S760, S770, S780, S785, S790 un HillMaster™ kombaini

(Sērijas Nr. 120000 -)

JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

S760, S770, S780, S785, S790 un HillMaster™ kombaini

OMHXE150132 IZLAIDUMS J9 (LATVIAN)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werke Zweibrücken
Eiropas versija
PRINTED IN U.S.A.

Priekšvārds

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar jūsu mašīnu un kā nodrošināt pareizu tās apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO LIETOŠANAS INSTRUKCIJU. To neievērojot, iespējami ievainojumi vai aprīkojuma bojājumi. Šo lietošanas instrukciju un drošības uzlīmes uz mašīnas ir iespējams saņemt arī citās valodās (lai tās pasūtītu, sazinieties ar Jūsu John Deere izplatītāju).

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par mašīnas pastāvīgu sastāvdaļu, un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jābūt kopā ar mašīnu.

MĒRVIENĪBAS šajā lietošanas instrukcijā dotas gan metriskajās, gan ASV lietojamās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

Apzīmējumi LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE ir noteikti, raugoties braukšanas virzienā uz priekšu.

IERAKSTIET MAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURU (PIN) nodaļā Specifikācija vai Identifikācijas numuri. Rūpīgi reģistrējiet visus numurus; tas palīdzēs jums atrast savu mašīnu tās nozagšanas gadījumā. Turklāt Jūsu John Deere izplatītājam šie numuri ir vajadzīgi, kad jūs pasūtāt rezerves daļas. Šos identifikācijas numurus ieteicams glabāt drošā vietā, atsevišķi no šīs mašīnas.

DEGVIELAS IESMIDZINĀŠANAS DAUDZUMA IZMAIŅA, kas pārsniedz paredzēto augšējo robežu, vai kāda cita neparedzēta mašīnas jaudas palielināšana izsauc garantijas saistību noņemšanu.

PIRMS ŠĪS MAŠĪNAS PIEGĀDES izplatītājs ir veicis tās pirmspiegādes apskati. Pēc pirmajām 20–50 darba stundām ieplānojiet pēcpārdošanas pārbaudi ar savu izplatītāju, lai nodrošinātu labāko veiktspēju.

ŠIS KOMBAINS IR PAREDZĒTS TIKAI UN VIENĪGI parastai lietošanai lauksaimniecības vai līdzīgos darbos (“PAREIZA LIETOŠANA”). Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajai lietošanai. Jebkura citāda veida pielietošana ir nepareiza, un par tās izraisītiem zaudējumiem izgatavotājs neatbild; tādā gadījumā viss risks jāuzņemas lietotājam. Izgatavotāja norādīto ekspluatācijas apstākļu, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un rīcība atbilstoši tiem arī ir būtisks paredzētās lietošanas elements.

ŠO KOMBAINU DRĪKST LIETOT, apkopt un remontēt tikai tās personas, kuras labi pārzina tā īpašos raksturlielumus un svarīgos drošības nosacījumus (negadījumu profilakse). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas priekšraksti, kā arī citas vispāratzītas drošības tehnikas, darba aizsardzības un ceļu satiksmes noteikumu prasības. Jebkādas patvarīgi veiktās šī kombaina izmaiņas izslēdz jebkādu izgatavotāja atbildību par savainojumiem vai bojājumiem, kas radušies to rezultātā.

JŪSU PRODUKTA REĢISTRĀCIJA. Ja jūs iegādājaties lietotu John Deere produktu no autorizēta John Deere izplatītāja, izplatītājs maina garantijas reģistrācijas informāciju un turpmāk no jūsu puses nav vajadzīga nekāda papildus informācija.

Ja jūs iegādājaties lietotu John Deere produktu izsolē, no brokera vai zemnieka, lūdzu, reģistrējiet to no jauna. John Deere un John Deere izplatītāji novērtē savu klientu drošību un apmierinātību. Jūsu vietējais John Deere dīleris ir teicami aprīkots un veic visus pasākumus, lai nodrošinātu jūsu mašīnas paredzētās darba spējas. Lūdzu, ievadiet sava produkta sīkāku informāciju un savu adresi tiešsaistē, lietojot John Deere mājas lapu jūsu valstī. Pēc tam izvēlieties izplatītāju un jūs saņemsiet dokumentu, kas nodrošinās atlaidi, iegādājoties “John Deere” rezerves daļas.

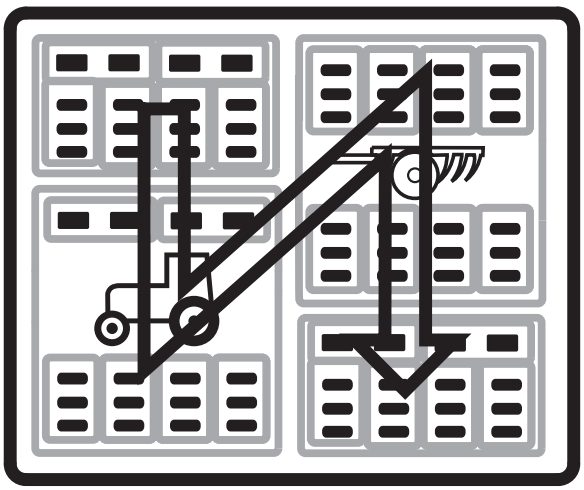
OUO6075,000174F-25-31JAN14

Ziņojums mūsu klientiem

Mēs augstu vērtējam mums izrādīto uzticēšanos ar šīs mašīnas iegādi. Lai nodrošinātu, ka mašīna darbojas visaugstākajā līmenī, tika pavadītas neskaitāmās stundas projektēšanai un testēšanai, pirms šī mašīna tika izgatavota. Lai sasniegtu maksimālu veiktspēju, ir svarīgi, ka mašīna tiek darbināta saskaņā ar šajā rokasgrāmatā norādījām procedūrām.

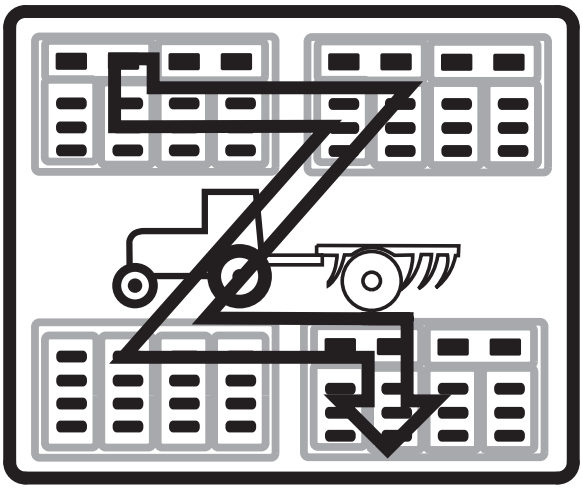
Informācija šajā rokasgrāmatā ir sadalīta sadaļās. Sadaļu nosaukumi ir norādīti satura rādītājā un katras lappuses augšā. Katrai sadaļai ir unikāls numuru un lapu skaits. Katras sadaļas informācija ir sakārtota tēmās, kas apzīmētas ar nosaukumiem treknrakstā.

Tēmu nosaukumi ir norādīti satura rādītājā līdz ar sadaļas numuru un lappuses numuru, kurā tēmu sāk. Rādītājā līdz ar sadaļas un lapas numuru ir norādītas arī ar katru tēmu saistītās tēmas un informācija.



A100767—UN—07JUN18

Tēmas satura plūsma ir no augšas uz leju kreisajā pusē, pēc tam labajā pusē un tāpat nākamajā lappusē. Attēli ir pirms saistītā teksta plūsmas.



A100768—UN—07JUN18

Teksta plūsma var būt sadalīta pirms un pēc attēla un tabulām, kas ir lappuses platumā.

Pārskatiet šo rokasgrāmatu bieži, lai zinātu, kur meklēt informāciju.

Vēlreiz pateicamies par šīs mašīnas iegādi.

OUO6075,00049D4-25-08JUN18

Emisiju veiktspēja un pārveidojumi

Darbība un apkope

Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veiktspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/ sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Nedrīkst veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā pret deaktivizēšanu, vai neuzturēt izplūdes gāzu recirkulāciju (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozēšanas sistēmu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana padarīs spēkā neesošu Eiropas Savienības (EU) tipa apstiprinājumu un ar emisijām saistītās piemērojamās garantijas.

DX,EMISSIONS,PERFORM-25-12JAN18

Identifikācijas skats



H115702—UN—31AUG15
OUO6075,000413D-25-31AUG15

Satura rādītājs

Lappuse

Drošības līdzekļi
Mašīnas drošības līdzekļi 05-1

Operatora platforma
Radio veidi (papildaprīkojums) 20-1
Trešās puses ražojuma radio 20-1
Programmējiet radio vietējās zonas frekvencē 20-1
Radio vadības ierīces 20-2
Antena 20-2
Sakaru / CB radio vadojums 20-2
Komunikācijas/CB radio montāža 20-3
Kabīnes kāpņu pozīcijas 20-4
Ugunsdzēsības aparāts (Eiropa) 20-5
Ugunsdzēsības aparāti (Austrālija un Jaunzēlande) 20-5
Ugunsdzēsības aparāti (Eirāzijas Ekonomiskā savienība) 20-6
Ugunsdzēsības aparāta atrašanās vietas 20-6
Margas un piekļuve platformai labajā pusē 20-7

Apkope piestrādes periodā
Dzinēja piestrādes periods 25-1
Siksnas piedziņu regulēšana – pirmās 50 stundas 25-3
Piestrādes pārbaude pirms pirmajām 100 stundām 25-3
Piestrādes apkope pēc 100 stundām (“Tier” 2/II posms) 25-4
Piestrādes apkope pēc 400 stundām (Final Tier 4 / V posms) 25-4

Pārbaudes pirms iedarbināšanas
Dzinēja eļļas līmenis 30-1
Hidrostatiskās/hidrauliskās eļļas līmenis 30-2
Dzesēšanas šķidruma līmenis 30-2
Degvielas sistēma 30-3
Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs 30-4
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs (Final Tier 4/ Stage V) 30-4
Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcijas 30-4
Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcija (standarta lauka pozīcija) 30-5
Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcija (izvirzītā lauka pozīcija) 30-6
Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcija (transportēšanas pozīcija) 30-7
Motora telpas tīrīšana 30-8

Lappuse

CommandCenter™ displeja informācija
Konkrētas mašīnas informācijas noteikšana 40-1
Palīdzība uz ekrāna 40-1
4. paaudzes CommandCenter™ 40-1
4. paaudzes CommandCenter™ procesors 40-2
Izpildes lapas struktūra 40-2
Statusa centrs 40-3
Saīsnes izvēles taustiņi 40-3
Izvēlne 40-3
Operētājsistēmas programmu pārskats 40-3
AMS programmu pārskats 40-7
CommandCenter™ aktivizācijas 40-8
Demonstrācijas aktivizēšana 40-8
Displejs un skaņas 40-8
Spilgtums 40-8
Vairāki displeji 40-9
Skaņa 40-9
Displeja kalibrēšana 40-11
Datums un laiks 40-11
Pašreizējā datuma izmaiņa 40-11
Pašreizējā laika izmaiņa 40-12
Valoda un mērvienības 40-12
Valodas un mērvienību iestatīšana 40-12
Programmatūras pārvaldnieks 40-12
Atjauniniet displeja programmatūru 40-13
Aktivizācijas 40-14
Service ADVISOR™ tālvadība 40-15
Transportlīdzekļa pārprogrammēšana 40-15
Traucējummeklēšana — Pārprogrammēšana 40-17
Failu pārvaldnieks 40-18
USB dzinis 40-20
Datu ekrānuzņēmumi 40-21
Diagnostikas centrs 40-21
Kontrollera diagnostika 40-21
Diagnostikas informācija 40-22
Paslēpt diagnostikas centru 40-22
Traucējumu diagnostikas kodi 40-22
CAN kopnes informācija 40-23
CAN kopnes vērtības 40-24
Displeja aparatūra 40-23
Tīkls 40-24
DataSync 40-25
Lietotāji un piekļuve 40-25
Lietotāja profils 40-25
Piekļuve grupām 40-25
Izvietojuma pārvaldnieks 40-26
Aktīvā kopa 40-26
Saīšņu josla 40-27
Visas izpildes lapas 40-27
Pievienot, Rediģēt vai Dublēt izpildes lapas 40-28
Navigācija izpildes lapās un galvenajā lapā 40-28
Lauki un robežas 40-29
Pārvaldiet klientus, saimniecības un laukus 40-29

Turpinājums nākamajā lappusē

Oriģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Lappuse

Lauka robežas 40-30
AutoTrac™ vadība 40-30
Aprīkojuma pārvaldnieks 40-31
Mašīnas profils 40-31
Agregāta profils 40-32
Iestatījumu pārvaldnieks 40-33
Mašīnas monitors 40-33
Darba monitors 40-33
Darba ierakstīšana 40-34
Tehniskā apkope un kalibrēšana 40-34
Darbības pārbaudes 40-34
Apkopes intervāli 40-34
Kalibrēšana 40-35
ISOBUS VT 40-35
StarFire™ GPS uztvērējs 40-36
Video 40-36
Video trigeri 40-36
Notīriet displeju 40-37
Sistēmas atkopšana 40-37

CommandCenter™ displeja programmas
CommandCenter™ displeja programmas 45-1

Heders
Piekļuve hederam 45-C-1
Heders 45-C-1
Hedera detaļas 45-C-3
Platums 45-C-4
Kukurūzas novākšanas platformas platums 45-C-4
Rindas platums 45-C-5
Minimālais tītavu darbības ātrums 45-C-5
Darba ierakstīšana 45-C-6
Stundas 45-C-6
Pacelšanas/nolaišanas ātrums 45-C-6
Sasveres ātrums 45-C-7
Augstuma jutīgums 45-C-8
Sasvēruma jutīgums 45-C-9
Priekšas/aizmugures sasvērums 45-C-10
Hedera automātiskā vadība 45-C-11
Vadības priekšskatījums 45-C-12
Hedera automatizācija 45-C-12
Augstuma atjaunošana 45-C-13
Augstuma jutība — virs zemes 45-C-14
Augstuma jutība — uz zemes 45-C-16
Transportiera kameras planēšana 45-C-18
Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana 45-C-25
Sānu sasvērums 45-C-19
Atjaunošanas preferences 45-C-20
Uz priekšu/aizmuguri atjaunošana 45-C-22
Dial-A-Speed™ darbības atsākšana 45-C-21
Tītavu pozīcijas atjaunošana 45-C-24
Griezējaparāta stāvokļa atjaunošana 45-C-26
HydraFlex™ spiediens 45-C-27
Stiebru pacēlāja siksnas ātrums 45-C-28
Stiebru pacēlāja planēšanas pozīcija 45-C-29
Izkapts sasvērums 45-C-30
Atbalsta plates atstarpe 45-C-31
Aizmugures vārpstas ātrums 45-C-31
Griezējaparāta stāvoklis 45-C-32
Papildu iestatījumi 45-C-33
Avārijas režīms 45-C-33
Griezējaparāta pozīcijas vednis 45-C-34

Lappuse

Graudu transportēšana
Piekļuve graudu transportēšanai 45-D-1
Graudu transportēšanas galvenā lapa 45-D-1
Papildu iestatījumi 45-D-2
Papildu iestatījumi I Graudu līmeņa automātiskā bākuguns 45-D-2
Papildu iestatījumi I Tvertnes izkraušanas novirze 45-D-3
Papildu iestatījumi I Pielāgota līmeņa trauksme 45-D-3
Mitruma iestatījumi 45-D-4
Mitruma trauksme 45-D-4
Graudu līmenis 45-D-3
Mitruma korekcija 45-D-5
Statusa centrs 45-D-5

HVAC
Piekļuve HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana) 45-H-1
Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas (HVAC) galvenā lapa 45-H-1
Iestatīt temperatūru 45-H-2
Ventilatora ātrums 45-H-2
Gaisa plūsmas režīms 45-H-3
Gaisa kondicionēšana (A/C) 45-H-3
Āra temperatūra 45-H-4

Kuļaparāts
Standarta padeves paātrinātāja nodiluma slokšņu maiņa 65-1
Cietu graudu padeves paātrinātāja nodiluma slokšņu maiņa 65-1
Zaru padeves paātrinātāja nodiluma slokšņu maiņa 65-2
Zaru padeves paātrinātāja ķemmes grīda (rīsu vākšanas mašīnām) 65-3
Zaru padeves paātrinātāja ķemmes grīda (rīsu vākšanas mašīnām)-demontāža 65-3
Padeves paātrinātāja siksna – maiņa 65-5
Padeves paātrinātāja siksna – regulēšana 65-7
Standarta ātruma, lielas jaudas padeves paātrinātājs – ātruma maiņa 65-7
Liela ātruma, lielas jaudas padeves paātrinātājs – maiņa uz mazu ātrumu 65-7
Ieteikumi par kuļkurvi 65-8
Kuļkurvja tipi 65-9
Separatora restu starplikas 65-9
Kuļaparāta restes veidi 65-9
Separatora restes pārsegi (ja ietilpst aprīkojumā) 65-10
Separatora restes pārtraucēji (ja ietilpst aprīkojumā) 65-10
Separatora restes pārtraucēju (ja ietilpst aprīkojumā) atrašanās vietas 65-11
Kuļaparāta sliedes čaulas (ja ir aprīkojumā) 65-12
Kuļkurvja sektora pārnesumu cirpes skrūves (standarta kuļkurvja regulēšana) 65-12
Kuļkurvja sekciju (aktīva kuļkurvja izolācija) noņemšana un uzstādīšana 65-16
Kuļkurvja līmeņošana (standarta kuļkurvja regulēšana) 65-22
Kuļkurvja līmeņošana (aktīva kuļkurvja izolācija) 65-24

Lappuse

Kuļaparāta augšējā pārsega plāksnes (ja ir aprīkojumā) 65-28
Kulšanas elementu un separatora zaru atrašanās vieta (“TriStream” rotora cieto graudu konfigurācija) 65-30
Kuļkurvja sekciju (standarta kuļkurvja regulēšana) noņemšana un uzstādīšana 65-13
Kulšanas elementi un zari (“TriStream” rotors) – noņemšana un uzstādīšana 65-29
Kulšanas elementu un separatora zaru atrašanās vieta (“TriStream” rotora blīvā konfigurācija) 65-31
Kulšanas elementi un zari (mainīgas plūsmas rotors) – noņemšana un uzstādīšana 65-32
Kulšanas elementu un separatora zaru atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora standarta konfigurācija) 65-34
Kulšanas elementu un separatora zaru atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora blīvā konfigurācija) 65-35
“Posi-Torq”™ kuļaparāts – divkāršais diapazons 65-35
Kuļaparāta piedziņas diska attālums – regulēšana. 65-36
Kuļaparāta variatora piedziņas siksna – maiņa 65-37
Gliemežtransportiera renes sadalītāji 65-37
Atdalīšanas kuļstieņa siksna: regulēšana 65-38
Atdalīšanas kuļstieņa siksna: maiņa 65-38
Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes - maiņa (5 un 10 spārnu variants) 65-41
Standarta atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes - maiņa (8 spārnu variants) 65-42
Cietu graudu atdalīšanas kuļstieņa nodiluma slokšņu maiņa 65-43
Pārneses kuļstieņa siksna (ja uzstādīta) - regulēšana 65-43
Pārneses kuļstieņa siksna (ja uzstādīta) - nomaiņa 65-44
Standarta pārneses kuļstienis (ja uzstādīts) - spārnu nomaiņa 65-44
Cietu graudu pārneses kuļstienis (ja uzstādīts) - spārnu nomaiņa 65-45
Pretvārpstas labās puses priekšējā siksna – regulēšana 65-46
Labās puses priekšējā pretvārpstas siksna – maiņa 65-46
Pretvārpstas labās puses aizmugures siksna – regulēšana 65-46
Labās puses aizmugures pretvārpstas siksna – maiņa 65-47
Graudu attīrītāja gaisa lūkas un pieejas lūkas vāks 65-47
Tīrīšanas galda gliemežtransportiera zobrati: manuālās tīrīšanas lūka (ja uzstādīta) 65-47
Tīrīšanas galda gliemežtransportiera mehānisms – tīrīšanas lūka (ja ietilpst aprīkojumā) 65-48
Galda, ventilatora un gliemežtransportiera siksna: regulēšana 65-48
Galda ventilatora un gliemežtransportiera siksna: maiņa 65-49
Tīrīšanas ventilatora pievads (bez Active Terrain Adjustment™) - regulēšana 65-49
Tīrīšanas ventilatora pievads (Active Terrain Adjustment™): regulēšana 65-50
Tīrīšanas ventilatora siksna (bez Active Terrain Adjustment™) - nomaiņa 65-50
Tīrīšanas ventilatora siksna (Active Terrain Adjustment™) - nomaiņa 65-50
Regulējams priekšējais pelavu siets (ja ir aprīkojumā) 65-51
Fiksēts priekšējais pelavu siets 65-51
Priekšattīrītājs un siets — mērīšana 65-51
Vispārīgas lietošanas pelavu siets 30 mm (1-3/16 collas) 65-52
Dziļo zobu pelavu siets 41 mm (1-5/8 collas) 65-52
"Premium" kukurūzas priekšattīrītājs 41 mm (1–5/8 in) 65-53
Augstas veiktspējas 30 mm (1-3/16 collu) priekšattīrītājs 65-53
Vispārīgas lietošanas siets 30 mm (1-3/16 collas) 65-53
Dziļo zobu siets 30 mm (1-3/16 collas) 65-54
Pelavu atdalītāja/sietu regulēšanas slēdzis 65-54
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu siets: regulēšana 65-54
Priekšattīrītāja/sieta elementi: noņemšana un uzstādīšana 65-55
Priekšattīrītāja/sieta/atgiezes vāka montāža 65-57
Pelavu sieta/sieta motors: manuāla regulēšana 65-57
Tīro graudu elevatora siksna: regulēšana 65-58
Tīro graudu elevatora siksna: maiņa 65-58
Tīro graudu elevatora transportiera ķēde – regulēšana 65-59
Tīro graudu elevatora nodiluma plākšņu un lūkas tīrīšana (ja ir aprīkojumā) 65-60
“VisionTrak”™ darbības pārbaudes 65-60
ActiveVision™ tīro graudu elevatora kamera (ja ir aprīkojumā) 65-61
ActiveVision™ pelavu sistēmas kamera (ja ietilpst aprīkojumā) 65-61
Pelavu sistēmas elevatora sensori 65-62
Pelavu sistēmas elevatora lāpstiņas 65-63
Pelavu elevatora piedziņas siksna – regulēšana (variants A) 65-63
Pelavu sistēmas elevatora lāpstiņu ķēdes regulēšana 65-63
Pelavu elevatora augšējā gliemežtransportiera piedziņas ķēde – regulēšana (variants A) 65-64
Pelavu elevatora piedziņas siksna – regulēšana (variants B) 65-64
Pelavu sistēmas piedziņas siksna – regulēšana (variants B) 65-64
Pelavu sistēmas piedziņas ķēde – regulēšana (variants B) 65-65
Pelavu sistēmas piedziņas ķēde - maiņa (variants B) 65-65
Pelavu sistēmas nodiluma sloksnes un kuļstieņi - noņemšana un uzstādīšana (variants B) 65-66
Pelavu elevatora nodiluma kompensēšanas uzliktņu un kuļstieņu regulēšana (varinats B) 65-68
Pelavu elevatora atgriešanas kuļkurvis - regulēšana (variants B) 65-69

Lappuse

Pelavu sistēmas gliemežtransportiera tīrīšanas lūka (variants B) 65-69
Piedziņas siksnas: kreisā puse 65-70
Labās puses piedziņas siksnas (variants A) 65-71
Labās puses piedziņas siksnas (variants B) 65-71
Padeves paātrinātājs – sastrēgumu iztīrīšana 65-72
Kuļaparāts — sastrēgumu iztīrīšana 65-72
Atdalīšanas kuļstienis – sastrēgumu iztīrīšana 65-73

JDLink™ (ja ir aprīkojumā)

ZXLink™ 150-C-1
Klientam piederoša SIM 150-C-2
Satelītu moduļa darbības pamatprincipi 150-C-2
Datu apkopošana 150-C-3
Modulāras telemātikas vārtejas darbības informācija 150-C-1
Satelītu modulis, pakalpojuma līmenis 150-C-4
Mobilie sakari pie mašīnas 150-C-4
Sastāvdaļas 150-C-6
Modulāra telemātikas vārteja 150-C-7
Mobilā, GPS un bezvadu antena 150-C-7
Tīmekļa vietnes navigācija 150-C-10
Bezvadu antena 150-C-8
JDLink™ funkcijas 150-C-3
Satelīta modulis un antena 150-C-8
Ethernet komutators 150-C-9
Ethernet komutatora darba spriegums 150-C-9
Pieteikšanās tīmekļa vietnē 150-C-9
Uzsākt 150-C-9
Pārskats 150-C-10
Transportlīdzekļa pārprogrammēšana 150-C-11
Traucējummeklēšana — Pārprogrammēšana 150-C-13
GALA LIETOTĀJA LICENCES LĪGUMS (GLLL) 150-C-17
PROGRAMMATŪRAS NOTEIKUMI UN NOSACĪJUMI 150-C-14
Elektriskās specifikācijas 150-C-25

Combine Advisor™

Piekļuve Combine Advisor™ 45-O-1
Combine Advisor™ 45-O-1
Papildu iestatījumi 45-O-3
Graudu sistēmas video 45-O-3
Vēsture 45-O-4
Veiktspēja 45-O-4
Aktīvs 45-O-5
Pabeigts 45-O-6
Nobīdes dati 45-O-7
Regulēšanas apraksts 45-O-8
Netīra lēca 45-O-9
Automatizācijas statuss 45-O-9
HarvestSmart™ iestatījumi 45-O-9
Ātruma ierobežojums 45-O-10
Reakcijas agresivitāte 45-O-11
HarvestSmart™ | Automatizācija 45-O-11
Dzinēja plānotā jauda 45-O-11
Active Terrain Adjustment™ iestatījumi 45-O-12
Jutīgums, braucot augšup 45-O-13
Jutīgums braucot lejup pa nogāzi 45-O-13
HarvestSmart™ statuss 45-O-14
Active Terrain Adjustment™ statuss 45-O-15
Automātiskās uzturēšanas statuss 45-O-16
Veiktspējas optimizēšana 45-O-17
Nobīdes regulēšana, priekšattīrītājs 45-O-18
Nobīdes regulēšana, siets 45-O-18
Nevar uzturēt mērķi 45-O-19
Nobīdes regulēšana, tīrīšanas ventilators 45-O-20
Iestatīt veiktspējas mērķi 45-O-21
Veiktspējas problēmas 45-O-21
Kuļaparāta zudumi 45-O-22
Tīrīšanas galda zudumi 45-O-22
Neizkultā zudumi 45-O-23
Bojāti graudi 45-O-23
Viegli svešķermeņi 45-O-23
Smagi svešķermeņi 45-O-23
Nekults materiāls 45-O-23
Salmu kvalitātes problēmas 45-O-23
Pārāk daudz atlikumu 45-O-23
Risinājumi 45-O-23
Braukšanas ātruma regulēšana 45-O-24
Kuļaparāta lāpstiņas regulēšana 45-O-25
Regulēšana ārpus kabīnes 45-O-25
Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) iestatījumi 45-O-27
Reakcijas agresivitāte 45-O-27
Graudu zudumu jutība 45-O-28
Bojātu graudu jutība 45-O-28
Svešķermeņu jutība 45-O-28

AutoTrac™ RowSense™ (ja ir aprīkojumā)

AutoTrac™ vadība 150-F-1
Vispārīgā informācija 150-F-1
Manuālā vadība 150-F-1
Vadības iestatījumi 150-F-2
Pagrieziena prognozētājs 150-F-2
Sekošanas toņi 150-F-2
Novirzīt trajektoriju 150-F-2
Droša vadības sistēmu ekspluatācija 150-F-1
Gaismas joslas iestatījumi 150-F-3
Liektas trajektorijas iestatījumi 150-F-3
Riņķveida trajektorijas iestatījumi 150-F-4
Trajektorijas atstarpe 150-F-4
Stūres jutība 150-F-4
Iestatiet vadības trajektoriju 150-F-5
Taisna trajektorija 150-F-5
Ātrā līnija 150-F-5
Vadīšana pa taisna trajektoriju 150-F-6
AB līknes 150-F-6
Vadīšana pa AB līkni 150-F-7
Ierakstīt taisnu maršrutu vai virzīties apkārt šķēršļiem 150-F-7
Pielāgotas līknes 150-F-7
Vadīšana pa adaptīvu līkni 150-F-8
Taisna maršruta ieraksts adaptīvas līknes ietvaros 150-F-8
Virzīties apkārt šķēršļiem 150-F-9
Riņķveida trajektorija 150-F-10
Riņķveida trajektorijas mala 150-F-11
Vadība pa riņķveida trajektoriju 150-F-11
Robežas aizpildīšanas trajektorija 150-F-11
Vadība pa Robežas aizpildīšanas trajektoriju . 150-F-11
Trajektoriju mijmaiņa (trajektorijas iestatīšana) 150-F-12
AutoTrac™ statusa sektors 150-F-12
Iespējojiet AutoTrac™ 150-F-13
Atspējojiet AutoTrac, ja netiek izmantots 150-F-13
Aktivizēt AutoTrac 150-F-13
Turpināšanas slēdzis 150-F-14

Lappuse

Atkārtoti aktivizēt AutoTrac nākamā braucienā 150-F-14
AutoTrac™ deaktivizēšana 150-F-15
Maksimālais un Minimālais ātrums 150-F-15
AutoTrac deaktivēšanas ziņojums 150-F-15
Stūrēšanas optimizēšana 150-F-16
AutoTrac™ RowSense™ 150-F-20
Traucējummeklēšana 150-F-21

Tehniskā apkope — ik pēc 3500 stundām vai pēc trīs gadiem
Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 3500 stundām vai pēc trīs gadiem 130-L-1
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtra nomaiņa (S760 un S770 mašīnās) 130-L-1
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) cauruļvada filtra nomaiņa (S760 un S770 mašīnas) 130-L-2

Vadības ierīču iestatīšana
Piekļuve vadības ierīču iestatīšanai 45-A-1
Pārskats par vadības ierīču iestatīšanu 45-A-1
Daudzfunkciju svira — vadības ierīču iestatīšana 45-A-2
Daudzfunkciju svira 45-A-2
CommandARM™ — vadības ierīču iestatīšana 45-A-3
CommandARM™ 45-A-4
Vienas pozīcijas piešķires izveide 45-A-4
Duālu pozīciju piešķiru izveidošana 45-A-5
Ritināšanas poga 45-A-6
Lietotnes piešķires 45-A-6
Funkciju piešķires 45-A-6

Salocīšana
Piekļuve salocīšanai 45-E-1
Salocīšanas galvenā lapa 45-E-1
Graudu tvertnes pārsegi 45-E-2
Salokāmais gliemežtransportiera gals 45-E-3
Salokāmā kukurūzas novākšanas platforma (bez pozīcijas sensoriem) 45-E-4
Kukurūzas novākšanas plātformas salocīšana (ar pozīcijas sensoriem) 45-E-5
Manuālā vadība 45-E-6

Transmisija
Piekļuve transmisijai 45-I-1
Transmisijas galvenā lapa 45-I-1
Maks. ātrums 1 un 2 ..... 45-I-2
Papildu iestatījumi ProDrive™ 45-I-2
Papildu iestatījumi ProDrive™ vilkšanas režīms 45-I-2
Papildu iestatījumi, ProDrive™, avārijas režīms 45-I-4
Papildu iestatījumu spiedpoga 45-I-4
Daudzfunkciju sviras jutīgums 45-I-4

Kombaina pārskats
Kombaina pārskats 45-M-1
Priekšējā konsole 45-M-2
Stūra statņa displejs 45-M-3
CommandARM™ konsole un displejs 45-M-6

Lappuse

Daudzfunkciju svira 45-M-6
Navigācijas josla 45-M-8
Kabīnes labās puses vienumi 45-M-9
Kabīnes kreisās puses vienumi 45-M-11
Augšējās vadības ierīces 45-M-12
Sēdekļa vadība 45-M-12
Aizdedzes slēdzis 45-M-12
Stūres rata regulēšana 45-M-13
Gaismu izmantošana 45-M-13
Pagrieziena signālu, skaņas signāla un tālo un tuvo gaismu izmantošana 45-M-14
Vējstikla tīrītāja un mazgāšanas ierīces izmantošana 45-M-15
Ētera iesmidzināšanas izmantošana (ja iekļauta aprīkojumā) 45-M-15
ComfortCommand™ operatora sēdeklis (pamata sēdeklis) 45-M-15
"ComfortCommand"™ operatora sēdeklis (augstākās kvalitātes sēdeklis) 45-M-16
"ComfortCommand"™ operatora sēdeklis (augstākās kvalitātes sēdeklis) 45-M-18
Drošības jostas 45-M-20
Instruktora sēdeklis 45-M-20
Ražas novākšanas vadības ierīces 45-M-20
HVAC 45-M-23
Radio 45-M-23
Dzinēja un kustības piedziņa 45-M-23
Gaismas 45-M-24
Konsole un displejs 45-M-25
Padevēja kameras reversors 45-M-26
Siksnas pacēlāja tīrīšana 45-M-26
Hedera ieslēgšana 45-M-26
Kuļaparāta ieslēgšana 45-M-27
Kulšanas atstarpes iestatīšana 45-M-27
Kulšanas ātruma regulēšana 45-M-27
Tīrīšanas ventilatora darbības ātruma regulēšana 45-M-28
Pelavu sieta regulēšana 45-M-28
Sieta regulēšana 45-M-29
Meklēt 45-M-29
Ar spiedpogu slēdzams pārnesuma slēdzis (ja iekļauts aprīkojumā) 45-M-29
ProDrive™ (ja ir aprīkojumā) 45-M-30
Režīma “Transportēšana pa ceļiem” izslēgšana 45-M-30
Pilnpiedziņa (ja ir aprīkojumā) 45-M-30
Diferenciāļa bloķētājs (ja uzstādīts) 45-M-31
Stāvbremze 45-M-31
Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators 45-M-31
Degvielas līmeņa indikators 45-M-32
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa indikators 45-M-32
Ātrās apturēšanas slēdzis 45-M-32
Izkraušanas gliemežtransportiera pagriešanas slēdzis 45-M-33
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas slēdzis 45-M-33
“AutoTrac”™ atsākšanas poga (ja ir aprīkojumā) 45-M-33
Hedera pacelšanas/nolaišanas un sagāzuma (ja ir aprīkojumā) slēdzis 45-M-34
Tītavu pacelšana un nolaišana un tītavu izvirzīšana un iebīdīšana (ja ir aprīkojumā) 45-M-34

Lappuse

Padevēja kameras atpakaļgaitas vārpstas ātrums un regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plāksnes (ja iekļautas aprīkojumā) 45-M-34
Hedera aktivizēšanas pogas 45-M-35
VisionTrak™ 45-M-35

Degvielas un smērvielas
Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus 125-1
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu 125-1
Degvielas tvertnes uzpilde 125-1
Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana 125-2
Dīzeļdegviela 125-2
Biodīzeļdegviela 125-3
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas 125-4
Papildu dīzeļdegvielas piedevas 125-4
Dīzeļdegvielas pārbaude 125-5
Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem 125-5
Diesel Exhaust Fluid (DEF) – Lietošana ar Selective Catalytic Reduction (SCR) aprīkotos motoros 125-6
Testēšana Diesel Exhaust Fluid (DEF) 125-6
Diesel Exhaust Fluid (DEF) uzglabāšana 125-7
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tvertnes uzpildīšana 125-7
Dīzeļa izplūdes fluida (DEF) dispozīcija 125-8
Dīzeļmotora dzesētājs (motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu) 125-8
John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER 125-9
Ekspluatācija karstā klimatā 125-9
Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu 125-10
Dzesētāja sasalšanas punkta testēšana 125-10
Dīzeļmotoru Break-In eļļa — Nesertificēta emisija un sertficēti Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II, un Stage III 125-11
John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma 125-11
Dīzeļdzinēja eļļa — Tier 2 un II posms 125-12
Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma 125-12
Dīzeļdzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā 125-13
Oilscan™ un CoolScan™ 125-14
ProDrive™ transmisijas, CommandTouch™ mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņas, hidrostatiskās piedziņas sistēmas, galvenās hidrauliskās sistēmas un galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļas 125-15
Motora eļļas un filtra servisa intervāli — Tier 2 un Stage II motori 125-13
Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma dzinēji 125-14
Transmisija (mašīnas ar mehānisko pārslēgšanu un mašīnas ar pogas pārslēgšanas transmisiju), gala piedziņas, ielādes gliemežtransportieris, galvenā pretvārpsta un divu ātrumu kuļaparāta piedziņas transmisijas korpusu eļļas 125-15
Slīpā transportiera reversa zobpārvada korpuss 125-16
Smērviela 125-16
Bremžu šķidrums (ja ir aprīkots) 125-16
Eļļas filtri 125-17
Degvielas filtri 125-17
Alternatīvās un sintētiskās smērvielas 125-17
Smērvielu uzglabāšana 125-17
Smērvielu sajaukšana 125-17

Tehniskā apkope — ik pēc 2000 stundām vai pēc trīs gadiem
Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 2000 stundām vai pēc trīs gadiem 130-K-1
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) cauruļvada filtra nomaiņa (S780, S785 un S790 mašīnās).... 130-K-2
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtra nomaiņa (S780, S785, and S790 mašīnās) 130-K-1

Drošība
Ievērojiet informāciju par drošību 10-1
Saprotiet signālvārdus 10-1
Sekojiet drošības norādījumiem 10-1
Braukšana ar mašīnu 10-2
Operatora spējas 10-2
Ievērojiet ceļu satiksmes drošības noteikumus 10-2
Mašīnas drošības pārbaude 10-2
Bērnu un līdzbraucēju atrašanās mašīnā nav pieļaujama 10-2
Balastēšana drošam kontaktam ar zemi 10-3
Transportēšana pa koplietošanas ceļiem ar pievienotu hederu 10-3
Izvairieties no elektropārvades līnijām 10-3
Mašīnas novietošana stāvēšanai un atstāšana 10-3
Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu 10-3
Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus 10-4
Esiet gatavs nelaimes gadījumiem 10-4
Uzmanīgi rīkojieties ar iedarbināšanas šķidro degvielu 10-4
Aizdegšanās gadījumā 10-5
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu 10-5
Lietojiet aizsargapģērbu 10-6
Netuvojieties pļaušanas ierīcēm 10-6
Turiet rokas drošā attālumā no izkapts 10-6
Drošības apgaismojumu un ierīču lietošana 10-6
Lietojiet drošības jostas 10-7
Apsildāms un ventilējams vadītāja sēdeklis 10-7
Instruktora sēdeklis 10-7
Kombainu ar hederu transportējiet uzmanīgi 10-7
Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi pārvietoties 10-8
Apkopes droša veikšana 10-8
Metināðana elektronisko vadîbas mezglu tuvumâ 10-8
Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa 10-9

Lappuse

Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas 10-9
Nepieskaraties kustīgām detaļām 10-9
Droša graudu bunkura iztukšošana un sastrēgumu likvidēšana 10-10
Bīstamība atrasties rotējošu piedziņas vārpstu tuvumā 10-10
Uzstādiet visas aizsardzības ierīces un apvalkus 10-10
Augstspiediena šķidrumu bīstamība 10-10
Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas sistēmu 10-11
Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope 10-11
Aizsargājiet sevi no augstspiediena strūklas 10-11
Ievērojiet norādījumus par riepām 10-12
Droša riepu apkope 10-12
Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana 10-12
Droša dzesēšanas sistēmas apkope 10-13
Novāciet uzkrājušos labības atkritumus 10-13
Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam 10-13
Pareizi uzglabājiet piederumus 10-14
Ievērojiet drošības noteikumus darbojoties ar piedziņas siksnām 10-14
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi 10-14
Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem 10-14
Avārijas izeja 10-15
Droša apiešanās ar akumulatoru 10-15
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai 10-16
Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei 10-17
Rotācijas trauksmes sistēma 10-17
Operatora klātbūtnes sistēma 10-17
Drošības brīdinājums — konstatēts AutoTrac™ 10-17
Ievērojiet piesardzību — sistēmas atsāknēšana 10-18
Ievērojiet piesardzību — programmatūras uzstādīšana 10-18
Ievērojiet piesardzību — sistēmas atritināšana 10-18

Traucējummeklēšana
Slīpā transportiera kamera 135-1
Kuļaparāts 135-1
Hidrostatiskā kustības piedziņa 135-5
Četru riteņu piedziņa (papildaprīkojums) 135-7
Stūres iekārta 135-8
Bremzes 135-8
Motors 135-9
Elektriska 135-18
Sildītājs 135-20
Gaisa kondicionētājs 135-20
Mitruma sensors (ja ir aprīkots) 135-21
Masas plūsmas sensors (ja ir aprīkots) 135-21

Atlikumu pārvaldība
Atlikumu materiāla apstrādes iespējas ("Intermediate" / "Deluxe" atlieku apstrāde) 70-1
Atlikumu materiāla apstrādes iespēja ("Premium" atlikumu apstrāde) 70-1

Lappuse

Atlikumu materiāla apstrādes iespēja (salmu izkliedētājs) 70-2
Vispārējā informācija par vālošanu ("Intermediate" / "Deluxe" atlikumu apstrāde) 70-2
Labības sadalītāja plates – iestatīšana 70-2
Vispārīga informācija par vālošanu ("Premium" atlikumu apstrāde) 70-3
Vāla konverģences grābekļi 70-3
Aizmugures plāksnes regulēšana ("Deluxe" atlikumu apstrāde) 70-4
Aizmugures plāksnes lāpstiņas (manuāla regulēšana) – regulēšana ("Deluxe" atlikumu apstrāde) 70-4
Aizmugures plāksnes lāpstiņas (elektromotors) – regulēšana ("Deluxe" atlikumu apstrāde) 70-5
Aizmugures plāksnes lāpstiņas (manuālā regulēšana) – rūpnīcas iestatījumi ("Deluxe" atlikumu apstrāde) 70-6
Aizmugures plāksnes lāpstiņas (elektriskā regulēšana) – rūpnīcas iestatījumi ("Deluxe" atlikumu apstrāde) 70-7
PowerCast™ aizmugures plāksne - regulēšana (papildaprīkojums) 70-8
PowerCast™ aizmugures plāksnes asmens — nomaiņa (papildaprīkojums) 70-8
PowerCast™ aizmugures plāksnes (papildaprīkojums) aizmugurējie apvalki 70-9
Labības sadalītājs 70-9
Gaisa lūkas 70-10
Pārneses kuļstieņa grīdas (ja iekļauta aprīkojumā) noņemšana ("Premium" atlikumu apstrāde) 70-10
Smalcinātāja vadības sija (papildaprīkojums) 70-11
Smalcinātāja stacionārais nažu nodalījums (bez elektriskā spēka pievada) — regulēšana 70-11
Smalcinātāja stacionārais nažu nodalījums (elektriskais spēka pievads) — noņemšana (ja ir aprīkojumā) 70-12
Smalcinātāja stacionārais nažu nodalījums (elektriskais spēka pievads) — uzstādīšana (ja ir aprīkojumā) 70-13
Smalcinātāja stacionārie naži (bez elektriskā spēka pievada) — nomaiņa 70-14
Smalcinātāja stacionārie naži (elektriskais spēka pievads) — nomaiņa 70-15
Smalcinātāja piekļuves lūka 70-16
Smalcinātāja asmeņi (smalkai smalcināšanai) — maiņa un konfigurēšana 70-17
Smalcinātāja asmeņi (īpaši smalkai smalcināšanai) – maiņa un konfigurēšana 70-18
Vidējais šķēlējnazis - nomaiņa (Advanced PowerCast™ aizmugures plāksne) 70-19
Smalcinātāja asmeņi – centrēšana 70-20
Smalcinātāja regulēšanas slēdzis 70-21
Smalcinātāja piedziņas apgriezieni – maiņa 70-21
Aizmugures plāksnes lāpstiņu regulēšana ("Intermediate"/"Premium" atlikumu apstrāde) 70-22
Aizmugures plāksnes lāpstiņas (elektromotors) – regulēšana ("Intermediate"/"Premium" atlikumu apstrāde) 70-22

Lappuse

Aizmugures plāksnes lāpstiņas (elektriskā regulēšana) – rūpnīcas iestatījumi ("Intermediate"/“Premium” atlikumu apstrāde) 70-23
“Advanced PowerCast” izkliedētāja diski – nomaiņa 70-24
Izkliedētājs (vispārīga informācija) 70-25
Izkliedētājs - vāla pozīcija 70-25
Izkliedētājs - nolaišana lejup 70-26
Izkliedētāja diski (viena ātruma) – maiņa 70-27
Izkliedētāja diski (divu ātrumu) – maiņa 70-28
Platās izkliedes salmu izkliedētājs (papildaprīkojums) 70-28
Smalcinātāja piedziņas siksnas nospriegojums – regulēšana 70-29
Smalcinātāja siksna – maiņa 70-29
Smalcinātāja pusass siksnas regulēšana 70-32
Smalcināja pusass siksna – maiņa (variants A) 70-33
Smalcināja pusass siksna – maiņa (variants B) 70-35

Kalibrēšana
Piekļuve kalibrēšanai un procedūrām 45-L-1
Kalibrēšanas un procedūru pārskats 45-L-1
Masas plūsmas vibrācija 45-L-1
Masas plūsmas vibrācijas kalibrēšanas procedūra 45-L-2
Mitruma sensors 45-L-2
Mitruma sensora kalibrēšanas darbības 45-L-2
Kulšanas atstarpe (STS elektriska) 45-L-3
Kulšanas atstarpes (STS elektriska) kalibrēšanas procedūra 45-L-3
Ražas kalibrēšana 45-L-4
Raža I Kalibrēšanas kvalitāte 45-L-4
Raža I Statusa indikators 45-L-5
Raža I Parauga ierakstīšana 45-L-5
Raža I Svērtais svars 45-L-6
Raža I Papildu iestatījumi 45-L-7
Raža I Kalibrēšanas kvalitātes indikators 45-L-7
Raža I Savāktā parauga statuss 45-L-8
Raža I Masas plūsmas ātrums 45-L-8
Raža I Svara indikators 45-L-9
Raža I Ierakstīšanas statuss 45-L-9
Raža I Atiestatīt 45-L-10
Raža I Rediģēt/atlasīt kalibrēšanu 45-L-10
Raža I Izvērsta rediģēšana 45-L-11
Raža I Dzēst neizmantotus paraugus 45-L-12
ActiveYield™ 45-L-12
ActiveYield™ I Statusa indikators 45-L-12
ActiveYield™ | Papildu iestatījumi 45-L-13
ActiveYield™ I Atiestatīt 45-L-13
Šasijas sagāzums 45-L-13
Šasijas sagāzuma kalibrēšanas procedūra 45-L-14
Kulšanas atstarpe (hidrauliska) 45-L-14
Kulšanas atstarpes (hidrauliska) kalibrēšanas procedūra 45-L-14
Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšana 45-L-15
Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšanas kalibrēšanas procedūra 45-L-15
Platformas plāksnes atstarpe 45-L-16
Platformas plāksnes atstarpes kalibrēšanas procedūra 45-L-16
Padevēja kameras pacelšanas ātrums 45-L-16

Lappuse

Padevēja kameras apgriezienu kalibrēšanas procedūra 45-L-17
Hedera kalibrēšana 45-L-17
Hedera kalibrēšanas procedūra 45-L-17
Pagarināmās platformas hedera paštestēšana 45-L-18
Pagarināmās platformas hedera paštestēšanas kalibrācijas procedūra 45-L-18
Padevēja kameras sagazuma priekšgala/ aizmugures diapazons 45-L-18
Slīpā transportiera kameras sasvēruma Priekšgals/Aizmugure diapazona kalibrēšanas procedūra 45-L-19
Padevēja kameras sānu sagāzuma diapazons 45-L-19
Padevēja kameras sānu sagāzuma diapazona kalibrēšanas procedūra 45-L-19
Padevēja kameras sānu sagāzuma ātrums 45-L-20
Padevēja kameras sānu sagāzuma ātruma kalibrēšanas procedūra 45-L-20
Spārni (salokāmā kukurūzas novākšanas platforma) 45-L-20
Spārnu (salokāmā kukurūzas novākšanas platforma) kalibrēšanas procedūra 45-L-21
Tītavu un griezējaparāta pozīcija 45-L-21
Tītavu un griezējaparāta pozīciju kalibrēšanas procedūra 45-L-22
Tītavu pozīcija 45-L-22
Tītavu pozīcijas kalibrēšanas procedūra 45-L-22
Dzeltenā signālgaisma 45-L-23
Dzeltenās signālgaismas kalibrēšanas procedūra 45-L-23
Kuļkurvja gaisa izvadīšana 45-L-23
Kuļkurvja gaisa izvadīšanas kalibrēšanas procedūra 45-L-24
Kuļkurvja līmeņošana 45-L-24
Kuļkurvja līmeņošanas kalibrēšanas procedūra 45-L-24

Slīpā transportiera korpuss
Hidrauliskā cilindra drošības aizturis 55-1
Slīpā transportiera kameras sānu aizsargi 55-1
Slīpā transportiera kameras durvis 55-2
Padeves paātrinātāja augšējās pieejas durvis 55-2
Apakšējās slīpā transportiera kameras durvis un padeves plates blīves atbalsts (variants A) 55-3
Apakšējās slīpā transportiera kameras durvis un padeves plates blīves atbalsts (variants B) 55-3
Akmeņu uztvērējs 55-4
Slīpā transportiera kameras priekšējā/ aizmugures sagāzuma rāmja regulēšana un iestatīšana (manuāls sagāzums) 55-5
Iestatītais slīpā transportiera kameras priekšējā/aizmugures rāmja sagāzuma nulles punkts (hidraulisks sagāzums) (ja iekļauts aprīkojumā) 55-6
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde – regulēšana 55-7
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēdes savienojumi – noņemšana 55-8
Slīpā transportiera kameras trumulis (manuāls sagāzums) – augstuma regulēšana 55-8

Lappuse

Slīpā transportiera kameras veltnis (hidrauliskais sagāzums) (ja iekļauts aprīkojumā) – augstuma regulēšana 55-9
Slīpā transportiera kameras transportiera ātrums – maiņa 55-9
Slīpā transportiera kameras transportiera piedziņas ķēdes posmi — noņemšana 55-11
Slīpā transportiera kameras transportiera piedziņas ķēde – regulēšana 55-11
Slīpā transportiera kameras augšējās vārpstas zobrati 55-11
Slīpā transportiera kameras mainīgā ātruma piedziņas siksna – maiņa 55-12
Slīpā transportiera kameras mainīgā ātruma piedziņas siksna – regulēšana 55-13
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (maināma ātruma slīpā transportiera kamera) — nomaiņa 55-15
Hedera tītavas/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (mainīga ātruma slīpā transportiera kamera) – regulēšana 55-18
Slīpā transportiera kameras fiksētā ātruma piedziņas siksna – maiņa 55-19
Slīpā transportiera kameras fiksētā ātruma piedziņas siksna – regulēšana 55-19
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (fiksētā ātruma slīpā transportiera kamera) – maiņa 55-19
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (fiksētā ātruma slīpā transportiera kamera) – regulēšana 55-21
“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņas siksna – maiņa 55-21
“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņas siksna – regulēšana 55-22
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kamera) – maiņa 55-22
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kamera) – regulēšana 55-24
Manuālais sagāzuma indikators (sānu sagāzuma sistēma) 55-24
Universālā savienotāja un viena punkta fiksatora pievienošana 55-24
Hedera pievienošana un atvienošana no slīpā transportiera kameras 55-26
Viena punkta fiksēšana – regulēšana 55-27
Līdzenas zemes slīpā transportiera kameras apakšējā kabeļa gals – regulēšana 55-28
Līdzenas zemes slīpā transportiera kamera – starplikas noregulēšana 55-28
Slīpā transportiera kameras fiksēšanas tapas (tīrīšana) 55-29
Slīpā transportiera kameras manuāla atbloķēšana 55-29
Cirpes skrūves atrašanās vieta 55-29

Gaitas piedziņa un aizmugurējā ass

Droša riepu montāža 85-1
Transportēšana pa koplietošanas ceļiem ar pievienotu hederu 85-1
Riepu aprūpe un apkope 85-1

Lappuse

Pamatinformācija par riepām 85-2
Riepu protektoru veidi 85-2
Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar vienu riepu, līdzenam laukam) (kukurūzas platformas) 85-3
Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar dubultām riepām, līdzenam laukam) (kukurūzas platformas) 85-6
Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar vienu riepu un “HillMaster”™) (kukurūzas platformas) 85-7
Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar vienu riepu līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-8
Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar dubultām riepām līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-11
Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar vienu riepu HillMaster™) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-12
Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar pilnpiedziņas asi, līdzenumiem) (kukurūzas platformas) 85-15
Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi “HillMaster”™) (kukurūzas platformas) 85-17
Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar pilnpiedziņas asi “HillMaster”™) (kukurūzas platformas) 85-18
Piedziņas riteņu montāžas stienis 85-25
Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi, līdzenumiem) (siksnas pacēlājs / platformas / stingrie stiebru pacēlāji) 85-19
Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar pilnpiedziņas asi līdzenumiem) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-21
Gaisa spiediens aizmugures riepās (HillMaster™ konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-23
Gaisa spiediens aizmugures riepās (HillMaster™ konfigurācija ar pilnpiedziņas asi) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-24
Informācija par priekšējām un aizmugures riepām 85-24
Piedziņas riteņu bultskrūvju griezes moments 85-25
Priekšējās piedziņas riteņa novirze 85-25
Dubulto riteņu sagatavošana transportēšanai vai apkopei 85-26
Priekšējo riteņu noņemšana 85-26
Priekšējo riteņu uzstādīšana 85-29
Aizmugures riteņu skrūvju pievilkšanas griezes moments 85-32
Prasības balastam (“S760”) 85-34
Prasības balastam (“S770”) 85-35
Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi, līdzenumiem) (kukurūzas platformas) 85-13
Šķidruma svara lietošana 85-32

Lappuse

Prasības balastam (“S770” HillMaster™) 85-36
Prasības balastam (“S780”) 85-37
Prasības balastam (“S785” un “S790”) 85-38
Prasības balastam (“S780” HillMaster™) 85-39
Prasības balastam (“S785 HillMaster”™ un “S790 HillMaster”™) 85-40
Domkrata atbalsta vietu uzlīme 85-40
Domkrata atbalsta vietu izvietojums 85-41

Iestatījumi graudaugiem
Lucerna / mieži 100-1
Rapsis / turku zirņi 100-2
Kukurūza (sausa) / kukurūza (mitra) 100-3
Kukurūza ar vālīšu piejaukumu / pārtikas pupas 100-4
Lini / zālāju sēklas 100-5
Guārs (ķekaru pupas) / lēcas 100-6
Lupīna / prosa 100-7
Sinepes / turku pupas 100-8
Auzas / zirņi 100-9
Kukurūza / rapša sēklas (sausas) 100-10
Rapša sēklas (zaļas) / rīsi 100-11
Rudzi / saflora 100-12
Sorgo / sojas pupas 100-13
Saulespuķes / tritikāle 100-14
Kvieši (smagie)/kvieši (parastie) 100-15
Kājenes apraksta lapa 100-15
Ieteikumi par kuļkurvi 100-16
Jaudas atslēgšanas procedūra 100-16
Ienesīgā mitruma un blīvuma tabula 100-18
Standarta svaru tabula 100-18

Apkope — elektrosistēma
Metināðana elektronisko vadības mezglu tuvumâ 80-1
Uzturiet tīrībā elektronisko vadības mezglu konektorus 80-1
Ievērojiet piesardzības pasākumus, kas attiecas uz elektroiekārtām 80-1
Galveno elektrisko komponentu apkope/ profilakse ar datora vadības sistēmu aprīkotiem transporta līdzekļiem 80-2
Droša apiešanās ar akumulatoru 80-2
Akumulatori: droša uzstādīšana 80-3
Akumulatora kabeļi – pievienošana 80-4
Akumulatori – uzlāde 80-4
Akumulatori – elektrolīta īpatnējā svara pārbaude 80-4
Akumulatori: papildu akumulatora pieslēgšana 80-5
Akumulatoru noņemšana un uzstādīšana (variants A) 80-5
Akumulatoru noņemšana un uzstādīšana (variants B) 80-6
Akumulatora atvienošanas slēdzis 80-7
Mašīnas drošinātāju bloks 80-7
Iekļautie drošinātāji 80-9
Kabīnes drošinātāju bloks 80-9
Video drošība 80-10
Video interfeisa iespējas 80-10
Kameru regulēšana (ja ir aprīkojumā) 80-11
Drošības noteikumi, mainot halogēnās spuldzes 80-11
Kabīnes augšējās gaismas spuldze – maiņa 80-12
Kabīnes priekšējās gaismas – regulēšana 80-12

Lappuse

Kabīnes halogēnu gaismas spuldze – maiņa 80-13
Kabīnes halogēnu gaismas – noregulēšana 80-13
Paneļa halogēnlampu apgaismojums (ja ir aprīkojumā) — maiņa 80-13
Paneļu gaismas diožu (LED) gaismas (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa 80-14
Apakšējā braukšanas gaismas spuldze (atkarībā no aprīkojuma) – maiņa 80-14
Apakšējā braukšanas gaismas spuldze (atkarībā no aprīkojuma) – noregulēšana 80-15
Gaismas diodes (LED) gaismas (papildaprīkojums) - nomaiņa 80-15
Gaismas diožu (LED) gaismas (papildaprīkojums) - regulēšana 80-16
Bākuguns gaismu nomaiņa (variants A) 80-17
Nomainiet bākuguns spuldzi (variants B) 80-18
Halogēnlampu darba gaismas (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa 80-18
Gaismas diožu (LED) darba gaismas (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa 80-19
Halogēnlampu sānu meklēšanas gaismas un tīrīšanas galda gaismas (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa 80-19
Gaismas diožu (LED) sānu meklēšanas un tīrīšanas galda apgaismojums spuldžu (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa 80-20
Avārijas un brīdinājuma gaismas, gabarītgaismas un bremžu gaismas, aizmugures avārijas gaismas - nomaiņa 80-20
Kabīnes iekšējais apgaismojums – maiņa 80-21
Kartes lasīšanas gaisma – maiņa 80-21

Padomi ražas novākšanai
Ekspluatācija zemās temperatūrās 95-1
Padomi ražas novākšanai 95-1
Automātiskās hedera vadības kombinācijas 95-2
Riepu rādiusa koda maiņa 95-4
Ražas rādījumu kalibrēšana pēc vienas sekcijas vai ražas vākšanas kalibrēšana pēc vairākām sekcijām 95-4

Apkope — pēc nepieciešamības (dzinēja šķidrumi un filtri)
Obligātā ar emisiju saistītā informācija 130-P-1
Aizmugures kāpnes un platforma 130-P-1
Motora filtra piekļuves vāks 130-P-1
Dzinēja piekļuves pārsegi 130-P-1
Iedarbināšanas šķidruma tvertnes nomaiņa 130-P-1
Neveiciet nekādas izmaiņas motora jaudas vai degvielas/gaisa sistēmā 130-P-2
Degvielas sistēma 130-P-2
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes uzpilde ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-P-2
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes iztukšošana ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-P-3
Piekļuve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatoram (Final Tier 4/ Stage V)..... 130-P-4
Piekļuve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) cauruļvada filtram (Final Tier 4/Stage V)..... 130-P-4

Lappuse

Dīzeļa izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes tīrīšana 130-P-5
Degvielas tvertne — uzpilde 130-P-5
Degvielas tvertne – iztukšošana 130-P-6
Degvielas tvertne – noslēga vārsts 130-P-6
Ūdens atdalītājs, rupjais degvielas filtrs - iztukšošana 130-P-6
Degvielas priekštīrītāja filtrs – tīrīšana 130-P-7
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) – skalošana 130-P-7
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) – maiņa un tīrīšana 130-P-8
Rupjā un smalkā degvielas filtra elements - nomaiņa 130-P-9
Degvielas sistēma — atgaisošana 130-P-10
Dzesēšanas sistēma - iztukšošana 130-P-11
Dzesēšanas sistēma: uzpilde 130-P-12
Dzesēšanas sistēma – sagatavošana ziemai . 130-P-13
Gaisa tīrīšanas filtri – noņemšana 130-P-13
Gaisa kompresora sistēma (ja iekļauta aprīkojumā) 130-P-14
Dīzeļdegvielas daļiņu filtra tehniskā apkope un apkope ("Final Tier" 4 / V posms) 130-P-14
Izplūdes gāzu filtrs / dīzeļdegvielas daļiņu filtra pelnu apstrāde un likvidēšana ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-P-15
Izplūdes gāzu filtra likvidēšana ("Final Tier 4" / V posms) 130-P-15
Dzinēja netīrumu pārvaldības gaisa filtra noņemšana ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-P-16

Ražas iestatījumi
Piekļuve ražas iestatījumiem 45-F-1
Ražas iestatījumu galvenā lapa 45-F-1
Ielādēt ražas iestatījumus 45-F-2
Ielādēt ražas iestatījumus | Sākotnējais iestatījums 45-F-3
Ielādēt ražas iestatījumus | Kulšanas apstākļus 45-F-4
Ielādēt ražas iestatījumus | Salmu stāvokli 45-F-5
Ielādēt ražas iestatījumus | Saglabāt priekšiestatījumu 45-F-5
Ielādēt ražas iestatījumus | Saglabāt sākotnējo iestatījumu | Rūpnīcas noklusējums 45-F-6
Ielādēt ražas iestatījumus | Saglabāt iepriekš iestatīto | Pielāgots priekšiestatījums 45-F-6
Ielādēt ražas iestatījumus | Graudaugu maiņas ietekme 45-F-7
Esošie iestatījumi | Kulšanas atstarpe 45-F-7
Esošie iestatījumi | Kulšanas ātrums 45-F-8
Esošie iestatījumi | Tīrīšanas ventilators 45-F-9
Esošie iestatījumi | Priekšattīrītāja atstarpe 45-F-10
Esošie iestatījumi | Sieta atstarpe 45-F-10
Esošie iestatījumi | Ārpuses konfigurācija 45-F-11
Esošie iestatījumi | Regulēšanas stāvokļi 45-F-12
Papildu iestatījumi 45-F-13
Papildu iestatījumi | Kuļaparāta izšķirtspēja 45-F-13
Papildu iestatījumi | Tīrīšanas galda izšķirtspēja 45-F-14
Veiktspējas mērķis 45-F-14

Dzinēja ekspluatācija
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai 35-1

Lappuse

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei 35-1
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums 35-3
Pēcapstrādes indikatoru pārskats 35-2
Objektu uztveršanas sensors ("Final Tier 4" / V posms)..... 35-4
Dzinēja iedarbināšana 35-4
Dzinēja izslēgšana 35-5
Dzinēja darbības ātruma vadība (mašīnas ar ProDrive™) 35-6
Rīkojieties uzmanīgi ar iedarbināšanas šķidrumu 35-6
Mašīnas iedarbināšanas aukstā laikā palīglīdzekļi (ja ir aprīkojumā) 35-6
Dzesēšanas šķidruma sildītājs 35-7

Graudu tvertne un izkraušanas sistēma
Graudu bunkurs/dzinēja kāpnes 75-1
Graudu bunkura parauga ņemšanas atvere 75-1
Graudu bunkura iztukšošanas atveres 75-1
Graudu tvertnes piepildījuma sensori — regulēšana 75-2
Graudu bunkura pārsegi (ja iekļauti aprīkojumā): darbība 75-2
Graudu bunkura pārsegi (atkarībā no aprīkojuma) – noregulēšana 75-3
Graudu tvertnes šķērstransportiera pārsegi 75-3
ActiveYield™ (ja ir aprīkojumā) šķērstransportiera pārsegi — noņemšana 75-4
ActiveYield™ (ja ir aprīkojumā) sensoru atrašanās vietas 75-5
Cirpes skrūves atrašanās vieta 75-6
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas cirpes skrūve 75-6
Graudu bunkura iekraušanas gliemežtransportiera novirzītājs 75-6
Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris (graudu bunkura pagarinājumi) — salocīšana 75-7
Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris (graudu bunkura pārsegi) — noregulēšana 75-7
Masas plūsmas sensora plate (graudu bunkura pagarinājumi) — tīrīšana 75-8
Masas plūsmas sensora plate (graudu bunkura pārsegi) — tīrīšana 75-9
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas ķēde – regulēšana 75-9
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas ķēdes posmi — noņemšana 75-10
Izkraušanas gliemežtransportiera balsta kronšteins – regulēšana 75-10
Izkraušanas gliemežtransportiera pozīcija – regulēšana 75-10
Izkraušanas gliemežtransportiera fiksēšanas sviras pozīcijas 75-11
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksna - nomaiņa (variants A) 75-11
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksna - nomaiņa (variants B) 75-12

Drošības zīmes
Brīdinājuma zīmju attēli 15-1
Drošības zīmju nomaiņa 15-1

Lappuse

Lietotāja rokasgrāmata 15-1
Remonti un apkopes 15-1
Drošības josta 15-2
Stāvbremze 15-2
Hidraulikas eļļa un gāze zem spiediena 15-2
Akumulators 15-2
Uzmanieties no zemu esošām elektropārvades līnijām 15-3
Graudu bunkurs 15-3
Avārijas izeja 15-3
Kāpnes iekāpšanai kabīnē/piekļuvei platformai 15-3
Izvairieties no sadursmēm ar citiem transportlīdzekļiem 15-4
Slīpā transportiera kameras drošības aizturis 15-4
Slīpā transportiera korpusa aizsargs 15-4
Dubultie riteņi (ja ir aprīkojumā) 15-4
Hidrauliskajai eļļai un gāzei ir augsts spiediens 15-5
Slīpā transportiera korpusa pārbaudes lūka 15-5
Slīpā transportiera korpusa sasveres rāmis 15-5
Kreisās puses aizsargs 15-5
Graudu tvertnes tīrīšanas lūka 15-6
Ar piedziņu salokāmais izkraušanas gliemežtransportieris (ja ir aprīkots) 15-6
Akumulatora nodalījums 15-6
Hidrauliskajai eļļai un gāzei ir augsts spiediens 15-6
Spiediena akumulators 15-7
Kuļaparāta pārbaudes lūka 15-7
Smalcinātāja izsviesti gruži 15-7
Smalcinātāja izsviesti gruži (turpinājums) 15-7
Smalcinātāja asmeņi 15-8
Izkliedētāja izsviesti gruži 15-8
Izkliedētāja bloķēšana 15-8
Aizmugures kāpnes un apkopes platforma 15-8
Neizraisīt aizdegšanos 15-8
Graudu bunkurs 15-9
Hidraulikas eļļa un gāze zem spiediena 15-9
Akumulators 15-9
Dzesēšanas sistēma 15-9
Izvairieties no graudu tvertnes 15-10
Izvairieties no tīro graudu iekraušanas gliemežtransportiera 15-10
Rotējošā sieta lūka un radiatora ventilators 15-10
Tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieris 15-11
Tīro graudu elevators 15-11
Akmeņu uztvērējs 15-11
Hidraulikas eļļa un gāze zem spiediena 15-11
Atlieku pacēlāja sensora lāzers 15-10
Akumulators 15-12
Padevēja konveijera piedziņas aizsargs 15-12
Slīpā transportiera padeves plātnes kameras fiksators 15-12
Starteris 15-12
Izplūdes temperatūra ("Final Tier 4" / V posms) 15-13
Gaisa kompresora sistēma (ja ir aprīkojumā) 15-13
Gaisa kompresora rezervuārs (ja iekļauts aprīkojumā) 15-13

Eļļošana un tehniskā apkope
Apkopes intervāls - regulēšana vai tīrīšana 130-1
Eļļošanas uzlīmju atrašanās vietas 130-1

Lappuse

Nomainiet hidrauliskās šļūtenes 130-1
Hidrauliskās sistēmas tīrība 130-1
Akumulatora spiediens 130-2
Augstspiediena mazgāšanas ierīču lietošana 130-2
Saspiesta gaisa izmantošana 130-3
Eļļošanas simboli 130-3
Veiciet mašīnas tehnisko apkopi norādītajos intervālos 130-3
Svarīgi apsvērumi 130-3

Tehniskā apkope — ik pēc 50 stundām
Apkopes intervālu tabula - katras 50 stundas .. 130-B-1
Divu ātrumu četru riteņu piedziņas dzinēja šarnīri (normāli apstākļi) 130-B-2
Divu riteņu piedziņas ass vārpstas lielas noslodzes un īpaši lielas noslodzes gultņi/ šarnīra asis (normālos apstākļos) 130-B-2
Galvenā pārvada ārējie gultņi (normālos apstākļos) 130-B-2
Mainīgā ātruma padevēja kameras reversora piedziņas pārnesumkārba (S760 un S770 mašīnām) (normālos darba apstākļos) 130-B-2
Padevēja kameras reversora zobpārvada korpusa eļļa 130-B-3
Mainīga ātruma padevēja kameras augšējie diski (S760 un S770 mašīnām) 130-B-3
Sānu sagāzuma padevēja kamera 130-B-3
Kuļaparāta ātruma variatora piedziņas/ piedzītie diski 130-B-3
Kuļaparāta ātruma variatora piedziņas/ piedzītie diski (S770 papildaprīkojums, S780, S785 un S790 mašīnas) 130-B-4
Tīrīšanas ventilatora variatora augšējie un apakšējie diski 130-B-4
Degvielas priekštīrītāja filtrs 130-B-4
Divu ātrumu kuļaparāta piedziņas eļļa 130-B-5
Ūdens atdalītāja rupjais degvielas filtrs 130-B-5
Radiators, ieplūdes gaisa dzesētājs, eļļas dzesētājs un kondensators 130-B-5
Masas plūsmas sensors 130-B-6
Kabīnes svaigā gaisa filtrs 130-B-6
ActiveVision™ tīro graudu elevatora kamera (ja ir aprīkojumā) 130-B-6
Pelavu elevatora sajūgs (normālos ražas novākšanas apstākļos) (S780, S785 un S790 mašīnas) 130-B-6
Galvenā pārvada savienotāji 130-B-7

Atlikumu pārvaldība
Piekļuve atlikumu pārvaldībai 45-B-1
Atlikumu pārvaldība 45-B-1
Atlikumu režīms 45-B-2
Kuļaparāta lāpstiņa 45-B-3
Platums 45-B-3
Ātrums 45-B-4
Virziens 45-B-5
Mijmaiņa 45-B-6
Pielāgojumi ārpus kabīnes 45-B-6
Nažu nodalījums 45-B-7
Automātiska pārslēgšana 45-B-7

Dzinējs
Piekļūt dzinējam 45-G-1
Dzinēja galvenā lapa 45-G-1

Lappuse

Dzinēja jauda 45-G-2
Izplūdes filtra sistēmas pārskats 45-G-3
Automātiska izplūdes filtra tīrīšana 45-G-3
Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā 45-G-4
Atspējot izplūdes filtra automātisko tīrīšanu 45-G-5
Notiek dzinēja atdzišana 45-G-5
Piesārņojuma pārvaldības filtra ietilpība 45-G-6
Gaisa kompresors 45-G-6
Gaisa kompresora statuss 45-G-7

Radio
Piekļuve audio 45-N-1
Audio 45-N-1
Premium klases radio papildu cilne 45-N-2
Premium klases radio Bluetooth® cilne 45-N-2
AM, FM, laikapstākļu kanāla cilne 45-N-3
Premium klases radio USB cilne 45-N-4
Premium klases radio XM cilne (ja ir aprīkojumā) 45-N-5
Premium klases radio CD cilne (ja ir aprīkojumā) 45-N-6
Papildu iestatījumi 45-N-7

Ugunsdrošība
Ieteicamie ugunsgrēka novēršanas pasākumi 115-1
Ugunsdzēsības aparāta darbība 115-1
Šķidruma uzpilde ugunsdzēsības aparātā (Eiropa, Austrālija un Jaunzēlande) (ja nepieciešams) 115-2
Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus 115-2
Esiet gatavs nelaimes gadījumiem 115-2
Uzmanīgi rīkojieties ar iedarbināšanas šķidro degvielu 115-3
Novāciet uzkrājušos labības atkritumus 115-3
Ugunsdzēsības aparāts (Eiropa) 115-3
Ugunsdzēsības aparāti (Austrālija un Jaunzēlande) 115-4
Ugunsdzēsības aparāti (Eirāzijas Ekonomiskā savienība) 115-4
Ugunsdzēsības aparāta atrašanās vietas 115-5
Aizdegšanās gadījumā 115-5
Motora telpas tīrīšana 115-6

Tehniskā apkope — ik pēc 10 stundām
Apkopes intervālu tabula - katras 10 stundas .. 130-A-1
Dzinēja eļļas līmenis 130-A-2
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 130-A-3
Rotējošais siets, eļļas dzesētājs, kondensators, radiators un iepūtēja gaisa dzesētājs 130-A-3
Hidrostatiskā/hidrauliskā eļļa 130-A-4
Galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļa 130-A-4
Gaisa kompresora rezervuārs (ja iekļauts aprīkojumā) 130-A-5
Degvielas priekštīrītāja filtrs 130-A-5
Divu ātrumu četru riteņu piedziņas dzinēja šarnīri (dubļaini apstākļi) 130-A-5
Divu riteņu piedziņas ass vārpstas lielas noslodzes un īpaši lielas noslodzes gultņus/šarnīra asis (dubļainos apstākļos) .. 130-A-5
Gala piedziņas ārējie gultņi (dubļainos apstākļos) 130-A-6
Gaisa kondicionētāja iztukšošanas šļūtene 130-A-6

Lappuse

Mainīgā ātruma transportiera kameras reversora piedziņas pārnesumkārba (S760 un S770 mašīnām) (smagos darba apstākļos) 130-A-6
Akmeņu uztvērējs 130-A-6
Pelavu elevatora sajūgs (smagos ražas novākšanas apstākļos) (S780, S785 un S790 mašīnas) 130-A-7
ActiveVision™ pelavu sistēmas kamera (ja ietilpst aprīkojumā) 130-A-7
Centrālā smērvielas tvertne (ja ir aprīkojumā) (HillMaster™ mašīnas) 130-A-7
Gala piedziņas šarnīrs (bez centrālās smērvielas tvertnes) (HillMaster™ mašīnas) 130-A-7
Hedera sasveres primārā cilindra šarnīra tapa (bez centrālās smērvielas tvertnes) (HillMaster™ mašīnas) 130-A-8
Līmeņošanas cilindra trumulis (bez centrālās smērvielas tvertnes) (HillMaster™ mašīnas) 130-A-8

Aizsargi
Spārnu durvis 60-1
Spārnu duvju cilindra regulēšana 60-2
Instrumentu kastes lietošana (ja uzstādīta) 60-2
Kreisās puses sānu aizsargi 60-2
Labās puses sānu aizsargi 60-4
Separatora pārsegi 60-4

HillMaster™ līmeņošanas sistēma (ja ir aprīkojumā)
HillMaster™ sistēma (vispārīga informācija) 105-1
HillMaster™ ikdienas darbību sagatavošanas darbi 105-3
"HillMaster"™ līmeņošanas sistēmas vadības slēdži 105-3

Apgaismojums un signāli
Apgaismojuma atrašanās vietas (priekšējā un aizmugurējā skata gaismas) 50-1
Apgaismojuma atrašanās vietas (priekšējā un aizmugurējā skata gaismas, turpinājums) 50-3
Apgaismojuma atrašanās vietas (priekšējā un aizmugurējā skata gaismas, turpinājums) 50-2
Apgaismojuma atrašanās vietas (labās un kreisās puses skata gaismas) 50-4
Apgaismojuma atrašanās vietas (kreisās un labās puses skata gaismas, turpinājums) 50-5
Apgaismojuma atrašanās vietas (kreisās un labās puses skata gaismas, turpinājums) 50-7
Braukšanas gaismas (Eirāzijas Ekonomiskā savienība) 50-8
Apgaismojuma aizture/noildze 50-8

Gaismas
Piekļuve gaismām 45-J-1
Gaismu galvenā lapa 45-J-1
1. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas 45-J-2
2. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas 45-J-2

Lappuse

1. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tālās gaismas 45-J-3
2. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tālās gaismas 45-J-3
Izejas apgaismojums 45-J-4
Darba gaismu vadība 45-J-4
Papildu iestatījumi 45-J-5

Tehniskā apkope — ik pēc 2000 stundām
Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 2000 stundām 130-J-1
Hidrauliskās/hidrostatiskās sistēmas eļļa 130-J-2
Dzinēja vārsta brīvgājiens 130-J-2
Galvenā pārvada eļļa 130-J-2
Dzinēja galvenās pārnesumkārbas eļļa (mašīnām bez ProDrive™) 130-J-3
Kuļaparāta piedziņas eļļa 130-J-3
Galvenās pretvārpstas pārnesumkārbas eļļa (pastāvīga ātruma un mainīgā ātruma transportiera korpuss) 130-J-3
Transmisijas eļļa (mašīnas ar mehānisko pārslēgšanu un mašīnas ar spiedpogas pārslēgšanas transmisiju) 130-J-3
Pārneses kuļstieņa pārnesumkārbas eļļa (papildaprīkojums) (S770, S780, S785 un S790 mašīnas) 130-J-4

Mašīnas tīrīšana
Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu 120-1
Mašīnas tīrīšana (ikgadēja un noteiktām kultūrām nepieciešamā tīrīšana) 120-7
Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana) 120-1

John Deere kāpurķēdes (ja ir aprīkojumā)
Mašīnas fotoattēls 110-1
Drošas kāpurķēžu lietošanas prakse 110-1
Operatora rokasgrāmata 110-1
Spiediena akumulators 110-1
Kabīnes/platformas kāpnes 110-2
Kabīnes kāpņu novietojums (60,9 cm (24 collu) platas kāpurķēdes) 110-2
Kabīnes kāpņu stāvokļi (76,2 cm (30 collu) un 91,4 cm (36 collu) platas kāpurķēdes) 110-2
Kabīnes kāpņu stāvokļi (salocīšana un atlocīšana, stāvot uz zemes) 110-3
Kabīnes kāpņu stāvokļi (salocīšana un atlocīšana no kabīnes platformas) 110-3
Kāpurķēžu sastāvdaļas 110-5
Kāpurķēžu funkcijas un priekšrocības 110-5
Kāpurķēžu mašīnu darbināšana 110-6
Transportēšanas pa ceļu ātrumi 110-7
Kāpurķēžu spriegošanas sistēma 110-8
Kāpurķēžu tīrīšana 110-8
Kāpurķēžu tīrīšanas zonas 110-8
Apkopes intervālu tabula 110-9
Siksnas aprūpe un kondicionēšanas piestrāde 110-9
Kāpurķēžu nomaiņas kritēriji 110-10
Hidraulikas eļļa 110-10
Eļļas pārbaude 110-10
Eļļas maiņa 110-11
Tehniskie dati 110-12
Kāpurķēdes moduļa izmēri 110-13
Kombainu izmēri 110-14

Lappuse

Izmēru atsauces punkti 110-15
EK Deklarācija par daļēji komplektētu mašīnu iekļaušanu 110-16
Kāpurķēžu identifikācijas plāksnītes 110-16
Identifikācijas plāksnītes atrašanās vieta 110-17

Tehniskā apkope — ik pēc 100 stundām
Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 100 stundām 130-D-1
Gaisa spiediens riepās un skrūvju griezes moments 130-D-1

Tehniskā apkope — ik pēc 200 stundām
Apkopes intervālu tabula - katras 200 stundas 130-E-1
Recirkulācijas filtrs 130-E-1
Galvenā pretvārpsta (vairāku pārnesumu slīpā transportiera kamera S770, S780, S785 un S790 mašīnām) 130-E-1
Kuļaparāta variatora ātruma piedziņas/ piedzītie diski (S760 un S770 mašīnas) 130-E-2

Tehniskā apkope — ik pēc 250 stundām
Apkopes intervālu tabula - katras 250 stundas 130-F-1
Dzinēja eļļa un filtrs (Tier 2 / II posms) 130-F-1
Dzinēja eļļa un filtrs (Final Tier 4 / V posms)... 130-F-2
Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs 130-F-3
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs (Final Tier 4/ Stage V)..... 130-F-3

Tehniskā apkope — ik pēc 1000 stundām
Apkopes intervālu tabula - pēc latrām 1000 stundām (ProDrive™ mašīnas) 130-I-1
Nomainiet dzinēja galvenās pārnesumkārbas eļļu 130-I-1
Hidrauliskās eļļas tvertnes filtrs (S780, S785 un S790) 130-I-2

Tehniskā apkope — ik pēc 4500 stundām vai pieciem gadiem
Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 4500 stundām vai pieciem gadiem 130-M-1
Dzinēja kloķvārpstas slāpētājs 130-M-1

Tehniskā apkope — ik pēc 6000 stundām vai sešiem gadiem
Apkopes intervālu tabula - ik pēc 6000 stundām vai sešiem gadiem 130-N-1
Dzinēja dzesēšanas sistēma 130-N-1

Tehniskie dati
Apgriezienu skaits dažādām darbībām ("S760" un "S770") 145-1
Tehniskie dati (S760 un S770) 145-5
Tehniskie dati (S780, S785 un S790) 145-8
Izmēri ("S770" HillMaster™) 145-12
Apgriezienu skaits (S780, S785 un S790) 145-3
Izmēri ("S760" un "S770") 145-11
Izmēri (S780, S785 un S790) 145-13

Lappuse

Izmēri (“S780” HillMaster™, “S785” HillMaster™ un “S790” HillMaster™) 145-14
Izmēru atsauces punkti 145-15
Visa korpusa vibrācija 145-16
Trokšņa līmenis 145-16
Drošības piezīme par elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu vēlāku uzstādīšanu 145-16
ES atbilstības deklarācija 145-17
Eirāzijas ekonomiskā savienība 145-17
Mašīnas projektētais darbmūžs 145-18
Fluorēta siltumnīcefekta gāze 145-18
Oglekļa dioksīda emisija (CO_2) 145-18
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti 145-19
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības 145-20

StarFire™ 6000 uztvērējs un StarFire™ 6000 HA uztvērējs (ja ir komplektācijā)
Displeja savietojamība 150-B-1
StarFire™ 6000 uztvērēja putekļu aizsardzība 150-B-2
StarFire™ 6000 uztvērēja uzstādīšana 150-B-2
StarFire™ 6000 uztvērēja noņemšana 150-B-2
Dodieties uz StarFire™ galveno lapu izmantojot GreenStar™ 2 un GreenStar™ 3 displejus 150-B-3
Dodieties uz StarFire™ galveno lapu izmantojot 4. paaudzes CommandCenter™ 150-B-3
Cilne Aktivizēšanas 150-B-3
Aktivizācijas 150-B-3
Kodu aktivizācija un deaktivizācija 150-B-4
Ievadīt aktivizācijas kodu 150-B-4
Statusa Logs aktivizēšana/abonēšana 150-B-4
Uztvērēja Korekcijas režīms 150-B-4
Cilne Uztvērēja iestatīšana 150-B-5
Uztvērējs montāžas virziens 150-B-5
Ievadiet uztvērēja priekšgals/aizmugure 150-B-5
Ievadot uztvērēja augstumu 150-B-6
Stundas ieslēgts pēc izslēgšanas 150-B-7
NMEA ziņojumi 150-B-7
QuickStart 150-B-7
StarFire™ 6000 uztvērēja darbības pamatprincipi 150-B-1
Cilne Seriālais ports 150-B-7
Ātrums bodos un izvades ātrums 150-B-7
StarFire™ 6000 — galvenais 150-B-9
Uztvērēja Pozīcijas režīms 150-B-9
Mašīnas atrašanās vieta un ātrums 150-B-9
Uztvērēja Precizitātes indikators 150-B-9
Uztvērēja Pozīcijas precizitāte 150-B-9
Uztvērēja signāla kvalitāte 150-B-10
Uztvērēja Reljefa kompensācijas modulis 150-B-10
Satelīta informācija 150-B-10
Satelītu sekošanas informācija 150-B-11
Cilne Debess grafiskais attēls 150-B-11
Debess grafiskā attēla nolasīšana 150-B-11
Satelītu sekošanas karte 150-B-12
Cilne Grafiks 150-B-12
Diagramma 150-B-12
Globālā pozicionēšanas sistēmas (GPS) Precizitātes indikators 150-B-12
StarFire™ failu pārvaldnieks 150-B-13

Lappuse

Tvert datus 150-B-14
Pārvaldīt datus 150-B-14
Atjaunināt uztvērēju 150-B-14
Aparatūras kļūme 150-B-14
Drošības PIN kods 150-B-14
Diagnostika 150-B-17
Cilne Diagnostikas rādījumi 150-B-18
Cilne Diagnostikas datu reģistri 150-B-18
Cilne Bezvadu diagnostika 150-B-19
StarFire™ 6000 — USB dziņa opcijas 150-B-19
USB dziņa labākā lietošanas prakse 150-B-19
USB dziņa opcijas 150-B-19
USB dziņa prasības 150-B-20
Piekļuve GreenStar™ 2 displeja un GreenStar™ 3 displeja diagnostikai 150-B-20
Piekļuve 4. paaudzes CommandCenter™ diagnostikai 150-B-20
StarFire™ 6000 diagnostikas adreses 150-B-20
Traucējumu diagnostikas kodi (DTCs) — StarFire™ 6000 uztvērējs 150-B-24
GreenStar™ 2 un 3 displejs — diagnostikas informācija 150-B-26
StarFire™ 6000 LED statuss 150-B-26
JOHN DEERE STARFIRE™ SATELĪTUZTVĒRĒJA PROGRAMMATŪRAS LICENCES LĪGUMS 150-B-27

John Deere mašīnas saziņas radio (ja ir uzstādīts)
Darbības pamatprincipi 150-D-1
Sastāvdaļas 150-D-1
Izveidot tīklu 150-D-2
Iestatīt Mans vārds tīklā 150-D-5
Pārbaudīt tīkla funkcionalitāti 150-D-5
Atjaunināt radio programmatūru 150-D-6
Cilne Tīkls 150-D-7
Tīkla diagnostika 150-D-8
Traucējumu novēršana radio 150-D-10
Antenas savienojumu pārsegs 150-D-12
Radio specifikācijas 150-D-12

Tālrunis
Piekļuve tālrunim 45-K-1
Tālruņa galvenā lapa 45-K-1
Lapa Izlases pievienošana 45-K-2
Papildu iestatījumi 45-K-3
Lapa Izlases rediģēšana 45-K-3
Ierīču pārvaldība 45-K-3
Bluetooth® ierīces savienošana pārī 45-K-4
Tālruņa izlases lapa 45-K-4
Nesenākie zvani 45-K-5

Mašīnas identifikācijas numuri
Mašīnas sērijas numura atšifrēšana 155-1
Identifikācijas numuri 155-1
Mašīnas identifikācijas plāksnīte 155-2
Mašīnas identifikācijas plāksnītes atrašanās vieta 155-2
Eirāzijas Ekonomiskās savienības atbilstības zīmes novietojums 155-2
Dzinēja sērijas numura atšifrēšana 155-3
Dzinēja sērijas numurs (“Tier” 2/II pakāpe) 155-3

Lappuse

Dzinēja sērijas numurs (Final Tier 4 / V posms) 155-4
Kabīnes sērijas numurs 155-4
Hidrostatiskās piedziņas ierīces sūknis 155-4
Hidrostatiskās piedziņas ierīces motors 155-4
Divu ātrumu četru riteņu piedziņas motors 155-5
Dzinēja pārnesumkārba 155-5
Rotora piedziņas karters 155-5
Transmisija 155-5
Slīpā transportiera kameras reverss 155-5
Slīpā transportiera mainīgo apgriezienu pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā) 155-5
Smalcinātājs (atkarībā no aprīkojuma) 155-6
Smalcinātāja aizmugures plāksnes spārns (“Deluxe”, “Intermediate” un “Premium” atlieku apstrāde) 155-6
Progresīva “PowerCast”™ smalcinātāja aizmugures plāksne (“Intermediate” un “Premium” atlieku apstrāde) 155-6
“PowerCast” aizmugures plate (“Deluxe” atlikumi) 155-6
Izkliedētājs (“Deluxe” atlikumi) 155-7
Nodrošiniet īpašuma tiesību pierādīšanu 155-7
Nodrošiniet mašīnu saglabāšanu 155-7

Transportēšana
Transportēšana pa koplietošanas ceļiem ar pievienotu hederu 90-1
Braukšana ar mašīnu pa ceļiem 90-1
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls 90-4
Mašīnas pārvadāšana uz treilera 90-4
Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietu uzlīme 90-11
Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietas 90-11
Domkrata atbalsta vietu izvietojums 90-12
Informācija par transportēšanu 90-12
Mašīnas vilkšana (mehāniskas pārslēgšanas transmisijas mašīnas) 90-12
Manuālā piekabes sakabes ierīce – pievienošana (standarta) 90-13
Pusautomātiskā piekabes sakabe – pievienošana (papildaprīkojums) 90-13
Priekšējais vilkšanas āķis 90-14
Aizmugures vilkšanas āķis 90-14

Tehniskā apkope — pirmās 100 stundās
Apkopes intervālu tabula - pirmās 100 stundas 130-C-1
Galvenās dzinēja pārnesumkārbas filtrs (S760 un S770 ProDrive™ mašīnas) 130-C-1
Galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļas filtrs (ProDrive™ mašīnas) 130-C-1

Tehniskā apkope — ik pēc 400 stundām
Apkopes intervālu tabula - katras 400 stundas 130-G-1
Degvielas priekštīrītāja filtrs 130-G-1
Ūdens atdalītājs 130-G-2
Rupjais un smalkais degvielas filtrs 130-G-2
Ātruma variatora piedziņas / piedzītie diski (Final Tier 4 / V posms) (S760 un S770 mašīnas) 130-G-3
Padeves paātrinātāja gultņi 130-G-5

Lappuse

Hedera/tītavu piedziņas sūkņa diska gultnis ... 130-G-4
Vertikālā izkraušanas gliemežtransportiera augšējais reduktors (S780, S785 un S790 mašīnas) 130-G-4
Izkraušanas gliemežtransportiera augšējais reduktors 130-G-3
Primārās starpvārpstas universālais rievsavienojums (ne mainīga ātruma padevēja kamera) 130-G-4
Smalcinātāja/izkraušanas piedziņas vārpstas gultnis 130-G-4
Regulējama ātruma piedziņas disks 130-G-5
Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 400 stundām (turpinājums) 130-G-6
Pelavu gliemežtransportiera piedziņas slīdošais sajūgs (S760 un S770 mašīnas) .. 130-G-6
Konveijera gliemežtransportiera piedziņas slīdošais sajūgs 130-G-7
Atdalīšanas kuļstieņa gultņi 130-G-7
Labās puses smērvielas tvertne 130-G-7
Pārneses kuļstieņa pārnesumkārbas eļļa (papildaprīkojums) (S770, S780, S785 un S790 mašīnas) 130-G-8
Tīrīšanas ventilatora vārpstas gultņi 130-G-7
Pārneses kuļstieņa gultņi (papildu aprīkojums) (S770, S780, S785 un S790 mašīnas) 130-G-7
Aizmugurējās ass savērsuma stienis 130-G-8
Izkliedētāja disks (ja ir aprīkots) 130-G-8
Kuļaparāta piedziņas eļļa 130-G-8
Galvenā pārvada eļļa 130-G-8
Apkopes intervālu tabula — ik pēc 400 stundām (turpinājums) 130-G-10
Transmisijas eļļa (S760 un S770 mašīnas bez ProDrive™) 130-G-11
Stāvbremzes cilindra troses (S760 un S770 mašīnas, transmisija, pārslēdzama ar spiedpogu) 130-G-11
Akumulatori 130-G-11
Hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs (S760 un S770 mašīnas) 130-G-11
Hidrostatiskais uzpildes filtrs 130-G-12
Galvenās dzinēja pārnesumkārbas filtrs 130-G-12
Pārbaudiet dzinēja piesārņojuma kontroles gaisa filtru (Final Tier 4 / V posms)..... 130-G-12
Ugunsdzēsības aparāti 130-G-13
Primārās starpvārpstas pārnesumkārbas eļļa (fiksētā ātruma un mainīgā ātruma padevēja kameras piedziņa) 130-G-13
Bremžu šķidrums (S760 un S770 mašīnas bez ProDrive™) 130-G-13
Drošības jostas 130-G-13
ProDrive™/galvenās dzinēja pārnesumkārbas smērvielas filtrs (ProDrive™ mašīnas) 130-G-14
Padevēja kameras slīdošais sajūgs 130-G-14
Vairāku ātrumu slīpā transportiera korpusa piedziņas pārnesumkārba (S770, S780, S785 un S790 mašīnas) 130-G-14
Iekraušanas gliemežtransportiera pārnesumkārbas eļļa 130-G-14
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs (Final Tier 4/ Stage V)..... 130-G-15

Lappuse

Gaisa filtra elementi 130-G-15
Mitruma sensors (ja ir uzstādīts) 130-G-15
Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs 130-G-15

Tehniskā apkope — ik pēc 800 stundām
Apkopes intervālu tabula - katras 800 stundas 130-H-1
Slīpā transportiera reversora zobpārvada korpuss 130-H-1

Apkope — pēc nepieciešamības
Tehniskās apkopes intervālu tabula — pēc vajadzības 130-O-1
Recirkulācijas filtrs 130-O-1
Kabīnes svaigā gaisa filtrs 130-O-1
Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 130-O-2
Maiņstrāvas ģeneratora siets 130-O-2
Mitruma sensors (ja ir uzstādīts) 130-O-2
ActiveVision™ tīro graudu elevatora kamera (ja ir aprīkojumā) 130-O-3
ActiveVision™ pelavu sistēmas kamera (ja ir aprīkojumā) 130-O-3
Ugunsdzēsības aparāta kronšteinu siksnas (ja ir aprīkojumā) 130-O-3

Glabāšana
Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai 140-1
Mašīnas lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas 140-2

Normatīvā un atbilstības informācija
Federālās sakaru komisijas paziņojumi lietotājam 150-A-1
Federālās sakaru komisijas paziņojumi lietotājam 150-A-1
Trešo pušu programmatūras paziņojumi un licences 150-A-1
Industry Canada paziņojumi lietotājam 150-A-2
Nosakiet datuma kodu 150-A-4
Nosakiet datuma kodu 150-A-4
Toksisku, bīstamu vielu vai elementu atklāšana 150-A-5
CCC A klases atbilstība 150-A-5
Brazīlija — Atbilstības deklarācija 150-A-5
ES atbilstības deklarācija 150-A-6
ES atbilstības deklarācija 150-A-7
ES atbilstības deklarācija 150-A-8
ES atbilstības deklarācija 150-A-9
Muitas savienība — EAC 150-A-10
Federālā sakaru komisija (FCC) 150-A-12
Toksisku, bīstamu vielu vai elementu atklāšana 150-A-13
Nosakiet datuma kodu 150-A-13
Eirāzijas Ekonomiskā savienība EES 150-A-14
ES atbilstības deklarācija 150-A-16
Vjetnama — atbilstības paziņojums 150-A-16
Informācija lietotājam 150-A-17
Savienotās Valstis — Federālās sakaru komisijas (FCC) paziņojumi lietotājam 150-A-17
ES Atbilstības deklarācija 150-A-18
Nosakiet datuma kodu 150-A-24
Nosakiet datuma kodu 150-A-19
Kanāda — Industry Canada paziņojumi lietotājam 150-A-17

Lappuse

Taizeme — Atbilstības deklarācija 150-A-16
Eiropas Kopiena 150-A-18
Muitas savienība — EAC 150-A-20
Federālās sakaru komisijas (Federal Communications Commission, FCC) paziņojumi lietotājam 150-A-21
Brazīlija — atbilstības deklarācija 150-A-23
Industry Canada paziņojumi lietotājam 150-A-22
Paragvajas izplatītājs 150-A-23
Muitas savienība — EAC 150-A-24
ES atbilstības deklarācija 150-A-26
EK atbilstības deklarācija 150-A-26

Pieejamas John Deere publikācijas par apkopi
Tehniskā informācija JDSLA-1

John Deere Connect Mobile (ja ir aprīkojumā)
Prasības 150-E-1
Darbības pamatprincipi 150-E-1
John Deere Operations Center (John Deere Darbību centrs) 150-E-1
Bezvadu datu serveris — izvēles taustiņš Main (Galvenais) 150-E-2
Bezvadu datu serveris — izvēles taustiņš Setup (Iestatīšana) 150-E-2
Bezvadu datu serveris — izvēles taustiņš Diagnostics (Diagnostika) 150-E-2
Planšetdators 150-E-2
StarFire™ uztvērējs 150-E-3
GreenStar™ displejs 150-E-3
Bezvadu datu serveris 150-E-3
Bezvadu datu servera koaksiālais kabelis un antena 150-E-4
Connect Mobile lejupielāde 150-E-4
Connect Mobile iestatīšana 150-E-4
Connect Mobile iestatīšana 150-E-4
Bezvadu datu servera konfigurēšana 150-E-4
Bezvadu datu servera konfigurēšana (stādītājs) 150-E-5
Connect Mobile Server konfigurēšana 150-E-6
Planšetdatora savienojums ar bezvadu datu serveri 150-E-7
Displeja iestatīšana 150-E-7
Displeja iestatīšana 150-E-8
Kombaina iestatīšana 150-E-8
Kombaina iestatīšana 150-E-9
Connect Mobile lietošana 150-E-9
Connect Mobile izmantošana 150-E-9
Interaktīvā kombaina regulēšana — tikai kombainam 150-E-10
Pāriešana uz bezvadu datu servera lapu 150-E-10
Bezvadu datu servera galvenās lapas skatīšana 150-E-10
Datu dzēšana no bezvadu datu servera 150-E-11
Programmatūras atjaunināšana 150-E-11
Bezvadu datu servera atjaunināšana 150-E-11
Lietojumprogrammas Connect Mobile Server atjaunināšana 150-E-12
Lietojumprogrammas Connect Mobile atjaunināšana 150-E-13
Bezvadu tīkla paroles atiestate 150-E-13
Bezvadu datu servera diagnostika 150-E-14

Lappuse

Papildu atbalsta materiāls 150-E-15
Traucējummeklēšana — planšetdators 150-E-15
Sezonas sākuma kontrolsaraksts 150-E-16
Pēcsezonas pārbaudes saraksts 150-E-16
Katras dienas pārbaudes saraksts 150-E-16

Apkope — pēc nepieciešamības (9,0 l dzinēja siksnas)
Dzinēja siksna – izvietojums ("Tier" 2/II posms) 130-Q-1
Dzinēja palīgierīču/ventilatora piedziņas/gaisa kompresora (ja iekļauts aprīkojumā) siksna - nomaiņa ("Tier 2"/II posms) 130-Q-1
Rotējošā sieta siksna – izvietojums 130-Q-3
Rotējošā sieta siksna — nomaiņa 130-Q-3
Rotējošā sieta piedziņas siksna – nomaiņa ("Tier" 2/II posms) 130-Q-4
Dzinēja siksna — izvietošana ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-Q-5
Gaisa kondicionētāja kompresora/ģeneratora siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-Q-5
Rotējošā sieta piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-Q-7
Velkmes ventilatora piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-Q-8
Mainīga ātruma ventilatora piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-Q-9
Gaisa kompresora siksna (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-Q-11
Velkmes ventilatora piedzītā siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-Q-8
Rotējošā sieta suka – regulēšana 130-Q-14
Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-Q-15

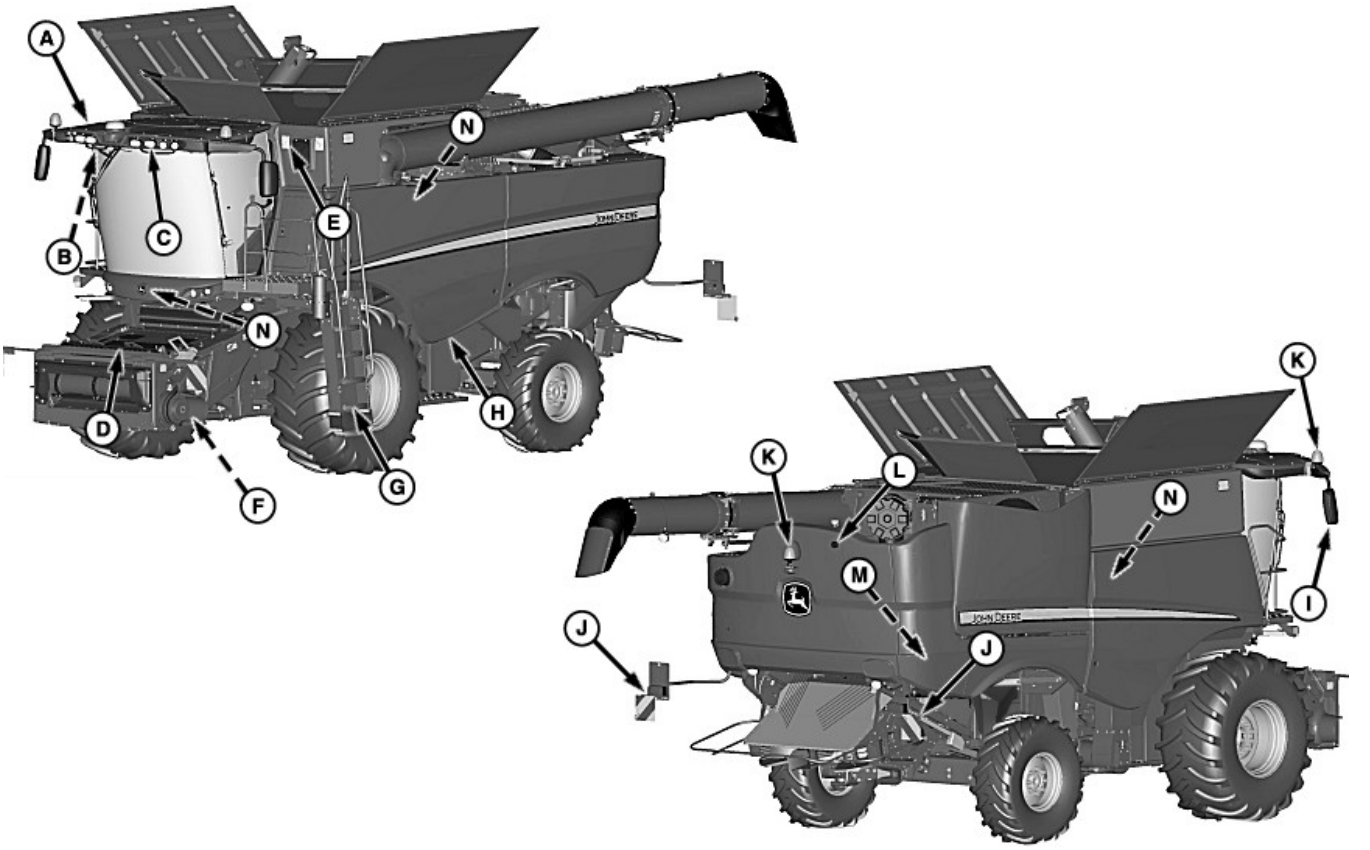
Apkope — pēc nepieciešamības (13,5 l dzinēja siksnas)
Dzinēja siksna – izvietojums ("Tier" 2/II posms) 130-R-1
Dzinēja papildierīču/gaisa kompresora (ja iekļauts aprīkojumā) siksnas maiņa ("Tier 2"/II posms) 130-R-1
Ventilatora piedziņas siksnas maiņa ("Tier" 2/II pakāpe) 130-R-3
Rotējošā sieta siksna – izvietojums 130-R-5
Rotējošā sieta siksna — nomaiņa 130-R-5
Rotējošā sieta piedziņas siksna – nomaiņa ("Tier" 2/II posms) 130-R-7
Dzinēja siksna — izvietošana ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-R-7
Gaisa kondicionētāja kompresora/ģeneratora siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-R-8
Rotējošā sieta piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-R-10
Velkmes ventilatora piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-R-11
Gaisa kompresora siksna (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-R-11
Ventilatora piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-R-13
Rotējošā sieta suka – regulēšana 130-R-15

Lappuse

Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)..... 130-R-16

John Deere palīdzības dienests atvieglo jūsu darbu
John Deere rezerves daļas IBC-1
Pareizie instrumenti IBC-1
Augsti kvalificēts klientu dienesta personāls IBC-1
Ātra palīdzība tieši vajadzīgajā vietā IBC-1

Mašīnas drošības līdzekļi



H115704—UN—31AUG15

Drošības ierīces, skats no priekšpuses/skats no aizmugures

A—Kabīnes drošības līdzekļi: operatora klātbūtnes sistēma, elektroniska dzinēja iedarbināšanas atslēgšana, drošības jostas, skaņas signāls, avārijas izejas logs, stāvbremze, pagrieziena signāli
B—Roku balsti
C—Priekšējie lukturi
D—Neslīdoši paklāji
E—Drošības zīmes
F—Mehāniskais drošības atduris (slīpā transportiera kamera)
G—Neslīdoši pakāpieni un platforma ar margām
H—Aizsargi
I—Atpakaļskata spoguļi
J—Brīdinājuma apgaismojums un atstarojošā lente
K—Bākugunis
L—Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls
M—Neslīdoša apkopes platforma ar margām
N—Rotējošās brīdinājuma sistēmas drošības funkcijas: izkraušanas gaisma, rugāju gaismas, spārna apkopes gaismas

Papildus šeit attēlotajiem drošības līdzekļiem ir arī citas sastāvdaļas un sistēmas, mašīnas drošības apgaismojums, drošības paziņojumi un pamācības lietotāja rokasgrāmatā, kas sekmē mašīnas drošību, prasmīgam operatoram lietojot tos piesardzīgi un uzmanīgi.

OUO6075,000413E-25-31AUG15

Ievērojiet informāciju par drošību



T81389—UN—28JUN13

Šis ir brīdinājuma un trauksmes simbols. Redzot šo simbolu uz mašīnas vai šajā lietošanas instrukcijā, tas nozīmē ka pastāv bīstamība gūt ievainojumus.

Sekojiet visiem drošības norādījumiem, kā arī vispārīgiem nelaimes gadījumu novēršanas priekšrakstiem.

DX,ALERT-25-29SEP98

Saprotiet signālvārdus

⚠ BĪSTAMI

⚠ SARGIES

⚠ UZMANIES

TS187—25—30SEP88

BĪSTAMI! Signālvārds BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja tā netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

BRĪDINĀJUMS! Signālvārds BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

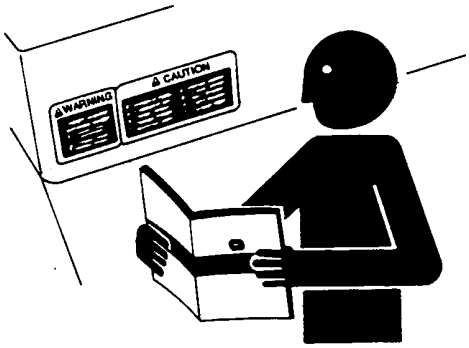
UZMANĪBU! Signālvārds UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai nelielus ievainojumus. Signālvārds UZMANĪBU var tikt arī izmantots, lai brīdinātu pret nedrošu praksi, kas saistīta ar notikumiem, kas var izraisīt savainojumus.

Signālvārdi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU tiek izmantoti kopā ar drošības un brīdinājuma simbolu. BĪSTAMI! norāda uz vislielāko apdraudējumu. BĪSTAMI vai UZMANĪBU drošības zīmes atrodas netālu konkrētiem apdraudējumiem. Vispārējie piesardzības pasākumi ir uzskaitīti uz UZMANĪBU drošības zīmēm.

UZMANĪBU arī vērš uzmanību uz drošības ziņojumiem šajā instrukcijā.

DX,SIGNAL-25-05OCT16

Sekojiet drošības norādījumiem



TS201—UN—15APR13

Rūpīgi izlasiet visus šajā instrukcijā dotos drošības norādījumus, kā arī visas uz mašīnas esošās brīdinājumu zīmes. Uzturiet drošības zīmes labā salasāmā stāvoklī. Nomainiet iztrūkstošās vai sabojātās drošības zīmes. Nodrošiniet, lai jaunie aprīkojumi un rezerves daļas tiktu apgādātas ar derīgām, spēkā esošām brīdinājuma zīmēm. Brīdinājuma zīmju uzlīmes nomaiņai var iegādāties pie John Deere dīleriem.

Šeit var būt papildus drošības informācija attiecībā uz detaļām un komponentiem, kas nav izgatavoti rūpnīcās un kas nav norādīti šajā lietošanas instrukcijā.

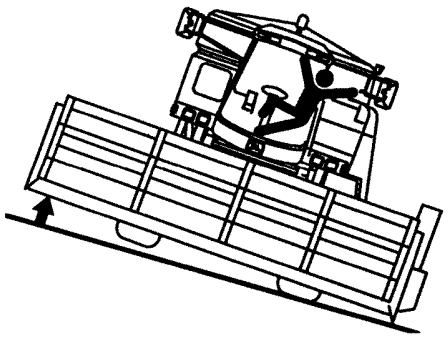
Pirms darba sākuma iepazīstieties ar mašīnas apkalpošanas paņēmieniem un tās vadības ierīcēm. Nepieļaujiet, lai mašīnu kāds lieto bez vajadzīgajām speciālajām zināšanām.

Vienmēr uzturiet mašīnu labā kārtībā. Nepilnvarotas izmaiņas mašīnā var pasliktināt tās funkcijas un/vai darba drošību un lietošanas ilgumu.

Ja Jūs kādas šīs lietošanas instrukcijas daļas neizprotiet un Jums ir vajadzīga palīdzība, griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,READ-25-16JUN09

Braukšana ar mašīnu



ZX002461

ZX002461—UN—16JUN95

Mašīnu darbiniet tikai tad, kad visas drošības ierīces ir pareizi uzstādītas.

Pirms braukšanas sākšanas vienmēr pārliecinieties, ka neviens (piemēram, bērni) neatrodas mašīnas tiešā tuvumā. Jābūt labai pārredzamībai. Tieši pirms braukšanas sākšanas signalizējiet ar skaņu signālu.

Braukšanas ātrumu vienmēr izvēlieties atbilstoši ceļa un lauka stāvoklim. Centieties neveikt straujus pagriezienus, braucot uz augšu vai leju pa nogāzēm vai šķērsām pa tām. Sevišķi uzmanīgam ir jābūt, pagriežoties uz nogāzēm ar pilnu graudu tvertni.

Pievienojot un atvienojot hederu, ievērojiet hedera operatora rokasgrāmatas norādījumus.

Pagriežoties vienmēr ņemiet vērā pievienotā aprīkojuma platumu un to, ka mašīnas aizmugure izvirzās. Papildu arī ierīces un grunts stāvoklis iespaido mašīnas braukšanas īpašības.

Braucot pa nogāzēm, pa nelīdzenām virsmām vai pirms asiem pagriezieniem samaziniet braukšanas ātrumu. Pirms nobraukšanas pa stāvu nogāzi pārslēdziet zemāku pārnesumu.

Centieties nebraukt pa padziļinājumiem, grāvjiem un šķēršļiem; tie var izraisīt kombaina apgāšanos – sevišķi kalnu nogāzēs.

OUO6075,0000AB7-25-21FEB07

Operatora spējas

- Mašīnu īpašniekiem jāpārliecinās, ka operatori ir atbildīgi, apmācīti, ir rūpīgi izlasījuši lietošanas instrukcijas un brīdinājumus, un zina, kā pareizi un droši darbināt mašīnu.
- Vecums, fizisko spēju un garīgās attīstības traucējumi var būt ar mašīnu saistīto traumu faktori. Operatoriem ir jābūt garīgi un fiziski spējīgiem piekļūt vadītāja kabīnei un/vai vadības ierīcēm un darbināt mašīnu pareizi un droši.
- Nekādā gadījumā neļaujiet mašīnu darbināt bērnam vai neapmācītam personālam. Sniedziet operatoriem norādījumus nevizināt bērnus mašīnā vai tās agregātā.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja jums ir novērsta uzmanība, esat noguris, vai jums ir samazinātas spējas. Pareizai mašīnas ekspluatācijai nepieciešama vadītāja nedalīta uzmanība un izpratne.

DX,ABILITY-25-07DEC18

Ievērojiet ceļu satiksmes drošības noteikumus

Braucot pa atklātās satiksmes ceļiem vienmēr jāievēro attiecīgie vietējie noteikumi.

OUO6075,0000032-25-22JAN01

Mašīnas drošības pārbaude

Vienmēr pirms mašīnas lietošanas pārbaudiet braukšanas un darba drošību.

FX,READY-25-28FEB91

Bērnu un līdzbraucēju atrašanās mašīnā nav pieļaujama



TS253—UN—23AUG88

Mašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs. Nav pieļaujama līdzbraucēja atrašanās mašīnā, izņemot apmācības periodu un īsu novērošanas periodu.

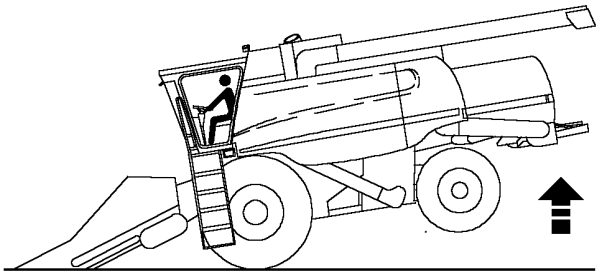
Līdzbraucējs var gūt savainojumus vai arī viņš var izkrist no mašīnas. Turklāt viņš ierobežo vadītāja redzes loku un līdz ar to apdraud darba drošību.

Bērni nekad nedrīkst atrasties uz mašīnas vai kombaina kabīnē, tad, kad darbojas motors.

Instruktora sēdekli drīkst lietot tikai apmācībai, vai arī īslaicīgiem mašīnas novērošanas periodiem, bet nevis bērnu pārvadāšanai.

HX,AG,SF6904-25-22JUL99

Balastēšana drošam kontaktam ar zemi



H51907—UN—10FEB99

Atkarībā no tā, kādi agregāti priekšā vai aizmugurē ir pievienoti, var būtiski izmainīties kombaina darba, stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, jo to svara iedarbes rezultātā novirzās kombaina smaguma centrs.

Lai saglabātu vajadzīgo kontaktu ar zemi, balastējiet kombaina aizmugures galu, ja nepieciešams.

Nodrošiniet, lai netiktu pārsniegta pieļaujamā slodze uz asīm un pieļaujamais kopīgais svars.

HX,AG,SF6782-25-05FEB99

Transportēšana pa koplietošanas ceļiem ar pievienotu hederu

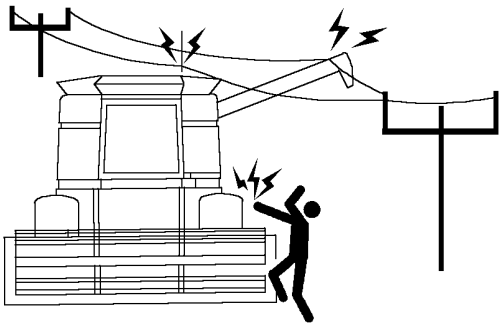
Ievērojiet valsts un vietējo tiesību aktu prasības, kas piemērojamas kombaina pārvietošanai pa koplietošanas ceļiem.

Braukšana pa koplietošanas ceļiem Vācijā ir jāsaskaņo ar vietējo TUEV, lai saņemtu atļauju transportēšanai.

Piesakieties atļaujai pie sava izplatītāja vai pie ražotāja.

OUO6075,0004672-25-16MAR17

Izvairieties no elektropārvades līnijām



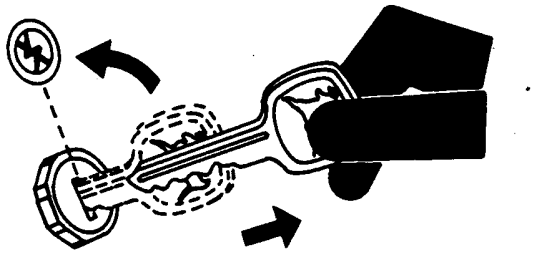
H52022—UN—14APR99

Pirms braukšanas pa atklātas satiksmes ceļiem nolieciet graudu tvertnes izkraušanas gliemežtransportieri transportēšanas stāvoklī un nolaidiet zemāk graudu tvertnes kāpņu margas.

Pirms braukšanas pa atklātas satiksmes ceļiem nostipriniet antenu tās transportēšanas stāvoklī, jo tā var saskarties ar elektropārvades līnijām. Tā rezultātā operators var gūt bīstamu elektrisko triecienu.

HX,STSSA,D-25-22JUL99

Mašīnas novietošana stāvēšanai un atstāšana



TS230—UN—24MAY89

Nolaidiet ražas novākšanas ierīci uz zemes.

Pirms atstāt mašīnu, atvienojiet ražas novākšanas ierīci un separatoru. Pārvietojiet daudzfunkciju sviru neitrālajā pozīcijā un APTURIET mašīnu. Iedarbiniet stāvbremzes, izņemiet aizdedzes atslēgu un aizslēdziet operatora kabīni.

Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības, kamēr dzinējs darbojas.

Braukšanas laikā nekad neizkāpiet no kabīnes.

OUO6075,0000AEB-25-11FEB14

Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu



TS220—UN—15APR13

Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus. Ja motoram ir jāstrādā slēgtās telpās, izvadiet motora gāzes no telpām ar speciālu izpūtēja pagarinātāju.

Ja izpūtēja pagarinātājs nav pieejams, atveriet durvis, lai nodrošinātu pietiekamu vēdināšanu.

DX,AIR-25-17FEB99

Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus



TS202—UN—23AUG88

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi: tā ir viegli uzliesmojoša. Degvielas iepildīšanas laikā nesmēķējiet, neiepildiet degvielu tad, kad tuvumā ir atklāta liesma vai dzirksteles.

Pirms degvielas iepildīšanas vienmēr apturiet motoru. Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.

Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, atbrīvojiet mašīnu no netīrumiem, smērvielām un gružiem. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu.

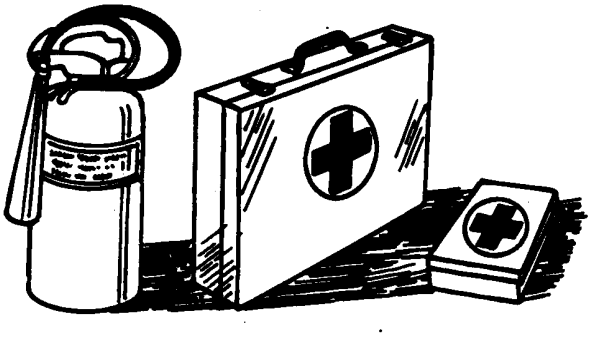
Uzliesmojošu šķidrumu transportēšanai lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošu tvertni.

Nekad neveiciet degvielas iepildīšanu vieglajā kravas automobilī ar plastmasas berzes paliktņiem. Pirms degvielas iepildes vienmēr novietojiet degvielas tvertni uz zemes. Pirms kannas vāciņa atvēršanas aizskariet degvielas tvertni ar degvielas iepildes ierīces uzgali. Veicot iepildīšanu, turiet degvielas iepildes ierīces uzgali saskarē ar degvielas tvertnes atveri.

Neuzglabājiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.

DX,FIRE1-25-12OCT11

Esiet gatavs nelaimes gadījumiem



TS291—UN—15APR13

Esiet gatavi ugunsgrēka gadījumam.

Ugunsdzēšanas aparātam un pirmās palīdzības komplektam vienmēr ir jābūt sasniedzamā attālumā.

Vienmēr telefona tuvumā ir jābūt ārsta, ātrās palīdzības, slimnīcas un ugunsdzēsēju izsaukšanas telefona numuriem.

DX,FIRE2-25-03MAR93

Uzmanīgi rīkojieties ar iedarbināšanas šķidro degvielu



TS1356—UN—18MAR92

Iedarbināšanas šķidrums ir ļoti viegli uzliesmojošs.

Lietojot to, tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un liesmas. Neturiet iedarbināšanas šķidro degvielu akumulatoru un kabeļu tuvumā.

Lai nepieļautu nejaušu noplūdi no hermetizētas tvertnes, tās vāciņam jābūt noslēgtam un tvertne jāuzglabā vēsā, drošā vietā.

Nededziniet vai nesaduriet iedarbināšanas šķidrās degvielas tvertni.

Nelietojiet iedarbināšanas šķidrumu, ja iedarbiniet motoru, kas aprīkots ar kvēlsvecēm vai ieplūdes gaisa sildītāju.

DX,FIRE3-25-14MAR14

Aizdegšanās gadījumā



TS227—UN—15APR13

UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas.

Pie pirmajām aizdegšanās pazīmēm, nekavējoties apturiet mašīnu. Aizdegšanos var identificēt pēc dūmu smakas vai redzamas liesmas. Ja liesmas palielinās un degšana paātrinās, nekavējoties izkāpiet no mašīnas un uzturieties pietiekamā attālumā no uguns. Neatgriezieties pie mašīnas! Vispirmā prioritāte ir drošība.

Izsauciet ugunsdzēsējus. Nelielu aizdegšanos var likvidēt vai ierobežot, kamēr ierodas ugunsdzēsēji; bet šāda nogaidīšana ir ierobežota. Vienmēr vispirms nodrošiniet operatora un klātesošo drošību. Ja mēģiniet nodzēst uguni, turieties sāņus no vēja plūsmas, lai jūs variet ātri atvirzīties, ja degšana pieaug un uguni nevar nodzēst.

Izlasiet uguns dzēšanas instrukcijas un iepazīstieties ar dzēšanas līdzekļu izvietojumu, rīcību ar tiem, un dzēšanas paņēmieniem, kamēr ugunsgrēks nav izcēlies. Ugunsdzēsēju atrašanās vietas un ieteikumus ir jāapzina veicot treniņus uguns dzēšanā.

Ja nav pieejamas uguns dzēšanas instrukcijas, vadieties pēc sekojošiem galvenajiem noteikumiem:

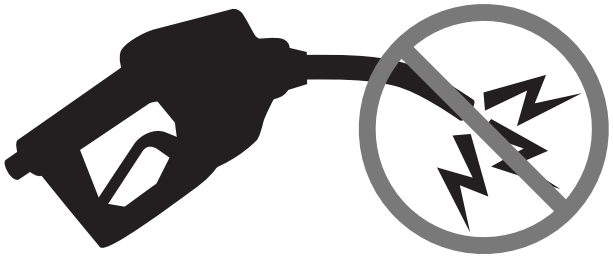
1. Izvelciet tapu. Turiet ugunsdzēšanas aparātu ar izplūdes punktu, vērstu prom no jums, un ieslēdziet padeves mehānismu.
2. Vērsiet uz leju. Dzēšanas punkts ir liesmas apakšējā daļā.
3. Nospiediet sviru lēnām un vienmērīgi.
4. Virziet sprauslu no vienas puses uz otru.

DX,FIRE4-25-22AUG13

Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sulfātu un citu komponentu satura samazināšanās iekš Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) degvielas, samazina tās vadītspēju un palielina spēju saglabāt statisko uzlādi.

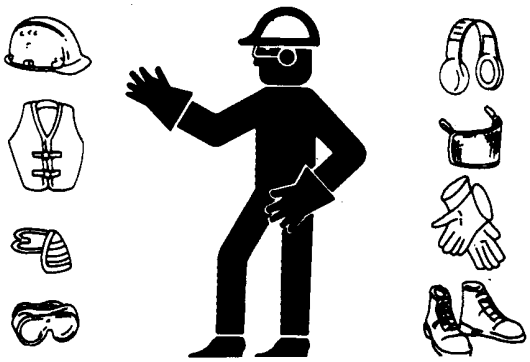
Rūpnīcā var bagātināt degvielu ar statiski izkliedētu piejaukumu. Tomēr, šeit darbojas daudzi faktori, kas var ar laiku samazināt piedevu efektivitāti.

Statiskā uzlāde var rasties ULSD degvielā, ja tā plūst caur degvielas piegādes sistēmām. Statiskās elektrības izlādēšanās, ja notiek degvielas izgarojumi, var radīt aizdegšanos vai eksploziju.

Tādēļ šeit ir svarīgi pārliecināties, ka sistēma, ko lieto degvielas iepildīšanai jūsu mašīnā (degvielas tvertne, transfēra sūknis, transfēra šļūtenes, uzgaļi un citi) ir pareizi iezemēti un savienoti. Konsultējaties ar savu degvielas vai degvielas sistēmu piegādātāju, lai pārliecinātos, ka piegādātā sistēma atbilst degvielas standartiem, ir pareizi iezemēta un pareizi savienota.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-25-12JUL13

Lietojiet aizsargapģērbu



TS206—UN—15APR13

Lietojiet darbu veikšanai piemērotu blīvi pieguļošu apģērbu un aizsargaprīkojumu.

Lai mašīnu varētu droši apkalpot, tai ir jāpievērš pilnīga vadītāja uzmanība. Nav atļauts lietot austiņas radio programmu vai mūzikas atskaņošanai.

DX,WEAR2-25-03MAR93

Turiet rokas drošā attālumā no izkapts



TS254—UN—23AUG88

Nekad nemēģiniet iztīrīt hedera priekšpusē vai uz tā izveidojušos šķēršļus, ja iepriekš nav izslēgts separators, ieslēgta stāvbremze, izslēgts motors un izņemta aizdedzes atslēga.

Pirms motora iedarbināšanas pārliecinieties, ka neviens neatrodas tiešā mašīnas tuvumā.

OUO6075,00009E6-25-28SEP10

Netuvojieties pļaušanas ierīcēm

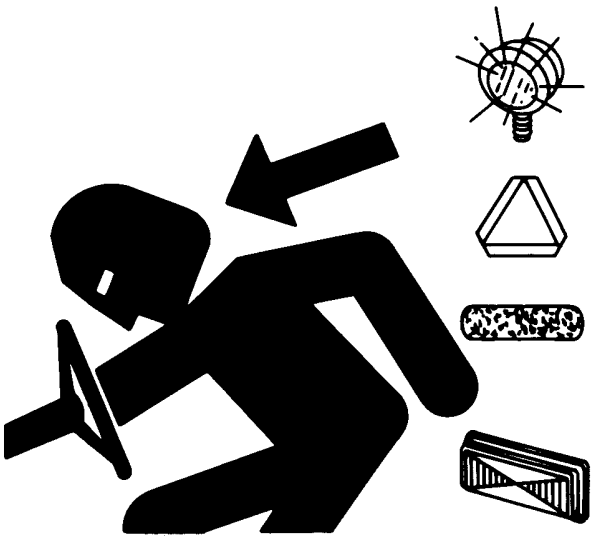


ES118704—UN—21MAR95

Izkapšu sijas, transportierus, tītavas un padeves veltņus to veikto funkciju dēļ nav iespējams pilnībā aizsegt. Ekspluatācijas laikā nestāviet tuvu šīm kustīgajām daļām. Vienmēr izslēdziet galveno sajūgu, apturiet motoru, iedarbiniet stāvbremzes un izņemiet aizdedzes atslēgu pirms mašīnas apkopes vai tīrīšanas.

OUO6075,00009E5-25-28SEP10

Drošības apgaismojumu un ierīču lietošana



TS951—UN—12APR90

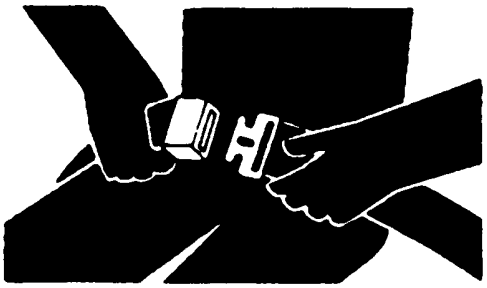
Braucot pa sabiedriskās lietošanas ceļiem, nepieļaujiet sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām iekārtām vai velkamu aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Bieži pārliecinieties par citu transportlīdzekļu kustību aizmugurē, it īpaši pagriezienos, un lietojiet pagrieziena gaismas rādītājus.

Dienā un naktī lietojiet priekšējās gaismas, mirgojošās brīdinājuma gaismas un virziena rādītājus. Ievērojiet vietējos noteikumus par iekārtu apgaismojumu un marķējumu. Raugieties, lai apgaismošanas ierīces un marķējumi būtu saredzami, tīri un labā darba kārtībā.

Nomainiet vai izlabojiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismojuma daļas un marķējumu.

HX,STSSA,O-25-22JUL99

Lietojiet drošības jostas



H47137

H47137—UN—25OCT95

Lietojiet drošības jostu vienmēr, kad vadāt kombainu vai braucat kā novērotājs.

HX,STSSA,I-25-22JUL99

Apsildāms un ventilējams vadītāja sēdeklis



H124189—UN—11MAY18

Pārkarsis sēdekļa sildītājs var izraisīt apdeguma ievainojumus vai bojājumus sēdeklim. Lai novērstu apdegumu risku, ievērojiet piesardzību, izmantojot sēdekļa sildītāju ilgāku laiku, it īpaši, ja operators nevar sajust temperatūras izmaiņas vai sāpes ar ādu. Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetus, piemēram, segu, spilvenu, pārsegu vai kādu līdzīgu priekšmetu, kas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu.

DX,SEATHEATER-25-20NOV18

Instruktora sēdeklis

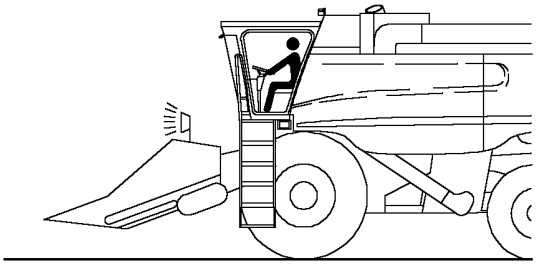


TS1730—UN—24MAY13

Instruktora sēdeklis, ja ir aprīkots, paredzēts tikai vadītāja apmācībai vai mašīnas diagnostikas problēmu risināšanai.

DX,SEAT,NA-25-22AUG13

Kombainu ar hederu transportējiet uzmanīgi



H51909—UN—07MAY99

Centieties izvairīties no kombaina transportēšanas pa atklātas satiksmes ceļiem, ja heders ir pievienots.

Ja tomēr jātransportē kombainu ar uzkārtu hederi, ieslēdziet brīdinājuma zibspuldzi un notīriet un nodrošiniet reflektējošo materiālu redzamību.

Ir ieteicams nozīmēt koriģētājus vai pavadošu transportu, ja jābrauc pāri kalniem vai jāšķērso tilti.

Braukšanas ātrumu jāizvēlas atkarībā no apstākļiem.

OUO6075,0000034-25-22JAN01

Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi pārvietoties



H58737—UN—08JUL99

Izvairieties no ievainojumiem vai bojā ejas sakarā ar mašīnas vai tās daļu negaidītu kustību.

Nepalaidiet motoru, savienojot ar īssavienojumu palaišanas startera spailes. Mašīna vai tās daļas var sākt kustēties, ja tiek apieta normāla drošības ķēde.

AG,OUO1035,792-25-08JUL99

Apkopes droša veikšana



TS218—UN—23AUG88

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Turiet darba zonu tīru un sausu.

Nekad neeļļojiet mašīnu, neveiciet apkopi vai neregulējiet to, kamēr mašīna pārvietojas. Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu. Visur izslēdziet piedziņu un rīkojieties ar attiecīgajām vadības ierīcēm, lai atbrīvotu spiedienu. Nolaidiet iekārtu uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas. Notīriet smērvielas, eļļas un netīrumus.

Pašgājēju iekārtām pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas mašīnā atvienojiet akumulatora masas (–) kabeli.

Pirms uzsākt elektriskās sistēmas komponentu apkopi vai metināšanas darbus mašīnai, velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienojiet elektriskos savienojumus ar traktoru.

Nokrišana, veicot tīrīšanu vai strādājot augstumā, var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai viegli piekļūtu jebkādai vietai, izmantojiet kāpnes vai platformu. Izmantojiet stabilus un drošus kāju un roku balstus.

DX,SERV-25-28FEB17

Metinâðana elektronisko vadîbas mezglu tuvumâ



TS953—UN—15MAY90

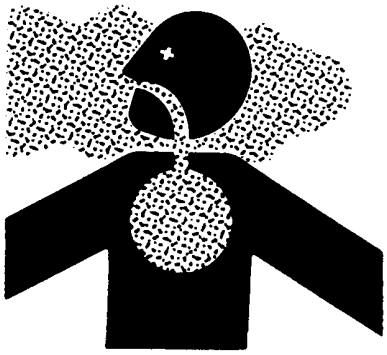
SVARĪGI: Neveiciet motora iedarbinâðanu ar loka metinâðanas aprîkojumu. Strâva un spriegums ir pârâk lieli un tie var radît neatgriezeniskus bojâjumus.

1. Atvienojiet negatîvo (-) akumulatora kabeli.
2. Atvienojiet pozitîvo (+) akumulatora kabeli.
3. Savienojiet ar îssavienojumu kopâ pozitîvo un negatîvo terminâlu. Nepievienojiet pie maðînas râmja.
4. Izvâciet un pârvietojiet visus vadu savienojumus ârpus metinâðanas zonas.
5. Pievienojiet metinâðanas masas vadu tuvu pie metinâðanas punkta un tâlu no vadîbas mezgliem.

6. Pçc metinâðanas, veiciet apgrieztâ kârtîbâ soïus 1—5.

DX,WW,ECU02-25-14AUG09

Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa



TS220—UN—15APR13

Jāizvairās no indīgu tvaiku un putekļu veidošanās.

Kaitīgi izgarojumi var rasties, ja krāsu sakarsē, veicot metināšanas vai lodēšanas darbus, vai arī lietojot lodlampu.

Pirms sakarsēšanas ir jānoņem krāsa:

- Noņemiet krāsu vismaz 100 mm (4 in.) attālumā no vietas, kura tiks karsēta. Ja krāsu nav iespējams noņemt, pirms sakarsēšanas vai metināšanas uzlieciet respiratoru.
- Noņemot krāsu ar smilšu strūklu vai slīpējot, neieelpot radušos putekļus. Lietojiet piemērotus elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus.
- Lietojot šķīdinātāju vai krāsas noņemšanas līdzekli, pirms metināšanas darbu veikšanas darba vieta ir jānomazgā ar ūdeni un ziepēm. Tvertni ar šķīdinātāju un citus degošos materiālus no darba zonas ir jāizvāc. Pēc tam jānogaida 15 minūtes, kamēr tvaiki iztvaiko.

Nelietojiet hloru saturošu solventu vietās, kur notiks metināšana.

Visā darbu veikšanas laikā ir jānodrošina laba ventilācija, kas indīgos tvaikus atsūc un izvada ārā.

Utilizējiet krāsu un solventu atbilstoši noteikumiem.

DX,PAINT-25-24JUL02

Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas



TS953—UN—15MAY90

Uzkarsējot zem spiediena esošus ar šķidrumu piepildītus vadus, var rasties uzliesmojošs izsmidzinājums, kā rezultātā var rasties nopietni apdegumi Jums pašam un apkārtējiem cilvēkiem. Zem spiediena esošo vadu vai viegli uzliesmojošo materiālu tuvumā nedrīkst radīt sakarsējumu no metināšanas un lodēšanas darbiem vai lietojot metināšanas degli. Zem spiediena esošie vadi negadījuma rezultātā var pārsprāgt, ja karstums izplatās ārpus tiešās liesmas zonas.

DX,TORCH-25-10DEC04

Nepieskaraties kustīgām detaļām



TS256—UN—23AUG88

Pārliecinieties, ka rokas, kājas un apģērba gabali neatrodas kustīgo daļu bīstamajās zonās. Eļļošanas, apkopes un regulēšanas darbus veikt tikai tad, kad mašīna ir apturēta.

H01,9000SA,E-25-15JUN90

Droša graudu bunkura iztukšošana un sastrēgumu likvidēšana



TS256—UN—23AUG88

Izvairieties no ievainojumiem vai nāves, ko var gūt, aizķeroties graudu bunkura gliemežtransportieru iekārtās. Lai nodrošinātu gliemežtransportieru darbību, tos nevar aizklāt ar aizsargiem visā pilnībā. Motoram darbojoties, nedrīkst kāpt graudu bunkurā. Pirms iekāpšanas bunkurā iztukšojiet to no graudiem, vienmēr apturiet motoru, ieslēdziet stāvbremzes un izņemiet atslēgu

Ja graudi sastrēgst un neieplūst gliemežtransportierī, izslēdziet motoru, izņemiet atslēgu un no motora pārvalka durtiņu puses ar kāda stieņa, kāta palīdzību likvidējiet radušos sastrēgumu un atjaunojiet graudu plūsmu.

OUO6043,00015E2-25-24MAY04

Bīstamība atrasties rotējošu piedziņas vārpstu tuvumā



TS1644—UN—22AUG95

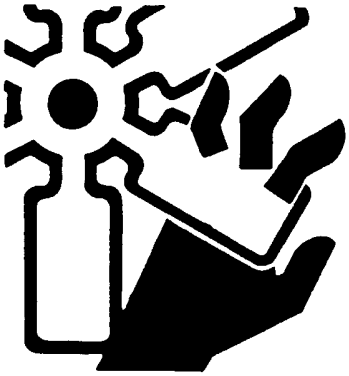
Neuzmanība rotējošas piedziņas vārpstas tuvumā var izsaukt smagus vai pat nāvējošus ievainojumus.

Visiem aizsargapvalkiem vienmēr ir jāatrodas savās vietās. Nodrošiniet rotējošo apvalku brīvu griešanos.

Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms regulēšanas, savienojumu veikšanas un jebkura veida apkopes darbu veikšanas motoram vai piedzītajam aprīkojumam apturiet motoru un nogaidiet, līdz visas rotējošās detaļas un piedziņas vārpstas apstājušās.

DX,ROTATING-25-18AUG09

Uzstādiet visas aizsardzības ierīces un apvalkus



TS677—UN—21SEP89

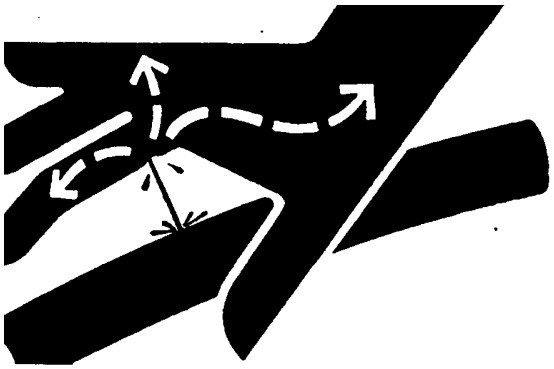
Rotējoši ventilatori, siksnas, skriemeļi un piedziņa var radīt nopietnus savainojumus.

Ekspluatācijas laikā visām drošības ierīcēm un apvalkiem jāatrodas tiem paredzētajās vietās.

Nēsājiet cieši pieguļošus apģērbus. Pirms regulēšanas, savienojumu veikšanas un tīrīšanas darbiem ventilatoru, siksnu, skriemeļu un to piedziņas sastāvdaļu tuvumā apturiet motoru un nogaidiet, līdz visas mašīnas kustīgās detaļas apstājas.

OUO6075,0000C23-25-03MAY11

Augstspiediena šķidrumu bīstamība



X9811—UN—23AUG88

Regulāri pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes – vismaz reizi gadā – vai nav sūces, cilpas, iegriezumi, plaisājumi, noberzumi, uzpūtumi, korozija, izspiedusies apvijuma stieple vai citas nodilumu vai bojājumu pazīmes.

Nodilušos vai bojātos šļūtenes mezglus nekavējoties nomainiet pret John Deere atzītām rezerves daļām.

Ar spiedienu izplūstošais šķidrums var izspiesties cauri ādai, radot smagus savainojumus.

Novērsiet briesmas, pirms hidraulikas vai citu cauruļvadu atvienošanas izlīdzinot spiedienu. Pirms spiediena padošanas pievelciet visus savienojumus.

Pārbaudiet, vai nav sūces, izmantojot kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

Ja notiek negadījums, nekavējoties griezieties pie ārsta. Ja kāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad dažu stundu laikā ir jāveic ķirurģiska brūces tīrīšana, citādi var rasties gangrēna. Ārstiem, kuriem šāda veida traumas ir svešas, jāmeklē uzziņas no kvalificētiem medicīniskiem avotiem. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas Departmentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID-25-12OCT11

Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas sistēmu



TS1343—UN—18MAR92

Degvielas līnijā esošais šķidrums zem augsta spiediena var radīt nopietnus ievainojumus. Neizjauciet vai neveiciet degvielas līnijas, sensoru vai citu komponentu remontu, ja augstspiediena degvielas sūknis un motora sprauslas ir savienotas ar kopīgo degvielas augstspiediena sistēmu.

Šāda tipa sistēmas remontu drīkst veikt tikai labi apmācīts tehniskais speciālists. (Lai veiktu remontu, sazinieties ar John Deere dīleri.)

DX,WW,HPCR1-25-07JAN03

Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope



TS281—UN—15APR13

Šķidruma vai gāzes izplūde no sistēmām ar spiediena akumulatoru, kuras lieto gaisa kondicionēšanas, hidrauliskajā vai bremžu sistēmā, var radīt nopietnus ievainojumus. Pārmērīgs karstums var izsaukt akumulatora eksploziju, un zem spiediena esošo vadu pēkšņu pārrāvumu. Nemetiniet vai nelietojiet lodlampu spiediena akumulatora vai zem spiediena esošo vadu tuvumā.

Pirms akumulatora noņemšanas noņemiet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

Pirms akumulatora noņemšanas izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas. Nekad spiediena samazināšanu hidrauliskajā sistēmā vai akumulatorā neveiciet atskrūvējot savienojumu vietas.

Spiediena akumulatorus nevar remontēt.

DX,WW,ACCLA2-25-22AUG03

Aizsargājiet sevi no augstspiediena strūklas



TS1343—UN—18MAR92

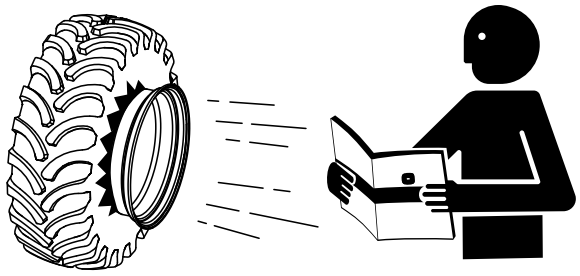
Strūkla no augstspiediena sprauslas var izspiesties cauri ādai un radīt ievainojumus. Izvairieties no strūklas kontakta ar rokām vai ķermeni.

Ja rodas ievainojumi, nekavējoties griezieties pie ārsta. Ja kāds augsta spiediena šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad to dažu stundu laikā ir jāizvāc, pretējā gadījumā var rasties smaga gangrēna. Ārstiem, kuriem

šāda veida traumas ir svešas, jāmeklē informācija kompetentās medicīniskās iestādēs. Šādu informāciju iespējams saņemt no Deere & Company Medical Department, Moline, Ilinois, U.S.A.

DX,SPRAY-25-16APR92

Ievērojiet norādījumus par riepām



H111235—UN—13MAY14

Uzturiet mašīnu atbilstošā darba kārtībā.

Izmantojiet tikai norādītā izmēra riepas ar pareizajām specifikācijām; gaisa spiedienam riepās jāatbilst šajā rokasgrāmatā norādītajam spiedienam.

Lietojot citādas riepas, nekā norādīts, var samazināties stabilitāte, riepu stūrēšanas efekts, rezultātā var rasties riepu bojājumi, vai citi traucējumi stabilitātei un drošībai.

DX,TIRE,INFO-25-19MAY14

Droša riepu apkope



RXA0103438—UN—11JUN09

Riepu sprādziena vai riepu un riteņu disku izmešanas rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepās pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepās spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepās, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteni var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

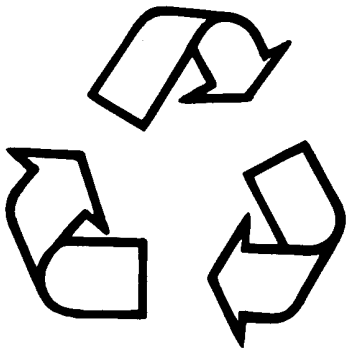
Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai nav zems spiediens, iegriezumi, izblīdumi, bojāti diski, vai netrūkst nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņi.

Riteņi un riepas ir smagi. Rīkojoties ar riteņiem un riepām, izmantojiet drošu pacelšanas ierīci vai nodrošiniet palīgu, lai tos paceltu, uzstādītu vai noņemtu.

DX,WW,RIMS-25-28FEB17

Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana



TS1133—UN—15APR13

Veicot mašīnas un/vai tās sastāvdaļu ekspluatācijas pārtraukšanu, ir jāveic drošības un vides aizsardzības pasākumi. Šie pasākumi ietver sekojošo:

- noņemot vai apstrādājot priekšmetus un materiālus, izmantojiet piemērotus instrumentus un individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, apģērbu, cimdus, sejas aizsargu vai brilles.
- Izpildiet norādījumus attiecībā uz speciālajiem komponentiem.
- Atbrīvojiet akumulēto enerģiju, nolaižot mašīnas piekares elementus, atbrīvojot atsperes, atvienojot akumulatorus vai citus elektriskos barošanas avotus un atbrīvojot spiedienu hidrauliskajos komponentos, akumulatoros, un citās līdzīgās sistēmās.
- Samaziniet iedarbību no daļām, uz kurām var būt lauksaimniecības ķimikāliju atliekas, piemēram, mēslojums un pesticīdi. Rīkojieties un atbrīvojieties no šādām detaļām pareizi.
- Pirms komponentu pārstrādes uzmanīgi izteciniet šķidrumus no dzinējiem, degvielas tvertnēm, radiatoriem, hidrauliskiem cilindriem, rezervuāriem, un cauruļvadiem. Iztecinot šķidrumus, izmantojiet

necaurlaidīgus konteinerus. Neizmantojiet pārtikas vai dzērienu konteinerus.

- Neizlejiet atkritumu šķidrumus uz zemes, notekcaurulēs vai jebkurā ūdens avotā.
- Ievērojiet visus valsts, reģionālos un vietējos likumus, noteikumus vai rīkojumus, kas reglamentē atkritumu šķidrumu apstrādi vai apglabāšanu (piemēram: eļļas, degviela, dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums); filtri; akumulatori un citas vielas vai detaļas. Viegli uzliesmojošu šķidrumu vai sastāvdaļu dedzināšana iekārtās, kas nav speciāli paredzētās atkritumu sadedzināšanas iekārtas, var būt aizliegta ar likumu un var izraisīt kaitīgu dūmu vai pelnu iedarbību.
- Pareizi apkalpojiet un likvidējiet gaisa kondicionēšanas sistēmas. Valdības noteikumi var pieprasīt apstiprinātu apkalpošanas centru, lai atgūtu un pārstrādāt gaisa kondicionēšanas dzesēšanas šķidrumus, kas varētu piesārņot atmosfēru, ja rodas noplūdes vidē.
- Novērtējiet pārstrādes iespējas riepām, metāla, plastmasas, stikla, gumijas un elektronisko sastāvdaļām, kas var būt pārstrādājamas daļēji vai pilnībā.
- Sazinieties ar vietējo vides vai pārstrādes centru vai savu John Deere dīleri, lai iegūtu informāciju par pareizo veidu, kā pārstrādāt vai apglabāt atkritumus.

DX,DRAIN-25-01JUN15

Droša dzesēšanas sistēmas apkope



TS281—UN—15APR13

Šķidruma sprādzienveida izkļūšana no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Apturiet motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet sistēmai atdzist. Atveriet vāciņu lēnām, lai izlaistu spiedienu pirms vāciņa pilnīgas noņemšanas.

OUO6075,0000ABC-25-21FEB07

Novāciet uzkrājušos labības atkritumus

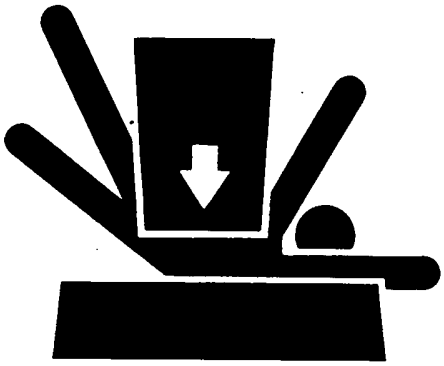


TS227—UN—15APR13

Ja zem motora apvalka, uz motora un tuvu kustošajām daļām uzkrājušās pelavas un labības atkritumi, tas var izsaukt ugunsgrēku. Šīs zonas regulāri jāpārbauda un jānotīra. Pirms jebkādas pārbaudes vai apkopes izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

HX,9010SA,B-25-23AUG97

Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam



TS229—UN—23AUG88

Pirms darbu veikšanas pie mašīnas, uzkārto agregātu vienmēr nolaidiet uz zemes. Ja darbam nepieciešama mašīnas vai uzkārtās ierīces pacelšana, nodrošiniet to drošu atbalstu. Paceltā stāvoklī esošas hidrauliskās ierīces var patvaļīgi nolaisties neblīvumu dēļ.

Kā atbalstus nelietojiet blokus ar tukšu vidu, mākslīgos akmeņus vai citus materiālus, kuri ilglaicīgas slodzes rezultātā var sabrukt. Nekad nestrādājiet zem mašīnas, kura ir pacelta tikai ar pacēlēju. Vienmēr lietojiet tikai lietošanas instrukcijā ieteiktos darba paņēmienus.

Ja ar traktoru tiek lietots uzkārts vai velkams agregāts, vienmēr ievērojiet drošības noteikumus, kas norādīti attiecīgā agregāta lietošanas instrukcijā.

DX,LOWER-25-24FEB00

Pareizi uzglabājiet piederumus



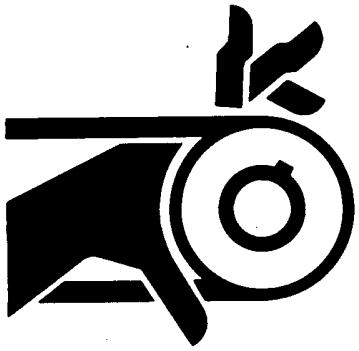
TS219—UN—23AUG88

Uzglabāšanā esošie piederumi, kā dubultie riteņi, riteņu ķēdes un iekrāvēji var nokrist un izsaukt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Tādēļ uzglabājamos piederumus ir jānodrošina pret apgāšanos vai nokrišanu. Tiem ir jābūt nepieejamiem bērniem un nepiederošām personām.

DX,STORE-25-03MAR93

Ievērojiet drošības noteikumus darbojoties ar piedziņas siksnām



TS285—UN—23AUG88

Veicot piedziņas siksnu apkopi, vienmēr ievērojiet šādus drošības noteikumus:

- Izvairieties no ievainojumiem rokās vai delmos. Nekad neveiciet siksnu pārbaudi, regulēšanu un iestatīšanu, kad mašīna darbojas. Vienmēr izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Netīriet siksnas ar uzliesmojošu tīrīšanas solventu.

OUO6075,00026A4-25-06FEB03

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi



TS249—UN—23AUG88

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacēlēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledojuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER-25-24AUG10

Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem



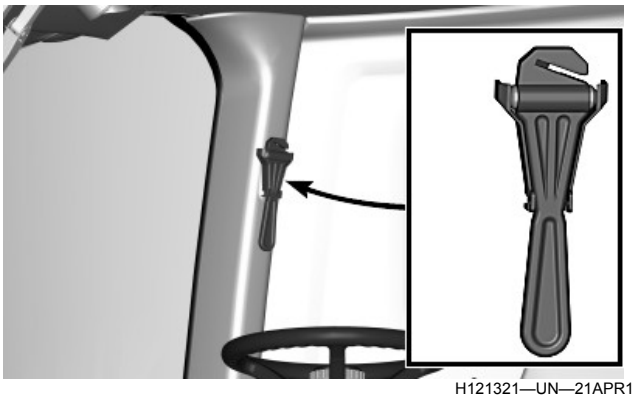
PC10857XW—UN—15APR13

Pirms mašīnas pārvietošanas pārliecinieties, ka mašīnas pārvietošanas ceļā neatrodas neviens cilvēks. Apgriezieties un skatieties uz priekšu labākai redzamībai. Ja aizmugurē ir apgrūtināta redzamība vai pārvietošana notiek slēgtās telpās, nodrošiniet otru personu, kas padod signālus.

Nepaļaujieties uz kameru, lai noteiktu, vai aiz mašīnas neatrodas cilvēki vai šķēršļi. Sistēma var ietvert ierobežojošus faktorus, ieskaitot tehniskos risinājumus, vides aizsardzības pasākumus un darbības veidus.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-25-30AUG10

Avārijas izeja



H121321—UN—21APR17

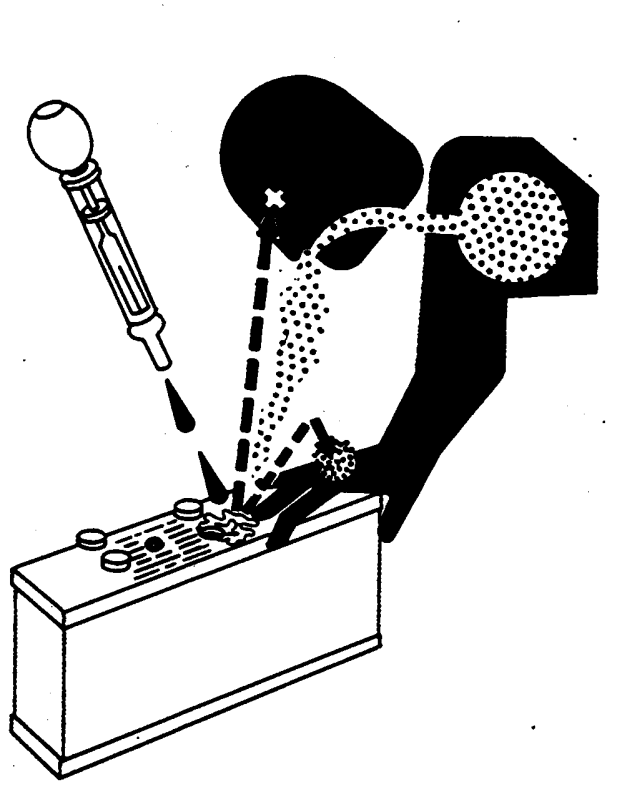
Lai izkļūtu no kabīnes ārkārtas situācijā, drošības jostu var pārgriezt un ar āmuru izsist loga stiklu.

OUO6075,0004722-25-21APR17

Droša apiešanās ar akumulatoru



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akumulatora gāze var eksplodēt. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātām liesmām. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet kabatas lukturīti.

Akumulatora uzlādēšanas pakāpi nekad nepārbaudiet, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr akumulatora masas (-) spaili noņemiet pirmo un masas spaili uzlieciet pēdējo.

Akumulatora elektrolītā esošā sērskābe ir indīga un pietiekoši stipra, lai apdedzinātu ādu, izēstu caurumus drēbēs un, nokļūstot acīs, izsauktu aklumu.

Lai izvairītos no riska:

- Akumulatoru uzpildiet tikai labi vēdināmās telpās
- Lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus
- Akumulatora tīrīšanai izvairieties no saspiesta gaisa lietošanas
- Elektrolīta pieliešanas laikā izvairieties ieelpot izgarojumus
- Izvairieties izšļakstīt vai nopilināt elektrolītu
- Veiciet drošu akumulatora piepildīšanas vai uzlādes procedūru.

Ja skābe ir uzpilējusi uz ādas vai iekļuvusi acīs:

1. Noskalojiet ādu ar ūdeni.
2. Uz attiecīgajām vietām uzkaisiet cepamo sodu vai kaļķa pulveri, lai neitralizētu skābi.

3. Skalojiet acis ar ūdeni 15 - 30 minūtes. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

Ja skābe ir norīta:

1. Nemēģiniet izsaukt vemšanu.
2. Izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena, bet ne vairāk kā 2 l (2 qt.).
3. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

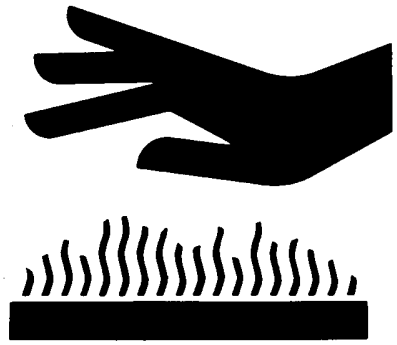
BRĪDINĀJUMS: Akumulatora polu spailes, izvadi un ar tiem saistītie piederumi satur svinu un svina produktus - ķimikālijas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas kā vēzi un reproduktīvās sistēmas bojājumus izraisošas vielas. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**

DX,WW,BATTERIES-25-02DEC10

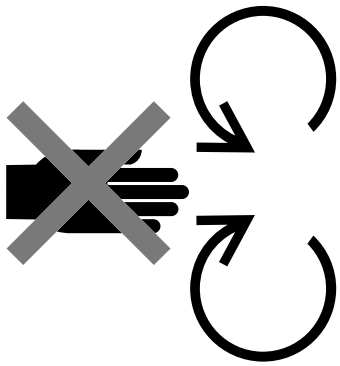
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

Izplūdes filtra tīrīšanas darbu laikā dzinējs var ilgāku laiku darboties ar palielinātiem tukšgaitas apgriezieniem un augstu temperatūru. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu rasties ķermeņa apdegumi un aizdegties vai izkust plaši lietojami materiāli.

Turiet mašīnu pietiekamā attālumā no cilvēkiem, dzīvniekiem vai konstrukcijām, kam var tikt nodarīts ļaunums vai rasties bojājumi izplūdes gāzu vai izplūdes sistēmas karsto sastāvdaļu ietekmē. Novērsiet iespējamos uzliesmojošu materiālu un izgarojumu aizdegšanās draudus gāzu izplūdes sistēmas tuvumā. Turiet gāzu izplūdes cauruli pietiekamā attālumā no cilvēkiem un no priekšmetiem, kas var izkust, aizdegties vai eksplodēt.

Izplūdes filtra tīrīšanas laikā un pēc tās uzmanīgi vērojiet, vai pie mašīnas un tās tuvumā nav gruzdoši gruži.

Degvielas iepildīšana dzinēja darbības laikā var izraisīt uzliesmojuma vai sprādziena draudus. Pirms degvielas iepildīšanas un izšļakstītās degvielas uztīrīšanas vienmēr apturiet dzinēju.

Kad mašīnu transportējat ar platformu vai piekabi, vienmēr pārliecinieties, vai dzinējs ir apturēts.

Pieskaršanās izpūtēja detaļām, kad tās vēl ir karstas, var izraisīt nopietnus savainojumus.

Izvairieties no saskares ar šīm sastāvdaļām, kamēr tās nav atdzisušas līdz drošai temperatūrai.

Ja apkopes procedūras jāveic dzinēja darbības laikā:

- Ieslēdziet tikai tās daļas ar mehānisko piedziņu, kas nepieciešamas apkopes procedūru veikšanai
- Nodrošiniet, lai vadītāja platformā un mašīnā neatrodas citi cilvēki

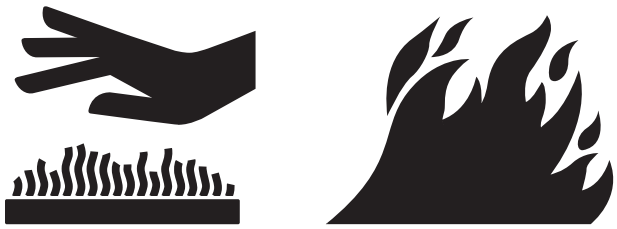
Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja platformas vienmēr novērsiet pārvietošanās iespēju (neitrālais stāvoklis), ieslēdziet stāvbremzi vai mehānismu un atvienojiet energopadevi pievienotajām iekārtām vai rīkiem.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja aprīkota).

OUO6075,0000E81-25-07FEB12

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei



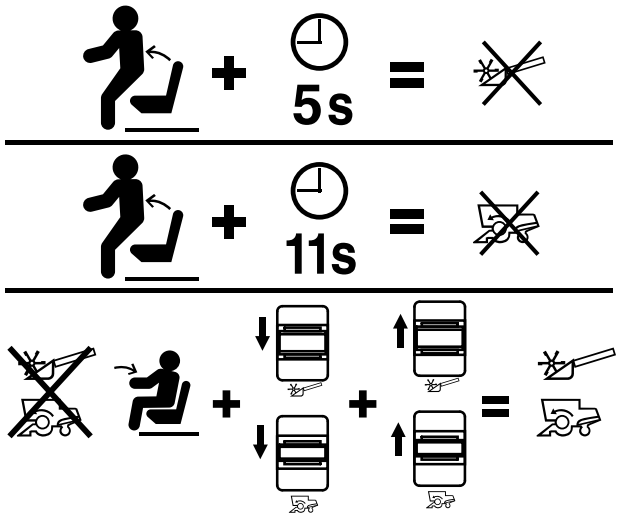
RG17488—UN—21AUG09

Veicot mašīnas vai pievienoto iekārtu apkopi, kad motors darbojas, var gūt nopietnus savainojumus. Izvairieties no karstas izplūdes sistēmas sastāvdaļu un izplūdes gāzu saskarsmes ar ādu.

Darbības laikā izplūdes sistēmas sastāvdaļas un izplūstošās gāzes kļūst ļoti karstas. Izplūdes gāzes un sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai cilvēks apdedzinātos un lai aizdegtos vai izkustu plaši lietojami materiāli.

DX,EXHAUST-25-20AUG09

Rotācijas trauksmes sistēma



H125008—UN—25SEP18

Ja heders un/vai kuļaparāts ir pieslēgts un operators pieceļas no sēdekļa, mirgo gaismas un atskan trauksmes signāls. Ja operators joprojām neatgriežas sēdeklī, ražas novākšanas funkcijas apstājas.

Ja ražas novākšanas funkcijas ir apstādinātas, tās, lai turpinātu ražas novākšanu, ir jāpārstartē.

Lai pārstartētu ražas novākšanas funkcijas, operatoram ir jāsēž sēdeklī un jāatiestata kuļaparāta un hedera slēdži rokas balsta konsolē.

OUO6075,0004A2A-25-25SEP18

Operatora klātbūtnes sistēma

Operatora klātbūtnes sistēma norāda, vai vadītājs ir klātesošs.

Ja operators neatrodas sēdeklī, sistēma neļauj pieslēgt tālāk norādītās funkcijas.

- Kuļaparāta pieslēgšana
- Hedera ieslēgšana
- Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšana
- AutoTrac™
- Piedziņa
- Padeves ātrums
- Hedera augstuma vadība
- “Kemper” braukšanas pa ceļu planēšanas režīms

Ja operators atstāj sēdekli ar ieslēgtu hederi un/vai kuļaparātu uz vairāk nekā 12 sekundēm, mirgo gaismas un atskan trauksmes signāls. Ja operators joprojām neatgriežas sēdeklī, ražas novākšanas funkcijas apstājas.

Lai pārstartētu funkcijas, operatoram ir jāapsēžas sēdeklī un atkal jāpieslēdz katra funkcija.

OUO6075,000488C-25-30JAN18

Drošības brīdinājums — konstatēts AutoTrac™



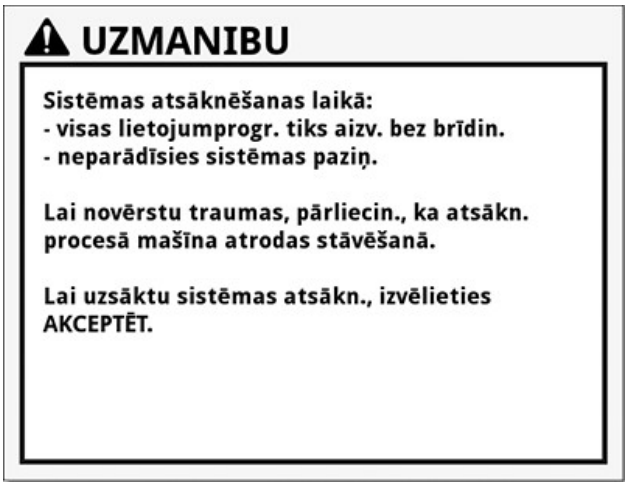
PC20441—25—06JUN18

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Šis paziņojums parādās iedarbināšanas laikā mašīnām, kurās ir uzstādīta Automātiskās vadības sistēma.

CZ76372,0000607-25-06JUN18

Ievērojiet piesardzību — sistēmas atsāknēšana

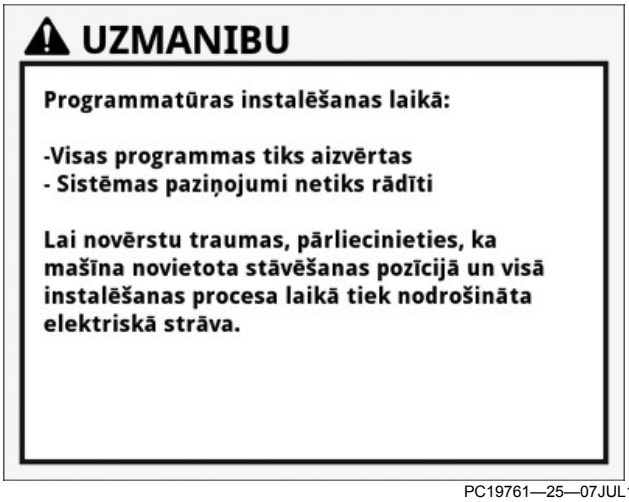


PC19762—25—07JUL14

Šis ziņojums parādās, ja displejam rodas kļūda, kas prasa sistēmas atsāknēšanu.

CZ76372,0000606-25-29MAY15

Ievērojiet piesardzību — programmatūras uzstādīšana

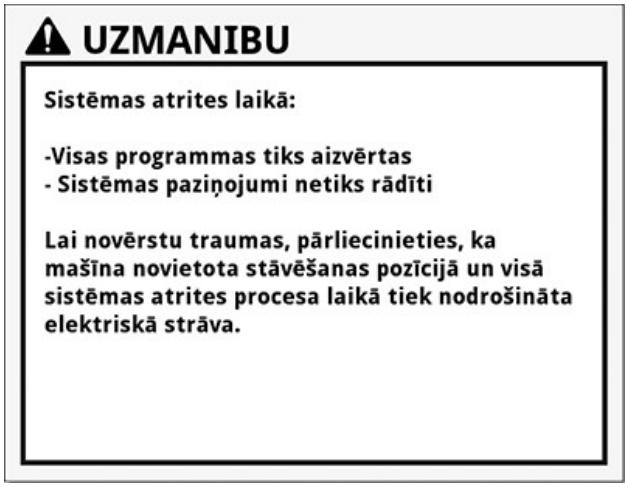


PC19761—25—07JUL14

Šis ziņojums paradās, kad sākas programmatūras uzstādīšana.

CZ76372,0000605-25-19MAY15

Ievērojiet piesardzību — sistēmas atritināšana



PC19763—25—07JUL14

PIEZĪME: Sistēmas atritināšana nav pieejama programmatūras versijai 10.5.230-89 un jaunākām. Iepriekšējās programmatūra versijās šis ziņojums netiek parādīts Khmeru un Ukraiņu valodās.

Šis ziņojums paradās, kad sākas sistēmas atritināšana.

HC94949,00003A9-25-25APR17

Drošības zīmes

Brīdinājuma zīmju attēli

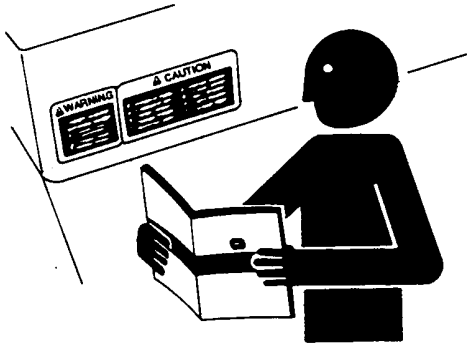


TS231—25—08SEP03

Noteiktās svarīgās šīs mašīnas vietās ir izvietotas brīdinājuma zīmes, kas norāda uz iespējamu bīstamību. Par iespējamību gūt ievainojumus norāda brīdinājuma trīsstūris. Pievienotā piktogramma sniedz informāciju, kā izvairīties no ievainojumiem. Tālāk ir norādītas šo uzlīmju atrašanās vietas uz mašīnas un īss to izskaidrojums.

OUO6075,0001163-25-19JUN12

Drošības zīmju nomaiņa



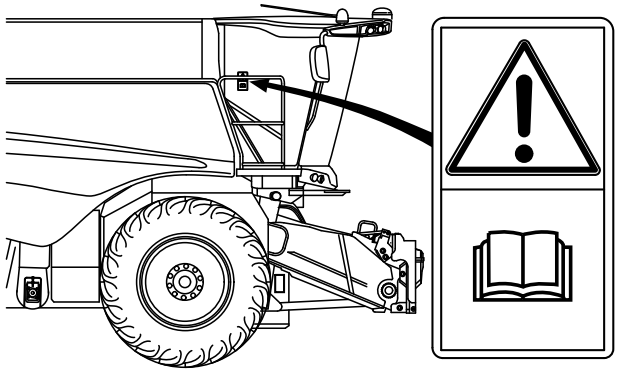
TS201—UN—15APR13

Nomainiet iztrūkstošās vai sabojātās drošības zīmes. Lai pareizi novietotu drošības zīmes, vadieties no lietošanas instrukcijas.

Var būt papildus drošības informācija attiecībā uz detaļām un sastāvdaļām, kuras saņemtas no piegādātājiem un kas nav norādīta šajā lietošanas instrukcijā.

DX,SIGNS-25-18AUG09

Lietotāja rokasgrāmata

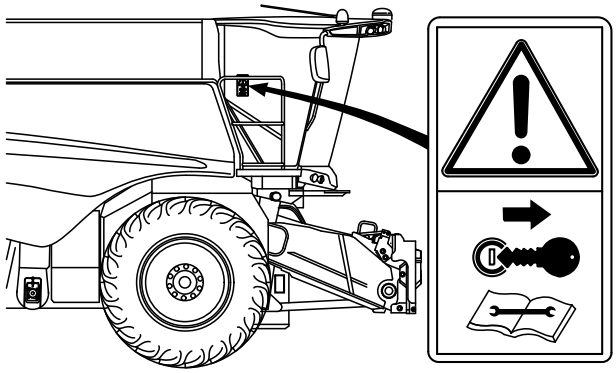


H97195—UN—14JUN11

Lietotāja rokasgrāmatā ir ietverta informācija, kas nepieciešama kombaina drošai darbināšanai un vadīšanai. Lai izvairītos no nelaimes gadījumiem, nepieciešams stingri ievērot visus drošības norādījumus.

OUO6075,00015D7-25-09AUG13

Remonti un apkopes

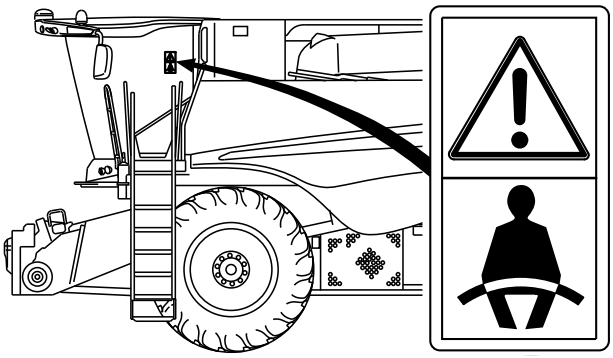


H97196—UN—13JUN11

Pirms apkopes vai remonta darbu veikšanas ir jāaptur motors, jāieslēdz stāvbremze un jāizņem aizdedzes atslēga. Informāciju par visu apkopes darbu veikšanu skatiet lietošanas instrukcijā.

OUO6041,0000453-25-03SEP10

Drošības josta

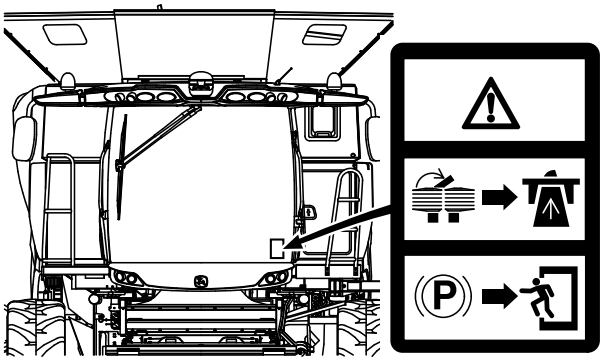


H97197—UN—13JUN11

Instruktora sēdeklis ir paredzēts operatoru apmācībai vai mašīnas problēmu diagnosticēšanai. Neļaujiet tajā braukt citiem braucējiem un bērniem. Darbojoties mašīnā vai sēžot līdzās kā līdzbraucējs, vienmēr lietojiet drošības jostu.

OUO6041,0000454-25-03SEP10

Stāvbremze



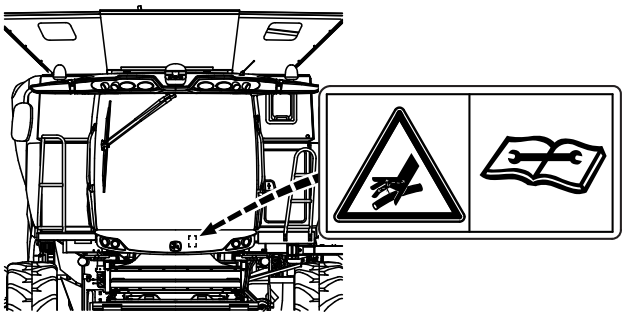
H104579—UN—25JAN12

Pirms izkāpšanas no mašīnas ieslēdziet stāvbremzi.

Pirms braukšanas pa ceļiem saslēdziet kopā darba bremzes.

OUO6075,0000DE8-25-24JAN12

Hidraulikas eļļa un gāze zem spiediena



H126133—UN—22APR19

PIEZĪME: Uzlīme atrodas uz kabīnes balsta, tikai ProDrive™ transmisijas mašīnās.

Sargieties no smagām traumām, ko var izraisīt saskare ar hidraulikas eļļu un gāzi zem spiediena.

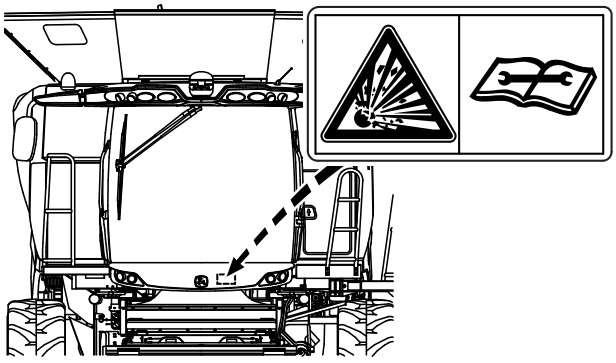
Pirms hidraulisko daļu noņemšanas, akumulatoru demontēšanas vai uzlādes veiciet turpmāk minētās darbības.

1. Samaziniet hidrauliskās sistēmas spiedienu. Informāciju par sistēmu skatiet Lietošanas instrukcijā un Remonta instrukcijā.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Akumulatoru uzpildiet tikai ar SAUSO SLĀPEKLI. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO6075,0004B64-25-30MAY19

Akumulators



H125969—UN—02APR19

PIEZĪME: Uzlīme atrodas uz kabīnes balsta; tikai ProDrive™ transmisijas mašīnās.

Lai novērstu traumu risku, kā arī iespējamos bojājumus hidrauliskās sistēmas akumulatorā, uzturiet ieteicamo slāpekļa gāzes spiedienu.

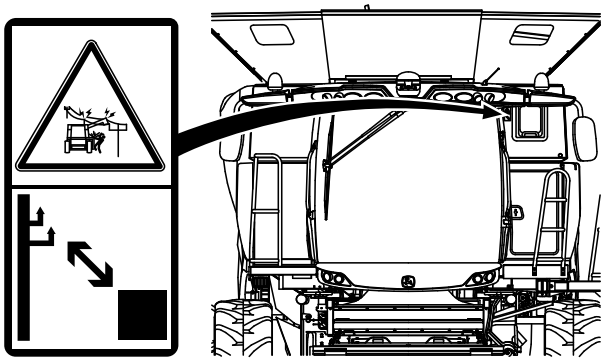
Uzlādējiet tikai ar sauso slāpekli. Nominālais darba

ProDrive ir Deere & Company preču zīme

spiediens ir 21 500 kPa (3120 psi); sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju.

OUO6075,0004ACF-25-27MAR19

Uzmanieties no zemu esošām elektropārvades līnijām

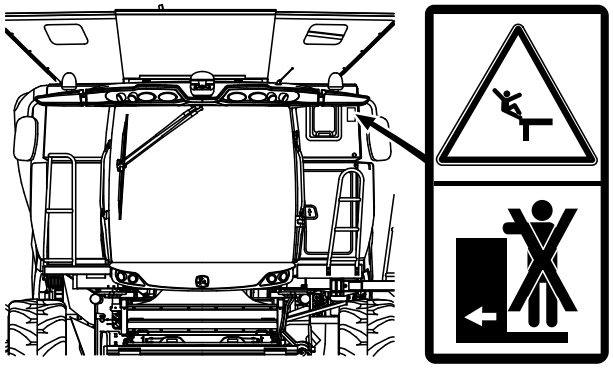


H96811—UN—03AUG10

Izvairieties no nopietna savainojuma vai nāves, ko var izraisīt elektrotrieciens. Nepieskarieties elektrolīnijām. Strādājot zemu esošu elektrisko līniju tuvumā, nolaidiet graudu bunkura pārsegus.

OUO6041,00003F6-25-03SEP10

Graudu bunkurs

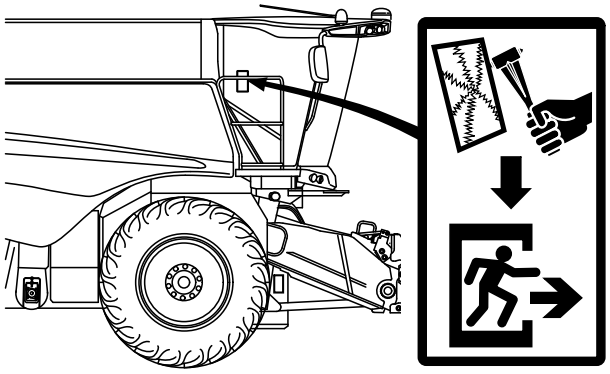


H96812—UN—02SEP10

Izvairieties no ievainojumiem nokrītot. Neieejiet graudu bunkurā šajā zonā.

OUO6041,00003F7-25-03SEP10

Avārijas izeja

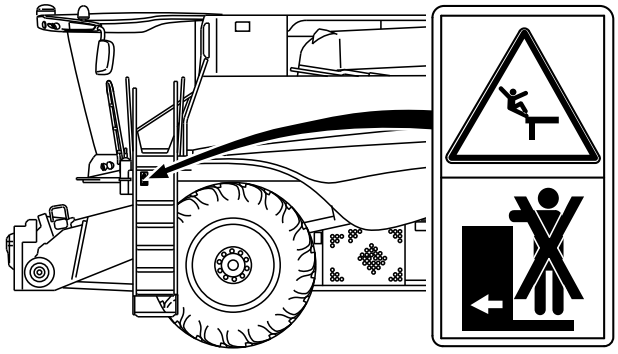


H97852—UN—13JUN11

Lai izkļūtu no kabīnes avārijas situācijā, drīkst pārgriezt drošības jostu un ar āmuru izsist loga stiklu. Lai nomainītu logu, sazinieties ar savu “John Deere” izplatītāju.

WM05597,0001339-25-24JUN15

Kāpnes iekāpšanai kabīnē/piekļuvei platformai

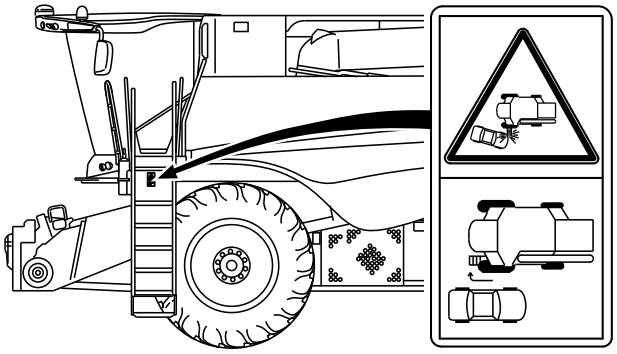


H96816—UN—03AUG10

Izvairieties no ievainojumiem nokrītot. Mašīnas kustības laikā nevienam nav atļauts atrasties uz kāpnēm vai platformas.

OUO6041,0000404-25-03SEP10

Izvairieties no sadursmēm ar citiem transportlīdzekļiem

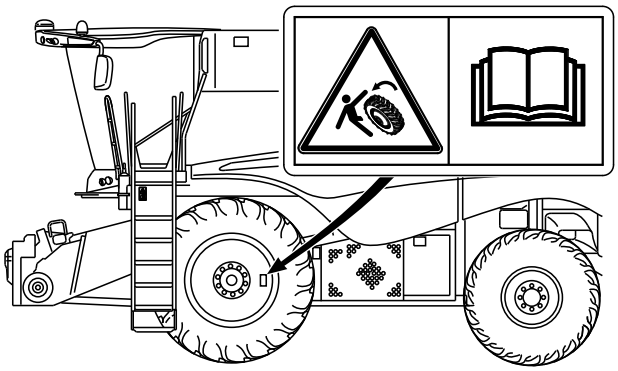


H96815—UN—03AUG10

Izvairieties no sadursmēm ar citiem transportlīdzekļiem, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Pirms braukšanas ar kombainu pa satiksmes ceļiem, vienmēr pagrieziet kāpnes uz priekšu fiksētā stāvoklī.

OUO6041,0000403-25-03SEP10

Dubultie riteņi (ja ir aprīkojumā)



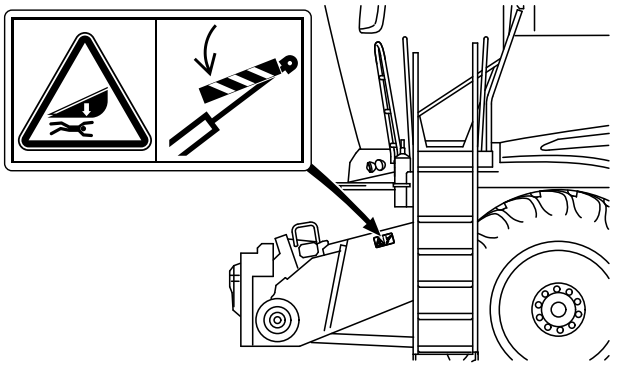
H125689—UN—13MAR19

PIEZĪME: Uzlīme atrodas uz dubultajiem riteņiem un abās mašīnas pusēs.

- Dubultajiem riteņiem ir novirzīts smaguma centrs. Lai izvairītos no traumām, riteņus jāuzstāda un jānoņem diviem cilvēkiem, izmantojot tapskrūvju ierīci.
- Izmantojiet domkratu, lai paceltu mašīnu. Atbalstiet mašīnu uz paliktņiem. Uzstādiet visas riteņu skrūvespirms mašīnas nolaišanas uz zemes.
- Skatiet lietošanas instrukciju

OUO6075,0004AAF-25-13FEB19

Slīpā transportiera kameras drošības aizturis



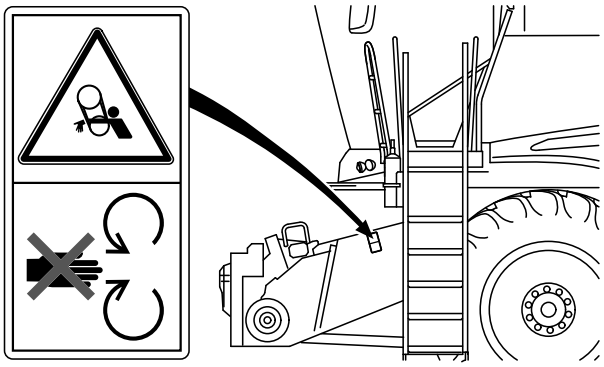
H120945—UN—21JUN17

PIEZĪME: Uzlīme atrodas aizsargapvalka ārpusē un iekšpusē un abās slīpā transportiera korpusa pusēs.

Izvairieties no saspiešanas traumas. Pirms paejat zem hedera, atbalstiet hederu pret zemi vai uzlieciet drošības aizturus, kas atrodas uz slīpā transportiera korpusa pacelšanas cilindra.

OUO6075,0004732-25-26APR17

Slīpā transportiera korpusa aizsargs

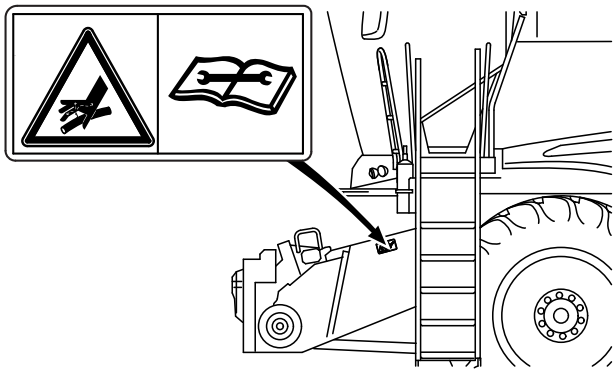


H126161—UN—22APR19

Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām, ko var radīt sapīšanās. Nekādā gadījumā nepaceliet aizsargu, kad dzinējs darbojas. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

OUO6075,0004B6F-25-18APR19

Hidrauliskajai eļļai un gāzei ir augsts spiediens



H126134—UN—22APR19

Izvairieties no nopietniem ievainojumiem, ko var izraisīt saskare ar hidraulisko eļļu un gāzi zem spiediena.

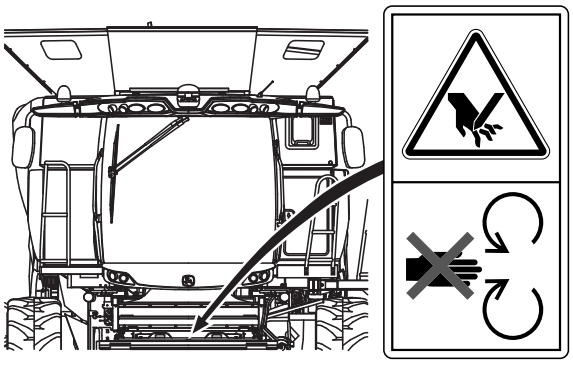
Pirms hidraulisko daļu noņemšanas, akumulatoru demontēšanas vai uzlādes veiciet turpmāk minētās darbības.

1. Samaziniet hidrauliskās sistēmas spiedienu. Informāciju par sistēmu skatiet Lietošanas instrukcijā un Remonta instrukcijā.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Akumulatoru uzpildiet tikai ar SAUSO SLĀPEKLI. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO6075,0004B65-25-16APR19

Slīpā transportiera korpusa pārbaudes lūka



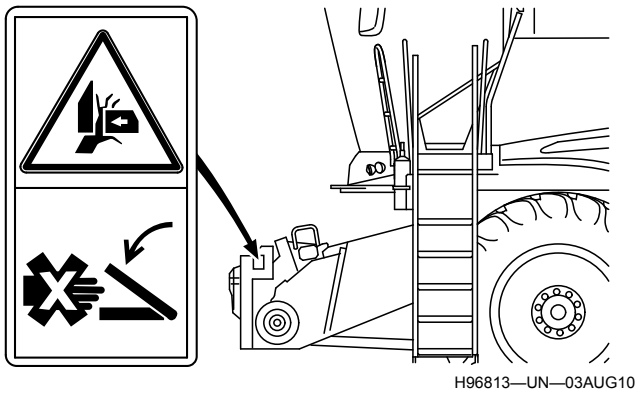
H124082—UN—10MAY18

PIEZĪME: Uzlīme atrodas uz slīpā transportiera korpusa starp pārbaudes lūkām.

Sargieties no smagām traumām, ko var radīt saskare ar kustīgām daļām. Neatveriet pārbaudes lūku, līdz slīpā transportiera korpuss pilnībā apstājies.

OUO6075,0004950-25-14JUN18

Slīpā transportiera korpusa sasveres rāmis



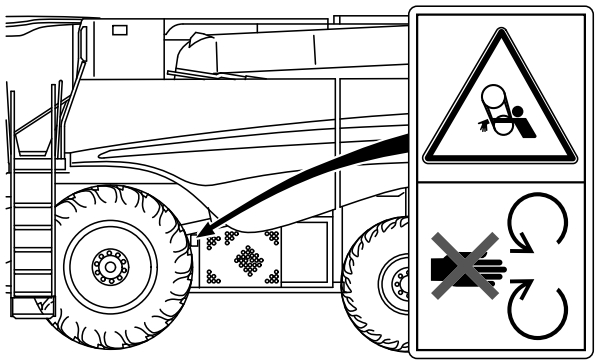
H96813—UN—03AUG10

PIEZĪME: Uzlīme atrodas slīpā transportiera korpusa abās pusēs.

