN—25JAN17

Interaktiv justering av tröska

SS43267,00008E3 -67-24JAN17-3/3

Huvudsida för Interaktiv justering av tröska (ICA)

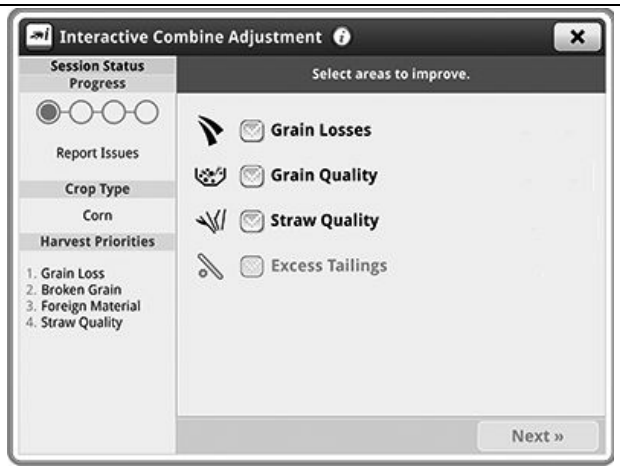
OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

ICA-programmet (Interaktiv justering av tröska) försöker ständigt att optimera maskininställningarna baserat på förarens feedback.

- Använd skördeinställningarna för de första maskininställningarna för den valda grödan.
- Använd Interaktiv justering av tröska för att optimera maskininställningarna.

OBS: Om man stänger ICA-programmet under en session visas ett meddelande på displayen som kan läsas i statuscentret på displayen.



H120314 —UN—21JUN17

Interaktiv justering av tröska

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000924 -67-16MAY17-1/8

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för ”Interaktiv justering av tröska”:

Sessionsstatus— kommunicerar systemets aktuella förlopp, grödsort, skördeprioriteter, rapporterade problem och senaste justering.

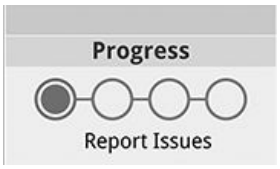
Steg 1 — Rapportera problem

Välj områden som ska förbättras.— välj ett område som behöver förbättras.

Vilken typ av kvalitetsfel på spannmål?— välj vilka kvalitetstyper som behöver förbättras.

ICA2, identifierade problem

H116301 —UN—25JAN17



Rapportera problem

ICA2, identifierade problem— visar en sammanställning av de problem som ICA2 upptäckte när ICA öppnades från ICA2.

SS43267,0000924 -67-16MAY17-2/8

Steg 2 — Granska lösningar

ICA söker efter rekommendationer.— söker efter rekommenderade maskininställningar baserat på de problem föraren har rapporterat.

Välj ”Verkställ” för att låta ICA justera inställningarna med den angivna lösningen.— används för att verkställa ICA-rekommenderade (Interaktiv justering av tröska) lösningar.

H116306 —UN—25JAN17

Granska lösningar

Välj ”Nästa” för att fortsätta med den manuella justeringen.— föraren måste göra justeringar i eller utanför hytten.

SS43267,0000924 -67-16MAY17-3/8

Steg 3 — Verkställ lösning

ICA verkställer inställningsjusteringen ...— utför den valda inställningsjusteringen.

ICA övervakar prestandaändringar ...— prestandaändringarna för den valda rekommenderade inställningen övervakas.

ICA inväntar föråtgärd ...— utför manuella maskinjusteringar som krävs för att ICA (Interaktiv justering av tröska) automatiskt ska kunna gå vidare till nästa steg i lösningsutvärderingen.

H116327 —UN—25JAN17

Verkställa lösning

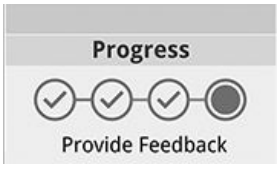
SS43267,0000924 -67-16MAY17-4/8

Steg 4 — Ge feedback

Hur har prestandan påverkats sedan den senaste justeringen?— kommunicera skördeprestandans status till ICA (Interaktiv justering av tröska) sedan den senaste justeringen gjordes.

Hur ska ICA fortsätta?— låter föraren välja följande om ”Orapporterade problem” är oacceptabla:

H116329 —UN—25JAN17



Ge feedback

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000924 -67-16MAY17-5/8

Steg 5 — Optimering slutförd

ICA-sessionen slutförd— maskinen har optimerats.

H118256 —UN—30JAN17

Optimering slutförd

SS43267,0000924 -67-16MAY17-6/8

Moduler för körsidor:

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

ICA-status— de olika ”stegen” i ICA-förloppet kan visas på körsidesmodulen när steget i fråga är aktivt.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

H116646 —UN—31JAN17

ICA-status

SS43267,0000924 -67-16MAY17-7/8

Snabbvalsknappar:

Snabbvalsknappar för detta program kan läggas till på snabbvalslisten med hjälp av Layout Manager.

ICA-snabbvalsknapp— snabbåtkomst för att öppna ICA.

OBS: Om Integrerad tröskjustering är AV och snabbvalsknappen blinkar, visas ett meddelande om att maskinen behöver optimeras igen via ICA.

H116325 —UN—25JAN17

Snabbvalsknapp

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

SS43267,0000924 -67-16MAY17-8/8

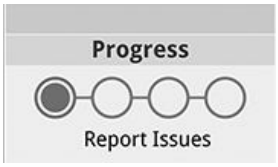
Sessionsstatus

Sessionsstatusen kommunicerar förloppet för den nuvarande interaktiva tröskjusteringen (ICA), grödtypen, skördeprioriteterna, de rapporterade problemen och den senaste justeringen.

Tillgängliga funktioner på Sessionsstatus:

OBS: Alla poster visas inte samtidigt.

H116301 —UN—25JAN17



Sessionsstatus

Förlopp— visar vilket steg sessionen har kommit till.

SS43267,0000925 -67-24JAN17-1/5

Grödtyp— visar den skördade grödan, och när man väljer den öppnas Arbetsinställning.

H116363 —UN—30JAN17

Grödtyp

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000925 -67-24JAN17-2/5

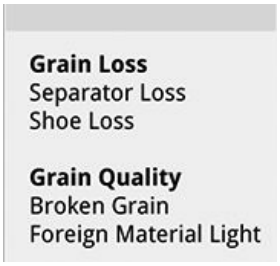
Skördeprioriteter— här kan man ordna prioritetslistan i fallande ordning.

H116364 —UN—30JAN17

Skördeprioriteter

SS43267,0000925 -67-24JAN17-3/5

Rapporterade problem— kommunicerar problemen man har valt som kräver prestandaförbättring.



H119180 —UN—30JAN17

Rapporterade problem

SS43267,0000925 -67-24JAN17-4/5

Senaste justering— kommunicerar inställningen, värdet och tidpunkten för den senaste ICA-justeringen.

H116342 —UN—30JAN17

Senaste justering

SS43267,0000925 -67-24JAN17-5/5

Välj områden som kan förbättras.

H116652 —UN—30JAN17

”Välj områden som ska förbättras.” används för att välja ett område som behöver förbättras.

Spannmålsspill

Tillgängliga funktioner på sidan ”Välj områden som ska förbättras.” :

Spannmålsspill— välj om spannmålsspillet är i ett område som du vill förbättra.

SS43267,0000926 -67-16MAY17-1/8

Spannmålskvalitet— välj om du vill förbättra spannmålskvaliteten.

H116653 —UN—30JAN17

Spannmålskvalitet

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000926 -67-16MAY17-2/8

Halmkvalitet— välj om du vill förbättra halmkvaliteten.

H116573 —UN—25JAN17

Halmkvalitet

SS43267,0000926 -67-16MAY17-3/8

För mycket returgods— välj om du har för stora mängder returgods.

H116574 —UN—25JAN17

För mycket spill

H119179 —UN—25JAN17

För mycket returgods avaktiverad

SS43267,0000926 -67-16MAY17-4/8

OBS: För mycket returgods kan endast väljas tillsammans med ett annat problem. Om man inte gör det visas ett felmeddelande.

OBS: Knappen ”Nästa” förblir avaktiverad tills man har valt minst en post.

H116316 —UN—25JAN17

Felmeddelande

H116294 —UN—30JAN17

Nästa

SS43267,0000926 -67-16MAY17-5/8

Om man väljer flera poster kommer man vidare till nästa område som ska förbättras genom att trycka på ”Nästa”.

OBS: När alla områden som ska förbättras har valts kommer man till ICA söker rekommendationer genom att trycka på ”Nästa”.

OBS: Om man rapporterar nya problem under en pågående ICA-session förblir nuvarande, olösta problem markerade.

H116293 —UN—30JAN17

Nästa

SS43267,0000926 -67-16MAY17-6/8

Välj för att stoppa sessionen.

OBS: Stoppa sessionen är det bästa sättet att stänga programmet utan att lösa alla problem och börja om ifall man öppnar programmet igen. Justeringar utförda av ICA raderas inte om man stänger systemet med Stoppa session.

H116292 —UN—30JAN17

Stoppa session

OBS: Stoppa session är endast tillgängligt om man rapporterar nya problem under en pågående ICA-session.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000926 -67-16MAY17-7/8

Välj för att stänga ICA-programmet.

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000926 -67-16MAY17-8/8

Skördeprioriteter

Med skördeprioriteterna kan man ordna listan över skördeprioriteter i fallande ordning.

OBS: Med skördeprioriteterna avgör man vilka områden som är viktigast när flera fel föreligger.

Ändra när:

Du byter till en annan grödsort och de förinställda prioriteterna inte stämmer med dina egna.

Justera så här:

H116364 —UN—30JAN17

Skördeprioriteter

1. Välj område under Skördeprioriteter för att öppna.

SS43267,0000927 -67-16MAY17-1/4

2. Välj den post som har högst prioritet för att placera den överst på listan.
   - Välj för att flytta upp den markerade posten.
   - Välj för att flytta ner den valda posten.
3. Välj resterande poster och placera dem i önskad prioritetsordning.

H116313 —UN—25JAN17

Skördeprioriteter

H116315 —UN—25JAN17

Höjning

H116314 —UN—25JAN17

Nedre

SS43267,0000927 -67-16MAY17-2/4

Välj för att avbryta Redigera skördeprioriteter.

H116312 —UN—30JAN17

Avbryt

SS43267,0000927 -67-16MAY17-3/4

Välj för att stänga efter att ha placerat dem i prioritetsordning.

H116311 —UN—25JAN17

OK

SS43267,0000927 -67-16MAY17-4/4

Vilken typ av spannmålsspill?

H116613 —UN—25JAN17

”Vilken typ av spannmålsspill?” används för att välja det specifika spannmålsspill som man har problem med, och sedan kan systemet söka efter justeringar för att förbättra prestandan.

Tillgängliga funktioner på sidan ”Vilken typ av spannmålsspill?” :

Tröskverksspill

Tröskverksspill— välj detta om det finns mycket lös säd bak i returtråget.

SS43267,0000928 -67-16MAY17-1/7

H116614 —UN—25JAN17

Rensverksspill— välj detta om säden kommer ut ur maskinen via rensverket.

Sållförlust

SS43267,0000928 -67-16MAY17-2/7

H116615 —UN—25JAN17

Otröskat spill— välj detta om säden inte lossnar från plantan.

Otröskad förlust

SS43267,0000928 -67-16MAY17-3/7

H116296 —UN—25JAN17

Välj för att återgå till föregående sida.

Tillbaka

SS43267,0000928 -67-16MAY17-4/7

H116293 —UN—30JAN17

Välj för att öppna nästa display.

Nästa

SS43267,0000928 -67-16MAY17-5/7

H116294 —UN—30JAN17

OBS: I alla lägen när man måste ge svar eller input förblir ”Nästa”-knappen avaktiverad tills minst en post har valts.

Nästa

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000928 -67-16MAY17-6/7

Välj för att stänga programmet Interaktiv justering av tröska (ICA).

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000928 -67-16MAY17-7/7

Vilken typ av kvalitetsfel på spannmål?

H116616 —UN—25JAN17

”Vilken typ av kvalitetsfel på spannmål?” används för att välja det specifika spannmålskvalitetsfel man har, och sedan kan systemet utföra justeringar för att förbättra prestandan.

Tillgängliga funktioner på sidan ”Vilken typ av kvalitetsfel på spannmål?” :

Krossat spannmål

Skadat spannmål— välj om det finns skadat eller avbrutet spannmål i spannmålstanken.

SS43267,0000929 -67-16MAY17-1/7

H116617 —UN—25JAN17

Lätt, främmande material— välj om det finns bitar av lätt och flygigt material i spannmålstanken.

Lätt, främmande material

SS43267,0000929 -67-16MAY17-2/7

H116618 —UN—25JAN17

Tungt, främmande material— välj om det finns kolvbitar eller korta stjälkar i spannmålstanken.

Tungt, främmande material

SS43267,0000929 -67-16MAY17-3/7

H116619 —UN—25JAN17

Otröskat material— välj om spannmålet i spannmålstanken sitter kvar på kolven, axet eller skidan.

Otröskat material

SS43267,0000929 -67-16MAY17-4/7

H116296 —UN—25JAN17

Välj när som helst för att stänga och återvända till föregående display.

Tillbaka

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000929 -67-16MAY17-5/7

Välj för att starta ICA-sessionen och öppna ”ICA söker efter rekommendationer.” -displayen.

H116293 —UN—30JAN17

Nästa

SS43267,0000929 -67-16MAY17-6/7

Välj för att stänga programmet Interaktiv justering av tröska (ICA).

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar programmet igen.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000929 -67-16MAY17-7/7

Problem med halmkvalitet

Endast strängläge. Omfattande halmbrott, för kort eller tilltrasslad halm.

Fastställ så här:

Kontrollera halmsträngen.

SS43267,000092A -67-24JAN17-1/1

ICA2, identifierade problem

ICA2, identifierade problem visar en sammanställning av de problem som ICA2 har upptäckt.

Tillgängliga funktioner på sidan ICA2, identifierade problem:

ICA2, identifierade problem— visar problem som hittats i spannmålsspill, spannmålskvalitet och för mycket returgods.

H116328 —UN—25JAN17

ICA2, identifierade problem

SS43267,000092B -67-24JAN17-1/3

Redigera problem— här kan man starta en ny session och ändra de rapporterade problemen.

H116582 —UN—30JAN17

Redigera problem

SS43267,000092B -67-24JAN17-2/3

Nästa— välj för att systemet ska gå till Rekommenderade lösningar.

H116293 —UN—30JAN17

Nästa

SS43267,000092B -67-24JAN17-3/3

För mycket returgods

Returgodsmängden är tillräckligt hög för att aktivera larmet eller mycket högre än förväntat.

Fastställ så här:

Se returgods på VisionTrak™-displayen.

OBS: Även korrekt inställda maskiner omfattas av visst spill.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,000092C -67-24JAN17-1/1

ICA söker efter rekommendationer.

”ICA söker rekommendationer.” aktiverar ICA, startar en session, visar nuvarande inställningar och visar förloppsindikatorn för Söker rekommendationer.

Tillgängliga funktioner på sidan ”ICA söker rekommendationer.” :

H116582 —UN—30JAN17

Redigera problem

Redigera problem— här kan man starta en ny session och ändra de rapporterade problemen eller gå tillbaka till föregående sida.

SS43267,000092D -67-26MAY17-1/5

Aktuella inställningar— kommunicerar de nuvarande inställningarna för tröskningsavstånd, tröskningshastighet, rensfläktsvarvtal, översållsavstånd och undersållsavstånd.

H116308 —UN—25JAN17

Aktuella inställningar

SS43267,000092D -67-26MAY17-2/5

Söker rekommendationer— visar förloppsindikatorn medan systemet söker efter rekommenderade lösningar.

H113801 —UN—04JAN17

Förloppsindikator

SS43267,000092D -67-26MAY17-3/5

Stoppa sessionen— sessionen avslutas, problemlistan rensas och man kommer tillbaka till sidan ”Välj områden som ska förbättras”.

OBS: Stoppa sessionen är det bästa sättet att stänga programmet utan att lösa alla problem och börja om ifall man öppnar programmet igen. Justeringar utförda av ICA raderas inte om man stänger systemet med Stoppa session.

OBS: Stoppa session är endast tillgängligt om man rapporterar nya problem under en pågående ICA-session.

H116292 —UN—30JAN17

Stoppa session

När ICA har hittat rekommendationerna kommer man till Välj ”Verkställ” för att låta ICA justera inställningarna med den angivna lösningen.

SS43267,000092D -67-26MAY17-4/5

Välj för att stänga ICA-programmet.

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,000092D -67-26MAY17-5/5

Välj ”Verkställ” för att låta ICA justera inställningarna med den angivna lösningen.

”Välj ”Verkställ” för att låta ICA justera inställningarna med den angivna lösningen.” används för att verkställa ICA-rekommenderade (Interaktiv justering av tröska) lösningar.

Tillgängliga funktioner på sidan ”Välj ”Verkställ” för att låta ICA justera inställningarna med den angivna lösningen.” :

H116308 —UN—25JAN17

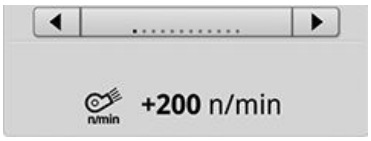
Aktuella inställningar

Aktuella inställningar— kommunicerar de nuvarande valda inställningarna.

SS43267,000092E -67-21JUN17-1/6

Rekommenderade lösningar— används för att växla mellan systemets rekommenderade lösningar och tillämpa dem i systemet.

H116322 —UN—25JAN17



Rekommenderad lösning

SS43267,000092E -67-21JUN17-2/6

Redigera problem— används för att starta en ny session och ändra de rapporterade problemen eller gå tillbaka till föregående skärm.

H116582 —UN—30JAN17

Redigera problem

SS43267,000092E -67-21JUN17-3/6

Stoppa session— välj för att avsluta sessionen och återgå till Välj områden som ska förbättras.

OBS: Stoppa sessionen är det bästa sättet att stänga programmet utan att lösa alla problem och börja om ifall man öppnar programmet igen. Justeringar utförda av ICA raderas inte om man stänger systemet med Stoppa session.

H116292 —UN—30JAN17

Stoppa session

SS43267,000092E -67-21JUN17-4/6

Verkställ— välj för att verkställa den nuvarande, valda rekommenderade lösningen.

OBS: När man klickar på ”Verkställ” efter justering i hytten så stängs ICA.

OBS: När man klickar på Verkställ och en automatiserad justering på maskinen ska utföras visas ett meddelande på displayen som kan läsas i statuscentret på displayen.

H116318 —UN—25JAN17

Verkställ

När ICA har verkställt den rekommenderade lösningen börjar ICA att övervaka prestandan.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000092E -67-21JUN17-5/6

Välj för att stänga ICA-programmet.

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,000092E -67-21JUN17-6/6

Redigera problem

Med Redigera problem kan man starta en ny session och ändra de rapporterade problemen.

Justera så här:

Välj för att redigera problem.

OBS: Om man redigerar rapporterade problem i det här läget måste man starta en ny session för den interaktiva tröskjusteringen (ICA). Alla justeringar som utförs under ICA-sessionen behålls.

H116582 —UN—30JAN17

Redigera problem

SS43267,000092F -67-24JAN17-1/3

Välj för att starta en ny session och ändra de rapporterade problemen.

OBS: Sessionen avslutas och man kommer tillbaka till skärmen ”Välj områden som ska förbättras”.

H116317 —UN—25JAN17

OK

SS43267,000092F -67-24JAN17-2/3

Välj för att återgå till föregående sida.

H116312 —UN—30JAN17

Avbryt

SS43267,000092F -67-24JAN17-3/3

ICA verkställer inställningsjusteringen ...

”ICA verkställer inställningsjusteringen...” utför den valda inställningsjusteringen när man väljer justering i hytten, t.ex. fläkthastighet, tröskningsavstånd, undersåll eller översåll.

Tillgängliga funktioner på sidan ”ICA verkställer inställningsjusteringen...” :

H116319 —UN—25JAN17

Verkställer inställningsjusteringen

Förlopp— visar inställningsjusteringens förlopp.

SS43267,0000930 -67-26MAY17-1/2

Välj för att stänga programmet Interaktiv justering av tröska (ICA).

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000930 -67-26MAY17-2/2

Ångra alla ICA-justeringar och börja om

Med ”Ångra alla ICA-justeringar och börja om” kan man radera alla ICA-justeringar som har utförts av maskinen och alla justeringar utanför hytten som föraren har utfört.

OBS: Justeringarna i hytten återgår till inställningarna som maskinen utförde tidigare.

OBS: Justeringarna utanför hytten måste också återställas. Den interaktiva justeringen av tröskan begär att man ska göra de här justeringarna under steget ”ICA inväntar föraråtgärd...” .

Tillgängliga funktioner på sidan ”Ångra alla ICA-justeringar och börja om”:

H116598 —UN—25JAN17

Ångra

OBS: När man väljer Ångra alla ICA-justeringar visas det här meddelandet på skärmen:

SS43267,0000931 -67-24JAN17-1/4

Alla inställningsjusteringar gjorda av ICA-programmet kommer att ångras.

Om alla justeringar ångras kan det påverka skördetröskans prestanda. Välj ”OK” för fortsätta eller ”Avbryt” för att återgå till föregående skärm.

H116316 —UN—25JAN17

Meddelande

SS43267,0000931 -67-24JAN17-2/4

Välj för att återgå till föregående display.

H116312 —UN—30JAN17

Avbryt

SS43267,0000931 -67-24JAN17-3/4

Välj för att ångra alla ICA-justeringar och återgå till ”ICA inväntar föraråtgärd...” -displayen.

OBS: Detta sker endast om man gör manuella justeringar (hjulhastighet eller separatorplåtar) eller justeringar utanför hytten.

H116317 —UN—25JAN17

OK

SS43267,0000931 -67-24JAN17-4/4

Rekommenderade lösningar

Med de rekommenderade lösningarna kan man se en fullständig lista med förslag på lösningar och detaljer om åtgärden man väljer.

Tillgängliga funktioner på ”Lösningsskärmen”:

H116622 —UN—25JAN17

Rekommenderade lösningar

Rekommenderade lösningar— ger tillgång till en lista med föreslagna lösningar.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000932 -67-24JAN17-1/6

Med vänster och höger reglage— kan man bläddra fram till en fullständig lista med föreslagna lösningar där detaljer för justeringarna anges.

H116623 —UN—25JAN17

Vänster

H116624 —UN—25JAN17

Höger

SS43267,0000932 -67-24JAN17-2/6

Välj för att se hela listan med rekommenderade lösningar.

OBS: Om man väljer Rekommenderade lösningar öppnas en lista med ICA-lösningar (Interaktiv justering av tröska).

H118281 —UN—25JAN17

Rekommenderade lösningar

SS43267,0000932 -67-24JAN17-3/6

Välj för att bläddra upp i listan med rekommenderade lösningar.

H118284 —UN—30JAN17

Bläddra upp

SS43267,0000932 -67-24JAN17-4/6

Välj för att bläddra ner i listan med rekommenderade lösningar.

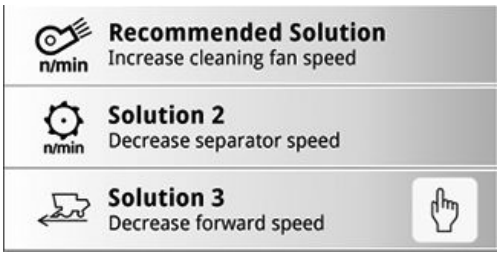
H118282 —UN—30JAN17

Bläddra ner

SS43267,0000932 -67-24JAN17-5/6

OBS: Lösningar som kräver att man justerar inställningarna manuellt eller stiger ur hytten ser något annorlunda ut på Lösningarnas delade, växlingsbara skärm. De här lösningarna indikeras med en ”handsymbol” eller texten ”Manuell” eller ”Utanför hytten” på skärmen. I den här sortens justeringar ersätts knappen ”Verkställ” med en ”Nästa”-knapp som visar att fler åtgärder kan behövas.

OBS: För manuella justeringar utanför hytten, se maskinens instruktionsbok.



H116625 —UN—30JAN17

Välj lösning

SS43267,0000932 -67-24JAN17-6/6

ICA inväntar föraråtgärd ...

”ICA inväntar föraråtgärd...” gör att man kan utföra systemlösningsjusteringar som krävs för att ICA automatiskt ska gå till nästa steg i lösningsutvärderingen om man väljer manuell justering eller justering utanför hytten.

H116605 —UN—30JAN17

Sänk körhastigheten till 3 mph

Tillgängliga funktioner på sidan ”ICA inväntar föraråtgärd...” :

OBS: När man når den angivna hastigheten går ICA till sidan ”ICA övervakar prestandaändringar”.

Justeringar av körhastighet:

SS43267,0000933 -67-26MAY17-1/12

Välj för att återgå till föregående sida.

H116296 —UN—25JAN17

Tillbaka

SS43267,0000933 -67-26MAY17-2/12

Välj för att gå vidare till ICA övervakar prestandaändring.

H116586 —UN—30JAN17

Nästa

SS43267,0000933 -67-26MAY17-3/12

H116606 —UN—30JAN17

Övervakning av prestandaändring

OBS: När man väljer ”Nästa” tvingar man ICA att fortsätta med utvärderingen, oberoende av hastighetsjusteringen som gjordes.

SS43267,0000933 -67-26MAY17-4/12

Välj för att stänga ICA-programmet.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000933 -67-26MAY17-5/12

H116608 —UN—30JAN17

Tröskverket måste vara urkopplat

Justeringar av separatorplåt:

ICA begär att man kopplar från tröskverket.

ICA justerar separatorplåtarna.

När justeringen har gjorts går systemet vidare till ICA övervakar prestandaändringar.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000933 -67-26MAY17-6/12

Välj för att återgå till föregående sida.

H116296 —UN—25JAN17

Tillbaka

SS43267,0000933 -67-26MAY17-7/12

Välj för att stänga ICA-programmet.

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000933 -67-26MAY17-8/12

Åtgärder utanför hytten:

VIKTIGT: Stäng av maskinen innan de rekommenderade justeringarna utförs.

Justeringar utanför hytten— för att göra justeringar utanför hytten, se instruktionsboken.

H116316 —UN—25JAN17

Meddelande

SS43267,0000933 -67-26MAY17-9/12

OBS: Ett meddelande visas när ett krav inte uppfylls.

OBS: När man uppfyller kraven för ”Maskinen måste stå stilla.” och ”Tröskverket måste vara urkopplat.”ersätter en bock den ursprungliga symbolen.

- Välj ”Ja” för att bekräfta att justeringen har utförts.

H116336 —UN—30JAN17

Grön bock

H116611 —UN—30JAN17

Ja

SS43267,0000933 -67-26MAY17-10/12

Välj för att återgå till föregående sida.

H116296 —UN—25JAN17

Tillbaka

SS43267,0000933 -67-26MAY17-11/12

Välj för att stänga ICA-programmet.

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000933 -67-26MAY17-12/12

Välj ”Nästa” för att fortsätta med den manuella justeringen.

”Välj 'Nästa' för att fortsätta med den manuella justeringen." är justeringar som kräver att man gör manuella justeringar eller justeringar utanför hytten.

OBS: För de justeringarna ersätts knappen ”Verkställ” med knappen ”Nästa”, vilket indikerar att fler åtgärder kan krävas.

Tillgängliga funktioner på sidan ”Välj 'Nästa' för att fortsätta med den manuella justeringen.” :

Aktuella inställningar— kommunicerar de nuvarande valda inställningarna.

H116308 —UN—25JAN17

Aktuella inställningar

SS43267,0000934 -67-26MAY17-1/6

Rekommenderade lösningar— här kan man växla igenom listan med nuvarande inställningar för de ICA-rekommenderade (Interaktiv justering av tröska) lösningarna.

OBS: Lösningar som kräver att man justerar inställningarna manuellt eller stiger ur hytten ser något annorlunda ut på Lösningarnas delade, växlingsbara skärm. De här lösningarna indikeras med en ”handsymbol” eller texten ”Manuell” eller ”Utanför hytten” på skärmen. I den här sortens justeringar ersätts knappen ”Verkställ” med en ”Nästa”-knapp som visar att fler åtgärder kan behövas.

H116604 —UN—30JAN17

Åtgärd

OBS: För manuella justeringar utanför hytten, se maskinens instruktionsbok.

SS43267,0000934 -67-26MAY17-2/6

Redigera problem— används för att starta en ny session och ändra de rapporterade problemen eller återgå till föregående display.

H116582 —UN—30JAN17

Redigera problem

SS43267,0000934 -67-26MAY17-3/6

Stoppa session— välj för att avsluta sessionen.

OBS: Stoppa sessionen är det bästa sättet att stänga programmet utan att lösa alla problem och börja om ifall man öppnar programmet igen. Justeringar utförda av ICA raderas inte om man stänger systemet med Stoppa session.

H116292 —UN—30JAN17

Stoppa session

OBS: Stoppa session är endast tillgängligt om man rapporterar nya problem under en pågående ICA-session.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000934 -67-26MAY17-4/6

Nästa— välj för att systemet ska gå vidare till ICA inväntar föraråtgärd..

H116293 —UN—30JAN17

Nästa

SS43267,0000934 -67-26MAY17-5/6

Välj för att stänga ICA-programmet.

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000934 -67-26MAY17-6/6

Visa prestanda

H116659 —UN—30JAN17

Fält-/maskinprestanda

Med Visa prestanda kan man se de senaste fem minuternas genomsnitt för tröskverksspill, rensverksspill vänster, rensverksspill höger samt returgodsvolymer.

Tillgängliga funktioner på sidan Visa prestanda:

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000935 -67-24JAN17-1/3

- Fält-/maskinprestanda
  Prestandaalternativ— välj för att ändra vilka enheter som mäts.

  OBS: Genomflödet väljs som standard.

  Välj mellan Genomflöde, Produktivitet eller Avkastning.
- Tröskverksspill
- Rensverksspill vänster
- Rensverksspill höger
- Returgodsmängd
- Om förhållandena har förbättras förblir markören grön.

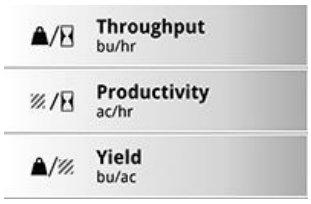
  OBS: Den gröna linjen visar genomsnittsprestandan innan man gör justeringen på sidan Granska lösningar.
- Om förhållandena inte har förbättrats blir markören röd.

  OBS: Den röda linjen visar genomsnittsprestandan innan man gör justeringen på sidan Granska lösningar.

H119776 —UN—25JAN17

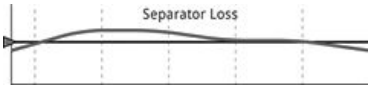
Enheter

H113756 —UN—25JAN17



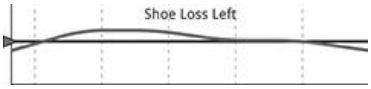
Enheter, diagram

H116655 —UN—30JAN17



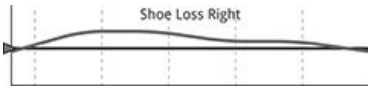
Tröskverksspill

H116656 —UN—30JAN17



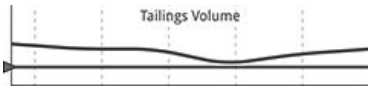
Rensverksspill vänster

H116657 —UN—30JAN17



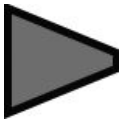
Rensverksspill höger

H116658 —UN—30JAN17



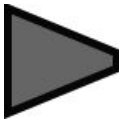
Returgodsmängd

H118272 —UN—25JAN17



Förhållandena har förbättrats (grön pil)

H118273 —UN—25JAN17



Förhållandena har försämrats (röd pil)

SS43267,0000935 -67-24JAN17-2/3

Välj för att stänga.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000935 -67-24JAN17-3/3

Tröskverksspill

Tröskverksspill innebär att lösa kärnor lämnar maskinen genom den främre halmcylindern/tömningscylindern. Detta indikeras med stora mängder lös säd bak på returtråget.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fastställ så här:

Se tröskverksspillet på VisionTrak™-displayen.

Stäng av strömmen, se instruktionsboken för mer information.

SS43267,0000936 -67-24JAN17-1/1

Rensverksspill

Rensverksspill innebär spannmål som har åkt ut ur maskinen via rensverket p.g.a. luftströmmar eller kontakt med översållet.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fastställ så här:

Se rensverksspillet på VisionTrak™-displayen.

Stäng av strömmen, se instruktionsboken för mer information.

SS43267,0000937 -67-24JAN17-1/1

Otröskat spill

Otröskat spannmålsspill är spannmål på marken som sitter kvar på kolven, axet eller skidan.

Fastställ så här:

Stäng av strömmen, se instruktionsboken för mer information.

Kontrollera marken bakom maskinen.

SS43267,0000938 -67-24JAN17-1/1

Skadat spannmål

Skadat spannmål innebär att spannmålet i tanken är skadat eller har gått sönder.

Fastställ så här:

Kontrollera spannmålstanken och spannmålsprovet.

SS43267,0000939 -67-24JAN17-1/1

Lätt, främmande material

Lätt, främmande material innebär att bitar av lätt och flygigt material blandas med rent spannmål i spannmålstanken. Sådana bitar bör kunna blåsas bort.

Fastställ så här:

Kontrollera spannmålstanken och spannmålsprovet.

SS43267,000093A -67-24JAN17-1/1

Tungt, främmande material

Tungt, främmande material innebär att kolvbitar eller korta stjälkar blandas med rent spannmål i spannmålstanken. Sådant material bör inte kunna blåsas bort.

Fastställ så här:

Kontrollera spannmålstanken och spannmålsprovet.

SS43267,000093B -67-24JAN17-1/1

Otröskat material

Otröskat material är säd i spannmålstanken som sitter kvar på kolven, axet eller skidan.

Fastställ så här:

Kontrollera spannmålstanken och spannmålsprovet.

SS43267,000093C -67-24JAN17-1/1

Hur har prestandan påverkats sedan den senaste justeringen?

”Hur har prestandan påverkats sedan den senaste justeringen?” används för att ge feedback om hur mycket de olika problemen har rättats till av den föregående justeringen.

Tillgängliga funktioner på sidan ”Hur har prestandan påverkats sedan den senaste justeringen?” :

H116602 —UN—25JAN17

Svarsräknare

Svarsräknare— uppdaterar antalet efter varje svar som väljs.

SS43267,000093D -67-26MAY17-1/8

Visa prestanda— här kan man se prestandadiagram för tröskverksspill, rensverksspill och returgodsmängd.

H119892 —UN—25JAN17

Visa prestanda

SS43267,000093D -67-26MAY17-2/8

H118172 —UN—30JAN17

Tröskverksspill

Så här ger man feedback på problem som har valts i steget ”Rapportera problem”:

1. Välj för att öppna feedbackdisplayen.

SS43267,000093D -67-26MAY17-3/8

H118173 —UN—30JAN17

Tröskverksspill

2. Välj lämplig feedbackknapp.
   - Prestandan försämrad
   - Prestandan oförändrad
   - Prestandan förbättrad men inte så bra som önskat
   - Prestandan åtgärdad och är på önskad nivå

OBS: ”Nästa” blir tillgänglig när feedbacken har lämnats för samtliga rapporterade problem.

H116334 —UN—25JAN17

Försämrad

H116333 —UN—25JAN17

Ingen ändring

H116332 —UN—25JAN17

Förbättring

H116331 —UN—25JAN17

Åtgärdad

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000093D -67-26MAY17-4/8

H118247 —UN—30JAN17

För mycket spill

Så här ändrar man För mycket returgods:

1. Välj för att öppna delens display.

OBS: För mycket returgods är endast tillgängligt om man väljer det i steget ”Rapportera problem”.

SS43267,000093D -67-26MAY17-5/8

H118250 —UN—30JAN17

För mycket returgods/acceptabel

2. Välj lämplig feedbackknapp.
   - Om prestandan är acceptabel
   - Om prestandan är oacceptabel

H119893 —UN—30JAN17

Acceptabelt

H118249 —UN—30JAN17

Oacceptabelt

SS43267,000093D -67-26MAY17-6/8

H118242 —UN—30JAN17

Orapporterade problem

Ändra Orapporterade problem:

1. Välj för att öppna delens display.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000093D -67-26MAY17-7/8

H118263 —UN—30JAN17

Orapporterade problem/inga

2. Välj lämplig feedbackknapp.
   - Om prestandan är acceptabel
   - Om prestandan är oacceptabel

OBS: Välj om ett prestationsområde som inte anges ovan har försämrats och inte längre är acceptabelt p.g.a. den tidigare justeringen.

OBS: Om man väljer ”Oacceptabel” och sedan trycker på ”Nästa” kommer man till Hur ska ICA fortsätta?.

Välj Nästa när du har lämnat feedback för samtliga poster.

Välj för att stänga programmet Interaktiv justering av tröska (ICA).

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

H119893 —UN—30JAN17

Acceptabelt

H118249 —UN—30JAN17

Oacceptabelt

H116293 —UN—30JAN17

Nästa

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,000093D -67-26MAY17-8/8

ICA-session slutförd

”ICA-session slutförd” visas om maskinen är utrustad med ICA2 (Integrerad justering av tröska 2) och om man har valt en gröda som stöds av ICA2.

Tillgängliga funktioner på sidan ”ICA-session slutförd”:

H118257 —UN—30JAN17

Behåll aktuell prestanda automatiskt

Välj för att automatiskt skapa ett nytt prestandamål för ICA2, baserat på nuvarande prestanda.

SS43267,000093E -67-24JAN17-1/3

Välj för att lämna Optimering.

H118258 —UN—31JAN17

Lämna optimering

SS43267,000093E -67-24JAN17-2/3

Välj för att stänga displayen.

H116311 —UN—25JAN17

OK

SS43267,000093E -67-24JAN17-3/3

Hur ska ICA fortsätta?

”Hur ska ICA fortsätta?” låter dig välja följande:

- Behåll den senaste justeringen, rapportera nytt problem.
- Ångra den senaste justeringen, se andra lösningar.
- Ångra alla ICA-justeringar, börja om.

Tillgängliga funktioner på sidan ”Hur ska ICA fortsätta?” :

H116599 —UN—25JAN17

Rapportera nytt problem

- Välj för att behålla den senaste justeringen och rapportera nytt problem.

SS43267,000093F -67-21JUN17-1/6

- Välj för att ångra den senaste justeringen och se andra lösningar.
- Välj för att ångra alla ICA-justeringar och börja om.

H116596 —UN—25JAN17

Se andra lösningar

H116598 —UN—25JAN17

Ångra alla/börja om

SS43267,000093F -67-21JUN17-2/6

Välj för att avsluta sessionen.

OBS: Stoppa sessionen är det bästa sättet att stänga programmet utan att lösa alla problem och börja om ifall man öppnar programmet igen. Justeringar utförda av ICA raderas inte om man stänger systemet med Stoppa session.

H116292 —UN—30JAN17

Stoppa session

SS43267,000093F -67-21JUN17-3/6

Välj för att återgå till föregående sida.

H116296 —UN—25JAN17

Tillbaka

SS43267,000093F -67-21JUN17-4/6

Välj för att komma till nästa sida.

OBS: Detta startar den andra ICA-sessionen.

H116293 —UN—30JAN17

Nästa

SS43267,000093F -67-21JUN17-5/6

Välj för att stänga ICA-programmet.

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,000093F -67-21JUN17-6/6

ICA övervakar prestandaändringar ...

”ICA övervakar prestandaändringar...” betyder att systemet väntar på att man ska fortsätta skörda så att man kan övervaka prestandaändringen.

Tillgängliga funktioner på sidan ”ICA övervakar prestandaändringar...” :

Förlopp— visar förloppet för prestandaövervakningen.

H116307 —UN—25JAN17

Förloppsindikator

SS43267,0000940 -67-21JUN17-1/6

Stoppa session— välj för att avsluta sessionen, rensa problemlistan och återgå till sidan ”Välj områden som ska förbättras”.

OBS: Stoppa sessionen är det bästa sättet att stänga programmet utan att lösa alla problem och börja om ifall man öppnar programmet igen. Justeringar utförda av ICA raderas inte om man stänger systemet med Stoppa session.

H116292 —UN—30JAN17

Stoppa session

SS43267,0000940 -67-21JUN17-2/6

Välj för att stänga ICA-programmet.

H116310 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000940 -67-21JUN17-3/6

OBS: ICA återupptas på samma ställe när man öppnar det igen.

OBS: Systemet går till feedback automatiskt.

OBS: När man stänger ICA visas ett meddelande på skärmen. Detta kan läsas i statuscentret på displayen samtidigt som ICA sköter övervakningen för att få konstanta skördeförhållanden.

H116326 —UN—25JAN17

Snabbvalsknapp för ICA

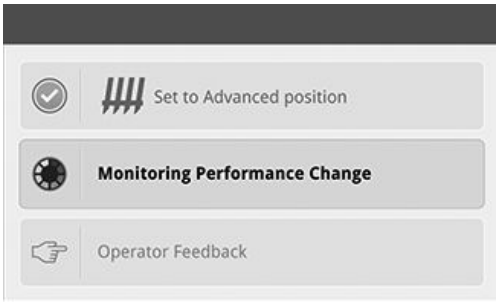
OBS: ICA-indikatorerna på snabbvalsknapparna och statusstapeln har en gul ram som blinkar när systemet väntar på feedback från föraren.

SS43267,0000940 -67-21JUN17-4/6

Normal drift:

OBS: Systemet börjar utvärdera konstanta skördeförhållanden innan det går vidare som vanligt.

Man kan fortsätta skörda.



H116585 —UN—31JAN17

Övervakning av prestandaändring

Fortsättning på nästa sida

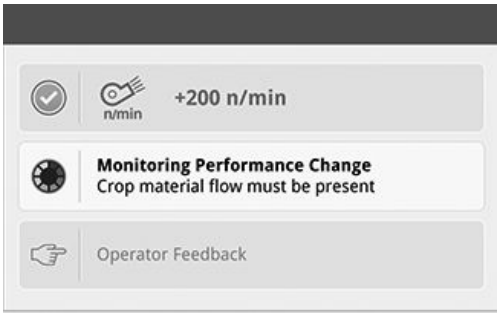
SS43267,0000940 -67-21JUN17-5/6

Maskinen måste ha konstanta skördeförhållanden:

OBS: Ett meddelande visas på displayen.

OBS: Om ICA inte identifierar konstanta skördeförhållanden anges ett förhållande för att föraren ska förstå vilka åtgärder som måste vidtas för att fortsätta.

- Tröskverket måste vara tillkopplat.
- Skärbordet måste vara tillkopplat.
- Motorn måste gå på hög tomgång.
- Skärbordet måste vara under registrerad stopphöjd.
- Maskinen måste ha en jämn körhastighet.
- Det måste finnas ett spannmålsflöde.



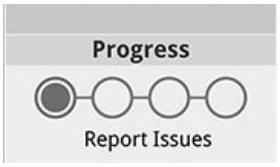
H118265 —UN—30JAN17

Övervakning av prestandaändring

SS43267,0000940 -67-21JUN17-6/6

Förlopp

H116301 —UN—25JAN17



Förloppet visar sessionens aktuella steg.

Rapportera problem— välj vilka områden som ska förbättras.

SS43267,0000941 -67-24JAN17-1/5

H116306 —UN—25JAN17

Granska lösningar— välj en inställning som ska justeras för att förbättra maskinprestandan.

Granska lösningar

SS43267,0000941 -67-24JAN17-2/5

H116327 —UN—25JAN17

Verkställer lösning— verkställ den rekommenderade lösningen i eller utanför hytten.

Verkställa lösning

SS43267,0000941 -67-24JAN17-3/5

H116329 —UN—25JAN17

Ge feedback— tala om för maskinen om lösningen gjorde prestandan sämre, oförändrad, bättre eller åtgärdad.

Ge feedback

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000941 -67-24JAN17-4/5

Optimering slutförd— den integrerade tröskjusteringen har slutfört optimeringen.

H118256 —UN—30JAN17

Optimering slutförd

SS43267,0000941 -67-24JAN17-5/5

Reglageinställning

Åtkomst till Reglageinställning

H113668 —UN—22OCT15

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,00008E4 -67-19JAN17-1/4

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,00008E4 -67-19JAN17-2/4

3. Reglageinställning

H118152 —UN—20JAN17

Reglageinställning

SS43267,00008E4 -67-19JAN17-3/4

Gå till programmet via navigationslisten:

Tryck på knappen Reglageinställning på navigationslisten under displayen.

H118151 —UN—20JAN17

Knapp för Reglageinställningsprogrammet

SS43267,00008E4 -67-19JAN17-4/4

Översikt över inställning av styrenheter

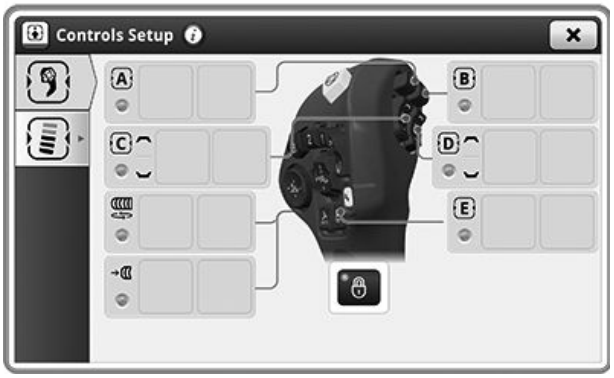
OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Reglageinställningsprogrammet används för att skapa nya tilldelningar eller för att komma åt anpassade förinställningar som man tidigare har konfigurerat på multifunktionsspaken på CommandARM™.

OBS: Reglageinställning har inga förinställda tilldelningar; multifunktionsspaken och CommandARM™ återgår till låst läge när man vrider om tändningen.

OBS: Displayen måste startas för att man ska kunna avaktivera reglagegruppslåsen och tilldela funktioner. Med reglagegrupp avses de omkonfigurerbara knapparna på både multifunktionsspaken och CommandARM™.



H119897 —UN—20JAN17

Reglageinställning

CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000090E -67-19JAN17-1/6

Tillgängliga justeringsflikar i reglageinställningsprogrammet:

Multifunktionsspak— välj för att komma till multifunktionsspakens förinställningar.

H118141 —UN—20JAN17

Flik för enspaksreglage

SS43267,000090E -67-19JAN17-2/6

CommandARM™— välj för att komma till CommandARM™-förinställningarna.

H118139 —UN—20JAN17

Fliken CommandARM™

SS43267,000090E -67-19JAN17-3/6

Markerad flik— visar vilken förinställning som har valts.

OBS: Spärrsymbolen på skärmen lyser när den visade reglagegruppen har låsts med reglagegruppens låsknapp på CommandARM™. Program- och funktionsinställningarna fungerar inte.

H118169 —UN—20JAN17

Markerad flik

SS43267,000090E -67-19JAN17-4/6

Spärrsymbol— tänds för att visa att reglagegruppens låsknapp är spärrad.

H118140 —UN—20JAN17

Spärrsymbol

SS43267,000090E -67-19JAN17-5/6

Välj för att stänga programmet Reglageinställning.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,000090E -67-19JAN17-6/6

Multifunktionsspak - reglageinställning

Reglageiställningen för multifunktionsspaken används för att tilldela uppgifter och funktioner till knapparna på multifunktionsspaken.

Tillgängliga funktioner på sidan Reglageinställningar för multifunktionsspaken:

H118141 —UN—20JAN17

Multifunktionsspak

Multifunktionsspaken— används för att tilldela knapparna på multifunktionsspaken.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000090F -67-03FEB17-1/5

Knapp A, B och E— används för uppgifter som kräver att man väljer bland enkelpositionstilldelningarna.

H118143 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp A

H118147 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp B

H118149 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp E

SS43267,000090F -67-03FEB17-2/5

Knapp C och D— används för uppgifter som kräver att man väljer bland flera olika positioner, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar till vänster eller höger.

H118144 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp C

H118148 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp D

SS43267,000090F -67-03FEB17-3/5

Knappen Bläddra— används för att välja funktionstilldelningar, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar till vänster eller höger.

H118145 —UN—20JAN17

Knappen Bläddra

H118146 —UN—20JAN17

Knappen Tryck för att bläddra

SS43267,000090F -67-03FEB17-4/5

Spärrsymbol— tänds för att visa att reglagegruppens låsknapp är spärrad.

H118140 —UN—20JAN17

Spärrsymbol

SS43267,000090F -67-03FEB17-5/5

Multifunktionsspak

H118141 —UN—20JAN17

Multifunktionsspak

Reglageiställningen för multifunktionsspaken används för att tilldela uppgifter och funktioner till knapparna på multifunktionsspaken.

Justera så här:

Välj fliken Multifunktionsspakens tilldelningar.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000910 -67-16MAY17-1/7

OBS: När man väljer reglagegruppens låsknapp lyser alla tidigare tilldelade, anpassade reglage ”Grönt” för att visa att de är aktiva, och spärrsymbolen på skärmen döljs.

OBS: Om det inte finns några anpassade tilldelningar öppnas inte programmet när man låser upp reglagegruppen.

H114656 —UN—05JAN17

Aktiv status

H118140 —UN—20JAN17

Spärrsymbol

SS43267,0000910 -67-16MAY17-2/7

Knapp A, B och E— används för uppgifter som kräver att man väljer bland enkelpositionstilldelningarna.

OBS: Spärrsymbolen på skärmen visas varje gång den visade reglagegruppen spärras med låsknappen på CommandARM™. Reglagegruppslåsen återaktiveras när man vrider om tändningen.

H118143 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp A

H118147 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp B

H118149 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp E

SS43267,0000910 -67-16MAY17-3/7

Knapp C och D— används för uppgifter som kräver att man väljer bland flera olika positioner, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar till vänster eller höger.

H118144 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp C

H118148 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp D

SS43267,0000910 -67-16MAY17-4/7

OBS: Knappen Bläddra förbigår listan ”Välj uppgift” och ger ett visst, begränsat antal funktionsalternativ.

Knappen Bläddra— används för att välja funktionstilldelningar, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar till vänster eller höger.

OBS: Att tilldela funktioner till bläddringsknappens ”rullnings-” eller ”tryck”-funktion fungerar på samma sätt som övriga tilldelningar.

H118145 —UN—20JAN17

Knappen Bläddra

H118146 —UN—20JAN17

Knappen Tryck för att bläddra

SS43267,0000910 -67-16MAY17-5/7

Spärrsymbol— tänds för att visa att reglagegruppens låsknapp är spärrad.

H118140 —UN—20JAN17

Spärrsymbol

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000910 -67-16MAY17-6/7

Välj för att stänga programmet Reglageinställning.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,0000910 -67-16MAY17-7/7

CommandARM™ - reglageinställning

Reglageinställningen för CommandARM™ används för att tilldela uppgifter och funktioner till CommandARM™.

Tillgängliga funktioner på sidan Reglageinställningar för CommandARM™:

CommandARM™-knappen— används för att tilldela knapparna på CommandARM™.

CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H118139 —UN—20JAN17

CommandARM™-knapp

SS43267,0000911 -67-03FEB17-1/4

Knapp 1 och 2— används till uppgifter som kräver att man väljer bland flera olika positioner, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar åt vänster och höger.

H118159 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 1

H118161 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 2

SS43267,0000911 -67-03FEB17-2/4

Knapp 3 och 4— används till funktioner som kräver att man väljer bland enkelpositionstilldelningar.

H118160 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 3

H118162 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 4

SS43267,0000911 -67-03FEB17-3/4

Spärrsymbol— tänds för att visa att reglagegruppens låsknapp är spärrad.

H118140 —UN—20JAN17

Spärrsymbol

SS43267,0000911 -67-03FEB17-4/4

CommandARM™

Reglageinställningen för CommandARM™ används för att tilldela uppgifter och funktioner till CommandARM™.

Justera så här:

Välj fliken CommandARM™-tilldelningar.

CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H118139 —UN—20JAN17

CommandARM™

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000912 -67-16MAY17-1/6

OBS: När man trycker på reglagegruppens låsknapp lyser alla tidigare tilldelade, anpassade reglage ”Grönt” för att visa att de är aktiva, och spärrsymbolen på skärmen döljs.

OBS: Om det inte finns några anpassade tilldelningar öppnas inte programmet när man låser upp reglagegruppen.

H114656 —UN—05JAN17

Aktiv status

H118140 —UN—20JAN17

Spärrsymbol

SS43267,0000912 -67-16MAY17-2/6

Knapp 1 och 2— används till uppgifter som kräver att man väljer bland flera olika positioner, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar åt vänster och höger.

H118159 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 1

H118161 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 2

SS43267,0000912 -67-16MAY17-3/6

Knapp 3 och 4— används till funktioner som kräver att man väljer bland enkelpositionstilldelningar.

OBS: Spärrsymbolen på skärmen visas varje gång den visade reglagegruppen spärras med låsknappen på CommandARM™. Reglagegruppslåsen återaktiveras när man vrider om tändningen.

H118160 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 3

H118162 —UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 4

SS43267,0000912 -67-16MAY17-4/6

Spärrsymbol— tänds för att visa att reglagegruppens låsknapp är spärrad.

H118140 —UN—20JAN17

Spärrsymbol

SS43267,0000912 -67-16MAY17-5/6

Välj för att stänga programmet Reglageinställning.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,0000912 -67-16MAY17-6/6

Skapa enkelpositionstilldelningar

Med knapp A och B eller 3 och 4 kan man tilldela sina favorituppgifter och sedan tilldela funktioner.

OBS: För mer information om uppgifter och funktioner, tryck på knappen Hjälp.

Justera så här:

Med de omkonfigureringsbara knapparna för reglageinställning kan du med ett enkelt knapptryck anpassa din maskin och utföra uppgifterna snabbare.

OBS: Här visas ett typexempel på hur man tilldelar uppgifter. Välj för att se en lista på tillgängliga uppgifts- eller funktions-tilldelningar.

Exempel: Här tilldelas AutoTrac™-styrningsprogrammet till knapp A.

1. Välj för att aktivera displayen Välj prorgram.

OBS: Om det redan finns en tilldelning på reglageinställningsdisplayen hamnar ”Ta bort tilldelning” högst upp i listan. Välj för att stänga och radera tilldelningen.

H118507 —UN—20JAN17

Välj program

H118506 —UN—20JAN17

Ta bort tilldelning

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000913 -67-16MAY17-1/4

2. Välj AutoTrac™-styrningsprogrammet.

H118156 —UN—20JAN17

AutoTrac™-styrning

H118509 —UN—20JAN17

AutoTrac™-styrning har valts

SS43267,0000913 -67-16MAY17-2/4

3. Välj spårcentreringsfunktionen.

OBS: När funktionen har valts är reglagetilldelningen klar.

H118157 —UN—20JAN17

Centrera spår

H118510 —UN—20JAN17

Centrera spår har valts

SS43267,0000913 -67-16MAY17-3/4

4. Välj för att stänga programmet Reglageinställning.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,0000913 -67-16MAY17-4/4

Skapa dubbelpositionstilldelningar

Med knapp C och D eller 1 och 2 kan man tilldela och aktivera sina favorituppgifter och sedan tilldela funktioner.

OBS: För mer information om uppgifter och funktioner, tryck på knappen Hjälp.

Justera så här:

Med de omkonfigureringsbara knapparna för reglageinställning kan du med ett enkelt knapptryck anpassa din maskin och utföra uppgifterna snabbare.

OBS: Här visas ett typexempel på hur man tilldelar uppgifter och funktioner. Välj för att se en lista på tillgängliga uppgifts- eller funktions-tilldelningar.

Exempel: Här tilldelas tömningsrörsändens infällnings-/utfällningsfunktion till knapp C. På det viset kan man fälla in/ut röränden genom att trycka på knapp C.

1. Välj för att aktivera displayen Välj prorgram.

OBS: Om det redan finns en tilldelning på reglageinställningsdisplayen hamnar ”Ta bort tilldelning” högst upp i listan. Välj för att stänga och radera tilldelningen.

H118508 —UN—20JAN17

Välj program

H118506 —UN—20JAN17

Ta bort tilldelning

SS43267,0000914 -67-21JUN17-1/4

2. Välj fällningsprogrammet.

H118166 —UN—20JAN17

Infällning

H118536 —UN—20JAN17

Fällning vald

SS43267,0000914 -67-21JUN17-2/4

3. Välj tömningsrörsändens in-/utfällningsfunktion.

OBS: När funktionen har valts är reglagetilldelningen klar.

H118165 —UN—20JAN17

Tömningsrörsändens in-/utfällning

H118537 —UN—20JAN17

Tömningsrörsändens in-/utfällning vald

SS43267,0000914 -67-21JUN17-3/4

4. Välj för att stänga programmet Reglageinställning.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,0000914 -67-21JUN17-4/4

Knappen Bläddra

Knappen Bläddra används för att välja funktions-tilldelningar, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar till vänster eller höger.

OBS: Att tilldela funktioner till bläddringsknappens ”rullnings-” eller ”tryck”-funktion fungerar på samma sätt som övriga tilldelningar.

H118504 —UN—20JAN17

Knappen Bläddra

SS43267,0000915 -67-20JAN17-1/1

Programtilldelningar

H118511 —UN—20JAN17

Här kan man tilldela sina favoritprogram och -funktioner.

Tillgängliga programtilldelningar:

OBS: Endast programtilldelningar som är tillgängliga för din maskin visas.

AutoTrac™-styrning

Programmet AutoTrac™-styrning— innehåller funktioner för att justera styrningen.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000916 -67-16MAY17-1/6

Fällningsprogrammet— innehåller funktioner för att fälla in/ut tömningsrörets ände och för att fälla in/ut skärbordet.

H118515 —UN—20JAN17

Infällning

SS43267,0000916 -67-16MAY17-2/6

Skärbordsprogrammet— innehåller funktioner för att justera frontmonterad utrustning.

H118514 —UN—20JAN17

Skärbord

SS43267,0000916 -67-16MAY17-3/6

Resthanteringsprogrammet— innehåller resthanterings-funktionerna.

H118517 —UN—20JAN17

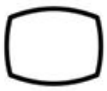
Hantering av rester

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000916 -67-16MAY17-4/6

Displayprogrammet— åtkomst till displayen.

H118512 —UN—20JAN17



Display

SS43267,0000916 -67-16MAY17-5/6

Transmissionsprogrammet— åtkomst till transmissionsfunktionerna.

H118516 —UN—20JAN17

Transmission

SS43267,0000916 -67-16MAY17-6/6

Funktionstilldelningar

Med de programmerbara knapparna och bläddringsknapparna kan man tilldela funktioner, välja bland flera olika positioner, öka eller minska ett värde eller göra justeringar åt vänster och höger. Tilldela funktioner med knappen Bläddra.

OBS: För mer information om uppgifter och funktioner, tryck på knappen Hjälp.

Tillgängliga funktionstilldelningar:

H118518 —UN—20JAN17

Centrera spår

AutoTrac™-styrning

Centrera spår— välj för att skapa ett nytt spår.

SS43267,0000917 -67-16MAY17-1/16

Ändra spår— välj för att justera spåret till vänster eller höger.

H118519 —UN—20JAN17

Ändra spår

SS43267,0000917 -67-16MAY17-2/16

Byt spår— välj för att byta från styrningssystemets aktuella spår till nästa spår.

H118520 —UN—20JAN17

Byt spår

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000917 -67-16MAY17-3/16

Display

Stäng överläggsbild— välj för att stänga ner fönstret.

H118521 —UN—20JAN17

Stäng överlägg

SS43267,0000917 -67-16MAY17-4/16

Byta körsida— välj för att ändra körsidan som visas till nästa eller föregående sida i systemet.

H118522 —UN—20JAN17

Körsidebyte

SS43267,0000917 -67-16MAY17-5/16

Skärbord

Dial-A-Speed™ — välj för att ändra haspelns eller rempickupens varvtal vid behov.

H118524 —UN—20JAN17

Dial-A-Speed™

Dial-A-Speed är ett Deere & Company varumärke

SS43267,0000917 -67-16MAY17-6/16

Kodare för automatisk skärbordshöjdsreglering (AHHC) — välj för att justera skärbordshöjden.

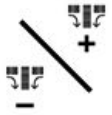
H118525 —UN—20JAN17

AHHC-kodare

SS43267,0000917 -67-16MAY17-7/16

Dukbordshastighet— välj för att öka eller minska dukbordets hastighet.

H118526 —UN—20JAN17



Dukbordshastighet

SS43267,0000917 -67-16MAY17-8/16

Sänka dukbordets hastighet— välj för att sänka dukbordets hastighet.

H118527 —UN—20JAN17

Sänkning av dukbordshastigheten

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000917 -67-16MAY17-9/16

Inmatningshusets lutning— välj för att öka eller minska vinkeln på inmatningshusets lutningsram.

H118528 —UN—20JAN17

Inmatningshusets lutning

SS43267,0000917 -67-16MAY17-10/16

Utskjutning/indragning av knivbalk— välj för att skjuta ut eller dra in knivbalken.

H118529 —UN—20JAN17

Utskjutning/indragning av knivbalk

SS43267,0000917 -67-16MAY17-11/16

Dukbordslutning— välj för att luta dukbordet uppåt och nedåt.

H118530 —UN—20JAN17

Dukbordslutning

SS43267,0000917 -67-16MAY17-12/16

Infällning

Tömningsrörsände— välj för att fälla in/fälla ut röränden.

H118532 —UN—20JAN17

Tömningsrörsände

SS43267,0000917 -67-16MAY17-13/16

Fällbart skärbord— välj för att fälla in/fälla ut skärbordet.

H118533 —UN—20JAN17

Fällbart skärbord

SS43267,0000917 -67-16MAY17-14/16

Transmission

Börvärde för ProDrive™-varvtal— välj för att öka eller minska transmissionens börvärde.

H118534 —UN—20JAN17

Börvärde för ProDrive™-varvtal

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000917 -67-16MAY17-15/16

Hantering av rester

Byte av restriktning— välj för att ändra resttömningens riktning från ena till andra sidan.

H118535 —UN—20JAN17

Byte restriktning

SS43267,0000917 -67-16MAY17-16/16

Hantering av rester

Gå till Resthantering

H113668 —UN—22OCT15

Meny

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

SS43267,0000891 -67-27JAN17-1/4

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,0000891 -67-27JAN17-2/4

3. Hantering av rester

H114082 —UN—03JAN17

Hantering av rester

SS43267,0000891 -67-27JAN17-3/4

Gå till programmet via navigationslisten:

Tryck på resthanteringsknappen på navigationslisten under displayen.

H116635 —UN—03JAN17

Knapp för programmet Resthantering

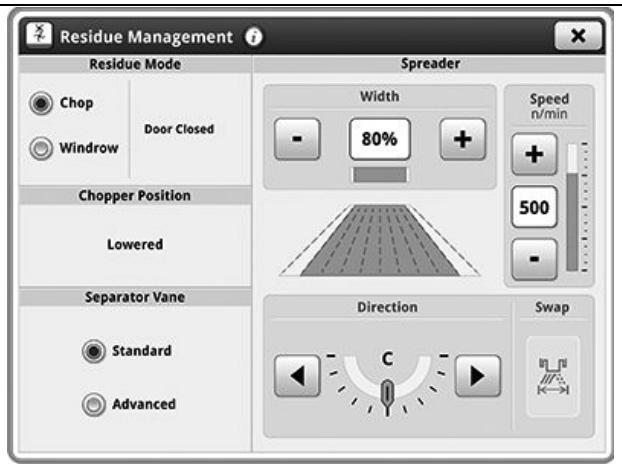
SS43267,0000891 -67-27JAN17-4/4

Hantering av rester

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Med resthanteringen kan man justera fördelningen av rester baserat på maskinkonfigurationen.



H120317 —UN—03JAN17

Hantering av rester

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000804 -67-03FEB17-1/10

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för Resthantering:

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Restläge— välj mellan hackning och strängläggning.

H116638 —UN—03JAN17

Restläge

SS43267,0000804 -67-03FEB17-2/10

Halmhackens läge— visar hackens nuvarande läge.

H116639 —UN—03JAN17

Halmhackens position

SS43267,0000804 -67-03FEB17-3/10

Separatorplåt— välj mellan Standard och Förskjutet läge.

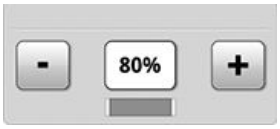
H118116 —UN—03JAN17

Separatorplåt

SS43267,0000804 -67-03FEB17-4/10

Bredd— styr spridningsbredden för boss och halm genom att man justerar spridarvarvtalet eller kåpans läge baserat på maskinkonfigurationen.

H116988 —UN—03JAN17



Bredd

SS43267,0000804 -67-03FEB17-5/10

Varvtal— ökar eller minskar spridarvarvtalet.

H116987 —UN—04JAN17

Varvtal

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000804 -67-03FEB17-6/10

Riktning— ändrar riktningen för spridningen av boss och halm.

H117001 —UN—03JAN17

Riktning

SS43267,0000804 -67-03FEB17-7/10

Byte— justerar snabbt restspridningen till motsatt riktning.

Justeringar utanför hytten— mekaniska justeringar som utförs utanför hytten.

H118304 —UN—03JAN17

Byte

SS43267,0000804 -67-03FEB17-8/10

Moduler för körsidor

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

Spridning— styr bredd och riktning för fördelningen av boss och halm.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

H116641 —UN—04JAN17

Spridning

SS43267,0000804 -67-03FEB17-9/10

Snabbvalsknappar

Snabbvalsknappar för detta program kan läggas till på snabbvalslisten med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

Resthantering— används för att snabbt ändra riktning för spridningen av rester. Lampan lyser åt det håll spridningen sker. Om den inte lyser är spridningen centrerad.

H116642 —UN—03JAN17

Resthantering

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

SS43267,0000804 -67-03FEB17-10/10

Restläge

Välj alternativet Hack- eller Strängläge för önskad hantering av halm och boss.

Välj Strängläget när:

Välj Strängläget för att lämna en sträng av rester bakom maskinen.

Endast för maskiner med Premium Flex-resthanteringssystem: I Strängläget går halmen förbi hacken medan bosset fortfarande hackas och sprids. Halmen läggs från tröskverket i en sträng bakom maskinen. Det ger en renare sträng.

Välj Hackläget när:

Välj Hackläget för att låta resterna gå genom hacken för att minimera längden på resterna.

Stränginställning:

Ej Premium Flex-resthanteringssystem: I Strängläget kan man inte ändra några andra spridarinställningar.

OBS: Inställningarna återgår till tidigare lägen när man ändrat tillbaka till Hackläget.

OBS: Se instruktionsboken för närmare information om följande justeringar utanför hytten.

1. Ställ majskolvsdeflektorn i läget för små korn.
2. Ställ halmhackens drivning i Neutralläget.
3. Välj Strängläget eller ställ hacken i upphöjt läge.

OBS: När man skördar grödor med låg restvolym ska man sänka kolvdeflektorn till majsläget.

Statusindikatorn visar luckans status.

ENDAST Premium Flex-resthanteringssystemet: Om ett fel uppstår medan en stängning/öppning pågår försöker systemet återgå till läget som var valt innan man gav kommando om ändring. Om det inte lyckas återgå föregående läge visas meddelandet ”Spridningsfel” och man måste välja läge igen.

H116998 —UN—03JAN17

Strängar

H116639 —UN—03JAN17

Halmhackens position

H116644 —UN—03JAN17

Statusindikator

H116645 —UN—03JAN17

Fel detekterat

Hackinställning:

OBS: Hacken stänger automatiskt strängläggningsluckan. Hacken för finhackad halm skär halmen som kastas ut ur tröskverket när strängläggningsluckan är stängd.

OBS: Tröskverket måste vara AV när man byter läge för strängläggningsluckan.

SS43267,0000892 -67-03FEB17-1/2

Välj Hackläget eller ställ hacken i nedre läget.

H116997 —UN—03JAN17

Hacka

SS43267,0000892 -67-03FEB17-2/2

Separatorplåt

Ändra separatorplåtläget för att spara mer spannmål och förbättra halmkvaliteten.

OBS: Tröskverket måste vara AV för att man ska kunna ändra läge för separatorplåten.

Välj Standard för att:

- Minska spannmålsspillet.
- Förbättra urtröskningen.

Välj Förskjutet för att:

- Förbättra halmkvaliteten.
- Minska strömförbrukningen.

Justera så här:

H116999 —UN—03JAN17

Standard

Välj Standard.

SS43267,0000893 -67-27JAN17-1/2

Välj Förskjutet.

OBS: Att köra separatorplåtarna i förskjutet läge kan öka spannmålsspillet vid vissa grödor och under vissa villkor. Tiden som grödan befinner sig i tröskverket minskar för att halmens kvalitet ska förbättras.

H117000 —UN—03JAN17

Förskjutet

SS43267,0000893 -67-27JAN17-2/2

Bredd

Med bredden justeras spridningen av boss och halm genom att spridarvarvtalet eller kåpans läge styrs beroende på maskinkonfigurationen.

OBS: Justera spridningsbredden innan du justerar spridarvarvtalet.

Ändra när:

- Öka om det hackade materialet och bosset inte når ut över hela bredden som skärbordet skördat.
- Minska om det hackade materialet och bosset hamnar i den ännu inte skördade grödan.

Justera så här:

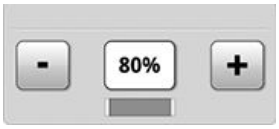
1. Slå PÅ maskinen.
2. Koppla in tröskverket.

OBS: Den nuvarande inställningen visas av stapeln.

3. Öka procentandelen med plus (+) och minska den med minus (-).

OBS: När man ändrat procentandelen för bredden ändras även spridardiagrammet.

H116988 —UN—03JAN17



Bredd

H118119 —UN—03JAN17

50% procent bredd

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000894 -67-16MAY17-1/4

Alternativ ändringsprocedur:

OBS: När man ändrar bredden blir stapeln gul för att matcha inmatningsfältets gula ram.

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H113699 —UN—03JAN17

Inmatningsfält

SS43267,0000894 -67-16MAY17-2/4

2. Välj önskad procentandel med navigationslisten eller armstödets justervred.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,0000894 -67-16MAY17-3/4

3. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,0000894 -67-16MAY17-4/4

Varvtal

Spridarvarvtalet kan justeras för optimal fördelning av material över hela spridningsbredden.

OBS: Justera spridningsbredden innan du justerar spridarvarvtalet.

Ändra när:

- Typen av gröda ändras.
- Storleken på materialet som lämnar halmhacken blir större eller mindre.
- Skärbordsstorleken ändras.
- Vinden måste kompenseras för.

Justera så här:

1. Slå PÅ maskinen.
2. Koppla in tröskverket.

OBS: Den nuvarande inställningen visas av stapeln.

3. Öka varvtalet med plus (+) och minska det med minus (-).

OBS: När man ändrar spridarens varvtal ändras inte diagrammet för spridarbredden. Det fortsätter visa samma bredd oavsett om spridarvarvtalet justeras.

Varvtal

H116987 —UN—04JAN17

Tillåtna inställningar för majs:

Minimum: 350

Maximum: 550

Förinställning: 500

Steg: 5

Tillåtna inställningar för små frön:

Minimum: 600

Maximum: 800

Förinställning: 700

Steg: 5

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000895 -67-16MAY17-1/4

Alternativ ändringsprocedur:

OBS: När man ändrar varvtalet blir stapeln gul för att matcha inmatningsfältets gula ram.

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H118126 —UN—03JAN17

Inmatningsfält

SS43267,0000895 -67-16MAY17-2/4

2. Välj önskat varvtal med navigationslistens eller armstödets justervred.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,0000895 -67-16MAY17-3/4

3. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,0000895 -67-16MAY17-4/4

Riktning

Med Riktning ändras riktningen för material som lämnar halmhacken för att kompensera för vinden.

Ändra när:

- Vindstyrkan ändras.
- Vindriktningen ändras.
- Maskinriktningen ändras.
- Fältet ändras.
- Marken ändras.

Justera så här:

Välj för att justera riktningen åt vänster eller höger.

H117001 —UN—03JAN17

Riktning

OBS: När man gör ändringar i spridarriktningen ändras även spridardiagrammet.

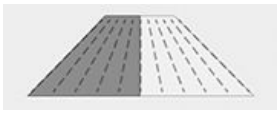
OBS: Om riktningen är okänd försvinner mittmarkören och streck visas där lägesvärdet ska stå.

SS43267,0000896 -67-03FEB17-1/9

H118133 —UN—03JAN17

Riktning

H118128 —UN—03JAN17



Bredd

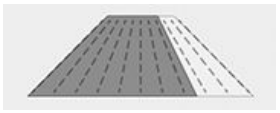
Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000896 -67-03FEB17-2/9

H118134 —UN—03JAN17

Riktning

H118129 —UN—03JAN17



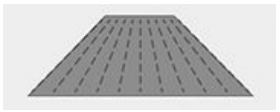
Bredd

SS43267,0000896 -67-03FEB17-3/9

H118135 —UN—03JAN17

Riktning

H118130 —UN—03JAN17



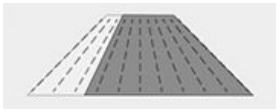
Bredd

SS43267,0000896 -67-03FEB17-4/9

H118136 —UN—03JAN17

Riktning

H118131 —UN—03JAN17



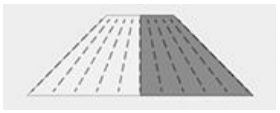
Bredd

SS43267,0000896 -67-03FEB17-5/9

H118137 —UN—03JAN17

Riktning

H118132 —UN—03JAN17



Bredd

SS43267,0000896 -67-03FEB17-6/9

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H118138 —UN—03JAN17

Inmatningsfält

SS43267,0000896 -67-03FEB17-7/9

2. Välj önskad riktning med navigationslisten eller justervredet på armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000896 -67-03FEB17-8/9

3. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,0000896 -67-03FEB17-9/9

Byte

Med Byte kan du snabbt justera restspridningen i motsatt riktning för att kompensera för att vinden vänder vid vändningar på vändteg.

OBS: Riktningsbytet fungerar endast när riktningsregleringen inte är i mittläget.

Ändra när:

Vinden blåser resterna och du vill byta riktning för resterna automatiskt.

Justera så här:

Välj för att aktivera och avaktivera.

H118115 —UN—03JAN17

Byte

OBS: Meddelanden om byte av spridningsriktning visas när resthanteringsprogrammet inte är öppet och ett byte har initierats.

SS43267,0000897 -67-27JAN17-1/1

Justeringar utanför hytten

Justeringar måste göras utanför hytten för att förbättra resthanteringen och förebygga maskinskador. Se instruktionsboken för ytterligare inställningar för gröda och inställningsprocedurer.

Sidan Justeringar utanför hytten:

Avledarplåt/deflektor— välj majs- eller spannmålsläget.

VIKTIGT: Ställ den i majsläget för att förhindra att rensverket skadas när majs skördas.

Avledarens spridarplåtar— justera för att styra fördelningen av material till halmhack eller spridare.

Motstål— välj ett motstålsläge som ger önskad längd på resterna.

VIKTIGT: Motstålet måste vara helt frånkopplat för arbete med majs.

OBS: Ju högre tillkoppling, desto mer kraft drar halmhacken.

Halmhackens hastighet— välj hög hastighet för små frön och sojabönor och låg hastighet för majs.

SS43267,0000898 -67-27JAN17-1/1

Gå till skärbord

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

H113668 —UN—22OCT15

Meny

SS43267,00007DD -67-03FEB17-1/4

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,00007DD -67-03FEB17-2/4

3. Skärbord

H113541 —UN—19DEC16

Skärbord

SS43267,00007DD -67-03FEB17-3/4

Gå till programmet via navigationslisten:

Tryck på skärbordsknappen på navigationslisten.

H117904 —UN—19DEC16

Knapp för skärbordsprogram

SS43267,00007DD -67-03FEB17-4/4

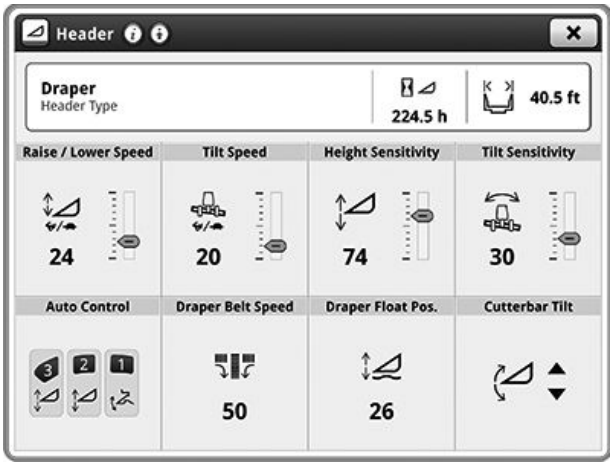
Skärbord

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

På huvudsidan för skärbord visas tillgängliga funktioner som kan justeras för det anslutna skärbordet.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H120312 —UN—20DEC16

Skärbord

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007DE -67-03FEB17-1/21

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för skärbord:

Skärbordsdetaljer — ändra skärbordsinställningar såsom bredd, lägsta haspelvarvtal och radbredd.

H116126 —UN—19DEC16

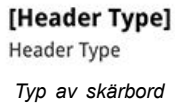
Typ av skärbord

SS43267,00007DE -67-03FEB17-2/21

Typ av skärbord— avgörs automatiskt av frontansluten utrustning.

OBS: Om systemet inte kan identifiera skärbordtypen visas Okänt skärbord.

H113542 —UN—19DEC16



Typ av skärbord

SS43267,00007DE -67-03FEB17-3/21

Timmar— antalet timmar per skärbordstyp som har registrerats av tröskan.

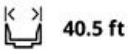
H113543 —UN—19DEC16

Driftstimmar

SS43267,00007DE -67-03FEB17-4/21

Skärbredd— inställning för uppmätt bredd visas när skärbord av plattformstyp identifieras.

H113544 —UN—19DEC16

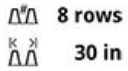


Skärbredd

SS43267,00007DE -67-03FEB17-5/21

Skärbredd— inställningar för antal rader och radbredd visas när skärbord av radtyp identifieras.

H116127 —UN—19DEC16

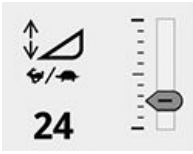


Radbredd

SS43267,00007DE -67-03FEB17-6/21

Höj-/sänkhastighet— styr hastigheten för inmatningshusets höj-/sänkfunktion i manuellt läge.

H113728 —UN—19DEC16



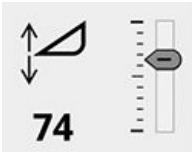
Höj-/sänkningshastighet:

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007DE -67-03FEB17-7/21

Höjdkänslighet— styr känsligheten för ändringar i terrängen för skärbordets höjning/sänkning i automatiskt läge.

H114074 —UN—19DEC16



Höjdkänslighet

SS43267,00007DE -67-03FEB17-8/21

Avancerade inställningar— ger tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

N118004 —UN—22OCT15

Symbol för avancerade inställningar

SS43267,00007DE -67-03FEB17-9/21

Autostyrning— visar status för vilka skärbordskonfigurationer som är aktiverade.

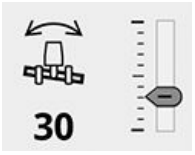
H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

SS43267,00007DE -67-03FEB17-10/21

Lutningskänslighet— styr känsligheten för ändringar i terrängen för inmatningshusets sidolutningsrörelser i läget för automatisk avkänning och automatiskt flytläge.

H113546 —UN—19DEC16

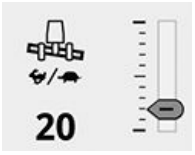


Lutningskänslighet

SS43267,00007DE -67-03FEB17-11/21

Lutningshastighet— styr sidolutningsrörelsernas hastighet i manuellt läge.

H113545 —UN—19DEC16



Lutningshastighet

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007DE -67-03FEB17-12/21

Framåt-/bakåtlutning— styr vinkeln för inmatningshusets framsida.

H116129 —UN—19DEC16

Framåt-/bakåtlutn.

SS43267,00007DE -67-03FEB17-13/21

HydraFlex™-tryck— reglerar knivbalkstrycket för att följa markkonturen på bästa sätt.

H114076 —UN—19DEC16

HydraFlex™-tryck

SS43267,00007DE -67-03FEB17-14/21

Dukbordshastighet— styr varvtalet för sidobanden.

H114075 —UN—19DEC16

Dukbordshastighet

SS43267,00007DE -67-03FEB17-15/21

Dukbordets flytläge— styr trycket i cylindrarna till stödhjulens flytarmar.

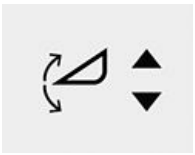
H116130 —UN—19DEC16

Dukbordets flytläge

SS43267,00007DE -67-03FEB17-16/21

Knivbalkslutning— styr knivbalkens vinkel i förhållande till resten av skärbordet.

H114077 —UN—19DEC16



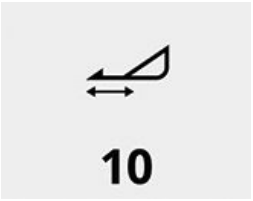
Knivbalkslutn.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007DE -67-03FEB17-17/21

Knivbalksläge— styr knivbalkens läge.

H114081 —UN—19DEC16

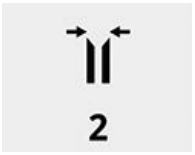


Knivbalksläge

SS43267,00007DE -67-03FEB17-18/21

Täckplåtsavstånd— visar täckplåtarnas avstånd.

H116172 —UN—19DEC16



Täckplåtsavstånd

SS43267,00007DE -67-03FEB17-19/21

Backaxelvarvtal— visar backaxelns varvtal.

H116173 —UN—19DEC16

Backaxelvarvtal

SS43267,00007DE -67-03FEB17-20/21

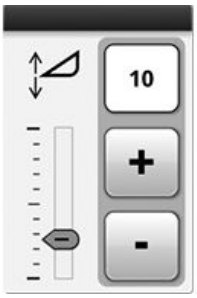
Moduler för körsidor

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

Höjdkänslighet— styr känsligheten för ändringar i terrängen för skärbordets höjning/sänkning i automatiskt läge.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.



H116668 —UN—20DEC16

Höjdkänslighet

SS43267,00007DE -67-03FEB17-21/21

Skärbordsdetaljer

Skärbordsdetaljerna innefattar inställningar som bredd, lägsta haspelvarvtal och radbredd.

OBS: Alla skärbordstyper har förinställda fabriksinställningar för alla skärbordsinställningar. När ett skärbord av en viss typ ansluts första gången laddas automatiskt fabriksinställningarna. Man kan ändra skärbordsinställningarna när skärbordet är anslutet. När olika skärbord av samma typ ansluts används automatiskt inställningarna för den skärbordstypen, men inställningarna och timmarna ändras inte automatiskt.

Tillgängliga funktioner på sidan Skärbordsdetaljer:

H113523 —UN—19DEC16

Bredd

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Bredd — ställ in skärbredden.

SS43267,00007DF -67-16MAY17-1/7

Bredd— ställ in antalet rader.

H113525 —UN—19DEC16

Bredd

SS43267,00007DF -67-16MAY17-2/7

Radbredd— avstånd mellan raderna.

H113526 —UN—19DEC16

Radbredd

SS43267,00007DF -67-16MAY17-3/7

Arbetsregistrering— ställ in registreringsstopphöjden.

H113521 —UN—19DEC16

Arbetsregistrering

SS43267,00007DF -67-16MAY17-4/7

Timmar— antalet timmar per skärbordstyp som har registrerats av tröskan.

H113522 —UN—19DEC16

Driftstimmar

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007DF -67-16MAY17-5/7

Haspel— välj för att tala om för systemet att en haspel är monterad på skärbordet.

EX: Om man har ett majsbord som vanligtvis inte har en haspel väljer man detta för att tala om för maskinen att en haspel har monterats.

H113527 —UN—19DEC16

Haspel monterad

SS43267,00007DF -67-16MAY17-6/7

Lägsta haspelvarvtal— ställ in lägsta haspelvarvtal.

H113524 —UN—19DEC16

Lägsta haspelvarvtal

SS43267,00007DF -67-16MAY17-7/7

Bredd

Med bredden kan skärbredden ändras när man inte använder hela skärbordsbredden.

Ändra när:

- Inte hela skärbordsbredden används.
- Vid överlappningar.
- Skärbordsstorleken ändras.
- Skärbredden ändras för AutoTrac™ och kartläggning.

Justera så här:

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H116649 —UN—19DEC16

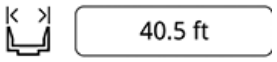
Typ av skärbord

1. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan Skärbordsdetaljer.

SS43267,00007E0 -67-27JAN17-1/4

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad skärbredd.

H116131 —UN—19DEC16



Bredd

SS43267,00007E0 -67-27JAN17-2/4

3. Tryck på OK för att spara värdet.

H116132 —UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E0 -67-27JAN17-3/4

4. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007E0 -67-27JAN17-4/4

Bredd för majsbord

Med bredden kan man ändra radantalet när man inte använder skärbordets alla rader.

Ändra när:

- Inte alla skärbordsrader används.
- Vid överlappningar.
- Skärbordsstorleken ändras.
- Radbredden ändras för AutoTrac™ och kartläggning.

Justera så här:

H116650 —UN—19DEC16

Typ av skärbord

1. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan Skärbordsdetaljer.

SS43267,00007E1 -67-27JAN17-1/4

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskade rader.

H116171 —UN—19DEC16

Rader

SS43267,00007E1 -67-27JAN17-2/4

3. Tryck på OK för att spara värdet.

H116132 —UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E1 -67-27JAN17-3/4

4. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007E1 -67-27JAN17-4/4

Radbredd

Med radbredden kan man ändra avståndet mellan raderna.

Ändra för att:

OBS: Ändringar i radbredd påverkar avkastnings-kartläggningen.

- Justera radbreddsavståndet så att det matchar skärbordskonfigurationen.

Justera så här:

H116650 —UN—19DEC16

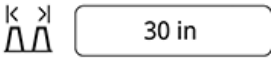
Typ av skärbord

1. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan Skärbordsdetaljer.

SS43267,00007E2 -67-27JAN17-1/4

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad radbredd.

H118576 —UN—19DEC16



Radbredd

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007E2 -67-27JAN17-2/4

3. Tryck på OK för att spara värdet.

H116132 —UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E2 -67-27JAN17-3/4

4. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007E2 -67-27JAN17-4/4

Lägsta haspelvarvtal

Med lägsta haspelvarvtalet kan man ställa in det lägsta varvtalet som haspeln körs på.

Ändra när:

- För att lyfta liggande gröda. Det lägsta varvtalet varierar beroende på förhållande och förare.

Justera så här:

H116649 —UN—19DEC16

Typ av skärbord

1. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan Skärbordsdetaljer.

SS43267,00007E3 -67-27JAN17-1/4

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskat lägsta haspelvarvtal.

H116133 —UN—19DEC16

Lägsta haspelvarvtal

SS43267,00007E3 -67-27JAN17-2/4

3. Tryck på OK för att spara värdet.

H116132 —UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E3 -67-27JAN17-3/4

4. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007E3 -67-27JAN17-4/4

Arbetsregistrering

Med arbetsregistreringen kan man ställa in vid vilken stopphöjd registreringen ska slås PÅ/AV.

OBS: Arbetsregistreringen stannar automatiskt över inställd höjd och startar under förinställd höjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord tillkopplade, motorn på hög tomgång, gård/fält inställda).

OBS: Om skärbordets höjdavkänning eller inmatningshusets flytläge är aktiva gäller inte registreringens inställda stopphöjd, och arbetsregistreringen startar förutsatt att alla andra villkor uppfylls (tröskverk/skärbord tillkopplade, motorn på hög tomgång, gård/fält inställda).

Ändra när:

- Grödans status ändras (högre/lägre).
- Skärbordstypen ändras.
- Fält och terräng ändras.
- Registreringen är aktiv trots att ingen gröda finns eller inte startar när gröda finns.

Justera så här:

H116650 —UN—19DEC16

Typ av skärbord

1. Lyft eller sänk skärbordet till önskad stopphöjd för inspelning.
2. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan Skärbordsdetaljer.

SS43267,00007E4 -67-16MAY17-1/3

3. Välj knappen Ställ in på aktuell höjd.

H113521 —UN—19DEC16

Ställ in på aktuell höjd

SS43267,00007E4 -67-16MAY17-2/3

4. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007E4 -67-16MAY17-3/3

Timmar

Med timmarna kan man ställa in det totala antalet timmar som skärbordstypen har varit ansluten.

OBS: Tröskan sparar timmar för varje skärbordstyp. Om flera skärbord av samma typ används på samma tröska måste man ange korrekt antal timmar för det anslutna skärbordet.

Ändra när:

- Du vill spåra körtiden för ett visst/vissa fält.
- Du har flera skärbord som kanske flyttas till olika tröskor.
- Du vill nollställa timmarna i början av säsongen.

Justera så här:

H116649 —UN—19DEC16

Typ av skärbord

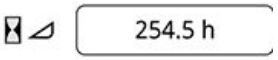
1. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan Skärbordsdetaljer.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007E5 -67-27JAN17-1/4

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskat antal timmar.

H116134 —UN—19DEC16



Driftstimmar

SS43267,00007E5 -67-27JAN17-2/4

3. Tryck på OK för att spara värdet.

H116132 —UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E5 -67-27JAN17-3/4

4. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007E5 -67-27JAN17-4/4

Höj-/sänkningshastighet

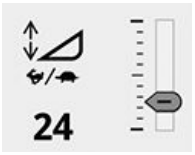
H113728 —UN—19DEC16

Höj-/sänkhastigheten styr hur snabbt inmatningshuset höjs eller sänks med knapparna för manuell höjning/sänkning på multifunktionsspaken.

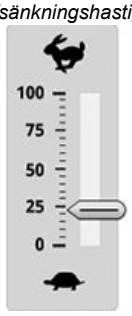
Ändra när:

OBS: Kalibrering krävs när man byter skärbord oavsett storlek och typ, om det inte kalibrerats tidigare.

- Skärbordets storlek och typ påverkar höj-/sänkhastigheten.
- Öka höj-/sänkhastigheten om skärbordet reagerar långsamt på ändrade markförhållanden.
- Minska höj-/sänkhastigheten om skärbordet överkompenserar för ändrade markförhållanden.
- Att lasta på/av skärbordet från ett släp kräver lägre höj-/sänkhastighet.



Höj-/sänkningshastighet:



Skjutlist

H113513 —UN—20DEC16

Justera så här:

1. Välj skärmområdet under Höj-/sänkhastighet för att öppna sidan för höj-/sänkhastighet.

OBS: Skjutlisten visar den aktuella hastigheten.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007E6 -67-27JAN17-1/5

2. Öka det önskade varvtalet med plus (+) och minska det med minus (-).

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Förinställning: 50

   Steg: 1

H116141 —UN—20DEC16

Justering

SS43267,00007E6 -67-27JAN17-2/5

3. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007E6 -67-27JAN17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H116140 —UN—19DEC16

Inmatningsfält

SS43267,00007E6 -67-27JAN17-4/5

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Förinställning: 50

   Steg: 1

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,00007E6 -67-27JAN17-5/5

Lutningshastighet

Lutningshastigheten styr hur snabbt inmatningshuset lutas i sidled i manuellt läge.

OBS: Den manuella lutningshastighetsfunktionen fungerar bara på maskiner med hydraulsystem med slutet centrum och som är utrustade med sidolutnings-inmatningshus.

Ändra när:

OBS: Kalibrering krävs när man byter skärbord oavsett storlek och typ, om det aktuella skärbordet inte kalibrerats tidigare.

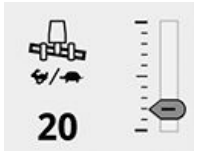
- Skärbordets storlek och typ påverkar lutningshastigheten.
- Öka lutningshastigheten om skärbordet reagerar långsamt på ändrade markförhållanden.
- Minska lutningshastigheten om skärbordet överkompenserar för ändrade markförhållanden.
- Att lasta på/av skärbordet från ett släp kräver lägre lutningshastighet.

Justera så här:

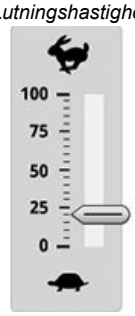
1. Välj skärmområdet under Lutningshastighet för att öppna sidan för lutningshastighet.

OBS: Skjutlisten visar den aktuella hastigheten.

H113545 —UN—19DEC16



Lutningshastighet



Skjutlist

H113514 —UN—20DEC16

SS43267,00007E7 -67-16MAY17-1/5

2. Öka det önskade varvtalet med plus (+) och minska det med minus (-).

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Förinställning: 50

   Steg: 1

Justering

H116141 —UN—20DEC16

SS43267,00007E7 -67-16MAY17-2/5

3. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007E7 -67-16MAY17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H116140 —UN—19DEC16

Inmatningsfält

SS43267,00007E7 -67-16MAY17-4/5

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Förinställning: 50

   Steg: 1

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,00007E7 -67-16MAY17-5/5

Höjdkänslighet

Höjdkänsligheten styr hur snabbt inmatningshuset höjs/sänks i automatiskt läge för att anpassas till terrängen.

OBS: Om känsligheten ökas svarar inmatningshuset snabbare på ändringar i terrängen.

Ändra när:

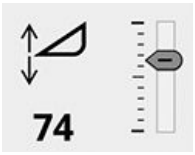
- Öka höjdkänsligheten om skärbordet reagerar långsamt på ändrade markförhållanden.
- Minska höjdkänsligheten om skärbordet lämnar vågig stubb (utan markkontakt) eller gungar uppåt och nedåt (med markkontakt).

Justera så här:

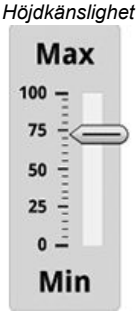
1. Välj skärmområdet under Höjdkänslighet för att öppna sidan för höjdkänslighet.

OBS: Skjutlisten visar den aktuella känsligheten.

H114074 —UN—19DEC16



Höjdkänslighet



Skjutlist

H113515 —UN—20DEC16

SS43267,00007E8 -67-16MAY17-1/5

2. Öka den önskade känsligheten med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Förinställning: 50

   Steg: 1

Justering

H118578 —UN—20DEC16

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007E8 -67-16MAY17-2/5

3. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007E8 -67-16MAY17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H116140 —UN—19DEC16

Inmatningsfält

SS43267,00007E8 -67-16MAY17-4/5

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Förinställning: 50

   Steg: 1

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,00007E8 -67-16MAY17-5/5

Lutningskänslighet

Lutningskänsligheten styr hur snabbt inmatningshuset lutas för att anpassas till ändringar i terrängen. Om man ökar känsligheten reagerar inmatningshuset snabbare.

OBS: Om 600F eller 600FD används kan HydraFlex™-tryckinställningarna även påverka skärbordets höjdkänslighet.

Ändra när:

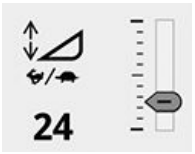
- Öka lutningskänsligheten om skärbordet reagerar långsamt på ändrade markförhållanden.
- Minska lutningskänsligheten om skärbordet lämnar vågig stubb (utan markkontakt) eller gungar från sida till sida (med markkontakt).

Justera så här:

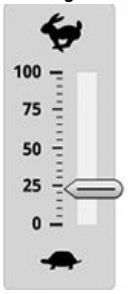
1. Välj skärmområdet under Lutningskänslighet för att öppna sidan för lutningskänslighet.

OBS: Skjutlisten visar den aktuella känsligheten.

H113728 —UN—19DEC16



Höj-/sänkningshastighet:



Skjutlist

H113513 —UN—20DEC16

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007E9 -67-16MAY17-1/5

2. Öka den önskade känsligheten med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Förinställning: 50

   Steg: 1

H116141 —UN—20DEC16

Justering

SS43267,00007E9 -67-16MAY17-2/5

3. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007E9 -67-16MAY17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H116140 —UN—19DEC16

Inmatningsfält

SS43267,00007E9 -67-16MAY17-4/5

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.

   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Förinställning: 50

   Steg: 1

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,00007E9 -67-16MAY17-5/5

Framåt-/bakåtlutning

Med framåt-/bakåtlutningen kan man snabbt luta inmatningshusets front framåt eller bakåt för att få skärbordet att arbeta optimalt i svåra förhållanden.

OBS: Minimi- och maxinställningarna för framåt-/bakåtlutningen är olika för alla skärbordstyper.

Ändra när:

- Justera framåt eller bakåt för att förhindra att våta eller täta rester trycks ner eller dras efter.
- Justera framåt eller bakåt för att lättare kunna koppla till och från skärbordet.
- Justera framåt eller bakåt så att materialet matas in optimalt i inmatningshuset.

Luta inmatningshuset framåt:

- För att lyfta liggande gröda.
- För att skära närmare marken.

Luta inmatningshuset framåt:

- Materialet trycks ner av knivbalken. Flytta bakåt för att minska materialspillet.
- För stående gröda kan bakåtlutning optimera matningen/transporten av material in i maskinen.

Justera så här:

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

H116129 —UN—19DEC16

Framåt-/bakåtlutn.

OBS: Om 600F eller 600FD används påverkar HydraFlex™-tryckinställningarna även skärbordets höjdkänslighet.

1. Välj skärmområdet under Framåt-/bakåtlutning för att öppna sidan för framåt-/bakåtlutning.

SS43267,00007EA -67-16MAY17-1/5

2. Öka det önskade läget med plus (+) och minska det med minus (-).

OBS: Minimi- och maxinställningarna påverkas av skärbordstyp och kalibrering. Se programmet Kalibreringar för mer information om kalibreringen.

Justering

H116141 —UN—20DEC16

SS43267,00007EA -67-16MAY17-2/5

3. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007EA -67-16MAY17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H116140 —UN—19DEC16

Inmatningsfält

SS43267,00007EA -67-16MAY17-4/5

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,00007EA -67-16MAY17-5/5

Automatisk skärbordsstyrning

Skärbordets automatiska styrning visar status för Förhandsgranska styrning, Skärbordsautomatisering och Återgångspreferenser.

Välj skärmområdet under Autostyrning för att öppna.

OBS: Symbolerna för skärbordets automatiska styrning ändras beroende på hur de är inställda och vilket skärbord som är anslutet till maskinen.

H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

Tillgängliga funktioner på sidan Automatisk skärbordsstyrning:

Förhandsgranska styrning— visar status för tillgängliga funktioner.

Skärbordsautomatisering— visar tillgängliga automatiserade funktioner.

Återgångspreferenser— visar tillgängliga återgångsfunktioner.

SS43267,00007EB -67-27JAN17-1/1

Förhandsgranska styrning

Förhandsgranska styrning visar status för tillgängliga funktioner.

OBS: Funktionerna Skärbordsautomatisering och Återgå (listade som symboler under aktiveringsknapparna 1, 2 och 3) aktiveras när man trycker på motsvarande knapp.

H116968 —UN—20DEC16

Förhandsgranska styrning

SS43267,00007EC -67-27JAN17-1/1

Skärbordsautomatisering

H116995 —UN—19DEC16

Aktivera eller avaktivera skärbordets automatfunktioner.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Standard— välj för att använda standardinställningarna för den anslutna skärbordstypen.

Förinställningar

SS43267,00007ED -67-27JAN17-1/8

H116995 —UN—19DEC16

Anpassat— välj vilka automatiserade system du vill aktivera baserat på dina egna arbetspreferenser.

OBS: PÅ/AV-knapparna fungerar inte förrän man har valt alternativet ”Anpassat”.

Användardefinierat

SS43267,00007ED -67-27JAN17-2/8

H116168 —UN—19DEC16

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts knappen av en knapp med en allmän varningssymbol.

Varning

SS43267,00007ED -67-27JAN17-3/8

H116161 —UN—19DEC16

Höjdåtergång— välj läge för inmatningshuset i förhållande till maskinchassit och återgå till det läget automatiskt.

Höjdåtergång

SS43267,00007ED -67-27JAN17-4/8

H116160 —UN—19DEC16

Inmatningshusets flytläge— fasta skärbord kan manövreras i kontakt med marken och bibehålla ett inställt tryck.

Inmatningshusets flytläge

SS43267,00007ED -67-27JAN17-5/8

H113720 —UN—19DEC16

Höjdavkänning (utan markkontakt)— välj läge för skärbordet i förhållande till marken och återgå till denna position automatiskt.

Höjdavkänning

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007ED -67-27JAN17-6/8

Höjdavkänning (med markkontakt)— justera knivbalkens marktryck och återgå till denna inställning automatiskt.

H113720 —UN—19DEC16

Höjdavkänning

SS43267,00007ED -67-27JAN17-7/8

Sidolutning— bibehåll skärbordets läge i förhållande till marken.

H113721 —UN—19DEC16

Lutning i sidled

SS43267,00007ED -67-27JAN17-8/8

Höjdåtergång

Med höjdåtergången kan man välja läge för inmatningshuset i förhållande till maskinen och återgå till detta läge automatiskt.

Ändra när:

- Grödhöjden på ett och samma fält ändras.
- Skärbordet byts.
- Terrängen ändras.
- Man byter från skörd med markkontakt till skörd utan.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Höjdåtergångssystemet är PÅ.
- Skärbordet är Till-kopplat.

Justera så här:

H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.

SS43267,00007EE -67-16MAY17-1/5

2. Välj för att slå PÅ/AV höjdåtergången.

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts PÅ/AV-knappen med en varningssymbol. När man trycker på denna knapp visas en dialog med information om hjälp för felsökning.

OBS: OBS! Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

H116168 —UN—19DEC16

Varningssymbol

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007EE -67-16MAY17-2/5

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Höjdåtergången återgår till senast kända justeringsinställning.

OBS: Höjdåtergångssymbolen visas på hörnstolpsdisplayen.

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

H116353 —UN—19DEC16

Höjdåtergång

H116354 —UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007EE -67-16MAY17-3/5

4. Justera höjden med skärbordets justervred.
   - Vrid skärbordets justervred medurs för att höja skärbordet och börvärdet.
   - Vrid skärbordets justervred moturs för att sänka skärbordet och börvärdet.

   Ett stapeldiagram på hörnstolpsdisplayen visar skärbordets relativa läge baserat på skärbordets höjdsensor som är kopplad till skärbordet.

   Siffervisningen på hörnstolpsdisplayen visar skärbordets relativa läge baserat på skärbordets höjdsensor som är kopplad till skärbordet.

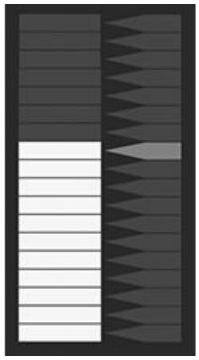
   Om man använder skärbordets höj-/sänkkontakt avaktiveras systemet tillfälligt.

OBS: När man trycker på skärbordets höj-/sänkkontakt i 5 sek. avaktiveras systemet.

   Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt tillbaka till senaste inställningen.

H116347 —UN—20DEC16

Justeringsvred



H116356 —UN—20DEC16

Stapeldiagram

H118305 —UN—19DEC16

Siffervisning

H116348 —UN—19DEC16

Höj/Sänk

SS43267,00007EE -67-16MAY17-4/5

5. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007EE -67-16MAY17-5/5

Höjdavkänning — utan markkontakt

Man kan välja läge för skärbordet i förhållande till marken och automatiskt återgå till detta läge.

Ändra när:

OBS: Kalibrering krävs när skärbordet först ansluts till tröskan. Om ett annat skärbord av samma typ ansluts ska kalibreringen göras om.

- Skärbordet följer inte markkonturen.
- Man skär utan markkontakt med höjdavkänningsarmar. Man kan öka HydraFlex™-trycket för att låsa fast skärbordet i ett visst läge.
- Skärbordet verkar skära för lågt. Öka höjdinställningen.
- Skärbordet åker ovanför grödan eller skär inte av den. Sänk höjdinställningen.
- Skärbordstypen ändras.
- Terrängen ändras.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Höjdavkänningssystemet är PÅ.
- Skärbordet är Till-kopplat.

Justera så här:

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Auto-styrning på skärbordsprogrammets huvudsida.

SS43267,00007EF -67-27JAN17-1/5

2. Välj för att slå PÅ/AV höjdavkänningen.

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts knappen av en knapp med en allmän varningssymbol. När man trycker på denna knapp visas en dialog med information om hjälp för felsökning.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

H116168 —UN—19DEC16

Varningssymbol

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007EF -67-27JAN17-2/5

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Höjdavkänningen återgår till senast kända justeringsinställning.

OBS: Höjdavkänningssymbolen visas på hörnstolpsdisplayen.

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

H116358 —UN—19DEC16

Höjdavkänning

H116354 —UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007EF -67-27JAN17-3/5

4. Ändra höjdbörvärdet genom att trycka på önskad aktiveringsknapp och justera höjden med skärbordets justervred.

   - Vrid skärbordets justervred medurs för att höja skärbordet och börvärdet.
   - Vrid skärbordets justervred moturs för att sänka skärbordet och börvärdet.

   Stapeln på hörnstolpsdisplayen visar skärbordets relativa läge baserat på skärbordets höjdsensor som är kopplad till inmatningshuset.

   Siffervisningen på hörnstolpsdisplayen visar skärbordets relativa läge baserat på skärbordets höjdsensor som är kopplad till inmatningshuset.

   Om man använder skärbordets höj-/sänkkontakt avaktiveras systemet tillfälligt.

OBS: När man trycker på skärbordets höj-/sänkkontakt i 5 sek. avaktiveras systemet.

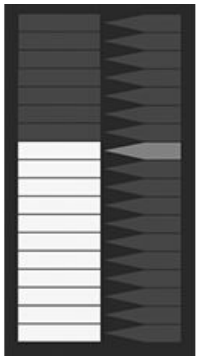
OBS: Kontakten för skärbordssänkning kan ställas in så att den omedelbart avaktiverar systemet tills man trycker på aktiveringsknappen. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OBS: Kontakten för skärbordssänkning kan ställas in så att systemet inte återaktiveras när man trycker på den. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt tillbaka till senaste inställningen.

H116347 —UN—20DEC16

Justeringsvred



H116356 —UN—20DEC16

Stapeldiagram

H118305 —UN—19DEC16

Siffervisning

H116348 —UN—19DEC16

Höj/Sänk

SS43267,00007EF -67-27JAN17-4/5

5. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007EF -67-27JAN17-5/5

Höjdavkänning — markkontakt

Med höjdavkänning vid markkontakt kan man justera knivbalkens marktryck och automatiskt återgå till denna inställning.

Ändra när:

OBS: Kalibrering krävs när man byter skärbord, oavsett storlek och typ, såvida det inte har kalibrerats tidigare.

- Knivbalken inte följer markkonturen.
- Öka HydraFlex™-trycket när knivbalken verkar trycka på.
- Minska HydraFlex™-trycket när knivbalken åker ovanför grödan eller inte skär av den.
- Skärbordstypen ändras.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Höjdavkänningssystemet är PÅ.
- Skärbordet är Till-kopplat.

Justera så här:

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Auto-styrning på skärbordsprogrammets huvudsida.

SS43267,00007F0 -67-16MAY17-1/5

2. Välj för att slå PÅ/AV höjdavkänningen.

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts knappen av en knapp med en allmän varningssymbol. När man trycker på denna knapp visas en dialog med information om hjälp för felsökning.

OBS: OBS! Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

H116168 —UN—19DEC16

Varningssymbol

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F0 -67-16MAY17-2/5

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Höjdavkänningen återgår till senast kända justeringsinställning.

OBS: Höjdavkänningssymbolen visas på hörnstolpsdisplayen.

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

H116358 —UN—19DEC16

Höjdavkänning

H116354 —UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F0 -67-16MAY17-3/5

4. Ändra höjdbörvärdet genom att trycka på önskad aktiveringsknapp och justera höjden med skärbordets justervred.

   - Vrid skärbordets justervred medurs för att höja skärbordet och börvärdet.
   - Vrid skärbordets justervred moturs för att sänka skärbordet och börvärdet.

   Stapeln på hörnstolpsdisplayen visar skärbordets relativa läge baserat på skärbordets höjdsensor som är kopplad till inmatningshuset.

   Siffervisningen på hörnstolpsdisplayen visar tryckinställningen baserat på trycket i knivbalken på skärbordet.

   Om man använder skärbordets höj-/sänkkontakt avaktiveras systemet tillfälligt.

OBS: När man trycker på skärbordets höj-/sänkkontakt i 5 sek. avaktiveras systemet.

   - Genom att justera skärbordets höjd manuellt med kontakten för skärbordssänkning åsidosätts systemet tillfälligt tills man släpper den. När man släpper kontakten återgår systemet till autoläget.

OBS: Kontakten för skärbordssänkning kan ställas in så att den omedelbart avaktiverar systemet tills man trycker på aktiveringsknappen. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

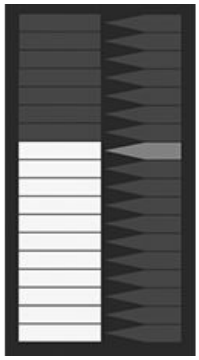
   - Genom att justera skärbordets höjd manuellt med kontakten för skärbordshöjning avaktiveras systemet tillfälligt tills man trycker in skärbordets sänkningskontakt. När man trycker på den återaktiveras systemet igen.

OBS: Kontakten för skärbordssänkning kan ställas in så att systemet inte återaktiveras när man trycker på den. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

   Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt tillbaka till senaste inställningen.

H116347 —UN—20DEC16

Justeringsvred



H116356 —UN—20DEC16

Stapeldiagram

H118305 —UN—19DEC16

Siffervisning

H116348 —UN—19DEC16

Höj/Sänk

SS43267,00007F0 -67-16MAY17-4/5

5. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007F0 -67-16MAY17-5/5

Inmatningshusets flytläge

Med inmatningshusets flytläge kan man ställa in hur hårt ett fast skärbord ska ha kontakt med marken och bibehålla ett inställt tryck.

Ändra när:

- Minska trycket när marken är hård och skärbordet lämnar högre stubb eller inte följer marken som önskat.
- Öka trycket när marken är mjuk och skärbordet trycker material framför sig eller inte följer marken som önskat.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Inmatningshusets flytläge är PÅ.
- Skärbordet är Till-kopplat.

Justera så här:

H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.

SS43267,00007F1 -67-16MAY17-1/5

2. Välj för att slå PÅ/AV flytläget för aktivt skärbord.

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts växlingsknappen av en allmän varningsknapp. När man trycker på denna knapp visas en dialog med information om hjälp för felsökning.

OBS: OBS! Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

H116168 —UN—19DEC16

Varningssymbol

SS43267,00007F1 -67-16MAY17-2/5

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Skärbordets höjdflytläge återgår till senast kända justeringsinställning.

OBS: Symbolen för skärbordets höjdflytläge visas på hörnstolpsdisplayen.

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

H116972 —UN—19DEC16

Inmatningshusets flytläge

H116354 —UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F1 -67-16MAY17-3/5

4. Ändra trycket genom att trycka på önskad aktiveringsknapp och justera höjden med vredet.
   - •Vrid skärbordets justervred medurs för att höja skärbordets lyftcylindertryck och börvärde.
   - •Vrid skärbordets justervred moturs för att sänka skärbordets lyftcylindertryck och börvärde.

   Stapeldiagrammet visar det faktiska flytlägestrycket för skärbordet.

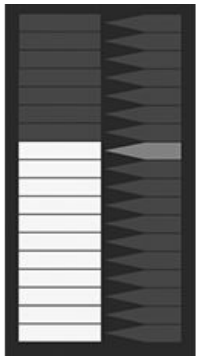
   Siffrorna visar det faktiska flytlägestrycket för skärbordet.

OBS: När man trycker på skärbordets höj-/sänkkontakt i 5 sek. avaktiveras systemet.

   Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt tillbaka till senaste inställningen.

H116347 —UN—20DEC16

Justeringsvred



H116356 —UN—20DEC16

Stapeldiagram

H118305 —UN—19DEC16

Siffervisning

H116348 —UN—19DEC16

Höj/Sänk

SS43267,00007F1 -67-16MAY17-4/5

5. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007F1 -67-16MAY17-5/5

Lutning i sidled

Med sidolutningen kan man bibehålla skärbordsläget i förhållande till marken genom att använda sidolutningssystemet för att jämna ut avståndet till marken vid skärbordsändarna.

Ändra när:

- PÅ: För skärbord utrustade med rätt sensorer ska man använda sidolutningen för att hålla samma stubbhöjd över hela skärbordet när man skördar med eller utan markkontakt.
- AV: Man kan avaktivera sidolutningen om man hellre vill luta skärbordet manuellt genom att trycka in sidolutningsknappen på multifunktionsspaken, eller om skärbordet inte är utrustat med rätt sensorer.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Skärbordet vara kalibrerat.
- Sidolutningssystemet är PÅ.
- Skärbordet är Till-kopplat.

Justera så här:

H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.

SS43267,00007F2 -67-21JUN17-1/4

2. Välj för att slå PÅ/AV sidolutningen.

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts växlingsknappen av en allmän varningsknapp. När man trycker på denna knapp visas en dialog med information om hjälp för felsökning.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

H116165 —UN—19DEC16

Lutning i sidled

H116168 —UN—19DEC16

Varningssymbol

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F2 -67-21JUN17-2/4

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Sidolutningssymbolen visas på hörnstolpsdisplayen.

OBS: Sidolutningen återgår till senast kända justeringsinställning.

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

OBS: Om man trycker på sidolutningsknappen åsidosätts systemet. Om man släpper knappen inom 5 sek. återgår systemet till autoläget.

Tryck in knappens högra del för att luta skärbordet åt höger och tryck in den vänstra delen för att luta det åt vänster.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till senast kända inställning.

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

H116359 —UN—19DEC16

Lutning i sidled

H116354 —UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

H116348 —UN—19DEC16

Höj/Sänk

SS43267,00007F2 -67-21JUN17-3/4

4. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007F2 -67-21JUN17-4/4

Återgångspreferenser

Aktivera eller avaktivera den automatiska återgången till skärbordets automatfunktioner.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Dial-A-Speed™ — automatisk styrning av haspelns eller rempickupens varvtal i förhållande till körhastigheten.

H113524 —UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

SS43267,00007F3 -67-03FEB17-1/5

Återgång framåt/bakåt — välj framåt-/bakåtläget och återgå till det läget automatiskt.

H113717 —UN—19DEC16

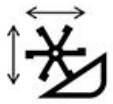
Återgång framåt/bakåt

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F3 -67-03FEB17-2/5

Lägesåtergång för haspel — välj haspelläge och återgå till det automatiskt.

H116163 —UN—19DEC16



Haspelåtergång

SS43267,00007F3 -67-03FEB17-3/5

Lägesåtergång för täckplåtar— välj täckplåtsläge och återgå till det automatiskt.

H113532 —UN—19DEC16

Återgång till täckplåtsläge

SS43267,00007F3 -67-03FEB17-4/5

Lägesåtergång för knivbalk — används för att justera knivbalken framåt och bakåt för olika växt- och stubbhöjder.

H113726 —UN—19DEC16

Återgång till knivbalkens läge

SS43267,00007F3 -67-03FEB17-5/5

Dial-A-Speed™

Med Dial-A-Speed™ kan man ändra haspelns och rempickupens varvtal i förhållande till maskinens körhastighet. Arbetsvarvtalet är förhållandet mellan maskinens körhastighet och haspelns eller remmens varvtal.

Ändra när:

- För att lyfta liggande gröda. Det lägsta varvtalet varierar beroende på förhållande och förare.
- Öka Dial-A-Speed™ om liggande gröda inte matas in.

Ställ in för att optimera spannmålsflödet:

- Om kornen tröskas av haspeln, sakta ner den genom att minska Dial-A-Speed™.
- Om grödan trycks ner av haspeln, snabba på den genom att öka Dial-A-Speed™.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Dial-A-Speed™-systemet är PÅ.
- Skärbordet och tröskverket är tillkopplade.
- Körhastigheten är högre än 0,25 km/h (0.16 mph).

Justera så här:

Dial-A-Speed är ett Deere & Company varumärke

H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F4 -67-27JAN17-1/5

2. Välj för att slå PÅ/AV Dial-A-Speed™.

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts växlingsknappen av en allmän varningsknapp. När man trycker på denna knapp visas en dialog med information om hjälp för felsökning.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

H116168 —UN—19DEC16

Varningssymbol

SS43267,00007F4 -67-27JAN17-2/5

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Dial-A-Speed™ återgår till senast kända inställning.

OBS: Dial-A-Speed™-symbolen visas på hörnstolpsdisplayen.

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

H116360 —UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F4 -67-27JAN17-3/5

4. Ändra varvtalet med Dial-A-Speed™-vredet.
   - Vrid Dial-A-Speed™-vredet medurs för att öka varvtalet.
   - Vrid Dial-A-Speed™-vredet moturs för att sänka/minska varvtalet.

   Siffervisningen på hörnstolpsdisplayen visar den nuvarande varvtalsinställningen.

OBS: Om man ändrar varvtalet med Dial-A-Speed™-vredet ändras den förvalda inställningen. För att återgå till den förvalda inställningen trycker man på den programmerade aktiveringsknappen.

OBS: Ju högre värde som valts desto snabbare roterar haspeln – eller rempickupen – i förhållande till maskinens körhastighet.

H116352 —UN—20DEC16

Dial-A-Speed™

H118305 —UN—19DEC16

Siffervisning

H116352 —UN—20DEC16

Dial-A-Speed™

SS43267,00007F4 -67-27JAN17-4/5

5. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007F4 -67-27JAN17-5/5

Återgång framåt/bakåt

H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

Med återgång framåt/bakåt kan man programmera någon av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken med ett av inmatningshusramens sparade framåt-/bakåtlutningslägen.

OBS: Man kan ha ett standardläge för skörd av stående gröda och ett annat för liggande gröda. På det viset kan man snabbt växla fram och tillbaka.

Ändra när:

- Man kör över vått eller tätt restmaterial.
- Justera framåt eller bakåt för att lättare kunna koppla till och från skärbordet.
- Justera framåt eller bakåt så att materialet matas in optimalt i inmatningshuset.

Luta inmatningshuset framåt när:

- För att lyfta liggande gröda.
- För att skära närmare marken.

Luta inmatningshuset bakåt när:

- Material trycks ner av knivbalken. Flytta bakåt för att minska spillet.
- För stående gröda kan bakåtlutning optimera matningen/transporten av material in i maskinen.

Systemet aktiveras när:

- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Systemet för det hydrauliska inmatningshusets framåt-/bakåtåtergång är PÅ.
- Multifunktionsspakens knappar har tilldelats funktioner.
- Skärbordet är tillkopplat.

Justera så här:

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.

SS43267,00007F5 -67-16MAY17-1/5

2. Välj för att slå PÅ/AV framåt-/bakåtåtergången.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F5 -67-16MAY17-2/5

3. För att ändra börvärdet för framåt-/bakåtlutning trycker man på en av de programmeringsbara knapparna C eller D och justerar framåt-/bakåtlutningen med kontakterna till det hydrauliska inmatningshusets framåt-/bakåtlutning.

H118577 —UN—19DEC16

Programmeringsbara knappar

SS43267,00007F5 -67-16MAY17-3/5

4. Tryck och håll in önskad aktiveringsknapp i 2 sekunder för att mata in den önskade inställningen i minnet.

   Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

5. Tryck och håll ner överdelen på knappen för att luta inmatningshuset framåt eller tryck och håll ner nederdelen för att luta det bakåt.

   Armstödsdisplayen visar inmatningshusets lutning framåt/bakåt baserat på en sensor som är kopplad till inmatningshuset.

   Man avaktiverar systemet genom att manuellt manövrera kontakterna till det hydrauliska inmatningshusets framåt-/bakåtlutning på multifunktionsspaken.

   Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning går automatiskt tillbaka det förvalda läget.

OBS: När inmatningshuset höjs och skärbordet kopplas till flyttar inmatningshusets framåt-/bakåtlutning automatiskt framåt. På det viset kan inmatningshusets säkerhetsstopp sänkas till den hydrauliska reglerstången. Inmatningshusets framåt-/bakåtlutning går automatiskt tillbaka till senaste kända läge när det sänker sig.

När skärbordet kopplas från flyttar inmatningshusets framåt-/bakåtlutning automatiskt framåt vid höjning. Inmatningshusets framåt/bakåt-lutning går inte tillbaka till senaste kända läge vid sänkning.

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

H116354 —UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

SS43267,00007F5 -67-16MAY17-4/5

6. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007F5 -67-16MAY17-5/5

Haspelåtergång

Med haspelåtergången kan man ställa in haspelns läge i förhållande till remmarna, skruven, knivbalken, botten osv. och automatiskt återgå till det läget.

Ändra för att:

- Hjälpa till att resa liggande gröda.
- Rengöra knivbalken efter användning.
- Skörda stående gröda med olika höjd på samma fält.

Systemet aktiveras när:

OBS: Symbolen för haspelåtergång visas på hörnstolpsdisplayen.

H116361 —UN—19DEC16

Haspelåtergång

- Ett korrekt utrustat skärbord (med haspellägessensorer) vara anslutet till maskinen och kaliberat.
- Motorn är igång.
- Inmatningshuset är tillkopplat.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).

SS43267,00007F6 -67-16MAY17-1/6

Justera så här:

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.

H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

SS43267,00007F6 -67-16MAY17-2/6

2. Välj för att slå PÅ/AV lägesåtergång för haspeln.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

SS43267,00007F6 -67-16MAY17-3/6

3. Använd kontakten för haspellyft för att få önskad haspelhöjd.

H116349 —UN—19DEC16

Haspellyft

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F6 -67-16MAY17-4/6

4. Tryck och håll in önskad aktiveringsknapp i 2 sekunder för att mata in den önskade inställningen i minnet.

OBS: Symbolen för haspelåtergång blinkar när inställningen har sparats.

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

Man kan avaktivera haspelläget genom att manövrera kontakten för haspellyft på multifunktionsspaken manuellt.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Haspeln går automatiskt till den förvalda höjden.

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

H116361 —UN—19DEC16

Haspelåtergång

H116354 —UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

SS43267,00007F6 -67-16MAY17-5/6

5. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007F6 -67-16MAY17-6/6

Återgång täckplåtsläge

Med täckplåtarnas lägesåtergång kan man välja avstånd för de hydrauliska täckplåtarna och återgå till det läget automatiskt.

Ändra när:

Minska täckplåtsavståndet när:

- Axen släpper vid täckplåtarna.
- I ett område där stjälkarna är mindre p.g.a. översvämning eller låga näringsnivåer.
- För att minska spannmålsspillet och skador vid skärbordet om förhållandet existerar.

Öka täckplåtsavståndet när:

- Överdrivet skräpintag från majsbordet gör att lösa korn kommer ut bakom tröskan.
- Majsstjälkar och ax dras upp. Öppna täckplåtarna gradvis tills stjälkarna matas genom rullarna lättare.
- För att få mindre övrigt material (som inte är gröda) så att rensverksbelastningen blir mindre.
- För att plocka upp liggande majs och förbättra inmatningen och minska mängden skräp som maskinen tar in.
- För att rensa ansamlat material runt täckplåtarna efter användning.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord (med täckplåtssensorer) ansluts till maskinen och kalibreras.
- Motorn är igång.
- Inmatningshuset är tillkopplat.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).

Justera så här:

H116962 —UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.

SS43267,00007F7 -67-16MAY17-1/4

2. Välj för att slå PÅ/AV täckplåtarnas lägesåtergång.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

SS43267,00007F7 -67-16MAY17-2/4

3. Använd kontakten för haspel framåt/bakåt för att få önskat täckplåtsavstånd.

   - Med vänster sida av kontakten ökas avståndet.
   - Med höger sida av kontakten minskas avståndet.

   Minimum: 0

   Maximum: 9

   Steg: 1

H116349 —UN—19DEC16

Haspelns höjning och framåt-/bakåtläge

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F7 -67-16MAY17-3/4

4. Tryck och håll in önskad aktiveringsknapp i 2 sekunder för att mata in den önskade inställningen i minnet.

OBS: Symbolen för täckplåtarnas lägesåtergång visas på hörnstolpsdisplayen.

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valdes.

Man kan avaktivera täckplåtsåtergången genom att manövrera framåt-/bakåtkontakten på multifunktionsspaken manuellt.

Tryck aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Täckplåtarna rör sig automatiskt till det förinställda läget.

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

H116362 —UN—19DEC16

Återgång till täckplåtsläge

H116354 —UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

SS43267,00007F7 -67-16MAY17-4/4

Knivbalksläge

Lägesjustering för knivbalk används för att reglera knivbalkens läge.

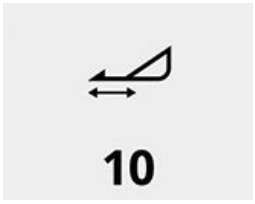
OBS: Fungerar endast på Europeiska 600X-skärbord.

Ändra för att:

- Skjut ut knivbalken för att minska förskördsspill i höga, stående grödor.
- Dra in knivbalken för att förbättra inmatningen i låga, stående grödor.

Justera så här:

H114081 —UN—19DEC16



Knivbalksläge

1. Välj skärmområdet under Knivbalksläge för att öppna sidan för knivbalksläge.

SS43267,00007F8 -67-27JAN17-1/6

2. Öka det önskade läget med plus (+) och minska det med minus (-).

H116150 —UN—20DEC16

Justering

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F8 -67-27JAN17-2/6

3. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007F8 -67-27JAN17-3/6

Alternativ ändringsprocedur:

OBS: I tröskan går det att ange växthöjd och önskad stubbhöjd på armstödsdisplayen. Genom den här informationen och den angivna skördemängden kan tröskan göra ett förval så att skärbordet fungerar optimalt.

OBS: Man öppnar guiden via den här överläggsbilden eller så kan den startas från Information och inställningar.

H116151 —UN—19DEC16

Guide

1. Välj för att starta guiden.

SS43267,00007F8 -67-27JAN17-4/6

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad växthöjd.

H116152 —UN—19DEC16

Numeriskt tangentbord

SS43267,00007F8 -67-27JAN17-5/6

3. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad stubbhöjd.
   - Välj för att stänga överläggsbilden och uppdatera lägesinställningen.
   - Välj för att lämna guiden utan att uppdatera lägesinställningen.

H116152 —UN—19DEC16

Numeriskt tangentbord

H116154 —UN—19DEC16

Spara

H116153 —UN—19DEC16

Avbryt

SS43267,00007F8 -67-27JAN17-6/6

HydraFlex™-tryck

HydraFlex™-trycket bidrar till att optimera skärbordets markföljning. Man kan variera knivbalkens marktryck utan att stubbhöjden påverkas.

Ändra när:

- Man skär utan markkontakt med höjdavkänningsarmar. Man kan öka HydraFlex™-trycket för att låsa knivbalken i ett fast läge.
- Öka trycket när knivbalken trycker grödan.
- Minska trycket när knivbalken åker ovanför grödan eller inte skär av den.

Justera så här:

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

H114076 —UN—19DEC16

HydraFlex™-tryck

1. Välj skärmområdet under HydraFlex™-tryck för att öppna sidan för HydraFlex™-tryck.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007F9 -67-16MAY17-1/5

2. Öka det önskade trycket med plus (+) och minska det med minus (-).
   - Minimum: 0
   - Maximum: 207 bar (3000 psi)
   - Steg: 4 bar (50 psi)
   - Ej standard

H116142 —UN—20DEC16

Justering

SS43267,00007F9 -67-16MAY17-2/5

3. Välj för att stänga.

Rekommenderade inställningar (600FD):

- 75 bar (1100 psi) för hårda markförhållanden.
- 90 bar (1300 psi) för normala markförhållanden.
- 110 bar (1600 psi) för mjuka markförhållanden.

Rekommenderade inställningar (600F):

- 75 bar (1000 psi) för hårda markförhållanden.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

- 90 bar (1300 psi) för normala markförhållanden.
- 117 bar (1700 psi) för mjuka markförhållanden.

SS43267,00007F9 -67-16MAY17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H116143 —UN—19DEC16

Inmatningsfält

SS43267,00007F9 -67-16MAY17-4/5

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,00007F9 -67-16MAY17-5/5

Hastighet, dukbordsband

H114075 —UN—19DEC16

Dukbordshastighet

Dukbordshastigheten styr sidobandens varvtal. Ställ in bandvarvtalet efter rådande förhållanden i grödan och justera för att få en jämn fördelning av material över sidobanden.

Öka bandvarvtalet när:

- Belastningen på sidobanden är stor.
- Belastningen av material längs mittbandets kanter är stor.
- Igensättningen i matarvalsen och/eller inmatningshuset är onormalt stor.
- Grödor dras ner under skärbordet av sidobanden.
- Om det blir stående gröda kvar kan det bero på att för mycket material samlas på banden och blockerar kniven.

Minska bandvarvtalet när:

- Grödan matas in under motsatt sidoband.
- Sakta ner banden för att reducera sönderslagning av långa, gröna stammar/stjälkar.

Justera så här:

1. Välj skärmområdet under Dukbordshastighet för att öppna sidan för dukbordets hastighet.

SS43267,00007FA -67-27JAN17-1/6

2. Använd växlingsknappen för att välja bandläge.

H116145 —UN—19DEC16

Standard

OBS: Använd Reducerat varvtal när inte hela skärbordsbredden används.

OBS: I läget Reducerat varvtal saktar banden ner till fabriksinställningen och en sköldpaddssymbol blinkar under varvtalssymbolen.

H116144 —UN—19DEC16

Reducerat varvtal

OBS: En ökning av bandvarvtalet åsidosätter Reducerat varvtal.

SS43267,00007FA -67-27JAN17-2/6

3. Öka det önskade varvtalet med plus (+) och minska det med minus (-).

   Minimum: 0

   Maximum: 240 varv/min

   Steg: 10 varv/min

   Ej standard

Justering

H116146 —UN—20DEC16

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007FA -67-27JAN17-3/6

4. Välj för att stänga.

Rekommenderade inställningar:

160—220 n/min

Högre bandvarvtal brukar behövas vid svåra spannmålsförhållanden.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007FA -67-27JAN17-4/6

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H116147 —UN—19DEC16

Inmatningsfält

SS43267,00007FA -67-27JAN17-5/6

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,00007FA -67-27JAN17-6/6

Dukbordets flytläge

Dukbordets flytläge styr trycket i cylindrarna för stödhjulen och mittsektionen.

OBS: Högre inställningar gör skärbordet lättare, vilket ökar oljetrycket till stödhjulens/mittsektionens flytfunktion. Lägre inställningar gör skärbordet tyngre med lägre tryck i flytsystemet.

Ändra när:

Endast för skärning utan markkontakt:

- Öka flytlägesinställningarna för att minska oönskad markkontakt.
- Minska flytlägesinställningen för att minska vågig skärning.
- Minska flytlägesinställningen om skärbordet reagerar långsamt när markförhållandena ändras.

Liggande gröda:

- Öka flytlägesinställningen om skärbordet börjar trycka in materialet framför knivbalken, vilket kan hända om marken är mjuk.
- Minska flytlägesinställningen om skärbordet börjar lämnar oskuren gröda bakom knivbalken, vilket kan hända om marken är hård.

Justera så här:

H116130 —UN—19DEC16

Dukbordets flytläge

1. Välj skärmområdet under Dukbordets flytläge för att öppna sidan för dukbordets flytläge.

SS43267,0000811 -67-27JAN17-1/5

2. Öka det önskade läget med plus (+) och minska det med minus (-).

   Minimum: 1

   Maximum: 10

   Standard 5

   Steg: 1

Justering

H116148 —UN—20DEC16

SS43267,0000811 -67-27JAN17-2/5

3. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000811 -67-27JAN17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H116149 —UN—19DEC16

Inmatningsfält

SS43267,0000811 -67-27JAN17-4/5

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,0000811 -67-27JAN17-5/5

Knivbalkens lutning

Knivbalkslutningen anpassar knivbalksvinkeln till resten av skärbordet för att optimera skördekapaciteten.

Ändra för att:

Luta knivbalken framåt:

- Hjälpa till att resa liggande gröda.
- Skörda närmare marken.

Luta knivbalken bakåt:

- Plana ut skärbordet vid skörd i marknivå. På det viset tas inte stenar, smuts och främmande föremål upp.
- Förhindra att slagen gröda ansamlas och släpper från knivbalken eller att ax förloras vid knivbalken.

Justera så här:

H114077 —UN—19DEC16

Knivbalkslutn.

1. Välj området på skärmen under Knivbalkslutning för att öppna sidan för knivbalkslutning.

SS43267,00007FB -67-27JAN17-1/3

2. Välj för att luta knivbalken uppåt eller nedåt.

H116155 —UN—20DEC16

Justering

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007FB -67-27JAN17-2/3

3. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007FB -67-27JAN17-3/3

Täckplåtsavstånd

Med täckplåtsavståndet justerar man täckplåtsöppningen så att den matchar ändrade förhållanden i grödan.

Ändra när:

- Du byter fält eller när förhållandena på ett fält varierar.

Minska täckplåtsavståndet när:

- Axen släpper vid täckplåtarna.
- Skärbordsspillet har identifierats som kornsläpp längst ner på axet.
- Man ser kornskador på majsbordet. Minska täckplåtsavståndet för att ge dämpning åt axen.
- För att optimera inmatningen av smala stjälkar.

Öka täckplåtsavståndet när:

- Onormalt stort skräpintag från majsbordet leder till att majs som har lossnat kommer ut bakom tröskan.
- Majsbordet drar upp majsstjälkar och kolvar. Öppna täckplåtarna gradvis tills stjälkarna matas genom rullarna lättare.
- Majsen ser ut att knuffa stjälkarna.
- För att optimera inmatningen av bredare stjälkar.

Justera så här:

- Tryck på kontaktens vänstra sida för att öka avståndet.

H116349 —UN—19DEC16

Kontakt för täckplåtsavstånd

- Tryck på knappens högra sida för att minska avståndet.

SS43267,00007FC -67-27JAN17-1/2

OBS: Om man trycker på vänster eller höger sida av kontakten på multifunktionsspaken aktiveras symbolen för täckplåtsavstånd på hörnstolpsdisplayen.

Minimum: 0

Maximum: 9

Steg: 1

H116362 —UN—19DEC16

Täckplåtsavstånd

SS43267,00007FC -67-27JAN17-2/2

Backaxelvarvtal

Om man justerar backaxelvarvtalet kan man optimera skärbordets matningshastighet mot det skördade materialets hastighet och mängd.

Ändra när:

Öka backaxelvarvtalet när:

- Bladen slits av stjälkarna.
- Stjälkarna dras upp ur jorden.
- Högre backaxelvarvtal rekommenderas för att minska belastningen på drivkomponenterna vid högre skördehastigheter och när man tar in stora mängder material.

Minska backaxelvarvtalet när:

- Stjälkarna bryts av och åker in i tröskverket.
- Kornen släpper eftersom axen slår i täckplåten för fort.
- Att sänka backaxelvarvtalet kan minska risken för att axen studsar och minska mängden lösa korn i skärbordet när man skördar mindre volymer.

Justera så här:

H116349 —UN—19DEC16

Kontakt för backaxelvarvtal

- Tryck på kontaktens överdel för att lägga i en högre växel eller för att öka backaxelvarvtalet.
- Tryck på kontaktens nederdel för att lägga i en lägre växel eller minska backaxelvarvtalet.

SS43267,00007FD -67-27JAN17-1/2

OBS: Genom att trycka på vänster eller höger sida av kontakten på multifunktionsspaken aktiveras siffervisningen på hörnstolpsdisplayen.

OBS: Endast för CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning.

H118498 —UN—19DEC16

Siffervisning

Varvtal inmatningshusets nedre axel	
Konstant varvtal (beroende på utrustning)	490 varv/min
Extra kraftig, variabelt varvtal (beroende på utrustning)	490-750 varv/min
Högt vridmoment, variabelt varvtal (beroende på utrustning)	490-750 varv/min
Flerväxlad (beroende på utrustning)	**1:a växeln:** 490 v/min, **2:a växeln:** 550 v/min, **3:e växeln:** 600 v/min, **4:e växeln:** 670 v/min, 5:e växeln: 750 varv/min

CommandTouch är ett Deere & Company-varumärke

SS43267,00007FD -67-27JAN17-2/2

Knivbalksläge

Lägesjustering för knivbalk används för att reglera knivbalkens läge.

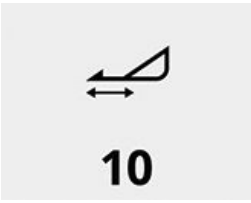
OBS: Fungerar endast på Europeiska 600X-skärbord.

Ändra för att:

- Skjut ut knivbalken för att minska förskördsspill i höga, stående grödor.
- Dra in knivbalken för att förbättra inmatningen i låga, stående grödor.

Justera så här:

H114081 —UN—19DEC16



Knivbalksläge

1. Välj skärmområdet under Knivbalksläge för att öppna sidan för knivbalksläge.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00007FE -67-27JAN17-1/6

2. Öka det önskade läget med plus (+) och minska det med minus (-).

H116150 —UN—20DEC16

Justering

SS43267,00007FE -67-27JAN17-2/6

3. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,00007FE -67-27JAN17-3/6

Alternativ ändringsprocedur:

OBS: I tröskan går det att ange växthöjd och önskad stubbhöjd på armstödsdisplayen. Genom den här informationen och den angivna skördemängden kan tröskan göra ett förval så att skärbordet fungerar optimalt.

OBS: Man öppnar guiden via den här överläggsbilden eller så kan den startas från Information och inställningar.

H116151 —UN—19DEC16

Guide

1. Välj för att starta guiden.

SS43267,00007FE -67-27JAN17-4/6

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad växthöjd.

H116152 —UN—19DEC16

Numeriskt tangentbord

SS43267,00007FE -67-27JAN17-5/6

3. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad stubbhöjd.
   - Välj för att stänga överläggsbilden och uppdatera lägesinställningen.
   - Välj för att lämna guiden utan att uppdatera lägesinställningen.

H116152 —UN—19DEC16

Numeriskt tangentbord

H116154 —UN—19DEC16

Spara

H116153 —UN—19DEC16

Avbryt

SS43267,00007FE -67-27JAN17-6/6

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:

Nöddriftsläge— använd växlingsknappen för att aktivera/avaktivera.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

SS43267,00007FF -67-27JAN17-1/2

Guide för knivbalkens läge— använd växlingsknappen för att aktivera/avaktivera.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

SS43267,00007FF -67-27JAN17-2/2

Nöddrift-läge

För att man ska kunna vika in, manövrera, köra eller transportera maskinen om ett systemfel upptäcks.

Tillgängliga nöddriftslägen:

- Framåt-/bakåtlutning
- Haspel och knivbalk
- Fällbart majsbord

Ändra när:

Välj rutan för nöddriftsläget om maskinfel uppstår men maskinkomponenterna ändå måste fungera för att man ska kunna:

- Fortsätta skörda.
- Transportköra på väg. Lasta på maskinsläp.
- Ställa in maskinen i en byggnad.

Justera så här:

N118004 —UN—22OCT15

Avancerat

OBS: Nöddriftsläget visas endast om en sensor inte fungerar eller om en felkod förekommer.

1. Välj Avancerade inställningar för komma till fler justeringar och mindre vanliga inställningar.

SS43267,0000800 -67-27JAN17-1/3

2. Välj för att slå PÅ/AV nöddriftsläget.

⚠ VARNING: Genom att koppla TILL nöddriftsläget accepterar man risken att maskinkomponenter kolliderar.

H116165 —UN—19DEC16

PÅ/AV

SS43267,0000800 -67-27JAN17-2/3

3. Välj för att stänga.

H116648 —UN—19DEC16

Stäng

SS43267,0000800 -67-27JAN17-3/3

Guide för knivbalkens läge

Föraren kan justera knivbalkens läge för olika plant- och stubbhöjder.

Ändra när:

- Skärbordet kalibreras.
- Grödförhållandena varierar på olika ställen på fältet.
- Typen av gröda ändras.

Justera så här:

H116151 —UN—19DEC16

Guide

1. Välj för att starta guiden.

SS43267,0000801 -67-27JAN17-1/3

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad växthöjd.

H116152 —UN—19DEC16

Numeriskt tangentbord

SS43267,0000801 -67-27JAN17-2/3

3. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad stubbhöjd.

När man anger en gröda och stubbhöjd konfigureras ett rekommenderat knivbalksläge.

- Välj för att stänga överläggsbilden och uppdatera lägesinställningen.
- Välj för att lämna guiden utan att uppdatera lägesinställningen.

H116152 —UN—19DEC16

Numeriskt tangentbord

H116154 —UN—19DEC16

Spara

H116153 —UN—19DEC16

Avbryt

SS43267,0000801 -67-27JAN17-3/3

HarvestSmart™

Gå till HarvestSmart™

H113668 —UN—22OCT15

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,0000990 -67-03APR17-1/3

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,0000990 -67-03APR17-2/3

3. HarvestSmart™

H113715 —UN—20JAN17

HarvestSmart™

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000990 -67-03APR17-3/3

Huvudsida för HarvestSmart™

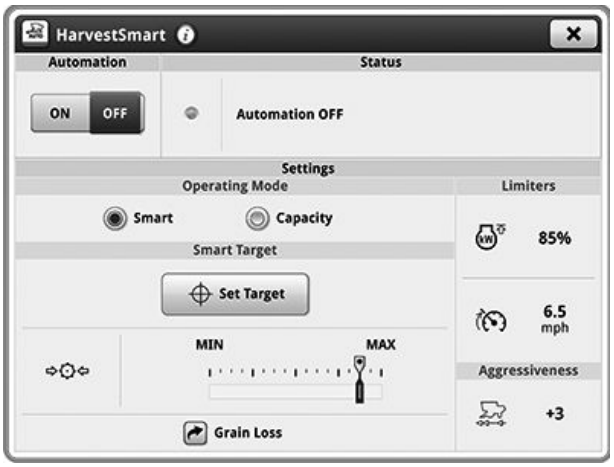
OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

HarvestSmart™ varierar körhastigheten för att bibehålla ett konstant materialflöde genom maskinen baserat på ett flertal skördefaktorer, vilket maximerar produktiviteten och minskar förarens trötthet.

Systemet kan påverkas negativt av:

- Mycket kuperade fält
- Trasslig gröda eller liggsäd
- Ytterst leriga förhållanden



H120311 —UN—20JAN17

HarvestSmart™

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000988 -67-03APR17-1/6

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för HarvestSmart™:

H113590 —UN—20JAN17

Automatisering— aktivera eller avaktivera HarvestSmart™.

PÅ/AV

Fortsättning på nästa sida

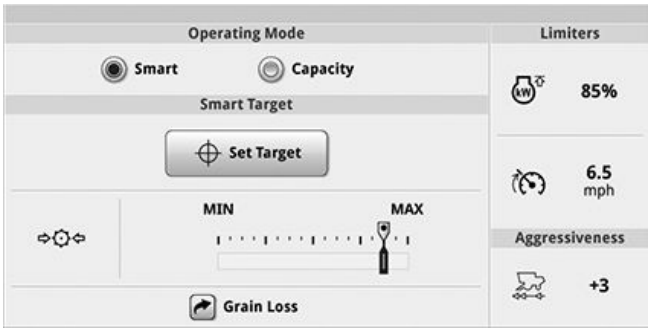
SS43267,0000988 -67-03APR17-2/6

Status— visar aktuell systemstatus så att man kan se vilka krav som måste uppfyllas för att systemet ska fungera korrekt.

H120559 —UN—20JAN17

Status

SS43267,0000988 -67-03APR17-3/6



H118556 —UN—20JAN17

Inställningar

Inställningar— används för att välja arbetsläge baserat på önskade prestandafaktorer.

SS43267,0000988 -67-03APR17-4/6

Moduler för körsidor

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

HarvestSmart™— ger snabb åtkomst för att slå PÅ/AV HarvestSmart™.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

H116083 —UN—31JAN17

HarvestSmart™

SS43267,0000988 -67-03APR17-5/6

Snabbvalsknappar

Snabbvalsknappar för detta program kan läggas till på snabbvalslisten med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

Snabbvalsknapp för HarvestSmart™— för att snabbt slå PÅ/AV HarvestSmart™.

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

H119888 —UN—20JAN17

HarvestSmart™

SS43267,0000988 -67-03APR17-6/6

Automatisering

Med automatiseringen kan man aktivera och avaktivera HarvestSmart™-systemet.

Justera så här:

1. Välj för att aktivera/avaktivera systemet.

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H113590 —UN—20JAN17

PÅ/AV

SS43267,0000991 -67-03APR17-1/2

2. Aktivera HarvestSmart™ genom att trycka på knapp 3 eller 2 på multifunktionsspaken.
3. Tryck på knapp 1 för att ställa om HarvestSmart™ från aktiv till redo.

H118557 —UN—20JAN17

Aktiveringsknapp

SS43267,0000991 -67-03APR17-2/2

Status

Statusen används för att kommunicera HarvestSmart™-systemets nuvarande läge. Med statusen kan man också se vilka krav som måste uppfyllas för att systemet ska fungera korrekt.

Välj skärmområdet under Status för att öppna HarvestSmart™-status.

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H120559 —UN—20JAN17

SS43267,0000992 -67-16MAY17-1/17

Statusindikatorer:

Automatisering AV

H114655 —UN—05JAN17

Grå

SS43267,0000992 -67-16MAY17-2/17

Inte klar— maskinen måste vara redo att skörda.

OBS: Det finns många tillstånd för läget ”Inte klar” som kan visas. Om man klickar på statuslistorna visas allt som hindrar HarvestSmart™ från att fungera.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000992 -67-16MAY17-3/17

Klar— tryck på knapp 3 eller 2 på multifunktionsspaken för att återuppta HarvestSmart™.

H114656 —UN—05JAN17

Grön

SS43267,0000992 -67-16MAY17-4/17

Förbereder mål— måste vara i konstanta skördeförhållanden.

H114656 —UN—05JAN17

Grön

SS43267,0000992 -67-16MAY17-5/17

Hämtar nytt prestandamål— bibehåll konstanta skördeförhållanden.

H114656 —UN—05JAN17

Grön

SS43267,0000992 -67-16MAY17-6/17

Aktiv— automatiserar körhastigheten.

H114659 —UN—05JAN17

Blå

SS43267,0000992 -67-16MAY17-7/17

Bibehålla körhastighet— flytta multifunktionsspaken för att återta kontrollen.

H114656 —UN—05JAN17

Grön

SS43267,0000992 -67-16MAY17-8/17

Läge | Maxhastighet begränsad— gränsen för högsta körhastighet har nåtts.

OBS: Det här läget förbigår lägena Förbereda, Hämta, Aktiv och Bibehålla. Namnen på de reducerade lägena visas där ”Läge” är angivet när högsta hastigheten är begränsad.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000992 -67-16MAY17-9/17

Läge | Motoreffekt begränsad— gränsen för högsta motoreffekt har nåtts.

OBS: Det här läget förbigår lägena Förbereda, Hämta, Aktiv och Bibehålla. Namnen på de reducerade lägena visas där ”Läge” anges när motoreffekten är begränsad.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000992 -67-16MAY17-10/17

Aktiv | Reducerad funktion— fel i tröskverkssensorn.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000992 -67-16MAY17-11/17

Aktiv | Reducerad funktion— fel i (höger/vänster) sensor för rensverksspill.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000992 -67-16MAY17-12/17

Fel upptäckt— fel i trycksensorn till tröskverksdrivningen.

H114657 —UN—05JAN17

Röd

SS43267,0000992 -67-16MAY17-13/17

Automatisering AV | Fel upptäckt— fel i trycksensorn till tröskverksdrivningen.

Krav för HarvestSmart™:

- HarvestSmart™-automatisering måste vara PÅ.
- Prestandamål måste vara angivet.
- Maskinen måste vara redo för att skörda:
  Tröskverket måste vara tillkopplat.
  Skärbordet måste vara tillkopplat.
  Motorn måste ställas in på hög tomgång.
  Vägläget får inte vara aktivt.
- Tryck på knapp 3 eller 2 på multifunktionsspaken för att återuppta HarvestSmart™.

H114655 —UN—05JAN17

Grå

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000992 -67-16MAY17-14/17

Ett meddelande visas när ett krav inte uppfylls.

H116085 —UN—25JAN17

Meddelande

SS43267,0000992 -67-16MAY17-15/17

När ett villkor uppfylls visas en grön bock.

H118560 —UN—20JAN17

Grön bock

SS43267,0000992 -67-16MAY17-16/17

Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

Stäng

SS43267,0000992 -67-16MAY17-17/17

Inställningar

Med inställningarna kan man välja arbetslägen för att övervaka spillnivåerna och bibehålla ett konstant materialflöde.

Tillgängliga funktioner i Inställningar:

Funktioner för arbetslägen:

Använd smart läge när:

Du vill att maskinen ska minska spannmålsspillet och automatiskt ändra måltrycket och körhastigheten baserat på VisionTrak™-resultaten.

H114683 —UN—20JAN17

Smart

Använd kapacitetsläget när:

Du vill ändra måltrycket manuellt för att maximera kapaciteten och reglera körhastigheten oberoende av VisionTrak™-resultaten.

Smart läge— justerar automatiskt tröskverkets tryckmål så att det håller sig inom förarens angivna spillnivå.

SS43267,000098A -67-16MAY17-1/6

Kapacitetsläge— justerar automatiskt körhastigheten så att belastningen på tröskningssystemet är konstant.

H118575 —UN—20JAN17

Kapacitet

SS43267,000098A -67-16MAY17-2/6

Funktioner för smart mål:

Ställ in mål— används för att ställa in mål för VisionTrak™ och HarvestSmart™ samtidigt.

H118561 —UN—20JAN17

Ställ in mål

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company
HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000098A -67-16MAY17-3/6

Spannmålsspill— används för att öppna skördeinställningsprogrammet för att ställa in tröskningsprestandan på minimal skördeförlust (endast tillgängligt i Smart läge).

H118562 —UN—20JAN17

Spannmålsspill

SS43267,000098A -67-16MAY17-4/6

Funktioner för måltryck:

Ställ in mål— används för att automatiskt ställa in målvolymen utan att ändra övervakningsinställningarna för spannmålsspill.

H118561 —UN—20JAN17

Ställ in mål

SS43267,000098A -67-16MAY17-5/6

Manuell justering av måltryck— används för att manuellt justera målvolymen utan att ändra övervakningsinställningarna för spannmålsspill (endast tillgängligt i Kapacitetsläget).

Funktioner för begränsare:

Begränsare— används för att ställa in begränsningar för körhastighet och motoreffekt inom HarvestSmart™-systemet.

H118563 —UN—20JAN17

Måltryck

Funktioner för aggressivitet:

Aggressivitet— används för att justera hur snabbt systemet svarar på ändringar i VisionTrak™-förlust eller i belastningen på trösksystemet.

SS43267,000098A -67-16MAY17-6/6

Inställningar | Arbetsläge | Smart läge

Det smarta läget övervakar tröskningens belastningstryck och spillnivåerna så att de önskade prestandanivåerna bibehålls genom att automatiskt justera körhastigheten.

Använd smart läge när:

Du vill att maskinen automatiskt ska göra måljusteringar baserat på VisionTrak™-resultaten.

- Om VisionTrak™ indikerar att det totala spannmålsspillet är under det gröna området på hörnstolpsdisplayen så ökar maskinen hastigheten.
- Om VisionTrak™ indikerar att det totala spannmålsspillet är ovanför det gröna området på hörnstolpsdisplayen så minskar maskinen hastigheten.

Tillgängliga funktioner i inställningarna för Smart läge:

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company
HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H118561 —UN—20JAN17

Ställ in mål

Smart mål— används för att ställa in mål för VisionTrak™ och HarvestSmart™ samtidigt.

SS43267,000098B -67-16MAY17-1/2

Spannmålsspill— används för att öppna skördeinställningsprogrammet och ställa in spillmålet på minimal skördeförlust.

H118562 —UN—20JAN17

Spannmålsspill

SS43267,000098B -67-16MAY17-2/2

Inställningar | Arbetsläge | Smart läge | Smart mål

H118561 —UN—20JAN17

Ställ in mål

Med Smart mål kan man ställa in mål för VisionTrak™-förlust och HarvestSmart™ samtidigt.

OBS: I Smart läge kommer man inte åt måltrycksreglagen. Man kan ställa in målet genom att trycka lätt på målinställningsknappen.

Justera så här:

OBS: HarvestSmart™ bibehåller hastigheten när man lämnar fältet och tömmer medan man kör, tills man flyttar multifunktionsspaken för att ta över kontrollen över maskinen. När man styr maskinhastigheten ska man fortsätta övervaka effekten och justera hastigheten vid behov så att motorn inte stannar.

OBS: Mål ska ställas in för varje nytt fält.

1. Flytta multifunktionsspaken för att ta kontrollen över maskinen.
2. Kör maskinen på önskad skördehastighet och spillnivå.
3. Välj för att ställa in mål om det nuvarande spannmålsspillet är acceptabelt.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company
HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000986 -67-16MAY17-1/3

4. Aktivera HarvestSmart™ genom att trycka på knapp 3 eller 2 på multifunktionsspaken.

OBS: Maskinen utför hastighetsjusteringar automatiskt när målet ställs in.

H118557 —UN—20JAN17

Aktiveringsknappar

SS43267,0000986 -67-16MAY17-2/3

5. Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

Stäng

SS43267,0000986 -67-16MAY17-3/3

Inställningar | Arbetsläge | Kapacitetsläge

H118561 —UN—20JAN17

Ställ in mål

Med kapacitetsläget kan man bibehålla ett konstant materialflöde genom att automatiskt justera körhastigheten när förhållandena skiftar.

OBS: Kapacitetsläget justerar inte VisionTrak™-monitorn. Använd kapacitetsläget i svåra förhållanden när VisionTrak™-värdena inte stämmer.

OBS: Använd det här läget om du inte vill att målet för tröskningsbelastningen ska uppdateras automatiskt.

Använd kapacitetsläget när:

Du vill uppdatera måltrycket manuellt för att styra materialflödet och körhastigheten.

Tillgängliga funktioner via kapacitetslägets inställningar:

Måltryck— för att justera målvolymen automatiskt utan att ändra spannmålsspillsövervakningens inställningar.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,000098C -67-16MAY17-1/1

Inställningar | Arbetsläge | Kapacitetsläge | Måltryck

H118561 —UN—20JAN17

Ställ in mål

Genom måltrycket kan maskinen bibehålla konstant belastning på tröskverket.

- Om man ställer in måltrycket högre ökar maskinen hastigheten.
- Om man ställer in måltrycket lägre saktar maskinen ner.

OBS: Det går inte att justera måltrycket med inställningsskärmen för HarvestSmart™ i smartläget.

Ändra automatiskt:

OBS: HarvestSmart™ bibehåller hastigheten när man lämnar fältet och tömmer medan man kör, tills man flyttar multifunktionsspaken för att ta över kontrollen över maskinen.

OBS: Mål ska ställas in för varje nytt fält.

1. Flytta multifunktionsspaken för att ta kontrollen över maskinen.
2. Kör maskinen på önskad skördehastighet och spillnivå.
3. Välj för att ställa in mål om det nuvarande spannmålsspillet är acceptabelt.

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000987 -67-16MAY17-1/7

4. Aktivera HarvestSmart™ genom att trycka på knapp 3 eller 2 på multifunktionsspaken.

OBS: Maskinen utför hastighetsjusteringar automatiskt när målet ställs in.

H118557 —UN—20JAN17

Aktiveringsknappar

SS43267,0000987 -67-16MAY17-2/7

5. Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

Stäng

SS43267,0000987 -67-16MAY17-3/7

Ändra manuellt:

1. Öka det önskade trycket med plus (+) och minska det med minus (-).

OBS: När man justerar måltrycket börjar inställningen på nuvarande tryck och kan därifrån justeras uppåt och neråt.

Minimum— 0%

H118563 —UN—20JAN17

Måltryck

Maximum— 100%

Steg— 0,5%

SS43267,0000987 -67-16MAY17-4/7

2. Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

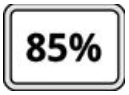
Stäng

SS43267,0000987 -67-16MAY17-5/7

Alternativ manuell ändring:

1. Välj för att aktivera armstödets justervred.

H118564 —UN—20JAN17



Måltryck

SS43267,0000987 -67-16MAY17-6/7

2. Välj önskad inställning med justervredet på armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum— 0%

   Maximum— 100%

   Steg— 0,5%

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,0000987 -67-16MAY17-7/7

Inställningar | Begränsare

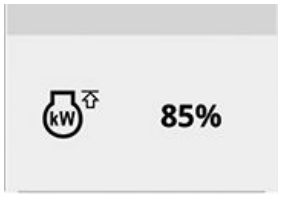
Med begränsarna kan man ställa in nivåerna för högsta motoreffekt och körhastighet.

Tillgängliga funktioner under Begränsare:

Max motoreffekt— används för att ställa in den högsta, tillåtna motorbelastningen som HarvestSmart™ får användas vid.

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H114681 —UN—20JAN17

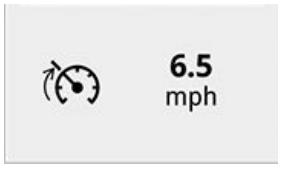


Max motoreffekt

SS43267,0000993 -67-03APR17-1/2

Högsta körhastighet— används för att ställa in den högsta, tillåtna körhastigheten som HarvestSmart™ får användas vid.

H118568 —UN—20JAN17



Högsta körhastighet

SS43267,0000993 -67-03APR17-2/2

Inställningar | Begränsare | Max motoreffekt

Max motoreffekt används för att ställa in den högsta, tillåtna motorbelastningen som HarvestSmart™ får användas vid.

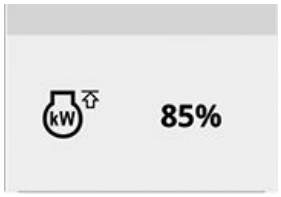
Ändra när:

- Vid skörd i förhållanden såsom torr, plan terräng, jämn matning och stående gröda kan en högre maximal motoreffekt förbättra kapaciteten och effektiviteten.
- Vid skörd i förhållanden såsom lera, kuperad terräng, trög matning och liggande gröda ger en lägre maximal motoreffekt en mer konsekvent prestanda och minskar risken för att motorn stannar.

Justera så här:

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H114681 —UN—20JAN17



Max motoreffekt

1. Välj för att justera max motoreffekt.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000098D -67-03APR17-1/5

2. Välj plus (+) för att öka eller minus (-) för att minska den maximala motoreffekten.

   Minimum— 80%

   Maximum— 106%

   Steg— 1%

   Mätare för högsta motoreffekt— visar motorns effektförbrukning och inställningen för högsta motoreffekt. Systemet tillåter inte att målet ställs in i det röda området; det går att använda på gult.

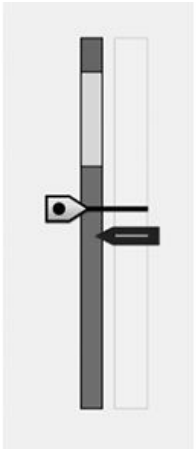
OBS: Vid skörd i lera, branta backar eller svåra förhållanden, sikta på övre delen av det gröna för att få extra strömförbrukning och en mer konsekvent systemprestanda.

   Indikatorn visar inställningen för högsta motoreffekt.

   Indikatorn visar aktuell motoreffektanvändning.

H118569 —UN—31JAN17

Max motoreffekt



H118583 —UN—31JAN17

Motoreffektmätare

H118584 —UN—20JAN17

Indikator för inställning

H118585 —UN—20JAN17

Indikator för användning

SS43267,000098D -67-03APR17-2/5

3. Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

Stäng

SS43267,000098D -67-03APR17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera armstödets justervred.

H118572 —UN—20JAN17

Max motoreffekt

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000098D -67-03APR17-4/5

2. Använd armstödets justervred för att välja önskad motoreffekt.

   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum— 80%

   Maximum— 106%

   Steg— 1%

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,000098D -67-03APR17-5/5

Inställningar | Begränsare | Högsta körhastighet

Högsta körhastighet används för att ställa in den högsta, tillåtna körhastigheten som HarvestSmart™ får användas vid.

OBS: Multifunktionsspakens läge begränsar alltid den maximala körhastigheten.

Ändra när:

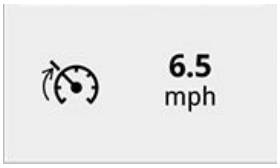
- Tröskan ska inte köra snabbare än en viss hastighet eftersom terrängen är ojämn eller eftersom matningsförhållandena kan leda till att skärbordet blir igensatt. Ställ in den på önskad körhastighet.

EX: Skärbordet begränsas vid 8 km/h (5 mph). Ställ in körhastigheten på 7,5 km/h (4.7 mph)

Justera så här:

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H118568 —UN—20JAN17



Högsta körhastighet

1. Välj för att justera högsta körhastigheten.

SS43267,000098E -67-03APR17-1/5

2. Öka den önskade körhastigheten med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum— 2,0 km/h (1.2 mph)

   Maximum— 14,0 km/h (8.4 mph)

   Steg— 0,1 km/h (0.1 mph)

H118570 —UN—31JAN17

Högsta körhastighet

SS43267,000098E -67-03APR17-2/5

3. Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

Stäng

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000098E -67-03APR17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera armstödets justervred.

H118573 —UN—20JAN17

Högsta körhastighet

SS43267,000098E -67-03APR17-4/5

2. Välj önskad körhastighet med justervredet på armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum— 2,0 km/h (1.2 mph)

   Maximum— 14,0 km/h (8.4 mph)

   Steg— 0,1 km/h (0.1 mph)

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,000098E -67-03APR17-5/5

Inställningar | Responsaggressivitet

Responsaggressiviteten styr hur snabbt HarvestSmart™-systemet svarar på ändrad täthet i grödan.

Ändra när:

Öka när:

Du vill att maskinen ska svara snabbare på förändringar i skördeförhållandena.

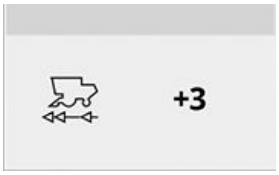
Minska när:

Du vill att maskinen ska svara långsammare på förändringar i skördeförhållandena.

Justera så här:

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H114682 —UN—20JAN17



Aggressivitet

1. Välj för att komma till Responsaggressivitet.

SS43267,000098F -67-03APR17-1/5

2. Öka den önskade aggressiviteten med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum— -10

   Maximum— +10

   Steg— 1,0

H118571 —UN—31JAN17

Aggressivitet

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000098F -67-03APR17-2/5

3. Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

Stäng

SS43267,000098F -67-03APR17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera armstödets justervred.

H118574 —UN—20JAN17

Aggressivitet

SS43267,000098F -67-03APR17-4/5

2. Välj önskad aggressivitet med justervredet på armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum— -10

   Maximum— +10

   Steg— 1,0

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,000098F -67-03APR17-5/5

Integrerad tröskjustering 2

Gå till Integrerad tröskjustering 2

H113668 —UN—22OCT15

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,00008E6 -67-19MAY17-1/3

2. Programfliken

H119891 —UN—30JAN17

Tillämpningsprogram

SS43267,00008E6 -67-19MAY17-2/3

3. Integrerad tröskjustering 2

H113729 —UN—30JAN17

Integrerad tröskjustering 2

SS43267,00008E6 -67-19MAY17-3/3

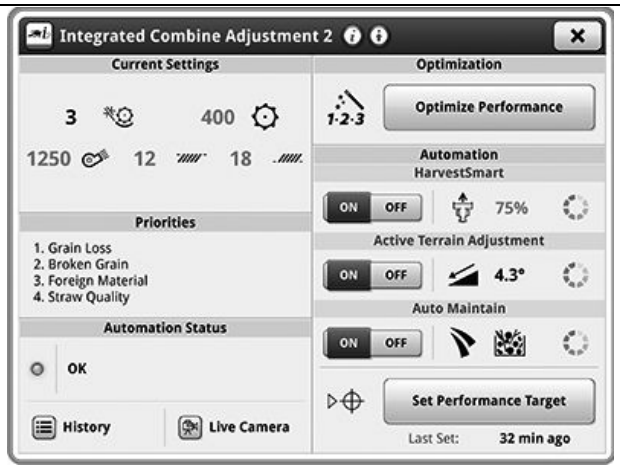
Huvudsida för Integrerad tröskjustering 2

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Programmet Integrerad tröskjustering 2 (ICA2) underhåller aktivt ett prestationsmål.

- Använd Skördeinställningar för de första maskininställningarna för den valda grödan.
- Använd Optimera prestanda för att optimera maskininställningarna.
- Använd ICA2 för att underhålla och övervaka maskinens prestanda med hjälp av livekameror på spannmålselevatorn och returgodselevatorn.



H120315 —UN—30JAN17

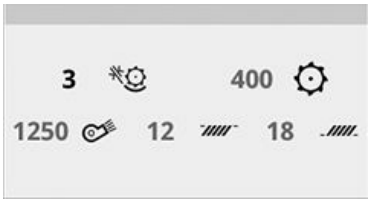
Integrerad tröskjustering 2

SS43267,0000942 -67-19MAY17-1/17

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för Integrerad tröskjustering 2:

Aktuella inställningar— välj området Aktuella inställningar på skärmen för att öppna programmet Skördeinställningar.

H119182 —UN—30JAN17



Aktuella inställningar

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000942 -67-19MAY17-2/17

Prioriteter— ger möjlighet att ordna prioritetslistan i fallande ordning.

H119183 —UN—30JAN17

Prioriteter

SS43267,0000942 -67-19MAY17-3/17

Automatiseringsstatus— visar ICA2-diagnos.

H119779 —UN—30JAN17

Automatikstatus

SS43267,0000942 -67-19MAY17-4/17

Historik— visar historiken för nuvarande och tidigare ICA2-justeringar.

H113739 —UN—30JAN17

Historik

SS43267,0000942 -67-19MAY17-5/17

Livekamera— visar kameraflöden från från spannmålselevatorn och returgodselevatorn.

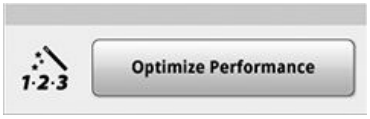
H113740 —UN—30JAN17

Livekamera

SS43267,0000942 -67-19MAY17-6/17

Optimera prestanda— öppnar programmet Interaktiv justering av tröska.

H119185 —UN—30JAN17



Optimering

SS43267,0000942 -67-19MAY17-7/17

HarvestSmart™

HarvestSmart™— varierar körhastigheten för att bibehålla ett konstant flöde av material genom maskinen. Välj skärmområdet för att gå till HarvestSmart™-inställningarna.

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H119775 —UN—30JAN17

HarvestSmart™

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000942 -67-19MAY17-8/17

Automatisering— aktivera eller avaktivera HarvestSmart™.

H116937 —UN—30JAN17

PÅ/AV

SS43267,0000942 -67-19MAY17-9/17

Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ (ATA)— rensfläkten, översållet och undersållet justeras automatiskt beroende på typen av gröda och maskinens lutning när man skördar i kuperad terräng. Välj skärmområdet för att gå till ATA-inställningarna.

H119773 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

SS43267,0000942 -67-19MAY17-10/17

Automatisering— aktivera eller avaktivera Active Terrain Adjustment™.

H116937 —UN—30JAN17

PÅ/AV

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000942 -67-19MAY17-11/17

Automatiskt upprätthållande

Automatiskt upprätthållande— ställ in nivåerna för responsaggressiviteten och -känsligheten på Spannmålsspill, Skadat spannmål och Främmande material. Välj skärmområdet för att gå till inställningarna för Automatisk upprätthållande.

H119774 —UN—30JAN17

Automatiskt upprätthållande

SS43267,0000942 -67-19MAY17-12/17

Automatisering— aktivera eller avaktivera Automatiskt upprätthållande.

H116937 —UN—30JAN17

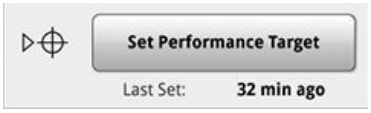
PÅ/AV

SS43267,0000942 -67-19MAY17-13/17

Ställ in prestandamål— ställ in ett nytt prestandamål för befintligt spill, spannmålskvalitet och matningshastighet.

OBS: När en optimering (ICA) pågår är Upprätthåll inställt prestandamål automatiskt inte tillgängligt och Återgå till optimering blir tillgängligt.

H119195 —UN—30JAN17



Ställ in prestandamål

SS43267,0000942 -67-19MAY17-14/17

Återgå till optimering— återgå till Interaktiv justering av tröska.

H119887 —UN—30JAN17

Återgå till optimering

Fortsättning på nästa sida

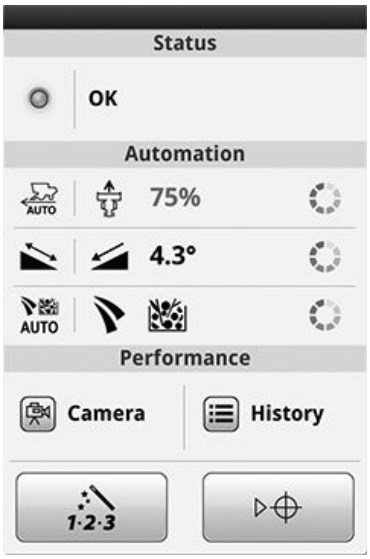
SS43267,0000942 -67-19MAY17-15/17

Moduler för körsidor:

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

ICA2-sammanfattning— visar Automatiseringsstatus, status för varje system och länkar till Kamera, Historik, Optimera prestanda och Ställ in prestandamål.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.



H119190 —UN—30JAN17

ICA2-sammanfattning

SS43267,0000942 -67-19MAY17-16/17

Snabbvalsknappar:

Snabbvalsknappar för detta program kan läggas till på snabbvalslisten med hjälp av Layout Manager.

ICA2-snabbvalsknapp— genväg som öppnar ICA2-programmet.

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

H113748 —UN—30JAN17

Snabbvalsknapp

SS43267,0000942 -67-19MAY17-17/17

Historik | Justeringar

Historik | Justeringar

Visar vilka justeringar den integrerade tröskjusteringen 2 (ICA2) har utfört under de senaste 12 timmarna. Listan visar vilken inställning som har justerats, orsaken till justeringen, hur länge justeringen har pågått eller för hur länge sedan den avslutades.

Tillgängliga funktioner på sidan Historik | Justeringar:

OBS: Medan en justering pågår visas den i blått med statusen ”Pågår” och man ser hur läge den har pågått.

OBS: När en justering har avslutats visar området Tidsstämpel hur länge det var sedan den utfördes.

Justera så här:

1. Rulla upp och ner i listan med pilarna.

H116672 —UN—30JAN17

Rullningspilar

OBS: Den senast utförda justeringen visas högst upp.

2. Välj en justering i historiklistan för att visa Justeringsdetaljer för den aktuella justeringen.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000943 -67-26JAN17-1/2

3. Välj för att stänga.

H116936 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000943 -67-26JAN17-2/2

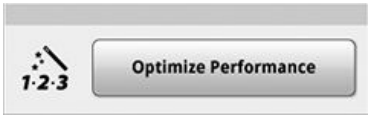
Optimera prestanda

Optimera prestanda öppnar Interaktiv justering av tröska.

Gör så här för att öppna:

Välj för att öppna.

H119185 —UN—30JAN17

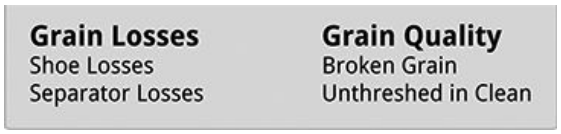


Optimera prestanda

SS43267,0000944 -67-26JAN17-1/2

OBS: OBS! Om man väljer Optimera prestanda medan problem är aktiva i Automatiskt upprätthållande, förväljs de som problem i Interaktiv justering av tröska och öppnar skärmen ICA2, identifierade problem.

H116328 —UN—25JAN17



ICA2, identifierade problem

SS43267,0000944 -67-26JAN17-2/2

Justeringsdetaljer

Med justeringsdetaljerna kan man se vilka justeringar som har gjorts, anledningarna till det, hur länge justeringen har varit i bruk och när justeringen slutfördes.

Tillgängliga funktioner på sidan Justeringsdetaljer:

Justering pågår— visar att det Automatiska upprätthållandet övervakar vilken effekt justeringarna har.

H119862 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

H119863 —UN—30JAN17

Automatiskt upprätthållande

SS43267,0000945 -67-17MAY17-1/7

Max. förskjutning— visar hur stor ändring som har gjorts på översållet, undersållet, rensfläkten, tröskningshastigheten och tröskningsavståndet.

H119864 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

H119767 —UN—30JAN17

Automatiskt upprätthållande

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000945 -67-17MAY17-2/7

Anledning— visar den aktuella lutningen som Active Terrain Adjustment™ (ATA) justerar för eller vilka problem som det automatiska upprätthållandet har upptäckt.

H113747 —UN—30JAN17

Automatiskt upprätthållande, anledning

H119861 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™, anledning

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000945 -67-17MAY17-3/7

Max. lutning— visar uppförs-/nedförslutningen som orsakade justeringarna (endast tillgängligt för Active Terrain Adjustment™).

H119861 —UN—30JAN17

Max. lutning

SS43267,0000945 -67-17MAY17-4/7

Tidsstämpel— visar hur länge som förskjutningarna har använts.

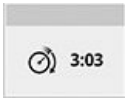
H119865 —UN—30JAN17

Tidsstämpel

SS43267,0000945 -67-17MAY17-5/7

Varaktighet— visar hur lång tid det tog att utföra förskjutningsjusteringen.

H119866 —UN—30JAN17



Tidslängd

SS43267,0000945 -67-17MAY17-6/7

Livekamera— se kameraflöden från spannmålselevatorn och returgodselevatorn.

H113740 —UN—30JAN17

Livekamera

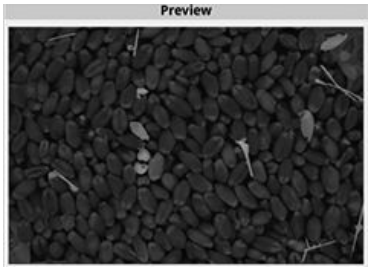
SS43267,0000945 -67-17MAY17-7/7

Video för spannmålssystem

Man kan se kameraflöden från spannmålselevatorn och returgodselevatorn via livekameraskärmen.

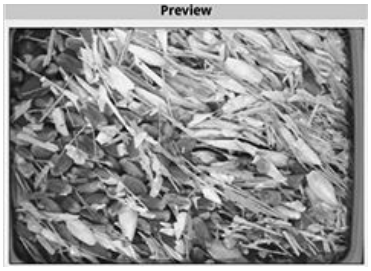
Tillgängliga funktioner på spannmålssystemets videosida:

Livekamera— spannmålskamera, returgodskamera eller båda.



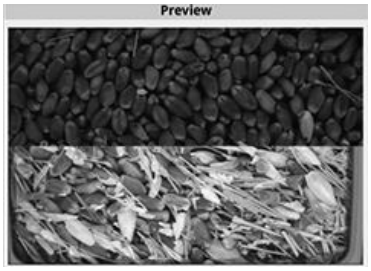
Spannmålskamera (analysvisning)

H113775 —UN—30JAN17



Returgodskamera

H113845 —UN—31JAN17



Båda

H113793 —UN—30JAN17

SS43267,0000946 -67-30JAN17-1/5

Källa— man kan välja spannmålskameran, returgodskameran eller båda.

H113773 —UN—30JAN17

Källa

SS43267,0000946 -67-30JAN17-2/5

Se spannmålsanalysen— med AV/PÅ-växlingsknappen visas spannmålsanalysens överläggsbilder i färg (endast tillgängligt för spannmålskameran).

OBS: Vid drift med grödsort som inte stöds är analysvisningen låst i AV-läget.

OBS: OBS! Om man använder analysens överläggsbilder saktas liveflödet ner.

H113730 —UN—30JAN17

PÅ/AV

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000946 -67-30JAN17-3/5

Spannmålsanalys— visar en färgförklaring för spannmålskvalitet och främmande material.

OBS: Spannmålsanalysen är endast tillgänglig i spannmålskamerans visning.

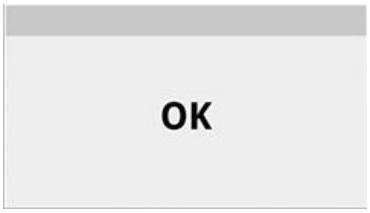
H119768 —UN—31JAN17

Spannmålsanalys

SS43267,0000946 -67-30JAN17-4/5

Linsskräp— indikerar hur smutsiga kameralinserna är.

H116938 —UN—30JAN17



Linsskräp

SS43267,0000946 -67-30JAN17-5/5

Redigera skördeprioriteter

Med skördeprioriteterna kan man ordna listan över skördeprioriteter i fallande ordning.

OBS: OBS! Med skördeprioriteterna avgör man vilka områden som är viktigast när flera fel föreligger.

Ändra när:

Du byter till en annan grödsort och de förinställda prioriteterna inte stämmer med dina egna.

Justera så här:

1. Välj område under Skördeprioriteter för att öppna.

H116364 —UN—30JAN17

Skördeprioriteter

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000947 -67-17MAY17-1/4

2. Välj den post som har högst prioritet för att placera den överst på listan.
   - Välj för att flytta upp den markerade posten.
   - Välj för att flytta ner den valda posten.
3. Välj resterande poster och placera dem i önskad prioritetsordning.

H116313 —UN—25JAN17

Skördeprioriteter

H116315 —UN—25JAN17

Uppåtpil

H116314 —UN—25JAN17

Nedåtpil

SS43267,0000947 -67-17MAY17-2/4

Välj för att avbryta Redigera skördeprioriteter.

H116312 —UN—30JAN17

Avbryt

SS43267,0000947 -67-17MAY17-3/4

Välj för att stänga efter att ha placerat dem i prioritetsordning.

H116311 —UN—25JAN17

OK

SS43267,0000947 -67-17MAY17-4/4

Historik | Prestanda

Prestationsmonitorn används för att visa prestandamålet, och den aktuella prestandan visas på en tidslinje. Ta fram prestandamonitorn genom att välja Historik och sedan fliken Prestanda.

Tillgängliga funktioner på sidan Prestationsmonitor:

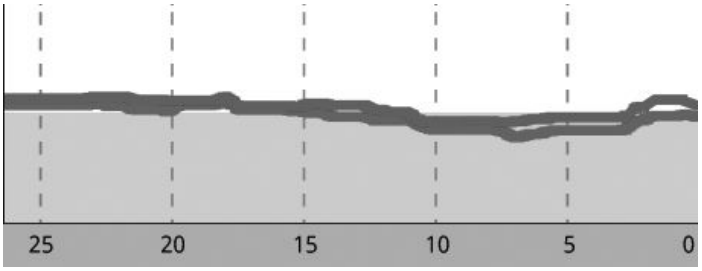
Prestanda/Justeringar— använd knappen Prestanda/Justeringar för att växla mellan Prestationsmonitor och Justeringshistorik.

H113781 —UN—30JAN17

Prestanda/Justeringar

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000948 -67-30JAN17-1/6



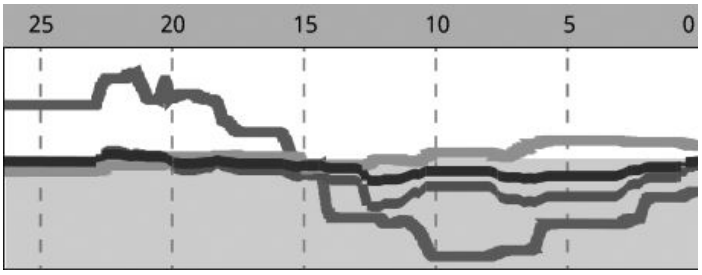
H119765 —UN—30JAN17

Spill

Spill— tabeller över tröskverk, rensverk och returgods.

OBS: Det gröna området visar prestandamålet.

SS43267,0000948 -67-30JAN17-2/6



H119766 —UN—30JAN17

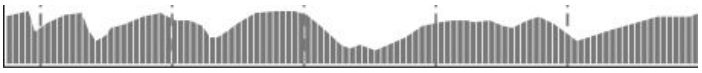
Kvalitetsprestanda

Kvalitetsprestanda— tabeller över skadat spannmål, lätt främmande material, tungt främmande material och otröskat.

OBS: Det gröna området visar prestandamålet.

SS43267,0000948 -67-30JAN17-3/6

H119764 —UN—30JAN17



Diagrammet fält-/maskinprestanda

Diagrammet fält-/maskinprestanda— visar genomflöde, produktivitet eller avkastning.

SS43267,0000948 -67-30JAN17-4/6

Prestandaalternativ— välj för att ändra vilka enheter som mäts.

H119776 —UN—25JAN17

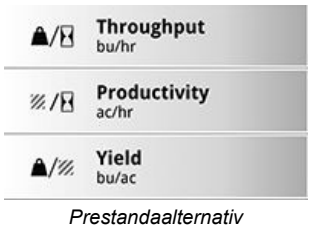
Enheter

SS43267,0000948 -67-30JAN17-5/6

OBS: Genomflödet väljs som standard.

Välj mellan Genomflöde, Produktivitet eller Avkastning.

H113756 —UN—25JAN17



Prestandaalternativ

SS43267,0000948 -67-30JAN17-6/6

Linsskräp

Linsskräp visar hur Automatiskt upprätthållande påverkas av smuts eller fläckar på kameralinsen.

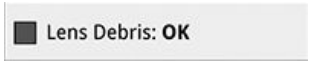
OBS: Smutsiga linser kan påverka kapaciteten för Automatiskt upprätthållande.

Steg för Linsskräp:

ICA2-systemet har tre nivåer för skräp på linsen som gör att man kan övervaka kamerans status.

OK— visar att det bara finns lite eller inget skräp på linsen.

H113776 —UN—30JAN17



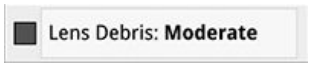
OK

SS43267,0000949 -67-30JAN17-1/3

Måttligt— visar att det finns en del skräp på linsen som kan påverka Automatiskt upprätthållande.

OBS: Ett meddelande visas, som säger att spannmålskameran bör rengöras.

H113777 —UN—30JAN17



Måttlig

SS43267,0000949 -67-30JAN17-2/3

Allvarligt— visar att det finns mycket skräp på linsen och att Automatiskt upprätthållande avaktiveras.

OBS: Ett meddelande visas, som säger att spannmålskameran måste rengöras.

OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom arbetsförhållanden, väder och grödans tillstånd.

H113778 —UN—30JAN17

Allvarligt

SS43267,0000949 -67-30JAN17-3/3

ICA2 kan inte underhålla prestandamål

ICA2 kan inte underhålla prestandamål visar att den integrerade tröskjusteringen 2 (ICA2) inte kan ställa in prestandamålet under de aktuella omständigheterna.

Tillgängliga funktioner på sidan ICA2 kan inte underhålla prestandamål:

Genom Fortsätt använda Automatiskt upprätthållande— kan man antingen ställa in ett nytt prestandamål med de aktuella omständigheterna eller försöka använda det nuvarande prestandamålet en gång till.

H119869 —UN—30JAN17

Fortsätt använda Automatiskt upprätthållande

SS43267,000094A -67-31JAN17-1/12

Kontrollera manuella justeringar— startar programmet Interaktiv justering av tröska (ICA) och rekommenderar att de inställningar ICA2 inte kan justera ska ändras.

H119870 —UN—30JAN17

Kontrollera manuella justeringar

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000094A -67-31JAN17-2/12

Stäng av Automatiskt upprätthållande— stänger AV ICA2 Automatiskt upprätthållande.

H119868 —UN—30JAN17

Stäng av Automatiskt upprätthållande

SS43267,000094A -67-31JAN17-3/12

Välj för att fortsätta.

H113840 —UN—30JAN17

Nästa

SS43267,000094A -67-31JAN17-4/12

Justera så här:

Fortsätt använda Automatiskt upprätthållande

1. Välj för att fortsätta använda ICA2 Automatiskt upprätthållande.

H119869 —UN—30JAN17

Fortsätt använda Automatiskt upprätthållande

SS43267,000094A -67-31JAN17-5/12

2. Välj för att fortsätta och välj ett alternativ för att ändra ICA2-inställningarna.

H113840 —UN—30JAN17

Nästa

SS43267,000094A -67-31JAN17-6/12

3. Välj Ställ in nytt mål för att ställa in målet på aktuell prestanda och underhålla denna.

H119883 —UN—30JAN17

Ställ in nytt mål

SS43267,000094A -67-31JAN17-7/12

4. Välj för att hämta det nya prestandamålet.

H113732 —UN—30JAN17

OK

SS43267,000094A -67-31JAN17-8/12

Kontrollera manuella justeringar

1. Välj för att söka efter manuella uppdateringar.

H119870 —UN—30JAN17

Kontrollera manuella justeringar

SS43267,000094A -67-31JAN17-9/12

2. Välj för att öppna ICA2. identifierade problem.

H113840 —UN—30JAN17

Nästa

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000094A -67-31JAN17-10/12

Stäng av Automatiskt upprätthållande

1. Välj för att stänga av ICA2 Automatiskt upprätthållande.

H119868 —UN—30JAN17

Stäng av Automatiskt upprätthållande

SS43267,000094A -67-31JAN17-11/12

2. Välj för att fortsätta.

H113840 —UN—30JAN17

Nästa

SS43267,000094A -67-31JAN17-12/12

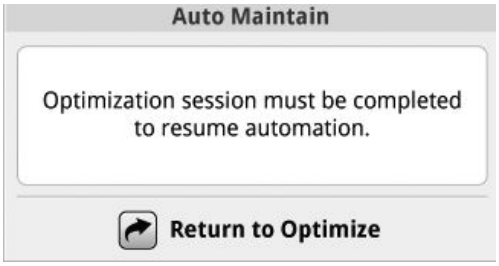
Återgå till optimering

Om man återgår till optimering startas programmet Interaktiv justering av tröska (ICA) ovanför programmet Integrerad tröskjustering 2 (ICA2).

Gör så här för att öppna:

Välj för att återgå till Interaktiv justering av tröska (ICA).

OBS: ICA (optimering) måste slutföras innan automatiseringen kan återupptas.



H119769 —UN—30JAN17

Återgå till optimering

SS43267,000094B -67-27JAN17-1/1

Ställ in prestandamål

Genom att ställa in prestandamål kan man starta och utföra nödvändiga bakgrundsåtgärder manuellt för att använda maskinens aktuella Spill och kvalitet som det nya ”underhållsgränsvärdet”.

Justera så här:

1. Stäng AV HarvestSmart™ och Automatiskt upprätthållande.

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H113590 —UN—20JAN17

PÅ/AV

2. Kör maskinen med önskad skördehastighet, spannmålskvalitet och spillnivåer.

SS43267,000094C -67-17MAY17-1/3

3. Slå PÅ HarvestSmart™ och Automatiskt upprätthållande.

H116937 —UN—30JAN17

PÅ/AV

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000094C -67-17MAY17-2/3

4. Välj för att ställa in prestandamål.

OBS: Ett meddelande som frågar om man vill ”Ställa in nytt prestandamål?” visas om man stänger AV Automatiskt upprätthållande och inget giltigt mål är inställt för tillfället.

OBS: Varje gång man startar ett prestandamål och trycker på knappen Ställ in prestandamål visas ett meddelande på displayen.

H119889 —UN—31JAN17

Ställ in prestandamål

OBS: Varje gång ett prestandamål skapas visas ett meddelande på displayen.

SS43267,000094C -67-17MAY17-3/3

Historik

I historiken kan man se justeringarna som utförts av den integrerade tröskjusteringen 2 (ICA2) under de senaste 12 timmarna och se ett diagram som visar maskinens prestanda under de senaste 30 minuterna.

Tillgängliga funktioner på sidan Historik:

H119197 —UN—31JAN17

Sidan Justeringar

OBS: OBS! Sidan Justeringar är standardsidan.

SS43267,000094D -67-17MAY17-1/2

- Välj för att öppna historik för Prestanda.
- Välj för att öppna historik för Justeringar.
- Välj för att stänga.

H116939 —UN—30JAN17

Prestanda/Justeringar

H113781 —UN—30JAN17

Prestanda/Justeringar

H116936 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,000094D -67-17MAY17-2/2

Active Terrain Adjustment™

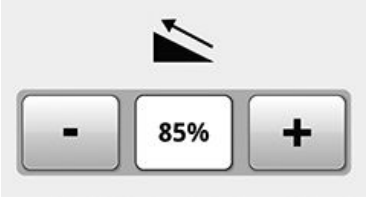
Med Active Terrain Adjustment™ kan rensfläkten, översållet och undersållet justeras automatiskt beroende på typen av gröda och maskinens lutning när man skördar i kuperad terräng.

Tillgängliga funktioner på Active Terrain Adjustment™:

Känslighet uppför— snabbar på eller saktar ner systemets reaktion på fordonslutningen vid skörd i uppförslut. På det viset minskas mängden spannmålsspill och returgods.

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H114667 —UN—05JAN17

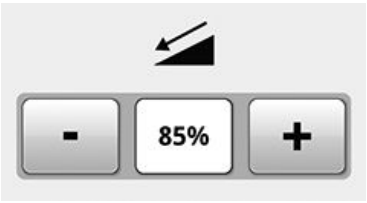


Känslighet uppför

SS43267,000094E -67-17MAY17-1/5

Känslighet nedför— snabbar på eller saktar ner systemets reaktion på fordonslutningen vid skörd i nedförslut. På det viset bibehålls spannmålsrenheten.

H114668 —UN—05JAN17



Känslighet nedför

SS43267,000094E -67-17MAY17-2/5

Rensfläkt— visar stegstorleken som ATA använder för att justera fläkthastigheten. Välj för att gå till rensfläktens förskjutningsjustering.

H119750 —UN—30JAN17

Rengöring av fläkten

SS43267,000094E -67-17MAY17-3/5

Översåll— visar vilken stegstorlek ATA använder för att justera översållet. Välj för att gå till översållets förskjutningsjustering.

H119200 —UN—30JAN17

Översåll

SS43267,000094E -67-17MAY17-4/5

Undersåll— visar vilken stegstorlek som ATA använder för att justera undersållet. Välj för att gå till undersållets förskjutningsjustering.

H119199 —UN—30JAN17

Undersåll

SS43267,000094E -67-17MAY17-5/5

Känslighet uppför

Med känsligheten för uppförsbackar kan man snabba på eller sakta ner systemets reaktion på fordonslutningen för att minska spannmålsspillet och returgodset vid körning i uppförsbacke.

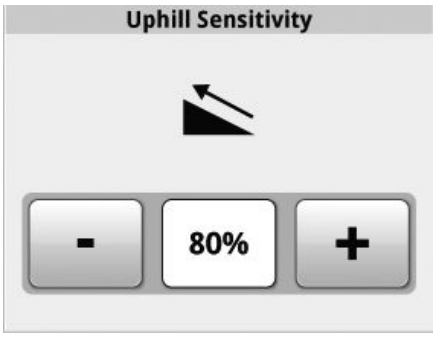
OBS: Högre känslighetsvärden reagerar snabbare på ändringar i lutningen.

Ändra när:

- Systemet Active Terrain Adjustment™ (ATA) utför justeringar för tidigt eller för sent, vilket leder till mer spannmålsspill eller returgods än på plan mark.
- Minska känsligheten om spannmålstanken inte är ren.
- Öka känsligheten om rensverksspillet eller returgodsmängden ökar.

Justera så här:

1. Öka den önskade känsligheten med plus (+) och minska den med minus (-).



H119777 —UN—05JAN17

Känslighet uppför

Minimum: -100%

Maximum: 100%

Steg: 10%

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,000094F -67-17MAY17-1/2

2. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,000094F -67-17MAY17-2/2

Känslighet nedför

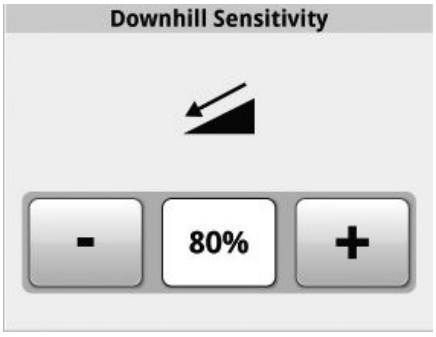
Med känsligheten för nedförsbackar kan man snabba på eller sakta ner systemets reaktion på fordonslutningen för att hålla spannmålet rent vid skörd i nedförsbackar.

OBS: Högre känslighetsvärden reagerar snabbare på ändringar i lutningen.

Ändra när:

- Systemet Active Terrain Adjustment™ (ATA) utför justeringar för tidigt eller för sent, vilket leder till mer spannmålsspill eller returgods än på plan mark.
- Minska känsligheten om rensverksspillet eller returgodsmängden ökar.
- Öka känsligheten om spannmålstanken inte är ren.

1. Öka den önskade känsligheten med plus (+) och minska den med minus (-).



H119778 —UN—05JAN17

Känslighet nedför

Minimum: -100%

Maximum: 100%

Steg: 10%

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000950 -67-17MAY17-1/2

2. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,0000950 -67-17MAY17-2/2

Inställning av förskjutning | Rensfläkt

H119128 —UN—05JAN17

Stegstorlek

Inställning av förskjutning | Rensfläkt används för att justera storleken på fläktstegen som begärs av systemet Active Terrain Adjustment™ (ATA).

OBS: Ordet ”Hanterad” visas alltid på huvudskärmen för Integrerad tröskjustering 2 i området Rensfläkt.

Ändra när:

OBS: Justera stegstorleken om det inte hjälper att justera känsligheten.

Öka stegstorleken:

När den högsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent behöver justeras mer än de andra.

Minska stegstorleken:

När den minsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent behöver justeras mindre än de andra.

OBS: Stegstorlekarna är enskilda steg, inte det totala omfånget för justeringarna eller det sammanlagda antalet justeringar.

Justera så här:

1. Välj för att öppna stegstorlekssidan.

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000951 -67-17MAY17-1/3

2. Välj önskat värde.

   Minimum: 20 varv/min

   Förinställning: Baserat på vilken gröda som skördas.

   Maximum: 50 varv/min

   Steg: 10 varv/min

H118542 —UN—05JAN17

Stegstorlek

H114644 —UN—05JAN17

Fläkthastighet

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000951 -67-17MAY17-2/3

3. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,0000951 -67-17MAY17-3/3

Inställning av förskjutning | Undersåll

Inställning av förskjutning | Undersåll används för att justera storleken på fläktstegen som begärs av systemet Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Ändra när:

OBS: Justera stegstorleken om det inte hjälper att justera känsligheten.

Öka stegstorleken:

När den minsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent behöver justeras mindre än de andra.

OBS: Stegstorlekarna är enskilda steg, inte det totala omfånget för justeringarna eller det sammanlagda antalet justeringar.

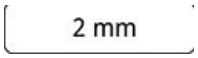
Justera så här:

1. Välj Stegstorlek för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde.

   Minimum: 1 mm

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H119751 —UN—30JAN17



Stegstorlek

H114646 —UN—05JAN17

Undersåll

Förinställning: Baserat på vilken gröda som skördas.

Maximum: 3 mm

Steg: 1 mm

SS43267,0000952 -67-17MAY17-1/3

2. Bocka ur för att förhindra att ATA justerar undersållet.

OBS: ”Inkludera i auto” återgår till ibockad som standard.

OBS: Om ”Inkludera i auto” är ibockad visas ordet ”Hanterad” på huvudskärmen. Om den inte är ibockad visas ordet ”Ignorerad”.

H119859 —UN—30JAN17

Inkludera i auto

SS43267,0000952 -67-17MAY17-2/3

3. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

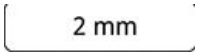
Stäng

SS43267,0000952 -67-17MAY17-3/3

Inställning av förskjutning | Översåll

Inställning av förskjutning | Översåll används för att justera storleken på fläktstegen som begärs av systemet Active Terrain Adjustment™ (ATA).

H119751 —UN—30JAN17



Stegstorlek

H114645 —UN—05JAN17

Översåll

Ändra när:

OBS: OBS! Justera stegstorleken om det inte hjälper att justera känsligheten.

Öka stegstorleken:

När den högsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent behöver justeras mer än de andra.

Minska stegstorleken:

När den minsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent behöver justeras mindre än de andra.

OBS: OBS! Stegstorlekarna är enskilda steg, inte det totala omfånget för justeringarna eller det sammanlagda antalet justeringar.

Justera så här:

1. Välj Stegstorlek för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde.

   Minimum: 1 mm

   Förinställning: Baserat på vilken gröda som skördas.

   Maximum: 3 mm

   Steg: 1 mm

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000953 -67-17MAY17-1/3

2. Bocka ur för att förhindra att ATA justerar översållet.

OBS: ”Inkludera i auto” återgår till ibockad som standard.

OBS: Om ”Inkludera i auto” är ibockad visas ordet ”Hanterad” på huvudskärmen. Om den inte är ibockad visas ordet ”Ignorerad”.

H119859 —UN—30JAN17

Inkludera i auto

SS43267,0000953 -67-17MAY17-2/3

3. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,0000953 -67-17MAY17-3/3

Automatiskt upprätthållande | Inställningar

H119432 —UN—30JAN17

Förinställd aggressivitet

Automatiskt upprätthållande | Inställningar används för att ställa in nivåerna för responsaggressiviteten och -känsligheten på Spannmålsspill, Skadat spannmål och Främmande material.

Tillgängliga funktioner på sidan Automatiskt upprätthållande | Inställningar:

Grödsort— visar den gröda som skördas.

Instruktioner— beskriver hur aggressiviteten och känsligheten påverkar systemet.

Responsaggressivitet— reglerar hur ofta det automatiska upprätthållandet gör justeringar när problem föreligger.

SS43267,0000954 -67-30JAN17-1/4

Känslighet för spannmålsspill— hur mycket spannmålsspillet måste ändras för att starta en systemändring.

H119433 —UN—30JAN17

Högsta känslighet

SS43267,0000954 -67-30JAN17-2/4

Känslighet för skadat spannmål— hur stor ändring av skadat spannmål som krävs starta en systemändring.

H119434 —UN—30JAN17

Sänkt känslighet

SS43267,0000954 -67-30JAN17-3/4

Känslighet för främmande material— hur stor ändring av främmande material som krävs för att starta en systemändring.

H119435 —UN—30JAN17

Ökad känslighet

SS43267,0000954 -67-30JAN17-4/4

Spannmålsförlust | Känslighet

H119857 —UN—30JAN17

Känslighet

Spannmålsspill | Känslighet styr hur snabbt systemet upptäcker spannmålsspill innan det utför någon ändring automatiskt.

Ändra när:

Öka känsligheten om du upptäcker spill i rensverk eller tröskverk och det automatiska upprätthållandet inte upptäcker detta.

Minska känsligheten om det automatiska upprätthållandet upptäcker spannmålsspill i rensverk eller tröskverk och du ändå tycker att prestandan i det området är acceptabelt.

Justera så här:

Öka med plusknappen (+) och minska med minusknappen (-).

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000955 -67-17MAY17-1/6

Visningslägen:

Lägst— med den här inställningen går igenkänningen långsammast.

H119858 —UN—30JAN17

Lägsta känslighet

SS43267,0000955 -67-17MAY17-2/6

Sänkt— igenkänningen med den här inställningen är långsammare.

H119434 —UN—30JAN17

Sänkt känslighet

SS43267,0000955 -67-17MAY17-3/6

Förinställning— startpunkten för igenkänningen.

H119432 —UN—30JAN17

Förinställningens känslighet

SS43267,0000955 -67-17MAY17-4/6

Ökad— igenkänningen är snabbare med den här inställningen.

H119435 —UN—30JAN17

Ökad känslighet

SS43267,0000955 -67-17MAY17-5/6

Högst— igenkänningen är snabbast med den här inställningen.

H119433 —UN—30JAN17

Högsta känslighet

SS43267,0000955 -67-17MAY17-6/6

Skadat spannmål | Känslighet

H119857 —UN—30JAN17

Känslighet

Skadat spannmål | Känslighet reglerar hur snabbt systemet upptäcker det skadade spannmålet.

Ändra när:

Öka känsligheten om det finns oacceptabelt mycket skadat spannmål i spannmålstanken och det automatiska upprätthållandet inte upptäcker problemet.

Minska känsligheten om det automatiska upprätthållandet upptäcker ett problem med skadat spannmål och om du tycker att prestandan på det området fortfarande är acceptabel.

Justera så här:

Öka med plusknappen (+) och minska med minusknappen (-).

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000956 -67-17MAY17-1/6

Visningslägen:

Lägst— med den här inställningen går igenkänningen långsammast.

H119858 —UN—30JAN17

Lägsta känslighet

SS43267,0000956 -67-17MAY17-2/6

Sänkt— igenkänningen med den här inställningen är långsammare.

H119434 —UN—30JAN17

Sänkt känslighet

SS43267,0000956 -67-17MAY17-3/6

Förinställning— startpunkten för igenkänningen.

H119432 —UN—30JAN17

Förinställningens känslighet

SS43267,0000956 -67-17MAY17-4/6

Ökad— igenkänningen är snabbare med den här inställningen.

H119435 —UN—30JAN17

Ökad känslighet

SS43267,0000956 -67-17MAY17-5/6

Högst— igenkänningen är snabbast med den här inställningen.

H119433 —UN—30JAN17

Högsta känslighet

SS43267,0000956 -67-17MAY17-6/6

Främmande material | Känslighet

H119857 —UN—30JAN17

Känslighet

Främmande material | Känslighet styr hur snabbt systemet upptäcker främmande material.

Ändra när:

Öka känsligheten om mängden främmande material är oacceptabel, om det främmande materialet är tungt eller om det finns otröskat spannmål i tanken och det automatiska upprätthållandet inte upptäcker problemet.

Minska känsligheten om det automatiska upprätthållandet upptäcker främmande material som är lätt eller tungt eller om det finns otröskat spannmål och du ändå tycker att prestandan i det området ändå är acceptabel.

Justera så här:

Öka med plusknappen (+) och minska med minusknappen (-).

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000957 -67-17MAY17-1/6

Visningslägen:

Lägst— med den här inställningen går igenkänningen långsammast.

H119858 —UN—30JAN17

Lägsta känslighet

SS43267,0000957 -67-17MAY17-2/6

Sänkt— igenkänningen med den här inställningen är långsammare.

H119434 —UN—30JAN17

Sänkt känslighet

SS43267,0000957 -67-17MAY17-3/6

Förinställning— startpunkten för igenkänningen.

H119432 —UN—30JAN17

Förinställningens känslighet

SS43267,0000957 -67-17MAY17-4/6

Ökad— igenkänningen är snabbare med den här inställningen.

H119435 —UN—30JAN17

Ökad känslighet

SS43267,0000957 -67-17MAY17-5/6

Högst— igenkänningen är snabbast med den här inställningen.

H119433 —UN—30JAN17

Högsta känslighet

SS43267,0000957 -67-17MAY17-6/6

Responsaggressivitet

Responsaggressiviteten styr hur ofta Automatiskt upprätthållande ska justera maskinen när ett problem uppstår.

H119857 —UN—30JAN17

Aggressivitet

Ändra när:

Öka aggressiviteten om Automatiskt upprätthållande inte justerar tillräckligt snabbt för att lösa problem som hittas.

Minska aggressiviteten om Automatiskt upprätthållande justerar för snabbt för att lösa problem som hittas.

Justera så här:

Öka med plusknappen (+) och minska med minusknappen (-).

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000958 -67-17MAY17-1/6

Visningslägen:

Lägst— justeringarna sker minst frekvent.

H119858 —UN—30JAN17

SS43267,0000958 -67-17MAY17-2/6

Sänkt— justeringarna sker mindre frekvent.

H119434 —UN—30JAN17

Sänkt aggressivitet

SS43267,0000958 -67-17MAY17-3/6

Förinställd— startpunkt för justeringsfrekvensen.

H119432 —UN—30JAN17

Förinställd aggressivitet

SS43267,0000958 -67-17MAY17-4/6

Ökad— justeringarna sker mer frekvent.

H119435 —UN—30JAN17

Ökad aggressivitet

SS43267,0000958 -67-17MAY17-5/6

Högsta— justeringarna sker mest frekvent.

H119433 —UN—30JAN17

Hösta aggressivitet

SS43267,0000958 -67-17MAY17-6/6

HarvestSmart™ | Inställningar

H118563 —UN—20JAN17

Måltryck

HarvestSmart™ anpassar kontinuerligt körhastigheten för att bibehålla ett konstant materialflöde genom maskinen, och maximerar på så sätt produktiviteten och minskar trötthet hos föraren.

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för HarvestSmart™:

Måltryck— används för att justera målvolymen, materialflödet eller maskinens kapacitet.

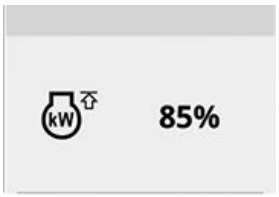
HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000959 -67-17MAY17-1/4

Motoreffekt— ställer in maximalt tillåten motorbelastning för HarvestSmart™.

H114681 —UN—20JAN17

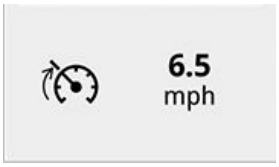


Max motoreffekt

SS43267,0000959 -67-17MAY17-2/4

Körhastighet— ställer in maxmialt tillåten körhastighet för HarvestSmart™.

H118568 —UN—20JAN17

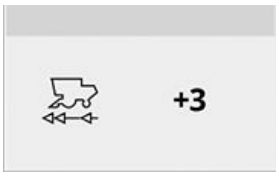


Högsta körhastighet

SS43267,0000959 -67-17MAY17-3/4

Aggressivitet— används för att justera hur snabbt systemet svarar på ändringar i VisionTrak™-förlust eller i belastningen på trösksystemet.

H114682 —UN—20JAN17



Aggressivitet

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000959 -67-17MAY17-4/4

Måltryck

Genom måltrycket kan maskinen bibehålla konstant belastning på tröskverket.

Ändra när:

Du vill justera målet baserat på VisionTrak™-resultaten.

- Om VisionTrak™ indikerar att det totala spannmålsspillet ligger under det gröna området på hörnstolpsdisplayen ska man öka måltrycket.
- Om VisionTrak™ indikerar att det totala spannmålsspillet ligger över det gröna området på hörnstolpsdisplayen ska man minska måltrycket.

Justera så här:

H118563 —UN—20JAN17

Måltryck

1. Öka det önskade trycket med plus (+) och minska det med minus (-).

OBS: OBS! När man justerar måltrycket börjar inställningen på nuvarande tryck och kan därifrån justeras uppåt och neråt.

Minimum— 0%

Maximum— 100%

Steg— 0,5%

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000095A -67-17MAY17-1/4

2. Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

Stäng

SS43267,000095A -67-17MAY17-2/4

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera armstödets justervred.

H118564 —UN—20JAN17

Måltryck

SS43267,000095A -67-17MAY17-3/4

2. Välj önskad inställning med justervredet på armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum— 0%

   Maximum— 100%

   Steg— 0,5%

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,000095A -67-17MAY17-4/4

Max motoreffekt

Max. motoreffekt används för att ställa in den högsta, tillåtna motorbelastningen som HarvestSmart™ får användas vid.

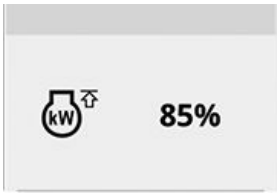
Ändra när:

- Vid skörd i förhållanden såsom torr, plan terräng, jämn matning och stående gröda kan en högre maximal motoreffekt förbättra kapaciteten och effektiviteten.
- Vid skörd i förhållanden såsom lera, kuperad terräng, trög matning och liggande gröda ger en lägre maximal motoreffekt en mer konsekvent prestanda och minskar risken för att motorn stannar.

Justera så här:

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H114681 —UN—20JAN17



Max motoreffekt

1. Välj för att justera max motoreffekt.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000095B -67-17MAY17-1/5

2. Välj plus (+) för att öka eller minus (-) för att minska den maximala motoreffekten.

   Minimum— 80%

   Maximum— 106%

   Steg— 1%

   Mätare för högsta motoreffekt— visar motorns effektförbrukning och inställningen för högsta motoreffekt. Systemet tillåter inte att målet ställs in i det röda området, men det går att använda på gult.

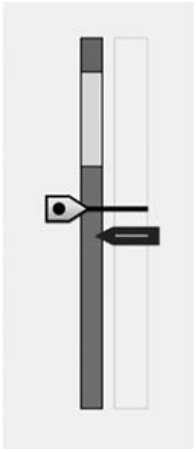
OBS: Vid skörd i lera, branta backar eller svåra förhållanden, sikta på övre delen av det gröna för att få extra strömförbrukning och en mer konsekvent systemprestanda.

   Indikatorn visar inställningen för högsta motoreffekt.

   Indikatorn visar aktuell motoreffektanvändning.

H118569 —UN—31JAN17

Max motoreffekt



H118583 —UN—31JAN17

Mätare för max motoreffekt

H118584 —UN—20JAN17

Indikator

H118585 —UN—20JAN17

Indikator

SS43267,000095B -67-17MAY17-2/5

3. Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

Stäng

SS43267,000095B -67-17MAY17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera armstödets justervred.

H118572 —UN—20JAN17

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000095B -67-17MAY17-4/5

2. Använd armstödets justervred för att välja önskad motoreffekt.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.
     Minimum— 80%
     Maximum— 106%
     Steg— 1%

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,000095B -67-17MAY17-5/5

Högsta körhastighet

Högsta körhastighet används för att ställa in den högsta, tillåtna körhastigheten som HarvestSmart™ får användas vid.

OBS: Multifunktionsspakens läge begränsar alltid den maximala körhastigheten.

Ändra när:

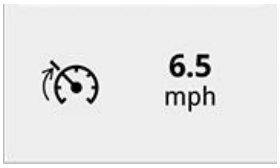
- Tröskan ska inte köra snabbare än en viss hastighet eftersom terrängen är ojämn eller eftersom matningsförhållandena kan leda till att skärbordet blir igensatt. Ställ in den på önskad körhastighet.

EX: Skärbordet begränsas vid 8 km/h (5 mph). Ställ in körhastigheten på 7,5 km/h (4.7 mph).

Justera så här:

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H118568 —UN—20JAN17



Högsta körhastighet

1. Välj för att justera högsta körhastigheten.

SS43267,000095C -67-17MAY17-1/5

2. Öka den önskade körhastigheten med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum— 2,0 km/h (1.2 mph)

   Maximum— 14,0 km/h (8.4 mph)

   Steg— 0,1 km/h (0.1 mph)

H118570 —UN—31JAN17

Högsta körhastighet

SS43267,000095C -67-17MAY17-2/5

3. Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

Stäng

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000095C -67-17MAY17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera armstödets justervred.

H118573 —UN—20JAN17

Högsta körhastighet

SS43267,000095C -67-17MAY17-4/5

2. Välj önskad körhastighet med justervredet på armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum— 2,0 km/h (1.2 mph)

   Maximum— 14,0 km/h (8.4 mph)

   Steg— 0,1 km/h (0.1 mph)

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,000095C -67-17MAY17-5/5

Responsaggressivitet

Responsaggressiviteten styr hur snabbt HarvestSmart™-systemet svarar på ändrad täthet i grödan.

Ändra när:

Öka när:

Du vill att maskinen ska svara snabbare på förändringar i skördeförhållandena.

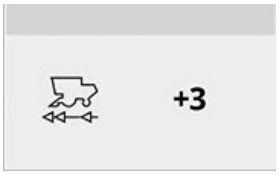
Minska när:

Du vill att maskinen ska svara långsammare på förändringar i skördeförhållandena.

Justera så här:

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H114682 —UN—20JAN17



Aggressivitet

1. Välj för att komma till Responsaggressivitet.

SS43267,000095D -67-17MAY17-1/5

2. Öka den önskade aggressiviteten med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum— -10

   Maximum— +10

   Steg— 1,0

H118571 —UN—31JAN17

Aggressivitet

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000095D -67-17MAY17-2/5

3. Välj för att stänga.

H118559 —UN—20JAN17

Stäng

SS43267,000095D -67-17MAY17-3/5

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj för att aktivera armstödets justervred.

H118574 —UN—20JAN17

Aggressivitet

SS43267,000095D -67-17MAY17-4/5

2. Välj önskad aggressivitet med justervredet på armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum— -10

   Maximum— +10

   Steg— 1,0

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,000095D -67-17MAY17-5/5

ICA2-diagnostik

ICA2-diagnostik visar systemkrav, fel och status för HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ och Automatiskt upprätthållande.

Tillgängliga funktioner på diagnossidan för Integrerad tröskjustering 2:

Automatiseringsstatus— visar den högsta prioritetsstatusen för de olika systemen.

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H119779 —UN—30JAN17

Automatikstatus

SS43267,000095E -67-17MAY17-1/4

HarvestSmart™— välj området HarvestSmart™ på skärmen för att få mer information om fel, systemkrav och status.

H119753 —UN—30JAN17

HarvestSmart™

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000095E -67-17MAY17-2/4

Active Terrain Adjustment™— välj området Active Terrain Adjustment™ på skärmen för att få mer information om fel, systemkrav och status.

H119754 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

SS43267,000095E -67-17MAY17-3/4

Automatiskt upprätthållande— välj området Automatiskt upprätthållande på skärmen för att få mer information om fel, systemkrav och status.

H119755 —UN—30JAN17

Automatiskt upprätthållande

SS43267,000095E -67-17MAY17-4/4

Automatikstatus

Automatiseringsstatus— visar den högsta prioritetsstatusen för de olika systemen, till exempel Active Terrain Adjustment™, HarvestSmart™ eller Automatiskt upprätthållande.

Funktioner som visas på statussidan för Integrerad tröskjustering 2:

Automatisering AV

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Harvest Smart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H113788 —UN—30JAN17

Grå

SS43267,000095F -67-17MAY17-1/4

OK— visas när en del i Integrerad tröskjustering 2 (ICA2) aktiveras och är redo att användas.

OBS: OK visas när en del i Integrerad tröskjustering 2 (ICA2) aktiveras och är redo. Även om systemen är avstängda visas OK så länge minst en funktion i ICA2 är aktiverad och fungerar korrekt.

H113784 —UN—30JAN17

Grön

SS43267,000095F -67-17MAY17-2/4

Åtgärd krävs— endast problem som kräver åtgärd (ej samband med ”normal” drift) höjs till nivån ”Åtgärd krävs”.

H113786 —UN—30JAN17

Gul

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000095F -67-17MAY17-3/4

Fel upptäckt— endast problem som rapporteras som ”Fel” (hårdvaru- eller sensorfel) når den här nivån.

OBS: Texten ”Flera system påverkas” visas endast när fler än ett undersystem rapporterar upphöjda problem.

H113787 —UN—30JAN17

Röd

SS43267,000095F -67-17MAY17-4/4

HarvestSmart™-status

HarvestSmart™-status används för att kommunicera HarvestSmart™-systemets nuvarande läge. Med statusen kan man också se vilka krav som måste uppfyllas för att systemet ska fungera korrekt.

Välj skärmområdet under HarvestSmart™ för att öppna statussidan.

Funktioner som visas på statussidan för HarvestSmart™:

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H119191 —UN—30JAN17

HarvestSmart™

OBS: Alla fel finns inte angivna nedan. Välj skärmområdet för att öppna en lista över nuvarande statusar.

SS43267,0000960 -67-17MAY17-1/18

Inte klar— ställ in prestandamål.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000960 -67-17MAY17-2/18

Klar— tryck på knapp 3 eller 2 på multifunktionsspaken för att återuppta HarvestSmart™.

H114656 —UN—05JAN17

Grön

SS43267,0000960 -67-17MAY17-3/18

Aktiv— automatiserar körhastigheten.

H114659 —UN—05JAN17

Blå

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000960 -67-17MAY17-4/18

Bibehålla körhastighet— dra i multifunktionsspaken för att återta kontrollen.

H114656 —UN—05JAN17

Grön

SS43267,0000960 -67-17MAY17-5/18

Hämtar nytt prestandamål— bibehåll konstanta skördeförhållanden.

H114656 —UN—05JAN17

Grön

SS43267,0000960 -67-17MAY17-6/18

Inte klar— maskinen måste vara redo att skörda.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000960 -67-17MAY17-7/18

Inte klar— tröskverket måste vara tillkopplat.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000960 -67-17MAY17-8/18

Maxhastighet begränsad— gränsen för högsta körhastighet har nåtts.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000960 -67-17MAY17-9/18

Motoreffekt begränsad— gränsen för högsta motoreffekt nådd.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000960 -67-17MAY17-10/18

Fel upptäckt | Reducerad prestanda— fel i tröskverkssensorn.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000960 -67-17MAY17-11/18

Fel upptäckt | Reducerad prestanda— fel i (höger/vänster) sensor för rensverksspill.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000960 -67-17MAY17-12/18

Fel upptäckt— fel i trycksensorn till tröskverksdrivningen.

H114658 —UN—05JAN17

Röd

SS43267,0000960 -67-17MAY17-13/18

Automatisering AV

H114655 —UN—05JAN17

Grå

SS43267,0000960 -67-17MAY17-14/18

Automatisering AV | Fel upptäckt— fel i trycksensorn till tröskverksdrivningen.

Krav för HarvestSmart™:

- HarvestSmart™-automatisering måste vara PÅ.
- Prestandamål måste vara angivet.
- Maskinen måste vara redo för att skörda:
  - Tröskverket måste vara tillkopplat.
  - Skärbordet måste vara tillkopplat.
  - Motorn måste ställas in på hög tomgång.

H114655 —UN—05JAN17

Grå

  - Vägläget får inte vara aktivt.
- Tryck på knapp 3 eller 2 på multifunktionsspaken för att återuppta HarvestSmart™.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000960 -67-17MAY17-15/18

Ett meddelande visas när ett krav inte uppfylls.

H113789 —UN—30JAN17

Utropstecken

SS43267,0000960 -67-17MAY17-16/18

När ett krav har uppfyllts visas en grön bock.

H119194 —UN—30JAN17

Bock

SS43267,0000960 -67-17MAY17-17/18

Välj för att stänga.

H116936 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000960 -67-17MAY17-18/18

Status för Active Terrain Adjustment™

Status för Active Terrain Adjustment™ (ATA) används för att kommunicera -systemets nuvarande läge. Med statusen kan man också se vilka krav som måste uppfyllas för att systemet ska fungera korrekt.

Välj skärmområdet under Active Terrain Adjustment™ (ATA) för att öppna statussidan.

Funktioner som visas på statussidan för Active Terrain Adjustment™:

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H119192 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

OBS: Alla fel finns inte angivna nedan. Välj skärmområdet för att öppna en lista över nuvarande statusar.

SS43267,0000961 -67-17MAY17-1/14

Använda förskjutningar— anpassar efter terräng.

H114659 —UN—05JAN17

Blå

SS43267,0000961 -67-17MAY17-2/14

Övervakning

H114656 —UN—05JAN17

Grön

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000961 -67-17MAY17-3/14

Inte klar— lutningssensorn måste kalibreras.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000961 -67-17MAY17-4/14

Inte klar— skärbordet måste vara under registrerad stopphöjd.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000961 -67-17MAY17-5/14

Inte klar— maskinen måste vara redo att skörda.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000961 -67-17MAY17-6/14

Inte klar— motorn måste ställas in på hög tomgång.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000961 -67-17MAY17-7/14

Fel upptäckt— måste åtgärdas.

H114657 —UN—05JAN17

Röd

SS43267,0000961 -67-17MAY17-8/14

Fel upptäckt— fel i fläktsystemet.

H114657 —UN—05JAN17

Röd

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000961 -67-17MAY17-9/14

Automatisering AV

Krav för Active Terrain Adjustment™:

- ATA-automatisering måste vara PÅ.
- Maskinen måste vara redo för att skörda:
  - Tröskverket måste vara tillkopplat.
  - Skärbordet måste vara tillkopplat.
  - Motorn måste ställas in på hög tomgång.
  - Vägläget får inte vara aktivt.

H114655 —UN—05JAN17

Grå

- Skärbordet måste vara under registrerad stopphöjd.

SS43267,0000961 -67-17MAY17-10/14

Ett meddelande visas när ett krav inte uppfylls.

H113789 —UN—30JAN17

Utropstecken

SS43267,0000961 -67-17MAY17-11/14

Krav inte uppfyllt för ”Skärbordet måste vara under stopphöjden”, välj för att gå till sidan Skärbordsdetaljer.

H118541 —UN—30JAN17

Skärbordsdetaljer

SS43267,0000961 -67-17MAY17-12/14

När ett krav har uppfyllts visas en grön bock.

H119194 —UN—30JAN17

Grön bock

SS43267,0000961 -67-17MAY17-13/14

Välj för att stänga.

H116936 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000961 -67-17MAY17-14/14

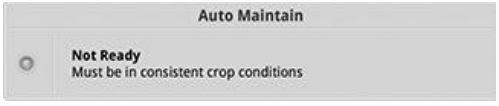
Status för Automatiskt upprätthållande

Det automatiska upprätthållandets status används för att kommunicera aktuell status för det automatiska upprätthållandesystemet. Med statusen kan man också se vilka krav som måste uppfyllas för att systemet ska fungera korrekt.

Välj skärmområdet under Automatiskt upprätthållande för att öppna statussidan.

Funktioner som visas på sidan Status för Automatiskt upprätthållande:

H119193 —UN—30JAN17



Automatiskt upprätthållande

OBS: Alla fel finns inte angivna nedan. Välj skärmområdet för att öppna en lista över nuvarande statusar.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000962 -67-17MAY17-1/12

Autojustering— använda inställningsändring.

H114659 —UN—05JAN17

Blå

SS43267,0000962 -67-17MAY17-2/12

Använda förskjutningar— fortsätta övervaka ändringar.

H114659 —UN—05JAN17

Blå

SS43267,0000962 -67-17MAY17-3/12

Hämtar nya prestandamål

H114656 —UN—05JAN17

Grön

SS43267,0000962 -67-17MAY17-4/12

Övervakning

H114656 —UN—05JAN17

Grön

SS43267,0000962 -67-17MAY17-5/12

Inte klar— åtgärd krävs.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,0000962 -67-17MAY17-6/12

Fel upptäckt— måste åtgärdas.

H114657 —UN—05JAN17

Röd

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000962 -67-17MAY17-7/12

Automatisering AV

Krav för Automatiskt upprätthållande:

- Automatiseringen för det automatiska upprätthållandet måste vara PÅ.
- Grödsorten måste stödjas av det automatiska upprätthållandet.
- Prestandamål måste vara angivet.
- Maskinen måste vara redo för att skörda:
  - Tröskverket måste vara tillkopplat.
  - Skärbordet måste vara tillkopplat.
  - Motorn måste ställas in på hög tomgång.
  - Vägläget får inte vara aktivt.
- Grödans villkor måste vara konstanta:
  - Maskinen måste ha en jämn körhastighet.
  - Spannmålsflöde måste finnas.
- Skärbordet måste vara under registrerad stopphöjd.

H114655 —UN—05JAN17

Grå

SS43267,0000962 -67-17MAY17-8/12

Ett meddelande visas när ett krav inte uppfylls.

H113789 —UN—30JAN17

Utropstecken

SS43267,0000962 -67-17MAY17-9/12

Välj för att gå till den sida som motsvarar det ouppfyllda kravet.

H118541 —UN—30JAN17

Välj för att gå till

SS43267,0000962 -67-17MAY17-10/12

När ett krav har uppfyllts visas en grön bock.

H119194 —UN—30JAN17

Grön bock

SS43267,0000962 -67-17MAY17-11/12

Välj för att stänga.

H116936 —UN—30JAN17

Stäng

SS43267,0000962 -67-17MAY17-12/12

Spannmålshantering

Gå till Spannmålshantering

H113668 —UN—22OCT15

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,00008B3 -67-27JAN17-1/4

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,00008B3 -67-27JAN17-2/4

3. Spannmålshantering

H114773 —UN—10JAN17

Spannmålshantering

SS43267,00008B3 -67-27JAN17-3/4

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationslisten:

Tryck på knappen Spannmålshantering på navigationslisten under displayen.

H114775 —UN—10JAN17

Spannmålshantering

SS43267,00008B3 -67-27JAN17-4/4

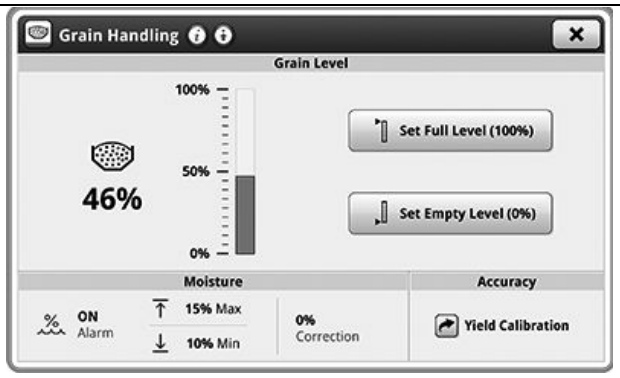
Huvudsida för Spannmålshantering

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Spannmålshanteringsprogrammet används för att gå till och ändra spannmålsnivåinställningarna, vattenhalten och precisionen. De avancerade inställningarna används för att ändra spannmålsnivåns automatiska varningsljus, tanktömningsförskjutningen och larmet för anpassad nivå.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H119900 —UN—10JAN17

Spannmålshantering

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000807 -67-17MAY17-1/8

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för Spannmålshantering:

Vattenhalt— aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet, ställa in högsta och lägsta larminställningar för vattenhalt och ställa in vattenhaltskorrigering.

H114778 —UN—10JAN17

Vattenhalt

SS43267,0000807 -67-17MAY17-2/8

Precision— gå till Avkastningskalibrering.

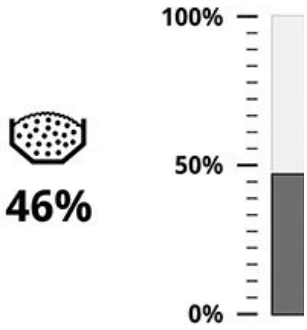
H114779 —UN—10JAN17

Avkastningskalibrering

SS43267,0000807 -67-17MAY17-3/8

Funktioner för spannmålsnivå

Spannmålsnivå— visar spannmålstankens aktuella nivå.



H115000 —UN—10JAN17

Spannmålsnivå

SS43267,0000807 -67-17MAY17-4/8

Ställ in full nivå— ställ in nivån för full spannmålstank.

H114776 —UN—10JAN17

Ställ in full nivå

SS43267,0000807 -67-17MAY17-5/8

Ställ in tom nivå— ställ in nivån för tom spannmålstank.

H114777 —UN—10JAN17

Ställ in tom nivå

SS43267,0000807 -67-17MAY17-6/8

Funktioner för avancerade inställningar

Avancerade inställningar— för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000807 -67-17MAY17-7/8

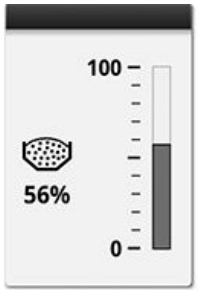
Moduler för körsidor

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

Spannmålsnivå— ger direkt åtkomst till spannmålsnivåprogrammet.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.



H116266 —UN—31JAN17

Spannmålsnivå

SS43267,0000807 -67-17MAY17-8/8

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Alternativ tillgängliga från sidan för avancerade inställningar:

H113848 —UN—04JAN17

PÅ/AV

Automatiskt varningsljus för spannmålsnivå— varningsljuset tänds när spannmålstanken är 3/4 full eller helt full.

SS43267,00008B4 -67-27JAN17-1/4

Förskjutning av tanktömning— justera spannmålstankens tomnivå om inte all gröda har tömts ur spannmålstanken eller om tömningsskruven fortfarande går när spannmålstanken är tom.

H120462 —UN—10JAN17

Inställning förskjutning

SS43267,00008B4 -67-27JAN17-2/4

Larm för anpassad nivå— ett meddelande visas på skärmen när den valda spannmålsnivån har uppnåtts.

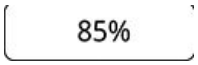
H113848 —UN—04JAN17

PÅ/AV

SS43267,00008B4 -67-27JAN17-3/4

Inmatningsruta för larmet om anpassad nivå— välj för att redigera larmet för anpassad nivå.

H119129 —UN—10JAN17



Inmatningsruta för larm om anpassad nivå

SS43267,00008B4 -67-27JAN17-4/4

Avancerad inställningar | Automatiskt ljus för spannmålsnivå

Det automatiska varningsljuset för spannmålsnivån tänds när tanken är 3/4 full eller helt full.

Ändra för att:

- Aktivera eller avaktivera spannmålsnivåns automatiska varningsljus.
- Få en signal om att spannmålstanken är 3/4 full eller helt full.

Justera så här:

H114769 —UN—22OCT15

PÅ/AV

Välj för att aktivera eller avaktivera spannmålsnivåns automatiska varningsljus.

SS43267,00008B5 -67-17MAY17-1/1

Avancerade inställningar | Förskjutning av tanktömning

Med tömningsförskjutningen kan man justera spannmålstankens tomma nivå om all gröda inte har tömts, eller om spannmålsnivån inte visar 0% när tanken har tömts. Olika grödor, vikter och vattenhalter kan påverka avläsningen i spannmålstankens nivåsensor.

Ändra när:

- Gröda finns kvar i tanken när tanknivån står på 0%.
- Spannmålstanken töms innan tanknivån står på 0%.

Justera så här:

H114780 —UN—10JAN17

Minskar

- Minska förskjutningsvärdet om det finns gröda kvar i tanken när tanknivån står på 0%.
- Öka förskjutningsvärdet om spannmålstanken töms innan tanknivån står på 0%.

Välj för att minska värdet.

SS43267,00008B6 -67-27JAN17-1/2

Välj för att öka värdet.

Minimum: -15

Maximum: 15

Steg: (+/-) 1

H114781 —UN—10JAN17

Ökar

SS43267,00008B6 -67-27JAN17-2/2

Avancerade inställningar | Larm för anpassad nivå

Med larmet för anpassad nivå kan man få ett meddelande att visas på skärmen när den valda spannmålsnivån har uppnåtts.

Ändra för att:

- Aktivera eller avaktivera larmet för anpassad nivå.
- Ställa in en extra, tidigare avisering för spannmålstankens nivå, förutom när den är 3/4 full eller helt full.
- Ställa in en lägre larmgräns.

Justera så här:

H114769 —UN—22OCT15

PÅ/AV

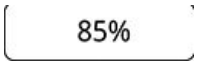
1. Välj för att aktivera eller avaktivera larmet för anpassad nivå.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008B7 -67-27JAN17-1/3

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde.

H119129 —UN—10JAN17



Inmatningsruta

SS43267,00008B7 -67-27JAN17-2/3

3. Tryck på OK för att spara värdet.

OBS: När larmet för anpassad nivå nås visas ett meddelande på skärmen. Meddelandet kan läsas på statuscentret på displayen.

H114789 —UN—10JAN17

OK

SS43267,00008B7 -67-27JAN17-3/3

Spannmålsnivå

Med Spannmålsnivå kan man ställa in korrekt nivå för Full spannmålstank och Tom spannmålstank om spannmålsnivån inte avläses korrekt.

Ändra när:

- En lägre spannmålstanksnivå ska ställas in för att undvika att spannmål spiller över sidorna vid körning i kuperad terräng.
- När spannmålsnivån höjs kan man ställa in när tanken faktiskt är full, och på så vis kalibrera 100%-värdet.
- När spannmålstanken töms och man kan se att tanken faktiskt är tom trots att systemet tror att spannmålet fortfarande håller på att tömmas. Man kan välja knappen ”Ställ in tom nivå” för att tala om för systemet att tanken är tom.

Justera så här:

Välj för att spara spannmålstankens fulla nivå.

H114776 —UN—10JAN17

Ställ in full nivå

SS43267,00008B8 -67-17MAY17-1/2

Välj för att spara spannmålstankens nollnivå.

OBS: Om man väljer Ställ in tom nivå justeras tanktömningens förskjutning automatiskt.

OBS: Varningsljuset för spannmålsnivå 3/4 full och helt full justeras efter spannmålsnivån.

H114777 —UN—10JAN17

Ställ in tom nivå

SS43267,00008B8 -67-17MAY17-2/2

Vattenhaltsinställningar

Med vattenhaltsinställningarna kan man aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet, ställa in högsta- och lägstanivåer för vattenhaltslarmet, ställa in vattenhaltskorrigering samt aktivera och avaktivera Använd fast vattenhalt.

Tillgängliga funktioner på sidan Vattenhaltsinställningar:

H113848 —UN—04JAN17

PÅ/AV

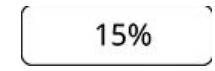
AV/PÅ— aktivera eller aktivera vattenhaltslarmet.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008B9 -67-27JAN17-1/7

Högsta vattenhalt— övre gräns för att aktivera vattenhaltslarmet.

H119131 —UN—10JAN17

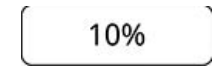


Högsta vattenhaltsvärde

SS43267,00008B9 -67-27JAN17-2/7

Lägsta vattenhalt— nedre gräns för att aktivera vattenhaltslarmet.

H119130 —UN—10JAN17

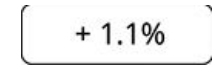


Minsta vattenhaltsvärde

SS43267,00008B9 -67-27JAN17-3/7

Korrigering— hur stor korrigering som behövs för att matcha en certifierad vattenhalt.

H119132 —UN—10JAN17



Korrigeringsvärde

SS43267,00008B9 -67-27JAN17-4/7

Använd fast vattenhalt— aktivera eller avaktivera fast vattenhalt.

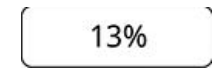
H114786 —UN—10JAN17

Ej ibockat

SS43267,00008B9 -67-27JAN17-5/7

Använd fast vattenhalt— fast vattenhaltsnivå.

H119133 —UN—10JAN17



Fast vattenhaltsvärde

SS43267,00008B9 -67-27JAN17-6/7

Avancerade inställningar— vidare justeringar av vattenhaltsinställningar och mindre vanliga inställningar.

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,00008B9 -67-27JAN17-7/7

Vattenhaltslarm

Med Vattenhaltslarm kan man aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet som ljuder när vattenhalten sjunker under den lägsta eller stiger över den högsta inställningen.

Ändra för att:

- Aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet.
- Justera vattenhaltens lägsta procenttal.
- Justera vattenhaltens högsta procenttal.

Justera så här:

H114769 —UN—22OCT15

PÅ/AV

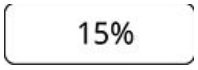
- Välj för att aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet.

SS43267,00008BA -67-17JAN17-1/2

- Välj för att ställa in vid vilket procenttal larmet ska gå igång när vattenhalten överstiger värdet.
  Minimum: 1%
  Maximum: 60%
- Välj för att ställa in vid vilket procenttal larmet ska gå igång när vattenhalten understiger värdet.
  Minimum: 1%
  Maximum: 50%

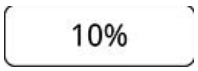
OBS: Den högsta vattenhaltsprocenten måste ställas in högre än den lägsta vattenhaltsprocenten.

H119131 —UN—10JAN17



Maximalt

H119130 —UN—10JAN17



Minimal

SS43267,00008BA -67-17JAN17-2/2

Vattenhaltskorrigering

Med vattenhaltskorrigering kan man växla mellan Vattenhaltskorrigering och Fast vattenhalt, justera värdet när vattenhaltsprocenten som uppmäts av skördetröskans vattenhaltssensor skiljer sig från elevatorns certifierade vattenhaltssensor samt avaktivera vattenhaltssensorns avläsningar och tvinga fram ett förinställt vattenhaltsvärde.

Ändra för att:

- Växla mellan vattenhaltskorrigering och fast vattenhalt.
- Ändra hur mycket korrigering som behövs för att matcha en certifierad vattenhalt.
- Ändra den fasta vattenhalten som används när den funktionen är avaktiverad.

Vattenhaltskorrigering:

H114785 —UN—10JAN17

Ibockat

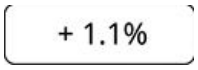
Ställ in vattenhaltskorrigeringen på skillnaden mellan tröskans vattenhaltssensor och elevatorns certifierade vattenhaltssensor. {Exempel: elevatorns vattenhalt (13%) minus tröskans uppmätta vattenhalt (12%) = vattenhaltsdifferens (+1%)}

1. Om Använd fast vattenhalt är ibockat ska man bocka ur rutan för att möjliggöra korrigeringen.

SS43267,00008BB -67-17JAN17-1/6

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde.

H119132 —UN—10JAN17



Värde

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008BB -67-17JAN17-2/6

3. Tryck på OK för att spara värdet.

OBS: Vattenhaltskorrigeringen kan vara antingen en positiv eller en negativ siffra.

H114789 —UN—10JAN17

OK

SS43267,00008BB -67-17JAN17-3/6

Fast vattenhalt:

1. Om Använd fast vattenhalt inte är ibockat ska man bocka i rutan för att aktivera.

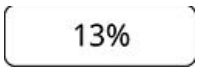
H114786 —UN—10JAN17

Ej ibockat

SS43267,00008BB -67-17JAN17-4/6

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde.

H119133 —UN—10JAN17



Värde

SS43267,00008BB -67-17JAN17-5/6

3. Tryck på OK för att spara värdet.

H114789 —UN—10JAN17

OK

SS43267,00008BB -67-17JAN17-6/6

Statuscenter

Statuscentret visar status och ger snabb tillgång till spannmålshanteringsfunktionerna. Se Displayöversikt för mer information.

Tillgängliga funktioner för spannmålshantering i statuscentret:

H116268 —UN—10JAN17

Tömningsskruv

Tömningsröret utsvängt—

Tömningsskruven tillkopplad— spannmål matas

SS43267,00008BC -67-17MAY17-1/2

Spannmålsnivå— visas som 3/4 eller 4/4.

OBS: Om man väljer Ställ in tom nivå justeras tanktömningens förskjutning automatiskt.

OBS: Varningsljuset för spannmålsnivå 3/4 full och helt full justeras efter spannmålsnivån.

H116267 —UN—10JAN17

Spannmålsnivå

SS43267,00008BC -67-17MAY17-2/2

Fällning

Gå till Fällning

H113668 —UN—22OCT15

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,00008BD -67-27JAN17-1/4

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,00008BD -67-27JAN17-2/4

3. Fällning

H114607 —UN—10JAN17

Fällning

SS43267,00008BD -67-27JAN17-3/4

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationslisten:

H115016 —UN—22MAR16

Tryck på Fällningsknappen på navigationslisten under displayen.

Fällning

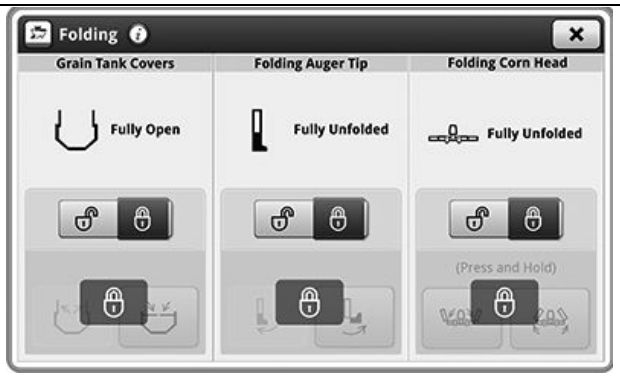
SS43267,00008BD -67-27JAN17-4/4

Huvudsida för Fällning

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Fällningsprogrammet används för att fälla utrustningen.



H119899 —UN—06JAN17

Fällning

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000808 -67-27JAN17-1/9

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för Fällning:

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Funktioner för spannmålstankens luckor:

Spannmålstankens luckor— lås eller lås upp knapparna till fällningsfunktionen för spannmålstankens luckor.

H114615 —UN—06JAN17

Lås/lås upp

SS43267,0000808 -67-27JAN17-2/9

Innehållsblockerare— visar låst status. Förhindrar oavsiktlig inkoppling av funktionen.

H114620 —UN—06JAN17

Låst status

SS43267,0000808 -67-27JAN17-3/9

Funktioner för fällbar tömningsrörsände:

Fällbar rörände— lås eller lås upp knapparna till rörändens fällningsfunktion.

H114615 —UN—06JAN17

Lås/lås upp

SS43267,0000808 -67-27JAN17-4/9

Innehållsblockerare— visar låst status. Förhindrar oavsiktlig inkoppling av funktionen.

H114624 —UN—06JAN17

Låst status

SS43267,0000808 -67-27JAN17-5/9

Fällbart majsbord (med lägessensorer):

Fällbart majsbord— lås eller lås upp knapparna till majsbordets fällningsfunktion.

H114615 —UN—06JAN17

Lås/lås upp

SS43267,0000808 -67-27JAN17-6/9

Innehållsblockerare— visar låst status. Förhindrar oavsiktlig inkoppling av funktionen.

H116240 —UN—06JAN17

Låst status

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000808 -67-27JAN17-7/9

Fällbart majsbord (utan lägessensorer):

Fällbart majsbord— lås eller lås upp knapparna till majsbordets fällningsfunktion.

H114615 —UN—06JAN17

Lås/lås upp

SS43267,0000808 -67-27JAN17-8/9

Innehållsblockerare— visar låst status. Förhindrar oavsiktlig inkoppling av funktionen.

H114625 —UN—06JAN17

Låst status

SS43267,0000808 -67-27JAN17-9/9

Spannmålstankluckor

Med Spannmålstanksluckor kan man öppna och stänga spannmålstankens luckor inifrån hytten.

VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste stängas innan maskinen ska köras på allmän väg.

VIKTIGT: Töm ur spannmålet innan luckorna stängs.

OBS: Spannmålstankens luckor måste öppnas helt för att tröskverket ska kopplas in.

Ändra för att:

- Konfigurera maskinen för användning på fältet.
- Utföra underhåll på maskinkomponenterna.
- Konfigurera maskinen för vägtransport eller förvaring.
- Rengöra maskinen.

Justera så här:

H114612 —UN—06JAN17

Fel, okänd position

OBS: När spannmålstankens luckor har felet ”okänd position” går det inte att använda one-touch-fällning. Tryck på och håll in knapparna för att fälla in eller ut spannmålstankens luckor.

OBS: Man kan när som helst trycka på snabbstoppsknappen på multifunktionsspaken för att stoppa alla rörelser som styrs av fällningsprogrammet. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.

SS43267,00008BE -67-17MAY17-1/3

1. Välj för att låsa upp in-/utfällningsknapparna.

H114619 —UN—06JAN17

Lås/lås upp

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008BE -67-17MAY17-2/3

2. Välj önskad knapp för att fälla in eller ut spannmålstanksluckorna.
   - Välj för att öppna luckorna till spannmålstanken helt.
   - Välj för att stänga luckorna till spannmålstanken. Visar förloppet när spannmålstankens luckor öppnas och stängs.

OBS: Man kan avbryta luckornas rörelse när som helst genom att trycka på någon av åtgärdsknapparna. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.

   - Fällningsstatusen visas på skärmen när åtgärden är klar.

OBS: Systemet ändrar automatiskt till låst status 30 sekunder efter senaste knappvalet.

OBS: Det låsta läget gör att man inte kan komma åt fällningsreglagen, men utrustning som redan rör sig stoppas inte. Det låsta läget blockerar inte de fysiska reglagen som kan tilldelas för att utföra rörelser i reglageinställningsprogrammet.

H114623 —UN—06JAN17

Öppen

H114621 —UN—06JAN17

Stäng

H114616 —UN—06JAN17

Förloppsindikator

H114622 —UN—06JAN17

Öppen/stängd

H114627 —UN—06JAN17

Helt öppen

H114640 —UN—06JAN17

Helt stängd

H114615 —UN—06JAN17

Spärr

SS43267,00008BE -67-17MAY17-3/3

Fällbar rörände

Med den fällbara röränden kan man fälla in och ut tömningsrörets ände vid behov.

Ändra för att:

- Konfigurera maskinen för användning på fältet.
- Utföra underhåll på maskinkomponenterna.
- Konfigurera maskinen för vägtransport eller förvaring.

Justera så här:

OBS: Vid felet ”okänd position” på den fällbara röränden går det inte att använda sig av one-touch-fällning. Tryck på och håll in knapparna för att fälla in eller ut röränden.

H114612 —UN—06JAN17

Fel, okänd position

OBS: Man kan när som helst trycka på snabbstopps-knappen på multifunktionsspaken för att stoppa alla rörelser som styrs av fällningsprogrammet. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008BF -67-17MAY17-1/3

1. Välj för att låsa upp in-/utfällningsknapparna.

H114619 —UN—06JAN17

Låsa upp

SS43267,00008BF -67-17MAY17-2/3

2. Välj önskad knapp för att fälla in eller ut röränden.
   - Välj för att fälla ut röränden.
   - Välj för att fälla in röränden.
     Visar rörändens förlopp vid ut- och infällning.

OBS: Man kan avbryta rörändsfällningen när som helst genom att välja någon av åtgärdsknapparna. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.

   - Fällningsstatusen visas på skärmen när åtgärden är klar.

OBS: Systemet ändrar automatiskt till låst status 30 sekunder efter senaste knappvalet.

OBS: Det låsta läget gör att man inte kan komma åt fällningsreglagen, men utrustning som redan rör sig stoppas inte. Det låsta läget blockerar inte de fysiska reglagen som kan tilldelas för att utföra rörelser i reglageinställningsprogrammet.

H114637 —UN—06JAN17

Utfällning

H114628 —UN—06JAN17

Infällning

H114616 —UN—06JAN17

Förloppsindikator

H114629 —UN—06JAN17

Fälla ut/in

H114631 —UN—06JAN17

Helt utfälld

H114641 —UN—06JAN17

Helt infälld

H114615 —UN—06JAN17

Spärrad

SS43267,00008BF -67-17MAY17-3/3

Fällbart majsbord (utan lägessensorer)

Med styrningen till det fällbara majsbordet kan man fälla in och ut majsbordet.

Ändra för att:

- Konfigurera maskinen för användning på fältet.
- Utföra underhåll på maskinkomponenterna.
- Koppla loss majsbordet från maskinen.
- Få frigång på vändtegar.
- Konfigurera maskinen för vägtransport.

VARNING: Följ lokala lagar och bestämmelser beträffande transport av skärbord på allmänna vägar.

Justera så här:

H114619 —UN—06JAN17

Låsa upp

OBS: Man kan när som helst trycka på snabbstopps-knappen på multifunktionsspaken för att stoppa alla rörelser som styrs av fällningsprogrammet. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.

1. Välj för att låsa upp in-/utfällningsknapparna.

SS43267,00008C0 -67-17MAY17-1/2

2. Tryck och håll in önskad knapp för att fälla in eller ut majsbordet.

OBS: Man kan avbryta fällningen när som helst genom att släppa upp åtgärdsknappen. Återuppta fällningen genom att trycka och hålla in önskad knapp.

- Tryck och håll in för att fälla ut majsbordet.
- Tryck och håll in för att fälla in majsbordet.

OBS: Systemet ändrar automatiskt till låst status 30 sekunder efter senaste knappvalet.

OBS: Det låsta läget gör att man inte kan komma åt fällningsreglagen, men utrustning som redan rör sig stoppas inte. Det låsta läget blockerar inte de fysiska reglagen som kan tilldelas för att utföra rörelser i reglageinställningsprogrammet.

H115022 —UN—06JAN17

Utfällning

H115021 —UN—06JAN17

Infällning

H114615 —UN—06JAN17

Spärr

SS43267,00008C0 -67-17MAY17-2/2

Fällbart majsbord (med lägessensorer)

Med styrningen till det fällbara majsbordet kan man fälla in och ut majsbordet.

Ändra för att:

- Konfigurera maskinen för användning på fältet.
- Utföra underhåll på maskinkomponenterna.
- Koppla loss majsbordet från maskinen.
- Få frigång på vändtegar.
- Konfigurera maskinen för vägtransport.

VARNING: Följ lokala lagar och bestämmelser beträffande transport av skärbord på allmänna vägar.

Justera så här:

H114619 —UN—06JAN17

Låsa upp

OBS: Man kan när som helst trycka på snabbstopps-knappen på multifunktionsspaken för att stoppa alla rörelser som styrs av fällningsprogrammet. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.

1. Välj för att låsa upp in-/utfällningsknapparna.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008C1 -67-17MAY17-1/2

2. Tryck och håll in önskad knapp för att fälla in eller ut majsbordet.
   - Tryck och håll in för att fälla ut majsbordet.
   - Tryck och håll in för att fälla in majsbordet.

OBS: Man kan avbryta fällningen när som helst genom att släppa upp åtgärdsknappen. Återuppta fällningen genom att trycka och hålla in önskad knapp.

Visar förloppet när majsbordet fälls ut och in.

- Ett fällbart majsbord utrustat med lägessensorer som visar den aktuella fällningsstatusen.

OBS: Systemet ändrar automatiskt till låst status 30 sekunder efter senaste knappvalet.

OBS: Det låsta läget gör att man inte kan komma åt fällningsreglagen, men utrustning som redan rör sig stoppas inte. Det låsta läget blockerar inte de fysiska reglagen som kan tilldelas för att utföra rörelser i reglageinställningsprogrammet.

H114617 —UN—06JAN17

Utfällning

H115021 —UN—06JAN17

Infällning

H114616 —UN—06JAN17

Förloppsindikator

H116122 —UN—06JAN17

Delvis utfällt

H116121 —UN—06JAN17

Helt utfällt

H116123 —UN—06JAN17

Delvis infällt

H116124 —UN—06JAN17

Helt infällt

H114615 —UN—06JAN17

Spärr

SS43267,00008C1 -67-17MAY17-2/2

Skördeinställningar

Gå till Skördeinställningar

H113668 —UN—22OCT15

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,00008E7 -67-26JAN17-1/4

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,00008E7 -67-26JAN17-2/4

3. Skördeinställningar

H113528 —UN—27JAN17

Skördeinställningar

SS43267,00008E7 -67-26JAN17-3/4

Gå till programmet via navigationslisten:

H116102 —UN—27JAN17

Tryck på knappen Skördeinställningar på navigationslisten under displayen.

Skördeinställningar

SS43267,00008E7 -67-26JAN17-4/4

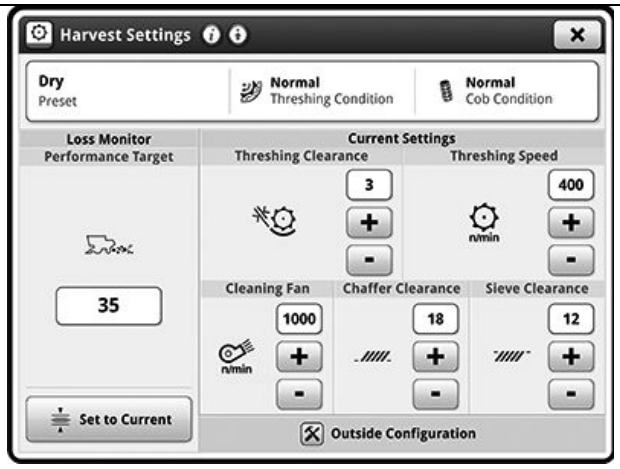
Huvudsida för Skördeinställningar

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Skördeinställningarna används för att justera prestandan för tröskning och rensning för minsta skördespill baserat på spannmålet och spannmålsförhållandena.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H120310 —UN—27JAN17

Skördeinställningar

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000963 -67-21JUN17-1/12

H116974 —UN—27JAN17

Belastningsinställningar för skörd

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för skördeinställningar:

Med Belastningsinställningar för skörd— kan man välja förinställningar för förval, tröskningsförhållanden och halm-/kolvförhållanden för att få renare spannmål och minska spannmålsspillet.

SS43267,0000963 -67-21JUN17-2/12

Prestandamål— används för att välja hur stort spannmålsspill som är acceptabelt för maskinen.

H119104 —UN—30JAN17

Prestandamål

SS43267,0000963 -67-21JUN17-3/12

Ställ in på nuvarande— välj för att ställa in det nya ”acceptabla spillet” på nuvarande spillnivå.

H119125 —UN—27JAN17

Ställ in på nuvarande

SS43267,0000963 -67-21JUN17-4/12

Tröskningsavstånd— används för att ändra tröskningsavståndet.

H113683 —UN—27JAN17

Tröskningsavstånd

SS43267,0000963 -67-21JUN17-5/12

Tröskningshastighet— används för att ändra tröskningshastigheten.

H113685 —UN—27JAN17

Tröskningshastighet

SS43267,0000963 -67-21JUN17-6/12

Rensfläkt— används för att ändra fläkthastigheten.

H113684 —UN—27JAN17

Rensfläkt

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000963 -67-21JUN17-7/12

Den yttre konfigureringen— visar de utvändiga maskinjusteringar som måste göras före skörd för vald typ av gröda.

H116095 —UN—27JAN17

Yttre konfigurering

SS43267,0000963 -67-21JUN17-8/12

Avancerade inställningar— ger tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,0000963 -67-21JUN17-9/12

Översållsavstånd— används för att ändra översållskomponenternas öppning.

H113706 —UN—27JAN17

Översållsavstånd

SS43267,0000963 -67-21JUN17-10/12

Undersållsavstånd— används för att ändra undersållskomponenternas öppning.

H113693 —UN—27JAN17

Undersållsavstånd

SS43267,0000963 -67-21JUN17-11/12

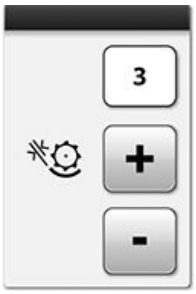
Moduler för körsidor:

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

Avstånd— används för att justera tröskningsavståndet.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.



Spel

H116117 —UN—30JAN17

SS43267,0000963 -67-21JUN17-12/12

Belastningsinställningar för skörd

Med Belastningsinställningar för skörd kan man välja förinställningar för förval, tröskningsförhållanden och halm-/kolvförhållanden för att få renare spannmål och minska spillet.

OBS: Om man ändrar typen av gröda i Arbetsinställning ändras skördeinställningarna. Se Resultat av ändrad gröda för mer information.

Tillgängliga funktioner på sidan Belastningsinställningar för skörd:

Förval— används för att välja Förinställningar, Tidigare förinställda värden och Justera tidigare inställda värden för att anpassa efter grödans tillstånd.

Tröskningsförhållanden— ger möjlighet att beskriva tröskningsförhållandena så att systemet kan hjälpa till att bestämma lämpliga maskininställningar.

Halmförhållanden— ger möjlighet att beskriva halm-/kolvförhållandena så att systemet kan hjälpa till att bestämma lämpliga maskininställningar.

Förhandsgranskning av inställningar— här visas nuvarande inställningar och vilka ändringar som har gjorts med fetstil i spalten ”Ny”.

H113683 —UN—27JAN17

Tröskningsavstånd

OBS: Om ATA (Active Terrain Adjustment™) eller Integrerad tröskjustering 2 justeras så uppdateras värdena så att man alltid har aktuellt värde.

Tröskningsavstånd

SS43267,0000978 -67-26JAN17-1/6

Tröskningshastighet

H113685 —UN—27JAN17

Tröskningshastighet

SS43267,0000978 -67-26JAN17-2/6

Rensfläkt

H113684 —UN—27JAN17

Rensfläkt

SS43267,0000978 -67-26JAN17-3/6

Översållsavstånd

H113706 —UN—27JAN17

Översållsavstånd

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000978 -67-26JAN17-4/6

Undersållsavstånd

H113693 —UN—27JAN17

Undersållsavstånd

SS43267,0000978 -67-26JAN17-5/6

Spara förval— här kan man spara ändringar som har gjorts i Förval, Tröskningsförhållanden och Halm-/kolvförhållanden.

H116984 —UN—27JAN17

Spara förval

SS43267,0000978 -67-26JAN17-6/6

Belastningsinställningar för skörd | Förval

Med förvalet kan man välja ur en lista med sparade maskinkonfigurationer för olika grödor.

Ändra eller skapa egna förval för att få skördeinställningar som ger önskad prestanda och kornkvalitet för den gröda och förhållanden som man skördar i.

Ändra när:

H116974 —UN—27JAN17

Belastningsinställningar för skörd

Justera så här:

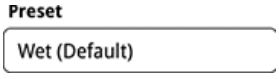
1. Välj för att öppna.

OBS: Bortsett från majs så listas alla grödor med förinställningen först, sedan rensningsalternativet och slutligen alla egenskapade förval i alfabetisk ordning.

SS43267,0000964 -67-03FEB17-1/10

2. Välj för att öppna Välj förval.

H118081 —UN—27JAN17



Förval

SS43267,0000964 -67-03FEB17-2/10

3. Välj önskat förval.

H119178 —UN—27JAN17

Välj förval

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000964 -67-03FEB17-3/10

4. Välj för att spara förvalet och återgå till Belastningsinställningar för skörd.

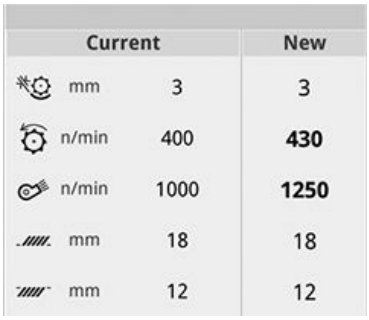
OBS: När man väljer ett annat förval uppdateras spalten ”Ny” i Förhandsgranskning av inställningar och visar inställningsändringarna i fetstil.

När man ändrar förvalen för förinställningarna ändras värdet i spalten ”Ny” i Förhandsgranskning av inställningar. Förinställningarna ändras inte när man ändrar förvalen inom spannmålstypen.

OBS: När man ändrar i det valda förvalet läggs ordet (Ändrad) till i namnet.

H116106 —UN—27JAN17

OK



H116110 —UN—27JAN17

Nuvarande / Ny

SS43267,0000964 -67-03FEB17-4/10

H116974 —UN—27JAN17

Belastningsinställningar för skörd

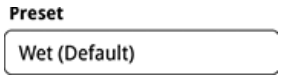
Radera:

1. Välj för att öppna.

SS43267,0000964 -67-03FEB17-5/10

2. Välj för att öppna Välj förval.

H118081 —UN—27JAN17



Förval

SS43267,0000964 -67-03FEB17-6/10

3. Välj önskat förval.

H119178 —UN—27JAN17

Välj förval

SS43267,0000964 -67-03FEB17-7/10

4. Välj för att radera förvalet.

OBS: Förval som man själv skapat kan raderas. Om man trycker på denna visas ett meddelande för att bekräfta att förvalet ska raderas.

H116104 —UN—27JAN17

Radera

SS43267,0000964 -67-03FEB17-8/10

5. Välj för att avbryta om du inte vill radera förvalet.

H116105 —UN—27JAN17

Avbryt

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000964 -67-03FEB17-9/10

OBS: Anteckna informationen för hand innan du raderar. Om man raderar ett förval tas det bort från displayen och kan inte ångras.

6. Välj för att radera förvalet.

H116106 —UN—27JAN17

OK

SS43267,0000964 -67-03FEB17-10/10

Belastningsinställningar för skörd | Tröskningsförhållanden

Tröskningsförhållandena ger möjlighet att välja bland tre alternativ för bästa beskrivning av rådande tröskningsförhållanden.

- Svår – om det finns otröskad säd eller kärnor med skalrester i provet.
- Normal – om provet är bra med tröskningsinställningarna inom det rekommenderade området för grödan i fråga.
- Lätt – om kornen separeras från skalet eller kolven innan de åker in i tröskverket.

Ändra till:

H116974 —UN—27JAN17

Belastningsinställningar för skörd

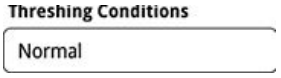
Justera så här:

1. Välj för att öppna.

SS43267,0000965 -67-01FEB17-1/5

2. Välj listrutan för tröskningsförhållanden för att öppna listan med tröskningsförhållanden.
3. Välj önskat tröskningsförhållande.
   - Svår – ökad tröskningseffekt för att minska andelen otröskat spannmål.
   - Normal – vanliga inställningar för vanliga skördeförhållanden.
   - Lätt – minskad tröskningseffekt för att minska strömförbrukning och spannmålsskador.

H118083 —UN—27JAN17



Tröskningsförhållanden

SS43267,0000965 -67-01FEB17-2/5

4. Välj för att avbryta om du inte vill ändra.

H116105 —UN—27JAN17

Avbryt

SS43267,0000965 -67-01FEB17-3/5

5. Välj för att spara tröskningsförhållandet.

OBS: Efter valet börjar systemet justera inställningarna så att de matchar det valda förvalet.

H116106 —UN—27JAN17

OK

SS43267,0000965 -67-01FEB17-4/5

6. Välj för att stänga.

H116113 —UN—27JAN17

Stäng

SS43267,0000965 -67-01FEB17-5/5

Belastningsinställningar för skörd | Halmförhållanden

Halmförhållanden ger möjlighet att välja bland tre alternativ för bästa beskrivning av de nuvarande halmförhållandena.

Ändra för att:

- Svår – vid skörd av seg, våt halm, gröna stjälkar eller mycket övrigt material utöver grödan som hanteras.
- Normal – vid vanlig materialhantering av grödan.
- Spröd – vid skörd av mycket torr halm eller stjälkar som lätt bryts av och leder till olämpliga prov.

H116974 —UN—27JAN17

Belastningsinställningar för skörd

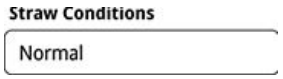
Justera så här:

1. Välj för att öppna.

SS43267,0000966 -67-01FEB17-1/5

2. Listruta, Välj halmförhållanden.
3. Välj önskat halmförhållande.
   - Svår – förbättrar materialflödet vid seg eller våt halm.
   - Normal – vanliga inställningar för vanliga skördeförhållanden.

H118086 —UN—27JAN17



Halmförhållanden

   - Spröd – minskar sönderbrytningen så att belastningen på rensverket minskar.

SS43267,0000966 -67-01FEB17-2/5

4. Välj för att avbryta om förvalsbestämningarna inte ska ändras.

H116105 —UN—27JAN17

Avbryt

SS43267,0000966 -67-01FEB17-3/5

5. Välj för att spara halmförhållandet.

OBS: Efter valet börjar systemet justera inställningarna så att de matchar det valda förvalet.

H116106 —UN—27JAN17

OK

SS43267,0000966 -67-01FEB17-4/5

6. Välj för att stänga.

H116113 —UN—27JAN17

Stäng

SS43267,0000966 -67-01FEB17-5/5

Belastningsinställningar för skörd | Spara förval

Med Spara förval kan man skapa ett nytt förval eller uppdatera det senast använda förvalet.

Tillgängliga funktioner på Spara förval:

Förinställt förval— här kan man ändra förinställda förval och spara dem som anpassade förval.

Anpassade förval— här kan man antingen uppdatera ett förval eller skapa ett nytt.

SS43267,0000967 -67-26JAN17-1/1

Belastningsinställningar för skörd | Spara förval | Fabriksinställning

De förinställda förvalen är fabriksinställningar för alla kombinationer av tröskningsförhållanden och halm-/kolvkvalitet för en viss gröda. Man kan ändra förinställningarna och spara dem med nytt namn baserat på ens egna skördeförhållanden.

Ändra när:

Ändra eller skapa egna förval för att få skördeinställningar som ger önskad prestanda och kornkvalitet för den gröda och förhållanden som man skördar i.

H116974 —UN—27JAN17

Belastningsinställningar för skörd

Justera så här:

1. Välj för att gå till sidan Belastningsinställningar för skörd.

SS43267,0000968 -67-01FEB17-1/4

2. Välj för att spara förvalet med nytt namn.
3. Använd tangentbordet för att skriva in namnet på den anpassade inställningen.

H116984 —UN—27JAN17

Spara förval

SS43267,0000968 -67-01FEB17-2/4

4. Välj avbryt om förvalet inte ska sparas.

H116105 —UN—27JAN17

Avbryt

SS43267,0000968 -67-01FEB17-3/4

5. Välj för att spara förvalet.

H116107 —UN—27JAN17

OK

SS43267,0000968 -67-01FEB17-4/4

Belastningsinställningar för skörd | Spara förval | Anpassade förval

De anpassade förvalen utformas av dig baserat på dina skördeförhållanden. De kan ändras allt eftersom spannmålsförhållandena och maskinprestandan ändras.

Ändra när:

- Du skördar olika typer av en gröda.
- Du skördar vid olika tider på dygnet (morgon/kväll eller eftermiddag).
- Du skördar gröda med olika vattenhalt (våt eller torr gröda).

H116974 —UN—27JAN17

Belastningsinställningar för skörd

Justera så här:

1. Välj för att gå till sidan Belastningsinställningar för skörd.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000969 -67-01FEB17-1/5

2. Välj för att spara förvalet och aktivera tangentbordet.

H116984 —UN—27JAN17

Spara förval

SS43267,0000969 -67-01FEB17-2/5

3. Välj ett alternativ för att spara den aktuella skördeinställningen.

   Skapa en ny förinställning

   Ange ett namn på förinställningen

H116289 —UN—27JAN17

Val

   Uppdatera senast använda förval

   ”Majs”

H116289 —UN—27JAN17

Val

SS43267,0000969 -67-01FEB17-3/5

4. Välj för att avbryta om du inte vill spara förvalet.

H116105 —UN—27JAN17

Avbryt

SS43267,0000969 -67-01FEB17-4/5

5. Välj för att spara förvalet.

H116107 —UN—27JAN17

OK

SS43267,0000969 -67-01FEB17-5/5

Belastningsinställningar för skörd | Resultat av ändrad gröda

Om man ändrar typen av gröda i Arbetsinställning ändras även Belastningsinställningar för skörd.

Om man väljer Avbryt på sidan Belastningsinställningar för skörd samtidigt som man ändrar gröda i Arbetsinställning kommer tröskan inte att justeras.

H116105 —UN—27JAN17

Avbryt

OBS: ”Förinställd” som visas på huvudsidan för skördeinställningar visar ”- -” tills ett nytt förval har laddats.

SS43267,000096A -67-17MAY17-1/3

Om man väljer OK ändras Belastningsinställningarna för skörd beroende på vilken gröda som har valts.

OBS: När man ändrar typen av gröda återgår skördeinställningarna till förinställningarna för den nyligen valda typen.

- Om typen av gröda inte har använts tidigare ställs fabriksinställningarna in.

H116106 —UN—27JAN17

OK

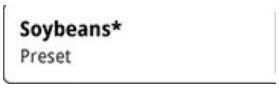
- Om de senast använda inställningarna var ett förval väljs detta förval, de senast använda trösknings- och halmförhållandena väljs och de olika inställningarna ställs in på senaste användning (så att de matchar det inställda förvalet och förhållandena).

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000096A -67-17MAY17-2/3

- Om de senast använda inställningarna var anpassade visar förvalet {FörvalNamn}* och de olika inställningarna ställs in som senast använda.

H119175 —UN—27JAN17



Förval

SS43267,000096A -67-17MAY17-3/3

Aktuella inställningar | Tröskningsavstånd

H113683 —UN—27JAN17

Tröskningsavstånd

Med tröskningsavståndet kan man ändra tröskningsavståndet beroende på gröda och förhållanden.

OBS: För tröskningsavståndsinställningar, se sektionen Inställningar för gröda i instruktionsboken.

Ändra för att:

Öka tröskningsavståndet för att:

- Förbättra halmkvaliteten; få längre halmstrån och mindre trasigt material.
- Förbättra spannmålskvaliteten; minska kluvet och skadat spannmål.
- Minska strömförbrukningen; för lättröskat spannmål.
- Få renare prov; minska bossmängden i rensverket.

Minska tröskningsavståndet för att:

- Minska otröskat tröskverksspill; kärnor med helt skal eller eller korn kvar på kolvar bakom maskinen.
- Förbättra spannmålstanksprov; minska kärnor med skalrester eller oöppnade skidor.

Justeringslägen— beroende på maskintillvalen kan olika justeringslägen visas när de nuvarande inställningarna ändras.

Justera så här:

1. Välj för att ställa in tröskningsavståndet.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000096B -67-17MAY17-1/3

2. Öka tröskningsavståndet med plus (+) och minska med minus (-) eller välj inmatningsfältet och ändra avståndet med justervredet på armstödet.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

OBS: Eventuellt går det inte att få det högsta värdet om man installerar tättsittande delar.

Minimum: 0

Maximum: 40

Steg: 1

Justering

H113698 —UN—30JAN17

H116282 —UN—27JAN17

Inmatningsfält

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,000096B -67-17MAY17-2/3

3. Välj för att stänga.

H116113 —UN—27JAN17

Stäng

SS43267,000096B -67-17MAY17-3/3

Aktuella inställningar | Tröskningshastighet

Med tröskningshastigheten kan man ändra tröskningshastigheten beroende på grödans tillstånd.

OBS: För tröskningshastighetsinställningar, se sektionen Inställningar för gröda i instruktionsboken.

Ändra för att:

Öka tröskningshastigheten för att:

- Säden ska kunna avlägsnas från övrigt material i grödan innan den lämnar tröskverket.
- Förbättra materialflödet.
- Få ut högre kapacitet vid seg gröda.
- Förbättra hanteringen av seg halm.
- Minska risken för igensättning när stora mängder material bearbetas.

Minska tröskningshastigheten för att:

- Minska strömförbrukningen; minska tröskningshastigheten vid lättröskad gröda för ökad effektivitet.
- Förbättra kvaliteten på spannmålsproven; få mindre boss och främmande material i rensverket genom att minska tröskningshastigheten.
- Minska spannmålsskador; man kan få trasiga kärnor och kluven gröda om tröskningshastigheten är för hög, trots att slagskoavståndet är korrekt inställt.

OBS: När oljetemperaturen stiger kan tröskningshastigheten öka med ungefär 30 v/min under en period av fyra timmar. Justera hastigheten vid behov.

Justera så här:

1. Koppla till tröskverket och kör motorn på högt tomgång.

H113685 —UN—27JAN17

Tröskningshastighet

2. Välj för att ändra tröskningshastigheten.

SS43267,000096C -67-17MAY17-1/3

3. Öka hastigheten med plus (+) och minska den med minus (-) eller välj inmatningsfältet och använd justervredet på armstödet för att göra de önskade hastighetsändringarna.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Tröskverket har en tvåstegad växellåda med hög- och lågväxel. De lägsta och högsta värdena kan innebära att man måste ändra växellådsinställningen. Se instruktionsboken för mer information om vilken växel som är lämplig.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Minimum: 200 varv/min

Maximum: 1000 varv/min

Steg: 10 varv/min

Justering

H116279 —UN—30JAN17

H118087 —UN—27JAN17

Inmatningsfält

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000096C -67-17MAY17-2/3

4. Välj för att stänga.

H116113 —UN—27JAN17

Stäng

SS43267,000096C -67-17MAY17-3/3

Aktuella inställningar | Rensfläkt

Med rensfläktens hastighet kan man ändra fläkthastigheten för att få renare spannmål och minska spillet.

OBS: För fläkthastighetsinställningar, se sektionen Inställningar för gröda i instruktionsboken.

Ändra för att:

Öka fläkthastigheten för att:

- Förbättra provkvaliteten; minska mängden boss och annat material som är lättare än spannmålet i spannmålstanken genom att blåsa ut det.

Minska fläkthastigheten för att:

- Minska rensverksspillet; små, lätta spannmål kan föras ut ur rensverket om rensfläktens hastighet är för hög.

Justera så här:

H113684 —UN—27JAN17

Rensfläktsvarvtal

1. Koppla till tröskverket och kör motorn på högt tomgång.
2. Välj för att ställa in rensfläktens hastighet.

SS43267,000096D -67-01FEB17-1/3

3. Öka hastigheten med plus (+) och minska den med minus (-) eller välj inmatningsfältet och använd justervredet på armstödet för att göra de önskade hastighetsändringarna.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: De minsta och högsta värdena kan ändras om maskinen är utrustad med en nedsaktningssats för rensfläkten.

Minimum: 620 varv/min

Maximum: 1350 varv/min

Steg: 10 varv/min

Justering

H116982 —UN—30JAN17

H118088 —UN—27JAN17

Inmatningsfält

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000096D -67-01FEB17-2/3

4. Välj för att stänga.

H116113 —UN—27JAN17

Stäng

SS43267,000096D -67-01FEB17-3/3

Aktuella inställningar | Översållsavstånd

H113706 —UN—27JAN17

Med översållsavståndet kan man justera öppningen på översållskomponenterna för att få renare spannmål och minska rensverksspillet beroende på gröda och förhållanden.

Översållsavstånd

OBS: För inställningar av översållsavstånd, se sektionen Inställningar för gröda i instruktionsboken.

Ändra för att:

Öka översållsavståndet för att:

- Minska rensverksspillet; spannmålet faller igenom snabbare innan det lämnar rensverket.
- Minska returgodset; spannmålet faller igenom snabbare så att det inte hamnar bland returgodset.

Minska översållsavståndet för att:

- Förbättra provkvaliteten; minska mängden stora, främmande material i spannmålstanken.

Justera så här:

1. Välj för att ställa in översållsavståndet.

SS43267,000096E -67-01FEB17-1/4

2. Öka översållsavståndet med plus (+) och minska det med minus (-).

H116993 —UN—30JAN17

Justering

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000096E -67-01FEB17-2/4

3. Vrid vredet medurs för att öka värdet.
4. Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Allmänt:

Minimum: 0

Maximum: 22

Steg: 1

Djup kugge:

H118089 —UN—27JAN17

Inmatningsfält

Minimum: 0

Maximum: 30

Steg: 1

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,000096E -67-01FEB17-3/4

5. Välj för att stänga.

H116113 —UN—27JAN17

Stäng

SS43267,000096E -67-01FEB17-4/4

Aktuella inställningar | Undersållsavstånd

Med undersållsavståndet kan man ändra undersållsöppningen för att få renare spannmål och hantera returgodsmängden beroende på gröda och förhållanden.

OBS: För undersållsavståndsinställningarna, se sektionen Inställningar för gröda i instruktionsboken.

Ändra för att:

Öka undersållsavståndet för att:

- Minska returgodset; mer spannmål faller igenom så att det rensas tidigare innan det återförs till returgodset.
- Öka rensfläktens luftflöde; med större undersållsavstånd kommer mer luft från rensfläkten upp genom översållet.

Minska undersållsavståndet för att:

- Öka returgodset; för svårtröskad gröda, tvinga tillbaka otröskat material tillbaka genom tröskverket.
- Förbättra provkvaliteten; minska mängden främmande material i spannmålstanken.

Justera så här:

H113693 —UN—27JAN17

Undersållsavstånd

1. Välj för att ställa in undersållsavståndet.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000096F -67-26JAN17-1/3

2. Öka det önskade undersållsavståndet med plus (+) och minska det med minus (-).
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Allmänt:

Minimum: 0

Maximum: 22

Steg: 1

Djup kugge:

Minimum: 0

Maximum: 30

Steg: 1

H116994 —UN—30JAN17

Justering

H118090 —UN—27JAN17

Inmatningsfält

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,000096F -67-26JAN17-2/3

3. Välj för att stänga.

H116113 —UN—27JAN17

Stäng

SS43267,000096F -67-26JAN17-3/3

Aktuella inställningar | Yttre konfigurering

Den yttre konfigureringen visar de utvändiga maskinjusteringar som ska göras före skörd för vald typ av gröda.

OBS: För mer information, se maskinens instruktionsbok.

Justera så här:

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan några ändringar görs.

1. Välj för att komma åt den yttre konfigureringen.
2. Välj önskad yttre konfigurering för mer information om maskininställningarna.

H116095 —UN—27JAN17

Yttre konfigurering

Halmhackens hastighet

Avledarplåt

Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)

Inmatningsacceleratorns hastighet

Inmatningshustrummans position

Kedjehjul till inmatningshusets transportkedja

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000970 -67-26JAN17-1/2

3. Välj för att stänga.

H116113 —UN—27JAN17

Stäng

SS43267,0000970 -67-26JAN17-2/2

Aktuella inställningar | Justeringslägen

Justeringslägen visar hur systemets justeringsinställningar reagerar när man utför ändringar på maskinen.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Förarinitierade ändringar:

OBS: Föraren utför ändringar via displayen eller med armstödets justervred.

H116277 —UN—27JAN17

Förloppsindikator

Förloppsindikator, förarinitierade ändringar.

SS43267,0000971 -67-17MAY17-1/11

Inmatningsfält för förarinitierat börvärde.

H118102 —UN—27JAN17

Inmatningsfält

SS43267,0000971 -67-17MAY17-2/11

Värdet som visas under inställningssymbolen representerar det faktiska prestandavärdet.

OBS: Det faktiska värdet som representerar systemet, under symbolen, blinkar tills det faktiska värdet matchar det nya börvärdet. När värdet når det nya börvärdet visas det i 1 sekund till innan värdet och förloppsindikatorn försvinner från skärmen.

H118101 —UN—27JAN17

Prestandavärde

SS43267,0000971 -67-17MAY17-3/11

Initierade ändringar för Integrerad tröskjustering 2 (ICA2):

OBS: Man kan när som helst göra manuella justeringar medan ICA2-justeringar utförs. Den manuella justeringen utförs med det nuvarande börvärdet som grund för att göra ändringen.

H116278 —UN—27JAN17

Förloppsindikator

Indikator för ICA2, initierat förlopp.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000971 -67-17MAY17-4/11

Inmatningsfält för ICA2, initierat börvärde.

H118094 —UN—27JAN17

Inmatningsfält

SS43267,0000971 -67-17MAY17-5/11

Värdet som visas under inställningssymbolen representerar det faktiska prestandavärdet.

OBS: Det faktiska värdet som representerar systemet, under symbolen, blinkar tills det faktiska värdet matchar det nya börvärdet. När värdet når det nya börvärdet visas det i 1 sekund till innan värdet och förloppsindikatorn försvinner från skärmen.

OBS: När ICA2-justeringarna har nåtts och när minst 30 sekunder har gått sedan ICA2 startades, ändras det blå inmatningsfältet med ”AUTO” tillbaka till svart.

H118101 —UN—27JAN17

200

Prestandavärde

SS43267,0000971 -67-17MAY17-6/11

Initierade ändringar, Active Terrain Adjustment™ (ATA):

Indikator, ATA-initierat förlopp.

H116278 —UN—27JAN17

Förloppsindikator

SS43267,0000971 -67-17MAY17-7/11

Inmatningsfält, ATA-initierat börvärde.

H118094 —UN—27JAN17

Inmatningsfält

SS43267,0000971 -67-17MAY17-8/11

Förloppsindikator för förarinitierade ändringar.

H116277 —UN—27JAN17

Förloppsindikator

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000971 -67-17MAY17-9/11

Inmatningsfält för förarinitierat börvärde medan ATA är igång.

OBS: Medan börvärdets inmatningsfält har kodarfokus står börvärdet fortfarande med blå text. Dessutom ersätter det markerade standardinmatningsfältet för ”kodarfokuset” det blå inmatningsfältet samtidigt som kodarfokuset bibehålls.

H118107 —UN—27JAN17

Inmatningsfält

SS43267,0000971 -67-17MAY17-10/11

Värdet som visas under inställningssymbolen representerar det faktiska prestandavärdet.

OBS: Det faktiska värdet som representerar systemet, under symbolen, blinkar tills det faktiska värdet matchar det nya börvärdet. När värdet når det nya börvärdet visas det i 1 sekund till innan värdet och förloppsindikatorn försvinner från skärmen.

OBS: Indikationen för ATA-förskjutningen verkar likna ICA2-autojusteringen; men inmatningsfältet förblir blått och det står ”AUTO” på det för att indikera att systemet bibehåller förskjutningen.

H118101 —UN—27JAN17

Prestandavärde

SS43267,0000971 -67-17MAY17-11/11

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:

Tröskverksupplösning— man kan ändra hur många staplar som visas på hörnstolpsdisplayens VisionTrak™

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H116272 —UN—27JAN17

Tröskverkslösning

för indikatorn för tröskverksspill (oberoende av antalet mittstaplar).

SS43267,0000972 -67-26JAN17-1/2

Rensverksupplösning— man kan ändra hur många staplar som visas på hörnstolpsdisplayens VisionTrak™ för indikatorn för rensverksspill (oberoende av antalet mittstaplar).

H116272 —UN—27JAN17

Rensverkslösning

SS43267,0000972 -67-26JAN17-2/2

Avancerade inställningar | Tröskverksupplösning

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Med tröskverksupplösningen kan man ändra antalet staplar på hörnstolpsdisplayens VisionTrak™ för indikatorn för tröskverksspill.

Innan du ändrar:

1. Skörda med nuvarande maskininställningar.
2. Stäng av strömmen (se anvisningar i instruktionsboken).
3. Kontrollera beträffande tröskverksspill.

OBS: Om det finns spill ska man bedöma om spillet verkar stämma med antalet staplar på VisionTrak™-displayen.

Ändra när:

VisionTrak™-displayen inte visar den mängd tröskverksspill som önskas.

- Öka tröskverksupplösningen för att framhäva spillet från urtröskningsenheten mer.
- Minska tröskverksupplösningen för att inte framhäva spillet från urtröskningsenheten så mycket.

Justera så här:

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000973 -67-17MAY17-1/4

1. Välj knappen Avancerade inställningar.

OBS: Skjutlisten visar nuvarande upplösning.

H118553 —UN—27JAN17

Skjutlist

SS43267,0000973 -67-17MAY17-2/4

2. Öka tröskverksupplösningen med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum: -5

   Maximum: 5

   Förinställning: 0

   Steg: 1

H116272 —UN—27JAN17

Tröskverksupplösning

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000973 -67-17MAY17-3/4

3. Välj för att stänga.

H116113 —UN—27JAN17

Stäng

SS43267,0000973 -67-17MAY17-4/4

Avancerade inställningar | Rensverksupplösning

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Med rensverksupplösningen kan man ändra antalet staplar på hörnstolpsdisplayens VisionTrak™ för indikatorn för tröskverksspill.

Innan du ändrar:

1. Skörda med nuvarande maskininställningar.
2. Stäng av strömmen (se anvisningar i instruktionsboken).
3. Kontrollera beträffande rensverksspill.

OBS: Om det finns spill ska man bedöma om spillet verkar stämma med antalet staplar på VisionTrak™-displayen.

Ändra när:

VisionTrak™-displayen inte indikerar den mängd rensverksspill som önskas.

- Öka rensverksupplösningen för att framhäva rensverksspillet mer.
- Minska rensverksupplösningen för inte framhäva rensverksspillet så mycket.

Justera så här:

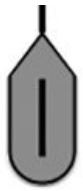
VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000974 -67-17MAY17-1/4

1. Välj knappen Avancerade inställningar.

OBS: Skjutlisten visar nuvarande upplösning.

H118553 —UN—27JAN17



Skjutlist

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000974 -67-17MAY17-2/4

2. Öka rensverksupplösningen med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum: -5

   Maximum: 5

   Förinställning: 0

H116272 —UN—27JAN17

Rensverksupplösning

Steg: 1

SS43267,0000974 -67-17MAY17-3/4

3. Välj för att stänga.

H116113 —UN—27JAN17

Stäng

SS43267,0000974 -67-17MAY17-4/4

Prestandamål

Med Prestandamål kan man ställa in acceptabelt spannmålsspill.

Ändra när:

- Typen av gröda ändras.
- Varierande skördeförhållanden (våt eller torr gröda, hög eller låg vattenhalt, typ A eller B, eller stora variationer i kornstorlek eller avkastning).

Justera så här:

OBS: Större korn som t.ex. majs eller sojabönor har vanligtvis ett högre sifferkalibreringsvärde än mindre korn, såsom vete och raps.

OBS: Om man väljer ett lägre kalibreringsvärde visas fler staplar på displayen för samma acceptabla spannmålsspill.

Automatiskt:

H119125 —UN—27JAN17

Ställ in på nuvarande

OBS: Kör maskinen med önskad prestanda och välj Ställ in på nuvarande. Då sparas användarinställningarna i minnet och indikatorn för totalspillet centreras.

Välj Ställ in på nuvarande för att automatiskt ställa in det nya ”acceptabla spillet” på nuvarande spillnivå.

SS43267,0000975 -67-17MAY17-1/3

Manuell:

Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde manuellt.

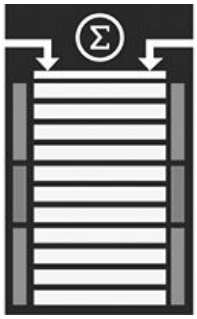
H119105 —UN—27JAN17

Inmatningsfält

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000975 -67-17MAY17-2/3

OBS: Stapeln som indikerar totalspillet syns nu. På hörnstolpsdisplayen kan man snabbt se om totalspillet ökar eller minskar.



Indikator för totalt spill

H117836 —UN—22DEC16

SS43267,0000975 -67-17MAY17-3/3

Motor

Gå till Motor

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

H113668 —UN—22OCT15

Meny

SS43267,0000899 -67-17MAY17-1/4

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,0000899 -67-17MAY17-2/4

3. Motor

H113552 —UN—09MAR16

Motor

SS43267,0000899 -67-17MAY17-3/4

Gå till programmet via navigationslisten:

Tryck på motorns knapp på navigationslisten under displayen.

H113709 —UN—04JAN17

Knappen Motorprogram

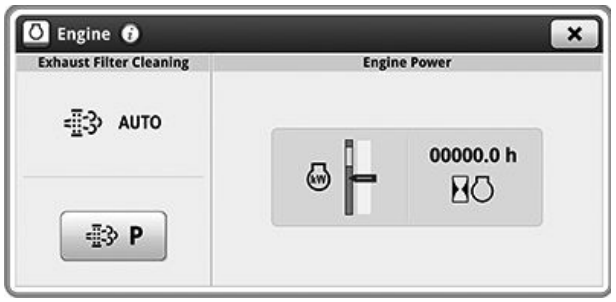
SS43267,0000899 -67-17MAY17-4/4

Huvudsida för motorn

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Motorprogrammet används för att komma åt och justera motorinställningarna.



H119898 —UN—04JAN17

Motor

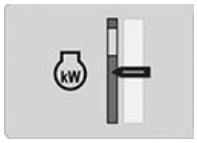
SS43267,000080A -67-03FEB17-1/9

Tillgängliga funktioner på motorns huvudsida:

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Motoreffekt— hur mycket effekt motorn använder för tillfället.

H113549 —UN—04JAN17



Motoreffekt

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000080A -67-03FEB17-2/9

Motortimmar—— ackumulerade motorkörtimmar.

H115017 —UN—04JAN17

Antal drifttimmar

SS43267,000080A -67-03FEB17-3/9

Automatisk avgasfilterrengöring— en automatisk process där avgasfilterrengöring utförs vid behov under normal drift.

H113829 —UN—04JAN17

Automatisk avgasfilterrengöring

SS43267,000080A -67-03FEB17-4/9

Stationär avgasfilterrengöring— en process där systemet kan utföra extra avgasfilterrengöring vid behov.

H113830 —UN—04JAN17

Stationär filterrengöring

SS43267,000080A -67-03FEB17-5/9

Skräphanteringens filterkapacitet— visar använd och återstående filterkapacitet.

H114602 —UN—04JAN17

Skräphantering

SS43267,000080A -67-03FEB17-6/9

Luftkompressor— en växlingsknapp som aktiverar och avaktiverar luftkompressorsystemet.

H118112 —UN—04JAN17

Luftkompressor

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000080A -67-03FEB17-7/9

Moduler för körsidor

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

Motoreffekt— visar motortimmarna och motorns uteffekt.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

Motoreffekt

H115023 —UN—04JAN17

SS43267,000080A -67-03FEB17-8/9

Snabbvalsknappar

H118309 —UN—04JAN17

Snabbvalsknappar för detta program kan läggas till på snabbvalslisten med hjälp av Layout Manager.

Luftkompressorns snabbvalsknapp— används för att snabbt slå PÅ/AV luftkompressorn.

Luftkompressor

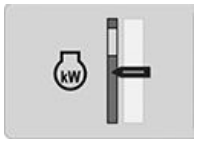
SS43267,000080A -67-03FEB17-9/9

Motoreffekt

H113549 —UN—04JAN17

Det finns en effektmätare både på displayen och på hörnstolpsdisplayen så att man kan se hur stor den aktuella effektåtgången är.

VIKTIGT: Om man ser varningar eller överdrivet mycket avgasrök ska man kontakta sin John Deere återförsäljare eller någon annan kvalificerad verkstad för ytterligare felsökning.



Grön zon

Isokron motorregulator

Håller motorn och de drivna komponenternas varvtal konstanta för att förbättra kapaciteten och effektiviteten tills motorns märkeffekt överskrids.

- Grön zon— kör motorn vid den övre delen av den gröna zonen för att maximera maskinens produktivitet och hålla ett jämnt motorvarvtal.

Effektmätare

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000089A -67-17JAN17-1/2

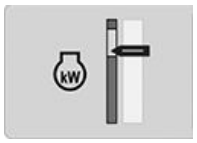
- Gul zon— rekommenderad övre gräns i besvärliga förhållanden. Mindre effektökning tillgänglig i denna zon.
  Sikta på den undre delen av den gula zonen innan tömningsskruven kopplas till.
- Röd zon— är den högsta effektnivån och rekommenderas inte under längre tid eftersom det inte finns någon effektreserv.

VIKTIGT: Om indikatorn går in i den röda zonen maximeras motoreffekten och det finns risk att maskinen stannar. Minska belastningen på maskinen tills indikatorn gått tillbaka till den gröna eller gula zonen.

Arbete under följande förhållanden ökar effektförbrukningen:

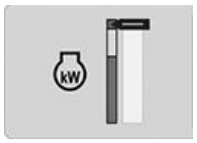
- Kuperad terräng

H113551 —UN—04JAN17



Gul zon

H113550 —UN—04JAN17



Röd zon

- Tung eller våt gröda
- Våt mark
- För hög körhastighet

SS43267,000089A -67-17JAN17-2/2

Översikt över filtersystem

Maskinen har en motor som uppfyller utsläppskraven och som renar och filtrerar avgaserna. Vid normal användning och med systemet i AUTO-läget krävs en minimal förarinteraktion.

Gör följande för att undvika onödig uppbyggnad av dieselpartiklar och sot i avgasfiltersystemet:

- Använd det automatiska avgasfilterrengöringsläget.
- Undvik onödig tomgångskörning.
- Använd rätt motorolja.
- Använd endast bränsle med ultra-låg svavelhalt.

OBS: För mer information, se sektionen Bränslen och smörjmedel i maskinens instruktionsbok.

VARNING: När AUTOMATISK eller STATIONÄR rengöring är aktiverad kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under avgasfilterrengöringen.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som avgasfiltret rengörs kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär avgasfilterrengöring höjs motorns tomgång och temperaturen under en längre tid. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

H113829 —UN—04JAN17

Automatisk avgasfilterrengöring

AUTO-läge— automatiserad process som utför avgasfilterrengöringen under normal drift.

Avaktivera den automatiska avgasfilterrengöringen— i förhållanden där höjda avgastemperaturer kan vara farliga.

SS43267,000089B -67-03JAN17-1/2

Stationär avgasfilterrengöring— en process där systemet kan utföra extra avgasfilterrengöring vid behov.

Motorkylning— nedkylning efter avgasfilterrengöringen.

H113830 —UN—04JAN17

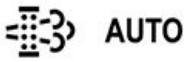
Stationär filterrengöring

SS43267,000089B -67-03JAN17-2/2

Automatisk avgasfilterrengöring

Med autoläget kan avgasfiltersystemet utföra avgasfilterrengöring vid behov. Indikatorn på hörnstolpsdisplayen och armstödsdisplayen ger information om avgasfiltersystemets åtgärder.

H113829 —UN—04JAN17



Automatisk avgasfilterrengöring

SS43267,000089C -67-03JAN17-1/2

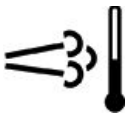
Indikatorn för avgasfilterrengöringen tänds när avgasfiltersystemet aktivt utför en avgasfilterrengöring.

⚠ VARNING: När AUTOMATISK eller STATIONÄR rengöring är aktiverad kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under avgasfilterrengöringen. Avaktivera avgasfilterrengöringen i förhållanden där höga temperaturer kan vara farliga.

OBS: Systemet går över i AUTO-läget när den stationära rengöringen av avgasfiltret har avslutats eller tändningen används cykliskt.

Avaktivera AUTO-avgasfilterrengöring i förhållanden där höga avgastemperaturer kan vara farliga.

H113561 —UN—07NOV16



Indikator för luftfilterrengöring

VIKTIGT: Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs AV medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Ett larm hörs och ett varningsmeddelande visas på displayen. Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna. Se Motorkylning pågår.

SS43267,000089C -67-03JAN17-2/2

Stationär filterrengöring

Stationär filterrengöring startas av föraren för att rengöra avgasfiltret vid behov.

Under denna process regleras motorvarvtalet av systemet, och maskinen måste vara parkerad för att rengöringen ska slutföras. Tiden som krävs för den stationära rengöringen beror på hur igensatt avgasfiltret är, den omgivande temperaturen samt nuvarande avgastemperatur.

Justera så här:

⚠ VARNING: När AUTOMATISK eller STATIONÄR rengöring är aktiverad kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under avgasfilterrengöringen.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som avgasfiltret rengörs kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär avgasfilterrengöring höjs motorns tomgång och temperaturen under en längre tid. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

H113804 —UN—09MAR16

Avbryt

VIKTIGT: Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs AV medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna. Se Motorkylning pågår.

OBS: Den stationära filterrengöringen kan ta mer än 40 minuter.

Välj Avbryt när som helst under den stationära filterrengöringen för att avbryta åtgärden.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000089D -67-04JAN17-1/6

1. Tryck på knappen Stationär avgasfilterrengöring.

H113830 —UN—04JAN17

Stationär filterrengöring

SS43267,000089D -67-04JAN17-2/6

2. Kontrollera att maskinen har konfigurerats för stationär filterrengöring.

   - Ställ maskinen utomhus
   - Stoppa maskinrörelsen
   - Ställ in motorvarvtalet på låg tomgång
   - Dra åt parkeringsbromsen
   - Koppla ur tröskverket
   - Rensa närhetssensorn
   - Motorns skräphanteringssystem fungerar

   När ett krav uppfylls visas en grön bock i rutan framför kravet.

N118440 —UN—09MAR16

Bock

SS43267,000089D -67-04JAN17-3/6

3. När alla villkor är uppfyllda väljer man NÄSTA på skärmen.

OBS: Avgasfiltersystemet reglerar motorvarvtalet så att avgastemperaturen höjs.

   Avgasfilterrengöringen visas av förloppsindikatorn.

H113803 —UN—09MAR16

Nästa

H113801 —UN—04JAN17

Förloppsindikator

SS43267,000089D -67-04JAN17-4/6

4. Välj och ett meddelande visas på skärmen som kan ses i statuscentret på displayen.

OBS: Rengöringen fortsätter när man trycker på knappen Stäng.

   För att se statusen på åtgärden, välj Statuscenter för att öppna statuscentersidan.

   Välj Kontrollera status för att se rengöringsproceduren.

   Systemet informerar föraren när avgasfilterrengöringen är klar.

H114770 —UN—04JAN17

H113816 —UN—04JAN17

Statuscenter

H118543 —UN—04JAN17

Kontrollera status

H113825 —UN—04JAN17

Rengöring klar

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000089D -67-04JAN17-5/6

5. Välj för att återgå till displayen.

Om man inte kör tillbaka maskinen till service omedelbart efter proceduren, måste man låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan man stänger av motorn. Se Motorkylning pågår.

OBS: System övergår i AUTO-läge när den stationära rengöringen av avgasfiltret har slutförts.

H114770 —UN—04JAN17

Stäng

SS43267,000089D -67-04JAN17-6/6

Avaktivera Automatisk avgasfilterrengöring

Den automatiska avgasfilterrengöringen kan avaktiveras under vissa förhållanden.

VIKTIGT: Avaktivera det automatiska avgasfilterrengöringssystemet endast när det är absolut nödvändigt.

Ändra när:

- Inomhus eller under tak, såvida inte ett externt ventilerat avgassystem för höga temperaturer ansluts.
- Om det inte finns tillräckligt med tid för att maskinen ska kunna fullgöra en rengöringscykel innan den stängs av.
- För grödor med mycket damm eller boss.
- Intill ett tankningsområde.

Justera så här:

H113829 —UN—04JAN17

Automatisk

1. Välj för att öppna Avgasfilterrengöring.

SS43267,000089E -67-04JAN17-1/3

2. Välj för att aktivera eller avaktivera den automatiska filterrengöringen.

H113848 —UN—04JAN17

PÅ/AV

SS43267,000089E -67-04JAN17-2/3

3. Välj för att stänga Avgasfilterrengöring.

H114770 —UN—04JAN17

Stäng

SS43267,000089E -67-04JAN17-3/3

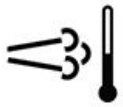
Motorkylning pågår

Motorkylningen är den tid som krävs för att motorn och komponenterna ska svalna.

VIKTIGT: Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs AV medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Ett larm hörs och ett varningsmeddelande visas på displayen. Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna.

Gå till Motorkylning pågår:

H113811 —UN—04JAN17



Symbolen Avgasfilterrengöring PÅ

1. Symbolen för avgasfilterrengöring tänds på hörnstolpsdisplayen och varningen Motorkylning pågår öppnas och visar hur många minuter som återstår innan man kan stänga av maskinen.

SS43267,000089F -67-04JAN17-1/6

2. Tryck på OK på varningen Motorkylning pågår.

H113812 —UN—04JAN17

OK

SS43267,000089F -67-04JAN17-2/6

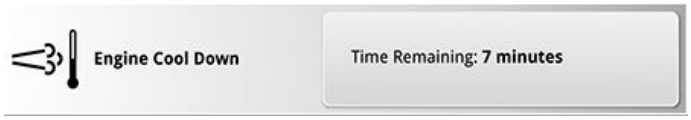
3. Symbolen Avgasfilterrengöring tänds i statuscentret medan motorkylningen pågår.

H113817 —UN—04JAN17

Statuscenter

SS43267,000089F -67-04JAN17-3/6

H113818 —UN—04JAN17



Statuscenterdisplay

4. Välj symbolen Avgasfilterrengöring för att se motorkylningsförloppet på statuscenterdisplayen.

SS43267,000089F -67-04JAN17-4/6

5. När motorkylningen fortskrider släcks symbolen Avgasfilterrengöring.

H113813 —UN—04JAN17

Symbolen Avgasfilterrengöring AV

SS43267,000089F -67-04JAN17-5/6

VIKTIGT: Om motorn stängs av under motorkylningen visas en varning på skärmen om att motorn måste startas.

6. Ett meddelande visas om att kylningen är klar och att det går bra att stänga av maskinen. Välj för att stänga meddelandet.

H113812 —UN—04JAN17

OK

SS43267,000089F -67-04JAN17-6/6

Skräphanteringsfiltrets kapacitet

En indikator som visar skräphanteringsfiltrets kapacitet.

- **Grön zon**— filterkapaciteten är bra.

H114602 —UN—04JAN17

Grön zon

SS43267,00008A0 -67-04JAN17-1/2

- **Gul zon**— liten filterkapacitet återstår. Demontera och rengör filtret inom kort.

  OBS: Ett meddelande visas på skärmen och återkommer en gång varje gång tändningen vrids om tills filtret har rengjorts.

- **Röd zon**— ingen filterkapacitet återstår. Demontera och rengör filtret nu.

  OBS: När indikatorn flyttar sig till den röda zonen aktiveras en stoppfelkod. Demontera och rengör motorns skräphanteringsfilter.

H114603 —UN—04JAN17

Gul zon

H114604 —UN—04JAN17

Röd zon

SS43267,00008A0 -67-04JAN17-2/2

Luftkompressor

Luftkompressorn utgör en extra tryckluftskälla för att rengöra maskinen.

Luftkompressorn fungerar endast om följande villkor uppfylls:

- Motorn måste vara igång.
- Maskinen måste vara i parkeringsläge.
- Tröskverket måste vara urkopplat.
- Skärbordet måste vara urkopplat.
- Maskinens utvändiga komponenter får inte vara i rörelse.

Justera så här:

VIKTIGT: Tappa lufttanken på fukt varje dag. Detaljer finns i instruktionsboken.

H113822 —UN—04JAN17

Statusindikator

VIKTIGT: Rengör aldrig motorns eller skräphanteringens luftfilter när motorn är igång.

OBS: Man bör INTE använda luftkompressorn ombord för att fylla maskinens däck eller driva tryckluftsverktyg.

Statusindikator— visar status för luftkompressorns krav.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008A1 -67-30JAN17-1/2

Välj för att aktivera eller avaktivera luftkompressorn.

OBS: När luftkompressorn är aktiv blinkar den gröna statusindikatorn för att påminna om att vissa maskinfunktioner, såsom tröskverket, skärbordet, tömningsröret och framdrivningssystemet, har reducerad förmåga.

OBS: När de givna kraven inte uppfylls visas Luftkompressorstatus om man trycker på

H116670 —UN—04JAN17

PÅ/AV

AV/PÅ-växlingsknappen, för att hjälpa till att felsöka vad som hindrar att systemet startas.

SS43267,00008A1 -67-30JAN17-2/2

Luftkompressorstatus

Luftkompressorstatusen visar vad som krävs för att aktivera luftkompressorsystemet.

Om inte alla krav uppfylls trycker man på AV/PÅ-växlingsknappen under Luftkompressor för att öppna sidan Luftkompressorstatus.

H116670 —UN—04JAN17

PÅ/AV

Funktioner som visas på sidan Luftkompressorstatus:

SS43267,00008A2 -67-30JAN17-1/7

Inte klar— kraven ej uppfyllda.

H113824 —UN—04JAN17

Grå

SS43267,00008A2 -67-30JAN17-2/7

Klar— kraven uppfyllda men ej aktiverat.

H113824 —UN—04JAN17

Grå

SS43267,00008A2 -67-30JAN17-3/7

Aktiv— kraven uppfyllda och systemet aktiverat.

Krav för luftkompressor:

- Motorn måste vara igång.
- Maskinen måste vara i parkeringsläge.
- Tröskverket måste vara urkopplat.
- Skärbordet måste vara urkopplat.
- Maskinens utvändiga komponenter får inte vara i rörelse.

H113822 —UN—04JAN17

Grön

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008A2 -67-30JAN17-4/7

Ett meddelande visas när ett krav inte uppfylls.

H113826 —UN—04JAN17

Varningsmeddelande

SS43267,00008A2 -67-30JAN17-5/7

När ett krav uppfylls visas en grön bock.

H113825 —UN—04JAN17

Bock

SS43267,00008A2 -67-30JAN17-6/7

Välj för att stänga Luftkompressorstatus.

H114770 —UN—04JAN17

Stäng

SS43267,00008A2 -67-30JAN17-7/7

HVAC

Gå till HVAC

H113668 —UN—22OCT15

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,00008A3 -67-31JAN17-1/4

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,00008A3 -67-31JAN17-2/4

3. HVAC

H114795 —UN—04JAN17

HVAC

SS43267,00008A3 -67-31JAN17-3/4

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationslisten:

Tryck på HVAC-knappen på navigationslisten under displayen.

H114794 —UN—17MAR16

HVAC

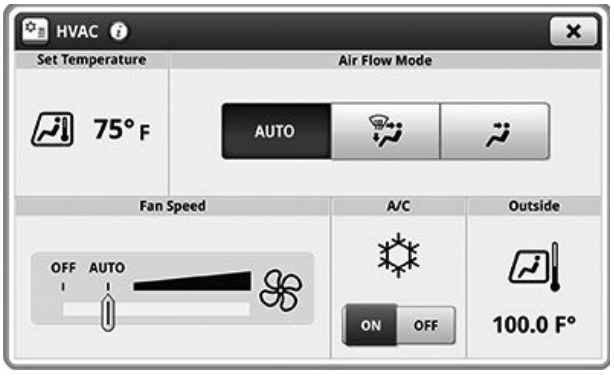
SS43267,00008A3 -67-31JAN17-4/4

Huvudsida för värme, ventilation och luftkonditionering (HVAC)

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

HVAC-programmet används för att justera temperaturen, fläkthastigheten och luftflödesläget i hytten och för att se utomhustemperaturen.



H120313 —UN—04JAN17

HVAC

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000080B -67-27JAN17-1/8

Tillgängliga funktioner på HVAC-huvudsidan:

Temperaturinställning— ställ in önskad hyttemperatur.

H119378 —UN—15SEP16

Temperaturinställning

SS43267,000080B -67-27JAN17-2/8

Luftflödesläge— justera luftflödesfördelningen i hytten.

H114797 —UN—17MAR16

Luftflödesläge

SS43267,000080B -67-27JAN17-3/8

Fläkthastighet— reglera fläkthastigheten i hytten.

H114801 —UN—17MAR16

Fläkthastighet

SS43267,000080B -67-27JAN17-4/8

Luftkonditionering (A/C)— slå på och av luftkonditioneringen.

H113850 —UN—05MAY16

Luftkonditionering

SS43267,000080B -67-27JAN17-5/8

Utomhus— visa den aktuella utetemperaturen.

H119377 —UN—16SEP16

Utomhus

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000080B -67-27JAN17-6/8

Moduler för körsidor

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

A/C – Växlingsknapp för direkt Till-/Frånkoppling av A/C.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

H115024 —UN—04JAN17

A/C

SS43267,000080B -67-27JAN17-7/8

Snabbvalsknappar

Snabbvalsknappar för detta program kan läggas till på snabbvalslisten med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

A/C PÅ och AV— direkt till- och frånkoppling av A/C.

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

H116265 —UN—04JAN17

A/C PÅ/AV

SS43267,000080B -67-27JAN17-8/8

Temperaturinställning

Med Temperaturinställning kan man ställa in önskad hyttemperatur.

Justera så här:

1. Välj Temperaturinställningsvärdet för att ändra hyttemperaturen.

H114796 —UN—17MAR16

Temperaturinställning

SS43267,00008A4 -67-27JAN17-1/4

2. Välj för att minska värdet.

H114792 —UN—04JAN17

Minskar

SS43267,00008A4 -67-27JAN17-2/4

3. Välj för att öka värdet.

H114791 —UN—04JAN17

Ökar

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008A4 -67-27JAN17-3/4

4. Välj för att stänga hyttemperaturinställningen.

Alternativ ändringsprocedur:

ClimaTrak™ automatisk temperaturreglering— använd temperaturknapparna på armstödet för att ändra temperaturen.

ClimaTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H114770 —UN—04JAN17

Stäng

SS43267,00008A4 -67-27JAN17-4/4

Fläktvarvtal

Med Fläkthastighet kan man reglera fläkthastigheten i hytten.

Justera så här:

1. Välj skärmområdet under Fläkthastighet för att ändra.

H114801 —UN—17MAR16

Fläkthastighet

SS43267,00008A5 -67-27JAN17-1/5

2. Indikatorn flyttas till önskad fläkthastighet, autoläge eller till AV med knapparna minus (-) och plus (+).

H114802 —UN—17MAR16

Indikator

SS43267,00008A5 -67-27JAN17-2/5

a. Tryck för att sänka fläkthastigheten.

H114998 —UN—04JAN17

Minskar

SS43267,00008A5 -67-27JAN17-3/5

b. Tryck för att öka fläkthastigheten.

H114997 —UN—04JAN17

Fläkten stängs av när indikatorn flyttas till AV.

Fläkthastigheten regleras automatiskt när indikatorn flyttas till AUTO.

Ökar

SS43267,00008A5 -67-27JAN17-4/5

3. Välj för att stänga inställningen för fläkthastighet.

OBS: När temperaturen närmar sig börvärdet minskar fläkthastigheten när man har AUTO-läget på.

Alternativ ändringsprocedur:

ClimaTrak™ automatisk temperaturreglering— använd knapparna för fläkthastighet på armstödet för att ändra fläkthastigheten.

ClimaTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H114770 —UN—04JAN17

Stäng

SS43267,00008A5 -67-27JAN17-5/5

Luftflödesläge

Med Luftflödesläge kan man justera fördelningen av luftflödet i hytten eller aktivera avfrostning av vindrutan.

Justera så här:

Välj önskat luftflödesläge med knapparna.

H114797 —UN—17MAR16

Luftflödeslägen

SS43267,00008A6 -67-27JAN17-1/4

Automatisk— fördelar och styr automatiskt luftflödet baserat på den faktiska temperaturen och önskad hyttemperatur.

H114798 —UN—17MAR16

Automatisk

SS43267,00008A6 -67-27JAN17-2/4

Avfrostning, Förare och Golv – fördelar luftflödet jämnt i hytten och mot vindrutan för avfrostning.

OBS: Luftkonditioneringen slås PÅ när man väljer luftflödesläget Avfrostning.

H114799 —UN—17MAR16

Avfrostning, förare, och golv

SS43267,00008A6 -67-27JAN17-3/4

Förare— styr luftflödet mot dig själv.

Alternativ ändringsprocedur:

ClimaTrak™ automatisk temperaturreglering— tryck på knappen för luftflödesläge på armstödet för att växla mellan olika lägen.

ClimaTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H114800 —UN—17MAR16

Förare

SS43267,00008A6 -67-27JAN17-4/4

Luftkonditionering (A/C)

Med Luftkonditionering kan man slå på och av luftkonditioneringen.

OBS: Luftkonditioneringen slås PÅ när man väljer luftflödesläget Avfrostning.

Justera så här:

H114790 —UN—04JAN17

PÅ/AV

Välj för att slå på eller av luftkonditioneringen.

SS43267,00008A7 -67-17MAY17-1/1

Utomhustemperatur

Utomhustemperaturen visar den aktuella lufttemperaturen ute.

Justera så här:

Välj skärmområdet under Utomhus för att öppna ett större fönster med den aktuella utomhustemperaturen.

Utomhus

H119377 —UN—16SEP16

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008A8 -67-27JAN17-1/2

Välj för att stänga Utomhustemperatur.

H114770 —UN—04JAN17

Stäng

SS43267,00008A8 -67-27JAN17-2/2

Gå till Transmission

H113668 —UN—22OCT15

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,00008C9 -67-27JAN17-1/3

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,00008C9 -67-27JAN17-2/3

3. Transmission

H113843 —UN—30OCT15

Transmission

SS43267,00008C9 -67-27JAN17-3/3

Huvudsida för Transmission

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

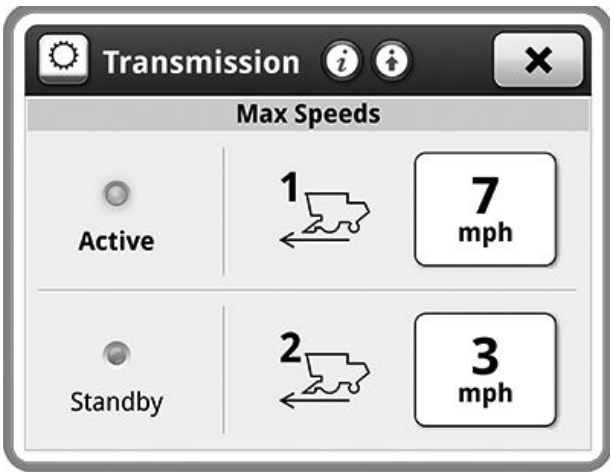
Programmet Transmission används för att visa information om transmissionen och justera transmissionsinställningarna.

Välj Transmission

ProDrive™

Transmission med tryckknappar

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H120318 —UN—10JAN17

Transmission

SS43267,000080C -67-27JAN17-1/8

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för Transmission:

N118020 —UN—22OCT15

Statusindikator— visar vilket läge för Maxhastighet som är aktivt och vilket läge som är i standby.

Aktiv

Orange

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000080C -67-27JAN17-2/8

Standby

N118019 —UN—22OCT15

Grå

SS43267,000080C -67-27JAN17-3/8

Maxhastighet 1— maximal hastighet när maxhastighet 1 är aktiv. Välj inmatningsrutan för att justera inställningen.

H114766 —UN—22OCT15

Maxhastighet 1

SS43267,000080C -67-27JAN17-4/8

Maxhastighet 2— maximal hastighet när maxhastighet 2 är aktiv. Välj inmatningsrutan för att justera inställningen.

H114767 —UN—22OCT15

Maxhastighet 2

SS43267,000080C -67-27JAN17-5/8

Avancerade inställningar— ger tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,000080C -67-27JAN17-6/8

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för Transmissionen med tryckknappar:

Aktuell växel— visar vilken växel som är vald för närvarande.

Tryck på någon av transmissionens knappar för att välja en annan växel.

H114765 —UN—22OCT15

Aktuell växel

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000080C -67-27JAN17-7/8

Avancerade inställningar— ger tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,000080C -67-27JAN17-8/8

Maxhastighet 1 och 2

Med Maxhastighet kan man ställa in en bekväm hastighet för skörd eller transport. När önskad körhastighet har ställts in och multifunktionsspaken flyttas fram helt med motorn på hög tomgång, kör maskinen inte snabbare än det inställda värdet för det valda läget. Det finns två lägen.

OBS: Maxhastighet 1 begränsas av den inställda maxhastigheten i Maxhastighet 2.

OBS: Ett högre värde ger aggressivare rörelser. Det rekommenderas att välja lågläget och en låg maxhastighet för precisionskrävande arbeten (tillkoppling av skärbord).

- Exempel 1: Vid tillkopplat skärbord och tröskning av önskad gröda. Maxhastighet 1 inställd på 1,6 km/h (1 mph). Maxhastighet 2 inställd på 11,3 km/h (7 mph).
- Exempel 2: När maskinen närmar sig ett vattenhinder vid tröskning av önskad gröda. Maxhastighet 1 inställd på 4,8 km/h (3 mph). Maxhastighet 2 inställd på 11,3 km/h (7 mph).

Öka värdet med plusknappen (+).

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Värde

H114768 —UN—10JAN17

Minska värdet med minusknappen (-).

OBS: När du växlar mellan inställningarna med knapparna för ProDrive™-läget på armstödet visas ett meddelande för att påminna om de aktuella hastighetsinställningarna. Meddelandet kan läsas på statuscentret på displayen.

SS43267,00008CA -67-27JAN17-1/1

Avancerade inställningar ProDrive™

Tillgängliga funktioner på sidan för avancerade inställningar:

Nöddriftsläge— aktiveras för att man ska kunna flytta en maskin med fel i en sensor i drivlinan till en säker plats eller till service.

Bogseringsläge— måste aktiveras när maskinen ska bogseras.

SS43267,00008CB -67-31JAN17-1/1

Avancerade inställningar ProDrive™ bogseringsläge

Man aktiverar bogseringsläget för att skydda transmissionen om maskinen måste bogseras.

VARNING: Bogsera inte maskinen med vajer. Om linan brister, kan den snärta till och orsaka personskador.

Demontera inte kopplingarna. I så fall avaktiveras bromsarna.

Se upp för kraftledningar. Spannmålsutbyggnader eller spannmålstankluckor samt radioantennen måste sänkas ner före transport.

Följ alltid gällande trafikföreskrifter beträffande körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Belysningssatser och annan utrustning kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Förhindra personskador från en maskin i rullning. Om maskinen är parkerad i en sluttning, koppla inte loss parkeringsbromsen förrän hjulen är blockerade med klossar.

I nödsituationer får maskinen bogseras i högst 10 min. med en max. hastighet av 10 km/h (6.2 mph).

Krav för bogseringsläget:

Motorstatus	Igång
Hjulhastighet	0 km/h (0 mph)
Förare	I sätet

Tillvägagångssätt för att ändra:

För bogsering av maskinen gäller följande:

1. Starta motorn.
2. Töm spannmålstanken och demontera skärbordet.
3. Sväng in tömningsröret.
4. Fäll ner spannmålstanksutbyggnader eller spannmålstankluckor.
5. Ställ stegen i främre läget och fäll ner radioantennen.

OBS: Bogsera alltid maskinen i körriktningen genom att sätta fast en kätting runt huvudaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar. Föraren måste sitta i sätet för att styra och maskinen.

6. Slå på varningsljusen, såvida det inte är förbjudet enligt lag.

H114769 —UN—22OCT15

PÅ/AV

OBS: Motorn måste vara igång för att parkeringsbromsen ska kunna lossas när maskinen bogseras. Om motorn inte fungerar, kontakta din John Deere återförsäljare eller en annan kvalificerad verkstad för mer information.

7. Välj växlingsknappen PÅ/AV för att aktivera bogseringsläget.

SS43267,00008CC -67-09JAN17-1/5

8. Om kraven för bogseringsläget inte uppfylls visas ett meddelande om detta.

H114772 —UN—22OCT15

Meddelande

SS43267,00008CC -67-09JAN17-2/5

9. Man kan när som helst lämna bogseringsläget med knappen Stäng.

H114770 —UN—04JAN17

Stäng

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008CC -67-09JAN17-3/5

10. När ett krav är uppfyllt visas en grön bock framför kravet.

H114771 —UN—22OCT15

Grön bock

SS43267,00008CC -67-09JAN17-4/5

11. När alla krav har uppfyllts kan man aktivera bogseringsläget med växlingsknappen PÅ/AV.

VARNING: Tänk på kollisionsrisken med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning, och självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med händerna eller körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Håll belysningen och markeringen synlig och i funktionsdugligt skick. Ersätt eller reparera belysning och skadade eller saknade dekaler och skyltar.

H114769 —UN—22OCT15

PÅ/AV

12. Tryck på parkeringsknapp på armstöd för att släppa bromsen före bogsering.

OBS: Föraren måste vara kvar i sätet för att parkeringsbromsen ska kopplas ur.

Bogseringsläget avaktiveras och ett meddelande visas på skärmen som kan ses i statuscentret på displayen om man:

- Lägger i en växel.

SS43267,00008CC -67-09JAN17-5/5

Avancerade inställningar ProDrive™ nöddriftsläge

Man kan aktivera nöddriftsläget för att med låg hastighet flytta en maskin till en säker plats om den har stannat på grund av fel i en sensor i drivlinan.

OBS: Maskinen kan köras i upp till 4 timmar. Får inte användas för normal körning.

Använd växlingsknappen PÅ/AV för att välja nöddriftsläget.

Om det är fel på en sensor i drivlinan aktiveras nöddriftsläget och ett meddelande visas.

H114769 —UN—22OCT15

PÅ/AV

OBS: Nöddriftsläget avaktiveras automatiskt om en tändningscykel utförs på maskinen.

Om inget fel på någon sensor i drivlinan har upptäckts, aktiveras inte nöddriftsläget och ett meddelande visas.

SS43267,00008CD -67-17MAY17-1/1

Avancerade inställningar tryckknappstransmission

Tillgängliga funktioner på sidan för avancerade inställningar:

Bogseringsläge— måste aktiveras när maskinen ska bogseras.

SS43267,00008CE -67-09JAN17-1/1

Belysning

Gå till Belysning

H113668 —UN—22OCT15

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,00008C2 -67-17MAY17-1/4

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,00008C2 -67-17MAY17-2/4

3. Belysning

H115006 —UN—09JAN17

Belysning

SS43267,00008C2 -67-17MAY17-3/4

Gå till programmet via navigationslisten:

Tryck på belysningsknappen på navigationslisten under displayen.

H115005 —UN—11MAR16

Belysning

SS43267,00008C2 -67-17MAY17-4/4

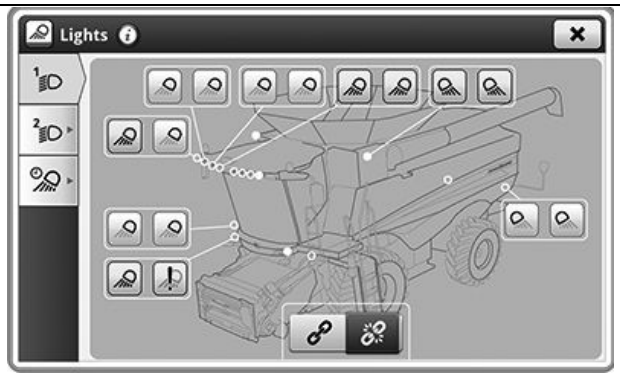
Huvudsida för Belysning

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Belysningsprogrammet används för att komma åt belysningsförvalen som kan konfigureras av föraren. Om man väljer ett flikförval går det att göra justeringar.

OBS: Fältbelysningen kan konfigureras. Vägbelysningen kan inte konfigureras.



H120316 —UN—09JAN17

Belysning

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000080D -67-27JAN17-1/8

Tillgängliga flikar i belysningsprogrammet:

Fältbelysning förval 1—Halvljus— lampor som tänds i läget Förval 1—Halvljus.

H114593 —UN—11MAR16

Förinställd fältbelysning 1—Halvljus

SS43267,000080D -67-27JAN17-2/8

Fältbelysning förval 2—Halvljus— lampor som tänds i läget Förval 2—Halvljus.

H114596 —UN—11MAR16

Fältbelysning förval 2—Halvljus

SS43267,000080D -67-27JAN17-3/8

Fältbelysning förval 1—Helljus— lampor som tänds i läget Förval 1—Helljus.

H114594 —UN—11MAR16

Fältbelysning förval 1—Helljus

SS43267,000080D -67-27JAN17-4/8

Fältbelysning förval 2—Helljus— lampor som tänds i läget Förval 2—Helljus.

H114595 —UN—11MAR16

Fältbelysning förval 2—Helljus

SS43267,000080D -67-27JAN17-5/8

Urstigningsbelysning— välj vilka lampor som ska fortsätta lysa och hur länge efter att man har vridit AV tändningen.

H114587 —UN—11MAR16

Urstigningsbelysning

SS43267,000080D -67-27JAN17-6/8

Markerade flikar— visar vilket belysningsförval som har valts.

Reglage till fältbelysning— här finns reglage så att man kan välja fältbelysning på/av, hel-/halvljus och förval 1 eller 2.

H114597 —UN—11MAR16

Markerad flik

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000080D -67-27JAN17-7/8

Defekt lampa— utropstecknet visar att en lampa är defekt. Exempelvis en trasig glödlampa.

H113862 —UN—11MAR16

Defekt lampa

SS43267,000080D -67-27JAN17-8/8

Fältbelysning förval 1—Halvljus

Anpassa lamporna i förval 1-Halvljus för specifika användarbehov. Ändra när belysningen måste anpassas vid dålig sikt, t.ex. vid tömning och skördearbeten.

Justera så här:

H114593 —UN—11MAR16

Fältbelysning förval 1—Halvljus

SS43267,00008C3 -67-17MAY17-1/3

1. Välj för att tillåta anpassning av alla olika lampor i det här läget.
   - Välj Länka på växlingsknappen för att länka de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.
   - Välj Länka av på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.

H113857 —UN—11MAR16

Länkad

H113858 —UN—11MAR16

Avlänkad

SS43267,00008C3 -67-17MAY17-2/3

2. Tryck på knappen för lampa eller lamppar för de lampor du vill ska tändas.

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

H114591 —UN—11MAR16

Belysningsknapp

H113853 —UN—11MAR16

Knapp för lamppar

H114592 —UN—11MAR16

Markerad knapp

SS43267,00008C3 -67-17MAY17-3/3

Fältbelysning förval 2—Halvljus

Anpassa lamporna i förval 2-Halvljus för specifika användarbehov. Ändra när belysningen måste anpassas vid dålig sikt, t.ex. vid tömning och skördearbeten.

Justera så här:

H114596 —UN—11MAR16

Fältbelysning förval 2—Halvljus

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008C4 -67-17MAY17-1/3

1. Välj för att tillåta anpassning av alla olika lampor i det här läget.
   - Välj Länka på växlingsknappen för att länka de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.
   - Välj Länka av på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.

H113857 —UN—11MAR16

Länkad

H113858 —UN—11MAR16

Avlänkad

SS43267,00008C4 -67-17MAY17-2/3

2. Tryck på knappen för lampa eller lamppar för de lampor du vill ska tändas.

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

H114591 —UN—11MAR16

Belysningsknapp

H113853 —UN—11MAR16

Knapp för lamppar

H114592 —UN—11MAR16

Markerad knapp

SS43267,00008C4 -67-17MAY17-3/3

Fältbelysning förval 1—Helljus

Anpassa lamporna i förval 1-Helljus för specifika användarbehov. Ändra när belysningen måste anpassas vid dålig sikt, t.ex. vid tömning och skördearbeten.

Justera så här:

H114594 —UN—11MAR16

Fältbelysning förval 1—Helljus

SS43267,00008C5 -67-17MAY17-1/3

1. Välj för att tillåta anpassning av alla olika lampor i det här läget.
   - Välj Länka på växlingsknappen för att länka de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.
   - Välj Länka av på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.

H113857 —UN—11MAR16

Länkad

H113858 —UN—11MAR16

Avlänkad

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008C5 -67-17MAY17-2/3

2. Tryck på knappen för lampa eller lamppar för de lampor du vill ska tändas.

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

H114591 —UN—11MAR16

Belysningsknapp

H113853 —UN—11MAR16

Knapp för lamppar

H114592 —UN—11MAR16

Markerad knapp

SS43267,00008C5 -67-17MAY17-3/3

Fältbelysning förval 2—Helljus

Anpassa lamporna i förval 2-Helljus för specifika användarbehov. Ändra när belysningen måste anpassas vid dålig sikt, t.ex. vid tömning och skördearbeten.

Justera så här:

H114595 —UN—11MAR16

Fältbelysning förval 2—Helljus

SS43267,00008C6 -67-17MAY17-1/3

1. Välj för att tillåta anpassning av alla olika lampor i det här läget.
   - Välj Länka på växlingsknappen för att länka de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.
   - Välj Länka av på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.

H113857 —UN—11MAR16

Länkad

H113858 —UN—11MAR16

Avlänkad

SS43267,00008C6 -67-17MAY17-2/3

2. Tryck på knappen för lampa eller lamppar för de lampor du vill ska tändas.

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

H114591 —UN—11MAR16

Belysningsknapp

H113853 —UN—11MAR16

Knapp för lamppar

H114592 —UN—11MAR16

Markerad knapp

SS43267,00008C6 -67-17MAY17-3/3

Urstigningsbelysning

Med urstigningsbelysningen kan man välja vilka lampor som ska fortsätta lysa och hur länge efter att man har vridit AV tändningen.

OBS: Urstigningsbelysningen tänds om väg- eller fältbelysningen har använts under de senaste 5 min.

Justera så här:

H114587 —UN—11MAR16

Urstigningsbelysning

SS43267,00008C7 -67-17MAY17-1/5

1. Välj för att tillåta anpassning av alla olika lampor i det här läget.
   - Välj Länka på växlingsknappen för att länka de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.
   - Välj Länka av på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.

H113857 —UN—11MAR16

Länkad

H113858 —UN—11MAR16

Avlänkad

SS43267,00008C7 -67-17MAY17-2/5

2. Tryck på knappen för lampa eller lamppar för de lampor du vill ska tändas.

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

H114591 —UN—11MAR16

Belysningsknapp

H113853 —UN—11MAR16

Knapp för lamppar

H114592 —UN—11MAR16

Markerad knapp

SS43267,00008C7 -67-17MAY17-3/5

3. Välj för att öppna skärmen Tidsgräns för urstigningsbelysning.
4. Välj önskad tidsgräns för urstigningsbelysningen.

H114588 —UN—11MAR16

Tidsgräns för urstigningsbelysning

Värden för urstigningsbelysningens tidsgräns		
Omedelbar avstängning (0 s)	60 s	3 min
10 s	90 s	4 min
30 s	2 min	5 min

SS43267,00008C7 -67-17MAY17-4/5

5. Välj OK för att spara eller Avbryt för att återgå till föregående inställning.

H114606 —UN—09JAN17

OK

H114605 —UN—09JAN17

Avbryt

SS43267,00008C7 -67-17MAY17-5/5

Fältbelysningsreglage

Med fältbelysningsreglagen kan man välja önskat förval och läge för fältbelysningen.

Justera så här:

1. Vrid väljarreglaget på rattstången till fältbelysningsläget.
2. Välj önskat hel- eller halvljusläge.
   - Tryck på spaken för att slå på helljuset.

H115019 —UN—09JAN17

Fältbelysningens placering

- Dra i spaken för att slå på halvljuset.

SS43267,00008C8 -67-17MAY17-1/2

3. Tryck på belysningsväxelknappen på armstödet för att välja fältbelysning förval 1 eller fältbelysning förval 2.

OBS: LED-lampan tänds för det valda förvalet 1 eller 2.

- **Tillfälligt helljus:** *dra upp och håll kvar spaken för att tillfälligt slå på helljuset.*
- **Halvljus:** *dra spaken till mittläget för att slå på halvljuset.*
- **Helljus:** *dra spaken till nedre läget för att slå på helljuset.*

H115018 —UN—11MAR16

Växelknapp på armstödet

SS43267,00008C8 -67-17MAY17-2/2

Parkoppling av Bluetooth®-enhet till Generation 4 CommandCenter™

Radiosystemet är utrustat med inbyggd Bluetooth® som möjliggör dataöverföring mellan radiosystemet och en parkopplad Bluetooth®-enhet i närheten, som t.ex. en mobiltelefon.

OBS: Aktivera Bluetooth®-läget på enheten innan du försöker parkoppla enheten med radion. Inte ALLA enheter kan använda radions Bluetooth®-funktion.

OBS: När Bluetooth®-parkopplingen har startats, avbryts den om något ändras på radion (t.ex. källa eller frekvens).

För att komma till huvudsidan för telefonen, använd genvägsknappen på navigationslisten eller följ sökvägen:

1. Välj **Meny.**
2. Välj fliken **Maskininställningar.**
3. Välj ikonen **Telefon.**
4. Aktivera Bluetooth®-läget på en mobil enhet.
5. Välj knappen Parkoppling av enhet (A) för att starta parkopplingen.
6. Ange parkopplingskoden som visas i rutan för parkopplingskod (B) i enheten. Parkopplingen startar omedelbart.

När enheten är korrekt ansluten, visas **"Pairing Complete"**. Upp till 5 parkopplade enheter kan lagras i radions Bluetooth®-funktion. Läs mer om hantering av lagrade enheter, se Hantera Bluetooth®-enheter i denna sektion av den här instruktionsboken.

Telefonboken syns inte på CommandCenter™-displayen.

A—Knappen Parkoppling av enhet

B—Rutan Parkopplingskod

N119224 —UN—24JUL15

Genvägsknapp för telefon på navigationslisten

RXA0147930 —UN—13APR15

Menu → Fliken Maskininställningar → Symbolen Telefon

RXA0132157 —UN—28JUN13

Sidan Parkoppla enhet

RXA0137741 —UN—13DEC13

Sidan Parkopplingskod

Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

CS12167,0000896 -67-16AUG16-1/1

Hantera parkopplade Bluetooth®-enheter (beroende på utrustning)

Använd avancerade inställningar för telefonen för att ansluta enheter som är parkopplade till radion eller lägga till nya enheter i parkopplingslistan.

1. Välj **genvägsknappen för telefon på navigationslisten.**
2. Välj ikonen **Avancerade inställningar.**
3. Välj **Inställningsfliken.**
4. Välj knappen Hantera enheter (A).
5. Välj önskad enhet i listan över parkopplade enheter och välj knappen Anslut enhet (B).
6. Välj knappen Lägg till ny enhet (C) för att parkoppla en ny Bluetooth®-enhet.

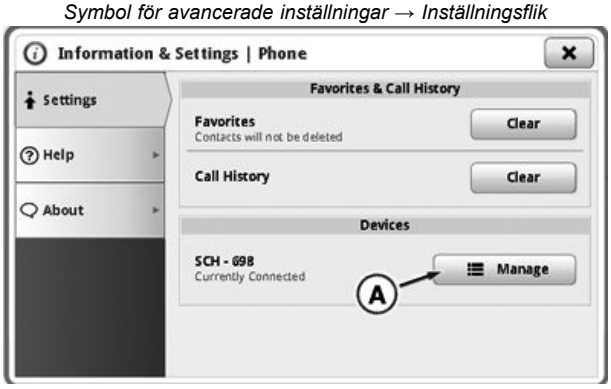
Upp till 5 parkopplade enheter kan lagras i radions Bluetooth®-funktion. För mer information om parkoppling av enheter, se Parkoppling av Bluetooth®-enhet till Generation 4 CommandCenter™ i denna sektion i den här instruktionsboken.

A—Knapp Hantera enheter
B—Knapp Anslut enhet
C—Knapp Lägg till ny enhet

N119224 —UN—24JUL15

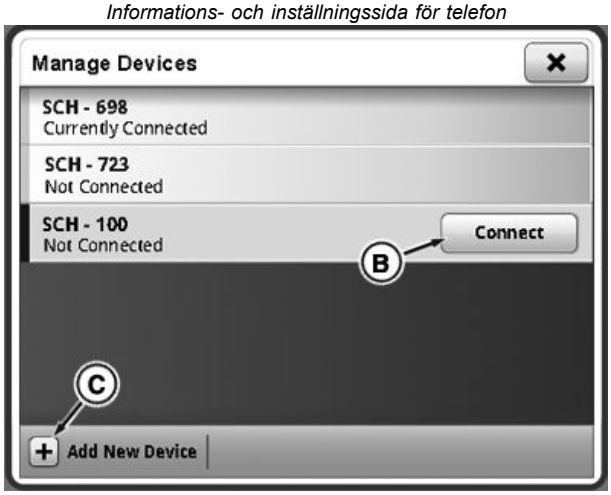
Genvägsknapp för telefon på navigationslisten
RXA0147944 —UN—13APR15

Symbol för avancerade inställningar → Inställningsflik



RXA0147734 —UN—30MAR15

Informations- och inställningssida för telefon



RXA0147733 —UN—30MAR15

Hantera enheter

Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

CS12167,0000897 -67-16AUG16-1/1

Använda telefon

Använd Bluetooth® för att ringa eller ta emot samtal från en mobiltelefon parkopplad via Bluetooth®. För mer information om hur man parkopplar en Bluetooth®-aktiverad enhet, se Parkoppling av Bluetooth®-enhet till Generation 4 CommandCenter™ i denna sektion av den här instruktionsboken.

Tryck på telefonens genvägsknapp på navigationslisten eller följ sökvägen:

1. Välj **Meny.**
2. Välj fliken **Maskininställningar.**
3. Välj ikonen **Telefon.**

OBS: Telefonalternativen A, B, C och E är inte tillgängliga under pågående samtal. Använd en mobiltelefon om ett annat nummer behövs.

Telefonreglagen på denna sida avaktiveras medan telefonen synkroniseras med radion.

A—Inmatningsfält: de inskrivna siffrorna visas.

B—Backstegsknapp: Raderar en inskriven siffra. Tryck och håll nere för att radera flera siffror.

C—Knappsats: Skriv in telefonnummer med nummerknapparna.

D—Flik för knappsats: Tryck på denna för att visa knappsatsen under pågående samtal.

OBS: Favoriterna lagras permanent och kan ses av alla förare. Radera favoriterna innan du lämnar maskinen, om så behövs. För mer information, se avsnittet Rensa favoriter och samtalshistorik i denna sektion i den här instruktionsboken.

E—Favoritknapp: Se/redigera favoritkontakter.

E—Senaste-knapp: Se nyligen missade samtal, inkommande samtal eller uppringda samtal.

G – Volymreglage: Justerar volymen.

G—Mute-knapp: Stänger av mikrofonen.

H—Batteri: Visar batterinivån.

I—Mottagning: Visar aktuell telefonmottagning.

J—Bluetooth®: Om symbolen är blå, är Bluetooth®-enheten ansluten. Om symbolen gråaktig, är Bluetooth®-enheten inte ansluten.

L—Ringa-knapp: När numret valts eller knappats in trycker man här för att ringa.

M—Sekretessknapp: Överför telefonens ljud från hyttens till telefonens högtalare under samtalet.

Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

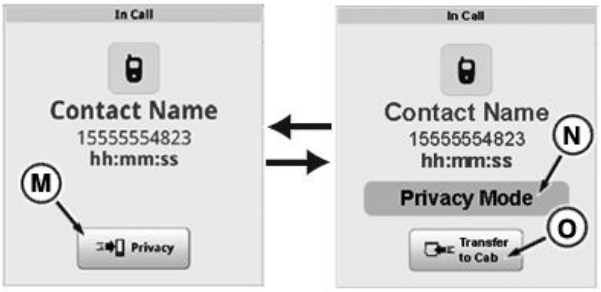
N119224 —UN—24JUL15

Genvägsknapp för telefon på navigationslisten
RXA0147930 —UN—13APR15

Menu → Fliken Maskininställningar → Symbolen Telefon

RXA0137742 —UN—11DEC13

Startsida för telefon



RXA0147774 —UN—30MAR15

Sekretessläge

N—Meddelande i sekretessläge Visar att ett samtal övergått till sekretessläge.

O—Knapp Överför till hytt Stänger av sekretessläget och överför telefonens ljud från telefonens högtalare till hyttens.

CS12167,0000898 -67-16AUG16-1/1

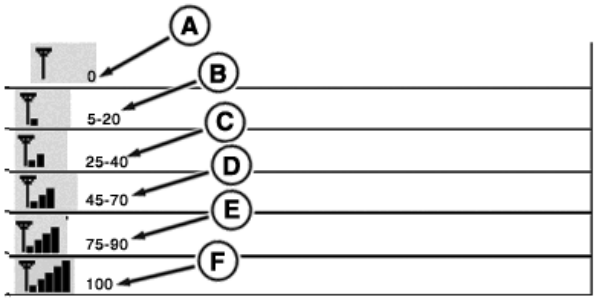
Mobiltelefonsignalens styrka och batteriladdning

Mobiltelefonens signalstyrka visas genom mottagningsstaplarna (A-F). Signalstyrkan sträcker sig från ingen signal (A) till 100 procent styrka (F).

Mobiltelefonens batteriladdning visas genom laddningsstaplarna (G-K). Batteriladdningen sträcker sig från urladdat batteri (G) till 85–100 procent laddning (K)

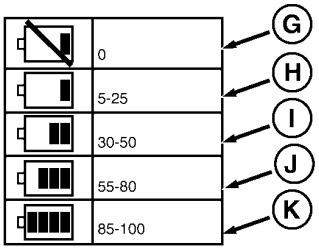
A—Ingen signal
B—5–20 procent signalstyrka
C—25–40 procent signalstyrka
D—45–70 procent signalstyrka
E—75–90 procent signalstyrka
F—100 procent signalstyrka

G—Batteriet urladdat
H—5–25 procent batteriladdning
I— 30–50 procent batteriladdning
J— 55–80 procent batteriladdning
K—85–100 procent batteriladdning



RXA0121552 —UN—31OCT11

Visning över signalstyrka



RXA0121554 —UN—31OCT11

Visning av batteriladdning

KT81203,0000213 -67-08APR15-1/1

Kontaktlista

1. Välj **Meny.**
2. Välj fliken **Maskininställningar.**
3. Välj ikonen **Telefon.**
4. Välj knappen **Favoriter.**

OBS: Enhetens telefonbok synkroniseras med radion, inte CommandCenter™. Kontakter måste läggas till och redigeras manuellt på displayen.

Max. antal telefonnummer som kan lagras i CommandCenter™ är 25. Max. antal siffror per telefonnummer är 21.

OBS: Favoriterna lagras permanent och kan ses av alla förare. Radera favoriterna innan du lämnar maskinen, om så behövs. För mer information, se avsnittet Rensa favoriter och samtalshistorik i denna sektion i den här instruktionsboken.

A—Favoritlista: Lista med tillgängliga kontakter.

B—Knappen Lägg till favorit: Välj för att lägga till kontakt manuellt

C—Knappen Redigera favorit: Välj för att redigera aktuell kontakt.

D—Radera-knapp: Välj för att radera en kontakt från favoriter.

E—Ringa-knapp: Välj för att ringa markerad kontakt.

F – Rullningslist: Välj för att rulla uppåt eller nedåt.

G—Redigera favoritens förnamn: Används för att redigera förnamn.

H—Redigera favoritens efternamn: Används för att redigera efternamn.

I—Redigera favoritnummer: Används för att redigera telefonnummer.

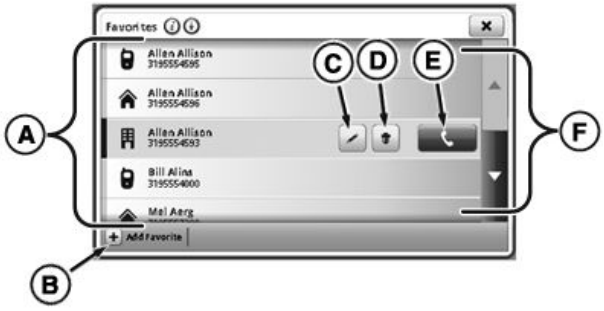
J—Knappen Mobiltelefon: Används för att lista kontaktinformation under mobiltelefonen.

K—Knappen Hemtelefon: Används för att lista kontaktinformation under hemtelefonen.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

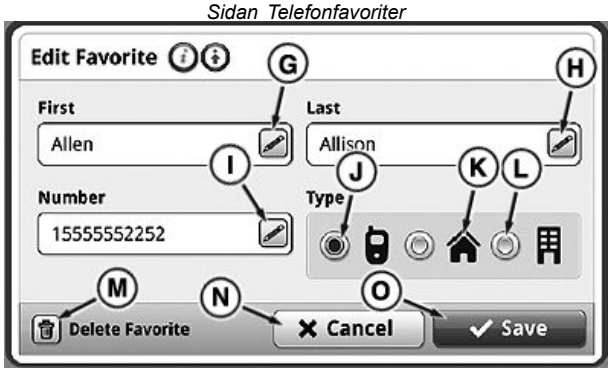
RXA0147931 —UN—13APR15

Meny → Fliken Maskininställningar → Symbolen Telefon → Knappen Favoriter



RXA0132498 —UN—28JUN13

Sidan Telefonfavoriter



RXA0132499 —UN—28JUN13

Sida för att redigera favoriter

K—Knappen Arbetstelefon: Välj för att lista kontaktinformation under arbetstelefonen.

M—Knappen Radera favorit: Används för att radera kontakt.

N—Avbryt-knapp: Används för att annullera redigering.

O—Spara-knapp: Används för att spara redigeringar.

CS12167,0000899 -67-16AUG16-1/1

Senaste samtal

Se missade, inkommande eller utgående samtal som har gjorts eller tagits emot via CommandCenter™.

1. Välj **Meny.**
2. Välj fliken **Maskininställningar.**
3. Välj ikonen **Telefon.**
4. Välj **knappen Senaste.**

A—Kontaktlista över senaste samtal: Lista över nyligen uppringda kontakter.

B—Rullningslister: Används för att scrolla upp eller ner i listan över nyligen uppringda kontakter.

B—Knappen Lägg till favorit: Välj för att lägga till en kontakt till favoriterna.

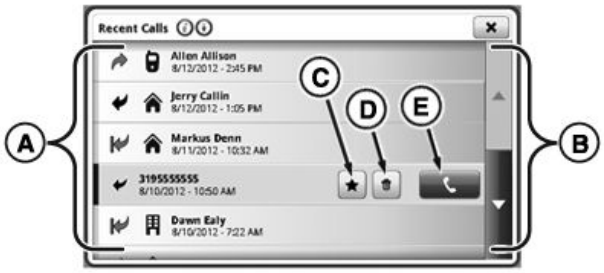
D—Radera-knapp: Välj för att radera en kontakt från favoriter.

E—Ringa-knapp: Välj för att ringa markerad kontakt.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RXA0147933 —UN—13APR15

Meny → Fliken Maskininställningar → Symbolen Telefon → Knappen Senaste



RXA0132556 —UN—28JUN13

Sida med senaste samtal

CS12167,000089A -67-16AUG16-1/1

Rensa favoriter och samtalshistorik

Använd avancerade inställningar för telefonen för att rensa favoriter och samtalshistorik. Kontakterna rensas endast på CommandCenter™-displayen, inte i telefonen.

1. Välj **genvägsknappen för telefon på navigationslisten.**
2. Välj ikonen **Avancerade inställningar.**
3. Välj **Inställningsfliken.**
4. Tryck på knappen Rensa favoriter (A) för att radera favoriter. Telefonkontakterna raderas inte.
5. Tryck på knappen Rensa samtalshistorik (B) för att radera samtalshistoriken.

A—Knapp Rensa favoriter

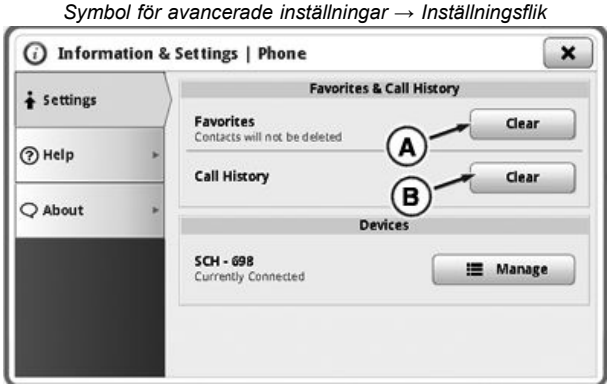
B—Knapp Rensa samtalshistorik

N119224 —UN—24JUL15

Genvägsknapp för telefon på navigationslisten

RXA0147944 —UN—13APR15

Symbol för avancerade inställningar → Inställningsflik



RXA0147732 —UN—30MAR15

Informations- och inställningssida för telefon

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

CS12167,000089B -67-18APR16-1/1

Kalibreringar

Gå till Kalibreringar och procedurer

H113668 —UN—22OCT15

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,000084C -67-17JAN17-1/3

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,000084C -67-17JAN17-2/3

3. Kalibreringar och procedurer

N119098 —UN—25MAY16

Kalibreringar och procedurer

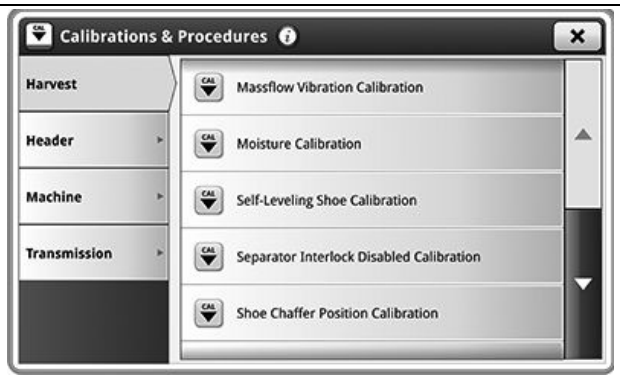
SS43267,000084C -67-17JAN17-3/3

Översikt över kalibreringar och procedurer

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Via programmet Kalibreringar och procedurer får man central åtkomst till maskinens underhållsrutiner och kalibreringar.



H119896 —UN—18JAN17

Kalibreringar och procedurer

SS43267,0000A3A -67-21JUN17-1/3

Fliken Skörd

H119225 —UN—23SEP16

Fliken Skörd

Massflödesvibration

Vattenhaltsensorns temperatur

Tröskningsavstånd (hydrauliskt)

Avkastning

ActiveYield™

Chassilutning

Tröskningsavstånd (STS, elektriskt)

Tömningsskruvens tillkoppling

Gult blinkljus

Ventilering av slagsko

Justering av slagskor

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000A3A -67-21JUN17-2/3

Fliken Skärbord

Täckplåtsavstånd

Inmatningshusets hastighet

Skärbord

600x-skärbord, självtest

Inmatningshusets sidolutningshastighet

Yttersektioner (fällbart majsbord)

Haspel- och knivbalksläge

H119226 —UN—23SEP16

Fliken Skärbord

Haspelläge

Inmatningshusets justeringsområden, lutning, framåt/bakåt

Inmatningshusets sidolutningsområde

SS43267,0000A3A -67-21JUN17-3/3

Massflödesvibration

Med den här proceduren kalibreras massflödessensorn så att den tillåter normala maskinvibrationer under arbetet. Kalibreringen förhindrar att massflödessensorn misstar vibrationer för gröda som skördas.

OBS: Massflödesvibration måste kalibreras när man byter skärbord och i varje typ av gröda som skördas.

Kalibrera när:

- AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.
- Utrustningens konfiguration har ändrats, t.ex. skärbord.
- Den skördade spannmålstypen ändras.
- Massflödessensorn har bytts ut.

Tillgängliga funktioner på sidan Kalibrering av massflödesvibration:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Se sektionen ”Kalibrera när” för mer information.
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1 minut

SS43267,000084D -67-19MAY17-1/1

Kalibrering av massflödesvibration

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000867 -67-19JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000867 -67-19JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000867 -67-19JAN17-3/3

Vattenhaltsensorns temperatur

Med den här kalibreringen kan man justera temperatursensorn som ingår i vattenhaltssensorsystemet så att den överensstämmer med den verkliga temperaturen. Vattenhaltssensorns temperatur måste kalibreras för att sensorn ska visa rätt.

OBS: Kalibrera innan du börjar skörda och när vattenhaltssensorn är tom.

Kalibrera när:

- AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.
- Vattenhaltssensorn visar fel.
- Vattenhaltstemperatursensorn har bytts ut.

Tillgängliga funktioner på sidan Vattenhaltssensorns temperatur:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Se sektionen ”Kalibrera när” för mer information.
Uppskatta tidsåtgång	Ungefär 2 minut

SS43267,000084F -67-19MAY17-1/2

Värden som visas på sidan:

Aktuell förskjutning— nuvarande förskjutningsvärde i vattenhaltssensorn.

H119222 —UN—18JAN17

Aktuell förskjutning

SS43267,000084F -67-19MAY17-2/2

Temperaturförskjutning vattenhaltssensor

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Tillvägagångssätt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000868 -67-18JAN17-1/5

2. Välj Sensortemperatur.

H119223 —UN—18JAN17

Sensortemperatur

SS43267,0000868 -67-18JAN17-2/5

3. Öka sensortemperaturen med plus (+) och minska den med minus (-).

H119224 —UN—18JAN17

Sensortemperatur

SS43267,0000868 -67-18JAN17-3/5

4. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000868 -67-18JAN17-4/5

5. Välj Avbryt för att återgå till föregående sida.

N118094 —UN—18JAN17

Avbryt

SS43267,0000868 -67-18JAN17-5/5

Tröskningsavstånd (justering standardslagsko)

Tröskningsavståndet kalibreras genom att slagskornas helt öppna och helt stängda lägen identifieras. Korrekt kalibrerat tröskningsavstånd ger bäst resultat för den rekommenderade tröskningsinställningen. Se instruktionsboken för mer information.

VIKTIGT: Kalibreringen får inte genomföras med rundade slagskolinjaler monterade. Det resulterar i ett felaktigt nolläge.

Kalibrera när:

- Före skördesäsongen.
- När den faktiska slagskoöppningen inte motsvarar det som visas i hytten.
- När slagskorna byts ut mot nya eller andra slagskor.
- Om sensorn för tröskningsavstånd eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Tröskningsavstånd:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

SS43267,0000850 -67-18JAN17-1/1

Kalibrering av tröskningsavstånd (justering standardslagsko)

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000869 -67-18JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000869 -67-18JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000869 -67-18JAN17-3/3

Avkastningskalibrering

Här kalibreras den beräknade avkastningen. Kalibreringen sker genom att de registrerade proven matchas mot motsvarande vikter.

OBS: Avkastningen måste kalibreras varje år och för varje gröda som skördas, för att spannmålsvikterna ska vara korrekta. Kontrollera också att massflödesvibrationen har kalibrerats för varje gröda.

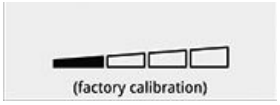
Kalibrera när:

- AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.
- Den totala avkastningen inte matchar vågvikten.
- När maximal exakthet på den totala avkastningen önskas.

Tillgängliga funktioner på sidan Avkastningskalibrering:

Kalibreringskvalitet— visar kalibreringsprovens kvalitet.

H119365 —UN—18JAN17



Kalibreringskvalitet

SS43267,0000851 -67-22MAY17-1/6

Statusindikator— visar provregistreringens status.

H119417 —UN—18JAN17

Status

SS43267,0000851 -67-22MAY17-2/6

Registrera— samla in provinformation.

H119235 —UN—18JAN17

Registrera

SS43267,0000851 -67-22MAY17-3/6

Omatchade prov— antalet prov som inte har matchats mot en faktiskt vikt.

H119363 —UN—18JAN17

Omatchade prov

SS43267,0000851 -67-22MAY17-4/6

Matcha vågens vikt— matcha den registrerade provvikten mot den faktiska provvikten.

H119364 —UN—18JAN17

Matcha vågens vikt

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000851 -67-22MAY17-5/6

Avancerade inställningar— för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Om kalibreringen av massflödesvibrationen inte är uppdaterad så ska denna kalibrering göras innan avkastningen kalibreras.

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,0000851 -67-22MAY17-6/6

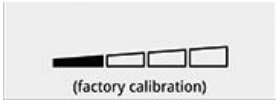
Avkastning | Kalibreringskvalitet

Kalibreringskvaliteten visar kvaliteten på kalibreringsproven och felmarginalen mellan de registrerade proven och de faktiska vikterna.

Tillgängliga funktioner på sidan Kalibreringskvalitet:

Kalibreringskvalitetsindikator— visar kalibreringsprovens kvalitet.

H119365 —UN—18JAN17



Kalibreringskvalitet

SS43267,000086F -67-17JAN17-1/6

Status för insamlade prov— visar vilka kriterier som uppfylls av den aktuella provuppsättningen.

H119374 —UN—18JAN17

Insamlade prov

SS43267,000086F -67-17JAN17-2/6

Avkastningens felmarginal— skillnaden mellan den registrerade provvikten och den faktiska vikten visas i procent. Färgen på bakgrunden visar marginalens kvalitet.

H119372 —UN—18JAN17

Avkastningens felmarginal

SS43267,000086F -67-17JAN17-3/6

Kalibreringsläge— det nuvarande provläget.

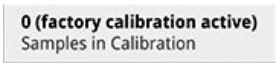
H119375 —UN—18JAN17

Kalibreringsläge

SS43267,000086F -67-17JAN17-4/6

Prov som kalibreras— antal sparade prov. Om inga prov har sparats används den fabrikskalibreringen.

H119373 —UN—18JAN17



Prov som kalibreras

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000086F -67-17JAN17-5/6

Avancerade inställningar— för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,000086F -67-17JAN17-6/6

Avkastning | Statusindikator

Statusindikatorn visar den registrerade grödans status med tillhörande meddelande.

Statusalternativen ser ut så här:

Förloppsindikator— visar när ett prov registreras.

H119424 —UN—18JAN17

Förloppsindikator

SS43267,0000870 -67-18JAN17-1/3

Aktiv— provregistrering aktiv.

N118420 —UN—02NOV16

Grön

SS43267,0000870 -67-18JAN17-2/3

Inaktiv— provregistrering inaktiv.

N118019 —UN—22OCT15

Grå

SS43267,0000870 -67-18JAN17-3/3

Avkastning | Registrera prov

På provregistreringssidan kan man samla in avkastningsprov, övervaka flödeshastigheten och se den registrerade provvikten.

Tillgängliga funktioner på sidan Registrera prov:

Massflödeshastighet— visar den skördade grödans flöde.

H119379 —UN—18JAN17

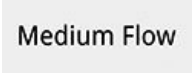
Massflödeshastighet

SS43267,0000871 -67-17JAN17-1/12

Flödeshastighetsområde— visar det aktuella området som provet skördas i.

OBS: Låg flödeshastighet visas med tankstreck.

H119418 —UN—18JAN17



Medelflöde

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000871 -67-17JAN17-2/12

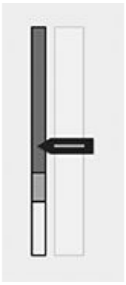
Vikt— provets beräknade vikt.

H119380 —UN—18JAN17

Vikt

SS43267,0000871 -67-17JAN17-3/12

Viktstatus— visar när tillräckligt mängd gröda har skördats för att kunna genomföra kalibreringen.



H119399 —UN—18JAN17

Viktstatus

SS43267,0000871 -67-17JAN17-4/12

Typ av gröda— den gröda som skördas.

H119419 —UN—18JAN17

Typ av gröda: Majs

SS43267,0000871 -67-17JAN17-5/12

Registreringsstatus— visar provregistreringens status.

H119400 —UN—18JAN17

Registrerar prov

SS43267,0000871 -67-17JAN17-6/12

Radera— aktuell provinformation raderas.

H119401 —UN—18JAN17

Radera

SS43267,0000871 -67-17JAN17-7/12

Start— provinformationen börjar registreras.

H119421 —UN—18JAN17

Start

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000871 -67-17JAN17-8/12

Klar— stoppar provregistreringen och sparar informationen.

H119420 —UN—18JAN17

Klart

SS43267,0000871 -67-17JAN17-9/12

Justera så här:

1. Välj Registrera.
2. Börja skörda grödan.

H119235 —UN—18JAN17

Registrera

SS43267,0000871 -67-17JAN17-10/12

3. Tryck på startknappen.
4. Justera körhastigheten tills önskad flödeshastighet nås.
5. Fortsätt skörda tills tillräcklig mängd gröda har samlats in.

H119421 —UN—18JAN17

Start

SS43267,0000871 -67-17JAN17-11/12

6. Tryck på Klar för att spara provinformationen.

H119420 —UN—18JAN17

Klart

SS43267,0000871 -67-17JAN17-12/12

Avkastning | Matcha vågens vikt

Med viktmatchningen kan man matcha den registrerade provvikten med provets faktiska vikt.

H119407 —UN—18JAN17

Prov

Justera så här:

1. Välj det prov som ska matchas.
2. Mata in den faktiska vikten med det numeriska tangentbordet.

SS43267,0000872 -67-19JAN17-1/6

3. Tryck på Spara för att bekräfta.

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan att göra några ändringar.

Radera prov:

N118093 —UN—16FEB16

Spara

N118094 —UN—18JAN17

Avbryt

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000872 -67-19JAN17-2/6

H119407 —UN—18JAN17

Prov

1. Välj det prov som ska raderas.

SS43267,0000872 -67-19JAN17-3/6

2. Välj Radera prov.

H119408 —UN—18JAN17

Ta bort prov

SS43267,0000872 -67-19JAN17-4/6

3. Tryck på OK.

H114654 —UN—05JAN17

OK

SS43267,0000872 -67-19JAN17-5/6

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan att göra några ändringar.

N118094 —UN—18JAN17

Avbryt

SS43267,0000872 -67-19JAN17-6/6

Avkastning | Avancerade inställningar

H119409 —UN—18JAN17

Återställ

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Avancerade inställningar är inte tillgängliga när ActiveYield™ har valts.

Ändra när:

- Fabriksinställningarna återställs.
- Prov väljs manuellt.
- Kalibreringsvärdet justeras manuellt.
- Kalibreringen överförs till en annan maskin.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:

Återställ— återställ systemet till fabriksinställningarna.

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000873 -67-22MAY17-1/6

Automatiskt provval— systemet väljer slumpmässigt ut prov som ska användas för kalibreringsvärdet.

H119410 —UN—18JAN17

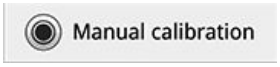
Automatiskt provval

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000873 -67-22MAY17-2/6

Manuell kalibrering— välj önskade prov som ska användas till kalibreringsvärdet.

H119411 —UN—18JAN17



Manuell kalibrering

SS43267,0000873 -67-22MAY17-3/6

Redigera/välj prov— välj prov som ska användas för manuell kalibrering. Redigera provvikterna eller radera proven.

H119412 —UN—18JAN17

Redigera/välja prov

SS43267,0000873 -67-22MAY17-4/6

Avancerade alternativ— justera kalibreringsvärdet manuellt eller överför kalibreringen från en annan maskin.

H119413 —UN—18JAN17

Avancerade alternativ

SS43267,0000873 -67-22MAY17-5/6

Radera oanvända prov— radera alla prov som inte används i kalibreringen.

H119414 —UN—18JAN17

Radera oanvända prov

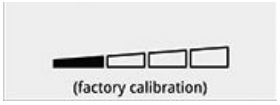
SS43267,0000873 -67-22MAY17-6/6

Avkastning | Kalibreringskvalitetsindikator

Kalibreringskvalitetsindikatorn visar kalibreringsprovens kvalitet.

Fabrikskalibrering— visar att fabrikskalibreringen används. Inga justeringar har utförts.

H119365 —UN—18JAN17



Fabrikskalibrering

SS43267,0000874 -67-19MAY17-1/4

Enstaka prov— visar att endast ett prov har tagits eller valts ut för användning.

OBS: Flödeshastigheten påverkar inte kalibreringskvaliteten när endast ett prov används.

H119366 —UN—18JAN17

Enstaka prov

SS43267,0000874 -67-19MAY17-2/4

Prov med dålig kvalitet— fyra eller fler prov väljs ut, men provens kvalitet är inte god och endast två stycken representerar två flödesområden.

H119367 —UN—18JAN17

Dålig kvalitet

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000874 -67-19MAY17-3/4

Prov med bra kvalitet— fyra eller fler prov väljs ur en laddning med bra kvalitet och representerar samtliga flödesområden.

H121087 —UN—19MAY17

Hög kvalitet

SS43267,0000874 -67-19MAY17-4/4

Avkastning | Status för insamlade prov

Statusen för insamlade prov visar vilka kriterier som uppfylls av den aktuella provuppsättningen. När ett kriterium uppfylls visas en bock bredvid detta.

Hög kvalitet— alla prov tas från ett enhetligt område på åkern med konstant spannmålsflöde.

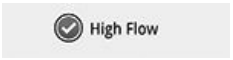
H119368 —UN—18JAN17

Hög kvalitet

SS43267,0000875 -67-17JAN17-1/4

Högt flöde— bestäms med hjälp av mätaren på sidan för registrerade prov. Spannmålsflödet måste vara högre än 66% av det högsta flödet för skördetröksmodellen och grödan. Öka körhastigheten för att öka flödet.

H119369 —UN—18JAN17



Högt flöde

SS43267,0000875 -67-17JAN17-2/4

Medelflöde— bestäms med hjälp av mätaren på sidan för registrerade prov. Spannmålsflödet måste ligga mellan 33% och 66% av det högsta flödet för skördetröksmodellen och grödan. Justera körhastigheten för att reglera flödet.

H119370 —UN—18JAN17

Medelflöde

SS43267,0000875 -67-17JAN17-3/4

Lågt flöde— bestäms med hjälp av mätaren på sidan för registrerade prov. Spannmålsflödet måste vara mindre än 33% av det högsta flödet för skördetröksmodellen och grödan. Minska körhastigheten för att minska flödet.

För bästa möjliga kalibrering ska man samla in minst 4 laddningar i samtliga flödesområden:

- Hög
- Mellan
- Låg

Gör så här vid svåra skördeförhållanden då högre flödeshastigheter inte kan användas:

H119371 —UN—18JAN17

Lågt flöde

Samla in den första laddningen med den högsta skördehastigheten som 100%, samla sedan in 3 laddningar till samtidigt som skördehastigheten först sänks till 83%, sedan till 67% och slutligen till 50%.

Upprepa detta om fler laddningar ska samlas in.

SS43267,0000875 -67-17JAN17-4/4

Avkastning | Massflödeshastighet

Massflödeshastigheten visar flödet för den gröda som skördas.

Aktuell flödeshastighet— den skördade grödans nuvarande flödeshastighet.

H119403 —UN—18JAN17

Aktuell flödeshastighet

Fortsättning på nästa sida

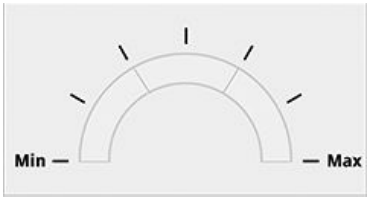
SS43267,0000876 -67-18JAN17-1/3

Mätare— visar flödeshastigheten grafiskt.

Min = 0%

Max = 100%

H119422 —UN—18JAN17



Mätare

SS43267,0000876 -67-18JAN17-2/3

Siffervisning— visar flödeshastigheten i siffror.

H119402 —UN—18JAN17

Siffervisning

SS43267,0000876 -67-18JAN17-3/3

Avkastning | Viktindikator

H119403 —UN—18JAN17

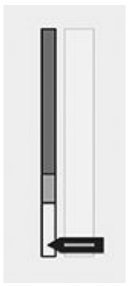
Viktindikatorn visar när tillräckligt mycket gröda har skördats för att kunna utföra kalibreringen.

Nuvarande vikt— den nuvarande, beräknade provvikten.

Nuvarande vikt

SS43267,0000877 -67-17JAN17-1/4

Grå zon— provet är för litet för en kalibrering.

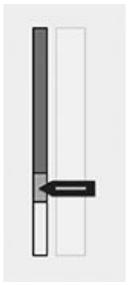


H119404 —UN—18JAN17

Grå zon

SS43267,0000877 -67-17JAN17-2/4

Ljusgrön zon— provet är tillräckligt stort för en kalibrering, men det är inte optimalt. Kalibreringen kan vara inkorrekt.



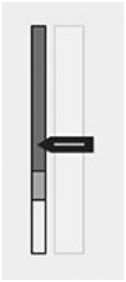
H119405 —UN—18JAN17

Ljusgrön zon

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000877 -67-17JAN17-3/4

Grön zon— provet är tillräckligt stor för en korrekt kalibrering.



H119399 —UN—18JAN17

Grön zon

SS43267,0000877 -67-17JAN17-4/4

Avkastning | Registreringsstatus

H119406 —UN—18JAN17

Registreringsstatusen visar provregistreringens status.

Väntar— systemet är redo att registrera provet så snart man trycker på Start.

Väntar

SS43267,0000878 -67-17JAN17-1/2

Registrerar prov— provet registreras.

OBS: När provet har registrerats och sparats återgår systemet till standby. Antalet omatchade prov ökar med ett på huvudsidan när ett prov samlas in.

H119400 —UN—18JAN17

Registrerar prov

SS43267,0000878 -67-17JAN17-2/2

Avkastning | Återställ

H119429 —UN—18JAN17

Med Återställ kan man radera alla sparade prov och återställa systemet till fabriksvärdet. Man kan även återställa kalibreringsvärdet till fabriksinställningen och samtidigt behålla alla prov.

Radera prov (fullständig återställning)

Olika sorters återställning:

Radera prov (fullständig återställning)— raderar alla sparade prov och det aktuella kalibreringsvärdet. Kalibreringsvärdet ställs in på fabriksinställningen.

SS43267,0000879 -67-18JAN17-1/5

Behålla prov och använda manuellt kalibreringsläge— kalibreringsvärdet återställs till fabriksvärdet. Alla sparade prov behålls.

H119430 —UN—18JAN17

Behålla prov och använda manuellt kalibreringsläge

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000879 -67-18JAN17-2/5

Justera så här:

1. Tryck på knappen Återställ.
2. Välj önskad återställning.

H119409 —UN—18JAN17

Återställ

SS43267,0000879 -67-18JAN17-3/5

3. Tryck på OK för att bekräfta.

H114654 —UN—05JAN17

OK

SS43267,0000879 -67-18JAN17-4/5

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan göra några ändringar.

N118094 —UN—18JAN17

Avbryt

SS43267,0000879 -67-18JAN17-5/5

Avkastning | Redigera/välj kalibrering

Med Redigera/välj kalibrering kan man välja vilka prov som ska användas i den manuella kalibreringen. Redigera provvikterna eller radera proven.

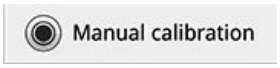
Ändra när:

- Man måste välja specifika prov för att få korrekt avkastning.
- Autovalet fungerar inte som önskat.
- Nytt prov behövs ej.
- Inkorrekt vikt angavs för provet.

Ändra valda prov:

1. Välj Manuell kalibrering.

H119411 —UN—18JAN17



Manuell kalibrering

SS43267,000087A -67-18JAN17-1/15

2. Tryck på knappen Redigera/välj prov.

H119412 —UN—18JAN17

Redigera/välja prov

SS43267,000087A -67-18JAN17-2/15

3. Markera bockarna bredvid det prov som ska användas i kalibreringen.

OBS: För att få den mest korrekta kalibreringen ska man välja prov med hög kvalitet, med 0–3 procent felmarginal och som representerar de tre flödesområdena.

N118434 —UN—23FEB16

Bock

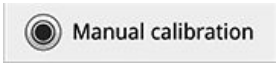
Fortsättning på nästa sida

SS43267,000087A -67-18JAN17-3/15

Ändra vikt:

1. Välj Manuell kalibrering.

H119411 —UN—18JAN17



Manuell kalibrering

SS43267,000087A -67-18JAN17-4/15

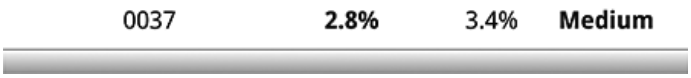
2. Tryck på knappen Redigera/välj prov.

H119412 —UN—18JAN17

Redigera/välja prov

SS43267,000087A -67-18JAN17-5/15

H119415 —UN—18JAN17



Prov

3. Välj vilket prov som ska ändras.

SS43267,000087A -67-18JAN17-6/15

4. Välj Redigera vikt.
5. Ange önskad vikt med tangentbordet.

H119416 —UN—18JAN17

Redigera skalans vikt

SS43267,000087A -67-18JAN17-7/15

6. Tryck på Spara för att bekräfta.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,000087A -67-18JAN17-8/15

7. Tryck på Stäng för att återgå till föregående sida.

N118396 —UN—17FEB16

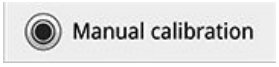
Stäng

SS43267,000087A -67-18JAN17-9/15

Radera prov:

1. Välj Manuell kalibrering.

H119411 —UN—18JAN17



Manuell kalibrering

SS43267,000087A -67-18JAN17-10/15

2. Tryck på knappen Redigera/välj prov.

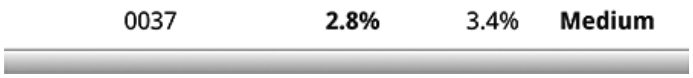
H119412 —UN—18JAN17

Redigera/välja prov

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000087A -67-18JAN17-11/15

H119415 —UN—18JAN17



Prov

3. Välj det prov som ska raderas.

SS43267,000087A -67-18JAN17-12/15

4. Välj Radera prov.

H119408 —UN—18JAN17

Ta bort prov

SS43267,000087A -67-18JAN17-13/15

5. Tryck på OK för att bekräfta.

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan göra några ändringar.

H114654 —UN—05JAN17

OK

N118094 —UN—18JAN17

Avbryt

SS43267,000087A -67-18JAN17-14/15

6. Tryck på Spara för att slutföra.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

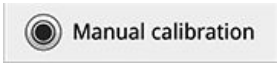
SS43267,000087A -67-18JAN17-15/15

Avkastning | Avancerad redigering

Med avancerad redigering kan man justera kalibreringsvärdet manuellt eller överföra kalibreringen från en annan maskin.

Justera så här:

H119411 —UN—18JAN17



Manuell kalibrering

1. Välj Manuell kalibrering.

SS43267,000087B -67-17JAN17-1/3

2. Välj knappen Avancerade alternativ.

H119413 —UN—18JAN17

Avancerade alternativ

SS43267,000087B -67-17JAN17-2/3

3. Välj Avancerad redigering.
4. Följ anvisningarna på skärmen för att slutföra önskad procedur.

H119425 —UN—18JAN17

Avancerad redigering

SS43267,000087B -67-17JAN17-3/3

Avkastning | Radera oanvända prov

H119414 —UN—18JAN17

Radera oanvända prov

Med Radera oanvända prov kan man radera de prov som inte används i kalibreringen.

Justera så här:

1. Tryck på knappen Radera oanvända prov.

SS43267,000087C -67-18JAN17-1/3

H114654 —UN—05JAN17

2. Tryck på OK för att bekräfta.

OK

SS43267,000087C -67-18JAN17-2/3

N118094 —UN—18JAN17

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan göra några ändringar.

Avbryt

SS43267,000087C -67-18JAN17-3/3

ActiveYield™

H114647 —UN—05JAN17

PÅ/AV

Den här proceduren kalibrerar automatiskt den uppskattade avkastningen så att den bättre överensstämmer med avkastningens verkliga vikt.

OBS: Manuell avkastningskalibrering kan ej användas när ActiveYield™-automatisering är PÅ.

Tillgängliga funktioner på sidan ActiveYield™:

Huvudbrytare PÅ/AV— slå PÅ/AV ActiveYield™ med växlingsknappen.

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000852 -67-17MAY17-1/4

H119366 —UN—18JAN17

Kvalitet— visar kalibreringsprovens kvalitet.

Kvalitet

SS43267,0000852 -67-17MAY17-2/4

N118420 —UN—02NOV16

Statusindikator— visar provets status.

Status

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000852 -67-17MAY17-3/4

Avancerade inställningar— för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Detaljer som visas på sidan:

Spannmålstyp	Majs
Accepterade prov	10
Senaste accepterade	32 min. sedan

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,0000852 -67-17MAY17-4/4

ActiveYield™ | Statusindikator

Statusindikatorn visar den registrerade grödans status med tillhörande meddelande.

Statusalternativen ser ut så här:

Förloppsindikator— visar när ett prov samlas in.

H119424 —UN—18JAN17

Förloppsindikator

SS43267,000086C -67-17MAY17-1/7

Väntar på prov— ActiveYield™ utför ingen aktivitet just nu.

N118420 —UN—02NOV16

Grön

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,000086C -67-17MAY17-2/7

Huvudbrytare AV— ActiveYield™ är AV.

N118019 —UN—22OCT15

Grå

SS43267,000086C -67-17MAY17-3/7

Samlar in prov— provregistreringen samlas in.

N118021 —UN—13JAN17

Blå

SS43267,000086C -67-17MAY17-4/7

Kalibrering uppdaterad— provregistreringen uppdateras.

N118420 —UN—02NOV16

Grön

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000086C -67-17MAY17-5/7

Prov avvisat— provregistreringen har avvisats. Förklaring till avvisningen som visas.

N118420 —UN—02NOV16

Grön

SS43267,000086C -67-17MAY17-6/7

Grödan stöds inte— grödan stöds inte för tillfället.

N118020 —UN—22OCT15

Gul

SS43267,000086C -67-17MAY17-7/7

ActiveYield™ | Avancerade inställningar

H119409 —UN—18JAN17

Återställ

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Fabriksåterställning av ActiveYield™ påverkar inte proven som har samlats in under avkastningskalibreringen.

Ändra när:

- Fabriksinställningarna återställs.
- Kalibreringen överförs till en annan maskin.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:

Återställ— återställ systemet till fabriksinställningarna.

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,000086D -67-17MAY17-1/1

ActiveYield™ | Återställning

H119409 —UN—18JAN17

Återställ

Genom att återställa kan man radera alla sparade prov och låta systemet återgå till det fabriksinställda värdet eller återställa kalibreringsvärdet till fabriksinställningen och samtidigt behålla alla prov.

Justera så här:

1. Tryck på knappen Återställ.
2. Välj önskad återställning.

SS43267,000086E -67-17MAY17-1/3

3. Tryck på OK för att bekräfta.

H114654 —UN—05JAN17

OK

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000086E -67-17MAY17-2/3

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan göra några ändringar.

N118094 —UN—18JAN17

Avbryt

SS43267,000086E -67-17MAY17-3/3

Chassilutning

Med denna procedur kalibreras chassilutningen för att maskinens lutningssensor ska fungera optimalt. Med korrekt kalibrerad chassilutning får man bäst resultat för de rekommenderade skördeinställningarna som anges i instruktionsboken.

Kalibrera när:

- En skärbordstyp ansluts till tröskan för första gången.
- Sensorn för framåt/bakåtlutning har bytts ut.

Tillgängliga funktioner på sidan Chassilutning:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

SS43267,0000853 -67-18JAN17-1/1

Kalibrering av chassilutning

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000865 -67-18JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000865 -67-18JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000865 -67-18JAN17-3/3

Tröskningsavstånd (aktiv slagskodämpning)

Tröskningsavståndet kalibreras genom att slagskornas helt öppna och helt stängda lägen identifieras. Korrekt kalibrerat tröskningsavstånd ger bäst resultat för den rekommenderade tröskningsinställningen. Se instruktionsboken för mer information.

VIKTIGT: Kalibreringen får inte genomföras med rundade slagskolinjaler monterade. Det resulterar i ett felaktigt nolläge.

Kalibrera när:

- Före skördesäsongen.
- När den faktiska slagskoöppningen inte motsvarar det som visas i hytten.
- När slagskorna byts ut mot nya eller andra slagskor.
- Om sensorn för tröskningsavstånd eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Tröskningsavstånd:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

VM03385,000027D -67-19JAN17-1/1

Kalibrering av tröskningsavstånd (aktiv slagskodämpning)

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

VM03385,000027E -67-19JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

VM03385,000027E -67-19JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

VM03385,000027E -67-19JAN17-3/3

Tömningsskruvens tillkoppling

Med detta tillvägagångssätt kalibreras tömningsskruvens tillkoppling genom att mäta den tid det tar att koppla till skruven när detta begärs, och justeras sedan så att tillkopplingen går smidigt.

Kalibrera när:

- Tömningsskruvens rem, hydraulik, drivning, elsystem eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.
- Det är svårare än beräknat att koppla till tömningsskruven.

Tillgängliga funktioner på sidan Tömningsskruvens tillkoppling:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

SS43267,0000855 -67-18JAN17-1/1

Kalibrering av tömningsskruvens tillkoppling

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Tömningsskruven frånkopplad Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,000086B -67-18JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,000086B -67-18JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,000086B -67-18JAN17-3/3

Täckplåtsavstånd

Med denna procedur kalibreras täckplåtsöppningen genom att täckplåtarnas helt öppna och helt stängda lägen identifieras. Med korrekt kalibrerade täckplåtar får man bäst resultat för de rekommenderade skördeinställningarna som anges i majsbordets instruktionsbok.

Kalibrera när:

- Före skördesäsongen.
- För varje enskilt majsbord som tidigare har varit anslutet.
- Om täckplåtens lägessensor eller tillhörande komponenter byts/justeras.
- Om täckplåtsöppningen inte verkar stämma med det som visas i hytten.

Tillgängliga funktioner på sidan Täckplåtsavstånd:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

SS43267,0000856 -67-18JAN17-1/1

Kalibrering av täckplåtsavstånd

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Körs på låg tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,000087F -67-18JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,000087F -67-18JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,000087F -67-18JAN17-3/3

Inmatningshusets höjningshastighet

Med den här proceduren kalibreras inmatningshusets höjningshastighet genom att tillhandahålla responshastigheten för inmatningshusets höjnings-/sänkningsreaktion. Är inmatningshusets höjningshastighet korrekt kalibrerad höjs och sänks inmatningshuset mjukare, och alltför snabba eller långsamma rörelser undviks.

Kalibrera när:

- En skärbordstyp ansluts till tröskan för första gången.
- Tung utrustning monteras på eller demonteras från skärbordet.

Tillgängliga funktioner på sidan Inmatningshusets höjningshastighet:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

SS43267,0000857 -67-17MAY17-1/1

Kalibrering av inmatningshusets höjningshastighet

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000880 -67-17MAY17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000880 -67-17MAY17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000880 -67-17MAY17-3/3

Kalibrering av skärbord

Med den här proceduren kalibreras skärbordets grova och fina rörelser. Kalibreringen utförs genom att man höjer och sänker skärbordet för att ställa in sensorområdena.

Kalibrera när:

- En skärbordstyp ansluts till tröskan för första gången.
- Skärbordets höjdregleringssensor eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Skärbordskalibrering:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 5 minut

SS43267,000087D -67-17JAN17-1/1

Skärbordskalibrering

Krav för kalibreringen

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,000087E -67-18JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,000087E -67-18JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,000087E -67-18JAN17-3/3

Självtest skärbord 600x

Med den här proceduren bekräftas kalibreringen av lägesgränserna för hasplar och knivbalkar i 600x-serien. Det här självtestet krävs för att maskinen ska fungera normalt. Med testet verifierar man att tidigare kalibreringspunkter är giltiga för det anslutna skärbordet.

Kalibrera när:

- Skärbordet ansluts till tröskan för första gången, eller när det återansluts efter att ett annat skärbord har använts.
- Haspelns eller knivbalkens lägessensor byts ut.

Tillgängliga funktioner på sidan Självtest för 600x-skärbord:

Starta självtestet— starta kalibreringen.

H119233 —UN—19JAN17

Starta självtestet

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Vid anslutningen
Uppskattad tidsåtgång	Mindre än 1 min.

VM03385,0000280 -67-19JAN17-1/1

Kalibreringsprocedur självtest 600x-skärbord

Krav för kalibreringen

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

⚠ VARNING: Under självtestet rör sig skärbordet automatiskt.

För att undvika att orsaka allvarliga eller livsfarliga skador på kringstående, se till att:

- Inget hindrar maskinen eller skärbordet.
- Personer i närheten inte befinner sig vid maskinen eller skärbordet.

Proceduröversikt:

1. Välj Starta självtest för att starta proceduren.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

H119233 —UN—19JAN17

Starta självtestet

VM03385,0000281 -67-19JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

VM03385,0000281 -67-19JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

VM03385,0000281 -67-19JAN17-3/3

Inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt

Med den här proceduren kalibreras inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt genom att den begärda strömmen och inmatningshusets tillhörande lutningsområde mäts. Med den här kalibreringen förbättras inmatningshusets lutningsområde när skärbordshöjdens sidolutningsreglering är aktiverad.

Kalibrera när:

- Innan skärbordet kopplas till.
- Om inmatningshusets sidolutningssensor eller tillhörande delar byts ut/justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Inmatningshusets framåt-/bakåtlutningsområde:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

SS43267,0000A3E -67-21JUN17-1/1

Kalibrering av inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000A40 -67-21JUN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000A40 -67-21JUN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000A40 -67-21JUN17-3/3

Inmatningshusets sidolutningsområde

Med denna procedur kalibreras inmatningshusets sidolutningsområde genom att den begärda strömmen och det tillhörande området för inmatningshuslutningen mäts. Med den här kalibreringen förbättras inmatningshusets lutningsområde när skärbordshöjdens sidolutningsreglering är aktiverad.

Kalibrera när:

- Innan skärbordet kopplas till.
- Om inmatningshusets sidolutningssensor eller tillhörande delar byts ut/justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Inmatningshusets sidolutningsområde:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

SS43267,0000A3B -67-21JUN17-1/1

Kalibrering av inmatningshusets sidolutningsområde

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000A3D -67-21JUN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000A3D -67-21JUN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000A3D -67-21JUN17-3/3

Inmatningshusets sidolutningshastighet

Med den här proceduren kalibreras inmatningshusets sidolutningshastighet genom att den begärda strömmen och inmatningshusets tillhörande lutningshastighet mäts. Genom den här kalibreringen förbättras inmatningshusets lutningsrespons när skärbordshöjdens sidolutningsreglering är aktiverad.

Kalibrera när:

- Innan skärbordet kopplas till.
- Om inmatningshusets sidolutningssensor eller tillhörande delar byts ut/justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Inmatningshusets sidolutningshastighet:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

SS43267,0000858 -67-18JAN17-1/1

Kalibrering av inmatningshusets sidolutningshastighet

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000881 -67-18JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000881 -67-18JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000881 -67-18JAN17-3/3

Yttersektioner (fällbart majsbord)

Med denna procedur kalibreras det fällbara majsbordet genom att yttersektionerna fälls in och ut och genom att sensorns spänning mäts i båda positionerna. Då kan systemet känna av yttersektionernas lägen. På det viset förebygger man skador på skördetröskan och utrustningen i och med att skärbordet inte kommer i kontakt med maskinen om yttersektionerna är infällda, och inte heller kan kopplas till vid andra, oönskade tillfällen.

Kalibrera när:

- Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
- När mekaniska justeringar har gjorts på skärbordet.
- När sensorn till yttersektionerna på det fällbara majsbordet eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Fällbart majsbord:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

SS43267,0000859 -67-17MAY17-1/1

Kalibrering av yttersektioner (fällbart majsbord)

Krav för kalibreringen

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000882 -67-17MAY17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000882 -67-17MAY17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000882 -67-17MAY17-3/3

Haspel- och knivbalksläge

Med den här proceduren kalibreras haspeln och knivbalken genom att knivbalken skjuts ut/dras in och genom att haspeln flyttas till minimi- och max-lägena så att de mekaniska begränsningarna kopplas samman med sensorspänningarna. Genom kalibreringen kan styrenheten beräkna lägena för haspel och knivbalk och förhindra att de kolliderar med varandra och skadas.

Kalibrera när:

- Haspelns/knivbalkens lägessensorer eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Haspel och knivbalk:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

SS43267,000085A -67-17MAY17-1/1

Kalibrering av haspel- och knivbalksläge

Krav för kalibreringen

Motorstatus	Tröskan i fältläge Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000883 -67-18MAY17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000883 -67-18MAY17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000883 -67-18MAY17-3/3

Haspelläge

Med den här proceduren kalibreras haspelns läge genom att haspeln höjs och sänks samt flyttas framåt och bakåt för att avgöra maxlägena så att de mekaniska begränsningarna kopplas samman med sensorspänningen. Genom denna procedur kan styrenheten avgöra justeringsgränserna och tillåta funktionen för haspelåtergång.

Kalibrera när:

- En skärbordstyp ansluts till tröskan för första gången.
- Haspelns/knivbalkens lägessensorer eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Haspelläge:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

SS43267,000085B -67-18JAN17-1/1

Kalibrering av haspelläge

Krav för kalibreringen

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000884 -67-18JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000884 -67-18JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000884 -67-18JAN17-3/3

Gult blinkljus

Denna kalibrering mäter de gula ljusens nuvarande krav. Normal strömstyrka används för att jämföra nuvarande krav när belysningen används för att upptäcka om släpet är tillkopplat och för att upptäcka trasiga ljuskällor.

Kalibrera när:

- Ljuskällorna i det gula blinkljuset eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Gult blinkljus:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

SS43267,000085C -67-18JAN17-1/1

Kalibrering av gult blinkljus

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000887 -67-18JAN17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000887 -67-18JAN17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000887 -67-18JAN17-3/3

Ventilering av slagsko

Med den här proceduren kalibreras ventileringen i den aktiva slagskodämpningen (ACI) genom att dess hydraulsystem luftas. Utför den här kalibreringen om hydraulsystemet har öppnats för service eller reparation och kommit i kontakt med omgivande luft. Om kalibreringen inte slutförs leder det till försämrad prestanda.

OBS: Innan kalibrering av slagskoventilering påbörjas ska man kontrollera att nivåreglerskruvarna är i avställningsläget, att ventileringsslangarna är monterade och att motorn är igång. Se instruktionsboken för mer information.

Kalibrera när:

- Slagskosystemets hydraulkomponenter har servats eller bytts ut.
- Luft har kommit in i hydraulsystemet.

Tillgängliga funktioner på sidan Ventilering av aktiv slagskodämpning (ACI):

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

SS43267,000085F -67-18MAY17-1/1

Kalibrera ventilering av slagsko

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000885 -67-18MAY17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000885 -67-18MAY17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000885 -67-18MAY17-3/3

Justering av slagskor

Med den här proceduren kalibreras den aktiva slagskodämpningens nivellering genom att slagskornas helt öppna och helt stängda lägen identifieras. Med en korrekt kalibrerad nivellering av den aktiva slagskodämpningen får man bäst resultat för den rekommenderade skördeinställningen. Se instruktionsboken för mer information.

Kalibrera när:

- När den faktiska slagskoöppningen inte motsvarar det som visas i hytten.
- Sensorn för tröskningsavstånd eller tillhörande komponenter har bytts ut/justerats.
- Slagskorna eller tillhörande komponenter har bytts ut/justerats.

Tillgängliga funktioner på sidan Nivellering av aktiv slagskodämpning:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Senaste kalibrering	Datum och tid
Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

SS43267,0000860 -67-18MAY17-1/1

Kalibrering av slagskojustering

Krav för kalibreringen

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.

N120226 —UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.

SS43267,0000886 -67-18MAY17-1/3

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

N118093 —UN—16FEB16

Spara

SS43267,0000886 -67-18MAY17-2/3

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

N118122 —UN—02MAY16

Försök igen

SS43267,0000886 -67-18MAY17-3/3

Översikt, skördetröska

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Översikten visar hyttens reglage och funktioner. Känner man till dessa blir det enklare att köra maskinen samtidigt som komforten och upplevelsen förbättras.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Funktioner som kan nås via översiktssidan:

Främre konsol— funktioner framför föraren, vid ratten.

Främre konsol

H118294 —UN—22DEC16

SS43267,000080F -67-27JAN17-1/9

Hörnstolpsdisplay— på höger hörnstolpe fram.

H118296 —UN—22DEC16

SS43267,000080F -67-27JAN17-2/9

CommandARM™-konsol och -display— knappar för manövrering av maskinen, på sätets högra sida.

CommandARM™

H118301 —UN—22DEC16

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000080F -67-27JAN17-3/9

Multifunktionsspak— funktioner på multifunktionsspaken.

H118300 —UN—22DEC16

Multifunktionsspak

SS43267,000080F -67-27JAN17-4/9

H118299 —UN—22DEC16

Navigationslist

Navigationslist— funktioner på navigationslisten nedanför monitorn.

SS43267,000080F -67-27JAN17-5/9

Funktioner, hyttens högra sida— anslutningar och portar för informationsinmatning och för strömförsörjning till extrautrustning, på höger hjulhus vid fönstret.

H118302 —UN—22DEC16

Funktioner till höger i hytten

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000080F -67-27JAN17-6/9

Funktioner, hyttens vänstra sida— funktioner på den främre konsolens vänstra sida.

H118303 —UN—22DEC16

Funktioner till vänster i hytten

SS43267,000080F -67-27JAN17-7/9

H118297 —UN—22DEC16

Takreglage

Takreglage— funktioner i takpanelen ovanför föraren.

SS43267,000080F -67-27JAN17-8/9

Sätesreglage— för att justera sätet för ökad komfort.

H118295 —UN—22DEC16

Sätesreglage

SS43267,000080F -67-27JAN17-9/9

Främre konsol

H121072 —UN—18MAY17

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Tändningslås

Inställning av ratt

Manövrera ljusen

Använda körriktningsvisare, signalhorn samt hel-/halvljus

Använda vindrutetorkare/-spolare

Fotstöd— placera fötterna på fotstöden vid behov för att vila benen och få bättre komfort.

Fotstöd

Använda eterinsprutning (beroende på utrustning)

SS43267,0000812 -67-18MAY17-1/1

Hörnstolpens display

H117815 —UN—28MAR16

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Vänster körriktningsvisare— vänster körriktningsvisare är aktiverad. Samtidig användning av både höger och vänster körriktningsvisare visar att varningsljusen är aktiverade.

Vänster körriktningsvisare

SS43267,0000813 -67-27JAN17-1/32

H117819 —UN—28MAR16

Stoppa arbetet (röd)— tänds och kräver att maskinen stannas omedelbart och att problemet åtgärdas. Felkoden visas på armstödsdisplayen tills problemet har åtgärdats.

Stoppa arbetet

SS43267,0000813 -67-27JAN17-2/32

H117817 —UN—28MAR16

Förarvarning (gul)— tänds och blinkar när något är fel på maskinen. Maskinen måste stannas så snart som möjligt. Felkoden visas på armstödsdisplayen.

Förarvarning

SS43267,0000813 -67-27JAN17-3/32

H117818 —UN—28MAR16

Informationsvarning (blå)— tänds och blinkar när en felkod är aktiv. Varnar om något som bör hållas under uppsikt. När varningen har bekräftats försvinner meddelandet på skärmen.

Informationsvarning

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000813 -67-27JAN17-4/32

Höger körriktningsvisare— höger körriktningsvisare är aktiverad. Samtidig användning av både höger och vänster körriktningsvisare visar att varningsljusen är aktiverade.

H117816 —UN—28MAR16

Höger körriktningsvisare

SS43267,0000813 -67-27JAN17-5/32

Indikator för släpvagnsbelysning— när släpvagnskablaget är anslutet tänds belysningen när man använder körriktningsvisarna och bromsarna.

H117820 —UN—28MAR16

Indikator, släpvagnsbelysning

SS43267,0000813 -67-27JAN17-6/32

Helljusindikator— tänds när helljuset är aktiverat.

H117807 —UN—28MAR16

Helljusindikator

SS43267,0000813 -67-27JAN17-7/32

Indikator för avgasfilterrengöring— tänds när avgasfiltersystemet aktivt genomför en avgasfilterrengöring.

H113811 —UN—04JAN17

Indikator för avgasfilterrengöring

SS43267,0000813 -67-27JAN17-8/32

Indikator för motoreffektmätare— visar hur mycket kraft motorn förbrukar i procent vid en viss tidpunkt.

H117822 —UN—22DEC16

Indikator för motoreffektmätare

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000813 -67-27JAN17-9/32

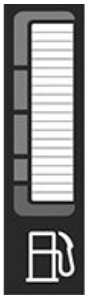
Indikator för motortemperatur— visar motortemperaturen. Det gröna området anger normal drifttemperatur, röd anger överhettat tillstånd.

H117823 —UN—22DEC16

Motortemperaturindikator

SS43267,0000813 -67-27JAN17-10/32

Bränslenivåindikator— anger hur mycket bränsle som finns kvar i tanken.



H117824 —UN—22DEC16

Indikator för bränslemätare

SS43267,0000813 -67-27JAN17-11/32

Indikator för DEF-nivå— visar hur mycket vätska som finns kvar i tanken.

H118085 —UN—22DEC16

Indikator för DEF-nivå

SS43267,0000813 -67-27JAN17-12/32

Indikator för transmissionens växel eller grupp, maskiner med 3-stegad tryckknappstransmission (PBST)— 1, 2 eller 3 tänds och visar vilken växel som är ilagd för tillfället.

H117826 —UN—22DEC16

Indikator för transmissionens växel eller grupp

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000813 -67-27JAN17-13/32

Indikator för transmissionens växel eller grupp, maskiner med 2-stegad ProDrive™— 1 eller 2 tänds och visar vilken växel som är ilagd för tillfället.

H118558 —UN—22DEC16

Indikator för transmissionens växel eller grupp

SS43267,0000813 -67-27JAN17-14/32

Parkeringsbromsindikator— tänds när parkeringsbromsen är åtdragen.

H117827 —UN—28MAR16

Indikator för parkeringsbroms

SS43267,0000813 -67-27JAN17-15/32

Neutrallägesindikator— tänds när neutralläget är ilagt.

H117828 —UN—28MAR16

Neutrallägesindikator

SS43267,0000813 -67-27JAN17-16/32

Indikator för motorvarvtal— visar motorvarvtalet.

H117829 —UN—28MAR16

Motorvarvtalsindikator

SS43267,0000813 -67-27JAN17-17/32

Hastighetsindikator— visar maskinens körhastighet (km/h eller mph).

H117830 —UN—28MAR16

Hastighetsmätare

SS43267,0000813 -67-27JAN17-18/32

Siffervisning för skärbordshöjd— vid körning med markkontakt tänds höjdavkänning i psi eller bar, beroende på vilken enhet som har valts. Vid höjdavkänning utan markkontakt varierar siffrorna efter sensorns signaler och varken psi eller bar tänds.

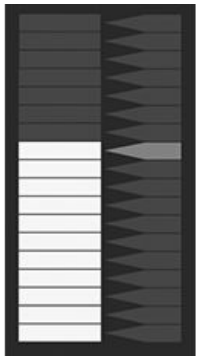
H116357 —UN—22DEC16

Siffervisning, skärbordshöjd

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000813 -67-27JAN17-19/32

Display för skärbordshöjd— den gröna pilen är börvärdet och de vita staplarna visar aktuell position.



H116356 —UN—20DEC16

Höjdinställningssymbol

SS43267,0000813 -67-27JAN17-20/32

Aktiveringsnummer för skärbord— visar aktuell, vald aktiveringsknapp.

H116354 —UN—19DEC16

Aktiveringsnummer, skärbord

SS43267,0000813 -67-27JAN17-21/32

Återgång till täckplåtsläge— tänds när lägesåtergången för täckplåtarna aktiveras.

H116362 —UN—19DEC16

Återgång till täckplåtsläge

SS43267,0000813 -67-27JAN17-22/32

Dial-A-Speed— tänds när Dial-A-Speed aktiveras.

H116360 —UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

SS43267,0000813 -67-27JAN17-23/32

Haspelåtergång— tänds när haspelåtergången aktiveras.

H116361 —UN—19DEC16

Haspelåtergång

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000813 -67-27JAN17-24/32

Återgång för skärbordshöjd— tänds när skärbordets höjdåtergång aktiveras.

H116353 —UN—19DEC16

Skärbordsåtergång

SS43267,0000813 -67-27JAN17-25/32

Skärbordets höjdavkänning— tänds när skärbordets höjdavkänning är aktiv.

H116358 —UN—19DEC16

Skärbordets höjdavkänning

SS43267,0000813 -67-27JAN17-26/32

Flytläge aktivt skärbord— tänds när flytläget för det aktiva skärbordet är aktiverat.

H117843 —UN—22JUN17

Flytläge, aktivt skärbord

SS43267,0000813 -67-27JAN17-27/32

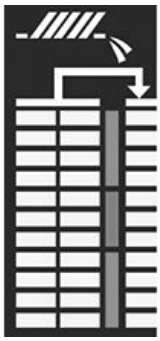
Sidolutningsdisplay— visar inmatningshusramens läge.

H116359 —UN—19DEC16

Display sidolutning

SS43267,0000813 -67-27JAN17-28/32

Indikator för rensverksspill— visar rensverkets spannmålsspill.



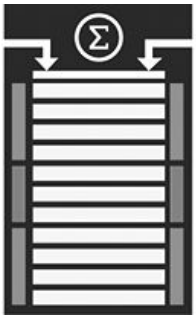
H117835 —UN—22DEC16

Indikator rensverksspill

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000813 -67-27JAN17-29/32

Indikator för totalt spill— visar det sammanlagda spannmålsspillet från rensverk och tröskverk.

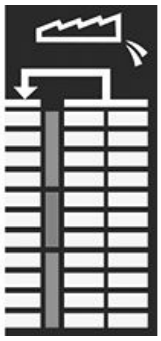


H117836 —UN—22DEC16

Indikator för totalt spill

SS43267,0000813 -67-27JAN17-30/32

Indikator för tröskverksspill— visar spannmålsspillet i tröskverket.

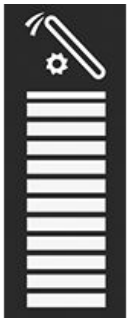


H117837 —UN—22DEC16

Indikator tröskverksspill

SS43267,0000813 -67-27JAN17-31/32

Indikator för returgodsmängd— visar returgodsmängden.



H117838 —UN—22DEC16

Indikator returgodsmängd

SS43267,0000813 -67-27JAN17-32/32

CommandARM™-konsol och -display

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Skördereglage— reglage för rensfläkt, tröskavstånd, tröskverksvarvtal och andra skördefunktioner.

HVAC— används för att justera temperatur, fläkthastighet och luftflödesläge i hytten, och för att visa utomhustemperatur.

Radio— används för att gå till radions förinställningar som kan konfigureras.

Motor och markdrivning— reglage för motorvarvtal, parkeringsbroms och markdrivning.

Belysning— används för att komma åt förinställd belysning som kan konfigureras.

Konsol och display— används för att justera konsolen och displayen.

CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000814 -67-27JAN17-1/1

Multifunktionsspak

Snabbstoppsknapp— används för att stänga AV flera system samtidigt i nödsituationer.

H117033 —UN—15APR16

Snabbstoppsknapp

SS43267,0000815 -67-18MAY17-1/8

Kontakt för tömningsrörets svängning— används för att svänga in och ut tömningsröret manuellt eller automatiskt.

H117003 —UN—22DEC16

Kontakt för tömningsrörets svängning

SS43267,0000815 -67-18MAY17-2/8

Kontakt för tömningsskruvsdrivning— används för att aktivera och avaktivera tömningsskruven och kontrollampan.

H117004 —UN—28MAR16

Kontakt för tömningsskruvens drivning

SS43267,0000815 -67-18MAY17-3/8

Programmeringsbara knappar— beroende på maskintillval och skärbordstyp kan knapparna programmeras för olika funktioner. (Se Använda reglageinställningar i Skärmhjälp för mer information.)

H117006 —UN—28MAR16

Programmeringsbar knapp

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000815 -67-18MAY17-4/8

AutoTrac™-återgångsknapp (beroende på utrustning)— används för att aktivera och avaktivera systemet.

AutoTrac™

H117005 —UN—15APR16

Knapp, återgång AutoTrac™

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,0000815 -67-18MAY17-5/8

Kontakt för skärbordshöjning/-sänkning och lutning (beroende på utrustning)— används för att höja eller sänka skärbordet och luta inmatningshuset.

H116348 —UN—19DEC16

Kontakt, höj/sänk skärbordet

SS43267,0000815 -67-18MAY17-6/8

Kontakt för höjning/sänkning av haspeln, haspel framåt/bakåt (beroende på utrustning)— används för att styra haspelns läge.

H116349 —UN—19DEC16

Haspelns höjning/sänkning, haspeln framåt/bakåt

SS43267,0000815 -67-18MAY17-7/8

Kontakt för inmatningshusets backaxelvarvtal, majsbordets justerbara täckplåtar (beroende på utrustning)— används för att styra inmatningshusets backaxelvarvtal och majsbordets justerbara täckplåtar.Knappar för skärbordsaktivering— man kan att aktivera flera automatiska skärbordsstyrsystem genom att trycka på en av de tre knapparna.

H116349 —UN—19DEC16

Inmatningshusets backaxelvarvtal, majsbordets justerbara täckplåtar

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar för skärbord

SS43267,0000815 -67-18MAY17-8/8

Navigationslist

Justervred— vrid på justervredet för att öka eller minska det valda inmatningsfältet. Knappen i mitten av justervredet är Stäng-knappen. Om man trycker på den stängs CommandCenter™-sidorna.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H117902 —UN—29MAR16

Vred

SS43267,0000816 -67-27JAN17-1/15

Bläddra, startsida— tryck för att bläddra igenom de anpassade körsidorna.

H117903 —UN—29MAR16

Bläddra, startsida

SS43267,0000816 -67-27JAN17-2/15

Skärbord— tryck för att öppna skärbordsprogrammet.

H117904 —UN—19DEC16

Skärbord

SS43267,0000816 -67-27JAN17-3/15

Skördeinställningar— tryck för att öppna skördeinställningsprogrammet.

H117905 —UN—29MAR16

Skördeinställningar

SS43267,0000816 -67-27JAN17-4/15

Motor— tryck för att öppna motorprogrammet.

H117906 —UN—29MAR16

SS43267,0000816 -67-27JAN17-5/15

Spannmålshantering— tryck för att öppna spannmålshanteringsprogrammet.

H117907 —UN—29MAR16

Spannmålshantering

SS43267,0000816 -67-27JAN17-6/15

Resthantering— tryck för att öppna resthanteringsprogrammet.

H117908 —UN—29MAR16

Hantering av rester

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000816 -67-27JAN17-7/15

Fällning— tryck för att öppna fällningsprogrammet.

H117909 —UN—29MAR16

Infällning

SS43267,0000816 -67-27JAN17-8/15

Arbetsövervakning— tryck för att öppna arbetsövervakningsprogrammet.

H117910 —UN—29MAR16

Arbetsövervakning

SS43267,0000816 -67-27JAN17-9/15

Reglageinställning— tryck för att öppna reglageinställningsprogrammet.

H117911 —UN—29MAR16

Reglageinställning

SS43267,0000816 -67-27JAN17-10/15

HVAC— tryck för att öppna HVAC-programmet.

H117912 —UN—29MAR16

HVAC

SS43267,0000816 -67-27JAN17-11/15

Belysning— tryck för att öppna belysningsprogrammet.

H117913 —UN—29MAR16

Belysning

SS43267,0000816 -67-27JAN17-12/15

Ljud— tryck för att öppna ljudprogrammet.

H117914 —UN—29MAR16

Ljud

SS43267,0000816 -67-27JAN17-13/15

Telefon— tryck för att öppna telefonprogrammet.

H117915 —UN—29MAR16

Telefon

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000816 -67-27JAN17-14/15

Video— tryck för att öppna videoprogrammet.

H117916 —UN—29MAR16

Video

SS43267,0000816 -67-27JAN17-15/15

Funktioner till höger i hytten

Extra uttag— används för att ansluta tillbehör (12 V).

N128645 —UN—15FEB17

Extra uttag

SS43267,0000817 -67-18MAY17-1/12

USB-uttag— används för att exportera information till ett USB-minne, ladda upp information till displayen samt för displayprogrammering.

N122943 —UN—02MAY16

USB-uttag

SS43267,0000817 -67-18MAY17-2/12

Extra ingång (AUX)— används för att spela upp musik från en extern källa på radion när radion är inställd på detta läge.

N122944 —UN—05MAY16

Extra ingång (AUX)

SS43267,0000817 -67-18MAY17-3/12

USB-ingång— används för att spela upp musik från en USB-källa på radion när radion är inställd på detta läge.

N122945 —UN—05MAY16

USB-ingång

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000817 -67-18MAY17-4/12

2630 Ethernet— används för att ansluta en 2630-monitor som sekundär monitor.

H121337 —UN—18MAY17

2630 Ethernet-ingång

SS43267,0000817 -67-18MAY17-5/12

Port utökad 4600-monitor— används för att ansluta en utökad 4600-monitor som en sekundärdisplay.

H121338 —UN—18MAY17

Port utökad 4600-monitor

SS43267,0000817 -67-18MAY17-6/12

Extra displayanslutning— används för att ansluta extrautrustning.

H121339 —UN—18MAY17

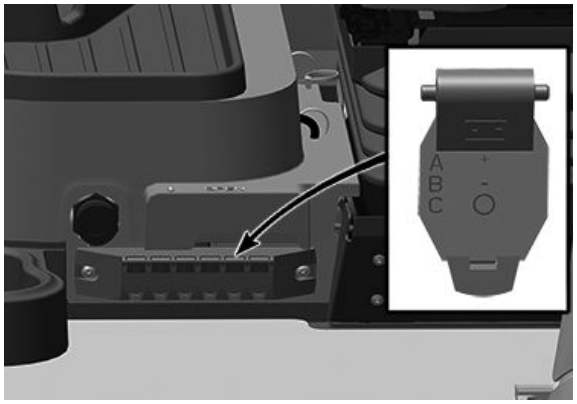
Extra displayanslutning

SS43267,0000817 -67-18MAY17-7/12

Det extra grenuttaget— har sex extra uttag nere baktill vid höger ruta. Multiuttaget ger brytarkontrollerad eller direkt ström.

OBS: Maximal kombinerad strömförbrukning för ström med brytare är 20 A och utan brytare 30 A.

- Anslutningen (A) har ständig direkt, positiv ström.
- Anslutningen (B) är jordad.
- Anslutningen (C) är reservström (tändning PÅ).



H118079 —UN—19JAN17

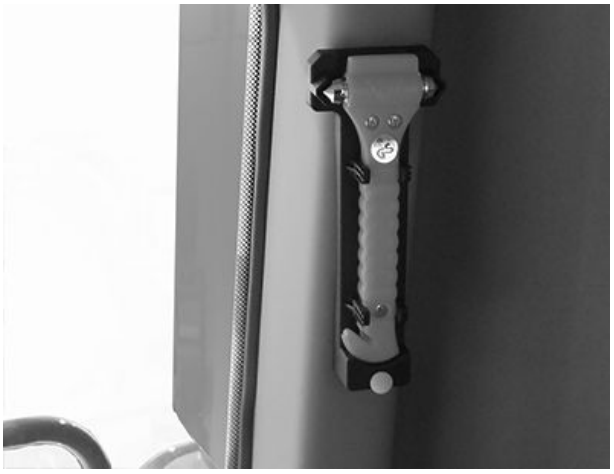
Extra grenuttag

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000817 -67-18MAY17-8/12

Nödutgång— här kan man ta sig ut ur tröskan vid nödsituationer.

- Dra ner för att ta ut nödutgångsverktyget.
- Slå sönder rutan med hammaren och ta dig ut ur hytten om dörrarna inte går att öppna.
- Använd kniven i handtaget för att skära av säkerhetsbältena om det inte går att knäppa upp dem.



H118071 —UN—15APR16

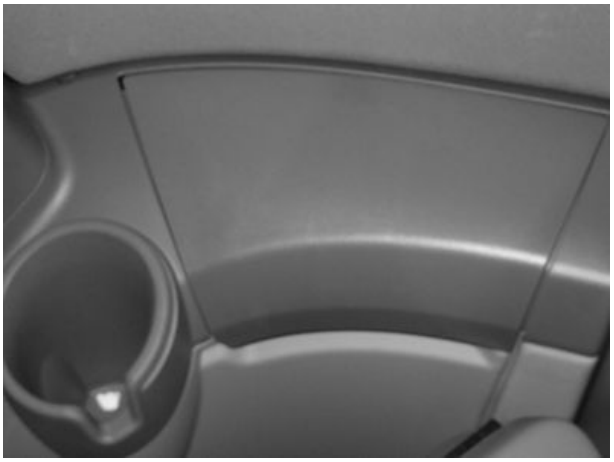
Nödutgång typ A

H121414 —UN—18MAY17

Nödutgång typ B

SS43267,0000817 -67-18MAY17-9/12

Förvaringsficka för instruktionsböcker— ett fack längs den bakre hyttväggen där instruktionsboken finns.



H118069 —UN—15APR16

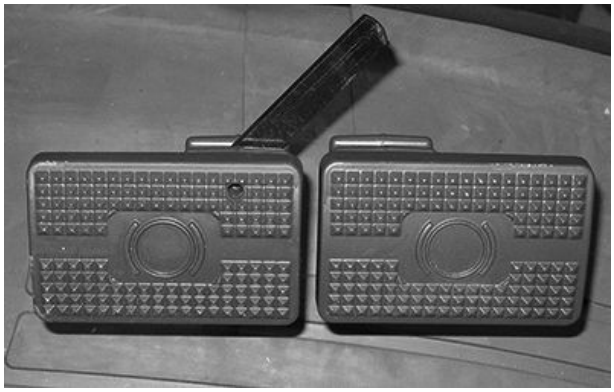
Förvaringsficka för instruktionsböcker

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000817 -67-18MAY17-10/12

Bromspedaler— att stanna maskinen med.

Låt bromspedalerna vara olåsta vid fältarbete och lås ihop bromspedalerna vid transport.



H118068 —UN—15APR16

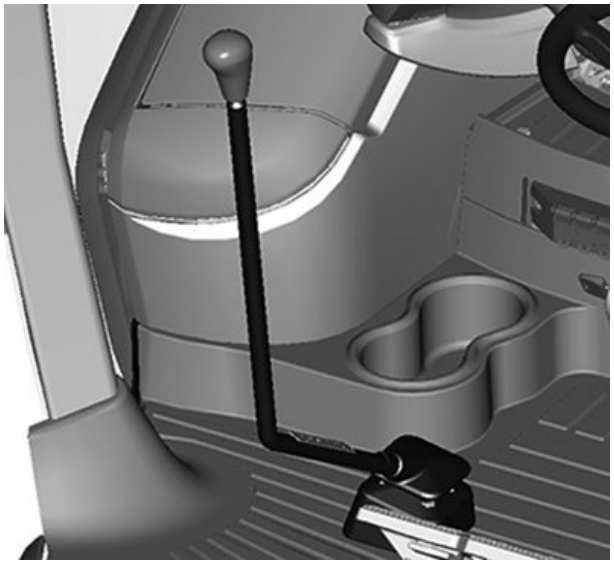
Bromspedaler

SS43267,0000817 -67-18MAY17-11/12

Växelspak (beroende på utrustning)— för manuell växling.

VIKTIGT: Stanna maskinen och flytta multifunktionsspaken till neutralläget innan du växlar.

När man använder växelspaken ligger växlarna i en rak linje med spärrlägen för 1, 2 och 3. Motståndet känns mindre för neutralläget mellan växel 1 och 2.



H1118076 —UN—15APR16

Växelspak

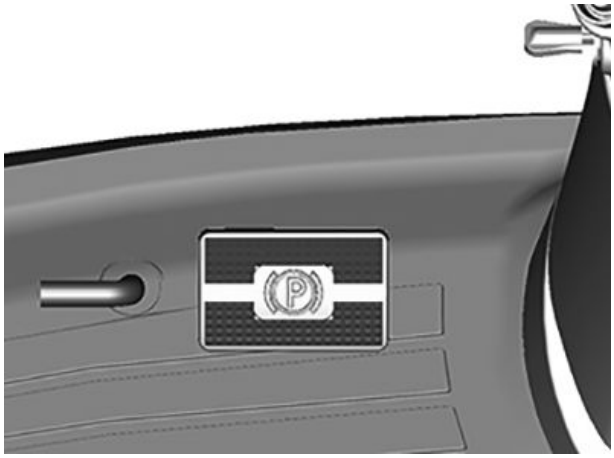
SS43267,0000817 -67-18MAY17-12/12

Funktioner till vänster i hytten

Manuell parkeringsbroms (beroende på utrustning)— parkeringsbromsen kan läggas i manuellt.

VIKTIGT: Maskinen är utrustad för manuell aktivering och avaktivering av parkeringsbromspedalerna. Parkeringsbromsen måste läggas i när maskinen stannas med motorn igång, samt när den lämnas obevakad med motorn avstängd.

Trampa ner höger pedal för att lägga i parkeringsbromsen och vänster pedal för att lägga ur den.



H118077 —UN—15APR16

Parkeringsbroms

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000818 -67-27JAN17-1/2

Kylskåp (beroende på utrustning)— håller livsmedel kalla hela dagen.

OBS: Kylskåpet fungerar bara när tändningen är i körläget och MÅSTE vara anslutet till AUX-uttaget för att hålla livsmedlen kalla.

Lyft sätets underdel för att öppna kylskåpslocket. Kylskåpets frontkåpa kan öppnas utan att man lyfter sätets underdel.

Vrid temperatureglaget medurs för att minska temperaturen och moturs för att öka temperaturen.

H118074 —UN—15APR16

Kylskåp

SS43267,0000818 -67-27JAN17-2/2

Takreglage

Mikrofon (tillval)— föraren kan kommunicera utan att använda händerna om en mobil med Bluetooth® används. (Bluetooth™ måste vara aktiverat.)

OBS: Tändningen måste vara i körläget.

H118064 —UN—22DEC16

Mikrofon

Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG

SS43267,0000819 -67-27JAN17-1/3

Knapp för spegeluppvärmning— aktiverar spegelvärmarna så att is och imma försvinner.

- Tryck upptill på knappen för att aktivera spegelvärmen.
- Tryck nedtill på knappen för att stänga av spegelvärmen.

OBS: Tändningen måste vara i körläget.

H118065 —UN—22DEC16

Knapp för spegelvärmare

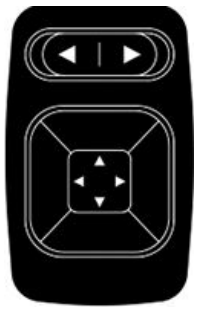
Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000819 -67-27JAN17-2/3

Knappar för spegelstyrning— används för att välja och justera höger eller vänster hyttspegel.

- Välj vilken spegel som ska justeras med den översta knappen.
- Den valda spegeln kan flyttas upp och ner, och till vänster och höger med knappen längst ner. Flytta knappen åt samma håll som du vill att spegeln ska flytta sig.

OBS: Tändningen måste vara i körläget.



H118066 —UN—15APR16

Knappar för spegelstyrning

SS43267,0000819 -67-27JAN17-3/3

Sätesreglage

ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte)

ComfortCommand™-förarsäte (premiumsäte)

Säkerhetsbälten

Extrasäte

ComfortCommand är ett Deere & Company varumärke

SS43267,000081A -67-27JAN17-1/1

Tändningslås

VARNING: Tuta innan du startar motorn för att varna obehöriga personer att de måste lämna området.

För att undvika personskador eller dödsfall får motorn ENDAST startas från förarsätet. Starta INTE motorn genom att kortsluta startmotorn. Maskinen startar med en växel ilagd om man kopplar förbi den normala kretsen.

Tändningslåset finns på höger sida av rattstången och har fyra lägen:

H118582 —UN—22DEC16

Tändningslås

SS43267,000081B -67-27JAN17-1/5

Tillbehör— såsom radio och vindrutetorkare kan användas fast motorn inte är igång.

H117799 —UN—15APR16

Tillbehör

SS43267,000081B -67-27JAN17-2/5

Stopp— stäng AV motorn och alla tillbehör.

H117800 —UN—28MAR16

Stopp

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000081B -67-27JAN17-3/5

Kör— samtliga tillbehör kan användas och motorn kan gå när den har startats.

H117801 —UN—28MAR16

Kör

SS43267,000081B -67-27JAN17-4/5

Start— ett tillfälligt läge som drar runt motorn. När motorn startar och tändningen släpps återgår den till körläget.

H117802 —UN—28MAR16

Start

SS43267,000081B -67-27JAN17-5/5

Inställning av ratt

Teleskopvred— rotera vredet moturs för att lossa spärren. Skjut ut eller dra in ratten till önskat läge. Vrid vredet medurs för att låsa det.

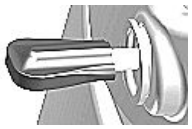
H117796 —UN—28MAR16

Teleskopvred

SS43267,000081C -67-27JAN17-1/3

Lutning— dra upp spaken och flytta rattstången till önskat läge. Släpp spaken för att låsa.

H117797 —UN—28MAR16



Lutning

SS43267,000081C -67-27JAN17-2/3

Minne— trampa ned fotpedalen på hyttgolvet så att rattstången kan flyttas uppåt för att lättare ta sig in och ut. Trampa ner fotpedalen och dra ner ratten för att flytta tillbaka rattstången.

H117798 —UN—28MAR16

Minne

SS43267,000081C -67-27JAN17-3/3

Manövrera ljusen

⚠ VARNING: Oavsiktliga krockar med andra fordon kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Följ alltid gällande trafiklagstiftning vid körning på allmän väg. Blända av vid möte med andra fordon. För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.

H117803 —UN—28MAR16

Kontakt

Kontakt— välj belysningsläge.

SS43267,000081D -67-27JAN17-1/4

AV— välj för att stänga AV all utvändig belysning.

OBS: Om varningsljuskontakten är PÅ så är varningsljusen också PÅ.

H117809 —UN—28MAR16

AV

SS43267,000081D -67-27JAN17-2/4

Vägbelysning— välj för att slå PÅ strålkastarna och positionsljusen.

H117808 —UN—28MAR16

Vägbelysning

SS43267,000081D -67-27JAN17-3/4

Fältbelysning— välj för att slå PÅ fältbelysningen till den valda förinställningen.

N123280 —UN—16MAY16

Fältbelysning

SS43267,000081D -67-27JAN17-4/4

Använda körriktningsvisarna, signalhornet och hel- och halvljuset

Körriktningsvisare— tryck upp spaken för högersväng och tryck ner den för vänstersväng. För tillbaka spaken till mittläget när svängen är avslutad.

H117803 —UN—28MAR16

Körriktningsvisare

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000081E -67-18MAY17-1/8

Högersväng— tryck upp spaken för högersväng.

H117804 —UN—28MAR16

Högersväng

SS43267,000081E -67-18MAY17-2/8

Vänstersväng— tryck ner för vänstersväng.

H117805 —UN—28MAR16

Vänstersväng

SS43267,000081E -67-18MAY17-3/8

Signalhorn— tryck inåt på änden på spaken för att använda signalhornet.

H117806 —UN—28MAR16

Signalhorn

SS43267,000081E -67-18MAY17-4/8

Helljus— tryck fram spaken för att slå på helljuset. Dra spaken mot dig och släpp den för att helljusblinka.

H117048 —UN—22DEC16

Helljus

SS43267,000081E -67-18MAY17-5/8

Halvljus— dra spaken till mittläget för att slå på halvljuset.

H117808 —UN—28MAR16

Halvljus

SS43267,000081E -67-18MAY17-6/8

Förinställd fältbelysning 1— tryck för att välja Förinställd fältbelysning 1.

H117886 —UN—29MAR16

Förinställd fältbelysning 1

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000081E -67-18MAY17-7/8

Förinställd fältbelysning 2— tryck för att välja Förinställd fältbelysning 2.

H117887 —UN—29MAR16

Förinställd fältbelysning 2

SS43267,000081E -67-18MAY17-8/8

Använda vindrutetorkare och -spolare

OBS: Fyll spolvätskebehållaren med vätska med frostskyddsmedel för att skydda spolsystemet när det är kallt.

Kontakt— vrid på den för att ställa in önskad hastighet på torkarna.

H117803 —UN—28MAR16

Kontakt

SS43267,000081F -67-27JAN17-1/5

AV— välj detta för att stänga AV torkarna.

H117809 —UN—28MAR16

AV

SS43267,000081F -67-27JAN17-2/5

Intermittent— välj detta för intermittent torkning.

H117810 —UN—28MAR16

Intervall

SS43267,000081F -67-27JAN17-3/5

Vindrutespolare— tryck för att använda vindrutespolaren.

H117811 —UN—28MAR16

Vindrutespolare

SS43267,000081F -67-27JAN17-4/5

Torkare PÅ— välj för att använda vindrutetorkaren.

H117812 —UN—28MAR16

Torkare PÅ

SS43267,000081F -67-27JAN17-5/5

Använda eterinsprutning (beroende på utrustning)

Eterinsprutning— tryck för hjälp vid kallstarter. Släpp knappen när motorn har startat.

⚠ VARNING: Undvik person- och motorskador. Startvätskan får endast användes när motorn drar runt.

VIKTIGT: För korrekt smörjning, kör motorn i låg hastighet utan belastning i 1–2 minuter. Kör i 2–4 minuter vid minusgrader.

H121070 —UN—18MAY17

Eterinsprutning

SS43267,0000820 -67-18MAY17-1/1

ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte)

Framåt-/bakåthandtag — dra upp handtaget för att föra sätet framåt eller bakåt för bästa arbetsställning.

H117034 —UN—28MAR16

Handtag för framåt-/bakåtjustering

SS43267,0000821 -67-18MAY17-1/8

Reglage för vertikal stötdämpning— begränsar uppåtrörelsen i sätesfjädringen. Tryck reglaget framåt för den mjukaste, och bakåt, för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.

H117035 —UN—28MAR16

Reglage för vertikal stötdämpning

SS43267,0000821 -67-18MAY17-2/8

Handtag för vikt/höjd-justering— dra upp handtaget för att höja sätet och tryck ner det för att sänka sätet. Justera sätet tills den gröna markeringen syns på vikt-/längdindikatorn.

H117861 —UN—28MAR16

Handtag för vikt-/längdjustering

SS43267,0000821 -67-18MAY17-3/8

Vikt-/längdindikator— justera sätet med handtaget för vikt-/längdjustering tills den gröna markeringen syns på indikatorn.

H117037 —UN—28MAR16

Vikt-/längdindikator

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000821 -67-18MAY17-4/8

Handtag för justering av framåt-/bakåt-dämpning— dra upp handtaget för att spärra framåt- och bakåtrörelserna. Tryck ner handtaget för att släppa spärren.

H117036 —UN—28MAR16

Justerhandtag för dämpning framåt/bakåt

SS43267,0000821 -67-18MAY17-5/8

Höjdjustering för armstöd— ta av det runda locket och lossa muttern för att ställa in vänster armstöd i önskat läge.

H117042 —UN—28MAR16

Höjdjustering för armstöd

SS43267,0000821 -67-18MAY17-6/8

Handtag för justering av ryggstödsvinkel— justerar ryggstödets bakåtvinkel. Dra upp handtaget, justera ryggstödet till önskat läge och släpp handtaget.

H117041 —UN—28MAR16

Handtag för justering av ryggstödsvinkel

SS43267,0000821 -67-18MAY17-7/8

Handtag för vridning av sätet— lyft handtaget för att vrida sätet. Tryck ner handtaget så att sätet låses på plats.

H121071 —UN—18MAY17

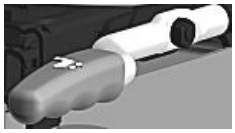
Handtag för vridning av sätet

SS43267,0000821 -67-18MAY17-8/8

ComfortCommand™-förarsäte (Premiumsäte)

Framåt-/bakåthandtag — dra upp handtaget för att föra sätet framåt eller bakåt för bästa arbetsställning.

H117034 —UN—28MAR16



Handtag för framåt-/bakåtjustering

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000822 -67-18MAY17-1/15

Reglage för vertikal stötdämpning— begränsar uppåtrörelsen i sätesfjädringen. Tryck reglaget framåt för den mjukaste, och bakåt, för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.

H117035 —UN—28MAR16

Reglage för vertikal stötdämpning

SS43267,0000822 -67-18MAY17-2/15

Handtag för vikt/höjd-justering— dra upp handtaget för att höja sätet och tryck ner det för att sänka sätet. Justera sätet tills den gröna markeringen syns på vikt-/längdindikatorn.

H117861 —UN—28MAR16

Handtag för vikt-/längdjustering

SS43267,0000822 -67-18MAY17-3/15

Vikt-/längdindikator— justera sätet med handtaget för vikt-/längdjustering tills den gröna markeringen syns på indikatorn.

H117037 —UN—28MAR16

Vikt-/längdindikator

SS43267,0000822 -67-18MAY17-4/15

Handtag för justering av sätesdjup— tryck på handtaget för att flytta sätets underdel framåt eller bakåt för bästa arbetsställning.

H117039 —UN—28MAR16

Justeringshandtag för sätesdjup

SS43267,0000822 -67-18MAY17-5/15

Handtag för justering av framåt-/bakåt-dämpning— dra upp handtaget för att spärra framåt- och bakåtrörelserna. Tryck ner handtaget för att släppa spärren.

H117036 —UN—28MAR16

Justerhandtag för dämpning framåt/bakåt

SS43267,0000822 -67-18MAY17-6/15

Justerhandtag för sidledsdämpning— tryck handtaget framåt för att släppa sidledsrörelserna. Dra bak handtaget för att låsa.

H117040 —UN—28MAR16

Justerhandtag för sidledsdämpning

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000822 -67-18MAY17-7/15

Justeringsreglage för armstödsvinkel— justerar armstödet uppåt eller nedåt. Vrid reglaget medurs för att vinkla nedåt och moturs för att vinkla uppåt.

H117043 —UN—28MAR16

Justeringsreglage för armstödsvinkel

SS43267,0000822 -67-18MAY17-8/15

Höjdjustering för armstöd— ta av det runda locket och lossa muttern för att ställa in vänster armstöd i önskat läge.

H117042 —UN—28MAR16

Höjdjustering för armstöd

SS43267,0000822 -67-18MAY17-9/15

Handtag för justering av ryggstödsvinkel— justerar ryggstödets bakåtvinkel. Dra upp handtaget, justera ryggstödet till önskat läge och släpp handtaget.

H117041 —UN—28MAR16

Handtag för justering av ryggstödsvinkel

SS43267,0000822 -67-18MAY17-10/15

Handtag för vridning av sätet— lyft handtaget för att vrida sätet. Tryck ner handtaget så att sätet låses på plats.

H121071 —UN—18MAY17

Handtag för vridning av sätet

SS43267,0000822 -67-18MAY17-11/15

Uppvärmt/ventilerat säte— tryck på kontaktens överdel för att slå PÅ sätesvärmen. Tryck på kontaktens underdel för att slå PÅ sätesventilationen. När kontakten är i mittläget stängs värmen och ventilationen AV.

H117044 —UN—28MAR16

Uppvärmt/ventilerat säte

SS43267,0000822 -67-18MAY17-12/15

Övre svankstöd— tryck den övre kontakten mot plustecknet (+) för att öka den övre svankstödskurvan. Tryck den övre kontakten mot minustecknet (-) för att minska den övre svankstödskurvan.

H117045 —UN—28MAR16

Övre svankstöd

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000822 -67-18MAY17-13/15

Nedre svankstöd— tryck den undre kontakten mot plustecknet (+) för att öka den nedre svankstödskurvan. Tryck den nedre kontakten mot minustecknet (-) för att minska den nedre svankstödskurvan.

H117046 —UN—28MAR16

Nedre svankstöd

SS43267,0000822 -67-18MAY17-14/15

Armstödskonsol— lossa vredet och skjut armstödskonsolen uppåt/framåt eller nedåt/bakåt i spåren på ytterplattan. Dra åt vredet.

H117047 —UN—28MAR16

Armstödskonsol

SS43267,0000822 -67-18MAY17-15/15

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten är standardutrustning på både förar- och extrasätet. Tvåpunktsbälten har en tryckknapp för snabb öppning och bältet dras in automatiskt, vilket gör det enkelt att ta sig i och ur sätet.

VARNING: Kontrollera säkerhetsbälten och infästningar minst en gång om året. Om säkerhetsbältet, inklusive monteringsfästet, spännet, bältet och indragningsanordningen, visar tecken på skador såsom hack, fransning, svårt eller ovanligt slitage, missfärgning eller nötning, måste hela anordningen bytas ut omedelbart. För din egen säkerhet, ersätt endast säkerhetsbältet med delar som är godkända för just din maskin. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

H118075 —UN—15APR16

Säkerhetsbälte

SS43267,0000823 -67-27JAN17-1/1

Extrasäte

Ryggstödet och sätets underdel kan höjas eller sänkas till önskad arbetsställning.

VARNING: Extrasätet är endast avsett för förarutbildning eller vid felsökning av maskinfel. Tillåt inte andra passagerare på maskinen och utrustningen. Använd alltid säkerhetsbältet.

H118073 —UN—15APR16

Övningssäte

SS43267,0000824 -67-27JAN17-1/1

Skördereglage

Programmeringsbar snabbvalsspärr— ställer in snabbvalsknappen för att undvika oavsiktlig ändring. Indikatorn tänds när det väljs.

H117027 —UN—28MAR16

Spärr

SS43267,0000977 -67-27JAN17-1/18

Dial-A-Speed™-vred— vrid vredet medurs för att öka haspelns eller rempickupens varvtal och börvärde, och moturs för att minska dem.

H116352 —UN—20DEC16

Vredet Dial-A-Speed™

Dial-A-Speed är ett Deere & Company varumärke

SS43267,0000977 -67-27JAN17-2/18

Vred för skärbordshöjd/HydraFlex™-tryckreglering— ställ in skärbordets läge i relation till markkonturen och återgå till denna position automatiskt. Vrid vredet medurs för att höja skärbordet och öka börvärdet (om HydraFlex™ ingår i utrustningen – öka trycket). Vrid vredet moturs för att sänka skärbordet och minska börvärdet (om HydraFlex™ ingår i utrustningen – minska trycket).

H116347 —UN—20DEC16

Vred, skärbordshöjd/HydraFlex™-tryckreglering

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

SS43267,0000977 -67-27JAN17-3/18

Inmatningshusets reversering— används för hydraulisk inkoppling av reverseringen för att rensa materialansamlingar i inmatningshuset eller i skärbordet.

H117923 —UN—22DEC16

Inmatningshusets reversering

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000977 -67-27JAN17-4/18

Rempickuprensning— återtillkopplingen av skärbordets remdrivningsystem fördröjs så att det utkastade materialet kan tas in i inmatningshuset igen i mindre portioner.

H117924 —UN—22DEC16

Rempickup, rensning

SS43267,0000977 -67-27JAN17-5/18

Skärbordstillkoppling— tryck nedåt och framåt för att låsa kontakten i PÅ-läget, dra tillbaka kontakten för att slå AV.

H117924 —UN—22DEC16

Tillkoppling av skärbordet

SS43267,0000977 -67-27JAN17-6/18

Tröskverkstillkoppling— tryck nedåt och framåt för att låsa kontakten i PÅ-läget, dra tillbaka kontakten för att stänga AV.

H117925 —UN—22DEC16

Koppla till tröskverket

SS43267,0000977 -67-27JAN17-7/18

Riktningsbyte av utkast— man kan snabbt justera spridningen av rester till motsatt riktning för att kompensera för vind när man svänger på vändtegar.

OBS: Riktningsbytet fungerar endast när riktningsregleringen inte är i mittläget.

H117017 —UN—28MAR16

Knapp för riktningsbyte utkast

SS43267,0000977 -67-27JAN17-8/18

Justervred på armstödet— används för att öka eller minska inställningarna.

- Vrid vredet medurs för att öka värdet.
- Vrid vredet moturs för att minska värdet.

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000977 -67-27JAN17-9/18

Justering av tröskningsavstånd— tryck för att aktivera armstödets justervred för att välja önskat avstånd.

H117012 —UN—28MAR16

Justering av tröskningsavståndet

SS43267,0000977 -67-27JAN17-10/18

Justering av tröskningshastighet— tryck för att aktivera armstödets justervred för att välja önskad hastighet.

H117013 —UN—28MAR16

Justering av tröskningshastigheten

SS43267,0000977 -67-27JAN17-11/18

Justering av rensfläktshastighet— tryck för att aktivera armstödets justervred för att välja önskad hastighet.

H117011 —UN—29MAR16

Justering av rensfläktsvarvtal

SS43267,0000977 -67-27JAN17-12/18

Översållsjustering— tryck för att aktivera armstödets justervred för att välja önskat avstånd.

H117014 —UN—28MAR16

Översållsjustering

SS43267,0000977 -67-27JAN17-13/18

Undersållsjustering— tryck för att aktivera armstödets justervred för att välja önskat avstånd.

H117015 —UN—28MAR16

Undersållsjustering

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000977 -67-27JAN17-14/18

Programmeringsbara knappar— beroende på maskintillval och skärbordstyp kan knapparna programmeras för olika funktioner. (Se Använda reglageinställningar i Skärmhjälp för mer information.)

H118063 —UN—15APR16

Programmeringsbara knappar

SS43267,0000977 -67-27JAN17-15/18

HillMaster™, manuell vänsterlutning (beroende på utrustning)— tryck för att luta maskinchassit åt vänster.

H117029 —UN—28MAR16

Manuell vänsterlutning

SS43267,0000977 -67-27JAN17-16/18

HillMaster™, manuell högerlutning (beroende på utrustning)— tryck för att luta maskinchassit åt höger.

H117030 —UN—28MAR16

Manuell högerlutning

SS43267,0000977 -67-27JAN17-17/18

HillMaster™, automatisk nivåreglering (beroende på utrustning)— tryck för att tröskverket ska kunna nivåregleras automatiskt när maskinen körs på kuperad mark.

H117031 —UN—28MAR16

Automatisk nivåjustering

SS43267,0000977 -67-27JAN17-18/18

HVAC

Fläkthastighet— tryck för att ändra hyttfläktens hastighet.

Fläkthastighet

N120890 —UN—05MAY16

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000826 -67-27JAN17-1/3

Luftflödesreglering— tryck för att välja önskad luftflödesriktning.

H117877 —UN—29MAR16

Luftflödesriktning

SS43267,0000826 -67-27JAN17-2/3

Temperaturreglering— tryck för att ändra hyttemperaturen.

N121549 —UN—12MAY16

Temperaturreglering

SS43267,0000826 -67-27JAN17-3/3

Radio

Sök— tryck för att söka radiokanal.

N123514 —UN—22SEP16

Frekvenssökning

SS43267,0000827 -67-27JAN17-1/3

Volymreglage— tryck för att ändra ljudvolymen.

N124430 —UN—22SEP16

Inställning av ljudstyrka

SS43267,0000827 -67-27JAN17-2/3

Tyst— tryck för ta bort ljudet från mikrofonen.

- Tryck för att ta bort ljudet.
- Tryck för att koppla in ljudet igen.

H117918 —UN—29MAR16

SS43267,0000827 -67-27JAN17-3/3

Motor och markdrivning

Knappväxelväljare (beroende på utrustning)— tryck på önskad knapp (1, 2 eller 3) för att öka eller minska maskinens körhastighet. Den valda hastighetsindikatorn tänds.

H117023 —UN—22DEC16

Knappväxelväljare

SS43267,0000828 -67-27JAN17-1/10

ProDrive™ (beroende på utrustning)— tryck på önskad knapp (1 eller 2) för att öka eller minska maskinens körhastighet. Den valda hastighetsindikatorn tänds.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H117917 —UN—22DEC16

ProDrive™

SS43267,0000828 -67-27JAN17-2/10

Motorvarvtal (lågt varvtal)— tryck för lågt motorvarvtal. Indikatorn tänds när det väljs.

H117019 —UN—28MAR16

Motorvarvtal (lågt varvtal)

SS43267,0000828 -67-27JAN17-3/10

Motorvarvtal (medelhögt varvtal)— tryck för medelhögt varvtal. Indikatorn tänds när det väljs.

H117020 —UN—28MAR16

Motorvarvtal (medelhögt varvtal)

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000828 -67-27JAN17-4/10

Motorvarvtal (högt varvtal)— tryck för högt varvtal. Indikatorn tänds när det väljs.

H117021 —UN—28MAR16

Motorvarvtal (högt varvtal)

SS43267,0000828 -67-27JAN17-5/10

Transportströmbrytare— tryck innan maskinen transporteras på vägar. Indikatorn tänds när det väljs.

H117022 —UN—28MAR16

Transportströmbrytare

SS43267,0000828 -67-27JAN17-6/10

Fyrhjulsdrift, hög hastighet (beroende på utrustning)— tryck för att reglera fyrhjulsdriftens hastighet.

H117024 —UN—28MAR16

Fyrhjulsdrift, hög hastighet

SS43267,0000828 -67-27JAN17-7/10

Fyrhjulsdrift, låg hastighet (beroende på utrustning)— tryck för att reglera fyrhjulsdriftens hastighet.

H117025 —UN—28MAR16

Fyrhjulsdrift, låg hastighet

SS43267,0000828 -67-27JAN17-8/10

Differentialspärr (beroende på utrustning)— tryck för att aktivera/avaktivera differentialspärren manuellt och lösa dragkraftsproblem på fältet.

H117026 —UN—28MAR16

Differentialspärr

SS43267,0000828 -67-27JAN17-9/10

Parkeringsbroms— tryck för att aktivera/avaktivera parkeringsbromsen manuellt eller automatiskt och förhindra att maskinen flyttar sig.

H117028 —UN—28MAR16

Parkeringsbroms

SS43267,0000828 -67-27JAN17-10/10

Belysning

H117886 —UN—29MAR16

Förinställd fältbelysning 1— tryck för att välja Förinställd fältbelysning 1.

Förinställd fältbelysning 1

SS43267,0000829 -67-27JAN17-1/4

H117887 —UN—29MAR16

Förinställd fältbelysning 2— tryck för att välja Förinställd fältbelysning 2.

Förinställd fältbelysning 2

SS43267,0000829 -67-27JAN17-2/4

H117884 —UN—29MAR16

Roterande varningsljus— tryck för att slå PÅ/AV de roterande varningsljusen.

SS43267,0000829 -67-27JAN17-3/4

H117885 —UN—29MAR16

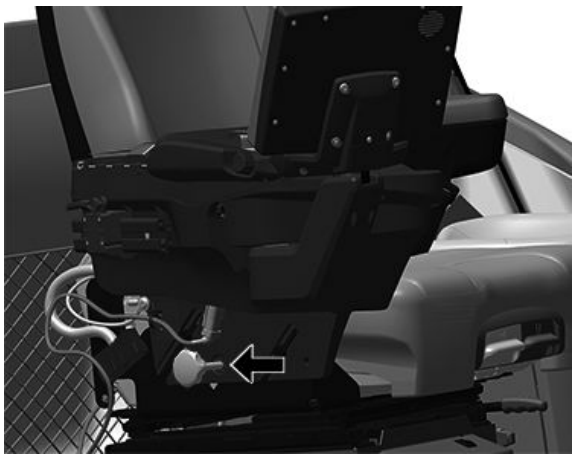
Varningsbelysning— tryck för att slå PÅ/AV varningsbelysningen.

Varningsbelysning

SS43267,0000829 -67-27JAN17-4/4

Konsol och display

Armstödskonsol— lossa vredet och skjut armstödskonsolen uppåt/framåt eller nedåt/bakåt i spåren på ytterplattan. Dra åt vredet för att låsa armstödet i läget.



H118078 —UN—19JAN17

Armstödskonsol

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000082A -67-18MAY17-1/5

USB-laddning— för att ladda mobila enheter. Dessa portar sitter i förvaringsfacket i konsolen. De är inte anslutna till radion eller displayen.

N128644 —UN—15FEB17

USB-laddning

SS43267,000082A -67-18MAY17-2/5

Extra uttag— används för att strömförsörja enheter (12 V). Sitter i förvaringsfacket i konsolen.

N128645 —UN—15FEB17

Extra uttag

SS43267,000082A -67-18MAY17-3/5

Arm— rotera armen åt vänster/höger till önskad arbetsposition.

OBS: Denna funktion finns bara i maskiner som saknar konfigurationer för sätesvridning.

H117794 —UN—19JAN17

Arm

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000082A -67-18MAY17-4/5

Display— rotera displayen åt vänster/höger till önskad arbetsposition.

H117795 —UN—15APR16

Display

SS43267,000082A -67-18MAY17-5/5

Inmatningshusets reversering

Används för hydraulisk inkoppling av reverseringen för rensning av materialansamlingar i inmatningshuset eller skärbordet.

- Tryck kontakten nedåt, dra bakåt och håll kvar den tills materialansamlingen har rensats bort.
- Släpp kontakten när inmatningshuset är rensat.

OBS: Vid arbete med högt motorvarvtal ska man stänga AV inmatningshusets reverseringskontakt och låta motorn gå ner på låg tomgång.

H117923 —UN—22DEC16

Inmatningshusets reversering

SS43267,000082B -67-27JAN17-1/1

Rempickup, rensning

Med denna funktion fördröjs återtillkopplingen av skärbordets remdrivningsystem så att det utkastade materialet kan tas in i inmatningshuset igen i mindre portioner.

OBS: För att rensningen ska kunna starta måste tillkoppling, reversering och ny tillkoppling ske inom 30 sek.

Tryck framåt för att aktivera skärbordet, dra bakåt för att aktivera inmatningshusets reversering och sedan framåt igen för att aktivera skärbordet.

H117924 —UN—22DEC16

Rem-pickup

SS43267,000082C -67-27JAN17-1/1

Tillkoppling av skärbordet

Tryck ner och framåt för att låsa kontakten i PÅ-läget, eller dra tillbaka kontakten till AV-läget.

Systemkrav:

- Tröskverksaktiveringen måste vara PÅ.
- Transportströmbrytaren måste vara i fältläget.
- Föraren måste sitta i förarsätet för att skärbordet ska kunna användas.

OBS: Om föraren lämnar sätet efter tillkopplingen, fortsätter skärbordet att arbeta i fem sekunder innan det kopplas ifrån.

Tillkoppling av skärbordet

H117924 —UN—22DEC16

SS43267,000082D -67-27JAN17-1/1

Tillkoppling av tröskverket

Tryck ner och framåt för att låsa kontakten i PÅ-läget, eller dra tillbaka kontakten till AV-läget.

Systemkrav:

- Motorn måste köras på låg tomgång.
- Transportströmbrytaren måste vara i fältläget.
- Föraren måste sitta i sätet för att tröskverket ska kunna användas.

OBS: Tröskverket kopplas ur om den bakre halmcylinderns varvtal faller under 300 v/min.

Om föraren lämnar sätet efter tillkoppling ljuder tröskverkets rotationslarm och ytterbelysningen blinkar för att uppmärksamma föraren på att denne lämnar sätet medan tröskverket fortfarande roterar. Belysningen blinkar och larmet ljuder tills tröskverket har stannat helt.

Koppla till tröskverket

H117925 —UN—22DEC16

SS43267,000082E -67-27JAN17-1/1

Justering av tröskningsavståndet

Ökar eller minskar avståndet mellan tröskningskomponenterna och slagskon.

Justera så här:

1. Tryck på knappen på armstödet för att aktivera armstödets justervred.

H117012 —UN—28MAR16

Justering av tröskningsavståndet

SS43267,000082F -67-18MAY17-1/2

2. Välj önskat tröskningsavstånd med justervredet på armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

OBS: Eventuellt går det inte att få det högsta värdet om man installerar tättsittande delar.

Minimum: 0

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

Maximum: 40

Steg: 1

SS43267,000082F -67-18MAY17-2/2

Justering av tröskningshastigheten

Ökar eller minskar tröskningshastigheten.

Justera så här:

1. Koppla till tröskverket och kör motorn på hög tomgång.
2. Tryck på armstödsknappen för att aktivera armstödets justervred.

H117013 —UN—28MAR16

Rotorvarvtal

SS43267,0000830 -67-27JAN17-1/2

3. Välj önskat varvtal med armstödets justervred.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Minimum: 200 varv/min

Maximum: 1000 varv/min

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

Steg: 10 varv/min

SS43267,0000830 -67-27JAN17-2/2

Justering av rensfläktsvarvtal

Ökar eller minskar rensfläktens varvtal.

Fläktmotorn har en värmevakt, som stänger av motorn om följande inträffar:

- Knappen hålls intryckt i mer än två till tre minuter.
- Justersystemet har gått emot stoppanslaget har nåtts men motorn försöker fortfarande ändra varvtalet.
- Länkaget kärvar eller går trögt.

Om något av ovanstående misstänks, rengör och justera efter behov.

OBS: Låt motorn svalna i 10 till 15 minuter innan kontakten används igen.

Justera så här:

H117011 —UN—29MAR16

Justering av rensfläktsvarvtal

1. Koppla till tröskverket och kör motorn på hög tomgång.
2. Tryck på armstödsknappen för att aktivera armstödets justervred.

SS43267,0000831 -67-27JAN17-1/2

3. Välj önskat varvtal med armstödets justervred.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: De minsta och högsta värdena kan ändras om maskinen är utrustad med en nedsaktningssats för rensfläkten.

Minimum: 620 varv/min

Maximum: 1350 varv/min

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

Steg: 10 varv/min

SS43267,0000831 -67-27JAN17-2/2

Översållsjustering

H117014 —UN—28MAR16

Översållsjustering

Ökar eller minskar översållsavståndet.

Justera så här:

1. Tryck på knappen på armstödet för att aktivera armstödets justervred.

SS43267,0000832 -67-27JAN17-1/2

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Välj önskat avstånd med armstödets justervred.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Allmänt:

Minimum: 0

Maximum: 22

Steg: 1

Djup kugge:

Minimum: 0

Maximum: 30

Steg: 1

SS43267,0000832 -67-27JAN17-2/2

Undersållsjustering

H117015 —UN—28MAR16

Översållsjustering

Minskar eller ökar undersållsavståndet.

Justera så här:

1. Tryck på knappen på armstödet för att aktivera armstödets justervred.

SS43267,0000833 -67-27JAN17-1/2

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Välj önskat avstånd med armstödets justervred.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Allmänt:

Minimum: 0

Maximum: 22

Steg: 1

Djup kugge:

Minimum: 0

Maximum: 30

Steg: 1

SS43267,0000833 -67-27JAN17-2/2

Frekvenssökning

Tryck för att söka radiokanal.

- AM/FM/WX/MW/LW: Tryck på knappen (kort tryckning) för att ändra förinställning.
- AM/FM/WX/MW/LW: Tryck på knappen (lång tryckning) för att SÖKA.
- SiriusXM™ satellitradio: Tryck och håll in knappen för att byta kanal.
- CD/MP3: Tryck på knappen för att gå till början av nuvarande spår, till tidigare spår eller till nästa spår.

Frekvenssökning

N123514 —UN—22SEP16

SS43267,0000834 -67-27JAN17-1/1

Knappväxelväljare (beroende på utrustning)

Tryck på önskad knapp (1, 2 eller 3) för att öka eller minska maskinens körhastighet. Den valda hastighetsindikatorn tänds.

OBS: Max. körhastighet begränsas av däckstorleken och gällande nationell trafiklagstiftning.

Maskinen måste stannas och multifunktionsspaken måste flyttas till neutralläget innan önskad växel väljs.

VARNING: Tryckknappsväxlad transmission: Om snabbstoppsknappen trycks ner när tröskverket är tillkopplat måste man dra multifunktionsspaken bakåt för att stanna maskinen.

Knappväxelväljare

H117023 —UN—22DEC16

SS43267,0000835 -67-27JAN17-1/1

ProDrive™ (beroende på utrustning)

Tryck på önskad knapp (1 eller 2) för att öka eller minska maskinens körhastighet. Den valda hastighetsindikatorn tänds.

OBS: Max. körhastighet begränsas av däckstorleken och gällande nationell trafiklagstiftning. Hastigheten kan programmeras från noll till max. tillåten körhastighet.

Max. backningshastighet är 10 km/h (6.2 mph) och förändras inte oavsett vald grupp.

Knapparna för ProDrive™-läge 1 eller 2 kan väljas medan maskinen rör sig.

VARNING: ProDrive™-maskiner: Om man trycker på snabbstoppsknappen när tröskverkets strömbrytare är Till-kopplad stannar maskinen långsamt. Säkerhetsbälte rekommenderas för att undvika allvarliga skador.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

ProDrive™

H117917 —UN—22DEC16

SS43267,0000836 -67-27JAN17-1/1

Transportströmbrytare

Tryck in transportströmbrytaren när maskinen transporteras på allmän väg. Indikatorn tänds när det väljs.

Transportströmbrytaren hindrar följande funktioner:

- Tillkoppling av separatorn
- Tillkoppling av skärbordet
- Skärbordets lyft/sänkning
- Skärbordsåtergång
- Skärbordets höjdavkänning
- Sidolutning
- Haspelns lyft/sänkning och haspeln framåt/bakåt
- Tömningsskruv
- Tömningsrörets svängning

H117022 —UN—28MAR16

Transportströmbrytare

- Vikbart tömningsrör (beroende på utrustning)
- Luckor, spannmålstank (beroende på utrustning)

Efter att ha transporterat maskinen och för att börja arbeta på fältet, tryck på transportströmbrytaren i 2 sekunder, så att kontrollampan slocknar och de önskade kontaktfunktionerna aktiveras.

SS43267,0000837 -67-27JAN17-1/1

Fyrhjulsdrift (beroende på utrustning)

Reglerar fyrhjulsdriftens hastighet.

VIKTIGT: Fyrhjulsdriften får INTE kopplas in eller ur vid max. körhastighet. Sänk hastigheten eller stanna maskinen.

Koppla ur fyrhjulsdriften före branta nerförsbackar.

Maskiner utan ProDrive™: Om maskinen saktar ner eller stannar vid körning under förhållanden som orsakar högt tryck i hydrostatsystemet, flytta multifunktionsspaken till neutralläget och lägg i en lägre växel.

Det går bra att växla mellan långsam (sköldpadda) och snabb (hare) när maskinen är i rörelse.

Justera så här:

H117025 —UN—28MAR16

Långsam hastighet

1. Tryck för att slå PÅ när mer dragkraft krävs.
2. Tryck för att stänga AV.

SS43267,0000838 -67-27JAN17-1/2

1. Tryck för att slå PÅ när högre hastighet krävs.
2. Tryck för att stänga AV.

⚠ VARNING: Maskiner utan ProDrive™: Körhastigheten ökar vid urkoppling och minskar vid inkoppling av fyrhjulsdriften.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H117024 —UN—28MAR16

Hög hastighet

SS43267,0000838 -67-27JAN17-2/2

Differentialspärr (beroende på utrustning)

H117026 —UN—28MAR16

Differentialspärr

Tryck för att aktivera/avaktivera differentialspärren manuellt och lösa dragkraftsproblem på fältet.

OBS: Differentialspärren kan inte kopplas in när transportströmbrytaren är PÅ. Differentialspärren kopplas ur när bromspedalerna trampas ned.

Inkoppling är endast möjligt om körhastigheten är lägre än 10 km/h (6.2 mph) och kopplas automatiskt ur när hastigheten är högre än 12 km/h (7.5 mph).

SS43267,0000839 -67-27JAN17-1/1

Parkeringsbroms

H117028 —UN—28MAR16

Parkeringsbroms

Tryck för att lägga i/lägga ur parkeringsbromsen manuellt eller automatiskt för att förhindra att maskinen flyttar sig.

Autofunktion: Om multifunktionsspaken står i neutralläget och hastigheten är lägre än 1,5 km/h (1 mph) läggs parkeringsbromsen i. Om multifunktionsspaken flyttas från neutralläget lossas parkeringsbromsen.

Manuellt läge: Om multifunktionsspaken står i neutralläget och hastigheten är lägre än 3,0 km/h (1,9 mph) läggs parkeringsbromsen i. Om multifunktionsspaken flyttas från neutralläget eller om hastigheten är högre än 1,5 km/h (1 mph) hörs ett larm.

- Tryck på parkeringsbromsknappen för att aktivera parkeringsbromsen. Parkeringsbromsindikatorn på hörnstolpen tänds för att visa att parkeringsbromsen är ilagd.
- Tryck på parkeringsbromsknappen för att koppla ifrån parkeringsbromsen när multifunktionsspaken står i neutralläge. Parkeringsbromsindikatorn på hörnstolpen släcks. Parkeringsbromsen är fortfarande tillkopplad tills multifunktionsspaken flyttas från neutralläget och återgår till Auto-läget.

SS43267,000083A -67-27JAN17-1/1

Indikator för avgasfilterrengöring

H120319 —UN—22JUN17

Indikator för avgasfilterrengöring

Indikatorn för avgasfilterrengöringen tänds när avgasfiltersystemet aktivt genomför en avgasfilterrengöring.

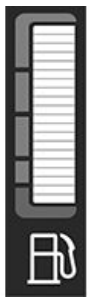
VIKTIGT: Final Tier 4/Steg IV: Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs AV medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Ett larm hörs och ett varningsmeddelande visas på displayen.

Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna.

SS43267,000083B -67-22JUN17-1/1

Bränslenivåindikator

H117824 —UN—22DEC16



Indikator för bränslemätare

Bränslenivåindikatorn visar återstående mängd bränsle i tanken.

- När det finns 10% bränsle kvar blinkar indikatorn, ett larm hörs och ett meddelande om låg bränslenivå visas.

SS43267,000083C -67-27JAN17-1/1

Indikator för DEF-nivå

Indikator för DEF-nivå— visar hur mycket vätska som finns kvar i tanken.

- När det finns 10% vätska kvar blinkar indikatorn, ett larm hörs och ett meddelande om låg vätskenivå visas.
- När nivån når 0% tänds nivåindikatorn och slutar blinka, ett larm hörs och ett meddelande om tom vätsketank och begränsad motoreffekt visas.
- När flödet upphör tänds nivåindikatorn och slutar blinka. Ett larm hörs och ett meddelande om tom vätsketank, begränsad motoreffekt och begränsad körhastighet visas. Varningslampan Stäng av motorn (röd) tänds, motorns varvtal minskas och maskinfunktionerna begränsas.

Indikator för DEF-nivå

H118085 —UN—22DEC16

SS43267,000083D -67-27JAN17-1/1

Snabbstoppsknapp

H117033 —UN—15APR16

Om ett nödläge uppstår kan man stänga AV flera system samtidigt med snabbstoppsknappen.

⚠ VARNING: ProDrive™-maskiner: Om man trycker på snabbstoppsknappen när tröskverket är tillkopplat stannar maskinen långsamt. Multifunktionsspaken måste föras tillbaka till neutralläget för att framdrivningssystemet ska återställas.

Maskiner med tryckknappstransmission eller mekanisk växling: Om snabbstoppsknappen trycks ner när tröskverket är tillkopplat måste föraren dra multifunktionsspaken bakåt för att stanna maskinen.

Säkerhetsbälte rekommenderas för att undvika allvarliga skador.

VIKTIGT: Om systemet blir igensatt kan skärbordsdrivningen kopplas från med den här knappen.

OBS: När man trycker på tömningsskruvens strömbrytare på multifunktionsspaken startar tömningsskruvens drivning på nytt. För att koppla till skärbordsdrivningen igen slår man AV och PÅ skärbordsströmbrytaren.

Snabbstoppsknapp

Följande system stannar när snabbstoppsknappen trycks in:

- Tillkoppling av skärbordet
- Tömningsskruvens drivning
- Tömningsrörets svängning
- Luckor, spannmålstank (beroende på utrustning)
- Vikbart tömningsrör (beroende på utrustning)
- ProDrive™ (framåtdrivningen stannar långsamt) (beroende på utrustning)

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,000083E -67-27JAN17-1/1

Kontakt för tömningsrörets svängning

Med tömningsrörets svängningskontakt kan man svänga in och ut röret manuellt eller automatiskt.

Systemkrav:

- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck på kontaktens överdel för att svänga ut röret. Tryck på kontaktens nederdel för att svänga in röret.

Manuell reglering: Tryck och håll in kontakten delvis tills tömningsröret når önskat läge. Röret stannar när kontakten släpps.

H117003 —UN—22DEC16

Kontakt för tömningsrörets svängning

Automatisk reglering: Tryck in kontakten helt och släpp den. Tömningsröret svänger till hela vägen ut eller in om man inte håller in knappen.

OBS: För automatisk svängning av tömningsröret måste tömningsskruven vara Från-kopplad. Flytta tillbaka röret till transportläget när det inte används.

SS43267,000083F -67-27JAN17-1/1

Kontakt för tömningsskruvens drivning

Med kontakten till tömningsskruvsdrivningen kopplar man till och från tömningsskruven.

Systemkrav:

- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck en gång på kontakten till tömningsskruvens drivning för att slå PÅ skruven och en gång till för att stänga AV den. Vid Till-koppling tänds kontrollampan i strömbrytaren.

OBS: I en nödsituation kan tömningsskruven även stängas AV med snabbstoppsknappen. Tryck på kontakten igen för att starta tömningsskruven när skärbordet och tömningsskruven har stängts av med snabbstoppsknappen.

Tömningsskruvsdrivningen kopplas endast till när tömningsrörets automatsvängning är tillkopplad samtidigt

H117004 —UN—28MAR16

Kontakt för Till-/Frånkoppling av tömningsskruven och kontrollampan

som knappen trycks in, eller när röret manuellt har svängts ut mer än 50%.

Om föraren lämnar sätet efter tillkopplingen fortsätter tömningsskruvsdrivningen att gå i fem sekunder innan den kopplas ur. För att aktivera systemet måste föraren sätta sig i sätet och trycka på skruvdrivningens kontakt igen.

- Tryck på kontakten en gång för att slå PÅ. Indikatorlampan tänds när systemet aktiveras.
- Tryck på kontakten igen för att stänga AV.

SS43267,0000840 -67-27JAN17-1/1

Knapp för AutoTrac™-återgång (om sådan finns)

Med AutoTrac™-återgångsknappen kan man aktivera eller avaktivera systemet.

Knappen för AutoTrac™-återgång aktiverar eller avaktiverar också RowSense™-systemet. Se instruktionsboken för AutoTrac™ för mer information.

Systemkrav:

- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H117005 —UN—15APR16

Knapp, återgång AutoTrac™

- Skärbordskontakten är på.
- Föraren på sätet.

Tryck för att aktivera systemet. Tryck igen för att koppla ur.

SS43267,0000841 -67-27JAN17-1/1

Kontakt för skärbordshöjning/-sänkning och lutning (beroende på utrustning)

Med kontakten för skärbordshöjning/-sänkning och lutning kan man höja eller sänka skärbordet samt luta inmatningshuset.

Systemkrav:

- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck på och håll in kontaktens överdel för att höja skärbordet.

Tryck på och håll in kontaktens nederdel för att sänka skärbordet.

OBS: Strömbrytaren för lyft/sänkning av skärbordet har två spärrlägen. När man trycker in knappen delvis höjs eller sänks skärbordet sakta. Skärbordet höjs eller sänks snabbare om kontakten trycks in helt.

H116348 —UN—19DEC16

Kontakt, höj/sänk skärbordet

Tryck på och håll in kontaktens vänstra eller högra sida för att luta inmatningshuset.

SS43267,0000842 -67-27JAN17-1/1

Haspelns höjning och sänkning samt haspeln framåt och bakåt (beroende på utrustning)

Med kontakten för höjning/sänkning av haspeln och haspeln framåt/bakåt kan man reglera haspelns position.

Använd kontakten för höjning/sänkning av haspeln och för att flytta haspeln framåt/bakåt (beroende på utrustning) så här:

- Tryck och håll in kontaktens överdel för att höja haspeln.
- Tryck och håll in kontaktens nederdel för att sänka haspeln.
- Tryck och håll in vänster sida på kontakten för att skjuta ut haspeln framåt.

H116349 —UN—19DEC16

Haspelns höjning/sänkning, haspeln framåt/bakåt

- Tryck och håll in höger sida på kontakten för att dra in haspeln bakåt.

SS43267,0000843 -67-27JAN17-1/1

Inmatningshusets backaxelvarvtal och justerbara täckplåtar för majsbord (beroende på utrustning)

Med kontakten för inmatningshusets backaxelvarvtal och majsbordets justerbara täckplåtar kan man styra inmatningshusets backaxelvarvtal eller majsbordets justerbara täckplåtar.

Använda kontakten för att justera backaxelvarvtalet och majsbordets justerbara täckplåtar (beroende på utrustning):

- Tryck upptill på kontakten för att öka varvtalet.
- Tryck nertill på kontakten för att minska varvtalet.
- Tryck en gång på kontaktens vänstra eller högra sida för att aktivera skärmen.

H116349 —UN—19DEC16

Inmatningshusets backaxelvarvtal, majsbordets justerbara täckplåtar

- Tryck på kontaktens vänstra sida för att öka täckplåtsavståndet.
- Tryck på kontaktens högra sida för att minska täckplåtsavståndet.

SS43267,0000844 -67-27JAN17-1/1

Aktiveringsknappar för skärbord

Med skärbordets akiveringsknappar kan man aktivera följande funktioner genom att trycka på en av de tre knapparna.

OBS: De skärbordslägen man har valt med aktiveringsknapparna kan förbikopplas genom att man trycker på kontakterna för lyft/sänkning av haspeln, haspel framåt/bakåt eller skärbordets lyft-/sänknings- och sidolutningskontakt. Efter manuell förbikoppling av aktiveringsknapparna, tryck på önskad aktiveringsknapp för att aktivera systemet igen.

Systemkrav:

- Skärbordet måste vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Skärbordsåtergången, skärbordets höjdavkänning eller det aktiva skärbordets flytläge är aktiverat.

H116346 —UN—19DEC16

Aktiveringsknappar för skärbord

- Skärbordet är tillkopplat.

Tryck på en av aktiveringsknapparna för att aktivera systemet. Skärbordets styrsystem tar kontroll och förflyttar skärbordet till läget som valts av föraren.

- Skärbordsåtergång
- Skärbordets höjdavkänning
- Sidolutningsstyrning
- Haspelåtergång
- Återgång täckplåtsläge
- Flytläge, aktivt skärbord
- Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)

SS43267,0000A38 -67-18MAY17-1/1

Active Terrain Adjustment™

Gå till Active Terrain Adjustment™

H113668 —UN—22OCT15

Gå till programmet via displayen:

1. Meny

Meny

SS43267,00008A9 -67-27JAN17-1/3

2. Fliken Maskininställningar

N119118 —UN—23SEP16

Maskininställningar

SS43267,00008A9 -67-27JAN17-2/3

3. Active Terrain Adjustment™

H114642 —UN—05JAN17

Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

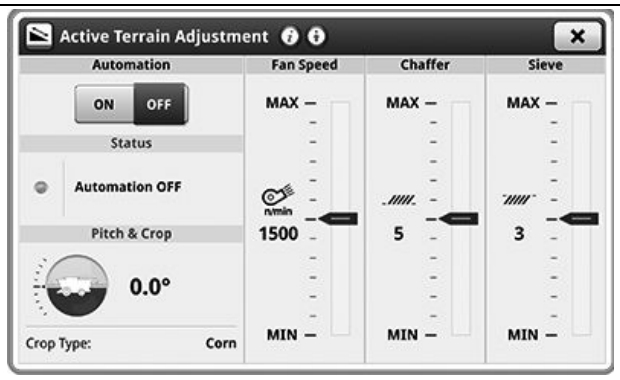
SS43267,00008A9 -67-27JAN17-3/3

Huvudsida för Active Terrain Adjustment™

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Med ATA kan rensfläkten, översållet och undersållet justeras automatiskt beroende på typen av gröda och maskinens lutning när man skördar i kuperad terräng.



H119895 —UN—05JAN17

Active Terrain Adjustment™

SS43267,0000810 -67-27JAN17-1/9

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för Active Terrain Adjustment™:

H114647 —UN—05JAN17

Automatisering— aktiverar ATA.

PÅ/AV

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000810 -67-27JAN17-2/9

Status— visar systemets totala status eller den justering som systemet utför för tillfället.

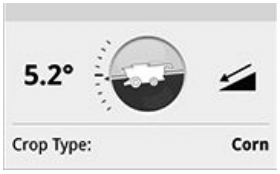
H114656 —UN—05JAN17

Statusindikator

SS43267,0000810 -67-27JAN17-3/9

Lutning och gröda— visar nuvarande, uppmätt maskinlutning och vald gröda.

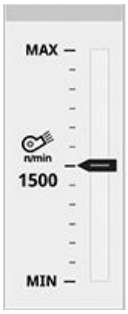
H115025 —UN—05JAN17



Lutning och gröda

SS43267,0000810 -67-27JAN17-4/9

Fläkthastighet— indikatorn visar den aktuella fläkthastigheten.



H115026 —UN—06JAN17

Fläkthastighet

SS43267,0000810 -67-27JAN17-5/9

Översåll— indikatorn visar aktuellt översållsläge.

H115027 —UN—06JAN17

Översåll

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000810 -67-27JAN17-6/9

Undersåll— indikatorn visar aktuellt undersållsläge.

H115028 —UN—06JAN17

Undersåll

SS43267,0000810 -67-27JAN17-7/9

Avancerade inställningar— för ytterligare inställningar och mindre vanliga justeringar.

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,0000810 -67-27JAN17-8/9

Moduler för körsidor

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

Active Terrain— används för att aktivera/avaktivera automatiseringen och se maskinens nuvarande lutning som ATA känner av.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

H114648 —UN—05JAN17

Aktiv terräng

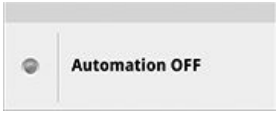
SS43267,0000810 -67-27JAN17-9/9

Status för Active Terrain Adjustment™ (ATA)

H115029 —UN—05JAN17

Active Terrain Adjustment™-statusen visar vad som krävs för ATA-automatisering.

Välj skärmområdet under Status för att öppna ATA-statussidan.



Status

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,00008AA -67-18MAY17-1/14

Funktioner som visas på statussidan för Active Terrain Adjustment™:

H114659 —UN—05JAN17

Använda förskjutningar— anpassar efter terräng.

Blå

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008AA -67-18MAY17-2/14

Övervakning

H114656 —UN—05JAN17

Grön

SS43267,00008AA -67-18MAY17-3/14

Inte klar— lutningssensorn måste kalibreras.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,00008AA -67-18MAY17-4/14

Inte klar— skärbordet måste vara under registrerad stopphöjd.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,00008AA -67-18MAY17-5/14

Inte klar— maskinen måste vara redo att skörda.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,00008AA -67-18MAY17-6/14

Inte klar— motorn måste ställas in på hög tomgång.

H114658 —UN—05JAN17

Gul

SS43267,00008AA -67-18MAY17-7/14

Fel upptäckt— måste åtgärdas.

H114657 —UN—05JAN17

Röd

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008AA -67-18MAY17-8/14

Fel upptäckt— fel i fläktsystemet.

H114657 —UN—05JAN17

Röd

SS43267,00008AA -67-18MAY17-9/14

Automatisering AV

Krav för Active Terrain Adjustment™:

- ATA-automatisering måste vara PÅ.
- Maskinen måste vara redo för att skörda:
  - — Tröskverket måste vara tillkopplat.
  - — Skärbordet måste vara tillkopplat.
  - — Motorn måste ställas in på hög tomgång.
  - — Vägläget får inte vara aktivt.

H114655 —UN—05JAN17

Grå

- Skärbordet måste vara under registrerad stopphöjd.

SS43267,00008AA -67-18MAY17-10/14

Ett meddelande visas när ett krav inte uppfylls.

H114663 —UN—05JAN17

Meddelande

SS43267,00008AA -67-18MAY17-11/14

Krav ej uppfyllt, välj för att kalibrera lutningssensorn.

H118541 —UN—30JAN17

Välj för att komma till nästa

SS43267,00008AA -67-18MAY17-12/14

När kravet har uppfyllts visas en grön bock.

H114662 —UN—05JAN17

Bock

SS43267,00008AA -67-18MAY17-13/14

Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,00008AA -67-18MAY17-14/14

Automatisk justering

När den automatiska justeringen aktiveras ser Active Terrain Adjustment™ (ATA) till att materialkapaciteten bibehålls genom att minska fläkthastigheten och öppna översålls- och undersållskomponenter, för att på så vis minska spannmålsspillet och ökad mängd returgods när man kör uppför. När man kör nedför sker det motsatta så att spannmålstanken hålls ren.

Indikatorer för automatisk justering visas:

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H118540 —UN—05JAN17

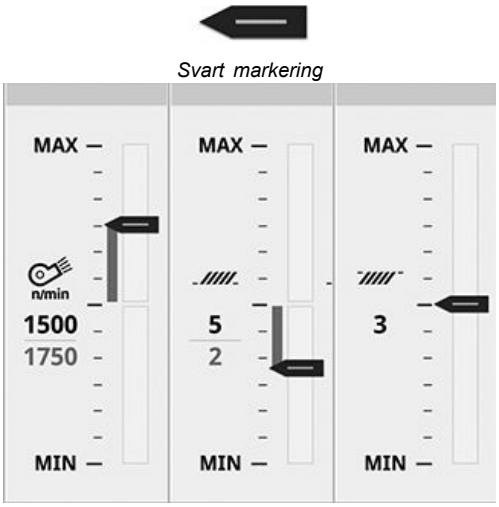
Status

Status— visar att systemet tillämpar förskjutningar.

SS43267,00008AB -67-27JAN17-1/2

ATA-justering— indikatorn visar hur stor förskjutningen är för fläkthastighet, översåll och undersåll från det ursprungliga börvärdet.

H115033 —UN—05JAN17



Svart markering

ATA-justering

H114664 —UN—05JAN17

SS43267,00008AB -67-27JAN17-2/2

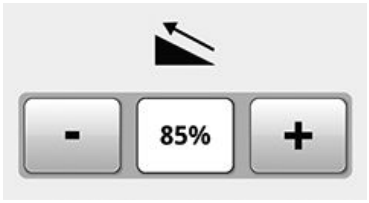
Avancerade inställningar

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:

Känslighet uppför— snabbar på eller saktar ner systemets reaktion på fordonslutningen vid skörd i uppförsbackar för att minska spannmålsspill och returgods.

H114667 —UN—05JAN17



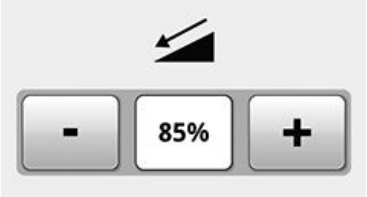
Känslighet uppför

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008AC -67-18MAY17-1/3

Känslighet nedför— skyndar på eller saktar ner systemets reaktion på fordonslutningen vid skörd i nedförsbackar för att hålla den skördade grödan ren.

H114668 —UN—05JAN17



Känslighet nedför

SS43267,00008AC -67-18MAY17-2/3

Justeringsutlösare— önskad stegstorlek och aktivering eller avaktivering av översållets/undersållets autojustering.

H119126 —UN—05JAN17

Justeringsutlösare

SS43267,00008AC -67-18MAY17-3/3

Avancerade inställningar | Känslighet uppför

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Med känsligheten för uppförsbackar kan man snabba på eller sakta ner systemets reaktion på fordonslutningen för att minska spannmålsspillet och returgodset vid körning i uppförsbacke.

OBS: Högre känslighetsvärden reagerar snabbare på ändringar i lutningen.

Ändra när:

- Systemet Active Terrain Adjustment™ (ATA) utför justeringar för tidigt eller för sent, vilket leder till mer spannmålsspill eller returgods än på plan mark.
- Minska känsligheten om spannmålstanken inte är ren.
- Öka känsligheten om rensverksspillet eller returgodsmängden ökar.

Justera så här:

1. Välj knappen för avancerade inställningar.

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008AD -67-27JAN17-1/7

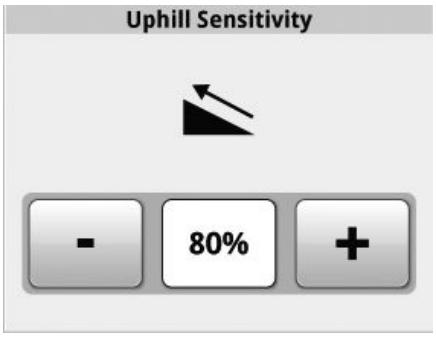
2. Öka den önskade känsligheten med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum: -100%

   Maximum: 100%

   Steg: 10%

   Den aktuella förskjutningen för fläkt/översåll/undersåll från det ursprungliga börvärdet visas. Förskjutningarna som visas ändras beroende på om maskinen körs i uppförs- eller nedförsbacke.



H119777 —UN—05JAN17

Känslighet uppför

H114653 —UN—05JAN17

Förskjutningar

SS43267,00008AD -67-27JAN17-2/7

3. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,00008AD -67-27JAN17-3/7

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj knappen för avancerade inställningar.

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,00008AD -67-27JAN17-4/7

2. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H114652 —UN—05JAN17

Värde

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008AD -67-27JAN17-5/7

3. Välj önskad känslighet med justervredet för navigationslisten eller armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,00008AD -67-27JAN17-6/7

4. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,00008AD -67-27JAN17-7/7

Avancerade inställningar | Känslighet nedför

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Med känsligheten för nedförsbackar kan man snabba på eller sakta ner systemets reaktion på fordonslutningen för att hålla spannmålet rent vid skörd i nedförsbackar.

OBS: Högre känslighetsvärden reagerar snabbare på ändringar i lutningen.

Ändra när:

- Systemet Active Terrain Adjustment™ (ATA) utför justeringar för tidigt eller för sent, vilket leder till mer spannmålsspill eller returgods än på plan mark.
- Minska känsligheten om rensverksspillet eller returgodsmängden ökar.
- Öka känsligheten om spannmålstanken inte är ren.

Justera så här:

1. Välj knappen för avancerade inställningar.

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008AE -67-27JAN17-1/7

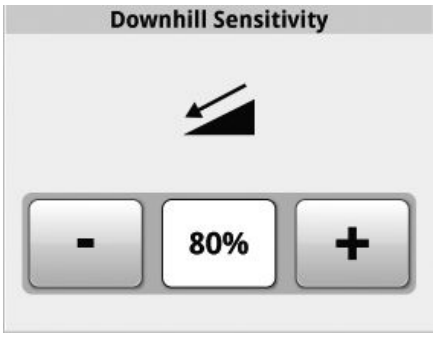
2. Öka den önskade känsligheten med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum: -100%

   Maximum: 100%

   Steg: 10%

   Den aktuella förskjutningen för fläkt/översåll/undersåll från det ursprungliga börvärdet visas. Förskjutningarna som visas ändras beroende på om maskinen körs i uppförs- eller nedförsbacke.



H119778 —UN—05JAN17

Känslighet nedför

H114653 —UN—05JAN17

Förskjutningar

SS43267,00008AE -67-27JAN17-2/7

3. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,00008AE -67-27JAN17-3/7

Alternativ ändringsprocedur:

1. Välj knappen för avancerade inställningar.

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,00008AE -67-27JAN17-4/7

2. Välj för att aktivera navigationslistens och armstödets justervred.

H114652 —UN—05JAN17

Värde

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008AE -67-27JAN17-5/7

3. Välj önskad känslighet med justervredet för navigationslisten eller armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

H115035 —UN—14MAR16

Navigationslistens justervred

H115034 —UN—28MAR16

Armstödets justervred

SS43267,00008AE -67-27JAN17-6/7

4. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,00008AE -67-27JAN17-7/7

Avancerade inställningar | Justeringsutlösare

Med justeringsutlösarna kan man välja önskade stegstorlekar för rensfläkt, undersåll och översåll som systemet ska anpassa sig efter vid skörd i kuperad terräng. Man kan även stänga av den automatiska justeringen av under- och översåll med dem.

OBS: Vanligtvis används dessa endast för små, avgränsade spannmålsförhållanden med särskilda skördekrav. Använd dem när känslighetsjusteringarna inte räcker.

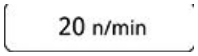
Tillgängliga funktioner på sidan Justeringsutlösare:

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H119127 —UN—05JAN17

Översåll/undersåll

H119128 —UN—05JAN17



Fläkthastighet

Stegstorlek för autojustering— storleken på ändringsstegen för översåll, undersåll och fläkthastighet när de begärs av Active Terrain Adjustment™-systemet (ATA).

SS43267,00008AF -67-27JAN17-1/2

Autojustering PÅ/AV— slår av och på översållets/undersållets automatiska justering.

H114647 —UN—05JAN17

PÅ/AV

SS43267,00008AF -67-27JAN17-2/2

Avancerade inställningar | Justeringsutlösare | Stegstorlek för autojustering

Stegstorleken är storleken på stegändringarna i antingen översållet, undersållet eller fläkthastigheten när det begärs av Active Terrain Adjustment™-systemet (ATA).

Ändra när:

OBS: Justera stegstorleken om känslighetsjusteringarna eller funktionsvalen (enskild komponentjustering PÅ/AV) inte räcker till.

Öka stegstorleken:

När den högsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent behöver justeras mer än de andra.

Minska stegstorleken:

När den minsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent behöver justeras mindre än de andra.

OBS: Stegstorlekarna är enskilda steg och inte den totala omfattningen av justeringarna eller antalet justeringar.

Justera så här:

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Översåll och undersåll

1. Välj knappen för avancerade inställningar.
2. Bläddra till Justeringsutlösare.

SS43267,00008B0 -67-27JAN17-1/7

3. Välj Stegstorlek för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde.

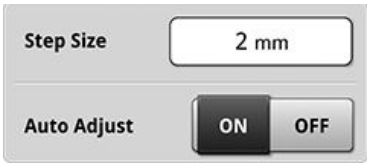
   Minimum: 1 mm

   förinställning: Baserat på vilken gröda som skördas.

   Maximum: 3 mm

   Steg: 1 mm

H119126 —UN—05JAN17



Stegstorlek

H114645 —UN—05JAN17

Översåll

H114646 —UN—05JAN17

Undersåll

SS43267,00008B0 -67-27JAN17-2/7

4. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00008B0 -67-27JAN17-3/7

Fläkthastighet

1. Välj knappen för avancerade inställningar.
2. Bläddra till Justeringsutlösare.

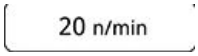
N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

SS43267,00008B0 -67-27JAN17-4/7

3. Välj för att öppna stegstorlekssidan.

H119128 —UN—05JAN17



Stegstorlek

SS43267,00008B0 -67-27JAN17-5/7

4. Välj önskat värde.
   Minimum: 20 varv/min
   förinställning: Baserat på vilken gröda som skördas.
   Maximum: 50 varv/min
   Steg: 10 varv/min

H118542 —UN—05JAN17

Stegstorlek

H114644 —UN—05JAN17

Fläkthastighet

SS43267,00008B0 -67-27JAN17-6/7

5. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,00008B0 -67-27JAN17-7/7

Avancerade inställningar | Justeringsutlösare | Autojustering PÅ/AV

Slå på eller av över- och undersållets automatiska justering.

Ändra när:

Översåll AV (rensfläkt och undersåll PÅ):

Ökade bossmängder kan leda till stor andel boss i returgodset när justeringar för uppförsbackar utförs.

Om något har fastnat i spannmålstanken upptäcks det när justeringar för uppförsbackar utförs.

Undersåll AV (rensfläkt och översåll PÅ):

Förhöjda spannmålsmängder i returgodset sker endast vid justeringar för nedförsbackar.

Översåll och undersåll AV (rensfläkt PÅ):

Små grödor med liten avkastning eller små frön (raps) där tankprovet är känsligt för justeringar i under- och översåll.

OBS: Spannmålstankens och returgodsets kvalitet kan förbättras genom att man stänger av under- och/eller översållet, men det ökar spannmålsspillet.

Justera så här:

N118004 —UN—22OCT15

Avancerade inställningar

1. Välj knappen för avancerade inställningar.
2. Bläddra till Justeringsutlösare.

SS43267,00008B1 -67-27JAN17-1/3

3. Välj för att aktivera eller avaktivera under- eller översållets autojustering.

H114647 —UN—05JAN17

PÅ/AV

SS43267,00008B1 -67-27JAN17-2/3

4. Välj för att stänga.

H114674 —UN—03JAN17

Stäng

SS43267,00008B1 -67-27JAN17-3/3

Välja radiokälla med Generation 4 CommandCenter™

Använd flikarna för radiokälla på Generation 4 CommandCenter™ för att välja radiokälla.

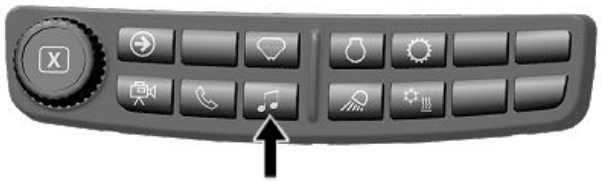
När radion är på, navigerar radiosidan till den aktuella källans startsida. När radion är avstängd visas innehållsblockeringen.

OBS: Radion startar inte när man väljer källa. Slå PÅ radion genom att trycka på PÅ/AV-knappen på radions frontplatta.

För att komma till huvudsidan för ljud, använd genvägsknappen på navigationslisten eller följ sökvägen:

1. Välj **Meny.**
2. Välj fliken **Maskininställningar.**
3. Välj **ljudikonen.**
4. Välj önskad radiokälla.

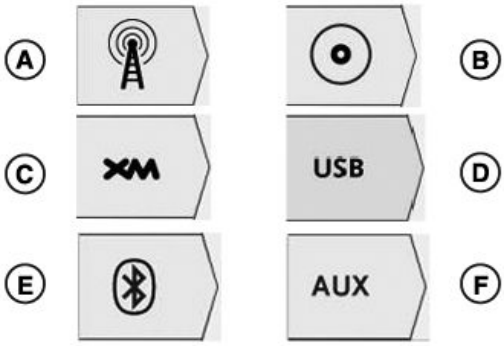
A—Flik för "FM, AM och väder"
B—Flik för "CD/MP3" (endast Premium radio)
C—Flik för "XM" (endast Premium radio)
D—Flik för "USB" (endast Premium radio)
E—Flik för ”Bluetooth® ljud” (endast Premium radio)
F—Flik för ”AUX”



N119223 —UN—24JUL15

Audio-genvägsknapp på navigationslisten
RXA0147929 —UN—13APR15

Meny → Fliken Maskininställningar → Symbolen Ljud



RXA0132517 —UN—15MAY13

Flikar för val av källa

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG

CS12167,0000895 -67-18APR16-1/1

Startsida för AM-, FM-, väderkanal

OBS: Välja radiokälla med Generation 4 CommandCenter™ i den här sektionen i den här instruktionsboken för information om hur man kommer till startsidan för AM, FM och väderkanal.

A – Visningsområde: Visar aktuell radioaktivitet/information.

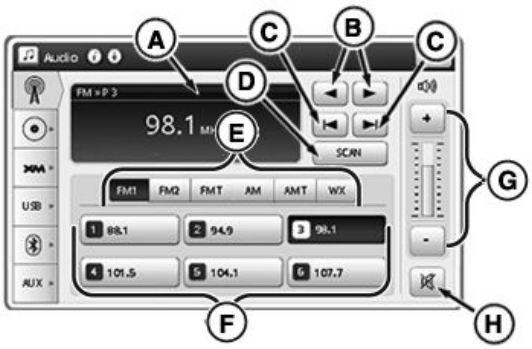
B – Manuell inställning framåt/bakåt: Ställ in önskad kanal med vänster och höger knapp. Varje gång knappen trycks in, ökar eller minskar radiofrekvensen med ett standardsteg.

C – Nästa/föregående station: Tryck för att söka efter nästa tillgängliga kanal före eller efter aktuell kanal.

D – Sökknapp: Välj för att för att bläddra genom tillgängliga kanaler. Varje station sänder i 5 sekunder innan radion går vidare till nästa station. Genomgången slutar när du kommer tillbaka till den första stationen, eller om knappen trycks igen.

E – Knapprad AM/FM/väder: Växla mellan förinställda kanaler med knappraden (FM1, FM2, FMT, AM, AMT, WX).

F – Förinställningar: Sex förinställningar kan programmeras till FM1-, FM2-, FMT-, AM- och AMT-bankerna. Ändra förinställningarna genom att trycka



RXA0150912 —UN—08JAN16

Startsida för AM-, FM-, väderkanal

på förinställningsknappen i 3 sekunder när du är på önskad station tills en pipsignal hörs. Tryck igen för att ta tillbaka radion till sparad station. Sex förinställningar är förprogrammerade i WX-banken och kan inte ändras. FMT- och AMT-banken kan ställas in automatiskt med T-STORE-funktionen. För ytterligare information, se Användning av Premiumradio i denna sektion i den här instruktionsboken.

G—Volymjustering: Justera volym.

H – Tyst läge: Stänga av ljudet.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

TO84419,0000087 -67-11JAN16-1/1

Startsida för Premium Radio CD

OBS: Se avsnittet Välja radiokälla med Generation 4 CommandCenter™ för information om hur man kommer till startsidan för CD.

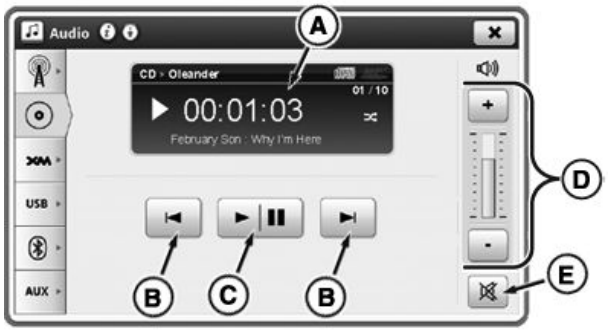
A – Visningsområde: Visar aktuell CD-aktivitet/information.

B – Nästa/föregående spår: Välj för att gå tillbaka till början av aktuellt spår eller framåt till början av nästa spår. Tryck på föregående-knappen två gånger för att hoppa till föregående spår.

C – Spela/paus: Spela eller pausa spår.

D – Reglage för ljudstyrka: Justera volym.

E – Tyst läge: Stänga av ljudet.



RXA0132505 —UN—28JUN13

Startsida för CD

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

TO84419,0000088 -67-09OCT15-1/1

Startsida för Premium Radio XM

OBS: Se avsnittet Välja radiokälla med Generation 4 CommandCenter™ för information om hur man kommer till startsidan för XM.

A – Visningsområde: Visar XM-aktivitet/-information.

B – Nästa/föregående station: Tryck för att söka efter nästa tillgängliga kanal före eller efter aktuell kanal.

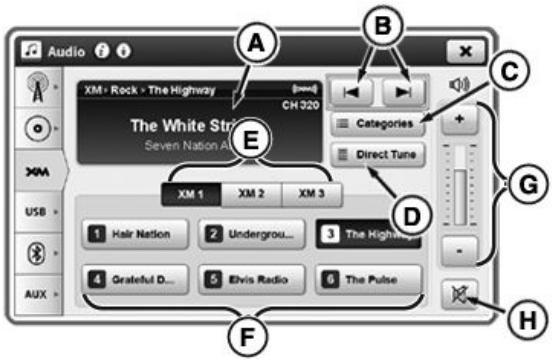
C – (CAT) Kategoriläge: Används för att starta kategorisökläge. Bläddra upp eller ned genom kategorierna och välj station inom kategorin.

D – Direktinställning: Välj för att ange önskad kanal med knappsatsen.

E – XM-kanalbank: Bläddra genom bankerna med knapparna (XM1, XM2, XM3).

F – Förinställningar: Sex förinställningar kan programmeras per bank. Ställ in genom att trycka på önskad förinställning i minst tre sekunder.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Startsida XM

G—Volymjustering: Justera volym.

H – Tyst läge: Stänga av ljudet.

TO84419,0000089 -67-09OCT15-1/1

Startsida för Premium Radio USB

OBS: Se avsnittet Välja radiokälla med Generation 4 CommandCenter™ för information om hur man kommer till startsidan för USB.

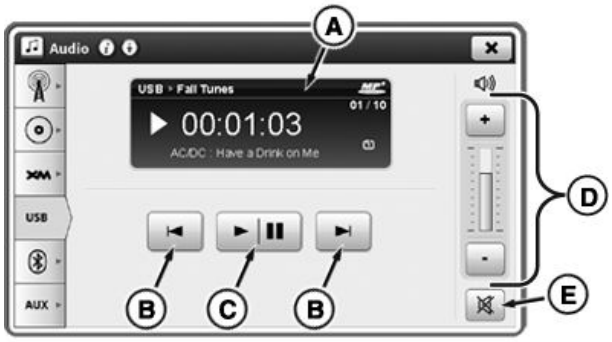
Anslut USB via USB-porten som finns på höger konsol/förvaringsfack, för att spela lagrad musik. För mer information, se sidan Externa källor (Premium radio) i den här instruktionsboken.

A – Visningsområde: Visar aktuell USB-aktivitet/information.

B – Nästa/föregående spår: Välj för att gå tillbaka till början av aktuellt spår eller framåt till början av nästa spår. Tryck på Previous-knappen två gånger för att hoppa till föregående spår.

C – Spela/paus: Spela eller pausa spår.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Startsida för USB

D—Volymreglage: Justera volym.

E – Tyst läge: Stänga av ljudet.

TO84419,000008A -67-09OCT15-1/1

Startsida för Premium Radio Bluetooth® (beroende på utrustning)

OBS: Se avsnittet Välja radiokälla med Generation 4 CommandCenter™ för information om hur man kommer till startsidan för Bluetooth®.

Anslut en Bluetooth®-aktiverad enhet för att spela lagrad musik.

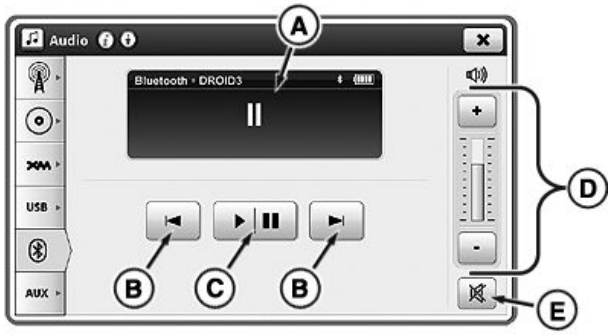
Radiosystemet är utrustat med Bluetooth® som möjliggör dataöverföring mellan radiosystemet och en ihopkopplad Bluetooth®-enhet i närheten, som t.ex. en mobiltelefon. Musik lagrad på enheten kommer inte överföras till CommandCenter™

A – Visningsområde: Visar aktuell Bluetooth®-aktivitet/information.

B – Nästa/föregående spår: Hoppa tillbaka till början spåret eller framåt till början av nästa spår. Tryck på Previous-knappen två gånger för att hoppa till föregående spår.

C – Spela/paus: Spela eller pausa spår.

Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company



RXA0132504 —UN—28JUN13

Startsida för Bluetooth®

OBS: Alla enheter stöder inte pausfunktionen. Enheterna kan stänga av ljudet men inte pausa uppspelningen.

D—Volymjustering: Justera volym.

E – Tyst läge: Stänga av ljudet.

TO84419,000008B -67-10JUL14-1/1

Startsida för AUX

OBS: Se avsnittet Välja radiokälla med Generation 4 CommandCenter™ för information om hur man kommer till startsidan för AUX.

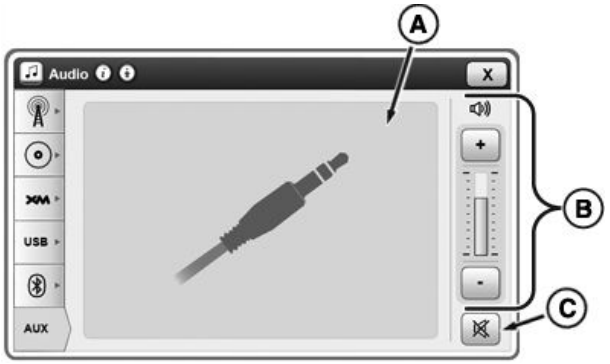
Anslut en extern ljudkälla för att lyssna på lagrad musik (se Externa källor (Premium radio) i denna sektion i denna instruktionsbok).

A – Visningsområde: Visar bilden. Aktiviteten/informationen visas endast på en extern enhet, inte på CommandCenter™-displayen.

B – Volymjustering: Justera volym.

C – Tyst läge: Stänga av ljudet.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company



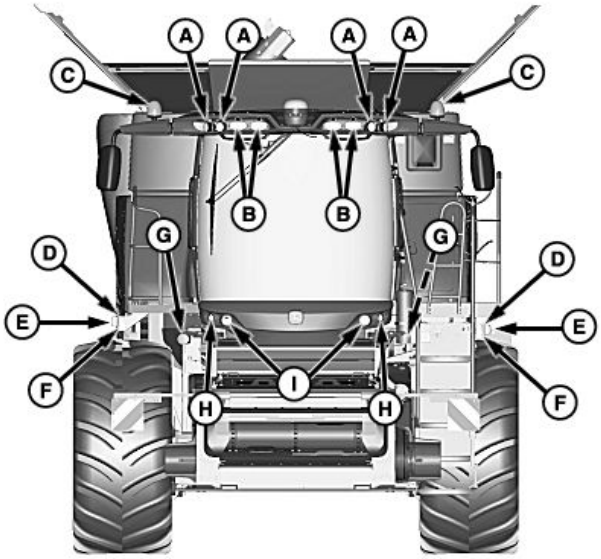
RXA0129971 —UN—07DEC12

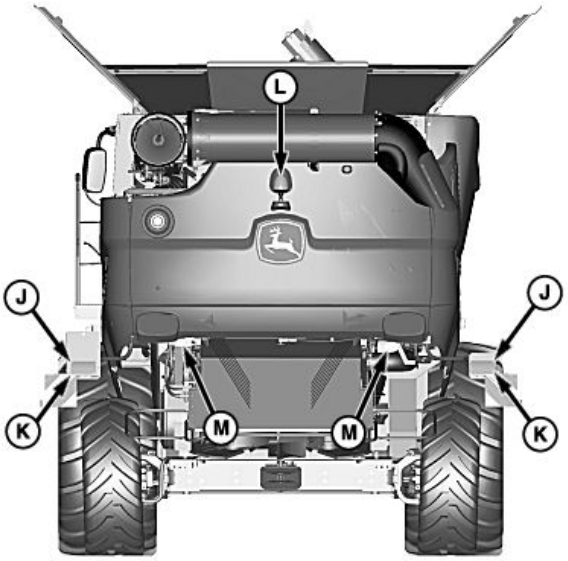
Startsida för AUX

TO84419,000008C -67-10JUL14-1/1

Belysningens placering

Belysning fram och bak





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenstrålkastare eller LED-strålkastare (tillval)
B—Hyttstrålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbelysning
H—Frontbelysning (beroende på utrustning)
I— Nedre färdljus (beroende på utrustning)
J— Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L—Roterande varningsljus
M—Belysning bakre utkast

Roterande varningsljus:

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

- Styr roterande varningsljus (C, L).
- Två roterande varningsljus finns fram (vänster och höger) och ett bak på maskinen. Dessa ljus varnar andra förare vid transport på allmänna vägar.

Varningsblinker:

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

- Styr roterande varningsljus (C, L), varningsblinkers (D, E) och bakre varningsblinker (K).
- Varningsblinkers finns både fram och bak på båda sidor av maskinen. Dessa lampor används för att signalera att maskinen inte kan manövreras korrekt.

Vägbelysning:

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

OBS: När vägbelysningen är tillkopplad och inget skärbord är anslutet, tänds de nedre färdljusen och strålkastarna släcks. När ett skärbord är anslutet släcks de nedre färdljusen och strålkastarna tänds.

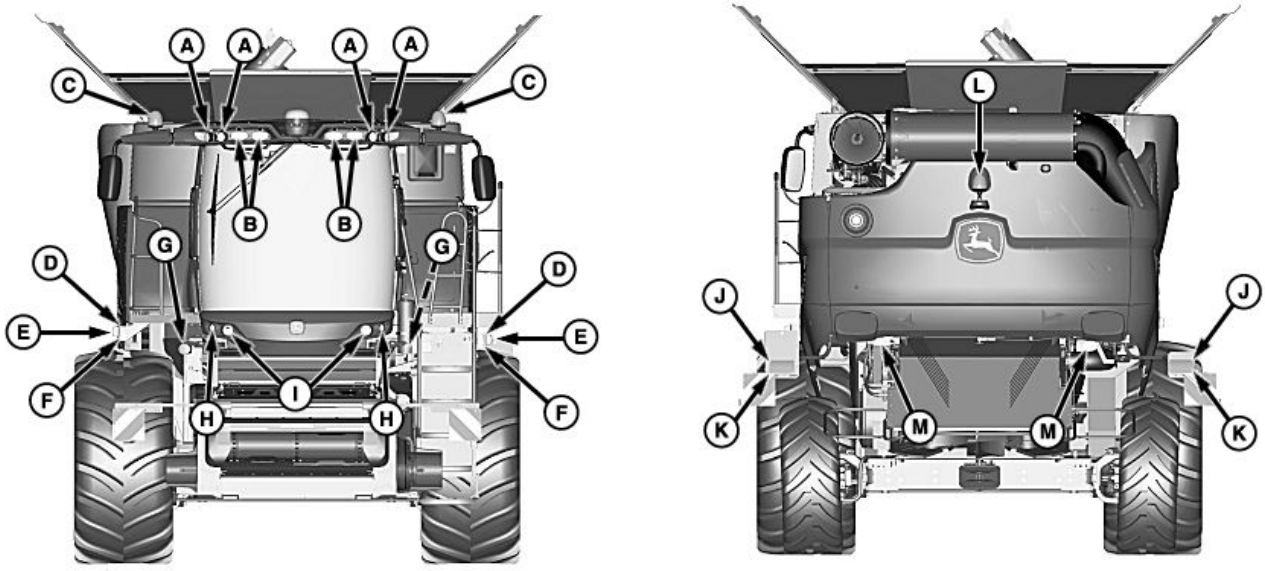
Varningsblinkrarna tänds om körriktningsvisarna är frånkopplade. Om körriktningsvisarna är tillkopplade fungerar varningsblinkrarna som körriktningsvisare.

- Styr roterande varningsljus (C, L), hyttstrålkastare (B), positionsljus (F), nedre färdljus (I), och positions-/bromsljus (J).
- De roterande varningsljusen varnar andra förare vid transport på allmänna vägar.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004676 -67-20MAR17-1/6

Belysning fram och bak, forts.



H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenstrålkastare eller LED-strålkastare (tillval)
B—Hyttstrålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbelysning
H—Frontbelysning (beroende på utrustning)
I— Nedre färdljus (beroende på utrustning)
J— Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L—Roterande varningsljus
M—Belysning bakre utkast

Automatiska roterande varningsljus:

OBS: När de automatiska roterande varningsljusen är aktiverade och spannmålsnivån når nivåvakten för 3/4 full, börjar de roterande varningsljusen att blinka (3 sekunder TILL och 6 sekunder FRÅN). När spannmålet når nivåvakten för Full spannmålstank, tänds de roterande varningsljusen med ett konstant sken och blinkar inte längre.

- De roterande varningsljusen (C, L) tänds när spannmålstanken är 3/4 full. De signalerar till föraren av spannmålsvagnen att tanken är full och ska tömmas.

Fältbelysning:

- Styr positionsljus (F), positions-/bromsljus (J) och hyttstrålkastare (A, B).
- Fältbelysningen lyser upp arbetsområdet på kvällen eller i allmänt svagt ljus.

Främre stubbelysning:

VARNING: För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.

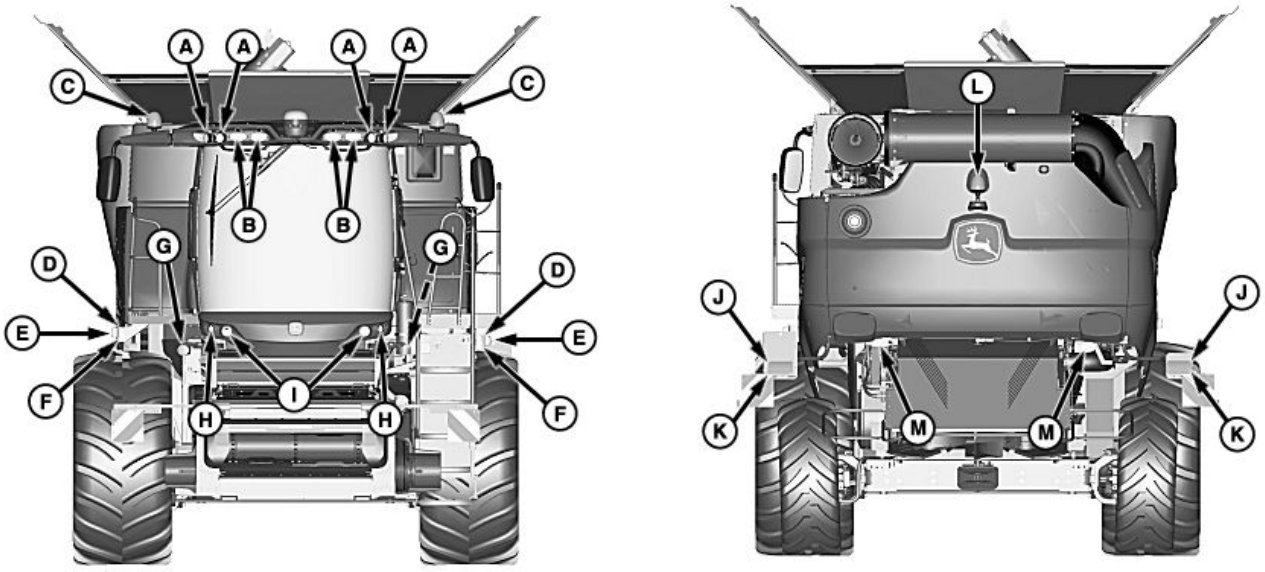
OBS: Om föraren lämnar sätet när tröskverket är tillkopplat, börjar främre stubbelysningen blinka och fortsätter blinka tills tröskverkets varvtal är lika med noll.

- Styr stubbelysning (G) och frontbelysning (H).
- Stubbhöjdsljusen ger föraren mer ljus i området bakom skärbordet för arbete i mörker eller allmänt svagt ljus[1].
- Frontbelysningen ger föraren extra ljus fram på maskinen under arbetet.

[1]Om vägbelysningen är tillkopplad och maskinen är i Väg-läget går det inte att tända stubbelysningen, frontbelysningen och belysningen till bakre utkastet.

Fortsättning på nästa sida

Belysning fram och bak, forts.



H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenstrålkastare eller LED-strålkastare (tillval)
B—Hyttstrålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbelysning
H—Frontbelysning (beroende på utrustning)
I— Nedre färdljus (beroende på utrustning)
J— Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L—Roterande varningsljus
M—Belysning bakre utkast

Belysning bakre utkast:

VARNING: För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.

OBS: Om föraren lämnar sätet när tröskverket är tillkopplat, börjar utkastbelysningen blinka och fortsätter blinka tills tröskverkets varvtal är lika med noll.

- Styr belysning för bakre utkast (M).
- Den bakre utkastbelysningen lyser upp området bakom maskinen vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus[1] [2].

Positions-/bromsljus:

- Positions-/bromsljusen (J) kopplas TILL när maskinen identifierar en bromsning. Ljusen är tillkopplade i minst två sekunder[3]
- När hastigheten är lägre än 1,6 km/h (1 mph) förblir bromsljusen tända i två minuter eller tills maskinen känner av en framåtacceleration och hastigheten är högre än 1,6 km/h (1 mph).
- Positionsljusen fungerar även som körriktningsvisare och tänds för att signalera vid svängning. En lampa blinkar åt det håll maskinen ska svänga.

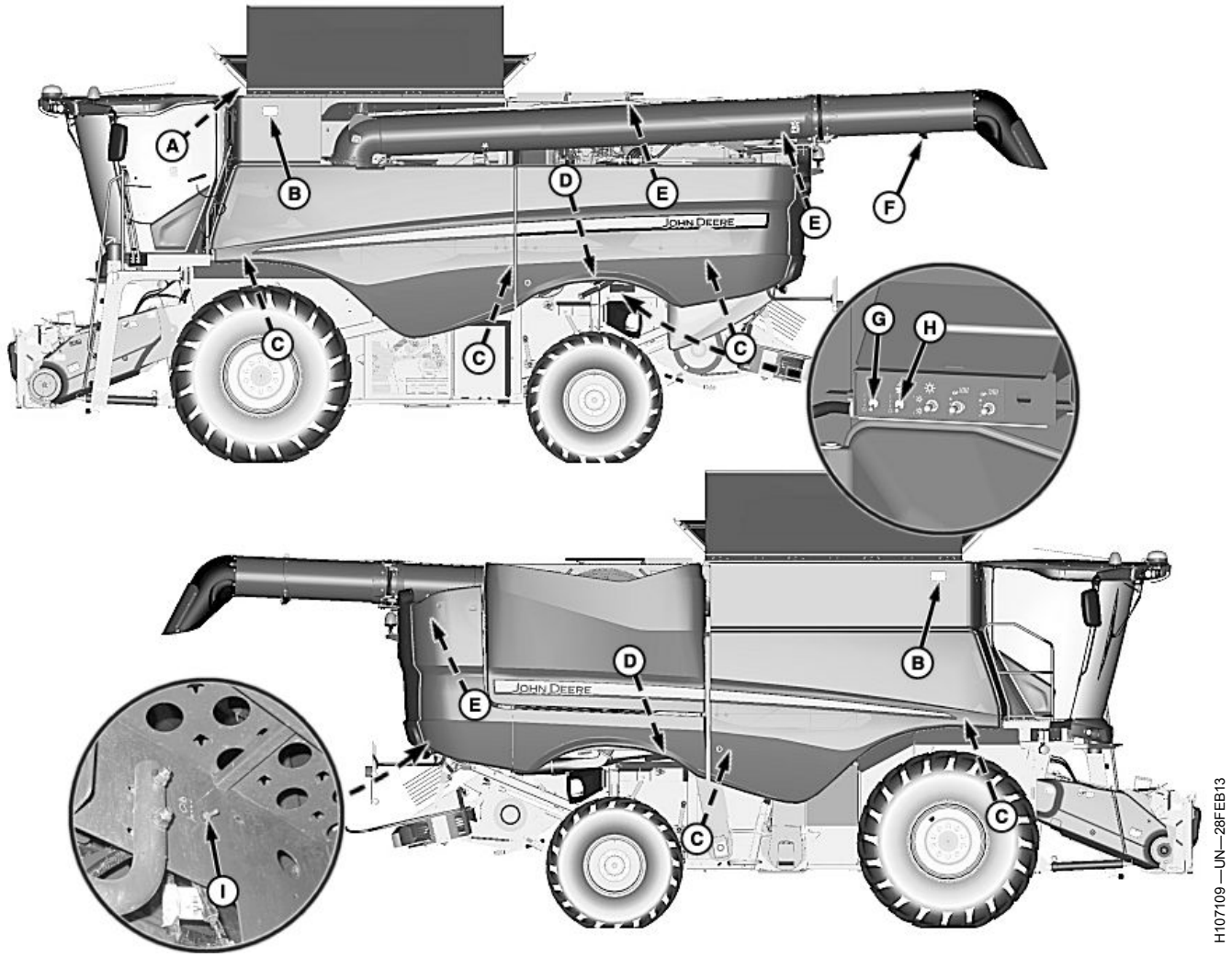
Utgångsbelysning:

- De två yttersta strålkastarna (B) förblir tända i max. 180 sekunder, efter att tändningen och ljusomkopplaren kopplats FRÅN (om Vägbelysningen eller Fältbelysningen varit tillkopplad de senaste fem minuterna).

[1]Om vägbelysningen är tillkopplad och maskinen är i Väg-läget går det inte att tända stubbelysningen, frontbelysningen och belysningen till bakre utkastet.
[2]Endast för Frankrike: Om maskinen är i Väg-läget, tänds inte belysningen till bakre utkastet.
[3]Endast för Frankrike: Bromsljusen tänds när bromspedalen trycks ner.

Fortsättning på nästa sida

Belysning vänster och höger sida



A—Spannmålstankens lampa
B—Radsökarljus
C—Sidoluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Kontakt servicelampor rensverk
H—Kontakt servicelampor sidoluckor
I— Kontakt servicelampor motorrum

Fältbelysning:

- Styr spannmålstankens lampa (A), radsökarljuset (B) (med blinkerspaken), tömningsrörets lampa (F) och positions-/varningsljusen.
- Radsökarljuset lyser upp maskinens sidor vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.

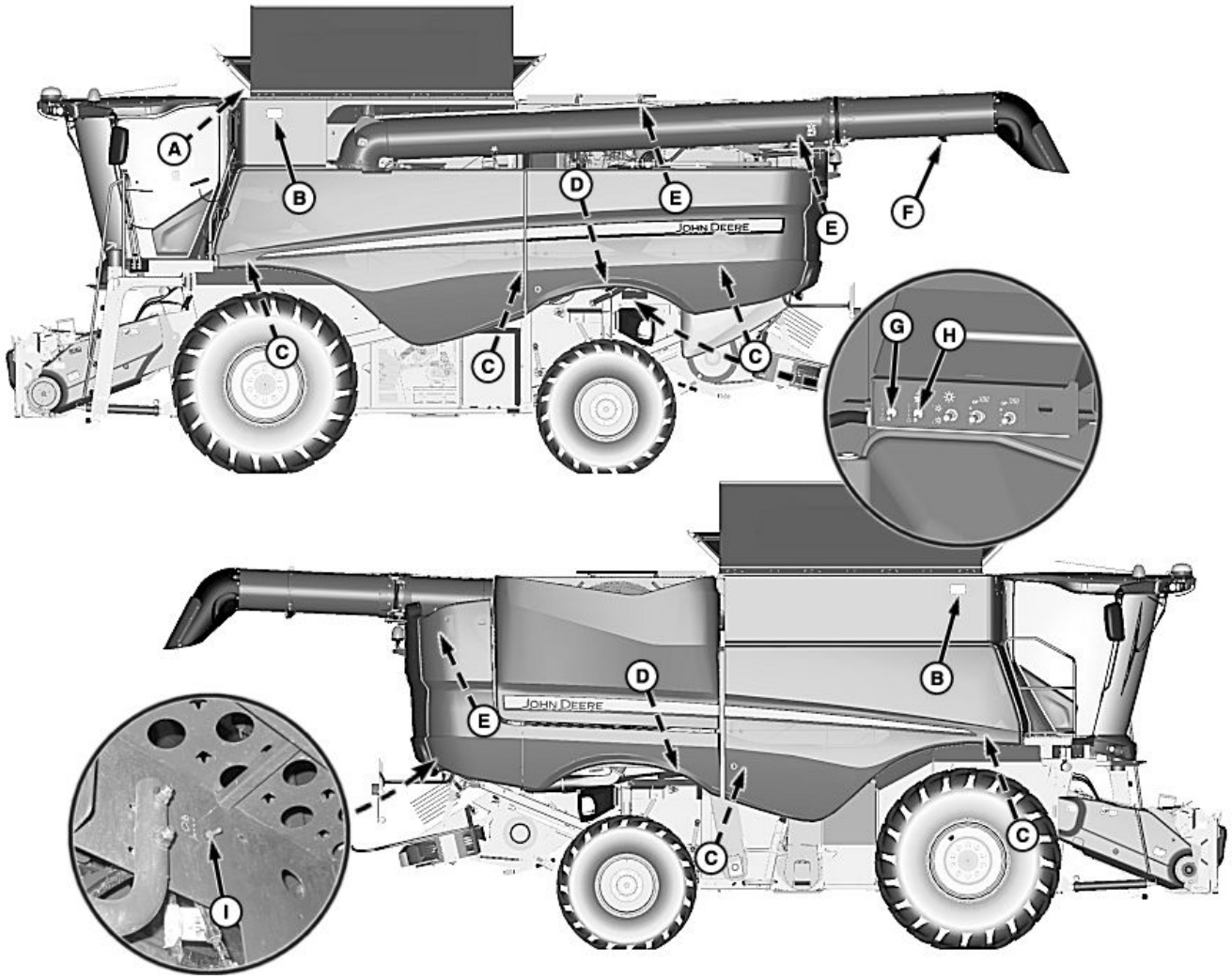
OBS: Med fältbelysningskontakten tillkopplad kan man tända radsökarljuset på respektive sida med blinkerspaken.

- Spannmålstankens lampa lyser upp spannmålstanken vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Spannmålstankens ljus kopplas IFRÅN när spannmålsnivån når nivåvakten för 3/4 full.
- Tömningsrörets lampa tänds när röret skjuts ut mer än 50% med fältbelysningen tillkopplad.
- Tömningsrörets lampa lyser upp spannmålstanken vid tömning i mörker eller i allmänt svagt ljus.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004676 -67-20MAR17-4/6

Belysning vänster och höger sida, forts.



A—Spannmålstankens lampa
B—Radsökarljus
C—Sidoluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Kontakt servicelampor rensverk
H—Kontakt servicelampor sidoluckor
I— Kontakt servicelampor motorrum

Rensverkets servicelampor:

OBS: Om föraren lämnar sätet när separatorn är tillkopplad, börjar rensverkets servicelampor blinka och fortsätter blinka tills separatorns varvtal är lika med noll.

- Rensverkets servicelampor (D) lyser upp området vid justering av rensverket i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Rensverkslampornas kontakt (G) sitter ovanför vänstra tröskverksskyddsplåten.
- Tänds under underhåll och service (inte under skörd).

Servicelampa för sidoluckor (tillval):

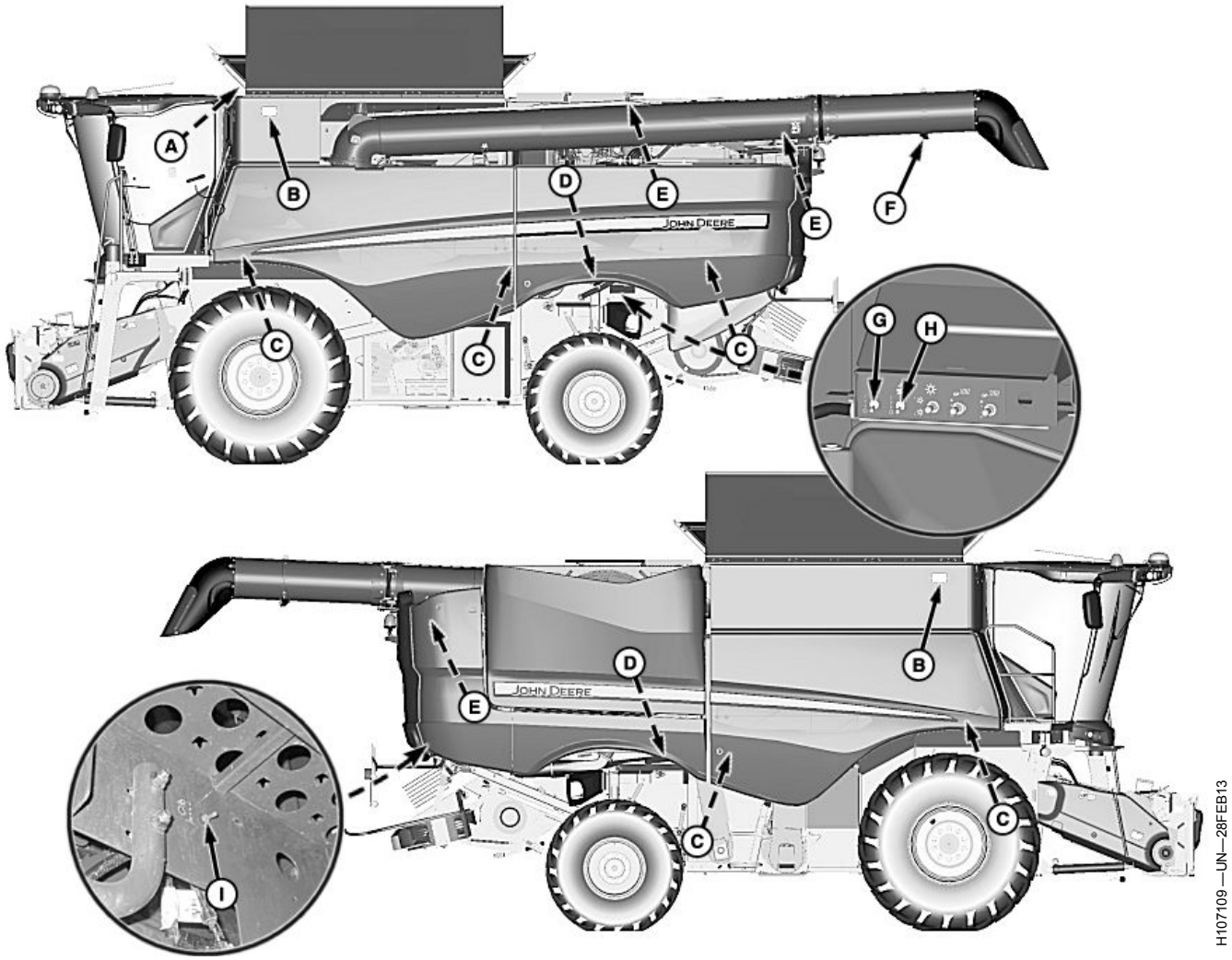
⚠ VARNING: För att inte störa andra trafikanter. Sidoluckornas servicelampor ska vara släckta under transport.