Heders var sasvērties, radot smagu vai nāvējošo traumu. Sargieties no traumām, ko rada saspiešana. Dzinējam darbojoties, netuvojieties tam.

OUO6075,0004AEA-25-28MAR19

Kreisās puses aizsargs

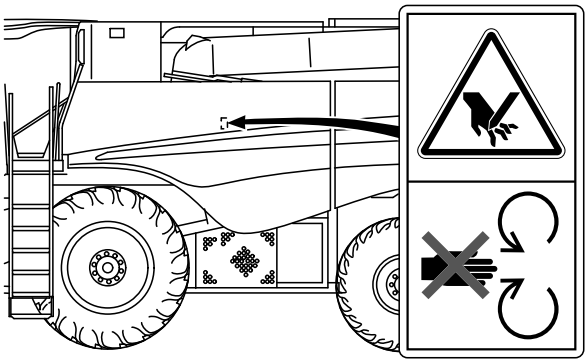


H126162—UN—22APR19

Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām, ko var radīt sapīšanās. Nekādā gadījumā nepaceliet aizsargu, kad dzinējs darbojas. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

OUO6075,0004B70-25-18APR19

Graudu tvertnes tīrīšanas lūka

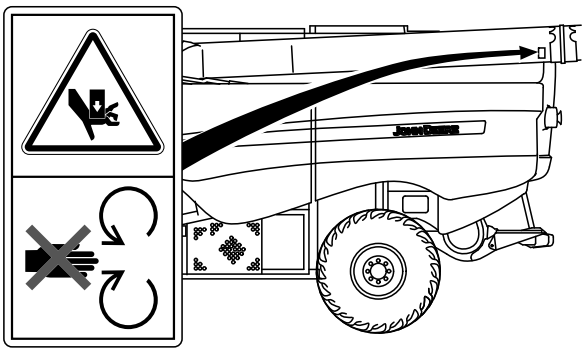


H125971—UN—28MAR19

Izvairieties no nopietniem ievainojumiem vai nāves, ko var izraisīt sapīšanās. Pirms tīrīšanas durvju atvēršanas izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

OUO6075,0004AD0-25-22MAR19

Ar piedziņu salokāmais izkraušanas gliemežtransportieris (ja ir aprīkots)



H125973—UN—28MAR19

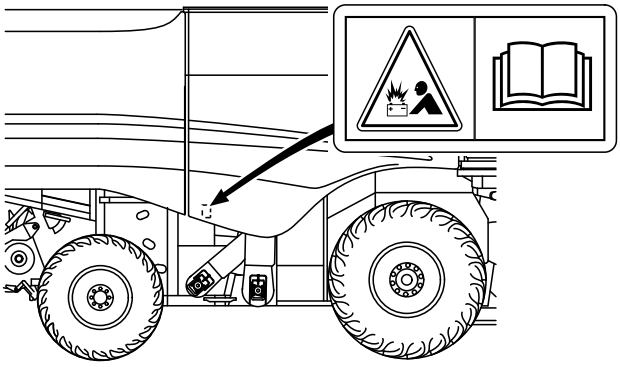
Gadījumā, ja notiek izkraušanas gliemežtransportiera izpildmehānisma atteice, pārvietojiet izkraušanas gliemežtransportiera bloķēšanas tapu bloķētā pozīcijā (skatiet sadaļu “Graudu tvertne”).

Lai piekļūtu bloķēšanas tapai, izmantojiet kāpnes vai līdzīgu ierīci ar piemērotu slodzes rādītāju. Nemēģiniet piekļūt gliemežtransportierim no dzinēja platformas.

Uzmanieties, lai nesavainotos pie gliemežtransportiera šarnīru daļām. Kad izpildmehānisms ir noņemts, nelieciet rokas pie saspiešanas vietām, jo gliemežtransportieris negaidīti var izkustēties.

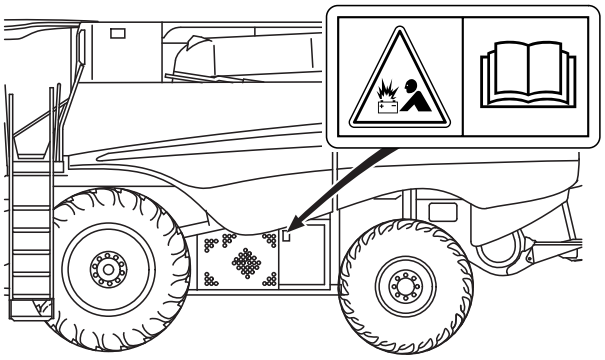
OUO6075,0004AD1-25-22MAR19

Akumulatora nodalījums



H124084—UN—09MAY18

Variants A



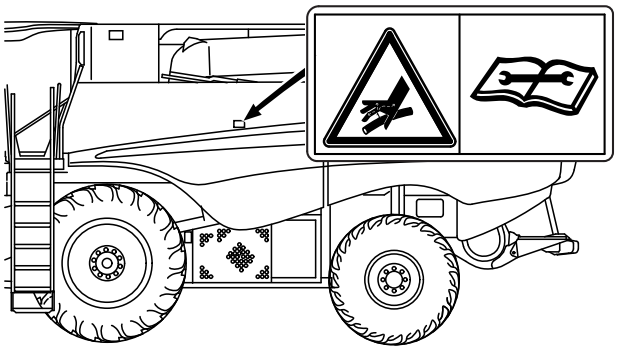
H124085—UN—09MAY18

Variants B

Izvairieties no smagām vai nāvējošām traumām, ko var izraisīt eksplozija. Ja akumulatora nodalījumā nenodrošina pietiekamu ventilāciju, tajā var uzkrāties liels daudzums ūdeņraža gāzes. Pirms akumulatoram vai akumulatora nodalījumam veicat apkopi, vienmēr ievietojiet ventilācijas cauruli.

OUO6075,0004952-25-30APR18

Hidrauliskajai eļļai un gāzei ir augsts spiediens



H126135—UN—22APR19

“S760” un “S770”

Izvairieties no nopietniem ievainojumiem, ko var izraisīt saskare ar hidraulisko eļļu un gāzi zem spiediena.

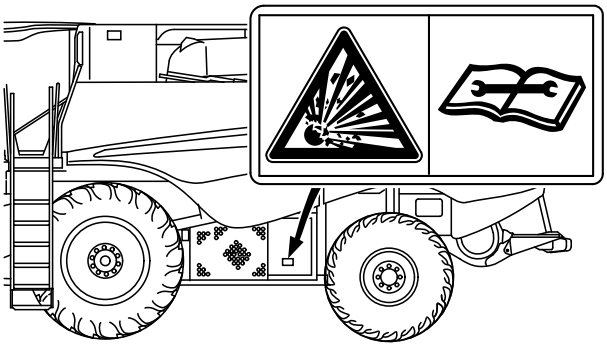
Pirms hidraulisko daļu noņemšanas, akumulatoru demontēšanas vai uzlādes veiciet turpmāk minētās darbības.

1. Samaziniet hidrauliskās sistēmas spiedienu. Informāciju par sistēmu skatiet Lietošanas instrukcijā un Remonta instrukcijā.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Akumulatoru uzpildiet tikai ar SAUSO SLĀPEKLI. Sazinieties ar savu vietējo "John Deere" izplatītāju.

OUO6075,0004B66-25-16APR19

Spiediena akumulators



H125975—UN—28MAR19

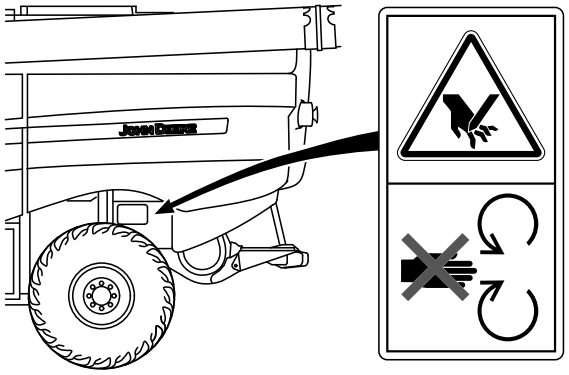
"S760" un "S770"

Lai novērstu ievainošanas risku, kā arī iespējamos bojājumus hidrauliskās sistēmas akumulatorā, uzturiet rekomendēto slāpekļa gāzes spiedienu.

Uzlādējiet tikai ar sauso slāpekli. Nominālais darba spiediens ir 21 500 kPa (3120 psi); sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju.

OUO6075,0004AD2-25-27MAR19

Kuļaparāta pārbaudes lūka

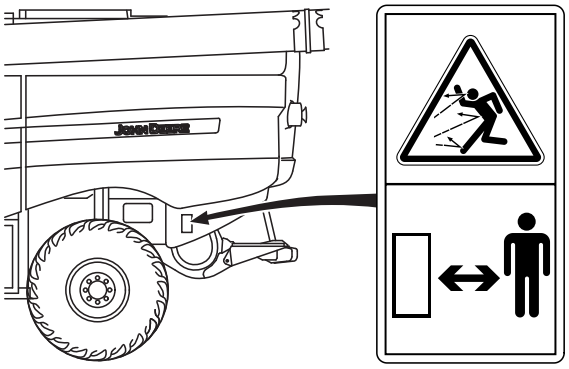


H125977—UN—29MAR19

Izvairieties no nopietnām traumām, ko var radīt saskare ar kustīgām daļām. Neatveriet pārbaudes lūku, līdz kuļaparāts pilnībā apstājies.

OUO6075,0004AD3-25-22MAR19

Smalcinātāja izsviesti gruži



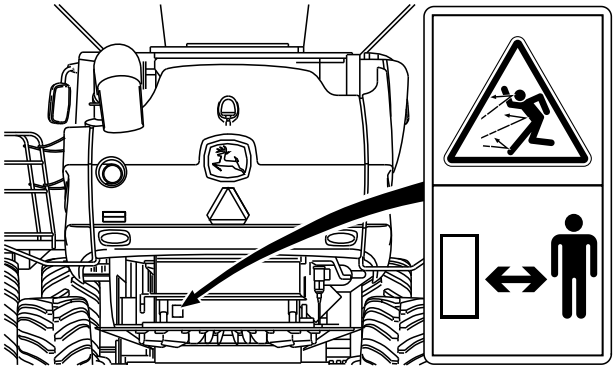
H124086—UN—09MAY18

PIEZĪME: Uzlīme atrodas abās smalcinātāja pusēs.

Izvairieties no nopietniem ievainojumiem, ko var radīt izsviestie priekšmeti. Dzinēja darbības laikā netuvojieties tam.

OUO6075,0004A86-25-17DEC18

Smalcinātāja izsviesti gruži (turpinājums)

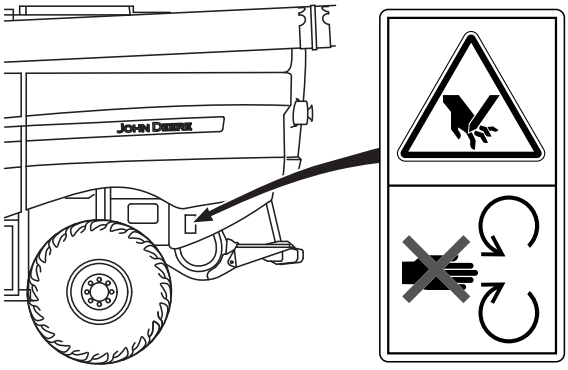


H124087—UN—09MAY18

Izvairieties no nopietniem ievainojumiem, ko var radīt izsviestie priekšmeti. Dzinēja darbības laikā netuvojieties tam.

OUO6075,0004A87-25-17DEC18

Smalcinātāja asmeņi

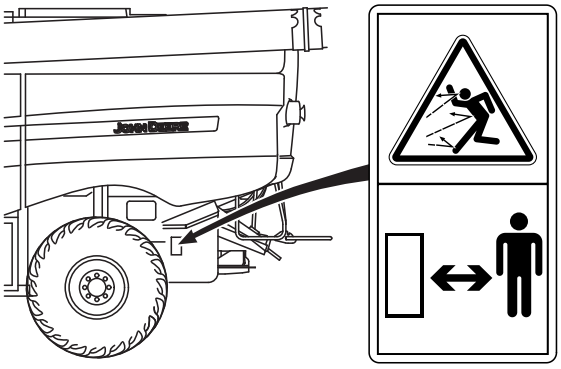


H124088—UN—10MAY18

Sargieties no smagām traumām, saskaroties ar smalcinātāja asmeņiem. Smalcinātājs griežas vālā. Netuvojieties.

OUO6075,0004A8D-25-17DEC18

Izkliedētāja izsviesti gruži



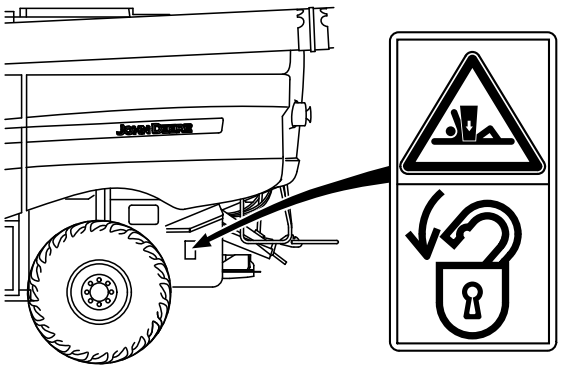
H124089—UN—09MAY18

PIEZĪME: Uzlīmes atrodas abās izkliedētāja pusēs.

Izvairieties no nopietniem ievainojumiem, ko var radīt izsviestie priekšmeti. Dzinēja darbības laikā stāviet drošā attālumā.

OUO6075,0004A88-25-17DEC18

Izkliedētāja bloķēšana



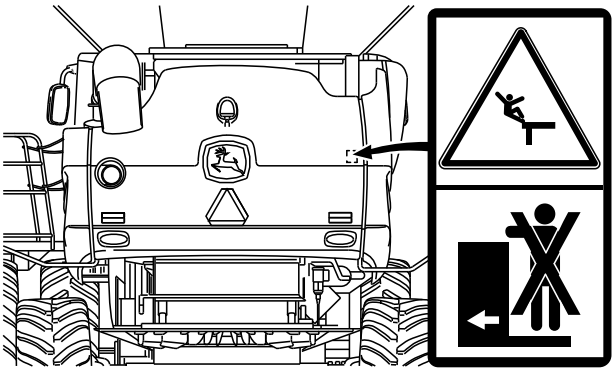
H125979—UN—29MAR19

PIEZĪME: Uzlīmes atrodas abās izkliedētāja pusēs.

Izvairieties no nopietniem vai nāvējošiem ievainojumiem, ko var izraisīt priekšmeti, uzkrītot virsū. Pirms veicat apkopi vai uzturēšanas darbus pie pacelta izkliedētāja, pilnībā ievietojiet fiksējošo tapu paredzētajā vietā.

OUO6075,0004AD4-25-22MAR19

Aizmugures kāpnes un apkopes platforma

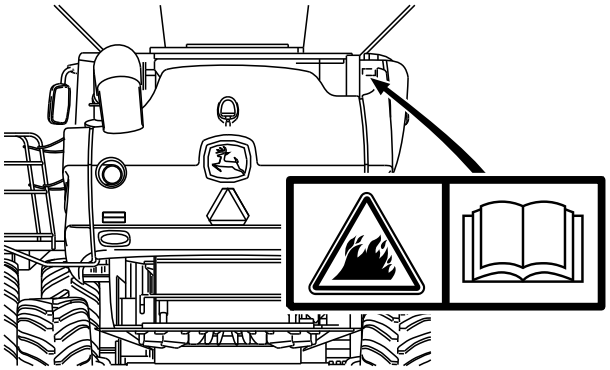


H96847—UN—04AUG10

Izvairieties no ievainojumiem nokrītot. Nepārvietojiet kāpnes, kad mašīna pārvietojas.

OUO6041,00003FB-25-03SEP10

Neizraisīt aizdegšanos

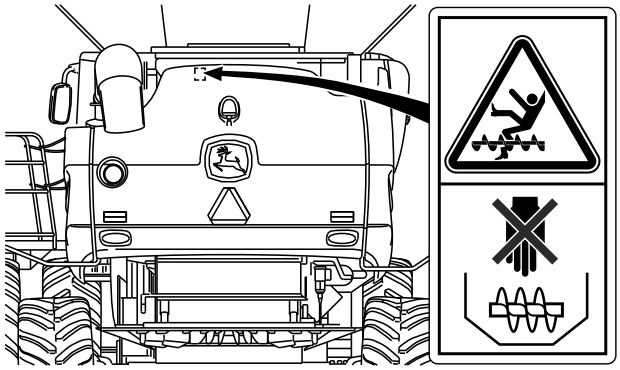


H108698—UN—08AUG13

Izvairieties no aprīkojuma aizdegšanās. Pelavu, lapu un cita graudu materiāla uzkrāšanās motora telpā, uz motora vai kustīgo daļu tuvumā var izraisīt aizdegšanos. Bieži pārbaudiet un tīriet šīs zonas.

OUO6075,00015CA-25-31JUL13

Graudu bunkurs

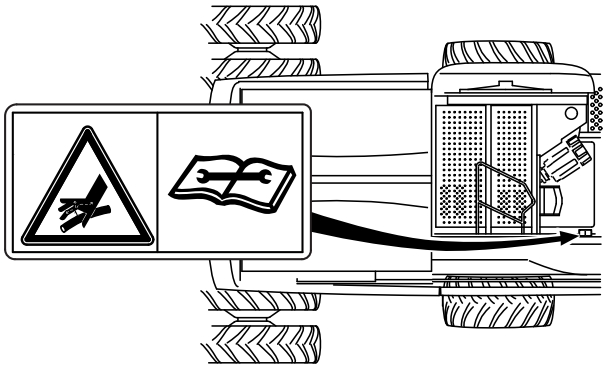


H120946—UN—21JUN17

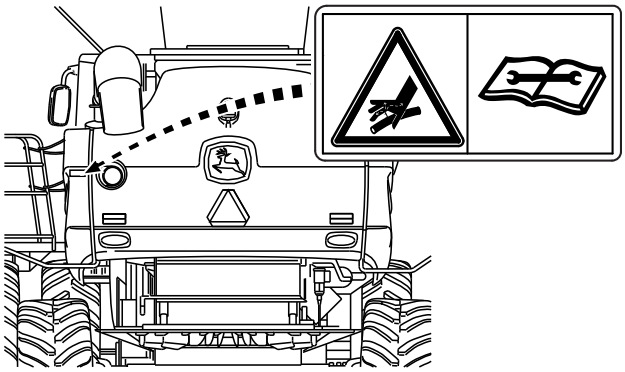
Izvairieties no nopietniem ievainojumiem vai nāves, ko var izraisīt sapīšanās. Neejiet graudu tvertnē, kad dzinējs darbojas.

OUO6075,0004733-25-26APR17

Hidraulikas eļļa un gāze zem spiediena



H126136—UN—22APR19



H126137—UN—22APR19

S780, S785 un S790

PIEZĪME: Uzlīme atrodas uz hidrauliskās tvertnes un pie primārā vadības vārsta.

Sargieties no smagām traumām, ko var izraisīt saskare ar hidraulikas eļļu un gāzi zem spiediena.

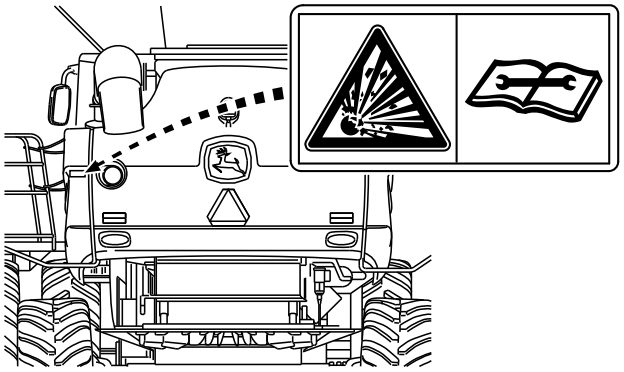
Pirms hidraulisko daļu noņemšanas, akumulatoru demontēšanas vai uzlādes veiciet turpmāk minētās darbības.

1. Samaziniet hidrauliskās sistēmas spiedienu. Informāciju par sistēmu skatiet Lietošanas instrukcijā un Remonta instrukcijā.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Akumulatoru uzpildiet tikai ar SAUSO SLĀPEKLI. Sazinieties ar savu vietējo “John Deere” izplatītāju.

OUO6075,0004B69-25-25APR19

Akumulators



H126203—UN—26APR19

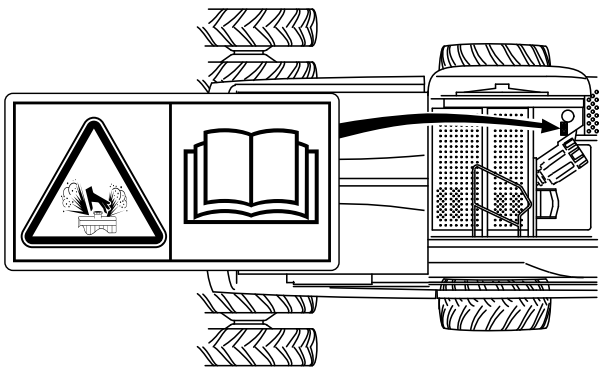
S780, S785 un S790

Lai novērstu traumu risku, kā arī iespējamos bojājumus hidrauliskās sistēmas akumulatorā, uzturiet ieteicamo slāpekļa gāzes spiedienu.

Uzlādējiet tikai ar sauso slāpekli. Nominālais darba spiediens ir 21 500 kPa (3120 psi); sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju.

OUO6075,0004B79-25-29APR19

Dzesēšanas sistēma



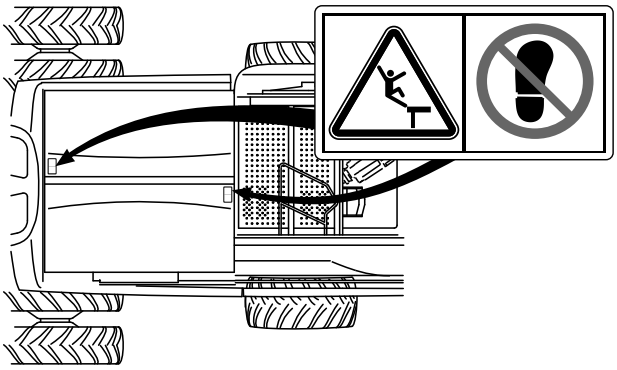
H120947—UN—21JUN17

Dzesēšanas sistēmā ir spiediens. Lai neapdedzinātos tad, kad karsta dzesētājviela izplūst no spiediena sistēmas, pagaidiet, līdz sistēma ir atdzisusi. Atveriet

vāciņu lēnām. Pirms vāciņa noņemšanas ļaujiet samazināties spiedienam.

OUO6075,0004734-25-26APR17

Izvairieties no graudu tvertnes

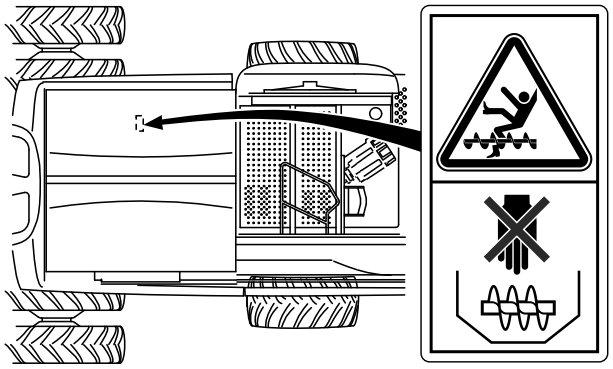


H120948—UN—22JUN17

Izvairieties no nopietniem ievainojumiem nokrītot. Nekāpiet uz graudu tvertnes vākiem un nestāviet uz tiem.

OUO6075,0004735-25-26APR17

Izvairieties no tīro graudu iekraušanas gliemežtransportiera

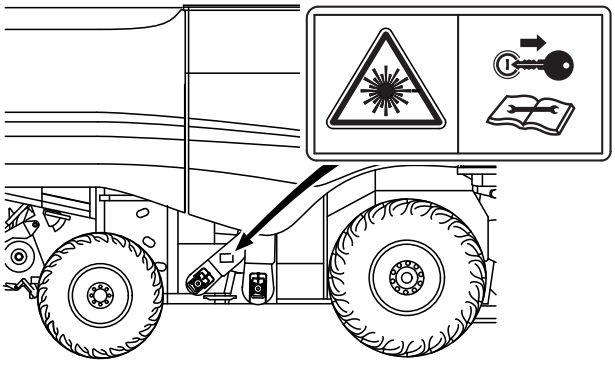


H120949—UN—22JUN17

Izvairieties no nopietniem ievainojumiem vai nāves, ko var izraisīt sapīšanās. Neejiet graudu tvertnē, kad dzinējs darbojas.

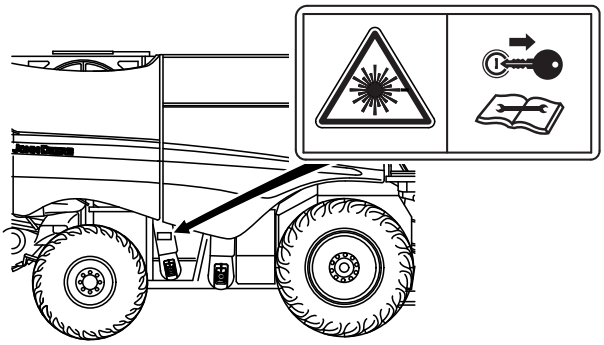
OUO6075,0004736-25-26APR17

Atlieku pacēlāja sensora lāzers



H126519—UN—18JUN19

A variants



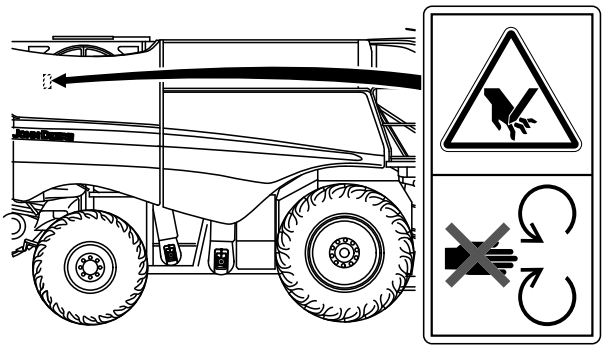
H125985—UN—18JUN19

B variants

Aizsargājiet acis. Izslēgt apkopes laikā.

OUO6075,0004AD5-25-18JUN19

Rotējošā sieta lūka un radiatora ventilators

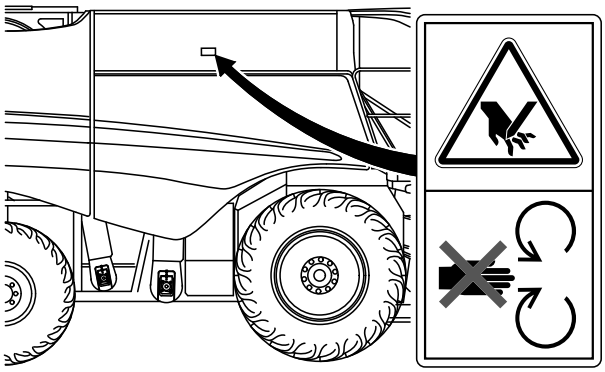


H126128—UN—16APR19

Sargieties no traumām, ko var radīt rotējošais ventilators un sieta sastāvdaļas. Pirms rotējošā sieta lūkas atvēršanas izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

OUO6075,0004B63-25-16APR19

Tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieris



H125981—UN—29MAR19

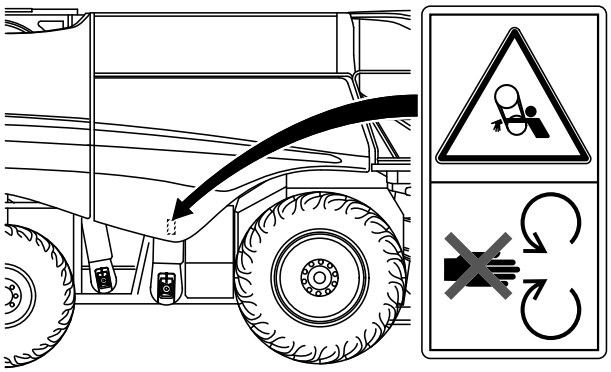
Sargieties no traumām, ko rada rotējošs gliemežtransportieris un tā sastāvdaļas:

Pirms gliemežtransportiera atvēršanas vai aizvēršanas izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Aizverot gliemežtransportieri, netuviniet rokas varbūtējas saspiešanas vietām.

OUO6075,0004ADC-25-22MAR19

Tīro graudu elevators

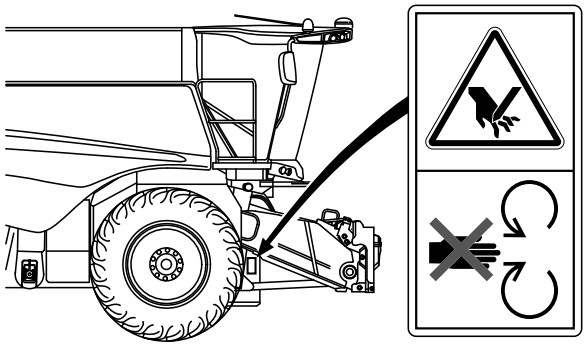


H126164—UN—22APR19

Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām, ko var radīt sapīšanās. Nekādā gadījumā nepaceliet aizsargu, kad dzinējs darbojas. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

OUO6075,0004B71-25-18APR19

Akmeņu uztvērējs

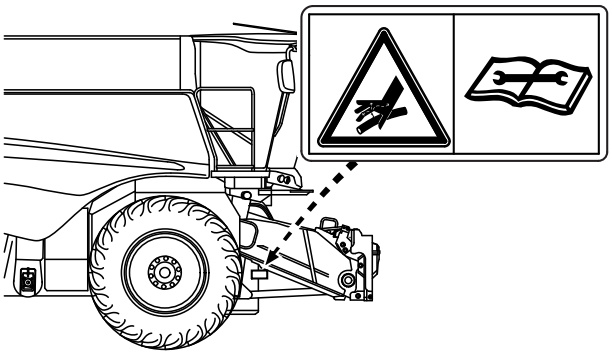


H125983—UN—29MAR19

Sargieties no smagām traumām, ko var radīt saskare ar padeves paātrinātāju. Padeves paātrinātājs griežas, ieslēdzot kuļaparātu, un nolaižas pēc kuļaparāta atslēgšanas. Netīriet akmeņu uztvērēju, kamēr kuļaparāts nav pilnībā apstājies

OUO6075,0004AD8-25-22MAR19

Hidraulikas eļļa un gāze zem spiediena



H126138—UN—22APR19

PIEZĪME: Uzlīme atrodas uz akmeņu uztvērēja lūkas; tikai mašīnās ar ProDrive™ transmisiju.

Sargieties no smagām traumām, ko var izraisīt saskare ar hidraulikas eļļu un gāzi zem spiediena.

Pirms hidraulisko daļu noņemšanas, akumulatoru demontēšanas vai uzlādes veiciet turpmāk minētās darbības.

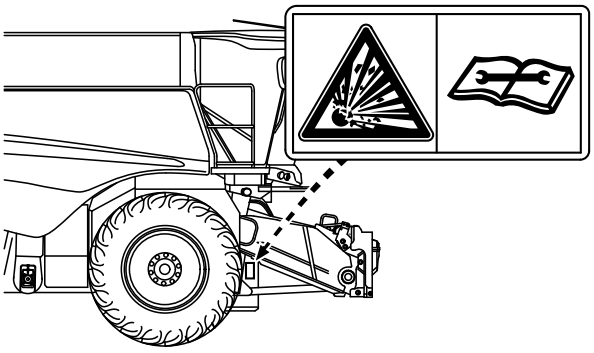
1. Samaziniet hidrauliskās sistēmas spiedienu. Informāciju par sistēmu skatiet Lietošanas instrukcijā un Remonta instrukcijā.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Akumulatoru uzpildiet tikai ar SAUSO SLĀPEKLI. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO6075,0004B68-25-16APR19

ProDrive ir Deere & Company preču zīme

Akumulators



H125987—UN—29MAR19

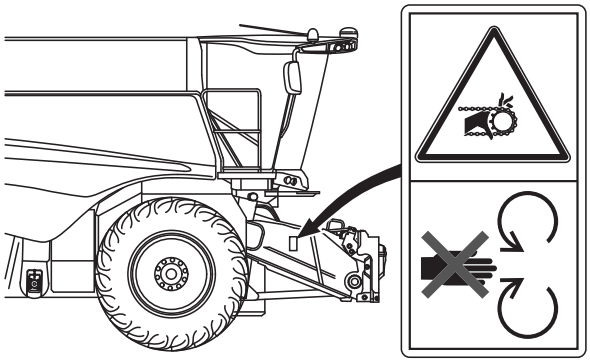
PIEZĪME: Uzlīme ir tikai mašīnās ar ProDrive™ transmisiju.

Lai novērstu traumu risku, kā arī iespējamos bojājumus hidrauliskās sistēmas akumulatorā, uzturiet ieteicamo slāpekļa gāzes spiedienu.

Uzlādējiet tikai ar sauso slāpekli. Nominālais darba spiediens ir 21 500 kPa (3120 psi); sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju.

OUO6075,0004AD9-25-21MAY19

Padevēja konveijera piedziņas aizsargs

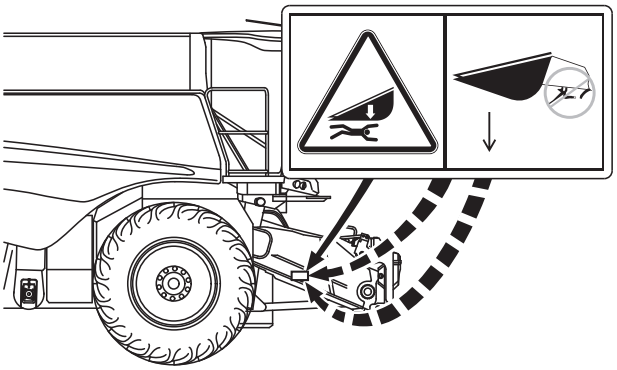


H126165—UN—23APR19

Neatveriet aizsargu, kad darbojas dzinējs.

OUO6075,0004B72-25-29APR19

Slīpā transportiera padeves plātnes kameras fiksators



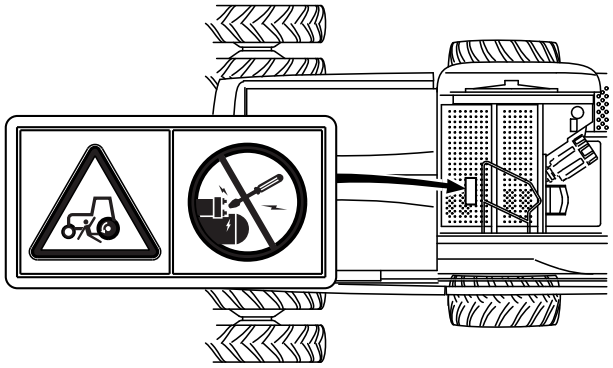
H127682—UN—17OCT19

PIEZĪME: Drošības zīme atrodas slīpā transportiera kameras aizsarga iekšpusē un ārpusē, un padeves plāksnes svira.

Izvairieties no saspiešanas traumas. Pirms slīpā transportiera korpusa nolaišanas aizveriet slīpā transportiera kameras apakšējo lūku, jo var rasties slīpā transportiera kameras pacelšanas sastāvdaļu bojājumi.

OUO6075,0004CB2-25-10OCT19

Starteris



H97206—UN—05AUG10

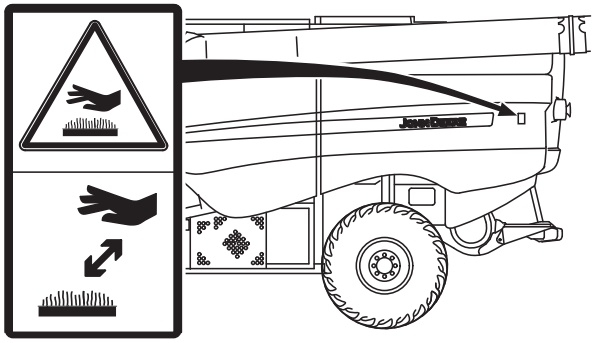
PIEZĪME: Uzlīme atrodas uz startera.

Neiedarbiniet motoru, savienojot ar īssavienojumu iedarbināšanas startera spailes. Mašīna vai tās daļas var sākt kustēties, ja tiek apieta normāla drošības ķēde.

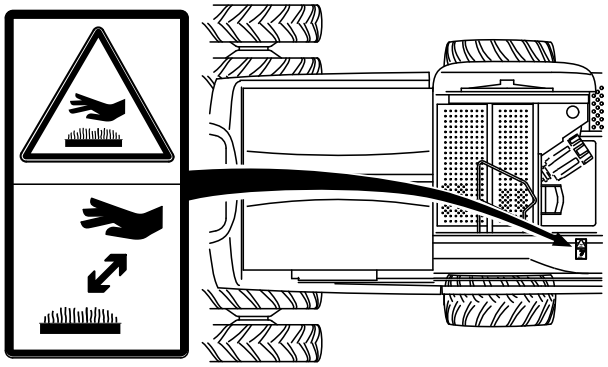
OUO6075,00015D0-25-31JUL13

ProDrive ir Deere & Company preču zīme

Izplūdes temperatūra ("Final Tier 4" / V posms)



H114552—UN—17JUN15



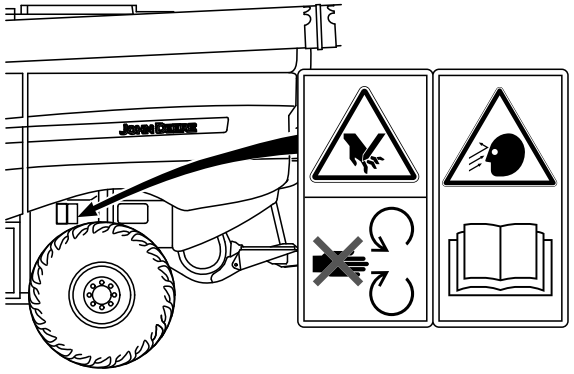
H108092—UN—06JUN13

PIEZĪME: Uzlīmes atrodas uz aizsargu virsmām (ārpusē un augšdaļā).

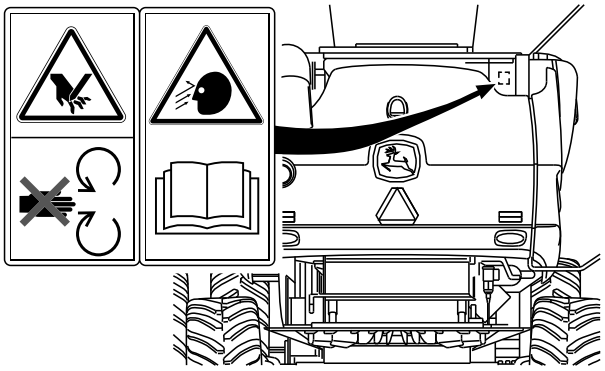
Izplūdes sistēmas sastāvdaļas var būt karstas. Lai nepieļautu nopietnus apdegumus, nepieskarieties izplūdes sistēmas sastāvdaļām.

OUO6075,00047D2-25-10NOV17

Gaisa kompresora sistēma (ja ir aprīkojumā)



H125989—UN—01APR19



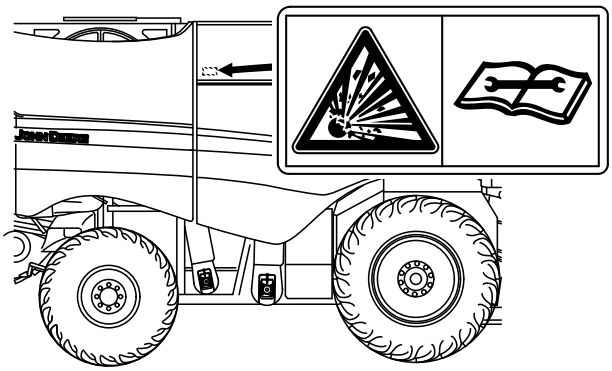
H125991—UN—01APR19

Dzinēja daļas gaisa kompresora darbības laikā rotē. Izvairieties no kustīgajām daļām, lietojot gaisa kompresora sistēmu.

Gaisa sistēma pie augsta spiediena var izplatīt netīrumus vai komponentus. Lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus. Pirms gaisa sistēmas apkopes izlasiet lietošanas instrukciju.

OUO6075,0004ADA-25-22MAR19

Gaisa kompresora rezervuārs (ja iekļauts aprīkojumā)

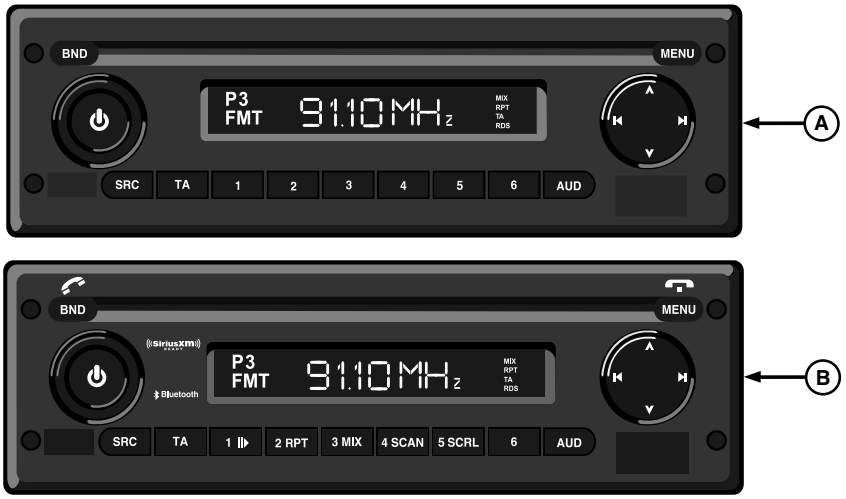


H125993—UN—01APR19

Augsts spiediens gaisa rezervuārā. Apkopes laikā lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus. Pirms apkopes veikšanas atbrīvojiet gaisa spiedienu visā sistēmā.

OUO6075,0004ADB-25-22MAR19

Radio veidi (papildaprīkojums)



H120833—UN—16FEB17

Pamatfunkcijas	Radio	Ārējo ierīču pievienojums	USB (MP3/WMA)	Bluetooth®	Satelītradio gatavs
(A) - "Deluxe" radiosistēma	X	X			
(B) - "Premium" radiosistēma	X	X	X	X	Amerikas Savienotās Valstis / Kanāda

"Bluetooth" ir "Bluetooth SIG" reģistrēta preču zīme

OUO6075,00045E6-25-14FEB17

Trešās puses ražojuma radio

SVARĪGI: Uzstādot vai mainot trešās puses ražotu radio, jautājiet papildinformāciju savam "John Deere" izplatītājam.

OUO6075,0000B6E-25-21MAR11

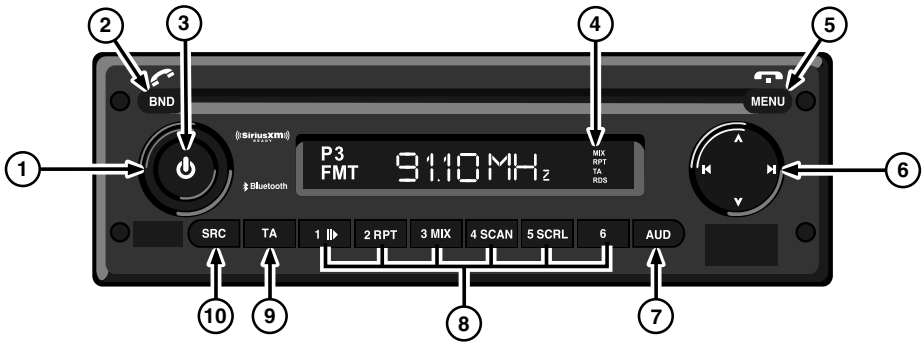
Programmējiet radio vietējās zonas frekvencē

PIEZĪME: Ja radio vajadzīga cita veida frekvence, lūdziet informāciju "John Deere" izplatītājam.

Radioviļņu diapazoni (ASV/Kanāda)		Radioviļņu diapazoni (visas pārējās valstis)	
FM	87,7–107,9 MHz	UKW (FM)	87,5–108,0 MHz
AM	530–1710 kHz	MW	522–1629 kHz
WX	162,4–162,55 MHz	LW	153–279 kHz

OUO6075,0004584-25-18JAN17

Radio vadības ierīces



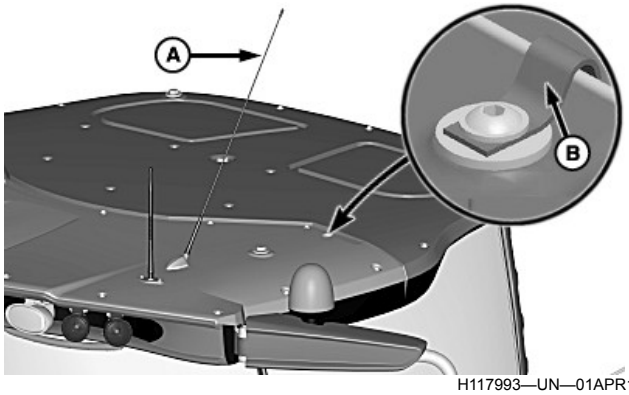
H120834—UN—17FEB17

1—Skaļuma vadība
2—Diapazon taustiņšu (“BND”)
3—Ieslēgšanas un izslēgšanas/skaņas izslēgšanas taustiņš
4—Radio displejs
5—Taustiņš Izvēlne
6—Daudzfunkciju taustiņslēdzis
7—Audio taustiņš (“AUD”)
8—Taustiņu kopa (1–6)
9—Satiksmes paziņojumu taustiņš (“TA”)
10—Avota izvēles taustiņš (“SRC”)

PIEZĪME: Papildu informāciju skatiet radio operatora rokasgrāmatu.

OUO6075,00045E7-25-14FEB17

Antena



H117993—UN—01APR16

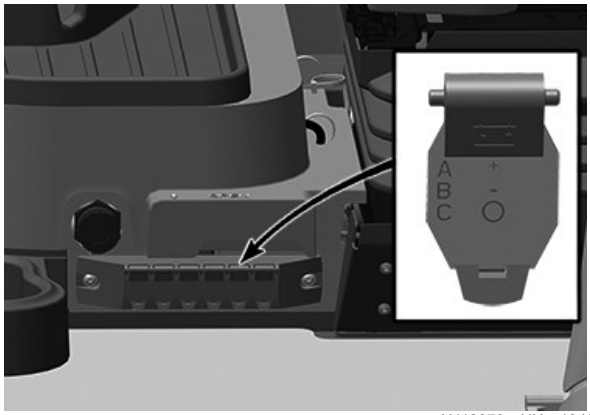
A—Radio antena
B—Skava

SVARĪGI: Ja radio neizmanto, kā arī mašīnas pārvadāšanas laikā, nolaidiet antenu uz leju un nostipriniet ar skavu. Ja skavas nav, piestipriniet antenu pie kabīnes jumta ar līmlenti.

Ja izmantojat radio, izņemiet radio antenu (A) no skavas (B).

OUO6075,0004640-25-08MAR17

Sakaru / CB radio vadojums



H118079—UN—19JAN17

Papildu barošanas kontaktligzdu bloks

PIEZĪME: Maksimālais kombinētais strāvas stiprums pārslēdzamā padevē ir 20 ampēri, bet nepārslēgtā padevē — 30 apmēri.

- Plakanā spaile (A) vienmēr ir tiešais pozitīvais terminālis.
- Plakanā spaile (B) ir masai.
- Plakanā spaile (C) ir papildu barošana (atslēgas slēdzis IESLĒGTS).

Ir ieteicams izmantot plakanās spailes (A) un (B), lai nodrošinātu barošanu un zemējumu divvirzienu radio ar augstu strāvas patēriņu. Šī procesa veikšanai operatoram ir nepieciešama manuāli izslēgt divvirzienu radio vai darba dienas beigās izmantot akumulatora atvienošanas slēdzi.

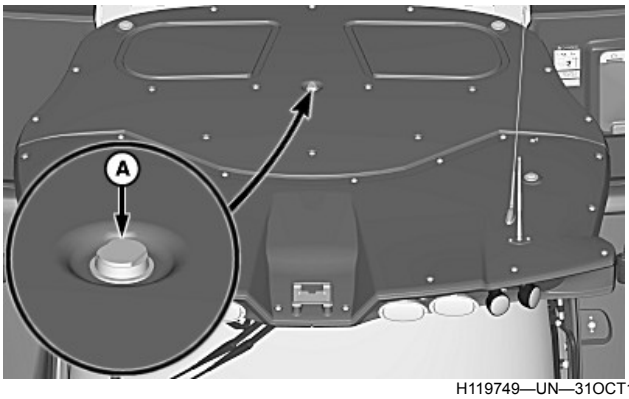
Ir ieteicams izmantot plakanās spailes (B) un (C), lai nodrošinātu barošanu un zemējumu divvirzienu radio ar normālu strāvas patēriņu. Ja operators pagriež atslēgas

slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts), barošana divvirzienu radio arī tiek izslēgta.

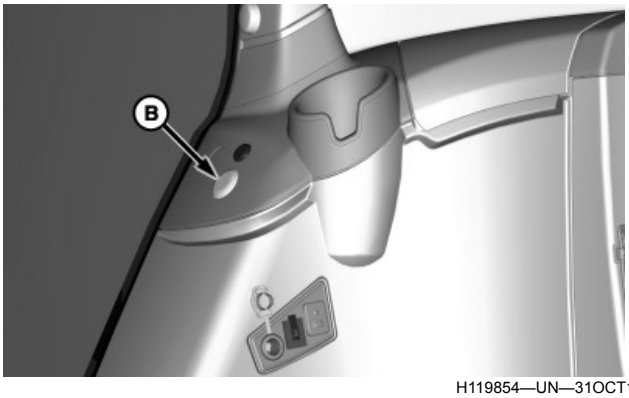
Lai iegūtu papildu informāciju, sazinieties ar vietējo John Deere dīleri.

OUO6075,0004895-25-07FEB18

Komunikācijas/CB radio montāža

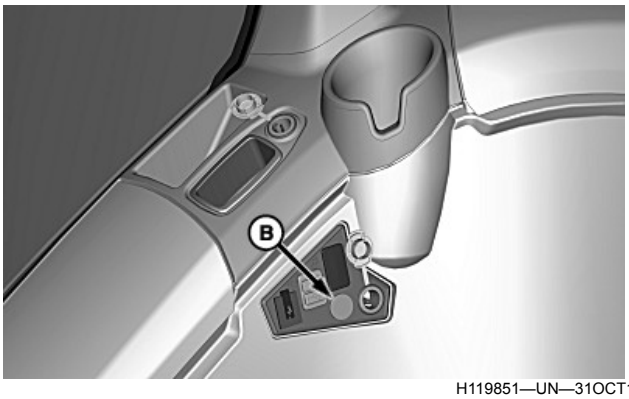


H119749—UN—31OCT16



H119854—UN—31OCT16

Antenas kabeļa atvere (atrašanās vieta Deluxe kabīnē)



H119851—UN—31OCT16

Antenas kabeļa atvere (atrašanās vieta Premium kabīnē)

A—Antenas stiprinājuma vieta
B—Noslēgs

SVARĪGI: Neuzstādiet radio, kuram nepieciešams vairāk par trīs ampēriem, jo tas var radīt elektriskās sistēmas darbības traucējumus.

Lai uzstādītu papildu saziņas radio, informāciju lūdziet vietējam John Deere izplatītājam.

Antenas stiprinājuma vieta (A) atrodas kabīnes jumta centrā.

1. Noņemiet antenas pamatnes putekļu aizsargvāciņu.
2. Noņemiet antenas pamatnes misiņa uzgriezni.
3. Atbrīvojieties no gumijas paplāksnes.
4. Uzstādiet antenas pamatni ar blīvgredzenu uz leju.
5. Uzstādiet antenu.

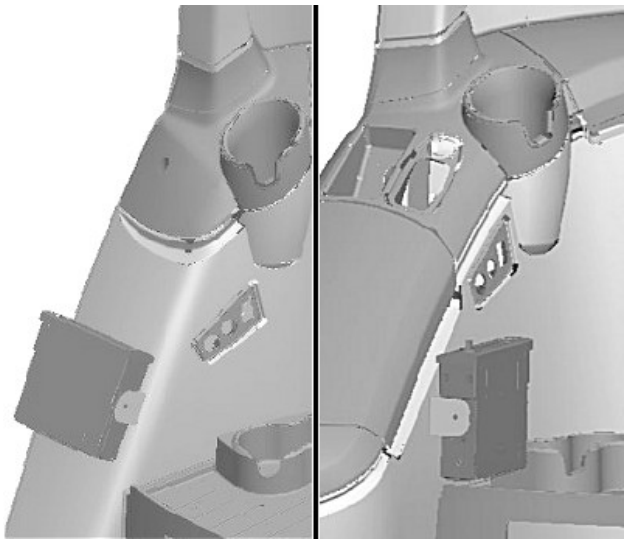
Antenas kabelis ir novietots labās puses konsolē.

1. Noņemiet aizbāžņus (B) no dažādām vietām, kā redzams attēlā.
2. Noņemiet vāciņa turētāju, lai piekļūtu antenas kabelim.
3. Virziet antenas kabeli cauri atvērumam.



H101604—UN—18MAY11

Aizmugurējā stūra statņa novietojums (labā puse aizmugurē)



H101603—UN—18MAY11

Atrašanās vieta Deluxe/Premium kabīnē

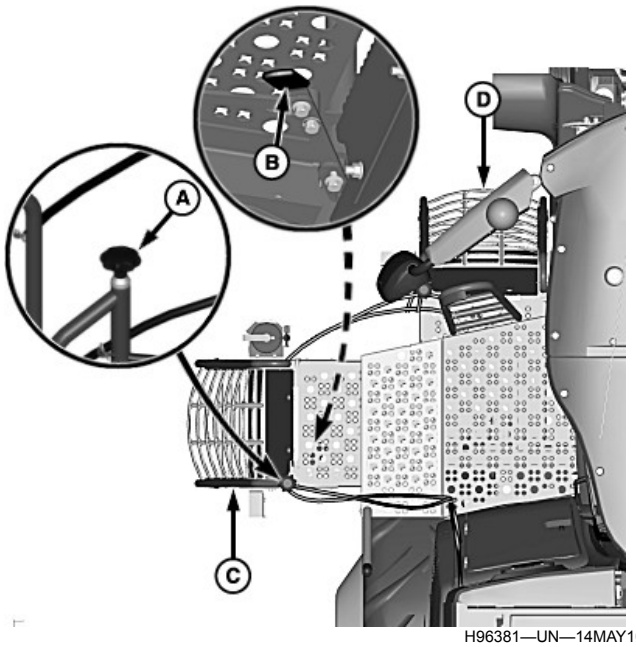
SVARĪGI: Stūra statņa pārklājums pirms urbšanas jānoņem. Uzmanieties, lai, urbjot caurumus vai uzstādot aparatūru, nebojātu vadu savienojumus un dzesēšanas šķidruma šļūtenes.

Izmantojiet ražotāja komplektā iekļauto kronšteinu kā veidni, lai noteiktu caurumu atrašanās vietas un izurbtu tos nepieciešamajās vietās, kā parādīts. Kronšteina montāžai izmantojiet pašvītņgriezes skrūves vai galvskrūves ar uzgriežņiem.

PIEZĪME: Dažas apraides frekvences var radīt pozīcijas uztvērēja darba traucējumus. Atlasiet citu pārraides frekvenci vai sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju, ja ar pozīcijas uztvērēju tiek konstatēti signāla zudumi.

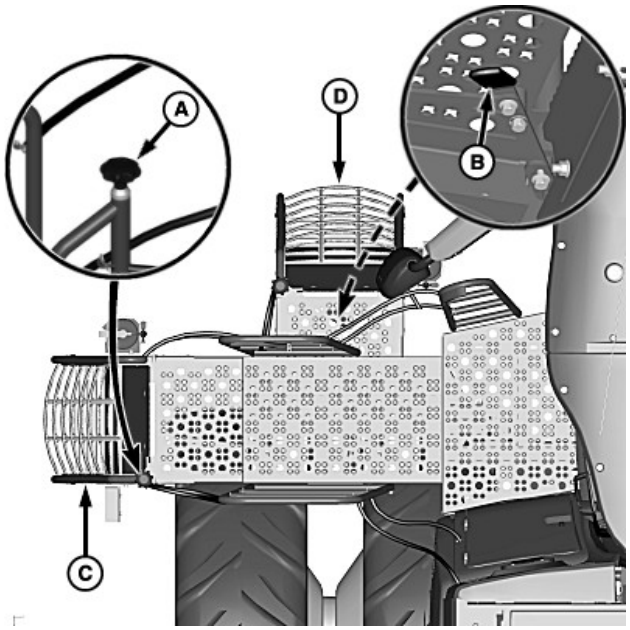
OUO6075,000439C-25-31OCT16

Kabīnes kāpņu pozīcijas



H96381—UN—14MAY10

Kāpņu pozīcijas (vienas riepas konfigurācija)



H96380—UN—14MAY10

Kāpņu pozīcijas (dubulto riepu konfigurācija)

A—Rokturis
B—Svira
C—Lauka stāvoklis
D—Pozīcija braukšanai pa ceļu

⚠ UZMANĪBU: Mašīnai pārvietojoties, nestāviet uz priekšējām vai aizmugures kāpnēm un nemēģiniet pa tām kāpt.

Kāpnes var novietot no zemes vai uz kāpņu platformas ar rokturi (A) vai sviru (B).

Ja kāpņu fiksators nenofiksējas, iztīriet fiksatora tapas ligzdu. Šajā zonā nelietojiet ne eļļu, ne smērvielu.

Nolieciet kāpnes uz priekšpusi vai atpakaļ un fiksējiet tās dažādās pozīcijās.

- **Pozīcija (C):** paredzēta standarta darbam lauka apstākļos.
- **Pozīcija (D):** paredzēta mašīnas transportēšanai pa koplietošanas ceļiem.

UZMANĪBU: Vienmēr nolieciet kāpnes pozīcijā (D) pirms transportēšanas pa koplietošanas ceļiem, lai samazinātu mašīnas platumu, un vērsiet gabarītgaismas/brīdinājuma gaismas uz pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem.

OUO6075,0004563-25-08DEC16

Ugunsdzēsības aparāts (Eiropa)



H92841—UN—16SEP08

Vispārējas lietošanas pulvera/sķidruma ugunsdzēsības aparāts

UZMANĪBU: Ugunsdzēsības aparātiem jāatbilst vietējiem valsts tiesību aktiem un noteikumiem.

- **Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts ir vismaz 6 kg (13 mārciņu) aparāts**
- **Ugunsdzēsības aparāta ar saspiestu šķidrumu (ja iekļauts aprīkojumā) minimālais tilpums ir 8 l (2,1 galoni)**

PIEZĪME: Attēla redzamais ugunsdzēsības aparāts var atšķirties atkarībā no tiesību aktu prasībām un ugunsdzēsības aparātu ražotāja.

Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts un ugunsdzēsības aparāts ar saspiestu šķidrumu un montēšanas stiprinājumiem ir uzstādīts mašīnā.

Izlasiet uzlīmi uz ugunsdzēsības aparāta un iepazīstieties ar instrukcijām par to lietošanu un apkopi. Ja ugunsdzēsības aparāts ir ticis izmantots, tas neatkarīgi no lietošanas ilguma noteikti ir jāuzpilda vai jānomaina.

SVARĪGI: Saspiestā šķidruma ugunsdzēsības aparātu nedrīkst pakļaut salam, izņemot gadījumus, kad to pret sasalšanu pasargā antifrīzs. Papildu informāciju sk. instrukcijās ugunsdzēsības aparāta uzlīmē.

OUO6075,00042F6-25-20JUN16

Ugunsdzēsības aparāti (Austrālija un Jaunzēlande)



H117754—UN—17MAR16

Vispārējas lietošanas pulvera/sķidruma ugunsdzēsības aparāts

UZMANĪBU: Ugunsdzēsības aparātiem jāatbilst vietējiem valsts tiesību aktiem un noteikumiem.

- **Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts ir vismaz 4 kg (10 mārciņu) aparāts**
- **Ugunsdzēsības aparāti ar saspiestu šķidrumu ar minimālo izmēru 8 l (2,1 galons)**

PIEZĪME: Attēla redzamais ugunsdzēsības aparāts var atšķirties atkarībā no tiesību aktu prasībām un ugunsdzēsības aparātu ražotāja.

Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts un ugunsdzēsības aparāts ar saspiestu šķidrumu un montēšanas stiprinājumiem ir uzstādīts mašīnā.

Izlasiet uzlīmi uz ugunsdzēsības aparāta un iepazīstieties ar instrukcijām par to lietošanu un apkopi. Ja ugunsdzēsības aparāts ir ticis izmantots, tas

neatkarīgi no lietošanas ilguma noteikti ir jāuzpilda vai jānomaina.

SVARĪGI: Saspiestā šķidruma ugunsdzēsības aparātu nedrīkst pakļaut salam, izņemot gadījumus, kad to pret sasalšanu pasargā antifrīzs. Papildu informāciju sk. instrukcijās ugunsdzēsības aparāta uzlīmē.

OUO6075,00042F7-25-20JUN16

Ugunsdzēsības aparāti (Eirāzijas Ekonomiskā savienība)



H117754—UN—17MAR16

Vispārējas lietošanas pulvera / šķidruma-putu apvienojuma ugunsdzēsības aparāts

UZMANĪBU: Ugunsdzēsības aparātiem jāatbilst vietējiem valsts tiesību aktiem un noteikumiem.

- **Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts ir vismaz 6 kg (13 mārciņu) aparāts**
- **Šķidruma-putu apvienojuma ugunsdzēsības aparāts zem spiediena ar minimālo tilpumu 8 l (2,1 gal)**

PIEZĪME: Attēlā redzamie ugunsdzēsības aparāti var atšķirties atkarībā no valsts tiesību aktu prasībām un ugunsdzēsības aparātu ražotāja.

Mašīnā ir uzstādīts vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts un ugunsdzēsības aparāts ar saspiestu šķidruma-putu apvienojumu un montēšanas stiprinājumiem.

Izlasiet uzlīmi uz ugunsdzēsības aparāta un iepazīstieties ar instrukcijām par to lietošanu un apkopi. Ja ugunsdzēsības aparāts ir ticis izmantots, tas neatkarīgi no lietošanas ilguma noteikti ir jāuzpilda vai jānomaina.

SVARĪGI: Saspiestā šķidruma-putu apvienojuma ugunsdzēsības aparātu nedrīkst pakļaut salam. Papildu informāciju skatīt instrukcijās ugunsdzēsības aparāta uzlīmē.

OUO6075,00049FE-25-28JUN18

Ugunsdzēsības aparāta atrašanās vietas



H123653—UN—02MAR18

Priekšējā ugunsdzēšanas aparāta atrašanās vieta



H123654—UN—02MAR18

Aizmugures ugunsdzēšanas aparāta atrašanās vieta

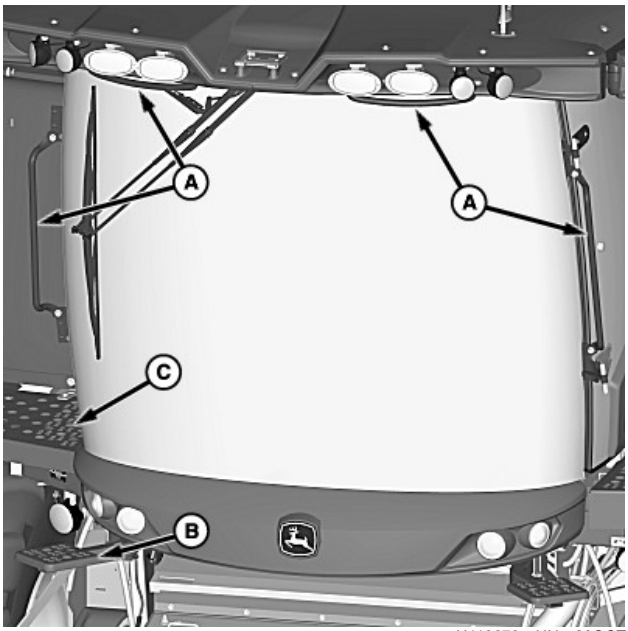
PIEZĪME: Attēla redzamais ugunsdzēsības aparāts var atšķirties atkarībā no tiesību aktu prasībām un ugunsdzēsības aparātu ražotāja.

Vispārējas lietošanas ugunsdzēsības aparāts atrodas uz priekšējo kāpņu platformas.

Ugunsdzēsības aparāts ar saspiestu šķidrumu (ja iekļauts aprīkojumā) atrodas aiz aizmugurējām dzinēja piekļuves durvīm labajā pusē.

OUO6075,0004911-25-02MAR18

Margas un piekļuve platformai labajā pusē



H119679—UN—20OCT16

A—Margas
B—Pakāpiens
C—Platforma

UZMANĪBU: Pilnībā paceliet slīpā transportiera kameru un nolaidiet drošības balstu uz slīpā transportiera kameras pacelšanas cilindra.

SVARĪGI: Pirms margu izmantošanas aizveriet kabīnes durvis.

Nepārvietojiet tīrītāju manuāli. Tas var sabojāt tīrītāja mehānismu.

Lai notīrītu kabīnes kreiso pusi, izmantojiet kāpnes un platformu.

Lai piekļūtu slīpā transportiera kamerai, izmantojiet kreisajā pusē esošo pakāpienu.

Izmantojiet margas (A) abās kabīnes pusēs un kabīnes augšpusē.

Lai notīrītu kabīnes priekšējo logu un veiktu priekšējo gaismu vai logu tīrītāja apkopi, uzkāpiet uz slīpā transportiera kameras.

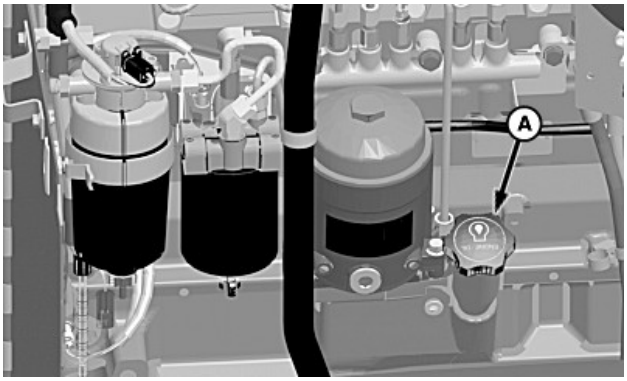
Lai notīrītu kabīnes labo pusi, izmantojiet pakāpienu (B) un platformu (C).

OUO6075,000439D-25-15DEC16

Apkope piestrādes periodā

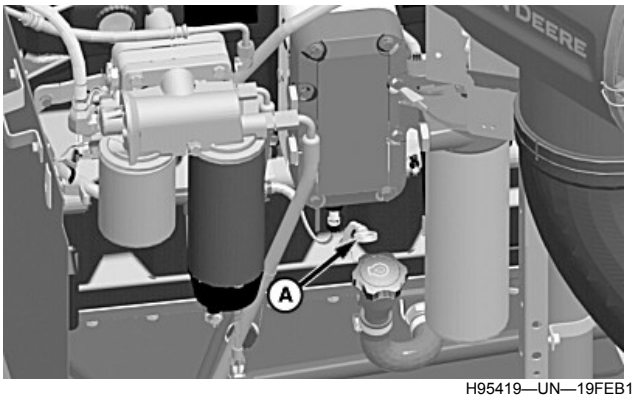
Dzinēja piestrādes periods

“Tier 2”/II posms



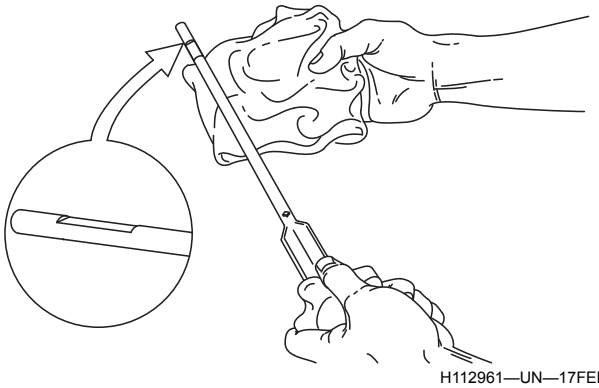
H95375—UN—16FEB10

Variants A



H95419—UN—19FEB10

Variants B



H112961—UN—17FEB15

A—Mērstienis

Rūpnīcā dzinējā tiek uzpildīta “John Deere”Break-In Plus™ dzinēja eļļa. Piestrādes periodā pēc vajadzības pievienojiet “John Deere Break-in Plus”™ dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto eļļas līmeni.

Lai veicinātu dzinēja sastāvdaļu pareizu piestrādi, darbiniet dzinēju ar minimāliem tukšgaitas apgriezieniem dažādos apstākļos, jo īpaši ar lielu slodzi.

Ja jauna vai pārveidota dzinēja sākotnējās darbības laikā tiek izmantota John Deere Break-In™ dzinēja eļļa, mainiet eļļu un filtru ne vēlāk kā pēc 100 stundām.

Ja lietojat John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu, nomainiet eļļu un filtru ne agrāk kā pēc 100 stundām un ne vēlāk, kā norādīts John Deere Plus-50™ II vai Plus-50™ eļļai. Sk. nodaļu "Degvielas un smērvielas", lai izvēlētos ieteikto eļļu.

SVARĪGI: NEPAPILDINIET eļļu, kamēr eļļas līmenis nav krities ZEM mērstieņa atzīmes “ADD” (Papildināt). Papildinot šajā periodā patērēto eļļu, izmantojiet “John Deere Break-In Plus”™ eļļu.

Jauna dzinēja piestrādes periodā vai pēc dzinēja kapitālā remonta NEIZMANTOJIET Plus-50™ vai Plus-50™ II dzinēja eļļu. Šīs eļļas neļaus jaunam vai remontētam dzinējam pareizi nodilt piestrādes periodā.

Dzinēja piestrādes periodā bieži pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja šajā periodā eļļa jāpapildina, ieteicams lietot John Deere Break-In Plus™ eļļu.

SVARĪGI: NELEJIET eļļu pāri atzīmei “FULL” (Pilns). Eļļas līmenis jebkurā vietā šķērssvītroto atzīmju robežās atrodas pieņemamā darbības diapazonā.

PIEZĪME: Lietojot zemas viskozitātes eļļas, varētu būt sagaidāms neliels eļļas patēriņa palielinājums. Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni.

Izvairieties no ilgstošas dzinēja darbināšanas tukšgaitā vai ilgstošas darbības ar maksimālo slodzi. Ja dzinējs darbojas tukšgaitā ilgāk par 5 minūtēm, izslēdziet dzinēju.

Pēc piestrādes perioda nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru. Iepildiet dzinēja karterī John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ vai eļļu ar sezonai atbilstošu viskozitātes pakāpi. Sk. nodaļu "Degvielas un smērvielas", lai izvēlētos ieteikto eļļu.

PIEZĪME: Pārliecinieties, vai eļļas mērstienis pirms izvilkšanas eļļas līmeņa pārbaudei ir pilnīgi ieskrūvēts vai ievietots korpusā.

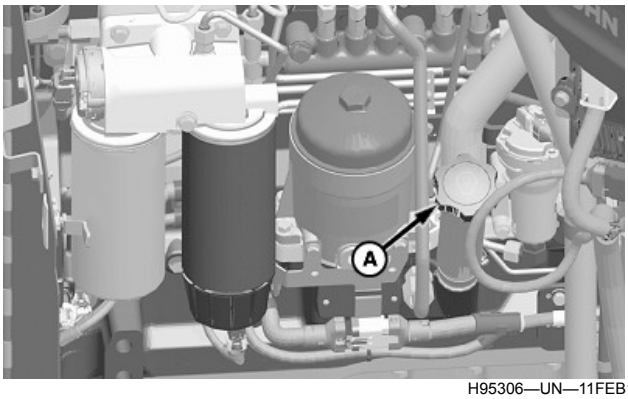
Katru dienu izvelciet mērstieni (A) un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim uz mērstieņa jāatrodas starp atzīmi “ADD” (Papildināt) un krusteniski svītrotās zonas augšpusi. Ja eļļas līmenis ir zem atzīmes “ADD”, papildiniet eļļu līdz vajadzīgajam līmenim. Sk. nodaļu "Degvielas un smērvielas", lai izvēlētos ieteikto eļļu.

Pārbaudiet, vai nav sūces. Nedarbiniet dzinēju, ja eļļas līmenis nepārsniedz mērstieņa atzīmi "ADD" (Papildināt).

Break-In Plus ir Deere & Company preču zīme

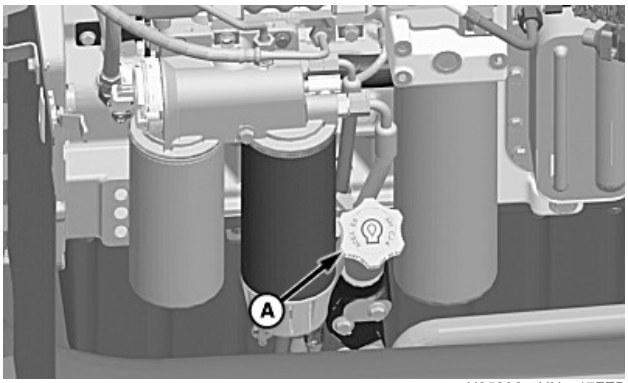
Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

Final Tier 4 / V posms



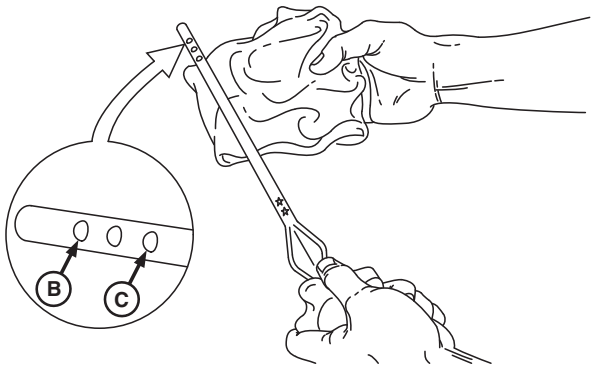
H95306—UN—11FEB10

Variants A



H95396—UN—17FEB10

Variants B



H113142—UN—11MAR15

A—Mērstienis
B—Atzīme "ADD" (Papildināt)
C—Atzīme "FULL" (Pilns)

Rūpnīcā dzinējā tiek uzpildīta “John Deere”Break-In Plus™ dzinēja eļļa. Piestrādes laikā pievienojiet John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto eļļas līmeni.

Lai veicinātu dzinēja sastāvdaļu pareizu piestrādi, darbiniet dzinēju ar minimāliem tukšgaitas apgriezieniem dažādos apstākļos, jo īpaši ar lielu slodzi.

Jauna vai pārbūvēta dzinēja sākotnējās darbības laikā mainiet eļļu un filtru vismaz pēc 100 stundām, nepārsniedzot maksimālo John Deere Plus-50™ II dzinēja eļļai norādīto intervālu. Sk. nodaļu "Degvielas un smērvielas", lai izvēlētos ieteikto eļļu.

Ja izmantojat kādu no šīm eļļām jauna vai pārbūvēta dzinēja sākotnējās darbības laikā, mainiet eļļu un filtru vismaz pēc 100 stundām, bet ne vēlāk kā pēc 400 stundām.

SVARĪGI: NEPAPILDINIET eļļu, kamēr eļļas līmenis nav krities ZEM mērstieņa atzīmes “ADD” (Papildināt) (B). Papildinot šajā periodā patērēto eļļu, izmantojiet “John Deere Break-In Plus”™ eļļu.

Jauna dzinēja piestrādes periodā vai pēc dzinēja kapitālā remonta NEIZMANTOJIET Plus-50™ vai Plus-50™ II dzinēja eļļu. Šīs eļļas neļaus jaunam vai remontētam dzinējam pareizi nodilt piestrādes periodā.

Dzinēja piestrādes periodā bieži pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja šajā periodā eļļa ir jāpapildina, ieteicams lietot “John Deere Break-In Plus”™ eļļu.

SVARĪGI: NEIEPILDIET eļļu virs atzīmes “FULL” (pilns) (C). Eļļas līmenis jebkurā vietā šķērssvītroto atzīmju robežās atrodas pieņemamā darbības diapazonā.

PIEZĪME: Lietojot zemas viskozitātes eļļas, varētu būt sagaidāms neliels eļļas patēriņa palielinājums. Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni.

Izvairieties no ilgstošas dzinēja darbināšanas tukšgaitā vai ilgstošas darbības ar maksimālo slodzi. Ja dzinējs darbojas tukšgaitā ilgāk par 5 minūtēm, izslēdziet dzinēju.

Pēc piestrādes perioda nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru. Iepildiet karterī John Deere Plus-50™ II vai citu dīzeļdzinēja eļļu. Sk. nodaļu "Degvielas un smērvielas", lai izvēlētos ieteikto eļļu.

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka mērstienis ir līdz galam ieskrūvēts korpusā, pirms to izvelkat eļļas līmeņa pārbaudei.

Katru dienu izvelciet mērstieni (A) un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim uz mērstieņa jāatrodas starp atzīmi “ADD” (Papildināt) un krusteniski svītrotās zonas augšpusi. Ja eļļas līmenis ir zem atzīmes “ADD”, papildiniet eļļu līdz vajadzīgajam līmenim. Sk. nodaļu "Degvielas un smērvielas", lai izvēlētos ieteikto eļļu.

Pārbaudiet, vai nav sūces. Nedarbiniet dzinēju, ja eļļas līmenis uz mērstieņa ir zem atzīmes “ADD” (Papildināt).

Break-In Plus ir Deere & Company preču zīme

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

Visām mašīnām



H117823—UN—22DEC16

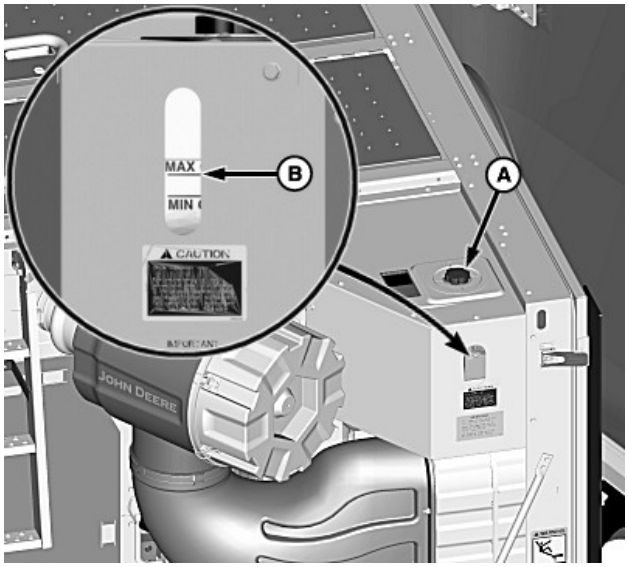
Temperatūras indikators

Ja gaisa temperatūra ir zemāka par –10°C (14°F), lietojiet dzinēja bloka sildītāju (ja iekļauts aprīkojumā).

Temperatūras indikatoram normālas darbības laikā ir jābūt zaļajā zonā.

SVARĪGI: Novērsiet iespējamus dzinēja bojājumus. NEIZSLĒDZIET dzinēju, ja DEG temperatūras brīdinājuma lampiņa vai joslas sasniedz sarkano zonu. Motora izslēgšana liek dzesēšanas šķidruma temperatūrai vēl vairāk paaugstināties, bojājot mašīnu. Samaziniet slodzi un darbiniet motoru ar maziem apgriezieniem, lai samazinātu dzesējošā šķidruma temperatūru. Ja vien temperatūra nesamazinās strauji, apturiet dzinēju un nosakiet cēloni, un tikai tad atsāciet darbu.

Rūpīgi vērojiet temperatūras indikatoru. Ja rādījums pāriet sarkanajā zonā, samaziniet dzinēja slodzi un nosakiet cēloni, un tikai pēc tam turpiniet darbu.



H105922—UN—05OCT12

A—Izplešanās tvertnes vāciņš
B—Auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīme "Max Cold"

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Uzmanieties, lai neapplaucētos, atverot pārplūdes tvertnes vāciņu. Nekad neatveriet vāciņu, ja dzinējs ir karsts. Lēnām atveriet vāciņu, lai izlīdzinātu spiedienu.

Periodiski pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un to, vai nav noplūdes. Noņemiet pārplūdes tvertnes vāciņu (A) un pielejiet dzesēšanas šķidrumu pārplūdes tvertnē līdz maksimālā līmeņa atzīmei “Max Cold” (B).

PIEZĪME: Dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp maksimālā un minimālā līmeņa atzīmēm “Max Cold” un “Min Cold”. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem minimālā līmeņa atzīmes “Min Cold”, papildiniet dzesēšanas šķidrumu.

OUO6075,00047D6-25-10NOV17

Siksnas piedziņu regulēšana – pirmās 50 stundas

UZMANĪBU: Nekad nepārbaudiet siksnu piedziņu vai neregulējiet to laikā, kad motors darbojas. APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Pēc pirmajām 50 darba stundām pārbaudiet visus ar atsperi nospriegotos siksnas spriegotāja pielāgojumus. Lielākā siksnas izstiepšanās notiek pirmajās darba stundās.

Pēc sākotnējās regulēšanas pēc vajadzības pārbaudiet siksnu noregulējumu. Siksnas spriegotāja paplāksnei ir jāatrodas starp mērītāja galu un pakāpiena apakšu.

OUO6075,000056C-25-14JAN10

Piestrādes pārbaude pirms pirmajām 100 stundām

Veiciet ikdienas vai 10 stundu apkopi. Skatiet sadaļu “Eļļošana un tehniskā apkope”.

Skatiet dzinēja temperatūras un dzinēja eļļas spiediena traucējumu diagnostikas kodus. Skatiet CommandCenter™ displeja informāciju "Lietotņu palīdzība" vai "Operatora darbstacijas palīdzība".

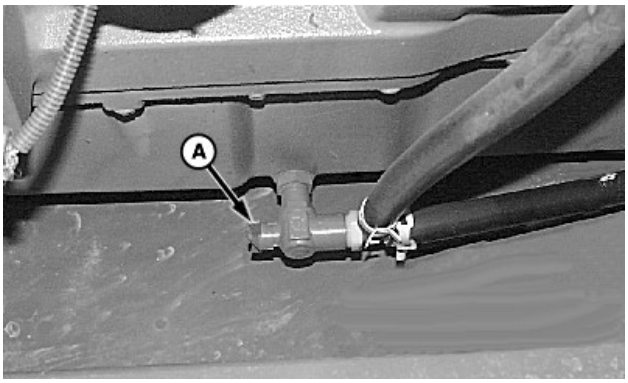
Bieži pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni (ja nepieciešams, papildiniet John Deere Break-In™ eļļu) un dzesēšanas šķidruma līmeni un pārbaudiet, vai nav noplūdes pazīmju.

Pārbaudiet dzinēja gaisa ieplūdes sistēmas šļūtenes un skavas, vai tās ir cieši nostiprinātas.

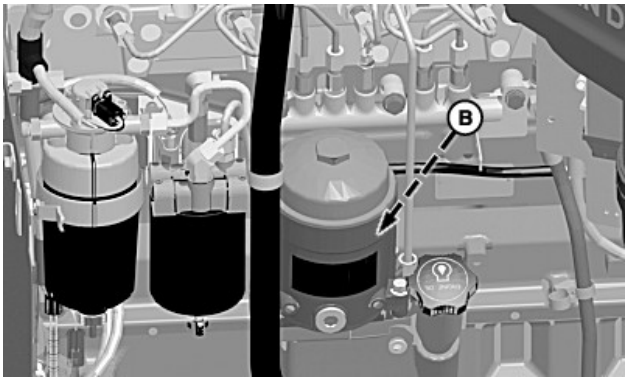
OUO6075,0004674-25-20MAR17

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme
Break-In ir Deere & Company preču zīme

Piestrādes apkope pēc 100 stundām (“Tier” 2/II posms)

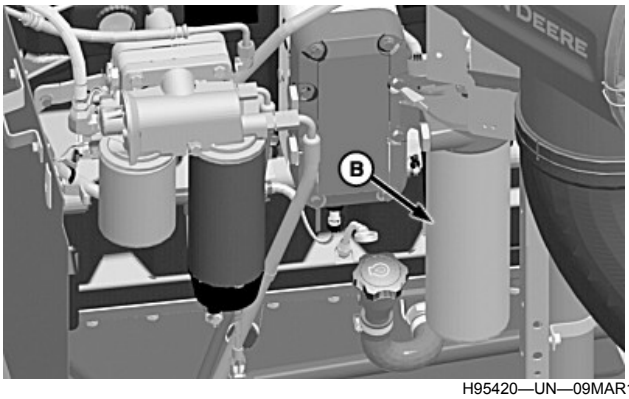


H81205—UN—15JUN04



H95377—UN—16FEB10

Variants A



H95420—UN—09MAR10

Variants B

A—Iztukšošana
B—Eļļas filtrs

Iztukšojiet kartera eļļu, atverot noteci (A); pēc iztukšošanas aizveriet to.

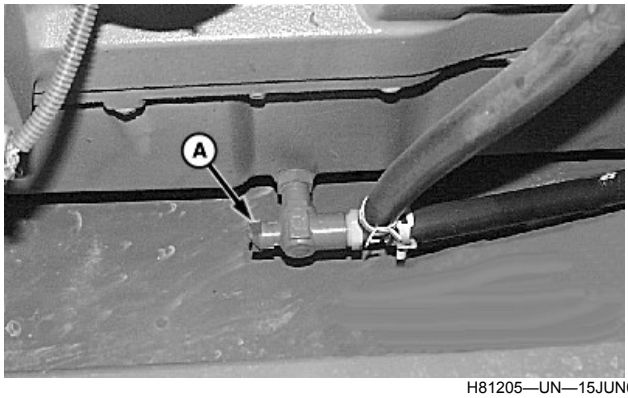
Pareizi demontējiet un nolieciet vāciņu un utilizējiet eļļas filtru (B).

Uzstādiet eļļas filtru un nostipriniet ar vāciņu.

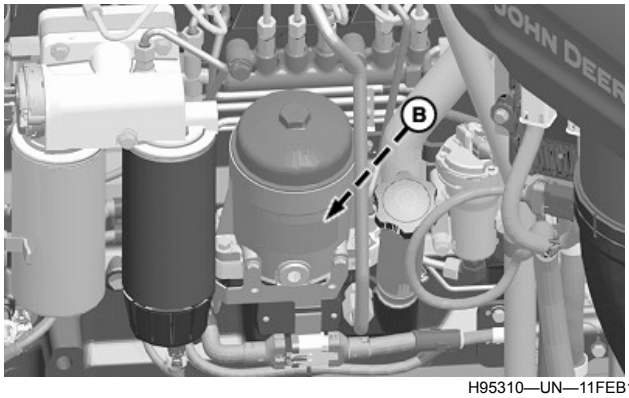
Iepildiet karterī atbilstošu dzinēja eļļas daudzumu. Sk. sadaļu "Degvielas un smērvielas", lai izvēlētos ieteikto eļļu. Informāciju par eļļas tilpumu skatiet sadaļā "Tehniskie dati".

OUO6075,00044D4-25-19DEC16

Piestrādes apkope pēc 400 stundām (Final Tier 4 / V posms)

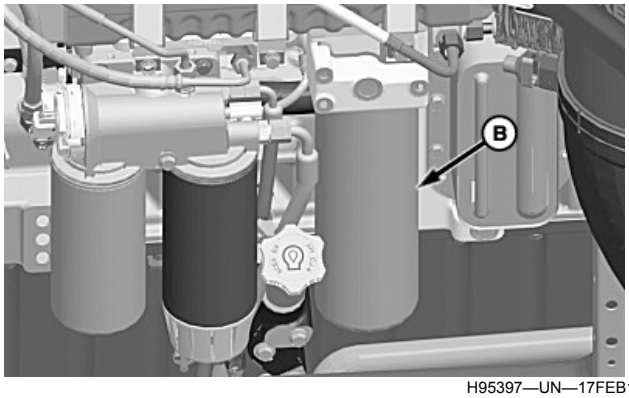


H81205—UN—15JUN04



H95310—UN—11FEB10

Variants A



H95397—UN—17FEB10

Variants B

A—Iztukšošanas atvere
B—Eļļas filtrs

Iztukšojiet kartera eļļu, atverot noteci (A); pēc iztukšošanas aizveriet to.

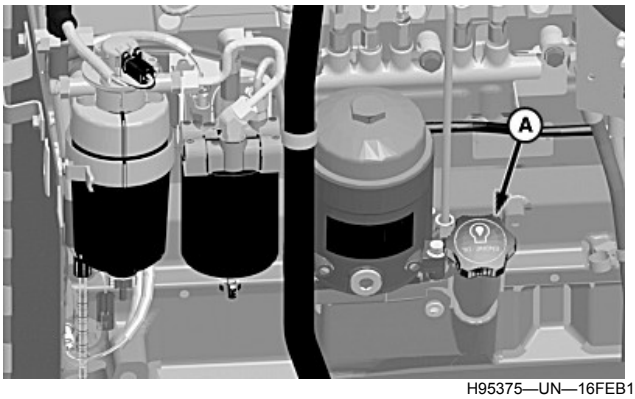
Pareizi demontējiet un nolieciet vāciņu un utilizējiet eļļas filtru (B).

Uzstādiet eļļas filtru un nostipriniet ar vāciņu.

Iepildiet karterī atbilstošu dzinēja eļļas daudzumu. Sk. nodaļu "Degvielas un smērvielas", lai izvēlētos ieteikto eļļu. Informāciju par eļļas tilpumu skatiet sadaļā "Tehniskie dati".

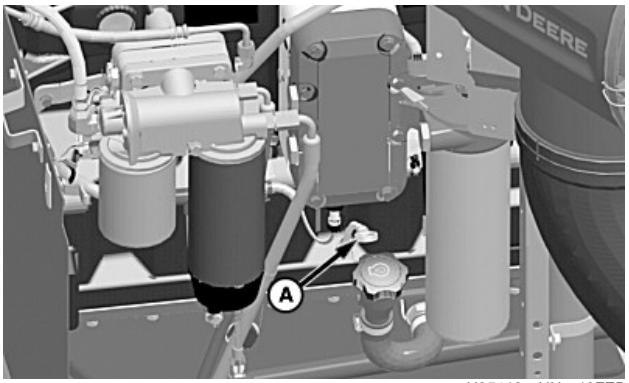
OUO6075,00047D7-25-10NOV17

Dzinēja eļļas līmenis



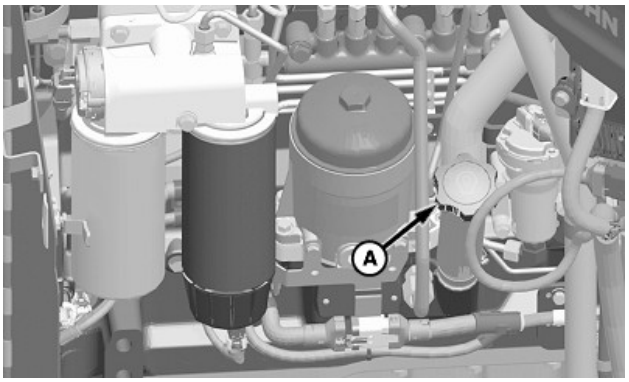
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/II posms (variants A)



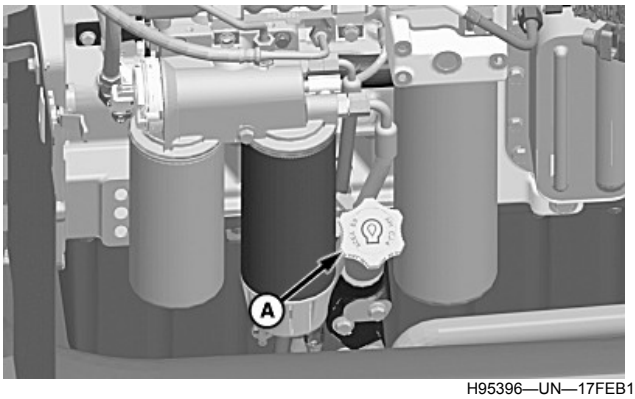
H95419—UN—19FEB10

Tier 2 / II posms (variants B)



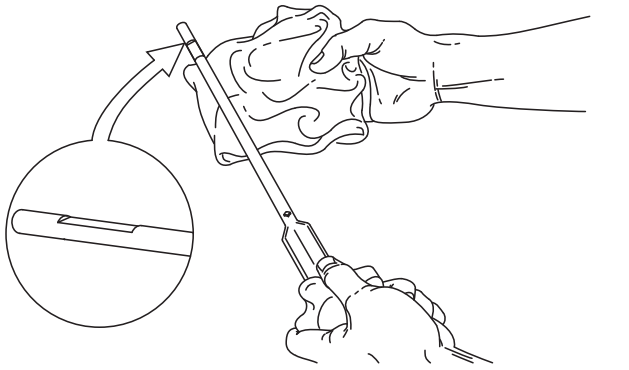
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4 / V posms (variants A)



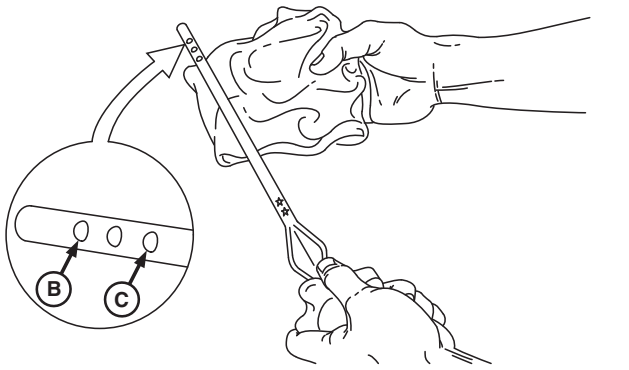
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4 / V posms (variants B)



H112961—UN—17FEB15

"Tier 2" / II posms



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4 / V posms

A—Mērstienis
B—Atzīme "ADD" (Papildināt)
C—Atzīme "FULL" (Pilns)

SVARĪGI: Ir ļoti svarīgi dzinēja eļļu uzturēt pareizajā līmenī, lai nodrošinātu ilgu kalpošanas laiku. Pārbaudiet eļļas līmeni, kad mašīna stāv uz līdzenas virsmas.

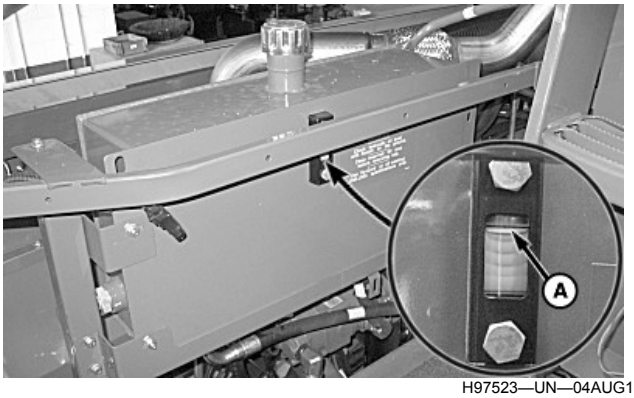
PIEZĪME: Pārliecinieties, vai eļļas mērstienis pirms izvilkšanas eļļas līmeņa pārbaudei ir pilnīgi ieskrūvēts vai ievietots korpusā.

Katru dienu pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni ar eļļas mērstieni (A). Nedarbiniet dzinēju, ja eļļas līmenis nepārsniedz mērstieņa atzīmi “ADD” (Papildināt).

Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim uz mērstieņa jāatrodas starp atzīmi “ADD” (Papildināt) un krusteniski svītrotās zonas augšpusi. Ja eļļas līmenis ir zem atzīmes “ADD”, papildiniet eļļu līdz vajadzīgajam līmenim. Sk. nodaļu "Degvielas un smērvielas", lai izvēlētos ieteikto eļļu.

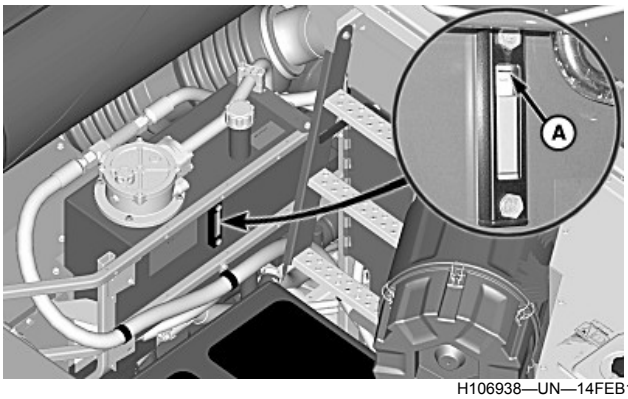
OUO6075,00047DB-25-13NOV17

Hidrostatiskās/hidrauliskās eļļas līmenis



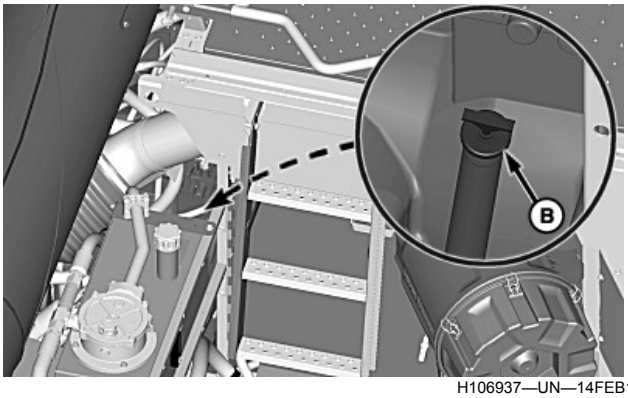
H97523—UN—04AUG10

Variants A



H106938—UN—14FEB13

Variants B



H106937—UN—14FEB13

Hidrauliskās eļļas līmenis (dzinēja pārnesumkārbā)

A—Skatu stikliņš
B—Mērstienis

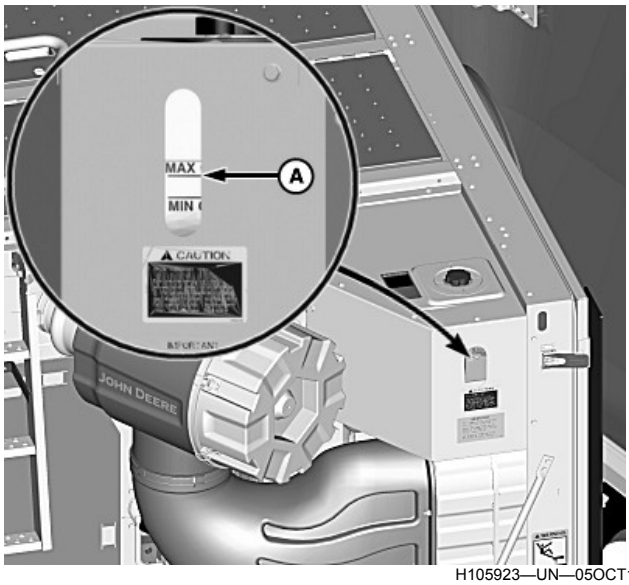
Hidrostatiskās/hidrauliskās eļļas līmeni pārbaudiet, kad heders ir nolaists un visi cilindri ievilkti. Eļļas līmenim jābūt līdz kontrollodziņa (A) augšai, kad slīpā transportiera kamera ir pilnīgi nolaista uz leju. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu, bet neiepildiet pārāk daudz.

Pirms pārbaudāt hidraulisko eļļu dzinēja pārnesumkārbā, izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Eļļa uz eļļas mērstieņa (B) nedrīkst būt zem atzīmes "ADD".

PIEZĪME: Mašīnām ar ProDrive™ transmisiju pirms eļļas līmeņa pārbaudes dažas minūtes darbiniet dzinēju ar maziem apgriezieniem.

OUO6075,00049D2-25-07JUN18

Dzesēšanas šķidruma līmenis



H105923—UN—05OCT12

A—Auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīme "Max Cold"

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Uzmanieties, lai neapplaucētos, atverot pārplūdes tvertnes vāciņu. Nekad neatveriet vāciņu, kad dzinējs ir karsts. Lēnām atveriet vāciņu, lai samazinātu spiedienu.

SVARĪGI: Izplešanās tvertne ir aprīkota ar īpašu vāciņu. Ja vāciņš ir bojāts vai tā nav, tas jānomaina pret līdzvērtīgu vāciņu.

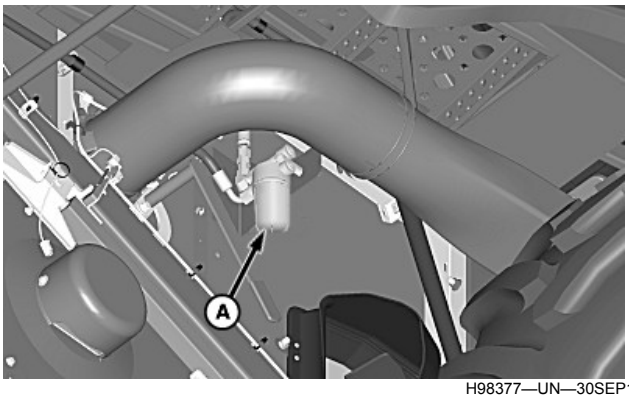
Ļaujiet dzinējam atdzist. Dzesēšanas šķidruma līmenim pārplūdes tvertnē jābūt pie “Max Cold” atzīmes (A).

PIEZĪME: Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp maksimālā un minimālā līmeņa atzīmēm “Max Cold” un “Min Cold”. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem minimālā līmeņa atzīmes “Min Cold”, papildiniet dzesēšanas šķidrumu.

OUO6075,00041CB-25-11APR16

"ProDrive" ir "Deere & Company" preču zīme

Degvielas sistēma



H98377—UN—30SEP10

Degvielas priekštīrītāja kauss

A—Priekštīrītāja trauks

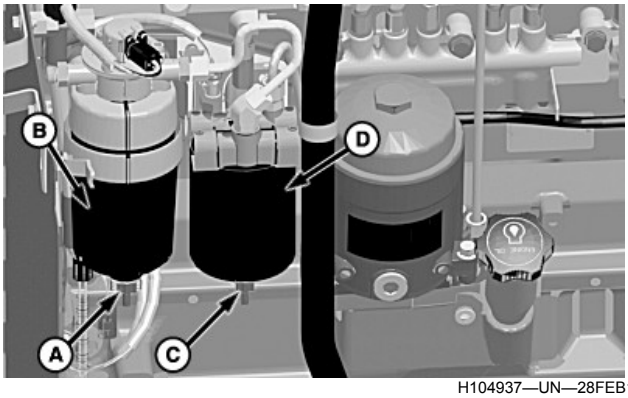
⚠ UZMANĪBU: Pirms jebkuru remontdarbu veikšanas ar degvielas filtriem APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka priekštīrītāja trauks ir pilnībā ievietots, lai novērstu gaisa ieplūdi degvielas sistēmā.

Aizveriet degvielas tvertnes slēgvārstu.

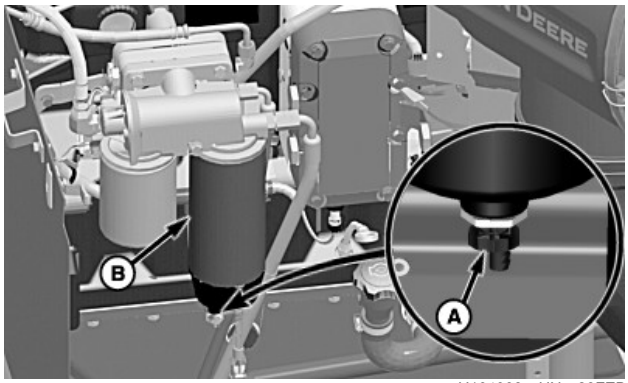
Noņemiet priekštīrītāja trauku (A) un iztīriet ekrānu, ja ir izmantota netīra degviela.

"Tier 2"/II posms



H104937—UN—28FEB12

Variants A



H104938—UN—28FEB12

Variants B

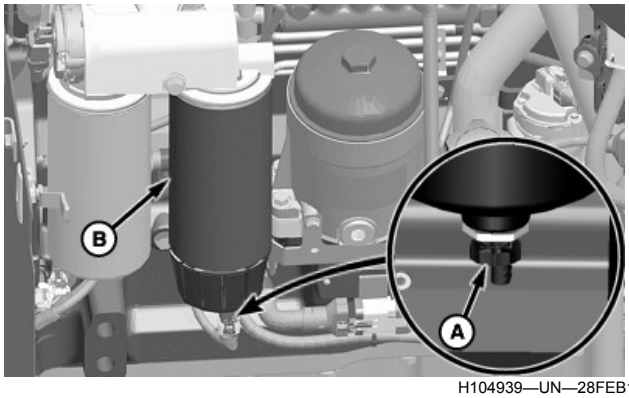
A—Iztukšošanas atvere
B—Primārais degvielas filtrs
C—Iztukšošanas atvere
D—Sekundārais degvielas filtrs

Atveriet izlaišanu, lai pārbaudītu, vai degvielas sistēmas rupjajā filtrā (B) nav ūdens.

Tikai variants A: Atveriet izlaišanu (C), lai pārbaudītu, vai degvielas sistēmas smalkajā filtrā (D) nav ūdens.

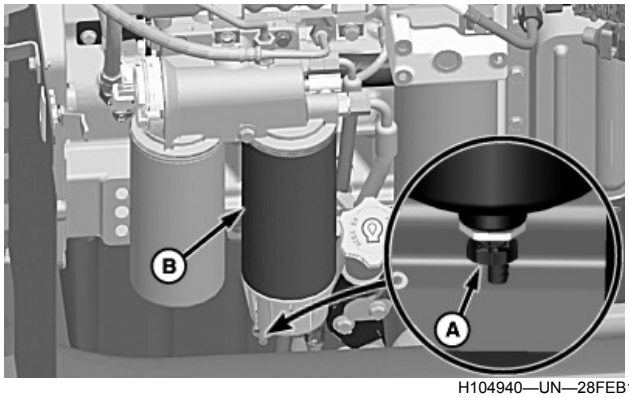
Ja problēma saglābājas, nomainiet degvielas filtrus. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Apkope atbilstoši nepieciešamībai (dzinēja šķidrumi un filtri)".

Final Tier 4 / V posms



H104939—UN—28FEB12

Variants A



H104940—UN—28FEB12

Variants B

A—Iztukšošanas atvere

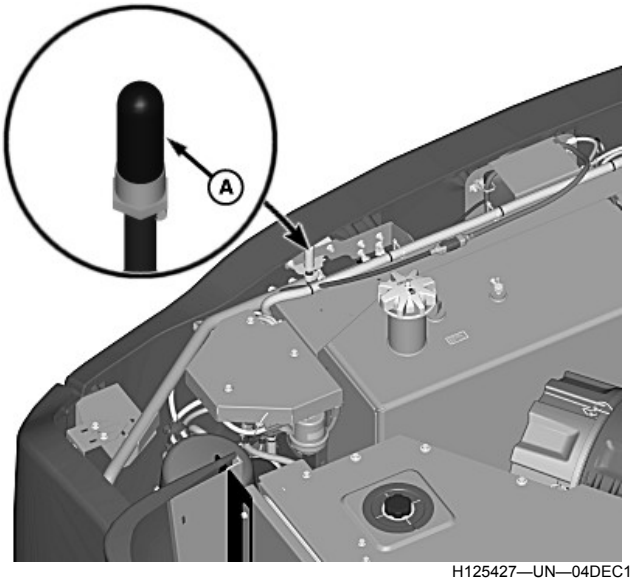
B—Primārais degvielas filtrs

Atveriet izlaišanu, lai pārbaudītu, vai degvielas sistēmas rupjajā filtrā (B) nav ūdens.

Ja problēma saglābājas, nomainiet degvielas filtrus. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Apkope atbilstoši nepieciešamībai (dzinēja šķidrumi un filtri)".

OUO6075,00047DC-25-13NOV17

Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs



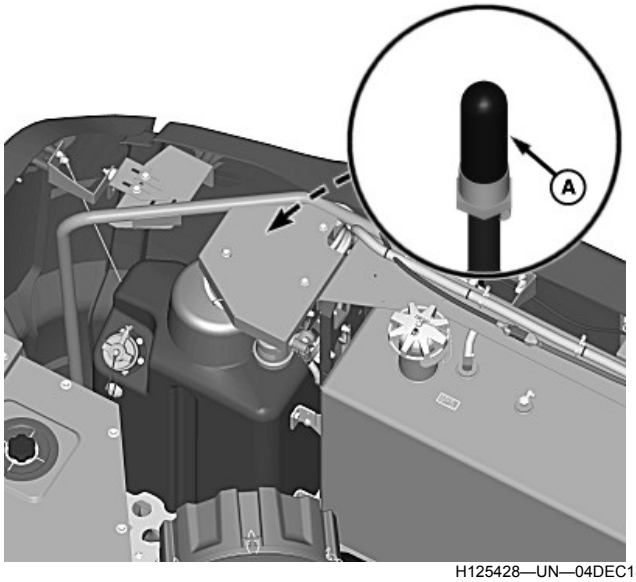
H125427—UN—04DEC18

A—Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs

Katru nedēļu vizuāli pārbaudiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju (A). Neļaujiet lielam daudzumam pelavu vai netīrumu sakrāties uz spiediena izlīdzinātāja. Ja spiediena izlīdzinātājs ir netīrs, tas neļauj izlīdzināties spiedienam degvielas tvertnē. Noņemiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju no šļūtenes un iztīriet

OUO6075,0004A5B-25-04DEC18

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs (Final Tier 4/Stage V)



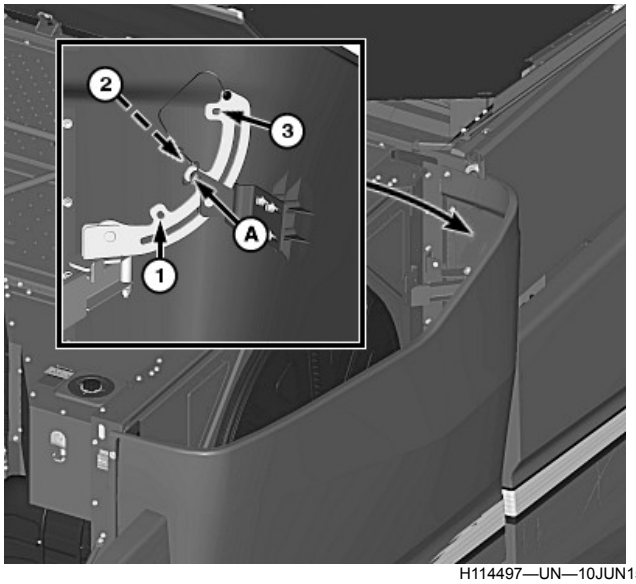
H125428—UN—04DEC18

A—Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs

Vizuāli pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes spiediena izlīdzināšanas filtru (A) reizi nedēļā. Neļaujiet lielam daudzumam pelavu vai netīrumu sakrāties uz spiediena izlīdzinātāja. Ja spiediena izlīdzinātājs ir pārklāts ar netīrumiem, tas neļauj spiedienam tvertnē izlīdzināties. Noņemiet spiediena izlīdzinātāju no šļūtenes un iztīriet.

OUO6075,0004A5C-25-04DEC18

Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcijas



H114497—UN—10JUN15

A—Bloķēšanas tapa
1—Transportēšanas pozīcija
2—Standarta lauka pozīcija

3—Izvirzīta lauka pozīcija

PIEZĪME: Pirms darba uz lauka pārliecinieties, ka dzinēja gaisa ieplūdes atvere ir pārvietota atlasītajā lauka pozīcijā.

Izņemiet bloķējošo tapu (A) un pagrieziet dzinēja gaisa ieplūdes atveri vajadzīgajā pozīcijā.

Transportēšanas pozīcija

SVARĪGI: Dzinēja gaisa ieplūdes atvere jāpārvieto transportēšanas pozīcijā, ja to nosaka vietējie satiksmes noteikumi. Ievērojiet valstī spēkā esošās prasības.

Ja mašīna tiks transportēta, pārbaudiet, vai dzinēja gaisa ieplūdes atvere ir pārvietota transportēšanas pozīcijā (1).

Papildinformāciju skatiet šajā sadaļā “Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcija (transportēšanas pozīcija)”.

Standarta lauka pozīcija

SVARĪGI: Lai novērstu dzinēja pārkaršanu, ražas novākšanas laikā dzinēja gaisa ieplūdes atvere jāpārvieto standarta lauka pozīcijā.

Strādājot normālos lauka apstākļos, pārbaudiet, vai dzinēja gaisa ieplūdes atvere atrodas standarta lauka pozīcijā (2).

Papildinformāciju skatiet šajā sadaļā “Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcija (standarta lauka pozīcija)”.

Izvirzīta lauka pozīcija

SVARĪGI: Lai novērstu dzinēja pārkaršanu, ražas novākšanas laikā augstā gaisa temperatūrā un/vai augstu virs jūras līmeņa dzinēja gaisa ieplūdes atvere jāpārvieto izvirzītajā lauka pozīcijā.

Ražas novākšanas laikā augstā gaisa temperatūrā un/vai augstu virs jūras līmeņa pārliecinieties, ka dzinēja gaisa ieplūdes atvere atrodas izvirzītajā lauka pozīcijā (3), kas nodrošina papildu dzesēšanas jaudu.

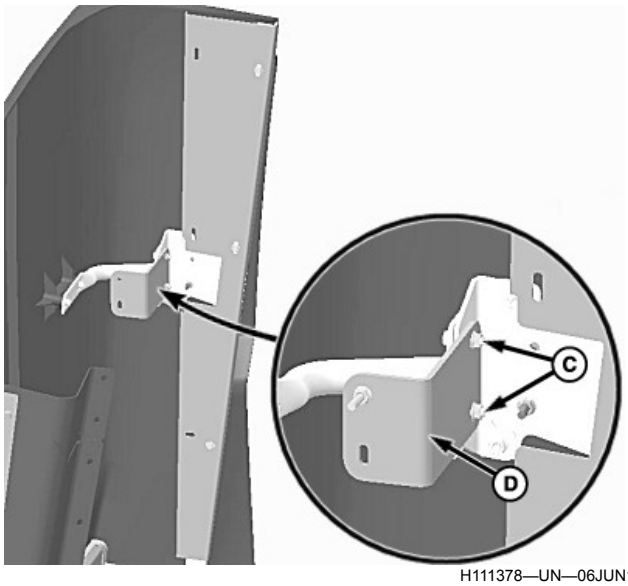
Papildinformāciju skatiet nodaļā “Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcija (izvirzītā lauka pozīcija)” šajā sadaļā.

SS43267,000061F-25-10JUN15

Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcija (standarta lauka pozīcija)



H114498—UN—10JUN15



H111378—UN—06JUN14

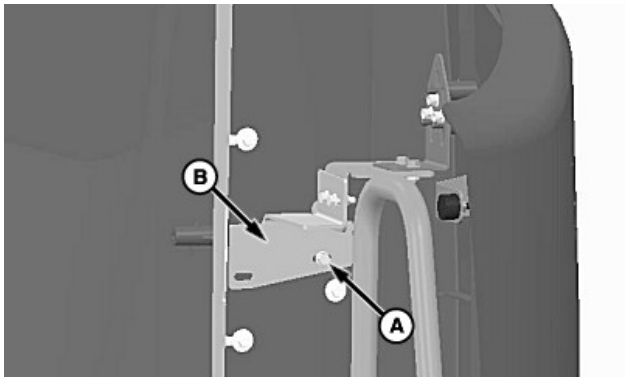
Transportēšanas pozīcija

A—Bloķēšanas tapa
B—Atveres
C—Uzgriežņi, M8 (2 gab.)
D—Kronšteins

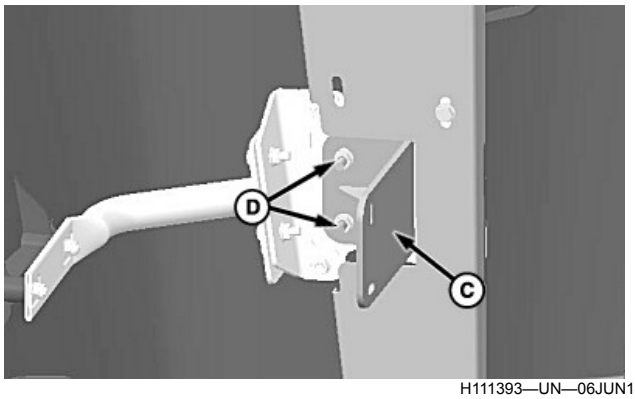
SVARĪGI: Lai novērstu dzinēja pārkaršanu, ražas novākšanas laikā dzinēja gaisa ieplūdes atvere jāpārvieto standarta lauka pozīcijā.

1. Izņemiet bloķējošo tapu (A) un pārvietojiet gaisa ieplūdes atveri uz āru, līdz atveres (B) savietojas.
2. Uzstādiet iepriekš izņemto bloķējošo tapu.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus (C) un noņemiet kronšteinu (D).

4. Uzskrūvējiet iepriekš noskrūvētos uzgriežņus atpakaļ uz galvskrūvēm.



H111392—UN—06JUN14



H111393—UN—06JUN14

Standarta lauka pozīcija

A—Galvskrūve, M8 x 40
B—Balstenis
C—Balstenis
D—Uzgriežņi, M8 (2 gab.)

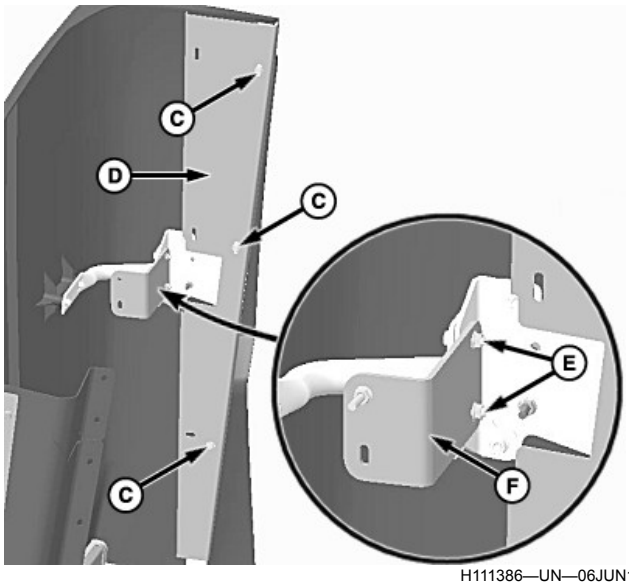
5. Pārvietojiet gaisa ieplūdes atveri uz ārpusi un ieskrūvējiet galvskrūvi (A) caur kronšteinu (B), kā redzams attēlā.
6. Uzstādiet kronšteinu (C), kā redzams attēlā, un nostipriniet ar uzgriežņiem (D).

SS43267,0000620-25-10JUN15

Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcija (izvirzītā lauka pozīcija)



H114499—UN—10JUN15



H111386—UN—06JUN14

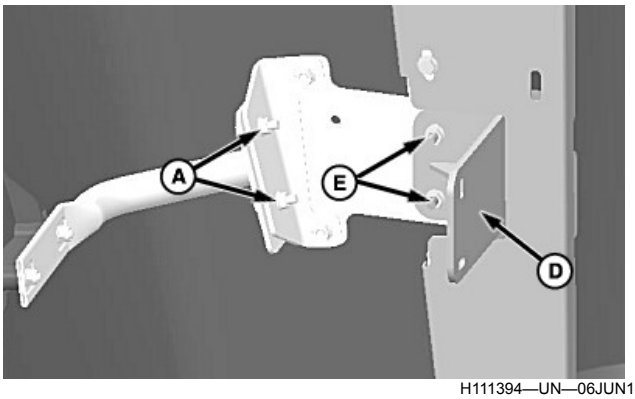
Transportēšanas pozīcija

A—Bloķēšanas tapa
B—Atveres
C—Galvskrūves, M8 x 25 (3 gab.)
D—Panelis
E—Uzgrieznis, M8 (2 gab.)
F—Kronšteins

SVARĪGI: Lai novērstu dzinēja pārkaršanu, ražas novākšanas laikā augstā gaisa temperatūrā un/vai augstu virs jūras līmeņa dzinēja gaisa ieplūdes atvere jāpārvieto izvirzītajā lauka pozīcijā.

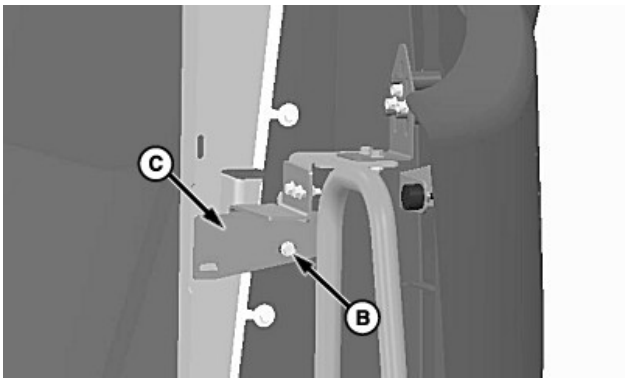
1. Izņemiet bloķējošo tapu (A) un pārvietojiet gaisa ieplūdes atveri uz āru, līdz atvere (B) savietojas.

2. Uzstādiet iepriekš izņemto bloķējošo tapu.
3. Izskrūvējiet no paneļa (D) galvskrūves (C) un saglabājiet tās.
4. Noņemiet uzgriežņus (E) un kronšteinu (F).



H111394—UN—06JUN14

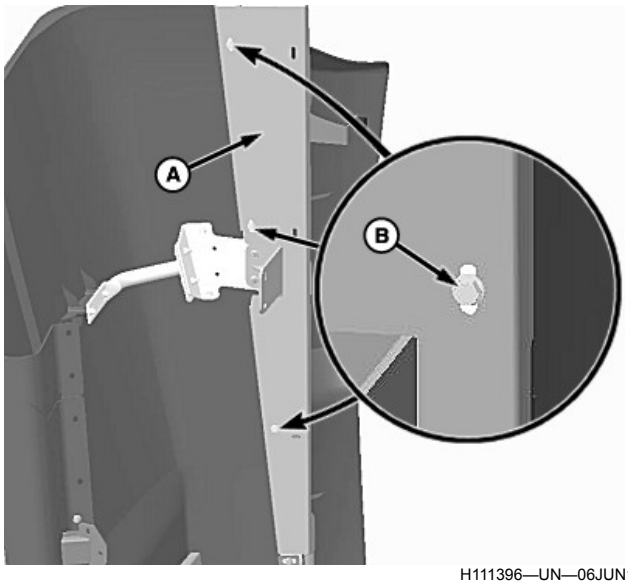
Izvirzīta lauka pozīcija



H111395—UN—06JUN14

A—Uzgriežņi, M8 (2 gab.)
B—Galvskrūves, M8 x 40 (2 gab.)
C—Balstenis
D—Balstenis
E—Uzgriežņi, M8 (2 gab.)

5. Uzskrūvējiet iepriekš noskrūvētos uzgriežņus (A) uz galvskrūvēm.
6. Pārvietojiet gaisa ieplūdes atveri uz ārpusi un ieskrūvējiet galvskrūvi (B) caur kronšteinu (C), kā redzams attēlā.
7. Uzstādiet kronšteinu (D), kā redzams attēlā, un nostipriniet ar uzgriežņiem (E).



H111396—UN—06JUN14

A—Panelis
B—Galvskrūves, M8 x 25 (3 gab.)

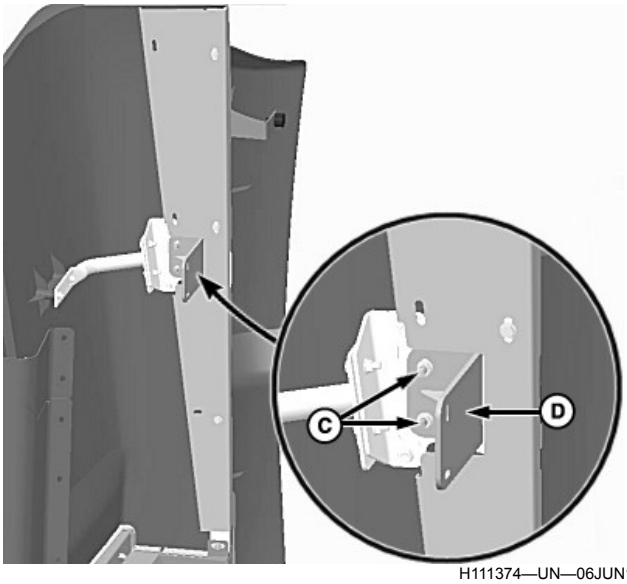
8. Uzlieciet iepriekš noņemto paneli (A) un nostipriniet ar galvskrūvēm (B).

SS43267,0000621-25-10JUN15

Dzinēja gaisa ieplūdes atveres pozīcija (transportēšanas pozīcija)



H114500—UN—10JUN15



H111374—UN—06JUN14

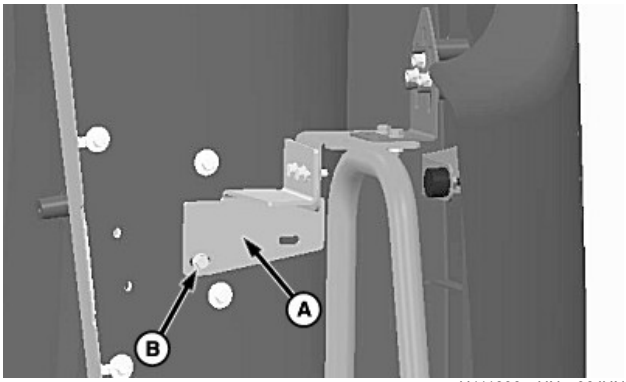
Standarta lauka pozīcija

A—Bloķēšanas tapa
B—Atveres
C—Galvskrūves,M8 x 40 un uzgriežņi M8 (2 gab.)
D—Kronšteins

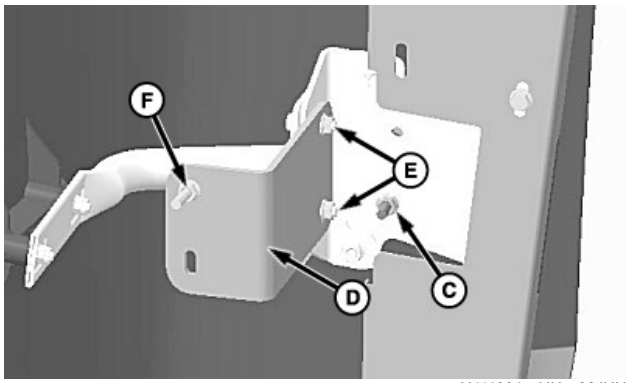
SVARĪGI: Dzinēja gaisa ieplūdes atvere jāpārvieto transportēšanas pozīcijā, ja to nosaka vietējie satiksmes noteikumi. Ievērojiet valstī spēkā esošās prasības.

PIEZĪME: Pirms darba uz lauka dzinēja gaisa ieplūdes atvere jāpārvieto atlasītajā lauka pozīcijā.

1. Izņemiet bloķējošo tapu (A) un pārvietojiet gaisa ieplūdes atveri uz iekšu, līdz atveres (B) savietojas.
2. Uzstādiet iepriekš izņemto bloķējošo tapu.
3. Izskrūvējiet un saglabājiet galvskrūves, uzgriežņus (C) un kronšteinu (D).



H111390—UN—06JUN14



H111391—UN—06JUN14

Transportēšanas pozīcija

A—Balstenis
B—Galvskrūve, M8 x 40
C—Uzgrieznis, M8
D—Balstenis
E—Uzgriežņi, M8 (2 gab.)
F—Galvskrūve, M8 x 40 un uzgrieznis, M8

4. Pārvietojiet gaisa ieplūdes atveri uz iekšpusi, ieskrūvējiet galvskrūvi caur kronšteinu (A), kā redzams attēlā, un nostipriniet ar uzgriezni (C).
5. Uzstādiet iepriekš noņemto kronšteinu (D) un nostipriniet ar uzgriežņiem (E).
6. Ieskrūvējiet iepriekš izskrūvēto galvskrūvi un uzskrūvējiet uzgriezni (F) uz kronšteina, kā redzams attēlā.

SS43267,0000622-25-10JUN15

Motora telpas tīrīšana



H95319—UN—11FEB10

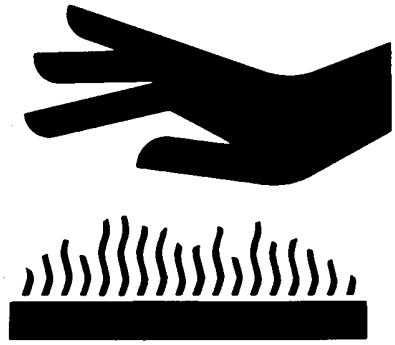
UZMANĪBU: Netīriet motoru vai motora telpu, ja motors darbojas. Ja motora telpā un uz motora uzkrājas pelavas un labības atkritumi, tas var izraisīt aizdegšanos. Vēja virziens, kultūraugu tips un tā mitrums var ietekmēt pelavu un gružu sakrāšanās vietu un daudzumu. Regulāri pārbaudiet un tīriet šo zonu.

OUO6075,0000575-25-17MAR10

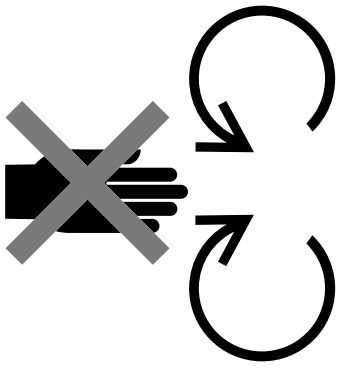
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

Izplūdes filtra tīrīšanas darbu laikā dzinējs var ilgāku laiku darboties ar palielinātiem tukšgaitas apgriezieniem un augstu temperatūru. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu rasties ķermeņa apdegumi un aizdegties vai izkust plaši lietojami materiāli.

Turiet mašīnu pietiekamā attālumā no cilvēkiem, dzīvniekiem vai konstrukcijām, kam var tikt nodarīts ļaunums vai rasties bojājumi izplūdes gāzu vai izplūdes sistēmas karsto sastāvdaļu ietekmē. Novērsiet iespējamos uzliesmojošu materiālu un izgarojumu aizdegšanās draudus gāzu izplūdes sistēmas tuvumā. Turiet gāzu izplūdes cauruli pietiekamā attālumā no cilvēkiem un no priekšmetiem, kas var izkust, aizdegties vai eksplodēt.

Izplūdes filtra tīrīšanas laikā un pēc tās uzmanīgi vērojiet, vai pie mašīnas un tās tuvumā nav gruzdoši gruži.

Degvielas iepildīšana dzinēja darbības laikā var izraisīt uzliesmojuma vai sprādziena draudus. Pirms degvielas iepildīšanas un izšļakstītās degvielas uztīrīšanas vienmēr apturiet dzinēju.

Kad mašīnu transportējat ar platformu vai piekabi, vienmēr pārliecinieties, vai dzinējs ir apturēts.

Pieskaršanās izpūtēja detaļām, kad tās vēl ir karstas, var izraisīt nopietnus savainojumus.

Izvairieties no saskares ar šīm sastāvdaļām, kamēr tās nav atdzisušas līdz drošai temperatūrai.

Ja apkopes procedūras jāveic dzinēja darbības laikā:

- Ieslēdziet tikai tās daļas ar mehānisko piedziņu, kas nepieciešamas apkopes procedūru veikšanai
- Nodrošiniet, lai vadītāja platformā un mašīnā neatrodas citi cilvēki

Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja platformas vienmēr novērsiet pārvietošanās iespēju (neitrālais stāvoklis), ieslēdziet stāvbremzi vai mehānismu un atvienojiet energopadevi pievienotajām iekārtām vai rīkiem.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja aprīkota).

OUO6075,0000E81-25-07FEB12

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei



RG17488—UN—21AUG09

Veicot mašīnas vai pievienoto iekārtu apkopi, kad motors darbojas, var gūt nopietnus savainojumus. Izvairieties no karstas izplūdes sistēmas sastāvdaļu un izplūdes gāzu saskarsmes ar ādu.

Darbības laikā izplūdes sistēmas sastāvdaļas un izplūstošās gāzes kļūst ļoti karstas. Izplūdes gāzes un sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru,

lai cilvēks apdedzinātos un lai aizdegtos vai izkustu plaši lietojami materiāli.

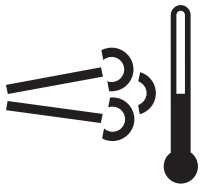
DX,EXHAUST-25-20AUG09

Pēcapstrādes indikatoru pārskats



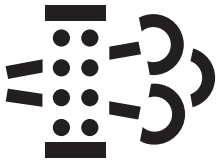
RG22487—UN—21AUG13

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda indikators



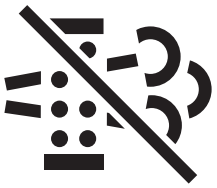
RG22488—UN—21AUG13

Dzinēja emisiju temperatūras indikators



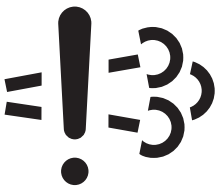
RG22489—UN—21AUG13

Izplūdes filtra indikators



RG22490—UN—21AUG13

Automātiskās tīrīšanas atspējošanas indikators



RG22491—UN—21AUG13

Motora emisijas sistēmas disfunkciju indikators



RG22492—UN—21AUG13

Brīdinājuma indikators



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja apturēšanas indikators

SVARĪGI: Operatora brīdinājuma sistēma informēs vadītāju, kad izmešu kontroles sistēma nedarbojas pareizi un/vai dzinēja vadības bloks konstatē dzinēja darbības traucējumus. Operatora brīdinājuma signālu ignorēšana izraisīs ar emisijām saistītu jaudas samazinājumu, kā rezultātā mobilās bezceļu tehnikas darbība tiks reāli atspējota.

Ir svarīgi nekavējoties rīkoties, lai labotu jebkuru emisijas kontroles sistēmas nepareizu darbību saskaņā ar labošanas pasākumiem, kas norādīti tālāk norādītajās brīdinājumu uzlīmēs.

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) indikators izgaismojas, kad ir zems DEF līmenis. Uzpildiet DEF tvertni.

Kad DEF indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veiktspēja ir samazināta ar Engine Control Unit (ECU), tas ir tādēļ, ka DEF ir zem izmērāmā līmeņa. Uzpildiet DEF tvertni.

Ja izgaismojas dzinēja emisijas temperatūras indikators, ir augsta izplūdes gāzu temperatūra vai dzinējs darbojas tukšgaitā ar paaugstinātu apgriezienu skaitu, vai arī notiek izplūdes gāzu filtra tīrīšana. Mašīna var darboties kā parasti, izņemot, ja vadītājs konstatē, ka mašīna nav drošā vietā augstai izplūdes gāzu temperatūrai, un izslēdz automātisko tīrīšanu.

Ja motora emisijas temperatūras indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veiktspēja var būt samazināta ar ECU komandu, ja izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka, nekā noteikts. Sekojiet diagnostikas traucējumu kodu (DTC) procedūrai vai sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja izgaismojas izplūdes filtra indikators, tad notiek izplūdes filtra tīrīšana vai ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā, vai arī izplūdes gāzu filtram ir nepieciešama tīrīšana un vadītājs ir atspējojis automātisko izplūdes filtra tīrīšanu. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšana vai jāveic manuāla apkopes reģenerācija, vai jāievēro DTC procedūra.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinācijā ar brīdinājuma indikatoru, ECU samazina dzinēja jaudu, jo ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā vai sasniegts vidēji augsts kvēpu līmenis izplūdes filtrā. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšanas funkcija. Ja apstākļi nav droši, vadītājam jāpārvieto

mašīna uz drošu vietu un jāiespējo automātiskais izplūdes filtra tīrīšanas režīms. Veiciet manuālu apkopes reģenerāciju vai ievērojiet DTC procedūru.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinēts ar motora apturēšanas indikatoru, motora veiktspēja turpmāk tiek samazināta ar ECU, jo šeit ir pēcapstrādes sistēmas kļūda vai kvēpu līmenis izplūdes filtrā ir ļoti liels. Ja redzama šāda kombinācija, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Automātiskās tīrīšanas disfunkcijas indikators iedegas, ja operators ir ieslēdzis atcelšanas režīmu automātiskai izplūdes filtra tīrīšanas funkcijai. Ikona paliek degot, līdz operators atkal ieslēdz automātisko izplūdes filtra tīrīšanu ar diagnostikas slēdzi. Automātiskā režīma atcelšana nav ieteicama nekādā situācijā, izņemot, ja tas ir drošības nolūkā, vai ja degvielas tvertnē nepietiek degvielas tīrīšanas procesa pabeigšanai.

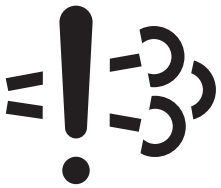
Motora emisijas sistēmas kļūdas indikators iedegas, ja motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja motora emisijas sistēmas kļūdas indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru, motora veiktspēja ir samazināta ar ECU, jo motora emisija ir ārpus normālas darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-25-12FEB18

Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums

Radās mašīnas apturēšanas pilnvarojums



RG22491—UN—21AUG13

SVARĪGI: Dažās situācijās var tikt samazināta mašīna dzinēja jauda, kā aprakstīts. Pēc paziņojuma parādīšanās nekavējoties novietojiet mašīnu drošā stāvoklī un/vai pārvietojiet to uz drošu vietu. Mašīnas apturēšanu pēc pilnvarojuma var noņemt tikai servisa tehiķis.

Motora emisijas sistēmas darbības traucējumu indikators iedegas, kad rodas ar emisiju saistīta atteice.



RG22492—UN—21AUG13

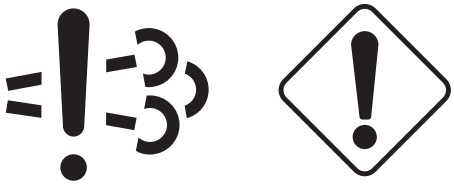
Brīdinājuma indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama operatora rīcība.



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja Stop indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama tūlītēja operatora rīcība un apkope.

Radusies emisijas sistēmas atteice



RG26361—UN—04SEP14

Atlikušas 30 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un brīdinājuma indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par atteici, kas saistīta ar emisiju. Mašīnās ar displeju tiek parādīts “Mazāk nekā 30 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

- Dzinēja jauda ir normāla.
- Mašīnas darbība ir normāla.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 20 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts “Mazāk nekā 20 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

- Dzinēja jauda un griezes moments tiek samazināti.
- Ar taustiņu Off (Izslēgt) - taustiņu On (Ieslēgt) īslaicīgi varēs nodrošināt pilnu jaudu.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.

- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



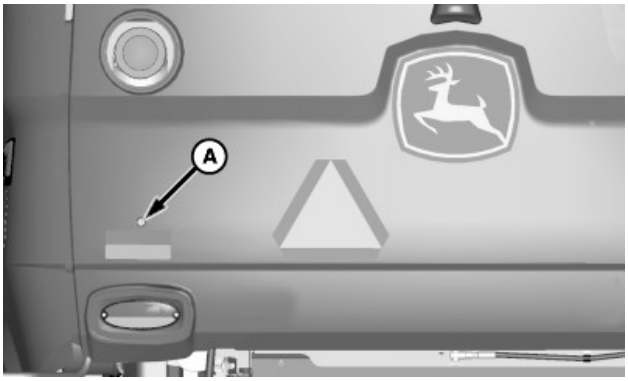
RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 2 minūtes, dzinēja misijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikators iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici, kas netika izlabota. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts “Jaudas ierobežošana".

- Dzinējam ir tikai tukšgaitas jauda.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.

DX,MACHSTOPWARN,AG-25-02OCT15

Objektu uztveršanas sensors ("Final Tier 4" / V posms)



H106571—UN—16JAN13

A—Sensors

PIEZĪME: Pārbaudiet, vai sensora ceļā nav šķēršļu un sensors nav klāts ar dubļiem vai augu atliekām.

Izplūdes filtra tīrīšanas procesa gaitā sensors (A), kas atrodas kompozītpaneļa aizmugurē, pārbauda, vai objekti atrodas vairāk nekā 2 m (6,5 pēdas) attālumā no izplūdes gāzēm (paaugstināta izplūdes gāzu temperatūra). Ja sensors konstatē, ka objekti atrodas tuvāk par 2 m (6,5 ft), sistēma pārtrauks izplūdes filtra tīrīšanas procesu.

OUO6075,00047DD-25-13NOV17

Dzinēja iedarbināšana



H119917—UN—02NOV16

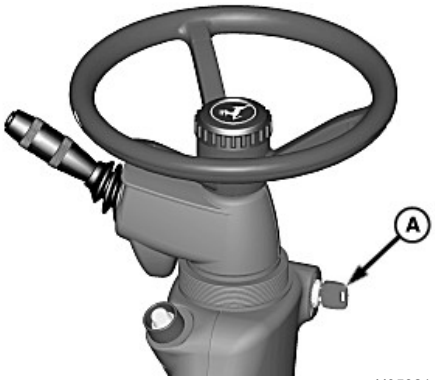
A—Daudzfunkciju svira
B—Hedera ieslēgšanas slēdzis
C—Kuļaparāta ieslēgšanas slēdzis

⚠ UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka mašīnas tuvumā neviens nestāv. Iedarbiniet skaņas signālu, lai brīdinātu citus.

Dzinēja izplūdes gāzes var izraisīt smagus veselības traucējumus vai pat nāvi. Ja motors ir jādarbina slēgtās telpās, izvadiet izplūdes gāzes no telpām, izmantojot izplūdes caurules pagarinājumu.

Ja jums nav pieejams izplūdes caurules pagarinājums, atveriet durvis un ļaujiet āra gaisam ieplūst telpās.

1. Pārvietojiet daudzfunkciju sviru (A) neitrālajā pozīcijā.
2. Pārliecinieties, vai hedera ieslēgšanas slēdzis (B) un kuļaparāta ieslēgšanas slēdzis (C) ir IZSLĒGTI.



H95321—UN—02NOV10

A—Atslēgas slēdzis

⚠ UZMANĪBU: Lai brīdinātu cilvēkus, kas atrodas mašīnas tuvumā, pirms dzinēja iedarbināšanas iedarbiniet signāltauri.

Lai novērstu smagu vai nāvējošu ievainojumu, dzinēju iedarbiniet TIKAI tad, kad atrodaties operatora sēdeklī. Neiedarbiniet dzinēju, veidojot tiešu slēgumu ar startera spailēm. Ja apieta, mašīna tiek iedarbināta ar pārslēgtu pārnesumu.

SVARĪGI: Lai nesabojātu starteri, viena iedarbināšanas cikla laikā nedarbiniet to ilgāk par 30 sekundēm. Ja dzinējs nesāk darboties, pirms mēģināt to iedarbināt atkal, ir jānogaida vismaz 2 minūtes.

PIEZĪME: Ja temperatūra ir zemāka par -5 °C (23 °F), iespējams, ir jāizmanto palīglīdzekļi iedarbināšanai aukstā laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinējs" sadaļu "Iedarbināšanas palīdzība aukstā laikā".

Pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā START, būs dažu sekunžu aizture. Tas ļauj vadības ierīcēm ieslēgties, noslēdz relejus un padod strāvu startera solenoīdam.

Uzlīmē zem uzglabāšanas nodalījuma vāka uz roku balsta ir informācija par dzinēja iedarbināšanu.

3. Signalizējiet ar skaņas signāltauri, un aizdedzes slēdzi (A) uz stūres statņa pagrieziet pozīcijā START.

   Atslēgas pozīcijas:

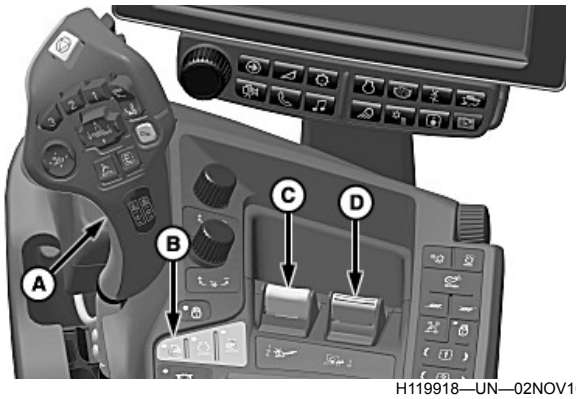
Pirmā pozīcija	Piederumi
Otrā pozīcija	OFF (IZSL.)
Trešā pozīcija	Darbība
Ceturtā pozīcija	Sākt

PIEZĪME: Ja displejā parādās dzinēja apturēšanas kods, tiks rādīti traucējumu diagnostikas kodi (Diagnostic Trouble Codes – DTC). Displejs pārtrauc parasto funkciju rādīšanu, norādot problēmu, kuras novēršanas nolūkā mašīna ir jāaptur un kura nekavējoties ir jānovērš. Kodi tiek rādīti, līdz problēma ir novērsta. Ja problēmu nevar novērst, griezieties pie sava John Deere dīlera.

4. Atlaidiet atslēgu pēc dzinēja iedarbināšanas un ļaujiet dzinējam 5 minūtes darboties ar lēniem apgriezieniem, lai uzsildītu eļļu.

OUO6075,0004930-25-07JUN18

Dzinēja izslēgšana



H119918—UN—02NOV16

A—Daudzfunkciju svira
B—Lēnu apgriezienu dzinēja slēdzis
C—Hedera ieslēgšanas slēdzis
D—Kuļaparāta ieslēgšanas slēdzis

1. Nolaidiet hederu vai tītavas pilnībā līdz zemei.
2. Pārvietojiet daudzfunkciju sviru (A) neitrālajā pozīcijā.
3. Nospiediet lēnu apgriezienu dzinēja slēdzi (B).
4. Izslēdziet hedera ieslēgšanas slēdzi (C) un kuļaparāta ieslēgšanas slēdzi (D).

SVARĪGI: Turbokompresora un citu dzinēja mezglu dzesēšanu nodrošina dzinēja eļļa. Apturot karstu dzinēju, šos mezglus var sabojāt.

5. Pirms dzinēja apturēšanas pēc darba slodzes, ļaujiet dzinējam 2—3 minūtes darboties, lai atdzesētu turbokompresoru.

UZMANĪBU: Pirms izkāpšanas no mašīnas ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

6. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

SVARĪGI: "Final Tier 4" / V posms: Neatvienojiet akumulatoru vismaz 90 sekundes pēc mašīnas izslēgšanas. Šajā laikā, uzreiz pēc mašīnas izslēgšanas, selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma uzreiz pēc dzinēja apturēšanas automātiski iztukšo izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) šļūtenes. Ja šļūteņu iztukšošanai nav atvēlēts pietiekams laiks, šķidruma atlikumi var kristalizēties un šļūtenes var aizsērēt. Sala laikā šķidrums sasalst un var izraisīt cauruļu pārplīšanu.

OUO6075,0004931-25-07JUN18

Dzinēja darbības ātruma vadība (mašīnas ar ProDrive™)

PIEZĪME: Dzinēja darbības ātruma vadību nodrošina programmatūra. To aktivizē, izmantojot transportēšanas režīma atvienošanas slēdzi.

Dzinēja darbības ātruma vadība samazina degvielas patēriņu un uzlabo degvielas ekonomijas rādītājus.

- Degvielas patēriņš tiek samazināts, strādājot ar mazu slodzi un samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu.
- Uzturiet augstu slodzes spēju, dinamiski paaugstinot dzinēja apgriezienus, kad tas nepieciešams.
- Dzinēja apgriezienu izmaiņu laikā tiek saglabāts ātrums attiecībā pret zemi, izmantojot mainīgu hidrostatisko tilpumu.
- Laikā, kad mašīna nepārvietojas, tiek saglabāti zemi dzinēja apgriezieni tukšgaitā.
- Kad mašīna atrodas uz līdzenas virsmas vai darbojas ar mazu ātrumu attiecībā pret zemi, dzinējs darbojas ar apmēram 1600 apgr./min.
- Dzinēja darbības ātruma maiņa no apmēram 1600 apgr./min līdz maksimālajiem tukšgaitas apgriezieniem ir atkarīgas no dzinēja slodzes.
- Neliels dzinēja darbības ātrums – dzinēja ātrums nepārsniedz 1200 apgr./min.
- “Medium Engine Speed” (Vidēji dzinēja apgriezieni) – apgriezieni nepārsniegs 1690 apgr./min.
- Liels dzinēja darbības ātrums – dzinēja ātrums mainās no aptuveni 1600 apgr./min līdz maksimālajiem tukšgaitas apgriezieniem un pretēji.

OUO6075,00046F3-25-30MAR17

Rīkojieties uzmanīgi ar iedarbināšanas šķidrumu



TS1356—UN—18MAR92

⚠ UZMANĪBU: Iedarbināšanas šķidrums ir ļoti viegli uzliesmojošs. NEKAD nelietojiet to uguns, dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā. Izlasiet BRĪDINĀJUMA informāciju, kas ir uz trauka. Aizsargājiet trauku no bojājumiem. NEVADĀJIET papildu vai tukšus baloniņus kabīnē.

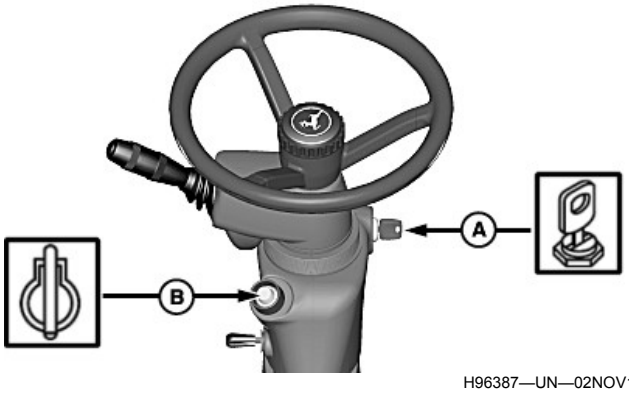
Ja iedarbināšanas šķidrums vairākas dienas nav lietots, noņemiet baloniņu. Pārbaudiet šķidrumu un vārsta darbību, atkal uzliekot un nospiežot smidzināšanas uzgali. Ja nospiežot izsmidzināšanas galvu, iedarbināšanas šķidrums neizplūst, ņemiet lietošanai jaunu aerosola balonu.

Lai novērstu nejaušas izplūdes iespēju, glabājot baloniņu ar spiedienu, un uz baloniņa vienmēr ir jābūt vākam. Glabājiet vēsā, drošā vietā.

Nesadedziniet vai neizduriet caurumus iedarbināšanas šķidruma balonā.

OUO6075,0000585-25-17MAY10

Mašīnas iedarbināšanas aukstā laikā palīglīdzekļi (ja ir aprīkojumā)



H96387—UN—02NOV10

A—Atslēgas slēdzis
B—palīglīdzekļa startēšanas poga

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no personāla ievainojumiem un motora bojājumiem. Iesmidziniet šķidrumu tikai, kamēr dzinējs griežas.

Iedarbināšanas palīglīdzeklis darbojas tikai darbināšanas vai palaišanas pozīcijās.

Pagrieziet aizdedzes atslēgu (A), lai iedarbinātu motoru. Kad dzinējs sāk griezties, nospiediet pogu "Starting Aid" (Iedarbināšanas palīdzība) (B).

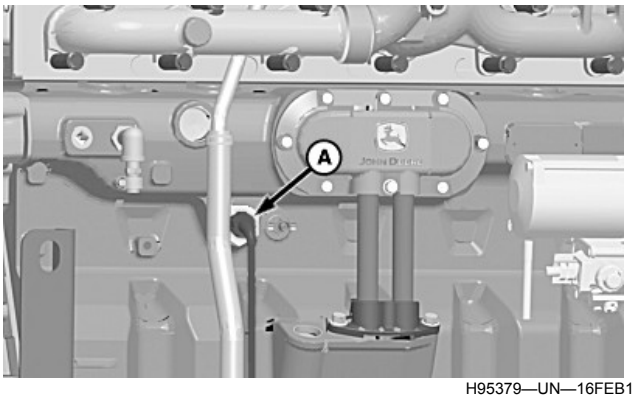
Kad dzinējs iedarbojas, atlaidiet atslēgu un pogu "Starting Aid" (Iedarbināšanas palīdzība).

Ja temperatūra ir zemāka par -5 °C (23 °F), pēc tam, kad motors iedarbojas, divas 2—3 sekundes turiet nospiestu iedarbināšanas palīdzības pogu. Atkārtojiet procedūru, līdz motors darbojas vienmērīgi.

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pareizu eļļošanu, darbiniet dzinēju lēnā ātrumā bez slodzes 1—2 minūtes. Ja ārējā temperatūra ir zem sasalšanas punkta, šo laiku pagariniet līdz 2—4 minūtēm.

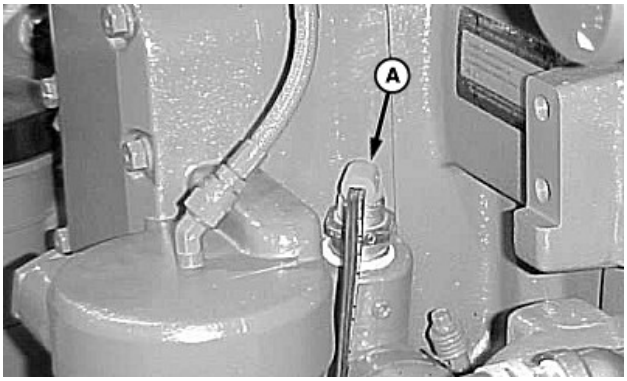
OUO6075,0004932-25-07JUN18

Dzesēšanas šķidruma sildītājs



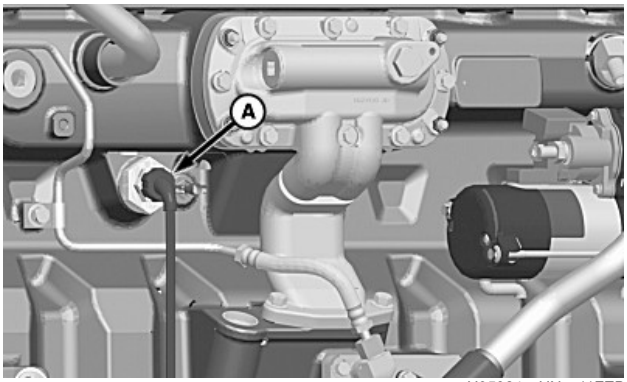
H95379—UN—16FEB10

Tier 2/II posms (variants A) (priekšpuse)



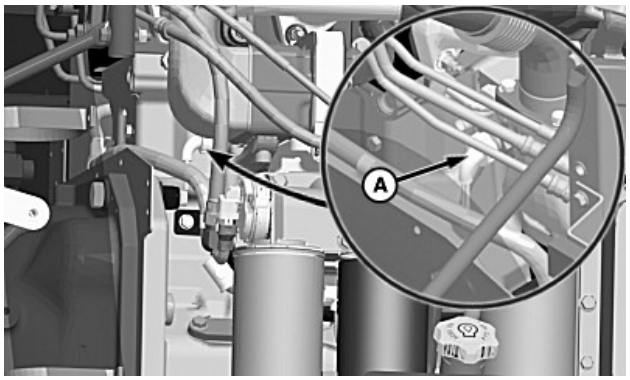
H71689—UN—18APR02

Tier 2 / II posms (variants B) (aizmugure)



H95324—UN—11FEB10

Tier 4 / V posms (variants A) (priekšpuse)



H95424—UN—19FEB10

Tier 4 / V posms (variants B) (aizmugure)



TS210—UN—23AUG88

A—Dzesēšanas šķidruma sildītājs

UZMANĪBU: Lai izvairītos no šoka vai bīstamām darbībām, vienmēr lietojiet industriālo trīs vadu elektrisko kabeli (vismaz 10 AWG un ne garāku par 7,6 m (25 pēdām)), kas aprīkots ar trīs savienotājiem. Ja divus vai trīs pievieno adapterim un lieto kontaktam, vienmēr zaļo vadu pievienojiet masai.

Pirms sildītāja pievienošanas strāvas avotam pārliecinieties, ka elements ir iegremdēts dzesēšanas šķidrumā. Enerģiju NEDRĪKST pievadīt, kamēr sildītājs atrodas gaisā. Šādi elementa korpuss var sprāgt un savainot cilvēkus.

Dzesēšanas šķidruma sildītāju (A) uzstāda čaulas aizbāžņa atverē (dzinēja priekšā vai aizmugurē). Uzsildot dzinēja dzesēšanas šķidrumu, sildītājs samazina eļļas sabiezēšanu, atvieglo iedarbināšanu un saīsina uzsilšanas laiku.

Dzesēšanas šķidruma sildītāju veidi

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (eksporta mašīnas)

OUO6075,00047E0-25-13NOV17

CommandCenter™ displeja informācija

Konkrētas mašīnas informācijas noteikšana

Informācija var atšķirties atkarībā no mašīnas opcijām un dažādām programmatūras konfigurācijām. Daži vienumi tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu. Apstipriniet jūsu mašīnā uzstādītos aparatūras un programmatūras komponentus, lai izvēlētos pareizo informāciju.

CS12167,0000B39-25-30APR18

Palīdzība uz ekrāna



PC15300—UN—19MAR13

Programma Palīdzības centrs un poga Informācija

Palīdzības centrs ir papildinājums drukātajai operatora rokasgrāmatai. Pirms uzsākt darbu izlasiet operatora rokasgrāmatas.

Palīdzības centra atvēršana

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet sistēmas cilni.
3. Atlasiet programmu Palīdzības centrs.

DX,PC,INTRO,HELP-25-17DEC15

4. paaudzes CommandCenter™

John Deere Generation 4 CommandCenter™ ir izveidots, lai maksimāli atvieglotu darbības un nodrošinātu augstu ražību. Vienota programmatūras sistēma nodrošina unificētu savietojamību, jo aparatūras opcijas nodrošina cenu diapazonu un funkcionalitāti. CommandCenter™ displejs ir pievienots pie CommandARM™. Ir pieejami 7, 8,4 un 10 collu displeja opcijas.

PIEZĪME: Programmatūra 4. paaudzes CommandCenter™ atrodas procesorā, bet ne displejā.

4100 CommandCenter™ (7 collas)



PC17356—UN—03DEC13

4100 CommandCenter™

- Izpildes lapas moduļi ir tādi paši kā 10 collu displejā
- Lai apskatītu, saīsnes izvēles taustiņi ir jāizvērš.

4200 CommandCenter™ (8,4 collas) un **4600 CommandCenter™** (10 collas)



PC17355—UN—03DEC13

4200 un 4600 CommandCenter™

- Virsraksta rindā displejā redzama pašreizējā izpildes lapa
- Plašs statusa centrs nodrošina daudz informācijas
- Saīsnes izvēles taustiņi vienmēr ir redzami.

DX,PC,INTRO,DISP-25-23APR18

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme
CommandARM ir Deere & Company preču zīme

4. paaudzes CommandCenter™ procesors

4. paaudzes CommandCenter™ programmatūra darbojas procesorā, neatkarīgi no displeja.

PIEZĪME: ir uzskaitītaaksimālā ietilpība katram procesoram . Atkarībā no mašīnas konfigurācijas, dažas funkcijas var nebūt pieejamas.



PC25546—UN—19APR18

Procesors 4100 un 4200



PC25545—UN—19APR18

Procesors 4600

Procesors 4100 un 4200

- 1 video kameras ievade
- 1 USB ieeja
- 1 displeja izeja

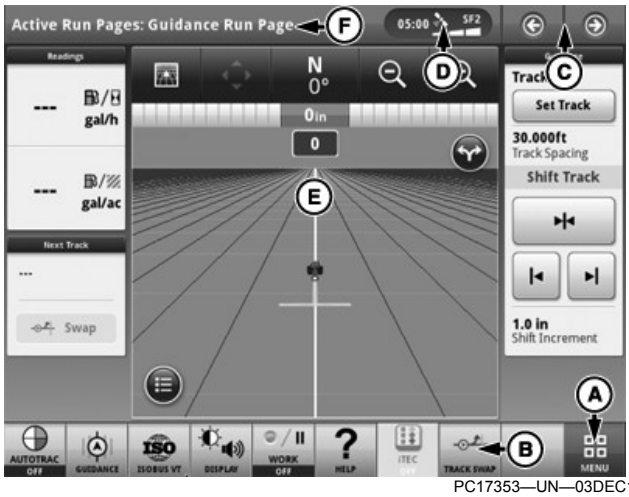
4600 procesors

- 4 video kameras ieeja
- 4 USB ieejas
- 2 displeju izejas
- Uzlabojams nākotnes programmām

DX,PC,INTRO,PROC-25-25APR18

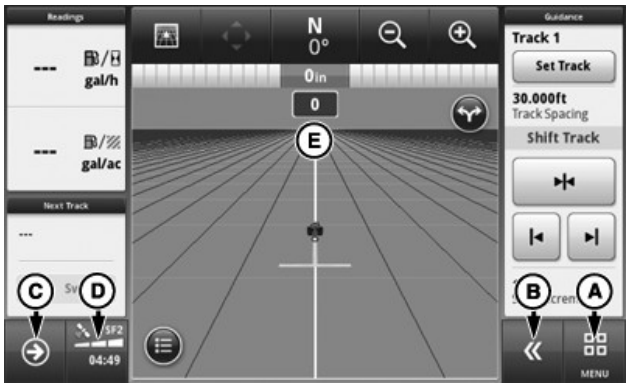
CommandCenter ir Deere & Company preču zīme

Izpildes lapas struktūra



PC17353—UN—03DEC13

8,4 collu (4200) un (4600) 10 collu displeja izpildes lapa



PC17354—UN—03DEC13

7 collu (4100) displeja izpildes lapa

A—Izvēlne
B—Saīsnes izvēles taustiņi
C—Nākamās vai iepriekšējās izpildes lapas pogas
D—Statusa centrs
E—Izpildes lapa
F—Virsraksta josla / izpildes lapas atlase

Izvēlnē (A) tiek parādīts visu displejā un mašīnā instalēto lietojumprogrammu saraksts.

Saīsnes izvēles taustiņš (B) nodrošina ātru pieeju pie bieži lietojamām programmām un funkcijām. 7 collu displejā, parādītas izvēles pogas, lai parādītu displejā ātrās piekļuves programmtaustiņus.

Nākamās un iepriekšējās izpildes lapas pogas (C) izmanto, lai šķirstītu izpildes lapas.

Izvēlieties zonu, parādītu (D) displejā **Status Center**. Svarīga informācija displeja funkcijām ir izgaismota, tāda kā GPS signāla stiprums un pieejamo datu komplekts.

Izpildes lapa (E) konfigurēta, lietojot izkārtojuma pārvaldnieka lietotni.

8,4 un 10 collu displejos nospiediet **virsraksta joslu** (F), lai parādītu lapu **Izpildes lapas atlase**. Atlasiet vēlamo izpildes lapu no pieejamo lapu saraksta.

(Skatiet programmu Izkārtojuma pārvaldnieks, lai uzzinātu par izpildes lapas pielāgošanu.)

DX,PC,INTRO,RUNPAGE-25-30APR18

Statusa centrs



PC17275—UN—13AUG13

A—8,4 un 10 collu displeja statusa centrs
B—7 collu displeja statusa centrs

Statusa centrs izgaismo svarīgu informāciju displeja funkcijām, piemēram, GPS signāla stiprums un paziņojumi. Tas ir novietots virsraksta joslā 8,4 un 10 collu displejos un apakšējā kreisajā stūrī 7 collu displejā.

Izvēlieties statusa centru, lai parādītu papildus informāciju nolaižamā lodziņā. Paplašināts Status Center nodrošina ātru piekļuvi pie paziņojumiem un iestatījumiem.

PIEZĪME: Datuma un laika un datu uzglabāšanu vienmēr parāda Status Center displejā.

Papildus informācija tiek parādīta atkarībā no mašīnas konfigurācijas un paziņojumiem.

DX,PC,INTRO,STATUS-25-23APR18

Saīsnes izvēles taustiņi



PC17276—UN—13AUG13

A—Saīsnes izvēles taustiņi

Saīsnes izvēles taustiņi (A) parāda statusa informāciju un nodrošina ātru piekļuvi pie lietojumprogammas funkcijām.



PC17277—UN—13AUG13

B—7 collu displeja izvēršanas poga

Izvēles taustiņi ir vienmēr redzami 8,4 un 10 collu displeju apakšdaļā. Lai 7 collu displejā parādītu izvēles taustiņus, atlasiet izvēršanas pogu (B).

(Lai uzzinātu informāciju par saīšņu joslas pielāgošanu, skatiet programmu Izvietojuma pārvaldnieks.)

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR-25-23APR18

Izvēlne



PC17269—UN—15JUL13

Izvēlnes poga

Atlasot pogu “Menu” (Izvēlne), tiek parādīts visu displejā un mašīnā instalēto lietojumprogrammu saraksts. Atlasiet kreisās puses tabulu, lai redzētu dažādas lietotni grupas.

PIEZĪME: Pieejamās programmas ir atkarīgas no mašīnas konfigurācijas.

DX,PC,INTRO,MENU-25-21DEC15

Operētājsistēmas programmu pārskats



PC15302—UN—19MAR13

Operētājsistēmas lietojumprogrammu pakotne

Operatīvās sistēmas lietojumprogrammu pakotne ir instalēta rūpnīcā, un tā tiek periodiski atjaunināta, izmantojot John Deere programmatūras atjauninājumus. Šīs lietojumprogrammas tiek lietotas galvenajām displeja funkcijām.

Kalkulators



PC23955—UN—24MAR17

Kalkulators

- Izmantojiet programmu Kalkulators ātriem matemātiskiem aprēķiniem.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

COM porta iestatījumi



PC25540—UN—18APR18

COM porta iestatījumi

- Konfigurē RS-232 signālu tā, lai displejs varētu komunicēt ar dažādiem vadības blokiem vai ierīcēm.
- COM porta iestatījumu lietojumprogrammai nepieciešams modelis 4600.
- To var atrast cilnē Sistēma, izvēlnē Displejs.

Vadības ierīču iestatīšana



PC15326—UN—08JUL13

Vadības ierīču iestatīšana

- Lai vadītu mašīnas vai agregāta funkcijas, konfigurējiet ISOBUS vai mašīnas kursorsviru.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Datums un laiks



PC16674—UN—18MAR13

Datums un laiks

- Informācija par datumu un laiku tiek lietota visām svarīgām sistēmas funkcijām. Šeit ietilpst kļūdu paziņojumi, aktivizācijas un datu ieraksti.
- Datumu un laiku iestata automātiski, ja GPS resīvers ir pievienots un uztver pareizu signālu. Tādā gadījumā jāiestata tikai laika zonu.
- To var atrast cilnē Sistēma, izvēlnē Displejs.

Diagnostikas centrs



PC17272—UN—17JUL13

Diagnostikas centrs

- Diagnostikas centrs ir vienā vietā un tas veic diagnostiku visai sistēmai.
- To var atrast cilnē Sistēma, izvēlnē Displejs.

Displejs un skaņa



PC16685—UN—18MAR13

Displejs un skaņa

- Kopā ar displeja spilgtumu un skaļumu, displejs un skaņa tiek izmantoti, lai kalibrētu displeju un konfigurētu vairākus displejus.
- To var atrast cilnē Sistēma, izvēlnē Displejs.

Aprīkojuma pārvaldnieks



PC20410—UN—22MAY15

Aprīkojuma pārvaldnieks

- Mašīnas profils ļauj operatoram konfigurēt GPS nobīdes un mašīnas izmērus.
- Agregāta profils ļauj operatoram konfigurēt agregāta savienojuma veidu, darba platumu, izmērus, un ierakstīšanas trigerus.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Lauki un robežas



PC17260—UN—11JUL13

Lauki un robežas

- Lauka nosaukumus lieto, lai organizētu informāciju tā, lai tie atvieglotu datu, piemēram, vadības līniju, atrašanu un lietošanu.
- Izmantojiet programmu Lauki un robežas, lai uzstādītu klientus, fermas un laukus.
- Atlasiet Klientu, Saimniecība un Lauks, lai iestatītu patreizējo atrašanās vietu.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Failu pārvaldnieks



PC16671—UN—18MAR13

Failu pārvaldnieks

- Datu un iestatīšanas informāciju var pārsūtīt starp displejiem vai savietojamu datora programmatūru.
- Veiciet Rūpnīcas datu atiestatīšanu, lai notīrītu displejā lietotāja datus.
- To var atrast cilnē Sistēma, izvēlnē Displejs.

Karodziņi



PC25539—UN—18APR18

Karodziņi

- Karodziņus izmanto, lai atzīmētu interešu punktus laukā.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Palīdzības centrs



PC16684—UN—18MAR13

Palīdzības centrs

- Ekrāna Help par katru aplikāciju un vairāk, ir pieejams Help Center.
- Ne visas Help valodas ir iestatītas rūpnīcā. Nomainiet displeja programmatūru, lai instalētu Help visām atbalstītām valodām.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

ISOBUS VT



PC16682—UN—18MAR13

ISOBUS VT



PC15293—UN—18MAR13

ISOBUS VT izvēlne

- Pārrauga un vada ar ISOBUS 11783 savietojamus kontrollerus un agregātus.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

PIEZĪME: Vienlaikus var redzēt tikai vienu ISOBUS kontrolleri. Ja pievienoti vairāk nekā viens kontrolleris, izvēlieties Izvēlnes pogu no ISOBUS VT, lai redzētu kontroleru saraksta lapu un izdarītu izvēli.

Valodas un mēra vienības



PC16677—UN—18MAR13

Valoda un mērvienības

- Lietojiet valodu un mēra vienību aplikācijas, lai nomainīt valodu, skaitļu formātu, un mēra vienības.
- To var atrast cilnē Sistēma, izvēlnē Displejs.

Izvietojuma pārvaldnieks



PC16678—UN—18MAR13

Izvietojuma pārvaldnieks

- Lietojiet Izkārtojuma pārvaldnieku, lai izveidotu un modificētu Izpildes lapas un saīšņu joslu, lai svarīgai formācijai un funkcijām varētu piekļūt no galvenās lapas.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Mašīnas monitors



PC15318—UN—16MAY13

Mašīnas monitors

- Mašīnas monitors parāda mašīnas specifiskās vērtības.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Kartēšana



PC20413—UN—11MAY15

Kartēšana

- Kartēšanas lietotne tiek izmantota, lai skatītu

telpiskās funkcijas, tādas kā vadība, pārklājums, darba datus un uz karti balstītas instrukcijas. (Receptēm nepieciešama CommandCenter™ Premium aktivizācija.)

- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Attālā displeja piekļuve



PC17363—UN—16DEC13

Attālā displeja piekļuve

- Izmantojot attālināto piekļuvi displejam (RDA), lietotāji var skatīt darbības displeju no attālinātas atrašanās vietas.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Iestatījumu pārvaldnieks



PC22543—UN—22APR16

Iestatījumu pārvaldnieks

- Izmantojiet Iestatījumu pārvaldnieku, lai ielādētu, rediģētu vai saglabātu mašīnas konfigurācijas un agregātu iestatījumus.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Programmatūras pārvaldnieks



PC15346—UN—11JUL13

Programmatūras pārvaldnieks

- Lietojiet Programmatūras pārvaldnieku, lai atjaunotu programmatūru, aktivizētu iespējas un instalētu ekrāna palīdzības pakotnes.
- To var atrast cilnē Sistēma, izvēlnē Displejs.

StarFire™



PC17388—UN—15MAY14

StarFire

- StarFire™ lietojumprogrammu izmanto, lai apskatītu StarFire™ uztvērējus. Ja ir pievienots vairāk nekā viens uztvērējs, atlasiet vēlamo uztvērēju, izmantojot lietotni.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Lietotāji un piekļuve



PC17262—UN—12JUL13

Lietotāji un piekļuve

- Lietotāju un piekļuve pārvalda lietotāju profilus un bloķē lietotājiem dažus iestatījumus.
- To var atrast cilnē Sistēma, izvēlnē Displejs.

video



PC23956—UN—24MAR17

Video

- Izmantojiet programmu Video, lai novērotu laukumus apkārt iekārtai, kurus grūti redzēt no operatora stacijas.
- Video var tikt parādīts, kad tiek veiktas dažādas mašīnas funkcijas, piemēram, atpakaļgaita.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Bezvadu iestatījumi



PC23092—UN—26SEP16

Bezvadu iestatījumi

- Lai pievienotos internetam, piekļūstiet pie bezvada tīkliem, vai, lai pievienotu mobilās ierīces pie mašīnas, izveidojiet bezvadu tīklu.
- To var atrast cilnē Sistēma, izvēlnē Displejs.

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme

StarFire ir Deere & Company preču zīme

Darba monitors



PC15317—UN—16MAY13

Darba monitors

- Darba monitors attēlo vidējo un maksimālo vērtību mašīnas režīmiem un operāciju specifiskām vērtībām.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Darba iestatīšana



PC20415—UN—11MAY15

Darba iestatīšana

- Izmantojiet Darba iestatīšana, lai iestatītu darbības, kamēr tiek nomainīti agregāti, lauki vai tiek pielietots cits produkts.
- Izmantojiet Darba iestatīšana, lai iestatītu un izmantotu ISOBUS uzdevumus, ko sniedz TC-GEO (ģeostacionārā orbītā bāzēts uzdevumu kontrolleris) AEF (lauksaimniecības nozares elektronikas fonds) sertificēti agregāti un John Deere velkamā tipa miglotāji. Visas ar ISOBUS agregātu sniegtās kopsummas, piemēram, laiks, zona, masa un tilpums, tiek reģistrēti ISOBUS uzdevumā programmā Darba kopsummas.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Darba kopsummas



PC21878—UN—24NOV15

Darba kopsummas

- Darba kopsummas reģistrē darba datus, tostarp apstrādātos hektārus, vidējās produkta iestrādes devas un kopējo izlietotā produkta daudzumu.
- Darba kopsummas lietojumprogrammai nepieciešami modeļi 4600 vai 4200.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

DX,PC,INTRO,OSAPPS-25-25APR18

AMS programmu pārskats



PC15301—UN—19MAR13

AMS aplikāciju pakete

AMS aplikāciju pakete ir instalēta rūpnīcā, bet vajadzīga aktivizācija, lai ieslēgtu tās darbam. Šīs lietojumprogrammas tiek instalētas un atjauninātas pakotnēs atsevišķi no 4. paaudzes opererētājsistēmas.

AutoTrac™ vadība



PC16676—UN—18MAR13

AutoTrac™ vadība

- Programma AutoTrac™ vadība tiek izmantota mašīnu stūrēšanai laukā pa vadības trajektorijām. Stūrēšanu var veikt manuāli vai automātiski, izmantojot AutoTrac™.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

AutoTrac™ pagrieziena automatizācija



PC24721—UN—14SEP17

AutoTrac™ pagrieziena automatizācija

- AutoTrac™ pagrieziena automatizācija ir sistēma, kas koordinē mašīnas un agregāta funkcijas beigu pagriezienos.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

Pārklājuma vadība



PC20399—UN—16FEB15

Pārklājuma vadība

- Pārklājuma vadība automātiski regulē galvenes platuma iestatījumu līdz ar kombaina kustību pār laukumiem, kas jau tikuši novākti.
- Pārklājuma vadība ir pieejama tikai uz kombainiem.
- To var atrast izvēlnē Displejs, cilnē Lietotnes.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Sekciju vadība



PC20399—UN—16FEB15

Sekciju vadība

- Sekciju vadība automātiski ieslēdz un izslēdz sekcijas darba punktu, lai samazinātu pārklājumus un uzlabotu ievades pārvaldību.
- Sekciju vadība ir pieejama tikai ar saderīgām mašīnām un agregātiem.
- Sekciju vadības programmai nepieciešams modelis 4200 vai 4600 ar CommandCenter™ Premium aktivizēšanu.
- To var atrast izvēlnes Displejs, cilnē Lietotnes.

Koplietošana



PC24722—UN—18SEP17

Koplietošana

- Izmantojiet koplietošanas programmu, lai skatītu datu koplietošanas iestatījumus.
- To var atrast izvēlnes Displejs, cilnē Lietotnes.

DX,PC,INTRO,AMSAPPS-25-25APR18

CommandCenter™ aktivizācijas

PIEZĪME: Programmatūras aktivizēšana netiek pārnesta, ja aprīkojums ir pazudis, nozagts vai bojāts. Ieteicams nodrošināt, ka mašīnām ir pilna vērtība, ieskaitot programmatūras aktivizācijas.

CommandCenter™Premium aktivizēšana vai CommandCenter™ automatizācijas aktivizācija ir nepieciešama, lai darbinātu noteiktas funkcijas, piemēram, Sekciju vadības izmantošanu. Ir arī nepieciešams iespējot noteiktas funkcijas ar programmām, piemēram, darba datu straumēšana bezvadu režīmā ar failu pārvaldnieku uz John Deere darbību centru.

CommandCenter™ Premium un CommandCenter™ Automatizācijas aktivizācija nav norādīta lietojumprogrammā Programmatūras pārvaldnieks. Individuālās aktivizēšanas iespējas, kuras iekļautas CommandCenter™ Premium un CommandCenter™ automatizācijas aktivizācijās, var atrast, atlasot izvēlnes pogu> cilne Sistēma> Programmatūras pārvaldnieks> cilne Aktivizācijas.

Sazinieties ar John Deere tirgotāju, lai iegādātos CommandCenter™ Premium vai CommandCenter™ Automation aktivizāciju.

DX,PC,INTRO,CCPREMIUM-25-25APR18

Demonstrācijas aktivizēšana

Programmatūras pārvaldnieka lietotnē, ir pieejama demonstrācijas aktivēšana, lai izmēģinātu funkcijas displejā. Zilā gaisma blakus funkcijai norāda, ka demonstrācija ir ieslēgta.

Demonstrācija ir pieejama rūpnīcā ir iestatīta 15 stundu izmantošanai. Piemēram, AutoTrac™ demonstrācija uzsāk laika atskaiti tikai, kad ieslēgta.

DX,PC,INTRO,DEMO-25-21DEC15

Displejs un skaņas



PC16685—UN—18MAR13

Displejs un skaņas

Programma Displeja un skaņa regulē displeja spilgtuma un skaņas līmeni.

Ja pievienoti vairāki daudzi displeji, lietojiet šo programmu, lai konfigurētu, kāda funkcija tiek parādītas katrā displejā.

Ja pieskārieni skārienekrānam netiek reģistrēti konkrētā apgabalā, lietojiet funkciju Skārienekrāna kalibrēšana, lai atjaunotu ekrānu.

Navigācija uz Displejs un skaņa

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Sistēma.
3. Atlasiet programmu Displejs un skaņa.

DX,PC,DISP-25-21DEC15

Spilgtums

Spilgtuma un krāsu režīms

- ***Automātiskais režīms***

Automātiskais režīms tiek ieteikts iestatīšanai. Tas sinhronizē displeja spilgtumu ar kabīnes apgaismojuma slēdzi. Ja kabīnes gaisma ir off, displejs ir dienas

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

režīmā. Ja kabīnes gaisma ir on, displejs ir nakts režīmā.

- ***Dienas un nakts režīmi***



PC15319—UN—20MAY13

A—Dienas režīms
B—Nakts režīms

Izvēlieties jebkuru režīmu, lai novērstu displeja spilgtuma sinhronizāciju ar kabīnes gaismas slēdzi.

PIEZĪME: Izvēlētais režīms neiespaido otra displeja spilgtumu. Iestatiet otra displeja spilgtumu, izmantojot tā iestatījumus.

Spilgtuma iestatījumi



PC15320—UN—20MAY13

A—Dienas iestatījumi
B—Nakts iestatījumi

Atlasiet kādu no iestatīšanas pogām, lai parādītu uznirstošo lapu atbilstošajam spilgtuma režīmam.



PC15321—UN—20MAY13

C—Displeja spilgtums
D—Kabīnes spilgtums

Atkarībā no režīma, kas atlasīts ar iestatīšanas pogu, ieregulējiet displeja un kabīnes spilgtumu, izmantojot pogas plus (+) un mīnus (-).

DX,PC,DISP,BRIGHT-25-07APR17

Skaņa



PC15322—UN—20MAY13

Parādīt skaļumu

Mainiet displeja skaļumu, izmantojot palielināšanas (+) vai samazināšanas (–) pogu.

DX,PC,DISP,SOUND-25-21DEC15

Vairāki displeji



PC15323—UN—20MAY13

Vairāki displeji

4. paaudzes CommandCenter™ var konfigurēt darbībai ar šādiem John Deere displejiem, kas pievienoti pie stūra balsta.

- GreenStar™ 2 1800 displejs
- GreenStar™ 3 2630 displejs
- 4640 universālais displejs

Dažas lietojumprogrammas, piemēram, AutoTrac™, nevar darbināt ar abiem displejiem vienlaicīgi.

Aktivizācija nav transfera starp displejiem. Otrajam displejam jāietver savas aktivizēšanas, lai spētu darboties ar AMS lietojumprogrammām.



PC20416—UN—12MAY15

GS3 2630 displejs

GS2, GS3 vai 4. paaudzes displeja instalēšana

1. Pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga un "CommandCenter"™ ir izslēgti.
2. Pievienojiet displeja vadojumu pie stūra statņa savienotāja un 26 tapu displeja savienotāja displeja aizmugurē.
3. Pagrieziet atslēgas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme
“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

4. CommandCenter™ displejs aptuveni 60 sekundes meklē otru displeju uz agregāta CAN kopnes. Ja CommandCenter™ iepriekš bija viena displeja režīmā, tas parāda paziņojumu "Konstatēti vairāki displeji".
5. Atlasiet iepriekš uzdoto iestatījumu:

   Viens displejs

   - NELIETOJIET šo opciju šajās scenārijā. Šo režīmu lieto tikai tad, ja nav uzstādīts sekundārais displejs.

   Vairāki displeji – Viena mašīna

   - Precīzās lauksaimniecības programmas un ISOBUS agregāti parādās tikai otrajā displejā, nevis CommandCenter™ displejā. Šo opciju lietojiet, kad ir pievienots ISOBUS agregāts ar Papildu pārkonfigurējamu vadības ierīci.

   Vairāki – Agregāta skatītājs

   - Precīzās lauksaimniecības programmas parādās otrajā displejā.
   - ISOBUS agregāti parādās CommandCenter™ vai sekundārā displejā, atkarībā no agregāta “Next VT display” iestatījuma.

   PIEZĪME: Ja ISOBUS agregātam nav “Next VT display” funkcijas, agregāts parādās tajā displejā, kas tiek ieslēgts pirmais.

   Vairāki displeji – Precīzās lauksaimniecības programmas

   - Precīzās lauksaimniecības progammas un SeedStar™ 4 HP Planter programmas parādās CommandCenter™.
   - Atkarībā no agregāta “Next VT display” iestatījuma, ISOBUS agregāti parādās otrajā displejā vai CommandCenter™.

   PIEZĪME: Ja ISOBUS agregātam nav “Next VT display” funkcijas, agregāts parādās tajā displejā, kas tiek ieslēgts pirmais.

   Papildu iestatīšana

   - Manuāla konfigurācijas iestatīšana.

6. Lai saglabātu iestatījumus, vairākas reizes pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā un ieslēgtā pozīcijā.

   Kad tiek mainīti displeja iestatījumi, otrajam displejam jāveic atbilstošas izmaiņas.

   Ja atlasīts kāds no tālāk minētajiem režīmiem.

   Viens displejs

   - Atspējojiet otrā displejā GreenStar™, uzdevumu kontrolleri un agregāta kopnes virtuālo terminālu (VT), vai atvienojiet otro displeju.

   Vairāki displeji – Precīzās lauksaimniecības programmas

   - Atspējojiet otrajā displejā GreenStar™ un uzdevumu kontrolleri.

   Lai piekļūtu vairāku displeju iestatījumiem citos GreenStar™ displejos, veiciet tālāk minēto.

   - 4640 universālais displejs: Atlasiet pogu Izvēlne > cilni Sistēma > lietotni Displejs un Skaņa > cilni Vairāki displeji.
   - GreenStar™ 3 2630: Atlasiet pogu Izvēlne > pogu Displejs > izvēles taustiņu Diagnostika > cilni Vairāki displeji > pogu Mainīt iestatījumus.
   - GreenStar™ 2 1800: Atlasiet pogu Izvēlne > pogu Displejs > izvēles taustiņu Iestatījumi > izvēles taustiņu Vairāki displeji.

GS2, GS3 vai 4. paaudzes displeja noņemšana

1. Pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga un "CommandCenter"™ ir izslēgti.
2. Noņemiet displeja vadojumu no 26-tapu displeja savienotāja displeja aizmugurē.
3. Pagrieziet atslēgas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
4. CommandCenter™ displejs meklē otru displeju uz agregāta CAN kopnes aptuveni 2-3 minūtes. Ja CommandCenter™ iepriekš bija kādā no vairāku displeju režīmiem, tas parāda ziņojumu, kas norāda "Otrais displejs nav atrasts".
5. Lai saglabātu iestatījumus, vairākas reizes pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā un ieslēgtā pozīcijā.

Trešās personas displeja noņemšana

1. Pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga un "CommandCenter"™ ir izslēgti.
2. Noņemiet displeja vadojumu no trešās personas displeja.
3. Pagrieziet atslēgas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
4. CommandCenter™ displejs meklē otru displeju uz agregāta CAN kopnes aptuveni 2-3 minūtes. Ja CommandCenter™ iepriekš bija kādā no vairāku displeju režīmiem, tas parāda ziņojumu, kas norāda "Otrais displejs nav atrasts". Ja ziņojums "Otrais displejs nav atrasts" neparādās pēc 3 minūtēm, izlaidiet darbības līdz 5. darbībai.
5. Nodrošiniet, lai CommandCenter™ būtu Viena displeja režīmā un trešās personas displejs būtu atvienots.
6. Lai saglabātu iestatījumus, vairākas reizes pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā un ieslēgtā pozīcijā.

"AutoTrac"™ darbināšana ar "CommandCenter"™

SeedStar ir Deere & Company preču zīme

PIEZĪME: Kad tiek konstatēts otrs GreenStar™ displejs, 4. paaudzes operētājsistēmas programmatūra veic 2015-1 (8.12.2500-17) atjauninājumu un nekad neatspējo Precīzās lauksaimniecības programmas. Lai ar šīm programmatūras versijām darbinātu Precīzās lauksaimniecības funkcijas uz 4. paaudzes CommandCenter™, atvienojiet GreenStar™ displeju kabīnē.

Pēc GS3 2630 displeja uzstādīšanas programma AutoTrac™ šo displeju iestata kā noklusējuma ierīci. Veiciet norādītās darbības, lai darbinātu "AutoTrac"™ ar "CommandCenter"™.

PIEZĪME: Pēc darbību veikšanas GS3 2630 nedarbinās nekādas GreenStar™ lietojumprogrammas, ietverot arī Sekciju vadību.

1. Pārliecinieties, ka "CommandCenter"™ darbojas viena displeja režīmā un GS3 2630 displejs ir atvienots. Pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgtā pozīcijā.
2. Pievienojiet GS3 2630 displeju un pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
3. Kad CommandCenter™ ir sāknējies, atlasiet Vairāki – Savietojamības režīms. Atsāknējiet displeju.
4. GS3 2630 displejā atlasiet pogu Izvēlne > pogu Displejs > izvēles taustiņu Diagnostika > cilni Vairāki displeji. Izslēdziet GreenStar™ programmu. Atkarībā no konfigurācijas ir iespējams, ka displejs pārstartējas.
5. "CommandCenter"™ atlasiet lietojumprogrammu Displejs un skaņa > cilni Vairāki displeji. Ieslēdziet Precīzās lauksaimniecības lietojumrogrammas. Atsāknējiet displeju.

DX,PC,DISP,MULTI-25-30APR18

Displeja kalibrēšana

Touch Screen kalibrēšana var būt nepieciešama, ja ekrāns nereģistrē skārienu vēlamajā novietojumā. Touch screen ir kalibrēts rūpnīcā un to nav jākalibrē, ja veic normālu servisu. Ja kalibrēšana neatrisina problēmu, vērsieties pie John Deere dīlera.

1. Izvēlieties Sākt kalibrēšanu.
2. Parādās lielais "X" un instrukcijas, kas vada operatoru caur kalibrēšanas procesu.
3. Katru reizi, kad "X" nospiež, instrukcija izmainās, un "X" pārvietojas uz nākamo ekrāna zonu.

PIEZĪME: Ja skārienekrāns nedarbojas, var lietot USB peli. Pievienojiet peli pie displeja USB porta.

DX,PC,DISP,CAL-25-21DEC15

Datums un laiks



PC15314—UN—15MAY13

Datums un laiks

Informācija par datumu un laiku tiek lietota visām svarīgām sistēmas funkcijām. Šeit ietilpst kļūdu paziņojumi, aktivizācijas un datu ieraksti.

Datumu un laiku iestata automātiski, ja GPS resīvers ir pievienots un uztver pareizu signālu. Tādā gadījumā jāiestata tikai laika zonu.

Pašreizējais datums un laiks jebkurā laikā ir saņemams no Status Center galvenās run lapas augšā.

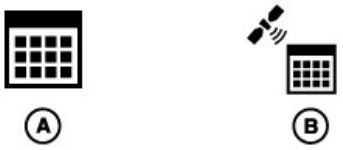
PIEZĪME: Datuma un laika iestatījuma efekts ir precīza datuma un laika apzīmēšana visās displeja un desktopa programmatūrās.

Navigācija uz programmu Datums un laiks

1. Atlasiet izvēlni.
2. Atlasiet cilni Sistēma.
3. Atlasiet programmu Datums un laiks.

DX,PC,DATE-25-21DEC15

Pašreizējā datuma izmaiņa



PC15315—UN—15MAY13

A—Datumu iestata lietotājs
B—Datumu nosaka GPS

Datumu var izmainīt tikai tad, ja GPS nav pievienots vai GPS signāls nav pieejams. Citos gadījumos, GPS signāls iestata datumu.

Datuma formāts nav atkarīgs no GPS signāla un to var izmainīt jebkurā laikā.

1. Izvēlieties dienu, mēnesi, vai gadu.
2. Lietojiet tastatūru, lai ievadītu pareizu vērtību.
3. Izvēlieties Done, veiktu izmaiņas, vai Cancel lai atgrieztos iepriekšējā lapā bez izmaiņām.

Datuma formāts

1. Izvēlieties datuma formāta logu.
2. Atlasiet vēlamo datuma formātu no saraksta.

3. Atlasiet Gatavs, lai pielietotu izmaiņas, vai Atcelt, lai atgrieztos iepriekšējā lapā, nepielietojot izmaiņas.

DX,PC,DATE,DATE-25-21DEC15

Pašreizējā laika izmaiņa



PC15316—UN—15MAY13

A—Laiku iestata lietotājs
B—Laiku nosaka GPS

Pašreizējo laiku var izmainīt tikai tad, ja GPS nav pievienots vai GPS signāls nav pieejams. Citos gadījumos, GPS signāls iestata laiku.

Laika zona un laika formāts nav atkarīgs no GPS signāla, un tos var izmainīt jebkurā laikā.

1. Izvēlieties stundu vai minūtes.
2. Lietojiet tastatūru, lai ievadītu pareizu vērtību.
3. Izvēlieties Done, veiktu izmaiņas, vai Cancel lai atgrieztos iepriekšējā lapā bez izmaiņām.

Laika zona

1. Izvēlieties kontinentu vai okeānu un tad nospiediet Next.
2. Izvēlieties valsti un nospiediet Next.
3. Izvēlieties laika zonu un nospiediet Next.
4. Apstipriniet izvēlēto laika zonu un nospiediet OK.

Laika formāts

Lietojiet radio pogu, lai atlasītu 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

DX,PC,DATE,TIME-25-21DEC15

Valoda un mērvienības



PC16677—UN—18MAR13

Valoda un mērvienības

Programmu Valoda un mērvienības izmanto, lai nomainītu valodu, skaitļu formātu un mērvienības.

Dažādi iestatījumi var tikt veikti abos displejos un kontrolleros, kas tiek parādīti ISOBUS VT. Lai mainītu iestatījumus, atlasiet kādu cilni.

Navigācija uz valodu uz mērvienībām

1. Atlasiet cilni Izvēlne.
2. Atlasiet sistēmas cilni.
3. Atlasiet programmu Valoda un mērvienības

DX,PC,LANG-25-21DEC15

Valodas un mērvienību iestatīšana

Displejs

Izvēlieties valodu, numuru formātu, un mērvienību no lapas loga.

ISOBUS VT

Tas ir iespējams kontrollerim displejā iekš ISOBUS VT, lai būtu dažādas mērvienības uz pārējās displeja daļas. Pārvietojiet *Use Same Units of Measure as Display* uz ievades lapas loga priekš:

- Skaitļu formāts
- Attālums
- Platība
- Tilpums
- Svars
- Temperatūra
- Spiediens
- Spēks

Iestatījumu saglabāšana

Pēc tam, kad veikt jaunie iestatījumi, nospiediet pogu Save. Lai izmaiņas stātos spēkā, displejs ir jāatsāknē.

DX,PC,LANG,SETTINGS-25-21DEC15

Programmatūras pārvaldnieks



PC15346—UN—11JUL13

Programmatūras pārvaldnieks

Lietojiet programmatūras pārvaldnieku, lai nomainītu programmatūru, aktivizētu procesus un atrastu programmatūras versiju detaļas.

Navigācija pa programmatūras pārvaldnieku

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Sistēma.
3. Izvēlieties programmatūras pārvaldnieka aplikāciju.

Programmatūras pakotnes

4. paaudzes displeja programmatūra un palīdzības faili ir ievietoti pakotnē. Katrs pakotne ir norādīta individuāli

cilnē Instalēšana un atjauninājumi un cilnē Versijas informācija.

4. paaudzes operētājsistēma



PC23900—UN—17MAR17

- Satur displeja operētājsistēmu un pamata programmas.

4. paaudzes operētājsistēmas palīdzība



PC23901—UN—17MAR17

- Satur palīdzības failus displeja lietojumprogrammām.

AMS lietojumprogrammas



PC23902—UN—17MAR17

- Satur displeja programmatūru.

Mašīnas lietojumprogrammas



PC23903—UN—17MAR17

- Satur mašīnas programmatūru. Pakotnes instalēšanai ir nepieciešams John Deere izplatītājs ar Service ADVISOR™.

Mašīnas lietojumprogrammu palīdzība



PC23904—UN—17MAR17

- Satur palīdzības failus mašīnas lietojumprogrammām. Pakotni var instalēt bez programmas Service ADVISOR™.

PIEZĪME: Ekrāna Palīdzības pakotnēs ir iekļautas valods, ko atbalsta displejs.

DX,PC,SOFT-25-07APR17

Service ADVISOR ir Deere & Company preču zīme

Atjauniniet displeja programmatūru

Noteikt programmatūras versijas displejā

Versijas numuri visiem instalētajiem programmatūru pakojumiem ir pieejami versiju informācijā, programmatūras pārvaldniekā.

Programmatūras atjauninājumu lejupielāde



PC15348—UN—11JUL13

USB dzinis

Programmatūras izmaiņas pieejamas lejuplādēšanai no:

https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/

Pieejami sekojoši ieraksti:

- Programmatūras fiksatoru piezīmes
- Programmatūras pārvaldnieka utilitas lieto, lai lejuplādētu programmatūru uz USB dzini
- Instrukcijas programmatūras pārvaldnieka utilitu lietošanai

Kad USB dzinī ir jaunākā programmatūra, izmantojiet to, lai mašīnai instalētu atjauninājumu.

Programmatūras atjauninājumu instalēšana

USB zibatmiņa

1. Ievietojiet USB zibatmiņu augšējā USB pieslēgvietā blakus aksesuāru kontaktligzdai.



PC23932—UN—21MAR17

A—Poga Instalēt programmatūru

2. Kad tiek attēlota lapa “USB dziņa opcijas”, atlasiet pogu Instalēt programmatūru (A). Tas parādīs Programmatūras pārvaldnieka cilni Instalēšana un atjauninājumi.
3. Tiks parādītas tikai programmatūras pakotnes, kas ir jaunākas par pašreiz instalēto. Pēc noklusējuma tiek atlasīti visas displeja programmatūras pakotnes.
4. Izvēlieties pogu Instalēšana. Ja atjaunināšana nesākas, izpildiet paziņojumus uz ekrāna, lai atrisinātu konfliktus.

⚠ UZMANĪBU: Programmatūras instalēšanas laikā:

Visām aplikācijām jābūt novāktām.

Netiek parādīti sistēmas paziņojumi.

Lai novērstu ievainojumus, pārliecinieties, ka mašīna ir Stāvēšanas režīmā un tiek nodrošināta elektriskā barošana instalācijas procesa laikā.

Neizņemiet USB dzini.



PC23933—UN—21MAR17

A—Progresa indikators
B—Instalēšana sekmīga

5. Progresa indikators (A) parāda instalēšanas norisi procentos katrai uzstādāmajai pakotnei. Kad pakotne ir veiksmīgi instalēta, tiek parādīta zaļā atzīme (B).
6. Kad programmatūras atjaunošana pabeigta, ekrānā parādās ziņojums. Dažām programmatūras paketēm pēc instalācijas vajadzīga mašīnas pārkraušana. Izvēlieties pogu Atsāknēt, lai restartētu displeju.
7. Noņemiet USB dzini un atgriezieties pie datora. Palaidiet programmatūras pārvaldnieka utilītu, lai augšupielādētu atgrieztos failus.

PIEZĪME: Atgrieztajos failos tiek iekļauta informācija par programmatūras versiju. Šie faili palīdz izplatītājiem sniegt atbalstu klientam displeja un mašīnas ekspluatācijā.

Tiešsaistes atjauninājumi

1. Instalēšanas un atjauninājumu cilnē atlasiet Pārbaudīt atjauninājumus tiešsaistē. Displejs meklē pieejamos atjauninājumus.
2. Tiks parādītas tikai programmatūras pakotnes, kas ir jaunākas par pašreiz instalēto. Pēc noklusējuma tiek atlasītas visas pakotnes.
3. Atlasiet lejupielādes pogu. Ja atjaunināšana nesākas, izpildiet paziņojumus uz ekrāna, lai atrisinātu konfliktus.
4. Progresa indikators (A) parāda instalēšanas norisi procentos katrai lejupielādējamai pakotnei. Kad pakotne ir veiksmīgi lejupielādēta, tiek parādīta zaļā atzīme (B).
5. Lai sāktu lejupielādētās programmatūras instalēšanas procesu, atlasiet pogu Instalēt.

UZMANĪBU: Programmatūras instalēšanas laikā:

Visām aplikācijām jābūt novāktām.

Netiek parādīti sistēmas paziņojumi.

Lai novērstu ievainojumus, pārliecinieties, ka mašīna ir Park režīmā un tiek nodrošināta elektriskā barošana instalācijas procesa laikā.

6. Kad programmatūras atjaunošana pabeigta, ekrānā parādās ziņojums. Dažām programmatūras paketēm pēc instalācijas vajadzīga mašīnas pārkraušana. Izvēlieties pogu Atsāknēt, lai restartētu displeju.

Traucējummeklēšana

Kad programmatūras pakotnes failus instalē, sistēma atritina visas programmatūras versijas, pirms sāk atjaunošanu.

Ieraksta kļūdas paziņojumu, ja programmatūra atjauno failus. Izvāc failus no USB ierīces, un pārkrauj izmainīto programmatūru uz USB dzini. Programmatūras uzstādīšanas procesa atkārtošana.

Ja programmatūras atjaunināšana nepārtraukti neizdodas, griezieties pie John Deere izplatītāja.

DX,PC,SOFT,UPDATE-25-25OCT17

Aktivizācijas

Lietojiet šo tabulu, lai vadītu displeja aktivizāciju.



PC23905—UN—17MAR17

Papildu informācijas poga

StellarSupport.com prasa displeja sērijas numuru, apstrīdēt kodu un, lai ģenerētu kodu, var būt nepieciešams apstiprinājuma kods. Izvēlieties pogu Details (Detaļas), lai atrastu šo informāciju.

Viens kods var saturēt vairākus paplašinājumus, bet ar to var veikt vienu veida darbību (aktivizāciju vai deaktivizāciju). Piemēram, viens kods aktivizē trīs paplašinājumus, kuru atsevišķie kodi ir vajadzīgi, lai deaktivizētu divus paplašinājumus.

Ievadiet aktivizācijas vai deaktivizācijas kodu



PC23906—UN—17MAR17

Koda ievadīšanas poga

1. Atlasiet pogu Ievadīt kodu.
2. No tastatūras ievadiet aktivizācijas vai deaktivizācijas kodu. Atlasiet pogu LABI.
3. Ierakstiet apstiprināšanas kodu un ievadiet kodu vietnē StellarSupport.com.

Tiešsaistes aktivizēšanas



PC24896—UN—23OCT17

Izmantojiet tiešsaistes akcijas, lai skatītu vai pārbaudītu pieejamās aktivizēšanas iespējas, izmantojot bezvadu savienojumu. Aktivizēšanas un abonementi tiek ģenerēti ar StellarSupport.com. Displejs automātiski pārbauda aktivizēšanu, kad ieslēdzas.

DX,PC,SOFT,ACTIVATE-25-25OCT17

Service ADVISOR™ tālvadība



PC16682—UN—18MAR13

ISOBUS VT

Service ADVISOR™ Tālvadība ir pieejama ISOBUS VT lietojumprogrammā.



PC15293—UN—18MAR13

ISOBUS VT izvēlne

1. Atlasiet ISOBUS VT lietojumprogrammā pogu Izvēlne.



PC17281—UN—10SEP13

Tālvadības programmatūras atjauninājumi

2. Atlasiet tālvadības programmatūras atjauninājumi.

Darbības pamatprincipi

Service ADVISOR ™ ir diagnostikas rīks, ko lieto John Deere izplatītāji, lai veiktu diagnostiku, kā arī atjauninātu mašīnu iestatījumus un programmatūru. Izplatītāji var piekļūt diagnostikas traucējumu kodiem un diagnostikas adresēm, izveidot rādījumus un ierakstus un programmu kontrollerus. Šī tehnoloģija ietver gan programmatūru, gan aparatūru. Tehniķi apmeklē vismaz 8 stundu apmācību, lai būtu sertificēti lietot šo rīku.

Service ADVISOR™ tālvadība (SAR) ir Service ADVISOR™ funkcija, kas nodrošina dīlera tehniķiem kontaktu ar SAR, kas uzstādīts mašīnā, caur JDLink™ tīklu, lai tālvadītu traucējumu diagnostikas kodu informāciju un ierakstītu diagnostikas datus, tikko kā tālvadības programmas kontrollers SAR ievada mašīnā.

Vienlaikus programmatūra (payload) atjauno datora industriju, SAR ievieto John Deere tālvadības atjaunošanas programmatūru caur JDLink™ cieto aprīkojumu. Attālināta programmēšana dod John Deere iespēju atjaunināt programmatūru, lai uzlabotu mašīnas veiktspēju. Šo spēju var izmantot, lai pārprogrammētu lielāko daļu mašīnu kontrolleru. Lietotājs kopā ar dīleri aktīvi piedalās šajā procesā, gan lejupielādējot programmatūras atjauninājumus, gan tos instalējot.

PIEZĪME: Atsevišķi transportlīdzekļu kontrolleri var nebūt saderīgi SAR pārprogrammēšanai.

Transportlīdzekļa saderība

PIEZĪME: Ja aprīkots, lietotāji un piekļuves programma nodrošina iespēju atbloķēt, daļēji bloķēt, vai bloķēt operatora piekļuvi pie īpašiem komponentiem. Šeit ietilpst iespēja lejuplādēt un instalēt programmatūras izmaiņas. Plašākai informācijai, lūdzu, skatiet sadaļu Lietotāji un piekļuve.

Lai uzzinātu pašreizējo apstiprināto transportlīdzekļu sarakstu, lūdzu, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai apmeklējiet vietni www.StellarSupport.com.

DX,PC,SAR-25-07APR17

Transportlīdzekļa pārprogrammēšana



PC20419—UN—13NOV15

Pieejamā programmatūras atjaunināšana

A—Poga Apstiprināt
B—Poga Atcelt

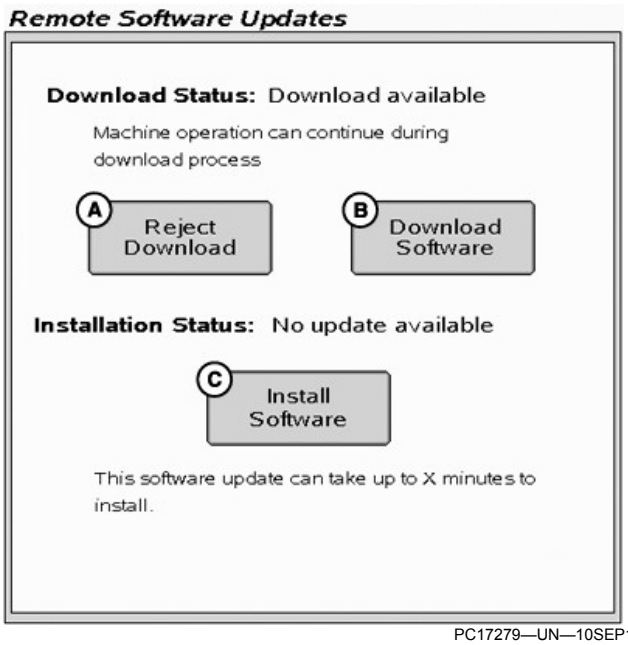
Izmantojot Service ADVISOR™ tālvadību (SAR),

Service ADVISOR ir Deere & Company preču zīme
JDLink ir Deere & Company preču zīme

izplatītāji var nosūtīt jaunu programmatūru uz mašīnu, lai atjauninātu vadības mezglus. Kad izplatītājs nosūta programmatūru, displejā parādās ziņojums, norādot, ka ir pieejama jauna programmatūra. Nospiediet pogu Akceptēt (A), lai parādītu programmatūras atjauninājumu lapu.

Ja ir atlasīta poga Atcelt (B), piekļūt lapai var, atlasot no ISOBUS VT izvēlnes cilni "Programmatūras attāla atjaunināšana".

Lejupielādēt atjauninājumus



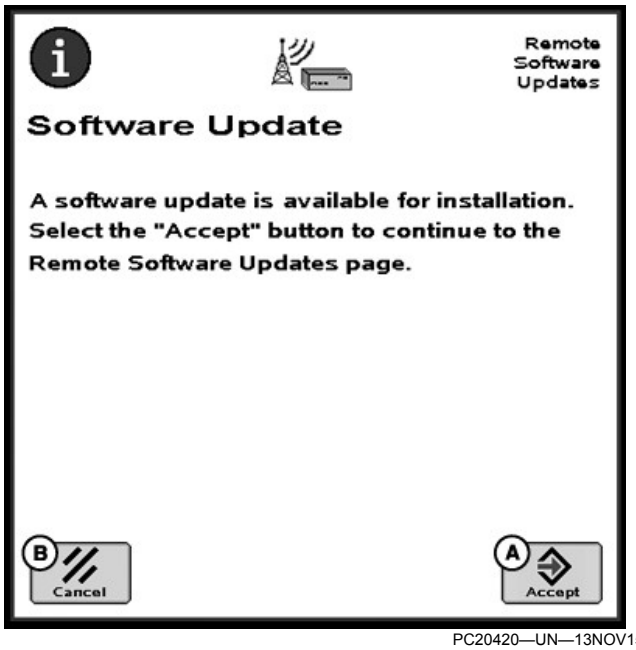
PC17279—UN—10SEP13

Tālvadības programmatūras atjauninājumi

A—Poga Noraidīt lejupielādi
B—Poga Lejupielādēt programmatūru
C—Poga Instalēt programmatūru

Attālinātas programmatūras atjaunināšanas lapā operators var vai nu atteikt (A), vai lejupielādēt (B) jauno programmatūru. Nospiediet pogu Lejupielādēt programmatūru, lai sāktu lejupielādes procesu. Šis process turpinās fona režīmā, un normāla mašīnas darbība var turpināties.

Instalēt atjauninājumus



PC20420—UN—13NOV15

Atjauninājums gatavs instalēšanai

A—Poga Apstiprināt
B—Poga Atcelt

Kad programmatūra ir lejupielādēta un tā ir gatava instalēšanai, displejā tiek parādīts ziņojums. Nospiediet taustiņu Akceptēt (A), lai dotos uz lapu Attālās programmatūras atjauninājumi.

Programmatūras instalēšana var ilgt līdz 40 minūtēm. Nospiediet pogu Atcelt (B), lai atjauninātu programmatūru vēlāk.



PC12856—UN—07SEP10

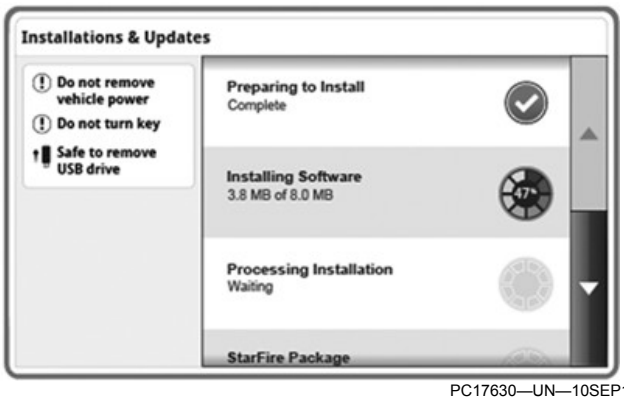


PC12672—UN—28JUN10

Lai sāktu instalēšanas procesu, Programmatūras attālās atjaunināšanas lapā nospiediet Programmatūras instalēšanas pogu.

Kā prasīts, akceptējiet noteikumus un nosacījumus un pēc tam izpildiet ekrānā redzamos norādījumus.

UZMANĪBU: Atsevišķas transportlīdzekļa funkcijas, tostarp gaismas, pārprogrammēšanas laikā var kļūt nelietojamas. Pirms pārprogrammēšanas, lai izvairītos no ievainojumiem, pārliecinieties, vai transportlīdzeklis atrodas drošā vietā un konfigurācijā. Neveiciet pārprogrammēšanu netālu no koplietošanas ceļiem vai aktīva darba vietām.



PC17630—UN—10SEP13

Ja programmatūras lejupielādei ir pievienots 4. paaudzes displeja atjauninājums, vispirms tiek atjaunināts displejs. Kad tas ir pabeigts, parādās ziņojums ar norādi "Programmatūra veiksmīgi instalēta" un displejs tiek reboots.

Kad tiek atjaunināts displejs, tiek sākts vadības ierīces jauninājums.



PC12857—UN—07SEP10



PC13582—UN—09MAY11

Ja instalēšanas procesā rodas problēma, sistēma mēģina instalēt otru. Ja otrais mēģinājums neizdodas, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

DX,PC,SAR,VEHICLE-25-19APR18

Traucējummeklēšana — Pārprogrammēšana

Pazīme	Problēma	Risinājums

Pazīme	Problēma	Risinājums
Palīgierīcēs nav strāvas	Dzinējs iedarbināts vai atslēga pagriezta izslēgtā stāvoklī.	Neiedarbiniet dzinēju vai nenoņemiet jaudu, kamēr programmatūras atjauninājumi tiek uzstādīti. Izslēdziet atslēgu un atgriezieties IESLĒGTS pozīcijā.
Zems spriegums	Sistēmā spriegums ir pārāk zems, lai turpinātu programmatūras uzstādīšanu.	Izslēdziet vai noņemiet palīgierīces, kas nav nepieciešamas. Pārbaudiet akumulatora spriegumu un uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
Sakaru kļūda	Programmatūras instalēšanu nevar pabeigt komunikācijas kļūdas dēļ.	Izslēdziet atslēgu un tad atkal to ieslēdziet. Tad mēģiniet programmatūras uzstādīšanu vēlreiz. Ja sakarus nevar atjaunot, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Attālās programmatūras atjauninājumu poga nav uz displeja. *PIEZĪME: Attālās programmatūras atjauninājumiem jābūt pieejamiem vienmēr, neskatoties uz to, vai lietderīgā slodze pastāv vai nepastāv.*	Displejā nav piekļuves lapai Attālās programmatūras atjauninājumi.	Pārbaudiet kabeli un savienojumus ar MTG.

DX,PC,SAR,TROUBLE-25-19APR18

Failu pārvaldnieks



PC16671—UN—18MAR13

Failu pārvaldnieks

Failu pārvaldnieka lietojumprogramma tiek izmantota, lai pārsūtītu datus no displeja un displejam. Datus var pārsūtīt, izmantojot bezvadu savienojumu ar John Deere darbību centru, vai var lietot USB disku, lai pārsūtītu datus starp displejiem vai uz saderīgu datora programmatūru.

Ir arī svarīgi periodiski dublēt datus USB zibatmiņā.

Displeja iekšējā atmiņa ir ar pietiekamu ietilpību, lai saglabātu visus datus par mašīnas darbu sezonas laikā. Paziņojums parādīsies, kad ir aizņemti 95% atmiņas. Datus ir jāeksportē vai jādzēš, pirms atmiņa ir aizņemta vairāk par 95%.

Faila pārvaldnieka navigācija

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Sistēma.
3. Izvēlieties Failu pārvaldnieka lietotni.

Rūpnīcas datu atiestatīšana



PC17398—UN—22OCT14

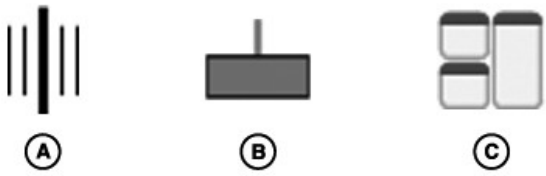
Iestatījumi

Lai atvērtu Rūpnīcas datu atiestatīšanu, atlasiet iestatījumus Failu pārvaldnieka lietotnes augšpusē.

Process aizvāks visus lietotāja datus no displeja un tie nav atsaucami. Lietotāja dati ietver iestatīšanas un dokumentācijas datus, vadības informāciju, kopsummas un pielāgotas izpildes lapas izkārtojumus. Valoda un reģionālie iestatījumi, un aktivēšanas netiek atiestatītas. Pēc atiestatīšanas ir nepieciešama atsāknēšana.

Pirms mašīnas pārdošanas veiciet rūpnīcas datu atiestatīšanu.

Datu veidi



PC24718—UN—14SEP17

A—Vadības trajektorijas
B—Agregāta profili
C—Pielāgotas Izpildes lapas

- Vadības trajektorijas (A) iekļauj vadības līnijas un iesaistīto klientu, saimniecību un lauku nosaukumus.
- Agregāta profilus (B) var pārsūtīt starp 4. paaudzes displejiem. Tas ietver profilus, kas saglabāti displejā agregātiem bez kontrollera.

PIEZĪME: Savienojuma veids, darba ieraksts, darbība un vērtību kontrollers netiek importēti ar agregāta profiliem.

- Pielāgotās palaistās lapas (C) var pārsūtīt starp 4. paaudzes displejiem, kuru izmērs ir vienāds.

PIEZĪME: Importētās izpildes lapas ir pieejamas Izklājuma pārvaldniekā visās Izpildes lapu cilnēs.

Importējot daži Izpildes lapas moduļi tiek atiestatīti uz noklusējuma iestatījumiem.

Izpildes lapas moduļi, kas radīti ISOBUS VT agregāta vadības blokiem parādās kā nepieejami, ja vadības bloks nav pieslēgts mašīnai.



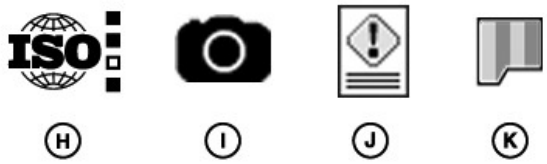
PC24719—UN—14SEP17

D—Darba dati
E—Robežas
F—Iestatīšanas dati
G—Instrukcijas

- Darba dati (D) ietver kartēšanas un kopsummas datus. Tos var augšupielādēt uz John Deere darbību centru, vai uz saderīgu datora programmatūru. Darba datu importēšanas laikā tiek pārsūtīti tikai kartēšana dati. Darba kopsummas nevar importēt.

PIEZĪME: Darba datu eksportēšanai nepieciešams displejs 4600 ar CommandCenter™ Premium vai CommandCenter™ automatizācijas aktivizēšanu vai 4200.

- Robežas (E) tiek konfigurētas, izmantojot lauku un robežu lietojumu.
- Uzstādīšanas dati (F) ietver klientu, saimniecības un lauku nosaukumus, kultūru šķirnes un produktus.
- Noteikumi (G) tiek konfigurēti, izmantojot darba iestatīšanas programmu.



PC24720—UN—14SEP17

H—ISOBUS uzdevumi
I—Ekrānuzņēmumi
J—Kļūdu žurnāli
K—Šķirņu noteicējs

- ISOBUS uzdevumi (H) tiek konfigurēti, izmantojot ISOBUS uzdevumu lietojumprogrammu.

PIEZĪME: ISOBUS uzdevumu faila izmēra ierobežojums ir 10 MB.

- Ekrānuzņēmumi (I) kopē ekrānā redzamo attēlu. (Norādēm, skatiet tvertos ekrānuzņēmumus.)
- Kļūdu žurnālus (G) automātiski ģenerē displejs un tos var izmantot John Deere, lai novērstu traucējummeklēšanas problēmas.
- Šifrēšanas lokatora (K) faili tiek konfigurēti, izmantojot John Deere Operāciju centru vai Apex™.

Datu sinhronizēšana



PC21844—UN—16NOV15

Datu sinhronizēšana

Datu sinhronizēšana tiek izmantota, lai manuāli vai automātiski sūtītu darba datus tieši uz John Deere darbību centru. Dati tiek sūtīti, izmantojot mobilo signālu caur modulāro telemātikas vārteju (MTG).

Datu sinhronizēšanas izvēle

Lai automātiski nosūtītu darba datus, atlasiet izvēles rūtiņu "Automātiski sinhronizēt darba datus". Dati tiek sūtīti uz John Deere darbību centru, kad MTG atrodas mobilajā pārklājumā. Ja mobilais pārklājums nav pieejams, darba dati tiek saglabāti displejā. Dati tiek sūtīti, kad mobilais signāls ir atkārtoti iegūts un MTG var veikt izsaukumu.

Datu trigeri

Lai arī darba dati tiek automātiski sūtīti no displeja uz

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme

Apex ir Deere & Company preču zīme

John Deere darbību centru periodiski, failus nevar skatīt darbību centrā, līdz nesāk darboties viens no šiem ierosinātājiem:

- Uzsākts jaunu darbu vai mainīts klientu, saimniecību vai lauku.
- Vairāk nekā 30 minūtes zuduši sakari starp displeju un John Deere darbību centru.
- Izslēdziet atslēgu un pēc tam 30 minūšu laikā ieslēdziet atslēgu.
- Izslēdziet atslēgu ilgāk nekā 30 minūtes.

Importēt datus



PC20405—UN—30APR15

Importēt datus

Atlasiet datu importēšanas metodi:

- Importēt no USB dziņa — Atlasiet USB diskā mapes, kas ietver datus, kurus nepieciešams importēt.
- Importēt saņemtos failus — importēt iestatīšanas, darba datu un instrukciju failus no John Deere darbību centra.

Pēc tam, kad iestatīšanas faili un instrukcijas ir importēti displejā, izmantojiet cilni Darba iestatīšana, lai pielietotu failu. Skatiet palīdzības failus John Deere darbību centrā, kā izveidot un nosūtīt iestatīšanas failus uz 4. paaudzes displeju.

Savietojamība

Datus var pārsūtīt no cita 4. paaudzes displeja, GreenStar™ 3 2630 displeja vai saderīgas datora programmatūras, va John Deere darbību centra.

John Deere darbību centrs neatbalsta iespēju skatīt, sūtīt vai saņemt izpildes lapas. Ja iestatīšanas fails satur Izpildes lapas, fails parādās kā nederīgs John Deere darbību centrā. Ja iestatīšanas fails satur vadības līnijas vai robežas un izpildes lapas, iestatīšanas fails ielādējas pareizi, tomēr izpildes lapas nav skatāmas.

PIEZĪME: Atjauniniet Apex™ vai trešās puses datora lietotni, ja radušās problēmas ar datu pārsūtīšanu.

Lietojiet GS3 2630 kartes formātu, kad eksportējiet no Apex™. Lai lietotu vadības līnijas no citiem GreenStar™ displejiem, ielādējiet vadības līnijas Apex™ un tad eksportējiet GS3 2630 kartes formātā.

Datu nesaderības

Ja nepieciešams, importēto klientu, saimniecību un lauku nosaukumi tiek mainīti. Piemēram, "Lauks1" tiek pārdēvēts par "Lauks1(1)".

Ja vadības līnijas ir tajā pašā laukā un izveidotas ar to pašu trasēšanas metodi, displejs apstrādā šādus konfliktus.

Dažādi nosaukumi, viena līnija

- Ja līnijas ir vienādas, vadlīniju nosaukums displejā tiek nomainīt ar USB dziņa nosaukumu.

Vienāds nosaukums, dažādas līnijas

- Ja šeit ir divas dažādas līnijas ar vienādu nosaukumu, USB dziņa līnijas pārsauktas vai importētas. Piemēram, "Trjektorija1" tiek pārdēvēta par "Trajektoriju1(1)".

PIEZĪME: Failu importēt var neizdoties vairāku iemeslu dēļ. Lai noteiktu, kurš fails rada problēmas, izņemiet atsevišķus failus no USB dziņa un mēģiniet importēt atlikušos failus.

Eksportēt datus



PC20406—UN—30APR15

Eksportēt datus

Atlasiet eksportēšanas metodi, lai pārsūtītu vēlamos datu veidus.

- Atlasiet Pielāgota eksportēšana, lai pārsūtītu izpildes lapas un laukam specifiskus darba datus un vadības līnijas.
- Atlasiet Eksportēt visus datus, lai ātri pārsūtītu visus darba datus, vadības līnijas un izpildes lapas, izmantojot noklusējuma iestatījumus.
- Atlasiet Diagnostikas dati, lai pārsūtītu ekrānuzņēmumus un kļūdu reģistra failus.

Dzēst datus



PC20407—UN—30APR15

Dzēst datus

Datu dzēšana notīra atlasītos datu veidus no displeja.

- Atlasiet "Pielāgota dzēšana", lai dzēstu darba datus, vadības līnijas, instrukcijas un izpildes lapas.
- Lai noņemtu ekrānuzņēmumus un kļūdu reģistra failus, atlasiet Notīrīt diagnostikas datus.

DX,PC,FILE-25-25APR18

USB dzinis

USB dziņa prasības John Deere displejiem

“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme
Apex ir Deere & Company preču zīme

- Formāts — Windows FAT vai FAT32. Šis displejs neatpazīst NTFS formātu.
- Ietilpība - Ieteicamā ietilpība ir no 8 līdz 32 GB.
- Savienojamība — USB 2.0
- Maksimālais izmērs — 9,2 mm (3/8 in) biezums un 21,7 mm (7/8 in) platums

Labākā lietošanas prakse

- Pēc USB dziņa ievietošanas, pagaidiet 10 sekundes. Lielāka apjoma USB dziņiem nepieciešams laiks, kamēr tos atpazīst.
- Izmantojiet 4 GB vai lielāku USB dzini, lai varētu saglabāt vairākas rezerves kopijas.
- Izdzēsiet visus failus no USB dziņa, kas nav saistīti ar John Deere displejiem.

Lai noteiktu, vai displejs atpazīst USB dzini, pārbaudiet cilni Displeja aparatūra lietojumprogrammā Diagnostikas centrs.

DX,PC,FILE,USB-25-03OCT17

Datu ekrānuzņēmumi



PC17263—UN—15JUL13

A—Ekrānuzņēmumu zona

Izvēlieties izgaismotu zonu augšējā kreisajā stūrī. Nospiediet un turiet, kamēr ekrāns mirgo un displejs rada kameras slēdža troksni.

Lai pārsūtītu ekrānuzņēmumus uz zibatmiņu, ievietojiet USB dzini un atlasiet cilni Eksportēt datus.

DX,PC,FILE,SCREENSHOT-25-22DEC15

Diagnostikas centrs



PC17272—UN—17JUL13

Diagnostikas centrs

Diagnostikas centrs ir vienā vietā un tas veic diagnostiku visai sistēmai. Papildus informācijai atlasiet kādu no cilnēm.

Sistēmas diagnostika

- Apskatiet diagnostikas informāciju par mašīnu, agregātu un displeja lietojumprogrammu.

Kontrollera diagnostika

- Piekļūstiet diagnostikas adresēm, diagnostikas traucējumu kodiem un specifiskai informācijai par katru ierīci, kas pieslēgta CAN kopnei.

Traucējumu kodi

- Skatiet visus aktīvos vai saglabātos traucējumu diagnostikas kodus.

Displeja aparatūra

- Skatiet procesa, monitora un displeja diagnostikas rādījumus.

CAN kopnes informācija

- Skatiet diagnostikas informāciju katrai CAN kopnei.

Tīkls

- Skatiet MTG diagnostikas rādījumus.

DataSync

- Apskatiet programmu Koplietošana un datu pārsūtīšanas diagnostikas informāciju.

Naviģējiet uz diagnostikas centru

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Sistēma.
3. Atlasiet programmu Diagnostikas centrs.

DX,PC,DIAG-25-25OCT17

Kontrollera diagnostika

Controller Diagnostics displejs rāda sekojošu informāciju par kontrolleri, kas pievienots pie CAN kopnes.

Ierīce

- Katra ierīce sarakstā ir identificēta ar Devies GID, CAN adresi, un CAN tīkla atrašanās vietu.

Kodi

- Indicē, ka ierīcei ir traucējumu diagnostikas kods.

Ziņojumu skaits

- Numurs CAN ziņojuma displeja ir saņemts no kontrollera. Lietojiet nulles pogu lapas apakšā, lai dzēstu ziņojumu skaitu visās ierīcēs.

Skatīšanās un šķirošana

Izvēlieties pogu nākošam **Skatam**, lai izmainītu kontrollerus, ko rāda displejā. Pieejamie skati ir:

Visas ierīces

- Visi kontrolleri, kas pievienoti parādītai displeja zonai.

Agregāta kopnes ierīces

- Tiek rādīti tikai kontrolleri uz agregāta CAN kopnes.

Transportlīdzekļa kopnes ierīces

- Tiek rādīti tikai kontrolleri uz mašīnas CAN kopnes.

Izvēlieties pogu **Sort by**, lai aranžētu sarakstu, attiecībā un šo filtru.

Ierīce

- Lapa šķirota pēc ierīces ID.

Ir kodi

- Saraksts tiek sakārtots, ja ierīcei ir diagnostikas traucējumu kodi.

DX,PC,DIAG,CONTROLLER-25-22DEC15

Diagnostikas informācija

Izvēlieties kontrolleri no Controller Diagnostics list, detalizētai informācijai.

PIEZĪME: Displejs ir iestatīts uz Diagnostic Mode, kad kontrollers ir izvēlēts. Diagnostic Mode tiek novākts, kad kontrollera lapa tiek slēgta.

Diagnostikas adreses

SVARĪGI: Izmainot iestatījumus Diagnostic Addresses, var sabojāt mašīnas vai agregāta kontrollerus. Sekojiet instrukcijām, un esiet uzmanīgi izmainot adrešu vērtības.

Kontrolleriem ir adreses, kas saglabā vērtības no dažādiem iestatījumiem. Katra adrese tiek identificēta ar adreses numuru un tipu. Datu adreses var tikai redzēt (piemēram, programmatūras versijas informāciju),bet ieejas adreses var rediģēt (piemēram, kalibrācijas iestatījumus).

Traucējumu diagnostikas kodi

Tekošie un saglabātie kodi prieks izvēlētā kontrollera tiek parādīti. Izvēlieties kodu no saraksta, lai redzētu koda detaļas.

Vadības mezgla informācija

Kontrollera informācijas displejs dod specifisku un identifikācijas informāciju par kontrolleri. Šo informāciju lieto ISOBUS diagnostikai.

DX,PC,DIAG,INFO-25-22DEC15

Paslēpt diagnostikas centru



PC15331—UN—08JUL13

Paslēpt diagnostikas centru

Displejs ir iestatīts uz Diagnostic Mode, kad kontrollers ir izvēlēts. Izvēlieties slēpt diagnostikas centru, lai minimizētu aplikācijas un atgrieztos galvenajā lapā.

Slēpšanas poga ir lietojama piekļuvei pie citas detaļas displejā, veicot kalibrēšanas procedūru. Lai atgrieztos tajā pašā diagnostikas lapā, izvēlieties Diagnostic Center aplikāciju no izvēlnes.

PIEZĪME: Iziet no displeja diagnostikas režīmā nav ieteicams, jo var rasties negatīvas sekas.

Izejiet no režīma Diagnostika, aizverot kontrollera lapu.

DX,PC,DIAG,HIDE-25-22DEC15

Traucējumu diagnostikas kodi



PC15332—UN—08JUL13

A—Poga Atjaunot
B—Poga Dzēst kodu

Traucējumu diagnostikas kodu tabulā parādīti visi traucējumu kodi, kas var rasties sistēmā.

Atlasiet pogu Atsvaidzināt (A), lai dzēstu, un pēc tam izgūstiet visus kodus.

Atlasiet pogu Dzēst kodus (B), lai dzēstu visus kodus no displeja.

Skatīšanās un šķirošana



PC15333—UN—09JUL13

Kodu tipi

A—Stop brīdinājums
B—Tehniskās apkopes trauksme
C—Informatīvs brīdinājums

Izvēlieties pogu blakus **Skatīt**, lai izmainītu kodus, ko rāda displejā. Pieejamie skati ir:

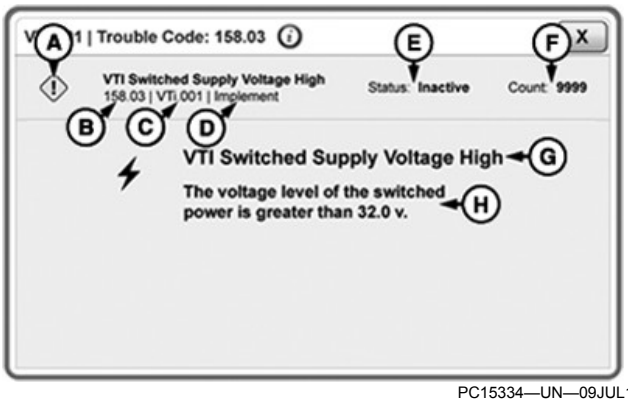
Kods

- Skatiet ar “Code” lapu visus kodus displejā. Koda tips (A—C), detaļas, statuss un skaits - tas viss tiek parādīts displejā. Izvēlieties kodu no saraksta, lai redzētu koda detaļas.

Ierīce

- Skatiet ar “Device” lapu visus kontrollerus iekš CAN kopnes. Ierīces ID, CAN tīkls, un ja ierīces kods ir visur parādīts. Izvēlieties kontrolleri sarakstā, lai redzētu ierīces kodus.

Koda detaļas



PC15334—UN—09JUL13

Koda detalizēta informācija

A—Traucējumu diagnostikas koda tips
B—Traucējumu diagnostikas koda numurs
C—Ierīces ID
D—CAN kopnes tīkls
E—Koda statuss
F—Skaits
G—Traucējumu diagnostikas kods
H—Traucējumu diagnostikas koda apraksts

Lai skatītu plašāku informāciju par kodu, atlasiet traucējumu diagnostikas kodu.

DX,PC,DIAG,DTC-25-07APR17

Displeja aparatūra

Cilnē Displeja aparatūra ir pieejama šāda informācija:

Aparatūra

- Displeji un procesori
  - Daļu numuri
  - Sērijas numuri
  - Darba stundas
- USB klātbūtne

Elektriska

- Nepieslēgtu spriegumu
- Pieslēgtais spriegums
- Agregāta un mašīnas CAN
  - CAN augsts
  - CAN zems

PIEZĪME: Momentānajam CAN kopnes spriegumam katru sekundi tiek aprēķināta vidējā vērtība.

Cita

PIEZĪME: Mašīnai jābūt aprīkotai, lai saņemtu noteiktu informāciju.

- Radara ievades statuss
- Radara frekvence
- Agregāta slēdža statuss

DX,PC,DIAG,READINGS-25-07APR17

CAN kopnes informācija

CAN kopnes informācijas cilne parāda statusu sakariem starp kontrolleri un CAN kopni. Mašīnas CAN kopne savienota ar kontrolleriem. tādiem kā motoram, hidraulikai, un transmisijai. Agregāta CAN kopne savieno kontrollerus, piemēram, StarFire™ uztvērēju, sekundāro ISOBUS displeju un ISOBUS agregātus.



PC15335—UN—09JUL13

A—Zaļš indikators, normāls diapazons
B—Dzeltens indikators, ārpus diapazona

Dažas vērtības tiek parādītas kā zaļš indikators vai dzeltens indikators ar izsaukuma zīmi. Atkarībā no mašīnas un agregāta konfigurācijas var tikt izmantota dzelteno gaisma.

StarFire ir Deere & Company preču zīme

- Zaļš indikators (A) - Vērtība atrodas normālā diapazonā.
- Dzeltens indikators (B) - Vērtība ārpus normālā diapazonā.

DX,PC,DIAG,CANINFO-25-07APR17

CAN kopnes vērtības

Tīkla statuss

aktīvs

- Sistēma darbojas pareizi. Papildus displejam, vismaz viens kontrolers ir savienots un komunicē ar CAN kopni.

Neaktīvs

- Displejs nav savienots ar kādu citu kontroleri CAN kopnē. Ja displejam ir tikai CAN kopnes kontrolers, kopīgais paziņojumu skaits palielinās, bet Network Status nav aktīvs.

Kopējais ziņojumu skaits

Kopējais ziņojumu skaits ir ziņojumu skaits, kas nosūtīts caur CAN kopni. Kad mašīna darbojas, šī vērtība nepārtraukti palielinās, jo šeit vienmēr tiek sūtīti ziņojumi caur CAN kopni.

CAN High un CAN Low spriegumi

Sprieguma pīķiem ir lielākais spriegums, kas radies pēc aukstās sāknes. Sprieguma mērījumi ir vidējie katrā sekundē. Augstākajam CAN augstspriegumam un augstākajam CAN zemspriegumam parasti jābūt diapazonā no 1,8 līdz 3,3 voltiem.

PIEZĪME: Aukstā sākne ir displeja rādījums pirms 24 stundām vai pēc barošanas padeves izslēgšanas, atvienojot no displeja.

Kopnes izmantošana

Informāciju CAN Bus kopnei sūta ar paziņojumiem starp kontrolleriem. John Deere agregāta CAN kopne darbojas ar ātrumu bodos 250 kbd, kas nozīmē to, ka tas var pārslēgt jaudu līdz pat 256 000 reižu sekundē, lai pārsūtītu ziņojumus. Tas ir kopnes lietojums 100% apmērā.

Ja kontrolleris, piemēram, agregātam, nedarbojas saskaņā ar paredzēto, kopnes lietojums 45 procentu vai lielākā apmērā var būt par cēloni problēmai. Dažas ierīces nevar nosūtīt un saņemt visus paziņojumus, lielas kopnes slodzes dēļ.

PIEZĪME: Daži ISOBUS agregāti nedarbosies ar kopnes slodzēm, kas augstākas par 25%.

Darbinot StarFire™ uztvērēju, kopnes slodze ir ap 5-7 procentiem.

Atvienotie agregāti vai GPS uztvērēji var samazināt kopnes lietojumu.

Ātrums bodos

Bodu skaits norāda, cik ātri kopne darbojas. ISOBUS un John Deere agregāta kopne darbojas ar režīmu 250 kbd. Jebkuram kontrollerim, kas pievienots sistēmai ir jādarbojas ar 250 kbd, pretējā gadījumā darbība ir nepareiza.

CAN Bus State un kļūdu skaits

Var būt četri CAN Bus states:

- Aktīvs – CAN kopne darbojas bez problēmām.
- Pasīva – Radušās pasīvas kļūdas.
- Karsts – Radusies karsta kopnes kļūda.
- Off – Radusies kopnes Off kļūda.

Ja kāda no šīm kļūdām rodas, displeja ieraksta laika atzīme parādās.

Pasīvo kļūdu skaits

- Ja vērtība ir lielāka par nulli, kontrollers CAN kopnē nevar saņemt visus ziņojumus. Svarīga informācija var pazust. Tas bieži rodas ar high CAN Bus izmantošanu.

Kopnes karstais skaitījums

- Ja vērtība ir lielāka par nulli, kontrollers CAN kopnē nevar saņemt visus ziņojumus.

Kopnes Off skaitījums

- Ja vērtība ir lielāka par nulli, kontrollers CAN kopnē nevar saņemt visus ziņojumus. Ja kļūdains dažu ziņojumu numurs un vairs nevar saņemt ziņojumus. Svarīga informācija var pazust. Tas, visticamāk, notiek kombinācijā ar CAN kopnes intensīvu izmantošanu.

Kļūdu uzskaite pārsniegta

- Pārsniegts kļūdu skaits norāda, ka aplikācijas vai kontrollers CAN kopnes saņemtos ziņojumus pieaug ātrāk nekā procesa virzība. Rezultātā ir kļūdaini ziņojumi un sistēmas disfunkcija. Tas, visticamāk, notiek kombinācijā ar CAN kopnes augstu lietojumu.

DX,PC,DIAG,CANVALUES-25-22DEC15

Tīkls

Cilnē Tīkls tiek parādīti diagnostikas rādījumi iekārtām,

StarFire ir Deere & Company preču zīme

kurām ir modulārās telemātikas vārtejas (MTG). MTG ir viena no galvenajām sastāvdaļām, kas nodrošina John Deere telemātikas risinājumu, piemēram, JDLink™, Service ADVISOR™ Remote un John Deere Remote Display Access (RDA) darbību.

Modulī MTG ietilpst programmaparatūra, mobilais modems un SIM ierīce. Modulis sūta un saņem datus un ziņojumus mobilajos tīklos.

RDA darbības nodrošināšanai nepieciešams nepārtraukts mobilais savienojums. Sistēmai JDLink™ nav nepieciešams nepārtraukts mobilais savienojums, jo MTG modulī var saglabāt datus par līdz 1000 stundām.

DX,PC,DIAG,NETWORK-25-21OCT16

DataSync

Cilne DataSync parāda diagnostikas rādījumus programmai Koplietošana un datu pārsūtīšanai.

Koplietojamais darba ID ir unikāls numurs darba grupai, kurai ir piešķirta mašīna. Katrs darba grupas loceklis koplieto darba ID.

Komandas klients, Komandas saimniecība un Komandas lauks ir klienta, fermas un lauka nosaukumi, kas saistīti ar pašreizējo darba grupu. Izmantojiet koplietošanas programmu, lai veiktu izmaiņas šajos iestatījumos.

DX,PC,DIAG,DATASYNC-25-23OCT17

Lietotāji un piekļuve



PC17262—UN—12JUL13

Lietotāji un piekļuve

Programma Lietotāji un piekļuve pārvalda lietotāja profilus, lai bloķētu lietotājus ārpus noteiktām funkcijām.

Lietotāja profila cilne

- Nomainiet displeja profilu un iestatiet PIN piekļuvei administratoram.

Piekļuve grupu sistēmai

- Saglabājiet displeja funkcijas, kas ir bloķētas.

Navigācija uz programmu Lietotāji un piekļuve

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Sistēma.

JDLink ir Deere & Company preču zīme
Service ADVISOR ir Deere & Company preču zīme

3. Atlasiet programmu Lietotāji un piekļuve.

DX,PC,USERS-25-22DEC15

Lietotāja profils



PC17265—UN—15JUL13

A—Administratora profils
B—Operatora profils

Displeju var iestatīt uz vienu no diviem profiliem, Administratora vai Operatora. Aktīvais profils tiek parādīts virs profila lapas.

Administratora profils (A)

Administratora profils vienmēr iestatīts pie pPilnas piekļuves grupas. Tas atļauj neierobežotu piekļuvi visiem paplašinājumiem, un ļauj bloķēt un atbloķēt paplašinājumus Operatora profilā. PIN var iestatīt, lai bloķētu lietotāju ārpus Administratora profila.

Lietotāja profils (B)

Operatora profils vienmēr iestatīts ar ierobežotu piekļuvi grupām. Tas ierobežo piekļuvi tikai pie paplašinājumiem kas doti. Operatora profilam jābūt aktīvajam profilam un administratora profilam jābūt aizsargātam ar PIN funkcijām, kuras ir jābloķē.

Aktīvā profila nomaiņa



PC17266—UN—15JUL13

A—Profila maiņas poga
B—Rediģēšanas poga
C—Skata poga

Atlasiet pogu Profila maiņa (A) un atlasiet profilu no saraksta.

PIEZĪME: Ja PIN izveidots administratora profilam, to ir jāievada, kad pārslēdzas no Operatora profila uz Administratora profilu.

PIN papildinājums/izmaiņa

Administratora profilam atlasiet pogu Rediģēt (B). Atlasiet pogu Pievienot/mainīt PIN.

DX,PC,USERS,PROFILES-25-07APR17

Piekļuve grupām

Piekļuve grupām saglabā displeja funkcijas lietotājiem,

lai tiem būtu pieeja. Full Access grupu lieto, lai piekļūtu visiem paplašinājumiem uz displeja, kad Limited Access group var ierobežot noteiktas pieejas paplašinājumus.

PIEZĪME: Full Access Group nevar rediģēt.

Ierobežotas piekļuves grupas var rediģēt, ja administratora profils ir aktīvais profils.



PC17267—UN—15JUL13

A—Poga Skats
B—Poga Rediģēt grupu

Atlasiet pogu Skats (A), lai redzētu displejā Piekļuves grupas kopsavilkumu. Lai veiktu izmaiņas Piekļuves grupā, atlasiet pogu Rediģēt grupu (B).

Rediģēt Piekļuves grupu



PC17268—UN—15JUL13

A—Atbloķēšanas ikona
B—Bloķēšanas ikona

Ja nav nevienas bloķētas funkcijas, katrai uzskaitītajai lietojumprogrammai tiek parādīts “None Locked” (Nekas nav bloķēts). Ja paplašinājums bloķēts, to var redzēt aplikācijas nosaukumā un ikona parādīta kā bloķēta.

Izvēlieties aplikāciju, lai izgaismotu un izvēlētos Edit pogu.

Edit Access Rights lapa tiek parādīta kā paplašinājums, ko var bloķēt un atbloķēt, lietojot pārslēdzamo bloķēšanas/atbloķēšanas slēdzi. Aizverot lapu, saglabājiet izmaiņas.

DX,PC,USERS,GROUPS-25-07APR17

Izvietojuma pārvaldnieks



PC16678—UN—18MAR13

Izvietojuma pārvaldnieks

Lietojiet izvietojuma pārvaldnieku, lai izveidotu un modificētu izpildes lapas un saīšņu joslu, lai svarīgai formācijai un funkcijām varētu piekļūt no galvenās lapas.

Izpildes lapas ir izveidotas no "moduļiem" vai blokiem, kas satur informāciju un pogas. Modules var pievienot, novākt, un rearranžēt uz run lapas.

Var izveidot un saglabāt neierobežotu daudzumu izpildes lapu. Ir iespējams izveidot tikai vienu izpildes lapu kopu, kurā ir līdz desmit izpildes lapām.

Pielāgotās izpildes lapas var importēt no otra 4. paaudzes displeja, kas ir tādā pašā izmērā. Importētās izpildes lapas ir pieejamas cilnē Visas izpildes lapas.

Dodieties uz Izvietojuma pārvaldnieku

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet programmu Izvietojuma pārvaldnieks.

DX,PC,LAYOUT-25-22DEC15

Aktīvā kopa



PC15336—UN—10JUL13

Aktīvā kopa

Aktīvajā kopā ir ietvertas līdz pat desmit izpildes lapām, kas sagrupētas kādai darbībai (piem., stādīšanai vai aršanai). Šķirstot palaides lapas galvenajā lapā, tiek attēlotas tikai Aktīvajā kopā ietvertās lapas.

Atlasiet Aktīvo kopu, lai attēlotu izpildes lapu kopas rediģēšanas lapu.

Izpildes lapas pievienošana Aktīvajai kopai



PC15341—UN—10JUL13

Izpildes lapas pievienošanas poga

Lai parādītu sarakstu ar izpildes lapām, kuras var pievienot kopai, atlasiet pogu Pievienot izpildes lapu. Izvēlieties kādu no izpildes lapām un nospiediet OK.

Rediģēt izpildes lapas cilnē Aktīvā kopa



PC15338—UN—10JUL13

A—Rediģēšanas poga
B—Poga "Dublēšana"
C—Poga Augšup
D—Poga Lejup
E—Poga Noņemt

Atlasiet vienu no izpildes lapām, lai parādītu pogu rindu šīs izpildes lapas rediģēšanai.

Atlasiet pogu "Rediģēt" (A), lai mainītu moduļus izpildes lapā.

Atlasiet pogu "Dublēt" (B), lai izveidotu jaunu izpildes lapu ar tiem pašiem moduļiem.

Atlasiet pogas "Augšu" un "Lejup" (C un D), lai izmainītu izpildes lapu kārtību. Izpildes lapas pasūtījumu lieto, ja veic pārlapošanu caur galveno lapu.

Atlasiet pogu "Noņemšana", lai dzēstu izpildes lapas no aktīvās kopas. Izpildes lapa arvien atrodas visu izpildes lapu sarakstā, bet vairs neatrodas aktīvajā kopā.

PIEZĪME: Poga "Noņemšana" netiek attēlota, ja aktīvajā kopā ir tikai viena izpildes lapa.

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET-25-07APR17

Saīšņu josla



PC17276—UN—13AUG13

A—Saīsnes izvēles taustiņi

Saīšņu josla ir izvēles īsinājumtaustiņu kolekcija, kas parāda statusa informāciju un nodrošina ātru piekļuvi lietotņu funkcijām.

Atlasiet noklusējuma saīšņu joslu, lai rediģētu saīšņu joslu.

Rediģēt saīšņu joslu



PC17386—UN—15MAY14



PC17387—UN—15MAY14

A—Poga Pievienot
B—Īsinājumikonas pārvietošana
C—Poga Noņemt saīsni

Saīsnes var pievienot, dzēst un pārkārtot uz saīšņu joslas.

PIEZĪME: To pašu saīsni var novietot uz saīšņu joslas tikai vienu reizi.

Atlasiet pogu "Pievienot īsinājumpogu" (A) un izvēlieties programmu ar atbilstošu saturu. Programmas bez pieejamām saīsnēm ir izceltas, tās pelēkojot. No saraksta atrodiet saīsni, kas veic vēlamo funkciju un atlasiet Pievienot pogu.

Kad pievienota pie saīšņu joslas, atlasiet saīsni, lai to izceltu. Nospiediet un pārbīdiet saīsni (B), lai to pārvietotu to uz atvērtu laukumu.

Lai dzēstu saīsni, atlasiet saīsni, lai to izceltu un atlasiet pogu "Noņemt" (C).

DX,PC,LAYOUT,SHORTCUTBAR-25-07APR17

Visas izpildes lapas

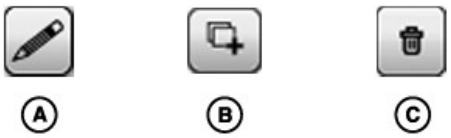


PC15340—UN—10JUL13

Visas Run lapas

Visu Run lapu tabula tiek parādīta, veidojot katru jaunu run lapu displejā. Šajā cilnē tiek iekļautas esošās izpildes lapas, kas ir Aktīvajā kopā, kā arī izpildes lapas, kuras tiks lietotas nākotnes operācijās.

Rediģēt izpildes lapu



PC15339—UN—10JUL13

A—Rediģēšanas poga
B—Dublēšanas poga
C—Poga Noņemt

Atlasiet vienu no izpildes lapām, lai parādītu pogu rindu izpildes lapas rediģēšanai.

Atlasiet pogu "Rediģēt" (A), lai mainītu moduļus izpildes lapā.

Atlasiet pogu "Dublēt" (B), lai izveidotu jaunu izpildes lapu ar tiem pašiem moduļiem.

Atlasiet pogu Noņemt (C), lai dzēstu izpildes lapu no displeja. Tas neatgriezeniski dzēš izpildes lapu no displeja un aktīvās kopas.

PIEZĪME: Poga Noņemt nav redzama, ja ir atlasīta rūpnīcas noklusējuma izpildes lapa.

Izveidot Izpildes lapu



PC15341—UN—10JUL13

Pievienot jaunu pogu

Lai izveidotu jaunu izpildes lapu, atlasiet pogu Pievienot jaunu.

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES-25-07APR17

Pievienot, Rediģēt vai Dublēt izpildes lapas

Tas pats interfeis tiek parādīts, kad pievieno, rediģē vai dubulto run lapas. Jaunā izpildes lapa sākumā ir tukša, kamēr dublikātam vai rediģētajām izpildes lapām ir jau eksistējoši moduļi.

Izpildes lapas nosaukums



PC15337—UN—10JUL13

A—Rediģēšanas poga
B—Moduļa pievienošanas poga

Katrai izpildes lapai jābūt ar unikālu nosaukumu. Atlasiet pogu Rediģēt (A), lai radītu vai atjaunotu izpildes lapu.

Pievienot moduli

Atlasiet pogu Pievienot moduli (B) un izvēlieties programmu ar attiecīgu saturu. No lapas, atrodiet moduli ar vēlamo informāciju un izvēlieties pogu Pievienot.

PIEZĪME: Vienu un to pašu moduli var izmantot run lapai tikai vienu reizi.

PIEZĪME: Sāciet ar gariem moduļiem, pirms pievienojiet īsus moduļus, lai aizpildītu atstarpes.

Lietojiet tīklu, lai noteiktu attālumus, kas vajadzīgi modulim.

Moduļu pārkārtošana



PC15342—UN—10JUL13

Moduļu pārvietošana

Kad modulis pievienots Izpildes lapai, atlasiet moduli, lai izgaismotu to. Nospiediet un bīdiet moduli, lai to novietotu brīvā vietā.

Moduļa noņemšana



PC15343—UN—10JUL13

Poga Noņemt moduli

Atlasiet moduli, lai to izgaismotu, un atlasiet pogu Noņemt.

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES-25-07APR17

Navigācija izpildes lapās un galvenajā lapā

Ja aktīvajā kopā ir vairāk kā viena izpildes lapa, pastāv vairākas iespējas izvēlēties to, kura izpildes lapa tiks parādīta kā galvenā lapa.

Virsraksta josla



PC17357—UN—03DEC13

A—Virsraksta josla

Lai parādītu sarakstu ar visām izpildes lapām, kas ir aktīvajā kopā, atlasiet galvenās lapas augšpusē virsrakstu joslu (A). Lai atgrieztos galvenajā lapā, izmantojiet izpildes lapu.

Nākamās un iepriekšējās izpildes lapas pogas



PC17358—UN—03DEC13

B—Nākamās un iepriekšējās izpildes lapas pogas
C—Pavilkšana ar pirkstu

Lai cikliski pārvietotos caur izpildes lapām, atlasiet labo vai kreiso bultiņu (B).

Pavilkšana ar pirkstu

Lai cikliski pārvietotos caur izpildes lapām, pavelciet ar pirkstu (C) pāri displejam pa kreisi un pa labi.

Navigācijas joslas saīsnes poga



PC17359—UN—03DEC13

D—Navigācijas joslas saīsnes poga

Atlasiet labo bultiņu (D) zem displeja CommandCenter™ navigācijas joslā.

Paplašināts monitors

Paplašināts monitors ir otrs displejs, kas paredzēts otras aktīvās izpildes lapas aplūkošanai.



PC23154—UN—10OCT16

Samainīšas poga

Lai pārsūtītu aktīvo izpildes lapu uz sekundāro displeju, atlasiet trajektorijas samainīšas pogu. Paplašinātajā monitorā visas pārsūtītās izpildes lapas paliks aktīvas. Nākamā izpildes lapa aktīvajā kopā kļūs par aktīvu izpildes lapu primārajā displejā.

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme

Plašākai informācijai par paplašināto monitoru, skatiet palīdzību uz ekrāna.

DX,PC,LAYOUT,NAV-25-30APR18

Lauki un robežas



PC17260—UN—11JUL13

Lietojumprogramma Lauki un robežas

Lauku nosaukumi organizē informāciju tā, ka ir vieglāk atrast un izmantot datus, piemēram, vadības līnijas. Lauku nosaukumu izmantošana ir pēc izvēles un "---" parādīsies nedefinētiem nosaukumiem.

Izmantojiet lietojumprogrammu Lauki un robežas, lai:

- Atlasītu lauka atrašanās vietas nosaukumu, ko izmanto visos citos lietotnēs.
- Izveidotu klientu, saimniecību vai lauka nosaukumu.
- Mainītu klienta, saimniecības vai lauka nosaukumu.
- piesaistītu lauku citai saimniecībai vai klientam;
- dzēstu klientu, saimniecību vai lauku.
- Izveidotu robežas.

Atlasiet klienta, saimniecības un lauka lodziņu, lai iestatītu esošo vietu un izvēlētos lauka nosaukumu, kuru izmantot visiem pārējiem lietojumiem.

Integrācija ar vadību

- Lauks var tikt asociēts ar vadības trajektoriju, kad trajektorija ir izveidota, vai rediģējot trajektoriju.
- Vadības trajektorija sarakstu var filtrēt pēc lauka nosaukuma.

Izpildes lapas modulis

Lauka lietojumprogrammas atrašanās vietas modulis ir pieejams izkārtojuma pārvaldnieka lietojumprogrammā. Tas ir pieejams noklusējuma Vadības izpildes lapā, un to var pievienot jebkurai izpildes lapai.

Atlasiet lauku atrašanās vietas modulī, lai:

- Filtrētu vadības trajektoriju sarakstu.
- Asociējiet jaunās trajektorijas ar lauku, kad tas tiek izveidotas.
- Uzsākt jaunus vai turpināt iepriekšējo darbu datus.

Dodieties uz Lauki

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet programmu Lauki.

DX,PC,FIELDS-25-22DEC15

Pārvaldiet klientus, saimniecības un laukus

Lauka organizēšana



PC17389—UN—15MAY14

A—Klients
B—Saimniecība
C—Lauks

Lai palīdzētu organizēt datus, izmantojiet tālāk minēto hierarhiju.

- Klienti (A) ir augstākais līmenis organizācijā.
- Saimniecības (B) ir vidējais līmenis organizācijā. Saimniecība var būt saistīta ar klientu.
- Lauki (C) ir pamata līmenis organizācijā. Lauki var būt saistīti ar saimniecību un klientu.

Stingra hierarhija nav vajadzīga, lai gan to ir iespējams izmantot tikai lauku nosaukumos, un atstāt saimniecību un klientu vārdus neaizpildītus. Ir pat iespējams neizmantot lauku nosaukumus vispār.

Šie lēmumi ir atkarīgi no datu apjoma, kas tiek uzturēti. Vairāk datu prasa struktūru, lai atrastu laukus.

PIEZĪME: Iepriekšējos John Deere displejos, kartes un vadības līnijas tika saglabātas pamatojoties uz lauku nosaukumiem. 4 paaudzes displejā dati tiek saglabāti kā platuma un garuma punkti. Lauka nosaukums ir vajadzīga tikai kā veids, lai filtrētu datus.

Atlasiet un filtrējiet nosaukumus

Klients, Saimniecība un Lauks hierarhijā, atlasiet klientus un saimniecības, lai atrastu laukus.

1. Atlasiet cilni klients.
2. No saraksta atlasiet klientu. Klienta nosaukums parādās cilnē Klients.
3. Automātiski parādās cilne Saimniecība. Ir uzskaitītas tikai saimniecības, kas saistītas ar klientu.
4. No saraksta atlasiet saimniecību. Saimniecības nosaukums ir attēlots cilnē Saimniecība.
5. Automātiski parādās cilne Lauks. Ir uzskaitīti tikai lauki, kas saistīti ar klientu un saimniecību. Atlasiet lauku.

Filtra noņemšana

Noņemiet filtru, atlasot pogu Notīrīt atlases.

Nosaukumu izveidošana un rediģēšana

PIEZĪME: Klients, saimniecība vai lauki ir jāpārdēvē pēc tam, kad dati ir ierakstīti. Ja pārdēvēti, mainīt nosaukumu citās vietās, piemēram, John Deere darbību centrā.

Klienta, saimniecības un lauka nosaukumus nedrīkst dublēt. Nosaukumiem, kas saistīti ar dažādiem klientiem un saimniecībām, jābūt unikāliem.

Cilnes Klients un Saimniecība

Kad ir atlasītas cilnes Klients vai Saimniecība, atlasiet pogu Rediģēt lapas apakšā, lai parādītu sarakstu Rediģēt klientu vai Rediģēt saimniecību.

Katrā no sarakstiem atlasiet vienu no klienta vai saimniecības nosaukumiem, lai to rediģētu, vai atlasiet pogu Jauns lapas apakšā, lai izveidotu nosaukumu.

Cilne Lauks

Kad cilne Lauks ir atlasīta, izceliet lauka nosaukumu un atlasiet rediģēšanas pogu, lai rediģētu lauku. Atlasiet pogu Jauns lapas apakšdaļā, lai izveidotu nosaukumu.

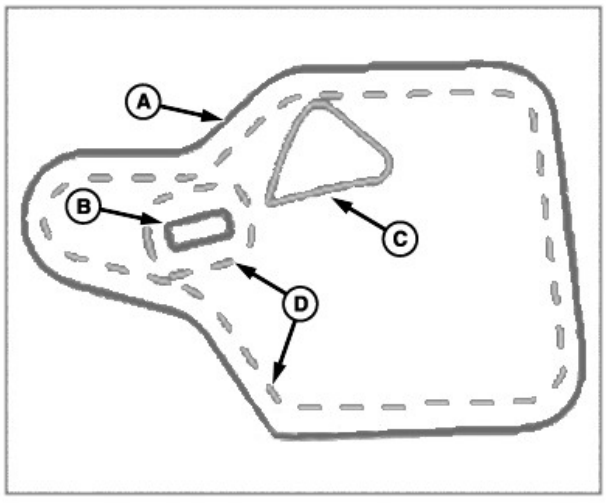
Nosaukumu dzēšana

Lai dzēstu nosaukumu, rediģējiet klientu, saimniecību vai lauku un atlasiet pogu Dzēst rediģēšanas lapā.

- Klienta dzēšana dzēš arī visas saimniecības, laukus un vadības sliedes, kas saistītas ar klientu.
- Saimniecības dzēšana dzēš arī visus laukus un vadības sliedes, kas saistīti ar saimniecību.
- Lauka dzēšana dzēš arī visas vadības trajektorijas, kas saistītas ar lauku.

DX,PC,FIELDS,MANAGE-25-07APR17

Lauka robežas



PC21838—UN—19NOV15

A—Ārējā robeža (rozā)
B—Necaurbraucama iekšējā robeža (rozā)
C—Izbraucama iekšējā robeža (dzeltena)
D—Lauka malas robeža (dzeltena)

Ārējā robeža (A) iezīmē lauka perimetru.

PIEZĪME: Iekšējās robežas izveidošanai un lietošanai ir nepieciešama ārējā robeža.

Iekšējās robežas atzīmē svarīgas lauka vietas. Tās var būt necaurbraucamas (rozā) (B) vai caurbraucamas (dzeltenas). Neizbraucamas robežas piemērs ir aka, bet izbraucamas robežas piemērs ir ūdensceļš.

Lauka malas robežas (dzeltenas svītriņas) (D) iezīmē vietas laukā, kur atrodas beigu rindas vai pagrieziena rindas. Tās ir izveidotas ārējās robežas iekšienē un ap neizbraucamām iekšējām robežām.

Lietojot kopā ar Sekciju vadību, robežas aizsargā no produkta lietošanas laukā iezīmēto platību iekšpusē un ārpus lauka.

Platības aprēķināšana

Prognozēto robežas platību aprēķina uz līdzenas divu dimensiju plaknes. Visas aktīvās iekšējās robežas platības tiek atņemtas no ārējās robežas platības. Pacēlumu izmaiņas netiek izmantotas robežas platības aprēķinos.

Darba kopsummas ietver pacēlumu izmaiņas darba platībā. Sakarā ar atšķirībām aprēķinos robeža un darba kopsummas atšķiras.

Robežu izveidošanai, izmantojot pārklājuma karti, nepieciešams sekojošais:

- Lauka nosaukums.
- Pārklājuma karte bez pārklājuma pārtraukumiem lauka malās.

Izbraucamās robežas izveidei nepieciešams tālāk norādītais.

- Lauka nosaukums.
- StarFire™ uztvērējs ar SF1 vai labāku signālu.

DX,PC,FIELDS,BOUNDARIES-25-23APR18

AutoTrac™ vadība



PC16676—UN—18MAR13

Vadība

Vadības aplikācijas lieto, lai stūrētu mašīnas pa lauku,

StarFire ir Deere & Company preču zīme

gar vadīklu trasēm. To var veikt manuāli vai automātiski, lietojot AutoTrac™.

Manuāla vadība (ieļauta funkcija)

Manuālā vadība, kas arī pazīstama kā Parallel Tracking™, nodrošina operatoram manuālu vadīšanu pa vadības trajektorijām, izmantojot ekrānā esošo gaismas joslu, karti un skaņas signālus. Lai darbinātu Manuālo vadību ir nepieciešams StarFire™ uztvērējs. Parallel Tracking™ rāda mašīnas pozīciju uz lauka attiecībā pret trajektoriju, kas noteikta pirmajā braucienā pa lauku. Parallel Tracking™ režīmi nodrošina sekošanu pa taisni, apli, robežām vai liektu trajektoriju. Lai pārliecinātos, ka stūre tiek vadīta paralēli vadīklai, lietojiet mašīnas ikonu, gaismas joslu un līniju displejā. Sadzirdami skaņas brīdinājumi ļauj operatoram koncentrēties uz lauku.

AutoTrac™ vadība (vajadzīga aktivizācija)

AutoTrac™ vadītā stūrēšanas sistēma, kas automātiski stūrē mašīnu pa lauku. AutoTrac™ darbam ir vajadzīgs StarFire™ resīvers un integrētā stūrēšanas sistēma mašīnas vadībai. Pēc tam, kad operators ievada vadošo trasi (Track 0) iekš AutoTrac™, mašīna patstāvīgi sevi stūrē paralēli trasei, ja ir visi priekšnoteikumi.

AutoTrac™ vadības lietotne nodrošina rīkus lai:

- Iestatītu vadības trasi.
- Mainītu trases platumu.
- Pielāgot iestatījumus, lai veiktu vadības procesu.
- Ieslēdz AutoTrac™.
- Apskatīt izejas kodus.

DX,PC,AUTOTRAC-25-30APR18

Aprīkojuma pārvaldnieks



PC20410—UN—22MAY15

Aprīkojuma pārvaldnieks

Atlasiet lietotni Aprīkojuma pārvaldnieks, lai ievadītu mašīnas un agregāta profila iestatījumus. Profila iestatījumi ir svarīgi John Deere Precision lauksaimniecības lietotni labai veiktspējai, piemēram, AutoTrac™ sekciju vadība un darba datu kartes.

Doties uz Aprīkojuma pārvaldnieks

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni Aprīkojuma pārvaldnieks.

DX,PC,EQUIP-25-22DEC15

Mašīnas profils

Vispārīgie iestatījumi

Ja displejs konstatē mašīnu, daļu informācijas mašīnas vadības ierīces iestata automātiski.

Šajā brīdī profila iestatījumus nevar importēt vai eksportēt no displeja.

Specifiski iestatījumi noteiktiem mašīnu tipiem parādās lapā tikai tad, ja tie ir piemērojami.

- ***Šarnīrveida traktora šarnīra punkts***

  Priekšējā ass

  - Attālums no šarnīra punkta līdz priekšējās ass centram. Šarnīra punkts ir mašīnas griešanās punkts, veicot pagriezienu.

  Aizmugures tilts

  - Attālums no mašīnas griešanās punkta līdz aizmugures ass centram. Šarnīra punkts ir mašīnas griešanās punkts, veicot pagriezienu.
- ***Kāpurķēžu traktora rotācijas centrs***

  Rotācijas centrs

  - Attālums no mašīnas griešanās punkta līdz aizmugures ass centram.

GPS nobīdes

- ***GPS sānu nobīde***
  - Sānu attālums (pa kreisi vai pa labi) no mašīnas centra līnijas līdz GPS uztvērēja centram. Šī vērtība parasti ir iestatīta uz 0,0, ja vien GPS uztvērējam nav novirze pa kreisi vai pa labi no mašīnas centra līnijas. Vadības un kartogrāfijas lietojumprogrammām nepieciešams GPS sānu novirzes iestatījums.
- ***GPS iekšējās līnijas nobīde***
  - Iekšējās līnijas attālums no mašīnas nestūrējošās ass centra līdz GPS uztvērēja centram. Kartēšanas lietojumam nepieciešams GPS iekšlīnijas nobīdes iestatījums.
- ***GPS augstums***
  - Vertikālā distance no GPS resīvera līdz zemei.

Savienojuma nobīdes

- Iekšējais attālums no aizmugures ass centra līdz savienojuma punktam. Savienojuma punkts ir vieta, kur agregāts tiek pievienots mašīnai. Kartogrāfijas

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
Parallel Tracking ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme

lietotnēm vajadzīgs savienojama pārklājuma iestatījums.

Atjaunot profilu uz rūpnīcas noklusējumiem

PIEZĪME: Profila iestatījumus uz rūpnīcas noklusējumu var atiestatīt tikai mašīnām, kas konstatētas, izmantojot displeju.

Mašīnas profila noklusējuma iestatījumi tiek saglabāti mašīnas vadības blokā. Šo iestatījumu izmaiņas tiek saglabātas displejā. Lai atiestatītu profilu uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, atlasiet iestatījumus mašīnas profila lapas augšpusē. Tad atlasiet pogu atiestatīt profilu.

Lai iegūtu plašāku informāciju par Aprīkojuma pārvaldnieku un Mašīnas profilu, izmantojiet Palīdzības centra ekrāna palīdzību.

DX,PC,EQUIP,MACHINE-25-07APR17

Agregāta profils

Profila nosaukums tiek iestatīts automātiski, pamatojoties uz agregātu, kas automātiski konstatēts un to nevar saglabāt. Profila nosaukumu agregātiem bez vadības bloka iestata operators.

Profila iestatījumu saglabāšana

Atlasiet pogu Saglabāt, lai saglabātu iestatījumus no visām cilnēm un aizveriet agregāta profila lietotni. Atlasīt Saglabāt nav nepieciešams, ja pārslēdzas starp cilnēm.

Agregāta profila iestatījumi tiek saglabāti displejā saskaņā ar šādiem nosacījumiem:

- Profila nosaukums
- ISO nosaukums konstatētajam agregāta vadības mezglam

PIEZĪME: Pirms konfigurēt agregāta profila iestatījumus, iestatiet darbības sākuma iestatījumus agregāta vadības blokā, piemēram, piedziņas konfigurāciju.

ISO nosaukums nomainās, ja tiek mainīts kāds no agregāta vadības iekārtas iestatījumiem. Tas ietver vadības bloka iestatīšanas maiņu starp mēslošanu un iesēšanu.

Profila iestatījumu automātiska noteikšana

PIEZĪME: Sekciju vadībai jābūt IZSLĒGTAI, lai noteiktu SeedStar™ 2 vai SeedStar™ XP stādītājus, kad pirmo reizi savieno ar traktoru. Pēc pirmā savienojuma, tiek noteikts stādītājs neatkarīgi no tā vai sekciju vadība ir IESLĒGTA vai IZSLĒGTA.

Ja agregāta vadības bloks ir pievienots, daži agregāta profila iestatījumi tiek automātiski iestatīti, izmantojot agregāta vadības bloku.

Brīdinājums, kas norāda "Agregāta profils izveidots" tiek parādīts pirmajā reizē, kad pievienots vadības bloks. Kad agregātu vēlāk pievieno atkārtoti, to identificē ar tā ISO nosaukumu un agregāta profila iestatījumiem, kas saglabāti displejā un tiek ielādēti.

PIEZĪME: Ja ir atlasīts "Iestatīt vēlāk", turpināsies parādīties brīdinājums.

Kad tiek pievienots neatpazīts agregāts, šādam agregātam ir jāizveido profils. Lai izveidotu agregāta profilu, Aprīkojuma pārvaldniekā atlasiet pogu Pievienot agregātu.

Lai apskatītu pašlaik uztverto ISO nosaukumu, atlasiet Diagnostikas centrs > Kontrollera diagnostikas cilne > izvēlēties agregāta vadības bloku > Kontrollera info cilne.

Pārbaudiet visus nepieciešamos iestatījumus, pirms sākt darbību. Darba punkts netiek iestatīts automātiski.

Savienojumu veidi

- Savienojuma veids vai sakabe norāda, kā agregāts ir savienots ar mašīnu, un kontrolē, kā displejs nosaka agregāta kustību aiz mašīnas.

  Pārklājuma kartei, dokumentācijai un Sekciju vadībai ir nepieciešami savienojuma veida iestatījumi.

- ***Šarnīra novirze***

  Dažiem agregātiem ir grozāma uzkare, kas tiek pievienota mašīnas aizmugurējai trīspunktu uzkarei. Lai noteiktu agregāta kustību aiz mašīnas ir nepieciešama šīs grozamās vietas nobīde. Ir pieejama opcija, kad aizmugures trīspunktu uzkare tiek atlasīta kā savienojuma veids.

Darba platums

- Darba platums ir platums, ko nodrošina planējot, apsmidzinot, novācot vienā gājienā pa lauku. To lieto. lai aprēķinātu darba datu karti un aprēķinātu darbības laukumu. Vadībai, kartēšanai, un laukuma kopējai aplikācijai ir vajadzīgs darba platums.

Izmēri

- ***Sānu novirze***

  Sānu attālums no mašīnas centra punkta līdz agregāta darba platuma centra punktam. Vadības un kartografijas aplikācijām vajadzīgs sānu novirzes iestatījums.

- ***Griešanās centrs***

  Iekšējais attālums no agregāta pievienojuma punkta, līdz agregāta rotācijas centram, kad iestatīta darba pozīcija. Parasti, tas ir slodzes sākuma punkts, kur

SeedStar ir Deere & Company preču zīme

agregāts pieskaras zemei. Rotācijas centra novirze ir svarīga, lai precīzi modelētu agregāta vilkšanas darbību ap izliekumiem. Kartēšanas lietojumprogrammai nepieciešams rotācijas centra iestatījums.

- ***Darba punkts***

  Iekšējais attālums savienojuma punkta līdz punktam, kurā notiek operācijas. Piemēram, sēšanai vai produkta novākšanai, graudaugu novākšanai vai zemes aršanai. Kartēšanas lietojumprogrammām nepieciešama darba punkta iestatīšana.

- ***Sekciju novirze (ISOBUS agregāti)***

  Iekšējās līnijas attālums no rotācijas centra līdz vietai, kur notiek darbība. Piemēram, sēšanai vai produkta novākšanai, graudaugu novākšanai vai zemes aršanai. Kartēšanas lietojumprogrammai nepieciešams sekcijas novirzes iestatījums.

Darba ierakstīšana

- Ierakstīšanas triggeri nosaka, kad kartes ieraksts un darba monitors tie pārslēgti ON un OFF. Ne visi ierakstīšanas trigeri ir pieejami visiem mašīnas veidiem.

PIEZĪME: Manuālā režīmā, operatoram ir jāspiež poga Ieraksts vai Apturēt, lai veiktu darba datu kartes IESLĒGŠANU vai IZSLĒGŠANU.

Mehāniska aizture

- Mehāniska aizturis ir vidējam laikam, lai sasniegtu zemi pēc IESLĒGTS vai IZSLĒGTS komandas. To, iespējams, jāmaina kopā ar katru mašīnas, agregāta un displeja konfigurāciju. Kartēšanas lietotnei ir nepieciešama mehāniskās aizkaves iestatījumi. Iestatījumi ir kritiski Sekciju vadības veiktspējai.

Lai iegūtu plašāku informāciju par Aprīkojuma pārvaldnieku un Agregāta profilu, izmantojiet Palīdzības centra ekrāna palīdzība.

DX,PC,EQUIP,IMPLEMENT-25-25APR18

Iestatījumu pārvaldnieks



PC22543—UN—22APR16

Iestatījumu pārvaldnieks

Izmantojiet Iestatījumu pārvaldnieku, lai ielādētu, rediģētu vai saglabātu mašīnas konfigurācijas un agregātu iestatījumus. Saglabātās konfigurācijas tiek izmantotas, lai viegli atjaunotu mašīnu un agregātu iestatījumus, kurus lieto to ekspluatācijas laikā.

Dodiet uz Iestatījumu pārvaldnieku

1. Atlasiet izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet programmu Iestatījumu pārvaldnieks.

DX,PC,SETTINGS-25-10MAY16

Mašīnas monitors



PC15318—UN—16MAY13

Mašīnas monitors

Mašīnas monitors parāda mašīnas specifiskās vērtības. Grupētās vērtībās ietilpst:

- Ātrums un jauda
- Degviela un spiediens
- Temperatūra
- Elektriska
- Stundas

PIEZĪME: Vērtības pieejamas katrā grupā, atkarībā no mašīnas modeļa.

Izvēlieties tabulu kreisajā pusē pārslēdzot lapas starp grupām. Izvēlieties vērtības, lai redzētu uznirstošos logos tās.

Ja vērtība nav pieejama, redzama svītra.

Mašīnas monitora navigācija

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet programmu Mašīnas monitors.

DX,PC,MACHMON-25-23DEC15

Darba monitors



PC15317—UN—16MAY13

Darba monitors

Darba monitors attēlo vidējo un maksimālo vērtību mašīnas režīmiem un operāciju specifiskām vērtībām. Atlasiet vērtības, lai uznirstošos logos redzētu šīs pašas

vērtības. Katru no šīm vērtībām var atrast galvenajā izpildes lapā.

Lietojiet pogu Atiestatīt lapas apakšdaļā, lai notīrītu visas vērtības, izņemot momentānās vērtības. Datums un laiks pēc pēdējās atiestatīšanas tiek parādīts ar blakus pogai.

Pa labi no atiestatīšanas pogas Darba ierakstīšana norāda, vai darba monitors ir aktīvs un pašreiz veic uzskaiti. Pulsējoša gaisma rāda, ka tas ir aktīvs.

Navigācija uz Darba monitoru

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet programmu Darba monitors.

DX,PC,WORKMON-25-23DEC15

Darba ierakstīšana

Kad Work Recording ir ON, karte ieraksta un skaitītājs prasa ierakstīt trigera uzkrājumu. Skaitītājs prasa darba ierakstu, kas ietver:

- Darba platība;
- Nostrādātais laiks;
- Ražība
- Vidējais degvielas patēriņš uz platību
- Vidējais darba ātrums

Izvēlieties Darba ierakstīšana apakšā, labās puses stūrī, lai redzētu iznirstošo logu ar ieraksta iestatījumiem.

Ierakstīšanas statuss pamatojas uz pašreizējo ierakstīšanas trigeri, ko atlasa agregāta profilā. Ja trigera ieraksts neatbilst pašreizējai operācijai, nospiediet pogu Rediģēt, lai izmainītu izvēlēto rakstošo trigeri. Papildus informācijai, skatiet sekciju Agregāta profils.

PIEZĪME: Ja rakstošais trigeris iestatīts manuālā režīmā, darba ierakstīšanu var pārslēgt starp Ieslēgts vai Izslēgts, nospiežot ieraksta pogu.

DX,PC,WORKMON,REC-25-23DEC15

Tehniskā apkope un kalibrēšana



PC15324—UN—21MAY13

Apkope un kalibrēšanas

Programma Apkope un kalibrēšanas ļauj operatoram iestatīt apkalpe intervālus un veikt mašīnas komponentu kalibrēšanas.

Navigācija uz Apkope un kalibrēšanas

1. Atlasiet cilni Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Traktora iestatījumi.
3. Atlasiet programmy Apkope un kalibrēšanas.

DX,PC,MAINT-25-23DEC15

Darbības pārbaudes

PIEZĪME: Darbības pārbaužu funkcijas pieejamība atkarīga no iegādātā ražojuma opcijām.

Veiciet darbības pārbaudes, novietojot mašīnu uz līdzenas zemes un izslēdzot dzinēju. Lai iegūtu pareizus rādījumus, nogaidiet vismaz 40 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas pirms veikt šķidruma līmeņa pārbaudes.

Indikators norāda mašīnas darbības mērāmās pozīcijas statusu.

- Zaļa gaisma - Normāls līmenis
- Sarkana gaisma - Augsts līmenis vai zems līmenis

Iespējams izmērīt norādītās pozīcijas:



PC17385—UN—15MAY14

A—Dzinēja eļļas līmenis
B—Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis

- Dzinēja eļļas līmenis (A)
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis (B)

DX,PC,MAINT,SERVCHECK-25-07APR17

Apkopes intervāli

Apkopes intervāli tiek atgādināti, mašīnas darba gaitā.

Izvēlieties Add Service Interval pogu, lai radītu jaunu servisa intervālu. Neparedzētos servisa intervālus var iestatīt papildus.

Ja servisa intervāli iestatīti, tos papildina sarakstā un parāda ar nosaukumu, vajadzīgo laiku, un intervālu.

- Operators izvēlas nosaukumu specifiskiem servisa intervāliem.
- Patērēto laiku stundās fiksē un tad servisa intervālu dzēš.
- Intervāls ir stundu skaits starp divām apkopēm.

Intervālus rēķina no pēdēja laika, kad veikta iepriekšējā apkope. Tos iedala pēc nosaukuma, ar burtu-ciparu apzīmējumu, un prioritāte ir numuriem.

Divdesmit stundas pirms servisa intervāls beidzas, sistēma informē operatoru, ka mašīnai jāveic servisu. Kad šis paziņojums ir apstiprināts, sistēma informē operatoru par gaidāmo apkopi katru reizi, iedarbinot mašīnu, līdz apkopes termiņš tiek atiestatīts.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL-25-23DEC15

Kalibrēšana

Lietojiet šo lietojumprogrammu, lai veiktu riteņu izslīdes kalibrēšanu un radara kalibrēšanu.

Radara kalibrēšana



PC23946—UN—22MAR17

Radara kalibrēšana

Radara ierīci nepieciešams kalibrēt, kad tā pirmo reizi tiek instalēta uz iekārtas vai ja pastāv starpība starp radara ātrumu un pašreizējo gaitas ātrumu, kad darbība notiek bez kravas uz cietas virsmas.

PIEZĪME: Vējainos apstākļos kustīgi priekšmeti, piemēram, lapas, putekļi vai grants var ietekmēt radara mērījumu precizitāti.

Riteņu izslīdes kalibrēšana



PC23947—UN—22MAR17

Riteņu izslīdes kalibrēšana

Kalibrējiet riteņu izslīdi, ja pastāv starpība starp radara ātrumu un riteņu ātrumu, darbinot bez slodzes uz cietas virsmas. Plašākai informācijai skatiet sadaļu Mašīnas monitors.

Veiciet kalibrēšanu, braucot ar nenoslogotu mašīnu, pa cietu, sausu, līdzenu, un horizontālu virsmu.

PIEZĪME: Riteņu izslīdes kalibrēšana ir vajadzīga tikai, lai iestatītu radara ierīci.

Pirms veicat riteņu izslīdes kalībrēšanu pārliecinieties, ka radara ātruma rādījums ir pareizs.

DX,PC,MAINT,CAL-25-07APR17

ISOBUS VT



PC16682—UN—18MAR13

ISOBUS VT

Šis John Deere displejs atbalsta lauksaimniecības nozares elektronikas fonda (AEF) ISOBUS savietojamos kontrollerus saskaņā ar ISO 11783. Šos kontrollerus var redzēt un darbināt bez ISOBUS VT (virtuālais terminmāls).

Ja ISOBUS kontrollers ir pievienots, grafiskie faili priekš šī lietotāja interfeisa ir iekrauti ISOBUS VT. Šis ISOBUS VT nodrošina operatoram navigāciju un darbina visas vajadzīgā ISOBUS kontrollera funkcijas.

Navigācija pa ISOBUS VT

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet ISOBUS VT lietojumprogrammu.

Pievienojiet ISOBUS agregātus un kontrolerus

Generation 4 displejs iekrauj un komunicē ar dažādiem ISOBUS kontrolleriem vienlaicīgi. Visu pievienoto "ISOBUS" kontrolleru saraksts tiek parādīts pēc izvēlnes pogas izvēles.

Izvēlieties vēlamo "ISOBUS" kontrolleri un nospiediet apstiprināšanas (OK) pogu, lai skatītu lietotāja saskarni.

Problēmu novēršana

Ja saskarne ISOBUS kontrollerim netiek pareizi parādīta:

- Skatiet ISOBUS kontrolleri Statusa centrā un izpildiet traucējummeklēšanas darbības norādītajam statusam. Papildu informācijai skatiet ISOBUS kontrollerus Diagnostikas centrā.

Ja saskarne vēl arvien netiek pareizi parādīta:

1. Atlasiet iestatījumus ISOBUS VT programmas augšā.
2. Lai notīrītu uzglabātos ISOBUS kontrollera lietotāja interfeisa failus, papildu iestatījumos atlasiet Clean Up ISOBUS VT.

Lietotāja saskarne tiek pārlādēta nākamreiz, kad tiek pieslēgts kontrolleris.

Izpildes lapas modulis

"ISOBUS VT" moduļi var tikt pievienoti Izpildes lapai, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieka lietojumprogrammu.

Moduļi tiek ielādēti no agregāta kontrollera, un tie ir pieejami tikai tad, kad kontrollers ir pievienots.

Pieejamie moduļu veidi ir atkarīga no kontrollera ražotāja. Šis displejs spēj attēlot ISOBUS VT 3. versiju.

DX,PC,ISOBUSVT-25-23APR18

StarFire™ GPS uztvērējs



PC17388—UN—15MAY14

StarFire uztvērējs

StarFire™ GPS uztvērējs nodrošina globālo pozicionēšanu un diferenciālo korekcijas signālu, izmantojot vienu uztvērēju.

Reljefa kompensācijas modulis (RKM) integrēts uztvērējā un koriģē transportlīdzekļa dinamiku, piemēram, sānsveri un garenisko slīpumu uz sānu nogāzēm, nelīdzena reljefa vai mainīgos augsnes apstākļos. Precīza TCM kalibrēšana ir vajadzīga pareizam darbam.

Skatiet StarFire™ uztvērēja lietošanas instrukciju iestatīšanai un kalibrēšanas norādījumiem.

Navigācija uz StarFire™ GPS uztvērēju

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet StarFire™ lietotni.

DX,PC,STARFIRE-25-07APR17

Video



PC15312—UN—15MAY13

Video

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no sadursmes vai konstatētu blakus esošas personas, nedrīkst paļauties uz kameru. Lai neviens nekādā veidā neciestu un neietu bojā, vienmēr ir jādod trauksmes signāls un jānovērtē apkārtne, kurā mašīna darbojas. Lasiet un izprotiet nodaļu IZVAIRĪŠANĀS NO ATPAKAĻAPGĀŠANĀS NELAIMES GADĪJUMIEM nodaļā par drošību.

Programmu Video lieto, lai novērotu mašīnas apkārtni. Vienlaikus var redzēt tikai vienu video.

4600 procesors var atbalstīt līdz četru kameru ievadēm, kamēr 4100 un 4200 procesors var atbalstīt tikai vienas kameras ievadi.

Vairāk informācijas par dažādiem displeju tipiem, skatiet sekcijas "Displejs" ievaddaļā.

Navigācija uz Video

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietojumprogrammu Video.

Kameru pārslēgšana



PC23948—UN—22MAR17

Kameras ikona

Ja pievienota vairāk kā viena kamera, veiciet video ieeju atlasi, izvēloties dažādus kameru numurus.

Spoguļa Video



PC23949—UN—22MAR17

Spoguļa Video poga

Atlasiet spoguļa Video pogu, lai simulētu aizmugures skata spoguli. Tas izraisa pārslēgšanos starp video attēla labo un kreiso pusi.

Kontrasts



PC23950—UN—22MAR17

Video kontrasta ikona

Iestatiet video kontrastu, lietojot plus (+) mīnus (-) pogas. Spilgtākam Video izvēlas plus pogu, un tumšākam izvēlas mīnus pogu.

SVARĪGI: Pirms video programmas lietošanas nosakiet, vai kameras uztvertais attēls tiek spoguļots.

DX,PC,VIDEO-25-23APR18

Video trigeri

Video var parādīt, ja ir iestatītas noteiktas mašīnas funkcijas (piemēram, Reverss, PTO ieslēgšana).

1. Izvēlieties Edit Triggers, lai konfigurētu iestatījumus.
2. Izvēlieties trigeri.

StarFire ir Deere & Company preču zīme

3. Izvēlieties kameras ieeju pašreizējam trigerim. Šī kamera tiek parādīta, kad trigeris ir aktivizēts.

PIEZĪME: Lai novērstu video attēlu no displeja trigera, izvēlieties No Camera.

4. Ievadiet video noildzes garumu. Tas ir laika sprīdis, cik ilgi pēc tam, kad trigeris ir kļuvis neaktīvs, video tiek rādīts.

DX,PC,VIDEO,TRIGGERS-25-23DEC15

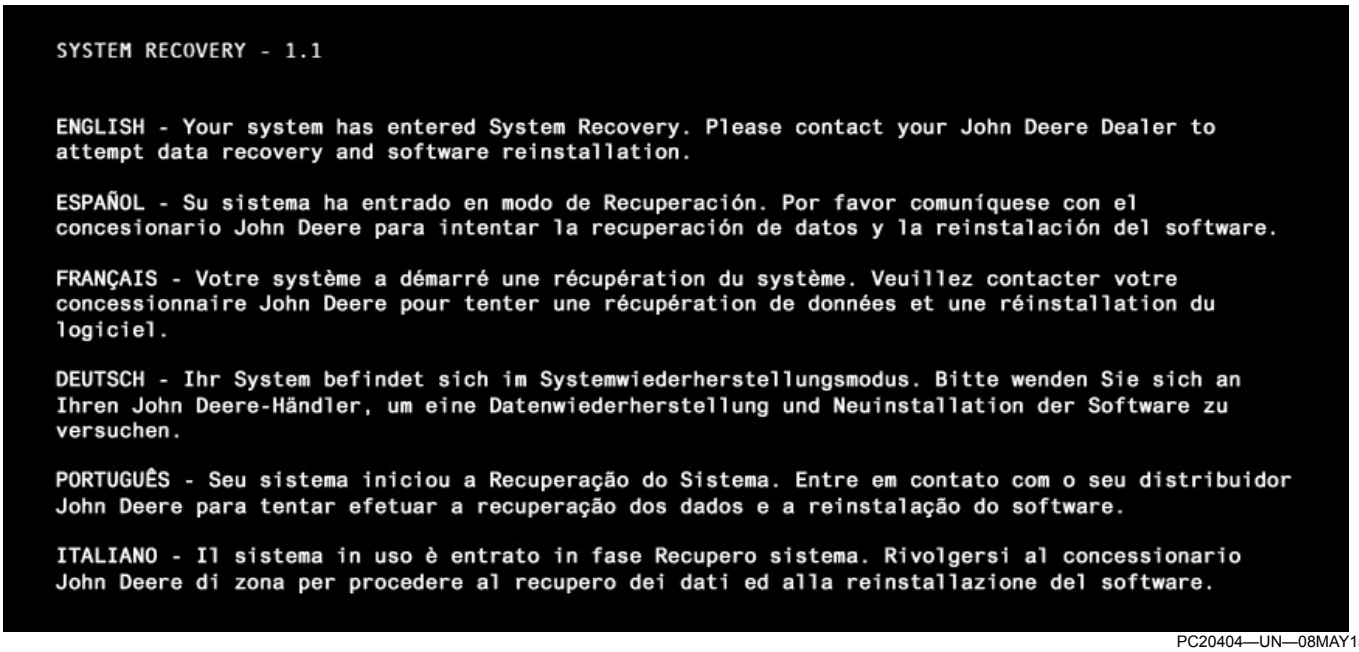
Notīriet displeju

SVARĪGI: Vienmēr tīriet displeja ekrānu, kad displejs ir izslēgts. Ja tīrīsiet ekrānu darba laikā, iespējams nejauši nospiest kādu taustiņu.

Lai tīrītu displeju, vispirms to izslēdziet un tad noslaukiet ekrānu ar mīkstu drānu, kas apsmidzināta ar amonjaku nesaturošu tīrītāju, piemēram, John Deere stikla vai daudzfunkcionālo tīrītāju.

DX,PC,CLEAN,DISP-25-21OCT16

Sistēmas atkopšana



PC20404—UN—08MAY15

Jūsu sistēma ir iegājusi režīmā Sistēmas atkopšana. Lai mēģinātu atkopt datus un pārinstalēt programmatūru, lūdzu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Ja tiek parādīts sistēmas atkopšanas ziņojums, izpildiet norādījumus.

Sistēmas atkopšana mēģina aizsargāt un iespējami saglabāt lietotāja datus. Sistēmas atkopšana ieslēdzas, kad sistēma uztver konfliktu, kas var sabojāt paredzētās funkcijas. Lai saņemtu papildu informāciju par funkciju Sistēmas atkopšana, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

DX,PC,SYS,RECOVERY-25-21OCT16

CommandCenter™ displeja programmas

Tālāk sniegtā informācija ietver ekrānā redzamo palīdzību par katru šai mašīnai raksturīgo programmu. Šī informācija ir pieejama arī displejā.

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme

VM03385,0000137-25-15NOV16

Vadības ierīču iestatīšana

Piekļuve vadības ierīču iestatīšanai

Piekļuve programmai, izmantojot displeju:



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



H118152—UN—20JAN17

Vadības ierīču iestatīšana

3. Vadības ierīču iestatīšana



H118151—UN—20JAN17

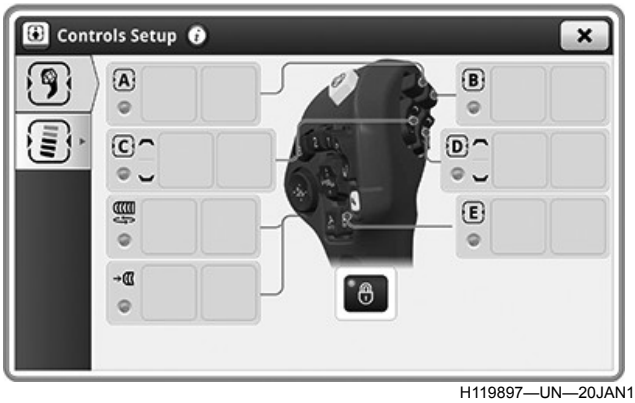
Vadības ierīču iestatšanas lietotnes poga

Piekļuve programmai, izmantojot navigācijas joslu:

Navigācijas joslā zem displeja nospiediet pogu Vadības ierīču iestatīšana.

SS43267,00008E4-25-19JAN17

Pārskats par vadības ierīču iestatīšanu



H119897—UN—20JAN17

Vadības ierīču iestatīšana

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildinformācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.

Programma Vadības ierīču iestatīšana tiek izmantota, lai veidotu jaunas piešķires vai piekļūtu pielāgotiem sākotnējiem iestatījumiem, kurus iepriekš konfigurējāt uz daudzfunkciju sviras vai CommandARM™ .

PIEZĪME: Vadības ierīču iestatīšanā nav noklusējuma piešķiru; pēc atslēgas cikla izpildīšanas daudzfunkciju svira un CommandARM™ tiek atiestatīti bloķētā stāvoklī.

PIEZĪME: Lai funkcijas piešķirei varētu izslēgt vadības grupas bloķēšanu, displejam ir jābūt palaistam. Vadības grupa attiecas uz pārkonfigurējamām pogām gan uz daudzfunkciju sviras, gan CommandARM™.



H118141—UN—20JAN17

Cilne Daudzfunkciju svira

Programmā Vadības ierīču iestatīšana pieejamās izkārtošanas cilnes.

Daudzfunkciju svira — atlasiet, lai piekļūtu daudzfunkciju sviras priekšiestatījumiem.



H118139—UN—20JAN17

Cilne CommandArm™

CommandARM™ — atlasiet, lai piekļūtu CommandARM™ priekšiestatījumiem.



H118169—UN—20JAN17

Izcelta cilne

Izcelta cilne — norāda, kurš priekšiestatījums ir atlasīts.

PIEZĪME: Uz ekrāna redzamais bloķēšanas indikators ir izgaismots vienmēr, kad parādītā vadības grupa ir bloķēta ar CommandARM™ esošo vadības grupas bloķēšanas pogu. Programmu vai funkciju iestatīšana nedarbojas.

CommandARM ir Deere & Company preču zīme



H118140—UN—20JAN17

Bloķēšanas indikators

Bloķēšanas indikators — iedegas, lai norādītu, ka vadības grupas bloķēšanas poga ir bloķēta.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu programmu Vadības ierīču iestatīšana.

SS43267,000090E-25-19JAN17

Daudzfunkciju svira — vadības ierīču iestatīšana

Daudzfunkciju sviras vadības ierīču iestatīšana tiek izmantota, lai programmas un funkcijas piešķirtu daudzfunkciju sviras pogām.



H118141—UN—20JAN17

Daudzfunkciju svira

Daudzfunkciju sviras vadības ierīču iestatīšanas lapā pieejamie vienumi.

Daudzfunkciju svira — ļauj piešķirt uzdevumus pogām uz daudzfunkciju sviras.



H118143—UN—20JAN17

Programmējamā poga A



H118147—UN—20JAN17

Programmējamā poga B



H118149—UN—20JAN17

Programmējamā poga E

Pogas A, B un E — tiek izmantotas lietotnēm, kurām nepieciešama izvēle uzdevumiem ar vienu pozīciju.



H118144—UN—20JAN17

Programmējamā poga C



H118148—UN—20JAN17

Programmējamā poga D

Pogas C un D — tiek izmantotas lietotnēm, kurām nepieciešama izvēle starp vairākām pozīcijām, lai palielinātu vai samazinātu vērtību vai veiktu pielāgojumu pa kreisi vai pa labi.



H118145—UN—20JAN17

Ritināšanas poga



H118146—UN—20JAN17

Ritināšanas un nospiešanas poga

Ritināšanas poga — tiek izmantota, lai atlasītu funkciju piešķires, palielinātu vai samazinātu vērtību vai veiktu pielāgojumu pa kreisi vai pa labi.



H118140—UN—20JAN17

Bloķēšanas indikators

Bloķēšanas indikators — iedegas, lai norādītu, ka vadības grupas bloķēšanas poga ir bloķēta.

SS43267,000090F-25-03FEB17

Daudzfunkciju svira

Daudzfunkciju sviras vadības ierīču iestatīšana tiek izmantota, lai programmas un funkcijas piešķirtu daudzfunkciju sviras pogām.

Modificēšanas procedūra:



H118141—UN—20JAN17

Daudzfunkciju svira

Atlasiet daudzfunkciju sviras piešķiru cilni.



H114656—UN—05JAN17

Aktīvs stāvoklis

PIEZĪME: Atlasot vadības grupas bloķēšanas pogu, visas iepriekš piešķirtās pielāgotās vadības ierīces tiek izgaismotas zaļā krāsā, norādot, ka to stāvoklis ir aktīvs, un ekrānā redzamais bloķēšanas indikators tiek paslēpts.



H118140—UN—20JAN17

Bloķēšanas indikators

PIEZĪME: Ja nav piešķirtu pielāgotu uzdevumu, lietotne pēc vadības grupas atbloķēšanas neatveras.



H118143—UN—20JAN17

Programmējamā poga A



H118147—UN—20JAN17

Programmējamā poga B



H118149—UN—20JAN17

Programmējamā poga E

Pogas A, B un E — tiek izmantotas lietotnēm, kurām nepieciešama izvēle uzdevumiem ar vienu pozīciju.

PIEZĪME: Ekrānā bloķēšanas indikators ir redzams vienmēr, kad parādītā vadības grupa ir bloķēta ar CommandARM™ vadības grupas bloķēšanas pogu. Vadības grupas bloķēšana atkārtoti ieslēdzas atslēgas ciklā.



H118144—UN—20JAN17

Programmējamā poga C



H118148—UN—20JAN17

Programmējamā poga D

Pogas C un D — tiek izmantotas lietotnēm, kurām nepieciešama izvēle starp vairākām pozīcijām, lai palielinātu vai samazinātu vērtību vai veiktu pielāgojumu pa kreisi vai pa labi.



H118145—UN—20JAN17

Ritināšanas poga



H118146—UN—20JAN17

Ritināšanas un nospiešanas poga

PIEZĪME: Ritināšanas poga apiet cilni "Atlasīt lietojumu", piedāvājot ierobežotu un noteiktu funkcionālo opciju skaitu.

Ritināšanas poga — tiek izmantota, lai atlasītu funkciju piešķires, palielinātu vai samazinātu vērtību vai veiktu pielāgojumu pa kreisi vai pa labi.

PIEZĪME: Funkciju piešķiršana ritināšanas pogai ar "ritināšanas"vai "nospiešanas" darbību tiek veikta tāpat kā citi piešķīrumi.



H118140—UN—20JAN17

Bloķēšanas indikators

Bloķēšanas indikators — iedegas, lai norādītu, ka vadības grupas bloķēšanas poga ir bloķēta.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu programmu Vadības ierīču iestatīšana.

SS43267,0000910-25-16MAY17

CommandARM™ — vadības ierīču iestatīšana

CommandARM™ Vadības ierīču iestatīšana tiek izmantota, lai CommandARM™ piešķirtu uzdevumu un funkcijas.



H118139—UN—20JAN17

CommandARM™ poga

CommandARM™ vadības ierīču iestatīšanas galvenajā lapā pieejamie vienumi.

CommandARM™ poga — ļauj veidot uzdevumus ar pogām, kas atrodas uz CommandARM™.



H118159—UN—20JAN17

Programmējamā poga 1



H118161—UN—20JAN17

Programmējamā poga 2

Pogas 1 un 2 — tiek izmantotas lietotnēm, kurām nepieciešama izvēle starp vairākām pozīcijām, lai palielinātu vai samazinātu vērtību vai veiktu pielāgojumu pa kreisi vai pa labi.



H118160—UN—20JAN17

Programmējamā poga 3



H118162—UN—20JAN17

Programmējamā poga 4

Pogas 3 un 4 — tiek izmantotas lietotnēm, kurām nepieciešama izvēle uzdevumiem ar vienu pozīciju.



H118140—UN—20JAN17

Bloķēšanas indikators

CommandARM ir Deere & Company preču zīme

Bloķēšanas indikators — iedegas, lai norādītu, ka vadības grupas bloķēšanas poga ir bloķēta.

SS43267,0000911-25-03FEB17

CommandARM™

CommandARM™ Vadības ierīču iestatīšana tiek izmantota, lai CommandARM™ piešķirtu uzdevumu un funkcijas.

Modificēšanas procedūra:



H118139—UN—20JAN17

CommandARM™

Atlasiet cilni “CommandARM™ uzdevumi".



H114656—UN—05JAN17

Aktīvs stāvoklis



H118140—UN—20JAN17

Bloķēšanas indikators

PIEZĪME: Kad tiek atlasīta vadības grupas bloķēšanas poga, visas iepriekš piešķirtās pielāgotās vadības ierīces iedegas "Zaļā krāsā", lai norādītu uz to aktīvo stāvokli, un bloķēšanas indikators ekrānā tiek paslēpts.

PIEZĪME: Ja nav pielāgotu pielāgotu uzdevumu, lietotne pēc vadības grupas atbloķēšanas neatveras.



H118159—UN—20JAN17

Programmējamā poga 1



H118161—UN—20JAN17

Programmējamā poga 2

Pogas 1 un 2 — tiek izmantotas lietotnēm, kurām nepieciešama izvēle starp vairākām pozīcijām, lai palielinātu vai samazinātu vērtību vai veiktu pielāgojumu pa kreisi vai pa labi.



H118160—UN—20JAN17

Programmējamā poga 3



H118162—UN—20JAN17

Programmējamā poga 4

Pogas 3 un 4 — tiek izmantotas lietotnēm, kurām nepieciešama izvēle uzdevumiem ar vienu pozīciju.

PIEZĪME: Ekrānā bloķēšanas indikators ir redzams vienmēr, kad parādītā vadības grupa ir bloķēta ar CommandARM™ vadības grupas bloķēšanas pogu. Vadības grupas bloķēšana atkārtoti ieslēdzas atslēgas ciklā.



H118140—UN—20JAN17

Bloķēšanas indikators

Bloķēšanas indikators — iedegas, lai norādītu, ka vadības grupas bloķēšanas poga ir bloķēta.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu programmu Vadības ierīču iestatīšana.

SS43267,0000912-25-16MAY17

Vienas pozīcijas piešķires izveide

Pogas A un B vai 3 un 4 ļauj piešķirt un aktivizēt iecienītās lietotnes, tad veidot funkciju uzdevumus.

PIEZĪME: Lai iegūtu vairāk informācijas par lietojumprogrammu un funkciju, atlasiet pogu Palīdzības saturs.

Modificēšanas procedūra:

Izmantojiet vadības ierīču iestatīšanas pārkonfigurēšanas pogas, lai personalizētu savu mašīnu un ātri, piespiežot pogu, veiktu darbības.

PIEZĪME: Piemērā ir parasts lietotnes uzdevumu piešķires piemērs. Atlasiet, lai skatītu pieejamo lietotnes vai funkcijas uzdevumu sarakstu.

Piemērs: Šis piemērs programmu AutoTrac™ vadība piešķirs pogai A.



H118507—UN—20JAN17

Atlasīt programmu

1. Atlasiet, lai aktivizētu displeju "Atlasīt lietojumu".

CommandARM ir Deere & Company preču zīme

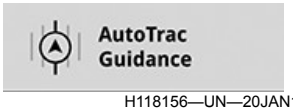
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



H118506—UN—20JAN17

Noņemt piešķiri

PIEZĪME: Ja vadības ierīču iestatīšanas displejā jau ir uzdevums, saraksta augšpusē parādās opcija "Noņemt piešķīrumu". Atlasiet, lai aizvērtu un notīrītu piešķiri.



H118156—UN—20JAN17

AutoTrac™ vadība



H118509—UN—20JAN17

Atlasīta AutoTrac™ vadība

2. Atlasiet AutoTrac™ vadības lietotni.



H118157—UN—20JAN17

Centrēt trajektoriju



H118510—UN—20JAN17

Atlasīts vienums Centrēta trajektorija

3. Atlasiet funkciju "Centrēt trajektoriju".

PIEZĪME: Pēc funkcijas atlasīšanas tiek izveidots vadības uzdevums.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu vadības ierīču iestatīšanas lietotni.

SS43267,0000913-25-30MAY19

Duālu pozīciju piešķiru izveidošana

Pogas C un D vai 1 un 2 ļauj piešķirt un aktivizēt iecienītās lietotnes, tad veidot funkciju uzdevumus.

PIEZĪME: Lai iegūtu vairāk informācijas par lietojumprogrammu un funkciju, atlasiet pogu Palīdzības saturs.

Modificēšanas procedūra:

Izmantojiet vadības ierīču iestatīšanas pārkonfigurēšanas pogas, lai personalizētu savu mašīnu un ātri, piespiežot pogu, veiktu darbības.

PIEZĪME: Piemērā ir parasts lietotnes un funkcijas uzdevumu piešķires piemērs. Atlasiet, lai skatītu pieejamo lietotnes vai funkcijas uzdevumu sarakstu.

Piemērs: Piemērs piešķirs izkraušanas gliemežtransportiera gala iebīdīšanas/izbīdīšanas funkciju pogai C. Tas ļau salocīt/atlocīt gliemežtransportiera galu katru reizi, kad nospiedīsiet pogu C.



H118508—UN—20JAN17

Atlasīt programmu

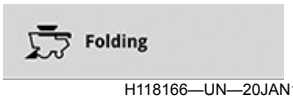
1. Atlasiet, lai aktivizētu displeju "Atlasīt lietojumu".



H118506—UN—20JAN17

Noņemt piešķiri

PIEZĪME: Ja vadības ierīču iestatīšanas displejā jau ir uzdevums, saraksta augšpusē parādās opcija "Noņemt piešķīrumu". Atlasiet, lai aizvērtu un notīrītu piešķiri.



H118166—UN—20JAN17

Salocīšana



H118536—UN—20JAN17

Atlasīta salocīšana

2. Atlasiet salocīšanas lietotni.



H118165—UN—20JAN17

Izkraušanas gliemežtransportiera gala salocīšana/ atlocīšana



H118537—UN—20JAN17

Atlasīta izkraušanas gliemežtransportiera gala iebīdīšana/ izbīdīšana

3. Atlasiet izkraušanas gliemežtransportiera gala iebīdīšanas/izbīdīšanas funkciju.

PIEZĪME: Pēc funkcijas atlasīšanas tiek izveidots vadības uzdevums.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu vadības ierīču iestatīšanas lietotni.

SS43267,0000914-25-30MAY19

Ritināšanas poga



H118504—UN—20JAN17

Ritināšanas poga

Ritināšanas poga tiek izmantota, lai atlasītu funkciju piešķires, palielinātu vai samazinātu vērtību vai veiktu pielāgojumu pa kreisi vai pa labi.

PIEZĪME: Funkciju piešķiršana ritināšanas pogai ar "ritināšanas"vai "nospiešanas" darbību tiek veikta tāpat kā citi piešķīrumi.

SS43267,0000915-25-20JAN17

Lietotnes piešķires

Ļauj piešķirt jūsu iecienīto programmu un funkcijas.



H118511—UN—20JAN17

AutoTrac™ vadība

Pieejamās programmas piešķires:

PIEZĪME: Tiek parādītas tikai jūsu mašīnai pieejamās programmu piešķires.

AutoTrac™ Vadības lietotne — ļauj jums piekļūt funkcijām, lai regulētu vadības sistēmu.



H118515—UN—20JAN17

Salocīšana

Salocīšanas lietotne — ļauj piekļūt funkcijām, lai salocītu/atlocītu izkraušanas gliemežtransportiera galu un salocītu/atlocītu salokāmo platformu.



H118514—UN—20JAN17

Heders

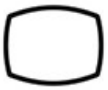
Hedera lietotne — ļauj piekļūt funkcijām, lai pielāgotu priekšpuses gala iekārtu.



H118517—UN—20JAN17

Atlikumu vadība

Atlikumu lietotne — ļauj piekļūt atlikumu vadības funkcijām.



H118512—UN—20JAN17

Displejs

Displeja lietotne — ļauj piekļūt displejam.



H118516—UN—20JAN17

Transmisija

Transmisijas lietotne — ļauj piekļūt transmisijas funkcijām.

SS43267,0000916-25-16MAY17

Funkciju piešķires

Programmējamās un ritināšanas pogas ļauj veidot funkcijas uzdevumus, atlasīt kādu no vairākām pozīcijām, palielināt vai samazināt vērtību vai veikt pielāgojumu pa kreisi vai pa labi. Izmantojiet ritināšanas pogu, lai piešķirtu funkcijas uzdevumus.

PIEZĪME: Lai iegūtu vairāk informācijas par lietojumprogrammu un funkciju, atlasiet pogu Palīdzības saturs.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



H118518—UN—20JAN17

Centrēt trajektoriju

Pieejamās funkciju piešķires:

AutoTrac™ vadība

Centrēt trajektoriju — atlasiet, lai izveidotu jaunu trajektoriju.



H118519—UN—20JAN17

Trajektorijas novirze

Trajektorijas novirze — atlasiet, lai savai trajektorijai veiktu pielāgojumus pa kreisi vai pa labi.



H118520—UN—20JAN17

Mainīt trajektoriju

Mainīt trajektoriju — atlasiet, lai pašreiz izmantoto vadības sistēmas trajektoriju aizstātu ar jaunu trajektoriju.



H118521—UN—20JAN17

Aizvērt pārklājumu

Displejs

Aizvērt pārklājumu — atlasiet, lai aizvērtu pārklājumu.



H118522—UN—20JAN17

Izpildes lapas maiņa

Izpildes lapas maiņa — atlasiet, lai parādīto izpildes lapu mainītu uz nākamo vai iepriekšējo lapu sistēmā.



H118524—UN—20JAN17

Dial-A-Speed™

Heders

Dial-A-Speed™ — atlasiet, lai pēc nepieciešamības mainītu tītavu vai siksnas pacēlēja ātrumu.



H118525—UN—20JAN17

AHHC kodētājs

Hedera augstuma automātiskās vadības (AHHC) kodētājs — atlasiet, lai pielāgotu hedera augstumu.



H118526—UN—20JAN17

Stiebru pacēlāja siksnas darbības ātrums

Stiebru pacēlāja siksnas ātrums — atlasiet, lai palielinātu vai samazinātu stiebru pacēlāja siksnas darbības ātrumu.



H118527—UN—20JAN17

Stiebru pacēlāja siksnas darbības ātruma samazināšana

Stiebru pacēlāja siksnas darbības ātruma samazināšana — atlasiet, lai samazinātu stiebru pacēlāja siksnas darbības ātrumu.



H118528—UN—20JAN17

Padevēja kameras sasvērums

Padevēja kameras sasvērums— atlasiet, lai palielinātu vai samazinātu padevēja kameras sasvēruma rāmja leņķi.



H118529—UN—20JAN17

Griezējaparāta izvirzīšana/ievilkšana

Griezējaparāta izvirzīšana/ievilkšana (tikai pagarināmas platformas hederiem) — atlasiet, lai izvirzītu vai ievilktu griezējaparātu.

Dial-A-Speed ir Deere & Company preču zīme



H118530—UN—20JAN17

Stiebru pacēlāja platformas sasvere

Stiebru pacēlāja platfromas sasvērums — atlasiet, lai sasvērtu stiebru pacēlāja platformu uz augšu un uz leju.



H118532—UN—20JAN17

Izkraušanas gliemežtransportiera gals

Salocīšana

Izkraušanas gliemežtransportiera gals — atlasiet, lai iebīdītu/izbīdītu izkraušanas gliemežtransportiera galu.



H118533—UN—20JAN17

Salokāmā platforma

Salokāmā platforma — atlasiet, lai salocītu/atlocītu salokāmo platformu.



H118534—UN—20JAN17

ProDrive™ ātruma iestatīšanas punkts

Transmisija

ProDrive™ Ātruma iestatīšanas punkts — atlasiet, lai palielinātu vai samazinātu transmisijas iestatīšanas punktu.



H118535—UN—20JAN17

Atlikumu virziena maiņa

Atlikumu vadība

Atlikumu virziena maiņa — atlasiet, lai mainītu atlikumu izvadīšanas virzienu no vienas puses uz otru.

MM95366,0000479-25-06JUN19

"ProDrive" ir "Deere & Company" preču zīme

Atlikumu pārvaldība

Piekļuve atlikumu pārvaldībai

Piekļuve programmai, izmantojot displeju:



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



H114082—UN—03JAN17

Atlikumu pārvaldība

3. Atlikumu pārvaldība



H116635—UN—03JAN17

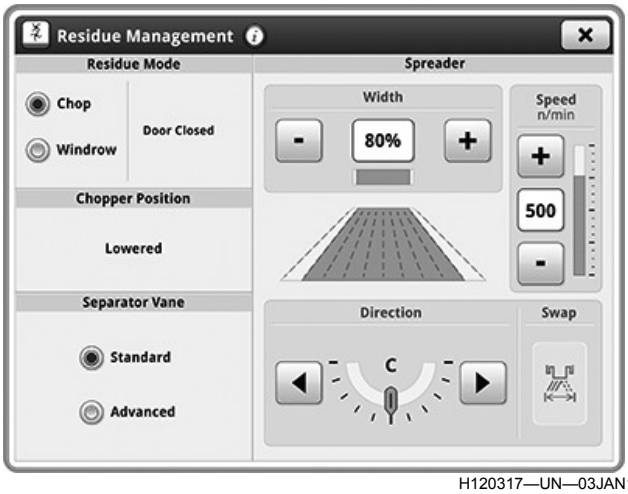
Atlikumu pārvaldības lietotnes poga

Piekļuve programmai, izmantojot navigācijas joslu:

Nospiediet navigācijas joslā zem displeja pogu "Atlikumu pārvaldība".

SS43267,0000891-25-27JAN17

Atlikumu pārvaldība



H120317—UN—03JAN17

Atlikumu pārvaldība

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildu informācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.

Atlikumu pārvaldība ļauj pēc vēlēšanās pielāgot atlikumu sadali, balstoties uz mašīnas konfigurāciju.



H116638—UN—03JAN17

Atlikumu režīms

Atlikumu pārvaldības galvenajā lapā pieejamie vienumi:

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.

Atlikumu režīms— izvēlieties smalcināšanas vai vālošanas funkciju.



H116639—UN—03JAN17

Smalcinātāja pozīcija

Smalcinātāja pozīcija— parāda pašreizējo smalcinātāja pozīciju.



H118116—UN—03JAN17

Kuļaparāta lāpstiņa

Kuļaparāta lāpstiņa— izvēlieties standarta vai papildu kuļaparāta lāpstiņas pozīciju.



H116988—UN—03JAN17

Platums

Platums— pārvalda pelavu un salmu izkliedēšanas

platumu, pielāgojot izkliedētāja ātrumu vai apvalka pozīciju, balstoties uz mašīnas konfigurāciju.



H116987—UN—04JAN17

Ātrums

Ātrums— palielina vai samazina izkliedētāja ātrumu.



H117001—UN—03JAN17

Virziens

Virziens— maina pelavu un salmu izkliedēšanas virzienu.



H118304—UN—03JAN17

Mijmaiņa

Mijmaiņa— ātri pielāgo atlikumu izkliedi pretējā virzienā.

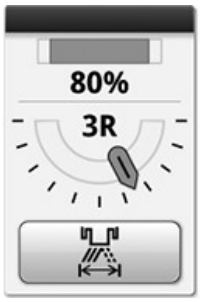
Nažu nodalījums— ievelkas un izbīdās, lai uzlabotu atlikumu smalcināšanas kvalitāti vai saglabātu mašīnas jaudu.

Pielāgojumi ārpus kabīnes — mehāniskie pielāgojumi, kurus veic ārpus kabīnes.

Izpildes lapu moduļi

Moduļus šai lietotnei var pievienot izpildes lapā, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieku.

Piemērs:



H116641—UN—04JAN17

Izkliede

Izkliede— pārvalda pelavu un salmu sadales platumu un virzienu.

PIEZĪME: Programmā var būt pieejami dažādi moduļi.



H116642—UN—03JAN17

Atlikums

Īsinājumtaustiņi

Īsinājumtaustiņu šīs lietojumprogrammas īsinājumtaustiņu joslai varat pievienot, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieku.

Piemērs:

Atlikums — izmantojiet, lai ātri piekļūtu atlikumu izkliedes virziena maiņai. Gaisma iedegas virzienā, kurā notiek atlikumu izkliede. Ja neiedegas neviena gaisma, tas nozīmē, ka atlikumu izkliede ir centrēta.

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammai var būt pieejami citi īsinājumtaustiņi.

PR79369,0000035-25-20JUN19

Atlikumu režīms

Vajadzīgajai salmu un pelavu apstrādei izvēlieties sasmalcināšanas vai vālotāja atlikumu režīma opciju.

Atlasiet Vāls, ja:

Vēlaties aiz mašīnas atstāt atlikumu vālu.

Tikai mašīnām, kas aprīkotas ar Premium atlikumu apstrādes sistēmu: Vāla režīmā salmi apiet smalcinātāju, bet pelavas joprojām tiek smalcinātas un izkliedētas. Salmi no kuļaparāta tiek izvadīti un nogādāti aiz mašīnas esošajā labības pļaujmašīnā. Tā vālotājs paliek tīrāks.

Atlasiet sasmalcināšanu, ja:

Vēlaties, lai atlikumus virzītu caur smalcinātāju un samazinātu atlikumu garumu.

Vāla iestatīšana:

Atlieku apstrādes sistēma, kas nav Premium: Kad tas ir iestatīts "vāla" režīmā, nevar mainīt nevienu citu izkliedētāja iestatījumu.

PIEZĪME: Iestatījumi atgriežas iepriekšējā stāvoklī tad, kad tiek pārslēgts "sasmalcināšanas" režīms.

PIEZĪME: Plašākai informācijai par tālāk minētajiem pielāgojumiem ārpus kabīnes skatiet operatora rokasgrāmatu.

1. Novietojiet vālīšu novirzītāju smalku graudu pozīcijā.
2. Pārslēdziet smalcinātāja piedziņu neitrālā pozīcijā.



H116998—UN—03JAN17
Vāls



H116639—UN—03JAN17
Smalcinātāja pozīcija

3. Atlasiet vālu vai novietojiet smalcinātāju paceltā pozīcijā.

PIEZĪME: Vācot graudaugus ar mazu atlikumu apjomu, nolaidiet vālīšu novirzītāju kukurūzas pozīcijā.



H116644—UN—03JAN17
Statusa indikators

Statusa indikators parāda durvju statusu.



H116645—UN—03JAN17
Konstatēta kļūda

TIKAI Premium atlikumu apstrāde: Kad kļūda notiek aizvēršanas/atvēršanas laikā, sistēma mēģina atgriezties pirms izmaiņu pieprasījuma veikšanas izvēlētajā stāvoklī. Ja tā nevar veiksmīgi sasniegt iepriekš izvēlēto stāvokli, parādās ziņojums "Aizmugures plāksnes kļūda" un vēlreiz jāveic režīma izvēle.

Sasmalcināšanas iestatījumi:

PIEZĪME: Sasmalcināšana automātiski aizver smalcinātāja apejas lūku. Smalcinātājs sagriež salmus, kas tiek izvadīti no kuļaparāta, kad ir aizvērtas smalcinātāja apejas durtiņas.

PIEZĪME: Lai mainītu smalcinātāja apejas lūkas pozīciju, kuļaparātam jābūt IZSLĒGTAM.



H116997—UN—03JAN17
Sasmalcināšana

Atlasiet sasmalcināšanu vai novietojiet smalcinātāju nolaistā pozīcijā.

MM95366,00004A0-25-04JUN19

Kuļaparāta lāpstiņa

Mainiet kuļaparāta lāpstiņas pozīciju, lai palielinātu saglabāto graudu apjomu un uzlabotu salmu kvalitāti.

PIEZĪME: Lai mainītu kuļaparāta lāpstiņas pozīciju, kuļaparātam jābūt IZSLĒGTAM.

Atlasiet Standarta, lai:

- Samazinātu graudu zudumu.
- Uzlabotu graudaugu atdalīšanas spēju.

Izvēlieties Papildu, lai:

- Uzlabotu salmu kvalitāti.
- Samazinātu jaudas patēriņu.



H116999—UN—03JAN17
Standarts

Modificēšanas procedūra:

Atlasiet standartu.



H117000—UN—03JAN17
Papildu

Atlasiet papildu.

PIEZĪME: Kuļaparāta lāpstiņu lietošana papildu pozīcijā noteiktos apstākļos un noteiktiem graudaugiem var palielināt graudu zudumu apjomu. Lai uzlabotu salmu kvalitāti, tiek samazināts labības atrašanās ilgums kuļaparātā.

MM95366,00004A1-25-04JUN19

Platums

Platums pielāgo pelavu un salmu izkliedēšanas diapazonu, kontrolējot izkliedētāja ātrumu vai apvalka pozīciju atkarībā no mašīnas konfigurācijas.

PIEZĪME: Pirms izkliedētāja ātruma regulēšanas noregulējiet izkliedēšanas platuma iestatījumu.

Mainiet, ja:

- Sasmalcinātais materiāls un pelavas neaizpilda visu hedera veiktās pļaušanas platumu. Palielināt platumu.
- Sasmalcinātais materiāls un pelavas tiek mestas uz nenopļautās labības. Samazināt platumu.

Modificēšanas procedūra:

1. Iedarbiniet mašīnu.
2. Ieslēdziet kuļaparātu.

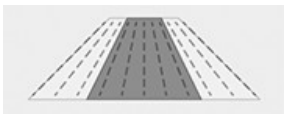


H116988—UN—03JAN17

Platums

PIEZĪME: Pašreizējais iestatījums tiek parādīts mērierīces skalā.

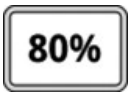
3. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo procentu daudzumu.



H118119—UN—03JAN17

Platums procentos

PIEZĪME: Kad tiek mainīti platuma procenti, mainās arī izkliedētāja shēma.



H113699—UN—03JAN17

Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

PIEZĪME: Kad tiek mainīts platums, mērierīces skala, kurā tas tiek attēlots, paliek dzeltena, lai atbilstu dzeltenajam vērtību apgabala lodziņam ievades laukā.

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16

Navigācijas joslas regulēšanas poga



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo procentu daudzumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,00004A4-25-07JUN19

Ātrums

Izkliedētāja ātruma pielāgošana ļauj sasniegt optimālu materiāla sadali visā izkliedēšanas platumā.

PIEZĪME: Pirms izkliedētāja ātruma regulēšanas noregulējiet izkliedēšanas platuma iestatījumu.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek mainīts graudaugu veids.
- Materiāli, kas pamet smalcinātāju, paliek lielāki vai mazāki.
- Tiek mainīts hedera izmērs.
- Korekcija vēja pūšanas gadījumā.



H116987—UN—04JAN17

Ātrums

Modificēšanas procedūra:

1. Iedarbiniet mašīnu.
2. Ieslēdziet kuļaparātu.

PIEZĪME: Pašreizējais iestatījums tiek parādīts mērierīces skalā.

3. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo ātrumu.

PIEZĪME: Kad tiek mainīts izkliedēšanas ātrums, izkliedēšanas platuma shēma nemainās. Tas paliek atbilstošs iepriekšējam platuma iestatījumam neatkarīgi no izkliedētāja ātruma pielāgojumiem.

Kukurūzai pieļaujamie iestatījumi:

Minimālais: 350

Maksimālais: 550

Pēc noklusējuma: 500

Darbības palielinājums: 10

Smalkiem graudiem pieļaujamie iestatījumi:

Minimālais: 600

Maksimālais: 800

Pēc noklusējuma: 700

Darbības palielinājums: 10



H118126—UN—03JAN17

Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

PIEZĪME: Kad tiek mainīts ātrums, mērierīces skala, kurā tas tiek attēlots, paliek dzeltena, lai atbilstu dzeltenajam vērtību apgabala lodziņam ievades laukā.

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16

Navigācijas joslas regulēšanas poga



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo ātrumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,00004A2-25-04JUN19

Virziens

Virziens maini to, uz kuru pusi materiāls tiek izvadīts no smalcinātāja, lai veiktu korekciju atkarībā no vēja stipruma.

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Vēja ātrums mainās.
- Vēja virziens mainās.
- Mašīnas virziens mainās.
- Lauks mainās.
- Reljefs mainās.



H117001—UN—03JAN17

Virziens

Procedūra, lai mainītu:

Atlasiet, lai pielāgotu virzienu pa kreisi vai pa labi.

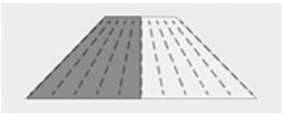
PIEZĪME: Kad tiek mainīts izkliedēšanas virziens, mainās arī izkliedētāja shēma.

PIEZĪME: Ja virziens nav zināms, centra marķieris pazūd, un pozīcijas vērtības vietā parādās svītriņas.



H118133—UN—03JAN17

Virziens



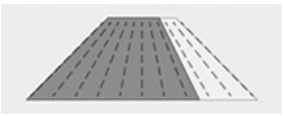
H118128—UN—03JAN17

Platums



H118134—UN—03JAN17

Virziens



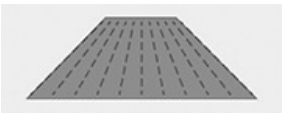
H118129—UN—03JAN17

Platums



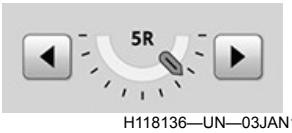
H118135—UN—03JAN17

Virziens



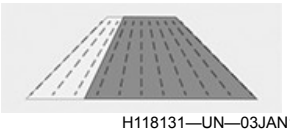
H118130—UN—03JAN17

Platums



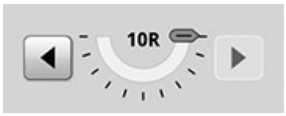
H118136—UN—03JAN17

Virziens

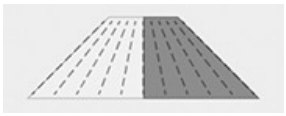


H118131—UN—03JAN17

Platums



H118137—UN—03JAN17
Virziens



H118132—UN—03JAN17
Platums



H118138—UN—03JAN17
Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16
Navigācijas joslas regulēšanas skala



H115034—UN—28MAR16
Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas skalu, lai atlasītu vēlamo virzienu.
   - Lai vērtību palielinātu, regulēšanas skalu pagrieziet pulksteņrādītāja kustības virzienā.
   - Lai vērtību samazinātu, regulēšanas skalu pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



H114674—UN—06FEB19
Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

SS43267,0000896-25-03FEB17

Mijmaiņa

Pārslēgšana jeb mijmaiņa ļauj ātri pielāgot atlikumu izkliedi pretējā virzienā, lai, pagriežoties par 180°, kompensētu vēja radītus traucējumus. Pārslēgšana ir manuāla regulēšana, ko veic operators, pretstatā funkcijai Automātiska pārslēgšana, kas ir automātiska regulēšana.

PIEZĪME: Mijmaiņa ir pieejama tikai tad, kad virziena regulēšana nav centrālajā pozīcijā.

Mainiet, ja:

Vējš pūš atlikumus, un jūs vēlaties automātiski mainīt atlikumu virzienu.



H118115—UN—03JAN17
Mijmaiņa

Modificēšanas procedūra:

Atlasiet, lai aktivizētu un deaktivizētu.

PIEZĪME: Ziņojumu par izkliedēšanas virziena maiņu parādās vienmēr, kad nav ieslēgta atlikumu pārvaldības lietotne un tiek ierosināta mijmaiņa.

MM95366,00004A3-25-04JUN19

Pielāgojumi ārpus kabīnes

Pielāgojumi jāveic ārpus kabīnes, lai uzlabotu atlikumu pārvaldību un novērstu mašīnas bojāšanos. Lai uzzinātu papildinformāciju par graudaugu iestatījumiem un pielāgošanas procedūrām, skatiet Operatora rokasgrāmatu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms ieteikto pielāgojumu veikšanas izslēdziet mašīnu.

Lapa Pielāgojumi ārpus kabīnes:

Labības sadalītājs/novirzītājs— atlasiet kukurūzas vai graudu pozīciju.

SVARĪGI: Novietojiet kukurūzas pozīcijā, lai novērstu tīrīšanas galda bojāšanos kukurūzas novākšanas laikā.

Labības sadalītāja lāpstiņas — pielāgo lāpstiņas, lai pārvaldītu materiāla sadali smalcinātājā vai izkliedētājos.

Nažu sija— atlasiet nažu sijas pozīciju, lai sasniegtu vajadzīgo atlikumu garumu.

SVARĪGI: Nažu sijai jābūt pilnīgi atvienotā pozīcijai kukurūzai.

PIEZĪME: Jo lielāks savienošanās laukums, jo vairāk jaudas patērē smalcinātājs.

Smalcinātāja piedziņas ātrums— atlasiet lielu ātrumu smalku graudu un sojas pupiņu gadījumā un mazu ātrumu kukurūzas gadījumā.

MM95366,000049F-25-04JUN19

Nažu nodalījums

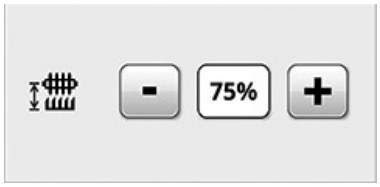
Nažu nodalījums ir papildaprīkojums, kabīnē regulējama sistēmā, kas ievelk un izbīda nažu nodalījumu, lai nodrošinātu labāku smalcināšanas kvalitāti vai samazinātu mašīnas jaudas patēriņu.

Mainiet, ja:

- Vēlaties uzlabot smalcināšanas kvalitāti. Palielināt nažu nodalījuma iestatījumu, lai uzlabotu smalcināšanas kvalitāti.
- Vēlaties samazināt jaudas patēriņu tās izmantošanai citur mašīnā. Samazināt nažu nodalījuma iestatījumu, lai ierobežotu jaudas patēriņu.

PIEZĪME: Šī izvēles sistēma ir pieejama tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar smalcinātāju.

Modificēšanas procedūra:



H125649—UN—06FEB19

Nažu nodalījuma regulēšana— regulēšana notiek ar 25% palielinājumu un samazinājumu.



H125157—UN—01FEB19

Palielināt nažu nodalījumu— atlasiet palielināšanas pogu (plus zīmes simbols), lai ievilktu nažu nodalījumu.



H125158—UN—01FEB19

Samazināt nažu nodalījumu— atlasiet samazināšanas pogu (mīnus zīmes simbols), lai izbīdītu nažu nodalījumu, atvelkot nažus no smalcinātāja.

Aktīvā tīrīšanas režīma procedūra:

Aktīvais tīrīšanas režīms automātiski tīra nažu nodalījumu, atverot un aizverot to. Aktīvais tīrīšanas režīms tiek aktivizēts pēc tam, kad separators ir ticis izslēgts 25 reizes. Aktīvo tīrīšanas režīmu nevar regulēt.

MM95366,000049E-25-04JUN19

Automātiska pārslēgšana

Funkcija Automātiska pārslēgšana automātiski pielāgo atlikumu izkliedi pretējā virzienā no tā, kas iestatīts pēc 180°° pagriešanās.

Modificēšanas procedūra:



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

1. Atlasiet, lai atvērtu izvēlni.



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Atlasiet cilni Mašīnas iestatījumi.



H125283—UN—01FEB19

Atlikumu pārvaldība

3. Atlasiet, lai atvērtu sadaļu Atlikumu pārvaldība.



H125280—UN—01FEB19

Automātiskās pārslēgšanas ieslēgšana/izslēgšana

4. Atlasiet, lai iespējotu vai atspējotu funkciju Automātiskā pārslēgšana.

PIEZĪME: Ja funkcija Automātiskā pārslēgšana ir atspējota, izkliedes virziens jāiestata manuāli.



H125279—UN—01FEB19

Virziens

5. Atlasiet, lai pielāgotu virzienu pa kreisi vai pa labi.

PR79369,0000038-25-06FEB19

Piekļuve hederam

Piekļūt programmai, izmantojot displeju:



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



H113541—UN—19DEC16

Heders

3. Heders



H117904—UN—19DEC16

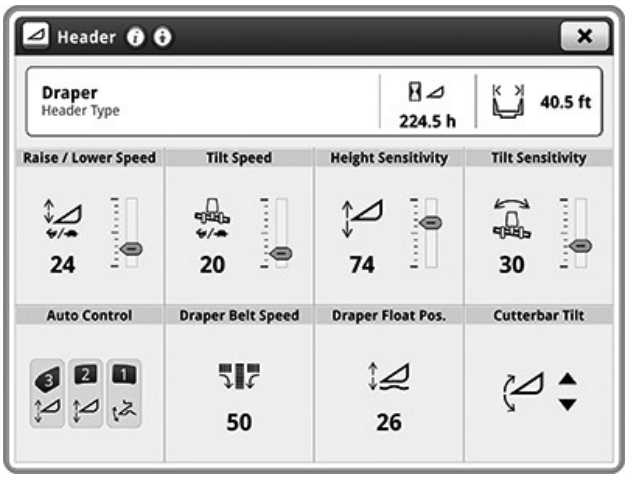
Hedera lietotnes poga

Piekļuve programmai, izmantojot navigācijas joslu:

Nospiediet hedera pogu displeja navigācijas joslā.

SS43267,00007DD-25-03FEB17

Heders



H120312—UN—20DEC16

Heders

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildu informācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.

Hedera galvenā lapa parāda pieejamās funkcijas, kuras var pielāgot Jūsu pievienotajam hederam.

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.



H116126—UN—19DEC16

Hedera veids

Hedera galvenajā lapā pieejamie vienumi:

Hedera detaļas — maina hedera iestatījumus, piemēram, platumu, minimālos tītavu apgriezienus un rindas platumu.



H113542—UN—19DEC16

Hedera veids

Hedera veids — to automātiski nosaka priekšgalā pievienotais aprīkojums.

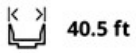
PIEZĪME: Ja sistēma neatpazīst pievienotā hedera veidu, tiek parādīts "Nezināms heders".



H113543—UN—19DEC16

Stundas

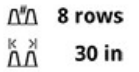
Stundas — stundu skaits, kuru katram hederam ierakstījis kombains.



H113544—UN—19DEC16

Pļaušanas platums

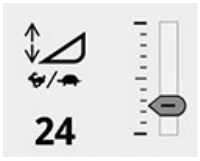
Pļaušanas platums — izmērīta platuma iestatījums redzams, kad noteikti platformas veida hederi.



H116127—UN—19DEC16

Rindas platums

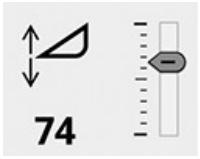
Pļaušanas platums — rindu skaits un rindas platuma iestatījumi redzami, kad noteikti rindas veida hederi.



H113728—UN—19DEC16

Pacelšanas/nolaišanas ātrums

Pacelšanas/nolaišanas ātrums— pārvalda ātrumu, kurā slīpā transportiera kamera paceļas vai nolaižas manuālajā režīmā.



H114074—UN—19DEC16

Augstuma jutība

Augstuma jutīgums— pārvalda jutīgumu uz izmaiņām reljefā hedera automātiskajā pacelšanās/nolaišanās režīmā.



N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumu ikona

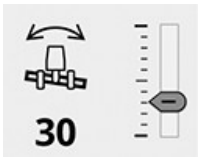
Papildu iestatījumi— ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

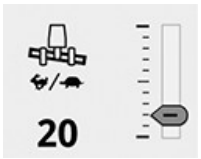
Automātiskā vadība— norāda statusu ar to, kuras hedera konfigurācijas ir iespējotas.



H113546—UN—19DEC16

Sagāzuma jutība

Sasvēruma jutīgums— kontrolē slīpā transportiera kameras sānu sasvēruma kustību jutīgumu uz reljefa izmaiņām, kad tas darbojas automātiskajos jutības un automātiskajos planēšanas režīmos.



H113545—UN—19DEC16

Sagāzuma ātrums

Sasvēruma ātrums— kontrolē sānu sasvēruma kustību ātrumu manuālajā režīmā.



H116129—UN—19DEC16

Sagāzums uz priekšu/aizmuguri

Priekšas/aizmugures sasvērums— kontrolē slīpā transportiera kameras priekšējās plaknes leņķi.



H114076—UN—19DEC16

HydraFlex™ spiediens

HydraFlex™ spiediens— kontrolē izkapts spiedienu optimālai sekošanai zemes reljefam.



H114075—UN—19DEC16

Stiebru pacēlāja siksnas darbības ātrums

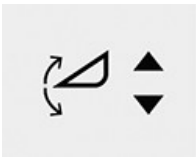
Stiebru pacēlāja siksnas ātrums— vada sānu stiebru pacēlāja siksnu ātrumu.



H116130—UN—19DEC16

Stiebru pacēlāja planēšanas pozīcija

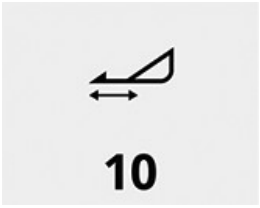
Stiebru pacēlāja planēšanas pozīcija— pārvalda mērītāja riteņu planēšanas sviru cilindru spiedienu.



H114077—UN—19DEC16

Griezējaparāta sagāzums

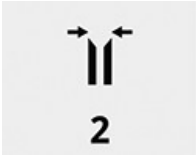
Izkapts sasvērums— kontrolē izkapts leņķi attiecībā pret pārējo platformu.



H114081—UN—19DEC16

Griezējaparāta pozīcija

Izkapts pozīcija— kontrolē izkapts pozīciju.



H116172—UN—19DEC16

Platformas plāksnes atstarpe

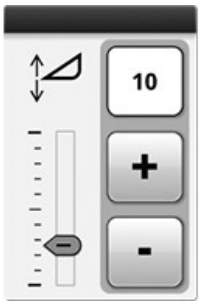
Atbalsta plates atstarpe— parāda platformas plāksnes atstarpi.



H116173—UN—19DEC16

Aizmugures vārpstas ātrums

Aizmugures vārpstas ātrums— attēlo aizmugures vārpstas apgriezienus.



H116668—UN—20DEC16

Augstuma jutība

Izpildes lapu moduļi

Moduļus šai lietotnei var pievienot izpildes lapā, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieku.

Piemērs:

Augstuma jutība — pārvalda jutību uz izmaiņām reljefā hedera automātiskajā pacelšanās/nolaišanās režīmā.

PIEZĪME: Programmā var būt pieejami dažādi moduļi.

PR79369,0000047-25-01FEB19

Hedera detaļas

Hedera detaļās ietverti tādi iestatījumi kā, piemēram, platums, minimālie tītavu apgriezieni un rindas platums.

PIEZĪME: Katram hedera veidam ir rūpnīcas noklusējuma iestatījumi visiem hedera iestatījumiem. Pirmo reizi pievienojot kāda konkrēta veida hederu, automātiski tiek ielādēti rūpnīcas noklusējuma iestatījumi. Hedera iestatījumus var mainīt tikmēr, kamēr heders ir pievienots. Pievienojot jebkādu tā paša veida hederu, automātiski tiek izmantoti tā hedera veida iestatījumi, bet iestatījumi vai stundas netiks automātiski mainītas.



H113523—UN—19DEC16

Platums

Hedera detaļu lapā pieejamie vienumi:

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.

Platums — iestatīt pļaušanas platumu.



H113525—UN—19DEC16

Platums

Platums— iestatīt rindu skaitu.



H113526—UN—19DEC16

Rindas platums

Rindas platums— atstatums starp rindām.



H113521—UN—19DEC16

Darba ierakstīšana

Darba ierakstīšana— iestatīt ierakstīšanas apturēšanas augstumu.



H113522—UN—19DEC16

Stundas

Stundas— stundu skaits, kuru katram hederam ierakstījis kombains.



H113527—UN—19DEC16

Uzstādītas tītavas

Tītavas— atlasiet, lai norādītu sistēmai, ka hederam uzstādītas tītavas.

PIEMĒRS. Ja kukurūzas novākšanas platformai parasti nav uzstādītas tītavas, šis iestatījums jāizvēlas, lai norādītu mašīnai, ka ir uzstādītas tītavas.



H113524—UN—19DEC16

Minimālais tītavu darbības ātrums

Minimālais tītavu ātrums— iestatiet minimālo tītavu ātrumu.

MM95366,0000492-25-04JUN19

Platums

Platums ļauj mainīt pļaušanas platumu, kad netiek izmantots viss hedera platums.

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Netiek izmantots viss hedera platums.
- Tiek izmantots īsākām rindām.
- Mainīts hedera izmērs.
- AutoTrac™un kartēšanas vajadzībām tiek mainīts pļaušanas platums.

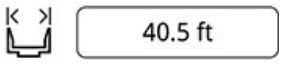


H116649—UN—19DEC16

Hedera veids

Procedūra, lai mainītu:

1. Lai atvērtu hedera detaļu lapu, atlasiet hedera veida ekrāna zonu.



H116131—UN—19DEC16

Platums

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo pļaušanas platumu.



H116132—UN—19DEC16

Labi

3. Atlasiet "OK" (Labi), lai saglabātu vērtību.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

SS43267,00007E0-25-27JAN17

Kukurūzas novākšanas platformas platums

Platums ļauj mainīt rindu skaitu, kad netiek izmantotas visas hedera rindas.

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Netiek izmantotas visas hedera rindas.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- Tiek izmantots īsākām rindām.
- Tiek mainīts hedera izmērs.
- AutoTrac™ un kartēšanas vajadzībām tiek mainīts rindas platums.



H116650—UN—19DEC16

Hedera veids

Procedūra, lai mainītu:

1. Lai atvērtu hedera detaļu lapu, atlasiet hedera veida ekrāna zonu.



H116171—UN—19DEC16

Rindas

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamās rindas.



H116132—UN—19DEC16

Labi

3. Atlasiet "OK" (Labi), lai saglabātu vērtību.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

SS43267,00007E1-25-27JAN17

Rindas platums

Rindas platums ļauj mainīt atstatumu starp rindām.

Mainiet, lai:

PIEZĪME: Rindas platuma mainīšana ietekmē ražas kartēšanu.

- Pielāgojiet rindas platuma atstatumu, lai tas sakristu ar hedera konfigurāciju.

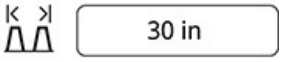


H116650—UN—19DEC16

Hedera veids

Procedūra, lai mainītu:

1. Lai atvērtu hedera detaļu lapu, atlasiet hedera veida ekrāna zonu.



H118576—UN—19DEC16

Rindas platums

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo rindu platumu.



H116132—UN—19DEC16

Labi

3. Atlasiet "OK" (Labi), lai saglabātu vērtību.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

SS43267,00007E2-25-27JAN17

Minimālais tītavu darbības ātrums

Minimālais tītavu ātrums ļauj iestatīt minimālo ātrumu, kurā darbojas tītavas.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek veikta sagūlušas labības pacelšana. Minimālais ātrums ir atkarīgs no apstākļiem un operatora.

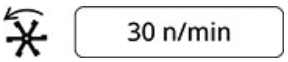


H116649—UN—19DEC16

Hedera veids

Modificēšanas procedūra:

1. Lai atvērtu hedera detaļu lapu, atlasiet hedera veida ekrāna zonu.



H126113—UN—11APR19

Minimālais tītavu darbības ātrums

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo minimālo tītavu ātrumu.



H116132—UN—19DEC16

Labi

3. Atlasiet "OK" (Labi), lai saglabātu vērtību.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,0000493-25-04JUN19

Darba ierakstīšana

Darba ierakstīšana ļauj iestatīt apturēšanas augstumu ierakstīšanas IESLĒGŠANAI/IZSLĒGŠANAI.

PIEZĪME: Darba ierakstīšana automātiski IZSLĒDZAS iestatītajā augstumā un virs tā un IESLĒDZAS zem iestatītā augstuma, ja visi citi nosacījumi ir atbilstoši (kuļaparāts/heders ieslēgts, dzinējs darbojas ar lieliem tukšgaitas apgriezieniem un saimniecība/lauks ir iestatīts).

PIEZĪME: Ja hedera augstuma sensors vai padevēja kameras planēšana ir aktīvi, ierakstīšanas apturēšanas augstuma iestatījumam nav nozīmes, un darba ierakstīšana IESLĒDZAS, ja visi citi nosacījumi ir atbilstoši (kuļaparāts/heders ieslēgti, dzinējs darbojas ar lieliem tukšgaitas apgriezieniem, saimniecība/lauks ir iestatīts).

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Mainās graudaugu stāvoklis (garāki vai īsāki).
- Mainīti hedera veidi.
- Mainās lauki un reljefs.
- Ierakstīšana paliek ieslēgta, kad beigusies labība, vai netiek ieslēgta, kad atrodas labībā.



H116650—UN—19DEC16

Hedera veids

Procedūra, lai mainītu:

1. Paceliet vai nolaidiet hederu līdz vajadzīgajam ierakstīšanas apturēšanas augstumam.
2. Lai atvērtu hedera detaļu lapu, atlasiet hedera veida ekrāna zonu.



H113521—UN—19DEC16

Iestatīt esošajam augstumam

3. Atlasiet pogu "Iestatīt esošajam augstumam".



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

SS43267,00007E4-25-16MAY17

Stundas

Stundas ļauj iestatīt pievienotā hedera veida kopējo stundu skaitu.

PIEZĪME: Kombains saglabā stundas pēc hedera veida. Ja vienam kombainam tiek izmantoti vairāki viena veida hederi, pievienotajam hederam jāievada attiecīgās stundas.

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Vēlaties reģistrēt ekspluatācijas laiku noteikta lauka vai lauku gadījumā.
- Ir vairākas paltformas, kuras var pievienot dažādiem kombainiem.
- Jūs vēlaties, lai sezonas sākumā stundas tiktu atiestatītas uz nulli.



H116649—UN—19DEC16

Hedera veids

Procedūra, lai mainītu:

1. Lai atvērtu hedera detaļu lapu, atlasiet hedera veida ekrāna zonu.



H116134—UN—19DEC16

Stundas

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamās stundas.



H116132—UN—19DEC16

Labi

3. Atlasiet "OK" (Labi), lai saglabātu vērtību.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

SS43267,00007E5-25-27JAN17

Pacelšanas/nolaišanas ātrums

Pacelšanas/nolaišanas ātrums pārvalda ātrumu, kādā padevēja kamera paceļas vai nolaižas, izmantojot manuālās pacelšanas/nolaišanas pogas daudzfunkciju svirā.

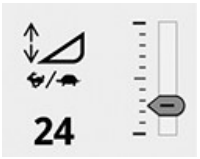
Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

PIEZĪME: Kalibrēšana nepieciešama, mainot hederu neatkarīgi no tā izmēra un veida, ja vien tas nav iepriekš kalibrēts.

- Hedera izmērs un veids ietekmē pacelšanas/nolaišanas ātrumu.
- Palieliniet pacelšanas/nolaišanas ātrumu, ja heders lēni reaģē uz mainīgiem grunts stāvokļiem.
- Samaziniet pacelšanas/nolaišanas ātrumu, ja heders pārmērīgi reaģē uz mainīgiem grunts apstākļiem.
- Hedera iekraušanai/izkraušanai no piekabes nepieciešams mazāks pacelšanas/nolaišanas ātrums.

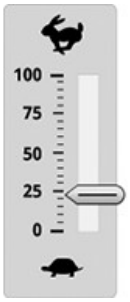
Procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet ekrāna zonu zem pacelšanas/nolaišanas ātruma, lai atvērtu pacelšanas/nolaišanas ātruma lapu.



H113728—UN—19DEC16

Pacelšanas/nolaišanas ātrums



H113513—UN—20DEC16

Slīdnis

PIEZĪME: Slīdnis rāda pašreizējo ātrumu.



H116141—UN—20DEC16

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo ātrumu.

   Minimālais: 0

   Maksimālais: 100

   Noklusējums: 50

   Regulēšanas solis: 1



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



H116140—UN—19DEC16

Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16

Navigācijas joslas regulēšanas poga



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo iestatījumu.

   Minimālais: 0

   Maksimālais: 100

   Noklusējums: 50

   Regulēšanas solis: 1

SS43267,00007E6-25-27JAN17

Sasveres ātrums

Funkcija Sasveres ātrums ātrums vada slīpā transportiera korpusa sānu sasveres kustības ātrumu manuālajā režīmā.

PIEZĪME: Funkcija Manuālas sasveres ātrums darbojas noslēgta centra hidraulikas mašīnās, kas aprīkotas ar sānu sasveres slīpā transportiera korpusu.

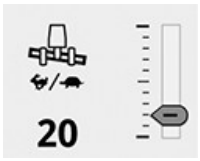
Mainiet, ja:

PIEZĪME: Kalibrēšana nepieciešama, mainot hederu neatkarīgi no tā izmēra un veida, ja vien attiecīgais heders nav iepriekš kalibrēts.

- Hedera izmērs un veids ietekmē sasveres ātrumu.
- Heders lēni reaģē uz mainīgiem grunts stāvokļiem. Palieliniet sasvēruma ātrumu.
- Heders pārmērīgi kompensē augsnes apstākļu izmaiņas. Samaziniet sasvēruma ātrumu.
- Hedera iekraušanai/izkraušanai no piekabe nepieciešams mazāks sasveres ātrums.

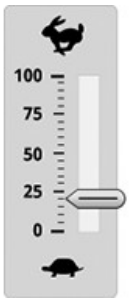
Modificēšanas procedūra:

1. Lai atvērtu sasvēruma ātrumu, atlasiet ekrāna zonu zem sasvēruma ātruma.



H113545—UN—19DEC16

Sagāzuma ātrums



H113514—UN—20DEC16

Slīdnis

PIEZĪME: Slīdnis attēlo pašreizējo ātrumu.



H116141—UN—20DEC16

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo ātrumu.

   Minimālais: 0

   Maksimālais: 100

   Pēc noklusējuma: 50

   Darbības palielinājums: 1



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



H116140—UN—19DEC16

Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16

Navigācijas joslas regulēšanas poga



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo iestatījumu.

   Minimālais: 0

   Maksimālais: 100

   Pēc noklusējuma: 50

   Darbības palielinājums: 1

MM95366,000048D-25-07JUN19

Augstuma jutīgums

Augstuma jutīgums pārvalda ātrumu, kādā slīpā transportiera kamera pacelsies/nolaidīsies automātiskajā režīmā, lai pielāgotos reljefam.

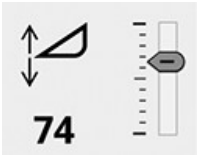
PIEZĪME: Jutīguma palielināšana liek slīpā transportiera kamerai ātrāk reaģēt uz mainīgiem reljefa apstākļiem.

Mainiet, ja:

- Heders lēni reaģē uz mainīgiem grunts stāvokļiem. Palieliniet augstuma jutības līmeni.
- Heders stiebrus atstāj viļņveidīgus, dažādā augstumā vai tas pulsē uz augšu un uz leju tikmēr, kamēr atrodas uz zemes. Samaziniet augstuma jutības līmeni.

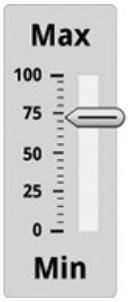
Modificēšanas procedūra:

1. Lai atvērtu augstuma jutīguma lapu, atlasiet ekrāna zonu zem augstuma jutīguma.



H114074—UN—19DEC16

Augstuma jutība



H113515—UN—20DEC16

Slīdnis

PIEZĪME: Slīdnis attēlo pašreizējo jutīgumu.



H118578—UN—20DEC16

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu vajadzīgo jutīgumu, vai mīnusu (-), lai to samazinātu.

   Minimālais: 0

   Maksimālais: 100

   Pēc noklusējuma: 50

   Darbības palielinājums: 1



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



H116140—UN—19DEC16

Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16

Navigācijas joslas regulēšanas poga



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo iestatījumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

   Minimālais: 0

   Maksimālais: 100

   Pēc noklusējuma: 50

   Darbības palielinājums: 1

MM95366,000048B-25-10JUN19

Sasvēruma jutīgums

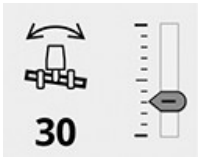
Sasvēruma jutīgums pārvalda ātrumu, kādā slīpā transportiera kamera sasvērsies, lai pielāgotos izmaiņām reljefā. Jutīguma palielināšana liek slīpā transportiera korpusam reaģēt ātrāk.

PIEZĪME: Lietojot 600F, 600FD vai 700FD HydraFlex™ spiediena iestatījumi var ietekmēt arī hedera augstuma jutību.

Mainiet, ja:

- Heders lēni reaģē uz mainīgiem grunts stāvokļiem. Palieliniet augstuma jutības līmeni.
- Heders stiebrus atstāj viļņveidīgus, dažādā augstumā vai tas pulsē uz augšu un uz leju tikmēr, kamēr atrodas uz zemes. Samaziniet augstuma jutības līmeni.

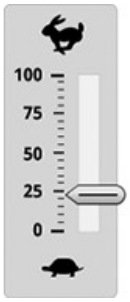
Modificēšanas procedūra:



H113546—UN—19DEC16

Sasveres jutība

1. Lai atvērtu sasveres jutīguma lapu, atlasiet ekrāna lauku sadaļā Sasveres jutīgums.



H113513—UN—20DEC16

Slīdnis

PIEZĪME: Slīdnis attēlo pašreizējo jutīgumu.



H116141—UN—20DEC16

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu vajadzīgo jutīgumu, vai mīnusu (-), lai to samazinātu.

   Minimālais: 0

   Maksimālais: 100

   Pēc noklusējuma: 50

   Darbības palielinājums: 1



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



H116140—UN—19DEC16

Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16

Navigācijas joslas regulēšanas poga



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo iestatījumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

   Minimālais: 0

   Maksimālais: 100

   Pēc noklusējuma: 50

   Darbības palielinājums: 1

MM95366,000048C-25-10JUN19

Priekšas/aizmugures sasvērums

Funkcija Sasvere garenvirzienā ļauj ātri pavērst slīpā transportiera korpusu uz priekšu un aizmuguri, lai panāktu labāko hedera pļaušanas darbspēju sarežģītos apstākļos.

PIEZĪME: Minimālie un maksimālie priekšas/aizmugures sasvēruma iestatījumi ir atšķirīgi katram hedera veidam.

Mainiet, ja:

- Vēlaties novērst to, ka tiek grūsti vai vilkti slapji vai blīvi atlikušie atlikumi.
- Vēlaties labāk pievienot vai atvienot pļaušanas platformu.
- Vēlaties optimizēt graudaugu materiāla pievadi slīpā transportiera kamerai.

Sasvērt transportiera korpusu uz priekšu:

- Tiek veikta sagūlušas labības pacelšana.
- Pļaušana tuvāk zemei.

Sasveriet transportiera kameru uz aizmuguri:

- Griezējaparāts grūž materiālu. Pārvietojiet uz aizmuguri, lai samazinātu materiāla zudumu.
- Stāvošiem graudaugiem sasvērums uz aizmuguri var optimizēt materiāla padevi/transportēšanu mašīnā.



H116129—UN—19DEC16

Sagāzums uz priekšu/aizmuguri

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Izmantojot 600F, 600FD vai 700FD platformas, HydraFlex™ spiediena iestatījumi var ietekmēt arī hedera augstuma jutību.

1. Lai atvērtu garenvirziena sasveres lapu, atlasiet ekrāna lauku sadaļā Garenvirziena sasvere.



H116141—UN—20DEC16

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo pozīciju.

PIEZĪME: Minimālos un maksimālos iestatījumus ietekmēs hedera veids un kalibrēšana. Papildinformāciju par kalibrēšanas procedūrām skatiet kalibrēšanas lietotnē.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



H116140—UN—19DEC16

Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16

Navigācijas joslas regulēšanas poga



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo iestatījumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

MM95366,000048A-25-04JUN19

Hedera automātiskā vadība

Hedera automātiskā vadība rāda vadības priekšiestatījuma, hedera automatizācijas un atjaunošanas preferenču statusu.



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

Lai atvērtu, atlasiet ekrāna zonu zem automātiskās vadības.

PIEZĪME: Hedera automātiskās vadības ikonas mainās atkarībā no tā, kā tās ir iestatītas un kurš heders ir pievienots mašīnai.

Hedera automātiskās vadības lapā pieejamie vienumi:

Vadības priekšstatījums — rāda pieejamo funkciju statusu.

HydraFlex ir Deere & Company preču zīme

Hedera automatizācija — rāda pieejamās automatizētās funkcijas.

Atjaunošanas preferences — rāda pieejamās atjaunošanas funkcijas.

SS43267,00007EB-25-27JAN17

Vadības priekšskatījums



H116968—UN—20DEC16

Vadības priekšskatījums

Vadības priekšstatījums rāda pieejamo funkciju statusu.

PIEZĪME: Hedera automatizācijas un atjaunošanas preferenču funkcijas (norādītas kā ikonas zem aktivizēšanas pogām 1, 2 un 3) aktivizējas, kad tiek nospiesta attiecīgā poga.

SS43267,00007EC-25-27JAN17

Hedera automatizācija

Ieslēdz vai izslēdz hedera automatizācijas funkcijas.

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.



H116995—UN—19DEC16

Noklusējumi

Noklusējumi — atlasiet, lai izmantotu pievienotā hedera veida noklusējumus.



H116995—UN—19DEC16

Pielāgots

Pielāgots — atlasiet, lai atlasītu, kuras automatizētās sistēmas vēlaties ieslēgt, pamatojoties uz savu darbību izvēli.

PIEZĪME: IESLĒGT/IZSLĒGT pārslēgus nevar izmantot līdz brīdim, kad atlasīta opcija "Pielāgots".



H116168—UN—19DEC16

Brīdinājums

PIEZĪME: Kad attiecīgai automatizācijas opcijai ir problēmas, kas neļauj to ieslēgt, pārslēga slēdzi aizstāj problēmas brīdinājuma ikonas poga.



H116161—UN—19DEC16

Augstuma atjaunošana

Augstuma atjaunošana — atlasiet padevēja kameras pozīciju attiecībā pret mašīnas šasiju un automātiski atgriezieties šajā pozīcijā.



H116160—UN—19DEC16

Padevēja kameras planēšana

Padevēja kameras planēšana — ļauj vadīt nekustīgu hederu kontaktā ar zemi un saglabāt iestatīto spiedienu.



H113720—UN—19DEC16

Augstuma jutība

Augstuma jutība (virs zemes) — izvēlieties hedera stāvokli attiecībā pret zemi un automātiski atgriezieties atpakaļ šajā stāvoklī.



H113720—UN—19DEC16

Augstuma jutība

Augstuma jutība (uz zemes) — pielāgojiet griezējaparāta spiedienu pret zemi un automātiski atgriezieties šajā iestatījumā.



H113721—UN—19DEC16

Sāniskais sagāzums

Sāniskais sagāzums — saglabājiet hedera pozīciju attiecībā pret zemi.

SS43267,00007ED-25-27JAN17

Augstuma atjaunošana

Augstuma atjaunošana ļauj atlasīt slīpā transportiera kameras stāvokli attiecībā pret mašīnu un automātiski atgriezties šajā pozīcijā.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Labības augstums tajā vienā un tajā paša laukā ir mainīgs.
- Tiek mainīts hedera veids.
- Mainās zemes reljefs.
- Notiek maiņa no pļaušanas uz zemes uz pļaušanu virs zemes.

Sistēma ir ieslēgta, kad:

- Mašīnai ir pievienots atbilstoši aprīkots heders.
- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzis ir lauka pozīcijā.
- Augstuma atjaunošanas sistēma ir IESLĒGTA.
- Heders ir ieslēgts.



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

Modificēšanas procedūra:

1. Hedera lietotnes galvenajā ekrānā atlasiet automātisko vadību.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgt/Izslēgt

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU augstuma atjaunošanu.



H116168—UN—19DEC16

Brīdinājuma ikona

PIEZĪME: Ja attiecīgai automatizācijas opcijai ir problēmas, kas neļauj to ieslēgt, IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pārslēgu aizvieto ar brīdinājuma ikonu. Šīs pogas atlasīšana parādīs informāciju, kas var palīdzēt problēmu novēršanā.

PIEZĪME: PIEZĪME. Atkarībā no mašīnas konfigurācijas un daudzfunkciju svirā esošo konfigurējamo slēdžu un pogu iestatījumiem, iespējamas dažādas kombinācijas.



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

3. Nospiediet vajadzīgo aktivizēšanas pogu.

PIEZĪME: Augstuma atjaunošana atgriezīsies pēdējā izmantotajā regulēšanas iestatījumā.



H116353—UN—19DEC16

Augstuma atjaunošana

PIEZĪME: Augstuma atjaunošanas ikona tiek parādīta stūra statņa displejā.



H116354—UN—19DEC16

Aktivizācijas numurs

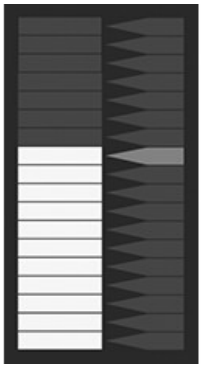
Aktivizācijas numurs stūra statņa displejā norāda, kura no pogām tika atlasīta.



H116347—UN—20DEC16

Regulēšanas poga

4. Pielāgojiet augstumu, izmantojot hedera augstuma regulēšanas skalu.
   - Grieziet hedera vadības pogu pulksteņa rādītāja virzienā, lai paceltu hederu un iestatījuma punktu.
   - Grieziet hedera vadības pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai nolaistu hederu un iestatījuma punktu.



H116356—UN—20DEC16

Joslas diagramma

Joslas diagramma stūra statņa displejā rāda hedera relatīvo pozīciju, pamatojoties uz hedera augstuma sensoru, kas pievienots hederam.



H118305—UN—19DEC16

Ciparu displejs

Ciparu displejs stūra statņa displejā rāda hedera relatīvo pozīciju, pamatojoties uz hedera augstuma sensoru, kas pievienots hederam.



H116348—UN—19DEC16

Pacelt/Nolaist

Nospiežot hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzi, sistēma tiek īslaicīgi deaktivizēta.

PIEZĪME: 5 sekundes turot nospiestu hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzi, sistēma tiek atspējota.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, nospiediet 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogu. Heders automātiski pārslēdzas uz pēdējo izvēlēto iestatījumu.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

5. Atlasiet, lai aizvērtu.

AZ06166,0000647-25-10JUN19

Augstuma jutība — virs zemes

Ļauj atlasīt hedera pozīciju attiecībā pret zemi un automātiski atgriezties šajā pozīcijā.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

PIEZĪME: Pēc sākotnējās platformas pievienošanas kombainam nepieciešama kalibrēšana. Ja tiek pievienota cita tā paša veida platforma, kalibrēšau jāatkārto.

- Heders neseko zemes kontūrām.
- Pļaušana notiek virs zemes, izmantojot augstuma kontroles sviras. HydraFlex™ spiedienu var palielināt, lai bloķētu hederu stingrā pozīcijā.
- Šķiet, ka pļaušana ar hederu notiek pārāk zemu. Palieliniet augstuma iestatījumu.
- Heders pārvietojas pār graudaugu augšpusi vai atstāj tos nenopļautus. Samaziniet augstuma iestatījumu.
- Tiek mainīts hedera veids.
- Mainās zemes reljefs.

Sistēma ir ieslēgta, kad:

- Mašīnai ir pievienots atbilstoši aprīkots heders.
- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzis ir lauka pozīcijā.
- Augstuma jutības sistēma ir IESLĒGTA.
- Heders ir ieslēgts.

“HydraFlex” ir “Deere & Company” preču zīme



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

Modificēšanas procedūra:

1. Hedera lietotnes galvenajā lapā atlasiet automātisko vadību.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgt/Izslēgt

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU augstuma jutību.



H116168—UN—19DEC16

Brīdinājuma ikona

PIEZĪME: Kad attiecīgai automatizācijas opcijai ir problēmas, kas neļauj to ieslēgt, pārslēga slēdzi aizvieto ar parastu problēmas brīdinājuma ikonas pogu. Šīs pogas atlasīšana atvērs paziņojuma logu ar informāciju, kas var palīdzēt problēmu novēršanā.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas un daudzfunkciju svirā esošo konfigurējamo slēdžu un pogu iestatījumiem, iespējamas dažādas kombinācijas.



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

3. Nospiediet vajadzīgo aktivizēšanas pogu.

PIEZĪME: Augstuma jutība atgriezīsies pēdējā izmantotajā regulēšanas iestatījumā.



H116358—UN—19DEC16

Augstuma jutība

PIEZĪME: Augstuma jutības ikona tiek parādīta stūra statņa displejā.



H116354—UN—19DEC16

Aktivizācijas numurs

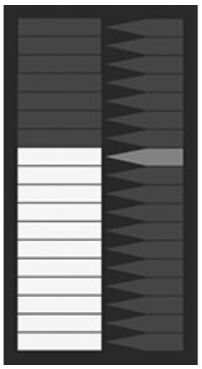
Aktivizācijas numurs stūra statņa displejā norāda, kura no pogām tika atlasīta.



H116347—UN—20DEC16

Regulēšanas poga

4. Mainiet augstuma iestatījuma punktu, nospiežot vēlamo aktivizēšanas pogu un regulējiet augstumu, izmantojot hedera vadības pogu.
   - Grieziet hedera vadības pogu pulksteņa rādītāja virzienā, lai paceltu hederu un iestatījuma punktu.
   - Grieziet hedera vadības pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai nolaistu hederu un iestatījuma punktu.



H116356—UN—20DEC16

Joslas diagramma

Joslas diagramma stūra statņa displejā rāda hedera relatīvo pozīciju, pamatojoties uz hedera augstuma sensoru, kas pievienots slīpajam transportierim.



H118305—UN—19DEC16

Ciparu displejs

Ciparu displejs stūra statņa displejā rāda hedera relatīvo pozīciju, pamatojoties uz hedera augstuma sensoru, kas pievienots slīpajam transportierim.



H116348—UN—19DEC16

Pacelt/Nolaist

Nospiežot hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzi, sistēma tiek īslaicīgi deaktivizēta.

PIEZĪME: 5 sekundes turot nospiestu hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzi, sistēma tiek atspējota.

PIEZĪME: Hedera nolaišanas slēdzi var iestatīt, lai sistēma nekavējoties tiktu atspējota, līdz tiek nospiesta aktivizēšanas poga. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

PIEZĪME: Hedera nolaišanas slēdzim var iestatīt, lai pēc slēdža nospiešanas sistēma netiek atkārtoti ieslēgta. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, nospiediet 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogu. Heders automātiski pārslēdzas uz pēdējo izvēlēto iestatījumu.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

5. Atlasiet, lai aizvērtu.

AZ06166,0000646-25-10JUN19

Augstuma jutība — uz zemes

Augstuma jutība uz zemes ļauj pielāgot izkapts spiedienu pret zemi un automātiski atgriezties šajā iestatījumā.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

PIEZĪME: Kalibrēšana nepieciešama, mainot hederu neatkarīgi no tā izmēra un veida, ja vien tas nav iepriekš kalibrēts.

- Griezējaparāts neseko zemes kontūrām.
- Šķiet, ka griezējaparāts grūž. Palieliniet HydraFlex™ spiedienu.
- Griezējaparāts pārvietojas pār graudaugu augšpusi vai atstāj tos nenopļautus. Samaziniet HydraFlex™ spiedienu.

"HydraFlex" ir "Deere & Company" preču zīme

- Tiek mainīts hedera veids.

Sistēma ir ieslēgta, kad:

- Mašīnai ir pievienots atbilstoši aprīkots heders.
- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzis ir lauka pozīcijā.
- Augstuma jutības sistēma ir IESLĒGTA.
- Heders ir ieslēgts.



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

Modificēšanas procedūra:

1. Hedera lietotnes galvenajā lapā atlasiet automātisko vadību.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgt/Izslēgt

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU augstuma jutību.



H116168—UN—19DEC16

Brīdinājuma ikona

PIEZĪME: Kad attiecīgai automatizācijas opcijai ir problēmas, kas neļauj to ieslēgt, pārslēga slēdzi aizvieto ar parastu problēmas brīdinājuma ikonas pogu. Šīs pogas atlasīšana atvērs paziņojuma logu ar informāciju, kas var palīdzēt problēmu novēršanā.

PIEZĪME: PIEZĪME. Atkarībā no mašīnas konfigurācijas un daudzfunkciju svirā esošo konfigurējamo slēdžu un pogu iestatījumiem, iespējamas dažādas kombinācijas.



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

3. Nospiediet vajadzīgo aktivizēšanas pogu.

PIEZĪME: Augstuma jutība atgriezīsies pēdējā izmantotajā regulēšanas iestatījumā.



H116358—UN—19DEC16

Augstuma jutība

PIEZĪME: Augstuma jutības ikona tiek parādīta stūra statņa displejā.



H116354—UN—19DEC16

Aktivizācijas numurs

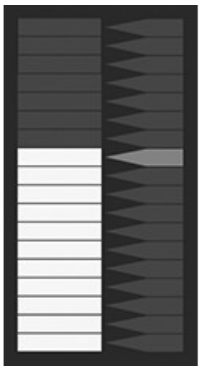
Aktivizācijas numurs stūra statņa displejā norāda, kura no pogām tika atlasīta.



H116347—UN—20DEC16

Regulēšanas poga

4. Mainiet augstuma iestatījuma punktu, nospiežot vēlamo aktivizēšanas pogu un regulējiet augstumu, izmantojot hedera vadības pogu.
   - Grieziet hedera vadības pogu pulksteņa rādītāja virzienā, lai paceltu hederu un iestatījuma punktu.
   - Grieziet hedera vadības pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai nolaistu hederu un iestatījuma punktu.



H116356—UN—20DEC16

Joslas diagramma

Joslas diagramma stūra statņa displejā rāda hedera relatīvo pozīciju, pamatojoties uz hedera augstuma sensoru, kas pievienots slīpajam transportierim.



H118305—UN—19DEC16

Ciparu displejs

Ciparu displejā stūra statņa displejā tiek parādīts spiediena iestatījuma punkts, atbilstīgi platformas izkapts spiedienam.



H116348—UN—19DEC16

Pacelt/Nolaist

Nospiežot hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzi, sistēma tiek īslaicīgi deaktivizēta.

PIEZĪME: 5 sekundes turot nospiestu hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzi, sistēma tiek atspējota.

- Manuāli regulējot hedera augstumu ar hedera nolaišanas slēdzi, sistēmas darbība tiks ignorēta līdz slēdža atlaišanai. Kad slēdzis tiek atlaists, sistēma atgriežas automātiskajā darbības režīmā.

PIEZĪME: Hedera nolaišanas slēdzim var iestatīt, lai sistēma nekavējoties tiek atspējota, kad nospiesta aktivizēšanas poga. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

- Manuāli regulējot hedera augstumu ar hedera pacelšanas slēdzi, sistēma tiks deaktivizēta līdz brīdim, kad tiks nospiests hedera nolaišanas slēdzis. Nospiežot slēdzi, sistēma tiek no jauna aktivizēta.

PIEZĪME: Hedera nolaišanas slēdzim var iestatīt, lai pēc slēdža nospiešanas sistēma netiek atkārtoti ieslēgta. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, nospiediet 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogu. Heders automātiski pārslēdzas uz pēdējo izvēlēto iestatījumu.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

5. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,0000490-25-10JUN19

Transportiera kameras planēšana

Transportiera kameras planēšana ļauj izvēlēties, cik ciešā saskarē ar zemi nonāk nekustīgs heders, un saglabāt iestatīto spiedienu.

Mainiet, ja:

- Grunts ir cieta un platforma atstāj garākus stublājus vai neseko zemes reljefam tā, kā paredzēts. Samaziniet spiedienu.
- Grunts ir mīksta un platforma grūž materiālu vai neseko zemes reljefam tā, kā paredzēts. Palieliniet spiedienu.

Sistēma ir ieslēgta, kad:

- Mašīnai ir pievienots atbilstoši aprīkots heders.
- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzis ir lauka pozīcijā.
- Transportiera kameras planēšanas sistēma ir IESLĒGTA.
- Heders ir ieslēgts.



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

Modificēšanas procedūra:

1. Hedera lietotnes galvenajā ekrānā atlasiet automātisko vadību.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgt/Izslēgt

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU aktīvā hedera planēšanu.



H116168—UN—19DEC16

Brīdinājuma ikona

PIEZĪME: Kad attiecīgai automatizācijas opcijai ir problēmas, kas neļauj to ieslēgt, pārslēga slēdzi aizvieto ar parastu problēmas brīdinājuma pogu. Šīs pogas atlasīšana atvērs paziņojuma logu ar informāciju, kas var palīdzēt problēmu novēršanā.

PIEZĪME: PIEZĪME. Atkarībā no mašīnas konfigurācijas un daudzfunkciju svirā esošo konfigurējamo slēdžu un pogu iestatījumiem, iespējamas dažādas kombinācijas.



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

3. Nospiediet vajadzīgo aktivizēšanas pogu.

PIEZĪME: Hedera augstuma planēšana atgriezīsies pēdējā izmantotajā regulēšanas iestatījumā.



H116972—UN—19DEC16

Padevēja kameras planēšana

PIEZĪME: Hedera augstuma planēšanas ikona tiek parādīta stūra statņa displejā.



H116354—UN—19DEC16

Aktivizācijas numurs

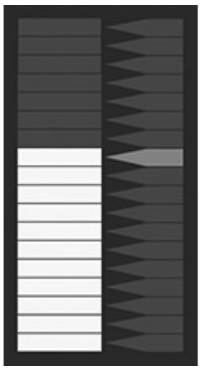
Aktivizācijas numurs stūra statņa displejā norāda, kura no pogām tika atlasīta.



H116347—UN—20DEC16

Regulēšanas poga

4. Mainiet spiedienu, nospiežot vēlamo aktivizēšanas pogu un regulējiet augstumu, izmantojot hedera vadības pogu.
   - • Grieziet hedera vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu hedera pacelšanas cilindra spiedienu un iestatījuma punktu.
   - • Grieziet hedera vadības pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu hedera pacelšanas cilindra spiedienu un iestatījuma punktu.



H116356—UN—20DEC16

Joslas diagramma

Joslas diagrammas displejā tiek parādīts hedera faktiskais planēšanas spiediens.



H118305—UN—19DEC16

Ciparu displejs

Ciparu displejā tiek parādīts hedera faktiskais planēšanas spiediens.



H116348—UN—19DEC16

Pacelt/Nolaist

PIEZĪME: 5 sekundes turot nospiestu hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzi, sistēma tiek atspējota.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, nospiediet 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogu. Heders automātiski pārslēdzas uz pēdējo izvēlēto iestatījumu.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

5. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,000048F-25-05JUN19

Sānu sasvērums

Sānu sasvērums ļauj saglabāt hedera pozīciju attiecībā pret zemi, izmantojot sānu sasvēruma sistēmu, lai vienādotu attālumus līdz zemei abos hedera galos.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

- IESLĒGTS: Hederiem, kas aprīkoti ar atbilstošiem sensoriem, izmantojiet sānu sasvērumu, lai pļaujot virs vai uz zemes saglabātu vienu pļaušanas augstumu visas platformas platumā.
- IZSLĒGTS: Sānu sasvērumu ir iespējams atspējot, ja platformu vēlams sasvērt manuāli, nospiežot sānu sasvēruma pogu uz daudzfunkciju sviras. Ja heders nav aprīkots ar attiecīgajiem sensoriem, atspējojiet sānisko sasveri.

Sistēma ir ieslēgta, kad:

- Mašīnai ir pievienots atbilstoši aprīkots heders.
- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzis ir lauka pozīcijā.
- Heders ir ticis kalibrēts.
- Sānu sasvēruma sistēma ir IESLĒGTA.
- Heders ir ieslēgts.



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

Modificēšanas procedūra:

1. Hedera lietotnes galvenajā ekrānā atlasiet automātisko vadību.



H116165—UN—19DEC16

Sāniskais sagāzums

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU sānu sasvērumu.



H116168—UN—19DEC16

Brīdinājuma ikona

PIEZĪME: Kad attiecīgai automatizācijas opcijai ir problēmas, kas neļauj to ieslēgt, pārslēga slēdzi aizvieto ar parastu problēmas brīdinājuma pogu. Šīs pogas atlasīšana atvērs paziņojuma logu ar informāciju, kas var palīdzēt problēmu novēršanā.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas un daudzfunkciju svirā esošo konfigurējamo slēdžu un pogu iestatījumiem, iespējamas dažādas kombinācijas.



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

3. Nospiediet vajadzīgo aktivizēšanas pogu.



H116359—UN—19DEC16

Sāniskais sagāzums

PIEZĪME: Sānu sasvēruma ikona tiek parādīta stūra statņa displejā.

PIEZĪME: Sāniskais sagāzums atgriezīsies pēdējā izmantotajā regulēšanas iestatījumā.



H116354—UN—19DEC16

Aktivizācijas numurs

Aktivizācijas numurs stūra statņa displejā norāda, kura no pogām tika atlasīta.



H116348—UN—19DEC16

Pacelt/Nolaist

PIEZĪME: Nospiežot sānu sasveres slēdzi, sistēmas darbība tiek pārtraukta. Ja 5 sekunžu laikā slēdzis tiek atlaists, sistēma atgriežas automātiskajā darbības režīmā.

Nospiežot slēdža labo pusi, heders tiek sasvērts pa labi, un nospiežot slēdža kreiso pusi, heders tiek sasvērts pa kreisi.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, nospiediet 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogu. Heders automātiski atgriežas pēdējā izvēlētajā iestatījumā.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

AZ06166,0000649-25-10JUN19

Atjaunošanas preferences

Ieslēdz vai izslēdz automātisku hedera automatizācijas funkciju atjaunošanu.

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.



H113524—UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

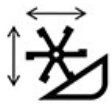
Dial-A-Speed™ — automātiska vadība tītavu vai siksnas pacēlēja ātrumam attiecībā pret mašīnas braukšanas ātrumu.



H113717—UN—19DEC16

Uz priekšu/aizmuguri atjaunošana

Uz priekšu/aizmuguri atjaunošana — atlasa izvirzīšanas/ievirzīšanas pozīciju un automātiski atgriežas šajā pozīcijā.



H116163—UN—19DEC16

Tītavu pozīcijas atjaunošana

Tītavu pozīcijas atjaunošana — atlasa tītavu pozīciju un automātiski atgriežas šajā stāvoklī.



H113532—UN—19DEC16

Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana

Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana — atlasa platformas plākšņu pozīciju un automātiski atgriežas šajā stāvoklī.



H113726—UN—19DEC16

Griezējaparāta pozīcijas atjaunošana

Griezējaparāta pozīcijas atjaunošana — ļauj griezējaparātu regulēt uz priekšu un atpakaļ, pielāgojoties dažāda garuma augiem un stublājiem.

SS43267,00007F3-25-03FEB17

Dial-A-Speed™ darbības atsākšana

Iespēja Dial-A-Speed™ atsākšana ļauj ieprogrammēt saglabāto tītavas ātrumu daudzfunkciju sviras 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogai.