OBS: Om föraren lämnar sätet när tröskverket är tillkopplat, börjar sidoluckornas servicelampor blinka och fortsätter blinka tills tröskverkets varvtal är lika med noll.

- Servicelamporna (C) sitter under sidoluckorna på båda sidor av maskinen för att ge bättre sikt i tröskverksområdet.
- Kontakten för sidoluckornas servicelampor (H) sitter ovanför vänstra tröskverksskyddsplåten.

Fortsättning på nästa sida

Belysning vänster och höger sida, forts.



A—Spannmålstankens lampa
B—Radsökarljus
C—Sidoluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Kontakt servicelampor rensverk
H—Kontakt servicelampor sidoluckor
I— Kontakt servicelampor motorrum

Motorrummets servicelampor (tillval):

VARNING: För att inte störa andra trafikanter. Motorrummets servicelampor ska vara släckta under transport.

- Motorrummets servicelampor (E) lyser upp motorområdet i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Kontakten för motorrummets servicelampor (I) sitter baktill på maskinens högra sida.
- Kontakten reglerar lampan till motorrummets lucka, lampan till bakre delen av motorn och motorrummets främre lampa.
- Tänds under underhåll och service (inte under skörd).

Utgångsbelysning:

- Radsökarljusen (B) förblir tända i max 180 sekunder efter det att tändningen och ljuskontakten kopplats IFRÅN (om vägbelysningen eller fältbelysningen varit tillkopplad de senaste fem minuterna). Föraren väljer att tända vänster eller höger sida av maskinen med blinkerspaken.

OUO6075,0004676 -67-20MAR17-6/6

Färdljus (Eurasiska ekonomiska unionen)

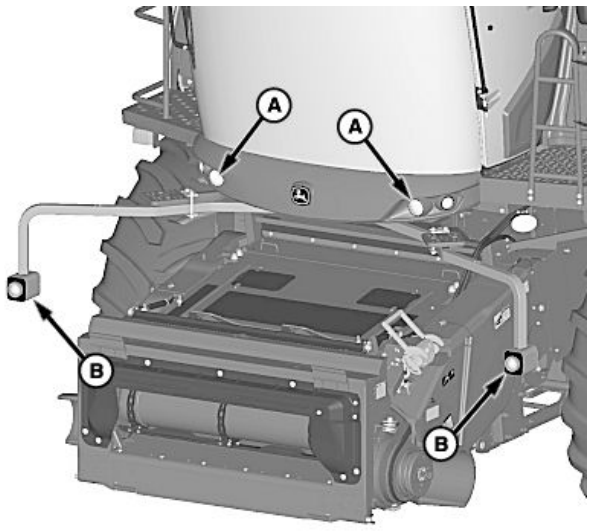
VARNING: Vägbelysningen måste vara tänd under transport. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

OBS: När vägbelysningen är tillkopplad och inget skärbord är anslutet, tänds de nedre färdljusen och strålkastarna släcks. När ett skärbord är anslutet släcks de nedre färdljusen och strålkastarna tänds.

De nedre färdljusen (A) är bara tillgängliga upp till en hastighet på max. 20 km/h (12.4 mph).

De nedre färdljusen (A) MÅSTE täckas och två extra färdljus (B) MÅSTE installeras för en maxhastighet på 30 km/h (18.6 mph).

Vägbelysningen styr de nedre färdljusen (A) och extra färdljusen (B). Se Hjälp för belysningsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.



H105724 —UN—16NOV12

A—Nedre färdljus **B—Färdljus (tillval)**

OUO6075,0004677 -67-21MAR17-1/1

Belysningsfördröjning/Timeout

Om belysningen kopplas till när tändningen är frånkopplad, sker det med en kort fördröjning. Maskinen fastställer om batteriets aktuella spänning räcker för att tända belysningen när motorn inte är igång. Denna funktion är integrerad i maskinen för att förhindra att för mycket spänning tas från batteriet, så att maskinen inte kan starta.

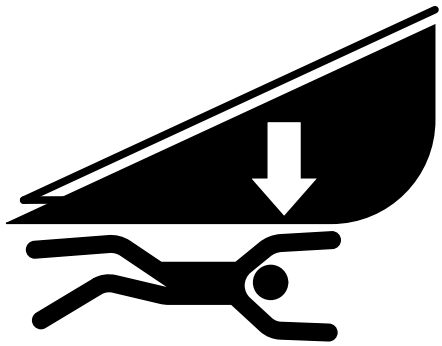
OBS: När rensverkslampan, servicebelysningen eller motorrumsbelysningen varit tillkopplade i över tio minuter, blinkar lamporna, släcks för ett ögonblick, och tänds sedan igen i 20 sekunder. Detta förlopp fortsätter i tre minuter och sedan släcks lamporna tills tändningslåset aktiveras. Om belysningen inte kopplas till igen när kontakten manövrerats, har maskinen fastställt att batteriets spänning inte är tillräcklig för att ha belysningen igång. Lamporna tänds igen när motorn är igång och batterierna laddas.

OUO6075,0001354 -67-27NOV12-1/1

Hydraulcylinderns kolvstopp

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sprickor i kopplingarna till hydraulledningen för sänkning av inmatningshuset gör att inmatningshuset och skärbordet omedelbart faller ner.



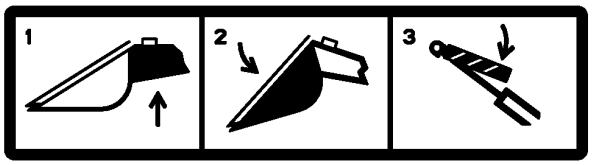
H1121063 —UN—14MAR17

Manuell lutning framåt/bakåt, inmatningshus

Lyft inmatningshuset helt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning



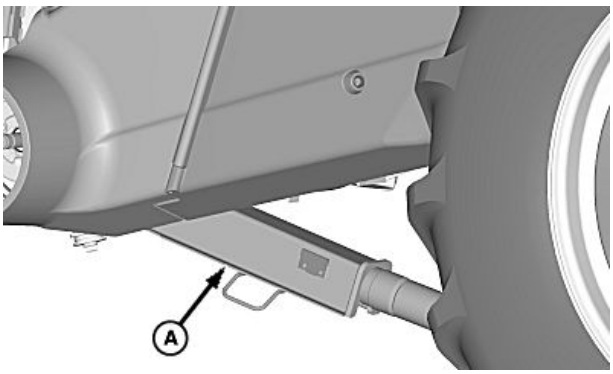
H112829 —UN—18FEB15

Lyft inmatningshuset helt och luta inmatningshusets hydrauliska framåt/bakåt-lutningsram helt framåt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: När inmatningshuset är upphöjt och skärbordet är tillkopplat flyttar inmatningshusets framåt/bakåt-lutning automatiskt framåt så att inmatningshusets säkerhetsstopp kan sänkas ner till den hydrauliska reglerstången. Inmatningshusets framåt-/bakåtlutning går automatiskt tillbaka till senaste kända läge när det sänker sig.

När skärbordet kopplas från flyttar inmatningshusets framåt-/bakåtlutning automatiskt framåt vid höjning. Inmatningshusets framåt/bakåtlutning går inte tillbaka till senaste kända läge vid sänkning.



H90891 —UN—26FEB08

A—Kolvstopp

OUO6075,00046F1 -67-29MAR17-1/1

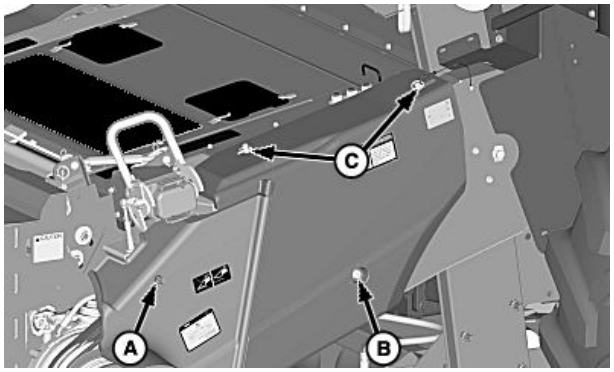
Inmatningshusets sidoskydd

VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

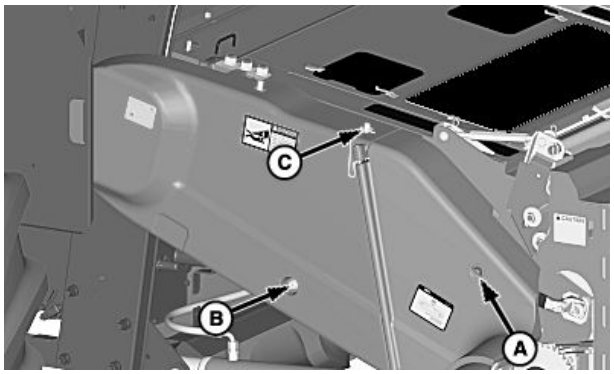
Inmatningshusets skydd har en främre och en bakre skyddsplåt. Vrid spärrhaken och (A) öppna frontskyddet för service.

Vrid spärren (B) och ta bort snabblåssprintarna (C) för att ta bort det bakre skyddet.

A—Spärr
B—Spärr
C—Snabblåssprint



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusluckor

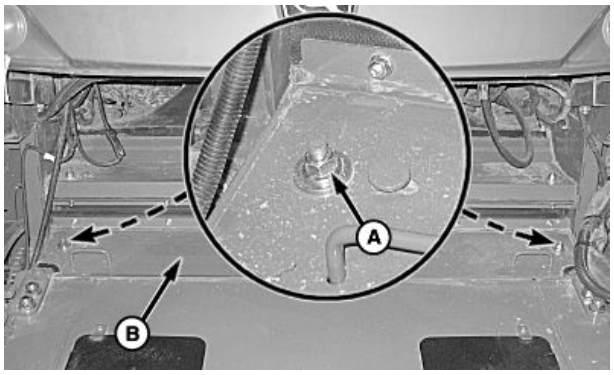
VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) på båda sidor om luckan och tryck muttrarna mot inmatningshusets mitt.

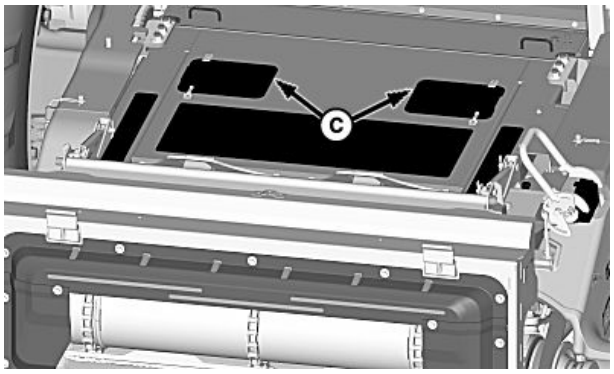
Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.

Lyft luckorna (C) för att komma åt insidan av inmatningshuset.

A—Muttrar
B—Lucka
C—Serviceluckor



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -67-21MAR11-1/1

Inmatningsacceleratorns övre servicelucka

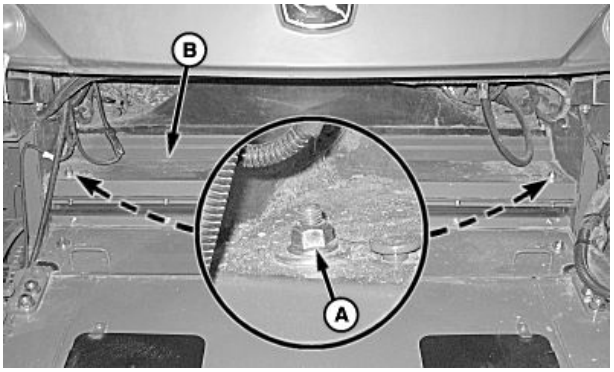
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttrarna (A) på båda sidor om luckan och tryck låsmuttrarna mot inmatningshusets mitt.

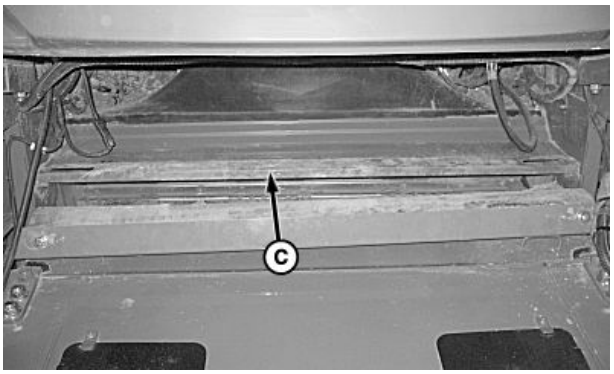
Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.

Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.

A—Låsmuttrar
B—Lucka
C—Lucka



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -67-21MAR11-1/1

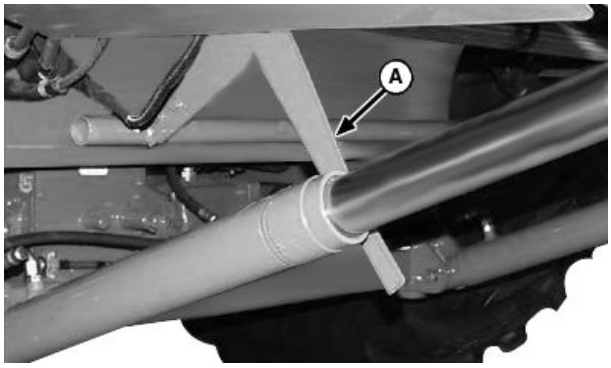
Inmatningshusets bottenlucka och matarplåtens tätningsstöd (typ A)

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort låssprinten och tryck spaken (A) nedåt och bakåt.

VIKTIGT: Spaken böjs om den står kvar i nedre läget när inmatningshuset sänks ned.

Tryck spaken framåt och uppåt för att stänga. Säkra med låssprinten som togs bort tidigare.



H52761 —UN—17MAY99

A—Spak

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004554 -67-01DEC16-1/2

Om tvärbalksstödet (A) inte tätar ordentligt mot matarplåten kan spannmål läcka ut.

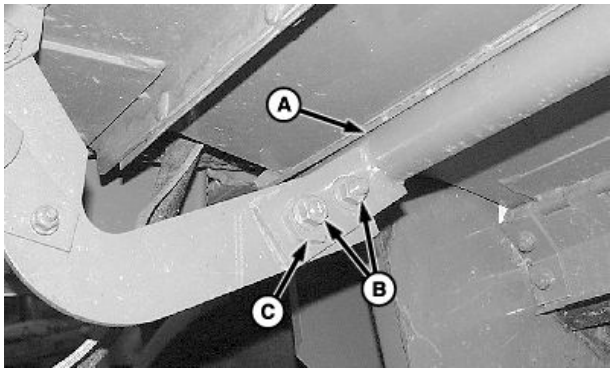
Lossa skruvarna (B) på båda sidorna.

Vrid excentern (C).

Dra åt skruven som håller fast excentern.

Dra åt de övriga skruvarna.

A—Tvärbalksstöd
B—Skruvar
C—Excenter



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,0004554 -67-01DEC16-2/2

Inmatningshusets bottenlucka och matarplåtens tätningsstöd (typ B)

VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

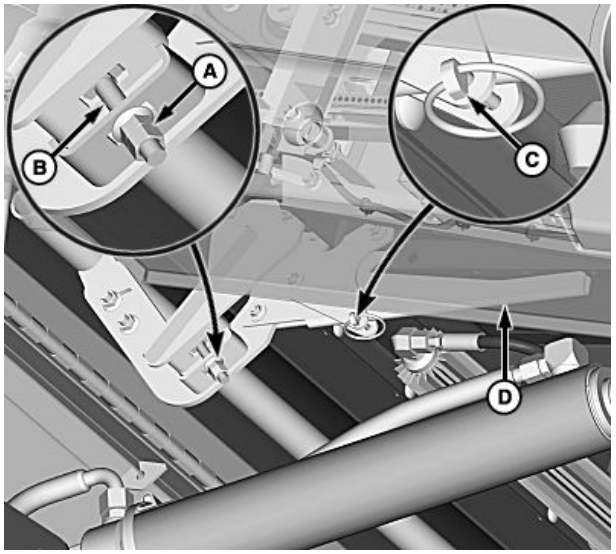
Ta bort muttrarna (A) och bulten med runt huvud (B) på båda sidor av maskinen.

Ta bort låssprinten (C) och tryck spaken (DA) nedåt och bakåt.

VIKTIGT: Spaken böjs om den står kvar i nedre läget när inmatningshuset sänks ned.

Tryck spaken framåt och uppåt för att stänga. Säkra med låssprinten som togs bort tidigare.

Montera tillbaka bulten (B) och muttrarna (A) på maskinens båda sidor.



H120113 —UN—29NOV16

A—Muttrar
B—Rundhuvad bult
C—Snabblåssprint
D—Spak

OUO6075,0004553 -67-02DEC16-1/3

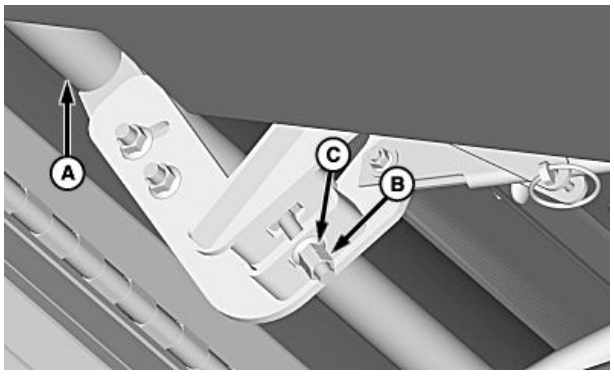
Justera matarplåt

Om tvärbalksstödet (A) inte tätar ordentligt mot matarplåten kan spannmål läcka ut.

På sidan med mellanrummet, lossa muttern (B) och dra åt muttern (C) efter behov.

Dra åt muttern (B) som lossades tidigare mot muttern (C).

A—Tvärbalksstöd
B—Mutter
C—Mutter



H120114 —UN—29NOV16

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004553 -67-02DEC16-2/3

Om ytterligare justering krävs, ta bort muttrarna (A och B) från bulten med runt huvud (C) på båda sidor av maskinen.

Ta bort låssprinten (D) och tryck spaken (E) nedåt och bakåt.

Lossa muttrarna (F och G) och justera tvärbalksstödet i spåret (H) efter behov.

Dra åt muttrarna (F och G) som lossades tidigare.

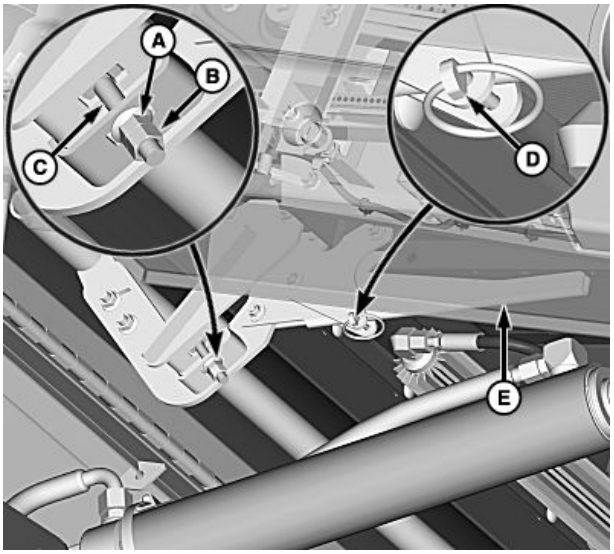
OBS: Man ska inte behöva ta i mycket för att stänga spaken.

Tryck spaken (E) framåt och uppåt för att stänga luckan. Säkra med låssprinten (D) som togs bort tidigare.

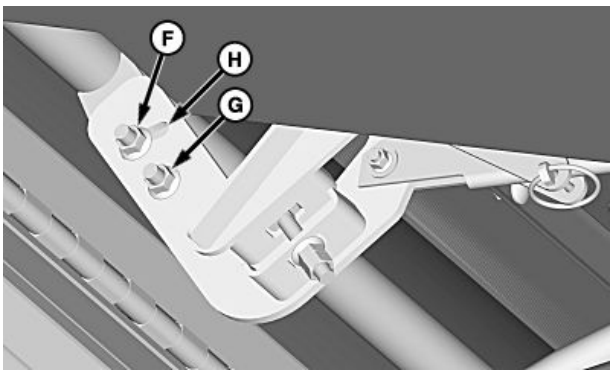
Montera tillbaka bulten med runt huvud (C) dra åt muttern (A) på maskinens båda sidor.

Dra åt muttern (B) som togs bort tidigare mot muttern (A) på båda sidor av maskinen.

A—Mutter
B—Mutter
C—Rundhuvad bult
D—Snabblåssprint
E—Spak
F—Mutter
G—Mutter
H—Spår



H120116 —UN—29NOV16



H120115 —UN—29NOV16

OUO6075,0004553 -67-02DEC16-3/3

Stenficka

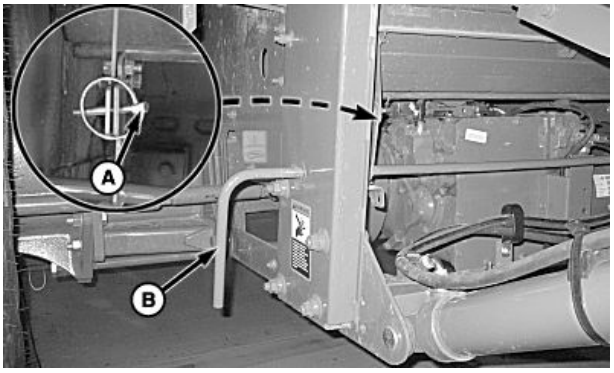
⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stenfickan skyddar cylindern och slagskon från stenskador.

Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.

Stäng stenfickan igen genom att fälla ner spaken. Säkra med låssprinten.

A—Låssprint
B—Spak



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,000065C -67-01DEC10-1/1

Justera och ställa in inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsram (manuell lutning)

⚠ VARNING: Sänk skärbordet till marken så att spänningen avlastas från vantskruvarna till ramen för lutning framåt/bakåt. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ramen för lutning framåt/bakåt används för korrekt justering av skärbordets glidplattor i förhållande till marken. Den kompenserar för olika däckstorlekar, bakaxelinställningar och andra variabler.

Lossa lutningsramens muttrar (A) och mutter (B) på båda sidorna.

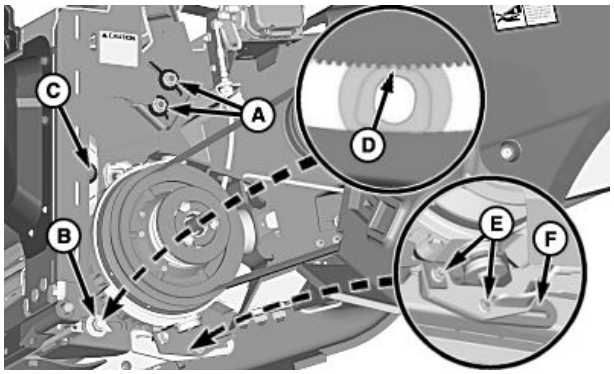
VIKTIGT: Lossa inte huvudskruven (C).

Frigör den tandade brickan (D) från stopplattan på båda sidorna.

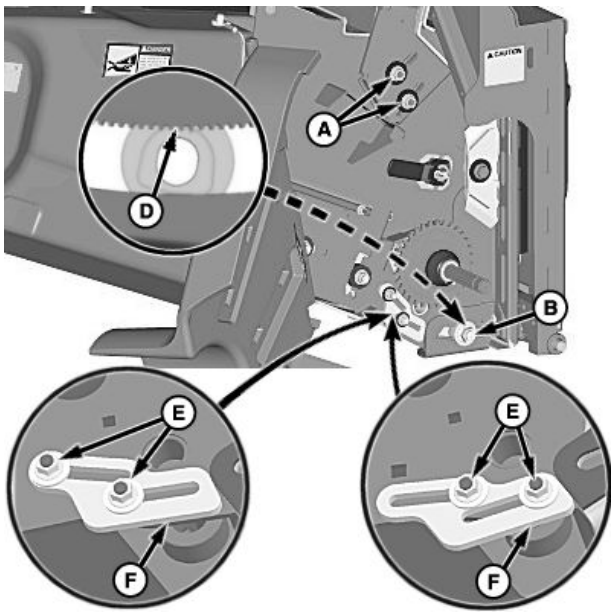
OBS: Flytta vid behov högra stopplattan till bakre fästhålen.

Lossa muttrarna (E) och flytta stopplattan (F) bakåt på båda sidorna.

A—Lutningsramsmuttrar (M16)
B—Lutningsramsmutter (M20)
C—Skruv
D—Tandad bricka
E—Muttrar
F—Stopplatta



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Bakåtriktade hål (vänster)/Framåtriktade hål (höger)

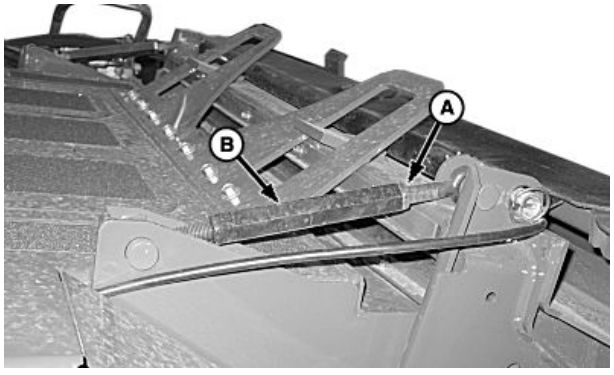
OUO6075,0001757 -67-12MAR14-1/4

VIKTIGT: Slangklämman på flerkopplingen kan behöva justeras när ramen för lutning framåt/bakåt justeras.

Lossa muttern (A) och justera vantskruven (B) på båda sidor efter behov tills korrekt skärbordsvinkel uppnås.

Dra åt vantskruvens mutter på båda sidorna.

A—Mutter
B—Spännmutter



H105751 —UN—05SEP12

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001757 -67-12MAR14-2/4

Sätt i de tandade brickorna (D) i stödplattan och dra åt lutningsramens muttrar (A och B) på båda sidor med specificerat moment.

Specifikation

Lutningsramens M16-muttrar (A)—Åtdragningsmoment.....300 N·m (221 lb.-ft.)

Lutningsramens M20-muttrar (B)—Åtdragningsmoment.....620 N·m (460 lb.-ft.)

VIKTIGT: Det får inte finnas något spel mellan stopplattorna och ramen för lutning framåt/bakåt när muttrarna har dragits åt.

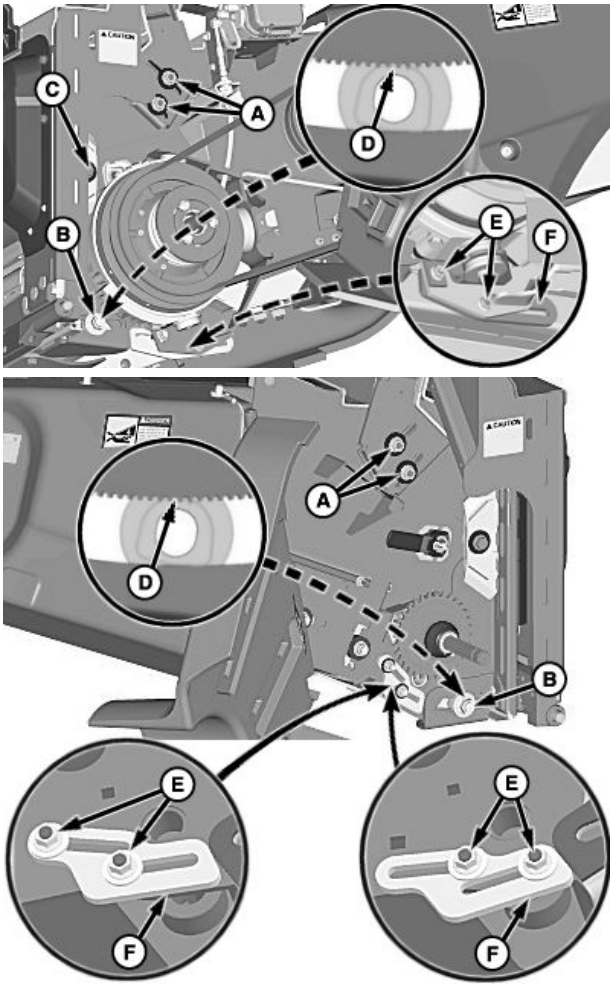
OBS: Fäst vid behov högra stopplattan till främre eller bakre fästhålen.

Flytta stopplattan (F) framåt så långt det går på båda sidor och dra åt muttrarna (E) med specificerat moment.

Specifikation

Stopplattans låsmuttrar—Åtdragningsmoment.....130 N·m (96 lb.-ft.)

A—Lutningsramsmuttrar (M16)
B—Lutningsramsmutter (M20)
C—Skruv
D—Tandad bricka
E—Muttrar
F—Stopplatta



H95791 —UN—22MAR10
H105003 —UN—08MAR12

Bakåtriktade hål (vänster)/Framåtriktade hål (höger)

OUO6075,0001757 -67-12MAR14-3/4

Lutningsramen ställs in ungefärligt vid fabriken, men kan behöva ändras om man byter däck, ändrar axelinställningar eller om markförhållandena ändras (mjuk mark).

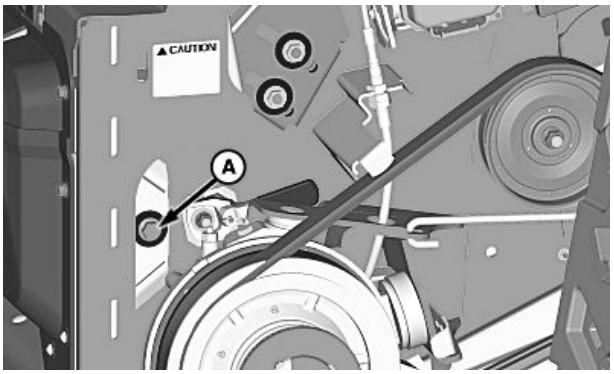
För en ungefärlig inställning, utan tillkoppling av skärbordet, gör enligt följande:

- Ställ tröskan på en plan yta, sänk eller lyft inmatningshuset tills avståndet mellan ledbulten (A) och marken motsvarar specifikationen.

Specifikation

Avstånd ledbult till mark—Avstånd..... 903 mm (35-1/2 in.)

- Använd ett vattenpass, och justera lutningsramen framåt/bakåt vertikalt.



H94359 —UN—24JUN09

A—Ledbult

OUO6075,0001757 -67-12MAR14-4/4

Ställa in nollpunkt för inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsram (hydraulisk lutning) (beroende på utrustning)

VARNING: Se till att inga andra personer uppehåller sig i närheten av maskinen medan den kalibreras.

Ramen för lutning framåt/bakåt används för korrekt justering av skärbordets glidplattor i förhållande till marken. Den kompenserar för olika däckstorlekar, bakaxelinställningar och andra variabler.

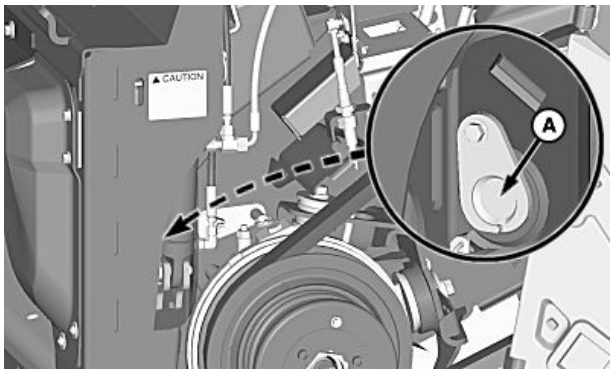
Lutningsramen ställs in ungefärligt i fabriken men nollpunkten kan behöva justeras om man byter däck, ändrar axelinställningarna eller om markförhållandena förändras (mjuk mark).

OBS: Om fältförhållandena är normala kan kalibreringen ske på plan betong.

Om fältförhållandena är mjuk mark (efterlämnar hjulspår), MÅSTE kalibreringen ske på en plan plats på aktuellt fält.

En ungefärlig inställning kan göras utan att skärbordet är monterat. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för att kalibrera inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt. Under kalibreringen ställer man in nollpunkten genom att mäta följande:

- **Lutningsram framåt/bakåt helt framåt.** Sänk eller höj inmatningshuset tills ledtappens (A) avstånd till marken är inställt på **1016 mm (40 in)**.



H109755 —UN—03FEB14

A—Ledtapp

- Använd ett vattenpass, och justera lutningsramen framåt/bakåt vertikalt.

OBS: Denna ramjustering framåt/bakåt ändrar ledtappens avstånd till marken från 1016 mm (40 in) till det önskade specifikationsavståndet.

Specifikation

Avstånd axeltapp till marken—Avstånd	903 mm (35-1/2 in.)

OUO6075,00045FF -67-22FEB17-1/1

Inmatningshusets elevatorkedja–Justering

Ta av inmatningshusets båda sidoskydd.

En länk på varje kedjepart måste tas bort när brickan (A) är i linje med den inre kanten av främre präglingen (B) som bilden visar.

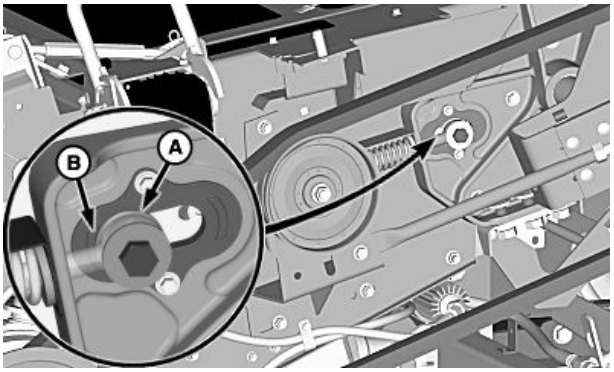
Dra åt muttern (C) på båda sidor av inmatningshuset tills brickan (D) ligger jämns med mätarens ände.

OBS: Kontrollera spänningen på båda sidorna var 25:e timme under de första 100 timmarna.

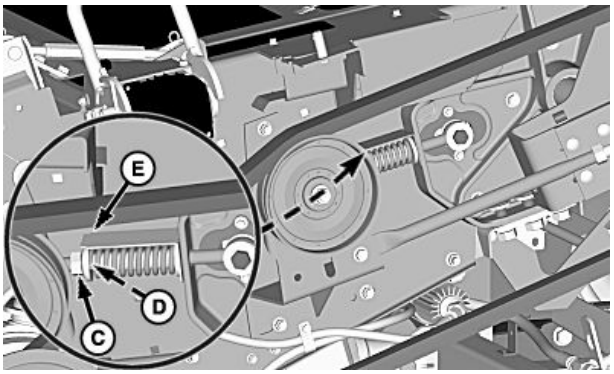
- Kontrollera kedjespänningen var 100:e driftstimme (på båda sidorna). Justera när någon del av brickan är förbi änden på mätaren.
- Ojämn kedjespänning, översträckning eller att kedjan slår kan orsakas av orunda kedjehjul, orund trumma, eller böjda axlar.
- Översträckning av kedjor är ofta orsaken till axel- och lagerhaveri.

Montera inmatningshusets sidoskydd.

A—Bricka
B—Prägling
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare



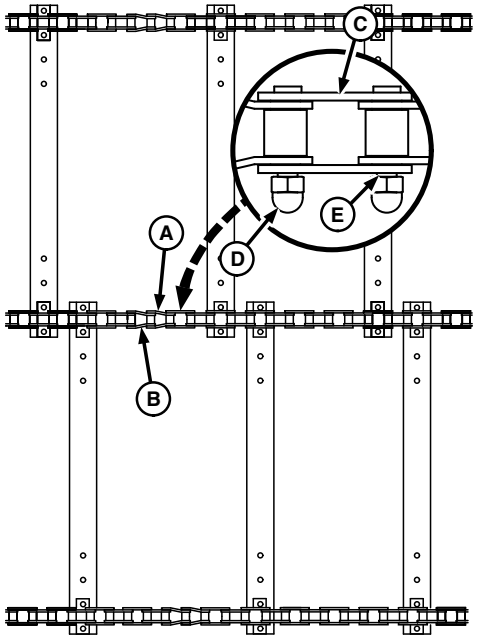
H94329 —UN—19JUN09



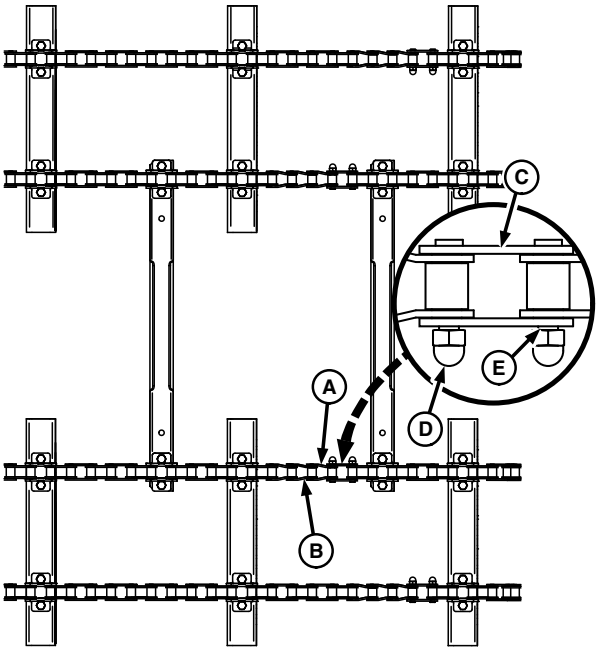
H94336 —UN—22JUN09

OUO6075,000067C -67-22NOV10-1/1

Länkar i inmatningshusets elevatorkedja—Demontera



Inmatningshusets tredelade elevatorkedja



Inmatningshusets fyrdelade elevatorkedja

A—Avsmalnande länk
B—Avsmalnande länk
C—Ytterbricka
D—Kapselmutter
E—Vidd, 1—2 mm (3/64 tum — 5/64 tum)

OBS: Tredelade elevatorkedjor till inmatningshus finns bara på HillMaster™-maskiner.

Vid byte av kedjelänkar, kontrollera alltid kedjehjulen beträffande slitage.

Ta bort de avsmalnande länkarna (A) vid den första justeringen.

Ta bort de avsmalnande länkarna (B) vid den andra justeringen. När kedjan är utsliten efter den andra justeringen måste den bytas ut.

Specifikation

"U" Slat M10 Hardware—Åtdragningsmoment	73 N•m (54 lb.-ft.)
Kedjelänk M8 kapselmuttrar—Åtdragningsmoment	25 N•m (18 lb.-ft.)

VIKTIGT: När sidobrickorna monteras, måste kapselmuttrarna ställas bort från trumringarna.

När kedjelänkens kapselmuttrar (D) dragits åt med specificerat åtdragningsmoment, ska det finnas ett spelrum (E) mellan sidobrickan (C) och kapselmuttern.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0001755 -67-03FEB14-1/1

Inmatningshusets trumma (manuell lutning)—Höjdjustering

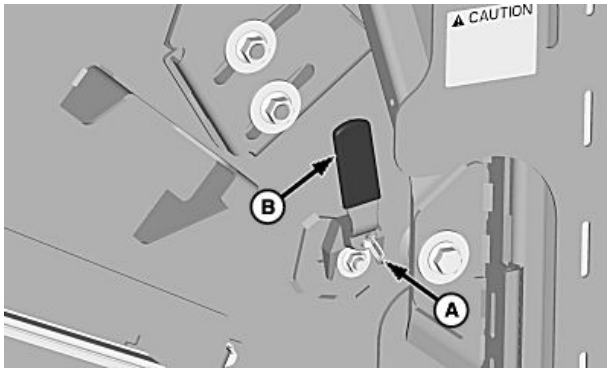
⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Öppna inmatningshusets sidoplåtar.

Dra ut sprinten (A) och håll den utdragen medan handtaget (B) ställs in i önskat läge för grödan.

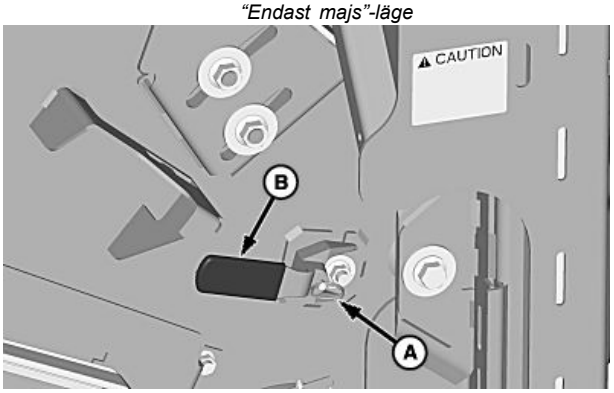
Stäng inmatningshusets sidoplåtar.

A—Sprint **B—Handtag trumhöjd**



H90908 —UN—27FEB08

"Endast majs"-läge



H90909 —UN—27FEB08

Läge för småfröig säd

SS43267,0000377 -67-18FEB14-1/1

Inmatningshusets trumma (hydraulisk lutning) (beroende på utrustning)—Höjdjustering

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

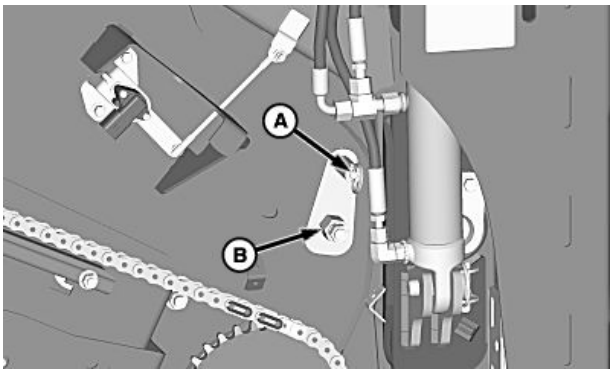
Öppna inmatningshusets sidoplåtar.

Dra ut sprinten (A) och håll den utdragen medan handtaget för trumhöjd (B) vrids till önskat läge för grödan på båda sidor.

OBS: Använd en hyls- eller skruvnyckel för att vrida handtaget för trumhöjden.

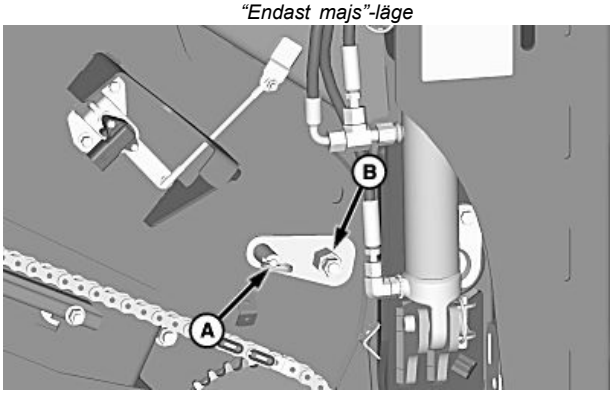
Stäng inmatningshusets sidoplåtar.

A—Sprint **B—Handtag trumhöjd**



H109756 —UN—04FEB14

"Endast majs"-läge



H109757 —UN—04FEB14

Läge för småfröig säd

SS43267,00004EA -67-05MAR15-1/1

Inmatningshus, drivning—Byta varvtal

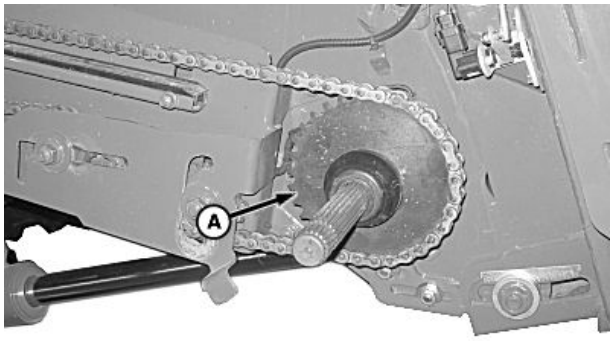
VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Se sektionen "Inställningar för gröda" för rekommenderad inställning av kedjehjulet.

Viktig information om kedjehjul med 32 kuggar:
- Kedjehjulet rekommenderas inte för majs.

Rekommenderas vid inmatningsproblem pga dessa grödor eller svåra villkor:
- **Grödor:** Korn, raps, havre, ris, råg och vete
- **Förhållanden:** Hög volym, grön eller våt gröda, strängar och dålig matning

Om förhållandena inte är svåra eller inmatningen förbättras (torrare, jämnare strängar, lättare halm) bör man ändra till ett 26-kuggars kedjehjul. Detta sänker kedjevarvtalet och minskar faran för skadad halm eller förtröskning, samt förlänger kedjans livslängd.



H102187 —UN—13JUN11

A—Kedjehjul

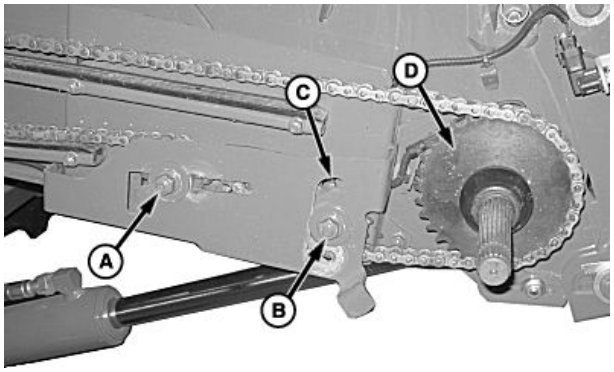
Välj mellan två olika axelvarvtal med kedjehjulet (A) på nedre axelns högra ände.

Använd det lilla kedjehjulet för låg hastighet och det stora kedjehjulet för hög hastighet.

OUO6075,0000661 -67-13JUN11-1/4

1. **Flytta kedjan till det lilla kedjehjulet:** Öppna det högra, främre skyddet.
2. Lossa på muttern (A) och tryck spännhjulet bakåt.
3. Lossa på muttern (B) och flytta kedjehjulet till det övre läget (C).
4. Tryck in kopplingen (D) och flytta det lilla kedjehjulet utåt tills det hamnar i spärrläget.

A—Mutter
B—Mutter
C—Höjt läge
D—Kedjehjul

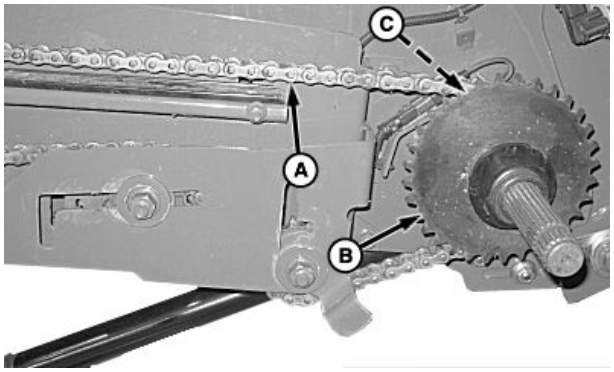


H102188 —UN—13JUN11

OUO6075,0000661 -67-13JUN11-2/4

5. Flytta kedjan (A) från det stora kedjehjulet (B) till det lilla (C).

A—Kedja
B—Stort kedjehjul
C—Litet kedjehjul



H102189 —UN—13JUN11

Fortsättning på nästa sida

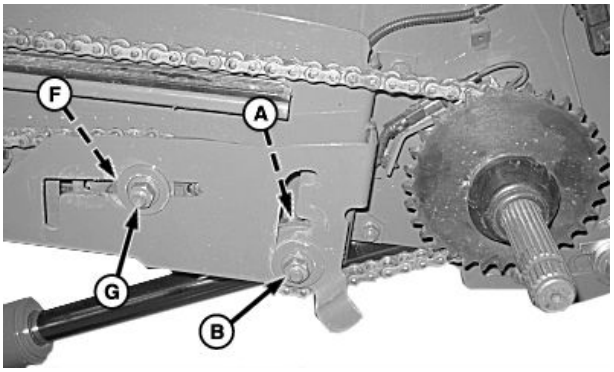
OUO6075,0000661 -67-13JUN11-3/4

6. Flytta kedjehjulet (A) till nedre läget och dra åt muttern (B).
7. Lossa på muttrarna (C) och för kedjestyrningen (D) till önskad urskärning (E) och dra åt muttrarna.

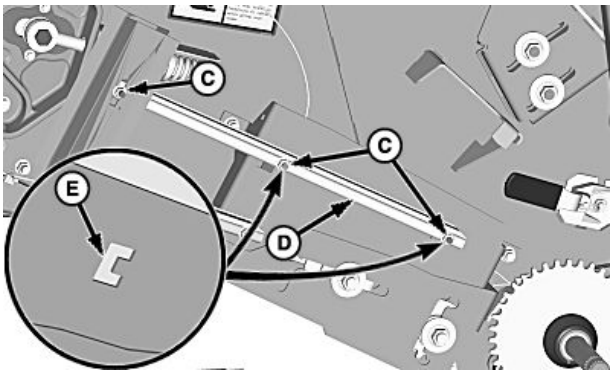
OBS: Spänn inte inmatningshusets kedja för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

8. För in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet (F) framåt och dra åt muttern (G).
9. Stäng det främre högra skyddet.

A—Kedjehjul
B—Mutter
C—Muttrar
D—Kedjestyrning
E—Skåror
F—Kedjehjul
G—Mutter



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -67-13JUN11-4/4

Justering av kedjan för inmatningshusets transportdrivning

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

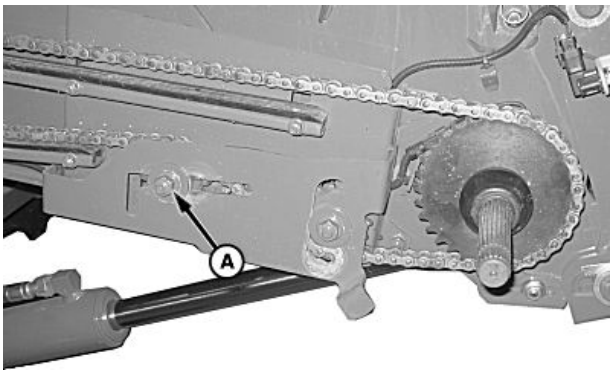
Öppna det högra, främre skyddet.

Lossa på muttern (A) och tryck spännhjulet bakåt.

OBS: Spänn inte inmatningshusets kedja för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

För in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet framåt och dra åt muttern (A).

Stäng det främre högra skyddet.



H102191 —UN—13JUN11

A—Mutter

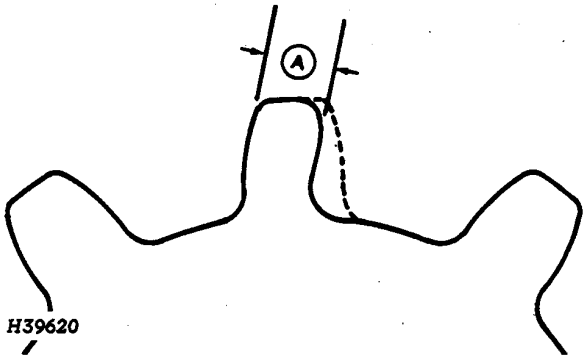
OUO6075,0000662 -67-13JUN11-1/1

Kedjehjul inmatningshusets övre axel

Efter 1000 timmar, beroende på typ av gröda som skördas, ska övre axelns kedjehjul kontrolleras avseende slitage.

Om dessa kedjehjul slitits ner till under 12 mm (1/2 tum) (A), kan man vända på dem för ytterligare användning.

A—Mått 12 mm (1/2 tum)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusets variatordrivrem—Utbyte

⚠ VARNING: Nedre variatorskivorna är fjäderbelastade; om remmen tas av, smäller skivorna igen.

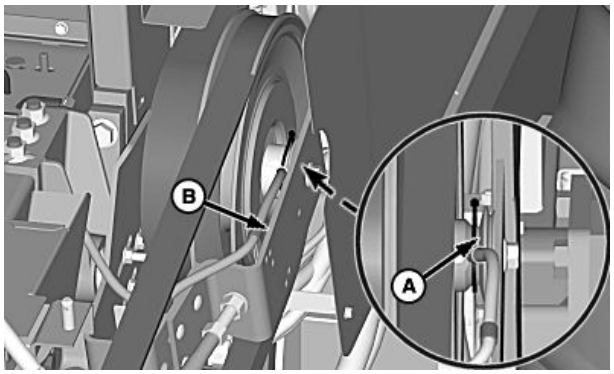
Starta motorn, koppla till tröskverket och manövrera motorvarvtalsknappen till hög tomgång. **Justera inmatningshusets drivrem till lågt varvtal på främre axeln.**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Koppla ifrån tröskverket, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och ta bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Titta under gummibälgen (A) för att kontrollera att de övre remskivorna är helt öppna. I lågväxelläget ligger den yttre skivhalvans rundning mot fästet (B).



H90912 —UN—28FEB08

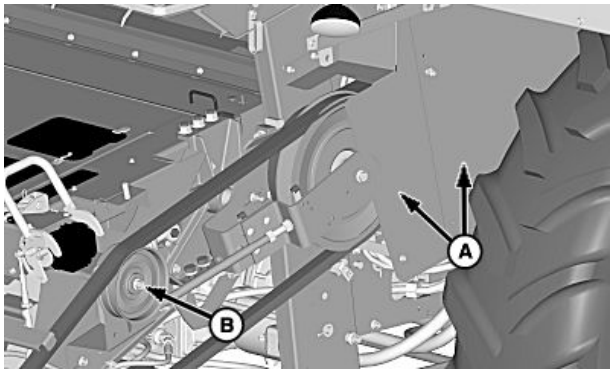
A—Gummibälg **B—Fäste**

OUO6075,0000666 -67-02FEB10-1/6

Ta av plåtarna (A).

Lossa drevets mutter (B) för att släppa på drivremmens spänning.

A—Sidoplåtar **B—Mutter**



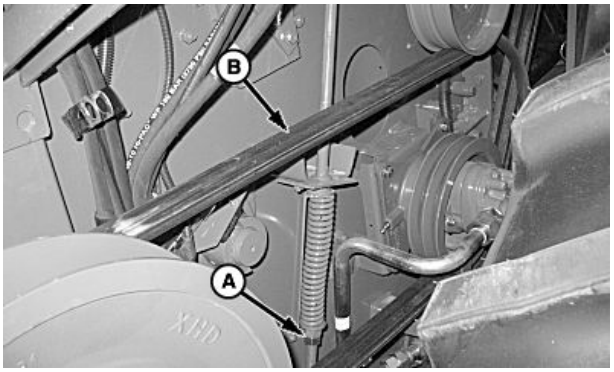
H90910 —UN—27FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000666 -67-02FEB10-2/6

Lossa på muttrarna (A) för att släppa haspelremspänningen (B).

A—Mutter **B—Drivrem**



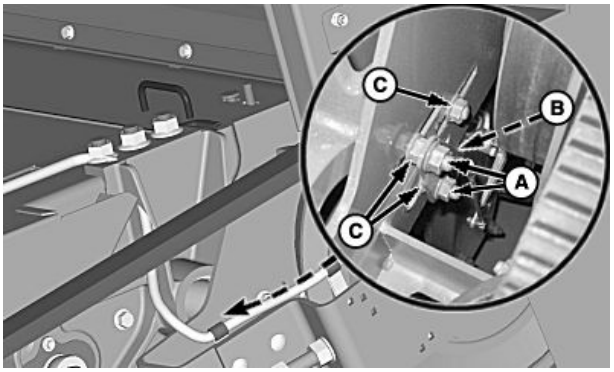
H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000666 -67-02FEB10-3/6

Ta bort muttrarna (A) och fästena (B) och förvara dem.

Lossa muttrarna (C) så att övre skivenheten kan röra sig.

A—Muttrar (2 st) **C—Muttrar (3 st)**
B—Fäste



H90967 —UN—05MAR08

OUO6075,0000666 -67-02FEB10-4/6

OBS: Muttern (C) måste flyttas och pressas mot muttern (A). Tillsammans kan de båda muttrarna används för att vrida remspännarens bult.

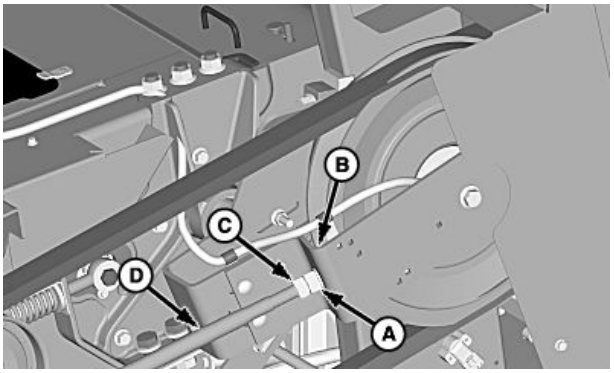
Lossa muttern (A) från fästet (B) tills det blir ett mellanrum på 3 mm (1/8 in.) på varje sida av fästet.

Dra åt mutter (C) mot mutter (A).

OBS: Genom att lirka in bulten i remspännaren kan man flytta fram skivan för att ta bort drivremmen.

Använd muttern (A) för att skruva in den gängade bulten i remspännaren (D).

A—Mutter **C—Mutter**
B—Fäste **D—Remspännare**



H90913 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

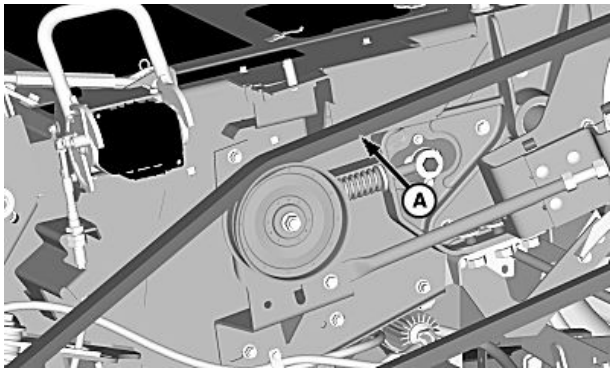
OUO6075,0000666 -67-02FEB10-5/6

Lossa drivremmen (A) från remskivorna.

Montera den nya drivremmen och justera spänningen. (Se Inmatningshusets variatordrivrem—Justering.)

Montera fästet och inmatningshusets skyddsplåtar som togs bort tidigare.

A—Drivrem



H90911 —UN—28FEB08

OUO6075,0000666 -67-02FEB10-6/6

Inmatningshusets variatordrivrem—Justering

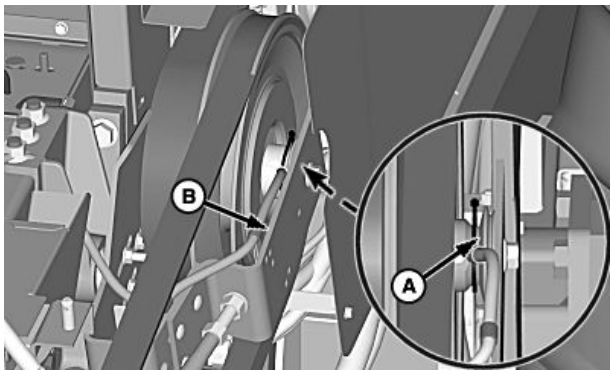
OBS: Man kan göra mindre justeringar av variatoremmen kan genom att lyfta drevet. Om mellanrummet är mindre än 3 mm (1/8 in.) när drevet lyfts, fortsätt med nästa steg.

Starta motorn, koppla till tröskverket och manövrera motorvarvtalsknappen till hög tomgång. **Justera inmatningshusets drivrem till lågt varvtal på främre axeln.**

Koppla ifrån tröskverket, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Titta under gummibälgen (A) för att kontrollera att de övre remskivorna är helt öppna. I lågväxelläget ligger den yttre skivhalvans rundning mot fästet (B).



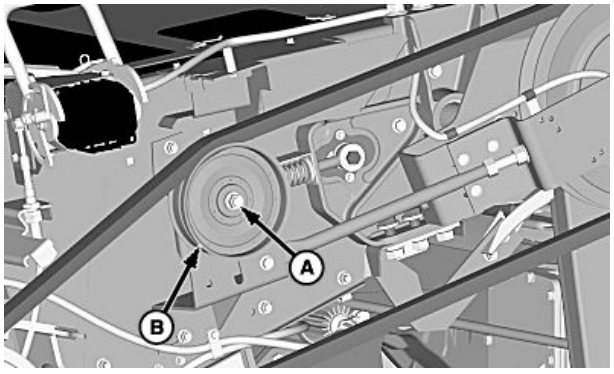
H90912 —UN—28FEB08

A—Gummibälg **B—Fäste**

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-1/9

Lossa muttern (A) för att justera drevet (B) till det nedre läget.

A—Mutter **B—Drev**



H90914 —UN—28FEB08

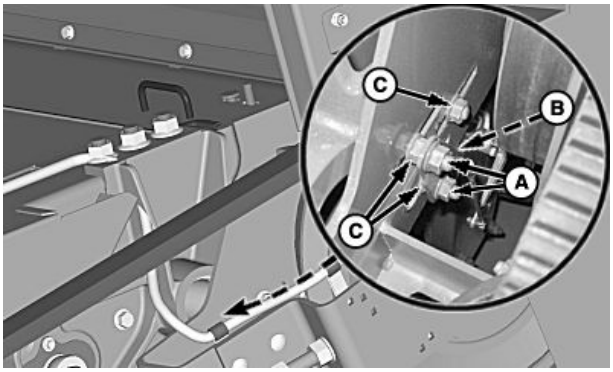
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-2/9

Ta bort muttrarna (A) och fästena (B) och förvara dem.

Lossa muttrarna (C) så att övre skivenheten kan röra sig.

A—Muttrar (2 st)
B—Fäste
C—Mutter (3 st)



H90967 —UN—05MAR08

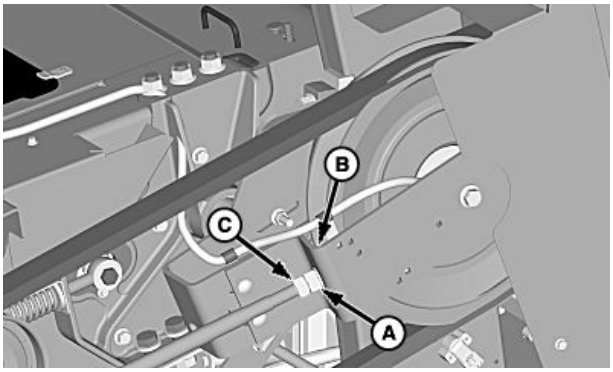
OUO6075,0000667 -67-02FEB10-3/9

OBS: Muttern (C) måste flyttas och pressas mot muttern (A). Tillsammans kan de båda muttrarna används för att vrida remspännarens bult.

Lossa muttern (A) från fästet (B) tills det blir ett mellanrum på 3 mm (1/8 in.) på varje sida av fästet.

Dra åt mutter (C) mot mutter (A).

A—Mutter
B—Fäste
C—Mutter



H90915 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-4/9

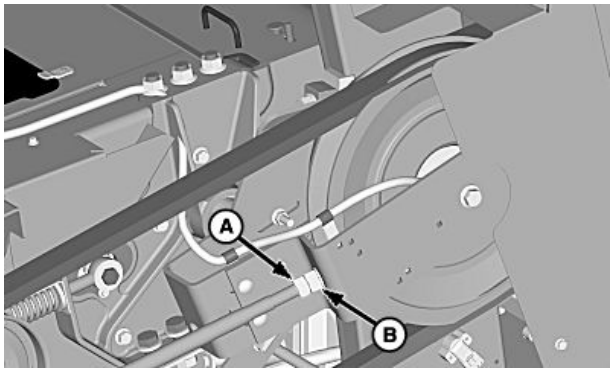
VIKTIGT: Vrid remmen och justera samtidigt mellanrummet. Om remmen inte vrids medan mellanrummet justeras kommer den att skadas.

Det är mycket viktigt att det finns ett avstånd mellan skivhalvorna så att de kan greppa remmen vid lågt varvtal. Skärbordsdrivaxeln måste köras med lägsta varvtal.

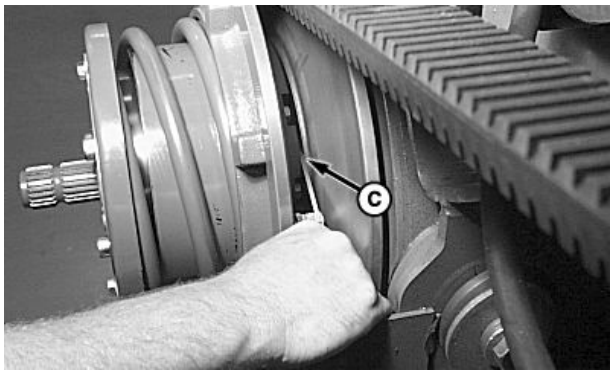
Vrid muttern (A) för att justera bulten (B).

Vrid de övre variatorskivrna med bulten tills det är 3 mm (1/8 in.) mellanrum mellan de lägre skivhalvorna eller den övre skivenheten når slutet av skårorna.

A—Mutter
B—Bult
C—Mellanrum, 3 mm (1/8 in.)



H90916 —UN—28FEB08

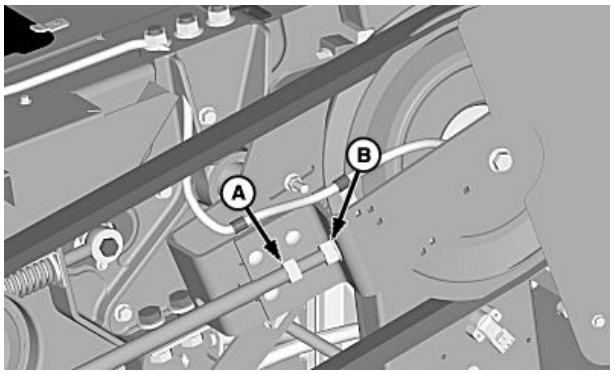


H84140 —UN—26JUL05

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-5/9

Dra först åt mutter (A) och sedan mutter (B).

A—Mutter
B—Mutter



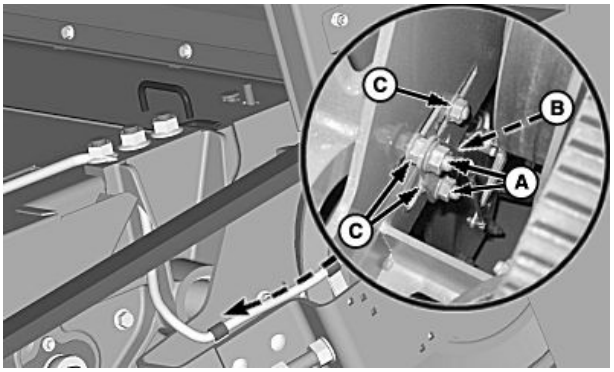
H90917 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-6/9

Dra åt muttrarna (C), sätt i fästet (B) och håll kvar det med muttrarna (A).

A—Muttrar (2 st)
B—Fäste
C—Mutter (3 st)



H90967 —UN—05MAR08

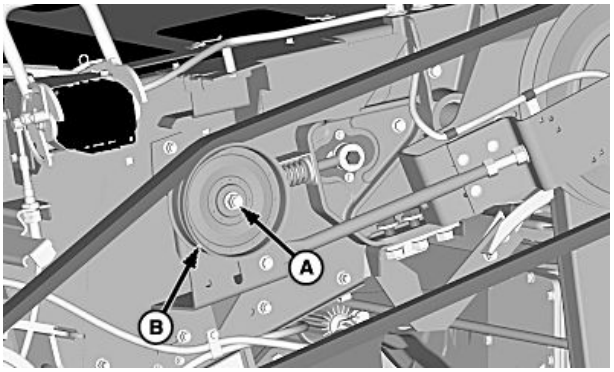
OUO6075,0000667 -67-02FEB10-7/9

VIKTIGT: STÅ INTE på remmen medan du trycker drevet uppåt för att ställa in mellanrummet.

Lyft drevet (A) tills det nuddar drivremmen.

Lyft skivan 25 mm (1 in.) till och dra åt muttern (B).

A—Drev
B—Mutter



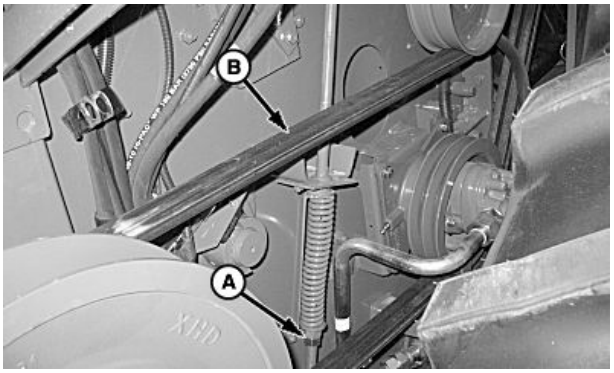
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-8/9

Dra åt justermuttern (A) tills brickan är placerad jämns med nedre kanten av indikatorn för att justera haspeldrivremmen (B).

Montera inmatningshusets skyddsplåtar.

A—Mutter
B—Drivrem



H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-9/9

Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)—Byte

⚠ VARNING: Nedre variatorskivorna är fjäderbelastade; om remmen tas av, smäller skivorna igen.

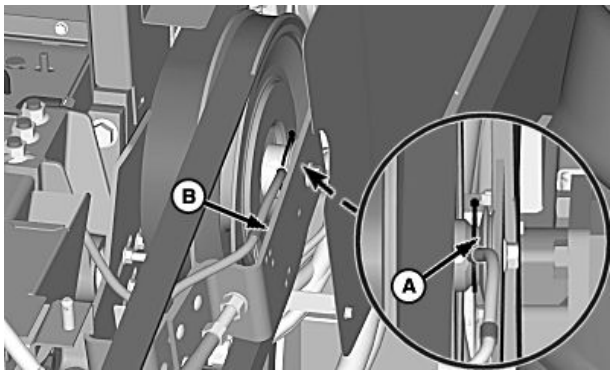
Starta motorn, koppla in tröskverket och tryck på varvtalsknappen för max. tomgångsvarvtal. **Justera inmatningshusets drivrem till lågt varvtal på främre axeln.**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Koppla ifrån tröskverket, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Titta under gummibälgen (A) för att kontrollera att de övre remskivorna är helt öppna. I lågväxelläget ligger den yttre skivhalvans rundning mot fästet (B).



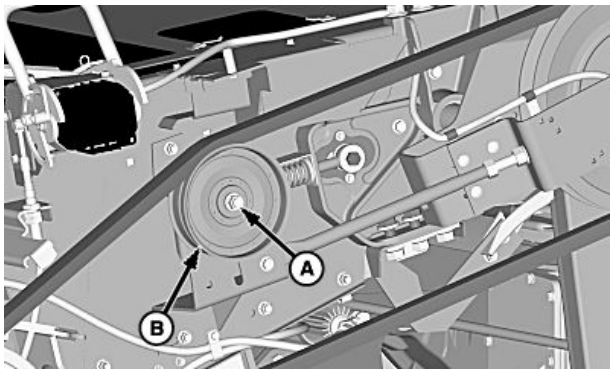
H90912 —UN—28FEB08

A—Gummibälg **B—Fäste**

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-1/13

Lossa drevets mutter (A) och dra skivan (B) nedåt för att lossa spänningen i drivremmen.

A—Spännmutter **B—Remskiva**



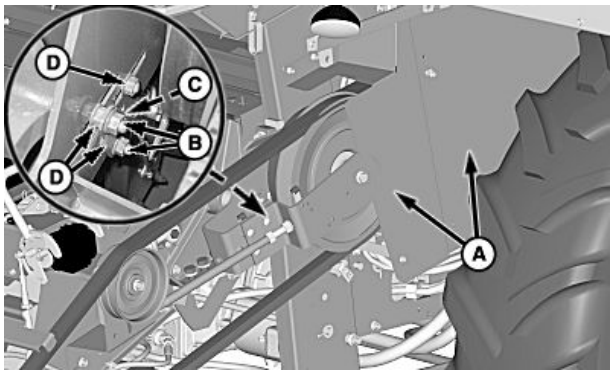
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-2/13

Ta bort skyddsplåtarna (A), muttrarna (B) och sensorfästet (C).

Lossa muttrarna (D) så att övre skivenheten kan röra sig.

A—Skyddsplåtar
B—Muttrar (2 st)
C—Sensorfäste
D—Mutter (3 st)



H90918 —UN—05MAR08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-3/13

OBS: Muttern (C) måste flyttas och pressas mot muttern (A). Tillsammans kan de båda muttrarna används för att vrida remspännarens bult.

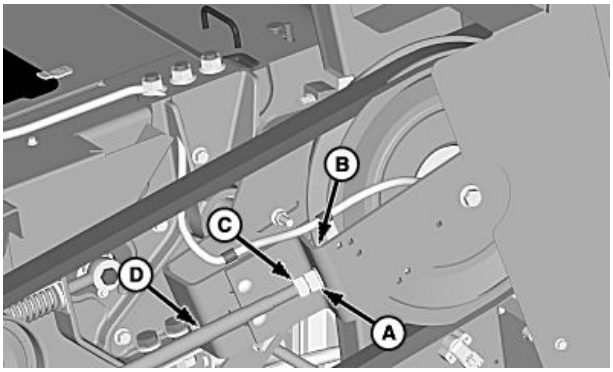
Lossa muttern (A) från fästet (B) tills det blir ett mellanrum på 3 mm (1/8 in.) på varje sida av fästet.

Dra åt mutter (C) mot mutter (A).

OBS: Genom att lirka in bulten i remspännaren kan man flytta fram skivan för att ta bort drivremmen.

Använd muttern (A) för att skruva in den gängade bulten i remspännaren (D).

A—Mutter
B—Fäste
C—Mutter
D—Kedjespännare



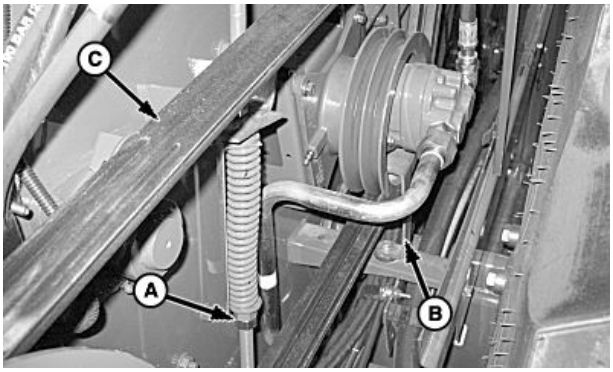
H90913 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-4/13

Lossa på muttrarna (A) för att släppa remspänningen.

Skruva av skruv och mutter för att flytta staget (B) så att remmen (C) kan tas av.

A—Muttrar
B—Stöd
C—Drivrem



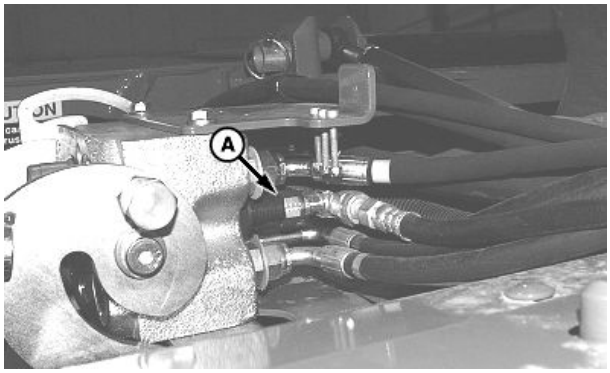
H90977 —UN—06MAR08

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-5/13

OBS: Förslut hydraulslangen för att förhindra nedsmutsning och läckage.

Lossa hydraulslangen (A) från multikopplingen.

A—Hydraulslang



H84326 —UN—26AUG05

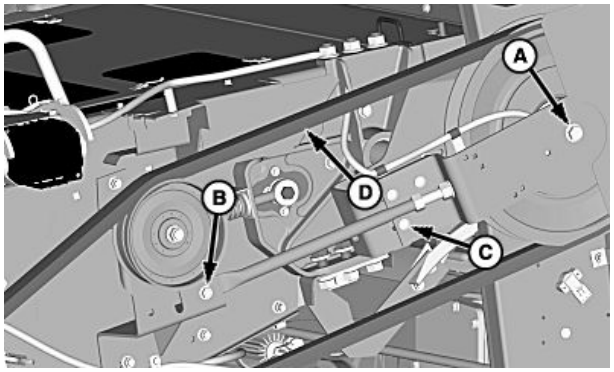
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-6/13

Ta bort skruven (A), skruven och muttern (B) och bultarna med runt huvud (C).

Ta bort drivremmen (D) från bakre skivan.

A—Skruv
B—Monteringsskruv och mutter
C—Bult med runt huvud (3 st)
D—Drivrem



H90919 —UN—28FEB08

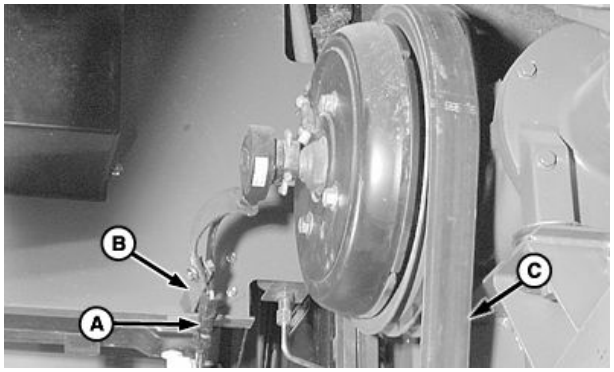
OUO6075,0000668 -67-03AUG10-7/13

Koppla från anslutningen (A) och ta av bygeln från fästet (B).

Ta bort och kassera drivremmen (C).

Montera den nya drivremmen, anslut bygeln på fästet och sätt i elanslutningen.

A—Anslutning
B—Fäste
C—Drivrem



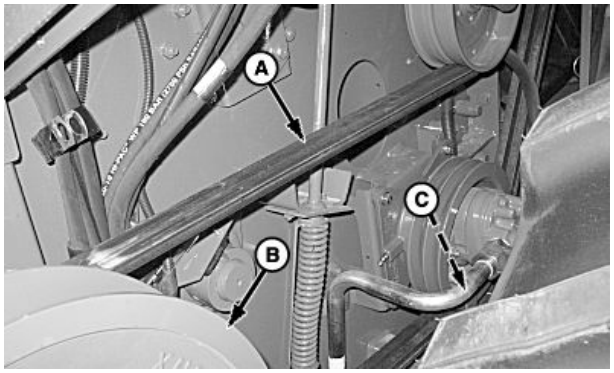
H87527 —UN—27FEB07

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-8/13

Lägg drivremmen (A) runt haspelpumpen och bakre remskivorna (B).

Säkra det avtagna staget (C) med skruven och muttern.

A—Drivrem
B—Remskiva
C—Stöd



H90978 —UN—06MAR08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-9/13

Montera drivremmen (A) runt bakre skivan.

Montera skruven (B) och dra åt den med specificerat moment.

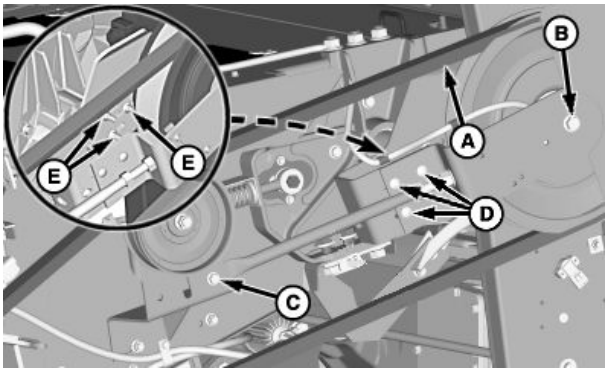
Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment	185 Nm (136 lb-ft)

Dra åt skruven och muttern (C).

Låt bultarna med runt huvud (D) vara lösa tills vidare.

Dra åt muttrarna (E) för att förhindra att övre skivenheten rör sig.



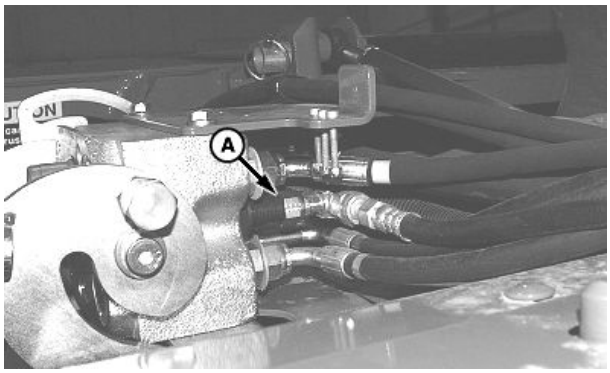
H90920 —UN—31MAR10

A—Drivrem
B—Skruv
C—Monteringsskruv och mutter
D—Bult med runt huvud (3 st)
E—Mutter (3 st)

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-10/13

Anslut hydraulslangen (A) till multikopplingen.

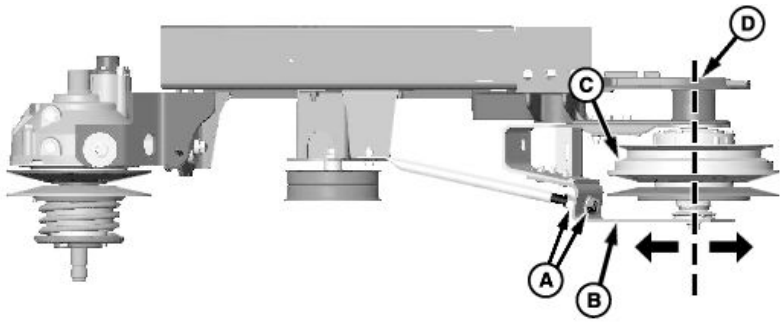
A—Hydraulslang



H84326 —UN—26AUG05

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-11/13



H84440 —UN—13SEP05

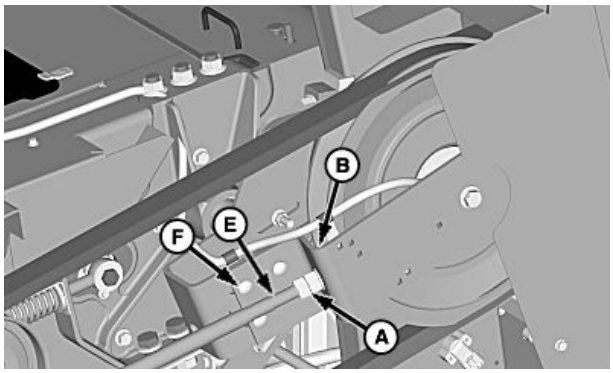
Sett uppifrån

OBS: Kontrollera att remskivorna på övre mellanaxeln (C) är korrekt justerade. Se till att skivorna löper parallellt med inmatningshusets sidoplåt. Mellanaxelns skivor ska parallelljusteras genom att man lossar bultarna med runt huvud (F) och använder muttrarna på (A) bulten (E).

Med hjälp av muttrarna (A), vrid bulten (E) för att flytta den yttre bygeln (B) framåt eller bakåt för att justera skivorna (C) parallellt med inmatningshusets sidoplåt (D).

Dra åt bultarna med runt huvud (F) enligt specifikationen.

Specifikation	
Bultar med runt huvud för mellanaxelns bygel—Åtdragningsmoment	54 Nm (40 lb-ft)



H90921 —UN—28FEB08

A—Muttrar (2 st)
B—Yttre bygel
C—Remskiva (2 st)
D—Sidoplåt
E—Skruv
F—Bultar med runt huvud (3 st)

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-12/13

Lossa muttrarna (A) som tidigare drogs åt och se avsnittet Inmatningshusets variatordrivrem—Justering för att ställa in skivornas mellanrum.

A—Mutter (3 st)

H90922 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-13/13

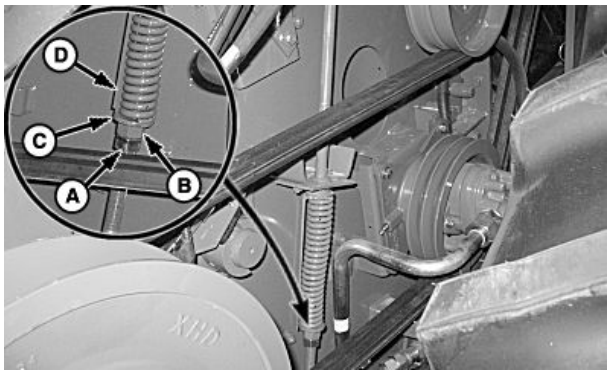
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)—Justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,0000669 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar

H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -67-02FEB10-1/2

Lossa på muttrarna (A) för att slacka drivremmen (B).

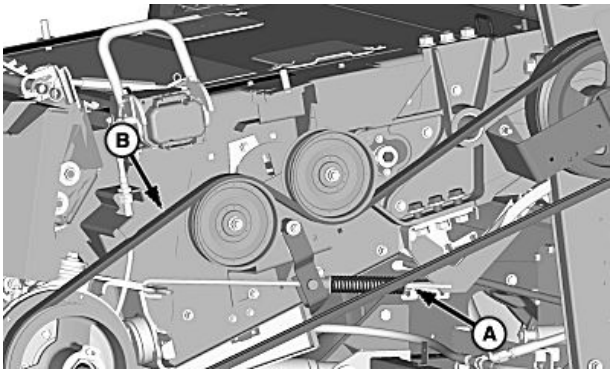
Ta bort remmen från remskivorna.

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är jämns med änden på mätaren.

Sväng hållaren till rätt läge och skruva fast den med skruv och mutter.

Montera de tidigare borttagna sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar
B—Drivrem



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -67-02FEB10-2/2

Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Justering

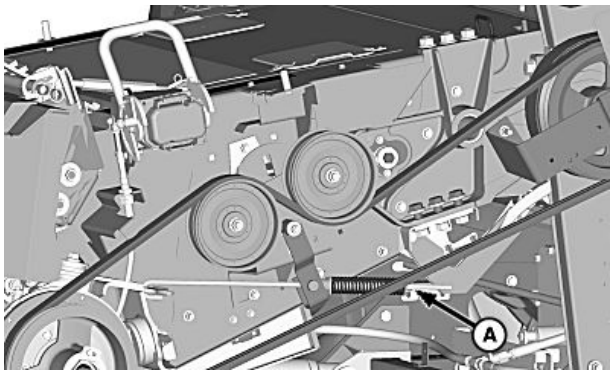
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med änden på mätaren (D).

Montera tillbaka sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -67-02FEB10-1/1

Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar

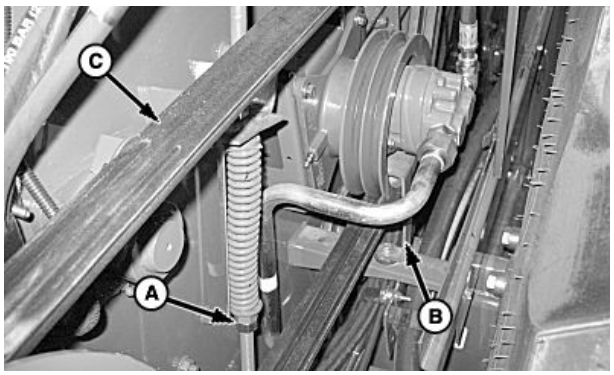
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-1/8

Lossa muttrarna (A) för att slacka drivremmen.

Ta bort skruven och muttern för att flytta haspelpumpens stag (B) så att drivremmen (C) kan tas bort.

A—Muttrar
B—Stag
C—Drivrem



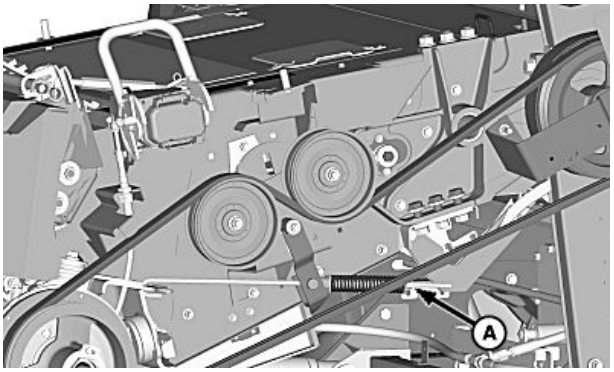
H90977 —UN—06MAR08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000066C -67-02FEB10-2/8

Lossa muttrarna (A) för att slacka drivremmen.

A—Muttrar

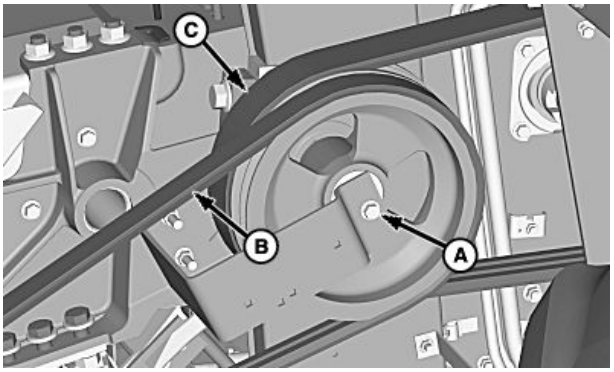


H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-3/8

Ta bort huvudskruven (A), drivremmen för konstant varvtal (B) och drivemmen till pumpen för skärbordets haspel/rem-pickup (C).

A—Skruv
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump



H90926 —UN—28FEB08

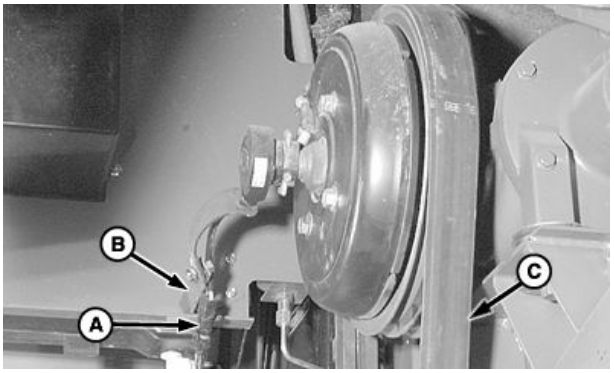
OUO6075,000066C -67-02FEB10-4/8

Koppla ifrån anslutningen (A) och ta bort bygeln från hållaren (B).

Demontera och kassera drivremmen till pumpen (C).

Montera en ny drivrem till pumpen, sätt tillbaka bygeln på hållaren och anslut strömmen.

A—Anslutning
B—Fäste
C—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump



H87527 —UN—27FEB07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000066C -67-02FEB10-5/8

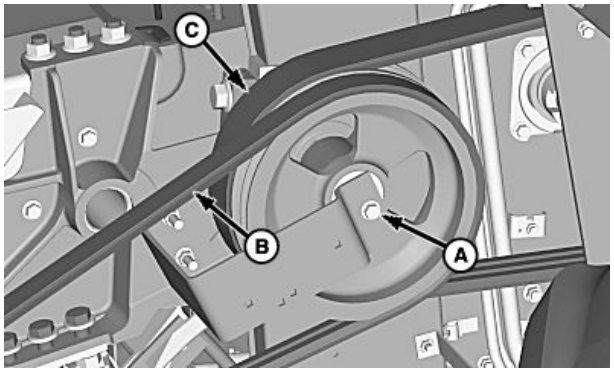
Montera ny drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (C) och drivrem för konstant varvtal (B).

Sätt i och dra åt skruven (A) och enligt specificerat moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment.....185 Nm (136 lb-ft)

A—Skruv
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump



H90926 —UN—28FEB08

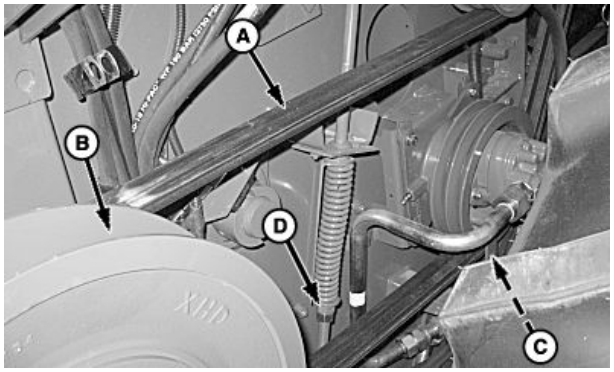
OUO6075,000066C -67-02FEB10-6/8

Montera drivremmen (A) runt haspelpumpen och de bakre skivorna (B).

Montera tillbaka staget för haspelpumpen (C) med skruv och mutter.

Justera drivremmen genom att dra åt muttrarna (D) tills brickan är jämns med änden på mätaren.

A—Drivrem
B—Remskiva
C—Stag
D—Muttrar (2 st)



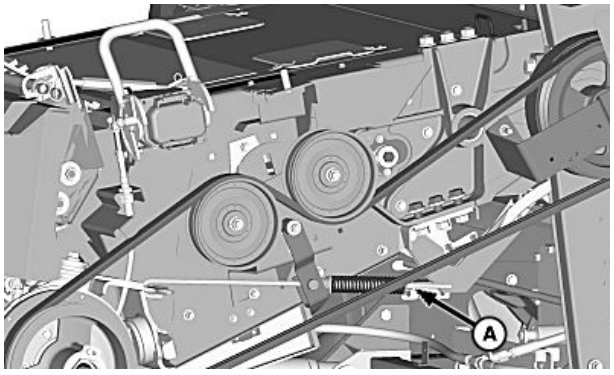
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-7/8

Spänn drivremmen korrekt genom att dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med änden på mätaren.

Montera de vänstra sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-8/8

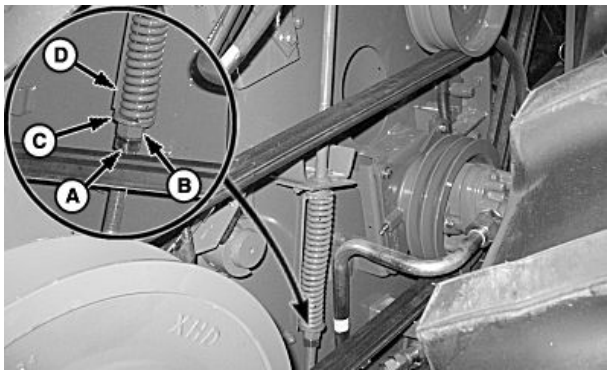
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A).

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -67-02FEB10-1/1

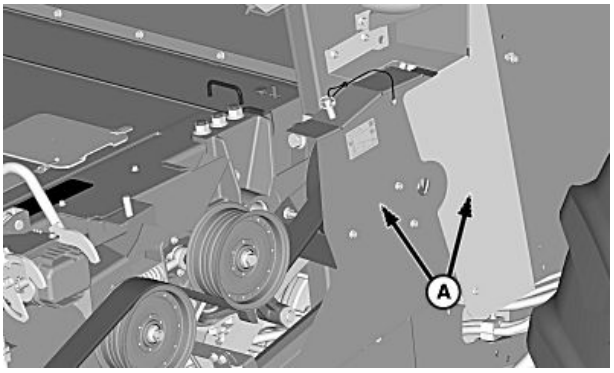
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning–Byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -67-02FEB10-1/2

Slacka drivremmen genom att lossa muttrarna (A), och lossa drevmuttern (B).

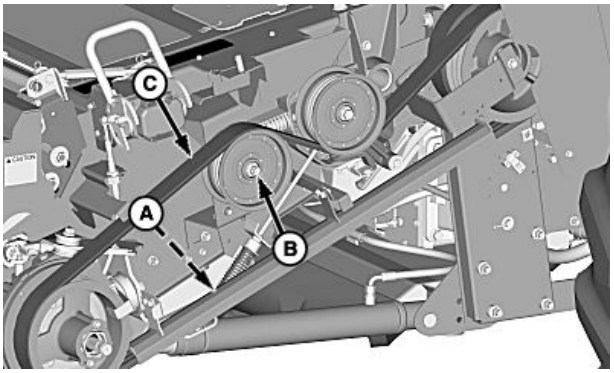
Ta bort remmen (C) från remskivorna.

Sätt en ny drivrem på plats och flytta upp drevet till 3/4 i skåran och dra åt drevmuttern.

Dra åt muttrarna tills brickan är jämns med änden på mätaren.

Montera de tidigare borttagna sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar
B—Drevmutter
C—Drivrem



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -67-02FEB10-2/2

Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning—Justering

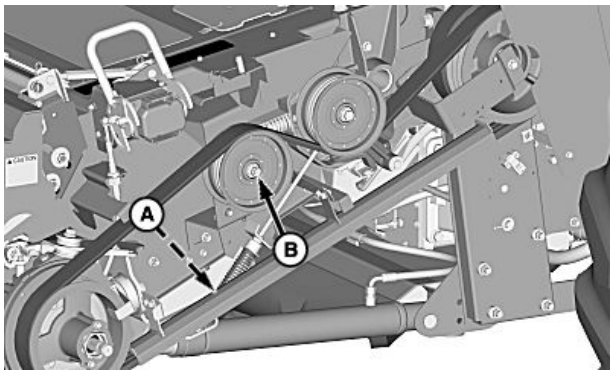
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jäms med änden på mätaren.

OBS: Om mätaren visar maximal spänning, lossa drevmuttern (B) och flytta drevet längre upp i skåran. Dra åt muttrarna tills brickan är jäms med änden på mätaren.

Montera tillbaka sidoplåtarna på inmatningshuset.



H900970 —UN—05MAR08

A—Muttrar **B—Drevmutter**

OUO6075,0000654 -67-02FEB10-1/1

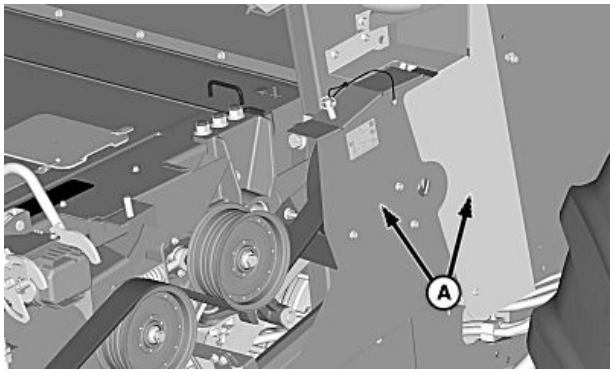
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)—Byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar



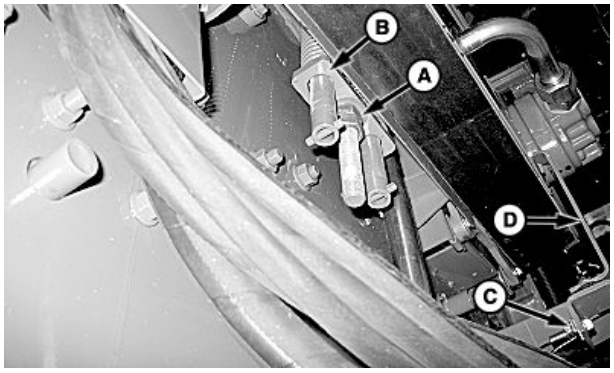
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-1/6

Slacka drivremmen genom att lossa muttrarna (A) på fjäderspännaren (B).

Demontera huvudskruven och muttern (C) för att flytta haspelpumpens stag (D) ur vägen.

A—Muttrar
B—Fjäderspännare
C—Monteringsskruv och mutter
D—Stag



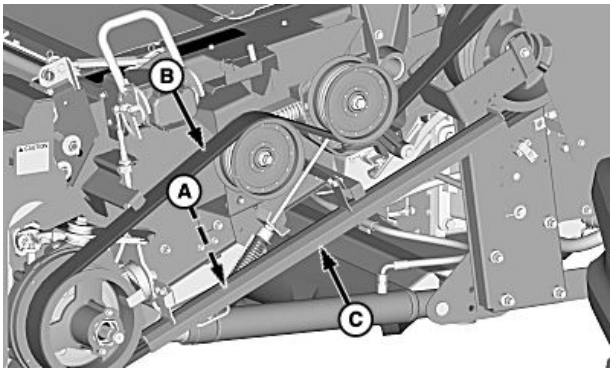
H87350 —UN—05FEB07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-2/6

Slacka drivremmen (B) genom att lossa muttrarna (A) och ta av skyddsplåten (C).

A—Muttrar
B—Drivrem
C—Skyddsplåt



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-3/6

Demontera sensorfästet (A) och huvudskruven (B).

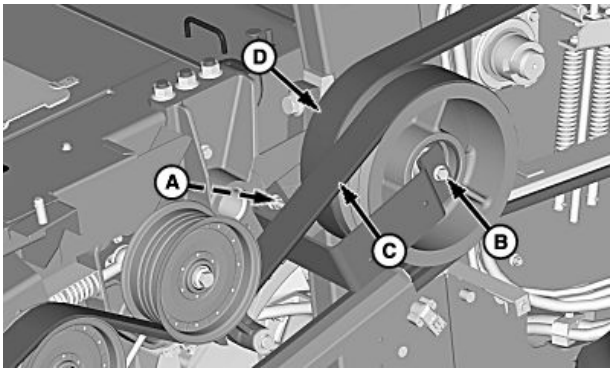
Demontera inmatningshusets drivrem (C) från remskivorna och drivremmen till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (D).

Montera ny drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump och inmatningshusets drivning.

Montera sensorfästet på plats och skruva fast det med föreskrivet moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment.....185 Nm (136 lb-ft)



H90972 —UN—05MAR08

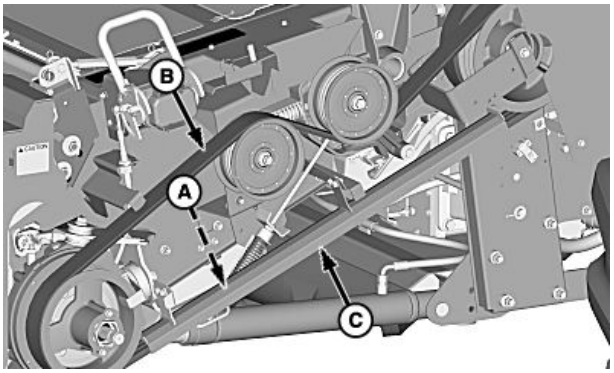
A—Sensorfäste
B—Skruv
C—Inmatningshusets drivrem
D—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-4/6

OBS: Det ska vara ett lika stort spelrum på vardera sida om drivremmen och skyddsplåten för att förhindra att remmen nöts.

Montera tillbaka skyddsplåten (C) och dra åt muttrarna (A) för att positionera brickan jämns med änden på mätaren så att drivremmen spänns korrekt (B).

A—Muttrar
B—Drivrem
C—Skyddsplåt



H90971 —UN—05MAR08

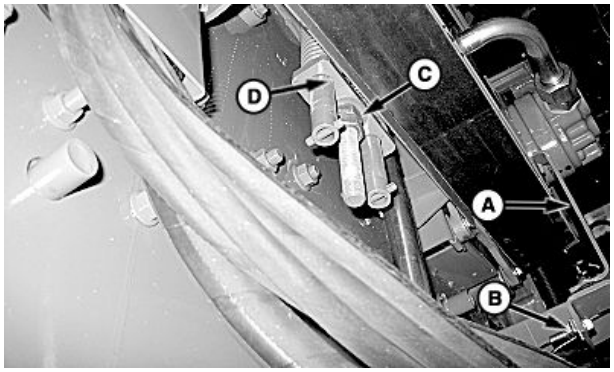
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-5/6

Montera tillbaka haspelpumpens stag (A) och fäst det med skruven och muttern (B).

Dra åt muttrarna (C) tills hålen (D) syns genom mätaren.

A—Stag
B—Monteringsskruv och mutter
C—Muttrar
D—Fästhål



H87517 —UN—27FEB07

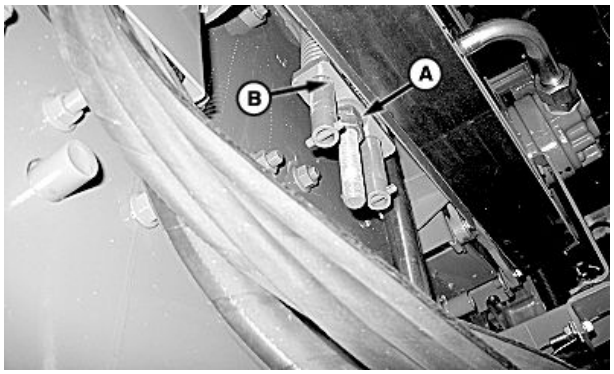
OUO6075,0000655 -67-02FEB10-6/6

Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning)–Justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra åt muttrarna (A) tills hålen (B) syns genom mätaren.

A—Muttrar
B—Fästhål



H87518 —UN—27FEB07

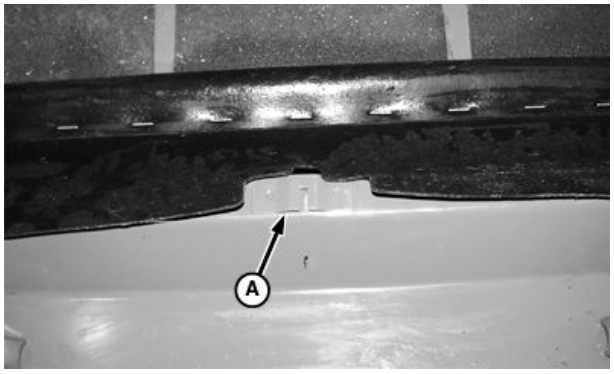
OUO6075,0000656 -67-02FEB10-1/1

Manuell lutningsindikator (sidolutningssystem)

För att man snabbt ska kunna se om skärbordet är i nivå med maskinens chassi, är sidolutningssystemet utrustat med en manuell lutningsindikator.

När skåran (A) är i mitten av gummitätningen, så är skärbordet ungefär i nivå med maskinen. Indikatorn kan även användas som referens under arbetet.

A—Skåra



H62284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -67-02FEB10-1/1

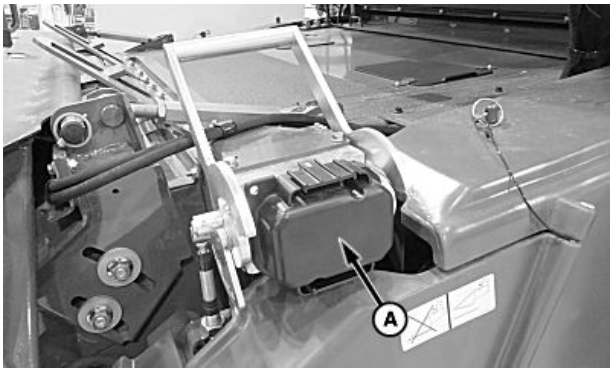
Fastsättning av multikoppling och enpunktsspärr

VIKTIGT: Manövrera inte låssprinten när skärbordet står på marken. Haka av vajern från handtaget om multikopplingen måste manövreras medan skärbordet står på marken.

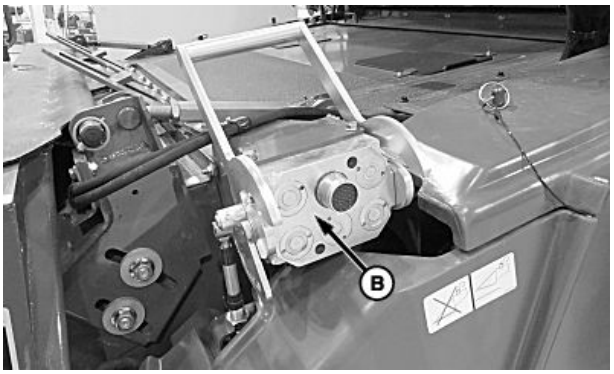
Ta bort skyddet (A) och rengör multikopplingens framsida (B).

A—Skydd

B—Multikopplingens framsida



H109779 —UN—05FEB14

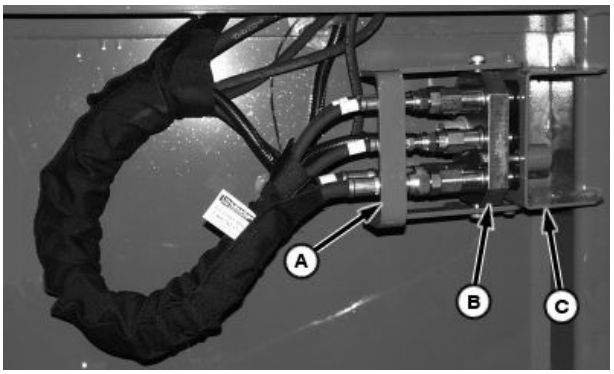


H109780 —UN—05FEB14

SS43267,0000379 -67-05FEB14-1/6

Öppna handtaget (A) och ta bort multikopplingen (B) från hållaren (C).

A—Handtag
B—Multikoppling
C—Avställningsfäste



H700035 —UN—19SEP01

Fortsättning på nästa sida

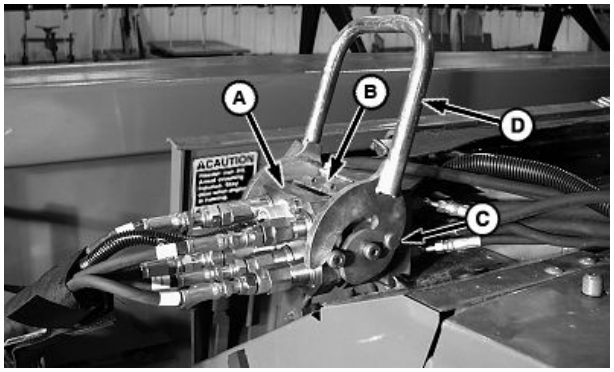
SS43267,0000379 -67-05FEB14-2/6

OBS: För att förhindra skador på vajern, sitter en brytskruv i handtaget. Om man försöker manövrera låssprintarna med skärbordet på marken bryts skruven. (Se Placering av brytskruv längre fram i denna sektion.)

Sätt en multikoppling (A) i anslutningen (B).

Dra och håll i spärren (C) för att stänga handtaget (D).

A—Multikoppling
B—Uttag
C—Spärr
D—Handtag



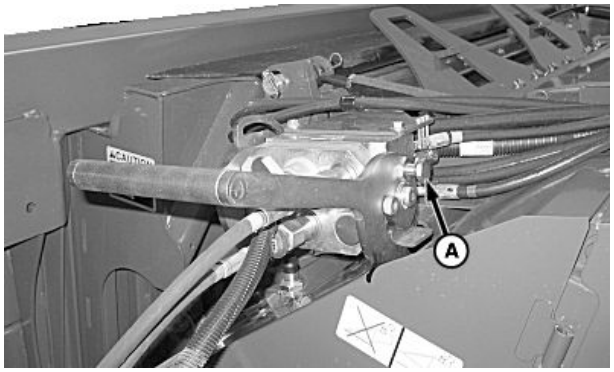
H82378 —UN—07FEB05

SS43267,0000379 -67-05FEB14-3/6

VIKTIGT: Om multikopplingen inte stängs helt så att spärren kan haka i, riskerar skärbordet att falla av under arbete eller transport.

När multikopplingens handtag är helt stängt låser spärren (A) automatiskt ihop kopplingarna.

A—Spärr



H87894 —UN—19APR07

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000379 -67-05FEB14-4/6

OBS: När skärbordet är anslutet måste låssprintarna kunna röra sig fritt i plattans hål. Om låssprintarna inte går igenom plattorna helt, måste man kontrollera att spärrplåtarna på skärbordet är rätt justerade.

Låssprintarna (A) måste kunna röra sig fritt i hålen i skärbordets platta när multikopplingen är låst. Plattan (B) måste komma i kontakt med konsolen (C). Det bör vara mindre spelrum (D) mellan plattans undre del och sprinten än mellan plattans övre del (E) och sprinten. Man kan behöva vända på plattan.

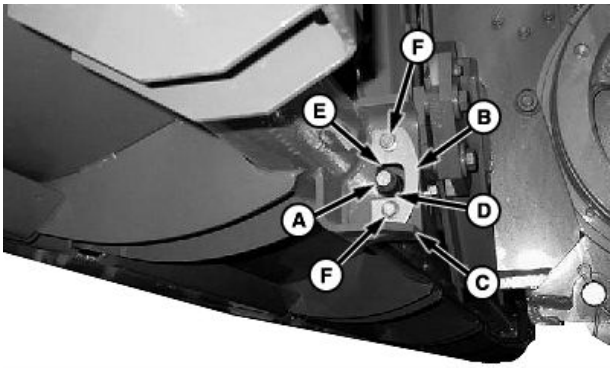
Om justering krävs: Ta bort skruvarna (F), vänd plattan och sätt tillbaka den.

Dra åt skruvarna enligt specifikationen för M10 eller M12.

Specifikation	
Inre spärrplatta (M10-skruv)—Åtdragningsmoment	80 N•m (60 lb.-ft.)

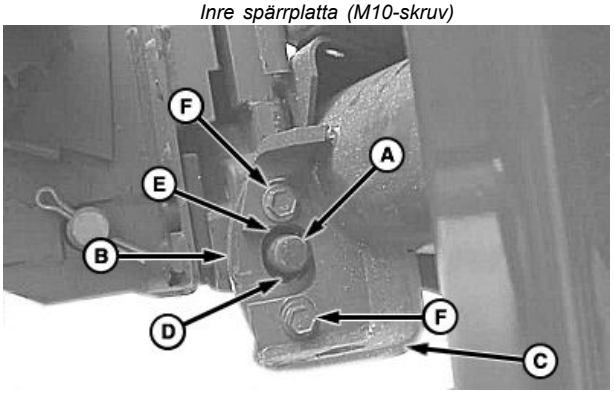
Specifikation	
Yttre spärrplatta (M12-skruv)—Åtdragningsmoment	130 N•m (96 lb.-ft.)

A—Spärrstift
B—Spärrplatta
C—Nedre konsol
D—Mellanrum
E—Plattans övre del
F—Skruvar



H81307 —UN—28JUN04

Inre spärrplatta (M10-skruv)



H81308 —UN—28JUN04

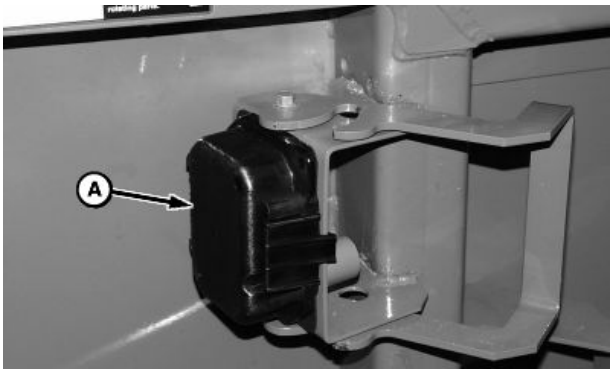
Yttre spärrplatta (M12-skruv)

SS43267,0000379 -67-05FEB14-5/6

Montera multikopplingens skydd (A) på plattformens förvaringsplats.

Ta bort teleskopaxeln från förvaringsplatsen och montera den på inmatningshusets axel. Kontrollera att kopplingshylsan (B) går ordentligt i lås.

A—Skydd



H74305 —UN—18NOV02

SS43267,0000379 -67-05FEB14-6/6

Koppla till och koppla loss skärbord från inmatningshus

VARNING: Lämna inte kvar drivaxlarna på maskinen. Det kan leda till personskador eller maskinskador om inmatningshuset kopplas till av misstag.

VIKTIGT: Drivaxlar med kardanknutar används på vänster och höger sida av alla godkända skärbord.

OBS: För kompletta anvisningar om till- och frånkoppling, se skärbordets instruktionsbok.

Koppla loss teleskopdrivaxeln från inmatningshuset vid snabbkopplingen (A) på vänster och höger sida.

Placera drivaxeln på förvaringsplatsen (B).

VIKTIGT: Låssprintarna får inte manövreras när skärbordet står på marken. Haka av vajern från handtaget om multikopplingen måste manövreras medan skärbordet står på marken.

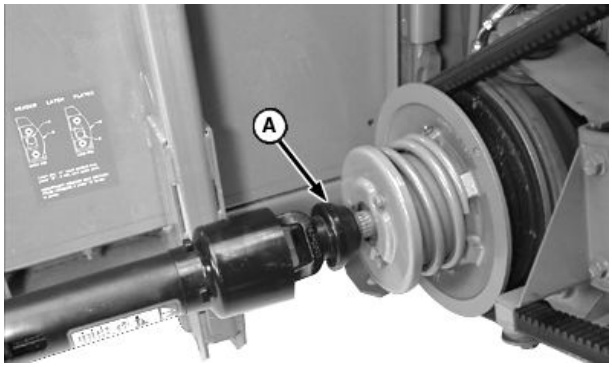
OBS: Låssprintarna ska vara helt indragna när handtaget är helt uppdraget mot stoppet. Justera vajerfästet om låssprintarna inte dras in helt (se Enpunktsspärr—Justering)

Dra och håll i spärren (C) för att lossa den medan du lyfter handtaget för att lossa multikopplingen.

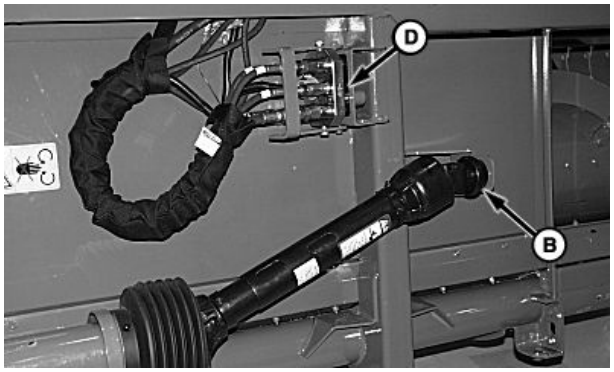
Ta bort multikopplingens skydd från förvaringsplatsen på skärbordet och sätt på skyddet på maskinens multikoppling.

Placera och lås multikopplingen på förvaringsplatsen (D).

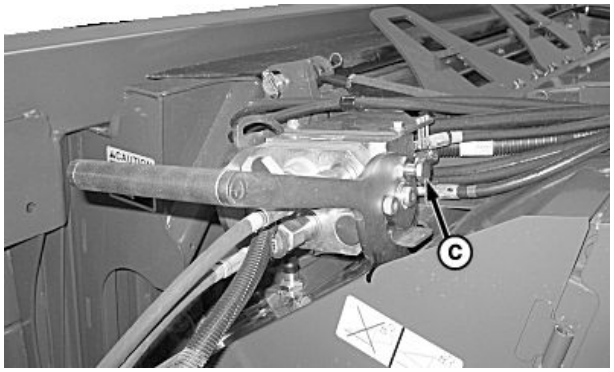
A—Snabbkoppling
B—Förvaringsplats
C—Spärr
D—Multikopplingens förvaringsplats



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

OUO6075,0000670 -67-02FEB10-1/1

Enpunktsspärr—Justering

OBS: Sidolutnings-inmatningshus: Justeringen får endast ske på vajern vid multikopplingens handtag.

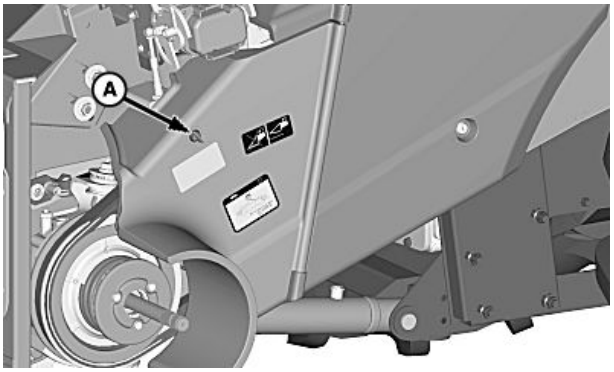
Öppna vänstra skyddet på inmatningshuset (A).

Lossa vajerns låsmuttrar (B).

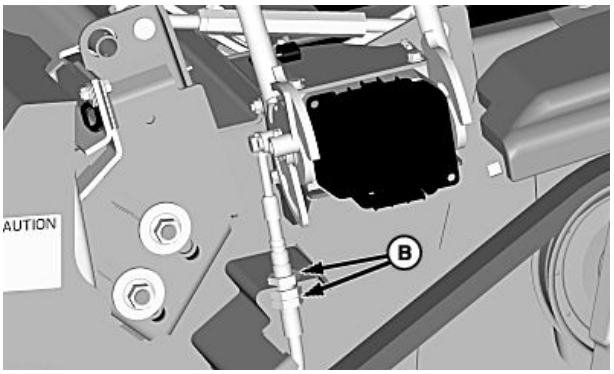
VIKTIGT: Kontrollera att handtaget ligger an mot stoppet på multikopplingen. Om handtaget inte ligger an mot stoppet blir stiftdimensionerna felaktiga, vilket kan resultera i att skärbordet faller av under arbete eller transport.

Lägg an multikopplingens handtag mot stoppet.

A—Skyddsplåt **B—Låsmuttrar**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -67-05FEB14-1/4

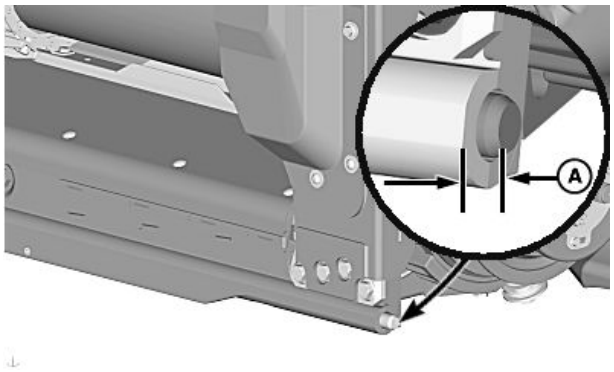
OBS: När vajern manövreras "upp" i fästet dras stiftet längre in.

När vajern manövreras "ner" i fästet trycks stiftet längre ut.

Justera vajern i fästet efter behov för att stiftet ska hamna rätt:

- Se till att vänster låssprint har rätt avstånd: ±2 mm (0.08 tum) (A).

A—Mått



H90931 —UN—05MAR08

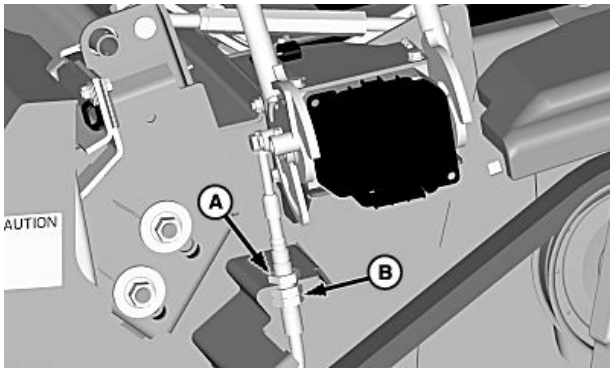
Vänster låssprint

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000037C -67-05FEB14-2/4

Håll nedre låsmuttern (B) och dra åt övre låsmuttern (A).

A—Övre låsmutter **B—Nedre låsmutter**



H90932 —UN—28FEB08

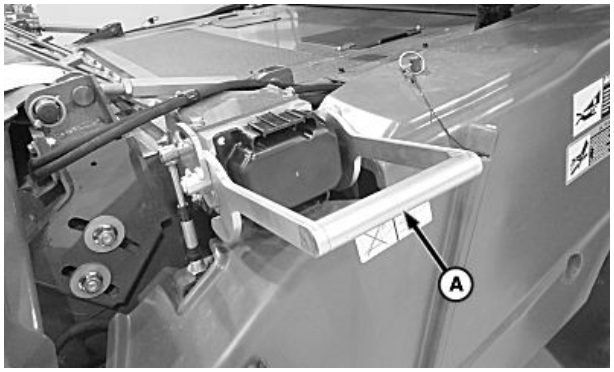
SS43267,000037C -67-05FEB14-3/4

VIKTIGT: Om man inte kontrollerar att sprintarna har rätt dimension, kan skärbordet falla av under arbete eller transport.

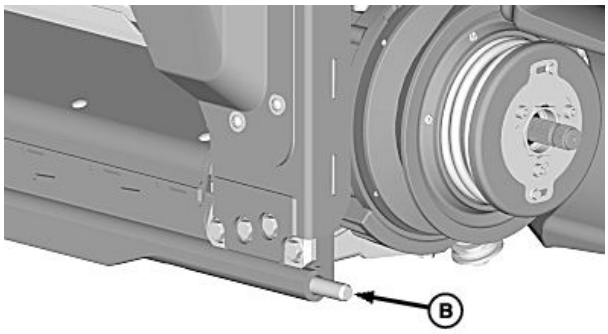
Sänk multikopplingens handtag (A) helt och kontrollera att stiften (B) (båda sidor) uppfyller specifikationen. Gör om justeringen om så inte är fallet.

Specifikation	
Inmatningshusets stift—Avstånd	45–52 mm (1 och 3/4 tum—2 tum)

A—Multikopplingens handtag **B—Uttag**



H109781 —UN—05FEB14



H90933 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -67-05FEB14-4/4

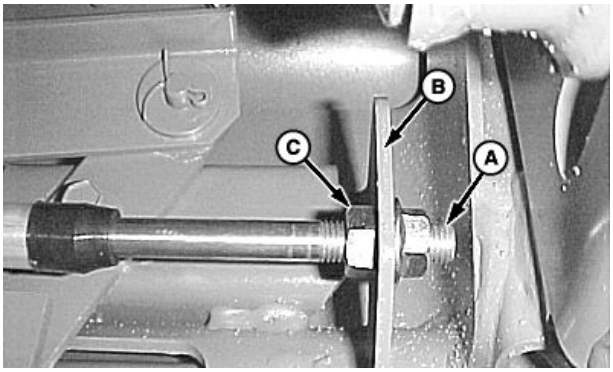
Level Land-inmatningshus, nedre vajerände—Justering

Justeringar ska ske i den nedre änden av vajern om gängorna (A) inte är centrerade i fästet (B).

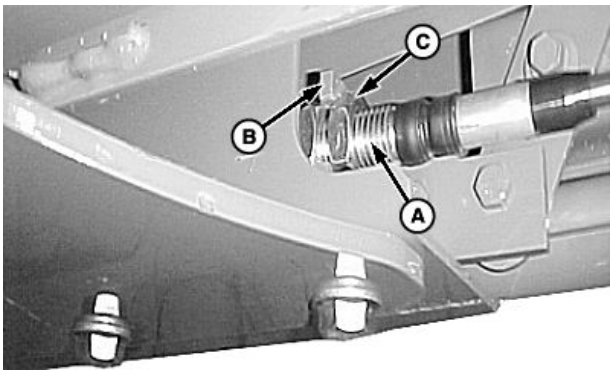
Lossa låsmuttrarna (C) och justera vajern så att gängorna centreras i fästet.

Dra åt låsmuttrarna.

A—Gängor
B—Fäste
C—Låsmuttrar



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -67-02FEB10-1/1

Level Land-inmatningshus—Shimsjustering

OBS: Däcken måste vara fyllda med samma tryck för att nivåjusteringen ska bli exakt.

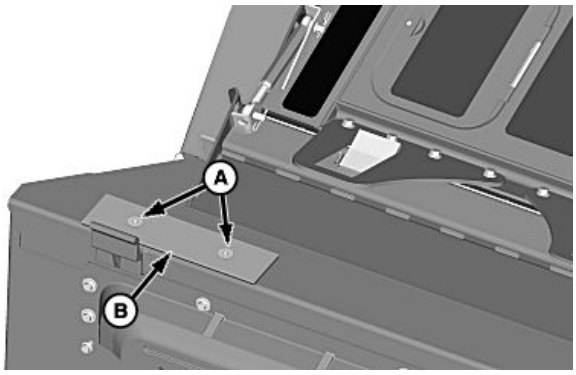
Skärbordet måste vara i plan när det är anslutet till inmatningshuset.

Lyft skärbordet till mellanhöjd.

Ställ dig ca 5 m (15 ft) framför skärbordet.

Jämför skärbordets undersida med maskinens framaxel.

Om skärbordet inte är i plan, ta bort skruvarna (A) och flytta shimsen (B) från sida till sida på inmatningshusets övre bom för att utjämna skärbordet.



H85585 —UN—22MAR06

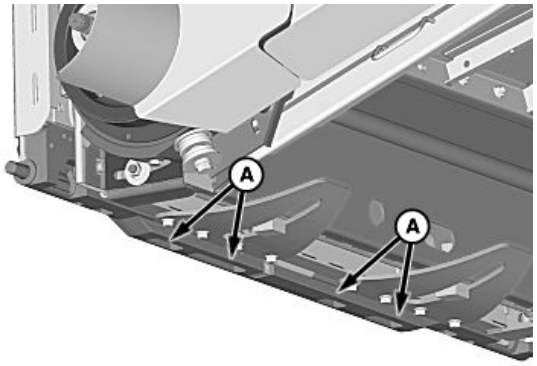
A—Skruvar
B—Shim

OUO6075,0000673 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusets låssprintar (rengöring)

Om låssprintarna rör sig trögt på sidolutnings-inmatningshuset måste man rensa bort skräp på dessa ställen (A).

A—Rengöringsställen



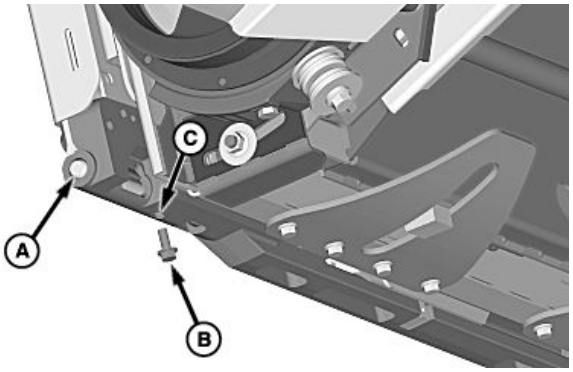
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -67-02FEB10-1/1

Lossa inmatningshusets spärr manuellt

För att ta bort skärbordet om brytskruven inte fungerar, tryck låssprintarna (A) genom plattorna och sätt i en M12-skruv (B) i hålet (C). Upprepa på andra sidan.

A—Låssprintar
B—Skruv
C—Hål



H84881 —UN—04NOV05

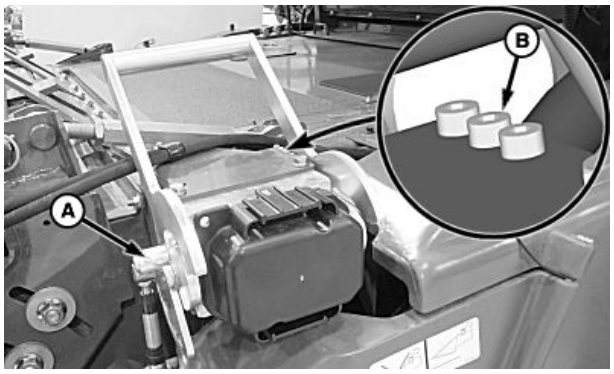
OUO6075,0000675 -67-02FEB10-1/1

Brytskruvens placering

OBS: Tre extra brytskruvar ingår.

Om brytskruven (A) bryts ska man ta bort den och byta den mot en ny brytskruv (B).

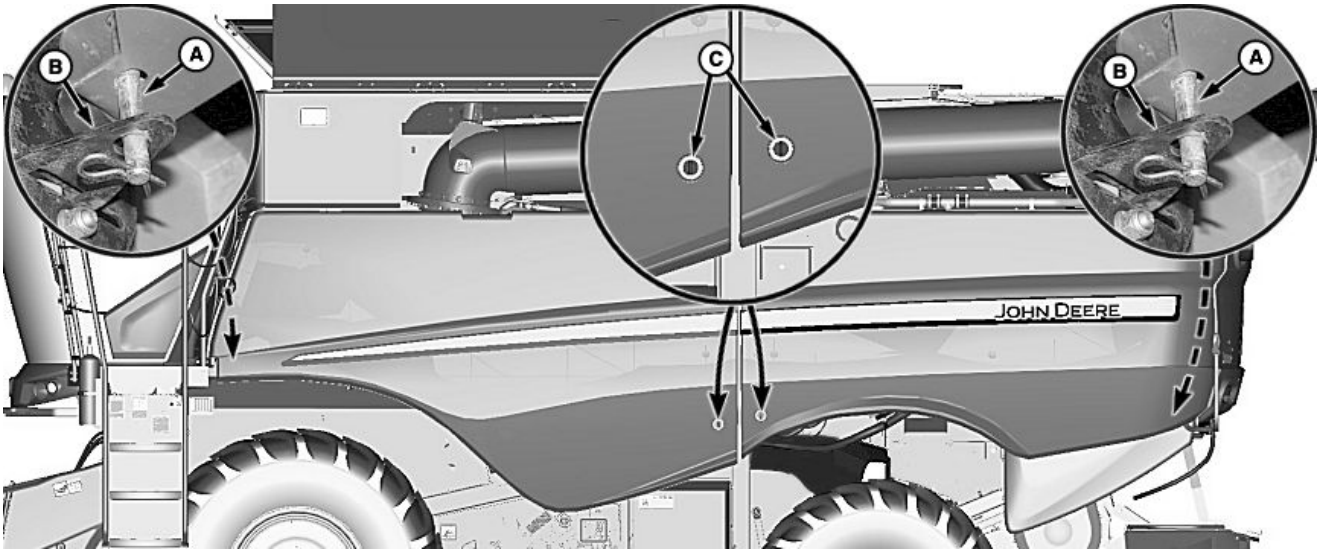
A—Brytskruv
B—Extra brytskruv



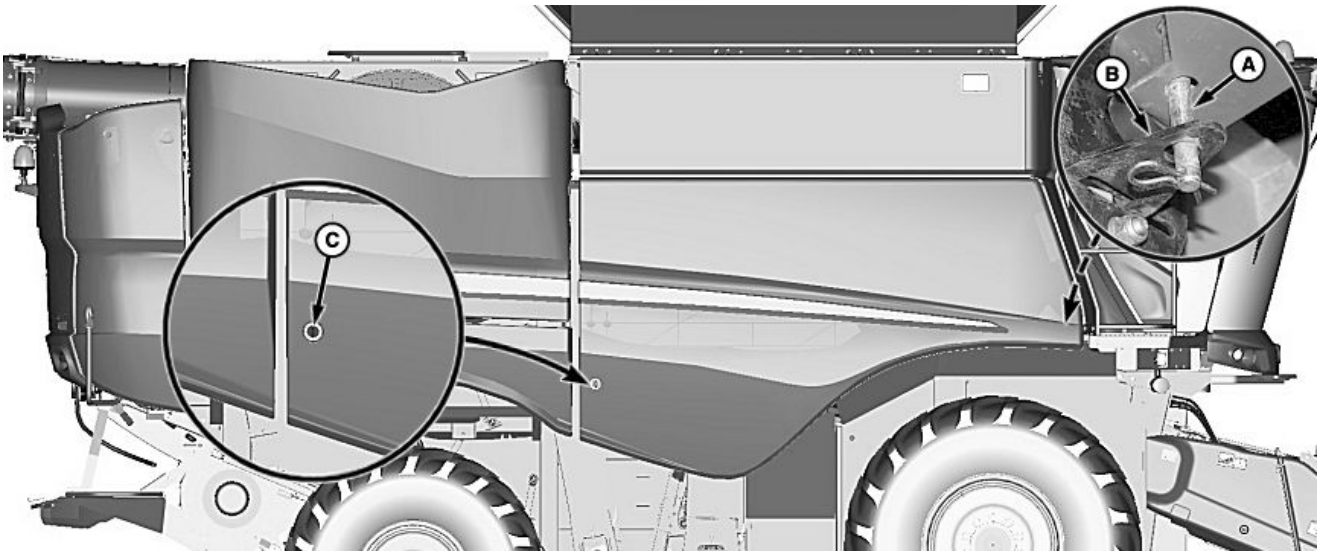
H109782 —UN—05FEB14

SS43267,000037A -67-05FEB14-1/1

Sidoluckor



H1114481 —UN—08JUN15



H106222 —UN—19FEB13

A—Stift **B—Låsplatta** **C—Spärr**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Sprinten och spärren manövreras på samma sätt på båda sidor av maskinen.

1. Ta bort klämman och sprinten (A) från låsplattan (B). Sätt tillbaka klämman på sprinten.
2. Vrid spärren (C) och dra ut sidoluckan för att lyfta den.

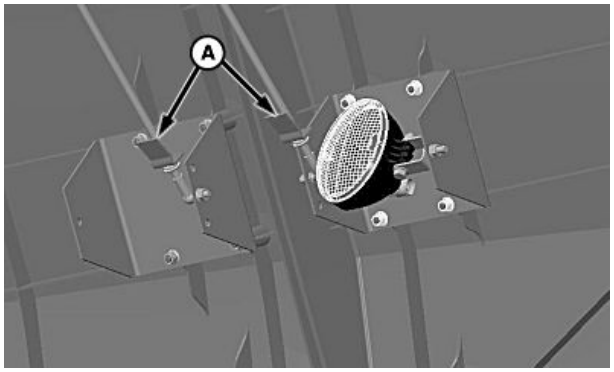
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041BE -67-03JUN16-1/2

VIKTIGT: Använd inte cylindrarna som handtag och häng ingenting på dem. I sådana fall kan reglerstången böjas eller gå sönder.

I kyla eller hård blåst kan sidoluckorna glida nedåt. Placera cylinderstoppen (A) på stången för att hålla sidoluckorna på plats.

A—Cylinderstopp



H118603 —UN—03JUN16

Vänster cylinderstopp

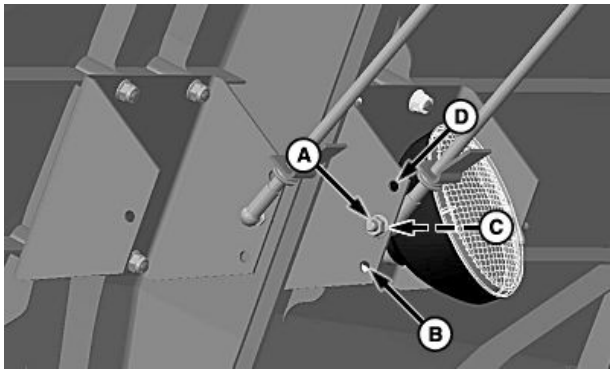
OUO6075,00041BE -67-03JUN16-2/2

Justera sidoluckornas cylindrar

OBS: Det nedre hålet används för att sänka sidoluckans totala höjd när den är öppen. Det övre hålet används för att höja sidoluckans totala höjd när den är öppen.

Ta bort muttern (A) från cylindern och flytta den till önskat hål (B—D).

A—Mutter
B—Nedre hål
C—Mellanhål
D—Övre hål



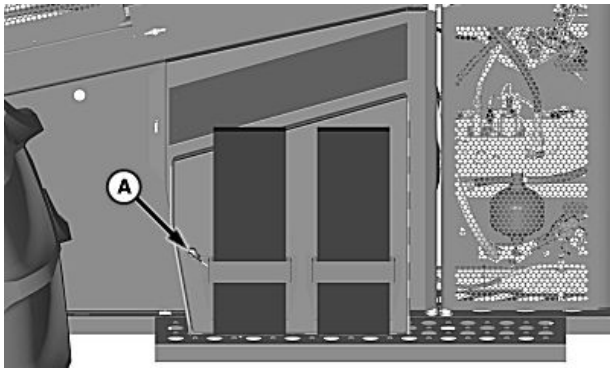
H121113 —UN—20MAR17

OUO6075,0004678 -67-20MAR17-1/1

Verktygslåda (beroende på utrustning)

Vrid spärren (A) för att öppna verktygslådan.

A—Spärr

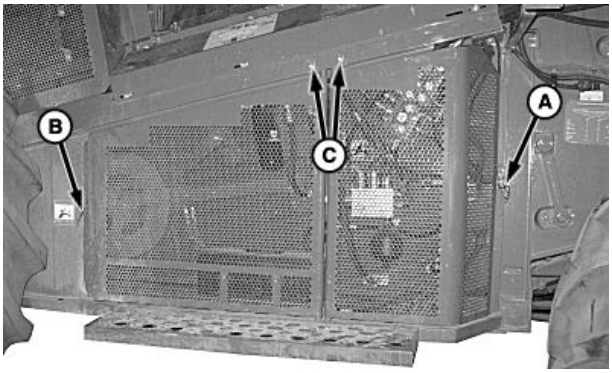


H116915 —UN—14JAN16

OUO6075,00041E3 -67-11APR16-1/1

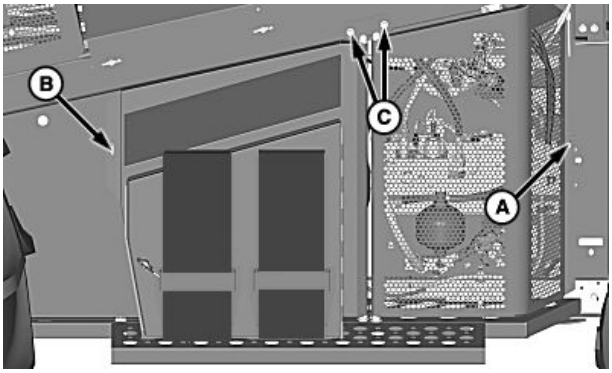
Skyddsplåtar vänster sida

Sidoskydd (typ A)



Skydd (utan verktygslåda)

H105327 —UN—01MAY12



Skydd (med verktygslåda)

H116913 —UN—14JAN16

A—Snabblåssprint **B—Snabblåssprint** **C—Skruvar**

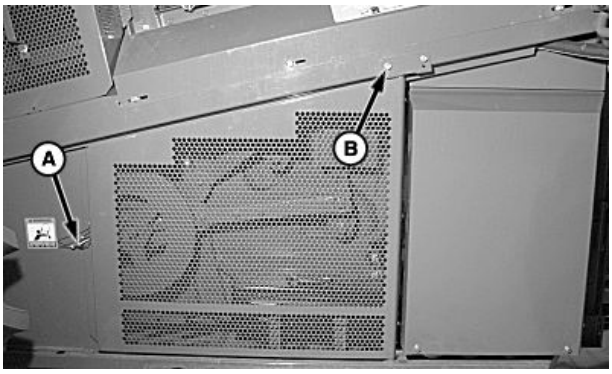
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort snabblåssprinten (A och B) för att öppna skydden.

Ta bort skruvarna (C) och lyft skydden för att ta bort dem.

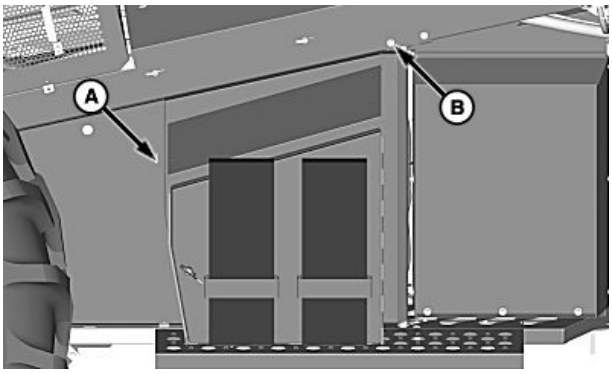
OUO6075,00044A1 -67-20DEC16-1/5

Sidoskydd (typ B)



Skydd (utan verktygslåda)

H96802 —UN—09JUN10



Skydd (med verktygslåda)

H116914 —UN—14JAN16

A—Snabblåssprint **B—Skruvar**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Demontera snabblåssprinten (A) för att öppna skyddet.

Ta bort skruvarna (B) och lyft av skyddet.

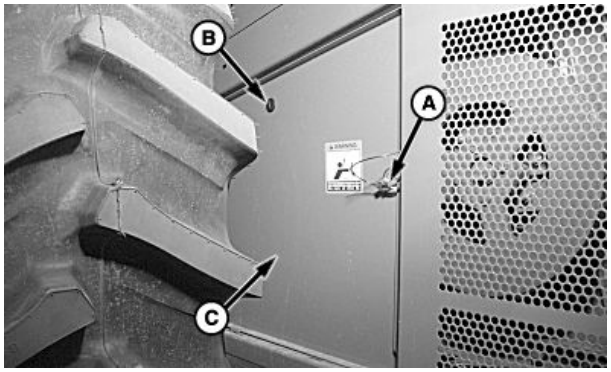
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044A1 -67-20DEC16-2/5

Fläktskydd

Ta bort snabblåssprinten (A) och vrid spärren (B) för att ta bort skyddet (C).

A—Snabblåssprint
B—Spärr
C—Skydd



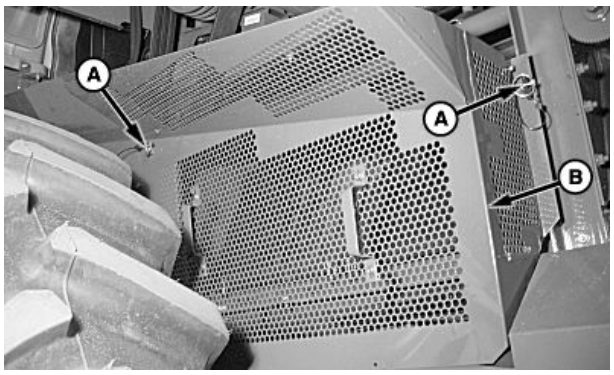
H96803 —UN—09JUN10

OUO6075,00044A1 -67-20DEC16-3/5

Tröskverkets övre skydd

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

A—Snabblåssprintar
B—Skydd



H96804 —UN—09JUN10

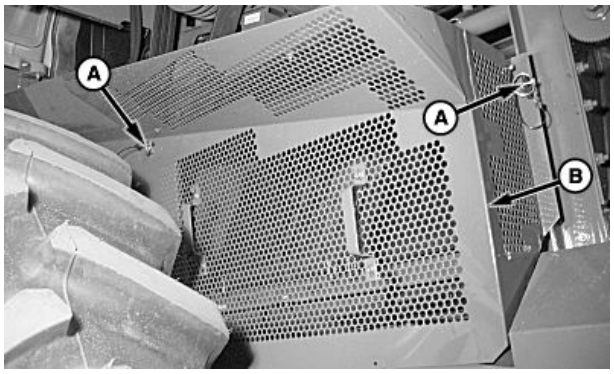
OUO6075,00044A1 -67-20DEC16-4/5

Tröskverkets främre skydd

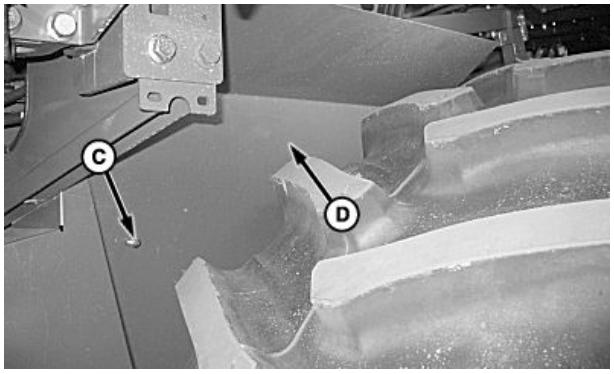
Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

Ta bort skruven (C) och tryck det främre skyddet (D) bakåt för att ta av det.

A—Snabblåssprintar
B—Skydd
C—Skruv
D—Skydd



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00044A1 -67-20DEC16-5/5

Skyddsplåtar höger sida

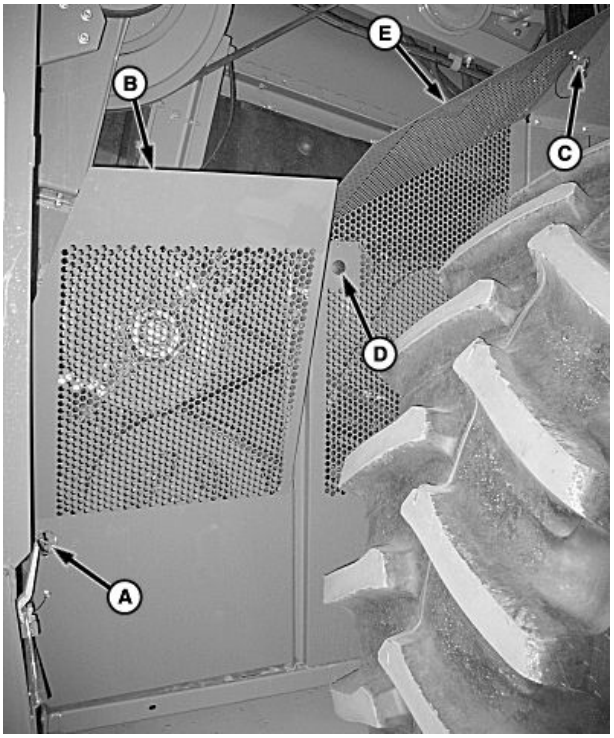
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Bakre skyddsplåten och mittersta fläktskyddet— Ta bort snabblåssprinten (A) och öppna skyddsplåten (B) för att utföra service på remmarna.

Ta bort snabblåssprinten (C) och vrid på spärren (D) för att låsa upp.

Lyft och ta bort den bakre skyddsplåten (C) och det mittre fläktskyddet (D).

A—Snabblåssprint
B—Skyddsplåt
C—Snabblåssprint
D—Spärr
E—Skyddsplåt



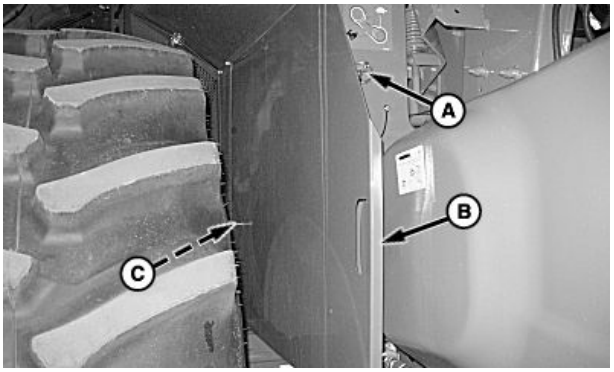
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C7 -67-28SEP10-1/2

Tröskverkets främre skyddsplåt— Ta bort snabblåssprinten (A) och dra skyddsplåten (B) framåt.

Ta bort fästskruven (C) och ta bort skyddsplåten.

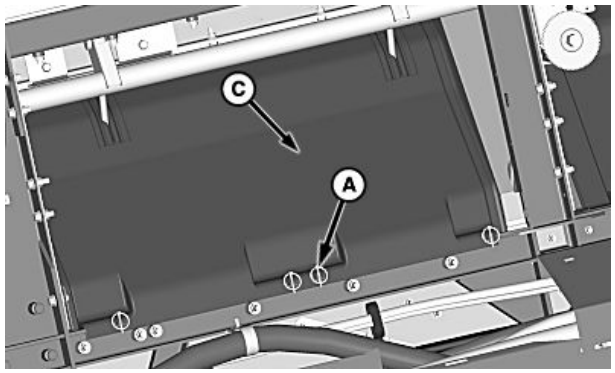
A—Snabblåssprint
B—Skyddsplåt
C—Skruv



H96807 —UN—09JUN10

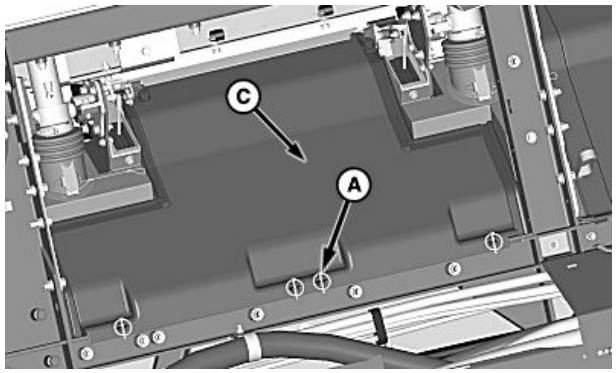
OUO6075,00007C7 -67-28SEP10-2/2

Separatorskydd



H111237 —UN—13MAY14

Tröskningsskydd (justering, standardslagsko)



H111236 —UN—13MAY14

Tröskningsskydd (Dämpning aktiv slagsko)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

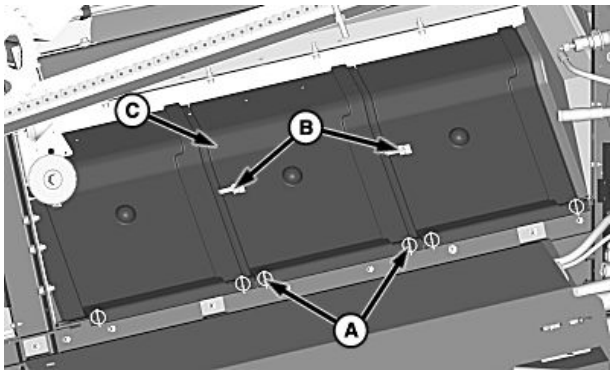
VIKTIGT: För att förhindra spannmålsspill ska man kontrollera att skydden sluter tätt mot separatorn och under dess kant. Man monterar skydden från vänster till höger (om man står med ansiktet vänt mot maskinen).

Låt inte skydden ligga i gassande solsken. De kan deformeras av värmen.

OBS: Ett skydd på maskinens vänstra sida och två skydd på dess högra sida ser till att området runt tröskverket är tätt. Tre skydd på båda sidor om maskinen ser till att separatorområdet är tätt.

Snabblåssprintar (A) och fjädrande band (B) håller skydden (C) på plats.

Ta bort snabblåssprintarna och banden för att ta av skyddet.



H111089 —UN—10APR14

Täckplåtar

A—Snabblåssprintar
B—Fjädrande band
C—Kåpor

OUO6075,00017FF -67-13MAY14-1/1

Byta standardinmatningsacceleratorns slitplattor

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Slitplattorna kan vändas och tål då ytterligare slitage.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn. Byt ut inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna i uppsättningar om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

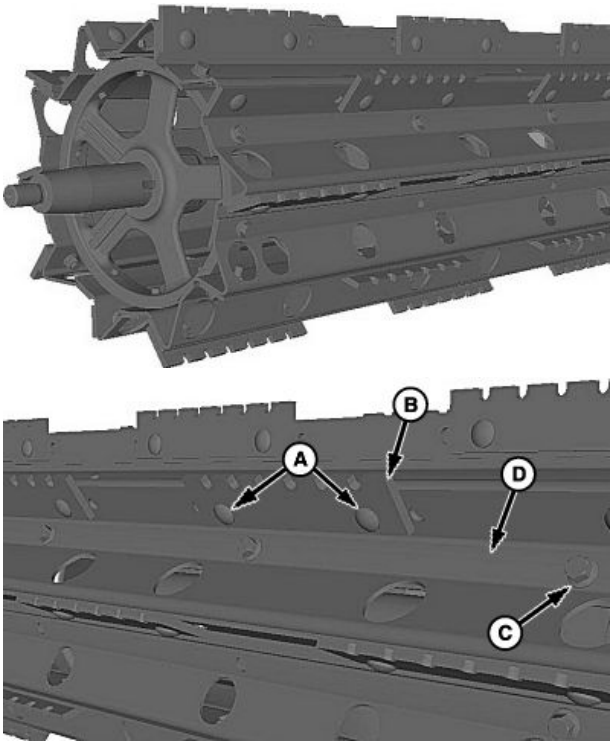
OBS: Om inmatningsacceleratorn tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Rundskalliga skruvar till inmatningsacceleratorns slitplatta—Åtdragningsmoment	70 Nm (52 lb-ft)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut matningsacceleratorvingarna (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Inmatningsacceleratorvingens skruvar—Åtdragningsmoment	70 Nm (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

H85627 —UN—27MAR06

Inmatningsacceleratorns vingar och slitplattor (standard)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Inmatningsacceleratorvingar

OUO6075,0001726 -67-14JAN14-1/1

Byta slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn. Byt ut inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna i uppsättningar om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om inmatningsacceleratorn tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

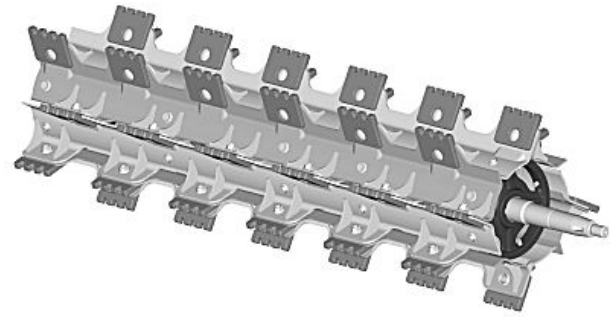
Byt alltid ut maskinvaran när du byter standardinmatningsacceleratorns slitplattor.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

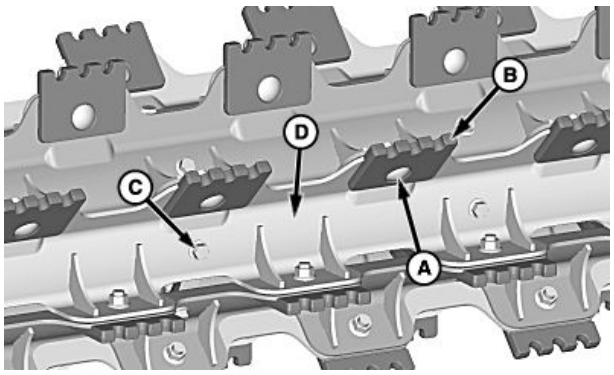
Specifikation	
Rundskalliga skruvar till inmatningsacceleratorns slitplatta—Åtdragningsmoment	130 N•m (96 lb.-ft.)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut matningsacceleratorvingarna (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Inmatningsacceleratorvingens skruvar—Åtdragningsmoment	70 N•m (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Inmatningsacceleratorns vingar och slitplattor (seg gröda)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Inmatningsacceleratorvingar

OUO6075,000171A -67-14JAN14-1/1

Byta den tandade inmatningsacceleratorns slitplattor

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Rundskalliga skruvar till inmatningsacceleratorns slitplatta—Åtdragningsmoment	73 N•m (54 lb.-ft.)

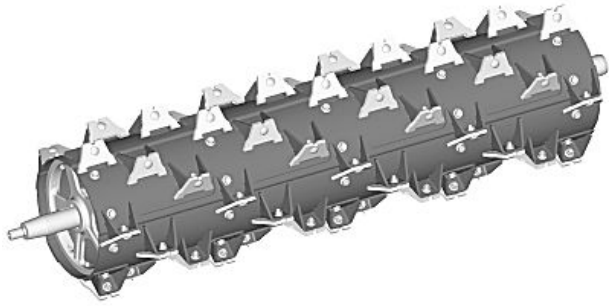
Ta bort skruvarna (C) och byt ut vingenheten (D) vid behov.

VIKTIGT: Inmatningsacceleratorn måste balanseras statiskt. Komplettera med brickor vid behov tills inmatningsacceleratorn är balanserad.

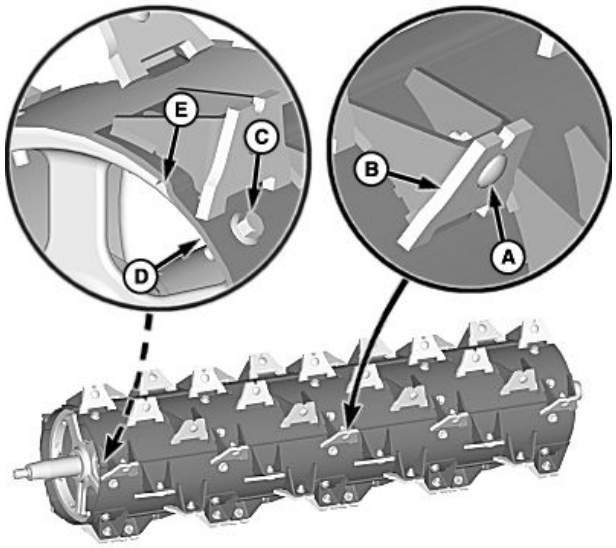
Montera vingenheten så att den överlappar vid position (E) som bilden visar. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Inmatningsacceleratorvingenhetens skruvar—Åtdragningsmoment	73 N•m (54 lb.-ft.)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Vingenhet
E—Överlappningsposition



H102209 —UN—15JUN11



H102210 —UN—15JUN11

Inmatningsacceleratorns vingar och slitplattor

OUO6075,0001729 -67-14JAN14-1/1

Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner)

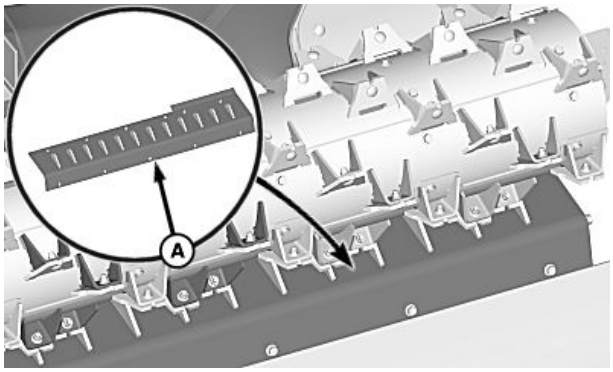
OBS: Maskinen levereras från fabriken med matarbordet monterat. Matarbordet kan endast användas med en inmatningsaccelerator med tänder.

När matarbordet (A) demonteras vid skörden måste den släta plåten (B) som medföljde maskinen vid leveransen monteras (maskinens vänstra sida).

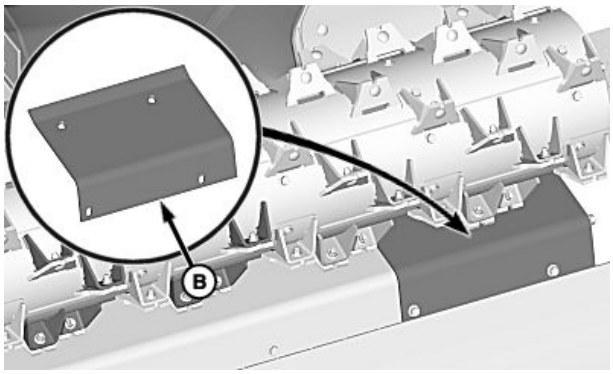
Vid skörd av andra grödor än ris

- Majs – Ta bort matarbordet och montera den släta plåten.
- Sojabönor – Om det uppstår problem med klyvda bönor, demontera matarbordet och montera släta plattor.
- Små kärnor – Ta bort matarbordet och montera den släta plåten.

A—Matarbord **B—Slät plåt**



H105544 —UN—20JUN12



H105543 —UN—20JUN12

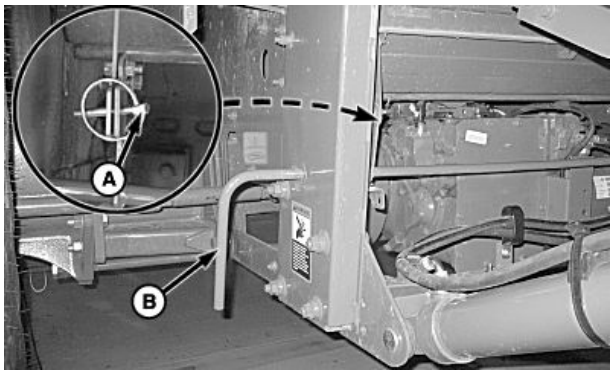
OUO6075,0004557 -67-02DEC16-1/1

Demontera matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner)

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.

A—Snabblåssprint **B—Spak**



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,00046A7 -67-21MAR17-1/9

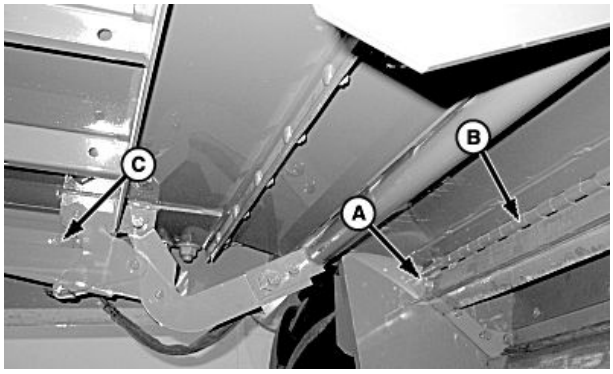
Matarplåt (typ A)

Demontera och spara skruvarna och muttrarna (A) på maskinens båda sidor.

Demontera snabblåssprinten och för spaken (C) nedåt och bakåt samtidigt som du tar bort matarplåtsenheten (B).

Lyft spaken (C) och fäst den med låssprinten som togs bort tidigare.

A—Skruvar och muttrar **C—Spak**
B—Matarplåtsenhet



H86271 —UN—10JUL06

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00046A7 -67-21MAR17-2/9

Matarplåt (typ B)

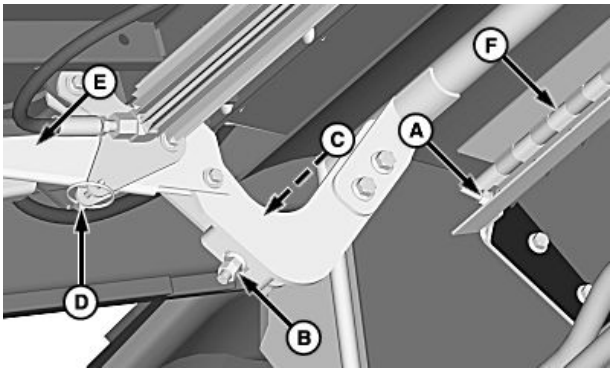
Demontera och spara skruvarna och muttrarna (A) på maskinens båda sidor.

Ta bort muttrarna (B) och bulten med runt huvud (C) från båda sidorna på maskinen.

Demontera snabblåssprinten (D) och för spaken (E) nedåt och bakåt samtidigt som du tar bort matarplåtsenheten (F).

Lyft spaken (E) och fäst med den tidigare borttagna bulten (C) och muttrarna (B) på båda sidor av maskinen.

Montera tillbaka snabblåssprinten (D).



H120117 —UN—29NOV16

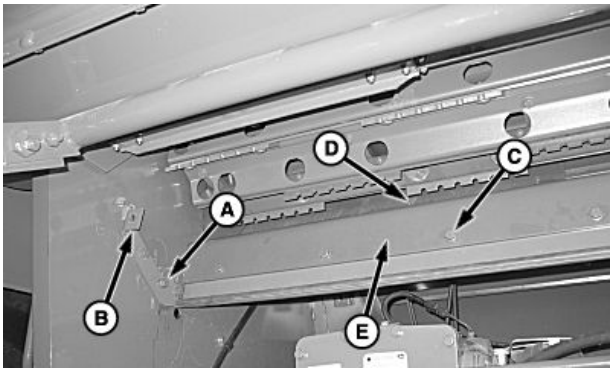
A—Skruvar och muttrar
B—Muttrar
C—Rundhuvad bult
D—Snabblåssprint
E—Spak
F—Matarplåtsenhet

OUO6075,00046A7 -67-21MAR17-3/9

Demontera och lägg undan skruvarna (A) och fästet (B) på maskinens båda sidor.

Demontera och lägg undan skruvarna och muttrarna (C).

Demontera och lägg undan plogskruvarna (D) och demontera matarbordet (E).



H121116 —UN—21MAR17

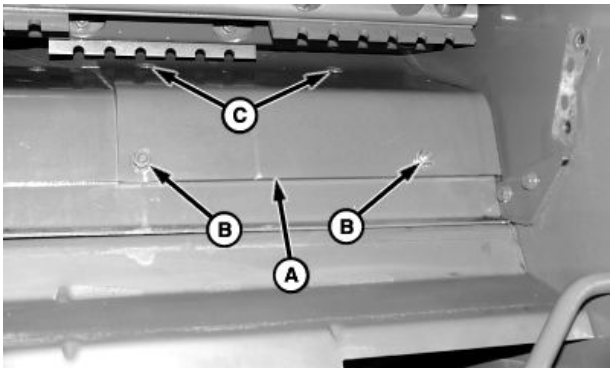
A—Skruvar (2 st)
B—Fästen (2 st.)
C—Skruvar och muttrar (5 st)
D—Plogskruvar
E—Matarbord

OUO6075,00046A7 -67-21MAR17-4/9

Montera den släta plåten (A) som levererades med maskinen på vänstersidan.

Montera de skruvar och muttrar (B) som demonterades tidigare.

Montera de plogskruvar (C) som togs bort tidigare.



H105545 —UN—21JUN12

A—Slät plåt
B—Skruvar och muttrar (2 st)
C—Plogskruvar (2 st)

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00046A7 -67-21MAR17-5/9

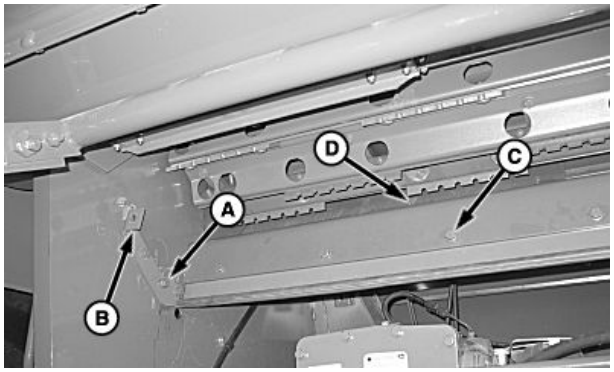
OBS: Plogskruvarna måste monteras i hål som tidigare höll matarbordet för att förhindra förlust av spannmål.

Montera de plogskruvar (D) som togs bort tidigare.

Montera de skruvar och muttrar (C) som demonterades tidigare.

Montera de fästen (B) som togs bort tidigare på båda sidor om maskinen och fäst dem med skruvarna (A) som demonterades tidigare.

A—Skruvar (2 st)
B—Fästen (2 st.)
C—Skruvar och muttrar (3 st)
D—Plogskruvar (3 st)



H121117 —UN—21MAR17

OUO6075,00046A7 -67-21MAR17-6/9

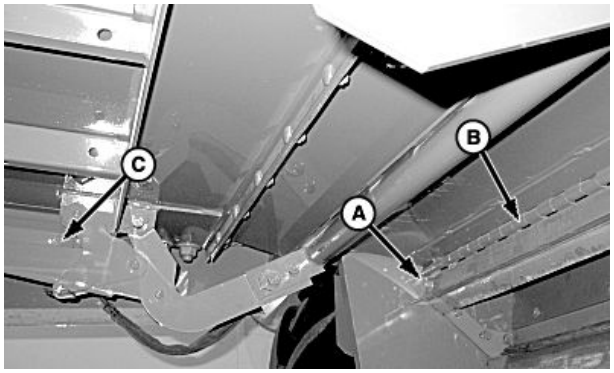
Matarplåt (typ A)

Ta bort låssprinten och tryck spaken (C) nedåt och bakåt.

Montera tillbaka matarplåtsenheten (B) på båda sidor av maskinen och fäst med skruvarna och muttrarna (A) som demonterades tidigare.

Stäng matarplåtens lucka genom att föra spaken framåt och uppåt. Säkra den med snabblåssprinten som togs bort tidigare.

A—Skruvar och muttrar
B—Matarplåtsenhet
C—Spak



H86271 —UN—10JUL06

OUO6075,00046A7 -67-21MAR17-7/9

Matarplåt (typ B)

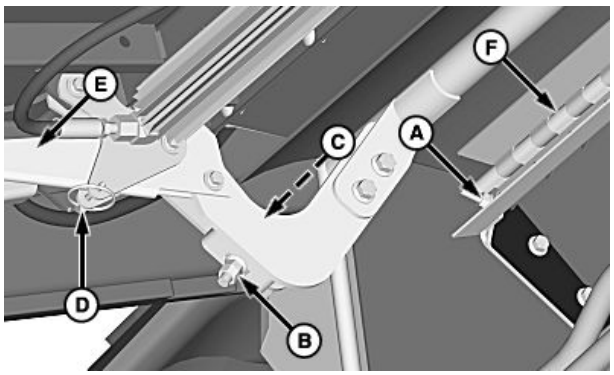
Ta bort muttrarna (B) och bulten med runt huvud (C) från båda sidorna på maskinen.

Ta bort låssprinten (D) och tryck spaken (E) nedåt och bakåt.

Montera tillbaka matarplåtsenheten (F) på båda sidor av maskinen och fäst med skruvarna (A) som demonterades tidigare.

Lyft spaken (E) och fäst med den tidigare borttagna bulten (C) och muttrarna (B) på båda sidor av maskinen.

Montera tillbaka snabblåssprinten (D).



H120117 —UN—29NOV16

A—Skruvar och muttrar
B—Muttrar
C—Rundhuvad bult
D—Snabblåssprint
E—Spak
F—Matarplåtsenhet

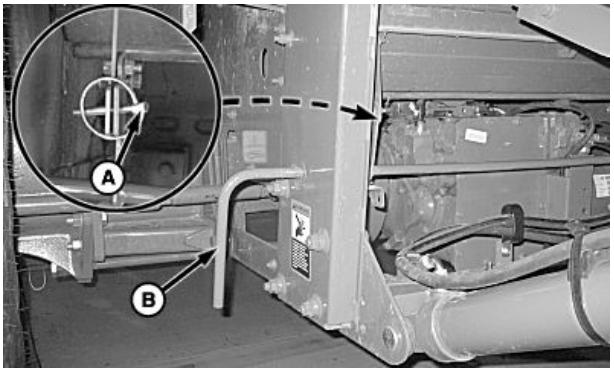
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00046A7 -67-21MAR17-8/9

Stäng stenfickan genom att föra ner spaken (B) och säkra den med snabblåssprinten (A).

A—Snabblåssprint

B—Spak



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,00046A7 -67-21MAR17-9/9

Byta inmatningsacceleratorns drivrem

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att avlasta spänningen från främre mellanaxelns drivrem (B).

Lossa muttrarna (C) för att avlasta spänningen på rensverkets, fläktens och transportskruvens drivrem (D).

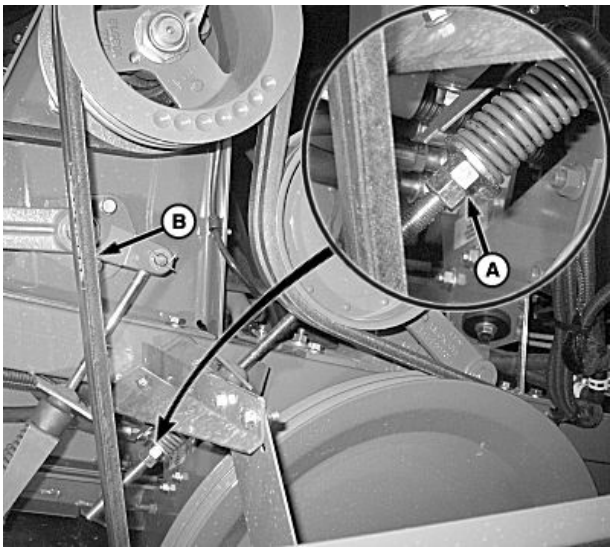
Ta bort båda remmarna så att inmatningsacceleratorns rem kan tas av.

A—Muttrar

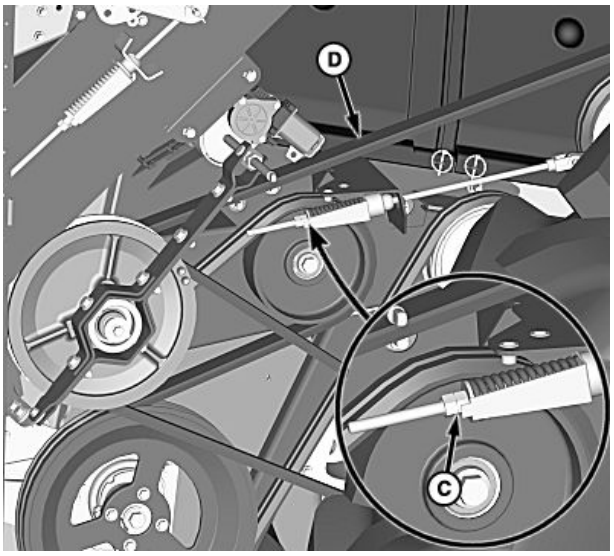
B—Främre mellanaxelns drivrem

C—Muttrar

D—Rem



H96924 —UN—16JUN10



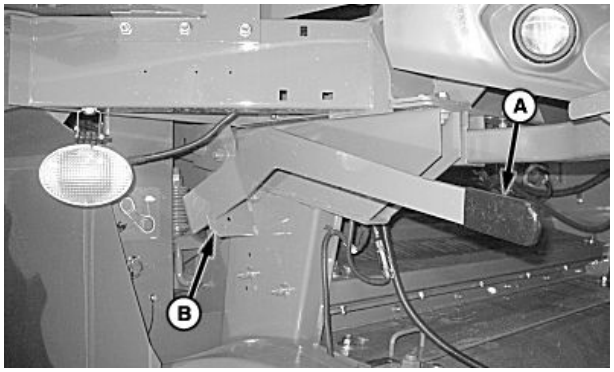
H116822 —UN—07JAN16

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004727 -67-25APR17-1/3

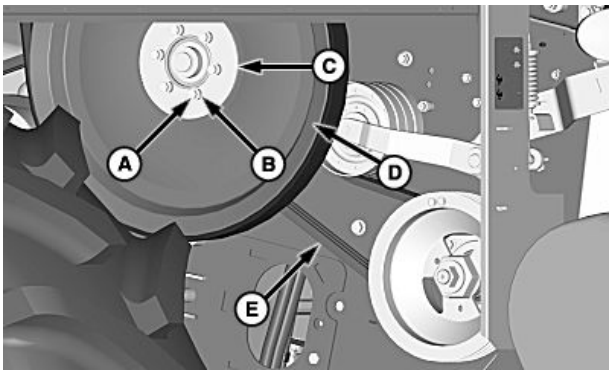
Avlasta acceleratorremmens spänning genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).

A—Spak **B—Fäste**



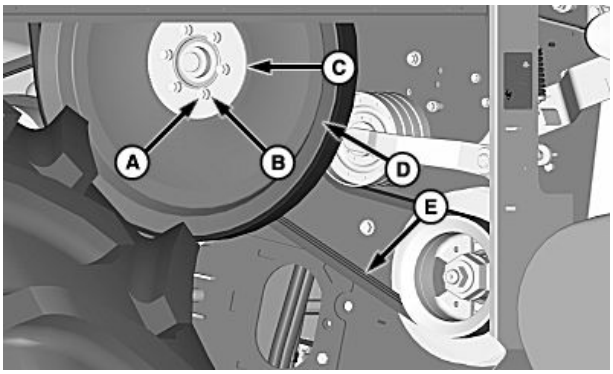
H96926 —UN—16JUN10

OUO6075,0004727 -67-25APR17-2/3



H121334 —UN—25APR17

Inmatningsacceleratorns drivrem (standardvarvtal)



H121335 —UN—25APR17

Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal/hög kapacitet)

A—Skruv (6 st.)
B—Distansbricka (6 st.)
C—Mellanlägg (2 st)
D—Remskiva
E—Inmatningsacceleratorns drivrem

Ta bort skruvarna (A), distansbrickorna (B), mellanläggen (C) och remskivan (D).

Ta av inmatningsacceleratorns drivrem (É) och montera en ny rem.

Montera remskivan, mellanläggen, distansbrickorna och fäst med skruvarna.

Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragnings-moment.....70 N m (52 lb-ft)

För spaken uppåt och in i skåran i fästet.

Justera inmatningsacceleratorremmens spänning tills brickan ligger mellan mätarens ände och stegets botten.

Montera drivremmen för rensverk, rensfläkt och transportskruvar samt den främre mellanaxelremmen.

Justera remmarnas spänning tills brickan ligger mellan mätarens ände och stegets botten.

OUO6075,0004727 -67-25APR17-3/3

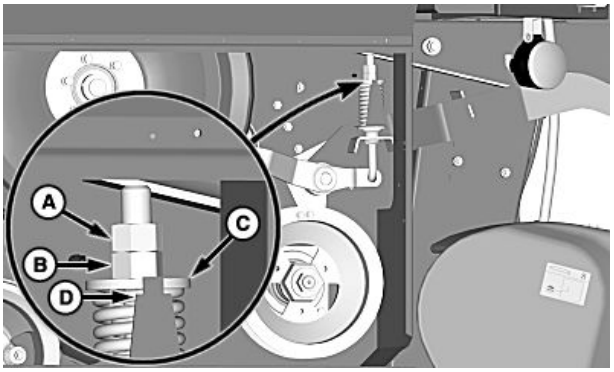
Justering av inmatningsacceleratorns remspännare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorns remspännare sitter på maskinens högra sida bakom inmatningshusets ledpunkt.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H121336 —UN—25APR17

OUO6075,0004728 -67-25APR17-1/1

Matningsaccelerator standardvarvtal, ändring av varvtal

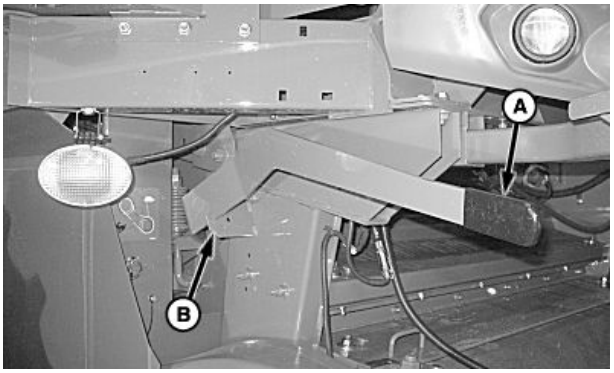
OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar för matningsacceleratorns varvtal.

När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla till och sedan från strömmen för identifiering av det nya varvtalsområdet.

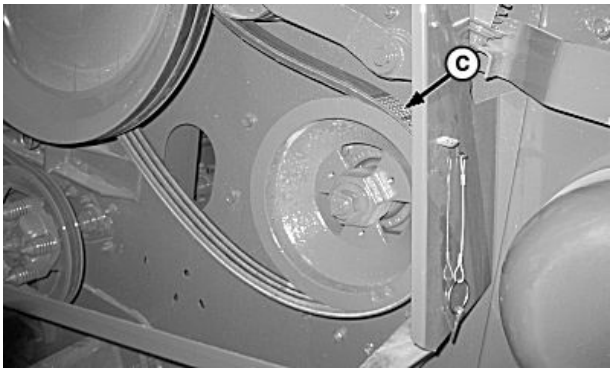
För att ändra matningsacceleratorns varvtal till läget för högt varvtal:

- Släpp remspänningen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).
- Flytta remmen (C) till spåren på remskivan (på insidan) på båda remskivorna för högt varvtal.
- Skjut spaken uppåt och in i skåran i fästet för att återställa remspänningen.

A—Spak
B—Fäste
C—Rem



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -67-27OCT10-1/1

Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal

OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar för inmatningsacceleratorns varvtal.

När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla TILL och sedan FRÅN strömmen för identifiering av det nya varvtalsområdet.

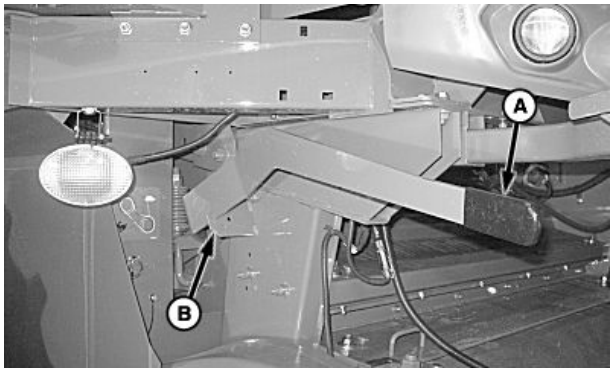
För att ändra inmatningsacceleratorns varvtal till läget för lågt varvtal:

- Släpp remspänningen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).
- Ta bort remmen (C) från den nedre remskivan och låt remmen hänga fritt från den övre remskivan.

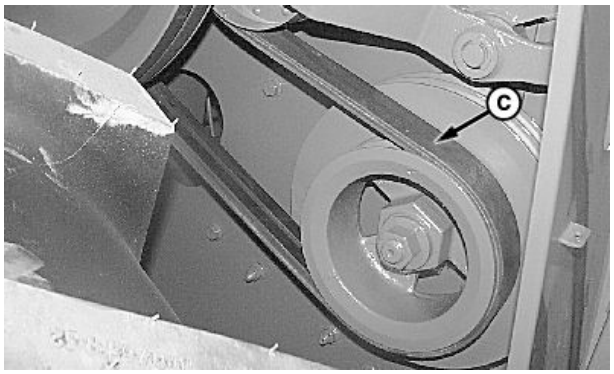
OBS: Remmen måste vridas för att kunna placeras mellan den övre remskivan och sidoplåten.

- Ta bort remmen (D) från den övre remskivan (E) och flytta den till den inre remskivan för lågt varvtal.
- Montera remmen (C) i innerskåran på den nedre remskivan
- Skjut spaken uppåt och in i skåran i fästet för att återställa remspänningen.

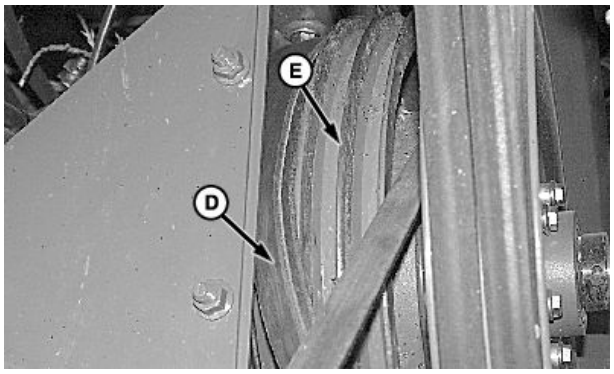
A—Spak
B—Fäste
C—Rem
D—Rem
E—Övre remskiva



H96926 —UN—16JUN10



H750088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,00007F3 -67-14JUN11-1/1

Rekommendationer, slagsko

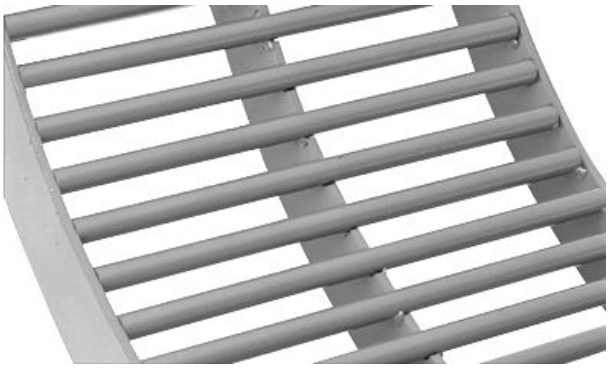
OBS: För mer information om rekommenderade maskininställningar för olika grödor, se sektionen Inställningar för gröda.

Typ av slagsko	Majs	Sojabönor	Vete Korn Småfröig säd	Ris	Puffmajs Matmajs	Durra (Sorghum) Solrosor (bageri)	Solrosor (olja)	RAPS
Med tunna trådar	NR	NR	Bäst	NR	NR	NR	Genomsnittligt	Bäst
Med grova trådar	Bra	Bra	Bra	Bäst	NR	Bäst	Bäst	Bra
Rundade slagskolinjaler	Bäst	Bäst	Genomsnittligt	Bra	Bäst	Genomsnittligt	Bäst	Genomsnittligt

Bäst = Ger bästa prestanda.
Godkänd = Ger bra prestanda.
Genomsnittligt = Ger genomsnittlig prestanda.
NR = Rekommenderas ej.

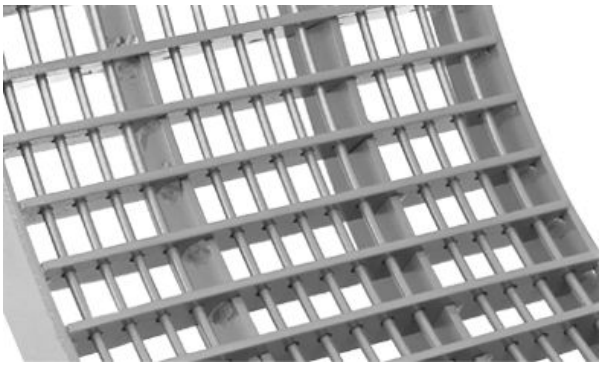
OUO6075,00017E2 -67-07MAY14-1/1

Typer av slagsko



H54506 —UN—23MAR99

Slagsko med rundad linjal (flera grödor)

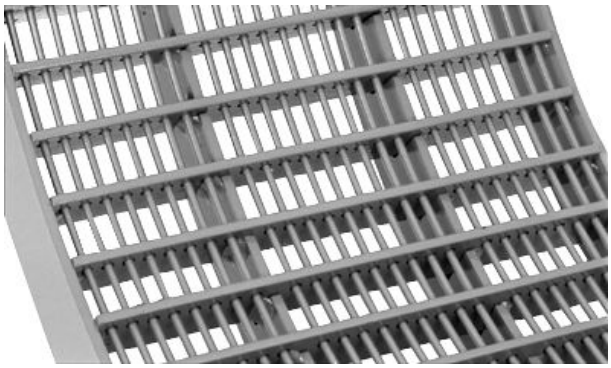


H54507 —UN—25JUN99

Slagsko med grova trådar

Tre olika slagskor finns tillgängliga för olika grödor och grödeförhållanden.

- Slagskon med rundade linjaler för flera grödor används för majs och sojabönor.
- Slagskon med grova trådar används för ris, sojabönor och durra.
- Slagskon med tunna trådar används för småfröig säd.



H54508 —UN—22JUN99

Slagsko med tunna trådar

OUO6075,00007A8 -67-02JUN10-1/1

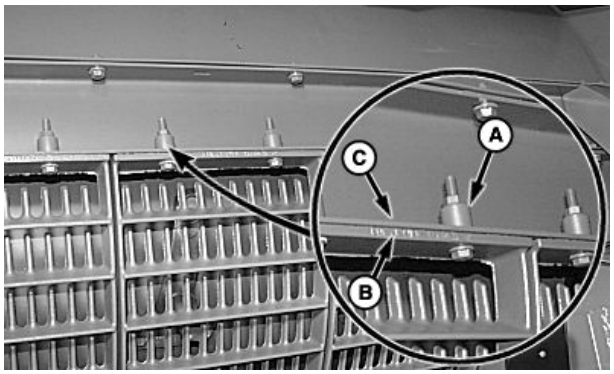
Distansstycken för tröskverksgaller

Distansstycken monteras i fabriken när tröskan befinner sig i avställningsläge (enligt bilden).

Distansstycken kan användas vid arbete med majs för att minska mängden kolvbitar i spannmålstanken.

VIKTIGT: Distansstycken ska endast användas vid arbete med majs och sojabönor. Ta bort distansstyckena vid arbete med alla andra grödor (placera distansstyckena i avställningsläget som bilden visar).

Flytta alla distansstycken till tröskverksgallret (A) från avställningsläget (som bilden visar) och montera dem mellan tröskverksgallren (B) och tröskverkskanalen (C).

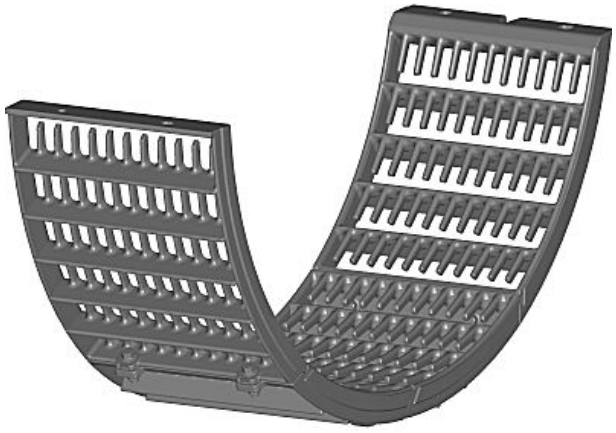


H86634 —UN—20SEP06

A—Distansstycken
B—Tröskverksgaller
C—Tröskverkskanal

OUO6075,0000B06 -67-03JAN11-1/1

Tröskverksgallertyper



H107177 —UN—06MAR13

Gjutet tröskverksgaller

H107178 —UN—06MAR13

Förstärkt tröskverksgaller

Det finns två olika typer av tröskverksgaller för maskinen.

- Gjutna standardgaller – levereras som standard på alla maskiner, förutom vid paket för ris och småfröig seg gröda
- Förstärkta galler – används i vid tuffa skördevillkor. Dessa galler finns som tillval på alla maskiner med variabel flödesrotor, men är standard i alla paket för småfröiga sega grödor och segt ris.

SS43267,00004EB -67-05FEB15-1/1

Tröskverkets täckplåtar (om sådana finns)

Rekommenderas för mycket torra, små sädeskorn. Täckplåtar (A) monteras på tröskverksgallret för att balansera bossets belastning på sållkassen.

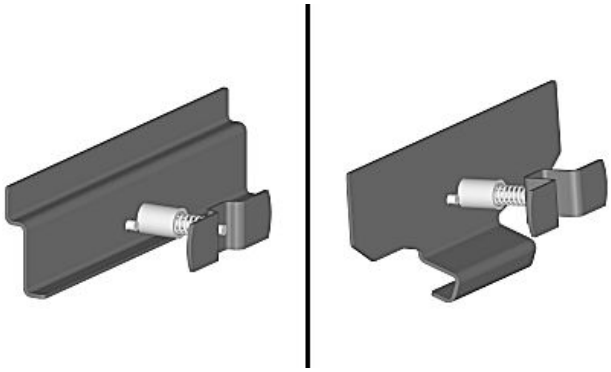
Standardtäckplåtar

- Montera två rader (åtta plåtar) på höger sida och tre rader (tolv plåtar) på vänster sida. Gör nödvändiga justeringar beroende på förhållandena.

Förstärkta täckplåtar

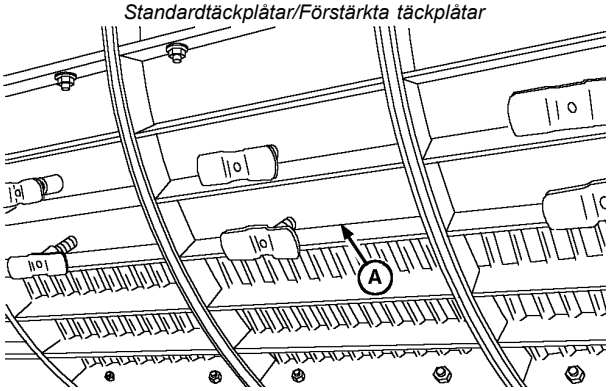
- Montera en rad (fyra plåtar) på höger sida och två rader (åtta plåtar) på vänster sida. Gör nödvändiga justeringar beroende på förhållandena.

A—Tröskverkets täckplåtar



H107180 —UN—07MAR13

Standardtäckplåtar/Förstärkta täckplåtar



H54512 —UN—01APR99

OUO6075,0001410 -67-08MAR13-1/1

Separatorgallrets brytare (om sådana finns)

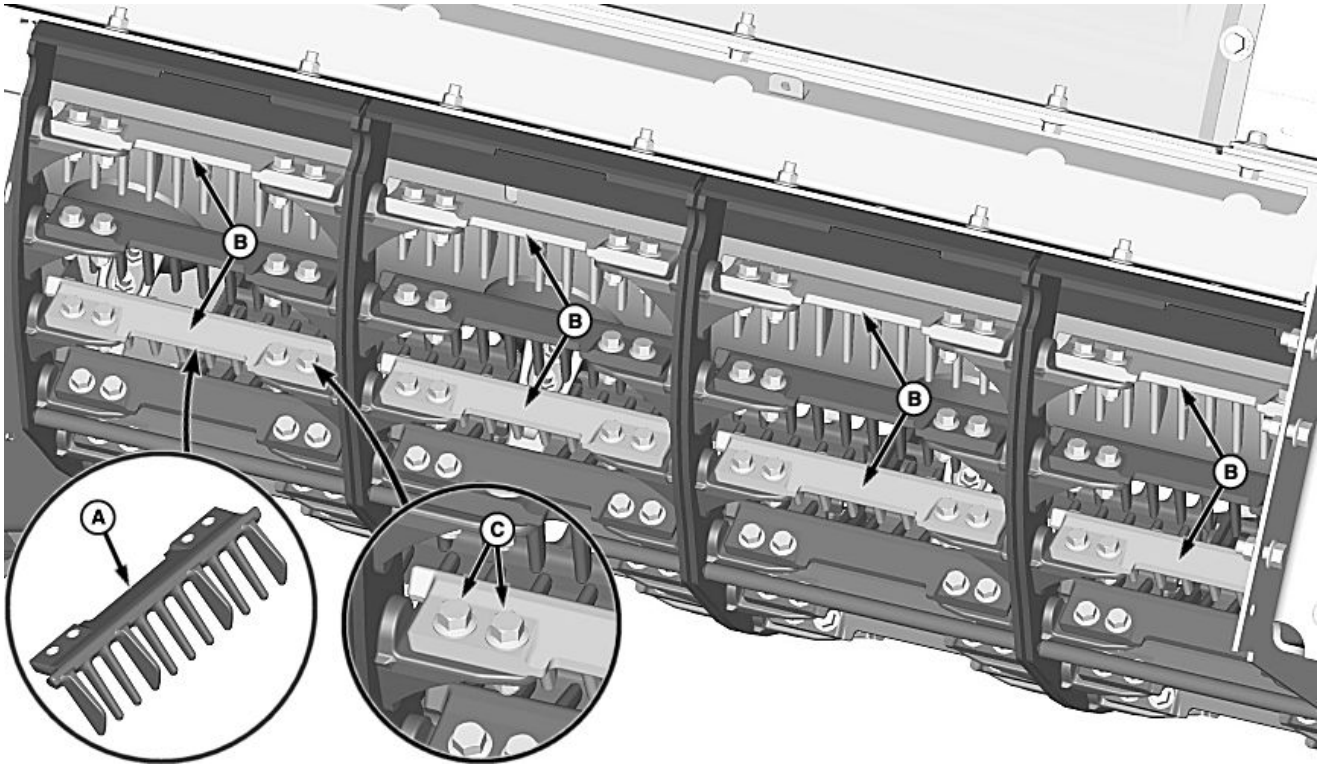
Separatorgallrets brytare används tillsammans med de extra kraftiga separatorgallren och sitter på maskinens högra sida, i rad ett och tre.

Brytarna avbryter flödet av gröda som gör så att ytterligare säd kan skakas loss, vilket ökar separatorns kapacitet.

H99873 —UN—27JAN11

OUO6075,00016F7 -67-19DEC13-1/1

Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns)



A—Separatorgallrets brytare **B—Positioner (8 används)** **C—Skruvar och muttrar (32 st)**

VIKTIGT: Separatorgallrets brytare ska användas i rad ett och tre på separatorgallrens högra sida, som bilden visar. Om man monterar dem på andra ställen kan det resultera i störningar eller försämrad maskinprestanda.

Kontrollera att rotorn snurrar fritt när separatorgallrets brytare är installerade, innan maskinen startas eller separatorn aktiveras.

1. Separatorgallrets brytare (A) MÅSTE monteras på positionerna (B) som bilden visar.
2. Sätt fast separatorgallrets brytare med skruvarna och muttrarna (C).
3. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Huvudskruvar—Åtdragningsmoment	73 N•m (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8 -67-19DEC13-1/1

Brytbultar för slagskons sektordrev (Slagskojustering, standard)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

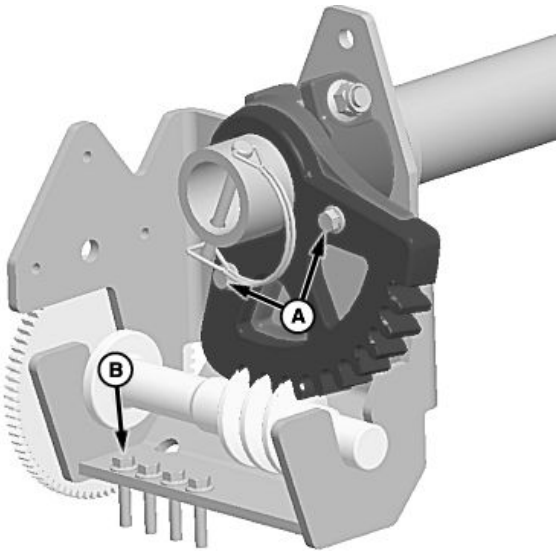
Använd endast en John Deere original brytbultar (A). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Om en brytbult går av, ersätt med reservbrytbultarna (B) som medföljer. De sitter på sektordrevets fäste.

Drag åt brytbultarna med specificerat moment.

Specifikation	
Brybultar—Åtdragningsmoment	15 Nm (133 lb-in.)

A—Brytbultar **B—Reservbrytbultar (4 st.)**



H88917 —UN—14JUN07

OUO6075,0001800 -67-13MAY14-1/1

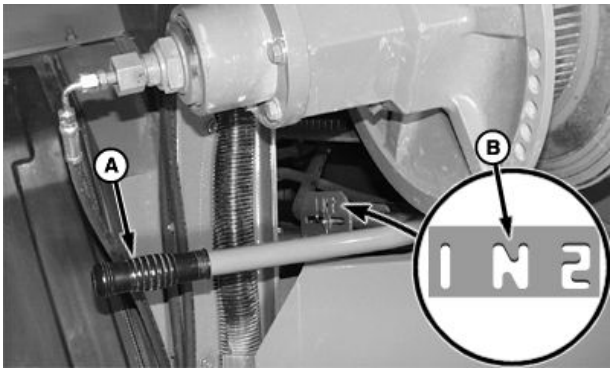
Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)

⚠ VARNING: Slagskons sektioner är tunga och besvärliga att hantera. Man kan behöva en medhjälpare för att demontera och montera slagskons sektioner.

OBS: Förenkla demonteringen genom att stänga slagskon helt.

1. Flytta spaken (A) för att växla rotorväxellådan till neutralläge (B).

A—Handtag **B—Neutralläge**



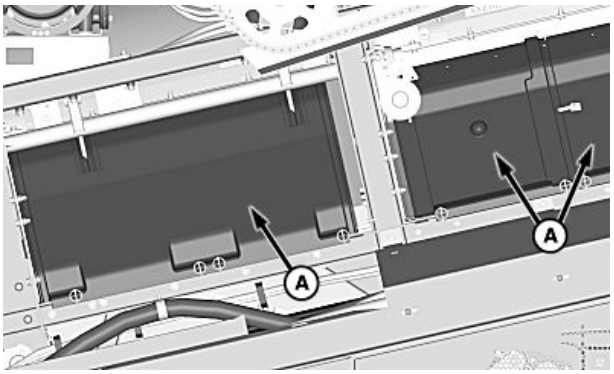
H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0004605 -67-04APR17-1/15

OBS: Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

2. Demontera separatorns inspektionsluckor (A).

A—Täckplåtar



H111238 —UN—13MAY14

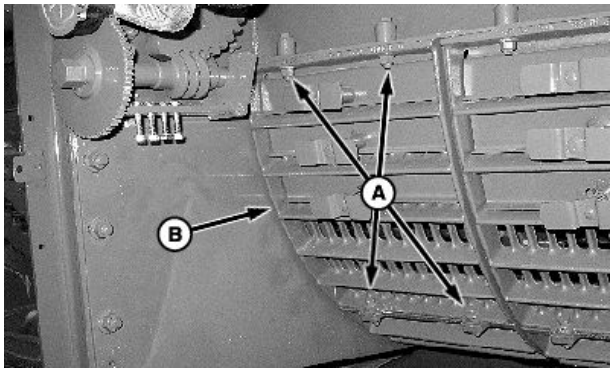
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004605 -67-04APR17-2/15

OBS: Ta av separatorgallret för att komma åt att vrida rotorn.

3. Lossa skruvarna (A) och ta av tröskverksgallret (B).

A—Skruvar **B—Tröskverksgaller**

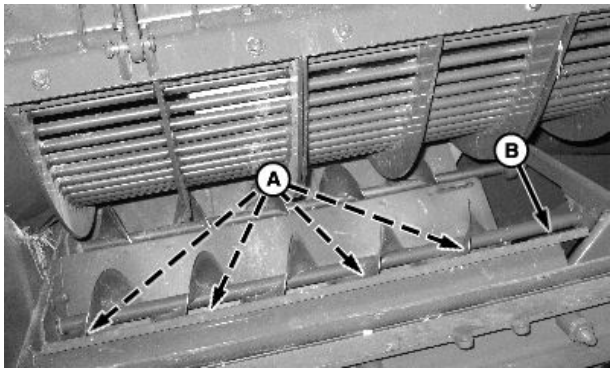


H100377 —UN—22FEB11

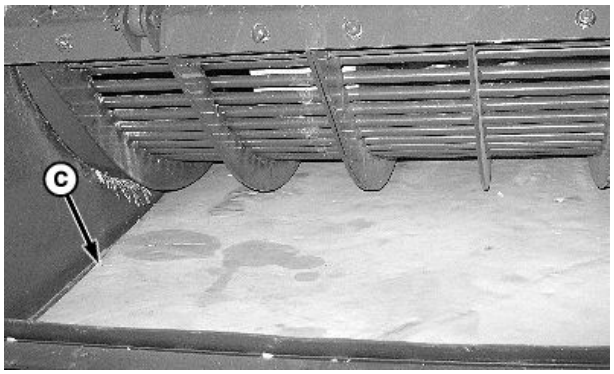
OUO6075,0004605 -67-04APR17-3/15

4. Lossa skruvarna (A) och ta bort vänster avledarplåt (B).
5. Placera en papp- (C) eller plastskiva över transportskruvarna. Detta skyddar skruvarna och ger en slät yta för att ta bort slagskorna.

A—Skruvar (4 st.) **C—Pappskiva**
B—Fördelare



H100378 —UN—22FEB11



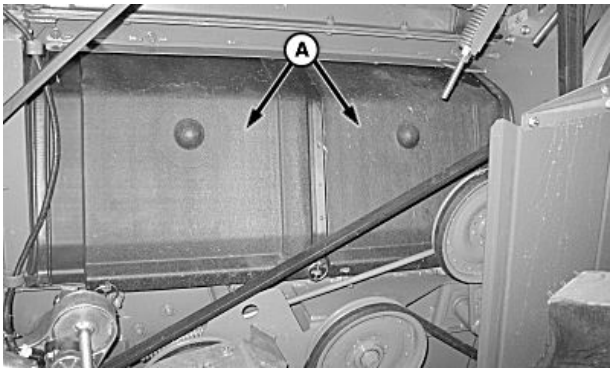
H100380 —UN—22FEB11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004605 -67-04APR17-4/15

6. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
7. Ta bort sprintarna och de två främre täckplåtarna (A) på maskinens högra sida.

A—Tröskverkets täckplåtar (2 st)

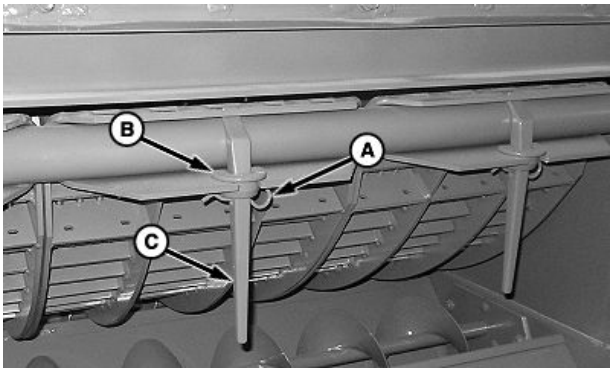


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0004605 -67-04APR17-5/15

8. Avlägsna fjäderpinnen (A) från slagskohållaren (B).
9. Lyft slagskohållaren (B) och ta bort handtaget (C) från varje slagskosektion.

A—Fjäderpinne
B—Slagskohållare
C—Handtag

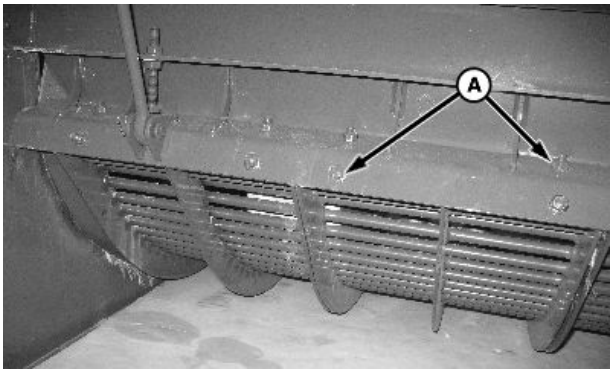


H111561 —UN—14JUL14

OUO6075,0004605 -67-04APR17-6/15

10. Lossa skruvarna (A).

A—Skruvar (12 st.)



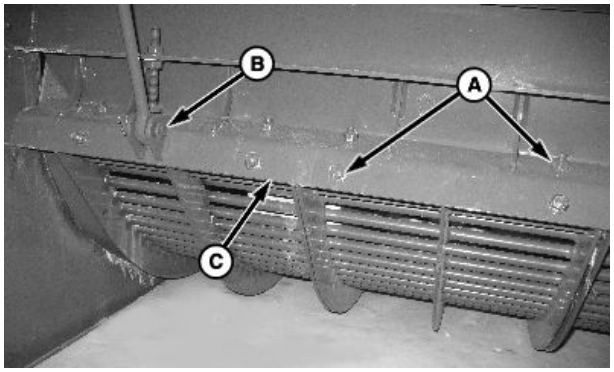
H100381 —UN—23FEB11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004605 -67-04APR17-7/15

⚠ VARNING: Sänk ner slagskon försiktigt på skruvtråget för att undvika skador.

11. Ta bort skruvarna (A).
12. Ta bort saxsprintarna, bultarna (B) och “Z”-balken (C).
13. Vrid rotorn så att det uppstår ett mellanrum i tröskelementens mönster i mitten av slagskon.
14. Ta bort den mellersta slagskon.
15. Skjut den bakre slagskon till mittläget och ta av den.
16. Skjut den främre slagskon till mittläget och ta av den.
17. Kontrollera slitaget på slagskosektionerna, tröskelementen och tröskningständerna med hjälp av tolken KXE10110.
18. Slagskorna monteras i omvänd ordning till demonteringen.



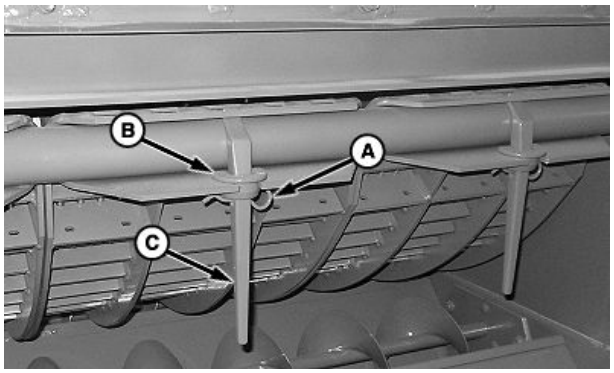
H100382 —UN—23FEB11

A—Skruvar (12 st.)
B—Stift (2 st)
C—“Z”-balk

OUO6075,0004605 -67-04APR17-8/15

19. Montera handtaget (C), slagskohållaren (B) och fjäderpinnen (A) i slagskosektionen.

A—Fjäderpinne
B—Slagskohållare
C—Handtag

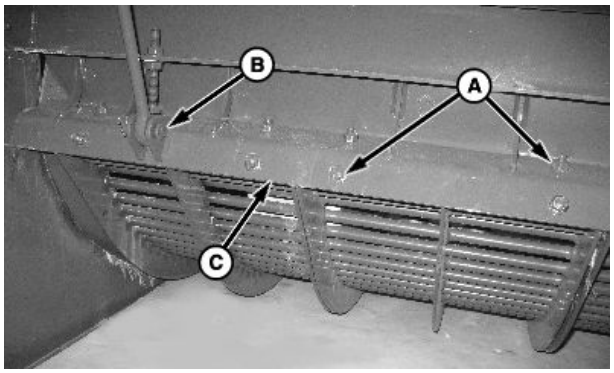


H111561 —UN—14JUL14

OUO6075,0004605 -67-04APR17-9/15

20. Placera “Z”-balken (C) över ändarna på slagskorna och sätt i de skruvarna, men dra inte åt.
21. Sätt i bultarna (B).

A—Skruvar (12 st.)
B—Stift (2 st)
C—“Z”-balk



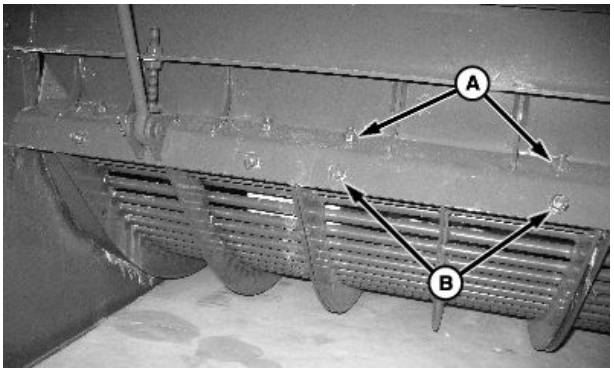
H100382 —UN—23FEB11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004605 -67-04APR17-10/15

22. Kontrollera att slagskoändarna passar in ordentligt i Z-balken. Dra sedan åt den övre raden av skruvar (A) först.
23. Dra åt den undre raden av skruvar (B) sist.
24. Justera slagskon. Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard) längre fram i denna sektion.

A—Skruvar (6 st.) **B—Skruvar (6 st.)**



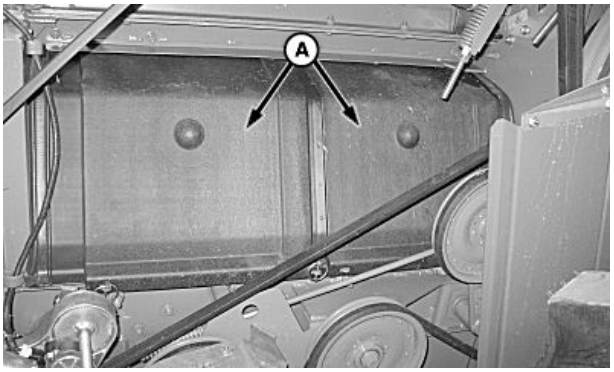
H121120 —UN—22MAR17

OUO6075,0004605 -67-04APR17-11/15

OBS: Kontrollera att täckplåtarnas övre kant är under klämmorna.

25. Montera separatorskydden (A).
26. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

A—Täckplåtar

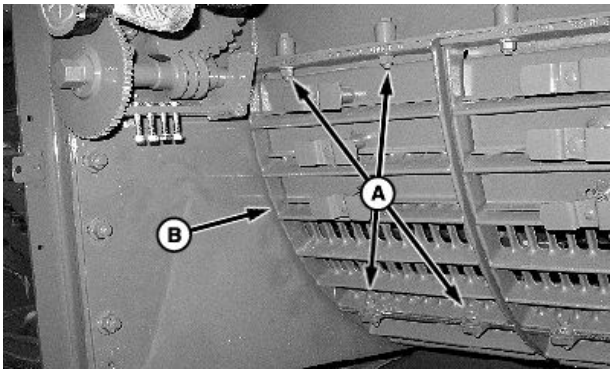


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0004605 -67-04APR17-12/15

27. Montera tröskverksgallret (B) och säkra med skruvarna (A).

A—Skruvar (4 st.) **B—Tröskverksgaller**



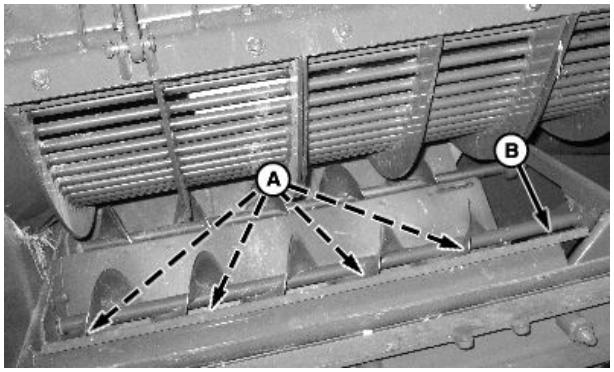
H100377 —UN—22FEB11

Fortsättning på nästa sida

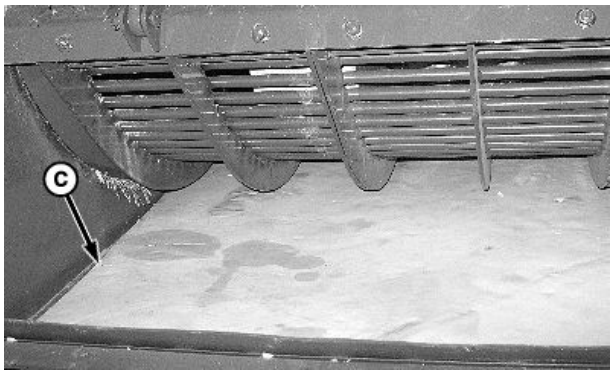
OUO6075,0004605 -67-04APR17-13/15

28. Ta bort papp- (C) eller plastskivan från transportskruvarna.
29. Montera avledarplåten (B) i ursprungsläget och dra åt skruvarna (A).

A—Skruvar (4 st.)
B—Fördelare
C—Pappskiva



H100378 —UN—22FEB11

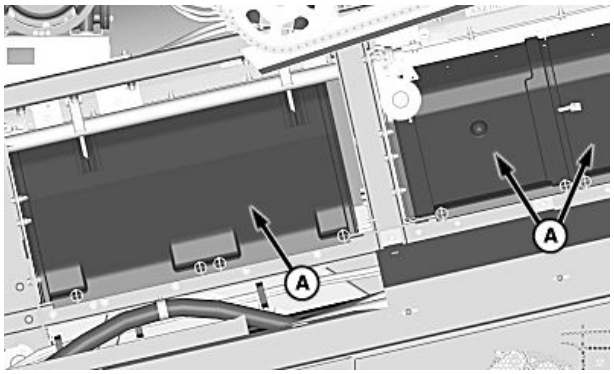


H100380 —UN—22FEB11

OUO6075,0004605 -67-04APR17-14/15

30. Montera täckplåtarna (A).
31. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
32. Ställ rotorväxellådan i önskat varvtalsområde.

A—Tröskverkets täckplåtar



H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0004605 -67-04APR17-15/15

Demontera och montera slagskosektioner (aktiv slagskodämpning)

VARNING: Slagskons sektioner är tunga och besvärliga att hantera. Man kan behöva en medhjälpare för att demontera och montera slagskons sektioner.

1. Starta motorn och tryck på knappen för justering av tröskningsavstånd.
2. Öppna tröskavståndet till 5 för att enklare komma åt Z-balkens skruvar.

OBS: Man kan behöva öka tröskningsavståndet, beroende på maskinkonfiguration.

H117012 —UN—28MAR16

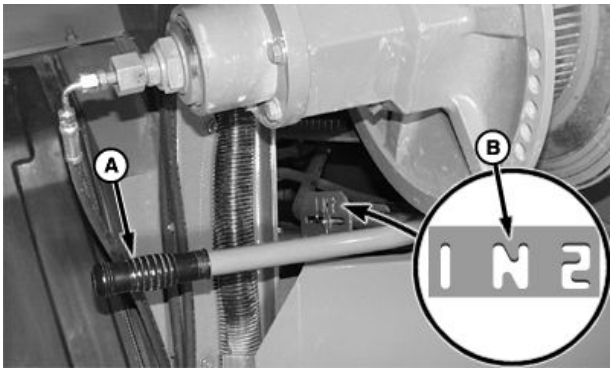
Justering av tröskningsavståndet

3. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OUO6075,0004606 -67-11APR17-1/19

4. Flytta spaken (A) för att växla rotorväxellådan till neutralläge (B).

A—Handtag **B—Neutralläge**



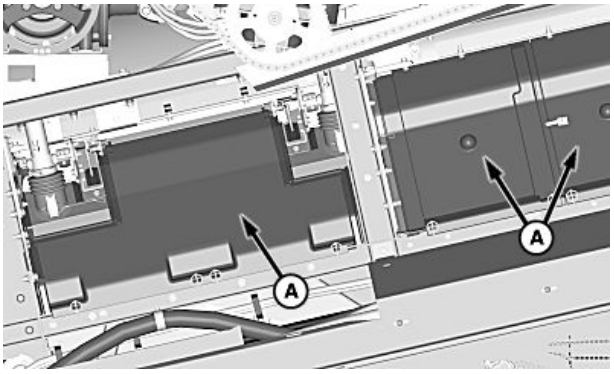
H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0004606 -67-11APR17-2/19

OBS: Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

5. Demontera tröskverkets täckplåtar (A).

A—Täckplåtar



H111239 —UN—13MAY14

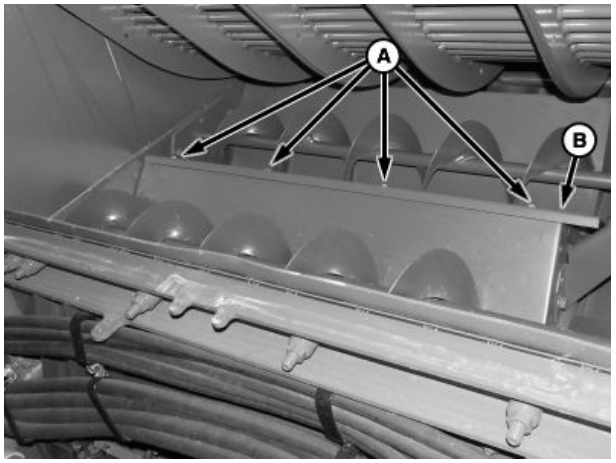
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004606 -67-11APR17-3/19

6. Lossa skruvarna (A) och ta bort vänster avledarplåt (B).

OBS: Placera en bit kartong eller en plastskiva över transportskruvarna. Detta skyddar skruvarna och ger en slät yta för att ta bort slagskorna.

A—Skruvar **B—Fördelare**

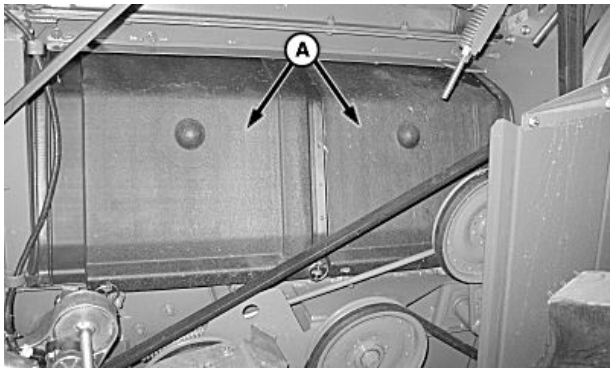


H109597 —UN—18DEC13

OUO6075,0004606 -67-11APR17-4/19

7. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
8. Ta bort sprintarna och de två främre täckplåtarna (A) på maskinens högra sida.

A—Tröskverkets täckplåtar



H96929 —UN—17JUN10

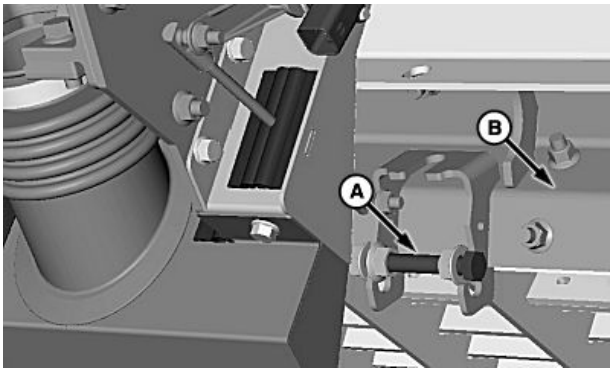
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004606 -67-11APR17-5/19

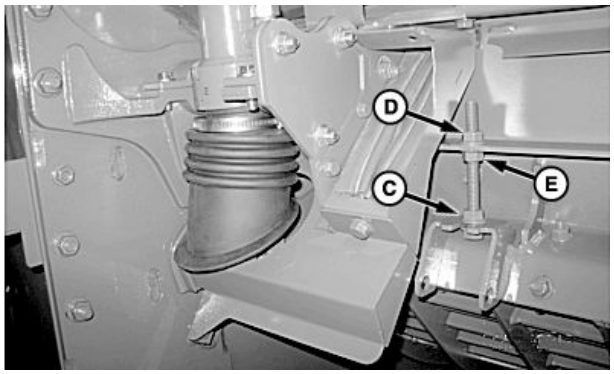
9. Ta bort nivåreglerskruvarna (A) från fästet på "Z"-balken (B) och montera dem genom skenan så att slagsko- och "Z"-balkenheterna hålls fast.
10. Dra åt muttern (C) mot "Z"-balkens fäste för hand och dra åt muttern (D) en aning på båda sidor mot skenan.

OBS: Kontrollera att det finns tillräckligt med rum mellan muttern (E) och skenan för att kunna nollställa justeringarna. Dra INTE åt muttern mot skenan.

A—Skruv, nivåreglering (2 st.)
B—Z-balk
C—Mutter (2 st)
D—Mutter (2 st)
E—Mutter (2 st)



H109919 —UN—27FEB14

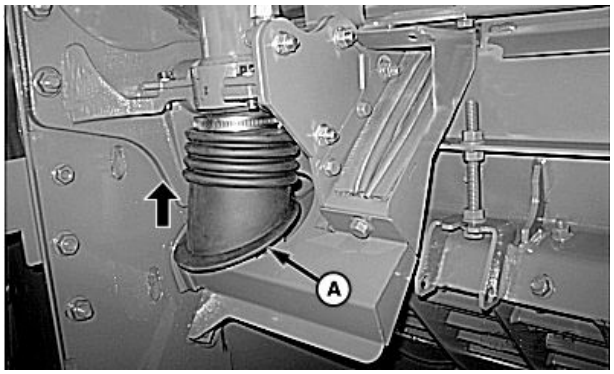


H109920 —UN—27FEB14

OUO6075,0004606 -67-11APR17-6/19

11. Demontera gummitätningens (A) nederdel och dra den uppåt på båda cylindrarna.

A—Gummitätning (2 st.)



H109276 —UN—16OCT13

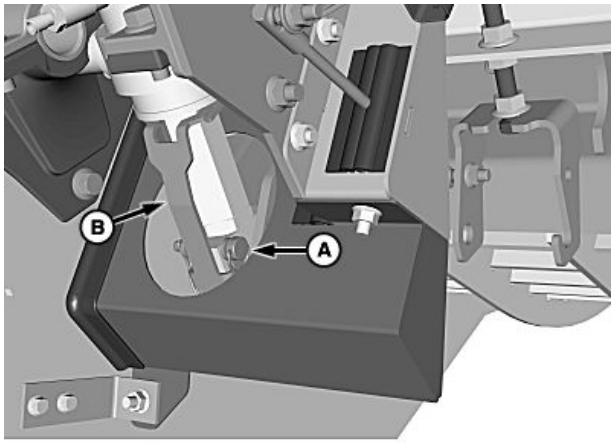
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004606 -67-11APR17-7/19

12. Avlägsna stiftet (A) och cylinderns kolvstopp (B) på båda cylindrarna.

A—Stift (2 st)

B—Cylinderns kolvstopp (2 används)



H111261 —UN—22MAY14

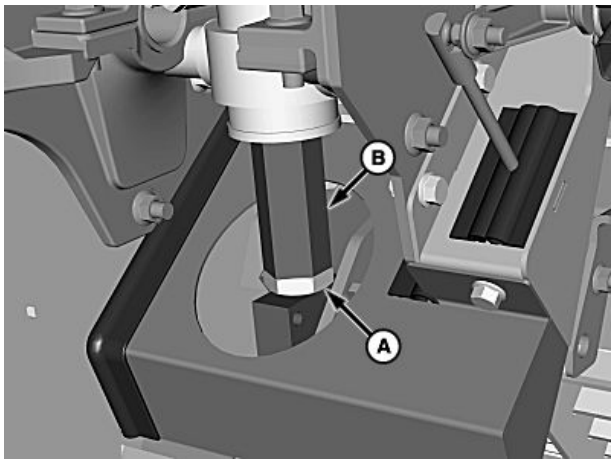
OUO6075,0004606 -67-11APR17-8/19

13. Lossa låsmuttern (A) från cylinderns kolvstopp (B) och sänk den längs båda cylinderstängerna.

OBS: Låsmuttern och cylinderns kolvstopp måste sänkas minst 15 mm (19/32 in) från nuvarande position.

A—Låsmutter (2 st)

B—Cylinderstopp (2 st)



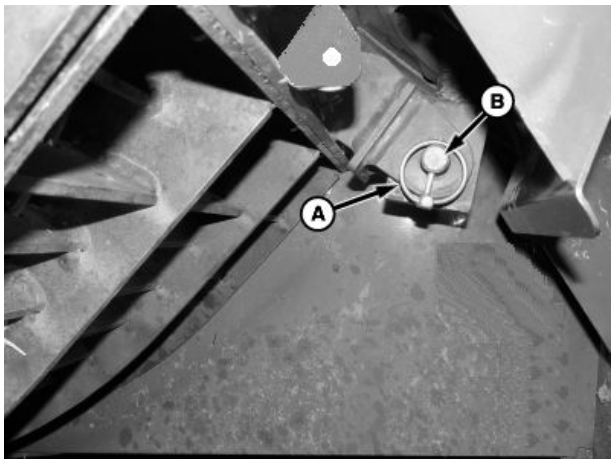
H109683 —UN—22JAN14

OUO6075,0004606 -67-11APR17-9/19

14. Ta bort snabblåssprinten (A) och stiftet (B) från cylinderstången på båda sidor.

A—Snabblåssprint (2 st)

B—Stift (2 st)



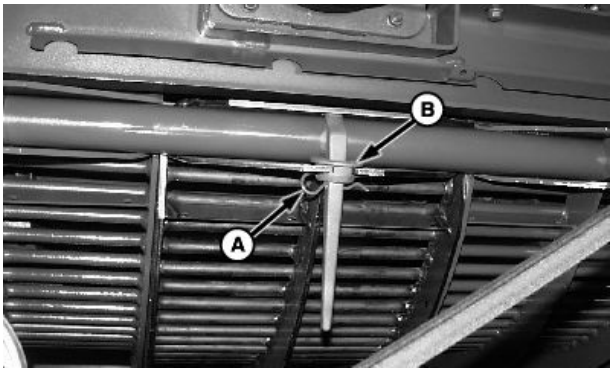
H109593 —UN—16DEC13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004606 -67-11APR17-10/19

15. Avlägsna fjäderpinnen (A) från slagskohållaren (B).
16. Lyft slagskohållaren och ta bort handtaget från varje slagskosektion.

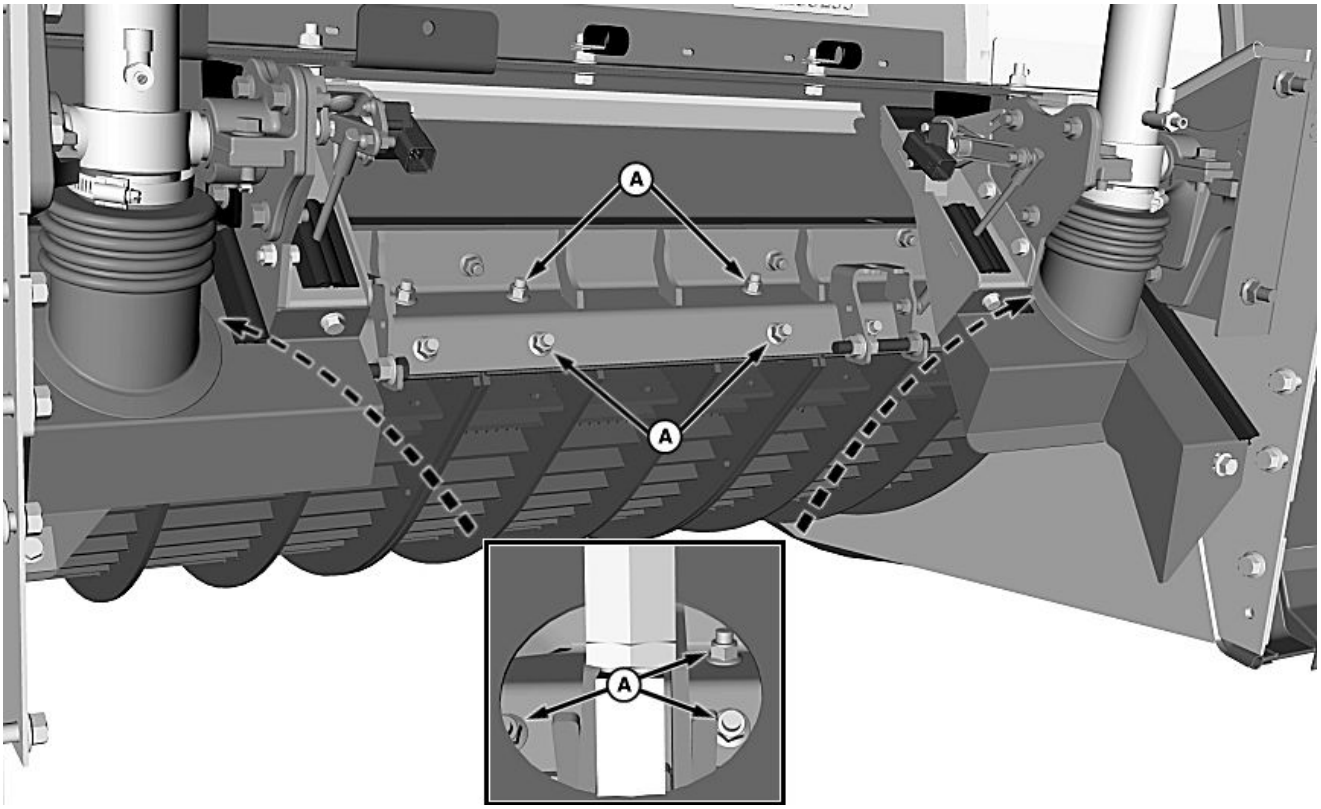
A—Fjäderpinne **B—Slagskohållare**



H75040 —UN—04FEB03

Slagskohållare

OUO6075,0004606 -67-11APR17-11/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Skruv (14 st.)

17. Lossa skruvarna (A).

Fortsättning på nästa sida

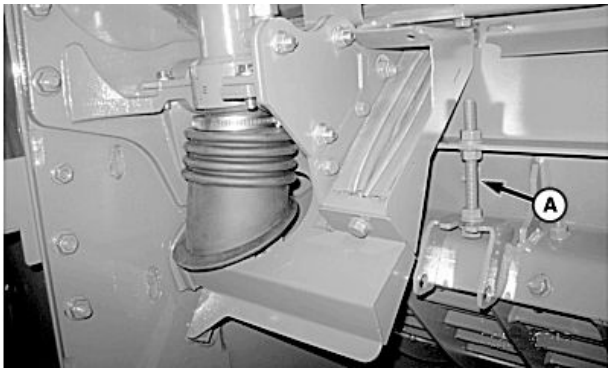
OUO6075,0004606 -67-11APR17-12/19

18. Använd nivåregleringsskruven (A) för att justera Z-balken och slagskorna uppåt cirka 10 mm (13/32 in) eller tills den mittersta slagskon enkelt kan demonteras.

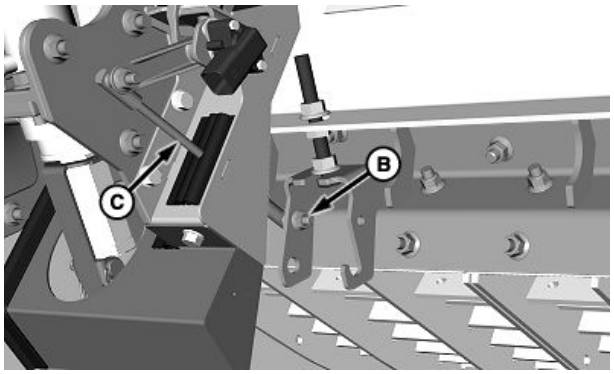
OBS: Beroende på maskinkonfigurationen kan man behöva demontera Z-balken.

19. Om "Z"-balken ska demonteras tar man bort muttrarna (B) och länkarmarna (C).

A—Skruv, nivåreglering (2 st.)
B—Mutter (2 st)
C—Länkarm (2 st)



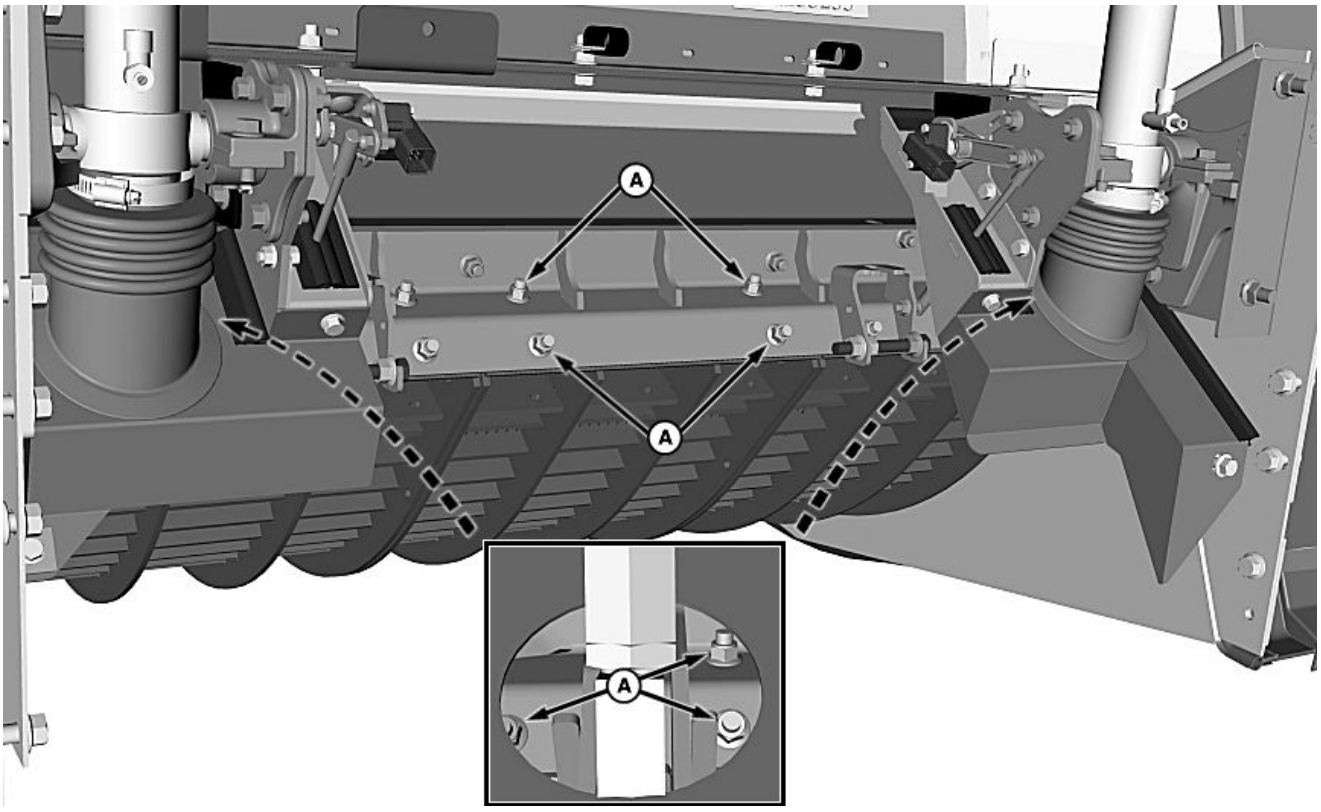
H109677 —UN—21JAN14



H111243 —UN—16MAY14

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004606 -67-11APR17-13/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Skruv och mutter (14 st.)

20. Skruva av skruvarna och muttrarna (A).

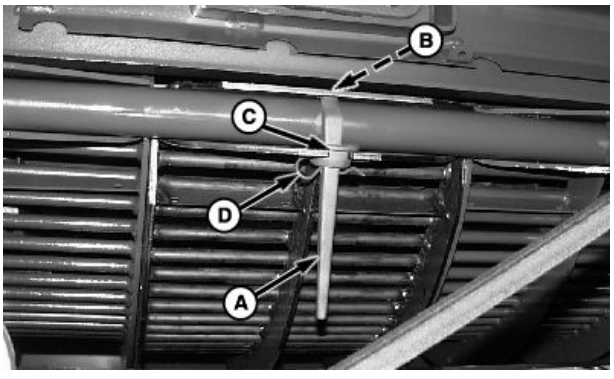
OBS: Vrid rotorn så att det uppstår ett mellanrum i tröskelementens mönster i mitten av slagskon.

21. Ta bort den mellersta slagskon.
22. Skjut den bakre slagskon till mittläget och ta av den.
23. Skjut den främre slagskon till mittläget och ta av den.
24. Kontrollera slitaget på slagskosektionerna, tröskelementen och tröskningständerna med hjälp av tolken KXE10110.
25. Slagskorna monteras i omvänd ordning till demonteringen.

OUO6075,0004606 -67-11APR17-14/19

26. Montera handtaget (A) i skåran (B) på slagskon.
27. Montera hållaren (C) och säkra med sprinten (D).

A—Handtag
B—Spår
C—Slagskohållare
D—Fjäderpinne



H75041 —UN—04FEB03

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004606 -67-11APR17-15/19

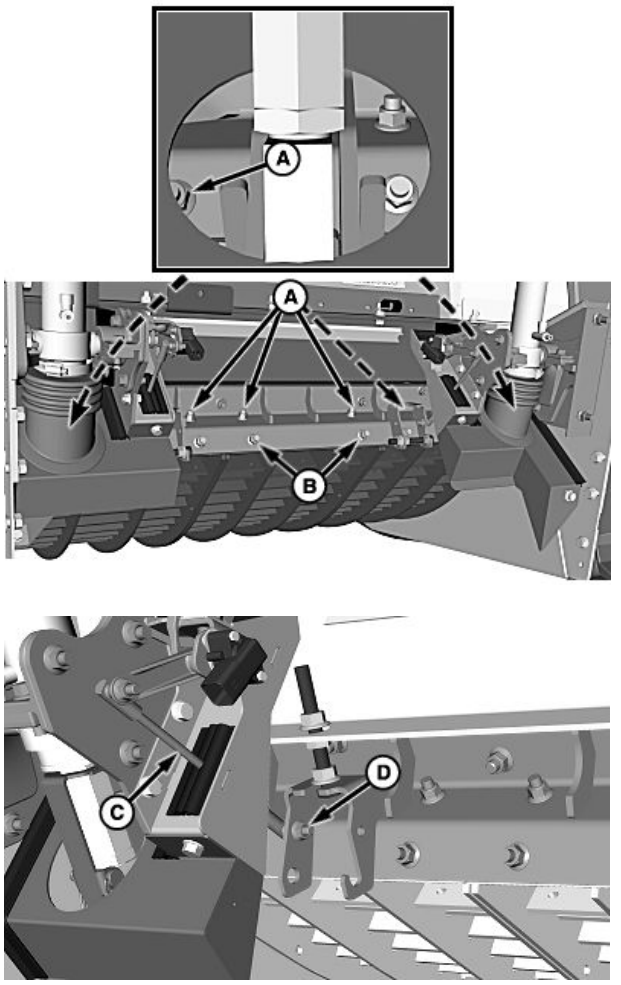
OBS: Om Z-balken har demonterats ska man montera tillbaka den nu.

28. Använd nivåreglerskruvarna och sänk Z-balken och slagskorna ungefär 10 mm (13/32 in) eller motsvarande avstånd som de höjdes tidigare.

OBS: Kontrollera att slagskosektionerna sluter tätt mot varandra utan mellanrum innan skruvförbanden dras åt.

29. Kontrollera att ändarna på slagskorna passar in ordentligt i Z-balken och dra åt den översta radens skruvar och muttrar (A) först.
30. Dra åt den undre radens skruvar sist och muttrar (B) sist.
31. Om "Z"-balken har demonterats ska man montera länkarmarna (C) med hjälp av muttrarna (D).
32. Justera slagskon. Se Nivåreglering av slagsko (aktiv slagskodämpning) längre fram i den här sektionen.

A—Skruv och mutter (6 st.)
B—Skruv och mutter (8 st.)
C—Länkarm (2 st)
D—Mutter (2 st)



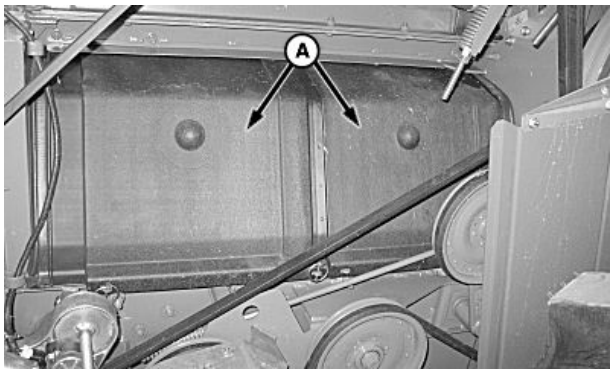
H109684 —UN—22JAN14
H111244 —UN—16MAY14

OUO6075,0004606 -67-11APR17-16/19

OBS: Kontrollera att täckplåtarnas övre kant är under klämmorna.

33. Montera separatorskydden (A).
34. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

A—Täckplåtar



H96929 —UN—17JUN10

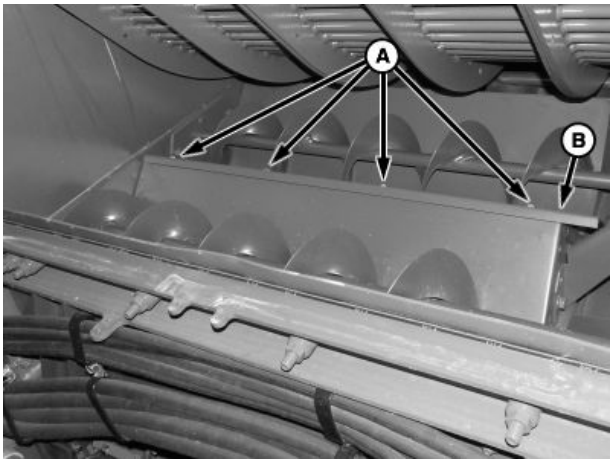
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004606 -67-11APR17-17/19

OBS: Ta bort kartongbiten eller plastskivan från transportskruvarna.

35. Montera avledarplåten (B) i ursprungsläget och dra åt skruvarna (A).

A—Skruv (4 st.) **B—Fördelare**

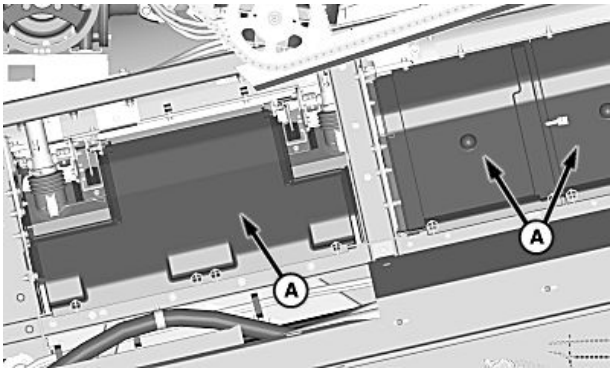


H109597 —UN—18DEC13

OUO6075,0004606 -67-11APR17-18/19

36. Montera täckplåtarna (A).
37. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
38. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.

A—Tröskverkets täckplåtar



H111239 —UN—13MAY14

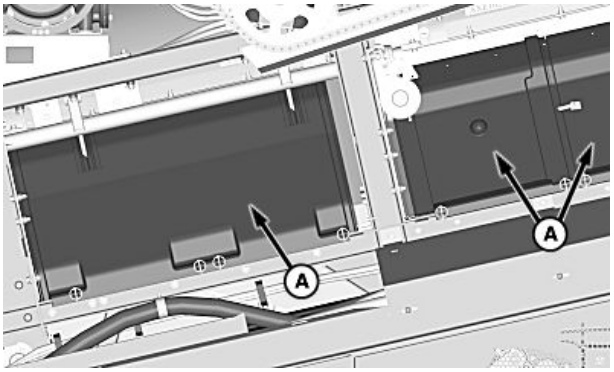
OUO6075,0004606 -67-11APR17-19/19

Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard)

OBS: Insatser för slagskor med rundade linjaler måste demonteras före justering av slagskon.

1. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
2. Demontera separatorns inspektionsluckor (A).

A—Tröskverkets täckplåtar



H111238 —UN—13MAY14

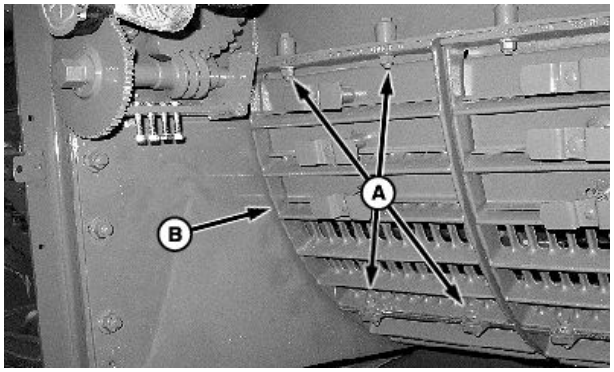
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004601 -67-28MAR17-1/9

OBS: Ta av separatorgallret för att komma åt att vrida rotorn.

3. Lossa skruvarna (A) och ta av tröskverksgallret (B).

A—Skruv (4 st.) **B—Tröskverksgaller**

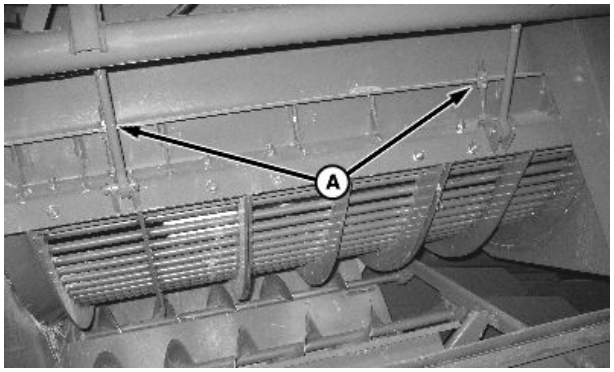


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0004601 -67-28MAR17-2/9

4. Lossa stoppskruvarna (A).

A—Stoppskruvar (2 st)

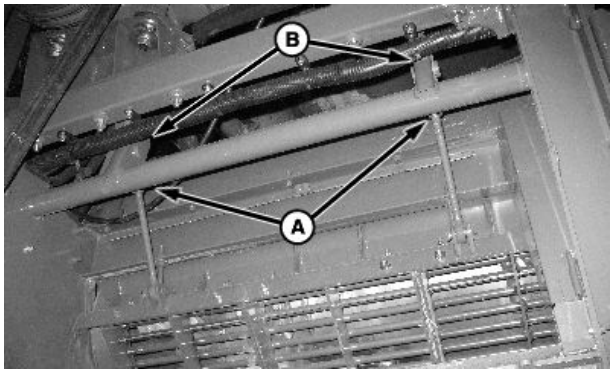


H100391 —UN—23FEB11

OUO6075,0004601 -67-28MAR17-3/9

5. Lossa på låsmuttrarna (A) och därefter muttrarna (B) fem varv.

A—Nedre mutter (2 st) **B—Övre mutter (2 st)**



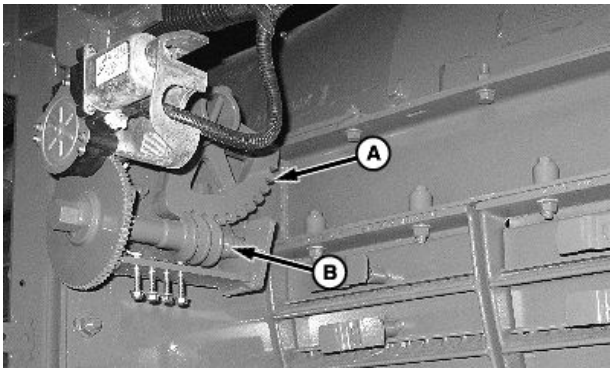
H100392 —UN—23FEB11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004601 -67-28MAR17-4/9

6. Justera slagskon till stängt läge med hjälp av kontakten i hytten tills snäckdrevet (B) och sektordrevet (A) har nått toppläget.

A—Sektordrev **B—Snäckdrev**

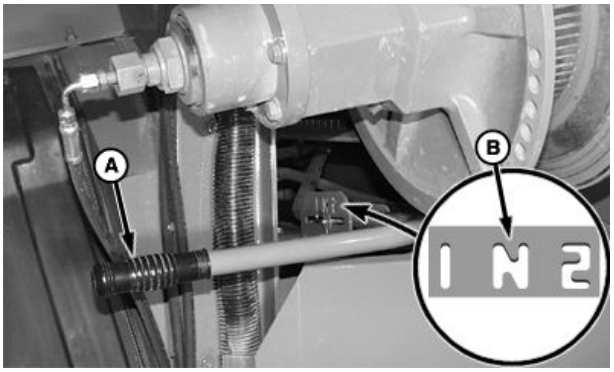


H100393 —UN—23FEB11

OUO6075,0004601 -67-28MAR17-5/9

7. Flytta spaken (A) för att växla rotorväxellådan till neutralläge (B).

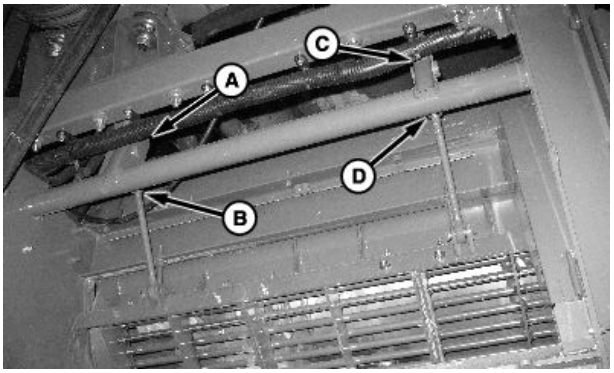
A—Handtag **B—Neutralläge**



H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0004601 -67-28MAR17-6/9

8. Justera långsamt den övre muttern (A) på främre ögleskruven tills elementen "klickar" mot slagskon medan rotorn går moturs. Lossa på muttern tre hela varv.
9. Justera långsamt den övre muttern (C) på bakre ögleskruven tills elementen “klickar” mot slagskon medan rotorn går moturs. Lossa på muttern tre hela varv.
10. Justera den övre muttern (A) på främre ögleskruven långsamt nedåt tills elementen “klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och dra åt låsmuttern.
11. Justera den övre muttern (C) på bakre ögleskruven långsamt nedåt tills elementen “klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och dra åt låsmuttern.
12. Dra åt slagskons främre, nedre justermutter. Håll fast den övre muttern (A) på främre ögleskruven med en fast nyckel och dra åt den nedre låsmuttern (B).



H100394 —UN—23FEB11

A—Övre mutter på främre ögleskruv
B—Nedre låsmutter på främre låsskruv
C—Övre mutter på bakre ögleskruv
D—Nedre låsmutter på bakre låsskruv

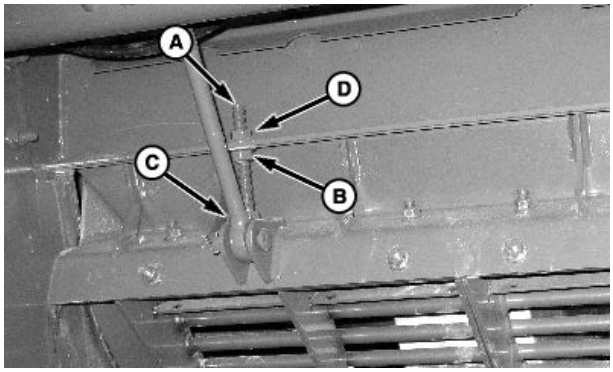
13. Dra åt slagskons bakre, nedre justermutter. Håll fast den övre muttern (C) på den bakre ögleskruven med en fast nyckel och dra åt den nedre låsmuttern (D).

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004601 -67-28MAR17-7/9

14. Justera slagskons främre och bakre stoppskruv (A) genom att dra åt nedre muttern (B) tills skruvskallen (C) sitter tätt mot slagskon. Dra åt den övre muttern (D) och håll samtidigt fast den nedre muttern (B) med en fast nyckel.

A—Stoppskruv (2 st)
B—Låsmutter
C—Skruvskalle
D—Låsmutter



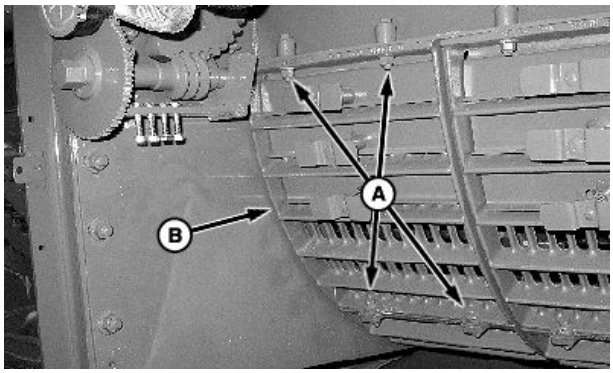
H100395 —UN—23FEB11

Stoppskruvar

OUO6075,0004601 -67-28MAR17-8/9

15. Montera tröskverksgallret (B) och säkra med skruvarna (A).
16. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.
17. Montera tillbaka täckplåtarna och skydden som togs bort tidigare.
18. Välj **Kalibrering av tröskningsavstånd (STS, elektriskt)** från hytten och följ informationen som visas på displayen. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

A—Skruv (4 st.)
B—Tröskverksgaller



H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0004601 -67-28MAR17-9/9

Nivåreglering, slagsko (aktiv slagskodämpning)

OBS: Slagskor med rundade linjaler (om sådana är monterade) ska demonteras innan slagskon nivåregleras.

1. Starta motorn och tryck på knappen för justering av tröskningsavstånd.
2. Ställ in tröskningsavståndet på 0.

OBS: Om spannmålselementen har ersatts med långa, tättsittande tröskningständer eller element för riströskning, ska man ställa in tröskningsavståndet på 15.

H117012 —UN—28MAR16

Justering av tröskningsavståndet

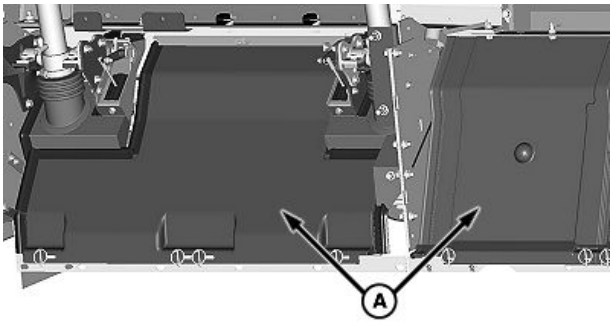
3. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och vrid PÅ tändningen.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-1/15

4. Demontera separatorns inspektionsluckor (A).

A—Tröskverkets inspektions-luckor



H113295 —UN—23MAR15

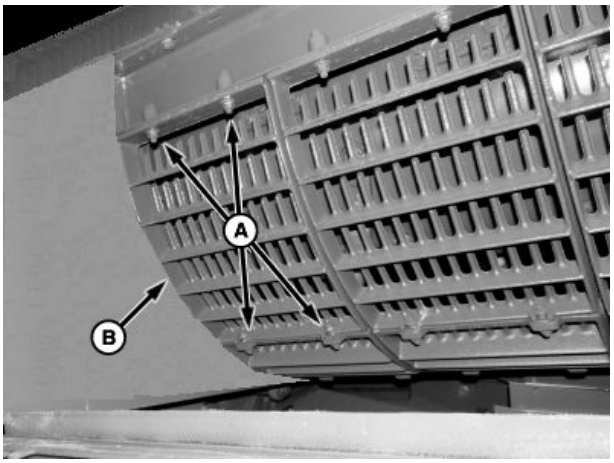
OUO6075,0004600 -67-28MAR17-2/15

OBS: Ta av separatorgallret för att komma åt att vrida rotorn.

5. På maskiner utrustade med standard-separatorgaller ska man avlägsna skruvarna och muttrarna (A) och separatorgallret (B).
6. På maskiner utrustade med förstärkta separatorgallerfingrar ska man avlägsna skruvarna och muttrarna (C) och fingret (D).

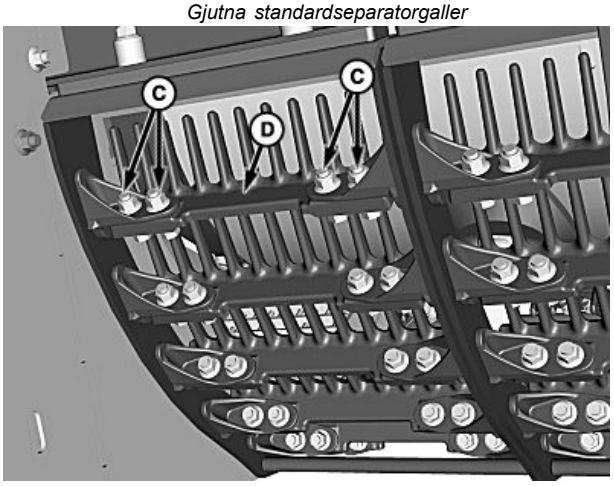
OBS: Man kan behöva demontera två eller fler separatorgallerfingrar för att komma åt att rotera rotorn.

A—Skruvar (4 st.)
B—Tröskverksgaller
C—Skruvar och muttrar
D—Fingrar, tröskverksgaller



H109596 —UN—17DEC13

Gjutna standardseparatorgaller



H109682 —UN—22JAN14

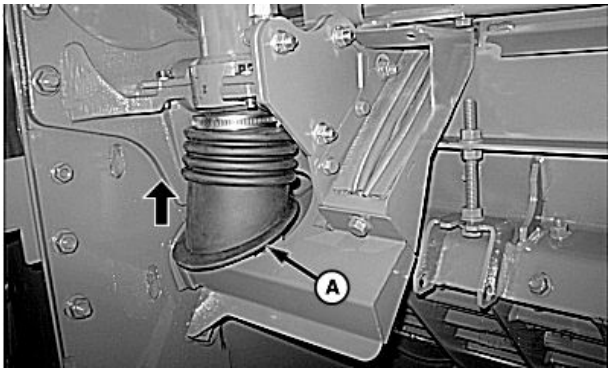
Förstärkta separatorgaller

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-3/15

7. Demontera gummitätningens (A) nederdel och dra den uppåt på båda cylindrarna.

A—Gummitätning (2 st.)



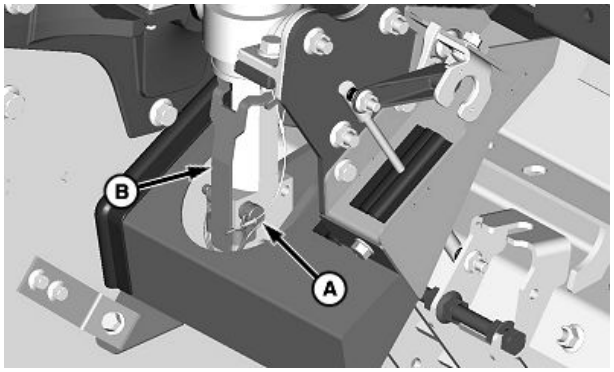
H109276 —UN—16OCT13

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-4/15

OBS: Slagskon kan behöva omplaceras för att man ska kunna ta av kolvstoppet.

8. Ta bort stiftet (A) och kolvstoppet (B) på varje cylinder.

A—Stift (2 st) **B—Kolvstopp (2 st)**



H113060 —UN—24FEB15

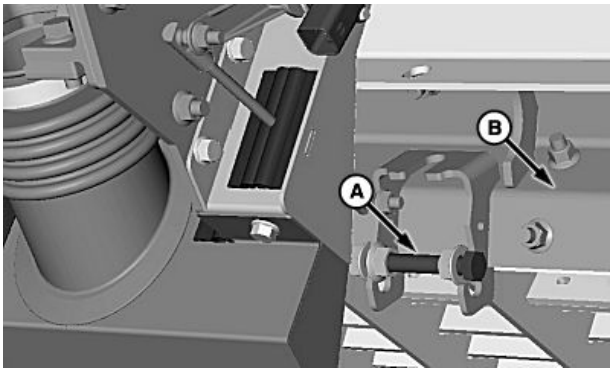
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-5/15

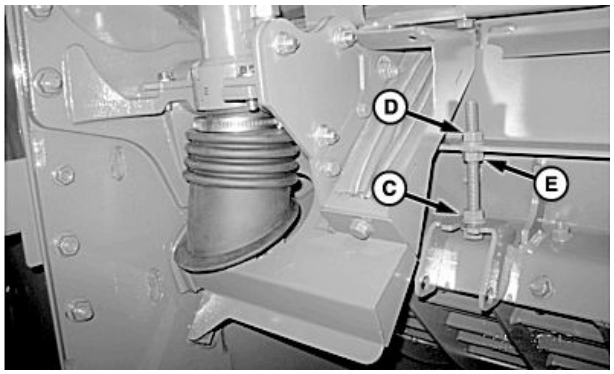
9. Ta bort nivåreglerskruvarna (A) från fästet på "Z"-balken (B) och montera dem genom skenan så att slagsko- och "Z"-balkenheterna hålls fast.
10. Dra åt muttern (C) mot "Z"-balkens fäste för hand och dra åt muttern (D) en aning på båda sidor mot skenan.

OBS: Kontrollera att det finns tillräckligt med rum mellan muttern (E) och skenan för att kunna nollställa justeringarna. Dra INTE åt muttern helt mot skenan.

A—Nivåreglerskruvar (2 st)
B—Z-balk
C—Mutter (2 st)
D—Mutter (2 st)
E—Mutter (2 st)



H109919 —UN—27FEB14



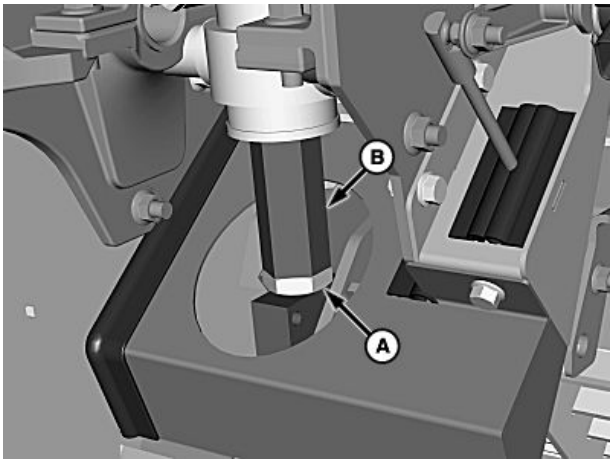
H109920 —UN—27FEB14

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-6/15

11. Lossa låsmuttern (A) från cylinderns kolvstopp (B) och sänk den längs båda cylinderstängerna.
12. Välj **Kalibrering av slagskojustering** från hytten och följ informationen som visas på displayen. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OBS: Tändningen MÅSTE vara TILL-kopplad när man utför följande steg utanför hytten.

A—Låsmutter (2 st)
B—Cylinderstopp (2 st)

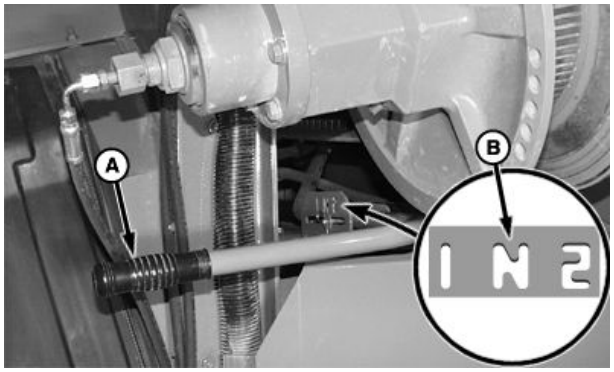


H109683 —UN—22JAN14

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-7/15

13. Flytta spaken (A) för att växla rotorväxellådan till neutralläge (B).
14. Snurra rotorn moturs och dra åt den bakre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven tre hela varv.
15. Snurra rotorn moturs och dra åt den främre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven tre hela varv.
16. Fortsätt snurra rotorn moturs och dra åt den bakre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven ett och ett halvt varv.
17. Fortsätt snurra rotorn moturs och dra åt den främre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven ett och ett halvt varv.



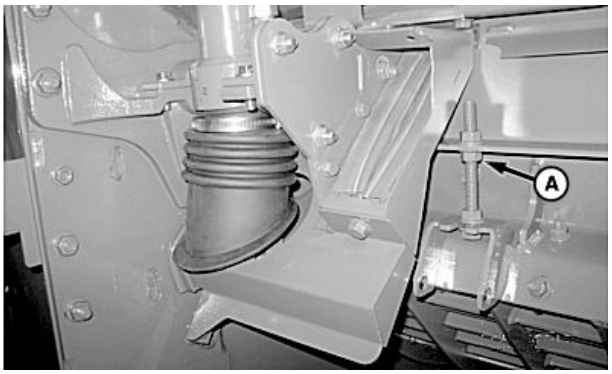
H96927 —UN—17JUN10

A—Handtag **B—Neutralläge**

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-8/15

18. Dra åt muttern (A) mot skenan för att få slagskorna att låsa sig i sina positioner.

A—Mutter (2 st.)



H109594 —UN—16DEC13

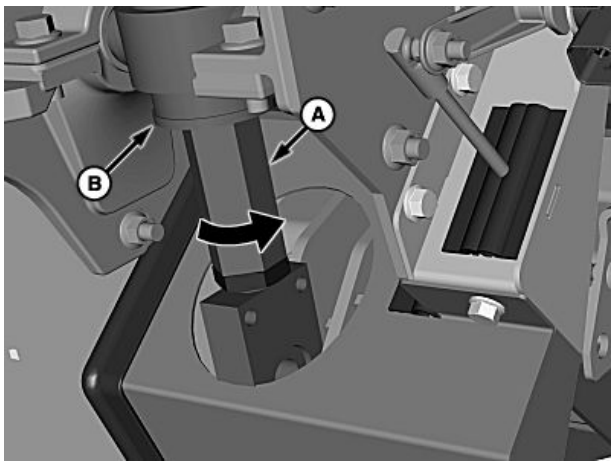
OUO6075,0004600 -67-28MAR17-9/15

19. Under kalibreringen är det oerhört viktigt att man justerar cylindrarnas kolvstopp korrekt.

OBS: Dra inte åt kolvstoppen för hårt.

20. Vrid kolvstoppen (A) i pilens riktning tills de är åtdragna för hand mot cylinderloppen (B).

A—Kolvstoppar (2 st) **B—Cylinderlopp (2 st)**



H109602 —UN—19DEC13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-10/15

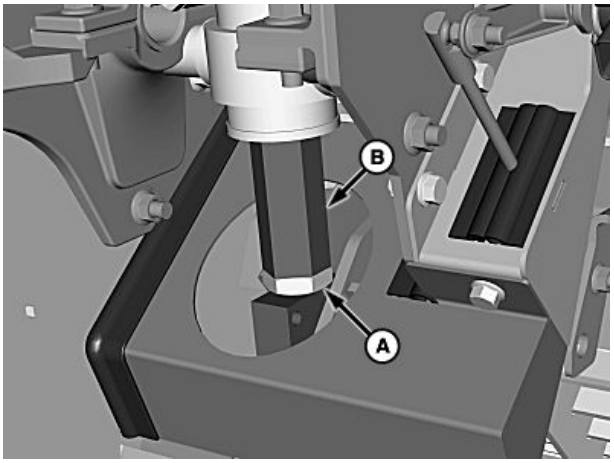
OBS: Innan låsmuttrarna (A) dras åt, markera kolvstoppen (B) för att kunna montera kolvstoppen i korrekt läge på sexkanterna till kolvstoppen.

21. Dra åt låsmuttern (A) mot kolvstoppet (B) på varje cylinder.

OBS: Nivåregleringsskruvarna MÅSTE fortsatt vara fästa vid Z-balkens fäste och skena.

22. Fortsätt med **Kalibrering av slagskojustering** tills den slutförts.

A—Låsmutter (2 st) **B—Cylinderstopp (2 st)**

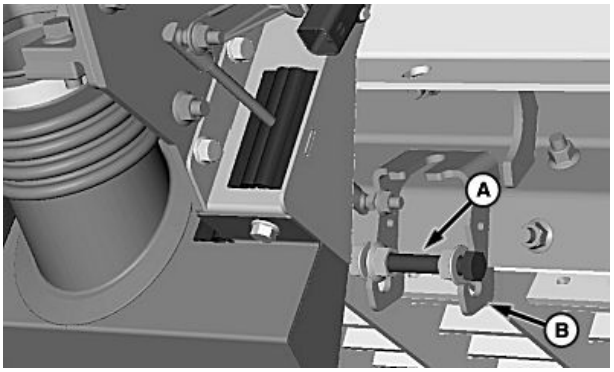


H109683 —UN—22JAN14

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-11/15

23. Om kalibreringen godkändes går man ur **Kalibrering av slagskojustering**, slår AV tändningen och tar bort nivåregleringsskruvarna (A).
24. Förvara nivåregleringsskruvarna i förvaringshållarna (B).
25. Starta motorn. Utför **Kalibrering av tröskningsavstånd (hydrauliskt)** från hytten och följ informationen som visas på displayen. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

VIKTIGT: Ett varningsmeddelande kan visas som säger att man ska avbryta kalibreringen pga. att systemet har upptäckt en slagsko-nollposition som inte stämmer med slagskons nivåregleringsläge. Om detta händer ska man avbryta kalibreringen av slagskojustering, upprepa slagskons nivåreglering och kalibrera tröskningsavståndet (hydrauliskt) igen.



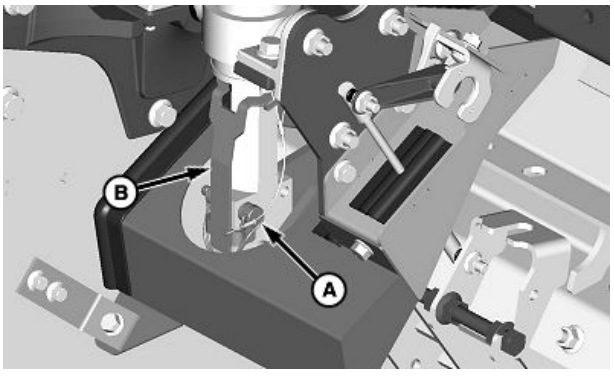
H109603 —UN—19DEC13

A—Skruv, nivåreglering (2 st.) **B—Förvaringshållare (2 st.)**

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-12/15

26. Öppna slagskon till 35 och montera de tidigare borttagna kolvstoppen (B) och stiften (A) på varje cylinder.

A—Stift (2 st) **B—Kolvstopp (2 st)**



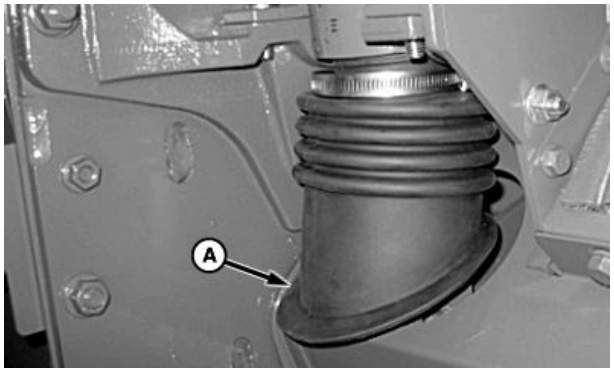
H113060 —UN—24FEB15

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-13/15

27. Montera gummitätningens nederdel (A) på båda cylindrarna.

A—Gummitätning (2 st.)



H109821 —UN—10FEB14

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-14/15

28. På maskiner utrustade med standard-separatorgaller ska man montera separatorgallret (B) med skruvarna (A).

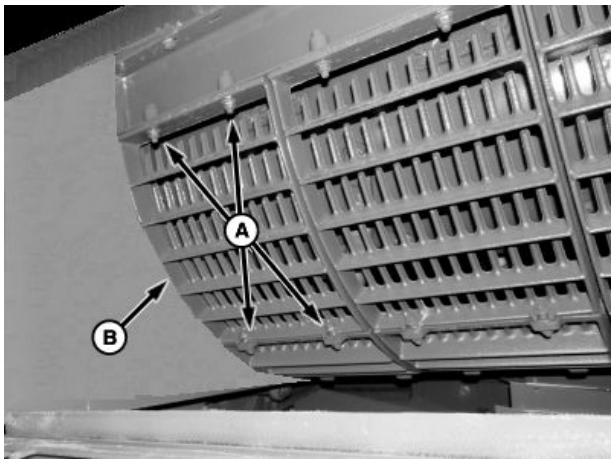
29. På maskiner utrustade med förstärkta separatorgaller ska man montera separatorgallerfingrarna (D) med skruvarna och muttrarna (C). Dra åt enligt specifikation.

Specifikation	
Förstärkt separatorgaller, skruvar och låsmuttrar—Åtdragningsmoment	73 N m (54 lb-ft)

30. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.

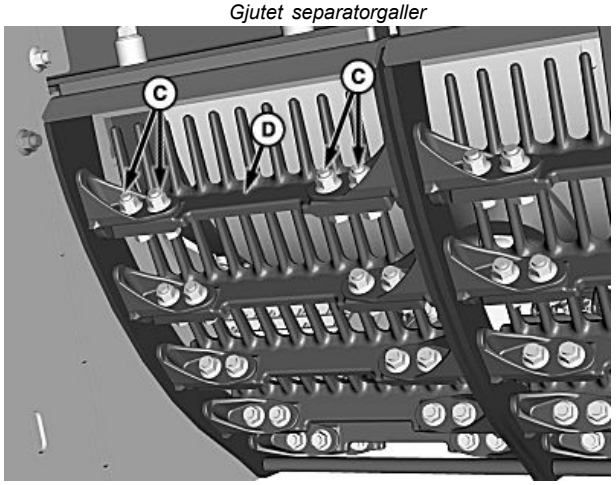
31. Montera tillbaka täckplåtarna och skydden som togs bort tidigare.

A—Skruvar (4 st.)
B—Tröskverksgaller
C—Skruvar och muttrar
D—Fingrar, tröskverksgaller



H109596 —UN—17DEC13

Gjutet separatorgaller



H109682 —UN—22JAN14

Förstärkt separatorgaller

OUO6075,0004600 -67-28MAR17-15/15

Spridarplåtar, tröskverkets topplattor (beroende på utrustning)

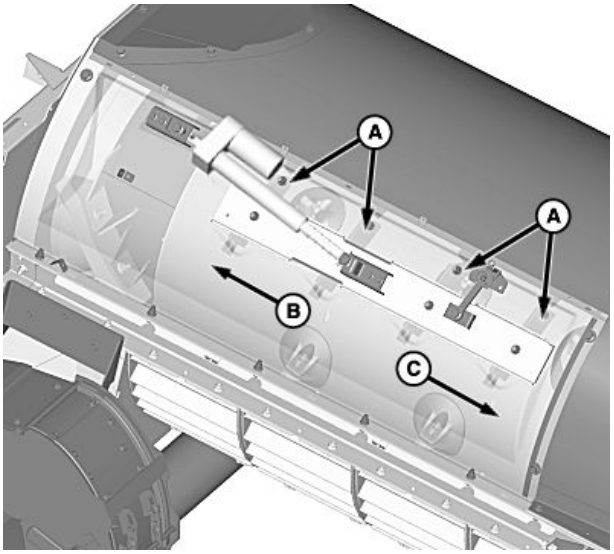
Spridarplåtarna till tröskverkets topplattor (A) sitter på höger sida av maskinen bakom spannmålstankens fyllningsskruv.

Spridarplåtarna kan justeras till två olika lägen med hjälp av motsvarande programvara.

OBS: Att köra spridarplåtarna i förskjutet läge kan öka spannmålsspillet vid vissa grödor och under vissa villkor. Tiden som grödan befinner sig i tröskverket minskar för att halmens kvalitet ska förbättras.

- (B)—Förskjutet läge
- (C)—Standardläge

Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.



H97060 —UN—22JUN10

A—Spridarplåtar, tröskverkets topplattor
B—Förskjutet läge
C—Standardläge

OUO6075,0004392 -67-31JAN17-1/1

Tröskningselement och tänder (TriStream rotor) - Demontera och montera

VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Element och tänder måste bytas ut i set om tre för att bibehålla balansen. Utbytessatser tillhandahålls som servicedelar. Här ingår nya huvudskruvar som är förbehandlade med lås- och gängtätningsmedel. Tänder eller element som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

Om tänder eller element måste tas bort av andra skäl än byte, markera positionen på tanden/tänderna eller elementet/elementen och rotorn innan de tas bort. Montera tillbaka dem på samma plats för att bibehålla balansen. Använd alltid nya huvudskruvar.

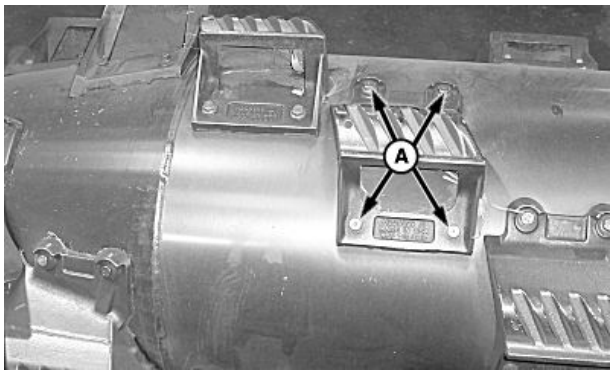
Rengör returgodsskruven och främre tvärskruven om bytet beror på avbrutna eller skadade tänder. Om detta inte sker före första starten kan avbrutna tänder cirkulera runt och orsaka skador på övriga tänder.

1. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Ta vid behov bort tröskvreksgallren eller slagskosektionerna för att komma åt rotorn.

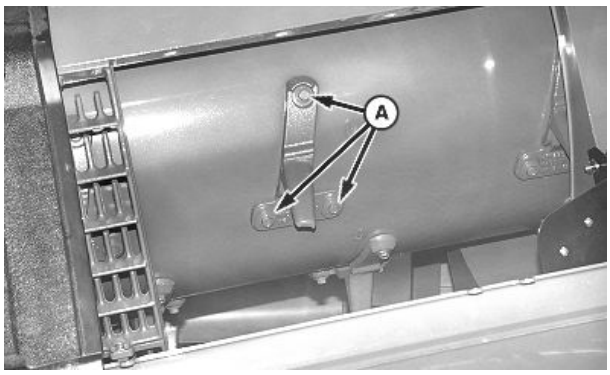
OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)*
- *Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko)*

3. Kontrollera slitaget på tröskningselementen och tröskverkständerna med hjälp av tolken KXE10110.



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Skruv

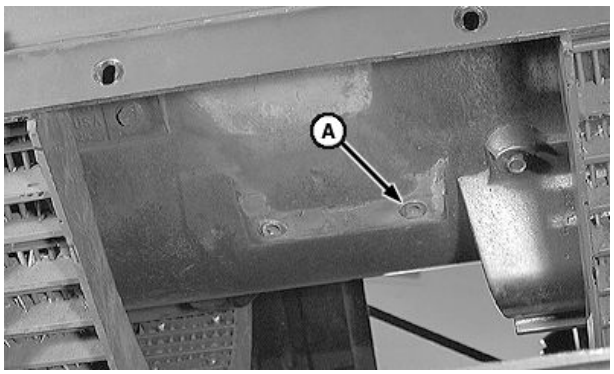
4. Ta bort huvudskruvarna (A) och tröskningselementet eller tanden.

OUO6075,0001804 -67-13MAY14-1/2

5. Kontrollera RIVNUT® gängade insatser (A). Byt ut vid skada.
6. Om ett element eller en tand måste bytas ut, ska man byta ut samtliga i denna grupp. Exempel: Om element 2 måste bytas ut, byt även ut element 1 och 3.
7. Använd översiktsschemat för tröskningselement och tröskverkständer för att identifiera element och tänder.
8. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till tröskningselement och tröskverkständer—Åtdragningsmoment	90 Nm (66 lb.-ft.)

RIVNUT är ett varumärke som tillhör RIVNUT Engineered Products Inc.

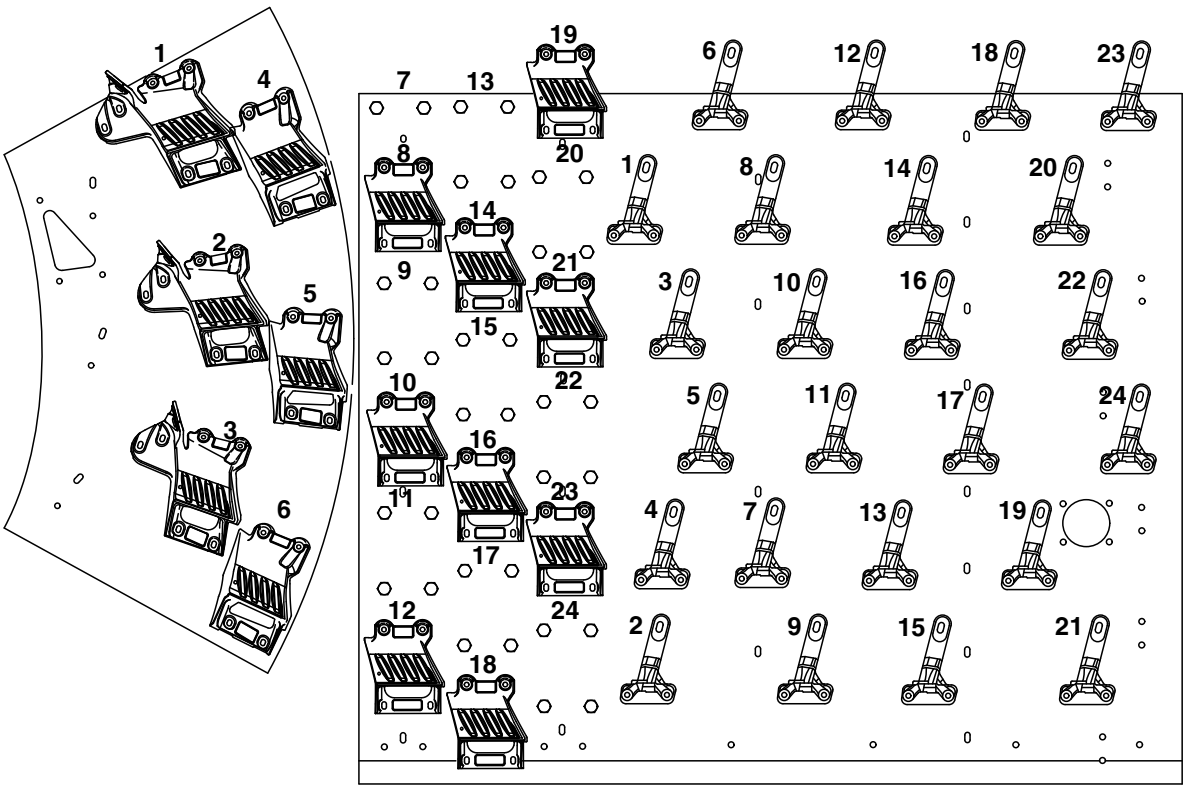


H54006 —UN—18FEB99

A—Gängad insats

OUO6075,0001804 -67-13MAY14-2/2

Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering

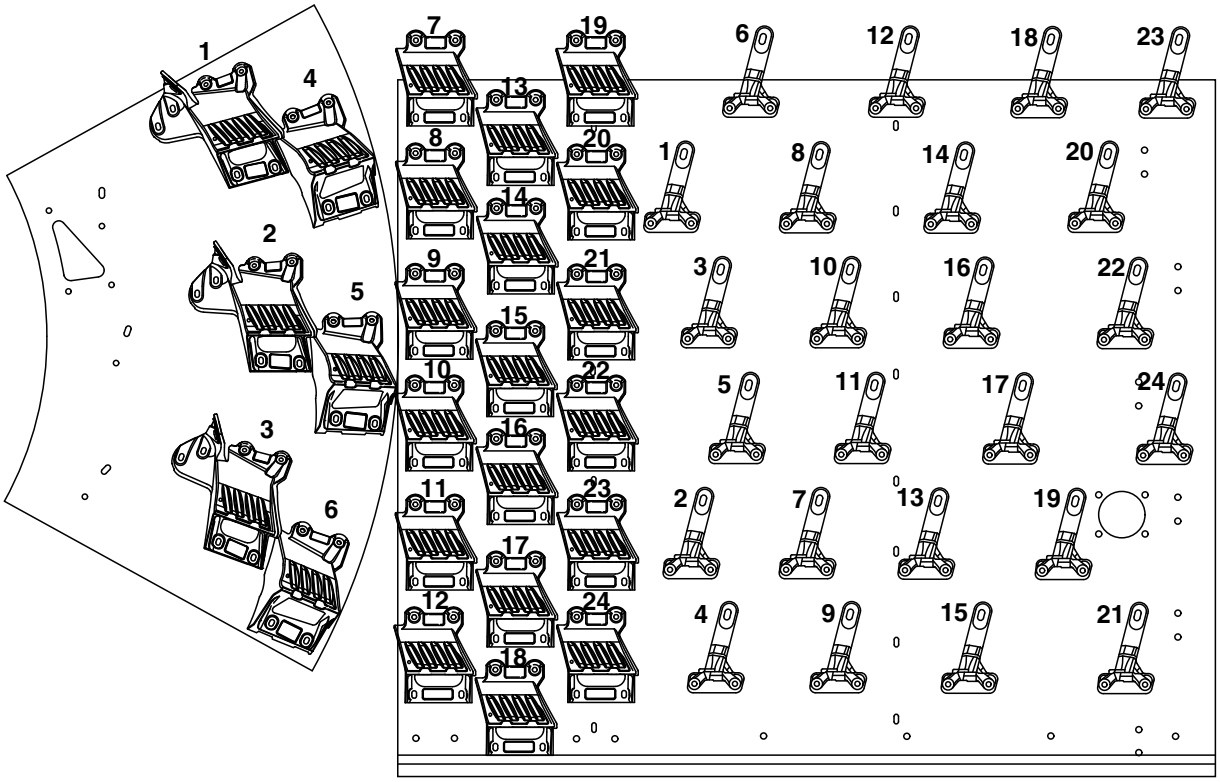


OBS: Ytterligare element kan adderas till konfigurationen för seg gröda på de ställen där rotorn markerats med “O” om man önskar en förtätad konfiguration.

Tröskningselementgrupper (konfiguration för seg gröda)	Tröskningstandgrupper (konfiguration för seg gröda)
Element, grupp 1 = 1, 2, 3	**Tänder, grupp 1 =** 1, 4, 5
Element, grupp 2 = 4, 5, 6	**Tänder, grupp 2 =** 2, 3, 6
Element, grupp 3 = 8, 10, 12	**Tänder, grupp 3 =** 8, 9, 11
Element, grupp 4 = 14, 16, 18	**Tänder, grupp 4 =** 7, 10, 12
Element, grupp 5 = 19, 21, 23	**Tänder, grupp 5 =** 13, 16, 18
	Tänder, grupp 6 = 14, 15, 17
	Tänder, grupp 7 = 19, 22, 23
	Tänder, grupp 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -67-22MAR11-1/1

Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering



OBS: Konfiguration för förtätat utförande endast för fältkonvertering.

Tröskningselementgrupper (konfiguration för rotor, förtätat utförande)	Tröskningstandgrupper (konfiguration för förtätat utförande)
Element, grupp 1 = 1, 2, 3	**Tänder, grupp 1 =** 1, 4, 5
Element, grupp 2 = 4, 5, 6	**Tänder, grupp 2 =** 2, 3, 6
Element, grupp 3 = 7, 9, 11	**Tänder, grupp 3 =** 8, 9, 11
Element, grupp 4 = 8, 10, 12	**Tänder, grupp 4 =** 7, 10, 12
Element, grupp 5 = 13, 15, 17	**Tänder, grupp 5 =** 13, 16, 18
Element, grupp 6 = 14, 16, 18	**Tänder, grupp 6 =** 14, 15, 17
Element, grupp 7 = 19, 21, 23	**Tänder, grupp 7 =** 19, 22, 23
Element, grupp 8 = 20, 22, 24	**Tänder, grupp 8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80 -67-22MAR11-1/1

Tröskningselement och tänder (variabel rotor) - Demontera och montera

Tröskningselement

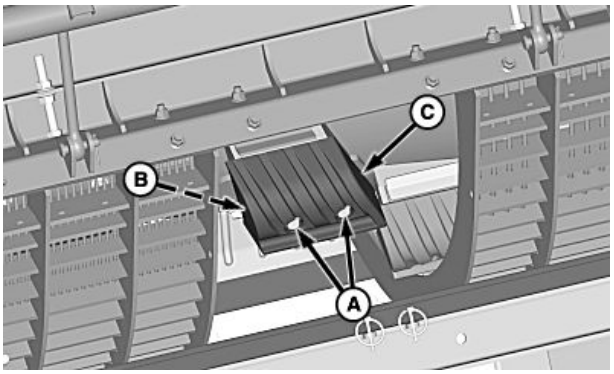
VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Elementen måste bytas ut i grupper om tre för att bibehålla balansen. Om man monterar mer än ett set är det viktigt att se till att elementen inte blandas. Utbytessatser tillhandahålls som servicedelar. Här ingår huvudskruvar som är förbehandlade med lås- och gängtätningsmedel. Använd alltid medföljande huvudskruvar. Element som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

1. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Ta bort vid behov bort slagskosektioner för att komma åt tröskningselementen.

OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)*
- *Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko)*

3. Undersök om det finns slitage på tröskningselementen med hjälp av tolken KXE10110.



H94732 —UN—22SEP09

A—Skruvar
B—Gängad bygel
C—Tröskningselement

4. Ta bort och kassera huvudskruvarna (A) och behåll vid behov den gängade bygeln (B) från tröskningselementet (C).

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001805 -67-13MAY14-1/4

5. Montera utbyteselementet (A) på rotorbasen. (Använd översiktsschemat över tröskningselement för att identifiera tröskningselementen.)

Tröskningselementgrupper
Element, grupp 1 = 1, 2, 3
Element, grupp 2 = 4, 5, 6
Element, grupp 3 = 7, 8, 9
Element, grupp 4 = 10, 11, 12
Element, grupp 5 = 13, 14, 15

6. Se till att knoppen (B) sitter helt på plats i rotorbasens hål (C).
7. Montera den gängade bygeln (D) som togs bort tidigare och de medföljande huvudskruvarna (E).
8. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Huvudskruvar för tröskningselement—Åtdragningsmoment	87 ± 9 Nm (64±7 lb.-ft.)

VIKTIGT: Kontrollera att elementen sitter korrekt efter åtdragningen.

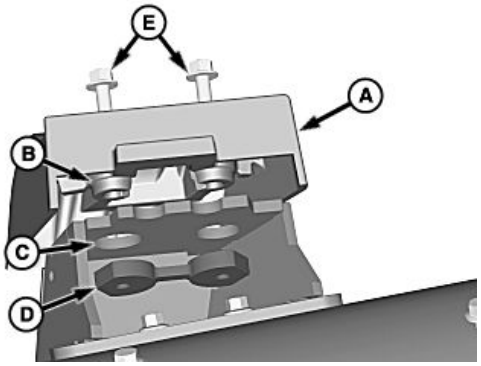
Tröskningselement för ris är längre än tröskningselement för majs/säd. Slagskonivån måste därför justeras.

9. Justera slagskonivån. (Se avsnittet “Justering av slagskor” i denna sektion.)
10. Justera slagskonivån.

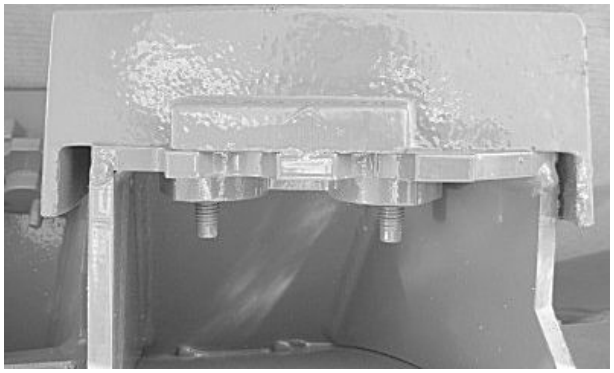
OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard)*
- *Nivåreglering, slagsko (Dämpning, aktiv slagsko)*

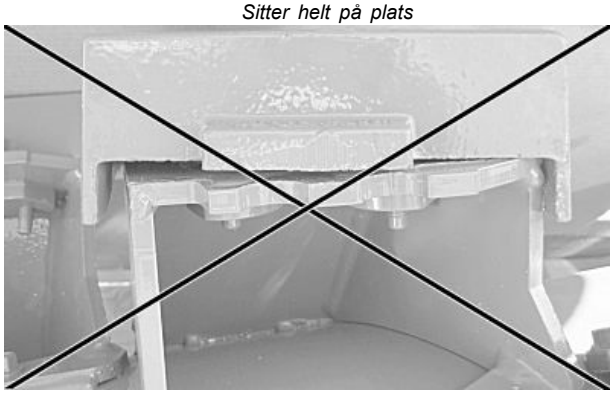
A—Tröskningselement
B—Elementknopp
C—Hål i rotorbas
D—Gängad bygel
E—Skruvar



H94747 —UN—24SEP09


H97768 —UN—25AUG10

Sitter helt på plats


H97769 —UN—26AUG10

Sitter inte helt på plats

Fortsättning på nästa sida

Tröskverkständer

VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Tänderna måste bytas ut i par för att balansen ska bibehållas. Om man monterar mer än ett set är det viktigt att se till att tänderna inte blandas. Använd alltid medföljande huvudskruvar. Tänder som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

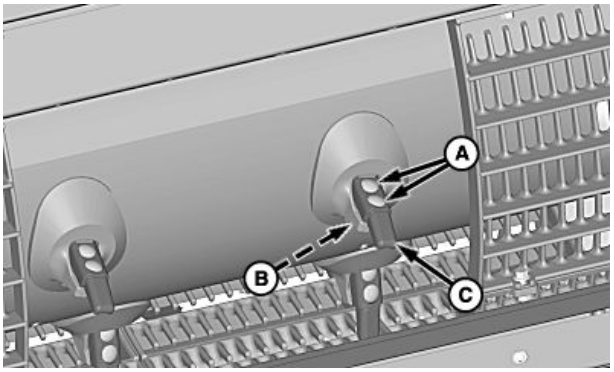
1. Ta vid behov bort tröskverksgallren för att komma åt tröskverkständerna.

OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)*
- *Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko)*

2. Undersök om det finns slitage på tröskverkständerna med hjälp av tolken KXE10110.

OBS: Ställ rotorväxellådan i Neutral-läge för att underlätta borttagningen.



H94733 —UN—22SEP09

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Låsmuttrar (2 st.)
C—Tröskverkständer

3. Ta bort och kassera de rundskalliga skruvarna (A), muttrarna (B) och tröskverkständerna (C) vid behov.

OUO6075,0001805 -67-13MAY14-3/4

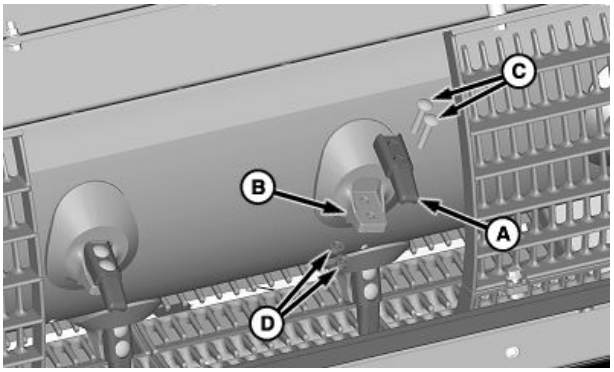
VIKTIGT: Tröskverkständerna MÅSTE bytas ut i par för att rätt balans ska bibehållas.

Tröskverkstandpar	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Montera tröskverkstanden (A) på rotorbasen (B). (Använd översiktsschemat för tröskverkständer för att identifiera tröskverkständerna.)
5. Sätt i de medföljande rundskalliga skruvarna (C) och säkra med muttrarna (D).
6. Dra åt muttrarna enligt specifikationen.

Specifikation

Huvudskruvar till tand—Åtdragningsmoment.....75 ± 11 Nm (55±8 lb.-ft.)

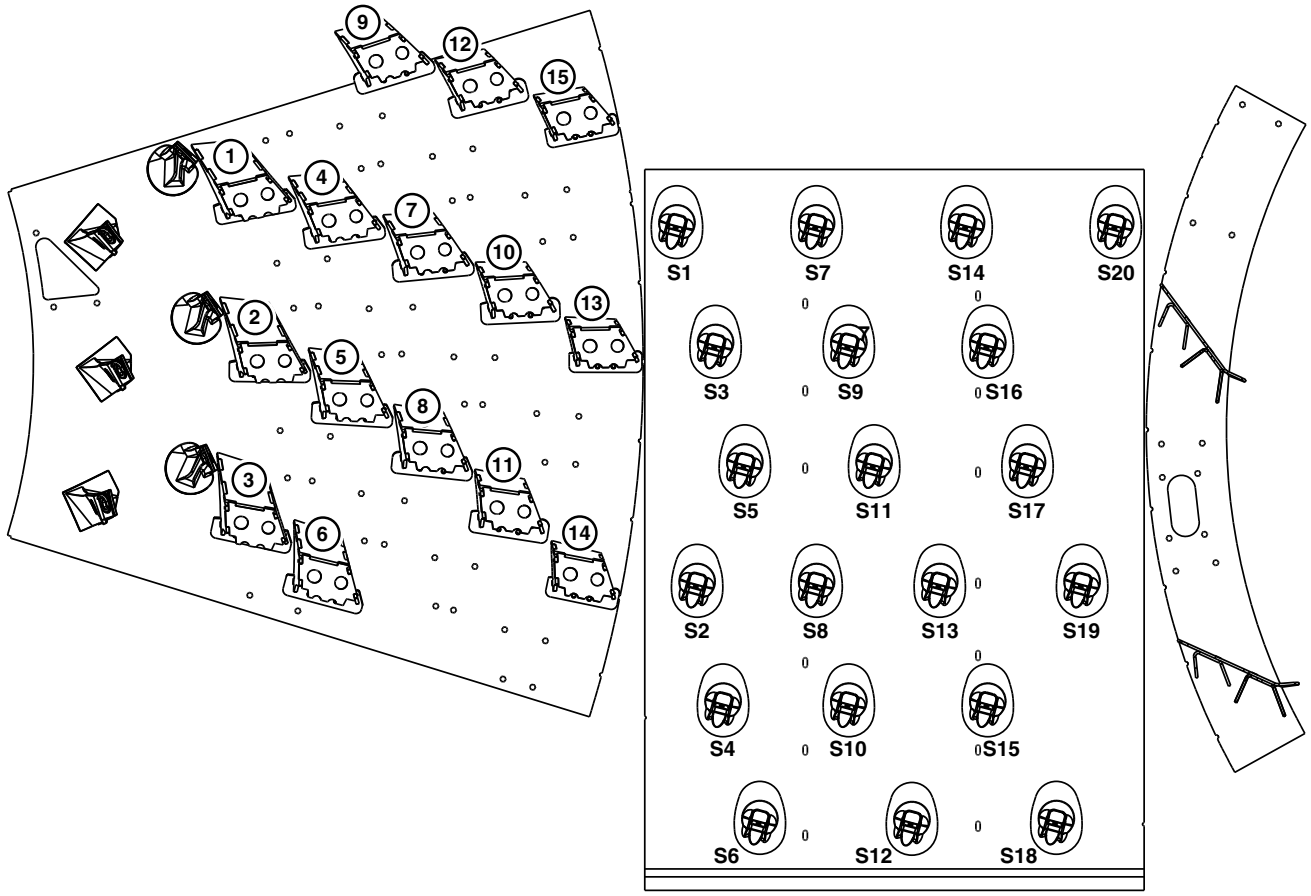


H94751 —UN—25SEP09

A—Tröskverkstand
B—Rotorbas
C—Rundskalliga huvudskruvar
D—Muttrar

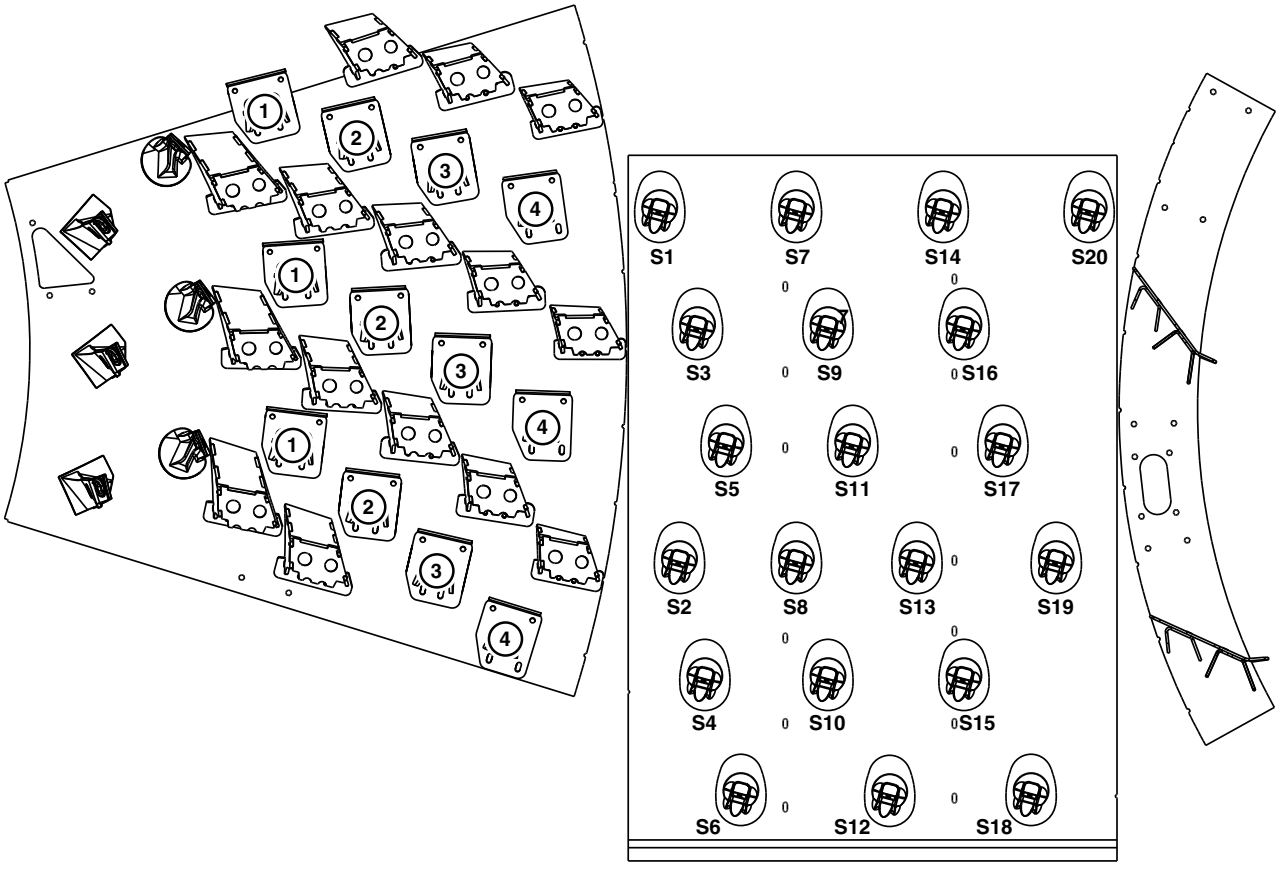
OUO6075,0001805 -67-13MAY14-4/4

Tröskningselement och tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering



OUO6075,0000B83 -67-07APR11-1/1

Tröskningselement och tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering



OUO6075,0000B84 -67-07APR11-1/1

Tröskverk med Posi-Torq™—Två växlar

VARNING: Koppla FRÅN motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan Posi-Torq™-separatorn växlas.

OBS: För att förhindra skador, använd lägsta möjliga varvtal vid arbete med grödor med stora kärnor.

För att växla från lågt till högt resp högt till lågt varvtal, för handtaget (A) till spärrat Neutral-läge.

För lågläge (B), flytta spaken mot sidoplåten.

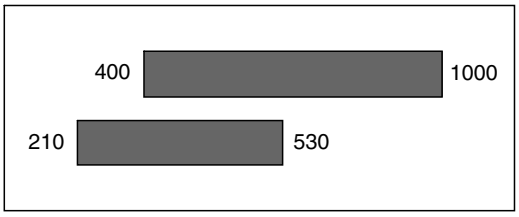
För högläge (C), flytta spaken bort från sidoplåten.

För att drivningen ska aktiveras fullständigt kan man behöva vrida variatorskivorna en aning medan man förflyttar handtaget.

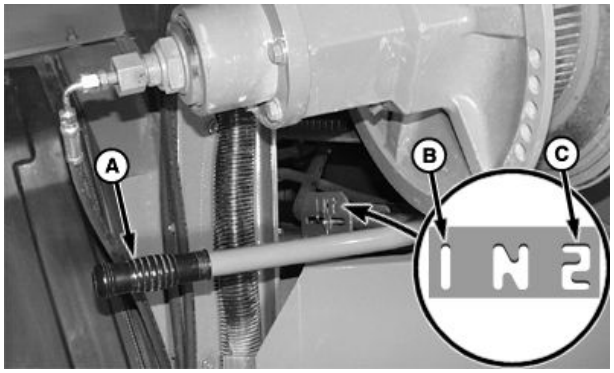
OBS: Kontrollera att växlarna är helt ilagda.

När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla TILL och sedan FRÅN strömmen för att identifiera det nya varvtalsområdet.

Växla till lågt varvtal vid kontinuerligt arbete under 530 v/min.



H96715 —UN—02JUN10



H96936 —UN—17JUN10

A—Handtag
B—Lågt varvtal (1)
C—Högt varvtal (2)

Posi-Torq är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,00045D0 -67-20MAR17-1/1

Justera mellanrum för tröskverkets drivskivor

VIKTIGT: Om avståndet är större än 10 mm (3/8 in) begränsas skivornas rörelser. Dessa störningar kan inträffa när drivningen drivs i den övre änden av variatordrivningens område:

- **Utsträckning av rem eller remfel**
- **Fel på lager eller axel**

Om avståndet är mindre än 6 mm (1/4 in) begränsas momentavkänningen. Dessa störningar kan inträffa när drivningen drivs i den nedre änden av variatordrivningens område:

- **Remfel**
- **Remslirning**

Om det inte går att uppnå högt varvtal vid arbete i övre änden av variatordrivningens område eller om remslirning uppstår vid arbete i den nedre änden av variatordrivningens område, ska man kontrollera om mellanrummet är felaktigt. För bästa resultat, ställ in mellanrummet enligt specifikationen.

Specifikation

Remskivor—Mellanrum..... 8 mm ± 2 mm (5/16 in ± 1/16 in)

Se till att tröskverket är tillkopplat och ställ in tröskverksdrivningen på det lägsta varvtalet, så att de drivna skivorna stängs.

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

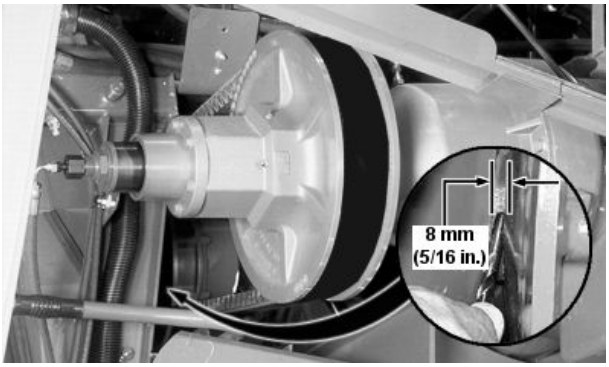
Lossa skruvarna (A) runt växellådan.

OBS: Växla till neutralläge så att remmen ligger korrekt mellan skivhalvorna. Vrid skivorna manuellt medan du justerar vantskruven.

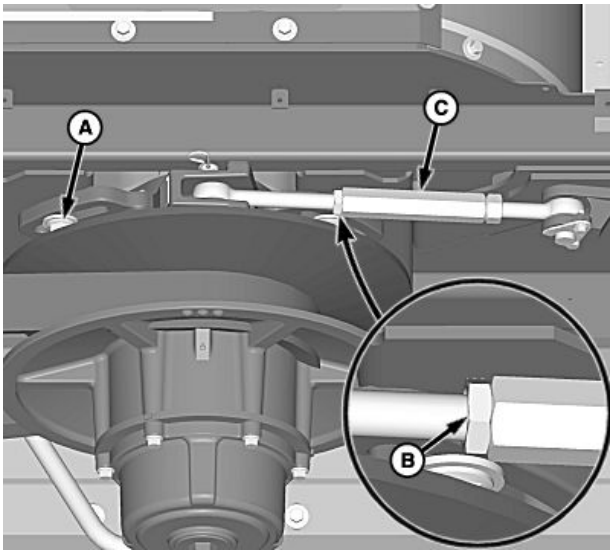
Lossa muttern (B) och justera vantskruven (C) för att få fram det specificerade mellanrummet mellan de drivna skivorna.

Specifikation

Remskivor—Mellanrum..... 8 mm (5/16 in)



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Skruv (4 st.)
B—Mutter
C—Spännmutter

Dra åt muttern (B) och skruvarna (A).

Växla växellådan till önskat varvtalsområde.

OUO6075,00046EA -67-11APR17-1/1

Byta tröskverkets variatordrivrem

Se till att tröskverket är tillkopplat och ställ in tröskverksdrivningen på det lägsta varvtalet, så att de drivna skivorna stängs.

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ställ växellådan i neutralläge.

Koppla loss slangen (A) vid den roterande hydraulkopplingen med hjälp av två skruvnycklar.

Rengör och ta bort pluggen (B) för att släppa ut vakuum i infettningshålet.

Bänd upp drivskivorna.

OBS: Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets variatordrivrem.

Lossa skruvarna (C) runt växellådan.

Lossa muttern (D) och justera vantskruven (E) för att flytta växellådan och skivenheten åt vänster.

Ta bort och byt ut remmen. Vrid remskivorna för hand så att remmen hamnar ordentligt på plats.

Rotera remskivorna och justera vantskruven för att få fram det specificerade mellanrummet mellan drivskivorna.

Specifikation

Remskivor—Mellanrum	8 mm (5/16 in)

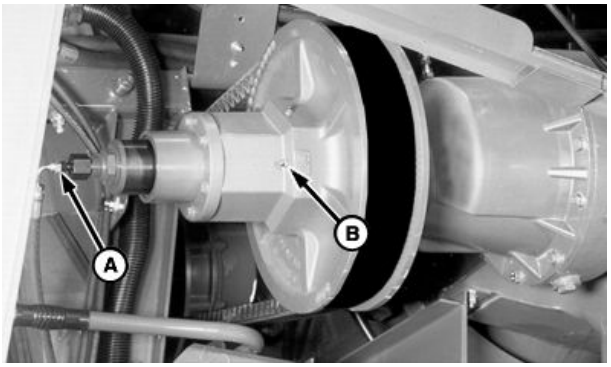
Dra åt muttern (D) och skruvarna (C).

OBS: Montera tillbaka skyddet som tidigare togs bort för att komma åt tröskverkets variatordrivrem.

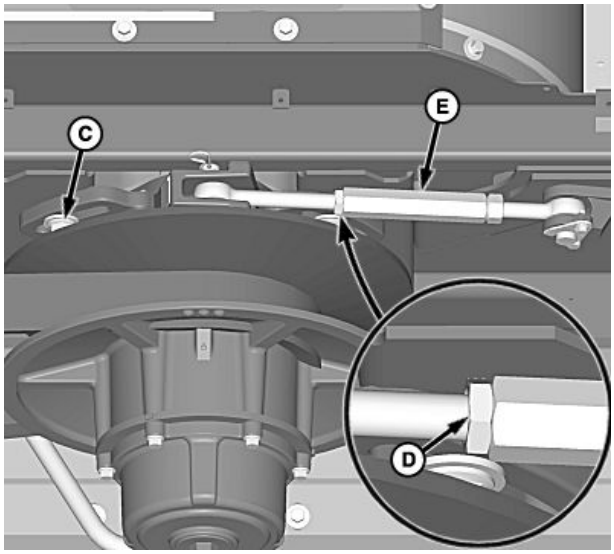
Montera pluggen (B) och hydraulslangen (A) på drivskivan.

Växla växellådan till önskat varvtalsområde.

Starta motorn och koppla till tröskverket. Manövrera variatordrivningen flera gånger genom hela området. Koppla ifrån tröskverksdrivningen.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Slang
B—Plugg
C—Skruv (4 st.)
D—Mutter
E—Spännmutter

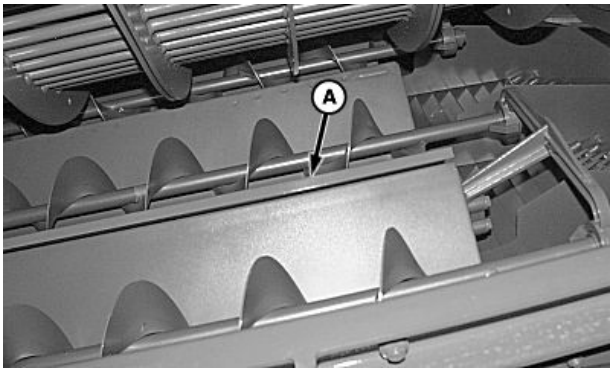
OBS: Kontrollera skivornas mellanrum igen efter flera timmar och justera vid behov.

OUO6075,00046EB -67-11APR17-1/1

Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg

För att förhindra kärnförluster och anhopning av material på ena sidan vid arbete på sluttningar skall avdelarna (A) peka uppåt.

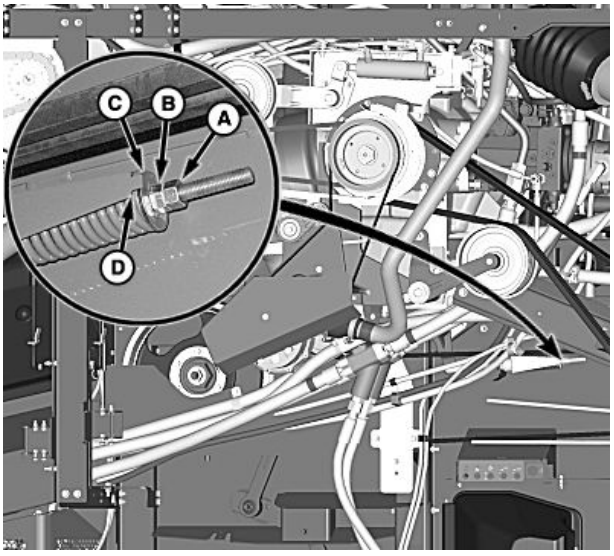
A—Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg



H83545 —UN—20MAY05

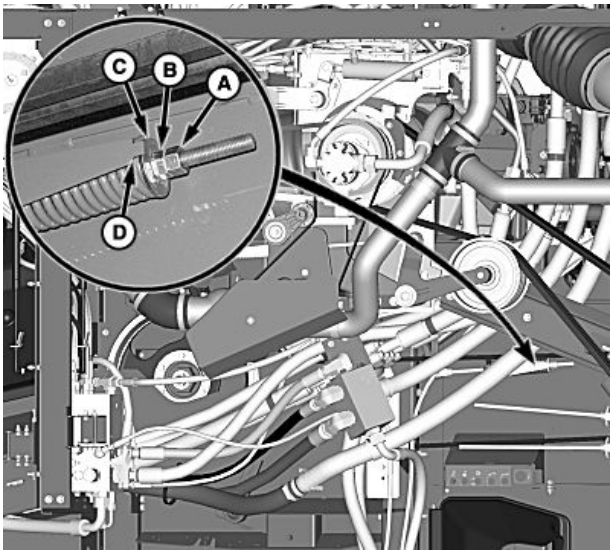
OUO6075,0000755 -67-20MAR07-1/1

Justera bakre halmcylinderns rem



H108263 —UN—18JUN13

Typ A



H108264 —UN—18JUN13

Typ B

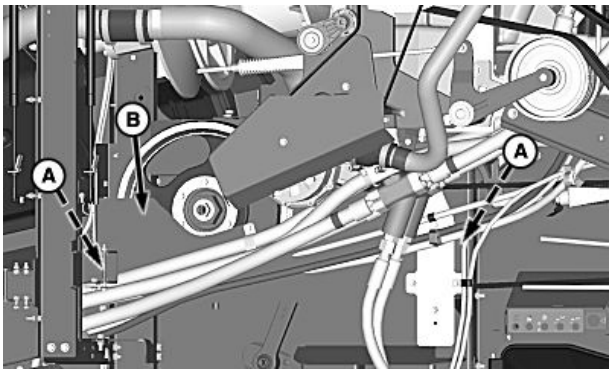
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

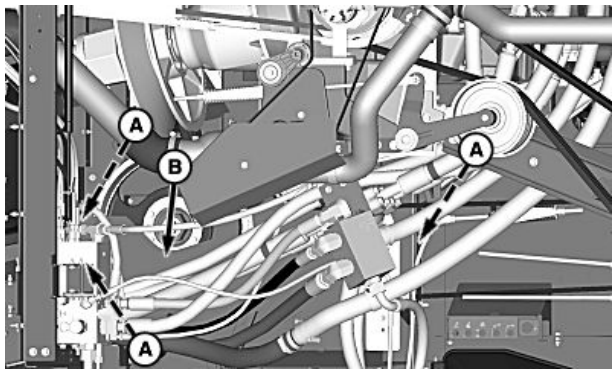
OUO6075,000438F -67-10OCT16-1/1

Bakre halmcylinderns rem, byta



H108265 —UN—18JUN13

Typ A



H108266 —UN—18JUN13

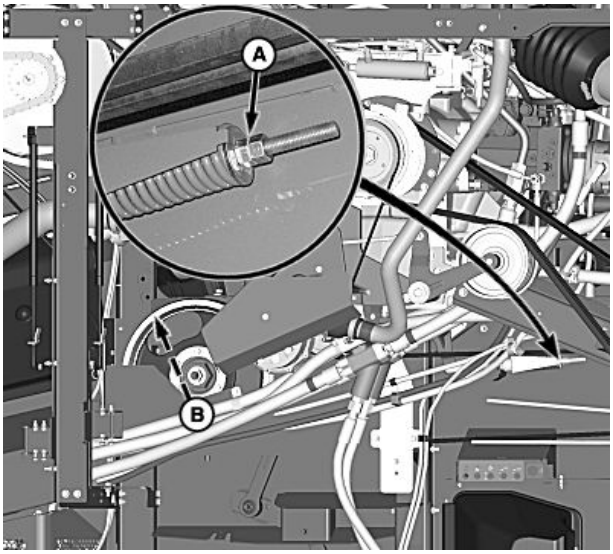
Typ B

A—Skruvar **B—Skyddsplåt**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

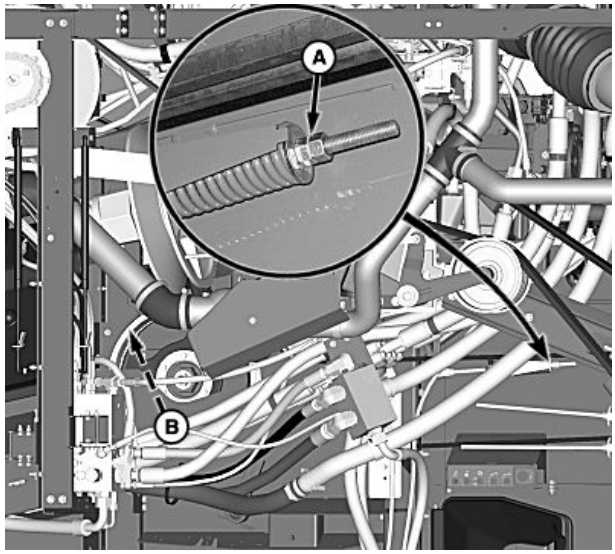
Ta bort huvudskruvarna (A) och skyddet (B) från maskinens vänstra, bakre del.

OUO6075,000438E -67-10OCT16-1/8



H108267 —UN—18JUN13

Typ A



H108268 —UN—18JUN13

Typ B

A—Muttrar **B—Bakre halmcylinderns rem**

Lossa muttrarna (A) och ta av remmen (B) från skivan.

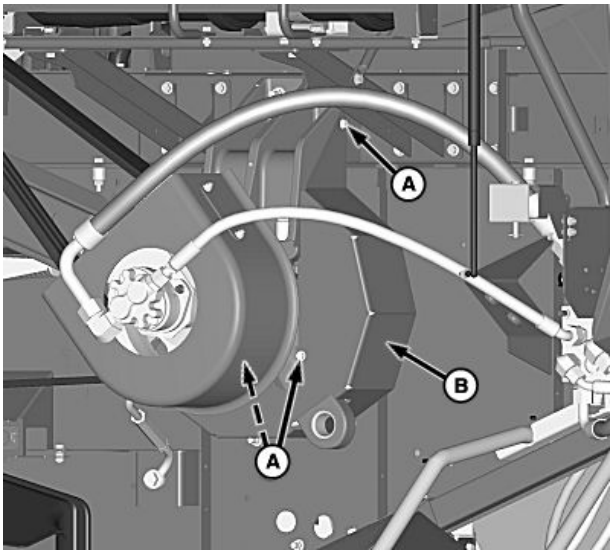
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000438E -67-10OCT16-2/8

Maskiner utrustade med spridare

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar **B—Skyddsplåt**



H99547 —UN—05JAN11

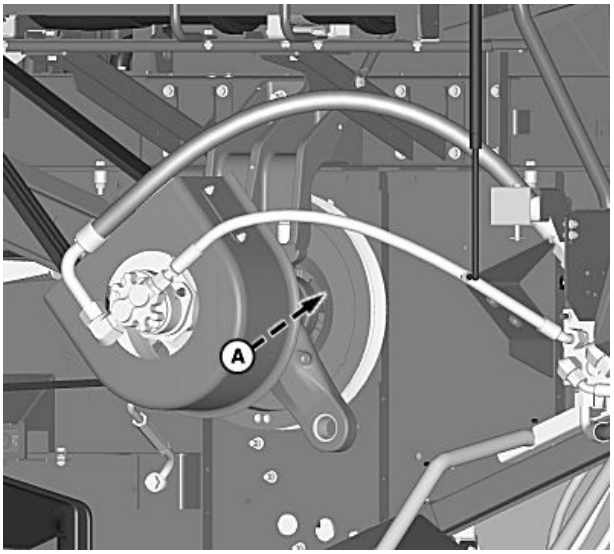
OUO6075,000438E -67-10OCT16-3/8

Ta bort remmen (A) från mellanaxeln och kassera den.

Montera bakre halmcylinderns utbytesrem på mellanaxeln.

Montera tillbaka plåten och huvudskruvarna som togs bort tidigare.

A—Bakre halmcylinderns rem

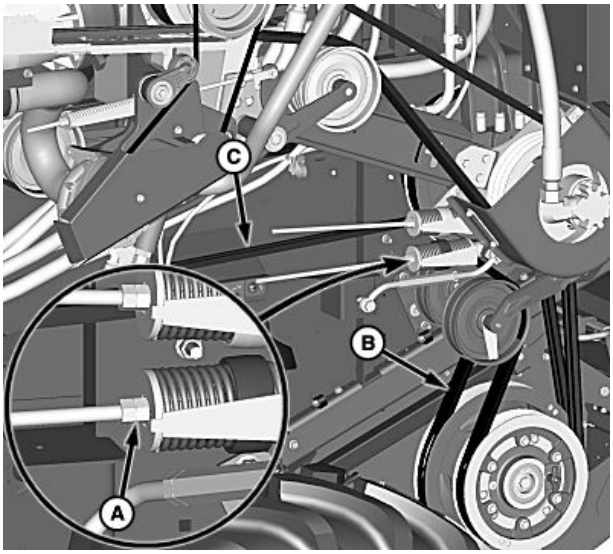


H100562 —UN—03MAR11

Fortsättning på nästa sida

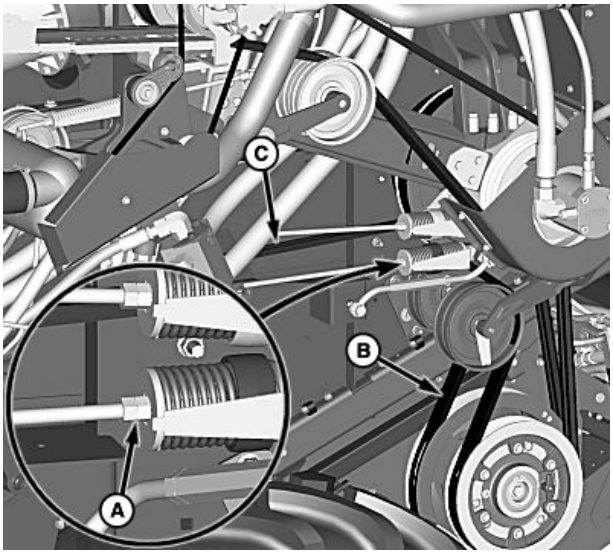
OUO6075,000438E -67-10OCT16-4/8

Maskiner utrustade med halmhack



H108269 —UN—18JUN13

Typ A



H108270 —UN—18JUN13

Typ B

A—Muttrar
B—Halmhackens inre drivrem
C—Bakre halmcylinderns rem

Höj upp halmhacksenheten helt med hjälp av kontakten på vänster sidoplåt och ta bort halmhackens skydd.

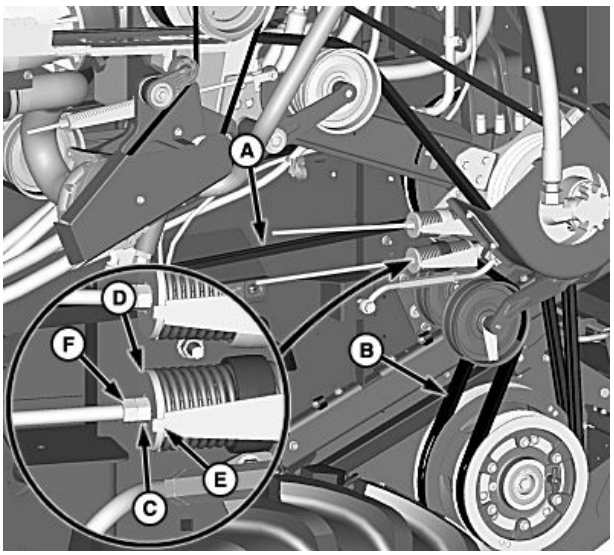
OBS: Märk ut spännmuttrarnas positioner innan du lossar dem för att underlätta återmonteringen.

Lossa muttrarna (A) och ta av den inre remmen (B) från skivan.

Ta bort remmen (C) från halmhackens mellanaxel och kassera den.

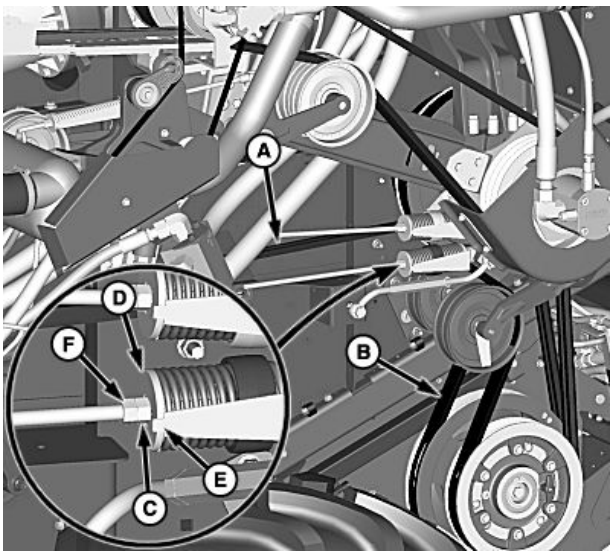
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000438E -67-10OCT16-5/8



H108271 —UN—18JUN13

Typ A



H108272 —UN—18JUN13

Typ B

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Halmhackens inre drivrem
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter

Montera bakre halmcylinderns utbytesrem (A) på halmhackens mellanaxel.

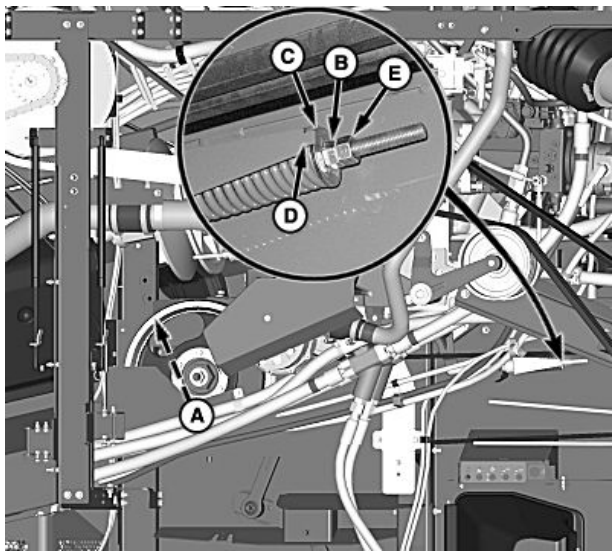
Montera den inre remmen (B) och kontrollera att remmen hamnar i linje med skivorna.

Sänk ner halmhacksenheten helt med hjälp av kontakten på vänster sidoplåt.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

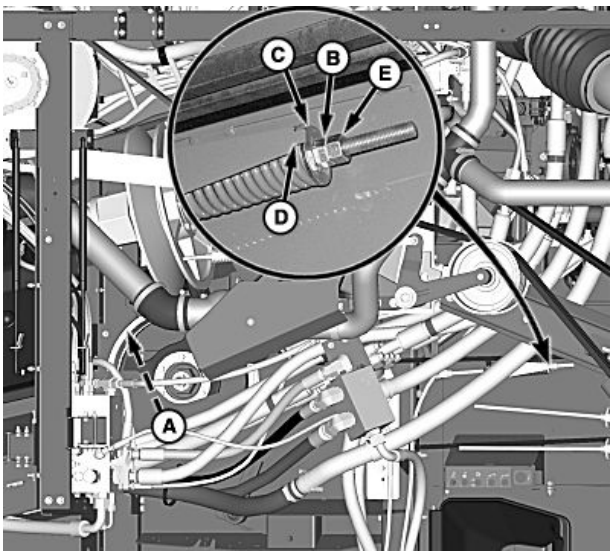
Montera tillbaka de tidigare borttagna halmhacksskydden.

Fortsättning på nästa sida



H108273 —UN—18JUN13

Typ A



H108274 —UN—18JUN13

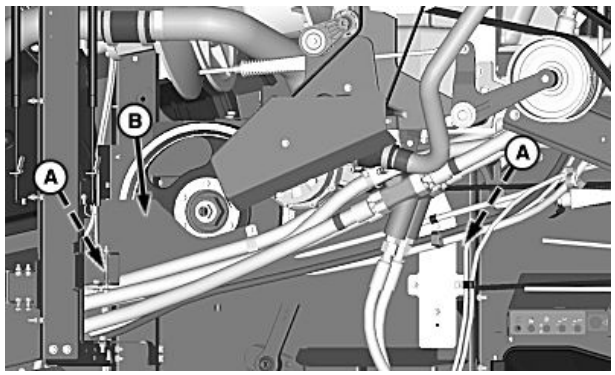
Typ B

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare
E—Låsmutter

Montera bakre halmcylinderns rem (A) på skivan.

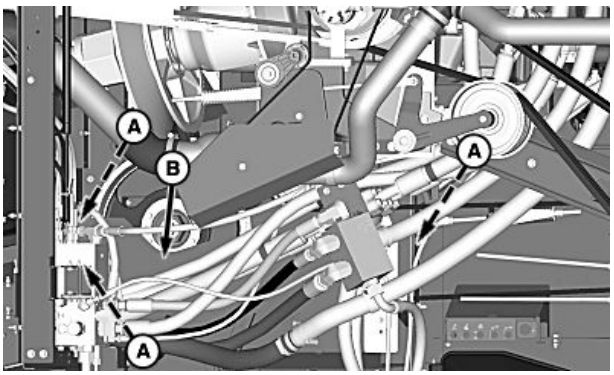
Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är mellan änden på mätaren (D) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (E).

OUO6075,000438E -67-10OCT16-7/8



H108265 —UN—18JUN13

Typ A



H108266 —UN—18JUN13

Typ B

A—Skruvar
B—Skyddsplåt

Montera skyddet (B) och säkra med skruvarna (A).

OUO6075,000438E -67-10OCT16-8/8

Byta slitplattor till bakre halmcylinder (5 och 10 vingar)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Slitplattorna kan vändas och tål då ytterligare slitage.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern.

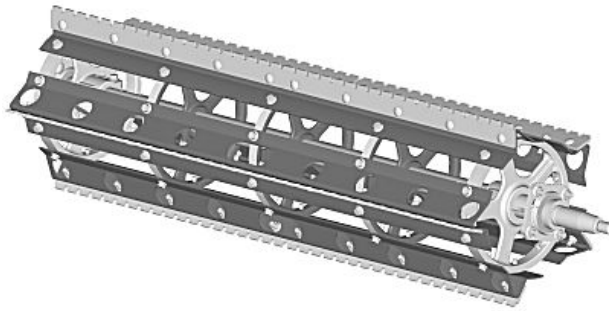
OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt halmcylinderns slitplattor (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

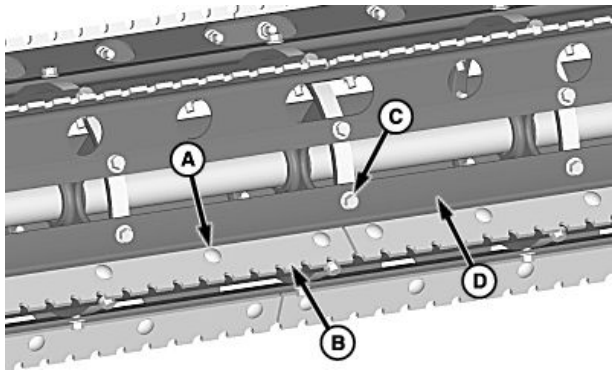
Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	70 N m (52 lb-ft)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	70 N m (52 lb-ft)



H109628 —UN—14JAN14



H109629 —UN—14JAN14

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

OUO6075,000464E -67-13MAR17-1/1

Byta slitplattor (standard) till bakre halmcylinder (8 vingar)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Slitplattorna kan vändas och tål då ytterligare slitage.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

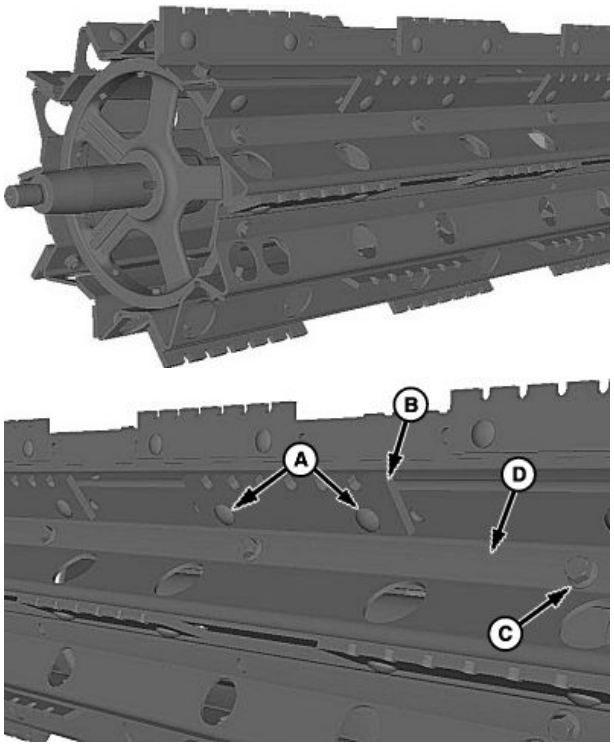
OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	70 N m (52 lb-ft)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	70 N m (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

H85627 —UN—27MAR06

Vingar och slitplattor (standard), bakre halmcylinder

A—Bultar med runt huvud
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

OUO6075,000464F -67-20MAR17-1/1

Byte—Bakre halmcylinderns slitplatta för seg gröda

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

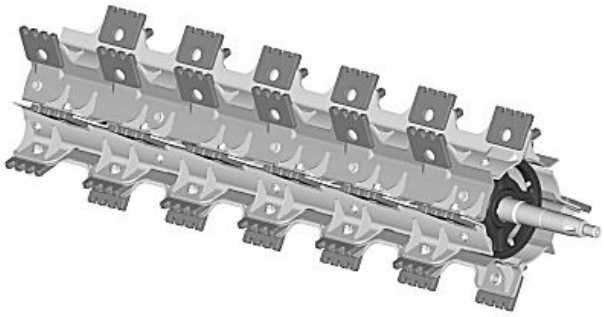
Byt alltid ut maskinvaran när du byter bakre halmcylinderns slitplattor.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt halmcylinderns slitplattor (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

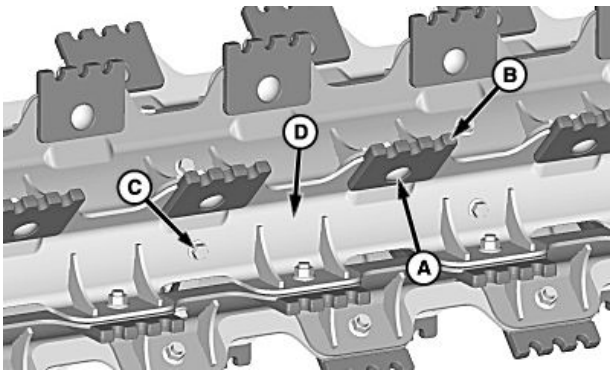
Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	130 N•m (96 lb.-ft.)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	70 N•m (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Vingar och slitplattor, bakre halmcylinder (seg gröda)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

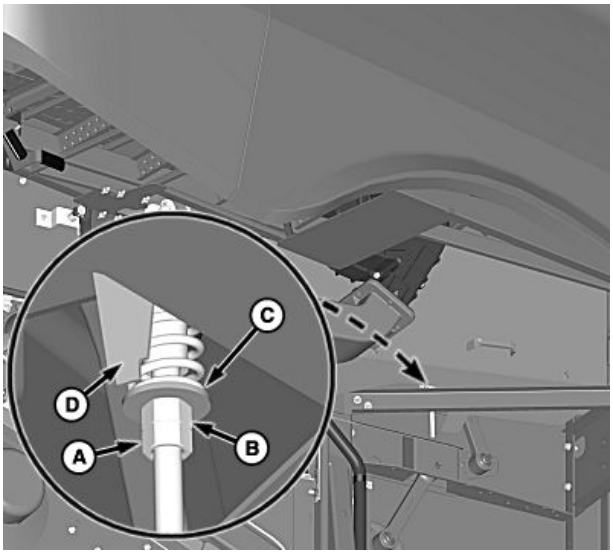
OUO6075,000171B -67-14JAN14-1/1

Justera främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H114991 —UN—08JUL15

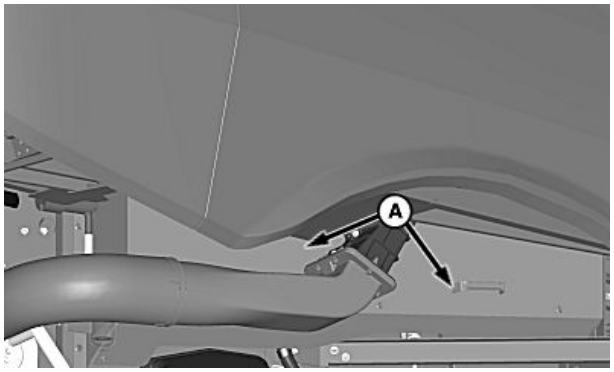
OUO6075,000438D -67-12OCT16-1/1

Byta främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna och skydden (A) från maskinens högra, bakre del.

A—Skydd



H114992 —UN—08JUL15

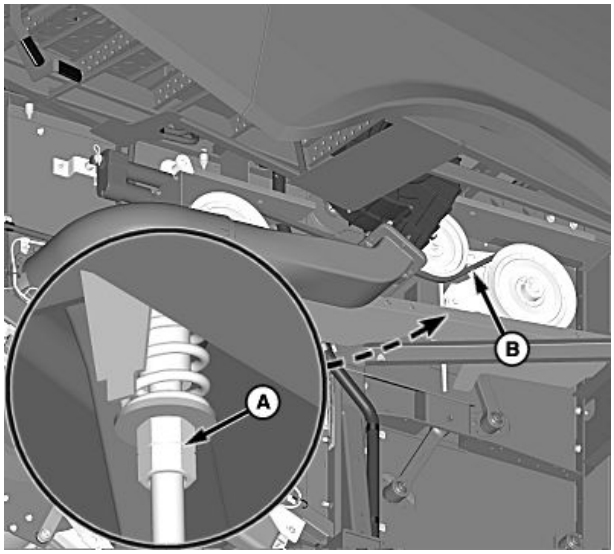
OUO6075,0004389 -67-12OCT16-1/2

Lossa muttrarna (A) och ta av remmen (B) från skivan.

Montera en ny rem och justera remspännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

Montera skydden och säkra med skruvarna.

A—Muttrar **B—Främre halmcylinderns rem**



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0004389 -67-12OCT16-2/2

Byta främre halmcylinderns vinge (beroende på utrustning)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Vingarna kan bytas ut sinsemellan och tål då ytterligare slitage.

Främre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om främre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) vid behov.

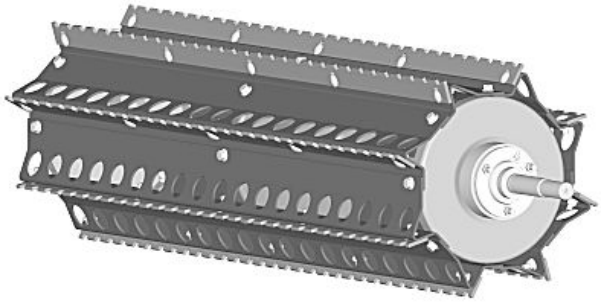
Justera slitplattorna utåt tills de befinner sig i änden på skåran (C) som bilden visar.

Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

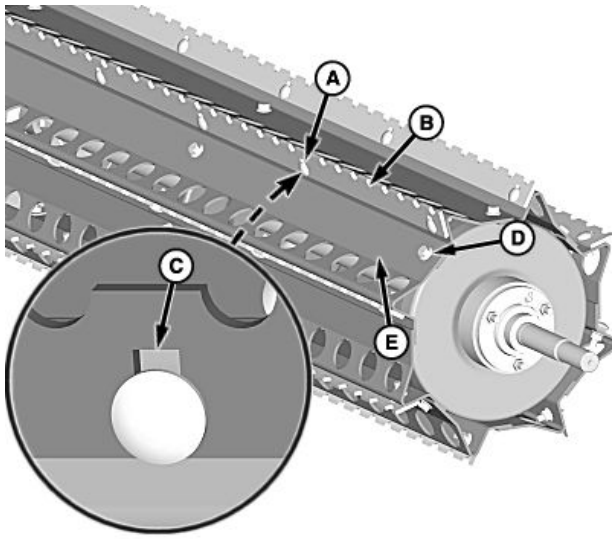
Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	79 N m (58 lb-ft)

Ta bort skruvarna (D) och byt ut främre halmcylinderns vingar (E) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till främre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	79 N m (58 lb-ft)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

Främre halmcylinderns vingar och slitplattor (standard)

A—Bultar med runt huvud
B—Främre halmcylinderns slitplatta
C—Skåra
D—Skruvar
E—Främre halmcylinderns vingar

OUO6075,000458F -67-23JAN17-1/1

Byta främre halmcylinderns vingar för seg gröda (beroende på utrustning)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Vingarna kan inte vändas för att tåla ytterligare slitage.

Främre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om främre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) vid behov.

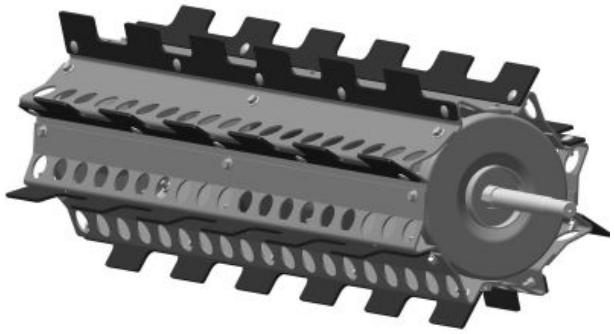
Justera slitplattorna utåt tills de befinner sig i änden på skåran (C) som bilden visar.

Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

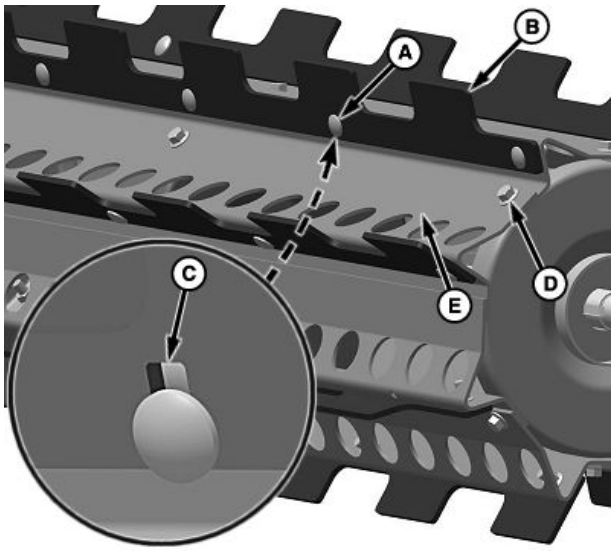
Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	79 N m (58 lb-ft)

Ta bort skruvarna (D) och byt ut främre halmcylinderns vingar (E) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till främre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	79 N m (58 lb-ft)



H120581 —UN—23JAN17



H120582 —UN—23JAN17

Främre halmcylinderns vingar och slitplattor (seg gröda)

A—Bultar med runt huvud
B—Främre halmcylinderns slitplatta
C—Skåra
D—Skruvar
E—Främre halmcylinderns vingar

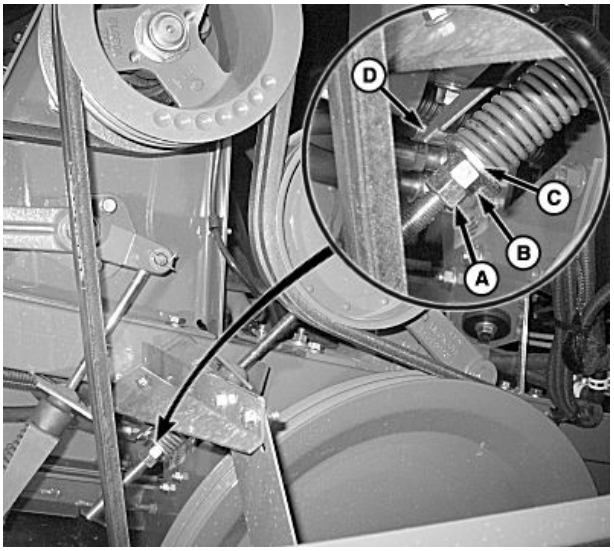
OUO6075,0004590 -67-23JAN17-1/1

Överföringsaxelns högra, främre rem, justering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -67-17JUN10-1/1

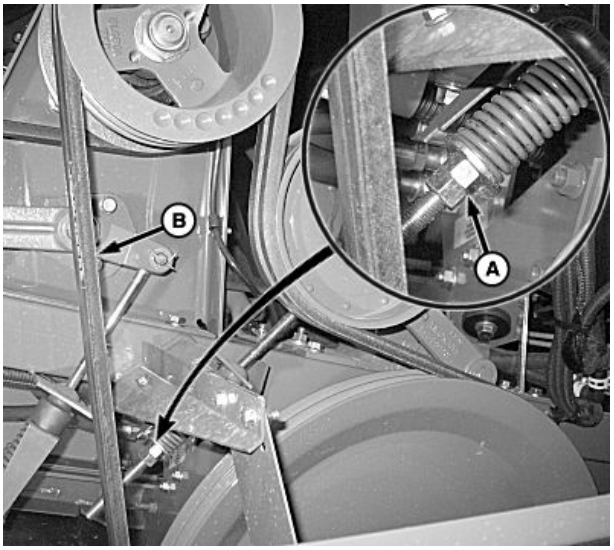
Överföringsaxelns högra, främre rem, byte

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) och ta av remmen (B).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände. Dra åt låsmuttern.

A—Muttrar
B—Mellanaxeln höger fram



H96924 —UN—16JUN10

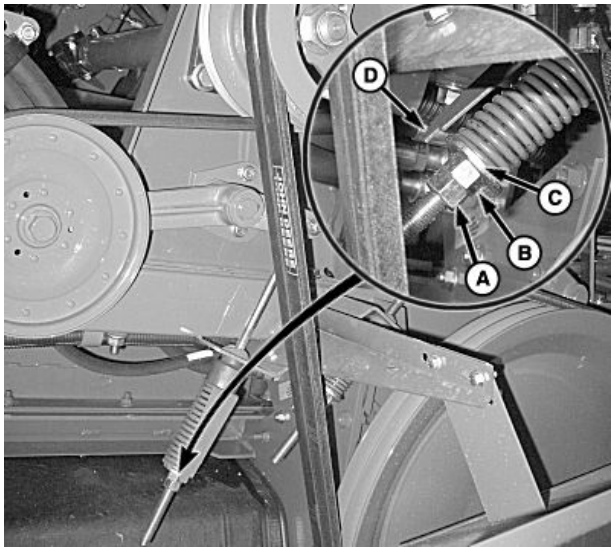
OUO6075,00007F9 -67-17JUN10-1/1

Överföringsaxelns högra, bakre rem, justering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -67-17JUN10-1/1

Överföringsaxelns högra, bakre rem, byte

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

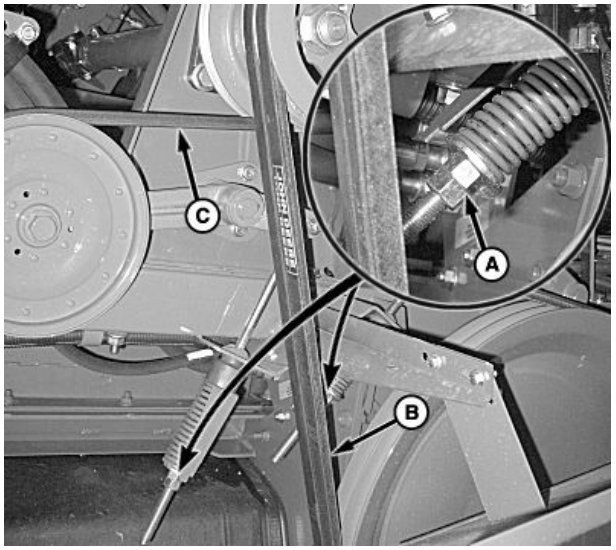
Lossa muttrarna (A) och ta bort den högra, främre remmen till överföringsaxeln (B).

Lossa muttrarna (A) och ta bort den bakre remmen till överföringsaxeln (C).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera överföringsaxelns främre rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

A—Muttrar
B—Överföringsaxelns främre rem
C—Överföringsaxelns bakre rem



H96940 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FB -67-22JUN10-1/1

Rensverkets luftkanaler och servicelucka

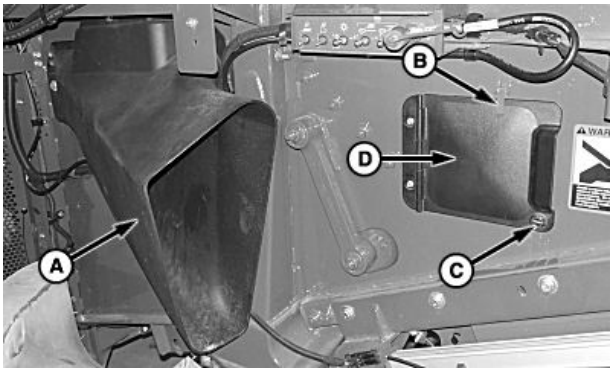
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort alla rester som finns i luftkanalerna (A).

OBS: Rensverkets servicelucka sitter endast på maskinens vänstra sida.

Öppna regeln (B) och vrid spärren (C) för att öppna rensverkets servicelucka (D).

Om serviceluckan öppnas får föraren uppsikt över rensverksområdet vid inspektion och vid justering av över- eller undersållet.



H115537 —UN—20AUG15

A—Luftkanal
B—Regel
C—Lås
D—Rensverkets servicelucka

OUO6075,0004121 -67-11APR16-1/1

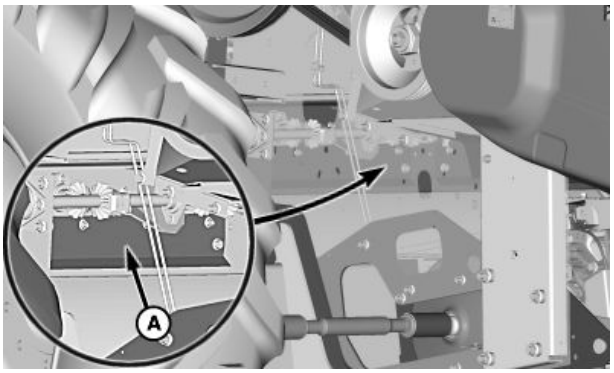
Rensverksskruvens drev – Manuell renslucka (beroende på utrustning)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Här kan föraren rengöra och kontrollera rensverksskruvens drevområde.

Demontera skruvarna från rensluckan (A) före rengöringen.

A—Renslucka



H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD -67-29JUN11-1/1

Rensverksskruvens drev–Renslucka (om sådan finns)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

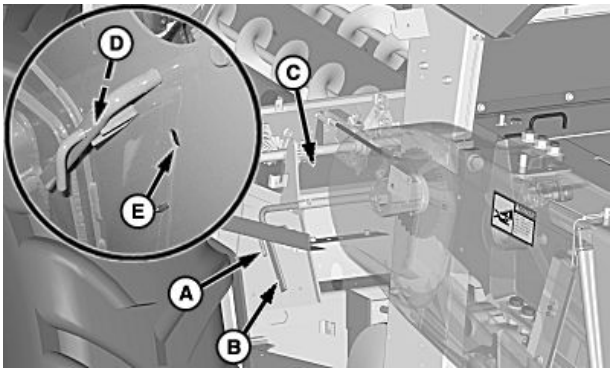
Här kan föraren rengöra och kontrollera rensverksskruvens drevområde.

Dra i låssprinten (A) och använd handtaget (B) för att öppna och stänga rensluckan (C).

För handtaget till önskat läge:

- Stängt läge (D)
- Öppet läge (E)

A—Låssprint
B—Handtag
C—Renslucka
D—Stängt läge
E—Öppet läge



H95822 —UN—24MAR10

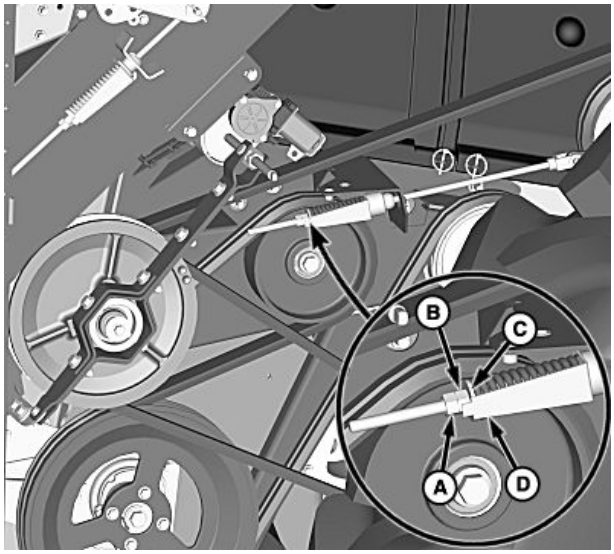
OUO6075,0000F8B -67-09FEB12-1/1

Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Justering

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H116821 —UN—07JAN16

Skyddet borttaget för bättre överskådlighet

OUO6075,00041C4 -67-11APR16-1/1

Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Byte

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta av drivremmarna för främre överföringsaxeln och rensfläktens variatordrivning (på höger sida).

Lossa muttrarna (A) och ta bort saxsprinten (B) från spännstången.

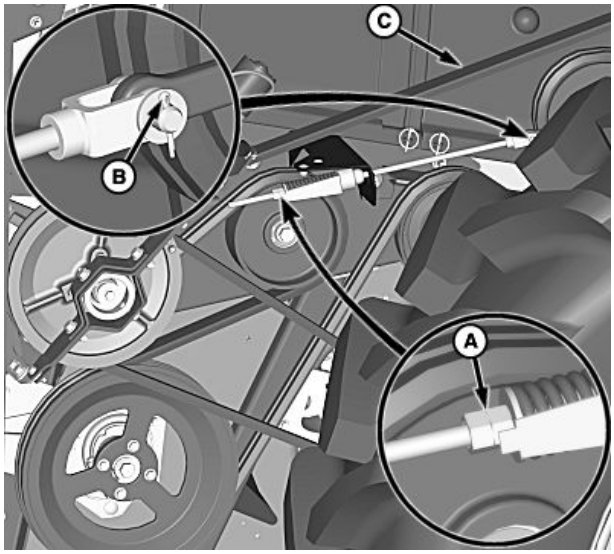
Ta bort rensverkets, rensfläktens och transportskruvens remmar (C).

Montera en ny rem och justera remspännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten.

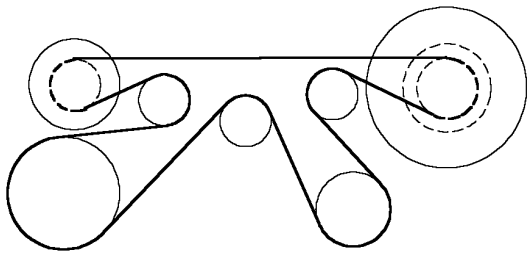
Montera ihop spännstången och montera saxsprinten.

Montera överföringsaxelns främre rem och rensfläktens variatordrivrem, och justera remspännarna tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten.

A—Muttrar
B—Saxsprint
C—Rem



H116823 —UN—07JAN16



H54683 —UN—17MAY99

Remdragning

OUO6075,00041C5 -67-11APR16-1/1

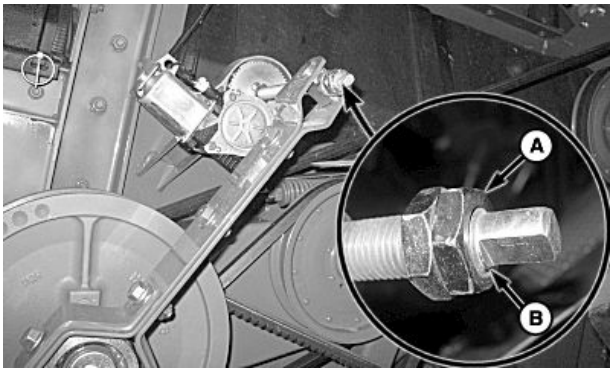
Justera rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment™)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rensfläktens min-/max-hastighet regleras elektroniskt. Stoppmuttrarna skyddar drivningen om den elektroniska inställningen blir felaktig. Muttrarna måste monteras som bilden visar.

Kontrollera att muttrarna (A) sitter ihop i gängornas ände (B) som bilden visar.

A—Muttrar **B—Gängornas ände**

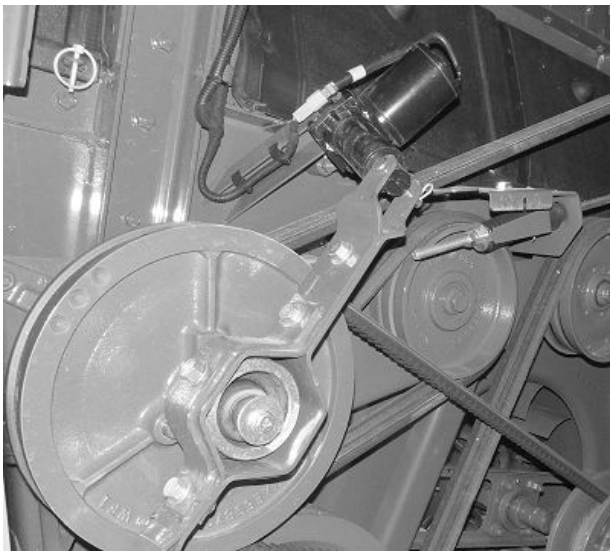


H96946 —UN—17JUN10

OUO6075,0004580 -67-11JAN17-1/1

Justera rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment™)

Rensfläktens min-/max-hastighet regleras elektroniskt och därför behövs ingen justering.



H120470 —UN—11JAN17

OUO6075,000457F -67-11JAN17-1/1

Byta rensfläktens drivrem (utan Active Terrain Adjustment™)

Starta maskinen, koppla till separatorn och låt fläkten gå på min-varvtal.

Koppla ifrån separatorn, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

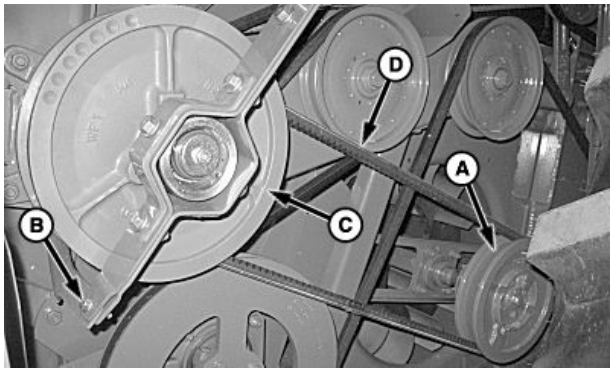
Kila upp den nedre remskivan (A) till helt öppet läge.

Koppla loss stödarmarna (B) och sväng undan svängarmarna.

Ta bort den övre remskivan (C) och dra remmen (D) över den nedre remskivan.

Montera utbytesremmen, ta bort kilen och koppla till stödarmarna.

Kontrollera inställningen av rensfläktsvarvtalet.



H96945 —UN—17JUN10

A—Nedre remskiva
B—Stödarmar
C—Övre remskiva
D—Rem

OUO6075,000457D -67-11JAN17-1/1

Byta rensfläktens drivrem (Active Terrain Adjustment™)

Starta maskinen, koppla till separatorn och låt fläkten gå på min-varvtal.

Koppla ifrån separatorn, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kila upp den nedre remskivan (A) till helt öppet läge.

Ta bort fjäderpinnen (B) och stiftet (C) från manövermotorn.

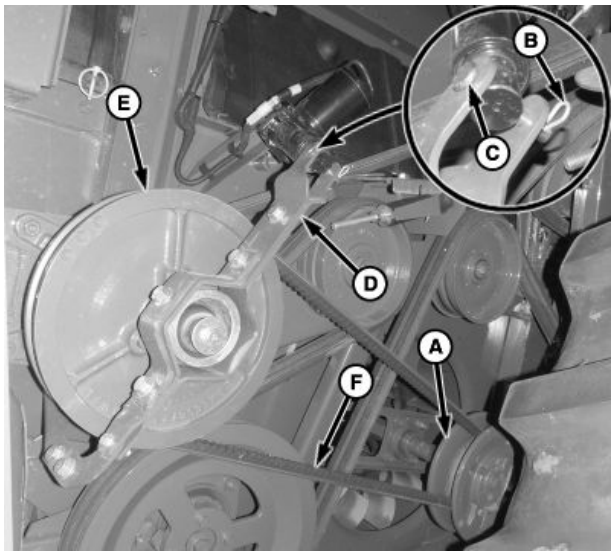
Låt stödarmarna (D) svänga ut helt.

Ta bort den övre remskivan (E) och dra remmen (F) över den nedre remskivan.

Montera utbytesremmen, ta bort kilen och koppla till stödarmarna.

Rikta in stödarmarna mot manövermotorn och fäst dem med stiften som togs bort tidigare.

Kontrollera inställningen av rensfläktsvarvtalet.



H120469 —UN—11JAN17

A—Nedre remskiva
B—Fjäderpinne
C—Stift
D—Stödarmar
E—Övre remskiva
F—Rem

OUO6075,000457E -67-11JAN17-1/1

Justerbart främre översåll (beroende på utrustning)

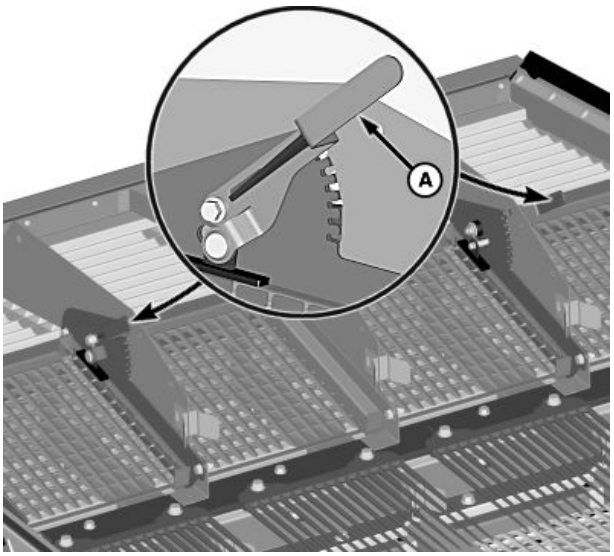
VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

Ta bort tröskverkets täckplåtar för att komma åt främre översållet.

Ställ främre översållet i önskat läge med spaken (A).

OBS: När spaken är helt höjd är främre översållet helt stängt. När spaken är helt sänkt är främre översållet helt öppet. Ett steg är ca 4 mm (5/32 in).

A—Spak



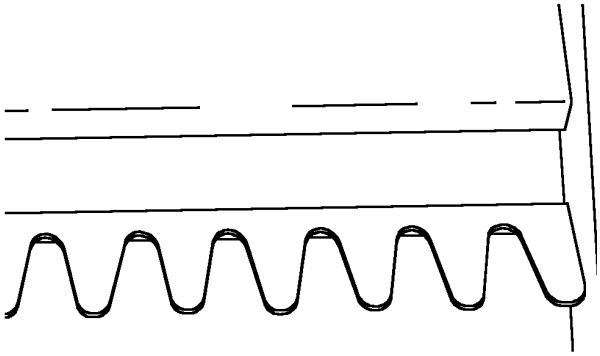
H120645 —UN—31JAN17

OUO6075,00045AC -67-02FEB17-1/1

Fast främre översåll

Det fasta främre översållet är inställt på 24 mm (15/16 in).

Grödan som passerar genom det främre översållet blåses direkt till översållet för ytterligare avskiljning.



H54528 —UN—01APR99

OUO6075,00045AF -67-02FEB17-1/1

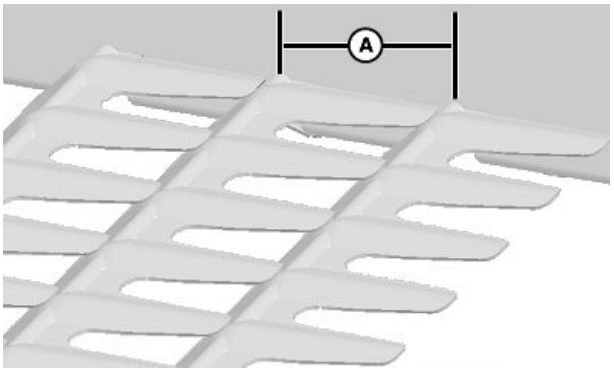
Mätning av över- och undersåll

Gallerlängd

Maskinen kan utrustas med två olika slags över- och undersåll.

- Under- och översåll med **djupa kuggar**.
  - **Översåll** 41 mm (1-5/8 in)
  - **Undersåll** 30 mm (1-3/16 in)
- Över- och undersåll för **universalbruk**.
  - **Översåll** 30 mm (1-3/16 in)
  - **Undersåll** 30 mm (1-3/16 in)

Bästa sättet att mäta sållens gallerlängd är att mäta avståndet mellan trådarna (A) som bilden visar. Då ser man genast om de monterade över- och undersållen är har djupa kuggar eller är för universalbruk.



H89699 —UN—21AUG07

A—Avstånd mellan trådarna

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00045B0 -67-03FEB17-1/3

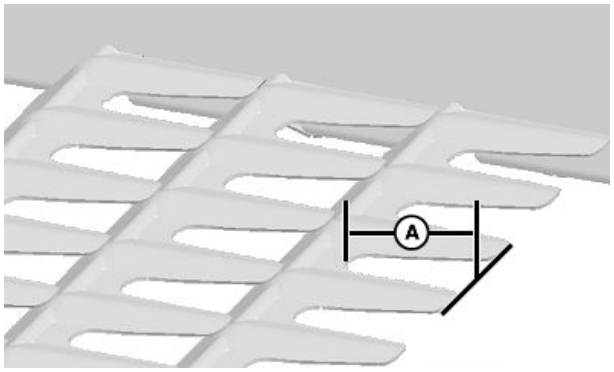
Undersållets gallerlängd

Maskinen kan utrustas med två olika slags över- och undersåll.

- Undersåll med **djupa kuggar**.
  - **Undersåll** 22 mm (7/8 in)
- Undersåll för **universalbruk**.
  - **Undersåll** 10 mm (3/8 in)

Bästa sättet att mäta undersållets gallerdjup (A) är att mäta avståndet från kuggens botten till spetsen som bilden visar. Då ser man genast om de monterade över- och undersållen är har djupa kuggar eller är för universalbruk.

A—Gallerlängd



H120674 —UN—02FEB17

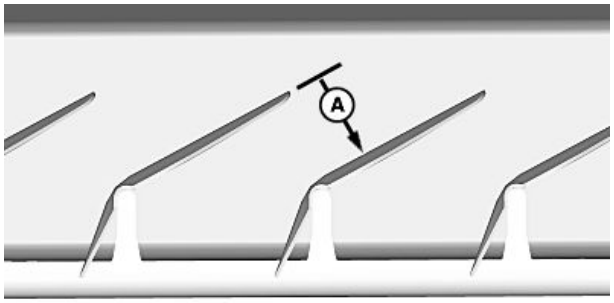
OUO6075,00045B0 -67-03FEB17-2/3

Gallerspel

OBS: Stäng alltid översållet/undersållet förbi den önskade inställningspunkten, och öppna sedan gallren till önskad punkt för att eliminera spelet.

Bästa sättet att mäta sållen är att mäta avståndet mellan gallren (A) som bilden visar. Detta kan används för att avgöra om spelet i översåll och undersåll matchar inställningen som visas på armstödsdisplayen.

A—Avstånd mellan galler



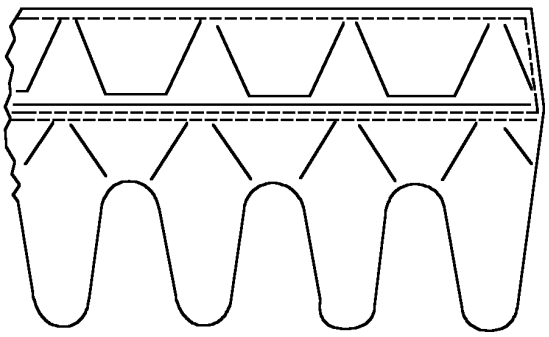
H92974 —UN—03OCT08

OUO6075,00045B0 -67-03FEB17-3/3

Översåll för universalbruk 30 mm (1-3/16 in)

OBS: Måttet som visas är avståndet mellan trådarna.

Översållet för universalbruk är lämpligt för majs, sojabönor, sorghum, små sädeskorn, oljefrön, gräsfrön och många specialgrödor. Det rekommenderas för torra förhållanden och motstår hopklumpning av majsvippor, stjälkar från sojabönor, solrosor och durra.



H54526 —UN—01APR99

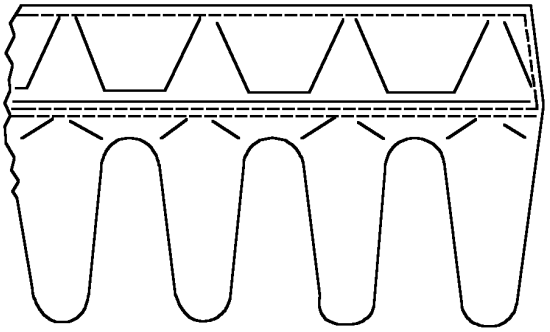
OUO6075,00045B1 -67-02FEB17-1/1

Översåll med djupa kuggar 41 mm (1-5/8 in)

OBS: Måttet som visas är avståndet mellan trådarna.

Rekommenderas ej för arbete med småfröig säd, fodermajs och puffmajs.

Översållet med djupa kuggar och undersållet med djupa kuggar ger extra hög separering vid hög vattenhalt och högavkastande majs samt möjlighet till spannmålsstickprov för majs och sojabönor.



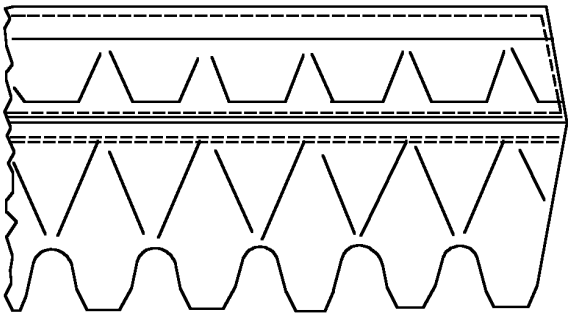
H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,000467C -67-20MAR17-1/1

Undersåll för universalbruk 30 mm (1-3/16 in)

OBS: Måttet som visas är avståndet mellan trådarna.

Detta såll är lämpligt för de flesta normalgrödor samt många specialgrödor.



H54527 —UN—01APR99

OUO6075,00045B3 -67-03FEB17-1/1

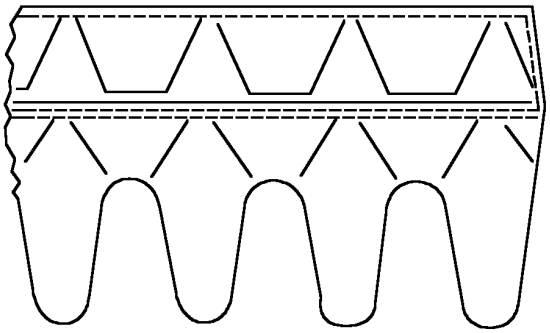
Undersåll med djupa kuggar 30 mm (1-3/16 in)

OBS: Måttet som visas är avståndet mellan trådarna.

Rekommenderas ej för arbete med småfröig säd, fodermajs och puffmajs.

Undersållet med djupa kuggar ger extra hög separering vid hög vattenhalt och högavkastande majs.

Detta undersåll ger tillsammans med översållet med djupa kuggar ger extra hög kapacitet och möjlighet till högkapacitets- och spannmålsstickprov för majs och sojabönor.



H54526 —UN—01APR99

OUO6075,000467D -67-20MAR17-1/1

Justeringsreglage för översåll/undersåll

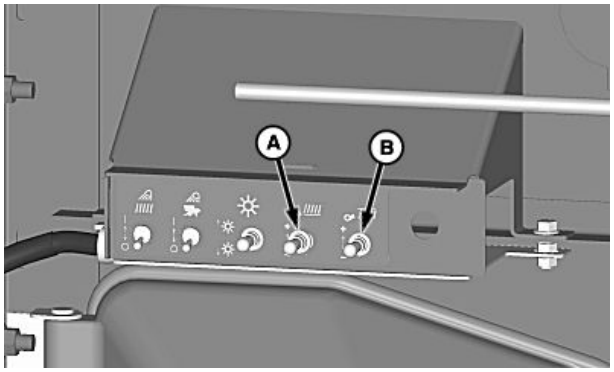
VIKTIGT: Stäng översållets/undersållets ventilationsgaller helt för att förhindra skador på gallret när över-/undersållet tas bort.

Justeringsreglaget för översåll (A) och justeringsreglaget för undersåll (B) sitter på maskinens vänstra sida.

Med justeringsreglagen för översåll och undersåll kan föraren öppna resp stänga översållet och undersållet till olika lägen.

A—Översållets justeringskontakt

B—Undersållets justeringskontakt



H97564 —UN—14SEP10

OUO6075,00007DC -67-21MAR11-1/1

Tvåzonsjustering bak översåll—Justera

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

Höj hack/spridarenheten.

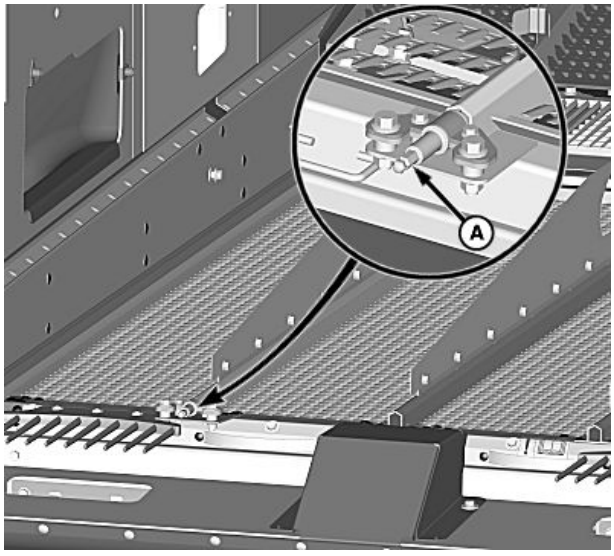
Vrid justerlänken (A) medurs för att stänga och moturs för att öppna översållet.

Stäng översållsgallren förbi önskad inställningspunkt, och öppna sedan gallren till önskad punkt för att eliminera spel.

OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar av tvåzonsjustering bak av översåll.

Mät avståndet mellan gallren och bekräfta inställningen.

A—Justerlänk



H121327 —UN—24APR17

OUO6075,0004726 -67-24APR17-1/1

Demontering av över- och undersåll

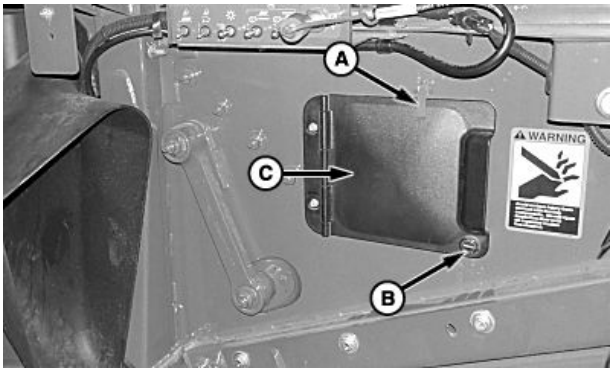
VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

VIKTIGT: Undvik att skada översålls-/undersållselementen. Stäng ventilationsgallren helt innan elementen demonteras från maskinen.

OBS: Man behöver inte demontera halmhacken eller spridaren (beroende på utrustning) för att kunna ta bort översålls-/undersållselementen. Halmhacken eller spridaren måste emellertid vara helt upplyft.

Undersållet demonteras på samma sätt som översållet.

1. Öppna regeln (A) och vrid spärren (B) för att öppna serviceluckan (C).



H115544 —UN—20AUG15

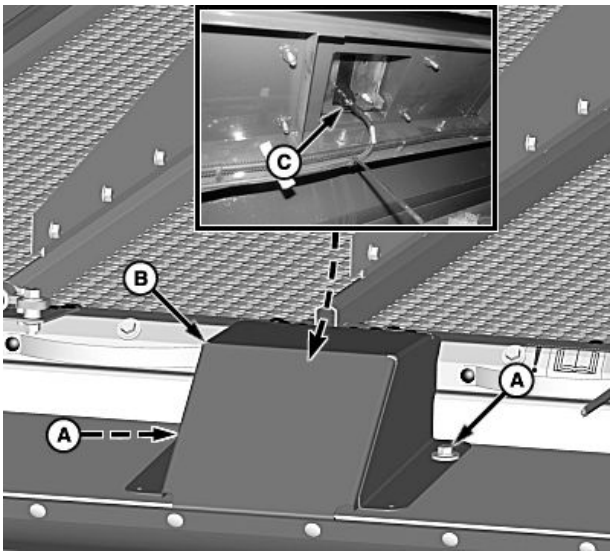
A—Klämma
B—Lås
C—Servicelucka

OUO6075,0004630 -67-24APR17-1/6

OBS: Översållsmotorn behöver inte demonteras.

2. Avlägsna skruvarna (A) och skyddet (B).
3. Koppla loss elkablaget (C) från översållsmotorn.

A—Skruvar
B—Kåpa
C—Elkablage



H121328 —UN—24APR17

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004630 -67-24APR17-2/6

OBS: Huven behöver inte tas bort.

4. **Sänk huven (A):**

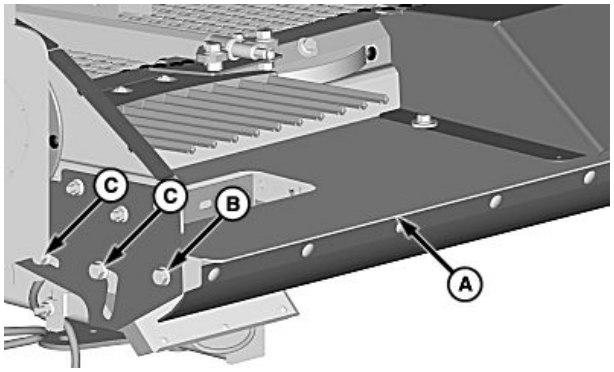
   a. Ta bort skruven och muttern (B) på båda sidor av maskinen.

   b. Lossa skruvarna (C) från båda sidor av maskinen.

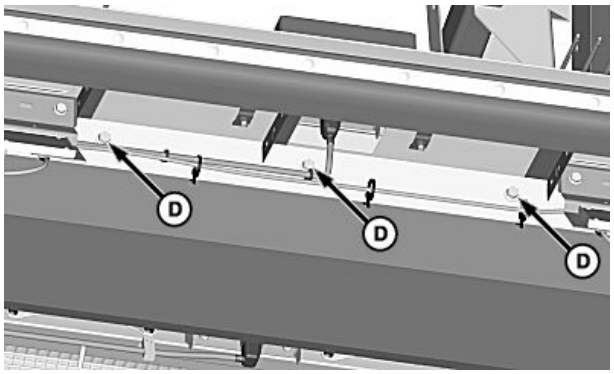
   c. Ta bort skruvar och muttrar (D) från undersidan av huvens mitt.

   d. Dra huven bakåt och sänk den.

A—Halmhuv
B—Skruv och mutter
C—Skruvar
D—Skruvar och muttrar



H121329 —UN—24APR17



H119692 —UN—24OCT16

OUO6075,0004630 -67-24APR17-3/6

5. **Demontera översållet:**

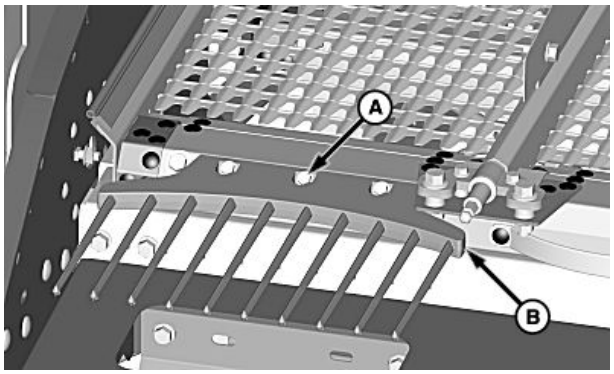
   a. Ta bort skruvarna (A) och plastfingrarna (B) på maskinens båda sidor.

   b. Ta bort skruvarna (C) på båda sidor av maskinen.

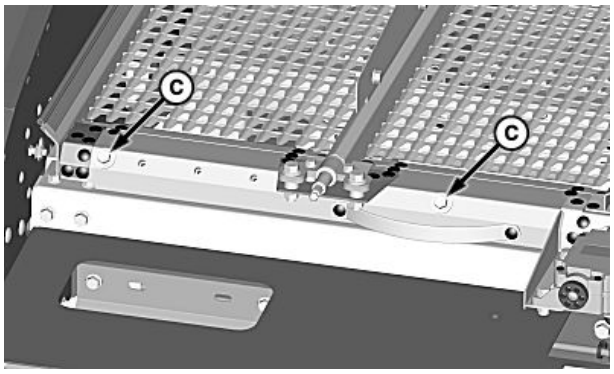
   c. Skjut översållselementet genom maskinens bakre del.

   d. Kontrollera tätningarna på översållet och reparera eller byt ut dem vid behov.

A—Skruvar
B—Plastfingrar
C—Skruvar (4 st.)



H119693 —UN—24OCT16



H119913 —UN—02NOV16

Fortsättning på nästa sida

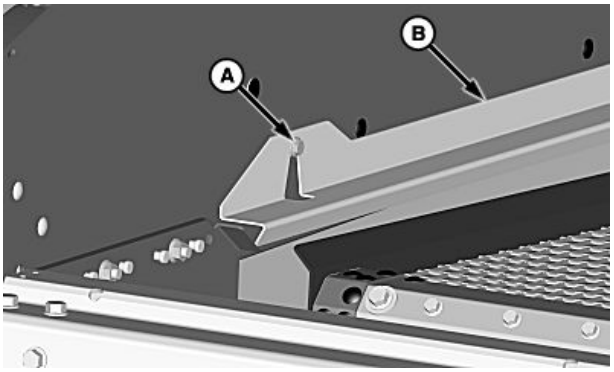
OUO6075,0004630 -67-24APR17-4/6

6. **Demontera undersållet:**
   a. Lossa på skruvarna (A) på båda sidor av maskinen.
   b. Lyft skenan (B) och placera den över bussningen (C).
   c. Koppla loss elkablaget (D) från undersållsmotorn.
   d. Ta bort skruvarna (E) på båda sidor av maskinen.
   e. Skjut undersållselementet genom maskinens bakre del.
   f. Kontrollera tätningarna på undersållet och reparera eller byt ut dem vid behov.
7. **Montera undersållet:**
   a. Montera undersållet genom maskinens bakre del.
   b. Sänk skenorna och anslut elkablaget.
   c. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

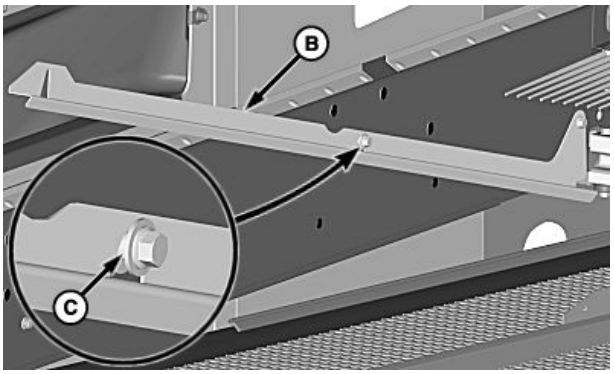
Specifikation

Undersållets skruvar—Åtdragningsmoment	37 N m (27 lb-ft)

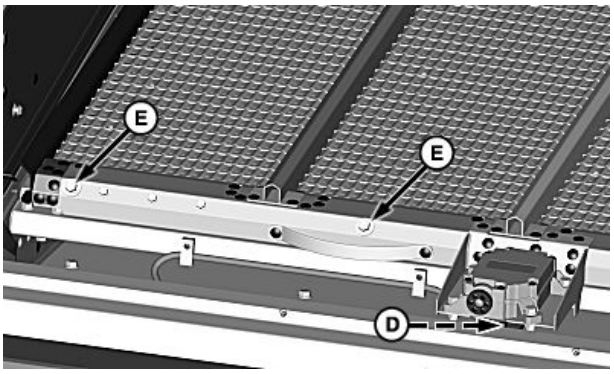
A—Skruv
B—Skena
C—Bussning
D—Elkablage
E—Skruvar (4 st.)



H119696 —UN—24OCT16



H119695 —UN—24OCT16



H121020 —UN—07MAR17

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004630 -67-24APR17-5/6

8. **Montera översållet:**
   a. Montera översållet och anslut elkablaget.
   b. Dra åt skruvarna (C) enligt specifikationen.

Specifikation

Översållets skruvar—Åtdragningsmoment.....37 N m (27 lb-ft)

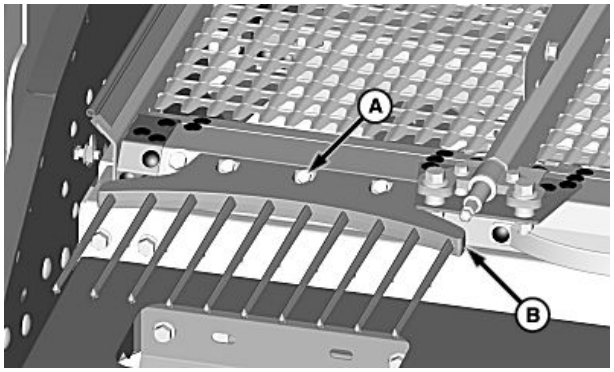
   c. Montera plastfingrarna (B) på båda sidor om översållet.
   d. Dra åt skruvarna (A) med specificerat moment.

Specifikation

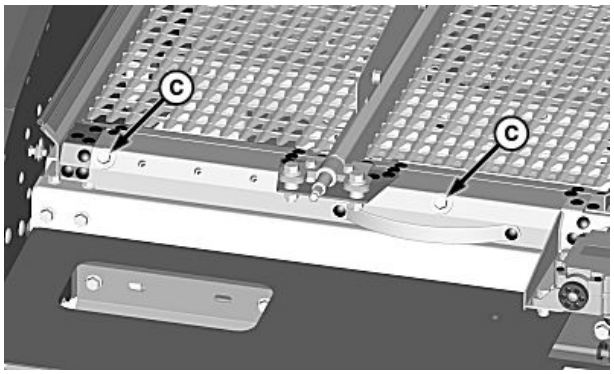
Skruvar, plastfingrar—Åtdragningsmoment.....8 N m (71 lb-in)

9. Höj upp huven och montera tillbaka komponenterna.
10. Montera tillbaka skyddet som togs bort tidigare och fäst det med skruvarna.
11. Stäng serviceluckan och spärra den med regeln.

A—Skruvar
B—Plastfingrar
C—Skruvar (4 st.)



H119693 —UN—24OCT16



H119913 —UN—02NOV16

OUO6075,0004630 -67-24APR17-6/6

Enheterna översåll/undersåll/returplåt

Följande enheter kan inte repareras pga. fästenas konstruktion:

- Översållsram, vänster och höger sida
- Undersållsram, vänster och höger sida
- Returtrågets ram
- Översåll
- Undersåll

OBS: De listade enheterna kan ersättas med reservdelar. Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information.

SS43267,0000623 -67-11JUN15-1/1

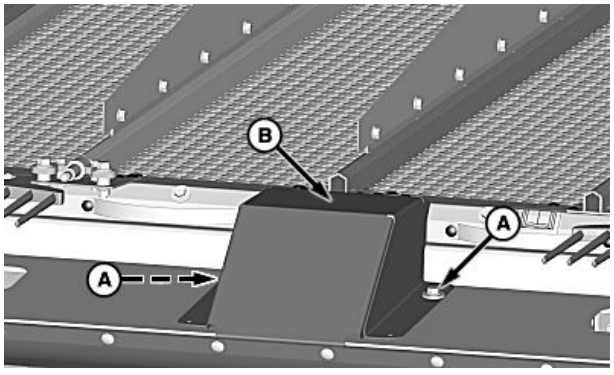
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

OBS: Justeringen för över- och undersållet är identisk.

1. Avlägsna skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar
B—Kåpa



H121330 —UN—24APR17

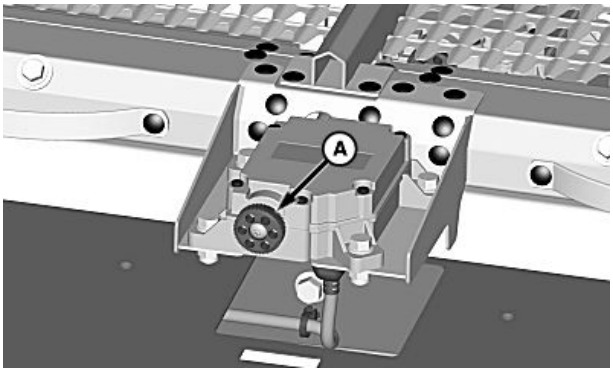
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000467E -67-24APR17-1/2

VIKTIGT: För att förhindra skador på ställmotorn, använd inte en skiftnyckel på den räfflade ratten.

2. Använd den räfflade ratten (A) för att justera motorn. Vrid ratten medurs för att stänga och moturs för att öppna översållet/undersållet.

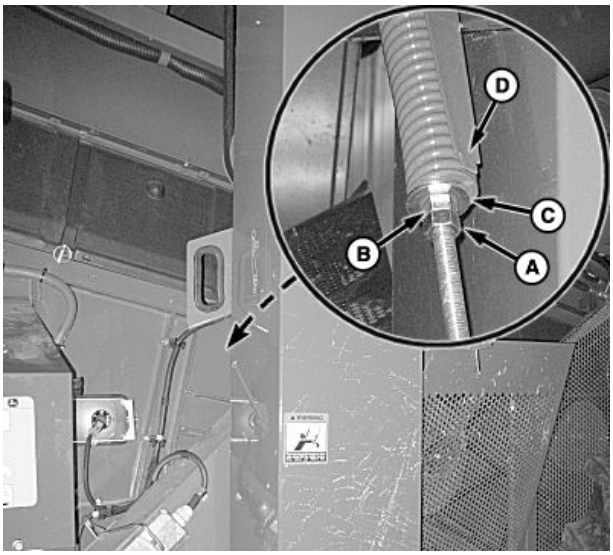
A—Vred



H1119699 —UN—24OCT16

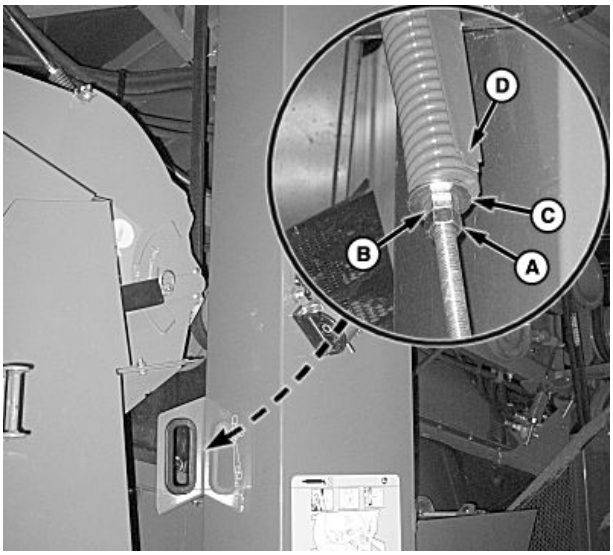
OUO6075,000467E -67-24APR17-2/2

Justera spannmålselevatorns drivrem



H97127 —UN—27OCT10

Typ A



H97030 —UN—22JUN10

Typ B

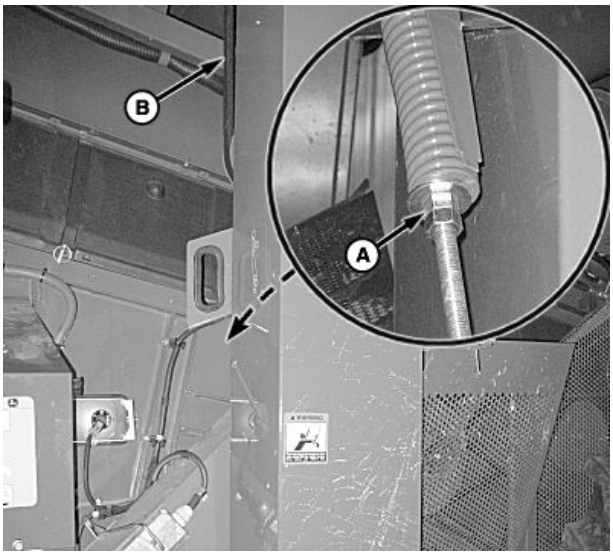
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

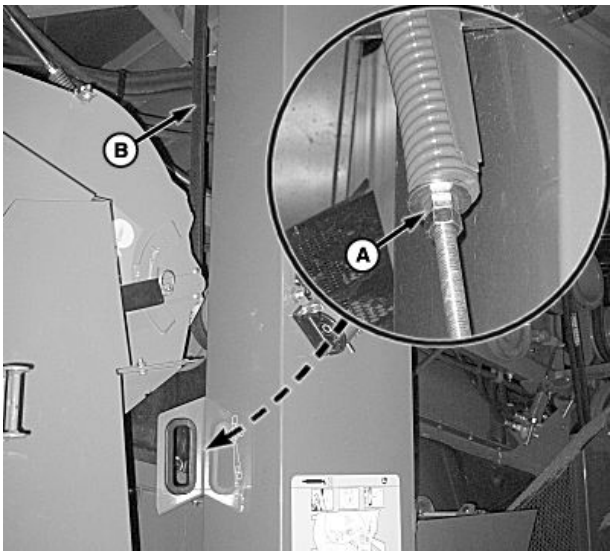
OUO6075,0004385 -67-10OCT16-1/1

Byta spannmålselevatorns drivrem



H97128 —UN—27OCT10

Typ A



H97033 —UN—22JUN10

Typ B

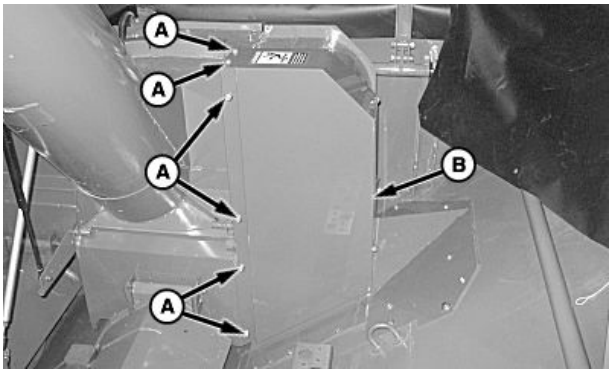
A—Muttrar

B—Spannmålselevatorns drivrem

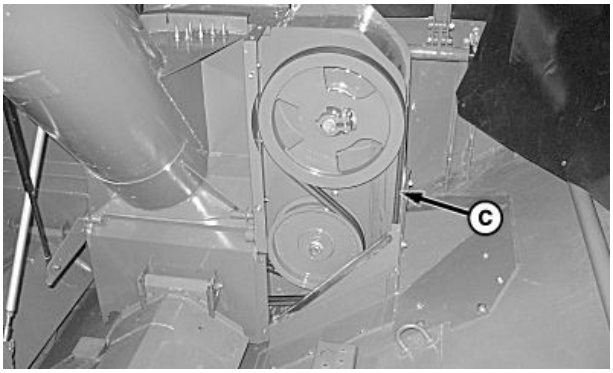
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka spannmålselevatorns rem (B).

OUO6075,0004384 -67-10OCT16-1/2



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

A—Skruvar
B—Kåpa

C—Spannmålselevatorns drivrem

Avlägsna skruvarna (A) och skyddet (B).

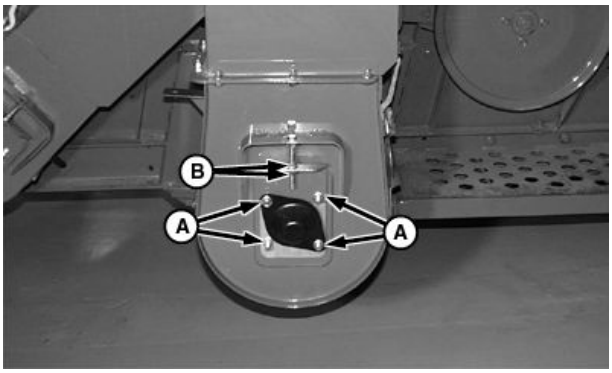
Ta av spannmålselevatorns rem (C) från remskivorna.

Montera en ny rem och justera remspännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

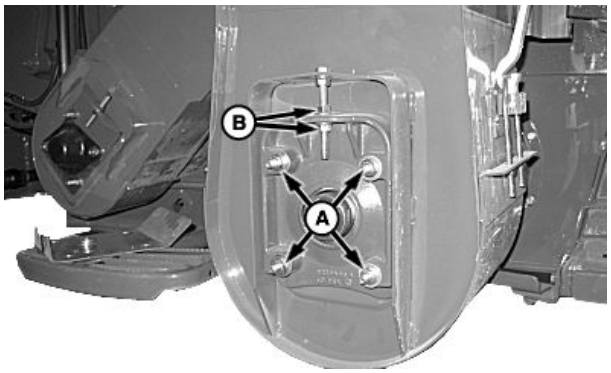
Montera tillbaka skyddet som togs bort tidigare och fäst det med skruvarna.

OUO6075,0004384 -67-10OCT16-2/2

Spannmålselevatorkedja, justering



H62184 —UN—13JAN00



H87582 —UN—07MAR07

A—Mutter (4 st) **B—Muttrar**

Lossa spärren och öppna den nedre luckan.

Ta bort muttrarna från lagerkåpan (beroende på utrustning).

Lossa muttrarna (A) och använd muttrarna (B) för att justera kedjan. Flytta lagerkåpan nedåt för att dra åt kedjan.

Elevatorkedjan är korrekt justerad när kedjans nedre ände kan glida från den ena sidan till den andra på kedjehjulet men inte glida av kedjehjulet. När kedjan är upp till 6 mm (1/4 in.) från kedjehjulet, justera kedjan igen. Efterhand kan det bli nödvändigt att avlägsna en halvlänk för att uppnå rätt justering.

OUO6075,0001048 -67-27FEB12-1/1

VisionTrak™ funktionskontroller

OBS: Det krävs två personer för att utföra denna funktionskontroll. En person måste sitta kvar i sätet medan den andra knackar på sensorerna.

Tröskverkssensorerna sitter på maskinens vänstra sida under tröskverkets täckplåtar.

Rensverkssensorerna sitter baktill på maskinen på spridaren.

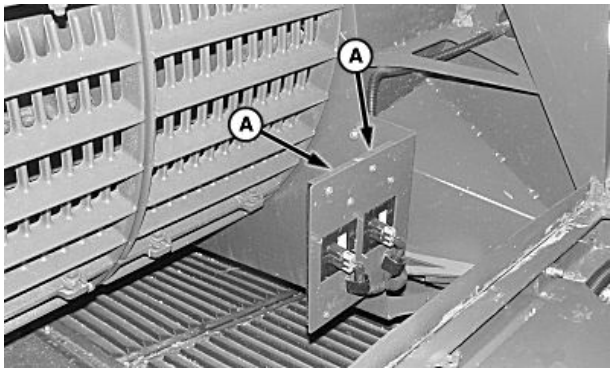
1. Vrid tändlåset till KÖR-läget, men starta inte maskinen.
2. Koppla TILL skärbordsströmbrytaren.

OBS: MÅSTE ske med en gröda som inte kalibrerats tidigare. Kalibreringsvärdet för spannmålsspill MÅSTE vara lägre än 50.

3. Knacka på sensorerna (A) flera gånger. Personen som tittar på VisionTrak™-displayen bör se att indikatorerna för rensverksspill och tröskverksspill rör sig.

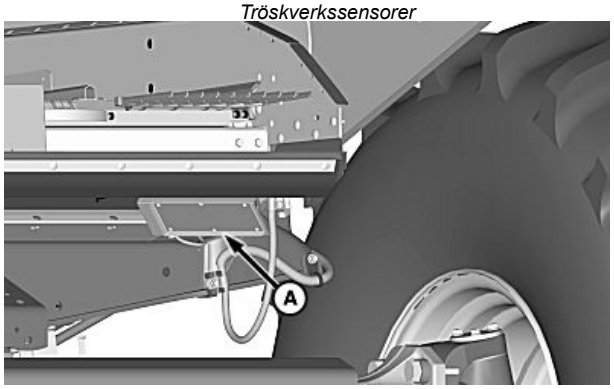
OBS: Återställ kalibreringsvärdet för spannmålsspill till ursprungsvärdet eller kalibrera gröda igen.

4. Slå ifrån skärbordsströmbrytaren och tändningslåset.
5. Kontakta din John Deere återförsäljare för mer information om VisionTrak™ inte fungerar efter dessa kontroller.



H120521 —UN—19JAN17

Tröskverkssensorer



H120618 —UN—26JAN17

Höger rensverkssensor

A—Sensorer

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000447B -67-26JAN17-1/1

ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (om sådan finns)

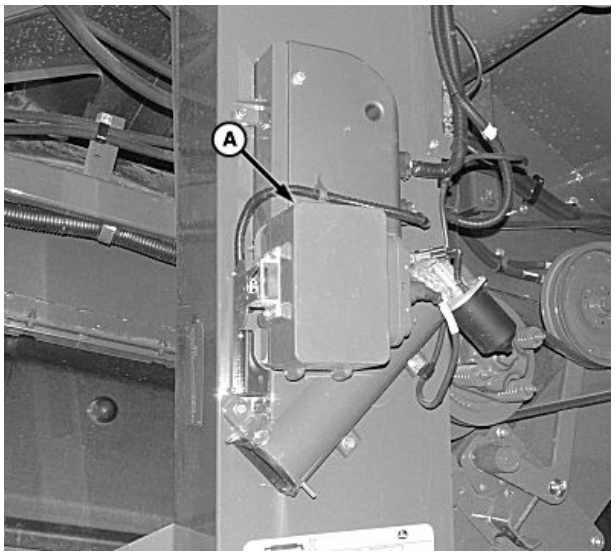
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan du servar eller tar bort kameran.

OBS: Linsens skräpindikator i programmet varnar föraren när kameralinsen behöver rengöras eftersom systemfunktionen kan försämras.

Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom arbetsförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en mjuk, fuktig trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (A).

A—ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera



H120249 —UN—09DEC16

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004566 -67-11JAN17-1/1

ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns)

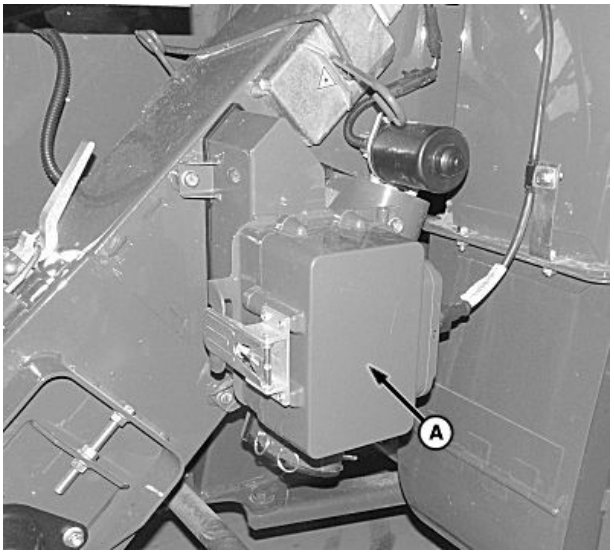
VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan du servar eller tar bort kameran.

OBS: Linsens skräpindikator i programmet varnar föraren när kameralinsen behöver rengöras eftersom systemfunktionen kan försämras.

Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom arbetsförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en mjuk, fuktig trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ returgodssystemets kamera (A).

A—ActiveVision™ returgodssystemets kamera



H120250 —UN—09DEC16

ActiveVision™ returgodselevatorns kamera (typ A)

H120251 —UN—09DEC16

ActiveVision™ returgodselevatorns kamera (typ B)

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004567 -67-24JAN17-1/1

Returgodssystemets elevatorsensorer

Om indikatorn för returgodssensorn konstant är fylld (samtliga indikatorer visas) och ingen avverkning pågår, eller om det är helt tomt (inga indikatorer visas) under pågående tröskning, kan det betyda att sensorns lins är täckt av material eller att damm har trängt förbi linstätningen.

VARNING: Returgodssensorn är en laserprodukt av klass 1 och avger laserstrålning när den är tillkopplad. Var försiktig vid service eller demontering av returgodssensorerna, och titta inte rakt in i strålen.

Tändningen måste vara frånkopplad och returgodssensorn avstängd vid underhåll och byte av sensorer.

Använd INTE sensorn när linsen är borttagen. Laseremission när linsen sitter på plats:

- 850 Nm
- 500 nsek pulsbredd
- ≤ 500 Hz repetitionsfrekvens
- < 90 nJ per puls
- 43 uW genomsnittlig effekt
- Klass 1-nivåer (ögonsäkert)

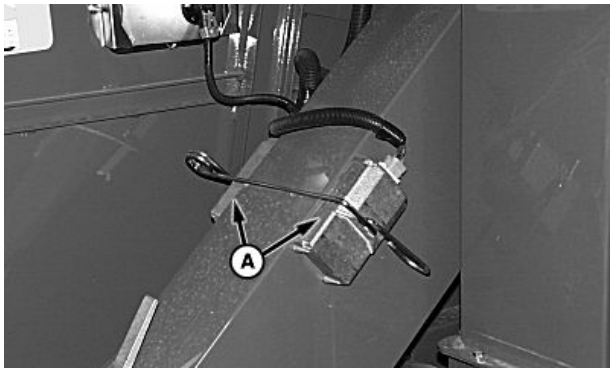
Tillgängliga laseremissionsnivåer om sensorn används med linsen borttagen är:

- 850 Nm
- 500 nsek pulsbredd
- ≤ 500 Hz repetitionsfrekvens
- < 380 nJ per puls
- 188 uW genomsnittlig effekt
- Klass 3R-nivåer (liten risk för ögonskador)

1. Ta av returgodssensorerna (A). Kontrollera och rengör linserna efter behov.
2. Om linserna är rena utvändigt, ta av och kontrollera beträffande smuts under linserna. Rengör linserna och området runt omkring, sätt tillbaka dem och kontrollera att packningen tätar.
3. Kontrollera att linsen är fäst med alla skruvar som togs bort före installationen.

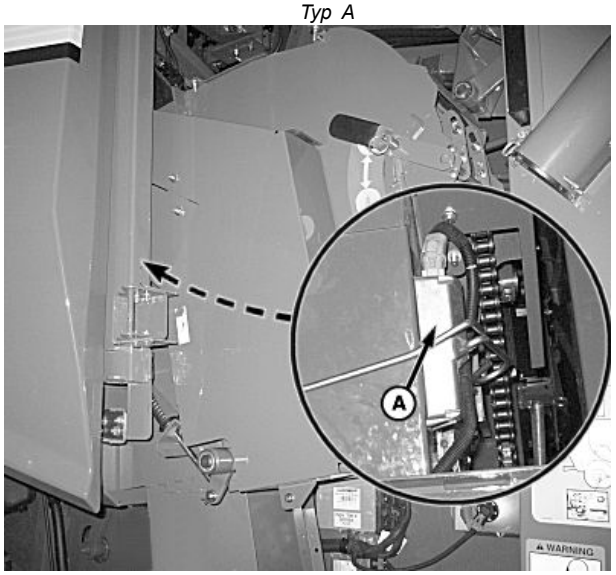
VARNING: Om plastskyddet inte sätts dit innan man byter sensorerna på elevatorn kan det leda till funktionsfel, felaktiga skördeavläsningar eller skador på sensorn vilket kan orsaka ögonskador när sensorn demonteras.

4. Montera sensorn och testa systemet.
5. Kontakta din John Deere återförsäljare om mätaren fortsätter visa full eller tom.



H70551 —UN—02JAN02

Typ A



H105437 —UN—17MAY12

Typ B

A—Returgodssensorer

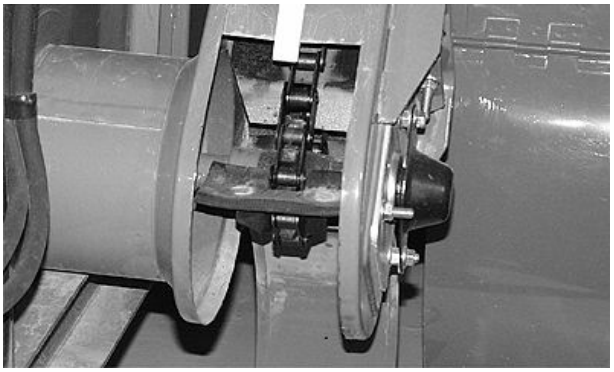
OUO6075,0004568 -67-12DEC16-1/1

Returgodssystemets elevatorskovlar

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

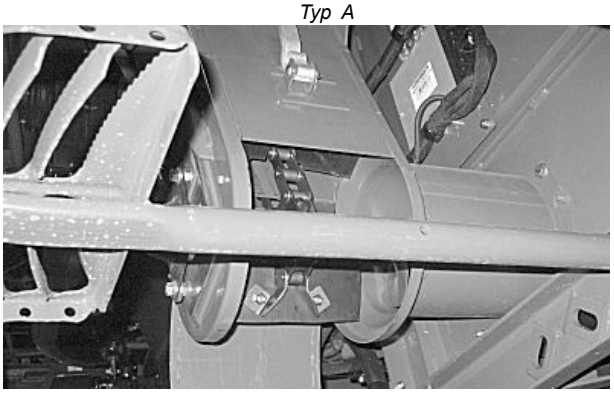
Kontrollera elevatorkedjan med jämna mellanrum och se efter om skovlar saknas eller är utslitna.

Vid leriga förhållanden kan en stålpaddel monteras i elevatorkedjan och fungerar då som en torkare.



H62187 —UN—13JAN00

Typ A



H97055 —UN—22JUN10

Typ B

OUO6075,0004382 -67-10OCT16-1/1

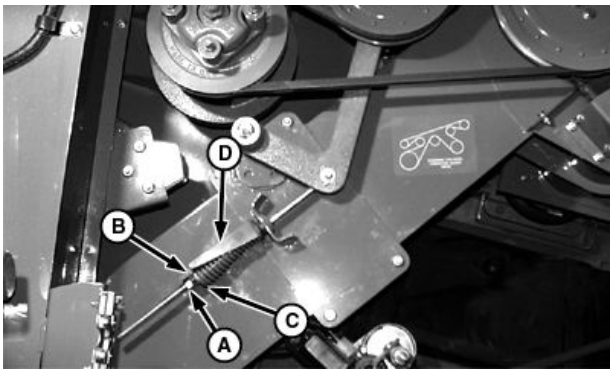
Justera returgodselevatorns drivrem (typ A)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är mellan änden på mätaren (D) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H62186 —UN—13JAN00

OUO6075,0004381 -67-26JAN17-1/1

Justera returgodselevatorns skovelkedja

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

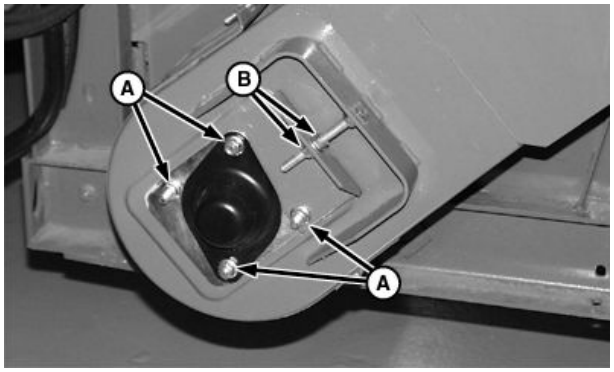
Lossa spärren och öppna den nedre luckan.

Ta bort muttrarna från lagerkåpan.

Lossa muttrarna (A) och använd muttrarna (B) för att justera kedjan. Flytta lagerkåpan nedåt för att dra åt kedjan.

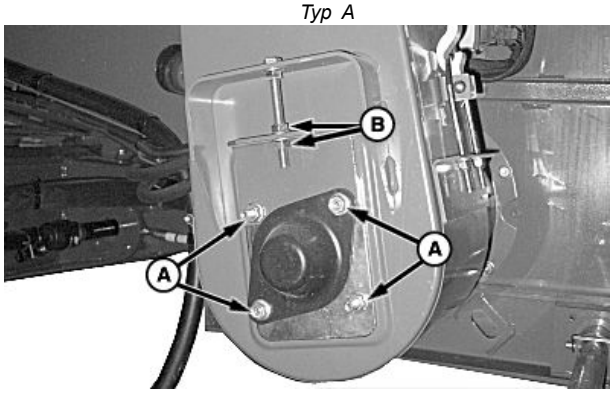
Elevatorkedjan är korrekt justerad när kedjans nedre ände kan glida från den ena sidan till den andra på kedjehjulet men inte glida av kedjehjulet. När kedjan är upp till 6 mm (1/4 in) från kedjehjulet, justera kedjan igen. Efterhand kan det bli nödvändigt att avlägsna en halvlänk för att uppnå rätt justering.

A—Mutter (4 st) **B—Muttrar**



H62185 —UN—13JAN00

Typ A



H97059 —UN—22JUN10

Typ B

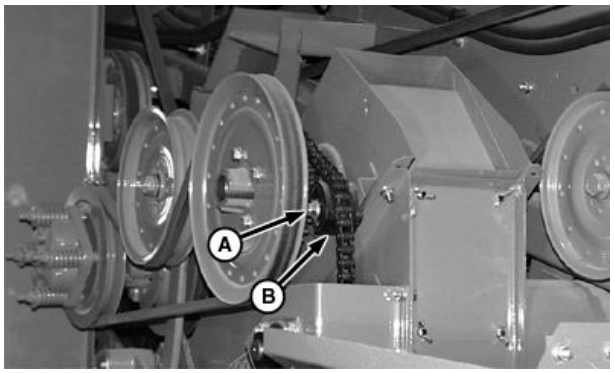
OUO6075,0004380 -67-10OCT16-1/1

Justera övre returgodsskruvens drivkedja (typ A)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa skruven (A) och justera spännklossen (B) för att spänna kedjan. Dra åt skruven när kedjan är spänd.

A—Skruv **B—Block**



H62189 —UN—13JAN00

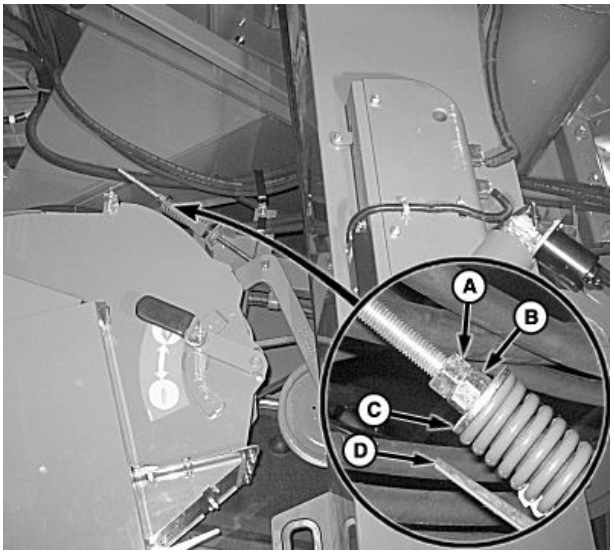
OUO6075,000437F -67-26JAN17-1/1

Justera returgodssystemets drivrem (typ B)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,0004377 -67-26JAN17-1/1

Byta returgodssystemets drivrem (typ B)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

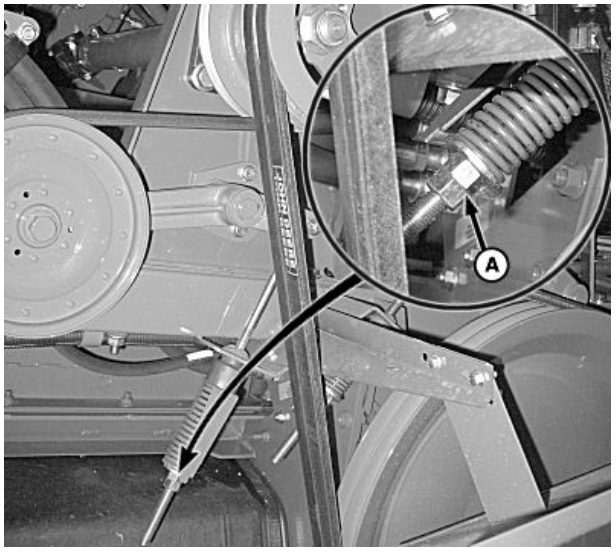
Lossa muttrarna (A) och ta av överföringsaxelns bakre rem (B) från remskivan.

Lossa muttrarna (C) och ta av returgodssystemets drivrem (D).

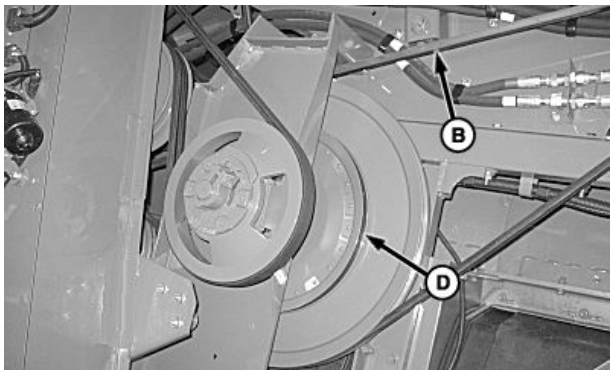
Montera en ny rem och justera remspännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten.

Montera överföringsaxelns bakre rem på remskivan och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

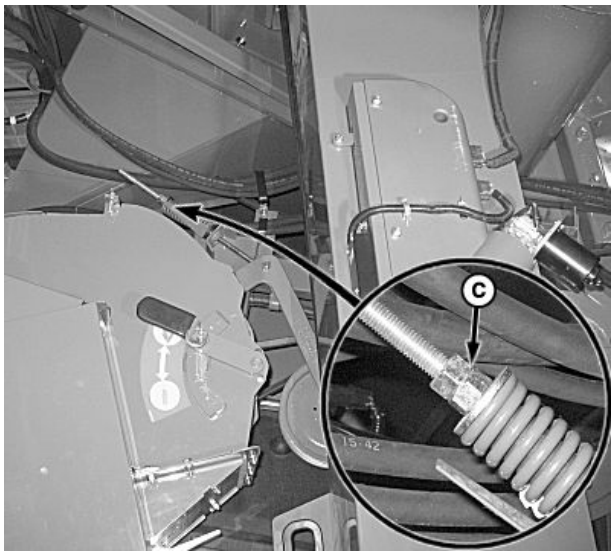
A—Muttrar
B—Överföringsaxelns bakre rem
C—Muttrar
D—Returgodssystemets drivrem



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

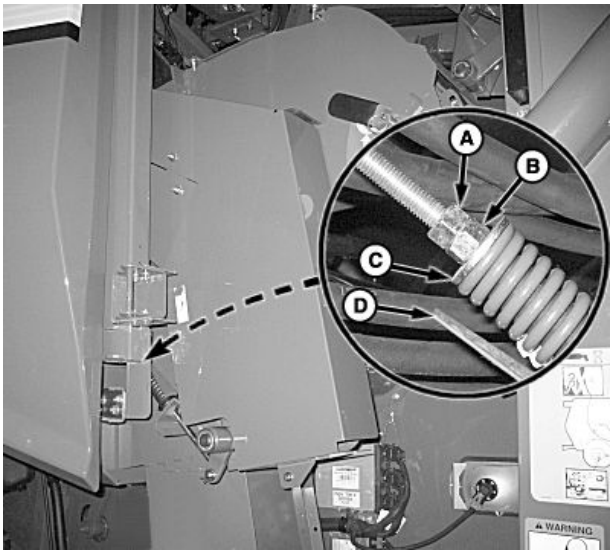
OUO6075,0004378 -67-26JAN17-1/1

Justera returgodssystemets drivkedja (typ B)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H105438 —UN—17MAY12

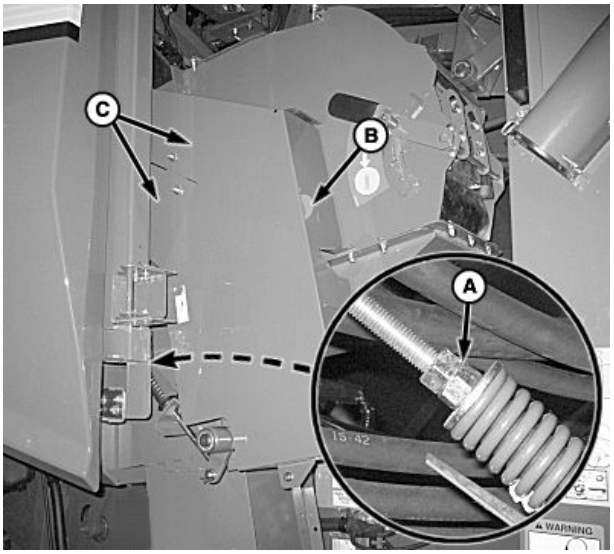
OUO6075,0004379 -67-26JAN17-1/1

Byta returgodssystemets drivkedja (typ B)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) och ta av skydden (B och C).

A—Muttrar
B—Skyddsplåt
C—Skydd



H105439 —UN—17MAY12

Fortsättning på nästa sida

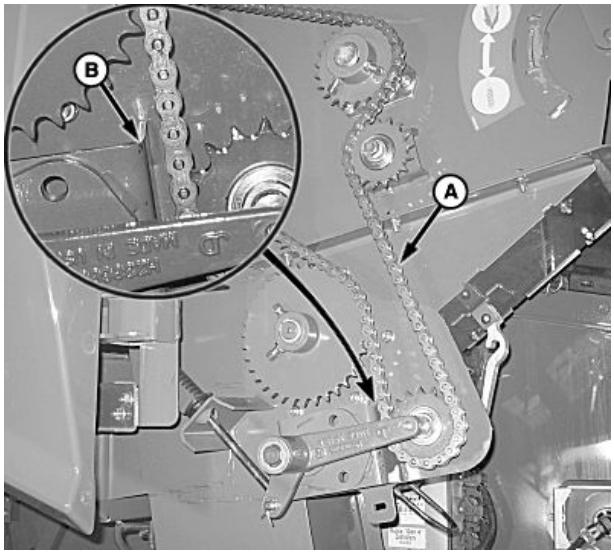
OUO6075,000437A -67-26JAN17-1/2

Byt ut om den helt spända kedjan (A) vidrör eller om den är närmare än 3 mm (1/8 in) från fästet (B).

Montera en ny kedja och justera spännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten.

Montera skydden som togs bort tidigare.

A—Kedja **B—Fäste**



H97963 —UN—30JUN11

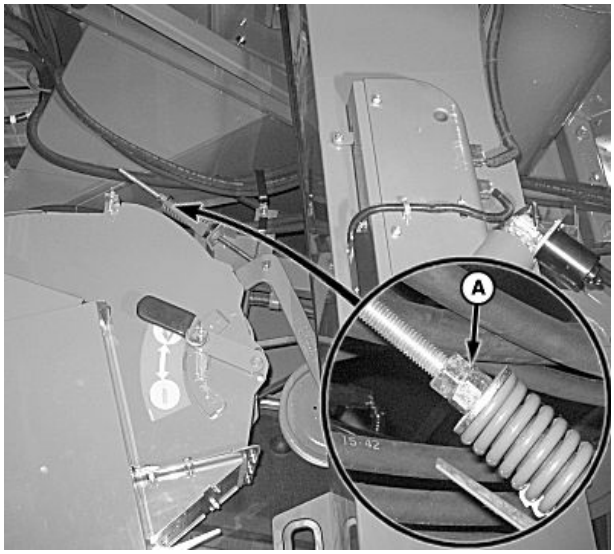
OUO6075,000437A -67-26JAN17-2/2

Demontera och montera returgodssystemets slitplattor och slagor (typ B)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka returgodssystemets drivrem.

A—Muttrar



H97073 —UN—13SEP10

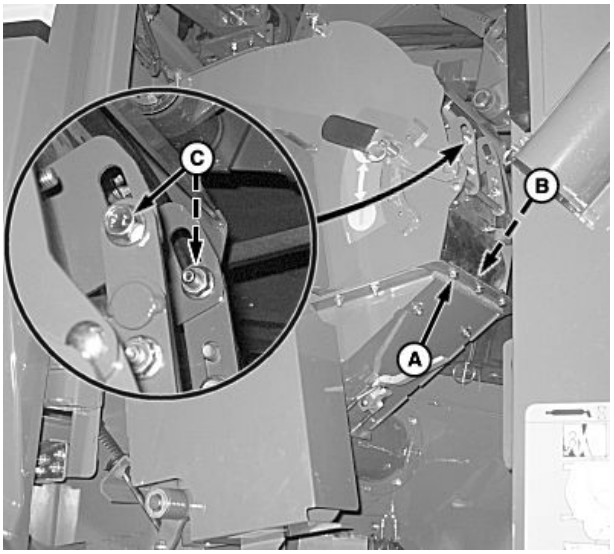
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000437B -67-26JAN17-1/4

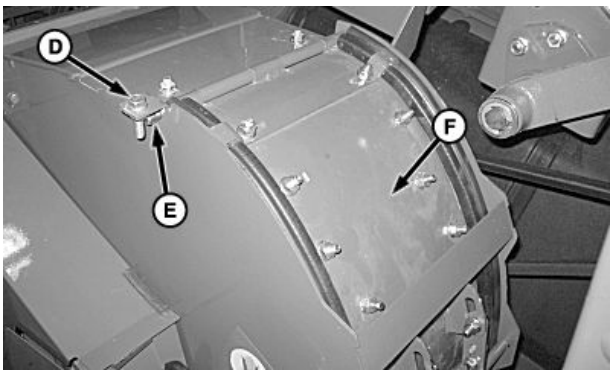
Ta bort skruvarna (A) och bygeln (B).

Ta bort flänsbultarna (C), skruven (D) och stången (E) från serviceluckan (F).

A—Skruvar (3 st)
B—Rem
C—Flänsbultar (2 st)
D—Skruv
E—Stång
F—Servicelucka



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,000437B -67-26JAN17-2/4

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från slitplattorna.

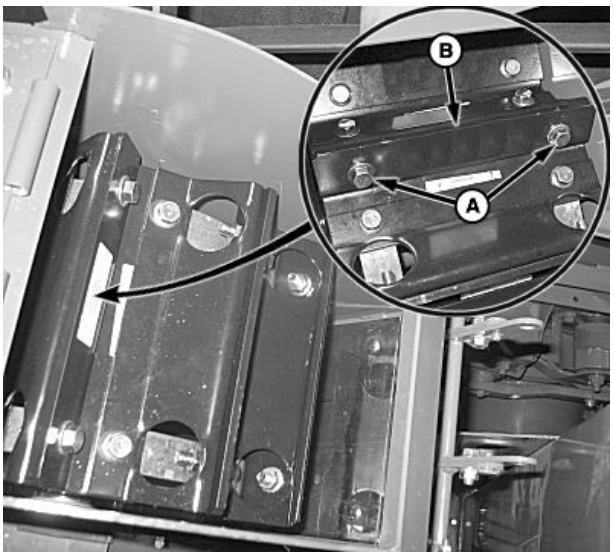
Demontera och byt ut slitplattorna vid behov.

Dra åt slitplattans skruvar enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar till slitplatta—Åtdragningsmoment.....70 N m (52 lb-ft)

A—Skruvar och muttrar
B—Slitplattor



H97072 —UN—13SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000437B -67-26JAN17-3/4

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från slagan (B).

Demontera och byt ut slagorna vid behov.

Dra åt slagornas skruvar enligt specifikationen.

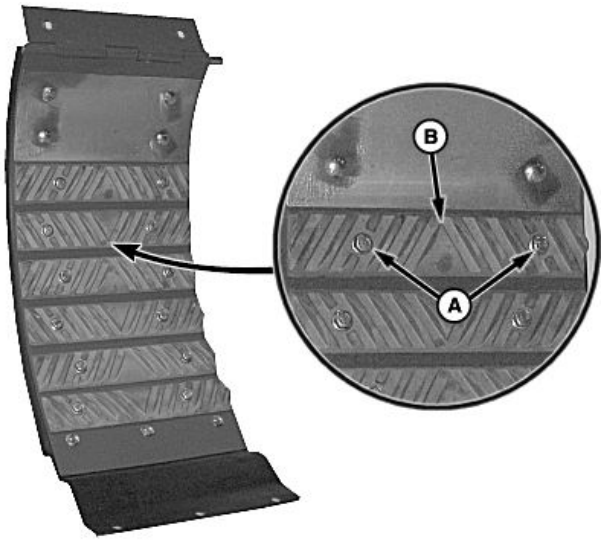
Specifikation	
Skruvar till slaga—Åtdragningsmoment	37 Nm ±7 Nm (27 lb·ft ± 5 lb·ft)

OBS: Kontrollera att tätningarna på serviceluckan sitter kvar på rätt plats vid monteringen på returgodssystemet.

Montera serviceluckan och säkra med stången och skruven.

Sätt i flänsbultarna och rikta in gummistycket mot hålen. Sätt sedan i bygeln och skruvarna.

Justera returgodssystemets remspännare tills brickan ligger jämns med mätarens ände.



H97084 —UN—23JUN10

A—Skruvar och muttrar **B—Slaga**

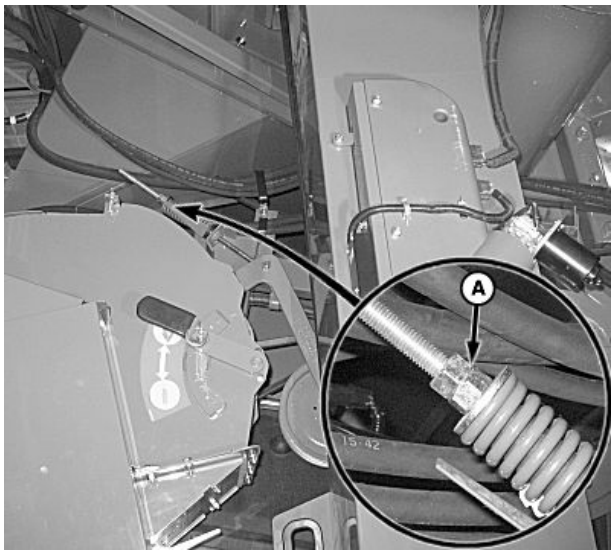
OUO6075,000437B -67-26JAN17-4/4

Justera returgodssystemets slitplattor och slagor (typ B)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka returgodssystemets drivrem.

A—Muttrar



H97073 —UN—13SEP10

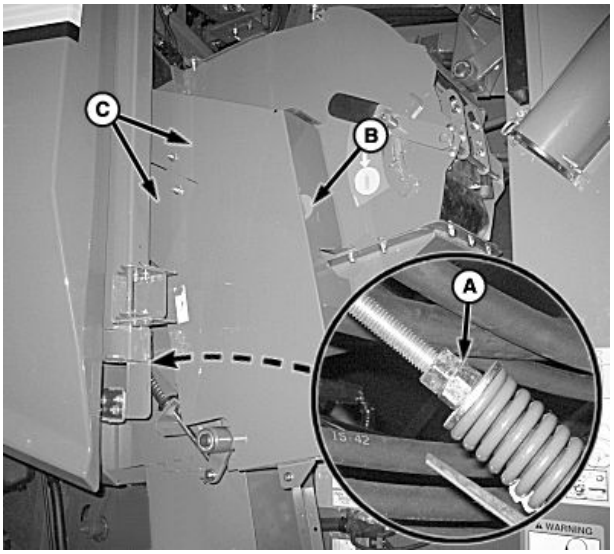
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000437C -67-26JAN17-1/3

Lossa muttrarna (A) och ta av skydden (B och C).

Ta av drivkedjan, så att returgodssystemet kan röra sig fritt.

A—Muttrar
B—Skyddsplåt
C—Skydd



H105439 —UN—17MAY12

OUO6075,000437C -67-26JAN17-2/3

OBS: När justerhandtaget flyttas nedåt elimineras avståndet mellan slitplattor och slagor.

Flytta handtaget (A) nedåt som bilden visar och sätt i skruvarna (B) i de befintliga hålen.

Lossa skruvarna och muttrarna (C).

Justera långsamt serviceluckan samtidigt som du vrider halmcylindern tills ett klickande ljud hörs.

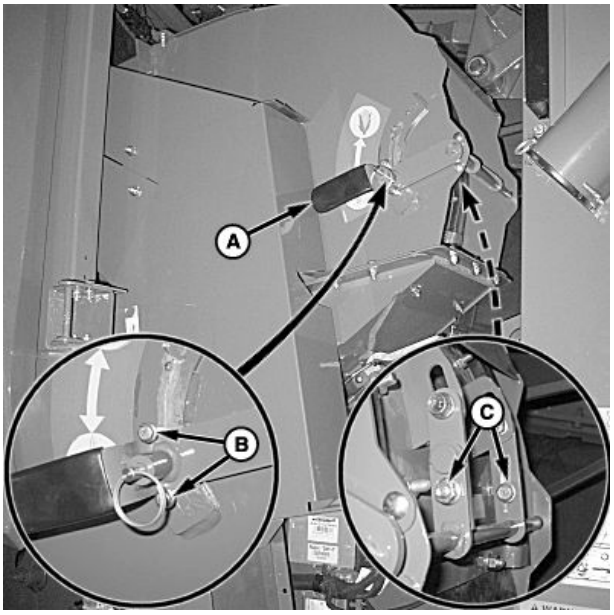
Backa långsamt till klickandet upphör och dra åt skruvar och muttrar.

Justera returgodssystemets remspännare tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

Montera kedjan och justera spännaren tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

Montera skydden som togs bort tidigare.

A—Justerhandtag
B—Huvudskruvar, M6
C—Skruvar och muttrar



H97094 —UN—13SEP10

OUO6075,000437C -67-26JAN17-3/3

Justera returgodssystemets slagsko (typ B)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: På grund av risken för personskador och maskinskador får man inte röra vredet för val av gröda när maskinen är i gång.

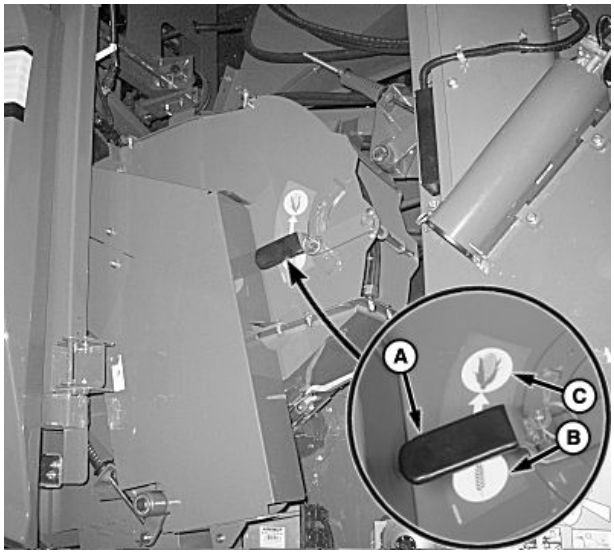
OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar av lägen för returgodssystemets slagsko.

Läge för småfröig säd (B):

Vredet för val av gröda (A) ska stå i nedre läget vid skördning av småfröig säd.

Läge för större spannmål (C):

Vredet för val av gröda (A) ska stå i övre läget vid skörd av större spannmål eller känsligt spannmål.



H97103 —UN—13SEP10

A—Vred för val av gröda
B—Läge för småfröig säd
C—Läge för storfröig säd

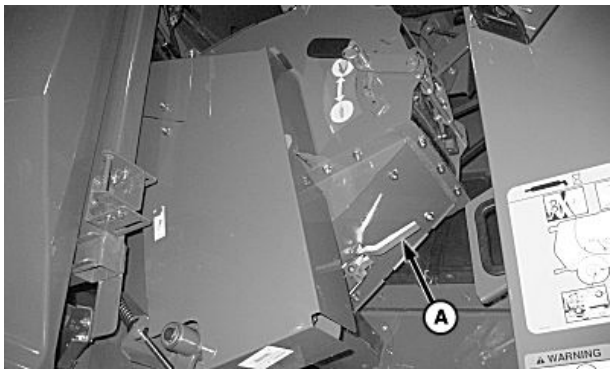
OUO6075,000467F -67-20MAR17-1/1

Renslucka för returgodssystemets skruv (typ B)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd handtaget (A) för att öppna returgodsskruvens renslucka och ta bort ev. material.

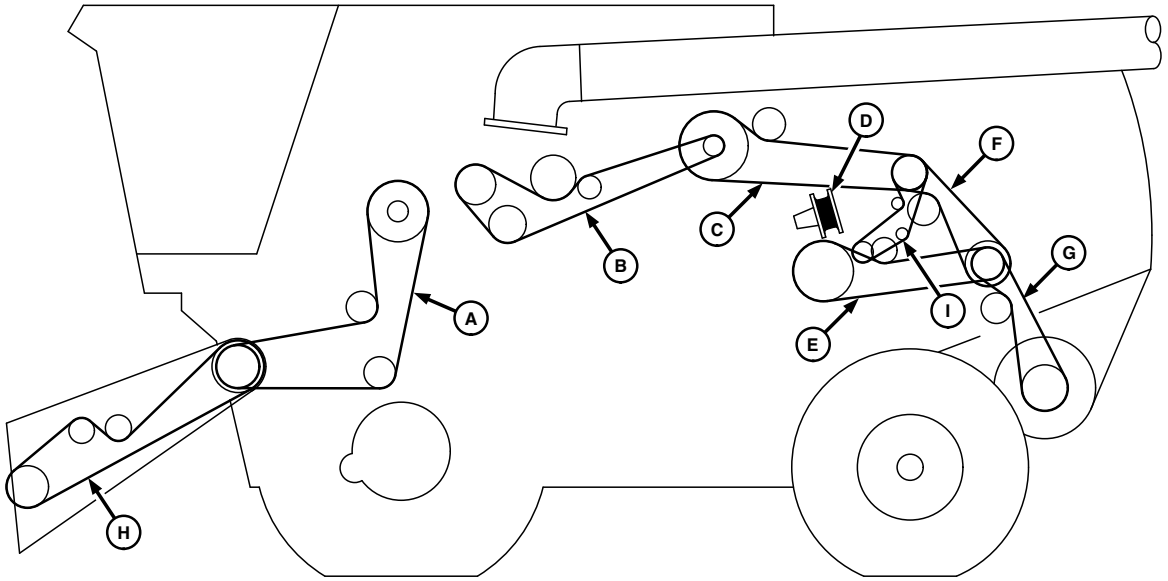
A—Handtag



H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,000437E -67-26JAN17-1/1

Drivremmar vänster



H107018 —UN—25FEB13

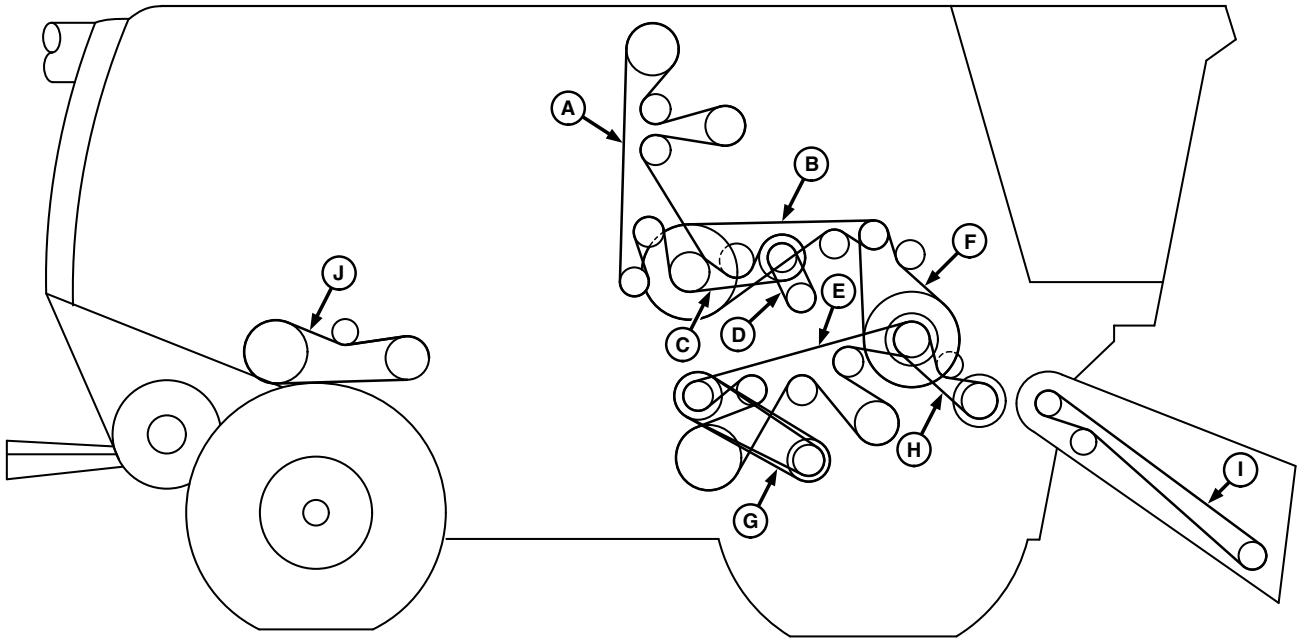
Typ A			
A	Drivrem till pump för skärbord och haspel (standard/hög kapacitet)	F	Rem till överföringsaxel, bakre halmcylinder och halmhack
B	Tömningssystem, rullkedja nr 60	G	Remmar till halmhack
C	Rem till tömningssystem	H	Drivrem till inmatningshus med konstant varvtal Variatordrivrem till inmatningshus standard/hög kapacitet
D	Variatordrivrem till tröskverk	I	Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV)
E	Rem till bakre halmcylinder (ej rismaskin) Remmar till bakre halmcylinder (rismaskin)		

Typ B	
A	Rem till skärbords- och haspelpump standard/hög kapacitet eller rem till CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning (tillval)
B	Tömningssystem, rullkedja nr 60 (10 572 l (300 bu) spannmålstank) Tömningssystem, rullkedja nr 80 (14 096 l (400 bu) spannmålstank)
C	Rem till tömningssystem
D	Variatordrivrem till tröskverk
E	Remmar till bakre halmcylinder
F	Rem till överföringsaxel, bakre halmcylinder och halmhack
G	Remmar till halmhack
H	Drivrem till inmatningshus med konstant varvtal Rem till inmatningshus med variabel drivning standard/hög kapacitet eller CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivrem (tillval)
I	Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV)

CommandTouch är ett Deere & Company-varumärke

OUO6075,0004376 -67-10OCT16-1/1

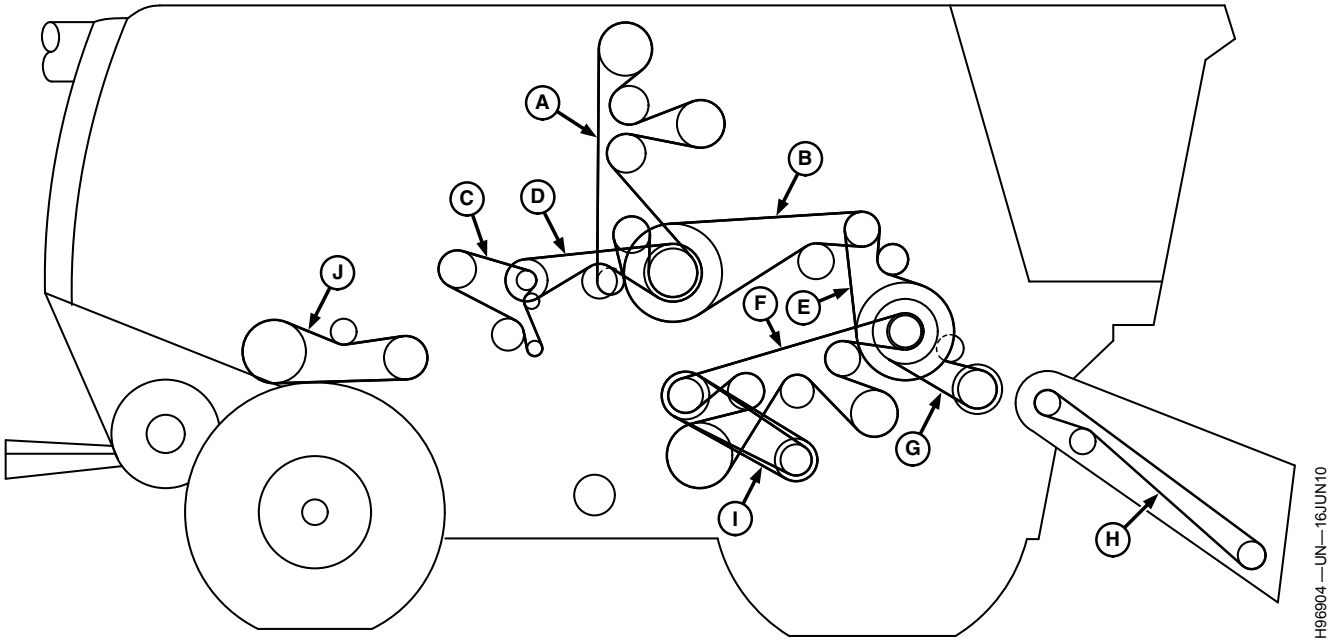
Drivremmar höger (typ A)



A—Spannmålselevatorns drivrem
B—Mellanaxelns högra, bakre rem
C—Drivrem returgodsskruv och elevator
D—Rullkedja nr 50, returgodsskruv
E—Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar
F—Mellanaxelns högra, främre rem
G—Rensfläktens variatorrem
H—Inmatningsacceleratorns drivrem
I— Inmatningshusets elevator (kedja), kedja nr 60
J— Främre halmcylinderns drivrem (beroende på utrustning)

OUO6075,0004375 -67-26JAN17-1/1

Drivremmar höger (typ B)



A—Spannmålselevatorns drivrem
B—Mellanaxelns högra, bakre rem
C—Rullkedja till returgodselevator/övre skruv nr 60
D—Returgodssystemets drivrem
E—Mellanaxelns högra, främre rem
F—Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar
G—Inmatningsacceleratorns drivrem
H—Inmatningshusets elevator (kedja), kedja nr 60
I—Rensfläktens variatorrem
J—Halmcylinderns drivrem (tillval)

OUO6075,0004374 -67-26JAN17-1/1

Rensa inmatningsaccelerator

OBS: Använd rensverktyget för inmatningsacceleratorn om sådant finns. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

1. Koppla Från separatorn.
2. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
3. Ställ in tröskverkets växellåda på lågt varvtal.
4. Lätta på spänningen i acceleratordrivningen genom att skjuta spaken uppåt och ut ur skåran i hållaren.
5. Öppna luckan till stenfickan och rengör. Lämna luckan till stenfickan öppen.
6. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
7. Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.
8. Koppla Från separatorn.
9. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
10. Ta bort inmatningsacceleratorns serviceluckor och ta bort ansamlat material från området vid inmatningsacceleratorn. När igensättningen har avlägsnats, vrid acceleratorn ett varv för att se om den går runt utan problem.
11. Koppla in inmatningsacceleratordrevet genom att föra spaken uppåt och in i skåran i hållaren.
12. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
13. Koppla in tröskverket. Koppla ur tröskverket och upprepa steg 9 till 13 om pluggen inte lossar.
14. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
15. Stäng luckan till stenfickan och ställ tröskspalten tillbaka till originalinställningen. Sätt tillbaka luckorna till inmatningsacceleratorn.
16. Om tröskan inledningsvis körs med högt varvtal, ställ om tröskverksvarvtalet till ursprungligt varvtal med tröskverkets växellåda och fortsätt tröskningen.

OUO6075,00046EC -67-29MAR17-1/1

Rensning av tröskverket

Koppla Från separatorn.

OBS: Notera den ursprungliga inställningen för slagskon och justera sedan slagskon till vidöppet läge.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ställ tröskverkets växellåda i neutralläge.

Lätta på spänningen i acceleratordrivningen genom att skjuta spaken uppåt och ut ur skåran i hållaren.

Öppna luckan till stenfickan och rengör. Stäng stenfickan.

Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa materialansamlingar från bakre halmcylindern.

Justera rotorns variatorrem till ett mellanvarvtal.

Koppla Från separatorn.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ställ in tröskverkets växellåda på lågt varvtal.

Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

VIKTIGT: För att förhindra skador på huvudväxellåda och koppling, får tröskverkskopplingen inte kopplas in med ett igensatt tröskverk mer än tre gånger under tre minuter.

Vänta i en minut mellan innan du kopplar in ett igensatt tröskverk när maskinen går på tomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa det. Om igensättningen inte avlägsnas, koppla ur tröskverket.

Om pluggen inte kan avlägsnas ur tröskverket mekaniskt, blir det nödvändigt att ta bort slagskor och galler och avlägsna lite av halmen manuellt. Efter rensningen, montera slagskor och tröskverksgaller.

När tröskverket har rensats ställer man in slagskon till ursprungligt avstånd.

Koppla in inmatningsacceleratordrevet genom att föra spaken uppåt och in i skåran i hållaren.

Om tröskverkets växellåda inledningsvis kördes med högt varvtal, ställ om den till högt varvtal. Justera tröskverksvarvtalet till ursprungligt varvtal och fortsätt tröskningen.

OUO6075,00046ED -67-29MAR17-1/1

Rensa bakre halmcylinder

OBS: Använd rensverktyget för bakre halmcylinder om sådant finns. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

1. Stäng av skärbord och tröskverk.

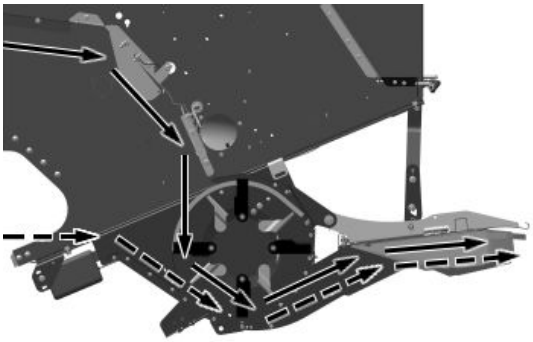
OBS: Notera den ursprungliga inställningen för slagskon och justera sedan slagskon till vidöppet läge.

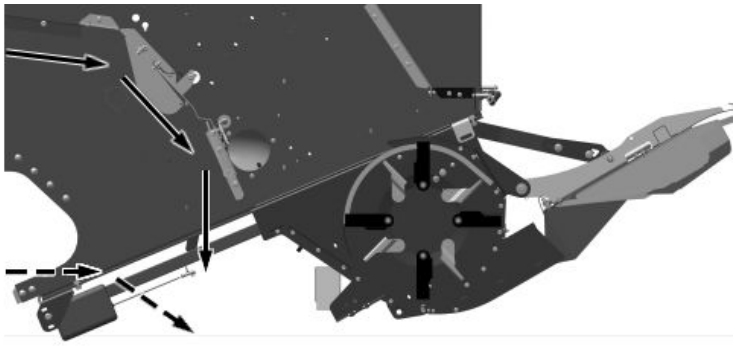
2. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
3. Höj halmhacken.
4. Ta bort luckorna för att komma åt den bakre halmcylindern och rensa bort ansamlat material.
5. Flytta skydden över halmcylinderns remskiva, så att remskivan kan vridas för hand.
6. När pluggen har avlägsnats, vrid halmcylindern ett varv för att se om den går runt utan problem.
7. Ställ tröskverkets växellåda i neutralläge.
8. Lätta på spänningen i acceleratordrivningen genom att skjuta spaken uppåt och ut ur skåran i hållaren.
9. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
10. Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.
11. Koppla Från separatorn.
12. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
13. Ställ in tröskverkets växellåda på ursprungligt varvtal.
14. Koppla in inmatningsacceleratordrevet genom att föra spaken uppåt och in i skåran i hållaren.
15. Sätt tillbaka alla skydd.
16. Sänk ner halmhacken till arbetsläge.
17. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
18. Koppla in tröskverket.
19. Återställ slagskoavståndet till ursprunglig inställning och fortsätt tröskningen.

OUO6075,00046EE -67-29MAR17-1/1

Alternativ för hantering av restmaterial

Resthantering Intermediate/Deluxe





H118032 —UN—05APR16

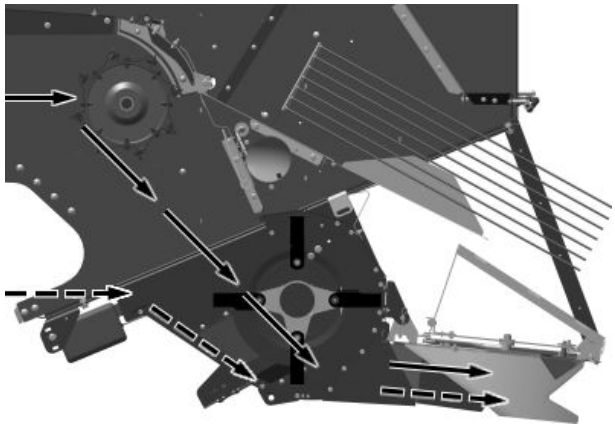
Hackning Intermediate / Strängläggning Intermediate/Deluxe

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

Halm och boss läggs ner tillsammans i en sträng.

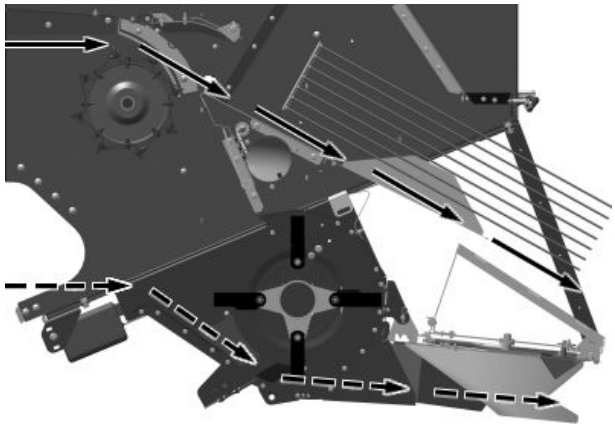
OUO6075,00041D7 -67-05APR16-1/3

Resthantering Premium



H117674 —UN—11MAR16

Halmhackning Premium:



H118033 —UN—05APR16

Strängläggning Premium

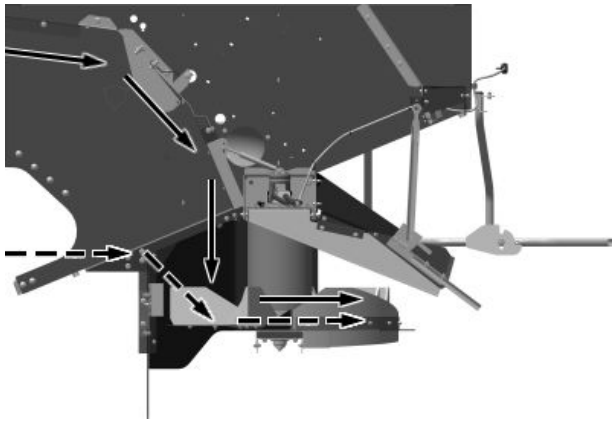
OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

Funktion för att lägga ner halmen och sprida bosset.

Fortsättning på nästa sida

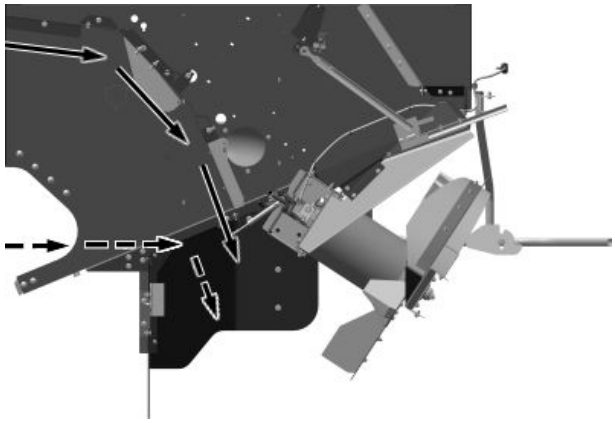
OUO6075,00041D7 -67-05APR16-2/3

Halmspridare



H117675 —UN—11MAR16

Spridarläge



H118034 —UN—05APR16

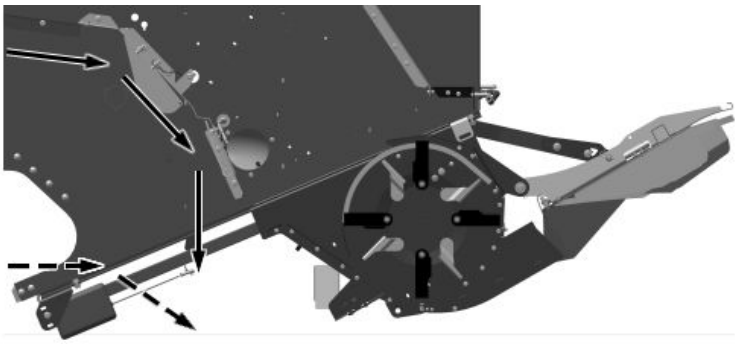
Strängläggningsläge

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

Ej halmhackning.

OUO6075,00041D7 -67-05APR16-3/3

Allmän strängläggningsinformation (resthantering Intermediate/Deluxe)



H1118224 —UN—20APR16

Strängläggning Intermediate/Deluxe

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

- Lyft halmhacken helt. Se Kontakt för halmhacksjustering längre fram i denna sektion.
- Ställ halmhackens drivning i Neutralläget. Se Halmhackens drivning, hastigheter — Byta längre fram i denna sektion.

OUO6075,00041D8 -67-20APR16-1/1

Spridarplåtar till avledare, justering

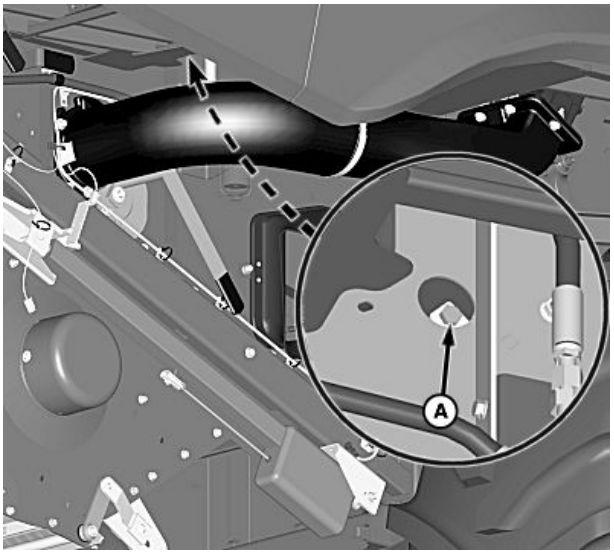
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

När man vrider på skruven (A) justeras indikatorn (B), och avledarens spridarplåtar förflyttas.

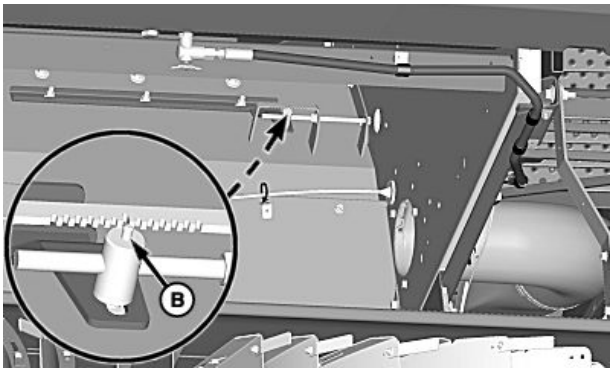
- Moturs (C) - plåtarna flyttas mot maskinens vänstra sida.
- Medurs (C) - plåtarna flyttas mot maskinens högra sida.

OBS: Justera plåtarna tills distributionen av skördematerial är jämn över hela kroppens bredd.

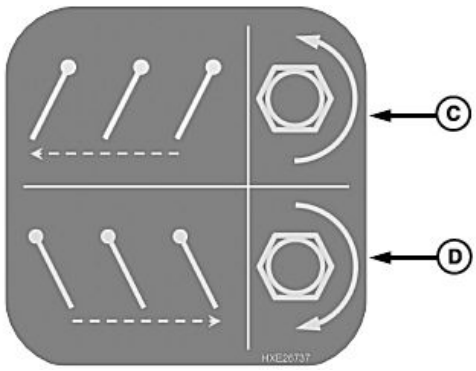
A—Skruv
B—Indikator
C—Moturs
D—Medurs



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



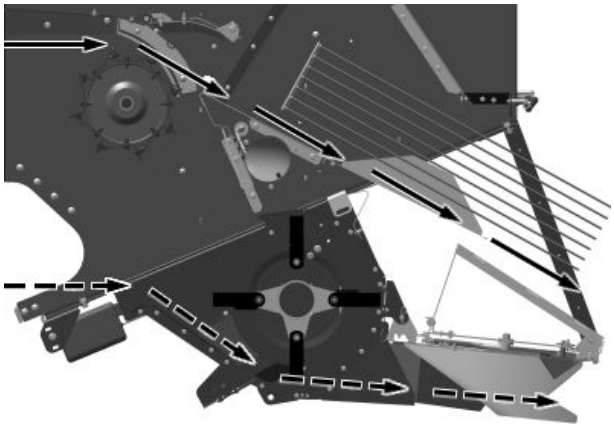
H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -67-17NOV10-1/1

Allmän strängläggningsinformation (resthantering Premium)

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

- För att stränglägga och sprida bosset öppnar man strängläggningsluckan (Premium-modellen). Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.
- Om man skördar grödor med låg halmvolym ska man sänka kolvdeflektorn till majsläget. Mer information finns längre fram i detta avsnitt.



H118033 —UN—05APR16

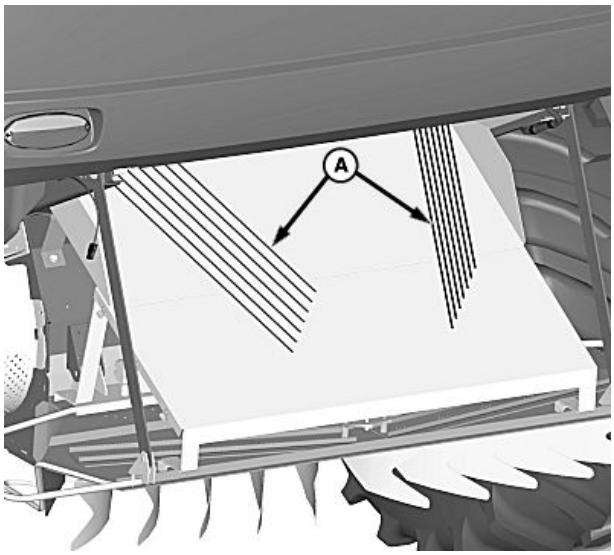
Strängläggning Premium

OUO6075,00046FF -67-05APR17-1/1

Rakor för samling av slåttersträng

Rakorna (A) används för att samla halmmaterialet i en smalare slåttersträng.

A—Rakor



H98368 —UN—30SEP10

OUO6075,0004700 -67-05APR17-1/1

Halmhuv—Justering (resthantering Deluxe)

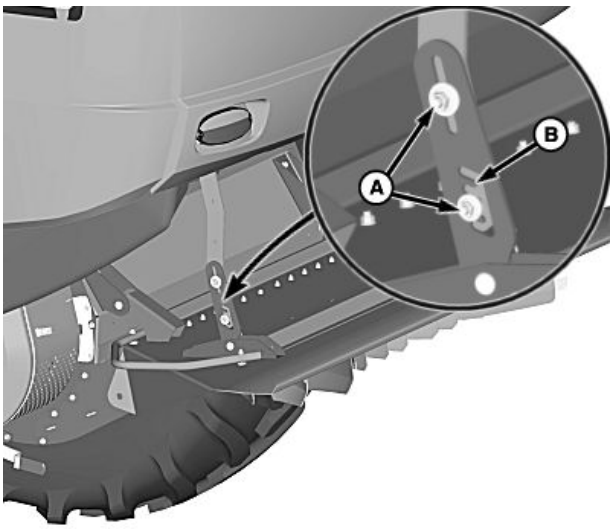
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa skruvarna (A) på båda sidor av huven.

Justera huven uppåt eller nedåt i skårorna (B) för att reglera halmspridningsbredden.

Dra åt skruvarna på båda sidor av huven för att låsa i rätt läge.

A—Skruvar (4 st) **B—Skåror**



H98131 —UN—20SEP10

SS43267,000060A -67-04JUN15-1/1

Spridarplåtar, halmhuv (manuell justering)—Justera (resthantering Deluxe)

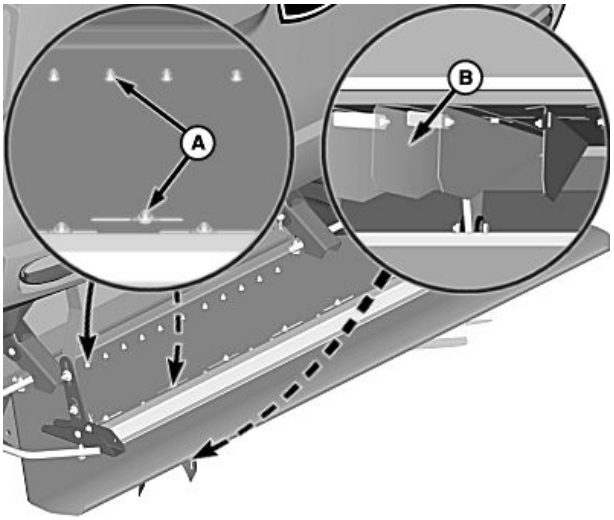
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

Lossa muttrarna (A) och justera vid behov halmhuvens spridarplåt (B) för att reglera spridningsbredden. Se Halmhuvens spridarplåtar (manuell justering)—Fabriksinställningar längre fram i denna sektion.

Dra åt muttrarna och upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.



H98133 —UN—20SEP10

A—Muttrar **B—Spridarplåt, halmhuv**

SS43267,000060B -67-04JUN15-1/1

Justera halmhuvens spridarplåtar (elmotor) (resthantering Deluxe)

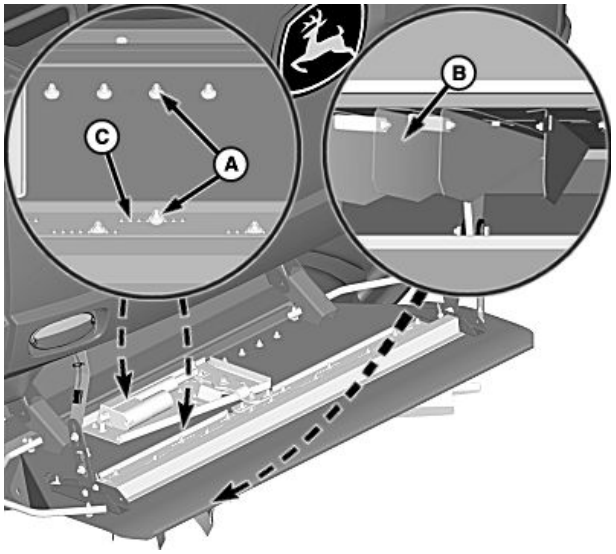
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

Lossa muttrarna (A) och justera spridarplåtarna (B) efter de olika hålen (C) om halmens spridningsbredd behöver regleras. Se Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar längre fram i denna sektion.

1. Dra åt muttrarna på spridarplåtarna.
2. Lossa muttern ett helt varv framtill på spridarplåten.
3. Lossa muttern 1-1/2 varv baktill på spridarplåten.
4. Kontrollera att spridarplåten är lättrörlig.
5. Upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.

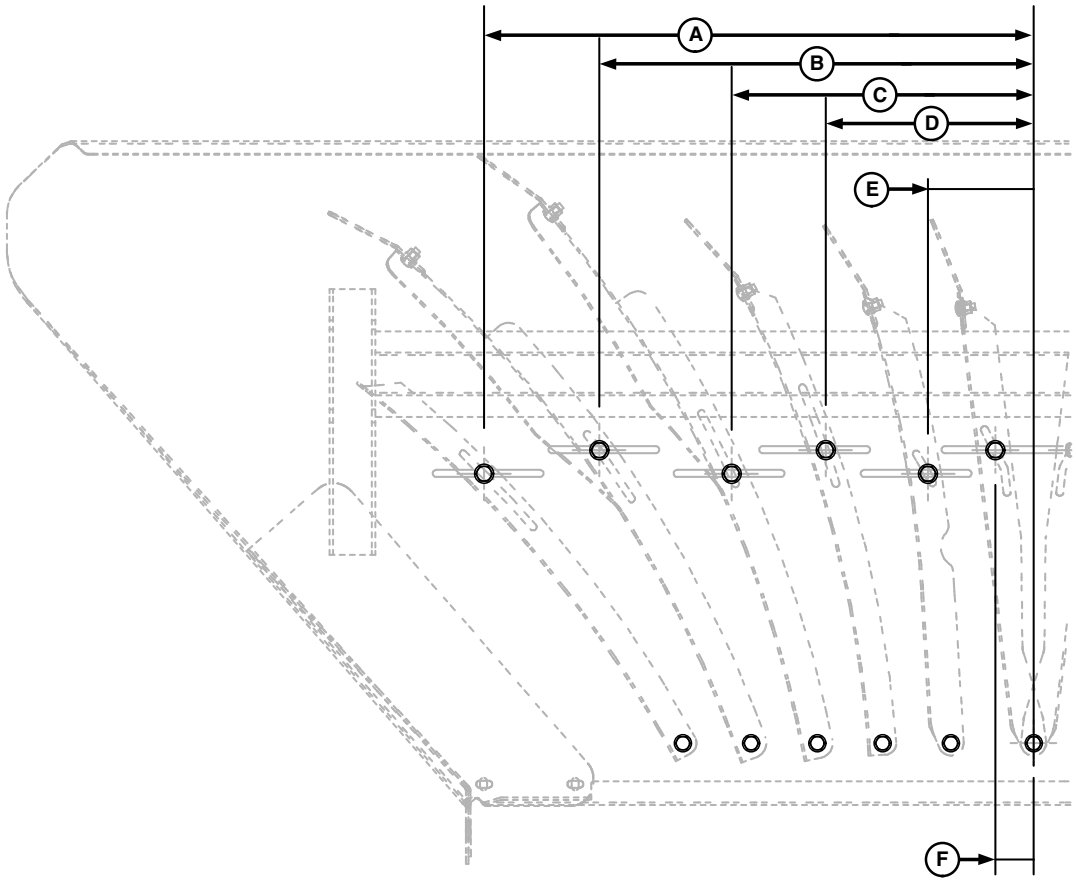


H98134 —UN—21SEP10

A—Muttrar
B—Spridarplåt, halmhuv
C—Hål

OUO6075,0004702 -67-05APR17-1/1

Halmhuvens spridarplåtar (manuell justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe)

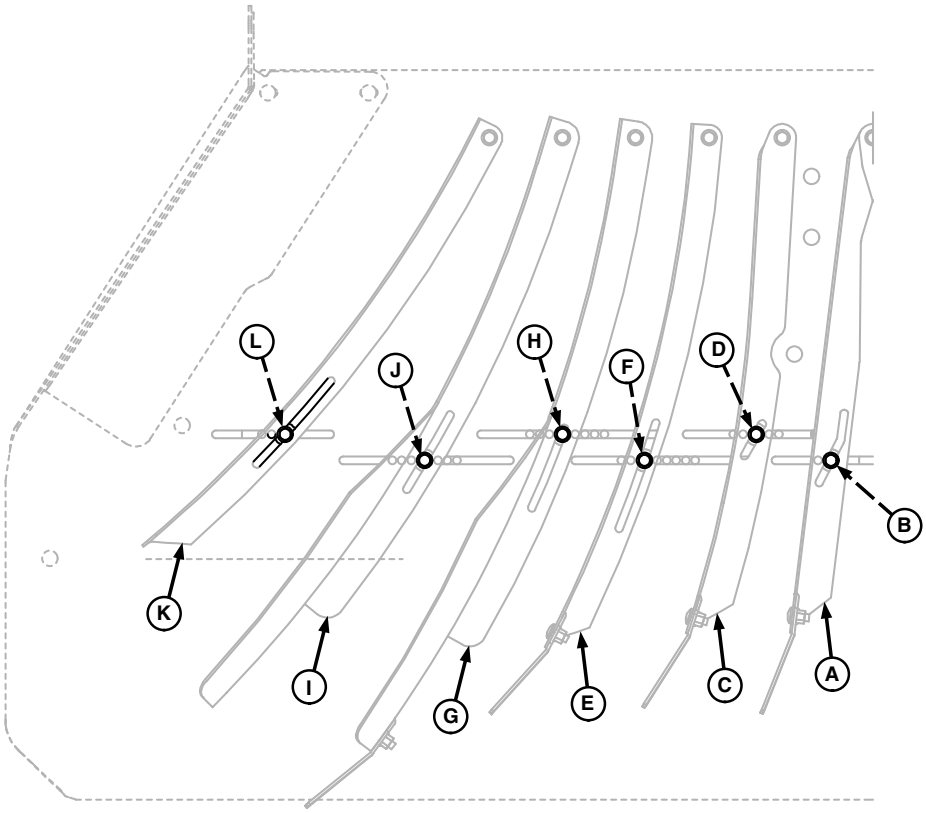


Inställningar, halmhuvens spridarplåtar för 9,1 m (30 ft.) skärbord (sett ovanifrån halmhuven)

A—693 mm (27,3 in.)
B—548 mm (21,6 in.)
C—382 mm (15 tum)
D—262 mm (10,3 tum)
E—133 mm (5,2 tum)
F—48 mm (1,9 tum)

SS43267,000060D -67-04JUN15-1/1

Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe)



H100408 —UN—23FEB11

Inställningar, halmhuvens spridarplåtar för 9,1 m (30 ft.) skärbord (sett underifrån halmhuven)

A—Spridarplåt 1
B—Hål 2
C—Spridarplåt 2
D—Hål tre
E—Spridarplåt 3
F—Hål sex
G—Spridarplåt 4
H—Hål fem
I— Spridarplåt 5
J—Hål fyra
K—Spridarplåt 6
L—Hål 1

OBS: Hålens placeringar är från huvens mitt och utåt när spridarplåtarna justeras.

Om spridningsbreddsmönstret 7,6 m (25 ft) önskas, kontakta din John Deere återförsäljare för information om extrautrustning.

SS43267,000060E -67-04JUN15-1/1

Justera PowerCast™-halmhuv (tillval)

VARNING: Personer får inte befinna sig bakom halmhuven när den är igång. Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan halmhuven justeras.

För bästa resultat ska den PowerCast™-halmhuven alltid köras jäms med eller parallellt med marken. Beroende på vilken däckkombination som används kan man behöva höja eller sänka huven.

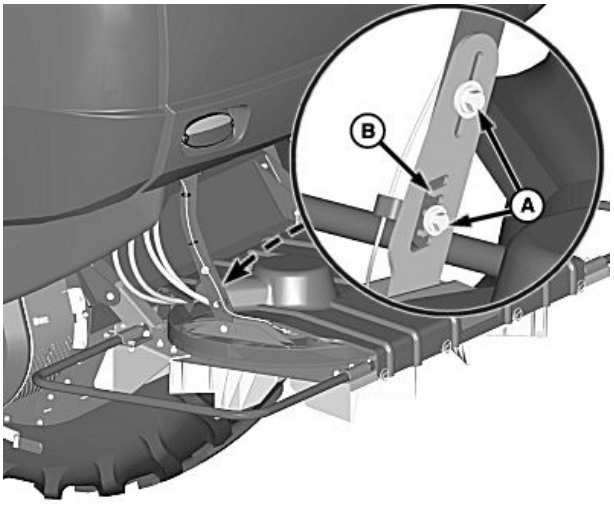
Parkera maskinen på ett plant underlag.

Lossa skruvarna (A) på båda sidor av PowerCast™-huven.

Justera PowerCast™-huven uppåt eller nedåt i skårorna (B) för att balansera PowerCast™-huven.

Dra åt skruvarna på båda sidor av PowerCast™-huven för att låsa den i rätt läge.

A—Skruvar (4 st.) **B—Skåror**



H98132 —UN—20SEP10

PowerCast är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004701 -67-05APR17-1/1

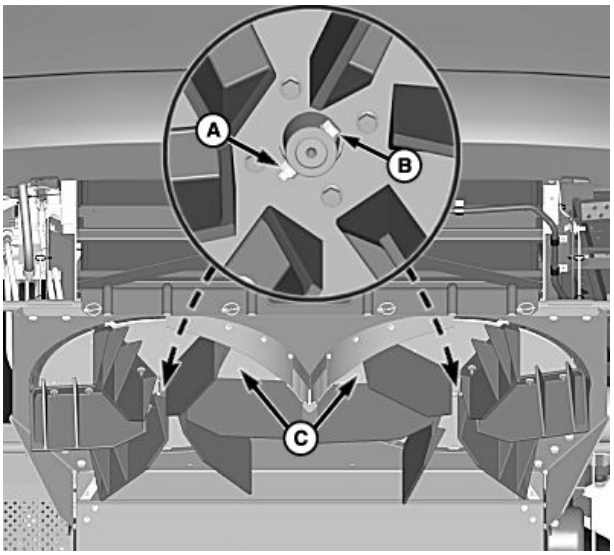
Byta PowerCast™-halmhuvens knivar (tillval)

VARNING: Skivenheterna väger ca 13 kg (29 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en höger- resp vänsterversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

Ta bort låsmuttern (A) och skruven (B) från spridarskivsenheterna (C).

A—Låsmutter **C—Spridarskivsenheter**
B—Skruv



H98170 —UN—22SEP10

Fortsättning på nästa sida

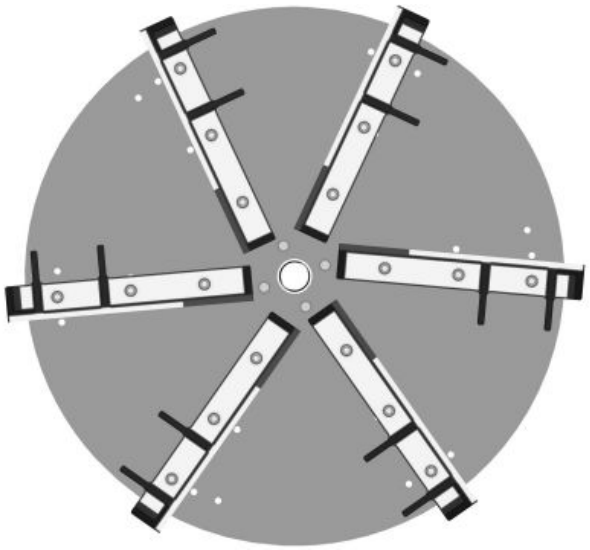
OUO6075,0004706 -67-05APR17-1/2

VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen enligt specifikationen.

Specifikation	
Knivskruvar—Åtdragningsmoment	22 N m (16 lb-ft)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,0004706 -67-05APR17-2/2

Bakre kåpor till PowerCast™-halmhuv (tillval)

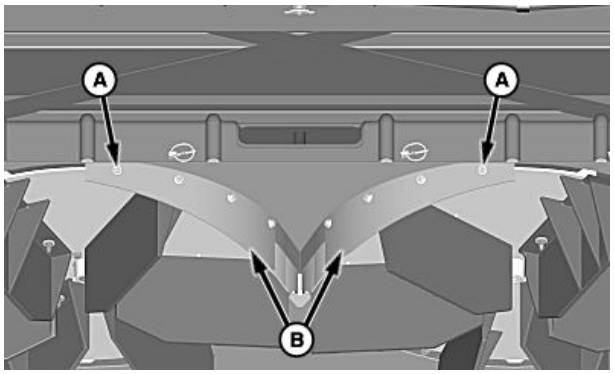
OBS: Kåporna kan tas bort för att se till att mer material sprids mot maskinens mitt vid skörd av seg halm eller vid svåra förhållanden.

De främre resp bakre kåporna ska alltid monteras för optimal materialdistribution vid skördning av majs.

Fält-läge

Kåporna används för att sprida resterna med en distribution anpassad för bredare plattformar.

Montera de bakre kåporna (B) bakom den svetsade bygeln (se bilden) och fixera med skruven (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Skruvar (8 st.) **B—Bakre kåpor**

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004707 -67-05APR17-1/2

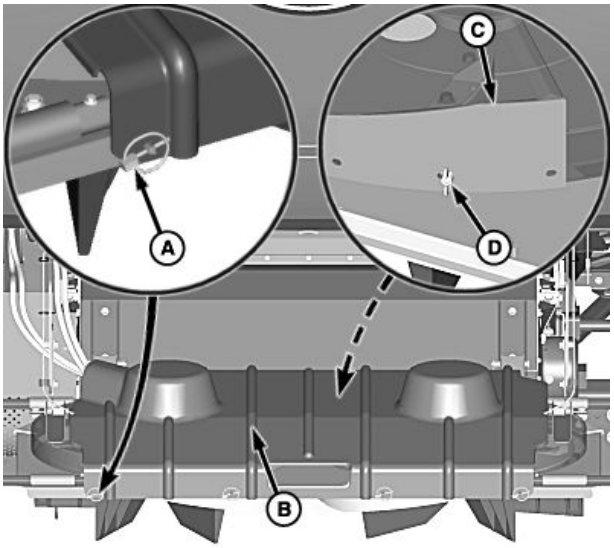
Förvaringsläge

Ta bort snabblåssprinten (A) och skyddet (B) och behåll dem för återmontering.

Montera de bakre kåporna (C) vid den svetsade bulten som bilden visar, och säkra med vingmuttern (D).

Montera tillbaka skyddet och snabblåssprintarna.

A—Snabblåssprintar
B—Skydd
C—Bakre kåpor
D—Vingmutter



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,0004707 -67-05APR17-2/2

Avledarplåt

VIKTIGT: På grund av risken för personskador och maskinskador får man inte röra avledarplåtens handtag när maskinen är i gång.

Läge för småfröig säd (C):

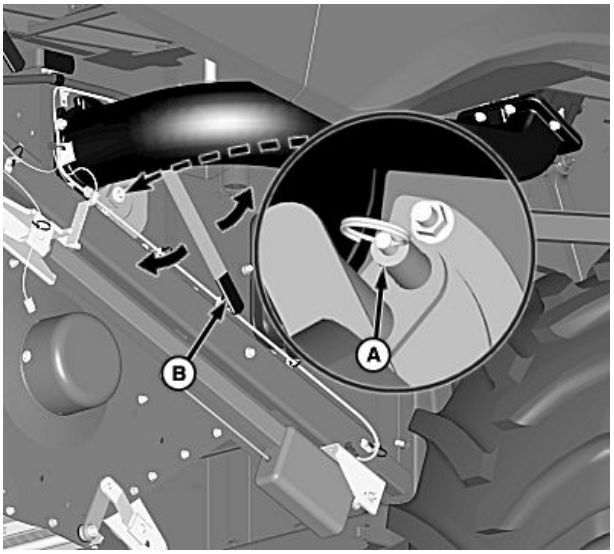
Dra i låssprinten (A) och ställ avledarhandtaget (B) i ÖVRE läget. Avledarhandtaget ska föras till ÖVRE läget vid underhåll av rensverket.

Läge för större spannmål (D):

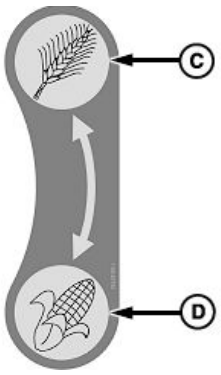
OBS: Avledarhandtaget ska stå i NEDRE läget vid skördning av majs eller solros.

Dra i låssprinten (A) och ställ avledarhandtaget (B) i NEDRE läget. Avledarplåten förhindrar att material kastas framåt och förebygger därmed skador på rensverket.

A—Låsstift
B—Handtag på avledarplåt
C—Läge för småfröig säd
D—Läge för storfröig säd



H114990 —UN—08JUL15



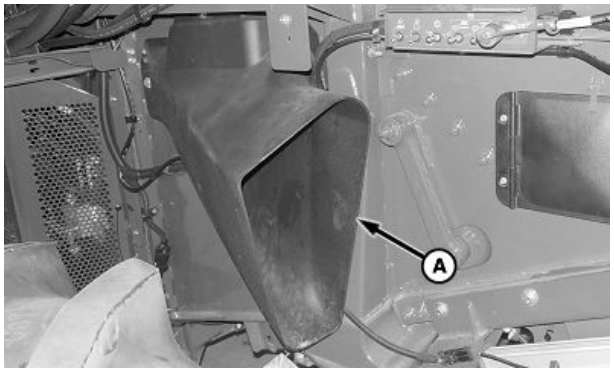
H99171 —UN—23NOV10

SS43267,000067D -67-08JUL15-1/1

Luftkanaler

Luftkanalerna (A) på vardera sidan av separatorns sidovägg gör att rensverket ventileras bättre, särskilt vid körning på lågt varvtal. Beroende på skördevillkoren kan spannmålstankens kvalitet förbättras och mängden damm i inmatningshuset minskas.

A—Luftkanal



H115835 —UN—08SEP15

OUO6075,000417A -67-11APR16-1/1

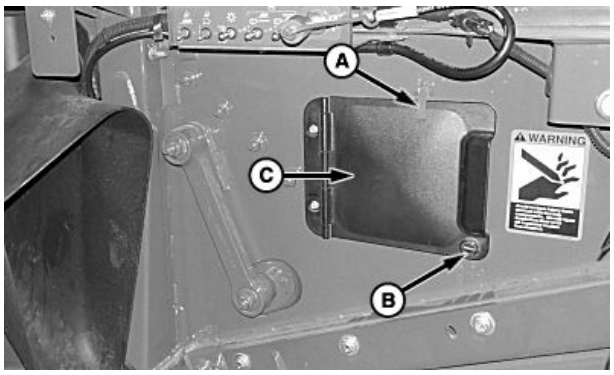
Demontera främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning) (resthantering Premium)

VIKTIGT: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Främre halmcylinderns slitplattor för seg gröda måste bytas mot standardslitplattor när främre halmcylinderns botten används.

OBS: Botten till den främre halmcylindern ska monteras för majs/storfröig säd och tas bort för småfröig säd.

1. Öppna regeln (A) och vrid upp spärren (B) för att öppna rensverkets servicelucka (C).



H115544 —UN—20AUG15

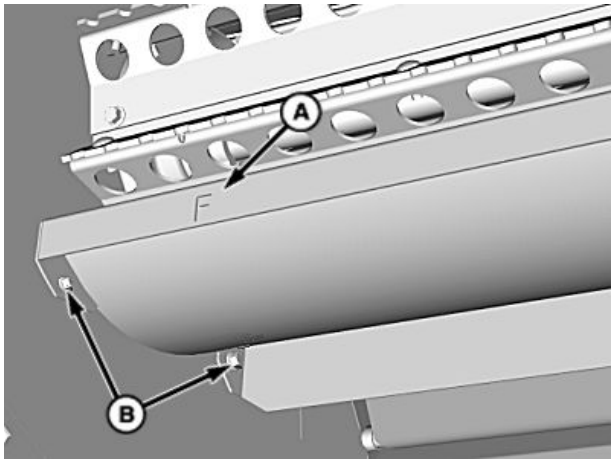
A—Klämma
B—Lås
C—Rensverkets servicelucka

OUO6075,0004597 -67-24JAN17-1/2

OBS: Det krävs två personer för att ta av halmcylinderns botten. Den ena personen stöttar halmcylinderns botten medan den andra skruvar loss skruvarna och muttrarna.

2. Stötta halmcylinderns botten (A) och skruva loss skruvarna och muttrarna (B).

A—Främre halmcylinderns botten
B—Skruvar och muttrar



H113090 —UN—03MAR15

OUO6075,0004597 -67-24JAN17-2/2

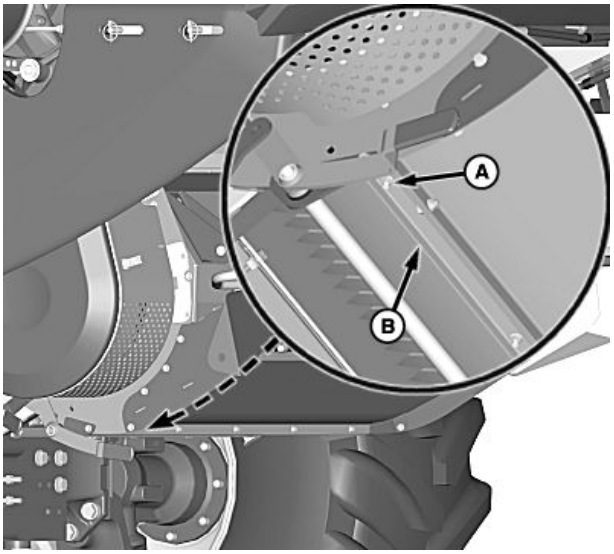
Halmhackens motstål (tillval)

VIKTIGT: Motstålet måste tas bort och ställas i avställningsläget vid skördning av majs. Om detta inte sker kan översållets element skadas.

Motstålet förbättrar skärkvaliteten, distributionen och spridningsbredden vid arbete med seg halm. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Ta bort fästdelen (A) och motstålet (B) från halmhackens undersida.

A—Fästdel **B—Motstål**

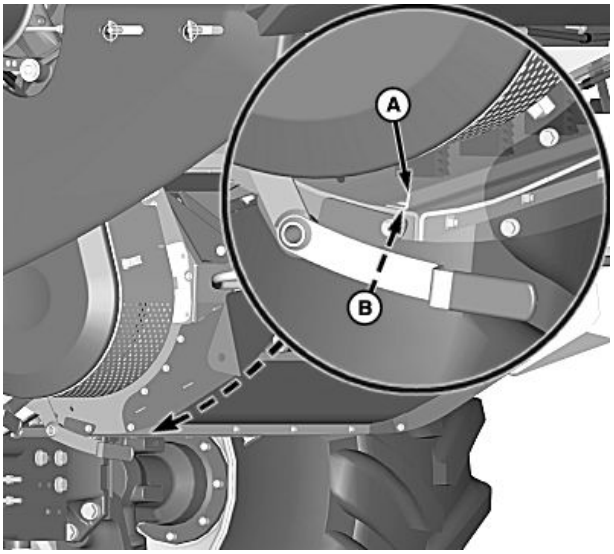


H98138 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -67-21SEP10-1/2

Höj halmhacken helt för att montera motstålet (A) på halmhackens insida, som bilden visar, och fixera med fästdelen (B).

A—Motstål **B—Fästdel**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -67-21SEP10-2/2

Halmhackens motstål, justering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Motstålet måste vara helt frånkopplat för arbete med majs.

OBS: Halmhacken kan köras med motstålet frånkopplat, men kvaliteten blir då sämre.

Använd mellanläget för en optimerad energiförbrukning och tillfredsställande snittlängd.

Motstålen kan justeras till valfritt läge. Motstålens läge avgör materialets snittlängd.

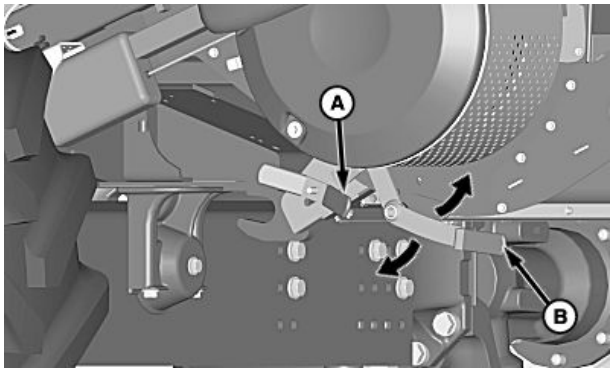
Motstål i tillkopplat läge:

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget (B) nedåt tills motstålet befinner sig överst i skåran.

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

Motstål i frånkopplat läge:



H98137 —UN—20SEP10

Motstål i tillkopplat läge

A—Vingmutter **B—Handtag**

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget (B) uppåt tills motstålet befinner sig nederst i skåran.

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

OUO6075,00009C1 -67-21SEP10-1/1

Halmhackens motstålsknivar, byte

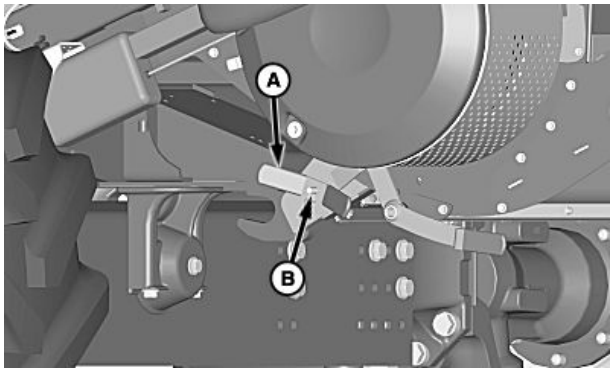
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Stålen är vassa.

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget uppåt tills motstålet befinner sig nederst i skåran.

OBS: Låt bussningen på motstålet sitta kvar för senare återmontering.

Stötta motstålet och ta bort spännstången (B) genom att trycka på maskinens högra sida.



H98140 —UN—21SEP10

A—Vingmutter **B—Spännstång**

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C0 -67-21SEP10-1/2

Tag av låssprinten (A) från stången (B).

Lossa låsmuttrarna (C) på clipsen som håller fast fäststången

Skjut undan fäststången så att stålen som ska bytas ut blir åtkomliga.

Flytta om stålen sinsemellan för fortsatt användning eller byt ut stålen om de är slitna på båda sidor.

Rikta in fäststången mot stålen.

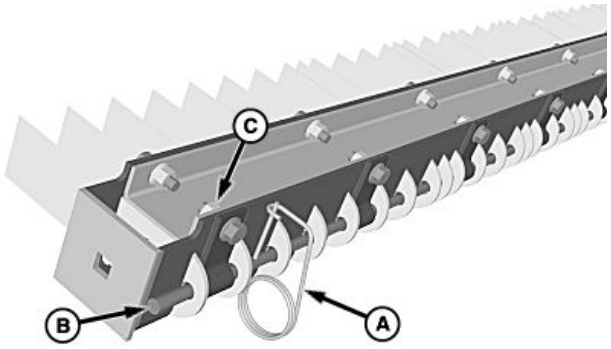
Dra åt låsmuttrarna på klämmorna och sätt i stiftet.

OBS: Sätt tillbaka bussningen i motstålets ytterändar.

Montera motstålet och skjut spännstången från maskinens högra sida.

Sätt i vingmuttern och justera motstålet till önskat läge.

VIKTIGT: Motstålet måste vara helt tilkopplad för arbete med majs.



H82430 —UN—14FEB05

A—Stift
B—Fäststång
C—Låsmuttrar

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

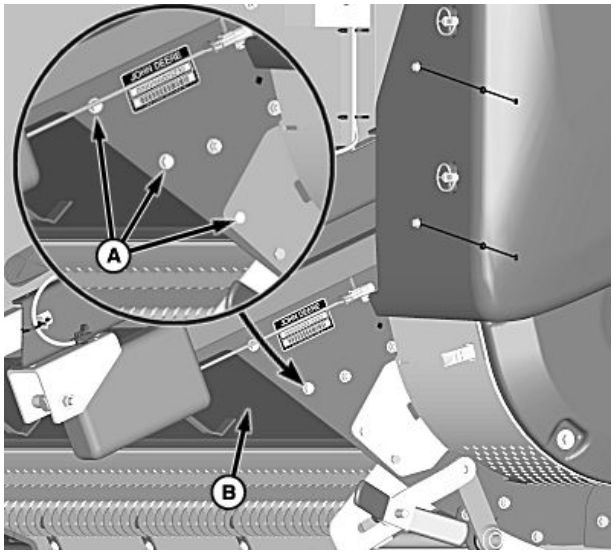
OUO6075,00009C0 -67-21SEP10-2/2

Halmhackens servicelucka

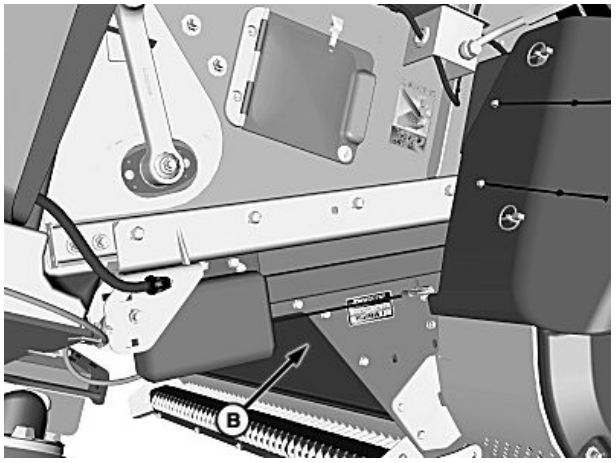
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna (A) från vardera sidan av halmhacken för att ta bort luckan (B).

A—Skruvar **B—Servicelucka**



H113088 —UN—03MAR15



H113086 —UN—02MAR15

SS43267,0000533 -67-03MAR15-1/1

Byta och konfigurera fina hackknivblad

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rotorn som visas här illustrerar exempel på byte av både skovelknivar och paddelknivar. Bibehåll alltid originalinställningarna från fabrik.

Ytterknivar:

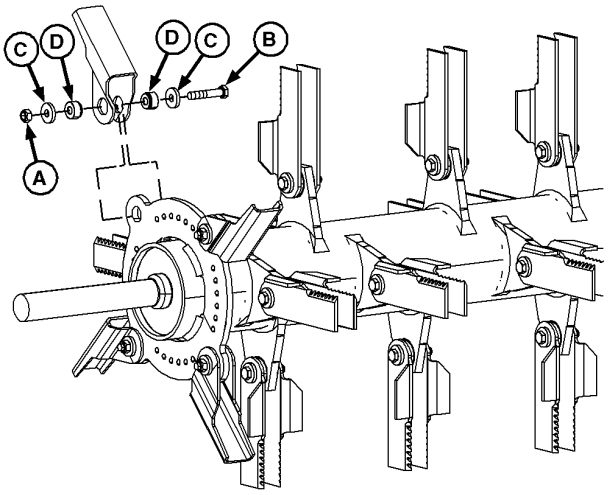
OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

Montera de nya skruvarna och låsmuttrarna i samma riktning som vid borttagningen när knivarna monteras eller byts.

Ta bort låsmuttern (A), huvudskruven (B), brickorna (C) och bussningarna (D).

OBS: Kontrollera bussningarna och byt om de är slitna. Byt låsmuttrarna och skruvarna mot nya skruvar.

Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven, brickorna och låsmuttern. Dra åt muttern till specificerat moment.



H87281 —UN—01AUG07

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Brickor
D—Bussningar

Specifikation

Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	70 N m (52 lb-ft)

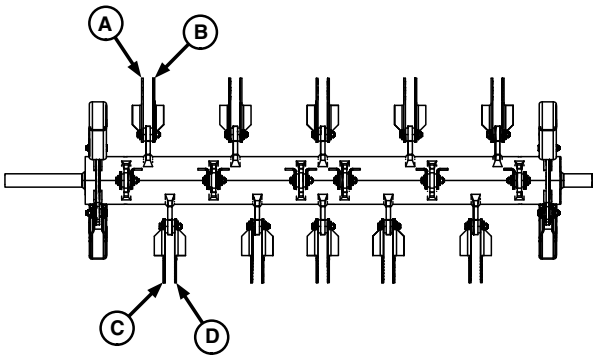
OUO6075,0004648 -67-09MAR17-1/3

Konfigurering av kniv

VIKTIGT: Hackens balans får inte rubbas. Byt ut BÅDA knivarna på stödet och BÅDA knivarna på det motsatta stödet (180 grader). Fyra blad MÅSTE bytas ut för att ersätta en brusten kniv, eller så kan alla knivarna bytas ut samtidigt. Detta MÅSTE göras för att bibehålla rätt balans.

Om kniven (A) är avbruten, byt ut knivarna (A—D).

A—D— Paddelknivar



H107307 —UN—22MAR13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004648 -67-09MAR17-2/3

Innerknivar

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

Montera de nya skruvarna och låsmuttrarna i samma riktning som vid borttagningen när knivarna monteras eller byts.

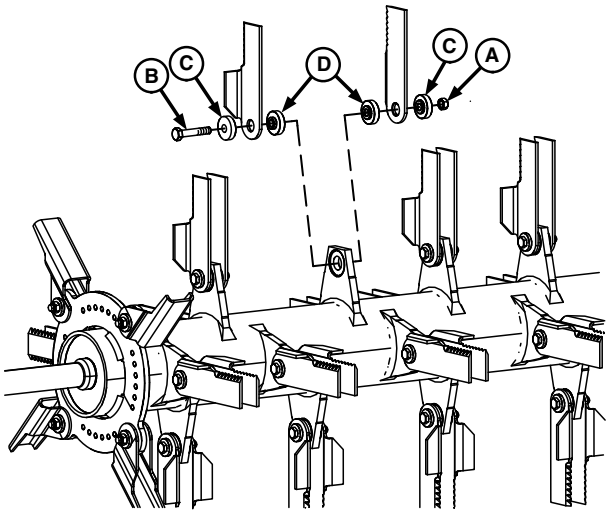
Ta bort låsmuttern (A) och skruven (B).

Ta bort och kontrollera bussningarna (C och D).

OBS: Kontrollera bussningarna och byt om de är slitna. Byt låsmuttrarna och skruvarna mot nya skruvar.

Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven och låsmuttern. Dra åt muttern till specificerat moment.

Specifikation	
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	70 N m (52 lb-ft)



H98142 —UN—21SEP10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Bussningar

OUO6075,0004648 -67-09MAR17-3/3

Byta och konfigurera extra fina hackknivblad

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rotorn som visas här illustrerar exempel på byte av både raka knivar och paddelknivar. Bibehåll alltid originalinställningarna från fabrik.

Ytterknivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

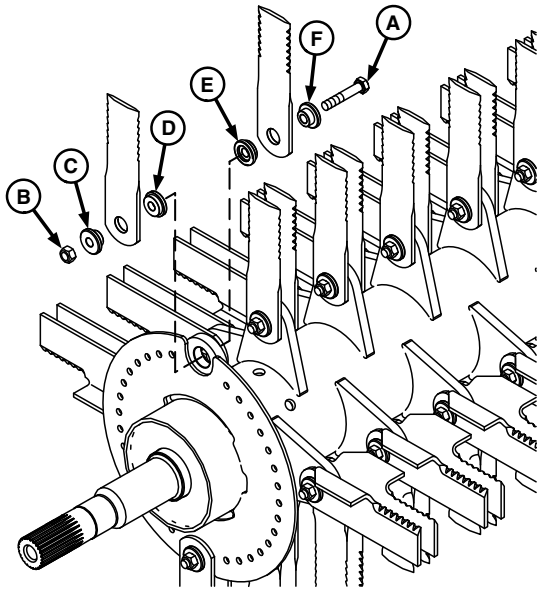
Montera de nya skruvarna och låsmuttrarna i samma riktning som vid borttagningen när knivarna monteras eller byts.

Ta bort låsmuttern (A), huvudskruven (B) och bussningarna (C, D, E, F).

OBS: Kontrollera bussningarna och byt om de är slitna. Byt låsmuttrarna och skruvarna mot nya skruvar.

Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven, brickan, bussningarna och låsmuttern. Dra åt muttern till specificerat moment.

Specifikation	
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	70 N m (52 lb-ft)



H99000 —UN—12NOV10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussning
D—Bussning
E—Bussning
F—Bussning

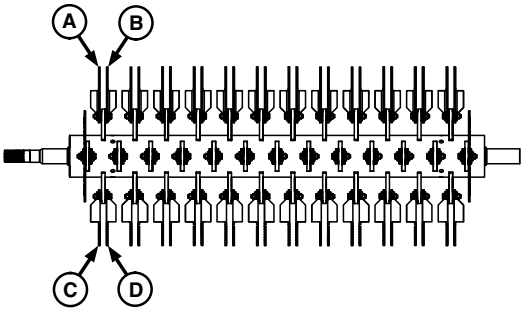
OUO6075,0004649 -67-09MAR17-1/3

Konfigurering av kniv

VIKTIGT: Hackens balans får inte rubbas. Byt ut BÅDA knivarna på stödet och BÅDA knivarna på det motsatta stödet (180 grader). Fyra blad MÅSTE bytas ut för att ersätta en brusten kniv, eller så kan alla knivarna bytas ut samtidigt. Detta MÅSTE göras för att bibehålla rätt balans.

Om kniven (A) är avbruten, byt ut knivarna (A—D).

VIKTIGT: Kontrollera avståndet mellan rotorbladen och de fasta knivarna genom att vrida rotorn för hand innan halmhacken sätts igång.



H107308 —UN—22MAR13

A—D— Paddelknivar

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004649 -67-09MAR17-2/3

Innerknivar

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

Montera de nya skruvarna och låsmuttrarna i samma riktning som vid borttagningen när knivarna monteras eller byts.

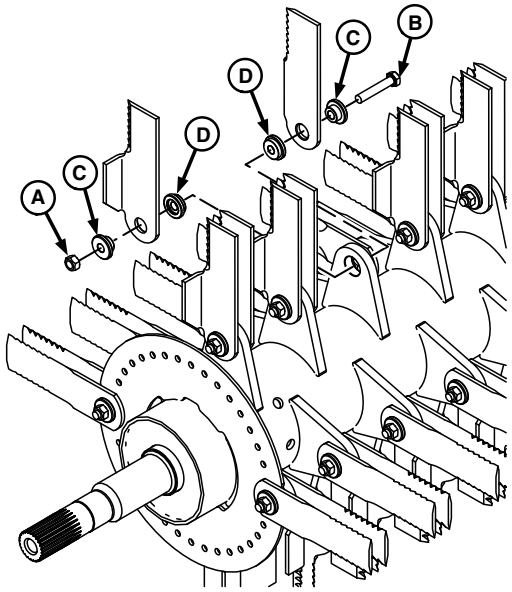
Ta bort låsmuttern (A) och skruven (B).

Ta bort och kontrollera bussningarna (C och D).

OBS: Kontrollera bussningarna och byt om de är slitna. Byt låsmuttrarna och skruvarna mot nya skruvar.

Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven och låsmuttern. Dra åt muttern till specificerat moment.

Specifikation	
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	70 N m (52 lb-ft)



H99002 —UN—12NOV10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Bussningar

OUO6075,0004649 -67-09MAR17-3/3

Byta kniv till mittdelare (avancerad PowerCast™-halmhuv)

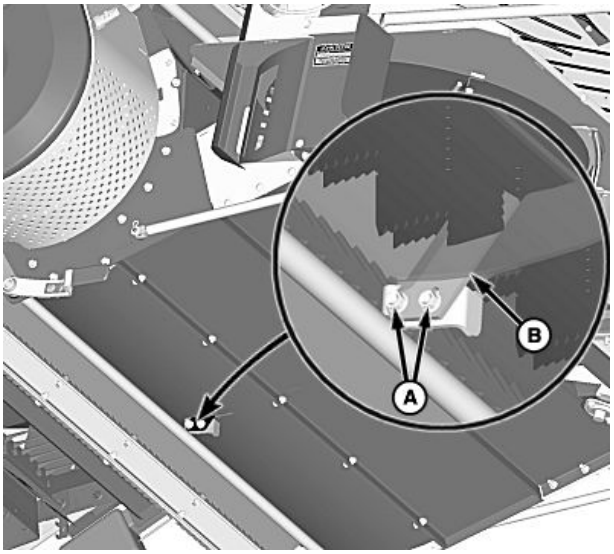
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Knivbladet är vasst.

Ta bort fästdelen (A) och kassera kniven (B).

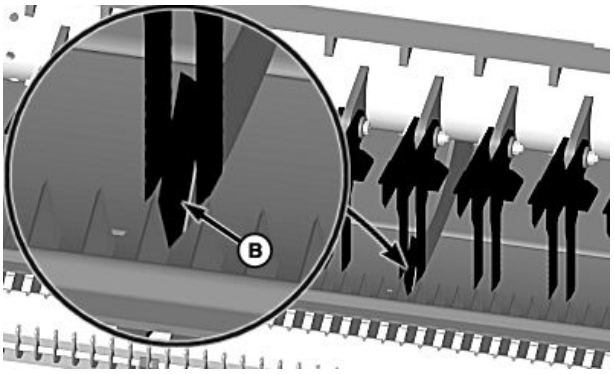
OBS: Kniven måste sitta intill mittdelaren utan mellanrum.

Byt ut mittdelarens kniv och montera tillbaka fästdelen.