PIEZĪME: Stāvošiem un veldrē sagūlušiem graudaugiem var būt dažādi standarta stāvokļi. Tas ļauj ātri pārslēgties starp tiem.

Mainiet, ja:

- Tiek veikta sagūlušas labības pacelšana. Minimālais ātrums ir atkarīgs no apstākļiem un operatora.
- Palieliniet Dial-A-Speed™, ja netiek padota sagūlusi labība.

Iestatiet, lai optimizētu graudaugu plūsmu:

- Tītavas sasit graudus; palēniniet tās, samazinot Dial-A-Speed.
- Tītavas noliec graudaugus; paātriniet tās, palielinot Dial-A-Speed™.

Sistēma ir ieslēgta, kad:

- Mašīnai ir pievienots atbilstoši aprīkots heders.
- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzis ir lauka pozīcijā.
- Dial-A-Speed™ sistēma ir ieslēgta.
- Heders un kuļaparāts ir ieslēgts.
- Braukšanas ātrums pārsniedz 0,25 km/h (0,16 jūdzes/h).



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

Modificēšanas procedūra:

1. Hedera lietotnes galvenajā ekrānā atlasiet automātisko vadību.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgt/Izslēgt

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU Dial-A-Speed™.



H116168—UN—19DEC16

Brīdinājuma ikona

PIEZĪME: Kad attiecīgai automatizācijas opcijai ir problēmas, kas neļauj to ieslēgt, pārslēga slēdzi aizvieto ar parastu problēmas brīdinājuma pogu. Šīs pogas atlasīšana atvērs paziņojuma logu ar informāciju, kas var palīdzēt problēmu novēršanā.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas un daudzfunkciju svirā esošo konfigurējamo slēdžu un pogu iestatījumiem, iespējamas dažādas kombinācijas.

"Dial-A-Speed" ir "Deere & Company" preču zīme



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

3. Nospiediet vajadzīgo aktivizēšanas pogu.

PIEZĪME: Dial-A-Speed™ atgriezīsies pēdējā izmantotajā regulēšanas iestatījumā.



H116360—UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

PIEZĪME: Dial-A-Speed™ ikona tiek parādīta stūra statņa displejā.



H116352—UN—20DEC16

Dial-A-Speed™

4. Mainiet ātrumu, izmantojot Dial-A-Speed™ regulēšanas skalu.
   - Grieziet Dial-A-Speed™ regulēšanas skalu pulksteņa rādītāja virzienā, lai palielinātu ātrumu.
   - Grieziet Dial-A-Speed™ regulēšanas skalu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai samazinātu ātrumu.



H118305—UN—19DEC16

Ciparu displejs

Ciparu displejs stūra statņa displejā attēlo pašreizējo ātrumu attiecības iestatījumu.



H116352—UN—20DEC16

Dial-A-Speed™

PIEZĪME: Mainot ātrumu, izmantojot Dial-A-Speed™ regulēšanas skalu, tiek mainīts iepriekš izvēlēts iestatījums. Lai atgrieztos pie iepriekš izvēlētā iestatījuma, nospiediet programmētās aktivizēšanas pogu.

PIEZĪME: Jo lielāka atlasītā attiecības vērtība, jo ātrāk, attiecībā pret mašīnas braukšanas ātrumu, darbojas tītavas vai siksnas pacēlējs.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

5. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,0000494-25-05JUN19

Uz priekšu/aizmuguri atjaunošana

Uz priekšu/aizmuguri atjaunošana ļauj jebkurai no daudzfunkciju sviras 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogām iestatīt saglabātu padevēja kameras rāmja priekšējā/aizmugures sagāzuma pozīciju.

PIEZĪME: Stāvošiem un sagūlušiem graudaugiem var būt dažādas standarta pozīcijas. Tas ļauj ātri pārslēgties starp tiem.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Notiek braukšana pāri slapjiem vai blīviem atlikušajiem atlikumiem.
- Vēlaties labāk pievienot vai atvienot pļaušanas platformu.
- Vēlaties optimizēt graudaugu materiāla pievadi slīpā transportiera kamerai.

Sasvērt slīpā transportiera korpusu uz priekšu, ja:

- Tiek veikta sagūlušas labības pacelšana.
- Pļaušana tuvāk zemei.

Sasveriet slīpā transportiera kameru uz aizmuguri:

- Izkapts grūž materiālu. Pārvietojiet uz aizmuguri, lai samazinātu materiāla zudumu.
- Stāvošiem graudaugiem sasvērums uz aizmuguri var optimizēt materiāla padevi/transportēšanu mašīnā.

Sistēma ir ieslēgta, kad:

- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzis ir lauka pozīcijā.
- Hidrauliskā slīpā transportiera kameras priekšējā/aizmugures sasvēruma sistēma ir IESLĒGTA.
- Daudzfunkciju sviras slēdžiem ir piešķirtas funkcijas.
- Ir ieslēgta platforma.



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

Modificēšanas procedūra:

1. Hedera lietotnes galvenajā ekrānā atlasiet automātisko vadību.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgt/Izslēgt

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU uz priekšu/aizmuguri atjaunošanu.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas un daudzfunkciju svirā esošo konfigurējamo slēdžu un pogu iestatījumiem, iespējamas dažādas kombinācijas.



H118577—UN—19DEC16

Programmējamās pogas

3. Lai mainītu priekšējā/aizmugures sasvēruma iestatījuma punktu, nospiediet vēlamo programmējamo pogu C vai D un regulējiet priekšējo/aizmugures sasvērumu, izmantojot hidrauliskā slīpā transportiera priekšējā/aizmugures sasvēruma slēdžus.



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

4. Nospiediet un 2 sekundes turiet nospiestu vajadzīgo aktivizēšanas pogu, lai saglabātu vēlamo iestatījumu atmiņā.



H116354—UN—19DEC16

Aktivizācijas numurs

Aktivizācijas numurs stūra statņa displejā norāda, kura no pogām tika atlasīta.

5. Nospiediet un turiet nospiestu slēdža augšdaļu, lai sasvērtu slīpā transportiera kameru uz priekšu, vai nospiediet un turiet slēdža apakšējo daļu, lai sasvērtu slīpā transportiera kameru atpakaļ.

   Rokas balsta displejā tiek parādīta slīpā transportiera priekšējā/aizmugures sasvēruma pozīcija, pamatojoties uz transportiera kamerai pievienotā sensora rādījumu.

   Manuāli pārslēdzot daudzfunkciju sviras hidrauliskā slīpā transportiera priekšējā/aizmugures sasvēruma slēdžus, sistēma tiek deaktivizēta.

   Lai no jauna aktivizētu sistēmu, nospiediet 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogu. Hidrauliskā slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sasvērums automātiski pārvietojas iepriekš iestatītajā pozīcijā.

PIEZĪME: Ja slīpā transportiera kamera ir pacelta un heders ir pieslēgts, slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sasvērums automātiski pārvietojas uz priekšu. Tas ļauj nolaist slīpā transportiera kameras drošības atduri uz hidrauliskā cilindra kāta. Nolaišanas laikā slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sasvērums automātiski atgriežas pēdējā zināmajā pozīcijā.

Ja heders ir atslēgts, pacelšanas laikā slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sasvērums automātiski pārvietojas uz priekšu. Nolaišanas laikā slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sasvērums neatgriežas pēdējā zināmajā pozīcijā.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

6. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,0000495-25-04JUN19

Tītavu pozīcijas atjaunošana

Tītavu pozīcijas atjaunošana ļauj izvēlēties tītavu pozīciju attiecībā pret siksnām, gliemežtransportieri, griezējaparātu, grīdu utt. un automātiski atgriezties šajā pozīcijā.

Mainiet, lai:

- Palīdzētu pacelt sagūlušos labību.
- Pļaušanas beigās notīrītu griezējaparātu.
- Novāktu vienā dažāda garuma labību vienā laukā.

Sistēma ir ieslēgta, kad:



H116361—UN—19DEC16

Tītavu pozīcijas atjaunošana

PIEZĪME: Tītavu pozīcijas atjaunošanas ikona tiek parādīta stūra statņa displejā.

- Mašīnai ir pievienots un kalibrēts atbilstoši aprīkots heders (ar tītavu pozīcijas sensoriem).
- Dzinējs darbojas.
- Padevēja kamera ir ieslēgta.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzis ir lauka pozīcijā.



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

Procedūra, lai mainītu:

1. Hedera lietotnes galvenajā ekrānā atlasiet automātisko vadību.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgt/Izslēgt

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU tītavu pozīcijas atjaunošanu.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas un daudzfunkciju svirā esošo konfigurējamo slēdžu un pogu iestatījumiem iespējamas dažādas kombinācijas.



H116349—UN—19DEC16

Tītavu pacēlājs

3. Lietojiet tītavu pacelšanas slēdzi, lai iegūtu vēlamo tītavu augstuma pozīciju.



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

4. Nospiediet un 2 sekundes turiet nospiestu vajadzīgo aktivizēšanas pogu, lai saglabātu vēlamo iestatījumu atmiņā.



H116361—UN—19DEC16

Tītavu pozīcijas atjaunošana

PIEZĪME: Mirgo tītavu pozīcijas atjaunošanas ikona, norādot, ka iestatījuma punkts ir saglabāts.



H116354—UN—19DEC16

Aktivizācijas numurs

Aktivizācijas numurs stūra statņa displejā norāda, kura no pogām tika atlasīta.

Manuāla daudzfunkciju sviras tītavu pacelšanas slēdža pavirzīšana deaktivizē tītavu pozīciju.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, nospiediet 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogu. Tītavas automātiski pārvietojas iepriekš atlasītajā augstumā.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

5. Atlasiet, lai aizvērtu.

SS43267,00007F6-25-16MAY17

Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana

Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana ļauj izvēlēties hidrauliski regulējamo platformas plākšņu atstarpi un automātiski atgriezties šajā pozīcijā.

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

Samaziniet platformas plāksnes atstarpi, ja:

- Platformas plāksnēs notiek vālīšu nolobīšana.
- Kādā zonā ir mazāki stiebri plūdu vai barības vielu trūkuma dēļ.
- Lai samazinātu graudu zudumu un bojājumus hederā, ja pastāv šādi apstākļi.

Palieliniet platformas plāksnes atstarpi, ja:

- Pārmērīga atlieku ieplūde no kukurūzas novākšanas platformas izraisa to, ka no kombaina aizmugures izdalās nolobīta kukurūza.
- Labības stiebri un vālītes tiek izrauti. Pakāpeniski atveriet platformas plāksnes, līdz stiebru padeve norit brīvāk.
- Lai būtu mazāk materiālu, kas nav graudaugi, un samazinātu tīrīšanas galda slodzi.
- Lai paceltu sagūlušus graudaugus, lai uzlabotu padevi un samazinātu mašīnas pievadīto atlikumu daudzumu.
- Lai, tuvojoties pļaušanas beigām, atbrīvotos no jebkāda ap platformas plāksnēm uzkrātā materiāla.

Sistēma ir ieslēgta, kad:

- Mašīnai ir pievienots un kalibrēts atbilstoši aprīkots heders (ar atbalsta plākšņu sensoriem).
- Dzinējs darbojas.
- Padevēja kamera ir ieslēgta.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzis ir lauka pozīcijā.



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

Procedūra, lai mainītu:

1. Hedera lietotnes galvenajā ekrānā atlasiet automātisko vadību.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgt/Izslēgt

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU platformas plāksnes pozīcijas atjaunošanu.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas un daudzfunkciju svirā esošo konfigurējamo slēdžu un pogu iestatījumiem iespējamas dažādas kombinācijas.



H116349—UN—19DEC16

Tītavu pacelšana un pārvietošana uz priekšu/atpakaļ

3. Lietojiet tītavu izvirzīšanas/ievirzīšanas slēdzi, lai iestatītu vajadzīgo platformas atbalsta plāksnes atstarpi.
   - Slēdža kreisā puse palielina atstarpi.
   - Slēdža labā puse samazina atstarpi.

   Minimālais: 0

   Maksimālais: 9

   Regulēšanas solis: 1



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

4. Nospiediet un 2 sekundes turiet nospiestu vajadzīgo aktivizēšanas pogu, lai saglabātu vēlamo iestatījumu atmiņā.



H116362—UN—19DEC16

Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana

PIEZĪME: Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošanas ikona tiek parādīta stūra statņa displejā.



H116354—UN—19DEC16

Aktivizācijas numurs

Aktivizācijas numurs stūra statņa displejā norāda, kura no pogām tika atlasīta.

Manuāla daudzfunkciju sviras tītavu pacelšanas un izvirzīšanas/ievirzīšanas slēdža pavirzīšana deaktivizē atbalsta plašu atjaunošanu.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, nospiediet 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogu. Platformas plāksnes automātiski pārvietosies iepriekš atlasītajā pozīcijā.

SS43267,00007F7-25-16MAY17

Griezējaparāta stāvokļa atjaunošana

Iespēja Griezējaparāta stāvokļa atjaunošana ļauj ieprogrammēt saglabātu griezējaparāta stāvokli daudzfunkciju sviras 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogai.

PIEZĪME: Stāvošiem un veldrē sagūlušiem graudaugiem var būt dažādi standarta stāvokļi. Tas ļauj ātri pārslēgties starp tiem. Griezējaparāta novietojuma atjaunošanas funkcija darbojas tikai Eiropas pagarinātās platformas hederos.

Mainiet uz:

- Samazinātu zudumus pirms novākšanas augstas labības gadījumā. Izbīdītu griezējaparātu.
- Uzlabotu pievadi īsstiebru labības gadījumā. Ievelciet griezējaparātu.

Modificēšanas procedūra:



H116962—UN—19DEC16

Automātiskā vadība

1. Hedera lietotnes galvenajā ekrānā atlasiet funkciju Automātiskā vadība.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgts/Izslēgts

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU tītavu novietojuma atjaunošanas funkciju.

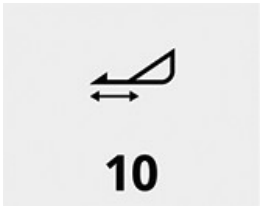


H116168—UN—19DEC16

Brīdinājuma ikona

PIEZĪME: Kad attiecīgai automatizācijas opcijai ir problēmas, kas neļauj to ieslēgt, pārslēga slēdzi aizvieto ar parastu problēmas brīdinājuma pogu. Šīs pogas atlasīšana atvērs paziņojuma logu ar informāciju, kas var palīdzēt problēmu novēršanā.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas un daudzfunkciju svirā esošo konfigurējamo slēdžu un pogu iestatījumiem, ir iespējamas dažādas kombinācijas.



H114081—UN—19DEC16

Griezējaparāta stāvoklis

3. Lai atvērtu griezējaparāta stāvokļa lapu, atlasiet ekrāna lauku sadaļā Griezējaparāta stāvoklis



H116150—UN—20DEC16

Regulēšana

4. Atlasiet plusa zīmi (+), lai palielinātu, vai mīnusa zīmi (-), lai samazinātu vajadzīgo stāvokli.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

5. Atlasiet, lai aizvērtu.



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

6. 2 sekundes turiet nospiestu vajadzīgo aktivizēšanas pogu, lai saglabātu vēlamo iestatījumu atmiņā.



H116354—UN—19DEC16

Aktivizācijas numurs

Aktivizācijas numurs stūra statņa displejā norāda, kura no pogām tika atlasīta.

Citas maiņas darbības:

PIEZĪME: Kombains ļauj rokas balsta displejā ievadīt auga augstumu un vēlamo rugāju augstumu. Šie dati kopā ar ievadīto novāktās labības apmēru ļauj kombainam veidot priekšiestatījumu pļaušanas galda optimālai darbībai.

PIEZĪME: Vednim var piekļūt, izmantojot šo nolaižamo izvēlni; to var palaist arī, izmantojot informācijas un iestatīšanas ikonu.



H116151—UN—19DEC16

Griezējaparāta vednis

1. Atlasiet, lai palaistu griezējaparāta vedni.



H116152—UN—19DEC16

Ievades lodziņš

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo augu augstumu.



H116152—UN—19DEC16

Ievades lodziņš

3. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo stublāju augstumu.



H116154—UN—19DEC16

Saglabāt

- Atlasiet, lai aizvērtu pārklājumu un atjauninātu novietojuma iestatījumu.



H116153—UN—19DEC16

Atcelt

- Atlasiet, lai aizvērtu vedni, neatjauninot novietojuma iestatījumu.



H116346—UN—19DEC16

Aktivizēšanas pogas

4. 2 sekundes turiet nospiestu vajadzīgo aktivizēšanas pogu, lai saglabātu vēlamo iestatījumu atmiņā.



H116354—UN—19DEC16

Aktivizācijas numurs

Aktivizācijas numurs stūra statņa displejā norāda, kura no pogām tika atlasīta.

MM95366,0000485-25-05JUN19

HydraFlex™ spiediens

Funkcija HydraFlex™ spiediens palīdz optimizēt platformas sekošanu reljefam un ļauj mainīt griezējaparāta spiedienu uz zemi, neietekmējot graudaugu pļaušanas augstumu.

Mainiet, ja:

- Pļaušana notiek virs zemes, izmantojot augstuma kontroles sviras. HydraFlex™ spiedienu var palielināt, lai bloķētu izkapti stingrā pozīcijā.
- Palieliniet spiedienu, kad izkapts veic grūšanu.
- Samaziniet spiedienu, kad izkapts pārvietojas pār graudaugu augšpusi vai atstāj tos nenopļautus.



H114076—UN—19DEC16

HydraFlex™ spiediens

Modificēšanas procedūra:

1. Lai atvērtu HydraFlex™ spiediena lapu, atlasiet ekrāna zonu zem HydraFlex™ spiediena.

"HydraFlex" ir "Deere & Company" preču zīme



H116142—UN—20DEC16

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo spiedienu.
   - Minimālais: 0
   - Maksimālais: 20 684 kPa (207 bāri) (3000 psi)
   - Darbības palielinājums: 345 kPa (4 bāri) (50 psi)
   - Nav noklusējuma



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

Ieteicamie iestatījumi (600FD un 700FD):

- 6894 kPa (69 bāri) (1000 psi) cietas grunts apstākļos.
- 6894 kPa (69 bāri) (1000 psi) cietas grunts apstākļos.
- 11 031 kPa (110 bāri) (1600 psi) mīkstas grunts apstākļos.

Ieteicamie iestatījumi (600 F):

- 7584 kPa (76 bāri) (1100 psi) cietas grunts apstākļos.
- 8963 kPa (90 bāri) (1300 psi) normālas grunts apstākļos.
- 11 721 kPa (117 bāri) (1700 psi) mīkstas grunts apstākļos.



H116143—UN—19DEC16

Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16

Navigācijas joslas regulēšanas poga



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo iestatījumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

MM95366,0000496-25-07JUN19

Stiebru pacēlāja siksnas ātrums

Stiebru pacēlāja siksnas ātrums kontrolē sānu stiebru pacēlāja siksnu ātrumus. Iestatiet siksnas ātrumu galvenajam graudaugu stāvoklim un pielāgojiet to vienmērīgai graudaugu materiālu sadalei pa sānu stiebru pacēlāja siksnām.

Palieliniet siksnas darbības ātrumu, ja:

- Sānu siksnām tiek pielikta liela slodze.
- Vidējai siksnai tiek pielikta liela materiāla slodze.
- Rodas pārmērīga pievades veltņa un/vai slīpā transportiera kameras nosprostošanās.
- Stiebru pacēlāja sānu siksnas ievelk labību zem platformas.
- Uz siksnām sakrājas pārāk daudz materiāla, kas bloķē asmeni; tā rezultātā var tikt atstāti stāvoši nenopļauti graudaugi.

Samaziniet siksnas ātrumu, ja:

- Graudaugi tiek pievadīti zem pretējās puses stiebru pacēlāja siksnas.
- Samazināt sadauzīšanas rezultātā radītus garu, zaļu salmu/stiebru zaudējumus.



H114075—UN—19DEC16

Stiebru pacēlāja siksnas darbības ātrums

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet ekrāna zonu zem stiebru pacēlāja siksnas

ātruma, lai atvērtu stiebru pacēlāja siksnas ātruma lapu.



H116145—UN—19DEC16

Standarta

2. Lietojiet pārslēgšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo siksnas režīmu.



H116144—UN—19DEC16

Samazināts ātrums

PIEZĪME: Izmantojiet samazinātu ātrumu, ja ražas novākšana netiek veikta visā platformas platumā.

PIEZĪME: Samazināta ātruma režīmā siksnas palēninās līdz rūpnīcas noklusējuma iestatījumam un zem stiebru pacēlāja siksnas ātruma ikonas mirgo bruņurupuča ikona.

PIEZĪME: Siksnas ātruma palielināšanai ir prioritāte pār samazinātu ātrumu.



H116146—UN—20DEC16

Regulēšana

3. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo ātrumu.

   Minimālais: 0

   Maksimālais: 240 apgr./min

   Darbības palielinājums: 10 apgr./min

   Nav noklusējuma



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

Ieteicamie iestatījumi:

160—220 n/min.

Lielāks siksnas ātrums parasti ir vajadzīgs sarežģītākos labības apstākļos.



H116147—UN—19DEC16

Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16

Navigācijas joslas regulēšanas poga



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo iestatījumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

MM95366,0000488-25-07JUN19

Stiebru pacēlāja planēšanas pozīcija

Stiebru pacēlāja planēšanas pozīcija pārvalda mērītāja riteņu un centrālā posma cilindru spiedienu.

PIEZĪME: Lielāki skaitļi padara hederu vieglāku, kas palielina planējošā mērītāja riteņu/centrālā posma eļļas spiedienu. Mazāki skaitļi padare hederu smagāku un samazina spiedienu planēšanas sistēmā.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

Pļaušanai virs zemes:

- Jūs vēlaties samazināt nevēlamu saskari ar zemi. Palieliniet planēšanas iestatījumu.
- Jūs vēlaties samazināt viļņveida pļaušanu. Samaziniet planēšanas iestatījumu.
- Platforma lēni reaģē uz mainīgiem augsnes stāvokļiem. Samaziniet planēšanas iestatījumu.

Veldrē sagūluši graudaugi:

- Ja heders sāk bīdīt materiālu griezējaparāta priekšā,

kā reizēm var notikt uz mīkstas zemes. Palieliniet planēšanas iestatījumu.

- Ja heders sāk aiz griezējaparāta atstāt nenopļautus graudaugus, kā reizēm var gadīties uz cietas zemes. Samaziniet peldošā režīma iestatījumu.



H116130—UN—19DEC16

Stiebru pacēlāja peldošais režīms

Modificēšanas procedūra:

1. Lai atvērtu stiebru pacēlāja planēšanas pozīcijas lapu, atlasiet ekrāna zonu zem stiebru pacēlāja planēšanas pozīcijas.



H116148—UN—20DEC16

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo pozīciju.

   Minimālais: 1

   Maksimālais: 10

   Noklusējuma 5

   Darbības palielinājums: 1



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



H116149—UN—19DEC16

Ievades lauks

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai aktivizētu navigācijas joslas un rokas balsta regulēšanas pogas.



H115035—UN—14MAR16

Navigācijas joslas regulēšanas poga



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet navigācijas joslu vai rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo iestatījumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

MM95366,0000489-25-04JUN19

Izkapts sasvērums

Izkapts sasvērums pielāgo izkapts leņķi attiecībā pret pārējo platformu, lai optimizētu ražas novākšanas sniegumu.

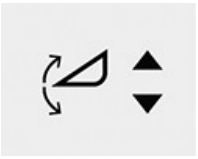
Mainiet uz:

Sasvērtu izkapti uz priekšu:

- Palīdzētu pacelt sagūlušos labību.
- Veikt novākšanu tuvāk zemei.

Sasvērt griezējaparātu atpakaļ:

- Nepieļautu akmeņu, netīrumu un svešķermeņu savākšanu. Tas izlīdzina galvu, pļaujot virs zemes.
- Novērst sakrātas nopļautās labības nokrišanu no griezējaparāta vai vārpu zudumu pie griezējaparāta galvas.



H114077—UN—19DEC16

Griezējaparāta sagāzums

Modificēšanas procedūra:

1. Lai atvērtu izkapts sasvēruma lapu, atlasiet ekrāna zonu zem izkapts sasvēruma.



H116155—UN—20DEC16

Regulēšana

2. Atlasiet, lai sasvērtu izkapti un augšu vai uz leju.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,0000486-25-04JUN19

Atbalsta plates atstarpe

Atbalsta plates atstarpe pielāgo atbalsta plates atveri, lai tā atbilstu izmaiņām graudaugu stāvoklī.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek mainīti lauki vai vienā laukā ir dažādi apstākļi.

Samaziniet atbalsta plates atstarpi, ja:

- Atbalsta platēs notiek vālīšu nolobīšana.
- Hedera zudums ticis identificēts kā nolobīti graudi vālītes apakšpusē.
- Kukurūzas novākšanas platformā konstatēti graudu bojājumi. Samaziniet platformas plāksnes atstarpi, lai nodrošinātu vālīšu amortizāciju.
- Lai optimizētu šauru stiebru pievadi.

Palielināt platformas plāksnes atstarpi, ja:

- Pārmērīga atlieku ieplūde no kukurūzas novākšanas platformas izraisa to, ka no kombaina aizmugures izdalās nolobīta kukurūza.
- Kukurūzas novākšanas platforma izrauj labības stiebrus un vālītes. Pakāpeniski atveriet atbalsta plates, līdz stiebru padeve notiek brīvāk.
- Šķiet, ka kukurūza nospiež stiebrus pie zemes.
- Lai optimizētu liela diametra stiebru pievadi.



H116349—UN—19DEC16

Platformas plāksnes atstarpes slēdzis

Modificēšanas procedūra:

- Lai palielinātu atstarpi, nospiediet slēdža kreiso pusi.
- Lai samazinātu atstarpi, nospiediet slēdža labo pusi.



H116362—UN—19DEC16

Platformas plāksnes atstarpe

PIEZĪME: Nospiežot kreiso vai labo slēdža pusi daudzfunkciju svirā, stūra statņa displejā tiek aktivizēta atbalsta plates astarpes ikona.

Minimālais: 0

Maksimālais: 9

Darbības palielinājums: 1

MM95366,0000487-25-04JUN19

Aizmugures vārpstas ātrums

Aizmugures vārpstas ātruma pielāgošana ļauj optimizēt hedera padeves ātrumu braukšanas ātrumam un novācamā materiāla apjomam.

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

Palieliniet aizmugures vārpstas ātrumu, ja:

- Iesprūst stiebri.
- Stiebrs tiek izvilkts no zemes.
- Lielāks aizmugures vārspstas darbības ātrums ir ieteicams lielākam ražas novākšanas ātrumam un lielam materiāla apjomama, lai samazinātu slodzi uz piedziņas sastāvdaļām.

Samaziniet aizmugures vārpstas ātrumu, ja:

- Stiebrs tiek norauts un ievadīts kuļaparātā.
- Notiek grauda pamatnes nolobīšana, jo vālīte pārāk ātri saskaras ar platfromas plāksni.
- Aizmugures vārpstas ātruma samazināšana var samazināt vālīšu atlēcienu un brīvu graudu daudzumu hederā, novācot mazāku materiāla daudzumu.



H116349—UN—19DEC16

Aizmugures vārpstas ātruma slēdzis

Procedūra, lai mainītu:

- Nospiediet slēdža augšējo daļu, lai palielinātu aizmugures vārpstas pārsnesumu.
- Nospiediet slēdža apakšējo daļu, lai samazinātu aizmugures vārpstas pārnesumu.



H118498—UN—19DEC16

Ciparu displejs

PIEZĪME: Nospiežot kreiso vai labo slēdža pusi daudzfunkciju svirā, stūra statņa displejā tiek aktivizēts ciparu displejs.

PIEZĪME: Tikai CommandTouch™ mainīga ātruma padevēja kameras piedziņa.

Padevēja kameras apakšējās vārpstas darbības ātrums	
Fiksēts ātrums (ja ir aprīkojumā)	490 apgr./min
Lielas slodzes darbības ātruma variators (ja ir uzstādīts)	490-750 apgr./min
Augsta griezes momenta darbības ātruma variators (ja ir uzstādīts)	490-750 apgr./min
Vairāki ātrumi (ja ir pieejami)	**1. pārnesums:** 490 apgr./min, **2. pārnesums:** 550 apgr./min., **3. pārnesums:** 600 apgr./min, **4. pārnesums:** 670 apgr./min, 5. pārnesums: 750 apgr./min

SS43267,00007FD-25-27JAN17

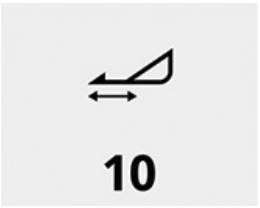
Griezējaparāta stāvoklis

Funkcija Griezējaparāta stāvoklis pielāgošana ļauj regulēt griezējaparāta stāvokli (novietojumu).

PIEZĪME: Darbojas tikai Eiropas pagarinātās platformas hederos.

Mainiet uz:

- Samazinātu zudumus pirms novākšanas augstas labības gadījumā. Izbīdītu griezējaparātu.
- Uzlabotu pievadi īsstiebru labības gadījumā. Ievelciet griezējaparātu.



H114081—UN—19DEC16

Griezējaparāta stāvoklis

Modificēšanas procedūra:

1. Lai atvērtu izkapts pozīcijas lapu, atlasiet ekrāna zonu zem izkapts pozīcijas.



H116150—UN—20DEC16

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo pozīciju.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



H116151—UN—19DEC16

Vednis

“CommandTouch” ir “Deere & Company” preču zīme

Alternatīva procedūra, lai mainītu:

PIEZĪME: Kombains ļauj rokas balsta displejā ievadīt auga augstumu un vēlamo rugāju augstumu. Šie dati kopā ar ievadīto novāktās labības apmēru ļauj kombainam veidot priekšiestatījumu pļaušanas galda optimālai darbībai.

PIEZĪME: Vednim var piekļūt, izmantojot šo nolaižamo izvēlni, to var palaist arī no informācijas un iestatīšanas ikonas.

1. Atlasiet, lai palaistu vedni.



H116152—UN—19DEC16

Numura plāksne

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo augu augstumu.



H116152—UN—19DEC16

Numura plāksne

3. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo rugāju augstumu.



H116154—UN—19DEC16

Saglabāt

- Atlasiet, lai aizvērtu nolaižamo izvēlni un atjaunotu pozīcijas iestatījumu.



H116153—UN—19DEC16

Atcelt

- Atlasiet, lai izietu no vedņa, neatjaunojot pozīcijas iestatījumu.

MM95366,000048E-25-07JUN19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

PIEZĪME: Lai piekļūtu papildu iestatījumiem, avārijas režīmam un griezējaparāta stāvokļa vednim, JĀNOSPIEŽ hedera poga navigācijas joslā.

PIEZĪME: Daži no zemāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi.



N118434—UN—23FEB16

Izvēles rūtiņa

Uzstādīts papildu aprīkojums — atlasiet katru papildu hedera aprīkojuma elementu, kas pašreiz ir uzstādīts uz hedera.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgts/Izslēgts

Avārijas režīms— izmantojiet pārslēgu, lai ieslēgtu un izslēgtu.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgt/Izslēgt

Griezējaparāta stāvokļa vednis— izmantojiet pārslēgu, lai ieslēgtu un izslēgtu.



H114786—UN—10JAN17

Izvēles rūtiņa

Platformas plāksnes ignorēšana— ļauj veikt platformas plāksnes atstarpes regulēšanu galvām ar elektrisku platformas plāksnes atstarpes regulēšanu. Pēc iespējošanas šī opcija ļauj atlasīt platformas plāksnes atstarpes ikonu hedera lietotnē, lai atvērtu platformas plāksnes atstarpes regulēšanas lapu.

MM95366,00004A9-25-07JUN19

Avārijas režīms

Ļauj turpināt salocīt, darbināt, braukt vai transportēt mašīnu, kad tiek konstatēta sistēmas kļūda.

PIEZĪME: Lai piekļūtu papildu iestatījumiem un avārijas režīmam, navigācijas joslā JĀNOSPIEŽ hedera poga.

Pieejamie avārijas režīmi:

- Priekšas/aizmugures sasvērums
- Tītavas un izkapts
- Salokāmā kukurūzas novākšanas platforma

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

Atlasiet avārijas režīma izvēles lodziņu, ja mašīnas

kļūda tiek konstatēta un mašīnas daļām jāturpina darbība, lai:

- Turpinātu ražas novākšanu.
- Transportētu pa ceļiem. Iekrautu piekabē.
- Novietotu mašīnu ēkā.



N118004—UN—22OCT15

Papildu

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Avārijas režīms tiek parādīts tikai tad, ja notikusi sensora kļūda vai ir aktīvs kļūdas kods.

1. Atlasiet papildu iestatījumus, lai piekļūtu papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.



H116165—UN—19DEC16

Ieslēgt/Izslēgt

2. Atlasiet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU avārijas režīmu.

⚠ UZMANĪBU: IESLĒDZOT avārijas režīmu, Jūs uzņematies mašīnas daļu sadursmes risku.



H116648—UN—19DEC16

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

SS43267,0000800-25-01FEB19

Griezējaparāta pozīcijas vednis

Ļauj operatoram regulēt griezējaparāta pozīciju, pielāgojot to dažādiem augu un stublāju garumiem.

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Notiek platformas kalibrēšana.
- Laukā ir dažādi kultūraugu apstākļi.
- Graudaugu veidi tiek mainīti.



H116151—UN—19DEC16

Vednis

Procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai palaistu vedni.



H116152—UN—19DEC16

Numura plāksne

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo augu augstumu.



H116152—UN—19DEC16

Numura plāksne

3. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo rugāju augstumu.

Ievadot augu un stublāju garumu, tiek konfigurēta ieteicamā griezējaparāta pozīcija.



H116154—UN—19DEC16

Saglabāt

- Atlasiet, lai aizvērtu nolaižamo izvēlni un atjaunotu pozīcijas iestatījumu.



H116153—UN—19DEC16

Atcelt

- Atlasiet, lai izietu no vedņa, neatjaunojot pozīcijas iestatījumu.

SS43267,0000801-25-27JAN17

Graudu transportēšana

Piekļuve graudu transportēšanai



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



H114773—UN—10JAN17

Graudu transportēšana

3. Graudu transportēšana



H114775—UN—10JAN17

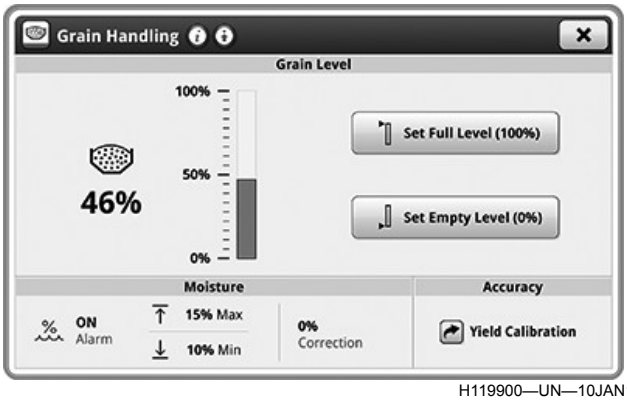
Graudu transportēšana

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot navigācijas joslu

Nospiediet zem displeja novietotās navigācijas joslas pogu "graudu transportēšana".

SS43267,00008B3-25-27JAN17

Graudu transportēšanas galvenā lapa



H119900—UN—10JAN17

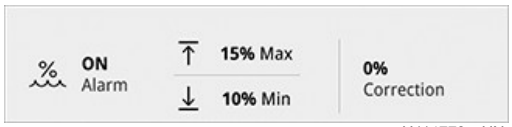
Graudu transportēšana

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildu informācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.

Graudu transportēšanas lietotni izmanto, lai piekļūtu un mainītu graudu līmeņa iestatījumus, mitrumu un precizitāti. Papildu iestatījumi tiek izmantoti, lai mainītu graudu līmeņa automātiskās bākugunis, tvertnes izkraušanas nobīdi un pielāgota līmeņa trauksmi.

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.



H114778—UN—10JAN17

Mitrums

Graudu transportēšanas galvenajā lapā pieejamie vienumi:

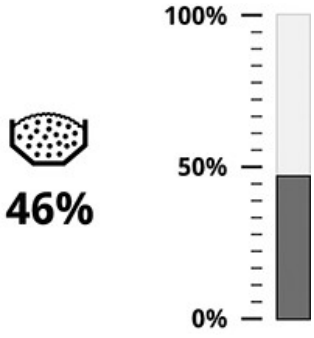
Mitrums — iespējojiet vai atspējojiet mitruma trauksmi, iestatiet maksimālos un minimālos mitruma trauksmes iestatījumus un iestatiet mitruma korekciju.



H114779—UN—10JAN17

Ražas kalibrēšana

Precizitāte — piekļuve ražas kalibrēšanai.



H115000—UN—10JAN17

Graudu līmenis

Graudu līmeņa vienumi

Graudu līmenis — rāda pašreizējo graudu bunkura līmeni.



H114776—UN—10JAN17

Iestatiet pilnu līmeni

Iestatiet pilnu līmeni — iestatiet pilna graudu bunkura līmeni.



H114777—UN—10JAN17

Iestatiet tukšu līmeni

Iestatiet tukšu līmeni — iestatiet tukša graudu bunkura līmeni.

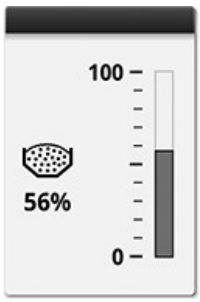


N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumu vienumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.



H116266—UN—31JAN17

Graudu līmenis

Izpildes lapu moduļi

Moduļus šai programmai izpildes lapām var pievienot, izmantojot funkciju Izkārtojuma pārvaldnieks.

Piemērs:

Graudu līmenis — nodrošina tiešu piekļuvi graudu līmeņa lietotnei.

PIEZĪME: Jūsu programmai var būt pieejami dažādi moduļi.

SS43267,0000807-25-17MAY17

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.



H113848—UN—04JAN17

Ieslēgt/Izslēgt

Lapā pieejamie papildu iestatījumi:

Graudu līmeņa automātiskā bākuguns— bākuguns iedegas, kad aizpildītas 3/4 no graudu tvertnes vai tā ir pilna.



H126193—UN—24APR19

Nobīde

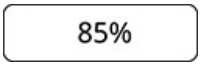
Tvertnes izkraušanas nobīde— pielāgo graudu tvertnes tukšo līmeni, ja no graudu tvertnes nav izkrauti visi graudi vai izkraušanas gliemežtransportieris turpina darbību pēc tam, kad graudu tvertne ir tukša.



H113848—UN—04JAN17

Ieslēgt/Izslēgt

Pielāgota līmeņa trauksme— uz ekrāna parādās paziņojums, kad sasniegts atlasītais graudu līmenis.



H119129—UN—10JAN17

Pielāgota līmeņa trauksmes ievades lodziņš

Pielāgota līmeņa trauksmes ievades lodziņš— atlasiet, lai rediģētu pielāgota līmeņa trauksmes stāvokli.

MM95366,000047C-25-03JUN19

Papildu iestatījumi I Graudu līmeņa automātiskā bākuguns

Graudu līmeņa automātiskās bākugunis iedegas, kad aizpildītas 3/4 no graudu bunkura vai tas ir pilns.

Mainiet, lai:

- Iespējotu vai atspējotu graudu līmeņa automātisko bākuguni.
- Raidītu signālu, kad graudu bunkurs ir piepildīts līdz 3/4 vai pilns.



H114769—UN—22OCT15

Ieslēgt/Izslēgt

Procedūra, lai mainītu:

Atlasiet, lai iespējotu vai atspējotu graudu līmeņa automātisko bākuguni.

SS43267,00008B5-25-17MAY17

Papildu iestatījumi I Tvertnes izkraušanas novirze

Tvertnes izkraušanas nobīde ļauj pielāgot graudu tvertnes tukšo līmeni, ja no graudu tvertnes nav izkrauti visi graudi vai graudu līmenis nerāda 0 % pēc tam, kad graudu tvertne ir tukša. Graudu tvertnes līmeņa sensora rādījumus var ietekmēt labības veids, svars un mitrums.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Graudu tvertnes līmeņa rādījums ir 0 %, bet tvertnē ir graudi.
- Pirms graudu tvertnes līmeņa rādījuma 0 % attēlošanas graudu tvertne jau ir iztukšota.



H114780—UN—10JAN17

Samazināt

Modificēšanas procedūra:

- Samaziniet nobīdes vērtību, ja graudu tvertnes līmeņa rādījums ir 0 %, bet tvertnē ir graudi.
- Palieliniet nobīdes vērtību, ja pirms graudu tvertnes līmeņa rādījuma 0 % attēlošanas graudu tvertne jau ir iztukšota.

Atlasiet, lai samazinātu vērtību.



H114781—UN—10JAN17

Palielināt

Atlasiet, lai palielinātu vērtību.

Minimālais: -15 bu/s

Maksimālais: 15 bu/s

Darbības palielinājums: (+/-) 0,5 bu/s

MM95366,000047B-25-03JUN19

Papildu iestatījumi I Pielāgota līmeņa trauksme

Pielāgota līmeņa trauksme ļauj iespējot to, ka uz ekrāna parādās paziņojums, kad sasniegts atlasītais graudu līmenis.

Mainiet, lai:

- Pielāgota līmeņa trauksmes iespējošana vai atspējošana.
- Iestatiet papildu ātrāku paziņojumu gadījumiem, kad graudu bunkura līmenis nav par 3/4 pilns vai pilns.
- Iestatiet apakšējā sliekšņa vērtību.

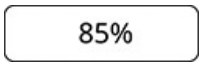


H114769—UN—22OCT15

Ieslēgt/Izslēgt

Procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai iespējotu vai atspējotu pielāgota līmeņa trauksmi.



H119129—UN—10JAN17

Ievades lodziņš

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo vērtību.



H114789—UN—10JAN17

Labi

3. Atlasiet "OK" (Labi), lai saglabātu vērtību.

PIEZĪME: Kad tiek sasniegta pielāgota līmeņa trauksme, ekrānā parādās paziņojums. Paziņojums būs redzams displejā statusa centrā.

SS43267,00008B7-25-27JAN17

Graudu līmenis

Graudu līmenis ļauj pareizi iestatīt pilnas vai tukšas graudu tvertnes līmeni, ja graudu līmenis netiek nolasīts pareizi.

Mainiet, ja:

- Strādājot kalnainos apstākļos, graudi plūst pāri sānu malām. Iestatiet zemāku graudu tvertnes līmeni.
- Graudu tvertne ir pilna, un jūs vēlaties iestatīt graudu līmeni 100%. Izvēlieties pogu "Iestatīt pilnu līmeni", lai kalibrētu 100% rādījumu.
- Graudu tvertne ir tukša, bet sistēma joprojām tiek iztukšota. Atlasiet pogu "Iestatīt tukšu līmeni", lai kalibrētu tukšu rādījumu.

Modificēšanas procedūra:



H114776—UN—10JAN17

Iestatiet pilnu līmeni

- Atlasiet, lai saglabātu pilnas graudu tvertnes līmeni.



H114777—UN—10JAN17

Iestatiet tukšu līmeni

- Atlasiet, lai saglabātu tukšas graudu tvertnes līmeni.

PIEZĪME: Atlasot "Iestatiet tukšu līmeni", automātiski tiek pielāgota bunkura izkraušanas nobīde.

PIEZĪME: 3/4 piepildīta un pilna graudu līmeņa bākuguns pielāgojas atkarībā no graudu līmeņa.

SS43267,00008B8-25-03JUN19

Mitruma iestatījumi

Mitruma iestatījumi ļauj iespējot vai atspējot mitruma trauksmi, iestatīt maksimālos un minimālos mitruma trauksmes iestatījumus, iestatīt mitruma korekciju un iespējot vai atspējot "Izmantot fiksēto mitrumu".

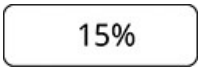


H113848—UN—04JAN17

Ieslēgt/Izslēgt

Mitruma iestatījumu lapā pieejamie vienumi:

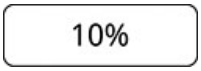
IESLĒGT/IZSLĒGT — iespējo vai atspējo mitruma trauksmi.



H119131—UN—10JAN17

Maksimālā mitruma vērtība

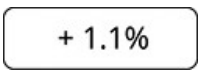
Maksimālais mitrums — augšējā robeža, lai aktivizētu mitruma trauksmi.



H119130—UN—10JAN17

Minimālā mitruma vērtība

Minimālais mitrums — apakšējā robeža, lai aktivizētu mitruma trauksmi.



H119132—UN—10JAN17

Korekcijas vērtība

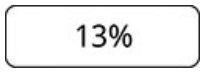
Korekcija — korekcijas apmērs, kas nepieciešams, lai tas sakristu ar apstiprināto mitruma mērījumu.



H114786—UN—10JAN17

Neatzīmēts

Izmantot fiksēto mitrumu — iespējot vai atspējot fiksēto mitrumu.



H119133—UN—10JAN17

Fiksētā mitruma vērtība

Izmantot fiksēto mitrumu— fiksēts mitruma līmenis.



N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — papildu mitruma iestatījumu pielāgojumi un retāk lietoti iestatījumi.

SS43267,00008B9-25-27JAN17

Mitruma trauksme

Mitruma trauksme ļauj iespējot vai atspējot mitruma trauksmi, kas tiek aktivizēta, ja mitruma vērtība samazinās zem minimālā vai paceļas virs maksimālā iestatījuma.

Mainiet, lai:

- Iespējotu vai atspējotu mitruma trauksmi.
- Pielāgotu minimālos mitruma procentus.
- Pielāgotu maksimālos mitruma procentus.

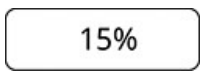


H114769—UN—22OCT15

Ieslēgt/Izslēgt

Procedūra, lai mainītu:

- Atlasiet, lai iespējotu vai atspējotu mitruma trauksmi.



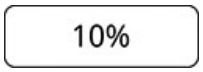
H119131—UN—10JAN17

Maksimālais

- Atlasiet, lai iestatītu procentu trauksmes skaņas ieslēgšanai, ja mitruma procenti pārsniedz iestatīto vērtību.

Minimālais: 1%

Maksimālais: 60%



H119130—UN—10JAN17

Minimālais

- Atlasiet, lai iestatītu procentu trauksmes skaņas ieslēgšanai, ja mitruma procenti ir zem iestatītās vērtības.

  Minimālais: 1%

  Maksimālais: 50%

PIEZĪME: Maksimālajam mitruma procentam jābūt lielākam par minimālo mitruma procentu.

SS43267,00008BA-25-17JAN17

Mitruma korekcija

Mitruma korekcija ļauj pārslēgties starp mitruma korekciju vai fiksēto mitrumu, pielāgot vērtību, kad mitruma procenti no kombaina mitruma sensora mērījumiem atšķiras no elevatora sertificētā mitruma rādījuma, un izslēgt mitruma sensora rādījumus un likt izmantot iepriekš iestatītu mitruma vērtību.

Mainiet, lai:

- Pārslēgtos starp mitruma korekciju un fiksēto mitrumu.
- Izmainītu korekcijas apmēru, kas nepieciešams, lai tas sakristu ar sertificēto mitruma rādījumu.
- Izmainītu fiksētā mitruma līmeni, kas tiek izmantots, kad ir ieslēgta fiksētā mitruma funkcija.



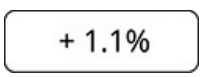
H114785—UN—10JAN17

Atzīmēts

Mitruma korekcijas procedūra:

Iestatiet mitruma korekciju atbilstīgi kombaina mitruma sensoru un elevatora sertificētā mitruma sensora rādījumu starpība. {Piemērs: elevatora mitrums (13 %) mīnus kombaina izmērītais mitrums (12 %) = mitruma starpība (+1 %)}

1. Ja atlasīts "Izmantot fiksēto mitrumu", noņemiet atlasi no izvēles rūtiņas, lai iespējotu korekciju.



H119132—UN—10JAN17

Vērtība

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo vērtību.



H114789—UN—10JAN17

Labi

3. Atlasiet "OK" (Labi), lai saglabātu vērtību.

PIEZĪME: Mitruma korekcija var būt pozitīvs vai negatīvs skaitlis.

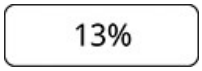


H114786—UN—10JAN17

Neatzīmēts

Fiksēta mitruma procedūra:

1. Ja nav atlasīts "Izmantot fiksēto mitrumu", atlasiet izvēles rūtiņi, lai to iespējotu.



H119133—UN—10JAN17

Vērtība

2. Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo vērtību.



H114789—UN—10JAN17

Labi

3. Atlasiet "OK" (Labi), lai saglabātu vērtību.

SS43267,00008BB-25-17JAN17

Statusa centrs

Statusa centrs nodrošina informāciju par statusu un ātru pieeju graudu transportēšanas funkcijām. Papildinformāciju skatiet sadaļā Displeja pārskats.

Graudu transportēšanas statusa centrā pieejamie vienumi:



H116268—UN—10JAN17

Izkraušanas gliemežtransportieris

Izkraušanas gliemežtransportieris izvirzīts uz āru—gliemežtransportieris ir izvirzīts.



H125880—UN—14MAR19

Izkrauš. gliemežtr. iespējots

Izkraušanas gliemežtransportieris ieslēgts— notiek gliemežtransportiera izkraušana.



H119800—UN—06JUN19

Graudu līmenis

Graudu līmenis— parādīts kā 4/4.



H116267—UN—10JAN17

Graudu līmenis

Graudu līmenis— parādīts kā 3/4.

PIEZĪME: Atlasot funkciju Iestatīt tukšas tvertnes līmeni, tiek automātiski pielāgota tvertnes izkraušanas nobīde.

PIEZĪME: 3/4 piepildīta un pilna graudu līmeņa bākuguns pielāgojas atkarībā no graudu līmeņa.

SS43267,00008BC-25-06JUN19

Salocīšana

Piekļuve salocīšanai



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



H114607—UN—10JAN17

Salocīšana

3. Salocīšana



H115016—UN—22MAR16

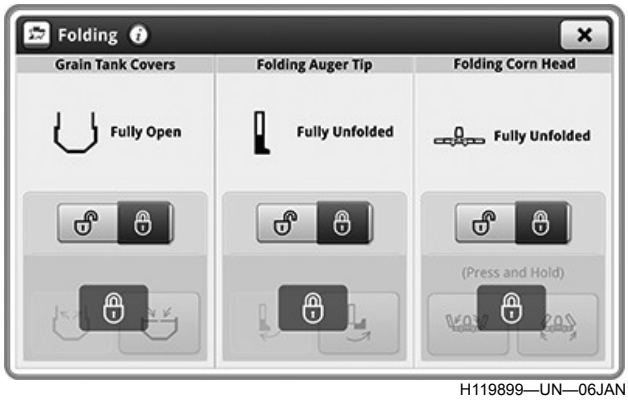
Salocīšana

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot navigācijas joslu

Navigācijas joslā zem displeja nospiediet pogu "Salocīšana".

SS43267,00008BD-25-27JAN17

Salocīšanas galvenā lapa



H119899—UN—06JAN17

Salocīšana

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildu informācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.

Salocīšanas lietotni izmanto, lai lietotu salocīšanas aprīkojumu.

Salocīšanas galvenajā lapā pieejamie vienumi:

PIEZĪME: Daži no zemāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

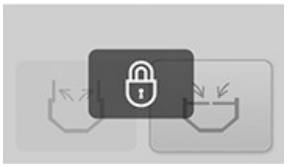


H114615—UN—06JAN17

Bloķēšana/atbloķēšana

Graudu tvertnes pārsegu vienumi:

Graudu tvertnes pārsegi— bloķējiet vai atbloķējiet graudu tvertnes pārsegu salocīšanas funkciju pogas.



H114620—UN—06JAN17

Bloķēšanas stāvoklis

Satura bloķētājs— parāda bloķētu stāvokli. Novērš nejaušu funkcijas ieslēgšanos.



H114615—UN—06JAN17

Bloķēšana/atbloķēšana

Salokāmā gliemežtransportiera gala vienumi:

Salokāmais gliemežtransportiera gals— bloķējiet vai atbloķējiet gliemežtransportiera gala salocīšanas funkciju pogas.



H114624—UN—06JAN17

Bloķēšanas stāvoklis

Satura bloķētājs— parāda bloķētu stāvokli. Novērš nejaušu funkcijas ieslēgšanos.

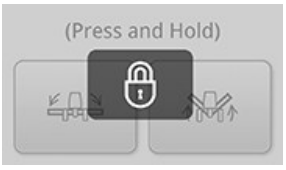


H114615—UN—06JAN17

Bloķēšana/atbloķēšana

Salokāmā kukurūzas novākšanas platforma (ar stāvokļa sensoriem):

Salokāmā kukurūzas novākšanas platforma— bloķējiet vai atbloķējiet kukurūzas novākšanas platformas salocīšanas funkciju pogas.



H116240—UN—06JAN17

Bloķēšanas stāvoklis

Satura bloķētājs— parāda bloķētu stāvokli. Novērš nejaušu funkcijas ieslēgšanos.

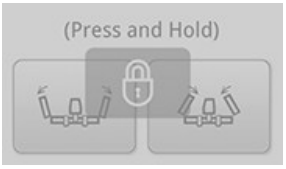


H114615—UN—06JAN17

Bloķēšana/atbloķēšana

Salokāmā kukurūzas platforma (bez stāvokļa sensoriem):

Salokāmā kukurūzas novākšanas platforma— bloķējiet vai atbloķējiet kukurūzas novākšanas platformas salocīšanas funkciju pogas.



H114625—UN—06JAN17

Bloķēšanas stāvoklis

Satura bloķētājs— parāda bloķētu stāvokli. Novērš nejaušu funkcijas ieslēgšanu.

Manuālās vadības pārklājums:



H116669—UN—30JAN17

Manuālā vadība

Manuālā vadība— jebkurš neatbilstīgs stāvoklis liek vadības rāmim parādīt manuālās vadības ikonas saites pogu.

PIEZĪME: Tas attiecas uz jebkuru apakšsistēmu, kuru ietekmē stāvokļa sensora problēma vai jebkāda cita problēma.

SS43267,0000808-25-06JUN19

Graudu tvertnes pārsegi

Lietotne Graudu tvertnes pārsegi ļauj atvērt un aizvērt graudu tvertnes pārsegus no kabīnes.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no elektropārvades līnijas vadojuma samudžināšanas. Graudu tvertnes vākiem ir jābūt aizvērtiem, pirms mašīna tiek transportēta pa ceļiem.

SVARĪGI: Izkraujiet graudus pirms graudu tvertnes vāku aizvēršanas.

PIEZĪME: Lai ieslēgtu kuļaparātu, pilnībā jāatver graudu tvertnes vāki.

Mainiet uz:

- Mašīnas konfigurēšanu darbam uz lauka.
- Mašīnas daļu apkopi.
- Mašīnas konfigurēšanu transportēšanai pa ceļu vai uzglabāšanai.
- Mašīnas iztīrīšanu.



H114612—UN—06JAN17

Pozīcijai nezināma kļūda

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Ja graudu tvertnes vākiem parādās pozīcijai nezināma kļūda, salocīšana ar vienu pieskārienu nav pieejama. Atlasiet un turiet nospiestas pogas, lai salocītu vai atlocītu graudu tvertnes vākus.

PIEZĪME: Jebkurā brīdī var nospiest daudzfunkciju sviras ātrās apturēšanas slēdzi, lai apturētu visas kustības, kuras pārvalda salocīšanas lietotne. Turpiniet salocīšanu, atlasot vajadzīgo pogu.



H114619—UN—06JAN17

Bloķēšana/atbloķēšana

1. Atlasiet, lai atbloķētu salocīšanas un atlocīšanas pogas.



H114623—UN—06JAN17

Atvēršana

2. Atlasiet vajadzīgo pogu, lai salocītu vai atlocītu graudu tvertnes vākus.
   - Atlasiet, lai pilnībā atvērtu graudu tvertnes vākus.



H114621—UN—06JAN17

Aizvērt

   - Atlasiet, lai aizvērtu graudu tvertnes vākus.



H114616—UN—06JAN17

Progresa indikators

Parāda graudu bunkura pārsegu progresu atvēršanās un aizvēršanās laikā.



H114622—UN—06JAN17

Atvērt/Aizvērt

PIEZĪME: Graudu tvertnes vāka kustību var jeburā brīdī pārtraukt, atlasot kādu no darbības pogām. Turpiniet salocīšanu, atlasot vajadzīgo pogu.



H114627—UN—06JAN17

Pilnībā atvērts



H114640—UN—06JAN17

Pilnībā aizvērts

   - Pēc darbības pabeigšanas ekrānā tiek parādīts salocīšanas statuss.



H114615—UN—06JAN17

Fiksators

PIEZĪME: 30 sekundes pēc pēdējās pogas atlases sistēma automātiski pārslēdzas bloķētā statusā.

PIEZĪME: Bloķēts statuss neļauj piekļūt salocīšanas vadībai, tomēr tas neaptur aprīkojumu, kas jau veic kustību. Bloķēts statuss nebloķē fizisku vadību, kuru vadības ierīču iestatīšanas lietotnē var piešķirt, lai uzsāktu kustību.

SS43267,00008BE-25-03JUN19

Salokāmais gliemežtransportiera gals

Salokāmais gliemežtransportiera gals ļauj pēc nepieciešamības salocīt un atlocīt izkraušanas gliemežtransportiera galu.

Mainiet uz:

- Mašīnas konfigurēšanu darbam uz lauka.
- Mašīnas daļu apkopi.
- Mašīnas konfigurēšanu transportēšanai pa ceļu vai uzglabāšanai.

Modificēšanas procedūra:



H114612—UN—06JAN17

Kļūda: Stāvoklis Nezināms

PIEZĪME: Ja salokāmajam gliemežtransportiera galam tiek parādīts nezināmas kļūdas stāvoklis, salocīšana ar vienu pieskārienu nav pieejama. Atlasiet un turiet nospiestas pogas, lai salocītu vai atlocītu gliemežtransportiera galu.

PIEZĪME: Jebkurā brīdī var nospiest daudzfunkciju sviras ātrās apturēšanas slēdzi, lai apturētu visas kustības, kuras pārvalda salocīšanas lietotne. Turpiniet salocīšanu, atlasot vajadzīgo pogu.



H114619—UN—06JAN17

Atbloķēt

1. Atlasiet, lai atbloķētu salocīšanas un atlocīšanas pogas.
2. Atlasiet vajadzīgo pogu, lai salocītu vai atlocītu gliemežtransportiera galu.



H114637—UN—06JAN17

Atlocīšana

   - Atlasiet, lai atlocītu gliemežtransportiera galu.



H114628—UN—06JAN17

Salocīšana

- Atlasiet, lai salocītu gliemežtransportiera galu.



H114616—UN—06JAN17

Norises indikators

Parāda gliemežtransportiera gala kustības norisi atlocīšanas un salocīšanas laikā.



H114629—UN—06JAN17

Atlocīt/salocīt

PIEZĪME: Gliemežtransportiera gala salocīšanas kustību var jeburā brīdī pārtraukt, atlasot kādu no darbības pogām. Turpiniet salocīšanu, atlasot vajadzīgo pogu.



H114631—UN—06JAN17

Pilnībā atlocīts



H114641—UN—06JAN17

Pilnībā salocīts

- Pēc darbības pabeigšanas ekrānā tiek parādīts salocīšanas statuss.



H114615—UN—06JAN17

Bloķēts

PIEZĪME: 30 sekundes pēc pēdējās pogas atlases sistēma automātiski pārslēdzas bloķētā statusā.

PIEZĪME: Bloķēts statuss neļauj piekļūt salocīšanas vadībai, tomēr tas neaptur aprīkojumu, kas jau veic kustību. Bloķēts statuss nebloķē fizisku vadību, kuru vadības ierīču iestatīšanas lietotnē var piešķirt, lai uzsāktu kustību.

SS43267,00008BF-25-05JUN19

Salokāmā kukurūzas novākšanas platforma (bez pozīcijas sensoriem)

Salokāmās kukurūzas novākšanas platformas vadības ierīce ļauj salocīt un atlocīt kukurūzas novākšanas platformu.

Mainiet uz:

- Mašīnas konfigurēšanu darbam uz lauka.
- Mašīnas daļu apkopi.
- Kukurūzas novākšanas platformas atvienošanu no mašīnas.
- Brīvas vietas nodrošināšanu lauka malās.
- Mašīnas konfigurēšanu transportēšanai pa ceļu.

⚠ UZMANĪBU: Ievērojiet vietējos valsts tiesību aktus un noteikumus par hedera transportēšanu pa ceļu.



H114619—UN—06JAN17

Atbloķēt

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Jebkurā brīdī var nospiest daudzfunkciju sviras ātrās apturēšanas slēdzi, lai apturētu visas kustības, kuras pārvalda salocīšanas lietotne. Turpiniet salocīšanu, atlasot vajadzīgo pogu.

1. Atlasiet, lai atbloķētu salocīšanas un atlocīšanas pogas.



H115022—UN—06JAN17

Atlocīšana

2. Atlasiet vajadzīgo pogu, lai salocītu vai atlocītu kukurūzas novākšanas platformu.

PIEZĪME: Salocīšanas kustību iespējams pārtraukt jebkurā brīdī, atlaižot darbības pogu. Turpiniet salocīšanu, atlasot un turot nospiestu vajadzīgo pogu.

- Atlasiet un turiet nospiestu, lai atlocītu kukurūzas novākšanas platformu.



H115021—UN—06JAN17

Salocīšana

- Atlasiet un turiet nospiestu, lai salocītu kukurūzas novākšanas platformu.



H114615—UN—06JAN17

Fiksators

PIEZĪME: 30 sekundes pēc pēdējās pogas atlases sistēma automātiski pārslēdzas bloķētā statusā.

PIEZĪME: Bloķēts statuss neļauj piekļūt salocīšanas vadībai, tomēr tas neaptur aprīkojumu, kas jau veic kustību. Bloķēts statuss nebloķē fizisku vadību, kuru vadības ierīču iestatīšanas lietotnē var piešķirt, lai uzsāktu kustību.

SS43267,00008C0-25-03JUN19

Kukurūzas novākšanas plātformas salocīšana (ar pozīcijas sensoriem)

Salokāmās kukurūzas novākšanas platformas vadības ierīce ļauj salocīt un atlocīt kukurūzas novākšanas platformu.

Mainiet uz:

- Mašīnas konfigurēšanu darbam uz lauka.
- Mašīnas daļu apkopi.
- Kukurūzas novākšanas platformas atvienošanu no mašīnas.
- Brīvas vietas nodrošināšanu lauka malās.
- Mašīnas konfigurēšanu transportēšanai pa ceļu.

⚠ UZMANĪBU: Ievērojiet vietējos valsts tiesību aktus un noteikumus par hedera transportēšanu pa ceļu.



H114619—UN—06JAN17

Atbloķēt

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Jebkurā brīdī var nospiest daudzfunkciju sviras ātrās apturēšanas slēdzi, lai apturētu visas kustības, kuras pārvalda salocīšanas lietotne. Turpiniet salocīšanu, atlasot vajadzīgo pogu.

1. Atlasiet, lai atbloķētu salocīšanas un atlocīšanas pogas.



H114617—UN—06JAN17

Atlocīšana

2. Atlasiet vajadzīgo pogu, lai salocītu vai atlocītu kukurūzas novākšanas platformu.
   - Atlasiet un turiet nospiestu, lai atlocītu kukurūzas novākšanas platformu.



H115021—UN—06JAN17

Salocīšana

   - Atlasiet un turiet nospiestu, lai salocītu kukurūzas novākšanas platformu.

   PIEZĪME: Salocīšanas kustību iespējams pārtraukt jebkurā brīdī, atlaižot darbības pogu. Turpiniet salocīšanu, atlasot un turot nospiestu vajadzīgo pogu.



H114616—UN—06JAN17

Norises indikators

Parāda kukurūzas novākšanas platformas darbības norisi atlocīšanas un salocīšanas laikā.



H116122—UN—06JAN17

Daļēji atlocīts



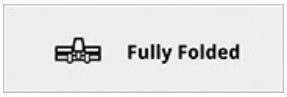
H116121—UN—06JAN17

Pilnībā atlocīts



H116123—UN—06JAN17

Daļēji salocīts



H116124—UN—06JAN17

Pilnībā salocīts

   - Ar stāvokļa sensoriem aprīkota salokāmā kukurūzas novākšanas platforma parāda pašreizējo salocīšanas stāvokli.



H114615—UN—06JAN17

Fiksators

PIEZĪME: 30 sekundes pēc pēdējās pogas atlases sistēma automātiski pārslēdzas bloķētā statusā.

PIEZĪME: Bloķēts statuss neļauj piekļūt salocīšanas vadībai, tomēr tas neaptur aprīkojumu, kas jau veic kustību. Bloķēts statuss nebloķē fizisku vadību, kuru vadības ierīču iestatīšanas lietotnē var piešķirt, lai uzsāktu kustību.

SS43267,00008C1-25-03JUN19

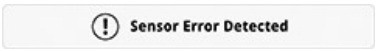
Manuālā vadība

Manuālā vadība parāda apakšsistēmas funkcijas, kas darbojas nepareizi vai tiek atvērtas manuālās vadības režīmā.

PIEZĪME: Tas neietver visas apakšsistēmas; tikai tās, kuras ir saistītas ar stāvokļa sensora problēmām vai ko tās ietekmē.

Manuālās vadības lapā pieejamie vienumi:

Zemāk ir parādīti uzmanības pievēršanas rāmju piemēri, kas var tikt parādīti apakšsistēmās, kurās radusies problēma. Apakšsistēmas, kurās nav problēmu, joprojām tiks parādītas, bet bez sensora kļūdas vai kalibrēšanas, kas nepieciešamas uzmanības pievēršanas rāmjiem.



H126208—UN—06JUN19

Konstatēta sensora kļūda

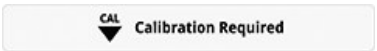
Graudu tvertnes pārsegi



H126207—UN—06JUN19

Nepieciešama kalibrēšana

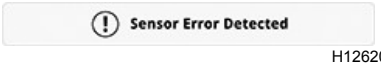
Rezerves gliemežtransportieris



H126207—UN—06JUN19

Nepieciešama kalibrēšana

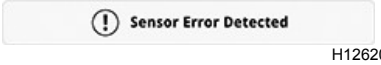
Izkraušanas gliemežtransp. salocīšana



H126208—UN—06JUN19

Konstatēta sensora kļūda

Aktīvs uzgalis



H126208—UN—06JUN19

Konstatēta sensora kļūda

Salokāmā kukurūzas novākšanas platforma

MM95366,000047A-25-06JUN19

Ražas iestatījumi

Piekļuve ražas iestatījumiem



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

Piekļūt programmai, izmantojot displeju:

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



H113528—UN—27JAN17

Ražas iestatījumi

3. Ražas iestatījumi



H116102—UN—27JAN17

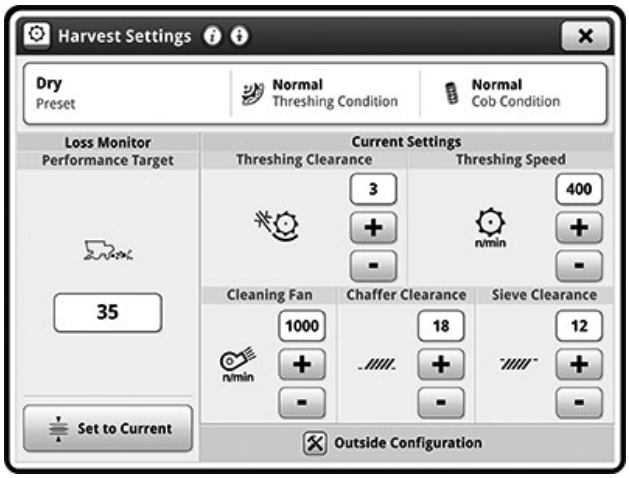
Ražas iestatījumi

Piekļūt programmai, izmantojot navigācijas joslu:

Nospiediet zem displeja novietotās navigācijas joslas pogu "Ražas iestatījumi".

PR79369,000009C-25-11JUN19

Ražas iestatījumu galvenā lapa



H120310—UN—27JAN17

Ražas iestatījumi

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildu informācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.

Ražas iestatījumi tiek izmantoti, lai pielāgotu kulšanas un tīrīšanas sniegumu minimālam ražas zaudējumam, balstoties uz novācamo graudaugu kultūru un tās stāvokli.

PIEZĪME: Daži no zemāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Ražas iestatījumu galvenajā lapā pieejamie vienumi:



H126455—UN—07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus

Ielādēt ražas iestatījumus— ļauj veikt noklusējuma priekšiestatījumu, kulšanas apstākļu un salmu/vālīšu stāvokļa atlasi, lai uzlabotu tīrību un samazinātu graudu zudumu.



H119104—UN—30JAN17

Veiktspējas mērķis

Veiktspējas mērķis— ļauj atlasīt pieņemamu graudu zudumu Jūsu mašīnai.



H119125—UN—27JAN17

Iestatīt esošo

Iestatīt esošo — atlasiet, lai iestatītu esošo zuduma līmeni kā jauno "pieņemamo zudumu". Pēc nospiešanas VisionTrak™ displeja augstuma kopējā zuduma aile tiek noregulēta uz ailes centru.



H113683—UN—27JAN17

Kulšanas atstarpe

Kulšanas atstarpe— ļauj pārveidot kulšanas atstarpi.



H113685—UN—27JAN17

Kulšanas ātrums

Kulšanas ātrums— ļauj mainīt kulšanas ātrumu.



H113684—UN—27JAN17

Tīrīšanas ventilators

Tīrīšanas ventilators— ļauj pārveidot ventilatora ātrumu.



H116095—UN—27JAN17

Ārpuses konfigurācija

Ārpuses konfigurācija— rāda ārējās mašīnas korekcijas, kas ir jāveic pirms ražas novākšanas, izvēlētajam graudaugu veidam.



N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi— ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.



H113706—UN—27JAN17

Pelavu sieta atstarpe

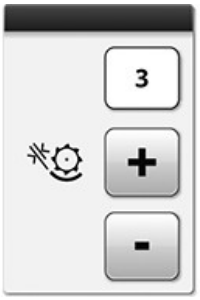
Priekšattīrītāja atstarpe— ļauj pārveidot priekšattīrītāja elementu atveri.



H113693—UN—27JAN17

Sieta atstarpe

Sieta atstarpe— ļauj pārveidot sieta elementu atveri.



H116117—UN—30JAN17

Klīrenss

Izpildes lapu moduļi:

Moduļus šai lietotnei var pievienot izpildes lapā, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieku.

Piemērs:

Atstarpe — ļauj pielāgot kulšanas atstarpi.

PIEZĪME: Lietotnē var būt pieejami dažādi moduļi.

PR79369,000009D-25-07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus

"Ielādēt ražas iestatījumus" ļauj veikt noklusējuma priekšiestatījumu, kulšanas apstākļu un salmu/vālīšu stāvokļa atlasi, lai uzlabotu tīrību un samazinātu graudu zudumu.

PIEZĪME: Mainot graudaugu veidu Darba iestatīšanā, mainās arī ražas iestatījumi. Plašāku informāciju skatiet Graudaugu maiņas ietekme.

"Ielādēt ražas iestatījumus" lapā pieejamie vienumi:

Priekšiestatījums — ļauj atlasīt noklusējumus, priekšiestatītas vērtības un pielāgot priekšiestatītas vērtības, lai pielāgotos graudaugu stāvoklim.

Kulšanas apstākļi — ļauj aprakstīt kulšanas apstākļus,

lai sistēma varētu palīdzēt noteikt pareizos mašīnas iestatījumus.

Salmu stāvoklis — ļauj aprakstīt salmu/vālīšu stāvokli, lai sistēma varētu palīdzēt noteikt pareizos mašīnas iestatījumus.



H113683—UN—27JAN17

Kulšanas atstarpe

Iestatījumu priekšskatījums — rāda esošos iestatījumus un iestatījumu izmaiņas treknrakstā kolonnā "Jauni".

PIEZĪME: Ja pielāgojums veikts, izmantojot Active Terrain Adjustment™ vai integrēto kombaina regulēšanu 2, vērtības tiek atjaunotas, lai nodrošinātu visjaunāko vērtību.

Kulšanas atstarpe



H113685—UN—27JAN17

Kulšanas ātrums

Kulšanas ātrums



H113684—UN—27JAN17

Tīrīšanas ventilators

Tīrīšanas ventilators



H113706—UN—27JAN17

Pelavu sieta atstarpe

Pelavu sieta atstarpe



H113693—UN—27JAN17

Sieta atstarpe

Sieta atstarpe



H116984—UN—27JAN17

Saglabāt priekšiestatījumu

Saglabāt priekšiestatījumu — ļauj saglabāt izmaiņas, kas veiktas priekšiestatījumiem, kulšanas apstākļiem un salmu/vālīšu stāvoklim.

SS43267,0000978-25-26JAN17

Ielādēt ražas iestatījumus | Sākotnējais iestatījums

Priekšiestatījums ļauj veikt atlasi no saraksta ar mašīnas konfigurācijām attiecīgajiem graudaugiem.

Mainiet, ja:

Vēlaties izveidot pats savu sākotnējo iestatījumu, lai veiktu ražas iestatījumus, kas nodrošina vajadzīgo veiktspēju un graudu kvalitāti graudaugiem un apstākļiem, kādos tiek veikta ražas novākšana.

Modificēšanas procedūra:

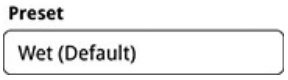


H126455—UN—07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus

1. Atlasiet, lai atvērtu.

PIEZĪME: Izņemot kukurūzu, visiem citiem graudaugu veidiem sarakstā vispirms parādās noklusējums, tad iztīrīšanas opcija, un, visbeidzot, visi Jūsu izveidotie priekšiestatījumi alfabēta secībā.



H118081—UN—27JAN17

Sākotnējais iestatījums

2. Atlasiet, lai atvērtu.



H119178—UN—27JAN17

Atlasiet sākotnējo iestatījumu

3. Atlasiet vajadzīgo priekšiestatījumu.



H116106—UN—27JAN17

Labi

4. Atlasiet, lai saglabātu priekšiestatījumu un atgrieztos pie "Ielādēt ražas iestatījumus".



H116110—UN—27JAN17

Esošais / Jauns

PIEZĪME: Atlasot citu sākotnējo iestatījumu, iestatījumu priekšskatījuma aile "Jauns" tiek atjaunota, lai treknrakstā parādītu iestatījumu izmaiņas.

Kad tiek izmainīti noklusējuma priekšiestatījumi, iestatījumu priekšskata kolonnas "Jauni" vērtība mainās. Noklusējums paliek nemainīgs, kad tiek mainīti sākotnējie iestatījumi graudaugu veidā.

PIEZĪME: Ja jaunā kulšanas ātruma vērtība ir ārpus pašreizējā rotora piedziņas pārnesuma diapazona, var tikt parādīts pārklājums, kas aicinās mainīt pārnesumu.

PIEZĪME: Mainot atlasīto sākotnējo iestatījumu, nosaukumam tiek pievienots vārds (Pārveidots).

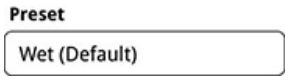
Dzēšanas darbības:



H126455—UN—07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus

1. Atlasiet, lai atvērtu.



H118081—UN—27JAN17

Priekšiestatījums

2. Atlasiet, lai atvērtu "Atlasīt priekšiestatījumu".



H119178—UN—27JAN17

Atlasiet priekšiestatījumu

3. Atlasiet vajadzīgo priekšiestatījumu.



H116104—UN—27JAN17

Dzēst

4. Atlasiet, lai dzēstu priekšiestatījumu.

PIEZĪME: Var izdzēst priekšiestatījumus, kurus Jūs esat veidojis. Ja tas tiek nospiests, parādās paziņojuma logs, lai apstiprinātu priekšiestatījuma izdzēšanas darbību.



H116105—UN—27JAN17

Atcelt

5. Atlasiet, lai atceltu, ja nevēlaties izdzēst atlasīto priekšiestatījumu.



H116106—UN—27JAN17

Labi

PIEZĪME: Pirms dzēšanas manuāli ar roku pierakstiet datus. Ja priekšiestatījums tiek izdzēsts, tas tiek noņemts no displeja un nav atsaucams.

6. Atlasiet, lai izdzēstu priekšiestatījumu.

PR79369,000009E-25-07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus | Kulšanas apstākļus

Funkcija Kulšanas apstākļi ļauj no trim opcijām izvēlēties to, kas vislabāk apraksta esošos kulšanas apstākļus.

Mainiet, ja:

- Paraugā ir neizkulti graudi vai neizkultas galviņas. Iestatiet uz Grūti.
- Kulšanas iestatījumiem attiecīgo graudaugu ieteicamā diapazona robežās tiek iegūts pieņemams paraugs. Iestatiet uz Normāli.
- Graudi atdalās no pāksts vai vālītes pirms iekļūšanas kulšanas zonā. Iestatiet uz Viegli.

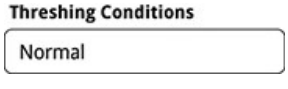
Modificēšanas procedūra:



H126455—UN—07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus

1. Atlasiet, lai atvērtu.



H118083—UN—27JAN17

Kulšanas apstākļi

2. Atlasiet kulšanas apstākļu sarakstlodziņu, lai atvērtu kulšanas apstākļu sarakstu.
3. Atlasiet vēlamos kulšanas apstākļus.

- Smags— palielināta kulšanas agresivitāte, lai samazinātu neizkulto graudu daudzumu.
- Normāls— vienkārši iestatījumi parastiem ražas apstākļiem.
- Viegls — samazināta kulšanas agresivitāte, lai mazinātu jaudas patēriņu un graudu bojājumus.



H116105—UN—27JAN17

Atcelt

4. Atlasiet, lai atceltu, ja nevēlaties mainīt.



H116106—UN—27JAN17

Labi

5. Atlasiet, lai saglabātu kulšanas apstākļus.

PIEZĪME: Pēc atlasīšanas sistēma sāk pielāgot ietatījumus, lai tie atbilstu izvēlētajam priekšiestatījumam.



H116113—UN—27JAN17

Aizvērt

6. Atlasiet, lai aizvērtu.

PR79369,000009F-25-07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus | Salmu stāvokli

Funkcija Salmu stāvoklis ļauj no trim opcijām izvēlēties to, kas vislabāk apraksta esošo salmu stāvokli.

Mainiet, ja:

- Tiek novākti sīksti, slapji salmi, zaļi stiebri vai tiek apstrādāts daudz citu materiālu, kas nav graudi. Iestatiet uz Grūti.
- Kad tiek veikta parasta labības materiāla apstrāde. Iestatiet uz Normāli.
- Kad tiek novākti ļoti sausi salmi vai stiebri, kas viegli lūst, veidojot neatbilstošu paraugu. Iestatiet uz Trausli.

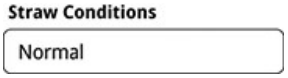
Modificēšanas procedūra:



H126455—UN—07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus

1. Atlasiet, lai atvērtu.



H118086—UN—27JAN17

Salmu stāvoklis

2. Atlasiet salmu stāvokļa sarakstlodziņu.
3. Atlasiet vēlamo salmu stāvokli.
   - Smags— uzlabo sīkstu, slapju salmu materiāla plūsmu.
   - Normāls— vienkārši iestatījumi parastiem ražas apstākļiem.
   - Trausls — samazina salmu lūzumus, lai mazinātu tīrīšanas galda slodzi.



H116105—UN—27JAN17

Atcelt

4. Atlasiet, lai atceltu, ja nevēlaties mainīt priekšiestatījuma modifikatorus.



H116106—UN—27JAN17

Labi

5. Atlasiet, lai saglabātu salmu stāvokli.

PIEZĪME: Pēc atlasīšanas sistēma sāk pielāgot ietatījumus, lai tie atbilstu izvēlētajam priekšiestatījumam.



H116113—UN—27JAN17

Aizvērt

6. Atlasiet, lai aizvērtu.

PR79369,00000A0-25-07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus | Saglabāt priekšiestatījumu

"Saglabāt priekšiestatījumu" ļauj izveidot jaunu priekšiestatījumu vai atjaunināt pēdējo lietoto priekšietatījumu.

"Saglabāt iepriekš iestatīto" lapā pieejamie vienumi:

Noklusējuma priekšiestatījums — ļauj mainīt noklusējuma priekšiestatījumus un saglabāt tos kā savus pielāgotos priekšiestatījumus.

Pielāgots priekšiestatījums — ļauj atjaunot jau esošu pielāgotu priekšiestatījumu vai izveidot priekšiestatījumu.

SS43267,0000967-25-26JAN17

Ielādēt ražas iestatījumus | Saglabāt sākotnējo iestatījumu | Rūpnīcas noklusējums

Noklusējuma priekšiestatījumi ir rūpnīcā ielādēti iestatījumi katrai attiecīgā graudauga kulšanas apstākļu un salmu/vālīšu kvalitātes kombinācijai. Šos noklusējumus iespējams pārveidot un saglabāt ar jaunu nosaukumu, balstoties uz Jūsu ražas novākšanas apstākļiem.

Mainiet, ja:

Vēlaties izveidot pats savu sākotnējo iestatījumu, lai veiktu ražas iestatījumus, kas nodrošina vajadzīgo veiktspēju un graudu kvalitāti graudaugiem un apstākļiem, kādos tiek veikta ražas novākšana.

Modificēšanas procedūra:



H126455—UN—07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus

1. Atlasiet, lai piekļūtu lapai Ielādēt ražas iestatījumus.



H116984—UN—27JAN17

Saglabāt priekšiestatījumu

2. Atlasiet, lai saglabātu priekšiestatījumu ar citu nosaukumu.
3. Izmantojiet tastatūru, lai ievadītu pielāgotā iestatījuma nosaukumu.



H116105—UN—27JAN17

Atcelt

4. Atlasiet, lai atceltu, ja nevēlaties saglabāt priekšiestatījumu.



H116107—UN—27JAN17

Labi

5. Atlasiet, lai saglabātu priekšiestatījumu.

PR79369,00000A1-25-07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus | Saglabāt iepriekš iestatīto | Pielāgots priekšiestatījums

Pielāgotus priekšiestatījums definējiet Jūs, balstoties uz ražas novākšanas apstākļiem. Tos var pārveidot kā graudaugu stāvokli vai mašīnas veiktspējas izmaiņas.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek novāktas dažādas kāda graudauga šķirnes.
- Novākšana tiek veikta dažādos dienas laikos (no rīta un vakarā pret pēcpusdienu).
- Tiek novākti dažāda mitruma graudi (slapja labība pret sausu labību).

Modificēšanas procedūra:



H126455—UN—07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus

1. Atlasiet, lai piekļūtu lapai Ielādēt ražas iestatījumus.



H116984—UN—27JAN17

Saglabāt priekšiestatījumu

2. Atlasiet, lai saglabātu priekšiestatījumu un aktivizētu tastatūru.
3. Atlasiet opciju, lai saglabātu esošos ražas iestatījumus.



H116289—UN—27JAN17

Izvēle

Izveidot jaunu priekšiestatījumu
Ievadiet jaunu priekšiestatījuma nosaukumu



H116289—UN—27JAN17

Izvēle

Atjauniniet pēdējo izmantoto priekšiestatījumu
"Kukurūza"



H116105—UN—27JAN17

Atcelt

4. Atlasiet, lai atceltu, ja nevēlaties saglabāt priekšiestatījumu.



H116107—UN—27JAN17

Labi

5. Atlasiet, lai saglabātu priekšiestatījumu.

PR79369,00000A2-25-07JUN19

Ielādēt ražas iestatījumus | Graudaugu maiņas ietekme

Mainot graudaugu veidu Darba iestatīšanā, mainās arī Ielādēt ražas iestatījumus.



H116105—UN—27JAN17

Atcelt

Lapā "Ielādēt ražas iestatījumus" atlasot "Atcelt" un reizē mainot graudaugu veidu darba iestatīšanā, kombains netiek pielāgots.

PIEZĪME: Ražas novākšanas iestatījumu galvenajā lapā redzamais "Iepriekšiestatīšana" rāda "- -" līdz brīdim, kad tiek ielādēts jauns priekšiestatījums.

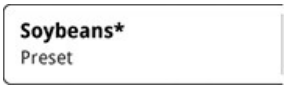


H116106—UN—27JAN17

Labi

Atlasot OK (Labi), funkcija "Ielādēt ražas iestatījumus" tiek mainīta saskaņā ar atlasītajiem graudaugiem.

- Ja graudauga veids nekad nav ticis izmantots, tiek izvēlēti rūpnīcas noklusējuma iestatījumi.
- Ja pēdējie izmantotie iestatījumi bija priekšiestatījumi, tiek izvēlēts priekšiestatījums, pēdējie izmantotie kulšanas un salmu apstrādes iestatījumi, un atsevišķi iestatījumi tiek iestatīti pēc pēdējās lietošanas reizes (salāgojot priekšiestatījumu un apstākļu komplektu).



H119175—UN—27JAN17

Priekšiestatījums

- Ja pēdējie izmantotie iestatījumi bija pielāgoti, ir redzams sākotnējais iestatījums {SākotnējāiestatījumaNosaukums}* un atsevišķi iestatījumi tiek iestatīti kā pēdējā lietošanas reizē.

PIEZĪME: Ja jaunā kulšanas ātruma vērtība ir ārpus pašreizējā rotora piedziņas pārnesuma diapazona, var tikt parādīts pārklājums, kas aicinās mainīt pārnesumu.

PR79369,0000040-25-31JAN19

Esošie iestatījumi | Kulšanas atstarpe

Kulšanas atstarpe ļauj pārveidot kulšanas atstarpi izmantošanai dažādiem graudaugiem un stāvokļiem.

PIEZĪME: Informāciju par kulšanas atstarpes iestatījumiem skatiet operatora rokasgrāmatas sadaļā "Graudaugiem atbilstīgi iestatījumi".

Mainiet uz:

Palieliniet kulšanas atstarpi, lai:

- Uzlabotu salmu kvalitāti, veidotu garākus salmus un mazāk lauztu materiālu.
- Uzlabotu graudu kvalitāti, samazinātu sadalījumu un graudu bojājumus.
- Samazinātu jaudas patēriņu; viegliem graudu kulšanas apstākļiem.
- Uzlabotu paraugu tīrību, samazinātu pelavu slodzi uz tīrīšanas galdu.

Samaziniet kulšanas atstarpi, lai:

- Samazinātu neizkulto graudu zudumu kuļaparātā un nelobītu graudu vai vārpās esošo graudu daudzumu aiz mašīnas.
- Uzlabotu graudu tvertnes paraugu, samazinātu neizkultu galvu vai neatvērtu pākšu daudzumu.

Regulēšanas stāvokļi — atkarībā no mašīnas opcijām, mainot pašreizējos iestatījumus, var tikt parādīti dažādi regulēšanas stāvokļi.



H113683—UN—27JAN17

Kulšanas atstarpe

Procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai iestatītu kulšanas atstarpi.



H113698—UN—30JAN17

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu kulšanas atstarpi, vai atlasiet ievades lauku un izmantojiet rokas balsta regulēšanas pogu, lai veiktu vajadzīgās atstarpes izmaiņas.



H116282—UN—27JAN17

Ievades lauks



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

- Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
- Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas, dažas vērtības var netikt sasniegtas.

PIEZĪME: Maksimālo vērtību var nespēt sasniegt, ja uzstādīti blīvu ķīpu elementi.

Minimālais: 0

Maksimālais: 40

Regulēšanas solis: 1



H116113—UN—27JAN17

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

SS43267,000096B-25-17MAY17

Esošie iestatījumi | Kulšanas ātrums

Kulšanas ātrums ļauj pārveidot kulšanas ātrumu dažādiem graudaugu stāvokļiem.

PIEZĪME: Informāciju par kulšanas ātruma iestatījumiem skatiet operatora rokasgrāmatas sadaļā "Graudaugiem atbilstīgi iestatījumi".

Mainiet uz:

Palielinātu kulšanas ātrumu, lai:

- Ļautu graudus atdalīt no graudaugu materiāla pirms tas pamet kuļaparātu.
- Uzlabotu materiāla plūsmu.
- Sarežģītos materiāla apstākļos panāktu lielāku ietilpību.
- Uzlabotu sīkstu salmu apstrādi.
- Samazinātu aizsprostošanās risku, uzņemot lielu materiāla apjomu.

Samaziniet kulšanas ātrumu, lai:

- Samazinātu jaudas patēriņu; ielākai efektivitātei samazinātu kulšanas ātrumu viegliem graudu kulšanas apstākļiem.
- Uzlabotu graudu paraugu kvalitāti; tīrīšanas galda darbība rezultātā radītu mazāk pelavu un svešķermeņu, samazinot kulšanas ātrumu.
- Samazinātu graudu bojājumus; bojāti graudi un sadalījumi var rasties, ja kulšanas ātrums ir pārāk liels, pat ja kuļkurvja atstarpe ir iestatīta pareizi.

Regulēšanas stāvokļi— atkarībā no mašīnas opcijām, mainot pašreizējos iestatījumus, var tikt parādīti dažādi regulēšanas stāvokļi.

PIEZĪME: Eļļas temperatūrai paaugstinoties, kulšanas ātrums var palielināties par apt. 30 apgr./min 4 stundu laikā. Noregulējiet ātrumu pēc nepieciešamības.



H113685—UN—27JAN17

Kulšanas ātrums

Modificēšanas procedūra:

1. Ieslēdziet separatoru, darbiniet dzinēju tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu.
2. Atlasiet, lai pārveidotu kulšanas ātrumu.



H116279—UN—30JAN17

Regulēšana

3. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu ātrumu, vai atlasiet ievades lauku un izmantojiet rokas balsta regulēšanas pogu, lai veiktu vajadzīgās ātruma izmaiņas.



H118087—UN—27JAN17

Ievades lauks



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

- Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
- Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

PIEZĪME: Kulšanai ir divu ātrumu pārnesumkārba ar lielu ātrumu un nelielu ātrumu. Minimālās un maksimālās vērtības var radīt nepieciešamību mainīt pārnesumkārbas iestatījumu. Lai saņemtu vairāk informācijas par to, kuru ātrumu vajadzētu izvēlēties, skatiet Operatora rokasgrāmatu.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas, dažas vērtības var netikt sasniegtas.

Minimālais: 200 apgr./min

Maksimālais: 1000 apgr./min

Darbības palielinājums: 10 apgr./min



H116113—UN—27JAN17

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

PR79369,0000041-25-31JAN19

Esošie iestatījumi | Tīrīšanas ventilators

Tīrīšanas ventilatora ātrums ļauj pārveidot ventilatora ātrumu, lai uzlabotu graudu tīrību un samazinātu graudu zudumu.

PIEZĪME: Informāciju par ventilatora ātruma iestatījumiem skatiet operatora rokasgrāmatas sadaļā "Graudaugiem atbilstīgi iestatījumi".

Mainiet uz:

Palielinātu ventilatora ātrumu, lai:

- Uzlabotu parauga kvalitāti, samazinātu pelavu vai viegla materiāla, kas nav graudi, daudzumu graudu tvertnē, izpūšot to ārā.

Samaziniet ventilatora darbības ātrumu, lai:

- Samazinātu tīrīšanas galda zudumu; mazākus, vieglākus graudus var nopūst no tīrīšanas galda, ja tīrīšanas ventilatora ātrums ir pārāk liels.

Regulēšanas stāvokļi— atkarībā no mašīnas opcijām, mainot pašreizējos iestatījumus, var tikt parādīti dažādi regulēšanas stāvokļi.



H113684—UN—27JAN17

Tīrīšanas ventilatora darbības ātrums

Modificēšanas procedūra:

1. Ieslēdziet separatoru, darbiniet dzinēju tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu.
2. Atlasiet, lai iestatītu tīrīšanas ventilatora ātrumu.



H116982—UN—30JAN17

Regulēšana

3. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu ātrumu, vai atlasiet ievades lauku un izmantojiet rokas balsta regulēšanas pogu, lai veiktu vajadzīgās ātruma izmaiņas.



H118088—UN—27JAN17

Ievades lauks



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

- Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
- Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

PIEZĪME: Minimālās un maksimālās vērtības var mainīties, ja mašīna ir aprīkota ar tīrīšanas ventilatora palēninašanas komplektu.

Minimālais: 620 apgr./min

Maksimālais: 1350 apgr./min

Darbības palielinājums: 10 apgr./min



H116113—UN—27JAN17

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

PR79369,0000042-25-31JAN19

Esošie iestatījumi | Priekšattīrītāja atstarpe

Priekšattīrītāja atstarpe ļauj pārveidot priekšattīrītāja elementu atveri, lai uzlabotu graudu tīrību un samazinātu tīrīšanas galda zudumu dažādiem graudaugiem un apstākļiem.

PIEZĪME: Informāciju par priekšattīrītāja atstarpes iestatījumiem skatiet operatora rokasgrāmatas sadaļā "Ggraudaugiem atbilstīgi iestatījumi".

Mainiet uz:

Palielinātu priekšattīrītāja atstarpi, lai:

- Samazinātu tīrīšanas galda zudumus; tas ļauj graudiem izbirt cauri ātrāk, pirms tie izkļūst no tīrīšanas galda.
- Samazinātu atlikumus; tas ļauj graudiem izbirt cauri ātrāk, pirms tie tiek pievienoti atlikumiem.

Samazināt priekšattīrītāja atstarpi, lai:

- Uzlabotu parauga kvalitāti; samazināt lielāku svešķermeņu apjomu graudu tvertnē.

Regulēšanas stāvokļi— atkarībā no mašīnas opcijām, mainot pašreizējos iestatījumus, var tikt parādīti dažādi regulēšanas stāvokļi.



H113706—UN—27JAN17

Pelavu sieta atstarpe

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet, lai iestatītu priekšattīrītāja atstarpi.



H116993—UN—30JAN17

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo priekšattīrītāja atstarpi.



H118089—UN—27JAN17

Ievades lauks



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

3. Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
4. Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas, dažas vērtības var netikt sasniegtas.

Vispārīga lietošana:

Minimālais: 0

Maksimālais: 22

Darbības palielinājums: 1

Dziļo zobu:

Minimālais: 0

Maksimālais: 30

Darbības palielinājums: 1



H116113—UN—27JAN17

Aizvērt

5. Atlasiet, lai aizvērtu.

PR79369,0000043-25-31JAN19

Esošie iestatījumi | Sieta atstarpe

Sieta atstarpe ļauj pārveidot sieta atveri, lai uzlabotu graudu tīrību un pārvaldītu atlikumu daudzumu dažādiem graudaugiem un stāvokļiem.

PIEZĪME: Informāciju par sieta atstarpes iestatījumiem skatiet operatora rokasgrāmatas sadaļā "Graudaugiem atbilstīgi iestatījumi".

Mainiet uz:

Palielinātu sieta atstarpi, lai:

- Samazinātu atlikumus; tas ļauj vairāk graudiem izbirt cauri pie tīrajiem graudiem ātrāk, pirms tie tiek atkal pievienoti atlikumiem.
- Palielinātu tīrīšanas ventilatora plūsmu; palielinot sieta atstarpi, vairāk tīrīšanas ventilatora gaisa var izkļūt caur priekšattīrītāju.

Samazinātu sieta atstarpi, lai:

- Palielinātu atlikumu apmēru; intensīvas graudu kulšanas laikā novirzot jebkuru neizkulto materiālu atpakaļ caur kuļaparātu.
- Uzlabotu parauga kvalitāti; samazināt svešķermeņu apjomu graudu tvertnē.

Regulēšanas stāvokļi— atkarībā no mašīnas opcijām, mainot pašreizējos iestatījumus, var tikt parādīti dažādi regulēšanas stāvokļi.



H113693—UN—27JAN17

Sieta atstarpe

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet, lai iestatītu sieta atstarpi.



H116994—UN—30JAN17

Regulēšana

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu vai mīnusu (-), lai samazinātu vajadzīgo sieta atstarpi.



H118090—UN—27JAN17

Ievades lauks

- Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

- Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas, dažas vērtības var netikt sasniegtas.

Vispārīga lietošana:

Minimālais: 0

Maksimālais: 22

Darbības palielinājums: 1

Dziļo zobu:

Minimālais: 0

Maksimālais: 30

Darbības palielinājums: 1



H116113—UN—27JAN17

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

PR79369,0000044-25-31JAN19

Esošie iestatījumi | Ārpuses konfigurācija

Ārpuses konfigurācija rāda ārējās mašīnas korekcijas, kas pirms ražas novākšanas ir jāveic izraudzītajam graudaugu veidam.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet mašīnas operatora rokasgrāmatā.



H116095—UN—27JAN17

Ārpuses konfigurācija

Procedūra, lai mainītu:

⚠ UZMANĪBU: Pirms izmaiņu veikšanas IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Atlasiet, lai piekļūtu ārpuses konfigurācijai.
2. Atlasiet vajadzīgo ārpuses konfigurāciju plašākai informācijai par mašīnas iestatījumiem.

   Smalcinātāja darbības ātrums

   Labības sadalītājs

   Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkojumā)

   Padeves paātrinātāja apgriezieni

   Padevēja kameras veltņa pozīcija

Padevēja kameras transportiera ķēdes ķēdesrats



H116113—UN—27JAN17

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

SS43267,0000970-25-26JAN17

Esošie iestatījumi | Regulēšanas stāvokļi

Regulēšanas stāvokļi parāda, kā sistēmas pielāgošanas iestatījumi reaģēs, kad mašīnai tiks veiktas izmaiņas.

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.



H116277—UN—27JAN17

Progresa indikators

Operatora ierosinātas izmaiņas:

PIEZĪME: Operatora izmaiņas veic, izmantojot displeju vai rokas balsta regulēšanas pogu.

Operatora ierosināto izmaiņu progresa indikators.



H118102—UN—27JAN17

Ievades lauks

Operatora ierosinātās iestatīšanas punkta vērtības ievades lauks.



H118101—UN—27JAN17

Veiktspējas vērtība

Zem iestatījuma ikonas parādītā vērtība attēlo faktisko veiktspējas vērtību.

PIEZĪME: Faktiskā vērtība, kas attēlo sistēmu un atrodas zem ikonas, mirgo līdz faktiskā vērtība sakrīt ar jauno iestatīšanas punktu. Kad vērtība sasniedz jauno iestatīšanas punktu, tā tiek rādīta vēl 1 sekundi pirms vērtība un progresa indikators pazūd no ekrāna.



H116278—UN—27JAN17

Norises indikators

Combine Advisor un Active Terrain Adjustment™ izmaiņas:

PIEZĪME: Jūs varat jebkurā laikā veikt manuālu regulēšanu, lietojot Combine Advisor vai Active Terrain Adjusment™ sistēmu.

PIEZĪME: Lielākā daļa no regulējumiem, ko veic Combine Advisor sistēmas, ir nobīdes, kas nozīmē, ka iestatījums tiek īslaicīgi pielāgots un pēc tam tiek atkal izmantota tā sākotnējā vērtībā, kad sistēma noņem nobīdi.

Combine Advisor un Active Terrain Adjusment™ iniciēta norises josla.



H118094—UN—27JAN17

Ievades lauks

Combine Advisor un Active Terrain Adjusment™ iniciēts iestatījuma punkta vērtības ievades lauks.



H118101—UN—27JAN17

Veiktspējas vērtība

Zem iestatījuma ikonas parādītā vērtība attēlo faktisko veiktspējas vērtību.

PIEZĪME: Faktiskā vērtība, kas attēlo sistēmu un atrodas zem ikonas, mirgo līdz faktiskā vērtība sakrīt ar jauno iestatīšanas punktu. Kad vērtība sasniedz jauno iestatīšanas punktu, tā tiek rādīta vēl 1 sekundi pirms vērtība un progresa indikators pazūd no ekrāna.



H116278—UN—27JAN17

Norises indikators

PIEZĪME: Ievades lauks paliek zilā krāsā un tajā ir iedrukāts vārds "AUTO" (Automātiski), lai norādītu, ka sistēma uztur nobīdi. Kad sistēma noņem nobīdi, atkal tiks izmantota tā veiktspējas vērtība, kas bija spēkā pirms tam, kad sistēma veica novirzi.

PR79369,0000045-25-31JAN19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.



H116272—UN—27JAN17

Kuļmašīnas risinājums

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi.

Kuļaparāta izšķirtspēja — ļauj pārveidot VisionTrak™ stūra statņa displejā redzamā kuļaparāta zudumu indikatora joslu skaitu (neatkarīgi no centra joslu skaita).



H116272—UN—27JAN17

Galda risinājums

Tīrīšanas galda izšķirtspēja — ļauj pārveidot VisionTrak™ stūra statņa displejā redzamā tīrīšanas galda zudumu indikatora joslu skaitu (neatkarīgi no centra joslu skaita).

SS43267,0000972-25-26JAN17

Papildu iestatījumi | Kuļaparāta izšķirtspēja

Kuļaparāta izšķirtspēja ļauj pārveidot VisionTrak™ stūra statņa displejā redzamā kuļaparāta zudumu indikatora joslu skaitu.

Pirms maiņas:

1. Ražas novākšana ar mašīnu; nospiediet pogu "Iestatīt uz pašreizējo".
2. Veiciet jaudas atslēgšanu (skatiet darbības operatora rokasgrāmatā).
3. Pārbaudiet, vai kuļaparātā nav graudu zudumu.

"VisionTrak" ir "Deere & Company" preču zīme

PIEZĪME: Ja vērojams zudums, noskaidrojiet, vai tas ir pieņemams attiecībā pret VisionTrak™ displejā norādīto joslu skaitu.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

VisionTrak™ displejs nenorāda graudu zuduma apmēru, kas ir ieteicams kuļaparāta gadījumā.

- Palieliniet kuļaparāta izšķirtspēju, lai liktu lielāku uzsvaru uz graudu zudumu no kulšanas un atdalīšanas zonas.
- Samaziniet kuļaparāta izšķirtspēju, lai liktu mazāku uzsvaru uz graudu zudumu no kulšanas un atdalīšanas zonas.

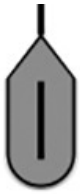


N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet papildus iestatījumu pogu.



H118553—UN—27JAN17

Slīdnis

PIEZĪME: Slīdnis parāda pašreizējo izšķirtspēju.



H116272—UN—27JAN17

Kuļaparāta izšķirtspēja

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu kuļaparāta izšķirtspēju.

   Minimālais: -5

   Maksimālais: 5

   Pēc noklusējuma: 0

   Darbības palielinājums: 1



H116113—UN—27JAN17

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,000047D-25-03JUN19

Papildu iestatījumi | Tīrīšanas galda izšķirtspēja

Tīrīšanas galda izšķirtspēja ļauj pārveidot stūra statņa displejā redzamā VisionTrak™ kuļaparāta zudumu indikatora joslu skaitu.

Pirms maiņas:

1. Ražas novākšana ar mašīnu; nospiediet pogu "Iestatīt uz pašreizējo".
2. Veiciet jaudas atslēgšanu (skatiet darbības operatora rokasgrāmatā).
3. Pārbaudiet, vai tīrīšanas galdā nav graudu zudumu.

PIEZĪME: Ja vērojams zudums, noskaidrojiet, vai tas ir pieņemams attiecībā pret VisionTrak™ displejā norādīto joslu skaitu.

Mainiet, ja:

VisionTrak™ displejs nenorāda graudu zuduma apmēru, kas ir ieteicams tīrīšanas galda gadījumā.

- Palieliniet tīrīšanas galda izšķirtspēju, lai liktu lielāku uzsvaru uz graudu zudumu no tīrīšanas galda zonas.
- Samaziniet tīrīšanas galda izšķirtspēju, lai liktu mazāku uzsvaru uz graudu zudumu no tīrīšanas galda zonas.

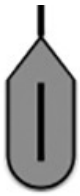


N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet papildus iestatījumu pogu.



H118553—UN—27JAN17

Slīdnis

PIEZĪME: Slīdnis parāda pašreizējo izšķirtspēju.



H116272—UN—27JAN17

Tīrīšanas galda izšķirtspēja

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu tīrīšanas galda izšķirtspēju.

   Minimālais: -5

   Maksimālais: 5

   Pēc noklusējuma: 0

   Darbības palielinājums: 1



H116113—UN—27JAN17

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,000047E-25-02OCT19

Veiktspējas mērķis

Veiktspējas mērķis ļauj iestatīt pieņemamu graudu zudumu Jūsu mašīnai.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek mainīts graudaugu veids.
- Ražas novākšanas apstākļi ir dažādi (slapja labība pret sausu, augsts mitruma līmenis pret zemu, varietāte A pret B, lielas graudu izmēra vai ražas atšķirības).

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Lielāka izmēra graudiem, piemēram, kukurūzai vai sojas pupām, parasti ir mazāka skaitliskās kalibrēšanas vērtība nekā mazāka izmēra graudiem, piemēram, kviešiem vai rapsim.

PIEZĪME: Zemākas kalibrēšanas vērtības atlase displejā parādīs vairāk joslu vienam pieņemamajam graudu zudumam.

Automātiski:

PIEZĪME: Darbiniet mašīnu vajadzīgajā veiktspējā un atlasiet iespēju "Iestatīt esošo"; pašreizējās darbības raksturlielumi tiek ievadīti atmiņā, un kopējo zudumu aktivitātes indikators tiek centrēts.

PIEZĪME: Lietotnē Combine Advisor noklikšķinot uz "Iestatīt veiktspējas mērķi", tiek iestatīts arī automātiskais mērķis graudu zudumam.



H119125—UN—27JAN17

Iestatīt esošo

Atlasiet "Iestatīt esošo", lai automātiski iestatītu esošo zuduma līmeni kā jauno "pieņemamo zudumu". Pēc

VisionTrak ir Deere & Company preču zīme

nospiešanas VisionTrak™ displeja augstuma kopējā zuduma aile tiek noregulēta uz ailes centru.

Manuāli:



H119105—UN—27JAN17

Ievades lodziņš

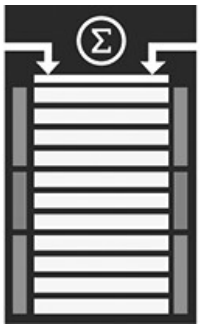
Atlasiet, lai atvērtu ciparu tastatūru un manuāli ievadītu nepieciešamo vērtību.

Minimālais: 1

Maksimālais: 99

Darbības palielinājums: 1

PIEZĪME: Ieteicams izmantot automātiskā režīma iestatījumu. Manuālā režīma iestatījumu drīkst lietot tikai tad, ja automātiskā režīma iestatījums nenodrošina vēlamos rezultātus.



H117836—UN—22DEC16

Kopējo zudumu indikators

PIEZĪME: Kopējo zudumu indikatora joslu grafiks tagad ir vizuāls orientieris. Var vadīties no stūra statņa displeja rādījumiem, lai konstatētu, vai kopējais zudumu daudzums palielinās vai samazinās.

Ja mašīna ir virs zaļā sektora, tā vai nu ir nepareizi noregulēta attiecībā pret pieņemamo zudumu, vai arī brauc pārāk ātri.

Ja mašīna ir zem zaļā sektora, tā vai nu ir nepareizi noregulēta attiecībā pret pieņemamo zudumu, vai arī brauc pārāk lēni.

Ja mašīnā rodas sastrēgums, vidējā diagramma strauji pavirzīsies uz augšu (15 līdz 20 sekundes) un atgriezīsies iepriekšējā rādījumā. Ignorējiet šīs svārstības, ja tādas rodas.

MM95366,0000480-25-07JUN19

Dzinējs

Piekļūt dzinējam

Piekļūt programmai, izmantojot displeju:



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



H113552—UN—09MAR16

Dzinējs

3. Dzinējs



H113709—UN—04JAN17

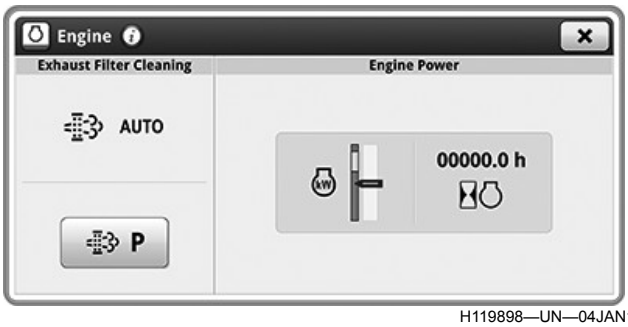
Dzinēja programmas poga

Piekļuve programmai, izmantojot navigācijas joslu:

Nospiediet dzinēja pogu navigācijas joslā zem displeja.

SS43267,0000899-25-17MAY17

Dzinēja galvenā lapa



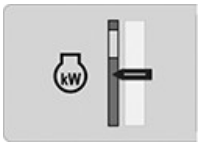
H119898—UN—04JAN17

Dzinējs

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildu informācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.

Dzinēja lietojumprogrammu izmanto, lai piekļūtu un pielāgotu dzinēja iestatījumus.



H113549—UN—04JAN17

Dzinēja jauda

Dzinēja galvenajā lapā pieejamie vienumi:

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.

Dzinēja jauda— jaudas daudzums, ko patērē dzinējs.



H115017—UN—04JAN17

Dzinēja darba stundas

Dzinēja darba stundas — uzkrātās dzinēja darba stundas.



H113829—UN—04JAN17

Automātiska izplūdes filtra tīrīšana

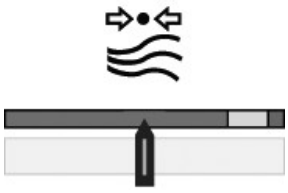
Automātiska izplūdes gāzu filtra tīrīšana— automatizēts process, kurā izplūdes gāzu filtru sistēma parastas darbības laikā veic nepieciešamo tīrīšanu.



H113830—UN—04JAN17

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

Izplūdes gāzu tīrīšana stāvēšanas režīmā— process, kas ļauj sistēmai veikt papildu izplūdes filtra tīrīšanu, kad nepieciešams.



H126195—UN—24APR19

Piesārņojuma pārvaldība

Piesārņojuma pārvaldības filtra tilpums— indikators izmantotajam un atlikušajam filtra tilpumam.



H118112—UN—04JAN17

Gaisa kompresors

Gaisa kompresors— pārslēga poga, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kompresora sistēmu.



H115023—UN—04JAN17

Dzinēja jauda

Izpildes lapu moduļi

Moduļus šai lietotnei var pievienot izpildes lapā, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieku.

Piemērs:

Dzinēja jauda — rāda dzinēja darba stundas un dzinēja jaudu.

PIEZĪME: Programmā var būt pieejami dažādi moduļi.



H118309—UN—04JAN17

Gaisa kompresors

Īsinājumtaustiņi

Īsinājumtaustiņu šīs lietojumprogrammas īsinājumtaustiņu joslai varat pievienot, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieku.

Gaisa kompresora īsinājumtaustiņš— nodrošina ātru pieeju, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU gaisa kompresoru.

SS43267,000080A-25-30MAY19

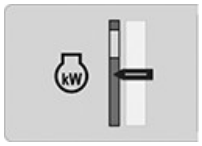
Dzinēja jauda

Gan displejā, gan stūra statņa displejā pieejams jaudas mērītājs, lai sniegtu vizuālu pašreizējā jaudas patēriņa rādījumu.

SVARĪGI: Ja ir redzams brīdinājums vai novērojami pārāk lieli izplūdes dūmi, papildu diagnostikas veikšanai sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai citu kvalificētu apkopes speciālistu.

Izohronais dzinēja regulators

Saglabā vienmērīgu dzinēja un piedziņas sastāvdaļu darbības ātrumu, lai uzlabotu darbību un efektivitāti līdz brīdim, kad tiek pārsniegta nominālā dzinēja jauda.

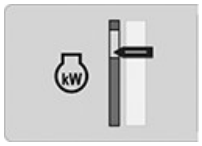


H113549—UN—04JAN17

Zaļā zona

Jaudas mērītājs

- Zaļā zona — darbiniet dzinēju augšējā zaļās zonas daļā, lai maksimāli palielinātu mašīnas produktivitāti un saglabātu vienmērīgu dzinēja darbības ātrumu.

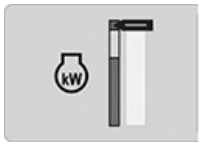


H113551—UN—04JAN17

Dzeltenā zona

- Dzeltenā zona — ieteicamā augšējā robeža sliktos apstākļos. Šajā zonā pieejama mazāka pēkšņa jaudas palielinājuma rezerve.

  Pirms izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšanas kā mērķi skatiet dzeltenās zonas apakšējo diapazonu.



H113550—UN—04JAN17

Sarkanā zona

- Sarkanā zona — maksimālās jaudas līmenis, kuru nav ieteicams izmantot ilgstoši, jo nav pieejama jaudas rezerve.

SVARĪGI: Ja indikators pārvietojas uz sarkano zonu, dzinēja jauda tiek maksimāli palielināta, un, iespējams, mašīna var apstāties. Samaziniet mašīnas slodzi, līdz indikators atgriežas dzeltenajā vai zaļajā zonā.

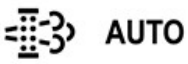
Darbība tālāk norādītajos apstākļos palielina jaudas patēriņu:

- Paugurains apvidus
- Smagi vai slapji graudaugi
- Slapja zeme
- Pārāk liels braukšanas ātrums

SS43267,000089A-25-17JAN17

Izplūdes filtra sistēmas pārskats

Jūsu mašīna ir aprīkota ar emisijas prasībām atbilstošu dzinēju, kurš attīra un filtrē izplūdes gāzes. Parastas mašīnas darbības laikā, kad sistēma ir AUTOMĀTISKĀ režīmā, sistēmai ir nepieciešama minimāla operatora iejaukšanās.



H113829—UN—04JAN17

Automātiska izplūdes filtra tīrīšana

Lai novērstu nevajadzīgu dīzeļdegvielas daļiņu vai kvēpu uzkrāšanos izplūdes filtru sistēmā, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Izmantojiet automātiskās izplūdes filtra tīrīšanas režīmu.
- Neļaujiet nevajadzīgi strādāt tukšgaitā.
- Izmantojiet pareizu dzinēja eļļu.
- Izmantojiet tikai degvielu ar īpaši zemu sēra saturu.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet operatora rokasgrāmatas sadaļā "Degvielas un smērvielas".

UZMANĪBU: Kad ir aktivizēta tīrīšana AUTOMĀTISKI vai STĀVĒŠANAS režīmā, noteiktos brīžos izplūdes filtra tīrīšanas cikla laikā bezslodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Veicot mašīnas vai agregātu apkopi izplūdes filtra tīrīšanas laikā, varat gūt nopietnas traumas. Neuzturieties karstu izplūdes gāzu un sastāvdaļu iedarbības zonā vai neļaujiet tām saskarties ar ādu.

Kamēr tiek veiktas automātiskas vai manuālas/stacionāras izplūdes filtra tīrīšanas darbības, dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un ilgāku laiku saglabājas augsta temperatūra. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu radīt ķermeņa apdegumu un plaši lietojamu materiālu aizdegšanos vai kušanu.

Automātiskais režīms — automatizēts process, kas veic izplūdes gāzu filtru sistēmas tīrīšanu parastas darbības laikā.

Atspējot AUTOMĀTISKO izplūdes filtru — apstākļos, kas var izraisīt paaugstinātas izplūdes temperatūras bīstamību.



H113830—UN—04JAN17

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

Izplūdes gāzu tīrīšana stāvēšanas režīmā — process, kas ļauj sistēmai veikt papildu izplūdes filtra tīrīšanu, kad nepieciešams.

Dzinēja atdzišana — laikposms, kurā dzinējs atdziest pēc izplūdes filtra tīrīšanas.

SS43267,000089B-25-03JAN17

Automātiska izplūdes filtra tīrīšana



H113829—UN—04JAN17

Automātiska izplūdes filtra tīrīšana

Automātiskajā režīmā izplūdes filtra sistēma veic izplūdes filtra tīrīšanu pēc nepieciešamības. Stūra statņa displeja indikators un rokas balsta displejs sniedz informāciju saistībā ar izplūdes filtra sistēmas darbību.



H113561—UN—07NOV16

Izplūdes filtra tīrīšanas indikators

Izplūdes filtra tīrīšanas indikators deg, kad izplūdes filtra sistēma aktīvi veic izplūdes filtra tīrīšanu.

UZMANĪBU: Kad ir aktivizēta tīrīšana AUTOMĀTISKI vai STĀVĒŠANAS režīmā, noteiktos brīžos izplūdes filtra tīrīšanas cikla laikā bezslodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta. Atspējojiet izplūdes gāzu filtra tīrīšanas sistēmu apstākļos, kad situācija paaugstinātās izplūdes temperatūras dēļ varētu būt bīstama.

PIEZĪME: Kad ir pabeigta izplūdes filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā vai tiek izpildīts aizdedzes slēdža cikls, sistēma pēc noklusējuma pārslēdzas automātiskajā režīmā.

Atspējojiet AUTOMĀTISKO izplūdes filtra tīrīšanas sistēmu apstākļos, kad tas paaugstinātās izplūdes temperatūras dēļ varētu būt bīstami.

SVARĪGI: Ja dzinējs tiek izslēgts izplūdes filtra tīrīšanas laikā vai uzreiz pēc tīrīšanas, var rasties izplūdes tīrīšanas sastāvdaļu bojājumi. Atskan brīdinājuma skaņas signāls, un displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Iedarbiniet mašīnu un vērojiet ziņojumus displejā, lai ļautu sastāvdaļām atdzist. Skatiet Notiek dzinēja atdzišana.

SS43267,000089C-25-03JAN17

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā ir process, kas ļauj pēc nepieciešamības sākt izplūdes filtra tīrīšanu.

Šī procesa laikā dzinēja dzinēja ātrumu kontrolē sistēma, un mašīnai ir jāpaliek apturētai, lai šo procedūru varētu pabeigt. Laiks, kas ir nepieciešams izplūdes filtra tīrīšanai stāvēšanas režīmā, ir atkarīgs no izplūdes filtra nosprostojumu līmeņa, apkārtējās temperatūras un pašreizējās izplūdes gāzu temperatūras.



H113804—UN—09MAR16

Pārtraukt

Procedūra, lai mainītu:

UZMANĪBU: Kad ir aktivizēta tīrīšana AUTOMĀTISKI vai STĀVĒŠANAS režīmā, noteiktos brīžos izplūdes filtra tīrīšanas cikla laikā bezslodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Veicot mašīnas vai agregātu apkopi izplūdes filtra tīrīšanas laikā, varat gūt nopietnas traumas. Neuzturieties karstu izplūdes gāzu un sastāvdaļu iedarbības zonā vai neļaujiet tām saskarties ar ādu.

Kamēr tiek veiktas automātiskas vai manuālas/ stacionāras izplūdes filtra tīrīšanas darbības, dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un ilgāku laiku saglabājas augsta temperatūra. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu radīt ķermeņa apdegumu un plaši lietojamu materiālu aizdegšanos vai kušanu.

SVARĪGI: Ja dzinējs tiek izslēgts izplūdes filtra tīrīšanas laikā vai uzreiz pēc tīrīšanas, var rasties izplūdes tīrīšanas sastāvdaļu bojājumi. Iedarbiniet mašīnu un vērojiet ziņojumus displejā, lai ļautu sastāvdaļām atdzist. Skatiet Notiek dzinēja atdzišana.

PIEZĪME: Izplūdes gāzu filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā var būt ilgāka par 40 minūtēm.

Kamēr notiek filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā, jebkurā laikā varat atlasīt vienumu Pārtraukt, lai šo procesu atceltu.



H113830—UN—04JAN17

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

1. Atlasiet pogu "Izplūdes filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā".
2. Pārliecinieties, ka mašīna ir konfigurēta izplūdes gāzu filtra tīrīšanai stāvēšanas režīmā.
   - Novietojiet mašīnu ārā
   - Apturiet mašīnas kustību
   - Pārslēdziet dzinēja griešanās ātrumu uz tukšgaitu ar zemu apgriezienu skaitu
   - Aktivizējiet stāvbremzi
   - Atspējojiet kuļaparātu
   - Notīriet tuvuma sensoru
   - Dzinēja piesārņojuma pārvaldības sistēma darbojas



N118440—UN—09MAR16

Atzīme

Ja nosacījums ir izpildīts, lodziņā pirms nosacījuma parādās zaļa atzīme.



H113803—UN—09MAR16

Tālāk

3. Pēc visu nosacījumu izpildes displejā atlasiet "TĀLĀK".

PIEZĪME: Izplūdes filtra sistēma vada dzinēja darbības ātrumu, paaugstinot izplūdes gāzu temperatūru.



H113801—UN—04JAN17

Progresa indikators

Izplūdes filtra tīrīšana tiek attēlota ar progresa indikatoru.



H114770—UN—04JAN17

4. Atlasiet to, un ekrānā parādīsies ziņojums, kas būs redzams displejā statusa centrā.

PIEZĪME: Tīrīšanas process trupinās, kad tiek atlasīta aizvēršanas poga.



H113816—UN—04JAN17

Statusa centrs

Lai pārbaudītu procedūras statusu, atlasiet "Statusa centrs", lai atvērtu statusa centra lapu.



H118543—UN—04JAN17

Statusa pārbaude

Lai skatītu tīrīšanas procesu, atlasiet "Statusa pārbaude".



H113825—UN—04JAN17

Tīrīšana pabeigta

Kad izplūdes filtra tīrīšana ir pabeigta, sistēma jūs par to informē.



H114770—UN—04JAN17

Aizvērt

5. Atlasiet, lai atgrieztos displejā.

Ja mašīna netiek atkal izmantota darbā uzreiz pēc šīs procedūras, pirms izslēgšanas ļaujiet dzinējam atgriezties parastajā darba temperatūrā. Skatiet <u>Notiek dzinēja atdzišana</u>.

PIEZĪME: Kad ir pabeigta izplūdes filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā, sistēma pēc noklusējuma pārslēdzas automātiskā režīmā.

SS43267,000089D-25-04JAN17

Atspējot izplūdes filtra automātisko tīrīšanu

Izplūdes filtra automātisko tīrīšanu var atspējot noteiktos apstākļos.

SVARĪGI: Izplūdes filtra automātisko tīrīšanas sistēmu atspējojiet tikai tad, kad nepieciešams.

Modificējiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Mašīna atrodas iekštelpās vai zem jumta, izņemot situācijas, kad ir pievienota augstas temperatūras izplūdes sistēma ar ārēju ventilāciju.
- Mašīnai nepietiek laika tīrīšanas cikla pabeigšanai pirms tās izslēgšanas.
- Ir daudz labības putekļu vai pelavu.
- Mašīna atrodas degvielas uzpildes vietas tuvumā.



H113829—UN—04JAN17

Automātiski

Procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet, lai atvērtu sadaļu Izplūdes filtra tīrīšana.



H113848—UN—04JAN17

Ieslēgt/Izslēgt

2. Atlasiet, lai iespējotu vai atspējotu izplūdes filtra automātisko tīrīšanu.



H114770—UN—04JAN17

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu vienumu Izplūdes filtra tīrīšana.

SS43267,000089E-25-04JAN17

Notiek dzinēja atdzišana

Dzinēja atdzišana ir noteikts laika posms, kas nepieciešams, lai dzinējs un saistītās detaļas atdzistu.

SVARĪGI: Ja dzinējs tiek izslēgts izplūdes filtra tīrīšanas laikā vai uzreiz pēc tīrīšanas, var rasties izplūdes tīrīšanas sastāvdaļu bojājumi. Atskan brīdinājuma skaņas signāls, un displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Iedarbiniet mašīnu un vērojiet ziņojumus displejā, lai ļautu sastāvdaļām atdzist.



H113811—UN—04JAN17

Izplūdes filtra tīrīšanas ikona IEDEGTA

Piekļuve "Notiek dzinēja atdzišana":

1. Stūra statņa displejā iedegas izplūdes gāzu tīrīšanas ikona, un atveras brīdinājums "Notiek dzinēja atdzišana", kurā norādītas minūtes, kas atlikušas, pirms atļauts izslēgt mašīnu.



H113812—UN—04JAN17

Labi

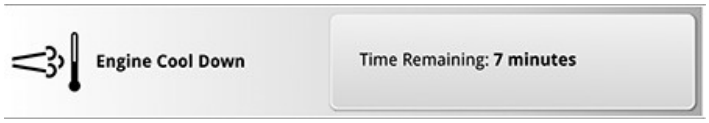
2. Brīdinājumā "Notiek dzinēja atdzišana" brīdinājumā "OK".



H113817—UN—04JAN17

Statusa centrs

3. Dzinēja atdzišanas laikā statusa centrā iedegas izplūdes filtra tīrīšanas ikona.



H113818—UN—04JAN17

Statusa centra displejs

4. Atlasiet izplūdes filtra tīrīšanas ikonu, lai statusa centra displejā aplūkotu dzinēja atdzišanas darbības statusu.



H113813—UN—04JAN17

Izplūdes filtra tīrīšanas ikona NEDEG

5. Kad paiet dzinēja atdzišanai nepieciešamais laiks, izplūdes filtra tīrīšanas ikona vairs nedeg.



H113812—UN—04JAN17

Labi

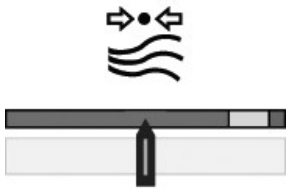
SVARĪGI: Ja dzinēja atdzišanas laikā tas tiek izslēgts, ekrānā parādās brīdinājums ar norādi ieslēgt dzinēju.

6. Parādās paziņojums, ka atdzišana pabeigta, kas informē, ka mašīnu drīkst izslēgt. Atlasiet, lai aizvērtu paziņojumu.

SS43267,000089F-25-04JAN17

Piesārņojuma pārvaldības filtra ietilpība

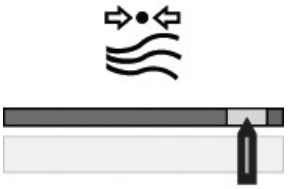
Indikators, kas ļauj aplūkot gružu pārvaldības filtra tilpumu.



H126195—UN—24APR19

Zaļā zona

- **Zaļā zona** — filtra tilpums ir labs.



H126196—UN—24APR19

Dzeltenā zona

- **Dzeltenā zona** — atlikušais filtra tilpums ir mazs. Tuvākajā laikā noņemiet un iztīriet filtru.

PIEZĪME: Ekrānā parādās paziņojums, kas tiek palaists no jauna katrā atslēgas ciklā līdz brīdim, kad filtrs ir iztīrīts.



H126197—UN—24APR19

Sarkanā zona

- **Sarkanā zona** — filtrs ir pilns. Nekavējoties noņemiet un iztīriet filtru.

PIEZĪME: Kad idikators nonāk sarkanajā zonā, tiek palaists stop trauksmes DTC. Noņemiet un iztīriet dzinēja piesārņojuma pārvaldības filtru.

SS43267,00008A0-25-30MAY19

Gaisa kompresors

Gaisa kompresors nodrošina papildu saspiesta gaisa avotu mašīnas tīrīšanai.

Gaisa kompresors darbojas tikai, ja izpildītas tālāk minētās prasības:

- Dzinējam ir jādarbojas.
- Mašīna jānovieto stāvēšanai.
- Kuļaparātam jābūt atspējotam.
- Hederam ir jābūt izslēgtam.
- Mašīnas ārējās daļas nedrīkst būt kustībā.



H113822—UN—04JAN17

Statusa indikators

Procedūra, lai mainītu:

SVARĪGI: Katru dienu izvadiet mitrumu no gaisa tvertnes. Papildu informāciju skatiet operatora rokasgrāmatā.

SVARĪGI: Nekad neveiciet dzinēja gaisa fltru tīrīšanu vai netīrumu notīrīšanu, kad dzinējs darbojas.

PIEZĪME: Borta gaisa kompresors nav ieteicams izmantot, lai piepumpētu riepas uz mašīnas vai darbinātu gaisa iekārtas.

Statusa indikators — rāda gaisa kompresora prasību statusu.



H116670—UN—04JAN17

Ieslēgt/Izslēgt

Atlasiet, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kompresoru.

PIEZĪME: Kad gaisa kompresors ir aktīvs, zaļais statusa indikators mirgo, lai atgādinātu, ka noteiktu mašīnas funkciju, piemēram, kuļaparāta, hedera, izkraušanas gliemežtransportiera un piedziņas sistēmas, funkcionalitāte ir samazināta.

PIEZĪME: Kad priekšnosacījumi nav izpildīti, pēc pārslēga pogas IESLĒGT/IZSLĒGT atlases parādās Gaisa kompresora statuss, lai palīdzētu noteikt problēmu, kas neļauj sistēmai aktivizēties.

SS43267,00008A1-25-30JAN17

Gaisa kompresora statuss

Gaisa kompresora statuss parāda nosacījumus, kas jāizpilda, lai ieslēgtu gaisa kompresora sistēmu.



H116670—UN—04JAN17

Ieslēgt/Izslēgt

Atlasiet zem gaisa kompresora esošo pogu IESLĒGT/IZSLĒGT, lai atvērtu gaisa kompresora statusa lapu, ja nav izpildīti visi nosacījumi.

Gaisa kompresora statusa lapā parādītie vienumi:



H113824—UN—04JAN17

Pelēkā krāsā

Nav gatavs — nosacījumi nav izpildīti.



H113824—UN—04JAN17

Pelēkā krāsā

Gatavs — nosacījumi ir izpildīti, bet nav iespējoti.



H113822—UN—04JAN17

Zaļā krāsā

Aktīvs — nosacījumi ir izpildīti, un sistēma ir iespējota.

Gaisa kompresora prasības:

- Dzinējam ir jādarbojas.
- Mašīna jānovieto stāvēšanai.
- Kuļaparātam jābūt atspējotam.
- Hederam ir jābūt izslēgtam.
- Mašīnas ārējās daļas nedrīkst būt kustībā.



H113826—UN—04JAN17

Brīdinājuma paziņojums

Paziņojums parādīsies, ja kāda prasība nebūs izpildīta.



H113825—UN—04JAN17

Atzīme

Ja nosacījums ir izpildīts, parādās zaļa atzīme.



H114770—UN—04JAN17

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu sadaļu Gaisa kompresora statuss.

SS43267,00008A2-25-30JAN17

Piekļuve HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana)

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



H114795—UN—04JAN17

HVAC

3. HVAC



H114794—UN—17MAR16

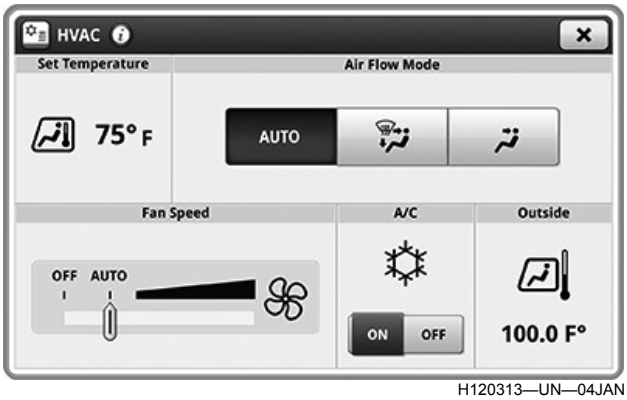
HVAC

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot navigācijas joslu

Navigācijas joslā zem displeja nospiediet pogu HVAC.

SS43267,00008A3-25-31JAN17

Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas (HVAC) galvenā lapa



H120313—UN—04JAN17

HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana)

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildinformācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.

Izmantojiet HVAC lietotni kabīnes temperatūras, ventilatora ātruma un gaisa plūsmas režīma pielāgošanai, kā arī āra gaisa temperatūras noteikšanai.



H119378—UN—15SEP16

Iestatīt temperatūru

HVAC galvenajā lapā pieejamie vienumi:

Iestatīt temperatūru — vajadzīgās temperatūras iestatīšana kabīnē.



H114797—UN—17MAR16

Gaisa plūsmas režīms

Gaisa plūsmas režīms— pielāgojiet gaisa plūsmas režīma sadali kabīnē.



H114801—UN—17MAR16

Ventilatora ātrums

Ventilatora ātrums — ventilatora ātruma vadība kabīnē.



H113850—UN—05MAY16

Gaisa kondicionēšana

Gaisa kondicionēšana (A/C)— iespējo vai atspējo gaisa kondicionēšanu.



H119377—UN—16SEP16

Ārpuse

Āra temperatūra — skatiet pašreizējo āra gaisa temperatūru.



H115024—UN—04JAN17

A/C

Izpildes lapu moduļi

Moduļus šai programmai izpildes lapām var pievienot, izmantojot funkciju Izkārtojuma pārvaldnieks.

Piemērs:

A/C— pārslēdzot jūs varat iegūt tiešu piekļuvi gaisa kondicionēšanai ieslēgšanai/izslēgšanai.

PIEZĪME: Jūsu programmai var būt pieejami dažādi moduļi.



H116265—UN—04JAN17

A/C IESLĒGTS/IZSLĒGTS

Īsinājumtaustiņi

Šai programmai paredzētos īsinājumtaustiņus var pievienot īsinājumtaustiņu joslai, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieku.

Piemērs:

A/C IESLĒGTS un IZSLĒGTS — ātra piekļuve gaisa kondicionēšanas iekārtu ieslēgšana un izslēgšanai.

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammai var būt pieejami citi īsinājumtaustiņi.

SS43267,000080B-25-27JAN17

Iestatīt temperatūru

"Iestatīt temperatūru" ļauj iestatīt vēlamo temperatūru kabīnē.



H114796—UN—17MAR16

Iestatīt temperatūru

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet "Iestatīt temperatūru" vērtību, lai mainītu kabīnes temperatūras iestatījumu.



H114792—UN—04JAN17

Samazināt

2. Atlasiet, lai samazinātu vērtību.



H114791—UN—04JAN17

Palielināt

3. Atlasiet, lai palielinātu vērtību.



H114770—UN—04JAN17

Aizvērt

4. Atlasiet, lai aizvērtu kabīnes temperatūras iestatījumu.

Cita procedūra, lai mainītu:

ClimaTrak™ automātiskā temperatūras vadība - nospiediet temperatūras palielināšanas vai samazināšanas pogas uz rokas balsta, lai mainītu temperatūru.

SS43267,00008A4-25-27JAN17

Ventilatora ātrums

Ventilatora ātrums ļauj kontrolēt kabīnes ventilatora ātrumu.



H114801—UN—17MAR16

Ventilatora ātrums

Modificēšanas procedūra:

1. Lai to mainītu, atlasiet ekrāna apgabalu zem ventilatora ātruma.

“ClimaTrak” ir “Deere & Company” preču zīme



H114802—UN—17MAR16

Indikators

2. Pieskaroties mīnusa (-) vai plusa (+) pogām, indikators pārvietojas uz iestatīto ventilatora ātrumu, automātisko režīmu vai izslēdzas.



H114998—UN—04JAN17

Samazināt

a. Atlasiet, lai samazinātu ventilatora ātrumu.



H114997—UN—04JAN17

Palielināt

b. Atlasiet, lai palielinātu ventilatora ātrumu.

Kad indikators pārvietojas uz pozīciju OFF (izslēgt), ventilators tiks izslēgts.

Kad indikators pārvietojas uz pozīciju AUTO, ventilatora ātrums tiks regulēts automātiski.



H114770—UN—04JAN17

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu ventilatora ātruma iestatījumu.

PIEZĪME: Automātiskajā režīmā, kad temperatūra tuvojas iestatījuma punktam, ventilatora ātrums samazinās.

Cita procedūra, lai mainītu:

ClimaTrak™ automātiskā temperatūras vadība - nospiediet ventilatora ātruma palielināšanas vai samazināšanas pogas uz rokas balsta, lai mainītu ventilatora ātrumu.

SS43267,00008A5-25-27JAN17

Gaisa plūsmas režīms

Gaisa plūsmas režīms ļauj pielāgot gaisa plūsmas sadali kabīnē vai iespējot vējstikla atkausēšanu.



H114797—UN—17MAR16

Gaisa plūsmas režīmi

Modificēšanas procedūra:

Pārslēgšanas joslā atlasiet vēlamo gaisa plūsmas režīmu.



H114798—UN—17MAR16

Automātiski

Automātiski - automātiski sadala un novirza gaisa plūsmu atbilstoši faktiskajai temperatūrai un kabīnes vajadzīgajai temperatūrai.



H114799—UN—17MAR16

Atkausēšana, operators un grīda

Atkausēšana, operators, un grīda - vienmērīgi sadala gaisa plūsmu pa visu kabīni un nodrošina vējstikla atkausēšanu.

PIEZĪME: Gaisa kondicionēšana tiek ieslēgta, ja ir atlasīts atkausēšanas gaisa plūsmas režīms.



H114800—UN—17MAR16

Operators

Operators - gaisa plūsma vērsta uz operatoru.

Cita procedūra, lai mainītu:

ClimaTrak™ automātiskā temperatūras vadība - nospiediet gaisa plūsmas režīma pogu uz rokas balsta, lai pārslēgtu režīmus.

SS43267,00008A6-25-27JAN17

Gaisa kondicionēšana (A/C)

Gaisa kondicionēšana jums ļauj iespējot vai atspējot gaisa kondicionēšanu.

PIEZĪME: Gaisa kondicionēšana tiek ieslēgta, ja ir atlasīts atkausēšanas gaisa plūsmas režīms.



H114790—UN—04JAN17

Ieslēgt/Izslēgt

Modificēšanas procedūra:

"ClimaTrak" ir "Deere & Company" preču zīme

Atlasiet, lai iespējotu vai atspējotu gaisa kondicionēšanu.

SS43267,00008A7-25-17MAY17

Āra temperatūra

Āra temperatūra ļauj skatīt pašreizējo āra gaisa temperatūru.



H119377—UN—16SEP16

Ārpuse

Modificēšanas procedūra:

Lai atvērtu lielāku pašreizējās āra gaisa temperatūras rādījumu, atlasiet ekrāna apgabalu zem "Ārpuse".



H114770—UN—04JAN17

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu āra temperatūras rādījumu.

SS43267,00008A8-25-27JAN17

Transmisija

Piekļuve transmisijai



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



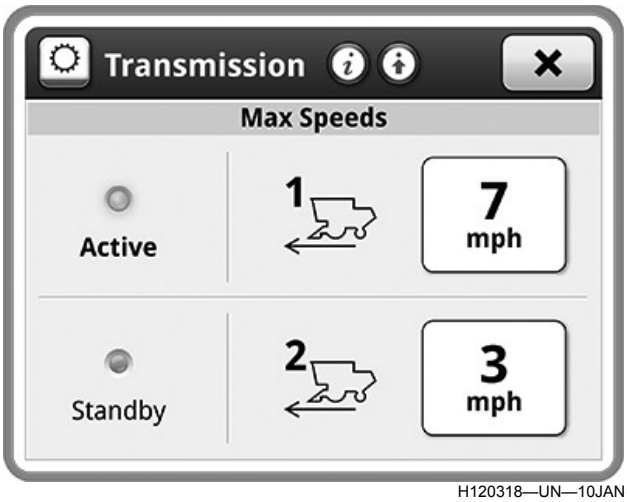
H113843—UN—30OCT15

Transmisija

3. Transmisija

SS43267,00008C9-25-27JAN17

Transmisijas galvenā lapa



H120318—UN—10JAN17

Transmisija

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildu informācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.

Transmisijas lietotni izmanto, lai attēlotu transmisijas informāciju un pielāgotu iestatījumus.

Atlasiet "Transmisija"

ProDrive™

Ar spiedpogu pārslēdzamā transmisija



N118020—UN—22OCT15

Oranžs

ProDrive™ transmisijas galvenajā lapā pieejamie vienumi:

Statusa indikators — rāda, kāds maksimālā ātruma režīms ir aktīvs un kāds režīms ir gaidīšanā.

Aktīvs



N118019—UN—22OCT15

Pelēkā krāsā

Gaidīšana



H114766—UN—22OCT15

Maks. ātrums 1

Maks. ātrums 1— maksimālais ātrums, kad ir aktīvs maks. ātrums 1. Izvēlieties ievades lodziņu, lai pielāgotu iestatījumu.



H114767—UN—22OCT15

Maks. ātrums 2

Maks. ātrums 2— maksimālais ātrums, kad ir aktīvs maks. ātrums 2. Izvēlieties ievades lodziņu, lai pielāgotu iestatījumu.

ProDrive ir Deere & Company preču zīme



N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi— ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.



H126173—UN—06JUN19

Pašreizējais pārnesums

Ar spiedpogu pārslēdzamās transmisijas galvenajā lapā pieejamie vienumi:

Izmantotais pārnesums— parāda pašreiz izvēlēto pārnesumu.

Nospiediet ar spiedpogu pārslēdzamās transmisijas pogas, lai mainītu izmantoto pārnesumu.



N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi— ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

MM95366,00004A6-25-04JUN19

Maks. ātrums 1 un 2



H114768—UN—10JAN17

Vērtība

"Maks. ātrums" ļauj iestatīt ērtu ātrumu ražas novākšanas vai braukšanas laikā. Kad vajadzīgais braukšanas ātrums ir iestatīts un daudzfunkciju svira ir pārvietota līdz galam uz priekšu, dzinējam darbojoties tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem, mašīna nedarbosies ātrāk par izvēlētā režīma iestatījuma punktu. Pieejami divi režīmi.

PIEZĪME: Maks. ātrumu 1 nevar iestatīt lielāku par pašreizējo maksimālo ātrumu 2.

PIEZĪME: Ja maksimālie iestatījuma punkti ir lielāki, mašīnas kustības ir agresīvākas. Vienmēr ir labāk izmantojiet zemu diapazonu ar zemu maksimālo iestatījuma punktu, kad veicat precīzas kustības (pievienojot hederu).

- 1. piemērs. Hedera pievienošana mašīnai un vajadzīgās labības novākšana. Maks. ātrums 1 iestatīts kā 1,6 km/h (1 jūdze stundā). Maks. ātrums 2 iestatīts kā 11,3 km/h (7 jūdzes stundā).
- 2. piemērs. Braukšana ūdens tuvumā un vajadzīgās kultūras novākšana. Maks. ātrums 1 iestatīts kā 4,8 km/h (3 jūdzes stundā). Maks. ātrums 2 iestatīts kā 11,3 km/h (7 jūdzes stundā).

Atlasiet pluszīmi (+), lai palielinātu vērtību.

Atlasiet mīnusu (-), lai samazinātu vērtību.

PIEZĪME: Ja pārslēdzat ātruma iestatījumus, izmantojot ProDrive™ režīma pogas uz rokas balsta, ekrānā parādās ziņojums, kas atgādina par pašlaik aktīvajiem ātruma iestatījumiem. Paziņojums būs redzams displejā statusa centrā.

SS43267,00008CA-25-27JAN17

Papildu iestatījumi ProDrive™

Lapā Papildu iestatījumi pieejamie vienumi:

Daudzfunkciju sviras jutība— pielāgojiet transmisijas reakcijas agresivitāti, lai regulētu kustību.

Avārijas režīms— ļauj mašīnu ar spēka pārvada sensora kļūmi pārvietot uz drošu vietu vai veikt tās apkopi.

Vilkšanas režīms— jābūt ieslēgtam, lai varētu vilkt mašīnu.

MM95366,00004A5-25-04JUN19

Papildu iestatījumi ProDrive™ vilkšanas režīms

Vilkšanas režīmu var ieslēgt, lai aizsargātu transmisiju, ja mašīna ir izslēgta un tā ir jāvelk.

“ProDrive” ir “Deere & Company” preču zīme

UZMANĪBU: Nevelciet mašīnu ar metāla trosi. Ja trose pārtrūkst, tās gals svaidoties var radīt ievainojumus.

Nenoņemiet savienotājus. Ja savienotājus noņem, bremzes nedarbojas.

Centieties nepieskarties elektriskajām līnijām. Pirms transportēšanas graudu tvertnes paplašinājumiem vai graudu tvertnes pārsegiem ir jābūt nolaistiem un radio antenai nolaistai

Iepazīstieties ar vietējiem nosacījumiem par aprīkojuma pārvadāšanu vai vilkšanu pa koplietošanas ceļiem. Lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus, lietojiet papildu gaismas signālus un ierīces, kuras iespējams iegādāties pie "John Deere" izplatītāja.

Strādājiet uzmanīgi, lai novērstu traumas, mašīnai pārvietojoties. Ja mašīna novietota uz slīpas virsmas, neatbrīvojiet stāvbremzi, pirms riteņi nav bloķēti.

Mašīnu var vilkt avārijas situācijās ne ilgāk kā 10 min. ar maksimālo ātrumu 10 km/h (6,2 jūdzes/h).

Vilkšanas režīma procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Riteņu ātrums	0 km/h (0 jūdze/h)
Operators	Sēdeklī



H114769—UN—22OCT15

Ieslēgt/Izslēgt

Mainīšanas procedūra

Lai vilktu mašīnu, veiciet tālāk minētās darbības:

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iztukšojiet graudu tvertni un noņemiet hederi.
3. Pagrieziet izkraušanas gliemežtransportieri atpakaļ.
4. Salokiet graudu tvertnes pagarinājumus vai graudu tvertnes pārsegus.
5. Pagrieziet kāpnes uz priekšu un nolokiet radio antenu.

PIEZĪME: Vienmēr velciet mašīnu uz priekšu, nostiprinot ķēdi ap galveno asi. Lietojot ķēdi, sekojiet, lai nebojātu hidrauliskās līnijas. Vadītājam jāatrodas vadītāja sēdeklī, lai stūrētu mašīnu.

6. Ieslēdziet brīdinājuma gaismas, ja to neaizliedz noteikumi.

PIEZĪME: Lai izslēgtu stāvbremzi un vilktu mašīnu, dzinējam ir jādarbojas. Ja dzinējs nedarbojas, sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai citu kvalificētu apkopes speciālistu, lai iegūtu papildu informāciju.

7. Atlasiet pārslēgu IESLĒGT/IZSLĒGT, lai ieslēgtu vilkšanas režīmu.



H114772—UN—22OCT15

Ziņojums

8. Ja netiek izpildīti vilkšanas režīma nosacījumi, parādās ziņojums par to, kuri nosacījumi nav izpildīti.



H114770—UN—04JAN17

Aizvērt

9. Ja kāda iemesla dēļ ir jāiziet no vilkšanas režīma, to var izdarīt, atlasot aizvēršanas pogu.



H114771—UN—22OCT15

Zaļš ķeksītis

10. Kad nosacījums ir izpildīts, pirms tam parādās zaļš ķeksītis.



H114769—UN—22OCT15

Ieslēgt/Izslēgt

11. Kad izpildīti visi nosacījumi, varat izvēlēties slēdzi IESLĒGT/IZSLĒGT, lai aktivizētu vilkšanas režīmu.

UZMANĪBU: Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām ierīcēm vai vilkšanas aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Bieži skatieties, vai kāds nebrauc aizmugurē, īpaši pagriezienos, un signalizējiet ar roku vai lietojiet virzienrādītājus.

Lietojiet priekšējos prožektorus, mirgojošās brīdinājuma ugunis un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Raugieties, lai apgaismošanas ierīces un marķējumi būtu redzami un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai saremontējiet bojātas vai nozaudētas apgaismošanas ierīces un marķējumus.

12. Nospiediet stāvbremzes pogu uz rokas balsta, lai pirms mašīnas vilkšanas atlaistu bremzes.

PIEZĪME: Operatoram ir jāatrodas sēdeklī, lai stāvbremzi varētu izslēgt.

Vilkšanas režīms tiek atslēgts, un ekrānā parādās apstiprinošs ziņojums, kurš redzams statusa centrā, ja:

- tiek ieslēgts pārnesums.

SS43267,00008CC-25-09JAN17

Papildu iestatījumi, ProDrive™, avārijas režīms



H114769—UN—22OCT15

Ieslēgt/Izslēgt

Avārijas atgriešanās režīmu var ieslēgt, lai samazinātā ātrumā drošā vietā nogādātu mašīnu, kas apstājusies spēka pārvada sensora kļūmes dēļ.

PIEZĪME: Hedera lietotnei jābūt ieslēgtai, lai piekļūtu avārijas atgriešanās režīmam.

Ļauj mašīnai darboties līdz 4 stundām. Neizmantojiet avārijas režīmu parastas darbības laikā.

Lai ieslēgtu avārijas režīmu, atlasiet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pārslēgu.

Ja pastāv spēka pārvada sensora kļūme, tiek ieslēgts avārijas režīms un parādās ziņojums.

PIEZĪME: Avārijas režīms tiks automātiski atspējots pēc mašīnas atslēgas pagriešanas.

Ja netiek konstatēta spēka pārvada sensora kļūme, avārijas režīms netiek ieslēgts un parādās ziņojums.

PR79369,000004E-25-01FEB19

Papildu iestatījumu spiedpoga

Lapā pieejamie papildu iestatījumi:

Vilkšanas režīms — jābūt ieslēgtam, lai varētu vilkt mašīnu.

SS43267,00008CE-25-09JAN17

Daudzfunkciju sviras jutīgums

Funkcija Daudzfunkciju sviras jutība ļauj veikt daudzfunkciju sviras jutības pielāgošanu, palielinot vai samazinot transmisijas agresivitāti, reaģējot uz sviras kustību.

Funkcijai Daudzfunkciju sviras jutība pieejamie vienumi:



H126172—UN—06JUN19

Daudzfunkciju vadība

Daudzfunkciju sviras vadības jutība— samazinot šo vērtību, tiks samazināts vispārējais agresivitātes līmenis. Palielinot šo vērtību, kopējais agresivitātes līmenis paaugstināsies.

PIEZĪME: Diapazons ir no 1 līdz 5, un 3 ir noklusējuma vērtība.

MM95366,00004A7-25-07JUN19

Gaismas

Piekļuve gaismām



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

Piekļuve programmai, izmantojot displeju:

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



H115006—UN—09JAN17

Gaismas

3. Gaismas



H115005—UN—11MAR16

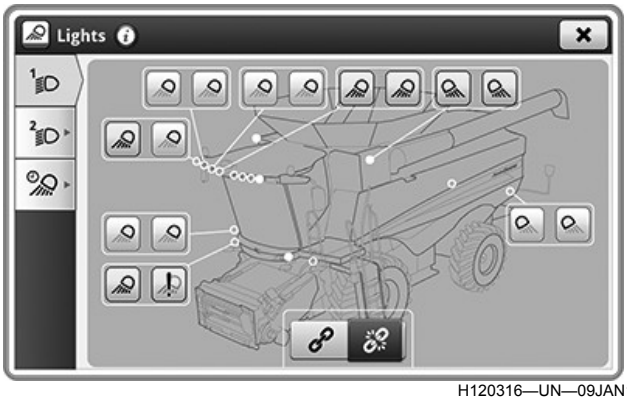
Gaismas

Piekļūt programmai, izmantojot navigācijas joslu:

Navigācijas joslā zem displeja nospiediet pogu Gaismas.

SS43267,00008C2-25-17MAY17

Gaismu galvenā lapa



H120316—UN—09JAN17

Gaismas

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildu informācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.

Gaismu lietotni izmanto, lai piekļūtu gaismu priekšiestatījumiem, kurus operators var konfigurēt. Atlasot kādu no ciļņu sākotnējiem iestatījumiem, varēsit veikt regulēšanu.

PIEZĪME: Darba gaismas ir konfigurējamas. Ceļa gaismas nav konfigurējamas.



H114593—UN—11MAR16

1. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas

Gaismu lietotnē pieejamās cilnes:

1. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas — gaismas, kas deg režīmā 1. sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas.



H114596—UN—11MAR16

2. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas

2. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas — gaismas, kas deg režīmā 2. sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas.



H114594—UN—11MAR16

1. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tālās gaismas

1. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tālās gaismas — gaismas, kas deg režīmā 1. sākotnējais iestatījums — tālās gaismas.



H114595—UN—11MAR16

2. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tālās gaismas

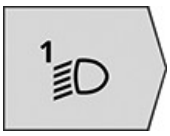
2. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tālās gaismas — gaismas, kas deg režīmā 2. sākotnējais iestatījums — tālās gaismas.



H114587—UN—11MAR16

Izejas apgaismojums

Izejas apgaismojums— atlasiet laika periodu un gaismas, kuras paliks ieslēgtas pēc tam, kad atslēga tiek pagriezta OFF (IZSLĒGT) pozīcijā.



H114597—UN—11MAR16

Izcelta cilne

Izceltās cilnes — norāda, kurš gaismu sākotnējais iestatījums ir atlasīts.

Darba gaismu vadība— ļauj izvēlēties darba gaismas, to ieslēgšanu/izslēgšanu, tālās/tuvās gaismas un 1. vai 2. sākotnējā iestatījuma režīmu.



H113862—UN—11MAR16

Gaismas kļūme

Gaismas kļūme — izsaukuma zīme liecina par gaismas ierīces kļūmi. Piemēram, izdegusi spuldze.

MM95366,0000497-25-04JUN19

1. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas

Pielāgojiet priekšiestatījuma 1 - Tuvās gaismas režīma gaismas īpašām klienta vajadzībām. Pārveidojiet, kad nepieciešamas pielāgotas gaismas sliktā redzamībā, piemēram, izkraušanas vai ražas novākšanas laikā.



H114593—UN—11MAR16

1. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet, lai atļautu pielāgošanu katram atsevišķam gaismas veidam šajā režīmā.



H113857—UN—11MAR16

Saistīts

- Atlasiet "Saistīt" uz pārslēgšanas pogas, lai saistītu pārī savienotās kreisās un labās puses gaismas vienlaicīgai ieslēgšanas un izslēgšanas darbībai visās cilnēs.



H113858—UN—11MAR16

Atsaistīts

- Atlasiet "Atsaistīt" uz pārslēgšanas pogas, lai atļautu pāra kreisās puses un labās puses gaismām individuālu ieslēgšanas un izslēgšanas darbību visās cilnēs.



H114591—UN—11MAR16

Gaismas poga



H113853—UN—11MAR16

Gaismu pāra poga

2. Atlasiet gaismas vai gaismu pāra pogu tām gaismām, kuras vēlaties ieslēgt.



H114592—UN—11MAR16

Izceltā poga

PIEZĪME: Poga kļūst izcelta, kad tiek atlasīta.

MM95366,0000498-25-04JUN19

2. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas

Pielāgojiet priekšiestatījuma 2 - Tuvās gaismas režīma gaismas īpašām klienta vajadzībām. Pārveidojiet, kad nepieciešamas pielāgotas gaismas sliktā redzamībā, piemēram, izkraušanas vai ražas novākšanas laikā.



H114596—UN—11MAR16

2. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet, lai atļautu pielāgošanu katram atsevišķam gaismas veidam šajā režīmā.



H113857—UN—11MAR16

Saistīts

- Atlasiet "Saistīt" uz pārslēgšanas pogas, lai saistītu pārī savienotās kreisās un labās puses

gaismas vienlaicīgai ieslēgšanas un izslēgšanas darbībai visās cilnēs.



H113858—UN—11MAR16

Atsaistīts

- Atlasiet "Atsaistīt" uz pārslēgšanas pogas, lai atļautu pāra kreisās puses un labās puses gaismām individuālu ieslēgšanas un izslēgšanas darbību visās cilnēs.



H114591—UN—11MAR16

Gaismas poga



H113853—UN—11MAR16

Gaismu pāra poga

2. Atlasiet gaismas vai gaismu pāra pogu tām gaismām, kuras vēlaties ieslēgt.



H114592—UN—11MAR16

Izceltā poga

PIEZĪME: Poga kļūst izcelta, kad tiek atlasīta.

MM95366,0000499-25-04JUN19

1. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tālās gaismas

Pielāgojiet īpašām klienta vajadzībām priekšiestatījuma režīma gaismas 1 - Tālās gaismas. Pārveidojiet, kad nepieciešamas pielāgotas gaismas sliktā redzamībā, piemēram, izkraušanas vai ražas novākšanas laikā.



H114594—UN—11MAR16

1. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tālās gaismas

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet, lai atļautu pielāgošanu katram atsevišķam gaismas veidam šajā režīmā.



H113857—UN—11MAR16

Saistīts

- Atlasiet "Saistīt" uz pārslēgšanas pogas, lai saistītu pārī savienotās kreisās un labās puses gaismas vienlaicīgai ieslēgšanas un izslēgšanas darbībai visās cilnēs.



H113858—UN—11MAR16

Atsaistīts

- Atlasiet "Atsaistīt" uz pārslēgšanas pogas, lai atļautu pāra kreisās puses un labās puses gaismām individuālu ieslēgšanas un izslēgšanas darbību visās cilnēs.



H114591—UN—11MAR16

Gaismas poga



H113853—UN—11MAR16

Gaismu pāra poga

2. Atlasiet gaismas vai gaismu pāra pogu tām gaismām, kuras vēlaties ieslēgt.



H114592—UN—11MAR16

Izceltā poga

PIEZĪME: Poga kļūst izcelta, kad tiek atlasīta.

MM95366,000049A-25-04JUN19

2. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tālās gaismas

Pielāgojiet īpašām klienta vajadzībām priekšiestatījuma režīma gaismas 2 - Tālās gaismas. Pārveidojiet, kad nepieciešamas pielāgotas gaismas sliktā redzamībā, piemēram, izkraušanas vai ražas novākšanas laikā.



H114595—UN—11MAR16

2. darba gaismu sākotnējais iestatījums — tālās gaismas

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet, lai atļautu pielāgošanu katram atsevišķam gaismas veidam šajā režīmā.



H113857—UN—11MAR16

Saistīts

- Atlasiet "Saistīt" uz pārslēgšanas pogas, lai saistītu pārī savienotās kreisās un labās puses gaismas vienlaicīgai ieslēgšanas un izslēgšanas darbībai visās cilnēs.



H113858—UN—11MAR16

Atsaistīts

- Atlasiet "Atsaistīt" uz pārslēgšanas pogas, lai atļautu pāra kreisās puses un labās puses gaismām individuālu ieslēgšanas un izslēgšanas darbību visās cilnēs.



H114591—UN—11MAR16

Gaismas poga



H113853—UN—11MAR16

Gaismu pāra poga

2. Atlasiet gaismas vai gaismu pāra pogu tām gaismām, kuras vēlaties ieslēgt.



H114592—UN—11MAR16

Izceltā poga

PIEZĪME: Poga kļūst izcelta, kad tiek atlasīta.

MM95366,000049B-25-04JUN19

Izejas apgaismojums

Izejas apgaismojums ļauj atlasīt laika periodu un tās gaismas, kuras paliks ieslēgtas pēc tam, kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).

PIEZĪME: Izejas apgaismojums iedegas, ja ceļa vai darba gaismas tika lietotas pēdējo 5 minūšu laikā.



H114587—UN—11MAR16

Izejas apgaismojums

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet, lai atļautu pielāgošanu katram atsevišķam gaismas veidam šajā režīmā.



H113857—UN—11MAR16

Saistīts

- Atlasiet "Saistīt" uz pārslēgšanas pogas, lai saistītu pārī savienotās kreisās un labās puses gaismas vienlaicīgai ieslēgšanas un izslēgšanas darbībai visās cilnēs.



H113858—UN—11MAR16

Atsaistīts

- Atlasiet "Atsaistīt" uz pārslēgšanas pogas, lai atļautu pāra kreisās puses un labās puses gaismām individuālu ieslēgšanas un izslēgšanas darbību visās cilnēs.



H114591—UN—11MAR16

Gaismas poga



H113853—UN—11MAR16

Gaismu pāra poga

2. Atlasiet gaismas vai gaismu pāra pogu tām gaismām, kuras vēlaties ieslēgt.



H114592—UN—11MAR16

Izceltā poga

PIEZĪME: Poga kļūst izcelta, kad tiek atlasīta.



H114588—UN—11MAR16

Izejas noildze

3. Atlasiet, lai atvērtu izejas noildzes ekrānu.
4. Atlasiet vajadzīgo izejas noildzes iestatījumu.

Izejas noildzes vērtības		
Tūlītēja izslēgšana (0 s)	60 s	3 min.
10 s	90 s	4 min.
30 s	2 min.	5 min



H114606—UN—09JAN17

Labi



H114605—UN—09JAN17

Atcelt

5. Atlasiet OK (LABI), lai saglabātu, vai Atcelt, lai atgrieztos iepriekšējā iestatījumā.

MM95366,000049C-25-04JUN19

Darba gaismu vadība

Darba gaismu vadība ļauj izvēlēties vajadzīgo darba gaismu sākotnējo iestatījumu un režīmu.



H115019—UN—09JAN17

Darba gaismas stāvoklis

Modificēšanas procedūra:

1. Pagrieziet pārslēgu uz stūres statņa darba gaismu stāvoklī.
2. Atlasiet vēlamo tālo vai tuvo gaismu režīmu.
   - Nospiediet sviru, lai izvēlētos tālo gaismu režīmu.
   - Pavelciet sviru, lai izvēlētos tuvo gaismu režīmu.



H115018—UN—11MAR16

Rokas balsta gaismu pārslēgs

3. Nospiediet gaismu pārslēgu uz rokas balsta, lai atlasītu 1. darba gaismas sākotnējo iestatījumu vai 2. darba gaismas sākotnējo iestatījumu.

PIEZĪME: Gaismas diode degs atlasītajam 1. vai 2. sākotnējam iestatījuma režīmam.

- ***Īslaicīgas tālās gaismas:*** *pavelciet un turiet sviru augšējā pozīcijā, lai īslaicīgi aktivizētu tālās gaismas.*
- ***Tuvās gaismas pozīcija:*** *pavelciet sviru uz vidējo pozīciju, lai ieslēgtu tuvās gaismas.*
- ***Tālās gaismas pozīcija:*** *nospiediet sviru apakšējā stāvoklī, lai ieslēgtu tālās gaismas.*

MM95366,000049D-25-04JUN19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi.



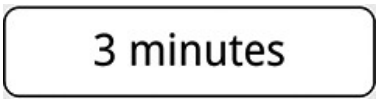
H125409—UN—01FEB19

Dzinēja izslēgšanās aizkaves gaisma

Dzinēja izslēgšanas aizkaves gaisma— ļauj iestatīt laika ierobežojumu gaismām, lai tās izslēgtos pēc izkāpšanas no mašīnas.

PIEZĪME: Operatori var iestatīt izkāpšanas apgaismojuma noildzes aizkavi pēc dzinēja izslēgšanas.

Izmaiņu veikšanas darbības:



H125410—UN—01FEB19

Laika ierobežojums

Atlasiet, lai mainītu laika ierobežojumu.

MM95366,00004A8-25-05JUN19

Tālrunis

Piekļuve tālrunim

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



A104013—UN—28MAY19

Tālrunis

3. Tālrunis



N145015—UN—28MAY19

Tālrunis

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:

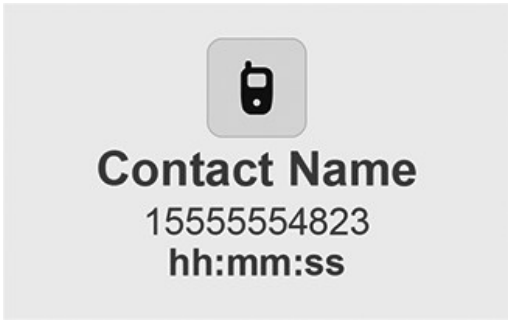
Nospiediet zem displeja novietotās navigācijas joslas pogu Tālrunis.

AZ06166,000063E-25-28MAY19

Tālruņa galvenā lapa

Tālruņa lietotne ļauj veikt zvanu un atbildēt uz to no kabīnes, izmantojot pievienotu Bluetooth® ierīci.

PIEZĪME: Daži no turpmākajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.



N144998—UN—28MAY19

Zvana displejs

Zvana displejs— skatiet kontaktpersonas vārdu, uzvārdu (ja pieejams), numuru un zvana ilgumu. Privātuma režīms arī parāda, kad zvans ir privātuma režīmā.

PIEZĪME: Ja zvans netiek veikts, parādās ciparu tastatūra.



N145000—UN—28MAY19

Privātums

Privātums— atlasiet, lai turpinātu zvanu ierīcē ar ieslēgtu privātuma režīmu.



N145002—UN—28MAY19

Pārsūtīt uz kabīni

Pārsūtīt uz kabīni— atlasiet, lai turpinātu zvanu kabīnē.



N144938—UN—28MAY19

Savienojuma informācija

Savienojuma informācija— parāda akumulatora darbspēju un signāla stiprumu, kad ierīce ir pievienota. Ja ierīce nav pievienota, tiek parādīts ziņojums Nav savienojuma.



N145035—UN—28MAY19

Savienot ierīci pārī

Savienot ierīci pārī— pievienojiet Bluetooth® ierīci.



N144995—UN—28MAY19

Numuru sastādīšanas tastatūra

Numuru sastādīšanas tastatūra— atlasiet, lai atvērtu numuru sastādīšanas tastatūras lapu.

PIEZĪME: Pieejama tikai zvana laikā



N144997—UN—28MAY19

Izlase

Izlase— izveidojiet bieži izmantoto kontaktpersonu datu sarakstu.

PIEZĪME: Ir iespējams uzglabāt datus par ne vairāk kā 25 kontaktpersonām.



N145001—UN—28MAY19

Nesenie

Nesenie— skatiet nesenāko zvanu sarakstu uz un no visām pārī savienotām ierīcēm. Varat arī sastādīt numuru, atrodot to sarakstā, dzēst saraksta ierakstu vai pievienot izlasei no šīs lapas.



N144994—UN—28MAY19

Zvanīt

Zvanīt— veiciet zvanu uz sastādīto numuru.



N144996—UN—28MAY19

Beigt

Beigt— pabeidziet notiekošo sarunu.



N145003—UN—28MAY19

Skaļums— atlasiet +, lai palielinātu skaļumu vai -, lai to samazinātu.



N144999—UN—28MAY19

Izslēgt skaņu

Izslēgt skaņu— atlasiet, lai izslēgtu skaņu.



N144937—UN—28MAY19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi— piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

AZ06166,000063F-25-28MAY19

Lapa Izlases pievienošana

Lapa Izlases pievienošana ļauj pievienot kontaktpersonu jūsu izlases sarakstam.

PIEZĪME: Izlasē var saglabāt līdz 25 kontaktpersonām.

Modificēšanas procedūra:



N145005—UN—28MAY19

Rediģēt

1. Izvēlieties taustiņu Rediģēt sadaļas Vārds lodziņā, lai pievienotu kontaktpersonas vārdu.



N145005—UN—28MAY19

Rediģēt

2. Izvēlieties taustiņu Rediģēt sadaļas Uzvārds lodziņā, lai pievienotu kontaktpersonas uzvārdu.



N145005—UN—28MAY19

Rediģēt

3. Izvēlieties taustiņu Rediģēt sadaļas Numurs lodziņā, lai pievienotu kontaktpersonas tālruņa numuru.



N144997—UN—28MAY19

Mobilais-mājas-darba

4. Izvēlieties ievadītā numura veidu (mobilais, mājas vai darba).



N145009—UN—28MAY19

Saglabāt

5. Atlasiet Saglabāt, lai saglabātu kontaktpersonas datus izlases sarakstā.

PIEZĪME: Ja numurs jau ir izlasē, tiks parādīts ziņojums Dublēt izlasi. Ja trūkst informācijas, tiks parādīts ziņojums Nepieciešama informācija.



N145008—UN—28MAY19

Atcelt

- Atlasiet Atcelt, lai izietu, nesaglabājot kontaktpersonas datus.

AZ06166,0000640-25-28MAY19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi.



N145011—UN—28MAY19

Dzēst

Izlase un zvanu vēsture— atlasiet taustiņu Notīrīt, lai notīrītu izlases vēsturi un/vai zvanu vēsturi.



N145012—UN—28MAY19

Pārvaldīt

Ierīces— atlasiet taustiņu Pārvaldīt, lai atvērtu un pārvaldītu jau pievienoto ierīču sarakstu, vai pievienotu jaunu ierīci.

AZ06166,0000641-25-28MAY19

Lapa Izlases rediģēšana

Rediģēt izlasi lapa ļauj mainīt informāciju par kontaktu jūsu izlases saraksta.

Modificēšanas procedūra:



N145005—UN—28MAY19

Rediģēt

Izvēlieties taustiņu Rediģēt sadaļas Vārds lodziņā, lai pievienotu kontaktpersonas vārdu.



N145005—UN—28MAY19

Rediģēt

Izvēlieties taustiņu Rediģēt sadaļas Uzvārds lodziņā, lai pievienotu kontaktpersonas uzvārdu.



N145005—UN—28MAY19

Rediģēt

Izvēlieties taustiņu Rediģēt sadaļas Numurs lodziņā, lai pievienotu kontaktpersonas tālruņa numuru.



N145010—UN—28MAY19

Mobilais-mājas-darba

Izvēlieties citu ievadītā numura veidu (mobilais, mājas vai darba).



N145004—UN—28MAY19

Dzēst

- Atlasiet taustiņu Dzēst blakus iespējai Dzēst izlasi, lai noņemtu kontaktpersonu no saraksta.



N145009—UN—28MAY19

Saglabāt

- Atlasiet Saglabāt, lai saglabātu kontaktpersonas datus izlases sarakstā.

PIEZĪME: Ja numurs jau ir izlasē, tiks parādīts ziņojums Dublēt izlasi. Ja trūkst informācijas, tiks parādīts ziņojums Nepieciešama informācija.



N145008—UN—28MAY19

Atcelt

- Atlasiet Atcelt, lai izietu bez izmaiņu saglabāšanas.

AZ06166,0000643-25-28MAY19

Ierīču pārvaldība

Pārvaldīt ierīces ļauj izveidot savienojumu ar ierīci sarakstā jau pievienotās ierīces vai pievienotu jaunas ierīces.

Modificēšanas procedūra:



N144936—UN—28MAY19

Savienot

Atlasiet taustiņu Savienot, lai izveidotu savienojumu ar ierīci, kurai blakus ir redzams taustiņš. Izvēloties iespēju Savienot, tiks sākta ierīces savienošana pārī.



N144935—UN—28MAY19

Pievienot jaunu ierīci

Atlasiet taustiņu Pievienot blakus iespējai Pievienot jaunu ierīci, lai pievienotu jaunu ierīci, kas vēl nav sarakstā. Izvēloties iespēju Savienot, tiks sākta ierīces savienošana pārī.

AZ06166,0000644-25-28MAY19

Bluetooth® ierīces savienošana pārī

Funkcija Savienot ierīci pārī ļauj pievienot tālruni, izmantojot Bluetooth®.

PIEZĪME: Vienlaikus sarakstam var pievienot līdz piecām ierīcēm.

Modificēšanas procedūra:



N145035—UN—28MAY19

Savienot ierīci pārī

1. Atlasiet taustiņu Savienot ierīci pārī.



N144934—UN—28MAY19

Notiek iniciēšana

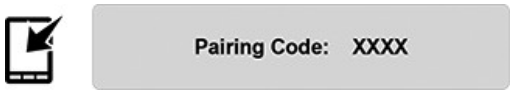
Jāparādās ziņojumam Notiek iniciēšana.



N144933—UN—28MAY19

Savienošana pārī neizdevās

Ja parādās ziņojums Savienošana pārī neizdevās, izslēdziet un ieslēdziet radio, un pēc tam mēģiniet vēlreiz savienot ierīci pārī.



N144930—UN—28MAY19

Kods savienošanai pārī

2. Pēc savienojuma izveides ievadiet ierīcē pāra savienojuma kodu.



N144932—UN—28MAY19

Savienošana pārī pabeigta

Ja tiek parādīts ziņojums Savienošana pārī pabeigta, ierīce ir pievienota un būs redzama sarakstā Pārvaldīt ierīces.



N144931—UN—28MAY19

Kods savienošanai pārī ir noraidīts

Ja parādās ziņojums Kods savienošanai pārī ir noraidīts, pārbaudiet, vai kods ir ievadīts pareizi, un mēģiniet vēlreiz.

PR79369,0000097-25-28MAY19

Tālruņa izlases lapa

Izlases lapa ļauj izveidot bieži izmantoto kontaktpersonu datu sarakstu. Šajā lapā var arī rediģēt, noņemt kontaktpersonas datus un zvanīt kontaktpersonām.

PIEZĪME: Ir iespējams uzglabāt datus par ne vairāk kā 25 kontaktpersonām.

Modificēšanas procedūra:



N144935—UN—28MAY19

Pievienot

Pievienot izlasi— atlasiet, lai izlasei pievienotu jaunu kontaktpersonu.

PIEZĪME: Ja ir sasniegts maksimālais kontaktpersonu skaita ierobežojums, tiks parādīts ziņojums Sasniegts maksimālais izlases kontaktpersonu skaits.



N145005—UN—28MAY19

Rediģēt

Rediģēt— atlasiet, lai rediģētu esošās kontaktpersonas datus.

PIEZĪME: Taustiņš tiek parādīts, atlasot kontaktpersonu sarakstā.



N145004—UN—28MAY19

Dzēst

Dzēst— atlasiet, lai dzēstu esošo kontaktpersonu. Tiks parādīts dzēšanu apstiprinošs ziņojums.

PIEZĪME: Taustiņš tiek parādīts, atlasot kontaktpersonu sarakstā.



N145006—UN—28MAY19

Zvanīt

Zvanīt— atlasiet, lai zvanītu kontaktpersonai.

PIEZĪME: Taustiņš tiek parādīts, atlasot kontaktpersonu sarakstā.

PR79369,000009A-25-28MAY19

Nesenākie zvani

Nesenāko zvanu lapa ļauj skatīt nesenāko zvanu sarakstu uz un no visām pārī savienotām ierīcēm. Šajā lapā var arī zvanīt uz numuru no saraksta, dzēst saraksta ierakstu vai pievienot ierakstu izlasei.

PIEZĪME: Saraksts ietver līdz pat desmit izejošos zvanus, desmit ienākošos zvanus un desmit neatbildētos zvanus. Vecāka izsaukumi tiks noņemts jaunu pievienošanas.

Modificēšanas procedūra:



N145007—UN—28MAY19

Pievienot izlasei

Pievienot izlasei— ieraksts tiek pievienots sarakstam Izlase.

PIEZĪME: Taustiņš tiek parādīts, kad atlasāt ierakstu, un tas vēl nav izlases sarakstā.



N145004—UN—28MAY19

Dzēst

Dzēst— atlasiet, lai dzēstu ierakstu no nesenāko zvanu saraksta.

PIEZĪME: Taustiņš tiek parādīts, kad atlasāt ierakstu sarakstā.



N145006—UN—28MAY19

Zvanīt

Zvanīt— atlasiet, lai zvanītu, izmantojot ieraksta numuru.

PIEZĪME: Taustiņš tiek parādīts, kad atlasāt ierakstu sarakstā.

PR79369,000009B-25-28MAY19

Piekļuve kalibrēšanai un procedūrām

Piekļūt programmai, izmantojot displeju:



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

1. Izvēlne



N119118—UN—23SEP16

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



N119098—UN—25MAY16

Kalibrēšana un procedūras

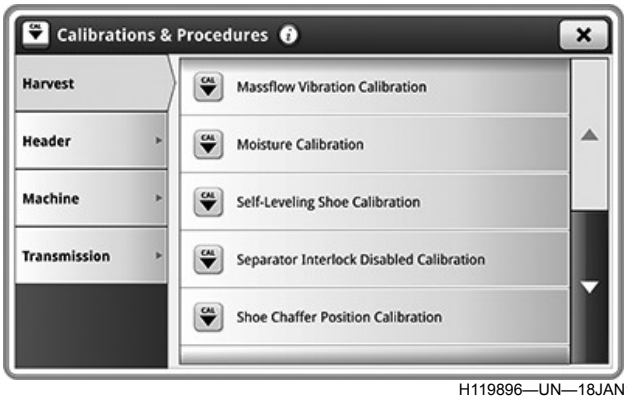
3. Kalibrēšana un procedūras

SS43267,000084C-25-17JAN17

Kalibrēšanas un procedūru pārskats

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildu informācija.

Parādītā galvenā lapa ir tikai piemērs. Jūsu galvenā lapa var atšķirties atkarībā no opcijām vai pievienotā aprīkojuma.



H119896—UN—18JAN17

Kalibrēšana un procedūras

Lietotne Kalibrēšana un procedūras piedāvā centralizētu piekļuvi mašīnas apkopes procedūrām un kalibrēšanai.



H119225—UN—23SEP16

Cilne "Raža"

Cilne "Raža"

Masas plūsmas vibrācija

Raža

Dzeltenā signālgaisma

Šasijas sasvērums

Kulšanas atstarpe (hidrauliska)

Mitruma sensors

Kuļkurvja gaisa izvadīšana

Kuļkurvja līmeņošana

ActiveYield™

Kulšanas atstarpe (STS elektriska)

Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšana



H119226—UN—23SEP16

Cilne Heders

Cilne Heders

Padevēja korpusa darbības ātrums

Heders

Platformas plāksnes atstarpe

Pagarināmās platformas hedera paštestēšana

Slīpā transportiera korpusa sanu sasveres ātrums

Spārni (salokāmā kukurūzas novākšanas platforma)

Tītavu un izkapts pozīcija

Tītavu pozīcija

Slīpā transportiera kameras sasvēruma Priekšgals/ Aizmugure diapazons

Slīpā transportiera korpusa sānu sasveres diapazons

AZ06166,0000645-25-11JUN19

Masas plūsmas vibrācija

Šī procedūra kalibrē masas plūsmas sensoru, lai ņemtu vērā parastu vibrāciju, kas vērojama mašīnas darbības laikā. Šī kalibrēšana novērš masas plūsmas sensora iespējamu kļūdīšanos, vibrāciju pieņemot kā materiālu, kas tiek novākts.

PIEZĪME: Masas plūsmas vibrācijas kalibrēšana ir jāveic, nomainot hederus, kā arī atbilstoši katrai novācamajai kultūrai.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Mainīts/pielāgots vadības bloks AYM vai saistītās sastāvdaļas.
- Mainīta aprīkojuma konfigurācija, piemēram, hedera kofigurācija.
- Mainīts novācamo graudaugu veids.
- Nomainīts masas plūsmas sensors.

Masas plūsmas mērītāja kalibrēšanas lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet sadaļu "Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos".
Aplēstais nepieciešamais laiks	Aptuveni 1 min

SS43267,000084D-25-19MAY17

Masas plūsmas vibrācijas kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Procedūras pārskats.

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000867-25-19JAN17

Mitruma sensors

Kalibrēšana jāveic šādos gadījumos:

- Tiek uzstādīts, nomainīts vai regulēts mitruma sensors.
- Jāuzlabo mitruma sensora precizitāte.

Mitruma sensora kalibrēšanas lapā pieejamie vienumi:



N119105—UN—02MAY16

Kalibrēt

Mitruma sensora kalibrēšanas darbības— sāk kalibrēšanu.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

PR79369,000004B-25-06FEB19

Mitruma sensora kalibrēšanas darbības

Šīs darbības jāveic mitruma sensora kalibrēšanai.

Kalibrēšanas prasības:

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Veicamās darbības:



A102855—UN—01FEB19

Iedarbināt

1. Atlasiet Sākt, lai sāktu kalibrēšanu.



H113801—UN—04JAN17

Kalibrēšana

2. Ekrānā parādīsies kalibrēšanas simbols. Kalibrēšana pāries uz nākamo darbību automātiski.



A92084—UN—09MAY19

Kalibrēšana pabeigta

Ja nekādas problēmas netiks konstatētas, ekrānā parādīsies paziņojums, ka kalibrēšana ir pabeigta.



A92068—UN—16MAR18

Saglabāt

3. Apstipriniet kalibrēšanu, nospiežot ENTER un atlasot Saglabāt.



A92067—UN—16MAR18

Atcelt

4. Atlasiet Atcelt, lai atgrieztos iepriekšējā lapā.

PR79369,000004D-25-06FEB19

Kulšanas atstarpe (STS elektriska)

Šī procedūra kalibrē kulšanas atstarpi, nosakot kuļkurvju pilnībā atvērtas un aizvērtas pozīcijas. Pareizi kalibrēta kulšanas atstarpe nodrošina labākos rezultātus ražas novākšanas iestatījumu ieteikumiem. Papildu informāciju sk. Operatora rokasgrāmatā.

SVARĪGI: Kalibrēšanu nevajadzētu veikt, ja ir uzstādīti apaļo stieņu kuļkurvja pārsegi. Rezultātā tiek iegūta nepareiza nulles pozīcija.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Pirms katras ražas novākšanas sezonas.
- Fiziska kuļkurvja atvēršana nesakrīt ar to, kas norādīts kabīnē.
- Kuļkurvji tiek nomainīti ar jaunu vai citādu kuļkurvju komplektu.
- Nomainīts/regulēts kulšanas atstarpes sensors vai saistītās daļas.

Kulšanas atstarpes lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc vajadzības
Aplēstais nepieciešamais laiks	Apmēram 1-2 min.

SS43267,0000850-25-02MAR18

Kulšanas atstarpes (STS elektriska) kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Sekojiet ziņojumiem ekrānā, lai pabeigtu procedūru.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet "Saglabāt", lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu "Atkārtot".

2. Apstipriniet, ka izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas otrreiz, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000869-25-02MAR18

Ražas kalibrēšana

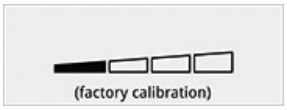
Šī procedūra kalibrē aplēsto ražu. Kalibrēšana ir veikta, saskaņojot ierakstītos paraugus ar atbilstošo svērto svaru mērījumiem.

PIEZĪME: Lai iegūtu pareizus graudu svara mērījumus, ražai atbilstoša kalibrēšana ir jāveic katru gadu un katrai novācamajai graudaugu kultūrai. Pārliecinieties arī, vai katrai graudaugu kultūrai ir veikta masas plūsmas vibrācijas kalibrēšana.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Mainīts/pielāgots vadības bloks AYM vai saistītās sastāvdaļas.
- Ražas kopsummas nesakrīt ar svaru kartītēm.
- Vēlama augstāka ražas kopsummas precizitāte.

Ražas kalibrēšanas lapā pieejamie vienumi:



H119365—UN—18JAN17

Kalibrēšanas kvalitāte

Kalibrēšanas kvalitāte — norāda kalibrēšanas paraugu kvalitāti.



H119417—UN—18JAN17

Statuss

Statusa indikators — rāda parauga ieraksta statusu.



H119235—UN—18JAN17

Ierakstīt

Ieraksts— savāc parauga datus.



H119363—UN—18JAN17

Nesaskaņoti paraugi

Nesaskaņoti paraugi — to paraugu skaits, kas nav saskaņoti ar faktisko svaru.



H119364—UN—18JAN17

Svērtais svars

Svērtais svars — ierakstītā parauga svaru atbilstība faktiskajam parauga svaram.



N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

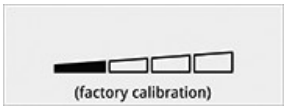
Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulējumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

PIEZĪME: Ja masas plūsmas vibrācijas kalibrēšana nav atjaunota, ieteicams veikt tās kalibrēšanu pirms ražas kalibrēšanas.

SS43267,0000851-25-22MAY17

Raža l Kalibrēšanas kvalitāte

Kalibrēšanas kvalitāte norāda kalibrēšanas paraugu kvalitāti un kļūdas robežu starp ierakstītajiem paraugiem un faktiskajiem svariem.



H119365—UN—18JAN17

Kalibrēšanas kvalitāte

Kalibrēšanas kvalitātes lapā pieejamie vienumi:

Kalibrēšanas kvalitātes indikators— norāda kalibrēšanas paraugu kvalitāti.



H119374—UN—18JAN17

Savāktie paraugi

Savāktā parauga statuss — norāda kritērijus, kuriem atbilst pašreizējais paraugu komplekts.



H119372—UN—18JAN17

Ražas kļūdas robeža

Ražas kļūdas robeža — ierakstītā parauga svara un faktiskā svara starpība, kas izteikta procentos. Krāsains fons norāda uz kļūdas robežas kvalitāti.



H119375—UN—18JAN17

Kalibrēšanas režīms

Kalibrēšanas režīms — pašreizējā parauga atlases režīms.



H119373—UN—18JAN17

Paraugi kalibrēšanā

Paraugi kalibrēšanā — saglabāto paraugu skaits. Ja nav saglabāts neviens paraugs, tiek izmantota rūpnīcas kalibrēšana.



N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulējumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

SS43267,000086F-25-17JAN17

Raža I Statusa indikators

Statusa indikators rāda ierakstītā parauga statusu un ziņojumu par šo statusu.

Tālāk norādītas statusa opcijas.



H119424—UN—18JAN17

Progresa indikators

Progresa indikators — rāda, kad paraugs ierakstīts.



N118420—UN—02NOV16

Zaļā krāsā

Aktīvs — paraugu ierakstīšana ir aktīva.



N118019—UN—22OCT15

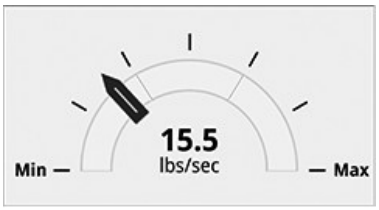
Pelēkā krāsā

Neaktīvs — paraugu ierakstīšana nav aktīva.

SS43267,0000870-25-18JAN17

Raža I Parauga ierakstīšana

Parauga ierakstīšanas lapa ļauj savākt ražas paraugu, uzraudzīt plūsmas ātrumu un skatīt parauga ierakstīto svaru.

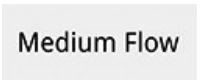


H119379—UN—18JAN17

Masas plūsmas ātrums

Parauga ierakstīšanas lapā pieejamie vienumi:

Masas plūsmas ātrums — norāda novācamo graudaugu plūsmu.



H119418—UN—18JAN17

Vidēja plūsma

Plūsmas ātruma diapazons — norāda pašreizējo diapazonu, kurā ir novācamie paraugi.

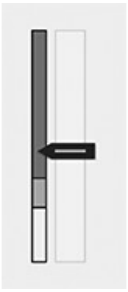
PIEZĪME: Mazu plūsmu norāda, izmantojot svītriņas.



H119380—UN—18JAN17

Svars

Svars — aprēķināts parauga svars.



H119399—UN—18JAN17

Svara statuss

Svara statuss — rāda, kad novākts pietiekami liels daudzums graudaugu, lai veiktu kalibrēšanu.



H119419—UN—18JAN17

Graudaugu veids: Kukurūza

Graudaugu veids — novācamie graudaugi.



H119400—UN—18JAN17

Ierakstīt paraugu

Ierakstīšanas statuss — rāda paraugu ieraksta statusu.



H119401—UN—18JAN17

Dzēst

Dzēst — dzēš esošos parauga datus.



H119421—UN—18JAN17

Sākt

Sākt — sāk parauga datu ierakstīšanu.



H119407—UN—18JAN17

Paraugs

Procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet paraugu, kurš jāsaskaņo.
2. Ievadiet faktisko parauga svaru, izmantojot tastatūru.



H119420—UN—18JAN17

Izpildīts

Izpildīts — pārtrauc parauga ierakstīšanu un saglabā informāciju.



H119235—UN—18JAN17

Ierakstīt

Procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet "Ieraksts".
2. Sāciet graudaugu novākšanu.



H119421—UN—18JAN17

Sākt

3. Atlasiet pogu Sākt.
4. Pielāgojiet braukšanas ātrumu, līdz ir sasniegts nepieciešamais plūsmas ātruma diapazons.
5. Turpiniet ražas novākšanu, līdz novākts nepieciešamais graudaugu daudzums.



H119420—UN—18JAN17

Izpildīts

6. Izvēlieties pogu "Izpildīts", lai saglabātu parauga informāciju.

SS43267,0000871-25-17JAN17

Raža I Svērtais svars

Svērtais svars ļauj pielāgot ierakstītā parauga svaru faktiskajam parauga svaram.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet pogu "Saglabāt", lai apstiprinātu.



N118094—UN—18JAN17

Atcelt

PIEZĪME: Atlasiet pogu "Atcelt", lai atgrieztos iepriekšējā lapā, neveicot izmaiņas.

Procedūra, lai dzēstu paraugu:



H119407—UN—18JAN17

Paraugs

1. Atlasiet paraugu, kurš jādzēš.



H119408—UN—18JAN17

Dzēst paraugu

2. Atlasiet "Dzēst paraugu".



H114654—UN—05JAN17

Labi

3. Atlasiet pogu LABI.



N118094—UN—18JAN17

Atcelt

PIEZĪME: Atlasiet pogu "Atcelt", lai atgrieztos iepriekšējā lapā, neveicot izmaiņas.

SS43267,0000872-25-19JAN17

Raža I Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu regulējumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

PIEZĪME: Papildu iestatījumi nav pieejami, kad atlasīts ActiveYield™.

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Atiestatīšana uz rūpnīcas noklusējumiem.
- Manuālu paraugu atlasīšanu.
- Manuālu kalibrēšanas vērtības pielāgošanu.
- Kalibrācijas pārsūtīšanu uz citu mašīnu.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi.