A—Skruvförband **B—Kniv till mittdelare**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

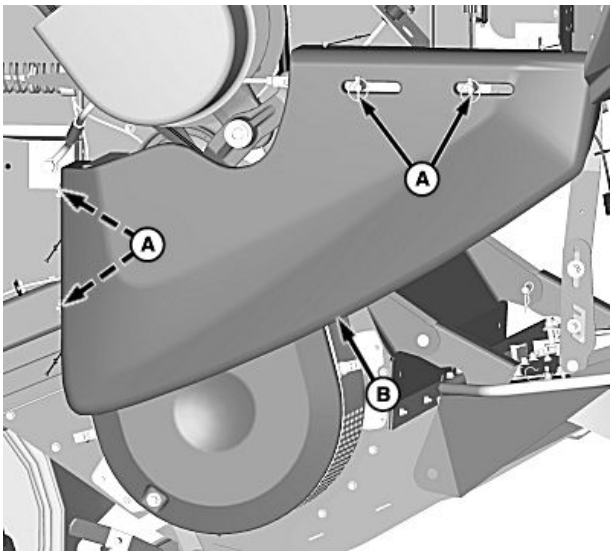
OUO6075,00046FE -67-05APR17-1/1

Hackknivar, centrering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Höj halmhacken helt och ta bort snabblåssprinten (A) och skyddet (B).

A—Snabblåssprintar **B—Skydd**



H98146 —UN—21SEP10

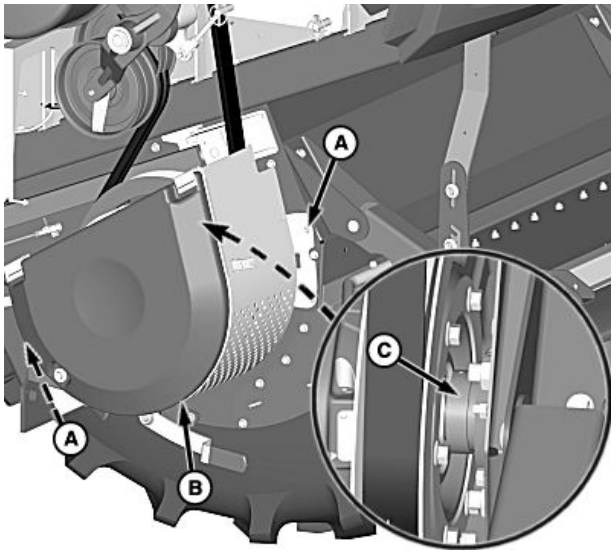
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-1/4

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

Lossa ställskruven och låsringen (C) på vänster sida.

A—Skruvar (4 st)
B—Skydd
C—Låsring



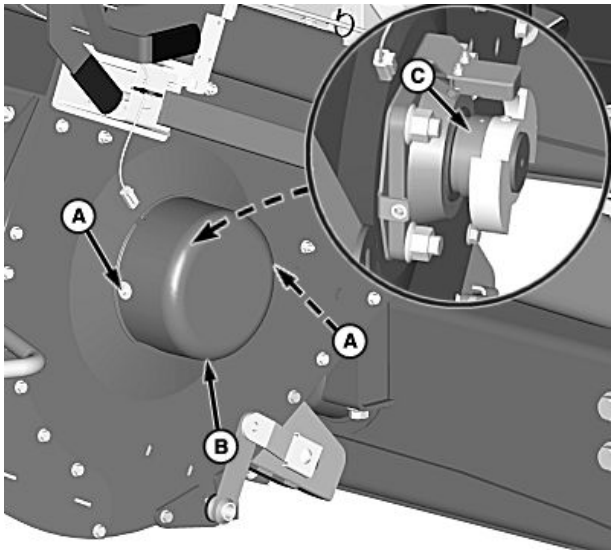
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-2/4

Avlägsna skruvar (A) och skydd (B).

Lossa ställskruven och låsringen (C) på höger sida.

A—Skruvar (2 st)
B—Lagerkåpa
C—Låsring



H98148 —UN—21SEP10

Fortsättning på nästa sida

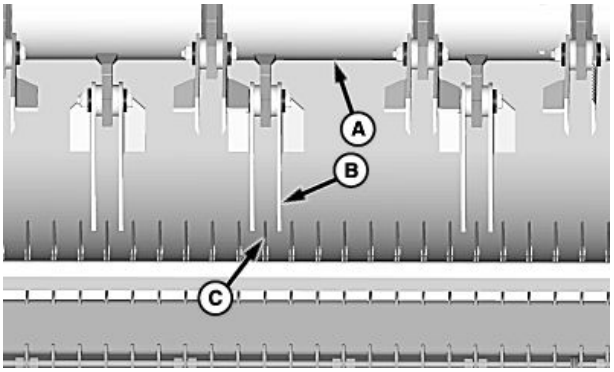
OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-3/4

Placera hackrotorn (A) till höger eller vänster, så att rotorknivarna (B) inte är i vägen för motstålen (C).

Dra åt låsringarna på båda sidorna i rotationsriktningen och fixera med ställskruvar.

Montera lagerkåpan på höger sida och hackskydden på vänster sida.

A—Hackrotor
B—Rotorknivar
C—Motstål



H87317 —UN—30JAN07

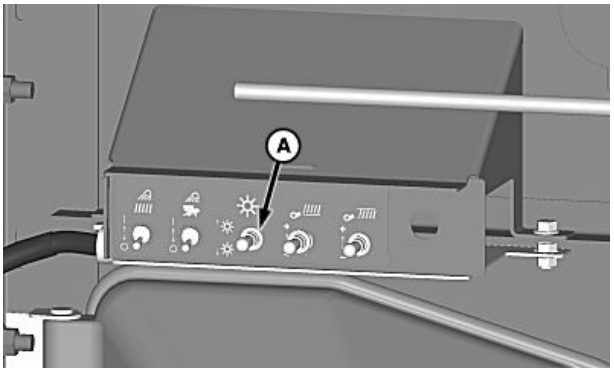
OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-4/4

Halmhackens justeringskontakt

Halmhackens justeringskontakt (A) sitter på vänster sida av maskinen.

Med denna kontakt kan föraren höja eller sänka halmhacken till olika lägen.

A—Halmhackskontakt



H97565 —UN—14SEP10

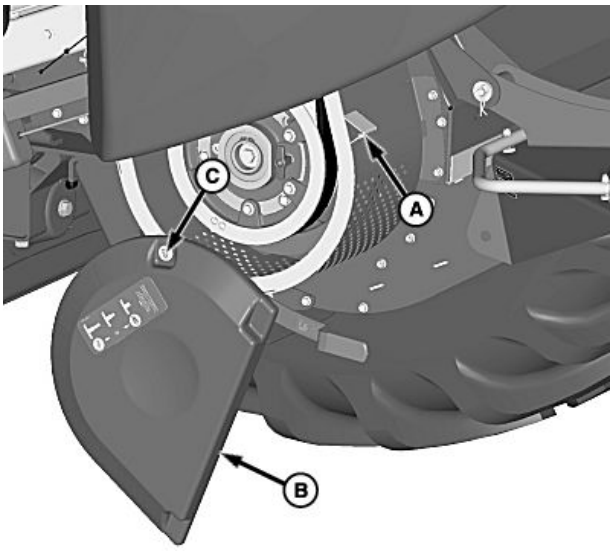
OUO6075,00009C6 -67-21SEP10-1/1

Halmhackens varvtal, ändring

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärren (A) och rotera skyddet (B) på ledtappen (C).

A—Spärr
B—Skydd
C—Ledtapp



H105440 —UN—18MAY12

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000113F -67-18MAY12-1/2

Lågväxelläge:

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (B).

- Majs

Neutralläge

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (C).

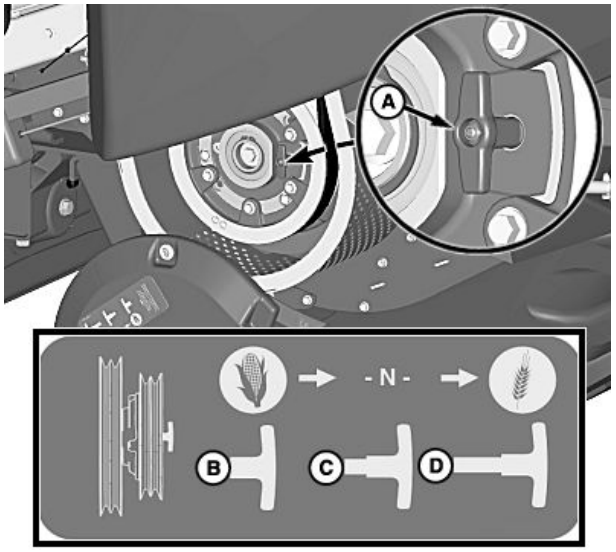
Högväxelläge:

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (D).

- Säd

Stäng skyddet och lås det med spärren.



H105441 —UN—18MAY12

A—Växelväljarhandtag
B—Lågväxelläge
C—Neutralläge
D—Högväxelläge

OUO6075,000113F -67-18MAY12-2/2

Halmhuvens spridarplåtar—Justera (resthantering Intermediate/Premium)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

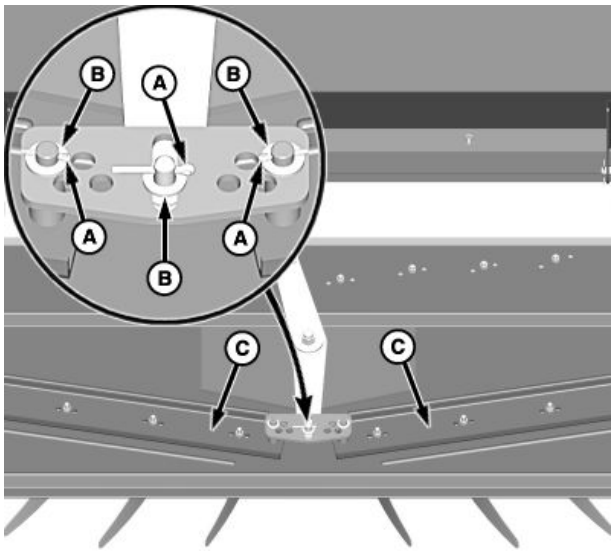
Ta bort saxpinnarna (A) och brickorna (B) (behåll dem för återmontering).

Justera glidstyrningarna (C) till önskade hål i justerplåten.

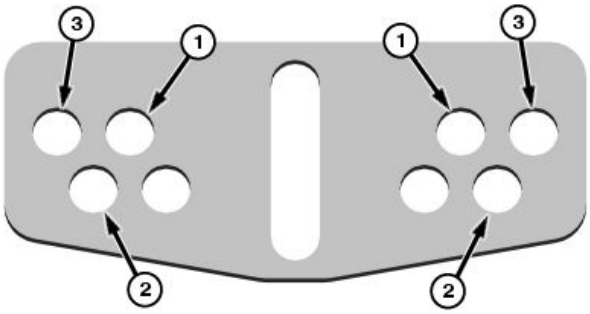
- Hål 1: Läge, skärbord på 6,7 m (22 ft.)
- Hål 2: Läge, skärbord på 7,6 m (25 ft.)
- Hål 3: Läge, skärbord på 9,1 m (30 ft.)

Sätt tillbaka brickorna och saxpinnarna som togs bort tidigare.

A—Saxpinnar
B—Brickor
C—Glidstyrningar



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,00041D9 -67-11APR16-1/1

Justera halmhuvens spridarplåtar (elmotor) (resthantering Intermediate/Premium)

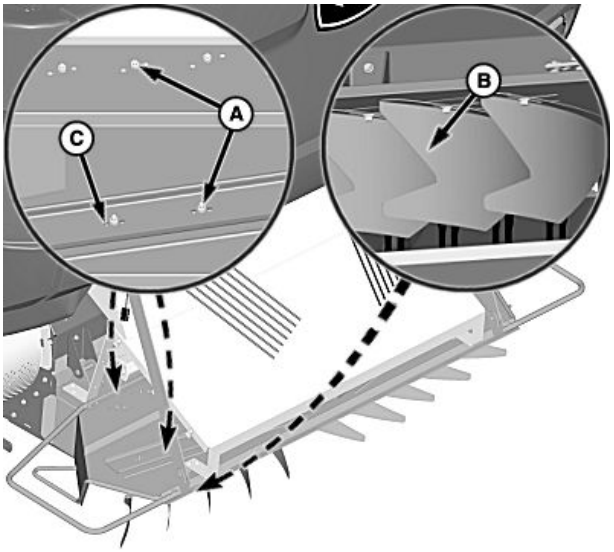
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

Lossa muttrarna (A) och justera spridarplåtarna (B) efter de olika hålen (C) om halmens spridningsbredd behöver regleras. Se Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar längre fram i denna sektion.

1. Dra åt muttrarna på spridarplåtarna.
2. Lossa muttern ett helt varv framtill på spridarplåten.
3. Lossa muttern 1-1/2 varv baktill på spridarplåten.
4. Kontrollera att spridarplåten är lättrörlig.
5. Upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.

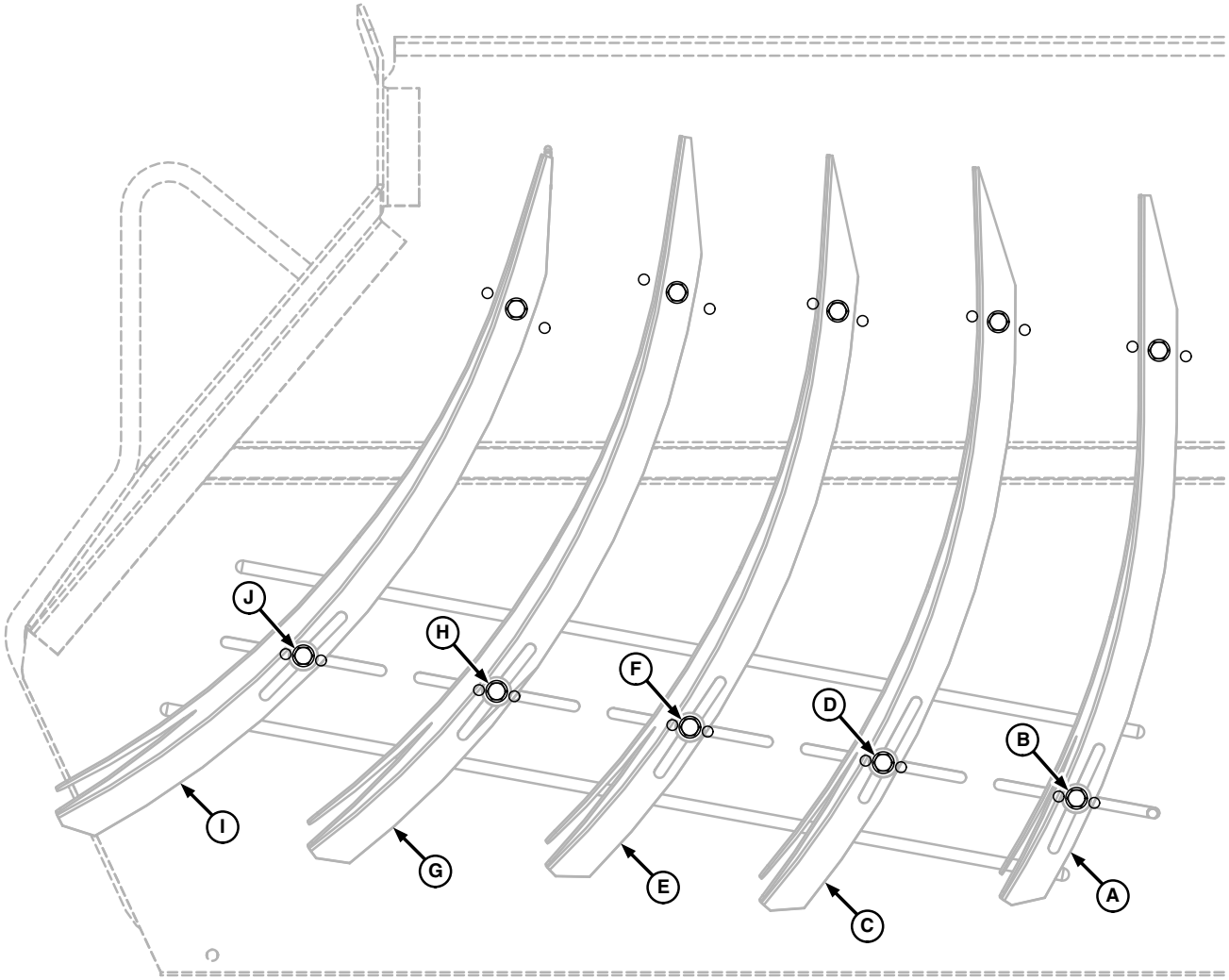


H98365 —UN—30SEP10

A—Muttrar
B—Spridarplåt, halmhuv
C—Hål

OUO6075,0004703 -67-05APR17-1/1

Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Intermediate/Premium)



Inställningar, halmhuvens spridarplåtar för 9,1 m (30 ft.) skärbord (sett underifrån halmhuven)

A—Spridarplåt 1
B—Mellanhål
C—Spridarplåt 2
D—Mellanhål
E—Spridarplåt 3
F—Mellanhål
G—Spridarplåt 4
H—Mellanhål
I— Spridarplåt 5
J— Mellanhål

OBS: Hålens placeringar är från huvens mitt och utåt när spridarplåtarna justeras.

OUO6075,00041DB -67-21MAR16-1/1

Advanced PowerCast spridarskivor, byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort fästelementet (A) och fästet (B).

Kontrollera och byt vid behov ut gummistödet (C) och fingrarna (D). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

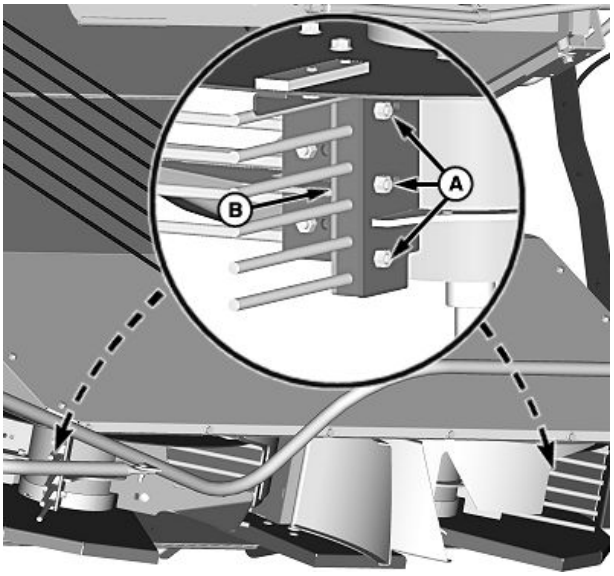
VIKTIGT: Byt ut alla gummistöd för att bibehålla rätt rotationsbalans för skivorna.

Montera nytt gummistöd och fingrar vid behov.

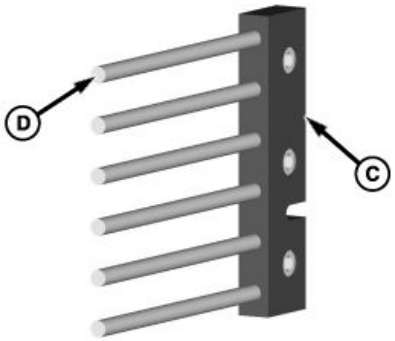
Kontrollera att gummistödet och fästet sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Dra åt fästelementet och upprepa vid behov för återstående skivknivar.

A—Skruvförband
B—Fäste
C—Gummilager
D—Fingrar



H113274 —UN—26MAR15



H98694 —UN—19OCT10

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000592 -67-26MAR15-1/2

Skruva loss skruvarna (A) från plattan (B).

Kontrollera och byt vid behov ut paddelfästet (C). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

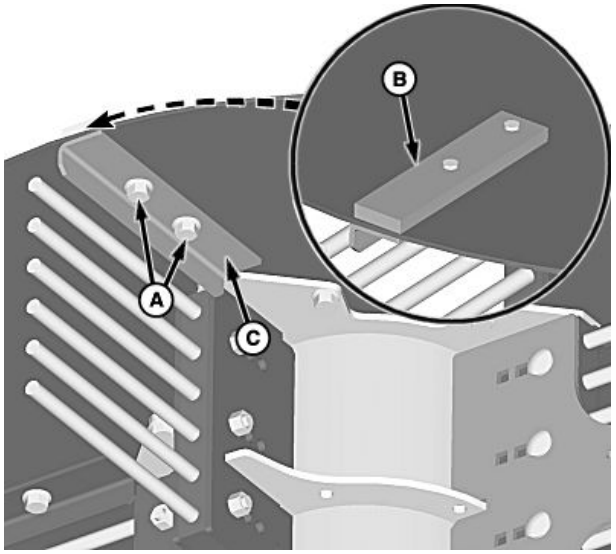
VIKTIGT: Byt ut alla paddelfästen för att bibehålla rätt rotationsbalans för skivorna.

Montera vid behov nya paddelfästen.

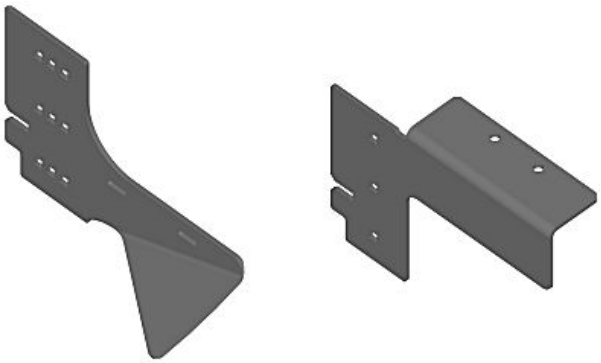
Dra åt fästelementet och upprepa vid behov för återstående skivknivar.

OBS: Ta bort paddlarna för småfröig säd och montera paddlar för majs om så behövs.

A—Skruvar
B—Platta
C—Paddelfästen



H98695 —UN—19OCT10

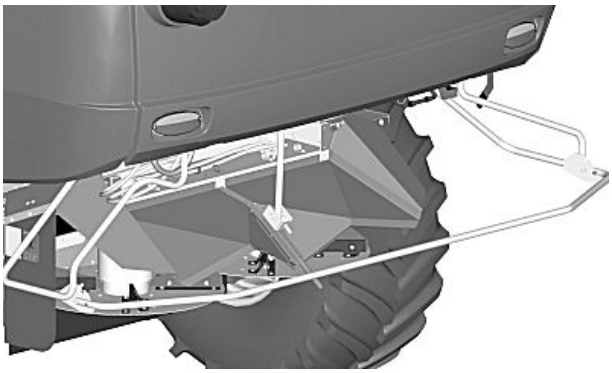


H102241 —UN—23JUN11

Paddel för småfröig säd / paddel för majs

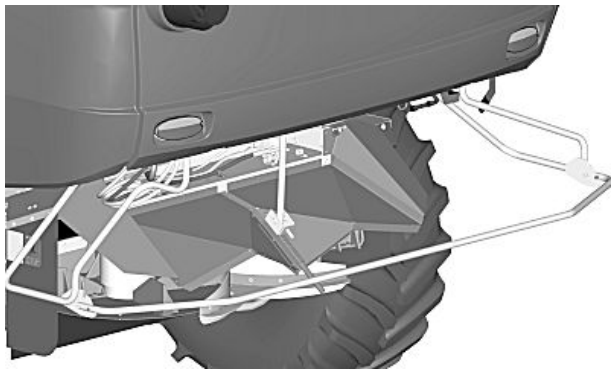
SS43267,0000592 -67-26MAR15-2/2

Bosspridare (Allmän information)



H98186 —UN—23SEP10

Bosspridare



H98187 —UN—23SEP10

Bosspridare med två hastighter

VARNING: Personer får inte befinna sig bakom bosspridaren när den är igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan bosspridaren justeras.

Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft en bosspridare utan att först ansätta säkerhetsspärren.

OBS: Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OUO6075,000436E -67-19DEC16-1/1

Bosspridare, strängposition

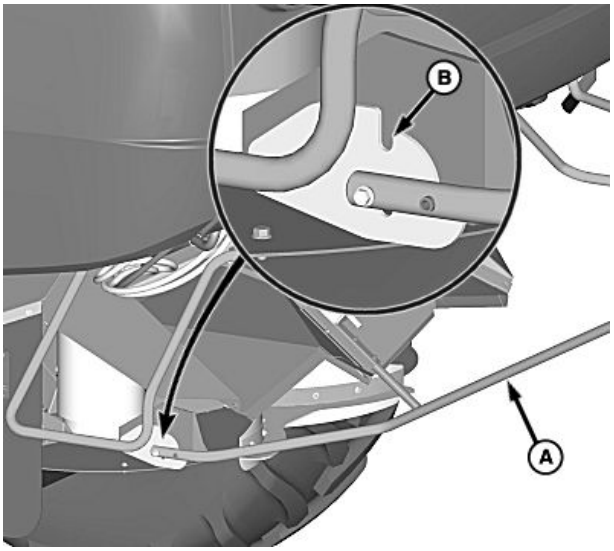
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft en bosspridare utan att först ansätta säkerhetsspärren.

VIKTIGT: Spridarens båge MÅSTE alltid vara i nedfällt läge under drift, som bilden visar.

OBS: Spridaren kan vridas uppåt, så att material kan släppas ut i ett strängmönster.

Höj spridarbågen (A) tills den är i linje med skåran (B) för att få åtkomst till spridaren och för att höja spridaren till strängposition.

A—Spridarbåge **B—Skåra**



H98188 —UN—23SEP10

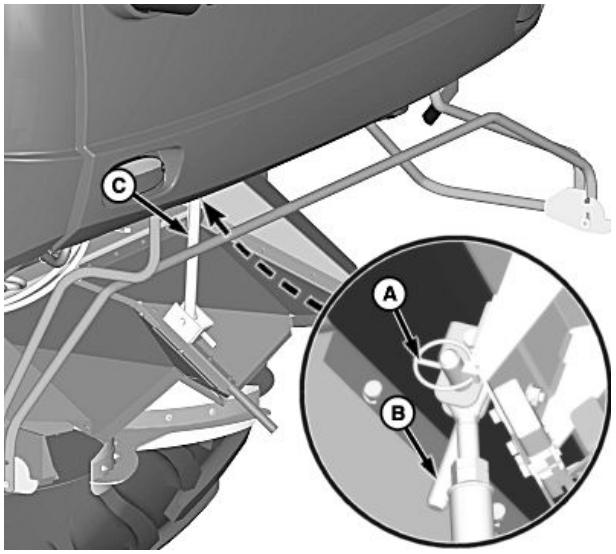
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000436F -67-19DEC16-1/3

Ta bort låssprinten (A) från stiftet (B) och sänk stödröret (C).

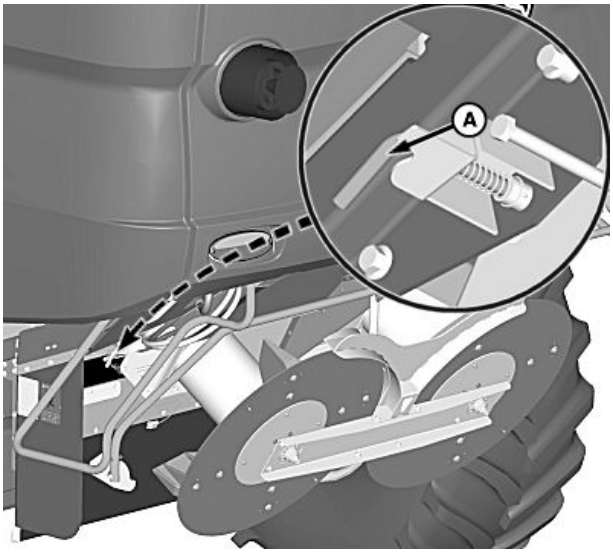
OBS: För tillbaka stiftet till avställningsläget och säkra med snabblåssprinten.

A—Snabblåssprint
B—Stift
C—Hållarrör

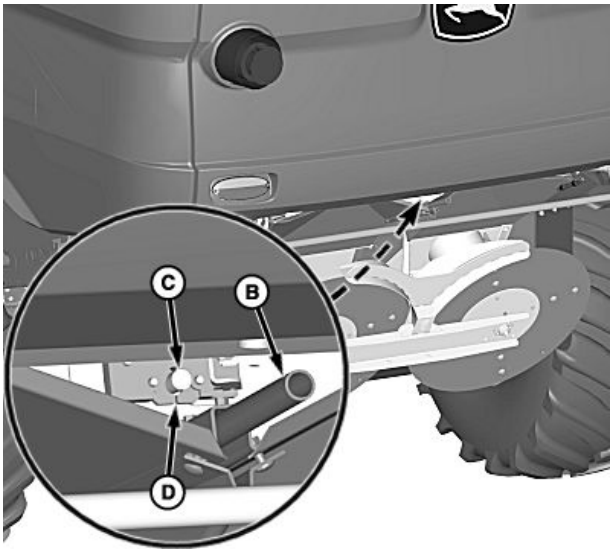


H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,000436F -67-19DEC16-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Stift
B—Handtag
C—Stift
D—Låsenhet

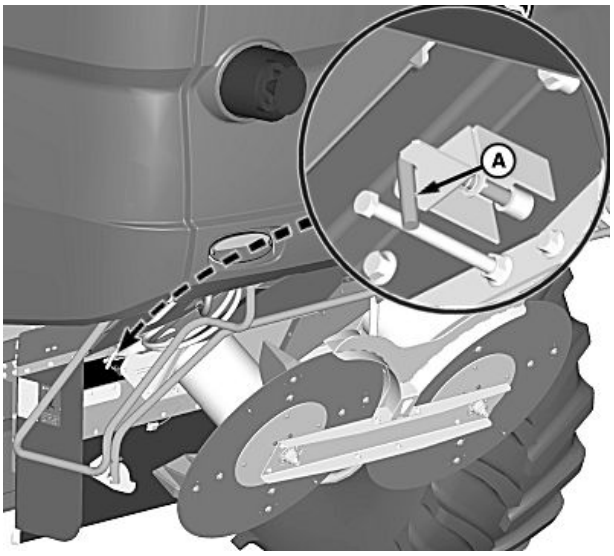
Dra i stiftet (A) för att höja spridaren helt.

Höj spridaren med handtaget (B) tills stiftet (C) hakar i spärrenheten (D) fullständigt.

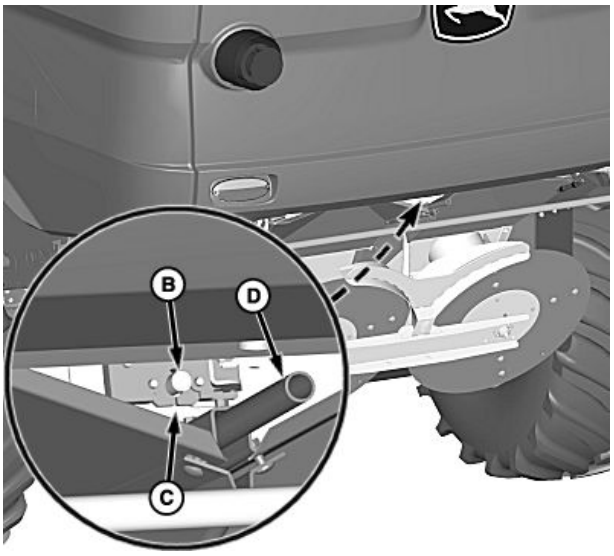
OBS: Ställ in spridarvarvtalet på noll. Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OUO6075,000436F -67-19DEC16-3/3

Bosspridare, sänkning



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—Stift
B—Stift
C—Låsenhet
D—Handtag

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Vrid och placera stiftet (A) på hållaren för att låsa upp spridaren.

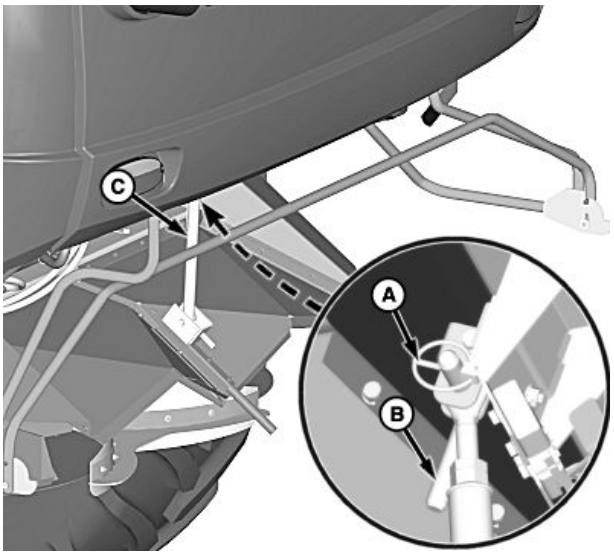
Lossa stiftet (B) från spärrenheten (C) och sänk spridaren med handtaget (D).

OUO6075,0004370 -67-19DEC16-1/2

Höj stödröret (C) tills det hamnar i linje med hålet och säkra med stiftet (B) och snabblåssprinten (A).

OBS: Öka spridarvarvtalet tills önskad spridningsbredd nås. Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

A—Snabblåssprint
B—Stift
C—Hållarrör



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,0004370 -67-19DEC16-2/2

Spridarskivor (en hastighet), byte

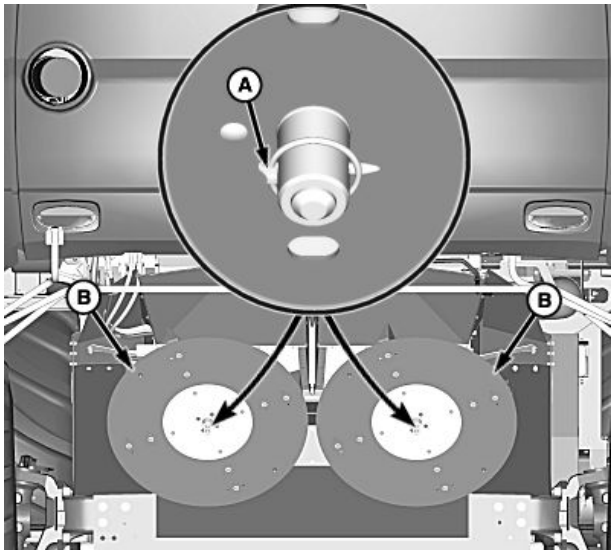
VARNING: Skivenheterna väger ca 25 kg (55 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en höger- resp vänsterversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

OBS: Skivenheterna kan tas bort för underhåll eller för att öka spelrummet under spridaren.

Ta av sprintarna (A) och skivenheterna (B).

A—Snabblåssprint **B—Skivenheter**



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -67-23SEP10-1/2

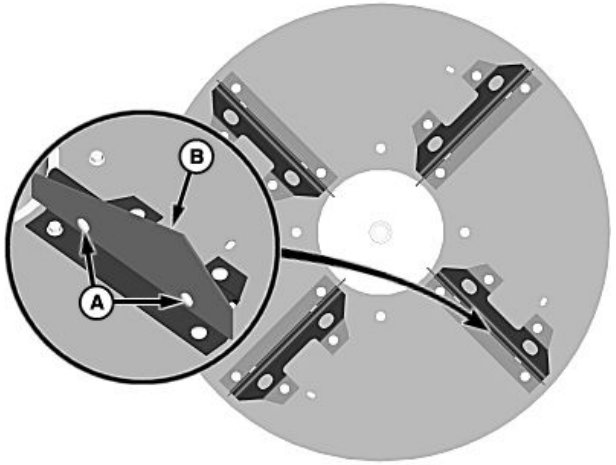
VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Ta bort fästdelen (A) och kniven (B).

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen.

A—Fästdel **B—Kniv**



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -67-23SEP10-2/2

Spridarskivor (två hastigheter), byte

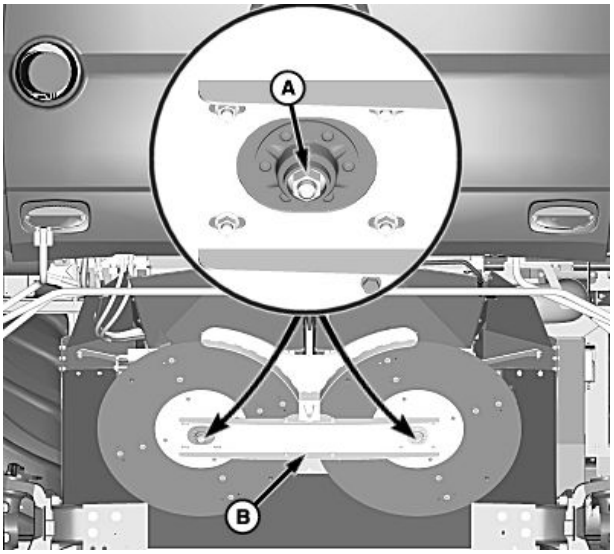
VARNING: Skivenheterna väger ca 25 kg (55 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en höger- resp vänsterversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

OBS: Skivenheterna kan tas bort för underhåll eller för att öka spelrummet under spridaren.

Ta bort muttrarna (A) och stödhuven (B).

A—Mutter
B—Stödkåpa

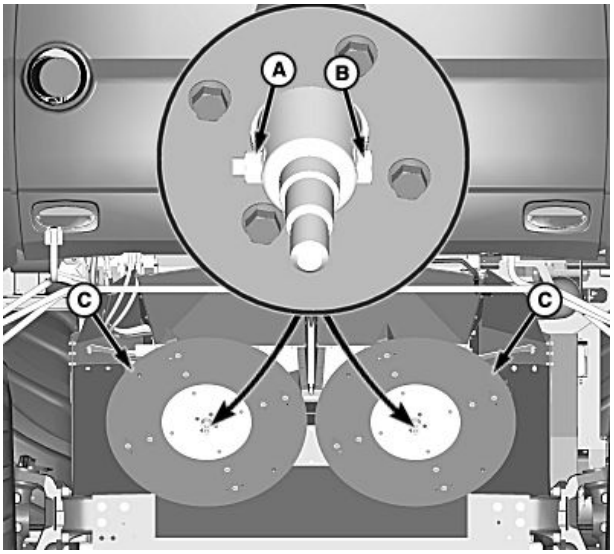


H98195 —UN—08OCT10

OUO6075,00009D6 -67-23SEP10-1/3

Ta bort muttrarna (A) och skruvarna (B) från skivenheterna (C).

A—Mutter
B—Skruv
C—Skivenheter



H98196 —UN—23SEP10

Fortsättning på nästa sida

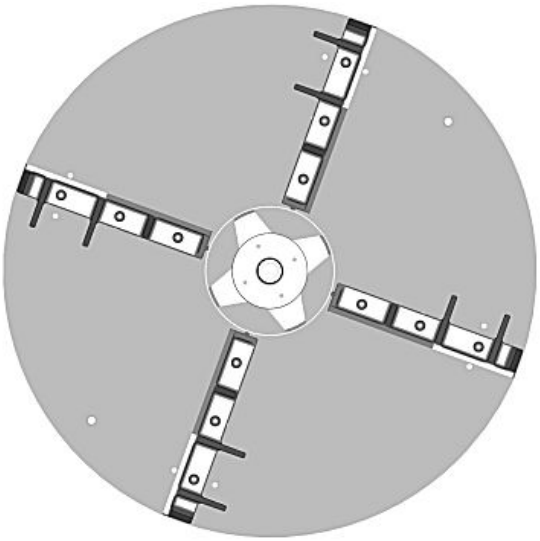
OUO6075,00009D6 -67-23SEP10-2/3

VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen enligt specifikationen.

Specifikation	
Fästdel til kniv—Åtdragningsmoment	22 Nm (16 lb-ft)



H98198 —UN—23SEP10

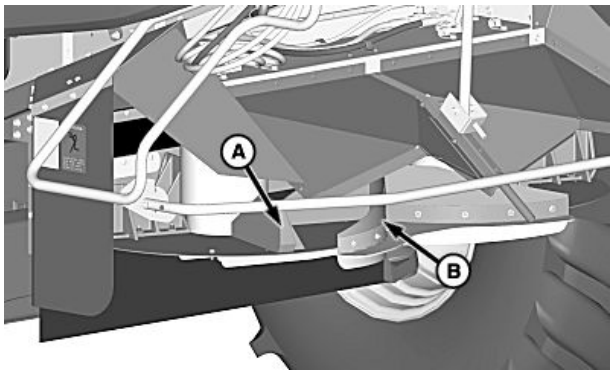
OUO6075,00009D6 -67-23SEP10-3/3

Spridare med stor bredd (tillval)

VARNING: Personer får inte befinna sig bakom bosspridaren när den är igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan bosspridaren justeras.

OBS: Kåporna ska tas bort vid arbete med skärbord under 9,1 m (30 ft) eller majsaggregat under 12 rader för att uppnå bästa möjliga materialdistribution.

Genom att montera spridarknivarna (A) och kåporna (B) ökar man spridningsbredden och förbättrar materialdistributionen för större skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.



H98199 —UN—23SEP10

A—Knivar **B—Kåpor**

OUO6075,00009D9 -67-28MAR11-1/1

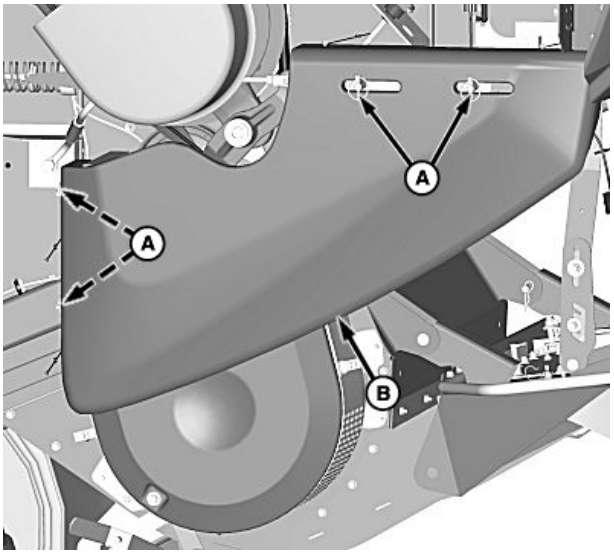
Halmhackdrivningens remspänning, justering

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

OBS: Sänk halmhacken helt för att spänna remmarna ordentligt.

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

A—Snabblåssprintar
B—Skyddsplåt



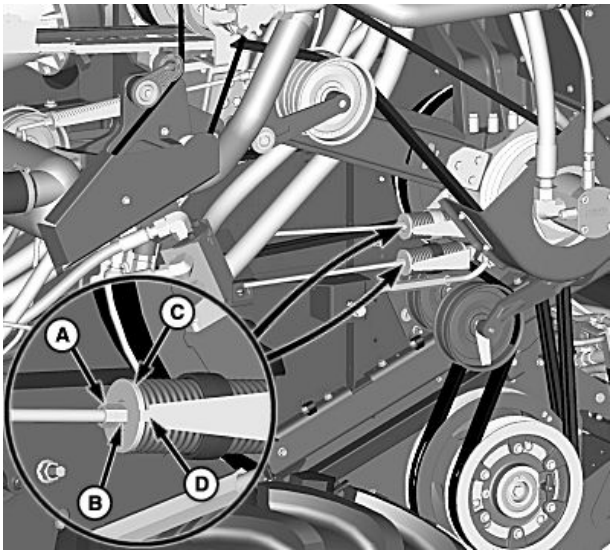
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00013DF -67-18JUN13-1/2

Lossa låsmuttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

Montera skyddet och säkra med snabblåssprintarna.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H108275 —UN—18JUN13

OUO6075,00013DF -67-18JUN13-2/2

Halmhacksrem, byte

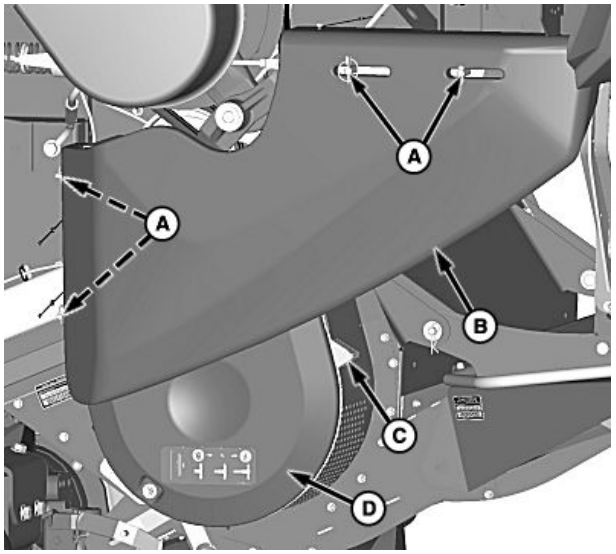
VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhacken ska föras till mittläget för att underlätta monteringen av remmen.

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

Öppna genom att lossa spärren (C) och vrida skyddet (D).

A—Snabblåssprintar
B—Skyddsplåt
C—Spärr
D—Skyddsplåt



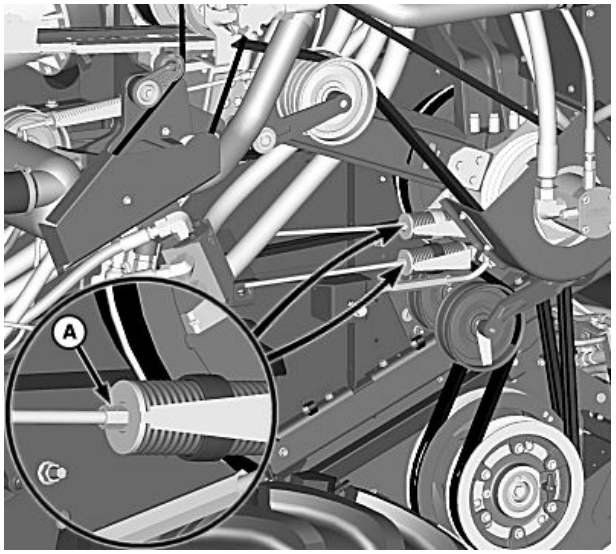
H105442 —UN—18MAY12

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-1/10

OBS: Märk ut spännmuttrarnas positioner innan du lossar dem för att underlätta återmonteringen.

Lossa muttrarna (A) för att lätta på remspänningen.

A—Muttrar



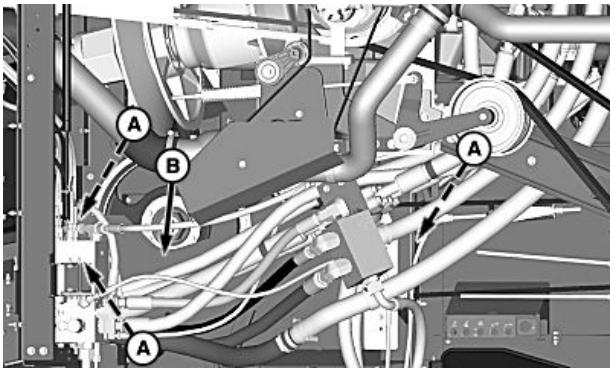
H108276 —UN—18JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-2/10

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar **B—Skyddsplåt**

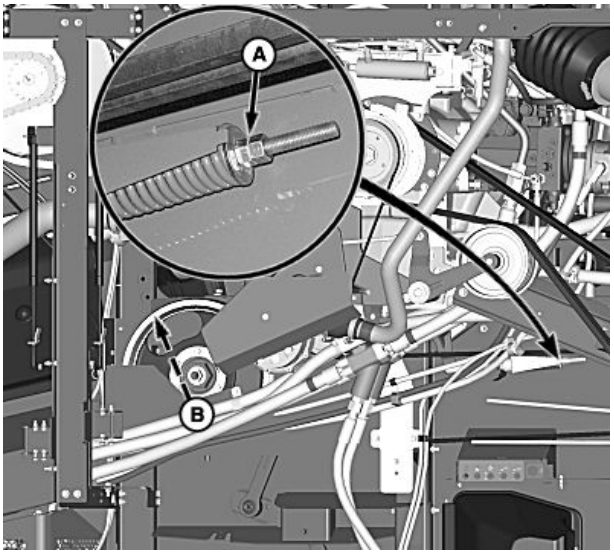


H108266 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-3/10

Lossa muttrarna (A) för att slacka bakre halmcylinderns rem (B).

A—Muttrar **B—Bakre halmcylinderns rem**

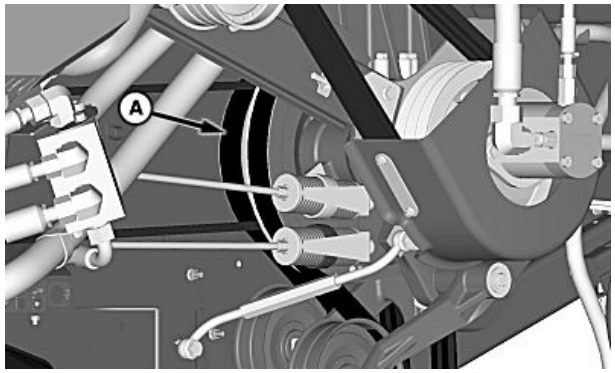


H108267 —UN—18JUN13

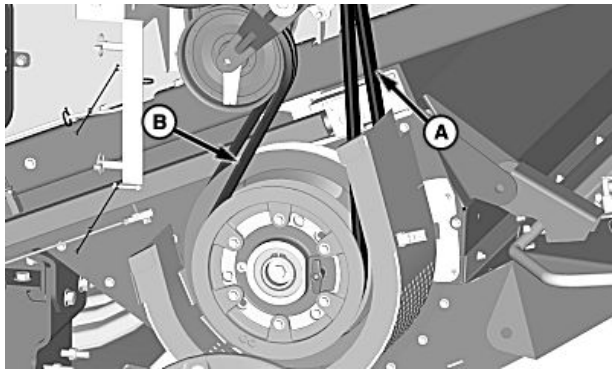
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-4/10

Halmhackens inre rem:



H107035 —UN—26FEB13



H98161 —UN—21SEP10

A—Halmhackens inre drivrem **B—Halmhackens yttre drivrem**

OBS: Vrid remmen så att det kan passas in mellan remskivan och sidoplåten.

Ta bort halmhackens inre drivrem (A) från de övre remskivorna.

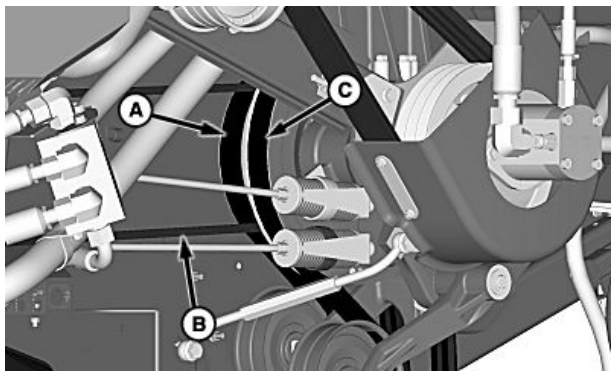
Ta bort halmhackens yttre drivrem (B) från de nedre remskivorna.

Ta bort halmhackens inre drivrem från de nedre remskivorna.

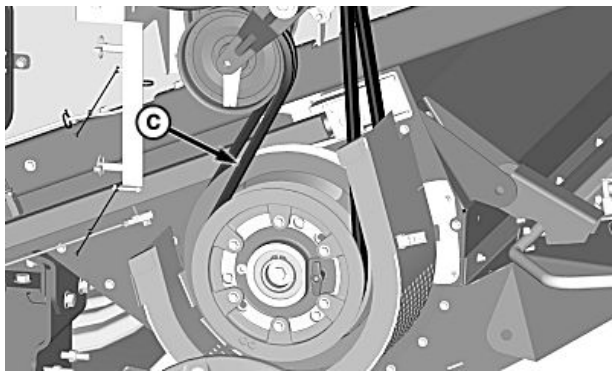
Montera den nya remmen i omvänd ordning.

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-5/10

Halmhackens yttre rem:



H107027 —UN—26FEB13



H107028 —UN—26FEB13

A—Halmhackens inre drivrem **B—Bakre halmcylinderns rem** **C—Halmhackens yttre drivrem**

OBS: Vrid remmarna så att de kan passas in mellan remskivan och sidoplåten.

Ta bort halmhackens inre drivrem (A) och bakre halmcylinderns rem (B) från de övre remskivorna.

Ta bort halmhackens yttre drivrem (C) från de övre och nedre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

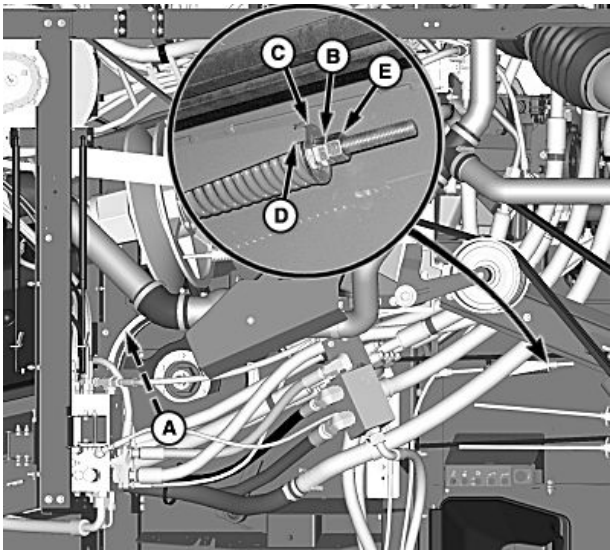
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-6/10

Montera bakre halmcylinderns rem (A) på skivan.

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern (E).

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare
E—Låsmutter

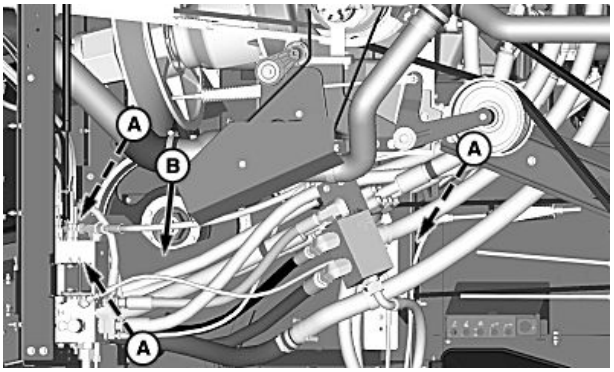


H108277 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-7/10

Montera skyddet (B) och säkra med skruvarna (A).

A—Skruvar
B—Skyddsplåt



H108266 —UN—18JUN13

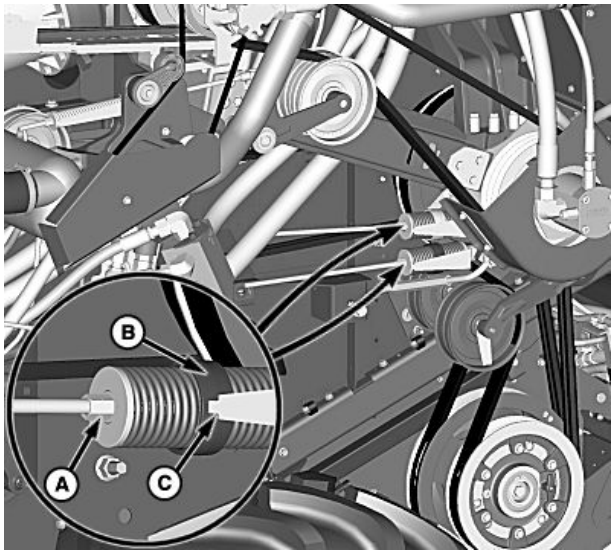
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-8/10

Sänk halmhacken till mittläget.

Dra åt muttrarna (A) tills fjäderstyrningen (B) är jämns med mätaren (C) som bilden visar.

A—Muttrar
B—Fjäderstyrning
C—Mätare



H108278 —UN—18JUN13

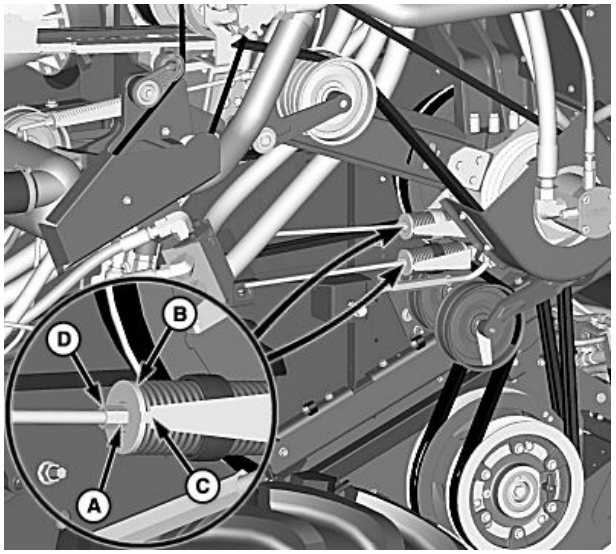
OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-9/10

Sänk halmhacken helt för att spänna remmen ordentligt.

Dra åt muttern (A) tills brickan (B) är jämns med änden på mätaren (C). Dra åt låsmuttern (D).

Montera skyddet och säkra med snabblåssprintarna.

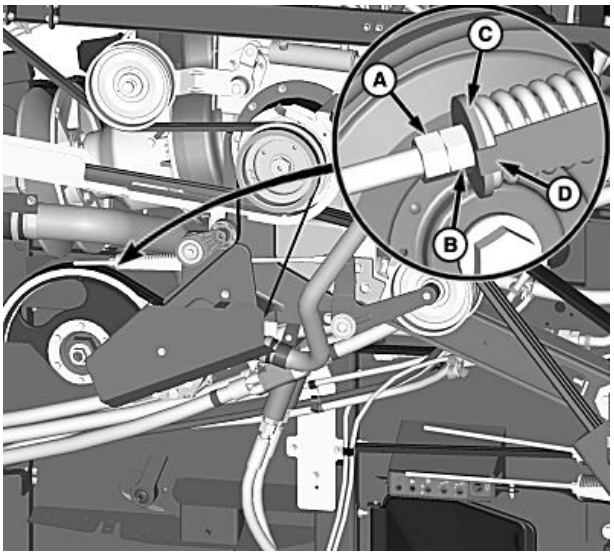
A—Mutter
B—Bricka
C—Mätare
D—Låsmutter



H108279 —UN—18JUN13

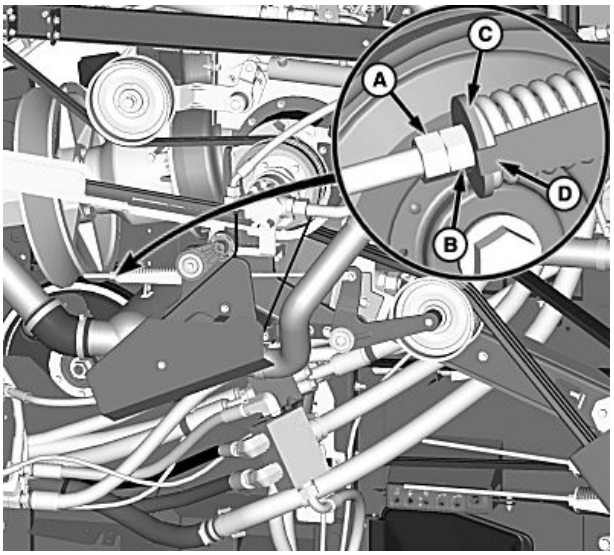
OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-10/10

Justera rem till halmhackens mellanaxel



H1108280 —UN—18JUN13

Typ A



H1108281 —UN—18JUN13

Typ B

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Remmen till halmhackens mellanaxel sitter på vänster sida ovanför halmhacken.

Lossa låsmuttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

OUO6075,000436A -67-10OCT16-1/1

Byta rem till halmhackens mellanaxel (typ A)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

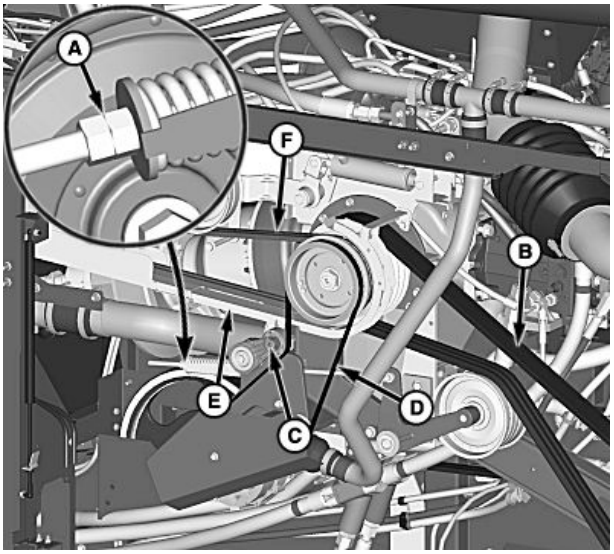
Lossa muttrarna (A) för att slacka mellanaxelns rem (B).

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (C) när remmen (D) för motorns skräphantering tas bort.

Ta bort skruvarna från remstyrningen (E).

Ta bort tömningsskruvens drivremmar (F) och förvara dem för återmontering.

A—Muttrar
B—Rem till halmhackens mellanaxel
C—Spännarm
D—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)
E—Remstyrning
F—Tömningsskruvens drivremmar



H1108282 —UN—18JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004680 -67-11APR17-1/5

Med hydraulpump

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet.

Ta bort muttern (C) från pumpenhetens hållare.

OBS: Kontrollera att brickor och isolator stannar på plats vid borttagningen. Montera tillbaka muttern, så att brickor och isolatorer hålls på plats efter det att enheten tagits bort.

Ta bort huvudskruvarna (D) från pumpenheten.

Ta bort skyddet (E) och pumpenhetens hållare.

Stötta och för undan skyddet och pumpenhetens hållare.

Ta bort mellanaxelns rem (F) från de nedre och övre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

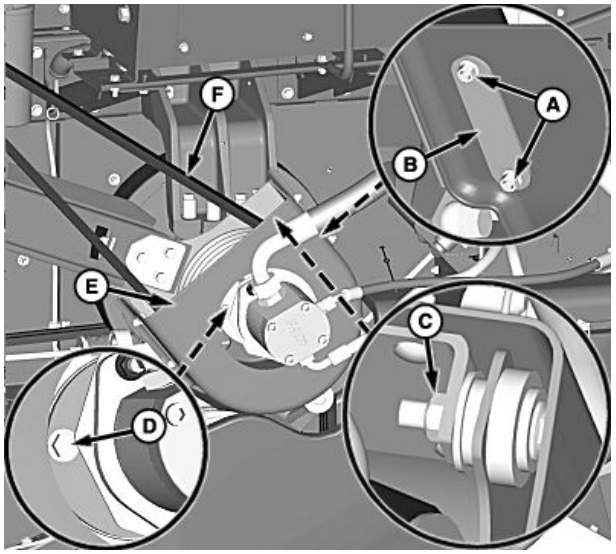
Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragnings-moment.....80 N m (59 lb-ft)

OBS: Rikta in axelkilen på pumpenheten med kilspåret i remskivan. Se till att brickor och isolatorer sitter kvar på pumpenhetens hållare.

Montera skyddet och pumpenhetens hållare och fäst med muttern.



H98502 —UN—20OCT10

A—Skruvförband
B—Rem
C—Mutter
D—Skruv (2 st.)
E—Skydd
F—Rem till halmhackens mellanaxel

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

OUO6075,0004680 -67-11APR17-2/5

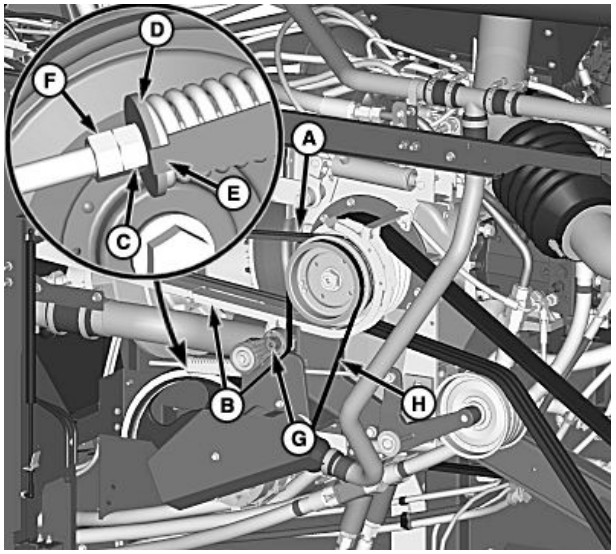
Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.

A—Tömningsskruvens drivremmar
B—Remstyrning
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)



H108284 —UN—18JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004680 -67-11APR17-3/5

Utan hydraulpump

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet (C).

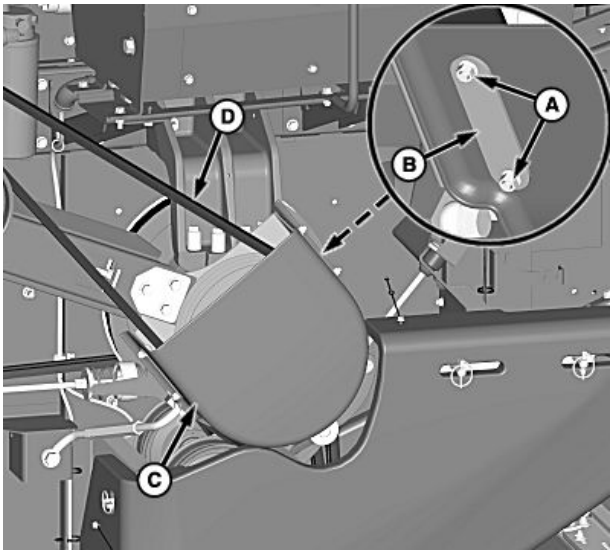
Ta bort mellanaxelns rem (D) från de nedre och övre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in skyddet mot hållarens hål.

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

A—Skruvförband
B—Rem
C—Skydd
D—Rem till halmhackens mellanaxel



H98500 —UN—08OCT10

OUO6075,0004680 -67-11APR17-4/5

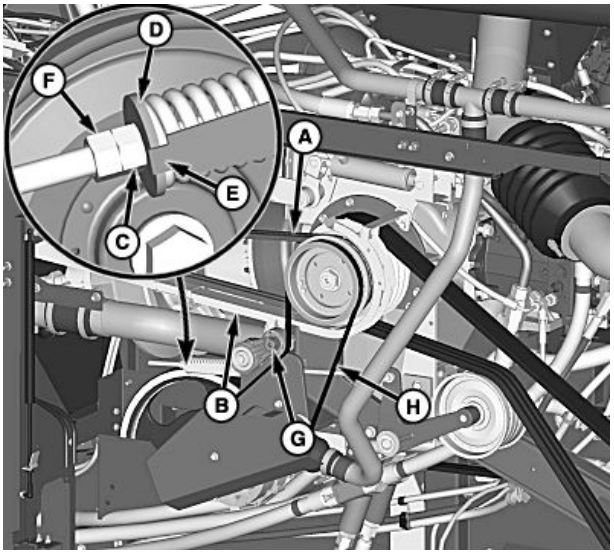
Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.

A—Tömningsskruvens drivremmar
B—Remstyrning
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)



H108285 —UN—18JUN13

OUO6075,0004680 -67-11APR17-5/5

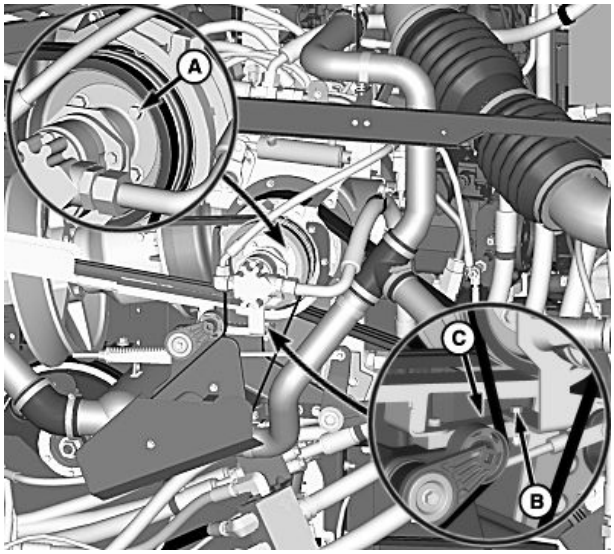
Byta rem till halmhackens mellanaxel (typ B)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna (A) och fästdelarna (B) från isolatorbygeln (C).

Ta bort och för undan pumpenheten.

A—Skruv (4 st.)
B—Skruvförband
C—Isolatorbygel



H108283 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -67-11APR17-1/8

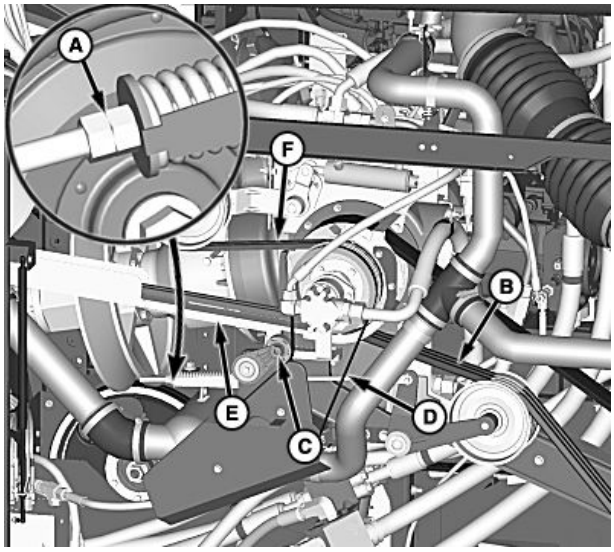
Lossa muttrarna (A) för att slacka mellanaxelns rem (B).

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (C) när remmen (D) för motorns skräphantering tas bort.

Ta bort skruvarna från remstyrningen (E).

Ta bort tömningsskruvens drivremmar (F) och förvara dem för återmontering.

A—Muttrar
B—Rem till halmhackens mellanaxel
C—Spännarm
D—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)
E—Remstyrning
F—Tömningsskruvens drivremmar



H108286 —UN—18JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004681 -67-11APR17-2/8

Med hydraulpump

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet.

Ta bort muttern (C) från pumpenhetens hållare.

OBS: Kontrollera att brickor och isolator stannar på plats vid borttagningen. Montera tillbaka muttern, så att brickor och isolatorer hålls på plats efter det att enheten tagits bort.

Ta bort huvudskruvarna (D) från pumpenheten.

Ta bort skyddet (E) och pumpenhetens hållare.

Stötta och för undan skyddet och pumpenhetens hållare.

Ta bort mellanaxelns rem (F) från de nedre och övre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

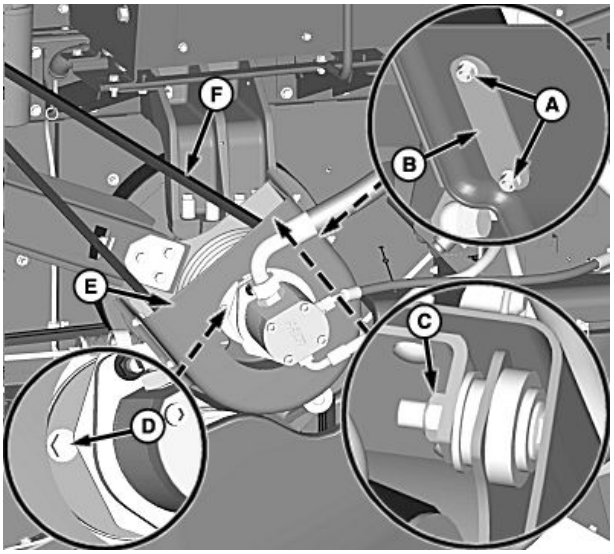
Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment.....80 N m (59 lb-ft)

OBS: Rikta in axelkilen på pumpenheten med kilspåret i remskivan. Se till att brickor och isolatorer sitter kvar på pumpenhetens hållare.

Montera skyddet och pumpenhetens hållare och fäst med muttern.



H98502 —UN—20OCT10

A—Skruvförband
B—Rem
C—Mutter
D—Skruv (2 st.)
E—Skydd
F—Rem till halmhackens mellanaxel

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

OUO6075,0004681 -67-11APR17-3/8

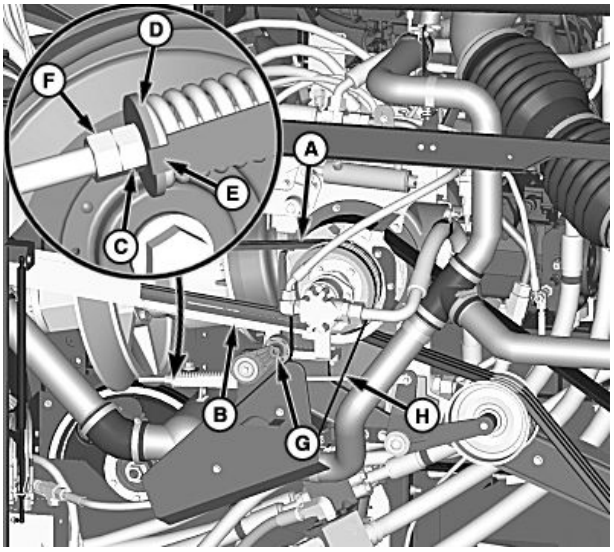
Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.

A—Tömningsskruvens drivremmar
B—Remstyrning
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)



H108287 —UN—18JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004681 -67-11APR17-4/8

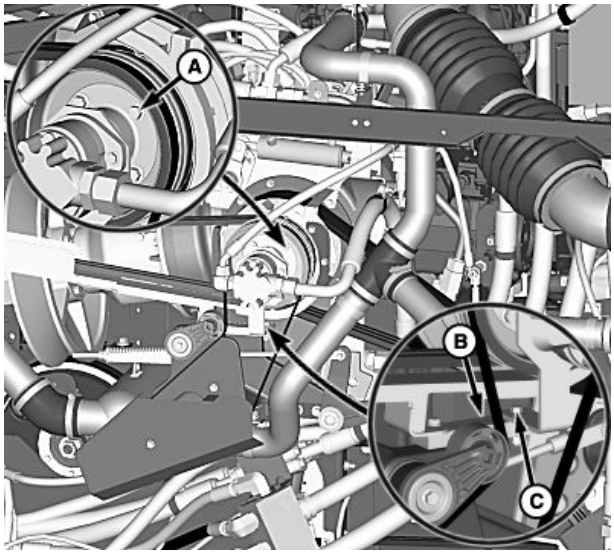
Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna (A) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment.....80 N m (59 lb-ft)

Montera isolatorbygeln (B) och fäst med skruvförbanden (C).

A—Skruv (4 st.)
B—Isolatorbygel
C—Skruvförband



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -67-11APR17-5/8

Utan hydraulpump

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet (C).

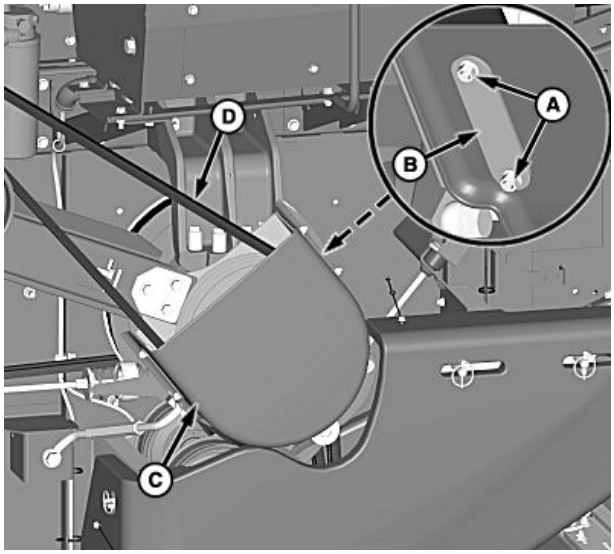
Ta bort mellanaxelns rem (D) från de nedre och övre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in skyddet mot hållarens hål.

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

A—Skruvförband
B—Rem
C—Skydd
D—Rem till halmhackens mellanaxel



H98500 —UN—08OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004681 -67-11APR17-6/8

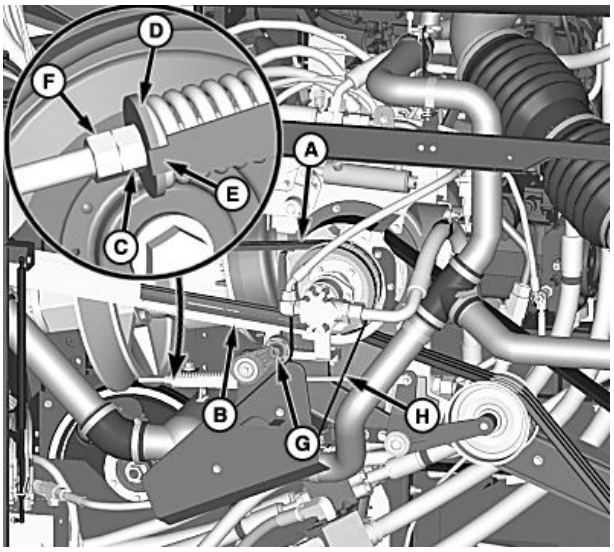
Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.

A—Tömningsskruvens drivremmar
B—Remstyrning
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)



H108287 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -67-11APR17-7/8

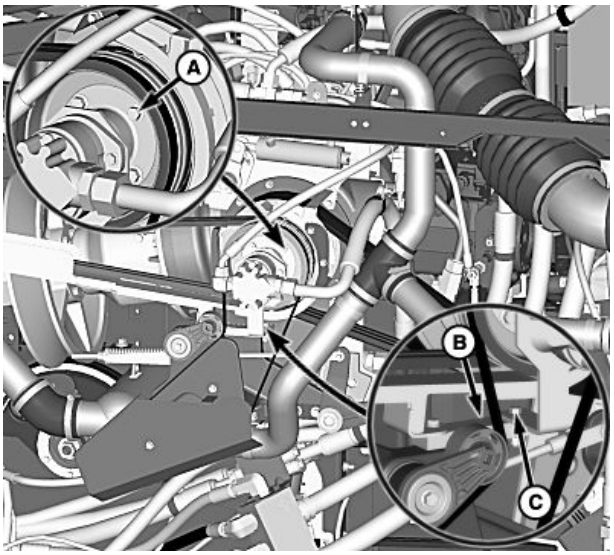
Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna (A) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment.....80 N m (59 lb-ft)

Montera isolatorbygeln (B) och fäst med skruvförbanden (C).

A—Skruv (4 st.)
B—Isolatorbygel
C—Skruvförband



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -67-11APR17-8/8

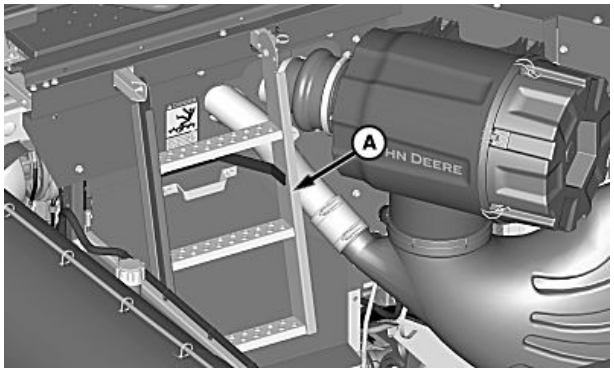
Stege till spannmålstank/motor

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

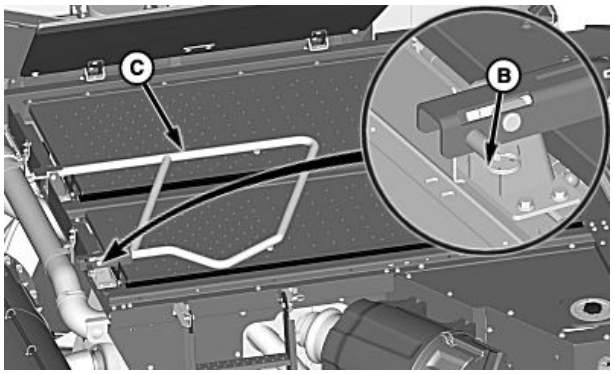
Använd stegen (A) för att komma till spannmålstanken.

Dra ut låsstiftet (B) och rotera handräcket (C) uppåt tills det låses på plats.

A—Stege
B—Spärrsprint
C—Räcke



H116816 —UN—06JAN16



H118331 —UN—04MAY16

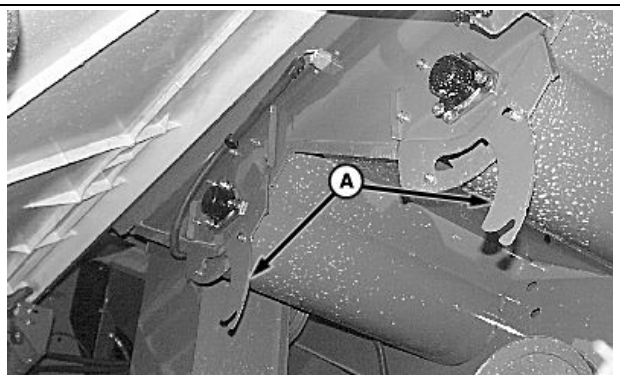
OUO6075,00041C2 -67-04MAY16-1/1

Spannmålstankens tömningshål

Luckorna (A) till spannmålstankens tömningshål sitter i höger ände på vardera tvärskruvarna och måste öppnas vid avställning och vid rengöring av spannmålstanken.

Lossa på skruvarna och skjut bort luckorna från tömningshålen.

A—Tömningshålsluckor



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0004360 -67-07OCT16-1/1

Tråg för prov från spannmålstanken

Via tråget för prov från spannmålstanken (A) kan föraren ta ett prov av den skördade grödan från fyllningsskruven utan att behöva gå in i spannmålstanken.

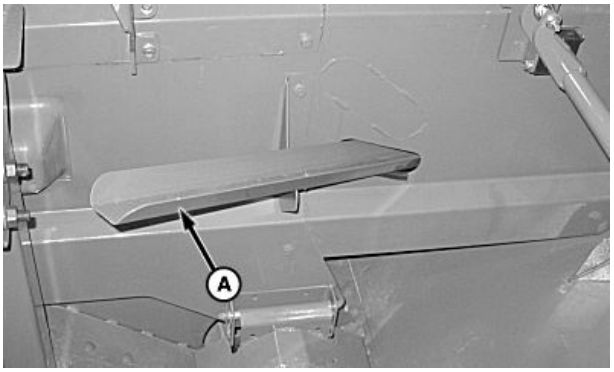
När maskinen är full av skördad gröda ska man flytta multifunktionsspaken till Neutralläget och lägga i parkeringsbromsen.

Koppla ifrån skärbordet, men låt tröskverket vara tillkopplat.

⚠ VARNING: Låt aldrig någon annan person kontrollera prov från spannmålstanken.

Öppna luckan (B). Från den nedre änden av spannmålstankens tråg töms ett prov av den skördade grödan ut.

A—Provtråg **B—Lucka**



H96883 —UN—14JUN10

H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0004361 -67-10JAN17-1/1

Spannmålstankens nivåvakter - Justering

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Skärbordsdrivningen måste vara på för att summern ska ljuda.

Nivåvakt för spannmålstank, 3/4 fylld:

Nivåvakten för 3/4 full tank (A) sitter framtill på höger sida av den rena spannmålsfyllningsskruven eller på den högra spannmålstankluckan. Vid arbete med lågt flöde kan nivåvakten (C) flyttas till det nedre hålet på höger spannmålstanklucka.

Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i skåran (B) eller hålen (E) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.

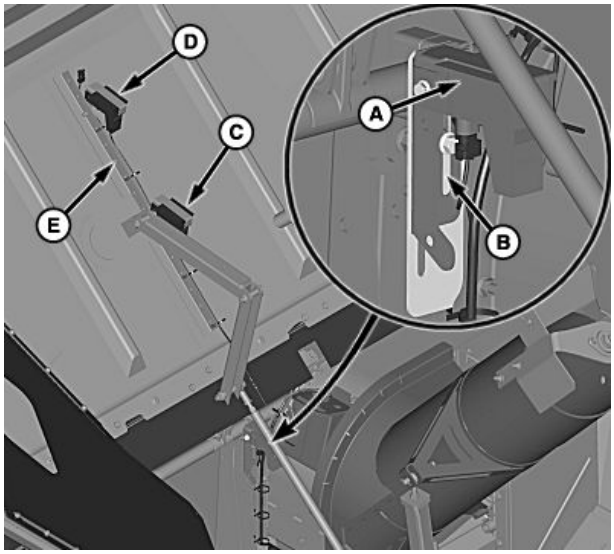
Symbolen för 3/4 full spannmålstank visas på displayen när spannmålet når nivåvakten.

När spannmålstanken är 3/4 full, tänds de roterande varningsljusen för att signalera till föraren av spannmålsvagnen att tanken nästan är full.

Nivåvakt för spannmålstank, 4/4 full:

Nivåvakten för 4/4 full spannmålstank (D) sitter på höger spannmålstanksutbyggnad eller spannmålstanklucka.

Symbolen för 4/4 full spannmålstank visas på displayen när spannmålet når nivåvakten.



H96916 —UN—16JUN10

A—Nivåvakt, tank 3/4 full
B—Skåra
C—Nivåvakt, tank 3/4 full (tillval)
D—Nivåvakt, tank 4/4 full
E—Hål

Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i hålen (E) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.

OUO6075,000104A -67-27FEB12-1/1

Använda spannmålstanksluckor (beroende på utrustning)

VARNING: Spannmålstanksluckorna måste vara stängda och antennen fixerad med krok på hyttaket innan man transporterar maskinen på allmän väg. Undvik kontakt med lågt hängande elledningar och trädgrenar.

VIKTIGT: Spannmålstanken måste vara tom innan man stänger de fällbara spannmålstanksluckorna.

OBS: Spannmålstanksluckorna måste öppnas helt för att tröskverket ska kopplas till.

Fyllningsskruven fälls upp när spannmålstanksluckorna öppnas. Och fälls ner när luckorna stängs.

Tryck på fällningsknappen på navigationslisten, se Hjälp för fällningsprogram eller Hjälp för förarplats för information om att höja och sänka spannmålstankens luckor.

H966897 —UN—15JUN10

H115016 —UN—22MAR16

Fällningsknapp

OUO6075,0004373 -67-25JAN17-1/1

Spannmålstankluckor (om sådana finns), justering

OBS: Justera endast vantskruvarna på maskinens vänstra sida. Vantskruvarna på höger sida kan inte justeras.

Höj spannmålstanksluckorna helt.

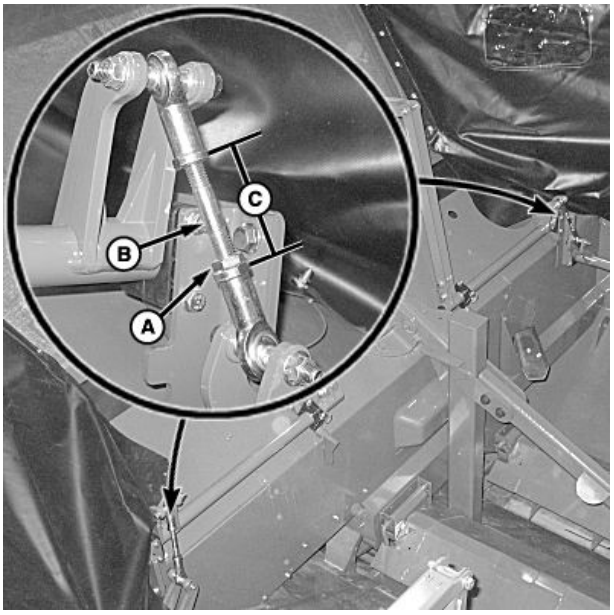
Lossa muttern (A) och justerbulten (B) tills det nominella avståndet (C) har uppnåtts mellan vantskruvarnas ändar, som bilden visar.

OBS: Ökas vantskruvarnas avstånd, så ökas avståndet mellan vänster lucka och de främre/bakre luckorna.

Minskas vantskruvarnas avstånd, så minskas avståndet mellan vänster lucka och de främre/bakre luckorna.

Dra åt muttern när rätt avstånd uppnåtts.

Upprepa vid behov för återstående vantskruvar.



H96901 —UN—15JUN10

A—Mutter
B—Stift
C—Nominellt avstånd, 64 mm (2 1/2 tum)

OUO6075,00007F0 -67-21OCT10-1/1

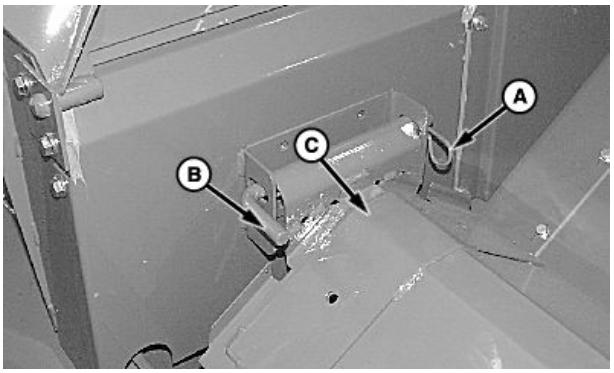
Luckor till spannmålstankens tvärskruv

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort låsstiften (A) och stiften (B) som fixerar skruvluckans ändar (C) vid spannmålstanken. Håll luckan i önskat läge och sätt tillbaka stiften och låsstiften som togs bort tidigare.

Luckorna ska sitta jämnt och monteras så att varje lucka hamnar på samma avstånd från skruven utmed hela längden.

OBS: Ställ in skruvluckorna i översta läget för alla grödor.

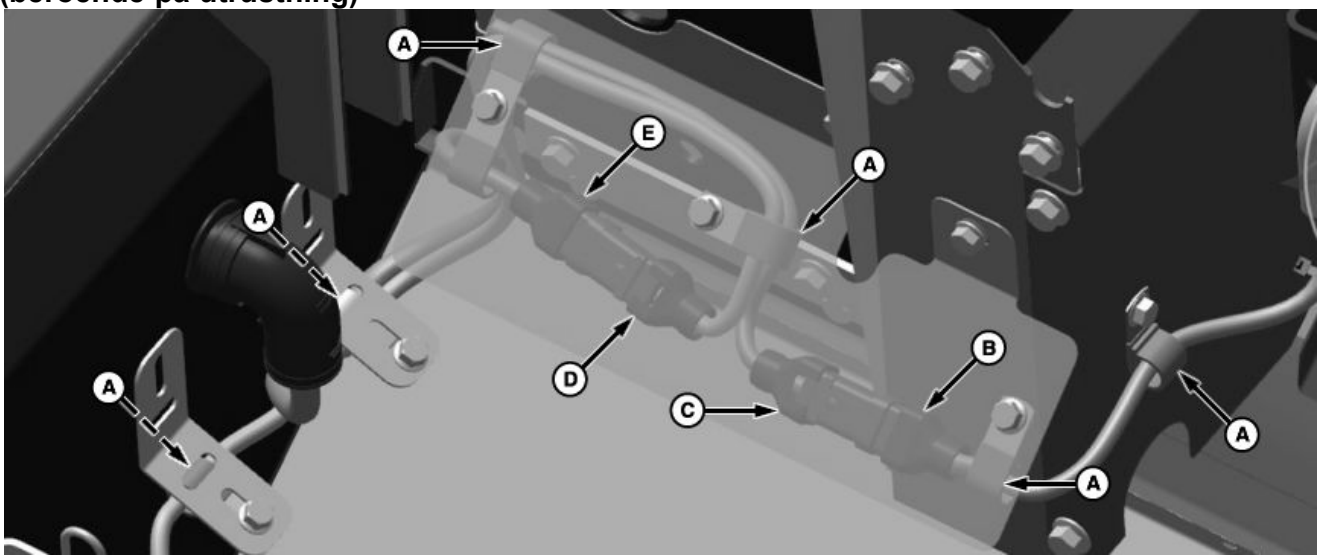


H80947 —UN—27MAY04

A—Låsstift
B—Stift
C—Skruvluckor

OUO6075,0000A46 -67-27OCT10-1/1

Ta bort luckor för tvärskruvar, ActiveYield™ (beroende på utrustning)



H115578 —UN—25AUG15

A—Klämmor
B—Tvärskruvens anslutning, bak (hona)
C—Spannmålstankens anslutning (hane)
D—Tvärskruvens anslutning, fram (hane)
E—Spannmålstankens anslutning (hona)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Var extra försiktig när skruvarnas luckor demonteras och installeras. Man får inte stå på, släppa eller låta föremål falla på sensorerna.

OBS: Vid vissa grödförhållanden och speciella grödor måste tvärskruvarnas luckor tas bort.

ActiveYield™-systemet MÅSTE kopplas från när tvärskruvarnas luckor tas bort. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

Ta bort kablagen från klämmorna (A) efter behov.

Koppla loss bakre skruvens anslutning (B) från spannmålstankens anslutning (C).

Koppla loss främre skruvens anslutning (D) från spannmålstankens anslutning (E).

Sätt ihop spannmålstankens anslutningar (C och E) och fäst dem med klämmor vid behov.

VIKTIGT: Sätt ihop kablagen för att aktivera avkastningsövervakningen även om ActiveYield™ är avaktiverat. Fäst kablagen med klämmor så att de inte kommer i kontakt med tvärskruvarna.

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company

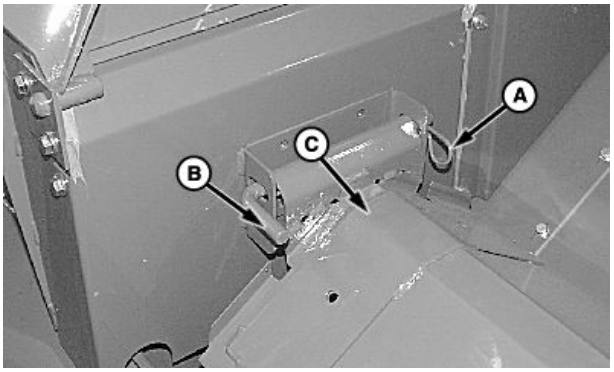
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00045F7 -67-22FEB17-1/2

Ta bort låsstiftet (A) och stiftet (B) från båda ändar av luckan (C).

Ta bort skruvluckan från maskinen och gör likadant på andra luckan.

A—Låssprint (4 st)
B—Stift (4 st)
C—Skruvens lucka (2 st.)



H80947 —UN—27MAY04

OUO6075,00045F7 -67-22FEB17-2/2

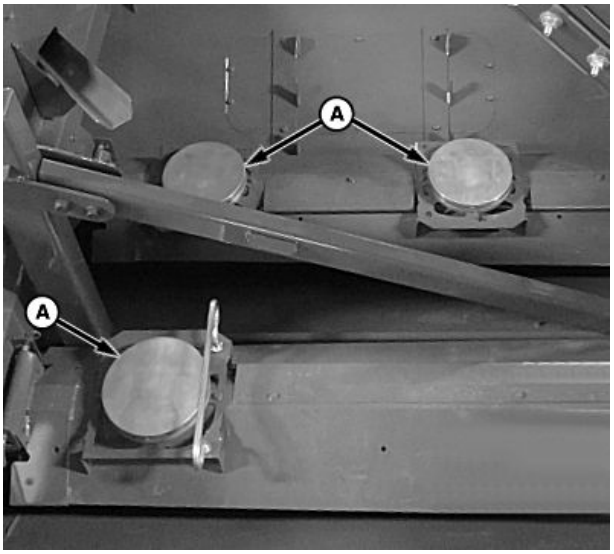
Placering för ActiveYield™-sensorer (beroende på utrustning)

VIKTIGT: Man får inte stå på, släppa eller låta föremål falla på sensorerna för då kan de skadas.

OBS: Det finns två sensorer på främre skruvens lucka och en sensor på bakre skruvens lucka.

ActiveYield™ mäter den skördade grödans massa med sensorerna (A) som sitter i spannmålstanken på tvärskruvarnas luckor.

A—Sensorer

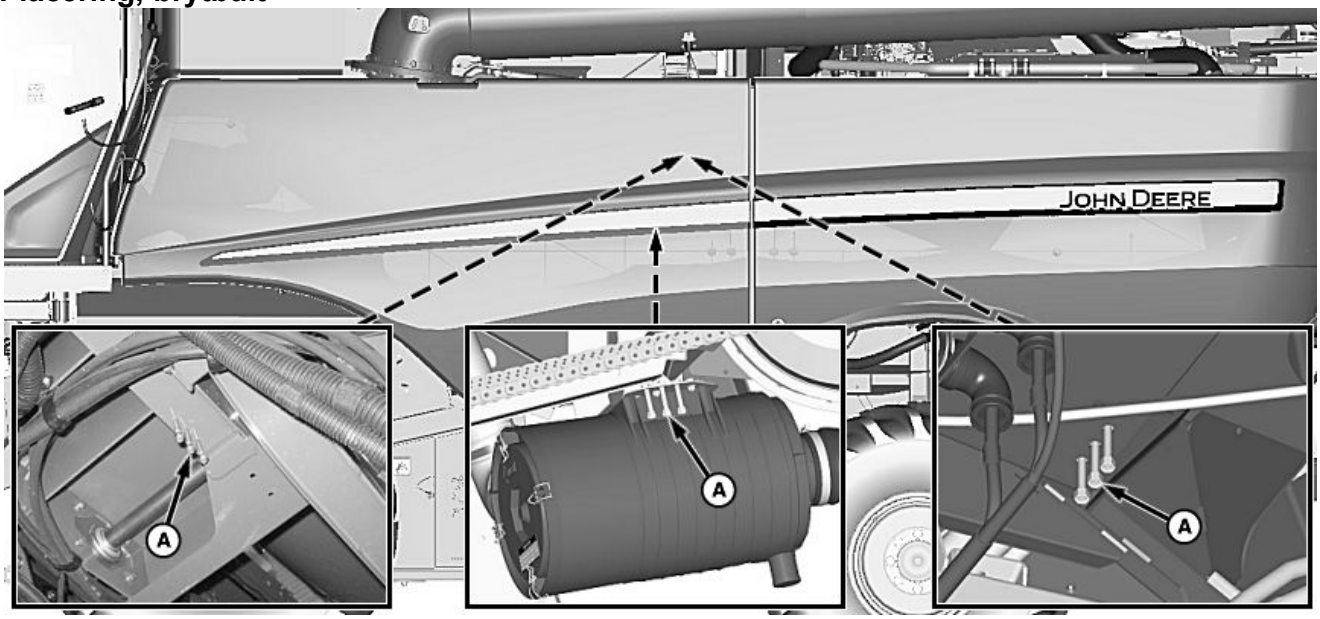


H115545 —UN—20AUG15

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00045F8 -67-22FEB17-1/1

Placering, brytbult



H111120 —UN—17APR14

A—Brytbult (3 st)

OBS: Tre extra brytbultar ingår. Placeringarna varierar beroende på motorns storlek och utsläppsnivåer samt spannmålstankens tömningshastighet.

Om brytbultarna i tömningsskruvens drivning går av ska man avlägsna och byta ut dem med en reservbult (A) från placeringen som visas.

OUO6075,00017C7 -67-17APR14-1/1

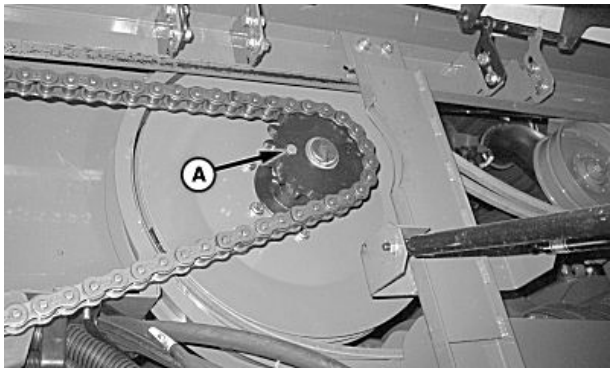
Tömningsskruvdrivningens brytbult

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd endast brytbultar från John Deere (A) (huvudskruv genom nav), kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Reservbultar finns till alla maskiner. Ytterligare information finns i Brytbultarnas placering i den här sektionen.

VIKTIGT: Montera inte en innerslang eller en säck i änden av tömningsröret. Om skruvens ände blockeras kan det uppstå skador på tömningssystemet och fel på brytbultarna.



H96888 —UN—14JUN10

A—Brytbult

OUO6075,00017C6 -67-16APR14-1/1

Spannmålstankens fyllningsskruv, deflektor

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

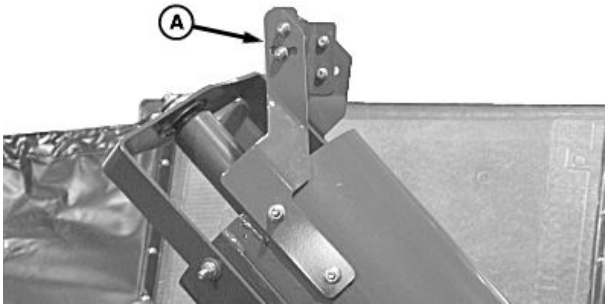
Justera vid behov deflektorn (A) till rätt läge.

Vridning moturs:

- Vid skörd av grödor som gräsfrö och raps vid kraftig vindbelastning.
- Majs—Tanken fylls i riktning åt vänster och bakåt.

Vridning medurs:

- Spannmål—Tanken fylls i riktning åt höger och bakåt.



H96890 —UN—14JUN10

A—Deflektor

OUO6075,0004362 -67-07OCT16-1/1

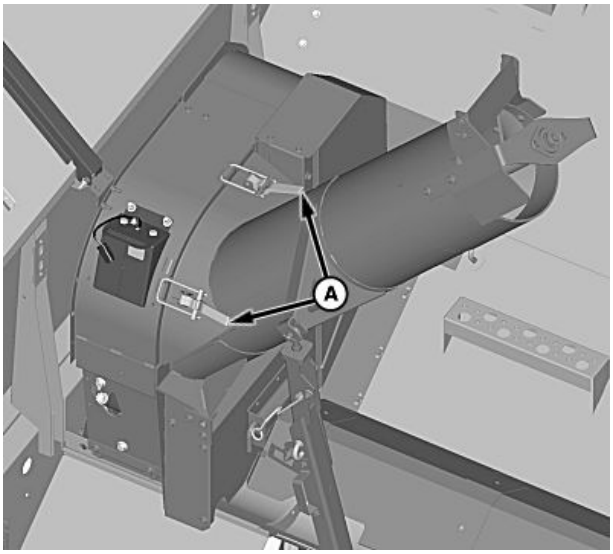
Fälla spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader)

VARNING: Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Maskinens totala höjd minskar med 0,5 m (1-1/2 ft) när man sänker spannmålstankens utbyggnader.

Håll i skruvens topp och lossa klämmorna (A). Sänk ner skruven på tvärskruvens lucka.

A—Klämmor



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004682 -67-20MAR17-1/1

Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor), justering

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

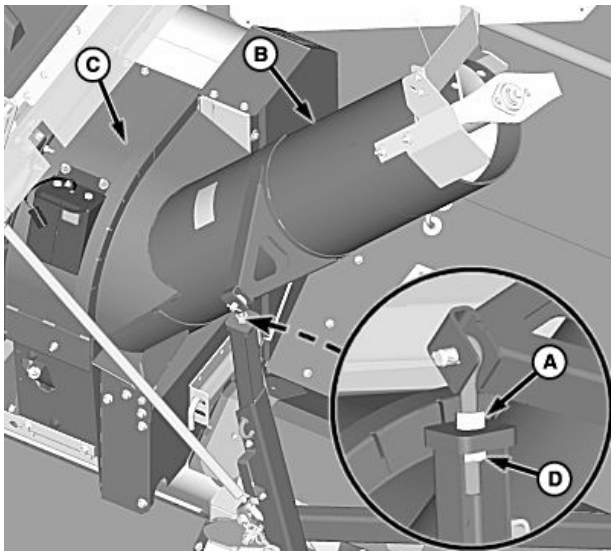
OBS: Kontrollera att spannmålstankluckorna är helt höjda.

Justera muttern (A) tills spannmålstankens fyllningsskruv (B) kommer i kontakt med sensorhuset (C).

Justera muttern (A) ytterligare ett halvt varv och dra åt muttern (D) så att ögleskruven låses på plats.

OBS: På så sätt sluter fyllningsskruvhuset tätt mot sensorhuset så att fyllningsskruven är i fullt ingrepp med drivenheten på växellådan.

A—Mutter
B—Spannmålstankens fyllningsskruv
C—Sensorhus
D—Mutter



H98919 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -67-24MAY12-1/2

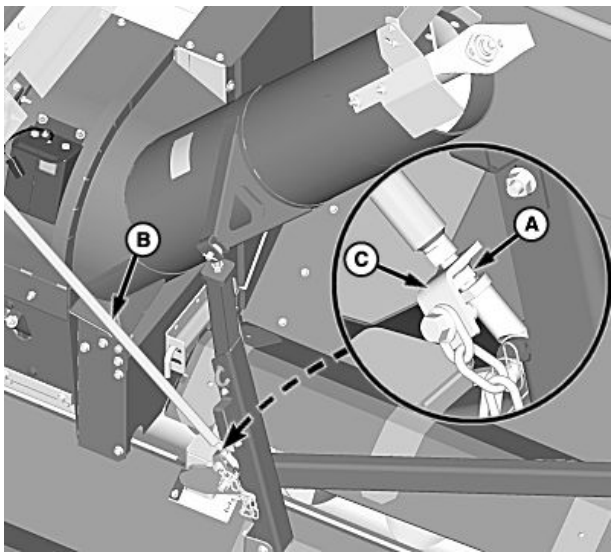
Lossa muttern (A) och justera vantskruven (B) för hand tills du känner en aning motstånd på vantskruven.

OBS: Förläng eller förkorta vantskruven för att öka eller minska avståndet mellan fyllningsskruvhuset och sensorhuset.

Stiftet i vantskruvens ände ska rotera fritt om den har justerats korrekt.

Kontrollera att fästet (C) pekar mot maskinens front och dra åt muttern (A) för att låsa vantskruven (B) på plats.

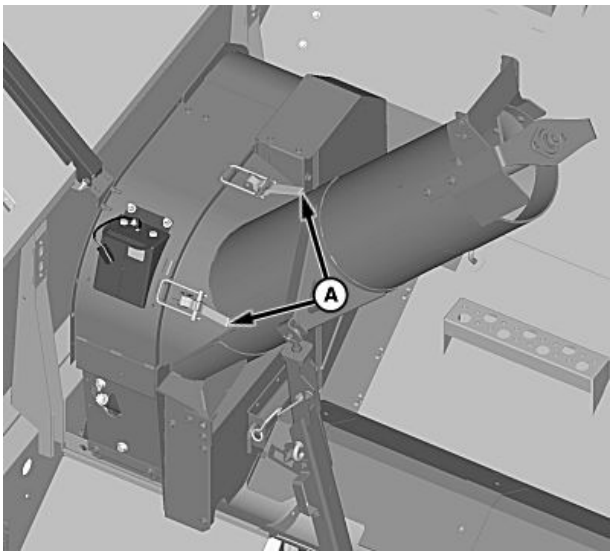
A—Mutter
B—Vantskruv
C—Fäste



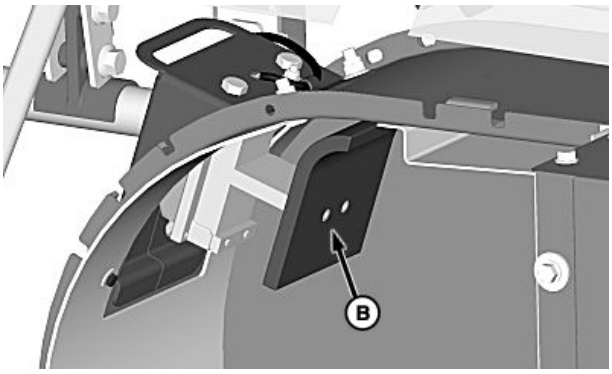
H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -67-24MAY12-2/2

Rengöra massflödesmätarplatta (spannmålstanksutbyggnader)



H102235 —UN—15JUN11



H98923 —UN—28OCT10

A—Klämmor **B—Massflödesmätare**

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Ta bort tråget för prov från spannmålstanken (beroende på utrustning).

Håll i fyllningsskruvens topp och lossa klämmorna (A).

Sänk spannmålstankens fyllningsskruv för att komma åt massflödesmätarplattan (B).

Höj spannmålstankens fyllningsskruv helt mot sensorhuset och fixera med klämmor.

OUO6075,000104D -67-27FEB12-1/1

Massflödesmätarplatta (spannmålstankluckor), rengöring

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stiftet (A) får INTE dras ut eller tas bort för att sänka fyllningsskruven. Om stiftet tas bort finns risk för personskador och maskinskador.

Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

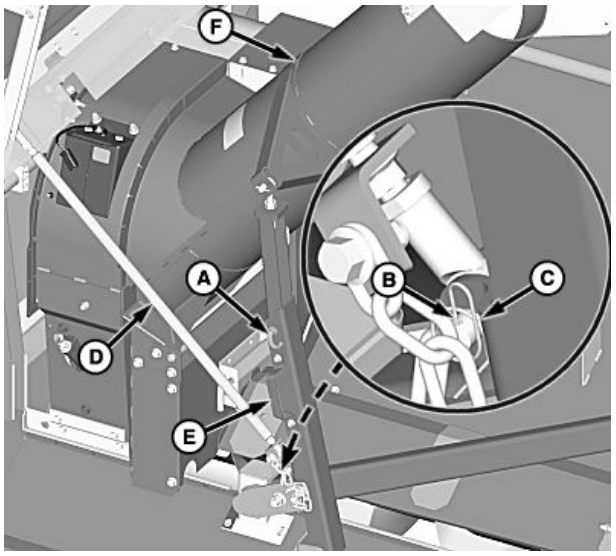
Ta bort låssprinten (B) och stiftet (C) från vantskruven (D).

Använd handtaget (E) för att underlätta när spannmålstankens fyllningsskruv (F) sänks för att skapa åtkomst till plattan för massflödesmätaren (G).

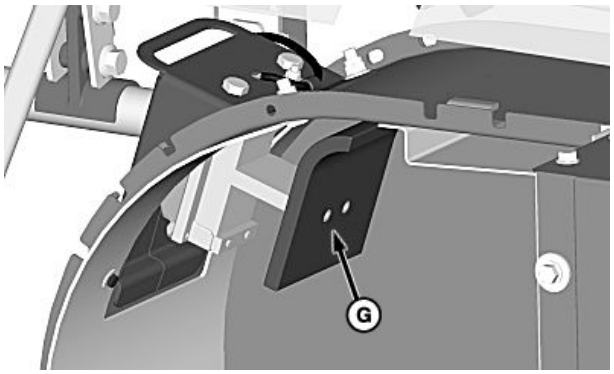
Höj fyllningsskruven helt mot sensorhuset.

Rikta in vantskruven mot hålet och fixera den med stiftet och snabblåssprinten.

A—Stift
B—Snabblåssprint
C—Stift
D—Vantskruv
E—Handtag
F—Spannmålstankens fyllningsskruv
G—Massflödesmätare



H102236 —UN—15JUN11



H102237 —UN—15JUN11

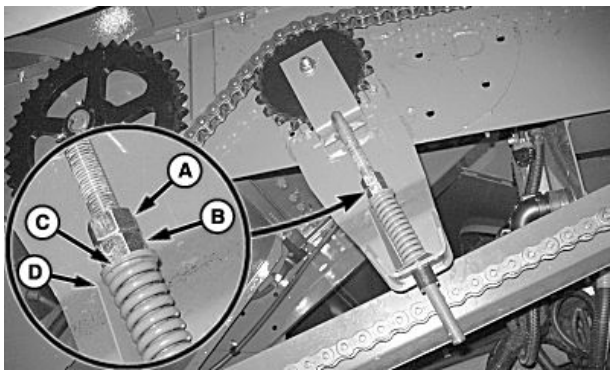
OUO6075,0000A67 -67-15JUN11-1/1

Justera drivkedja till tömningsskruv

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa på muttern (A). Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med ändan på indikatorn (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Änden på mätaren



H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,0004364 -67-07OCT16-1/1

Vaggarmsfäste, justering

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

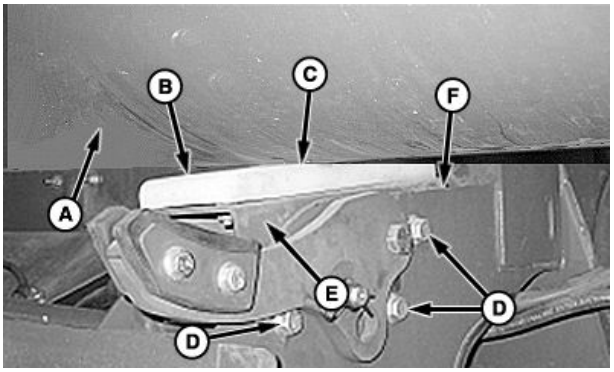
1. Sväng in tömningsröret till förvarings- eller transportläge.

OBS: Det ska inte vara något mellanrum mellan tömningsröret (A) och slitplåten (B) vid (C) när det är korrekt justerat.

2. Om det finns ett mellanrum mellan tömningsröret och slitplåten, lossa skruvarna (D) och justera vaggarmsfästet (E) vertikalt tills slitplåten kommer i kontakt med den tömningsrörets nedre yta.

OBS: Vaggarmsfästets (E) övre yta MÅSTE vara parallell med spannmålstanksplåtens (F) överdel.

3. Dra åt skruvarna när fästet har justerats.



H106291 —UN—19DEC12

A—Tömningsrör
B—Slitplåt
C—Placering
D—Skruvar
E—Vaggarmsfäste
F—Spannmålstanksplåt

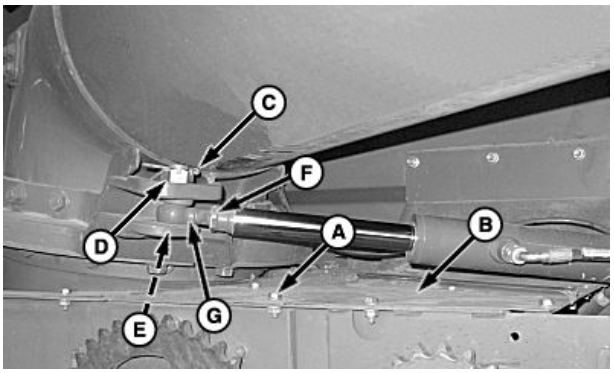
OUO6075,0004367 -67-07OCT16-1/1

Tömningsrörets läge, justering

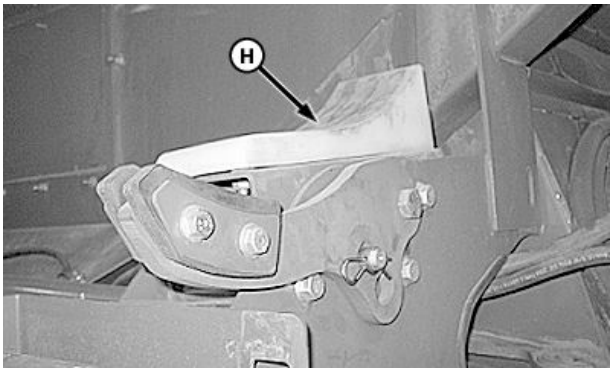
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Tömningsröret MÅSTE vara i kontakt med slitplåten när det är korrekt justerat.

1. Ta bort saxsprinten (C), muttern och brickan (D) och stiftet (E).
2. Lossa muttern (F) och justera ögleskruven (G) tills tömningsröret snuddar lätt vid slitplåtens yta (H).
3. Montera tillbaka alla komponenter och skyddet när tömningsröret har justerats.



H106293 —UN—07DEC12



H106322 —UN—11DEC12

A—Skruvar (8 st)
B—Kåpa
C—Saxpinne
D—Mutter och bricka
E—Stift
F—Mutter
G—Skruvögla
H—Slitplatta

OUO6075,0004368 -67-02DEC16-1/1

Lägen för tömningsrörets spärrarm

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

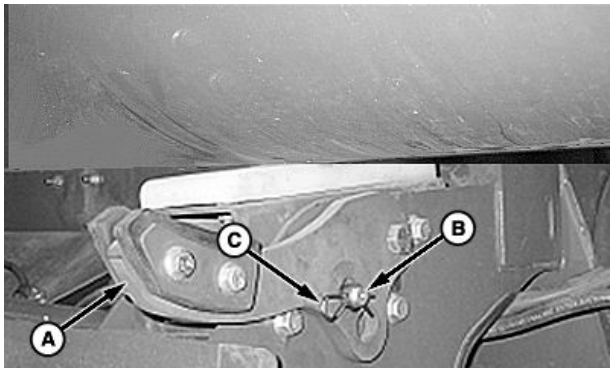
Fält-läge

Sänk spärrarmen (A) enligt bilden, sätt i sprinten (B) och lås med fjädersprinten (C).

Förvarings-/transportläge

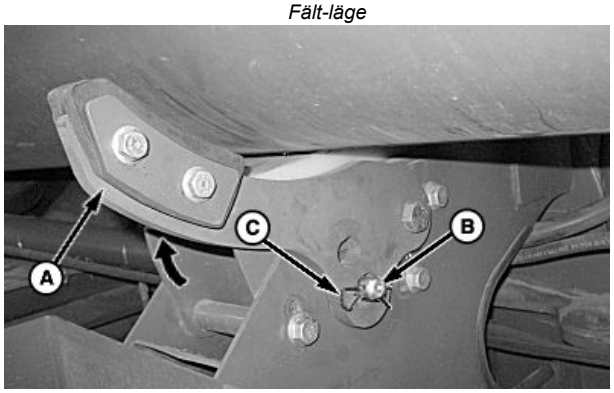
Höj spärrarmen (A) enligt bilden, sätt i sprinten (B) och lås med fjädersprinten (C).

A—Spärrarm
B—Stift
C—Fjäderpinne



H106300 —UN—10DEC12

Fält-läge



H106292 —UN—10DEC12

Förvaringsläge/transportläge

OUO6075,0004369 -67-20DEC16-1/1

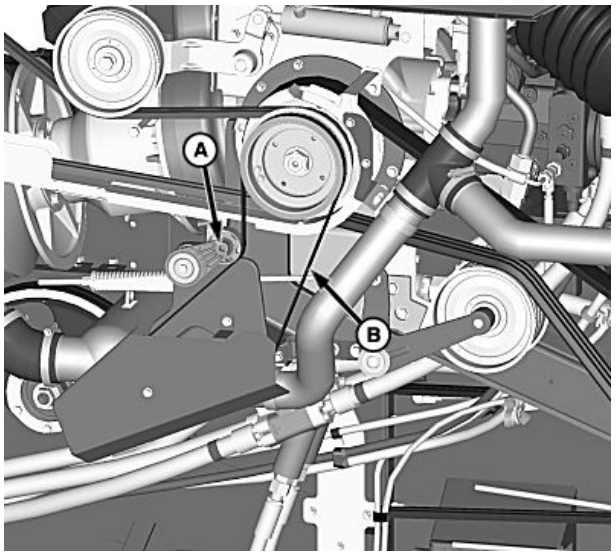
Byte av tömningsskruvens drivrem (typ A)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Kontrollera att tömningsskruvens hydraulcylinder är frånkopplad och indragen.

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A) när remmen (B) för motorns skräphantering tas bort.

A—Spännarm
B—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)



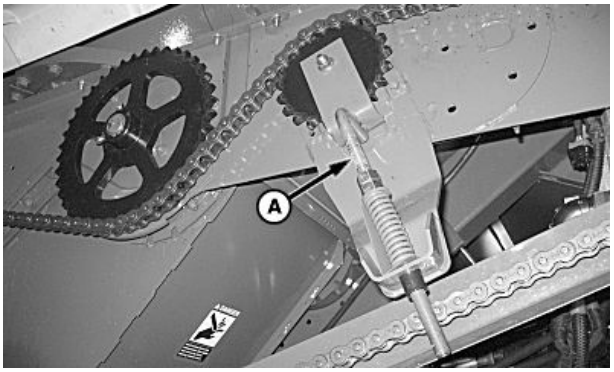
H108390 —UN—25JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004365 -67-26JAN17-1/3

Lossa spännaren (A) på tömningsskruvens drivkedja.

A—Spännare



H105391 —UN—09MAY12

OUO6075,0004365 -67-26JAN17-2/3

Avlägsna kedjan från kedjehjulet (A).

Ta bort skruvarna från remstyrningen (B).

Demontera remstyrningen och remmarna (C).

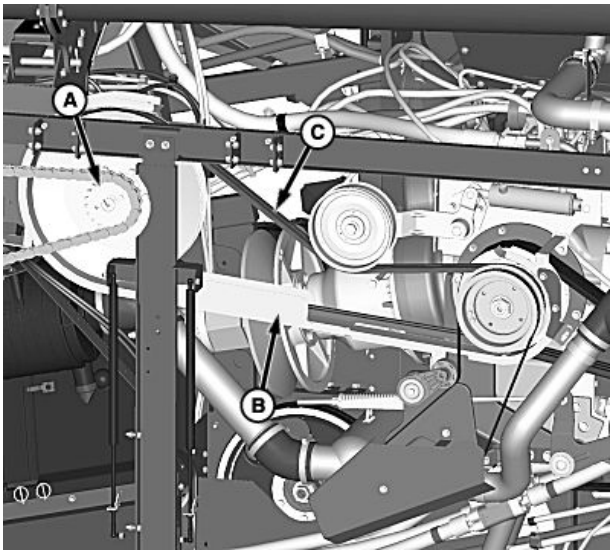
Montera nya remmar och remstyrningen som togs bort tidigare.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen när remmen för motorns skräphantering monteras.

Montera skyddet och säkra det med skruvarna.

Montera drivkedjan och justera spännaren tills brickan är jäms med änden på mätaren.

A—Kedjehjul
B—Remstyrning
C—Remmar



H108394 —UN—25JUN13

OUO6075,0004365 -67-26JAN17-3/3

Byte av tömningsskruvens drivrem (typ B)

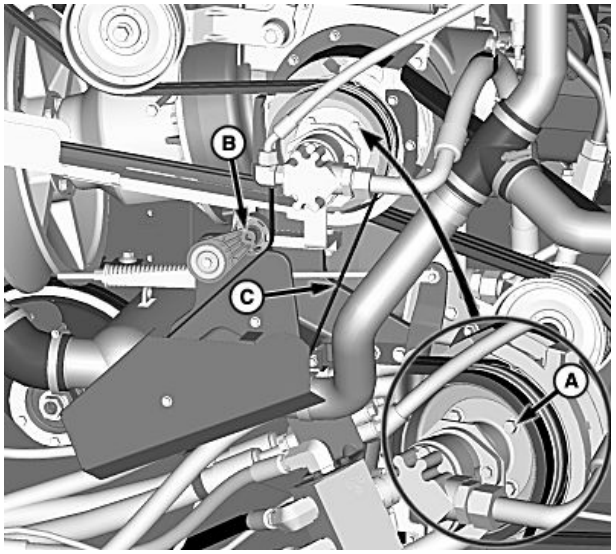
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Kontrollera att tömningsskruvens hydraulcylinder är frånkopplad och indragen.

Ta bort skruvarna (A) och för undan pumpenheten.

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (B) när remmen (C) för motorns skräphantering tas bort.

A—Skruvar
B—Spännarm
C—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)

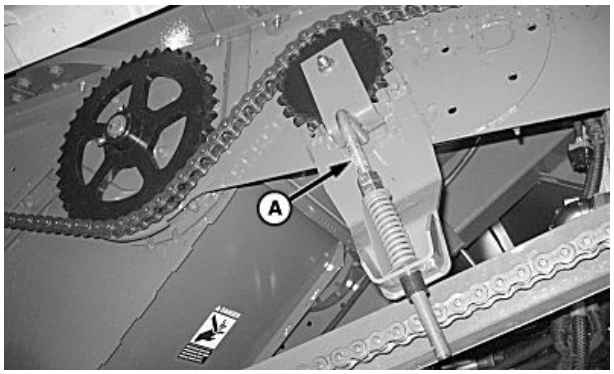


H108393 —UN—25JUN13

OUO6075,0004366 -67-26JAN17-1/3

Lossa spännaren (A) på tömningsskruvens drivkedja.

A—Spännare



H105391 —UN—09MAY12

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004366 -67-26JAN17-2/3

Avlägsna kedjan från kedjehjulet (A).

Ta bort skruvarna från remstyrningen (B).

Demontera remstyrningen och remmarna (C).

Montera nya remmar och remstyrningen som togs bort tidigare.

Montera pumpenheten och dra åt huvudskruvarna enligt specifikationen.

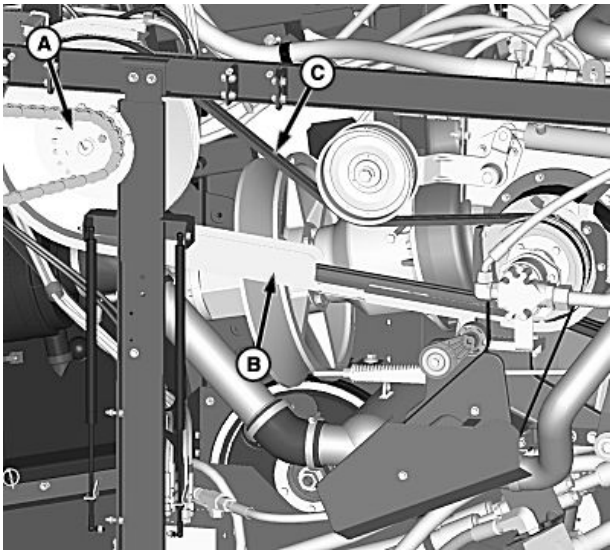
Specifikation

Skruvar—Åtdragnings-
moment.....80 N m
(59 lb-ft)

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen när remmen för motorns skräphantering monteras.

Montera skyddet och säkra det med skruvarna.

Montera drivkedjan och justera spännaren tills brickan är jäms med änden på mätaren.



H108395 —UN—25JUN13

A—Kedjehjul
B—Remstyrning
C—Remmar

OUO6075,0004366 -67-26JAN17-3/3

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.

TS953 —UN—15MAY90

6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02 -67-14AUG09-1/1

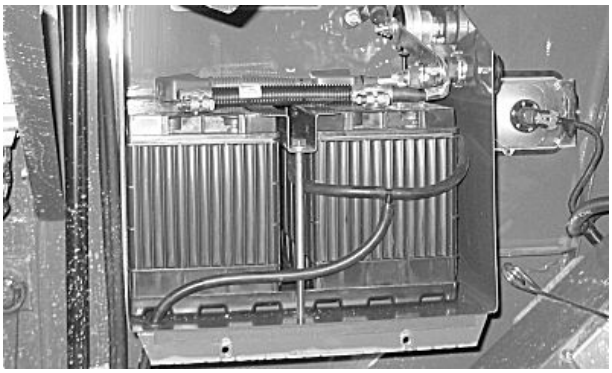
Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena

VIKTIGT: Styrenheten får inte öppnas och inte rengöras med en högtryckspray. Fukt, smuts och annan form av förorening kan orsaka permanenta skador.

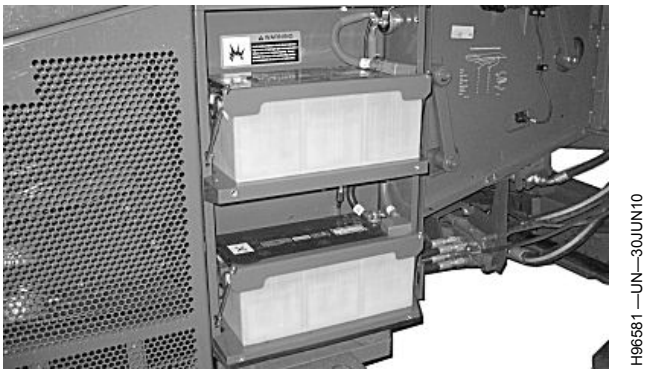
1. Håll stiften rena och fria från smuts. Fukt, smuts och annan form av förorening gör att stiften med tiden korroderar och inte längre kan erbjuda en fungerande elektrisk anslutning.
2. Om en anslutning inte används, skydda den från smuts och fukt med ett korrekt dammskydd eller en lämplig tätning.
3. Styrenheter kan inte repareras.
4. Eftersom styrenheter är de komponenter som i normalfall inte går sönder, ska felet isoleras genom att genomföra en komplett felsökningsrutin, innan man byter ut en komponent. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)
5. Man kan reparera stift och anslutningar till kablagen till de elektroniska styrenheterna.

DX,WW,ECU04 -67-11JUN09-1/1

Observera elektriska säkerhetsföreskrifter



Typ A



Typ B

VARNING: Maskinen måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av vätskenivåerna. Batterivätskan ska nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Undvik gnistor och lågor i närheten av batteriet eftersom gas från elektrolyter är explosiv. Anslut jordkabeln sist och koppla loss den först för att undvika gnistor. För att undvika stötar och brännskador ska man vrida batterifrånskiljaren till OFF innan man arbetar med elsystemet eller tar ur batterierna.

OUO6075,0004356 -67-07OCT16-1/1

Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system

- Koppla aldrig loss batterierna medan tändningen är påslagen eller motorn är igång.
  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.
- Anslut inte hjälpstartkablar medan tändningen är på.
  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.
- Koppla loss batterierna innan de laddas (om så är möjligt).
  Varför: Den elektriska belastningen i systemet kan medföra att laddningen går långsammare. Laddare kan orsaka elektriska spänningsspikar som kan skada elektroniska komponenter.
- Hjälpstarta inte maskinen med en spänning som är högre än den som är avsedd för maskinen.
  Varför: Det kan skada elektroniska komponenter.
- Anslut eller koppla aldrig ifrån elanslutningar med tändningslåset tillslaget eller med maskinen igång.
  Varför: Det kan avbryta en dataprogrammering och orsaka systemfel i datastyrningen, samt orsaka spänningstoppar, som kan leda till skador på eletroniska komponenter.
- Testa aldrig en komponent, genom att göra den strömförande eller jorda den, såvida detta inte speciellt rekommenderas.
  Varför: Att utsätta ett elektroniksystem för fel spänning vid fel tidpunkt kan skada de elektroniska komponenterna.
- Vid svetsningsarbeten måste svetsaggregatet jordas direkt på den del som skall svetsas. För största säkerhet, koppla loss alla elektroniska styrenheter före svetsarbetet.
  Varför: den starka ström som används vid svetsning kan skada kabelhärvor som är anslutna till jordledningen. Svetsning kan också orsaka elektriska spänningstoppar som kan skador elektroniska komponenter.

KC01776,00003CF -67-19MAR01-1/1

Säker hantering av batterier

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

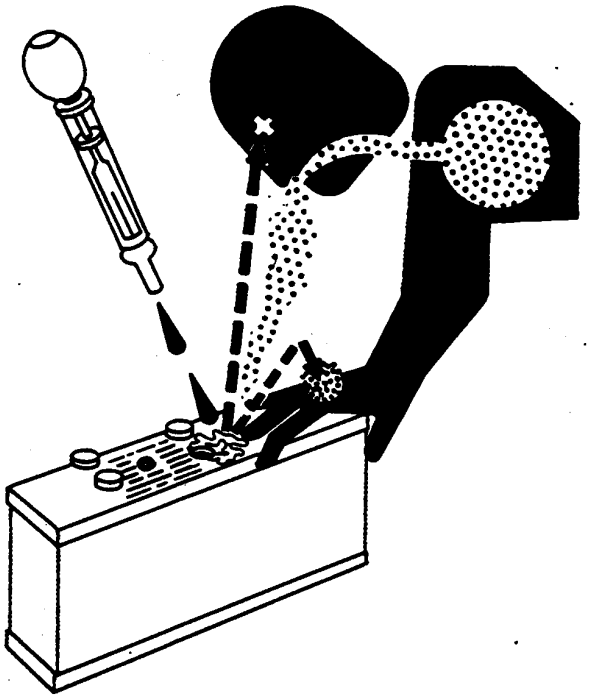
1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

VARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blysammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -67-02DEC10-1/1

Batteri—Säker installation

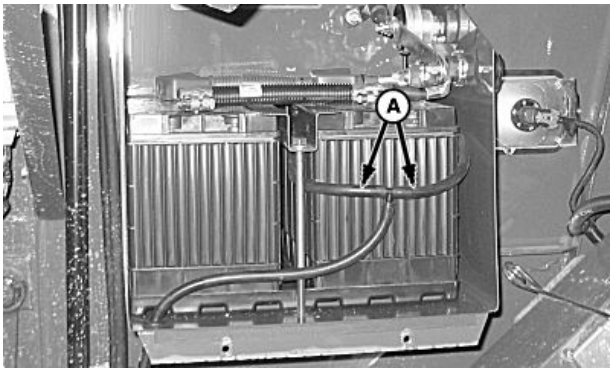
VARNING: Maskinen måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av vätskenivåerna. Batterivätskan ska nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Undvik allvarliga personskador eller dödsfall på grund av explosioner. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte ventileras ordentligt. Montera alltid tillbaka ventileringsrören (A) efter service eller underhåll på batterierna eller batteriboxen. Se till att ventilationsslangarna inte har böjts eller snott sig.

Utbytesbatteriet måste ha en ventilationsanslutning för ventilationsslangar. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbatterier med ventilationsanslutningar.

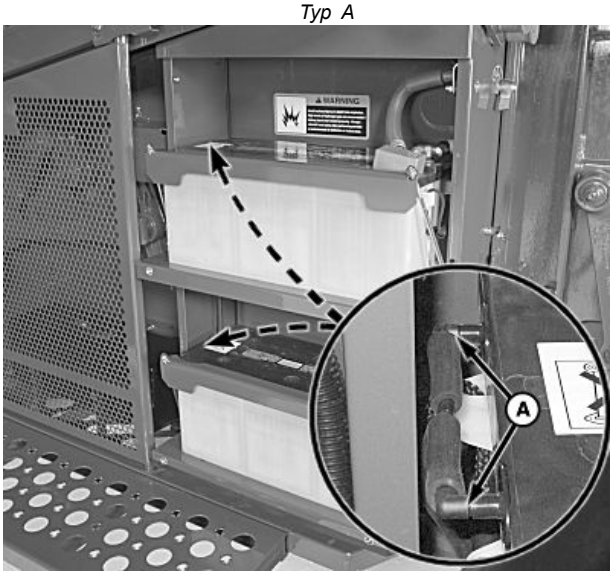
Om ventilationsrör inte är anslutna till batteriet, måste batteriboxens lock alltid vara öppet när motorn går eller när batterierna laddas med en extern laddare.

A—Ventileringsrör



H85705 —UN—17APR06

Typ A



H96586 —UN—30JUN10

Typ B

OUO6075,0004357 -67-15DEC16-1/1

Anslutning av batterikablar

VARNING: BATTERIER ÄR MINUSJORDADE. Anslut alltid batteriets jordledning till minuspolen (–). Anslut startkabeln till pluspolen (+). Omvänd polaritet på batteriet eller generatorn kommer att orsaka oreparerbara skador på elsystemet. Anslut batteriets jordledning till minuspolen (–) sist.

VIKTIGT: Batterier måst ha samma placering av polerna.

Vid anslutning av batterier:

Slå ifrån alla strömbrytare och tillbehör. Rengör batteriets fästen och poler.

KNACKA SNABBT jordkablen mot minuspolen (–). En ljusbåge får inte uppstå. Om en ljusbåde uppstår, ANSLUT INTE batteriet. Kontrollera att batteriet är rättvänt.

Om en ljsbåge fortfarande uppträder, kontrollera åter att alla strömbrytare och tillbehör har slagits ifrån. Kontrollera att det inte finns kortslutning i systemet eller trasiga ledningar eller lösa eller korroderade anslutningar.

Anslut batterijordkablarna (–).

OUO6075,00007D7 -67-19MAR07-1/1

Laddning av batterier

Håll batteriet fulladdat, särskilt i kyla. Ett batteri, som inte hålls fullladdat, över 12,5 volt, har en kortare livslängd.

⚠ VARNING: Ladda aldrig ett batteri som frusit. Tina i rumstemperatur innan batteriladdaren ansluts. Ladda endast batterierna på en väl ventilerad plats. Koppla bort båda kablarna från batteripolerna, när batteriet skall laddas i tröskan.

VIKTIGT: Om batterierna inte är fulladdade kan elektrolyten frysa.

Bestäm vilket batteri, som behöver laddas.

Koppla från båda kablarna och anslut laddarens pluskabel (+) till pluspolen och jordkabeln (–) till minuspolen.

Följ anvisningarna som följer med laddaren. Ladda alltid batterierna med en 12 V laddare.

OUO6075,00007D8 -67-19MAR07-1/1

Kontroll av batteriernas specifika vikt

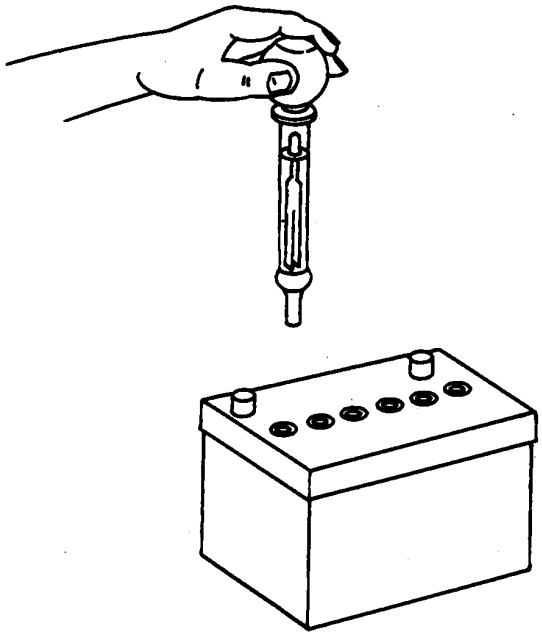
⚠ VARNING: Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Batterigas är explosiv. Håll gnistor och öppen låga på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna, använd en voltmeter eller syraviktsmätare.

Kontrollera specifika vikten i varje cell med en syraviktsmätare för att avgöra batteriets skick. Ladda batteriet om värdet är under 1 225. Byt ut batteriet om skillnaden mellan cellerna är större än 0,050.

Specifika vikten justeras baserat på elektrolytens temperatur. Lägg till 0,007 för varje 10° över 27°C. Subtrahera enligt samma skala om elektrolytens temperatur är lägre än 27°C. Värdet för ett fulladdat batteri ligger mellan 1 265 och 1 280.



TS182 —UN—23AUG88

OUO6075,00007D9 -67-19MAR07-1/1

Anslutning av hjälpbatterier

Start vid kyla kan underlättas genom parallellkoppling av ett 12 V hjälpbatteri.

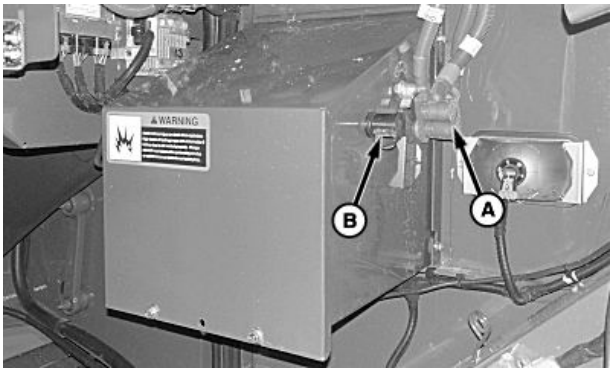
⚠ VARNING: Batterigas är explosiv. Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batterier.

VIKTIGT: Anslut aldrig startkablarna med tändningen eller batterifrånskiljaren TILL-kopplade. Hjälpstarta aldrig med mer än 12 V.

Demontera skyddslocken från batteriets poler.

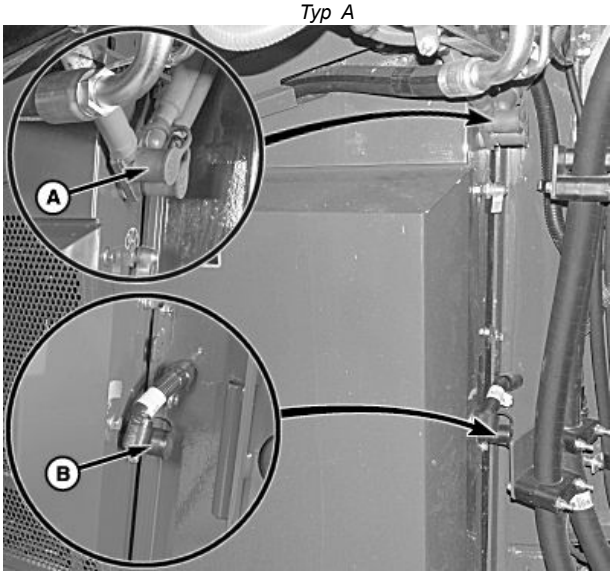
Anslut först den ena startkabeln till hjälpbatteriets pluspol (+). Anslut kabelns andra ände till maskinbatteriets pluspol (+) (A). Anslut den andra startkabeln till hjälpbatteriets minuspol (–). Anslut kabelns andra ände till maskinbatteriets minuspol (–) (B).

A—Pluspol (+) **B—Minuspol (–)**



H120103 —UN—28NOV16

Typ A



H120104 —UN—28NOV16

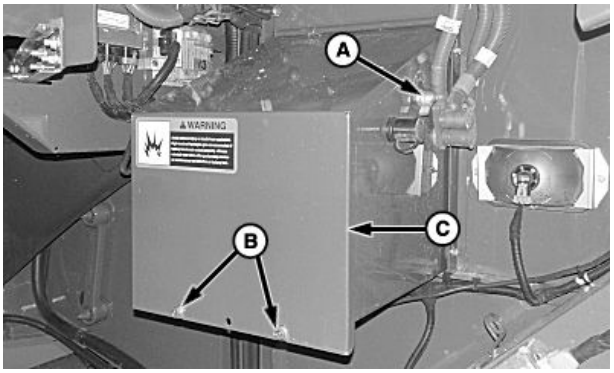
Typ B

AZ06166,000005B -67-28NOV16-1/1

Batterier—Demontera och montera (typ A)

1. Vrid batterifrånskiljaren (A) moturs för att bryta strömmen till batteriet.
2. Demontera skruvarna (B) och locket (C) för att komma åt batterierna.

A—Batterifrånskiljare **C—Kåpa**
B—Skruvar

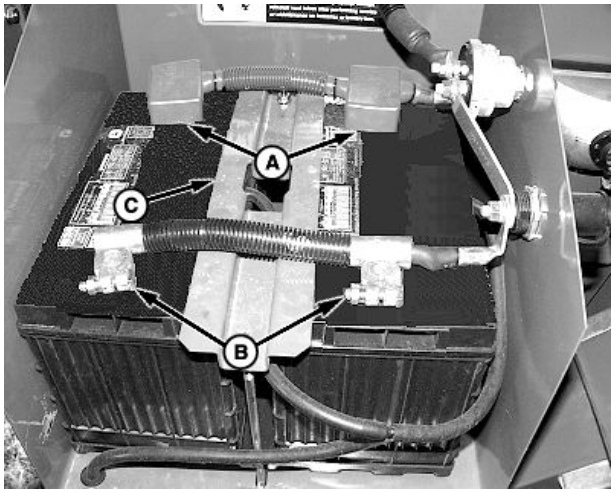


H120105 —UN—28NOV16

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004359 -67-26JAN17-1/2

3. Koppla loss minuskabeln (-) (B) från batterierna och minuspolen.
4. Koppla därefter loss pluskabeln (+) (A) och pluspolen.
5. Lossa batterihållaren (C) och ventilationsrören.
6. Rengör batterierna och området omkring.
7. Montera batterierna i batteriboxen ¤¤¤och säkra med hållaren.
8. Rengör batterikablarna och polerna och återanslut ventilationsrören.
9. Montera batterihållaren (C) löst.
10. Anslut därefter pluskabeln (+) (A) och pluspolen.
11. Anslut minuskabeln (-) (B) och minuspolen.
12. Säkra batterihållaren.
13. Montera locket och fäst det med de tidigare borttagna skruvarna.
14. Vrid batterifrånskiljaren medurs för att slå till strömmen.



H83385 —UN—11JUL05

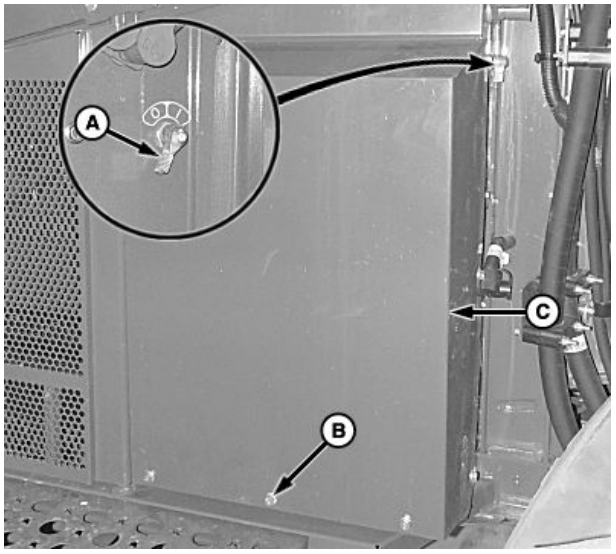
A—Pluskabel
B—Minuskabel
C—Batterihållare

OUO6075,0004359 -67-26JAN17-2/2

Batterier—Demontera och montera (typ B)

1. Vrid batterifrånskiljaren (A) moturs för att bryta strömmen till batteriet.
2. Demontera skruvarna (B) och locket (C) för att komma åt batterierna.

A—Batterifrånskiljare
B—Skruvar (9 st)
C—Kåpa

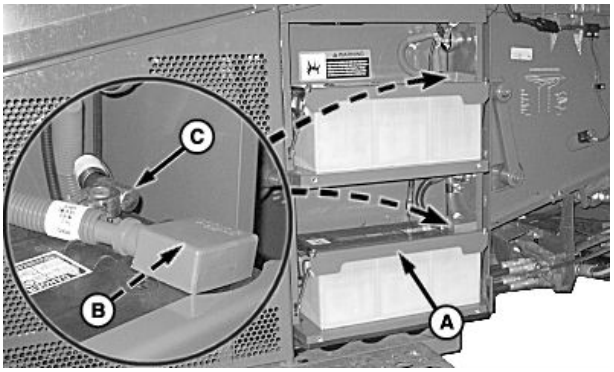


H120106 —UN—28NOV16

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000435A -67-26JAN17-1/2

3. Demontera klämman (A) och batteriets ventileringsrör.
4. Koppla loss pluskabeln (+) (B) och minuskabeln (-) (C).
5. Rengör batterierna och området omkring.
6. Montera batterierna i batteriboxen.
7. Rengör batterikablar och poler och återanslut ventileringsrör.
8. Fäst pluskabeln (+) och minuskabeln (-).
9. Montera och dra åt batteriklämman.
10. Montera locket och fäst det med de tidigare borttagna skruvarna.
11. Vrid batterifrånskiljaren medurs för att slå till strömmen.



H96583 —UN—30JUN10

A—Klämma
B—Pluskabel
C—Minuskabel

OUO6075,000435A -67-26JAN17-2/2

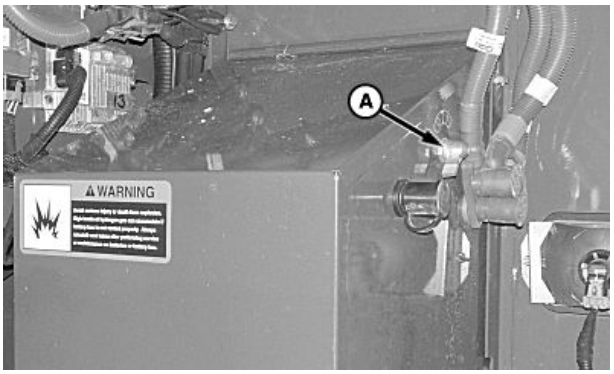
Batterifrånskiljare

VIKTIGT: Final Tier 4/Steg IV: Koppla inte FRÅN batteriet under de närmaste (minst) 90 sekunderna efter det att maskinen har kopplats FRÅN. Under tiden, direkt efter det att motorn har kopplats FRÅN, renar det selektiva katalysatorreduktionssystemet (SCR) automatiskt ledningarna från dieselavgasvätska (DEF). Om ledningarna inte får renas under tillräckligt lång tid kan kvarvarande vätska kristalliseras och sätta igen ledningarna. Vid minusgrader fryser vätskan och risk finns för att ledningarna spricker.

OBS: Vrid batterifrånskiljaren till FRÅN om maskinen inte ska användas inom de närmaste 25 dagarna. Om maskinen inte ska användas på mer än 90 dagar, ska man koppla bort minuskablarna till batterierna för att minimera belastningen på batterierna.

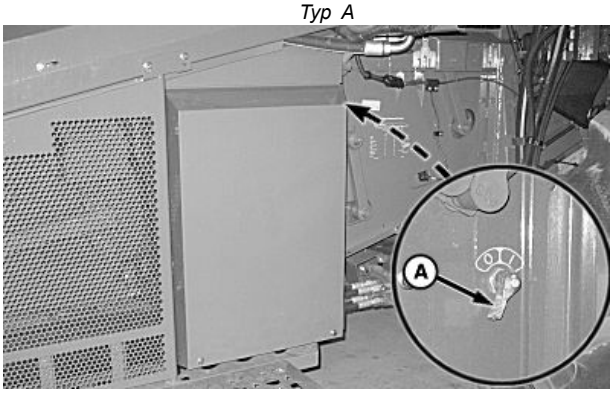
Vrid batterifrånskiljaren (A) medurs för att koppla TILL strömmen och moturs för att koppla FRÅN den.

A—Batterifrånskiljare



H120107 —UN—28NOV16

Typ A



H96585 —UN—30JUN10

Typ B

AZ06166,000005A -67-02DEC16-1/1

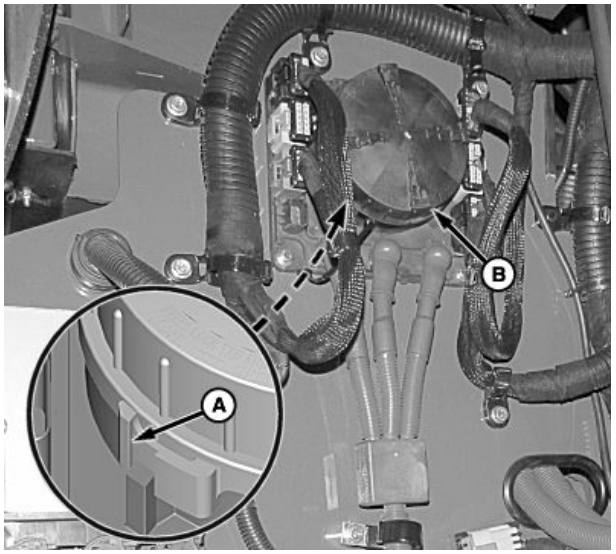
Maskinens säkringscentral

OBS: Säkringscentralen sitter på höger eller vänster sida beroende på maskinmodellen.

Extra säkringar och utdragare finns under skyddet.

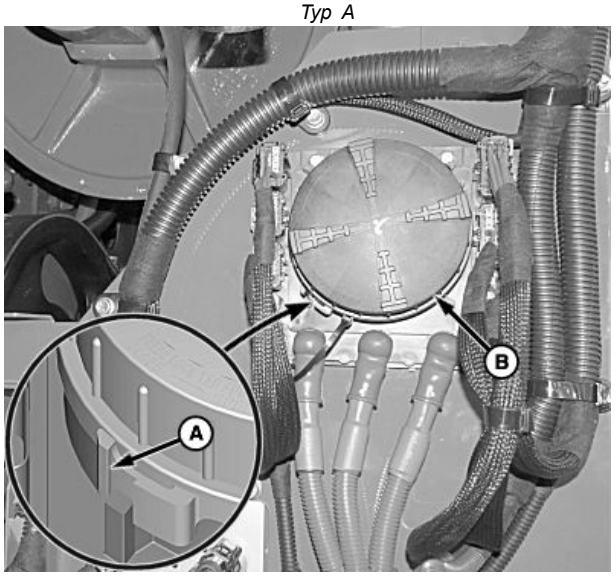
Öppna säkringscentralen genom att trycka på låsklacken (A) och vrida skyddet (B) moturs.

- F1—F2, används ej
- F3—(15A) (krets 0642), RC2-styrenhet, effekt 1
- F6—(15A) (krets 0652), RC2-styrenhet, effekt 2
- F7—(30A) (krets 0342), RC1-styrenhet, effekt 1
- F8 – Används ej
- F9—(30A) (krets 0362), höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 5
- F11—(20A) (krets 0332), höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 3
- F12—(20A) (krets 0322), höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 2
- F13—F14, används ej
- F15—(20A) (krets 0352), höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 4
- F16 – Används ej
- F17—(30A) (krets 0912), vattensensor
- F18—(25A) (krets 0372), RC1-styrenhet, effekt 2
- F19—F26, används ej
- F27—(30A) (krets 0152), LC1-styrenhet, effekt 2
- F28—F30, används ej
- F31—(10A) (krets 0012), ej kopplad batterieffekt
- F32—(30A) (krets 0142), vänster effektmodul 1A (LPM1A), effekt 4
- F33 – Används ej
- F34—(30A) (krets 0112), vänster effektmodul 1A (LPM1A), effekt 1
- F35 – Används ej
- F36—(30A) (krets 0312), höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 1
- F37—F38, används ej
- F39—(10A) (krets 4972), styrenhet SSU/XSC, ej kopplad effekt
- F40—F42, används ej
- F43—(25A) (krets 5222), ECU-styrenhet, effekt 3
- F44—(30A) (krets 0712), vänster effektmodul 2B (LPM2B), effekt 1
- F45—(20A) (krets 0122), vänster effektmodul 1A (LPM1A), effekt 2
- F46—(30A) (krets 0132), vänster effektmodul 1A (LPM1A) Power 3
- F47 – Används ej
- F48—(25A) (krets 5012), ECU-styrenhet effekt 1
- F49—F50, används ej
- F51—(30A) (krets 0162), LC1-styrenhet, effekt 1
- F52 – Används ej
- F54—(10A) (krets 0422), PTP-styrenhet, effekt
- F55—(25A) (krets 5022), ECU-styrenhet, effekt 2
- F56—(15A) (krets 5042), bränslepump
- F57—(30A) (krets 0222), vänster effektmodul 2B (LPM2B) effekt 2
- F58—F62, används ej
- F63—(15A) (krets 5062), doseringspumpens effekt



H121173 —UN—04APR17

Typ A



H121174 —UN—04APR17

Typ B

A—Låsklack **B—Kåpa**

- F64—(20A) (krets 0212), vänster effektmodul 2A (LPM2A) effekt 1
- F67 – Används ej
- F68—(25A) (krets 0172), vänster effektmodul 1A (LPM1A) effekt 5
- F69—(30A) (krets 0972), Flex-hack effekt 2
- F70—F71, används ej
- F73—(30A) (krets 0252), LC2-styrenhet, effekt 1
- F74—(30A) (krets 0972), Flex-hack effekt 1
- F75—F77, används ej
- F78—(30A) (krets 0242), LC2-styrenhet, effekt 1
- F79 – Används ej
- F80—(30A) (krets 0722), vänster effektmodul 2B (LPM2B) Power 2

OUO6075,0004683 -67-04APR17-1/1

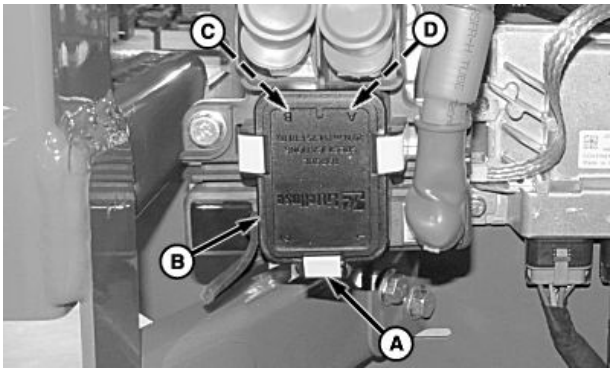
Inlinesäkringar

OBS: Inlinesäkringar sitter på höger eller vänster sida beroende på maskinmodellen.

Öppna spärrarna (A) och ta bort kåpan (B) för att komma åt inlinesäkringarna.

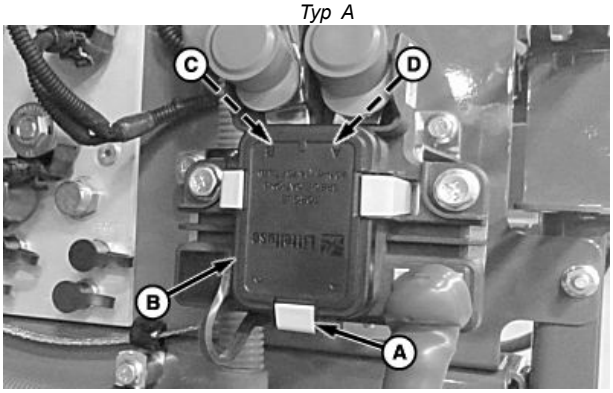
- F82—Inlinesäkringar, (125A) (krets 8002), CAB-styrenhet
- F92—Inlinesäkring, (125A) (krets 8912), hyttens säkringscentral

A—Spärr (3 st)
B—Kåpa
C—F82—Inlinesäkring
D—F92—Inlinesäkring



H121175 —UN—04APR17

Typ A



H121176 —UN—04APR17

Typ B

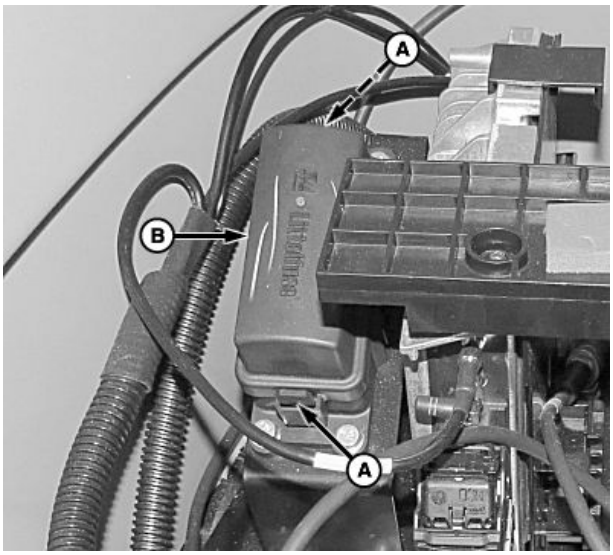
OUO6075,00046FD -67-04APR17-1/1

Hyttens säkringscentral

OBS: Säkringscentralen sitter i styrenhetsutrymmet under armstödskonsolen på hyttens golv.

Tryck på låsklackarna (A) och ta av kåpan (B) för att öppna säkringscentralen.

- F801—(15A) (krets 8262), effekt ARMC
- F802—(10A) (krets 8802), server-monitor-effekt
- F803—(15A) (krets 8302), effekt SCL
- F804—(15A) (krets 8072), effekt PDU
- F805—(15A) (krets 8152), effekt mottagare
- F806—(15A) (krets 8162), effekt hytt diverse
- F807—(10A) (krets 8192), effekt ATC
- F808—(20A) (krets 8082), effekt 1 cirkulationsfläkt
- F809—(20A) (krets 8182), effekt 2 cirkulationsfläkt
- F810—(20A) (krets 8172), effekt säte
- F811—(20A) (krets 8092), effekt tillbehör
- F812—(15A) (krets 8242), extra strömuttag
- F813—(20A) (krets 8252), extra uttagsplint
- F814—(20A), används ej
- F815—(20A) (krets 8622), effekt vindrutetorkare
- F816—(10A) (krets 8312), effekt radio
- F817—(7,5A) (krets 8322), effekt extra strömuttag armstöd
- F818—(5A) (krets 0006), effekt aktivering



H119639 —UN—13OCT16

A—Låsklackar
B—Kåpa

- F819—(5A) (krets 8112), effekt USB-laddare

OUO6075,00045AD -67-31JAN17-1/1

Video, säkerhet

VARNING: Förlita dig inte på en kamera när det gäller att undvika kollisioner eller upptäcka personer som är i vägen. För att undvika personskador eller dödsfall, var alltid uppmärksam på omgivningarna när maskinen används. Läs avsnittet "Undvik skador orsakade av att maskinen backar" i säkerhetssektionen.

VIKTIGT:

- **Det gäller att korrekt fastställa om kamera- eller videoapplikationen är "speglad".**
- **Montera kameran på ett stabilt och säkert ställe.**
- **Fastställ kamerans siktfält.**
- **Se till att kameran får korrekt underhåll.**
- **Håll kameralinsen ren.**

OUO6075,00013B2 -67-31JAN13-1/1

Videogränssnitt

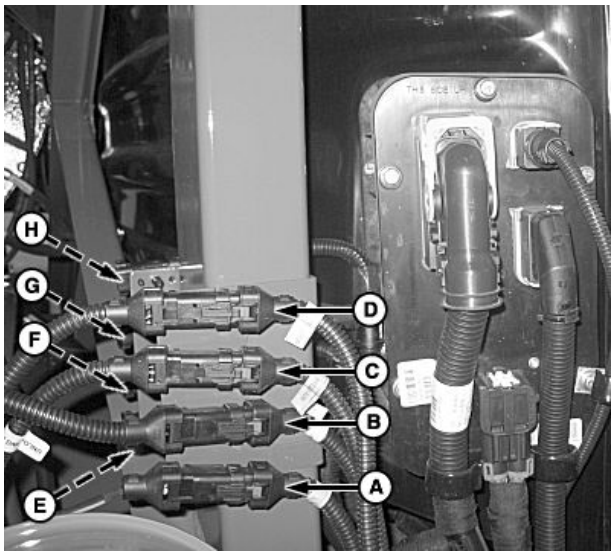
Maskinen har åtta kameraingångar för video på höger sida om förarplatsen.

Videoingångarna (A—C) skickar videosignaler till servern vilka sedan går vidare till armstödsdisplayen.

Videoingångarna (E—H) skickar videosignaler till GreenStar™ 3 2630-displayen (tillval).

Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information om videokompatibla kameralösningar.

A—Videoingång 1 (armstöd)
B—Videoingång 2 (armstöd)
C—Videoingång 3 (armstöd)
D—Videoingång 4 (armstöd)
E—Videoingång 1 (tillvalsdisplay)
F—Videoingång 2 (tillvalsdisplay)
G—Videoingång 3 (tillvalsdisplay)
H—Videoingång 4 (tillvalsdisplay)

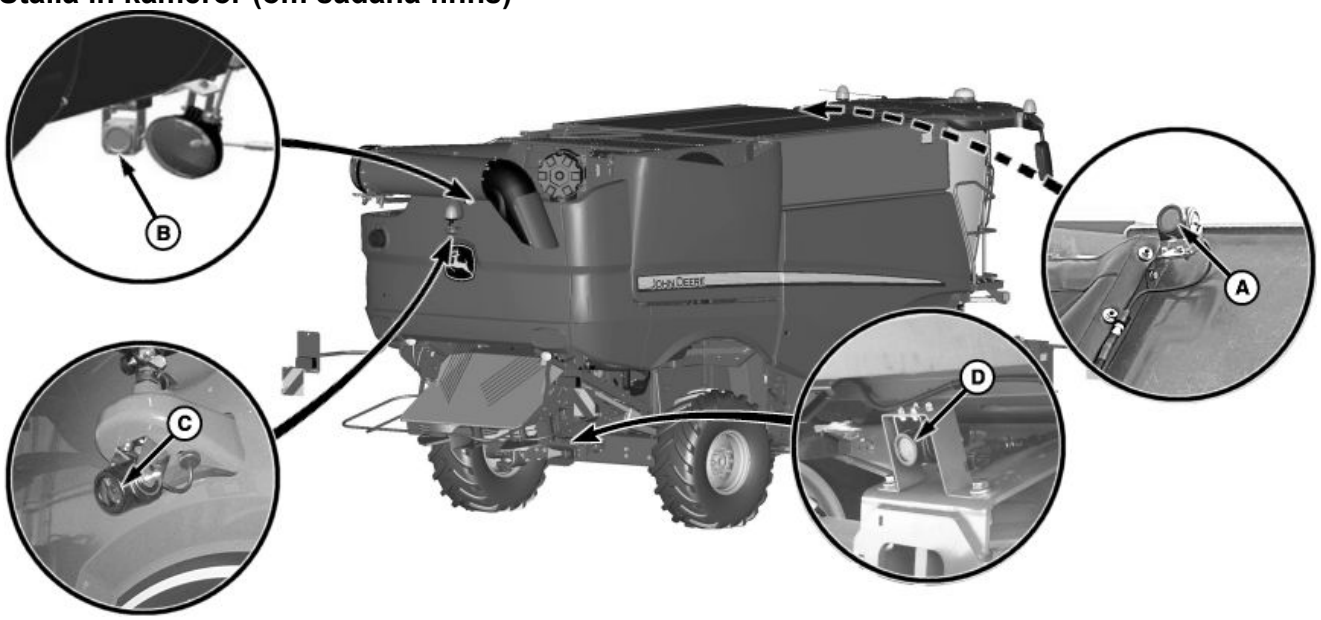


H119626 —UN—12OCT16

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004684 -67-20MAR17-1/1

Ställa in kameror (om sådana finns)



H116367 —UN—25NOV15

A—Kamera för spannmålstank **B—Kamera för tömningsskruv** **C—Bakre kamera** **D—Kamera för lyft**

OBS: Kameratypen kan vara en annan än den som visas. Kontakta en John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för ytterligare information.

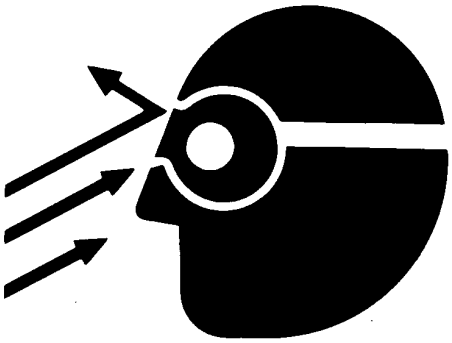
Om maskinen är utrustad med kameror (A—D), justera dem vid behov.

OUO6075,00041A7 -67-28JAN16-1/1

Säkerhetsföreskrifter vid utbyte av halogenlampor

VARNING: Halogenlampor (A) innehåller gas under tryck. Oaktsam hantering av glödlamporna kan leda till att de sprängs sönder. För att undvika ev. skador:

- **Slå ifrån strömbrytaren och låt glödlampan svalna innan den byts ut. Låt strömbrytaren vara frånslagen tills glödlampan har bytts ut.**
- **Använd skyddsglasögon vid byte av glödlampor.**
- **Hantera lamporna vid sockeln. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.**
- **Använd en ren trasa och sprit för att avlägsna eventuella fingeravtryck från lampan innan installation. Beläggningar på lampan från fingrar orsakar överhettning och kan orsaka förkortad livslängd.**
- **Tappa eller repa inte glödlampan.**
- **Håll glödlampan torr.**
- **Använd inte lampan utanför glaset. Glödlampor har ett högt invändigt tryck och, om de har sprickor eller går sönder, kan de explodera och orsaka personskador.**
- **Placera den gamla lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på ett miljövänligt sätt. Håll lamporna utom räckhåll för barn.**



TS266 —UN—23AUG88

H59774 —UN—30AUG99

A—Halogenlampa

OUO6075,0001356 -67-12DEC12-1/1

Glödlampa i strålkastare, byta

VARNING: Höj inmatningshuset och aktivera kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från strålkastarenheten (B).

Vrid lamphuset mot hyttens utsida.

Vrid lampfattningen (C) moturs och dra ut den.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

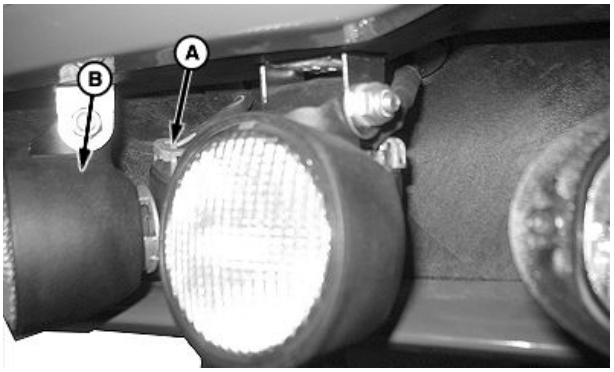
Byt ut glödlampan.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att sätta fast den i huset.

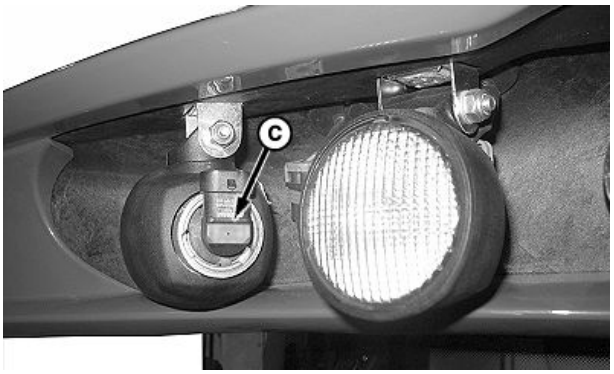
Vrid lamphuset till föregående arbetsläge och anslut kabelhärvan.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Anslutning
B—Strålkastarenhet
C—Glödlampa



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

OUO6075,0000784 -67-04NOV10-1/1

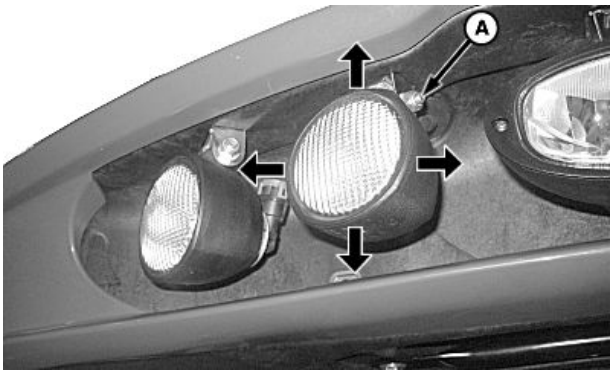
Strålkastare, justering

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan strålkastarna byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

Vertikaljustering: Lossa skruven (A). Vrid enheten uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt skruven. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

Horisontaljustering: Vrid lampenheten till vänster eller höger till önskat läge. Upprepa på återstående lampor om så behövs.



H96624 —UN—25MAY10

A—Skruv

OUO6075,0001052 -67-27FEB12-1/1

Hyttens halogenlampa, byte

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan strålkastarna byts ut eller justeras.

Ta bort skruvarna (A) och vänd glaset (B) bort från huset.

Tryck ihop clipsen (C) för att ta bort lampfattningen (D).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan.

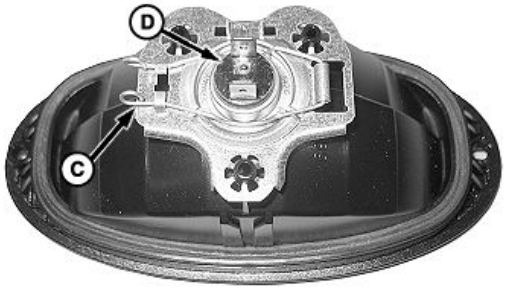
Sätt fast lampfattningen med clips på glödlampans fot.

Rikta in glaset med anslutningen i huset och fäst det med skruvar.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruvar
B—Glas
C—Klämma
D—Lampfattning

H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

OUO6075,0000787 -67-04NOV10-1/1

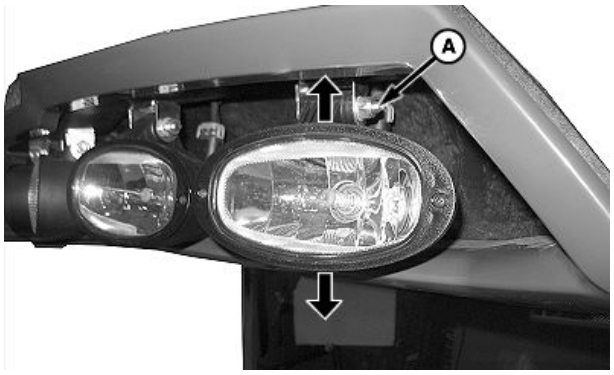
Hyttens halogenlampor–Justering

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan strålkastarna byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

Lossa skruven (A). Vrid enheten uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt skruven. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruv



H96628 —UN—25MAY10

OUO6075,0001053 -67-27FEB12-1/1

Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns), byte

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen (B).

Vrid lampfattningen moturs och ta bort den.

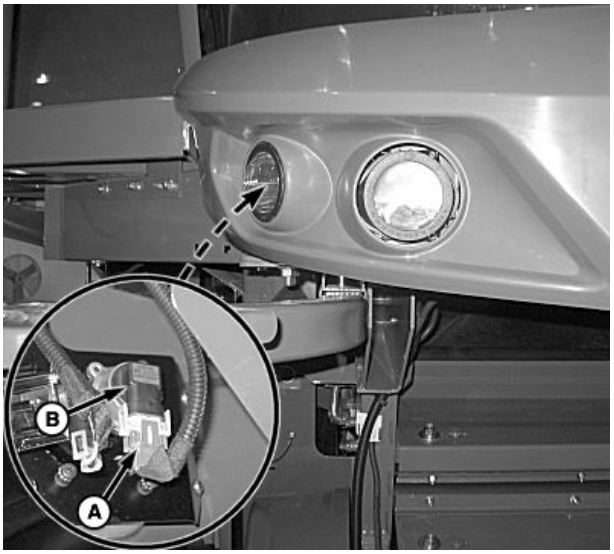
OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att montera den i huset och anslut kabelhärvan.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Anslutning **B—Glödlampa**



H98976 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A6F -67-04NOV10-1/1

Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), byte

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen (B).

Vrid lampfattningen moturs och ta bort den.

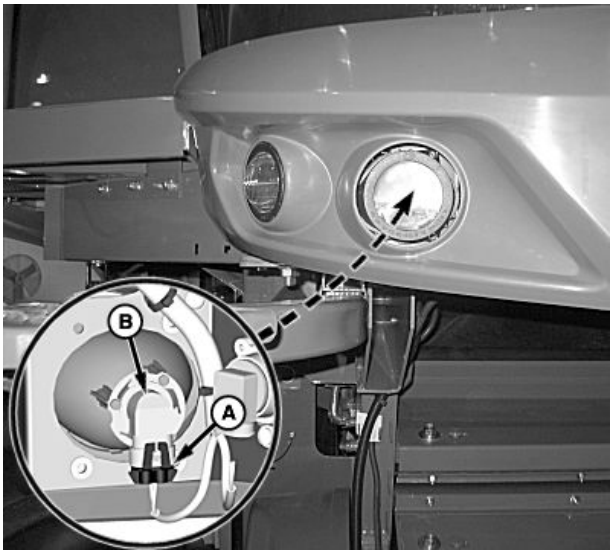
OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att montera den i huset och anslut kabelhärvan.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Anslutning **B—Glödlampa**



H96629 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A70 -67-04NOV10-1/1

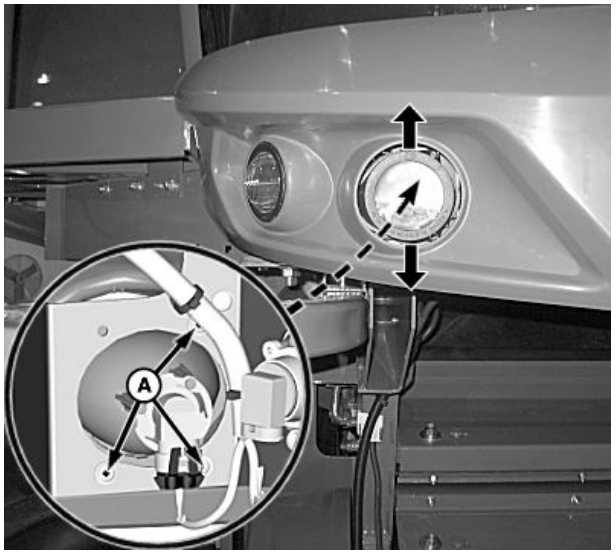
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), justering

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

Justera skruvarna (A) för att vrida lampenheten upp eller ner till önskat läge och dra åt skruvarna. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruvar



H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0001054 -67-27FEB12-1/1

Byta lampor med lysdioder (LED) (tillval)

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan strålkastarna byts ut eller justeras.

Lampor med lysdioder (LED) (A) sitter på båda sidor av hytten som bilden visar.

A—Lampor med lysdioder (LED)

H119680 —UN—20OCT16

OUO6075,000435E -67-30JAN17-1/4

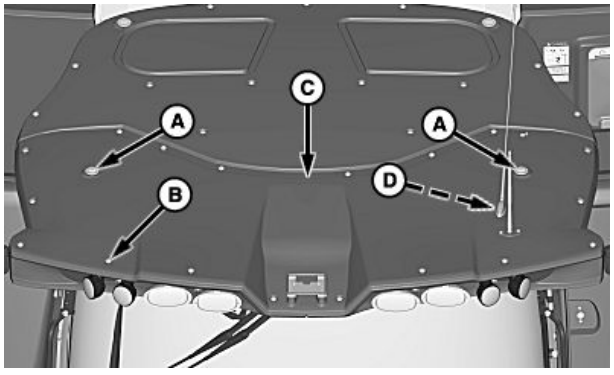
OBS: Demontera GreenStar™-positionsmottagaren (beroende på utrustning).

Ta bort skruvarna och brickorna (A och B).

Lyft främre, vänstra sidan av hyttaket (C) för att koppla loss antennen (D).

Demontera den främre delen av hyttens tak.

A—Skruv och bricka (2 st.)
B—Skruv och bricka (19 st.)
C—Hyttak
D—Antenn



H119681 —UN—20OCT16

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000435E -67-30JAN17-2/4

Skruva loss skruven och muttern (A).

Koppla loss kablageanslutningen (B) och ta bort genomföringen (C).

Ta bort och kasta lampenheten.

Montera tillbaka lampenheten i omvänd ordning.

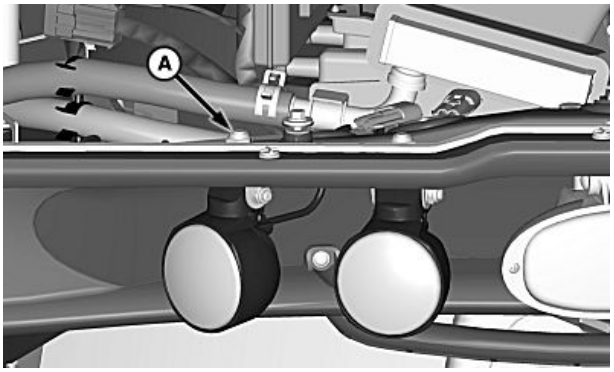
Dra åt skruven och muttern enligt specifikationen.

	Specifikation
Mutter—Åtdragningsmoment	30 N m (22 lb-ft)

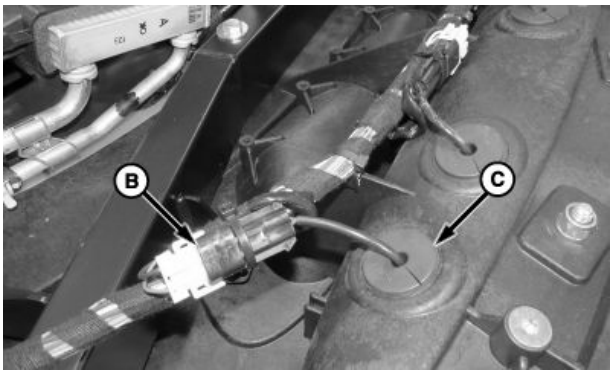
Vrid lamphuset till föregående arbetsläge.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruv och mutter
B—Anslutning
C—Genomföring



H119701 —UN—25OCT16



H119683 —UN—20OCT16

OUO6075,000435E -67-30JAN17-3/4

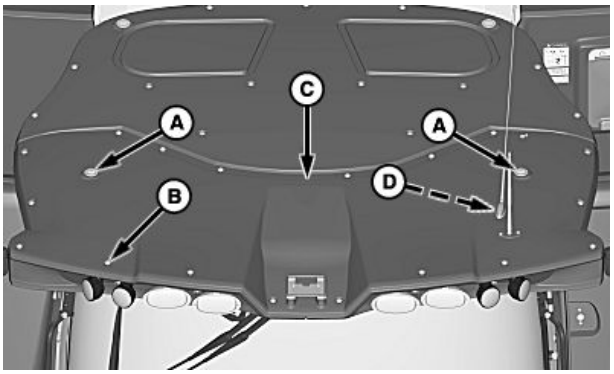
Anslut antennen (D) och montera hyttaket (C).

Montera skruvarna (B) och dra åt till specificerat moment.

	Specifikation
Skruvar—Åtdragningsmoment	6 N m (53 lb-in.)

Sätt i skruvarna (A) och dra åt dem med specificerat moment.

	Specifikation
Skruvar—Åtdragningsmoment	10 N m (89 lb-in.)



H119681 —UN—20OCT16

A—Skruv och bricka (2 st.)
B—Skruv och bricka (19 st.)
C—Hyttak
D—Antenn

OUO6075,000435E -67-30JAN17-4/4

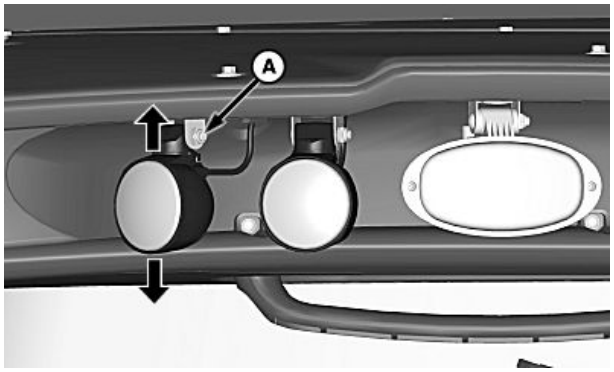
Justera lampor med lysdioder (LED) (tillval)

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan strålkastarna byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

Vertikaljustering

Lossa skruven (A). Vrid enheten uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt skruven. Upprepa på återstående lampor om så behövs.



H119703 —UN—26OCT16

A—Skruv

OUO6075,000435F -67-30JAN17-1/4

Horisontaljustering:

OBS: Demontera GreenStar™-positionsmottagaren (beroende på utrustning).

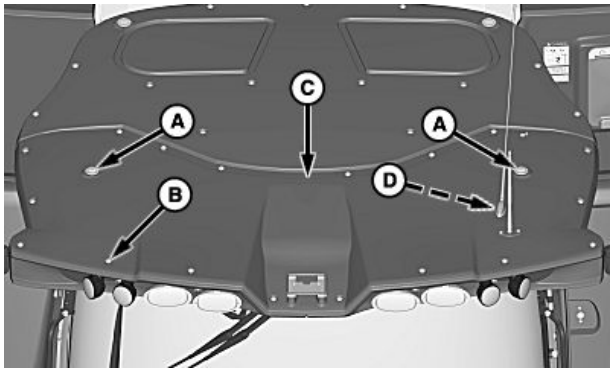
Ta bort skruvarna och brickorna (A och B).

Lyft främre, vänstra sidan av hyttaket (C) för att koppla loss antennen (D).

Demontera den främre delen av hyttens tak.

A—Skruv och bricka (2 st.)
B—Skruv och bricka (19 st.)
C—Hyttak
D—Antenn

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H119681 —UN—20OCT16

OUO6075,000435F -67-30JAN17-2/4

Lossa på skruven och muttern (A).

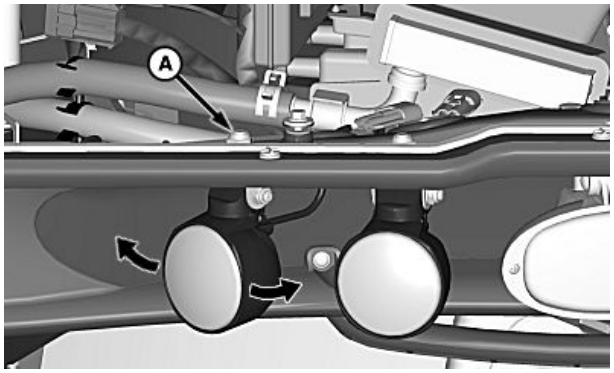
Vrid lampenheten till vänster eller höger till önskat läge.

Dra åt skruven och muttern enligt specifikationen.

Specifikation	
Mutter—Åtdragningsmoment	30 N m (22 lb-ft)

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruv och mutter



H119704 —UN—26OCT16

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000435F -67-30JAN17-3/4

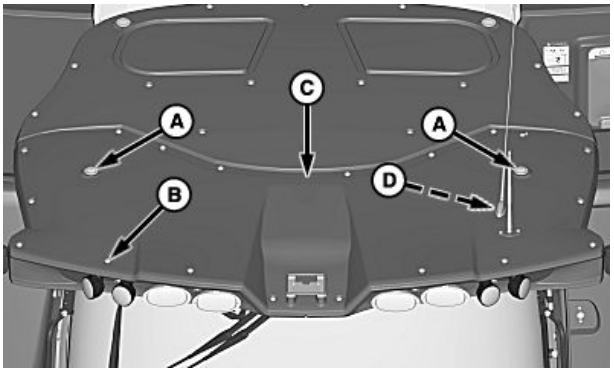
Anslut antennen (D) och montera hyttaket (C).

Montera skruvarna (B) och dra åt till specificerat moment.

Specifikation	
Skruvar—Åtdragningsmoment	6 N m (53 lb-in.)

Sätt i skruvarna (A) och dra åt dem med specificerat moment.

Specifikation	
Skruvar—Åtdragningsmoment	10 N m (89 lb-in.)

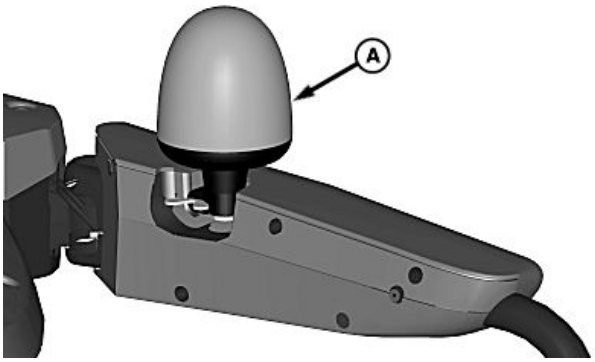


H119681 —UN—20OCT16

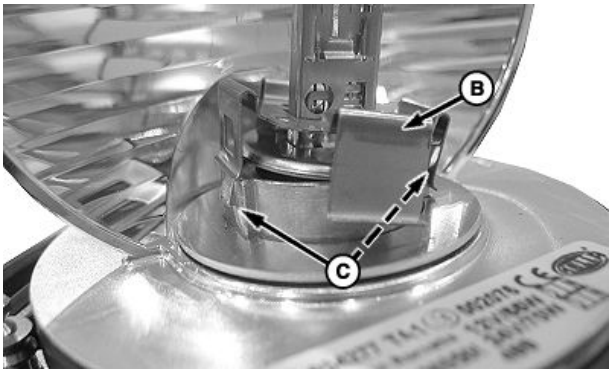
A—Skruv och bricka (2 st.)
B—Skruv och bricka (19 st.)
C—Hyttak
D—Antenn

OUO6075,000435F -67-30JAN17-4/4

Byta roterande varningsljus (typ A)



H111426 —UN—12JUN14



H96614 —UN—25MAY10

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet innan de roterande varningsljusen byts ut.

Tryck nedåt på glaset (A) och vrid det moturs för att ta bort det.

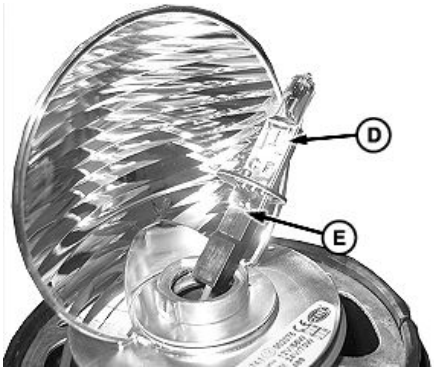
Bänd upp clipset (B) från låstungan (C).

Ta bort lampfattningen (D) från anslutningen (E).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan och montera i omvänd ordning.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.



H96615 —UN—25MAY10

A—Lyktglas
B—Klämma
C—Låstunga
D—Lampfattning
E—Anslutning

OUO6075,0004582 -67-18JAN17-1/1

Byta roterande varningsljus (typ B)

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet innan de roterande varningsljusen byts ut.

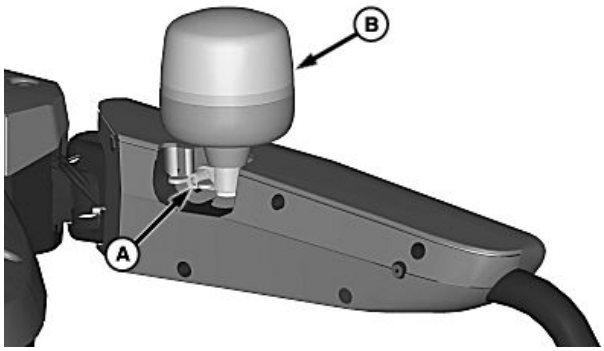
OBS: Lysdioder måste uppfylla myndigheternas regler gällande höjd vid vägtransport beroende på vissa däckstorlekar.

Lossa vingmuttern (A) och ta bort det roterande varningsljuset (B) från eluttaget.

Demontera och byt ut varningsljusenheten.

Tryck ner varningsljusenheten för att säkerställa att kontakten med eluttaget är bra, och dra åt vingmuttern.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.



H111428 —UN—12JUN14

A—Vingmutter **B—Roterande varningsljus**

OUO6075,000478B -67-28JUN17-1/1

Utkastsbelysning, extra fältbelysning, arbetsljus för inspektionslucka, stubbhöjdsljus, spannmålstankens och tömningsskruvens lampa, byte

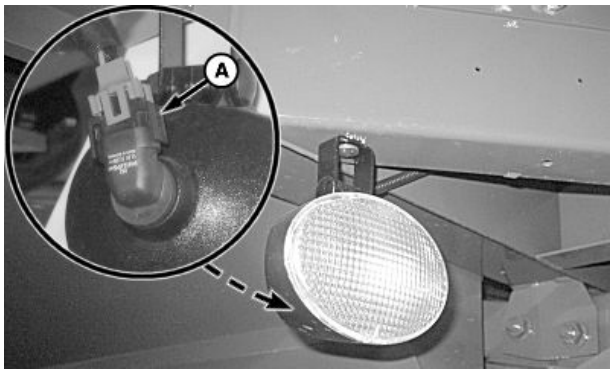
Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen.

Vrid lampfattningen moturs och ta bort den.

Byt ut glödlampan.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att montera den i huset och anslut kabelhärvan.



H96617 —UN—25MAY10

Höger stubbhöjdsljus

A—Anslutning

OUO6075,0000781 -67-04NOV10-1/1

Sidobelysning och rensverkslampor, byte

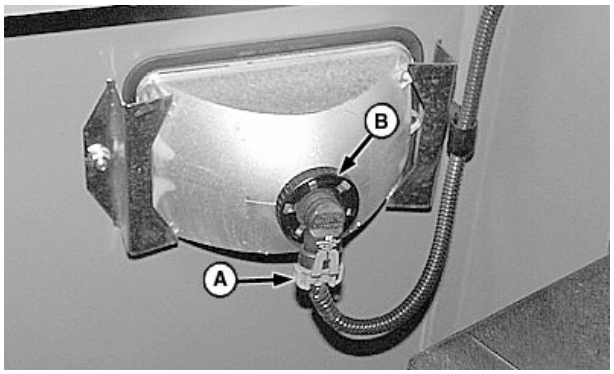
Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen.

Tryck in fästringen (B), vrid den moturs och ta bort den.

Byt ut glödlampan.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Montera lampfattningen i omvänd ordning och anslut kabelhärvan.



H57680 —UN—28MAY99

A—Anslutning **B—Fästring**

OUO6075,0000782 -67-04NOV10-1/1

Byta varnings-/positionsljus, positions-/bromsljus och bakre varningsblinker

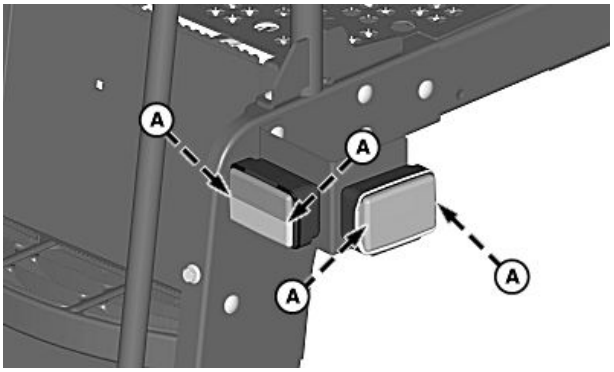
Ta bort skruvarna (A) från det aktuella lyktglaset.

Ta bort glödlampan genom att trycka in den och vrida den moturs.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

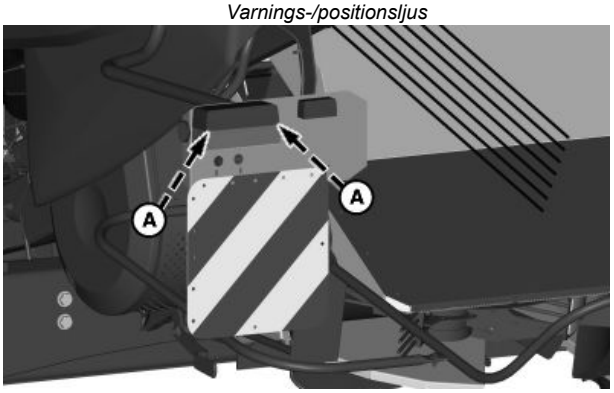
Montera glödlampan och det aktuella lyktglaset i omvänd ordning.

A—Skruvar



H121705 —UN—07JUN17

Varnings-/positionsljus



H100491 —UN—28FEB11

Positions-/bromsljus och bakre varningsblinker

OUO6075,0004759 -67-07JUN17-1/1

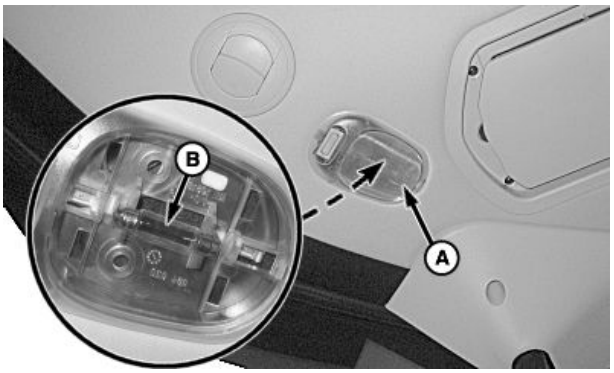
Hyttens innerbelysning, byte

Ta bort skyddet för lyktglaset (A) och byt ut glödlampan (B).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Montera glödlampan och skyddet för lyktglas i omvänd ordning.

A—Skydd för lyktglaset **B—Glödlampa**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -67-04NOV10-1/1

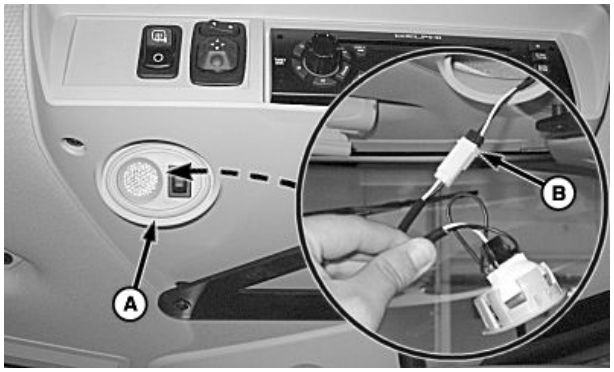
Läslampa, byte

Demontera läslampsenheten (A) och koppla loss kabelhärvsanslutningen (B).

Demontera och byt ut läslampsenheten.

Montera och ställ in läslampsenheten i omvänd ordning, som bilden visar.

A—Läslampenhet **B—Anslutning**



H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -67-13SEP10-1/1

Säkert underhåll av däck

VARNING: Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

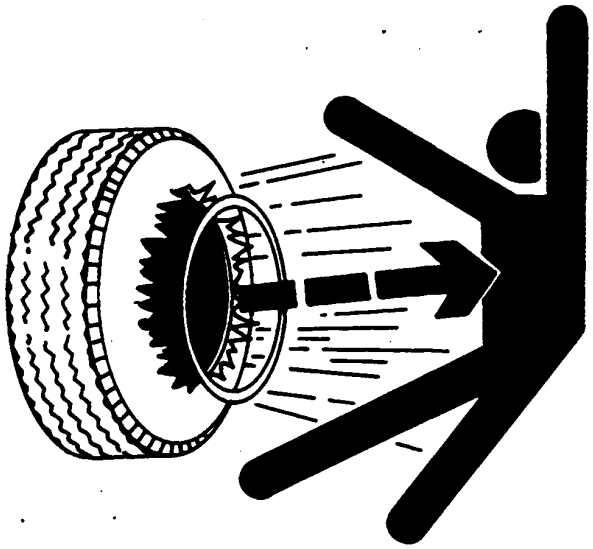
Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas.

Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -67-27OCT08-1/1

Transport på allmän väg med monterat skärbord

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av tröskan på allmän väg.

Körning på allmän väg i Tyskland måste godkännas av den lokala TÜV-besiktningskontrollanten för att få ett tillstånd.

Ansök om tillstånd hos din återförsäljare eller den tillverkande fabriken.

OUO6075,0004673 -67-16MAR17-1/1

Däckskötsel

VIKTIGT: Att montera däck som inte stämmer med originalutrustningens däckspecifikationer kan leda till felfunktioner. Kontakta din återförsäljare eller däckleverantör för rådgivning.

Att använda undermåliga däck eller större däck än rekommenderat resulterar i ogiltig garanti och försämrar stabiliteten, styrförmågan, sliter ut däcket i förtid och orsakar andra slitage- och säkerhetsproblem.

Kontrollera däcken dagligen beträffande skador eller märkbart lågt tryck.

Kontrollera däcktrycket minst var 100:e driftstimme. Använd en särskild luft-/vattenmätare och mät med ventilen nedtill om däcken innehåller vätskeballast.

En liten punktering i ett slanglöst däck kan repareras temporärt utan att däcket tas av, vilket sparar tid under en bråd säsong.

Skydda däcken i så stor utsträckning som möjligt mot solljus, petroleumprodukter och kemikalier.

Kör försiktigt. Försök att undvika stenar och vassa föremål.

VIKTIGT: En permanent reparation bör utföras så snart som möjligt för att förhindra att däcket tar ytterligare skada.

OBS: Däckinformationen, alla bilder och specifikationer i denna instruktionsbok är baserade på den senaste informationen som var tillgänglig vid utgivningstillfället. Vi förbehåller oss rättigheten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande. Se tröskans Ag Sales-manual (försäljningsmanual för lantbruk) online eller kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information om däcktryckstabeller.

Däcktrycken i tabellerna kan skilja sig från däcktrycken som visas på däckens sida.

Skärbordskompatibiliteten och de specifierade däcktrycken baseras på framaxelns belastning i en konfiguration för grovt spannmål.

Belastningen varierar beroende på konfigurationen. Allvarligare fel än så kan uppstå. Kontakta din lokala däckfirma för rådgivning om du har frågor.

Alla däck finns inte för samtliga maskiner och inte heller på alla tillverkningsplatser.

Integrerad luftkompressor (beroende på utrustning) – bör inte användas för att fylla maskinens däck eller driva tryckluftsverktyg.

OUO6075,0004635 -67-20MAR17-1/1

Framdäckstryck (enkelmontage, Level Land-konfiguration) (majsbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700-seriens majsbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord.

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S770	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S760	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S760	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S760	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S760	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S770	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S760	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S760	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,07 (30)	2,28[b] (33)[b]

Fortsättning på nästa sida

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S760	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,79 (26)	2,48 (36)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S760	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S760	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S760	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,79 (26)	2,48 (36)
IF1250/50R32 CFO (201B)	S760	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	138 (20)	159 (23)

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Gäller endast 716C. 716C-SM, 718C och 718C-SM rekommenderas inte för denna konfiguration.*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004607 -67-08JUN17-2/2

Framdäckstryck (dubbelhjul, Level Land-konfiguration) (majsbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700-seriens majsbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord.

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
520/85R42 R2 Dubbelhjul (165A8)	S760	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	331 (48)
VF520/85R42 CFO R1W Dubbelhjul (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,07 (30)
650/85R38 R1W Dubbelhjul (173A8)	S760	1,03 (15)	1,45 (21)	1,45 (21)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
FC = Fällbart majsbord
FC-SM = Fällbart majsbord med StalkMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000462E -67-22JUN17-1/1

Framdäckstryck (enkelt däck, HillMaster™-konfiguration) (majsaggregat)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700-seriens majsbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord.

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skär-bord/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Lufttryck bar (psi)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S770 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	NR

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004608 -67-08JUN17-1/1

Framdäckstryck (enkelmontage, Level Land-konfiguration) (rempickup/fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord/fast dukbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600D-seriens dukbord.

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Lufttryck bar (psi)								
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760 S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S760 S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S760	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S770	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	NR	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S760 S770	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S760 S770	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	1,72 (25)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,07 (30)	2,28 (33)	2,41 (35)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S760 S770	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,21 (32)

Fortsättning på nästa sida

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Lufttryck bar (psi)								
800/70R38 SFT TL (181A8)	S760	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S770	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	NR	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S760	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S770	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,79 (26)	2,07 (30)	2,21 (32)
IF1250/50R32 CFO (201B)	S760 S770	0,83 (12)	0,83 (12)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S785- eller S790-maskiner.*
[c] *Rekommenderas inte för S760-maskiner.*
[d] *Rekommenderas inte för S785-maskiner.*
[e] *Gäller endast 630X. 730D rekommenderas inte för denna konfiguration.*

OUO6075,000460B -67-08JUN17-2/2

Framdäckstryck (dubbelmontage Level Land-konfiguration) (rempickup/fasta och flex-skärbord/fasta och flex-dukbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600D-seriens dukbord.

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Lufttryck bar (psi)								
520/85R42 R2 Dubbelhjul (165A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,79 (26)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,76 (40)	2,76 (40)
VF520/85R42 CFO R1W Dubbelhjul (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,72 (25)
650/85R38 R1W Dubbelhjul (173A8)	S760	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *622X och 625X rekommenderas ej för S785 eller S790.*
[c] *635X rekommenderas ej för S760.*
[d] *640X rekommenderas ej för S785.*

OUO6075,000462F -67-22JUN17-1/1

Framdäckstryck (enkelmontage, HillMaster™-konfiguration) (rempickup/fast och flex-skärbord och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600D-seriens dukbord.

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F 735D 635X	740D 640X
		Lufttryck bar (psi)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	NR	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S770 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S785- eller S790-maskiner.*

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000460C -67-08JUN17-1/1

Bakdäckstryck (tvåhjulsdrivningens axel, standardkonfiguration) (majsbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700-seriens majsbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord.

Heavy-Duty bakaxel:

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (181A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S770	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

Extra Heavy-Duty bakaxel:

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S780 S785 S790	2,28 (33)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)

Fortsättning på nästa sida

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S780 S785 S790	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
C = Majsbord C-SM = Majsbord med StalkMaster™ NR = anger en ej rekommenderad kombination.						

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000460F -67-08JUN17-2/2

Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration) (majsbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700-seriens majsbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004610 -67-08JUN17-1/1

Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (majsbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700-seriens majsbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	706C 706C-SM	708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Lufttryck bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	NR

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004611 -67-08JUN17-1/1

Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (majsbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700-seriens majsbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	706C 706C-SM	708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Lufttryck bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004612 -67-08JUN17-1/1

Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600D-seriens dukbord.

Heavy-Duty bakaxel:

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Lufttryck bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760 S770	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760 S770	2,41 (35)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760 S770	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S785- eller S790-maskiner.*
[c] *Rekommenderas ej för S760-maskiner.*

Extra Heavy-Duty bakaxel:

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Lufttryck bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S780 S785 S790	2,28 (33)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)

Fortsättning på nästa sida

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Lufttryck bar (psi)								
VF750/65R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB (177A8)	S780 S785 S790	1,52 (22)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S785- eller S790-maskiner.*
[c] *Rekommenderas ej för S760-maskiner.*

OUO6075,0004615 -67-08JUN17-2/2

Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600D-seriens dukbord.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Lufttryck bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760 S770	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760 S770	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,41 (35)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760 S770	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S785- eller S790-maskiner.*
[c] *Rekommenderas ej för S760-maskiner.*

OUO6075,0004616 -67-08JUN17-1/1

Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600D-seriens dukbord.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	725D 625X[b]	730D 630X	735D 635X 740D 640X
		Lufttryck bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S785- eller S790-maskiner.*

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004617 -67-08JUN17-1/1

Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Däcktryck och rekommenderade konfigurationer som visas för 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600D-seriens dukbord.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	725D 625X[b]	730D 630X	735D 635X 740D 640X
		Lufttryck bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S785- eller S790-maskiner.*

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004618 -67-08JUN17-1/1

Fram- och bakdäck – allmänt

Systemet måste omkalibreras om tröskans däck eller slutväxlar ändras från originalutrustningen. Bekräfta att rätt däckkod finns inprogrammerad i minnet.

VIKTIGT: Byte av drivhjulen kan medföra att även däckradien ändras. Hyttens styrenhet (CAB) MÅSTE ställas in enligt den nya däckradien. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Underlåtenhet att kalibrera systemet kommer att resultera i felaktig Harvest Monitor-skördemätning.

För mer information om fram- och bakdäcken än nedan, kontakta din John Deere återförsäljare.

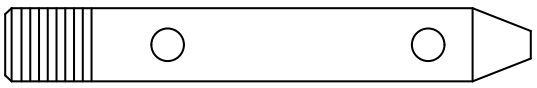
Framhjul:
- Däckstorlekar
- Anpassning till skärbord
- Radavstånd
- Hjuldistanser
- Distansstycken (tillval)
- Hjulförskjutning

Bakhjul:
- Däckstorlekar
- Typ av axel
- Hjulspindlar
- Axellägen
- Höjdskillnad mellan fram- och bakdäck

OUO6075,0001113 -67-11APR12-1/1

Startbult för drivhjul

Om ett hjul demonteras, sticker man in hjulets startbult (HXE16110) i axeln och monterar därefter hjulet. Denna bult kan även användas till dubbelhjul.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -67-06AUG10-1/1

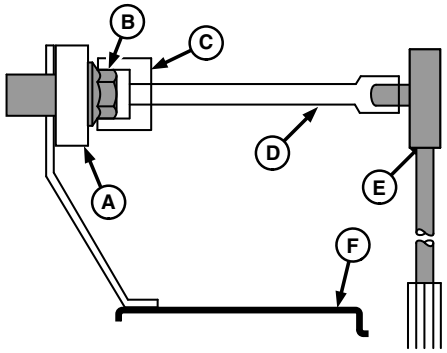
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul)

Varje gång man positionerar om eller byter ut drivhjul ska man dra åt hjulbultarna korsvis enligt specifikationen.

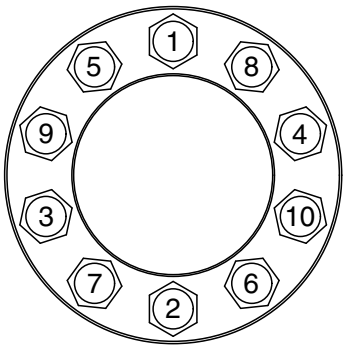
Specifikation	
Hjulbultar—Åtdragnings-moment	710 N·m (524 lb.-ft.)

Efter den första drifttimmen och därefter var 10:e timme, ska man dra åt hjulbultarna enligt specifikationen tills 50 drifttimmar har fullgjorts. Dra sedan åt hjulbultarna var 100:e drifttimme.

A—Distansbricka
B—Hjulbult
C—Hylsa, 32 mm
D—Förlängning
E—Momentnyckel
F—Hjul



H118390 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

OUO6075,00042E1 -67-02JUN16-1/1

Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul)

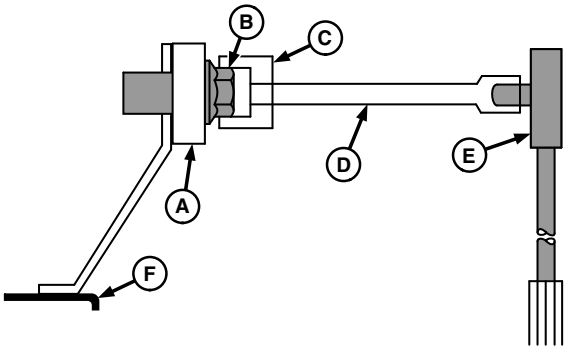
Varje gång inre eller yttre dubbelhjul positioneras om eller byts ut, ska man dra åt hjulbultarna korsvis enligt specifikationen.

Specifikation

Hjulbultar—Åtdragningsmoment.....710 N·m (524 lb.-ft.)

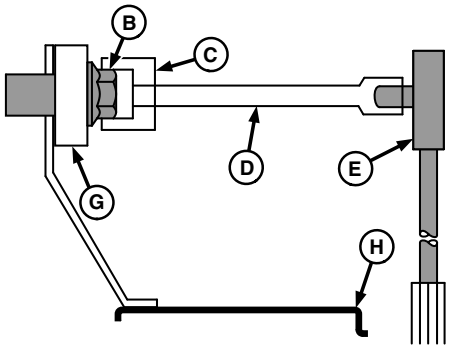
Efter den första drifttimmen och därefter var 10:e timme, ska man dra åt hjulbultarna enligt specifikationen tills 50 drifttimmar har fullgjorts. Dra sedan åt hjulbultarna var 100:e drifttimme.

A—Distans för dubbelhjul
B—Hjulbult
C—Hylsa, 32 mm
D—Förlängning
E—Momentnyckel
F—Inre dubbelhjul
G—Distansbricka
H—Yttre dubbelhjul



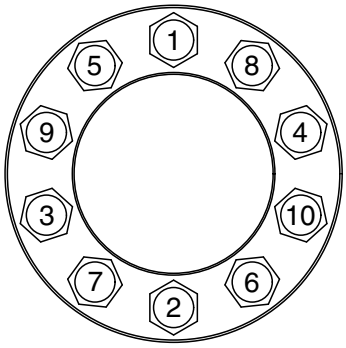
H118391 —UN—18MAY16

Inre dubbelhjul



H118392 —UN—18MAY16

Yttre dubbelhjul



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

OUO6075,00042E2 -67-02JUN16-1/1

Förskjutning för främre drivhjul

VARNING: En slutväxel som ger vika under transport eller fältmanövrering betyder förlust av ett av drivhjulen och kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Överskrid inte maximal hjulförskjutning.

VIKTIGT: Använd endast hjul, däck och distanser från John Deere. Om man inte använder komponenter från John Deere enligt specifikationerna gäller inte längre garantin.

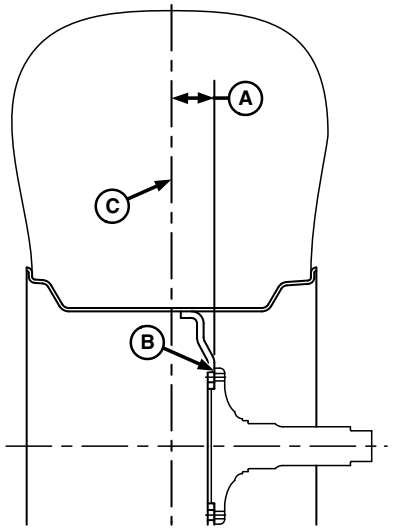
Använd inte dubbelmontage som spänns fast. De uppfyller inte av John Deere ställda krav och specifikationer.

Hjulförskjutningsavståndet påverkar livslängden för delarna i slutväxeln avsevärt. Vid montering av framhjulen, säkerställ att avståndet (A) mellan flänsytan (B) och centrumlinjen (C) eller (D) är inom specifikationen.

Maximal hjulförskjutning—Specifikation

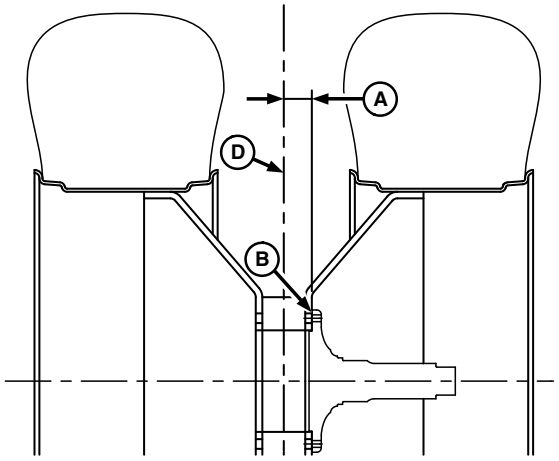
Enkelhjul—Avstånd	114,3 mm (4-1/2 in.)
Dubbelmontage—Avstånd	50,8 mm (2 in.)

A—Mått
B—Flänsyta
C—Centrumlinje, enkelmontage
D—Centrumlinje, dubbelmontage



H65047 —UN—30OCT00

Enkelhjul



H65048 —UN—30OCT00

Dubbelmontage

SS43267,0000558 -67-18MAR15-1/1

Förbereda dubbelhjul för transport eller service

VARNING: Försök inte använda maskinen på fältet med det yttre dubbelhjulet demonterat. Det kan förorsaka maskinskador.

Maskinen får endast förflyttas korta sträckor med ytterhjul demonterade. Innan maskinen förflyttas, ska man minska maskinens vikt genom att demontera skärbordet och tömma spannmålstanken.

När man förbereder dubbelhjul för transport, kan man demontera ytterhjulen för att minska transportvikten.

Se följande anvisningar när framhjulen (yttre och inre) måste demonteras och monteras på en maskin med dubbelhjul. Innerhjulet kan inte demonteras utan att man först demonterar ytterhjulet.

Följ noga “VARNINGS”-informationen beträffande din egen säkerhet, säkerheten för andra samt säker manövrering av maskinen.

OUO6075,000082A -67-15MAR07-1/1

Demontera framhjul—Dubbelhjul

VARNING: Spannmålstanken MÅSTE vara tom och skärbordet demonterat.

1. Parkera maskinen på ett plant, stabilt och vågrätt underlag.

VARNING: För att undvika skada eller dödsfall, höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet. Några monteringsmoment kräver att man arbetar under inmatningshuset.

Om kolvstoppet inte aktiveras, kan inmatningshuset plötsligt falla ner och orsaka allvarliga eller dödliga krosskador.

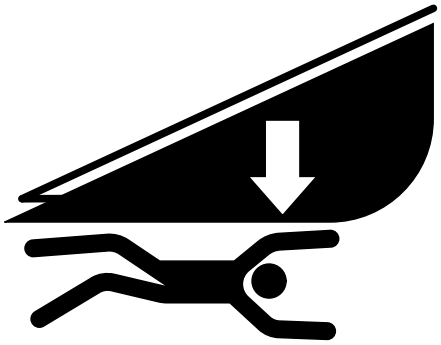
2. **Manuell lutning framåt/bakåt, inmatningshus**

   Lyft inmatningshuset helt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

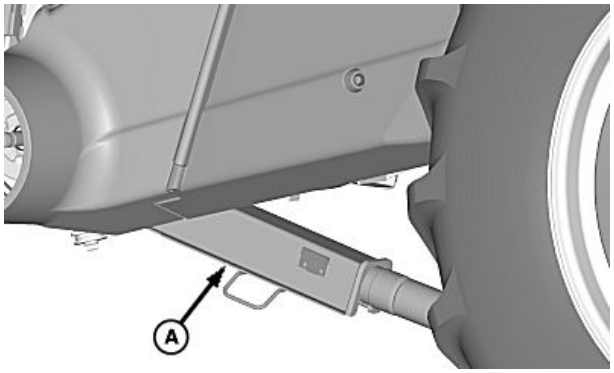
   Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning

   Lyft inmatningshuset helt och luta inmatningshusets hydrauliska framåt/bakåt-lutningsram helt framåt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

3. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.



H121063 —UN—14MAR17



H90891 —UN—26FEB08

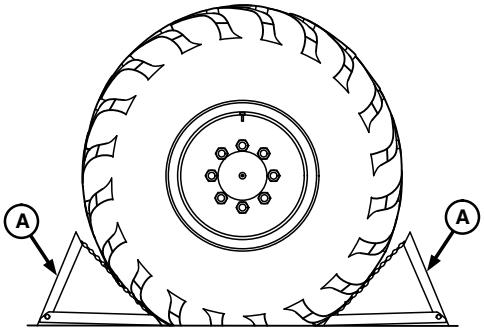
A—Säkerhetsstopp

OUO6075,00046FA -67-03APR17-1/4

VARNING: Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig när den lyfts.

4. Placera blocken (A) framför och bakom hjulen enligt bilden.
5. Inre och yttre hjul: Med däcken vilande på marken, lossa hjulskruvarna ett helt varv men skruva inte ut dem.

A—Block



H118221 —UN—18APR16

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00046FA -67-03APR17-2/4

VARNING: Domkraften MÅSTE ha en lyftkapacitet på minst 10 886 kg (24 000 lb.).

Lyft endast maskinen med de därtill avsedda lyftpunkterna.

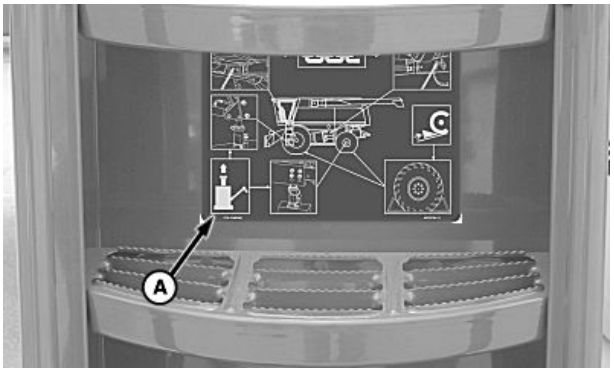
Placera inga föremål mellan domkraften och lyftpunkten. De kan göra maskinen instabil. Om domkraften inte når tillräckligt långt, lägg ett block på marken.

Träblocken måste vara i gott skick för att klara maskinens vikt.

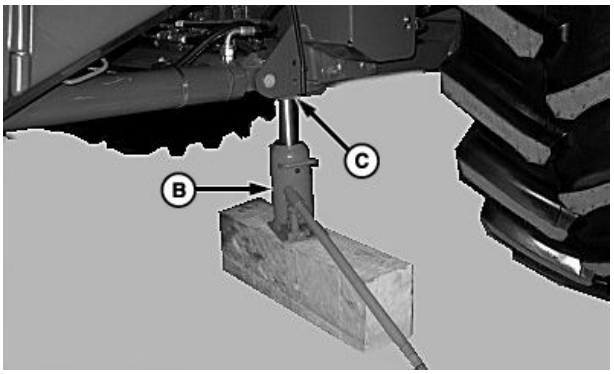
OBS: Dekalen som visar de godkända lyftpunkternas placering (A) finns på stegen till förarhytten.

6. Rikta in domkraften (B) mot lyftpunkten (C) på framaxeln och lyft maskinen.

A—Dekal
B—Domkraft
C—Lyftpunkt



H106687 —UN—24JAN13



H118222 —UN—15APR16

OUO6075,00046FA -67-03APR17-3/4

VARNING: Se till att maskinen står stabilt efter uppallningen för att förhindra personskador orsakade av oväntade maskinrörelser.

Stötta inte maskinen med murstenar, ihåliga klotsar eller stöttor som kan ge vika under kontinuerlig belastning. Arbeta inte under en maskin som endast stöttas av en domkraft.

Träblocken måste vara i gott skick för att klara maskinens vikt.

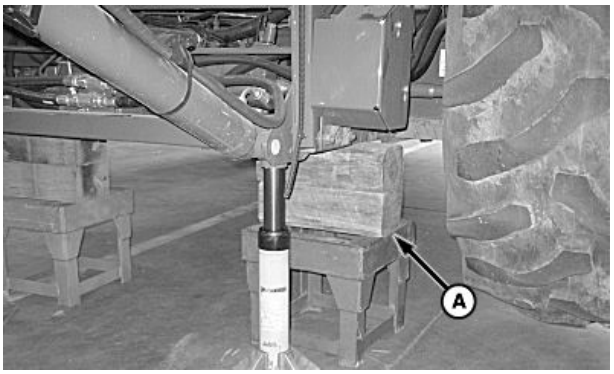
Kontrollera att framaxeln vilar på träblocken innan försök görs att demontera hjulen.

7. Placera stadiga block (A) under framaxeln. Sänk ner maskinen på bockarna och kontrollera att ingen ändring i belastningen syns eller känns.

VARNING: Kompletta hjul är tunga, besvärliga att hantera och svåra att kontrollera pga däckets och fälgens extrema förskjutning. Byte av hjul kräver två personer.

8. Stötta yttre hjulenheten och ta bort hjulskruvarna, distanserna och framhjulen. Flytta hjulet bort från maskinen.

OBS: Maskinen kan transporteras med innerhjulen monterade. Man kan också serva ytterhjulen i demonterat skick medan man lämnar innerhjulen på plats.



H118223 —UN—15APR16

A—Block

Följ samma steg vid demontering av innerhjul.

- Lossa på hjulskruvarna ett helt varv.
- Stötta hjulenheten.
- Ta bort hjulskruvarna, distansringen och innerhjulet.

OUO6075,00046FA -67-03APR17-4/4

Montera framhjul—Dubbelhjul

VARNING: Dubbelhjul är tunga (ca 550 kg (1213 lb) utan vätskeballast) och svåra att hantera pga. däckets och fälgens extrema förskjutning. När man hanterar hjul, kan excentrisk vikt plötsligt ändras vilket gör hjulhanteringen besvärlig och hjulet svårt att manövrera. För att förebygga olyckor, krävs det två personer för att hantera hjulen.

OBS: Om man monterar dubbelhjul, så är både inre och yttre hjulen positionerade så, att bottensidan av däcklisten pekar framåt och nedåt. Däcket MÅSTE monteras enligt föreskrifterna, annars kan man inte köra maskinen.

Styrbult HXE16110 rekommenderas för att hjälpa till att styra hjulen i rätt läge.

1. Montera styrbultarna i hålen på över- och undersidan av drivnavet (A). Bultarnas gängor måste bottna i hålet, så att den inre änden ligger i linje med navets insida.

VIKTIGT: På grund av distansringens försänkta konstruktion, kan man kontrollera och dra åt innerhjulsskruvarna när ytterhjulet har demonterats.

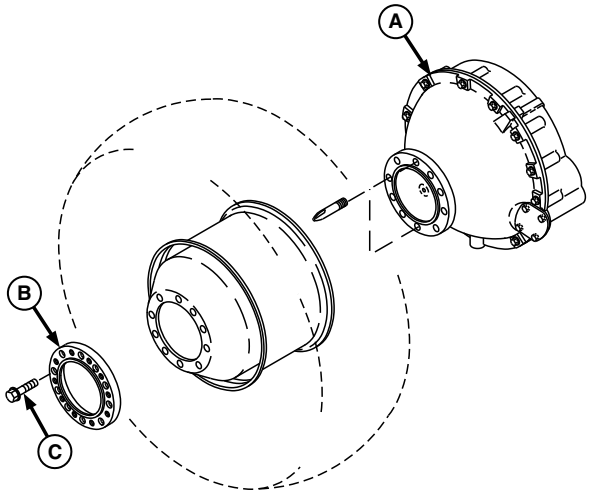
Innerhjulet monteras via drivnavet (kuggskivan inne) så att däcket placeras nära maskinen.

OBS: Innerhjulet har djupare förskjutning än ytterhjulet.

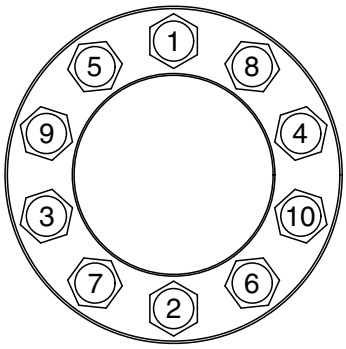
2. Positionera innerhjulet på tapparna med bottenänden av däcklisten framåt och nedåt.
3. Montera hjulet med distansringen (B) och fäst det med hjulskruvarna (C). Hjulskruvshuvudena passar inuti större, ogängade hål.
4. Demontera styrbultarna och byt ut dem mot hjulskruvar.
5. Dra åt hjulskruvarna korsvis, så att hjulet dras in jämnt mot navet.

Specifikation

Hjulbultar—Åtdragnings-moment	710 N·m (524 lb.-ft.)



H118393 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

A—Drivnav
B—Distansring
C—Hjulskruvar (10 st)

6. Upprepa momenten på maskinens motsatta sida.

Fortsättning på nästa sida

VIKTIGT: På grund av distansringens försänkta konstruktion, kan man kontrollera och dra åt innerhjulsskruvarna när ytterhjulet har demonterats.

OBS: Ytterhjulet har en grundare förskjutning än innerhjulet.

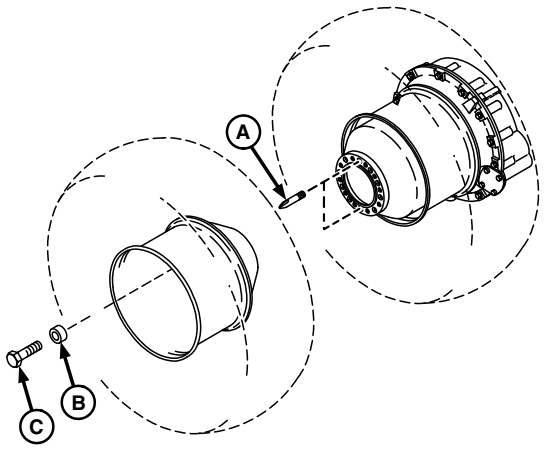
7. Montering av ytterhjul: Montera styrbultarna (A) in distansringens borrhål upptill och nedtill. Skruvgängorna måste bottna i hålet.
8. Positionera ytterhjulet på tapparna med bottenänden av däcklisten framåt och nedåt.
9. Montera hjulet med distansstyckena (B) och skruva fast det med hjulskruvarna (C).
10. Demontera styrbultarna och byt ut dem mot distanser och hjulskruvar.
11. Dra åt hjulskruvarna korsvis, så att hjulet dras in jämnt mot navet.

Specifikation

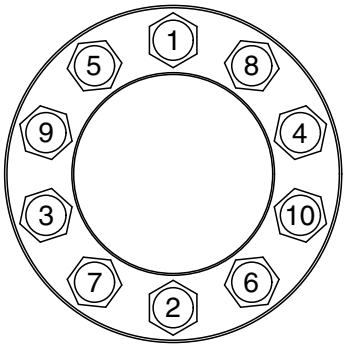
Hjulbultar—Åtdragnings-moment.....710 N·m (524 lb.-ft.)

12. Upprepa momenten på motsatta sidan av maskinen och sänk ner den till marken.
13. Kontrollera däcktrycket och fyll på luft vid behov. Se Vård och service av däck i denna sektion beträffande däcktrycken.

A—Styrbultar
B—Distansstycken
C—Hjulskruvar (10 st)



H118394 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

OUO6075,00042E3 -67-18MAY16-2/2

Enskilt fastsatta dubbelhjul med stort avstånd (tillval)

Med den centrerade fästringen (A) kan man sätta fast varje hjul individuellt på maskinen.

Med fästringen kan man montera eller demontera ytterhjulen utan att demontera de inre drivhjulen. Det gör det lättare att förbereda maskinen för lastning eller lossning från en trailer, eller när en smal transportbredd krävs.

A—Fästring

H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -67-15MAR07-1/1

Åtdragningsmoment för bakhjulsbultar

Varje gång ett bakhjul tas bort måste hjulbultarna dras enligt specifikation.

Specifikation	
M16 hjulskruvar (Regular Duty 2-hjulsdrift)—Åtdragningsmoment	315 N·m (230 lb.-ft.)
M22 hjulskruvar (Extra Heavy-Duty tvåhjulsdrift)—Åtdragningsmoment	710 N·m (524 lb.-ft.)
M22 hjulskruvar (4-hjulsdrift)—Åtdragningsmoment	710 N·m (524 lb.-ft.)

Efter den första drifttimmen och därefter var 10:e timme, ska man dra åt hjulbultarna enligt specifikationen tills 50

H96809 —UN—09JUN10

drifttimmar har fullgjorts. Dra sedan åt hjulbultarna var 100:e drifttimme.

OBS: Se dekalen på däcket för korrekt åtdragningsföljd.

OUO6075,00042E4 -67-02JUN16-1/1

Användning av vätskeballast

VARNING: Påfyllning av vätskeballast kräver speciell utrustning och utbildning.

VIKTIGT: Täck fälgen helt och hållet med lösningen för att förhindra korrosion, men fyll ALDRIG något däck till mer än 90 procent. Med mer lösning blir det för litet luftutrymme kvar för att dämpa vibrationer. Däcket skulle kunna ta skada.

Med en blandning av vatten och kalciumklorid erhålls en säker, ekonomisk belastning. Rätt använd kommer vätskan inte att orsaka skada på däck, slang eller fälg.

Skydda vattnet mot frysning med kalciumklorid. En blandning av 1,6 kg (3 1/2 lb) kalciumklorid per 3,8 l (1 gal) vatten ger ett frostskydd till –45 °C (-50 °F).

OBS: Användning av alkohol som vätskeballast rekommenderas inte. Kalciumklorid är tyngre och mera ekonomiskt.

H96809 —UN—09JUN10

Slanglösa däck skall fyllas minst till ventilnivån (minimum 75%). Mindre mängd vätska kommer att frilägga en del av fälgen, med risk för korrosionsskador. Slangförsedda däck kan vid behov fyllas upp till 90%, dock ej mer.

OUO6075,00007D0 -67-10JUN10-1/1

Ballastkrav (S760)

OBS: Ballastkraven som visas för 700-seriens majsbord och 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord och 600D-seriens dukbord.

Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
735D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	5

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
2 = 500/80R28 bakdäck.
3 = 520/80R26 bakdäck.
4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 eller 620/70R26) bakdäck.
5 = 750/65R26 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004624 -67-08JUN17-1/1

Ballastkrav (S770)

OBS: Ballastkraven som visas för 700-seriens majsbord och 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord och 600D-seriens dukbord.

Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
712C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	NR	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
735D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635X	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
2 = 500/80R28 bakdäck.
3 = 520/80R26 bakdäck.
4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 eller 620/70R26) bakdäck.
5 = 750/65R26 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004626 -67-08JUN17-1/1

Ballastkrav (S770 HillMaster™)

OBS: Ballastkraven som visas för 700-seriens majsbord och 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord och 600D-seriens dukbord.

Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
625X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
2 = 520/80R26 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004627 -67-08JUN17-1/1

Ballastkrav (S780)

OBS: Ballastkraven som visas för 700-seriens majsbord och 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord och 600D-seriens dukbord.

Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
2 = 500/80R28 bakdäck.
3 = 620/70R26 (eller 23.1R26 R1) bakdäck.
4 = 750/65R26 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004629 -67-08JUN17-1/1

Ballastkrav (S785 och S790)

OBS: Ballastkraven som visas för 700-seriens majsbord och 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord och 600D-seriens dukbord.

Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
640X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
2 = 500/80R28 bakdäck.
3 = VF620/70R26 (eller 23.1R26 R1) bakdäck.
4 = 750/65R26 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000462A -67-08JUN17-1/1

Ballastkrav (S780 HillMaster™)

OBS: Ballastkraven som visas för 700-seriens majsbord och 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord och 600D-seriens dukbord.

Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	0

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000462B -67-08JUN17-1/1

Ballastkrav (S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™)

OBS: Ballastkraven som visas för 700-seriens majsbord och 700D-seriens dukbord är även kompatibla med 600-seriens majsbord och 600D-seriens dukbord.

Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000462C -67-08JUN17-1/1

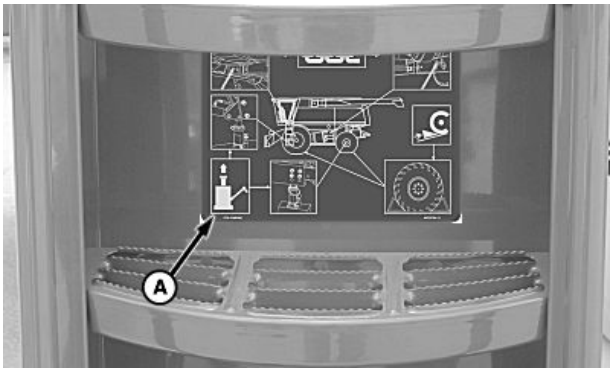
Dekal för domkraftsfackets placering

⚠ VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig.

Dekalen som visar domkraftsfackets placering (A) finns på stegen till förarhytten. Dekalen visar korrekta fästplatser för att lyfta maskinen med korrekt domkraft.

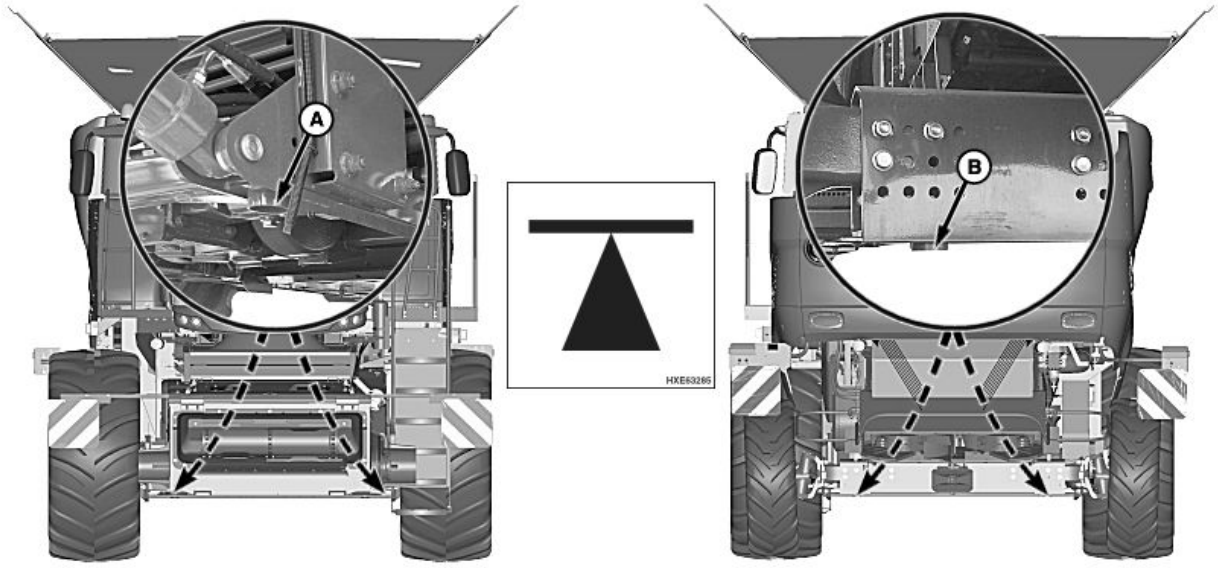
A—Dekal för domkraftsfackets placering



H106687 —UN—24JAN13

OUO6075,0001392 -67-24JAN13-1/1

Lyftpunkter



H105883 —UN—24JAN13

A—Främre lyftpunkter **B—Bakre lyftpunkter**

VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig.

OBS: Lyftpunkter finns både fram och bak på båda sidor av maskinen.

Lyft endast maskinen med de därtill avsedda lyftpunkterna.

OUO6075,00011DA -67-21MAR16-1/1

Transport på allmän väg med monterat skärbord

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av tröskan på allmän väg.

I Tyskland kan denna skördetröska godkännas för körning på allmän väg med ett 8-radigt Geringhoff eller Kemper uppfällbart skärbord. Körning på allmän väg i Tyskland måste godkännas av den lokala TÜV-besiktningskontrollanten för att få ett tillstånd.

Ansök om tillstånd hos din återförsäljare eller den tillverkande fabriken.

OUO6075,000431D -67-29JUN16-1/1

Transportkörning

VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste stängas innan maskinen ska köras på allmän väg.

VIKTIGT: Kontrollera att spannmålstanken är tömd innan maskinen transporteras på vägen.

Kontrollera att det fällbara tömningsröret och de fällbara spannmålstanksluckorna är helt infällda innan maskinen körs.

H115016 —UN—22MAR16

Fällningsknapp

1. Tryck på fällningsknappen på navigationslisten. Se Hjälp för fällningsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

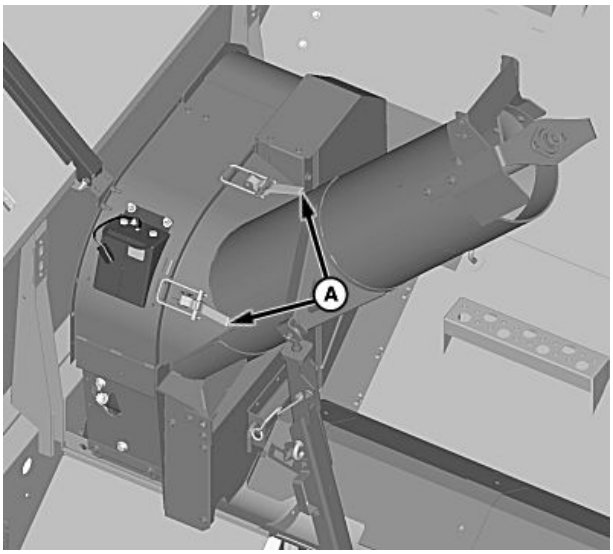
   Följande måste fällas in för transportläget:

   - Tömningsrör
   - Spannmålstankens luckor (beroende på utrustning)

OUO6075,00044CF -67-25JAN17-1/13

2. **Manuell fällning av tömningsröret (om sådan finns):** Lossa klämmorna (A) och sänk ner skruven.

A—Klämmor



H102235 —UN—15JUN11

Fortsättning på nästa sida

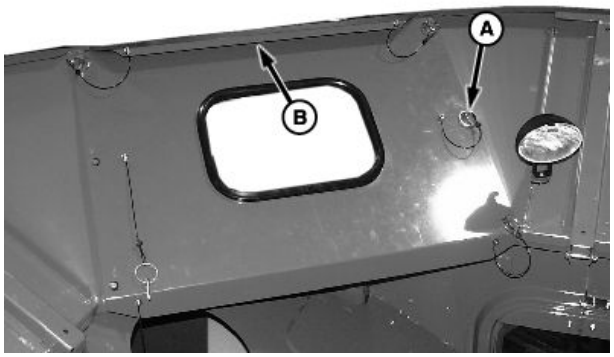
OUO6075,00044CF -67-25JAN17-2/13

3. **Utbyggnader för spannmålstank tömningshastighet 116 l/s (3.3 bu/s)(beroende på utrustning):** Demontera snabblåssprintarna (A) från spannmålstankens hörnutbyggnader (B). Förvara hörnutbyggnaderna i förvaringshållaren (C). Fäll spannmålstankens utbyggnader i följande ordning:

   a. Fäll ner både den främre och bakre utbyggnaden.

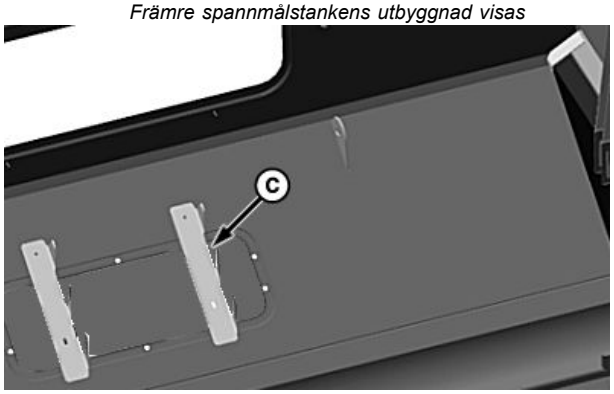
   b. Fäll ner både den vänstra och högra utbyggnaden.

A—Snabblåssprintar
B—Spannmålstankens hörnutbyggnader
C—Förvaring



H75331 —UN—26FEB03

Främre spannmålstankens utbyggnad visas



H113135 —UN—05MAR15

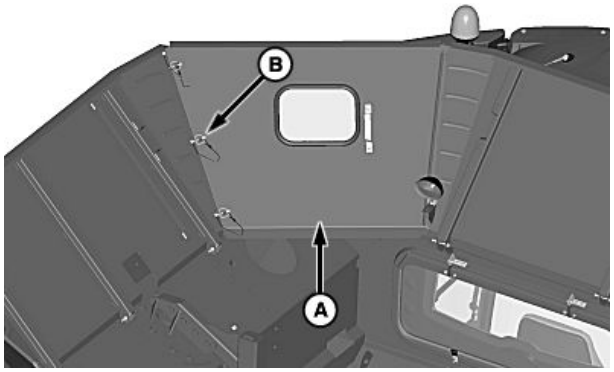
OUO6075,00044CF -67-25JAN17-3/13

4. **Utbyggnader för spannmålstankens tömningshastighet 134 l/s (3.8 bu/s)(beroende på utrustning):** Demontera snabblåssprintarna (B) från spannmålstankens hörnutbyggnader (A). Förvara hörnutbyggnaderna i förvaringshållaren (C). Fäll spannmålstankens utbyggnader i följande ordning:

   a. Fäll ner både den främre och bakre utbyggnaden.

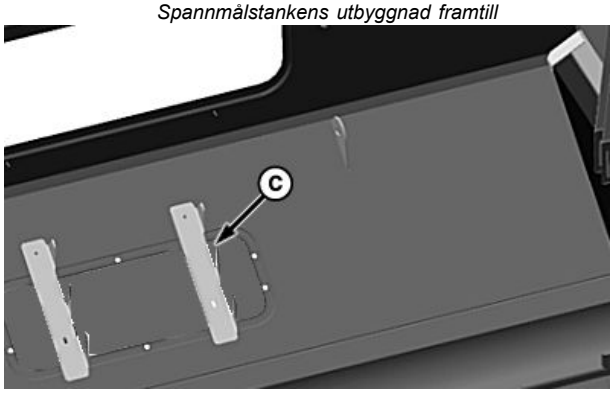
   b. Fäll ner både den vänstra och högra utbyggnaden.

A—Spannmålstankens hörnutbyggnader
B—Snabblåssprintar
C—Förvaring



H114383 —UN—02JUN15

Spannmålstankens utbyggnad framtill



H114384 —UN—02JUN15

Fortsättning på nästa sida

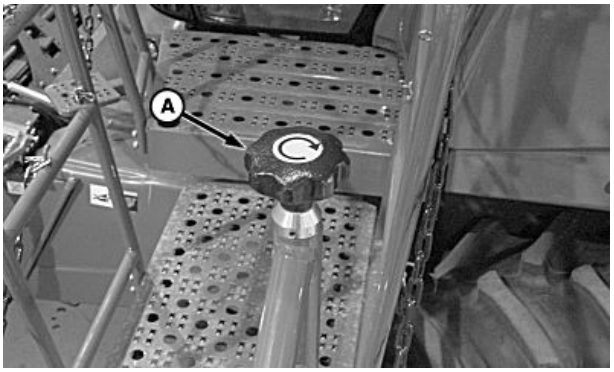
OUO6075,00044CF -67-25JAN17-4/13

⚠ VARNING: Fäll stegen helt framåt för att minska maskinens bredd och för att rikta positionsljuset/varningsblinkern mot mötande trafik.

VIKTIGT: Anpassa körhastigheten till rådande förhållanden. Transportera aldrig maskinen med spannmål i tanken.

Beakta alltid gällande trafikbestämmelser vad beträffar, maskinbredd, belysning och skyltning före körning på allmän väg.

5. Använd handtaget (A) för att låsa upp stegen och fälla fram den helt.
6. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (beroende på utrustning). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.



H96869 —UN—11JUN10

A—Handtag

OUO6075,00044CF -67-25JAN17-5/13

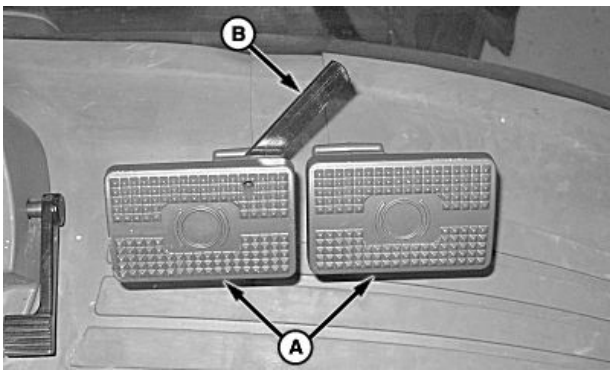
7. Vid körning på allmän väg måste bromspedalerna kopplas samman med pedalspärren (B). Vid fältarbete får pedalerna (A) inte vara hopkopplade.

⚠ VARNING: Använd alltid säkerhetsbältet när du arbetar med maskinen eller följer med som observatör.

8. Spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING: Tuta innan motorn startas, så att alla flyttar sig bort från maskinen.

9. Använd signalhornet och starta motorn. Använd starthjälp i kallt väder vid behov.



H96681 —UN—01JUN10

A—Pedaler **B—Lås**

OUO6075,00044CF -67-25JAN17-6/13

10. Höj skärbordet med kontakten.

H116348 —UN—19DEC16

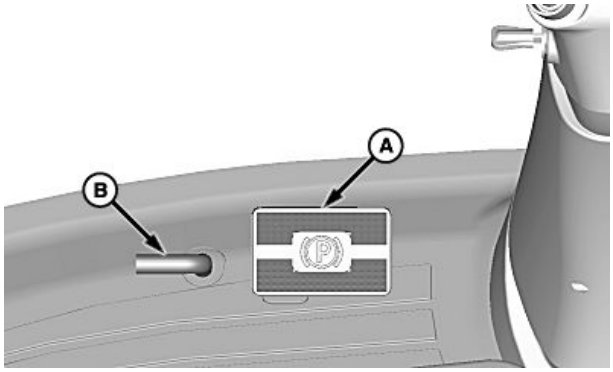
Kontakt, Lyft/sänk skärbordet

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044CF -67-25JAN17-7/13

11. **Mekaniskt växlad transmission:** Koppla ur parkeringsbromsen (A) med pedalen (B).

A—Parkeringsbroms **B—Pedal**



H119677 —UN—20OCT16

OUO6075,00044CF -67-25JAN17-8/13

12. **HillMaster™-maskiner:**

⚠ VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HillMaster™ nivåregleringsystem i automatläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transport på allmän väg.

a. Ställ maskinen på ett plant underlag.

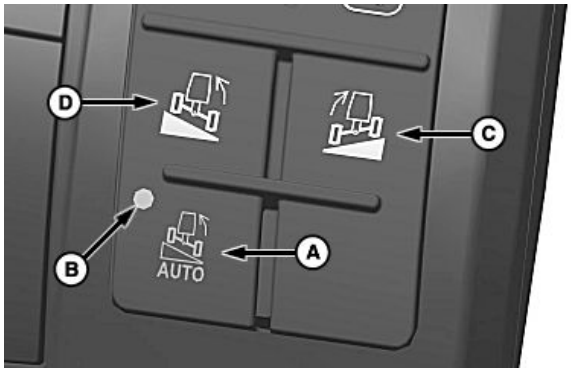
OBS: Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).

b. Tryck på knappen för den automatiska nivåregleringen (A) i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.

c. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

d. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™-kontakter

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

OUO6075,00044CF -67-25JAN17-9/13

OBS: Efter att ha transporterat maskinen, tryck på transportströmbrytaren i 2 sekunder, så att kontrollampan slocknar och önskad funktionskontakt aktiveras.

13. Koppla till transportströmbrytaren.

H117022 —UN—28MAR16

Transportströmbrytare

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044CF -67-25JAN17-10/13

⚠ VARNING: Vid transport på allmän väg bör positionsljusen/varningsblinker och bakljusen på båda sidor tändas för att varna mötande och bakomvarande trafik. Man måste koppla TILL ljusen när man kör maskinen allmän väg. Sväng hyttstegen helt framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinkers mot mötande trafik. Tänd inte positionsljus/varningsblinker om det är förbjudet enligt lag.

H117885 —UN—29MAR16

Varningsbelysning

14. Koppla till varningsblinkerns kontakt för färd på väg både dag och natt. Varningsljusen tänds automatiskt när varningsblinkerljusen kopplats TILL.

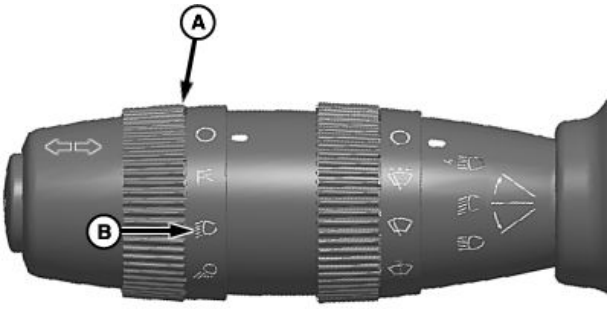
OUO6075,00044CF -67-25JAN17-11/13

15. Använd väljarknappen (A) för att koppla TILL vägbelysningen (B) för färd i mörker.

OBS: Blinkerkontrollamporna på hörnstolpsdisplayen tänds för att indikera en sväng.

16. Signalera alltid i svängar. Körriktningsvisarna kopplas inte från automatiskt.

A—Väljarknapp **B—Vägbelysningskontakt**



H96014 —UN—22JUN11

OUO6075,00044CF -67-25JAN17-12/13

17. Tryck på varvtalsknappen för maximalt motorvarvtal.

OBS: Välj växel efter arbetsförhållandena.

18. **Mekaniskt växlad transmission:** Lägg i tredje växeln för körning på väg.

⚠ VARNING: Vid transport av maskinen med monterat skärbord, kör aldrig fortare än att du har full kontroll över maskinen och tillräcklig bromskapacitet.

H117021 —UN—28MAR16

Motorvarvtal (högt varvtal)

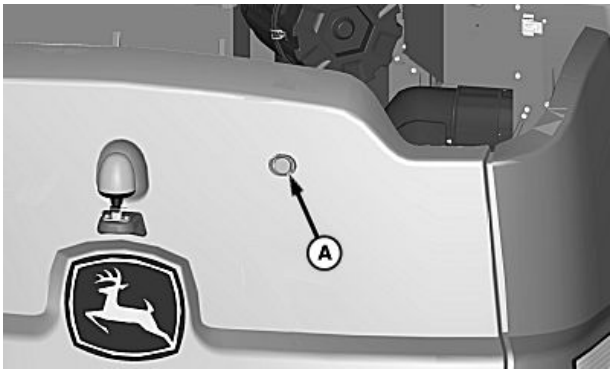
19. Flytta långsamt multifunktionsspaken framåt eller bakåt. När man kommer upp på toppen av en backe, ska man dra tillbaka multifunktionsspaken innan man fortsätter på andra sidan.

OUO6075,00044CF -67-25JAN17-13/13

Backsignal

När multifunktionsspaken förs bakåt med motorn igång, ljuder summern (A) för att varna kringstående för att föraren backar maskinen.

A—Backsignal



H97997 —UN—15SEP10

OUO6075,00016AC -67-22NOV13-1/1

Transport av maskin på släpvagn

OBS: Innan du transporterar maskinen på ett släp MÅSTE du ta del av informationen i avsnittet Transportkörning tidigare i det här avsnittet.

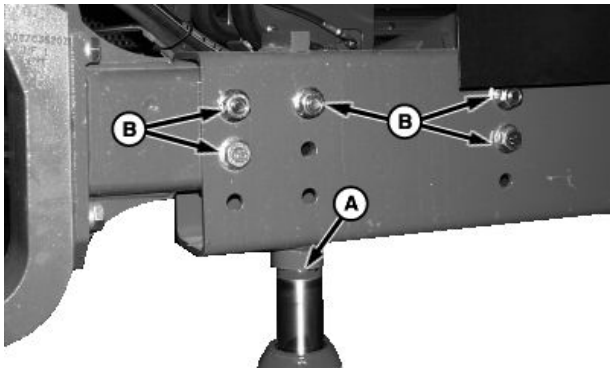
1. Demontera skärbordet och de yttre dubbelhjulen (om sådan finns).

OBS: Efter transporten, återställ bakaxeln till tidigare spårvidd.

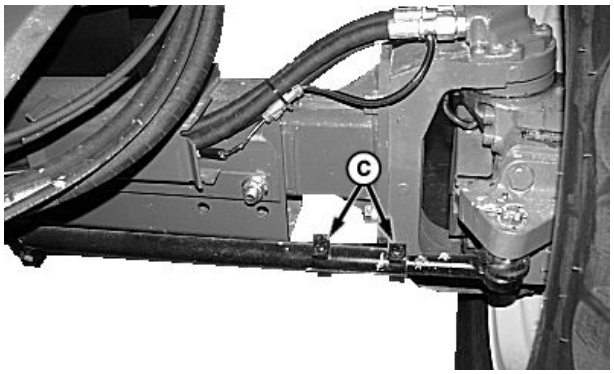
2. Lokalisera domkraftsfickan (A) på bakaxeln och lyft maskinen.
3. Skruva loss skruvarna (B) från bakaxeln.
4. Skruva loss skruvarna (C) från parallellstagen.
5. Justera bakaxeln till det smalaste läget. Upprepa stegen på motsatt sida vid behov.
6. Montera tillbaka fästmaterialet och dra åt enligt specifikationen.

Specifikation

Axelskruvar—Åtdragningsmoment	620 N m (460 lb-ft)
Parallellstagsskruvar (med 2 skruvar)—Åtdragningsmoment	62 N m (46 lb-ft)
Parallellstagsskruvar (med 3 skruvar)—Åtdragningsmoment	126 N m (93 lb-ft)



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Lyftpunkt
B—Skruv (5 st.)
C—Skruvar

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-1/19

7. **HillMaster™-maskiner:**

VARNING: Kör aldrig upp maskinen på en maskintrailer med HillMaster™ nivåregleringsystem i autoläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt när den står på en maskintrailer.

   a. Ställ maskinen på ett plant underlag.

OBS: Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).

   b. Tryck på knappen för den automatiska nivåregleringen (A) i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.

   c. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

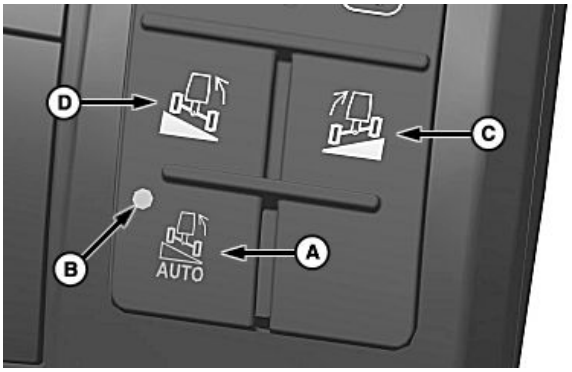
   d. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

8. Kör upp maskinen på trailern och placera multifunktionsspaken i neutralläget.

9. **Konfiguration stegavsats för dubbelmontage:** Sänk ner inmatningshuset på släpet så att stegens avsats kan föras till transportläget.

10. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™-kontakter

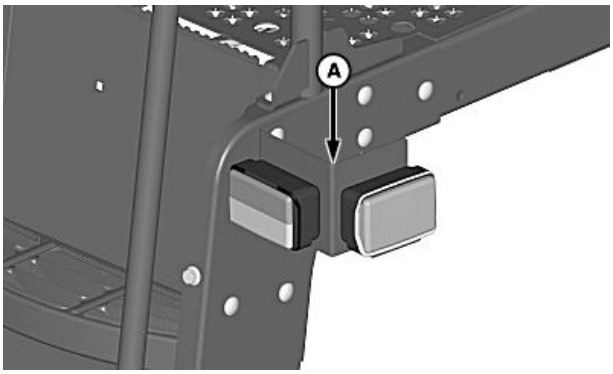
A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

11. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (beroende på utrustning). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-2/19

12. **Konfiguration med enkeldäck:** Koppla loss kabelhärvan och demontera lamphållaren (A).

A—Lampfäste



H121713 —UN—07JUN17

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-3/19

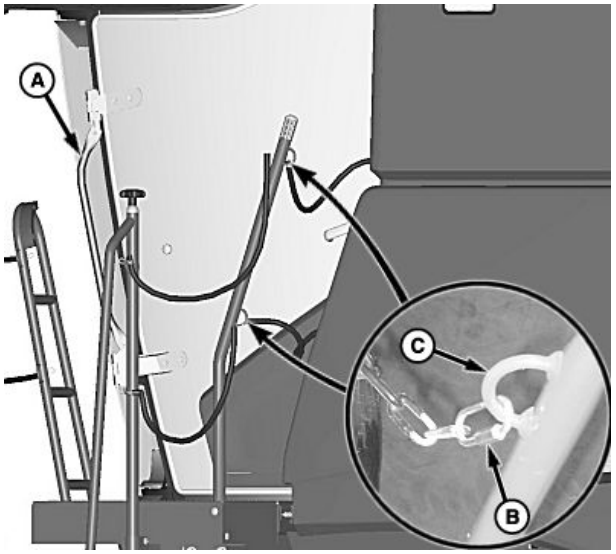
13. **Konfiguration med enkeldäck:** Ta bort och behåll hyttens handräcke (A).

VIKTIGT: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga skador. Var försiktigt när du kopplar loss säkerhetskedjorna och demonterar stegens avsats.

OBS: Sätt tillbaka kedjan i de befintliga öglorna på stegens handräcke och på spannmålstanken. Detta förkortar kedjan och förhindrar att den skadar panelerna av kompositmaterial.

14. **Konfiguration med enkeldäck:** Koppla loss och håll kvar kedjelänken (B) från öglorna på handräcket (C).

A—Räcke
B—Kedjelänk
C—Handräckets öglor



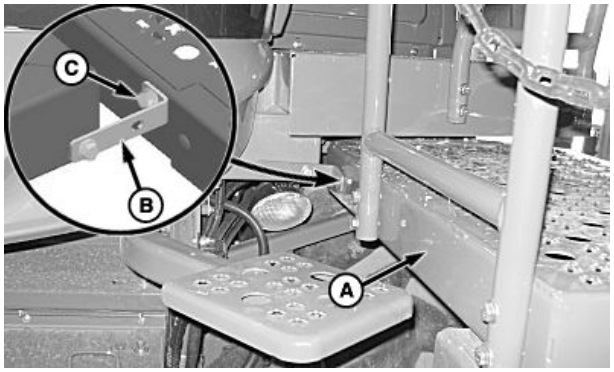
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-4/19

OBS: Hyttstegen måste svängas förbi det innersta spärrläget för att stegens avsats ska nå transportfästet.