H119409—UN—18JAN17

Atiestatīt

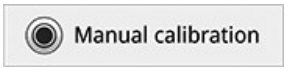
Atiestatīt — atiestata sistēmu uz rūpnīcas noklusējumu.



H119410—UN—18JAN17

Automātiska paraugu atlase

Automātiska paraugu atlase — sistēma pēc nejaušības principa atlasa paraugus, ko izmantot kā kalibrēšanas vērtību.



H119411—UN—18JAN17

Manuāla kalibrēšana

Manuāla kalibrēšana — atlasiet vajadzīgos paraugus, kurus izmantot kalibrēšanas vērtībai.



H119412—UN—18JAN17

Rediģēt/Atlasīt paraugus

Rediģēt/atlasīt paraugus — izvēlieties paraugus, kurus izmantot manuālai kalibrēšanai. Rediģējiet paraugu svērto svaru vai dzēsiet paraugus.



H119413—UN—18JAN17

Papildu opcijas

Papildu opcijas — manuāli pielāgojiet kalibrēšanas vērtību vai pārsūtiet kalibrēšanu no citas mašīnas.



H119414—UN—18JAN17

Dzēst neizmantotus paraugus

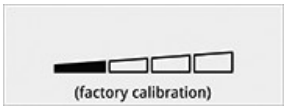
Dzēst neizmantotus paraugus— dzēsiet paraugus, kuri netiek izmantoti kalibrēšanā.

SS43267,0000873-25-22MAY17

Raža I Kalibrēšanas kvalitātes indikators

Kalibrēšanas kvalitātes indikators norāda kalibrēšanas paraugu kvalitāti.

ActiveYield ir Deere & Company preču zīme



H119365—UN—18JAN17

Rūpnīcas kalibrēšana

Rūpnīcas kalibrēšana — norāda, ka tiek izmantota rūpnīcas kalibrēšana. Nav veikti nekādi pielāgojumi.



H119366—UN—18JAN17

Viens paraugs

Viens paraugs — norāda, ka izmantošanai savākts vai atlasīts tikai viens paraugs.

PIEZĪME: Plūsmas intensitāte neietekmē kalibrēšanas kvalitāti, ja tiek izmantots tikai viens paraugs.



H119367—UN—18JAN17

Zema kvalitāte

Zemas kvalitātes paraugs — atlasīti četri vai vairāk paraugi, bet paraugi nav augstas kvalitātes, un tikai divi no tiem raksturo divus no plūsmas diapazoniem.



H121087—UN—19MAY17

Augsta kvalitāte

Augstas kvalitātes paraugs — atlasīti četri vai vairāk augstas kvalitātes paraugi, un tie raksturo visus plūsmas diapazonus.

SS43267,0000874-25-19MAY17

Raža I Savāktā parauga statuss

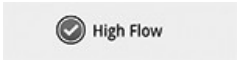
Savāktā parauga statuss norāda kritērijus, kuriem atbilst pašreizējais paraugu komplekts. Kad kritērijs ir izpildīts, tam blakus redzams ķeksītis.



H119368—UN—18JAN17

Augsta kvalitāte

Augsta kvalitāte — visi paraugi ņemti no viedabīgas lauka zonas, kas nodrošina nemainīgu graudu plūsmu.



H119369—UN—18JAN17

Intensīva plūsma

Intensīva plūsma — nosaka, izmantojot mērierīci paraugu ieraksta lapā. Graudu plūsmai jābūt lielākai par 66 % no maksimālās plūsmas kombaina modelim un graudaugiem. Palieliniet braukšanas ātrumu, lai palielinātu plūsmu.



H119370—UN—18JAN17

Vidēja plūsma

Vidēja plūsma — nosaka, izmantojot mērierīci paraugu ieraksta lapā. Graudu plūsmai jābūt no 33 % līdz 66 % maksimālās plūsmas kombaina modelim un graudaugiem. Pielāgojiet braukšanas ātrumu, lai regulētu plūsmu.



H119371—UN—18JAN17

Maza plūsma

Maza plūsma — nosaka, izmantojot mērierīci paraugu ieraksta lapā. Graudu plūsmai jābūt mazākai par 33 % no maksimālās plūsmas kombaina modelim un graudaugiem. Samaziniet braukšanas ātrumu, lai samazinātu plūsmu.

Labākai kalibrēšanai savāciet vismaz 4 kravas visos plūsmas diapazonos:

- Intensīva
- Vidējā
- Mazā

Sliktos ražas novākšanas apstākļos, kad nav iespējams sasniegt intensīvāku plūsmas ātrumu, veiciet šādu procesu:

Savāciet pirmo kravu, izmantojot lielāko ražas novākšanas ātrumu kā 100 %, pēc tam savāciet vēl 3 kravas, samazinot ražas novākšanas ātrumu uz 83 %, 67 % un 50 %.

Ja jāsavāc vairāk kravu, atkārtojiet darbības.

SS43267,0000875-25-17JAN17

Raža I Masas plūsmas ātrums

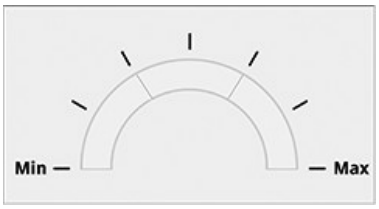
Masas plūsmas ātrums norāda novācamo graudaugu plūsmu.



H119403—UN—18JAN17

Pašreizējais plūsmas ātrums

Pašreizējais plūsmas ātrums — pašreizējais novācamo graudaugu plūsmas ātrums.



H119422—UN—18JAN17

Mērierīce

Mērierīce — grafiski rāda plūsmas ātrumu.

Min. = 0 %

Maks. = 100 %



H119402—UN—18JAN17

Ciparu displejs

Ciparu displejs — rāda plūsmas ātrumu kā skaitlisku vērtību.

SS43267,0000876-25-18JAN17

Raža I Svara indikators

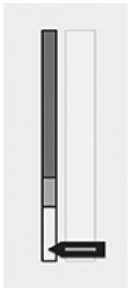
Svara indikators rāda, kad novākts pietiekami liels daudzums graudaugu, lai veiktu kalibrēšanu.



H119403—UN—18JAN17

Esošais svars

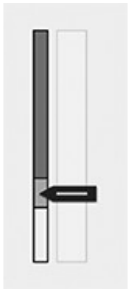
Esošais svars — aprēķināts esošais parauga svars.



H119404—UN—18JAN17

Pelēkā zona

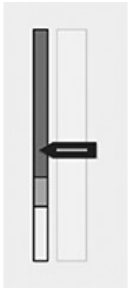
Pelēkā zona — paraugs ir pārāk mazs kalibrēšanas veikšanai.



H119405—UN—18JAN17

Gaiši zaļā zona

Gaiši zaļā zona — parauga lielums ir pietiekams kalibrēšanai, bet tas nav ideālā līmenī. Kalibrēšana var būt neprecīza.



H119399—UN—18JAN17

Zaļā zona

Zaļā zona — paraugs ir pietiekami liels precīzai kalibrēšanai.

SS43267,0000877-25-17JAN17

Raža I Ierakstīšanas statuss

Ierakstīšanas statuss rāda paraugu ieraksta statusu.



H119406—UN—18JAN17

Gatavības režīmā

Gatavības režīmā — sistēma ir gatava ierakstīt paraugu, tiklīdz tiks atlasīta poga Sākt.



H119400—UN—18JAN17

Ierakstīt paraugu

Ierakstīt paraugu — paraugs tiek ierakstīts.

PIEZĪME: Kad paraugs ir ierakstīts un saglabāts, sistēma atgriežas gaidīšanas režīmā. Pēc parauga savākšanas nesaskaņoto paraugu skaits galvenajā lapā palielinās par vienu.

SS43267,0000878-25-17JAN17

Raža I Atiestatīt

Atiestatīšana ļauj dzēst visus saglabātos paraugus un atgriež sistēmu rūpnīcas kalibrēšanas vērtībā. Kalibrēšanas vērtību var arī atiestatīt uz rūpnīcas noklusējumu, saglabājot visus paraugus.

Atiestatīšanas veidi:



H119429—UN—18JAN17

Dzēst paraugus (atiestatīt pilnībā)

Dzēst paraugus (atiestatīt pilnībā) — dzēš visus saglabātos paraugus un pašreizējo kalibrēšanas vērtību. Kalibrēšanas vērtība iestatīta kā rūpnīcas noklusējums.



H119430—UN—18JAN17

Saglabāt paraugus un izmantot manuālu kalibrēšanas režīmu

Saglabāt paraugus un izmantot manuālu kalibrēšanas režīmu — kalibrēšanas vērtība tiek atiestatīta uz rūpnīcas vērtību. Tiek paturēti visi saglabātie paraugi.



H119409—UN—18JAN17

Atiestatīt

Procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet pogu Atiestatīt.
2. Izvēlieties vajadzīgo atiestatīšanas veidu.



H114654—UN—05JAN17

Labi

3. Atlasiet pogu Labi, lai apstiprinātu.



N118094—UN—18JAN17

Atcelt

PIEZĪME: Atlasiet pogu "Atcelt", lai atgrieztos iepriekšējā lapā, neveicot izmaiņas.

SS43267,0000879-25-18JAN17

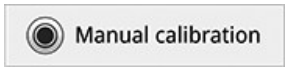
Raža I Rediģēt/atlasīt kalibrēšanu

"Rediģēt/atlasīt kalibrēšanu" ļauj izvēlieties paraugus, kurus izmantot manuālai kalibrēšanai. Rediģējiet paraugu svērto svaru vai dzēsiet paraugus.

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

- Lai sasniegtu precīzu ražas nolasījumu, jāatlasa noteikti paraugi.
- Automātiska atlase nedarbojas, kā vajadzīgs.
- Nav nepieciešams jauns paraugs.
- Paraugam ievadīts nepareizs svērtais svars.

Procedūra, lai mainītu atlasītos paraugus:



H119411—UN—18JAN17

Manuāla kalibrēšana

1. Atlasiet manuālo kalibrēšanu.



H119412—UN—18JAN17

Rediģēt/Atlasīt paraugus

2. Atlasiet pogu "Rediģēt/Atlasīt paraugus".



N118434—UN—23FEB16

Ķeksītis

3. Atlasiet atzīmes blakus vajadzīgajiem paraugiem, kurus izmantot kalibrēšanai.

PIEZĪME: Precīzākai kalibrēšanai atlasiet augstas kvalitātes paraugus ar 0-3 procentu kļūdas robežu, kas raksturo trīs plūsmas diapazonus.



H119411—UN—18JAN17

Manuāla kalibrēšana

Procedūra, lai mainītu svērto svaru:

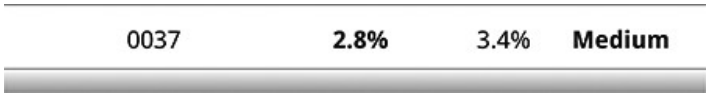
1. Atlasiet manuālo kalibrēšanu.



H119412—UN—18JAN17

Rediģēt/Atlasīt paraugus

2. Atlasiet pogu "Rediģēt/Atlasīt paraugus".



H119415—UN—18JAN17

Paraugs

3. Atlasiet paraugu, kurš jāmaina.



H119416—UN—18JAN17

Svērtā svara rediģēšana

4. Atlasiet "Svērtā svara rediģēšana".
5. Ievadiet svērto svaru, izmantojot tastatūru.



N118093—UN—16FEB16

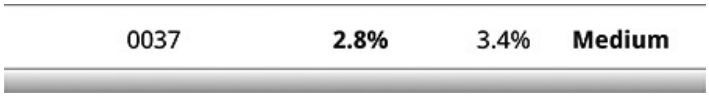
Saglabāt

6. Atlasiet pogu "Saglabāt", lai apstiprinātu.



N118396—UN—17FEB16

Aizvērt



H119415—UN—18JAN17

Paraugs

3. Atlasiet paraugu, kurš jādzēš.



H119408—UN—18JAN17

Dzēst paraugu

4. Atlasiet "Dzēst paraugu".



H114654—UN—05JAN17

Labi

5. Atlasiet pogu Labi, lai apstiprinātu.

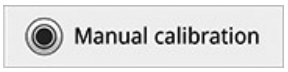


N118094—UN—18JAN17

Atcelt

PIEZĪME: Atlasiet pogu "Atcelt", lai atgrieztos iepriekšējā lapā, neveicot izmaiņas.

7. Lai atgrieztos iepriekšējā lapā, atlasiet pogu Aizvērt.



H119411—UN—18JAN17

Manuāla kalibrēšana

Procedūra, lai dzēstu paraugu:

1. Atlasiet manuālo kalibrēšanu.



H119412—UN—18JAN17

Rediģēt/Atlasīt paraugus

2. Atlasiet pogu "Rediģēt/Atlasīt paraugus".



N118093—UN—16FEB16

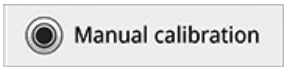
Saglabāt

6. Atlasiet pogu "Saglabāt", lai pabeigtu.

SS43267,000087A-25-18JAN17

Raža I Izvērsta rediģēšana

Izvērsta rediģēšana ļauj manuāli pielāgot kalibrēšanas vērtību vai pārsūtīt kalibrēšanu no citas mašīnas.



H119411—UN—18JAN17

Manuāla kalibrēšana

Procedūra, lai mainītu:

1. Atlasiet manuālo kalibrēšanu.



H119413—UN—18JAN17

Papildu opcijas

2. Atlasiet pogu Papildu opcijas.



H119425—UN—18JAN17

Izvērsta rediģēšana

3. Atlasiet izvērstu rediģēšanu.
4. Sekojiet norādījumiem ekrānā, lai pabeigtu vajadzīgo procedūru.

SS43267,000087B-25-17JAN17

Raža I Dzēst neizmantotus paraugus

"Dzēst neizmantotus paraugus" ļauj dzēst paraugus, kuri netiek izmantoti kalibrēšanā.

Procedūra, lai mainītu:



H119414—UN—18JAN17

Dzēst neizmantotus paraugus

1. Atlasiet pogu "Dzēst neizmantotu paraugu".



H114654—UN—05JAN17

Labi

2. Atlasiet pogu Labi, lai apstiprinātu.



N118094—UN—18JAN17

Atcelt

PIEZĪME: Atlasiet pogu "Atcelt", lai atgrieztos iepriekšējā lapā, neveicot izmaiņas.

SS43267,000087C-25-18JAN17

ActiveYield™

Šī procedūra automātiski kalibrē aplēsto ražu, lai tā precīzāk atbilstu faktiski svērtajam ražas svaram.

PIEZĪME: Manuālā ražas kalibrēšana nav pieejama, kamēr ActiveYield™ automatizācija ir IESLĒGTA.

ActiveYield™ lapā pieejamie vienumi:



H114647—UN—05JAN17

Ieslēgt/Izslēgt

Galvenais slēdzis IESLĒGT/IZSLĒGT — izmantojiet pārslēgšanas pogu, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU ActiveYield™.

ActiveYield ir Deere & Company preču zīme



H119366—UN—18JAN17

Kvalitāte

Kvalitāte — rāda kalibrēšanas paraugu kvalitāti.



N118420—UN—02NOV16

Statuss

Statusa indikators— norāda parauga statusu.



N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulējumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

Lapā rādītā informācija.

Kultūrauga veids	Kukurūza
Apstiprinātie paraugi	10
Pēdējo reizi apstiprināts	Pirms 32 min

SS43267,0000852-25-17MAY17

ActiveYield™ I Statusa indikators

Statusa indikators rāda ierakstītā parauga statusu un ziņojumu par šo statusu.

Tālāk norādītas statusa opcijas.



H119424—UN—18JAN17

Progresa indikators

Progresa indikators — rāda, kad paraugs savākts.



N118420—UN—02NOV16

Zaļā krāsā

Parauga gaidīšana — ActiveYield™ pašreiz neveic nekādu darbību.



N118019—UN—22OCT15

Pelēkā krāsā

Galvenais slēdzis "izslēgt" — ActiveYield™ ir IZSLĒGTS.



N118021—UN—13JAN17

Zilā krāsā

Parauga savākšana — tiek savākta parauga ierakstīšana.



N118420—UN—02NOV16

Zaļā krāsā

Kalibrēšana atjaunināta — parauga ierakstīšana tiek atjaunināta.



N118420—UN—02NOV16

Zaļā krāsā

Noraidīts paraugs — parauga ierakstīšana noraidīta. Tiek rādīts noraidījuma paskaidrojums.



N118020—UN—22OCT15

Dzeltenā krāsā

Neatbalstīts graudaugu veids — graudaugu veids pašreiz netiek atbalstīts.

SS43267,000086C-25-17MAY17

ActiveYield™ | Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu regulējumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

PIEZĪME: ActiveYield™rūpnīcas atiestatīšana neietekmēs ražas kalibrēšanā savāktos paraugus.

Mainiet tālāk norādītajos gadījumos.

ActiveYield ir Deere & Company preču zīme

- Atiestatīšana uz rūpnīcas noklusējumiem.
- Kalibrācijas pārsūtīšanu uz citu mašīnu.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi.



H119409—UN—18JAN17

Atiestatīt

Atiestatīt — atiestata sistēmu uz rūpnīcas noklusējumu.

SS43267,000086D-25-17MAY17

ActiveYield™ I Atiestatīt

Atiestatīšana ļauj dzēst visus saglabātos paraugus un iestata sistēmu rūpnīcas kalibrēšanas vērtībā vai atiesata kalibrēšanas vērtību uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumu, saglabājot visus paraugus.

Procedūra, lai mainītu:



H119409—UN—18JAN17

Atiestatīt

1. Atlasiet pogu Atiestatīt.
2. Izvēlieties vajadzīgo atiestatīšanas veidu.



H114654—UN—05JAN17

Labi

3. Atlasiet pogu Labi, lai apstiprinātu.



N118094—UN—18JAN17

Atcelt

PIEZĪME: Atlasiet pogu "Atcelt", lai atgrieztos iepriekšējā lapā, neveicot izmaiņas.

SS43267,000086E-25-17MAY17

Šasijas sagāzums

Šī darbība kalibrē šasijas sagāzumu, lai nodrošinātu visprecīzāko mašīnas garensveres sensora darbību. Pareizi kalibrēts šasijas sagāzums nodrošina labākos rezultātus ražas novākšanas iestatījumu ieteikumiem, kas sniegti operatora rokasgrāmatā.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Katrs hedera veids pirmo reizi tiek pievienots kombainam.

- Ja mainīts uz priekšu/atpakaļ slīpuma sensors.

Šasijas sagāzuma lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Aplēstais nepieciešamais laiks	Apmēram 1-2 min

SS43267,0000853-25-18JAN17

Šasijas sagāzuma kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000865-25-18JAN17

Kulšanas atstarpe (hidrauliska)

Šī procedūra kalibrē kulšanas atstarpi, nosakot kuļkurvju pilnībā atvērtas un aizvērtas pozīcijas. Pareizi kalibrēta kulšanas atstarpe nodrošina labākos rezultātus ražas novākšanas iestatījumu ieteikumiem. Papildu informāciju sk. Operatora rokasgrāmatā.

SVARĪGI: Kalibrēšanu nevajadzētu veikt, ja ir uzstādīti apaļo stieņu kuļkurvja pārsegi. Rezultātā tiek iegūta nepareiza nulles pozīcija.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Pirms katras ražas novākšanas sezonas.
- Fiziska kuļkurvja atvēršana nesakrīt ar to, kas norādīts kabīnē.
- Kuļkurvji tiek nomainīti ar jaunu vai citādu kuļkurvju komplektu.
- Nomainīts/regulēts kulšanas atstarpes sensors vai saistītās daļas.

Kulšanas atstarpes lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc vajadzības
Aplēstais nepieciešamais laiks	Apmēram 1-2 min.

VM03385,000027D-25-02MAR18

Kulšanas atstarpes (hidrauliska) kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Sekojiet ziņojumiem ekrānā, lai pabeigtu procedūru.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet "Saglabāt", lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu "Atkārtot".
2. Apstipriniet, ka izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas otrreiz, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

VM03385,000027E-25-02MAR18

Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšana

Šī procedūra kalibrē izkraušanas gliemežransportiera ieslēgšanu, nosakot, cik laika nepieciešams gliemežtransportiera ieslēgšanai pēc pieprasījuma, un pēc tam pielāgojoties, lai gliemežtransportiera ieslēgšanu padarītu vienmērīgāku.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Izkraušanas gliemežtransportiera siksna, hidrauliskā sistēma, piedziņa, elektriskā sistēma vai saistītās sastāvdaļas ir nomainītas/pielāgotas.
- Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšana ir grūtāka, nekā gaidīts.

Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšanas lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 1-2 min

SS43267,0000855-25-18JAN17

Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšanas kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu
Darbības stāvoklis	Izkraušanas gliemežtransportieris ir izslēgts Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,000086B-25-18JAN17

Platformas plāksnes atstarpe

Šī procedūra kalibrē platformas plāksnes atveri, nosakot platformas plākšņu pilnībā atvērtas un aizvērtas pozīcijas. Pareizi kalibrētas platformas plākses nodrošina labākos rezultātus ražas novākšanas iestatījumu ieteikumiem, kas norādīti kukurūzas novākšanas platformas operatora rokasgrāmatā.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Pirms katras ražas novākšanas sezonas.
- Katrai atšķirīgajai kukurūzas novākšanas platformai, kas iepriekš bijusi pievienota.
- Ja ir mainīts/pielāgots platformas plāksnes pozīcijas sensors vai saistītās sastāvdaļas.
- Šķiet, ka platformas plāksnes atvēršana nesakrīt ar to, kas redzams kabīnē.

Platformas plāksnes atstarpes lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 1-2 min

SS43267,0000856-25-18JAN17

Platformas plāksnes atstarpes kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas tukšgaitā ar mazu apgriezienu skaitu
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,000087F-25-18JAN17

Padevēja kameras pacelšanas ātrums

Šī procedūra kalibrē padevēja kameras pacelšanas ātrumu, nodrošinot reakcijas ātrumu, kādā padevēja kameras pacelšana vai nolaišana reaģē. Pareizs kalibrēts padevēja kameras pacelšanas ātrums nodrošina vienmērīgus padevēja kameras pacelšanas un nolaišanas raksturlielumus un aizsargā no pārāk ātras vai pārāk lēnas kustības.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Katrs hedera veids pirmo reizi tiek pievienots kombainam.
- Hederam tiek pievienoti vai no tā tiek noņemt īpaši smagi agregāti.

Padevēja kameras pacelšanas ātruma lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības

Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 3-4 min

SS43267,0000857-25-17MAY17

Padevēja kameras apgriezienu kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000880-25-17MAY17

Hedera kalibrēšana

Šī procedūra kalibrē hedera rupjās un smalkās kustības. Kalibrēšanu veic, paceļot un nolaižot hederu noteiktos sensoru diapazonos.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Katrs hedera veids pirmo reizi tiek pievienots kombainam.
- Mainīts/pielāgots hedera augstuma vadības sensors vai saistītās sastāvdaļas.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Hedera kalibrēšanas lapā pieejamie vienumi:

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Aptuveni 5 min

SS43267,000087D-25-17JAN17

Hedera kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.

2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,000087E-25-18JAN17

Pagarināmās platformas hedera paštestēšana

Šī procedūra apstiprina pagarināmās platformas hedera tītavu un griezējaparāta stāvokļa ierobežojumu kalibrāciju. Šī paštestēšana ir nepieciešama normālai darbībai. Tas apstiprina, ka iepriekšējās kalibrācijas punkti ir derīgi hederam, kas ir pievienots.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Kombains tiek pievienots pirmo reizi vai tas pievienots no jauna pēc cita hedera izmantošanas.
- Tītavu stāvokļa sensors vai griezējaparāta stāvokļa sensors ir nomainīts.

Pagarināmās platformas hedera paštestēšanas lapā pieejamie vienumi:



H119233—UN—19JAN17

Sākt paštestēšanu

Sākt paštestu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pirms savienojuma
Prognozētais nepieciešamais laiks	Mazāk par 1 minūti

MM95366,0000476-25-06JUN19

Pagarināmās platformas hedera paštestēšanas kalibrācijas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

⚠ UZMANĪBU: Paštesta procesa laikā heders pārvietojas automātiski.

Lai izvairītos no blakus stāvošā cilvēka nāves vai nopietna savainojuma riska, pārliecinieties par tālāk minēto:

- Mašīnai un hederam nav nekādu nosprostojumu.
- Mašīnas un hedera tuvumā neatrodas nepiederošas personas.

Procedūras pārskats.



H119233—UN—19JAN17

Sākt paštestu

1. Atlasiet "Sākt paštestu", lai sāktu procedūru.
2. Sekojiet ziņojumiem ekrānā, lai pabeigtu procedūru.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet "Saglabāt", lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu "Atkārtot".
2. Apstipriniet, ka izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana vēlreiz neizdodas, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

MM95366,0000477-25-06JUN19

Padevēja kameras sagazuma priekšgala/aizmugures diapazons

Šī procedūra kalibrē padevēja kameras sagāzuma priekšgals/aizmugure diapazonu, mērot noteikto strāvas lielumu un saistīto padevēja kameras sagāzuma diapazonu. Šī kalibrēšana uzlabo padevēja kameras sagāzuma diapazonu, darbojoties ar aktīvu hedera augstuma sānu sagāzuma vadību.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Pirms hedera pievienošanas.
- Ja mainīts/pielāgots padevēja kameras sānu sagāzuma sensors vai saistītās sastāvdaļas.

Padevēja kameras sagāzuma uz priekšu/atpakaļ diapazona lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 3-4 min

SS43267,0000A3E-25-21JUN17

Slīpā transportiera kameras sasvēruma Priekšgals/Aizmugure diapazona kalibrēšanas procedūra

Kalibrēšanas prasības:

Dzinēja stāvoklis	Darbojas tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Sekojiet ziņojumiem ekrānā, lai pabeigtu procedūru.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet "Saglabāt", lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu "Atkārtot".
2. Apstipriniet, ka izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas otrreiz, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000A40-25-10OCT19

Padevēja kameras sānu sagāzuma diapazons

Šī procedūra kalibrē padevēja kameras sānu sagāzuma diapazonu, mērot noteikto strāvas lielumu un saistīto padevēja kameras sagāzuma diapazonu. Šī kalibrēšana uzlabo padevēja kameras sagāzuma diapazonu, darbojoties ar aktīvu hedera augstuma sānu sagāzuma vadību.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Pirms hedera pievienošanas.
- Ja mainīts/pielāgots padevēja kameras sānu sagāzuma sensors vai saistītās sastāvdaļas.

Padevēja kameras sānu sagāzuma diapazona lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 3-4 min

SS43267,0000A3B-25-21JUN17

Padevēja kameras sānu sagāzuma diapazona kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000A3D-25-21JUN17

Padevēja kameras sānu sagāzuma ātrums

Šī procedūra kalibrē padevēja kameras sānu sagāzuma ātrumu, mērot noteikto strāvas lielumu un saistīto padevēja kameras sagāzuma ātrumu. Šī kalibrēšana uzlabo padevēja kameras sagāzuma reakciju, darbojoties ar aktīvu hedera augstuma sānu sagāzuma vadību.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Pirms hedera pievienošanas.
- Ja mainīts/pielāgots padevēja kameras sānu sagāzuma sensors vai saistītās sastāvdaļas.

Padevēja kameras sānu sagāzuma ātruma lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 3-4 min

SS43267,0000858-25-18JAN17

Padevēja kameras sānu sagāzuma ātruma kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000881-25-18JAN17

Spārni (salokāmā kukurūzas novākšanas platforma)

Šī procedūra kalibrē salokāmo kukurūzas novākšanas platformu, salokot un atlokot platformas spārnus un katrā pozīcijā izmērot attiecīgā sensora spriegumu. Tas

ļauj sistēmai noteikt katra spārna pozīciju. Tas novērš mehāniskas dabas bojājumus kombainam vai aprīkojumam, neļaujot hederam saskarties ar mašīnu, ja spārni ir nolocīti, vai ieslēgties kādā citā nevēlamā pozīcijā.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Katrs heders pirmo reizi tiek pievienots kombainam.
- Platformai veikti mehāniski pielāgojumi.
- Salokāmās kukurūzas platformas spārnu pozīcijas sensors vai saistītās daļas ir mainītas/pielāgotas.

Salokāmās kukurūzas novākšanas platformas lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 3-4 min

SS43267,0000859-25-17MAY17

Spārnu (salokāmā kukurūzas novākšanas platforma) kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000882-25-17MAY17

Tītavu un griezējaparāta pozīcija

Šī procedūra kalibrē tītavas un griezējaparātu, izvirzot/ievelkot griezējaparātu un pārvietojot tītavas to iespējamajās minimālajās un maksimālajās pozīcijās, lai saistītu mehāniskās robežas ar sensora spriegumu. Šī kalibrēšana ļauj vadības mezglam aprēķināt pozīcijas un novērst iespējamus bojājumus izraisošas sadursmes starp tītavām un griezējaparātu.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Mainīta/pielāgota tītavu/griezējaparāta pozīcija vai saistītās sastāvdaļas.

Tītavu un griezējaparāta lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 3-4 min

SS43267,000085A-25-17MAY17

Tītavu un griezējaparāta pozīciju kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Kombains ir lauka režīmā Darbojas tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000883-25-18MAY17

Tītavu pozīcija

Šī procedūra kalibrē tītavu pozīciju, paceļot un nolaižot tītavas un pārvietotojot tītavas uz priekšu/atpakaļ, lai noteiktu maksimālo iespējamo pozīciju un saistītu mehāniskās robežas ar sensora spriegumu. Šī procedūra ļauj vadības blokam noteikt regulēšanas ierobežojumus un atjaunot tītavu funkcijas.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Katrs hedera veids pirmo reizi tiek pievienots kombainam.
- Mainīta/pielāgota tītavu/griezējaparāta pozīcija vai saistītās sastāvdaļas.

Tītavu pozīcijas lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 1-2 min

SS43267,000085B-25-18JAN17

Tītavu pozīcijas kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar

savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000884-25-18JAN17

Dzeltenā signālgaisma

Šī kalibrēšana mēra dzelteno gaismu strāvas prasības. Pastāvīgs strāvas daudzums tiek izmantots, lai salīdzinātu strāvas prasības, kad gaismas tiek izmantotas, lai noteiktu, vai piekabe ir pievienota vai bojātas spuldzes konstatēšanai.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek mainītas/regulētas dzeltenās signālgaismas spuldzes vai ar to saistītas sastāvdaļas.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Dzeltenās signālgaismas lapā pieejamie vienumi:

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 1-2 min

SS43267,000085C-25-18JAN17

Dzeltenās signālgaismas kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000887-25-18JAN17

Kuļkurvja gaisa izvadīšana

Šī procedūra kalibrē aktīvā kuļkurvja izolācijas gaisa izvadīšanu, izvadot gaisu no ACI hidrauliskās sistēmas. Veiciet šo kalibrēšanu, ja hidrauliskā sistēma apkopes vai remonta veikšanas nolūkos saskārusies ar gaisu. Ja šī kalibrēšana netiek pabeigta, veiktspēja var būt mazāka par optimālo.

PIEZĪME: Pirms kuļkurvja gaisa atsūknēšanas kalibrēšanas sākšanas pārliecinieties, ka līmeņošanas galvskrūves atrodas glabāšanas pozīcijā, gaisa izlaišanas šļūtenes ir uzstādītas un dzinējs darbojas. Skatiet operatora rokasgrāmatu, lai iegūtu vairāk informācijas.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Kuļkurvja sistēmas hidrauliskajām sastāvdaļām veikta apkope vai tās ir nomainītas.
- Hidrauliskajā sistēmā ir iekļuvis gaiss.

ACI gaisa izvadīšanas lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 3-4 min

SS43267,000085F-25-18MAY17

Kuļkurvja gaisa izvadīšanas kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000885-25-18MAY17

Kuļkurvja līmeņošana

Šī procedūra kalibrē aktīvā kuļkurvja izolācijas līmeņošanu, nosakot kuļkurvju pilnībā atvērtas un aizvērtas pozīcijas. Pareizi kalibrēta aktīvā kuļkurvja izolācijas līmeņošana nodrošina labākos rezultātus ražas novākšanas iestatījumu ieteikumiem. Papildu informāciju sk. operatora rokasgrāmatā.

Kalibrēšana ir jāveic tālāk norādītajos gadījumos.

- Fiziska kuļkurvja atvēršana nesakrīt ar to, kas redzams kabīnē.
- Mainīts/pielāgots kulšanas atstarpes sensors vai saistītās sastāvdaļas.
- Mainīti/pielāgoti kuļkurvji vai saistītās sastāvdaļas.

ACI līmeņošanas lapā pieejamie vienumi:



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

Sākt kalibrēšanu — sākt kalibrēšanas procedūru.

Prasības — kalibrēšanai nepieciešamais mašīnas stāvoklis.

Lapā rādītā informācija.

Pēdējā kalibrēšana	Datums un laiks
Ieteicamais intervāls	Pēc nepieciešamības
Prognozētais nepieciešamais laiks	Apmēram 3-4 min

SS43267,0000860-25-18MAY17

Kuļkurvja līmeņošanas kalibrēšanas procedūra

Procedūras prasības.

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Darbības stāvoklis	Novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas

Procedūras pārskats.



N120226—UN—23FEB16

Sākt kalibrēšanu

1. Atlasiet "Sākt kalibrēšanu", lai sāktu procedūru.
2. Lai pabeigtu procedūru, izpildiet ekrānā redzamo ziņojumu norādījumus.



N118093—UN—16FEB16

Saglabāt

3. Atlasiet vienumu Saglabāt, lai apstiprinātu kalibrēšanu.



N118122—UN—02MAY16

Mēģināt vēlreiz

Ja kalibrēšana neizdodas, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atlasiet pogu Mēģināt vēlreiz.
2. Pārliecinieties, ka ir izpildītas visas ekrāna sarakstā redzamās prasības.
3. Ja kalibrēšana neizdodas divas reizes, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SS43267,0000886-25-18MAY17

Kombaina pārskats

PIEZĪME: Pasvītrotais teksts norāda, ka šajā sadaļā vai citā šīs publikācijas sadaļā ir pieejama papildu informācija.

Kombaina pārskatā norādītas vadības ierīces un funkcijas kabīnē. Šo vienumu izmantošanas iespēju pārzināšana palīdzēs pareizi rīkoties ar mašīnu, kā arī uzlabos operatora komfortu un darba pieredzi.

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.

Kombaina pārskata lapā pieejamie vienumi:



H118294—UN—22DEC16

Priekšējā konsole

Priekšējā konsole — novietota operatoram priekšā blakus stūres ratam.



H118296—UN—22DEC16

Stūra statņa displejs — uz priekšējā labās puses stūra statņa.



H118301—UN—22DEC16

CommandARM™

CommandARM™ konsole un displejs — mašīnas vadības slēdži, kas novietoti uz sēdekļa labajā pusē.



H118300—UN—22DEC16

Daudzfunkciju svira

Daudzfunkciju svira — vienumi uz daudzfunkciju sviras.



H118299—UN—22DEC16

Navigācijas josla

Navigācijas josla — vienumi navigācijas joslā, kas izvietota zem monitora.



H118302—UN—22DEC16

Kabīnes labās puses vienumi

Kabīnes labās puses vienumi — savienotāji, informācijas ievades porti un ārējās jaudas ierīces labās puses spārna padziļinājumā pie loga.



H118303—UN—22DEC16

Kabīnes kreisās puses vienumi

Kabīnes kreisās puses vienumi — vienumi priekšējās konsoles kreisajā pusē.



H118297—UN—22DEC16

Augšējās vadības ierīces

Augšējās vadības ierīces — vienumi, kas izvietoti līnijā virs operatora.



H118295—UN—22DEC16

Sēdekļa vadība

Sēdekļa vadība — paredzēta sēdekļa regulēšanai, lai nodrošinātu ērtu darba vidi sēžot.

SS43267,000080F-25-27JAN17

Priekšējā konsole

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.

Aizdedzes slēdzis

Stūres rata regulēšana

Gaismu izmantošana

Pagrieziena signālu, skaņas signāla un tālo/tuvo gaismu izmantošana

Vējstikla tīrītāja/mazgāšanas ierīces izmantošana



H121072—UN—18MAY17

Kāju paliktnis

Kāju paliktnis — pēc nepieciešamības novietojiet pēdas uz kāju paliktņa, lai mazinātu nogurumu un palielinātu komfortu.

Ētera iesmidzināšanas izmantošana (ja iekļauta aprīkojumā)

SS43267,0000812-25-18MAY17

Stūra statņa displejs

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.



H117815—UN—28MAR16

Kreisā pagrieziena indikators

Kreisā pagrieziena indikators — kreisā pagrieziena signāls ir aktīvs. Labā/kreisā pagrieziena indikatora vienlaicīga darbība norāda, ka ir aktivizētas avārijas gaismas.



H117819—UN—28MAR16

Apturēt darbību

Apturēt darbību (sarkans) — ja iedegas, mašīna nekavējoties jāaptur un jānovērš problēma. Traucējumu diagnostikas kods ir redzams rokas balsta displejā līdz brīdim, kad problēma tiek novērsta.



H117817—UN—28MAR16

Brīdinājums operatoram

Brīdinājums operatoram (dzeltens) — iedegas un mirgo, ja mašīnai ir problēma. Mašīna ir pēc iespējas ātrāk jāapstādina. Traucējumu diagnostikas kods ir redzams rokas balsta displejā.



H117818—UN—28MAR16

Informatīvs brīdinājums

Informatīvs brīdinājums (zils) — iedegas un mirgo, ja diagnostikas kļūdas kods ir aktīvs. Brīdina Jūs par radušos situāciju. Kad brīdinājums ir apstiprināts, ziņojums ekrānā pazūd.



H117816—UN—28MAR16

Labā pagrieziena indikators

Labā pagrieziena indikators — labās puses pagrieziena signāls ir ieslēgts. Labā/kreisā pagrieziena indikatora vienlaicīga darbība norāda, ka ir aktivizētas avārijas gaismas.



H117820—UN—28MAR16

Piekabes gaismu indikators

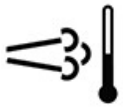
Piekabes gaismu indikators — gaismas iedegas, kad ir pievienots piekabes vadu savienojums un tiek ieslēgts pagrieziena signāls un bremzes.



H117807—UN—28MAR16

Tālo gaismu indikators

Tālo gaismu indikators — deg, kad ieslēgtas tālās gaismas.



H113811—UN—04JAN17

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators— deg, kad izplūdes filtra sistēma aktīvi veic izplūdes filtra tīrīšanu.



H117822—UN—22DEC16

Dzinēja jaudas mērītāja indikators

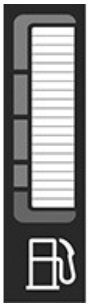
Dzinēja jaudas mērītāja indikators — rāda, cik procenti dzinēja jaudas tiek izmantoti attiecīgajā brīdī.



H117823—UN—22DEC16

Dzinēja temperatūras indikators

Dzinēja temperatūras indikators — rāda dzinēja temperatūru. Zaļā zona rāda normālu darba temperatūru, sarkanā — pārkaršanu.



H117824—UN—22DEC16

Degvielas mērierīces indikators

Degvielas līmeņa indikators— rāda degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.



H118085—UN—22DEC16

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa indikators

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) līmeņa indikators— rāda tvertnē atlikušā šķidruma daudzumu.



H117826—UN—22DEC16

Transmisijas pārnesuma vai diapazona indikators

Transmisijas pārnesuma vai diapazona indikatora, 3 pārnesumu ar spiedpogu pārslēdzamā transmisijas (PBST) mašīnas — 1, 2, vai 3 iedegas, norādot, ka atlasīts pašreizējais pārnesums.



H118558—UN—22DEC16

Transmisijas pārnesuma vai diapazona indikators

Transmisijas pārnesuma vai diapazona indikators, 2 pārnesumu transmisija ProDrive™ — 1 vai 2 iedegas, norādot, kad atlasīts pašreizējais pārnesums.



H117827—UN—28MAR16

Stāvbremzes indikators

Stāvbremzes indikators — iedegas, kad stāvbremze ir ieslēgta.



H117828—UN—28MAR16

Neitrālās pozīcijas indikators

Neitrālās pozīcijas indikators — iedegas, kad ir atlasīta neitrāla pozīcija.



H126457—UN—10JUN19

Dzinēja darbības ātruma indikators

Dzinēja darbības ātruma indikators — rāda dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.



H126458—UN—10JUN19

Transporta līdzekļa ātruma indikators

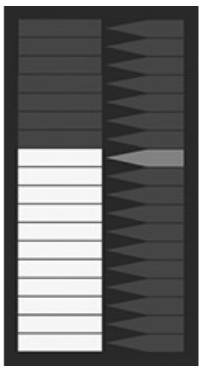
Mašīnas ātruma indikators — rāda mašīnas ātrumu (km/h vai jūdzes/stundā).



H116357—UN—22DEC16

Hedera augstuma skaitliskais rādījums

Hedera augstuma skaitliskais rādījums — braucot uz zemes atkarībā no atlasītajām mērvienībām iedegsies augstuma vadības rādījums psi vai bāros. Neatrodoties uz zemes, augstuma kontroles rādījumi svārstīsies atkarībā no sensora atgriezeniskās saites un nedegs ne psi, ne bāru rādījumi.



H116356—UN—20DEC16

Hedera augstuma rādījums

Hedera augstuma rādījums — zaļā bultiņa ir iestatīšanas punkts, un baltās joslas attēlo pašreizējo pozīciju.



H116354—UN—19DEC16

Hedera aktivācijas numurs

Hedera aktivizācijas numurs — norāda uz pašlaik atlasīto aktivizācijas pogu.



H116362—UN—19DEC16

Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana

Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana — iedegas, kad platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana tiek iespējota.



H116360—UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

Dial-A-Speed — iedegas, kad tiek iespējota poga Dial-A-Speed.



H116361—UN—19DEC16

Tītavu darbības atsākšana

Tītavu darbības atsākšana — iedegas, kad tiek iespējots tītavu darbības atsākšanas režīms.



H116353—UN—19DEC16

Hedera augstuma atjaunošana

Hedera augstuma atjaunošana — iedegas, kad tiek iespējots hedera augstuma atjaunošanas režīms.



H116358—UN—19DEC16

Hedera augstuma jutība

Hedera augstuma jutība — iedegas, kad hedera augstuma jutība ir aktīva.



H117843—UN—22JUN17

Aktīvā hedera planēšana

Aktīvā hedera planēšana — iedegas, kad aktīvā hedera planēšana ir aktīva.



H116359—UN—19DEC16

Sānu sagāzuma displejs

Sānu sagāzuma displejs — norāda padevēja kameras rāmja pozīciju.

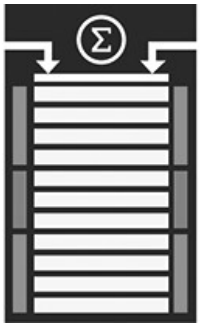


H117835—UN—22DEC16

Tīrīšanas galda zudumu indikators

Tīrīšanas galda zudumu indikators— norāda graudu zudumu tīrīšanas laikā.

PIEZĪME: Tīrīšanas galda zudumu indikators ir daļa no VisionTrak™ sistēmas.

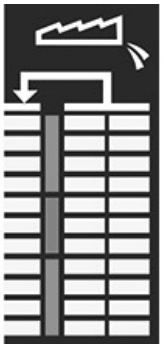


H117836—UN—22DEC16

Kopējo zudumu indikators

Kopējo zudumu indikators— norāda kopējo graudu zudumu tīrīšanas un kuļaparāta zonā.

PIEZĪME: Kopējo zudumu indikators ir daļa no VisionTrak™ sistēmas.

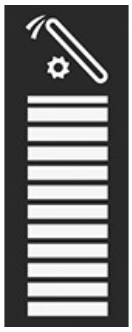


H117837—UN—22DEC16

Kuļaparāta zuduma indikators

Kuļaparāta zuduma indikators— norāda graudu zudumu kuļaparāta zonā.

PIEZĪME: Separatora zuduma indikators ir daļa no VisionTrak™ sistēmas.



H117838—UN—22DEC16

Atlikumu daudzuma indikators

Atlikumu daudzuma indikators— norāda atlikumu daudzumu.

PIEZĪME: Atlikumu zuduma indikators ir daļa no VisionTrak™ sistēmas.

SS43267,0000813-25-11JUN19

CommandARM™ konsole un displejs

PIEZĪME: Daži no tālāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.

Ražas novākšanas vadība — tīrīšanas ventilatora, kulšanas atstarpes, kuļaparāta ātruma un citu ražas novākšanas funkciju vadība.

HVAC— atlasiet, lai regulētu temperatūru, ventilatora ātruma un gaisa plūsmas režīmu kabīnē, kā arī skatītu āra gaisa temperatūru.

Radio— atlasiet, lai piekļūtu radio priekšiestatījumiem, kurus varat konfigurēt.

Dzinēja un kustības piedziņa— dzinēja griešanās ātruma, stāvbremzes un kustības piedziņas vadība.

Gaismas— atlasiet, lai piekļūtu gaismas priekšiestatījumiem, kurus varat konfigurēt.

Konsole un displejs— atlasiet, lai veiktu konsoles un displeja regulēšanu.

Operatora saskarnes vadības ierīces— vadības ierīces galvenajai izvēlnei, sākumam un funkciju apstiprināšanai.

CommandARM ir Deere & Company preču zīme

PR79369,00000A3-25-11JUN19

Daudzfunkciju svira

PIEZĪME: Daži no zemāk norādītajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



H126543—UN—20JUN19

Kustības

Kustības— daudzfunkciju sviru var bīdīt uz priekšu, lai pārvietotu mašīnu uz priekšu, vilkt atpakaļ, lai pārvietotu mašīnu atpakaļgaitā un pārbīdīt vidusstāvoklī, lai novietotu mašīnu neitrālā stāvoklī.



H117033—UN—15APR16

Ātrās apturēšanas slēdzis

Ātrās apturēšanas slēdzis— ļauj vienlaikus IZSLĒGT vairākas sistēmas ārkārtas situācijas gadījumā.



H117003—UN—22DEC16

Izkraušanas gliemežtransportiera slēdzis

Izkraušanas gliemežtransportiera pagriešanas slēdzis— ļauj manuāli vai automātiski pagriezt izkraušanas gliemežtransportieri uz iekšu vai uz āru.



H123658—UN—02MAR18

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas slēdzis

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas slēdzis— ļauj pieslēgt vai atslēgt izkraušanas gliemežtransportieri un signāllampiņu.



H117006—UN—28MAR16

Programmējamā poga

Programmējamās pogas — atkarībā no mašīnas opcijām un hedera veidiem pogas var programmēt dažādām funkcijām. (Papildu informāciju sk. ekrāna palīdzībā “Vadības iestatīšana”.)



H117005—UN—15APR16

"AutoTrac"™ atsākšanas poga

AutoTrac™ atsākšanas poga (ja ietilpst aprīkojumā)— ļauj aktivizēt vai deaktivizēt sistēmu.

AutoTrac™



H116348—UN—19DEC16

Hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzis

Hedera pacelšanas/nolaišanas un sasvēruma (ja ietilpst aprīkojumā) slēdzis— ļauj pacelt vai nolaist hederu un sasvērt slīpā transportiera kameru.



H116349—UN—19DEC16

Tītavu pacelšana/nolaišana, tītavu izvirzīšana/iebīdīšana

Tītavu pacelšanas/nolaišanas, Tītavu izvirzīšanas/iebīdīšanas (ja ir aprīkojumā) slēdzis— ļauj vadīt tītavu pozīciju.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



H116349—UN—19DEC16

Padevēja atpakaļgaitas vārpstas ātrums, regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plāksnes

Slīpā transportiera atpakaļgaitas vārpstas ātruma, regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plašu slēdzis (ja ietilpst aprīkojumā)— ļauj pārvaldīt slīpā transportiera atpakaļgaitas vārpstas ātrumu vai regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plates.



H116346—UN—19DEC16

Hedera aktivizēšanas pogas

Hedera aktivizēšanas pogas— ļauj aktivizēt vairākas automātiskas hedera vadības sistēmas, nospiežot vienu no trīs pogām.

SS43267,0000815-25-20JUN19

Navigācijas josla



H117902—UN—29MAR16

Regulēšanas poga

Regulēšanas poga — grieziet regulēšanas pogu, lai palielinātu vai samazinātu atlasīto ievades lauku. Poga ir novietota regulēšanas diska centrā, un to dēvē par "aizvēršanas pogu". Nospiežot šo pogu, tiek aizvērtas CommandCenter™ lapas.

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme



H117903—UN—29MAR16

Sākumlapas ritināšana

Sākumlapas ritināšana — nospiediet, lai ritinātu cauri ierastajām izpildes lapām.



H117904—UN—19DEC16

Heders

Heders — nospiediet, lai atvērtu hedera lietotni.



H117905—UN—29MAR16

Ražas iestatījumi

Ražas iestatījumi — nospiediet, lai atvērtu ražas iestatījumu lietotni.



H117906—UN—29MAR16

Dzinējs — nospiediet, lai atvērtu dzinēja lietotni.



H117907—UN—29MAR16

Graudu transportēšana

Graudu transportēšana — nospiediet, lai atvērtu graudu transportēšanas lietotni.



H117908—UN—29MAR16

Atlikumu pārvaldība

Atlikumu pārvaldība — nospiediet, lai atvērtu atlikumu pārvaldības lietotni.



H117909—UN—29MAR16

Salocīšana

Salocīšana — nospiediet, lai atvērtu salocīšanas lietotni.



H117910—UN—29MAR16

Darba monitors

Darba monitors — nospiediet, lai atvērtu darba monitora lietotni.



H117911—UN—29MAR16

Vadības ierīču iestatīšana

Vadības iestatīšana — nospiediet, lai atvētu vadības iestatīšanas lietotni.



H117912—UN—29MAR16

HVAC

HVAC — nospiediet, lai atvērtu HVAC lietotni.



H117913—UN—29MAR16

Gaismas

Gaismas — nospiediet, lai atvērtu gaismu lietotni.



H117914—UN—29MAR16

Audio

Audio — nospiediet, lai atvērtu audio lietotni.



H117915—UN—29MAR16

Tālrunis

Tālrunis — nosliediet, lai atvērtu tālruņa lietotni.



H117916—UN—29MAR16

Video

Video — nospiediet, lai atvērtu video lietotni.

SS43267,0000816-25-27JAN17

Kabīnes labās puses vienumi



N128645—UN—15FEB17

Palīgierīču izeja

Palīgierīču kontaktligzda — lieto, ja tiek pieslēgtas palīgierīces (12 V).



N122943—UN—02MAY16

USB pieslēgvieta

USB pieslēgvieta — izmantojama informācijas eksportēšanai uz zibatmiņu, informācijas ielādei displejā un displeja programmēšanai.



N122944—UN—05MAY16

Palīgierīču (AUX) ieeja

Palīgierīču (AUX) ieeja — paredzēta mūzikas atskaņošanai radio no ārēja avota, ja radioaparātā ir atlasīts šis režīms.



N122945—UN—05MAY16

USB ieeja

USB ieeja — paredzēta mūzikas atskaņošanai radio no USB avota, ja radioaparātā ir atlasīts šis režīms.



H121337—UN—18MAY17

Tīkla 2630 Ethernet ieeja

Tīkls 2630 Ethernet — paredzēts 2630 displeja kā sekundāra monitora pievienošanai.



H121338—UN—18MAY17

4600 Paplašināta monitora ports

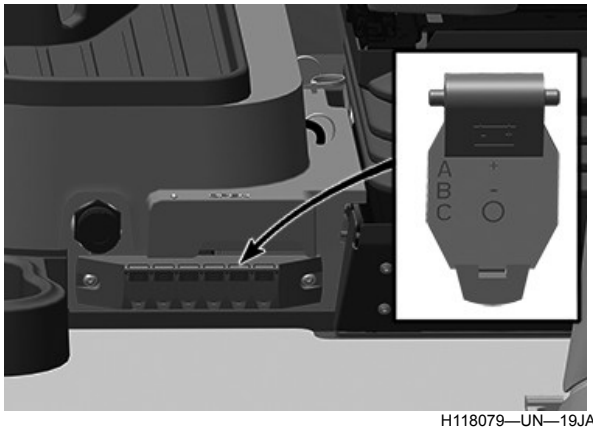
4600 paplašinātā monitora pieslēgvieta — paredzēta 4600 paplašinātā monitora kā sekundārā displeja pievienošanai.



H121339—UN—18MAY17

Papildu displeja savienotājs

Papildu displeja savienotājs - lieto, kad jāpievieno palīgierīces.



H118079—UN—19JAN17

Papildu barošanas kontaktligzdu bloks

Papildu barošanas kontaktligzdu bloks — tajā ir sešas papildu elektriskās rozetes, kas atrodas pie labās puses loga apakšā aizmugurē. Šīs rozetes nodrošina ar atslēgu slēdzamu vai nepārslēgtu barošanu.

PIEZĪME: Maksimālais kombinētais strāvas stiprums pārslēdzamā padevē ir 20 ampēri, bet nepārslēgtā padevē — 30 apmēri.

- Plakanā spaile (A) vienmēr ir tiešais pozitīvais terminmāls.
- Plakanā spaile (B) ir masai.
- Plakanā spaile (C) ir papildus barošana (atslēgas slēdzis IESLĒGTS).

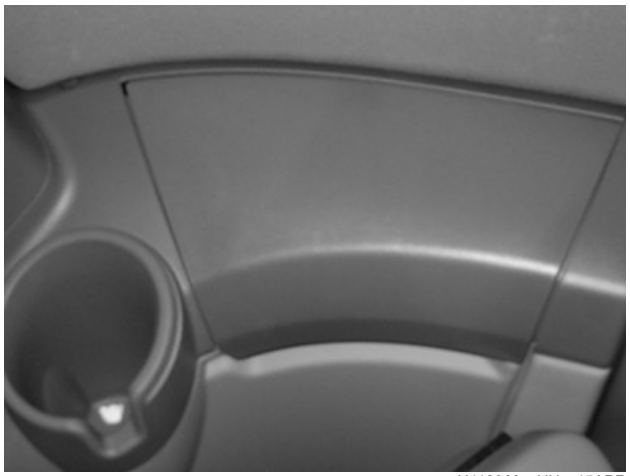


H121414—UN—18MAY17

Avārijas izeja

Avārijas izeja— ļauj izkļūt no kombaina avārijas situācijas gadījumā.

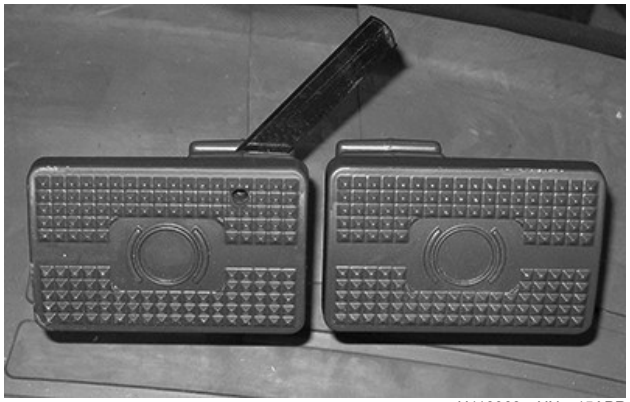
- Pavelciet uz leju, lai izņemtu avārijas izejas ierīci.
- Ja nav iespējams atvērt durvis, ar āmuru izsitiet loga stiklu un izkļūstiet no kabīnes.
- Ja drošības jostas nevarat atvērt, pārgrieziet tās ar rokturī iekļauto nazi.



H118069—UN—15APR16

Rokasgrāmatas glabātava

Rokasgrāmatas glabātava — nodalījums, kas atrodas pie kabīnes aizmugures sienas, kurā glabā operatora rokasgrāmatu.

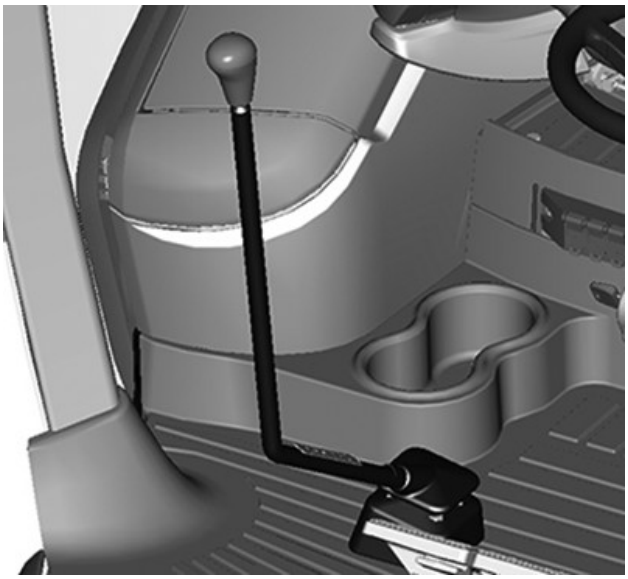


H118068—UN—15APR16

Bremžu pedāļi

Bremžu pedāļi— ļauj apturēt mašīnu.

Nebloķējiet bremžu pedāļus, ja strādājat uz lauka, un bloķējiet bremžu pedāļus, transportējot pa autoceļiem.



H118076—UN—15APR16

Pārnesumu pārslēgšanas svira

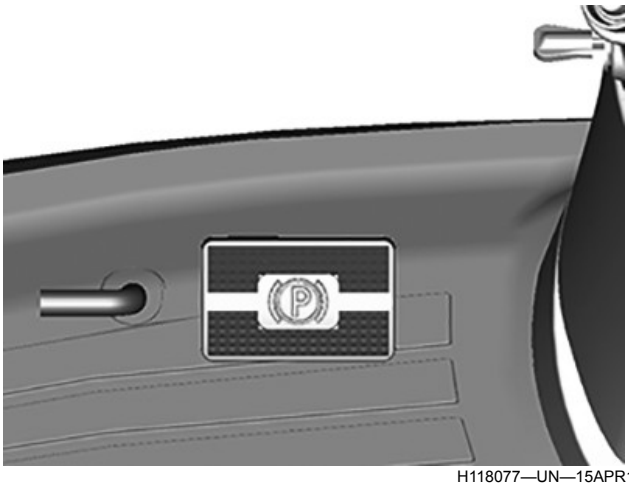
Pārnesumu pārslēgšanas svira (ja ietilpst aprīkojumā) — ļauj manuāli pārslēgt pārnesumus.

SVARĪGI: Apstādiniet mašīnu un pirms pārnesumu pārslēgšanas pārslēdziet daudzfunkciju sviru neitrālajā pozīcijā.

Pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru, bīdīšana jāveic taisnā līnijā ar aizturēm 1, 2 un 3. Mazāka pretestība ir neitrālajā pozīcijā starp 1. un 2. pārnesumu.

SS43267,0000817-25-02MAR18

Kabīnes kreisās puses vienumi



H118077—UN—15APR16

Manuāla stāvbremze

Manuālā stāvbremze (ja ir aprīkojumā) — ļauj manuāli iestatīt stāvbremzi.

SVARĪGI: Mašīna ir aprīkota ar manuāli ieslēdzamiem un izslēdzamiem stāvbremzes pedāļiem. Noteikti ieslēdziet stāvbremzi, kad dzinējs darbojas un mašīna tiek novietota stāvēšanai, vai arī pirms tam, kad atstājat mašīnu ar IZSLĒGTU dzinēju.

Lai ieslēgtu stāvbremzi, nospiediet pedāli labajā pusē, lai atslēgtu stāvbremzi, nospiediet pedāli kreisajā pusē.



H118074—UN—15APR16

Ledusskapis

Ledusskapis (ja ir aprīkojumā) — nodrošina vietu, kur uzglabāt pārtiku vai dzērienus vēsus visu dienu.

PIEZĪME: Ledusskapis darbojas tikai tad, ja aizdedze ir darbības pozīcijā, un tam JĀBŪT pievienotam papildu kontaktligzdai, lai uzglabātu pārtiku un dzērienus vēsumā.

Paceliet sēdvirsmu, lai atvērtu ledusskapja augšējo vāku. Nepaceļot sēdvirsmu, var atvērt arī ledusskapja priekšējo vāku.

Grieziet temperatūras vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai samazinātu temperatūru, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai palielinātu temperatūru.

SS43267,0000818-25-27JAN17

Augšējās vadības ierīces



H118064—UN—22DEC16

Mikrofons

Mikrofons (papildaprīkojums) — ļauj sazināties brīvroku režīmā, izmantojot Bluetooth® mobilo tālruni. (Bluetooth™ jābūt iespējotam.)

PIEZĪME: Aizdedzes slēdzim jābūt darbības pozīcijā.



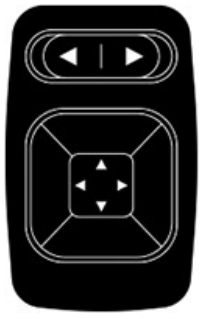
H118065—UN—22DEC16

Spoguļu apsildes poga

Spoguļu apsildes poga — aktivizē spoguļu apsildi, lai atbrīvotos no ledus un aizsvīduma.

- Nospiediet slēdža augšējo daļu, lai aktivizētu spoguļu apsildi.
- Nospiediet slēdža apakšējo daļu, lai deaktivizētu spoguļu apsildi.

PIEZĪME: Aizdedzes slēdzim jābūt darbības pozīcijā.



H118066—UN—15APR16

Spoguļu vadības pogas

Bluetooth ir Bluetooth SIG preču zīme

Spoguļu vadības pogas — ļauj atlasīt un regulēt kabīnes labās puses vai kreisās puses spoguļus.

- Atlasiet spoguli, kuru vēlaties regulēt, izmantojot augšējo pogu.
- Atlasīto spoguli var pārvietot augšup vai lejup un pa labi vai pa kreisi, izmantojot apakšējo pogu. Virziet pogu tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot spoguli.

PIEZĪME: Aizdedzes slēdzim jābūt darbības pozīcijā.

SS43267,0000819-25-27JAN17

Sēdekļa vadība

ComfortCommand™ operatora sēdeklis (pamata sēdeklis)

"ComfortCommand"™ operatora sēdeklis ("Premium" auduma sēdeklis)

"ComfortCommand"™ operatora sēdeklis ("Premium" ādas sēdeklis)

Drošības jostas

Instruktora sēdeklis

ComfortCommand ir Deere & Company preču zīme

CS12167,0000B71-25-07JUN18

Aizdedzes slēdzis

UZMANĪBU: Lai brīdinātu mašīnas tuvumā esošos cilvēkus, pirms dzinēja ieslēgšanas iedarbiniet signāltauri.

Lai izvairītos no smagām vai nāvējošām traumām, iedarbiniet mašīnu, TIKAI atrodoties vadītāja sēdeklī. NEIEDARBINIET dzinēju, veidojot tiešu slēgumu ar startera spailēm. Ja normālā strāvas ķēde ir apieta, mašīna tiek iedarbināta ar pārslēgtu pārnesumu.



H118582—UN—22DEC16

Aizdedzes slēdzis

Atslēgas slēdzis atrodas stūres statņa labajā pusē, un tam ir četras pozīcijas:



H117799—UN—15APR16

Piederumi

Piederumi — nodrošina piederumu, piemēram, radio un loga tīrītāja, darbību, ja dzinējs ir izslēgts.



H117800—UN—28MAR16

Apturēt

Apturēt — IZSLĒDZ dzinēju un visas piederumu funkcijas.



H117801—UN—28MAR16

Darbība

Darbība — ļauj visiem piederumiem un dzinējam darboties pēc darbības palaišanas.



H117802—UN—28MAR16

Iedarbināt

Iedarbināt — īslaicīga slēdža pozīcija, kas iedarbina dzinēju. Kad dzinējs ir iedarbināts un slēdzis tiek atlaists, tas atgriežas darbības stāvoklī.

SS43267,000081B-25-27JAN17

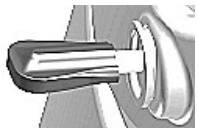
Stūres rata regulēšana



H117796—UN—28MAR16

Teleskopiskā stūre

Teleskopiskā stūre — pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu aizturi. Pagariniet vai saīsiniet stūres ratu līdz vajadzīgajai pozīcijai. Grieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai fiksētu.



H117797—UN—28MAR16

Sasvērt

Sagāzums — pavelciet sviru uz augšu un iestatiet stūres rata kolonnu vajadzīgajā stāvoklī. Lai fiksētu, atlaidiet sviru.



H117798—UN—28MAR16

Atmiņa

Atmiņa — nospiediet kājas pedāli līdz kabīnes grīdai, lai stūres rata kolonna automātiski paceltos un vadītājam būtu ērti iekāpt vai izkāpt. Turiet nospiestu kājas pedāli un pavelciet stūres ratu atpakaļ vēlamajā pozīcijā.

SS43267,000081C-25-27JAN17

Gaismu izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Nejauša sadursme ar citu transportlīdzekli var radīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas Jums vai citām personām. Braucot pa ceļu, vienmēr ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus. Tuvojoties pretimbraucošam transportlīdzeklim, ieslēdziet tuvās gaismas. Lai izvairītos no satiksmes negadījumiem, neieslēdziet darba gaismas, braucot pa koplietošanas ceļiem.



H117803—UN—28MAR16

Slēdzis

Slēdzis — atlasiet gaismu darbības režīmu.



H117809—UN—28MAR16

OFF (Izslēgt)

OFF (izslēgt) — atlasiet OFF (izslēgt), lai izslēgtu visas ārējās gaismas.

PIEZĪME: Ja brīdinājuma gaismas slēdzis ir ON (ieslēgts) stāvoklī, brīdinājuma gaismas paliek ieslēgtas.



H119796—UN—07JUN18

Stāvēšanas gaismas

Stāvēšanas gaismas — atlasiet, lai IESLĒGTU gabarītgaismas.



H117808—UN—28MAR16

Ceļa gaismas

Ceļa gaismas — atlasiet, lai IESLĒGTU priekšējos lukturus un gabarītgaismas.



N123280—UN—16MAY16

Darba gaismas

Darba gaismas — atlasiet, lai ieslēgtu lauka gaismas atbilstoši sākotnējam iestatījumam.

PR79369,00000A4-25-11JUN19

Pagrieziena signālu, skaņas signāla un tālo un tuvo gaismu izmantošana



H117803—UN—28MAR16

Pagrieziena signāli

Pagrieziena signāli— bīdiet sviru uz augšu labajam pagriezienam vai uz leju kreisajam pagriezienam. Pēc pagrieziena veikšanas sviru atgrieziet vidējā pozīcijā.



H117804—UN—28MAR16

Pagrieziens pa labi

Pagrieziens pa labi — pagriezienam pa labi bīdiet sviru uz augšu.



H117805—UN—28MAR16

Pagrieziens pa kreisi

Pagrieziens pa kreisi — pagriezienam pa kreisi bīdiet sviru uz leju.



H117806—UN—28MAR16

Signāltaure

Signāltaure — lai ieslēgtu skaņas signālu, nospiediet uz iekšu pogu sviras galā.



H117048—UN—22DEC16

Tālās gaismas

Tālās gaismas — lai ieslēgtu tālās gaismas, nospiediet sviru uz priekšu. Pavelciet sviru uz savu pusi un atlaidiet, lai radītu tālās gaismas impulsu.



H117808—UN—28MAR16

Tuvās gaismas

Tuvās gaismas — lai ieslēgtu tuvās gaismas, pārbīdiet sviru vidusstāvoklī.



H117886—UN—29MAR16

1. darba gaismas sākotnējais iestatījums

1. darba gaismas sākotnējais iestatījums — nospiediet, lai atlasītu 1. lauka gaismas sākotnējo iestatījumu.



H117887—UN—29MAR16

2. darba gaismas sākotnējais iestatījums

2. darba gaismas sākotnējais iestatījums — nospiediet, lai atlasītu 2. lauka gaismas sākotnējo iestatījumu.

PR79369,00000A5-25-11JUN19

Vējstikla tīrītāja un mazgāšanas ierīces izmantošana



H117803—UN—28MAR16

Slēdzis

PIEZĪME: Lai zemā temperatūrā nepieļautu mazgāšanas sistēmas bojājumu, mazgāšanas šķidruma tvertnē iepildiet nesasalstošu mazgāšanas šķīdumu.

Slēdzis — pagrieziet to, lai tīrītājs darbotos vajadzīgajā ātrumā.



H117809—UN—28MAR16

OFF (Izslēgt)

OFF (izslēgts) — lai izslēgtu tīrītāju, atlasiet OFF (izslēgts).



H117810—UN—28MAR16

Periodiska darbība

Periodiska darbība — atlasiet, lai tīrītājs darbotos ar pārtraukumiem.



H117811—UN—28MAR16

Vējstikla mazgāšanas ierīce

Vējstikla mazgātājs — nospiediet, lai lietotu vējstikla mazgātāju.



H117812—UN—28MAR16

Tīrītājs ieslēgts

Tīrītājs ieslēgts — atlasiet, lai darbinātu vējstikla tīrītāju.

SS43267,000081F-25-27JAN17

Ētera iesmidzināšanas izmantošana (ja iekļauta aprīkojumā)



H121070—UN—18MAY17

Ētera iesmidzināšana

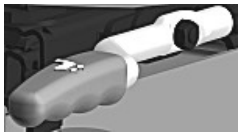
Ētera iesmidzināšana — nospiediet, iedarbinot dzinēju, lai palīdzētu sākt darbību aukstā laikā. Kad dzinējs sāk darboties, atlaidiet pogu.

⚠ UZMANĪBU: Uzmanieties, lai netraumētu cilvēkus un nebojātu dzinēju. Šķidrums ir jāiesmidzina tikai tad, kad dzinējs griežas.

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pareizu eļļošanu, 1–2 minūtes darbiniet dzinēju nelielā ātrumā bez slodzes. Ja āra temperatūra ir zem sasalšanas punkta, šo laiku pagariniet līdz 2–4 minūtēm.

SS43267,0000820-25-18MAY17

ComfortCommand™ operatora sēdeklis (pamata sēdeklis)



H117034—UN—28MAR16

Svira regulēšanai uz priekšu/atpakaļ

Uz priekšu/atpakaļ regulēšanas svira — pavelkot sviru uz augšu, sēdekli var pabīdīt uz priekšu vai atpakaļ, lai iegūtu labāko darba stāvokli.



H117035—UN—28MAR16

Vertikālo triecienu amortizatora vadība

Vertikālo triecienu amortizatora vadība — ierobežo sēdekļa amortizācijas nodrošināto kustību apjomu uz augšu. Bīdiet sviru uz priekšu, lai braukšana būtu maigāka, un pārvietojiet sviru atpakaļ, lai braukšana būtu stingrāka. Starp šīm divām pozīcijām ir vidēja stingrība.



H117861—UN—28MAR16

Svara/auguma garuma regulēšanas svira

Svara/auguma garuma regulēšanas svira — lai paceltu sēdekli, pavelciet sviru uz augšu; lai nolaistu sēdekli, bīdiet rokturi uz leju. Regulējiet sēdekli, līdz svara/auguma garuma indikatorā ir redzama zaļa atzīme.



H117037—UN—28MAR16

Svara/auguma garuma indikators

Svara/auguma garuma indikators — izmantojiet svara/auguma garuma regulēšanas sviru, lai regulētu sēdekli, līdz indikatorā redzama zaļa atzīme.



H117036—UN—28MAR16

Svira izolācijas regulēšanai uz priekšu/atpakaļ

Svira regulēšanas uz priekšu/atpakaļ bloķēšanai — pavelciet uz augšu, lai bloķētu kustību uz priekšu vai atpakaļ. Lai atbrīvotu, nospiediet sviru uz leju.



H117042—UN—28MAR16

Rokas balsta augstuma regulēšana

Rokas balstu augstuma regulēšana — lai regulētu kreisās puses rokas balstu vajadzīgajā pozīcijā, noņemiet apaļo vāciņu un atskrūvējiet uzgriezni.



H117041—UN—28MAR16

Atzveltnes leņķa regulēšanas svira

Atzveltnes leņķa regulēšanas svira — paredzēta atzveltnes leņķa regulēšanai. Pavelciet rokturi un iestatiet atzveltni vēlamajā pozīcijā, pēc tam atlaidiet rokturi.



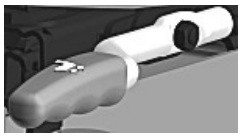
H121071—UN—18MAY17

Sēdekļa pagriešanas svira

Sēdekļa pagriešanas svira — paceliet sviru, lai pagrieztu sēdekli. Nospiediet sviru lejup, lai fiksētu sēdekli.

SS43267,0000821-25-18MAY17

"ComfortCommand"™ operatora sēdeklis (augstākās kvalitātes sēdeklis)



H117034—UN—28MAR16

Svira regulēšanai uz priekšu / atpakaļ

Uz priekšu/atpakaļ regulēšanas svira — pavelkot sviru uz augšu, sēdekli var pabīdīt uz priekšu vai atpakaļ, lai iegūtu labāko darba stāvokli.



H117035—UN—28MAR16

Vertikālo triecienu amortizatora vadība

Vertikālo triecienu amortizatora vadība— ierobežo sēdekļa amortizācijas nodrošināto kustību apjomu uz augšu. Bīdiet sviru uz priekšu, lai braukšana būtu mīkstāka, un pārvietojiet sviru atpakaļ, lai braukšana būtu stingrāka. Starp šīm divām pozīcijām ir vidēja stingrība.



H117861—UN—28MAR16

Svara/auguma garuma regulēšanas svira

Svara/auguma garuma regulēšanas svira — lai paceltu sēdekli, pavelciet sviru uz augšu; lai nolaistu sēdekli, bīdiet rokturi uz leju. Regulējiet sēdekli, līdz svara/auguma indikatorā ir redzama zaļa atzīme.



H117037—UN—28MAR16

Svara/auguma garuma indikators

Svara/auguma garuma indikators — izmantojiet svara/auguma garuma regulēšanas sviru, lai regulētu sēdekli, līdz indikatorā redzama zaļa atzīme.



H117039—UN—28MAR16

Sēdekļa sēdvirsmas dziļuma regulēšanas svira

Sēdekļa dziļuma regulēšanas svira — nospiediet sviru, lai virzītu sēdekļa apakšējo daļu uz priekšu vai atpakaļ un iegūtu labāko darba stāvokli.



H117036—UN—28MAR16

Svira regulēšanas uz priekšu/atpakaļ bloķēšanai

Kustības uz priekšu/atpakaļ regulēšanas svira— pavelciet uz augšu, lai bloķētu kustību uz priekšu vai atpakaļ. Lai atbrīvotu, nospiediet sviru uz leju.



H117040—UN—28MAR16

Sāniskas kustības regulēšanas svira

Sāniskas kustības regulēšanas svira— nospiediet sviru uz priekšu, lai pabīdītu sēdekli no vieniem sāniem uz otriem. Pavelciet sviru atpakaļ, lai nofiksētu.



H117043—UN—28MAR16

Rokas balsta leņķa regulēšanas poga

Rokas balsta leņķa regulēšanas poga— regulē rokas balstu uz augšu vai uz leju. Pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai nolaistu zemāk, un pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai paceltu.



H117042—UN—28MAR16

Rokas balsta augstuma regulēšana

Rokas balstu augstuma regulēšana — lai regulētu kreisās puses rokas balstu vajadzīgajā pozīcijā, noņemiet apaļo vāciņu un atskrūvējiet uzgriezni.



H117041—UN—28MAR16

Atzveltnes leņķa regulēšanas svira

Atzveltnes leņķa regulēšanas svira— paredzēta atzveltnes leņķa regulēšanai. Pavelciet rokturi un iestatiet atzveltni vēlamajā pozīcijā, pēc tam atlaidiet rokturi.



H121071—UN—18MAY17

Sēdekļa pagriešanas svira

Sēdekļa pagriešanas svira — paceliet sviru, lai pagrieztu sēdekli. Nospiediet sviru lejup, lai fiksētu sēdekli.



H117044—UN—28MAR16

Sēdekļa apsilde/ventilācija

Sēdekļa apsilde/ventilācija— lai ieslēgtu sēdekļa apsildi, nospiediet slēdža augšdaļu. Lai ieslēgtu sēdekļa ventilāciju, nospiediet slēdža apakšējo daļu. Slēdzis vidējā pozīcijā: sēdekļa apsilde un ventilācija IZSLĒGTA.

UZMANĪBU: Pārkarsis sēdekļa sildītājs var izraisīt apdeguma ievainojumus vai bojājumus sēdeklim. Lai novērstu apdegumu risku, ievērojiet piesardzību, izmantojot sēdekļa sildītāju ilgāku laiku, it īpaši, ja operators nevar sajust temperatūras izmaiņas vai sāpes ar ādu. Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetus, piemēram, segu, spilvenu, pārsegu vai kādu līdzīgu priekšmetu, kas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu.



H117045—UN—28MAR16

Augšējais jostasvietas balsts

Augšējais jostasvietas balsts — spiediet augšējā slēdža plusa (+) simbolu, lai palielinātu jostasvietas balsta augšējo izliekumu. Pabīdiet augšējo slēdzi uz mīnus (-) simbola pusi, lai samazinātu jostasvietas balsta augšējo izliekumu.



H117046—UN—28MAR16

Apakšējais jostasvietas balsts

Apakšējais jostasvietas balsts — spiediet apakšējā slēdža plusa (+) simbolu, lai palielinātu jostasvietas balsta apakšējo izliekumu. Pabīdiet apakšējo slēdzi uz mīnus (-) simbola pusi, lai samazinātu jostasvietas balsta apakšējo izliekumu.



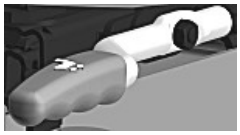
H117047—UN—28MAR16

Rokas balsta vadības konsole

Rokas balstu vadības konsole — atskrūvējiet skrūvi un pavirziet rokas balstu vadības konsoli augšup/uz priekšu vai lejup/atpakaļ ārējās plates spraugās. Pievelciet skrūvi.

CS12167,0000B72-25-18JUN18

"ComfortCommand"™ operatora sēdeklis (augstākās kvalitātes sēdeklis)



H117034—UN—28MAR16

Svira regulēšanai uz priekšu / atpakaļ

Uz priekšu/atpakaļ regulēšanas svira — pavelkot sviru uz augšu, sēdekli var pabīdīt uz priekšu vai atpakaļ, lai iegūtu labāko darba stāvokli.



H117035—UN—28MAR16

Vertikālo triecienu amortizatora vadība

Vertikālo triecienu amortizatora vadība— ierobežo sēdekļa amortizācijas nodrošināto kustību apjomu uz augšu. Bīdiet sviru uz priekšu, lai braukšana būtu mīkstāka, un pārvietojiet sviru atpakaļ, lai braukšana būtu stingrāka. Starp šīm divām pozīcijām ir vidēja stingrība.



H119780—UN—07JUN18

Svara / auguma garuma regulēšanas slēdzis

Svara / auguma garuma regulēšanas slēdzis — nospiediet slēdža augšējo daļu, lai paceltu sēdekli, vai nospiediet slēdža apakšējo daļu, lai nolaistu sēdekli. Regulējiet sēdekli, līdz svara / auguma indikatorā ir redzama zaļa atzīme.



H117037—UN—28MAR16

Svara/auguma garuma indikators

Svara/auguma garuma indikators — izmantojiet svara/auguma garuma regulēšanas sviru, lai regulētu sēdekli, līdz indikatorā redzama zaļa atzīme.



H117039—UN—28MAR16

Sēdekļa sēdvirsmas dziļuma regulēšanas svira

Sēdekļa dziļuma regulēšanas svira — nospiediet sviru, lai virzītu sēdekļa apakšējo daļu uz priekšu vai atpakaļ un iegūtu labāko darba stāvokli.



H117036—UN—28MAR16

Svira regulēšanas uz priekšu/atpakaļ bloķēšanai

Kustības uz priekšu/atpakaļ regulēšanas svira—

pavelciet uz augšu, lai bloķētu kustību uz priekšu vai atpakaļ. Lai atbrīvotu, nospiediet sviru uz leju.



H119781—UN—07JUN18

Sāniskas kustības regulēšanas svira

Sāniskas kustības regulēšanas svira— nospiediet sviru uz priekšu, lai pabīdītu sēdekli no vieniem sāniem uz otriem. Pavelciet sviru atpakaļ, lai nofiksētu.



H117043—UN—28MAR16

Rokas balsta leņķa regulēšanas poga

Rokas balsta leņķa regulēšanas poga— regulē rokas balstu uz augšu vai uz leju. Pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai nolaistu zemāk, un pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai paceltu.



H117042—UN—28MAR16

Rokas balsta augstuma regulēšana

Rokas balstu augstuma regulēšana — lai regulētu kreisās puses rokas balstu vajadzīgajā pozīcijā, noņemiet apaļo vāciņu un atskrūvējiet uzgriezni.



H117041—UN—28MAR16

Atzveltnes leņķa regulēšanas svira

Atzveltnes leņķa regulēšanas svira— paredzēta atzveltnes leņķa regulēšanai. Pavelciet rokturi un iestatiet atzveltni vēlamajā pozīcijā, pēc tam atlaidiet rokturi.



H121071—UN—18MAY17

Sēdekļa pagriešanas svira

Sēdekļa pagriešanas svira — paceliet sviru, lai pagrieztu sēdekli. Nospiediet sviru lejup, lai fiksētu sēdekli.



H119782—UN—07JUN18

Sēdekļa apsilde/ventilācija

Sēdekļa apsilde/ventilācija— lai ieslēgtu sēdekļa apsildi, nospiediet slēdža augšdaļu. Lai ieslēgtu sēdekļa ventilāciju, nospiediet slēdža apakšējo daļu. Slēdzis vidējā pozīcijā: sēdekļa apsilde un ventilācija IZSLĒGTA.

⚠ UZMANĪBU: Pārkarsis sēdekļa sildītājs var izraisīt apdeguma ievainojumus vai bojājumus sēdeklim. Lai novērstu apdegumu risku, ievērojiet piesardzību, izmantojot sēdekļa sildītāju ilgāku laiku, it īpaši, ja operators nevar sajust temperatūras izmaiņas vai sāpes ar ādu. Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetus, piemēram, segu, spilvenu, pārsegu vai kādu līdzīgu priekšmetu, kas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu.



H117045—UN—28MAR16

Augšējais jostasvietas balsts

Augšējais jostasvietas balsts — spiediet augšējā slēdža plusa (+) simbolu, lai palielinātu jostasvietas balsta augšējo izliekumu. Pabīdiet augšējo slēdzi uz mīnus (-) simbola pusi, lai samazinātu jostasvietas balsta augšējo izliekumu.



H117046—UN—28MAR16

Apakšējais jostasvietas balsts

Apakšējais jostasvietas balsts — spiediet apakšējā slēdža plusa (+) simbolu, lai palielinātu jostasvietas balsta apakšējo izliekumu. Pabīdiet apakšējo slēdzi uz mīnus (-) simbola pusi, lai samazinātu jostasvietas balsta apakšējo izliekumu.



H117047—UN—28MAR16

Rokas balsta vadības konsole

Rokas balstu vadības konsole — atskrūvējiet skrūvi un

pavirziet rokas balstu vadības konsoli augšup/uz priekšu vai lejup/atpakaļ ārējās plates spraugās. Pievelciet skrūvi.

CS12167,0000B73-25-18JUN18

Drošības jostas



H118075—UN—15APR16

Drošības josta

Drošības jostas ietilpst gan operatora sēdekļa, gan arī instruktora sēdekļa standarta aprīkojumā. Gurnu tipa drošības jostām ir spiedpoga ātrai atbrīvošanai un automātiska jostas ievilkšana, kas nodrošina neierobežotu izkļuvi no sēdekļa un iesēšanos tajā.

UZMANĪBU: Mašīnas drošības jostas un stiprinājuma detaļas ir jāpārbauda vismaz reizi gadā. Ja drošības jostas sistēmai, tostarp stiprinājuma detaļām, sprādzei, jostai vai spriegotājam, ir tādi bojājumi kā iegriezumi, nospurojumi, izteikts vai neparasts nodilums, krāsas maiņa vai noberzumi, nekavējoties ir jānomaina visa drošības jostas sistēma. Drošības apsvērumu dēļ, veicot jostas sistēmas nomaiņu, drīkst lietot tikai konkrētajai mašīnai apstiprinātās rezerves daļas. Informāciju par rezerves daļām jautājiet savam John Deere izplatītājam.

SS43267,0000823-25-27JAN17

Instruktora sēdeklis



H118073—UN—15APR16

Instruktora sēdeklis

Sēdekļa atzveltni un sēdvirsmu var pacelt vai nolaist nepieciešamajā darba stāvoklī.

UZMANĪBU: Instruktora sēdeklis ir paredzēts tikai operatoru apmācībai vai mašīnas diagnostikas problēmu risināšanai. Neļaujiet mašīnā un uz aprīkojuma atrasties citiem līdzbraucējiem. Vienmēr lietojiet drošības jostas.

SS43267,0000824-25-27JAN17

Ražas novākšanas vadības ierīces



H117027—UN—28MAR16

Fiksators

Programējamā īsceļa bloķēšana — iestata īsceļa slēdžus, lai izvairītos no netīšām izmaiņām. Ja indikators ir atlasīts, tas deg.



H116352—UN—20DEC16

Poga "Dial-A-Speed"™

Dial-A-Speed™ vadības poga — pagrieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu tītavu darbības vai siksnas pacēlēja ātrumu, vai pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu tītavu darbības vai siksnas pacēlēja ātrumu un iestatīšanas punktu.



H116347—UN—20DEC16

Hedera augstuma/"HydraFlex"™ spiediena vadības poga

Hedera augstuma/HydraFlex™ spiediena vadības poga — izvēlieties relatīvo hedera pozīciju attiecībā pret zemi un automātiski atgriezieties atpakaļ iepriekšējā pozīcijā. Grieziet vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu hederu un iestatījuma punktu (ja uzstādīts HydraFlex™, palieliniet spiedienu). Grieziet vadības pogu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai nolaistu hederu un iestatījuma punktu (ja aprīkots ar HydraFlex™, samaziniet spiedienu).



H117923—UN—22DEC16

Padevēja kameras reversors

Padevēja kameras reversors — izmanto, lai hidrauliski pārslēgtu padevēja kameras pārnesumkārbu reversā režīmā un iztīrītu aizsērējušu transportiera kameru vai hederu.



H117924—UN—22DEC16

Siksnas pacēlāja tīrīšana

Siksnas pacēlāja tīrīšana — aizkavē hedera siksnas piedziņas sistēmas atkārtotu iedarbināšanu, ļaujot izstumt aizsērējumus, kas radušies padevēja kameras mazākos nodalījumos.



H117924—UN—22DEC16

Hedera ieslēgšana

Hedera ieslēgšana — nospiediet uz leju un uz priekšu, lai fiksētu slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā, vai pavelciet slēdzi atpakaļ, lai IZSLĒGTU.



H117925—UN—22DEC16

Kuļaparāta ieslēgšana

Kuļaparāta ieslēgšana — nospiediet uz leju un uz priekšu, lai fiksētu slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā, vai pavelciet slēdzi atpakaļ, lai IZSLĒGTU.



H117017—UN—28MAR16

Iztukšošanas maiņas poga

Iztukšošanas maiņa — ļauj ātri pielāgot atlikumu izkliedēšanu pretējā virzienā, lai, pagriežoties lauka malās, kompensētu vēja radītus traucējumus.

PIEZĪME: Mijmaiņa ir pieejama tikai tad, kad virziena regulēšana nav centrālā pozīcijā.

"Dial-A-Speed" ir "Deere & Company" preču zīme
"HydraFlex" ir "Deere & Company" preču zīme



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

Rokas balsta regulēšanas poga — izmanto, lai palielinātu vai samazinātu pielāgojumus.

- Pagrieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu iestatījuma vērtību.
- Pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu iestatījuma vērtību.



H117012—UN—28MAR16

Kulšanas atstarpes iestatīšana

Kulšanas atstarpes iestatīšana — nospiediet, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu un atlasītu vajadzīgo atstarpi.



H117013—UN—28MAR16

Kulšanas ātruma regulēšana

Kulšanas ātruma regulēšana — nospiediet, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu un atlasītu vajadzīgo ātrumu.



H117011—UN—29MAR16

Tīrīšanas ventilatora darbības ātruma regulēšana

Tīrīšanas ventilatora darbības ātruma regulēšana — nospiediet, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu un atlasītu vajadzīgo ātrumu.



H117014—UN—28MAR16

Pelavu sieta regulēšana

Pelavu sieta regulēšana — nospiediet, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu un atlasītu vajadzīgo atstarpes lielumu.



H117015—UN—28MAR16

Sieta regulēšana

Sieta regulēšana — nospiediet, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu un atlasītu vajadzīgo atstarpes lielumu.



H118063—UN—15APR16

Programmējamās pogas

Programmējamās pogas — atkarībā no mašīnas opcijām un hedera veida pogas var programmēt dažādām funkcijām. (Papildu informāciju skatiet ekrāna palīdzībā programmā "Vadības ierīču iestatīšana".)



H117029—UN—28MAR16

Manuāls sagāzums uz kreiso pusi

HillMaster™ manuālais sagāzums pa kreisi (ja ir aprīkojumā) — nospiediet, lai sagāztu mašīnas šasiju pa kreisi.



H117030—UN—28MAR16

Manuāls sagāzums uz labo pusi

HillMaster manuālais sagāzums pa labi (ja ir aprīkojumā) — nospiediet, lai sagāztu mašīnas šasiju pa labi.



H117031—UN—28MAR16

Automātiskā līmeņošana

HillMaster™ automātiskā līmeņošana (ja ir aprīkojumā) — nospiediet, lai ļautu mašīnas kuļaparātam automātiski nolīmeņoties, mašīnai braucot pa nelīdzenu zemi.

SS43267,0000977-25-27JAN17

HVAC



N120890—UN—05MAY16

Ventilatora darbības ātrums

Ventilatora darbības ātrums — nospiediet, lai mainītu kabīnes ventilatora darbības ātrumu.



H117877—UN—29MAR16

Gaisa plūsmas virziens

Gaisa plūsmas vadība — nospiediet, lai atlasītu vajadzīgo gaisa plūsmas vizienu.



N121549—UN—12MAY16

Temperatūras vadība

Temperatūras vadība — nospiediet, lai mainītu temperatūru kabīnē.

SS43267,0000826-25-27JAN17

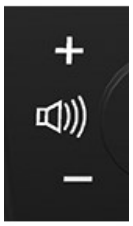
Radio



N123514—UN—22SEP16

Meklēt

Meklēt — nospiediet, lai meklētu radio kanālu.



N124430—UN—22SEP16

Skaļuma vadība

Skaļuma vadība — nospiediet, lai regulētu audio skaļumu.



H117918—UN—29MAR16

Bez skaņas — nospiediet, lai izslēgtu mikrofonu.

- Nospiediet, lai izslēgtu audio skaņu.
- Nospiediet, lai atsāktu audio atskaņošanu.

SS43267,0000827-25-27JAN17

Dzinēja un kustības piedziņa



H117023—UN—22DEC16

Spiedpogas pārnesumu pārslēgs

Ar spiedpogu pārslēdzamā transmisija (ja ir aprīkojumā) — nospiediet vajadzīgo pogu (1, 2 vai 3), lai palielinātu vai samazinātu mašīnas braukšanas ātrumu. Iedegas atlasītā ātruma indikators.



H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

ProDrive™ (ja ir aprīkojumā) — nospiediet vajadzīgo pogu (1 vai 2), lai palielinātu vai samazinātu mašīnas braukšanas ātrumu. Iedegas atlasītā ātruma indikators.

"ProDrive" ir "Deere & Company" preču zīme



H117019—UN—28MAR16

Dzinēja darbības ātrums (neliels ātrums)

Dzinēja darbības ātrums (neliels ātrums) — nospiediet, lai iestatītu lēnu dzinēja darbības ātrumu. Ja indikators ir atlasīts, tas deg.



H117020—UN—28MAR16

Dzinēja darbības ātrums (vidējs ātrums)

Dzinēja darbības ātrums (vidējs ātrums) — nospiediet, lai iestatītu vidēju dzinēja darbības ātrumu. Ja indikators ir atlasīts, tas deg.



H117021—UN—28MAR16

Dzinēja darbības ātrums (liels ātrums)

Dzinēja darbības ātrums (liels ātrums) — nospiediet, lai iestatītu lielu dzinēja darbības ātrumu. Ja indikators ir atlasīts, tas deg.



H117022—UN—28MAR16

Režīma "Transportēšana pa ceļiem" izslēgšana

Režīma "Transportēšana pa ceļiem" izslēgšana — nospiediet pirms mašīnas transportēšanas pa ceļu. Ja indikators ir atlasīts, tas deg.



H117024—UN—28MAR16

Pilnpiedziņas lielie apgriezieni

Pilnpiedziņas lielie apgriezieni (ja ir aprīkojumā) — nospiediet, lai regulētu pilnpiedziņas sistēmas darbības ātrumu.



H117025—UN—28MAR16

Pilnpiedziņas mazie apgriezieni

Pilnpiedziņas mazie apgriezieni (ja ir aprīkojumā) — nospiediet, lai regulētu pilnpiedziņas sistēmas ātrumu.



H117026—UN—28MAR16

Diferenciāļa bloķēšana

Diferenciāļa bloķētājs (ja uzstādīts) — nospiediet, lai manuāli ieslēgtu/izslēgtu diferenciāļa bloķētāju, uz lauka risinot vilces problēmas.



H117028—UN—28MAR16

Stāvbremze

Stāvbremze — manuāli vai automātiski ieslēdziet/atslēdziet stāvbremzi, lai novērstu mašīnas kustību.

SS43267,0000828-25-27JAN17

Gaismas



H117886—UN—29MAR16

1. darba gaismas sākotnējais iestatījums

1. darba gaismas sākotnējais iestatījums — nospiediet, lai atlasītu 1. lauka gaismas sākotnējo iestatījumu.



H117887—UN—29MAR16

2. darba gaismas sākotnējais iestatījums

2. darba gaismas sākotnējais iestatījums — nospiediet, lai atlasītu 2. lauka gaismas sākotnējo iestatījumu.



H117884—UN—29MAR16

Bākugunis — nospiediet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU bākugunis.



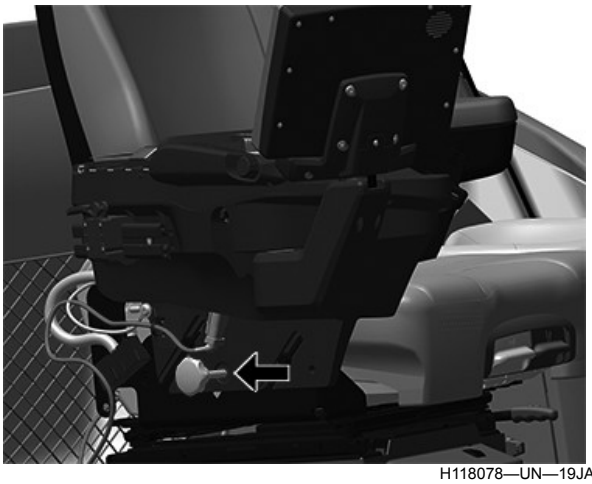
H117885—UN—29MAR16

Avārijas gaisma

Avārijas gaisma — nospiediet, lai IESLĒGTU/IZSLĒGTU avārijas gaismas.

PR79369,00000A6-25-11JUN19

Konsole un displejs



H118078—UN—19JAN17

Rokas balsta vadības konsole

Rokas balstu vadības konsole — atskrūvējiet skrūvi un pavirziet rokas balstu vadības konsoli augšup/uz priekšu vai lejup/atpakaļ ārējās plates spraugās. Pievelciet skrūvi, lai rokas balstu fiksētu pozīcijā.



N128644—UN—15FEB17

USB uzlāde

USB uzlāde — paredzēta mobilo ierīču uzlādei. Šie porti atrodas konsoles glabāšanas nodalījumā. Tie nav savienoti ar radio vai displeju.



N128645—UN—15FEB17

Palīgierīču izeja

Palīgierīču kontaktligzda — paredzēta ierīču barošanai (12 V). Atrodas konsoles glabāšanas nodalījumā.



H117794—UN—19JAN17

Svira

Svira — pagrieziet sviru pa kreisi/pa labi vajadzīgajā darba pozīcijā.

PIEZĪME: Šī funkcija ir pieejama tikai tādām mašīnām, kas nav aprīkotas ar sēdekļa pagriešanas konfigurācijām.



H117795—UN—15APR16

Displejs

Displejs — pagrieziet displeju pa kreisi/pa labi vajadzīgajā darba pozīcijā.

SS43267,000082A-25-18MAY17

Padevēja kameras reversors



H117923—UN—22DEC16

Padevēja kameras reversors

Izmanto, lai hidrauliski pārslēgtu padevēja kameras reduktoru reversā režīmā un iztīrītu aizsērējušu padevēja kameru vai hederu.

- Nospiediet uz leju, pavelciet atpakaļ un turiet padevēja kameras reversora slēdzi, lai iztīrītu padevēja kameru.
- Kad padevēja kamera ir tīra, atlaidiet slēdzi.

PIEZĪME: Strādājot ar lielu dzinēja darbības ātrumu, padevēja kameras reversoru IZSLĒDZIET un darbiniet dzinēju tukšgaitā.

SS43267,000082B-25-27JAN17

Siksnas pacēlāja tīrīšana



H117924—UN—22DEC16

Siksnas pacēlājs

Aizkavē hedera siksnas piedziņas sistēmas atkārtotu iedarbināšanu, ļaujot izstumt aizsērējumus, kas radušies padevēja kameras mazākos nodalījumos.

PIEZĪME: Lai sāktu tīrīšanas darbības, iedarbināšanai, reversēšanai un atkārtotai iedarbināšanai jānotiek 30 sekunžu laikā.

Pabīdiet uz priekšu, lai iedarbinātu hederu, pavelciet atpakaļ, lai iedarbinātu padevēja kameras reversoru, un atkal pabīdiet uz priekšu, lai iedarbinātu hederu.

SS43267,000082C-25-27JAN17

Hedera ieslēgšana



H117924—UN—22DEC16

Hedera ieslēgšana

Nospiediet uz leju un uz priekšu, lai fiksētu slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā, vai pavelciet slēdzi atpakaļ, lai IZSLĒGTU.

Sistēmas prasības.

- Kuļaparāta ieslēgšanas slēdzim jābūt IESLĒGTAM.
- Režīmam "Transportēšana pa ceļiem" jābūt lauka pozīcijā.
- Lai heders darbotos, operatoram ir jāsēž sēdeklī.

PIEZĪME: Ja operators pēc ieslēgšanas pieceļas no sēdekļa, heders turpina darboties vēl piecas sekundes un pēc tam izslēdzas.

SS43267,000082D-25-27JAN17

Kuļaparāta ieslēgšana



H117925—UN—22DEC16

Kuļaparāta ieslēgšana

Nospiediet uz leju un uz priekšu, lai fiksētu slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā, vai pavelciet slēdzi atpakaļ, lai IZSLĒGTU.

Sistēmas prasības.

- Dzinējam jādarbojas ar maziem tukšgaitas apgriezieniem.
- Režīmam "Transportēšana pa ceļiem" jābūt lauka pozīcijā.
- Lai kuļaparāts darbotos, operatoram ir jāsēž sēdeklī.

PIEZĪME: Ja atdalīšanas kuļstieņa apgriezienu skaits samazinās zem 300 apgr./min, kuļaparāts atslēdzas.

Ja pēc ieslēgšanas operators pamet sēdekli, atskan kuļaparāta griešanās brīdinājuma signāls, un mirgo ārējās gaismas, lai pievērstu operatora uzmanību tam, ka viņš ir piecēlies no sēdekļa, kamēr kuļaparāts vēl griežas. Gaisma turpina degt, un brīdinājuma signāli turpina skanēt, līdz kuļaparāts ir pilnībā apstājies.

SS43267,000082E-25-27JAN17

Kulšanas atstarpes iestatīšana



H117012—UN—28MAR16

Kulšanas atstarpes iestatīšana

Palielina vai samazina attālumu starp kulšanas elementiem un kuļkurvi.

Procedūra, lai mainītu:

1. Nospiediet pogu uz rokas balsta, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu.



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo kulšanas atstarpi.
   - Lai vērtību palielinātu, regulēšanas pogu pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
   - Lai vērtību samazinātu, regulēšanas pogu pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas dažas vērtības var nebūt sasniedzamas.

PIEZĪME: Maksimālo vērtību var nespēt sasniegt, ja uzstādīti blīvu ķīpu elementi.

Minimālais: 0

Maksimālais: 40

Regulēšanas solis: 1

SS43267,000082F-25-18MAY17

Kulšanas ātruma regulēšana

Palielina vai samazina kulšanas ātrumu.



H117013—UN—28MAR16

Kulšanas ātrums

Procedūra, lai mainītu:

1. Ieslēdziet kuļaparātu un darbiniet dzinēju tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu.
2. Nospiediet pogu uz rokas balsta, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu.



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

3. Izmantojiet rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo ātrumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.

- Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas dažas vērtības var nebūt sasniedzamas.

Minimālais: 200 apgr./min

Maksimālais: 1000 apgr./min

Palielinājums: 10 apgr./min

SS43267,0000830-25-27JAN17

Tīrīšanas ventilatora darbības ātruma regulēšana

Palielina vai samazina tīrīšanas ventilatora darbības ātrumu.

Ventilatora piedziņas motoram ir termiskā (siltuma) izslēgšanas ierīce, kas aptur motoru tālāk minētajos gadījumos.

- Ja slēdzi nepārtraukti darbina vairāk nekā divas vai trīs minūtes.
- Iestatīšanas sistēma jau ir pret atduri, kamēr dzinējs vēl mēģina mainīt ātrumu.
- Pārmērīgs savienojumu nospriegojums vai izliekums.

Ja ir aizdomas par kādu no iepriekš minētajiem iemesliem, iztīriet un noregulējiet pēc vajadzības.

PIEZĪME: Ļaujiet dzinējam 10-15 minūtes atdzist un tikai pēc tam atkal mēģiniet to iedarbināt.



H117011—UN—29MAR16

Tīrīšanas ventilatora darbības ātruma regulēšana

Procedūra, lai mainītu:

1. Ieslēdziet kuļaparātu un darbiniet dzinēju tukšgaitā ar lielu apgriezienu skaitu.
2. Nospiediet pogu uz rokas balsta, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu.



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

3. Izmantojiet rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo ātrumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

PIEZĪME: Minimālās un maksimālās vērtības var mainīties, ja mašīna ir aprīkota ar tīrīšanas ventilatora darbības palēninašanas komplektu.

Minimālais: 620 apgr./min

Maksimālais: 1350 apgr./min

Palielinājums: 10 apgr./min

SS43267,0000831-25-27JAN17

Pelavu sieta regulēšana

Palielina vai samazina pelavu sieta atstarpes lielumu.



H117014—UN—28MAR16

Pelavu sieta regulēšana

Procedūra, lai mainītu:

1. Nospiediet pogu uz rokas balsta, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu.



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo atstarpes lielumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas dažas vērtības var nebūt sasniedzamas.

Vispārīga lietošana:

Minimālais: 0

Maksimālais: 22

Regulēšanas solis: 1

Dziļo zobu:

Minimālais: 0

Maksimālais: 30

Regulēšanas solis: 1

SS43267,0000832-25-27JAN17

Sieta regulēšana

Palielina vai samazina sieta atstarpes lielumu.



H117015—UN—28MAR16

Pelavu sieta regulēšana

Procedūra, lai mainītu:

1. Nospiediet pogu uz rokas balsta, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu.



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo atstarpes lielumu.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
   - Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas dažas vērtības var nebūt sasniedzamas.

Vispārīga lietošana:

Minimālais: 0

Maksimālais: 22

Regulēšanas solis: 1

Dziļo zobu:

Minimālais: 0

Maksimālais: 30

Regulēšanas solis: 1

SS43267,0000833-25-27JAN17

Meklēt



N123514—UN—22SEP16

Meklēt

Nospiediet, lai meklētu radio kanālu.

- AM/FM/WX/MW/LW: Nospiediet slēdzi (neturiet ilgi), lai pārslēgtu uz nākamo priekšiestatīto kanālu.
- AM/FM/WX/MW/LW: Nospiediet slēdzi (turiet ilgi), lai MEKLĒTU.
- SiriusXM™ satelītradio: Lai mainītu kanālu, nospiediet slēdzi un turiet to nospiestu.
- MP3: Nospiediet slēdzi, lai pārietu uz pašreizējā ieraksta sākumu vai uz iepriekšējo ierakstu, vai uz nākamo ierakstu.

SS43267,0000834-25-02MAR18

Ar spiedpogu slēdzams pārnesuma slēdzis (ja iekļauts aprīkojumā)



H117023—UN—22DEC16

Spiedpogas pārnesumu pārslēgs

Spiediet vajadzīgo pogu (1, 2 vai 3), lai palielinātu vai samazinātu mašīnas braukšanas ātrumu. Iedegas atlasītā ātruma indikators.

PIEZĪME: Riepu izmēri un valstī spēkā esošie noteikumi ierobežo maksimālo braukšanas ātrumu.

Pirms vajadzīgā pārnesuma izvēles mašīna ir jāaptur un daudzfunkciju svira jāpārvieto neitrālā pozīcijā.

UZMANĪBU: Ar spiedpogu pārslēdzamā transmisija Nospiežot ātrās apturēšanas slēdzi, kad ieslēgts kuļaparāts, virziet atpakaļ daudzfunkciju sviru, lai apturētu mašīnu.

SS43267,0000835-25-27JAN17

ProDrive™ (ja ir aprīkojumā)



H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

Nospiediet vajadzīgo pogu (1 vai 2), lai palielinātu vai samazinātu mašīnas braukšanas ātrumu. Iedegas atlasītā ātruma indikators.

PIEZĪME: Riepu izmēri un valstī spēkā esošie noteikumi ierobežo maksimālo braukšanas ātrumu. Ātrumu var programmēt no nulles līdz maksimālajam atļautajam braukšanas ātrumam.

Maksimālais atpakaļgaitas ātrums ir 10 km/h (6,2 jūdzes/h), un tas dažādos režīmos nemainās.

ProDrive™ 1. un 2. režīma slēdžus var atlasīt, kad mašīna pārvietojas.

UZMANĪBU: Mašīnas ar ProDrive™ Nospiežot ātrās apturēšanas slēdzi, ja ir ieslēgts kuļaparāts; mašīna lēni ripo, līdz apstājas. Lai izvairītos no nopietnām traumām, ieteicams vienmēr lietot drošības jostas.

SS43267,0000836-25-27JAN17

Režīma "Transportēšana pa ceļiem" izslēgšana



H117022—UN—28MAR16

Režīma "Transportēšana pa ceļiem" izslēgšana

Nospiediet režīma "Transportēšana pa ceļiem" izslēgšanas pogu, transportējot mašīnu pa ceļu. Ja indikators ir atlasīts, tas deg.

Transportēšanas pa ceļiem režīma izslēgšanas slēdzis bloķēs tālāk norādīto funkciju darbību.

- Kuļaparāta pieslēgšana
- Hedera ieslēgšana
- Hedera pacelšana/nolaišana
- Hedera augstuma atjaunošana
- Hedera augstuma jutība
- Sāniskais sagāzums
- Tītavu pacelšana/nolaišana un tītavu izvirzīšana/iebīdīšana
- Izkraušanas gliemežtransportieris
- Gliemežtransportiera izvirzīšana
- Gliemežtransportiera locīšanas piedziņa (ja ietilpst aprīkojumā)
- Graudu bunkura pārsegi (ja iekļauti aprīkojumā)

Ja pēc mašīnas pārvadāšanas pa ceļu ir jāpārslēdzas darbībai uz lauka, uz divām sekundēm nospiediet transportēšanas pa ceļiem režīma atvienošanas slēdzi, līdz indikatora gaismiņa NODZIEST un atkal ir iespējams darbs ar vajadzīgajām slēdža funkcijām.

SS43267,0000837-25-27JAN17

Pilnpiedziņa (ja ir aprīkojumā)

Vada pilnpiedziņas sistēmas ātrumu.

SVARĪGI: NEIESLĒDZIET un NEIZSLĒDZIET pilnpiedziņu, braucot ar mašīnu maksimālajā ātrumā. Samaziniet ātrumu vai apturiet mašīnu.

Pirms braukšanas lejup pa stāvām nogāzēm IZSLĒDZIET pilnpiedziņu.

Mašīnas bez ProDrive™: Apstākļos, kas izraisa augsta spiediena veidošanos hidrostatiskajās sistēmā, un laikā, kad mašīna palēnina kustību vai apstājas, pārvietojiet daudzfunkciju sviru neitrālā pozīcijā un pārslēdziet transmisiju zemākā pārnesumā.

Kad mašīna atrodas kustībā, drīkst pārslēgt starp lēnajiem (bruņurupuča) un augstajiem (truša) iestatījumiem.



H117025—UN—28MAR16

Mazs ātrums

Procedūra, lai mainītu:

"ProDrive" ir "Deere & Company" preču zīme

1. Nospiediet, lai IESLĒGTU, kad nepieciešama lielāka vilce.
2. Nospiediet, lai IZSLĒGTU.



H117024—UN—28MAR16

Liels ātrums

1. Nospiediet, lai IESLĒGTU, kad nepieciešams lielāks ātrums.
2. Nospiediet, lai IZSLĒGTU.

⚠ UZMANĪBU: Mašīnas bez ProDrive™: Braukšanas ātrums palielinās, ja IZSLĒGTS, un samazinās, ja IESLĒGTS.

SS43267,0000838-25-27JAN17

Diferenciāļa bloķētājs (ja uzstādīts)



H117026—UN—28MAR16

Diferenciāļa bloķēšana

Nospiediet, lai manuāli ieslēgtu/izslēgtu diferenciāļa bloķētāju un uz lauka risinātu vilces problēmas.

PIEZĪME: Diferenciāļa bloķēšanas slēdzis neieslēdzas, ja ir ieslēgts ceļa transportēšanas atvienošanas slēdzis. Diferenciālis atvienojas, ja tiek nospiesti bremzes pedāļi.

Ieslēgšana ir iespējama tikai tad, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 10 km/h (6,2 jūdzes/h), un tas automātiski atslēdzas, ja braukšanas ātrums pārsniedz 12 km/h (7,5 jūdzes/h).

SS43267,0000839-25-27JAN17

Stāvbremze



H117028—UN—28MAR16

Stāvbremze

Nospiediet, lai manuāli vai automātiski pieslēgtu/atslēgtu stāvbremzi un neļautu mašīnai kustēties.

Automātiskais režīms: Stāvbremze tiek ieslēgta, kad daudzfunkciju svira atrodas neitrālā pozīcijā un ātrums ir mazāks par 1,5 km/h (1 jūdze/h). Ja daudzfunkciju sviru izņem no neitrālā pārnesuma, stāvbremze tiek atlaista.

Manuālais režīms: Stāvbremze tiek ieslēgta, kad daudzfunkciju svira atrodas neitrālā pozīcijā un ātrums ir mazāks par 3,0 km/h (1,9 jūdzes/h). Ja daudzfunkciju sviru izņem no neitrālās pozīcijas vai ātrums pārsniedz 1,5 km/h (1 jūdze/h), atskan brīdinājuma signāls.

- Nospiediet stāvbremzes pogu, lai ieslēgtu stāvbremzi. Iedegas stūra statņa stāvbremzes indikators, norādot, ka stāvbremze ir ieslēgta.
- Kad daudzfunkciju svira atrodas neitrālajā pozīcijā, nospiediet stāvbremzes pogu, lai atslēgtu stāvbremzi. Stūra statņa stāvbremzes indikators nodziest. Stāvbremze paliek ieslēgta, līdz daudzfunkciju svira tiek izņemta no neitrālās pozīcijas, atgriežoties automātiskajā režīmā.

SS43267,000083A-25-27JAN17

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators



H120319—UN—22JUN17

Izplūdes filtra tīrīšanas indikators

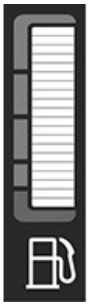
Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators deg, kad izplūdes gāzu filtra sistēma aktīvi veic izplūdes gāzu filtra tīrīšanu.

SVARĪGI: Final Tier 4 / V posms: Ja dzinējs tiek IZSLĒGTS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā vai uzreiz pēc tīrīšanas, iespējami izpūtēja tīrīšanas sistēmas sastāvdaļu bojājumi. Atskan brīdinājuma skaņas signāls, un displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Iedarbiniet mašīnu un vērojiet ziņojumus displejā, lai ļautu sastāvdaļām atdzist.

SS43267,0000A67-25-05MAR18

"ProDrive" ir "Deere & Company" preču zīme

Degvielas līmeņa indikators



H117824—UN—22DEC16

Degvielas mērierīces indikators

Degvielas līmeņa indikators rāda degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

- Kad līmenis sasniedz 10 % no atlikušā degvielas daudzuma, degvielas indikators mirgo, atskan brīdinājuma skaņas signāls, un ir redzams paziņojums par zemu šķidruma līmeni.

SS43267,000083C-25-27JAN17

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa indikators



H118085—UN—22DEC16

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa indikators

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa indikators — rāda, cik daudz šķidruma ir atlicis tvertnē.

- Kad līmenis sasniedz 10 %, mirgo līmeņa indikators, atskan brīdinājuma skaņas signāls un tiek rādīts paziņojums par zemu šķidruma līmeni.
- Kad līmenis sasniedz 0 %, līmeņa indikators pārstāj mirgot un deg, atskan brīdinājuma signāls un tiek rādīts paziņojums, ka šķidrums ir beidzies un dzinēja jauda ir ierobežota.
- Kad tvertne pilnīgi tukša, līmeņa indikators pārstāj mirgot un deg. Atskan brīdinājuma signāls, un ir redzams paziņojums par šķidruma beigšanos un ierobežotu dzinēja jaudu un ierobežotu ātrumu. Iedegas dzinēja apturēšanas brīdinājuma indikators (sarkanā krāsā), dzinēja jauda tiek samazināta, un mašīnas funkcijas tiek ierobežotas.

SS43267,000083D-25-27JAN17

Ātrās apturēšanas slēdzis



H117033—UN—15APR16

Ātrās apturēšanas slēdzis

Ātrās apturēšanas slēdzis ļauj vienlaikus IZSLĒGT vairākas sistēmas ārkārtas situācijas gadījumā.

⚠ UZMANĪBU: Mašīnas ar "ProDrive"™ Nospiežot ātrās apturēšanas slēdzi, ja ir ieslēgts kuļaparāts, mašīna lēni ripo, līdz apstājas. Lai atiestatītu piedziņas sistēmu, daudzfunkciju svira ir jāpārvieto neitrālā pozīcijā.

Mašīnas ar spiedpogas transmisijas pārslēgšanu vai mehānisko pārslēgšanu: Nospiežot ātrās apturēšanas slēdzi, kad ieslēgts kuļaparāts, virziet atpakaļ daudzfunkciju sviru, lai apturētu mašīnu.

Lai izvairītos no nopietnām traumām, ieteicams vienmēr lietot drošības jostas.

SVARĪGI: Ar šo slēdzi aizsprostojumu gadījumā var izslēgt hedera piedziņu.

PIEZĪME: Nospiežot izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas slēdzi uz daudzfunkciju vadības sviras, izkraušanas gliemežtransportiera piedziņa tiek atsākta. Lai ieslēgtu hedera piedziņu, hedera slēdzis jāpagriež IZSLĒGTĀ un tad IESLĒGTĀ pozīcijā.

Ja nospiests ātrās apturēšanas slēdzis, tiek apturēta tālāk norādīto sistēmu darbība.

- Hedera ieslēgšana
- Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņa
- Izkraušanas gliemežtransportiera pagriešana
- Graudu tvertnes pārsegi (ja iekļauti aprīkojumā)
- Gliemežtransportiera locīšanas piedziņa (ja ir aprīkojumā)
- ProDrive™ (piedziņas kustība lēni apstājas) (ja ir aprīkojumā)

SS43267,000083E-25-27JAN17

"ProDrive" ir "Deere & Company" preču zīme

Izkraušanas gliemežtransportiera pagriešanas slēdzis



H117003—UN—22DEC16

Izkraušanas gliemežtransportiera slēdzis

Izkraušanas gliemežtransportiera pagriešanas slēdzis ļauj manuāli vai automātiski pagriezt izkraušanas gliemežtransportieri uz iekšu vai uz āru.

Sistēmas prasības:

- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzim ir jābūt lauka pozīcijā.
- Jums jāatrodas sēdeklī.

Lai izvirzītu gliemežtransportieri, nospiediet un turiet nospiestu slēdža augšējo daļu. Lai ievirzītu gliemežtransportieri, nospiediet un turiet nospiestu slēdža apakšējo daļu.

Manuālā vadība: Nospiediet un turiet daļēji nospiestu slēdzi, kamēr gliemežtransportieris sasniedz vēlamo stāvokli. Slēdzi atlaižot, gliemežtransportieris apstājas.

Automātiskā vadība: Nospiediet slēdzi pilnībā uz leju un atlaidiet to. Gliemežtransportieris pagriezīsies pilnībā uz āru vai uz iekšu, neturot nospiestu slēdzi.

PIEZĪME: Automātiskā gliemežtransportiera pagriešanās nedarbojas, ja ir ieslēgta izkraušanas gliemežtransportiera piedziņa. Ja gliemežtransportieris netiek lietots, pagrieziet to atpakaļ pārvadāšanas pozīcijā.

SS43267,0000A65-25-13DEC17

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas slēdzis



H123658—UN—02MAR18

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas slēdzis

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas slēdzis ļauj Jums pieslēgt vai atslēgt izkraušanas gliemežtransportieri.

Sistēmas prasības:

- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzim ir jābūt lauka pozīcijā.
- Jums jāatrodas sēdeklī.

Nospiediet izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas slēdzi vienu reizi, lai IESLĒGTU, vai vēlreiz, lai IZSLĒGTU. Indikatora lampiņa iedegas, kad sistēma ir pieslēgta.

PIEZĪME: Ārkārtas gadījumā izkraušanas gliemežtransportiera piedziņu var izslēgt arī ar ātrās apturēšanas slēdzi. Lai pieslēgtu izkraušanas gliemežtransportieri gadījumā, ja heders un izkraušanas gliemežtransportieris ir apstādināti ar ātrās apturēšanas slēdzi, nospiediet izkraušanas gliemežtransportiera slēdzi vēlreiz.

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņa ieslēdzas tikai tad, ja pogu tur nospiestu laikā, kad gliemežtransportieris ir automātiskās pagriešanas režīmā, vai ja gliemežtransportieris ir manuāli pagriezts uz āru vairāk kā par 50 %.

Ja Jūs pēc ieslēgšanas pieceļaties no sēdekļa, izkraušanas gliemežtransportiera piedziņa turpina darboties vēl piecas sekundes un tad izslēdzas. Lai ieslēgtu sistēmu, apsēdieties operatora sēdeklī un vēlreiz nospiediet izkraušanas gliemežtransportiera slēdzi.

- Vienreiz nospiediet slēdzi, lai IESLĒGTU. Indikatora lampiņa IEDEGAS, kad sistēma ir pieslēgta.
- Vēlreiz nospiediet slēdzi, lai IZSLĒGTU.

SS43267,0000840-25-02MAR18

“AutoTrac”™ atsākšanas poga (ja ir aprīkojumā)



H117005—UN—15APR16

"AutoTrac"™ atsākšanas poga

AutoTrac™ atsākšanas poga ļauj aktivizēt vai deaktivizēt sistēmu.

“AutoTrac”™ atsākšanas poga aktivizē vai deaktivizē arī “RowSense”™ sistēmu. Papildu informāciju skatiet AutoTrac™ operatora rokasgrāmatā.

Sistēmas prasības.

- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzim ir jābūt lauka pozīcijā.
- Ieslēgts hedera slēdzis.
- Vadītājs atrodas sēdeklī.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Nospiediet, lai iedarbinātu sistēmu. Lai izslēgtu, nospiediet to vēlreiz.

SS43267,0000841-25-27JAN17

Hedera pacelšanas/nolaišanas un sagāzuma (ja ir aprīkojumā) slēdzis



H116348—UN—19DEC16

Hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzis

Hedera pacelšanas/nolaišanas un sagāzuma slēdzis ļauj pacelt vai nolaist hederu un sagāzt padevēja kameru.

Sistēmas prasības.

- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzim ir jābūt lauka pozīcijā.
- Operatoram jāatrodas sēdeklī.

Lai paceltu hederu, nospiediet un turiet nospiestu slēdža augšējo daļu.

Lai nolaistu hederu, nospiediet un turiet nospiestu slēdža apakšējo daļu.

PIEZĪME: Hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzim ir divas aiztures pozīcijas. Daļēji nospiežot hedera pacelšanas slēdzi, heders lēnām paceļas vai nolaižas. Heders paceļas vai nolaižas ātrāk, kad slēdzis tiek nospiests līdz galam.

Nospiediet un turiet nospiestu slēdža kreiso vai labo pusi, lai sasvērtu padevēja kameru.

SS43267,0000842-25-27JAN17

Tītavu pacelšana un nolaišana un tītavu izvirzīšana un iebīdīšana (ja ir aprīkojumā)



H116349—UN—19DEC16

Tītavu pacelšana/nolaišana, tītavu izvirzīšana/iebīdīšana

Tītavu pacelšanas/nolaišanas, tītavu izvirzīšanas/iebīdīšanas slēdzis ļauj vadīt tītavu pozīciju.

Slēdža izmantošana, lai paceltu/nolaistu tītavas un izvirzītu/iebīdītu tītavas (ja ir aprīkojumā):

- Lai paceltu tītavas, nospiediet un turiet nospiestu slēdža augšējo daļu.
- Lai nolaistu tītavas, nospiediet un turiet nospiestu slēdža apakšējo daļu.
- Turiet nospiestu slēdzi kreisajā pusē, lai izvirzītu tītavas.
- Turiet nospiestu slēdzi labajā pusē, lai iebīdītu tītavas.

SS43267,0000843-25-27JAN17

Padevēja kameras atpakaļgaitas vārpstas ātrums un regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plāksnes (ja iekļautas aprīkojumā)



H116349—UN—19DEC16

Padevēja atpakaļgaitas vārpstas ātrums, regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plāksnes

Padevēja kameras atpakaļgaitas vārpstas ātruma, regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plākšņu slēdzis ļauj pārvaldīt padevēja kameras atpakaļgaitas vārpstas darbības ātrumu vai regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plāksnes.

Slēdža izmantošana, lai pielāgotu atpakaļgaitas vārpstas ātrumu un regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plāksnes (ja ir aprīkojumā):

- Nospiediet slēdža augšējo daļu, lai palielinātu atpakaļgaitas vārpstas ātrumu.
- Nospiediet slēdža apakšējo daļu, lai samazinātu atpakaļgaitas vārpstas ātrumu.
- Nospiediet slēdža labo vai kreiso pusi vienreiz, lai aktivizētu displeju.
- Lai palielinātu atstarpi, nospiediet platformas plāksnes atstarpes palielināšanas slēdža kreiso pusi.
- Lai samazinātu platformas plāksnes atstarpi, nospiediet slēdža labo pusi.

SS43267,0000844-25-27JAN17

Hedera aktivizēšanas pogas



H116346—UN—19DEC16

Hedera aktivizēšanas pogas

Hedera aktivizēšanas pogas ļauj aktivizēt turpmāk norādīto, nospiežot vienu no trīs pogām.

PIEZĪME: Izvēlētās hedera pozīcijas, kuras ir iestatītas, nospiežot aktivizēšanas pogas, var mainīt, nospiežot tītavu pacelšanas/nolaišanas vai tītavu izvirzīšanas un ievirzīšanas slēdzi vai hedera pacelšanas/nolaišanas un sānu sagāzuma slēdzi. Kad aktivizēšanas pogu darbība ir manuāli mainīta, nospiediet vēlamo aktivizēšanas pogu, lai tās aktivizētu no jauna.

Sistēmas prasības.

- Atbilstoši aprīkots heders ir pievienots.
- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzim ir jābūt lauka pozīcijā.
- Iespējots hedera augstuma atjaunošanas, hedera augstuma jutības vai hedera aktīvās planēšanas režīms.
- Heders ir ieslēgts.

Nospiežot hedera aktivizēšanas pogu, sistēma tiek aktivizēta. Hedera vadības sistēma pārņems vadību un pārvietos hederu atlasītajā pozīcijā.

- Hedera augstuma atjaunošana
- Hedera augstuma jutība
- Sānu sagāzuma vadība
- Tītavu pozīcijas atjaunošana
- Atbalsta plates pozīcijas atjaunošana
- Aktīvā hedera planēšana
- Hidrauliskā padevēja kameras priekšējais/aizmugures sagāzums (ja ir aprīkojumā)

SS43267,0000A38-25-18MAY17

VisionTrak™

VisionTrak™ monitors pārbauda graudu zudumus, mērot zudumu paraugu tīrīšanas galdā un separatorā. VisionTrak™ pastāvīgi uzrauga mašīnas veiktspēju, lai ļautu operatoram izmantot maksimālās mašīnas iespējas. Zudumu apjoma izmaiņas norāda indikatori.

Ja rodas problēmas ar indikatoru rādījumiem, piemēram, indikatori tiek nepārtraukti nolasīti kā pilni (visas joslas izgaismotas), kad ražas novākšana nenotiek, vai ir tukši (nav izgaismota neviena josla), veicot ražas novākšanu, pārbaudiet sensorus, kas saistīti ar sistēmu, kura uzrāda kļūdu. Informāciju par VisionTrak™ darbības pārbaudēm un sensoru pārbaudes darbībām skatiet operatora rokasgrāmatā.

Sistēmas prasības:

Dzinēja stāvoklis	Darbojas
Režīma Transportēšana pa ceļiem izslēgšanas slēdzis	Lauka pozīcija
Hedera un kuļaparāta slēdzis	Iespējots

VisionTrak™ lapā pieejamie vienumi:



H117835—UN—22DEC16

Tīrīšanas galda zudumu indikators

Tīrīšanas galda zudumu indikators— parāda graudu zudumus no tīrīšanas galda.



H126288—UN—06JUN19

Zudumu diapazona indikatori

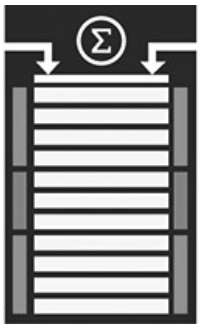
Zudumu diapazona indikatori— norāda, vai zudumu līmeņi ir pieņemamā apjomā. Zaļais diapazons joslas diagrammas centrā norāda pieņemamus zudumu līmeņus. Oranžas krāsas diapazoni virs un zem zaļā diapazona norāda, ka zudumi nav pieņemamā līmenī.



H126289—UN—06JUN19

Summēšanas simbols

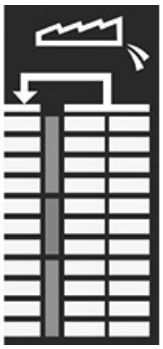
Summēšanas simbols— redzams virs kopējo zudumu indikatora.



H117836—UN—22DEC16

Kopējo zudumu indikators

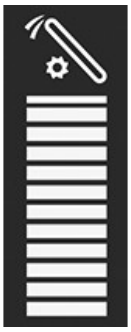
Kopējo zudumu indikators— parāda vidējo graudu zudumu no galda un kuļaparāta zonas.



H117837—UN—22DEC16

Kuļaparāta zuduma indikators

Kuļaparāta zuduma indikators— parāda graudu zudumu kuļaparāta zonā. Kuļaparāta simbols virs joslas diagrammas parādās tad, ja sistēma darbojas pareizi.



H117838—UN—22DEC16

Atlikumu daudzuma indikators

Atlikumu daudzuma indikators— parāda atlikumu daudzumu. Atlikumu daudzuma indikatoru var regulāri apskatīt, lai redzētu, vai atlikumu daudzums palielinās vai samazinās.

MM95366,0000475-25-06JUN19

Piekļuve audio

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



N144957—UN—24MAY19

Izvēlne

1. Izvēlne



N144956—UN—24MAY19

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



N144940—UN—24MAY19

Audio

3. Audio



N144941—UN—24MAY19

Audio

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:

nospiediet zem displeja novietotās navigācijas joslas pogu Audio.

N0LMWLO,0000058-25-28MAY19

Audio

Audio galvenajā lapā pieejamie vienumi:

PIEZĪME: Daži no turpmākajiem vienumiem tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.

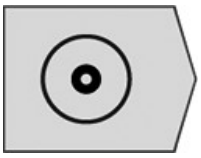


N144954—UN—24MAY19

FM, AM un laikapstākļi

AM, FM un laikapstākļi— parāda radio opcijas.

PIEZĪME: Eiropas modeļiem ir FM/MW/LW kanāli.



N144949—UN—24MAY19

CD

CD— parāda CD opcijas.

PIEZĪME: Tikai Premium klases radio.



N144970—UN—24MAY19

XM

XM— parāda XM opcijas.

PIEZĪME: Tikai Premium klases radio. Tikai Ziemeļamerikas modeļiem.

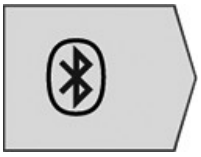


N144965—UN—24MAY19

USB

USB — parāda USB opcijas.

PIEZĪME: Tikai Premium klases radio.



N144946—UN—24MAY19

Bluetooth®

Bluetooth® Audio— parāda Bluetooth® opcijas.

PIEZĪME: Tikai Premium klases radio.



N144943—UN—24MAY19

Papildus

Papildus— parāda papildu opcijas.

PIEZĪME: Tikai Premium klases radio.



N144939—UN—24MAY19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi— piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

N0LMWLO,0000059-25-28MAY19

Premium klases radio papildu cilne

Papildu opciju lapa ļauj pielāgot skaļumu.

Papildu opciju lapā pieejamie vienumi:



N144942—UN—24MAY19

Displeja zona

Parāda attēlu. Aktivitāte/informācija tiek parādīta tikai ārējā ierīcē; CommandCenter™ displejā tā nav redzama.



N144967—UN—24MAY19

Skaļums

Atlasiet + vai -, lai samazinātu vai palielinātu skaļumu.



N144958—UN—24MAY19

Izslēgt skaņu

Atlasiet, lai izslēgtu skaņu.



N144951—UN—24MAY19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

Ārējie papildu opciju avoti:

Ārējos audio avotus var savienot izmantojot AUX ievadi izmantojot. Operators var izmantot pieslēgvietu, lai uzlādētu dažādus audio avotus. Ārējo audio avotu piemēri var ietvert pārnēsājamo CD atskaņotāju, mini disku atskaņotāju vai MP3 atskaņotāju.



N144944—UN—24MAY19

Palīgierīču ieeja

Pieslēdziet ārējo audio izeju, izmantojot palīgierīču ieeju, un vairākas reizes nospiediet SRC pogu, līdz displejā tiek parādīts AUX.

PIEZĪME: Ārējo audio avotu var atlasīt tikai gadījumā, ja audio ierīce ir pievienota ārējai AUX ieejai.

Pieslēgtā ārējā audio avota skaļumu var pielāgot skaļumam radio režīmā.

AUX ieejas skaļuma līmeņa pielāgošana:

1. Vairākas reizes nospiediet SRC pogu, līdz tiek parādīts vajadzīgais audio avots.
2. Nospiediet pogu MENU (IZVĒLNE). Tiek parādīts GAIN un pašreizējais iestatījums.
3. Pagrieziet skaļuma vadības kloķi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai noregulētu skaļumu no -9 līdz +9.
4. Vairākas reizes nospiediet pogu MENU (IZVĒLNE), lai aizvērtu izvēlni.

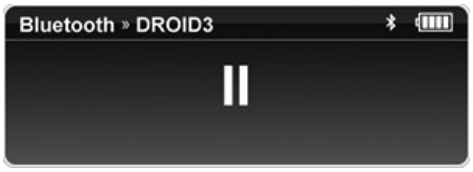
N0LMWLO,000005A-25-28MAY19

Premium klases radio Bluetooth® cilne

Bluetooth® lapa ļauj atskaņot, pauzēt un izvēlieties ierakstu. Šajā lapā var pielāgot arī skaļuma līmeni.

PIEZĪME: Ne visas ierīces atbalsta pauzes funkciju. Ierīces var izslēgt skaņu, bet nepauzēs atskaņošanu.

Bluetooth® lapā pieejamie vienumi:



N144945—UN—24MAY19

Displeja zona

Pašreizējās Bluetooth® aktivitāte/informācijas displejs.



N144959—UN—24MAY19

Iepriekšējais/nākamais

Atlasiet, lai pārietu uz nākamo vai iepriekšējo ierakstu. Iepriekšējā ieraksta meklēšana pāries uz pašreizējā ieraksta sākumu, kad taustiņš tiek nospiests pirmo reizi.



N144960—UN—24MAY19

Atskaņot/pauzēt

Atlasiet, lai atskaņotu vai apturētu ierakstu.



N144967—UN—24MAY19

Skaļums

Atlasiet + vai -, lai samazinātu vai palielinātu skaļumu.



N144958—UN—24MAY19

Izslēgt skaņu

Atlasiet, lai izslēgtu skaņu.



N144951—UN—24MAY19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

Ārējā Bluetooth® avoti:

Bluetooth® ir jābūt iestatītai uz radio pirms to varēsiet izmantot.

Bluetooth® iestatīšana:

1. Iespējojiet Bluetooth® mobilajā ierīcē.
2. Nospiediet pogu IZVĒLNE uz radio, līdz parādās BT REŽĪMS.
3. Uzgaidiet 2 sekundes, līdz parādās paziņojums BT ON (Bluetooth ieslēgts) vai BT OFF (Bluetooth izslēgts). Pagrieziet skaļuma regulatoru pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai ieslēgtu vai izslēgtu Bluetooth®. Tas var ilgt aptuveni 5 sekundes.
4. Spiediet MENU pogu, līdz displejā parādās CON-TYPE. Atlasīt savienojuma tipu tālrunis/audio (pēc noklusējuma).
5. Lai sapārotu ierīces, nospiediet MENU pogu, kamēr parādās BT Pair.
6. Ievadiet paredzēto pin ierīcē.

Savienošana pārī var ilgt ne vairāk par 5 minūtēm. Pāra savienojuma izveides laikā mirgo Bluetooth® simbols. Kad mobilais tālrunis/ārējais audio avots ir veiksmīgi savienots pārī, tālruņa zvani un audio ziņojumi var tikt saņemti un nosūtīti, izmantojot radio sistēmu. Kontaktpersonu informācija vai zvanu vēsture netiek pārsūtīta uz CommandCenter™.

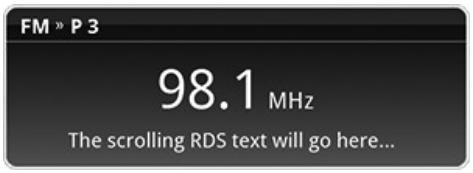
N0LMWLO,000005B-25-28MAY19

AM, FM, laikapstākļu kanāla cilne

Kanālu lapa ļauj atrast un atlasīt vēlamo radiostaciju, saglabāt radiostacijas kā sākotnējos iestatījumus un regulēt audio skaļumu.

PIEZĪME: Eiropas modeļiem ir FM/MW/LW kanāli.

Pieejamie vienumi AM, FM un laikapstākļu lapā:



N144955—UN—24MAY19

Displeja zona

Pašreizējo radio iestatījumu/informācijas attēlojums.



N144962—UN—24MAY19

Manuāla regulēšana

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme

Lieto, lai izvēlētos vēlamo staciju manuāli. Ikreiz, nospiežot izvēles taustiņu, radio frekvence tiek palielināta vai samazināta par standarta pieauguma soli.



N144959—UN—24MAY19

Iepriekšējais/nākamais

Izvēlieties, vai meklēt nākamo pieejamo staciju pirms vai pēc pašreizējās stacijas.



N144961—UN—24MAY19

Meklēt

Atlasiet, lai skatītu pieejamās stacijas. Katra stacija raidīs 5 sekundes, pirms pārslēgsies un nākamo staciju. Cikls beidzas, atgriežoties sākotnējā stacijā, vai izvēloties skenēt vēlreiz.

Atlasiet kādu no pieejamajiem kanāliem.

PIEZĪME: Eiropas modeļiem ir FM/MW/LW kanāli.



N144950—UN—24MAY19

Kanālu pārslēgs

Programmas lietotajām staciju kā iepriekš iestatītu staciju. Līdz sešām stacijām var programmēt, lai FM1, FM2, FMT, AM un AMT bankām.

Iestatiet vai mainītu sākotnējos iestatījumus:

1. Pārejiet uz vēlamo staciju.
2. Trīs sekundes turiet nospiestu vēlamo sākotnējās iestatīšanas taustiņu, līdz atskan skaņas signāls.



N144963—UN—24MAY19

Sākotnējie iestatījumi

PIEZĪME: WX sākotnējos iestatījumus nevar mainīt.



N144967—UN—24MAY19

Skaļums

Atlasiet + vai -, lai samazinātu vai palielinātu skaļumu.



N144958—UN—24MAY19

Izslēgt skaņu

Atlasiet, lai izslēgtu skaņu.



N144951—UN—24MAY19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

N0LMWLO,000005C-25-28MAY19

Premium klases radio USB cilne

USB lapa ļauj atskaņot, pauzēt un izvēlieties ierakstu. Skaļuma līmeni var pielāgot arī šajā lapā.

USB lapā pieejamie vienumi:



N144964—UN—24MAY19

Displeja zona

Pašreizējās USB aktivitātes/informācijas attēlojums.



N144959—UN—24MAY19

Iepriekšējais/nākamais

Atlasiet, lai pārietu uz nākamo vai iepriekšējo ierakstu. Iepriekšējā ieraksta meklēšana pāries uz pašreizējā ieraksta sākumu, kad taustiņš tiek nospiests pirmo reizi.



N144960—UN—24MAY19

Atskaņot/pauzēt

Atlasiet, lai atskaņotu vai apturētu ierakstu.



N144967—UN—24MAY19

Skaļums

Atlasiet + vai -, lai samazinātu vai palielinātu skaļumu.



N144958—UN—24MAY19

Izslēgt skaņu

Atlasiet, lai izslēgtu skaņu.



N144951—UN—24MAY19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

Ārējie USB avoti:

Ārējos audio avotus var pievienot, izmantojot USB ieeja. Operators var izmantot pieslēgvietu, lai uzlādētu dažādus audio avotus. Ārējo audio avotu piemēri var ietvert pārnēsājamo CD atskaņotāju, mini disku atskaņotāju vai MP3 atskaņotāju.



N144966—UN—24MAY19

USB ieeja

Pieslēdziet USB audio izeju, izmantojot USB ieeju, un nospiediet SRC pogu vairākas reizes, līdz radio displejā tiek parādīts USB.

PIEZĪME: USB audio avotu var atlasīt tikai tad, ja USB ierīce ir pievienota ārējai USB ieejai.

N0LMWLO,000005D-25-28MAY19

Premium klases radio XM cilne (ja ir aprīkojumā)

XM lapa ļauj atrast un atlasīt vēlamo XM radiostaciju, saglabāt radiostacijas kā sākotnējos iestatījumus un regulēt audio skaļumu.

PIEZĪME: Pieejams tikai Ziemeļamerikā.

XM lapā pieejamie vienumi:



N144969—UN—24MAY19

Displeja zona

Pašreizējo XM radio iestatījumu/informācijas attēlojums.



N144959—UN—24MAY19

Iepriekšējais/nākamais

Izvēlieties, vai meklēt nākamo pieejamo staciju pirms vai pēc pašreizējās stacijas.



N144947—UN—24MAY19

Kategorijas

Atlasiet, lai palaistu kategoriju meklēšanas režīmu. Kategoriju meklēšanas režīmu ekrāns parādīs. Atlasiet bultiņu uz augšu un uz leju, lai skatītu pieejamās kategorijas vai kreisās puses un labās puses bultiņu, lai skatītu pieejamos kanālus.



N144952—UN—24MAY19

Tiešā noskaņošana

Ievadiet vajadzīgo kanālu, izmantojot tastatūru.



N144968—UN—24MAY19

Kanālu pārslēgs

Atlasiet kādu no pieejamajiem kanāliem.

Ieprogrammējiet biežāk izmantotās radiostacijas kā sākotnēji iestatītas radiostacijas. Līdz sešām stacijām katrai bankai var ieprogrammēt.

Iestatiet vai mainītu sākotnējos iestatījumus:

1. Pārejiet uz vēlamo staciju.



N144971—UN—24MAY19

Sākotnējie iestatījumi

2. Trīs sekundes turiet nospiestu vēlamo sākotnējā iestatījuma pogu, līdz atskan skaņas signāls.



N144967—UN—24MAY19

Skaļums

Atlasiet + vai -, lai samazinātu vai palielinātu skaļumu.



N144958—UN—24MAY19

Izslēgt skaņu

Atlasiet, lai izslēgtu skaņu.



N144951—UN—24MAY19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

N0LMWLO,000005E-25-28MAY19

Premium klases radio CD cilne (ja ir aprīkojumā)

CD lapa ļauj atskaņot, pauzēt un izvēlieties ierakstu. Skaļuma līmeni var pielāgot arī šajā lapā.

CD lapā pieejamie vienumi:



N144948—UN—24MAY19

Displeja zona

Pašreizējās CD darbības/informācijas attēlojums.



N144959—UN—24MAY19

Iepriekšējais/nākamais

Atlasiet, lai pārietu uz nākamo vai iepriekšējo ierakstu. Iepriekšējā ieraksta meklēšana pāries uz pašreizējā ieraksta sākumu, kad taustiņš tiek nospiests pirmo reizi.



N144960—UN—24MAY19

Atskaņot/pauzēt

Atlasiet, lai atskaņotu vai apturētu ierakstu.



N144967—UN—24MAY19

Skaļums

Atlasiet + vai -, lai samazinātu vai palielinātu skaļumu.



N144958—UN—24MAY19

Izslēgt skaņu

Atlasiet, lai izslēgtu skaņu.



N144951—UN—24MAY19

Aizvērt

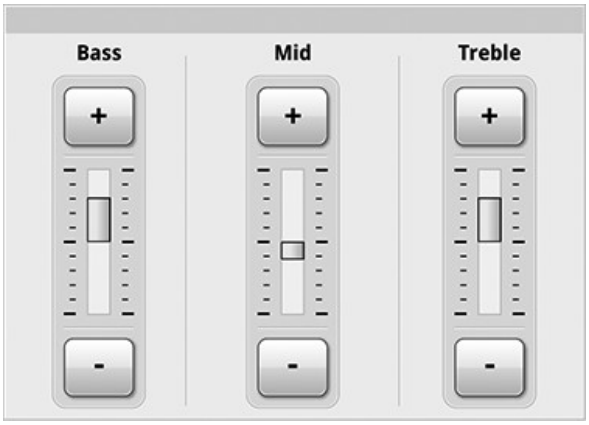
Atlasiet, lai aizvērtu.

N0LMWLO,000005F-25-28MAY19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi.



N144953—UN—24MAY19

Izlīdzinātājs

Izlīdzinātājs— pielāgojiet skaņas iestatījumus.

N0LMWLO,0000060-25-28MAY19

Piekļuve Combine Advisor™

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



H113668—UN—22OCT15

Izvēlne

1. Izvēlne



H125018—UN—01FEB19

Combine Advisor™

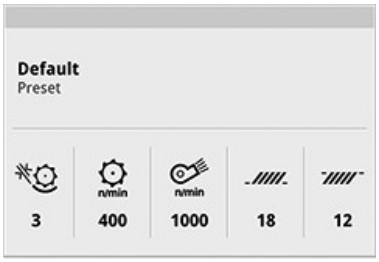
2. Combine Advisor™

AZ06166,00005F5-25-05FEB19

Combine Advisor™

Izmantojot Combine Advisor™, iepriekš dēvētu par Interactive Combine Adjustment 2, jūs varat piekļūt funkcijai Optimize Performance (Veiktspējas optimizēšana), HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ un Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana).

PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.



H125019—UN—06FEB19

Pašreizējie iestatījumi

Pašreizējie iestatījumi— atlasiet pašreizējo iestatījumu ekrāna zonu, lai piekļūtu ražas novākšanas iestatījumu lietotnei.



H125020—UN—06FEB19

Automatizācijas statuss

Automatizācijas statuss— iespēja Automatizācijas statuss parāda jebkuras atsevišķas sistēmas, piemēram, HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ vai Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) statusu.



H125040—UN—01FEB19

Ražas novākšanas optimizācija

Ražas novākšanas optimizēšana— atver lietotni Optimize Performance (Veiktspējas optimizēšana), ko iepriekš dēvēja par Interactive Combine Adjustment (Interaktīva kombaina regulēšana).

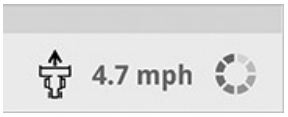


N118004—UN—22OCT15

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi— ļauj piekļūt papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

HarvestSmart™



H125582—UN—01FEB19

HarvestSmart™

HarvestSmart™— maina braukšanas ātrumu, lai uzturētu nemainīgu dzinēja jaudu. Šīs izmaiņas pamatojas uz vairākiem ražas novākšanas faktoriem, kas palielina darba ražību un samazina operatora nogurumu. Lai piekļūtu HarvestSmart™ iestatījumiem, atlasiet ekrāna zonu pa labi no ieslēgšanas/izslēgšanas pogas.

Sistēma varētu nedarboties optimāli, ja to izmanto zemāk norādītajos apstākļos:

- Sevišķi stāvos kalnos
- Guļošai vai veldrē esošai labībai
- Pārmērīgi dubļainos apstākļos

HarvestSmart ir Deere & Company preču zīme
Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme

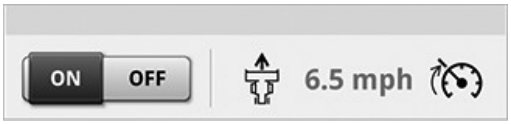
PIEZĪME: Zils teksts norāda, ka HarvestSmart™ vada braukšanas ātrumu. Melns teksts norāda, ka lietotājs vada braukšanas ātrumu.



H116937—UN—05FEB19

Ieslēgts/Izslēgts

Automatizācija— ļauj ieslēgt vai izslēgt HarvestSmart™.



H125473—UN—06FEB19

HarvestSmart™ braukšanas ātrums

PIEZĪME: Šeit parādītais braukšanas ātruma indikators norāda, ka ir sasniegts braukšanas ātruma ierobežojums.

Active Terrain Adjustment™



H125044—UN—06FEB19

Active Terrain Adjustment

Active Terrain Adjustment™— automātiski regulē tīrīšanas ventilatoru, priekšattīrītāju un sietu, lai kompensētu nogāzes reljefu. Šie pielāgojumi ir atkarīgi no mašīnas garensveres ražas novākšanas laikā. Lai piekļūtu Active Terrain Adjustment™ iestatījumiem, atlasiet ekrāna zonu pa labi no IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogas.

PIEZĪME: Zilā skala norāda, ka tiek veikta nobīdes regulēšana reljefa izmaiņu dēļ.



H116937—UN—05FEB19

Ieslēgts/Izslēgts

Automatizācija— ļauj iespējot/atspējot Active Terrain Adjustment™.

PIEZĪME: Funkcijai Active Terrain Adjustment™ NAV nepieciešams iestatīt veiktspējas mērķi.

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana)



H125045—UN—06FEB19

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana)

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana)— automātiski regulē kulšanas ātrumu, kulšanas atstarpi, tīrīšanas ventilatoru, priekšattīrītāju un sietu, lai kompensētu graudu kvalitātes izmaiņas un graudu zudumus visas darba dienas laikā. Lai piekļūtu automātiskās uzturēšanas (Auto Maintain) iestatījumiem, atlasiet ekrāna zonu pa labi no IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogas.

PIEZĪME: Zilā skala norāda, ka tiek lietoti nobīdes regulējumi, lai saglabātu iestatīto veiktspējas mērķi.



H116937—UN—05FEB19

Ieslēgts/Izslēgts

Automatizācija— ļauj ieslēgt vai izslēgt Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana).



H113740—UN—05FEB19

Tiešraides kamera

Tiešraides kamera — ļauj skatīt tīro graudu un atlikumu elevatora kameras filmēto.

Vēsture



H125041—UN—05FEB19

Vēsture

Vēsture— ļauj skatīt pašreizējos un iepriekšējos pielāgojumus, ko veikusi automātiskās uzturēšanas funkcija (Auto Maintain) un Active Terrain Adjustment™, kā arī skatīt mašīnas iepriekšējo 30 minūšu veiktspējas diagrammu.

Iestatīt veiktspējas mērķi



H125042—UN—05FEB19

Iestatīt veiktspējas mērķi

Iestatīt veiktspējas mērķi— ļauj iestatīt jaunu veiktspējas mērķi pašreizējos zudumu, graudu kvalitātes un dzinēja jaudas līmeņos.

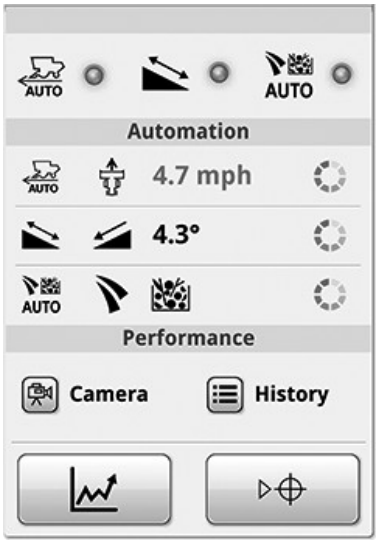
Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme

PIEZĪME: Atlasot iespēju Iestatīt veiktspējas mērķi, tiek iestatīti mērķi gan funkcijai HarvestSmart™, gan Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana).

Izpildes lapas modulis

Moduļus šai lietotnei var pievienot izpildes lapā, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieku.

Piemērs:



H125229—UN—01FEB19

Combine Advisor™

Izpildes lapas modulis maina stāvokli, lai parādītu pašreizējo automatizācijas statusu. Lapā tiek piedāvātas arī saites uz HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™, Auto Maintain (Automātiskās uzturēšana) iestatījumiem, kā arī saites uz veiktspējas vēsturi un diagrammām.

PIEZĪME: Lietotnei var būt pieejami dažādi izpildes lapas moduļi.

Īsinājumtaustiņi

Īsinājumtaustiņu šīs lietojumprogrammas īsinājumtaustiņu joslai varat pievienot, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieku.

Piemērs:



H125230—UN—01FEB19

Advisor

Advisor— izmantojiet, lai ātri atvērtu Combine Advisor™.

AZ06166,00005F6-25-30MAY19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi ļauj iestatīt regulēšanas parametrus. Lai saņemtu informāciju par to, kā iestatīt šos parametrus, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

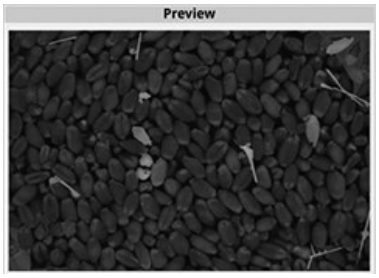
MM95366,00003F5-25-06FEB19

Graudu sistēmas video

Ļauj skatīt ActiveVision™ tīro graudu elevatora un atlikumu elevatora kameras filmēto, izmantojot tiešraides kameras ekrānu.

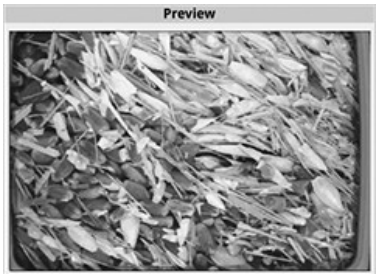
PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.

Graudu sistēmas video lapā pieejamie vienumi:



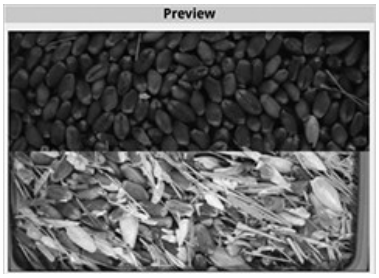
H113775—UN—30JAN17

Graudu kamera



H113845—UN—31JAN17

Atlikumu kamera



H113793—UN—30JAN17

Abas

Tiešraides kamera— graudu kamera, atlikumu kamera un abas.

ActiveVision ir Deere & Company preču zīme



H125039—UN—01FEB19

Avots

Avots— ļauj izvēlēties graudu kameru, atlikumu kameru vai abas.



H113730—UN—30JAN17

Ieslēgts/Izslēgts

Skatīt graudu analīzi— pārslēgs IESLĒGTS/IZSLĒGTS ieslēdz graudu analīzes krāsu pārklājumus (pieejams tikai graudu kamerai).

PIEZĪME: Ja novācamo graudaugu veidu neatbalsta funkcija Auto Maintain (Automātiska uzturēšana), iespēja Skatīt graudu analīzi tiek fiksēta stāvoklī IZSLĒGTS.

PIEZĪME: Graudu analīzes pārklājumu aktivizēšana palēnina tiešraides video plūsmu.

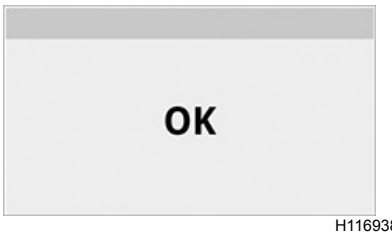


H119768—UN—31JAN17

Graudu analīze

Graudu analīzes apzīmējumi— parāda graudu kvalitātes un svešķermeņu krāsu apzīmējumus, kad graudu analīzes pārslēgs ir stāvoklī IESLĒGTS.

PIEZĪME: Uzskaitītie kvalitātes un svešķermeņu vienumi var svārstīties atkarībā no tā, kas ir pieejams atlasītajam graudaugu veidam.



H116938—UN—30JAN17

Netīra lēca

Netīra lēca— norāda, vai ir jātīra lēca.

MM95366,00003F6-25-06FEB19

Vēsture

Sadaļa Vēsture ļauj skatīt Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) un Active Terrain Adjustment™ veikto regulēšanu pēdējo 12 stundu laikā. Tiek ietvertas arī mašīnas veiktspējas diagrammas iepriekšējām 30 minūtēm.

PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.

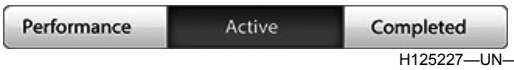
Vēstures lapā pieejamie vienumi:



H125226—UN—05FEB19

Veiktspēja

- Atlasiet, lai piekļūtu veiktspējas vēstures monitoram.



H125227—UN—05FEB19

Darbojas

- Atlasiet, lai piekļūtu aktīvās regulēšanas lapai.



H125228—UN—05FEB19

Pabeigts

- Atlasiet, lai piekļūtu pabeigtās regulēšanas lapai.

MM95366,00003F7-25-06FEB19

Veiktspēja

Veiktspējas monitoru izmanto, lai zināmā laika intervālā parādītu veiktspējas mērķi un pašreizējo veiktspēju. Lai skatītu veiktspējas monitoru, atlasiet sadaļu Vēsture un augšdaļā izvēlieties cilni Veiktspēja.

PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.

Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme

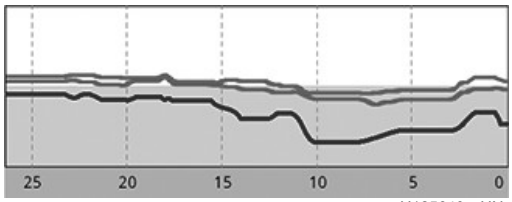
Veiktspējas monitora lapā pieejamie vienumi:



H125226—UN—05FEB19

Veiktspēja/aktīvā/pabeigtā

Veiktspēja/aktīva/pabeigta— izmantojiet veiktspējas/aktīvā/pabeigtā pārslēgu, lai pārslēgtu veiktspējas monitoru, aktīvo regulēšanu un pabeigto regulēšanu.



H125640—UN—05FEB19

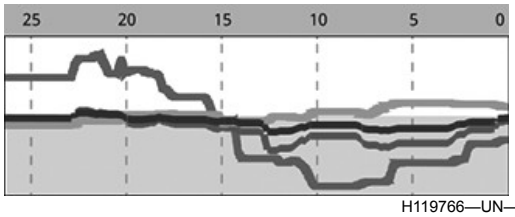
Zuduma veiktspēja

Zuduma veiktspēja— kuļaparāta, tīrīšanas galda un atlikumu tabulas skatījums.

PIEZĪME: Zudumu diagrammas var neatbilst VisionTrak rādījumam. Diagrammā parādītā informācija ir ilgtermiņa tendences, bet VisionTrak parāda pašreizējos zudumus.

Kvalitātes veiktspēja— bojāto graudu, vieglu svešķermeņu, smagu svešķermeņu un neizkulto graudu tabulas skatījums.

PIEZĪME: Parādītie vienumi var būt atkarīgi no tā, kas ir pieejams izvēlētajam graudaugu veidam.

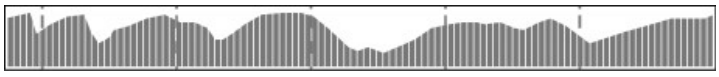


H119766—UN—06FEB19

Kvalitātes veiktspēja

PIEZĪME: Ja parametrs atrodas diagrammas zaļajā sektorā, tas nozīmē, ka darbība atbilst veiktspējas mērķim.

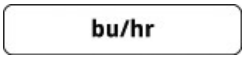
PIEZĪME: Ja parametrs atrodas diagrammas baltajā sektorā, tas nozīmē, ka tas neatbilst veiktspējas mērķim. Funkcija Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) pēc tam tiek pielāgota, lai novērstu problēmu, pārnesot darbību atpakaļ zaļajā sektorā.



H119764—UN—30JAN17

Lauka/mašīnas veiktspējas diagramma

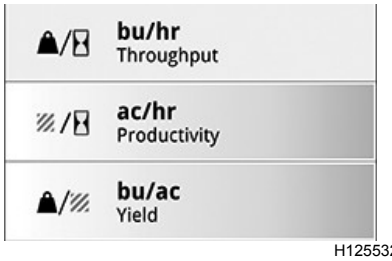
Lauka/mašīnas veiktspējas diagramma— parāda caurplūdi, darba ražīgumu vai ražu 30 minūšu laikā.



H119776—UN—25JAN17

Mērvienības

Veiktspējas opcijas— atlasiet, lai mainītu parādīto informāciju.



H125532—UN—01FEB19

Veiktspējas opcijas

Izvēlieties starp caurplūdes, darba ražības un ražas diagrammām.

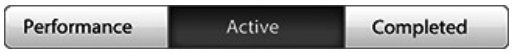
MM95366,00003F8-25-06FEB19

Aktīvs

Cilnē Aktīvā tiek parādīta regulēšana, ko pašreiz piemēro iespējai Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) un Active Terrain Adjustment™. Šajā sarakstā ir ietverts pielāgotais iestatījums, pielāgošanas iemesls, un tas, cik ilgi regulējums ticis piemērots.

Vienumi, kas pieejami lapā Vēsture | Aktīvā:

PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.

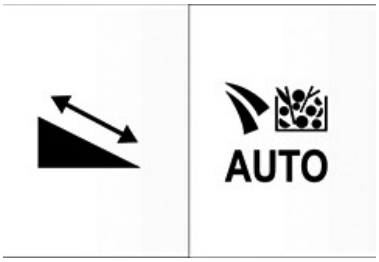


H125227—UN—05FEB19

Veiktspēja/aktīvā/pabeigtā

Veiktspēja/aktīva/pabeigta— izmantojiet veiktspējas/aktīvā/pabeigtā pārslēgu, lai pārslēgtu veiktspējas monitoru, aktīvo regulēšanu un pabeigto regulēšanu.

Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme



H125522—UN—01FEB19

Sistēmas ikona

Sistēmas ikona— ikona norāda, vai rinda ir paredzēta Active Terrain Adjustment™ sistēmai vai Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana).



H125523—UN—01FEB19

Nobīde

Nobīde— norāda pašreizējo regulējumu, kas piemērots iestatījumiem.



H125565—UN—01FEB19

Iemesls

Iemesls— norāda, kāpēc tiek piemērots regulējums.



H125525—UN—01FEB19

Laikspiedols

Laikspiedols— norāda, cik ilgs laiks pagājis, kopš tika veikta pirmā regulēšana attiecīgā iemesla dēļ.

Lai skatītu konkrētā regulējuma nobīdes datus, atlasiet regulēšanu sarakstā Vēsture.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,00003F9-25-06FEB19

Pabeigts

Cilnē Pabeigtā ir redzamas iespējas Auto Maintain (Automātiskā regulēšana) un Active Terrain Adjustment™ veiktās izmaiņas pēdējo 12 stundu laikā. Sarakstā ir ietverta sistēma, kas veica regulēšanu, iemesli, kādēļ regulēšana tika veikta, un tas, cik sen tā tika pabeigta.

Lapā Vēsture | Pabeigtā pieejamie vienumi:

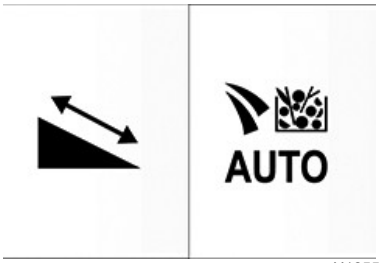
PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.



H125228—UN—05FEB19

Veiktspēja/aktīvā/pabeigtā

Veiktspēja/aktīva/pabeigta— izmantojiet veiktspējas/aktīvā/pabeigtā pārslēgu, lai pārslēgtu veiktspējas monitoru, aktīvo regulēšanu un pabeigto regulēšanu.



H125522—UN—01FEB19

Sistēmas ikona

Funkcija— norāda, kura sistēma veica regulēšanu.

Active Terrain Adjustment™ nobīde— sistēmai Active Terrain Adjustment™ veikta īslaicīga regulēšana.

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) nobīde— sistēmai Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) veikta īslaicīga regulēšana.



H125507—UN—01FEB19

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) paliekošā regulēšana

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana)— sistēmai Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) veikta paliekošā regulēšana.



H125565—UN—01FEB19

Iemesls

Iemesls— norāda, kāpēc tika veikta regulēšana.

Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme



H125593—UN—01FEB19

Laikspiedols

Pabeigtā— norāda, pirms cik ilga laika regulēšana tika pabeigta.

Lai skatītu konkrētas regulēšanas nobīdes datus vai regulēšanas datus, atlasiet regulēšanu sarakstā Vēsture.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Augšdaļā tiek parādīts jaunākais pielāgojums.



H116672—UN—30JAN17

Ritināšanas bultiņas

1. Lietojiet ritināšanas bultiņas, lai ritinātu sarakstu augšup un lejup.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

2. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,00003FA-25-06FEB19

Nobīdes dati

Iespēja Nobīdes dati ļauj skatīt pašreizējo un iepriekšējo regulēšanu, to veikšanas iemeslus un laiku. Ja regulēšana ir režīmā "Aktīva", regulējumi pašreiz tiek piemēroti iestatījumiem. Ja regulēšana ir režīmā "Pabeigta", regulējumi ir noņemti un iestatījumiem tika piemērota iepriekšējā vērtība.

PIEZĪME: Atkarībā no pieejamajām opcijām tikai daži vienumi ir redzami šajā lapā.

Lapā Nobīdes dati aktīvai regulēšanai pieejamie vienumi:



H125594—UN—01FEB19

Aktīva nobīde

Aktīvā nobīde— parāda pašreiz lietotās nobīdes.



H113747—UN—30JAN17

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) regulēšanas iemesls



H119861—UN—06FEB19

Active Terrain Adjustment™ regulēšanas iemesls

Iemesls— norāda, kāpēc regulējums tika lietots (pašreizējā garensvere atbilstoši Active Terrain Adjustment™ sistēmai un pašreiz noteiktās problēmas atbilstoši Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana)).



H125579—UN—01FEB19

Laikspiedols

Laikspiedols— parāda, pirms cik ilga laika tika lietota pirmā nobīde attiecīgajam iemeslam.



H113740—UN—05FEB19

Tiešraides kamera

Tiešraides kamera— skatiet tīro graudu elevatora un atlikumu elevatora kameras uzņemto.

Lapā Nobīdes dati pabeigtai regulēšanai pieejamie vienumi:

Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme



H125594—UN—01FEB19

Aktīva nobīde

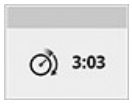
Maksimāla nobīde— parāda maksimālo nobīdi, kas veikta katram iestatījumam atbilstošā iemesla dēļ.



H125587—UN—01FEB19

Laikspiedols

Laikspiedols— parāda, pirms cik ilga laika pēdējā nobīde tika noņemta attiecīgajam iemeslam.



H119866—UN—30JAN17

Ilgums

Ilgums— parāda, cik daudz laika pagājis no brīža, kad tika veikta pirmā nobīde, līdz brīdim, kad pēdējā nobīde tika noņemta attiecīgajam iemeslam.



H113747—UN—30JAN17

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) regulēšanas iemesls



H119861—UN—06FEB19

Active Terrain Adjustment™ regulēšanas iemesls

Iemesls— norāda iemeslus, kāpēc tika veiktas uzskaitītās nobīdes.



H113740—UN—05FEB19

Tiešraides kamera

Tiešraides kamera— skatiet tīro graudu elevatora un atlikumu elevatora kameras uzņemto.

MM95366,00003FB-25-06FEB19

Regulēšanas apraksts

Iespēja Regulēšanas dati ļauj skatīt, kādi regulējumi ir veikti, kā arī aprakstīti regulēšanas iemesli. Tiek parādīts, kad regulēšana tika pabeigta.

PIEZĪME: Šis regulēšanas datu ekrāns attiecas tikai uz pastāvīgu iespējas Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) regulēšanu.

Regulēšanas datu lapā pieejamie vienumi:



H125251—UN—06FEB19

Regulēšana

Regulēšana— norāda veikto regulēšanu.



H125252—UN—01FEB19

Pirms

Pirms— norāda iestatījuma vērtību pirms regulēšanas.



H125253—UN—01FEB19

Pēc

Pēc— norāda iestatījuma vērtību pēc regulēšanas.



H113747—UN—30JAN17

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) regulēšanas iemesls

Iemesls— norāda problēmas, kuru dēļ tika veikta Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) regulēšana.



H125587—UN—01FEB19

Laikspiedols

Laikspiedols— parāda, kad tika veikta regulēšana.



H113740—UN—05FEB19

Tiešraides kamera

Tiešraides kamera— skatiet tīro graudu elevatora un atlikumu elevatora kameras filmēto.

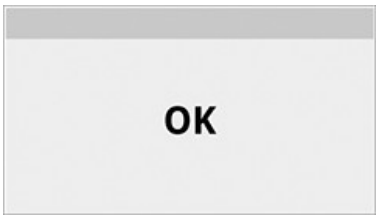
MM95366,00003FC-25-06FEB19

Netīra lēca

Iespēja Netīra lēca uzrāda graudu un atlikumu kameras lēcas netīrumu vai traipu daudzumu.

Lēcu piesārņojuma stāvokļi:

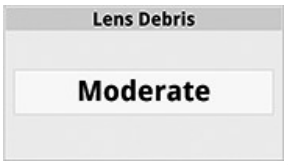
ActiveVision™ kamerām ir trīs lēcas piesārņojuma indikatori, kas ļauj uzraudzīt kameras stāvokli.



H116938—UN—30JAN17

Labi

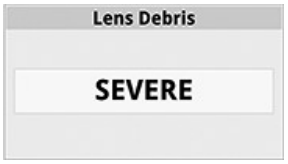
Labi— norāda, ka uz lēcas ir maz netīrumu vai to nemaz nav.



H125534—UN—01FEB19

Vidēji netīra

Vidēji netīra— norāda, ka uz lēcas ir neliels daudzums netīrumu. Sistēma Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) turpina darboties, taču ir ieteicams notīrīt kameras iespējami drīzāk.



H125535—UN—01FEB19

Ļoti netīra

Ļoti netīra— norāda, ka uz lēcas ir ievērojams daudzums netīrumu. Sistēma Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) izslēdzas un nedarbojas, līdz kameras netiek notīrītas.

PIEZĪME: Tīrīšanas biežums atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp darbības apstākļiem, laikapstākļiem un graudaugu stāvokļa.

MM95366,00003FD-25-06FEB19

ActiveVision ir Deere & Company preču zīme

Automatizācijas statuss

Automatizācijas statuss parāda HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ un Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) statusu.

PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.



H125235—UN—05FEB19

HarvestSmart™ statuss

HarvestSmart™ statuss— atlasiet, lai atvērtu.



H125236—UN—05FEB19

Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ statuss— atlasiet, lai atvērtu.



H125237—UN—01FEB19

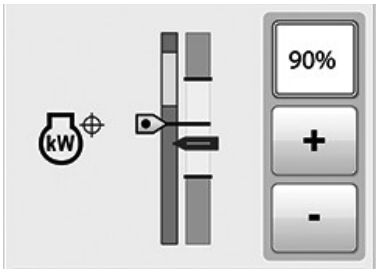
Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) statuss

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) statuss— atlasiet, lai atvērtu.

MM95366,00003FE-25-06FEB19

HarvestSmart™ iestatījumi

HarvestSmart™ iestatījumus var lietot, lai pielāgotu HarvestSmart™ sistēmu. Lai piekļūtu HarvestSmart™ iestatījumiem, atlasiet ekrāna zonu pa labi no IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogas.



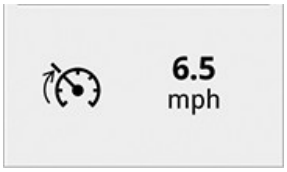
H125210—UN—05FEB19

Dzinēja plānotā jauda

Dzinēja plānotā jauda— iestata vajadzīgo dzinēja jaudu, lai uzturētu HarvestSmart™.

HarvestSmart ir Deere & Company preču zīme
Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme

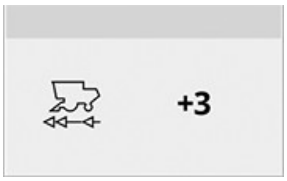
PIEZĪME: Ja regulējat dzinēja plānoto jaudu, kad ir iespējots graudu zudums un tiek mainīta dzinēja plānotā jauda, dzinēja plānotā jauda izgaismojas zilā krāsā.



H118568—UN—20JAN17

Ātruma ierobežojums

Ātruma ierobežojums— iestata maksimālo atļauto braukšanas ātrumu HarvestSmart™ darbībai.



H114682—UN—20JAN17

Reakcijas agresivitāte

Reakcijas agresivitāte— uzrauga to, cik ātri HarvestSmart™ sistēma reaģē uz izmaiņām ražas novākšanas apstākļos.



H125233—UN—01FEB19

Pārvaldīt mērķi ar funkciju Graudu zudumu

Pārvaldīt mērķi ar funkciju Graudu zudums— atlasiet, lai HarvestSmart™ pielāgo ātrumu graudu zuduma līmeņu uzturēšanai.

MM95366,00003FF-25-06FEB19

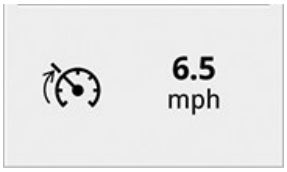
Ātruma ierobežojums

Izmantojot funkciju Ātruma ierobežojums, tiek norādīts maksimālais atļautais braukšanas ātrums HarvestSmart™ lietošanai.

Mainiet, ja:

- Jūs noteikti nevēlaties, lai kombains pārsniegtu noteiktu ātrumu, jo virsma ir nelīdzena vai pastāv padeves apstākļi, kas var izraisīt hedera nosprostošanos.
- Iestatiet kombainu maksimālajā ātrumā, kurā vēlaties to izmantot.
- Piemērs: Jūsu hedera darbība tiek ierobežota 8 km/h (5 jūdzes stundā) lielā ātrumā. Iestatiet braukšanas ātrumu 7,5 km/h (4,7 jūdzes stundā).

Modificēšanas procedūra:



H118568—UN—20JAN17

Ātruma ierobežojums

1. Atlasiet, lai pielāgotu ātruma ierobežojumu.



H118570—UN—31JAN17

Ātruma ierobežojums

2. Atlasiet plus zīmi (+), lai palielinātu, vai mīnusa zīmi (-), lai samazinātu vajadzīgo braukšanas ātrumu.

   Minimālais— 2,0 km/h (1,2 jūdzes stundā)

   Maksimālais— 14,0 km/h (8,7 jūdzes stundā)

   Palielinājumi— 0,1 km/h (0,1 jūdzes stundā)



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

Citas maiņas darbības:



H118573—UN—20JAN17

Ātruma ierobežojums

1. Atlasiet, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu.



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo braukšanas ātrumu.

"HarvestSmart" ir "Deere & Company" preču zīme

- Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
- Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

Minimālais— 2,0 km/h (1,2 jūdzes stundā)

Maksimālais— 14,0 km/h (8,7 jūdzes stundā)

Palielinājumi— 0,1 km/h (0,1 jūdzes stundā)

MM95366,0000400-25-06FEB19

Reakcijas agresivitāte

Funkcija Reakcijas agresivitāte uzrauga to, cik ātri HarvestSmart™ sistēma reaģē uz izmaiņām ražas apstākļos.

1. iestatījums— minimāla

2. iestatījums— samazināta

3. iestatījums— noklusējuma

4. iestatījums— palielināta

5. iestatījums— maksimāla

Mainiet, ja:

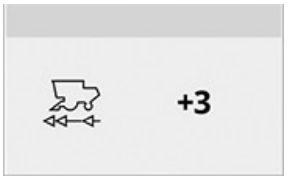
Palieliniet, ja:

Vēlaties, lai mašīna ātrāk reaģētu uz izmaiņām ražas apstākļos.

Samaziniet, ja:

Vēlaties, lai mašīna lēnāk reaģētu uz izmaiņām ražas apstākļos.

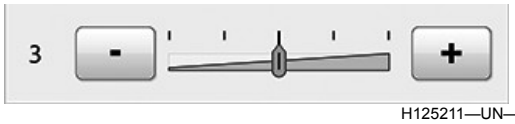
Modificēšanas procedūra:



H114682—UN—20JAN17

Agresivitāte

1. Atlasiet, lai piekļūtu funkcijai Reakcijas agresivitāte.



H125211—UN—05FEB19

Agresivitāte

2. Atlasiet plusu (+), lai palielinātu, vai mīnusu (-), lai samazinātu agresivitāti.

   Minimālā— 1

   Maksimālā— 5

   Palielinājumi— 1



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,0000401-25-06FEB19

HarvestSmart™ | Automatizācija

Automatizācija ļauj ieslēgt vai izslēgt HarvestSmart™ sistēmu.

Modificēšanas procedūra:



H118557—UN—20JAN17

Aktivizēšanas poga

PIEZĪME: Darba bremžu nospiešana arī atspējo HarvestSmart™.

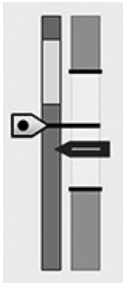
1. Lai aktivizētu HarvestSmart™, uz daudzfunkcionālās sviras nospiediet pogu 3 vai 2.
2. Nospiediet pogu 1, lai mainītu HarvestSmart™ no aktīva stāvokļa uz gatavības stāvokli.

AZ06166,000063A-25-09MAY19

Dzinēja plānotā jauda

Funkcija Dzinēja plānotā jauda iestata dzinēja jaudu, kas HarvestSmart™ jāuztur.

Dzinēja plānotās jaudas lapā pieejamie vienumi:



H125209—UN—01FEB19

Dzinēja jaudas mērītājs

Dzinēja jaudas mērītājs— parāda dzinēja jaudas patēriņu un maksimālo dzinēja jaudas iestatījumu. Sistēma neļauj iestatīt plānoto jaudu sarkanajā sektorā.

HarvestSmart ir Deere & Company preču zīme



H118584—UN—20JAN17

Mērķa indikators

Mērķa indikators— parāda dzinēja plānoto jaudu.



H118585—UN—20JAN17

Patēriņa indikators

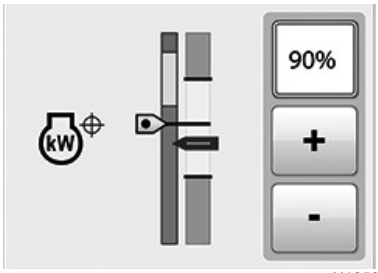
Patēriņa indikators— parāda pašreizējo dzinēja jaudas patēriņu.

Mainiet, ja:

- Ražas novākšana sausas, līdzenas virsmas, vienmērīgas padeves un stāvošu graudaugu apstākļos, darbojoties ar lielāku maksimālo dzinēja jaudu, var veicināt lielāku darbspēju un efektivitāti.
- Darbojoties ar mazāku maksimālo dzinēja jaudu, var tikt veicināta vienmērīgāka veiktspēja, ja ražas novākšana notiek dubļainas, stāvas virsmas, padeves nosprostojumu un veldrē sakritušu graudaugu apstākļos.

PIEZĪME: Ja raža tiek novākta dubļos, stāvā nogāzē vai smagos darba apstākļos, ieteicams izmantot mērķi tuvu 85–95%, lai nodrošinātu papildu jaudas patēriņu un nemainīgāku sistēmas veiktspēju.

Modificēšanas procedūra:



H125210—UN—05FEB19

Dzinēja plānotā jauda

1. Atlasiet, lai regulētu dzinēja plānoto jaudu.
2. Atlasiet plus zīmi (+), lai palielinātu, vai mīnusa zīmi (-), lai samazinātu dzinēja plānoto jaudu.

   Minimālā— 60 %

   Maksimālais— 106 %

   Palielinājumi— 1 %

Citas maiņas darbības:



H118572—UN—20JAN17

Dzinēja plānotā jauda

1. Atlasiet, lai aktivizētu rokas balsta regulēšanas pogu.



H115034—UN—28MAR16

Rokas balsta regulēšanas poga

2. Izmantojiet rokas balsta regulēšanas pogu, lai atlasītu vajadzīgo dzinēja jaudu.

- Pagrieziet regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu vērtību.
- Pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai samazinātu vērtību.

Minimālais— 60 %

Maksimālais— 106 %

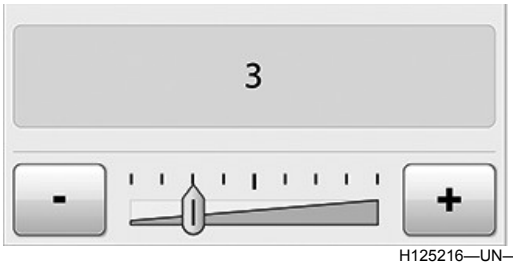
Palielinājumi— 1 %

MM95366,0000402-25-06FEB19

Active Terrain Adjustment™ iestatījumi

Active Terrain Adjustment™ ļauj tīrīšanas ventilatoru, pelavu sietu un sietu automātiski pielāgot atkarībā no graudaugu veida un transportlīdzekļa garensveres, ja raža tiek novākta augšup vai lejup nogāzē. Lai piekļūtu Active Terrain Adjustment™ iestatījumiem, atlasiet ekrāna zonu pa labi no IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogas.

Active Terrain Adjustment™ iestatījumu lapā pieejamie vienumi:

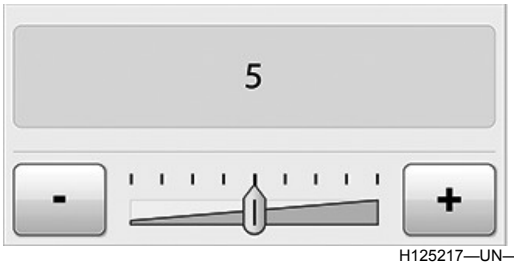


H125216—UN—05FEB19

Jutīgums, braucot augšup pa nogāzi

Jutīgums, braucot augšup pa nogāzi— paātrina vai palēnina sistēmas reakciju uz mašīnas garensveri, kad tiek veikta ražas novākšana, braucot kalnup, lai samazinātu graudu zudumus un atlikumus.

Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme



H125217—UN—05FEB19

Jutīgums braucot lejup pa nogāzi

Jutība, braucot lejup pa nogāzi— paātrina vai palēnina sistēmas reakciju uz mašīnas garensveri, kad tiek veikta ražas novākšana, braucot lejup, lai saglabātu novākto graudu tīrību.



H119200—UN—30JAN17

Priekšattīrītājs

Novirzes regulēšana | Priekšattīrītājs— šī funkcija ļauj mainīt regulēšanas apjomu, ko veic Active Terrain Adjustment™ sistēma priekšattīrītājam.



H119199—UN—30JAN17

Siets

Novirzes regulēšana | Siets— šī funkcija ļauj mainīt regulēšanas apjomu, ko sietam veic Active Terrain Adjustment™ sistēma.



H119750—UN—30JAN17

Tīrīšanas ventilators

Novirzes regulēšana | Tīrīšanas ventilators— šī funkcija ļauj mainīt regulēšanas apjomu, ko tīrīšanas ventilatora apgriezienu skaitam veic Active Terrain Adjustment™ sistēma.

MM95366,0000403-25-06FEB19

Jutīgums, braucot augšup

Funkcija Jutīgums, braucot augšup pa nogāzi, ļauj paātrināt vai palēnināt sistēmas reakciju uz mašīnas garensveri, lai samazinātu graudu zudumu un atlikumu daudzumu, pārvietojoties uz augšu pa nogāzi.

PIEZĪME: Lielākas jutības vērtības ātrāk reaģē uz garensveres izmaiņām, bet mazākas jutības vērtībās reaģē lēnāk, kad novācat ražu, braucot uz augšu pa nogāzi.

Mainiet, ja:

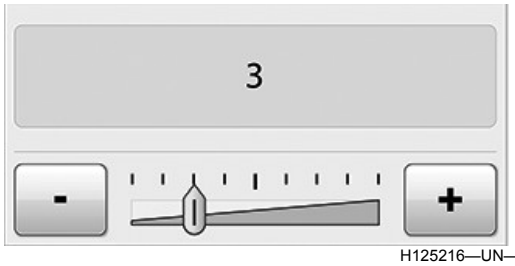
- Active Terrain Adjustment™ sistēma veic regulēšanu pārāk ātri vai pārāk vēlu, kādēļ, strādājot uz nogāzes (braucot uz augšu pa nogāzi), graudu zudumi vai atlikumu apjoms ir lielāks nekā uz līdzenas zemes.
- Iestatiet zemāku jutīguma līmeni, ja graudu tvertne nav tīra, strādājot/pļaujot augšup pa nogāzi.
- Iestatiet augstāku jutīgumu līmeni, ja ir palielināti tīrīšanas galda zudumu vai atlikumu apmēri, strādājot/pļaujot augšup pa nogāzi.

1. iestatījums— bez regulēšanas (-100)

5. iestatījums— vidējais regulēšanas reižu skaits (0)

9. iestatījums— maksimālais regulēšanas reižu skaits (100)

Modificēšanas procedūra:



H125216—UN—05FEB19

Jutīgums

Atlasiet plusa zīmi (+), lai palielinātu vajadzīgo jutīgumu vai mīnusa zīmi (-), lai to samazinātu.

MM95366,0000404-25-06FEB19

Jutīgums braucot lejup pa nogāzi

Funkcija Jutīgums braucot lejup pa nogāzi ļauj paātrināt vai palēnināt sistēmas reakciju uz mašīnas stāvumu, kamēr tiek veikta ražas novākšana lejup, lai saglabātu novākto graudu tīrību.

PIEZĪME: Lielākas jutīguma vērtības ātrāk reaģē uz izmaiņām stāvumā (gerensvere), bet mazākas jutīguma vērtības lēnāk reaģē uz stāvuma (gerensveres) izmaiņām, braucot lejup pa nogāzi.

Mainiet, ja:

- Active Terrain Adjustment™ sistēma veic regulēšanu pārāk ātri vai pārāk vēlu, kādēļ, strādājot uz nogāzes,

Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme

graudu zudumi vai atlikumu apjoms ir lielāks nekā uz līdzenas zemes.

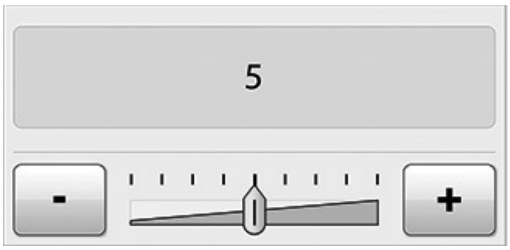
- Iestatiet zemāku jutīguma līmeni, ja ir palielināti tīrīšanas galda zudumu vai atlikumu apmēri, strādājot/pļaujot lejup pa nogāzi.
- Iestatiet augstāku jutīguma līmeni, ja graudu tvertne nav tīra, strādājot/pļaujot lejup pa nogāzi.

1. iestatījums— bez regulēšanas (-100)

5. iestatījums— vidējais regulēšanas reižu skaits (0)

9. iestatījums— maksimālais regulēšanas reižu skaits (100)

Modificēšanas procedūra:



H125217—UN—05FEB19

Jutīgums

Atlasiet plusa zīmi (+), lai palielinātu vajadzīgo jutīgumu vai mīnusa zīmi (-), lai to samazinātu.

MM95366,0000405-25-06FEB19

HarvestSmart™ statuss

HarvestSmart™ statusu izmanto, lai paziņotu par pašreizējo HarvestSmart™ sistēmas statusu. HarvestSmart™ statuss ļauj arī skatīt prasības, kas jāizpilda, lai sistēma darbotos pareizi, un kļūdas, kas ietekmē sistēmu. Detalizētāku informāciju skatiet sadaļā HarvestSmart™ statuss.



H125235—UN—05FEB19

HarvestSmart™ statuss

PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.

HarvestSmart™ statusa lapā parādītie vienumi:

PIEZĪME: Ne visas iespējas ir šeit uzskaitītas. Lai atvērtu pašreizējo statusu sarakstu, izvēlieties sadaļu HarvestSmart™ statuss.



H113788—UN—30JAN17

Pelēkā krāsā

Automatizācija IZSLĒGTA



H113784—UN—30JAN17

Zaļā krāsā

Nav gatavs



H113784—UN—30JAN17

Zaļā krāsā

Gatavs



H113784—UN—30JAN17

Zaļā krāsā

Sagatavo jaunu veiktspējas plānu



H114659—UN—05JAN17

Zilā krāsā

Aktīvs



H114656—UN—05JAN17

Zaļā krāsā

Braukšanas ātruma uzturēšana



H113787—UN—30JAN17

Sarkanā krāsā

Konstatēta kļūda

"HarvestSmart" ir "Deere & Company" preču zīme

HarvestSmart™ prasības:

- HarvestSmart™ automatizācijai jābūt IESLĒGTAI.
- Jābūt iestatītai plānotajai veiktspējai.
- Mašīnai jābūt gatavai ražas novākšanai:
- Kuļaparātam jābūt ieslēgtam.
- Hederam jābūt ieslēgtam.
- Dzinējs jāiestata lielā tukšgaitas ātrumā.
- Daudzfunkciju svira jāiestata uz vismaz 2 km/h (1,25 jūdzes/h)



H113789—UN—30JAN17

Ikona Nav izpildīts

Ja kāda prasība nebūs izpildīta, tiks parādīta ikona.



H119194—UN—30JAN17

Ikona Izpildīts

Ja nosacījums ir izpildīts, parādās zaļš ķeksītis.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,0000406-25-06FEB19

Active Terrain Adjustment™ statuss

Active Terrain Adjustment™ statusu izmanto, lai paziņotu par pašreizējo Active Terrain Adjustment™ sistēmas statusu. Active Terrain Adjustment™ statuss ļauj arī skatīt prasības, kuras jāizpilda, lai sistēma darbotos pareizi, kā arī sistēmu ietekmējošās kļūdas.

PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.



H125236—UN—05FEB19

Active Terrain Adjustment™ statuss

Lai skatītu detalizētāku informāciju, atlasiet sadaļu Active Terrain Adjustment™ statuss.

"Active Terrain Adjustment" ir "Deere & Company" preču zīme

Active Terrain Adjustment™ statusa lapā parādītie vienumi:

PIEZĪME: Ne visas iespējas ir šeit uzskaitītas. Lai atvērtu pašreizējo statusu sarakstu, atlasiet sadaļu Active Terrain Adjustment™ statuss.



H114659—UN—05JAN17

Zilā krāsā

Piemēro novirzes



H114656—UN—05JAN17

Zaļā krāsā

Uzraudzība



H114656—UN—05JAN17

Zaļā krāsā

Nav gatavs



H113787—UN—30JAN17

Sarkanā krāsā

Konstatēta kļūda



H113788—UN—30JAN17

Pelēkā krāsā

Automatizācija IZSLĒGTA

Active Terrain Adjustment™ prasības:

- Jābūt IESLĒGTAI Active Terrain Adjustment™ sistēmas automatizācijai.
- Mašīnai jābūt gatavai ražas novākšanai:
- Kuļaparātam jābūt ieslēgtam.
- Hederam jābūt ieslēgtam.
- Dzinējs jāiestata lielā tukšgaitas ātrumā.
- Hederam jābūt zem ieraksta apturēšanas augstuma.



H113789—UN—30JAN17

Ziņojums

Paziņojums parādīsies, ja kāda prasība nebūs izpildīta.



H119194—UN—30JAN17

Zaļš ķeksītis

Ja nosacījums ir izpildīts, parādās zaļš ķeksītis.



H118541—UN—30JAN17

Hedera dati

Nav izpildīts nosacījums "hederam jābūt zem ieraksta apturēšanas augstuma"; atlasiet, lai piekļūtu hedera datu lapai.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,0000407-25-06FEB19

Automātiskās uzturēšanas statuss

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) statusu izmanto, lai paziņotu par pašreizējo Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) sistēmas statusu. Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) statuss ļauj arī skatīt prasības, kas jāizpilda, lai sistēma darbotos pareizi.

PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.



H125237—UN—01FEB19

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) statuss

Atlasiet sadaļu Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) statuss, lai skatītu detalizētāku informāciju.

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) statusa lapā parādītie vienumi:

PIEZĪME: Šeit nav uzskaitītas visas kļūmes. Lai atvērtu pašreizējo statusu sarakstu, atlasiet sadaļu Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) statuss.



H114659—UN—05JAN17

Zilā krāsā

Piemēro novirzes



H114656—UN—05JAN17

Zaļā krāsā

Jauna darbības mērķa iegūšana



H114656—UN—05JAN17

Zaļā krāsā

Uzraudzība



H114656—UN—05JAN17

Zaļā krāsā

Nav gatavs



H114655—UN—05JAN17

Pelēkā krāsā

Graudaugu veidam jābūt atbalstītam



H114657—UN—05JAN17

Sarkanā krāsā

Konstatēta kļūda



H114655—UN—05JAN17

Pelēkā krāsā

Automatizācija IZSLĒGTA

Automātiskās uzturēšanas nosacījumi:

- Jābūt IESLĒGTAI sistēmas Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) automatizācijai.
- Jābūt iestatītai plānotajai veiktspējai.
- Mašīnai jābūt gatavai ražas novākšanai:
- Kuļaparātam jābūt ieslēgtam.
- Hederam jābūt ieslēgtam.
- Dzinējs jāiestata lielā tukšgaitas ātrumā.
- Hederam jābūt zem ieraksta apturēšanas augstuma.
- Jābūt vienmērīgiem labības apstākļiem:
- Mašīnai jābūt vienmērīgā braukšanas ātrumā.
- Ir jābūt graudaugu plūsmai.



H113789—UN—30JAN17

Ikona Nav izpildīts

Ja kāda prasība nebūs izpildīta, tiks parādīta ikona.



H119194—UN—30JAN17

Ikona Izpildīts

Ja nosacījums ir izpildīts, parādās zaļš ķeksītis.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

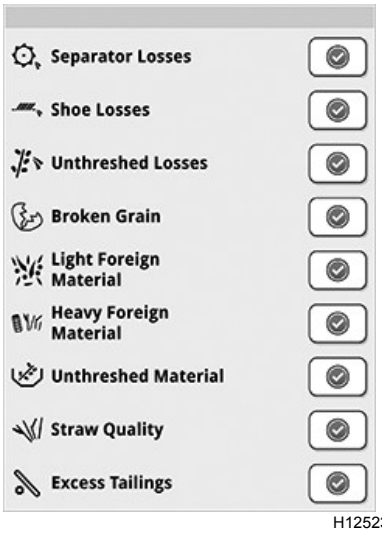
Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,0000408-25-06FEB19

Veiktspējas optimizēšana

Iespēja Veiktspējas optimizēšana, ko iepriekš dēvēja par Interaktīvā kombaina regulēšana, iesaka lietotājam veikt regulēšanu, pamatojoties uz vienu vai vairākām uzrādītajām problēmām.

Veiktspējas optimizēšanas galvenajā lapā pieejamie vienumi:



H125234—UN—01FEB19

Veiktspējas problēmas

Veiktspējas problēmas— atlasiet, lai ziņotu par vienu vai vairākām veiktspējas problēmām, kas attiecas uz mašīnu.



H125239—UN—01FEB19

Pašreizējie iestatījumi

Pašreizējie iestatījumi— atlasiet, lai atvērtu lietotni Ražas iestatījumi.



H125240—UN—01FEB19

Risinājums

Risinājumi— tiek parādīti pēc tam, kad ir ziņots par vienu vai vairākām veiktspējas problēmām. Ļauj pārslēgt sistēmas ieteiktos risinājumus un lietot tos mašīnai.



H125182—UN—01FEB19

Apturēt

Apturēt— atlasiet, lai notīrītu visas problēmas.

PIEZĪME: Iespēju Apturēt var atlasīt tikai tad, ja ir izvēlēta viena vai vairākas veiktspējas problēmas.



H116318—UN—25JAN17

Lietot

Lietot— atlasiet, lai lietotu pašreiz atlasīto risinājumu.

PIEZĪME: Iespēju Lietot var atlasīt tikai tad, ja ir izvēlēta viena vai vairākas veiktspējas problēmas.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

PIEZĪME: Ja aizvērāt sadaļu Veiktspējas optimizēšana, kad ir izvēlēta problēmas svarīguma pakāpe, sistēma atcerēsies pašreiz veikto atlasi. Atkārtota atvēršana liks sistēmai sameklēt ieteikumus, pamatojoties uz šo atlasi.

MM95366,0000409-25-06FEB19

Nobīdes regulēšana, priekšattīrītājs

Iespēja Nobīdes regulēšana | Priekšattīrītājs pielāgo ventilatora ātruma soļa lielumu, kad to pārvalda Active Terrain Adjustment™ sistēma.

Iekļaut automatizācijā

Mainiet, ja:

Iekļaut automatizācijā— atzīmējiet, ja vēlaties, lai Active Terrain Adjustment™ sistēma noregulētu priekšattīrītāju. Ja nevēlaties, lai Active Terrain Adjustment™ sistēma regulē priekšattīrītāju, noņemiet atzīmi no iespējas Iekļaut automatizācijā.

Modificēšanas procedūra:

Noņemiet atzīmi, lai nepieļautu, ka Active Terrain Adjustment™ sistēma regulē priekšattīrītāju.



H125220—UN—06FEB19

Iekļaut automatizācijā

PIEZĪME: Iespējai "Iekļaut automatizācijā" pēc noklusējuma ir atšķirīgi stāvokļi atkarībā no graudaugu veida.

PIEZĪME: Ja atzīmēta iespēja "Iekļaut automatizācijā", galvenajā ekrānā parādās paziņojums "Pārvaldīts". Ja tas nav atzīmēts, ekrānā parādās paziņojums "Ignorēts".

“Active Terrain Adjustment” ir “Deere & Company” preču zīme

Soļa lielums

Mainiet, ja:

PIEZĪME: Pielāgojat soļa lielumu, kad jutīguma regulēšana nav efektīva.

PIEZĪME: Soļa lielums ir atsevišķi veikta pielāgošana, ko veic Active Terrain Adjustment™, nevis kopējais regulēšanas diapazons vai regulējumu skaits.

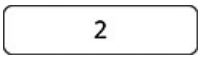
Soļa lieluma palielināšana:

Izmantojiet, kad maksimālās jutības iestatījums nenodrošina vēlamos rezultātus vai tad, ja vienam komponentam (ventilatora ātrums, priekšattīrītājs vai siets) ir nepieciešama lielāka apjoma regulēšana salīdzinājumā pārējiem komponentiem.

Soļa lieluma samazināšana:

Izmantojiet, kad minimālās jutības iestatījums nenodrošina vēlamos rezultātus vai tad, ja vienam komponentam (ventilatora ātrums, priekšattīrītājs vai siets) ir nepieciešama mazāka apjoma regulēšana salīdzinājumā ar pārējiem komponentiem.

Modificēšanas procedūra:



H125580—UN—01FEB19

Soļa lielums

1. Lai atvērtu ciparu tastatūru, atlasiet sadaļu Soļa lielums un ievadiet vajadzīgo vērtību.



H114645—UN—05JAN17

Priekšattīrītājs

   Minimālais: 1

   Pēc noklusējuma: Pamatojoties uz novācamajiem graudaugiem.

   Maksimālais: 3

   Darbības palielinājums: 1



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

2. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,000040A-25-06FEB19

Nobīdes regulēšana, siets

Iespēja Nobīdes regulēšana | Siets pielāgo ventilatora

ātruma soļa lielumu, kad to pārvalda Active Terrain Adjustment™ sistēma.

Iekļaut automatizācijā

Mainiet, ja:

Iekļaut automatizācijā— atzīmējiet, ja vēlaties, lai Active Terrain Adjustment™ sistēma regulē sietu. Ja nevēlaties, lai Active Terrain Adjustment™ sistēma regulē sietu, noņemiet atzīmi no iespējas Iekļaut automatizācijā.

Modificēšanas procedūra:



H125220—UN—06FEB19

Iekļaut automatizācijā

Noņemiet atzīmi, lai nepieļautu, ka Active Terrain Adjustment™ sistēma veic sieta regulēšanu.

PIEZĪME: Iespējai "Iekļaut automatizācijā" pēc noklusējuma ir atšķirīgi stāvokļi atkarībā no graudaugu veida.

PIEZĪME: Ja atzīmēta iespēja "Iekļaut automatizācijā", galvenajā ekrānā parādās paziņojums "Pārvaldīts". Ja tas nav atzīmēts, ekrānā parādās paziņojums "Ignorēts".

Soļa lielums

Mainiet, ja:

PIEZĪME: Pielāgojat soļa lielumu, kad jutīguma regulēšana nav efektīva.

PIEZĪME: Soļa lielumi ir atsevišķi palielinājumi nevis kopējais pielāgojumu diapazons vai pielāgojumu skaits.

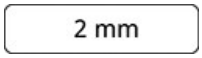
Soļa lieluma palielināšana:

Izmantojiet, kad maksimālās jutības iestatījums nenodrošina vēlamos rezultātus vai tad, ja vienam komponentam (ventilatora ātrums, priekšattīrītājs vai siets) ir nepieciešama papildu regulēšana salīdzinājumā pārējiem komponentiem.

Soļa lieluma samazināšana:

Izmantojiet, kad minimālās jutības iestatījums nenodrošina vēlamos rezultātus vai tad, ja vienam komponentam (ventilatora ātrums, priekšattīrītājs vai siets) ir nepieciešama mazāka regulēšana salīdzinājumā ar pārējiem komponentiem.

Modificēšanas procedūra:



H119751—UN—30JAN17

Soļa lielums

1. Atlasiet soļa izmēru, lai atvērtu ciparu tastatūru un ievadītu nepieciešamo vērtību.



H114646—UN—05JAN17

Siets

Minimālais: 1

Pēc noklusējuma: Pamatojoties uz novācamajiem graudaugiem.

Maksimālais: 3

Darbības palielinājums: 1



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

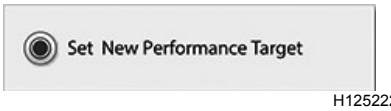
2. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,000040B-25-07FEB19

Nevar uzturēt mērķi

Combine Advisor™ nevar uzturēt mērķi, un Combine Advisor™ var nebūt spējīgs saglabāt veiktspējas mērķi pašreizējos apstākļos.

Lapā "Nevar uzturēt mērķi" pieejamie vienumi:



H125222—UN—05FEB19

Iestatīt jaunu veiktspējas mērķi

Iestatīt jaunu veiktspējas mērķi— palaiž darbību "Iestatīt mērķi". Tam ir tāda pati funkcija kā pogas "Iestatīt veiktspējas mērķi" nospiešanai.



H125223—UN—05FEB19

Pārbaudīt ārējo konfigurāciju

Pārbaudīt ārējo konfigurāciju— atver ražas novākšanas iestatījumu ārējās konfigurācijas pārklājumu un izslēdz sistēmu Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana).

Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme



H125224—UN—05FEB19

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) IZSLĒGTA

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) IZSLĒGTA — aizver šo pārklājumu un izslēdz Auto sistēmu Maintain (Automātiskā uzturēšana).



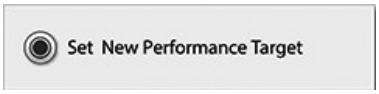
H113840—UN—06FEB19

Tālāk

Atlasīt, lai turpinātu.

Modificēšanas procedūra:

Iestatīt jaunu veiktspējas mērķi



H125222—UN—05FEB19

Iestatīt jaunu veiktspējas mērķi

1. Atlasiet, lai iestatītu veiktspējas mērķi.



H113840—UN—06FEB19

Tālāk

2. Atlasīt, lai turpinātu.

Pārbaudīt ārējo konfigurāciju



H125223—UN—05FEB19

Pārbaudīt ārējo konfigurāciju

1. Atlasiet, lai pārbaudītu ārējo konfigurāciju.



H113840—UN—06FEB19

Tālāk

2. Atlasiet, lai atvērtu ražas novākšanas iestatījumu ārējo konfigurāciju.

Izslēgt Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana)



H125224—UN—05FEB19

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) IZSLĒGTA

1. Atlasiet, lai izslēgtu sistēmu Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana).



H113840—UN—06FEB19

Tālāk

2. Atlasīt, lai turpinātu.

MM95366,000040C-25-06FEB19

Nobīdes regulēšana, tīrīšanas ventilators

Iespēja Nobīdes regulēšana | Tīrīšanas ventilators pielāgo ventilatora ātruma soļa lielumu, kad to pārvalda Active Terrain Adjustment™ ™ sistēma.

PIEZĪME: Tīrīšanas ventilators vienmēr ir "iekļauts automatizācijā", tāpēc Active Terrain Adjustment™ iestatījumu lapā parādās paziņojums "Pārvaldīts".

Mainiet, ja:

PIEZĪME: Pielāgojat soļu izmērus, ja jutības pielāgojumi nav efektīvi.

PIEZĪME: Soļa lielumi ir atsevišķi palielinājumi nevis kopējais pielāgojumu diapazons vai pielāgojumu skaits.

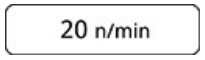
Soļa lieluma palielināšana:

Izmantojiet, kad maksimālās jutības iestatījums nenodrošina vēlamos rezultātus vai tad, ja vienam komponentam (ventilatora ātrums, priekšattīrītājs vai siets) ir nepieciešama lielāka apjoma regulēšana salīdzinājumā pārējiem komponentiem.

Soļa lieluma samazināšana:

Izmantojiet, kad minimālās jutības iestatījums nenodrošina vēlamos rezultātus vai tad, ja vienam komponentam (ventilatora ātrums, priekšattīrītājs vai siets) ir nepieciešama mazāka apjoma regulēšana salīdzinājumā ar pārējiem komponentiem.

Modificēšanas procedūra:



H119128—UN—05JAN17

Soļa lielums

1. Atlasiet, lai atvērtu soļa izmēra lapu.



H118542—UN—05JAN17

Soļa lielums

2. Izvēlieties vēlamo vērtību.

Active Terrain Adjustment ir Deere & Company preču zīme



H114644—UN—05JAN17

Ventilatora darbības ātrums

Minimālais: 20 n/min

Pēc noklusējuma: Pamatojoties uz novācamajiem graudaugiem.

Maksimālais: 50 n/min

Darbības palielinājums: 10 n/min



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

MM95366,000040D-25-06FEB19

Iestatīt veiktspējas mērķi

Funkcija Iestatīt veiktspējas mērķi ļauj informēt sistēmu, ka pašreizējais graudu zudums, graudu kvalitāte un dzinēja jaudas līmenis ir pieņemams. Sistēma iniciē un ievieš nepieciešamās izmaiņas, lai izveidotu jaunu uzturamo slieksni. Veiktspējas mērķi ir nepieciešami, lai palaistu Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) un HarvestSmart™.

PIEZĪME: Veiktspējas mērķu sasniegšanai var būt nepieciešamas vairākas minūtes.

PIEZĪME: Daži turpmāk minētie vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnai ir uzstādīts attiecīgais papildaprīkojums.

Mainiet, ja:

- Optimizējat mašīnu; iestatāt jaunu veiktspējas mērķi pēc optimizācijas pabeigšanas.
- Funkcija Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) ir konstatējusi vairākas problēmas ražas novākšanas laikā, bet pašreizējā veiktspēja jūs tomēr apmierina.
- Pārejot uz jaunu lauku, ar būtiskām ražas, mitruma vai šķirnes izmaiņām.
- Jūs vēlaties automātiski iestatīt HarvestSmart™ dzinēja jaudas mērķi.
- Ja braukšanas ātrums svārstās, kad ir ieslēgts HarvestSmart™.

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Ja nav pieejams derīgs mērķis, jums tiek piedāvāts iestatīt jaunu mērķi, kad ieslēdzat HarvestSmart™ vai Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana).

1. Izmantojiet mašīnu ar vēlamo ražas novākšanas ātrumu/dzinēja jaudu, graudu kvalitāti un graudu zudumu līmeni.



H125042—UN—05FEB19

Iestatīt veiktspējas mērķi

2. Atlasiet, lai iestatītu veiktspējas mērķi.

PIEZĪME: Nospiežot pogu Iestatīt veiktspējas mērķi, tiek kalibrēts arī graudu zudumu monitors, iestatot VisionTrak™ monitoru.

PIEZĪME: Mērķi tiek saglabāti pēc graudaugu veida un atslēgas un akumulatora ciklu laikā.

PIEZĪME: Ja automatizācijas sistēmas nespēj uzturēt pašreizējo veiktspējas mērķi, tiks parādīts paziņojums Nevar uzturēt mērķi.

MM95366,000040E-25-06FEB19

Veiktspējas problēmas

Iespēja Veiktspējas problēmas ļauj mainīt radušās problēmas svarīguma pakāpi, lai saņemtu ieteikumus lietotnē Veiktspējas optimizēšana. Atlasiet visas pašreizējās problēmas.

Pieejamie vienumi:

Atlasīt svarīguma pakāpi— atlasiet, lai mainītu radušās problēmas svarīguma pakāpi.

PIEZĪME: Katru reizi, kad mainās svarīguma pakāpe, sistēma pārslēdzas "ieteikumu meklēšanas" stāvoklī.



H125174—UN—01FEB19

Labi

Labi— mašīna darbojas optimāli, atbilstoši jūsu norādījumiem.



H125175—UN—01FEB19

Neliela

Neliela

HarvestSmart ir Deere & Company preču zīme



H125176—UN—01FEB19

Vidēji liela

Vidēji liela

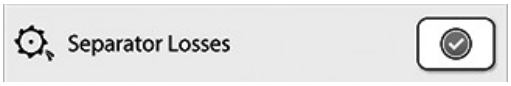


H125177—UN—01FEB19

Būtiska

Būtiska

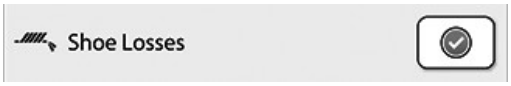
Veiktspējas problēmu veidi:



H125191—UN—05FEB19

Kuļaparāta zudumi

Kuļaparāta zudumi— atlasiet, ja aiz graudu atgriešanas teknes ir liels apjoms brīvu graudu.



H125192—UN—05FEB19

Tīrīšanas galda zudumi

Tīrīšanas galda zudums — atlasiet, ja graudi izvadīti no mašīnas, izmantojot tīrīšanas galdu.



H125193—UN—05FEB19

Neizkultā zudumi

Neizkultā zudumi— atlasiet, ja graudi uz zemes joprojām nav atdalījušies no augu stiebriem.



H125194—UN—05FEB19

Bojāti graudi

Bojāti graudi— atlasiet, ja graudu tvertnē ir bojāti vai salauzti graudi.



H125195—UN—05FEB19

Viegli svešķermeņi

Viegli svešķermeņi — atlasiet, ja graudu tvertnē ir viegla un mīksta materiāla daļiņas.



H125196—UN—05FEB19

Smagi svešķermeņi

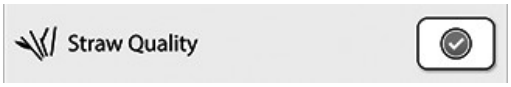
Smagi svešķermeņi — atlasiet, ja graudu tvertnē ir kukurūzas vālītes daļiņas vai īsas stublāju/stiebru daļas.



H125197—UN—05FEB19

Neizkults materiāls

Nekults materiāls— atlasiet, ja graudu tvertnē ir graudi, kas paliek neatdalīti no kukurūzas vālītes, vārpas vai pāksts.



H125198—UN—05FEB19

Salmu kvalitāte

Salmu kvalitāte— atlasiet, ja vēlaties veikt salmu kvalitātes uzlabojumus.



H125199—UN—05FEB19

Pārāk daudz atlikumu

Pārāk daudz atlikumu — atlasiet, ja vērojams liels atlikumu (pelavu) daudzums.

MM95366,000040F-25-07FEB19

Kuļaparāta zudumi

Kuļaparāta zudums ir brīvi graudi, kas izplūst no mašīnas caur kulšanas/pārkulšanas kulstīklu. Liels daudzums brīvu graudu graudu atgriešanas teknes aizmugurē ir tā rādītājs.

Noteikšanas veids:

Skatiet kuļaparāta zudumus VisionTrak™ displejā.

Veiciet jaudas atslēgšanu, plašāku informāciju skatiet Operatora rokasgrāmatā.

MM95366,0000410-25-07FEB19

Tīrīšanas galda zudumi

Kuļaparāta zudums ir brīvi graudi, kas izplūst no mašīnas caur kulšanas/pārkulšanas kulstīklu. Liels daudzums brīvu graudu graudu atgriešanas teknes aizmugurē ir tā rādītājs.

Noteikšanas veids:

Skatiet kuļaparāta zudumus VisionTrak™ displejā.

Veiciet jaudas atslēgšanu, plašāku informāciju skatiet Operatora rokasgrāmatā.

MM95366,0000411-25-07FEB19

VisionTrak ir Deere & Company preču zīme

Neizkultā zudumi

Kuļaparāta zudums ir brīvi graudi, kas izplūst no mašīnas caur kulšanas/pārkulšanas kulstīklu. Liels daudzums brīvu graudu graudu atgriešanas teknes aizmugurē ir tā rādītājs.

Noteikšanas veids:

Skatiet kuļaparāta zudumus VisionTrak™ displejā.

Veiciet jaudas atslēgšanu, plašāku informāciju skatiet Operatora rokasgrāmatā.

MM95366,0000412-25-07FEB19

Bojāti graudi

Salauztie graudi ir bojāti vai salauzti graudi graudu tvertnē.

Noteikšanas veids:

Skatiet graudu tvertni un pārbaudiet graudu paraugu.

MM95366,0000413-25-07FEB19

Viegli svešķermeņi

Viegli svešķermeņi ir viegla un mīksta materiāla daļiņas graudu tvertnē, kurā ir tīri graudi. Šīs ir tādas daļiņas, kuras nevar aizpūst ar gaisu.

Noteikšanas veids:

Skatiet graudu tvertni un pārbaudiet graudu paraugu.

MM95366,0000414-25-07FEB19

Smagi svešķermeņi

Smagi svešķermeņi ir kukurūzas vālītes daļiņas vai īsas stublāju/stiebru daļas graudu tvertnē, kurā ir tīri graudi. Šīs ir tādas daļiņas, kuras nevar aizpūst prom ar gaisu.

Noteikšanas veids:

Skatiet graudu tvertni un pārbaudiet graudu paraugu.

MM95366,0000415-25-07FEB19

Nekults materiāls

Nekults materiāls ir graudi graudu tvertnē, kas paliek neatdalīti no kukurūzas vālītes, vārpas vai pāksts.

Noteikšanas veids:

Skatiet graudu tvertni un pārbaudiet graudu paraugu.

MM95366,0000416-25-07FEB19

Salmu kvalitātes problēmas

Tikai vāla režīms. Salmi pārmērīgi salauzti, pārāk īsi vai savijušies.

Noteikšanas veids:

Pārbaudiet salmu vālu.

MM95366,0000417-25-07FEB19

Pārāk daudz atlikumu

Atlikumu apjoms ir pietiekami liels, lai ieslēgtos atlikumu nodalījuma piepildījuma brīdinājuma signāls, vai arī tas ir augstāks, nekā to paredzējis operators.

Noteikšanas veids:

Skatiet atlikumus VisionTrak™ displejā.

PIEZĪME: Pareizi iestatītām mašīnām ir iestatīts atlikumu apjoms.

MM95366,0000418-25-07FEB19

Risinājumi

Iespēja Ieteicamie risinājumi ļauj aplūkot pilnu ieteikto risinājumu sarakstu un konkrētu informāciju par paredzēto pielāgojumu.

"Risinājuma displejā" pieejamie vienumi:



H113801—UN—04JAN17

Norises indikators

Atrast ieteikumus— parāda norises indikatoru, kad sistēma meklē ieteicamos risinājumus.



H125496—UN—01FEB19

Ieteicamie risinājumi

Ieteicamie risinājumi— ļauj piekļūt ieteicamo risinājumu sarakstam.



H116623—UN—25JAN17

Kreisā puse



H116624—UN—25JAN17

Labā puse

Kreisās un labās puses slēdži— ļauj ritināt pilnu ieteicamo risinājumu sarakstu, parādot konkrētu informāciju par pielāgojumiem.



H125497—UN—01FEB19

Ieteicamais risinājums

VisionTrak ir Deere & Company preču zīme



H116625—UN—30JAN17

Atlasīt risinājumu

Atlasiet, lai skatītu visu ieteicamo risinājumu sarakstu.

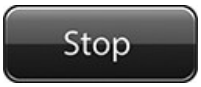
PIEZĪME: Risinājumiem, kuriem ir nepieciešama manuāla iestatījumu pielāgošana vai kabīnes atstāšana, vairāku rūšu pārslēgšanās skatā ir nedaudz citādāks izskats. Šie risinājumi ekrānā tiek norādīti ar "rokas ikonu" vai vārdiem "Manuāli" vai "Ārpus kabīnes". Šādu veidu pielāgojumi aizstāj pogu "Lietot" ar pogu "Tālāk", norādot, ka var būt nepieciešamas vairākas darbības.

PIEZĪME: Informāciju par regulēšanas veikšanu ārpus kabīnes skatiet mašīnas operatora rokasgrāmatā.

Braukšanas ātruma pielāgojumi

Kuļaparāta lāpstiņas regulēšana

Regulēšana ārpus kabīnes



H125182—UN—01FEB19

Apturēt

Apturēt— atlasiet, lai notīrītu visas problēmas.

PIEZĪME: Ja jebkurā laikā apturat optimizācijas procesu, displejā tiks parādīts ziņojums.



H116318—UN—25JAN17

Lietot

Lietot— atlasiet, lai lietotu pašreiz atlasīto ieteicamo risinājumu.

PIEZĪME: Kad regulēšana pabeigta, displejā tiks parādīts ziņojums, un tiks atkal atvērta tukša problēmu atlases lapa.

MM95366,0000419-25-07FEB19

Braukšanas ātruma regulēšana

Braukšanas ātruma regulēšanai ir nepieciešama manuāla mašīnas regulēšana. Šie pielāgojumi ir nepieciešami lietotnei Combine Advisor™, lai automātiski pārietu uz nākamo procesa darbību.

Braukšanas ātruma regulēšana:



H125240—UN—01FEB19

Mainīt braukšanas ātrumu uz 3 jūdzēm/h

Lietotne Veiktspējas optimizēšana iesaka veikt braukšanas ātruma regulēšanu.



H116293—UN—30JAN17

Tālāk

Atlasiet, lai apstiprinātu braukšanas ātruma regulēšanu.



H125178—UN—01FEB19

Gaida operatora rīcību

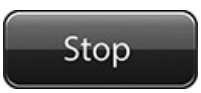
Veiciet ātruma regulēšanu. Pēc ātruma regulēšanas lietotne Veiktspējas optimizēšana parāda ziņojumu un atgriežas tukšā problēmu atlases ekrānā.



H116296—UN—25JAN17

Atpakaļ

Lai izvēlētos citu ieteikumu, atlasiet, lai atgrieztos risinājumu sarakstā.



H125182—UN—01FEB19

Apturēt

Atlasiet, lai notīrītu visas problēmas.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu veiktspējas optimizēšanas lietotni.

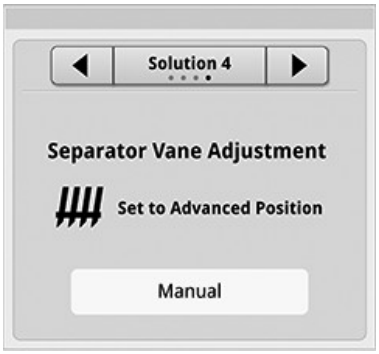
PIEZĪME: Lietotne Veiktspējas optimizēšana pēc aizvēršanas tiks atsākta tajā pašā vietā, kad atvērsit lietotni.

MM95366,000041A-25-07FEB19

Kuļaparāta lāpstiņas regulēšana

Kuļaparāta lāpstiņas regulēšanai var būt nepieciešama manuāla mašīnas regulēšana. Šī regulēšana ir nepieciešama, lai lietotne Veiktspējas optimizēšana automātiski pārietu uz nākamo procesa darbību.

Kuļaparāta lāpstiņas regulēšana:



H125518—UN—01FEB19

Kuļaparāta lāpstiņas regulēšana

Lietotne Veiktspējas optimizēšana iesaka veikt kuļaparāta lāpstiņas regulēšanu.



H116293—UN—30JAN17

Tālāk

Atlasiet, lai apstiprinātu kuļaparāta lāpstiņas regulēšanu.



H125180—UN—01FEB19

Kuļaparātam jābūt atspējotam

Lietotne Veiktspējas optimizēšana iesaka atvienot kuļaparātu.

PIEZĪME: Ja kuļaparāts jau ir atvienots, lietotne Veiktspējas optimizēšana izlaiž šo darbību un automātiski noregulē kuļaparāta lāpstiņas.



H125181—UN—01FEB19

Lieto risinājumu

Lietotne Veiktspējas optimizēšana veic kuļaparāta lāpstiņas regulēšanu. Kad regulēšana pabeigta, lietotne Veiktspējas optimizēšana parāda ziņojumu un atgriežas tukšā problēmu atlases lapā.



H116296—UN—25JAN17

Atpakaļ

Lai izvēlētos citu ieteikumu, atlasiet, lai atgrieztos risinājumu sarakstā.



H125182—UN—01FEB19

Apturēt

Atlasiet, lai notīrītu visas problēmas.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu lietotni Veiktspējas optimizēšana.

PIEZĪME: Palaižot lietotni Veiktspējas optimizēšana, tā tiks atsākta tajā pašā vietā, kur tika aizvērta.

MM95366,000041B-25-07FEB19

Regulēšana ārpus kabīnes

Regulēšana ārpus kabīnes ir mašīnas optimizācijas pielāgošana, ko veicat, atrodoties ārpus kabīnes.

Regulēšana ārpus kabīnes:



H125183—UN—01FEB19

Kuļkurvja ieliktņu izņemšana

Lai veiktu regulēšanu ārpus kabīnes, skatiet operatora rokasgrāmatu.

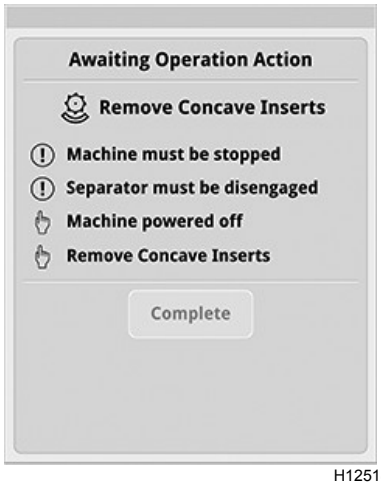
SVARĪGI: Pirms ieteiktas regulēšanas veikšanas izslēdziet mašīnu.



H116293—UN—30JAN17

Tālāk

Atlasiet, lai apstiprinātu regulēšanu ārpus kabīnes.



H125184—UN—01FEB19

Gaida operatora rīcību



H116316—UN—25JAN17

Ziņojums

PIEZĪME: Ja kāda prasība nebūs izpildīta, tiks parādīta ikona.



H125188—UN—01FEB19

Rokas ikona

PIEZĪME: Nepieciešamā regulēšana ārpus kabīnes ir norādīta ar rokas ikonām.



H125185—UN—01FEB19

Gaida operatora rīcību



H116336—UN—30JAN17

Zaļa atzīme

PIEZĪME: Ja priekšnosacījumi ir izpildīti, sākotnējo ikonu nomaina atzīme.



H125186—UN—01FEB19

Regulēšana pabeigta



H125187—UN—01FEB19

Pabeigt

Atlasiet "Pabeigt", lai apstiprinātu, ka regulēšana ir veikta.



H116296—UN—25JAN17

Tālāk

Lai izvēlētos citu ieteikumu, atlasiet, lai atgrieztos sarakstā Risinājumi.



H125182—UN—01FEB19

Apturēt

Atlasiet, lai notīrītu visas problēmas.

PIEZĪME: Izslēdzot un atkal ieslēdzot mašīnu, tiks parādīts ziņojums "Optimizēšana pabeigta". Mašīna uzskata, ka regulēšana ir pabeigta. Atlasiet "Labi", lai aizvērtu logu. Atlasiet "Optimizēt veiktspēju", lai atgrieztos lietotnē Veiktspējas optimizēšana.



H114674—UN—06FEB19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu lietotni Optimizēšanas veiktspēja.

PIEZĪME: Lietotne Veiktspējas optimizēšana atsāks darbību tur, kur tā tika pārtraukta, lietotni aizvērot.

MM95366,000041C-25-07FEB19

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) iestatījumi

Iespēja Auto Maintain (Automātiska uzturēšana) | Iestatījumi ļauj iestatīt reakcijas agresivitāti un graudu zuduma, salauztu graudu un svešķermeņu jutīguma līmeņus. Lai piekļūtu automātiskās uzturēšanas iestatījumiem, atlasiet ekrāna zonu pa labi no IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogas.

Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) | Iestatījumu lapā pieejamie vienumi:

Instrukcijas— apraksta, kā agresivitāte un jutīgums ietekmē sistēmu.



H125211—UN—05FEB19

Reakcijas agresivitāte

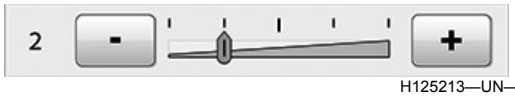
Reakcijas agresivitāte— nosaka, cik bieži sistēma Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) veic regulēšanu, kad ir radušās problēmas.



H125212—UN—05FEB19

Graudu zudumu jutība

Graudu zuduma jutība— izmaiņas graudu zudumā, kas nepieciešamas, lai sistēma Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) konstatētu problēmu.



H125213—UN—05FEB19

Bojātu graudu jutība

Bojātu graudu jutība— bojāto graudu apjoma izmaiņas, kas nepieciešamas, lai sistēma Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) konstatētu problēmu.



H125214—UN—05FEB19

Svešķermeņu jutība

Svešķermeņu jutība— svešķermeņu apjoma izmaiņas, kas nepieciešamas, lai sistēma Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) konstatētu problēmu.

MM95366,000041D-25-07FEB19

Reakcijas agresivitāte

Iespēja Reakcijas agresivitāte nosaka, cik bieži sistēma Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) veic mašīnas regulēšanu, kad rodas problēma.

1. iestatījums— minimāla

2. iestatījums— samazināta

3. iestatījums— noklusējuma

4. iestatījums— palielināta

5. iestatījums— maksimāla

Mainiet, ja:

Palieliniet, ja:

Ja sistēma Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) neveic regulēšanu pietiekami bieži, lai novērstu konstatētās problēmas.

Samaziniet, ja:

Ja sistēma Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) veic regulēšanu pārāk bieži, lai novērstu radušās problēmas.

Modificēšanas procedūra:



H125219—UN—01FEB19

Agresivitāte

Atlasiet plusa zīmes (+) pogu, lai palielinātu, vai mīnusa zīmes (-) pogu, lai samazinātu.

MM95366,000041E-25-07FEB19

Graudu zudumu jutība

Iespēja Graudu zudums | Jutība uzrauga to, cik ātri sistēma konstatē graudu zudumu pirms automātisku izmaiņu veikšanas.

1. iestatījums — minimāla
2. iestatījums — samazināta
3. iestatījums — noklusējuma
4. iestatījums — palielināta
5. iestatījums — maksimāla

Mainiet, ja:

Palieliniet, ja:

Jūs novērojat tīrīšanas galda vai kuļaparāta zudumus, bet un automātiskā uzturēšana nekonstatē problēmu.

Samaziniet, ja:

Auto Maintain (Automātiskās uzturēšana) konstatē tīrīšanas galda vai kuļaparāta zudumu problēmu, bet attiecīgās zonas darbība jums tomēr ir pieņemama.

Modificēšanas procedūra:



H119857—UN—30JAN17

Jutība

Atlasiet plusa zīmes (+) pogu, lai palielinātu, vai mīnusa zīmes (-) pogu, lai samazinātu.

MM95366,000041F-25-07FEB19

Bojātu graudu jutība

Iespēja Bojāti graudi | Jutība uzrauga to, cik ātri sistēma konstatē bojātus graudus.

1. iestatījums— minimāla

2. iestatījums— samazināta

3. iestatījums— noklusējuma

4. iestatījums— palielināta

5. iestatījums— maksimāla

Mainiet, ja:

Palieliniet, ja:

Graudu tvertnē redzat nepieņemamu daudzumu bojātu graudu un automātiskās uzturēšanas funkcija nekonstatē problēmu.

Samaziniet, ja:

Automātiskās uzturēšanas funkcija konstatē bojātu graudu problēmu, bet attiecīgās zonas darbība jums joprojām šķiet pieņemama.

Modificēšanas procedūra:



H125219—UN—01FEB19

Jutība

Atlasiet plusa zīmes (+) pogu, lai palielinātu, vai mīnusa zīmes (-) pogu, lai samazinātu.

MM95366,0000420-25-07FEB19

Svešķermeņu jutība

Iespēja Svešķermeņi | Jutība uzrauga to, cik ātri sistēma konstatē svešķermeņus.

1. iestatījums— minimāla

2. iestatījums— samazināta

3. iestatījums— noklusējuma

4. iestatījums— palielināta

5. iestatījums— maksimāla

Mainiet, ja:

Palieliniet, ja:

Konstatējat nepieņemamu viena vai vairāku zemāk minēto materiālu daudzumu, un automātiskās uzturēšanas funkcija nekonstatē problēmu.

- Viegli svešķermeņi (pelavas, mazi lapu un čaumalu gabaliņi).
- Smagi svešķermeņi (vālītes, lielākas lapas, kāti vai stublāji).
- Neizkulti graudi graudu tvertnē.

Samaziniet, ja:

Automātiskās uzturēšanas funkcija konstatē vienu vai vairākus zemāk norādītos materiālus, bet šīs zonas darbība jums joprojām ir pieņemama.

- Viegli svešķermeņi (pelavas, mazi lapu un čaumalu gabaliņi).
- Smagi svešķermeņi (vālītes, lielākas lapas, kāti vai stublāji).
- Neizkulti graudi graudu tvertnē.

Modificēšanas procedūra:



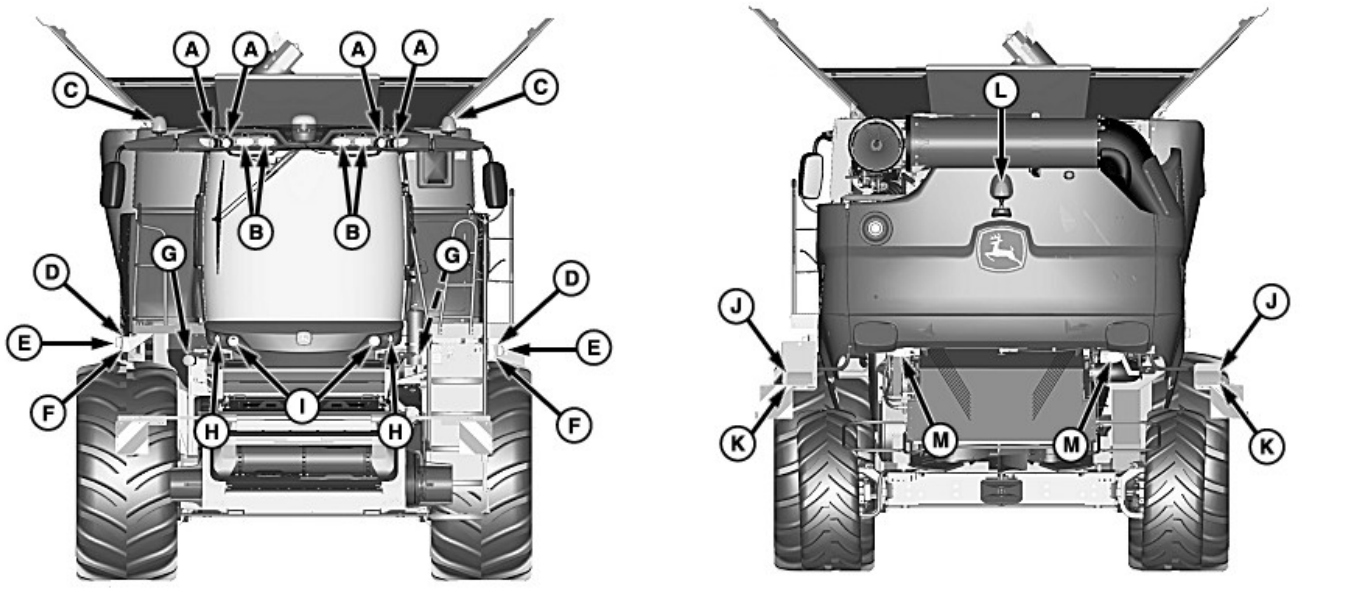
H125219—UN—01FEB19

Jutība

Atlasiet plusa zīmes (+) pogu, lai palielinātu, vai mīnusa zīmes (-) pogu, lai samazinātu.

MM95366,0000421-25-07FEB19

Apgaismojuma atrašanās vietas (priekšējā un aizmugurējā skata gaismas)



H107108—UN—28FEB13

A—Halogēnās kabīnes priekšējās gaismas vai gaismas diožu (LED) (papildaprīkojums) kabīnes priekšējās gaismas
B—Kabīnes priekšējās gaismas (tuvās/tālās gaismas)
C—Bākugunis
D—Avārijas gaismas (dzeltenas)
E—Avārijas gaismas (dzeltenas)
F—Gabarītgaismas (baltas)
G—Rugāju gaismas
H—Priekšpuses gaismas (ja iekļautas aprīkojumā)
I—Apakšējās braukšanas gaismas (ja iekļautas aprīkojumā)
J—Gabarītgaismas/bremžu gaismas (sarkanas)
K—Aizmugures avārijas gaismas (dzeltenas)
L—Bākuguns
M—Aizmugures izkraušanas gaismas

Bākuguns

UZMANĪBU: Transportējot pa koplietošanas ceļiem, gaismām jābūt ieslēgtām. Vērsiet kabīnes kāpnes uz priekšu, lai novirzītu gabarītgaismas/brīdinājuma gaismas uz pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem.

- Bākuguns vadība (C, L).
- Divas bākugunis atrodas mašīnas priekšpusē (kreisajā un labajā pusē), un viena sarkana mašīnas aizmugurē. Šīs gaismas brīdina citus transportlīdzekļu vadītājus, braucot pa ceļiem.

Avārijas gaismas

UZMANĪBU: Transportējot pa koplietošanas ceļiem, gaismām jābūt ieslēgtām. Vērsiet kabīnes kāpnes uz priekšu, lai novirzītu gabarītgaismas/brīdinājuma gaismas uz pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem.

- Vada šādas gaismas: bākugunis (C, L), avārijas gaismas (D, E) un aizmugures avārijas gaismas (K).
- Avārijas gaismas ir izvietotas abās mašīnas pusēs, priekšpusē un aizmugurē. Šīs gaismas tiek izmantotas, lai brīdinātu par mašīnu, kura nedarbojas.

Ceļa gaismas

UZMANĪBU: Transportējot pa koplietošanas ceļiem, gaismām jābūt ieslēgtām. Vērsiet kabīnes kāpnes uz priekšu, lai novirzītu gabarītgaismas/brīdinājuma gaismas uz pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem.

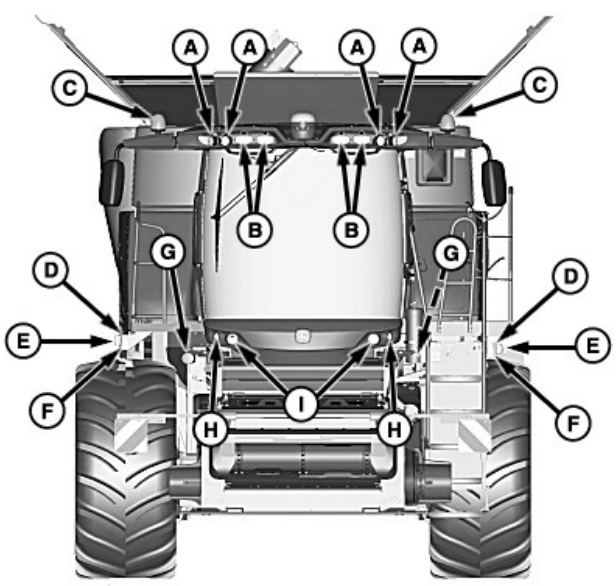
PIEZĪME: Ja ceļa gaismas ir IESLĒGTAS un nav pievienots heders, IESLĒDZAS apakšējās braukšanas gaismas un IZSLĒDZAS kabīnes priekšējās gaismas. Ja heders ir pievienots, IZSLĒDZAS apakšējās braukšanas gaismas un IESLĒDZAS kabīnes tuvās priekšējās gaismas.

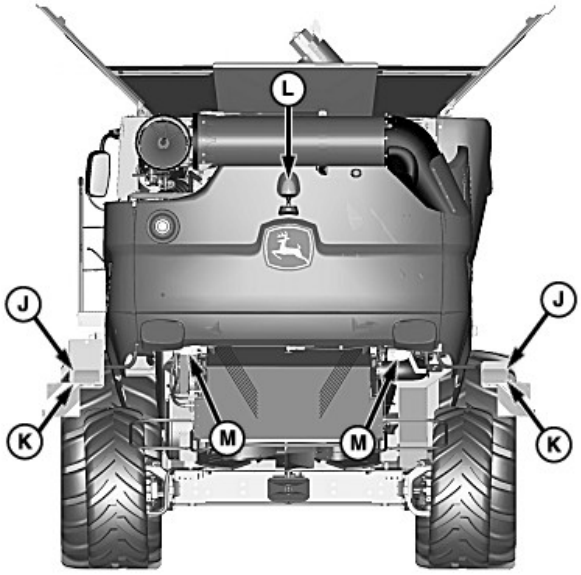
Ja pagrieziena signāli ir IZSLĒGTI, IESLĒDZAS avārijas gaismas. Ja pagrieziena signāli ir IESLĒGTI, avārijas gaismas darbojas kā pagriezienu signālu gaismas.

- Vada šādas gaismas: bākugunis (C, L), kabīnes priekšējās gaismas (B), gabarītgaismas (F), apakšējās braukšanas gaismas (I) un gabarītgaismas/bremžu gaismas (J).
- Bākugunis brīdina citus transportlīdzekļu vadītājus, braucot pa ceļiem.

OUO6075,00049AC-25-31MAY18

Apgaismojuma atrašanās vietas (priekšējā un aizmugurējā skata gaismas, turpinājums)





H107108—UN—28FEB13

A—Halogēnās kabīnes priekšējās gaismas vai gaismas diožu (LED) (papildaprīkojums) kabīnes priekšējās gaismas
B—Kabīnes priekšējās gaismas (tuvās/tālās gaismas)
C—Bākugunis
D—Avārijas gaismas (dzeltenas)
E—Avārijas gaismas (dzeltenas)
F—Gabarītgaismas (baltas)
G—Rugāju gaismas
H—Priekšpuses gaismas (ja iekļautas aprīkojumā)
I—Apakšējās braukšanas gaismas (ja iekļautas aprīkojumā)
J—Gabarītgaismas/bremžu gaismas (sarkanas)
K—Aizmugures avārijas gaismas (dzeltenas)
L—Bākuguns
M—Aizmugures izkraušanas gaismas

Automātiskās bākugunis

PIEZĪME: Ja aktivizētas automātiskās bākugunis un graudi piepilda 3/4 bunkura, sensors ieslēdz mirgojošās bākugunis (3 sekundes IESLĒGTAS, 6 sekundes IZSLĒGTAS). Kad graudu bunkurs ir pilns, sensors pārslēdz bākuguni pastāvīgas degšanas režīmā, un tā vairs nemirgo.

- Bākuguns (C, L) iedegas, kad graudu tvertne ir piepildīta līdz 3/4. Bākugunis signalizē graudu vedēja operatoram, ka graudu bunkurs ir pilns un gatavs iztukšošanai.

Lauka gaismas

- Vada šādas gaismas: gabarītgaismas (F), gabarītgaismas/bremžu gaismas (J) un kabīnes priekšējās gaismas (A, B).
- Lauka gaismas nodrošina operatoram darbības zonas apgaismojumu naktī un sliktas gaismas apstākļos.

Priekšējās rugāju gaismas

UZMANĪBU: Lai izvairītos no satiksmes negadījumiem, neieslēdziet darba gaismas, braucot pa koplietošanas ceļiem.

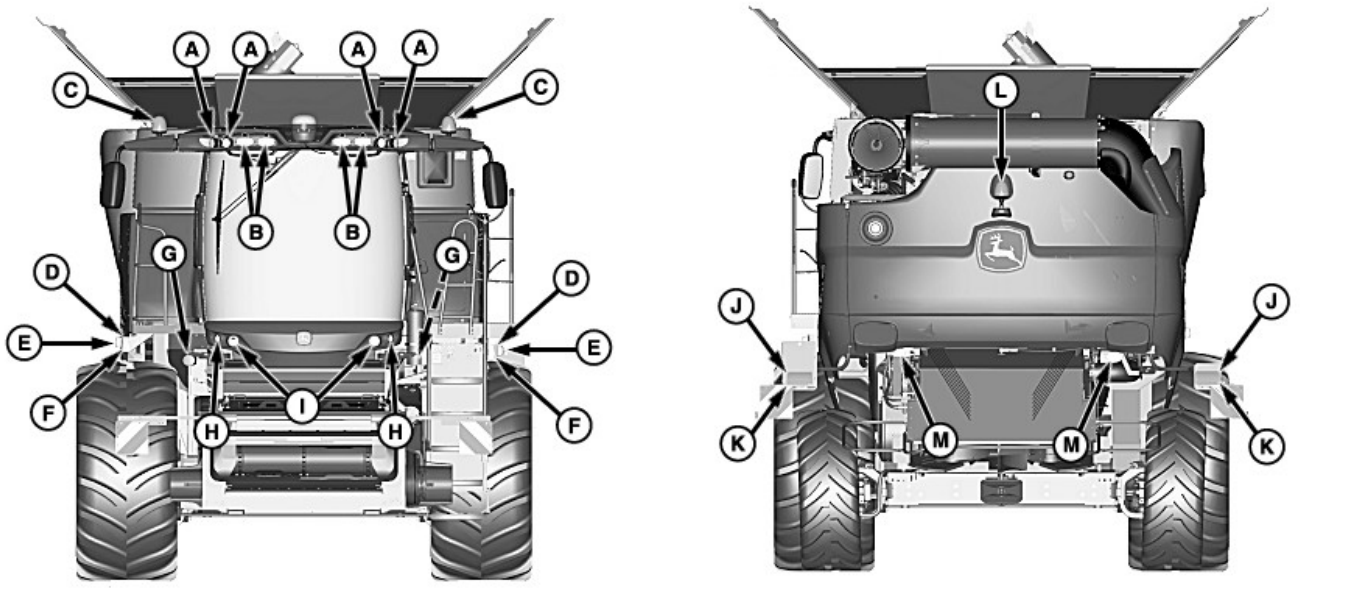
PIEZĪME: Ja pēc kuļaparāta pieslēgšanas operators pieceļas no sēdekļa, priekšējās rugāju gaismas mirgo un turpina mirgot, līdz kuļaparāta ātrums samazinās līdz nullei.

- Vada rugāju gaismas (G) un priekšpuses gaismas (H).
- Rugāju gaismas nodrošina operatoru ar labāku apgaismojumu aiz hedera darbam naktī vai slikta apgaismojuma apstākļos.[1]
- Priekšpuses gaismas nodrošina operatoram labāku apgaismojumu mašīnas priekšpusē ražas novākšanas laikā.

OUO6075,00049AD-25-31MAY18

[1] *Ja ceļa gaismas ir ieslēgtas un mašīna darbojas ceļa režīmā, rugāju gaismas, priekšpuses gaismas un aizmugures izkraušanas gaismas nevar ieslēgt.*

Apgaismojuma atrašanās vietas (priekšējā un aizmugurējā skata gaismas, turpinājums)



H107108—UN—28FEB13

A—Halogēnās kabīnes priekšējās gaismas vai gaismas diožu (LED) (papildaprīkojums) kabīnes priekšējās gaismas
B—Kabīnes priekšējās gaismas (tuvās/tālās gaismas)
C—Bākugunis
D—Avārijas gaismas (dzeltenas)
E—Avārijas gaismas (dzeltenas)
F—Gabarītgaismas (baltas)
G—Rugāju gaismas
H—Priekšpuses gaismas (ja iekļautas aprīkojumā)
I—Apakšējās braukšanas gaismas (ja iekļautas aprīkojumā)
J—Gabarītgaismas/bremžu gaismas (sarkanas)
K—Aizmugures avārijas gaismas (dzeltenas)
L—Bākuguns
M—Aizmugures izkraušanas gaismas

Aizmugures izkraušanas gaismas

UZMANĪBU: Lai izvairītos no satiksmes negadījumiem, neieslēdziet darba gaismas, braucot pa koplietošanas ceļiem.

PIEZĪME: Ja pēc kuļaparāta pieslēgšanas operators pieceļas no sēdekļa, aizmugurējās izkraušanas gaismas mirgo un turpina mirgot, līdz kuļaparāta ātrums samazinās līdz nullei.

- Vada aizmugures izkraušanas gaismas (M).
- Aizmugures izkraušanas gaismas nodrošina operatoram apgaismojumu aizmugurē darbam naktī vai slikta apgaismojuma apstākļos.[23]

Gabarītgaismas / bremžu gaismas

- Gabarītgaismas/bremžu gaismas (J) ieslēdzas, kad mašīna konstatē ātruma samazināšanos. Gaismas paliek ieslēgtas vismaz 2 sekundes.[4]
- Kad ātrums ir mazāks par 1,6 km/h (1 mph), bremžu gaismas paliek ieslēgtas 2 minūtes vai līdz brīdim, kad notiek paātrinājums uz priekšu un ātrums ir lielāks par 1,6 km/h (1 mph).
- Šīs gaismas darbojas arī kā pagrieziena rādītāji un iedegas, kad tiek signalizēts par pagriezienu. Mirgo atbilstīgā pagrieziena virziena gaisma.

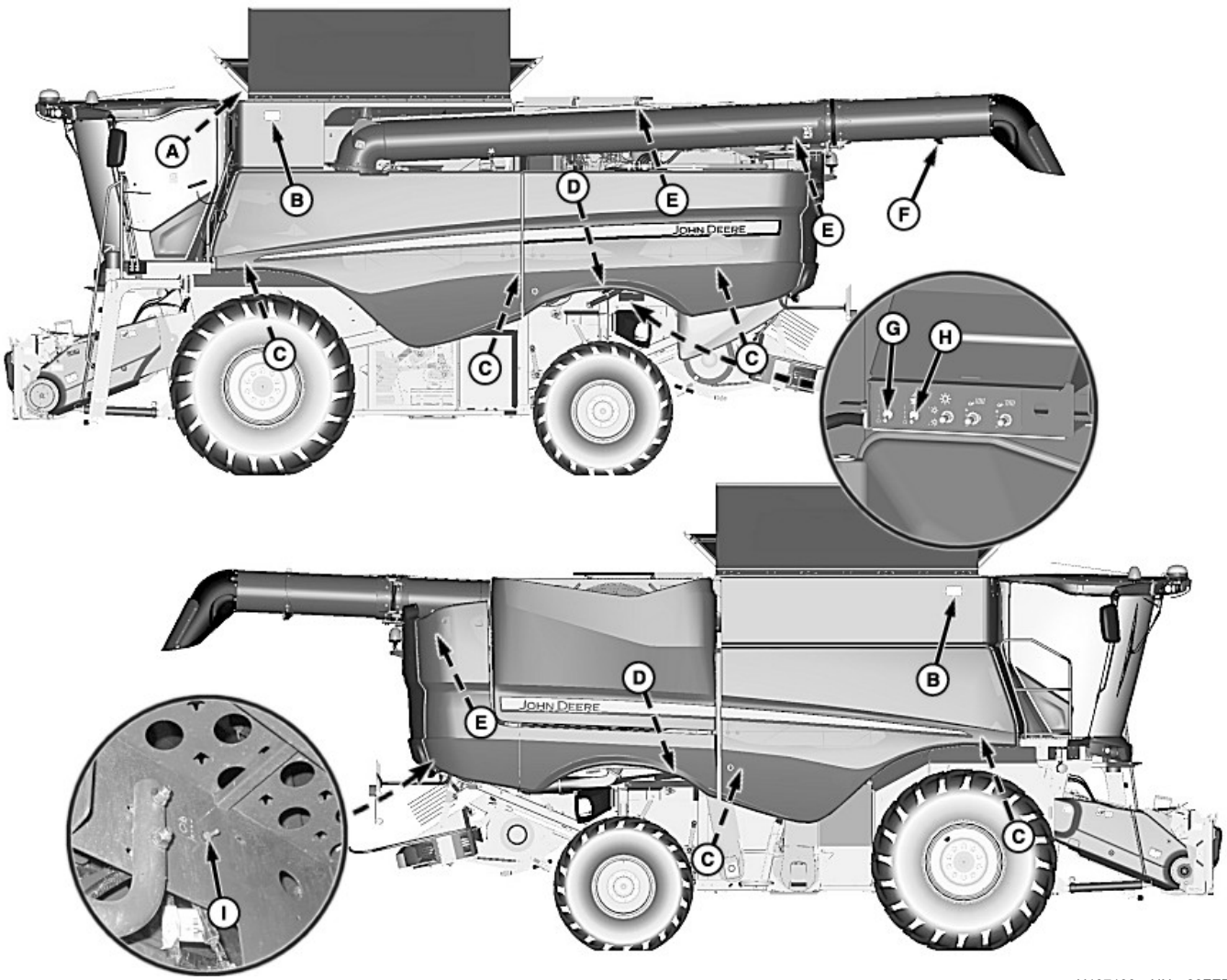
Izejas apgaismojums

- Abas ārējās vistālākās kabīnes priekšējās gaismas (B) paliek ieslēgtas ne ilgāk par 180 sekundēm pēc aizdedzes slēdža un gaismu slēdža IZSLĒGŠANAS (ja iepriekšējo 5 minūšu laikā tika izmantotas ceļa vai lauka gaismas).

OUO6075,00049AE-25-01JUN18

[2] Ja ceļa gaismas ir ieslēgtas un mašīna darbojas ceļa režīmā, rugāju gaismas, priekšpuses gaismas un aizmugures izkraušanas gaismas nevar ieslēgt.
[3] Tikai Francijā. Ja mašīna darbojas ceļa režīmā, aizmugures izkraušanas gaismas neieslēdzas.
[4] Tikai Francijā. Bremžu gaismas iedegas, nospiežot bremžu pedāli.

Apgaismojuma atrašanās vietas (labās un kreisās puses skata gaismas)



H107109—UN—28FEB13

A—Graudu bunkura apgaismojums
B—Rindu meklēšanas gaismas
C—Spārnu durvju apkopes gaismas
D—Tīrīšanas galda apkopes gaismas
E—Dzinēja nodalījuma apkopes gaismas
F—Izkraušanas gliemežtransportiera apgaismojums
G—Graudu tīrītāja apkopes gaismas slēdzis
H—Spārna durvju apkopes gaismu slēdzis
I—Dzinēja nodalījuma apkopes gaismu slēdzis

Lauka gaismas

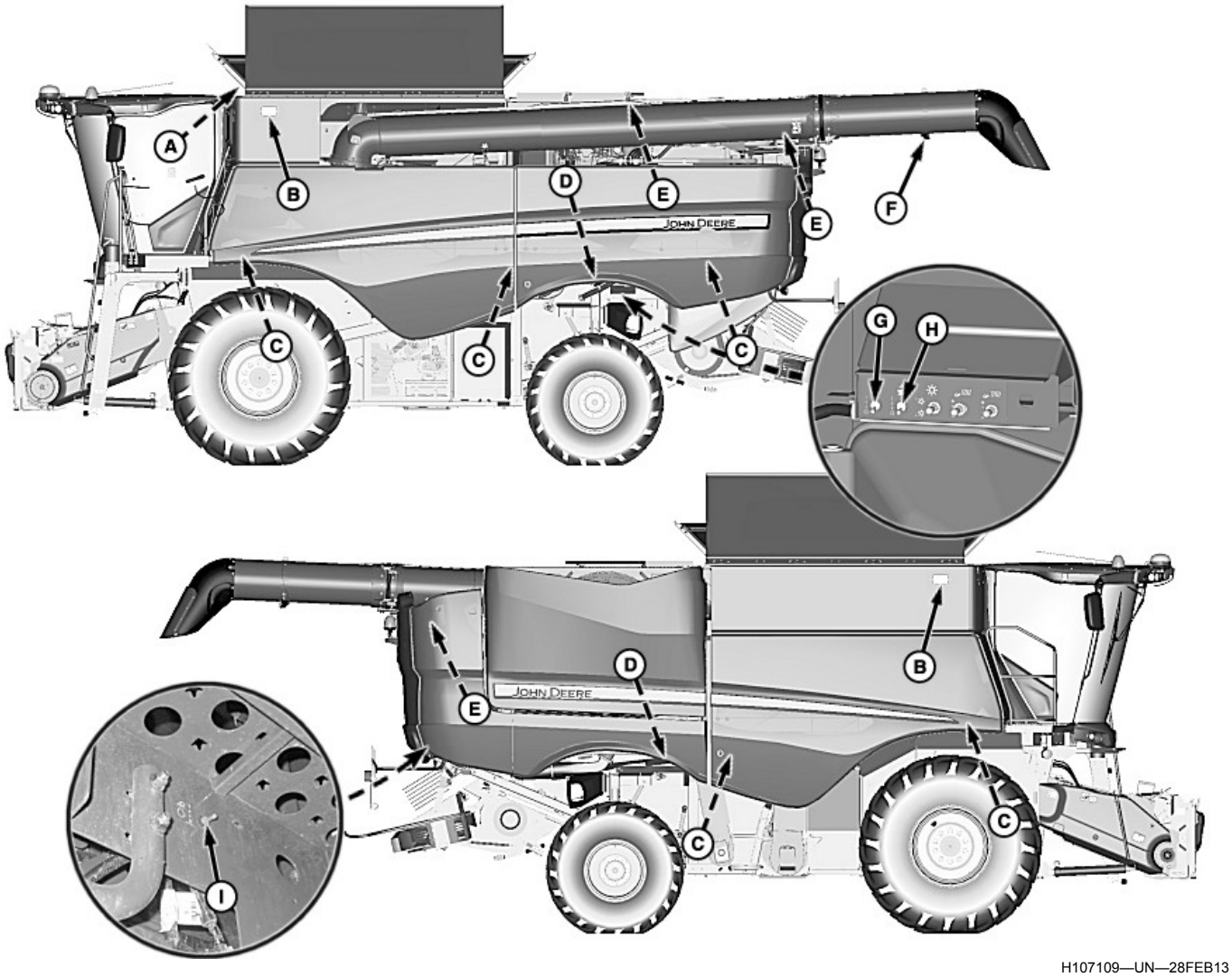
- Vada graudu bunkura apgaismojumu (A), rindu meklēšanas gaismas (B) (ar pagrieziena signāla sviru) un izkraušanas gliemežtransportiera gaismas (F), gabarītgaismas un brīdinājuma gaismas.
- Rindu meklēšanas gaismas nodrošina operatoram vietas apgaismojumu abās mašīnas pusēs darbam naktī un sliktā apgaismojumā.

PIEZĪME: Kad lauka gaismas ir IESLĒGTAS, ar pagrieziena signāla sviru ieslēdziet labās vai kreisās puses rindu meklētāja gaismu.

- Graudu bunkura apgaismojums nodrošina operatoram apgaismojumu graudu bunkurā darbam naktī vai slikta apgaismojuma apstākļos.
- Graudu bunkura gaisma IZSLĒDZAS, kad graudi sasniedz bunkura 3/4 pildījuma sensoru.
- Izkraušanas gliemežtransportiera apgaismojums ieslēdzas, kad gliemežtransportieris tiek izbīdīts par vairāk nekā 50 % un lauka gaismas slēdzis ir ieslēgts.
- Izkraušanas gliemežtransportiera gaisma nodrošina graudu bunkura izkraušanas apgaismojumu naktī vai sliktā apgaismojumā.

OUO6075,00049AF-25-31MAY18

Apgaismojuma atrašanās vietas (kreisās un labās puses skata gaismas, turpinājums)



H107109—UN—28FEB13

A—Graudu bunkura apgaismojums
B—Rindu meklēšanas gaismas
C—Spārnu durvju apkopes gaismas
D—Tīrīšanas galda apkopes gaismas
E—Dzinēja nodalījuma apkopes gaismas
F—Izkraušanas gliemežtransportiera apgaismojums
G—Graudu tīrītāja apkopes gaismas slēdzis
H—Spārna durvju apkopes gaismu slēdzis
I—Dzinēja nodalījuma apkopes gaismu slēdzis

Tīrīšanas galda apkopes gaismas

PIEZĪME: ja pēc kuļaparāta pieslēgšanas operators pieceļas no sēdekļa, tīrīšanas galda apkopes gaismas mirgo un turpina mirgot, līdz kuļaparāta ātrums samazinās līdz nullei.

- Tīrīšanas galda apkopes gaismas (D) nodrošina operatoram tīrīšanas galda apgaismojumu, regulējot to naktī vai sliktā apgaismojumā.
- Tīrīšanas galda apkopes gaismu IESL./IZSL. slēdzis (G) atrodas virs kreisās puses kuļaparāta aizsarga.
- Deg servisa un apkopes darbību laikā (ne ražas novākšanas laikā).

Apakšējo durvju apkalpes gaismas (papildaprīkojums)

UZMANĪBU: izvairieties no satiksmes negadījumiem. Braucot pa koplietošanas ceļiem, neizmantojiet spārnu durvju apkopes gaismas.

PIEZĪME: Ja pēc kuļaparāta pieslēgšanas operators pieceļas no sēdekļa, spārnu durvju apkopes gaismas mirgo un turpina mirgot, līdz kuļaparāta ātrums samazinās līdz nullei.

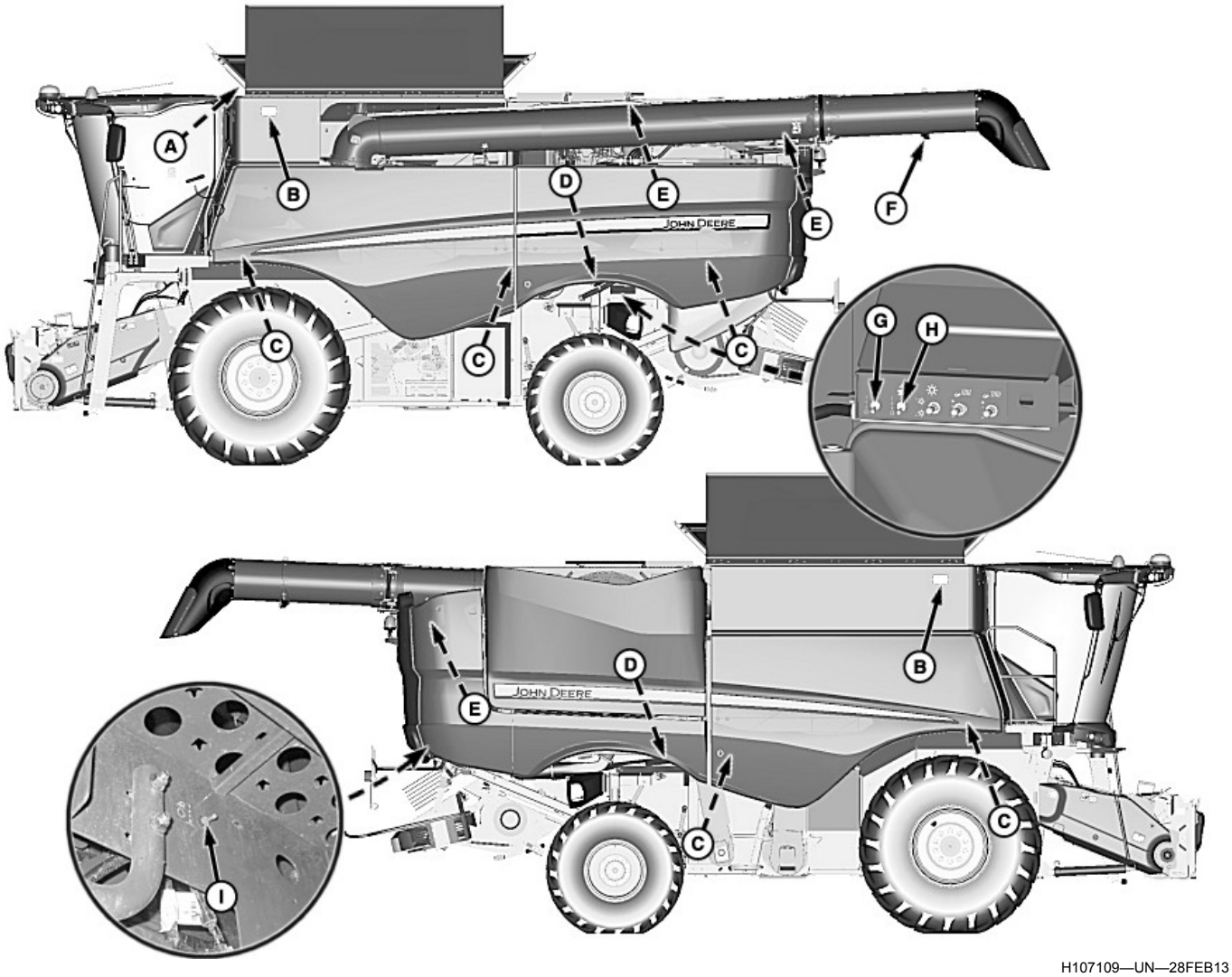
- Spārnu durvju apkopes gaismas (C) atrodas abās

mašīnas pusēs zem spārnu durvīm un nodrošina labāku redzamību kuļaparāta zonā.

- Apakšējo durvju apkalpes gaismas IESL./IZSL. slēdzis (H) atrodas virs kreisās puses kuļaparāta aizsarga.

OUO6075,00049B0-25-31MAY18

Apgaismojuma atrašanās vietas (kreisās un labās puses skata gaismas, turpinājums)



H107109—UN—28FEB13

A—Graudu bunkura apgaismojums
B—Rindu meklēšanas gaismas
C—Spārnu durvju apkopes gaismas
D—Tīrīšanas galda apkopes gaismas
E—Dzinēja nodalījuma apkopes gaismas
F—Izkraušanas gliemežtransportiera apgaismojums
G—Graudu tīrītāja apkopes gaismas slēdzis
H—Spārna durvju apkopes gaismu slēdzis
I—Dzinēja nodalījuma apkopes gaismu slēdzis

Motora telpas apkopes gaismas (papildaprīkojums)

UZMANĪBU: izvairieties no satiksmes negadījumiem. Neizmantojiet motora nodalījuma apkopes gaismas, braucot pa koplietošanas ceļiem.

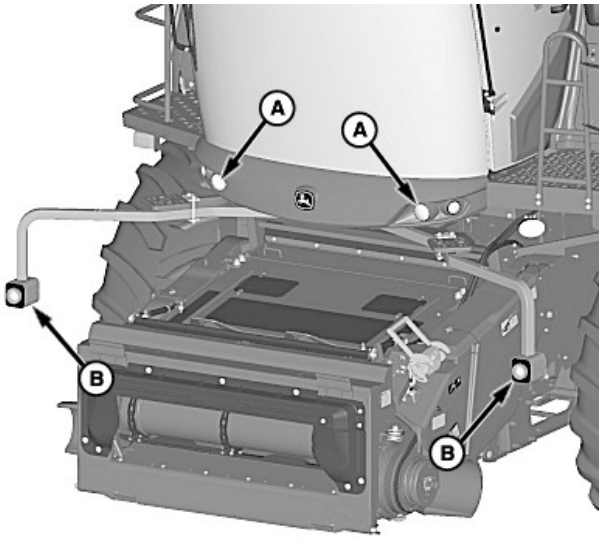
- Dzinēja nodalījuma apkopes gaismas (E) nodrošina apgaismojumu dzinēja nodalījumā naktī vai sliktā apgaismojumā.
- Dzinēja nodalījuma apkopes gaismas IESL./IZSL. slēdzis (I) atrodas uz mašīnas labās puses aizmugurē.
- Slēdzis vada dzinēja nodalījuma lūkas apgaismojumu, aizmugures dzinēja nodalījuma apgaismojumu un dzinēja nodalījuma priekšējo apgaismojumu.
- Deg servisa un apkopes darbību laikā (ne ražas novākšanas laikā).

Izejas apgaismojums

- Rindu meklēšanas gaismas (B) paliek ieslēgtas ne ilgāk par 180 sekundēm pēc aizdedzes slēdža un gaismu slēdža IZSLĒGŠANAS (ja iepriekšējo 5 minūšu laikā tika izmantotas ceļa vai lauka gaismas). Operators izvēlas apgaismot mašīnas labo vai kreiso pusi, pagriežot signāla sviru.

OUO6075,00049B1-25-31MAY18

Braukšanas gaismas (Eirāzijas Ekonomiskā savienība)



H105724—UN—16NOV12

A—Apakšējie braukšanas gaismas
B—Braukšanas gaismas (papildaprīkojums)

UZMANĪBU: Braucot ar mašīnu pa koplietošanas ceļiem, jābūt ieslēgtām ceļa gaismām. Vērsiet kabīnes kāpnes uz priekšu, lai novirzītu gabarītgaismas/brīdinājuma gaismas uz pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem.

PIEZĪME: Ja ceļa gaismas ir IESLĒGTAS un nav pievienots heders, IESLĒDZAS apakšējās braukšanas gaismas un IZSLĒDZAS kabīnes priekšējās gaismas. Ja heders ir pievienots, IZSLĒDZAS apakšējās braukšanas gaismas un IESLĒDZAS kabīnes tuvās priekšējās gaismas.

Apakšējās braukšanas gaismas (A) ir pieejamas tikai tad, ja maksimālais braukšanas ātrums ir 20 km/h (12,4 jūdzes/h).

Apakšējās braukšanas gaismas (A) JĀAIZSEDZ un divas papildu braukšanas gaismas (B) JĀUZSTĀDA gadījumā, ja maksimālais braukšanas ātrums ir 30 km/h (18,6 jūdzes/h).

Ceļa gaismu slēdzis vada apakšējās braukšanas gaismas (A) un papildaprīkojuma braukšanas gaismas (B). Papildu informāciju skatiet sadaļās "Apgaismojuma lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

OUO6075,0004677-25-21MAR17

Apgaismojuma aizture/noildze

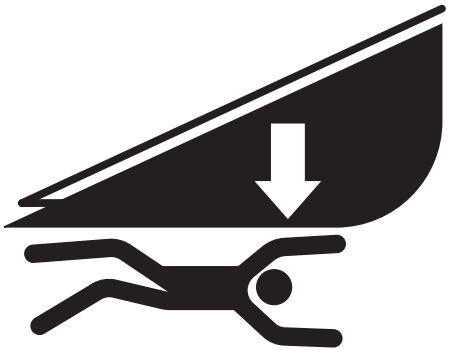
Kad visas gaismas tiek ieslēgtas, atslēgas slēdzim atrodoties izslēgtā pozīcijā, notiek neliela aizture. Mašīna nosaka, vai pašreizējais akumulatora spriegums ir pietiekams, lai ieslēgtu gaismas, kad mašīna nedarbojas. Šī funkcija ir uzstādīta mašīnā, lai palīdzētu novērst pārāk lielu akumulatora jaudas patēriņu, kas varētu neļaut iedarbināt mašīnu.

PIEZĪME: Kad tīrīšanas galda gaismas, apkopes gaismas vai dzinēja nodalījuma apkopes gaismas DEG vairāk nekā 10 minūtes, gaismas sāks mirgot, pēc tam uz mirkli IZSLĒGSIES, un pēc tam atkārtoti ieslēgsies uz 20 sekundēm. Šis cikls atkārtojas 3 minūtes; pēc tam gaismas IZSLĒDZAS, līdz tiek pagriezts atslēgas slēdzis. Ja pēc slēdža pagriešanas gaismas neiedegas, tad mašīna ir konstatējusi pārāk zemu akumulatora spriegumu, lai ļautu ieslēgt gaismas. Kad tiek iedarbināts dzinējs un notiek akumulatoru uzlāde, gaismas no jauna iedegas.

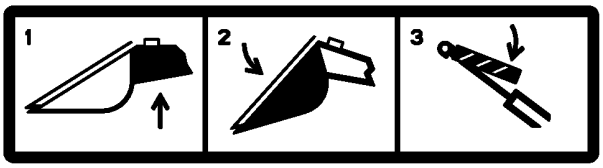
OUO6075,0004937-25-12APR18

Slīpā transportiera korpuss

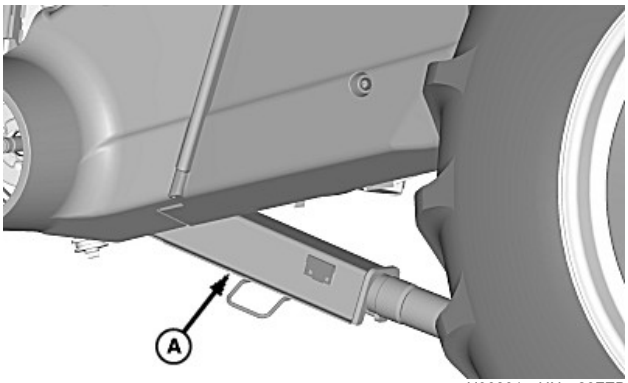
Hidrauliskā cilindra drošības aizturis



H121063—UN—14MAR17



H112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

A—Drošības atduris

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Hidrauliskās sistēmas stiprinājumu plīsumi, nolaižot slīpā transportiera kameru, izraisa tūlītēju slīpā transportiera kameras un hedera krišanu.

Slīpā transportiera kameras priekšējā/aizmugures sagāzuma manuāla vadība

Pilnīgi paceliet slīpā transportiera korpusu un nolaidiet drošības aizturi (A) uz hidrauliskā cilindra kāta.

Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Slīpā transportiera kameras priekšējā/aizmugures sagāzuma hidrauliskā vadība

Pilnīgi nolaidiet slīpā transportiera kameru, slīpā transportiera kameras priekšējā/aizmugures sagāzuma hidrauliskās vadības rāmi pilnīgi sagāziet uz priekšu un nolaidiet drošības aizturi (A) uz hidrauliskā cilindra kāta.

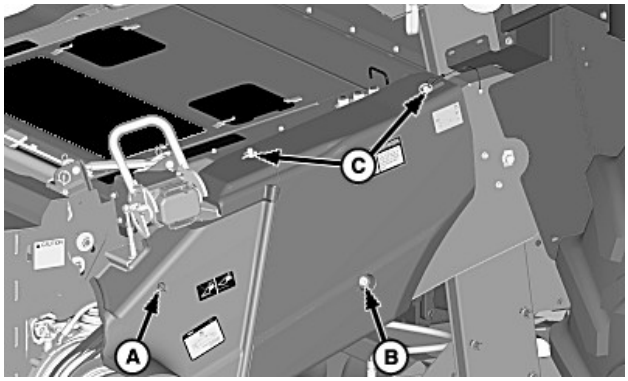
Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Ja slīpā transportiera kamera ir pacelta un hederis ir pieslēgts, slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sagāzums automātiski pārvietojas uz priekšu, un slīpā transportiera kameras drošības aizturi var nolaist uz hidrauliskā cilindra kāta. Nolaišanas laikā slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sagāzums automātiski atgriežas pēdējā zināmajā pozīcijā.

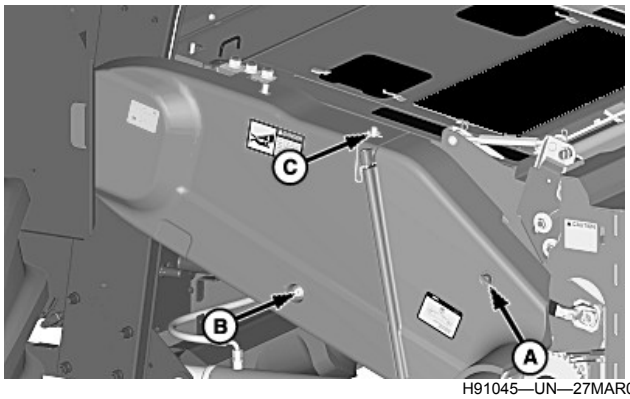
Ja heders ir atslēgts, pacelšanas laikā slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sasvērums automātiski pārvietojas uz priekšu. Nolaišanas laikā slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sagāzums neatgriežas pēdējā zināmajā pozīcijā.

OUO6075,00046F1-25-29MAR17

Slīpā transportiera kameras sānu aizsargi



H91044—UN—27MAR08



H91045—UN—27MAR08

A—Fiksators
B—Fiksators
C—Ātrās fiksācijas tapa

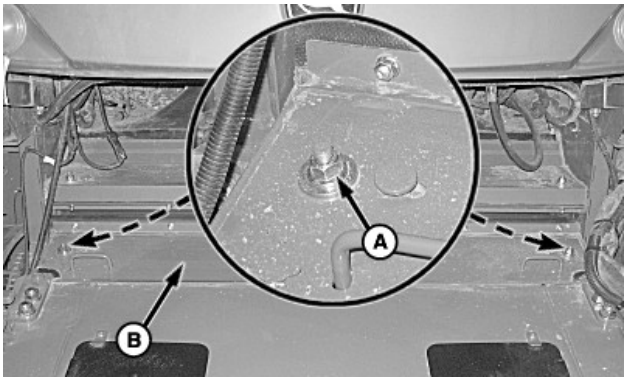
UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru, ievietojiet drošības atbalstu, APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Slīpā transportiera kameras aizsargiem ir priekšējais un aizmugures aizsargs. Pagrieziet fiksatoru (A) un atgāziet priekšējo aizsargu vaļā, lai veiktu apkopi.

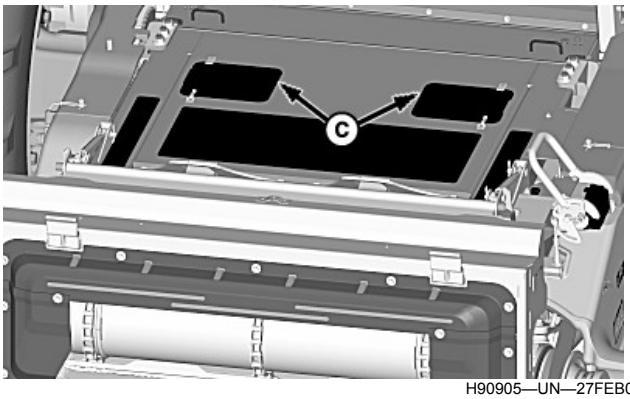
Pagrieziet fiksatoru (B) un izņemiet ātrās fiksācijas tapas (C), lai noņemtu aizmugures aizsargu.

OUO6075,0000677-25-02FEB10

Slīpā transportiera kameras durvis



H100486—UN—28FEB11



H90905—UN—27FEB08

A—Uzgriežņi
B—Durvis
C—Durtiņas

UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

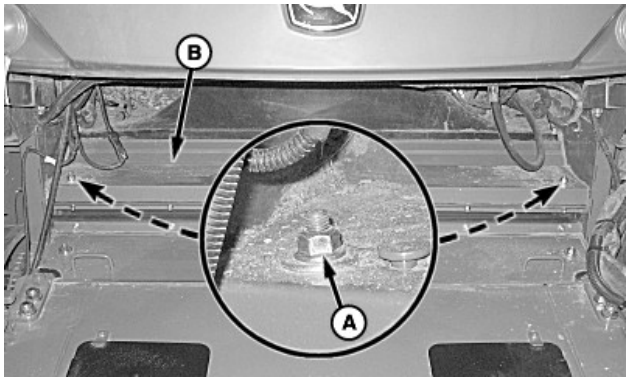
Atskrūvējiet uzgriežņus (A) durvju abās pusēs un pavelciet uzgriežņus uz slīpā transportiera kameras centru.

Pavelciet durvis (B) uz priekšu, lai demontētu.

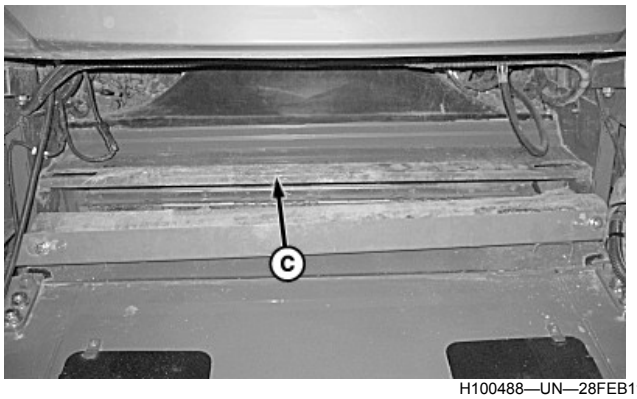
Paceliet durvis (C), lai piekļūtu slīpā transportiera kameras iekšienei.

OUO6075,0000B6F-25-21MAR11

Padeves paātrinātāja augšējās pieejas durvis



H100487—UN—28FEB11



H100488—UN—28FEB11

A—Kontruzgriežņi
B—Durvis
C—Durvis

UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

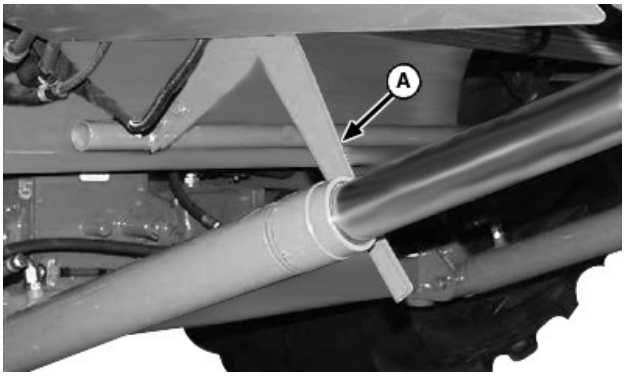
Atskrūvējiet kontruzgriežņus (A) durvju abās pusēs un pavelciet kontruzgriežņus uz mašīnas centru.

Pavelciet durvis (B) uz priekšu, lai demontētu.

Pavelciet durvis (C) uz priekšu, lai demontētu.

OUO6075,0000B70-25-21MAR11

Apakšējās slīpā transportiera kameras durvis un padeves plates blīves atbalsts (variants A)



H52761—UN—17MAY99

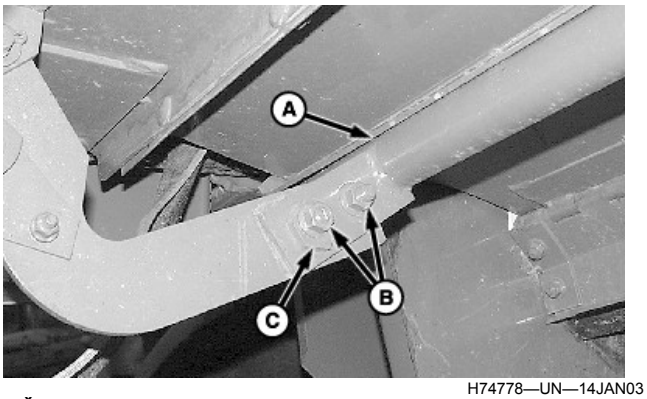
A—Svira

UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru, nolaidiet drošības atbalstu, APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Demontējiet ātrās fiksācijas tapu un pārvietojiet sviru (A) uz leju un atpakaļ.

SVARĪGI: Svira būs noliekta pa kreisi un uz leju, kad slīpā transportiera kamera ir nolaista.

Lai aizvērtu durvis, nospiediet sviru uz priekšu un uz augšu. Fiksējiet ar iepriekš noņemto ātrās fiksācijas tapu.



H74778—UN—14JAN03

A—Šķērsstieņa balsts
B—Galvskrūves
C—Ekscentrs

Ja šķērsstieņa balsts (A) cieši nepieguļ padeves plāksnei, var rasties graudu noplūde.

Atskrūvējiet galvskrūves (B) abos sānos.

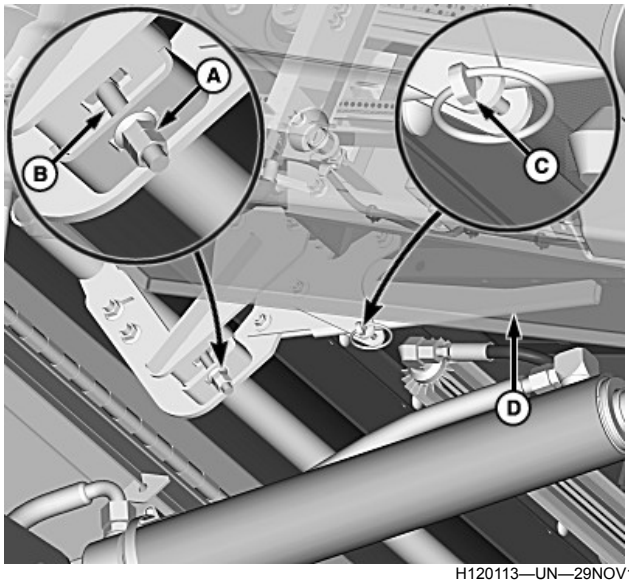
Pagrieziet ekscentru (C).

Pievelciet galvskrūvi, kas fiksē ekscentru.

Pievelciet pārējās galvskrūves.

OUO6075,0004554-25-01DEC16

Apakšējās slīpā transportiera kameras durvis un padeves plates blīves atbalsts (variants B)



H120113—UN—29NOV16

A—Uzgriežņi
B—Apaļgalvas skrūve
C—Ātrās fiksācijas tapa
D—Svira

UZMANĪBU: Paceliet padevēja kameru, nolaidiet drošības atbalstu, APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

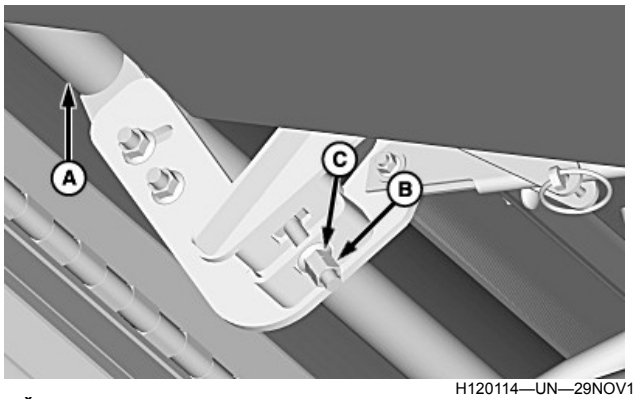
1. Noņemiet uzgriežņus (A) un apaļgalvas bultskrūves (B) no abām mašīnas pusēm.
2. Demontējiet ātrās fiksācijas tapu (C) un pārvietojiet sviru (D) uz leju un atpakaļ.

UZMANĪBU: Kreisās puses slīpā transportiera kameras pacelšanas cilindra šļūtenes nipelis var tikt bojāts, saskaroties ar slīpā transportiera kameras apakšējām durvīm, ja durvis ir atvērtas, pārvietojot slīpā transportiera kameru uz leju. Ja stiprinājums kļūst bojāts, hidrauliskā eļļa var atdalīties no stiprinājuma un slīpā transportiera kamera var pēkšņi un negaidīti nokrist uz zemes.

SVARĪGI: Svira būs noliekta pa kreisi un uz leju, kad slīpā transportiera kamera ir nolaista.

3. Lai aizvērtu durvis, nospiediet sviru uz priekšu un uz augšu. Fiksējiet ar iepriekš noņemto ātrās fiksācijas tapu.
4. Abās mašīnas pusēs ieskrūvējiet iepriekš izskrūvēto apaļalvas bultskrūvi (B) un uzgriežņus (A).

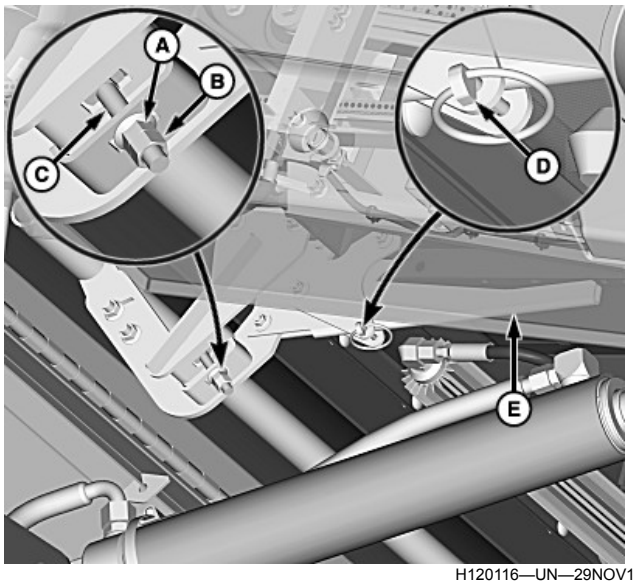
Padeves plāksnes regulēšana



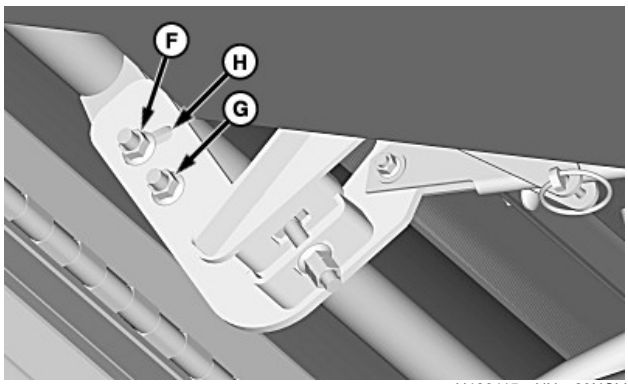
H120114—UN—29NOV16

A—Šķērsstieņa balsts
B—Uzgrieznis
C—Uzgrieznis

1. Ja šķērsstieņa balsts (A) cieši nepieguļ padeves plāksnei, var rasties graudu noplūde.
2. Pusē, kur atrodas sprauga, atbrīvojiet uzgriezni (B) un pievelciet uzgriezni (C) atbilstoši nepieciešamībai.
3. Pievelciet iepriekš atbrīvoto uzgriezni (B) pret uzgriezni (C).



H120116—UN—29NOV16



H120115—UN—29NOV16

A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Apaļgalvas skrūve
D—Ātrās fiksācijas tapa
E—Svira
F—Uzgrieznis
G—Uzgrieznis
H—Atvere

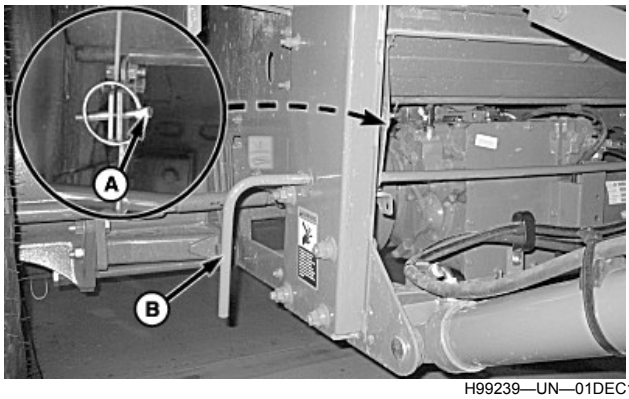
4. Ja nepieciešama papildu regulēšana, noskrūvējiet uzgriežņus (A un B) no apaļgalvas bultskrūves (C) abās mašīnas pusēs.
5. Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (D) un pārvietojiet sviru (E) uz leju un atpakaļ.
6. Atbrīvojiet uzgriežņus (F un G) un noregulējiet šķērsstieņu balstu spraugā (H) atbilstoši nepieciešamībai.
7. Pievelciet iepriekš atbrīvotos uzgriežņus (F un G).

PIEZĪME: Svirai jāaizveras viegli, bez ievērojama spēka lietošanas.

8. Lai aizvērtu durvis, nospiediet sviru (E) uz priekšu un uz augšu. Fiksējiet ar iepriekš noņemto ātrās fiksācijas tapu (D).
9. Ieskrūvējiet iepriekš izskrūvēto apaļgalvas bultskrūvi (C) un pievelciet uzgriežņus (A) abās mašīnas pusēs.
10. Pievelciet iepriekš noskrūvēto uzgriezni (B) pret uzgriezni (A) abās mašīnas pusēs.

OUO6075,0004CB9-25-24OCT19

Akmeņu uztvērējs



H99239—UN—01DEC10

A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Svira

UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru, ievietojiet drošības atbalstu, APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

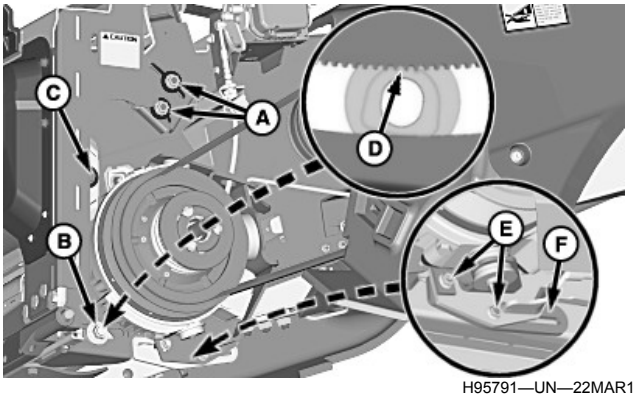
Akmeņu uztvērējs pasargā cilindru un kuļkurvi no akmeņu radītiem bojājumiem.

Noņemiet ātrās fiksācijas tapu (A) un pārvietojiet sviru (B) uz augšu, lai atvērtu akmeņu uztvērēju.

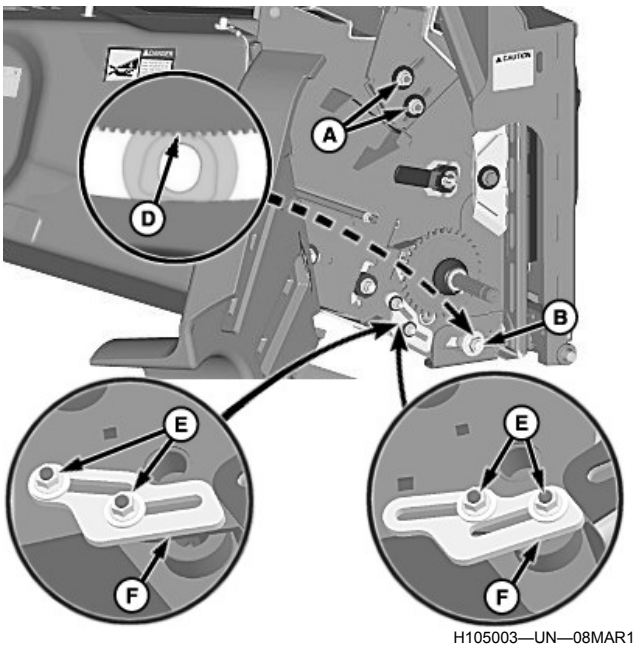
Pārvietojiet sviru uz leju, lai aizvērtu akmeņu uztvērēju. Nostipriniet ar ātrās fiksācijas tapu.

OUO6075,000065C-25-01DEC10

Slīpā transportiera kameras priekšējā/ aizmugures sagāzuma rāmja regulēšana un iestatīšana (manuāls sagāzums)



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Aizmugures caurumi (pa kreisi)/priekšas caurumi (pa labi)

A—Sagāšanas rāmja uzgriežņi, M16
B—Sagāšanas rāmja uzgrieznis, M20
C—Galvskrūve
D—Paplāksnes ierievji
E—Uzgriežņi
F—Atdures plāksne

UZMANĪBU: Nolaidiet hederu uz zemes, lai atspriegotu priekšējā/aizmugures sagāzuma rāmja savilcējus. APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Priekšējā/aizmugures sagāzuma rāmis tiek izmantots, lai pareizi noregulētu platformas slīdošo plātņu pozīciju attiecībā pret zemi. Tas kompensē atšķirīgu riepu izmēru, aizmugures tilta regulējumu un citu mainīgu lielumu radītās atšķirības.

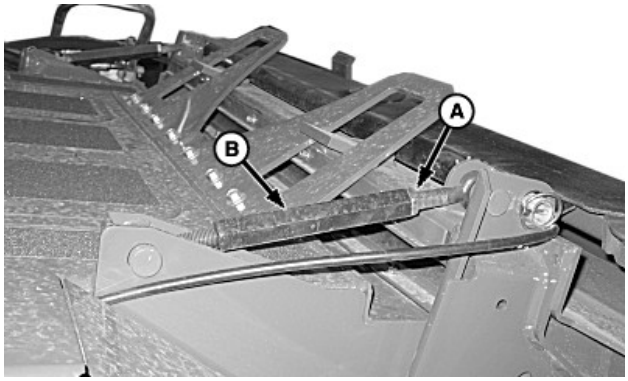
Abās sagāzuma rāmja pusēs atbrīvojiet uzgriežņus (A) un uzgriezni (B).

SVARĪGI: Neatskrūvējiet galvskrūvi (A).

Abās pusēs atvienojiet paplāksnes ierievjus (D) no balsta plātnes.

PIEZĪME: Pārvietojiet labās puses atdures plāksni uz aizmugures uzstādīšanas atverēm, ja nepieciešams.

Abās pusēs atbrīvojiet uzgriežņus (E) un pārvietojiet atdures plātni (F) uz aizmuguri.



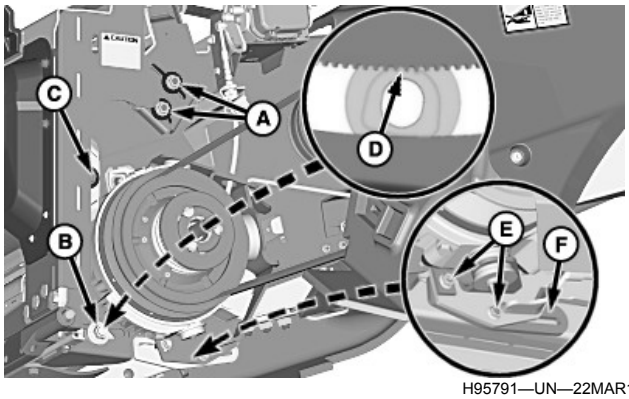
H105751—UN—05SEP12

A—Uzgrieznis
B—Savilcējuzmava

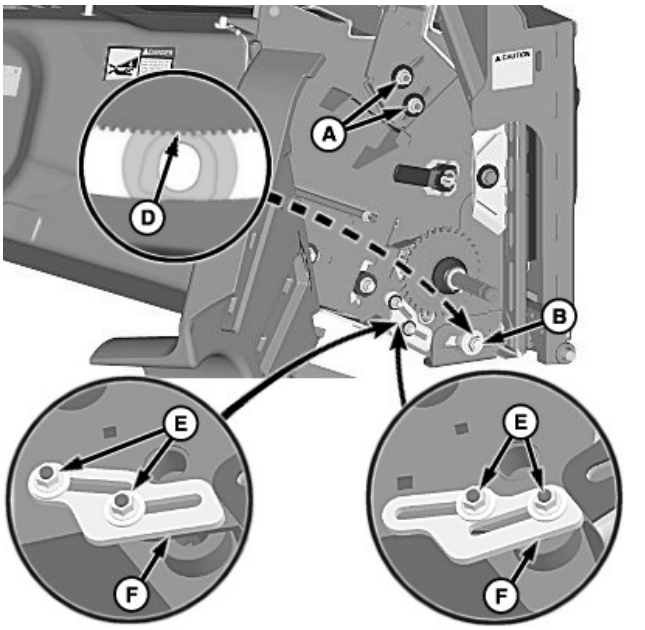
SVARĪGI: Pielāgojot priekšējā/aizmugures sagāzuma rāmi, iespējams, nāksies mainīt šļūtenes skavas pozīciju uz savienotāja.

Atbrīvojiet uzgriezni (A) un pēc vajadzības abās pusēs noregulējiet savilcējus (B), lai nodrošinātu pareizu hedera leņķi.

Abās pusēs pievelciet savilcēja uzgriezni.



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Aizmugures caurumi (pa kreisi)/priekšas caurumi (pa labi)

A—Sagāšanas rāmja uzgriežņi, M16
B—Sagāšanas rāmja uzgrieznis, M20
C—Galvskrūve
D—Paplāksnes ierievji
E—Uzgriežņi
F—Atdures plāksne

Abās pusēs ievietojiet paplāksnes ierievjus (D) balsta plātnē un pievelciet sagāzuma rāmja uzgriežņus (A un B) atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

M16 sagāšanas rāmja uzgriežņi (A)—Griezes moments. . . . . 300 N m (221 mārciņa uz pēdu)

M20 sagāšanas rāmja uzgrieznis (B)—Griezes moments. . . . . 620 Nm (460 mārciņas uz pēdu)

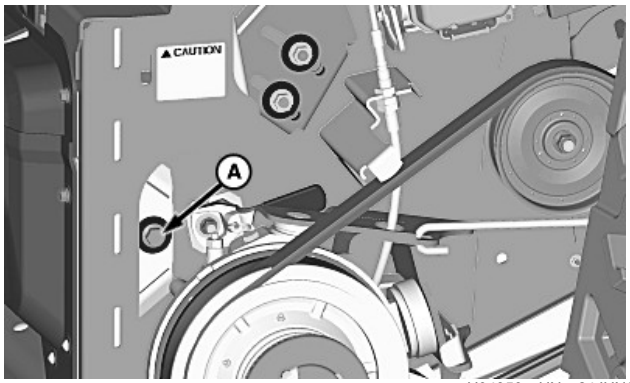
SVARĪGI: Kad uzgriežņi pievilkti, starp atdures plātnēm un priekšējā/aizmugures sagāzuma rāmi nedrīkst būt atstarpe.

PIEZĪME: Pēc nepieciešamības pievienojiet labās puses atdures plāksni pie priekšējām un aizmugurējām spraugām.

Abās puses pārvietojiet atdures plātni (F) pilnībā uz priekšu un pievelciet uzgriežņus (E) atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Atdures plāksnes uzgriežņi—Griezes moments. . . . . 130 Nm (96 mārciņas uz pēdu)



H94359—UN—24JUN09

A—Šarnīra bultskrūve

Sagāzuma rāmja noregulējuma aptuvenā pozīcija ir iestatīta rūpnīcā, bet, ja maina riepas vai ass pozīciju, vai mainās grunts apstākļi (mīksta zeme), iespējams, vajadzēs to regulēt atkārtoti.

Aptuvenu iestatīšanu var veikt, ja nav pievienots heders, rīkojoties, kā norādīts turpmāk.

- Kad mašīna atrodas uz līdzenas taisnas virsmas, nolaidiet vai paceliet slīpā transportiera kameru, līdz attālums no šarnīra tapas (A) līdz zemei ir iestatīts atbilstoši specifikācijai.

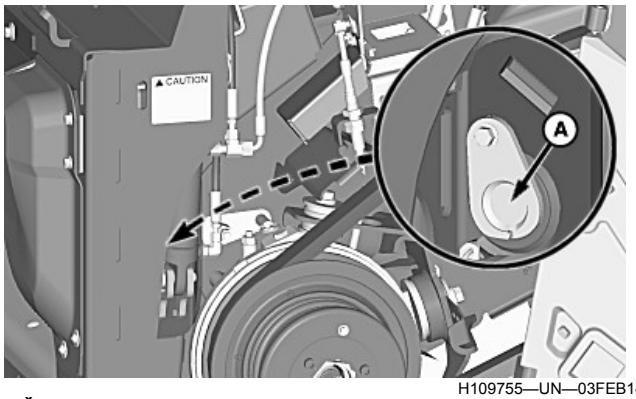
Tehniskie dati

No šarnīra skrūves līdz zemei—Attālums. . . . . 903 mm (35 1/2 collas)

- Izmantojot atsauces līmeni, noregulējiet uz priekšu/atpakaļ sagāšanas rāmi, līdz priekšējā plakne atrodas vertikāli.

OUO6075,0001757-25-12MAR14

Iestatītais slīpā transportiera kameras priekšējā/aizmugures rāmja sagāzuma nulles punkts (hidraulisks sagāzums) (ja iekļauts aprīkojumā)



H109755—UN—03FEB14

A—Šarnīra tapa

⚠ UZMANĪBU: Brīdiniet citas personas, lai netuvojas mašīnai kalibrēšanas laikā.

Priekšējā/aizmugures sagāzuma rāmis tiek izmantots, lai pareizi noregulētu platformas slīdošo plātņu pozīciju attiecībā pret zemi. Tas kompensē atšķirīgu riepu izmēru, aizmugures tilta regulējumu un citu mainīgu lielumu radītās atšķirības.

Sagāzuma rāmja regulējuma aptuvenā pozīcija ir iestatīta rūpnīcā, bet, ja maina riepas vai ass pozīciju vai ja mainās grunts apstākļi (mīksta zeme), iespējams, vajadzēs atkārtoti regulēt nulles punktu.

PIEZĪME: Ja grunts apstākļi ir normāli, kalibrēšanu var veikt uz cietas virsmas.

Ja grunts ir mīksta (paliek sliedes), kalibrēšana JĀVEIC uz lauka.

Aptuvenu iestatīšanu var veikt, ja nav pievienots heders. Papildu informāciju par slīpā transportiera kameras sagāzuma diapazonu uz priekšu/atpakaļ skatiet sadaļās "Kalibrēšanas lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība". Kalibrēšanas laikā nulles punktu iestatiet, veicot šādus mērījumus:

- **Sagāziet priekšējā/aizmugurējā sagāzuma rāmi uz priekšu līdz galam.** Nolaidiet vai paceliet slīpā transportiera kameru, līdz attālums no šarnīra tapas (A) līdz zemei ir iestatīts **1016 mm (40 collas)**.
- Izmantojot atsauces līmeni, noregulējiet uz priekšu/atpakaļ sagāšanas rāmi, līdz priekšējā plakne atrodas vertikāli.

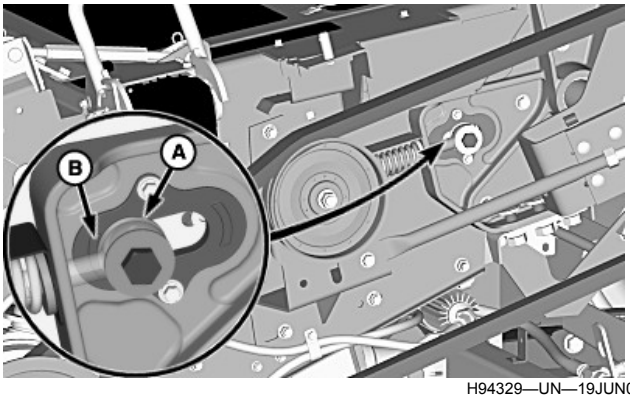
PIEZĪME: Šis priekšējā/aizmugurējā rāmja regulējums maina šarnīra tapas attālumu no zemes no 1016 mm (40 collas) līdz vajadzīgajam attālumam saskaņā ar specifikāciju.

Tehniskie dati

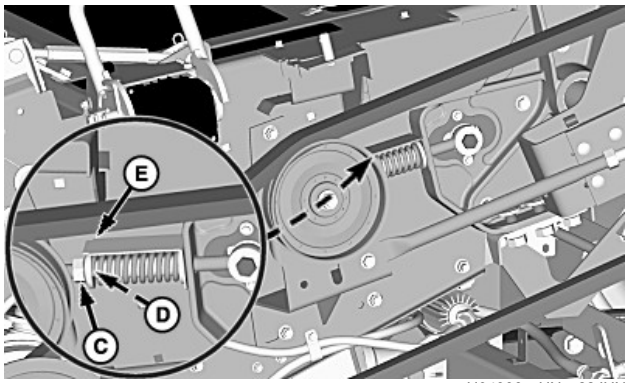
No šarnīra tapas līdz zemei—Attālums	903 mm (35 1/2 collas)

OUO6075,00045FF-25-22FEB17

Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde – regulēšana



H94329—UN—19JUN09



H94336—UN—22JUN09

A—Paplāksne
B—Iespiedums
C—Uzgrieznis
D—Paplāksne
E—Mērierīce

Noņemiet slīpā transportiera kameras aizsargus abās pusēs.

Ir jānoņem viens nobīdes posms katrā ķēdes siksnā, kad paplāksne (A) izlīdzinās ar priekšējā iespieduma iekšējo malu (B), kā tas ir parādīts.

Pievelciet uzgriezni (C) abās slīpā transportiera kameras pusēs, kamēr paplāksne (D) atrodas starp mērierīces (E) galu un pakāpiena apakšu.

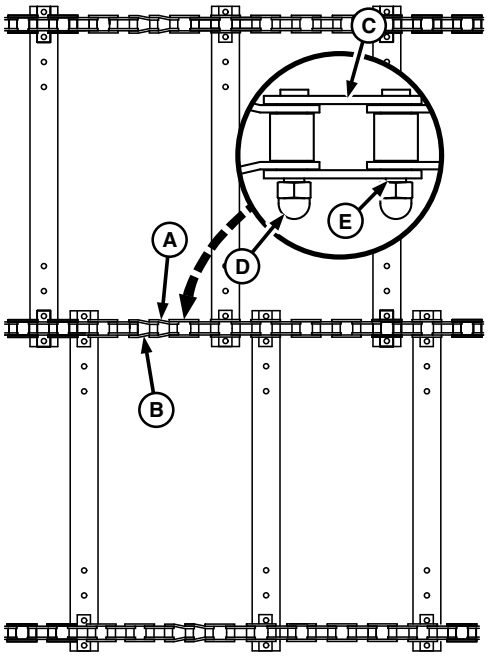
PIEZĪME: Pirmās 100 ekspluatācijas stundas pārbaudiet nospriegojumu abās pusēs pēc katrām 25 stundām.

- Pārbaudiet nospriegojumu abās pusēs pēc katrām 100 stundām. Noregulējiet, ja jebkura plāksnes daļa ir aiz mērierīces gala.
- Izcentrēti zobrati vai trumulis un saliektas vārpstas var radīt nevienmērīgu, pārāk ciešu vai pārāk vaļīgu ķēdes nospriegojumu.
- Pārmērīgs ķēdes spriegojums izraisa vārpstas un gultņa bojājumus.

Uzstādiet slīpā transportiera kameras sānu aizsargus.

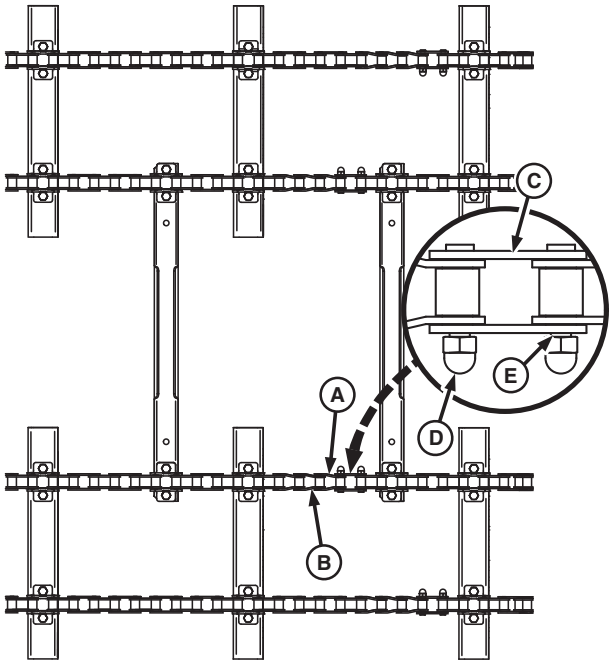
OUO6075,000067C-25-22NOV10

Slīpā transportiera kameras transportiera ķēdes savienojumi – noņemšana



H87543—UN—17APR07

Trīs dzīslu slīpā transportiera kameras transportiera ķēde



H109687—UN—30JAN14

Četru dzīslu slīpā transportiera kameras transportiera ķēde

A—Pārejas posms
B—Pārejas posms
C—Sānu stienis
D—Vāciņa uzgrieznis
E—Attālums, 1–2 mm (3/64–5/64 collas)

PIEZĪME: Trīs dzīslu slīpā transportiera kameras transportiera ķēde ir pieejama tikai HillMaster™ mašīnām.

Nomainot ķēdes posmus, vienmēr pārbaudiet zobratu izdilumu.

Izņemiet pārejas posmus (A), lai varētu sākotnēji noregulēt ķēdi.

Lai veiktu otro regulēšanu, izņemiet pārejas posmus (B). Kad ir izmantotas visas ķēdes regulēšanas iespējas ar otro regulēšanu, ķēde ir nodilusi, un tā ir jānomaina.

Tehniskie dati

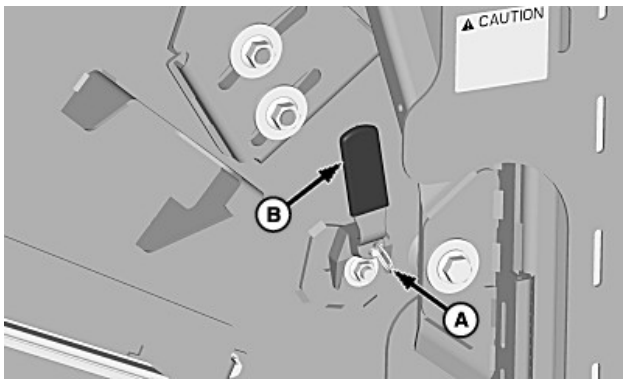
"U" līstes M10 stiprinājums—Griezes moments	73 Nm (54 mārciņas uz pēdu)
Ķēdes savienojuma M8 kupoluzgriežņi—Griezes moments	25 Nm (18 mārciņas uz pēdu)

SVARĪGI: Uzstādot savienošanas posmus, galvskrūvēm jābūt pavērstām prom no veltņa gredzeniem.

Kad ķēdes posmu kupoluzgriežņi (D) ir pievilkti atbilstīgi specifikācijai, starp savienotāja posma sānu stieni (C) un kupoluzgriezni ir jābūt atstarpei (E).

OUO6075,0001755-25-03FEB14

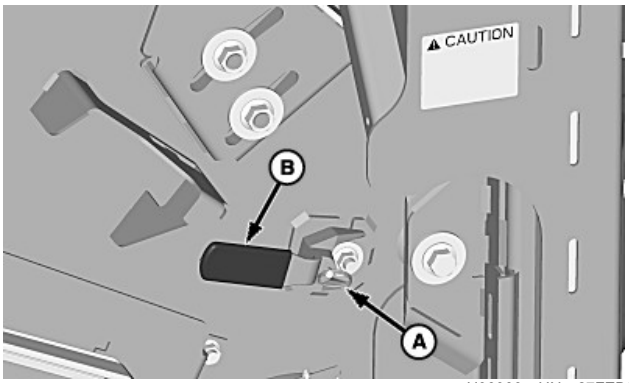
Slīpā transportiera kameras trumulis (manuāls sagāzums) – augstuma regulēšana



H90908—UN—27FEB08

Pozīcija tikai kukurūzai

"HillMaster" ir "Deere & Company" preču zīme



H90909—UN—27FEB08

Pozīcija smalkiem graudiem

A—Tapa
B—Trumuļa augstuma svira

⚠ UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru, nolaidiet drošības atbalstu, APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

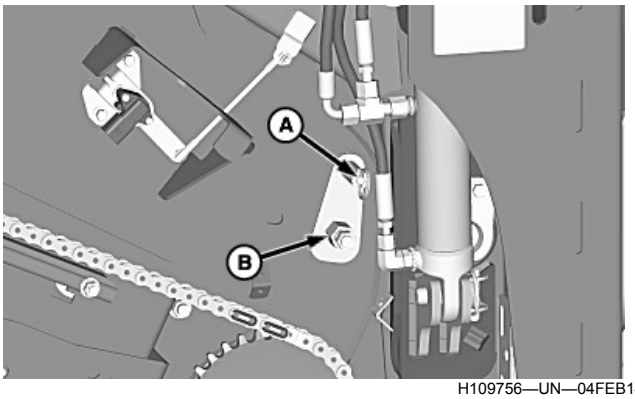
Atveriet slīpā transportiera kameras aizsargus.

Pavelciet un turiet tapu (A), griežot rokturi (B) uz vēlamo graudu pozīciju abās pusēs.

Aizveriet slīpā transportiera kameras aizsargus.

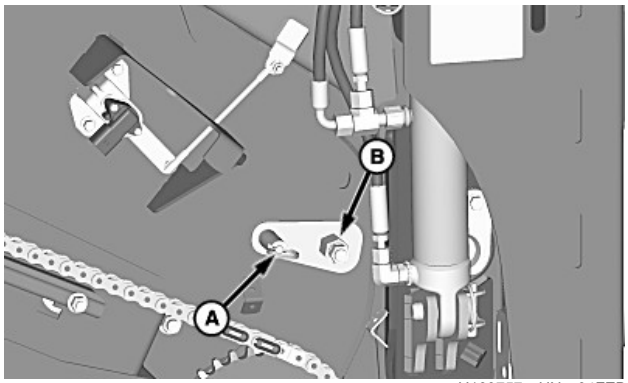
SS43267,0000377-25-18FEB14

Slīpā transportiera kameras veltnis (hidrauliskais sagāzums) (ja iekļauts aprīkojumā) – augstuma regulēšana



H109756—UN—04FEB14

Pozīcija tikai kukurūzai



H109757—UN—04FEB14

Pozīcija smalkiem graudiem

A—Tapa
B—Trumuļa augstuma svira

⚠ UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru, nolaidiet drošības atbalstu, APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atveriet slīpā transportiera kameras aizsargus.

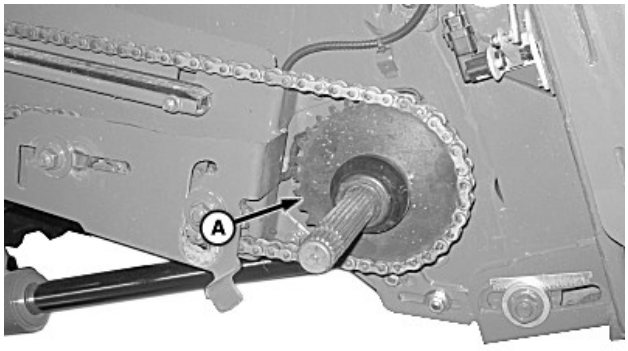
Pavelciet un turiet tapu (A), griežot trumuļa augstuma regulēšanas rokturi (B) uz vēlamo graudu pozīciju abās pusēs.

PIEZĪME: Izmantojiet uzmavu vai uzgriežņu atslēgu, lai pagrieztu trumuļa augstuma regulēšanas rokturi.

Aizveriet slīpā transportiera kameras aizsargus.

SS43267,00004EA-25-05MAR15

Slīpā transportiera kameras transportiera ātrums – maiņa



H102187—UN—13JUN11

A—Zobrats

⚠ UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru, ievietojiet drošības atbalstu, APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

PIEZĪME: Skatiet nodaļu "Graudu iestatījumi" par ieteiktajiem slīpā transportiera kameras transportiera zobrata iestatījumiem.

Svarīgi norādījumi par 32 zobu zobratu:

- Zobrats nav ieteicams lietošanai ar kukurūzu.

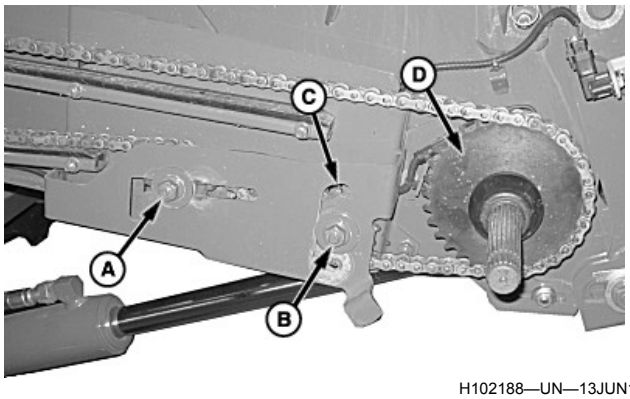
Ieteicams gadījumos, kad padeve ir apgrūtināta šādām kultūrām un šādos apstākļos:

- **Kultūras:** Mieži, rapsis, auzas, rīsi, rudzi un kvieši
- **Apstākļi:** Liela apjoma, zaļa, mitra, vālota un vāja padeve

Ja graudu apstākļi mainās vai uzlabojas padeve (sausāki, līdzenāki vāli, vieglāki salmi), ieteicams lietot 26 zobu zobratu. Ķēdes ātrums samazinās un samazina salmu bojājumu vai iepriekšējās kulšanas iespēju, un pagarina ķēdes darba mūžu.

Padeves transportiera ķēdi var iestatīt divos dažādos ātrumos, izvēloties piedziņas zobratu (A) apakšējās vārpstas labajā pusē.

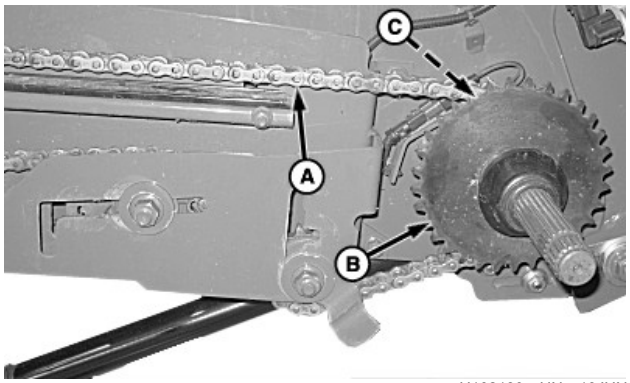
Mazam ātrumam lieto mazo zobratu, bet lielam ātrumam lielo zobratu.



H102188—UN—13JUN11

A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Augšējā pozīcija
D—Zobrats

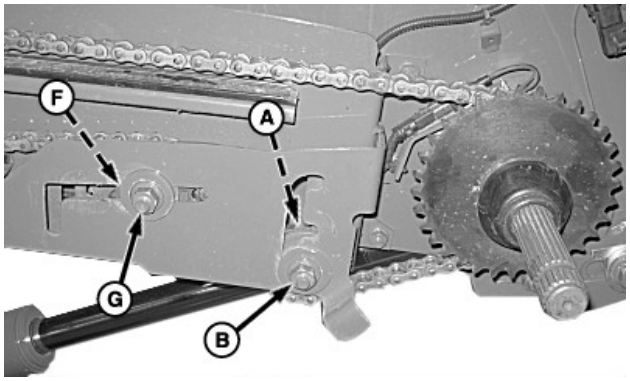
1. **Lai pārvietotu piedziņas ķēdi uz mazāko zobratu:** Atveriet labās puses priekšējo aizsargu.
2. Atskrūvējiet uzgriezni (A) un atspiediet zobratu atpakaļ.
3. Atskrūvējiet uzgriezni (B) un pārvietojiet zobratu augšējā pozīcijā (C).
4. Iespiediet savienotāju un pārvietojiet zobratu (D) uz ārpusi, kamēr tas ieslēdzas savienojumā.



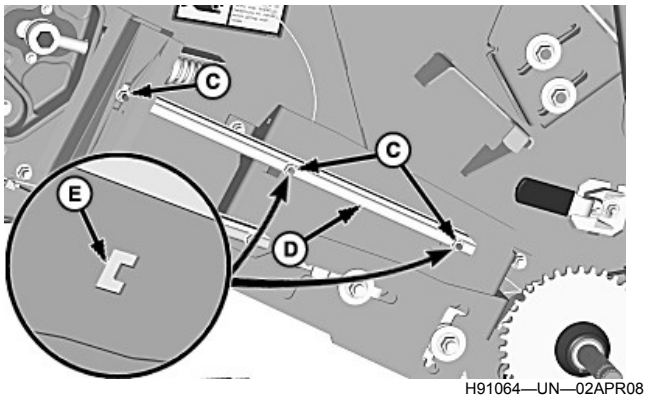
H102189—UN—13JUN11

A—Ķēde
B—Lielais zobrats
C—Mazais zobrats

5. Pārbīdiet ķēdi (A) no lielā zobrata (B) uz mazo zobratu (C).



H102190—UN—13JUN11



H91064—UN—02APR08

A—Zobrats
B—Uzgrieznis
C—Uzgriežņi
D—Ķēdes vadīkla
E—Robiņi
F—Zobrats
G—Uzgrieznis

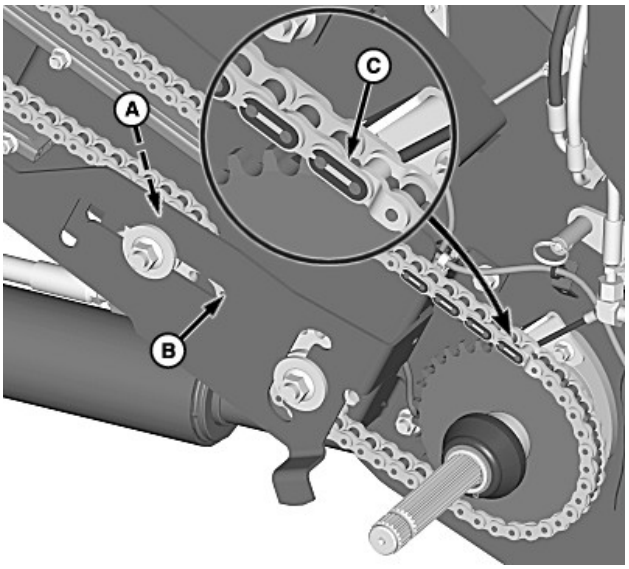
6. Pārvietojiet zobratu (A) apakšējā pozīcijā un pievelciet uzgriezni (B).
7. Atskrūvējiet uzgriežņus (C) un pārbīdiet ķēdes vadīklu (D) uz vēlamajiem robiem (E), un pievelciet uzgriežņus.

PIEZĪME: Nepārvelciet par stingru slīpā konveijera piedziņas ķēdi. Ir pieņemami, ka ķēde griežas uz plastmasas vadīklas.

8. Ar sviru iekšējās plates caurumos pārvietojiet zobratu (F) uz priekšu un pievelciet uzgriezni (G).
9. Aizveriet labās puses priekšējo aizsargu.

OUO6075,0000661-25-13JUN11

Slīpā transportiera kameras transportiera piedziņas ķēdes posmi — noņemšana



H123467—UN—14FEB18

A—Ķēdesrats
B—Atveres gals
C—Savienotājposms

Tas ir normāli, ka piedziņas ķēde laika gaitā izstiepjas. Papildu savienotājposmi ļauj piedziņas ķēdi lietot ilgāk.

PIEZĪME: Noņemot savienotājposmus, vienmēr pārbaudiet, vai nav nodiluši ķēdesrati.

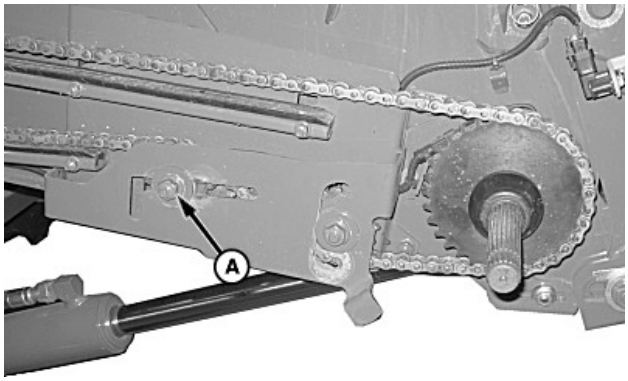
Ja ķēdesrats (A) sniedzas līdz atveres galam (B), noņemiet savienotājposmu (C).

Plašākai informācijai skatiet sadaļu Slīpā transportiera korpusa konveijera piedziņas ķēde — regulēšana.

Kad ir izmantota pēdējā regulēšanas iespēja, ķēde ir nodilusi un ir jānomaina.

OUO6075,00048B0-25-04JUN19

Slīpā transportiera kameras transportiera piedziņas ķēde – regulēšana



H102191—UN—13JUN11

A—Uzgrieznis

⚠ UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru, ievietojiet drošības atbalstu, APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Atveriet labās puses priekšējo aizsargu.

Atskrūvējiet uzgriezni (A) un atspiediet zobratu atpakaļ.

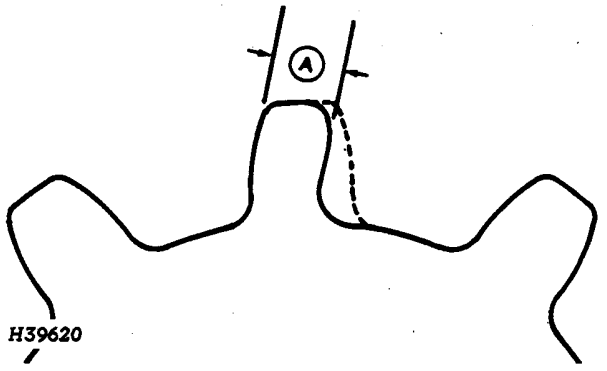
PIEZĪME: Nepārvelciet par stingru slīpā konveijera piedziņas ķēdi. Ir pieņemami, ka ķēde griežas uz plastmasas vadīklas.

Ar sviru iekšējās plates caurumā pārvietojiet zobratu uz priekšu un pievelciet uzgriezni (A).

Aizveriet labās puses priekšējo aizsargu.

OUO6075,0000662-25-13JUN11

Slīpā transportiera kameras augšējās vārpstas zobrati



H39620—UN—11OCT88

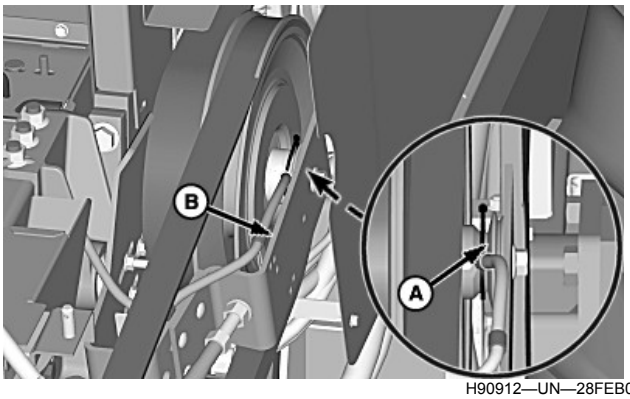
A—Izmērs 12 mm (1/2 in.)

Pēc 1000 stundām, atkarībā no novācamās labības, pārbaudiet augšējās vārpstas zobratu nodilumu.

Ja šie zobrati ir nodiluši vairāk par 12 mm (1/2 in.) (A), zobratus var apgriezt otrādi un turpināt lietot.

OUO6075,0000665-25-02FEB10

Slīpā transportiera kameras mainīgā ātruma piedziņas siksna – maiņa



H90912—UN—28FEB08

A—Gumijas uzmava
B—Balstenis

⚠ UZMANĪBU: Apakšējā variatora šķīvis nav nospriegots, jo siksna ir noņemta, tas pārvietojas noslēgtā pozīcijā.

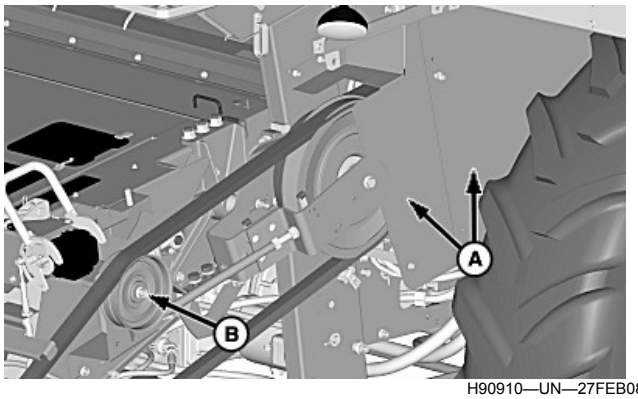
Iedarbiniet motoru, aktivizējiet separatoru un pārvietojiet motora ātruma slēdzi lielo tukšgaitas apgriezienu pozīcijā. **Iestatiet slīpā transportiera kameras piedziņas siksnu uz zemiem priekšējās vārpstas apgriezieniem.**

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Atslēdziet separatoru, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Nolaidiet drošības atduri un noņemiet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargus.

Paskatieties zem gumijas uzmavas (A), lai pārliecinātos, ka augšējie diski ir pilnībā atvērti. Darbojoties pie zema apgriezienu skaita, ārējās diska puses spuldze atrodas pret balsteni (B).

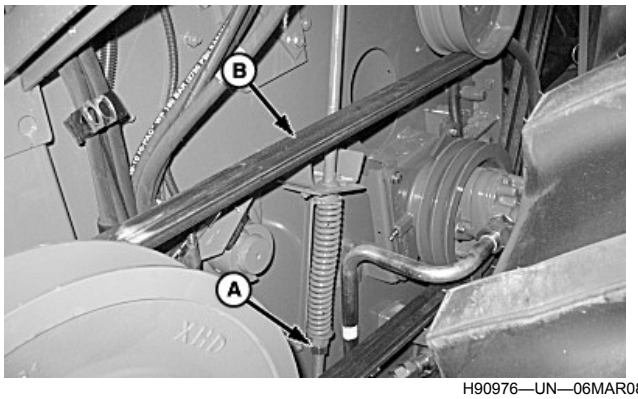


H90910—UN—27FEB08

A—Aizsargi
B—Uzgrieznis

Noņemiet aizsargus (A).

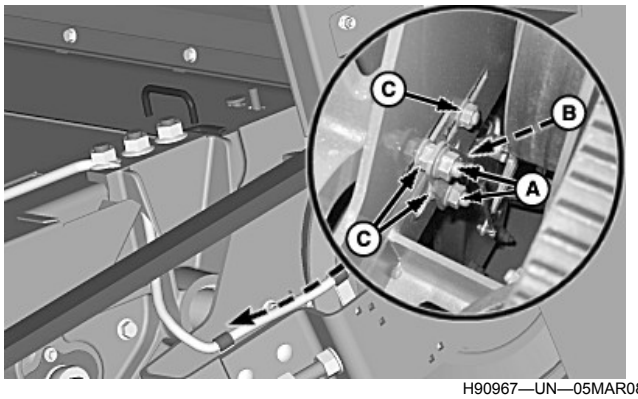
Atlaidiet spriegotāja uzgriezni (B), lai samazinātu piedziņas siksnas nospriegojumu.



H90976—UN—06MAR08

A—Uzgrieznis
B—Piedziņas siksna

Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai samazinātu tītavas piedziņas siksnas spriegojumu (B).

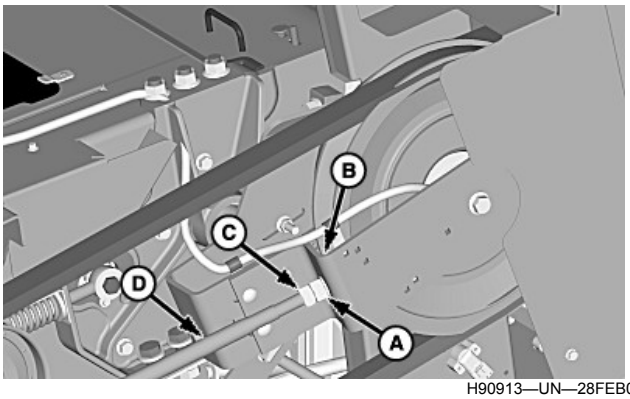


H90967—UN—05MAR08

A—Uzgriežņi (2 gab.)
B—Balstenis
C—Uzgriežņi (3 gab.)

Noskrūvējiet un glabājiet uzgriežņus (A) un balsteni (B).

Atlaidiet uzgriežņus (C), lai augšējais disku bloks varētu pārvietoties.



H90913—UN—28FEB08

A—Uzgrieznis
B—Balstenis
C—Uzgrieznis
D—Nospriegotājs

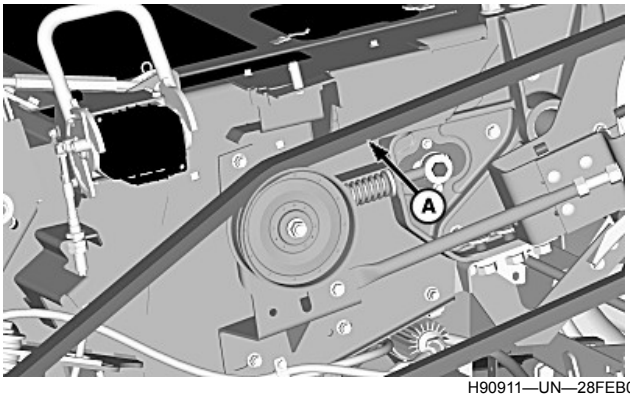
PIEZĪME: Uzgrieznis (C) ir jāpārvieto un jāpiespiež pret uzgriezni (A). Kopā šos uzgriežņus var izmantot, lai pagrieztu nospriegotāja skrūvi.

Atlaidiet uzgriezni (A) tālāk no balsteņa (B), līdz abās balsteņa pusēs pastāv 3 mm (1/8 in.) sprauga.

Pievelciet uzgriezni (C) pret uzgriezni (A).

PIEZĪME: Skrūves iegriešana nospriegotājā ļauj diskam pārvietoties uz priekšu, lai noņemtu piedziņas siksnu.

Izmantojiet uzgriezni (A), lai ieskrūvētu skrūvi ar vītni nospriegotājā (D).



H90911—UN—28FEB08

A—Piedziņas siksna

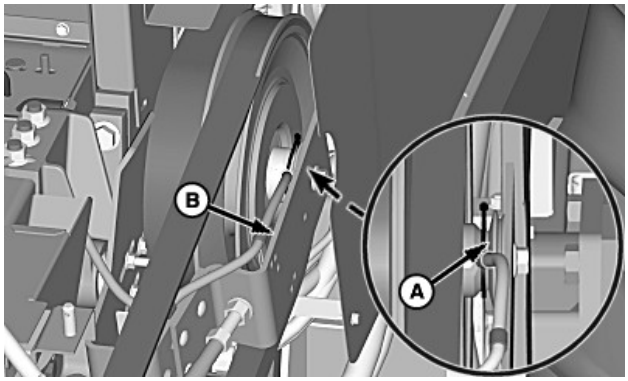
Noņemiet piedziņas siksnu (A) no skriemeļiem.

Uzstādiet maiņas piedziņas siksnu un noregulējiet nospriegojumu. (skat. “Slīpā transportiera kameras maināmā ātruma siksna – regulēšana”).

Uzstādiet iepriekš noņemto balsteni un slīpā transportiera kameras aizsargus.

OUO6075,0000666-25-02FEB10

Slīpā transportiera kameras mainīgā ātruma piedziņas siksna – regulēšana



H90912—UN—28FEB08

A—Gumijas uzmava
B—Balstenis

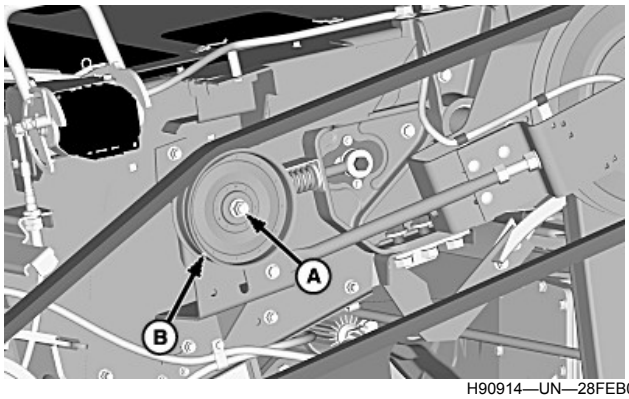
PIEZĪME: Mainīgā ātruma siksnai var veikt nelielas korekcijas, paceļot spriegotāju. Ja ar spriegotāja pacelšanas palīdzību nav iespējams sasniegt 3 mm (1/8 in.) spraugu, pārejiet pie nākamās darbības.

Iedarbiniet motoru, aktivizējiet separatoru un pārvietojiet motora ātruma slēdzi lielo tukšgaitas apgriezienu pozīcijā. **Iestatiet slīpā transportiera kameras piedziņas siksnai zemus priekšējās vārpstas apgriezienus.**

Atslēdziet separatoru, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Nolaidiet drošības atduri un noņemiet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargus.

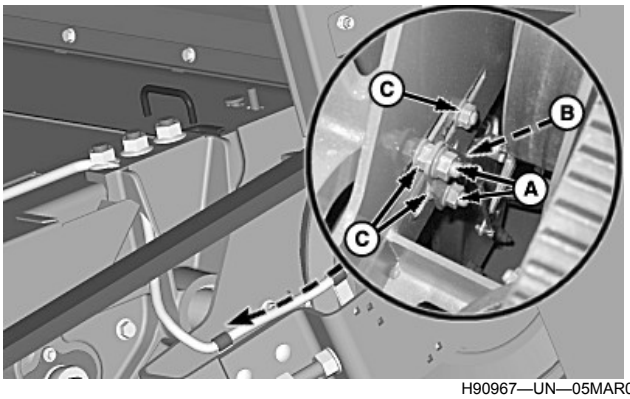
Paskatieties zem gumijas uzmavas (A), lai pārliecinātos, ka augšējie diski ir pilnībā atvērti. Pie zemu apgriezienu pozīcijas, ārējās diska puses spuldze atrodas pret balsteni (B).



H90914—UN—28FEB08

A—Uzgrieznis
B—Brīvgaitas skriemelis

Atlaidiet uzgriezni (A), lai noregulētu spriegotāju (B) zemākā pozīcijā.

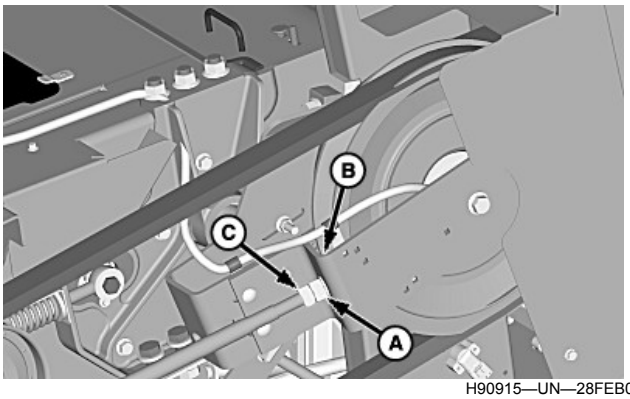


H90967—UN—05MAR08

A—Uzgriežņi (2 gab.)
B—Balstenis
C—Uzgriežņi (3 gab.)

Noskrūvējiet un glabājiet uzgriežņus (A) un balsteni (B).

Atlaidiet uzgriežņus (C), lai augšējais disku bloks varētu pārvietoties.



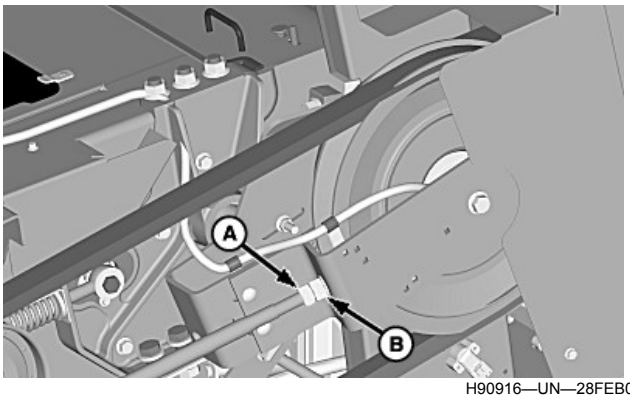
H90915—UN—28FEB08

A—Uzgrieznis
B—Balstenis
C—Uzgrieznis

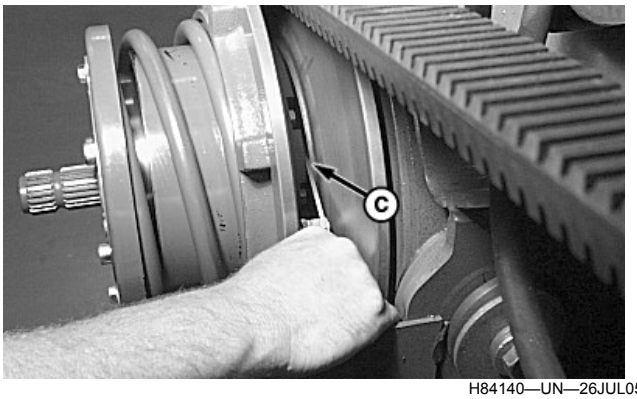
PIEZĪME: Uzgrieznis (C) ir jāpārvieto un jāpiespiež pret uzgriezni (A). Kopā šos uzgriežņus var izmantot, lai pagrieztu nospriegotāja skrūvi.

Atlaidiet uzgriezni (A) tālāk no balsteņa (B), līdz abās balsteņa pusēs ir 3 mm (1/8 in.) sprauga.

Pievelciet uzgriezni (C) pret uzgriezni (A).



H90916—UN—28FEB08



H84140—UN—26JUL05

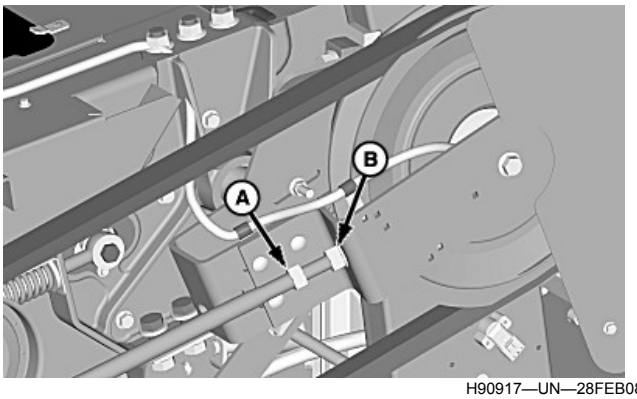
A—Uzgrieznis
B—Bultskrūve
C—Sprauga, 3 mm (1/8 in.)

SVARĪGI: Rotējiet siksnu, vienlaicīgi koriģējot diska spraugu. Ja siksna netiek rotēta diska regulēšanas laikā, tā tiek bojāta.

Sprauga starp diska pusēm ir svarīga, lai diska puses varētu satvert siksnu zemu apgriezienu pozīcijā. Pļaušanas platformas piedziņas vārpstas apgriezieniem ir jābūt zemiem.

Pagrieziet uzgriezni (A), lai regulētu skrūvi (B).

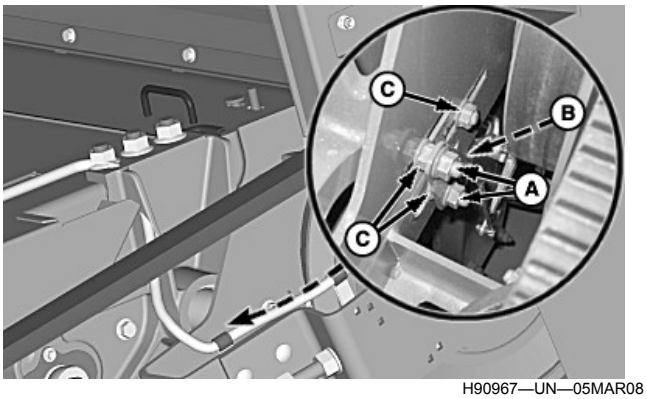
Pārvietojiet augšējos mainīgos diskus ar skrūvi līdz izveidojas 3 mm (1/8 in.) sprauga starp apakšējām diska pusēm vai arī līdz augšējais diska bloks sasniedz rievu beigas.



H90917—UN—28FEB08

A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis

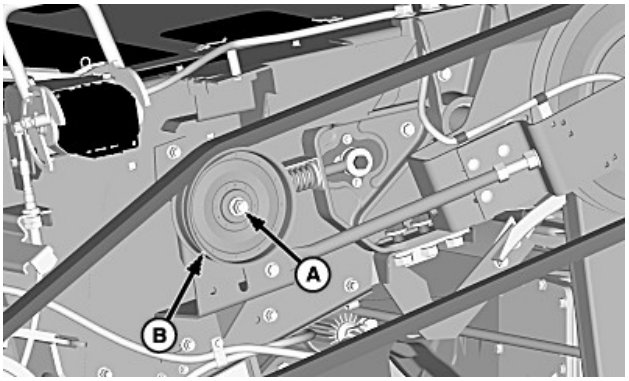
Vispirms pievelciet uzgriezni (A), tad uzgriezni (B).



H90967—UN—05MAR08

A—Uzgriežņi (2 gab.)
B—Balstenis
C—Uzgriežņi (3 gab.)

Pievelciet uzgriežņus (C) un uzstādiet balsteni (B), nostipriniet to ar uzgriežņiem (A).



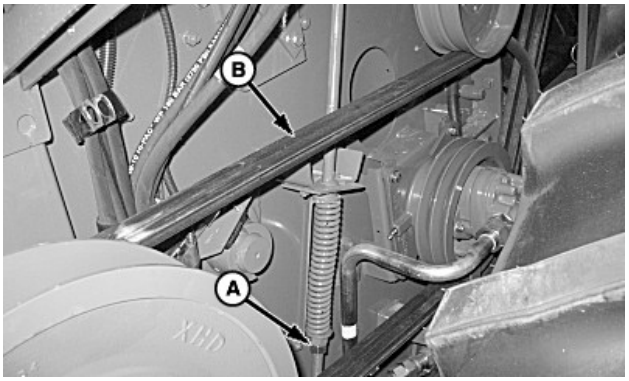
H90914—UN—28FEB08

A—Brīvgaitas skriemelis
B—Uzgrieznis

SVARĪGI: Kamēr jūs spiežat uz spriegotāju, lai iestatītu spraugu, NESTĀVIET uz siksnas.

Paceliet spriegotāju (A), līdz tas pieskaras piedziņas siksnai.

Paceliet disku vēl par 25 mm (1 in.) un pievelciet uzgriezni (B).



H90976—UN—06MAR08

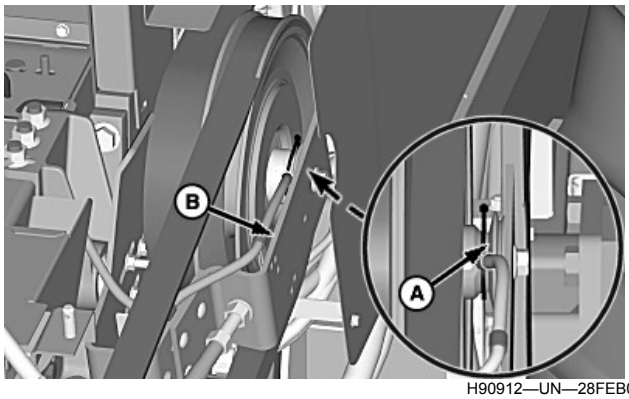
A—Uzgrieznis
B—Piedziņas siksna

Pievelciet regulēšanas uzgriezni (D), lai novietotu paplāksni starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu un noregulētu tītavas piedziņas siksnu.

Uzstādiet slīpā transportiera kameras aizsargus.

OUO6075,0000667-25-02FEB10

Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (maināma ātruma slīpā transportiera kamera) — nomaiņa



H90912—UN—28FEB08

A—Gumijas uzmava
B—Kronšteins

⚠ UZMANĪBU: Zemākais variatora disks ir nospriegots ar atsperi; noņemot siksnu, tas atgriežas aizvērtā stāvoklī.

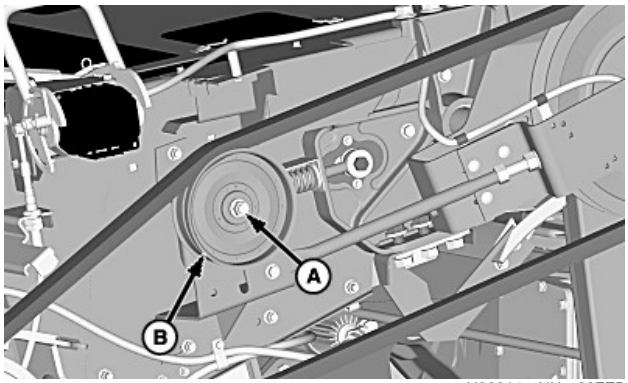
Iedarbiniet dzinēju, ieslēdziet kuļaparātu un pārvietojiet slēdzi tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem. **Noregulējiet slīpā transportiera kameras dzensiksnu, lai palēninātu priekšējās vārpstas ātrumu.**

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Izslēdziet kuļaparātu, apturiet motoru un izņemiet atslēgu.

Nolaidiet drošības atduri un noņemiet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargus.

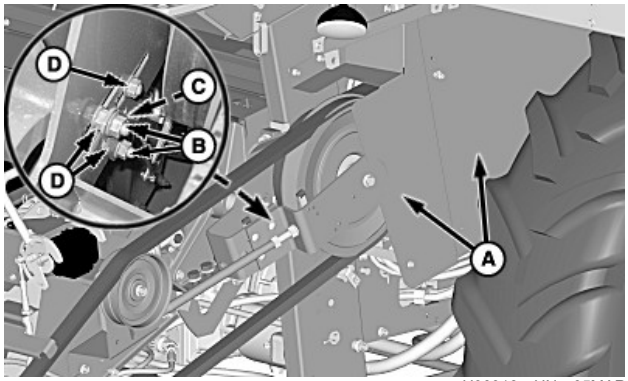
Skatieties zem gumijas uzmavas (A), lai pārbaudītu, vai augšējie diski ir pilnībā atvērti. Maza ātruma pozīcijā ārējā diska pusloks atrodas pret kronšteinu (B).



H90914—UN—28FEB08

A—Spriegotāja uzgrieznis
B—Disks

Atskrūvējiet spriegotāja uzgriezni (A) un slidiniet disku (B) uz leju, lai atbrīvotu nospriegojumu piedziņas siksnā.

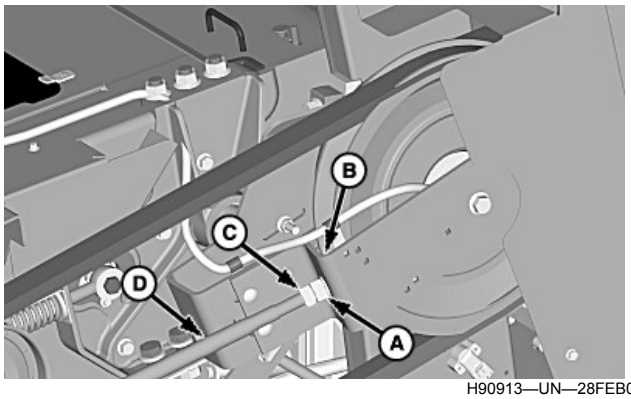


H90918—UN—05MAR08

A—Aizsargi
B—Uzgrieznis (2 gab.)
C—Sensora kronšteins
D—Uzgrieznis (3 gab.)

Noņemiet aizsargus (A), uzgriežņus (B) un sensora kronšteinu (C).

Atskrūvējiet uzgriežņus (D), lai ļautu augšējā diska montāžai pārvietoties.



H90913—UN—28FEB08

A—Uzgrieznis
B—Kronšteins
C—Uzgrieznis
D—Spriegotājs

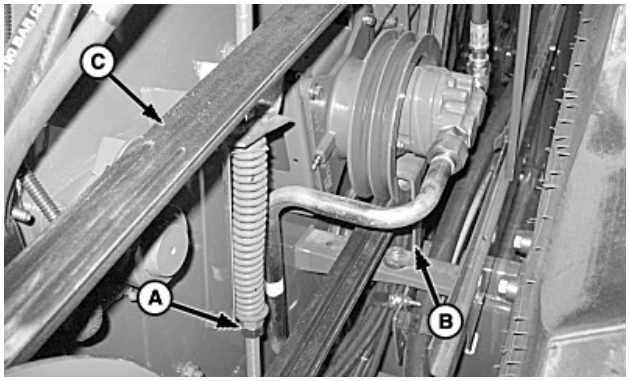
PIEZĪME: Uzgriezni (C) ir jāpārvieto un jāpievieno uzgrieznim (A). Izmantojot šos uzgriežņus kopā, var pagriezt spriegotāja skrūvi.

Atskrūvējiet uzgriezni (A) no kronšteina (B), līdz kronšteinu abās pusēs ir 3 mm (1/8 in) sprauga.

Pievelciet uzgriezni (C) pie uzgriežņa (A).

PIEZĪME: Skrūvējot skrūvi spriegotājā, disks pārvietojas uz priekšu, ļaujot noņemt piedziņas siksnu.

Izmantojiet uzgriezni (A), lai ieskrūvētu vītņoto skrūvi spriegotājā (D).

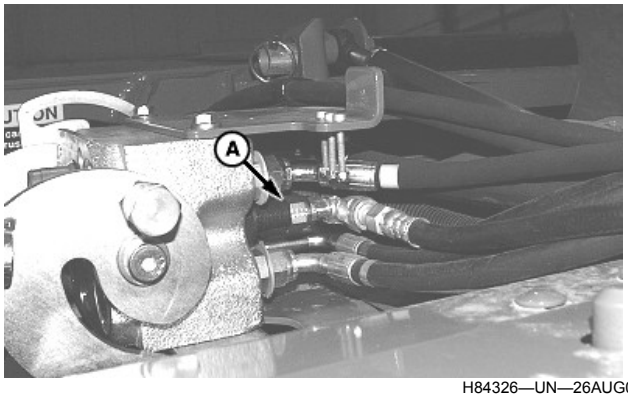


H90977—UN—06MAR08

A—Uzgriežņi
B—Stiprinājums
C—Dzensiksna

Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu.

Izskrūvējiet galvskrūvi un uzgriezni, lai pārvietotu tītavu sūkņa stiprinājumu (B) un tas netraucētu, un varētu noņemt piedziņas siksnu (C).

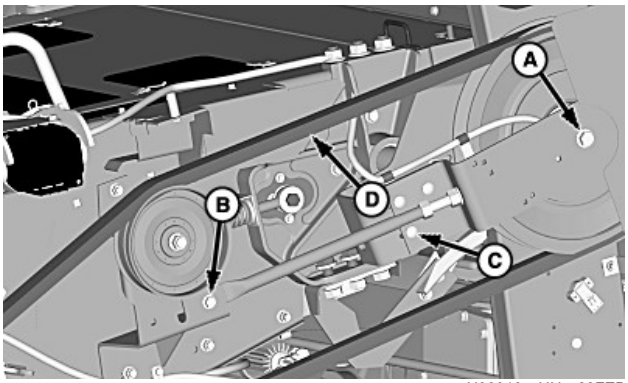


H84326—UN—26AUG05

A—Hidraulikas šļūtene

PIEZĪME: Noslēdziet hidraulikas šļūteni, lai novērstu sistēmas piesārņošanu un šķidruma zudumu.

Atvienojiet hidraulikas šļūteni (A) no universālā savienotāja.

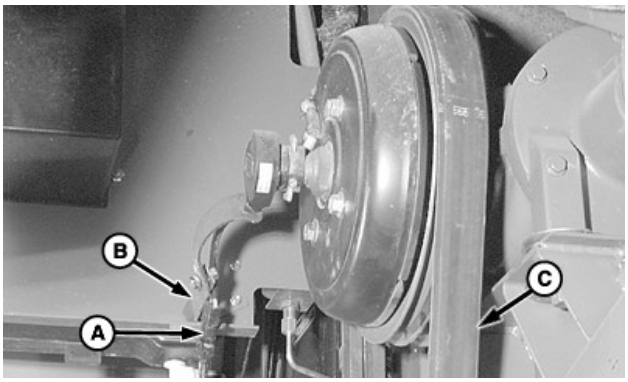


H90919—UN—28FEB08

A—Galvskrūve
B—Galvskrūve un uzgrieznis
C—Apaļgalvas bultskrūve (3 gab.)
D—Dzensiksna

Izskrūvējiet galvskrūvi (A), galvskrūvi un uzgriezni (B) un apaļgalvas bultskrūves (C).

Noņemiet piedziņas siksnu (D) no aizmugurējā diska.



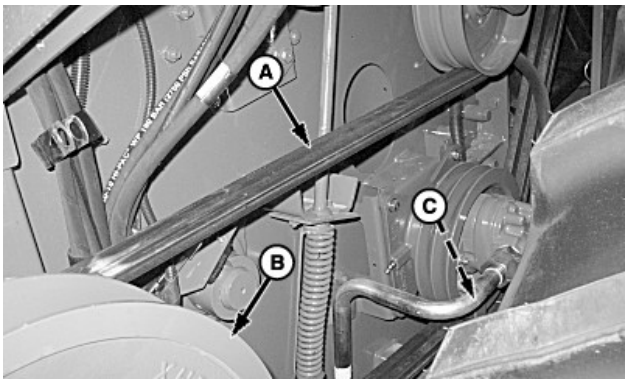
H87527—UN—27FEB07

A—Savienotājs
B—Kronšteins
C—Dzensiksna

Atvienojiet savienotāju (A) un noņemiet siksnu no kronšteina (B).

Noņemiet un izmetiet dzensiksnu (C).

Uzstādiet maiņas dzensiksnu, pievienojiet siksnu pie kronšteina un savienojiet elektrisko savienotāju.

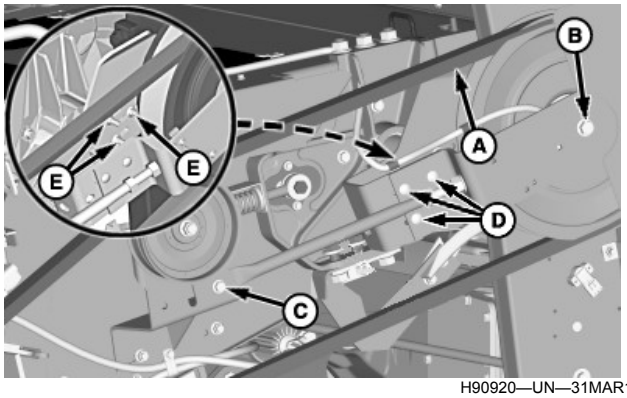


H90978—UN—06MAR08

A—Dzensiksna
B—Disks
C—Stiprinājums

Uzstādiet dzensiksnu (A) ap tītavu sūkni un aizmugurējiem diskiem (B).

Uzstādiet iepriekš noņemto tītavu sūkņa stiprinājumu (C) ar galvskrūvi un uzgriezni.



H90920—UN—31MAR10

A—Dzensiksna
B—Galvskrūve
C—Galvskrūve un uzgrieznis
D—Apaļgalvas bultskrūve (3 gab.)
E—Uzgrieznis (3 gab.)

Uzstādiet dzensiksnu (A) ap aizmugurējo disku.

Uzstādiet galvskrūvi (B) un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

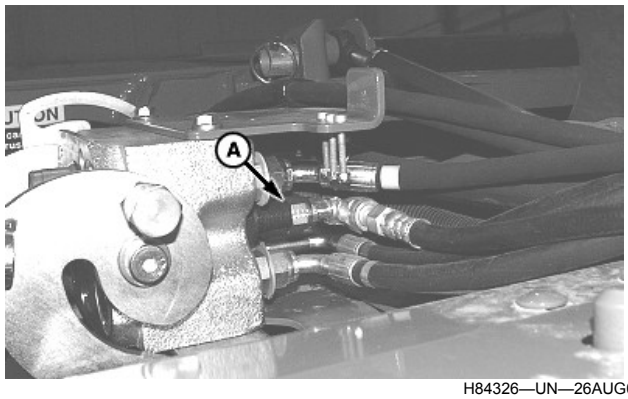
Tehniskie dati

Galvskrūve—Griezes moments. . . . . 185 Nm (136 lb ft)

Pievelciet galvskrūvi un uzgriezni (C).

Nepievelciet apaļgalvas skrūves (D) šajā brīdī.

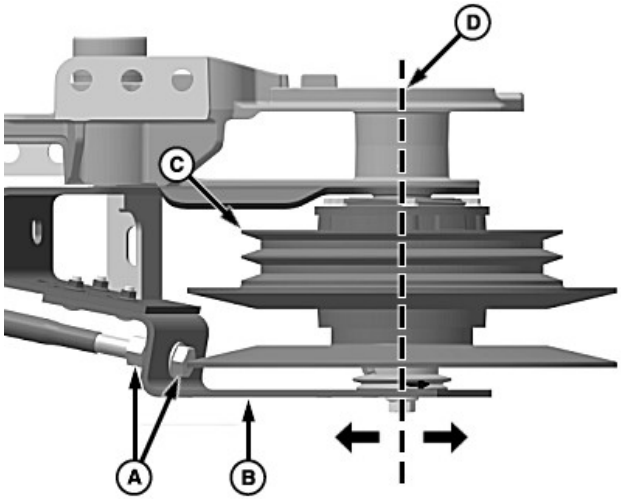
Pievelciet uzgriežņus (E), lai novērstu augšējā diska montāžas kustēšanos.



H84326—UN—26AUG05

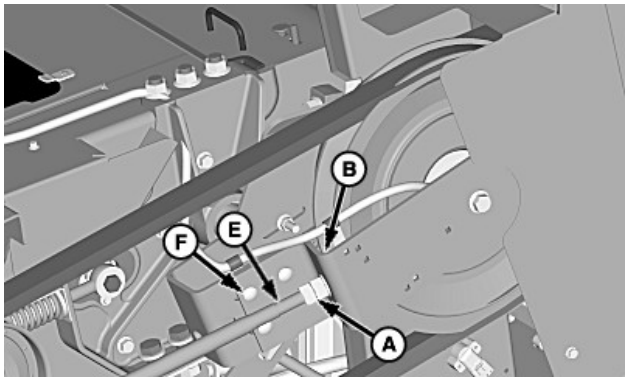
A—Hidraulikas šļūtene

Pievienojiet hidraulisko šļūteni (A) pie universālā savienotāja.



H122740—UN—15JAN18

Skats no augšas



H90921—UN—28FEB08

A—Uzgrieznis (2 gab.)
B—Ārējā siksna
C—Disks (2 gab.)
D—Sānu plāksne
E—Galvskrūve
F—Apaļgalvas bultskrūve (3 gab.)

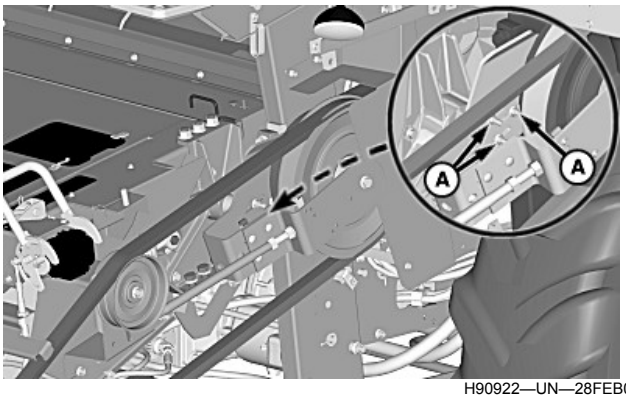
PIEZĪME: Pārbaudiet izlīdzinājumu augšējās starppiedziņas diskiem (C). Pārliecinieties, ka diski darbojas paralēli slīpā transportiera kameras sānu plāksnei. Pretpiedziņas disku paralēlā līdzināšana ir jāregulē, palaižot vaļīgāk apaļgalvas bultskrūves (F) un izmantojot uzgriežņus (A) bultskrūvei (E).

Izmantojot uzgriežņus (A), pagrieziet bultskrūvi (E), lai pārvietotu ārējo siksnu (B) uz priekšu vai atpakaļ, salāgojot diskus (C) tā, lai tie būtu paralēli slīpā transportiera kameras sānu plāksnei (D).

Pievelciet apaļgalvas skrūves (F) atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Apaļgalvas skrūves—Griezes moments	54 Nm (40 lb ft)



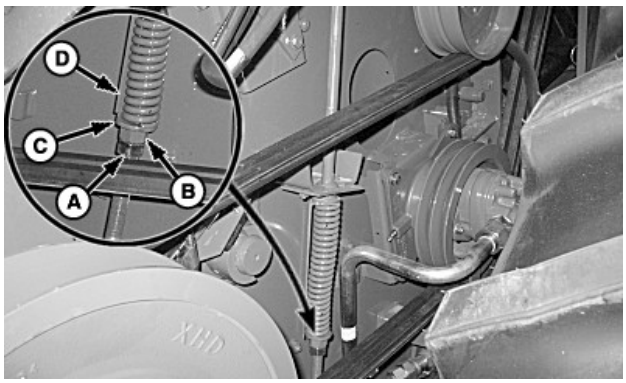
H90922—UN—28FEB08

A—Uzgrieznis (3 gab.)

Palaidiet vaļīgāk iepriekš pievilktos uzgriežņus (A) un disku attāluma iestatīšanai skatiet sadaļu Slīpā transportiera kameras maiņātruma siksna — regulēšana.

OUO6075,000480F-25-14NOV17

Hedera tītavas/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (mainīga ātruma slīpā transportiera kamera) – regulēšana



H90975—UN—06MAR08

A—Kontruzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Atskrūvējiet kontruzgriezni (A).

Pievelciet uzgriezni (B), kamēr paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriežņus.

OUO6075,0000669-25-02FEB10

Slīpā transportiera kameras fiksētā ātruma piedziņas siksna – maiņa



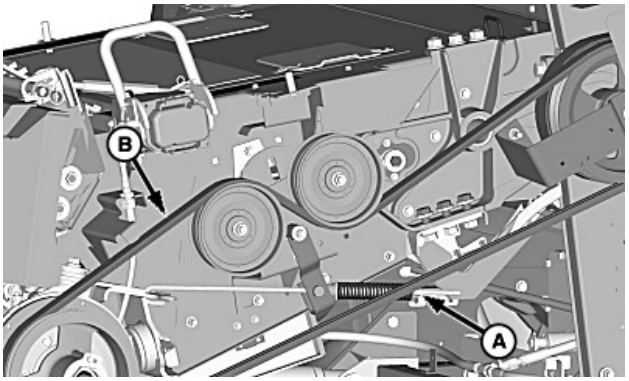
H90923—UN—28FEB08

A—Aizsargi

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Nolaidiet drošības atduri un noņemiet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargus.

Noņemiet aizsargus (A).



H90924—UN—28FEB08

A—Uzgriežņi
B—Piedziņas siksna

Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu (B).

Noņemiet piedziņas siksnu no diskiem.

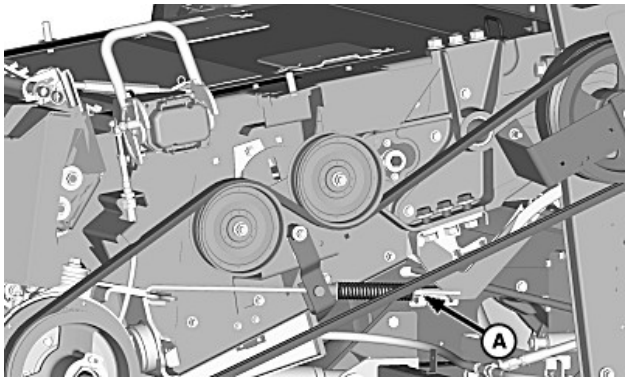
Uzlieciet maiņas siksnu un pievelciet uzgriežņus, lai paplāksne atrastos starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

Atlociet balsteni pozīcijā un nostipriniet ar galvskrūvi un uzgriezni.

Uzstādiet iepriekš noņemtos slīpā transportiera kameras aizsargus.

OUO6075,000066A-25-02FEB10

Slīpā transportiera kameras fiksētā ātruma piedziņas siksna – regulēšana



H90925—UN—28FEB08

A—Uzgriežņi

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Nolaidiet drošības atduri un noņemiet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargus.

Pievelciet uzgriežņus (A), lai novietotu paplāksni starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

Uzstādiet iepriekš noņemtos slīpā transportiera kameras aizsargus.

OUO6075,000066B-25-02FEB10

Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (fiksētā ātruma slīpā transportiera kamera) – maiņa



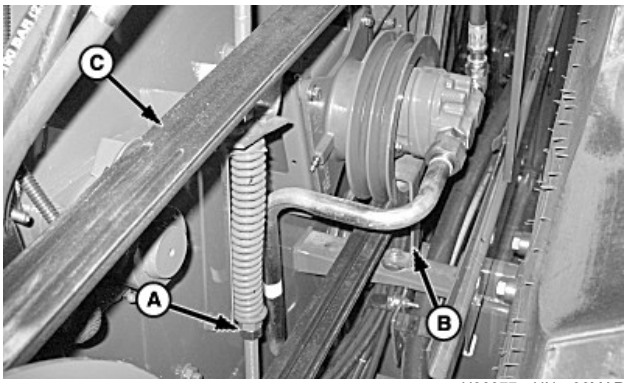
H90923—UN—28FEB08

A—Aizsargi

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Nolaidiet drošības atduri un noņemiet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargus.

Noņemiet aizsargus (A).

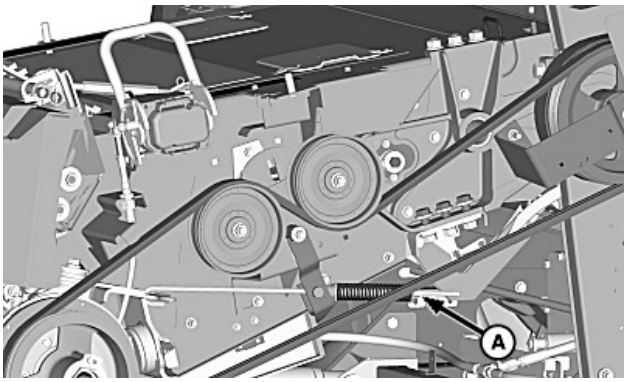


H90977—UN—06MAR08

A—Uzgriežņi
B—Stiprinājums
C—Piedziņas siksna

Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu.

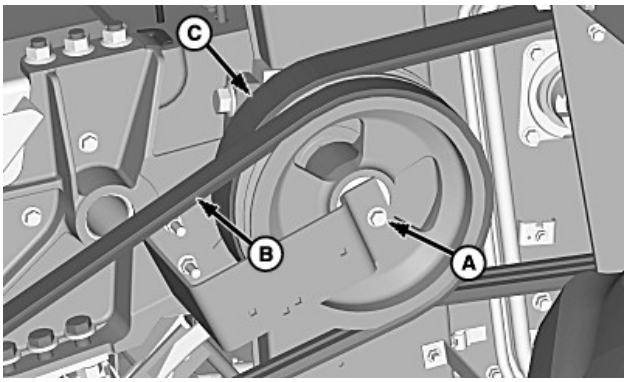
Izskrūvējiet galvskrūvi un uzgriezni, lai pārvietotu tītavu sūkņa stiprinājumu (B) un tas netraucētu, un varētu noņemt piedziņas siksnu (C).



H90925—UN—28FEB08

A—Uzgriežņi

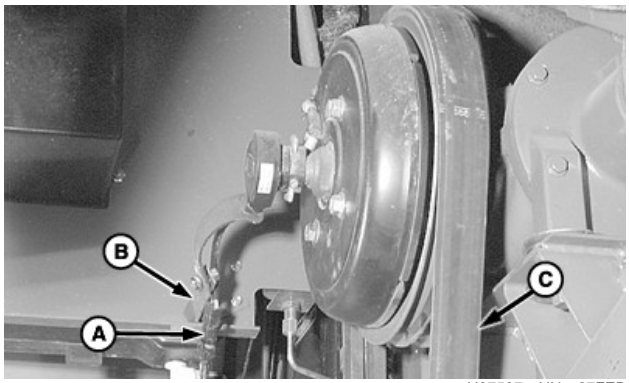
Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu.



H90926—UN—28FEB08

A—Galvskrūve
B—Fiksētā ātruma piedziņas siksna
C—Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna

Izskrūvējiet galvskrūvi (A), noņemiet fiksētā ātruma piedziņas siksnu (B) un hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksnu (C).



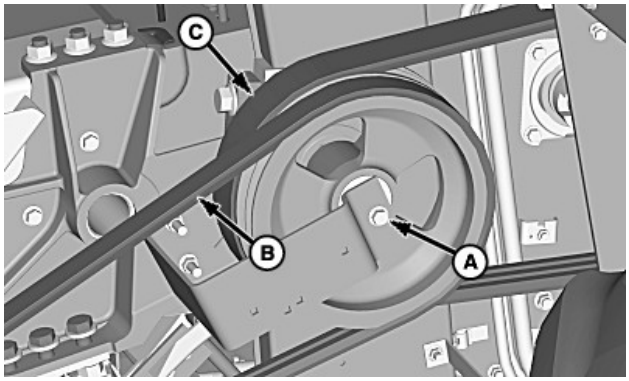
H87527—UN—27FEB07

A—Savienotājs
B—Balstenis
C—Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna

Atvienojiet savienotāju (A) un noņemiet skavas no balsteņa (B).

Noņemiet un utilizējiet hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksnu (C).

Uzstādiet maiņas hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksnu, pievienojiet skavu pie balsteņa un savienojiet elektrisko savienotāju.



H90926—UN—28FEB08

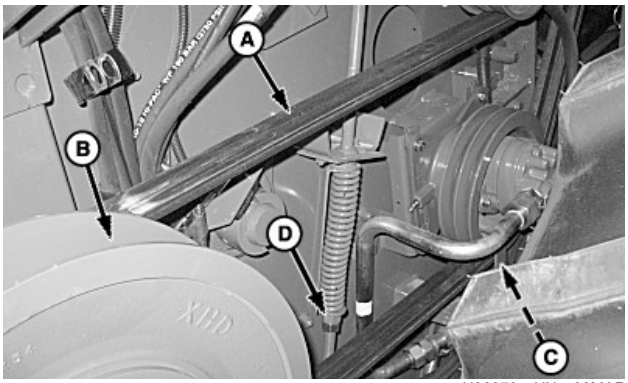
A—Galvskrūve
B—Fiksētā ātruma piedziņas siksna
C—Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna

Uzstādiet maiņas hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksnu (C) un fiksētā ātruma piedziņas siksnu (B).

Ievietojiet un pievelciet galvskrūvi (A) atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūve—Pievilkšanas spēks	185 Nm (136 lb-ft)



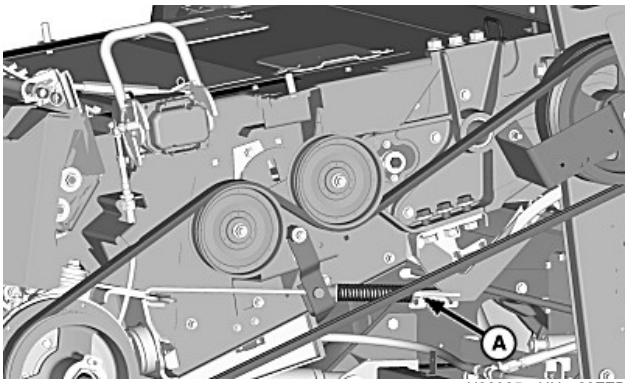
H90979—UN—06MAR08

A—Piedziņas siksna
B—Disks
C—Stiprinājums
D—Uzgriežņi (2 gab.)

Uzstādiet piedziņas siksnu (A) ap tītavu sūkni un aizmugures diskiem (B).

Uzstādiet iepriekš noņemto tītavu sūkņa stiprinājumu (C) ar galvskrūvi un uzgriezni.

Pievelciet uzgriežņus (D), lai novietotu paplāksni starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu un noregulētu piedziņas siksnu.



H90925—UN—28FEB08

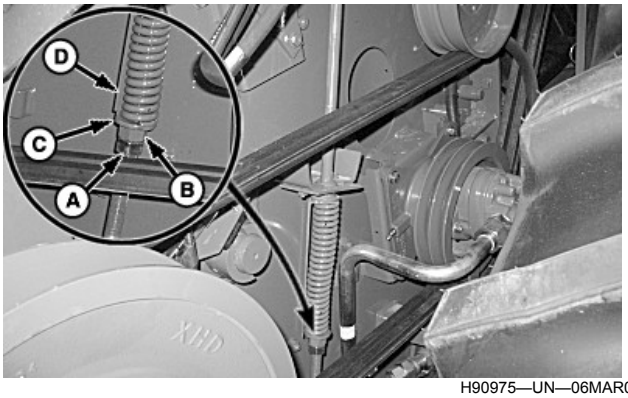
A—Uzgriežņi

Pievelciet uzgriežņus (A), lai novietotu paplāksni starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu, lai pareizi nospriegotu piedziņas siksnu.

Uzstādiet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargus.

OUO6075,000066C-25-02FEB10

Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (fiksētā ātruma slīpā transportiera kamera) – regulēšana



H90975—UN—06MAR08

A—Kontruzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

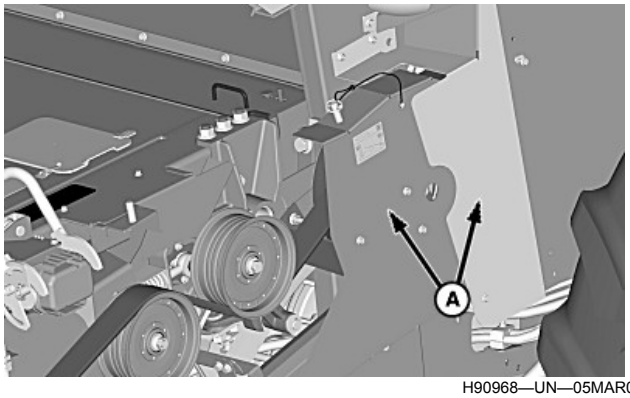
⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Atskrūvējiet kontruzgriezni (A).

Pievelciet uzgriezni (B), kamēr paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriežņus.

OUO6075,000066D-25-02FEB10

"CommandTouch" mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņas siksna – maiņa



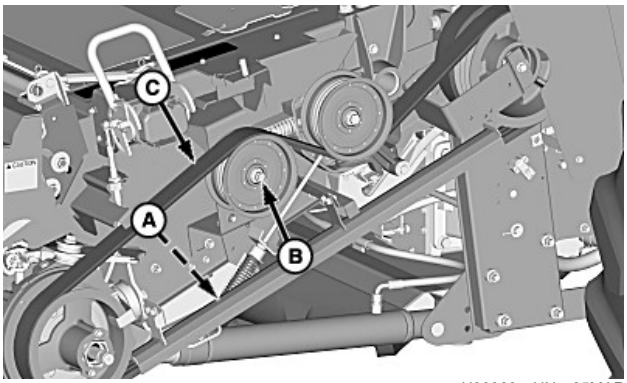
H90968—UN—05MAR08

A—Aizsargi

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Nolaidiet drošības atduri un noņemiet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargus.

Noņemiet aizsargus (A).



H90969—UN—05MAR08

A—Uzgriežņi
B—Spriegotāja uzgrieznis
C—Piedziņas siksna

Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu, un atskrūvējiet spriegotāja uzgriezni (B).

Noņemiet piedziņas siksnu (C) no diskiem.

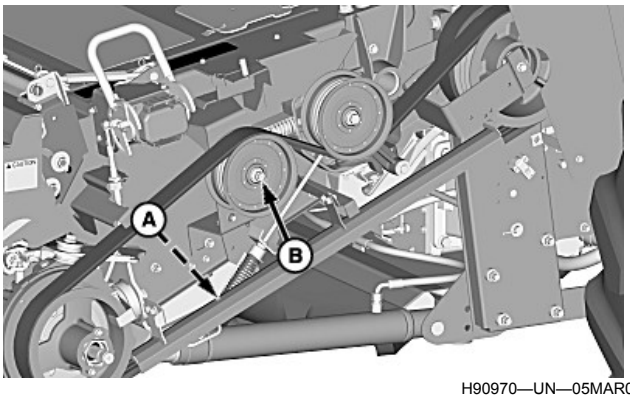
Uzstādiet maiņas piedziņas siksnu un pārvietojiet spriegotāju uz 3/4 augstuma caurumu, un pievelciet spriegotāja uzgriezni.

Pievelciet uzgriežņus, lai novietotu paplāksni starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

Uzstādiet iepriekš noņemtos slīpā transportiera kameras aizsargus.

OUO6075,0000653-25-02FEB10

“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņas siksna – regulēšana



H90970—UN—05MAR08

A—Uzgriežņi
B—Spriegotāja uzgrieznis

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Nolaidiet drošības atduri un noņemiet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargus.