15. **Konfiguration med enkeldäck:** Sväng stegens avsats (A) till transportläget tills den når transportfästet (B) och skruva i skruven (C).

A—Stege, föraravsats
B—Transportfäste
C—Skruv



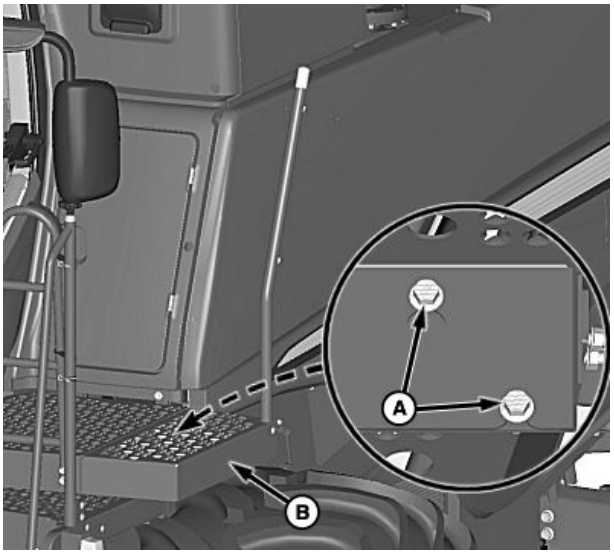
H102532 —UN—28JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-5/19

16. **Konfiguration med enkeldäck:** Lossa skruvarna (A) och ta bort stegens avsats (B).

A—Skruv (5 st.) **B—Stege, föraravsats**



H102531 —UN—28JUN11

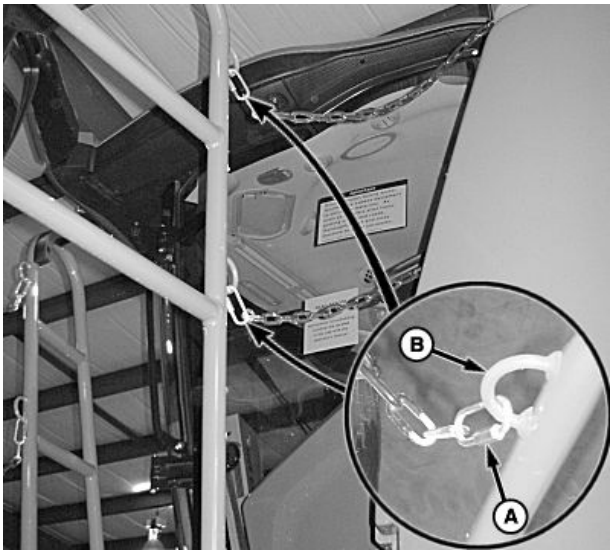
OUO6075,0004685 -67-09JUN17-6/19

VIKTIGT: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga skador. Var försiktigt när du kopplar loss säkerhetskedjorna och demonterar stegens avsats.

OBS: Sätt tillbaka kedjan i öglorna på spannmålstanken. Detta förkortar kedjan och förhindrar att den skadar panelerna av kompositmaterial.

17. **Konfiguration med dubbelmontage:** Koppla loss och behåll kedjelänken (A) från handräckets öglor (B) på båda sidorna av räcket.

A—Kedjelänk **B—Ögla på handräcket**



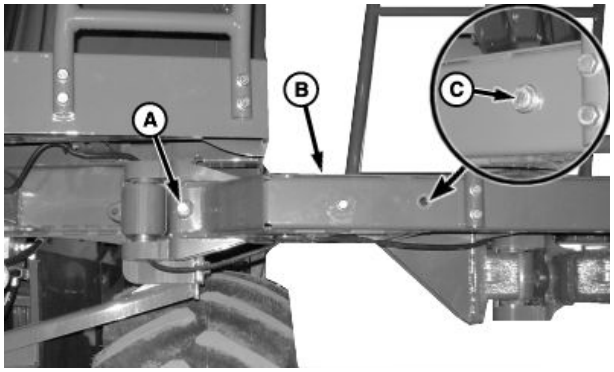
H1102501 —UN—27JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-7/19

18. **Konfiguration med dubbelmontage:** Ta bort skruven (A) och sväng stegens avsats (B) till transportläget.
19. **Konfiguration med dubbelmontage:** Sätt tillbaka skruven (C) i förvaringsläget enligt bilden.

A—Skruv
B—Stege, föraravsats
C—Skruv



H102502 —UN—27JUN11

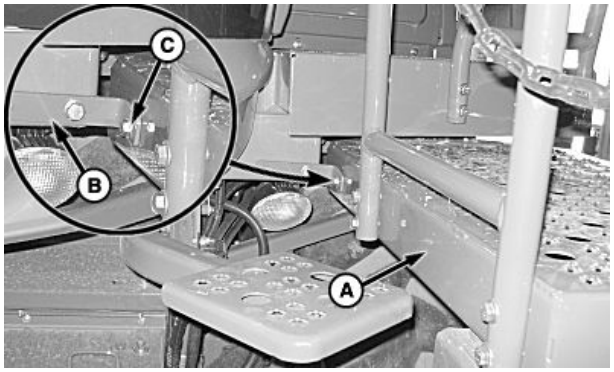
OUO6075,0004685 -67-09JUN17-8/19

VIKTIGT: Inmatningshuset MÅSTE sänkas ner på släpet så att stegens avsats inte kommer i kontakt med inmatningshusets drivaxel när stegen svängs framåt.

OBS: Hyttstegen måste svängas förbi det innersta spärrläget för att stegens avsats ska nå transportfästet.

20. **Konfiguration med dubbelmontage:** Sväng stegens avsats (A) till transportläget tills den når transportfästet (B) och skruva i skruven (C).

A—Stege, föraravsats
B—Transportfäste
C—Skruv

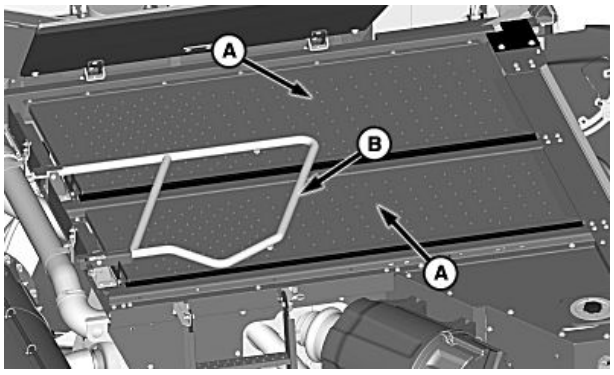


H102503 —UN—28JUN11

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-9/19

21. Sänk motorns serviceluckor (A) och handräcket (B) för att luckorna ska låsas fast.

A—Motorrummets serviceluckor
B—Räcke



H118330 —UN—04MAY16

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-10/19

VARNING: För att undvika risken för elchock från lågt hängande luftkablar får ingen del av maskinen vara högre än 4 m (13 ft 1 in).

Låt avgassystemet och dess komponenter svalna innan du tar av ljuddämparförlängningen och monterar avgaslocket.

22. **Tier 2/Steg II-motorer:** Lossa muttern (A) på klämman (B).

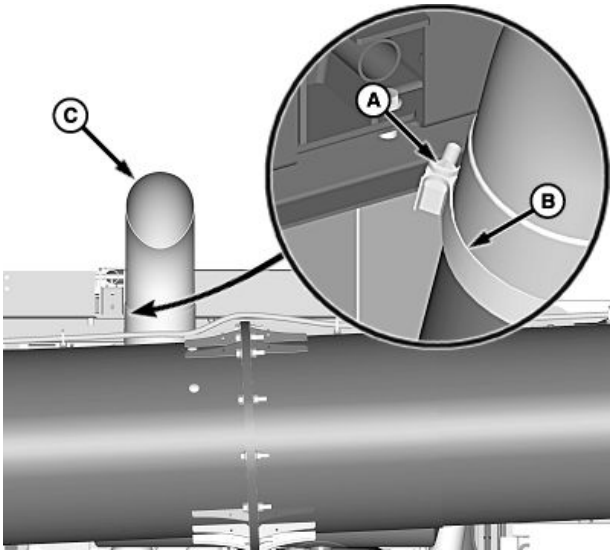
OBS: Ljuddämparförlängningen MÅSTE tas av för att minska maskinens totalhöjd när den ska transporteras på släp. Behåll ljuddämparförlängningen för senare användning i arbetet.

Efter transporten, montera ljuddämparförlängningen och dra åt klämmans skruvar enligt specifikationen.

Specifikation

Klämmans skruvförband—Åtdragningsmoment.....80 N m (59 lb-ft)

23. **Tier 2/Steg II-motorer:** Ta bort och lägg undan ljuddämparförlängningen (C).



H121534 —UN—16MAY17

A—Mutter
B—Klämma
C—Ljuddämparförlängning

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-11/19

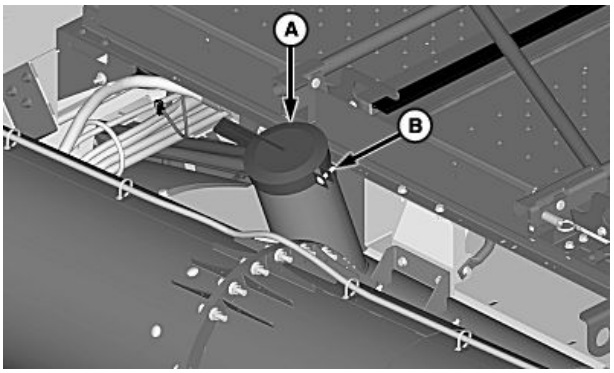
24. **Tier 2/Steg II-motorer:** Montera avgaslocket (A) enligt.

25. **Tier 2/Steg II-motorer:** Dra åt muttern (B) med specificerat moment.

Specifikation

Mutter—Åtdragningsmoment.....20 N m (177 lb-in.)

26. **Tier 2/Steg II-motorer:** Tejpa fast avgaslocket för att förhindra skador på turboaggregatet.

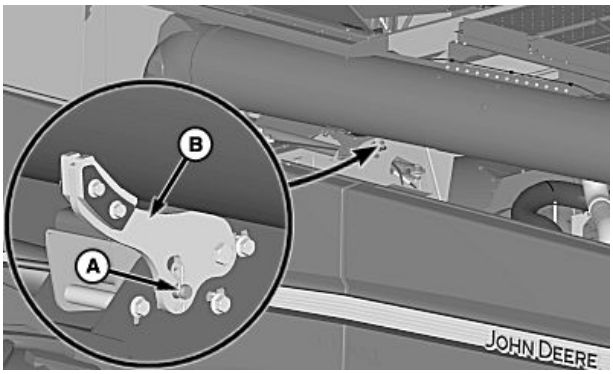


H121535 —UN—16MAY17

A—Avgaslock **B—Mutter**

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-12/19



TS249 —UN—23AUG88

H106366 —UN—28JAN13

A—Låssprint och sprint **B—Tömningsskruvens spärrarm**

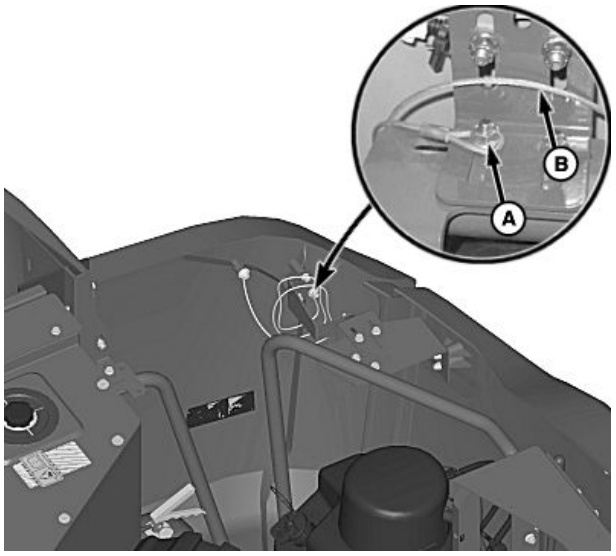
VARNING: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga eller livshotande skador. Använd en stege eller liknande för lämplig belastning, för att nå platsen när låssprinten för tömningsskruven ska sättas fast. Försök inte att nå spärrläget från motorplattformen.

27. **Tömningsskruvens spärrarm:**
    a. Ta bort och behåll låssprinten och sprinten (A).
    b. Höj tömningsskruvens spärrarm (B) tills hålen är i linje.
    c. Sätt tillbaka sprinten och låssprinten.

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-13/19

28. Lossa skruvförbandet (A) och ta bort kabeln (B) från förvaringsläget.

A—Maskinvara **B—Kabel**



H107241 —UN—18MAR13

Fortsättning på nästa sida

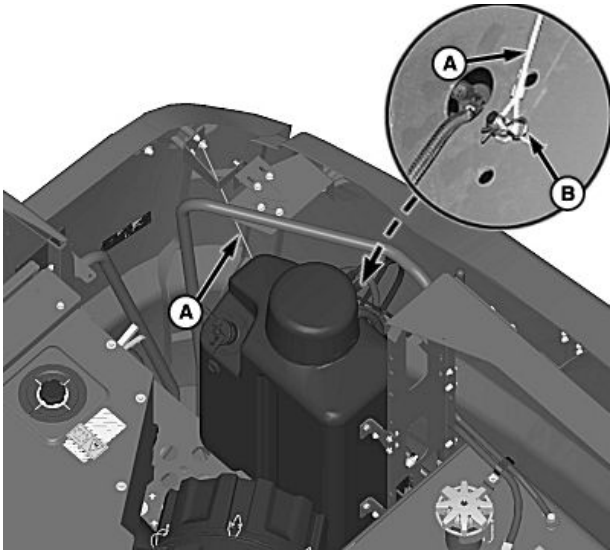
OUO6075,0004685 -67-09JUN17-14/19

OBS: Kontrollera att kabeln är monterad på insidan av handräcket.

Justera stiftet till andra lägen om kabeln inte räcker till.

29. Montera kabeln (A) över stiftet och sätt fast den med en låssprint (B).

A—Kabel **B—Låssprint**

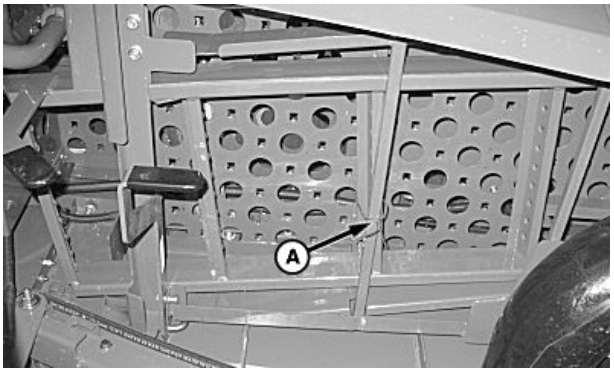


H107242 —UN—18MAR13

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-15/19

30. Fäst stegförlängningen på plattformen (A) med en ståltråd.

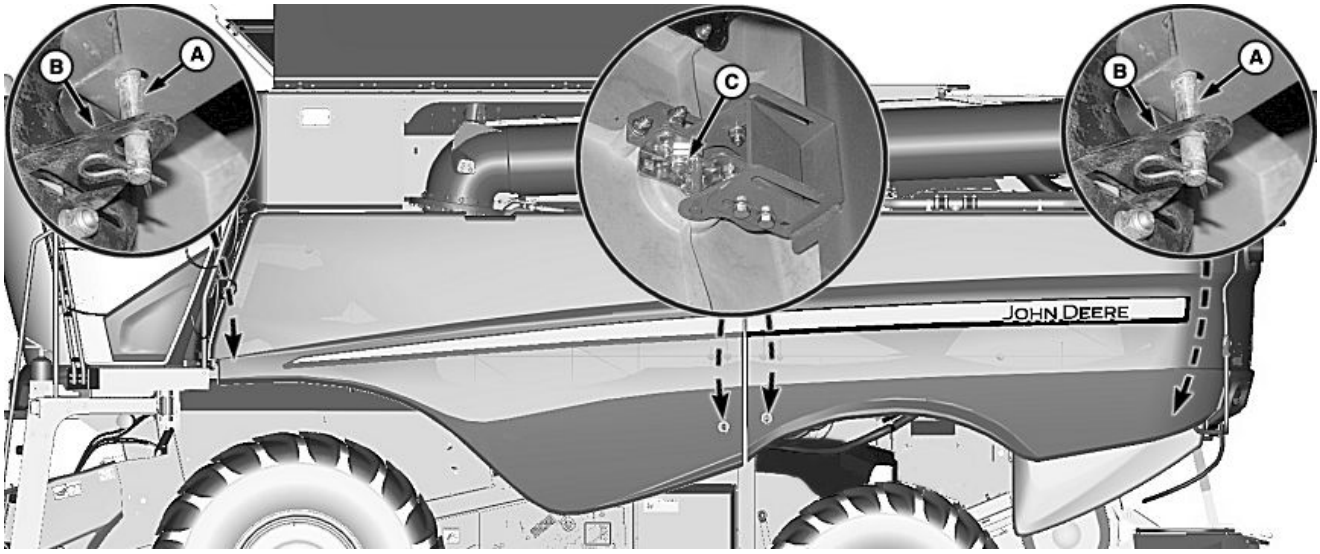
A—Plattform



H97171 —UN—29JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-16/19



H114482 —UN—08JUN15

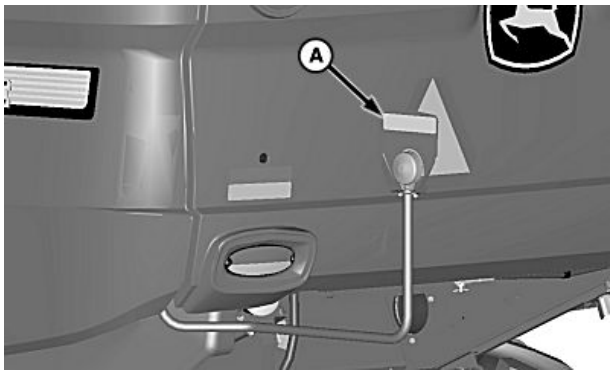
A—Sprintar **B—Låsplatta** **C—Låshakar**

31. Montera sprintarna (A) genom låsplattorna (B) och sätt fast dem med låssprintar i främre och bakre hörnet på vänster sidolucka. Upprepa proceduren på maskinens motsatta sida.
32. Fäst sidoluckorna vid spärrarna (C) med ståltråd. Upprepa proceduren på maskinens motsatta sida.

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-17/19

33. Sväng vänster och höger varningsljus (A) bakåt enligt bilden (om sådana finns).

A—Varningsljus



H106224 —UN—16JAN13

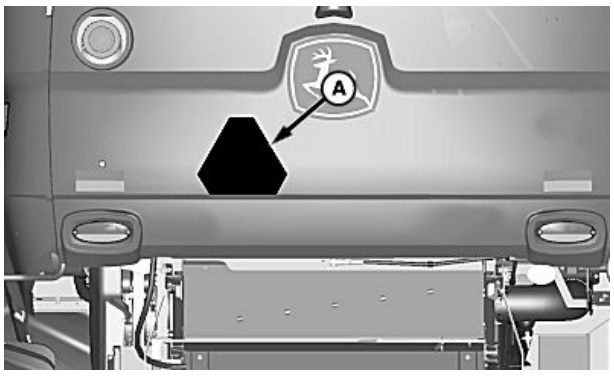
OUO6075,0004685 -67-09JUN17-18/19

34. Täck över skylten för långsamtgående fordon (A) om sådan finns.

VIKTIGT: Säkra maskinen på släpvagnen med kedjor.

35. Sätt fast maskinen på släpvagnen med kedjor (se dekalen ”Maskinens förankringspunkter” på hyttstegen).

A—Skylt, långsamtgående fordon



H106169 —UN—16JAN13

OUO6075,0004685 -67-09JUN17-19/19

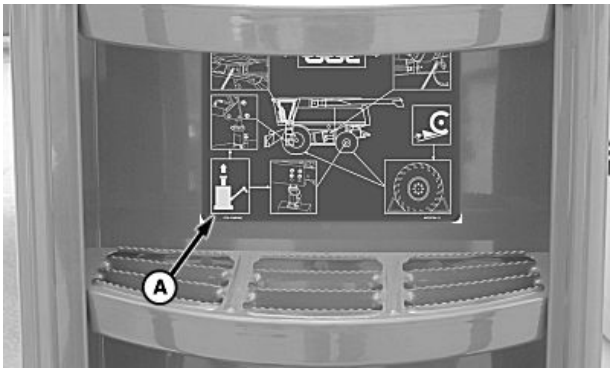
Dekal för förankringspunkter

VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

OBS: Förankringspunkter finns både fram och bak på båda sidor av maskinen.

Dekalen (A) med förankringspunkter finns på stegen till förarhytten. Dekalen visar korrekta placeringar för förankring av maskinen med kedjor.

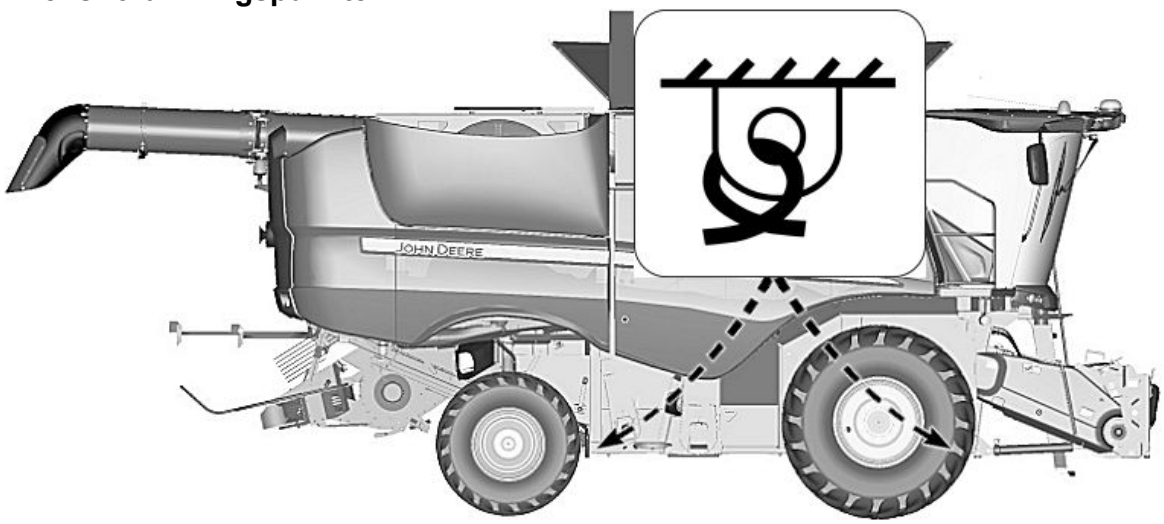
A—Dekal för maskinens förankringspunkter



H106687 —UN—24JAN13

OUO6075,0001393 -67-24JAN13-1/1

Maskinens förankringspunkter



H105885 —UN—24OCT12

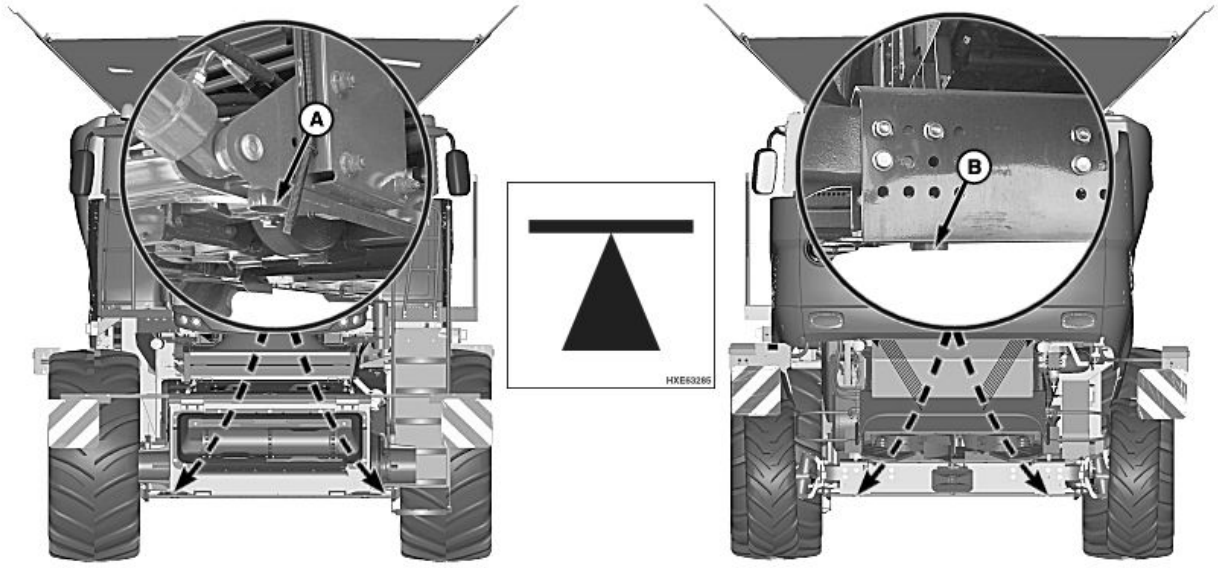
VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen transporteras.

OBS: Förankringspunkter finns både fram och bak på båda sidor av maskinen.

Använd de avsedda punkterna för att förankra maskinen ordentligt.

OUO6075,00011DC -67-10FEB16-1/1

Lyftpunkter



A—Främre lyftpunkter **B—Bakre lyftpunkter**

VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig.

OBS: Lyftpunkter finns både fram och bak på båda sidor av maskinen.

Lyft endast maskinen med de därtill avsedda lyftpunkterna.

OUO6075,00011DA -67-21MAR16-1/1

Transportinformation

VARNING: För att undvika risken för elchock från lågt hängande luftkablar får ingen del av maskinen vara högre än 4 m (13 ft 1 in.). Spannmålstankens luckor måste vara stängda och radioantennen nerfälld före transport på allmän väg.

Se upp för kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste vara stängda och radioantennen nerfälld före transport på allmän väg.

Följ alltid gällande trafikföreskrifter beträffande körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Använd extra lampor och utrustning, som kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Maskinen kan transporteras på en lastbil med flak eller bogseras.

Vid bogsering se avsnittet ”Bogsering” i denna sektion.

OUO6075,0004318 -67-24JUN16-1/1

Bogsering av maskin (maskiner med mekanisk växling)

OBS: För maskiner med tryckknappsväxlad transmission och maskiner med ProDrive™-transmission, se Hjälp för transmissionsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

VARNING: Bogsera inte maskinen med vajer. Om linan brister, kan den snärta till och orsaka personskador.

Se upp för kraftledningar. Spannmålsutbyggnaderna och radioantennen måste sänkas före transporten.

Följ alltid gällande trafikföreskrifter beträffande körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Belysningssatser och annan utrustning kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Maskinen får inte bogseras mer än en kort sträcka i en nödsituation, och i högst 8 km/h (5 mph). För bogsering av maskinen gäller följande:

- Töm spannmålstanken och demontera skärbordet.
- Sväng in tömningsröret. Fäll ner spannmålstankens utbyggnader.
- Ställ stegen i främre läget och fäll ner radioantennen.
- Koppla ur parkeringsbromsen.

VARNING: Demontera inte kopplingarna. I så fall avaktiveras bromsarna.

- Sätt växelspaken och multifunktionsspaken i neutralläget.
- Bogsera maskinen i körriktningen genom att sätta fast en kätting runt huvudaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar. Föraren ska sitta i förarsätet för att styra och bromsa maskinen.
- Slå på varningsljusen, såvida det inte är förbjudet enligt lag.
- Kör försiktigt och överskrid inte 8 km/h (5 mph).

VARNING: Tänk på kollisionsrisken med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning, och självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med händerna eller körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Håll belysningen och markeringen synlig och i funktionsdugligt skick. Ersätt eller reparera belysning och skadade eller saknade dekaler och skyltar.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000447D -67-31JAN17-1/1

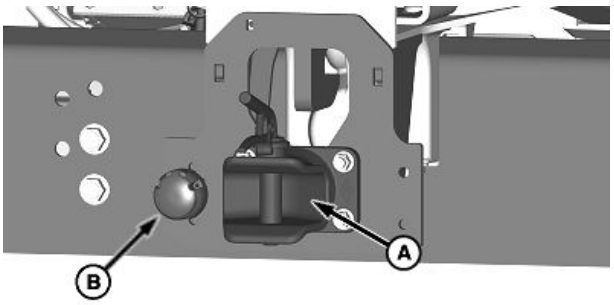
Manuellt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard)

VARNING: Stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan släpvagnen kopplas på.

Höj halmhacken helt.

Koppla släpvagnen till draget (A) och säkra med sprinten.

Anslut släpvagnsbelysningens kablage till eluttaget (B).



H118213 —UN—14APR16

A—Drag **B—Elanslutningsdon**

OUO6075,00042C1 -67-29JUN16-1/1

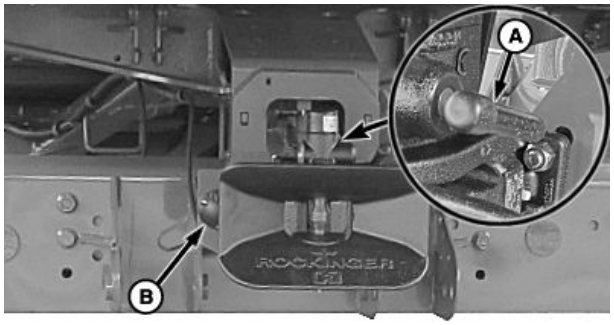
Halvautomatiskt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard)

VARNING: Stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan släpvagnen kopplas på.

Höj halmhacken helt.

Lyft spaken (A) för att öppna dragtappen och koppla släpvagnen till maskinen. När släpvagnsdraget kommer i linje med låssprinten sänks spaken och låser draget automatiskt.

Anslut släpvagnsbelysningens kablage till eluttaget (B).

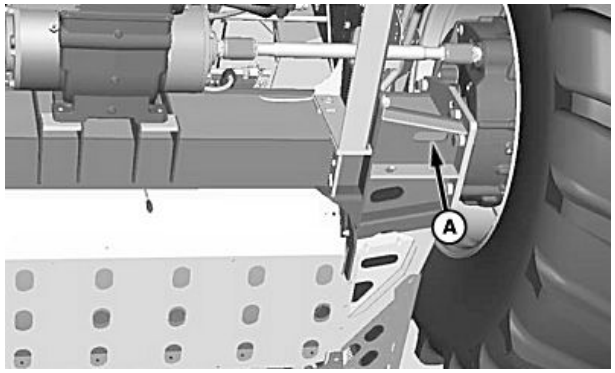


H111228 —UN—12MAY14

A—Spak **B—Elanslutningsdon**

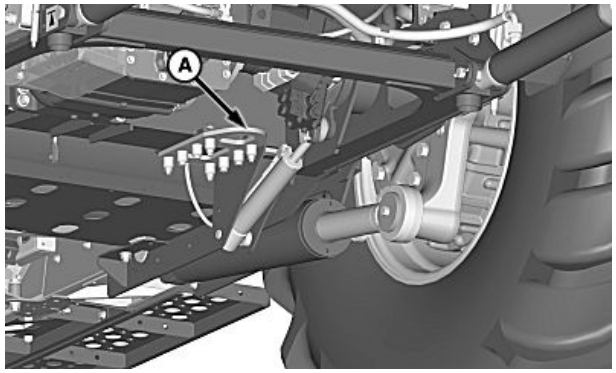
OUO6075,000431B -67-29JUN16-1/1

Främre bogseringskrok



H102206 —UN—14JUN11

Främre bogseringskrok (Level Land-maskin)



H116908 —UN—14JAN16

Främre bogseringskrok (HillMaster™-maskin)

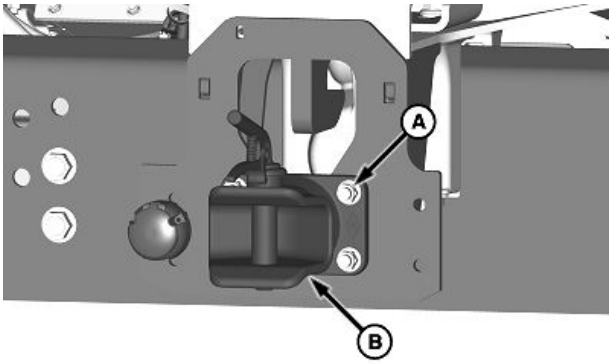
A—Krok

Dra loss eller bogsera maskinen i körriktning framåt och med en kedja som säkras i bogseringskroken (A) på framaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar.

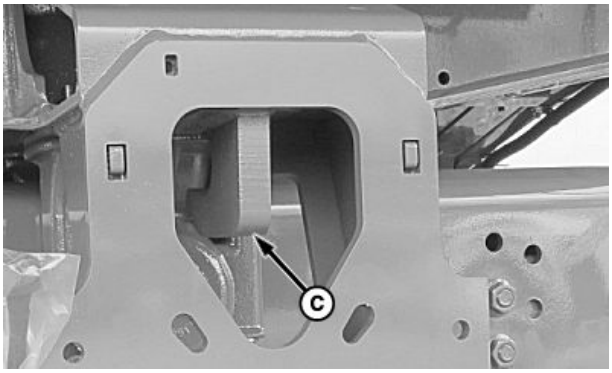
OUO6075,00044D1 -67-14NOV16-1/1

Bakre bogseringskrok

Manuellt vagnsdrag



H118216 —UN—14APR16



H111232 —UN—12MAY14

A—Skruv och mutter (4 st.) **B—Vagnsdrag** **C—Krok**

⚠ VARNING: Dra inte loss maskinen via vagnsdraget. Använd endast medföljande bogseringskrok. Använd en lämplig kätting. Överskrid inte kättingens dragförmåga. Använd inte bogserlinor eller rep tillsammans med kedjan Den energi som frigörs om bogseringsanordningen går sönder kan orsaka allvarliga personskador.

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från vagnsdraget (B).

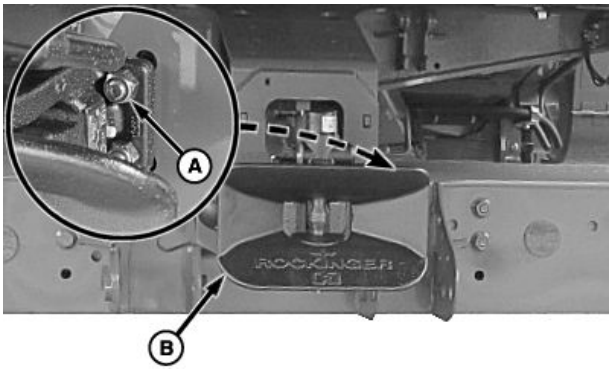
Säkra en kedja i kroken (C) och dra loss maskinen. Använd inte denna krok till att bogsera en släpvagn.

Montera vagnsdraget och säkra det med skruvarna och muttrarna. Dra åt skruvförbanden enligt specifikationerna.

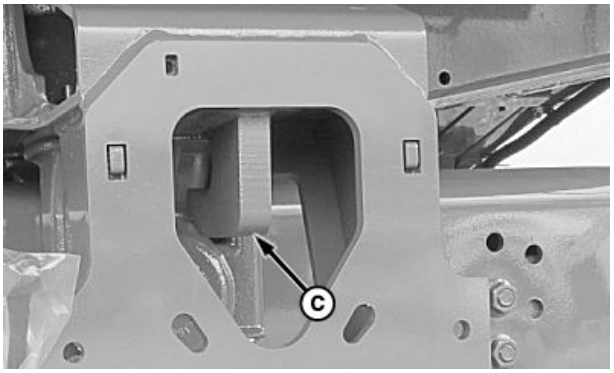
Specifikation	
Skruvförband, vagnsdrag—Åtdragningsmoment	205 Nm (151 lb.-ft.)

Fortsättning på nästa sida

Halvautomatiskt vagnsdrag



H111231 —UN—12MAY14



H111232 —UN—12MAY14

A—Skruv och mutter (4 st.) **B—Vagnsdrag** **C—Krok**

⚠ VARNING: Dra inte loss maskinen via vagnsdraget. Använd endast medföljande bogseringskrok. Använd en lämplig kätting. Överskrid inte kättingens dragförmåga. Använd inte bogserlinor eller rep tillsammans med kedjan Den energi som frigörs om bogseringsanordningen går sönder kan orsaka allvarliga personskador.

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från vagnsdraget (B).

Säkra en kedja i kroken (C) och dra loss maskinen. Använd inte denna krok till att bogsera en släpvagn.

Montera vagnsdraget och säkra det med skruvarna och muttrarna. Dra åt skruvförbanden enligt specifikationerna.

Specifikation	
Skruvförband, vagnsdrag—Åtdragningsmoment	205 Nm (151 lb.-ft.)

OUO6075,00042C2 -67-29JUN16-2/2

Råd inför tröskningen

Drift vid låga temperaturer

VIKTIGT: När maskinen används i kallt väder ska man se till att man använder dieselbränsle med korrekt gradering. Dieselbränsle avsett för högre temperaturer klumpar sig i bränsleledningarna, -filtren och -tanken. Om dieseln klumpar sig måste man serva bränslesystemet. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för mer information.

Tröskans funktioner kan försämras vid låga temperaturer och i snöiga och isiga förhållanden. Man måste vara EXTRA noggrann och se till att så lite snö som möjligt kommer in i tröskan. Om snö kommer in i tröskan kan till exempel översållet, rensfläkten, separatorns slagsko och galler sättas igen. Om man manövrerar tröskan när dessa områden är igensatta kan det resultera i maskinskador med stora reparationer som följd, och prestandan kan försämras. Kontakta din John Deere återförsäljare innan du använder tröskan vid låga temperaturer.

OUO6075,0004574 -67-31JAN17-1/1

Skördningstips

Alla justeringar måste anpassas till den aktuella grödan och rådande skördeförhållanden.

Anpassa körhastigheten så att maskinen inte överbelastas. Motorn måste köras på max. varvtal för bibehållet tröskverksvarvtal. Sänk körhastigheten, utan att sänka motorvarvtalet.

För litet slagskoavstånd gör att halmen kommer att sönderdelas och mer effekt krävs för att tröska grödan.

För stort slagskoavstånd resulterar i en dålig urtröskning.

Justera först slagskon och ställ därefter in varvtalet för att uppnå maximal urtröskning med så lite skador som möjligt. Om det förekommer skador på grödan får slagskoavståndet inte ökas. Minska i stället matningsacceleratorns varvtal. Tröskspaltens storlek har mycket liten inverkan på sädesskador för de här grödorna.

Grödor, som matbönor och ärtor, skadas lätt och det kan bli nödvändigt att använda ett lägre varvtal på matningsacceleratorn. En stor materialvolym vid skörd av matbönor och ärtor skyddar grödan från skador.

Beroende på förhållandena kan halmkvaliteten förbättras genom att:

- Minska inmatningshuskedjans hastighet
- Minska matningsacceleratorns hastighet
- Minska tröskverksvarvtalet
- Öppna slagskon
- Minska antalet tröskelement
- Montera slagskor med rundande linjaler

För förbättrad prestanda på sluttningar, kan man lyfta avdelarna för transportskruvarnas skruvtråg, montera förhöjningar på översållets avdelare (finns hos din John Deere återförsäljare), och/eller förbättra separering av kärnor och boss genom att förse tröskverksgallren med täckplåtar (om sådana finns). Vart och ett av dessa förslag kan förbättra avskiljningen av boss och kärnor till rensverket, vilket höjer maskinens prestanda på sluttningar.

Vid tröskning med skärbord, ska stubbhöjden justeras så högt som möjligt, utan förlust av lågt hängande ax. Justera haspelplacering och -fart för jämn inmatning. Håll knivbalken rätt inställd och fingrarna inriktade för ett rent snitt.

Vid skörd av majs ska majsaggregatet hållas endast så lågt som behövs för majskolvarna. Håll det centrerat i raderna för att förhindra att majskolvar går förlorade.

När en rempickup används, håll strängen centrerad så att material matas jämnt till inmatningshuset. Axen måste ligga i samma riktning. Kör maskinen så att axen plockas upp först.

När sojabönor skördas med ett radaggregat, skall aggregatet hållas så lågt som möjligt. Vid skörd av milo eller solrosor skall stubbhöjden justeras för att precis skära av huvudena från stjälkarna.

Justera översållsöppningarna så att kärnor eller frö passerar till undersållet över de första två tredjedelarna av översållet, utan att för mycket grovt material följer med.

Ställ fläktvarvtalet så högt som möjligt, utan att blåsa ut kärnor eller frön ur tröskan. Styva grödor behöver starkare luftström än lätta och normala grödor.

SS43267,00004E6 -67-03FEB15-1/1

Kombinationer av aktiveringsknappslägen

OBS: Tryck och håll ner knapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken i två sekunder för att lägga in önskade lägen i minnet.

Här visas några vanliga lägen, men det finns många kombinationer.

Aktiva manöverlägen	Aktiveringsknapp 1	Aktiveringsknapp 2	Aktiveringsknapp 3
Höjdåtergång	Höjdåtergång		
Höjdåtergång, höjdavkänning	Höjdåtergång	Höjdavkänning	
Höjdåtergång, HydraFlex™ höjdavkänning	Höjdåtergång	HydraFlex™-höjdavkänning	
Höjdåtergång, höjdavkänning, HydraFlex™ höjdavkänning [a]	Höjdåtergång	Höjdavkänning	HydraFlex™-höjdavkänning
Höjdåtergång, höjdavkänning, HydraFlex™ höjdavkänning [b]	Höjdåtergång	Höjdavkänning	HydraFlex™-höjdavkänning
Höjdåtergång, höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	Höjdåtergång	Höjdavkänning	Flytläge, aktivt skärbord
Höjdåtergång, HydraFlex™ höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	Höjdåtergång	HydraFlex™-höjdavkänning	Flytläge, aktivt skärbord
Skärbordsåtergång, flytläge aktivt skärbord	Höjdåtergång		Flytläge, aktivt skärbord
Höjdavkänning	Höjdavkänning		
HydraFlex™-höjdavkänning	HydraFlex™-höjdavkänning		
Höjdavkänning, HydraFlex™ höjdavkänning [a]	Höjdavkänning		HydraFlex™-höjdavkänning
Höjdavkänning, HydraFlex™ höjdavkänning [b]	Höjdavkänning		HydraFlex™-höjdavkänning
Höjdavkänning, HydraFlex™-höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord [a]	Höjdavkänning, HydraFlex™ höjdavkänning		Flytläge, aktivt skärbord
Höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	Höjdavkänning		Flytläge, aktivt skärbord
HydraFlex™ höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	HydraFlex™-höjdavkänning		Flytläge, aktivt skärbord
Flytläge, aktivt skärbord	Flytläge, aktivt skärbord		
Haspelåtergång	Haspelåtergång		
Återgång täckplåtsläge	Återgång täckplåtsläge		
Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)	Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning		
Knivbalk, framåt/bakåtläge [c]	Knivbalk, framåt/bakåtläge		

[a] *Kontakta din John Deere återförsäljare för att aktivera höjdavkänning och HydraFlex höjdavkänning, kräver 600F eller 600FD med extra höjdsensorer eller 600D med mäthjul.*
[b] *Förinställt läge med 600D plattform om mäthjul ej är anslutet under kalibreringen, kräver 600D med mäthjul.*
[c] *Europeiska 600X-skärbord.*

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,000447C -67-10JAN17-1/1

Byta kod för däckradie

Systemet måste omkalibreras om tröskans däck eller slutväxlar ändras från originalutrustningen. Bekräfta att rätt däckkod finns inprogrammerad i minnet.

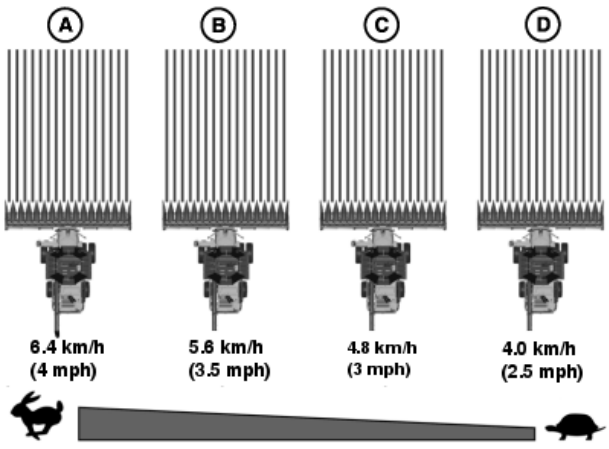
VIKTIGT: Byte av drivhjulen kan medföra att även däckradien ändras. Hyttens styrenhet (CAB) MÅSTE ställas in enligt den nya däckradien.

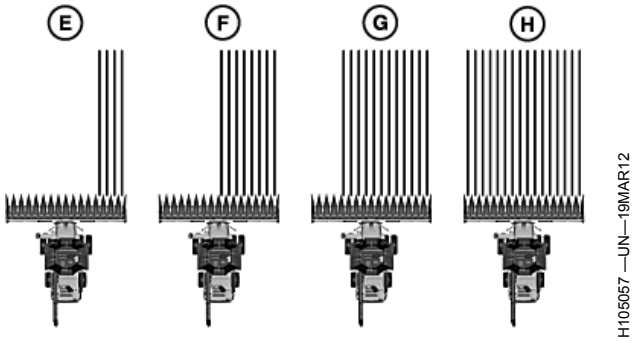
Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Underlåtenhet att kalibrera systemet kommer att resultera i felaktig Harvest Monitor-skördemätning.

OUO6075,0001111 -67-11APR12-1/1

Enpunktskalibrering av avkastning eller flerpunktskalibrering av avkastning





A—Belastning 1
B—Belastning 2
C—Belastning 3
D—Belastning 4
E—Minimiflöde
F—Medelflöde
G—Medelflöde
H—Maxflöde

OBS: Bästa sättet att variera flödeshastigheten är att variera körhastigheten.

Bästa sättet att hålla flödeshastigheten konstant är att övervaka VisionTrak™-displayen och justera körhastigheten i enlighet med detta.

Enpunktskalibrering av avkastning

Enpunktskalibrering av avkastningen utförs när en till tre kalibreringslass samlas in.

Denna typ av kalibrering föreslås när det skördade fältet har relativt jämn avkastning och maskinen körs med konstant hastighet med liten flödesvariation.

För att samla in ett kalibreringslass behöver du skörda ungefär 2 722 kg (6 000 lb.) vid maximal skördehastighet.

Om du kör ett eller två extra lass kan systemet ta fram genomsnittet för det totala felet men det är inte strikt nödvändigt att göra detta.

Flerpunktskalibrering av avkastning

Flerpunktskalibrering av avkastningen används när det skördade fältet förväntas ha varierande avkastning eller maskinen körs med varierande hastighet med varierande spannmålsflöden.

Vid denna typ av kalibrering samlas varje kalibreringslass vid varje förväntat flödesförhållande.

För varje kalibreringslass, skörda ungefär 2 722 kg (6 000 lb.).

Kör minst **fyra** kalibreringslass med varierande körhastighet (A–D) eller med olika skärbredd för att simulera fyra olika flödeshastigheter (E–H).

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000430B -67-16JUN16-1/1

Inställningar för gröda

Lusern / korn

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Lusern	Korn
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	600—800	700—950
Tröskningsavstånd	0—5	5—22
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	550—700	850—1100
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	5—10	24
Översållsavstånd (mm)	10—20	13—18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	1—4	6—9
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045BD -67-03FEB17-1/1

Raps / kikärter

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Raps	Kikärt
Inmatningshustrummans position	Upp	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	350—550 ***(L)****	400—600
Tröskningsavstånd	15—40	18—24
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	600—900	800—1100
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	5—10	24
Översållsavstånd (mm)	10—14	15—20
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	2—5	6—10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045C5 -67-03FEB17-1/1

Majs (torr) / majs (våt)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Majs, torr	Majs, våt
Inmatningshustrummans position	Upp	Upp
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg ***(C)****	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	250—450	350—500
Tröskningsavstånd	20—35	20—35
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Rundad slagskolinjal
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Rundad slagskolinjal
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Ingen	Ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	Installerad	Installerad
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900—1300	1000—1300
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm)	15—20 (djup kugge) 17—22 (allmänt bruk)	16—21 (djup kugge) 18—22 (allmänt bruk)
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	10—14 (djup kugge) 11—15 (allmänt bruk)	10—14 (djup kugge) 11—15 (allmänt bruk)
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Majs	Majs
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Endast frånkopplad
Halmhack, hastighet	Låg	Låg

OUO6075,00045BE -67-03FEB17-1/1

Majskolvsmix / ätbara bönor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Majsblandning (H)* (M)*	Ätbara bönor
Inmatningshustrummans position	Upp	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	22 kuggar ***(P)****
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg ***(C)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Bakåtdragna tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Bakåtdragna tandade
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	450—650	300—500 ***(L)****
Tröskningsavstånd	15—30	15—30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Grov tråd ***(K)****	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Grov tråd ***(K)****	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Ingen	Ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	Endera	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Avancerad
Rensfläktsvarvtal (v/min)	1000—1300	800—1100
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm)	22	14 - 18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	Demonterat	6—10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Majs	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Tillåten
Halmhack, hastighet	Låg	Hög

OUO6075,00045C6 -67-03FEB17-1/1

Lin / gräsfrö

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	LIN	Gräsfrö
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	32-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	800—1000	500—850 ***(N)****
Tröskningsavstånd	0—10	12—25
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunn tråd	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	700—1050	350—600 ***(I)****
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	5—10
Översållsavstånd (mm)	8—15	12—18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	5—10	5—12
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045BF -67-03FEB17-1/1

Guarböna / linser

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Guarböna	Linser
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	500—700	350—500
Tröskningsavstånd	10—15	7—12
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Ingen	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	650—750	800—1000
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm)	10—15	12—18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6—10	3—10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045C7 -67-03FEB17-1/1

Lupiner / hirs

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Lupiner	Hirs
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	400—600	400—500
Tröskningsavstånd	12—18	10—15
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900—1100	600—750
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm)	15—20	10—12
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	4—8	4—6
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045C0 -67-03FEB17-1/1

Senap / vita bönor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Senap	Navy-bönor
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	22 kuggar ***(P)****
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Låg ***(C)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Bakåtdragna tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Bakåtdragna tandade
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	600—900	300—350 ***(L)****
Tröskningsavstånd	10—20	15—30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Rundad slagskolinjal
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Rundad slagskolinjal
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Avancerad
Rensfläktsvarvtal (v/min)	500—800	800—1100
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	5—10	24
Översållsavstånd (mm)	10—14	14—18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	2—5	6—10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045C8 -67-03FEB17-1/1

Havre / ärtor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Havre	Ärtor
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	600—900	300—400
Tröskningsavstånd	15—25	15—30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Avancerad
Rensfläktsvarvtal (v/min)	750—900	850—1050
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm)	18—22	16—20
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6—10	6—11
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045C1 -67-03FEB17-1/1

Puffmajs / raps (torr)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Puffmajs	Raps (torr)
Inmatningshustrummans position	Upp	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Släta	Tandade (seg gröda)
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Släta	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	210—310	400—700 ***(L)****
Tröskningsavstånd	15—25	20—40
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Ingen	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	Installerad	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900—1100	620—800
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	5—10
Översållsavstånd (mm)	14—18	11—14
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6—8	3—6
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Majs	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Tillåten
Halmhack, hastighet	Låg	Hög

OUO6075,00045C9 -67-03FEB17-1/1

Raps (grön) / ris

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Raps (grön)	Ris
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	32-kuggars kedjehjul	32-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade (seg gröda)	Medbringare
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Medbringare
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	500—800 ***(L)****	700—1000 ***(N)****
Tröskningsavstånd	20—40	15—25
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	700—850	700—900
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	5—10	24
Översållsavstånd (mm)	11—14	16—20
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	4—8	5—10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045C2 -67-03FEB17-1/1

Råg / safflor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Råg	Safflor
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	700—900	300—400
Tröskningsavstånd	13—26	15—25
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	750—950	550—750
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm)	16—18	14—16
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6—10	4—7
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045CA -67-03FEB17-1/1

Durra / sojabönor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Durra	sojabönor
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	550—700	450—650
Tröskningsavstånd	10—25	15—30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	Endera
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900—1100	800—1050
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm)	14—17	14—18 (allmänt bruk) 13—17 (djup kugge)
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	5—8	6—10 (allmänt bruk) 5—9 (djup kugge)
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045C3 -67-03FEB17-1/1

Solrosor / rågvete

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Solrosor	Rågvete
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	200—400	850—1000
Tröskningsavstånd	25—40	18—24
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Avancerad	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	650—850	750—1000
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm)	10—15	16—18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	3—10	6—10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045CB -67-03FEB17-1/1

Prima vete / normalt vete

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

*** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.**

	Prima vete	Normalt vete
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	800—1000	750—950
Tröskningsavstånd	3—15	8—16
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900—1250	900—1250
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm)	13—18	13—18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	3—8	3—8
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00045C4 -67-03FEB17-1/1

Beskrivning av fotnoter

(A)* *För svårmatad strågröda pga hög volym, färskhet eller slåttersträngsförhållanden rekommenderar vi drivkedjehjulet med 32 kuggar.*

(B)* *För bättre stråkvalitet vid torr gröda och spannmålskvalitet ska man arbeta med lägre hastighet. För torra, spröda solrosor kan ett drivkedjehjul med 15 kuggar användas.*

(C)* *För bättre spannmålskvalitet använd nedväxlingspaketet till 320 v/min*.

(D)* *Om rensverket överbelastas vid torr gröda, med slagskor med tunna trådar, ska man i början montera två rader på höger sida och tre rader på vänster sida om tröskverksgallret. Med slagskor med grova trådar, ska man i början montera tre rader på höger sida och två rader på vänster sida om tröskverksgallret. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.*

(E)* *15 element är standardkonfigurationen. Under de flesta förhållanden kräver 15 element mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, lägre rensverksbelastning och mindre stråskador. Ytterligare 9 elementplatser (förätat utförande) finns på rotorer för seg gröda, vilka kan användas under komplicerade förhållanden.*

(F)* *För förbättrad tröskning, spannmålstanksprov och distribution av agnar vid småfröig säd, ska man först montera slagskoskydden på främre slagskon. Ytterligare skydd kan läggas till på andra slagskor vid behov.*

(G)* *Vid förhållanden utöver tandade för seg gröda kräver att inmatningen konverteras.*

(H)* *Skydd för returgodssump rekommenderas.*

(I)* *Rensfläktens nedväxlingspaket kan eventuellt krävas.*

(J)* *För ökad materialhantering använd hög hastighet.*

(K)* *Trådarna kan tas bort för att öka upptagningen av majskolvar.*

(L)* *Utkastskovlar kan monteras för förbättrad materialhantering i rotorn om man använder en TriStream™-rotor.*

(M)* *Använd tröskverksgaller för majsblandning.*

(N)* *Under extremt komplicerade materialhanteringsvillkor kan man montera tröskningständer i stället för tröskelement (tröskningskapacitetan kan reduceras).*

(O)* *Avancerade inställningar kan göras för att förbättra stråkvaliteten och/eller materialhanteringen. Obs: Tröskverksförlusten kan öka om man gör detta.*

(P)* *Tillgänglig genom servicedelar.*

OUO6075,0001365 -67-13DEC12-1/1

Rekommendationer, slagsko

Typ av slagsko	Majs	Sojabönor	Vete Korn Småfröig säd	Ris	Puffmajs Matmajs	Durra (Sorghum) Solrosor (bageri)	Solrosor (olja)	RAPS
Med tunna trådar	NR	NR	Bäst	NR	NR	NR	Genomsnittligt	Bäst
Med grova trådar	Bra	Bra	Bra	Bäst	NR	Bäst	Bäst	Bra
Rundade slagskolinjaler	Bäst	Bäst	Genomsnittligt	Bra	Bäst	Genomsnittligt	Bäst	Genomsnittligt

Bäst = Ger bästa prestanda.
Godkänd = Ger bra prestanda.
Genomsnittligt = Ger genomsnittlig prestanda.
NR = Rekommenderas ej.

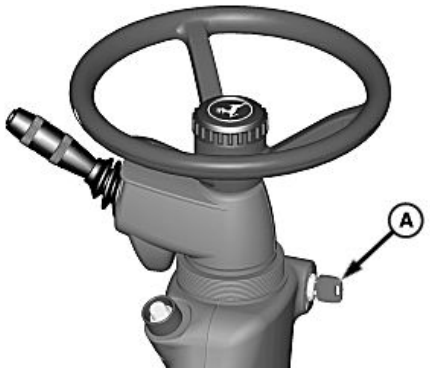
OUO6075,00017DE -67-07MAY14-1/1

Procedur för strömavstängning

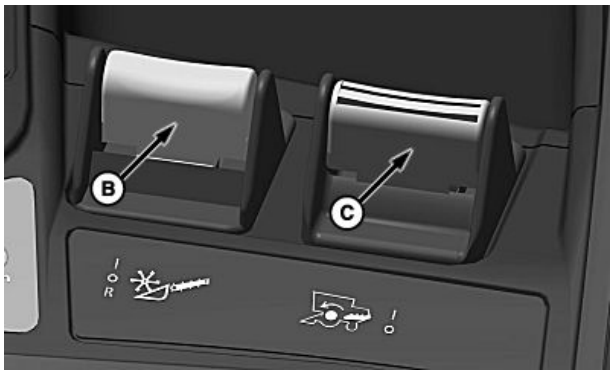
OBS: Genom en strömavstängning kan man avgöra maskinens kapacitet när det gäller tröskningsområdena, så att man kan ta en snapshot av materialet i tröskverket. Detta är värdefullt när man försöker avgöra var förlusterna bakom maskinen kommer ifrån och vilka justeringar som kan utföras för att korrigera tillståndet.

Kontrollera att grödans status och materialintaget är liknande vid varje avstängning.

1. Lokalisera kontrollampan för motorvarvtal på hörnstolpsdisplayen och indikeringen för tröskningshastighet på armstödsdisplayen.
2. Koppla ihop bromspedalerna.
3. Kör maskinen med optimerad materialström i önskad gröda.
4. För ratten framåt för fri rörlighet (med båda händerna).
5. Tryck ner knappen för lågt motorvarvtal på armstödet.
6. Trampa ned bromspedalerna.
   a. **Maskiner utan ProDrive™:** Tryck ner bromspedalerna helt och hållet (motorvarvtalet sjunker snabbt genom att drivsystemet laddas).
   b. **ProDrive™-maskiner:** Trampa ner bromspedalerna en aning (ProDrive™ försöker att ladda om och kommer att växla ner för att ändra maskinens dynamik om bromsarna trampas ner helt).
7. När motorvarvtalet sjunker till en nivå nära låg tomgång (1200 v/min), **kopplar man snabbt ifrån skärbordskontakten (B) och tröskverskontakten (C) på armstödet.**
8. Ställ snabbt multifunktionsspaken i neutralläget.
9. Låt motorn svalna en minut.
10. Vrid på tändningen (A) för att stänga AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
11. Kontrollera om det finns mycket spannmålsskador, majskorn kvar på kolvarna eller sädesförlust innan några justeringar utförs.



H95321 —UN—02NOV10



H120321 —UN—20DEC16

A—Tändningslås
B—Skärbordets strömbrytare
C—Tröskverkets strömbrytare

12. När du har fastställt vilka justeringar som måste utföras. öppna slagskon och koppla in tröskverket (härigenom undviks onödig belastning på cylinderdrivningen vid rengöring av tröskan).
13. Gör nödvändiga justeringar och fortsätt tröskningen.
14. Upprepa kontrollen ovan för att bekräfta grödans kvalitet samt spill bakom tröskan.
15. Fastställ acceptabel spillnivå, kalibrera VisionTrak™ spillindikatorn och fortsätt tröskningen.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004571 -67-10JAN17-1/1

Grödans vattenhalt och täthet

Gröda	Standard vattenhalt (%)	Täthet, gröda	Täthet, gröda (kg/bushel)
Lusern	12.0	60	27
Korn	14.0	48	22
Korn (höst)[a]	14.5	48	22
Korn (vår)[a]	14.5	48	22
Raps	10.0	52	24
Kikärt[a]	12.0	61	27
Majs (torr eller våt)	15.0	56	25
Matbönor	14.5	60	27
Lin	7.0	56	25
Gräsfrö	12.0	22	10
Linser	10.5	60	27
Lupiner[a]	12.0	53	24
Hirs	11.0	50	23
Senap	8.0	60	27
Navy-bönor	14.5	62	28
Havre	14.0	32	15
Havre[a]	15.0	32	15
Ärter	10.5	60	27
Ärter[a]	12.0	60	27
Puffmajs	14.0	60	27
Puffmajs[a]	15.5	60	27
Raps (torr eller våt) [a]	10.0	52	24
Ris	14.0	45	20
Råg	14.0	56	25
Safflor	6.0	45	20
Durra	13.0	56	25
Sojabönor	13.0	60	27
Solrosor	14.0	29	11
Solrosor[a]	9.0	20	11
Rågvete[a]	14.5	58	26
Vete (vår)	13.0	60	27
Vete (vinter)	13.0	60	27

[a] *Lista endast europeisk gröda.*

OUO6075,0000E89 -67-22MAR12-1/1

Standard vikttabell

Enhet	Vikt (lb)	Vikt (kg)
Fat	162.0	73.5
Sacks (säckar)	100.0	45.4
Vikt per hundratal	100.0	45.4
Pund (lb)	1.0	0.454
Kilogram (kg)	2.204	1.0
Metriska ton	2204.0	1000.0
Ton (US)	2000.0	907.0

OUO6075,0000435 -67-15APR10-1/1

HillMaster™-system (allmän information)

VARNING: HillMaster™ får endast användas ute på fältet. Innan maskinen framförs på allmän väg, måste maskinen ställas i transportläget, för att säkerställa att maximalt tillåten transporthöjd på 4,0 m inte överskrids.

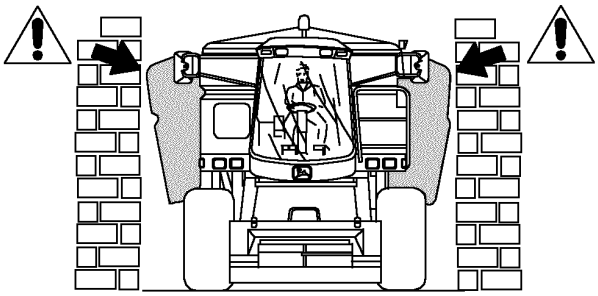
Var mycket försiktig i svängar på sluttningar. Följ dessa försiktighetsåtgärder, när maskinen ska svängas i sluttningar, för att förhindra att balansen förloras och risk för att maskinen välter blir överhängande:

- **Sväng aldrig fortare än att nivåregleringen hinner reagera.**
- **Sväng alltid uppför, aldrig nerför, sluttningen.**
- **Kör inte i ännu brantare lutning när indikeringen för maximal lutning visas på displayen.**

Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet före service- och justeringsarbeten under maskinen. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Släpp parkeringsbromsen innan den manuella nivåregleringen aktiveras.

Parkera inte maskinen alltför nära andra maskiner eller husväggar. Detta är särskilt viktigt om maskinen skall stå oanvänd en längre tid, eftersom tryckfall i hydraulsystemet kan göra att den börjar luta. Detta kan orsaka skador på maskinen och andra maskiner eller byggnader.



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

Standardslutväxlar är monterade på de ledade fästplåtarna på framaxeln. Hydraulcylindrar används till att tilta plåtarna uppåt och nedåt för att luta skördetröskan. Tröskverket förblir i nivå medan maskinen förflyttar sig över ojämnt underlag.

Systemet kan manövreras manuellt med hjälp av HillMaster™-knapparna för lutning åt vänster eller höger eller köras i autofunktion.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

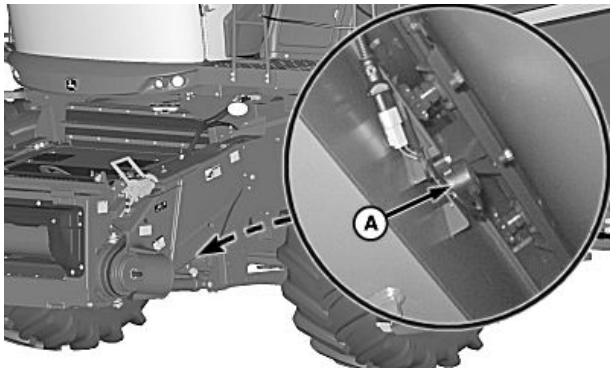
OUO6075,00044CC -67-10JAN17-1/5

I autofunktionen ställer lutningsgivare (A) maskinen horisontellt och bibehåller nivåregleringen vid körning på fältet.

Vid förändringar i fältets lutning mäter en pendel i sensorn lutningsgraden och sänder en signal till styrenheten. Vid rätt tidpunkt och lutningsvinkel sänder den elektroniska styrkretsen en elektronisk signal till höger eller vänster lutningsreglerventil på styrventilen för pendling.

OBS: Sensorn håller tröskverket horisontellt med en avvikelse på högst en grad under fältarbete. Vid arbete på mycket ojämn mark eller i kuperad terräng, kan det hända att tröskverket under ett kort ögonblick avviker med en grad från specificerad tolerans.

Lutningssystemet håller tröskverket i nivå på sluttningar på upp till 15%. Om man arbetar på sluttningar som lutar mer än 15%, så visas max. lutningsgränsindikatorn på displayen.



Lutningsgivaren på framaxeln

H98380 —UN—01OCT10

A—Lutningsgivare

Fortsättning på nästa sida

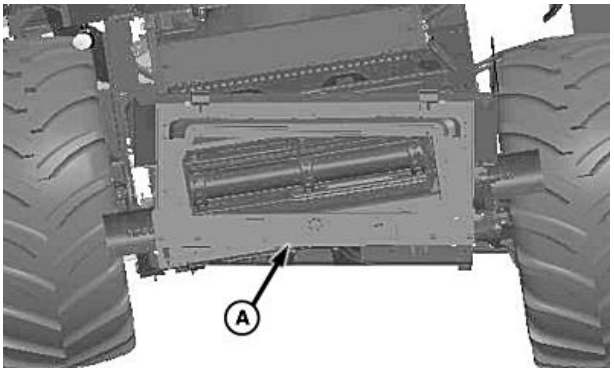
OUO6075,00044CC -67-10JAN17-2/5

Sidolutningens funktion

Sidolutningen bidrar till att hålla skärbordet parallellt med marken när tröskverket lutar för att hålla sig vågrätt. Systemet använder sig av ett speciellt inmatningshus (A) som gör det möjligt för skärbordet att lutas åt vänster och höger.

HillMaster™ tillsammans sidolutningsfunktionen gör det möjligt för skärbordet att luta ± 9 åt vänster och åt höger. Båda systemen säkerställer rätt avskärning på sidolutning upp till 15%.

Lutningssystemet använder ett arrangemang med dubbelverkande primär-/sekundärcylindrar för att luta skärbordet med hänsyn till chassit.



H84660 —UN—07OCT05

A—Inmatningshus

OUO6075,00044CC -67-10JAN17-3/5

Skärbordslutningens primärcylinder (A) är ansluten mellan framaxeln och slutväxelns fästplatta på vänster sida. Skärbordslutningens sekundärcylinder (B) sitter ovanpå inmatningshuset och förbinder lutningsramen med inmatningshuset. Under normal drift pendlar skärbordet automatiskt åt vänster eller höger för att hålla tröskverket parallellt med marken.

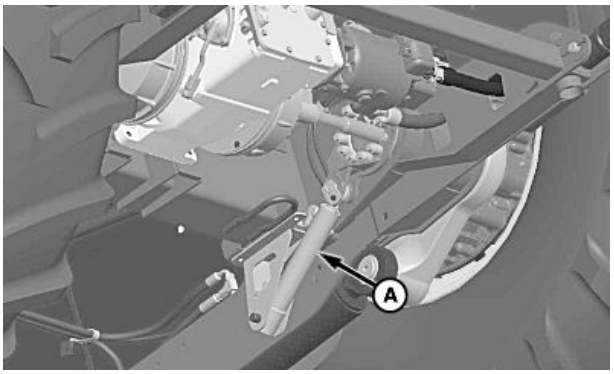
OBS: Området runt lutningsramen på inmatningshuset behöver rengöras regelbundet för att förhindra ansamling av skräp som kan förhindra fullt pendlingsutslag.

Föraren kan förbikoppla det automatiska skärbordets nivåregleringsfunktion genom att använda sidolutningsknapparna som sitter på multifunktionsspaken. När sidolutningsknapparna trycks in regleras oljenivån i skärbordets lutningskrets via huvudhydraulsystemets ventilgrupp, så att skärbordet kan röra sig oberoende av inmatningshuset och chassit.

För automatisk drift måste skärbordet vara utrustat med sensorer och kalibreras innan det används första gången.

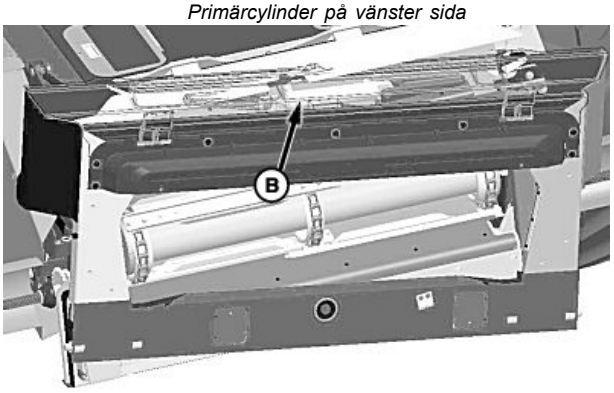
Aktivera sidolutningssystemet med programmet. System aktiveras genom att man trycker på aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Signalerna från sensorerna i båda ändar bearbetas och aktiverar hydraulreglerventiler som håller skärbordet parallellt med marken.



H84613 —UN—04OCT05

Primärcylinder på vänster sida



H84661 —UN—07OCT05

Skärbordslutningens sekundärcylinder

A—Skärbordslutningens primärcylinder

B—Skärbordslutningens sekundärcylinder

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044CC -67-10JAN17-4/5

Skärbordets lutningscylindrar

Skärbordets vinkel fastställs genom ett primär-/sekundärcylinder-arrangemang. Primärcylindern (A) är ansluten mellan skördetröskans chassi och slutväxelns fästplåt på vänster sida. Sekundärcylindern (B) förbinder inmatningshuset med lutningsramen.

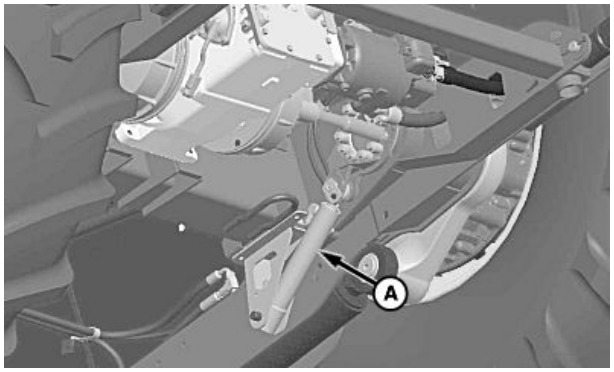
Stångändarna på primär- och sekundärcylindrarna är anslutna till varandra, och kolvändarna på primär- och sekundärcylindrarna är anslutna till varandra. När den vänstra nivåregleringscylindern skjuts ut och dras in, vrids den vänstra slutväxelns fästplåt uppåt och nedåt och skjuter ut eller drar in skärbordets primärcylinder. Primärcylinderns rörelse skjuter ut och drar in sekundärcylindern.

Eftersom primärcylindern skjuts ut genom rörelsen för slutväxelns hållarplatta, olja flödar från stångänden på primärcylindern till stångänden på sekundärcylindern. Detta gör att sekundärcylindern dras tillbaka. Olja från basänden på sekundärcylindern flödar till basänden på primärcylindern för att fylla på ytterligare volym, som skapas när primärcylindern skjuts ut.

När primärcylindern dras in av slutväxelns hållarplatta inträffar det motsatta.

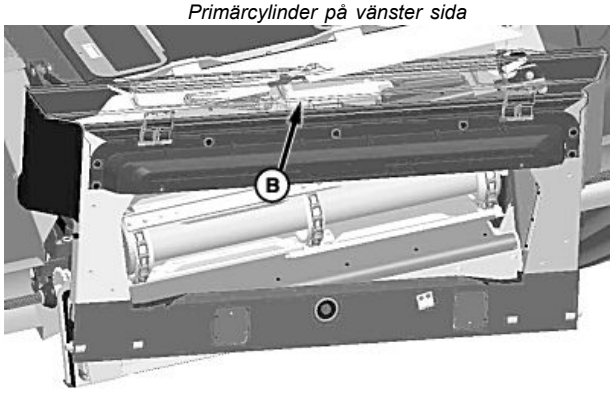
A—Skärbordslutningens primärcylinder

B—Skärbordslutningens sekundärcylinder



H84613 —UN—04OCT05

Primärcylinder på vänster sida



H84661 —UN—07OCT05

Skärbordslutningens sekundärcylinder

OUO6075,00044CC -67-10JAN17-5/5

Daglig tillsyn av HillMaster™ före arbetet

VARNING: Försök inte att köra HillMaster™-maskinen, om inte alla följande funktionskontroller har kunnat genomföras utan anmärkning. Om en eller flera av följande kontroller misslyckas (tröskverket lutar inte, eller det tar för lång tid att uppnå max. lutning) ska du ta kontakt med din John Deere återförsäljare för att få hjälp.

Innan arbetet med HillMaster™ startar, måste följande tre kontroller utföras (dagligen).

Systemkrav:

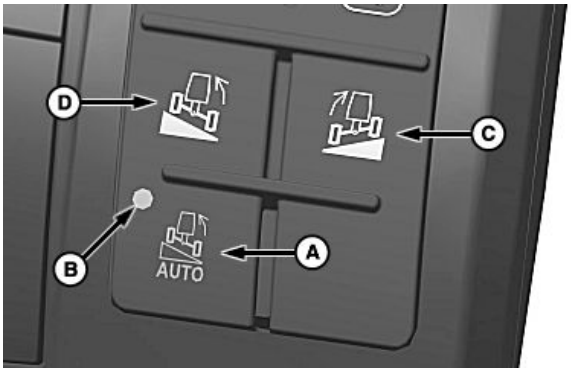
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).
- Tryck på knappen (A) till den automatiska nivåregleringen för att aktivera det automatiska nivåregleringssystemet.
- Kontrollampan (B) TÄNDS och visar att inställningen är i autofunktionen.

Första kontrollen: Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) i ca 20 sekunder för att luta maskinens chassi åt höger.

Andra kontrollen: Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) i ca 20 sekunder för att luta maskinens chassi åt vänster.

OBS: Det tar ca 5–7 sekunder att flytta maskinen från maxläget för vänster lutning till maxläget för höger lutning.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™-kontakter

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

Tredje kontrollen: Tryck ner och håll kvar kontakten för manuell lutning åt vänster tills maskinen når maxläget för lutning åt vänster. Tryck ner och håll kvar kontakten för manuell lutning åt höger tills maskinen når maxläget för lutning åt höger.

OUO6075,00044CD -67-25JAN17-1/1

Kontakter för HillMaster™ nivåreglering

Automatisk nivåjustering

Knappen för automatisk nivåreglering (A) tillåter maskinens tröskverk att automatiskt rikta in sig när maskinen rör sig över kuperad mark.

Systemkrav:
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).

1. Tryck på knappen för automatisk nivåreglering för att aktivera den automatiska nivåregleringen.
2. Kontrollampan (B) TÄNDS och visar att inställningen är i autofunktionen.
3. Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En lutningssensor känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).

Manuell nivåreglering

Manuella lutningskontakter gör att maskinens chassi kan lutas till vänster eller höger manuellt när maskinen rör sig i kuperad terräng.

Systemkrav:
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).

OBS: Maskiner med transmission med tryckknappsväxling: Gå över till HillMaster™-läge genom att trycka på kontakten för manuell lutning åt höger (C) eller kontakten för manuell lutning åt vänster (D). Lägg ur parkeringsbromsen genom att trycka på parkeringsbromsknappen.

Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

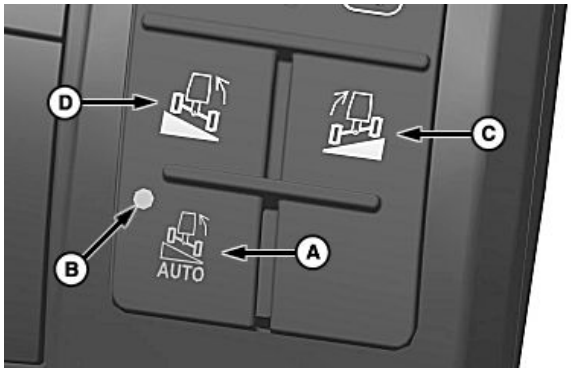
Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

OBS: När man släpper upp den manuella lutningskontakten, tar autofunktionen över och reglerar maskinens chassi automatiskt.

Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En lutningssensor känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™-kontakter

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

Transportläge

⚠ VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HillMaster™ i automatläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transport på allmän väg.

Följande blockerar HillMaster™ nivåregleringssystem och garanterar att nivåregleringssystemet inte skiftar under vägtransport.

Systemkrav:
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Tryck på den automatiska nivåregleringsknappen i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.
3. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.
4. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

Maskinen är nu i Neutral-läget och kan transportköras på väg.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00044CE -67-25JAN17-1/1

Brandskydd

Rekommendationer för förebyggande av eldsvåda

Maskinen måste kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamlingar av skörderester och annat skräp måste avlägsnas för att maskinen ska kunna fungera korrekt och för att minska brandrisken.

Regelbunden och noggrann rengöring av maskinen i kombination med i instruktionsboken angivet rutinunderhåll minskar betydligt brandrisken och dyra reparationer, och ökar i stället maskinens prestanda.

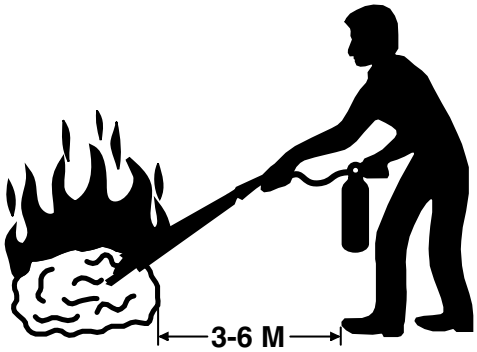
Följ alltid alla säkerhetsprocedurer som anges på maskinen och i bruksanvisningen. Stäng alltid AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan någon kontroll eller rengöring utförs.

Maskinen är utrustad med en pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare. Brandsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste brandsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

För ytterligare information se sektionen “Rengöring av maskinen”.

OUO6075,00042AA -67-15JUN16-1/1

Släckning av brand



H90363 —UN—05DEC07

Maskinen är utrustad med pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare. Brandsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste brandsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

Rekommendationer för brandsläckare:

VIKTIGT: Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda dem.

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk:
- Använd brandsläckaren för fett, olja, elektriska komponenter och kemiska bränder.

Vattenbrandsläckare:
- Använd brandsläckaren på rester från gröda som samlats eller på bränder i växtrester.

Hantering av brandsläckaren:

Bilden visar rekommenderad metod för att släcka en brand. Rikta den alltid mot lågornas bas.

Nedan beskrivs den grundläggande metoden för hur en brandsläckare ska användas:

1. Lossa brandsläckaren från konsolen och flytta den till brandhärden.
2. Närma dig området med vinden i ryggen.
3. Drag bort säkringen från brandsläckaren.
4. Håll brandsläckaren upprätt och rikta munstycket mot lågornas **bas**.
5. Tryck ned handtaget.
6. Rör munstycket upp och ner för att täcka lågorna med pulvret.

Inspektionschecklista:

Kontrollera brandsläckaren minst en gång i månaden för följande:

1. Är en brandsläckare placerad på avsedd plats på stegavsatsen och bak på maskinen?
2. Är de fullt synliga och lätta att komma åt?
3. Sitter de så att anvisningarna för användning är omedelbart läsbara?
4. Är säkerhetstätningen bruten eller saknas?
5. Är brandsläckaren full? (Faställs genom vägning.)
6. Finns det tecken på fysiska skador, korrosion, läckage eller ett igensatt munstycke?

Vid minsta tecken på defekter måste brandsläckaren bytas ut eller lämnas in för service.

OUO6075,00042AB -67-28JUN16-1/1

Ladda vattenbrandsläckare (beroende på utrustning)

OBS: Vattenbrandsläckare kan levereras oladdade. Innan maskinen levereras måste vattenbrandsläckaren laddas.

Om brandsläckaren laddas med frostskyddsmedel för att skydda brandsläckaren, krävs komplett tömning och underhåll.

Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

H117901 —UN—28MAR16

⚠ VARNING: Innan man försöker att återladda en brandsläckare, måste man kontrollera att den är fullständigt trycklös.

1. Läs noga informationen som levereras med brandsläckaren för att ladda den korrekt.
2. Montera brandsläckaren på maskinen.

OUO6075,00042AE -67-03JUN16-1/1

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

TS202 —UN—23AUG88

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

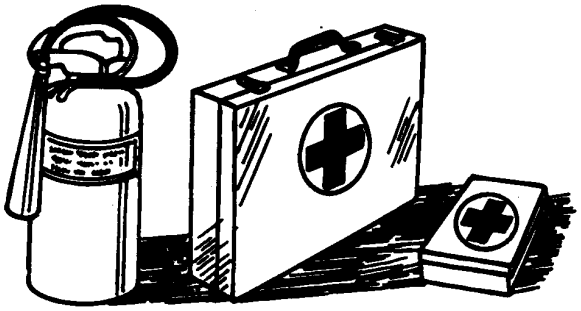
DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Hantera startvätska på ett säkert sätt

Startvätska är ytterst lättantändlig.

Använd den aldrig i närheten av gnistor, öppen eld, batterier eller elektriska ledningar.

Undvik att innehållet sipprar ut genom att förvara behållaren på en sval, skyddad plats med locket på.

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

Använd inte startvätska när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -67-14MAR14-1/1

Avlägsna ansamlade växtrester

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.

TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -67-23AUG97-1/1

Brandsläckare (Europa)

VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

H92841 —UN—16SEP08

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

OUO6075,00042F6 -67-20JUN16-1/1

Brandsläckare (Australien och Nya Zeeland)

VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 4 kg (10 lb)**
- **En vattenbrandsläckare med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

H117754 —UN—17MAR16

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

OUO6075,00042F7 -67-20JUN16-1/1

Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen)

VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vattenbrandsläckare med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

H117754 —UN—17MAR16

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

OUO6075,00042F8 -67-20JUN16-1/1

Brandsläckare placeringar

H117730 —UN—16MAR16

Främre brandsläckarens placering

H117731 —UN—16MAR16

Bakre brandsläckarens placering

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En brandsläckare för allmänt bruk sitter på den främre stegens plattform.

En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) sitter på insidan av motorns bakre, högra servicelucka.

OUO6075,00042F9 -67-03JUN16-1/1

I händelse av brand

VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

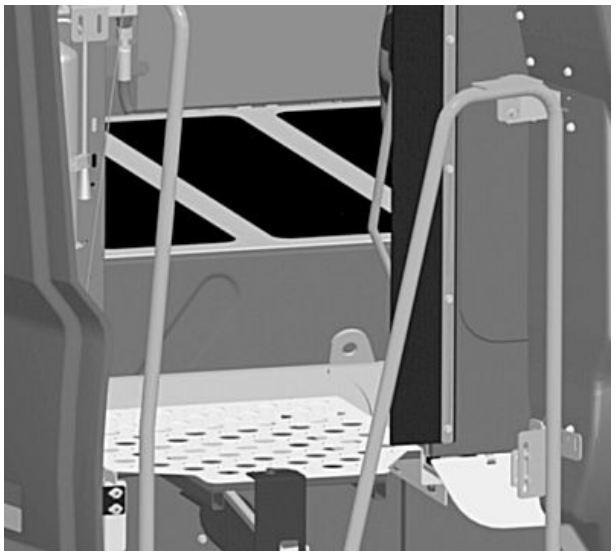
TS227 —UN—15APR13

1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4 -67-22AUG13-1/1

Rengöra motorrum

VARNING: Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång. Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn innebär en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar, hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör ofta.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -67-17MAR10-1/1

Rengöring av maskinen

Allmänna riktlinjer för rengöring

Maskinen måste kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamlingar av skörderester och annat skräp måste avlägsnas för att maskinen ska kunna fungera korrekt och för att minska brandrisken. Hur ofta man måste kontrollera och rengöra maskinen beror på ett antal faktorer, till exempel driftförhållanden, maskinens inställningar, grödans egenskaper, arbetshastigheter och väderleksförhållanden. Kontroll och rengöring kan krävas flera gånger per dag under skörden, särskilt under torra, varma och blåsiga förhållanden.

VIKTIGT: Regelbunden och noggrann rengöring av maskinen och rutinunderhåll enligt anvisningar i instruktionsboken minskar risken för brand och dyra reparationer betydligt och förbättrar samtidigt maskinens prestanda.

Växtrester och andra föroreningar samlas lätt i olika delar av maskinen. Vindriktning, växtslag och grödans vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Ta hänsyn till skördeförhållandena och anpassa rengöringsschemat så att maskinen fungerar korrekt och brandrisken minskar. Kontrollera och rengör dessa områden varje dag vid behov under skördearbetet.

Skörd av specialgrödor kan kräva specialrengöring. Vissa grödor är mycket “klistriga” och oftast svårare att avlägsna. Exempel på sådana grödor är solrosor, raps och safflor. Var mycket noga vid rengöring av maskinen vid skörd av dessa grödor.

Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskindekalerna och i instruktionsboken. Stäng AV motorn, ta ur nyckeln och aktivera parkeringsbromsen innan något service- eller rengöringsarbete påbörjas.

OUO6075,0001167 -67-21JUN12-1/1

Rengöring av maskinen (periodisk)

Bilderna i det här avsnittet visar områden på maskinen som kräver regelbunden kontroll och rengöring. Det finns även andra ställen som kräver regelbunden rengöring, men i de områden som beskrivs här föreligger störst brandrisk om man inte ägnar dem särskild uppmärksamhet.

Några av bilderna visar ansamlingar av rester från gröda och annat skräp före rengöringen. Denna typ av ansamling är inte normal utan har endast tillåtits för tydlighets skull.

VIKTIGT: Dessa områden kräver rengöring oftare, ibland till och med flera gånger per dag, beroende på skördeförhållandena. Ta hänsyn till skördeförhållandena och anpassa rengöringsschemat så att maskinen fungerar korrekt och brandrisken minskar.

Även i andra områden som inte tas upp i det här avsnittet kan det samlas växtrester och dessa områden MÅSTE rengöras regelbundet för att maskinen ska bli ren och fungera korrekt. Kontrollera hela maskinen noggrant och regelbundet under hela skördesäsongen.

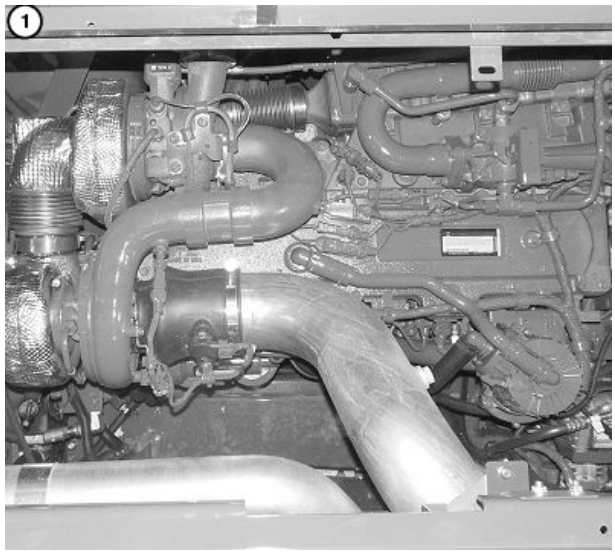
Följ alltid alla säkerhetsprocedurer som anges på maskinen och i bruksanvisningen. Stäng alltid AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan någon kontroll eller rengöring utförs.

Rengör maskinen noggrant uppifrån och ner med tryckluft. Rengör först alla områden som du kommer åt från motorrummets övre del. Börja med motorrummet och arbeta utåt och moturs till övriga områden runt motorrummet, golvet under motorn, rotorns övre bakre del och bakre utrymmet, inklusive områdena runt avgasefterbehandlingsutrymmet (beroende på utrustningen). När de övre delarna av maskinen är rengjorda, gå vidare och rengör de områden som du kommer åt från marken.

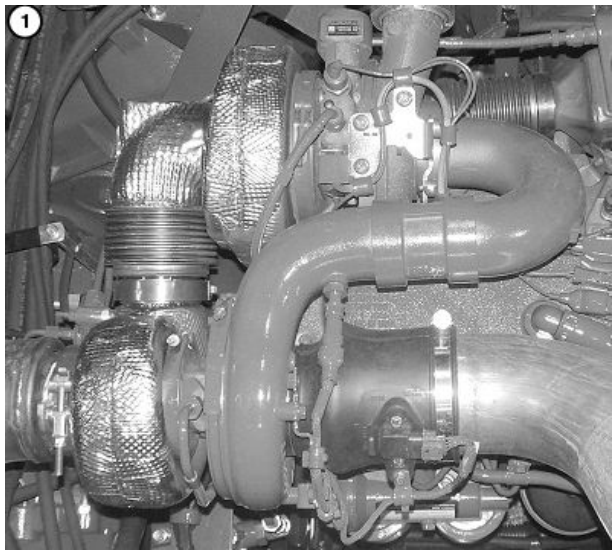
Från marken rengör du området baktill på undersidan av bränsletanken och ovansidan av bosspridarsystemets bakre huv. Avgasefterbehandlingsutrymmet (om sådant finns) måste också rengöras underifrån. När rengöringen från marken har slutförts, kontrollera på nytt om det förekommer några växtrester i motorrummet som har blåst in vid rengöringen.

OBS: En del plåtar har tagits bort för att få en bra bild.

Motorrummet (övre områden)



H116932 —UN—09MAY16

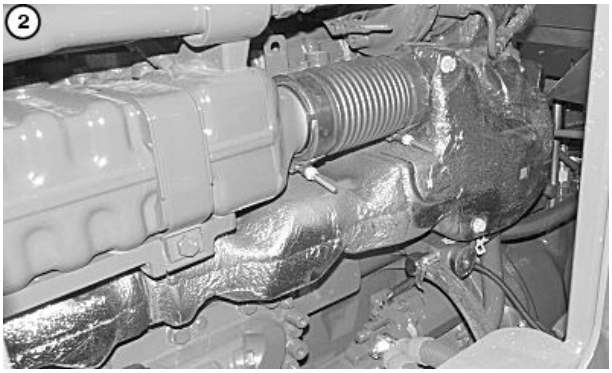


H116933 —UN—09MAY16

(1) — Motorns övre del och turboaggregaten

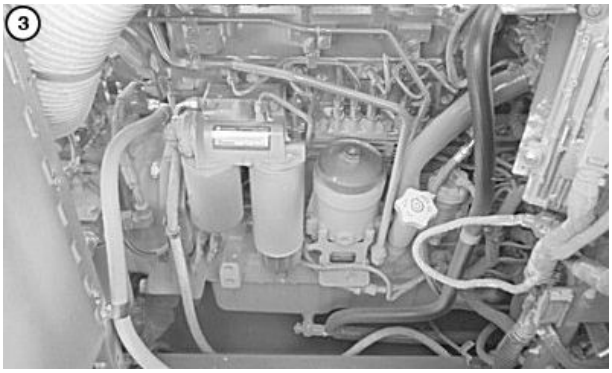
Fortsättning på nästa sida

Motorrummet (övre områden)



H116934 —UN—09MAY16

(2)—Avgasgrenrör och tillhörande skyddsplåt, mellanslang till turbon, avgascirkulation (EGR) kylarrör



H105226 —UN—02MAY12

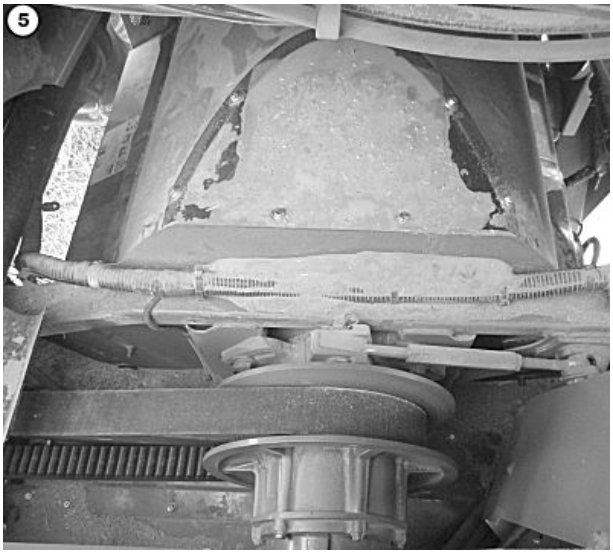
(3)—Runt motorn

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-2/15

Motorrummet (övre områden)

H108963 —UN—29AUG13

(4)—Under motorn



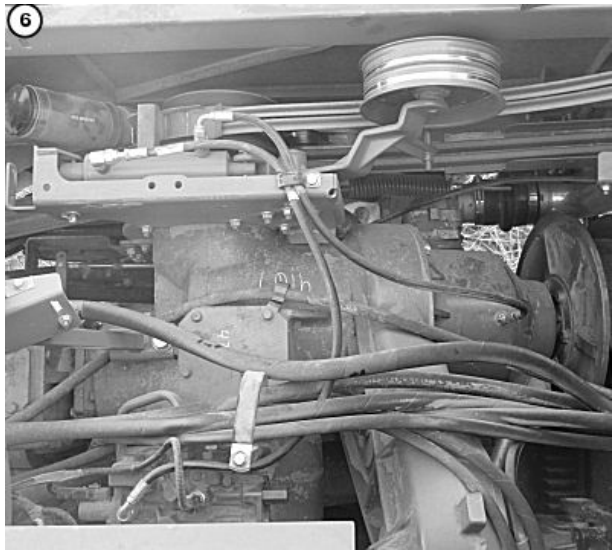
H108986 —UN—29AUG13

(5) — Rotorns övre, bakre del och områdena omkring rotordrivningen

Fortsättning på nästa sida

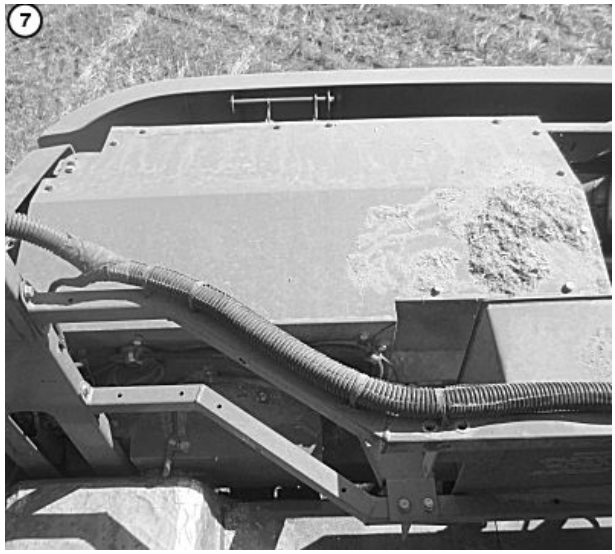
OUO6075,00046CA -67-28MAR17-3/15

Motorrummet (övre områden)



H108987 —UN—29AUG13

(6) — Huvudväxellåda

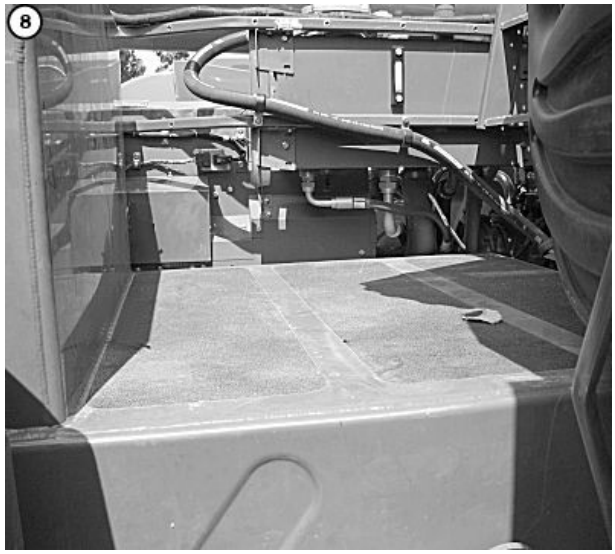


H108988 —UN—29AUG13

(7)—Områdena runt och under avgasefterbehandlingsutrymmet (beroende på utrustning)

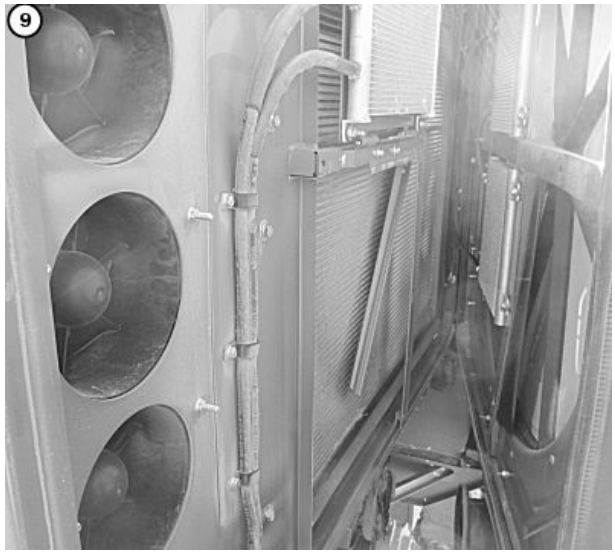
OUO6075,00046CA -67-28MAR17-4/15

Motorrummet (övre områden)



H108990 —UN—29AUG13

(8) — Ovanpå bränsletanken



H108989 —UN—29AUG13

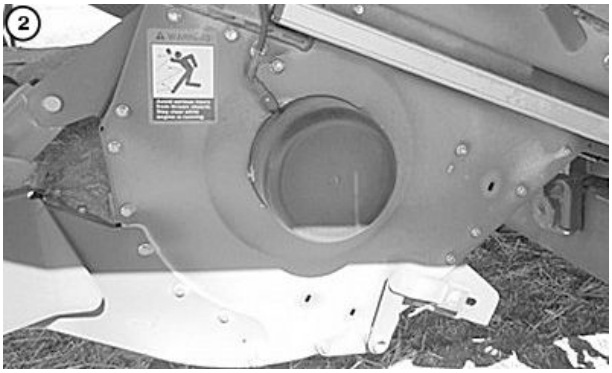
(9)—Motorns kylpaket

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-5/15

Åtkomst från marken (nedre områden)

H100574 —UN—20JUN11



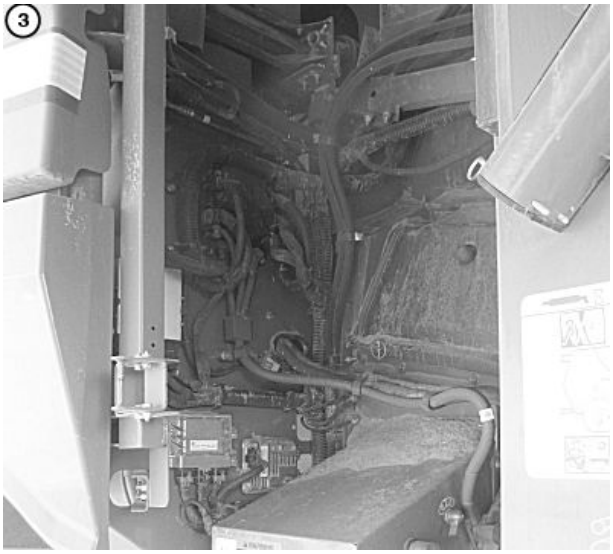
H105229 —UN—19APR12

(1)—Under bränsletanken

(2) – Områden runt lager och lagerskydd (olika placeringar)

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-6/15

Åtkomst från marken (nedre områden)



H108991 —UN—29AUG13

H105230 —UN—02MAY12

Säkringscentral (typ A)

VIKTIGT: Smörjdekalerna visar placeringen på maskinens olika smörjpunkter. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och de serviceintervall som anges i respektive avsnitt i sektionen "Smörjning och underhåll".

Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. För att förhindra lagerhaveri eller överhettning, se smörjanvisningarna på maskindekalerna.

(3)—Områdena runt säkringscentralen och batteriboxen

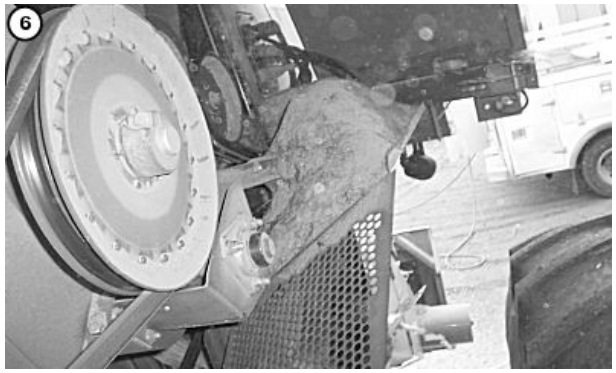
(4)—Spannmålselevatorns drivningar

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-7/15

Åtkomst från marken (nedre områden)

H105336 —UN—02MAY12



H105231 —UN—02MAY12

(5)—Fotstegskant, höger sida

(6)—Stänkskydd på höger sida

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-8/15

Åtkomst från marken (nedre områden)

H105337 —UN—02MAY12

H105338 —UN—02MAY12

(7)—Inmatningshusets sidoskydd, höger sida

(8)—Inmatningshusets sidoskydd, vänster sida

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-9/15

Åtkomst från marken (nedre områden)

H105232 —UN—02MAY12

H105339 —UN—02MAY12

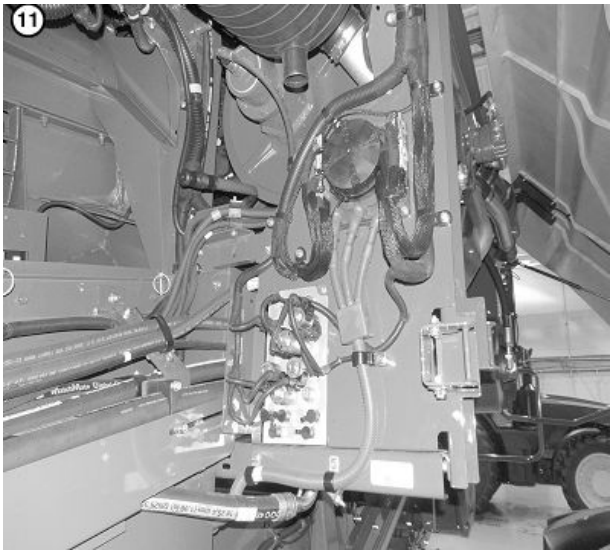
(9)—Transmission

(10)—Fotstegskant, vänster sida

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-10/15

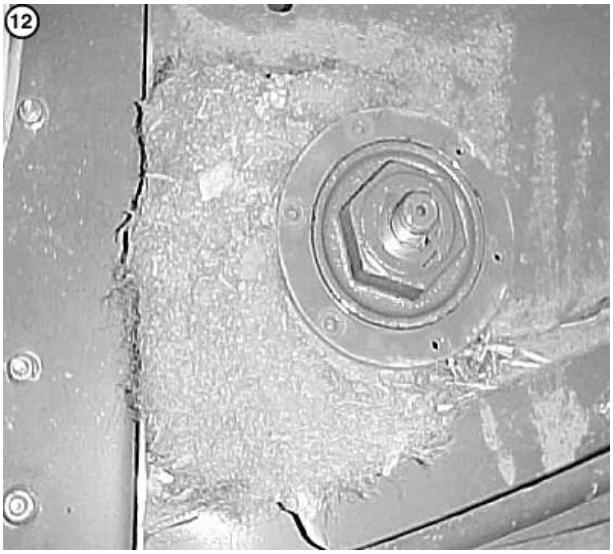
Åtkomst från marken (nedre områden)



H114749 —UN—18JUN15

Säkringscentral (typ B)

(11)—Områdena runt säkringscentralen och batteriboxen



H105341 —UN—02MAY12

(12)—Drivningar för bakre halmcylinder

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-11/15

Åtkomst från marken (nedre områden)

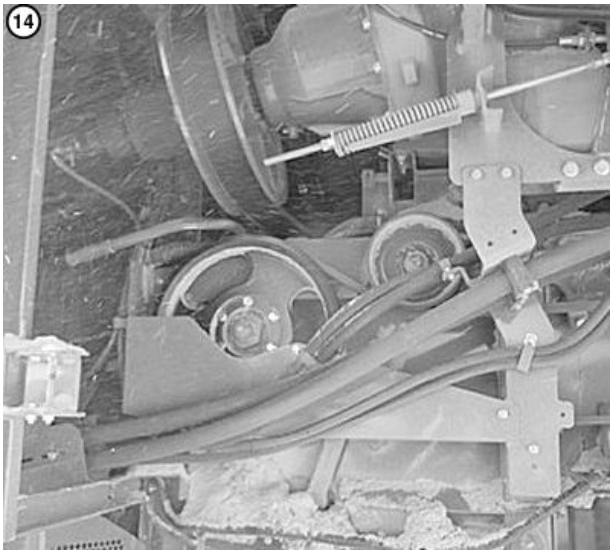
(13)—Rotorn, vänster sida

H105233 —UN—02MAY12

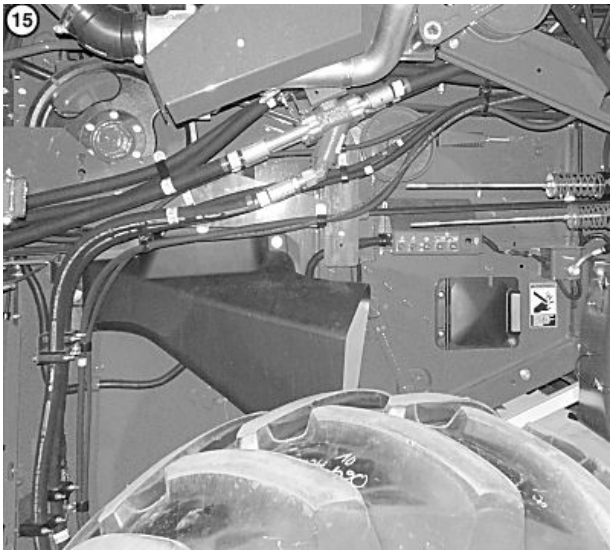
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-12/15

Åtkomst från marken (nedre områden)



H105234 —UN—02MAY12



H118356 —UN—09MAY16

(14)—Rotordrivningar

(15)—Områdena vid vänster sidoplåt

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-13/15

Åtkomst från marken (nedre områden)

(16)—Drivningar för bosspridare

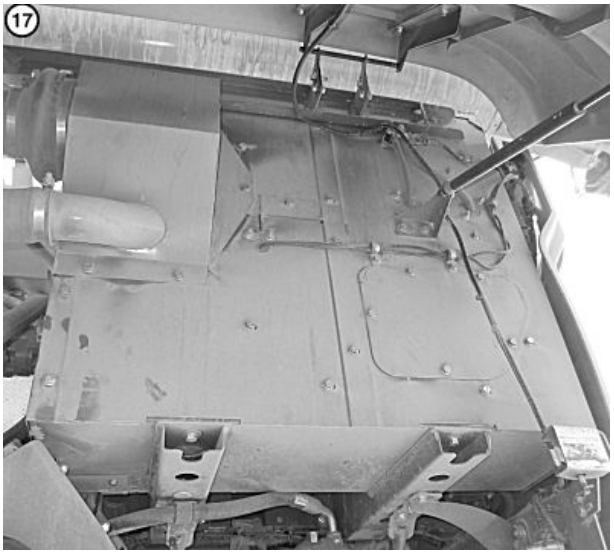
H108951 —UN—28AUG13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-14/15

Åtkomst från marken (nedre områden)

(17)—Områdena runt och under avgasefterbehandlingsutrymmet (beroende på utrustning)



H108993 —UN—29AUG13

OUO6075,00046CA -67-28MAR17-15/15

Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor)

VARNING: Undvik personskador genom att aldrig försöka rensa tröskan med motorn igång och tröskverket inkopplat. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Iakttag följande anvisningar vid rensning av maskinen, vid byte till annan gröda eller vid transport.

VARNING: Blockera skärbordet på ett säkert sätt, så att det inte kan rubbas. Sänk ner haspeln på säkerhetsansslagen.

Koppla loss skärbordet.

Kör maskinen på ojämnt underlag för att skaka loss smuts och föroreningar. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

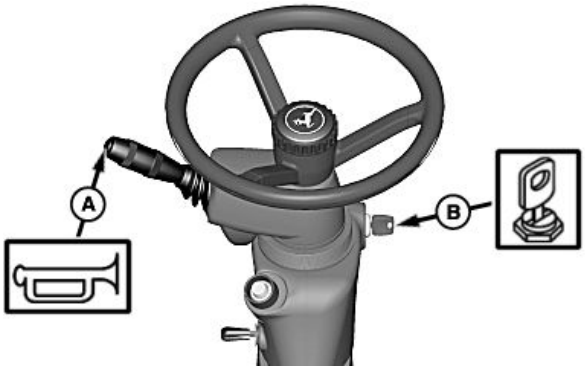
Öppna alla avtappningshål och avlägsna all luckor.

VARNING: Tryck på signalhornsknappen (A) för att varna obehöriga personer att de måste lämna arbetsområdet. Stå på säkert avstånd till maskinen vid utsläpp av boss.

Vrid tändningskontakten (B) för att starta motorn.

Koppla till tröskverket tills inga agnar längre kommer ut baktill på maskinen.

Sänk motorns varvtal till låg tomgång och koppla Till och Från tröskverket flera gånger. Denna “skakning” av tröskan på låg tomgång gör att växtrester och boss lossnar från rotorn.



H97186 —UN—02NOV10

A—Signalhorn **B—Tändningslås**

Flytta gasreglaget till högt varvtal och låt den gå så i några minuter. Upprepa tills boss inte längre kommer ut ur maskinen.

VARNING: Tillåt ingen att befinna sig inom bosspridarens utsläppsområde.

Kör upp maskinen på ett block så att höger sida är ca 150 mm (6 in.) högre än den vänstra, eller parkera på en sluttning så att smuts lätt kan avlägsnas.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-1/31

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen, ta ur nyckeln, klossa hjulen och ansätt inmatningshusets kolvstopp.

För personlig säkerhet, bär alltid skyddsglasögon och dammfiltermask vid arbete med tryckluft under dammiga förhållanden.

Börja högst upp på maskinen och arbeta neråt.

H39607 —UN—11OCT88

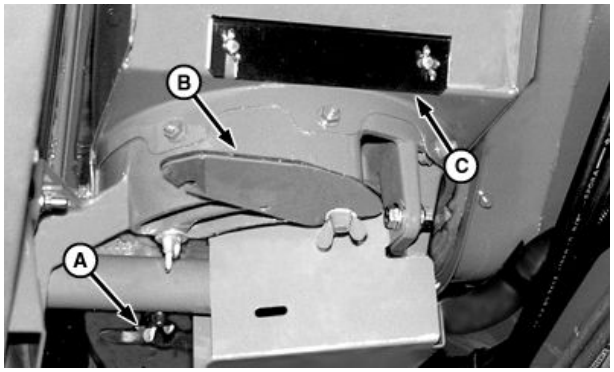
OUO6075,0004686 -67-28MAR17-2/31

Öppna rensluckorna (A), (B) och (C).

Rengör under tankskruvarna och för över kärnorna till sumpen.

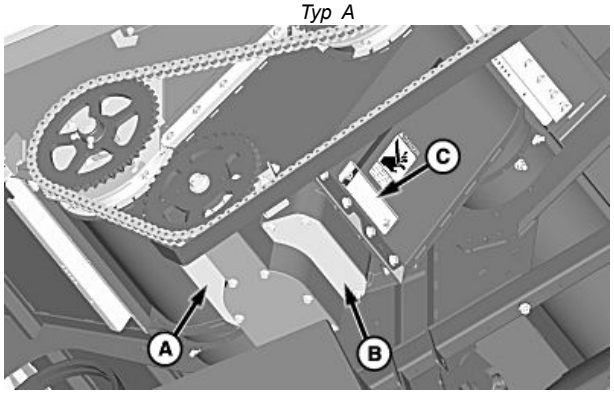
För ner kärnorna från sumpens kanter till sumpbottnen. Stå på marken och utför rensningen via rensluckorna.

A—Renslucka
B—Renslucka
C—Renslucka



Typ A

H62230 —UN—19JAN00



Typ B

H98866 —UN—27OCT10

Fortsättning på nästa sida

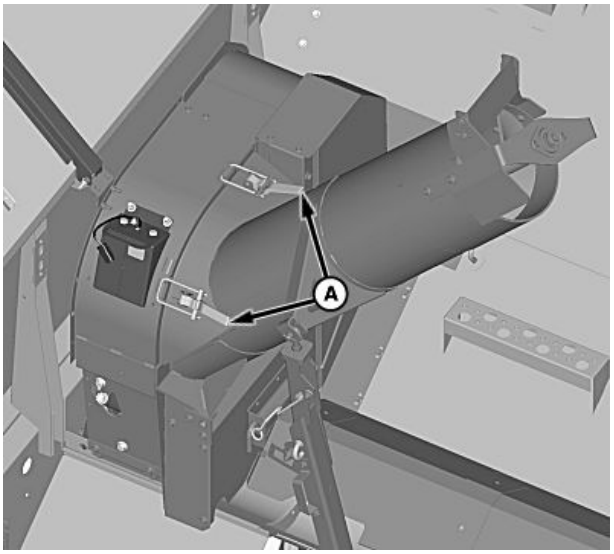
OUO6075,0004686 -67-28MAR17-3/31

Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader)

Lossa klämmorna (A) och sänk ner skruven.

Rengör övre området och ner i spannmålselevatorn för att rengöra elevatorkedjorna. Rengör sidorna.

A—Klämmor



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-4/31

Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor)

⚠ VARNING: Stiftet (A) får INTE dras ut eller tas bort för att sänka fyllningsskruven. Om stiftet tas bort finns risk för personskador och maskinskador.

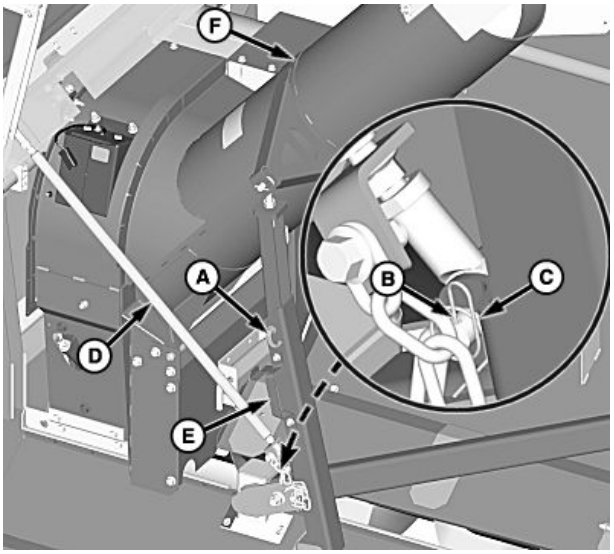
Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Ta bort låssprinten (B) och stiftet (C) från vantskruven (D).

Använd handtaget (E) för att sänka ner spannmålstankens fyllningsskruv (F).

Rengör övre området och ner i spannmålselevatorn för att rengöra elevatorkedjorna. Rengör sidorna.

A—Stift
B—Snabblåssprint
C—Stift
D—Spännmutter
E—Handtag
F—Skruv



H102236 —UN—15JUN11

Fortsättning på nästa sida

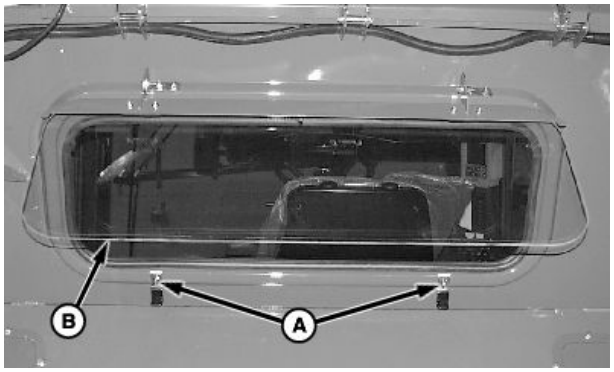
OUO6075,0004686 -67-28MAR17-5/31

För rengöring av inspektionsfönstret (B), lossa på spärrarna (A) och fäll upp fönstret.

Rensa området bakom hytten, runt den primära överföringsaxeln och över tröskverket.

A—Klämmor

B—Spannmålstankens inspektionsfönster



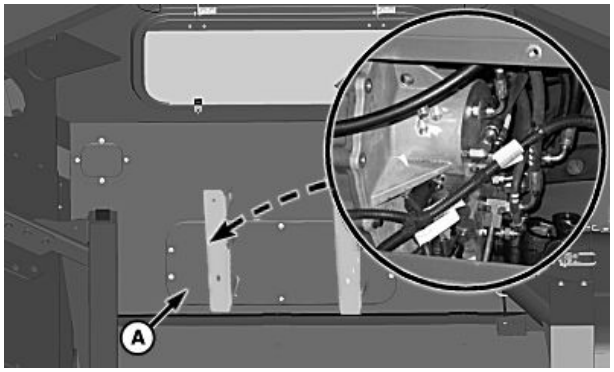
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-6/31

Demontera serviceluckan (A) (om sådan finns) på spannmålstankens framsida.

Rensa bort material runt den flerväxlade inmatningshusdrivningens växellåda.

A—Servicelucka



H113138 —UN—06MAR15

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-7/31

Dra ut låsstiftet (A) och rotera handräcket (B) uppåt tills det låses på plats.

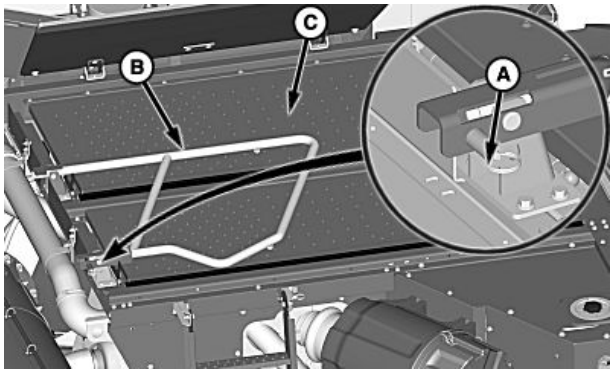
Öppna motorns servicelucka (C) och rengör ovansidan av motorrummet och omkring tröskverket på motorns framsida.

Rengör hela motorrummet, särskilt under motorn.

Torka upp all olja och fett inom motorns område.

A—Låsstift
B—Räcke

C—Motorrummets serviceluckor



H118329 —UN—04MAY16

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-8/31

Dra ut låsstiftet (A) och rotera stegen (B) uppåt tills den låses på plats.

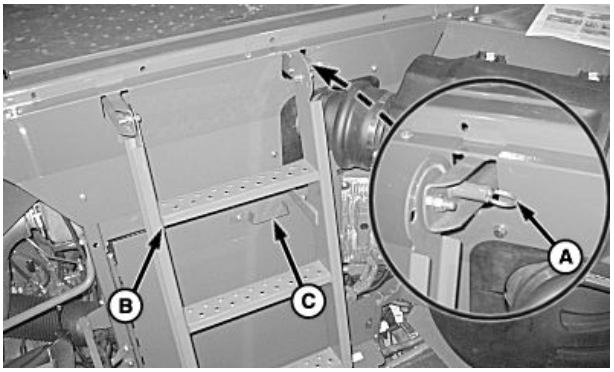
Dra upp filtrets servicelucka (C) för att lossa den från magneten.

Rengör baksidan av motorrummets område.

Rengör hela motorrummet, särskilt under motorn.

Torka upp all olja och fett inom motorns område.

A—Låsstift
B—Stege
C—Kåpa



H95353 —UN—25AUG10

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-9/31

Tier 2/Steg II (typ A)

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

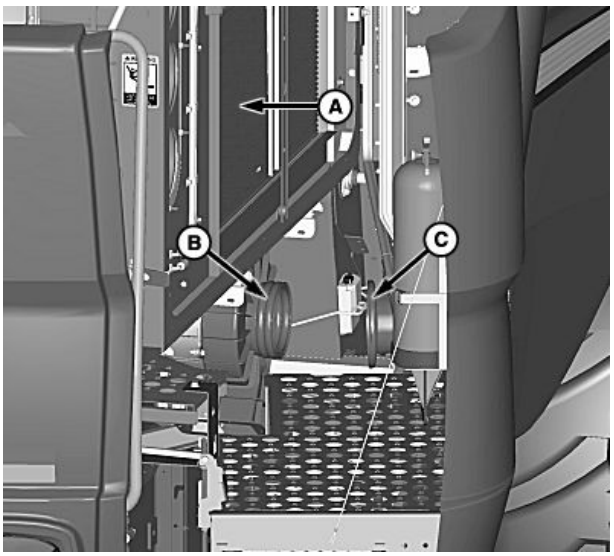
Öppna det roterande luftintagets lucka.

Rengör följande områden inifrån och ut:

- Kylare (A)
- Kondensor
- Oljekylare
- Laddluftkylare

Rensa smuts från den undre vakuumkanalen (B) och överföringskanalen (C).

A—Kylare
B—Vakuumledning
C—Överföringskanal

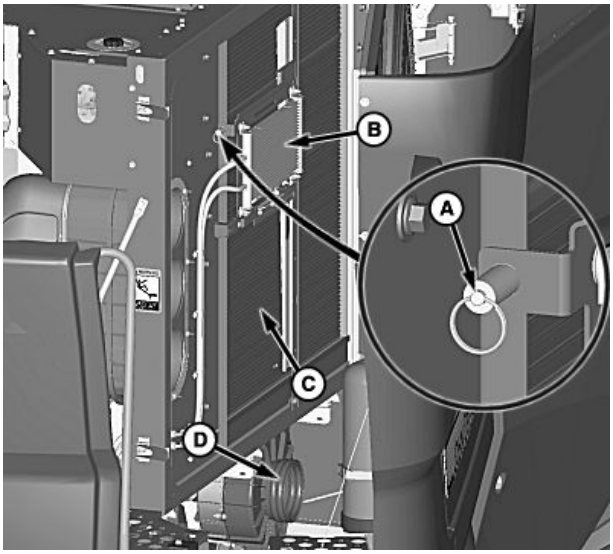


H106852 —UN—08FEB13

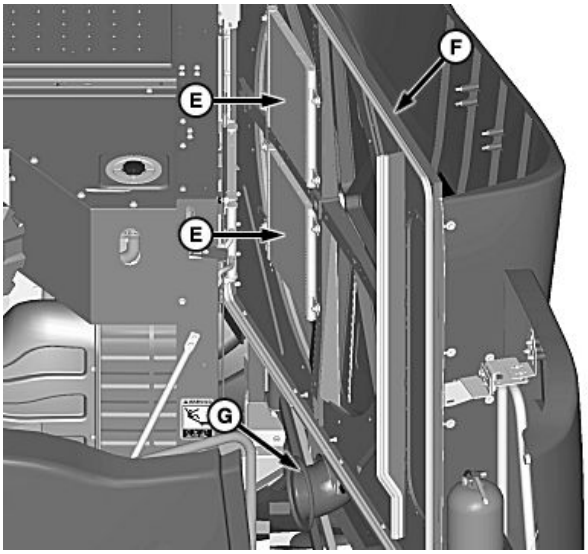
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-10/31

Tier 2/Steg II (typ B) och Final Tier 4/Steg IV



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

A—Låsstift
B—Bränslekylare
C—Kylare
D—Vakuumledning
E—Kondensorer
F—Roterande luftintagets lucka
G—Överföringskanal

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Öppna det roterande luftintagets lucka.

Dra ut låsstiftet (A) och vrid bränslekylaren (B) för att rengöra.

Rengör följande områden inifrån och ut:

- Kylare (C)
- Oljekylare
- Laddluftkylare

Gör ren den undre vakuumledningen (D).

Rengör kondensorerna (E) på det roterande luftintagets lucka (F).

Rensa smuts från överföringskanalen (G).

Fortsättning på nästa sida

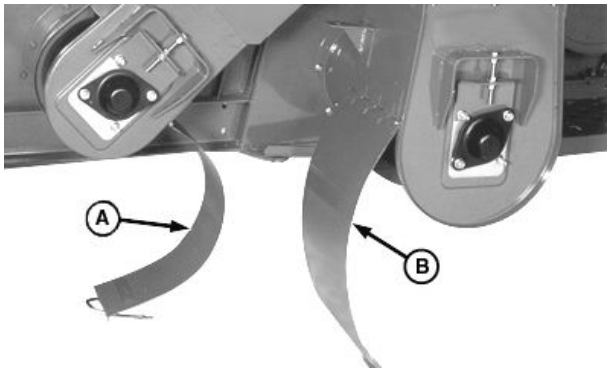
Spannmålselevator och returgodselevator (typ A)

Öppna nedre returgodselevatorluckan (A) och spannmålselevatorluckan (B).

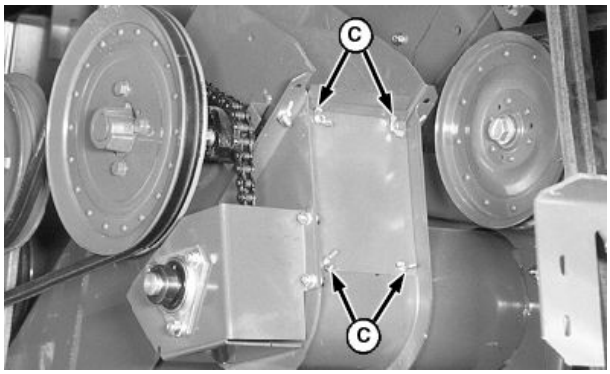
Avlägsna vingmuttrarna (C) och ta bort luckan på returgodselevatorns övre ände.

Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.

A—Returgodselevatorlucka
B—Spannmålselevatorlucka
C—Vingmuttrar



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

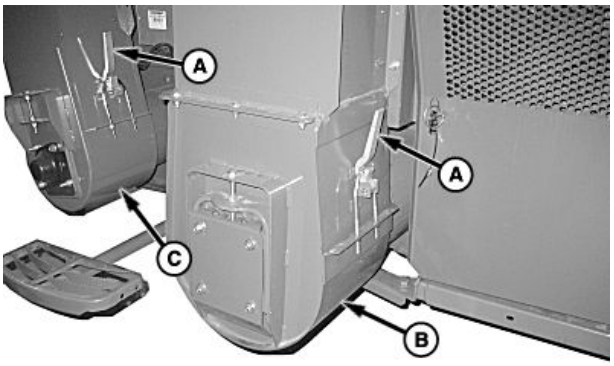
OUO6075,0004686 -67-28MAR17-12/31

Spannmålselevator och returgodselevator (typ B)

Använd handtagen (A) för att öppna spannmålselevatorns lucka (B) och returgodselevatorns lucka (C).

Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.

A—Handtag
B—Spannmålselevatorlucka
C—Returgodssystemets elevatorlucka



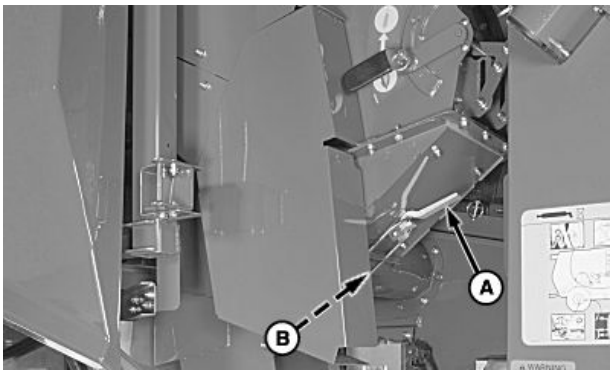
H97193 —UN—30JUN10

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-13/31

Använd handtaget (A) för att öppna luckan till returgodssystemets skruv (B).

Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.

A—Handtag
B—Returgodssystemets skruv, lucka

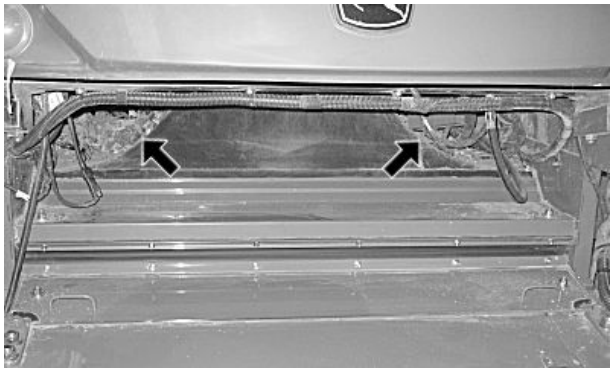


H97194 —UN—30JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-14/31

Avlägsna skräp mellan tröskverket och maskinens sidoplåtar.



H100541 —UN—02MAR11

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-15/31

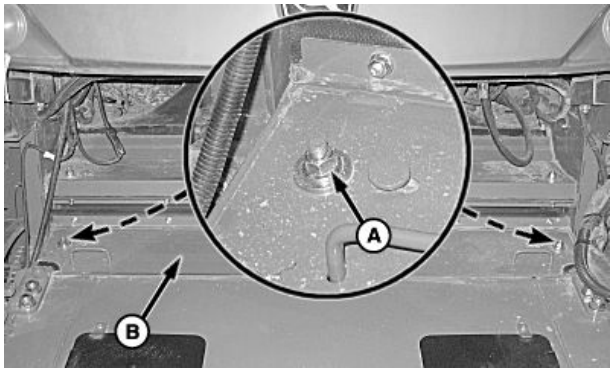
Lossa muttrarna (A) på luckans båda sidor och tryck låsmuttrarna mot inmatningshusets mitt.

Dra luckan framåt för att ta bort den.

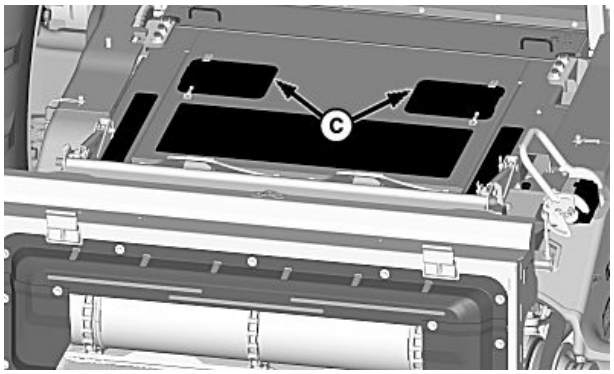
Rengör inmatningshuset via övre luckorna (B) och (C).

Lyft och släpp elevatorkedjan flera gånger under rengöringen.

A—Muttrar
B—Lucka, inmatningshus
C—Lucka, inmatningshus



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-16/31

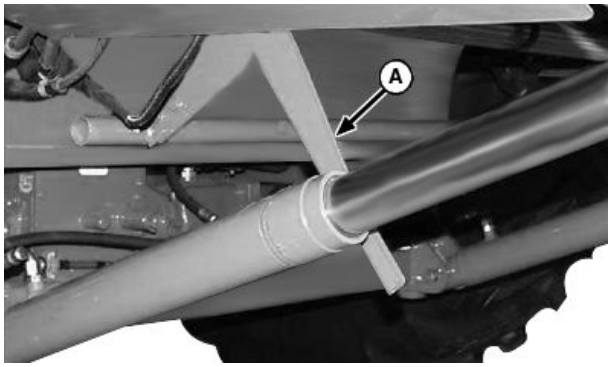
Matarplåt (typ A)

Demontera snabblåssprinten och manövrera spaken (A) nedåt och bakåt för att öppna matarplåten.

Rengör matarplåtens område.

Skjut spaken framåt och uppåt för att stänga matarplåten. Säkra med låssprinten som togs bort tidigare.

A—Spak



H52761 —UN—17MAY99

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-17/31

Matarplåt (typ B)

Avlägsna muttrarna (A) bulten med runt huvud (B) från båda sidorna på maskinen.

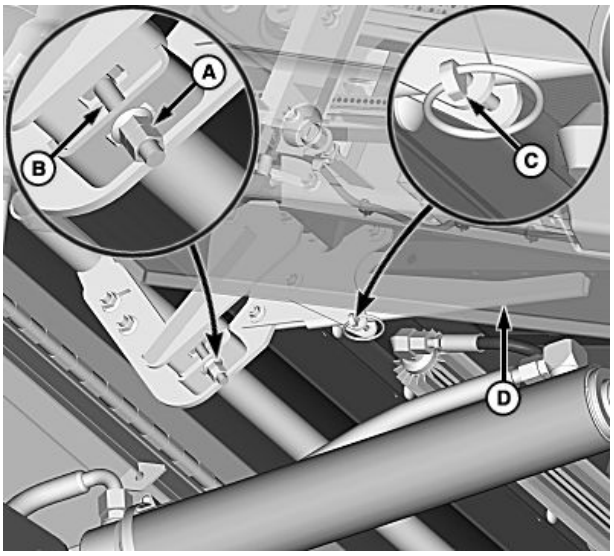
Demontera snabblåssprinten (C) och manövrera spaken (D) nedåt och bakåt för att öppna matarplåten.

Rengör matarplåtens område.

Skjut spaken framåt och uppåt för att stänga matarplåten. Säkra med låssprinten som togs bort tidigare.

Montera tillbaka bulten med runt huvud (B) och muttrarna (A) på maskinens båda sidor.

A—Muttrar
B—Rundhuvad bult
C—Snabblåssprint
D—Spak



H120113 —UN—29NOV16

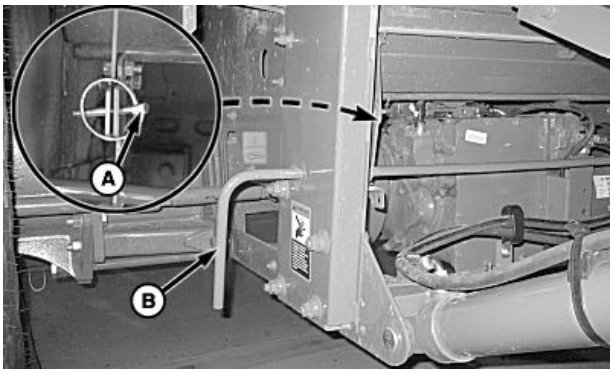
OUO6075,0004686 -67-28MAR17-18/31

Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.

Rengör stenfickans område.

Stäng stenfickan igen genom att fälla ner spaken. Säkra med snabblåssprinten.

A—Snabblåssprint
B—Spak



H99239 —UN—01DEC10

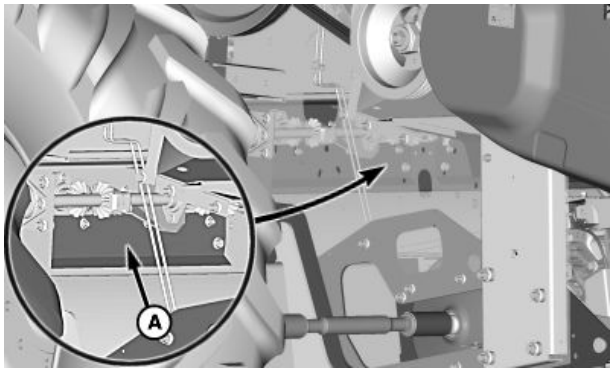
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-19/31

Om sådan finns: Demontera skruvarna från rensluckorna (A) före rengöringen.

Montera rensluckorna och skruvarna efter rengöringen.

A—Rensluckor

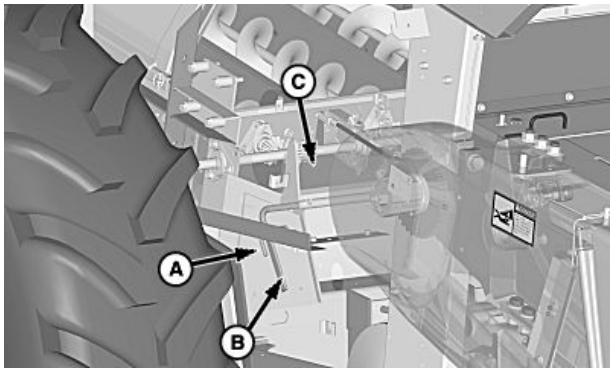


H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-20/31

Om sådan finns: Dra ut låsstiftet (A) och för spaken (B) uppåt för att öppna rensluckan (C) och nedåt för att stänga och spärra den.

A—Låsstift
B—Handtag
C—Renslucka



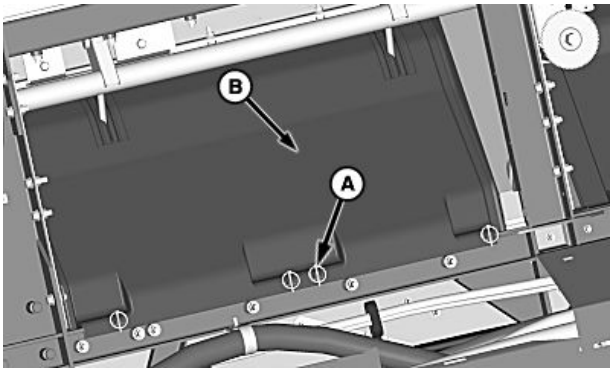
H91139 —UN—15APR08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-21/31

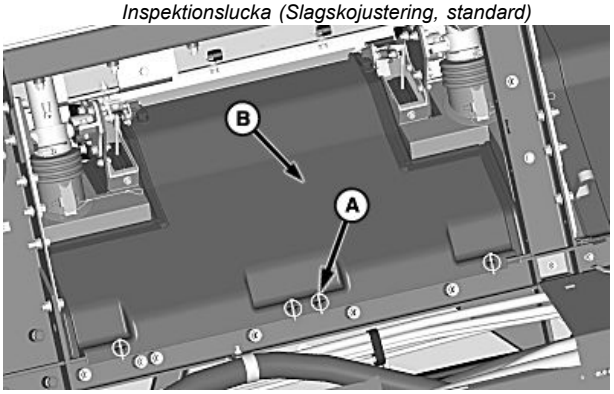
Ta bort snabblåssprintarna (A) och inspektionsluckan (B). Använd avskraparen och skrapa loss boss och växtrester som har fastnat och borsta ut det vid sidorna.

A—Snabblåssprintar **B—Inspektionslucka**



H111240 —UN—13MAY14

Inspektionslucka (Slagskojustering, standard)



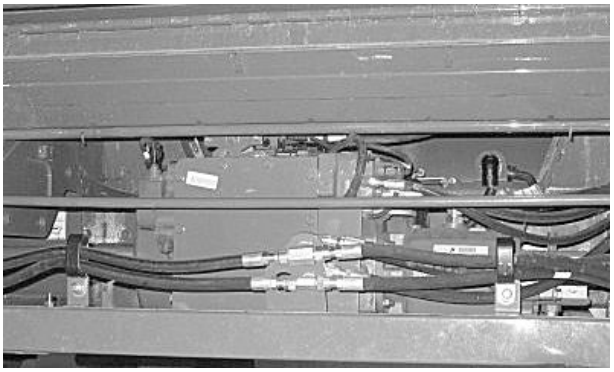
H111241 —UN—13MAY14

Inspektionslucka (Dämpning för aktiv slagsko)

H52708 —UN—23MAR99

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-22/31

Rengör axelns ovansida och växellådan.



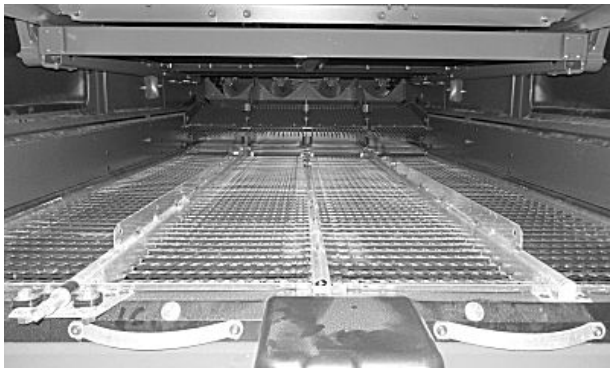
H99165 —UN—22NOV10

Maskin med tryckknappsväxling visas

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-23/31

Öppna undersåll och översåll så mycket som möjligt och rengör.



H115550 —UN—20AUG15

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-24/31

Rengör området runt bakaxeln.

H115551 —UN—20AUG15

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-25/31

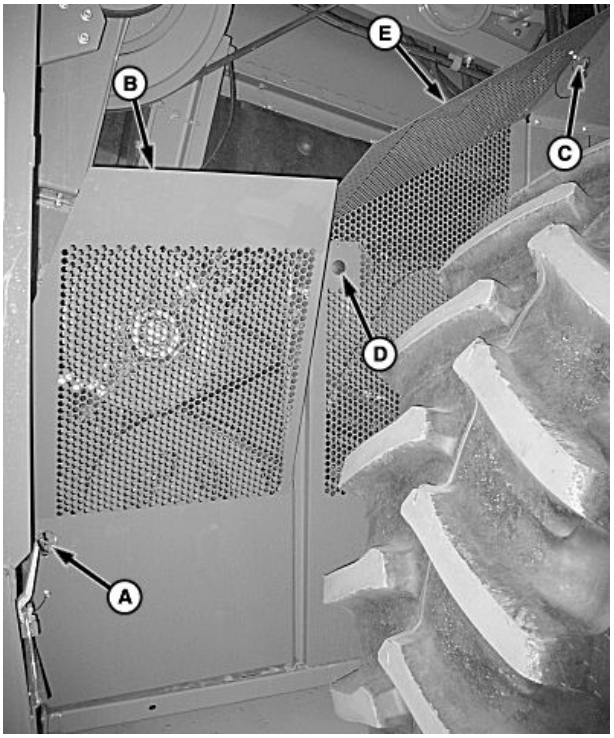
Demontera snabblåssprinten (A) och öppna skyddet (B).

Ta bort snabblåssprinten (C) och vrid på spärren (D) för att låsa upp.

Lyft och ta bort den bakre skyddsplåten (C) och det mittre fläktskyddet (D).

Rengör fläktområdet.

A—Snabblåssprint
B—Skyddsplåt
C—Snabblåssprint
D—Spärr
E—Skyddsplåt



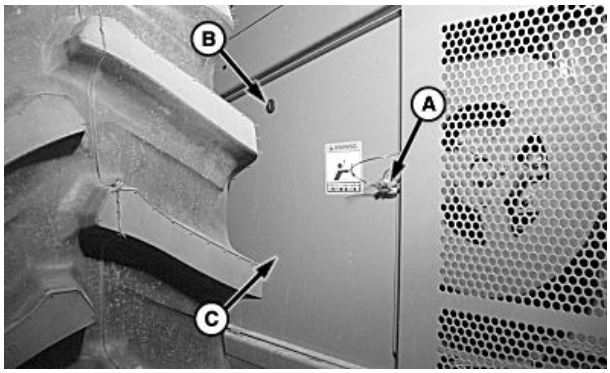
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-26/31

Ta bort snabblåssprinten (A) och vrid på spärren (B) för att ta bort skyddet (C).

Rengör området.

A—Snabblåssprint
B—Spärr
C—Skyddsplåt

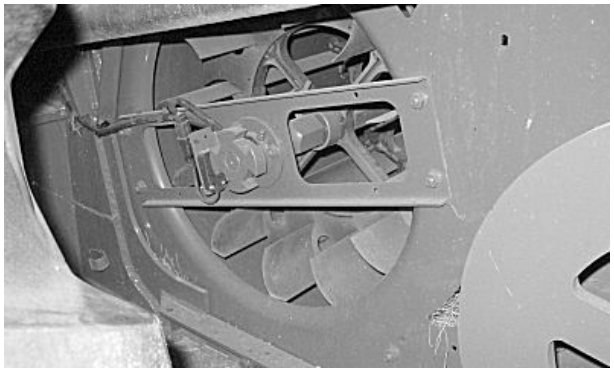


H96803 —UN—09JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-27/31

Rengöring av området runt fläkten.

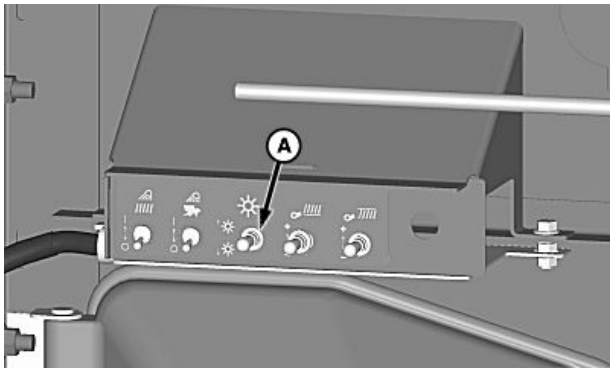


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-28/31

Höj halmhacken (om sådan finns) med kontakten (A).

A—-kontakt

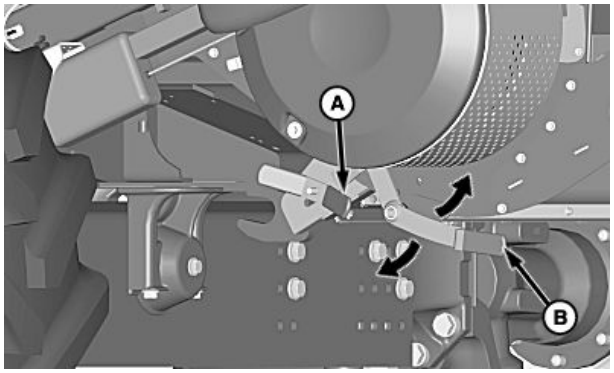


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-29/31

Lossa på vingmuttern (A), koppla ifrån knivbalken (B) med spaken och rengör halmhacken.

A—Vingmutter **B—Handtag**

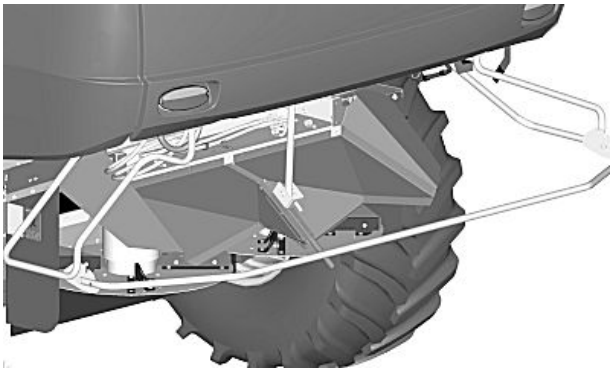


H98137 —UN—20SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-30/31

Rensa agnarna från spridarens (om sådan finns) drivningsområde och spridarhuven.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0004686 -67-28MAR17-31/31

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

TS202 —UN—23AUG88

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning

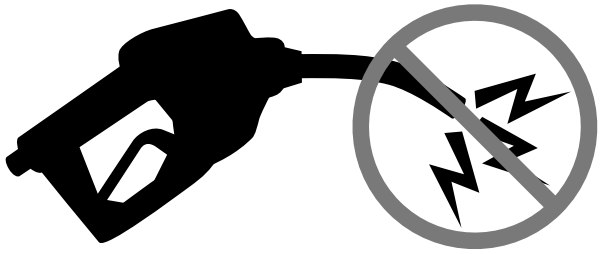
Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

RG22142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -67-12JUL13-1/1

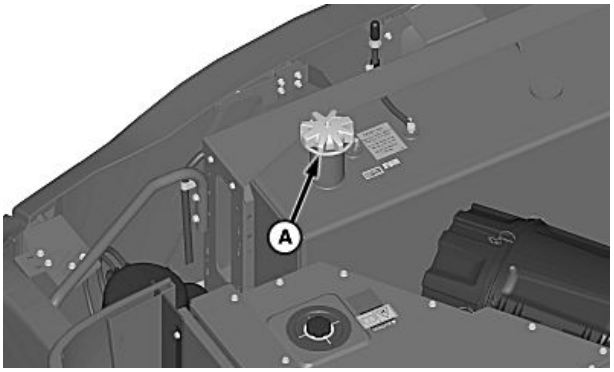
Påfyllning av bränsle

VARNING: Hantera bränslet försiktigt. Rök inte vid påfyllning av bränsle. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln innan tanken fylls.

Överfyll inte bränsletanken. Personskador kan orsakas av bränsle som skvätter bakåt. Läckage kan uppstå om bränslet utvidgas. Om tanken överfylls och sedan lämnas i direkt solljus eller om temperaturen blir för hög, kan tanken svämma över.

VIKTIGT: Motorer i Final Tier 4/Steg IV: Använd ENDAST ultra-lågsvavligt dieselbränsle. Se Dieselbränsle och biodieselbränsle i denna sektion för ytterligare information.

Fyll bränsletanken (A) vid slutet av varje arbetsdag. Detta förhindrar kondensering i tanken när fuktig luft kyls ner.



H106863 —UN—11FEB13

A—Bränsletank

OUO6075,00013CE -67-23MAY13-1/1

Hantering och förvaring av dieselbränsle

VARNING: Minska brandrisken. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖKNING FÖRBJUDEN när du fyller på bränsletanken eller bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att bränsletanklocken och skydden är monterade på rätt sätt för att fukt inte ska tränga in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Vid användning av biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att motoroljan spätts ut.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillför bränsleblandare för att stabilisera bränslet och förhindra kondensering. Kontakta din bränsleleverantör eller John Deere-återförsäljare för råd.

OUO6075,000163E -67-06SEP13-1/1

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybar dieselbränsle producerad genom hydrobehandling av djurfetter och vegetabilisk olja är i stort sett identisk med dieselbränsle producerat från råolja. Förnybar diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under –20°C (–4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Gränsvärdet för filtrerbarhet (Cold Filter Plugging Point, CFPP) ska vara minst 5 °C (9 °F) lägre än den förväntade lägsta temperaturen eller **grumlingspunkten** under den lägst förväntade omgivningstemperaturen.

Bränslets smörjförmåga ska ha en största utväxtdiameter på 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd inte dieselbränsle som innehåller mer än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

⚠ VARNING: Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av E-dieselbränsle.

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg IIIB- och steg IV-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

DX,FUEL1 -67-13JAN16-1/1

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av mono-alkyl ester framställd genom en lång kedja av fetthaltiga syror från vegetabiliska oljor eller animaliskt fett. Biodieselblandningar utgörs av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Läs om kraven för biodiesel och rekommendationer i den här instruktionsboken innan biodiesel tillsätts.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

Alla John Deere-motorer med avgasfilter (från 2011 och efter)

Även om blandningar på ca 5 % (B5) är det optimala, kan biodieselblandningar på upp till 20 % (B20) i petroleumdieseln användas. Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodiesel-koncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Alla John Deere-motorer utan avgasfilter (främst släppta innan 2012)

Även om blandningar på ca 5 % (B5) är det optimala, kan biodieselblandningar på upp till 20 % (B20) i petroleumdieseln användas. Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan användas med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämma med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Krav och rekommendationer för användning av Biodiesel

Andelen petroleumdiesel i biodieselblandningar måste uppfylla kraven i de kommersiella standardnormerna ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: http://www.bq9000.org.

Biodiesel innehåller kvarvarande aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefilter kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om diesel användes tidigare. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan spätts ut. Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar sett från biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B20 måste användas inom 45 dagar sett från biodieseltillverkningen.

Observera följande vid användning av biodieselblandningar upp till B20:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då man för första gången byter till biodiesel på redan använda motorer)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare angående godkända bränsleblandare för biodiesel. Dessa förbättrar förvaringen av och prestanda på biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselblandningar över B20:

- Risk för förkoksning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket kan leda till effektförlust och att motorn misständer om bränsleblandare som godkänts av John Deere inte används
- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)

Fortsättning på nästa sida

DX,FUEL7 -67-15MAY13-1/2

- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem minskar
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselblandningar över B20 innehåller mer aska, kan användning av blandningar över B20 resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla typer av former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

DX,FUEL7 -67-15MAY13-2/2

Dieselbränslets smörjförmåga

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Biodieselbränslets smörjförmåga

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselblandningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselblandningar större än B20.

DX,FUEL5 -67-07FEB14-1/1

Tillsatser i dieselolja

Dieselbränsle kan vara källan till funktionsproblem eller andra problem av många anledningar. Vissa orsaker omfattar dålig smörjförmåga, kontaminering, lågt cetantal och olika egenskaper som orsakar rester i bränslesystemet. Dessa och andra orsaker finns beskrivna i andra avsnitt av den här instruktionsboken.

Följ rekommendationerna för vätskekvalitet, förvaring och hantering i den här handboken för att optimera motorprestandan och motorns tillförlitlighet.

Som en ytterligare hjälp för att bibehålla vätskesystemets prestanda och tillförlitlighet har John Deere utvecklat en produktfamilj av vätsketillsatser för de flesta globala marknaderna. De primära produkterna omfattar Fuel-Protect dieselbränsletillsats (tillsats med fullständiga egenskaper i både en vinter- och sommarformel) och Fuel-Protect rengöring (borttagning av och skydd mot avlagringar i bränsleinsprutare). Tillgängligheten av dessa och andra produkter varierar efter marknad. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare för tillgänglighet och ytterligare information angående bränsletillsatser som kan vara rätt för dina behov.

DX,FUEL13 -67-07FEB14-1/1

Kontroll av dieselbränsle

Ett bränsleanalysprogram kan underlätta övervakningen av dieselbränslekvaliteten. Bränsleanalysen kan ge viktiga data som t.ex. cetantal, bränsletyp, svavelhalt, vattenhalt, utseede, lämplighet för arbete i kall väderlek, bakterier, grumlingspunkt, syratal, partikelförorening, och huruvida bränslet motsvarar specifikationerna.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om dieselbränsleanalys.

DX,FUEL6 -67-14APR11-1/1

Minimera effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer ska fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande Information utgör steg som kan minimera effekten som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din John Deere-återförsäljare för ytterligare information och lokal tillgång på hjälp vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle.

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen. **Förtjockningspunkt** är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre BTU-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera vilken typ av bränsle som används innan felsökning p.g.a. låg effekt i kallt väder påbörjas.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns uppvärmning av insugsluften som extrautrustning för att underlätta start i kyla.

Eter

En eteröppning vid intaget finns för hjälp vid start i kallt väder.

VARNING: Eter är lättantändligt. Använd inte eter när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

Motorvärmare

En motorvärmare finns som tillval för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på förväntat temperaturintervall mellan byte av olja och korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för bättre flöde

Använd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning), som innehåller antigelé-kemikalier eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10 °C (18 °F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0 °C (32 °F). För bästa resultat, använd tillsammans med obearbetat bränsle. Följ alla rekommendationer.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja med att använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) vid 5 °C (41 °F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0 °C (32 °F). Använd endast frostsäkert dieselbränsle vid temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfrontar

Användning av tyg, kartong eller bastanta vinterfrontar med John Deere-motorer rekommenderas ej. Om sådana används kan det resultera i en överdriven nedkylning av motor, olja- och laddluftstemperatur. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan också lägga onormalt tryck på fläkt och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Uppskattningsvis 25 % av grillens mitt ska vara öppen hela tiden. Luftblockeringsutrustning får aldrig monteras direkt på kylarelementet.

Kylarjalusi

Om traktorn är utrustad med ett termostatstyrt slutarsystem för kylaren, bör detta system regleras så att slutaren är helt öppen då kylvätskan når 93 °C (200 °F), för att undvika för hög temperatur i insugningsgrenröret. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalusierna vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

För mer information, vänd dig till din John Deere-återförsäljare.

DX,FUEL10 -67-15MAY13-1/1

Dieselavgasvätska (DEF) - Används till motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR)

Dieselavgasvätska (DEF) är en vätska med hög renhet som sprutas in i avgassystemet på motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR). Det är viktigt att bibehålla renheten hos DEF för att undvika fel i SCR-systemet. För motorer som kräver DEF ska en produkt användas som uppfyller kraven för vattenhaltig urealösning 32 (AUS 32) enligt ISO 22241-1.

Det rekommenderas att använda John Deere Diesel Exhaust Fluid. John Deere Diesel Exhaust Fluid finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare i paket av varierande storlekar för att passa dina behov.

Om John Deere Diesel Exhaust Fluid inte finns tillgänglig, använd DEF som godkänts av American Petroleum Institute (API) Diesel Exhaust Fluid Certification Program eller av AdBlue™ Diesel Exhaust Fluid Certification Program. Sök efter symbolen för godkännande av API eller namnet AdBlue™ på behållaren.

I vissa fall kan DEF kallas ett eller flera av följande namn:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32 (vattenhaltig urealösning 32)
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx Reduction Agent
- Katalysatorlösning

AdBlue är ett varumärke från VDA, Tyska bilindustriförbundet.

DX,DEF -67-13JUN13-1/1

Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

VIKTIGT: Användning av DEF med korrekt koncentration är viktigt för att motorn och efterbehandlingssystemet ska fungera. Lång lagring och andra förhållanden kan ha negativ inverkan på DEF-lösningens koncentration.

Om DEF-kvaliteten är tvivelaktig, ta ett prov ur DEF-tanken eller lagertanken och placera det i en klar behållare. DEF måste vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton, eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd. Töm tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Efter att tanken har fyllts på igen, kontrollera DEF-koncentrationen.

Om DEF klarar den visuella kontrollen och lukttestet, kontrollera DEF-koncentrationen med en handhållen refraktometer som är kalibrerad för mätning av DEF.

DEF-koncentrationen bör kontrolleras när motorn har lagrats under längre perioder eller om det misstänks att motorn eller den paketerade DEF-vätskan har förorenats med vatten.

Två godkända verktyg kan fås genom din John Deere-återförsäljare:

- JDG11594 Digital DEF-refraktometer—Ett digitalt verktyg som ger en lättavläslig koncentrationsmätning
- JDG11684 DEF-refraktometer—Alternativt verktyg till låg kostnad som ger en analog avläsning

Följ instruktionerna som följer med verktyget för att göra mätningen.

Den korrekta koncentrationen av DEF är 31,8 - 33,2% urea. Om DEF-koncentrationen inte är inom specifikationen, töm DEF-tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Om förpackad DEF inte är inom specifikationen, kassera DEF-paketen och byt dem mot ny eller färsk DEF.

DX,DEF,TEST -67-13JUN13-1/1

Förvaring av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Tvätta med mycket vatten i minst 15 minuter, vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Det är olagligt att mixtra med eller avlägsna komponenterna i efterbehandlingssystemet. Använd inte DEF som inte uppfyller specifikationerna som krävs, och kör inte motorn utan DEF.

Försök aldrig skapa DEF genom att blanda jordbruksvärdigt urea med vatten. Jordbruksvärdigt urea uppfyller inte specifikationerna som krävs och efterbehandlingssystemet kan skadas.

Fyll inte på några kemikalier eller tillsatser till DEF för att förhindra att det fryser. Kemikalier eller tillsatser som tillsätts till DEF kan skada efterbehandlingssystemet.

Fyll aldrig på vatten eller någon annan vätska istället för, eller som tillsats till, DEF. Körning med modifierad DEF eller användning av ett icke godkänt DEF-alternativ kan skada efterbehandlingssystemet.

Följande lagringsinformation tillhandahålls som referens och ska bara användas som vägledning.

DEF bör inte lagras i extrema omgivningstemperaturer. DEF fryser vid –11 °C (12 °F). Exponeringstemperaturer högre än 30 °C (86 °F) kan med tiden försämra DEF.

Dedikerade DEF-lagringsbehållare måste förseglas mellan användningarna för att förhindra avdunstning och förorening. Behållare gjorda av polyeten eller polypropen, eller rostfritt stål rekommenderas för transport och lagring av DEF.

Ideala förhållanden för lagring av DEF är:
- Lagra i temperaturer mellan –5 °C och 30 °C (23 °F och 86 °F)
- Lagra i dedikerade behållare som förseglats för att undvika föroreningar och avdunstning

Under dessa förhållanden, har DEF en förväntad användningstid på minst 18 månader. Lagring av DEF i högre temperaturer kan minska den användningsbara tiden med ca 6 månader per 5°C (9°F) över 30°C (86°F).

Om man är osäker på hur länge eller under vilka förhållanden som DEF har lagrats, testa DEF. Se Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF).

Långtidslagring i DEF-tanken (över 12 månader) rekommenderas inte. Om långtidslagring är nödvändigt, testa DEF innan motorn används. Se Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF).

Det rekommenderas att köpa in DEF i mängder som används inom 12 månader.

DX,DEF,STORE -67-13JUN13-1/1

Påfyllning av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Tvätta med mycket vatten i minst 15 minuter, vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

TS1731 —UN—23AUG13

VIKTIGT: Använd endast destillerat vatten för att spola komponenter som används för att leverera dieselavgasvätska. Kranvatten kan förorena dieselavgasvätskan. Om destillerat vatten inte finns att tillgå, spola då med rent kranvatten, spola sedan noggrant med rikligt med DEF.

Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Om DEF fylls på i motorns bränsletank eller annan vätskebehållare, sätt inte igång motorn förrän systemet är helt genomspolat med DEF. Kontakta din John Deere-återförsäljare omedelbart för att bestämma hur systemet ska rengöras och spolas.

Rimlig försiktighet bör iakttas när DEF-tanken fylls på. Se till att området runt DEF-tanklocket är fritt från skräp innan locket avlägsnas. Försegla DEF-behållare mellan användningarna för att undvika föroreningar och avdunstning.

Undvik att stänka DEF och se till att DEF aldrig kommer i kontakt med hud, ögon eller mun.

Det är inte skadligt att hantera DEF, men DEF kan vara korrosivt för material som stål, järn, zink, nickel, koppar, aluminium och magnesium. Använd lämpliga behållare för att transportera och lagra DEF. Behållare gjorda av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas för transport och lagring av DEF.

Undvik längre kontakt med hud. Om du av en olyckshändelse skulle komma i kontakt med vätskan, tvätta huden omedelbart med tvål och vatten.

Alla föremål som används för att lagra eller fylla på DEF ska hållas rena från smuts och damm. Tvätta och skölj behållarna eller trattarna noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.

Om en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller kylvätska, tillsätts DEF-tanken, kontakta omedelbart din John Deere-återförsäljare för att bestämma hur systemet ska rengöras och spolas.

Om vatten har tillsatts DEF-tanken, är en tankrengöring nödvändig. Se Rengöring av DEF-tanken i denna handbok. Efter att tanken har fyllts på igen, kontrollera DEF-koncentrationen. Se Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF).

Föraren måste alltid bibehålla korrekta DEF-nivåer. Kontrollera DEF-nivån dagligen och fyll på tanken efter behov. Påfyllningsöppningen identifieras med ett blått lock med DEF-symbolen inpräglad, enligt bilden.

DX,DEF,REFILL -67-13AUG13-1/1

Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

⚠ VARNING: Undvik kontakt med ögon. Tvätta med mycket vatten i minst 15 minuter, vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det låts torka eller bara torkas bort med en trasa. Dieselavgasvätska som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

Om främmande material eller vätska har lagts till i DEF-tanken, töm tanken, spola ur den, och fyll med ny DEF.

Om kvaliteten på DEF ifrågasätts, ta ett prov ur DEF tanken och placera det i en klar behållare. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton, eller har en stark ammoniaklukt är det sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd.

1. Ta bort avtappningspluggen (om det ingår i utrustningen), och dränera eller använd en hävert för att avlägsna dålig DEF från tanken.

OBS: Rengöring kan ske med DEF-tanken monterad eller borttagen.

2. Rengör DEF-tanken med ny DEF.

   DEF måste klara visuell kontroll, lukt och koncentrations-kontroll innan motorn kan köras. Se Dieselavgasvätska (DEF) - För användning av motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR) i sektionen Bränslen, Smörjmedel, och Kylmedel för mer information.

3. Dränera DEF-tanken eller använd en hävert.

OBS: Upprepa steg 2-3 tills DEF-tanken är rengjord.

4. Byt filtret i DEF doseringsenhet.
5. Montera avtappningspluggen i DEF-tanken, om den har tagits bort. Montera DEF-tanken, om den har tagits bort.
6. Fyll DEF-tanken med ny DEF.
7. Kontrollera koncentrationen på DEF med en refraktometer, såsom JDG11594 eller JDG11684. Den korrekta koncentrationen på DEF är 31,8% - 33,2%. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för mer information.
8. Om DEF inte är inom specifikationen, inte är klar, eller inte har en lätt ammoniak lukt, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,DEF,CLEANTANK -67-12JUL13-1/1

Avfallshantering av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

Mindre spill av DEF på marken orsakar inga stora problem, men större kvantiteter DEF bör samlas upp. Om större spill äger rum, kontakta lokala miljömyndigheter för assistans med rengöringen.

Om en större mängd DEF inte är inom specifikationen, kontakta DEF-leverantören för assistans med avfallshanteringen. Släpp inte ut större kvantiteter DEF på marken eller i avloppsvattnet.

DX,DEF,DISPOSE -67-13JUN13-1/1

Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)

Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

COOL-GARD II färdigblandning	Frostskyddsgräns
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40%, eller mer än 60% koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en 40 - 60% blandning med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

Vid användning av COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, så är bytesintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minskar bytesintervallet till vartannat år eller 2000 drifttimmar.

VIKTIGT: Tillsätt aldrig tätningsmedel till frostskyddsmedlet eller frostskyddsmedel som innehåller sådana tillsatser i kylsystemet.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,COOL3 -67-15MAY13-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. För COOL-GARD™ II färdigblandning och COOL-GARD II Concentrate, fyll på med tillsatser mellan bytesintervallen genom att tillsätta COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender bör inte tillsättas om testet med COOL-GARD II testremsor indikerar att det inte behövs. Dessa testremsor är ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten, mängden av tillsatsmedel, och pH-värdet i motorns kylvätska.

Kontrollera kylmedlet minst en gång om året och alltid om en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller överhettning.

VIKTIGT: Använd inte COOL-GARD II testremsor med COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender är ett kemisk matchat tillsatssystem för användning med alla COOL-GARD II-kylmedel. COOL-GARD II Coolant Extender är inte avsedd för användning med kylmedel innehållande nitrit.

VIKTIGT: Tillsätt inte kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts igen med något av följande:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper omintetgörs, att gelébildning av kylmedlet uppstår, eller att kylmedelskomponenter korroderas.

Tillsätt rekommenderad koncentration av COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,COOL16 -67-15MAY13-1/1

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel *i nödsituationer.*

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagning och kavitation.

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6 -67-15MAY13-1/1

Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylmedelskoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten.

Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt fasta ämnen	<340 mg/l
Totalhårdhet, upplöst järn	<170 mg/l
pH-värde	5.5—9.0

VIKTIGT: Använd inte dricksvatten på flaska eftersom det ofta innehåller högre koncentrationer av upplösta ämnen.

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	**Frostskyddsgräns**
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	**Frostskyddsgräns**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60% etylen- eller propylenglykol.

DX,COOL19 -67-15MAY13-1/1

Kontroll av köldmedlets fryspunkt

En handhållen kylmedel-refraktometer är det snabbaste, enklaste och den mest exakta metoden för att fastställa fryspunkten för kylvätskan. Denna metod är mer exakt än en testremsa eller en flytande areometer som kan ge dåliga resultat.

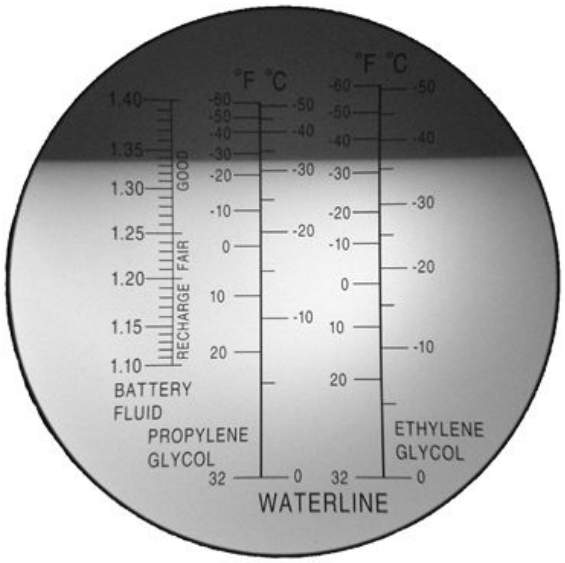
Refraktometrar för köldmedel finns tillgängliga genom din John Deere-återförsäljare under SERVICEGARD™verktygsprogram. För en korrekt bestämning av fryspunkten är artikelnummer 75240 en bra och ekonomisk lösning.

För att använda detta verktyg:

1. Låt kylsystemet svalna till omgivningens temperatur.
2. Öppna kylarlocket för att komma åt kylvätskan.
3. Ta ett litet prov av kylvätskan med den medföljande pipetten.
4. Öppna locket på refraktometern, placera en droppe av kylvätskan på fönstret och stäng locket.
5. Titta genom okularet och kontrollera skärpan efter behov.
6. Anteckna vad fryspunkten ska vara för den typ av kylmedel (kylvätskorna etylenglykol eller propylenglykol) som provas.

TS1732 —UN—04SEP13

SERVICEGARD™ artikelnummer 75240



TS1733 —UN—04SEP13

Bild med en droppe av 50/50 kylvätska på refraktometerns fönster

SERVICEGARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company

DX,COOL,TEST -67-13JUN13-1/1

Dieselmotorns inkörningsolja - Utan utsläppsrätt och certifierad Tier 1, Tier 2, Tier 3, steg I, steg II, och steg III

Nya motorer fylls på fabriken med John Deere Break-In™ eller John Deere Break-In Plus™ motorolja. Under inkörningen bör du vid behov fylla på med John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ så att den angivna oljenivån bibehålls.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Om John Deere Break-In™ motorolja används vid inkörning av en ny eller ombyggd motor bör du byta olja och filter efter maximalt 100 timmar.

Om motoroljan John Deere Break-In Plus ™ används, byt olja och filter efter minst 100 timmar och högst lika med det intervall som anges för John Deere Plus-50™ II eller Plus-50™ olja.

Efter en renovering av motorn ska denna fyllas antingen med John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolja.

Om John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolja inte finns att tillgå bör du använda en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppfyller någon av nedanstående specifikationer, samt byta olja och filter efter maximalt 100 timmars drift:

- API-serviceklassifikation CE
- API-serviceklassifikation CD
- API-serviceklassifikation CC
- ACEA-oljesekvens E2
- ACEA-oljesekvens E1

VIKTIGT: Använd inte Plus-50™ II, Plus-50™ eller motorolja som uppfyller följande specifikationer för den första inkörningen av en ny eller ombyggd motor:

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Dessa oljor möjliggör inte korrekt inkörning av motorn.

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningen bör du använda John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ eller annan dieselmotorolja enligt rekommendationerna i denna handbok.

Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

DX,ENOIL4 -67-02NOV16-1/1

John Deere Break-In Plus™-motorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB och steg IV

Nya motorer fylls på i fabriken med John Deere Break-In Plus™ motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter specificerat intervall för John Deere Plus-50™ II-olja, under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor.

Efter motorrenovering bör du fylla motorn med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Om John Deere Break-In Plus™-motorolja inte finns att tillgå, använd en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppnår följande:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Om någon av dessa oljor användes under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden, använd John Deere Plus-50™ II eller motsvarande dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

DX,ENOIL16 -67-02NOV16-1/1

Dieselmotorolja — Tier 2 och steg II

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II-olja är att föredra.

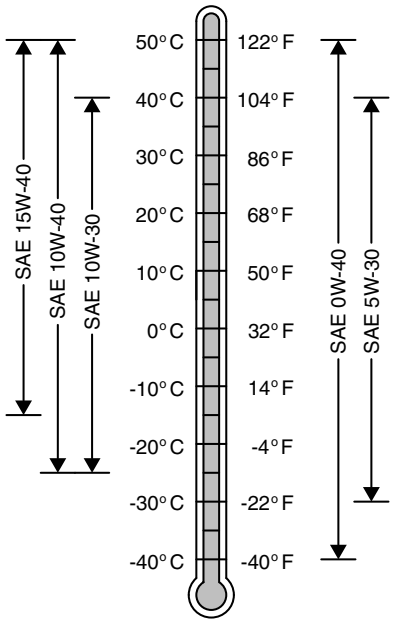
Vi rekommenderar även John Deere Plus-50™.

Andra oljor kan användas om de uppfyller en eller flera av följande specifikationer:

- John Deere Torq-Gard™
- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- API-servicekategori CI-4 PLUS
- API-servicekategori CI-4
- API-servicekategori CH-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E7
- ACEA-oljesekvens E6
- ACEA-oljesekvens E5
- ACEA-oljesekvens E4

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.



Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Använd INTE dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 10000 mg/kg (10000 ppm).

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,ENOIL7 -67-02NOV16-1/1

Dieselmotorolja - Interim tier 4, Final tier 4, steg IIIB, och steg IV

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II är den rekommenderade motoroljan.

Serviceintervallerna kan eventuellt förlängas när John Deere Plus-50™ II motorolja används. Se intervalltabellen för motoroljeavtappning och vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

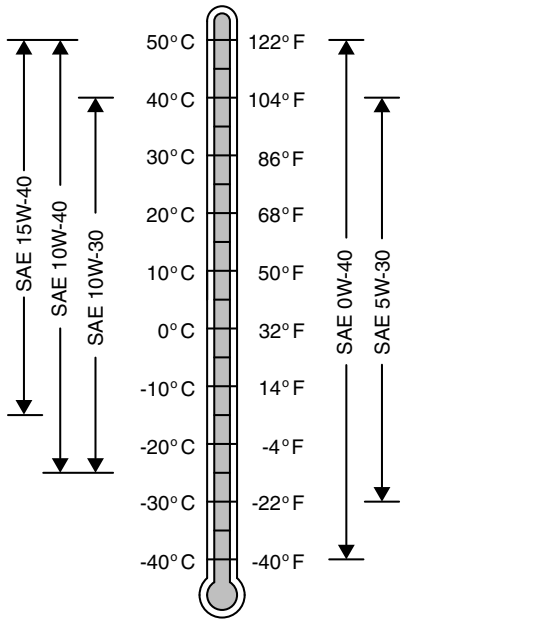
Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Oljeviskositet för lufttemperaturområden

DX,ENOIL14 -67-02NOV16-1/1

Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd

För att undvika alltför kraftig oljenedbrytning och potentiella motorskador, minska olje- och filterserviceintervallerna med 50% av de ursprungliga rekommenderade värdena vid drift av motorn på höjder över **1675 m (5500 ft)**.

Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.

Använd endast godkända oljetyper.

Exempel på ursprungliga timmar	Motsvarande timmar för hög höjd
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -67-11NOV14-1/1

Serviceintervaller för motorolja och filter — Tier 2 och Steg II-motorer

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- **Minska serviceintervallen med 50% för olja och filter vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.**
- **Använd endast godkända oljetyper.**

Godkända oljetyper:

- "Plus-50-oljor" inkluderar John Deere Plus-50™ II och John Deere Plus-50™.
- "Other Oils" include John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, and ACEA E4.

Serviceintervaller för motorolja och filter	
Bränslets svavelhalt	Mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm)
Plus-50-oljor	var 375:e drifttimme
Övriga oljor	var 250:e drifttimme
Bränslets svavelhalt	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Plus-50-oljor	var 275:e drifttimme
Övriga oljor	var 150:e drifttimme
Bränslets svavelhalt	5000—10000 mg/kg (5000—10000 ppm)
Plus-50-oljor	var 187:e drifttimme (kontakta din John Deere-återförsäljare)
Övriga oljor	var 125:e drifttimme (kontakta din John Deere-återförsäljare)
En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga oljor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus-50-oljor. Oljeanalys innebär att man tar en serie oljeprover med mellanrum på 50 timmar utöver den normala serviceintervallen. Man fortsätter tills antingen data indikerar att oljans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för John Deere Plus 50-oljor har uppnåtts.	

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,ENOIL12,T2,STD -67-02NOV16-1/1

Serviceintervaller, motorolja och filter - Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, och steg IV-motorer

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar serviceintervallerna för olja och filter.

Dieselbränsle med en svavelhalt på lägre än 15 mg/kg (15 ppm) MÅSTE användas.

Om motorn används på höga höjder minskar intervallerna för oljebyte. Se Oljeserviceintervall vid användning av dieselmotor på hög höjd, för mer information.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- **Vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20 ska serviceintervallerna för olja och filter minskas med 50 %. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.**
- **Använd endast godkända oljetyper.**

Godkända oljetyper

- John Deere Plus-50™ II
- "Övriga oljor" innefattar API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 och ACEA E6

Serviceintervaller för motorolja och filter	
John Deere Plus-50™ II	400 timmar
Övriga oljor	var 250:e drifttimme
En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för ”Övriga oljor”. Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus -50™ II-oljor. Oljeanalys innebär att man tar en serie oljeprover med mellanrum på 50 timmar utöver den normala serviceintervallen. Man fortsätter tills antingen data indikerar att oljans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för John Deere Plus-50 II-oljor har uppnåtts.	

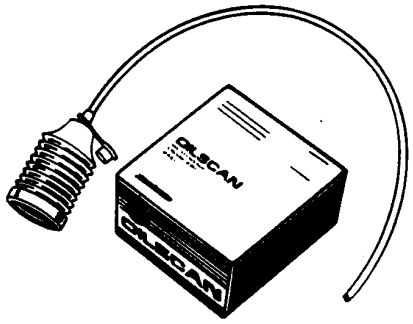
OUO6075,000457B -67-05JAN17-1/1

Oilscan™ och CoolScan™

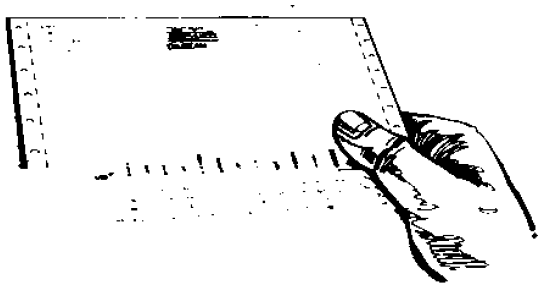
Oilscan™ och CoolScan™ är provtagningsprogram från John Deere som hjälper till att övervaka maskinens prestation och som på ett tidigt stadium identifierar eventuella problem innan de kan orsaka omfattande skador.

Prov på oljan och kylvätskan ska tas från varje system före den rekommenderade bytesintervallen.

Kontakta din John Deere-återförsäljare angående tillgänglighet av Oilscan™ and CoolScan™-satser.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,OILSCAN -67-13SEP11-1/1

Oljor till ProDrive™-transmission, CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning, hydrostatsystem, huvudhydraulsystem och huvudväxellåda

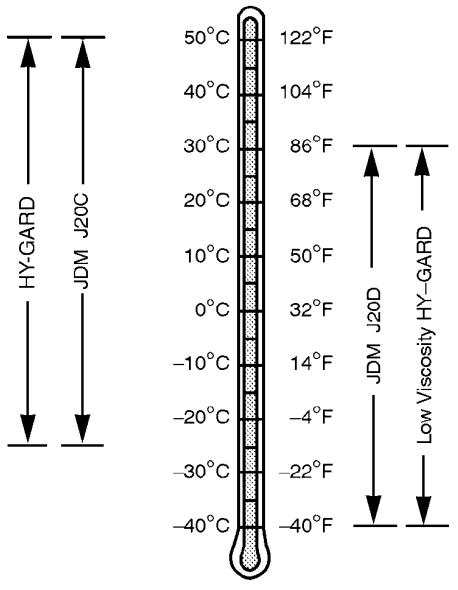
OBS: Maskinen levereras från fabrik med John Deere Hy-Gard™.

Följande oljor kan användas:

- John Deere Hy-Gard™
- Oljor som uppfyller John Deere JDM J20C standard

OBS: För körning i extremt låga temperaturer ersätt endast med:

- *Låg viskositets Hy-Gard™*
- *Oljor som uppfyller John Deere JDM J20D standard*



ZX1030848 —UN—15SEP02

Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00046CB -67-30MAR17-1/1

Oljor till transmission (mekanisk växling och knappväxelväljare), slutväxlar, fyllningsskruv, primär överföringsaxel och växellådor för tröskverk med två hastigheter

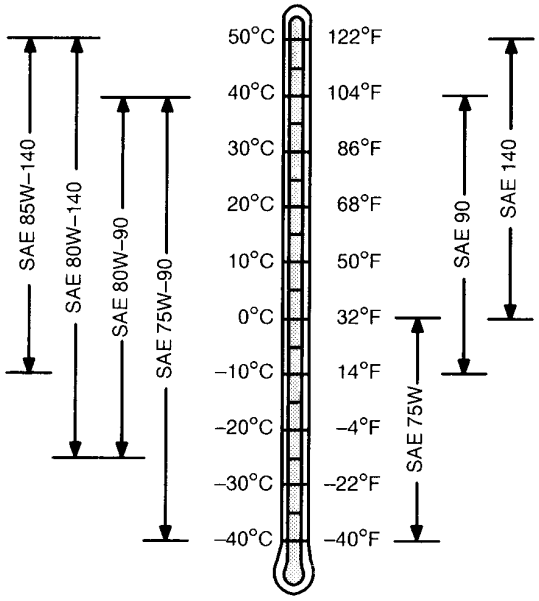
Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Andra oljor kan användas om de uppfyller API-serviceklassificering GL-5.

Produktnummer	Beskrivning	Storlek
TY6252	80W/90 GL5 olja för drev	Hink på 16 kg (Hink på 35 lb)
TY6296	80W/90 GL5 olja för drev	0,9 l burk (1 qt burk)
TY6256	85W/140 GL5 olja för drev	Hink på 16 kg (Hink på 35 lb)
TY6345	85W/140 GL5 olja för drev	0,9 l burk (1 qt burk)



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

OUO6075,00046CC -67-28MAR17-1/1

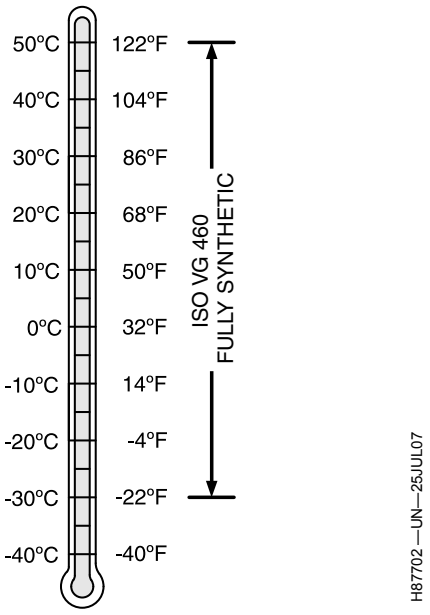
Inmatningselevatorns reverseringsväxellåda

Följande växellådsolja rekommenderas också:

- John Deere ISO VG 460 helsyntetisk

Andra växellådsoljor kan användas om de uppfyller alla följande specifikationer:

- ISO VG 460 växellådsolja per ISO12925-1 typ CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- US Steel 224
- DIN 51517-3 (CLP)



Oljeviskositet för lufttemperaturområden

OUO6075,00046CD -67-28MAR17-1/1

Fett

Fettet som används är beroende av dess NLGI klassificering och den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande fett rekommenderas i första hand:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Annat fetter kan användas om de uppfyller följande specifikation:

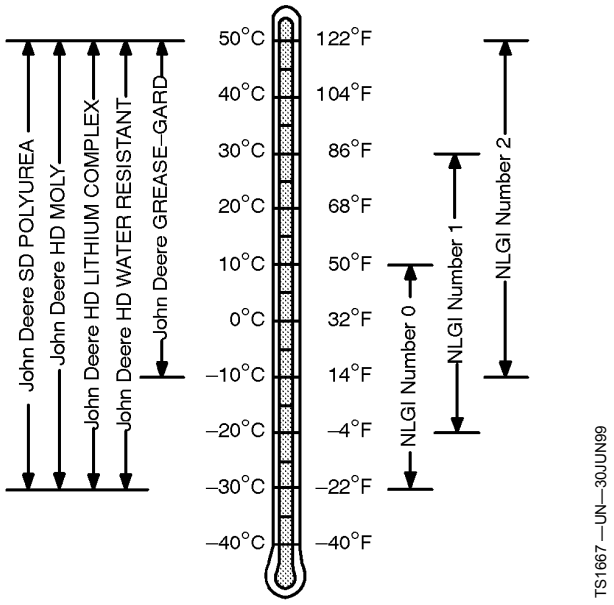
- NLGI GC-LB

VIKTIGT: John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) skall användas till inmatningshusets sensorkammar.

Vissa fetters viskositet ökar och är därför inte förenliga med andra.

Saknade smörjnipplar skall omedelbart ersättas. Rengör nipplarna ordentligt innan fettet sprutas in.

Artikelnr.	Beskrivning
TY6341	Högtemperatur, EP universalfett, särskilt lämpligt för smörjning av rullytor.



HX,AG,SF7350 -67-26OCT99-1/1

Bromsvätska (om sådan finns)

VIKTIGT: Det är mycket viktigt att inga föroreningar tränger in i behållaren när locket tas av.

Vätskenivån skall vara 6 mm (1/4 in.) under kanten.

Fyll behållaren med SAE J1703d, DOT-3 eller DOT-4 hydraulisk bromsvätska.

OUO6075,0000AE9 -67-10DEC10-1/1

Oljefilter

Filtrering av oljan är ytterst viktigt för rätt funktion och smörjning. John Deere-oljefilter har utformats och framställts specellt för John Deere-tillämpningar.

John Deere-filter följer maskintekniska specifikationer för filterkvalitet, filtereffektivitet, styrkan av bindningen mellan filtermedium och elementetändens lock, livslängd för behållare (i förekommande fall), och filtertätningens tryckkapacitet. Oljefilter av andra fabrikat än John Deere kanske inte motsvarar dessa John Deere-specifikationer.

Byt alltid oljefiltren regelbundet enligt specifikationerna i denna handbok.

DX,FILT1 -67-11APR11-1/1

Bränslefilter

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg tolerans används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts specellt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

DX,FILT2 -67-14APR11-1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden, kan kräva andra smörjmedel än de som rekommenderas i den här boken.

Vissa av John Deeres kyl- och smörjmedel kanske inte finns tillgängliga där du bor.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de uppfyller de prestandakrav som anges i den här handboken.

Temperaturgränser och serviceintervall som anges i denna handbok gäller både konventionella och syntetiska smörjmedel.

Produkter baserade på återraffinerad basmassa kan användas om det färdiga smörjmedlet uppfyller prestandakraven.

DX,ALTER -67-11APR11-1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST -67-11APR11-1/1

Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämras.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX -67-18MAR96-1/1

Serviceintervall—Inställning eller radering

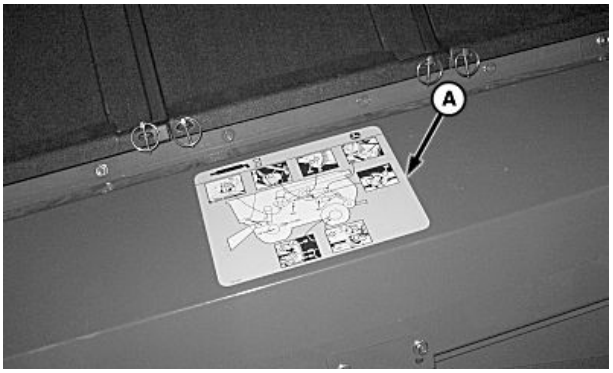
VARNING: För att undvika personskador får smörjning eller service och underhåll aldrig utföras på maskinen med motorn igång. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Serviceintervallen gäller under normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information om att ställa in eller radera serviceintervaller.

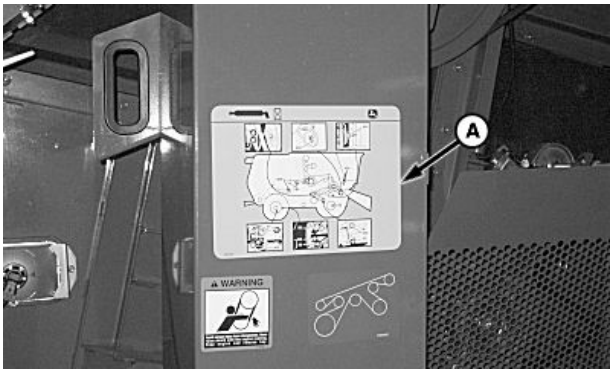
OUO6075,0004552 -67-20DEC16-1/1

Smörjdekaler



H97176 —UN—30JUN10

Smörjdekal på vänster sida



H97177 —UN—30JUN10

Smörjdekal på höger sida

A—Smörjdekaler

VIKTIGT: HillMaster-maskiner: Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet helt innan du kryper under maskinen för service, justeringar eller reparationer. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Smörjdekalerna (A) visar placeringen av de olika smörjpunkterna på maskinen. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och anvisningarna under respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. För att förhindra lagerhaveri eller överhettning, utför smörjning enligt respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

Smuts och växtrester kan samlas runt lager och lagerkåpor. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet.

OUO6075,00044AF -67-14NOV16-1/1

Byta hydraulslangar

Hydraulslangarna skall kontrolleras ofta avseende läckage, böjning, hack, sprickor, nötning, blåsor, korrosion, om slanghöljen saknas, eller andra tecken på slitage eller skada. Slitna eller skadade slangar kan gå sönder under användningen och måste bytas ut omedelbart. Kontakta din John Deere återförsäljare för rätt slangar vid byte.

VARNING: Bruk av en slang av fel klass kan orsaka maskinskador samt allvarliga eller livsfarliga personskador.

Om slangarna måste tillverkas, säkerställ att samma material som originalslangarna används. Kontakta din John Deere återförsäljare för rätt materialspecifikationer.

Felaktig slanglängd eller dragning av slangen ökar risken för slitage eller skador. Jämför med den gamla slangen för rätt längd och dragning.

Felaktiga förskruvningar kan skada delar som hör ihop eller orsaka läckor. Se till att använda stålkopplingar som godkänts av slangtillverkaren. Använd rätt storlek och samma typ gängor som på den gamla slangen.

OUO6075,00043CC -67-12OCT16-1/1

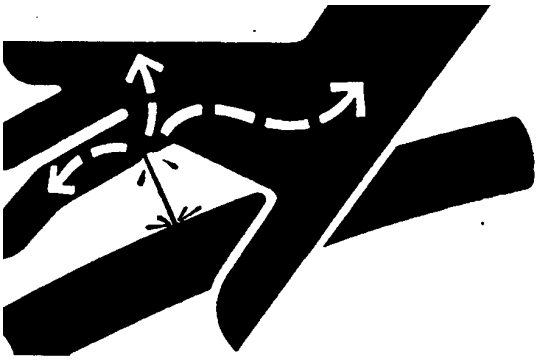
Rengöra hydraulsystemet

VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör kontakta Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA eller inhämta information från annan kompetent medicinsk källa.

Renlighet

När någon hydraulkomponent måste kopplas från för service, försegla alltid slang-, rör- och komponentöppningar med rena, luddfria torkdukar eller plastpåsar.



X9811 —UN—23AUG88

Innan några utbytesslangar installeras ska insidorna spolas med oanvänd dieselolja eller oanvänt kommersiellt rengöringsmedel för petroleum under minst tio sekunder. Använd inte vatten, vattenlösliga rengöringsmedel eller tryckluft.

Demontera locket från multikopplingen och koppla till denna till dockningsstationen på skärbordet. När man kopplar den till skärbordet, ska man rengöra multikopplingens ytor från smuts och skräp.

OUO6075,00043CD -67-12OCT16-1/1

Ackumulatortryck

OBS: På grund av temperaturskillnader kan ackumulatortrycket variera stort och behöva justeras. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6075,00043CE -67-12OCT16-1/1

Smörjsymboler

VARNING: Utför aldrig smörjning av ett majsaggregat med motorn igång.

Använd John Deeres SD Polyurea högtemperatur/EP universalfett eller motsvarande SAE högtrycks/EP universalfett vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

Smörj med John Deere SAE 30 olja eller tjockare vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

VIKTIGT: Angivna serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras OFTARE.

OUO6075,0000852 -67-14MAR07-1/1

Maskinservice med specificerade intervaller

Utför smörjning, kontroller och justeringar i de intervall som anges i följande tabeller. Utför service på flera punkter som utgör delar av det ursprungliga kravet. Vid till exempel 1000 drifttimmar ska man även utföra de arbeten som tas upp under var 500:e, var 250:e, var 100:e och var 25 drifttimme eller dagligen.

SS43267,00006D2 -67-12AUG15-1/1

Tänk på följande

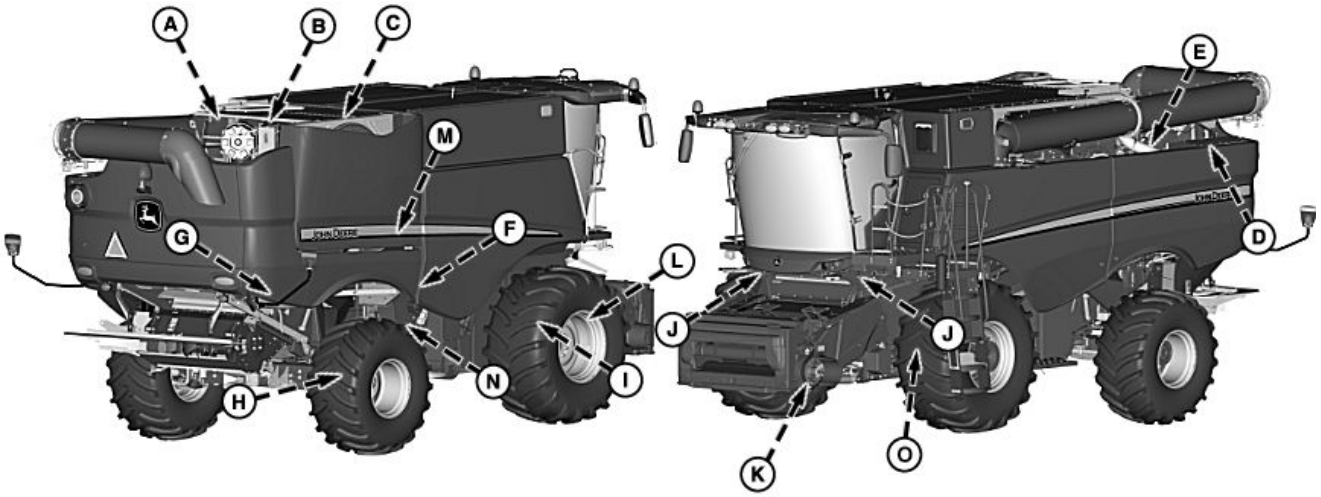
VIKTIGT: Rengör nipplarna före och efter smörjningen. Ersätt genast skadade eller förlorade smörjnipplar.

Intervallerna för smörjning och underhåll listas i denna sektion.

Platserna och procedurerna listas i sektionen för detta intervall.

OUO6075,00045A8 -67-25JAN17-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 10:e drifttimme

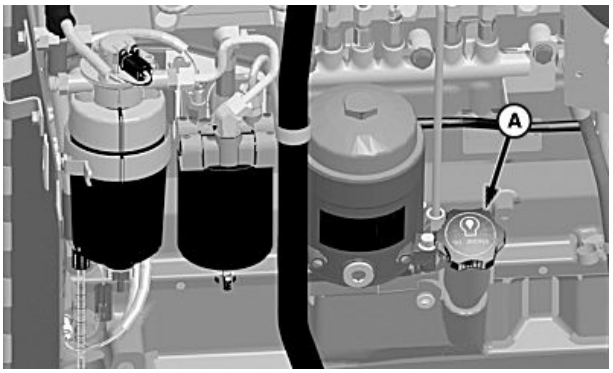


H121746 —UN—12JUN17

Bild	Service	Var 10:e drifttimme
A	Kontrollera motoroljenivån	•
B	Kontrollera kylvätskenivån	•
C	Rengör roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare	•
D	Kontrollera hydraul-/hydrostatolja	•
E	Kontrollera olja i huvudväxellådan	•
F	Töm luftkompressorns behållare på vatten (beroende på utrustningen)	•
G	Inspektera bränsleförfilter	•
H	Smörj ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter Smörj kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift (leriga förhållanden)	•
I	Smörj slutväxelns yttre lager (leriga förhållanden)	•
J	Rengör luftkonditioneringens dräneringsslang	•
K	Smörj växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (svåra förhållanden)	•
L	Kontrollera stenfickan	•
M	Smörj returgodselevatorns slirkoppling (S780, S785 och S790)	•
N	Returgodssystemets kamera (om sådan finns)	•
O	Smörj slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner)	•

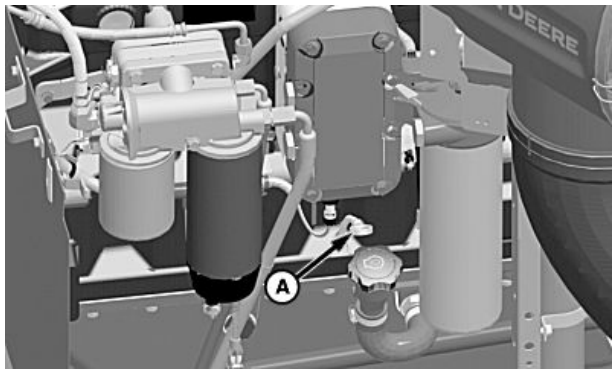
OUO6075,00046CE -67-12JUN17-1/1

Motoroljenivå



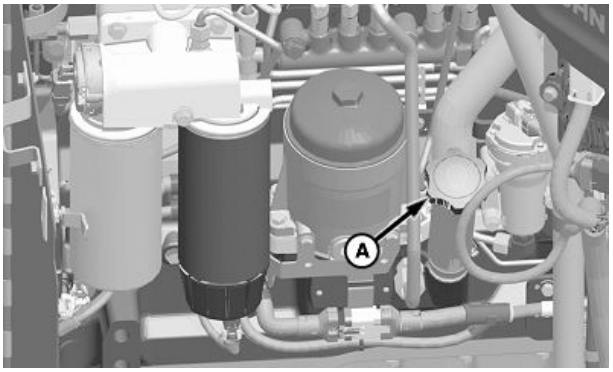
H95375 —UN—16FEB10

Tier 2/Steg II (typ A)



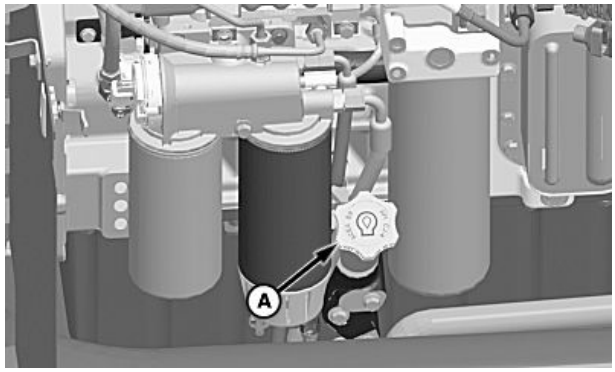
H95419 —UN—19FEB10

Tier 2/Steg II (typ B)



H95306 —UN—11FEB10

Final Tier 4/Steg IV (typ A)



H95396 —UN—17FEB10

Final Tier 4/Steg IV (typ B)

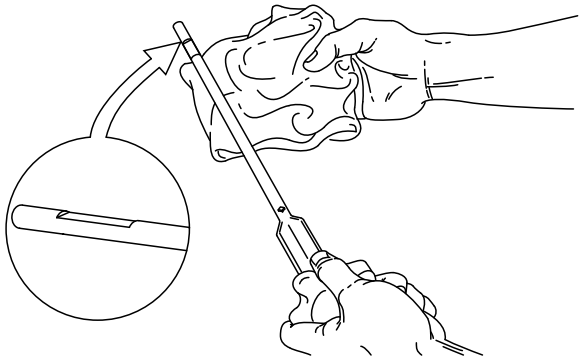
VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. När oljenivån kontrolleras ska maskinen stå på plant underlag.

OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas eller trycks in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans “ADD”-märke (fyll på).

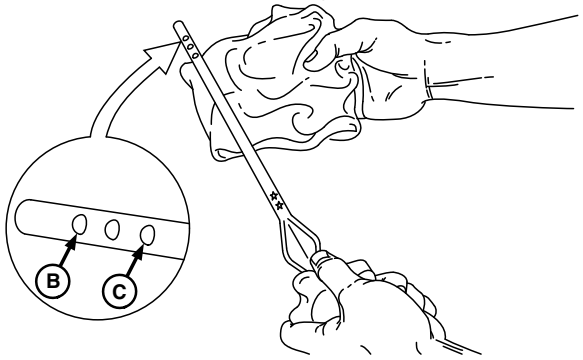
Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan “ADD”-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket ska olja fyllas på efter behov. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

A—Oljesticka
B—Markering "ADD" ("FYLL PÅ")
C—Markering ”FULL” ("FULLT")



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Steg II



H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Steg IV

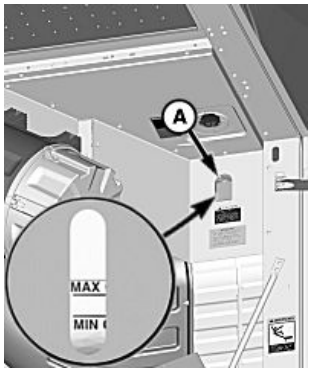
OUO6075,00044E4 -67-21DEC16-1/1

Motorkylvätska

Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A) med kall motor. Nivån ska nå upp till “Max Cold”-märket.

A—Utjämningsbehållare



H115495 —UN—19AUG15

OUO6075,00043FB -67-21DEC16-1/1

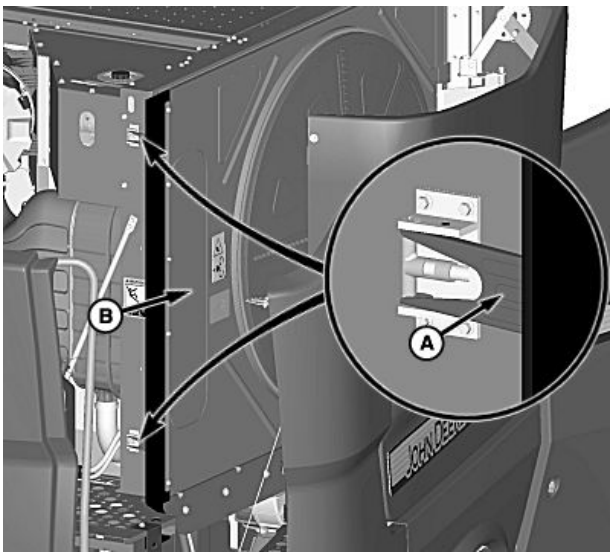
Roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Låshakar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044E5 -67-21DEC16-1/3

Tier 2/Steg II (typ A)

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Kontrollera dagligen att luftintaget är fritt rörligt.

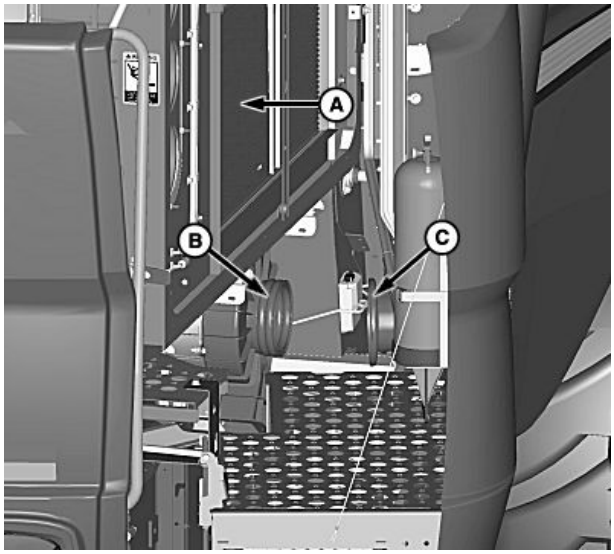
Rengör luftintaget med en borste och tryckluft när smuts och växtrester samlats på eller bakom silen.

Rengör kondensorn (A), oljekylaren, laddluftkylaren och kylaren.

Gör ren den undre vakuumledningen (B) och överföringskanalen (C).

VIKTIGT: Vid rengöring av kylare med trycklyft eller vattentryck, var försiktig så att lamellerna inte skadas. Räta ut böjda lameller med en lamellkam. Böjda lameller minskar kylarens kapacitet.

Stäng och spärra luftintagsluckan.



H106852 —UN—08FEB13

A—Kondensor
B—Vakuumledning
C—Överföringskanal

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044E5 -67-21DEC16-2/3

Tier 2/Steg II (typ B) och Final Tier 4/Steg IV

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Kontrollera dagligen att luftintaget är fritt rörligt.

Rengör luftintaget med en borste och tryckluft när smuts och växtrester samlats på eller bakom silen.

Dra ut spärrsprinten (A) och vrid bränslekylaren (B) för att rengöra.

Rengör kylare (C), oljekylare och laddluftkylare.

Gör ren den undre vakuumledningen (D).

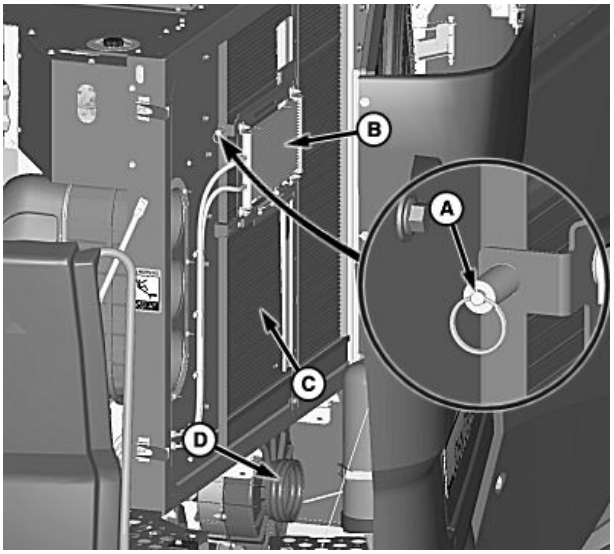
Rengör kondensorerna (E) på det roterande luftintagets lucka (F).

Rensa smuts från överföringskanalen (G).

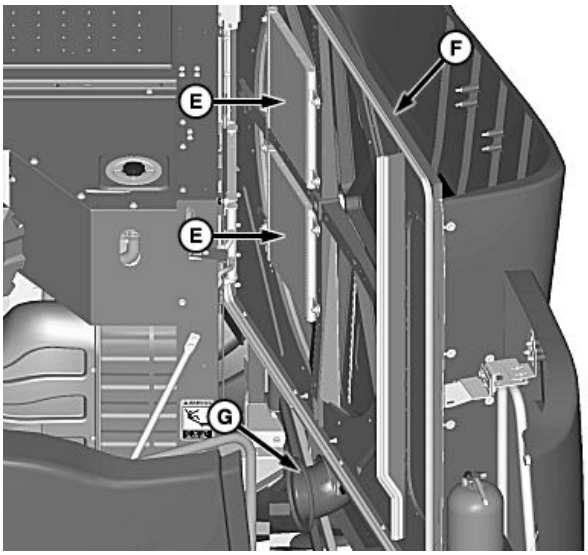
VIKTIGT: Vid rengöring av kylare med trycklyft eller vattentryck, var försiktig så att lamellerna inte skadas. Räta ut böjda lameller med en lamellkam. Böjda lameller minskar kylarens kapacitet.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Spärrsprint
B—Bränslekylare
C—Kylare
D—Vakuumledning
E—Kondensorer
F—Roterande luftintagets lucka
G—Överföringskanal



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

OUO6075,00044E5 -67-21DEC16-3/3

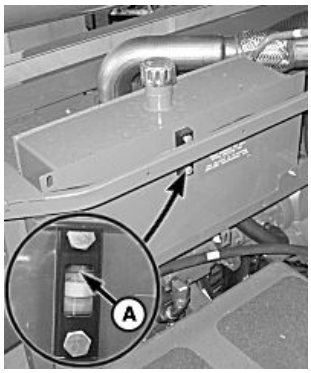
Hydrostat-/hydraulolja

Kontrollera med skärbordet på marken.

Nivån måste vara vid glasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt.

Fyll på olja vid behov.

A—Siktglas



H115659 —UN—28AUG15

OUO6075,0004413 -67-21DEC16-1/1

Huvudväxellådans olja

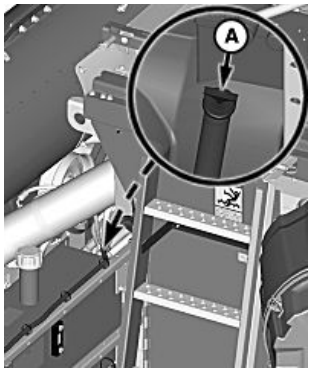
Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före kontroll av huvudväxellådans oljenivå.

Låt maskinen svalna i fem minuter för att låta oljan sjunka.

Oljan får inte vara under ”ADD”-märket på oljestickan (A).

Fyll på olja vid behov.

A—Oljesticka



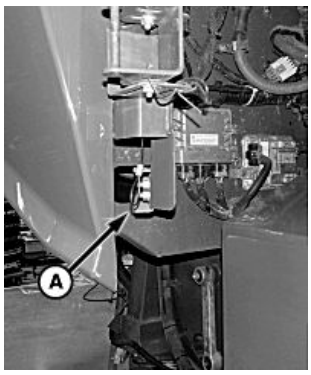
H121743 —UN—12JUN17

OUO6075,0004767 -67-12JUN17-1/1

Luftkompressorns behållare (beroende på utrustning)

Dra i tömningskabeln (A) för att tömma behållaren på vatten.

A—Tömningskabel för lufttank



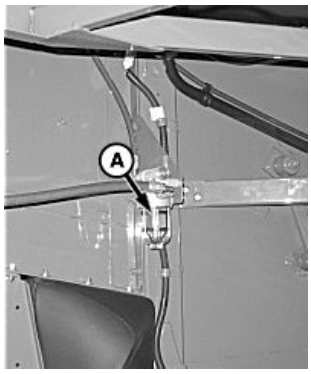
H115497 —UN—19AUG15

OUO6075,00043FD -67-21DEC16-1/1

Bränsleförfilter

Inspektera bränsleförfiltret (A) och och ta bort eventuellt skräp.

A—Bränsleförfilter



H117746 —UN—17MAR16

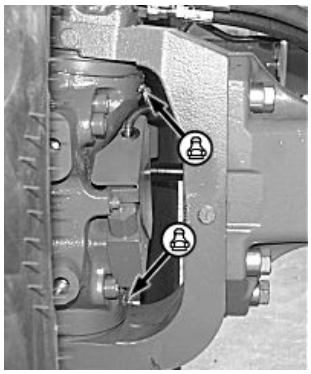
OUO6075,00043FE -67-21DEC16-1/1

Ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter (leriga förhållanden)

OBS: Under våta och leriga förhållanden ska motortapparna smörjas var 10:e drifttimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj nipplarna tills fettet rinner ut ur tätningarna på de övre och undre motortappen.

Smörj två nipplar (båda sidor).



H115499 —UN—19AUG15

OUO6075,0004687 -67-22MAR17-1/1

Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift (leriga förhållanden)

OBS: Under våta och leriga förhållanden ska bakaxelns spindellager och motortappar smörjas var 10:e drifttimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj nipplarna tills fettet rinner ut ur tätningarna på de övre och undre motortappen.

Smörj nipplarna (på båda sidor) var 10:e drifttimme vid körning under våta och leriga förhållanden.

H115500 —UN—19AUG15

OUO6075,0004688 -67-22MAR17-1/1

Slutväxelns yttre lager (leriga förhållanden)

OBS: Smörj slutväxelns yttre lager var 10:e drifttimme vid körning under leriga förhållanden. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj nipplarna (på båda sidor) var 10:e drifttimme vid körning under våta och leriga förhållanden.

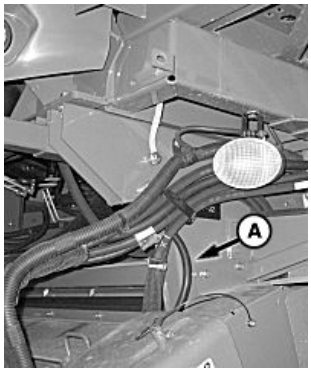
H115501 —UN—19AUG15

OUO6075,0004689 -67-22MAR17-1/1

Luftkonditioneringens dräneringsslang

Rengör luftkonditioneringens dräneringsslang (A) på båda sidor av hytten.

A—Dräneringsslang



H115502 —UN—19AUG15

OUO6075,0004402 -67-21DEC16-1/1

Växellåda för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (svåra förhållanden)

OBS: Använd John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea universalfett eller John Deere TY25744 syntetiskt fett för att smörja växellådan för inmatningshusets reversering.

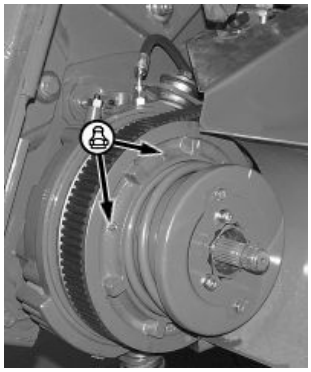
Använd inte för mycket fett. Om fettet tränger ut och hamnar på remmen fungerar den inte.

Vrid skivan så att nipplarna är i läge klockan 12 och 2.

Vid arbete under svåra villkor eller i högavkastande majs, smörj nippeln i läge klockan 12, 5–8 pumpningar var 10:e timme.

Överflödigt fett tränger ut under fjädern.

Smörj nippeln vid klockan 2, 2–3 pumpningar var 10:e timme.



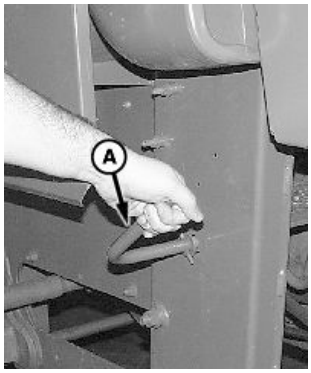
H115503 —UN—19AUG15

OUO6075,00046CF -67-28MAR17-1/1

Stenficka

Ta bort snabblåssprinten och fäll ner stenfickan med spaken (A). Stäng stenfickan och spärra den med snabblåssprinten.

A—Spak

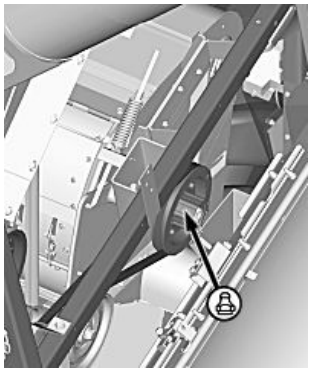


H115496 —UN—19AUG15

OUO6075,0004404 -67-21DEC16-1/1

Returgodselevatorns slirkoppling (S780, S785 och S790)

Smörj returgodselevatorns slirkoppling.



H115504 —UN—19AUG15

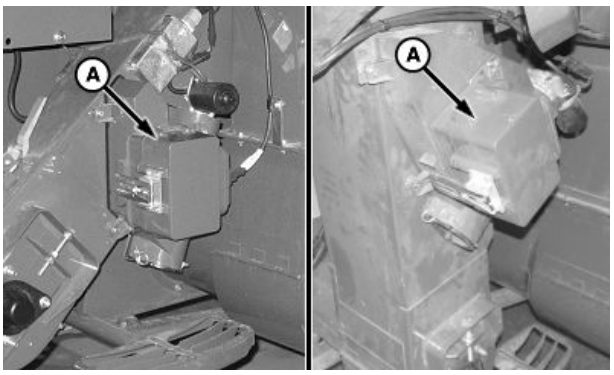
OUO6075,00044B0 -67-21DEC16-1/1

ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns)

OBS: Rengör kameralinsen en gång i veckan eller efter behov. Linsens skräpindikator i programmet varnar föraren när kameralinsen behöver rengöras eftersom systemfunktionen kan försämras.

Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom arbetsförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en mjuk, fuktig trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ returgodssystemets kamera (A).



H119876 —UN—01NOV16

Typ A / Typ B

A—ActiveVision™ returgodssystemets kamera

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004487 -67-18JAN17-1/1

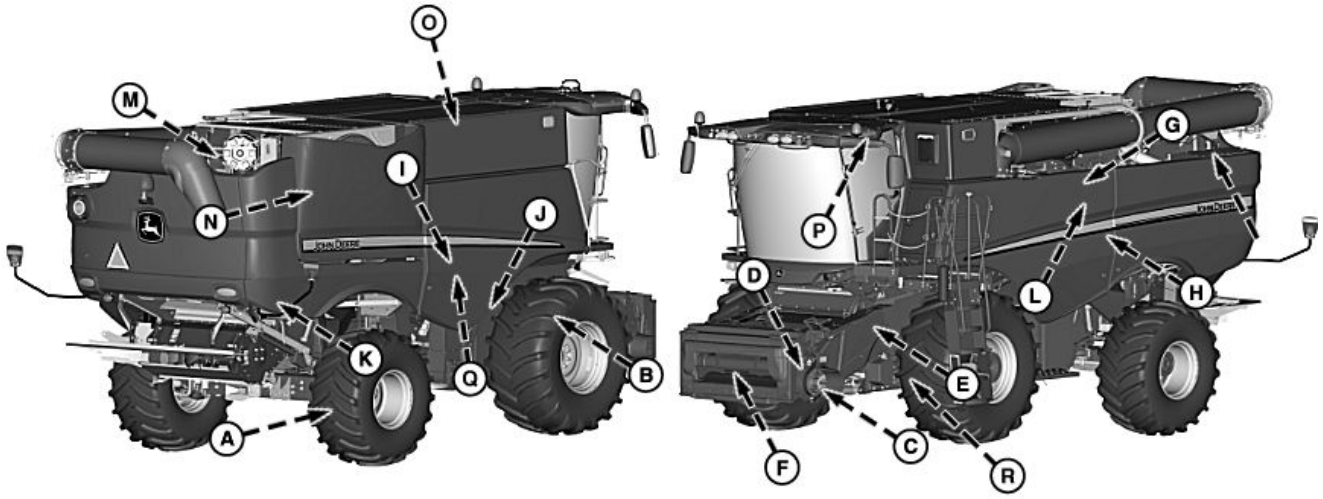
Slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner)

Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.

H120022 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B2 -67-21DEC16-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 50:e drifttimme



H121747 —UN—12JUN17

Bild	Service	Var 50:e drifttimme
A	Smörj ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter Smörj kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift (normala förhållanden)	•
B	Smörj slutväxelns yttre lager (normala förhållanden)	•
C	Smörj växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (normala förhållanden)	•
D	Kontrollera oljan i inmatningshusets reverseringsväxellåda	•
E	Smörj inmatningshusets övre remskivor (inmatningshus med variabel hastighet) (S760 och S770)	•
F	Kontrollera/rengör sidolutnings-inmatningshuset	•
G	Manövrera tröskverkets drivna/drivande variatorskivor	•
H	Smörj tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S770 tillval, S780, S785 och S790)	•
I	Smörj rensfläktvariatorns övre remskivor	•
J	Smörj rensfläktvariatorns nedre remskivor	•
K	Inspektera bränsleförfilter	•
L	Kontrollera oljenivån i den tvåväxlade tröskverksdrivningen	•
M	Kontrollera vattenavskiljare/bränslets primärfilter	•
N	Kontrollera kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondensor	•
O	Kontrollera massflödesmätaren	•
P	Rengör/byt hyttens friskluftsfilter	•
Q	ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (om sådan finns)	•
R	Smörj huvudcylinderns bult (Hillmaster™-maskiner) Smörj nivåregleringscylindern (Hillmaster™-maskiner) Smörj slutväxelns axelkopplingar (Hillmaster™-maskiner)	•

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

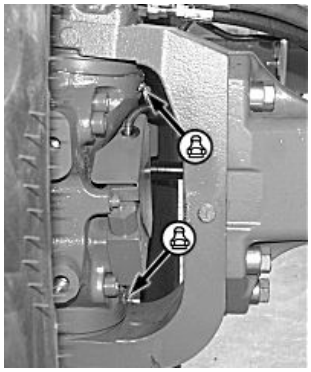
OUO6075,00045DF -67-12JUN17-1/1

Ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter (normala förhållanden)

OBS: Under våta och leriga förhållanden ska motortapparna smörjas var 10:e drifttimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj nipplarna tills fettet rinner ut ur tätningarna på de övre och undre motortappen.

Smörj två nipplar (båda sidor).



H115499 —UN—19AUG15

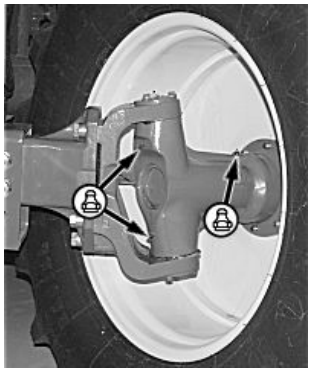
OUO6075,000468A -67-22MAR17-1/1

Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift (normala förhållanden)

OBS: Under våta och leriga förhållanden ska bakaxelns spindellager och motortappar smörjas var 10:e drifttimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj nipplarna tills fettet rinner ut ur tätningarna på de övre och undre tappen.

Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) vid körning under normala förhållanden.



H115500 —UN—19AUG15

OUO6075,000468B -67-22MAR17-1/1

Slutväxelns yttre lager (normala förhållanden)

OBS: Smörj slutväxelns yttre lager var 10:e drifttimme vid körning under leriga förhållanden. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj var 50:e driftstimme (båda sidor) vid körning under normala förhållanden.

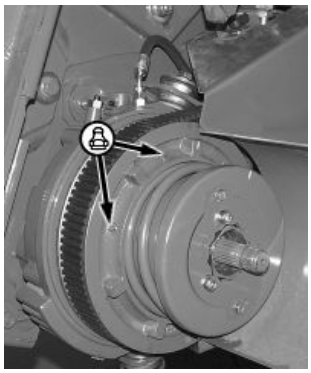
H1115501 —UN—19AUG15

OUO6075,000468C -67-22MAR17-1/1

Växellåda för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (normala förhållanden)

OBS: Använd John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea universalfett eller John Deere TY25744 syntetiskt fett för att smörja växellådan för inmatningshusets reversering.

Använd inte för mycket fett. Om fettet tränger ut och hamnar på remmen fungerar den inte.



H115503 —UN—19AUG15

Vrid skivan så att nipplarna är i läge klockan 12 och 2.

Vid arbete under normala villkor, smörj nippeln i läge klockan 12 (10–15 gånger) och klockan 2 (5–8 gånger) var 50:e timme.

Efter smörjningen, manövrera variatorskivorna genom alla växlar ett par gånger för att kontrollera att fettet sprids jämnt över kamytorna.

OUO6075,00046D0 -67-28MAR17-1/1

Olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda

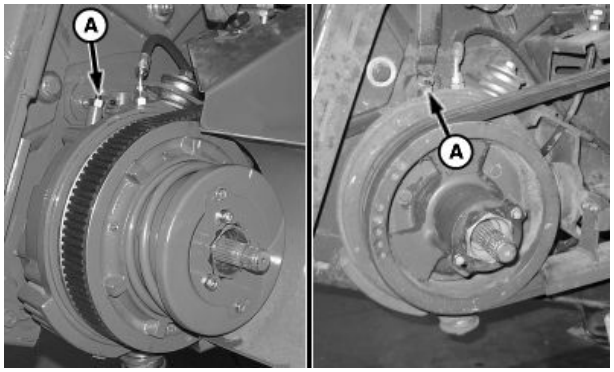
Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppen.

OBS: Växellådor med oljekylare måste köras i flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja.

Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del.

Dra upp mätstickan (A) och kontrollera oljenivån.

A—Oljesticka



Reverseringsväxellåda med variabelt varvtal/flerväxlad

H115651 —UN—27AUG15

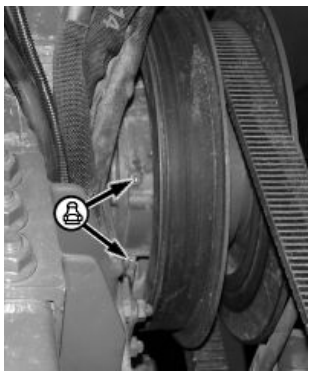
OUO6075,00046D1 -67-28MAR17-1/1

Övre remskivor i inmatningshus med variabel hastighet (S760 och S770)

OBS: Man kan behöva vrida remskivan för att komma åt nipplarna.

Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppen.

Smörj nipplarna från undersidan av inmatningshuset.



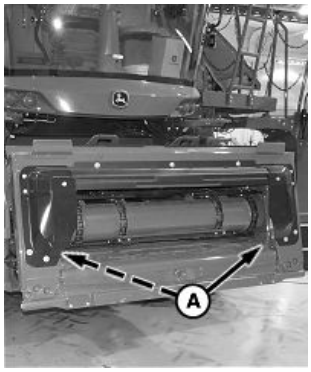
H115652 —UN—27AUG15

OUO6075,000440C -67-21DEC16-1/1

Sidolutnings-inmatningshus

Kontrollera om det finns packat material i rensningsområdena (A) som kan hindra skärbordets lutning. Rengör efter behov.

A—Rensningsområden

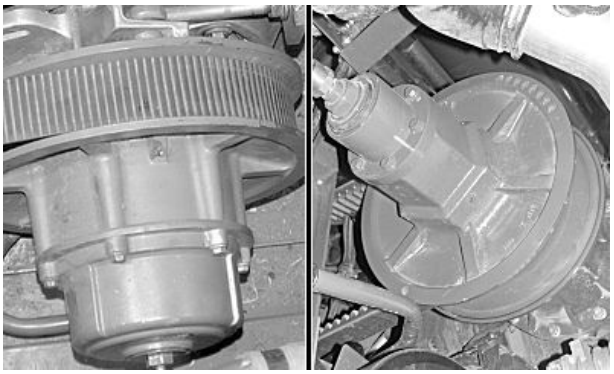


H115653 —UN—28AUG15

OUO6075,000440D -67-21DEC16-1/1

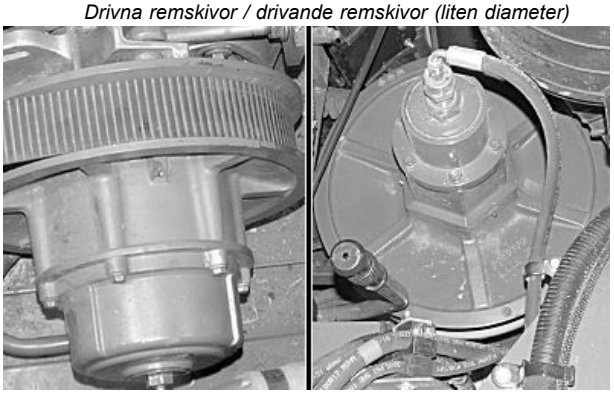
Tröskverkets drivna och drivande variatorskivor

Tröskverkets variatorskivor: Starta maskinen och manövrera remskivorna genom växelområdet om variatorn alltid körs med högt varvtal. Om du kör remskivorna genom hela hastighetsintervallet fylls bussningarna på nytt med det fett som redan finns inuti remskivans hålrum.



H120802 —UN—13FEB17

Drivna remskivor / drivande remskivor (liten diameter)



H120803 —UN—13FEB17

Drivna remskivor / drivande remskivor (stor diameter)

OUO6075,00045D9 -67-13FEB17-1/1

Tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S770 tillval, S780, S785, and S790)

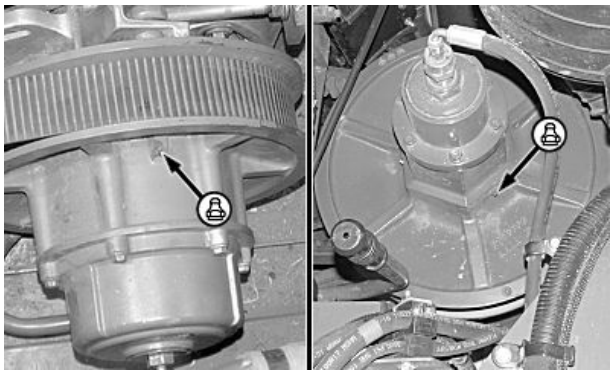
OBS: På S770-maskiner med stor remskiva som tillval MÅSTE nippeln smörjas var 50:e drifttimme.

VIKTIGT: Tröskverkets drivna och drivande variatorskivor: Smörj nippeln med 20–25 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT.

Tröskverkets drivna variatorskivor: Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS: Starta motorn och kör tröskverket genom hela varvtalsområdet för att fördela fettet jämt.

Tröskverkets drivande variatorskivor: Slut remskivorna (högt varvtal) innan nippeln på navet till den yttre skivan smörjs. Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.



H120804 —UN—13FEB17

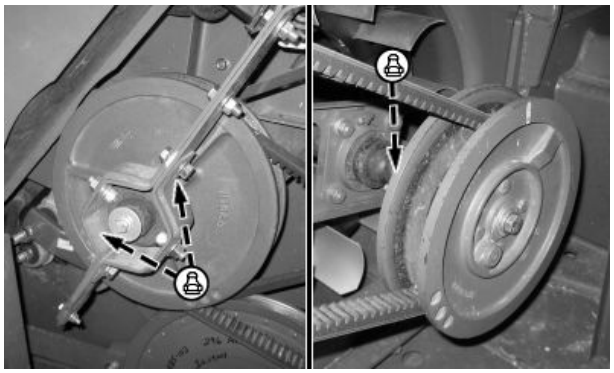
Drivna/drivande remskivor

OUO6075,00045DA -67-20MAR17-1/1

Rensfläktvariatorns övre/nedre remskivor

Rensfläktsvariatorns övre remskivor: Smörj båda nipplarna på yttre skivans nav. Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.

Rensfläktsvariatorns nedre remskivor: Smörj nippeln på inre skivans nav. Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.



H115656 —UN—28AUG15

Övre/nedre remskivor

OUO6075,0004410 -67-21DEC16-1/1

Bränsleförfilter

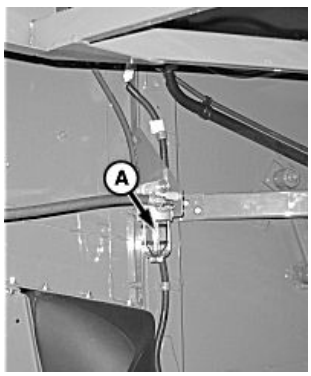
Kontrollera visuellt bränsleförfiltret (A) och rengör silen.

Stäng bränsletankens avstängningsventil.

Demontera förfiltret (A) och rensa silen.

Sätt i silen och filtret. Öppna bränsletankens avstängningsventil för att fylla. Se sektionen Underhåll bränsle—vid behov (motorvätskor och filter) för mer information.

A—Bränsleförfilter



H115657 —UN—28AUG15

OUO6075,0004411 -67-21DEC16-1/1

Olja i tvåväxlad tröskverksdrivning

Dra upp mätstickan (A) och kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov till rätt nivå på mätstickan.

A—Oljesticka

H115658 —UN—28AUG15

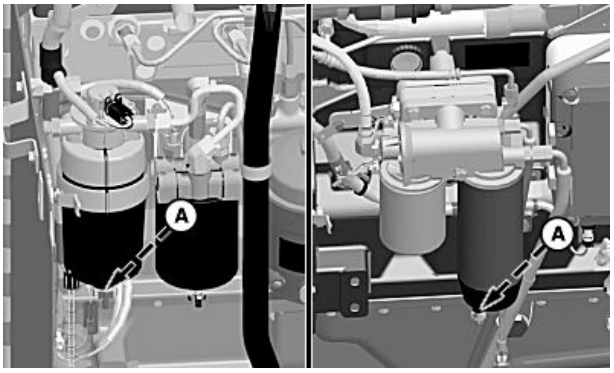
OUO6075,0004412 -67-21DEC16-1/1

Vattenavskiljare/bränslets primärfilter

Kontrollera vattenavskiljningsskålen.

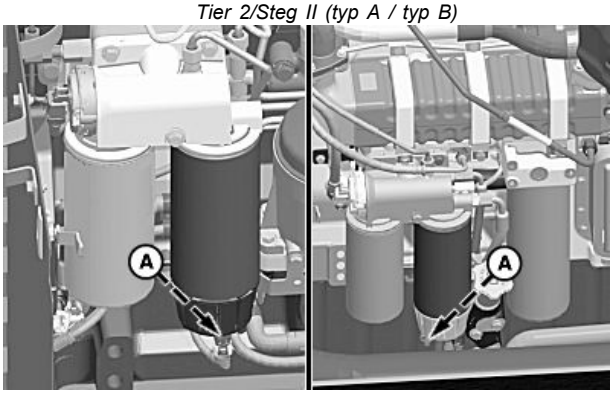
Öppna avtappningskranen (A) och tappa ur vattnet ur avskiljaren.

A—Avtappningsventil



H1119923 —UN—02NOV16

Tier 2/Steg II (typ A / typ B)



H1119924 —UN—02NOV16

Final Tier 4/Steg IV (typ A / typ B)

OUO6075,00044E6 -67-25JAN17-1/1

Kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondensor

Rengör kylaren genom att blåsa med tryckluft inifrån och ut.

Kontrollera och rensa bort ansamlat boss vid behov.

H115662 —UN—28AUG15

OUO6075,0004415 -67-21DEC16-1/1

Massflödesmätare

OBS: På maskiner utrustade med spannmålstanksluckor måste man ta bort fästdelen till stödstången nedtill för att sänka skruven.

Sänk ner skruven och rengör mätarens sensorplatta.

H115663 —UN—28AUG15

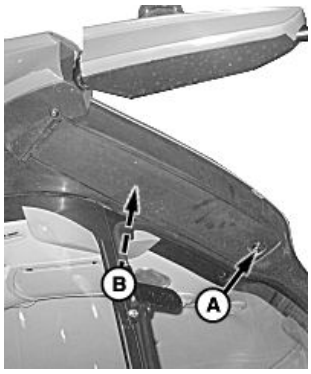
OUO6075,0004416 -67-21DEC16-1/1

Hyttens friskluftsfilter

OBS: Hyttens friskluftsfilter kan behöva rengöras oftare under mycket dammiga förhållanden.

Vrid på vredet (A) och sänk ner luckan. Ta bort friskluftsfiltret (B) för rengöring eller byte.

A—Vred **B—Friskluftsfilter**



H115664 —UN—28AUG15

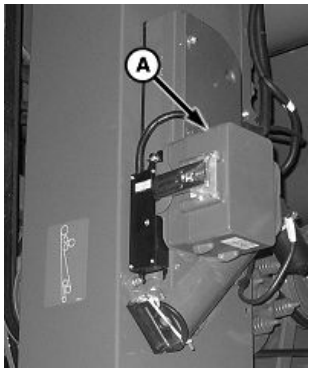
OUO6075,0004417 -67-21DEC16-1/1

ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (om sådan finns)

OBS: Rengör kameralinsen en gång i veckan eller efter behov. Linsens skräpindikator i programmet varnar föraren när kameralinsen behöver rengöras eftersom systemfunktionen kan försämras.

Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom arbetsförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en mjuk, fuktig trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (A).



H119875 —UN—01NOV16

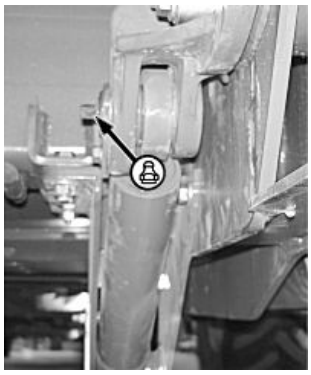
A—ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000448D -67-11JAN17-1/1

Huvudcylinderns axeltapp (Hillmaster™-maskiner)

Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.

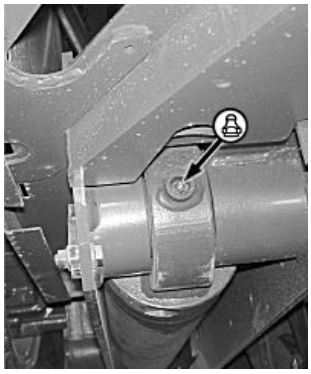


H120023 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B5 -67-21DEC16-1/1

Nivåregleringscylinder (Hillmaster™-maskiner)

Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.



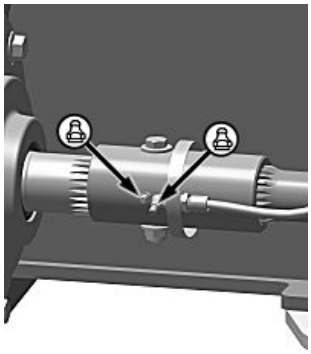
H120024 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B6 -67-21DEC16-1/1

Slutväxelns axelkopplingar (Hillmaster™-maskiner)

OBS: Smörj nipplarna tills fettet rinner ut ur splinesen.

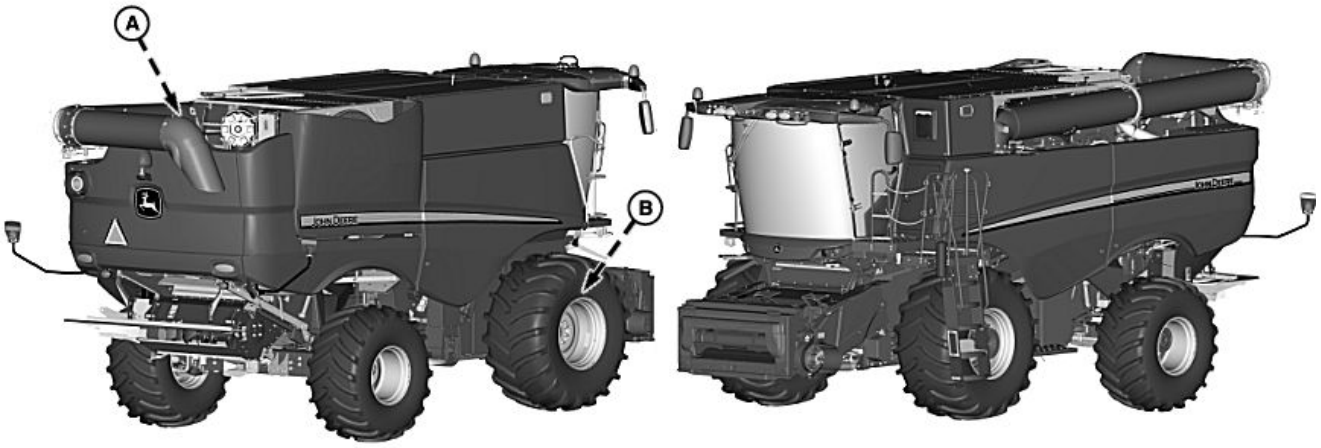
Smörj nipplarna på slutväxelns kopplingar (båda sidor).



H120025 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B7 -67-21DEC16-1/1

Tabell över serviceintervaller—Efter de första 100 drifttimmarna



H119631 —UN—13OCT16

Bild	Service	Efter de första 100 drifttimmarna
A	Byt huvudväxellådans filter (S760 och S770 med ProDrive™)	•
B	Byt huvudväxellådans smörjfilter (maskiner med ProDrive™)	•

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

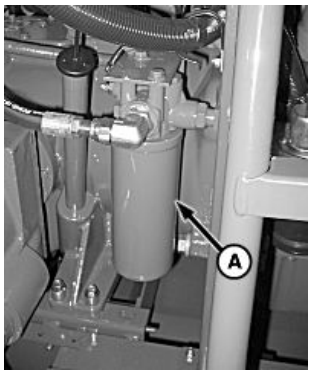
OUO6075,00046D2 -67-28MAR17-1/1

Huvudväxellådans filter (S760 och S770 med ProDrive™)

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtret byts.

Ta bort och byt filter (A). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

A—Filter



H115506 —UN—27AUG15

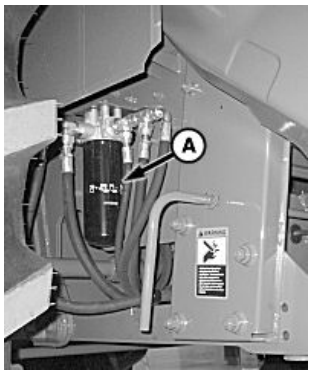
OUO6075,00046D3 -67-28MAR17-1/1

Huvudväxellådans smörjfilter (ProDrive™-maskiner)

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtret byts.

Ta bort och byt filter (A). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

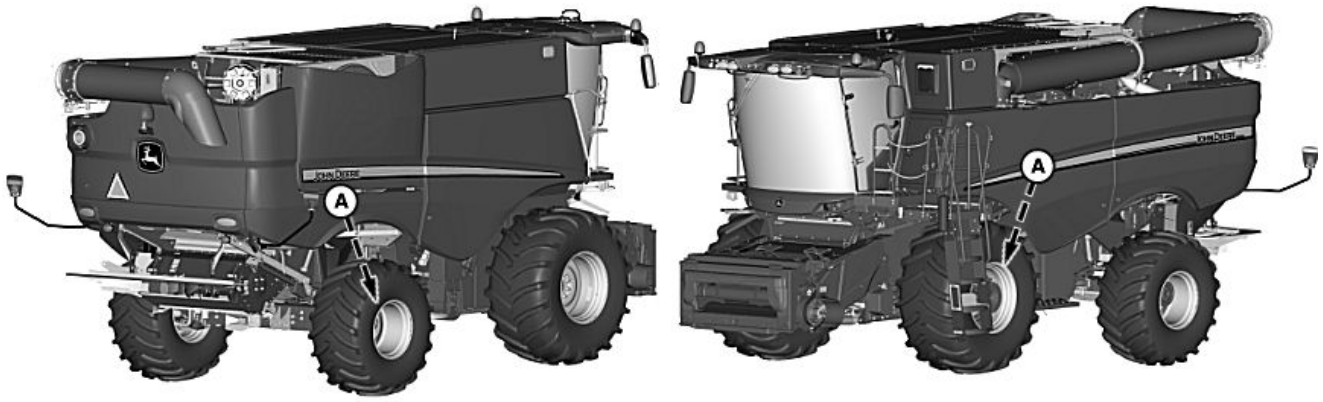
A—Filter



H115507 —UN—27AUG15

OUO6075,00046D4 -67-28MAR17-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 100:e drifttimme



H119634 —UN—13OCT16

A—Däcktryck och hjulskruvarnas placering

Bild	Service	Var 100:e drifttimme
A	Kontrollera däcktryck och hjulskruvarnas åtdragningsmoment	•

OUO6075,000441C -67-20DEC16-1/1

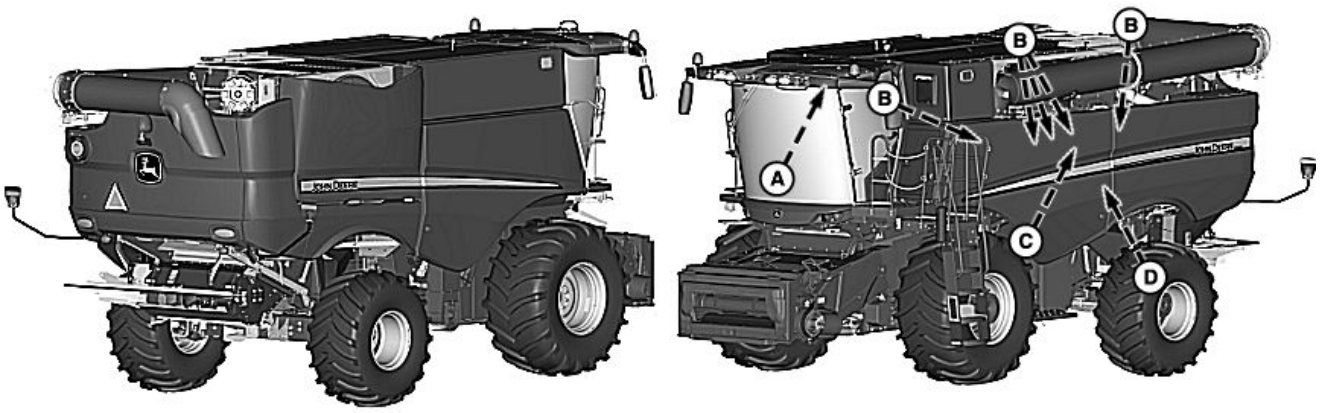
Däcktryck och hjulskruvarnas åtdragningsmoment

Kontroll av fram- och bakdäckens däcktryck och hjulbultarnas åtdragningsmoment. Se sektionen Markdrift och bakaxel för mer information.

H115666 —UN—28AUG15

OUO6075,000441D -67-21DEC16-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 200:e drifttimme



H119635 —UN—13OCT16

Bild	Service	Var 200:e driftstimme
A	Rengör/byt hyttens cirkulationsfilter	•
B	Smörj primära överföringsaxeln (flerväxlat inmatningshus på S770, S780, S785 och S790)	•
C och D	Smörj tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S760 och S770)	•

OUO6075,00045E0 -67-13FEB17-1/1

Cirkulationsfilter

Ta bort eller byt skyddet för rengöring av cirkulationsfiltret (A).

A—Cirkulationsfilter

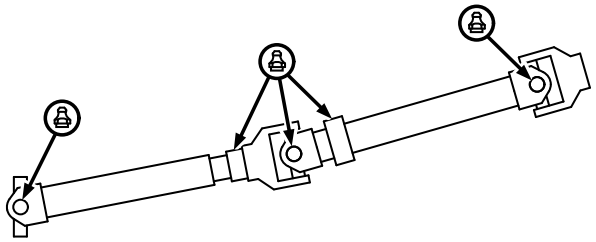
H115668 —UN—28AUG15

OUO6075,000441F -67-21DEC16-1/1

Primära överföringsaxeln (flerväxlat inmatningshus på S770, S780, S785 och S790)

OBS: Maskiner utrustade med flerväxlad inmatningshusdrivning har en smörjnippel och ska smörjas var 400:e timme.

Vrid för att komma åt de fem nipplarna och smörj.



H119656 —UN—17OCT16

OUO6075,00044B8 -67-21DEC16-1/1

Manövrera tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S760 och S770)

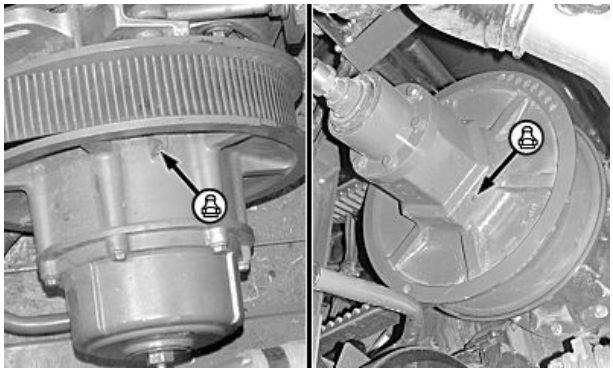
OBS: På S770-maskiner med stor remskiva som tillval MÅSTE nippeln smörjas var 50:e drifttimme.

VIKTIGT: Tröskverkets drivna och drivande remskivor: Smörj nippeln med 20–25 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT.

Tröskverkets drivna variatorskivor: Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS: Starta motorn och kör tröskverket genom hela varvtalsområdet för att fördela fettet jämt.

Tröskverkets drivande variatorskivor: Slut remskivorna (högt varvtal) innan nippeln på navet till den yttre skivan smörjs. Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.

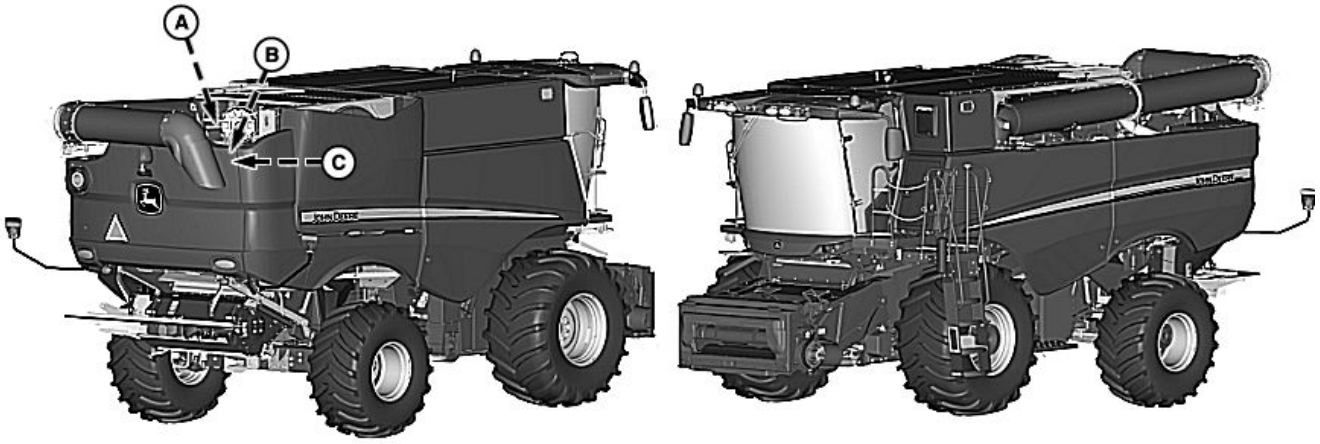


Drivna/drivande remskivor

H120805 —UN—13FEB17

OUO6075,00045DB -67-20MAR17-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 250:e drifttimme



H119636 —UN—14OCT16

Bild	Service	Var 250:e drifttimme
A	Byt motorolja och filter (Tier 2/Steg II) Byt motorolja och filter (Final Tier 4/Steg IV)	•
B	Inspektera bränsletankens ventilationsnippel	•
C	Inspektera ventilationsnippeln till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)	•

OUO6075,00044B9 -67-20DEC16-1/1

Motorolja och filter (Tier 2/Steg II)

VIKTIGT: Oljan ska bytas var 100:e driftstimme om bränslet som används innehåller en hög andel svavel. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för ytterligare information om svavelhalt.

Fyll vevhuset med olja enligt säsongen eller Torq-Gard™ (250 timmars serviceintervall). Om du använder motoroljan John Deere Plus-50™ eller Plus-50™ II och ett John Deere filter kan serviceintervallet utökas med 50%. Exempel: 250 timmar utsträcks till 375 timmar.

1. **Typ A:** Top Load-oljefilter för motorvevhuset: Ta bort locket (A) och filtret. Byt filtret och sätt tillbaka locket. Dra åt enligt specifikation.

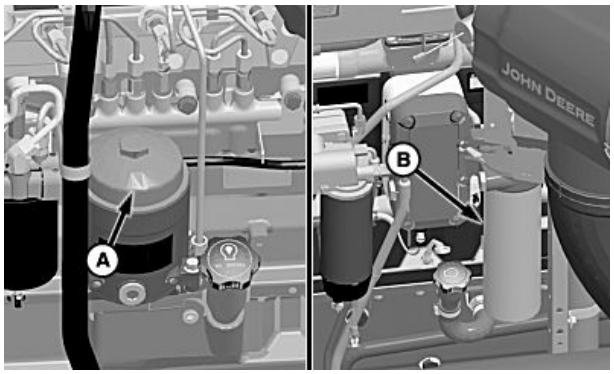
Specifikation	
Oljefilterlock—Åtdragningsmoment	40 N m (30 lb-ft)

Typ B: Motoroljefilter: Ta bort och byt oljefilter (B).

2. Öppna avtappningen (C) och tappa av oljan.
3. **Typ A:** Top Load-oljefilter för motorvevhuset: Ta bort oljestickan (D) för att fylla på olja och kontrollera nivån efter påfyllningen.

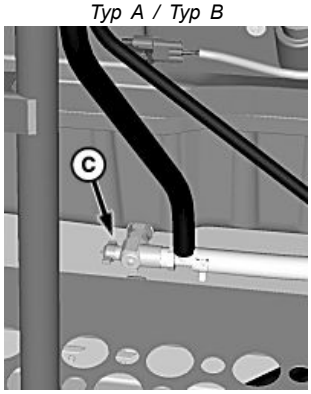
   Typ B: Motoroljefilter: Fyll på olja via locket (E) och kontrollera oljenivån med oljestickan (F).

A—Lock
B—Oljefilter
C—Avtappningsventil
D—Oljesticka
E—Lock
F—Oljesticka

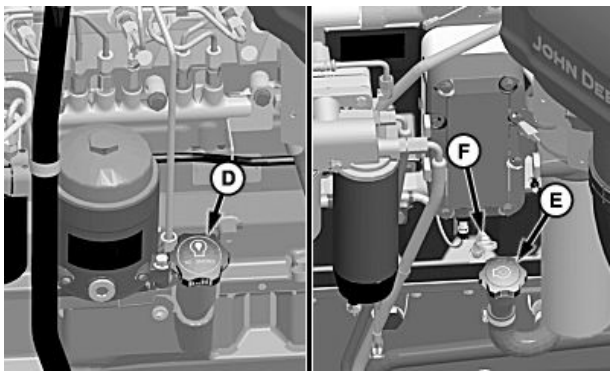


H115672 —UN—28AUG15

Typ A / Typ B



H115673 —UN—28AUG15



H115674 —UN—28AUG15

Typ A / Typ B

Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00044BA -67-25JAN17-1/1

Motorolja och filter (Final Tier 4/Steg IV)

VIKTIGT: Byt oljan var 250:e drifttimme om du använder annan olja än den som anges i avsnittet Bränsle och smörjmedel.

Byt oljan var 400:e drifttimme om du använder John Deere Plus-50™ II-motorolja och ett John Deere filter. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för mer information.

Final Tier 4/Steg IV-motorer kräver Plus-50™ II-motorolja eller API CK-4, API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6-certifierade oljor.

Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

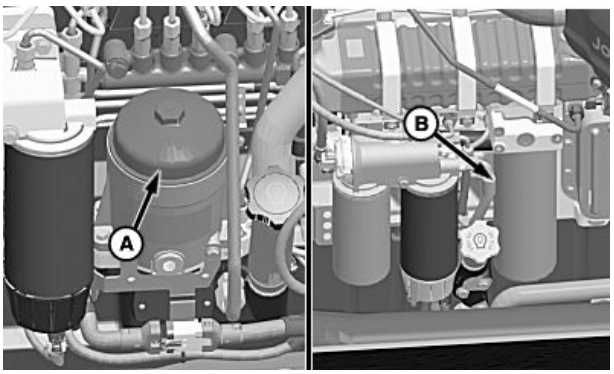
1. **Typ A:** Top Load-oljefilter för motorvevhuset: Ta bort locket (A) och filtret. Byt filtret och sätt tillbaka locket. Dra åt enligt specifikation.

Specifikation	
Oljefilterlock—Åtdragningsmoment	40 N m (30 lb-ft)

Typ B: Motoroljefilter: Ta bort och byt oljefilter (B).

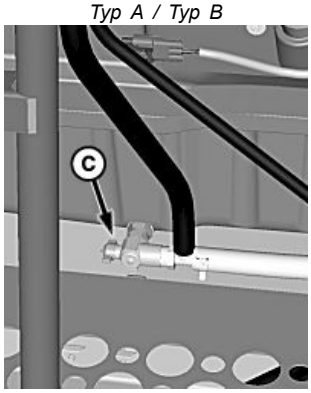
2. Öppna avtappningen (C) och tappa av oljan.
3. Ta bort oljestickan (D) för att fylla på olja och kontrollera nivån efter påfyllningen.

A—Lock
B—Oljefilter
C—Avtappningsventil
D—Oljesticka



H1115675 —UN—28AUG15

Typ A / Typ B



H1115673 —UN—28AUG15

H1115676 —UN—28AUG15

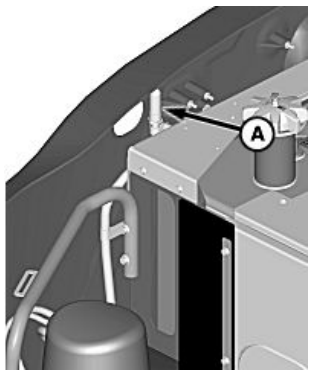
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000446E -67-25JAN17-1/1

Bränsletankventilation

Gör en okulär besiktning av bränsletankventilationen (A). Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

A—Bränsletankventilation



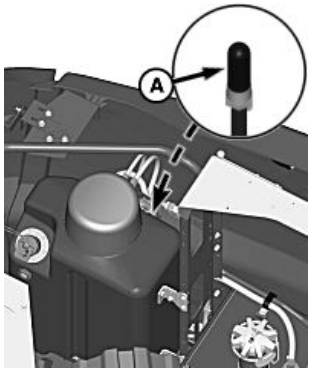
H1115678 —UN—28AUG15

OUO6075,0004425 -67-21DEC16-1/1

Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)

Kontrollera ventilationsnippeln (A) till tanken för dieselavgasvätska (DEF) visuellt. Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

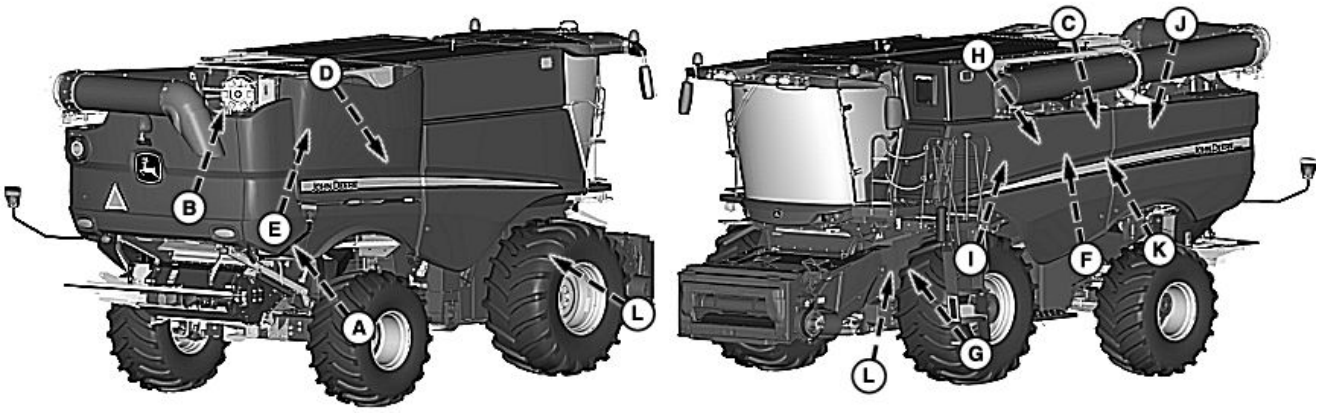
A—Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)



H115679 —UN—28AUG15

OUO6075,0004426 -67-21DEC16-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme



H119653 —UN—17OCT16

Bild	Service	Var 400:e drifttimme
A	Rengöra bränsleförfilter	•
B	Kontrollera vattenavskiljaren (S780, S785 och S790) Byt primär- och sekundärbränslefilter	•
C, D, E	Smörj motorns drivna/drivande variatorskivor (Final Tier 4/Steg IV S760 och S770)	•
F	Smörj tömningsskruvens övre växellåda	•
G	Smörj remskivslager på skärbords-/haspelpump	•
H	Smörj primära överföringsaxelns kardanknutsspline (ej flerväxlat inmatningshus)	•
I	Smörj vertikala tömningsskruvens övre växellåda (S780, S785 och S790)	•
J	Smörj drivaxellager för halmhack/tömningsskruv	•
K	Smörj variatordrivskivan	•
L	Smörj imatningsacceleratorns lager	•

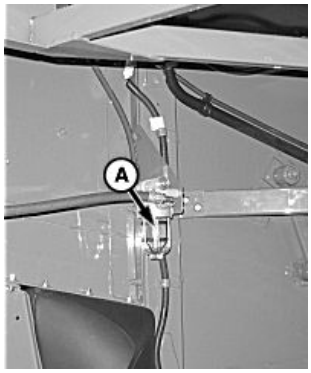
OUO6075,00045E1 -67-28MAR17-1/1

Bränsleförfilter

VARNING: Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan underhåll utförs på bränslefiltren.