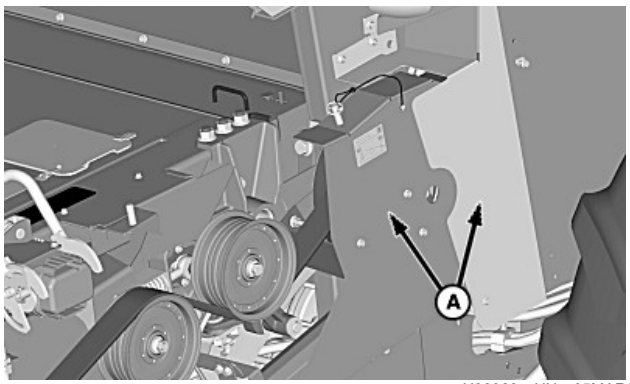
Pievelciet uzgriežņus (A), lai novietotu paplāksni starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

PIEZĪME: Ja mērierīce sasniedz spriegošanas galu, atskrūvējiet spriegotāja uzgriezni (B) un pārvietojiet spriegotāju atverē augstāk. Pievelciet uzgriežņus, lai novietotu paplāksni starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

Uzstādiet iepriekš noņemtos slīpā transportiera kameras aizsargus.

OUO6075,0000654-25-02FEB10

Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kamera) – maiņa



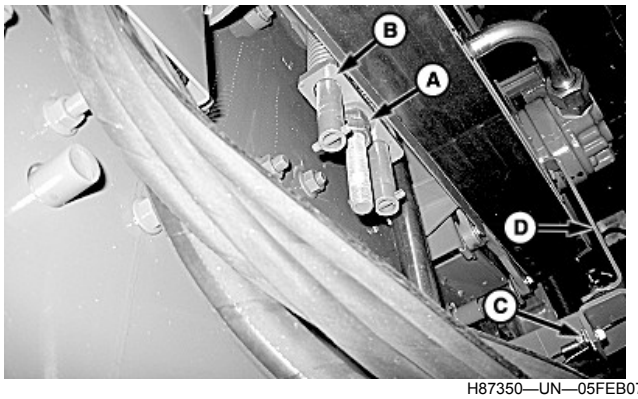
H90968—UN—05MAR08

A—Aizsargi

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Nolaidiet drošības atduri un noņemiet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargus.

Noņemiet aizsargus (A).

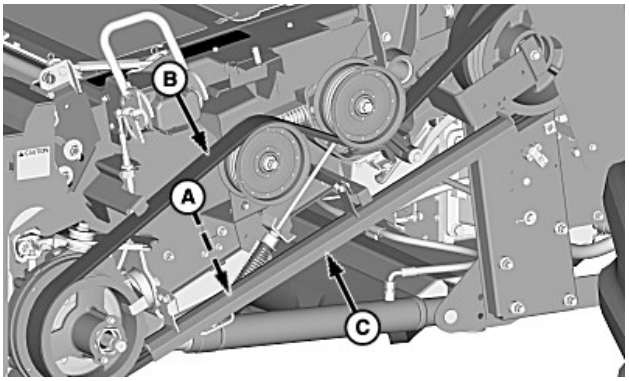


H87350—UN—05FEB07

A—Uzgriežņi
B—Atsperes nospriegotājs
C—Galvskrūve un uzgrieznis
D—Stiprinājums

Atskrūvējiet uzgriežņus (A) uz atsperes nospriegotāja (B), lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu.

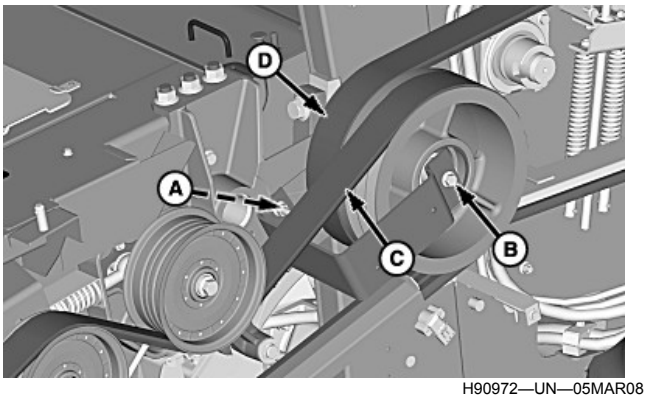
Izskrūvējiet galvskrūvi un uzgriezni (C), lai pārvietotu tītavu sūkņa stiprinājumu (D) un tas netraucētu.



H90971—UN—05MAR08

A—Uzgriežņi
B—Piedziņas siksna
C—Aizsargs

Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu (B), un noņemiet aizsargu (C).



H90972—UN—05MAR08

A—Sensora balstenis
B—Galvskrūve
C—Slīpā transportiera kameras piedziņas siksna
D—Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna

Noņemiet sensora balsteni (A) un galvskrūvi (B).

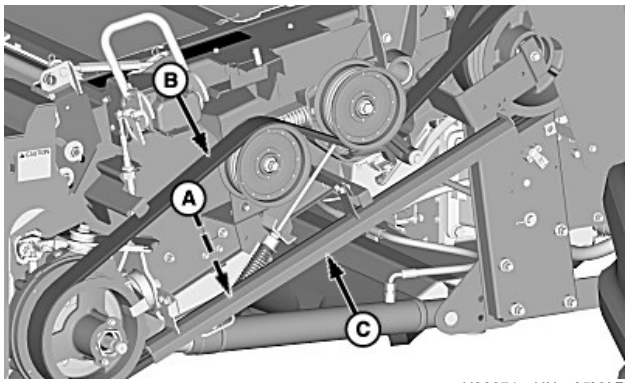
Noņemiet slīpā transportiera kameras piedziņas siksnu (C) no diskiem un hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksnu (D).

Uzstādiet maiņas hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksnu un slīpā transportiera kameras piedziņas siksnu.

Uzstādiet sensora balsteni un pievelciet galvskrūvi atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūve—Pievilkšanas spēks. . . . . 185 Nm (136 lb-ft)

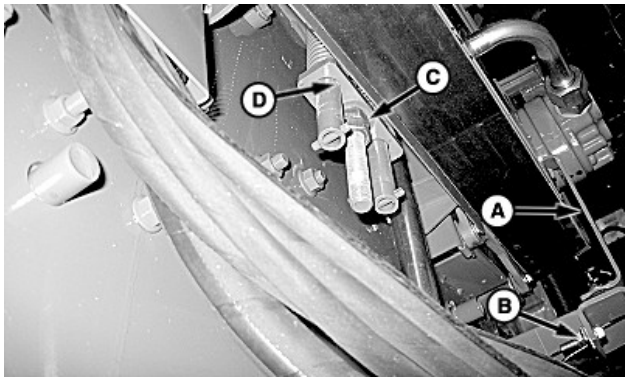


H90971—UN—05MAR08

A—Uzgriežņi
B—Piedziņas siksna
C—Aizsargs

PIEZĪME: Katrā piedziņas siksnas un siksnas aizsarga pusē ir nepieciešama vienāda atstarpe, lai siksna neberzētos.

Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (C) un pievelciet uzgriežņus (A), lai novietotu paplāksni starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu, lai pareizi nospriegotu piedziņas siksnu (B).



H87517—UN—27FEB07

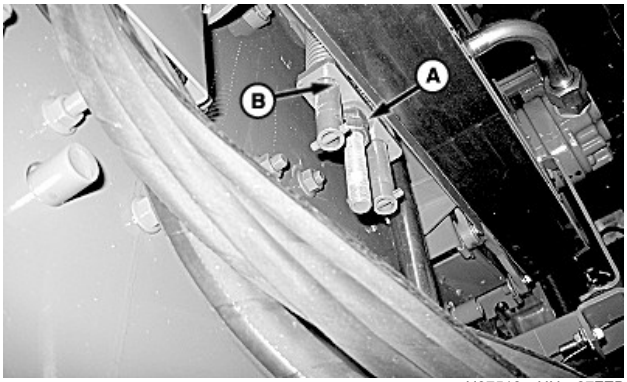
A—Stiprinājums
B—Galvskrūve un uzgrieznis
C—Uzgriežņi
D—Caurumi

Uzstādiet iepriekš noņemto tītavu sūkņa stiprinājumu (A) un nostipriniet ar galvskrūvi un uzgriezni (B).

Pievelciet uzgriežņus (C), līdz cauri mērierīcei ir redzami caurumi (D).

OUO6075,0000655-25-02FEB10

Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kamera) – regulēšana



H87518—UN—27FEB07

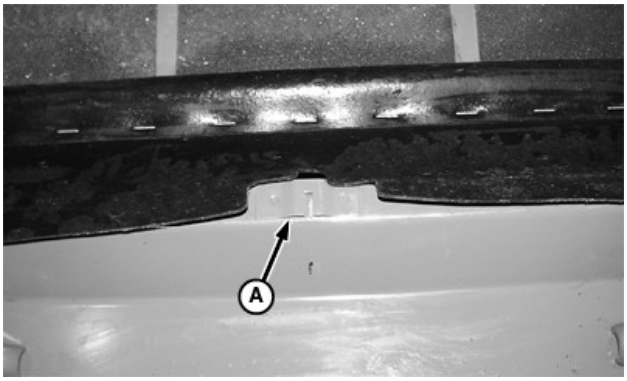
A—Uzgriežņi
B—Caurumi

UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Pievelciet uzgriežņus (A), līdz cauri mērierīcei ir redzami caurumi (B).

OUO6075,0000656-25-02FEB10

Manuālais sagāzuma indikators (sānu sagāzuma sistēma)



H62284A—UN—24JAN00

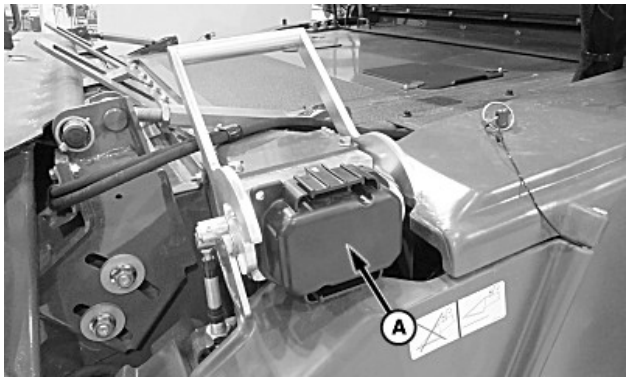
A—Rieva

Lai iegūtu ātru vizuālu indikāciju par to, vai hederis ir vienā līmenī ar mašīnas šasiju, sānu sagāzuma sistēma ir aprīkota ar manuāla sagāzuma indikatoru.

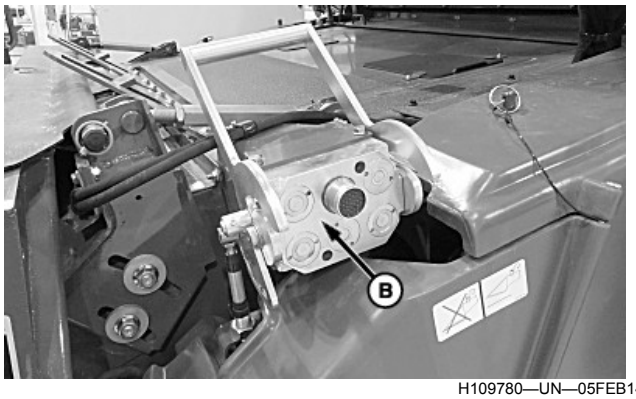
Kad rieva (A) ir gumijas blīvējuma centrā, hederis ir aptuveni izlīdzināts ar mašīnas korpusu. Indikators arī var būt noderīgs atsaucei darba laikā.

OUO6075,000066E-25-02FEB10

Universālā savienotāja un viena punkta fiksatora pievienošana



H109779—UN—05FEB14



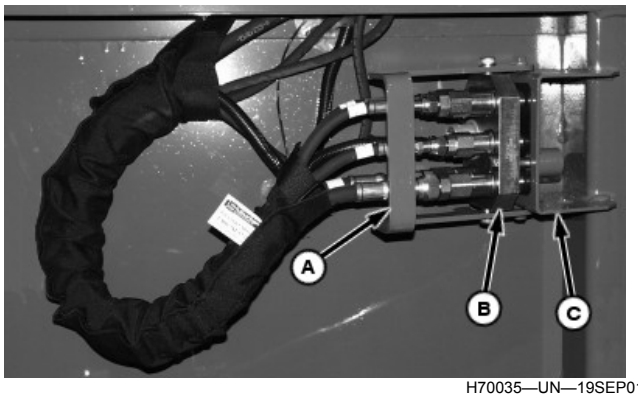
H109780—UN—05FEB14

A—Pārsegs
B—Universālā savienotāja priekšpuse

SVARĪGI: Nesaslēdziet fiksējošās tapas, ja heders atrodas uz zemes. Ja universālais savienotājs ir jādarbina, kad heders atrodas uz zemes, atāķējiet kabeli no roktura.

Lai novērstu hidrauliskās sistēmas piesārņošanu, pirms pievienošanas notīriet universālā savienotāja virsmu ar elektrisko kontaktu tīrītāju.

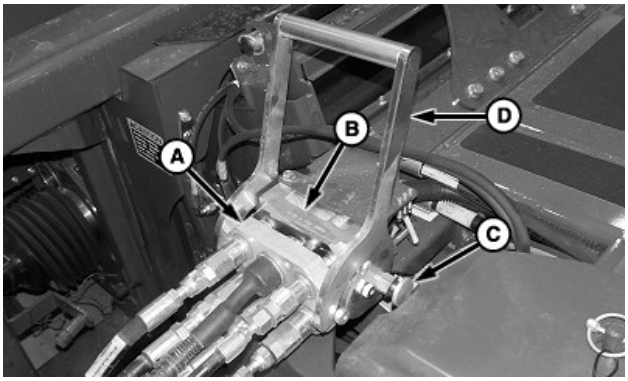
Noņemiet pārsegu (A) un notīriet universālā savienotāja priekšpusi (B).



H70035—UN—19SEP01

A—Rokturis
B—Universālais savienotājs
C—Glabāšanas kronšteins

Atveriet rokturi (A) un noņemiet universālo savienotāju (B) no uzglabāšanas kronšteina (C).



H123083—UN—29JAN18

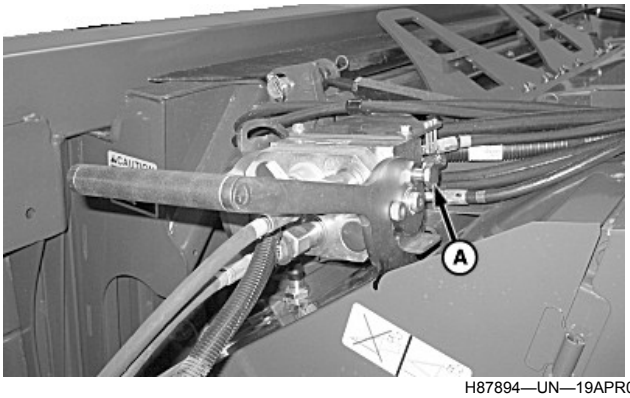
A—Universālais savienotājs
B—Kontaktligzda
C—Bloķēšanas poga
D—Rokturis

SVARĪGI: Lai novērstu hidrauliskās sistēmas piesārņošanu, pirms pievienošanas notīriet universālā savienotāja virsmas ar elektrisko kontaktu tīrītāju.

PIEZĪME: Lai novērstu fiksējošā kabeļa bojājumus, pie roktura ir pievienota cirpes skrūve. Mēģinot saslēgt fiksējošās tapas, kad heders ir uz zemes, skrūves sagriezīsies. Skatiet sadaļu "Cirpes skrūvju atrašanās vietas" tālāk šajā nodaļā.

Uzstādiet uz kontaktligzdas (B) universālo savienotāju (A).

Pavelciet un turiet bloķējošo pogu (C), lai aizvērtu rokturi (D).

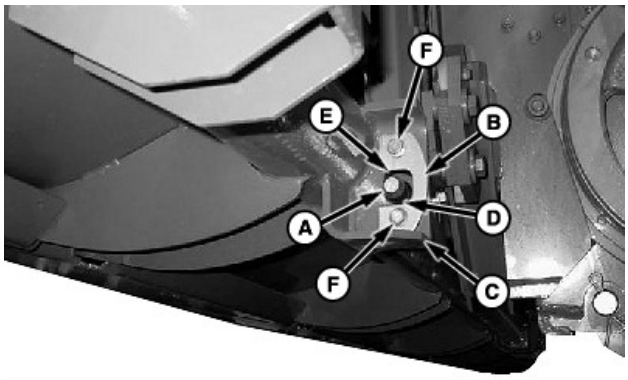


H87894—UN—19APR07

A—Bloķēšanas poga

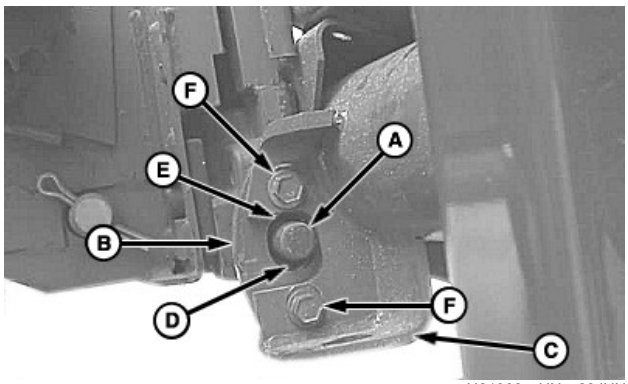
SVARĪGI: Ja universālo savienojumu pilnīgi nevar nofiksēt, tas var būt kā rezultāts hedera nokrišanai ražas novākšanas vai transportēšanas laikā.

Kad universālā savienotāja rokturis ir pilnībā aizvērts, bloķēšanas poga (A) automātiski bloķē savienotājus.



H81307—UN—28JUN04

Iekšējā fiksēšanas plāksne (M10 galvskrūves)



H81308—UN—28JUN04

Ārējā fiksēšanas plāksne (M12 galvskrūves)

A—Fiksācijas tapa
B—Fiksējošā plāksne
C—Apakšējais kronšteins
D—Atstarpe
E—Plāksnes augšdaļa
F—Galvskrūves

PIEZĪME: Kad heders ir pievienots, fiksācijas tapām ir brīvi jāvirzās caur fiksācijas plāksnes caurumiem. Ja fiksācijas tapas nevirzās cauri fiksācijas plāksnēm, pārliecinieties, vai hedera fiksējošās plāksnes ir noregulētas pareizi.

Kad universālais savienotājs ir nofiksēts, fiksācijas tapām (A) ir brīvi jāvirzās caur fiksācijas plāksnes caurumiem hederā. Fiksācijas plāksnei (B) ir jāpieskaras kronšteinam (C). Starp plāksnes apakšu un tapu jābūt mazākam attālumam (D) nekā starp plāksnes augšu (E) un tapu. Iespējams, ka tādēļ fiksācijas plāksne būs jāapvērš.

Ja nepieciešama regulēšana: izskrūvējiet galvskrūves (F), apgrieziet plāksni otrādi gareniski un uzstādiet to atpakaļ.

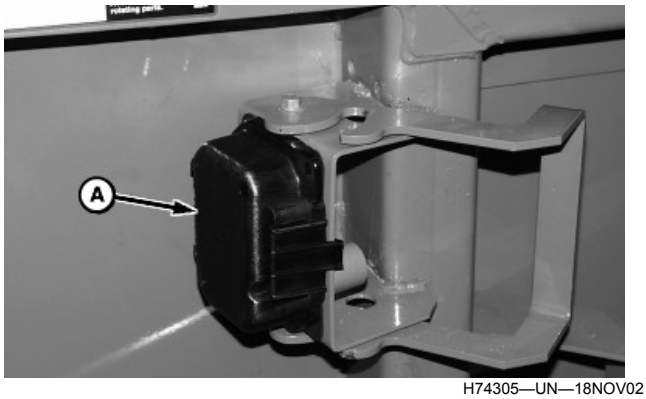
Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Iekšējā fiksācijas plāksne (M10 galvskrūves)—Griezes moments	80 Nm (60 lb ft)

Tehniskie dati

Ārējā fiksēšanas plāksne (M12 galvskrūves)—Griezes moments. . . . . 130 Nm (96 lb ft)



H74305—UN—18NOV02

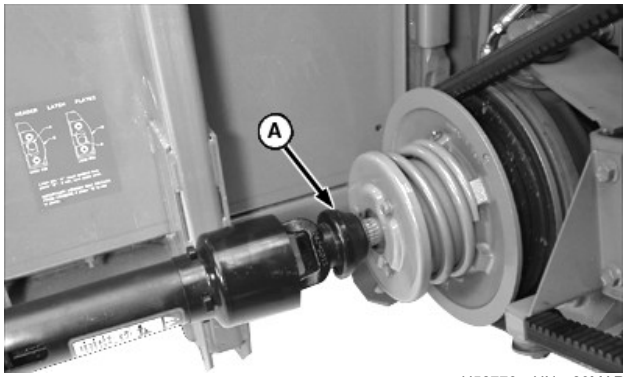
A—Pārsegs

Uzstādiet pārsegu (A) platformas uzglabāšanas pozīcijā.

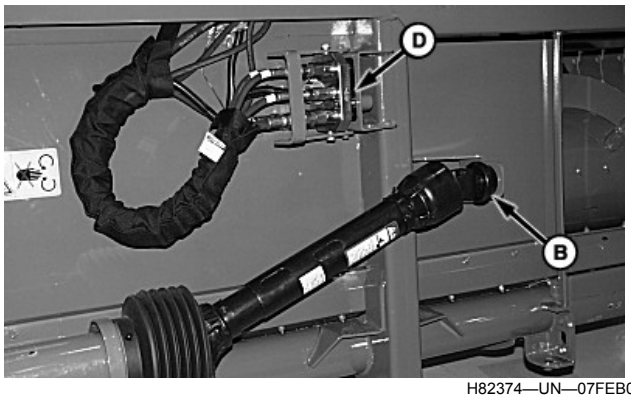
Izņemiet teleskopisko vārpstu no uzglabāšanas pozīcijas un uzstādiet uz slīpā transportiera kameras aizmugures vārpstas, pārliecinoties, ka ātrās fiksācijas uzmava ir pilnīgi nofiksēta.

OUO6075,0004896-25-07FEB18

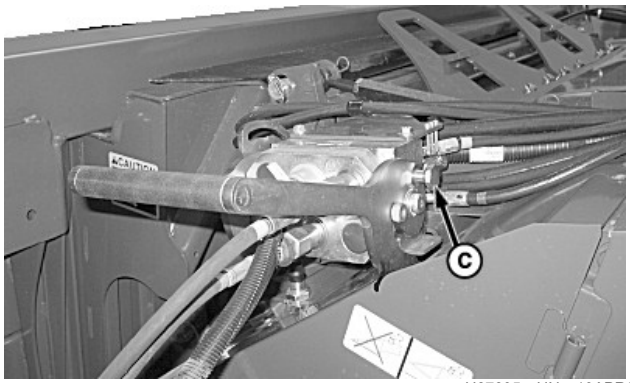
Hedera pievienošana un atvienošana no slīpā transportiera kameras



H52778—UN—23MAR99



H82374—UN—07FEB05



H87895—UN—19APR07

A—Ātrās atvienošanas sajūgs
B—Uzglabāšanas pozīcija
C—Bloķēšanas poga
D—Universālā savienojuma uzglabāšanas pozīcija

UZMANĪBU: Neatstājiet piedziņas vārpstas uz mašīnas. Ja slīpā transportiera kamera tiek nejauši ieslēgta, tas var radīt bīstamību cilvēkiem un mašīnas bojājumus.

SVARĪGI: Piedziņas vārpstas ar kardānu tiek lietota labajā vai kreisajā pusē visiem apstiprinātajiem hederiem.

PIEZĪME: Informāciju par pilnām pievienošanas vai noņemšanas procedūrām skatiet hedera operatora rokasgrāmatā.

Atvienojiet teleskopisko piedziņas vārpstu no slīpā transportiera kameras ar ātrās atvienošanas sajūgu (A), kas atrodas labajā un kreisajā pusē.

Novietojiet teleskopisko piedziņas vārpstu uzglabāšanas pozīcijā (B).

SVARĪGI: Fiksējošās tapas nedrīkst darbināt, kad hederis atrodas uz zemes. Ja universālo savienojumu ir jādarbina, kad hederis atrodas uz zemes, atāķējiet kabeli no roktura.

PIEZĪME: Fiksējošām tapām ir jābūt pilnīgi ievilktām, kad svira ir pārvietota uz augšu līdz atdurei. Noregulējiet kabeļa fiksēšanu, ja fiksējošās tapas nav pilnīgi ievilktas (skatiet Viena punkta fiksators – regulēšana).

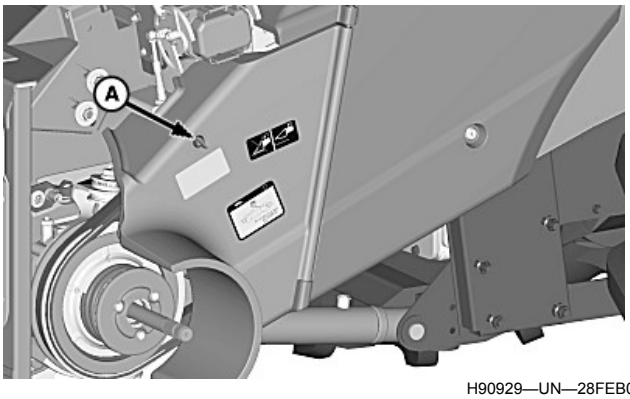
Pavelciet un turiet fiksējošo pogu (C), lai atbrīvotu fiksāciju, paceļot sviru, lai atvienotu universālo savienotāju.

Noņemiet universālā savienotāja vāku no uzglabāšanas pozīcijas uz hedera un novietojiet vāku uz mašīnas universālā savienotāja.

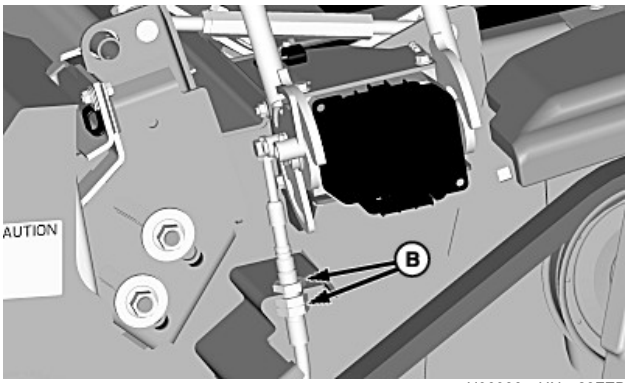
Novietojiet un nofiksējiet universālo savienotāju uzglabāšanas pozīcijā (D).

OUO6075,0000670-25-02FEB10

Viena punkta fiksēšana – regulēšana



H90929—UN—28FEB08



H90930—UN—28FEB08

A—Aizsargapvalks
B—Kontruzgriežņi

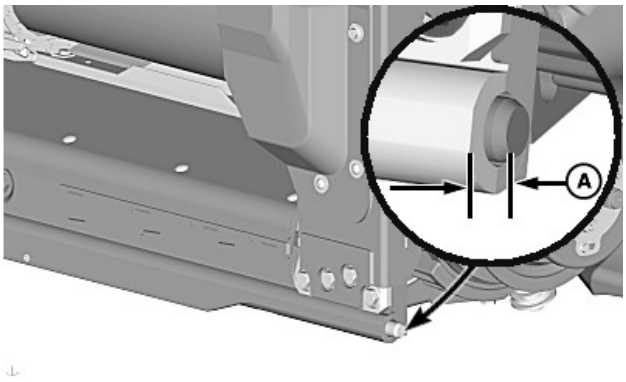
PIEZĪME: Sānu sagāzuma slīpā transportiera kamera Regulēšana jāveic tikai pie universālā savienotāja sviras esošajai trosei.

Atveriet slīpā transportiera kameras kreisās puses aizsargu (A).

Atskrūvējiet troses kontruzgriežņus (B).

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai svira ir vērsta pret atduri universālajā savienojumā. Ja svira nav izvietota pret atduri, tiks iegūti nepareizi tapas izmēri un heders ražas novākšanas vai braukšanas laikā var nokrist.

Novietojiet universālā savienotāja sviru pret atduri.



H90931—UN—05MAR08

Kreisās puses fiksējošā tapa

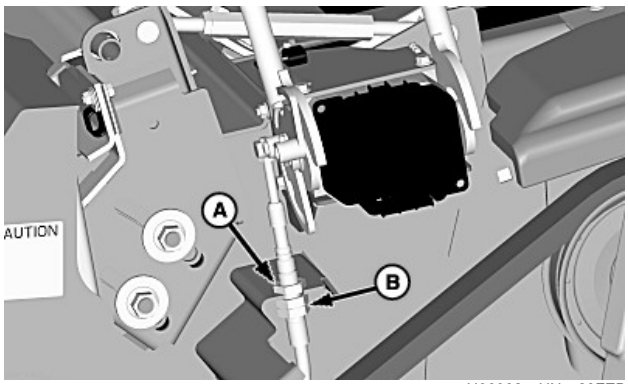
A—Izmērs

PIEZĪME: Pārvietojot trosi kronšteinā uz augšu, tapa vēl vairāk ievelkas.

Pārvietojot kabeli kronšteinā uz leju, tapa vēl vairāk izbīdās.

Pēc nepieciešamības noregulējiet kabeli kronšteinā, lai pareizi noregulētu tapu.

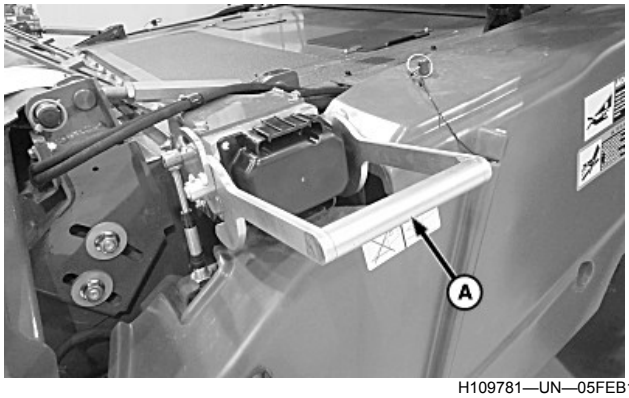
- Kreisās puses fiksējošajai tapai jābūt izbīdītai līdz ±2 mm (0,08 collas) (A).



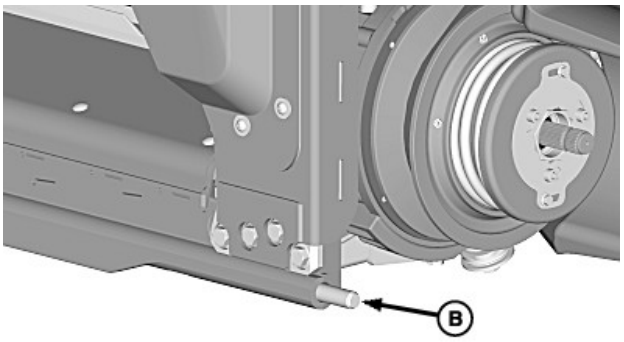
H90932—UN—28FEB08

A—Augšējais kontruzgrieznis
B—Apakšējais kontruzgrieznis

Pieturiet apakšējo kontruzgriezni (B) un pievelciet augšējo kontruzgriezni (A).



H109781—UN—05FEB14



H90933—UN—28FEB08

A—Universālā savienotāja rokturis
B—Tapas

SVARĪGI: Ja nepārliecināsities, ka tapas ir iestatītas noteiktajos izmēros, heders ražas novākšanas vai braukšanas laikā varētu nokrist.

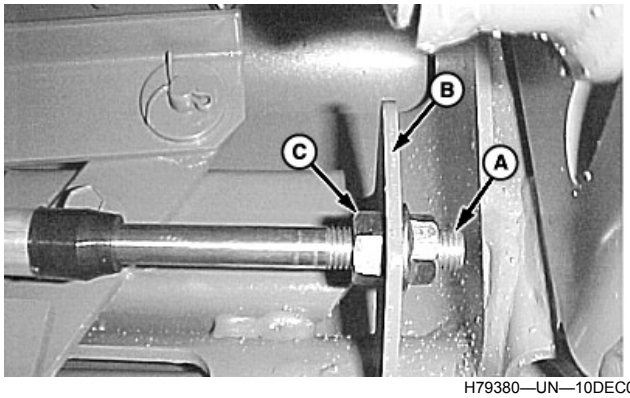
Pilnīgi nolaidiet uz leju universālā savienojuma sviru (A) un pārbaudiet, vai tapas (B) (abās pusēs) ir iestatītas atbilstoši specifikācijai. Veiciet atkārtotu regulēšanu, ja neatbilst specifikācijai.

Tehniskie dati

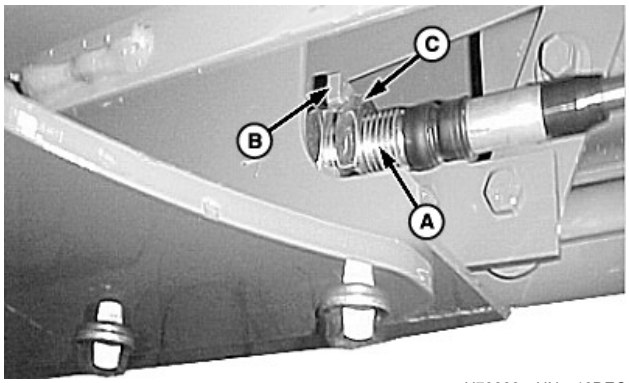
Slīpā transportiera kameras tapas—Atstatums	45–52 mm (1 3/4 collas – 2 collas)

SS43267,000037C-25-05FEB14

Līdzenas zemes slīpā transportiera kameras apakšējā kabeļa gals – regulēšana



H79380—UN—10DEC03



H79389—UN—10DEC03

A—Vītnes
B—Balstenis
C—Kontruzgriežņi

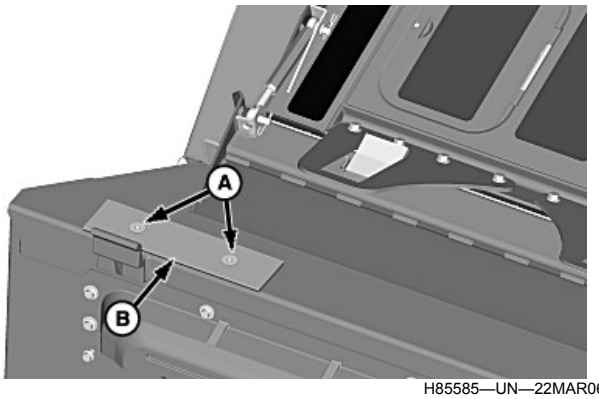
Ja vītnes (A) nav centrētas balstenī (B), ir jāveic korekcijas fiksējošā kabeļa apakšējam galam.

Atlaidiet kontruzgriežņus (C) un noregulējiet kabeli tā, lai vītnes būtu centrētas balstenī.

Pievelciet kontruzgriežņus.

OUO6075,0000672-25-02FEB10

Līdzenas zemes slīpā transportiera kamera – starplikas noregulēšana



H85585—UN—22MAR06

A—Skrūves
B—Starplika

PIEZĪME: Riepas ir jāpiepūš ar spiedienu, kas ir vienāds ar gaisa spiedienu, lai nodrošinātu precīzu līmeņošanas iestatīšanu.

Kad hederis ir pievienots slīpā transportiera kamerai, tam ir jābūt vienā līmenī.

Paceliet hederi vidējā augstumā.

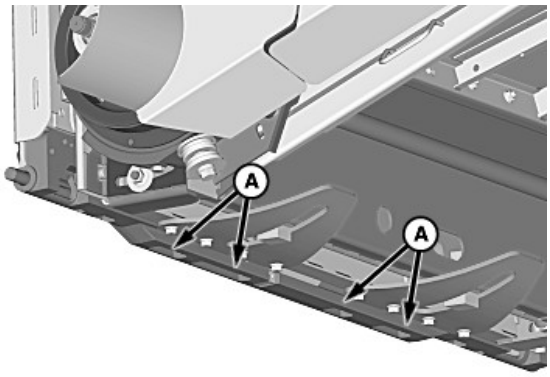
Nostājieties apmēram 5 m (15 ft) uz priekšu no hedera.

Salīdziniet hedera apakšpusi ar mašīnas priekšējo asi.

Ja hederis neatrodas vienā līmenī, noņemiet skrūves (A) un pārvietojiet starplikas (B) no viena sāna uz otru uz slīpā transportiera kameras augšējās sijas.

OUO6075,0000673-25-02FEB10

Slīpā transportiera kameras fiksēšanas tapas (tīrīšana)



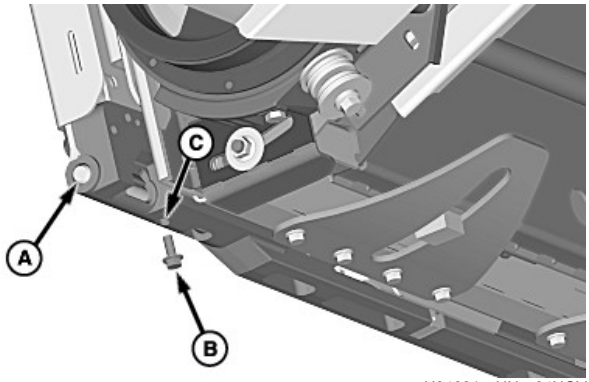
H84880—UN—04NOV05

A—Iztīrāmās vietas

Ja fiksējošas tapas grūti ievietojas sānu sagāzuma slīpo transportieru kamerās, iztīriet labības atlikumus no caurumiem (A).

OUO6075,0000674-25-02FEB10

Slīpā transportiera kameras manuāla atbloķēšana



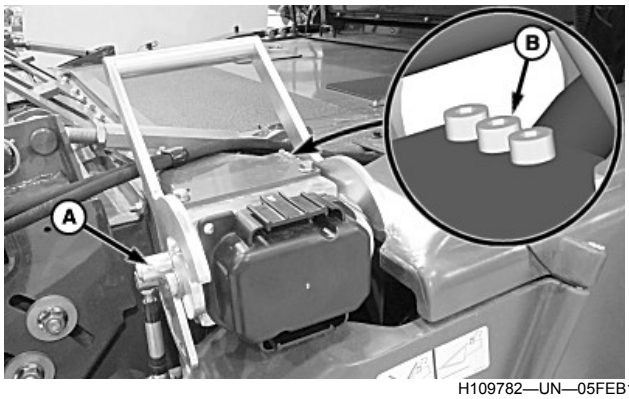
H84881—UN—04NOV05

A—Fiksējošās tapas
B—Galvskrūve
C—Caurums

Lai demontētu hederi, ja nogriežamā skrūve būtu sabojāta, iespiediet fiksējošās tapas (A) caur fiksējošajām platēm un ieskrūvējiet M12 galvskrūvi (B) caurumā (C). To pašu izdariet otrā pusē.

OUO6075,0000675-25-02FEB10

Cirpes skrūves atrašanās vieta



H109782—UN—05FEB14

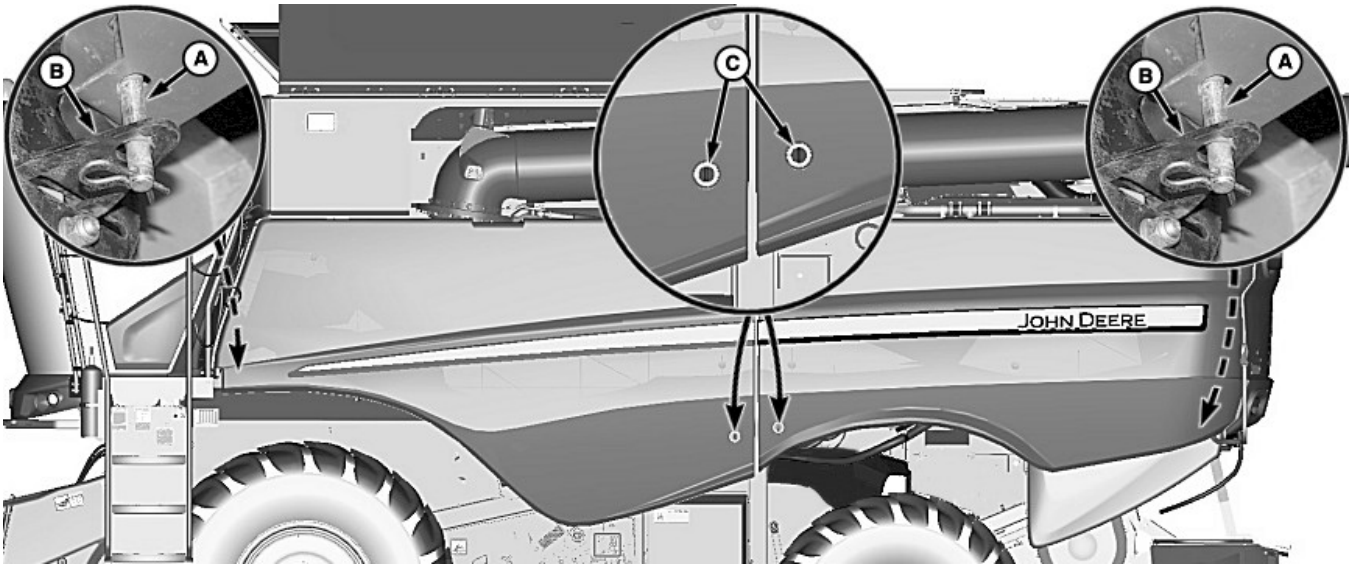
A—nogriežamā skrūve
B—Papildu cirpes skrūves

PIEZĪME: Komplektā iekļautas trīs papildu cirpes skrūves.

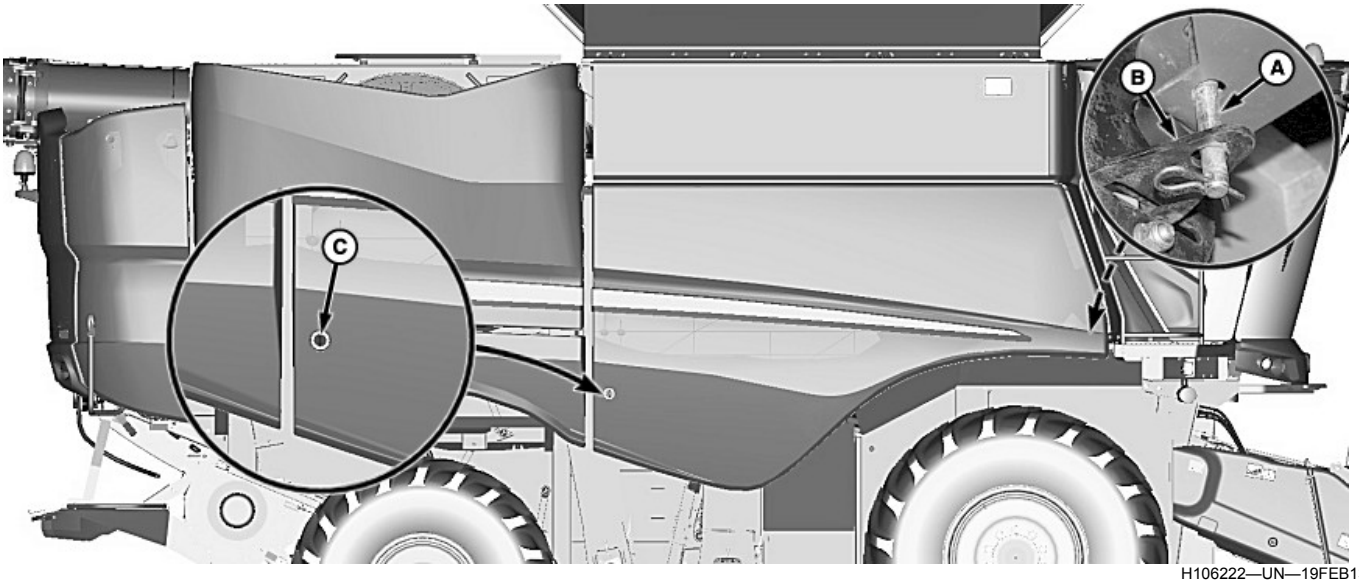
Ja cirpes skrūve (A) nolūzt, izskrūvējiet un nomainiet ar papildu cirpes skrūvi (B).

SS43267,000037A-25-05FEB14

Spārnu durvis



H114481—UN—08JUN15



H106222—UN—19FEB13

A—Tapa
B—Fiksēšanas plāksnes
C—Fiksators

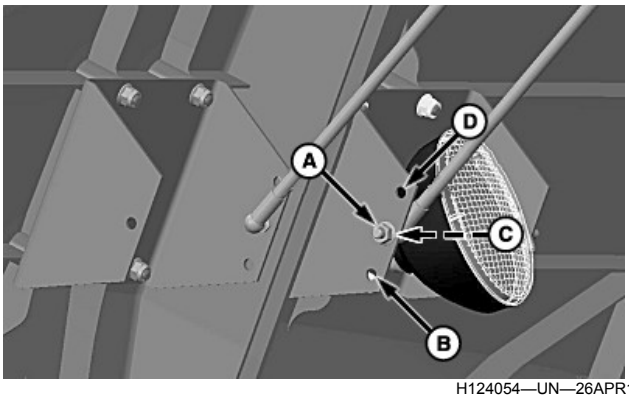
UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Darbības ar tapām un fiksējošām svirām mašīnas abās pusēs ir vienādas.

1. Izņemiet atsperes cilpu un tapu (A) no fiksējošās plāksnes (B). Uzlieciet atsperes cilpu atpakaļ uz tapas.
2. Pagrieziet fiksatoru (C) un pavelciet spārnu veida durvis, lai paceltu.

OUO6075,0004942-25-26APR18

Spārnu duvju cilindra regulēšana



H124054—UN—26APR18

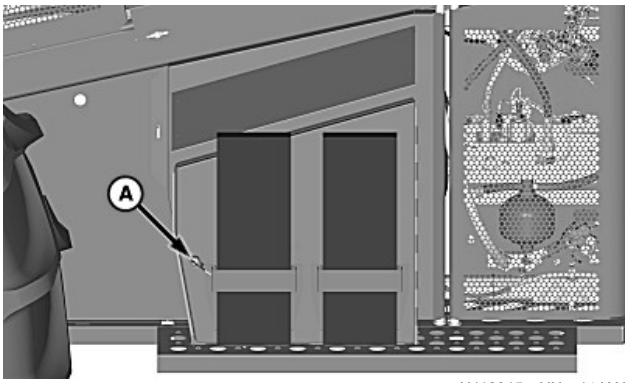
A—Uzgrieznis
B—Apakšējā atvere
C—Vidējā atvere
D—Augšējā atvere

PIEZĪME: Apakšējā atvere tiek izmantota, lai pazemināt spārnveida durvju kopējo augstumu, kad tās ir atvērtā stāvoklī. Augšējā atvere tiek izmantota, lai paaugstinātu spārnveida durvju kopējo augstumu, kad tās ir atvērtā stāvoklī.

Izņemiet uzgriezni (A) no cilindra un pārvietojiet vajadzīgajā atverē (B—D).

OUO6075,0004943-25-07JUN18

Instrumentu kastes lietošana (ja uzstādīta)



H116915—UN—14JAN16

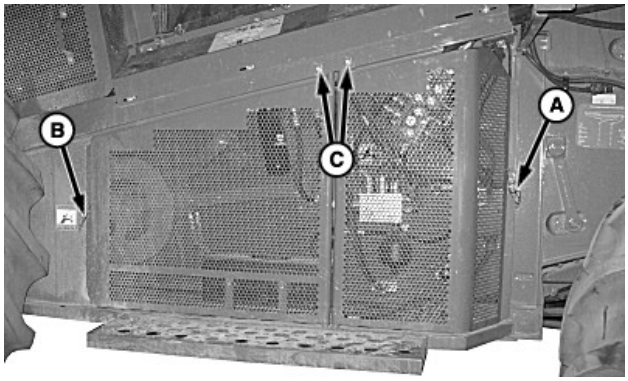
A—Fiksators

Pagrieziet fiksatoru (A), lai atvērtu instrumentu kastes durvis.

OUO6075,00041E3-25-11APR16

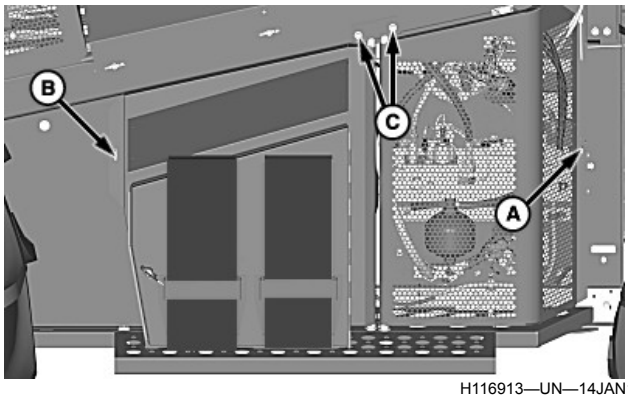
Kreisās puses sānu aizsargi

Sānu aizsargi (variants A)



H105327—UN—01MAY12

Aizsargi (bez instrumentu kastes)



H116913—UN—14JAN16

Aizsargi (ar instrumentu kasti)

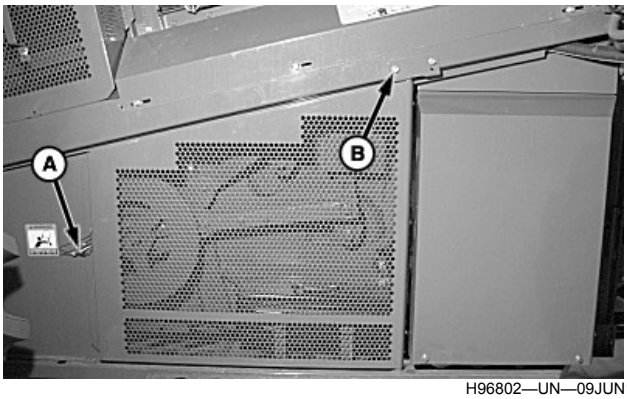
A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Ātrās fiksācijas tapa
C—Galvskrūves

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Lai atvērtu aizsargus, noņemiet ātrās fiksācijas tapu (A un B).

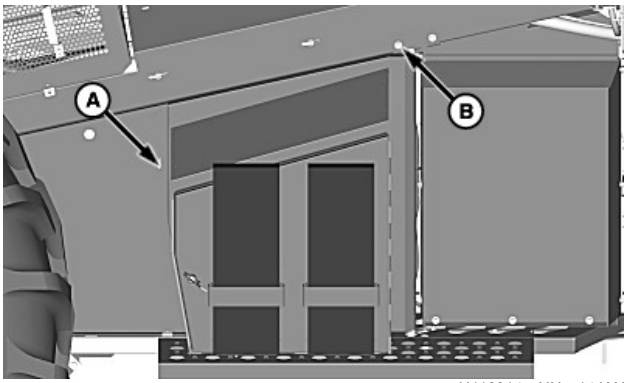
Izskrūvējiet galvskrūves (C) un paceliet aizsargus, lai tos noņemtu.

Sānu aizsargi (variants B)



H96802—UN—09JUN10

Aizsargi (bez instrumentu kastes)



H116914—UN—14JAN16

Aizsargi (ar instrumentu kasti)

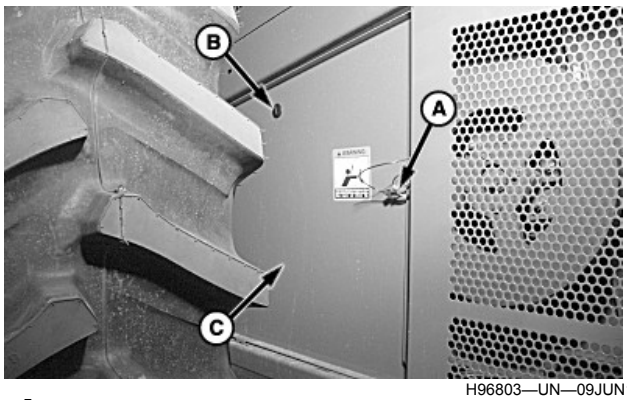
A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Galvskrūves

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Lai atvērtu aizsargu, noņemiet ātrās fiksācijas tapu (A).

Izskrūvējiet galvskrūves (B) un paceliet aizsargu, lai to noņemtu.

Ventilatora aizsargs

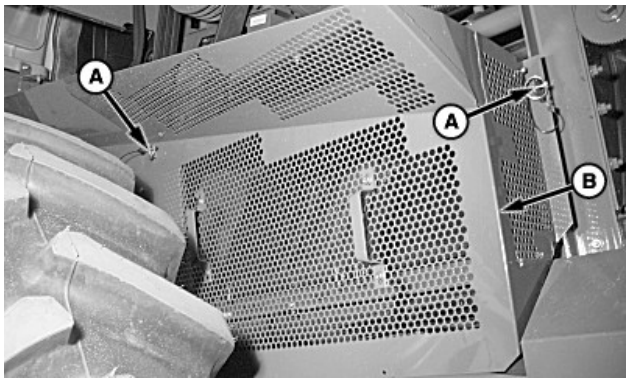


H96803—UN—09JUN10

A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Fiksators
C—Aizsargs

Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (A) un pagrieziet fiksatoru (B), lai noņemtu aizsargu (C).

Aizgšējais separatora aizsargs

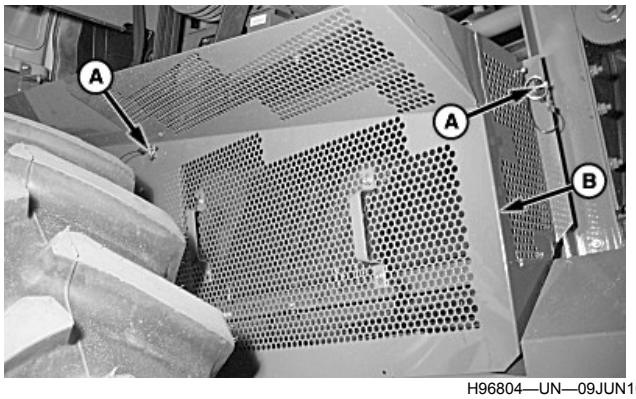


H96804—UN—09JUN10

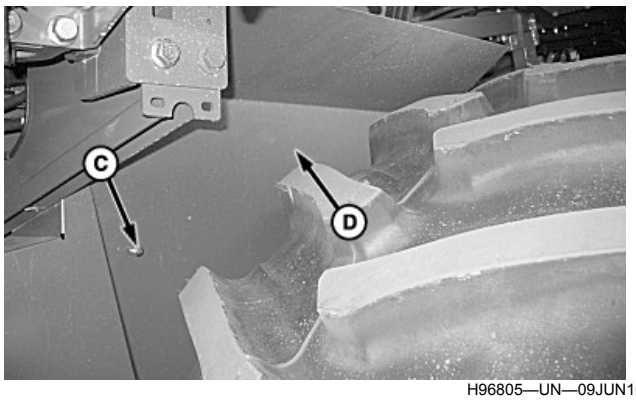
A—Ātrās fiksācijas tapas
B—Aizsargs

Izņemiet ātrās bloķēšanas tapas (A) un noņemiet aizsargu (B).

Priekšējais kuļmašīnas aizsargs



H96804—UN—09JUN10



H96805—UN—09JUN10

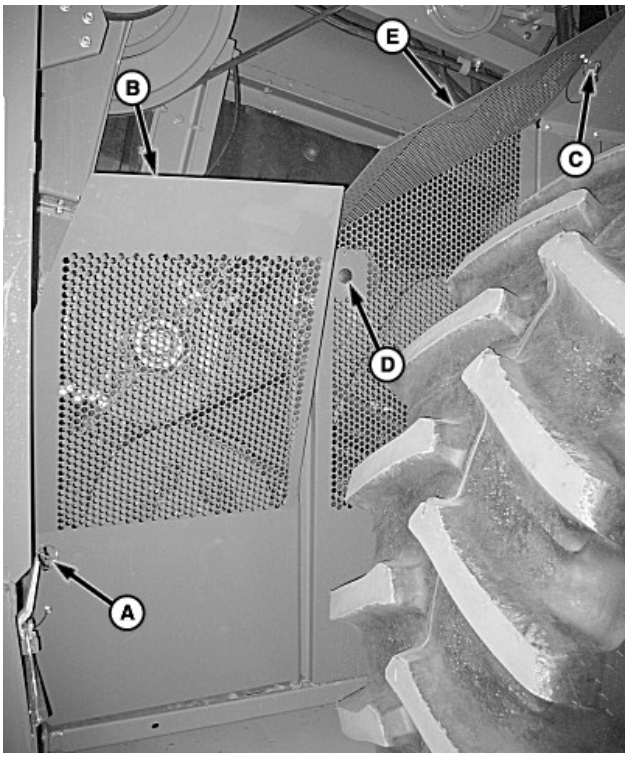
A—Ātrās fiksācijas tapas
B—Aizsargs
C—Galvskrūve
D—Aizsargs

Izņemiet ātrās bloķēšanas tapas (A) un noņemiet aizsargu (B).

Noņemiet galvskrūvi (C) un pabīdiet priekšējo kuļmašīnas aizsargu (D) atpakaļ, lai to varētu noņemt.

OUO6075,00044A1-25-20DEC16

Labās puses sānu aizsargi



H96806—UN—09JUN10

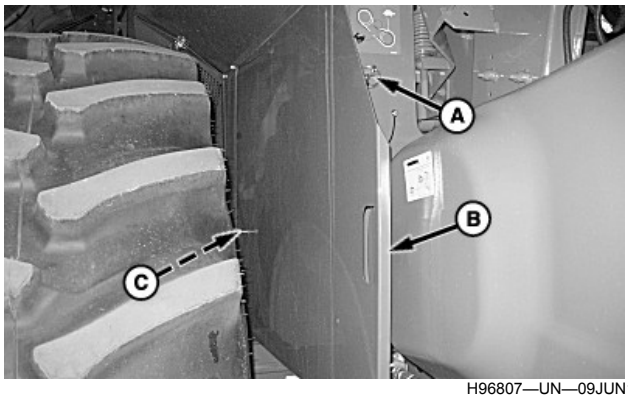
A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Aizsargs
C—Ātrās fiksācijas tapa
D—Fiksators
E—Aizsargs

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Aizmugures aizsargs un vidējais ventilatora aizsargs – noņemiet ātrās fiksācijas tapu (A) un atveriet aizsargu (B), lai varētu veikt siksnu apkopi.

Noņemiet ātrās fiksācijas tapu (C) un pagrieziet tapu (D), lai atslēgtu.

Paceliet un izņemiet aizmugures aizsargu (B) un vidējo ventilatora aizsargu (E).



H96807—UN—09JUN10

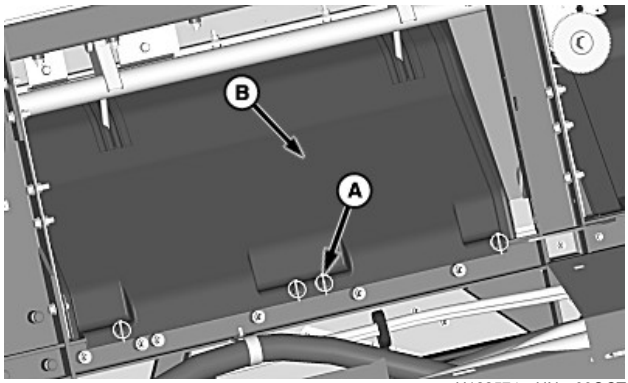
A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Aizsargs
C—Galvskrūve

Priekšējais separatora aizsargs – noņemiet ātrās fiksācijas tapas (A) un pavelciet aizsargu (B) uz priekšu.

Noņemiet galvskrūvi (C) un noņemiet aizsargu.

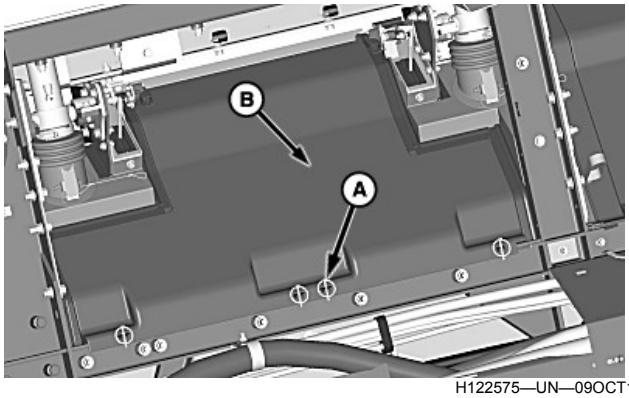
OUO6075,00007C7-25-28SEP10

Separatora pārsegi



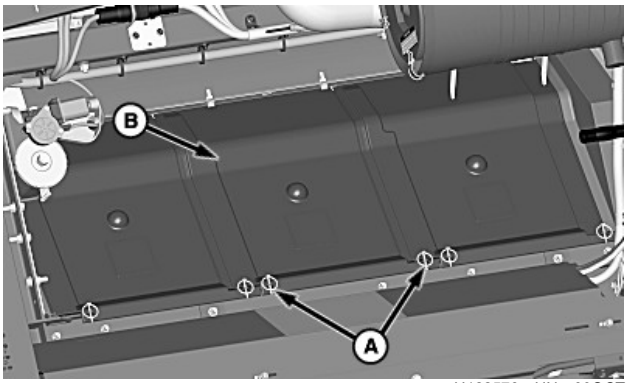
H122574—UN—09OCT17

Kulšanas pārsegs (standarta kuļkurvja regulēšana)



H122575—UN—09OCT17

Kulšanas pārsegs (aktīva kuļkurvja izolācija)



H122576—UN—09OCT17

Separatora pārsegi

A—Ātrās fiksācijas tapas
B—Vāki

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

SVARĪGI: Lai novērstu graudu zudumus, pārliecinieties, ka separatora pārsegi atrodas vienā līmenī ar separatoru un atrodas zem separatora malas. Pārsegi tiek ievietoti, sākot no kreisās malas, raugoties pret mašīnu, un darbojas uz labo pusi.

Neuzlieciet pārsegus karstā saulē; citādi tie deformēsies.

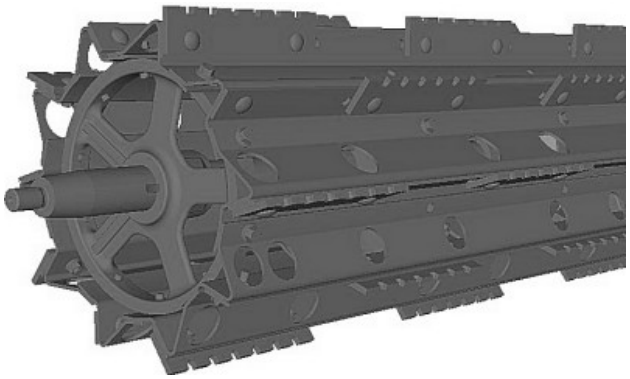
PIEZĪME: Kulšanas sekcijas noslēgšanai tiek izmantots viens pārsegs mašīnas kreisajā pusē un divi pārsegi mašīnas labajā pusē. Separatora sadaļas noslēgšanai paredzēti trīs pārsegi, kas atrodas mašīnas abās pusēs.

Pārsegu (C) noturēšanai izmanto ātrās fiksācijas tapas (A).

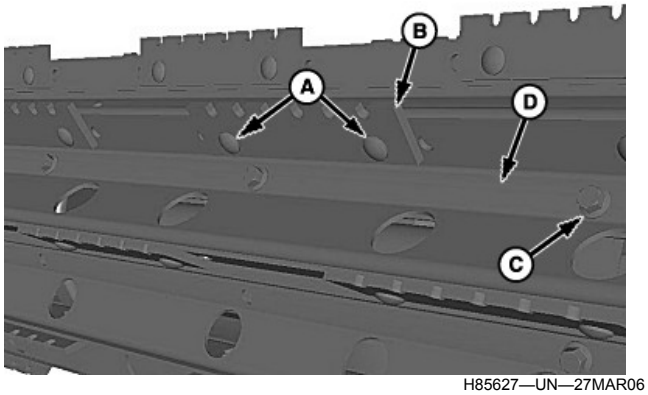
Izņemiet ātrās bloķēšanas tapas un noņemiet pārsegus.

OUO6075,00047C3-25-09OCT17

Standarta padeves paātrinātāja nodiluma slokšņu maiņa



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

Padeves paātrinātāja spārni un nodiluma sloksnes (standarta)

A—Apaļās galvskrūves
B—Padeves paātrinātāja nodiluma sloksne
C—Galvskrūves
D—Padeves paātrinātāja spārni

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Nodiluma sloksnes var apvērst, lai varētu turpināt to lietošanu.

Padeves paātrinātāja spārnus un nodiluma sloksnes var nomainīt, nenoņemot padeves paātrinātāju. Mainiet padeves paātrinātāja spārnus un nodiluma sloksnes komplektā pa divi un vienu otram pretī, lai saglabātu pareizu līdzsvaru.

PIEZĪME: Ja padeves paātrinātājs tiek noņemts no mašīnas vai tam ir veikta apkope, pirms spārnu nostiprināšanas pievelciet skavas skrūves.

Ja nepieciešams, izskrūvējiet apaļās galvskrūves (A) un nomainiet padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (B). Pievelciet apaļās galvskrūves atbilstīgi tehniskajām prasībām.

Tehniskie dati

Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes apaļgalvas skrūves—Griezes moments. . . . . 70 Nm (52 mārciņas uz pēdu)

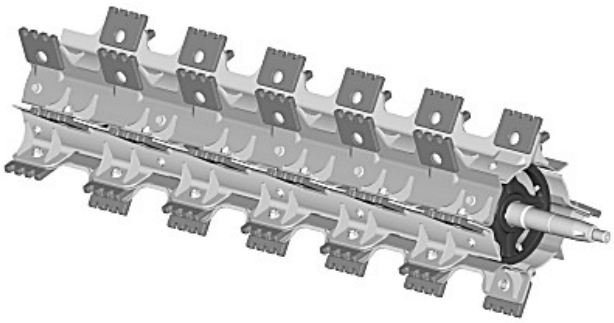
Demontējiet galvskrūves (C) un nomainiet padeves paātrinātāja spārnus (D), ja nepieciešams. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

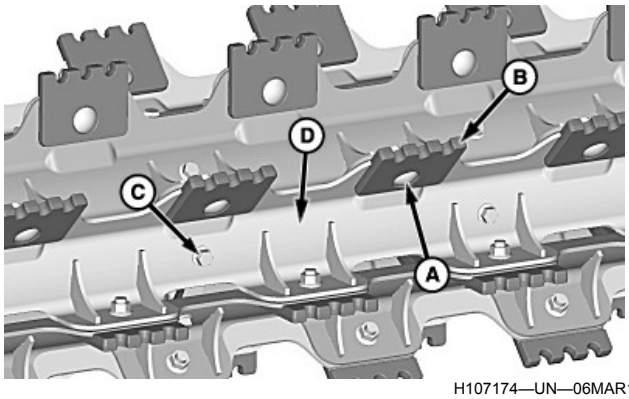
Padeves paātrinātāja spārnu galvskrūves—Griezes moments. . . . . 70 Nm (52 mārciņas uz pēdu)

OUO6075,0001726-25-14JAN14

Cietu graudu padeves paātrinātāja nodiluma slokšņu maiņa



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

Padeves paātrinātāja spārni un nodiluma sloksnes (cietie graudi)

A—Apaļās galvskrūves
B—Padeves paātrinātāja nodiluma sloksne
C—Galvskrūves
D—Padeves paātrinātāja spārni

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Padeves paātrinātāja spārnus un nodiluma sloksnes var nomainīt, nenoņemot padeves paātrinātāju. Nomainiet padeves paātrinātāja spārnus un nodiluma sloksnes komplektā pa divi un vienu otrai pretī, lai saglabātu pareizu līdzsvaru.

PIEZĪME: Ja padeves paātrinātājs tiek noņemts no mašīnas vai tam ir veikta apkope, pirms spārnu nostiprināšanas pievelciet skavas skrūves.

Mainot padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes, vienmēr jāmaina arī stiprinājumi.

Ja nepieciešams, izskrūvējiet apaļās galvskrūves (A) un nomainiet padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (B). Pievelciet apaļās galvskrūves atbilstīgi tehniskajām prasībām.

Tehniskie dati

Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes apaļgalvas skrūves—Griezes moments. . . . . 107 N m (79 mārciņas uz pēdu)

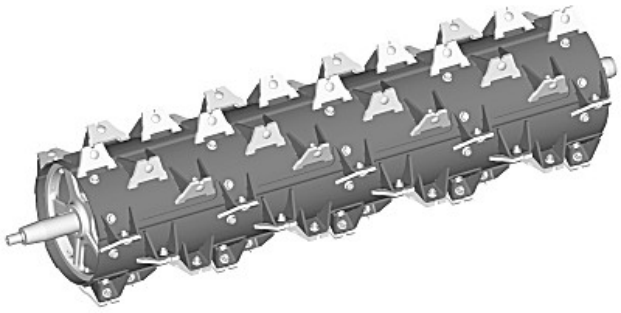
Demontējiet galvskrūves (C) un nomainiet padeves paātrinātāja spārnus (D), ja nepieciešams. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

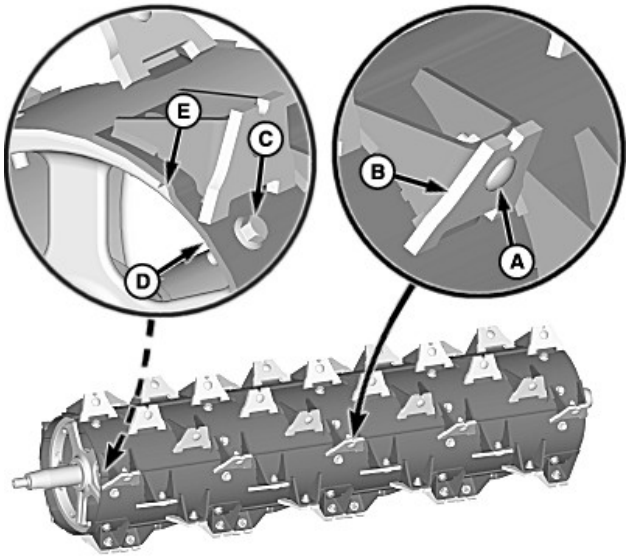
Padeves paātrinātāja spārnu galvskrūves—Griezes moments. . . . . 70 N m (52 mārciņas uz pēdu)

OUO6075,0004A13-25-09AUG18

Zaru padeves paātrinātāja nodiluma slokšņu maiņa



H102209—UN—15JUN11



H102210—UN—15JUN11

Padeves paātrinātāja spārni un nodiluma sloksnes

A—Apaļās galvskrūves
B—Padeves paātrinātāja nodiluma sloksne
C—Galvskrūves
D—Spārna komplekts
E—Daļēji nosegta atrašanās vieta

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Padeves paātrinātāja spārnus un nodiluma sloksnes var nomainīt, nenoņemot padeves paātrinātāju.

Ja nepieciešams, izskrūvējiet apaļās galvskrūves (A) un nomainiet padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (B). Pievelciet apaļās galvskrūves atbilstīgi tehniskajām prasībām.

Tehniskie dati

Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes apaļgalvas skrūves—Griezes moments. . . . . 73 Nm (54 mārciņas uz pēdu)

Noņemiet galvskrūves (C) un mainiet spārna komplektu (D), kad nepieciešams.

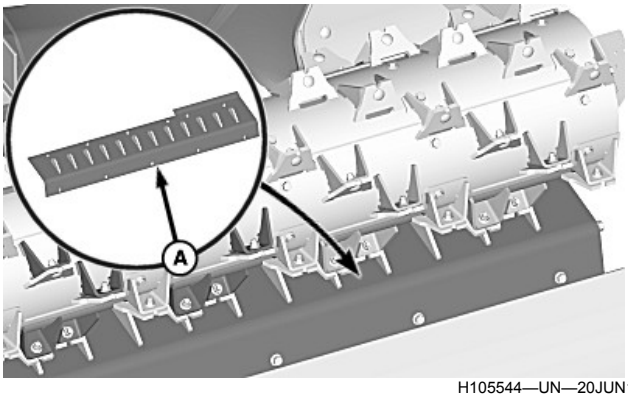
SVARĪGI: Padeves paātrinātājam jābūt statiski līdzsvarotam. Ja nepieciešams, uzstādiet paplāksnes, līdz padeves paātrinātājs ir līdzsvarots.

Uzstādiet spārnu komplektu tā, lai tas daļēji pārklātos atrašanās vietā (E), kā parādīts. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

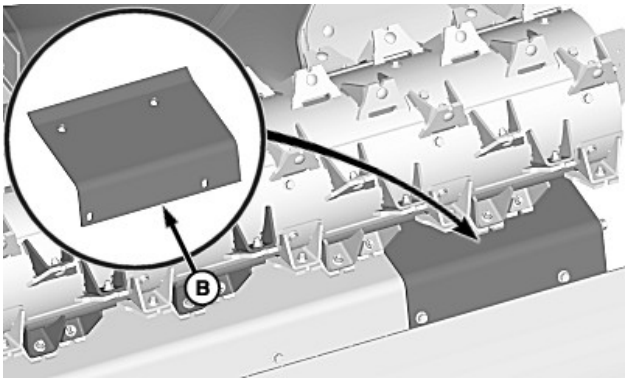
Tehniskie dati	
Padeves paātrinātāja spārnu komplekta galvskrūves—Griezes moments	73 Nm (54 mārciņas uz pēdu)

OUO6075,0001729-25-14JAN14

Zaru padeves paātrinātāja ķemmes grīda (rīsu vākšanas mašīnām)



H105544—UN—20JUN12



H105543—UN—20JUN12

A—Ķemmes grīda
B—Gludais ieliktnis

PIEZĪME: Mašīna no rūpnīcas tiek piegādāta ar uzstādītu ķemmes grīdu. Ķemmes grīdu var izmantot tikai kopā ar zaru padeves paātrinātāju.

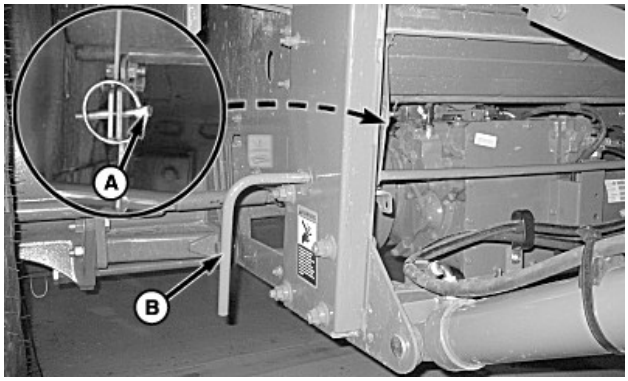
Noņemot ķemmes grīdu (A), jāuzstāda gludais ieliktnis (B), kuru saņēmāt mašīnas komplektā (jāuzstāda kreisajā pusē).

Ražas novākšanas informācija, nevācot rīsus

- Kukurūza – noņemiet ķemmes grīdu un uzstādiet gludo ieliktni.
- Sojas pupiņas – ja pārāk daudz ražas sašķeļas, noņemiet ķemmes grīdu un uzstādiet gludo ieliktni.
- Smalki graudaugi – noņemiet ķemmes grīdu un uzstādiet gludo ieliktni.

OUO6075,0004557-25-02DEC16

Zaru padeves paātrinātāja ķemmes grīda (rīsu vākšanas mašīnām)-demontāža



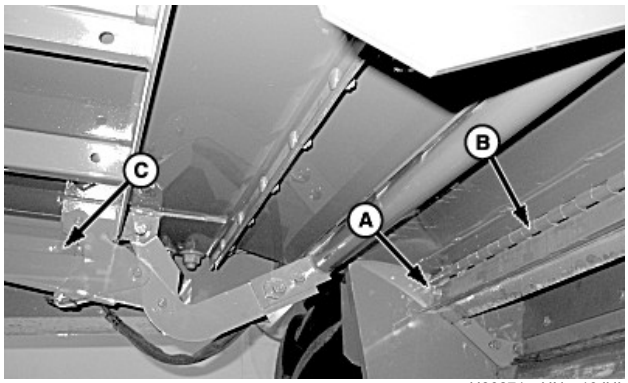
H99239—UN—01DEC10

A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Svira

⚠ UZMANĪBU: Paceliet padevēja kameru, nolaidiet drošības atbalstu, APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Noņemiet ātrās fiksācijas tapu (A) un pārvietojiet sviru (B) uz augšu, lai atvērtu akmeņu uztvērēju.

Padeves plāksne (variants A)



H86271—UN—10JUL06

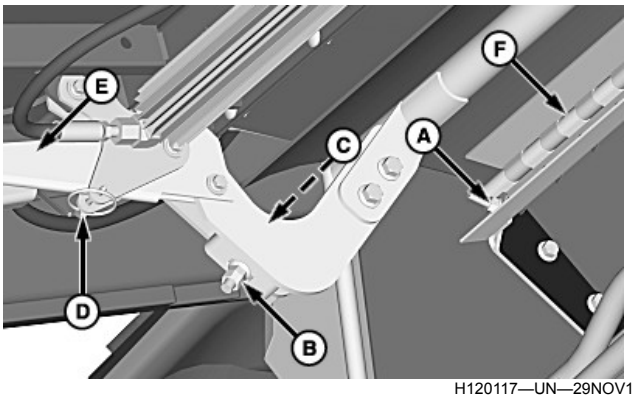
A—Galvskrūves un uzgriežņi
B—Padeves plāksnes mezgls
C—Svira

Abās mašīnas pusēs izskrūvējiet un saglabājiet galvskrūves un uzgriežņus (A).

Izņemiet ātrās fiksācijas tapu un pārvietojiet sviru (C) uz leju atpakaļ, vienlaikus noņemot padeves plāksnes mezglu (B).

Paceliet sviru (C) un fiksējiet ar iepriekš noņemto ātrās fiksācijas tapu.

Padeves plāksne (variants B)



H120117—UN—29NOV16

A—Galvskrūves un uzgriežņi
B—Uzgriežņi
C—Apaļgalvas skrūve
D—Ātrās fiksācijas tapa
E—Svira
F—Padeves plāksnes mezgls

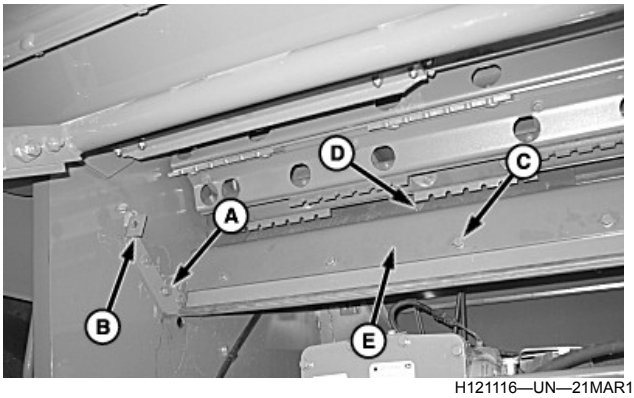
Abās mašīnas pusēs izskrūvējiet un saglabājiet galvskrūves un uzgriežņus (A).

Noņemiet uzgriežņus (B) un apaļgalvas bultskrūves (C) no abām mašīnas pusēm.

Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (D) un pārvietojiet sviru (E) uz leju atpakaļ, vienlaikus noņemot padeves plāksnes mezglu (F).

Paceliet sviru (E) un nostipriniet ar iepriekš izskrūvēto apaļgalvas bultskrūvi (C) un iepriekš noskrūvētajiem uzgriežņiem (B) abās mašīnas pusēs.

Uzstādiet iepriekš izņemto ātrās fiksācijas tapu (D).



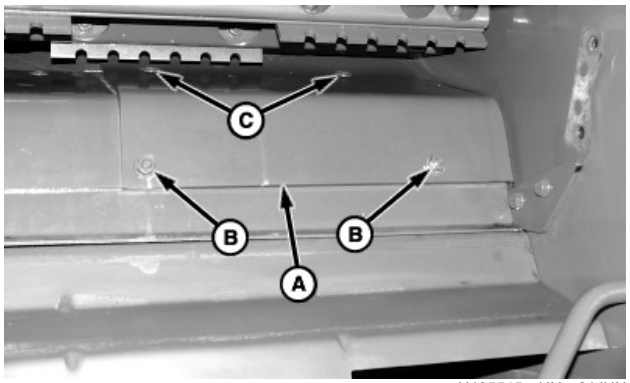
H121116—UN—21MAR17

A—Stiprinājumi (2 gab.)
B—Kronšteini (2 gab.)
C—Galvskrūves un uzgriežņi (5 gab.)
D—Bultskrūves
E—Ķemmes grīda

No abām mašīnas pusēm izskrūvējiet un saglabājiet stiprinājumus (A) un kronšteinu (B).

Izskrūvējiet un saglabājiet galvskrūves un uzgriežņus (C).

Izskrūvējiet un saglabājiet bultskrūves (D) un izņemiet ķemmes grīdu (E).



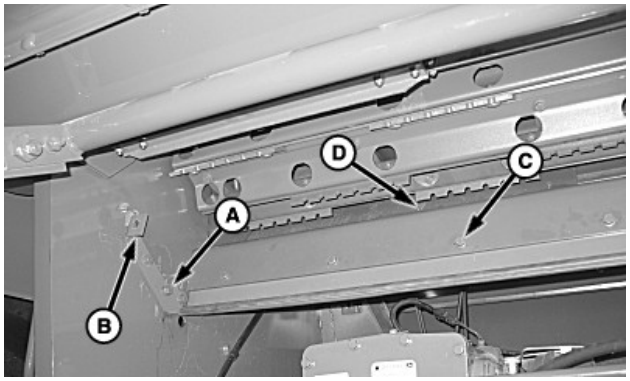
H105545—UN—21JUN12

A—Gludais ieliktnis
B—Galvskrūves un uzgriežņi (2 gab.)
C—Bultskrūves (2 gab.)

Kreisajā pusē uzstādiet gludo ieliktni (A), kuru saņēmāt mašīnas komplektā.

Ieskrūvējiet iepriekš izskrūvētās galvskrūves un uzgriežņus (B).

Ieskrūvējiet iepriekš izskrūvētās bultskrūves (C).



H121117—UN—21MAR17

A—Stiprinājumi (2 gab.)
B—Kronšteini (2 gab.)
C—Galvskrūves un uzgriežņi (3 gab.)
D—Bultskrūves (3 gab.)

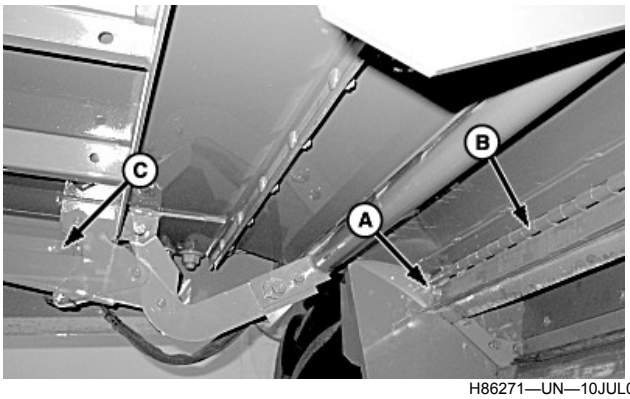
PIEZĪME: Lai izvairītos no ražas zuduma, ieskrūvējiet bultskrūves tajos pašos caurumos, kuros bija nofiksēta ķemmes grīda.

Ieskrūvējiet iepriekš izskrūvētās bultskrūves (D).

Ieskrūvējiet iepriekš izskrūvētās galvskrūves un uzgriežņus (C).

Abās mašīnas pusēs uzstādiet iepriekš noņemtos kronšteinus un nostipriniet ar iepriekš noņemtajiem stiprinājumiem (A).

Padeves plāksne (variants A)



H86271—UN—10JUL06

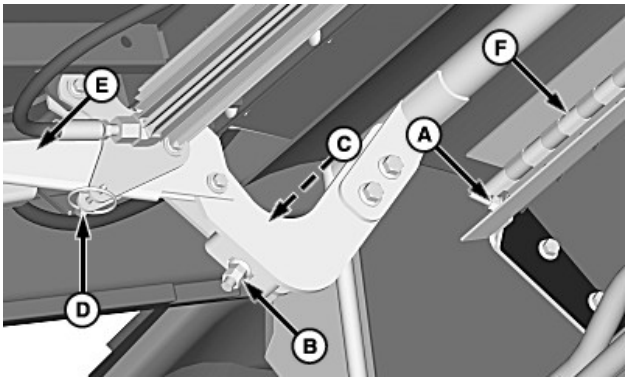
A—Galvskrūves un uzgriežņi
B—Padeves plāksnes mezgls
C—Svira

Izņemiet ātrās fiksācijas tapu un pārvietojiet sviru (C) uz leju un atpakaļ.

Abās mašīnas pusēs uzstādiet iepriekš noņemto padeves plāksnes mezglu (B) un nostipriniet ar iepriekš noņemtajām galvskrūvēm un uzgriežņiem (A).

Lai aizvērtu padeves plāksnes lūku, virziet sviru uz priekšu un nostipriniet ar iepriekš noņemto ātrās fiksācijas tapu.

Padeves plāksne (variants B)



H120117—UN—29NOV16

A—Galvskrūves un uzgriežņi
B—Uzgriežņi
C—Apaļgalvas skrūve
D—Ātrās fiksācijas tapa
E—Svira
F—Padeves plāksnes mezgls

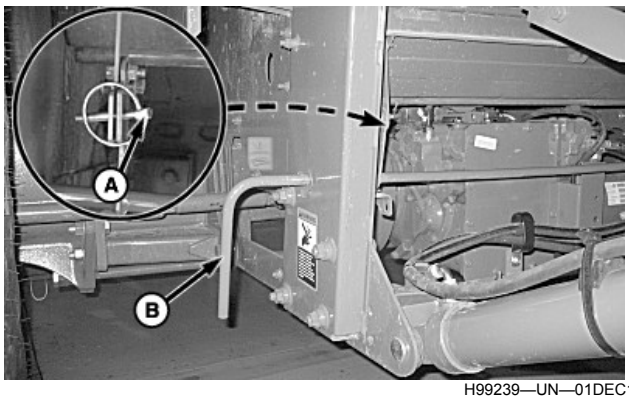
Noņemiet uzgriežņus (B) un apaļgalvas bultskrūves (C) no abām mašīnas pusēm.

Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (D) un pārvietojiet sviru (E) uz leju un atpakaļ.

Abās mašīnas pusēs uzstādiet iepriekš noņemto padeves plāksnes mezglu (F) un nostipriniet ar iepriekš noņemtajām galvskrūvēm un uzgriežņiem (A).

Paceliet sviru (E) un nostipriniet ar iepriekš izskrūvēto apaļgalvas bultskrūvi (C) un iepriekš noskrūvētajiem uzgriežņiem (B) abās mašīnas pusēs.

Uzstādiet iepriekš izņemto ātrās fiksācijas tapu (D).



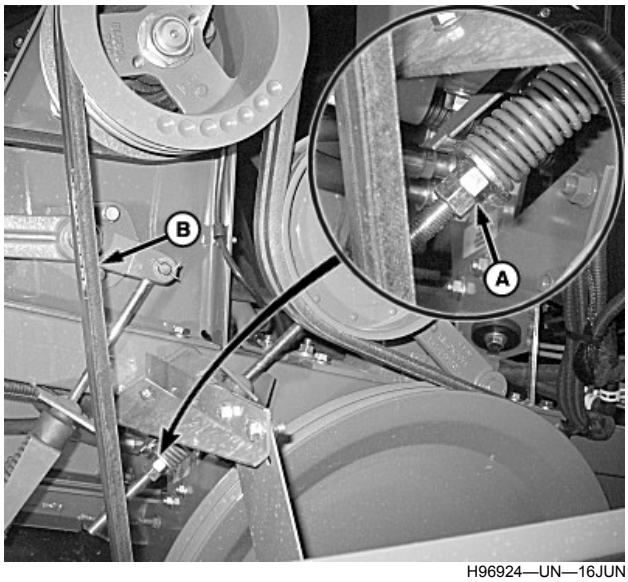
H99239—UN—01DEC10

A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Svira

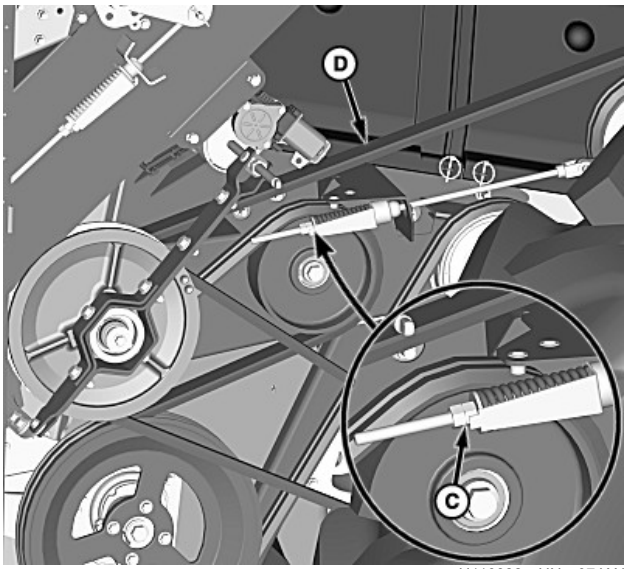
Lai aizvērtu akmeņu uztvērēju un nostiprinātu to ar ātrās fiksācijas tapu (A), virziet sviru (B) uz leju.

OUO6075,00046A7-25-21MAR17

Padeves paātrinātāja siksna – maiņa



H96924—UN—16JUN10



H116822—UN—07JAN16

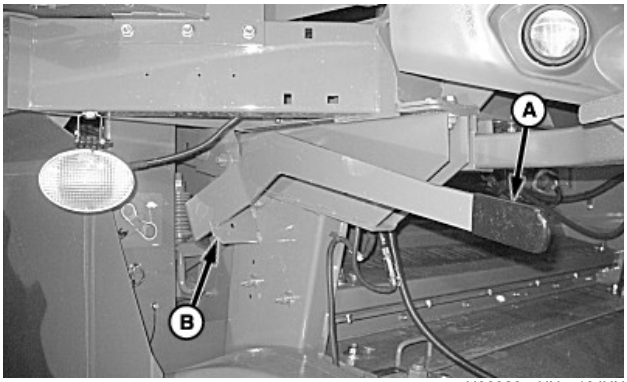
A—Uzgriežņi
B—Priekšējās starpvārpstas siksna
C—Uzgriežņi
D—Siksna

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet vaļīgāk uzgriežņus (A), lai atspriegotu priekšējo vārpstas siksnu (B).

Atskrūvējiet vaļīgāk uzgriežņus (C), lai atspriegotu tīrīšanas galdu, ventilatoru un gliemežtransportiera siksnu (D).

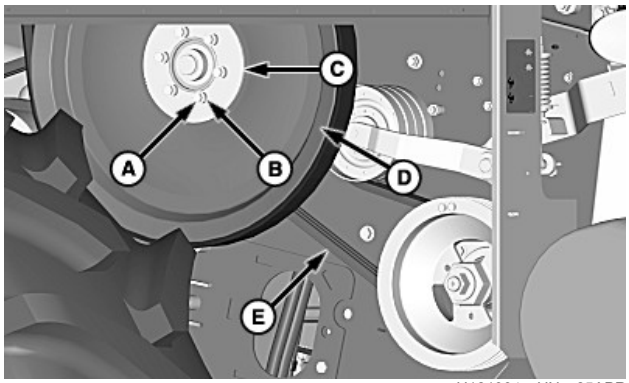
Noņemiet abas siksnas, lai varētu noņemt piedziņas paātrinātāja siksnu.



H96926—UN—16JUN10

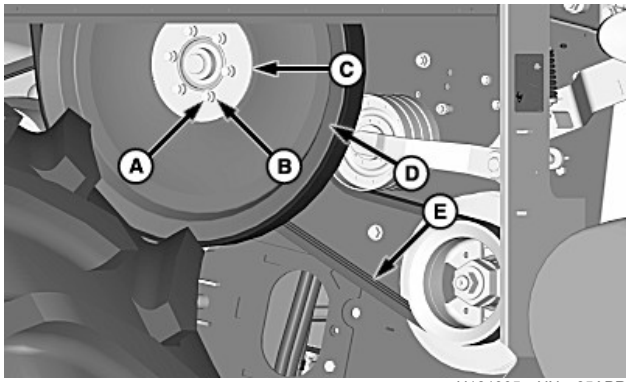
A—Svira
B—Kronšteins

Lai samazinātu paātrinātāja siksnas nospriegojumu, bīdiet sviru (A) uz augšu un ārā no rievas balstenī (B).



H121334—UN—25APR17

Padeves paātrinātāja siksna (standarta ātrums, liela jauda)



H121335—UN—25APR17

Padeves paātrinātāja siksna (liels ātrums, liela jauda)

A—Galvskrūve (6 gab.)
B—Starpposms (6 gab.)
C—Starplika (2 gab.)
D—Disks
E—Padeves paātrinātāja siksna

Noņemiet galvskrūves (A), starplikas (B), paplāksnes (C) un skriemeli (D).

Noņemiet padeves paātrinātāja siksnu (E) un uzstādiet maiņas siksnu.

Uzstādiet skriemeli, starplikas un nostipriniet ar galvskrūvēm.

Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 70 Nm (52 mārciņas/pēda)

Bīdiet sviru uz augšu un ievietojiet balsteņa gropē.

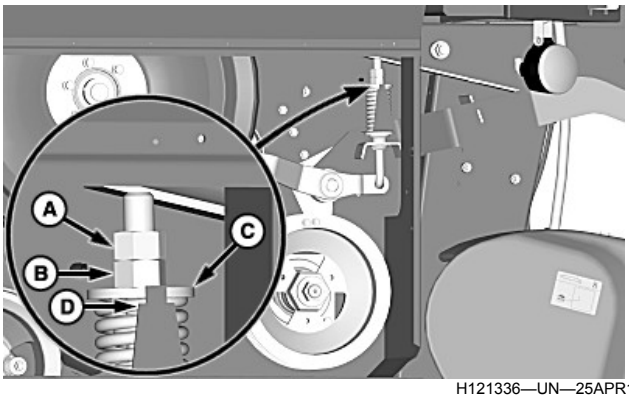
Noregulējiet padeves paātrinātāja siksnas nospriegojumu tā, lai paplāksne atrastos starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

Uzstādiet tīrīšanas galdu, ventilatoru, gliemežtransportiera siksnu un priekšējās vārpstas siksnu.

Noregulējiet nospriegojumu siksnām tā, lai paplāksne ir starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

OUO6075,0004727-25-25APR17

Padeves paātrinātāja siksna – regulēšana



H121336—UN—25APR17

A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

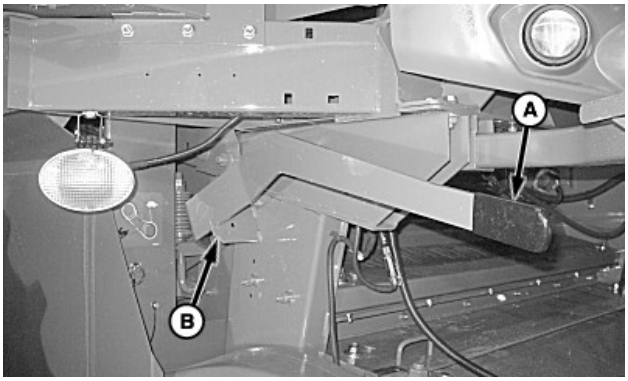
⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Padeves paātrinātāja siksnas spriegotājrullītis atrodas mašīnas labajā pusē aiz padevēja kameras šarnīra.

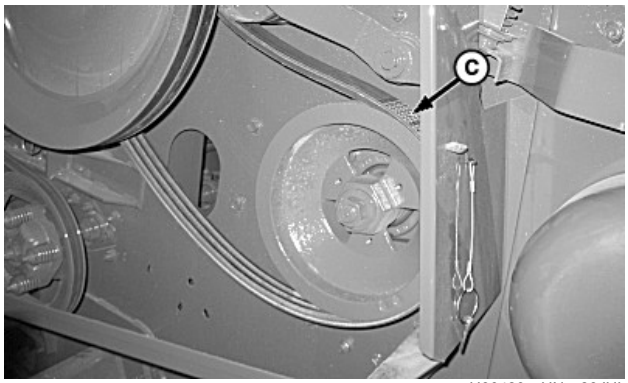
Atskrūvējiet uzgriezni (A) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

OUO6075,0004728-25-25APR17

Standarta ātruma, lielas jaudas padeves paātrinātājs – ātruma maiņa



H96926—UN—16JUN10



H86423—UN—28JUL06

A—Svira
B—Balstenis
C—Siksna

PIEZĪME: Ieteiktie padeves paātrinātāja ātruma iestatījumi ir doti nodaļā "Graudu iestatījumi".

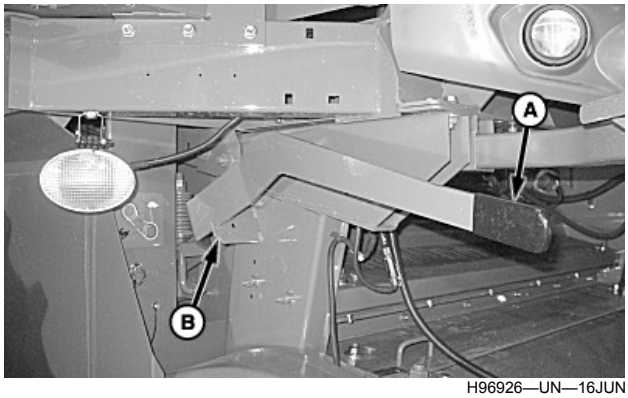
Mainot separatora apgriezienu skaitu, vairākas reizes IESLĒDZIET un IZSLĒDZIET jaudu, lai jaunais ātruma diapazons varētu tikt atpazīts.

Lai mainītu padeves paātrinātāja apgriezienus uz lielo apgriezienu pozīciju:

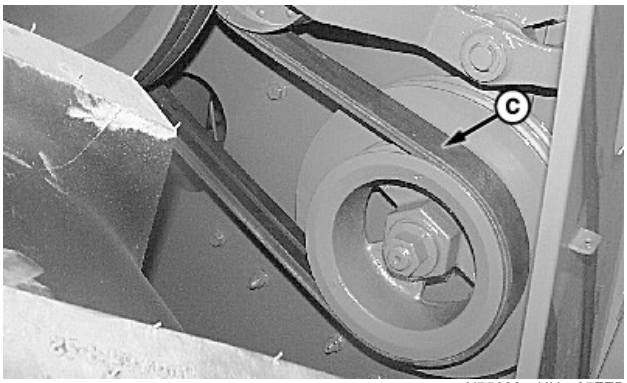
- Lai samazinātu siksnas spriegumu, pastumiet sviru (A) uz augšu un ārā no rievas balstenī (B).
- Lai noregulētu lielu apgriezienu skaitu, pārvietojiet siksnu (C) uz iekšējām diska rievām abiem diskiem.
- Pavelciet sviru uz augšu un ievietojiet balsteņa gropē, lai atiestatītu siksnas nospriegojumu.

OUO6075,00007F2-25-27OCT10

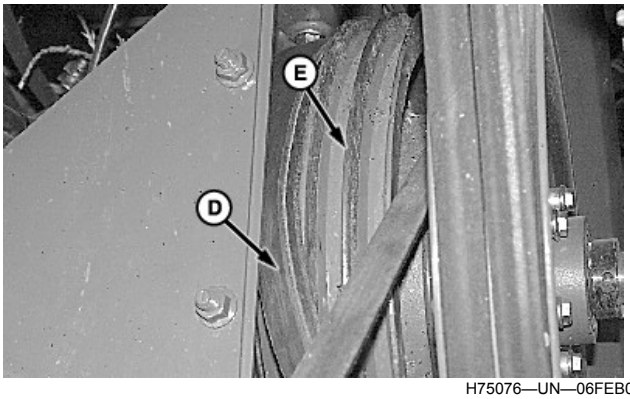
Liela ātruma, lielas jaudas padeves paātrinātājs – maiņa uz mazu ātrumu



H96926—UN—16JUN10



H75088—UN—07FEB03



H75076—UN—06FEB03

A—Svira
B—Balstenis
C—Siksna
D—Siksna
E—Augšējais disks

PIEZĪME: Ieteiktie padeves paātrinātāja ātruma iestatījumi ir doti nodaļā "Graudu iestatījumi".

Mainot separatora apgriezienu skaitu, vairākas reizes IESLĒDZIET un IZSLĒDZIET jaudu, lai jauno ātruma diapazonu varētu atpazīt.

Lai izmainītu padeves paātrinātāja apgriezienus uz zemo apgriezienu pozīciju:

- Lai samazinātu siksnas spriegumu, pavirziet sviru (A) uz augšu un ārā no rievas balstenī (B).
- Noņemiet siksnu (C) no apakšējā diska un ļaujiet tai brīvi nokarāties no augšējā diska.

PIEZĪME: Siksnai ir jābūt sagrieztai, lai tā ievietotos starp augšējo disku un sānu plāksni.

- Noņemiet siksnu (D) no augšējā diska (E) un ievietojiet to mazo apgriezienu diskā.
- Uzstādiet siksnu (C) iekšējā diska rievā uz apakšējā diska.
- Pavelciet sviru uz augšu un ievietojiet balsteņa gropē, lai atiestatītu siksnas nospriegojumu.

OUO6075,00007F3-25-14JUN11

Ieteikumi par kuļkurvi

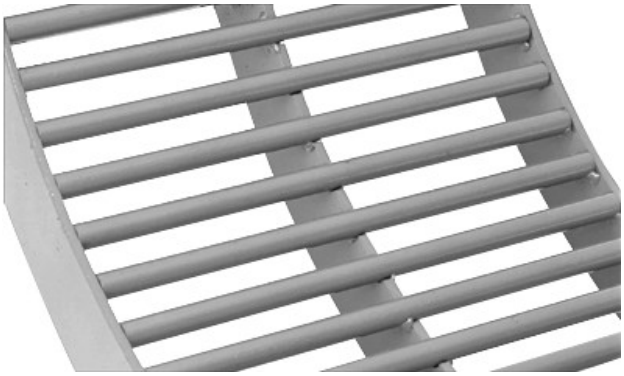
PIEZĪME: Plašāku informāciju par ieteicamajiem mašīnas iestatījumiem dažādiem graudaugiem skatiet sadaļā "Graudaugiem atbilstīgie iestatījumi".

Kuļkurvja veids	Kukurūza	Sojas pupas	Kvieši Mieži Smalki graudi	Rīsi	Kukurūza Pārtikas kukurūza	Sorgo (Milo) Saulespuķes (saldumiem)	Saulespuķes (eļļai)	Rapsis
Mazās stieples	NR	NR	Vislabāk	NR	NR	NR	Vidēji	Vislabāk
Resnās stieples	Labi	Labi	Labi	Vislabāk	NR	Vislabāk	Vislabāk	Labi
Apaļais stienis	Vislabāk	Vislabāk	Vidēji	Labi	Vislabāk	Vidēji	Vislabāk	Vidēji

Vislabāk = nodrošina vislabāko veiktspēju.
Labi = nodrošina labu veiktspēju.
Vidēji = nodrošina vidēju veiktspēju.
NR = nav ieteicams.

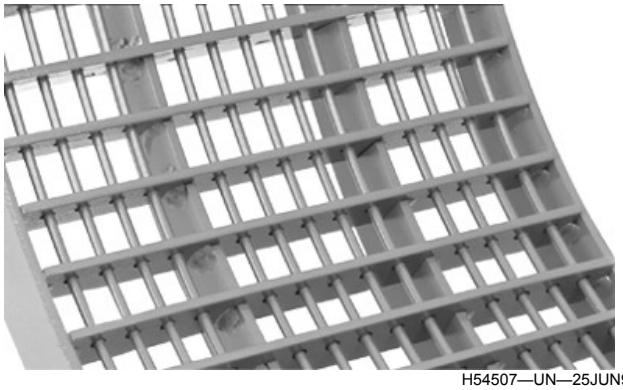
OUO6075,00017E2-25-07MAY14

Kuļkurvja tipi



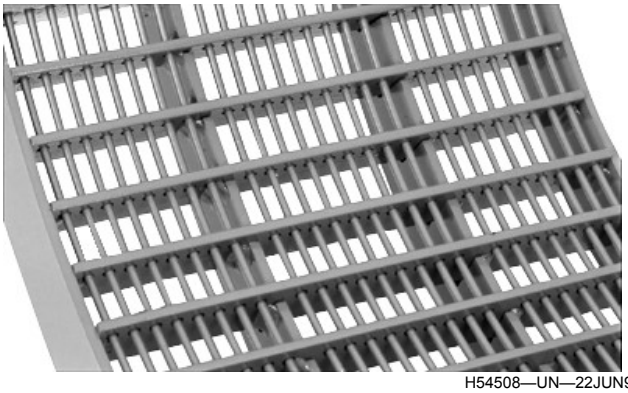
H54506—UN—23MAR99

Apaļā stieņa dažādas labības kuļkurvis



H54507—UN—25JUN99

Resno stiepļu kuļkurvis



H54508—UN—22JUN99

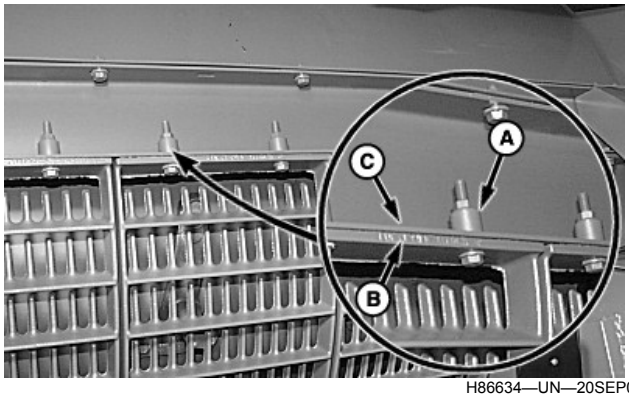
Tievo stiepļu kuļkurvis

Dažādai labībai un labības ievākšanas apstākļiem ir pieejami trīs dažādi kuļkurvji.

- Apaļā stieņa dažādas labības kuļkurvis tiek izmantots kukurūzai un sojas pupām.
- Resnās stieples kuļkurvis tiek izmantots rīsiem, sojas pupām un sorgo.
- Tievās stieples kuļkurvis tiek izmantots smalku graudu labībai.

OUO6075,00007A8-25-02JUN10

Separatora restu starplikas



H86634—UN—20SEP06

A—Starplikas
B—Separatora restes
C—Separatora kanāls

Starplikas ir ievietotas uzglabāšanas pozīcijā (kā parādīts) jau rūpnīcā.

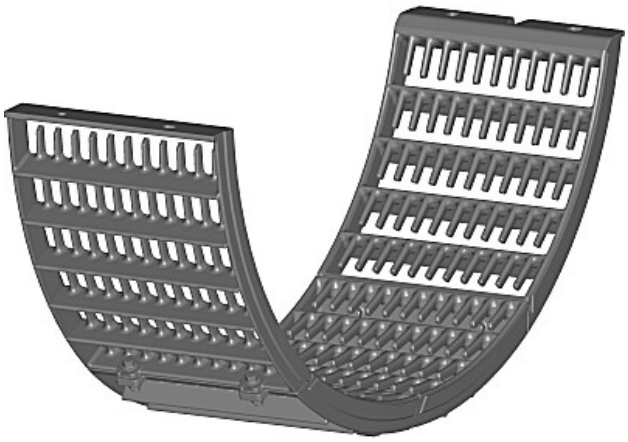
Kukurūzai var izmantot starplikas, lai samazinātu kukurūzas vālīšu gabalu skaitu graudu bunkura paraugā.

SVARĪGI: Starplikas lieto tikai kukurūzai un sojas pupām. Demontējiet starplikas, novācot visas citas kultūras (novietojiet starplikas uzglabāšanas pozīcijā, kā parādīts).

Demontējiet visas separatora restes starplikas (A) no uzglabāšanas pozīcijas (kā parādīts) un samontējiet starp separatora restēm (B) un separatora kanālu (C).

OUO6075,0000B06-25-03JAN11

Kuļaparāta restes veidi



H107177—UN—06MAR13

Standarta lējuma kuļaparāta restes



H107178—UN—06MAR13

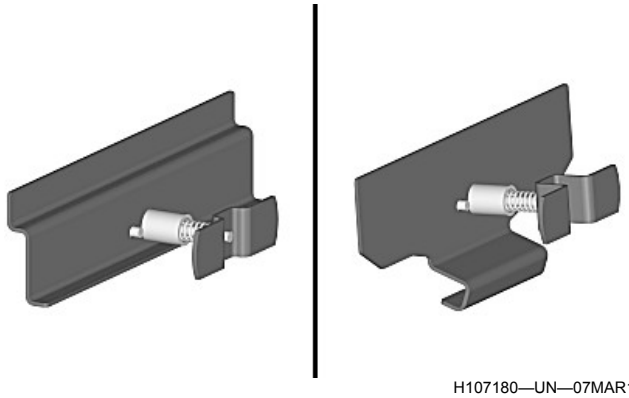
Īpaši izturīgas kuļaparāta restes

Mašīnai ir pieejamas divu veidu kuļaparāta restes.

- Standarta lējuma kuļaparāta restes tiek standartā uzstādītas visām mašīnām, izņemot rīsu novākšanas un mazo cieto graudu pakotnes.
- Īpaši izturīgās kuļaparāta restes tiek izmantotas sarežģītos graudaugu novākšanas apstākļos. Šīs restes ir izvēles aprīkojums visām mainīgas plūsmas rotora mašīnām, bet ietilpst standarta aprīkojumā mazo sarežģīto graudu, rīsu un sarežģīto rīsu pakotnēs.

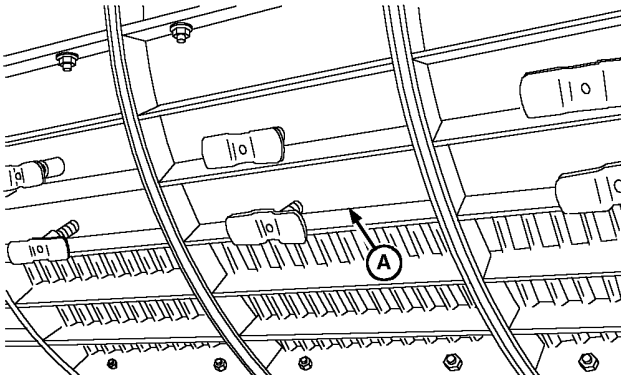
SS43267,00004EB-25-05FEB15

Separatora restes pārsegi (ja ietilpst aprīkojumā)



H107180—UN—07MAR13

Standarta lējuma restes pārsegs/industriālās restes pārsegs



H54512—UN—01APR99

A—Separatora restes pārsegi

Ieteicami sevišķi sausiem, sīkiem graudiem. Pārsegi (A) ir uzstādīti uz separatora restēm, lai palīdzētu balansēt pelavu slodzi uz tīrīšanas galdu.

Standarta lējuma restes pārsegi

- Uzstādiet divas rindas (astoņi pārsegi) labajā pusē un trīs rindas (divpadsmit pārsegi) kreisajā pusē. Veiciet nepieciešamos pielāgojumus atbilstīgi apstākļiem.

Industriālās restes pārsegi

- Uzstādiet vienu rindu (četri pārsegi) labajā pusē un divas rindas (astoņi pārsegi) kreisajā pusē. Veiciet nepieciešamos pielāgojumus atbilstīgi apstākļiem.

OUO6075,0001410-25-08MAR13

Separatora restes pārtraucēji (ja ietilpst aprīkojumā)



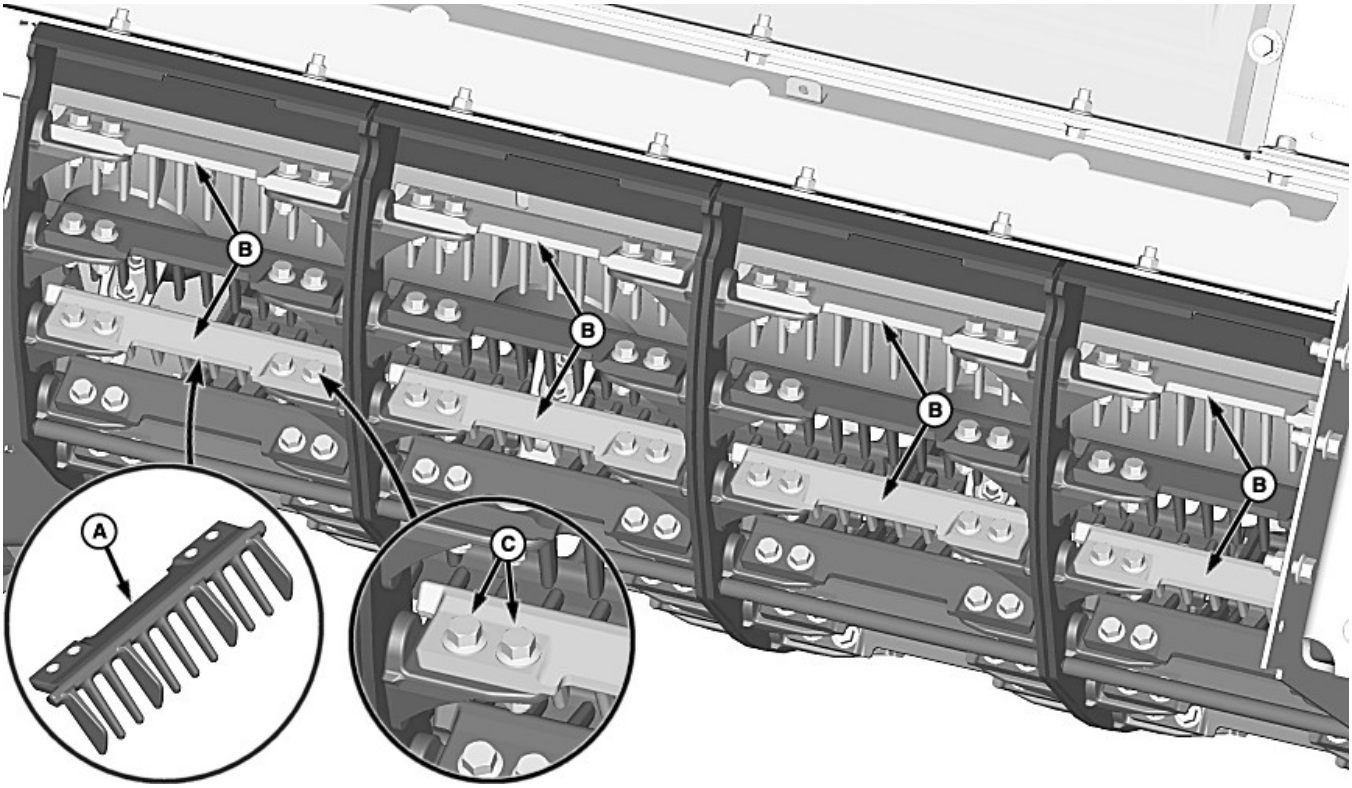
H99873—UN—27JAN11

Separatora restes pārtraucējus izmanto industriālajās restēs. Tie atrodas mašīnas labajā pusē, pirmajā un trešajā rindā.

Pārtraucēji rada atstarpes labības materiāla plūsmā, tādējādi no materiāla var izkult vairāk graudu, uzlabojot separatora ražību.

OUO6075,00016F7-25-19DEC13

Separatora restes pārtraucēju (ja ietilpst aprīkojumā) atrašanās vietas



H99901—UN—21JAN11

A—Separatora restes pārtraucēji
B—Atrašanās vietas (8 gab.)
C—Galvskrūves un uzgriežņi (32 gab.)

SVARĪGI: Separatora restes pārtraucējus uzstāda pirmajā un trešajā rindā, separatora restes labajā pusē, kā parādīts attēlā. Uzstādot tos citās atrašanās vietās, iespējami darbības traucējumi vai mašīnas veiktspējas pasliktināšanās.

Pēc separatora restes pārtraucēju uzstādīšanas, pirms mašīnas iedarbināšanas vai separatora ieslēgšanas pārbaudiet, vai rotors brīvi griežas.

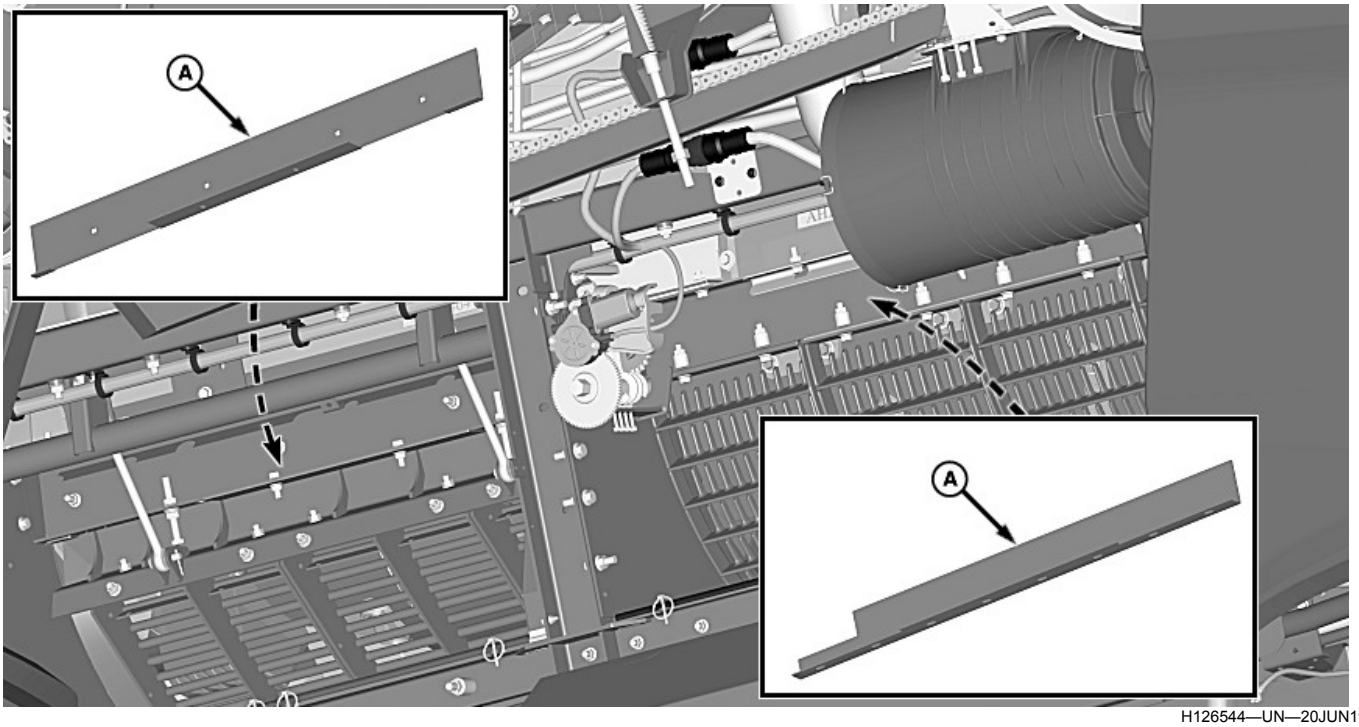
1. Separatora restes pārtraucēji (A) JĀUZSTĀDA attēlā parādītajās atrašanās vietās (B).
2. Uzstādiet separatora restes pārtraucējus ar galvskrūvēm un uzgriežņiem (C).
3. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 73 Nm
(54 mārciņas uz pēdu)

OUO6075,00016F8-25-19DEC13

Kuļaparāta sliedes čaulas (ja ir aprīkojumā)



H126544—UN—20JUN19

A—Kuļaparāta sliedes čaulas

PIEZĪME: Tiek parādītas kreisās puses kuļaparāta sliedes čaulas. Labās puses kuļaparāta sliedes čaulas ir līdzīgas.

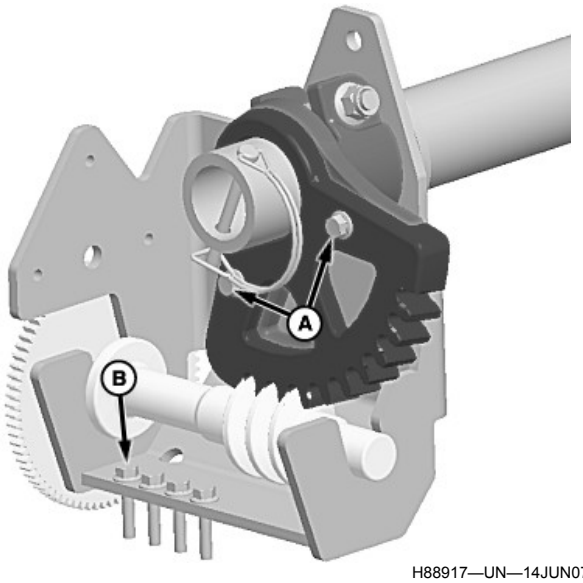
Kuļaparāta sliedes čaulas (A) nodrošina kuļaparāta sliedes aizsardzību, novācot abrazīvus graudaugus.

Periodiski pārbaudiet, vai nav nodilušas kreisās puses un labās puses kuļaparāta sliedes čaulas.

Noņemiet un nomainiet kuļaparāta sliedes čaulas, ja nepieciešams. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO6075,0004BCF-25-20JUN19

Kuļkurvja sektora pārnesumu cirpes skrūves (standarta kuļkurvja regulēšana)



H88917—UN—14JUN07

A—Nogriežamās skrūves
B—Papildus nogriežamās skrūves (4 gab.)

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Lietojiet tikai “John Deere” piegādātās cirpes skrūves (A). Sazinieties ar savu “John Deere” izplatītāju, lai iegūtu informāciju par rezerves nogriežamo skrūvju iegādi.

Ja nogriežamā skrūve nolūzt, nomainiet ar papildu nogriežamām skrūvēm (B), kas atrodas sektora pārnesuma skavā.

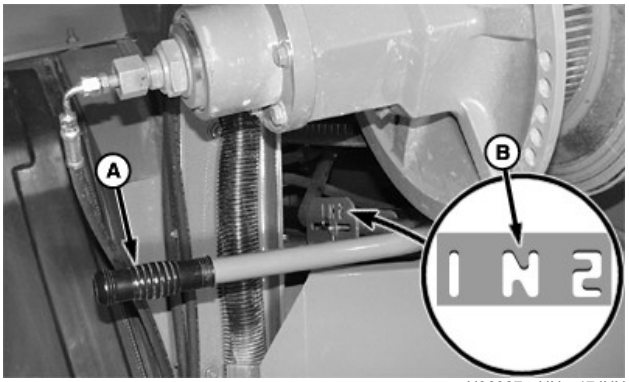
Pievelciet nogriežamās skrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Nogriežamās skrūves—Griezes moments. . . . . 15 Nm (133 mārciņas uz pēdu)

OUO6075,0001800-25-13MAY14

Kuļkurvja sekciju (standarta kuļkurvja regulēšana) noņemšana un uzstādīšana



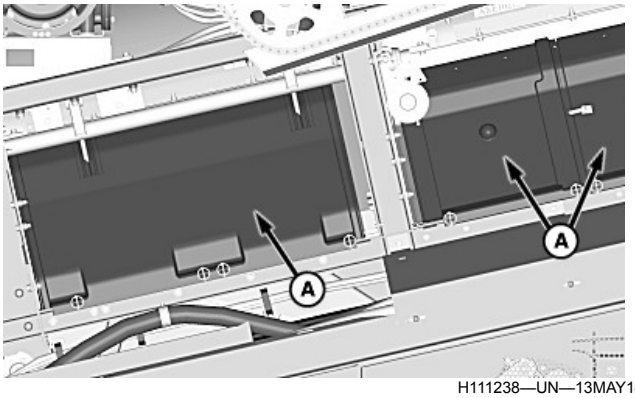
H96927—UN—17JUN10

A—Rokturis
B—Neitrālā pozīcija

⚠ UZMANĪBU: Kuļkurvja sekcijas ir smagas, un ar tām grūti rīkoties. Lai noņemtu un uzstādītu kuļkurvja sekcijas, var būt nepieciešama vēl vienas personas palīdzība.

PIEZĪME: Lai atvieglotu noņemšanu, pilnībā aizveriet kuļkurvi.

1. Pārvietojiet sviru (A), lai ieslēgtu rotora reduktoru neitrālajā pozīcijā (B).

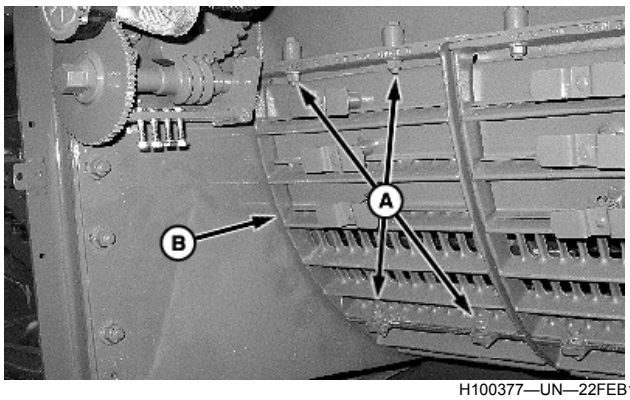


H111238—UN—13MAY14

A—Kuļaparāta pārsegi

PIEZĪME: Lai piekļūtu separatora pārbaudes pārsegiem, noņemiet aizsargus.

2. Noņemiet separatora pārbaudes pārsegus (A).

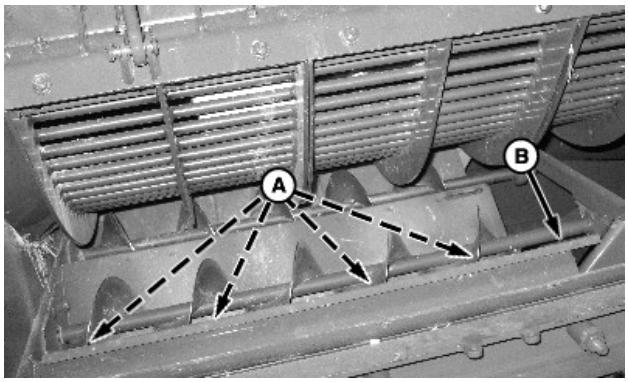


H100377—UN—22FEB11

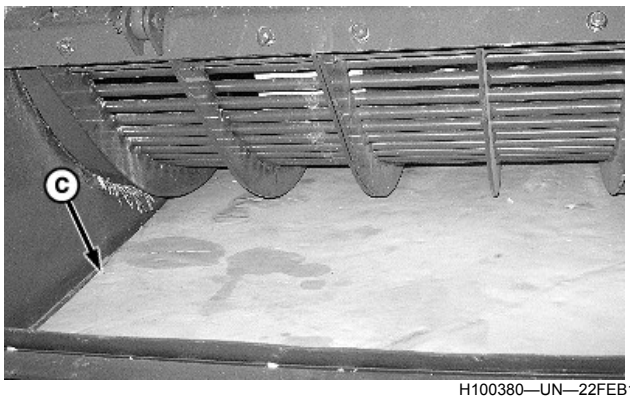
A—Galvskrūves
B—Kuļaparāta restes

PIEZĪME: Lai piekļūtu rotējošam rotoram, noņemiet separatora restes.

3. Izskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet kuļaparāta režģi (B).



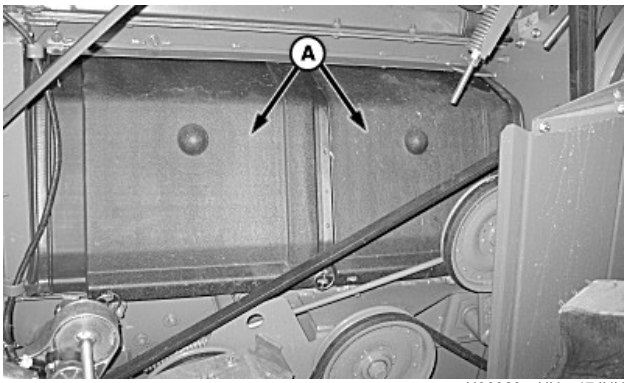
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—Galvskrūves (4 gab.)
B—Atdalītājs
C—Kartons

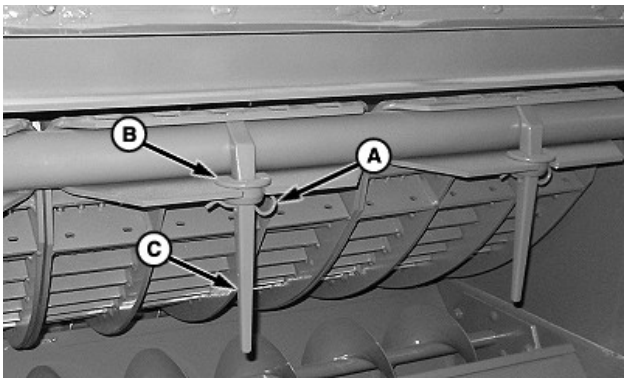
4. Atbrīvojiet galvskrūves (A) un demontējiet kreisās puses plāksnes metāla atdalītāju (B).
5. Novietojiet virs gliemežtransportieriem kartonu (C) vai plāksni. Tas nodrošinās gliemežtransportieru aizsardzību un līdzenu virsmu, lai noņemtu kuļkurvjus.



H96929—UN—17JUN10

A—Kuļaparāta pārsegs (2 gab.)

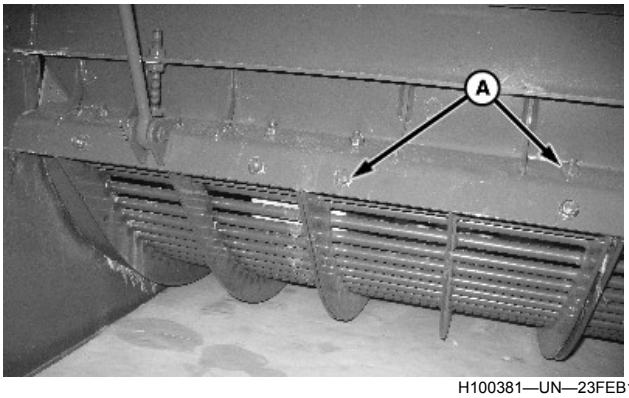
6. Lai piekļūtu kuļaparāta pārbaudes pārsegiem, noņemiet aizsargus.
7. Noņemiet ātrās fiksācijas tapas un divus priekšējos kuļaparāta pārsegus (A) mašīnas labajā pusē.



H111561—UN—14JUL14

A—Atspertapa
B—Kuļkurvja aizturis
C—Rokturis

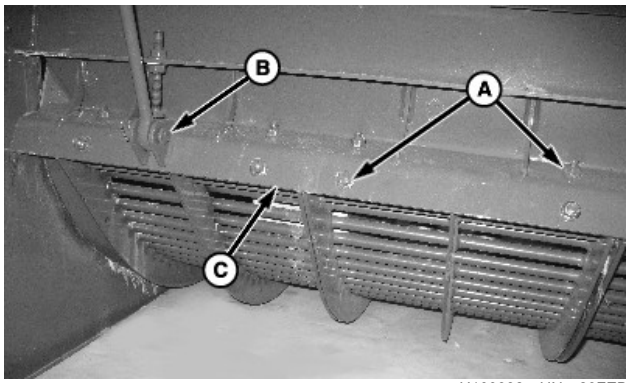
8. Noņemiet atspertapu (A) no kuļkurvja aiztura (B).
9. Paceliet kuļkurvja aizturi (B) un noņemiet rokturi (C) no katras kuļkurvja sekcijas.



H100381—UN—23FEB11

A—Galvskrūves (12 gab.)

10. Atskrūvējiet galvskrūves (A).

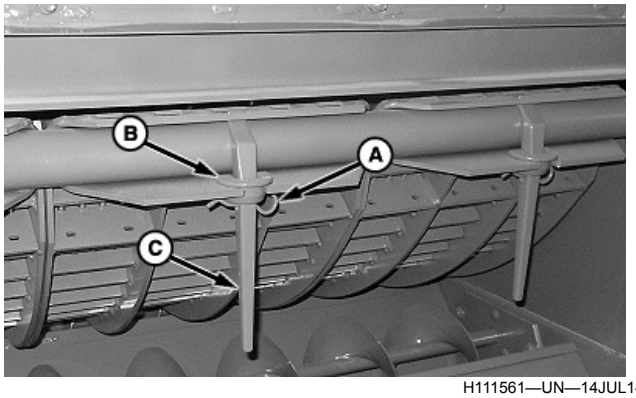


H100382—UN—23FEB11

A—Galvskrūves (12 gab.)
B—Tapas (2 gab.)
C—“Z” sija

⚠ UZMANĪBU: Lai nepieļautu bojājumus, uzmanīgi nolaidiet kuļkurvi uz gliemežtransportiera pamatnes.

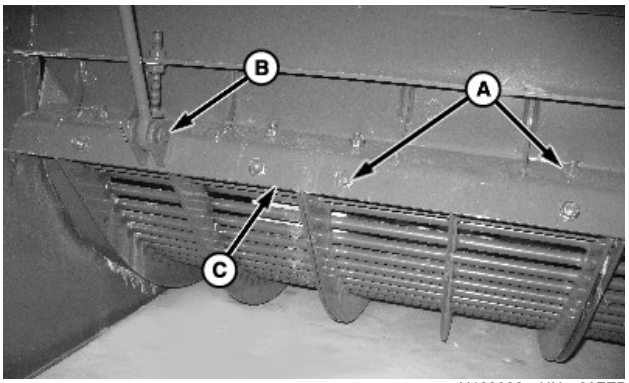
11. Izņemiet galvskrūves (A).
12. Izņemiet šķelttapas, tapas (B) un “Z” siju (C).
13. Pagrieziet rotoru tā, lai atstarpe kulšanas elementa šablonam atrastos kuļkurvja vidū.
14. Noņemiet centrālo kuļkurvja sekciju.
15. Pārvietojiet aizmugures kuļkurvi centra pozīcijā un noņemiet.
16. Pārvietojiet priekšējo kuļkurvi centra pozīcijā un noņemiet.
17. Pārbaudiet kuļkurvja sekciju, kulšanas elementu un kulšanas zaru nodilumu, izmantojot atstarpes mērierīci KXE10110.
18. Uzstādiet kuļkurvjus pretējā darbību secībā.



H111561—UN—14JUL14

A—Atspertapa
B—Kuļkurvja aizturis
C—Rokturis

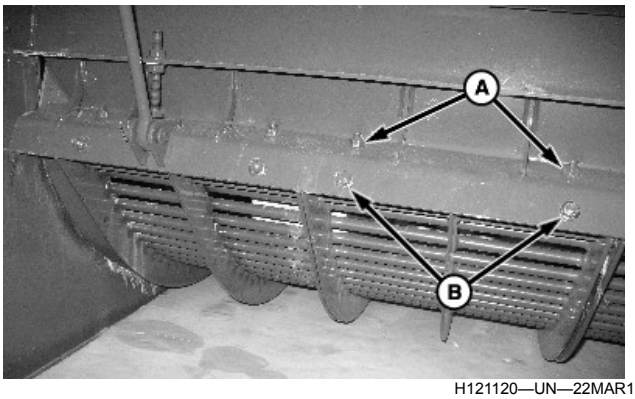
19. Uzstādiet rokturi (C), kuļkurvja aizturi (B) un atsperes tapu (A) kuļkurvja sekcijās.



H100382—UN—23FEB11

A—Galvskrūves (12 gab.)
B—Tapas (2 gab.)
C—"Z" sija

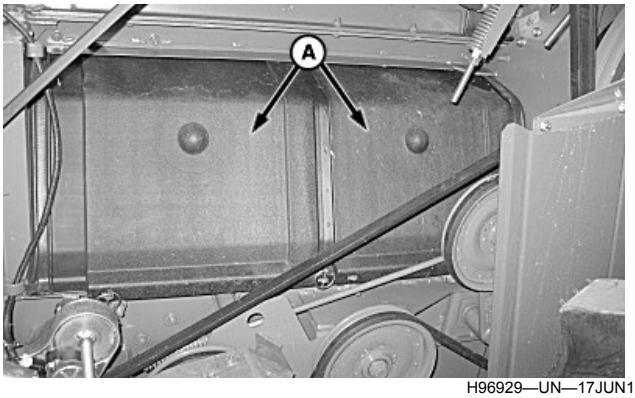
20. Novietojiet "Z" siju (C) virs kuļkurvju galiem un ievietojiet galvskrūves, bet nepievelciet.
21. Uzstādiet tapas (B).



H121120—UN—22MAR17

A—Galvskrūves (6 gab.)
B—Galvskrūves (6 gab.)

22. Pārliecinieties, ka kuļkurvja gali ir cieši ievietoti "Z" sijā; pēc tam vispirms pievelciet augšējo galvskrūvju (A) rindu.
23. Kā pēdējo pievelciet apakšējo galvskrūvju rindu (B).
24. Noregulējiet kuļkurvja līmeni. Skatiet "Kuļkurvja līmeņošana (standarta kuļkurvja regulēšana)" tālāk šajā sadaļā.

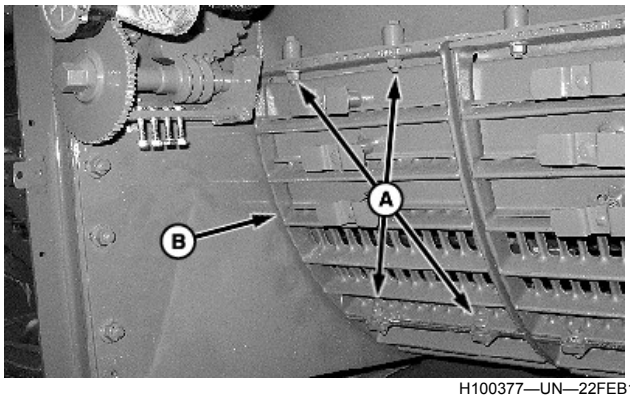


H96929—UN—17JUN10

A—Kuļaparāta pārsegi

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka separatora pārsega augšējā mala atrodas zem skavām.

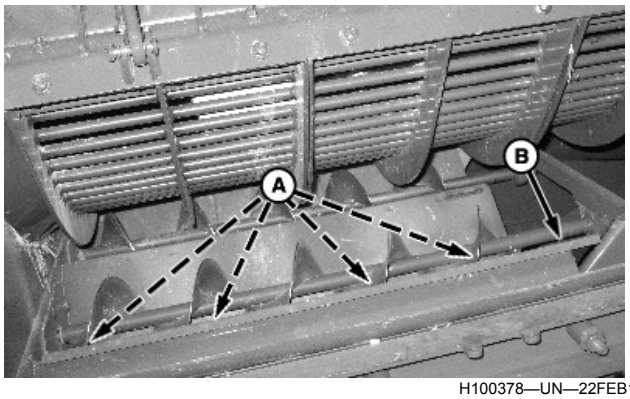
25. Uzstādiet separatora vākus (A).
26. Uzstādiet aizsargus, kas tika noņemti, lai piekļūtu separatora pārbaudes pārsegiem.



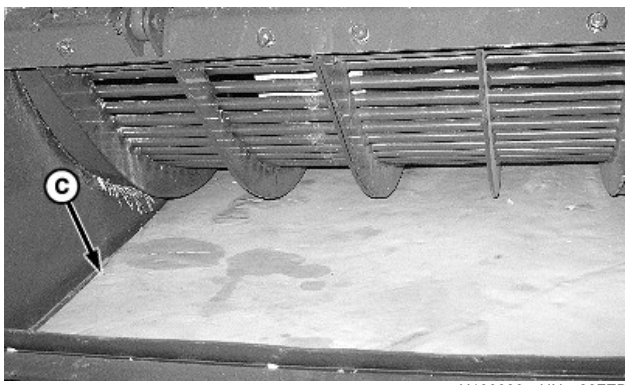
H100377—UN—22FEB11

A—Galvskrūves (4 gab.)
B—Kuļaparāta restes

27. Uzstādiet kuļaparāta restes (B) un nostipriniet ar galvskrūvēm (A).



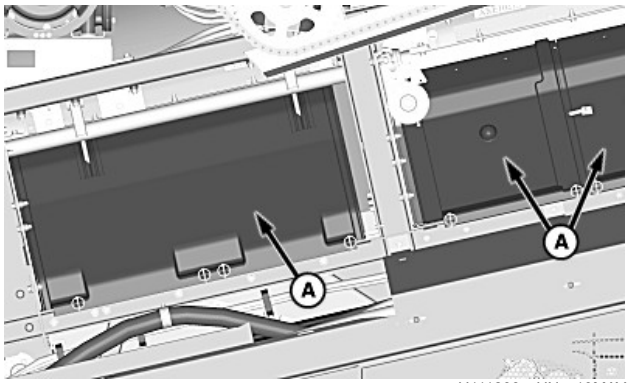
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—Galvskrūves (4 gab.)
B—Atdalītājs
C—Kartons

28. Noņemiet kartonu (C) vai plāksnes no gliemežtransportieriem.
29. Uzstādiet atdalītāju (B) tā oriģinālajā pozīcijā un pievelciet galvskrūves (A).



H111238—UN—13MAY14

A—Kuļaparāta pārsegs

30. Uzstādiet separatora pārbaudes pārsegus (A).
31. Uzstādiet aizsargus, kas tika noņemti, lai piekļūtu kuļaparāta pārbaudes pārsegiem.
32. Novietojiet rotora piedziņas transmisijas korpusu vēlamajā ātruma diapazonā.

OUO6075,0004605-25-04APR17

Kuļkurvja sekciju (aktīva kuļkurvja izolācija) noņemšana un uzstādīšana



H117012—UN—28MAR16

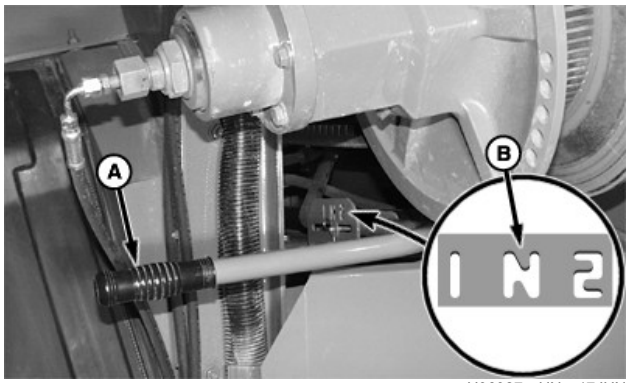
Kulšanas atstarpes iestatīšana

⚠ UZMANĪBU: Kuļkurvja sekcijas ir smagas, un ar tām grūti rīkoties. Lai noņemtu un uzstādītu kuļkurvja sekcijas, var būt nepieciešama otras personas palīdzība.

1. Iedarbiniet dzinēju un nospiediet kulšanas atstarpes iestatīšanas slēdzi.
2. Lai varētu vieglāk piekļūt "Z" sijas stiprinājumiem, atveriet kulšanas atstarpi līdz 5.

PIEZĪME: Iespējams, ka kulšanas atstarpe būs jāpalielina atkarībā no mašīnas konfigurācijas.

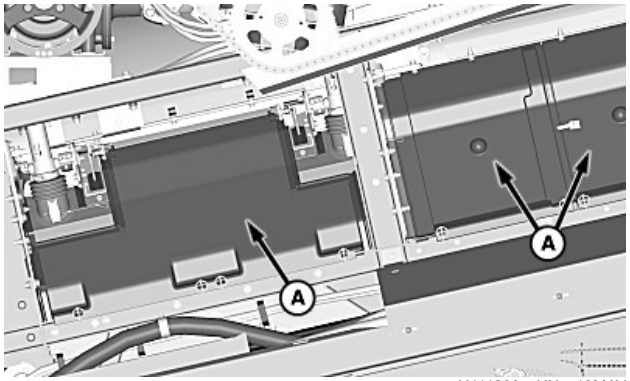
3. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.



H96927—UN—17JUN10

A—Rokturis
B—Neitrālā pozīcija

4. Pārvietojiet sviru (A), lai ieslēgtu rotora reduktoru neitrālajā pozīcijā (B).

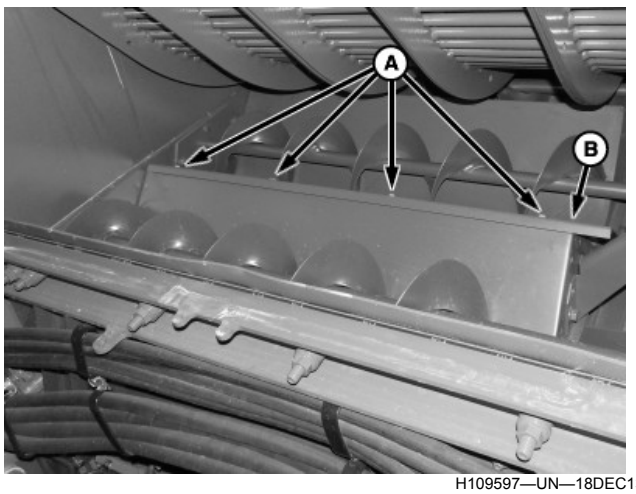


H111239—UN—13MAY14

A—Kuļaparāta pārsegi

PIEZĪME: Lai piekļūtu separatora pārbaudes pārsegiem, noņemiet aizsargus.

5. Noņemiet kuļaparāta pārbaudes pārsegus (A).

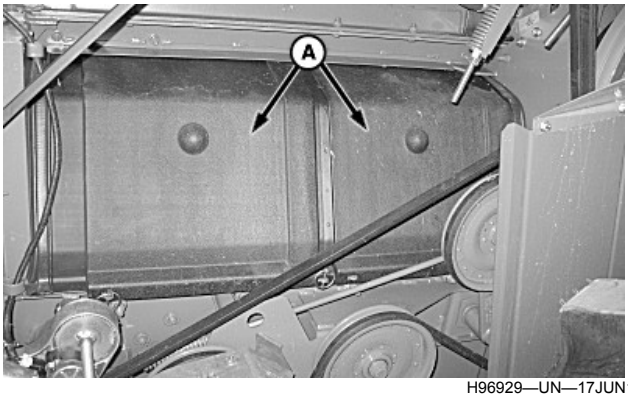


H109597—UN—18DEC13

A—Galvskrūves
B—Atdalītājs

6. Atbrīvojiet galvskrūves (A) un demontējiet kreisās puses plāksnes metāla atdalītāju (B).

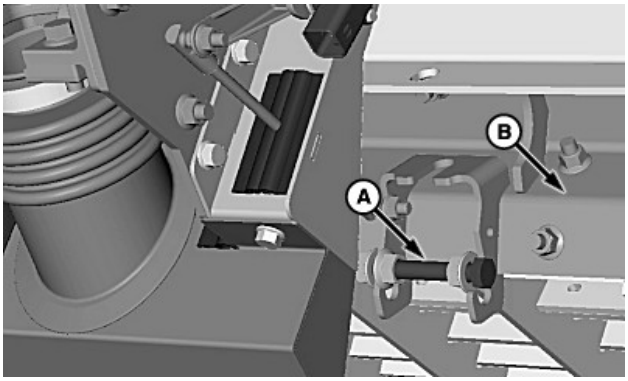
PIEZĪME: Novietojiet virs gliemežtransportieriem kartonu vai plāksni. Tas nodrošinās gliemežtransportieru aizsardzību un līdzenu virsmu, lai noņemtu kuļkurvjus.



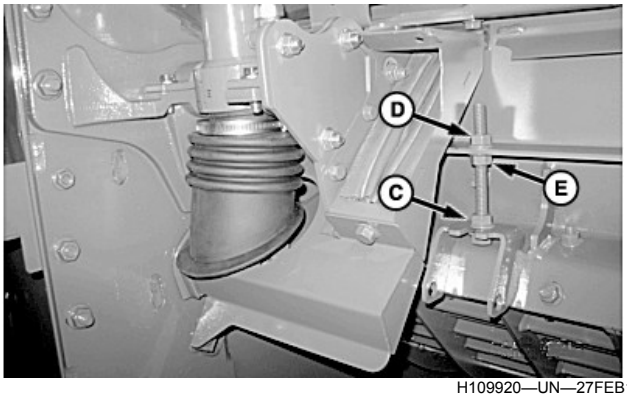
H96929—UN—17JUN10

A—Kuļaparāta pārsegs

7. Lai piekļūtu kuļaparāta pārbaudes pārsegiem, noņemiet aizsargus.
8. Noņemiet ātrās fiksācijas tapas un divus priekšējos kuļaparāta pārsegus (A) mašīnas labajā pusē.



H109919—UN—27FEB14

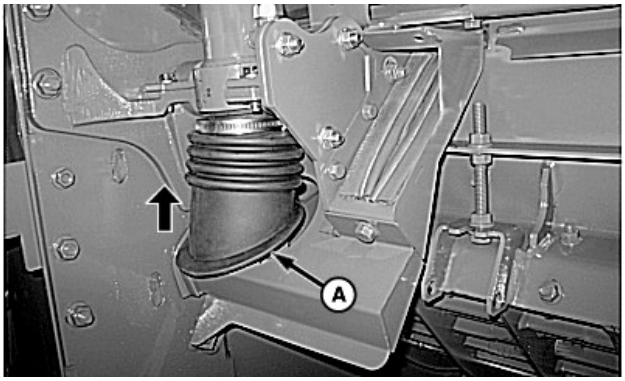


H109920—UN—27FEB14

A—Līmeņošanas galvskrūve (2 gab.)
B—"Z" sija
C—Uzgrieznis (2 gab.)
D—Uzgrieznis (2 gab.)
E—Uzgrieznis (2 gab.)

9. Izskrūvējiet kuļkurvja līmeņošanas galvskrūves (A) no balsteņa "Z" sijā (B) un ieskrūvējiet cauri sliedei, lai noturētu vietā kuļkurvi un "Z" sijas mezglu.
10. Ar roku pieskrūvējiet uzgriezni (C) pie "Z" sijas balsteņa un nedaudz pievelciet uzgriezni (D) pie sliedes abās pusēs.

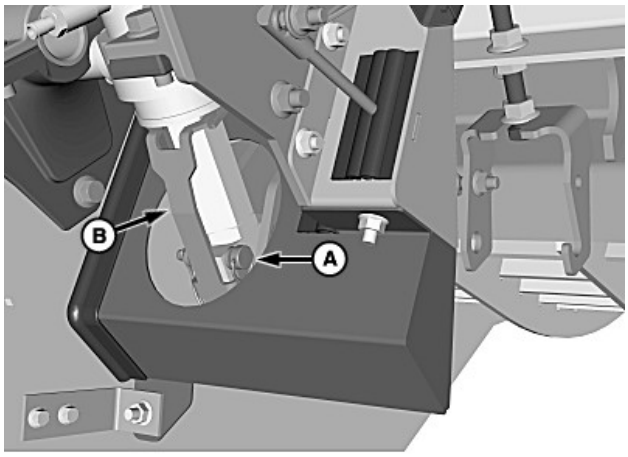
PIEZĪME: Pārbaudiet, vai starp uzgriezni (E) un sliedi ir pietiekami daudz brīvas vietas regulējumu veikšanai. NEPIEVELCIET uzgriezni līdz galam pie sliedes.



H109276—UN—16OCT13

A—Gumijas blīve (2 gab.)

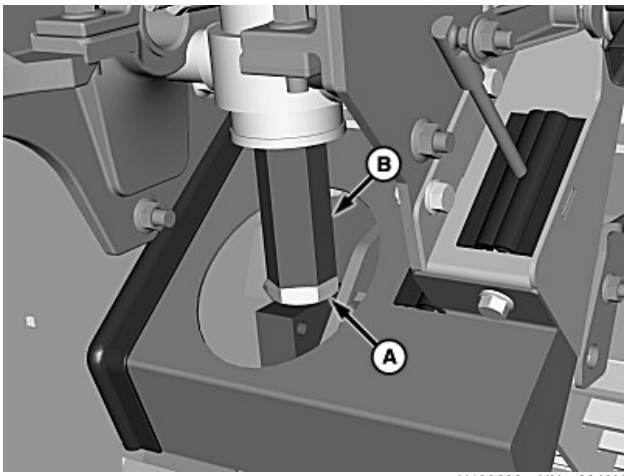
11. Noņemiet gumijas blīves pamatni (A) un uz abiem cilindriem paceliet uz augšu.



H111261—UN—22MAY14

A—Tapa (2 gab.)
B—Cilindra drošības atduris (2 gab.)

12. Izņemiet tapu (A) un cilindra drošības atduri (B) no abiem cilindriem.

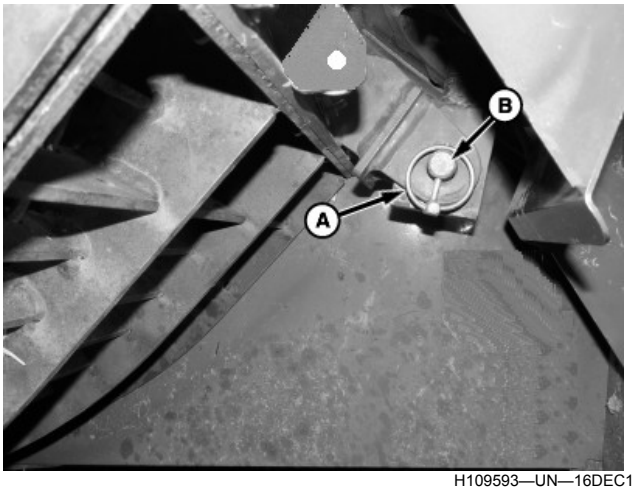


H109683—UN—22JAN14

A—Pretuzgrieznis (2 gab.)
B—Cilindra atduris (2 gab.)

13. Atskrūvējiet vaļīgāk pretuzgriezni (A) no cilindra atdura (B) un nolaidiet atduri uz abiem cilindra kātiem.

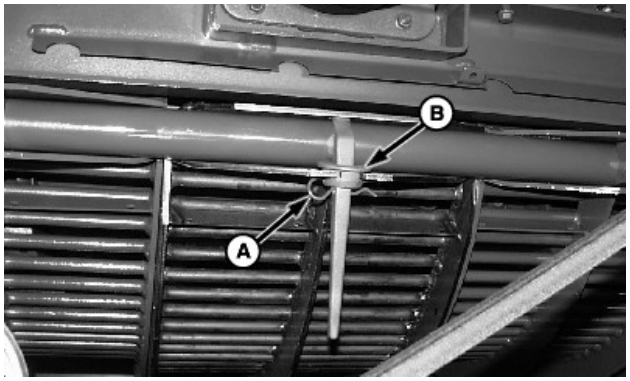
PIEZĪME: Pretuzgrieznis un atduris jānolaiž vismaz par 15 mm (19/32 collām) zemāk par pašreizējo atrašanās vietu.



H109593—UN—16DEC13

A—Ātrās fiksācijas tapa (2 gab.)
B—Tapa (2 gab.)

14. Izņemiet no cilindra kāta abās pusēs ātrās fiksācijas tapu (A) un tapu (B).

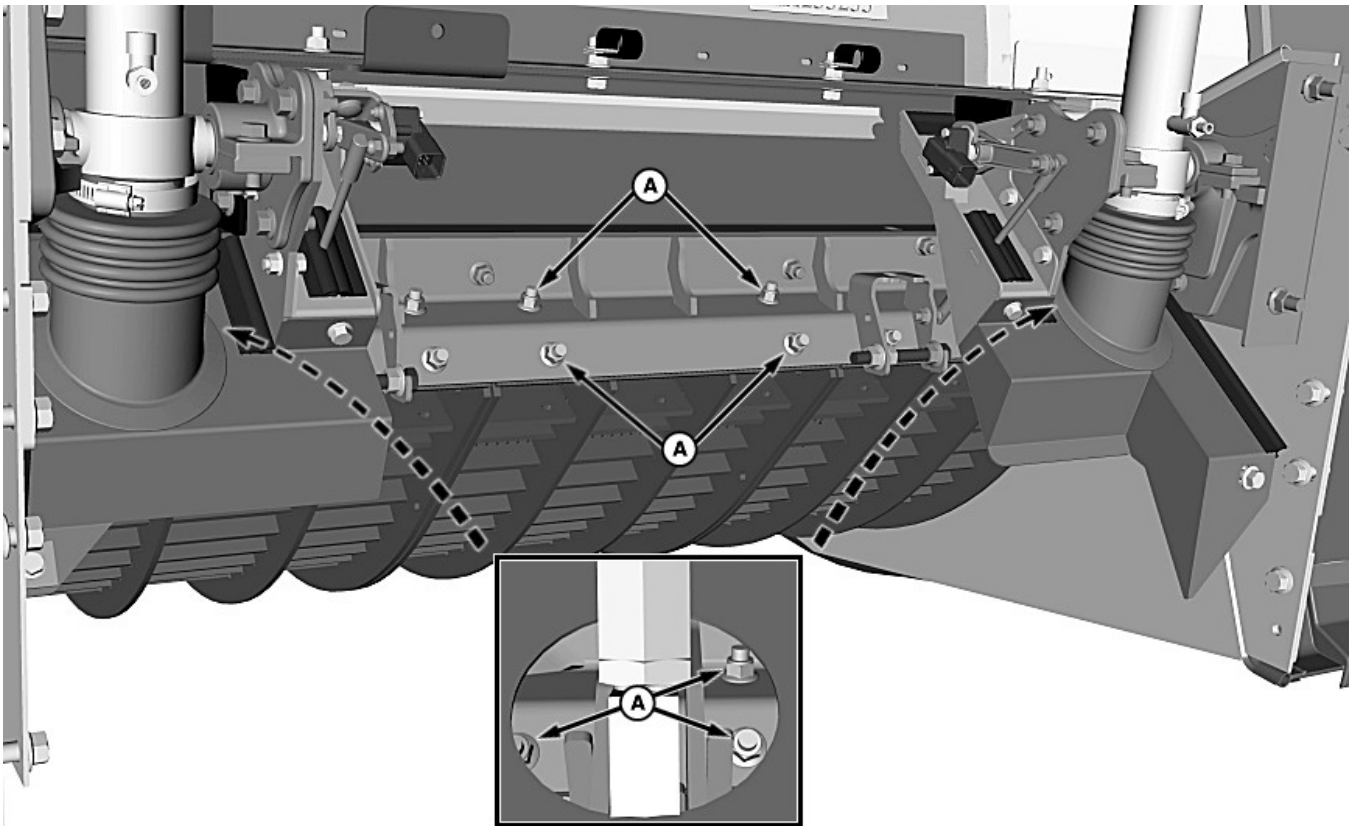


H75040—UN—04FEB03

Kuļkurvja aizturis

A—Atspertapa
B—Kuļkurvja aizturis

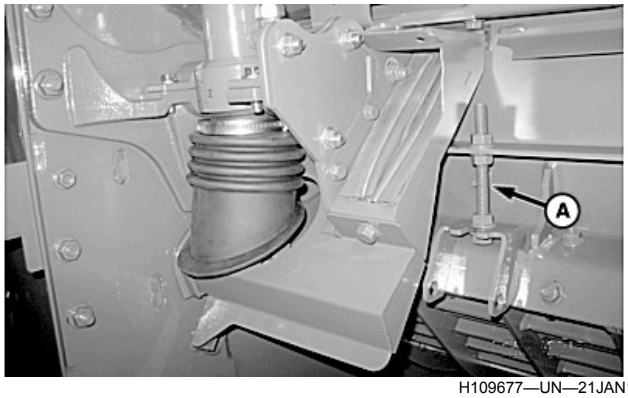
15. Noņemiet atspertapu (A) no kuļkurvja aiztura (B).
16. Paceliet kuļkurvja aizturi un noņemiet rokturi no katras kuļkurvja sekcijas.



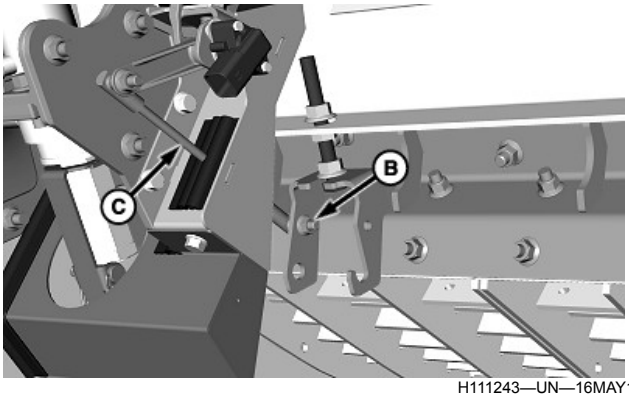
H109599—UN—19DEC13

A—Galvskrūve (14 gab.)

17. Atskrūvējiet galvskrūves (A).



H109677—UN—21JAN14



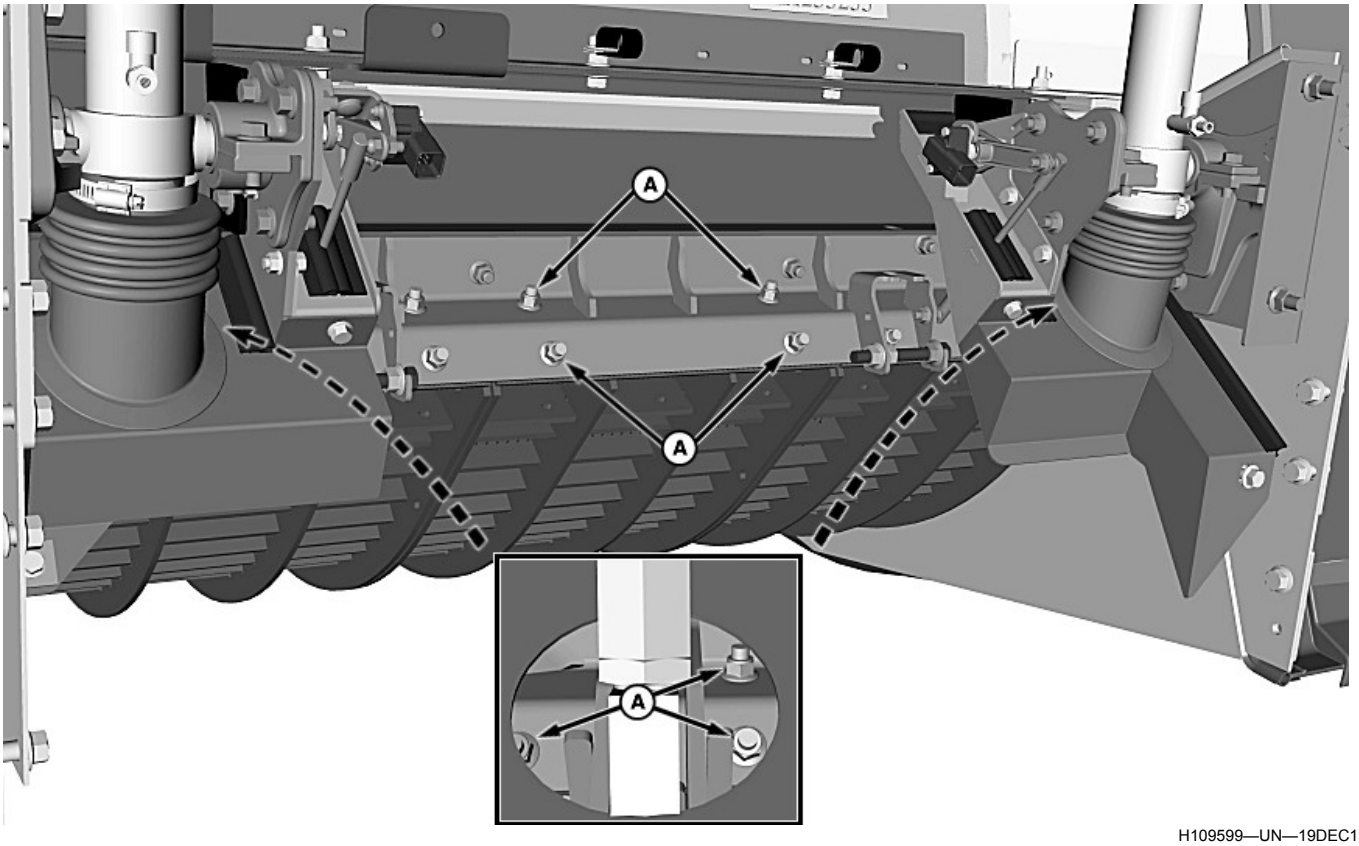
H111243—UN—16MAY14

A—Līmeņošanas galvskrūve (2 gab.)
B—Uzgrieznis (2 gab.)
C—Savienojuma svira (2 gab.)

18. Ar līmeņošanas galvskrūvi (A) noregulējiet “Z” siju un kuļkurvjus, lai tie atrastos par aptuveni 10 mm (13/32 collu) augstāk vai, līdz vidējo kuļkurvi var viegli noņemt.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas konfigurācijas, iespējams, būs jānoņem “Z” sija.

19. Noņemot “Z” siju, noskrūvējiet uzgriežņus (B) un noņemiet savienotāja sviras (C).



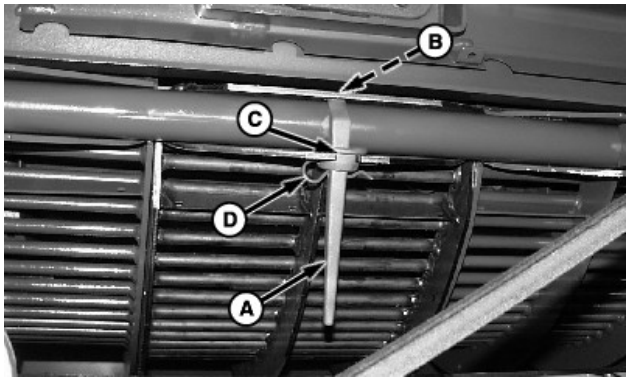
H109599—UN—19DEC13

A—Galvskrūve un uzgrieznis (14 gab.)

20. Izskrūvējiet galvskrūves un uzgriežņus (A).

PIEZĪME: Pagrieziet rotoru tā, lai atstarpe kulšanas elementa šablonam atrastos kuļkurvja vidū.

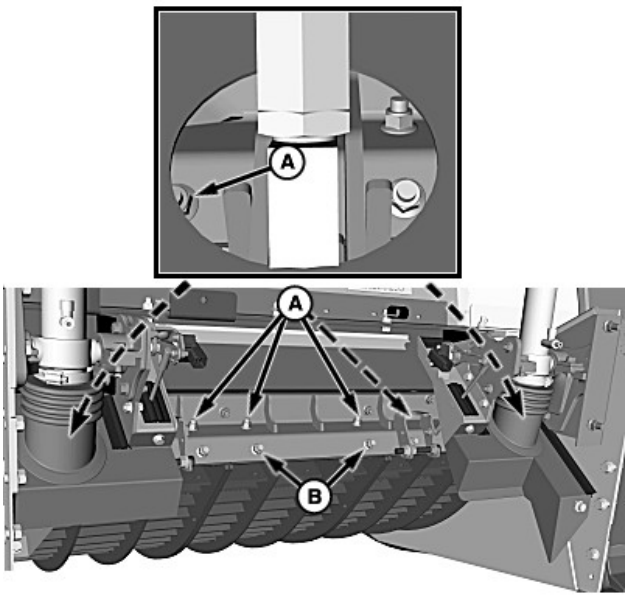
21. Noņemiet centrālo kuļkurvja sekciju.
22. Pārvietojiet aizmugures kuļkurvi centra pozīcijā un noņemiet.
23. Pārvietojiet priekšējo kuļkurvi centra pozīcijā un noņemiet.
24. Pārbaudiet kuļkurvja sekciju, kulšanas elementu un kulšanas zaru nodilumu, izmantojot atstarpes mērierīci KXE10110.
25. Uzstādiet kuļkurvjus pretējā darbību secībā.



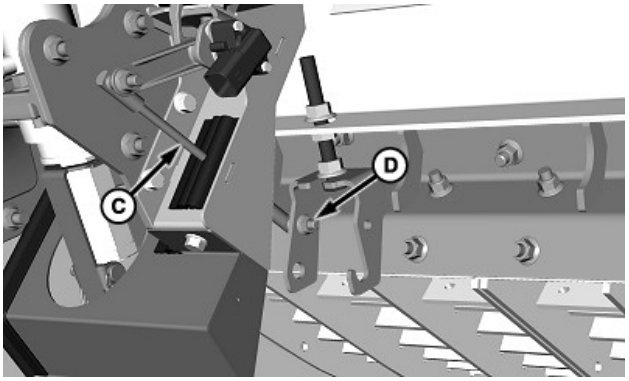
H75041—UN—04FEB03

A—Rokturis
B—Rieva
C—Kuļkurvja aizturis
D—Atspertapa

26. Samontējiet kuļkurvja rokturi (A) rievā (B) kuļkurvja sekcijās.
27. Samontējiet kuļkurvja aizturi (C) un nostipriniet ar atsperoto tapu (D).



H109684—UN—22JAN14



H111244—UN—16MAY14

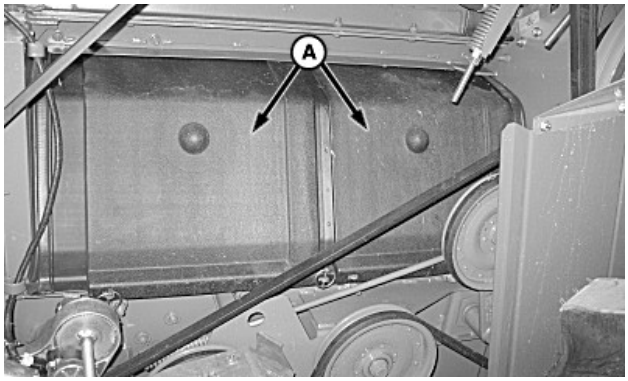
A—Galvskrūve un uzgrieznis (6 gab.)
B—Galvskrūve un uzgrieznis (8 gab.)
C—Savienojuma svira (2 gab.)
D—Uzgrieznis (2 gab.)

PIEZĪME: Ja "Z" sija tika noņemta, tagad tā jāuzstāda.

28. Izmantojot līmeņošanas galvskrūves, nolaidiet "Z" siju un kuļkurvjus par aptuveni 10 mm (13/32 collām) vai atbilstīgi attālumam, kādā tie iepriekš tika pacelti.

PIEZĪME: Pirms stiprinājumu pievilkšanas pārliecinieties, ka kuļkurvja sekcijas ir cieši viena pie otras un starp tām nav atstarpju.

29. Pārliecinieties, ka kuļkurvja gali ir cieši ievietoti "Z" sijā; pēc tam vispirms pievelciet augšējo galvskrūvju un uzgriežņu (A) rindu.
30. Visbeidzot pievelciet apakšējo galvskrūvju un uzgriežņu rindu (B).
31. Ja "Z" sija bija noņemta, uzstādiet savienotāja sviras (C), izmantojot uzgriežņus (D).
32. Noregulējiet kuļkurvja līmeni. Skatiet "Kuļkurvja līmeņošana (aktīva kuļkurvja izolācija)" tālāk šajā sadaļā.



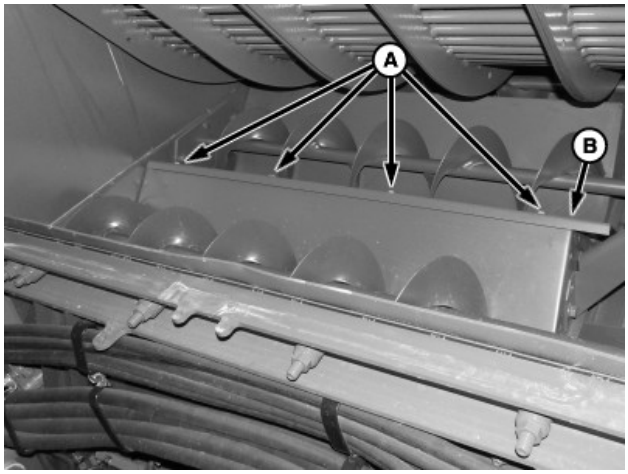
H96929—UN—17JUN10

A—Kuļaparāta pārsegi

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka separatora pārsega augšējā mala atrodas zem skavām.

33. Uzstādiet separatora vākus (A).
34. Uzstādiet aizsargus, kas tika noņemti, lai piekļūtu separatora pārbaudes pārsegiem.

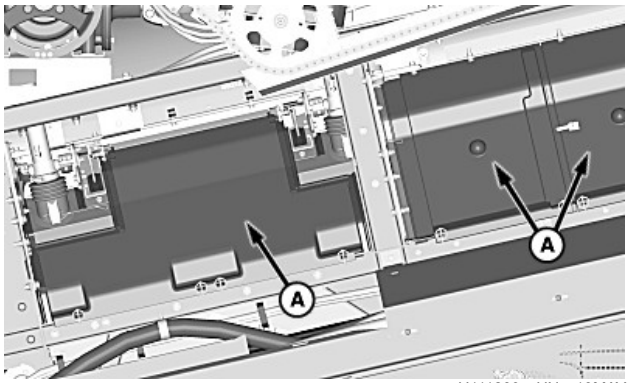
PIEZĪME: Noņemiet kartonu vai plāksnes no gliemežtransportieriem.



H109597—UN—18DEC13

A—Galvskrūve (4 gab.)
B—Atdalītājs

35. Uzstādiet atdalītāju (B) tā oriģinālajā pozīcijā un pievelciet galvskrūves (A).



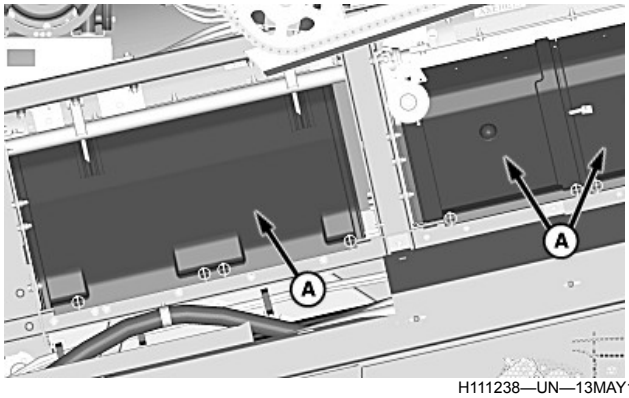
H111239—UN—13MAY14

A—Kuļaparāta pārsegs

36. Uzstādiet separatora pārbaudes pārsegus (A).
37. Uzstādiet aizsargus, kas tika noņemti, lai piekļūtu kuļaparāta pārbaudes pārsegiem.
38. Pārslēdziet rotora piedziņas transmisiju iepriekšējā pozīcijā.

OUO6075,0004606-25-11APR17

Kuļkurvja līmeņošana (standarta kuļkurvja regulēšana)

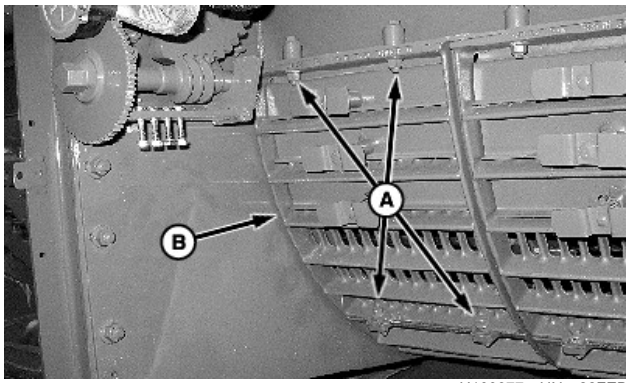


H111238—UN—13MAY14

A—Kuļaparāta pārsegs

PIEZĪME: Apaļā stieņa kuļkurvja pārsegi (ja uzstādīti) ir jānoņem pirms kuļkurvja līmeņošanas uzsākšanas.

1. Lai piekļūtu separatora pārbaudes pārsegiem, noņemiet aizsargus.
2. Noņemiet separatora pārbaudes pārsegus (A).

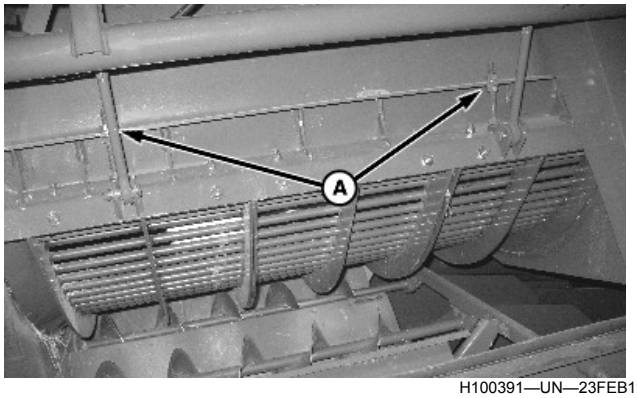


H100377—UN—22FEB11

A—Galvskrūve (4 gab.)
B—Kuļaparāta restes

PIEZĪME: Lai piekļūtu rotējošam rotoram, noņemiet separatora restes.

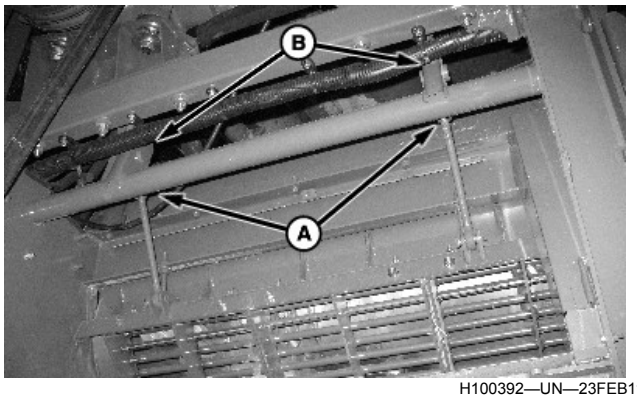
3. Izskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet separatora režģi (B).



H100391—UN—23FEB11

A—Atdures skrūves (2 gab.)

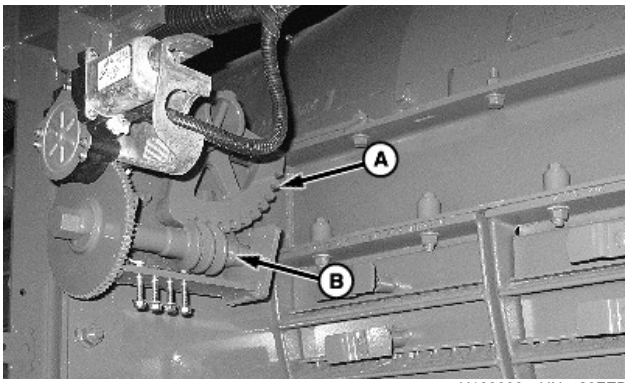
4. Pavirziet atpakaļ atdures skrūves (A).



H100392—UN—23FEB11

A—Apakšējais uzgrieznis (2 gab.)
B—Augšējais uzgrieznis (2 gab.)

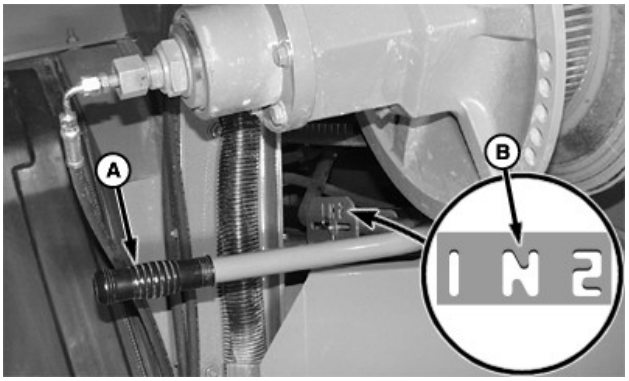
5. Atskrūvējiet kontruzgriežņus (A) un atbalsta uzgriežņus (B) par pieciem apgriezieniem katru.



H100393—UN—23FEB11

A—Sektora pārnesums
B—Gliemežpārvads

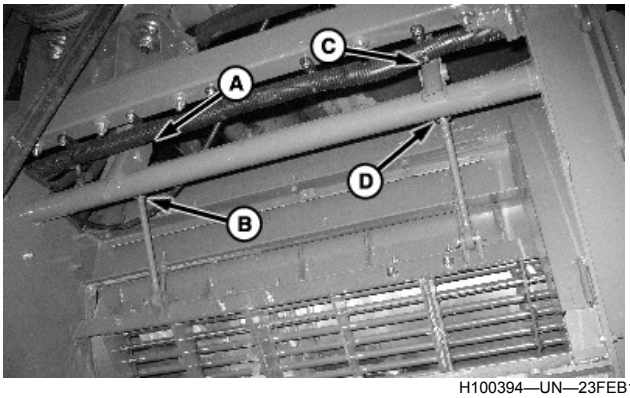
6. Iestatiet kuļkurvi aizvērtā pozīcijā, izmantojot slēdzi kabīnē, līdz gliemežpārvads (B) un sektora reduktors (A) ir izbīdīti augšējā pozīcijā.



H96927—UN—17JUN10

A—Rokturis
B—Neitrālā pozīcija

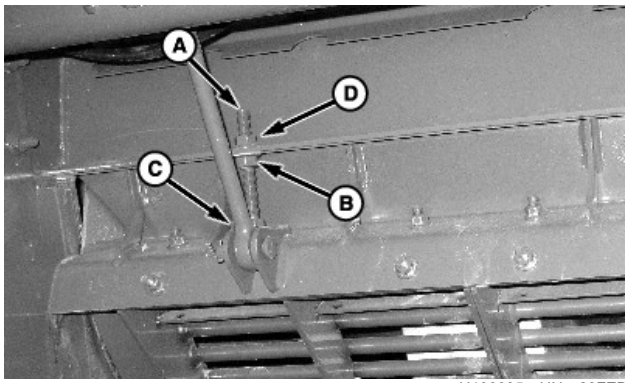
7. Pārvietojiet sviru (A), lai ieslēgtu rotora reduktoru neitrālajā pozīcijā (B).



H100394—UN—23FEB11

A—Priekšējās bultskrūves ar gredzenu augšējais uzgrieznis
B—Priekšējās bultskrūves ar gredzenu apakšējais kontruzgrieznis
C—Aizmugures bultskrūves ar gredzenu augšējais uzgrieznis
D—Aizmugures bultskrūves ar gredzenu apakšējais kontruzgrieznis

8. Laikā, kad rotors griežas pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lēnām regulējiet priekšējās cilpskrūves augšējo uzgriezni (A), līdz elementi saslēdzas. Pagrieziet atpakaļ par trim pilniem apgriezieniem.
9. Laikā, kad rotors griežas pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lēnām regulējiet aizmugures cilpskrūves augšējo uzgriezni (C), līdz elementi saslēdzas. Pagrieziet atpakaļ par trim pilniem apgriezieniem.
10. Lēnām regulējiet uz leju priekšējās cilpskrūves augšējo uzgriezni (A), līdz elementi saslēdzas ar kuļkurvi. Lēnām grieziet atpakaļ, līdz klikšķi vairs nav dzirdami. Tiklīdz klikšķi vairs nav dzirdami, pagrieziet atpakaļ par vienu pilnu apgriezienu un pievelciet augšējo kontruzgriezni.
11. Lēnām regulējiet uz leju aizmugures cilpskrūves augšējo uzgriezni (C), līdz elementi ar klikšķi saslēdzas. Lēnām grieziet atpakaļ, līdz klikšķi vairs nav dzirdami. Tiklīdz klikšķi vairs nav dzirdami, pagrieziet atpakaļ par vienu pilnu apgriezienu un pievelciet augšējo kontruzgriezni.
12. Pievelciet apakšējo priekšējo kuļkurvja regulēšanas uzgriezni. Pieturiet priekšējās cilpskrūves augšējo uzgriezni (A) ar uzgriežņu atslēgu un pievelciet priekšējās cilpskrūves apakšējo kontruzgriezni (B).
13. Pievelciet apakšējo aizmugures kuļkurvja regulēšanas uzgriezni. Pieturiet aizmugures cilpskrūves augšējo uzgriezni (C) ar uzgriežņu atslēgu un pievelciet aizmugures cilpskrūves apakšējo kontruzgriezni (D).

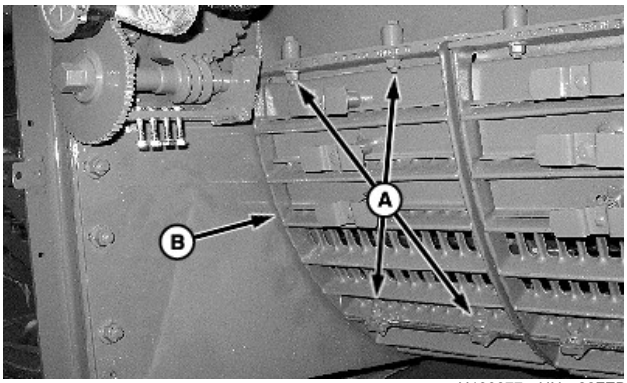


H100395—UN—23FEB11

Atdures skrūves

A—Atdures skrūve (2 gab.)
B—Kontruzgrieznis
C—Skrūves galva
D—Kontruzgrieznis

14. Noregulējiet kuļkurvja priekšējo un aizmugures atdures skrūvi (A), pievelkot apakšējo uzgriezni (B), kamēr skrūves galva (C) cieši pieskaras kuļkurvim. Pievelciet augšējo uzgriezni (D), vienlaikus pieturot apakšējo uzgriezni (B) ar uzgriežņu atslēgu.



H100377—UN—22FEB11

A—Galvskrūve (4 gab.)
B—Kuļaparāta restes

15. Uzstādiet kuļaparāta restes (B) un nostipriniet ar galvskrūvēm (A).
16. Pārslēdziet rotora piedziņas transmisiju iepriekšējā pozīcijā.
17. Uzstādiet iepriekš noņemtos kuļaparāta pārbaudes pārsegus un aizsargus.
18. Kabīnē atlasiet **Kulšanas atstarpes kalibrēšana (STS elektriska)** un sekojiet displejā redzamajai informācijai. Papildu informāciju skatiet sadaļās "Kalibrēšanas lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

OUO6075,0004601-25-28MAR17

Kuļkurvja līmeņošana (aktīva kuļkurvja izolācija)



H117012—UN—28MAR16

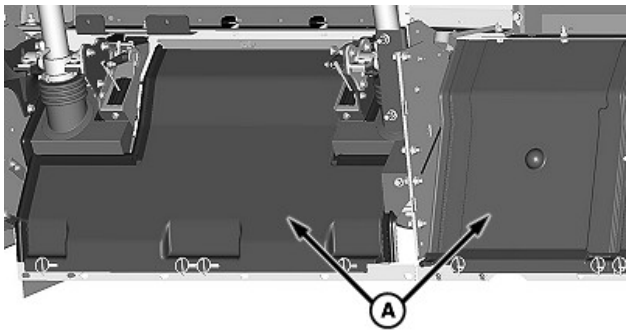
Kulšanas atstarpes iestatīšana

PIEZĪME: Pirms kuļkurvja līmeņošanas ir jānoņem apaļā stieņa kuļkurvja pārsegi, ja uzstādīti.

1. Iedarbiniet dzinēju un nospiediet kulšanas atstarpes iestatīšanas slēdzi.
2. Iestatiet kulšanas atstarpi uz 0.

PIEZĪME: Ja graudu elementu vietā uzstādīti augstie blīvu ķīpu kulšanas zari vai rīsu kulšanas elementi, iestatiet kulšanas atstarpi uz 15.

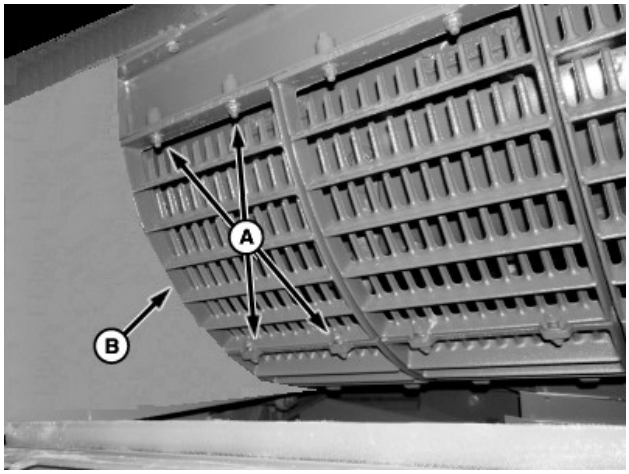
3. Izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet aizdedzes slēdzi.



H113295—UN—23MAR15

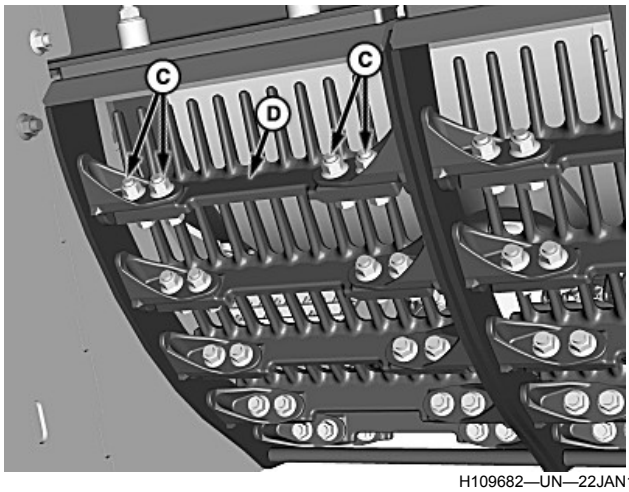
A—Kuļaparāta pārbaudes pārsegi (A).