1. Stäng bränsletankens avstängningsventil.
2. Demontera och rengör förfiltret (A) och rensa silen.
3. Sätt i silen och filtret. Öppna bränsletankens avstängningsventil för att fylla. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.

A—Bränsleförfilter



H115657 —UN—28AUG15

OUO6075,0004428 -67-17JAN17-1/1

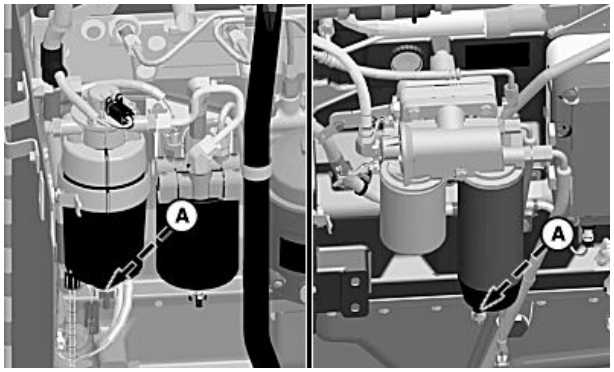
Vattenavskiljare

Kontrollera vattenavskiljaren (A) betr. vatten, eller så snart en felkod alstras.

Öppna avtappningen för att tappa av vattnet från avskiljaren. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.

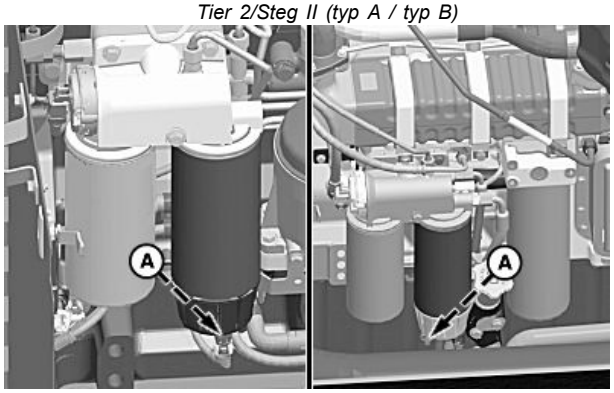
Ta av och lägg undan vattenavskiljaren.

A—Avtappningsventil



H119923 —UN—02NOV16

Tier 2/Steg II (typ A / typ B)



H119924 —UN—02NOV16

Final Tier 4/Steg IV (typ A / typ B)

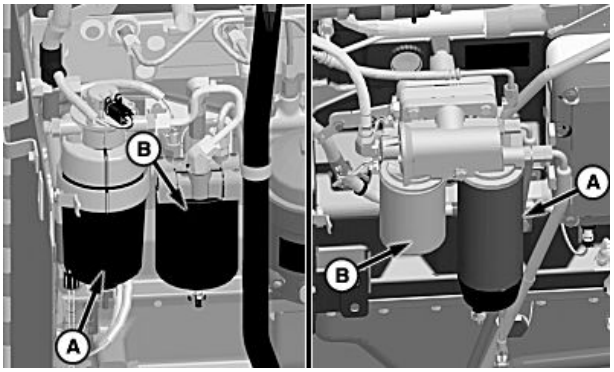
OUO6075,00044E7 -67-25JAN17-1/1

Primär- och sekundärbränslefilter

VARNING: Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. På motorer med "common-rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och spridarna skruvas isär eller lossas.

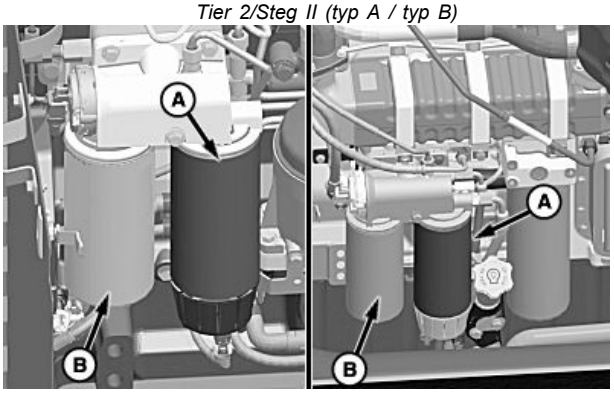
Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan underhåll utförs på bränslefiltren.

1. Primärt bränslefilter:
   a. Stäng bränsletankens avstängningsventil.
   b. Ta bort och byt ut bränslets primärfilter (A) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras.
   c. Koppla loss vattensensorn (beroende på utrustning)
   d. Ta bort och släng filtret.
   e. Sätt i det nya primärfiltret.
   f. Öppna bränsletankens avstängningsventil och koppla TILL tändningen för att flöda bränslesystemet. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.
2. Sekundärt bränslefilter:
   a. Stäng bränsletankens avstängningsventil.
   b. Ta bort och byt det sekundära bränslefiltret (B) om prestandan försämras märkbart eller en felkod har genererats.
   c. Ta bort och släng filtret.
   d. Sätt i det nya sekundärfiltret.



H119925 —UN—02NOV16

Tier 2/Steg II (typ A / typ B)



H119926 —UN—02NOV16

Final Tier 4/Steg IV (typ A / typ B)

A—Primärbränslefilter **B—Sekundärbränslefilter**

   e. Öppna bränsletankens avstängningsventil och koppla TILL tändningen för att flöda bränslesystemet. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.

OUO6075,00044E8 -67-25JAN17-1/1

Smörja drivna/drivande variatorskivor (Final Tier 4/Steg IV) (S760 och S770)

OBS: Man kommer åt variatorns luftningsventil och remskivor genom att öppna tröskverkets servicelucka.

1. Luftningsventil för variator - lossa luftningsskruven (A) för att tryckavlasta remskivorna.

VIKTIGT: Den inre drivskivan måste vara helt indragen för att rätt mängd smörjmedel ska kunna appliceras.

Skivornas rörelseområde kan försämras om remskivorna inte är helt och hållet separerade.

2. Drivskiva för variator - lokalisera smörjnippeln på drivskivan (B). Dra drivskivan mot motorn tills den är helt öppen. Smörj 10-12 pumpningar på nippeln. Överflödigt fett tränger ut från drivskivans framsida.

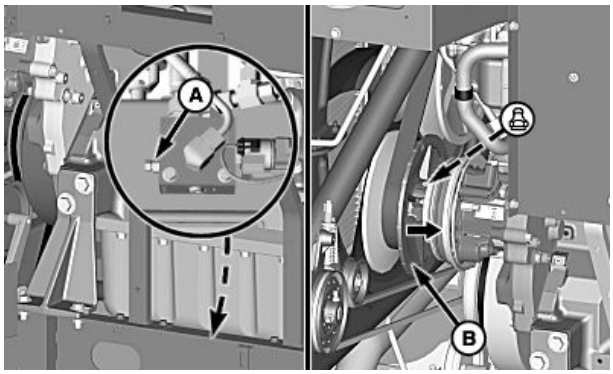
VIKTIGT: Drivskivorna måste vara helt stängda för att rätt mängd smörjmedel ska kunna appliceras.

Skivornas rörelseområde kan försämras om remskivorna inte är helt och hållet stängda.

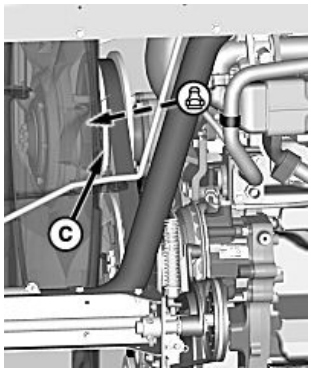
3. Driven skiva för variator - lokalisera smörjnippeln på den drivna skivan (C). Tryck ihop de drivna skivorna tills de är helt stängda. Smörj 10-12 pumpningar på nippeln. Överflödigt fett tränger ut från den drivna skivans framsida.

   Dra åt luftningsskruven och muttern på ventilen enligt specifikationen.

Specifikation	
Luftningsskruv och mutter—Åtdragningsmoment	23 N m (17 lb-ft)



H115710 —UN—31AUG15



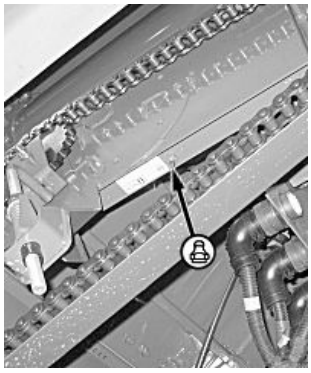
H115711 —UN—31AUG15

A—Luftskruv
B—Drivskiva
C—Driven skiva

OUO6075,000442B -67-25JAN17-1/1

Tömningsskruvens övre växellåda

Smörj nippeln.

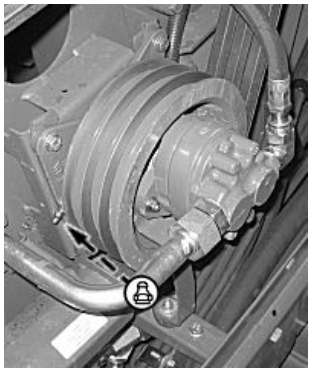


H115712 —UN—31AUG15

OUO6075,000468D -67-28MAR17-1/1

Remskivslager på skärbords-/haspelpump

Smörj nippeln.



H115713 —UN—31AUG15

OUO6075,000468E -67-20MAR17-1/1

Primära överföringsaxelns kardanknutsspline (ej flerväxlat inmatningshus)

OBS: Maskiner utrustade med flerväxlad inmatningshusdrivning har fem smörjnipplar.

Rotera för att komma åt nippeln och smörj den.

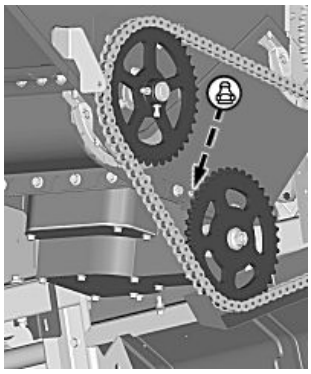
H115714 —UN—31AUG15

OUO6075,000442F -67-17JAN17-1/1

Övre växellåda för vertikal tömningsskruv (S780, S785 och S790)

VIKTIGT: Smörj nippeln med 10 pumpslag fett.

Smörj nippeln.

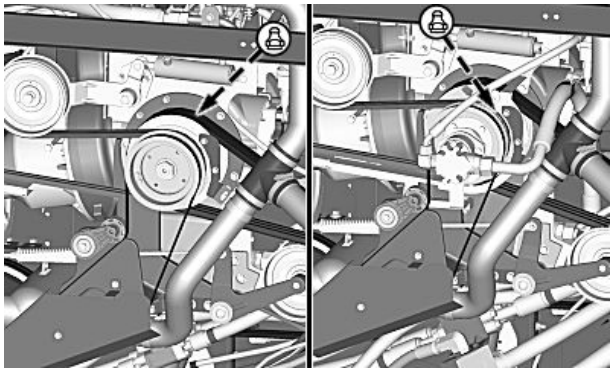


H115715 —UN—31AUG15

OUO6075,000468F -67-28MAR17-1/1

Drivaxellager för halmhack/tömning

Vrid på remskivan för att komma åt smörjnippeln vid det undre remskivespåret.



H115716 —UN—31AUG15

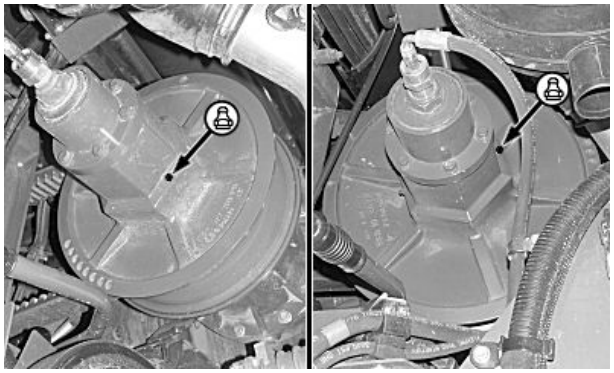
Typ A / Typ B

OUO6075,0004690 -67-20MAR17-1/1

Variatordrivskiva

VIKTIGT: Ta bort rörpluggen och montera en smörjnippel. Smörj nippeln med 40–45 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT. Ta bort smörjnippeln och sätt tillbaka rörpluggen.

1. Slut remskivorna (högt varvtal) innan rörpluggen i navet till den yttre skivan smörjs.
2. Vrid variatorskivan för att komma åt rörpluggen.
3. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.



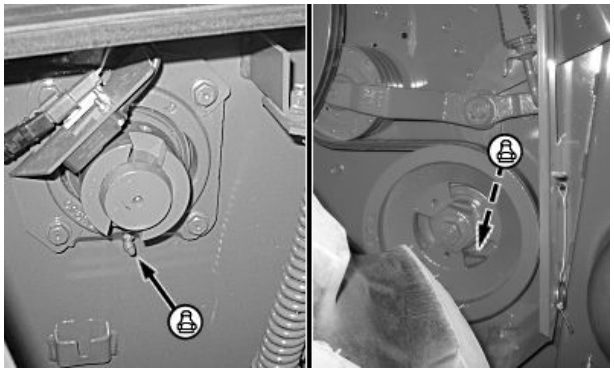
H120807 —UN—13FEB17

Drivskivor (liten diameter) / drivskivor (stor diameter)

OUO6075,00045DC -67-13FEB17-1/1

Imatningsacceleratorns lager

Vrid på remskivorna för att komma åt nipplarna och smörja dem.



H115827 —UN—08SEP15

Vänster sida / höger sida

OUO6075,0004432 -67-17JAN17-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme (forts.)

H119654 —UN—17OCT16

Bild	Service	Var 400:e drifttimme
A	Smörj slirkopplingen för returgodsskruvens drivning (S760 och S770)	•
B	Smörj slirkopplingen för transportskruvens drivning	•
C	Smörj höger smörjcentral	•
D	Smörj främre halmcylinderns lager (tillval) (S770, S780, S785 och S790)	•
E	Smörj bakre halmcylinderns lager	•
F	Smörj rensfläktens axellager	•
G	Smörj bakaxelns parallellstag	•
H	Smörj spridarskivan (beroende på utrustning)	•
I	Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790)	•
J	Kontrollera olja i tröskverksdrivningen	•
K	Kontrollera slutväxelns olja	•

OUO6075,00046D5 -67-28MAR17-1/1

Slirkoppling för returgodsskruvens drivning (S760 och S770)

VIKTIGT: Smörj inte för mycket.

Vrid på skivenheten för att komma åt nippeln.

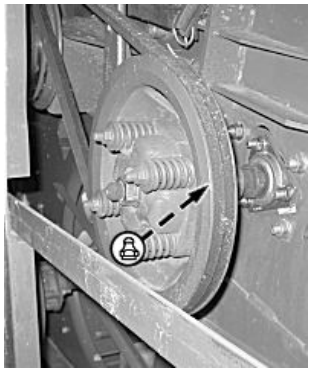
H115720 —UN—31AUG15

OUO6075,0004433 -67-17JAN17-1/1

Slirkoppling för transportskruvens drivning

VIKTIGT: Smörj inte för mycket.

Vrid på skivenheten för att komma åt nippeln.



H115721 —UN—31AUG15

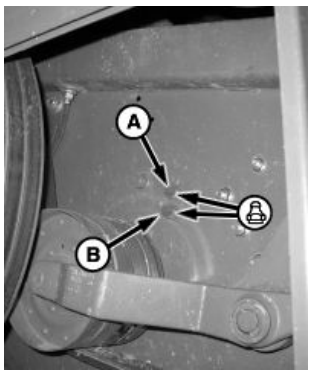
OUO6075,0004434 -67-17JAN17-1/1

Smörjcentral på höger sida

Smörj nipplarna till den primära överföringsaxelns lager (A) och tröskverkslagret (B).

A—Primär överföringsaxel, lager

B—Tröskverkslager

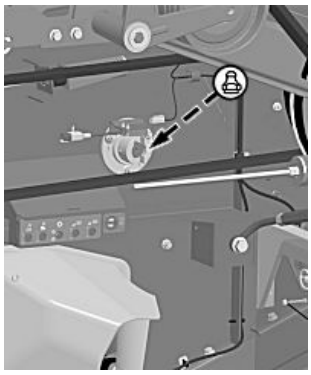


H115722 —UN—31AUG15

OUO6075,0004435 -67-17JAN17-1/1

Främre halmcylinderns lager (tillval) (S770, S780, S785 och S790)

Smörj nippeln (båda sidor).

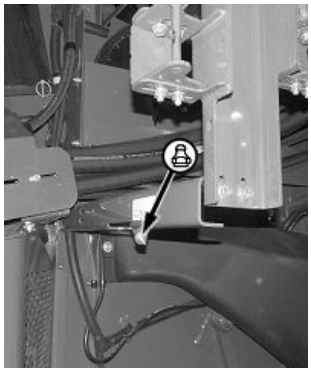


H115723 —UN—31AUG15

OUO6075,0004692 -67-21MAR17-1/1

Bakre halmcylinderns lager

Smörj nippeln (båda sidor).

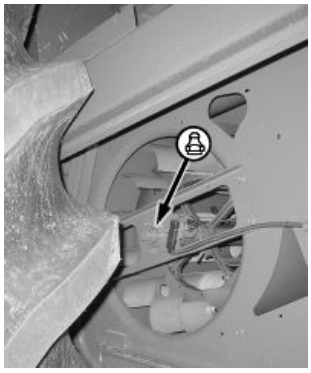


H115724 —UN—31AUG15

OUO6075,0004693 -67-21MAR17-1/1

Rensfläktens axellager

Smörj nippeln (båda sidor).

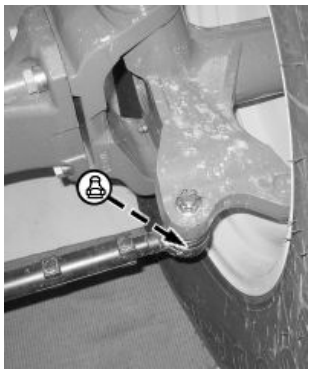


H115725 —UN—31AUG15

OUO6075,0004694 -67-21MAR17-1/1

Bakaxelns parallellstag

Smörj nippeln på kulleden i styrservons styrstagsände (båda sidor).

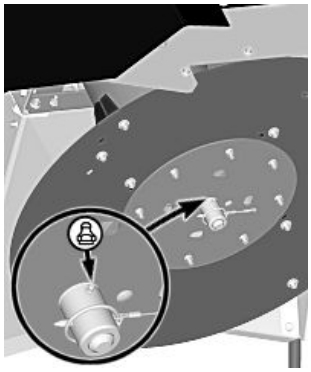


H115726 —UN—31AUG15

OUO6075,0004695 -67-21MAR17-1/1

Spridarskiva (beroende på utrustning)

Smörj nippeln (båda sidor) för att förhindra korrosion från nav till axel.



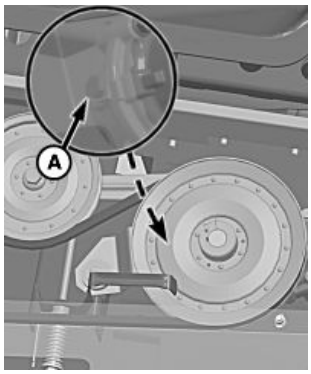
H115727 —UN—31AUG15

OUO6075,0004696 -67-21MAR17-1/1

Olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790)

Ta bort pluggen (A) och kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov.

A—Plugg



H115728 —UN—31AUG15

OUO6075,00046D6 -67-28MAR17-1/1

Olja i tröskverksdrivning

Dra upp oljestickan (A) och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska vara mellan skårorna på oljestickan. Fyll på olja vid behov.

A—Oljesticka

H115729 —UN—31AUG15

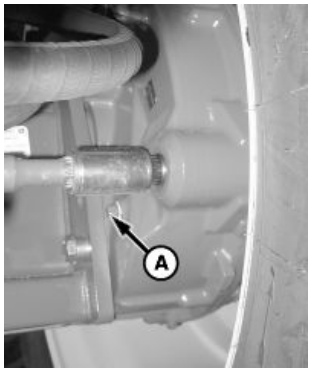
OUO6075,000443C -67-17JAN17-1/1

Slutväxelolja

VIKTIGT: HillMaster™-maskiner: Vid kontroll av oljenivån i slutväxeln ska kringstående personer tillsägas att stå på behörigt avstånd när maskinen hissas upp.

OBS: HillMaster™-maskiner: För korrekt avläsning av oljenivån ska slutväxlarna ligga på en sådan nivå att slutväxelns ingående axel befinner sig på samma nivå som drivaxeln.

Ta bort pluggen (A) och kontrollera nivån (båda sidorna). Oljan ska vara inom 12 mm (1/2 in) från undre hålkanten. Fyll på olja vid behov.

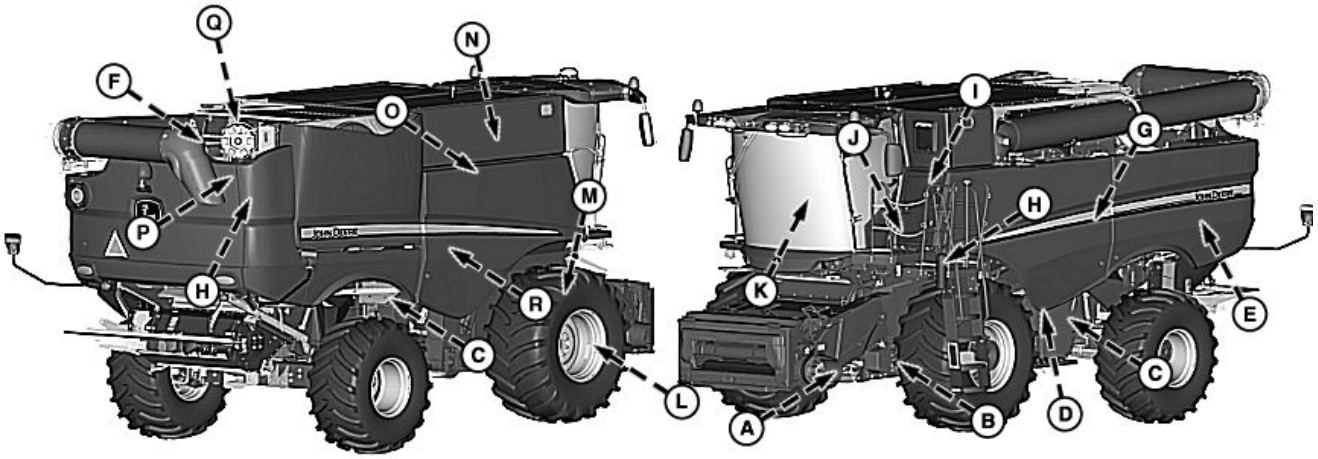


H115730 —UN—31AUG15

A—Plugg

OUO6075,00044C1 -67-18JAN17-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme (forts.)



H119638 —UN—27OCT16

Bild	Service	Var 400:e drifttimme
A	Kontrollera transmissionsoljan (S760 och S770 utan ProDrive™) Kontrollera längden på parkeringsbromscylinderns kablar (S760 och S770 med tryckknappstransmission)	•
B	Serva slutväxelns axelkopplingar (maskiner utan Hillmaster™)	•
C	Serva/rengör batterierna	•
D	Byt hydraul-/hydrostatfilter (S760 och S770)	•
E	Byt hydrostatoljefiltret (S760 och S770 utan ProDrive™) Byt hydrostatoljefiltret (S760 och S770 med ProDrive™)	•
F	Byt hydrostatoljefiltret (S780, S785 och S790 med ProDrive™) Byt huvudväxellådans filter (S760 och S770 utan ProDrive™) Byt huvudväxellådans smörjfilter (S760 och S770 med ProDrive™)	•
G	Kontrollera luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV-motorer)	•
H	Inspektera/ladda/byt brandsläckarna	•
I	Kontrollera primära överföringsaxelns växellådsolja (inmatningshus med fast/variabel hastighet)	•
J	Kontrollera bromsvätskan (S760 och S770 utan ProDrive™)	•
K	Kontrollera säkerhetsbältena	•
L	ProDrive/huvudväxellådans smörjfilter (S760 och S770 med ProDrive™) ProDrive/huvudväxellådans smörjfilter (S780, S785 och S790 med ProDrive™)	•
M	Smörj inmatningshusets slirkoppling	•
N	Rengör drivningen i flerväxlat inmatningshus (S770, S780, S785 och S790)	•
O	Kontrollera olja i fyllningsskruvens växellåda	•
P	Byt ventilationsnippeln i tanken för dieselavgasvätska (DEF)—Final Tier 4 och steg IV-motorer Byt bränsletankens ventilationsnippel	•
Q	Kontrollera luftfiltelement	•
R	Ta bort och rengör vattenhaltssensorn (beroende på utrustning)	•

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

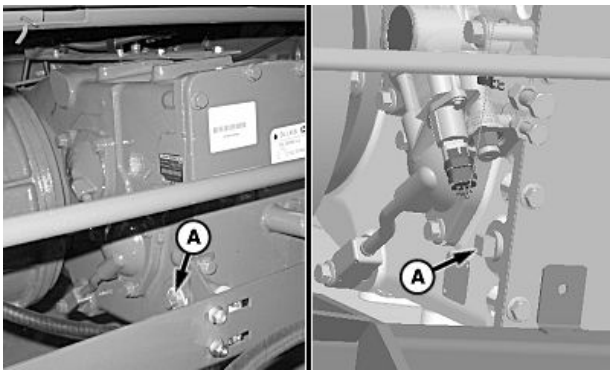
OUO6075,00046D7 -67-12JUN17-1/1

Transmissionsolja (S760 och S770 utan ProDrive™)

Ta bort pluggen (A) och kontrollera oljenivån.

Fyll vid behov på upp till 12 mm (1/2 in.) från hålkanten.

A—Plugg



H115752 —UN—02SEP15

Mekanisk växling/tryckknappsväxling

OUO6075,000443F -67-17JAN17-1/1

Parkeringsbromscylinderns vajrar (S760 och S770 med transmission med tryckknappsväxling)

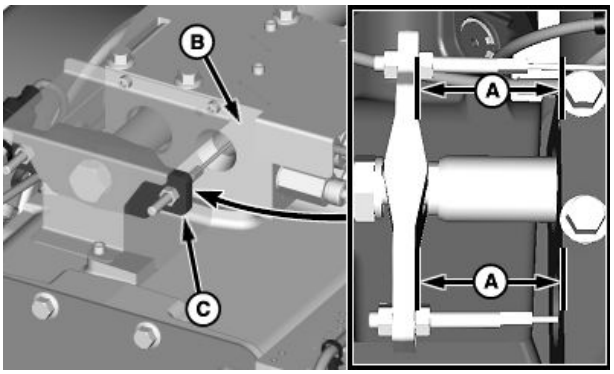
OBS: Lägg i parkeringsbromsen (kolven utskjuten – fjädern belastad).

Mät och säkerställ att avståndet (A) från manöverdonets hus (B) till utjämnaren (C) är inom specifikationen på båda sidor.

Specifikation	
Parkeringsbromsvajer—Åtdragningsmoment	37-1/2 ± 2-1/2 mm (1-31/64 ± 3/32 in)

⚠ VARNING: Parkeringsbromscylinderns vajrar är under extremt tryck. Vajrarna FÅR ENDAST justeras av John Deere återförsäljare.

Om vajrarna behöver justeras ska du kontakta din John Deere återförsäljare.



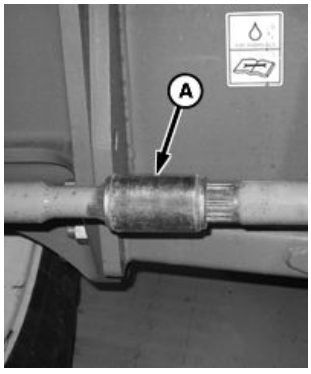
H115764 —UN—02SEP15

A—Avstånd
B—Manöverdonets hus
C—Utjämnare

OUO6075,0004440 -67-17JAN17-1/1

Slutväxelns axelkopplingar (maskiner utan Hillmaster™)

1. Ta bort drivaxelkopplingen (A) och drivaxeln (båda sidor)
2. Rengör splines-områdena och stryk monteringspasta på båda drivaxelns splinesförsedda ändar.



H115748 —UN—04SEP15

OUO6075,00044C3 -67-18JAN17-1/1

Batterier

OBS: Batterierna sitter antingen på höger eller vänster sida beroende på maskinmodellen.

1. Rengör övre delen av batterierna och kontrollera nivån i varje cell.
2. Fyll på till undre delen av påfyllningshalsen med destillerat vatten, om så behövs.
3. Rengör batteriets poler och kablar. Dra åt anslutningarna efter behov.

H115755 —UN—02SEP15

Typ A / Typ B

OUO6075,0004442 -67-17JAN17-1/1

Hydraul-/hydrostatfilter (S760 och S770)

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Ta bort och byt filter (A).
2. Bestryk det nya filtret med olja.
3. Montera filtret. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

H115753 —UN—02SEP15

OUO6075,0004766 -67-12JUN17-1/1

Hydrostatoljefilter

OBS: Hydrostatfiltrets typ och placering varierar beroende på maskinens konfiguration.

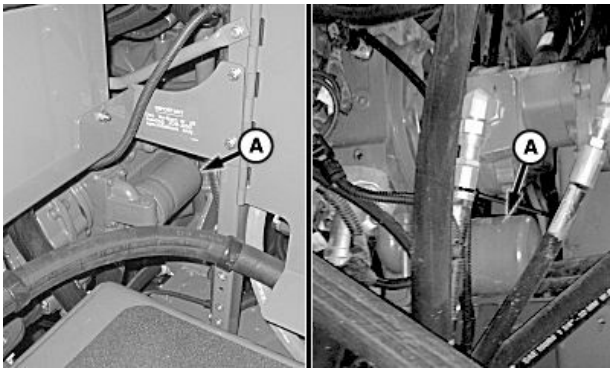
Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Ta ur filtret (A).
2. Byt filter och bestryk den nya filtertätningen med olja.
3. **Typ A och B:** Dra åt muttern för hand, och dra därefter åt den enligt specifikationen.

Specifikation

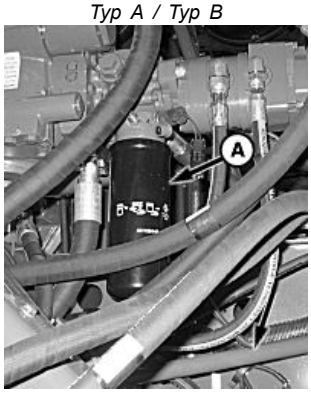
Hydrostatoljefilter—Åtdragningsmoment.....45 N m (33 lb-ft)

Typ C: Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.



H121740 —UN—12JUN17

Typ A / Typ B



H121741 —UN—12JUN17

Typ C

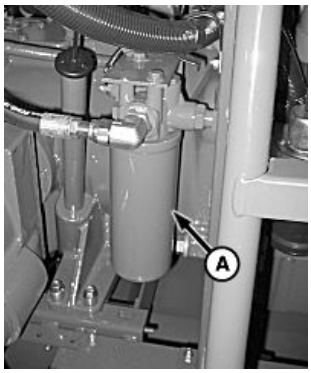
OUO6075,0004765 -67-12JUN17-1/1

Huvudväxellådans filter

OBS: Huvudväxellådans filter sitter i olika områden av maskinen beroende på maskinens konfiguration. Se Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme (forts.) för mer information.

Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Ta bort och byt filter (A).
2. Bestryk den nya tätningen på filtret med olja.
3. Montera filtret och dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.



H115762 —UN—02SEP15

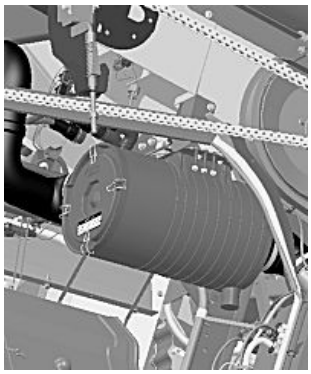
A—Filter

OUO6075,00046D8 -67-28MAR17-1/1

Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV-motorer)

VIKTIGT: När varningslampan för igensatt luftfilter tänds på displayen, rengör eller byt primärfiltret.

Kontrollera om säkerhetsfiltret är igensatt.



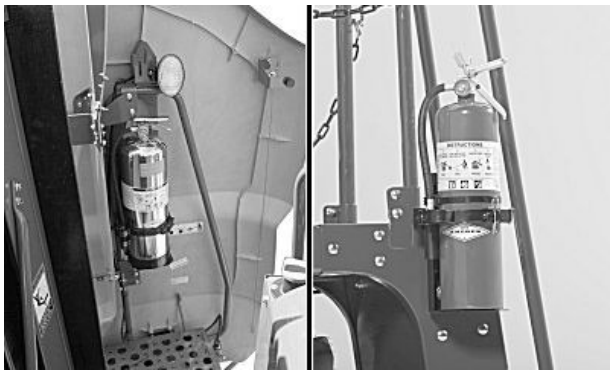
H115760 —UN—02SEP15

OUO6075,0004446 -67-17JAN17-1/1

Brandsläckare

Kontrollera brandsläckarna (främre och bakre) enligt underhållsanvisningarna på brandsläckarnas etikett.

Ladda dem eller byt ut dem vid behov.



H115756 —UN—02SEP15

OUO6075,0004447 -67-16JAN17-1/1

Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet)

Kontrollera oljenivån i primära överföringsaxelns växellåda med oljestickan (A). Fyll på olja vid behov.

A—Oljesticka

H115761 —UN—02SEP15

OUO6075,00046D9 -67-29MAR17-1/1

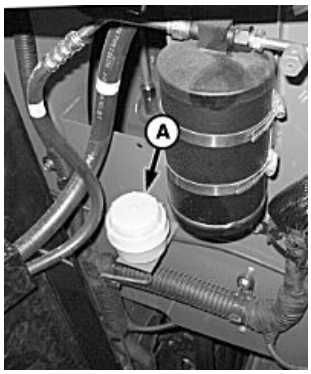
Bromsvätska (S760 och S770 utan ProDrive™)

1. Titta genom locket på behållaren (A) för att kontrollera bromsvätskan.

OBS: Var noga med att inga föroreningar tränger in i bromsoljan.

2. Fyll på bromsvätska till 6 mm (1/4 in) under hålkanten.

A—Lock, behållare



H1115754 —UN—02SEP15

OUO6075,0004449 -67-16JAN17-1/1

Säkerhetsbälten

VARNING: Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Om säkerhetsbältet inklusive monteringsfästet, spännet, bältet eller indragningsanordningen visar några tecken på skador eller onormalt slitage, missfärgning eller nötning måste alltihop bytas ut omedelbart. För din egen säkerhet, ersätt endast säkerhetsbältet med delar som är godkända för just din maskin. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Inspektera säkerhetsbältet betr. skador.

H1115757 —UN—02SEP15

OUO6075,0004698 -67-21MAR17-1/1

ProDrive™/huvudväxellådans smörjfilter (ProDrive™-maskiner)

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Ta bort och byt filter (A).
2. Bestryk den nya tätningen på filtret med olja.
3. Montera filtret och dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

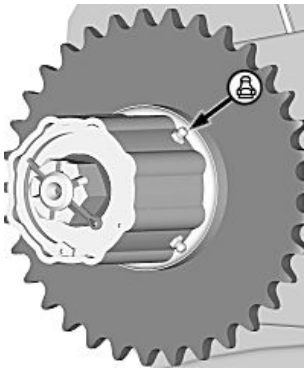
A—Filter

H1115763 —UN—02SEP15

OUO6075,00046DA -67-28MAR17-1/1

Inmatningshusets slirkoppling

Smörj nippeln upptill på slirkopplingen, tills fett tränger ut förbi tätningen.



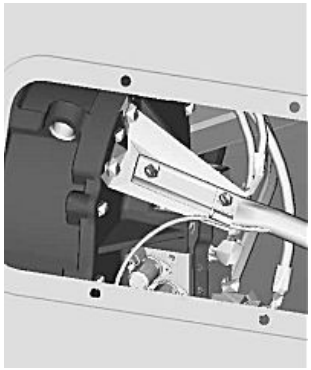
H115747 —UN—01SEP15

OUO6075,000444C -67-16JAN17-1/1

Drivning i flerväxlat inmatningshus (S770, S780, S785 och S790)

VARNING: Smuts, olja, agnar och växtrester i det här området utgör en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Rengör inte området med motorn igång.

Ta bort serviceluckan på framsidan av spannmålstanken och gör rent runt växellådan.



H115758 —UN—02SEP15

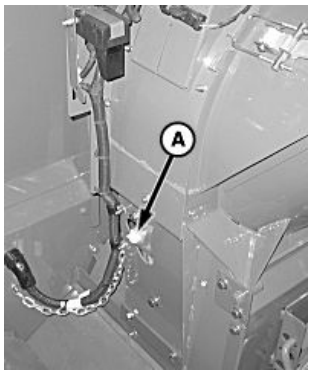
OUO6075,0004699 -67-28MAR17-1/1

Olja i fyllningsskruvens växellåda

OBS: Fyllningsskruvens växellåda behöver inte tömmas.

Kontrollera oljenivån med oljestickan (A) och fyll på olja vid behov.

A—Oljesticka



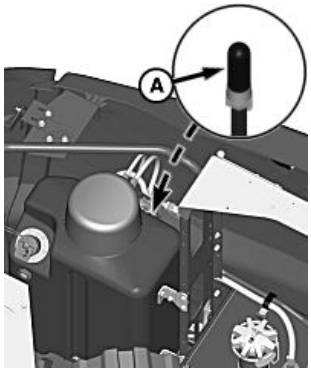
H115746 —UN—01SEP15

OUO6075,00046DC -67-28MAR17-1/1

Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)

Ta bort och byt DEF-tankens ventilationsnippel (A).

A—Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)



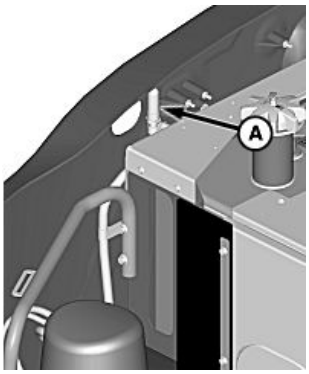
H1115679 —UN—28AUG15

OUO6075,000444F -67-16JAN17-1/1

Bränsletankventilation

Ta bort och byt bränsletankens ventilationsnippel (A).

A—Ventilationsnippel



H1115678 —UN—28AUG15

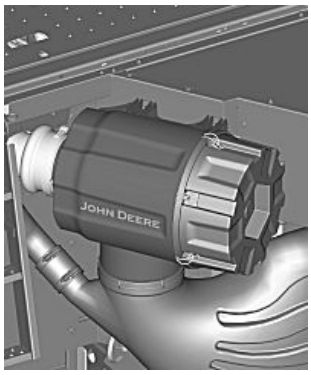
OUO6075,000469A -67-21MAR17-1/1

Luftfilterelement

VIKTIGT: När varningslampan för igensatt luftfilter tänds på displayen, rengör eller byt primärfiltret.

Kontrollera om säkerhetsfiltret är igensatt.

Kontrollera beträffande täthet och att sugröret är funktionsdugligt.



H115759 —UN—02SEP15

OUO6075,0004451 -67-16JAN17-1/1

Vattenhaltsensor (om så utrustad)

VIKTIGT: Statisk elektricitet kan skada vattenhaltssensormodulen när man rör vid sensorplattan. För att undvika skador ska man alltid vidröra en metallyta på maskinen med minst en hand innan man börjar arbeta med eller rengöra vattenhaltssensormodulen.

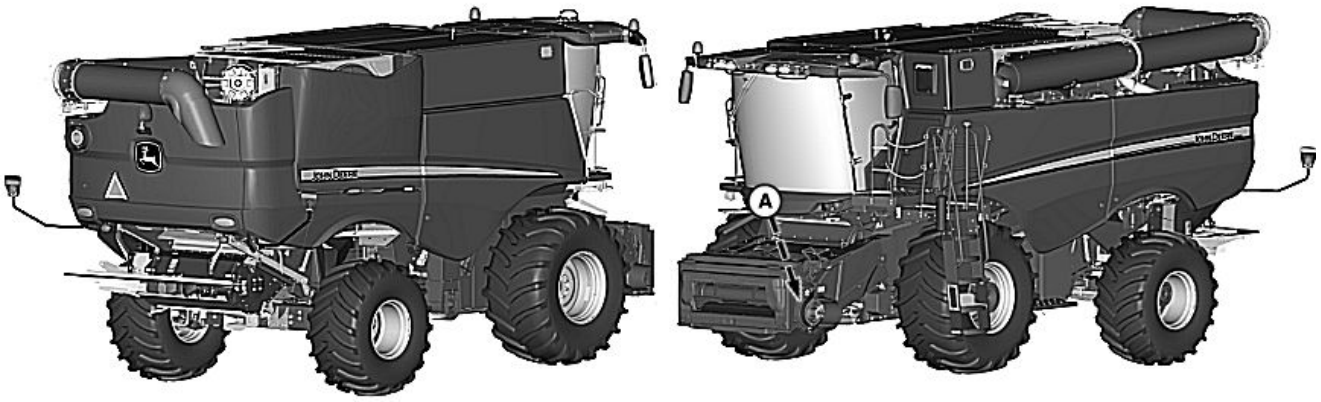
Ta bort och rengör sensormodulen (A) vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (raps).

A—Vattenhaltssensormodul

H115765 —UN—02SEP15

OUO6075,0004452 -67-16JAN17-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 800:e drifttimme



H119640 —UN—13OCT16

Bild	Service	Var 800:e driftstimme
A	Byt olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda	•

OUO6075,00046DD -67-28MAR17-1/1

Inmatningselevatorns reverseringsväxellåda

1. Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppen.

OBS: För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

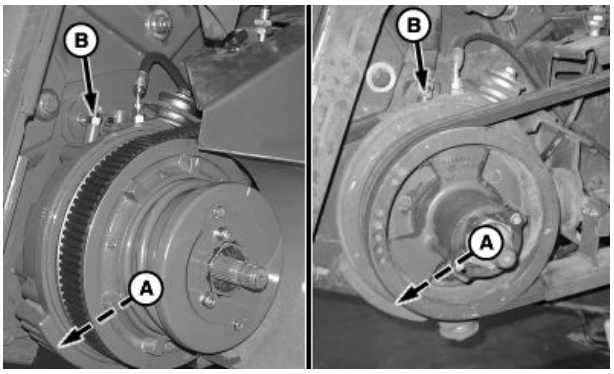
2. Ta av pluggen (A) och tappa ur oljan. Rengör runt pluggen och fyll på via oljestickshålet (B).

OBS: Växellådor med oljekylare måste köras i flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja.

Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del.

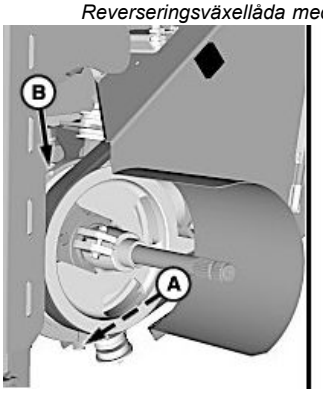
3. Kontrollera oljenivån med inmatningshuset höjt.

A—Plugg **B—Oljesticka**



H115801 —UN—03SEP15

Reverseringsväxellåda med variabelt varvtal/flerväxlad



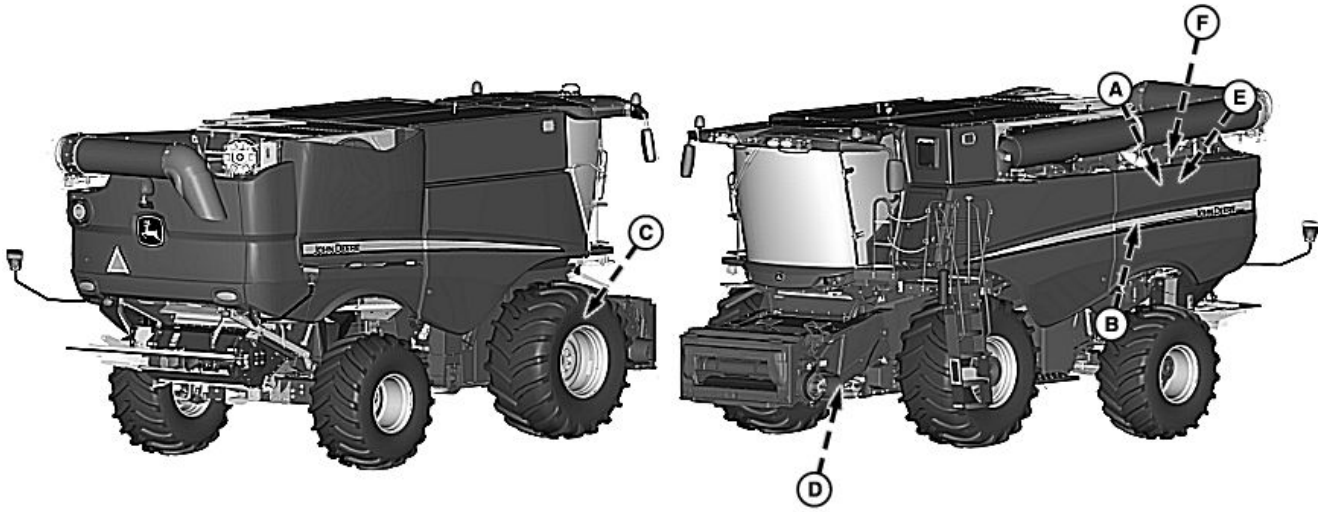
H115802 —UN—03SEP15

Konstant varvtal

OUO6075,00046DE -67-28MAR17-1/1

Underhåll—Var 1000:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 1000:e drifttimme (ProDrive™-maskiner)



H119641 —UN—13OCT16

Bild	Service	Var 1000:e drifttimme
A, B, C, D, E	Byt olja i huvudväxellådan	•
F	Byt hydrauloljebehållarfilter (S780, S785 och S790)	•

OUO6075,00046DF -67-28MAR17-1/1

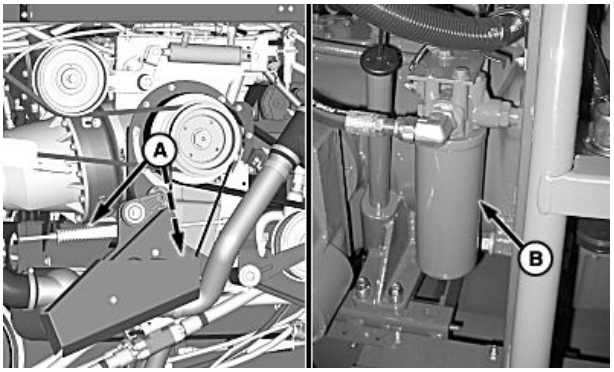
Byt olja i huvudväxellådan

1. Huvudväxellådsolja - Tappa av oljan via pluggarna (A).
2. **S760 och S770 med ProDrive™:** Ta bort och byt filter (B). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
3. **ProDrive™-maskiner:** Växellådsolja - Tappa av oljan vid pluggen (C).
4. ProDrive™/huvudväxellådans smörjfilter - Ta bort och byt ut filtret (D). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

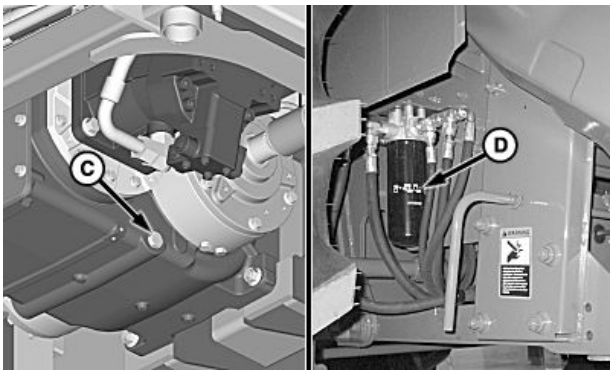
OBS: Överfyllning av huvudväxellådan kan göra att oljestickan tvingas ut ur röret med motorn igång.

5. **Fylla på huvudväxellåda**
   1. Fyll på olja till nedre märket på oljestickan (E).
   2. Sätt tillbaks oljestickan och kör motorn i högst en minut.
   3. Stäng av motorn och låt maskinen svalna i fem minuter för att låta oljan sjunka.
   4. Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Fyll på olja till oljestickans övre märke.
   5. Upprepa tills oljenivån inte längre sjunker under oljestickans övre märke.

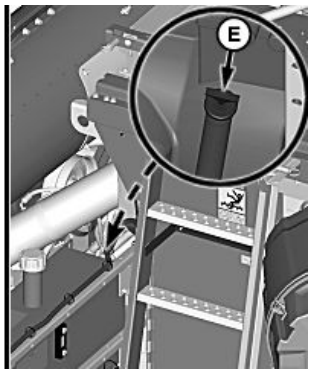
A—Pluggar
B—Filter
C—Plugg
D—Filter
E—Oljesticka



H115805 —UN—03SEP15



H119733 —UN—27OCT16



H115807 —UN—03SEP15

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00046E0 -67-12JUN17-1/1

Hydraulbehållarens filter (S780, S785 och S790)

OBS: Rengör området runt filterlocket innan det tas ut, för att undvika förorening. Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtret byts.

Hydrauloljebehållarens filter – Demontera och byt filtret när du märker att funktionen har försämrats eller en felkod genereras.

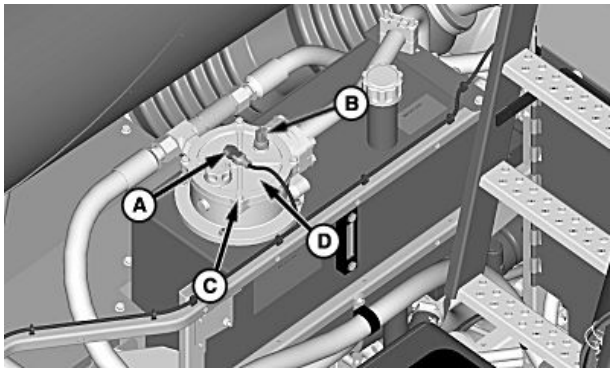
1. Koppla loss kablageanslutningen (A) från sensorn (B).

   VARNING: Demontera skruvarna jämnt för att avlasta fjädertrycket på filterlocket.

   OBS: Kontrollera och byt ut O-ringen under filterlocket vid behov.

2. Demontera och behåll huvudskruvarna (C) och filterlocket (D).
3. Demontera och lägg undan fjädern ovanpå filtret.
4. Avlägsna och släng filtret.
5. Montera utbytesfiltret enligt bilden med tidigare demonterad fjäder.
6. Montera det tidigare demonterade filterlocket.
7. Använd filterlocket för att trycka ihop fjädern och montera de tidigare demonterade huvudskruvarna.

   VIKTIGT: Kontrollera att O-ringen sitter på plats när filterlocket monteras.



H115808 —UN—03SEP15

A—Kabelhärvans anslutning
B—Sensor
C—Skruvar
D—Filterlock

8. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar—Åtdragningsmoment	7 N m (62 lb-in)

9. Anslut kabelhärvan till sensorn.

OUO6075,00044C6 -67-22DEC16-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 2000:e drifttimme

H119642 —UN—13OCT16

OBS: Det SCHEMALAGDA intervallet för byte av kylvätska är 2 år eller 2000 timmar om John Deere Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG inte används.

Bild	Service	Var 2000:e drifttimme
A	Byt olja i hydrostat-/hydrauloljebehållare	•
B	Kontrollera motorns ventilspel[a]	•
C	Kontrollera olja i slutväxlarna (båda sidor)	•
D	Byt olja i huvudväxellådan (maskiner utan ProDrive™)	•
E	Byt olja i tröskverksdrivningen	•
F	Byt olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet)	•
G	Byt transmissionsolja (transmission med mekanisk växling och tryckknappstransmission)	•
H	Främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790)	•

[a]*Kontakta John Deere återförsäljaren ang. service.*

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

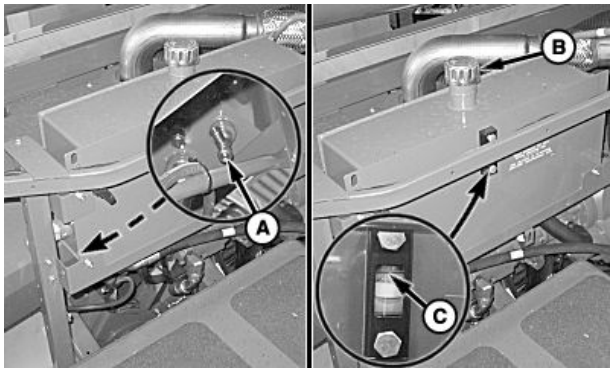
OUO6075,00046E1 -67-28MAR17-1/1

Olja i hydrostat-/hydrauloljebehållare

OBS: Rengör hydraulbehållarens område för att förhindra att hydraulsystemet förorenas. Se sektionen Specifikationer angående påfyllningsvolymer.

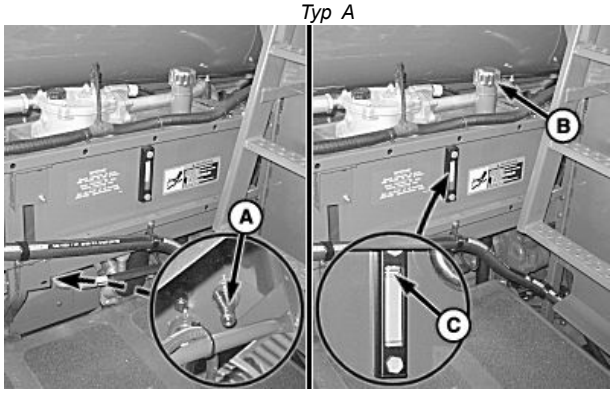
1. Öppna tömningsventilen (A) och tappa ur oljan. Stäng ventilen när oljan har tappats ur.
2. Ta av locket (B) och fyll på hydrauloljebehållaren tills oljenivån befinner sig överst i inspektionsglaset (C) med inmatningshuset helt nedsänkt.

A—Avtappningsventil
B—Lock
C—Siktglas



H115812 —UN—04SEP15

Typ A



H115811 —UN—04SEP15

Typ B

OUO6075,000445A -67-22DEC16-1/1

Motorns ventilspel

Låt din John Deere återförsäljare kontrollera och vid behov justera motorns ventilspel.

H115813 —UN—04SEP15

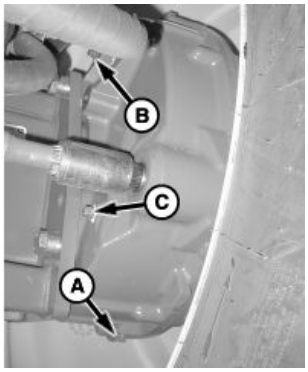
OUO6075,000445B -67-22DEC16-1/1

Olja i slutväxlarna

Ta bort pluggen (A) för att tappa ur.

Ta av påfyllningspluggen (B) och fyll på ny olja till 12 mm (1/2 in) från hålkanten (C).

A—Avtappningsplugg
B—Påfyllningsplugg
C—Kontrollhål



H115814 —UN—04SEP15

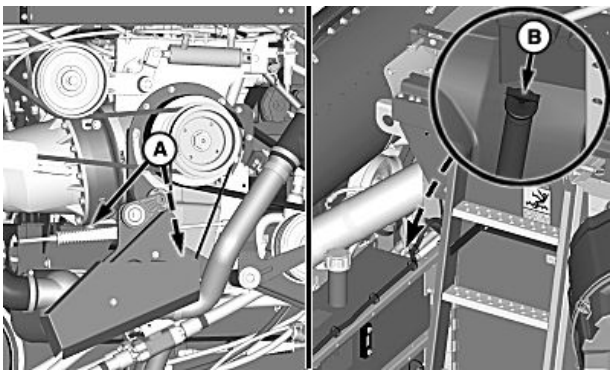
OUO6075,000445C -67-22DEC16-1/1

Olja i huvudväxellådan (maskiner utan ProDrive™)

Tappa av via pluggarna (A).

Fyll med ny olja och kontrollera nivån med oljestickan (B).

A—Avtappningspluggar
B—Oljesticka



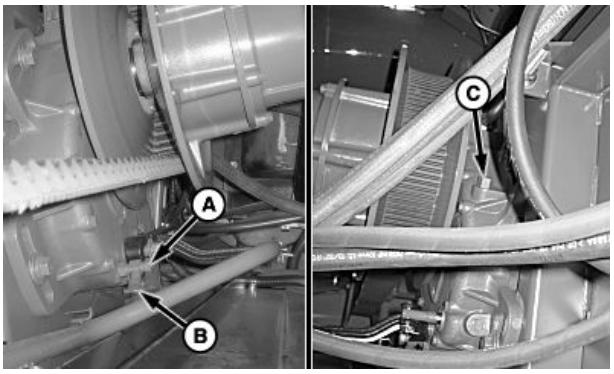
H115815 —UN—04SEP15

OUO6075,00046E2 -67-28MAR17-1/1

Olja i tröskverksdrivning

1. Ta av locket (A) och anslut en slang till avtappningsventilen (B).
2. Öppna ventilen för att tappa ur oljan.
3. Fyll på vid mätstickan (C) efter behov.

A—Lock
B—Avtappningsventil
C—Mätsticka



H115816 —UN—04SEP15

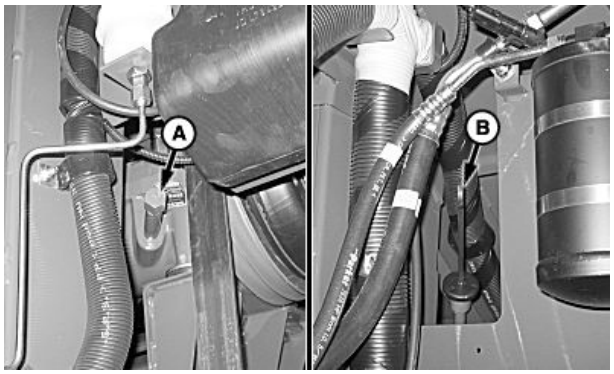
OUO6075,000445E -67-22DEC16-1/1

Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet)

Tappa ur oljan locket (A) och fyll på vid oljestickan (B).

Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del.

A—Lock **B—Oljesticka**



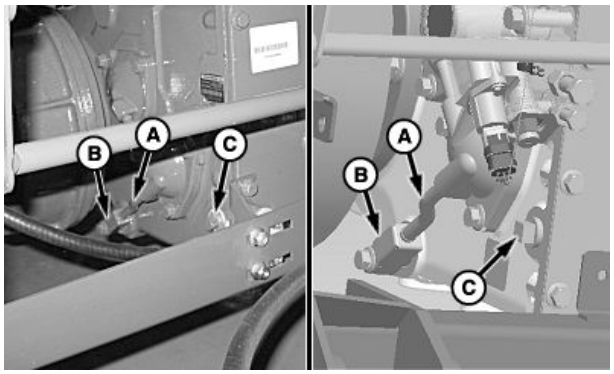
H115817 —UN—04SEP15

OUO6075,00046E3 -67-28MAR17-1/1

Transmissionsolja (transmission med mekanisk växling och transmission med knappväxelväljare)

1. Dra ut röret (A) ur blocket (B).
2. Ta bort blocket för att tappa ur oljan.
3. Ta bort nivåpluggen (C) och fyll på olja till 12 mm (1/2 in) från hålkanten.

A—Rör **C—Nivåplugg**
B—Block



H115818 —UN—04SEP15

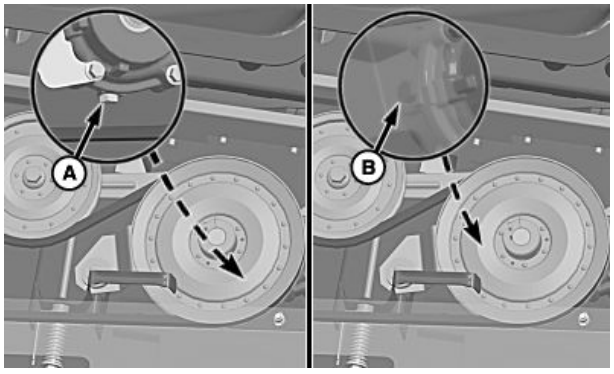
Mekanisk växling/tryckknappsväxling

OUO6075,0004460 -67-22DEC16-1/1

Olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790)

Tappa ur oljan pluggen (A) och fyll på vid pluggen (B). Oljenivån måste vara jämns med plugghålet på växellådans sida.

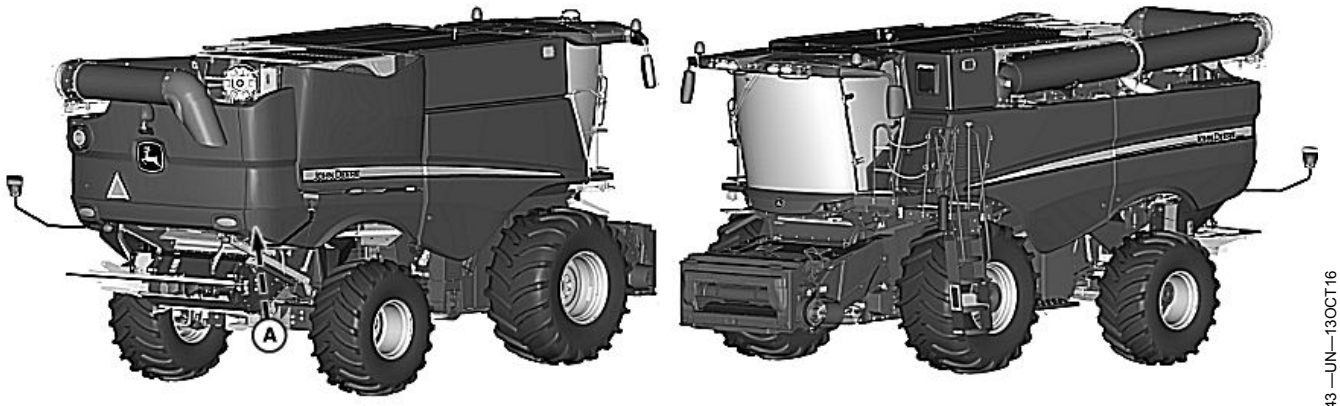
A—Plugg **B—Plugg**



H115819 —UN—04SEP15

OUO6075,00046E4 -67-28MAR17-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 4500:e drifttimme eller vart tredje år



H119643 —UN—13OCT16

Bild	Service	Var 4500:e körtimme eller var tredje år
A	Byt dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter (Final Tier 4/Steg IV)	•

OUO6075,0004462 -67-20DEC16-1/1

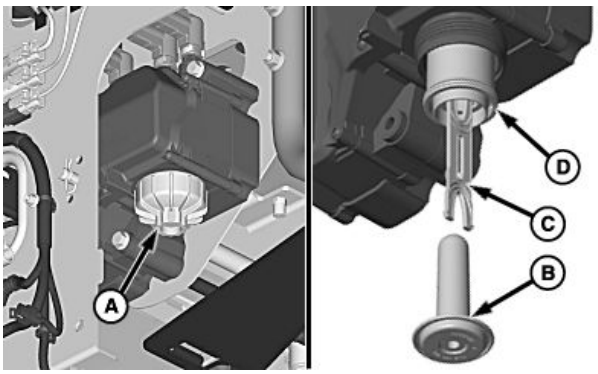
Dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter (Final Tier 4/Steg IV)

VARNING: Dieselavgasvätska (DEF) innehåller urea. Se till att inte få vätskan i ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Om man fått i sig vätskan ska man omedelbart uppsöka läkare. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

OBS: Om vätskan spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart ytan med klart vatten. Vätskan fräter på målade ytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

1. Ta bort locket (A) och kassera utjämningsfiltret (B).
2. Avlägsna filtret (D) med filterverktyget (C) och kassera det.
3. Byt ut filtret och utjämningsfiltret. Montera locket och dra åt det det enligt specifikationen. Se sektionen Underhåll efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.



H1115823 —UN—04SEP15

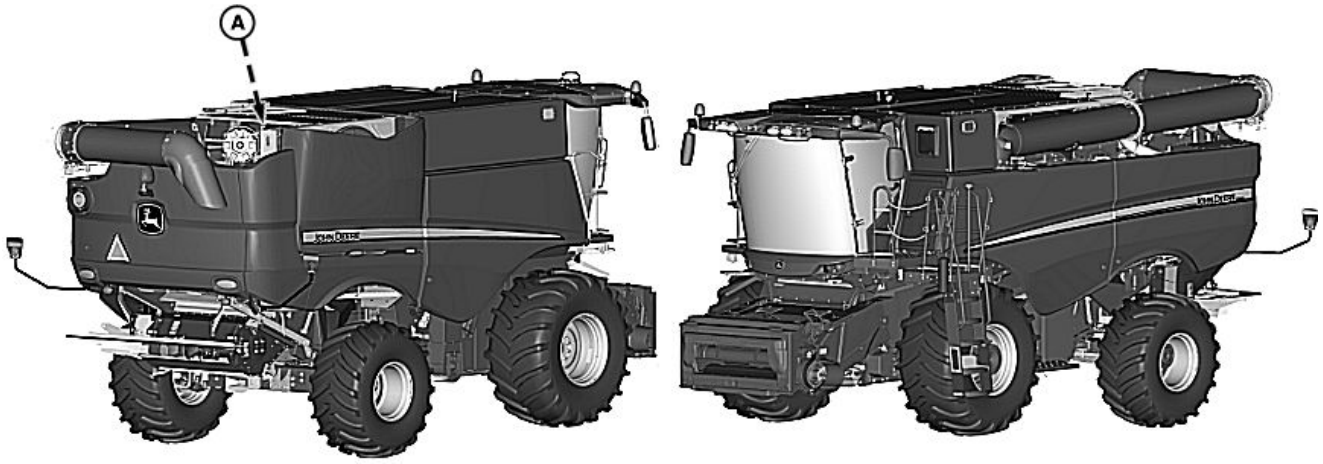
A—Lock
B—Utjämningsfilter
C—Filterverktyg
D—Filter

Specifikation

Lock—Åtdragningsmoment	20 N m (177 lb-in.)

OUO6075,0004463 -67-22DEC16-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 4500:e drifttimme eller vart femte år



H120324 —UN—22DEC16

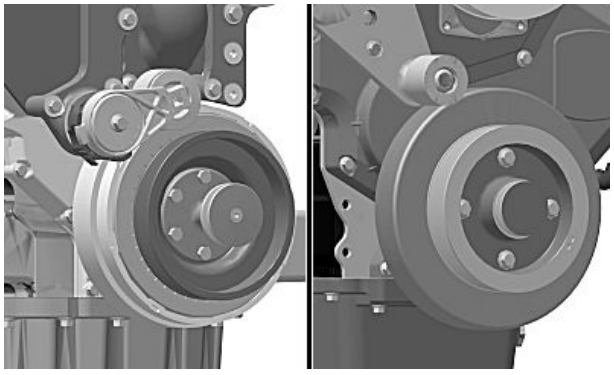
Bild	Service	Var 4500:e drifttimme eller vart femte år
A	Byt motorns främre vevaxeldämpare	•

OUO6075,0004575 -67-22DEC16-1/1

Var 4500:e drifttimme eller vart femte år

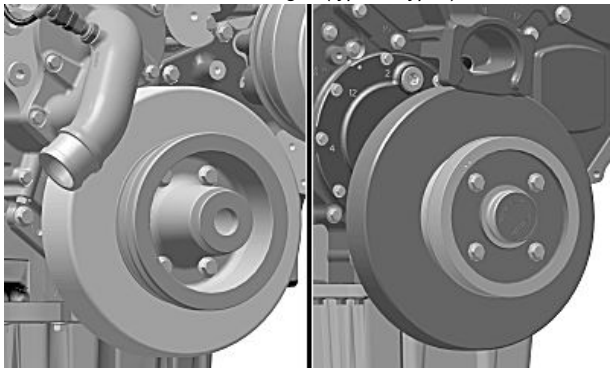
VIKTIGT: Vibrationsdämparen är inte reparerbar och bör bytas ut vart femte år eller efter 4500 timmar beroende på vilket som inträffar först.

Låt din John Deere återförsäljare byta ut vibrationsdämparen.



H120325 —UN—22DEC16

Tier 2/Steg II (typ A / typ B)

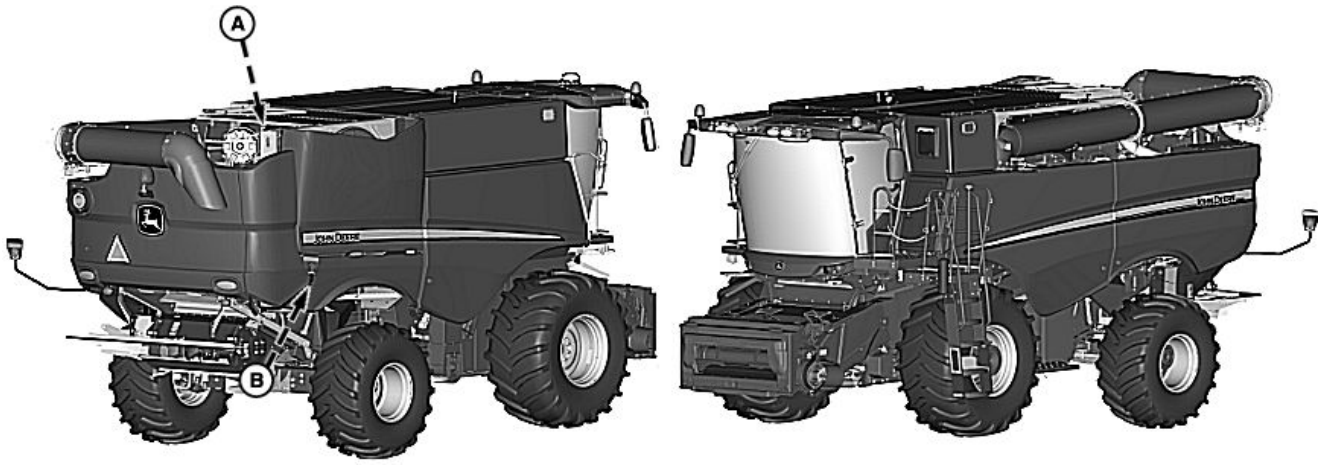


H120326 —UN—22DEC16

Final Tier 4/Steg IV (typ A / typ B)

OUO6075,0004576 -67-22DEC16-1/1

Tabell över serviceintervaller—Var 6000:e drifttimme eller vart sjätte år



H119645 —UN—13OCT16

OBS: Det SCHEMALAGDA intervallet för byte av kylvätska är 6 år eller 6000 timmar om John Deere Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används.

Bild	Service	Var 6000:e timme eller vart sjätte år
A och B	Töm, spola och fyll på kylsystemet	•

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004465 -67-20DEC16-1/1

Motorns kylsystem

OBS: När man använder Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG ska man utföra avtappning vart 6:e år eller var 6000:e drifttimme.

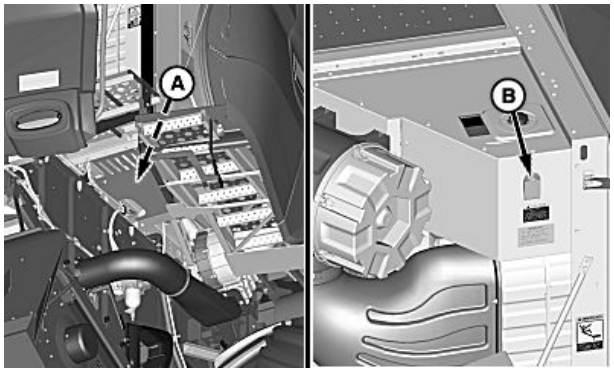
Om någon annan typ av kylvätska än Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.

Ta av pluggen (A) och tappa ur kylvätskan ur kylaren.

Spola och fyll på expansionskärlet (B) med specificerad kylvätska och tillsatser. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information. För rekommenderade kylvätskor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

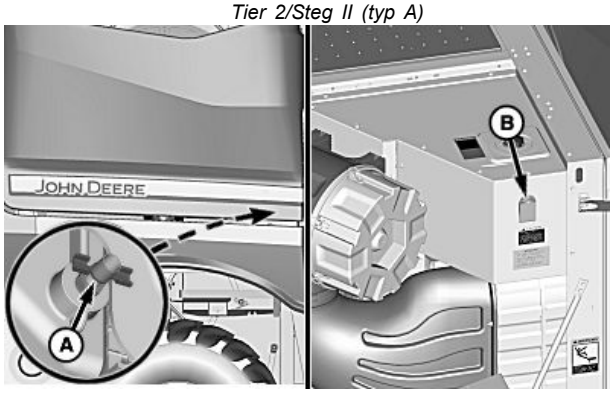
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet med kall motor. Nivån ska nå upp till “Max Cold”-markeringen.

A—Avtappningsventil **B—Expansionskärl**



H115825 —UN—04SEP15

Tier 2/Steg II (typ A)



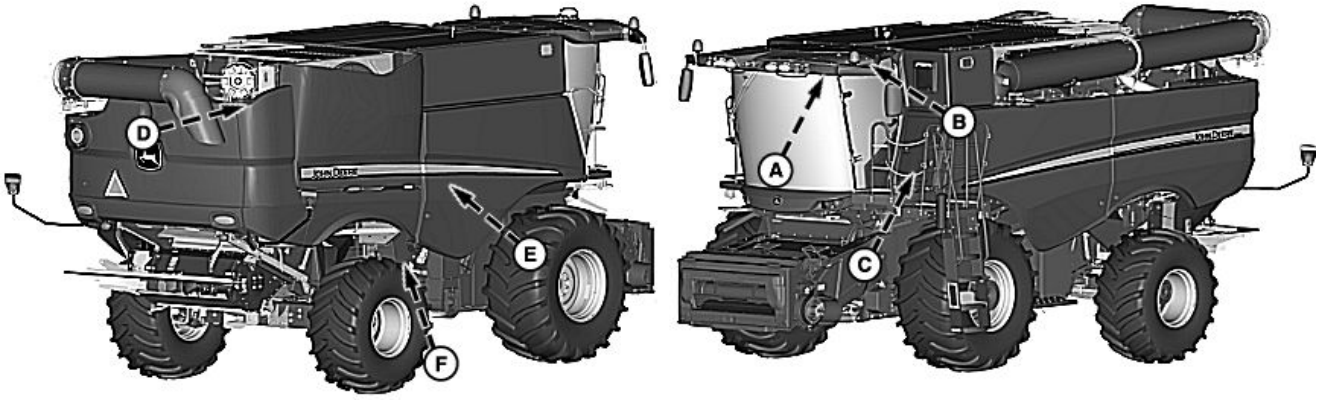
H115826 —UN—04SEP15

Tier 2/Steg II (typ B) och Final Tier 4/Steg IV

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00044E9 -67-22DEC16-1/1

Tabell över serviceintervaller—Efter behov



H119646 —UN—01NOV16

Bild	Service	Efter behov
A	Rengör/byt hyttens cirkulationsfilter	•
B	Rengör/byt hyttens friskluftsfilter	•
C	Fyll på spolarvätska	•
D	Rengör generatorfiltret	•
E	Ta bort och rengör vattenhaltssensorn (om sådan finns) ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (om sådan finns)	•
F	ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns)	•

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004467 -67-03JAN17-1/1

Cirkulationsfilter

Ta bort skyddet för att rengöra eller byta cirkulationsfiltret (A).

A—Cirkulationsfilter

H115668 —UN—28AUG15

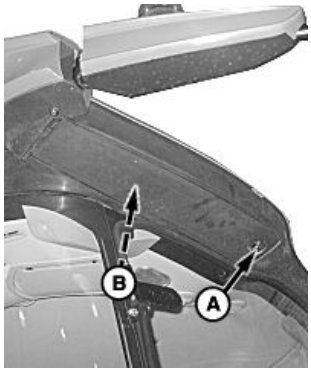
OUO6075,0004468 -67-21DEC16-1/1

Hyttens friskluftsfilter

OBS: Hyttens friskluftsfilter kan behöva rengöras oftare under mycket dammiga förhållanden.

Vrid på vredet (A) och sänk ner luckan. Ta bort friskluftsfiltret (B) för rengöring eller byte.

A—Vred **B—Friskluftsfilter**



H115664 —UN—28AUG15

OUO6075,0004469 -67-21DEC16-1/1

Behållare för spolarvätska

Öppna locket (A) och fyll på spolarvätska i behållaren.

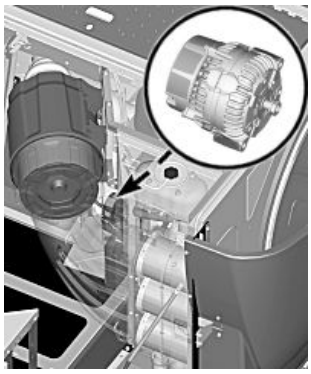
A—Lock

H119647 —UN—13OCT16

OUO6075,000446A -67-21DEC16-1/1

Generatorfilter

Rengör filtret när det är täckt till hälften med skräp.



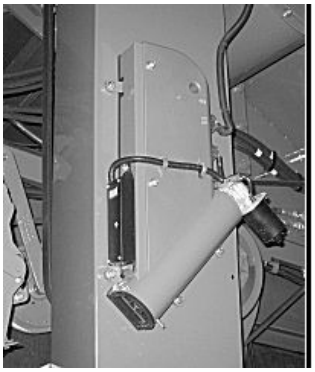
H119648 —UN—13OCT16

OUO6075,000469C -67-21MAR17-1/1

Vattenhaltsensor (om så utrustad)

VIKTIGT: Statisk elektricitet kan skada vattenhaltssensormodulen när man rör vid sensorplattan. För att undvika skador ska man alltid vidröra en metallyta på maskinen med minst en hand innan man börjar arbeta med eller rengöra vattenhaltssensormodulen.

Ta bort eller rengör sensormodulen (A) vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (raps).



H115765 —UN—02SEP15

A—Vattenhaltssensormodul

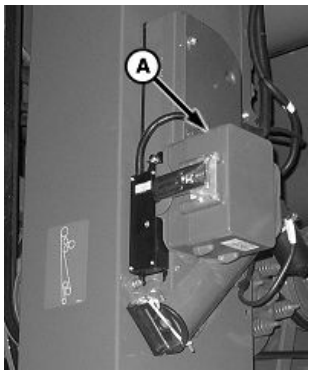
OUO6075,000446B -67-21DEC16-1/1

ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (om sådan finns)

OBS: Rengör kameralinsen en gång i veckan eller efter behov. Linsens skräpindikator i programmet varnar föraren när kameralinsen behöver rengöras eftersom systemfunktionen kan försämras.

Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom arbetsförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en mjuk, fuktig trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (A).



H119875 —UN—01NOV16

A—ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

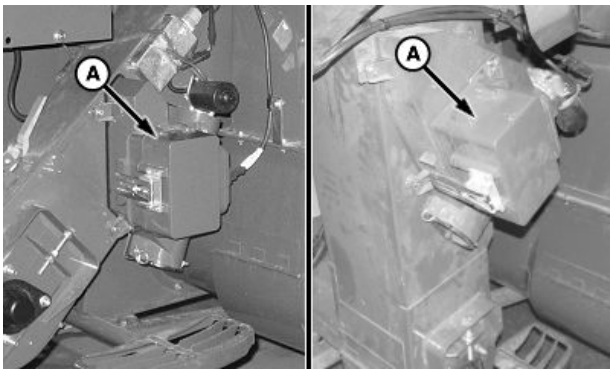
OUO6075,000448C -67-11JAN17-1/1

ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns)

OBS: Rengör kameralinsen en gång i veckan eller efter behov. Linsens skräpindikator i programmet varnar föraren när kameralinsen behöver rengöras eftersom systemfunktionen kan försämras.

Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom arbetsförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en mjuk, fuktig trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ returgodssystemets kamera (A).



Typ A / Typ B

H119876 —UN—01NOV16

A—ActiveVision™ returgodssystemets kamera

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000448B -67-11JAN17-1/1

Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter)

Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicetjänst

En kvalificerad reparationsverkstad eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som har betalats av John Deere, måste utföras på ett auktoriserat John Deere-servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO -67-12JUN15-1/1

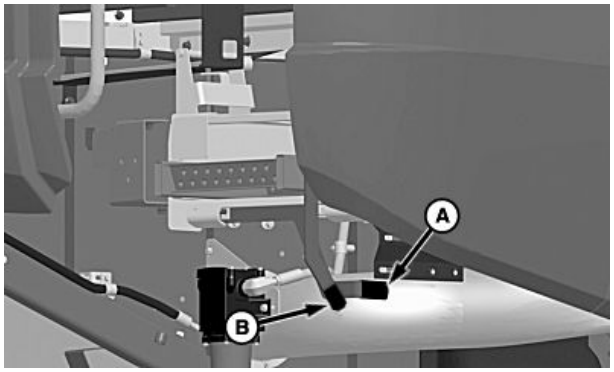
Bakre stege och plattform

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Tryck handtaget (A) uppåt och sväng ut stegen till spärrläget.

Drag stegen bakåt med handtaget (B).

A—Handtag **B—Handtag**



H95325 —UN—11FEB10

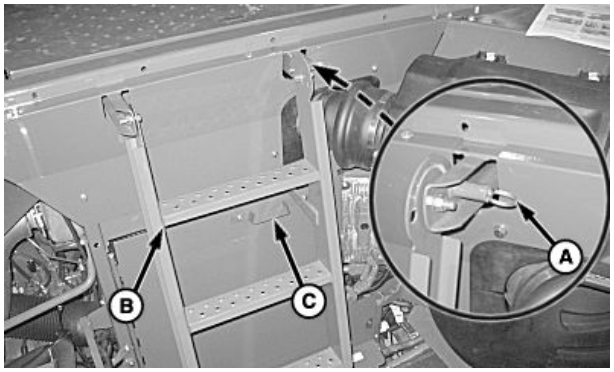
OUO6075,0000588 -67-16FEB10-1/1

Motorfiltrets servicelucka

Dra ut låststiften (A) och rotera stegen (B) uppåt tills den låses på plats.

Dra upp filtrets servicelucka (C) för att lossa den från magneten.

A—Låststift **C—Skydd**
B—Lucka



H95353 —UN—25AUG10

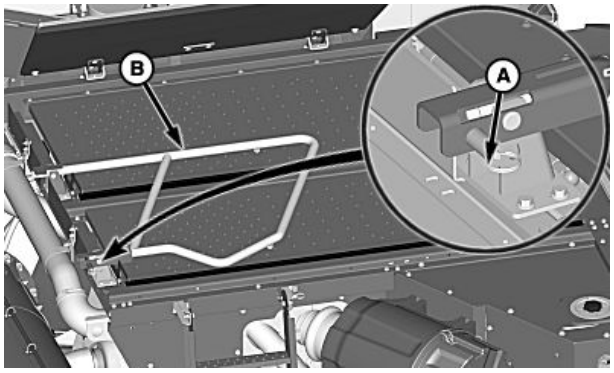
OUO6075,000069B -67-25AUG10-1/1

Motorrummets serviceluckor

Dra ut låsstiftet (A) och rotera handräcket (B) uppåt tills det låses på plats.

Öppna motorns serviceluckor.

A—Låsstift **B—Räcke**



H118332 —UN—04MAY16

OUO6075,00042D3 -67-04MAY16-1/1

Byte av startvätskebehållare

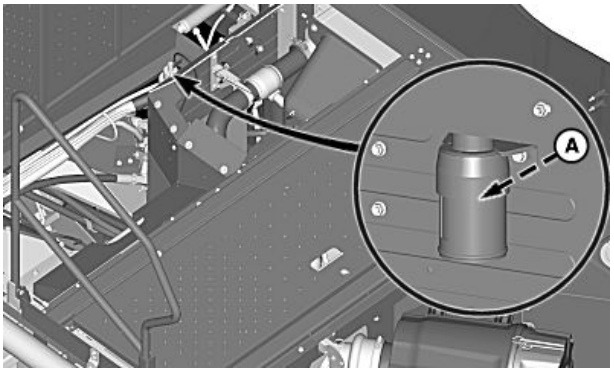
VARNING: Startvätska är lättantändlig och kan förorsaka personskador eller leda till döden för användaren eller andra i närheten, om den tänds av misstag. Den får INTE användas i närheten av öppen låga eller gnistor. Läs noga varningsinformationen på behållaren och skydda denna noga mot skador.

Öppna motorns servicelucka. Demontera säkerhetslocket och sprayknappen från startvätskebehållaren (A). Lossa tumhjulet tillräckligt för att byta behållare och dra sedan åt det igen.

VIKTIGT: För att undvika att damm sugs in i motorn, måste det alltid finnas en behållare på plats.

Behållaren måste skyddas mot skador eller extrem värme.

Tryck på munstycket och kontrollera beträffande rätt funktion. Om ingen vätska sprutas ut skall behållaren bytas.



H116834 —UN—08JAN16

A—Startvätskebehållare

VARNING: För att förhindra personskador pga en exploderande behållare, får inga extra eller tomma behållare förvaras i hytten.

OUO6075,00041C6 -67-08JAN16-1/1

Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras

VIKTIGT: Ökning av motoreffekten eller ändring av bränsleinsprutningssystemet från fabriksinställningen på miljöcertifierade motorer, kommer att orsaka avgasutsläpp över gällande miljöbestämmelser. Ej auktoriserade justeringar är ett brott mot gällande bestämmelser och kan leda till höga böter. Tröskans garanti upphör att gälla vid otillåten ändring av effektnivån från fabriksspecifikationerna.

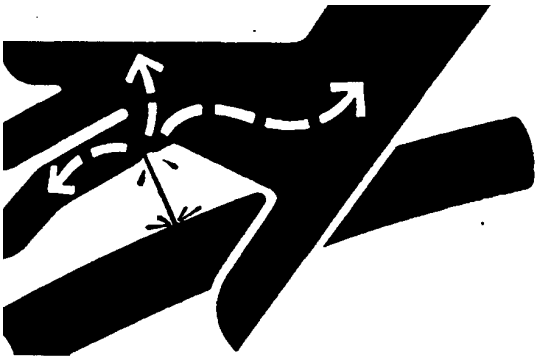
Försök inte själv utföra service på insprutningspump eller spridare. Särskild utbildning och specialverktyg erfordras, Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000058D -67-11FEB10-1/1

Bränslesystem

VARNING: Dieselbränsle, som sprutar ut under tryck, kan tränga in genom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål och munstycken. Använd en bit papp eller papper till att leta efter läckor. Använd aldrig händerna.

Om vätska av NÅGOT slag tränger in i huden, måste den opereras bort inom loppet av några timmar av en läkare, som är förtrogen med detta slags skador, annars kan kallbrand uppstå.



X9811 —UN—23AUG88

OUO6075,000058E -67-11FEB10-1/1

Tank för dieselavgasvätska (DEF)—Påfyllning (Final Tier 4/Steg IV)

VARNING: Dieselavgasvätska (DEF) innehåller urea. Se till att inte få vätskan i ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Om man fått i sig vätskan ska man omedelbart uppsöka läkare. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

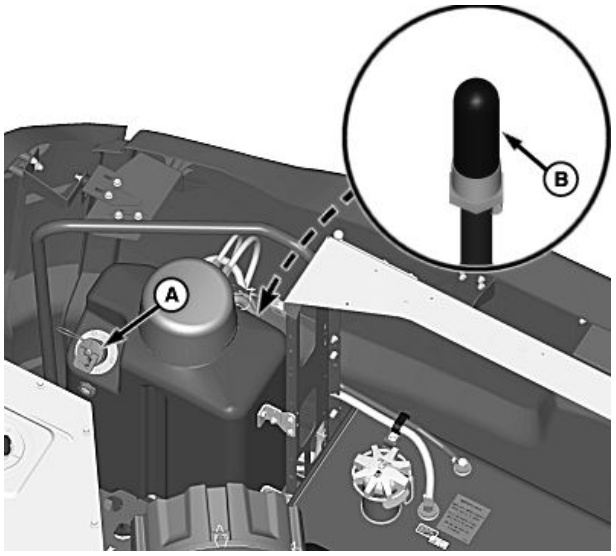
VIKTIGT: Användande av felaktiga eller icke godkända efterbehandlingskomponenter kan skada fordonets efterbehandlingssystem och minska efterbehandlingssystemets förmåga att fungera korrekt. Blanda inte efterbehandlingskomponenter från fordon utrustade med Interim Tier 4/Steg III B och Final Tier 4/steg IV.

OBS: Om vätskan spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart ytan med klart vatten. Vätskan fräter på målade ytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Tanklocket (A) är inte ventilerat. Överflödig luft ventileras genom nippeln (B) till dieselavgasvätsketanken.

Kontrollera ventilationsnippeln visuellt. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp kan tanken inte ventileras. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

Fyll på tanken varje gång maskinen tankas. Om det inte går, kontrollera dieselavgasvätskans (DEF) nivåindikator på hörnstolpsdisplayen och fyll på efter behov. För att undvika stora förändringar i maskinens prestanda ska vätskenivån alltid vara högre än den översta röda markeringen på nivåindikatorn. Se Hjälp för tröskans översiktsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.



H106800 —UN—05FEB13

A—Lock

B—Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)

För att tanka:

1. Tvätta och skölj behållare med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar innan du tillsätter vätska.
2. Torka av området runt locket innan det tas bort för att minska risken att vätskan blir förorenad.
3. Häll försiktigt vätskan i tanken med hjälp av en tratt, och kontrollera nivån genom siktglaset.
4. Montera det tidigare demonterade locket.
5. Rengör noggrant allt spill med destillerat vatten.

OUO6075,000456B -67-19DEC16-1/1

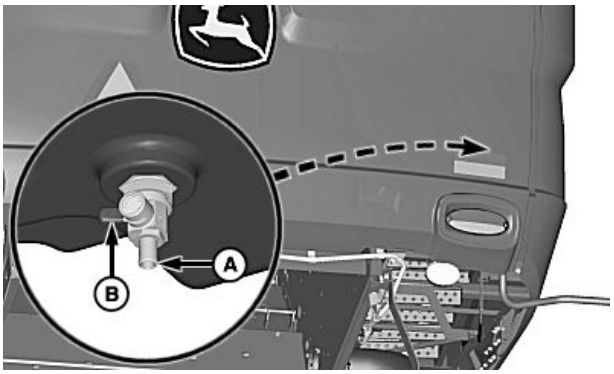
Tank för dieselavgasvätska (DEF)—Avtappning (Final Tier 4/Steg IV)

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

VIKTIGT: Långtidslagring i fordon (över 12 månader) rekommenderas inte. Om man måste långtidsförvara vätskan rekommenderas att man kontrollerar den med jämna mellanrum för att vara säker på att urea-koncentrationen håller sig inom specifikationen.

Om man tillsätter en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller motorkylvätska, ska man tömma tanken och skölja med destillerat vatten och sedan fylla på den. Om systemet inte fungerar korrekt efter rengöring och påfyllning, kontakta din John Deere-återförsäljare, för att få reda på hur du ska rengöra och blåsa ur systemet. Om vatten har hällts i tanken ska man tömma den, spola med destillerat vatten och fyll på med ny dieselavgasvätska (DEF). Kontrollera vätskekoncentrationen efter att tanken har fyllts på. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för information om test.

OBS: Om vätskan spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart ytan med klart vatten. Vätskan fräter på målade ytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.



H1118791 —UN—23JUN16

A—Snabbkoppling **B—Handtag**

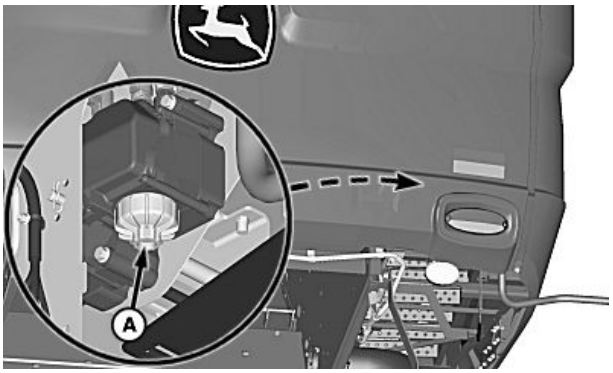
Anslut slangen till kopplingen (A) nedtill på tanken.

Öppna avtappningsventilen med handtaget (B).

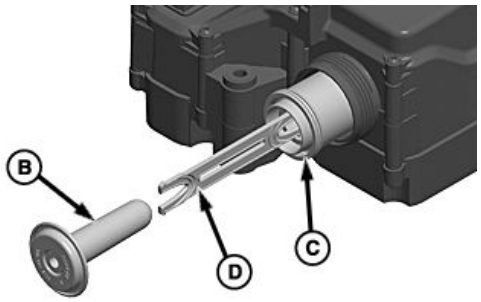
Stäng avtappningsventilen och ta bort slangen när all vätska har tappats av.

OUO6075,000469D -67-21MAR17-1/1

Doseringsfilter till tanken för dieselavgasvätska (DEF)—Byte (Final Tier 4/Steg IV)



H107491 —UN—15APR13



H107492 —UN—15APR13

A—Överfall
B—Utjämningsfilter
C—Filter
D—Filterverktyg

VARNING: Dieselavgasvätska (DEF) innehåller urea. Se till att inte få vätskan i ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Om man fått i sig vätskan ska man omedelbart uppsöka läkare. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

OBS: Om vätskan spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart ytan med klart vatten. Vätskan fräter på målade ytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

1. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Ta bort och behåll locket (A).
3. Demontera och kassera utjämningselementet (B).
4. Kontrollera färgkoden (grå eller svart) på insidan av filtret (C).
5. Stick in änden på verktyget (D) med motsvarande färg tills ett klick känns eller hörs. Då vet man att filterverktyget sitter fast ordentligt.

OBS: Om så behövs kan man föra in en skruvmejsel i filterverktygets spår för att underlätta utdragningen.

6. Dra i filterverktyget för att avlägsna filtret från doseringsenheten.
7. Kassera filtret och verktyget.
8. Rengör doseringsenhetens gängor och anliggningsytor med destillerat vatten.
9. Smörj det nya filtrets O-ringar med ren motorolja.
10. Sätt i filtret och det nya utjämningselementet i doseringsenheten.
11. Montera locket och dra åt det enligt specifikationen.

Specifikation

Kåpa—Åtdragningsmoment	20 N•m (177 lb.-in.)

OUO6075,00014A8 -67-11SEP13-1/1

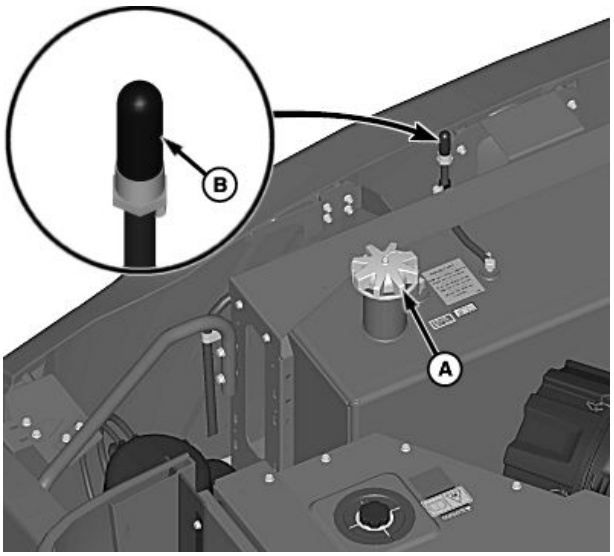
Påfyllning av bränsle

VARNING: Hantera bränslet försiktigt. Rök inte vid påfyllning av bränsle. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan tanken fylls.

Överfyll inte bränsletanken. Personskador kan orsakas av bränsle som skvätter bakåt. Läckage kan uppstå om bränslet utvidgas. Om tanken överfylls och sedan lämnas i direkt solljus eller om temperaturen blir för hög, kan tanken svämma över.

Tanklocket (A) är inte ventilerat. Överflödig luft avluftas genom bränsletankventilationen (B).

Kontrollera bränsletankens ventilationsnippel visuellt. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp, kan tanken inte ventileras. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.



H106022 —UN—26OCT12

A—Bränsletankslock **B—Bränsletankventilation**

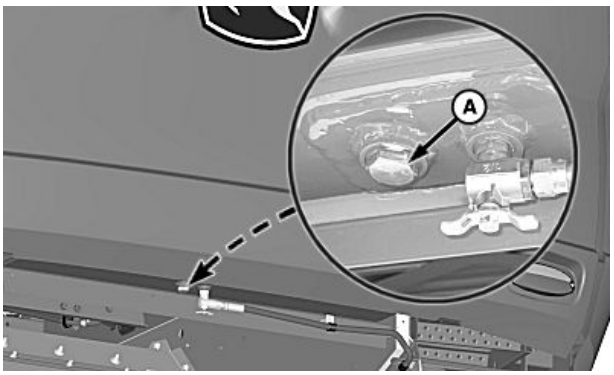
OUO6075,00012DC -67-01JUL13-1/1

Tömning av bränsletanken

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort pluggen (A) i botten av bränsletanken för att tappa av bränsle.

A—Plugg



H95330 —UN—21JUN11

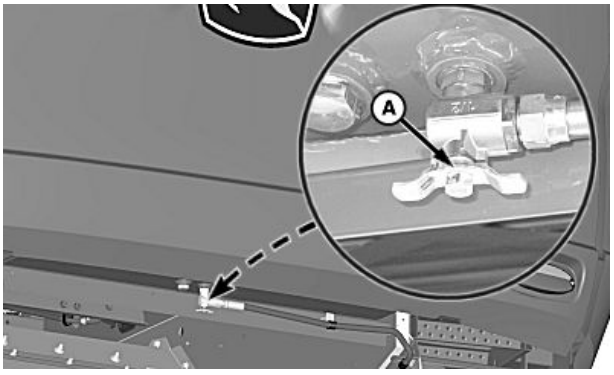
OUO6075,0000591 -67-16FEB10-1/1

Bränsletankens avstängningsventil

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stäng ventilen (A) i botten av bränsletanken när bränslefiltren servas.

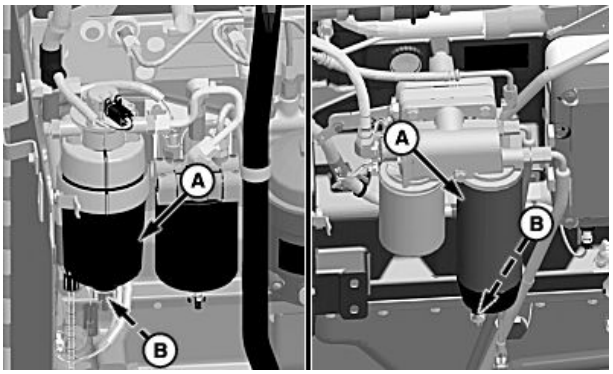
A—Ventil



H95332 —UN—30SEP10

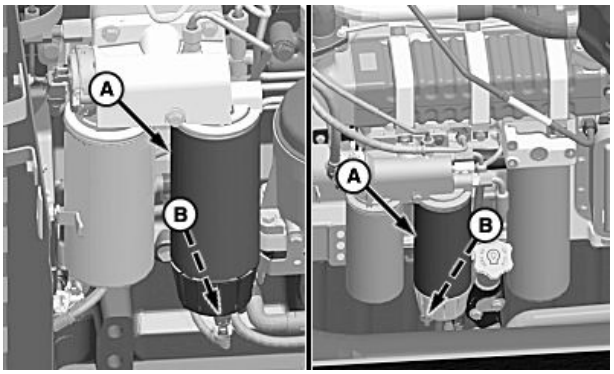
OUO6075,0000913 -67-30AUG10-1/1

Tömning av primärbränslefiltrets vattenskiljare



H119921 —UN—02NOV16

Tier 2/Steg II (typ A / typ B)



H119922 —UN—02NOV16

Final Tier 4/Steg IV (typ A / typ B)

A—Primärbränslefilter **B—Avtappningsventil**

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

När vatten upptäcks i primärfiltret (A) alstras en felkod.

Om en felkod visas, töm primärfiltret med avtappningspluggen (B) och återställ koden.

OUO6075,000469E -67-21MAR17-1/1

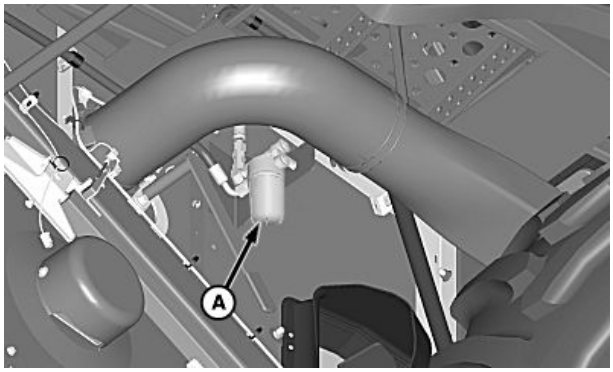
Rengöring av bränsleförfilter

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Rengör bränsleförfiltret om avsättning syns på filtersilen eller om en felkod visas. Återställ koden efter rengöring av filtret.

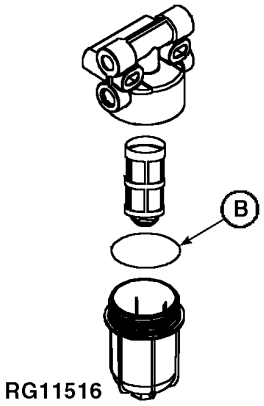
1. Starta motorn och kör den 3 till 5 minuter på låg tomgång om den inte körts tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken för att undvika backflöde i bränsleledningen.
3. Rengör noga bränsleförfiltret och omgivande ytor.
4. Tag av förfilterskålen (A).
5. Rengör silen och skålen. Kontrollera O-ringen (B).
6. Sätt tillbaka silen och spänn skålen.
7. Öppna ventilen i botten av bränsletanken så att förfiltret fylls.
8. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång.

A—Förfilterskål **B—O-ring**



H98377 —UN—30SEP10

Bränsleförfilter



RG11516 —UN—10NOV00

Bränsleförfiltrets delar

OUO6075,000456F -67-20DEC16-1/1

Spolning av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

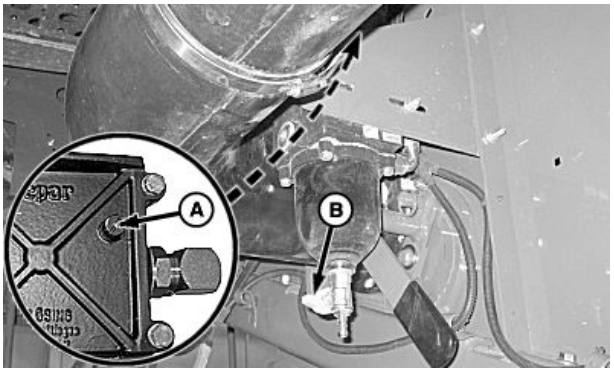
Ett HD (heavy duty) bränsleförfilter måste backspolas så snart skålen är halvfull med vatten eller om en felkod visas. Återställ koden efter rengöringen. Om felkoden fortfarande visas, se Rengöring och byte av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval).

Filtret kan backspolas upp till fem gånger innan det måste bytas ut.

1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten på bränsletanken.
2. Öppna luftningsskruven (A) överst på vattenavskiljaren. Låt vatten och smuts rinna från filtret till vattenavskiljarskålen.
3. Tryck in avtappningsventilen (B) och vrid moturs för att tömma skålen på vatten och föroreningar.

OBS: Allteftersom vatten och föroreningar tappas ur skålen, strömmar mer vätska från filtret och samlas i skålens botten.

4. Stäng avtappningsventilen så att vatten och föroreningar sätter sig.



H100500 —UN—29JUN11

A—Luftningsskruv **B—Avtappningsventil**

5. Upprepa steg 3 och 4 tills allt vatten och alla föroreningar har avlägsnats.
6. Stäng luftningsskruven och öppna ventilen i botten på bränsletanken.
7. Koppla till tändningen (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
8. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång. Om motorn inte startar, eller dör ut, se avsnittet “Byte av primär- och sekundärfilter” i denna sektion.

OUO6075,000469F -67-21MAR17-1/1

Rengöring och byte av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)

Byta filter

OBS: När filtret har backspolats fem gånger måste det rengöras. Byt filtret när man inte längre kan se ljus när filtret hålls upp mot ljuset.

1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten på bränsletanken.
2. Lossa på skruvarna på locket jämnt i den ordning som visas.

OBS: Locket och fjäderkassetten används på nytt, men ett utbytesfilter måste monteras.

3. Ta bort locket (A), fjäderkassetten (B) och filterelementet (C).
4. Montera det nya filtret och fjäderkassetten (B).
5. Kontrollera och vid behov byt ut packningen (D).
6. Montera locket och dra åt skruvarna i visad ordningsföljd.
7. Öppna ventilen i botten på bränsletanken.
8. Koppla till tändningen (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
9. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång. Om motorn inte startar, eller dör ut, se avsnittet “Byte av primär- och sekundärfilter” i denna sektion.

Rengöring av filter

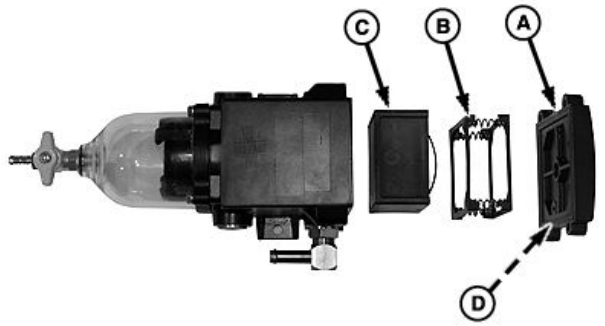
1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten på bränsletanken.

OBS: Bränslet ska tappas ur i en ett lämpligt kärl.

2. Öppna avtappningsventilen och tappa ur bränslet ur tanken.
3. Lossa på skruvarna på locket jämnt i den ordning som visas.
4. Ta av locket (A) och fjäderkassetten (B).
5. Lyft ut filtret (C) för hand.

OBS: Kontrollera om filtret är skadat. Ett skadat filter måste bytas ut.

RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

A—Lock
B—Fjäderkassett
C—Filterelement
D—Packning

6. Tvätta filtret i rent dieselbränsle eller lacknafta.
7. Montera filtret och fjäderkassetten.
8. Kontrollera och vid behov byt ut packningen (D).
9. Sätt på locket och dra åt skruvarna med fingerkraft.
10. Dra åt skruvarna i den ordningsföljd som visas.
11. Öppna ventilen i botten på bränsletanken.
12. Koppla till tändningen (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
13. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång.

OUO6075,000456E -67-20DEC16-1/1

Byte av primär- och sekundärbränslefilter

VARNING: Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. På motorer med "common-rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och spridarna skruvas isär eller lossas.

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Byt det primära och sekundära bränslefiltret, om nedsatt prestanda noteras eller om en felkod visas. Återställ koden efter byte av filtret.

1. Starta motorn och kör den 3 till 5 minuter på låg tomgång om maskinen inte har använts tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten på bränsletanken.
3. Rengör filtren noga utvändigt samt närliggande områden.

VARNING: Bränslet i filtren kan stå under tryck. Vid demontering av filtren gör enligt följande.

OBS: Använd ett uppsamlingskärl vid avtappning av bränsle eller när filtren tas av.

4. **Typ A:** Öppna avtappningsventilerna (C) för att tömma primärfiltret (A) och sekundärfiltret (B) på föroreningar och göra systemet trycklöst. Stäng avtappningsventilerna och ta bort bränslefiltren.

   Typ B: Öppna avtappningsventilen (C) för att tömma primärfiltret (A) och göra systemet trycklöst. Stäng ventilen och ta av och lägg undan avskiljarskålen (D).

OBS: Ytterligare bränsle rinner ut ur filterdosorna.

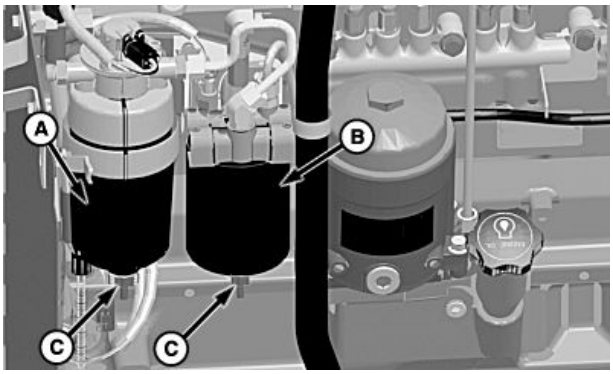
5. Ta bort det primära och sekundära bränslefiltret.

VIKTIGT: Fyll INTE filtren med bränsle.

OBS: Smörj filtertätningarna med dieselbränsle och skruva på filtren.

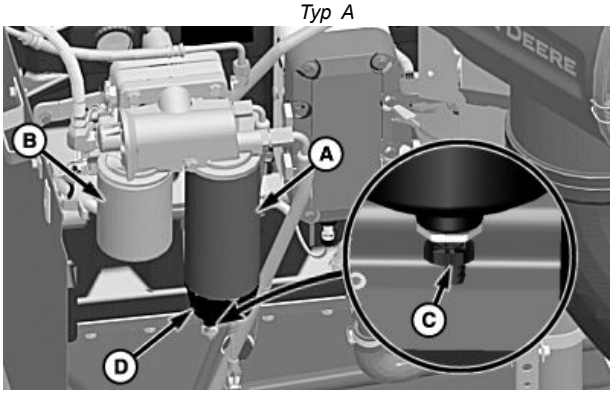
6. **Endast typ B:** Montera avskiljarskålen på det nya primärfiltret.
7. Montera primärfilterenheten (A) på motorn. Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.

TS1343 —UN—18MAR92



H95381 —UN—16FEB10

Typ A



H115841 —UN—10SEP15

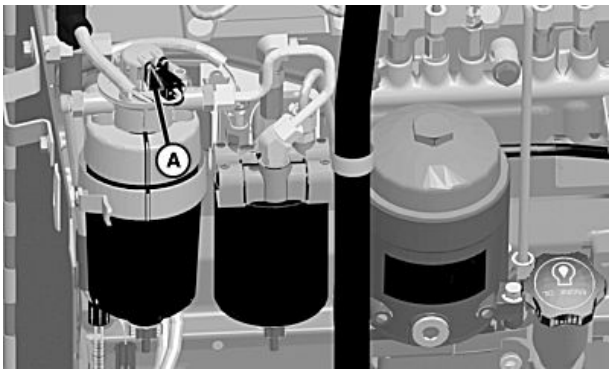
Typ B

A—Primärbränslefilter
B—Sekundärbränslefilter
C—Dräneringsventiler
D—Avskiljarskål

8. Montera utbytessekundärfiltret (B). Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
9. Kontrollera att avtappningsventilerna (C) är stängda.
10. Öppna ventilen i botten på bränsletanken.
11. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att flöda systemet.
12. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång.

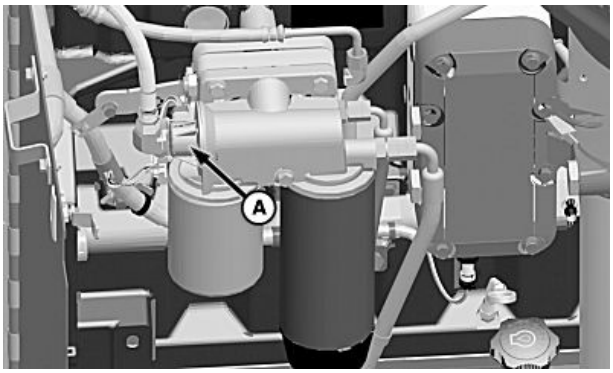
OUO6075,00043C7 -67-20DEC16-1/1

Bränslesystem—lufta



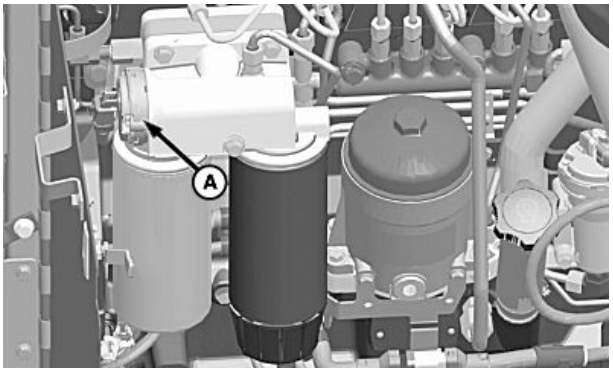
H95383 —UN—16FEB10

Tier 2/Steg II (typ A)



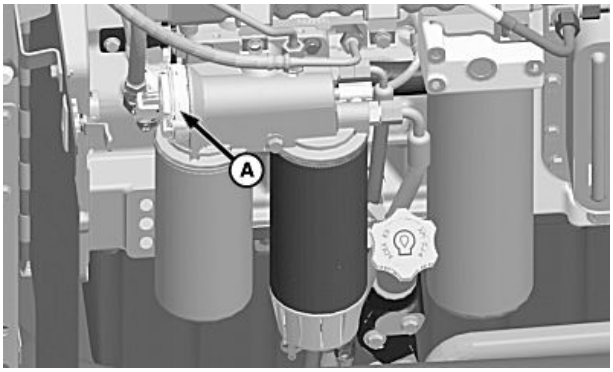
H95428 —UN—19FEB10

Tier 2/Steg II (typ B)



H95337 —UN—12FEB10

Final Tier 4/Steg IV (typ A)



H95403 —UN—17FEB10

Final Tier 4/Steg IV (typ B)

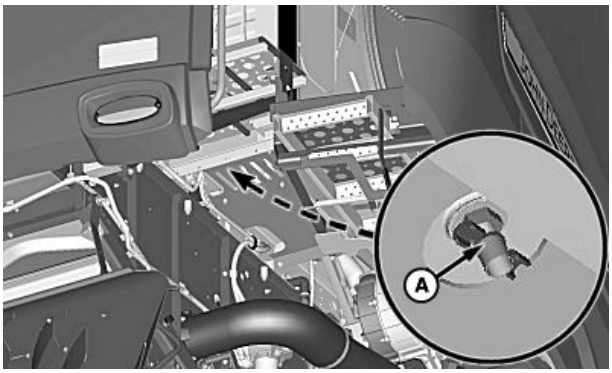
A—Bränslepump

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

Luft kan tränga in i bränslesystemet vid byte av bränslefilter eller när tanken körts tom. Luft i bränslesystemet kan göra motorn svårstartad. Om motorn inte startar, koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att för att aktivera bränslepumpen (A) och flöda systemet.

OUO6075,00044DA -67-17NOV16-1/1

Kylsystem—tappa av



TS281 —UN—15APR13

H106843 —UN—08FEB13

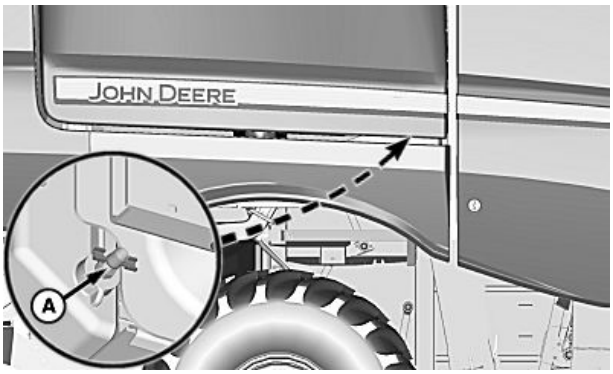
Tier 2/Steg II (typ A)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner.

OBS: Kylaravtappningen sitter på kylarens framsida.

När man använder Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG ska man utföra avtappning vart 6:e år eller var 6000:e drifttimme.

Om någon annan typ av kylvätska än Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.



H106844 —UN—08FEB13

Tier 2/Steg II (typ B)
Final Tier 4/Steg IV

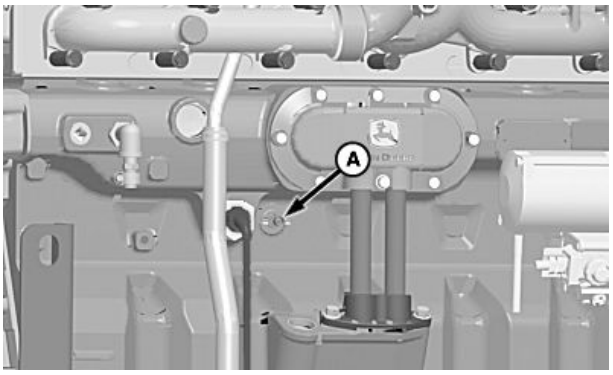
A—Avtappningsventil

Kylvätskan måste tappas av och bytas ut. För rekommenderade motorkylvätskor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

Öppna kylarens avtappningsventil (A).

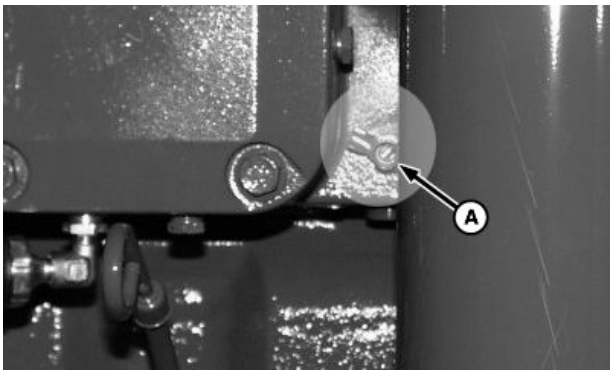
Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida



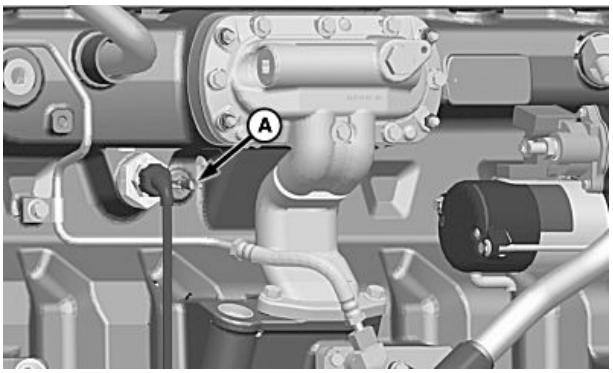
H104941 —UN—28FEB12

Motorns framsida (Tier 2/Steg II) (typ A)



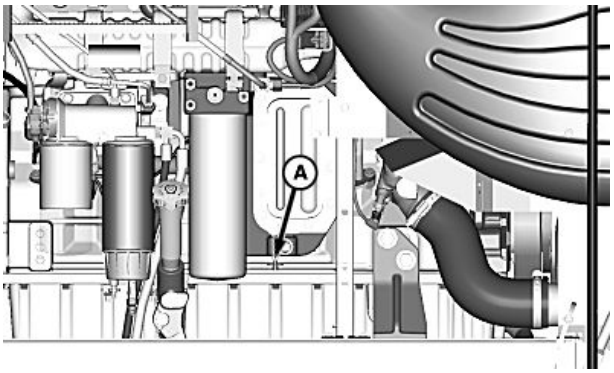
H104942 —UN—28FEB12

Över vevaxeln (Tier 2/Steg II) (typ B)



H104943 —UN—28FEB12

Motorns framsida (Final Tier 4/Steg IV) (typ A)



H104944 —UN—28FEB12

Motorns baksida(Final Tier 4/Steg IV) (typ B)

A—Avtappningsventil

Öppna avtappningsventilen (A) i motorblocket.

OUO6075,00044DB -67-20DEC16-2/3

Öppna expansionskärlets lock (A) för att kylvätskan ska tömmas snabbare.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet med rent vatten.

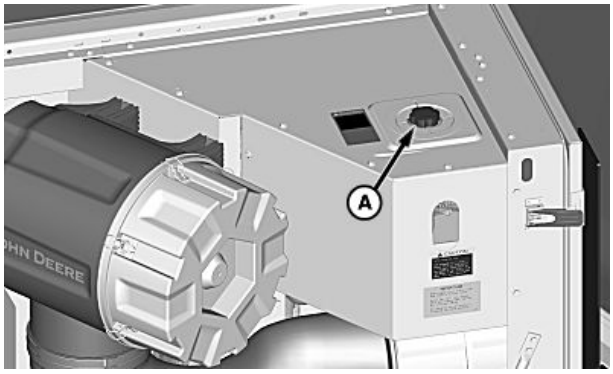
Montera expansionskärlets lock och låt motorn gå, tills den uppnår arbetstemperatur med värmaren TILL-kopplad.

Stäng AV motorn, ta försiktigt bort expansionskärlets lock och töm ut vattnet innan någon rost kan bildas.

Stäng avtappningspluggarna och fyll systemet igen med en lösning av rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner (rengöringsmedel för kylsystem) PT500 eller liknande. Följ anvisningarna på förpackningen.

Spola därefter med rent vatten och tappa ur vattnet.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet. Se Kylsystem—fylla på i denna sektion för påfyllningsproceduren. För rekommenderade motorkylvätskor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.



H105924 —UN—05OCT12

A—Expansionskärlets lock

OUO6075,00044DB -67-20DEC16-3/3

Påfyllning av kylvätska

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Försök aldrig ta av ett hett kylarlock och fyll aldrig kylaren när motorn är överhettad. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner. Häll långsamt i kylmedlet. Kontrollera kylvätskenivån när motorn är kall.

VIKTIGT: Expansionskärlet och kylaren är försedda med speciallock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas med ett nytt originallock.

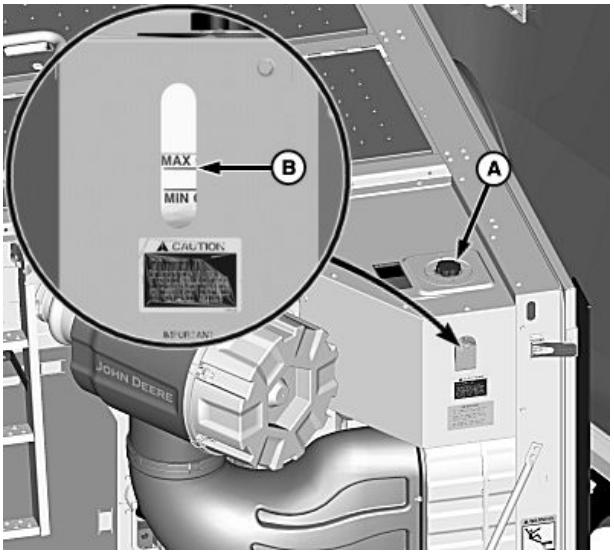
Häll aldrig kallt vatten i en varm motor, eftersom cylinderblocket eller topplocket kan spricka. Kör aldrig motorn utan kylvätska.

Demontera expansionskärlets lock (A) och fyll på kylvätska upp till “Max Cold”-märket (B).

Montera locket på expansionskärlet, koppla till värmaren och låt motorn gå, tills den uppnår arbetstemperaturen.

Ta försiktig av expansionskärlets lock och fyll på vätska efter behov. Montera locket på expansionskärlet.

Med kall motor skall kylvätskan nå upp till “Max. Cold”-märket.



H105922 —UN—05OCT12

A—Expansionskärlets lock **B—“Max Cold”-markering**

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

OUO6075,00041C9 -67-27JAN16-1/1

Kylsystem — vinterförberedelser

VIKTIGT: Töm inte kylsystemet för att skydda det mot frost. Värmesystemet kan inte tömmas fullständigt, varför frysskador kan uppstå.

Innan kylan kommer, se till att kylsystemet har tillräckligt med frostskyddsmedel. Använd ett välkänt märke av etylenglykolbaserat permanentaktivt frostskyddsmedel, som innehåller rostskyddsmedel och smörjmedel för vattenpumpen, men inga tätningsmedel. Se sektionen Bränsle och smörjmedel i denna instruktionsbok för rekommendationer.

Efter påfyllning av frostskyddsmedel, starta motorn, slå på värmen och varmkör motorn tills den når arbetstemperatur. Vätskorna blandas och cirkulerar genom i systemet.

OUO6075,00043AF -67-11OCT16-1/1

Demontering av luftrenarens filter

VIKTIGT: Stäng AV motorn, så att smuts inte oavsiktligt kan dras in i motorn, och dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Service på filtren skall endast utföras när filtersymbolen visas på armstödsdisplayen.

Lossa dammkåpan (A) och ta bort primärluftfiltret (B).

Skruva av sekundärfiltret (C) moturs. Sekundärfiltret filtrerar bort föroreningar som annars skulle passera genom ett skadat primärfilter.

VIKTIGT: Filtren får inte tvättas, borstas eller skakas rena. Om primärfiltret måste blåsas rent, använd ren, torr tryckluft (500 kPa) (72.5 psi). Blås inifrån och ut och se till att luftpistolens spets inte kommer i kontakt med filterpapperet.

Försök aldrig rengöra sekundärfiltret. Byt ut det vid behov.

Kör aldrig motorn utan att båda filtren är monterade.

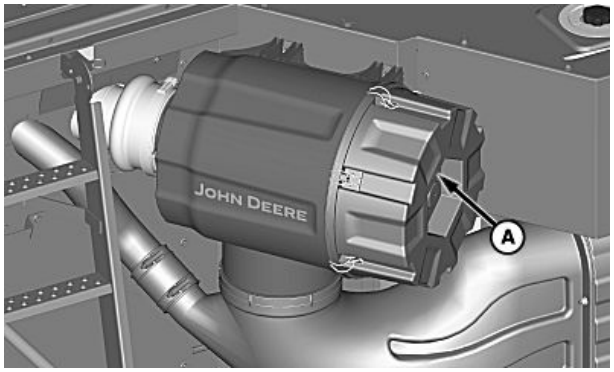
Utför service på filtren efter behov.

Montera sekundärfiltret medurs och spänn det för hand.

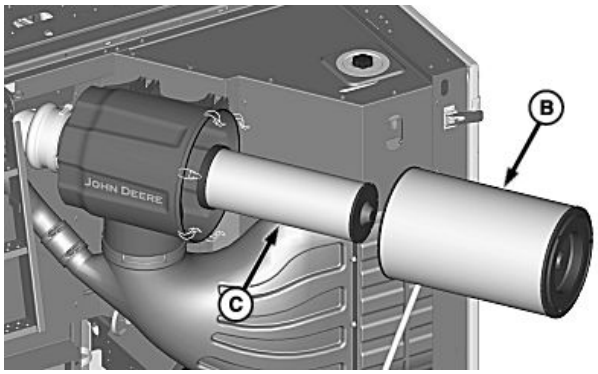
Montera primärfiltret och dammlocket.

Kontrollera att insugningssystemets alla anslutningar är riktigt åtdragna.

VIKTIGT: Anslut aldrig någon blåsanordning till avgasröret för att rensa tröskan från agnar. Detta kan leda till att luftfiltret spricker och åtföljande motorhaveri.



H111135 —UN—25APR14



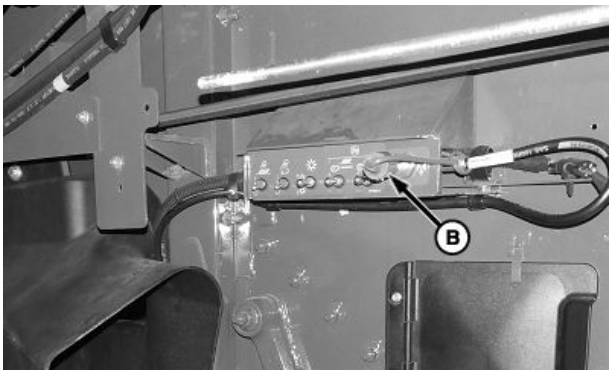
H111136 —UN—25APR14

A—Dammskydd
B—Primärt luftfilter
C—Sekundärfilter

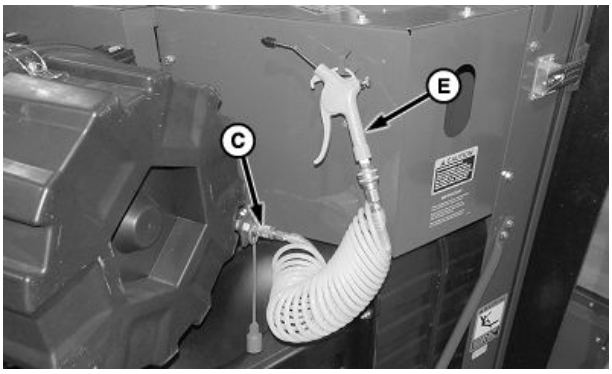
OUO6075,00017D4 -67-25APR14-1/1

Luftkompressorsystem (beroende på utrustning)

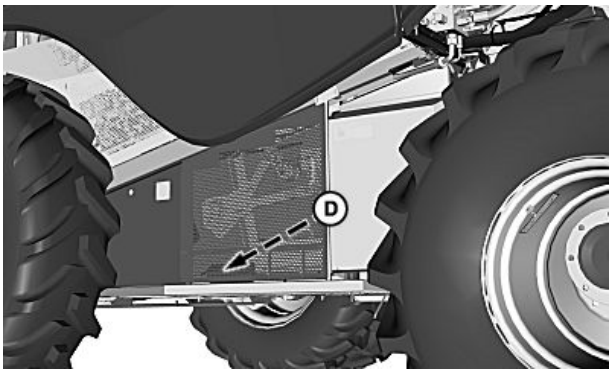
H112987 —UN—20FEB15



H115838 —UN—09SEP15



H115575 —UN—21AUG15



H112990 —UN—20FEB15

A—Behållare
B—Luftkompressorns slangkoppling
C—Luftkompressorns slangkoppling
D—Luftkompressorns slang/rör
E—Luftkompressorns slang/rör

VIKTIGT: Rengör aldrig motorns eller skräphanteringens luftfilter medan maskinens motor är igång.

OBS: Motorn måste vara igång för att luftkompressorn ska fungera ordentligt och ge ett kontinuerligt luftflöde.

Bör inte användas för att fylla maskinens däck eller driva tryckluftsverktyg.

Båda kopplingarna bör inte användas samtidigt.

Luftkompressorn finns på motordäcket och behållaren (A) på maskinens högra sida.

Luftkompressorns slangkoppling (B) sitter på maskinens högra sida och luftkompressorns slangkoppling (C) på motordäcket.

Luftkompressorns slang/rör (D) sitter på maskinens vänstra sida och luftkompressorns slang/rör (E) på motordäcket.

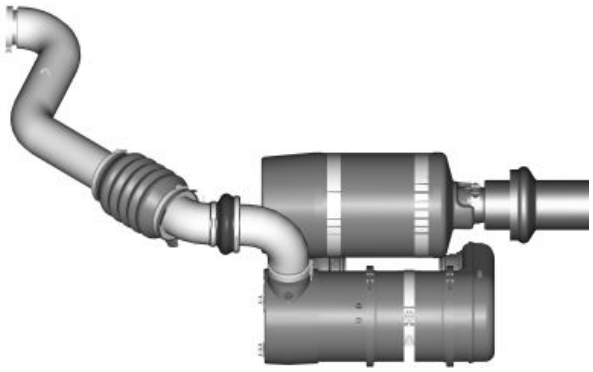
OUO6075,000412E -67-21MAR16-1/1

Underhåll och service av dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg IV)

Avgasfiltret består av en diesel-oxidationkatalysator (DOC) och ett dieselpartikelfilter (DPF). Dieselpartikelfiltret är konstruerat för att binda den resterande aska som är ett obrännbart resultat av tillsatserna som används i vevhusets smörjolja och i bränslet. DPF-filtret erbjuder många timmar av underhållsfri funktion. Efter en tid krävs det dock professionell service för att avlägsna uppsamlad aska från dieselpartikelfiltret. Exakt antal driftstimmar innan service krävs beror på motorns effektkategori, effektperiod och driftsförhållande, motoroljans askinnehåll och bränslekvalitet. Genom att följa John Deere rekommenderade olje- och bränslespecifikationer kan man maximera antalet driftstimmar innan professionell service för dieselpartikelfiltret krävs.

Som motorägare är du ansvarig för att det underhåll som krävs utförs enligt beskrivningarna i förarhandboken. Under normal drift av utrustningen beror underhållskraven för dieselpartikelfiltret på hastigheten med vilken aska samlas upp. Vanligtvis måste dieselpartikelfilter på motorer över 175 hk / 130 kW underhållas efter ca 4 500 driftstimmar. Då asknivån stiger i dieselpartikelfiltret, reduceras kapaciteten för sotlagring och avgassystemets baktryck ökar oftare. En felkod visas när det är dags att serva dieselpartikelfiltret.

Avlägsnandet av DPF-aska måste utföras genom att avlägsna DPF-filtret från maskinen och placera det i specialutrustning. Avlägsna inte askan med vatten eller kemikalier. Om man försöker avlägsna askan med vatten eller kemikalier kan det skada materialet som fäster dieselpartikelfiltret i dess behållare, vilket resulterar i att dieselpartikelfilterelement lossnar i behållaren och att det kan skadas av vibrationen.



H115641 —UN—27AUG15

Om man inte följer de angivna metoderna för avlägsnande av aska kan det innebära att man bryter mot lokala avfallsbestämmelser samt skadar dieselpartikelfiltret, vilket kan resultera i att emissionsgarantin inte uppfylls. Det rekommenderas starkt att dieselpartikelfiltret lämnas in för underhåll hos en auktoriserad John Deere-serviceverkstad eller en annan kvalificerad serviceverkstad.

När automatisk (AUTO) eller stationär (PARKERAD) avgasfilterrengöring är aktiverad, kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under rengöringsperioden.

Avaktivera avgasfilterrengöringssystemet under förutsättningar, där höga avgastemperaturer kan vara farliga.

Avaktivera det automatiska avgasfilterrengöringssystemet endast när det är absolut nödvändigt.

OUO6075,0004135 -67-26AUG15-1/1

Hantering och avfallshantering av aska i avgasfilter / dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Aska från dieselpartikelfilter kan klassificeras som miljöfarligt avfall enligt statliga och/eller lokala lagar och förordningar. Farligt avfall måste avfallshanteras enligt alla tillämpliga lagar och föreskrifter som gäller för hantering av farligt avfall. Endast en därtill behörig servicefackman får avlägsna askan från dieselpartikelfiltret. Personlig skyddsutrustning och skyddsklädsel, som bibehålls i ett hygieniskt och pålitligt skick, ska användas vid hanteringen och rengöringen av ett dieselpartikelfilter. Rådfråga en John Deere-återförsäljare eller kvalificerad serviceagentur om hjälp.

OUO6075,00012A2 -67-17OCT12-1/1

Avfallshantering avgasfilter (Final Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Avgasfilter som nått slutet av sin livslängd måste hanteras på ett korrekt sätt eftersom askan eller katalytiskt material i anordningen kan klassificeras som miljöfarligt avfall enligt statliga och/eller lokala lagar och förordningar. Begagnade avgasfilter, vilka inkluderar dieselpartikelfilter, kan bytas ut hos valfri John Deere-återförsäljare eller kvalificerad serviceagentur.

OUO6075,00012A3 -67-11SEP13-1/1

Luftfilter i motorns skräphantering—Ta bort (Final Tier 4/Steg IV)

VIKTIGT: Stäng AV motorn, så att smuts inte oavsiktligt kan dras in i motorn, och dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Service på filtren ska endast utföras när symbolen för skräphanteringens luftfilter visas på armstödsdisplayen.

Lossa byglarna (A) och ta bort dammskyddet (B).

Demontera primärluftfiltret (C).

Skruva av sekundärfiltret (D) moturs. Sekundärfiltret filtrerar bort föroreningar som annars skulle passera genom ett skadat primärfilter.

VIKTIGT: Filtren får inte tvättas, borstas eller skakas rena. Om primärfiltret måste blåsas rent, använd ren, torr tryckluft (500 kPa) (72.5 psi). Blås inifrån och ut och se till att luftpistolens spets inte kommer i kontakt med filterpapperet.

Försök aldrig rengöra sekundärfiltret. Byt ut det vid behov.

Kör aldrig motorn utan att båda filtren är monterade.

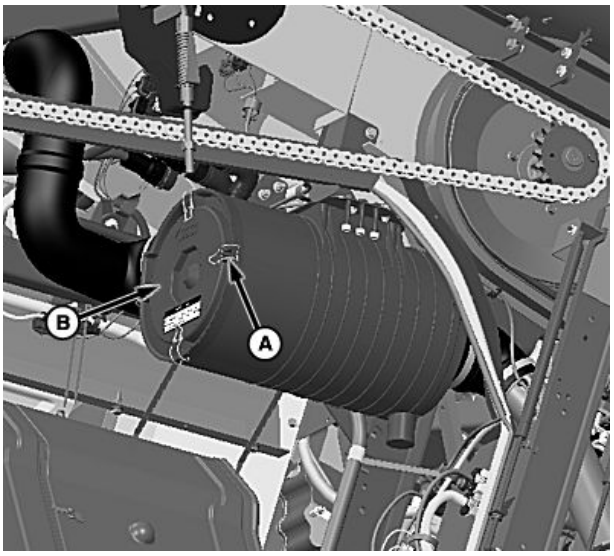
Utför service på filtren efter behov.

Montera sekundärfiltret medurs och spänn det för hand.

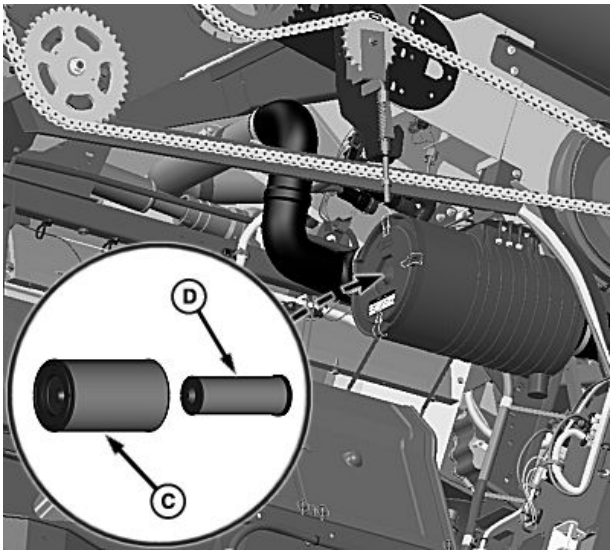
Montera det primära luftfiltret.

Montera skyddet med byglarna.

A—Byglar
B—Dammskydd
C—Primärt luftfilter
D—Sekundärfilter



H111139 —UN—28APR14

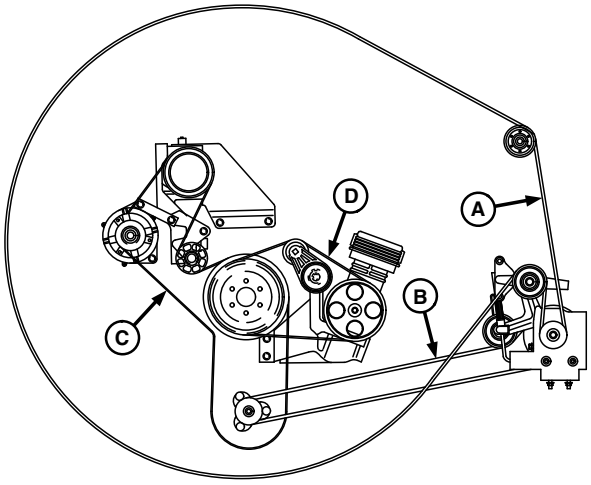


H111140 —UN—28APR14

OUO6075,00017D9 -67-28APR14-1/1

Motorrem—Dragning (Tier 2/Steg II)

A—Drivrem till roterande luftintag, intagssida
B—Drivrem till roterande luftintag, motorsida
C—Kylfläkt, luftkonditionering, kompressorrem
D—Luftkompressorrem (beroende på utrustning)



H112798 —UN—17FEB15

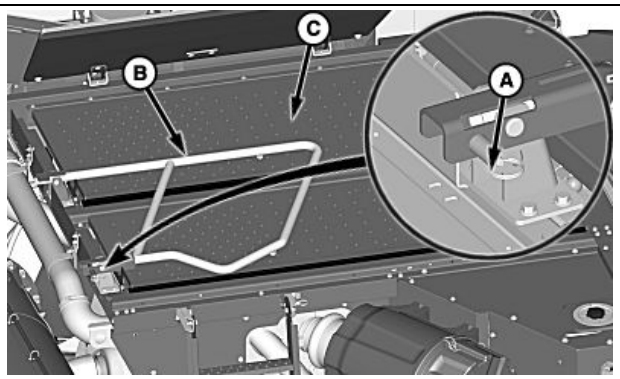
OUO6075,00044DC -67-07DEC16-1/1

Rem motortillbehör/fläktdrivning/luftkompressor (beroende på utrustning—Byte (Tier 2/Steg II)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

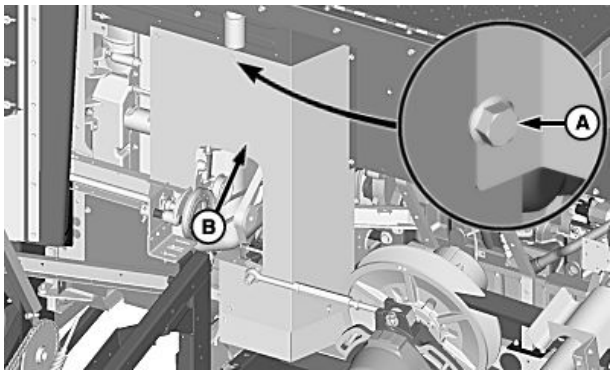


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00044DE -67-21DEC16-1/8

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (7 st)
B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

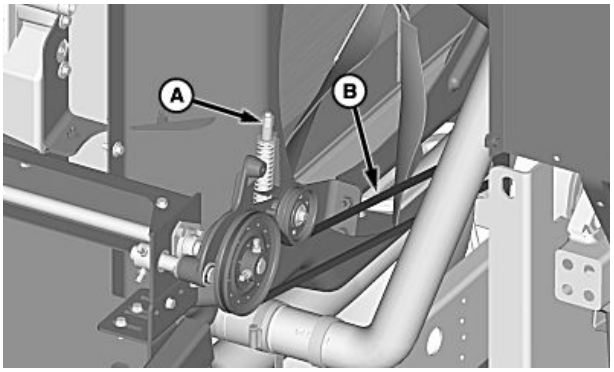
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044DE -67-21DEC16-2/8

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



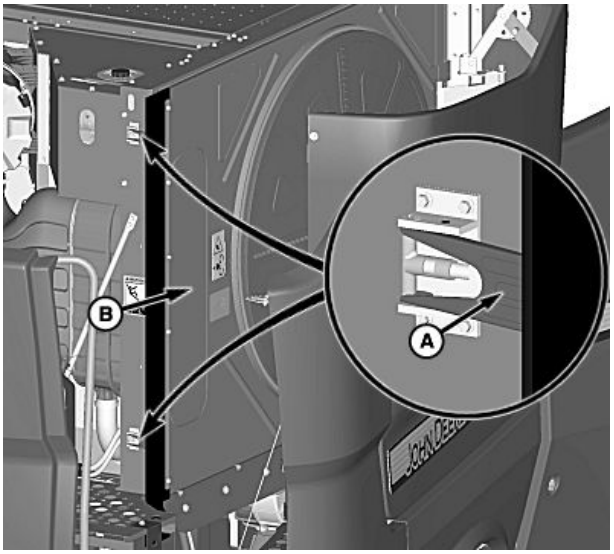
H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00044DE -67-21DEC16-3/8

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Låshakar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

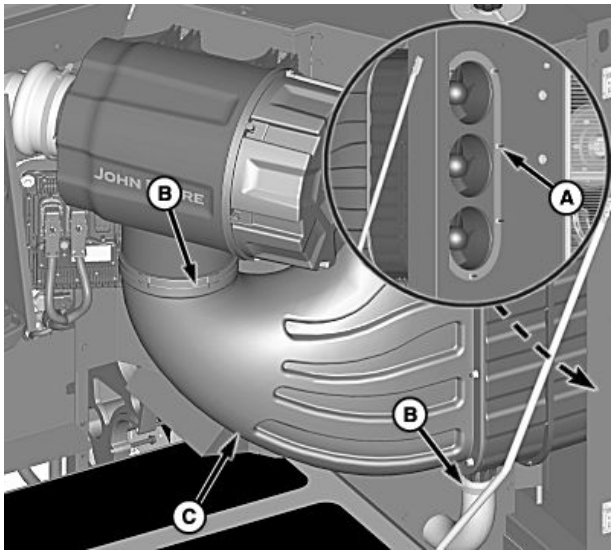
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044DE -67-21DEC16-4/8

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor
C—Luftkanal

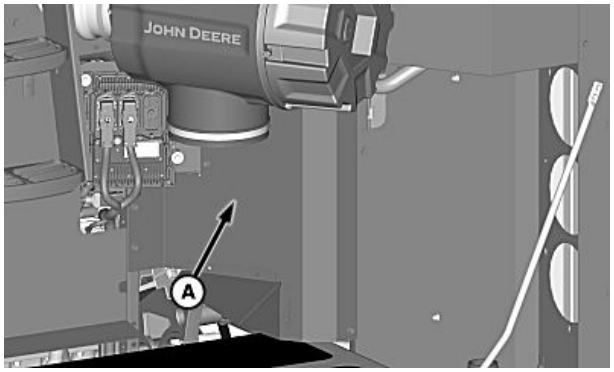


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,00044DE -67-21DEC16-5/8

Demontera skyddet (A).

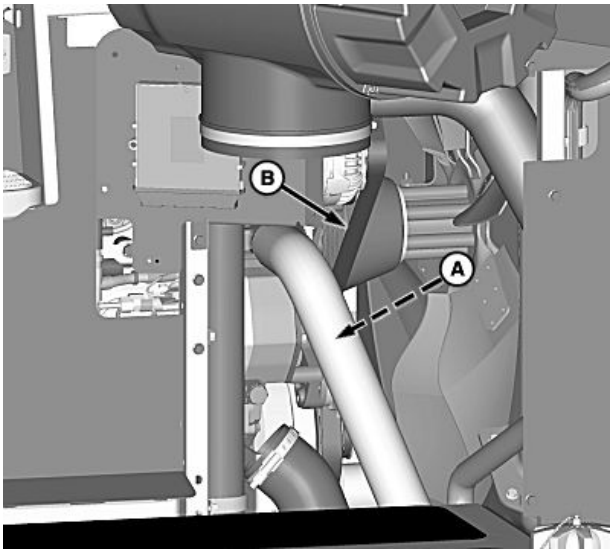
A—Skyddsplåt



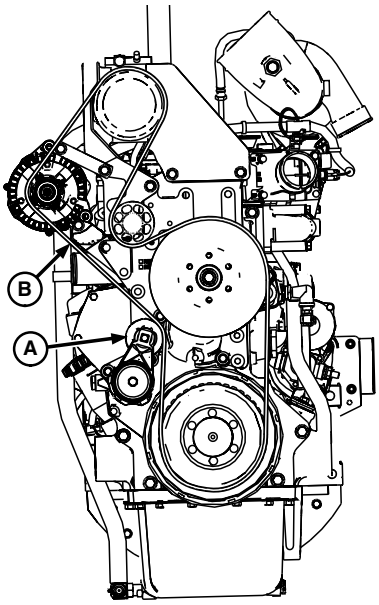
H95648 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044DE -67-21DEC16-6/8



H95699 —UN—15MAR10



H95702 —UN—15MAR10

Rem motortillbehör/fläktdrivning utan luftkompressor

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

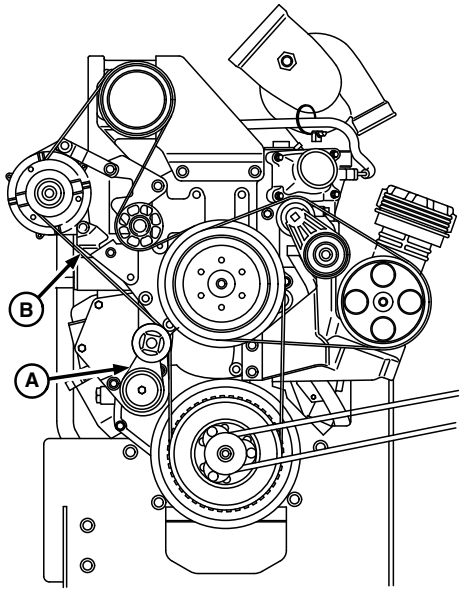
Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm

B—Motorns hjälpdrivrem/fläktdrivrem



H113079 —UN—02MAR15

Rem motortillbehör/fläktdrivning utan luftkompressor

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044DE -67-21DEC16-7/8

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med nedre kanten av indikatorn.

Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

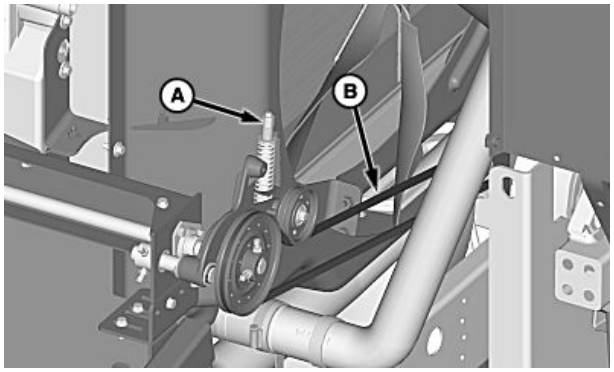
Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag

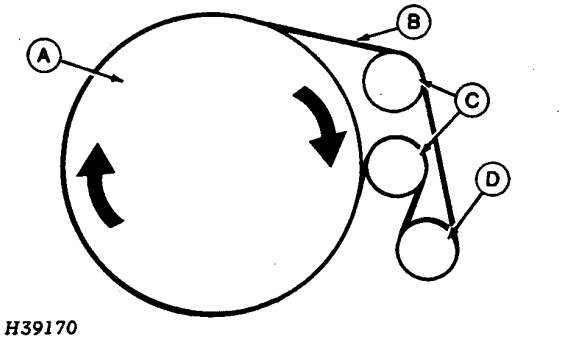


H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00044DE -67-21DEC16-8/8

Rem till roterande luftintag—Dragning

A—Roterande luftintag
B—Rem
C—Drev
D—Drivskiva



H39170 —UN—11OCT88

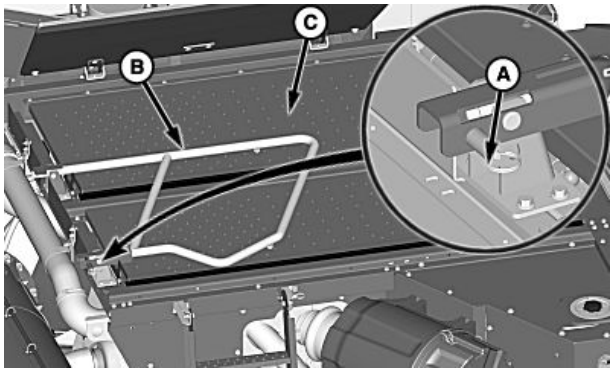
OUO6075,00006CE -67-05MAR10-1/1

Drivrem till roterande luftintag — Byte (Tier 2/Steg II)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka



H118329 —UN—04MAY16

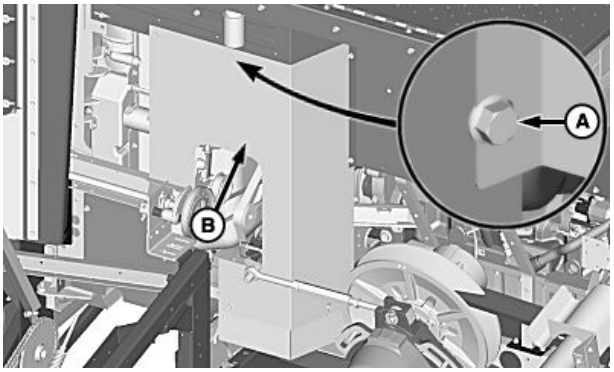
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044E1 -67-07DEC16-1/3

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (7 st)

B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

OUO6075,00044E1 -67-07DEC16-2/3

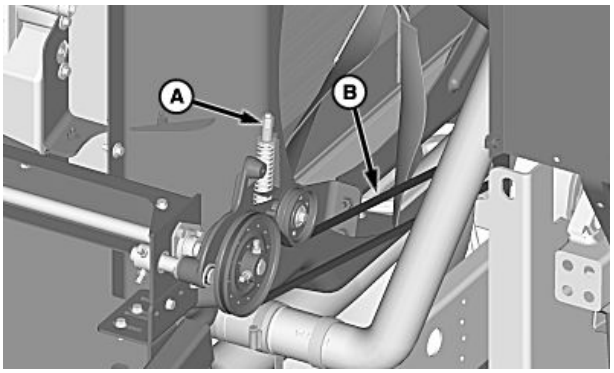
Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag

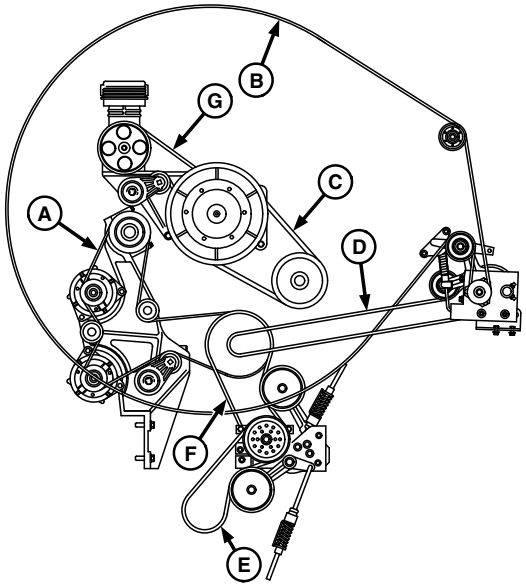


H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00044E1 -67-07DEC16-3/3

Motorrem—Dragning (Final Tier 4/Steg IV)

A—Luftkonditioneringskompressor, generatorrem
B—Drivrem till roterande luftintag, intagssida
C—Rem variatorfläkt
D—Drivrem till roterande luftintag, motorsida
E—Driven rem vakuumfläkt, fläktsida
F—Drivrem vakuumfläkt, motorsida
G—Luftkompressorrem (beroende på utrustning)



H112962 —UN—25FEB15

OUO6075,00043B7 -67-07DEC16-1/1

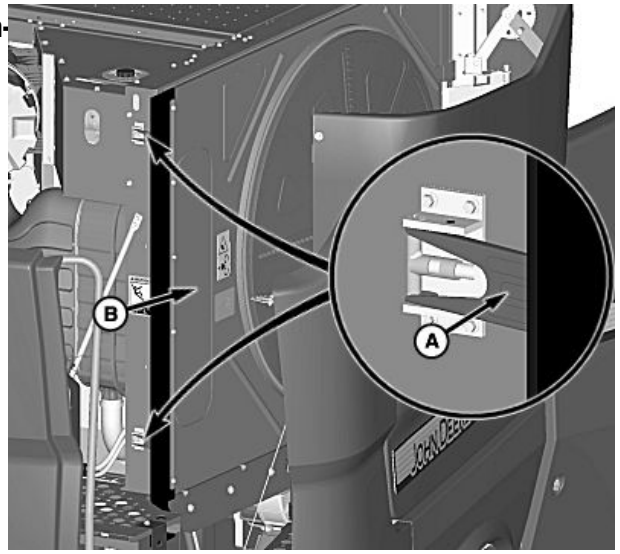
Luftkonditioneringskompressor-/generatorrem- (Final Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Låshakar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

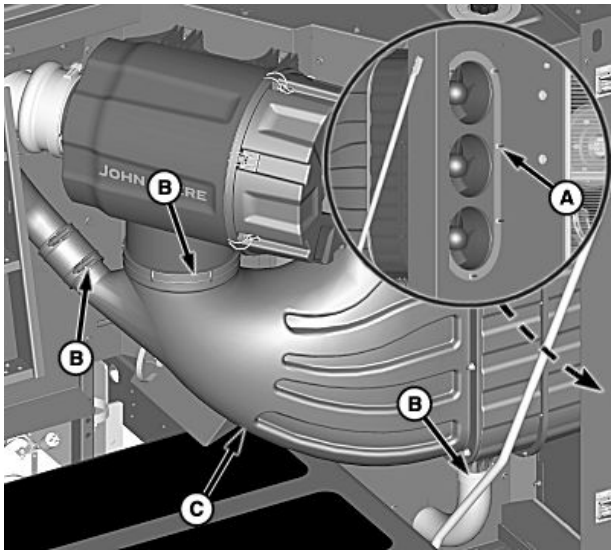
OUO6075,00043B9 -67-15DEC16-1/7

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor

C—Luftkanal



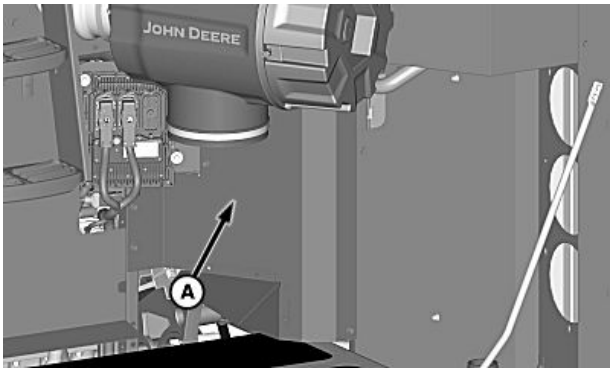
H110003 —UN—18MAR14

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043B9 -67-15DEC16-2/7

Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt

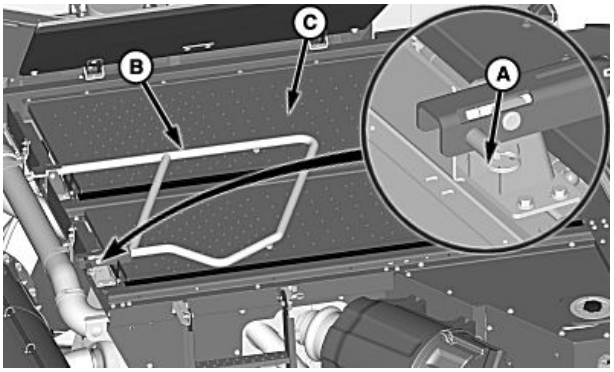


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043B9 -67-15DEC16-3/7

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka



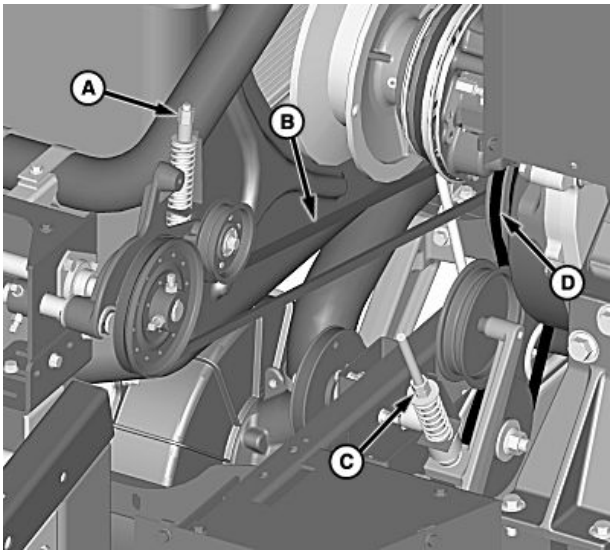
H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043B9 -67-15DEC16-4/7

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Lossa muttrarna (C) och ta bort vakuumfläktens drivrem (D).

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag
C—Muttrar
D—Vakuumfläktens drivrem



H95655 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043B9 -67-15DEC16-5/7

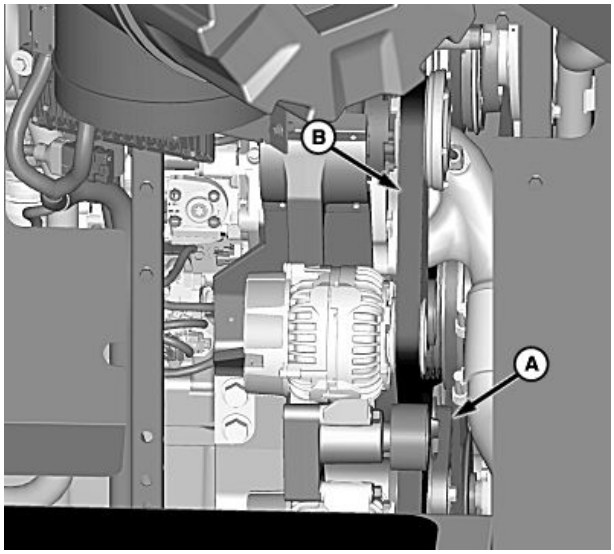
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm **B—Rem**



H95656 —UN—10MAR10

OUO6075,00043B9 -67-15DEC16-6/7

Montera vakuumfläktens drivrem (D).

Dra åt muttrarna (C) tills brickan är jämns med nedre kanten på indikatorn.

Montera drivremmen (B).

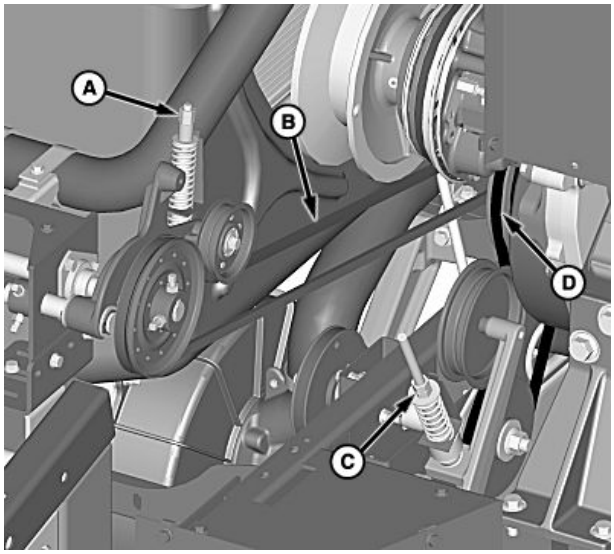
Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med nedre kanten av indikatorn.

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag
C—Muttrar
D—Vakuumfläktens drivrem



H95655 —UN—10MAR10

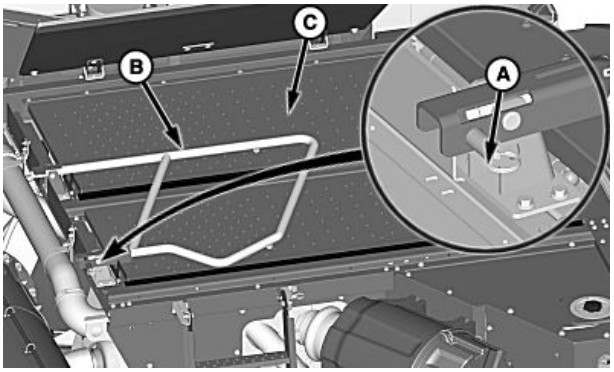
OUO6075,00043B9 -67-15DEC16-7/7

Drivrem till roterande luftintag—Byte (Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka



H118329 —UN—04MAY16

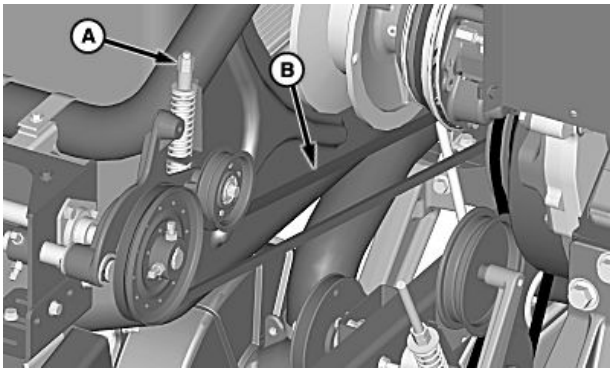
OUO6075,00043BB -67-07DEC16-1/2

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag



H95657 —UN—10MAR10

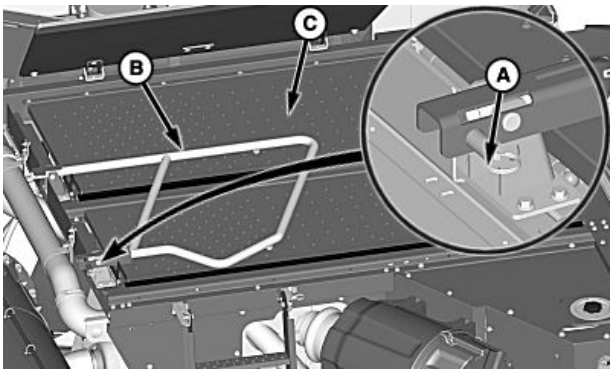
OUO6075,00043BB -67-07DEC16-2/2

Drivrem till vakuumfläkt—Byte (Final Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka



H118329 —UN—04MAY16

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043BD -67-07DEC16-1/2

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

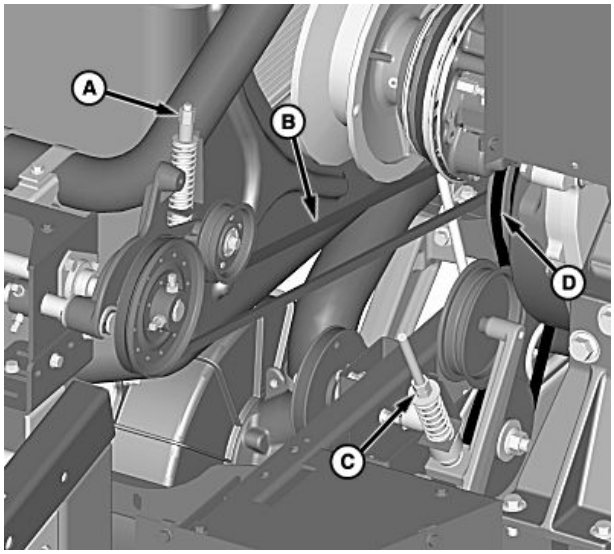
Lossa muttrarna (C) och ta bort vakuumfläktens drivrem (D).

Montera den nya fläktremmen och dra åt muttern tills brickan är jämns med nedre kanten på indikatorn.

Montera luftintagets drivrem och dra åt muttern tills brickan är jämns med nedre kanten på indikatorn.

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag
C—Muttrar
D—Vakuumfläktens drivrem



H95665 —UN—10MAR10

OUO6075,00043BD -67-07DEC16-2/2

Vakuumfläktens drivna rem—Byte (Final Tier 4/Steg IV)

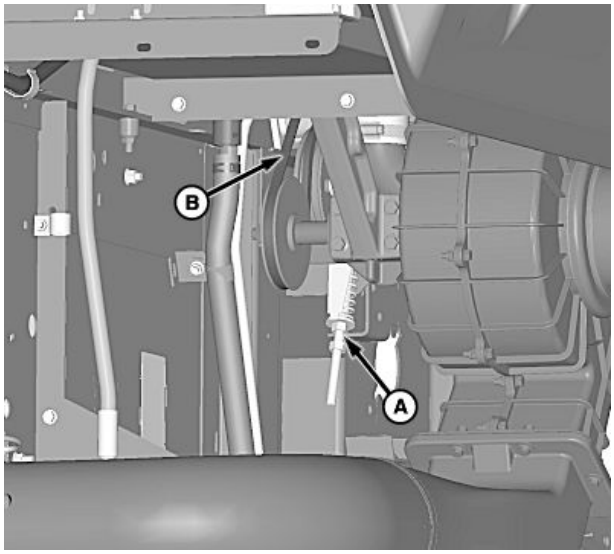
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) och ta bort vakuumfläktens drivna rem (B) under kylaren.

Montera en ny driven rem till vakuumfläkten.

Dra åt muttrarna tills brickan är jämns med nedre kanten av indikatorn.

A—Muttrar
B—Vakuumfläktens drivna rem



H95667 —UN—11MAR10

OUO6075,00043BF -67-07DEC16-1/1

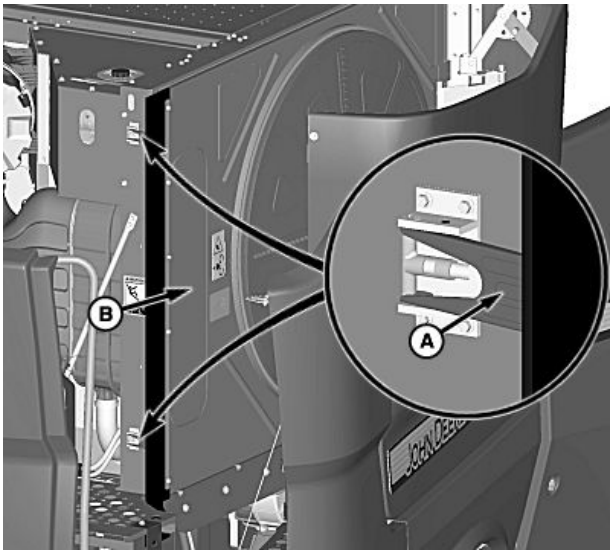
Variatorfläktens drivrem—Byte (Final Tier 4/steg IV)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Låshakar

B—Roterande luftintagets lucka



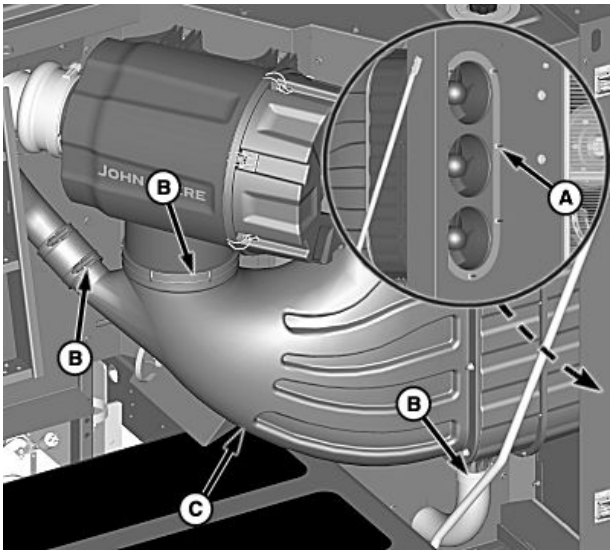
H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-1/11

2. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
3. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor

C—Luftkanal



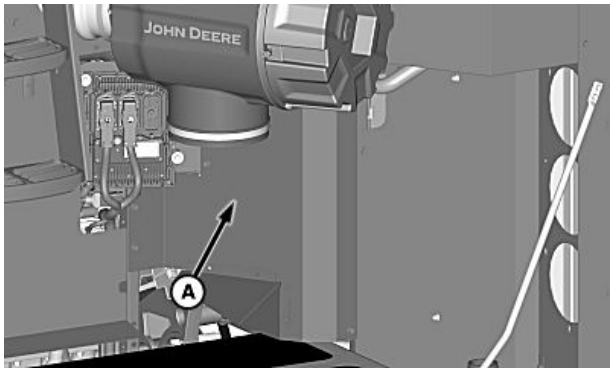
H110003 —UN—18MAR14

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-2/11

4. Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt

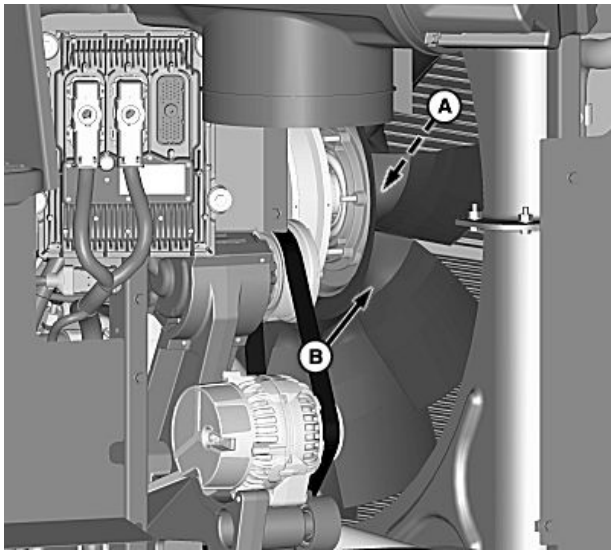


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-3/11

5. Ta bort skruvarna (A) från fläktenheten (B).
6. Lägg undan fläktenheten.

A—Skruvar (6 st) **B—Fläktenhet**



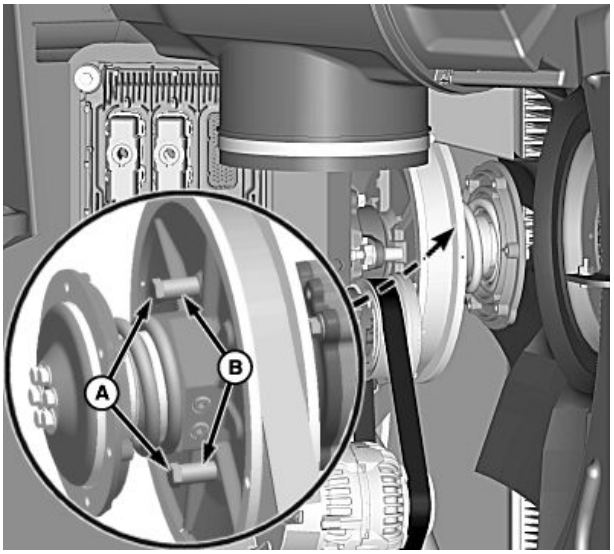
H95649 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-4/11

7. Ta bort skruvarna (A) och distansstyckena (B).
8. Montera tillbaka skruvarna tills fjädern är helt ihoptryckt.

A—Skruvar **B—Distansbrickor**

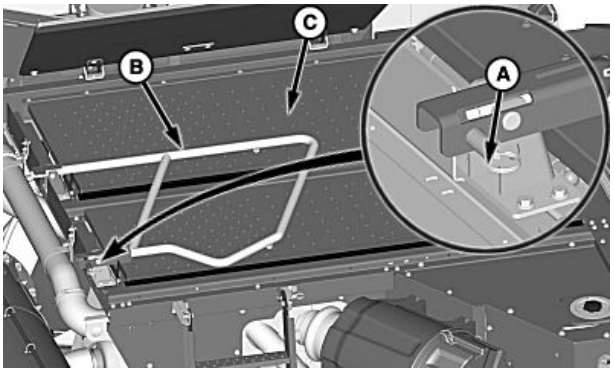


H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-5/11

9. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

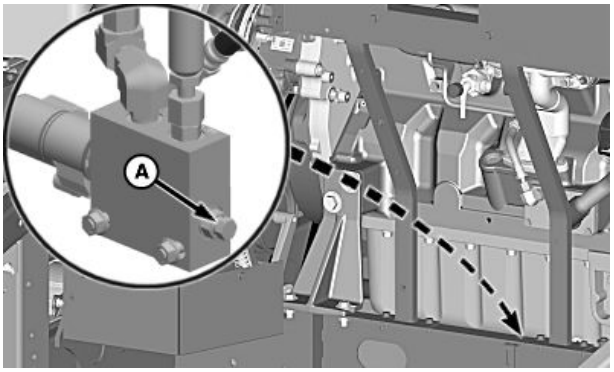


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-6/11

10. Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och lossa luftningsskruven (A) för att släppa skivornas tryck.

A—Luftskruv



H95652 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-7/11

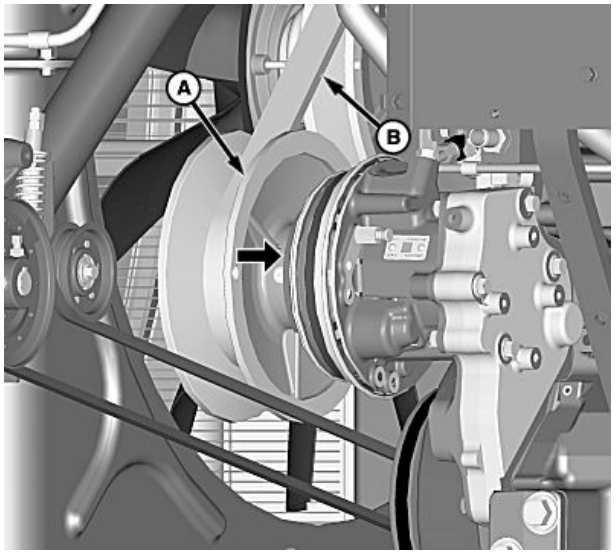
11. Med luftningsskruven lossad, dra skivan (A) mot motorn tills den är helt öppen.
12. Ta bort variatorremmen (B).

OBS: Innan den nya variatorremmen monteras, kontrollera visuellt om luftkompressorremmen (beroende på utrustning) är sliten. Byt ut luftkompressorremmen (beroende på utrustning) vid behov. För mer information, se Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV).

Variatorremmen MÅSTE monteras över den drivande remskivan först och sedan över den drivna.

13. Montera den nya variatorremmen.

A—Remskiva **B—Variatorrem**



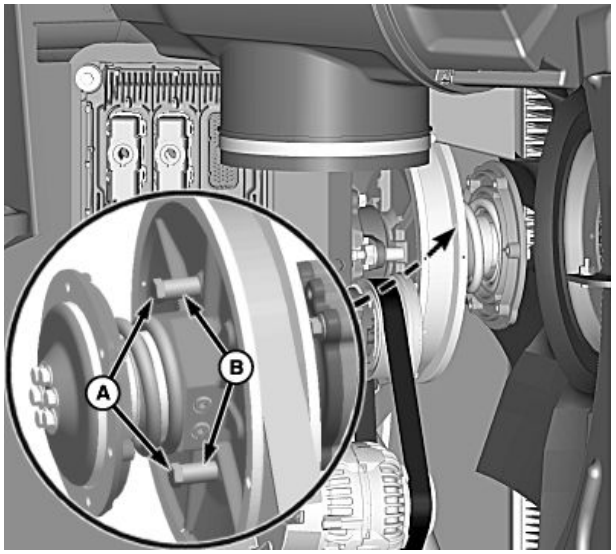
H95653 —UN—31MAR10

OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-8/11

VIKTIGT: Fjädern MÅSTE spännas ut för att variatorfläkten ska kunna ändra varvtal.

14. Med variatorremmen monterad, ta bort skruvarna (A) för att släppa på fjädern och montera tillbaka distanserna (B) enligt bilden.

A—Skruvar **B—Distansstycken**



H95650 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

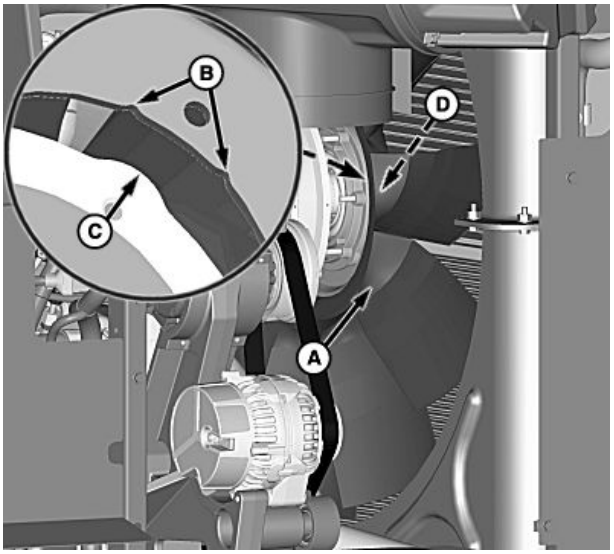
OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-9/11

15. Montera fläktenheten (A) så att indexmarkeringarna (B) hamnar på varje sida om knoppen (C).
16. Sätt tillbaka skruvarna (D). Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment.....40 N m (30 lb-ft)

A—Fläktenhet
B—Indexmarkeringar
C—Fäste
D—Skruvar (6 st.)



H95654 —UN—10MAR10

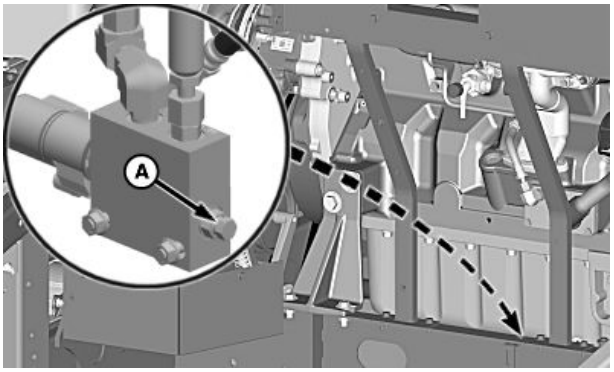
OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-10/11

17. Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och dra åt luftningsskruven och muttern (A) enligt specifikationen.

Specifikation

Luftningsskruv och mutter—Åtdragningsmoment.....23 N m (17 lb-ft)

18. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
19. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
20. Stäng och spärra luftintagsluckan.



H95652 —UN—10MAR10

A—Luftningsskruv och mutter

OUO6075,00043C0 -67-20DEC16-11/11

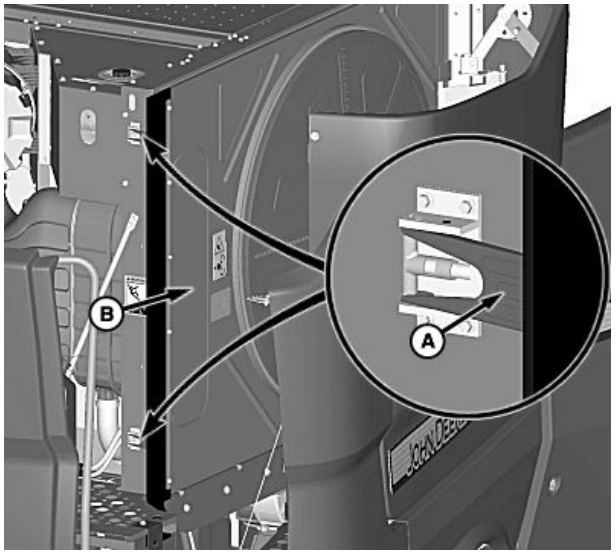
Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Låshakar

B—Roterande luftintagets lucka



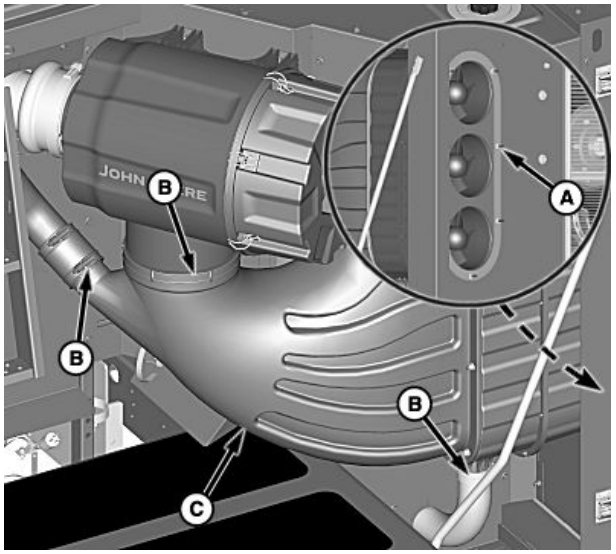
H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-1/12

2. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
3. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor

C—Luftkanal



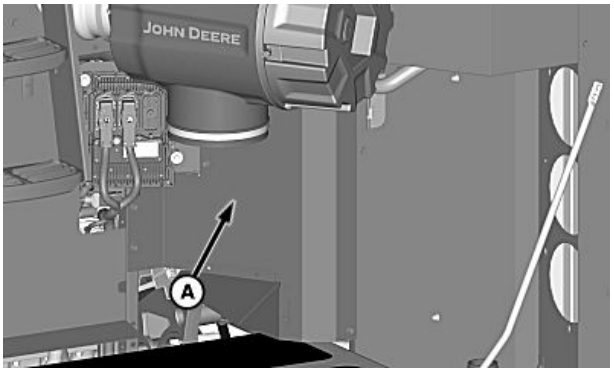
H110003 —UN—18MAR14

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-2/12

4. Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt

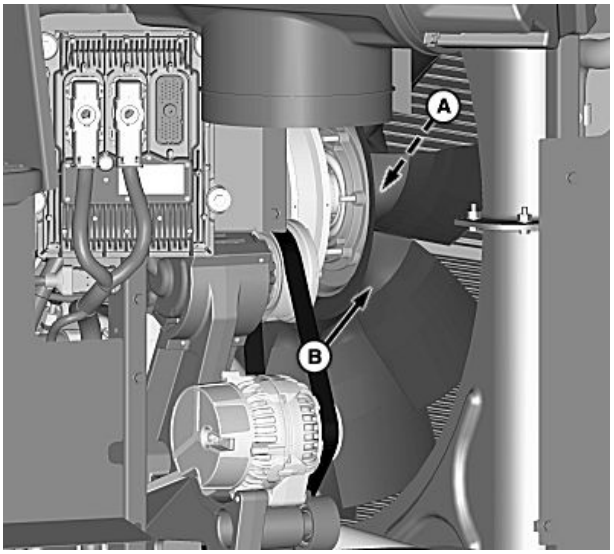


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-3/12

5. Ta bort skruvarna (A) från fläktenheten (B).
6. Lägg undan fläktenheten.

A—Skruvar (6 st) **B—Fläktenhet**



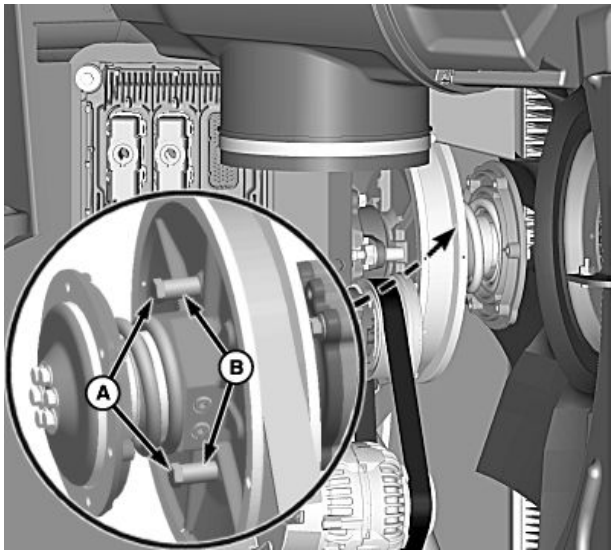
H95649 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-4/12

7. Ta bort skruvarna (A) och distansstyckena (B).
8. Montera tillbaka skruvarna tills fjädern är helt ihoptryckt.

A—Skruvar **B—Distansbrickor**

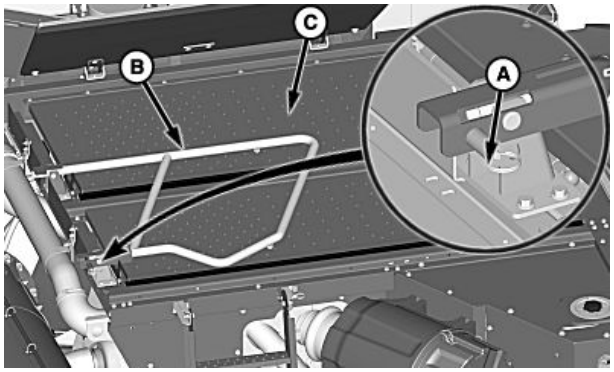


H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-5/12

9. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

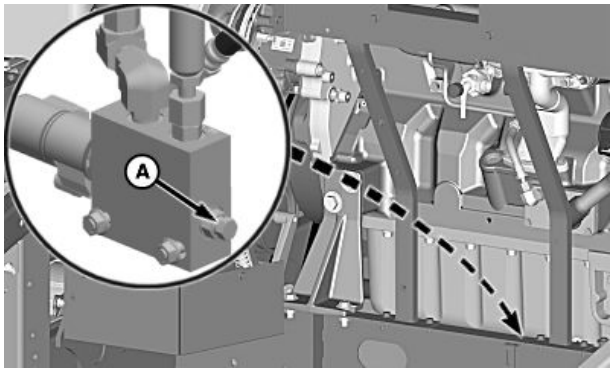


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-6/12

10. Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och lossa luftningsskruven (A) för att släppa skivornas tryck.

A—Luftskruv



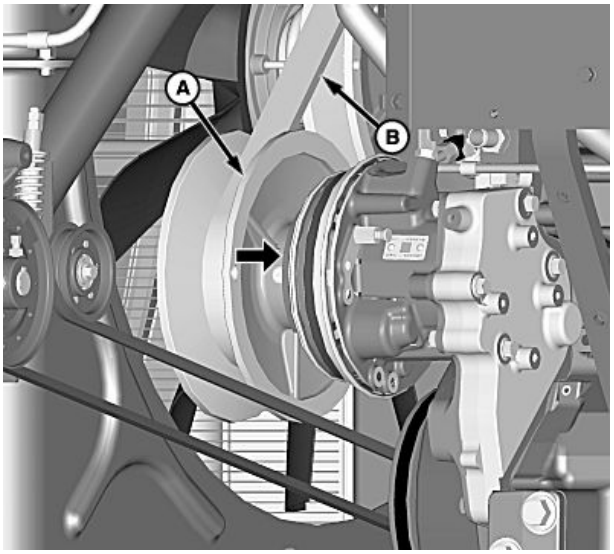
H95652 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-7/12

11. Med luftningsskruven lossad, dra skivan (A) mot motorn tills den är helt öppen.
12. Ta bort variatorremmen (B).

A—Remskiva **B—Variatorrem**



H95653 —UN—31MAR10

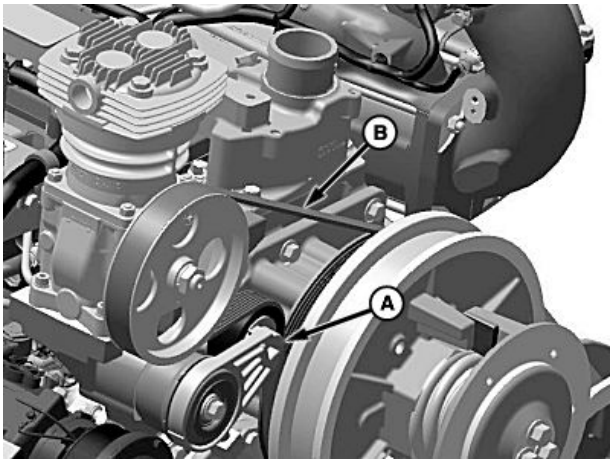
OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-8/12

13. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
14. Ta av luftkompressorremmen (B).
15. Montera den nya luftkompressorremmen.

OBS: Remmen MÅSTE monteras över drivande remskivan först och sedan över den drivna.

16. Montera variatorremmen.

A—Spännarm **B—Luftkompressorrem**



H113087 —UN—02MAR15

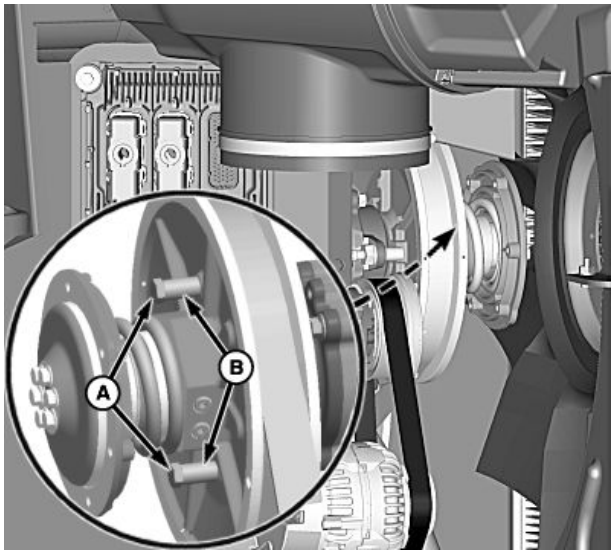
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-9/12

VIKTIGT: Fjädern MÅSTE spännas ut för att variatorfläkten ska kunna ändra varvtal.

17. Med variatorremmen monterad, ta bort skruvarna (A) för att släppa på fjädern och montera tillbaka distanserna (B) enligt bilden.

A—Skruvar **B—Distansstycken**



H95650 —UN—10MAR10

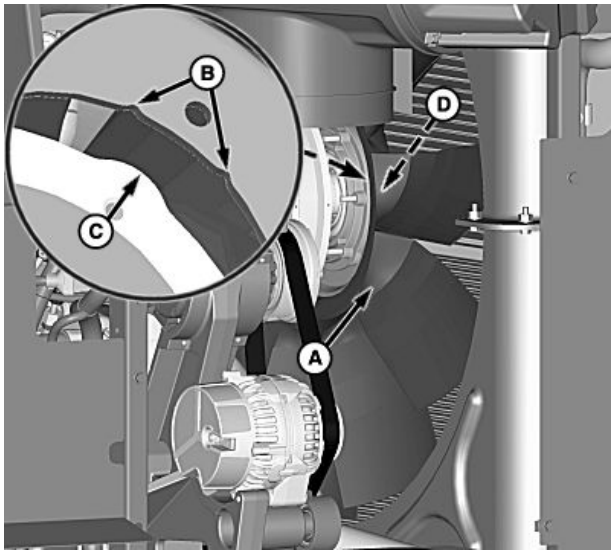
OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-10/12

18. Montera fläktenheten (A) så att indexmarkeringarna (B) hamnar på varje sida om knoppen (C).
19. Sätt tillbaka skruvarna (D). Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment.....40 N m (30 lb-ft)

A—Fläktenhet
B—Indexmarkeringar
C—Fäste
D—Skruvar (6 st.)



H95654 —UN—10MAR10

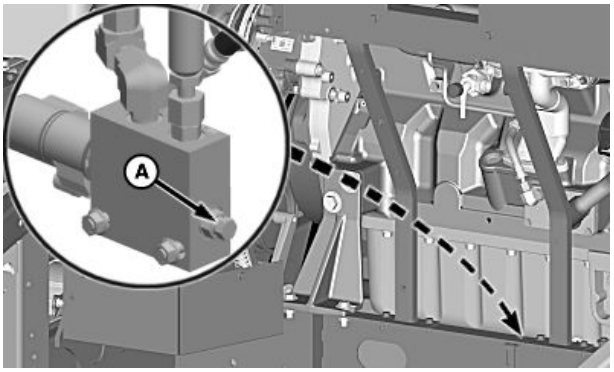
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-11/12

20. Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och dra åt luftningsskruven och muttern (A) enligt specifikationen.

Specifikation	
Luftningsskruv och mutter—Åtdragningsmoment	23 N m (17 lb-ft)

21. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
22. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
23. Stäng och spärra luftintagsluckan.



H95652 —UN—10MAR10

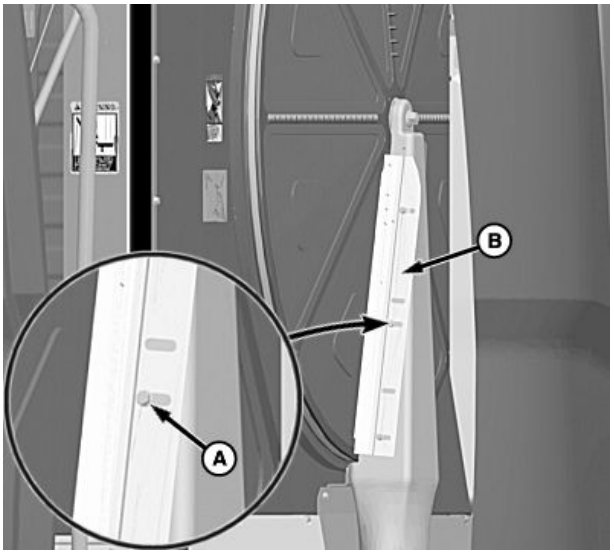
A—Luftningsskruv och mutter

OUO6075,00043C1 -67-07DEC16-12/12

Borste till roterande luftintag — Justering

Lossa på skruvarna (A) och flytta renskammen (B) efter behov för att avlägsna växtrester.

A—Huvudskruvar **B—Borste**



H95350 —UN—15FEB10

OUO6075,00005A0 -67-16FEB10-1/1

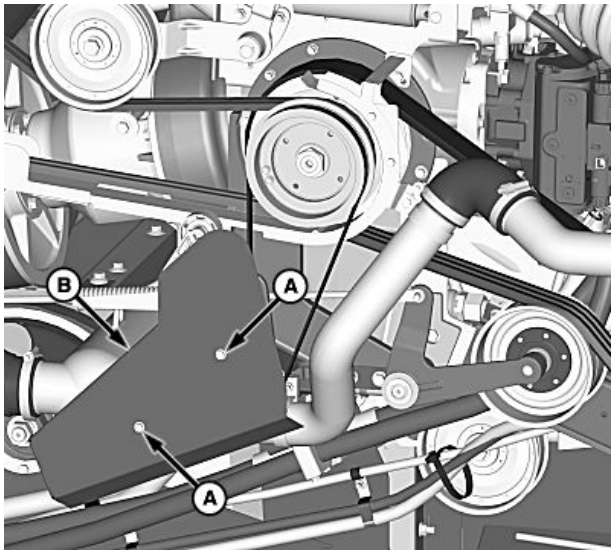
Rem för motorns skräphantering—Byte (Final Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar

B—Skyddsplåt



H121347 —UN—25APR17

OUO6075,0004729 -67-25APR17-1/2

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A) när remmen (B) för motorns skräphantering tas bort.

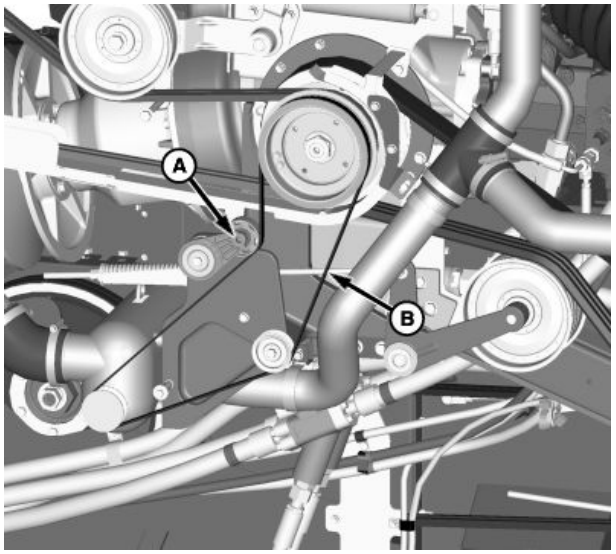
Ta bort remmen och montera den nya remmen i omvänd ordning.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.

Montera skyddet och säkra det med skruvarna.

A—Spännarm

B—Rem för motorns skräphantering

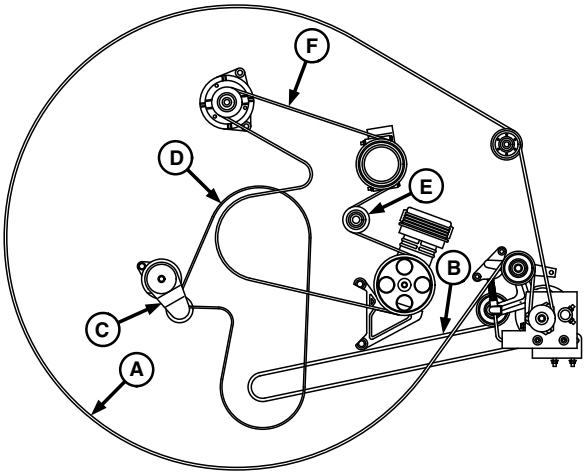


H108290 —UN—18JUN13

OUO6075,0004729 -67-25APR17-2/2

Motorrem—Dragning (Tier 2/Steg II)

A—Drivrem, roterande luftintag
B—Drivrem, roterande luftintag
C—Remspännare, fläkt
D—Fläktrem
E—Remspännare, tillbehör
F—Rem, tillbehör och luftkompressor (beroende på utrustning)



H112799 —UN—17FEB15

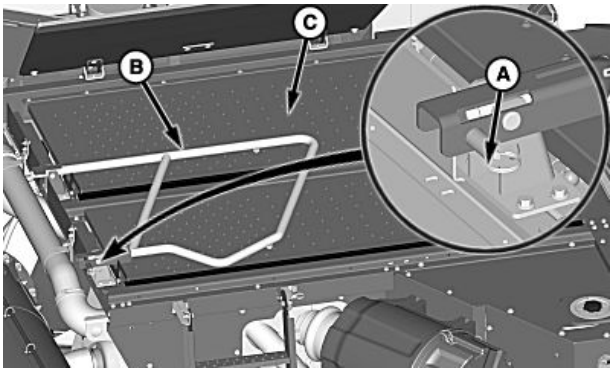
OUO6075,00044DD -67-07DEC16-1/1

Rem motortillbehör/luftkompressor (beroende på utrustning)—Byte (Tier 2/Steg II)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

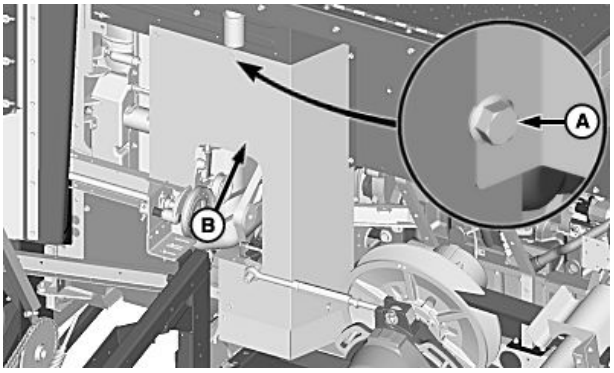


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00044DF -67-31JAN17-1/10

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (7 st)
B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

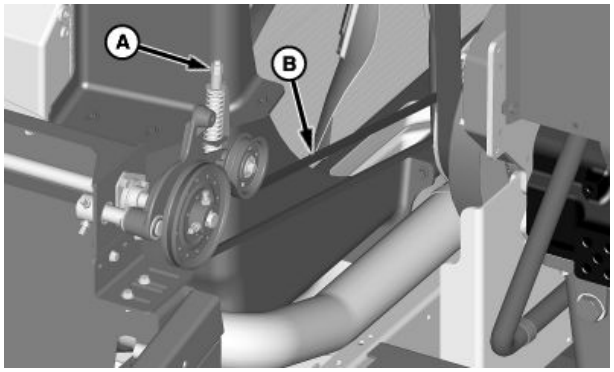
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044DF -67-31JAN17-2/10

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



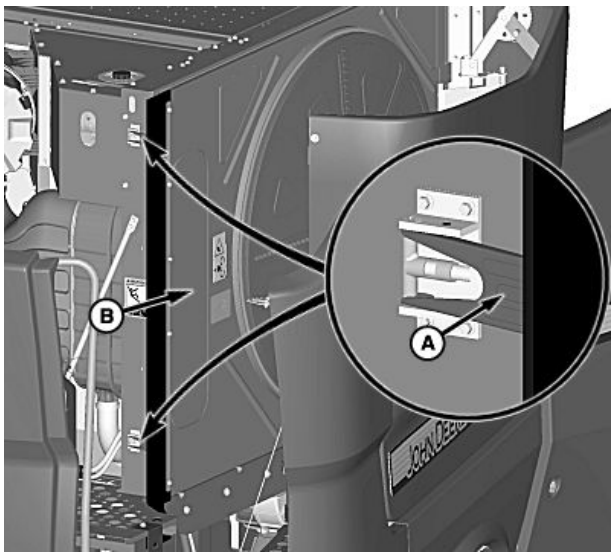
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00044DF -67-31JAN17-3/10

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Låshakar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

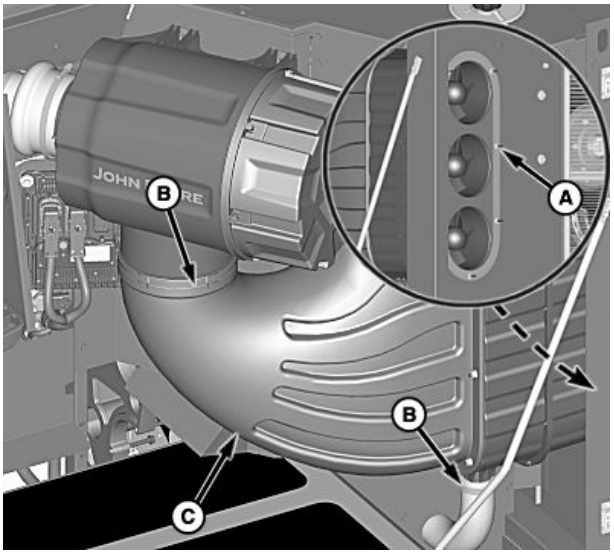
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044DF -67-31JAN17-4/10

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor
C—Luftkanal

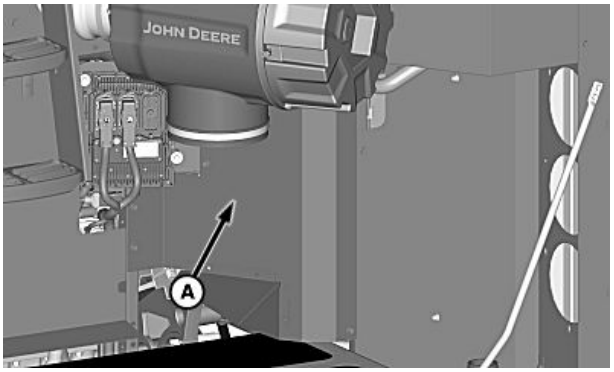


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,00044DF -67-31JAN17-5/10

Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt



H95648 —UN—10MAR10

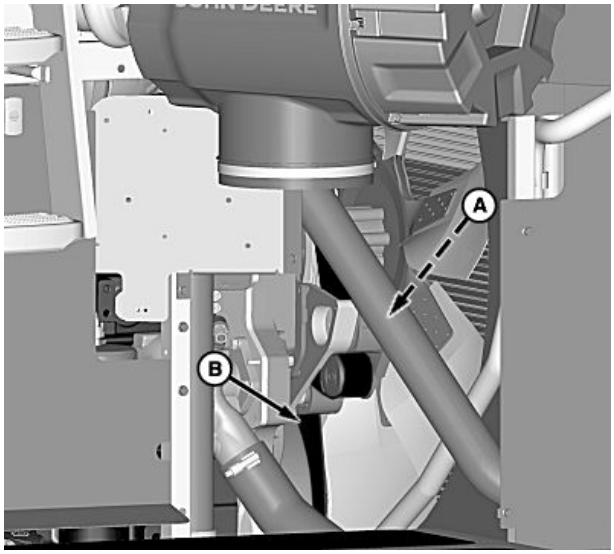
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044DF -67-31JAN17-6/10

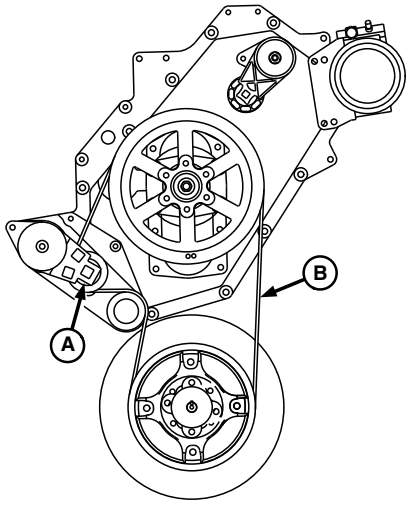
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

A—Spännarm **B—Fläktrem**



H95694 —UN—15MAR10

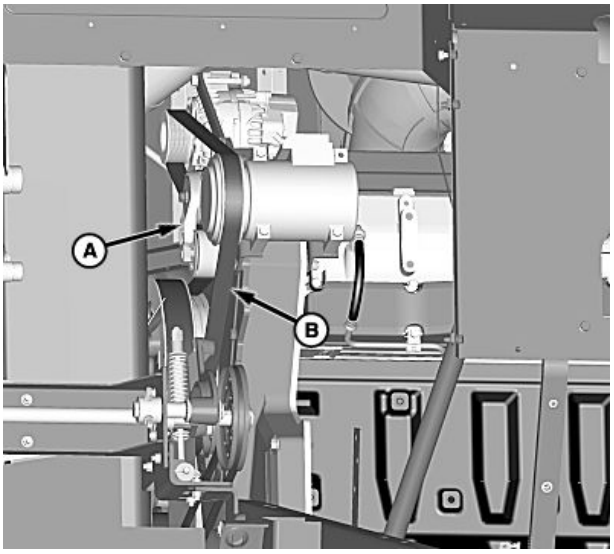


H71844 —UN—25APR02

Placering av fläktrem

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044DF -67-31JAN17-7/10



H95695 —UN—15MAR10

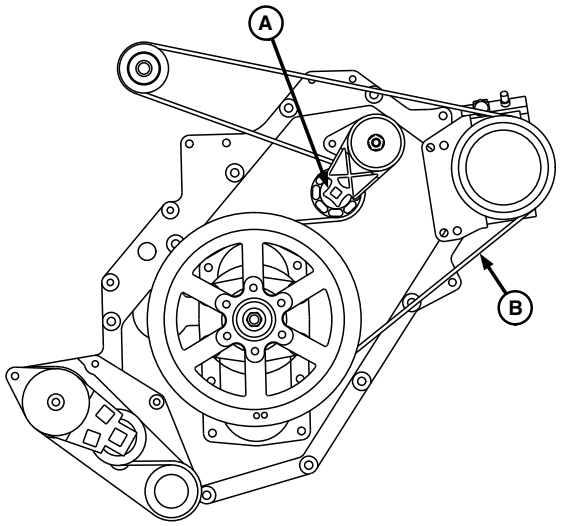
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

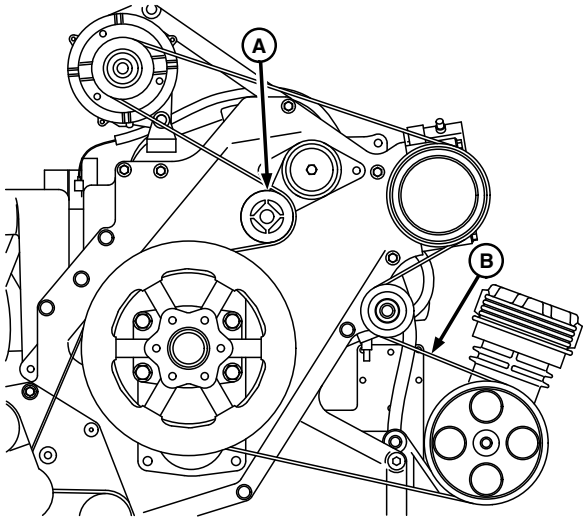
Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm **B—Tillbehörsrem**



H82475 —UN—17FEB05

Dragning av tillbehörsrem utan luftkompressor



H113080 —UN—02MAR15

Dragning av tillbehörsrem med luftkompressor

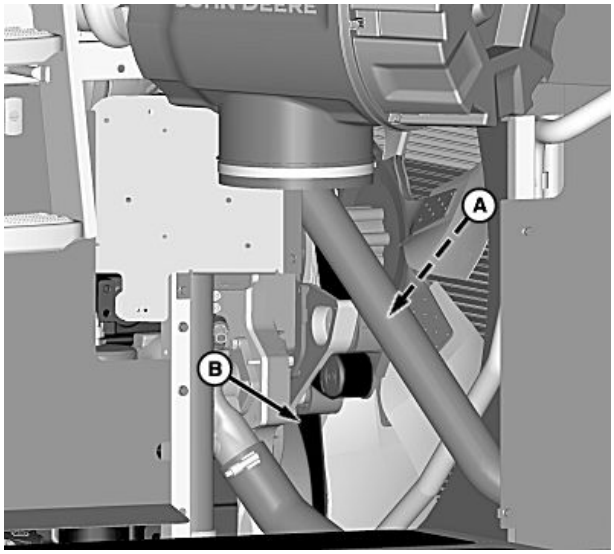
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044DF -67-31JAN17-8/10

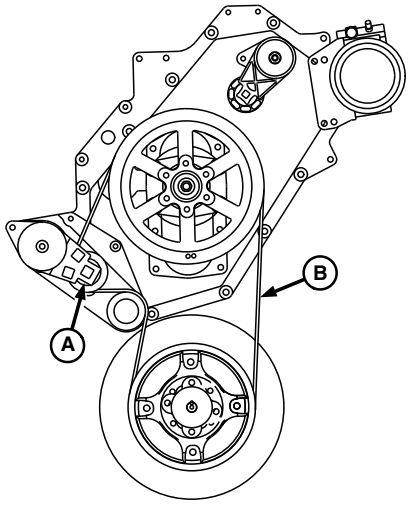
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Montera den tidigare demonterade remmen (B) och arbetsremmen över fläkten.

A—Spännarm **B—Fläktrem**



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Placering av fläktrem

OUO6075,00044DF -67-31JAN17-9/10

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med nedre kanten av indikatorn.

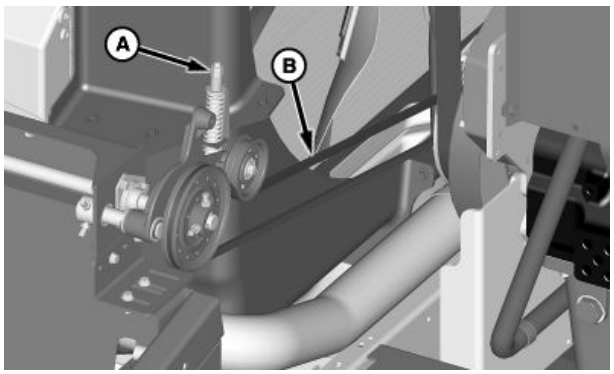
Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar **B—Drivrem till roterande luftintag**



H95693 —UN—15MAR10

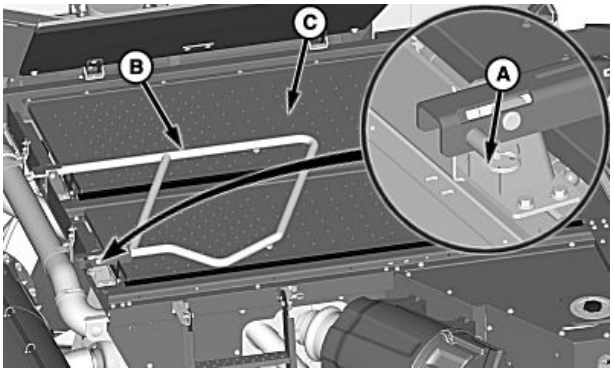
OUO6075,00044DF -67-31JAN17-10/10

Fläktdrivrem—Byte (Tier 2/Steg II)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

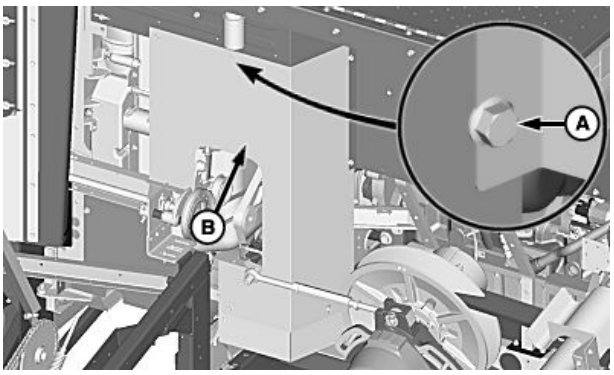


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00044E0 -67-31JAN17-1/8

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (7 st)
B—Skyddsplåt



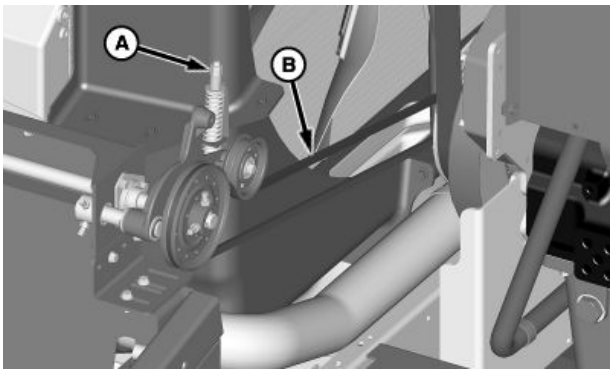
Motorns framsida

H106845 —UN—08FEB13

OUO6075,00044E0 -67-31JAN17-2/8

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag



H95693 —UN—15MAR10

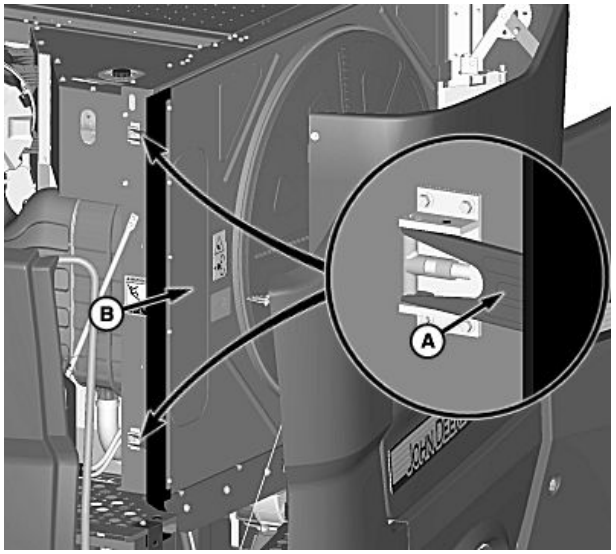
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044E0 -67-31JAN17-3/8

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Låshakar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,00044E0 -67-31JAN17-4/8

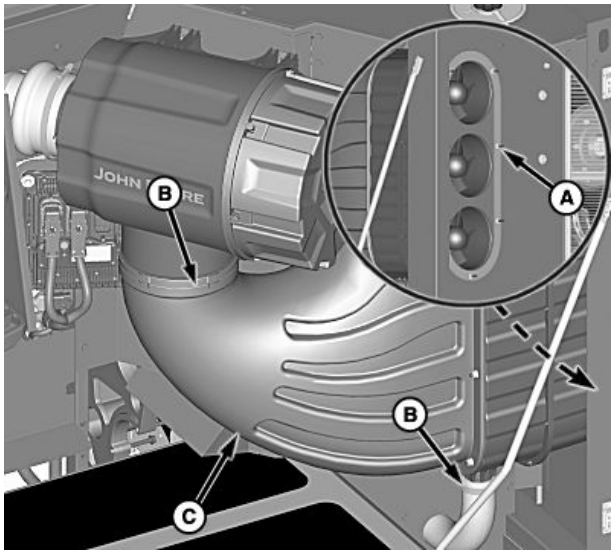
Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)

B—Klämmor

C—Luftkanal



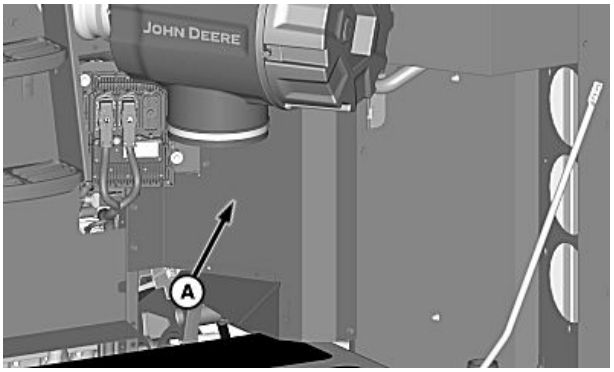
H95647 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044E0 -67-31JAN17-5/8

Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt



H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00044E0 -67-31JAN17-6/8

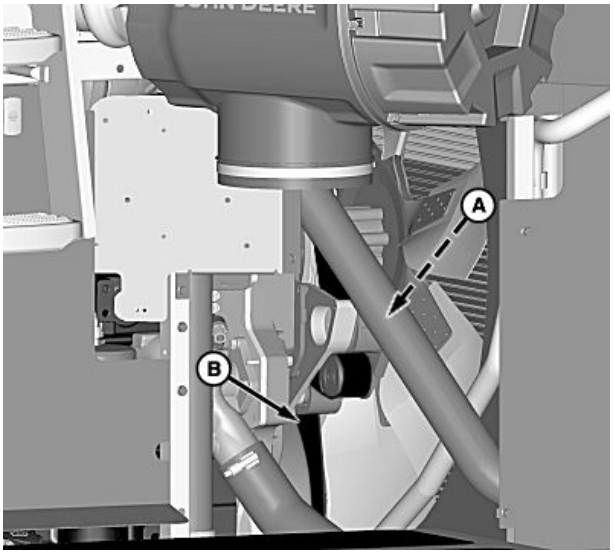
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

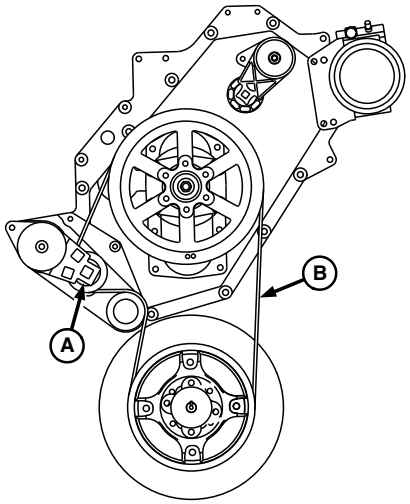
Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm **B—Fläktrem**



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Placering av fläktrem

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044E0 -67-31JAN17-7/8

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med nedre kanten av indikatorn.

Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

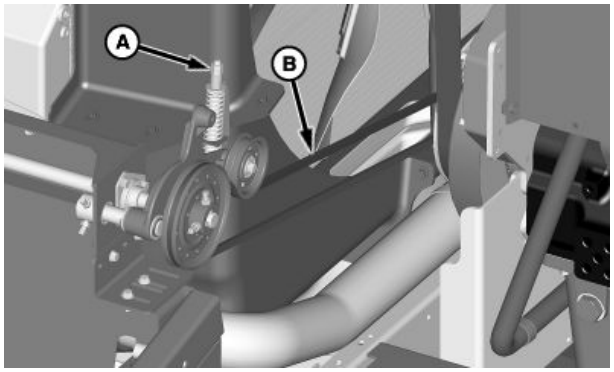
Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag

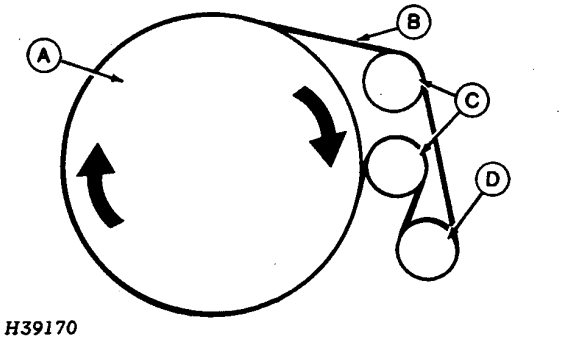


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00044E0 -67-31JAN17-8/8

Rem till roterande luftintag—Dragning

A—Roterande luftintag
B—Rem
C—Drev
D—Drivskiva



H39170 —UN—11OCT88

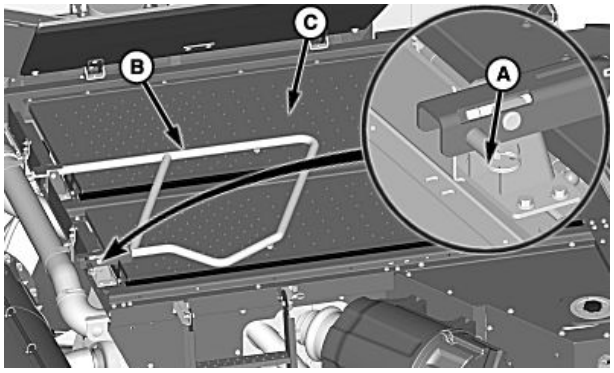
OUO6075,00006CE -67-05MAR10-1/1

Drivrem till roterande luftintag — Byte (Tier 2/Steg II)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka



H118329 —UN—04MAY16

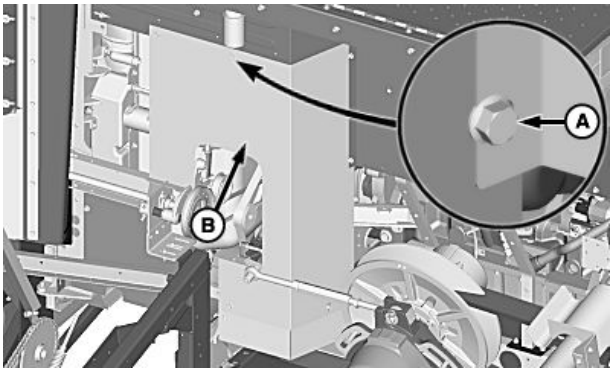
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044E2 -67-07DEC16-1/3

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (7 st)

B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

OUO6075,00044E2 -67-07DEC16-2/3

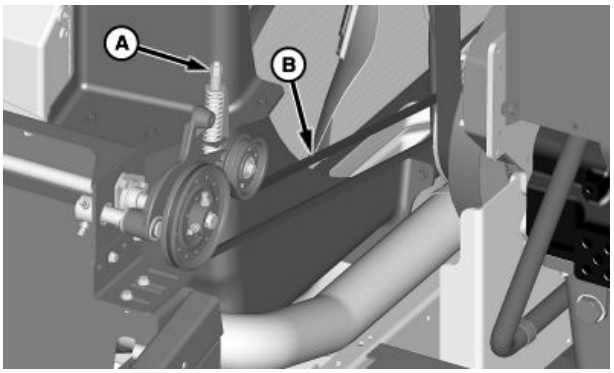
Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00044E2 -67-07DEC16-3/3

Motorrem—Dragning (Final Tier 4/Steg IV)

A—Luftkonditioneringskompressor, generatorrem

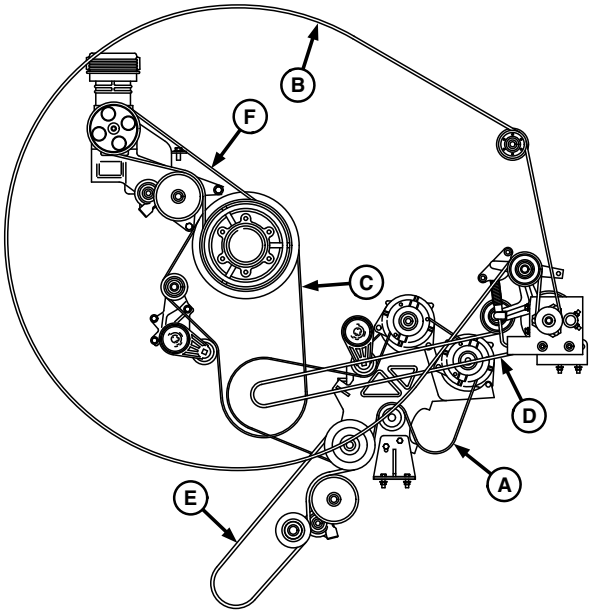
B—Drivrem till roterande luftintag, intagssida

C—Fläktrem

D—Drivrem till roterande luftintag, motorsida

E—Vakuumfläktens drivrem

F—Luftkompressorrem (beroende på utrustning)



H112859 —UN—17FEB15

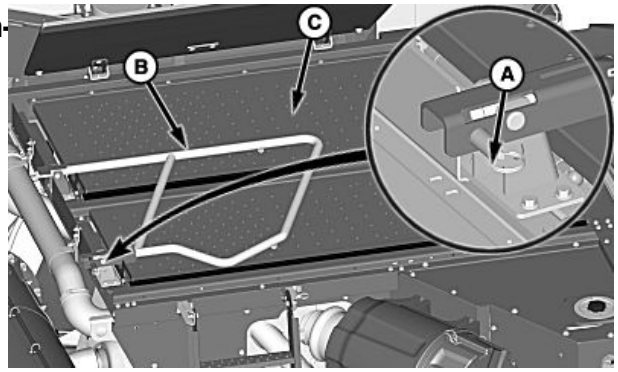
OUO6075,00043B8 -67-07DEC16-1/1

Luftkonditioneringskompressor-/generatorrem- (Final Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

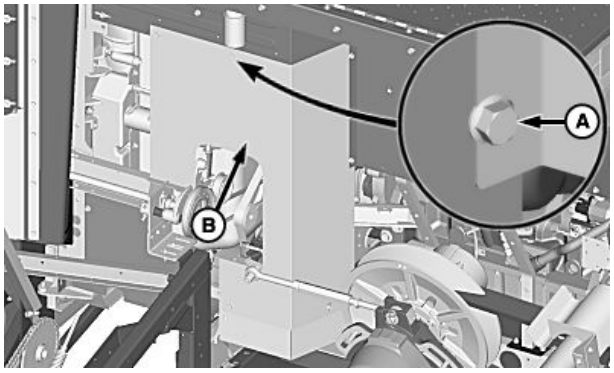


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-1/12

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (7 st)
B—Skyddsplåt



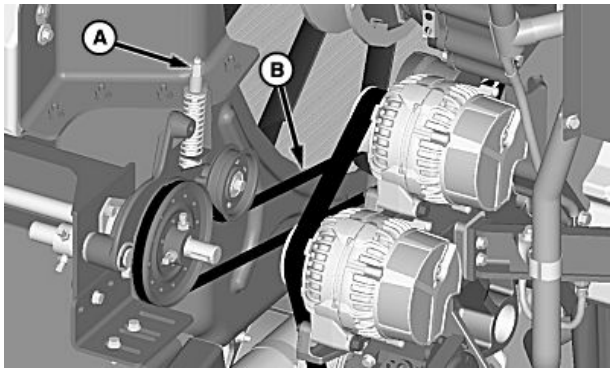
Motorns framsida

H106845 —UN—08FEB13

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-2/12

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

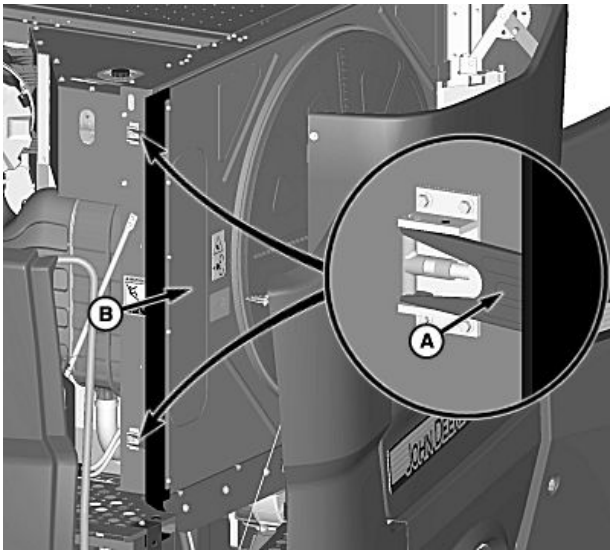
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-3/12

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Låshakar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-4/12

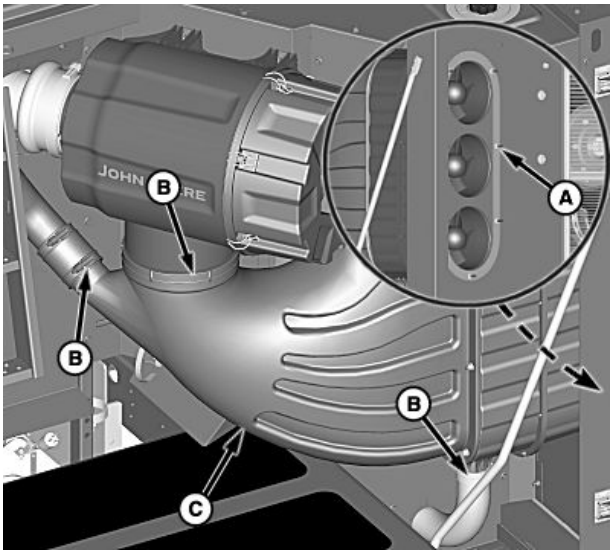
Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)

B—Klämmor

C—Luftkanal



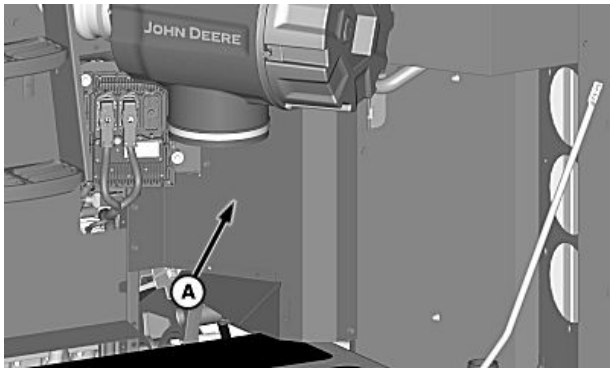
H110003 —UN—18MAR14

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-5/12

Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt



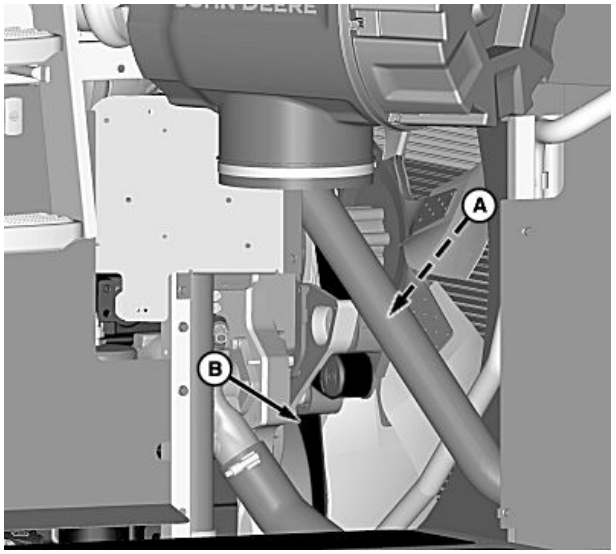
H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-6/12

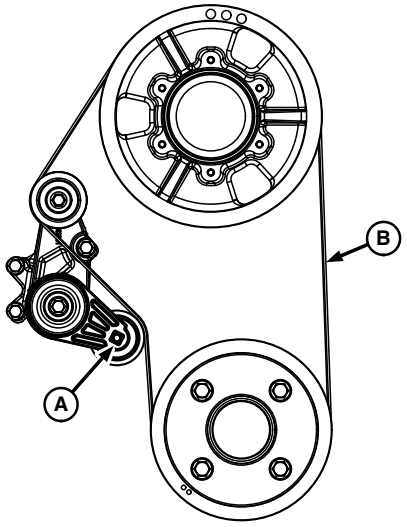
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

A—Spännarm **B—Fläktrem**



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Placering av fläktrem

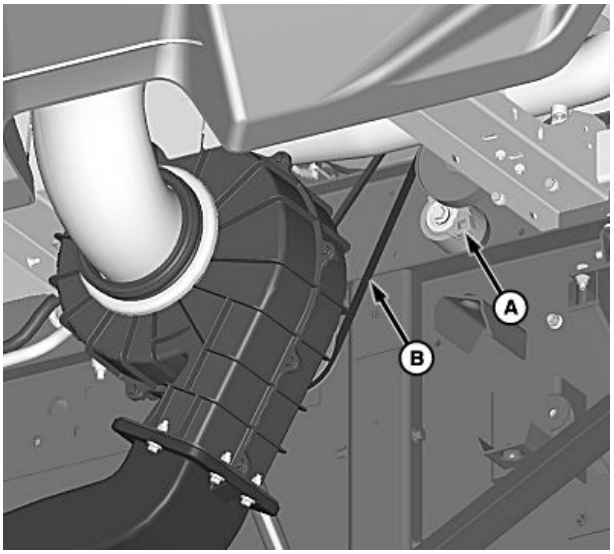
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-7/12

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera vakuumfläktremmen (B) som sitter under kylaren.

A—Spännarm **B—Vakuumfläktens drivrem**



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-8/12

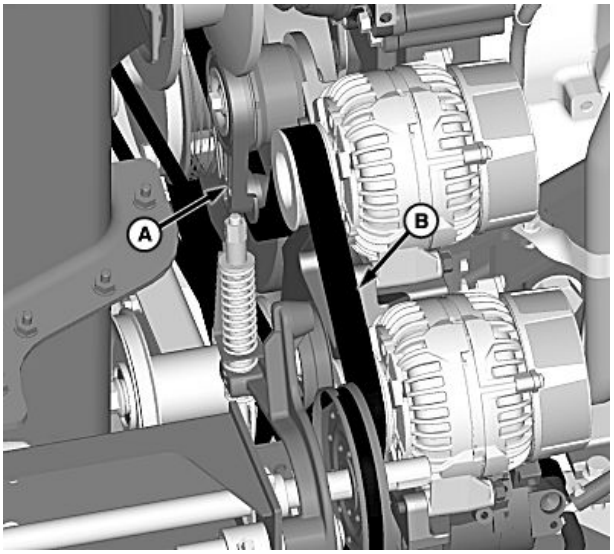
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm **B—Rem**



H95661 —UN—11MAR10

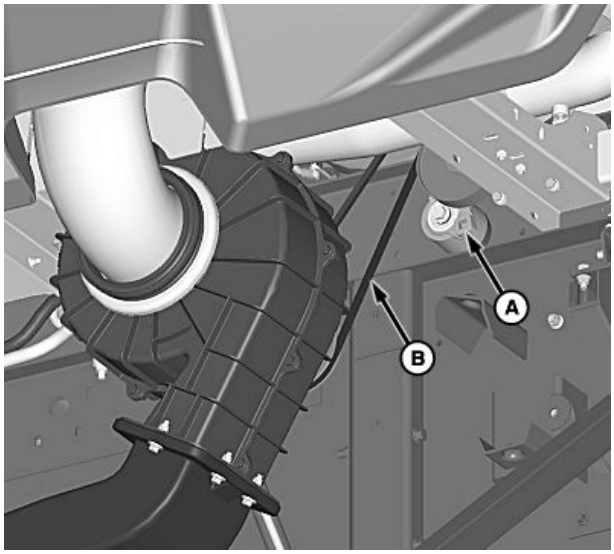
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-9/12

Montera vakuumfläktens drivrem (B).

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen.

A—Spännarm **B—Vakuumfläktens drivrem**



H99550 —UN—06JAN11

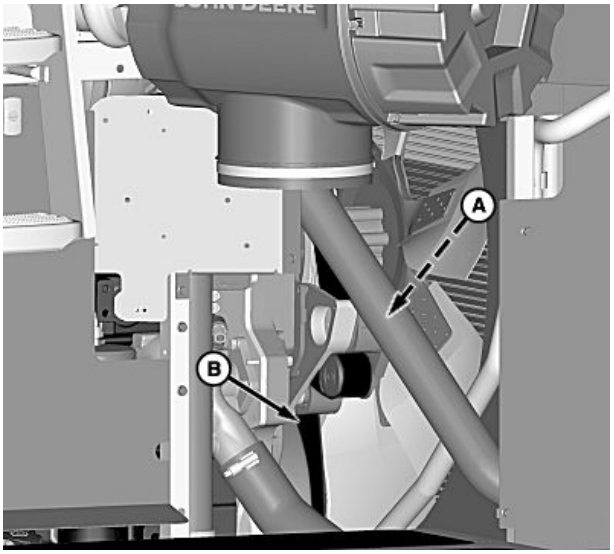
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-10/12

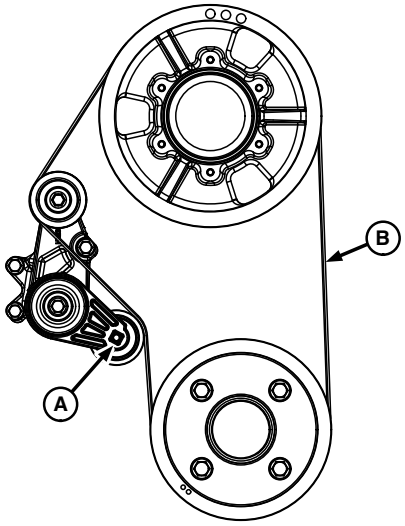
Montera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen.

A—Spännarm **B—Fläktrem**



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Placering av fläktrem

OUO6075,00043BA -67-31JAN17-11/12

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jäms med nedre kanten av indikatorn.

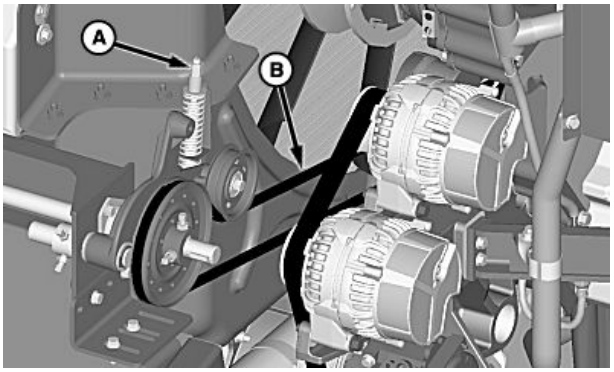
Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar **B—Drivrem till roterande luftintag**



H95665 —UN—11MAR10

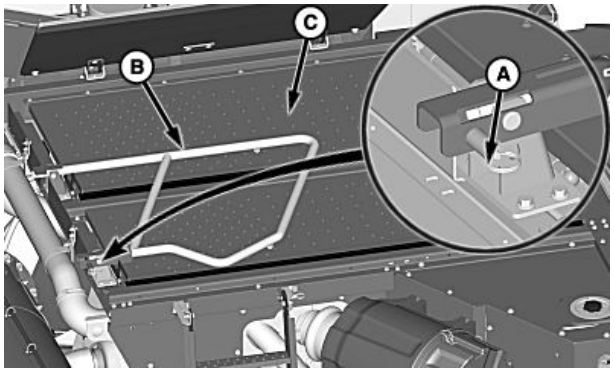
OUO6075,00043BA -67-31JAN17-12/12

Drivrem till roterande luftintag—Byte (Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

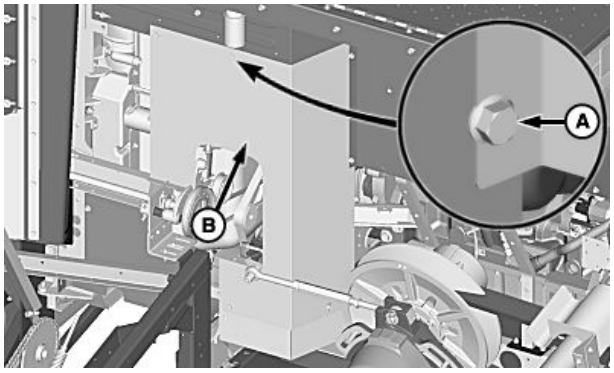


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043BC -67-07DEC16-1/3

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (7 st)
B—Skyddsplåt



Motorns framsida

H106845 —UN—08FEB13

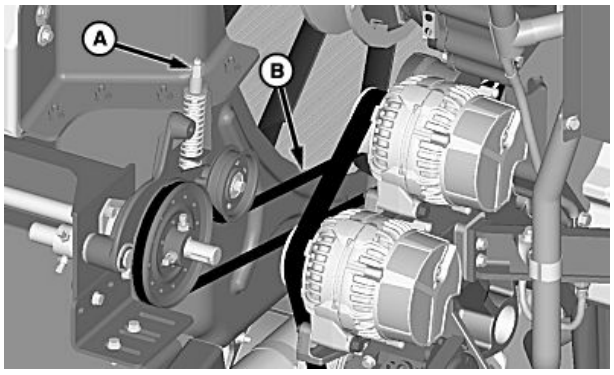
OUO6075,00043BC -67-07DEC16-2/3

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043BC -67-07DEC16-3/3

Drivrem till vakuumfläkt—Byte (Final Tier 4/Steg IV)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

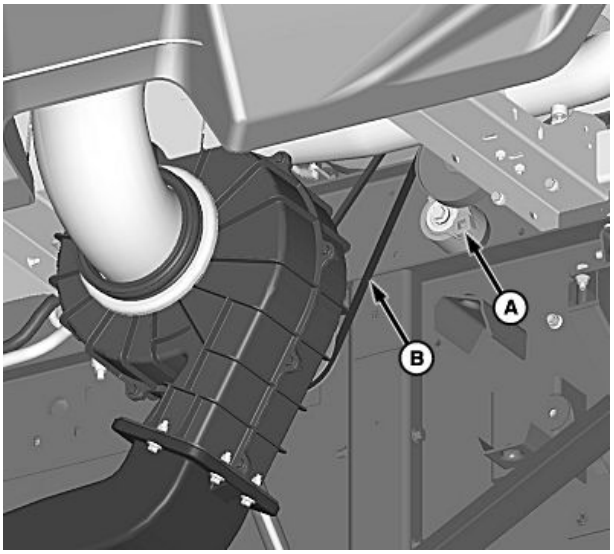
Demontera vakuumfläktremmen (B) som sitter under kylaren.

Montera utbytesvakuumfläktremmen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.

A—Spännarm

B—Vakuumfläktens drivrem



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,00043BE -67-07DEC16-1/1

Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV)

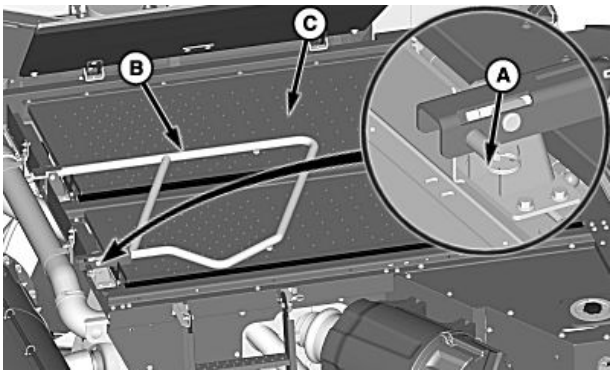
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift

B—Räcke

C—Tröskverkets servicelucka



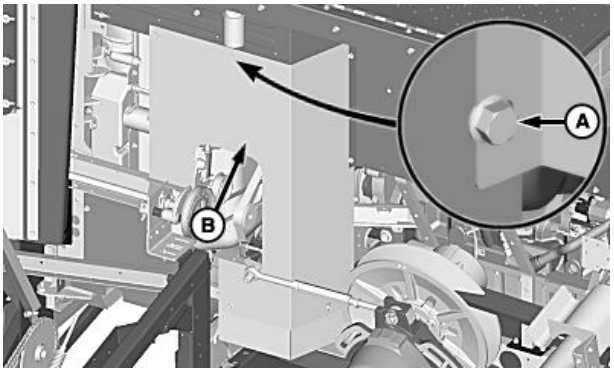
H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043C2 -67-21DEC16-1/8

2. Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (7 st)

B—Skyddsplåt



Motorns framsida

H106845 —UN—08FEB13

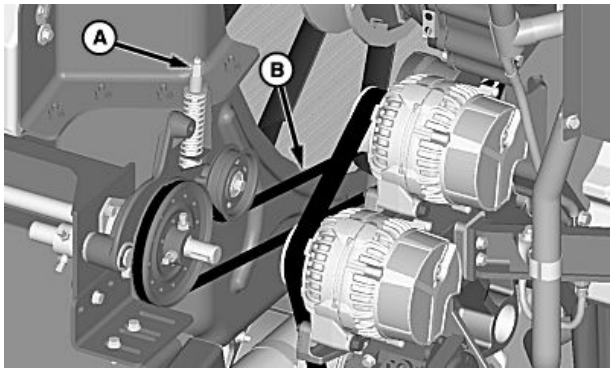
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C2 -67-21DEC16-2/8

3. Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



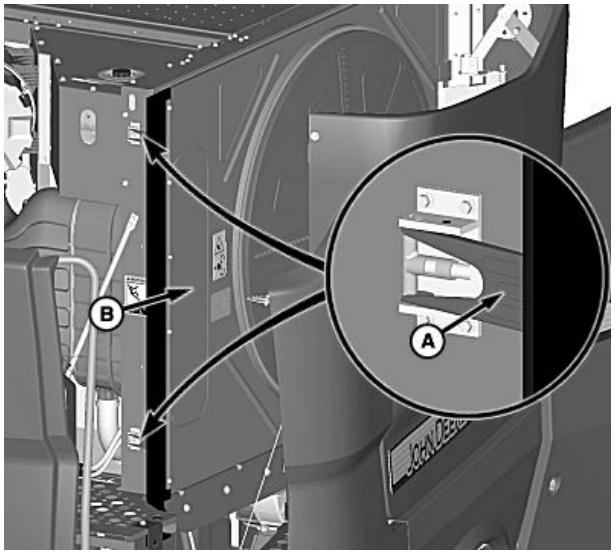
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043C2 -67-21DEC16-3/8

4. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Låshakar

B—Roterande luftintagets lucka



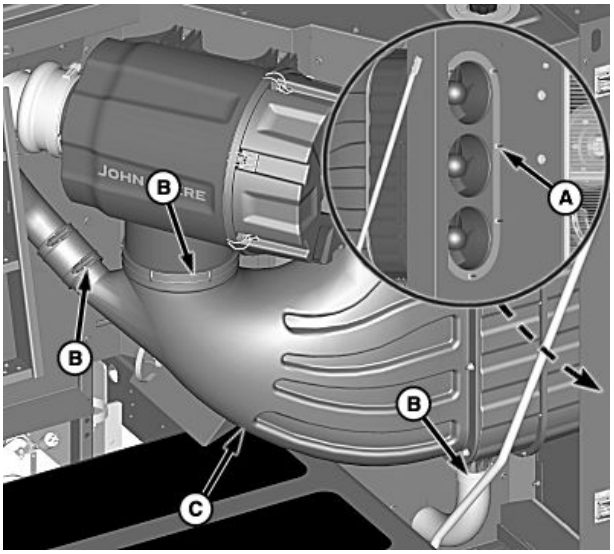
H106847 —UN—08FEB13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C2 -67-21DEC16-4/8

5. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
6. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor
C—Luftkanal

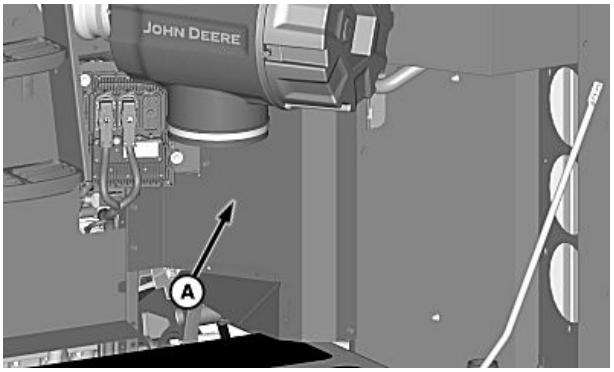


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,00043C2 -67-21DEC16-5/8

7. Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt

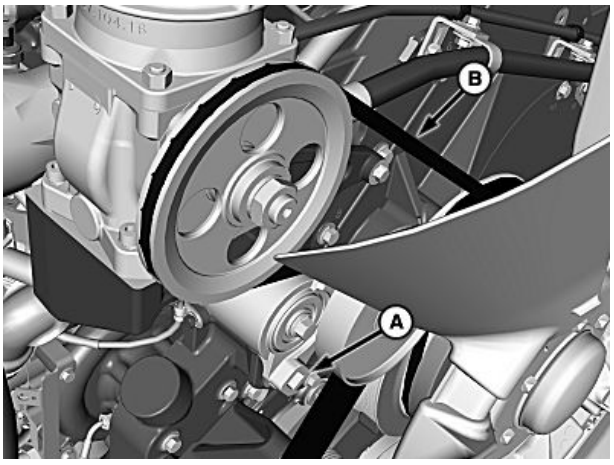


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C2 -67-21DEC16-6/8

8. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
9. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.
10. Montera utbytesremmen över fläktbladen.
11. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm
B—Rem



H113078 —UN—25FEB15

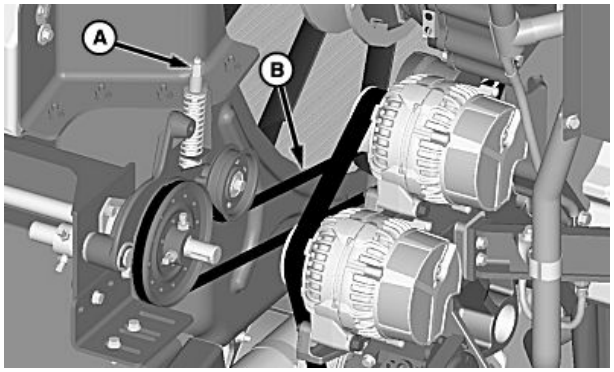
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C2 -67-21DEC16-7/8

12. Montera drivremmen (B).
13. Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jäms med nedre kanten av indikatorn.
14. Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).
15. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
16. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
17. Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043C2 -67-21DEC16-8/8

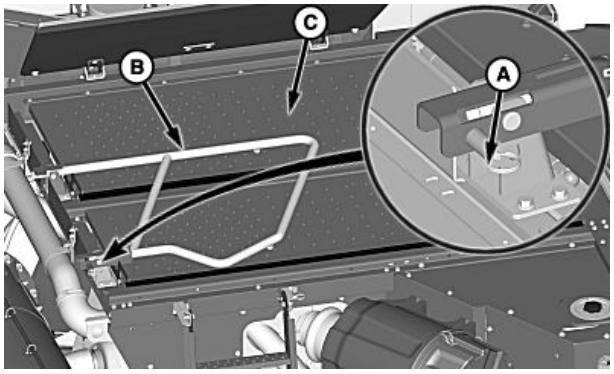
Fläktdrivrem—Byte (Final Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke

C—Tröskverkets servicelucka



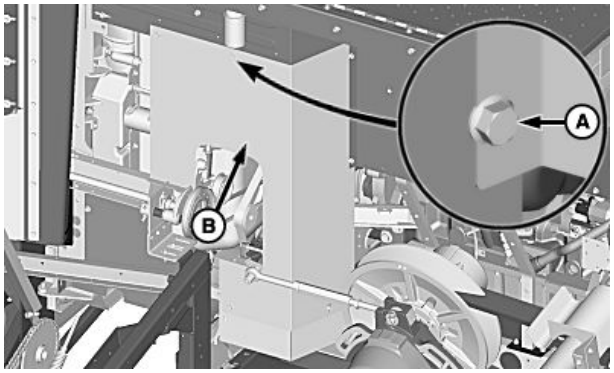
H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043C3 -67-31JAN17-1/8

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar (7 st)

B—Skyddsplåt



Motorns framsida

H106845 —UN—08FEB13

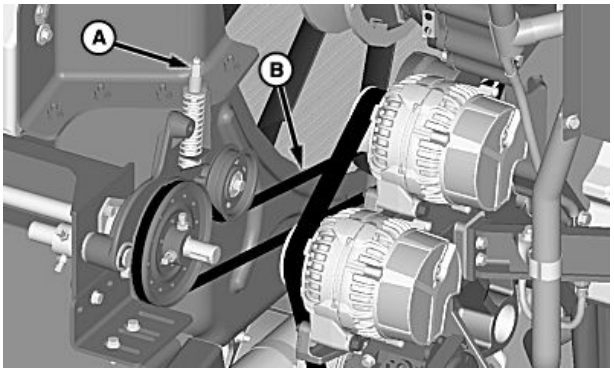
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C3 -67-31JAN17-2/8

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



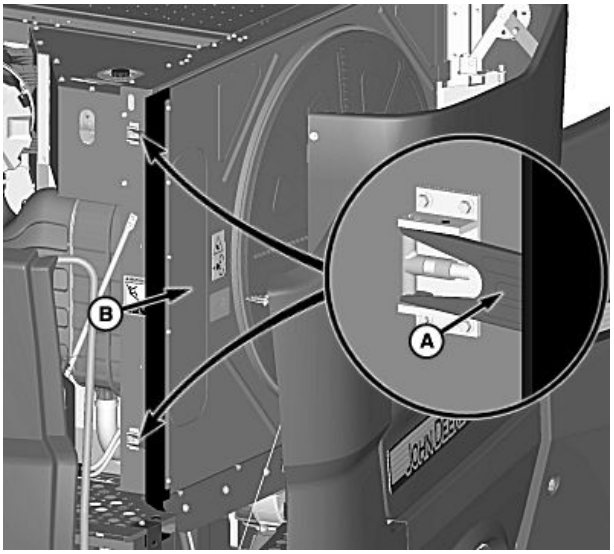
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043C3 -67-31JAN17-3/8

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Låshakar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

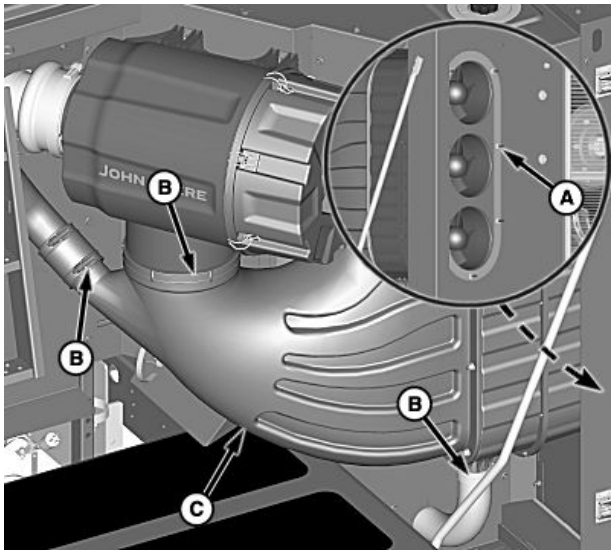
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C3 -67-31JAN17-4/8

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor
C—Luftkanal

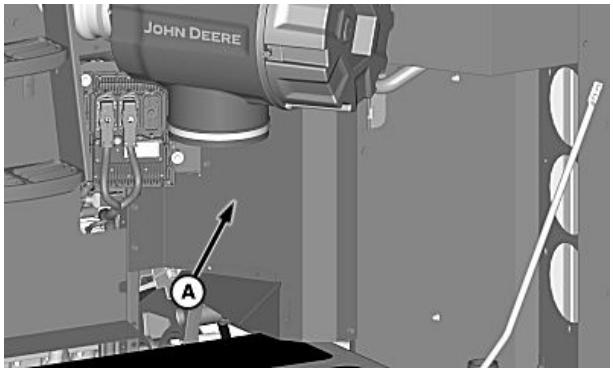


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,00043C3 -67-31JAN17-5/8

Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt



H95648 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00043C3 -67-31JAN17-6/8

OBS: Luftkompressorremmen måste tas av när fläktremmen ska bytas. För mer information, se Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV).

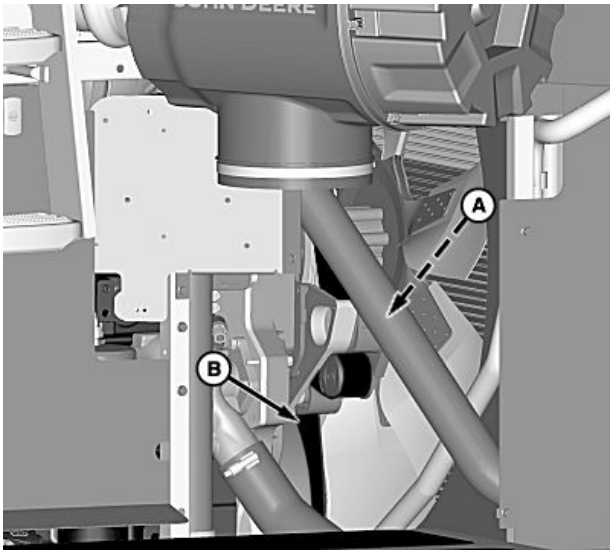
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

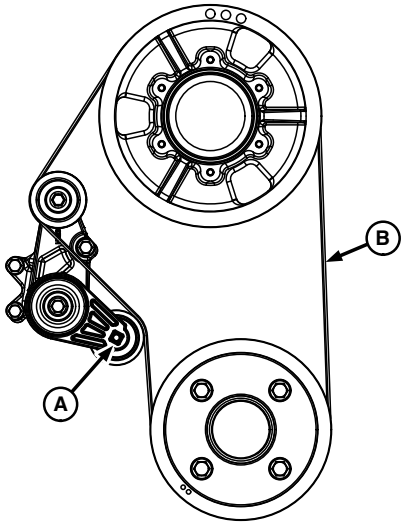
Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm **B—Fläktrem**



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Placering av fläktrem

OUO6075,00043C3 -67-31JAN17-7/8

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med nedre kanten av indikatorn.

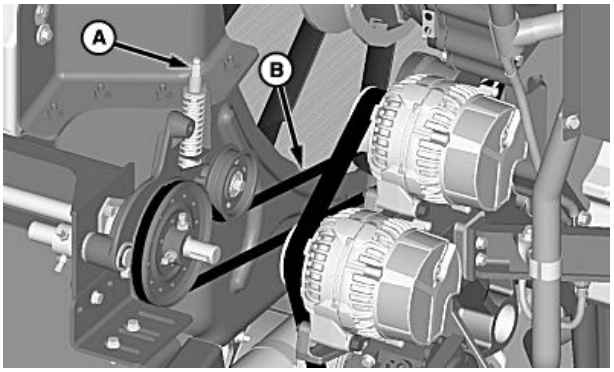
Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar **B—Drivrem till roterande luftintag**



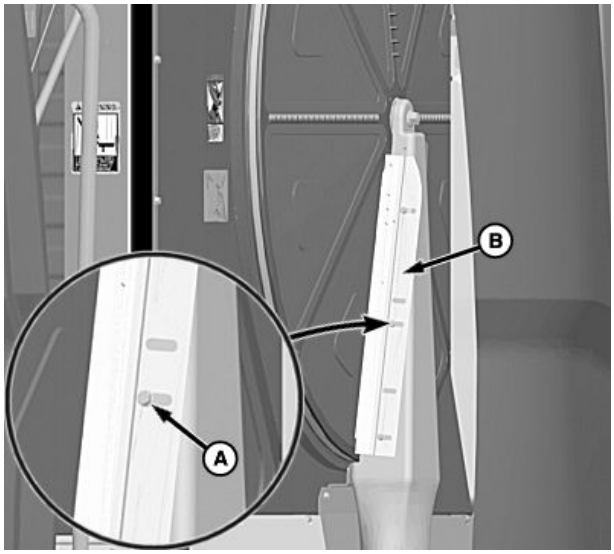
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043C3 -67-31JAN17-8/8

Borste till roterande luftintag — Justering

Lossa på skruvarna (A) och flytta renskammen (B) efter behov för att avlägsna växtrester.

A—Huvudskruvar **B—Borste**



H95350 —UN—15FEB10

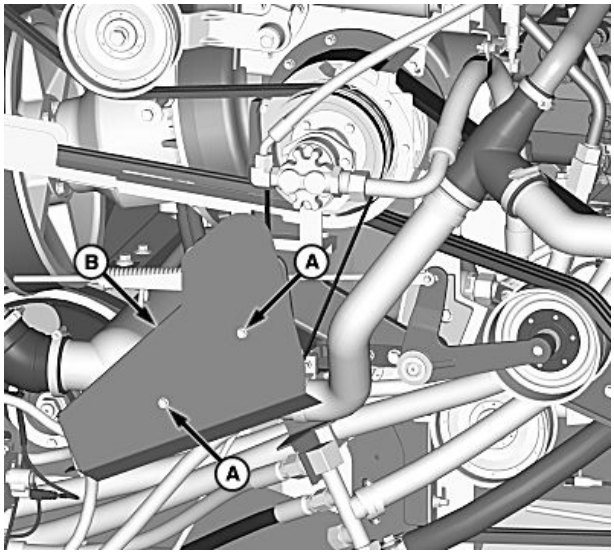
OUO6075,00005A0 -67-16FEB10-1/1

Rem för motorns skräphantering—Byte (Final Tier 4/Steg IV)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

A—Skruvar **B—Skyddsplåt**



H121348 —UN—25APR17

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000472A -67-25APR17-1/2

Ta bort skruvarna (A) och för undan pumpenheten.

Ta bort remmen och montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

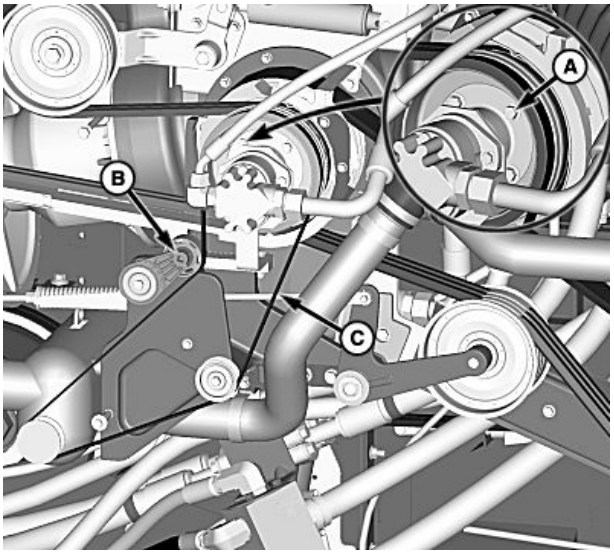
Specifikation

Skruvar—Åtdragnings-
moment.....80 N m
(59 lb-ft)

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (B) när remmen (C) för motorns skräphantering monteras.

Montera skyddet och säkra det med skruvarna.

A—Skruvar
B—Spännarm
C—Rem för motorns skräphantering



H108293 —UN—18JUN13

OUO6075,000472A -67-25APR17-2/2

Inmatningshus

Symptom	Problem	Lösning
Ojämnt eller klumpvist materialflöde till rotorn	Inmatningsskruven för högt ställd.	Justera inmatningsskruven nedåt och bakåt. Se skärbordets instruktionsbok.
	Materialansamling på knivbalken.	Sänk ner och justera haspeln så nära knivbalken och inmatningsskruven som är möjligt (framåt/bakåtläge). Se skärbordets instruktionsbok.
	Trummans armar fastnar mot sidoplåten på ena sidan.	Lossa och spänn kedjan igen. Räta ut eller byt böjda delar.
	Inmatningselevatorns kedja för hårt spänd och håller upp trumman.	Justera elevatorkedjans sträckning.
	Skärbordets drivrem slirar.	Den fjäderbelastade spännaren ska vara frirörlig och ligga an ordentligt mot remmen
	För stort avstånd mellan inmatningsskruven och avstrykaren.	Justera inmatningsskruven bakåt mot avstrykaren. Se skärbordets instruktionsbok.
	Inmatningselevatorns drivkedja sitter på fel kedjehjul.	Lägg kedjan på rätt kedjehjul.
	Uppåtböjda medbringare.	Räta ut eller byt de böjda medbringarna.
	Ansamling av smuts och fukt på inmatningshusets botten.	Rengör botten.
	För stort avstånd mellan inmatningsskruv och -trumma.	Länga inmatningskedjan.
Skärbordet eller haspeln lyfter inte på rätt sätt	Luft i hydraulsystemet.	Drag åt klämmorna på otäta ledningar eller slangar. Lufta haspelhöjningssystemet. Se skärbordets instruktionsbok.

OUO6075,0000B5B -67-02MAR11-1/1

Tröskverk

Symptom	Problem	Lösning
Materialklumpar på eller överbelastning av tröskverket	Tandseparatorns variatorrem slirar vid lågt varvtal.	Justera skivavståndet.
	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal.
Inmatningsacceleratorn matar materialet bakåt	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal.
	Inmatningsacceleratorn i lågvarvsläge.	Ändra acceleratorvarvtalet till högvarvsläge.
Säden tröskas inte.	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal i steg om 50–100 v/min. Kontrollera spannmålskvaliteten efter justeringen av tröskverkets varvtal.
	För stort slagskoavstånd.	Minska tröskningsavståndet i steg om 5-10 mm. Kontrollera spannmålskvaliteten efter justeringen av tröskningsavståndet.
	Ojämnt främre och bakre slagskoavstånd.	Justera enligt specifikationerna. Se Justering av slagskor i sektionen Tröskverk för mer information.
	För lite material matas in i tröskan för en effektiv tröskning.	Ökande färdhastighet.
För många krossade kärnor i tanken.	Tröskverksvarvtalet för högt för den gröda som tröskas.	Minska tröskverkets varvtal i steg om 10 v/min.
	För litet slagskoavstånd.	Öka tröskningsavståndet i steg om 2 mm.
	Inmatningsacceleratorns varvtal för högt för grödan.	Minska inmatningsacceleratorns varvtal genom att ställa om till lågvarvsläge.
	För hög andel spannmål i returgodset.	Öppna undersållet i steg om 2 mm för att minska returgodset.
	För lite material går in i maskinen.	Ökande färdhastighet.
	Slagskons läge i det aktiva returgodssystemet (om sådant finns) är felaktigt inställt.	Ställ in slagskons position i det aktiva returgodssystemet. Se sektionen Inställningar för gröda för mer information.
Förlust av kärnor i tröskverket	Tröskverket överbelastat p.g.a. ofullständig tröskning eller sen tröskning vid slagskon.	Minska avståndet mellan tröskverket och slagskon och/eller öka tröskverksvarvtalet för att öka tröskningsgraden.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Tröskverksskydd monterade.	Se sektionen Inställningar för gröda för mer information. Ta bort skydden för att öka öppningen samtidigt som en jämn rensverksbelastning bibehålls.
	Spridarplåtarna för tröskverkets topplattor (beroende på utrustning) är i förskjutet läge.	För spridarplåtarna till standardläget. Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats i för mer information.
Förorenad spannmål i tanken (otröskade ax).	Tröskverket tröskar inte tillräckligt.	Öka tröskverkets varvtal i steg om 50–100 v/min. Minska tröskningsavståndet i steg om 2 mm. Kontrollera slagskonivån. Se Justering av slagskor i sektionen Tröskverk för mer information. Maskiner med aktivt returgodssystem: montera slagskoskydden i den första slagskon. Maskiner utan aktivt returgodssystem: montera slagskoskydden i den andra slagskon. Lägg till slagskobrytare till den första slagskon.
	Slagskons läge i det aktiva returgodssystemet (om sådant finns) är felaktigt inställt.	Kontrollera att det aktiva returgodssystemets slagskoläge är korrekt för den gröda som skördas. Kontrollera att det aktiva returgodssystemets slagskoläge är i korrekt nolläge. Se Slitplattor och slagor i returgodssystemet — Justering i sektionen Tröskverk för mer information.
Förorenat spannmål i tanken (huvudsakligen boss).	Rensfläktvarvtalet för lågt.	Öka fläkthastigheten.
	Avledningsluckan för gröda i växresthanteringen är inte i korrekt läge.	Kontrollera att luckans läge är anpassat efter den gröda som skördas.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
Smuts i spannmålstanken (småbitar av majskolv).	Trasiga kolvbitar i spannmålstanken.	*OBS: Distansstycken ska endast användas vid arbete med majs och sojabönor. Demontera distansstycken för alla andra grödor.*
		Montera distansstycken till tröskverksgaller.
	Kontrollera tröskningsavståndet. Om avståndet är mindre än en majskolv utan korn, kan rotorn bryta sönder kolven.	*OBS: För maskiner med aktiva returgodssystem ska distansstycken inte monteras i det fjärde gallret.*
		Montera distansstycken till tröskverksgaller.
Över-/undersåll skadade	Avledningsluckan för gröda i fel läge.	Kontrollera att luckans läge är anpassat efter den gröda som skördas.
Spannmålsförlust i rensverk.	Felaktigt översålls-/undersållsavstånd.	Kontrollera och kalibrera översålls-/undersållsavståndet.
	Felaktig fördelning av agnar/säd i rensverket.	Justera blindplattor för tröskverksgaller och frånskiljare för skruvtråg vid behov. Se Procedur för strömavstängning i sektionen om Inställningar för gröda för ytterligare information.
VisionTrak™ kapacitetsmonitor läser inte av.	Rensverksspillet ökar vid låg matningshastighet.	Reducera fläkthastigheten.
	Rensverksspillet ökar vid hög matningshastighet.	Öppna översållet.
		Öka fläkthastigheten.
	Sensorn läser inte av.	Kontrollera inställningarna för grödans känslighet.
		Kontrollera att sensorerna är anslutna.
		Kontrollera att sensorerna inte blockeras av material.
Oönskad halmkvalitet.	Onormal materialhantering.	Minska rotorvarvtalet och öka tröskningsavståndet för att höja halmkvaliteten och balansera tröskningskapaciteten.

OUO6075,00046A1 -67-21MAR17-3/3

Symptom	Problem	Lösning
		Minska materialhanteringshastigheten (inmatningshus och inmatningsaccelerator) för att balansera halmkvaliteten och kapaciteten för materialhantering. Förskjut spridarplåtarna för tröskverkets topplattor (beroende på utrustning). Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats i för mer information.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00046A1 -67-21MAR17-4/3

Hydrostatiskt markdriftsystem

Symptom	Problem	Lösning
Väljaren för hastighetsområdet går inte att ställa in på backen (maskiner utan ProDrive™).	Manöverlänkagets komponenter böjda eller brustna.	Reparera eller byt ut efter behov.
Länkar som kärvar (maskiner utan ProDrive™).	Frusna eller slitna kulleder på manövervajern.	Smörj eller byt ut delarna.
	Hävarm eller ledpunkter kärvar.	Smörj eller byt ut delarna.
	Manövervajern böjd eller fastfrusen.	Byt ut vid behov.
Systemet överhettas.	Igensatt oljekylare eller kylare.	Blås luft genom elementet och rengör.
	Otillräckligt mataroljeflöde.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Motorfläktremmen slirar eller är trasig.	Kontrollera slitage och bristningar.
	Igensatt oljefilter.	Byt ut filtret och.
	Övertrycksventilen öppnar.	Växla ner.
	Övertrycksventilen fast i stängt läge.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Överströmningsventilen stängs inte.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Stor oljeförlust.	Lösa anslutningar eller otäta hydraulledningar, slangar eller o-ringar.	Spänn anslutningarna eller byt ut skadade ledningar, slangar eller o-ringar.
	Olja läcker in i huvudväxellådan (maskiner utan ProDrive™).	Byt ut hydrostatpumpens axeltätning.
	Olja i huvudväxellådan (maskiner med ProDrive™).	Byt ut hydrostatpumpens axeltätning eller parkeringsbromsens tätningar i växellådan. Kontakt din John Deere återförsäljare.
	Slitna eller skadade tätningar på trippelpump (maskiner utan ProDrive™).	Kontrollera trippelpumpens hålrum mellan ventilgruppens pump och styrpumpen. Det ska inte finnas olja i något av hålrummen. Om det finns olja mellan pumpens hålrumssektioner, ska axeltätningarna på ventilgruppens pump och styrpumpen bytas ut innan man byter ut båda pumparna.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Slitna eller skadade tätningar på fyrdubbel pump (ProDrive™-maskiner).	Kontrollera den fyrdubbla pumpens hålrum mellan ventilgruppens pump och ProDrive™-smörjningens matarpump. Det ska inte finnas olja i något av hålrummen. Om det finns olja mellan pumpens hålrumssektioner, ska axeltätningarna på ventilgruppens pump och ProDrive™-smörjningens pump bytas ut innan man byter ut båda pumparna.
Maskinen kör varken framåt eller bakåt.	Ingen växel ilagd (maskiner utan ProDrive™).	Lägg i en växel.
	Systemet har upptäckt ett framdrivningsfel (ProDrive™-maskiner).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Luftläcka i systemet.	Kontrolldra anslutningarna.
	Manöverlänkaget brustet eller glappar (maskiner utan ProDrive™).	Spänn länkaget eller byt ut delar efter behov.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Igensatt filter.	Byt ut filtret och.
	Maximalt arbetstryck överskridet (maskiner utan ProDrive™).	Växla ner.
	Maximalt arbetstryck överskridet (ProDrive™-maskiner).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Drivsystemet kan inte upprätta tryck.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Övertrycksventilen är öppen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Körhastigheten är oregelbunden.	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Maximalt arbetstryck överskridet (maskiner utan ProDrive™).	Växla ner eller koppla till fyrhjulsdriften.
	Maximalt arbetstryck överskridet (ProDrive™-maskiner).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Multifunktionsspaken går långsamt mot Neutral-läget.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Matartrycket sjunker.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Maskinen stannar inte när väljaren för hastighetsområdet ställs i Neutral-läget (maskiner utan ProDrive™).	Manövervajern är felinställd.	Justera vajern för Neutral-läget.
Låg eller ingen effekt. Maskinen reagerar inte på väljaren för hastighetsområdet.	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Förorenat bränslefilter.	Byt bränslefilter.
	Vatten i avskiljarskålen.	Töm ut vattnet i avskiljarskålen.
	Systemtrycket byggs inte upp eller hålls konstant.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Systemet har upptäckt ett framdrivningsfel.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00046A2 -67-28MAR17-3/3

Fyrhjulsdrift (tillval)

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är inkopplad	Ett eller båda bakhjulen slirar.	Öka det hydrostatiska pumpflödet genom att flytta multifunktionsspaken framåt.
	Defekt vippkontakt på armstödskonsolen.	Kontakta John Deere återförsäljaren
	Trasig magnetventil på manöverventilen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Ventilspolen i manöverventilen rör sig inte.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är urkopplad	Trasig ledning eller anslutning mellan huvudsystemet och bakhjulsdriftens manöverventil.	Reparera eller byt ut delar efter behov.
Fyrhjulsdriften går inte att koppla ur.	Defekt vippkontakt på armstödskonsolen.	Kontakta John Deere återförsäljaren
	Trasig magnetventil på manöverventilen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Spolen fungerar inte i manöverventilen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Bakhjulen vandrar under transporthastighet.	Skränkningen är inte justerad.	Justering av skränkning (toe-in)

OUO6075,000457A -67-10JAN17-1/1

Styrning

Symptom	Problem	Lösning
Bakhjulen vandrar under transporthastighet.	Skränkningen är inte justerad.	Justering av skränkning (toe-in)
Styrarmarna kommer inte i kontakt med anslagen vid fullt utslag.	Styrcylindern är inte justerad.	Justera hydraulcylinder.
Trög styrning.	Låg oljenivå i huvudväxellådans behållare.	Fyll på olja.

OUO6075,00046F0 -67-29MAR17-1/1

Bromsar

Symptom	Problem	Lösning
Bromspedalen känns svampig	Låg bromsvätskenivå (ej ProDrive maskiner)	Fyll på bromsvätska.
	Bromspedalernas kolvstänger är feljusterade (ProDrive maskiner).	Justermuttern på kolvstängerna feljusterad.
	Luft i systemet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Bromseffektförlust	Förglasade bromsbelägg (ej ProDrive-maskiner)	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Otillräckligt tryck (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Parkeringsbromsen håller inte.	Bromsen feljusterad (ej ProDrive maskiner).	Justera parkeringsbromsen.
	Otillräcklig fjäderkraft (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Förglasade bromsbelägg (ej ProDrive-maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Maskinen har förbikopplats manuellt för att kunna flyttas (ProDrive maskiner).	Skruva av växellådsskruvarna.

OUO6075,00000F7 -67-29APR08-1/1

Motor

Symptom	Problem	Lösning
Motorn dras inte runt	Svagt batteri.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Korroderade eller lösa batterianslutningar.	Rengör batteripoler och -anslutningar.
	Fel på tändningslåset eller startsäkerhetsbrytaren.	Reparera brytaren efter behov.
	Startmotorns magnetventil är defekt	Byt ut magnetventilen.
	Fel på startmotorn.	Byt ut startmotorn.
Motorn trögstartad eller vill inte starta	Problem med startsystemet.	Startsystemet inte starkt nog att starta motorn.
		Utför de steg som nämns i Motorn dras inte runt.
	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Lågt igångdragningsvarvtal.	Kontrollera om det finns problem med laddnings-/startsystemet.
	Vevhusolja med för hög viskositet.	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn feltänder eller går ojämnt	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Svag motor	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut bränslefiltren.
	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Fel vevhusolja.	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn är underbelastad pga en aktiv felkod	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Motorn varvar ner därför att rengöring av avgasfiltret erfordras.	Aktivera avgasfiltrets automatiska rengöringsläge och begär en manuell avgasfilterrengöring.
Motorn avger svart eller grå avgasrök	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Smutsigt eller igensatt luftfilter.	Byt ut luftfilterelementet efter behov.
	Trasiga ljuddämpare/avgasrör (orsakar mottryck).	Byt ut ljuddämparen eller rören.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smutsiga bränsleinsprutare.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Turboladdare ur funktion.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucket eller skadat avgasfilter.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn avger vit rök	Motorns kompression är för låg.	Avgör orsaken till låg kompression och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Låg motortemperatur	Värm upp motorn till arbetstemperatur.
	Trasig/trasiga termostat(er).	Prova termostaterna, byt ut dem efter behov
	Kylvätska kommer in i förbränningskammaren (trasig topplockspackning eller sprucket topplock).	Reparera eller byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasiga bränsleinsprutare.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn går dåligt på tomgång	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Luftinsugningssystemet läcker luft på sugsidan.	Kontrollera slang- och röranslutningarnas åtdragning och reparera efter behov.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
För hög bränsleförbrukning	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Smutsigt eller igensatt luftfilter.	Byt ut luftfilterelementet efter behov.
	För låg kompression	Avgör orsaken till låg kompression och reparera efter behov.
	Läckage i bränslesystemet	Ta reda på orsaken till läckaget och reparera efter behov.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Fel ventilspel	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasiga insprutare	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Felaktig turboaggregatfunktion.	Inspektera turboaggregatet. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Låg motortemperatur	Kontrollera termostaterna.
Bränsle i oljan	Spricka i topplocket.	Ta reda på sprickan, reparera/byt ut komponenter efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucken eller sliten O-ring i elektronisk insprutare	Demontera den misstänkta elektroniska insprutaren och byt ut O-ringen vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Lågt bränsletryck	Igensatt bränslefilter.	Byte av bränslefilter
	Igensatt bränsleledning.	Ta reda på igensättningen, reparera efter behov.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Fel på bränslepumpen;	Avlägsna bränslepumpen, reparera eller byt ut den efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Luft i bränslet	Klämman som håller ner den elektriska insprutaren är lös	Dra åt skruven i munstyckets klämma med specificerat moment. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucken eller sliten O-ring i elektronisk insprutare	Demontera den misstänkta elektroniska insprutaren och byt ut O-ringen vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Lågt oljetryck	Låg oljenivå i vevhuset.	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Oljenivån är för hög i vevhuset	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Felaktig trycksensor.	Byt ut sensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt oljekylare eller -filter.	Ta bort oljekylaren och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För hög oljetemperatur.	Ta bort oljekylaren och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasig oljepump.	Ta bort och inspektera oljepumpen Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel typ av olja.	Töm vevhuset och fyll det med rätt slags olja.
	Fel på oljetryckreglerventilen.	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasigt kolvkylningsmunstycke.	Byt ut det. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt oljepumpsil eller sprucket sugrör.	Ta bort oljetråget och rengör silen/byt ut sugröret.
	För stort spel i ram- eller vevstakslager	Avgör lagerspelet Kontakta din John Deere återförsäljare.
För högt oljetryck	Fel typ av olja.	Töm vevhuset och fyll det med rätt slags olja.
	Felaktig trycksensor.	Byt ut sensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Lös bussning i reglerventilen för oljetryck (vandrar)	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Reglerventil som inte arbetar som den ska	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt kolvkylningsmunstycke.	Byt ut det. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Filterförbigångsventilen har fastnat eller är skadad.	Ta bort ventilen och inspektera den. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Oljekylarförbigångsventilen har fastnat eller är skadad.	Ta bort ventilen och inspektera den. Kontakta din John Deere återförsäljare.
För hög oljeförbrukning	Vevhusoljan är för tunn.	Töm vevhuset och fyll det med olja med rätt viskositet.
	Oljenivån är för hög i vevhuset	Tappa ut olja tills nivån är riktig.
	Utvändigt oljeläckage.	Ta reda på orsaken till läckaget och reparera efter behov.
	Oljeskrapringarna sitter inte som de ska.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna eller trasiga oljeskrapringar;	Byt ut kolvringarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Repade cylinderfoder eller kolvar	Ta bort och inspektera cylindrar och foder, byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna ventilstyrningar eller -spindlar;	Inspektera eller mät ventilspindlar och -styrningar, reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För högt oljetryck.	Se Högt oljetryck tidigare i denna sektion.
	Kraftigt slitage av kolvringsspåren	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Kolvringar som fastnar i spåren	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Otillräcklig kolvringsspänning	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Kolvringarnas öppningar inte placerade i sicksack	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel på vevhusets främre och/eller bakre oljetätning.	Byt ut oljetätningarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Onormalt motorljud[1]	Slitna ram- eller vevstakslager	Avgör lagerspelet Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Vevaxeln har för stort axialspel.	Kontrollera vevaxelns axialspel Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lösa ramlageröverfall.	Kontrollera lagerspelet; byt ut lager och skruvar i ramlageröverfallen efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna vevstaksbussningar och kolvstift.	Kontrollera kolvbultar och bussningar. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Repade kolvar.	Kontrollera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna ventilstyrningsdrev eller för stort kuggspel.	Kontrollera ventilstyrningens kuggspel Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För stort ventilspel.	Kontrollera och justera ventilspelet. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna kamaxelnäsor.	Byt ut kamaxeln. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna vipparmsaxlar.	Byt ut vipparmsaxlarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Otillräcklig smörjning av motorn.	Se Felsökning i smörjsystem längre fram i denna sektion.
	Turboaggregatet bullrar.	Se Felsökning i insugningssystem längre fram i denna sektion.
Turboaggregatet “visslar”	Luftläckage i insugningsgrenröret.	Kontrollera insugningsgrenrörets packning samt grenröret och reparera efter behov Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
Oljud eller vibration i turboaggregatet[1]	Lagren inte smorda (otillräckligt oljetryck).	Ta reda på orsaken till brist på smörjning och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftläckage i motorns insugnings- eller avgasgrenrör.	Kontrollera insugnings- och avgasgrenrörets packningar samt grenrören och reparera efter behov Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Felaktigt avstånd mellan turbinhjulet och turbinhuset.	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Avbrutna skovlar (eller andra fel på hjulet)	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Olja på turboaggregatets kompressorhjul eller i kompressorhuset (olja skjuts eller dras genom mitthuset)	Överdrivet vevhustryck.	Ta reda på orsaken till det överdrivna vevhustrycket och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftinsugningen blockerad	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensättning i dräneringsröret	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Olja i insugningsgrenröret eller droppar från turboaggregathuset	Överdrivet vevhustryck.	Ta reda på orsaken till det överdrivna vevhustrycket och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftinsugningen blockerad	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensättning i dräneringsröret	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Skadade eller slitna lager i huset	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Den roterande enheten är obalanserad	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Skador på turbin- eller kompressorhjulet eller -skoveln	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smuts- eller sotansamling på hjulet eller skoveln	Kontrollera att luftintaget inte läcker (förbi luftfiltret) Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lagerslitage	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Brist p/å olje eller otillräcklig smörjning	Ta reda på orsaken till brist på smörjning och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna axeltätningar	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Turboaggregatets turbinhjul släpar	Sotansamling bakom turbinhjulet orsakat av förkoksad olja eller förbränningsavlagringar	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smutsansamling bakom kompressorhjulet orsakad av läckage i luftintaget	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lagren kärvar eller är smutsiga, slitna lager	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn går varm	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Låg kylvätskenivå.	Fyll på kylsystemet till korrekt nivå, kontrollera kylaren och slangarna med avseende på lösa kopplingar eller läckage.
	Expansionskärlets lock defekt	Byt ut expansionskärlets lock vid behov.
	Fläktremmen är lös eller defekt	Byt ut remmen efter behov. Kontrollera remspännaren
	Låg motoroljenivå.	Kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov.
	Kylsystemet behöver spolas.	Spola kylsystemet.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Trasig/trasiga termostat(er).	Demontera och kontrollera termostaterna vid behov.
	Defekt temperaturmätare eller givare.	Kontrollera kylvätsketemperaturen med en termometer och byt ut vid behov.
	Fel bränsletyp används.	Använd rätt typ av bränsle.
	Smutsigt kylarelement.	Rengör kylaren efter behov.
	För låg oljenivå i vevhuset.	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Skadad topplockspackning.	Byt ut topplockspackningen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasig kylvätskepump.	Byt ut pumpen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kylvätska i vevhuset	Fel på topplockspackningen.	Byt ut topplockspackningen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucket topplock eller motorblock.	Ta reda på sprickan, reparera/byt ut komponenter efter behov.
	Cylinderfodertätningar läcker.	Ta bort och inspektera cylinderfodren. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Oljekylaren läcker.	Tryckprova oljekylaren, reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasiga O-ringar i oljekylaren.	Ta bort och inspektera O-ringarna, byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel på kylvätskepumpens tätning, dräneringshålet igensatt, kylvätska läcker genom lagret.	Byt ut pumpens tätningar. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kylvätsketemperaturen under den normala	Trasig/trasiga termostat(er).	Prova termostaterna, byt ut dem efter behov

[1]OBS: Turboaggregatet med variabel geometri slås av och på efter starten och orsakar ett kortvarigt, ökat varvtalsljud i motorn. Detta är normalt. Förväxla inte pipande ljud som hörs när turbon går ner i varv med fel på ett lager.

OUO6075,0000C98 -67-20JUN11-9/9

Elsystem

Symptom	Problem	Lösning
För svag spänning i systemet	För hög elektrisk belastning från tillsatta tillbehör.	Avlägsna tillbehören eller montera en generator med större utmatning.
	Överdriven tomgångskörning.	Öka motorvarvtalet när den elektriska belastningen är hög.
	Dåliga anslutningar på batteri, jordfläta, startmotor eller generator.	Inspektera anslutningarna och rengör dem efter behov.
	Trasigt batteri.	Prova batterierna.
	Trasig generator.	Kontrollera laddningssystemet.
Batteriet förbrukar för mycket vatten	Sprickor i batterihöljet.	Kontrollera om fuktighet förekommer och ersätt om så behövs.
	Batteriet laddas för mycket.	Kontrollera laddningssystemet.
Batterierna laddas inte	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sträckt kilrem eller trasig remspännare.	Justera remspänningen eller byt ut remmarna.
Startmotorn drar inte runt	Motorns kardanaxlar inkopplade.	Koppla loss kardanaxlarna.
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör anslutningarna och dra åt dem.
	Låg utgångsspänning från batteriet eller urladdat batteri.	Ladda eller byt ut batterierna.
	Fel på startkretsreläet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	En säkring har gått.	Byt ut säkringen.
		Rengör batteripoler och -anslutningar.
	Fel på tändningslåset eller startsäkerhetsbrytaren.	Reparera brytaren efter behov.
	Startmotorns magnetventil är defekt	Byt ut magnetventilen.
	Fel på startmotorn.	Byt ut startmotorn.
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterieffekt.	Ladda batterierna.
	Motoroljan för tjock.	Använd olja med rätt viskositet.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör anslutningarna och dra åt dem.
Hela elsystemet är ur funktion	Dåliga batterianslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Byt ut batterierna.
	En säkring har gått.	Byt ut säkringen.

OUO6075,0000C99 -67-20JUN11-2/2

Värmesystem

Symptom	Problem	Lösning
Ingen värme	Förorenat återcirkulationsfilter.	Rengör filtret.
	Inga termostater i vattengrenröret.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostaten i vattengrenröret är defekt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostatreglaget defekt.	Byt ut reglaget.
	Böjd värmeslang. Defekt värmeventil.	Räta ut eller byt ut. Byt ut ventilen.

OUO6075,0000B24 -67-14MAR07-1/1

Luftkonditionering

Symptom	Problem	Lösning
Brist på eller otillräcklig kyleffekt	Termostatreglaget är AV-stängt.	Vrid luftkonditioneringen till PÅ.
	Kompressorremmen har hoppat av eller har brustit.	Byt ut remmen.
	Kompressorn fungerar inte (om både de stora och små slangarna i den vänstra serviceluckan har samma temperatur).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Temperaturregleringen svarar inte (temperaturlucka defekt, vilket leder till varm luft).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Varning för lågt tryck (förlust av köldmedel).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Varning för högt tryck (systemet är överladdat).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Kompressorkopplingen växlar för mycket eller kompressorn är kopplar ur i upp till 15 minuter.	Isbildning i förångaren.	Justera reglagen på rätt sätt. Se Hjälp för tröskans översiktsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information. Öppna munstyckena. Rengör filtren. Öka temperaturen med termostatreglaget.
Dålig lukt i hytten	Igensatt avtappningsrör. Smutsiga filter. Smutsig hytt.	Blås rent kondensorröret och rengör tråget under förångaren. Rengör filtren. Dammsug hytten.
		Kontrollera att dräneringsventilen är installerad i kondensorröret.

OUO6075,0004572 -67-19JAN17-1/1

Vattenhaltsensor (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Vattenhalten är för hög	Färsk växtsaft eller ogräsfrön har ansamlats på vattenhaltssensorns platta.	Rengör sensorplattan.
Vattenhalten är konstant för hög eller för låg	Vattenhaltsvärdet behöver korrigeras.	Justera vattenhaltsvärdet.
Vattenhalten ändras inte eller är konstant låg.	Sensorn skyms.	Kontrollera elevatorns fäste och rengör vid behov.
Vattenhaltsvärdet stämmer inte	Fel gröda har valts.	Välj rätt gröda.
	Vattenhaltssensorn feljusterad	Justera vattenhaltsvärdet.
Vattenhalten är alltid noll	Problem vid inspelning.	Kontrollera om inspelningen ändrar status till aktiverad vid skörd.

OUO6075,0000A75 -67-03NOV10-1/1

Massflödesmätare (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Värdet är konstant för högt eller för lågt.	Felaktig kalibrering.	Ändra kalibreringsvärdet.
	Fel inställd skärbredd.	Ändra skärbredden.
	Fel gröda har valts.	Välj rätt gröda.
	Smuts, lera eller annat skräp har fastnat på stötplåten.	Rengör plåten.
Mätaren visar noll.	Ingen körhastighet registreras.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Spannmålselevatorns varvtal är för lågt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Problem vid inspelning.	Kontrollera om inspelningen ändrar status till aktiverad vid skörd.

OUO6075,0000A76 -67-03NOV10-1/1

Förvaring

Förberedelser inför förvaring

Sväng ut kondensorn och oljekylaren och rengör kylaren med luft, vatten eller dammsugare.

Rengör kondensorn och oljekylaren när kylaren har rengjorts. Rengör luftkylaren.

Starta motorn varannan eller var tredje månad och koppla TILL luftkonditioneringen. Låt motorn gå på låg tomgång under flera minuter för att smörja kompressorn. Yttertemperaturen bör vara högre än 5 °C (40 °F) för att luftkonditioneringen ska fungera ordentligt.

Rengör motorn utvändigt med lämpligt lösningsmedel.

VARNING: Använd inte bensin.

Rengör luftrenaren invändigt och byt ut filtren.

Töm vevhuset medan motorn är varm. Byt ut filtret och fyll på med rätt typ av olja. Tillsätt 0,66 liter (22 oz.) rostskyddsmedel i motoroljan. Kör motorn så att blandningen cirkulerar genom systemet.

Töm, spola och fyll på kylsystemet med en blandning av lika delar frostskyddsmedel och vatten.

VIKTIGT: Långtidslagring i fordon (över 12 månader) rekommenderas inte. Om man måste långtidsförvara dieselavgasvätskan (DEF), rekommenderas att man kontrollerar den med jämna mellanrum för att vara säker på att urea-koncentrationen håller sig inom specifikationen.

Final Tier 4/Steg IV: Dieselavgasvätska (DEF) har en begränsad lagringstid, men kan lagras i fordonet upp till 12 månader, beroende på lagringsförhållandena. Se Hantera och förvara dieselavgasvätska (DEF) i sektionen Bränslen och smörjmedel, och påfyllning och tömning av tanken för dieselavgasvätska (DEF) i sektionen Motorservice för mer information.

VIKTIGT: Final Tier 4/Steg IV: Koppla inte FRÅN batteriet under de närmaste (minst) 90 sekunderna efter det att maskinen har kopplats FRÅN. Under tiden, direkt efter det att motorn har kopplats FRÅN, renar det selektiva katalysatorreduktionssystemet (SCR) automatiskt ledningarna från dieselavgasvätska (DEF). Om ledningarna inte får renas under tillräckligt lång tid kan kvarvarande vätska kristalliseras och sätta igen ledningarna. Vid minusgrader fryser vätskan och risk finns för att ledningarna spricker.

OBS: Vrid batterifrånskiljaren till FRÅN om maskinen inte ska användas inom de närmaste 25 dagarna. Om maskinen inte ska användas på mer än 90 dagar, ska man koppla bort minuskablarna till batterierna för att minimera belastningen på batterierna.

Se till att batterierna är fulladdade. Den specifika vikten motsvarar 1,260 V. Lossa minuskablarna för undvika att batterierna laddas ur.

Töm vattenavskiljaren.

Rengör maskinen in- och utvändigt. Öppna elevator- och rensluckor.

Manövrera slagskon upp och ner ett flertal gånger för att förhindra materialuppbyggnad.

VIKTIGT: Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan förstöra komponenterna. Reducera trycket och rikta munstycket i 45- till 90-gradig vinkel.

Bättra på med färg där så behövs.

OBS: Det är inte nödvändigt att vaxa maskinen. Om emellertid så önskas, använd då ett vax av godkvalitet och utan slipmedel. Denna slags vax innehåller vanligtvis inga rengöringsmedel.

Smörj maskinen och fetta in justerskruvarnas gängor.

Utför 400-timmars (årlig) service.

Fyll bränsletanken för att undvika kondensvatten i tanken.

VIKTIGT: Om bränslet ska förvaras i bränsletanken eller i bränslefat en längre tid, eller om bränsleomsättningen är låg, måste ett tillsatsmedel användas för att stabilisera bränslet och förebygga kondensvatten. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Inför långtidsförvaring av maskinen rekommenderas att man tappar ur biodiesel och fyller maskinen med vanlig petroleum-diesel. Annars ska man använda stabiliseringstillsatser (anti-oxidant) eller sammansatta konditioneringsmedel för biodiesel. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Inför långtidsförvaring ska batterierna tas ut och rengöras. Förvara dem på ett svalt och torrt ställe och håll dem laddade.

Luftkompressorns behållare (om sådan finns) MÅSTE tappas av på vatten innan maskinen ska långtidsförvaras.

SS43267,0000689 -67-17JUL15-1/1

Ta maskinen i drift efter förvaring

Sätt tillbaka och/eller ladda batterierna.

Se till att batterierna är fulladdade. Den specifika vikten motsvarar 1,260. Lossa minuskablarna för undvika att batterierna laddas ur.

Kontrollera olje- och kylmedelsnivån. Kontrollera att ingenting läcker och tillsätt olja och kylmedel om så behövs.

Final Tier 4/Steg IV: Om tanken för dieselavgasvätskan (DEF) inte tömts ska man kontrollera urea-koncentrationen, se Kontrollera dieselavgasvätskan (DEF) i sektionen Bränslen och smörjmedel för mer information. Om koncentrationen inte är inom specifikationen ska man tömma och byta ut dieselavgasvätskan (DEF). Om tanken för dieselavgasvätskan (DEF) tömts, ska man fylla på den. Se Fylla på tanken till dieselavgasvätskan (DEF) i sektionen Motorservice för mer information.

Stäng elevatorluckorna och dräneringshålen.

Kontrollera drivremsspänningen. Justera fjäderbelastade spännare till brickan ligger jäms med mätarspetsen.

Kontrollera ringtrycken och läs igenom instruktionsboken.

Kontrollera brandsläckarna (främre och bakre) enligt underhållsanvisningarna på brandsläckranas etikett. Ladda dem eller byt ut dem vid behov.

OUO6075,0001302 -67-05AUG13-1/1

Arbetsvarvtal (S760 och S770)

Hastigheterna nedan är genomsnittliga och kan variera från maskin till maskin.

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Motorvarvtal	Motor (9,0 l Tier 2/Steg II)	Motor (9,0 l Final Tier 4/Steg IV)
Låg tomgång (tröskverket av)	1200 varv/min	1200 varv/min
Mellantomgång (tröskverket av)	1690 varv/min	1690 varv/min
Max. tomgång (tröskverket av)	2340 varv/min	2340 rpm
Märkvarvtal (tröskverket Till)	2200 rpm	2200 varv/min

Drivaxelvarvtal	1453 varv/min

Överföringsaxelns varvtal	1453 varv/min

Tröskverksvarvtal	
Hög hastighet	400—1000 v/min
Lågt värde	210–530 varv/min

Varvtal, sänkning av inmatningshuset	
Konstant varvtal (beroende på utrustning)	490 varv/min
Extra kraftig, variabelt varvtal (beroende på utrustning)	490—750 v/min
Högt vridmoment, variabelt varvtal (beroende på utrustning)	490—750 v/min
Flerväxlad (beroende på utrustning)	Första växeln: 480 varv/min Andra växeln: 535 varv/min Tredje växeln: 590 varv/min Fjärde växeln: 665 varv/min Femte växeln: 735 varv/min

Inmatningsacceleratorns varvtal	
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal)	430/780 varv/min
Inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)	310/770 varv/min
Inmatningsaccelerator, högt varvtal, hög kapacitet	520/970 varv/min

Bakre halmcylinderns varvtal	S760	S770
	998 varv/min	995 varv/min

Mellanaxelvarvtal	
Mellanaxel, främre	518 varv/min
Mellanaxel, bakre	518 varv/min

Rensfläktsvarvtal	
Standardvarvtal	620—1350 v/min
Lågt varvtal, special	250—500 v/min

Elevatorvarvtal	S760	S770
Spannmålselevatorn	417 varv/min	415 varv/min
Fyllningsskruv	448 varv/min	445 varv/min
Nedre skruv, returgodselevator	395 varv/min	
Övre skruv, returgodselevator	625 varv/min	
Rensverksdrivning	298 varv/min	
Transportskruvar	420 varv/min	

Tömningssystemets varvtal (tröskverket på)	
Tömningssystemets överföringsaxel	1000 varv/min
Ingående axel, tömningsrörets växellåda	460 v/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningshastighet
Vertikalt tömningsrör	460 v/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningshastighet

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00044A6 -67-10FEB17-1/2

Tömningssystemets varvtal (tröskverket på)	
Yttre tömningsrör	460 v/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningshastighet
Spannmålstankens horisontella skruvar (fram och bak)	330 v/min 116 l/sek (3.3 bu./sek.) tömningshastighet

Halmhacksvarvtal	**Resthantering, Deluxe**	**Resthantering, Mellan**	**Resthantering, Premium**
Mellanaxel, halmhack/bakre halmcylinder	1880 varv/min	2045 v/min	2045 varv/min
Halmhack (två varvtal)	1505/2350 varv/min	1400/2995 varv/min	1400/2995 varv/min
Överfallshalmcylinder	Ej tillämplig	Ej tillämplig	995 varv/min

OUO6075,00044A6 -67-10FEB17-2/2

Arbetsvarvtal (S780, S785 och S790)

Hastigheterna nedan är genomsnittliga och kan variera från maskin till maskin.

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Motorvarvtal	Motor (13,5 l Tier 2/Steg II)	Motor (13,5 l Final Tier 4/Steg IV)
Låg tomgång (tröskverket av)	1200 varv/min	1200 varv/min
Mellantomgång (tröskverket av)	1690 varv/min	1690 varv/min
Max. tomgång (tröskverket av)	2240 varv/min	2240 rpm
Märkvarvtal (tröskverket Till)	2100 rpm	2100 varv/min

Drivaxelvarvtal	1466 varv/min

Överföringsaxelns varvtal	1466 varv/min

Tröskverksvarvtal	
Hög hastighet	400—1000 v/min
Lågt värde	210—530 v/min

Returgodssystemets hastighet	880 varv/min

Varvtal, sänkning av inmatningshuset	
Konstant varvtal	490 varv/min
Flerväxlad drivning	Första växeln: 480 varv/min Andra växeln: 535 varv/min Tredje växeln: 590 varv/min Fjärde växeln: 665 varv/min Femte växeln: 735 varv/min

Inmatningsacceleratorns varvtal	
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal)	430/780 varv/min
Inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)	310/770 varv/min
Inmatningsaccelerator, högt varvtal, hög kapacitet	520/970 varv/min

Bakre halmcylinderns varvtal	995 varv/min

Mellanaxelvarvtal	
Mellanaxel, främre	520 varv/min
Mellanaxel, bakre	520 varv/min

Rensfläktsvarvtal	
Standardvarvtal	620—1350 v/min
Lågt varvtal, special	250—500 v/min

Elevatorvarvtal	
Spannmålselevatorn	415 varv/min
Fyllningsskruv	450 varv/min
Nedre skruv, returgodselevator	490 varv/min
Övre skruv, returgodselevator	580 varv/min
Rensverksdrivning	300 varv/min
Transportskruvar	425 varv/min

Tömningssystemets varvtal (tröskverket på)	
Tömningssystemets överföringsaxel	1005 varv/min
Ingående axel, tömningsrörets växellåda	460 varv/min 465 varv/min (HillMaster™)
Vertikalt tömningsrör	460 varv/min 465 v/min (HillMaster™)

Fortsättning på nästa sida

Tömningssystemets varvtal (tröskverket på)	
Yttre tömningsrör	460 varv/min 465 v/min (HillMaster™)
Spannmålstankens horisontella skruvar (fram och bak)	450 varv/min 335 v/min (HillMaster™)

Halmhacksvarvtal	**Resthantering, Deluxe**	**Resthantering, Mellan**	**Resthantering, Premium**
Mellanaxel, halmhack/bakre halmcylinder	1880 varv/min	2045 v/min	2045 varv/min
Halmhack (två varvtal)	1505/2350 varv/min	1400/2995 varv/min	1400/2995 varv/min
Överfallshalmcylinder	Ej tillämplig	Ej tillämplig	995 varv/min

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004750 -67-24MAY17-2/2

Specifikationer (S760 och S770)

OBS: Specifikationer och utförande kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Motor		
Typ	John Deere	
Modell	6090HH006 (9,0 l Tier 2/Steg II) 6090HH028 (9,0 l Final Tier 4/Steg IV)	
Typ	Sexcylindrig dieselradmotor, toppventiler (fyra ventiler), luft-till-luft mellankylare och turbokompressor	
	S760	**S770**
Märkeffekt (Tier 2/Steg II)	239 kW (320 hp)	278 kW (373 hp)
Märkeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	249 kW (334 hp)	292 kW (392 hk)
Märkvarvtal	2200 varv/min	2200 varv/min
Power Boost vid märkvarvtal	25 kW (34 hp)	25 kW (34 hp)
Toppeffekt (Tier 2/Steg II)	272 kW (365 hp)	317 kW (425 hp)
Toppeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	285 kW (382 hp)	335 kW (449 hp)
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	2000 varv/min	2000 varv/min
Slagvolym	9,0 l (549 in³)	9,0 l (549 in³)
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Luftrenare	Torrtyp med säkerhetselement	Torrtyp med säkerhetselement

Elsystem	
Batterispänning	12 volt
Batterijord	Negativ
Generator (Tier 2/Steg II) Generatorer (Final Tier 4/Steg IV)	200 A

Transmission	
Varvtal (maskiner med mekanisk växling)	Trestegsväxellåda
Varvtal (maskiner med tryckknappsväxling)	Trestegsväxellåda
Växlar (ProDrive™-maskiner)	Två hastigheter, autoväxling

Bromsar	
Typ (maskiner med mekanisk växling)	Hydrauliskt manövrerade trumbromsar
Typ (maskiner med tryckknappsväxling)	Hydrauliskt manövrerade trumbromsar
Typ (ProDrive™-maskiner)	Våta skivbromsar

Inmatningsaccelerator	**S760 och S770**	**S770 HillMaster™**
Antal medbringare	Standard: 10 Seg gröda: 8 Ris: 5	Seg gröda: 8

Tröskelement	
Tröskningselement (TriStream™-rotor)	Majs/småfröig säd: 15
Tröskelement (variabel rotor)	Majs/småfröig säd: 15 Extrautrustning för ris: 15 element och 12 tröskningständer, tätt placerade
Tänder (TriStream™-rotor)	24
Tänder (variabel rotor)	20

Slagsko	
Antal slagskor	3
Antal linjaler per slagsko	Spannmål: 25 fram och 25 mitten/bak; Majs: 31

Tröskverk	
Antal fingersåll	4

Fortsättning på nästa sida

Bakre halmcylindergaller:	
Antal fingersåll	3

Bakre halmcylinder	S760 och S770	S770 HillMaster™
Antal medbringare	Standard: 5 Seg gröda: 8	Seg gröda: 8

Spannmålstank	
Kapacitet	10 572 l (300 bu.) utbyggnader 10 572 l (300 bu.) luckor
Genomsnittlig tömningstakt (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	6977 l/min (198 bu/min)
Maximal tömningstakt, (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	7612 l/min (216 bu/min)

Vändradie	
Bakre spårvidd	3,35 m (10 ft. 10 in.)
Vändradie (ej driven bakaxel)	8,02 m (26 ft. 3 in.)
Vändradie (driven bakaxel)	7,73 m (25 ft. 4 in.)

Volymer	S760	S770
Bränsletank	760 l (200 gal.) Tillval 950 l (250 gal.) Standard	
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)	29 l (7,6 gal.) Tillval 52,2 l (13,8 gal.) Standard	
Kylsystem med värmare (Tier 2/Steg II)	53 l (56 qt.)	
Kylsystem med värmare (Final Tier 4/Steg IV)	53 l (56 qt.)	
Vevhus med filter (Tier 2/Steg II)	27,5 l (29 qt.) [a]	
Vevhus med filter (Final Tier 4/Steg IV)	27,5 l (29 qt.) [a]	
Växellåda (mekanisk växling och tryckknappsväxling)	9,6 l (10 qt.)	
Slutväxlar	8 l (8,5 qt.)	8 l (8,5 qt.) 7 l (7.4 qt.) HillMaster™
Kraftig växellåda för inmatningshusreversering, utan kylare	2,3 l (4.75 pt.)	
Kraftig växellåda för inmatningshusreversering, med kylare	3,5 l (7.4 pt.)	Ej tillämplig
Extra kraftig växellåda för inmatningshusreversering, med kylare	4,9 l (10.4 pt.)	
Flerväxlad växellåda för inmatningshusreversering, med kylare	Ej tillämplig	5,2 l (11 pt.)
Premium-växellåda för främre halmcylinder (om sådan finns)	Ej tillämplig	0,2 L (6,75 oz)
Växellåda för primära överföringsaxelns drivning	1,9 l (2,04 qt.)	
Fyllningsskruvens växellåda	3,8 l (4 qt.)	
Växellåda för tvåväxlad tröskverksdrivning	4,7 l (5 qt.)	
Huvudväxellåda med överföring (mekanisk växling och knappväxelväljare)	21,3 l (22,5 qt.)	
Huvudväxellåda med överföring (ProDrive™-maskiner)	51 l (54 qt.)	
Hydraul-/hydrostatbehållare	31 l (33 qt.)	

[a] *Det är mycket viktigt att bibehålla rätt motoroljenivå. Kontrollera alltid att oljenivån är korrekt på oljestickan under service.*

Luftkompressor (beroende på utrustning)		
Behållarvolym	60 liter (16 gal.)	
Max. behållartryck	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Luftkompressorflöde	Låg tomgång	250 l/min (8.8 ft³/min)
	Hög tomgång	450 l/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,00046E5 -67-28MAR17-2/2

Specifikationer (S780, S785 och S790)

OBS: Specifikationer och utförande kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Motor		
Typ	John Deere	
Modell	6135HH004 (13,5 l Tier 2/Steg II) 6135HH008 (13,5 l Final Tier 4/Steg IV)	
Typ	Sexcylindrig dieselradmotor med toppventiler, luft-till-luft mellankylare och turbokompressor	
	S780	**S785**
Märkeffekt (Tier 2/Steg II)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hp)
Märkeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hk)
Märkvarvtal	2100 varv/min	2100 varv/min
Power Boost vid märkvarvtal	37 kW (50 hp)	37 kW (50 hp)
Toppeffekt (Tier 2/Steg II)	402 kW (540 hp)	425 kW (570 hp)
Toppeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	402 kW (540 hp)	425 kW (570 hp)
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	1900 varv/min	1900 varv/min
Slagvolym	13,5 l (824 in³)	13,5 l (824 in³)
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Luftrenare	Torrtyp med säkerhetselement	Torrtyp med säkerhetselement
	S790	
Märkeffekt (Tier 2/Steg II)	405 kW (543 hp)	
Märkeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	405 kW (543 hp)	
Märkvarvtal	2100 varv/min	
Power Boost vid märkvarvtal (Tier 2/Steg II)	23 kW (31 hp)	
Power Boost vid märkvarvtal (Final Tier 4/Steg IV)	37 kW (50 hp)	
Toppeffekt (Tier 2/Steg II)	458 kW (614 hp)	
Toppeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	460 kW (617 hp)	
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	1900 varv/min	
Slagvolym	13,5 l (824 in³)	
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	
Luftrenare	Torrtyp med säkerhetselement	

Elsystem	
Batterispänning	12 volt
Batterijord	Negativ
Generator (Tier 2/Steg II) Generatorer (Final Tier 4/Steg IV)	200 A

Transmission	
Varvtal	Två hastigheter, autoväxling

Bromsar	
Typ	Våta skivbromsar

Inmatningsaccelerator	**S780, S785, och S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™**
Antal medbringare	Standard: 10 Seg gröda: 8 Ris: 5	Seg gröda: 8

Tröskelement	
Tröskningselement (TriStream™-rotor)	Majs/småfröig säd: 15
Tröskelement (variabel rotor)	Majs/småfröig säd: 15 Extrautrustning för ris: 15 element och 12 tröskningständer, tätt placerade

Fortsättning på nästa sida

Tröskelement	
Tänder (TriStream™-rotor)	24
Tänder (variabel rotor)	20

Slagsko	
Antal slagskor	3
Antal linjaler per slagsko	Spannmål: 25 fram och 25 mitten/bak; Majs: 31

Tröskverk	
Antal fingersåll	4

Bakre halmcylindergaller:	
Antal fingersåll	1

Bakre halmcylinder	S780, S785, och S790	S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™
Antal medbringare	Standard: 10 Seg gröda: 8	Seg gröda: 8

Spannmålstank	S780, S785, och S790
Kapacitet	14 096 l (400 bu.) utbyggnader 14 096 l (400 bu.) luckor
Genomsnittlig tömningstakt, (134 l/sek. (3.8 bu./sek.) tömningstakt	8035 l/min (228 bu/min)
Maximal tömningstakt, (134 l/sek. (3.8 bu./sek.) tömningstakt	8670 l/min (246 bu/min)

Spannmålstank	HillMaster™-maskiner
Kapacitet	10 572 l (300 bu.) utbyggnader 10 572 l (300 bu.) luckor
Genomsnittlig tömningstakt (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	6977 l/min (198 bu/min)
Maximal tömningstakt, (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	7612 l/min (216 bu/min)

Vändradie	
Bakre spårvidd	3,35 m (10 ft. 10 in.)
Vändradie (ej driven bakaxel)	8,02 m (26 ft. 3 in.)
Vändradie (driven bakaxel)	7,73 m (25 ft. 4 in.)

Volymer	
Bränsletank	760 l (200 gal.) Tillval 950 l (250 gal.) Tillval 1250 l (330 gal.) Standard
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)	29 l (7,6 gal.) Tillval 52,2 l (13,8 gal.) Standard
Kylsystem med värmare (Tier 2/Steg II)	61,2 l (65 qt.)
Kylsystem med värmare (Final Tier 4/Steg IV)	85 l (90 qt.)
Vevhus med filter (Tier 2/Steg II)	39 l (41 qt.) [a]
Vevhus med filter (Final Tier 4/Steg IV)	43 l (45,5 qt.)[a]
Slutväxlar	8 l (8,5 qt.) 7 l (7.4 qt.) HillMaster™
Extra kraftig växellåda för inmatningshusreversering, utan kylare	3,6 l (7.7 pt.)
Flerväxlad växellåda för inmatningshusreversering, med kylare (tillval)	5,2 l (11 pt.)
Premium-växellåda för främre halmcylinder (om sådan finns)	0,2 L (6,75 oz)
Växellåda för primära överföringsaxelns drivning (ej flerväxlad)	1,9 l (2,04 qt.)
Fyllningsskruvens växellåda	3,8 l (4 qt.)
Växellåda för tvåväxlad tröskverksdrivning	4,7 l (5 qt.)
Huvudväxellåda med överföring	51 l (54 qt.)
Hydraul-/hydrostatbehållare	47 l (50 qt.)

[a] *Det är mycket viktigt att bibehålla rätt motoroljenivå. Kontrollera alltid att oljenivån är korrekt på oljestickan under service.*

Fortsättning på nästa sida

Luftkompressor (beroende på utrustning)		
Behållarvolym	60 liter (16 gal.)	
Max. behållartryck	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Luftkompressorflöde	Låg tomgång	250 l/min (8.8 ft³/min)
	Hög tomgång	450 l/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,00046E6 -67-28MAR17-3/3

Mått (S760 och S770)

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S760	S770
A	10,46 m (34 ft 3 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) tömningsrör	Ej tillämplig
	11,00 m (36 ft 1 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 12,11 m (39 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 12,87 m (42 ft 2 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör	
B	9,10 m (29 ft 9 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,91 m (32 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) driven fällskruv	
C	8,51 m (27 ft 9 in)	
D	4,66 m—4,94 m (15 ft 3 in—16 ft 2 in) med 10 572 l (300 bu) luckor	
E	4,51 m—4,80 m (14 ft 8 in—15 ft 8 in) fyllningsskruv	
F	4,04 m—4,32 m (13 ft 3 in—14 ft 2 in) med 10 572 l (300 bu) utbyggnader	
G	3,79—4,07 m (12 ft 4 in—13 ft 4 in)	
H	3,68—3,97 m (12 ft 1 in—13 ft 0 in)	
I	0,69 m (2 ft 3 in)	
J	3,52 m (11 ft 6 in)	
K	6,95 m (22 ft 8 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) tömningsrör	Ej tillämplig
	8,03 m (26 ft 4 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 9,13 m (29 ft 10 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 9,89 m (32 ft 4 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör	
L	4,55—4,83 m (14 ft 9 in—15 ft 9 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) tömningsrör	Ej tillämplig
	4,77—5,06 m (15 ft 7 in—16 ft 6 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 5,00—5,29 m (16 ft 4 in—17 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 5,27—5,55 m (17 ft 3 in—18 ft 2 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör	
M	3,83—4,12 m (12 ft 6 in—13 ft 5 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) tömningsrör	Ej tillämplig
	4,13—4,42 m (13 ft 6 in—14 ft 5 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 4,28—4,56 m (14 ft 0 in—14 ft 10 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 4,42—4,70 m (14 ft 5 in—15 ft 4 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör	
N [a]	4,02—4,31 m (13 ft 2 in—14 ft 1 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) tömningsrör	Ej tillämplig
	4,07—4,36 m (13 ft 4 in—14 ft 3 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 4,39—4,67 m (14 ft 4 in—15 ft 3 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 4,67—4,96 m (15 ft 3 in—16 ft 3 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör	
O [b]	3,36—3,83 m (11 ft 0 in—12 ft 6 in) bakdäck	
P [b]	3,45 m—3,73 m (11 ft 3 in—12 ft 2 in) framdäck	

[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000464A -67-09MAR17-1/1

Mått (S770 HillMaster™)

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S770 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft 1 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 12,11 m (39 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 12,87 m (42 ft 2 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
B	9,10 m (29 ft 9 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,91 m (32 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) driven fällskruv
C	8,51 m (27 ft 9 in)
D	4,66—4,90 m (15 ft 3 in—16 ft 1 in) med 10 572 l (300 bu) luckor
E	4,51—4,76 m (14 ft 8 in—15 ft 6 in) fyllningsskruv
F	4,04 m—4,28 m (13 ft 3 in—14 ft 0 in) med 10 572 l (300 bu) utbyggnader
G	3,79—4,03 m (12 ft 4 in—13 ft 2 in)
H	3,68—3,92 m (12 ft 1 in—12 ft 9 in)
I	0,69 m (2 ft 3 in)
J	3,52 m (11 ft 6 in)
K	8,03 m (26 ft 4 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 9,13 m (29 ft 10 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 9,89 m (32 ft 4 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
L	4,77—5,02 m (15 ft 7 in—16 ft 5 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 5,00—5,25 m (16 ft 4 in—17 ft 2 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 5,27—5,51 m (17 ft 3 in—18 ft 1 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
M	4,13—4,38 m (13 ft 6 in—14 ft 4 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 4,28—4,52 m (14 ft 0 in—14 ft 8 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 4,42—4,66 m (14 ft 5 in—15 ft 3 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
N [a]	4,07—4,31 m (13 ft 4 in—14 ft 1 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 4,39—4,63 m (14 ft 6 in—15 ft 2 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 4,67—4,91 m (15 ft 3 in—16 ft 1 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
O [b]	3,36—3,39 m (11 ft 0 in—11 ft 1 in) bakdäck
P [b]	3,45—3,65 m (11 ft 3 in—11 ft 10 in) framdäck

[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000464B -67-09MAR17-1/1

Mått (S780, S785 och S790)

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S780, S785, och S790
A	11,00 m (36 ft 1 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 12,11 m (39 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 12,87 m (42 ft 2 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
B	9,10 m (29 ft 9 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,91 m (32 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) driven fällskruv
C	8,51 m (27 ft 9 in)
D	4,66—4,94 m (15 ft 3 in—16 ft 2 in) med 14 096 l (400 bu) luckor
E	4,51 m—4,80 m (14 ft 8 in—15 ft 8 in) fyllningsskruv
F	4,29—4,58 m (14 ft 1 in—15 ft 0 in) med 14 096 l (400 bu) utbyggnader
G	3,79—4,07 m (12 ft 4 in—13 ft 4 in)
H	3,68—3,97 m (12 ft 1 in—13 ft 0 in)
I	0,69 m (2 ft 3 in)
J	3,52 m (11 ft 5 in)
K	8,03 m (26 ft 4 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 9,13 m (29 ft 10 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 9,89 m (32 ft 4 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
L	4,77—5,06 m (15 ft 7 in—16 ft 6 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 5,00—5,29 m (16 ft 4 in—17 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 5,27—5,55 m (17 ft 3 in—18 ft 2 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
M	4,13—4,42 m (13 ft 6 in—14 ft 5 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 4,28—4,56 m (14 ft 0 in—14 ft 10 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 4,42—4,70 m (14 ft 5 in—15 ft 4 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
N [a]	4,07—4.36 m (13 ft 4 in—14 ft 3 in) med 6,9 m (22 ft 5 in) tömningsrör 4,39—4,67 m (14 ft 4 in—15 ft 3 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 4,67—4,96 m (15 ft 3 in—16 ft 3 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
O [b]	3,36—3,83 m (11 ft 0 in—12 ft 6 in) bakdäck
P [b]	3,45 m—3,73 m (11 ft 3 in—12 ft 2 in) framdäck

[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000464C -67-09MAR17-1/1

Mått (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™)

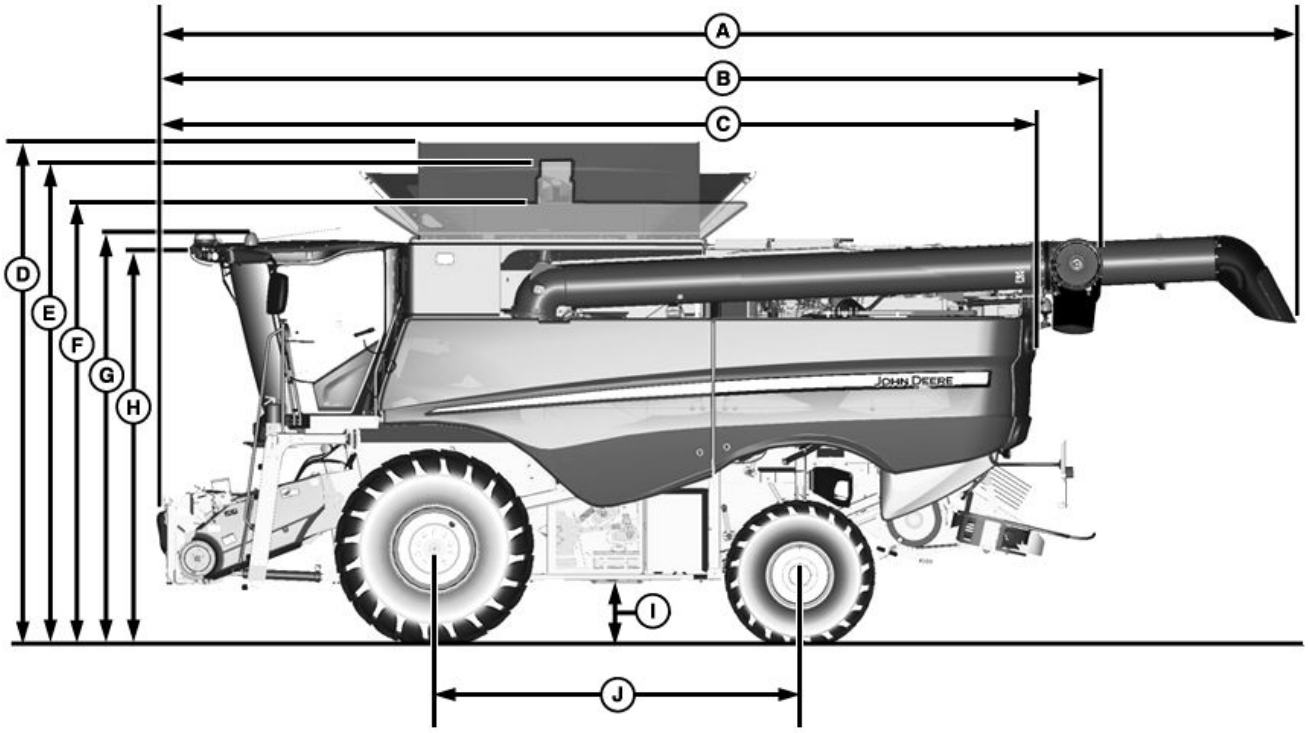
OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft 1 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 12,11 m (39 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 12,87 m (42 ft 2 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
B	9,10 m (29 ft 9 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,91 m (32 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) driven fällskruv
C	8,51 m (27 ft 9 in)
D	4,66—4,90 m (15 ft 3 in—16 ft 1 in) med 14 096 l (400 bu) luckor
E	4,51—4,76 m (14 ft 8 in—15 ft 6 in) fyllningsskruv
F	4,29—4,54 m (14 ft 1 in—14 ft 9 in) med 14 096 l (400 bu) utbyggnader
G	3,79—4,03 m (12 ft 4 in—13 ft 2 in)
H	3,68—3,92 m (12 ft 1 in—12 ft 9 in)
I	0,69 m (2 ft 3 in)
J	3,52 m (11 ft 6 in)
K	8,03 m (26 ft 4 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 9,13 m (29 ft 10 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 9,89 m (32 ft 4 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
L	4,77—5,02 m (15 ft 7 in—16 ft 5 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 5,00—5,25 m (16 ft 4 in—17 ft 2 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 5,27—5,51 m (17 ft 3 in—18 ft 1 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
M	4,13—4,38 m (13 ft 6 in—14 ft 4 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 4,28—4,52 m (14 ft 0 in—14 ft 8 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 4,42—4,66 m (14 ft 5 in—15 ft 3 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
N [a]	4,07—4,31 m (13 ft 4 in—14 ft 1 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) tömningsrör 4,39—4,63 m (14 ft 4 in—15 ft 2 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) tömningsrör 4,67—4,91 m (15 ft 3 in—16 ft 1 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
O [b]	3,36—3,39 m (11 ft 0 in—11 ft 1 in) bakdäck
P [b]	3,45—3,65 m (11 ft 3 in—11 ft 10 in) framdäck

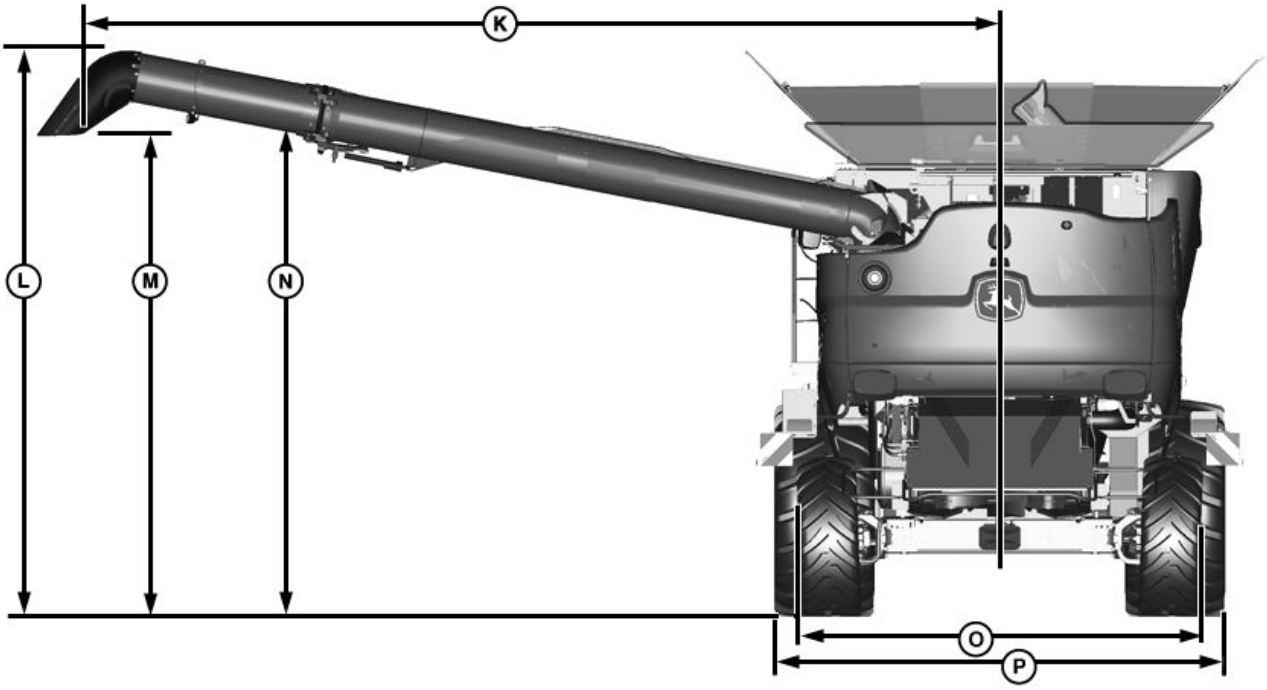
[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000464D -67-09MAR17-1/1

Referenspunkter för mått



H107111 —UN—28FEB13



H107112 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F5 -67-28FEB13-1/1

Vibration i hela karossen

Det vägda kvadratiska medelvärdet för den acceleration, som hela karossen utsätts för, varierar mellan 0,51 och 0,73 m/s^2 enligt mätningar på en typisk maskin under typisk användning och uppmätt enligt ISO 2631. Under samma användning var det vägda kvadratiska medelvärdet för hand till arm-vibrationen mindre än 2,5 m/s^2 när det uppmättes enligt ISO 5349. Dessa accelerationsvärden påverkas av markens ojämnhet, hastigheten som skördetröskan framförs med, förarens erfarenhet, vikt och körvana.

OUO6075,0000AA6 -67-17NOV10-1/1

Bullernivå

Ljudnivån inne i hytten uppmättes till mellan 72,8 och 77,0 dB (A). Ljudnivån uppmättes på ett antal representativa maskiner och i enlighet med ISO 5131.

Ljudnivån påverkas av motorvarvtal och belastning, tröskinställningar, fältförhållanden, grödans beskaffenhet och vilket slags frontaggregat som används.

OUO6075,0000AA7 -67-22MAR11-1/1

Säkerhetsmeddelande avseende påföljande installation av elektriska och elektroniska anordningar och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter vilkas funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådan påverkan kan vara farlig, varför följande säkerhetsföreskrifter måste beaktas:

Om eftermonterade elektriska och elektroniska utrustningar ansluts till befintliga strömuttag, måste användaren i varje enskilt fall se till att inga elektroniska eller andra komponenter påverkas. Detta gäller i synnerhet:

- Arealberäkning
- Persondator
- GPS (Global Positioning System) mottagare

Särskilt bör beaktas att eftermonterad el-/elektronikutrustning måste överensstämma med gällande EMC-direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt.

Om mobila kommunikationssystem (t ex radiokommunikation, telefon) ska installeras, måste följande extrakrav uppfyllas:

- Endast anordningar med ett godkännande som uppfyller den giltiga nationella förordningen (dvs BZT-godkännande i Tyskland) ska installeras;
- Anordningen ska installeras på ett säkert sätt;
- Bärbara eller mobila anordningar kan endast användas i fordonet om de är anslutna till en fast utomhusantenn;
- Radiosändare ska monteras avskilda från maskinens elektronik;
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjorden.

Tillverkarens monteringsanvisningar beträffande kabeldragning, installation och max. strömförsörjning måste följas.

OUO6075,0000AA8 -67-17NOV10-1/1

EU-konformitetsförklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad försäkrar härmed att:

Maskintyp: Skördetröskor

Modell: S760, S770, S770 HillMaster™, S780, S780 HillMaster™, S785, S785 HillMaster™, S790 och S790 HillMaster™

uppfyller alla relevanta bestämmelser och väsentliga krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifierad, enligt artikel 5 av direktivet
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Självcertifiering enligt bilaga II i direktivet

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Tyskland

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas under tillverkarens egna ansvar.

Plats för försäkran: Zweibrücken, Tyskland

Datum för försäkran: 1 juli 2016

Tillverkningsanläggning: John Deere Werk Zweibruecken, Zweibruecken, Tyskland

Namn: Dr-Ing. Martin Büermann

Titel: Manager Combine Engineering - Region 2

DXCE01 —UN—28APR09

CE

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004650 -67-07JUN17-1/1

Eurasiska ekonomiska unionen

Den här informationen gäller endast produkter som har EAC-överensstämmelsemärket för Eurasiska ekonomiska unionens medlemsländer.

Tillverkare:
Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Namn på behörig företrädare i Eurasiska ekonomiska unionen:
Limited Liability Company
“John Deere Rus”

Adresser till behöriga företrädare:
142050, Ryssland, Moskva-regionen, Domodedovo-distriktet, Domodedovo, Beliye Stolbi micro distrikt, vladenye "Warehouse 104", byggnad 2

Kontakta din återförsäljare för att få teknisk hjälp.

EAC

EAC-märkning

Tillverkningsdatumet kan avläsas genom produktmärkningen på eller i närheten av serienummerplattan.

TS1738 —UN—26APR16

DX,EAC -67-27APR16-1/1

Maskinens beräknade livslängd

Denna maskin är utvecklad och tillverkad för att ge en lång livslängd med produktiv drift; den faktiska livslängden beror emellertid på en rad faktorer, som till exempel hur svåra arbetsförhållandena är och om underhållet utförs enligt rekommendationerna. (Se sektionen Service i denna instruktionsbok.)

Kontrollera och gör en regelbunden översyn av maskinen i samråd med din John Deere-återförsäljare. Översynen kan leda till rekommendationer för service, reparation av komponenter, ombyggnader eller byten av delar, eller, om det är i slutet av den förväntade livslängden, att maskinen tas ur drift. (Se den separata sektionen om avveckling i denna instruktionsbok för information om avfallshantering och återvinning av maskinkomponenter.)

Om en maskin saknar säkerhetsrelaterade komponenter eller är i behov av service, bör den inte tas i drift. Alla säkerhetsrelaterade komponenter som saknas eller har skadats, inklusive säkerhetsskyltar, bör repareras eller bytas ut före drift.

DX,MACH,DESIGN,LIFE -67-14SEP15-1/1

Fluorerad växthusgas

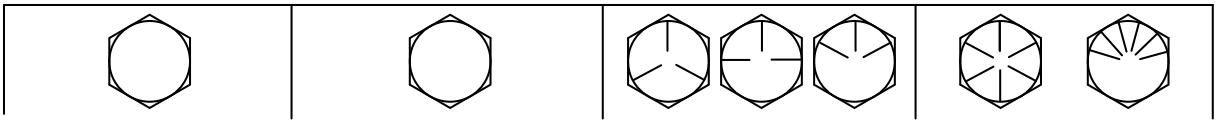
Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas)	
Typ av f-gas:	R-134a
F-gas mängd (kg):	2,7
CO_2 motsvarande (ton):	3,86
Global Warming Potential (GWP):	1430

OBS: Hyttens kylskåp (om sådant finns) innehåller ca 0,040 kg köldmedium.

OUO6075,00045E8 -67-21FEB17-1/1

Åtdragningsmoment för skruvförband, unified tum

TS1671 —UN—01MAY03



Bult- eller skruvstorlek	SAE-hållfasthet 1				SAE-hållfasthet 2[a]				SAE-hållfasthet 5, 5.1, 5.2				SAE-hållfasthet 8, 8.2			
	Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]	
	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	lb.-ft.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Vridmomentens värden i tabellen är generella och baseras på skruvens styrka. Använd INTE dessa värden om ett annat åtdragningsmoment anges för särskilda tillämpningar. Se särskilda instruktioner för veckade, låsmuttrar av ståltyp och sådana med plastinsats, för skruvförband i rostfritt stål och för muttrar på U-bultar. Brytpinnar är konstruerade så att de bryts av vid en särskild belastning. Vid byte skall den nya pinnen ha samma klass som den brustna.

Ersätt skruvförband med samma eller högre hållfasthet som de ursprungliga. Om skruvförband av högre hållfasthet används, ska dessa inte dras åt med högre moment än det specificerade för originalet. Se till att skruvförbandens gängor är rena och att skruvförbanden monteras korrekt. Om möjligt, smörj normala eller elförzinkade skruvförband (med undantag av låsmuttrar, hjulbultar och hjulmuttrar) om inte annat anges.

[a] Hållfasthet 2 gäller för sexkantskruvar (ej sexkantsbultar) upp till 152 mm (6 in.) långa. Hållfasthet 1 gäller för sexkantskruvar längre än 152 mm (6 in.) och för alla andra typer av skruvar, oavsett längd.

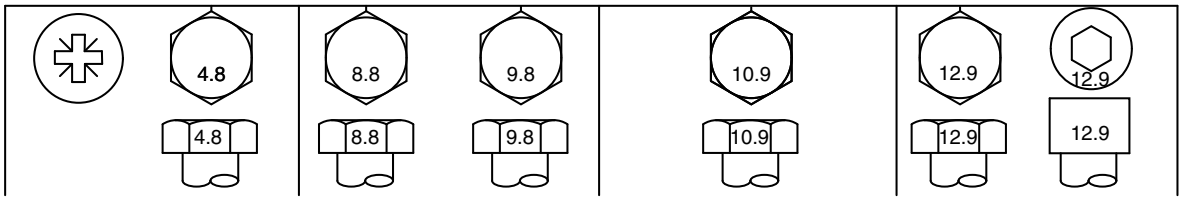
[b] "Smörjd" betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, eller skruvförband med fosfat- och oljeskikt, eller 7/8 tums och större skruvförband med JDM F13C, F13F eller F13J zinkskikt.

[c] "Torr" betyder normal eller elförzinkad utan smörjmedel, eller 1/4 till 3/4 tims skruvförband med JDM F13B, F13E eller F13H zinkskikt.

DX,TORQ1 -67-12JAN11-1/1

Metriska värden för bult- och skruvåtdragningsmoment

TS1670 —UN—01MAY03



Bult- eller skruvstorlek	Klass 4.8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10.9				Klass 12.9			
	Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]	
	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	lb.-ft.														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Vridmomentens värden i tabellen är generella och baseras på skruvens styrka. Använd INTE dessa värden om ett annat åtdragningsmoment anges för särskilda tillämpningar. För skruvförband i rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se särskilda instruktioner för dessa. Veckade, låsmuttrar av ståltyp eller sådana med plastinsatser ska dras åt enligt angivet moment i listan, om ingen annat anges.

Brytpinnar är konstruerade så att de bryts av vid en särskild belastning. Vid byte ska den nya bulten ha samma klass som den brustna. Ersätt skruvförband med samma eller högre klass som de ursprungliga. Om skruvförband av högre klass används, ska dessa inte dras åt med högre moment än det specificerade för originalet. Se till att skruvförbandens gängor är rena och att skruvförbanden monteras korrekt. Om möjligt, smörj normala eller elförzinkade skruvförband (med undantag av låsmuttrar, hjulbultar och hjulmuttrar) om inte annat anges.

[a] "Smörjd" betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, eller skruvförband med fosfat- och oljeskikt, eller M20 och större skruvförband med JDM F13C, F13F eller F13J zinkskikt.

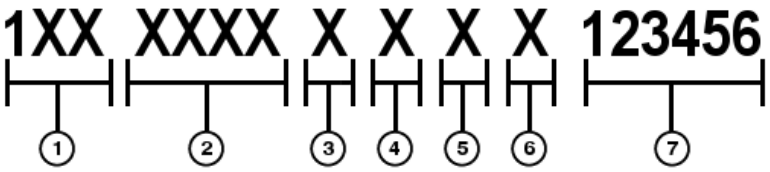
[b] "Torr" betyder normal eller elförzinkad utan smörjmedel, eller skruvförband M6 till M18 med JDM F13B, F13E eller F13H zinkskikt.

DX,TORQ2 -67-12JAN11-1/1

Serienummer

Förklaring till maskinens serienummer

H105725 —UN—22AUG12



1	Tillverkarkod	Maskinfabriker	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ - John Deere Domodedovo KM - Maschinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere Jiamusi Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrücken
2	Modellidentifierare		
3	Modellidentifieringssuffix Maskinutförandekod Ytterligare maskininformation		Exempel: N, T, W osv.
4	Kontrollbokstav		Exempel: A, B, C, D osv.
5	Tillverkningsår		Se tabell över koder för tillverkningsår
6	Mer information		
7	Serienummer i tillverkningen		Exempel: 000001, 000127 osv.

Kod för tillverkningsår							
År	**Kod**	**År**	**Kod**	**År**	**Kod**	**År**	**Kod**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

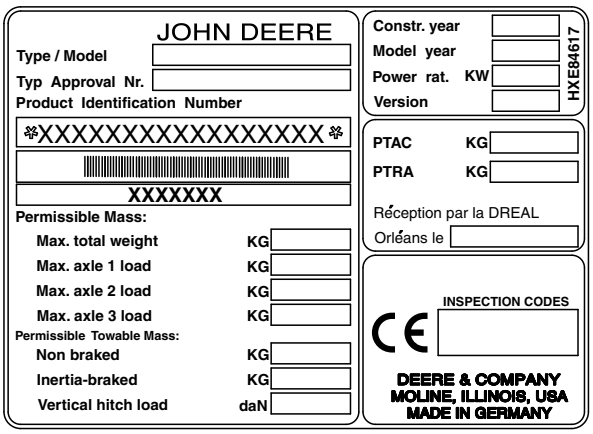
OUO6075,000431C -67-29JUN16-1/1

Identifieringsnummer

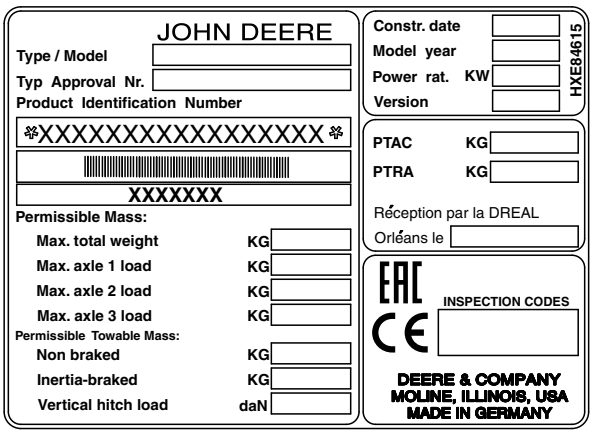
Maskinen har dessa olika identifieringsskyltar. Bokstäverna och siffrorna som är stansade på dessa plåtar identifierar en komponent eller en enhet. ALLA dessa bokstäver och siffror krävs vid beställning av reservdelar eller vid identifieringen av en maskin eller komponent för John Deere understödsprogram. Serienumren behövs även för efterlysning av maskinen om den skulle bli stulen. Skriv NOGGRANT ner alla bokstäver och siffror på raderna i följande fotografier.

OUO6075,0000BE0 -67-04MAY11-1/1

Maskinens serienummerskylt



Exempel på serienummerskylt



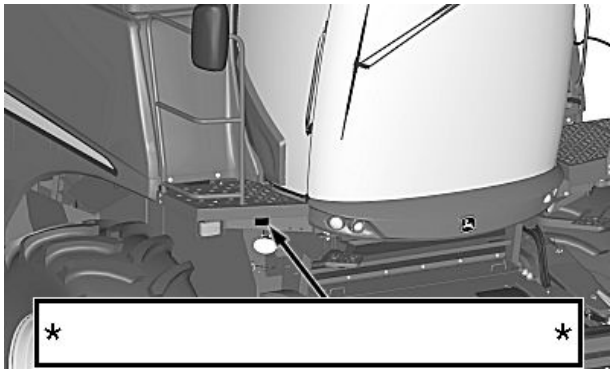
Exempel på serienummerskylt

OBS: Maskinens serienummerskylt varierar beroende på varifrån maskinen levereras. Lokalisera identifieringsskylten på maskinen och jämför med informationen som visas här.

OUO6075,0001877 -67-08JUL14-1/1

Placering av maskinens identifieringsskylt

Skylten är placerad till höger om handräcket till föraravsatsen



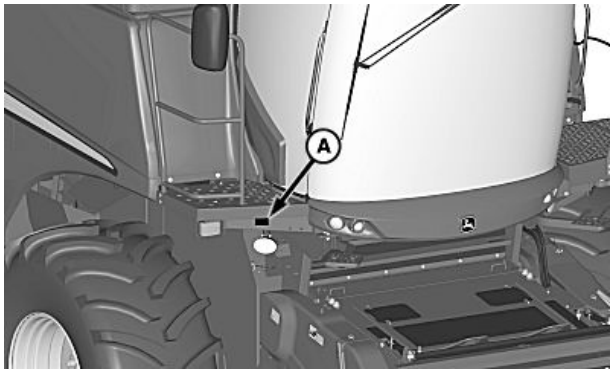
OUO6075,0000BE1 -67-04MAY11-1/1

Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering

OBS: Den här informationen gäller endast produkter som har EAC-överensstämmelsemärket för Eurasiska ekonomiska unionens medlemsländer.

Överensstämmelsemärket (A) sitter på höger sida av handräcket till föraravsatsen.

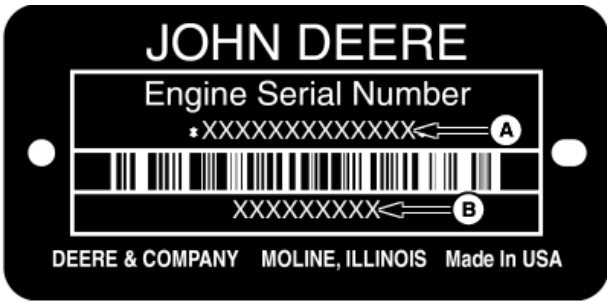
A—Överensstämmelsemärke



OUO6075,00041B8 -67-12NOV15-1/1

Förklaring till motorns serienummer

Varje motor har ett John Deere-serienummer med 13 tecken, som anger tillverkningsfabriken, motorns modellbeteckning och ett 6-siffrigt löpnummer.



H112201 —UN—06NOV14

Exempel på motorns serienummerplåt

Motorns serienummer (A)

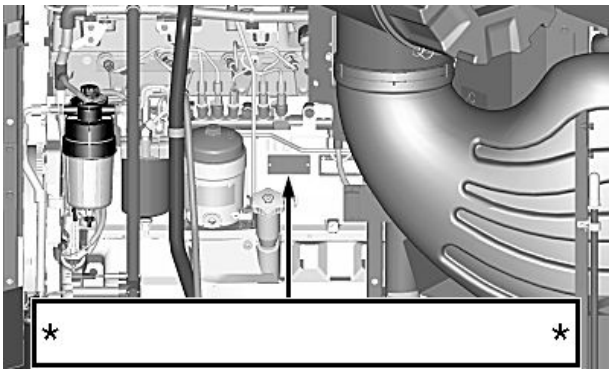
9,0 l Exempel (RG6090U123456)	13,5 l Exempel (RG6135U123456)
RG ..... Fabriksbeteckning där motorn tillverkades	RG ..... Fabriksbeteckning där motorn tillverkades
• RG ..... Waterloo, Iowa, USA	• RG ..... Waterloo, Iowa, USA
6090 ..... Antal cylindrar och total slagvolym	6135 ..... Antal cylindrar och total slagvolym
• 6090 ..... 6 cylindrar, 9,0 liter	• 6135 ..... 6 cylindrar, 13,5 liter
U ..... Miljöcertifiering	U ..... Miljöcertifiering
• B ..... Ej certifierad • C ..... Tier 1/Steg 1 • D ..... Tier 2/Steg II • L ..... Tier 3/Steg III A • R ..... Interim Tier 4/steg III B • U eller V ..... Final Tier 4/Steg IV	• B ..... Ej certifierad • C ..... Tier 1/Steg 1 • D ..... Tier 2/Steg II • L ..... Tier 3/Steg III A • R ..... Interim Tier 4/steg III B • U eller V ..... Final Tier 4/Steg IV
123456 ..... Motorns serienummer	123456 ..... Motorns serienummer

Motorns modellnummer (B)

9,0 l Exempel (6090HFC09)	13,5 l Exempel (6135HFC09)
H ..... Motorns insugning	H ..... Motorns insugning
• D ..... Naturlig insugning • T ..... Turboladdad • A ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-kylvätska • H ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-luft • S ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-sjövatten	• D ..... Naturlig insugning • T ..... Turboladdad • A ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-kylvätska • H ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-luft • S ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-sjövatten
F ..... Användartyp	F ..... Användartyp
• F ..... OEM (John Deere Power Systems) • XX ..... Andra bokstäver används för att identifiera tillverkningsplatser för John Deere-utrustning	• F ..... OEM (John Deere Power Systems) • XX ..... Andra bokstäver används för att identifiera tillverkningsplatser för John Deere-utrustning
C ..... Industriell	C ..... Industriell
• C ..... Industriell • G ..... Generatoraggregat	• C ..... Industriell • G ..... Generatoraggregat
09 ..... Motorkonfiguration	09 ..... Motorkonfiguration
• 09 ..... PSS (seriella turboaggregat, DOC/DPF och SCR) • 94 ..... PVX (enskilt VGT-aggregat) • 95 ..... PSX (seriella turboaggregat och efterbehandling)	• 09 ..... PSS (seriella turboaggregat, DOC/DPF och SCR) • 94 ..... PVX (enskilt VGT-aggregat) • 95 ..... PSX (seriella turboaggregat och efterbehandling)

OUO6075,00018D1 -67-06NOV14-1/1

Motorns serienummer (Tier 2/Steg II)



Typ A

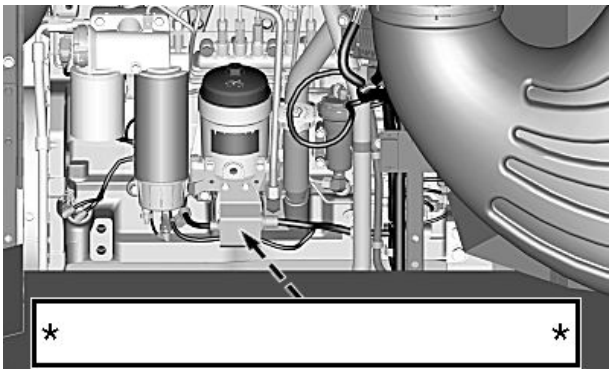
Typ A: sitter på baksidan av motorn.

Typ B

Typ B: sitter på motorns framsida ovanför startmotorn.

OUO6075,00044A4 -67-14NOV16-1/1

Motorns serienummer (Final Tier 4/Steg IV)



Typ A

Typ A: sitter på baksidan av motorn.

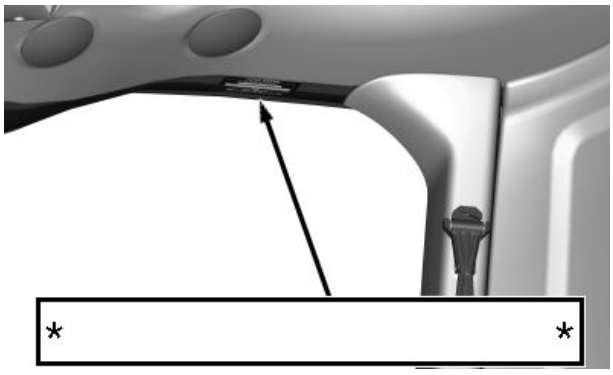
Typ B

Typ B: sitter på motorns framsida ovanför startmotorn.

OUO6075,0004349 -67-06OCT16-1/1

Hyttserienummer

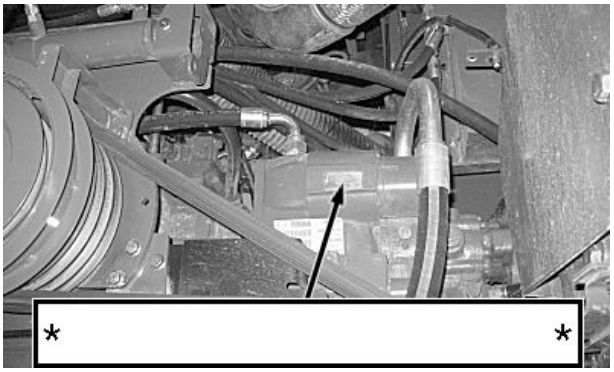
Sitter uppe i högra, bakre hörnet av hytten.



OUO6075,0004716 -67-13APR17-1/1

Pump för hydrostatisk drivenhet

Skylten sitter på pumpsidan.



H99421 —UN—14DEC10

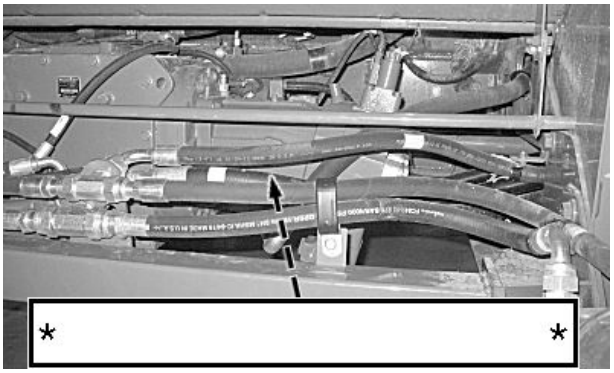
Maskiner med mekanisk växling och tryckknappsväxling visas

OUO6075,0001059 -67-27FEB12-1/1

Motor för hydrostatisk drivenhet

Maskiner med mekanisk växling och knappväxelväljare: sitter ovanpå det hydrostatiska drivsystemets motor.

ProDrive-maskiner: sitter på undersidan av det hydrostatiska drivsystemets motor.



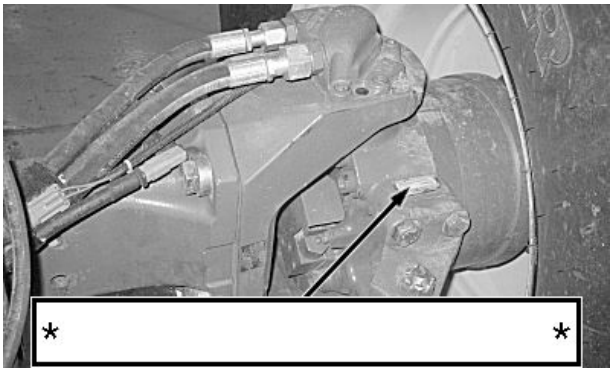
H99424 —UN—14DEC10

ProDrive-maskin visas

OUO6075,0001058 -67-27FEB12-1/1

Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter)

Skylten sitter på motorns ovansida.

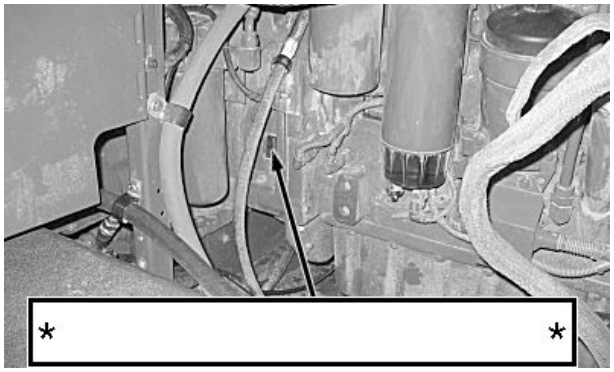


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -67-14APR11-1/1

Motorns växellåda

Sitter på baksidan av huvudväxellådan.

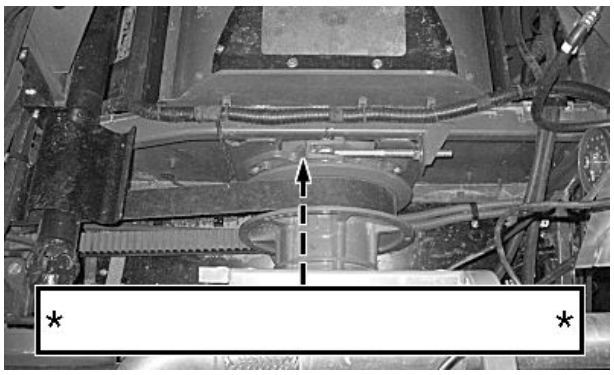


H99418 —UN—14DEC10

OUO6075,00046E7 -67-28MAR17-1/1

Rotordrivningens växellåda

Sitter på vänster sida av rotordrivningens växellåda.



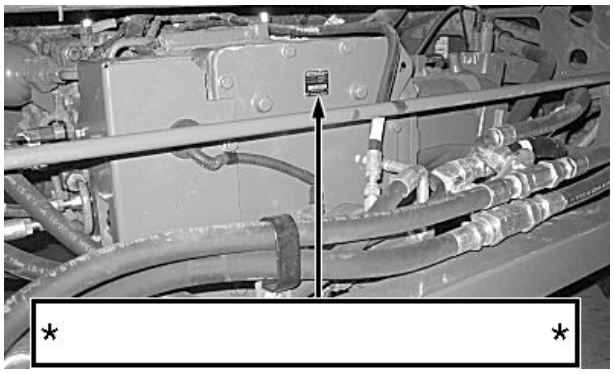
H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,00046E8 -67-28MAR17-1/1

Växellåda

Maskiner med mekanisk växling och knappväxelväljare: sitter på växellådans sida

ProDrive-maskiner: sitter på växellådans framsida



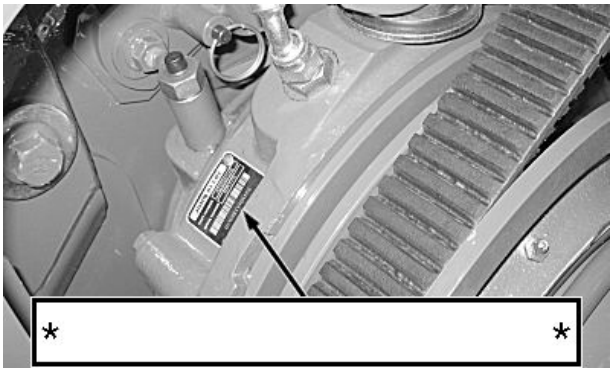
H99426 —UN—14DEC10

ProDrive-växellåda visas

OUO6075,0001056 -67-27FEB12-1/1

Inmatningshusets reversering

Skylten sitter upptill på inmatningshusets reversering.

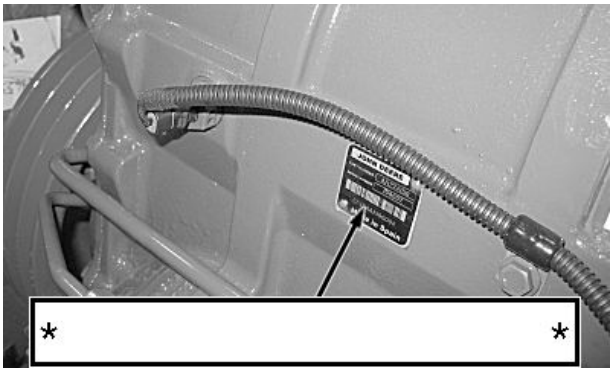


H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -67-14DEC10-1/1

Växellåda för flerväxlat inmatningshus (beroende på utrustning)

Sitter på höger sida av det flerväxlade inmatningshusets växellåda.

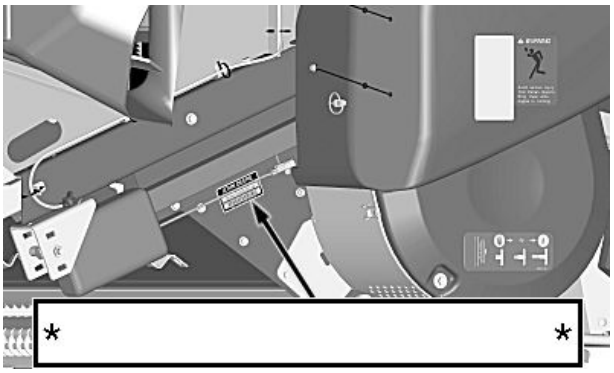


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,00046E9 -67-28MAR17-1/1

Halmhack (beroende på utrustning)

Sitter på hackens vänstra sida.

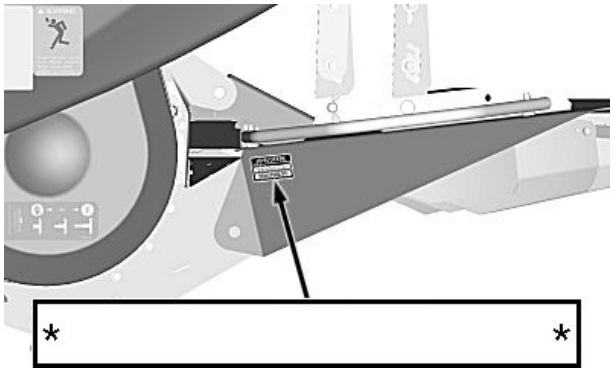


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -67-04MAY11-1/1

Halmhuv (Deluxe-, Mellan- och Premium-resthantering)

Sitter på halmhuvens vänstra sida.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0001820 -67-28MAY14-1/1

Advanced PowerCast™-halmhuv (Mellan- och Premium-resthantering)

Sitter på Advanced PowerCast™-halmhuvens vänstra sida.

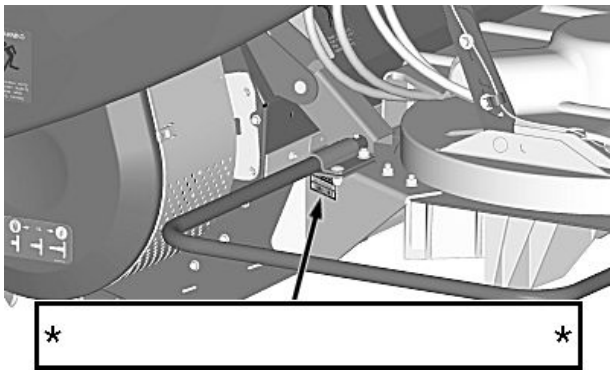
H101342 —UN—04MAY11

PowerCast är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0001821 -67-28MAY14-1/1

PowerCast-huv (Deluxe-modell)

Sitter på PowerCast-huvens vänstra sida.



H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -67-04MAY11-1/1

Spridare (Deluxe)

Sitter på spridarens insida.

H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -67-04MAY11-1/1

Ägarbevis

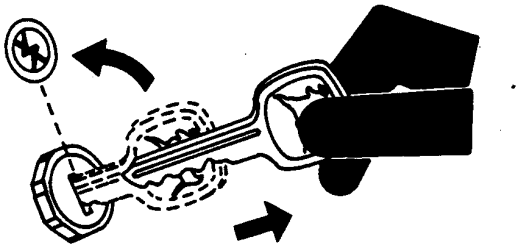
1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
   - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
   - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -67-18NOV03-1/1

Säker förvaring av maskiner

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
   - Sänk ner eventuellt redskap till marken
   - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
   - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -67-18NOV03-1/1

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:

RESERVDELSKATALOGER listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.

TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -67-07DEC16-1/4

INSTRUKTIONSBÖCKER innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.

TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -67-07DEC16-2/4

VERKSTADSHANDBÖCKER beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.

TS224 —UN—17JAN89

Fortsättning på nästa sida

DX,SERVLIT -67-07DEC16-3/4

UTBILDNINGSPROGRAM inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:

- Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
- Serien Företagsledning för gårdar undersöker ”verkliga” problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
- Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
- Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
- Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.

TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -67-07DEC16-4/4

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.

TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -67-04JUN90-1/1

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.

TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -67-04JUN90-1/1

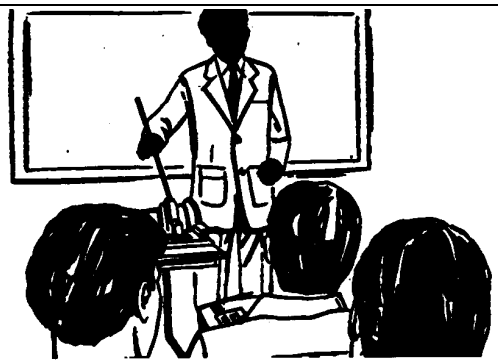
Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -67-04JUN90-1/1

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.

TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -67-04JUN90-1/1

Index

Sida

A

Ackumulator
Tryck 125-2
Active Terrain Adjustment™ 45-F-15
Autojustering PÅ/AV 45-Q-14
Automatisk justering 45-Q-6
Avancerade inställningar 45-Q-6
Gå till Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Huvudsida för Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Justeringsutlösare 45-Q-11
Känslighet nedför 45-Q-9
Känslighet uppför 45-Q-7
Status för Active Terrain Adjustment™ (ATA) 45-Q-3
Stegstorlek för autojustering 45-Q-12
ActiveYield™ 45-O-19
Sensorplacering 75-6
Ta bort tvärskruvarnas luckor 75-5
ActiveYield™ | Avancerade inställningar 45-O-21
ActiveYield™ | Statusindikator 45-O-20
ActiveYield™ | Återställning 45-O-21
Advanced PowerCast
Byte
Spridarskivor 70-27
Aktivering 40-19
Demonstration 40-11
Aktiveringsknappar för skärbord 45-P-49
Alternativ för hantering av restmaterial
Hantering av rester 70-1
AMS-tillämpningsprogram 40-9
Andra monitor 40-12
Anpassade förval 45-I-9
Antenn 20-2
Använda eterinsprutning (beroende på utrustning) 45-P-25
Använda körriktningsvisarna, signalhornet och hel- och halvljuset 45-P-22
Använda vindrutetorkare och -spolare 45-P-24
Användare och åtkomst
Användarprofiler 40-32
Åtkomstgrupper 40-33
Arbetsmonitor 40-43
Registrering 40-44
Arbetsregistrering 45-D-10
Arbetsvarvtal (S760 och S770) 140-1
Arbetsvarvtal (S780, S785 och S790) 140-3
Armstöd
Display
Avkastningskalibrering
Byta kod för däckradie 95-2
Enpunkt 95-3
Flerpunkt 95-3
Grödans vattenhalt och täthet 100-18
Standard vikttabell 100-18
Kamera
Justering 80-12
Kontakter
HillMaster™ nivåreglering 105-5

Sida

Videoapplikation
Säkerhet 80-11
Videogränssnitt 80-11
Autojustering PÅ/AV 45-Q-14
Automatisering 45-E-3
Automatiseringsstatus 45-F-31
Automatisk avgasfilterrengöring 45-J-5
Automatisk justering 45-Q-6
Automatisk skärbordsstyrning 45-D-18
Automatiskt ljus för spannmålsnivå 45-G-4
Automatiskt upprätthållande inställningar 45-F-20
AutoTrac™ 40-40
Avaktivera Automatisk avgasfilterrengöring 45-J-7
Avaktivering 40-19
Avfallshantering av avgasfilter 125-O-17
Avfallshantering, avgasfilter 125-O-17
Avgasfilter, säkerhet
Säkerhet, avgasfilter 10-19, 35-1
Avkastning | Avancerad redigering 45-O-18
Avkastning | Avancerade inställningar 45-O-11
Avkastning | Kalibreringskvalitet 45-O-7
Avkastning | Kalibreringskvalitetsindikator 45-O-12
Avkastning | Massflödeshastighet 45-O-13
Avkastning | Matcha vågens vikt 45-O-10
Avkastning | Radera oanvända prov 45-O-19
Avkastning | Redigera/välj kalibrering 45-O-16
Avkastning | Registrera prov 45-O-8
Avkastning | Registreringsstatus 45-O-15
Avkastning | Status för insamlade prov 45-O-13
Avkastning | Statusindikator 45-O-8
Avkastning | Viktindikator 45-O-14
Avkastning | Återställ 45-O-15
Avkastningskalibrering 45-O-6
Byta kod för däckradie 95-2
Enpunkt 95-3
Flerpunkt 95-3
Avledarplåt 70-11
Avstängningsrutin under arbetet 100-17
Axel
Drev
Byt olja i slutväxlarna 125-J-3
Kontrollera slutväxelns olja 125-G-11
Rengöra slutväxelns axelkopplingar 125-G-13
Smörj extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 125-A-7
Smörj kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 125-A-7
Smörj ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter 125-A-7
Smörja bakaxelns parallellstag 125-G-9
Smörja extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 125-B-2
Smörja huvudcylinderns axeltapp (Hillmaster™-maskiner) 125-B-8
Smörja kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 125-B-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Smörja ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter 125-B-2
Smörja nivåregleringscylindern (Hillmaster™-maskiner) 125-B-8
Smörja slutväxelns axelkopplingar (Hillmaster™-maskiner) 125-B-9
Smörja slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner) 125-A-9
Smörja slutväxelns yttre lager 125-A-7, 125-B-2

B

Backaxelvarvtal 45-D-49
Backsignal 90-5
Bakre halmcylinder
  Byte
    Rem 65-52
    Slitplattor 65-57
  Justering
    Rem 65-51
  Rensa 65-96
  Smörja lager 125-G-9
Bakre halmcylinder (seg gröda)
  Byte
    Slitplattor 65-59
Bakre halmcylinder (standard)
  Byte
    Slitplattor 65-58
Bakre stege och plattform 125-O-1
Ballast
  Krav (S760) 85-29
  Krav (S770 HillMaster™) 85-31
  Krav (S770) 85-30
  Krav (S780 HillMaster™) 85-34
  Krav (S780) 85-32
  Krav (S785 HillMaster™) 85-35
  Krav (S785) 85-33
  Krav (S790 HillMaster™) 85-35
  Krav (S790) 85-33
  Vätskeballast 85-28
Batterier
  Ansluta hjälpbatteri 80-6
  Anslutning av kablar 80-4
  Demontering och montering 80-6, 80-7
  Frånskiljare 80-8
  Kontroll av specifik vikt 80-5
  Kontrollera batterier 125-G-14
  Laddning 80-5
  Säker installation 80-4
Batterihantering, säkerhet
  Säkerhet, batterihantering 10-18, 80-3
Begränsare 45-E-11
Belastningsinställningar för skörd 45-I-4
  Förinställning 45-I-5
  Halmförhållanden 45-I-8
  Resultat av ändrad gröda 45-I-10
  Spara förval 45-I-8
    Anpassade förval 45-I-9

Sida

    Fabriksinställt standardvärde 45-I-9
  Tröskningsförhållanden 45-I-7
Belysning 45-P-37
  Belysningens placering 50-1
    Färdljus 50-7
  Belysningsfördröjning/Timeout 50-7
  Byte
    Bakre varningsblinker 80-22
    Glödlampa i roterande varningsljus 80-20
    Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 80-13
    Lampor med lysdioder (LED) 80-17
    Positions-/bromsljus 80-22
    Roterande ljus 80-21
    Varnings-/positionsljus 80-22
  Fältbelysning förval 1—Halvljus 45-M-3
  Fältbelysning förval 1—Helljus 45-M-4
  Fältbelysning förval 2—Halvljus 45-M-3
  Fältbelysning förval 2—Helljus 45-M-5
  Fältbelysningsreglage 45-M-7
  Gå till Belysning 45-M-1
  Huvudsida för Belysning 45-M-1
  Justering
    Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns) .. 80-17
    Hyttens halogenlampor 80-15
    Hyttstrålkastare 80-14
    Lampor med lysdioder (LED) 80-19
  Urstigningsbelysning 45-M-6
  Utbyte
    Fältbelysning 80-21
    Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns) 80-16
    Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns) .. 80-16
    Hyttens halogenlampa 80-15
    Hyttens innerbelysning 80-22
    Lampa i motorrum 80-21
    Lampa vid spannmålstanken 80-21
    Läslampa 80-23
    Rensverkslampor 80-21
    Sidobelysning 80-21
    Strålkastarlampa 80-14
    Stubbhöjdsljus 80-21
    Tömningsskruvslampa 80-21
    Utkastsbelysning 80-21
Biodieselbränsle 120-4
Bluetooth®
  Hantera parkopplade enheter 45-N-2
  Parkoppla enhet 45-N-1
Bogsering
  Fordon 90-17
  Maskin (framåt) 90-18
  Maskin bakåt 90-19
Bogseringskrok
  Fram 90-18
Bogseringsläge
  ProDrive™-transmission 45-L-4
Bosspridare
  Utbyte
    Skivenheter (en hastighet) 70-32

Fortsättning på nästa sida

Sida

Skivenheter (två hastigheter) 70-33
Bottenplatta
Tätningsstöd 55-3, 55-4
Brandsläckare..... 20-6, 20-7, 110-4, 110-5
Checklista 110-1
Drift 110-1
Fyllning..... 110-2
Fästen..... 20-7, 110-5
Inspektion..... 125-G-16
Rekommendationer för förebyggande av brand 110-1
Bredd 45-C-5, 45-D-7
Bredd för majsbord 45-D-8
Bromsar
Felsökning..... 130-10
Kontrollera bromsvätska 125-G-17
Kontrollera parkeringsbromscylinderns vajrar 125-G-13
Bromsljus
Byte..... 80-22
Bromsvätska (om sådan finns)..... 120-23
Brytbult
Tömningsskruvens drivning 75-7
Placering 75-7
Brytskruvens placering
Enpunktsspärr..... 55-40
Bränsle
Avstängningsventil 125-O-6
Biodiesel 120-4
Bränsletank, ventilation..... 30-4
Byte
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 125-O-9
Primär- och sekundärbränslefilter 125-O-10
Diesel..... 120-3
Hantering och förvaring..... 120-2
Kontrollera ventilationsnippeln till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 30-5
Luftning av systemet..... 125-O-11
Påfyllning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-3
Påfyllning av tanken..... 120-2, 125-O-6
Rengöring
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 125-O-9
Förfilter 125-O-7
Smörjförmåga 120-5
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 125-O-8
Systemkontroll 30-3
Tömning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-4
Vattenavskiljare, bränsleförfilter 125-O-7
Tömning av tanken 125-O-6
Bränslefilter
Filter, bränsle 120-23
Bränslenivåindikator 45-P-45
Bränslesystem..... 125-O-2

Sida

Byta bränsletankens ventilationsnippel..... 125-G-19
Byta dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter..... 125-K-1
Byta primära bränslefiltret..... 125-G-3
Byta sekundära bränslefiltret 125-G-3
Byta ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 125-G-19
Får inte ändras..... 125-O-2
Inspektera bränsleförfilter 125-A-6
Kontroll..... 30-3
Kontrollera vattenavskiljaren..... 125-G-2
Luftning 125-O-11
Rengöra bränsleförfilter 125-B-5, 125-G-1
Rengöra bränsletankens ventilationsnippel 125-F-3
Rengöra vattenavskiljare, bränslets primärfilter 125-B-6
Rengöra ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 125-F-4
Bränsletank
Avstängningsventil 125-O-6
Kontrollera ventilation 30-4
Påfyllning 120-2, 125-O-6
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 115-2
Tömning..... 125-O-6
Bullernivå..... 140-14
Bult- och skruvåtdragningsmoment
Metrisk 140-18
Unified tum..... 140-17
Byte 45-C-9

C

Chassilutning..... 45-O-22
ComfortCommand™-förarsäte (Premiumsäte)..... 45-P-26
ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte)..... 45-P-25
CommandARM™ 45-B-5
CommandARM™-konsol och -display..... 45-P-11
CommandCenter™
Monitormodeller 40-1
Parkoppla Bluetooth®-enhet..... 45-N-1
Processormodeller..... 40-2
Radiokälla 45-R-1
Telefon 45-N-3
Kontaktlista
Favoriter..... 45-N-5
Senaste samtal..... 45-N-6
CommandCenter-display
Programmet HarvestSmart™
Gå till HarvestSmart™..... 45-E-1
CommandCenter™-display
Display för skördeinställningar
Belastningsinställningar för skörd..... 45-I-4
Interaktiv justering av tröska
Sessionsstatus 45-A-3
Program för Kalibreringar
Temperaturförskjutning vattenhaltssensor..... 45-O-3

Fortsättning på nästa sida

Sida

Program Interaktiv justering av tröska
Ångra alla ICA-justeringar och börja om 45-A-13
Programmet Active Terrain Adjustment™
Autojustering PÅ/AV 45-Q-14
Automatisk justering 45-Q-6
Avancerade inställningar 45-Q-6
Gå till Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Huvudsida för Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Justeringsutlösare 45-Q-11
Känslighet nedför 45-Q-9
Känslighet uppför 45-Q-7
Status för Active Terrain Adjustment™ (ATA).. 45-Q-3
Stegstorlek för autojustering..... 45-Q-12
Programmet Belysning
Fältbelysning förval 1—Halvljus 45-M-3
Fältbelysning förval 1—Helljus 45-M-4
Fältbelysning förval 2—Halvljus 45-M-3
Fältbelysning förval 2—Helljus 45-M-5
Fältbelysningsreglage 45-M-7
Gå till Belysning..... 45-M-1
Urstigningsbelysning 45-M-6
Programmet Fällning
Fällbar rörände 45-H-4
Fällbart majsbord (med lägessensorer).....45-H-6
Fällbart majsbord (utan lägessensorer).....45-H-6
Gå till Fällning.....45-H-1
Huvudsida för Fällning.....45-H-1
Spannmålstankluckor.....45-H-3
Programmet HarvestSmart™
Automatisering 45-E-3
Begränsare.....45-E-11
Huvudsida för HarvestSmart™.....45-E-1
Högsta körhastighet 45-E-13
Inställningar.....45-E-6
Kapacitetsläge.....45-E-9
Max. motoreffekt 45-E-11
Måltryck.....45-E-9
Responsaggressivitet.....45-E-14
Smart mål.....45-E-8
Smart-läge (acceptabel spillnivå) 45-E-7
Status 45-E-3
Programmet HVAC
Fläktvarvtal.....45-K-4
Gå till HVAC 45-K-1
Huvudsida för värme, ventilation och luftkonditionering (HVAC) 45-K-1
Luftflödesläge.....45-K-5
Luftkonditionering.....45-K-5
Temperaturinställning 45-K-3
Utetemperatur 45-K-5
Programmet Integrerad tröskjustering
Active Terrain Adjustment™ 45-F-15
Automatiseringsstatus.....45-F-31
Automatiskt upprätthållande inställningar.....45-F-20
Främmande material känslighet.....45-F-22
HarvestSmart™-inställningar 45-F-24
HarvestSmart™-status.....45-F-32
Historik 45-F-14
Historik justering.....45-F-4
Historik prestanda 45-F-9
Högsta körhastighet 45-F-28
ICA2 kan inte underhålla prestandamål 45-F-11
ICA2-diagnostik.....45-F-30
Inställning av förskjutning rensfläkt 45-F-17
Inställning av förskjutning undersåll 45-F-18
Inställning av förskjutning översåll.....45-F-19
Integrerad tröskjustering.....45-F-1
Justeringsdetaljer 45-F-5
Känslighet nedför 45-F-16
Känslighet uppför 45-F-16
Linsskräp 45-F-11
Max. motoreffekt 45-F-26
Måltryck.....45-F-25
Optimera prestanda.....45-F-5
Redigera skördeprioriteter.....45-F-8
Responsaggressivitet..... 45-F-23, 45-F-29
Skadat spannmål känslighet 45-F-21
Spannmålsförlust känslighet 45-F-20
Status för Active Terrain Adjustment™.....45-F-35
Status för Automatiskt upprätthållande 45-F-37
Ställ in prestandamål.....45-F-13
Video för spannmålssystem 45-F-7
Återgå till optimering.....45-F-13
Programmet Interaktiv justering av tröska
För mycket returgods 45-A-9
Förlopp 45-A-26
Gå till Interaktiv justering av tröska 45-A-1
Hur har prestandan påverkats sedan den senaste justeringen 45-A-21
Hur ska ICA fortsätta.....45-A-24
ICA inväntar föråtgärd.....45-A-15
ICA söker rekommendationer.....45-A-10
ICA verkställer inställningsjusteringen.....45-A-12
ICA övervakar prestandaändringar 45-A-25
ICA-session slutförd 45-A-23
ICA2, identifierade problem.....45-A-9
Lätt, främmande material 45-A-20
Otröskat material 45-A-20
Otröskat spill.....45-A-20
Problem med halmkvalitet.....45-A-9
Redigera problem.....45-A-12
Rekommenderade lösningar 45-A-13
Rensverksspill 45-A-20
Skadat spannmål.....45-A-20
Skördeprioriteter.....45-A-6
Tröskverksspill.....45-A-20
Tungt, främmande material 45-A-20
Vilken typ av kvalitetsfel på spannmål.....45-A-8
Vilken typ av spannmålsspill 45-A-7
Visa prestanda 45-A-18
Välj Nästa för att fortsätta med den manuella justeringen 45-A-17
Välj områden som ska förbättras.....45-A-4
Välj Verkställ för att låta ICA justera inställningarna med den angivna lösningen ..45-A-11

Fortsättning på nästa sida

Sida

Programmet Interaktiv justering av tröska (ICA)
Huvudsida för Interaktiv justering av tröska (ICA) 45-A-1
Programmet Kalibreringar
ActiveYield™ 45-O-19
ActiveYield™ | Avancerade inställningar 45-O-21
ActiveYield™ | Statusindikator 45-O-20
ActiveYield™ | Återställning 45-O-21
Avkastning | Avancerad redigering 45-O-18
Avkastning | Avancerade inställningar 45-O-11
Avkastning | Kalibreringskvalitet 45-O-7
Avkastning | Kalibreringskvalitetsindikator 45-O-12
Avkastning | Massflödeshastighet 45-O-13
Avkastning | Matcha vågens vikt 45-O-10
Avkastning | Radera oanvända prov 45-O-19
Avkastning | Redigera/välj kalibrering 45-O-16
Avkastning | Registrera prov 45-O-8
Avkastning | Registreringsstatus 45-O-15
Avkastning | Status för insamlade prov 45-O-13
Avkastning | Statusindikator 45-O-8
Avkastning | Viktindikator 45-O-14
Avkastning | Återställ 45-O-15
Avkastningskalibrering 45-O-6
Chassilutning 45-O-22
Fällbart majsbord 45-O-32
Gult blinkljus 45-O-35
Gå till Kalibreringar och procedurer 45-O-1
Haspel- och knivbalksläge 45-O-33
Haspelläge 45-O-34
Inmatningshusets höjningshastighet 45-O-26
Inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt 45-O-29
Inmatningshusets sidolutningshastighet 45-O-31
Inmatningshusets sidolutningsområde 45-O-30
Kalibrera ventilering av slagsko 45-O-36
Kalibrering av chassilutning 45-O-22
Kalibrering av den aktiva slagskodämpningens (ACI) nivellering 45-O-37
Kalibrering av fällbart majsbord 45-O-32
Kalibrering av gult blinkljus 45-O-35
Kalibrering av haspel- och knivbalksläge 45-O-33
Kalibrering av haspelläge 45-O-34
Kalibrering av inmatningshusets höjningshastighet 45-O-26
Kalibrering av inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt 45-O-29
Kalibrering av inmatningshusets sidolutningshastighet 45-O-31
Kalibrering av inmatningshusets sidolutningsområde 45-O-30
Kalibrering av massflödesvibration 45-O-2
Kalibrering av tröskningsavstånd (aktiv slagskodämpning) 45-O-23
Kalibrering av tröskningsavstånd (justering standardslagsko) 45-O-5
Kalibrering av täckplåtsavstånd 45-O-25
Kalibrering av tömningsskruvens tillkoppling 45-O-24
Kalibreringsprocedur självtest 600x-skärbord 45-O-28
Massflödesvibration 45-O-2
Nivellering av aktiv slagskodämpning (ACI) .. 45-O-37
Självtest skärbord 600x 45-O-28
Skärbordskalibrering 45-O-27
Tillkoppling av tömningsskruven 45-O-24
Tröskningsavstånd (aktiv slagskodämpning) 45-O-23
Tröskningsavstånd (justering standardslagsko) 45-O-5
Täckplåtsavstånd 45-O-25
Vattenhaltsensorns temperatur 45-O-3
Ventilering av aktiv slagskodämpning (ACI) .. 45-O-36
Översikt över kalibreringar och procedurer 45-O-1
Programmet motor
Luftkompressor 45-J-9
Luftkompressorstatus 45-J-10
Programmet Motor
Gå till Motor 45-J-1
Huvudsida för motorn 45-J-1
Motoreffekt 45-J-3
Programmet Reglageinställning
CommandARM™ 45-B-5
Funktionstilldelningar....45-B-10
Gå till Resthantering....45-B-1
Knappen Bläddra....45-B-9
Multifunktionsspak....45-B-3
Programtilldelningar 45-B-9
Reglageinställning för CommandARM™ 45-B-5
Reglageinställning för multifunktionsspak 45-B-2
Skapa dubbelpositionstilldelningar 45-B-8
Skapa enkelpositionstilldelningar 45-B-7
Översikt över inställning av styrenheter 45-B-1
Programmet Resthantering
Bredd....45-C-5
Byte 45-C-9
Gå till Resthantering....45-C-1
Hantering av rester....45-C-1
Justeringar utanför hytten....45-C-9
Restläge 45-C-4
Riktning 45-C-7
Separatorplåt....45-C-5
Varvtal 45-C-6
Programmet Skärbord
Arbetsregistrering....45-D-10
Automatisk skärbordsstyrning 45-D-18
Avancerade inställningar....45-D-51
Backaxelvarvtal 45-D-49
Bredd....45-D-7
Bredd för majsbord....45-D-8
Dial-A-Speed™ 45-D-33
Dukbordets flytläge....45-D-46
Dukbordshastighet 45-D-44
Framåt-/bakåtlutning 45-D-17
Förhandsgranska styrning....45-D-18

Fortsättning på nästa sida

Sida

Guide för knivbalkens läge 45-D-52
Gå till 45-D-1
Haspelåtergång 45-D-38
HydraFlex™-tryck 45-D-42
Höj-/sänkningshastighet 45-D-11
Höjdavkänning med markkontakt 45-D-26
Höjdavkänning utan markkontakt 45-D-23
Höjdkänslighet 45-D-14
Höjdåtergång 45-D-20
Inmatningshusets flytläge 45-D-29
Knivbalkens lutning 45-D-47
Knivbalksläge 45-D-41, 45-D-49
Lutning i sidled 45-D-31
Lutningshastighet 45-D-13
Lutningskänslighet 45-D-15
Lägsta haspelvarvtal 45-D-9
Nöddrift-läge 45-D-51
Radbredd 45-D-8
Skärbord 45-D-1
Skärbordsautomatisering 45-D-19
Skärbordsdetaljer 45-D-6
Timmar 45-D-10
Täckplåtsavstånd 45-D-48
Täckplåtsläge, återgång 45-D-40
Återgång framåt/bakåt 45-D-36
Återgångspreferenser 45-D-32
Programmet Skördeinställningar
Anpassade förval 45-I-9
Fabriksinställt standardvärde 45-I-9
Förinställning 45-I-5
Gå till Skördeinställningar 45-I-1
Halmförhållanden 45-I-8
Huvudsida för Skördeinställningar 45-I-1
Justeringslägen 45-I-18, 45-I-20
Prestandamål 45-I-23
Rensfläkt 45-I-14
Rensverksupplösning 45-I-22
Resultat av ändrad gröda 45-I-10
Spara förval 45-I-8
Tröskningsavstånd 45-I-11
Tröskningsförhållanden 45-I-7
Tröskningshastighet 45-I-13
Tröskverksupplösning 45-I-21
Undersållsavstånd 45-I-16
Yttre konfigurering 45-I-17
Översållsavstånd 45-I-15
Programmet Spannmålshantering
Automatiskt ljus för spannmålsnivå 45-G-4
Avancerade inställningar 45-G-3
Förskjutning av tanktömning 45-G-4
Gå till Spannmålshantering 45-G-1
Huvudsida för Spannmålshantering 45-G-1
Larm för anpassad nivå 45-G-4
Spannmålsnivå 45-G-5
Statuscenter 45-G-8
Vattenhaltsinställningar 45-G-5
Vattenhaltskorrigering 45-G-7
Vattenhaltslarm 45-G-7

Sida

Programmet Transmission
Gå till Transmission 45-L-1
Huvudsida för Transmission 45-L-1
Maxhastighet 1 och 2 ....45-L-3
CoolScan 120-20

D

Datum 40-15
DEF (dieselavgasvätska)
Används till motorer utrustade med SCR 120-7
Avfallshantering 120-10
Förvarings-/transportläge 120-8
Kontroll 120-7
Tank, påfyllning 120-9
Tank, rengöring 120-10
DEF-tank
Rengöring 120-10
Dekal
Smörjställen 125-1
Dekal för maskinens förankringspunkter 90-15
Demonstrationsaktivering 40-11
Diagnoscenter
Dölj felsökningscenter 40-28
Dial-A-Speed™ 45-D-33
Dieselbränsle 120-3
Tillsatser 120-5
Dieselbränsle, kontroll
Kontroll av dieselbränsle 120-5
Dieselbränslets smörjförmåga 120-5
Dieselmotorer, effekt av kallt väder 120-6
Dieselmotorolja
Interim Tier 4, Final Tier 4, Steg IIIB och Steg IV 120-17
Serviceintervall vid drift på hög höjd 120-17
Tier 2 och steg II 120-16
Dieselpartikelfilter
Underhåll och service 125-O-17
Differentialspärr (beroende på utrustning) 45-P-45
Display
Avkastningskalibrering
Byta kod för däckradie 95-2
Enpunkt 95-3
Flerpunkt 95-3
Display och ljud
Ljusstyrka 40-11
Displaykalibrering 40-14
Distansstycken för galler 65-12
Domkraftsfack
Dekal, placering 85-35
Drag
Halvautomatiskt (tillval) 90-18
Manuellt (standard) 90-17
Dragkrok
Bak 90-19
Drift vid låga temperaturer 95-1

Fortsättning på nästa sida

Sida

Drivaxel
Underhåll
Smörja primära överföringsaxeln 125-E-2
Smörja primära överföringsaxelns kardanknutsspline..... 125-G-5
Dubbelhjul
Demontera 85-24
Enskilt fastsatt med stort avstånd 85-27
Montering 85-26
Dukbordets flytläge..... 45-D-46
Dukbordshastighet..... 45-D-44
Durra
Tröskinställningar 100-13
Däck
Bakdäck, allmänt..... 85-20
Bakhjulsskruvar, åtdragning..... 85-28
Ballastkrav (S760)..... 85-29
Ballastkrav (S770 HillMaster™)..... 85-31
Ballastkrav (S770)..... 85-30
Ballastkrav (S780 HillMaster™)..... 85-34
Ballastkrav (S780)..... 85-32
Ballastkrav (S785 HillMaster™)..... 85-35
Ballastkrav (S785)..... 85-33
Ballastkrav (S790 HillMaster™)..... 85-35
Ballastkrav (S790)..... 85-33
Byta kod för däckradie 95-2
Demontera
Dubbelhjul 85-24
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul)..... 85-22
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul) 85-21
Däckskötsel..... 85-2
Enskilt fastsatta dubbelhjul med stort avstånd (tillval) 85-27
Framdäck, allmänt 85-20
Framhjulsförskjutning..... 85-23
Förbereda dubbelhjul för service 85-23
Förbereda dubbelhjul för transport..... 85-23
Montering
Dubbelhjul 85-26
Startbult för drivhjul 85-21
Tryckkontroll
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord)..... 85-15
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)..... 85-20
Axel med fyrhjulsdrift, Level Land-konfiguration (rempickup / fast, flex- och förlängningsbart skärbord / fast dukbord)..... 85-18
Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (majsbord) 85-13
Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord)..... 85-14

Sida

Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)..... 85-19
Axel med tvåhjulsdrift, Level Land-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) 85-16
Dubbelhjul, Level Land-konfiguration (majsbord) 85-5
Dubbelmontage Level Land-konfiguration (rempickup/fasta och flex-skärbord/fasta och flex-dukbord) 85-9
Enkelmontage, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast och flex-skärbord och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)..... 85-10
Enkelmontage, Level Land-konfiguration (rempickup/fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord/fast dukbord)..... 85-7
Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (majsbord) 85-6
Enkelt däck, Level Land-konfiguration (majsbord) 85-3
Tvåhjulsdrivningsaxel, standardkonfiguration (majsbord) 85-11
Vätskeballast..... 85-28
Däck, säker service 10-13

E

Effekt av kallt väder på dieselmotorer 120-6
Efterbehandlingssystem
SCR-nödurkoppling..... 35-2
Elevatorkedja
Avlägsnande
Länkar 55-10
Justering 55-9
Drivkedja 55-13
Elsystem
Ansluta hjälpbatteri 80-6
Anslutning av kablar..... 80-4
Batterifrånskiljare 80-8
Byte
Bakre varningsblinker..... 80-22
Glödlampa i roterande varningsljus..... 80-20
Lampor med lysdioder (LED) 80-17
Positions-/bromsljus 80-22
Roterande ljus 80-21
Varnings-/positionsljus..... 80-22
Demontera och montera batterier..... 80-6, 80-7
Felsökning..... 130-20
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 80-13
Hanteringsföreskrifter för komponenter 80-2
Inlinesäkringar..... 80-10
Justering
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns).. 80-17
Hyttens halogenlampor 80-15

Fortsättning på nästa sida

Sida

Hyttstrålkastare 80-14
Lampor med lysdioder (LED) 80-19
Kontroll av specifik vikt..... 80-5
Kontrollera batterier 125-G-14
Laddning av batterier 80-5
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk).....115-2
Säkerhetsföreskrifter..... 80-2
Säkringscentral 80-9, 80-10
Underhåll
Rengöra generatorfilter 125-N-2
Utbyte
Fältbelysning 80-21
Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns)..... 80-16
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns).. 80-16
Hyttens halogenlampa..... 80-15
Hyttens innerbelysning..... 80-22
Lampa i motorrum 80-21
Lampa vid spannmålstanken..... 80-21
Läslampa..... 80-23
Rensverkslampor 80-21
Sidobelysning..... 80-21
Strålkastarlampa 80-14
Stubbhöjdsljus..... 80-21
Tömningsskruvslampa 80-21
Utkastsbelysning 80-21
Enheterna översåll/undersåll/returtråg
Kan inte repareras 65-76
Enpunkt
Brytskruvens placering..... 55-40
Justering
Nedre vajerände (Level Land)..... 55-39
Spärra..... 55-37
Lossa
Sprintar..... 55-40
Rengöring
Låssprintar..... 55-40
Spärra 55-33
Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering 145-2
Extrasäte 45-P-29

F

Fabriksinställt standardvärde.....45-I-9
Felsökning
Bromsar 130-10
Elsystem 130-20
Fyrhjulsdrift (tillval)..... 130-9
Hydrostatisk drivning..... 130-6
Inmatningshus..... 130-1
Luftkonditionering..... 130-22
Massflödesmätare (om så utrustad) 130-23
Motor.....130-11
Styrning..... 130-9
Tröskverk 130-2
Vattenhaltsensor (om så utrustad)..... 130-23

Sida

Värmesystem..... 130-21
Felsökningscenter
Avläsningar 40-30
CAN-bussinformation..... 40-30
Felsökningskoder..... 40-29
Felsökningsläge..... 40-28
Nät 40-32
Styrenhetsfelsökning..... 40-28
Diagnosadresser 40-28
Felsökningskoder 40-28
Styrenhetsinformation 40-28
Fett
EP fett och universalfett..... 120-22
Filhanteraren 40-24
Exportera 40-24
Skärmdumpar..... 40-27
Importera..... 40-24
Filter
Avlägsnande
Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-18
Byta
Bränsleprimärfilter 125-G-3
Bränsletankventilation 125-G-19
Byta dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter 125-K-1
Byta sekundära bränslefiltret..... 125-G-3
Huvudväxellådans filter 125-C-1, 125-G-15
Huvudväxellådans smörjfilter 125-C-1, 125-G-17
Hydraul-/hydrostatoljefilter..... 125-G-14
Hydrostatoljefilter..... 125-G-15
Motoroljefilter..... 125-F-2, 125-F-3
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)..... 125-G-19
Byte
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 125-O-9
Filter till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)..... 125-O-5
Primär- och sekundärbränslefilter 125-O-10
Demontering
Luftrenarens filter 125-O-15
Inspektion
Bränsleförfilter 125-A-6
Kontroll
Luftfilter i motorns skräphantering..... 125-G-16
Luftfilterelement..... 125-G-19
Vattenavskiljare 125-G-2
Rengöra
Bränsleförfilter 125-B-5, 125-G-1
Bränsletankventilation 125-F-3
Vattenavskiljare, bränslets primärfilter.....125-B-6
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF).....125-F-4
Rengöring
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 125-O-9
Förfilter 125-O-7
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 125-O-8

Fortsättning på nästa sida

Sida

Tömning
Vattenavskiljare, bränsleförfilter 125-O-7
Underhåll
Byta hydrauloljebehållarens filter 125-I-3
Rengöra cirkulationsfilter.....125-E-1, 125-N-1
Rengöra hyttens friskluftsfilter 125-B-7, 125-N-2
Filter, olja
Oljefilter..... 120-23
Flera monitorer 40-12
Flersnabbkoppling
Tillkoppla..... 55-33
Fluorerad växthusgas, specifikationer..... 140-16
Fläkt med variabelt varvtal
Byte
Drivrem (Final Tier 4/Steg IV)
9,0 l.....125-P-12
Underhåll
Smörja drivna variatorskivor..... 125-G-4
Smörja variatordrivskivor..... 125-G-4
Fläktrem
Byte (Tier 2/Steg II)
13,5 l..... 125-Q-7
9,0 l.....125-P-1
Fläktvarvtal 45-K-4
Fordon
Bogsering..... 90-17
Förankringspunkter..... 90-15
Lyftpunkter 85-36, 90-16
Transportinformation..... 90-16
Transportkörning
Monterat skärbord 85-1, 90-1
Framåt-/bakåtlutning.....45-D-17
Frekvenssökning 45-P-43
Främmande material känslighet 45-F-22
Främre halmcylinder
Byta olja i främre halmcylinderns växellåda..... 125-J-4
Byte
Rem (beroende på utrustning) 65-60
Standardvingar (beroende på utrustning)..... 65-61
Vingar för seg gröda (beroende på utrustning).. 65-62
Demontera
Botten (beroende på utrustning)..... 70-12
Justering
Rem (beroende på utrustning) 65-59
Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda 125-G-10
Smörja lager..... 125-G-8
Främre konsol.....45-P-4
Främre översåll
Justering 65-69
Funktioner till höger i hytten 45-P-15
Funktioner till vänster i hytten.....45-P-18
Funktionstilldelningar.....45-B-10
Fyllningsskruvens deflektor 75-8
Fyrhjulsdrift (om sådan finns) 45-P-44
Fyrhjulsdrift (tillval)
Felsökning..... 130-9

Sida

Fällbar rörände 45-H-4
Fällbart majsbord..... 45-O-32
Fällbart majsbord (med lägessensorer).....45-H-6
Fällbart majsbord (utan lägessensorer).....45-H-6
Fällning av fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader) 75-8
Fält
Filter..... 40-38
Gränser..... 40-39
Hantera..... 40-38
Redigera..... 40-38
Skapa..... 40-38
Fältbelysning
Utbyte..... 80-21
Fältbelysning förval 1—Halvljus 45-M-3
Fältbelysning förval 1—Helljus 45-M-4
Fältbelysning förval 2—Halvljus 45-M-3
Fältbelysning förval 2—Helljus 45-M-5
Fältbelysningsreglage..... 45-M-7
För mycket returgods.....45-A-9
Förarhytt
Handräcken..... 20-8
Höger plattform 20-8
Positioner för stege till förarhytt 20-5
Förhandsgranska..... 45-1
Förhandsgranska styrning.....45-D-18
Förinställning 45-I-5
Förlopp 45-A-26
Förskjutning av tanktömning..... 45-G-4
Förskjutningar
Maskin..... 40-41
Redskap..... 40-42
Förvaring
Förberedelse av kylsystemet för vintern 125-O-14
Förberedelser..... 135-1
Innan maskinen åter tas i bruk..... 135-2
Förvaring av bränsle..... 120-2
Förvaring av smörjmedel
Smörjmedel, förvaring..... 120-23

G

Gallertyper 65-12
Generation 4-monitor
Operativsystem..... 40-4
Generatorgaller
Rengöring 125-N-2
Generatorrem (Final Tier 4/Steg IV)
Byte
13,5 l..... 125-Q-12
9,0 l.....125-P-7
GPS-mottagare..... 40-46
Grundinställningar, allmänt..... 95-1
Gräsfrö
Tröskinställningar..... 100-5
Gröda
Grödans vattenhalt, tabell..... 100-18
Täthetstabell 100-18

Fortsättning på nästa sida

Sida

Vikttabell 100-18
Guarböna
Tröskinställningar 100-6
Guide för knivbalkens läge 45-D-52
Gult blinkljus 45-O-35
Gå till Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Gå till Belysning 45-M-1
Gå till Fällning 45-H-1
Gå till HarvestSmart™ 45-E-1
Gå till HVAC 45-K-1
Gå till Integrerad tröskjustering 2 ..... 45-F-1
Gå till Interaktiv justering av tröska 45-A-1
Gå till Kalibreringar och procedurer 45-O-1
Gå till Motor 45-J-1
Gå till Resthantering 45-B-1, 45-C-1
Gå till skärbord 45-D-1
Gå till Skördeinställningar 45-I-1
Gå till Spannmålshantering 45-G-1
Gå till Transmission 45-L-1

H

Halmförhållanden 45-I-8
Halmhack
Allmän strängläggningsinformation (resthantering Premium) 70-4
Avledarplåt 70-11
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor 70-27
Hackknivar 70-17, 70-19
Kniv till mittdelare 70-21
PowerCast™-halmhuvens knivar (tillval) 70-9
Rem till halmhackens mellanaxel 70-41, 70-44
Centrering
Hackknivar 70-21
Justering
Halmhuv 70-5
Inställningar, halmhuvens spridarplåtar 70-7, 70-8, 70-26
Motstål 70-14
PowerCast™-halmhuv (tillval) 70-9
Rem till halmhackens mellanaxel 70-41
Spridarplåtar till avledare 70-3
Spridarplåtar, halmhuv 70-5, 70-6, 70-24, 70-25
Justeringskontakt 70-23
Motstål (tillval) 70-13
PowerCast™-halmhuv (tillval)
Bakre kåpor 70-10
Rakor för samling av slåtterstrång 70-4
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) 115-2
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 115-9
Servicelucka 70-16
Utbyte
Motstålsknivar 70-14

Sida

Halmhacken
Byte
Rem 70-36
Varvtal 70-23
Justering
Halmhackdrivningens remspänning 70-35
Halmhuv
Byte
PowerCast™-knivar (tillval) 70-9
Justering 70-5
PowerCast™ (tillval) 70-9
Spridarplåtar 70-5, 70-6, 70-24, 70-25
Spridarplåtsinställningar 70-7, 70-8, 70-26
PowerCast™ (tillval)
Bakre kåpor 70-10
Hantering av rester 45-C-1
Alternativ för hantering av restmaterial 70-1
Bredd 45-C-5
Byte 45-C-9
Gå till Resthantering 45-C-1
Hantering av rester 45-C-1
Justeringar utanför hytten 45-C-9
Restläge 45-C-4
Riktning 45-C-7
Separatorplåt 45-C-5
Smörja spridarskiva 125-G-10
Varvtal 45-C-6
Hantering och avfallshantering av aska från avgasfiltret
Hantering och avfallshantering av aska från dieselpartikelfiltret 125-O-17
HarvestSmart™
Automatisering 45-E-3
Begränsare 45-E-11
Gå till HarvestSmart™ 45-E-1
Huvudsida för HarvestSmart™ 45-E-1
Högsta körhastighet 45-E-13
Inställningar 45-E-6
Kapacitetsläge 45-E-9
Max. motoreffekt 45-E-11
Måltryck 45-E-9
Responsaggressivitet 45-E-14
Smart mål 45-E-8
Smart-läge (acceptabel spillnivå) 45-E-7
Status 45-E-3
HarvestSmart™-inställningar 45-F-24
HarvestSmart™-status 45-F-32
Haspel- och knivbalksläge 45-O-33
Haspelläge 45-O-34
Haspelns höjning och sänkning samt haspeln framåt och bakåt (beroende på utrustning) 45-P-48
Haspelpump
Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump 125-G-5
Haspelåtergång 45-D-38
Havre
Tröskinställningar 100-9

Fortsättning på nästa sida

Sida

HillMaster™
- Allmänt ... 105-1
- Daglig tillsyn före arbetet ... 105-4
- Kontakter
  - Nivåreglering ... 105-5

Hirs
- Tröskinställningar ... 100-7

Historik ... 45-F-14
Historik justeringar ... 45-F-4
Historik prestanda ... 45-F-9
Hjulförskjutning
- Framdäck ... 85-23

Hjulslirningskalibrering ... 40-45
Hur har prestandan påverkats sedan den senaste justeringen ... 45-A-21
Hur ska ICA fortsätta ... 45-A-24
Huvudcylinder
- Fett
  - Huvudcylinderns axeltapp (Hillmaster™-maskiner) ... 125-B-8

Huvudsida för Active Terrain Adjustment™ ... 45-Q-1
Huvudsida för Belysning ... 45-M-1
Huvudsida för Fällning ... 45-H-1
Huvudsida för HarvestSmart™ ... 45-E-1
Huvudsida för Integrerad tröskjustering 2 ... 45-F-1
Huvudsida för Interaktiv justering av tröska (ICA) ... 45-A-1
Huvudsida för motorn ... 45-J-1
Huvudsida för Skördeinställningar ... 45-I-1
Huvudsida för Spannmålshantering ... 45-G-1
Huvudsida för Transmission ... 45-L-1
Huvudsida för värme, ventilation och luftkonditionering (HVAC) ... 45-K-1
Huvudväxellåda
- Oljebyte ... 125-I-2, 125-J-3

HVAC ... 45-P-33
- Fläktvarvtal ... 45-K-4
- Gå till HVAC ... 45-K-1
- Huvudsida för värme, ventilation och luftkonditionering (HVAC) ... 45-K-1
- Luftflödesläge ... 45-K-5
- Luftkonditionering ... 45-K-5
- Temperaturinställning ... 45-K-3
- Utetemperatur ... 45-K-5

HydraFlex™-tryck ... 45-D-42
Hydraulsystem
- Ackumulatortryck ... 125-2
- Oljebehållare ... 30-2
- Rengöring
  - Rengöring av maskinen (periodisk) ... 115-2
  - Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) ... 115-9
- Renlighet ... 125-2
- Slangbyte ... 125-1
- Underhåll
  - Byta hydrauloljebehållarens filter ... 125-I-3
  - Byta olja i hydrauloljebehållare ... 125-J-2
  - Kontrollera nivån i hydrauloljebehållaren ... 125-A-5
  - Kontrollera oljenivån i huvudväxellådan ... 125-A-6

Sida

Hydrostatisk drivning
- Felsökning ... 130-6

Hytt
- Belysningens placering ... 50-1
  - Färdljus ... 50-7
- Display
  - Avkastningskalibrering
    - Byta kod för däckradie ... 95-2
    - Enpunkt ... 95-3
    - Flerpunkt ... 95-3
  - Grödans vattenhalt och täthet ... 100-18
  - Standard vikttabell ... 100-18
- Handräcken ... 20-8
- Höger plattform ... 20-8
- Hörnstolpe
  - Kombinationer av aktiveringsknappslägen ... 95-2
  - VisionTrak™ funktionskontroller ... 65-80
- Kamera
  - Justering ... 80-12
- Kontakter
  - Belysningsfördröjning/Timeout ... 50-7
  - HillMaster™ nivåreglering ... 105-5
- Luftkonditionering
  - Rengöra dräneringsslang ... 125-A-8
- Radio
  - Antenn ... 20-2
  - Kommunikationsradio, installation ... 20-3
- Radio, eftermarknad ... 20-1
- Radiofrekvens ... 20-1
- Radions reglage ... 20-2
- Radiotyper (tillval) ... 20-1
- Rengör friskluftsfilter ... 125-B-7
- Rengöra cirkulationsfilter ... 125-E-1, 125-N-1
- Rengöra friskluftsfilter ... 125-N-2
- Spolarvätskebehållare
  - Påfyllningsbehållare ... 125-N-2
- Stegens lägen ... 20-5
- Undersök säkerhetsbälten ... 125-G-17
- Videoapplikation
  - Säkerhet ... 80-11
  - Videogränssnitt ... 80-11

Hyttens innerbelysning
- Utbyte ... 80-22

Högsta körhastighet ... 45-E-13, 45-F-28
Höj-/sänkningshastighet ... 45-D-11
Höjdavkänning med markkontakt ... 45-D-26
Höjdavkänning utan markkontakt ... 45-D-23
Höjdkänslighet ... 45-D-14
Höjdåtergång ... 45-D-20
Höjning av maskinen
- Dekal för domkraftsfackets placering ... 85-35
- Lyftpunkter ... 85-36, 90-16

Hörnstolpe
- Monitor
  - Kombinationer av aktiveringsknappslägen ... 95-2
  - VisionTrak™ funktionskontroller ... 65-80

Hörnstolpens display ... 45-P-4

Fortsättning på nästa sida

Sida

I

ICA inväntar föraråtgärd 45-A-15
ICA söker rekommendationer 45-A-10
ICA verkställer inställningsjusteringen 45-A-12
ICA övervakar prestandaändringar 45-A-25
ICA-session slutförd 45-A-23
ICA2 kan inte underhålla prestandamål 45-F-11
ICA2, identifierade problem 45-A-9
ICA2-diagnostik 45-F-30
Indikator
  Inmatningshusets sidolutning 55-32
Indikator för avgasfilterrengöring 45-P-45
Indikator för DEF-nivå 45-P-46
Infällning
  Fällbar rörände 45-H-4
  Fällbart majsbord (med lägessensorer) 45-H-6
  Fällbart majsbord (utan lägessensorer) 45-H-6
  Gå till Fällning 45-H-1
  Huvudsida för Fällning 45-H-1
  Spannmålstankluckor 45-H-3
Inkörning
  Kontroll efter 400 timmar (Final Tier 4/steg IV) 25-5
  Kontroll före de första 100 timmarna 25-4
  Kontrollera efter 100 timmar (Tier 2/Steg II) 25-4
  Motor 25-1
Inkörningsolja
  Interim Tier 4, Final Tier 4, Steg IIIB och Steg IV 120-16
  Utan utsläppsrätt och certifierad tier 1, tier 2, tier 3, steg I, steg II, and steg III 120-15
Inmatningsaccelerator
  Byte
    Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) .. 65-7
    Inmatningsacceleratorns drivrem (standardvarvtal) 65-7
    Inmatningsacceleratorns höga varvtal 65-10
    Slitplattor (seg gröda) 65-2
    Slitplattor (standard) 65-1
    Slitplattor (tandad) 65-3
  Demontera
    Matarbord (rismaskiner) 65-4
  Justering
    Rem 65-9
  Matarbord (rismaskiner) 65-4
  Rensa 65-95
  Underhåll
    Smörja imatningsacceleratorns lager 125-G-6
  Övre servicelucka 55-3
Inmatningshus
  Avlägsnande
    Elevatorkedjans länkar 55-10
  Bottenlucka 55-3, 55-4
  Brytskruvens placering 55-40
  Byte
    Drivrem för konstant varvtal 55-25
    Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 55-26, 55-30
    Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning 55-29
    Varvtal 55-12
Cylinderns kolvstopp 55-1
Felsökning 130-1
Frånkoppling
  Skärbord 55-36
Inmatningsacceleratorns övre servicelucka 55-3
Justering
  Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 55-29
  Drivrem konstant varvtal 55-26
  Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning 55-30
  Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning) 55-32
  Elevatorkedja 55-9
  Enpunktsspärr 55-37
  Lutningsram framåt/bakåt (manuell lutning) 55-6
  Nedre vajerände (Level Land) 55-39
  Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal) 55-25
  Shims (Level Land) 55-39
  Transportdrivningens kedja 55-13
  Variatordrivrem 55-16
Kedjehjul övre axel 55-14
Lossa
  Sprintar 55-40
Manuell lutningsindikator 55-32
Matarplåtens tätningsstöd 55-3, 55-4
Montering
  Skärbord 55-36
Rengöring
  Låssprint 55-40
  Rengöring av maskinen (periodisk) 115-2
  Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 115-9
Serviceluckor 55-2
Sidoplåtar 55-2
Stenficka 55-5
Ställ in
  Lutningsram framåt/bakåt (manuell lutning) 55-6
Ställa in
  Nollpunkt för lutningsram framåt/bakåt (hydraulisk lutning) 55-8
Tillkoppla
  Multikoppling och enpunktsspärr 55-33
Underhåll
  Byta olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda 125-H-1

Fortsättning på nästa sida

Sida

Kontrollera olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda....125-B-3
Rengöra sidolutnings-inmatningshus....125-B-4
Rengöra stenfickan....125-A-8
Smörj övre remskivor i inmatningshus med variabel hastighet....125-B-3
Smörja inmatningshusets slirkoppling....125-G-18
Smörja växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet)....125-A-8, 125-B-3
Växellåda i flerväxlad inmatningshusdrivning....125-G-18
Utbyte
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)....55-20
Variatordrivrem....55-14
Inmatningshus (hydraulisk lutning)
Justering
Trummans höjdläge....55-11
Inmatningshus (manuell lutning)
Justering
Trummans höjdläge....55-11
Inmatningshusets backaxelvarvtal och justerbara täckplåtar för majsbord (beroende på utrustning)....45-P-48
Inmatningshusets flytläge....45-D-29
Inmatningshusets höjningshastighet....45-O-26
Inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt....45-O-29
Inmatningshusets reversering....45-P-39
Inmatningshusets sidolutningshastighet....45-O-31
Inmatningshusets sidolutningsområde....45-O-30
Inmatningsskruv
Byte
Rem....65-66
Justering
Rem....65-66
Inställning av förskjutning rensfläkt....45-F-17
Inställning av förskjutning undersåll....45-F-18
Inställning av förskjutning översåll....45-F-19
Inställningar....45-E-6
Avledarplåt....70-11
Avstängningsrutin under arbetet....100-17
Ballastkrav (S760)....85-29
Ballastkrav (S770 HillMaster™)....85-31
Ballastkrav (S770)....85-30
Ballastkrav (S780 HillMaster™)....85-34
Ballastkrav (S780)....85-32
Ballastkrav (S785 HillMaster™)....85-35
Ballastkrav (S785)....85-33
Ballastkrav (S790 HillMaster™)....85-35
Ballastkrav (S790)....85-33
Drift vid låga temperaturer....95-1
Fram- och bakdäck – allmänt....85-20
Grundinställningar, allmänt....95-1
Gröda
Durra....100-13
Fotnoter, beskrivning....100-16
Gräsfrö....100-5

Sida

Guarböna....100-6
Havre....100-9
Hirs....100-7
Kikärt....100-2
Korn....100-1
Lin....100-5
Linser....100-6
Lupiner....100-7
Lusern....100-1
Majs (torr)....100-3
Majs (våt)....100-3
Majskolvsmix....100-4
Normalt vete....100-15
Prima vete....100-15
Puffmajs....100-10
Raps....100-2
Raps (grön)....100-11
Raps (torr)....100-10
Ris....100-11
Råg....100-12
Rågvete....100-14
Safflor....100-12
Senap....100-8
Sojabönor....100-13
Solrosor....100-14
Vita bönor....100-8
Ärtor....100-9
Ätbara bönor....100-4
Halmhackens motstål (tillval)....70-13
Motstål....70-14
Rekommendationer, slagsko....100-16
Returgodssystemets slagsko....65-92
Spridarplåtar, halmhuv....70-7, 70-8, 70-26
Trummans höjd (hydraulisk lutning)....55-11
Trummans höjd (manuell lutning)....55-11
Ändring av halmhackens varvtal....70-23
Inställningshanterare....40-43
Insugningssystem
Får inte ändras....125-O-2
Integrerad tröskjustering
Active Terrain Adjustment™....45-F-15
Automatiseringsstatus....45-F-31
Automatiskt upprätthållande inställningar....45-F-20
Främmande material känslighet....45-F-22
HarvestSmart™-inställningar....45-F-24
HarvestSmart™-status....45-F-32
Historik....45-F-14
Historik justeringar....45-F-4
Historik prestanda....45-F-9
Huvudsida för Integrerad tröskjustering 2....45-F-1
Högsta körhastighet....45-F-28
ICA2 kan inte underhålla prestandamål....45-F-11
ICA2-diagnostik....45-F-30
Inställning av förskjutning rensfläkt....45-F-17
Inställning av förskjutning undersåll....45-F-18
Inställning av förskjutning översåll....45-F-19
Justeringsdetaljer....45-F-5
Känslighet nedför....45-F-16

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Känslighet uppför 45-F-16
- Linsskräp 45-F-11
- Max. motoreffekt 45-F-26
- Måltryck 45-F-25
- Optimera prestanda 45-F-5
- Redigera skördeprioriteter 45-F-8
- Responsaggressivitet 45-F-23, 45-F-29
- Skadat spannmål känslighet 45-F-21
- Spannmålsförlust känslighet 45-F-20
- Status för Active Terrain Adjustment™ 45-F-35
- Status för Automatiskt upprätthållande 45-F-37
- Ställ in prestandamål 45-F-13
- Video för spannmålssystem 45-F-7
- Återgå till optimering 45-F-13

Integrerad tröskjustering 2
- Gå till Integrerad tröskjustering 2 ..... 45-F-1

Interaktiv justering av tröska
- För mycket returgods 45-A-9
- Förlopp 45-A-26
- Gå till Interaktiv justering av tröska 45-A-1
- Hur har prestandan påverkats sedan den senaste justeringen 45-A-21
- Hur ska ICA fortsätta 45-A-24
- Huvudsida för Interaktiv justering av tröska (ICA) 45-A-1
- ICA inväntar föråtgärd 45-A-15
- ICA söker rekommendationer 45-A-10
- ICA verkställer inställningsjusteringen 45-A-12
- ICA övervakar prestandaändringar 45-A-25
- ICA-session slutförd 45-A-23
- ICA2, identifierade problem 45-A-9
- Lätt, främmande material 45-A-20
- Otröskat material 45-A-20
- Otröskat spill 45-A-20
- Problem med halmkvalitet 45-A-9
- Redigera problem 45-A-12
- Rekommenderade lösningar 45-A-13
- Rensverksspill 45-A-20
- Sessionsstatus 45-A-3
- Skadat spannmål 45-A-20
- Skördeprioriteter 45-A-6
- Tröskverksspill 45-A-20
- Tungt, främmande material 45-A-20
- Vilken typ av kvalitetsfel på spannmål 45-A-8
- Vilken typ av spannmålsspill 45-A-7
- Visa prestanda 45-A-18
- Välj Nästa för att fortsätta med den manuella justeringen 45-A-17
- Välj områden som ska förbättras 45-A-4
- Välj Verkställ för att låta ICA justera inställningarna med den angivna lösningen 45-A-11
- Ångra alla ICA-justeringar och börja om 45-A-13

Intervallschema
- De första 100 drifttimmarna 125-C-1
- Efter behov 125-N-1
- Var 10:e drifttimme 125-A-1
- Var 100:e drifttimme 125-D-1
- Var 1000:e drifttimme 125-I-1

Sida

- Var 200:e drifttimme 125-E-1
- Var 2000:e drifttimme 125-J-1
- Var 250:e drifttimme 125-F-1
- Var 400:e drifttimme 125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
- Var 4500:e drifttimme 125-K-1, 125-L-1
- Var 50:e drifttimme 125-B-1
- Var 6000:e drifttimme 125-M-1
- Var 800:e drifttimme 125-H-1
- Vart femte år 125-L-1
- Vart sjätte år 125-M-1
- Vart tredje år 125-K-1

ISOBUS VT 40-46

J

Justering av ratt 45-P-21
Justering av rensfläktsvarvtal 45-P-41
Justering av slagskor 45-O-37
- Aktiv slagsko-isolering 65-32
- Slagskojustering, standard 65-29

Justering av tröskningsavstånd 45-P-40
Justering av tröskningshastigheten 45-P-41
Justeringar utanför hytten 45-C-9
Justeringsdetaljer 45-F-5
Justeringslägen 45-I-18
Justeringsutlösare 45-Q-11
- Autojustering PÅ/AV 45-Q-14
- Stegstorlek för autojustering 45-Q-12

K

Kalibrera ventilering av slagsko 45-O-36
Kalibrering
- Avkastning
  - Byta kod för däckradie 95-2
  - Enpunkt 95-3
  - Flerpunkt 95-3

Kalibrering av chassilutning 45-O-22
Kalibrering av den aktiva slagskodämpningens (ACI) nivellering 45-O-37
Kalibrering av fällbart majsbord 45-O-32
Kalibrering av gult blinkljus 45-O-35
Kalibrering av haspel- och knivbalksläge 45-O-33
Kalibrering av haspelläge 45-O-34
Kalibrering av inmatningshusets höjningshastighet 45-O-26
Kalibrering av inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt 45-O-29
Kalibrering av inmatningshusets sidolutningshastighet 45-O-31
Kalibrering av inmatningshusets sidolutningsområde 45-O-30
Kalibrering av massflödesvibration 45-O-2
Kalibrering av slagskojustering 45-O-37
Kalibrering av tröskningsavstånd (aktiv slagskodämpning) 45-O-23

Fortsättning på nästa sida

Sida

Kalibrering av tröskningsavstånd (justering standardslagsko) 45-O-5
Kalibrering av täckplåtsavstånd 45-O-25
Kalibrering av tömningsskruvens tillkoppling 45-O-24
Kalibrering av yttersektioner 45-O-32
Kalibreringar
ActiveYield™ 45-O-19
ActiveYield™ | Avancerade inställningar 45-O-21
ActiveYield™ | Statusindikator 45-O-20
ActiveYield™ | Återställning 45-O-21
Avkastning | Avancerad redigering 45-O-18
Avkastning | Avancerade inställningar 45-O-11
Avkastning | Kalibreringskvalitet 45-O-7
Avkastning | Kalibreringskvalitetsindikator 45-O-12
Avkastning | Massflödeshastighet 45-O-13
Avkastning | Matcha vågens vikt 45-O-10
Avkastning | Radera oanvända prov 45-O-19
Avkastning | Redigera/välj kalibrering 45-O-16
Avkastning | Registrera prov 45-O-8
Avkastning | Registreringsstatus 45-O-15
Avkastning | Status för insamlade prov 45-O-13
Avkastning | Statusindikator 45-O-8
Avkastning | Viktindikator 45-O-14
Avkastning | Återställ 45-O-15
Avkastningskalibrering 45-O-6
Chassilutning 45-O-22
Fällbart majsbord 45-O-32
Gult blinkljus 45-O-35
Gå till Kalibreringar och procedurer 45-O-1
Haspel- och knivbalksläge 45-O-33
Haspelläge 45-O-34
Hjulslirning 40-45
Inmatningshusets höjningshastighet 45-O-26
Inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt 45-O-29
Inmatningshusets sidolutningshastighet 45-O-31
Inmatningshusets sidolutningsområde 45-O-30
Justering av slagskor 45-O-37
Kalibrera ventilering av slagsko 45-O-36
Kalibrering av chassilutning 45-O-22
Kalibrering av den aktiva slagskodämpningens (ACI) nivellering 45-O-37
Kalibrering av fällbart majsbord 45-O-32
Kalibrering av gult blinkljus 45-O-35
Kalibrering av haspel- och knivbalksläge 45-O-33
Kalibrering av haspelläge 45-O-34
Kalibrering av inmatningshusets höjningshastighet 45-O-26
Kalibrering av inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt 45-O-29
Kalibrering av inmatningshusets sidolutningshastighet 45-O-31
Kalibrering av inmatningshusets sidolutningsområde 45-O-30
Kalibrering av massflödesvibration 45-O-2
Kalibrering av slagskojustering 45-O-37
Kalibrering av tröskningsavstånd (aktiv slagskodämpning) 45-O-23

Sida

Kalibrering av tröskningsavstånd (justering standardslagsko) 45-O-5
Kalibrering av täckplåtsavstånd 45-O-25
Kalibrering av tömningsskruvens tillkoppling 45-O-24
Kalibrering av yttersektioner 45-O-32
Kalibreringsprocedur självtest 600x-skärbord 45-O-28
Massflödesvibration 45-O-2
Nivellering av aktiv slagskodämpning (ACI) 45-O-37
Radar 40-45
Självtest skärbord 600x 45-O-28
Skärbordskalibrering 45-O-27
Temperaturförskjutning vattenhaltssensor 45-O-3
Tillkoppling av tömningsskruven 45-O-24
Tröskningsavstånd (aktiv slagskodämpning) 45-O-23
Tröskningsavstånd (justering standardslagsko) 45-O-5
Täckplåtsavstånd 45-O-25
Vattenhaltsensorns temperatur 45-O-3
Ventilering av aktiv slagskodämpning (ACI) 45-O-36
Ventilering av slagsko 45-O-36
Yttersektioner 45-O-32
Översikt över kalibreringar och procedurer 45-O-1
Kalibreringsprocedur självtest 600x-skärbord 45-O-28
Kallt väder
Motorvärmare 35-8
Startvätska 125-O-2
Startvätskans funktion 35-7
Säkerhet vid startvätska 35-7
Kamera
Justering 80-12
Kan inte repareras
Enheterna översåll/undersåll/returtråg 65-76
Kapacitetsläge 45-E-9
Kikärt
Tröskinställningar 100-2
Knapp för AutoTrac™-återgång (beroende på utrustning) 45-P-47
Knappen Bläddra 45-B-9
Knappväxelväljare (beroende på utrustning) 45-P-43
Knivbalkens lutning 45-D-47
Knivbalksläge 45-D-41, 45-D-49
Koder
Ändring av däckstorlek 95-2
Kommunikationsradio
Radioinstallation 20-3
Kondensor
Rengöring 125-A-3, 125-B-7
Konsol och display 45-P-37
Kontakt
Batterifrånkoppling 80-8
Halmhacksjustering 70-23
Justering av undersåll 65-72
Justering av översåll 65-72
Kontakt för skärbordshöjning/-sänkning och lutning (beroende på utrustning) 45-P-48
Kontakt för tömningsrörets svängning 45-P-47
Kontakt för tömningsskruvens drivning 45-P-47
Kontakter
HillMaster™ nivåreglering 105-5

Fortsättning på nästa sida

Sida

Kontroll, Inställningar för gröda
Nerstängning av drivningar 100-17
Korn
Tröskinställningar 100-1
Kvalificerad nöddrift
SCR urkopplingsval 35-2
Kylare
Byte
Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg IV)
13,5 l 125-Q-18
9,0 l 125-P-10
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II)
13,5 l 125-Q-10
9,0 l 125-P-5
Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-19
9,0 l 125-P-10
Fläktdrivrem (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-22
Vakuumfläktens drivna rem (Final Tier 4/Steg IV)
9,0 l 125-P-11
Variatordrivrem (Final Tier 4/Steg IV)
9,0 l 125-P-12
Dragning
Roterande luftintag 125-P-5, 125-Q-10
Fyllning av kylsystem 125-O-14
Förberedelse av systemet för vintern 125-O-14
Justering
Borste till roterande luftintag 125-P-22, 125-Q-26
Kontrollera kylvätskenivån 30-2
Rengöring 125-A-3, 125-B-7
Tömning av systemet 125-O-12
Underhåll
Byta motorkylvätska 125-M-2
Kylmedel
Kontroll av fryspunkt 120-14
Kylsystem
Byte
Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg IV)
13,5 l 125-Q-18
9,0 l 125-P-10
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II)
13,5 l 125-Q-10
9,0 l 125-P-5
Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-19
9,0 l 125-P-10
Fläktdrivrem (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-22

Sida

Vakuumfläktens drivna rem (Final Tier 4/Steg IV)
9,0 l 125-P-11
Variatordrivrem (Final Tier 4/Steg IV)
9,0 l 125-P-12
Dragning
Roterande luftintag 125-P-5, 125-Q-10
Justering
Borste till roterande luftintag 125-P-22, 125-Q-26
Kontrollera kylvätskenivån 30-2
Påfyllning 125-O-14
Tömning 125-O-12
Underhåll
Byta motorkylvätska 125-M-2
Kontrollera motorkylvätska 125-A-3
Rengör kylaren 125-A-3, 125-B-7
Rengör oljekylaren 125-A-3, 125-B-7
Rengöra kondensorn 125-A-3, 125-B-7
Rengöra laddluftkylaren 125-A-3, 125-B-7
Rengöra roterande luftintag 125-A-3, 125-B-7
Vinter 125-O-14
Kylvätska
Blandning med koncentrat, vattenkvalitet 120-13
Dieselmotor
Motorer med våta cylinderfoder 120-11
John deere COOL-GARD II coolant extender 120-12
Varmt klimat 120-12
Värme 35-8
Kåpa
Motorrum 125-O-1
Känslighet nedför 45-F-16, 45-Q-9
Känslighet uppför 45-F-16, 45-Q-7
Körning
Monterat skärbord 85-1, 90-1
Transportkörning 90-1
Körsida 40-3
Byt 40-36

L

Laddluftkylare
Rengöring 125-A-3, 125-B-7
Lampa i motorrum
Utbyte 80-21
Larm
Backning 90-5
Larm för anpassad nivå 45-G-4
Layout Manager
Aktiv uppsättning 40-33
Alla körsidor 40-35
Körsidor 40-35
Lin
Tröskinställningar 100-5
Linser
Tröskinställningar 100-6
Linsskräp 45-F-11
Ljusstyrka 40-11

Fortsättning på nästa sida

Sida

Lock
  Spannmålstank
    Drift ... 75-3
Lucka
  Åtkomst till motorfiltret ... 125-O-1
Luftenhet
  Lägen ... 30-5
  Standard-fältläge ... 30-6
  Transportläge ... 30-9
  Utskjutet fältläge ... 30-7
Luftfilter
  Avlägsnande
    Motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV) ... 125-O-18
  Hantering och avfallshantering av aska ... 125-O-17
Luftflödesläge ... 45-K-5
Luftkanaler ... 70-12
Luftkompressor ... 45-J-9
  Behållare ... 125-O-16
  Byte
    Rem (Final Tier 4/Steg IV)
      13,5 l ... 125-Q-19
      9,0 l ... 125-P-17
    Rem (Tier 2/Steg II)
      13,5 l ... 125-Q-1
      9,0 l ... 125-P-1
  Rör
    Slang ... 125-O-16
  Underhåll
    Töm behållaren på vatten ... 125-A-6
Luftkompressorstatus ... 45-J-10
Luftkompressorsystem ... 125-O-16
Luftkonditionering ... 45-K-5
  Felsökning ... 130-22
  Rengöra dräneringsslang ... 125-A-8
Luftkonditioneringsrem (Final Tier 4/Steg IV)
  Byte
    13,5 l ... 125-Q-12
    9,0 l ... 125-P-7
Luftning
  Bränslesystem ... 125-O-11
Luftrenarens filter
  Demontering ... 125-O-15
Lupiner
  Tröskinställningar ... 100-7
Lusern
  Tröskinställningar ... 100-1
Lutning i sidled ... 45-D-31
Lutningshastighet ... 45-D-13
Lutningskänslighet ... 45-D-15
Lutningsram
  Justering
    Inmatningshus (manuell lutning) ... 55-6
  Ställ in
    Inmatningshus (manuell lutning) ... 55-6
Lutningsramens nollpunkt
  Ställa in
    Inmatningshus (hydraulisk lutning) ... 55-8

Sida

Lutningssindikator
  Inmatningshus ... 55-32
Lyftpunkt
  Ställen ... 85-36, 90-16
Långtidsförvaring
  Förberedelse av kylsystemet för vintern ... 125-O-14
  Förberedelser ... 135-1
  Innan maskinen åter tas i bruk ... 135-2
Lägsta haspelvarvtal ... 45-D-9
Läslampa
  Utbyte ... 80-23
Lätt, främmande material ... 45-A-20

M

Majs (torr)
  Tröskinställningar ... 100-3
Majs (våt)
  Tröskinställningar ... 100-3
Majskolvsmix
  Tröskinställningar ... 100-4
Manövrera ljusen ... 45-P-22
Maskin
  Dekal för domkraftsfackets placering ... 85-35
  Dekal, förankring av maskinen ... 90-15
  Släpvagnstransport ... 90-6
  Transportkörning ... 90-1
Maskinens beräknade livslängd ... 140-16
Maskinens förankringspunkter ... 90-15
Maskinens serienummerskylt ... 145-2
  Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering ... 145-2
Maskininställningar
  Avledarplåt ... 70-11
  Avstängningsrutin under arbetet ... 100-17
  Drift vid låga temperaturer ... 95-1
  Halmhackens motstål (tillval) ... 70-13
  Motstål ... 70-14
  Rekommendationer, slagsko ... 100-16
  Spridarplåtar, halmhuv ... 70-7, 70-8, 70-26
  Trummans höjd (hydraulisk lutning) ... 55-11
  Trummans höjd (manuell lutning) ... 55-11
  Tröskinställningar
    Durra ... 100-13
    Fotnoter, beskrivning ... 100-16
    Gräsfrö ... 100-5
    Guarböna ... 100-6
    Havre ... 100-9
    Hirs ... 100-7
    Kikärt ... 100-2
    Korn ... 100-1
    Lin ... 100-5
    Linser ... 100-6
    Lupiner ... 100-7
    Lusern ... 100-1
    Majs (torr) ... 100-3
    Majs (våt) ... 100-3
    Majskolvsmix ... 100-4

Fortsättning på nästa sida

Sida

Normalt vete ... 100-15
Prima vete ... 100-15
Puffmajs ... 100-10
Raps ... 100-2
Raps (grön) ... 100-11
Raps (torr) ... 100-10
Ris ... 100-11
Råg ... 100-12
Rågvete ... 100-14
Safflor ... 100-12
Senap ... 100-8
Sojabönor ... 100-13
Solrosor ... 100-14
Vita bönor ... 100-8
Ärtor ... 100-9
Ätbara bönor ... 100-4
Ändring av halmhackens varvtal ... 70-23
MASKININSTÄLLNINGAR
Grundinställningar, allmänt ... 95-1
Maskinprofil ... 40-41
Maskinstatus ... 40-44
Maskinövervakning ... 40-43
Massflödesmätare
Felsökning ... 130-23
Underhåll
Rengöra massflödesmätare ... 125-B-7
Massflödesvibration ... 45-O-2
Matningsaccelerator
Byte
Matningsaccelerator (standardvarvtal) ... 65-9
Max. motoreffekt ... 45-E-11, 45-F-26
Maxhastighet 1 och 2 ... 45-L-3
Meny ... 40-4
Metriska värden för bult- och skruvåtdragningsmoment ... 140-18
Monitor
Hörnstolpe
Kombinationer av aktiveringsknappslägen ... 95-2
VisionTrak™ funktionskontroller ... 65-80
Monitor och ljud
Ljud ... 40-12
Volym ... 40-12
Motor
Automatisk avgasfilterrengöring ... 45-J-5
Avaktivera Automatisk avgasfilterrengöring ... 45-J-7
Avstängningsinformation ... 35-6
Byte
Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg IV)
13,5 l ... 125-Q-18
9,0 l ... 125-P-10
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II)
13,5 l ... 125-Q-10
9,0 l ... 125-P-5
Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l ... 125-Q-19

Sida

9,0 l ... 125-P-10
Fläktdrivrem (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l ... 125-Q-22
Fläktrem (Tier 2/Steg II)
13,5 l ... 125-Q-7
9,0 l ... 125-P-1
Generatorrem (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l ... 125-Q-12
9,0 l ... 125-P-7
Generatorrem (Tier 2/Steg II)
13,5 l ... 125-Q-1
9,0 l ... 125-P-1
Luftkompressorrem (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l ... 125-Q-19
9,0 l ... 125-P-17
Luftkompressorrem (Tier 2/Steg II)
13,5 l ... 125-Q-1
9,0 l ... 125-P-1
Luftkonditioneringsrem (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l ... 125-Q-12
9,0 l ... 125-P-7
Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV) ... 125-P-23
13,5 l ... 125-Q-26
Vakuumfläktens drivna rem (Final Tier 4/Steg IV)
9,0 l ... 125-P-11
Variatorfläktens drivrem (Final Tier 4/Steg IV)
9,0 l ... 125-P-12
Byte av motorolja och oljefilter ... 125-F-2, 125-F-3
Dragning
Rem till roterande luftintag ... 125-P-5, 125-Q-10
Felsökning ... 130-11
Filtrets servicelucka ... 125-O-1
Gå till ... 45-J-1
Huvudsida för motorn ... 45-J-1
Inkörning ... 25-1
Inkörningskontroll före de första 100 timmarna ... 25-4
Justering
Borste till roterande luftintag ... 125-P-22, 125-Q-26
Kontroll av motorolja ... 125-A-2
Kontroll av oljan ... 30-1
Luftenhet
Lägen ... 30-5
Standard-fältläge ... 30-6
Transportläge ... 30-9
Utskjutet fältläge ... 30-7
Luftkompressor ... 45-J-9
Luftkompressorstatus ... 45-J-10
Motoreffekt ... 45-J-3
Motorhastighetshantering
ProDrive™-maskiner ... 35-6
Motorkylning pågår ... 45-J-8
Motorvärmare ... 35-8

Fortsättning på nästa sida

Sida

Objektidentifieringssensor (Final Tier 4/Steg IV) 35-4
Rem
  Dragning (Final Tier 4/Steg IV)
    13,5 l 125-Q-11
    9,0 l 125-P-6
  Dragning (Tier 2/Steg II)
    13,5 l 125-Q-1
    9,0 l 125-P-1
Rengöring
  Rengöring av maskinen (periodisk) 115-2
  Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 115-9
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II) 25-4
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/steg IV) 25-5
Skräphanteringsfiltrets kapacitet 45-J-9
Skyddsplåt 125-O-1
Startinformation 35-4
Startvätska 125-O-2
Startvätskans funktion 35-7
Stationär filterrengöring 45-J-5
Säkerhet vid startvätska 35-7
Underhåll
  Byta bränsletankens ventilationsnippel 125-G-19
  Byta dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter 125-K-1
  Byta huvudväxellådans filter 125-C-1, 125-G-15
  Byta huvudväxellådans smörjfilter 125-C-1, 125-G-17
  Byta hydraul-/hydrostatoljefilter 125-G-14
  Byta hydrostatoljefilter 125-G-15
  Byta motorkylvätska 125-M-2
  Byta olja i huvudväxellådan 125-I-2, 125-J-3
  Byta primära bränslefiltret 125-G-3
  Byta sekundära bränslefiltret 125-G-3
  Byta ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 125-G-19
  Inspektera bränsleförfilter 125-A-6
  Kontrollera kylvätskenivån 125-A-3
  Kontrollera luftfiltelement 125-G-19
  Kontrollera luftfilter i motorns skräphantering 125-G-16
  Kontrollera motorns ventilspel 125-J-2
  Kontrollera vattenavskiljaren 125-G-2
  Kontrollera vevaxeldämparen 125-L-1
  Rengör kylaren 125-A-3, 125-B-7
  Rengör oljekylaren 125-A-3, 125-B-7
  Rengöra bränsleförfilter 125-B-5, 125-G-1
  Rengöra bränsletankens ventilationsnippel 125-F-3
  Rengöra generatorfilter 125-N-2
  Rengöra kondensorn 125-A-3, 125-B-7
  Rengöra laddluftkylaren 125-A-3, 125-B-7
  Rengöra roterande luftintag 125-A-3, 125-B-7
  Rengöra vattenavskiljare, bränslets primärfilter 125-B-6

Sida

  Rengöra ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 125-F-4
  Smörja drivna variatorskivor 125-G-4
  Smörja variatordrivskivor 125-G-4
  Tömma luftkompressorns behållare på vatten 125-A-6
Översikt över avgasfiltersystemet 45-J-4
Motor och markdrivning 45-P-35
Motordäck
  Luftkompressorsystem 125-O-16
Motoreffekt 45-J-3
  Får inte ändras 125-O-2
Motorhastighetshantering
  ProDrive™-maskiner 35-6
Motorkylning pågår 45-J-8
Motorns skräphantering
  Byte
    Drivrem (Final Tier 4/Steg IV) 125-P-23
      13,5 l 125-Q-26
Motorns ventilspel
  Kontroll 125-J-2
Motorolja
  Byte av motorolja och oljefilter 125-F-2, 125-F-3
  Diesel
    Interim Tier 4, Final Tier 4, Steg IIIB och Steg IV 120-17
    Serviceintervall vid drift på hög höjd 120-17
    Tier 2 och steg II 120-16
  Inkörning
    Interim Tier 4, Final Tier 4, Steg IIIB och Steg IV 120-16
    Utan utsläppsrätt och certifierad tier 1, tier 2, tier 3, steg I, steg II, and steg III 120-15
  Kontroll av motorolja 125-A-2
Motstål
  Byte av motstål 70-14
  Justering 70-14
Motstål (tillval) 70-13
Multifunktionsspak 45-B-3, 45-P-11
Måltryck 45-E-9, 45-F-25
Mått
  Maskin 40-41
  Mätpunkter 140-13
  Redskap 40-42
  S760 och S770 140-9
  S770 HillMaster™ 140-10
  S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ and S790 HillMaster™ 140-12
  S780, S785 och S790 140-11
Måttenheter 40-16
Mätare
  Justering
    Nivåvakter 75-3

N

Navigationslist 45-P-13

Fortsättning på nästa sida

Sida

Navigering
Körsidor ... 40-36
Nivellering av aktiv slagskodämpning (ACI) ... 45-O-37
Nivåregleringscylinder
Fett
Nivåregleringscylinder (Hillmaster™-maskiner) ... 125-B-8
Normalt vete
Tröskinställningar ... 100-15
Nöddrift-läge ... 45-D-51
Nöddriftsläge
ProDrive™-transmission ... 45-L-5

O

Objektidentifieringssensor (Final Tier 4/Steg IV) ... 35-4
Oilscan ... 120-20
Olja
Motor
Interim Tier 4, Final Tier 4, Steg IIIB och Steg IV ... 120-17
Tier 2 och steg II ... 120-16
Oljekylare
Rengöring ... 125-A-3, 125-B-7
Omkopplare
Belysningsfördröjning/Timeout ... 50-7
Operativsystem
Tillämpningsprogram ... 40-4
Optimera prestanda ... 45-F-5
Otröskat material ... 45-A-20
Otröskat spill ... 45-A-20

P

Paneler
Höger sida ... 60-5
Inmatningshus ... 55-2
Sidoluckor ... 60-1
Cylinderjustering ... 60-2
Tröskverkets skydd ... 60-6
Verktygslåda (beroende på utrustning) ... 60-2
Åt vänster ... 60-3
Parallellstag
Smörja bakaxelns parallellstag ... 125-G-9
Parkeringsbroms ... 45-P-45
Placering av maskinens identifieringsskylt ... 145-2
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns) ... 65-14
Plåtar
Inmatningshus ... 55-2
POSI-TORQ
Hastighetsområden ... 65-48
Positionsljus
Byte ... 80-22
PowerCast™-halmhuv (tillval)
Bakre kåpor ... 70-10
Justering ... 70-9

Sida

PowerCast™-halmhuvens kniv (tillval)
Byte ... 70-9
Prestandamål ... 45-I-23
Prima vete
Tröskinställningar ... 100-15
Primära överföringsaxeln
Byta olja i den primära överföringsaxelns växellåda ... 125-J-4
Kontrollera olja i primära överföringsaxelns växellåda ... 125-G-16
Smörja lager ... 125-G-8
Problem med halmkvalitet ... 45-A-9
ProDrive™ (beroende på utrustning) ... 45-P-43
ProDrive™-transmission
Avancerade inställningar ProDrive™ bogseringsläge ... 45-L-4
Avancerade inställningar ProDrive™ nöddriftsläge ... 45-L-5
Bogseringsläge ... 45-L-3
Motorhastighetshantering ... 35-6
Nöddriftsläge ... 45-L-3
Växellåda
Oljespecifikationer ... 120-20
Program för CommandCenter™-display ... 45-1
Program för CommandCenter™-displayen
Motor
Stationär filterrengöring ... 45-J-5
Program för CommandCenter™-displayen
Motor
Motorkylning pågår ... 45-J-8
Program för CommandCenter™-displayen
Motor
Avaktivera Automatisk avgasfilterrengöring ... 45-J-7
Program för CommandCenter™-displayen
Motor
Översikt över avgasfiltersystemet ... 45-J-4
Program för CommandCenter™-displayen
Motor
Automatisk avgasfilterrengöring ... 45-J-5
Program för CommandCenter™-displayen
Programmet Belysning
Huvudsida för Belysning ... 45-M-1
Program för CommandCenter™-displayen
Motor
Skräphanteringsfiltrets kapacitet ... 45-J-9
Programtilldelningar ... 45-B-9
Programvara
Aktivering ... 40-19
Inaktivering ... 40-19
Installera ... 40-17
Nedladdning ... 40-17
Uppdatering ... 40-17
Versioner ... 40-17
Återställning ... 40-17
Programvarupaket
AMS-tillämpningsprogram ... 40-9
Operativsystem ... 40-4

Fortsättning på nästa sida

Sida

Puffmajs
Tröskinställningar 100-10

R

Radarkalibrering 40-45
Radbredd 45-D-8
Radio 20-1, 45-P-34
Antenn 20-2
Frekvens 20-1
Frekvenssökning 45-P-43
Kommunikationsradio, installation 20-3
Premiumradio
CommandCenter
Startsida för AM/FM 45-R-2
Startsida för AUX 45-R-4
Startsida för Bluetooth® 45-R-4
Startsida för CD 45-R-2
Startsida för USB 45-R-3
Startsida XM 45-R-3
Radio, eftermarknad 20-1
Reglage 20-2
Val av källa 45-R-1
Rakor för samling av slåttersträng 70-4
Raps
Tröskinställningar 100-2
Raps (grön)
Tröskinställningar 100-11
Raps (torr)
Tröskinställningar 100-10
Redigera problem 45-A-12
Redigera skördeprioriteter 45-F-8
Redskapets profil 40-42
Reglageinställning
CommandARM™ 45-B-5
Funktionstilldelningar 45-B-10
Gå till Resthantering 45-B-1
Knappen Bläddra 45-B-9
Multifunktionsspak 45-B-3
Programtilldelningar 45-B-9
Reglageinställning för CommandARM™ 45-B-5
Reglageinställning för multifunktionsspak 45-B-2
Skapa dubbelpositionstilldelningar 45-B-8
Skapa enkelpositionstilldelningar 45-B-7
Översikt över inställning av styrenheter 45-B-1
Reglageinställning för CommandARM™ 45-B-5
Reglageinställning för multifunktionsspak 45-B-2
Rekommenderade lösningar 45-A-13
Rem
Byte
Bakre halmcylinder 65-52
CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning 55-29
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 55-30

Sida

Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg IV)
13,5 l 125-Q-18
9,0 l 125-P-10
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II)
13,5 l 125-Q-10
9,0 l 125-P-5
Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-19
9,0 l 125-P-10
Extrautrustning (Tier 2/Steg II)
13,5 l 125-Q-1
9,0 l 125-P-1
Fläktdrivning (Tier 2/Steg II)
13,5 l 125-Q-7
9,0 l 125-P-1
Fläktdrivrem (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-22
Främre halmcylinder (beroende på utrustning) .. 65-60
Generator (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-12
9,0 l 125-P-7
Halmhacken 70-36
Halmhackens mellanaxel 70-41, 70-44
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal) 65-7
Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) .. 65-7
Inmatningshusets drivning (konstant varvtal) 55-25
Inmatningsskruv 65-66
Luftkompressor (Tier 2/Steg II)
13,5 l 125-Q-1
9,0 l 125-P-1
Luftkompressorrem (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-19
9,0 l 125-P-17
Luftkonditionering (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-12
9,0 l 125-P-7
Pump för skärbordets haspel/rem-pickup (inmatningshus med konstant varvtal) .. 55-26
Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV) 125-P-23
13,5 l 125-Q-26
Rengöringsfläkt 65-66
Rensfläkt 65-68
Rensverk 65-66
Returgodssystem 65-86
Spannmålselevator 65-78
Tömningsskruvens drivning 75-13, 75-15
Vakuumfläktens drivna rem (Final Tier 4/Steg IV)
9,0 l 125-P-11
Variatordrivning 65-50
Variatorfläktens drivrem (Final Tier 4/Steg IV)
9,0 l 125-P-12

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Dragning
  - Rem till roterande luftintag 125-P-5, 125-Q-10
- Drivremmar, tröskans högra sida 65-94, 65-95
- Drivremmar, tröskans vänstra sida 65-93
- Justering
  - Bakre halmcylinder 65-51
  - CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning 55-30
  - Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 55-29
  - Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning) 55-32
  - Efter de första 50 driftstimmarna 25-3
  - Främre halmcylinder (beroende på utrustning) .. 65-59
  - Halmhackdrivning 70-35
  - Halmhackens mellanaxel 70-41
  - Inmatningsaccelerator 65-9
  - Inmatningshusets drivning (konstant varvtal) 55-26
  - Inmatningshusets variator 55-16
  - Inmatningsskruv 65-66
  - Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal) 55-25
  - Rengöringsfläkt 65-66
  - Rensverk 65-66
  - Returgodselevator 65-83
  - Returgodssystem 65-85
  - Spannmålselevator 65-77
  - Överföringsaxeln höger bak 65-64
  - Överföringsaxeln höger fram 65-63
- Motor dragning (Tier 2/Steg II)
  - 13,5 l 125-Q-1
  - 9,0 l 125-P-1
- Motor, dragning (Final Tier 4/Steg IV)
  - 13,5 l 125-Q-11
  - 9,0 l 125-P-6
- Utbyte
  - Inmatningshusets variator 55-14
  - Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal) 55-20
  - Överföringsaxeln höger bak 65-64
  - Överföringsaxeln höger fram 65-63

Rempickup, rensning 45-P-39

Rengöring
- Rengöring av maskinen (periodisk) 115-2
- Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 115-9

Rengöringsfläkt
- Byte
  - Rem 65-66
- Justering
  - Rem 65-66

Rensfläkt 45-I-14
- Byte
  - Rem 65-68
- Underhåll
  - Smörja rensfläktens axellager 125-G-9
  - Smörja rensfläktsvariatorns övre remskiva 125-B-5
  - Smörja rensfläktvariatorns nedre remskiva 125-B-5

Rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment)
- Justering
  - Ställmotor 65-67

Rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment)
- Justering
  - Ställmotor 65-67

Rensverk
- Byta ut lampor 80-21
- Byte
  - Rem 65-66
- Justering
  - Rem 65-66
- Luftkanaler 65-65
- Manuell renslucka
  - Drev, transportskruvar 65-65
- Renslucka
  - Inmatningsskruvens växeldrev (beroende på utrustning) 65-65
- Servicelucka 65-65

Rensverksspill 45-A-20

Rensverksupplösning 45-I-22

Responsaggressivitet 45-E-14, 45-F-23, 45-F-29

Resthantering Deluxe
- Halmhack
  - Allmän information om strängläggning 70-2

Restläge 45-C-4

Resultat av ändrad gröda 45-I-10

Returgodselevator
- Justering
  - Drivrem 65-83
  - Övre drivkedja 65-84
- Kamera 65-81
- Sensorer 65-82
- Underhåll
  - Smörja returgodselevatorns slirkoppling 125-A-9

Returgodsskruv
- Underhåll
  - Smörja slirkoppling till returgodsskruvens drivning 125-G-7

Returgodssystem
- Byte
  - Drivkedja 65-87
  - Drivrem 65-86
- Demontera
  - Slagor 65-88
  - Slitplattor 65-88
- Justering
  - Drivkedja 65-87
  - Drivrem 65-85
  - Elevatorskovlar 65-83
  - Kedja till skovlar för elevator 65-84
  - Returslagsko 65-92

Fortsättning på nästa sida

Sida

Slagor 65-90
Slitplattor 65-90
Montering
Slagor 65-88
Slitplattor 65-88
Rengöring
Returgodselevatorns kamera 65-81
Returgodselevatorns sensorer 65-82
Skruvrensning 65-92
Underhåll
Rengöra returgodssystemets kamera 125-A-9, 125-N-3
Riktning 45-C-7
Ris
Tröskinställningar 100-11
Roterande luftintag
Byte
Drivrem (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-18
9,0 l 125-P-10
Drivrem (Tier 2/Steg II)
13,5 l 125-Q-10
9,0 l 125-P-5
Dragning
Rem 125-P-5, 125-Q-10
Justering
Borste 125-P-22, 125-Q-26
Rengöring 125-A-3, 125-B-7
Roterande varningsljus
Byte
Belysning 80-21
Glödlampa 80-20
Rotor
Demontering
Tröskelement (TriStream-rotor) 65-40
Tröskelement (variabel rotor) 65-43
Tröskningständer (TriStream-rotor) 65-40
Tröskningständer (variabel rotor) 65-43
Montering
Tröskelement (TriStream-rotor) 65-40
Tröskelement (variabel rotor) 65-43
Tröskningständer (TriStream-rotor) 65-40
Tröskningständer (variabel rotor) 65-43
Tröskningselement (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering 65-47
Tröskningselement (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering 65-42
Tröskningselement (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering 65-41
Tröskningselement (standardkonfiguration, variabel rotor), placering 65-46
Tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering 65-47
Tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering 65-42
Tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering 65-41

Sida

Tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering 65-46
Råd inför tröskningen
Drift vid låga temperaturer 95-1
Råg
Tröskinställningar 100-12
Rågvete
Tröskinställningar 100-14

S

Safflor
Tröskinställningar 100-12
Senap
Tröskinställningar 100-8
Sensor
ActiveYield™ 75-6
Justering
Spannmålstankens nivåvakt 75-3
Separator
Byte
Rensfläktens drivrem 65-66
Rensverkets drivrem 65-66
Transportskruvarnas drivrem 65-66
Demontera
Främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning) 70-12
Enheterna översåll/undersåll/returtråg
Kan inte repareras 65-76
Gallertyper 65-12
Justering
Rensfläktens drivrem 65-66
Rensverkets drivrem 65-66
Transportskruvarnas drivrem 65-66
Luftkanaler 70-12
Rensverkets luftkanaler 65-65
Rensverkets servicelucka 65-65
Separatorgallrets brytare (om sådana finns) 65-13
Separatorplåt 45-C-5
Serienummer 145-1, 145-2
Advanced PowerCast™-halmhuv (Mellan- och Premium-resthantering) 145-8
Förklaring till motorns serienummer 145-3
Halmhack (beroende på utrustning) 145-7
Halmhuv (Deluxe-, Mellan- och Premium-resthantering) 145-8
Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter) 145-5
Huvudväxellåda 145-6
Hydrostatmotor 145-5
Hydrostatpump 145-5
Hytt 145-4
Inmatningshusets reversering 145-7
Motor (Final Tier 4/Steg IV) 145-4
Motor (Tier 2/Steg II) 145-4
PowerCast-huv (Deluxe-modell) 145-8
Rotordrivningens växellåda 145-6
Spridare (Deluxe) 145-9
Växellåda 145-6

Fortsättning på nästa sida

Sida

Växellåda för flerväxlat inmatningshus (beroende på utrustning) ... 145-7
Service
Ackumulatortryck ... 125-2
Avlägsnande
Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV) ... 125-O-18
Avtappning av kylvätska ... 125-O-12
Bakhjulsskruvar, åtdragning ... 85-28
Bakre halmcylinder
Smörja bakre halmcylinderns lager ... 125-G-9
Brandsläckare ... 110-1
Fyllning ... 110-2
Kontrollera brandsläckare ... 125-G-16
Bränslesystem, kontroll ... 30-3
Bränsletankens avstängningsventil ... 125-O-6
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor ... 70-27
Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 125-O-9
Filter till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) ... 125-O-5
Främre halmcylinderns vingar (standard) (beroende på utrustning) ... 65-61
Främre halmcylinderns vingar för seg gröda (beroende på utrustning) ... 65-62
Hackknivar ... 70-17, 70-19
Hydraulslang ... 125-1
Kniv till mittdelare ... 70-21
Primär- och sekundärbränslefilter ... 125-O-10
Slitplattor (standard), bakre halmcylinder ... 65-58
Slitplattor för seg gröda, bakre halmcylinder ... 65-59
Slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda ... 65-2
Slitplattor, bakre halmcylinder ... 65-57
Slitplattor, tandad inmatningsaccelerator ... 65-3
Standardinmatningsacceleratorns slitplattor ... 65-1
Centrering
Hackknivar ... 70-21
Demontera
Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) ... 65-4
Demontera dubbelhjul ... 85-24
Demontering
Luftrenarens filter ... 125-O-15
Drev
Byt olja i slutväxlarna ... 125-J-3
Kontrollera slutväxelns olja ... 125-G-11
Rengöra slutväxelns axelkopplingar ... 125-G-13
Smörj extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift ... 125-A-7
Smörj kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift ... 125-A-7
Smörj ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter ... 125-A-7
Smörja bakaxelns parallellstag ... 125-G-9
Smörja extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift ... 125-B-2

Sida

Smörja huvudcylinderns axeltapp (Hillmaster™-maskiner) ... 125-B-8
Smörja kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift ... 125-B-2
Smörja ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter ... 125-B-2
Smörja nivåregleringscylindern (Hillmaster™-maskiner) ... 125-B-8
Smörja slutväxelns axelkopplingar (Hillmaster™-maskiner) ... 125-B-9
Smörja slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner) ... 125-A-9
Smörja slutväxelns yttre lager ... 125-A-7, 125-B-2
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul) ... 85-22
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul) ... 85-21
Däck
Kontrollera däcktrycken ... 125-D-1
Kontrollera skruvarnas åtdragningsmoment ... 125-D-1
Däckskötsel ... 85-2
Däcktryck, kontroll
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord) ... 85-15
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) ... 85-20
Axel med fyrhjulsdrift, Level Land-konfiguration (rempickup / fast, flex- och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) ... 85-18
Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (majsbord) ... 85-13
Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord) ... 85-14
Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) ... 85-19
Axel med tvåhjulsdrift, Level Land-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) ... 85-16
Dubbelhjul, Level Land-konfiguration (majsbord) ... 85-5
Dubbelmontage Level Land-konfiguration (rempickup/fasta och flex-skärbord/fasta och flex-dukbord) ... 85-9
Enkelmontage, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast och flex-skärbord och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) ... 85-10
Enkelmontage, Level Land-konfiguration (rempickup/fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord/fast dukbord) ... 85-7
Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (majsbord) ... 85-6

Fortsättning på nästa sida

Sida

Enkelt däck, Level Land-konfiguration (majsbord) ... 85-3
Tvåhjulsdrivningsaxel, standardkonfiguration (majsbord) ... 85-11
Efter behov
Rengöring av DEF-tank ... 120-10
Elsystem
Kontrollera batterier ... 125-G-14
Främre halmcylinder
Byta olja i främre halmcylinderns växellåda ... 125-J-4
Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda ... 125-G-10
Smörja bakre halmcylinderns lager ... 125-G-8
Fyllning av kylsystem ... 125-O-14
Förbereda dubbelhjul ... 85-23
Förberedelse av kylsystemet för vintern ... 125-O-14
Förebyggande av brand ... 110-1
Haspelpump
Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump ... 125-G-5
Hydraulsystem
Byta hydrauloljebehållarens filter ... 125-I-3
Byta olja i hydrauloljebehållare ... 125-J-2
Kontrollera nivån i hydrauloljebehållaren ... 125-A-5
Kontrollera oljenivån i huvudväxellådan ... 125-A-6
Hytt
Fylla på spolarvätska ... 125-N-2
Rengöra cirkulationsfilter ... 125-E-1, 125-N-1
Rengöra hyttens friskluftsfilter ... 125-B-7, 125-N-2
Undersök säkerhetsbälten ... 125-G-17
Inkörning av motorn ... 25-1
Inkörningskontroll före de första 100 timmarna ... 25-4
Inmatningshus
Byta olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda ... 125-H-1
Kontrollera olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda ... 125-B-3
Rengöra sidolutnings-inmatningshus ... 125-B-4
Rengöra stenfickan ... 125-A-8
Smörj övre remskivor i inmatningshus med variabel hastighet ... 125-B-3
Smörja inmatningshusets slirkoppling ... 125-G-18
Smörja växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) ... 125-A-8, 125-B-3
Växellåda i flerväxlad inmatningshusdrivning ... 125-G-18
Intervall
Radering ... 125-1
Ställa in ... 125-1
Intervallschema
De första 100 drifttimmarna ... 125-C-1
Efter behov ... 125-N-1
Var 10:e drifttimme ... 125-A-1
Var 100:e drifttimme ... 125-D-1
Var 1000:e drifttimme ... 125-I-1
Var 200:e drifttimme ... 125-E-1

Sida

Var 2000:e drifttimme ... 125-J-1
Var 250:e drifttimme ... 125-F-1
Var 400:e drifttimme ... 125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
Var 4500:e drifttimme ... 125-K-1, 125-L-1
Var 50:e drifttimme ... 125-B-1
Var 6000:e drifttimme ... 125-M-1
Var 800:e drifttimme ... 125-H-1
Vart femte år ... 125-L-1
Vart sjätte år ... 125-M-1
Vart tredje år ... 125-K-1
Justering
Drivkedja för tömningsskruv ... 75-11
Remmar, de första 50 driftstimmarna ... 25-3
Spannmålselevatorns kedja ... 65-79
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor) ... 75-9
Spannmålstankluckor (om sådana finns) ... 75-4
Tömningsrörets läge ... 75-12
Tömningsskruvens vaggarmfäste ... 75-12
Kontroll
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) ... 30-5
Kontroll av motorolja ... 30-1
Kontrollera kylvätskenivån ... 30-2
Luftkonditionering
Rengöra dräneringsslang ... 125-A-8
Luftning av bränslesystem ... 125-O-11
Montera dubbelhjul ... 85-26
Motor
Byta bränsletankens ventilationsnippel ... 125-G-19
Byta dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter ... 125-K-1
Byta huvudväxellådans filter ... 125-C-1, 125-G-15
Byta huvudväxellådans smörjfilter ... 125-C-1, 125-G-17
Byta hydraul-/hydrostatoljefilter ... 125-G-14
Byta hydrostatoljefilter ... 125-G-15
Byta motorkylvätska ... 125-M-2
Byta olja i huvudväxellådan ... 125-I-2, 125-J-3
Byta primära bränslefiltret ... 125-G-3
Byta sekundära bränslefiltret ... 125-G-3
Byta ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) ... 125-G-19
Byte av motorolja och oljefilter ... 125-F-2, 125-F-3
Inspektera bränsleförfilter ... 125-A-6
Kontroll av motorolja ... 125-A-2
Kontrollera kylvätskenivån ... 125-A-3
Kontrollera luftfiltelement ... 125-G-19
Kontrollera luftfilter i motorns skräphantering ... 125-G-16
Kontrollera motorns ventilspel ... 125-J-2
Kontrollera vattenavskiljaren ... 125-G-2
Kontrollera vevaxeldämparen ... 125-L-1
Laddluftkylare ... 125-A-3, 125-B-7
Rengör kylaren ... 125-A-3, 125-B-7
Rengör oljekylaren ... 125-A-3, 125-B-7

Fortsättning på nästa sida

Sida

Rengöra bränsleförfilter.....125-B-5, 125-G-1
Rengöra bränsletankens ventilationsnippel....125-F-3
Rengöra generatorfilter 125-N-2
Rengöra kondensorn.....125-A-3, 125-B-7
Rengöra roterande luftintag.....125-A-3, 125-B-7
Rengöra vattenavskiljare, bränslets primärfilter.....125-B-6
Rengöra ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 125-F-4
Smörja drivna variatorskivor..... 125-G-4
Smörja variatordrivskivor..... 125-G-4
Tömma luftkompressorns behållare på vatten.....125-A-6
Motorrum, rengöring 30-10, 110-6
Oljebehållare, hydraulolja 30-2
Oljenivå, hydrostatolja..... 30-2
Primära överföringsaxeln
Byta olja i den primära överföringsaxelns växellåda 125-J-4
Kontrollera olja i primära överföringsaxelns växellåda 125-G-16
Smörja den primära överföringsaxelns lager.. 125-G-8
Smörja primära överföringsaxeln 125-E-2
Smörja primära överföringsaxelns kardanknutsspline..... 125-G-5
Påfyllning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-3
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE 120-2
Rengöring
Bränsleförfilter 125-O-7
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 125-O-9
Massflödesmätare (spannmålstankluckor).....75-11
Massflödesmätare (spannmålstanksutbyggnader) 75-10
Rengöring av maskinen (periodisk).....115-2
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor).....115-9
Returgodssystemets kamera..... 65-81
Spannmålselevatorns kamera..... 65-80
Rengöring av systemet 125-2
Rensfläkt
Smörja rensfläktens axellager..... 125-G-9
Smörja rensfläktsvariatorns övre remskiva 125-B-5
Smörja rensfläktvariatorns nedre remskiva....125-B-5
Returgodselevator
Smörja returgodselevatorns slirkoppling 125-A-9
Returgodsskruv
Smörja imatningsacceleratorns lager..... 125-G-6
Smörja slirkoppling till returgodsskruvens drivning 125-G-7
Returgodssystem
Rengöra returgodssystemets kamera.....125-A-9, 125-N-3
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II)..... 25-4
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/steg IV)..... 25-5

Sida

Skärbordets pump
Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump 125-G-5
Spannmålselevator
Rengöra kameran.....125-B-8, 125-N-3
Rengöra vattenhaltssensorn..... 125-G-20, 125-N-3
Spannmålstank
Kontrollera olja i fyllningsskruvens växellåda 125-G-18
Rengöra massflödesmätaren 125-B-7
Smörja halmhackens drivaxellager 125-G-6
Smörja tömningsdrivaxellager..... 125-G-6
Smörja tömningsskruvens övre växellåda..... 125-G-4
Smörja övre växellåda för vertikal tömningsskruv 125-G-5
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 125-O-8
Spridare
Smörja spridarskiva..... 125-G-10
Transmission
Byt transmissionsolja..... 125-J-4
Kontrollera bromsvätska..... 125-G-17
Kontrollera parkeringsbromscylinderns vajrar..... 125-G-13
Kontrollera transmissionsolja 125-G-13
Transportskruv
Smörja slirkoppling för transportskruvens drivning 125-G-8
Tröskverk
Byta olja i tröskverksdrivning..... 125-J-3
Kontrollera olja i tröskverksdrivning..... 125-G-10
Kontrollera olja i tvåväxlad tröskverksdrivning.....125-B-6
Manövrera tröskverkets drivande variatorskiva 125-B-4
Manövrera tröskverkets drivna och drivande variatorskivor 125-B-4
Smörja tröskverkets drivande variatorskiva 125-B-5, 125-E-2
Smörja tröskverkets drivna variatorskiva 125-B-5, 125-E-2
Smörja tröskverkslager..... 125-G-8
Smörja variatordrivskivan..... 125-G-6
Tömning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-4
Vattenavskiljare, bränsleförfilter 125-O-7
Tömning av bränsletanken..... 125-O-6
Utbyte
Motstål..... 70-14
Skivenheter (en hastighet) 70-32
Skivenheter (två hastigheter) 70-33
Service ADVISOR Remote
Felsökning..... 40-23
Installation av uppdateringar..... 40-21
Nedladdning av uppdateringar..... 40-21
Omprogrammering..... 40-23

Fortsättning på nästa sida

Sida

Service ADVISOR™ Remote ... 40-19
Fordonsförenlighet ... 40-20
Funktionsbeskrivning ... 40-20
Omprogrammering ... 40-20
Servicearbeten
Bränsletank, ventilation ... 30-4
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE ... 125-O-6
Serviceintervaller ... 40-45
Serviceintervaller för motorolja och filter
Drift på hög höjd ... 120-17
Interim Tier 4, Final Tier 4, Steg IIIB och Steg IV
Oljetråg, 0,10–0,119 l/kW ... 120-19
Tier 2 och steg II
Standardoljetråg ... 120-18
Servicekontroller ... 40-44
Sessionsstatus ... 45-A-3
Sidobelysning
Utbyte ... 80-21
Självtest skärbord 600x ... 45-O-28
Skadat spannmål ... 45-A-20
Skadat spannmål känslighet ... 45-F-21
Skapa dubbelpositionstilldelningar ... 45-B-8
Skapa enkelpositionstilldelningar ... 45-B-7
Skruvar
Fyllningsskruvens deflektor ... 75-8
Fällning av spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader) ... 75-8
Justering
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor) ... 75-9
Övre returgodsskruvens drivkedja ... 65-84
Luckor till spannmålstankens tvärskruv ... 75-4
ActiveYield™ ... 75-5
Manuell renslucka
Rensverkskruvens växeldrev ... 65-65
Renslucka
Rensverkskruvens växeldrev (beroende på utrustning) ... 65-65
Skruvförband åtdragningsmoment
Metrisk ... 140-18
Unified tum ... 140-17
Skräphanteringsfiltrets kapacitet ... 45-J-9
Skydd
Inmatningshusluckor ... 55-2
Sidoluckor ... 60-1
Cylinderjustering ... 60-2
Tröskverkets skydd ... 60-6
Verktygslåda (beroende på utrustning) ... 60-2
Åt vänster ... 60-3
Skyddsplåt
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) ... 115-2
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) ... 115-9
Skyddsplåtar
Höger sida ... 60-5
Skärbord ... 45-D-1

Sida

Arbetsregistrering ... 45-D-10
Automatisk skärbordsstyrning ... 45-D-18
Avancerade inställningar ... 45-D-51
Backaxelvarvtal ... 45-D-49
Bredd ... 45-D-7
Bredd för majsbord ... 45-D-8
Dial-A-Speed™ ... 45-D-33
Dukbordets flytläge ... 45-D-46
Dukbordshastighet ... 45-D-44
Framåt-/bakåtlutning ... 45-D-17
Frånkoppling ... 55-36
Förhandsgranska styrning ... 45-D-18
Guide för knivbalkens läge ... 45-D-52
Gå till ... 45-D-1
Haspelåtergång ... 45-D-38
HydraFlex™-tryck ... 45-D-42
Höj-/sänkningshastighet ... 45-D-11
Höjdavkänning med markkontakt ... 45-D-26
Höjdavkänning utan markkontakt ... 45-D-23
Höjdkänslighet ... 45-D-14
Höjdåtergång ... 45-D-20
Inmatningshusets flytläge ... 45-D-29
Knivbalkens lutning ... 45-D-47
Knivbalksläge ... 45-D-41, 45-D-49
Lutning i sidled ... 45-D-31
Lutningshastighet ... 45-D-13
Lutningskänslighet ... 45-D-15
Lägsta haspelvarvtal ... 45-D-9
Montering ... 55-36
Nöddrift-läge ... 45-D-51
Radbredd ... 45-D-8
Skärbord ... 45-D-1
Skärbordsautomatisering ... 45-D-19
Skärbordsdetaljer ... 45-D-6
Säkerhetsföreskrifter vid transport ... 10-3
Timmar ... 45-D-10
Täckplåtsavstånd ... 45-D-48
Täckplåtsläge, återgång ... 45-D-40
Återgång framåt/bakåt ... 45-D-36
Återgångspreferenser ... 45-D-32
Skärbordets pump
Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump ... 125-G-5
Skärbordsautomatisering ... 45-D-19
Skärbordsdetaljer ... 45-D-6
Skärbordskalibrering ... 45-O-27
Skärmdumpar ... 40-27
Skärmhjälp ... 40-1
Skördeinställningar
Anpassade förval ... 45-I-9
Avancerade inställningar ... 45-I-20
Belastningsinställningar för skörd ... 45-I-4
Fabriksinställt standardvärde ... 45-I-9
Förinställning ... 45-I-5
Gå till Skördeinställningar ... 45-I-1
Halmförhållanden ... 45-I-8
Huvudsida för Skördeinställningar ... 45-I-1
Justeringslägen ... 45-I-18

Fortsättning på nästa sida

Sida

Prestandamål ... 45-I-23
Rensfläkt ... 45-I-14
Rensverksupplösning ... 45-I-22
Resultat av ändrad gröda ... 45-I-10
Spara förval ... 45-I-8
Tröskningsavstånd ... 45-I-11
Tröskningsförhållanden ... 45-I-7
Tröskningshastighet ... 45-I-13
Tröskverksupplösning ... 45-I-21
Undersållsavstånd ... 45-I-16
Yttre konfigurering ... 45-I-17
Översållsavstånd ... 45-I-15
Skördeprioriteter ... 45-A-6
Skördereglage ... 45-P-30
Slagsko
Brytbultar för sektordrev (Slagskojustering, standard) ... 65-15
Demontera
Sektioner (aktiv slagskodämpning) ... 65-21
Sektioner (Slagskojustering, standard) ... 65-15
Distansstycken för galler ... 65-12
Gallerbrytare (om sådana finns) ... 65-13
Montering
Sektioner (aktiv slagskodämpning) ... 65-21
Sektioner (Slagskojustering, standard) ... 65-15
Nivåreglering (Slagskojustering, standard) ... 65-29
Nivåreglering, (aktiv slagskodämpning) ... 65-32
Olika typer ... 65-11
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns) ... 65-14
Rekommendationer ... 65-11
Tröskverksgallertyper ... 65-12
Täckplåtar (om sådana finns) ... 65-13
Slirkoppling
Smörja inmatningshusets slirkoppling ... 125-G-18
Slutväxlar
Byt
Olja ... 125-J-3
Fett
Lager ... 125-A-7, 125-B-2
Slutväxelns axelkopplingar (Hillmaster™-maskiner) ... 125-B-9
Slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner) ... 125-A-9
Kontroll
Olja ... 125-G-11
Rengöra
Slutväxelns kopplingar ... 125-G-13
Smart mål ... 45-E-8
Smart-läge (acceptabel spillnivå) ... 45-E-7
Smörjmedel, blandning ... 120-24
Smörjmedel, säkerhet
Säkerhet, smörjmedel ... 120-23
Smörjning och underhåll
Efter behov
Rengöring av DEF-tank ... 120-10
Snabbkoppling
Luftkompressor ... 125-O-16

Sida

Snabbstoppsknapp ... 45-P-46
Snabbtangenter ... 40-4
Sojabönor
Tröskinställningar ... 100-13
Solrosor
Tröskinställningar ... 100-14
Spannmålselevator
Byte
Rem ... 65-78
Justering
Elevatorkedja ... 65-79
Rem ... 65-77
Rengöring
Kamera ... 65-80
Underhåll
Rengöra kameran ... 125-B-8, 125-N-3
Rengöra vattenhaltssensorn ... 125-G-20, 125-N-3
Spannmålsförlust känslighet ... 45-F-20
Spannmålshantering
Automatiskt ljus för spannmålsnivå ... 45-G-4
Avancerade inställningar ... 45-G-3
Förskjutning av tanktömning ... 45-G-4
Gå till Spannmålshantering ... 45-G-1
Huvudsida för Spannmålshantering ... 45-G-1
Larm för anpassad nivå ... 45-G-4
Spannmålsnivå ... 45-G-5
Statuscenter ... 45-G-8
Vattenhaltsinställningar ... 45-G-5
Vattenhaltskorrigering ... 45-G-7
Vattenhaltslarm ... 45-G-7
Spannmålsnivå ... 45-G-5
Spannmålstank
Byta ut lampa ... 80-21
Byte
Tömningsskruvens drivrem ... 75-13, 75-15
Drift
Luckor (om sådana finns) ... 75-3
Fyllningsskruvens deflektor ... 75-8
Fällning av fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader) ... 75-8
Justering
Drivkedja för tömningsskruv ... 75-11
Fyllningsskruv (spannmålstankluckor) ... 75-9
Luckor (om sådana finns) ... 75-4
Nivåvakt ... 75-3
Tömningsrörets läge ... 75-12
Tömningsskruvens vaggarmfäste ... 75-12
Motor, stege ... 75-1
Provtråg ... 75-2
Rengöring
Massflödesmätare (spannmålstankluckor) ... 75-11
Massflödesmätare (spannmålstanksutbyggnader) ... 75-10
Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt ... 10-11
Sensorplacering
ActiveYield™ ... 75-6

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Tvärskruvens luckor ... 75-4
  - ActiveYield™ ... 75-5
- Tömningshål ... 75-1
- Tömningsrörsdrivningens brytbult ... 75-7
  - Placering ... 75-7
- Tömningsskruv
  - Spärrarmslägen ... 75-13
- Underhåll
  - Kontrollera olja i fyllningsskruvens växellåda ... 125-G-18
  - Rengöra massflödesmätaren ... 125-B-7
  - Smörja halmhackens drivaxellager ... 125-G-6
  - Smörja tömningsdrivaxellager ... 125-G-6
  - Smörja tömningsskruvens övre växellåda ... 125-G-4
  - Smörja övre växellåda för vertikal tömningsskruv ... 125-G-5

Spannmålstankluckor ... 45-H-3
Spara förval ... 45-I-8
Specifikationer
- Arbetsvarvtal (S760 och S770) ... 140-1
- Arbetsvarvtal (S780, S785 och S790) ... 140-3
- Bullernivå ... 140-14
- Maskinspecifikationer (S760 och S770) ... 140-5
- Maskinspecifikationer (S780, S785 och S790) ... 140-7
- Måtpunkter ... 140-13
- Mått (S760 och S770) ... 140-9
- Mått (S770 HillMaster™) ... 140-10
- Mått (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™) ... 140-12
- Mått (S780, S785 och S790) ... 140-11
- Vibrationskontroll ... 140-14

Spolarvätskebehållare
- Påfyllningsbehållare ... 125-N-2

Spridare
- Allmänt ... 70-29
- Byte
  - Advanced PowerCast spridarskivor ... 70-27
- Smörja spridarskiva ... 125-G-10
- Spridare med stor bredd (tillval) ... 70-34
- Strängposition ... 70-29
- Sänkning ... 70-31

Spridarplåtar
- Justering
  - Avledare ... 70-3

Spridarplåtar till avledare
- Justering ... 70-3

Spridarplåtar, tröskning
- Spridarplåtar, topplattor (beroende på utrustning) ... 65-39

Språk ... 40-16
Standard vikttabell ... 100-18
StarFire-mottagare ... 40-46
Startbult för drivhjul ... 85-21
Startvätska
- Byte ... 125-O-2
- Funktion ... 35-7
- Säkerhetsföreskrifter ... 35-7

Stationär filterrengöring ... 45-J-5

Sida

Status ... 45-E-3
Status för Active Terrain Adjustment™ ... 45-F-35
Status för Active Terrain Adjustment™ (ATA) ... 45-Q-3
Status för Automatiskt upprätthållande ... 45-F-37
Statuscenter ... 40-3, 45-G-8
Stege
- Bak ... 125-O-1
- Lägen ... 20-5
- Motor ... 75-1
- Spannmålstank ... 75-1

Stegstorlek för autojustering ... 45-Q-12
Stenficka ... 55-5
- Rengöra ... 125-A-8

Strålkastare
- Byte
  - Lampor med lysdioder (LED) ... 80-17
- Justering ... 80-14
  - Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns) ... 80-17
  - Hyttens halogenlampor ... 80-15
  - Lampor med lysdioder (LED) ... 80-19
- Utbyte
  - Glödlampa ... 80-14
  - Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns) ... 80-16
  - Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns) ... 80-16
  - Hyttens halogenlampa ... 80-15

Stubbhöjdsljus
- Utbyte ... 80-21

Styrning ... 40-40
- Felsökning ... 130-9

Ställ in prestandamål ... 45-F-13
Säkerhet
- Backsignal ... 90-5
- Brandsläckare ... 20-6, 20-7, 110-4, 110-5
  - Checklista ... 110-1
  - Drift ... 110-1
  - Fyllning ... 110-2
  - Rekommendationer för förebyggande av brand ... 110-1
  - Ställen ... 20-7, 110-5
- DEKALER
  - Domkraftsfackets placering ... 85-35
  - Maskinens förankringspunkter ... 90-15
- Däck, säker service ... 10-13
- Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter ... 80-13
- Lyftpunkter ... 85-36, 90-16
- Maskinens förankringspunkter ... 90-15
- Maskinfunktioner ... 05-1
- Skärbordstransport ... 10-3
- Stopp för inmatningshus ... 55-1
- Säker batteriinstallation ... 80-4
- Säkert underhåll av maskinen, tillvägagångssätt ... 10-9

Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt, undvik bränder
- Undvik brandrisk, hantera bränsle på säkert sätt ... 10-4, 110-2, 120-1

Fortsättning på nästa sida

Sida

Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor
Undvik utsprutande högtrycksvätskor ... 10-12
Säkerhetsbälten ... 45-P-29
Inspektion ... 125-G-17
Säkring
Central ... 80-9, 80-10
Inline ... 80-10
Sätesreglage ... 45-P-20

T

Takreglage ... 45-P-19
Tank för dieselavgasvätska (DEF)
Byta doseringsenhetens filter ... 125-K-1
Byta ventilationsnippel ... 125-G-19
Byte
Filter ... 125-O-5
Kontrollera ventilation ... 30-5
Påfyllning ... 125-O-3
Rengöra ventilationsnippel ... 125-F-4
Tömning ... 125-O-4
Tankning, undvik risk för statisk elektricitet ... 10-6, 120-1
Telefon ... 45-N-3
Batteriladdning ... 45-N-4
Hantera parkopplade enheter ... 45-N-2
Kontaktlista
Favoriter ... 45-N-5
Parkoppla Bluetooth®-enhet ... 45-N-1
Rensa favoriter ... 45-N-7
Rensa samtalshistorik ... 45-N-7
Senaste samtal ... 45-N-6
Signalstyrka ... 45-N-4
Temperaturförskjutning vattenhaltssensor ... 45-O-3
Temperaturinställning ... 45-K-3
Tid ... 40-15
Tillbehörsrem
Byte (Tier 2/Steg II)
13,5 l ... 125-Q-1
9,0 l ... 125-P-1
Tillkoppling av skärbordet ... 45-P-40
Tillkoppling av tröskverket ... 45-P-40
Tillkoppling av tömningsskruven ... 45-O-24
Tillämpning
Video
Justera kameror ... 80-12
Säkerhet ... 80-11
Videogränssnitt ... 80-11
Tillämpningsprogram
Användare och åtkomst ... 40-32
Arbetsmonitor ... 40-43
AutoTrac™-styrning ... 40-40
Datum och tid ... 40-14
Felsökningscenter ... 40-27
Filhanteraren ... 40-24
Fält ... 40-37
Gränser ... 40-37
Inställningshanterare ... 40-43
ISOBUS VT ... 40-46
Layout Manager ... 40-33
Maskinprofil ... 40-41
Maskinövervakning ... 40-43
Monitor och ljud ... 40-11
Programvaruhanteraren ... 40-16
Redskapets profil ... 40-42
Service ADVISOR™ Remote ... 40-19
Språk och enheter ... 40-15
StarFire™-mottagare ... 40-46
Underhåll och kalibreringar ... 40-44
Utrustningshanteraren ... 40-40
Video ... 40-47
Timmar ... 45-D-10
Touchscreen-kalibrering ... 40-14
Transmission
Avancerade inställningar ProDrive™ ... 45-L-3
Bogseringsläge ... 45-L-3
Nöddriftsläge ... 45-L-3
Avancerade inställningar tryckknapp-stransmission ... 45-L-5
Bogseringsläge ... 45-L-5
Byt transmissionsolja ... 125-J-4
Gå till Transmission ... 45-L-1
Huvudsida för Transmission ... 45-L-1
Kontrollera bromsvätska ... 125-G-17
Kontrollera parkeringsbromscylinderns vajrar ... 125-G-13
Kontrollera transmissionsolja ... 125-G-13
Maxhastighet 1 och 2 ... 45-L-3
Transport av maskin
Dekal, förankring av maskinen ... 90-15
Förankringspunkter ... 90-15
Förbereda dubbelhjul ... 85-23
Transport ... 90-6
Transportinformation ... 90-16
Transportkörning ... 90-1
Monterat skärbord ... 85-1, 90-1
Transportskruv
Smörja slirkoppling ... 125-G-8
Transportskruvar
Avdelare för skruvtråg ... 65-51
Transportströmbrytare ... 45-P-44
Tryck
Däck
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord) ... 85-15
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) ... 85-20
Axel med fyrhjulsdrift, Level Land-konfiguration (rempickup / fast, flex- och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) ... 85-18
Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (majsbord) ... 85-13

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord) ... 85-14
- Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) ... 85-19
- Axel med tvåhjulsdrift, Level Land-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) ... 85-16
- Dubbelhjul, Level Land-konfiguration (majsbord) ... 85-5
- Dubbelmontage Level Land-konfiguration (rempickup/fasta och flex-skärbord/fasta och flex-dukbord) ... 85-9
- Enkelmontage, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast och flex-skärbord och förlängningsbart skärbord/fast dukbord) ... 85-10
- Enkelmontage, Level Land-konfiguration (rempickup/fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord/fast dukbord) ... 85-7
- Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (majsbord) ... 85-6
- Enkelt däck, Level Land-konfiguration (majsbord) ... 85-3
- Tvåhjulsdrivningsaxel, standardkonfiguration (majsbord) ... 85-11
- Däckskötsel ... 85-2

Tryckknappstransmission
- Bogseringsläge ... 45-L-5

Tröskelement (TriStream-rotor)
- Demontering ... 65-40
- Montering ... 65-40

Tröskelement (variabel rotor)
- Demontering ... 65-43
- Montering ... 65-43

Tröskinställningar
- Durra ... 100-13
- Fotnoter, beskrivning ... 100-16
- Gräsfrö ... 100-5
- Guarböna ... 100-6
- Havre ... 100-9
- Hirs ... 100-7
- Kikärt ... 100-2
- Korn ... 100-1
- Lin ... 100-5
- Linser ... 100-6
- Lupiner ... 100-7
- Lusern ... 100-1
- Majs (torr) ... 100-3
- Majs (våt) ... 100-3
- Majskolvsmix ... 100-4
- Normalt vete ... 100-15
- Prima vete ... 100-15
- Puffmajs ... 100-10
- Raps ... 100-2
- Raps (grön) ... 100-11
- Raps (torr) ... 100-10
- Rekommendationer, slagsko ... 100-16
- Ris ... 100-11
- Råg ... 100-12
- Rågvete ... 100-14
- Safflor ... 100-12
- Senap ... 100-8
- Sojabönor ... 100-13
- Solrosor ... 100-14
- Vita bönor ... 100-8
- Ärtor ... 100-9
- Ätbara bönor ... 100-4

Tröskningsavstånd ... 45-I-11

Tröskningsavstånd (aktiv slagskodämpning) ... 45-O-23

Tröskningsavstånd (justering standardslagsko) ... 45-O-5

Tröskningselement
- Placering (förtätad konfiguration, variabel rotor) ... 65-47
- Placering (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor) ... 65-42
- Placering (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor) ... 65-41
- Placering (standardkonfiguration, variabel rotor) ... 65-46

Tröskningsförhållanden ... 45-I-7

Tröskningshastighet ... 45-I-13

Tröskningständer
- Placering (förtätad konfiguration, variabel rotor) ... 65-47
- Placering (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor) ... 65-42
- Placering (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor) ... 65-41
- Placering (standardkonfiguration, variabel rotor) ... 65-46

Tröskningständer (TriStream-rotor)
- Demontering ... 65-40
- Montering ... 65-40

Tröskningständer (variabel rotor)
- Demontering ... 65-43
- Montering ... 65-43

Tröskverk
- Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg ... 65-51
- Brytbultar för slagskons sektordrev (Slagskojustering, standard) ... 65-15
- Byte
  - Bakre halmcylinderns rem ... 65-52
  - Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning) ... 65-60
  - Främre halmcylinderns vingar (standard) (beroende på utrustning) ... 65-61
  - Främre halmcylinderns vingar för seg gröda (beroende på utrustning) ... 65-62
  - Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) ... 65-7
  - Inmatningsacceleratorns drivrem (standardvarvtal) ... 65-7
  - Inmatningsacceleratorns höga varvtal ... 65-10
  - Matningsaccelerator (standardvarvtal) ... 65-9
  - Rensfläktens drivrem ... 65-68
  - Returgodssystemets drivkedja ... 65-87
  - Returgodssystemets drivrem ... 65-86
  - Slitplattor (standard), bakre halmcylinder ... 65-58

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda ... 65-2
- Slitplattor, bakre halmcylinder ... 65-57
- Slitplattor, bakre halmcylinder (seg gröda) ... 65-59
- Slitplattor, tandad inmatningsaccelerator ... 65-3
- Spannmålselevatorns drivrem ... 65-78
- Standardinmatningsacceleratorns slitplattor ... 65-1
- Variatordrivrem ... 65-50

Demontera
- Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) ... 65-4
- Returgodssystemets slagor ... 65-88
- Returgodssystemets slitplattor ... 65-88
- Slagskosektioner (aktiv slagskodämpning) ... 65-21
- Slagskosektioner (Slagskojustering, standard) ... 65-15
- Undersåll ... 65-73
- Översåll ... 65-73

Demontering
- Tröskelement (TriStream-rotor) ... 65-40
- Tröskelement (variabel rotor) ... 65-43
- Tröskningständer (TriStream-rotor) ... 65-40
- Tröskningständer (variabel rotor) ... 65-43

Distansstycken för galler ... 65-12
Drivremmar, tröskans högra sida ... 65-94, 65-95
Drivremmar, tröskans vänstra sida ... 65-93
Fast främre översåll ... 65-69
Felsökning ... 130-2
Justering
- Bakre halmcylinderns rem ... 65-51
- Drivrem, returgodselevator ... 65-83
- Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning) ... 65-59
- Främre översåll ... 65-69
- Inmatningsacceleratorns drivrem ... 65-9
- Mellanrum för drivskivor ... 65-49
- Rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment) ... 65-67
- Rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment) ... 65-67
- Returgodssystemets drivkedja ... 65-87
- Returgodssystemets drivrem ... 65-85
- Returgodssystemets elevatorskovlar ... 65-83
- Returgodssystemets slagor ... 65-90
- Returgodssystemets slagsko ... 65-92
- Returgodssystemets slitplattor ... 65-90
- Skovelkedja för returgodselevator ... 65-84
- Spannmålselevatorns drivrem ... 65-77
- Spannmålselevatorns kedja ... 65-79
- Tvåzonsjustering bak översåll ... 65-72
- Undersållsmotor ... 65-76
- Undersållsreglage ... 65-72
- Varvtal ... 65-48
- Överföringsaxelns högra, bakre rem ... 65-64
- Överföringsaxelns högra, främre rem ... 65-63
- Översållsmotor ... 65-76
- Översållsreglage ... 65-72
- Övre returgodsskruvens drivkedja ... 65-84

Kåpor ... 60-6

Sida

Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) ... 65-4
Montering
- Returgodssystemets slagor ... 65-88
- Returgodssystemets slitplattor ... 65-88
- Slagskosektioner (aktiv slagskodämpning) ... 65-21
- Slagskosektioner (Slagskojustering, standard) ... 65-15
- Tröskelement (TriStream-rotor) ... 65-40
- Tröskelement (variabel rotor) ... 65-43
- Tröskningständer (TriStream-rotor) ... 65-40
- Tröskningständer (variabel rotor) ... 65-43
- Undersåll ... 65-73
- Översåll ... 65-73

Mätning
- Undersåll ... 65-69
- Översåll ... 65-69

Nivåjustering
- Slagsko (aktiv slagskodämpning) ... 65-32
- Slagsko (Slagskojustering, standard) ... 65-29

Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns) ... 65-14
POSI-TORQ
- Hastighetsområden ... 65-48

Rekommendationer, slagsko ... 65-11
Rengöring
- Rengöring av maskinen (periodisk) ... 115-2
- Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) ... 115-9
- Returgodsskruv ... 65-92
- Returgodssystemets elevatorkamera ... 65-81
- Returgodssystemets elevatorsensorer ... 65-82
- Spannmålselevatorns kamera ... 65-80

Rensa ... 65-96
- Bakre halmcylinder ... 65-96
- Inmatningsaccelerator ... 65-95

Rensverkskruvens växeldrev
- Manuell renslucka ... 65-65
- Renslucka (beroende på utrustning) ... 65-65

Separatorgallrets brytare (om sådana finns) ... 65-13
Smörja tröskverkslager ... 125-G-8
Spridarplåtar, topplattor (beroende på utrustning) ... 65-39
Tröskningselement (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering ... 65-47
Tröskningselement (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering ... 65-42
Tröskningselement (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering ... 65-41
Tröskningselement (standardkonfiguration, variabel rotor), placering ... 65-46
Tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering ... 65-47
Tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering ... 65-42
Tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering ... 65-41
Tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering ... 65-46

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Tvåväxlad
  - Varvtal ... 65-48
- Typer av slagsko ... 65-11
- Täckplåtar (om sådana finns) ... 65-13
- Underhåll
  - Byta olja i tröskverksdrivning ... 125-J-3
  - Kontrollera olja i tröskverksdrivning ... 125-G-10
  - Kontrollera olja i tvåväxlad tröskverksdrivning ... 125-B-6
  - Manövrera tröskverkets drivande variatorskiva ... 125-B-4
  - Manövrera tröskverkets drivna och drivande variatorskivor ... 125-B-4
  - Smörja tröskverkets drivande variatorskiva ... 125-B-5, 125-E-2
  - Smörja tröskverkets drivna variatorskiva ... 125-B-5, 125-E-2
  - Smörja variatordrivskivan ... 125-G-6
- Undersåll med djupa kuggar ... 65-71
- Universal ... 65-71
- Utbyte
  - Överföringsaxelns högra, bakre rem ... 65-64
  - Överföringsaxelns högra, främre rem ... 65-63
- Översåll för universalbruk ... 65-70
- Översåll med djupa kuggar ... 65-71

Tröskverksspill ... 45-A-20
Tröskverksupplösning ... 45-I-21
Tungt, främmande material ... 45-A-20
Täckplåtar (om sådana finns) ... 65-13
Täckplåtsavstånd ... 45-D-48, 45-O-25
Täckplåtsläge, återgång ... 45-D-40
Tändningslås ... 45-P-20
Tömningshål
- Spannmålstank ... 75-1

Tömningsskruv
- Brytbult ... 75-7
  - Placering ... 75-7
- Byte
  - Drivrem ... 75-13, 75-15
- Justering
  - Drivkedja ... 75-11
  - Rörets läge ... 75-12
  - Vaggarmsfäste ... 75-12
- Spärrarmslägen ... 75-13
- Underhåll
  - Smörja tömningsskruvens övre växellåda ... 125-G-4
  - Smörja övre växellåda för vertikal tömningsskruv ... 125-G-5
- Utbyte
  - Lampa ... 80-21

U

Underhåll
- Ackumulatortryck ... 125-2
- Avlägsnande
  - Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV) ... 125-O-18

Sida

Avtappning av kylvätska ... 125-O-12
Bakhjulsskruvar, åtdragning ... 85-28
Bakre halmcylinder
- Smörja bakre halmcylinderns lager ... 125-G-9

Brandsläckare ... 110-1
- Fyllning ... 110-2
- Kontrollera brandsläckare ... 125-G-16

Bränslesystem, kontroll ... 30-3
Bränsletank, ventilation ... 30-4
Bränsletankens avstängningsventil ... 125-O-6
Byte
- Advanced PowerCast spridarskivor ... 70-27
- Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 125-O-9
- Filter till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) ... 125-O-5
- Främre halmcylinderns vingar (standard) (beroende på utrustning) ... 65-61
- Främre halmcylinderns vingar för seg gröda (beroende på utrustning) ... 65-62
- Hackknivar ... 70-17, 70-19
- Hydraulslang ... 125-1
- Kniv till mittdelare ... 70-21
- Primär- och sekundärbränslefilter ... 125-O-10
- Slitplattor (standard), bakre halmcylinder ... 65-58
- Slitplattor för seg gröda, bakre halmcylinder ... 65-59
- Slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda ... 65-2
- Slitplattor, bakre halmcylinder ... 65-57
- Slitplattor, tandad inmatningsaccelerator ... 65-3
- Standardinmatningsacceleratorns slitplattor ... 65-1

Centrering
- Hackknivar ... 70-21

Demontera
- Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) ... 65-4

Demontering
- Luftrenarens filter ... 125-O-15

Drev
- Byt olja i slutväxlarna ... 125-J-3
- Kontrollera slutväxelns olja ... 125-G-11
- Rengöra slutväxelns axelkopplingar ... 125-G-13
- Smörj extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift ... 125-A-7
- Smörj kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift ... 125-A-7
- Smörj ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter ... 125-A-7
- Smörja bakaxelns parallellstag ... 125-G-9
- Smörja extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift ... 125-B-2
- Smörja huvudcylinderns axeltapp (Hillmaster™-maskiner) ... 125-B-8
- Smörja kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift ... 125-B-2
- Smörja ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter ... 125-B-2
- Smörja nivåregleringscylindern (Hillmaster™-maskiner) ... 125-B-8

Fortsättning på nästa sida

Sida

Smörja slutväxelns axelkopplingar (Hillmaster™-maskiner)....125-B-9
Smörja slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner)....125-A-9
Smörja slutväxelns yttre lager....125-A-7, 125-B-2
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul)....85-22
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul)....85-21
Däck
Kontrollera däcktrycken....125-D-1
Kontrollera skruvarnas åtdragningsmoment...125-D-1
Däckskötsel....85-2
Däcktryck, kontroll
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord)....85-15
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)....85-20
Axel med fyrhjulsdrift, Level Land-konfiguration (rempickup / fast, flex- och förlängningsbart skärbord / fast dukbord)....85-18
Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (majsbord)....85-13
Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord)....85-14
Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)....85-19
Axel med tvåhjulsdrift, Level Land-konfiguration (rempickup/fast, flex- och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)....85-16
Dubbelhjul, Level Land-konfiguration (majsbord)....85-5
Dubbelmontage Level Land-konfiguration (rempickup/fasta och flex-skärbord/fasta och flex-dukbord)....85-9
Enkelmontage, HillMaster™-konfiguration (rempickup/fast och flex-skärbord och förlängningsbart skärbord/fast dukbord)....85-10
Enkelmontage, Level Land-konfiguration (rempickup/fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord/fast dukbord)....85-7
Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (majsbord)....85-6
Enkelt däck, Level Land-konfiguration (majsbord)....85-3
Tvåhjulsdrivningsaxel, standardkonfiguration (majsbord)....85-11
Elsystem
Kontrollera batterier....125-G-14
Främre halmcylinder
Byta olja i främre halmcylinderns växellåda....125-J-4

Sida

Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda....125-G-10
Smörja främre halmcylinderns lager....125-G-8
Fyllning av kylsystem....125-O-14
Förberedelse av kylsystemet för vintern....125-O-14
Förebyggande av brand....110-1
Haspelpump
Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump....125-G-5
Hydraulsystem
Byta hydrauloljebehållarens filter....125-I-3
Byta olja i hydrauloljebehållare....125-J-2
Kontrollera nivån i hydrauloljebehållaren....125-A-5
Kontrollera oljenivån i huvudväxellådan....125-A-6
Hytt
Fylla på spolarvätska....125-N-2
Rengör friskluftsfilter....125-B-7
Rengöra cirkulationsfilter....125-E-1, 125-N-1
Rengöra friskluftsfilter....125-N-2
Undersök säkerhetsbälten....125-G-17
Inkörning av motorn....25-1
Inkörningskontroll före de första 100 timmarna....25-4
Inmatningsaccelerator
Smörja imatningsacceleratorns lager....125-G-6
Inmatningshus
Byta olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda....125-H-1
Kontrollera olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda....125-B-3
Rengöra sidolutnings-inmatningshus....125-B-4
Rengöra stenfickan....125-A-8
Smörj övre remskivor i inmatningshus med variabel hastighet....125-B-3
Smörja inmatningshusets slirkoppling....125-G-18
Smörja växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet)....125-A-8, 125-B-3
Växellåda i flerväxlad inmatningshusdrivning....125-G-18
Justering
Drivkedja för tömningsskruv....75-11
Remmar, de första 50 driftstimmarna....25-3
Spannmålselevatorns kedja....65-79
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor)....75-9
Spannmålstankluckor (om sådana finns)....75-4
Tömningsrörets läge....75-12
Tömningsskruvens vaggarmfäste....75-12
Kontroll
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)....30-5
Kontroll av motorolja....30-1
Kontrollera kylvätskenivån....30-2
Luftkonditionering
Rengöra dräneringsslang....125-A-8
Luftning av bränslesystem....125-O-11

Fortsättning på nästa sida

Sida

Motor
- Byta bränsletankens ventilationsnippel 125-G-19
- Byta dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter 125-K-1
- Byta huvudväxellådans filter..... 125-C-1, 125-G-15
- Byta huvudväxellådans smörjfilter 125-C-1, 125-G-17
- Byta hydraul-/hydrostatoljefilter 125-G-14
- Byta hydrostatoljefilter 125-G-15
- Byta motorkylvätska 125-M-2
- Byta olja i huvudväxellådan..... 125-I-2, 125-J-3
- Byta primära bränslefiltret 125-G-3
- Byta sekundära bränslefiltret..... 125-G-3
- Byta ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)..... 125-G-19
- Byte av motorolja och oljefilter 125-F-2, 125-F-3
- Inspektera bränsleförfilter..... 125-A-6
- Kontroll av motorolja..... 125-A-2
- Kontrollera kylvätskenivån..... 125-A-3
- Kontrollera luftfiltelement..... 125-G-19
- Kontrollera luftfilter i motorns skräphantering..... 125-G-16
- Kontrollera motorns ventilspel 125-J-2
- Kontrollera vattenavskiljaren 125-G-2
- Kontrollera vevaxeldämparen..... 125-L-1
- Rengör kylaren 125-A-3, 125-B-7
- Rengör oljekylaren 125-A-3, 125-B-7
- Rengöra bränsleförfilter..... 125-B-5, 125-G-1
- Rengöra bränsletankens ventilationsnippel.... 125-F-3
- Rengöra generatorfilter 125-N-2
- Rengöra kondensorn..... 125-A-3, 125-B-7
- Rengöra laddluftkylaren 125-A-3, 125-B-7
- Rengöra roterande luftintag..... 125-A-3, 125-B-7
- Rengöra vattenavskiljare, bränslets primärfilter..... 125-B-6
- Rengöra ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 125-F-4
- Smörja drivna variatorskivor..... 125-G-4
- Smörja variatordrivskivor..... 125-G-4
- Tömma luftkompressorns behållare på vatten..... 125-A-6

Motorrum, rengöring 30-10, 110-6
Oljebehållare, hydraulolja 30-2
Oljenivå, hydrostatolja..... 30-2
Primära överföringsaxeln
- Byta olja i den primära överföringsaxelns växellåda 125-J-4
- Kontrollera olja i primära överföringsaxelns växellåda 125-G-16
- Smörja den primära överföringsaxelns lager.. 125-G-8
- Smörja primära överföringsaxeln 125-E-2
- Smörja primära överföringsaxelns kardanknutsspline..... 125-G-5

Påfyllning
- Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-3

PÅFYLLNING AV BRÄNSLE 120-2, 125-O-6

Sida

Rengöring
- Bränsleförfilter 125-O-7
- Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 125-O-9
- Massflödesmätare (spannmålstankluckor).....75-11
- Massflödesmätare (spannmålstanksutbyggnader) 75-10
- Rengöring av maskinen (periodisk).....115-2
- Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor).....115-9
- Returgodssystemets elevatorkamera..... 65-81
- Returgodssystemets elevatorsensorer..... 65-82
- Spannmålselevatorns kamera..... 65-80

Rengöring av systemet 125-2
Rensfläkt
- Smörja rensfläktens axellager..... 125-G-9
- Smörja rensfläktsvariatorns övre remskiva 125-B-5
- Smörja rensfläktvariatorns nedre remskiva 125-B-5

Returgodselevator
- Smörja returgodselevatorns slirkoppling 125-A-9

Returgodsskruvar
- Smörja slirkoppling till returgodsskruvens drivning 125-G-7

Returgodssystem
- Rengöra returgodssystemets kamera..... 125-A-9, 125-N-3

Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II)..... 25-4
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/steg IV)..... 25-5
Serviceintervall
- Radering..... 125-1
- Ställa in..... 125-1

Skärbordets pump
- Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump..... 125-G-5

Smörjdekaler, placering 125-1
Smörjsymboler..... 125-2
Spannmålselevator
- Rengöra kameran..... 125-B-8, 125-N-3
- Rengöra vattenhaltssensorn..... 125-G-20, 125-N-3

Spannmålstank
- Kontrollera olja i fyllningsskruvens växellåda 125-G-18
- Rengöra massflödesmätaren 125-B-7
- Smörja halmhackens drivaxellager 125-G-6
- Smörja tömningsdrivaxellager..... 125-G-6
- Smörja tömningsskruvens övre växellåda..... 125-G-4
- Smörja övre växellåda för vertikal tömningsskruv 125-G-5

Spolning
- Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 125-O-8

Spridare
- Smörja spridarskiva..... 125-G-10

Tabell över serviceintervaller
- De första 100 drifttimmarna..... 125-C-1
- Efter behov..... 125-N-1
- Var 10:e drifttimme 125-A-1

Fortsättning på nästa sida

Sida

Var 100:e drifttimme 125-D-1
Var 1000:e drifttimme 125-I-1
Var 200:e drifttimme 125-E-1
Var 2000:e drifttimme 125-J-1
Var 250:e drifttimme 125-F-1
Var 400:e drifttimme 125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
Var 4500:e drifttimme 125-K-1, 125-L-1
Var 50:e drifttimme 125-B-1
Var 6000:e drifttimme 125-M-1
Var 800:e drifttimme 125-H-1
Vart femte år 125-L-1
Vart sjätte år 125-M-1
Vart tredje år 125-K-1
Transmission
Byt transmissionsolja 125-J-4
Kontrollera bromsvätska 125-G-17
Kontrollera parkeringsbromscylinderns vajrar 125-G-13
Kontrollera transmissionsolja 125-G-13
Transportskruv
Smörja slirkoppling för transportskruvens drivning 125-G-8
Tröskverk
Byta olja i tröskverksdrivning 125-J-3
Kontrollera olja i tröskverksdrivning 125-G-10
Kontrollera olja i tvåväxlad tröskverksdrivning 125-B-6
Manövrera tröskverkets drivande variatorskiva 125-B-4
Manövrera tröskverkets drivna och drivande variatorskivor 125-B-4
Smörja tröskverkets drivande variatorskiva 125-B-5, 125-E-2
Smörja tröskverkets drivna variatorskiva 125-B-5, 125-E-2
Smörja tröskverkslager 125-G-8
Smörja variatordrivskivan 125-G-6
Tömning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 125-O-4
Vattenavskiljare, bränsleförfilter 125-O-7
Tömning av bränsletanken 125-O-6
Utbyte
Motstål 70-14
Skivenheter (en hastighet) 70-32
Skivenheter (två hastigheter) 70-33
Underhåll och kalibreringar 40-44
Underhåll och service av dieselpartikelfilter 125-O-17
Underhållsintervaller 40-45
Undersåll
Demontera
Element 65-73
Justering
Motor 65-76
Justeringsreglage 65-72
Montering
Element 65-73

Sida

Mätning 65-69
Undersåll med djupa kuggar 65-71
Universal 65-71
Undersållsavstånd 45-I-16
Undersållsjustering 45-P-42
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning 10-6, 120-1
Uppdatering
Installera 40-17
Nedladdning 40-17
Programvara 40-17
Återställning 40-17
Urstigningsbelysning 45-M-6
USB-enhet
Krav 40-27
Rekommendationer 40-27
Utetemperatur 45-K-5
Utkastsbelysning
Utbyte 80-21
Utrustningshanteraren 40-40
Utsläpp
Obligatoriskt språk
EPA 125-O-1

V

Vagnsdrag
Halvautomatiskt (tillval) 90-18
Manuellt (standard) 90-17
Vakuumfläkt
Byte
Driven rem (Final Tier 4/Steg IV) 9,0 l 125-P-11
Drivrem (Final Tier 4/Steg IV)
13,5 l 125-Q-19
9,0 l 125-P-10
Varning om begärt maskinstopp 35-3
Varning om maskinstopp, begärt 35-3
Varningsljus
Byte 80-22
Varningsord, förstå 10-1
Varvtal 45-C-6
Byte 55-12
Vattenhalt
Grödans vattenhalt och täthet 100-18
Vattenhaltsensor
Felsökning 130-23
Rengöring 125-G-20, 125-N-3
Vattenhaltsensorns temperatur 45-O-3
Vattenhaltsinställningar 45-G-5
Vattenhaltskorrigering 45-G-7
Vattenhaltslarm 45-G-7
Ventilering av aktiv slagskodämpning (ACI) 45-O-36
Ventilering av slagsko 45-O-36
Verktygslåda 60-2
Vevaxeldämpare
Inspektion 125-L-1
Vibrationskontroll 140-14

Fortsättning på nästa sida

Sida

Video 40-47
Avtryckare 40-47
Video för spannmålssystem 45-F-7
Videoapplikation
Justera kameror 80-12
Säkerhet 80-11
Videogränssnitt 80-11
Vilken typ av kvalitetsfel på spannmål 45-A-8
Vilken typ av spannmålsspill 45-A-7
Visa prestanda 45-A-18
VisionTrak™
Funktionskontroller 65-80
Vita bönor
Tröskinställningar 100-8
Volym 40-12
Välj Nästa för att fortsätta med den manuella justeringen 45-A-17
Välj områden som ska förbättras 45-A-4
Välj Verkställ för att låta ICA justera inställningarna med den angivna lösningen 45-A-11
Värmesystem
Felsökning 130-21
Växellåda
Oljespecifikationer 120-20, 120-22
ProDrive™-maskiner
Oljespecifikationer 120-20
Underhåll
Byta olja i den primära överföringsaxelns växellåda 125-J-4
Byta olja i främre halmcylinderns växellåda ... 125-J-4
Byta olja i huvudväxellådan 125-I-2, 125-J-3
Byta olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda 125-H-1
Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda 125-G-10
Kontrollera olja i fyllningsskruvens växellåda 125-G-18
Kontrollera olja i primära överföringsaxelns växellåda 125-G-16
Smörja tömningsskruvens övre växellåda 125-G-4
Smörja övre växellåda för vertikal tömningsskruv 125-G-5
Växellåda i flerväxlad inmatningshus-drivning 125-G-18

Y

Yttersektioner 45-O-32
Yttre konfigurering 45-I-17

Å

Ångra alla ICA-justeringar och börja om 45-A-13
Åtdragningsmoment för skruvförband, unified tum 140-17
Åtdragningstabell
Metrisk 140-18
Unified tum 140-17
Återgå till optimering 45-F-13
Återgång framåt/bakåt 45-D-36
Återgångspreferenser 45-D-32

Ä

Ärtor
Tröskinställningar 100-9
Ätbara bönor
Tröskinställningar 100-4

Ö

Översikt över avgasfiltersystemet 45-J-4
Översikt över inställning av styrenheter 45-B-1
Översikt över kalibreringar och procedurer 45-O-1
Översikt, skördetröska 45-P-1
Aktiveringsknappar för skärbord 45-P-49
Använda eterinsprutning (beroende på utrustning) 45-P-25
Använda körriktningsvisarna, signalhornet och hel- och halvljuset 45-P-22
Använda vindrutetorkare och -spolare 45-P-24
Belysning 45-P-37
Bränslenivåindikator 45-P-45
ComfortCommand™-förarsäte (Premiumsäte) 45-P-26
ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte) 45-P-25
CommandARM™-konsol och -display 45-P-11
Differentialspärr (beroende på utrustning) 45-P-45
Extrasäte 45-P-29
Frekvenssökning 45-P-43
Främre konsol 45-P-4
Funktioner till höger i hytten 45-P-15
Funktioner till vänster i hytten 45-P-18
Fyrhjulsdrift (om sådan finns) 45-P-44
Haspelns höjning och sänkning samt haspeln framåt och bakåt (beroende på utrustning) 45-P-48
HVAC 45-P-33
Hörnstolpens display 45-P-4
Indikator för avgasfilterrengöring 45-P-45
Indikator för DEF-nivå 45-P-46
Inmatningshusets backaxelvarvtal och justerbara täckplåtar för majsbord (beroende på utrustning) 45-P-48
Inmatningshusets reversering 45-P-39
Justering av ratt 45-P-21
Justering av rensfläktsvarvtal 45-P-41
Justering av tröskningsavstånd 45-P-40
Justering av tröskningshastigheten 45-P-41
Knapp för AutoTrac™-återgång (beroende på utrustning) 45-P-47
Knappväxelväljare (beroende på utrustning) 45-P-43
Konsol och display 45-P-37
Kontakt för skärbordshöjning/-sänkning och lutning (beroende på utrustning) 45-P-48

Fortsättning på nästa sida

Sida

Kontakt för tömningsrörets svängning 45-P-47
Kontakt för tömningsskruvens drivning.....45-P-47
Manövrera ljusen 45-P-22
Motor och markdrivning 45-P-35
Multifunktionsspak 45-P-11
Navigationslist.....45-P-13
Parkeringsbroms.....45-P-45
ProDrive™ (beroende på utrustning).....45-P-43
Radio.....45-P-34
Rempickup, rensning 45-P-39
Skördereglage.....45-P-30
Snabbstoppsknapp 45-P-46
Säkerhetsbälten.....45-P-29
Sätesreglage.....45-P-20
Takreglage 45-P-19
Tillkoppling av skärbordet 45-P-40
Tillkoppling av tröskverket.....45-P-40
Transportströmbrytare 45-P-44
Tändningslås.....45-P-20

Sida

Undersållsjustering 45-P-42
Översikt, skördetröska 45-P-1
Översållsjustering 45-P-42
Översåll
  Demontera
    Element 65-73
  Fast främre översåll 65-69
  Justering
    Främre översåll 65-69
    Motor 65-76
    Tvåzonsjustering 65-72
  Justeringsreglage..... 65-72
  Montering
    Element 65-73
  Mätning 65-69
  Översåll för universalbruk 65-70
  Översåll med djupa kuggar..... 65-71
Översållsavstånd..... 45-I-15
Översållsjustering.....45-P-42