4. Noņemiet separatora pārbaudes pārsegus (A).



H109596—UN—17DEC13

Standarta lējuma separatora restes



H109682—UN—22JAN14

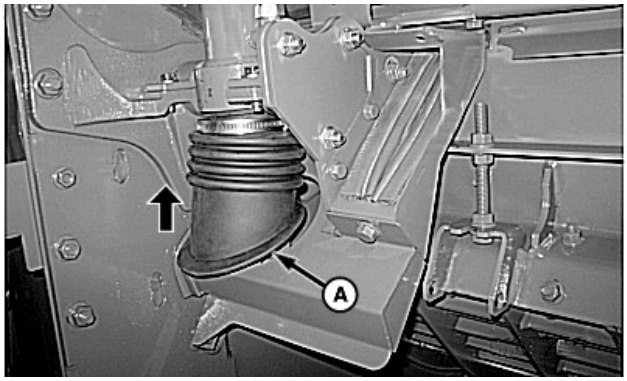
Industriālās separatora restes

A—Galvskrūves (4 gab.)
B—Kuļaparāta restes
C—Galvskrūves un uzgriežņi
D—Kuļaparāta restes tapas

PIEZĪME: Lai piekļūtu rotējošam rotoram, noņemiet separatora restes.

5. Ja mašīna ir aprīkota ar standarta separatora restēm, noņemiet galvskrūves (A) un separatora resti (B).
6. Mašīnām, kas aprīkotas ar industriālā separatora restes tapām, noņemiet galvskrūves, uzgriežņus (C) un separatora restes tapas (D).

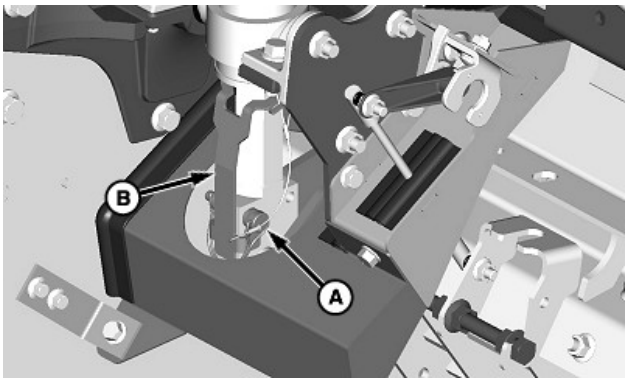
PIEZĪME: Lai piekļūtu rotējošam rotoram, iespējams, būs jāizņem divas vai vairāk separatora restu tapas.



H109276—UN—16OCT13

A—Gumijas blīve (2 gab.)

7. Noņemiet gumijas blīves pamatni (A) un uz abiem cilindriem paceliet uz augšu.

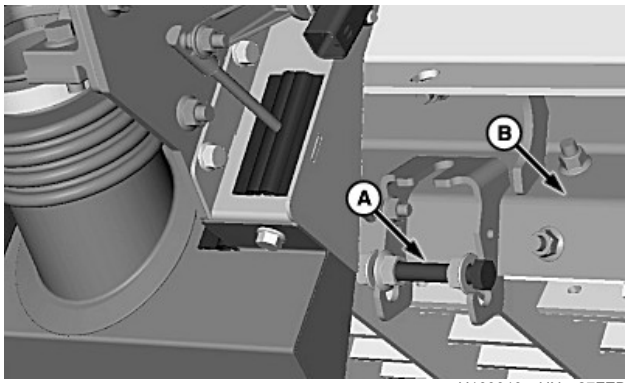


H113060—UN—24FEB15

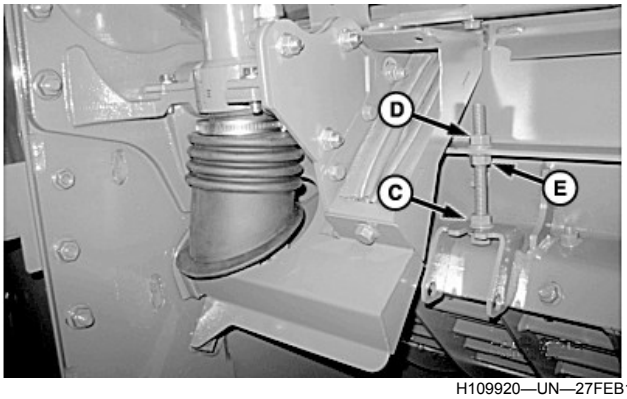
A—Tapa (2 gab.)
B—Cilindra bloķētājs (2 gab.)

PIEZĪME: Iespējams, ka kuļkurvis ir jāpārvieto, lai noņemtu cilindra fiksatoru.

8. Katram cilindram noņemiet tapu (A) un cilindra fiksatoru (B).



H109919—UN—27FEB14

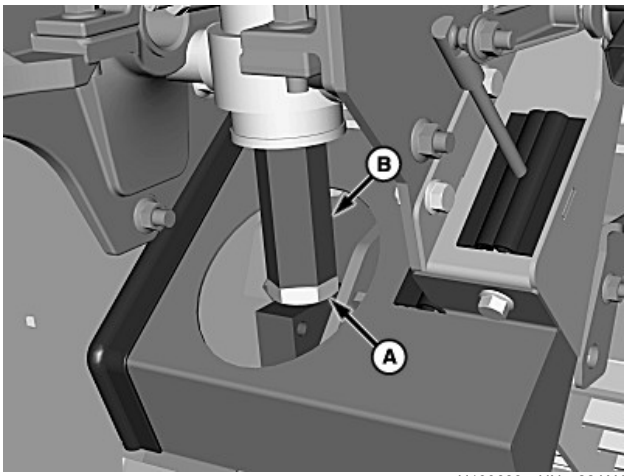


H109920—UN—27FEB14

A—Līmeņošanas galvskrūves (2 gab.)
B—“Z” sija
C—Uzgrieznis (2 gab.)
D—Uzgrieznis (2 gab.)
E—Uzgrieznis (2 gab.)

9. Izskrūvējiet kuļkurvja līmeņošanas galvskrūves (A) no balsteņa “Z” sijā (B) un ieskrūvējiet cauri sliedei, lai noturētu vietā kuļkurvi un “Z” sijas mezglu.
10. Ar roku pieskrūvējiet uzgriezni (C) pie “Z” sijas balsteņa un nedaudz pievelciet uzgriezni (D) pie sliedes abās pusēs.

PIEZĪME: Pārbaudiet, vai starp uzgriezni (E) un sliedi ir pietiekami daudz brīvas vietas regulējumu veikšanai. NEPIEVELCIET uzgriezni līdz galam pie sliedes.

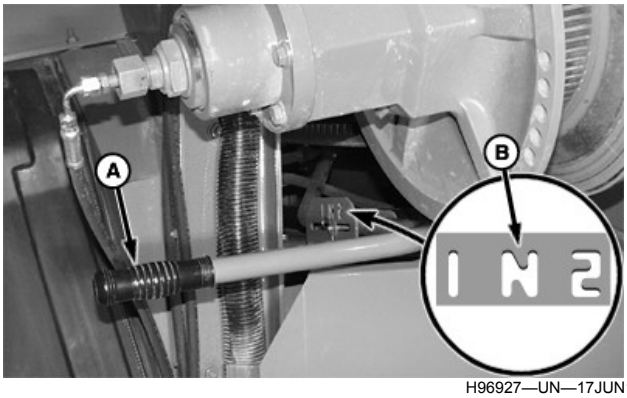


H109683—UN—22JAN14

A—Pretuzgrieznis (2 gab.)
B—Cilindra atduris (2 gab.)

11. Atskrūvējiet vaļīgāk pretuzgriezni (A) no cilindra atdura (B) un nolaidiet atduri uz abiem cilindra kātiem.
12. Kabīnē atlasiet **Kuļkurvja līmeņošanas kalibrēšana** un sekojiet displejā redzamajai informācijai. Papildu informāciju skatiet sadaļās "Kalibrēšanas lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

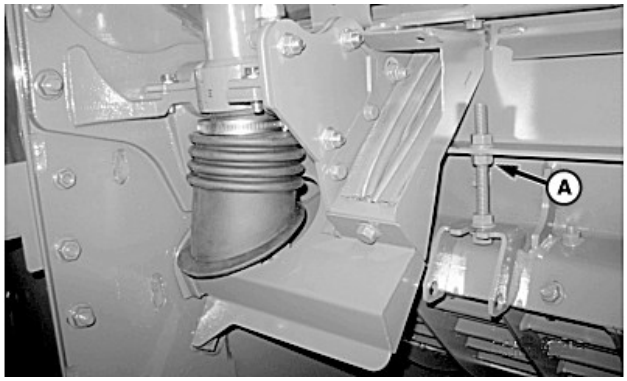
PIEZĪME: Veicot norādītās darbības ārpus kabīnes, aizdedzes slēdzim JĀBŪT IESLĒGTAM.



H96927—UN—17JUN10

A—Rokturis
B—Neitrālā pozīcija

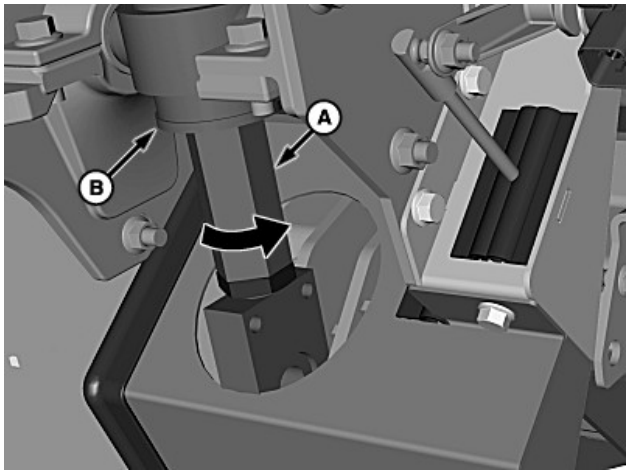
13. Pārvietojiet sviru (A), lai ieslēgtu rotora reduktoru neitrālajā pozīcijā (B).
14. Grieziet rotoru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pievelciet aizmugures līmeņošanas galvskrūvi, velkot kuļkurvi uz augšu, līdz elementi saslēdzas. Kad elementi saslēdzas, atskrūvējiet līmeņošanas galvskrūvi par trīs pilniem apgriezieniem.
15. Grieziet rotoru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pievelciet priekšējo līmeņošanas galvskrūvi, velkot kuļkurvi uz augšu, līdz elementi saslēdzas. Kad elementi saslēdzas, atskrūvējiet līmeņošanas galvskrūvi par trīs pilniem apgriezieniem.
16. Turpiniet griezt rotoru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pievelciet aizmugures līmeņošanas galvskrūvi, velkot kuļkurvi uz augšu, līdz elementi saslēdzas. Kad elementi saslēdzas, atskrūvējiet līmeņošanas galvskrūvi par pusotru apgriezienu.
17. Turpiniet griezt rotoru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pievelciet priekšējo līmeņošanas galvskrūvi, velkot kuļkurvi uz augšu, līdz elementi saslēdzas. Kad elementi saslēdzas, atskrūvējiet līmeņošanas galvskrūvi par pusotru apgriezienu.



H109594—UN—16DEC13

A—Uzgrieznis (2 gab.)

18. Pievelciet uzgriezni (A) pret sliedi, lai fiksētu kuļkurvjus vietā.



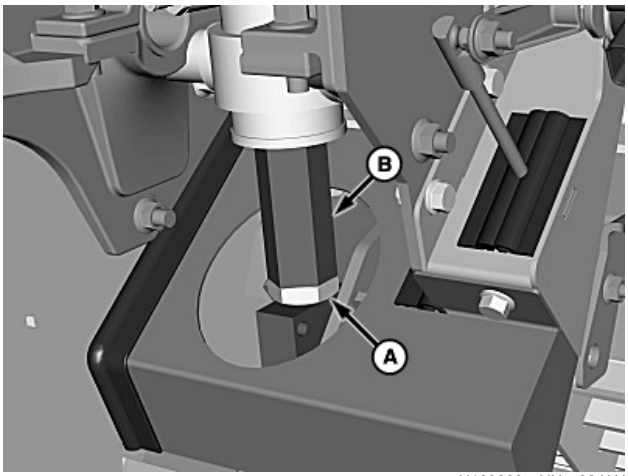
H109602—UN—19DEC13

A—Cilindru atduri (2 gab.)
B—Cilindra korpusi (2 gab.)

19. Kalibrēšana laikā ļoti svarīgi pareizi noregulēt cilindru atdurus.

PIEZĪME: Nepievelciet cilindra atduri pārāk stingri

20. Pagrieziet cilindra atdurus (A) bultiņas norādītajā virzienā, līdz roka atduras pret cilindra korpusu (B).



H109683—UN—22JAN14

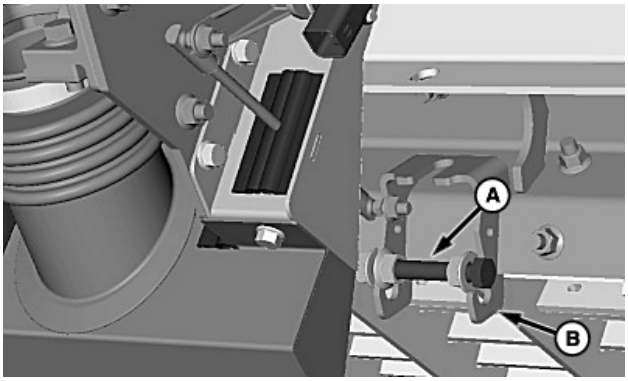
A—Pretuzgrieznis (2 gab.)
B—Cilindra atduris (2 gab.)

PIEZĪME: Pirms sprostuzgriežņu pievikšanas (A) atzīmējiet cilindru atdures (B), lai uzstādītu cilindru fiksatorus uz cilindru atduru sešstūra paplāksnēm pareizā pozīcijā.

21. Pievelciet sprostuzgriezni (A) pret cilindra atduri (B) katrā cilindrā.

PIEZĪME: Līmeņošanas galvskrūvēm JĀPALIEK piestiprinātām pie "Z" sijas balsteņa un sliedes.

22. Turpiniet ar darbību **Kuļkurvja līmeņošanas kalibrēšana**, līdz tā pabeigta.

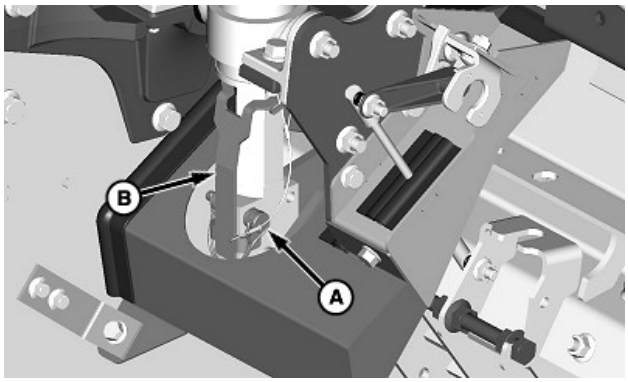


H109603—UN—19DEC13

A—Līmeņošanas galvskrūve (2 gab.)
B—Glabāšanas kronšteins (2 gab.)

23. Ja kalibrēšana veikta sekmīgi, aizveriet funkciju **Kuļkurvja līmeņošanas kalibrēšana**, IZSLĒDZIET aizdedzes slēdzi un izņemiet līmeņošanas galvskrūves (A).
24. Glabājiet līmeņošanas galvskrūves glabāšanas kronšteinos (B).
25. Iedarbiniet dzinēju. No kabīnes kalibrējiet **Kulšanas atstarpes kalibrēšana (hidraulika)** un sekojiet displejā redzamajai informācijai. Papildu informāciju skatiet sadaļās "Kalibrēšanas lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

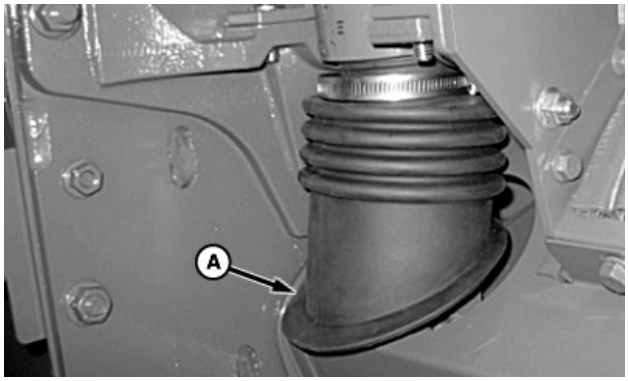
SVARĪGI: Displejā var tikt parādīts brīdinājuma ziņojums, informējot par kalibrēšanas procedūras pārtraukšanu, jo sistēma ir konstatējusi kuļkurvja nulles pozīciju, kas neatbilst kuļkurvja līmeņošanas pozīcijai. Šādā gadījumā pārtrauciet kuļkurvja līmeņošanas kalibrēšanu, atkārtojiet kuļkurvja līmeņošanas procedūru un atkārtoti veiciet kalibrēšanu "Kuļaparāta atstarpes kalibrēšana (hidraulika)".



H113060—UN—24FEB15

A—Tapa (2 gab.)
B—Cilindra bloķētājs (2 gab.)

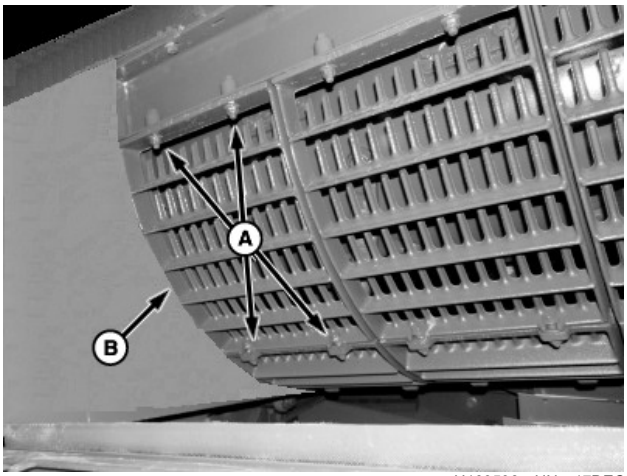
26. Atveriet kuļkurvi uz 35 un uzstādiet iepriekš katram cilindram noņemto cilindra drošības atduri (B) un tapu (A).



H109821—UN—10FEB14

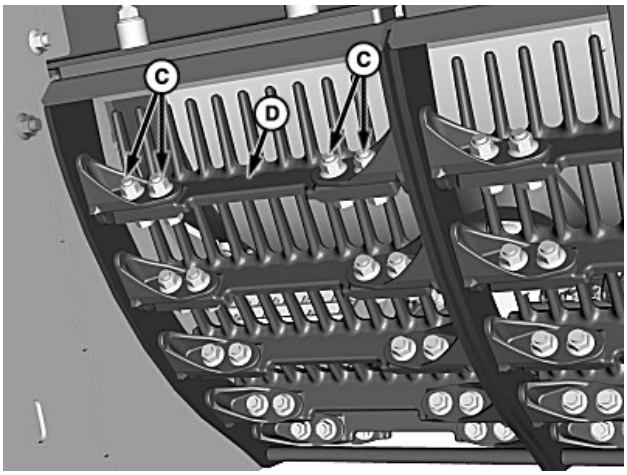
A—Gumijas blīve (2 gab.)

27. Uzlieciet gumijas blīves apakšējo daļu (A) uz abiem cilindriem.



H109596—UN—17DEC13

Standarta lējuma kuļaparāta restes



H109682—UN—22JAN14

Īpaši izturīgas kuļaparāta restes

A—Galvskrūves (4 gab.)
B—Kuļaparāta restes
C—Galvskrūves un uzgriežņi
D—Kuļaparāta restes tapas

28. Ja mašīna ir aprīkota ar standarta kuļaparāta restēm, uzstādiet kuļaparāta restes (B), izmantojot galvskrūves (A).
29. Ja mašīna ir aprīkota ar industriālajām kuļaparāta restēm, uzstādiet kuļaparāta restes tapas (D), izmantojot galvskrūves un uzgriežņus (C). Pievelciet atbilstoši specifikācijai.

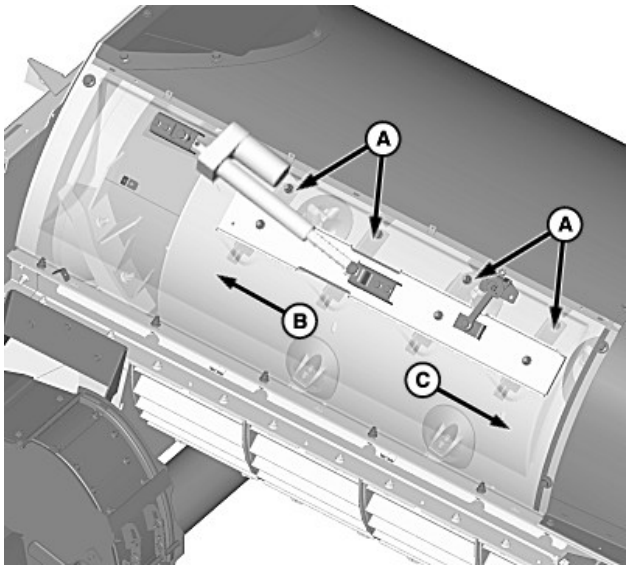
Tehniskie dati

Īpaši izturīgas kuļaparāta restes galvskrūves un fiksācijas uzgriežņi—Griezes moments	73 Nm (54 mārciņas/pēda)

30. Pārslēdziet rotora piedziņas transmisiju iepriekšējā pozīcijā.
31. Uzstādiet iepriekš noņemtos kuļaparāta pārbaudes pārsegus un aizsargus.

OUO6075,0004600-25-28MAR17

Kuļaparāta augšējā pārsega plāksnes (ja ir aprīkojumā)



H97060—UN—22JUN10

A—Kuļaparāta augšējā pārsega plāksnes
B—Papildu pozīcija
C—Standarta pozīcija

Kuļaparāta augšējā pārsega plāksnes (A) ir novietotas mašīnas labajā pusē aiz tīro graudu iekraušanas gliemežtransportiera.

Kuļaparāta augšējā pārsega plāksnes var noregulēt divās dažādās pozīcijās, izmantojot programmatūru.

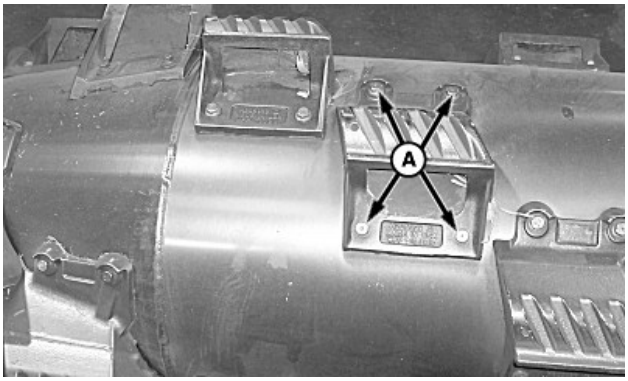
PIEZĪME: Kuļaparāta lāpstiņu lietošana papildu pozīcijā noteiktos apstākļos un noteiktām kultūrām var palielināt graudu zudumu apjomu. Lai uzlabotu salmu kvalitāti, tiek samazināts kultūras atrašanās kuļaparātā ilgums.

- (B) — papildu pozīcija
- (C) — standarta pozīcija

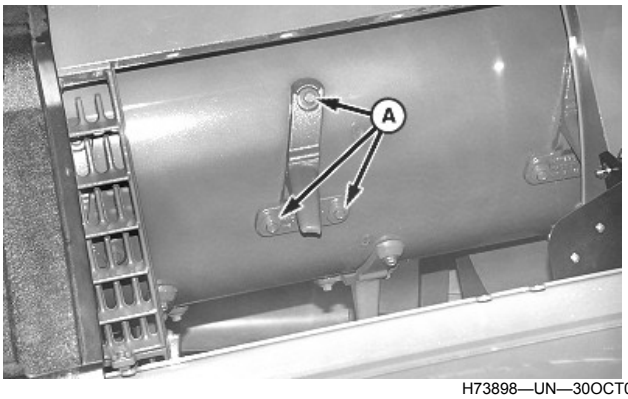
Papildu informāciju skatiet sadaļās "Atlikumu pārvaldības lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

OUO6075,0004392-25-31JAN17

Kulšanas elementi un zari (“TriStream” rotors) – noņemšana un uzstādīšana



H82539—UN—07MAR05



H73898—UN—30OCT02

A—Galvskrūve

SVARĪGI: Rotors ir sabalansēts mehānisms. Elementi un zari ir jānomaina grupās pa trim, lai saglabātu līdzsvaru. Maiņas komplekti ir pieejami kā apkopes detaļas, un to komplektos ietilpst jaunas galvskrūves ar iepriekš uzklātu vītnes apstrādes līdzekli un blīvējumu. Vaļīgi zari vai elementi var radīt mašīnas bojājumus.

Ja zari vai elementi ir jānoņem citu iemeslu, nevis maiņas dēļ, pirms noņemšanas marķējiet zara(u)/elementa(u) un rotoru. Uzstādiet detaļas to iepriekšējās vietās, lai saglabātu līdzsvaru. Vienmēr lietojiet jaunas galvskrūves.

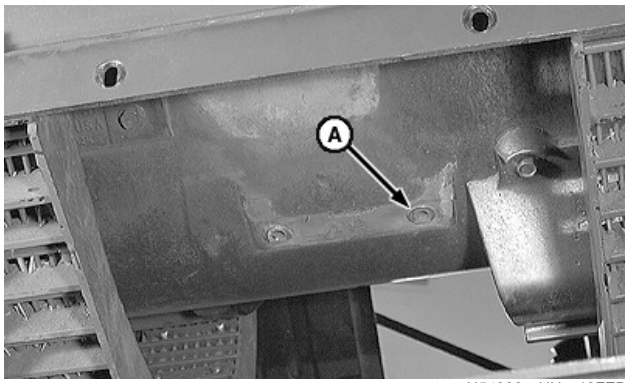
Ja nepieciešams nomainīt salauztos vai deformētos zarus, pārliecinieties, vai ir iztīrīti atlikumi un priekšējais gliemežtransportieris. Ja pirms sākotnējās iedarbināšanas netiek veikta bojāto zaru maiņa, salauztie zari var iekļūt sistēmā un radīt bojājumus.

1. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
2. Kad nepieciešams, noņemiet separatora restes vai kuļkurvja sekcijas, lai piekļūtu rotoram.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas aprīkojuma skatiet papildinformāciju norādītajās sadaļās.

- *Kuļkurvja sekciju (standarta kuļkurvja regulēšana) noņemšana un uzstādīšana*
- *Kuļkurvja sekciju (aktīvā kuļkurvja izolācija) noņemšana un uzstādīšana*

3. Pārbaudiet kulšanas elementu un separatora zaru nodilumu, izmantojot atstarpes mērierīci KXE10110.
4. Izskrūvējiet galvskrūves (A) un kulšanas elementu vai zaru.



H54006—UN—18FEB99

A—Vītņots ieliktnis

5. Pārbaudiet RIVNUT® vītņotos ieliktņus (A). Nomainiet, ja ir bojājumi.
6. Ja viens elements vai zars ir jānomaina, nomainiet visu grupu. Piemērs. Ja jānomaina 2. elements, nomainiet arī 1. un 3. elementu.
7. Lai identificētu elementus un zarus, izmantojiet kulšanas elementu un separatora zaru izvietojuma diagrammu.
8. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

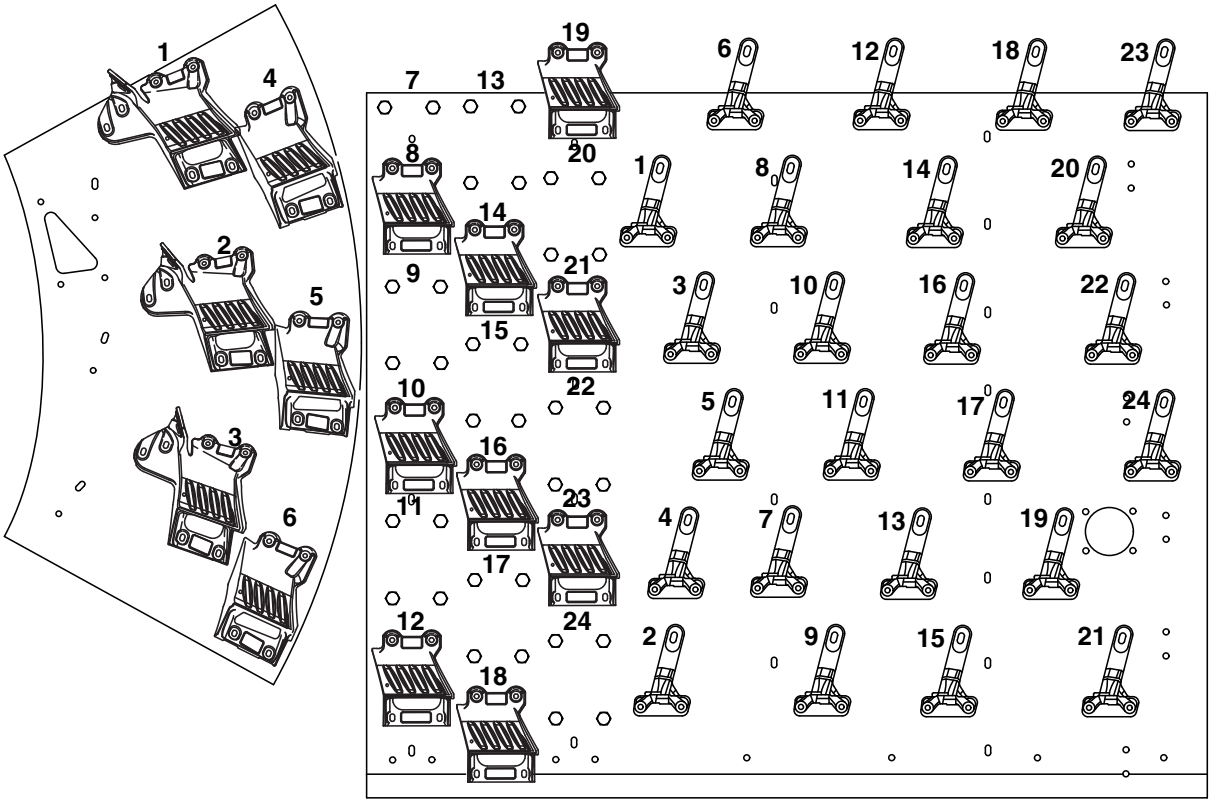
Tehniskie dati

Kulšanas elementu un separatora zaru galvskrūves—Griezes moments	90 Nm (66 mārciņas uz pēdu)

OUO6075,0001804-25-13MAY14

“RIVNUT” ir “RIVNUT Engineered Products Inc.” preču zīme.

Kulšanas elementu un separatora zaru atrašanās vieta (“TriStream” rotora cieto graudu konfigurācija)



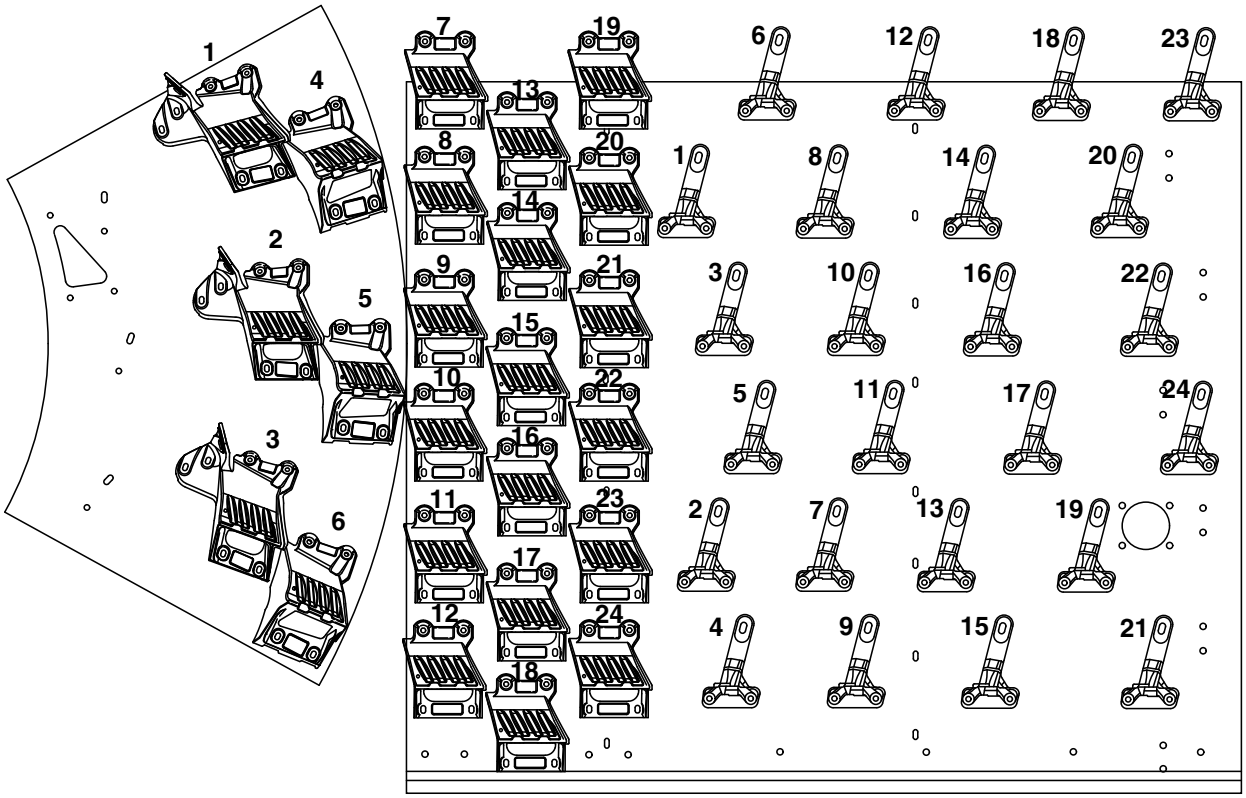
H82830—UN—23MAR05

PIEZĪME: Ja nepieciešama blīvā konfigurācija, cieto graudu konfigurācijai iespējams pievienot papildu elementus atrašanās vietās, kuras uz rotora norāda simbols “O”.

Kulšanas elementu grupas (cieto graudu rotora konfigurācija)	Separatora zaru grupas (cieto graudu rotora konfigurācija)
1. grupas elementi = 1, 2, 3	**1. grupas zari =** 1, 4, 5
2. grupas elementi = 4, 5, 6	**2. grupas zari =** 2, 3, 6
3. grupas elementi = 8, 10, 12	**3. grupas zari =** 8, 9, 11
4. grupas elementi = 14, 16, 18	**4. grupas zari =** 7, 10, 12
5. grupas elementi = 19, 21, 23	**5. grupas zari =** 13, 16, 18
	6. grupas zari = 14, 15, 17
	7. grupas zari = 19, 22, 23
	8. grupas zari = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81-25-22MAR11

Kulšanas elementu un separatora zaru atrašanās vieta (“TriStream” rotora blīvā konfigurācija)



H82364—UN—03FEB05

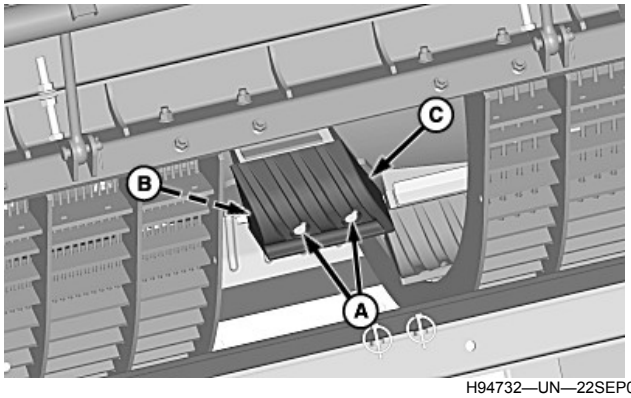
PIEZĪME: Blīvā konfigurācija paredzēta tikai lauka transformācijai.

Kulšanas elementu grupas (“Dense Pack” rotora konfigurācija)	Separatora zaru grupas (Dense Pack rotora konfigurācija)
1. grupas elementi = 1, 2, 3	**1. grupas zari =** 1, 4, 5
2. grupas elementi = 4, 5, 6	**2. grupas zari =** 2, 3, 6
3. grupas elementi = 7, 9, 11	**3. grupas zari =** 8, 9, 11
4. grupas elementi = 8, 10, 12	**4. grupas zari =** 7, 10, 12
5. grupas elementi = 13, 15, 17	**5. grupas zari =** 13, 16, 18
6. grupas elementi = 14, 16, 18	**6. grupas zari =** 14, 15, 17
7. grupas elementi = 19, 21, 23	**7. grupas zari =** 19, 22, 23
8. grupas elementi = 20, 22, 24	**8. grupas zari =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80-25-22MAR11

Kulšanas elementi un zari (mainīgas plūsmas rotors) – noņemšana un uzstādīšana

Kulšanas elementi



H94732—UN—22SEP09

A—Galvskrūves
B—Vītņotā skava
C—Kulšanas elements

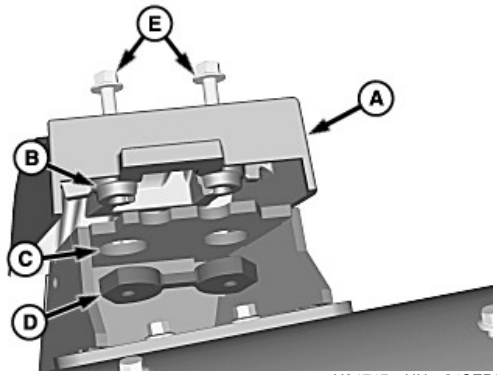
SVARĪGI: Rotors ir sabalansēts mehānisms. Elementi ir jānomaina grupās pa trim, lai saglabātu līdzsvaru. Uzstādot vairākus komplektus, neizmantojiet jaukta veida elementus. Maiņas komplekti ir pieejami kā apkopes detaļas, un to komplektos ietilpst galvskrūves ar iepriekš uzklātu vītnes apstrādes līdzekli un blīvējumu. Vienmēr lietojiet komplektācijā iekļautās galvskrūves. Vaļīgi elementi var radīt mašīnas bojājumus.

1. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
2. Ja nepieciešams, noņemiet kuļkurvja daļas, lai piekļūtu kulšanas elementiem.

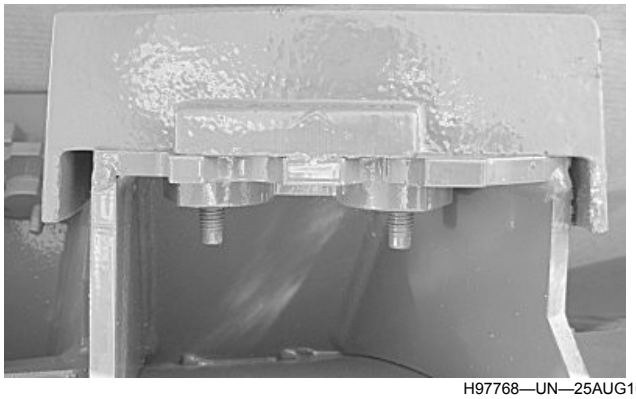
PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas aprīkojuma skatiet papildinformāciju norādītajās sadaļās.

- *Kuļkurvja sekciju (standarta kuļkurvja regulēšana) noņemšana un uzstādīšana*
- *Kuļkurvja sekciju (aktīvā kuļkurvja izolācija) noņemšana un uzstādīšana*

3. Pārbaudiet kulšanas elementu nodilumu, izmantojot atstarpes mērierīci KXE10110.
4. Noņemiet un izmetiet galvskrūves (A) un uzglabājiet vītņoto skavu (B) no kulšanas elementa (C), ja nepieciešams.

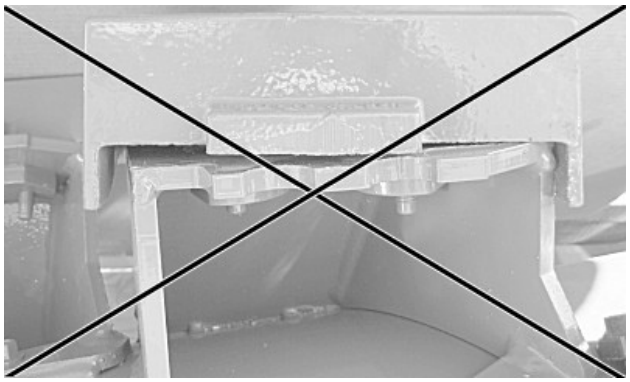


H94747—UN—24SEP09



H97768—UN—25AUG10

Pilnībā ievietots



H97769—UN—26AUG10

Nav pilnībā ievietots

A—Kulšanas elements
B—Elementa izcilnis
C—Rotora pamatnes atvere
D—Vītņotā skava
E—Galvskrūves

5. Uzstādiet jauno kulšanas elementu (A) rotora pamatnē. (Izmantojiet kulšanas elementu atrašanās vietas diagrammu, lai identificētu kulšanas elementus.)

Kulšanas elementu grupas
1. grupas elementi = 1, 2, 3
2. grupas elementi = 4, 5, 6
3. grupas elementi = 7, 8, 9
4. grupas elementi = 10, 11, 12
5. grupas elementi = 13, 14, 15

6. Pārliecinieties, ka elementa izcilnis (B) ir pilnībā ievietots cauri rotora pamatnes atverēm (C).
7. Montējiet iepriekš noņemto vītņoto skavu (D) un komplektācijā iekļautās galvskrūves (E).
8. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Kulšanas elementi un galvskrūves—Griezes moments. . . . . 87 ± 9 Nm (64 ± 7 mārciņas uz pēdu)

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka pēc pievilkšanas elementi ir pareizi ievietoti.

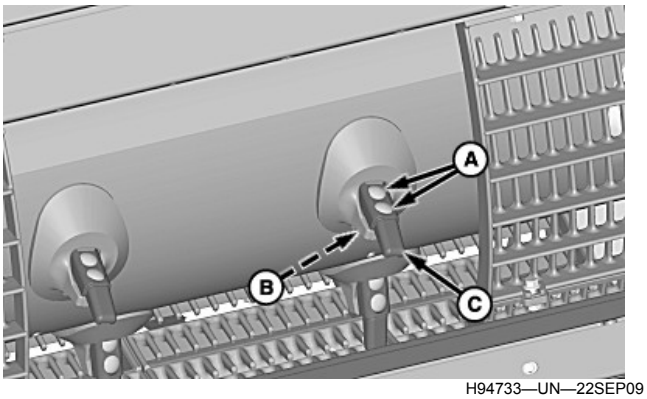
Rīsu kulšanas elementi ir garāki nekā kukurūzas/labības kulšanas elementi. Ir jānoregulē kuļkurvja līmenis.

9. Noregulējiet kuļkurvja līmeni. (Skatiet “Kuļkurvja līmeņošana” šajā nodaļā.)
10. Noregulējiet kuļkurvja līmeni.

PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas aprīkojuma skatiet papildinformāciju norādītajās sadaļās.

- *Kuļkurvja līmeņošana (standarta kuļkurvja regulēšana)*
- *Kuļkurvja līmeņošana (aktīva kuļkurvja izolācija)*

Separatora zari



H94733—UN—22SEP09

A—Apaļās galvskrūves
B—Kontruzgriežņi (2 gab.)
C—Separatora zari

SVARĪGI: Rotors ir sabalansēts mehānisms. Zari ir jānomaina pa pāriem, lai saglabātu līdzsvaru. Uzstādot vairākus komplektus, neizmantojiet jaukta veida zarus. Vienmēr lietojiet komplektācijā iekļautās galvskrūves. Vaļīgi zari var radīt mašīnas bojājumus.

1. Kad nepieciešams, noņemiet separatora restes, lai piekļūtu separatora zariem.

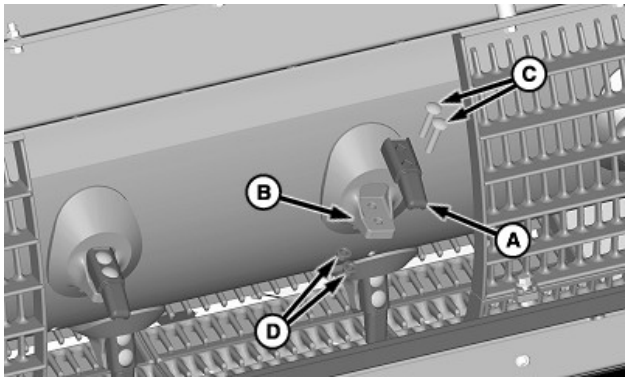
PIEZĪME: Atkarībā no mašīnas aprīkojuma skatiet papildinformāciju norādītajās sadaļās.

- *Kuļkurvja sekciju (standarta kuļkurvja regulēšana) noņemšana un uzstādīšana*
- *Kuļkurvja sekciju (aktīvā kuļkurvja izolācija) noņemšana un uzstādīšana*

2. Pārbaudiet separatoru zaru nodilumu, izmantojot atstarpes mērierīci KXE10110.

PIEZĪME: Lai atvieglotu noņemšanu, pārslēdziet rotora transmisiju neitrālā pozīcijā.

3. Pēc nepieciešamības noņemiet un izmetiet apaļās galvskrūves (A), uzgriežņus (B) un separatora zarus (C).



H94751—UN—25SEP09

A—Separatora zars
B—Rotora pamatne
C—Apaļās galvskrūves
D—Uzgriežņi

SVARĪGI: Separatora zari OBLIGĀTI ir jānomaina pa pāriem, lai nezaudētu līdzsvaru.

Separatora zaru pāri	
1–2	11–12
3–4	13–14
5–6	15–16
7–8	17–18
9–10	19–20

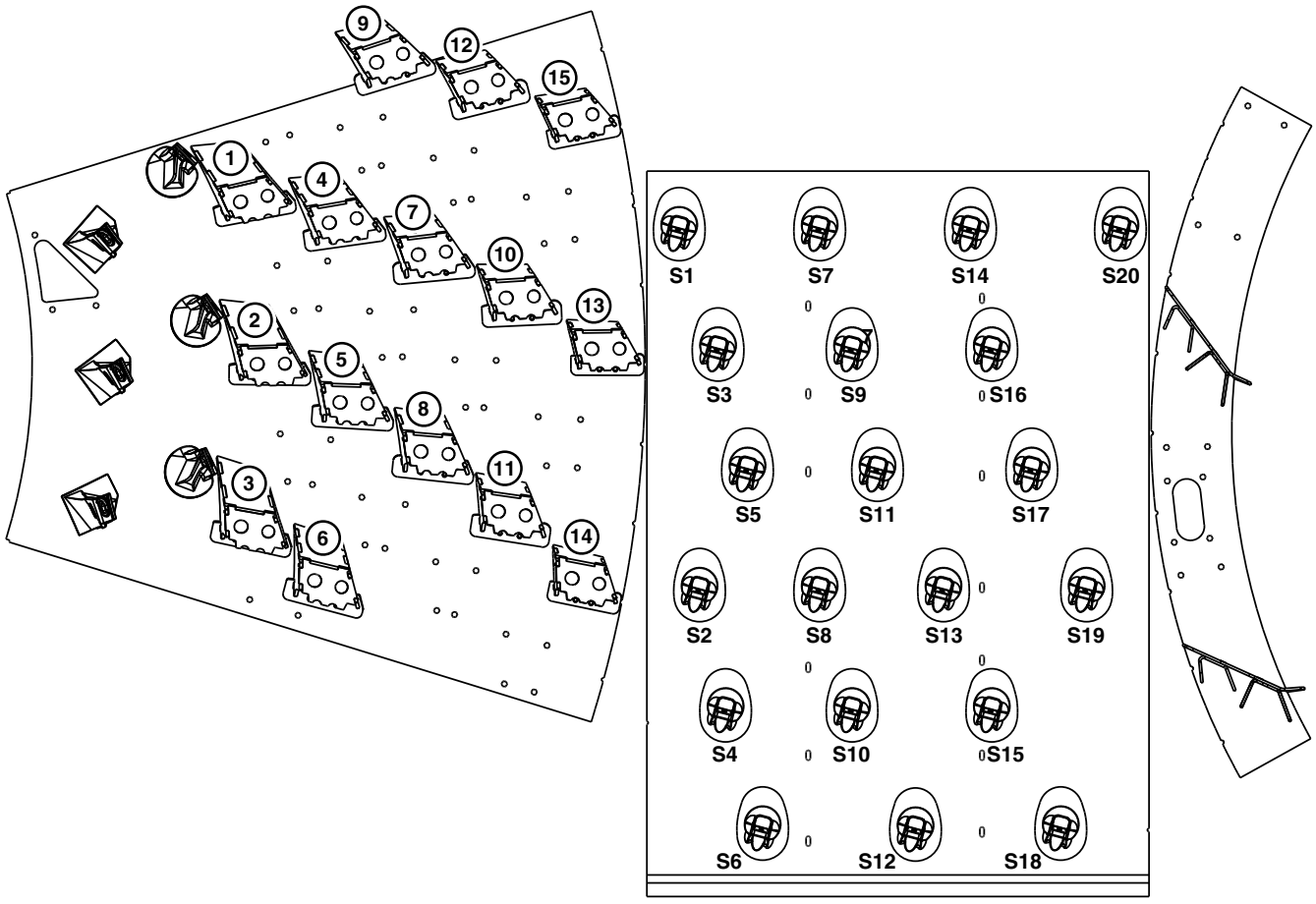
4. Uzstādiet komplektācijā iekļauto separatora zaru (A) uz rotora pamatnes (B). (Lai identificētu separatora zarus, izmantojiet separatora zaru atrašanās vietu diagrammu.)
5. Uzstādiet komplektācijā iekļautās apaļās galvskrūves (C) un nostipriniet tās ar uzgriežņiem (D).
6. Pievelciet uzgriežņus atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Zaru galvskrūves—Griezes moments. . . . . 75 ± 11 Nm (55 ± 8 mārciņas uz pēdu)

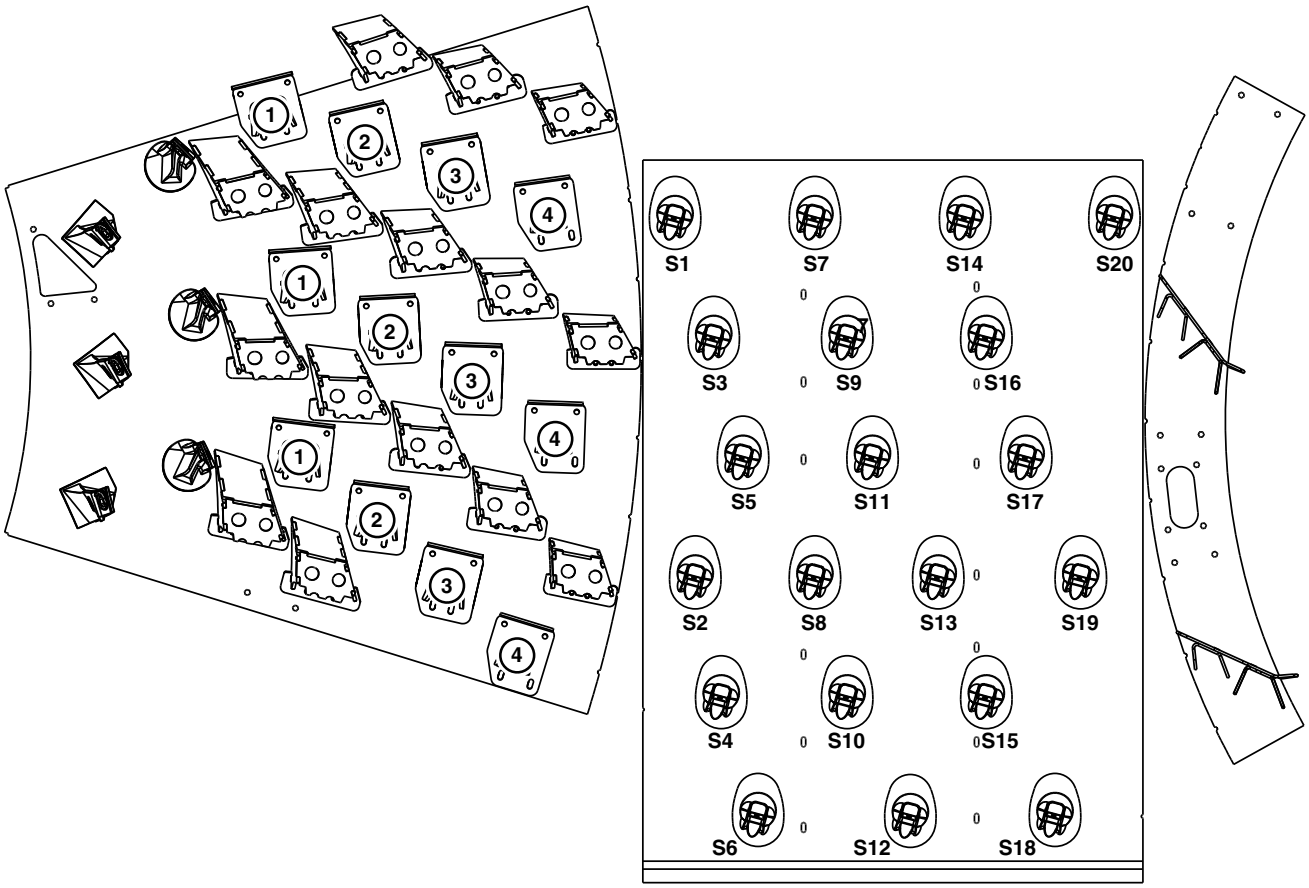
OUO6075,0001805-25-13MAY14

Kulšanas elementu un separatora zaru atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora standarta konfigurācija)



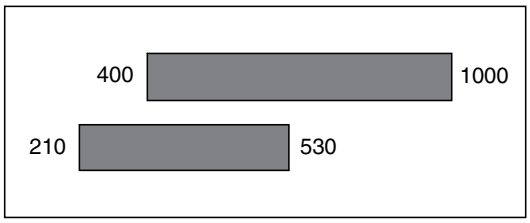
H94731—UN—09MAR10
OUO6075,0000B83-25-07APR11

Kulšanas elementu un separatora zaru atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora blīvā konfigurācija)

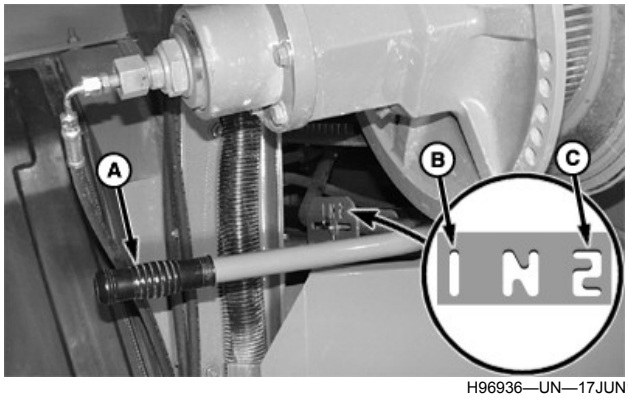


H94748—UN—08MAR10
OUO6075,0000B84-25-07APR11

“Posi-Torq”™ kuļaparāts – divkāršais diapazons



H96715—UN—02JUN10



H96936—UN—17JUN10

A—Rokturis
B—Maza ātruma pozīcija (1)
C—Liela ātruma pozīcija (2)

⚠ UZMANĪBU: Pirms Posi-Torq™ kuļaparāta pārslēgšanas izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

“Posi-Torq” ir “Deere & Company” preču zīme.

PIEZĪME: Ja ir lielu sēklu graudaugi, lietojiet iespējami mazāko ātrumu, lai novērstu bojājumus.

Lai pārslēgtu no maziem uz lieliem apgriezieniem vai no lieliem uz maziem apgriezieniem, pārvietojiet sviru (A) aiztures neitrālajā pozīcijā.

Pozīcijai mazos apgriezienos (B) pavelciet rokturi uz kuļaparāta sānu plāksnes pusi.

Pozīcijai lielos apgriezienos (C) pavelciet rokturi prom no kuļaparāta sānu plāksnes.

Lai pilnībā pieslēgtu piedziņu, iespējams, nedaudz jāpagriež maināmie diski, pārvietojot pārslēgšanas rokturi.

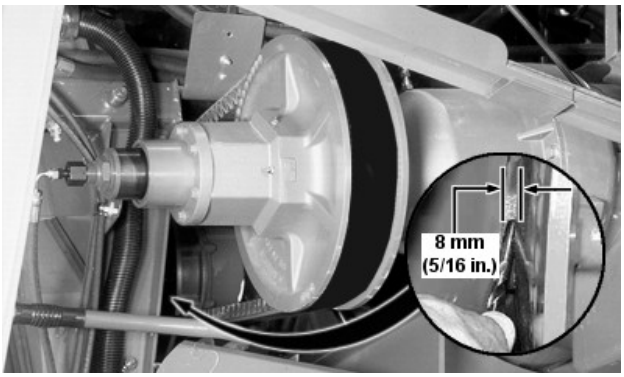
PIEZĪME: Pārliecinieties, ka pārnesumi ir pilnībā ieslēgti.

Mainot kuļaparāta apgriezienu skaitu, vairākas reizes IESLĒDZIET un IZSLĒDZIET jaudu, lai jauno ātruma diapazonu varētu atpazīt.

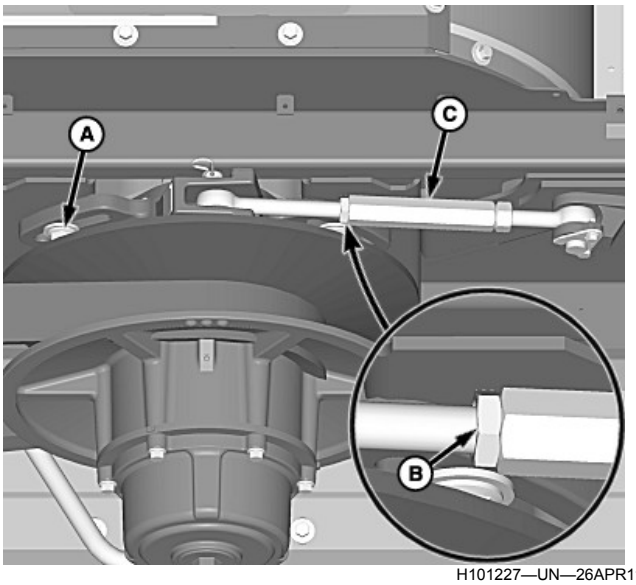
Ja ilgu laiku jāstrādā ar apgriezieniem, kas ir mazāki nekā 530 apgr./min, pārslēdziet mazus apgriezienus.

OUO6075,00045D0-25-20MAR17

Kuļaparāta piedziņas diska attālums – regulēšana.



H75081—UN—07FEB03



H101227—UN—26APR11

A—Galvskrūve (4 gab.)
B—Uzgrieznis
C—Savilcējuzmava

SVARĪGI: Ja attālums ir lielāks par 10 mm (3/8 in.), tas ierobežo diska kustību. Ja piedziņa tiek darbināta mainīgās piedziņas diapazona augšējā daļā, var rasties jebkura no tālāk norādītajām kļūdām:

- **Siksnas izstiepšanās vai bojājums**
- **Gultņa vai vārpstas bojājumi**

Ja attālums ir mazāks par 6 mm (1/4 in.), tas ierobežo griezes momenta noteikšanu. Ja piedziņa tiek darbināta mainīgā diapazona apakšējā daļā, var rasties jebkura no šīm kļūdām:

- **Siksnas bojājums**
- **Siksnas izslīdēšana**

Ja nav iespējams sasniegt lielu ātrumu, strādājot variatora augstākajā diapazonā, vai izslīd siksna, strādājot variatora zemākajā diapazonā, pārbaudiet, vai attālums nav nepareizs. Lai nodrošinātu labāko veiktspēju, iestatiet attālumu atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Diski—Atstarpe. . . . . 8 mm ±2 mm (5/16 colla ±1/16 colla)

Kad kuļaparāts ir ieslēgts, iestatiet kuļaparāta piedziņu uz vismazāko darbības ātrumu, ļaujot piedzītajiem diskiem aizvērties.

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet galvskrūves (A) ap pārnesumkārbu.

PIEZĪME: Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā, lai pareizi ievietotu siksnu starp diskiem. Manuāli grieziet diskus, regulējot savilcēju.

Atskrūvējiet uzgriezni (B) un regulējiet savilcēju (C), lai iegūtu noteikto attālumu starp piedzītajiem diskiem.

Tehniskie dati

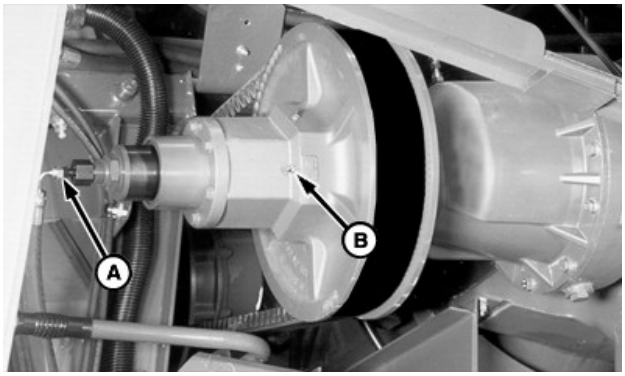
Diski—Atstarpe. . . . . 8 mm (5/16 collas)

Pievelciet uzgriezni (B) un galvskrūves (A).

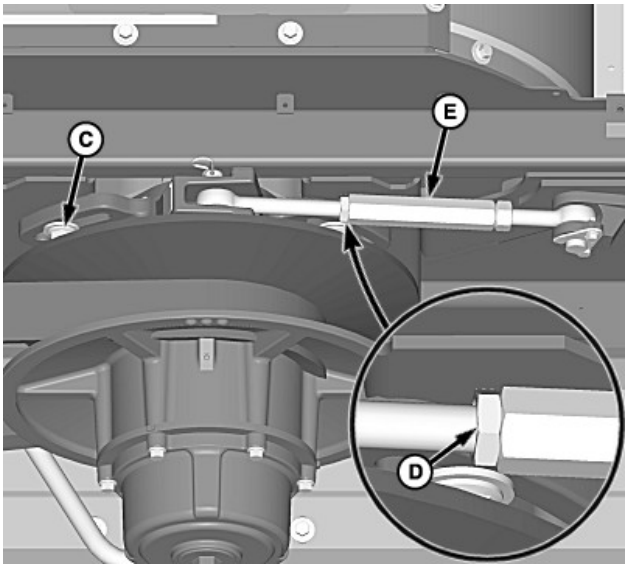
Pārslēdziet transmisiju vajadzīgajā ātruma diapazonā.

OUO6075,00046EA-25-11APR17

Kuļaparāta variatora piedziņas siksna – maiņa



H101228—UN—26APR11



H101229—UN—26APR11

A—Šļūtene
B—Noslēgs
C—Galvskrūve (4 gab.)
D—Uzgrieznis
E—Savilcējuzmava

Kad kuļaparāts ir ieslēgts, iestatiet kuļaparāta piedziņu uz vismazāko darbības ātrumu, ļaujot piedzītajiem diskiem aizvērties.

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā.

Atvienojiet šļūteni (A) no rotējošā hidrauliskā savienojuma, izmantojot divas uzgriežņu atslēgas.

Notīriet un noņemiet noslēgu (B), lai atbrīvotu smērvielas tvertnes vakuumu.

Atveriet piedziņas diskus.

PIEZĪME: Pēc nepieciešamības noņemiet pārsegus, lai piekļūtu kuļaparāta variatora piedziņas siksnai.

Atskrūvējiet galvskrūves (C) ap pārnesumkārbu.

Atskrūvējiet uzgriezni (D) un regulējiet savilcēju (E), lai pārvietotu transmisiju un disku bloku uz kreiso pusi.

Noņemiet un nomainiet siksnu. Grieziet grieztuves ar roku, lai ievietotu siksnu.

Grieziet skriemeļus un regulējiet savilcēju, lai iegūtu noteikto attālumu starp piedziņas diskiem.

Tehniskie dati

Diski—Atstarpe. . . . . 8 mm (5/16 collas)

Pievelciet uzgriezni (D) un galvskrūves (C).

PIEZĪME: Uzstādiet aizsargus, kurus iepriekš noņēmāt, lai piekļūtu kuļaparāta variatora piedziņas siksnai.

Uzstādiet piedziņas diska noslēgu (B) un hidrauliskās sistēmas šļūteni (A).

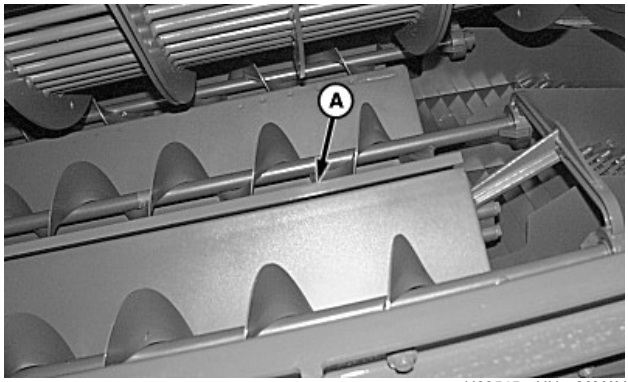
Pārslēdziet transmisiju vajadzīgajā ātruma diapazonā.

Iedarbiniet dzinēju un ieslēdziet kuļaparātu. Vairākas reizes pārvietojiet variatoru pa visu režīmu diapazonu. Izslēdziet kuļaparāta piedziņu.

PIEZĪME: Pārbaudiet atstarpi starp diskiem pēc vairāku stundu darba un noregulējiet, ja nepieciešams.

OUO6075,00046EB-25-11APR17

Gliemežtransportiera renes sadalītāji



H83545—UN—20MAY05

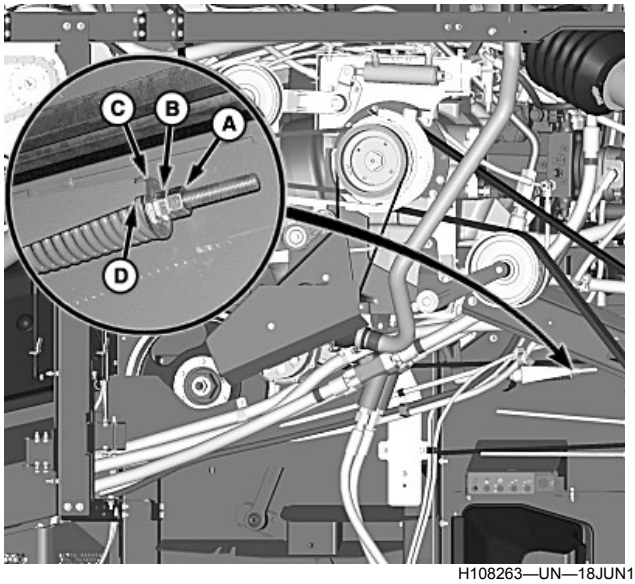
A—Gliemežtransportiera renes sadalītāji

Lai novērstu lielus sēklu zudumus vai lai novērstu materiāla uzkrāšanos vienā pusē, veicot ražas

novākšanu kalnainā apvidū, pārvietojiet gliemežtransportiera renes sadalītāju (A) uz augšējo pusi.

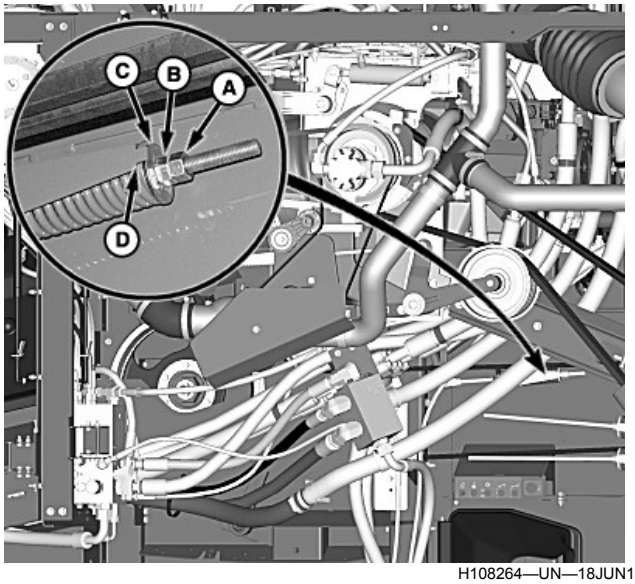
OUO6075,0000755-25-20MAR07

Atdalīšanas kuļstieņa siksna: regulēšana



H108263—UN—18JUN13

Variants A



H108264—UN—18JUN13

Variants B

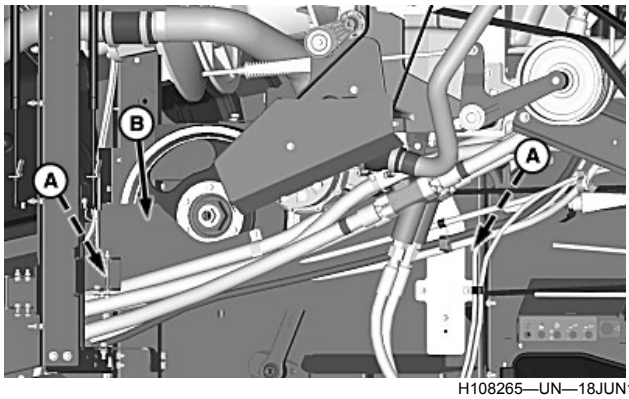
A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet uzgriezni (A) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

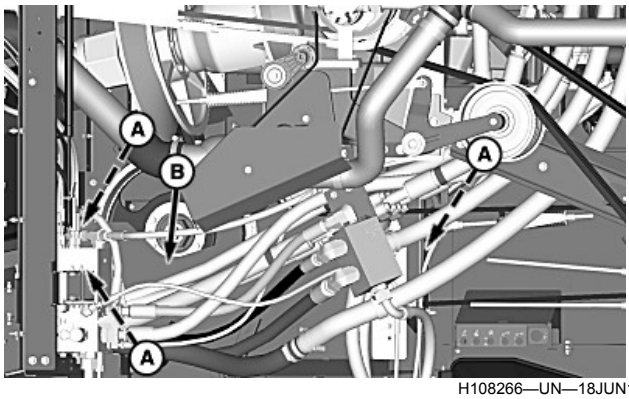
OUO6075,000438F-25-10OCT16

Atdalīšanas kuļstieņa siksna: maiņa



H108265—UN—18JUN13

Variants A



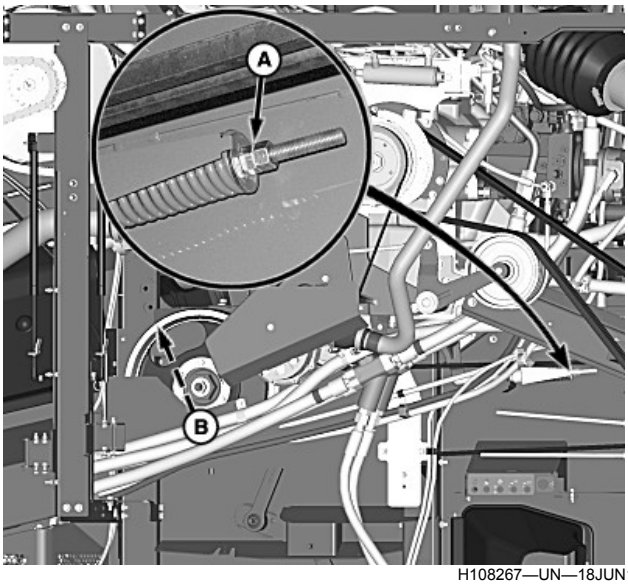
H108266—UN—18JUN13

Variants B

A—Galvskrūves
B—Aizsargs

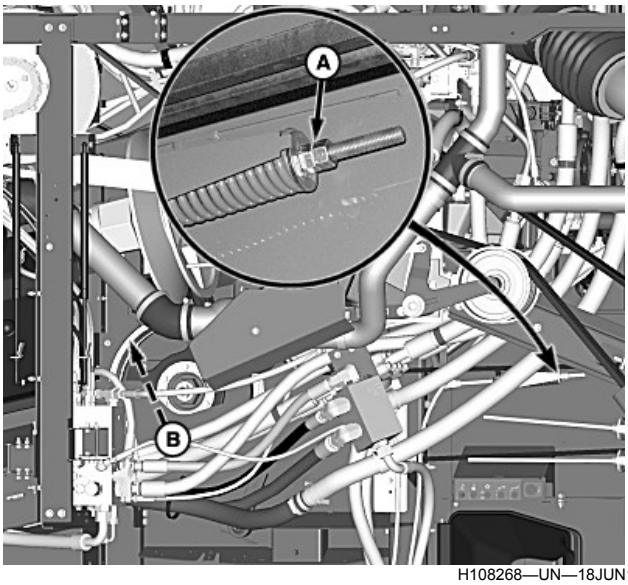
⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Noņemiet galvskrūves (A) un aizsargu (B) no mašīnas aizmugures kreisās puses.



H108267—UN—18JUN13

Variants A



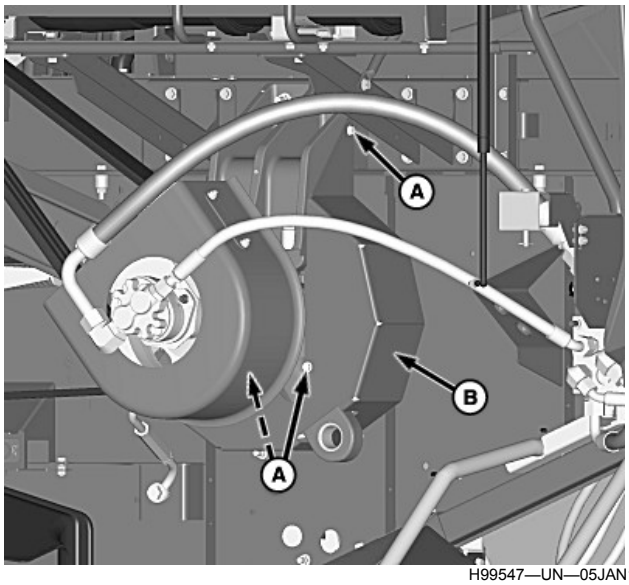
H108268—UN—18JUN13

Variants B

A—Uzgriežņi
B—Atdalīšanas kuļstieņa siksna

Atskrūvējiet uzgriežņus (A) un noņemiet siksnu (B) no skriemeļa.

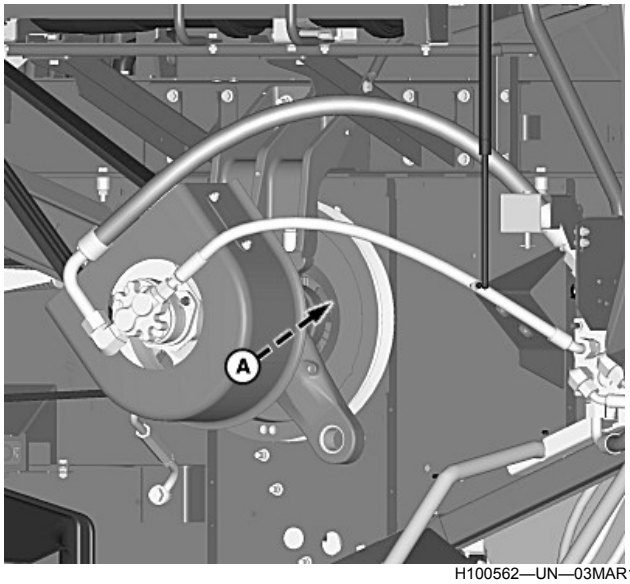
Ar izkliedētāju aprīkotas mašīnas



H99547—UN—05JAN11

A—Galvskrūves
B—Aizsargs

Izskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet aizsargu (B).



H100562—UN—03MAR11

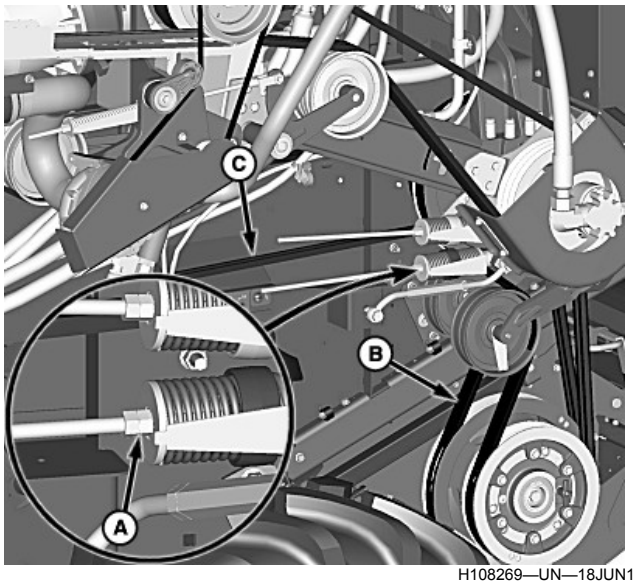
A—Atdalīšanas kuļstieņa siksna

Noņemiet un izmetiet siksnu (A) no vārpstas.

Uzstādiet maiņas atdalīšanas kuļstieņa siksnu uz vārpstas.

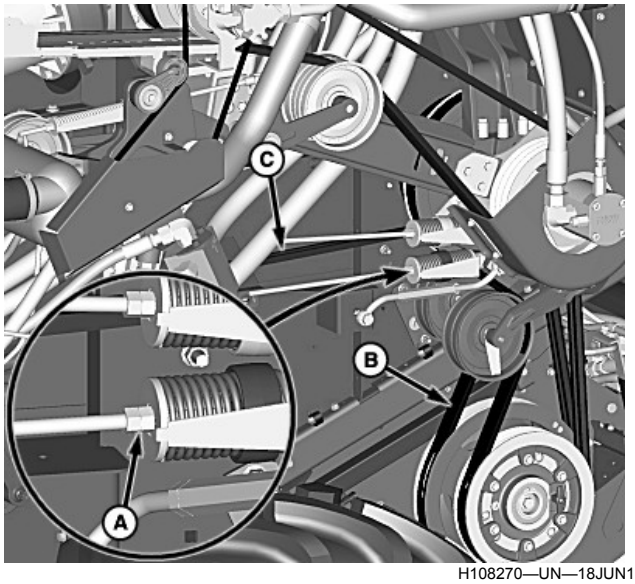
Atkal uzstādiet iepriekš noņemtos aizsargus un galvskrūves.

Ar smalcinātāju aprīkotas mašīnas



H108269—UN—18JUN13

Variants A



H108270—UN—18JUN13

Variants B

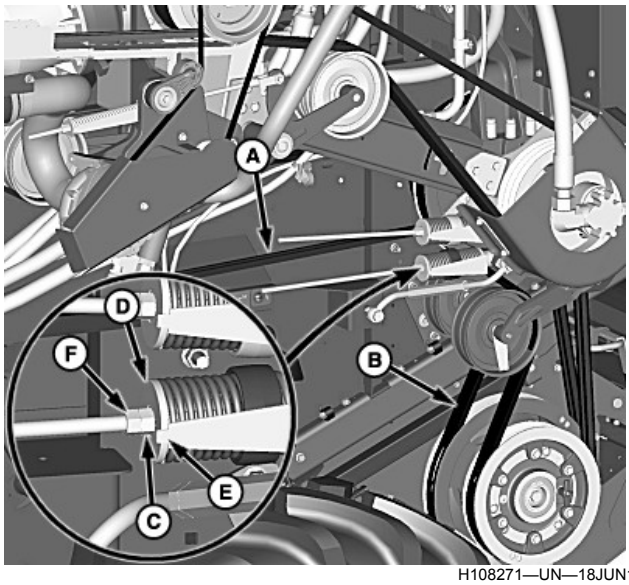
A—Uzgriežņi
B—Iekšējā smalcinātāja piedziņas siksna
C—Atdalīšanas kuļstieņa siksna

Pilnībā paceliet smalcinātāja bloku, izmantojot slēdzi uz kreisās puses sānu plāksnes, un noņemiet aizsargus.

PIEZĪME: Pirms nospriegotāju uzgriežņu atskrūvēšanas atzīmējiet to izvietojumu, lai atvieglotu montāžu.

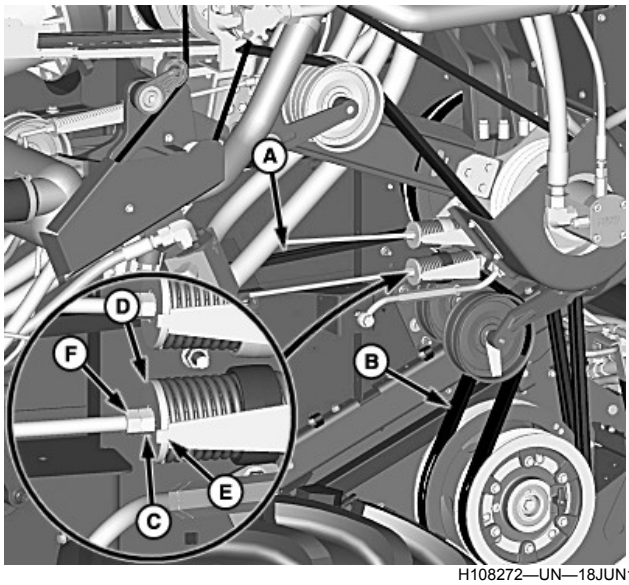
Atlaidiet uzgriežņus (A) un noņemiet iekšējo siksnu (B) no diska.

Noņemiet un izmetiet siksnu (A) no smalcinātāja vārpstas.



H108271—UN—18JUN13

Variants A



H108272—UN—18JUN13

Variants B

A—Atdalīšanas kuļstieņa siksna
B—Iekšējā smalcinātāja piedziņas siksna
C—Uzgrieznis
D—Paplāksne
E—Mērierīce
F—Kontruzgrieznis

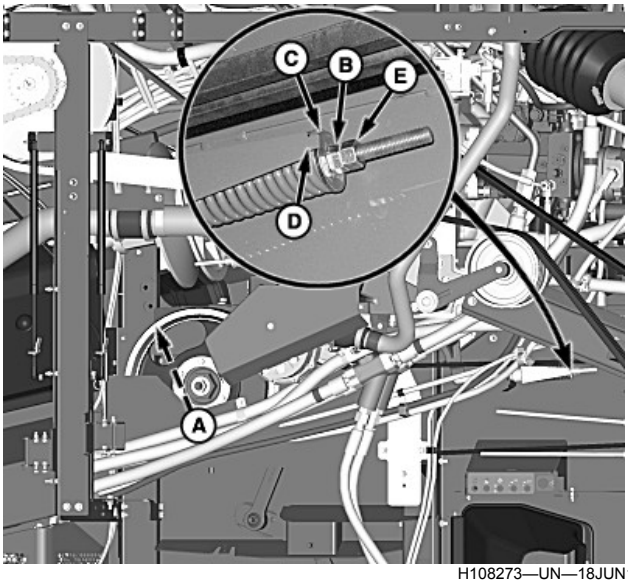
Uzstādiet maiņas atdalīšanas kuļstieņa siksnu (A) uz smalcinātāja vārpstas.

Uzstādiet iekšējo siksnu (B) un pārliecinieties, ka siksna ir izlīdzināta ar diskiem.

Pilnīgi nolaidiet smalcinātāja bloku, izmantojot slēdzi uz kreisās puses sānu plāksnes.

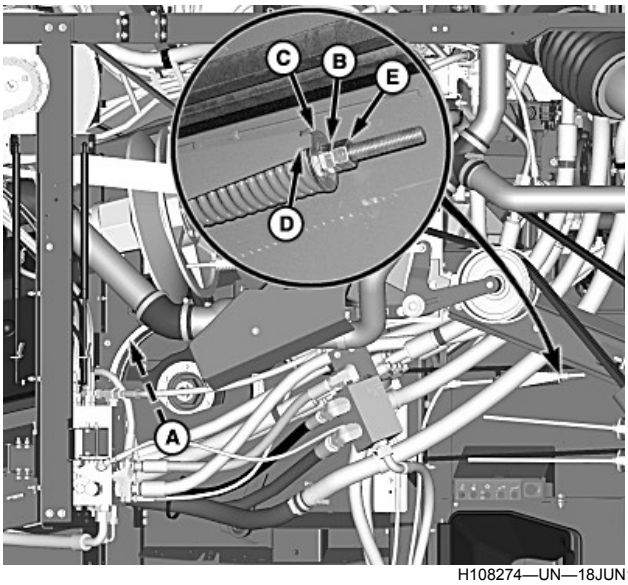
Pievelciet uzgriezni (C), līdz paplāksne (D) atrodas starp mērierīces (E) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni (F).

Uzstādiet iepriekš noņemtos smalcinātāja aizsargus.



H108273—UN—18JUN13

Variants A



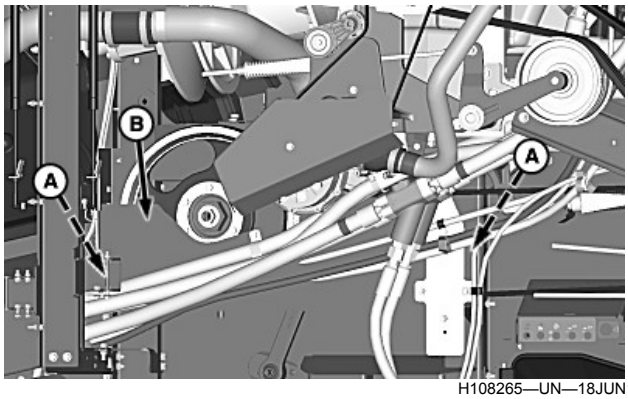
H108274—UN—18JUN13

Variants B

A—Atdalīšanas kuļstieņa siksna
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce
E—Kontruzgrieznis

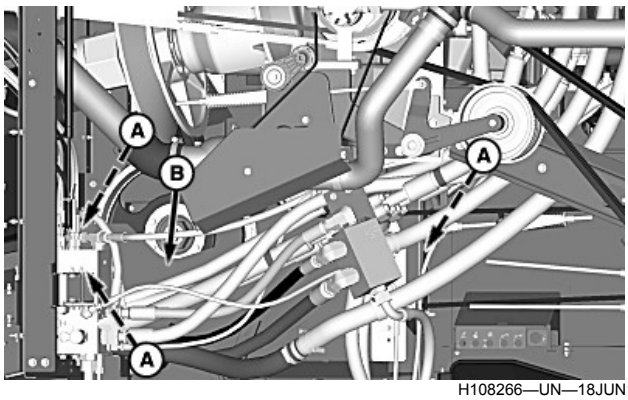
Uzstādiet atdalīšanas kuļstieņa siksnu (A) uz diska.

Pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni (E).



H108265—UN—18JUN13

Variants A



H108266—UN—18JUN13

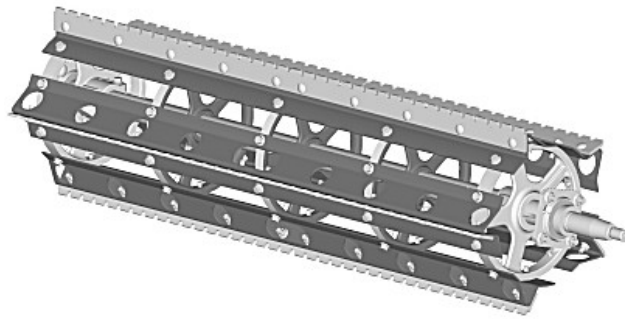
Variants B

A—Galvskrūves
B—Aizsargs

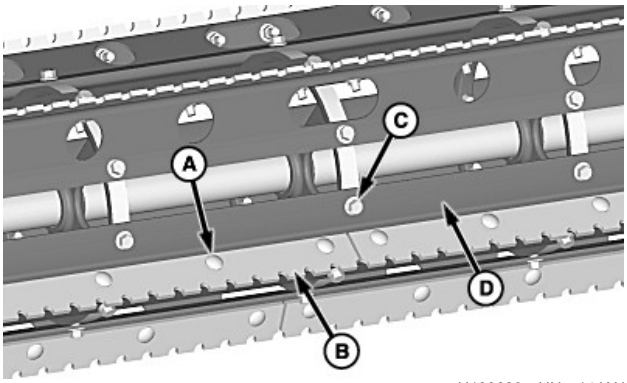
Uzstādiet aizsargu (B) un nostipriniet to ar galvskrūvēm (A).

OUO6075,000438E-25-10OCT16

Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes - maiņa (5 un 10 spārnu variants)



H109628—UN—14JAN14



H109629—UN—14JAN14

A—Apaļās galvskrūves
B—Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksne
C—Galvskrūves
D—Atdalīšanas kuļstieņa spārni

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Nodiluma sloksnes var apvērst, lai varētu turpināt to lietošanu.

Atdalīšanas kuļstieņa spārnus un nodiluma sloksnes var nomainīt, nenoņemot atdalīšanas kuļstieni.

PIEZĪME: Ja atdalīšanas kuļstienis tiek noņemts no mašīnas vai tam veikta apkope, pirms spārnu nostiprināšanas pievelciet skavas skrūves.

Izskrūvējiet apaļās galvskrūves (A) un pēc vajadzības nomainiet atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes (B). Pievelciet apaļās galvskrūves atbilstīgi tehniskajām prasībām.

Tehniskie dati

Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes apaļās galvskrūves—Griezes moments. . . . . 70 Nm (52 mārciņas/pēda)

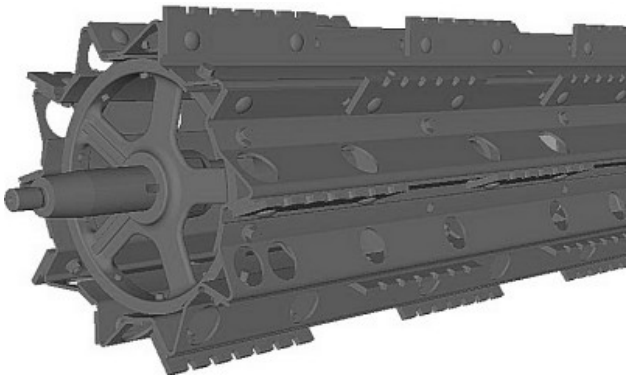
Izskrūvējiet galvskrūves (C) un nomainiet atdalīšanas kuļstieņa spārnus (D), ja nepieciešams. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

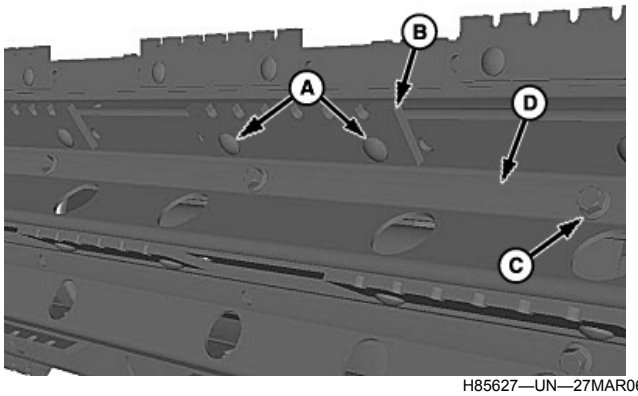
Atdalīšanas kuļstieņa spārna galvskrūves—Griezes moments. . . . . 70 Nm (52 mārciņas/pēda)

OUO6075,000464E-25-13MAR17

Standarta atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes - maiņa (8 spārnu variants)



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

Atdalīšanas kuļstieņa spārni un nodiluma sloksnes (standarta)

A—Apaļgalvas skrūves
B—Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksne
C—Galvskrūves
D—Atdalīšanas kuļstieņa spārni

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Nodiluma sloksnes var apvērst, lai varētu turpināt to lietošanu.

Atdalīšanas kuļstieņa spārnus un nodiluma sloksnes var nomainīt, nenoņemot atdalīšanas kuļstieni. Nomaniet atdalīšanas spārnus komplektā pa diviem un vienu otram pretī, lai saglabātu pareizu balansu.

PIEZĪME: Ja atdalīšanas kuļstienis tiek noņemts no mašīnas vai tam veikta apkope, pirms spārnu nostiprināšanas pievelciet skavas skrūves.

Izskrūvējiet apaļgalvas skrūves (A) un pēc vajadzības nomainiet atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes (B). Pievelciet apaļgalvas skrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes apaļgalvas skrūves—Griezes moments. . . . . 70 Nm (52 mārciņas/pēda)

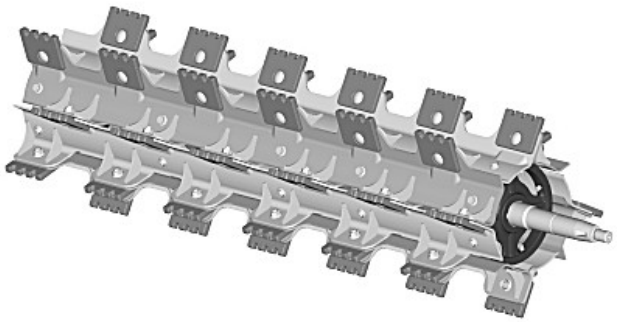
Izskrūvējiet galvskrūves (C) un nomainiet atdalīšanas kuļstieņa spārnus (D), ja nepieciešams. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

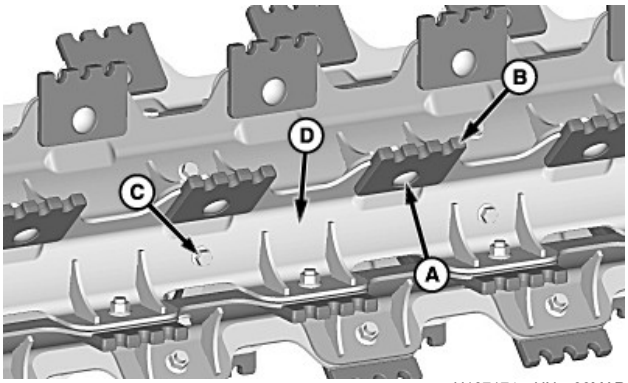
Atdalīšanas kuļstieņa spārna galvskrūves—Griezes moments. . . . . 70 Nm (52 mārciņas/pēda)

OUO6075,000464F-25-20MAR17

Cietu graudu atdalīšanas kuļstieņa nodiluma slokšņu maiņa



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

Atdalīšanas kuļstieņa spārni un nodiluma sloksnes (cietie graudi)

A—Apaļās galvskrūves
B—Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksne
C—Galvskrūves
D—Atdalīšanas kuļstieņa spārni

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atdalīšanas kuļstieņa spārnus un nodiluma sloksnes var nomainīt, nenoņemot atdalīšanas kuļstieni. Nomainiet atdalīšanas spārnus komplektā pa diviem un vienu otram pretī, lai saglabātu pareizu līdzsvaru.

PIEZĪME: Ja atdalīšanas kuļstienis tiek noņemts no mašīnas vai tam veikta apkope, pirms spārnu nostiprināšanas pievelciet skavas skrūves.

Mainot atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes, vienmēr jāmaina arī stiprinājumi.

Izskrūvējiet apaļās galvskrūves (A) un pēc vajadzības nomainiet atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes (B). Pievelciet apaļās galvskrūves atbilstīgi tehniskajām prasībām.

Tehniskie dati

Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes apaļās galvskrūves—Griezes moments. . . . . 107 N m (79 mārciņas uz pēdu)

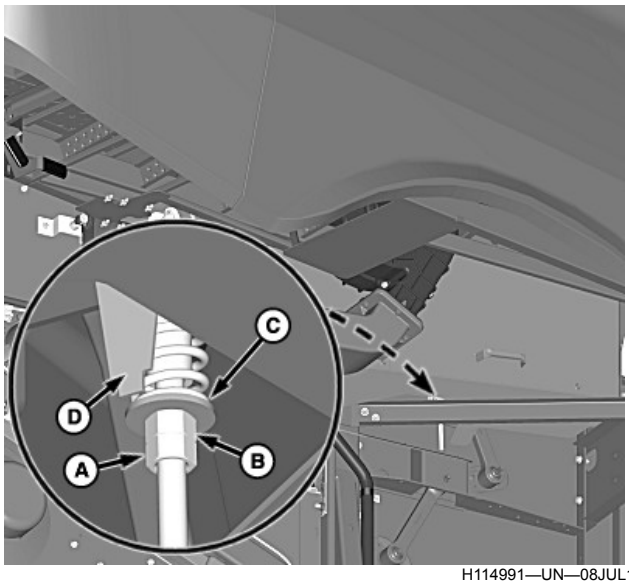
Izskrūvējiet galvskrūves (C) un nomainiet atdalīšanas kuļstieņa spārnus (D), ja nepieciešams. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Atdalīšanas kuļstieņa spārna galvskrūves—Griezes moments. . . . . 70 N m (52 mārciņas uz pēdu)

OUO6075,0004A14-25-09AUG18

Pārneses kuļstieņa siksna (ja uzstādīta) - regulēšana



H114991—UN—08JUL15

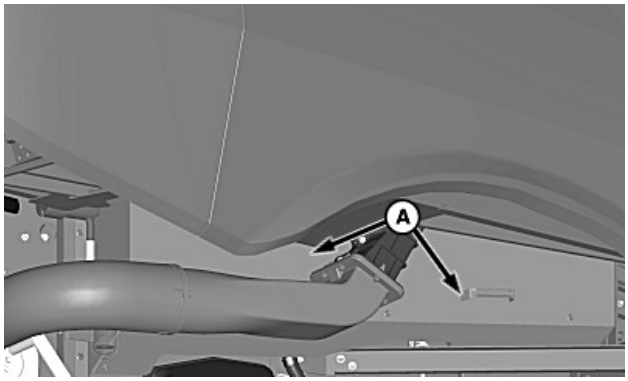
A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet uzgriezni (A) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

OUO6075,000438D-25-12OCT16

Pārneses kuļstieņa siksna (ja uzstādīta) - nomaiņa

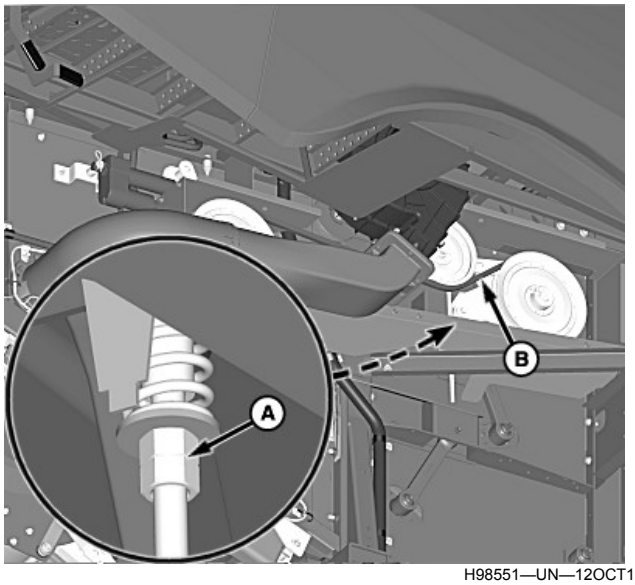


H114992—UN—08JUL15

A—Aizsargi

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Noņemiet galvskrūves un aizsargus no mašīnas aizmugures labās puses.



H98551—UN—12OCT10

A—Uzgriežņi
B—Pārneses kuļstieņa siksna

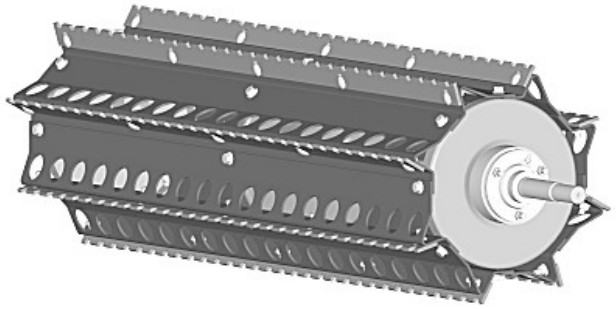
Atskrūvējiet uzgriežņus (A) un noņemiet siksnu (B) no skriemeļa.

Uzlieciet maiņas siksnu un noregulējiet spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

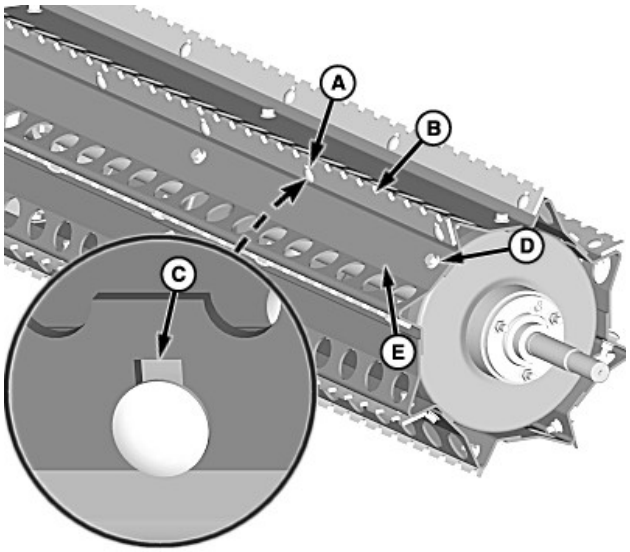
Montējiet aizsargus un nostipriniet ar galvskrūvēm.

OUO6075,0004389-25-12OCT16

Standarta pārneses kuļstienis (ja uzstādīts) - spārnu nomaiņa



H98552—UN—12OCT10



H98553—UN—14OCT10

Pārneses kuļstieņa spārni un nodiluma sloksnes (standarta)

A—Apaļgalvas skrūves
B—Pārneses kuļstieņa nodiluma sloksne
C—Rieva
D—Galvskrūves
E—Pārneses kuļstieņa spārni

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Spārnus var apgriezt, lai paildzinātu to kalpošanas mūžu.

Pārneses kuļstieņa spārnus un nodiluma sloksnes var nomainīt, nenoņemot pārneses kuļstieni. Nomaniet pārneses spārnus komplektā pa diviem un vienu otram pretī, lai saglabātu pareizu līdzsvaru.

PIEZĪME: Ja pārneses kuļstieni noņem no mašīnas vai tam veic apkopi, pirms spārnu nostiprināšanas pievelciet skavas skrūves. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Izskrūvējiet apaļgalvas skrūves (A) un pēc vajadzības nomainiet pārneses kuļstieņa nodiluma sloksnes (B).

Noregulējiet pārneses kuļstieņa nodiluma sloksnes uz ārpusi līdz rievas (C) galam (kā parādīts attēlā).

Pievelciet apaļgalvas skrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Pārneses kuļstieņa nodiluma sloksnes apaļgalvas skrūves—Griezes moments. . . . . 79 Nm (58 mārciņas/pēda)

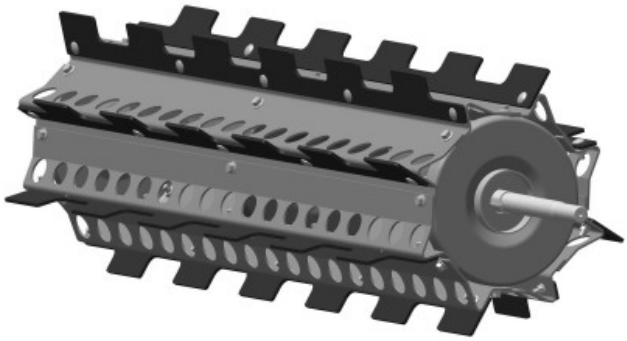
Izskrūvējiet galvskrūves (D) un nomainiet pārneses kuļstieņa spārnus (E), ja nepieciešams. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

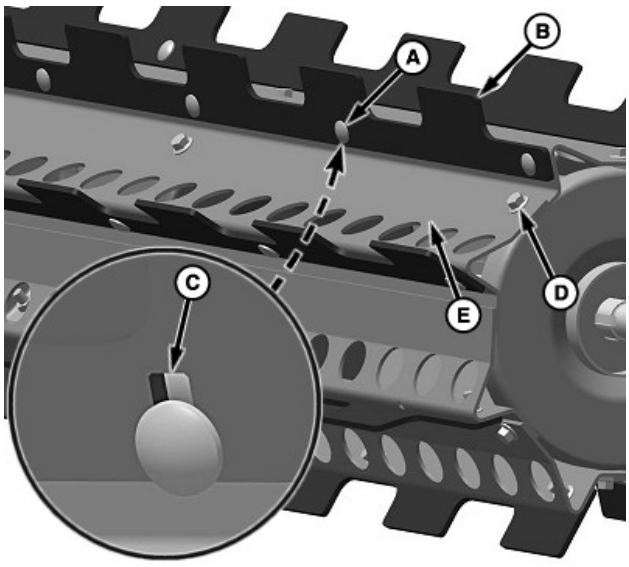
Pārneses kuļstieņa spārnu galvskrūves—Griezes moments. . . . . 79 Nm (58 mārciņas/pēda)

OUO6075,000458F-25-23JAN17

Cietu graudu pārneses kuļstienis (ja uzstādīts) - spārnu nomaiņa



H120581—UN—23JAN17



H120582—UN—23JAN17

Pārneses kuļstieņa spārni un nodiluma sloksnes (cietie graudi)

A—Apaļgalvas skrūves
B—Pārneses kuļstieņa nodiluma sloksne
C—Rieva
D—Galvskrūves
E—Pārneses kuļstieņa spārni

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Spārnus nevar apgriezt, lai paildzinātu to kalpošanas mūžu.

Pārneses kuļstieņa spārnus un nodiluma sloksnes var nomainīt, nenoņemot pārneses kuļstieni. Nomaniet pārneses spārnus komplektā pa diviem un vienu otram pretī, lai saglabātu pareizu līdzsvaru.

PIEZĪME: Ja pārneses kuļstieni noņem no mašīnas vai tam veic apkopi, pirms spārnu nostiprināšanas pievelciet skavas skrūves. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Izskrūvējiet apaļgalvas skrūves (A) un pēc vajadzības nomainiet pārneses kuļstieņa nodiluma sloksnes (B).

Noregulējiet pārneses kuļstieņa nodiluma sloksnes uz ārpusi līdz rievas (C) galam (kā parādīts attēlā).

Pievelciet apaļgalvas skrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Pārneses kuļstieņa nodiluma sloksnes apaļgalvas skrūves—Griezes moments. . . . . 79 Nm (58 mārciņas/pēda)

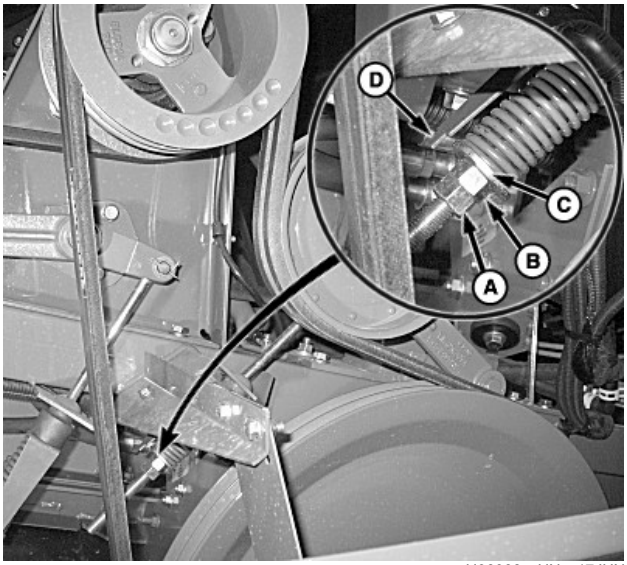
Izskrūvējiet galvskrūves (D) un nomainiet pārneses kuļstieņa spārnus (E), ja nepieciešams. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Pārneses kuļstieņa spārnu galvskrūves—Griezes moments. . . . . 79 Nm (58 mārciņas/pēda)

OUO6075,0004590-25-23JAN17

Pretvārpstas labās puses priekšējā siksna – regulēšana



H96938—UN—17JUN10

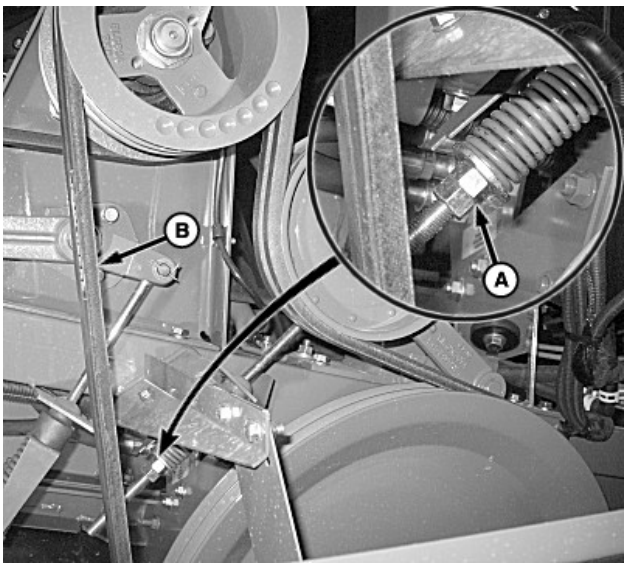
A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Atskrūvējiet uzgriezni (B) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriežņus.

OUO6075,00007F8-25-17JUN10

Labās puses priekšējā pretvārpstas siksna – maiņa



H96924—UN—16JUN10

A—Uzgriežņi
B—Labās puses priekšējā siksna

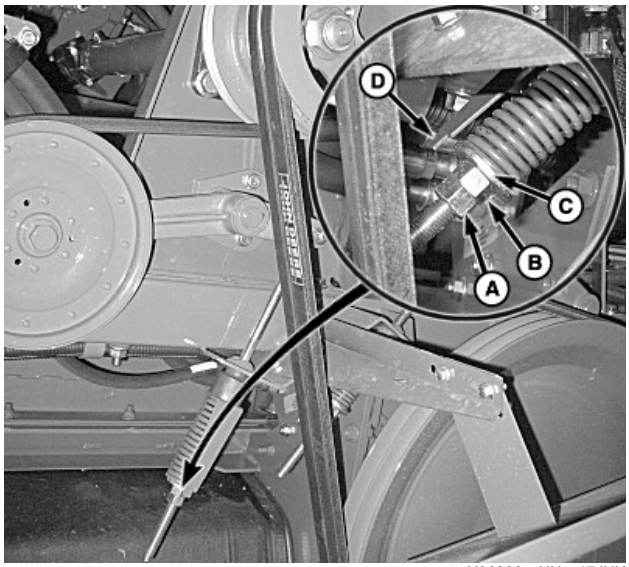
UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Atlaidiet uzgriežņus (A) un noņemiet siksnu (B).

Uzlieciet maiņas siksnu un noregulējiet spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriežņus.

OUO6075,00007F9-25-17JUN10

Pretvārpstas labās puses aizmugures siksna – regulēšana



H96939—UN—17JUN10

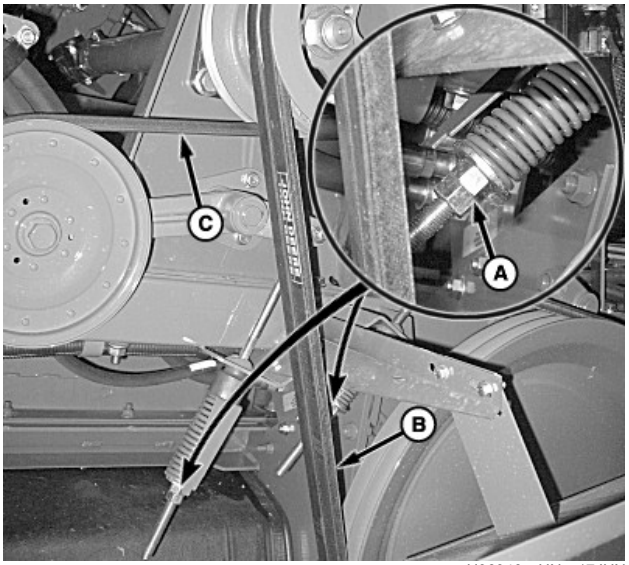
A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Atskrūvējiet uzgriezni (B) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriežņus.

OUO6075,00007FA-25-17JUN10

Labās puses aizmugures pretvārpstas siksna – maiņa



H96940—UN—17JUN10

A—Uzgriežņi
B—Priekšējā pretvārpstas siksna
C—Aizmugures pretvārpstas siksna

UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Atlaidiet uzgriežņus (A) un noņemiet labās puses priekšējo pretvārpstas siksnu (B).

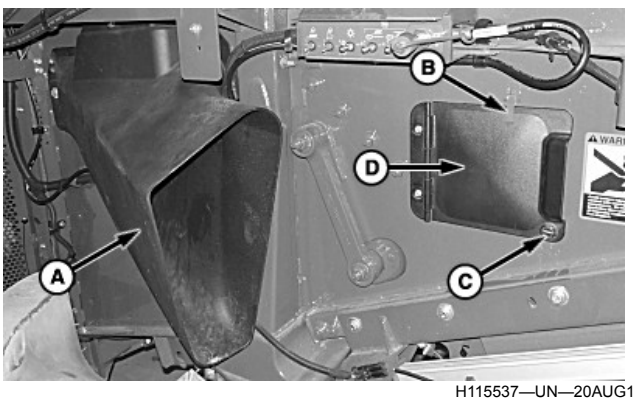
Atlaidiet uzgriežņus (A) un noņemiet aizmugures pretvārpstas siksnu (B).

Uzlieciet maiņas siksnu un noregulējiet spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

Montējiet priekšējo pretvārpstas siksnu un noregulējiet spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

OUO6075,00007FB-25-22JUN10

Graudu attīrītāja gaisa lūkas un pieejas lūkas vāks



H115537—UN—20AUG15

A—Gaisa lūka
B—Skava
C—Fiksators
D—Graudu attīrītāja pieejas lūkas vāks

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Izņemiet jebkādus materiālus, kas atrodas gaisa lūkā (A).

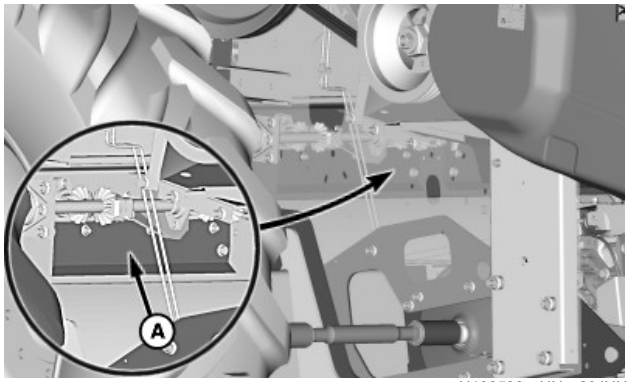
PIEZĪME: Graudu attīrītāja pieejas lūkas vāks atrodas tikai mašīnas kreisajā pusē.

Lai atvērtu graudu attīrītāja pieejas lūkas vāku, atveriet aizslēgu (B) un pagrieziet fiksatoru (C).

Pieejas lūku atvēršana ļauj operatoram aplūkot tīrīšanas galda zonu, regulējot pelavu atdalītāju vai sietu, vai pārbaudot tīrīšanas galda zonu.

OUO6075,0004121-25-11APR16

Tīrīšanas galda gliemežtransportiera zobrati: manuālās tīrīšanas lūka (ja uzstādīta)



H102538—UN—29JUN11

A—Tīrīšanas lūka

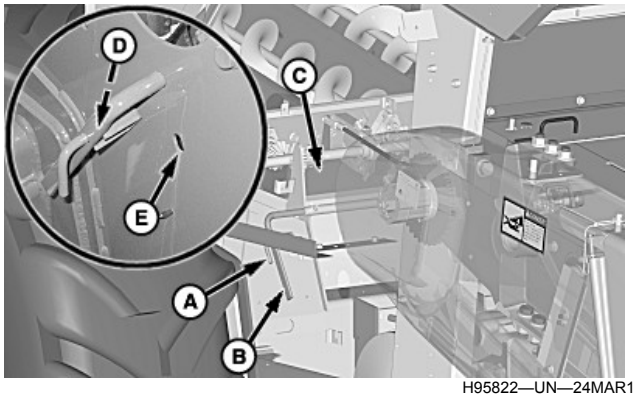
UZMANĪBU: APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Ļauj operatoram iztīrīt un pārbaudīt tīrīšanas galda gliemežtransportiera piedziņas zonu.

Izskrūvējiet galvskrūves no tīrīšanas lūkas (A), lai varētu iztīrīt telpu.

OUO6075,0000CBD-25-29JUN11

Tīrīšanas galda gliemežtransportiera mehānisms – tīrīšanas lūka (ja ietilpst aprīkojumā)



H95822—UN—24MAR10

A—Bloķēšanas tapa
B—Rokturis
C—Tīrīšanas lūka
D—Aizvērta pozīcija
E—Atvērta pozīcija

⚠ UZMANĪBU: APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Ļauj operatoram iztīrīt un pārbaudīt tīrīšanas galda gliemežtransportiera piedziņas zonu.

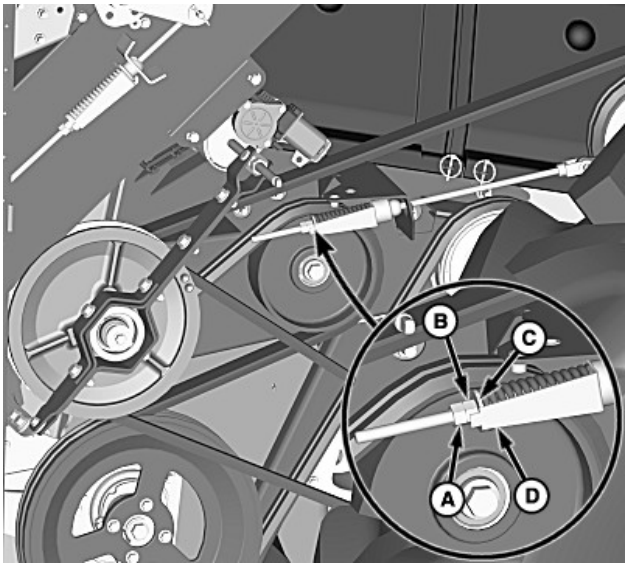
Izvelciet bloķēšanas tapu (A) un pārvietojiet rokturi (B), lai atvērtu vai aizvērtu tīrīšanas lūku (C).

Pārvietojiet rokturi vēlamajā pozīcijā:

- Aizvērta pozīcija (D)
- Atvērta pozīcija (E)

OUO6075,0000F8B-25-09FEB12

Galda, ventilatora un gliemežtransportiera siksna: regulēšana



H116821—UN—07JAN16

Aizsargs noņemts labākai pārskatāmībai

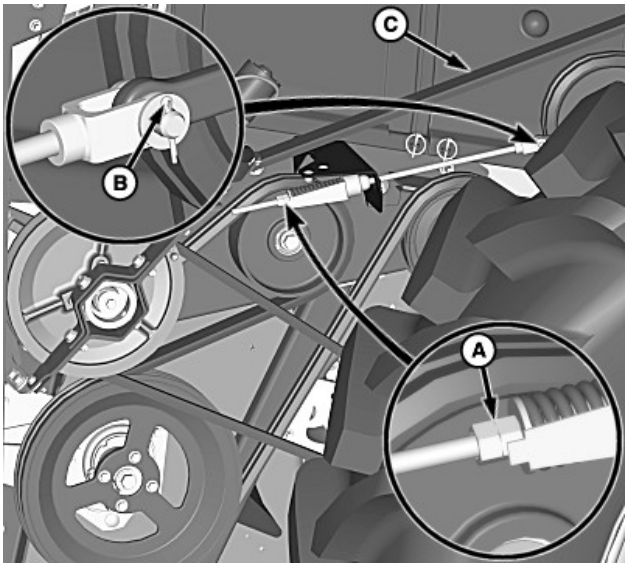
A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

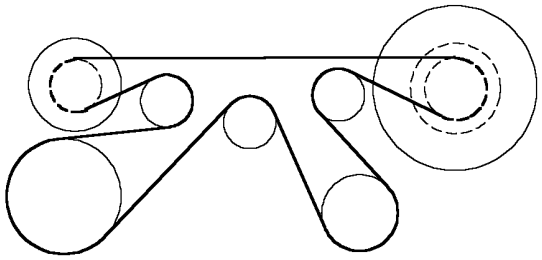
Atskrūvējiet uzgriezni (A) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

OUO6075,00041C4-25-11APR16

Galda ventilatora un gliemežtransportiera siksna: maiņa



H116823—UN—07JAN16



H54683—UN—17MAY99

Siksnas izvietojums

A—Uzgriežņi
B—Šķelttapa
C—Siksna

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Noņemiet labās puses priekšējo pretvārpstu un notīriet ventilatora mainīgā ātruma piedziņas siksnas.

Atbrīvojiet uzgriežņus (A) un noņemiet nospriegojošā ruļļa šķelttapu (B).

Noņemiet galda, ventilatora un gliemežtransportierapiedziņas siksnu (C).

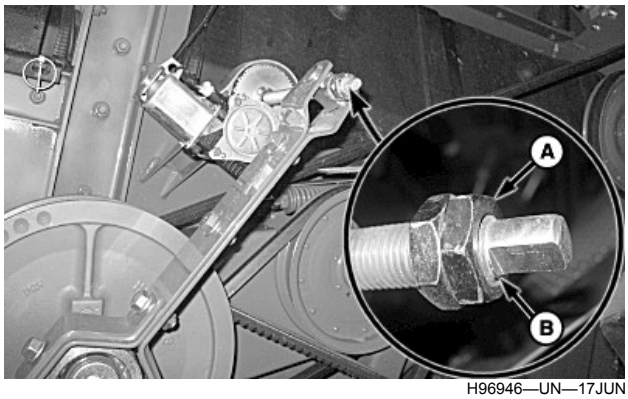
Uzlieciet maiņas siksnu un noregulējiet spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

Samontējiet nospriegojošo rulli un uzstādiet šķelttapu.

Uzlieciet priekšējo pretvārpstas siksnu, attīrīšanas ventilatora mainīga ātruma piedziņas siksnu un noregulējiet spriegotājus, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšdaļu.

OUO6075,00041C5-25-11APR16

Tīrīšanas ventilatora pievads (bez Active Terrain Adjustment™) - regulēšana



H96946—UN—17JUN10

A—Uzgriežņi
B—Vītņu gals

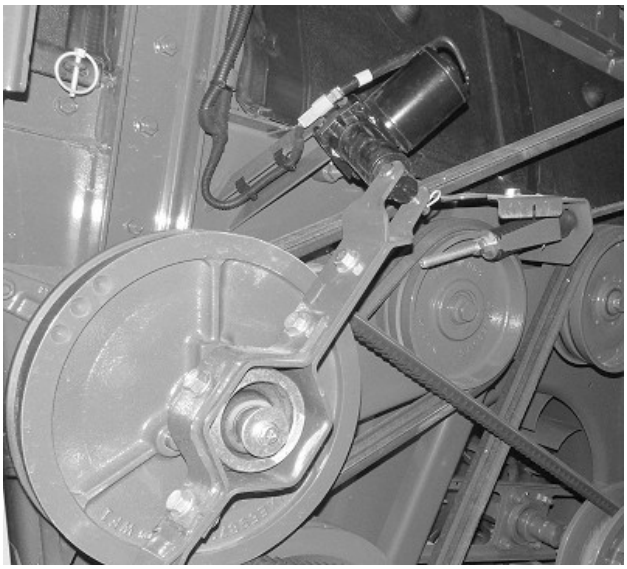
⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Tīrot ventilatoru, minimālais/maksimālais ātrums tiek kontrolēts elektroniski. Atdures uzgriežņi nodrošina piedziņas aizsardzību, ja veikts nepareizs elektroniskais ātruma iestatījums. Uzgriežņi jāuzstāda, kā parādīts attēlā.

Pārliecinieties, ka skrūves (A) vītnes galā ir saspiestas kopā (B), kā redzams attēlā.

OUO6075,0004580-25-11JAN17

Tīrīšanas ventilatora pievads (Active Terrain Adjustment™): regulēšana

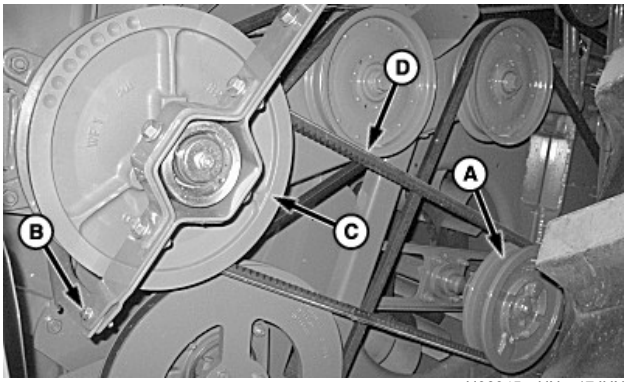


H120470—UN—11JAN17

Tīrot ventilatoru, minimālais/maksimālais ātrums tiek kontrolēts elektroniski; regulēšana nav jāveic.

OUO6075,000457F-25-11JAN17

Tīrīšanas ventilatora siksna (bez Active Terrain Adjustment™) - nomaiņa



H96945—UN—17JUN10

A—Apakšējais disks
B—Balsta sviras
C—Augšējais disks
D—Siksna

Iedarbiniet mašīnu, ieslēdziet separatoru un darbiniet ventilatoru ar maksimāliem apgriezieniem.

Izslēdziet separatoru, apturiet motoru un izņemiet atslēgu.

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Ar ķīli atveriet apakšējo disku (A) līdz galam.

Atvienojiet atbalsta sviras (B) un pagrieziet sviras prom.

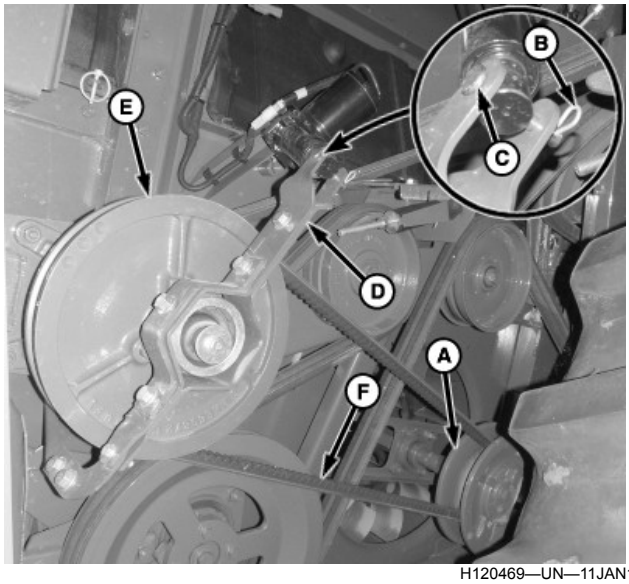
Noņemiet augšējo disku (C) un pārvelciet siksnu (D) pāri apakšējam diskam.

Uzstādiet rezerves siksnu, noņemiet ķīli un pievienojiet atbalsta plecus.

Pārbaudiet tīrīšanas ventilatora apgriezienu regulējumu.

OUO6075,000457D-25-11JAN17

Tīrīšanas ventilatora siksna (Active Terrain Adjustment™) - nomaiņa



H120469—UN—11JAN17

A—Apakšējais disks
B—Atspertapa
C—Tapa
D—Balsta sviras
E—Augšējais disks
F—Siksna

Iedarbiniet mašīnu, ieslēdziet separatoru un darbiniet ventilatoru ar maksimāliem apgriezieniem.

Izslēdziet separatoru, apturiet motoru un izņemiet atslēgu.

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Ar ķīli atveriet apakšējo disku (A) līdz galam.

Noņemiet atspertapu (B) un tapu (C) no izpildmehānisma motora.

Pavirziet atbalsta plecus (D) tā, lai tie netraucē.

Noņemiet augšējo disku (E) un pārvelciet siksnu (F) pāri apakšējam diskam.

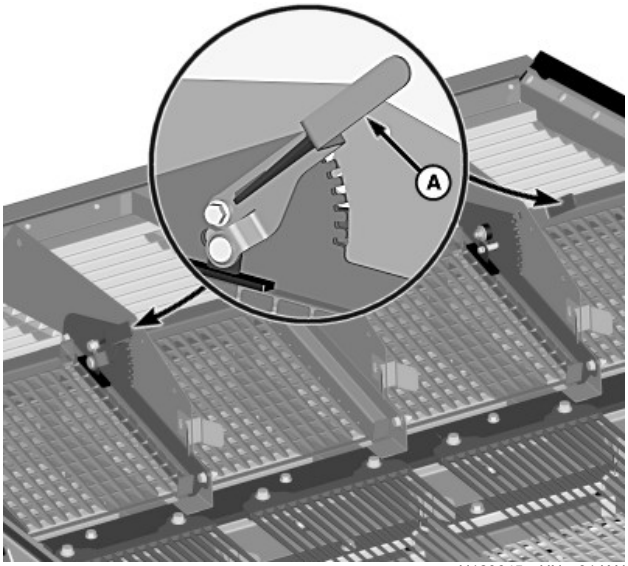
Uzstādiet rezerves siksnu, noņemiet ķīli un pievienojiet atbalsta plecus.

Salāgojiet atbalsta plecus ar izpildmehāniskma motoru un nostipriniet ar iepriekš noņemtajām tapām.

Pārbaudiet tīrīšanas ventilatora apgriezienu regulējumu.

OUO6075,000457E-25-11JAN17

Regulējams priekšējais pelavu siets (ja ir aprīkojumā)



H120645—UN—31JAN17

A—Svira

⚠ UZMANĪBU: APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu, lai novērstu nejaušu iedarbināšanu un traumu risku.

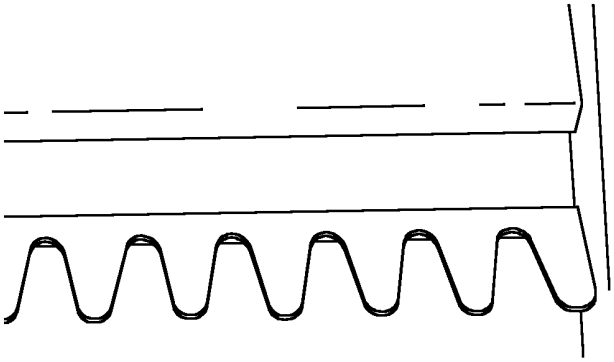
Lai piekļūtu priekšējam pelavu sietam, noņemiet kuļaparāta pārsegus.

Noregulējiet priekšējo pelavu sietu vajadzīgajā pozīcijā, izmantojot sviru (A).

PIEZĪME: Kad svira ir pacelta līdz galam, priekšējais pelavu siets ir pilnīgi aizvērts. Kad svira ir nolaista līdz galam, priekšējais pelavu siets ir pilnīgi atvērts. Grope atbilst apmēram 4 mm (5/32 collas).

OUO6075,00045AC-25-02FEB17

Fiksēts priekšējais pelavu siets



H54528—UN—01APR99

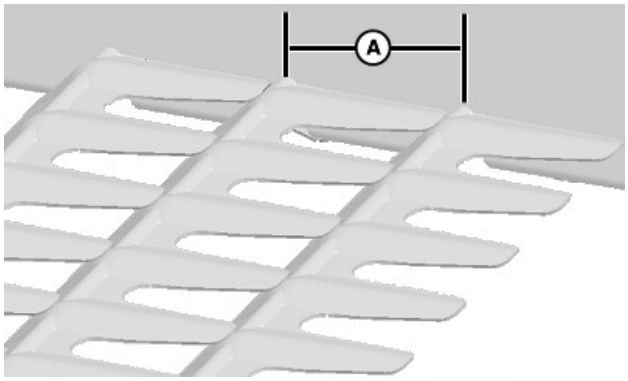
Fiksēts priekšējais pelavu siets ir iestatīts uz 24 mm (15/16 collām).

Graudu materiāls, kas virzās caur priekšējo pelavu atdalītāju, tiek padots uz pelavu atdalītāju tālākai tīrīšanai.

OUO6075,00045AF-25-02FEB17

Priekšattīrītājs un siets — mērīšana

Žalūziju garums



H89699—UN—21AUG07

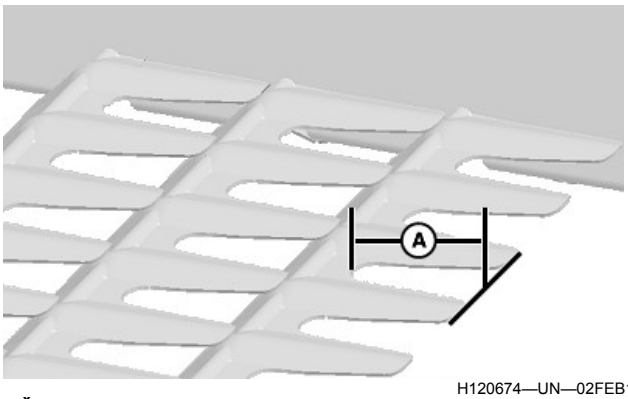
A—No vada līdz vadam

Mašīnas var aprīkot ar divu dažādu veidu priekšattīrītājiem un sietiem.

- **"Premium" kukurūzas** priekšattīrītājs
  - **Priekšattīrītājs** 41 mm (1-5/8 in)
- **Dziļo zobu** priekšattīrītājs un siets.
  - **Pelavu siets** 41 mm (1-5/8 collas)
  - **Siets** 30 mm (1-3/16 collas)
- **Vispārīgas lietošanas** pelavu siets un siets.
  - **Pelavu siets** 30 mm (1-3/16 collas)
  - **Siets** 30 mm (1-3/16 collas)

Pareizs pelavu sieta un sieta žalūziju garuma mērīšanas veids ir no vada līdz vadam (A), kā parādīts attēlā. To var izmantot, lai noteiktu, vai ir uzstādīts dziļo zobu vai vispārīgas lietošanas pelavu siets vai siets.

Sieta žalūziju dziļums



H120674—UN—02FEB17

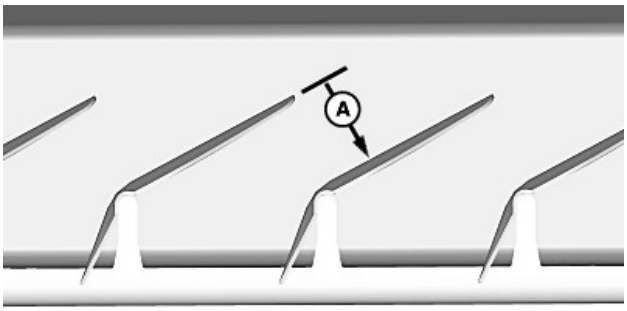
A—Žalūziju dziļums

Mašīnas var aprīkot ar divu dažādu veidu sietiem.

- **Dziļo zobu** siets.
  - **Siets** 22 mm (7/8 collas)
- **Vispārīgas lietošanas** siets.
  - **Siets** 10 mm (3/8 collas)

Pareizs sieta žalūziju platuma (A) mērīšanas veids ir no žalūzijas apakšas līdz žalūzijas augšai, kā parādīts attēlā. To var izmantot, lai noteiktu, vai ir uzstādīts dziļo zobu vai vispārīgas lietošanas pelavu siets vai siets.

Žalūziju attālums



H92974—UN—03OCT08

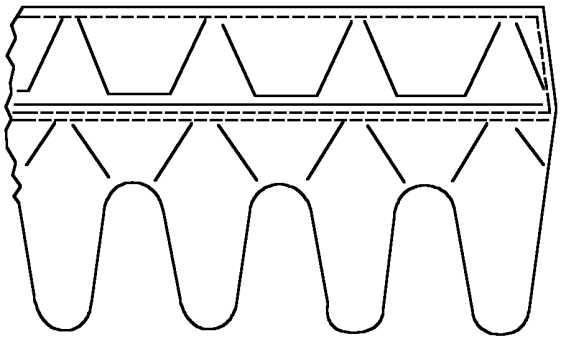
A—No žalūzijas līdz žalūzijai

PIEZĪME: Vienmēr aizveriet pelavu sieta/sieta žalūzijas aiz vajadzīgā iestatīšanas punkta un pēc tam atveriet tās līdz vajadzīgajam iestatīšanas punktam, lai mazinātu brīvgājienu.

Pareizs pelavu sieta un sieta žalūziju attāluma mērīšanas veids ir no žalūzijas līdz žalūzijai (A), kā parādīts attēlā. To var izmantot, lai noteiktu, vai priekšattīrītāja un sieta attālums atbilst iestatījumam, kas redzams rokas balsta displejā.

OUO6075,0004978-25-22MAY18

Vispārīgas lietošanas pelavu siets 30 mm (1-3/16 collas)



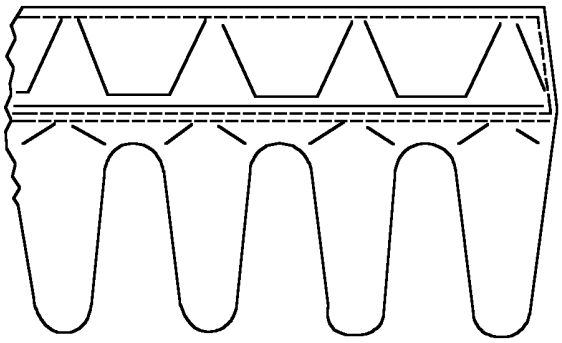
H54526—UN—01APR99

PIEZĪME: Norādītie izmēri ir attālums starp stieplēm.

Vispārīgas lietošanas pelavu siets ir piemērots kukurūzai, sojas pupām, sorgo, maziem graudiem, eļļas sēklu graudiem, zālāju sēklām un daudzām speciālām kultūrām. Tas ieteicams sausos apstākļos un ir izturīgs pret kukurūzas vālīšu “durstīšanu” un sojas pupu, saulespuķu un sorgo stublājiem.

OUO6075,00045B1-25-02FEB17

Dziļo zobu pelavu siets 41 mm (1-5/8 collas)



H58751—UN—13JUL99

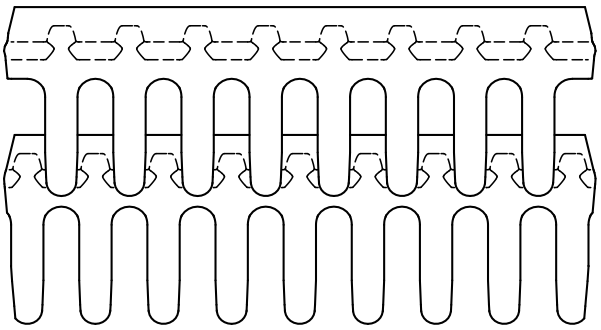
PIEZĪME: Norādītie izmēri ir attālums starp stieplēm.

Nav ieteicams sīkiem graudiem, pārtikas kukurūzai vai plīsējkukurūzai.

Dziļo zobu pelavu siets un dziļo zobu siets nodrošina papildu graudu atdalīšanas jaudu liela mitruma apstākļos un lielas ražas apjomu, lielu ražību un tīras kukurūzas un sojas pupiņu paraugus.

OUO6075,000467C-25-20MAR17

"Premium" kukurūzas priekšattīrītājs 41 mm (1–5/8 in)



H124256—UN—17MAY18

PIEZĪME: Norādītie izmēri ir attālums starp stieplēm.

Ieteicams lielas ražas mitras kukurūzas novākšanai (+25 %) apstākļos.

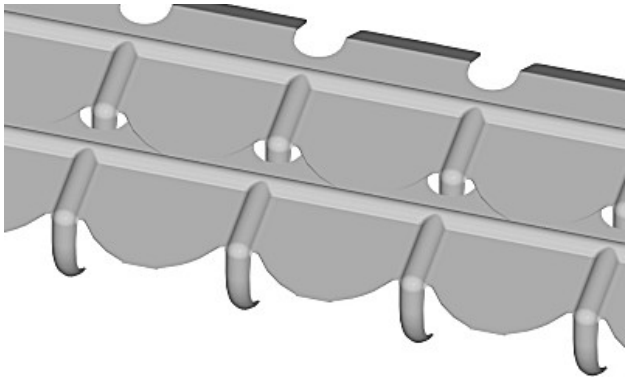
"Premium" kukurūzas priekšattīrītāja labākā veiktspēja ir paredzēta kukurūzas novākšanai. Priekšattīrītāja garāko žalūziju dizains nodrošina lielāku atveri un palielinātu graudu tveršanas spēju, it īpaši lielas ražas kukurūzai vai novācot ražu uz nogāzēm, kur lielāka šo elementu žalūziju atvere var palīdzēt palielināt tīrīšanas galda jaudu.

Tālāk norādītas citas "Premium" kukurūzas priekšattīrītāja veiktspējas priekšrocības.

- Tīrīšanas samazināšanas uzrāda zudumus no mašīnas aizmugures.
- Pelavu samazināšana sniedz augstākas kvalitātes graudu paraugu, samazināts vālīšu daļiņu apjoms graudu bunkurā nodrošina tīrāku graudu paraugu.
- "Premium" kukurūzas konstrukcijai ir tendence uz mazāku materiāla uzkrāšanos mitras kukurūzas apstākļos.
- Pateicoties žalūziju izliektajam galam , "Premium" kukurūzas priekšattīrītāju ir vieglāk tīrīt un ir mazāka iespējamība to bojāt tīrīšanas laikā. Žalūziju nobīde rada mazāku iespējamību nelieliem augu stublājiem izbirt cauri elementam vai iesprūst tajā.

OUO6075,0004944-25-25MAY18

Augstas veiktspējas 30 mm (1-3/16 collu) priekšattīrītājs



H125454—UN—06DEC18

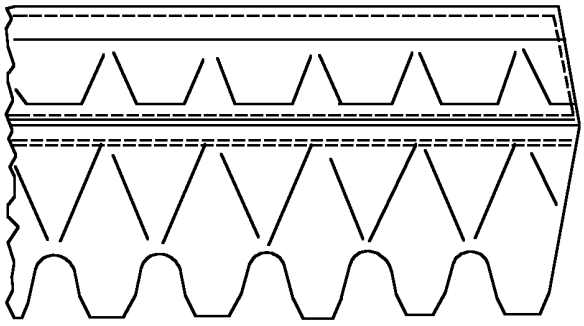
PIEZĪME: Norādītie izmēri ir attālums starp stieplēm.

Augstās veiktspējas priekšattīrītājam ir nepieciešams 2 mm (5/64 collu) platāks priekšattīrītāja spraugas atvērums un par 100 apgr./min lielāks ventilatora ātrums salīdzinājumā ar universālo priekšattīrītāju.

Augstas veiktspējas priekšattīrītājs optimizē atlikumu daudzumu un graudu tvertnes paraugu īpaši sarežģītos apstākļos (biezās nezālēs un graudaugos), piemēram, novācot rapsi, eļļas sēklas (rapša), lēcas. Izliektais priekšattīrītāja pirksts (zars) samazina garāko stiebru daudzumu, kas plūst cauri priekšattīrītājam.

OUO6075,0004A67-25-10JAN19

Vispārīgas lietošanas siets 30 mm (1-3/16 collas)



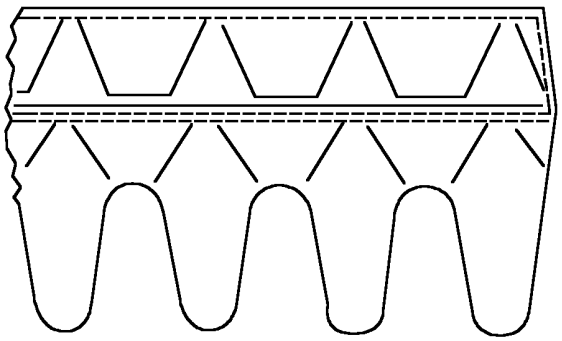
H54527—UN—01APR99

PIEZĪME: Norādītie izmēri ir attālums starp stieplēm.

Šis siets ir piemērots lielākai daļai kultūru un daudzām īpašajām kultūrām.

OUO6075,00045B3-25-03FEB17

Dziļo zobu siets 30 mm (1-3/16 collas)



H54526—UN—01APR99

PIEZĪME: Norādītie izmēri ir attālums starp stieplēm.

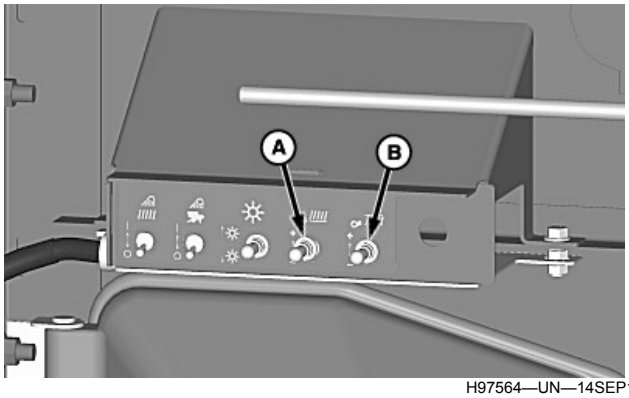
Nav ieteicams sīkiem graudiem, pārtikas kukurūzai vai plīsējkukurūzai.

Dziļo zobu siets nodrošina papildu graudu atdalīšanu liela mitruma un lielas kukurūzas ražas apstākļos.

Šis siets apvienojumā ar dziļo zobu pelavu sietu nodrošina augstu ražību un tīru graudu paraugus kukurūzai un sojas pupiņām.

OUO6075,000467D-25-20MAR17

Pelavu atdalītāja/sietu regulēšanas slēdzis



H97564—UN—14SEP10

A—Pelavu atdalītāja iestatīšanas slēdzis
B—Sietu regulēšanas slēdzis

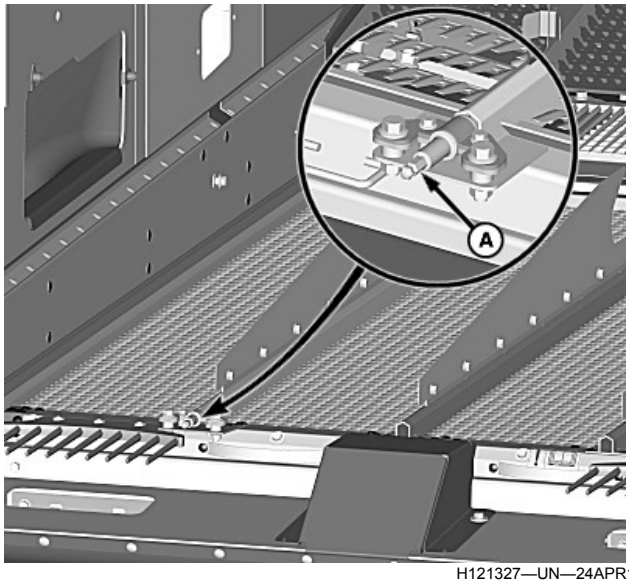
SVARĪGI: Pilnībā aizveriet pelavu atdalītāja/sieta aizbīdņus, lai izvairītos no aizbīdņu sabojāšanas pelavu atdalītāja/sieta noņemšanas laikā.

Pelavu atdalītāja noregulēšanas slēdzis (A) un sieta noregulēšanas slēdzis (B) atrodas mašīnas kreisajā pusē.

Pelavu atdalītāja regulēšanas slēdzis un sieta regulēšanas slēdzis ļauj operatoram atvērt vai aizvērt pelavu atdalītāju un sietu dažādās pozīcijās.

OUO6075,00007DC-25-21MAR11

Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu siets: regulēšana



H121327—UN—24APR17

A—Regulēšanas savienojums

⚠ UZMANĪBU: APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu, lai novērstu nejaušu iedarbināšanu un traumu risku.

Paceliet salmu smalcinātāja un izkliedētāja mezglu.

Pagrieziet regulēšanas savienojumu (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai aizvērtu, un pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atvērtu pelavu sietu.

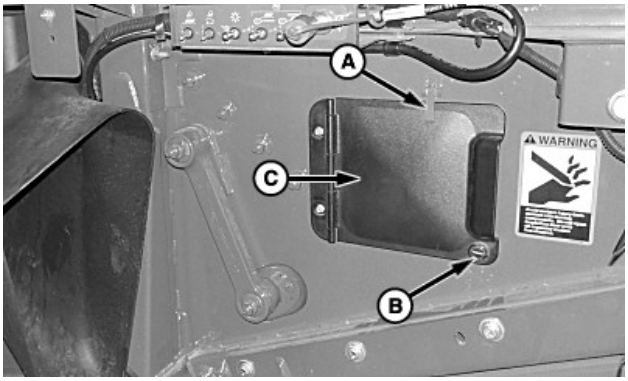
Vienmēr aizveriet pelavu sieta žalūzijas aiz vajadzīgā iestatīšanas punkta un pēc tam atveriet režģi līdz vajadzīgajam iestatīšanas punktam, lai mazinātu brīvgājienu.

PIEZĪME: Informāciju par ieteicamajiem dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta iestatījumiem skatiet sadaļā "Iestatījumi graudaugiem".

Izmēriet attālumu starp žalūzijām un pārbaudiet iestatījumu.

OUO6075,0004726-25-24APR17

Priekšattīrītāja/sieta elementi: noņemšana un uzstādīšana



H115544—UN—20AUG15

A—Skava
B—Fiksators
C—Piekļuves lūka

⚠ UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu, lai novērstu nejaušas iedarbināšanas un traumu risku.

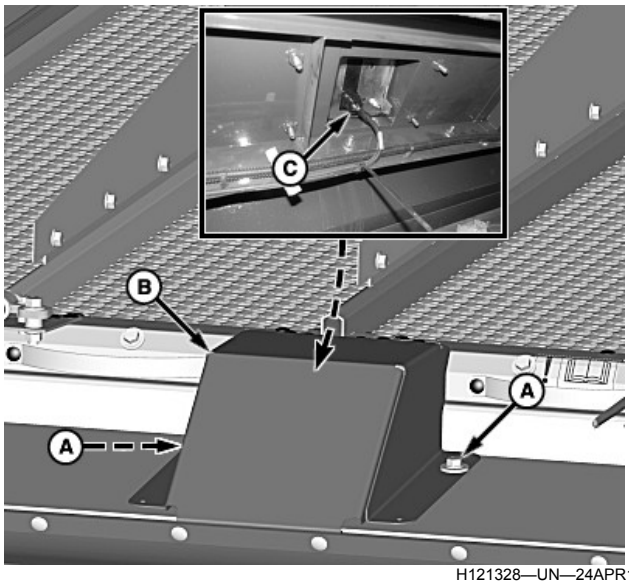
SVARĪGI: Lai nesabojātu priekšattīrītāja/sieta elementus, pirms elementu noņemšanas no mašīnas pilnībā aizveriet priekšattīrītāja/sieta aizbīdņus.

PIEZĪME: Elektriskā nažu nodalījuma spēka pievada mašīnas: Lai noņemtu priekšattīrītāja/sieta elementus, noregulējiet nažu nodalījumu līdz 100% ieslēgšanas stāvoklim. Papildinformāciju skatiet sadaļā Atlikumu pārvaldības palīdzība un Operatora darbstacijas palīdzība.

Lai noņemtu priekšattīrītāja/sieta elementus, smalcinātājs vai izkliedētājs nav jānoņem (ja tie ir iekļauti aprīkojumā). Smalcinātājam vai izkliedētājam jābūt pilnībā paceltam.

Sieta noņemšana ir līdzīga priekšattīrītāja noņemšanai.

1. Lai atvērtu piekļuves lūku (C), atveriet aizslēgu (A) un pagrieziet fiksatoru (B).

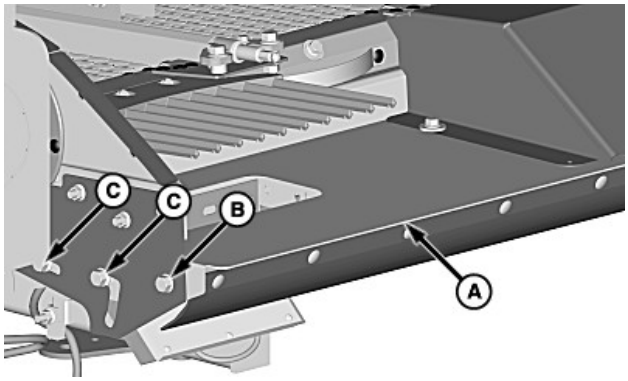


H121328—UN—24APR17

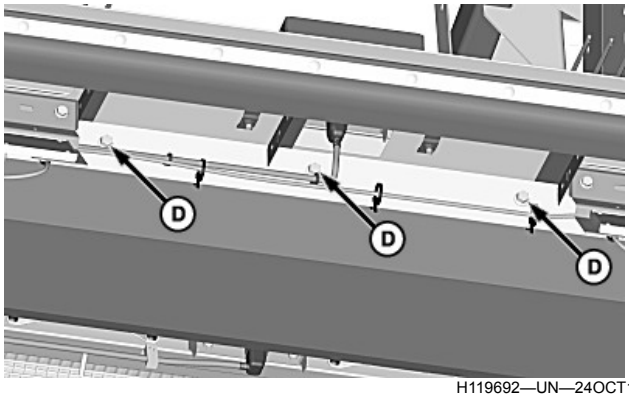
A—Galvskrūve (2 gab.)
B—Pārsegs
C—Elektrosistēmas vadojums

PIEZĪME: Nav nepieciešams noņemt priekšattīrītāja motoru.

2. Izskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet pārsegu (B).
3. Atvienojiet elektriskos vadu savienojumus (C) no priekšattīrītāja motora.



H121329—UN—24APR17



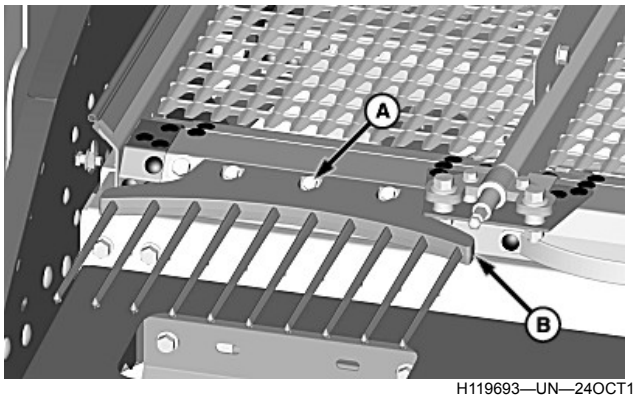
H119692—UN—24OCT16

A—Aizmugures plāksne
B—Galvskrūve un uzgrieznis (2 gab.)

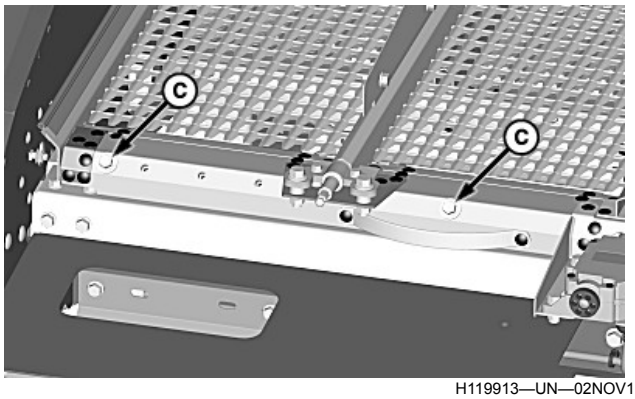
C—Galvskrūve (4 gab.)
D—Galvskrūve un uzgrieznis (3 gab.)

PIEZĪME: Nav nepieciešams noņemt aizmugures plāksni.

4. **Nolaidiet aizmugures plāksni (A)**
   a. Mašīnas abās pusēs izskrūvējiet galvskrūvi un uzgriezni (B).
   b. Abās mašīnas pusēs atlaidiet galvskrūves (C).
   c. Izskrūvējiet galvskrūves un uzgriežņus (D) no aizmugures plāksnes centrālās daļas apakšas.
   d. Velciet aizmugures plāksni atpakaļ un nolaidiet.



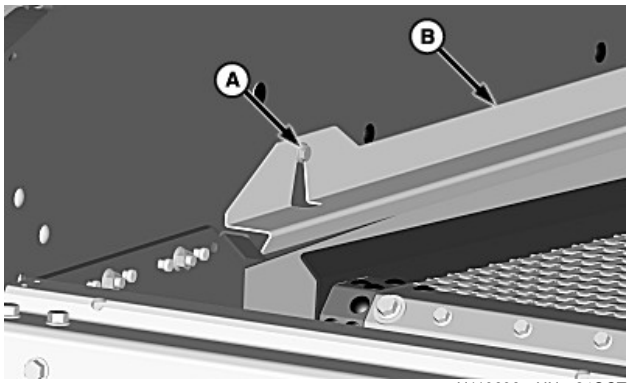
H119693—UN—24OCT16



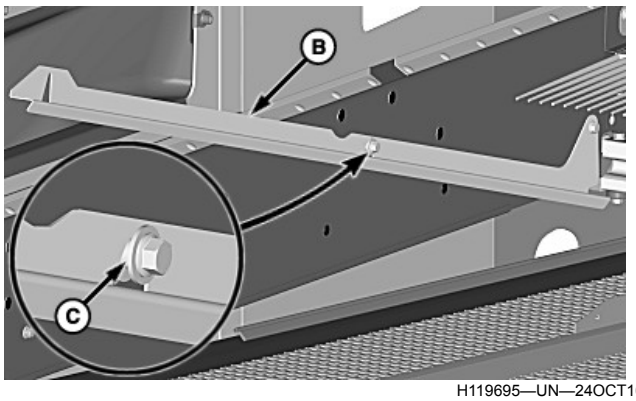
H119913—UN—02NOV16

A—Galvskrūve (6 gab.)
B—Plastmasas pirksts (2 gab.)
C—Galvskrūve (4 gab.)

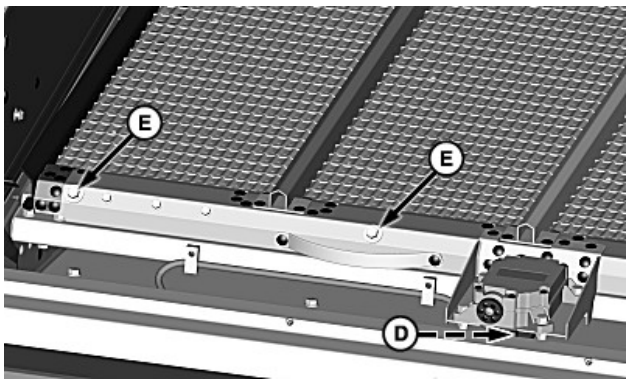
5. **Priekšattīrītāja noņemšana:**
   a. Mašīnas abās pusēs izskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet plastmasas pirkstus (B).
   b. Abās mašīnas pusēs izskrūvējiet galvskrūves (C).
   c. Iebīdiet priekšattīrītāja elementu caur mašīnas aizmuguri.
   d. Pārbaudiet priekšattīrītāja elementa graudu noslēgus un nepieciešamības gadījumā veiciet remontu vai nomainiet.



H119696—UN—24OCT16



H119695—UN—24OCT16



H121020—UN—07MAR17

A—Galvskrūve
B—Sliede
C—Iemava
D—Elektrosistēmas vadojums
E—Galvskrūve (4 gab.)

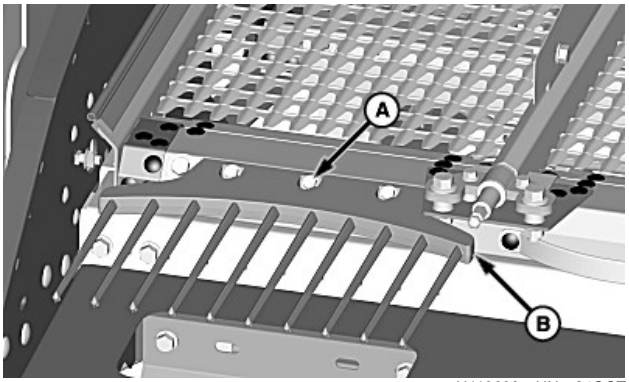
6. **Sieta noņemšana:**
   a. Atlaidiet galvskrūves (A) abās mašīnas pusēs.
   b. Paceliet sliedi (B) un novietojiet virs iemavas (C).
   c. Atvienojiet elektrosistēmas vadojumu (D) no sieta motora.
   d. Abās mašīnas pusēs izskrūvējiet galvskrūves (E).
   e. Iebīdiet sieta elementu caur mašīnas aizmuguri.
   f. Pārbaudiet sieta elementa graudu noslēgus un

pēc nepieciešamības gadījumā remontējiet vai nomainiet.

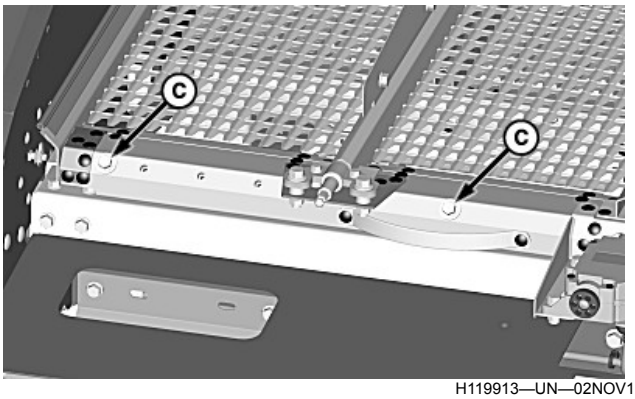
7. **Sieta uzstādīšana:**
   a. Uzstādiet sieta elementu caur mašīnas aizmuguri.
   b. Nolaidiet sliedes un uzstādiet elektrosistēmas vadojumu.
   c. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Sieta galvskrūves—Griezes moments. . . . . 37 N m (27 mārc. uz pēdu)



H119693—UN—24OCT16



H119913—UN—02NOV16

A—Galvskrūve (6 gab.)
B—Plastmasas pirksts (2 gab.)
C—Galvskrūve (4 gab.)

8. **Priekšattīrītāja uzstādīšana:**
   a. Uzstādiet pelavu sietu un elektrisko vadu savienojumus.
   b. Pievelciet skrūves (C) atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Pelavu sieta galvskrūves—Griezes moments. . . . . 37 N m (27 mārc. uz pēdu)

   c. Uzstādiet plastmasas pirkstus (B) abās priekšattīrītāja pusēs.
   d. Pievelciet galvskrūves (A) atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Plastmasas pirkstu galvskrūves—Griezes moments. . . . . 8 N m (71 mārc. uz collu)

9. Paceliet aizmugures plati un uzstādiet iepriekš noņemto stiprinājumu.
10. Uzstādiet iepriekš noņemto pārsegu un nostipriniet to ar galvskrūvēm.
11. Aizveriet piekļuves lūku un nostipriniet ar fiksatoru un skavu.

OUO6075,0004A49-25-09NOV18

Priekšattīrītāja/sieta/atgiezes vāka montāža

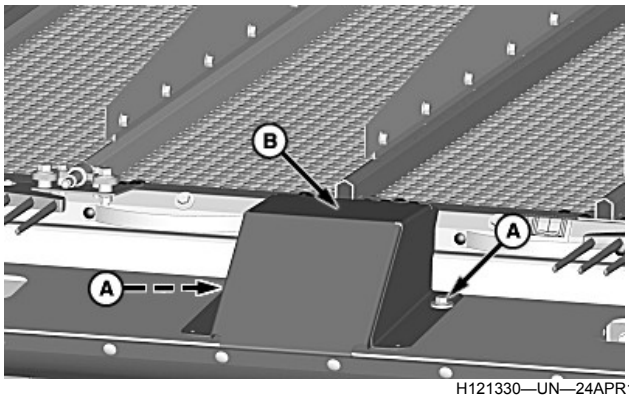
Tālāk norādītās montāžas ietver stiprinājumus, kas nav paredzēti apkopei, un tos nevar remontēt.

- Kreisā un labā priekšattīrītāja rāmja puse
- Kreisā un labā sieta rāmja puse
- Atgriezes vāka rāmis
- Priekšattīrītāja elements
- Sieta elements

PIEZĪME: Tālāk norādītās montāžas detaļas ir aizstājamas ar rezerves daļām. Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

SS43267,0000623-25-11JUN15

Pelavu sieta/sieta motors: manuāla regulēšana



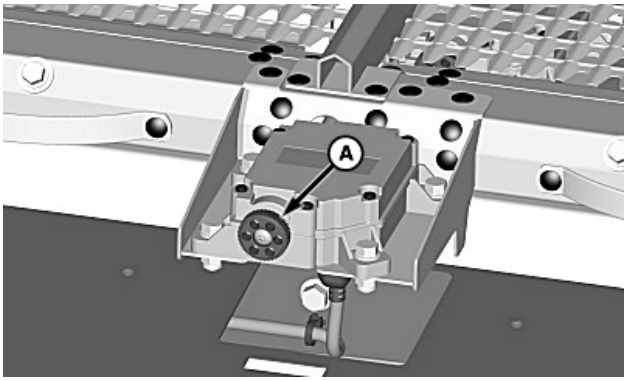
H121330—UN—24APR17

A—Galvskrūves
B—Vāks

UZMANĪBU: APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu, lai novērstu nejaušu iedarbināšanu un traumu risku.

PIEZĪME: Tādu pašu manuālo iestatīšanas procedūru lieto pelavu sieta/sieta motoram.

1. Izskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet pārsegu (B).



H119699—UN—24OCT16

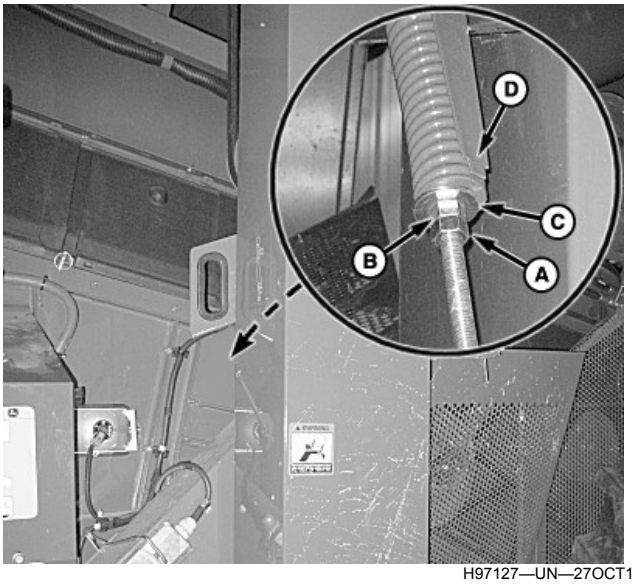
A—Poga

SVARĪGI: Lai nepieļautu regulēšanas motora bojājumus, pogai nelietojiet uzgriežņu atslēgu.

2. Ar pogu (A) noregulējiet motoru. Pagrieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai aizvērtu, un pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atvērtu pelavu sietu/sietu.

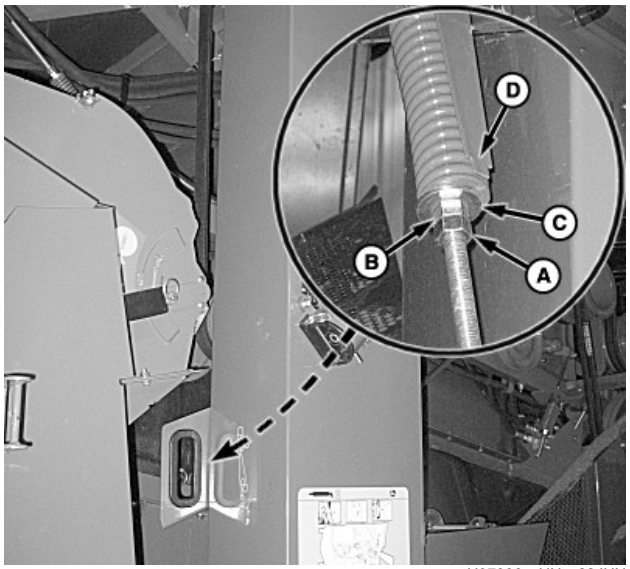
OUO6075,000467E-25-24APR17

Tīro graudu elevatora siksna: regulēšana



H97127—UN—27OCT10

Variants A



H97030—UN—22JUN10

Variants B

A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet uzgriezni (A) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

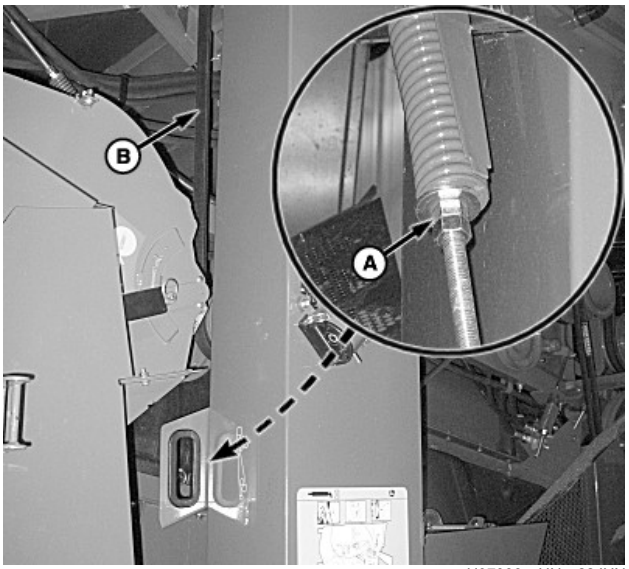
OUO6075,0004385-25-10OCT16

Tīro graudu elevatora siksna: maiņa



H97128—UN—27OCT10

Variants A



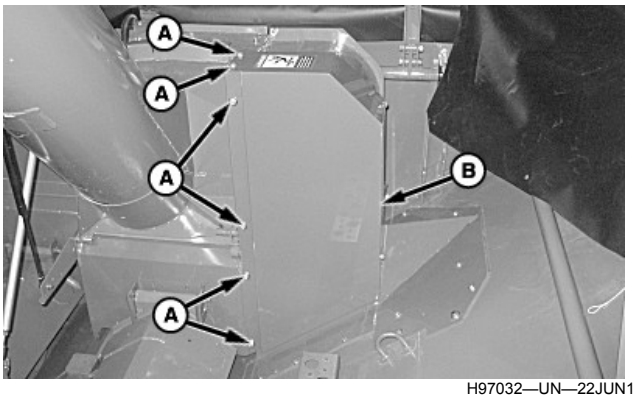
H97033—UN—22JUN10

Variants B

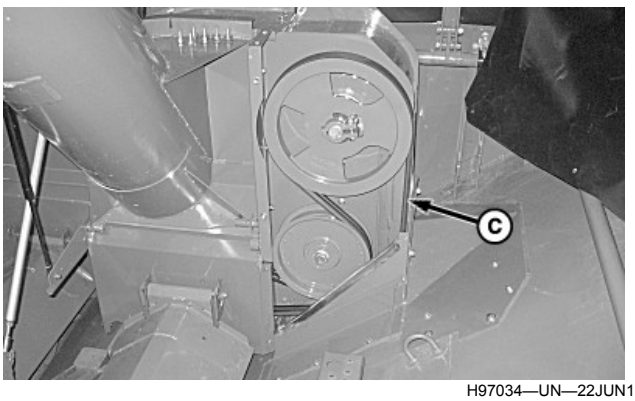
A—Uzgriežņi
B—Tīro graudu elevatora siksna

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atlaidiet uzgriežņus (A), lai samazinātu tīro graudu elevatora siksnas (B) spriegumu.



H97032—UN—22JUN10



H97034—UN—22JUN10

A—Galvskrūves
B—Pārsegs
C—Tīro graudu elevatora siksna

Izskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet pārsegu (B).

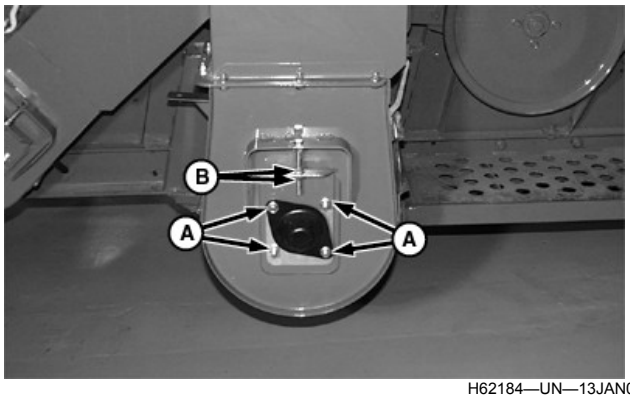
Noņemiet tīro graudu elevatora siksnu (C) no skriemeļiem.

Uzlieciet maiņas siksnu un noregulējiet spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

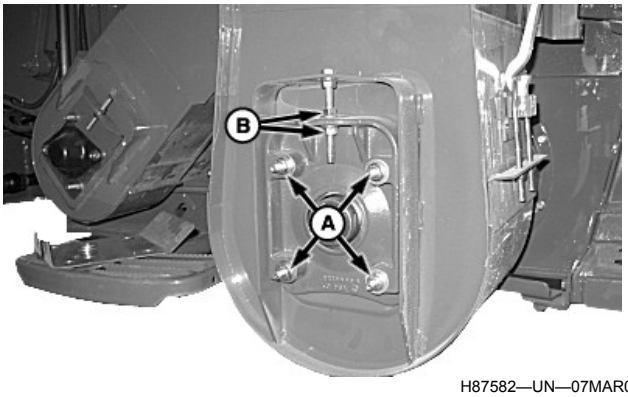
Uzstādiet iepriekš noņemto pārsegu un nostipriniet to ar galvskrūvēm.

OUO6075,0004384-25-10OCT16

Tīro graudu elevatora transportiera ķēde – regulēšana



H62184—UN—13JAN00



H87582—UN—07MAR07

A—Uzgriežņi (4 gab.)
B—Uzgriežņi

Atslābiniet fiksatoru un atveriet apakšējās lūkas vāku.

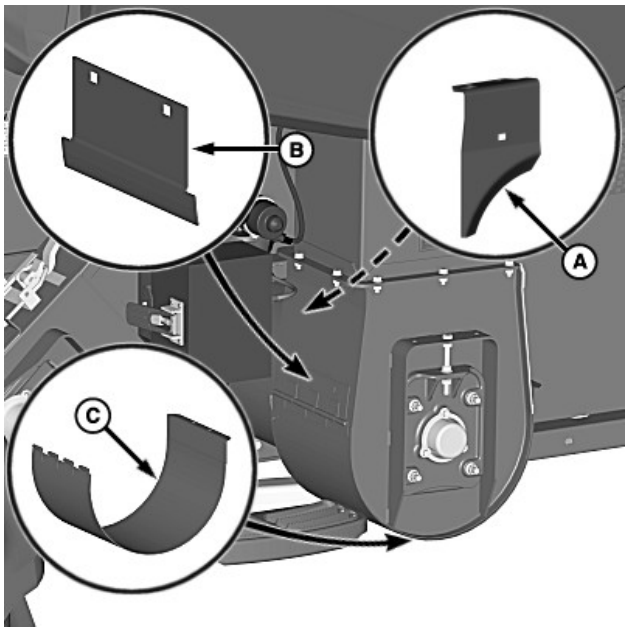
Noskrūvējiet uzgriežņus no gultņa vāka (ja uzstādīts).

Atskrūvējiet uzgriežņus (A) un izmantojiet uzgriežņus (B), lai noregulētu ķēdi. Pārvietojiet gultņa balstu uz leju, lai pievilktu ķēdi.

Elevatora ķēde it noregulēta pareizi, ja ķēdes zemāko galu var paslidināt uz sāniem pa zobratu, bet nevar novilkt no zobrata. Ja ķēde atslābst līdz 6 mm (1/4 in.) no zobrata, atkal regulējiet to. Pēc zināma lietošanas perioda var būt nepieciešams izņemt pusi no posma, lai pareizi nospriegotu ķēdi.

OUO6075,0001048-25-27FEB12

Tīro graudu elevatora nodiluma plākšņu un lūkas tīrīšana (ja ir aprīkojumā)



H126546—UN—20JUN19

Zemāk norādītās daļas nodrošina tīro graudu elevatora aizsardzību, novācot abrazīvus graudaugus:

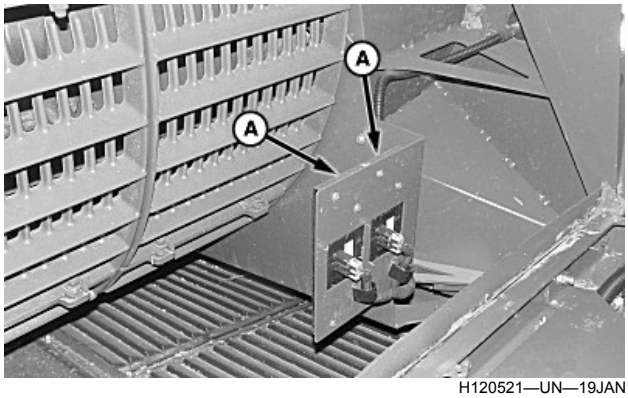
- Aizmugurējā nodiluma plāksne (A)
- Nodiluma plāksne (B)
- Lūka (C)

Regulāri pārbaudiet, vai nav nodilušas šīs tīro graudu elevatora daļas.

Ja nepieciešams, noņemiet un nomainiet šīs tīro graudu elevatora daļas. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

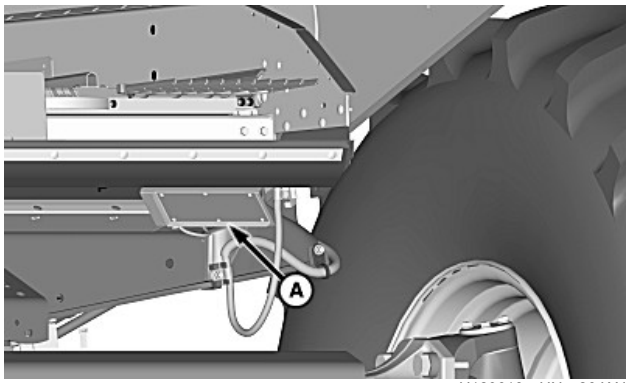
OUO6075,0004BD0-25-20JUN19

"VisionTrak"™ darbības pārbaudes



H120521—UN—19JAN17

Kuļaparāta sensori



H120618—UN—26JAN17

Labās puses tīrīšanas galda sensors

A—Sensori

PIEZĪME: Lai veiktu darbības pārbaudi, tā jāveic divām personām. Vienam darbiniekam jāsēž operatora sēdeklī, bet otram jāpieskaras pie sensoriem.

Kuļaparāta sensori atrodas mašīnas kreisajā pusē zem kuļaparāta pārsegiem.

Galda sensori atrodas mašīnas aizmugurē uz aizmugurējās plāksnes.

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā "RUN" (Darbība), taču neiedarbiniet mašīnu.
2. Ieslēdziet hedera slēdzi.

PIEZĪME: Tam NOTEIKTI jāatrodas graudaugu kultūrā, kas iepriekš ir kalibrēta. Graudu zudumu kalibrēšanas vērtībai NOTEIKTI jābūt mazākai par 50.

3. Vairākas reizes pieskarieties sensoriem (A). Darbinieks, kas vēro VisionTrak™ displeju, redzēs tīrīšanas galda zudumu indikatora un kuļaparāta zudumu indikatora kustību.

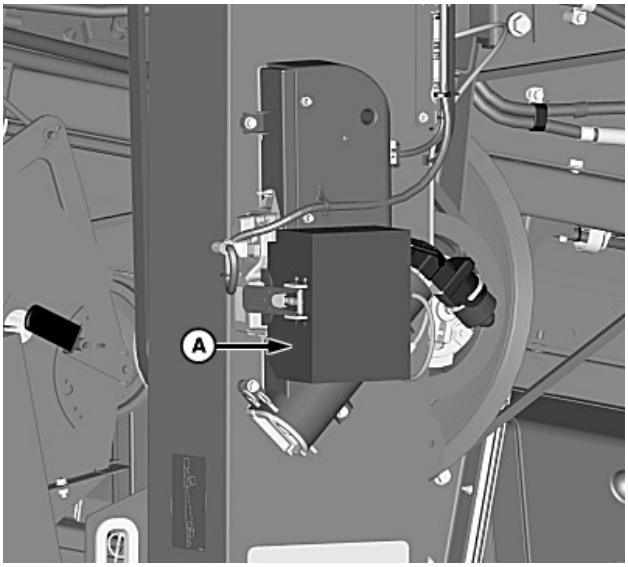
PIEZĪME: Noregulējiet graudu zudumu kalibrēšanas vērtību uz tās sākotnējo iestatījumu vai veiciet vēl vienu graudaugu kalibrēšanu.

4. Izslēdziet hedera slēdzi un pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgtā pozīcijā.
5. Ja pēc šīm pārbaudēm VisionTrak™ nedarbojas, papildu informācijai sazinieties ar vietējo "John Deere" izplatītāju.

OUO6075,000447B-25-26JAN17

"VisionTrak" ir "Deere & Company" preču zīme

ActiveVision™ tīro graudu elevatora kamera (ja ir aprīkojumā)



H125312—UN—06NOV18

A—ActiveVision™ tīro graudu elevatora kamera

UZMANĪBU: Pirms apkopes vai kameras noņemšanas IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

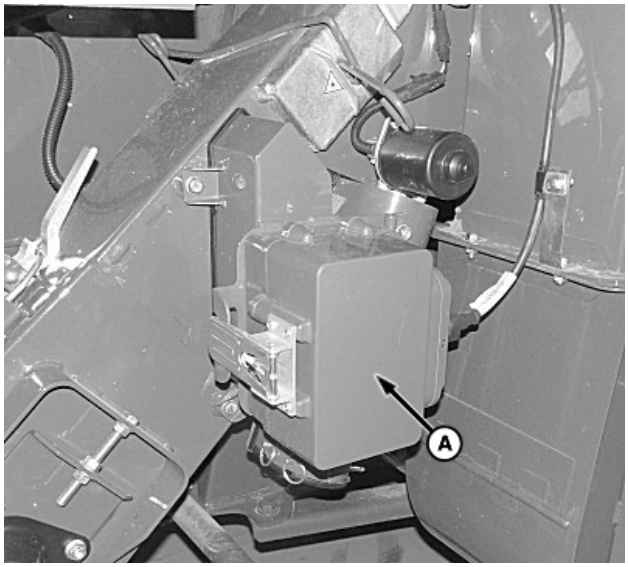
PIEZĪME: Lēcas piesārņojuma indikators programmatūrā brīdina operatoru, ka kameras lēca ir jānotīra gadījumos, kad sistēmas darbība ir ierobežota.

Tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darbības apstākļiem, laikapstākļiem un graudaugu stāvokļa. Kameras lēcu tīriet ar mīkstu, mitru drānu.

Atlaidiet fiksatoru un notīriet ActiveVision™ tīro graudu elevatora kameru (A).

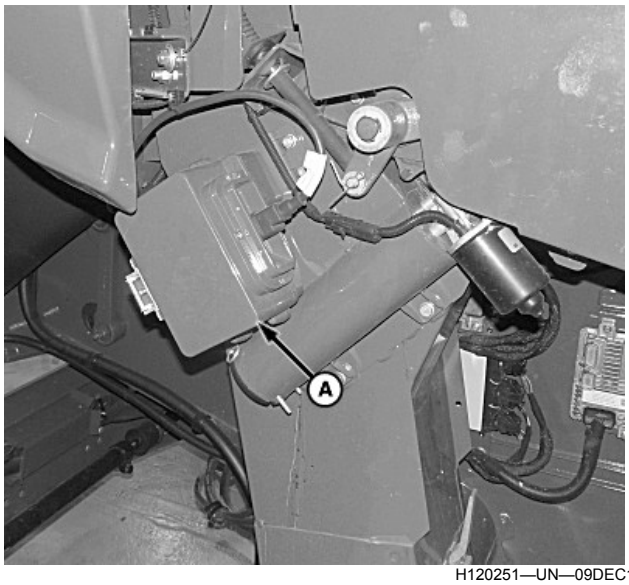
OUO6075,0004A40-25-06NOV18

ActiveVision™ pelavu sistēmas kamera (ja ietilpst aprīkojumā)



H120250—UN—09DEC16

ActiveVision™ pelavu elevatora kamera (variants A)



H120251—UN—09DEC16

ActiveVision™ pelavu elevatora kamera (variants B)

A—ActiveVision™ pelavu sistēmas kamera

UZMANĪBU: Pirms apkopes vai kameras noņemšanas IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Lēcas piesārņojuma indikators programmatūrā brīdina operatoru, ka kameras lēcas ir jānotīra gadījumos, kad sistēmas funkcionalitāte var samazināties.

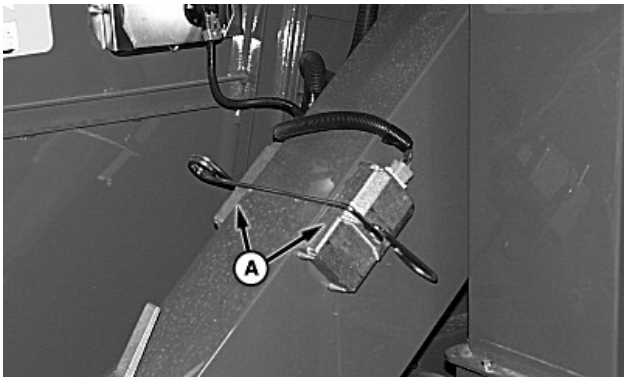
Tīrīšanas biežums ir atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, laika apstākļiem un graudaugu stāvokļa. Kameras lēcas tīriet ar mīkstu, mitru drānu.

ActiveVision ir Deere & Company preču zīme

Atveriet fiksatoru un notīriet ActiveVision™ pelavu sistēmas kameru (A).

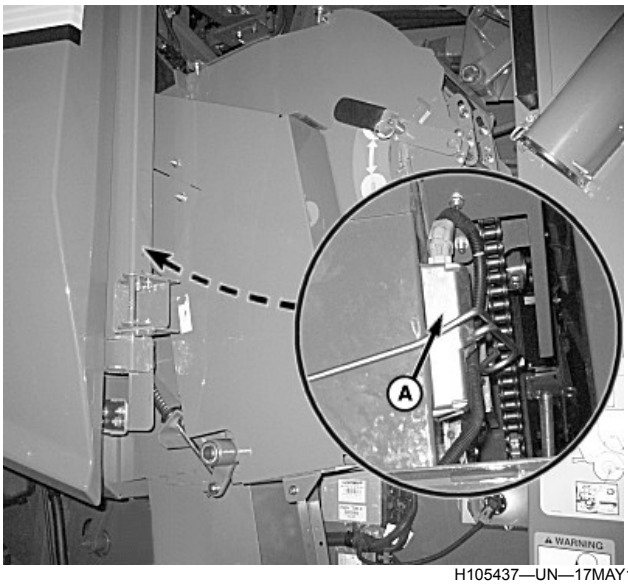
OUO6075,0004567-25-24JAN17

Pelavu sistēmas elevatora sensori



H70551—UN—02JAN02

Variants A



H105437—UN—17MAY12

Variants B

A—Pelavu sensori

Ja pelavu sensora displejā nepārtraukti tiek rādītas maksimālās vērtības (visas joslas izgaismotas), kad netiek veikta ražas novākšana, vai minimālās vērtības (neviena josla nav izgaismota) ražas novākšanas laikā, tas varētu norādīt, ka sensora lēca ir ar kaut ko pārklāta vai arī aiz lēcas paplāksnes iekļuvuši putekļi.

⚠ UZMANĪBU: Pelavu sensors ir 1. klases lāzeriekārta, un ieslēgts tas emitē lāzerstarojumu. Apkopjot vai noņemot pelavu sensorus, ievērojiet piesardzību un neskatieties tieši sensora starā.

Pirms sensoru apkopes vai noņemšanas aizdedzes atslēga jāpagriež pozīcijā "OFF" (Izslēgts) un pelavu sensors ir jāatvieno.

NEIZMANTOJIET sensoru, kad noņemta lēca. Iespējamā lāzera emisija ar uzliktu lēcu:

- 850 nm;
- 500 ns impulsa platums;
- atkārtojuma frekvence ≤ 500 Hz;
- < 90 nJ vienā impulsā;
- vidējā jauda 43 uW;
- 1. klases līmeņi (acu drošība).

Iespējamā lāzera emisija, izmantojot sensoru ar noņemtu lēcu:

- 850 nm;
- 500 ns impulsa platums;
- atkārtojuma frekvence ≤ 500 Hz;
- < 380 nJ vienā impulsā;
- vidējā jauda 188 uW;
- 3R klases līmeņi (neliela iespēja radīt acs bojājumus).

1. Noņemiet pelavu sensorus (A), lai pēc nepieciešamības pārbaudītu un iztīrītu lēcas.
2. Ja lēcas ir tīras, noņemiet tās un pārbaudiet, vai tajās nav putekļu. Ja ir konstatēti putekļi, notīriet visu zonu un uzstādiet lēcas vietā, pārliecinoties, ka starplika nodrošina blīvu noslēgumu.
3. Pirms uzstādīšanas pārliecinieties, vai lēca nostiprināta, izmantojot visas iepriekš izskrūvētās skrūves.

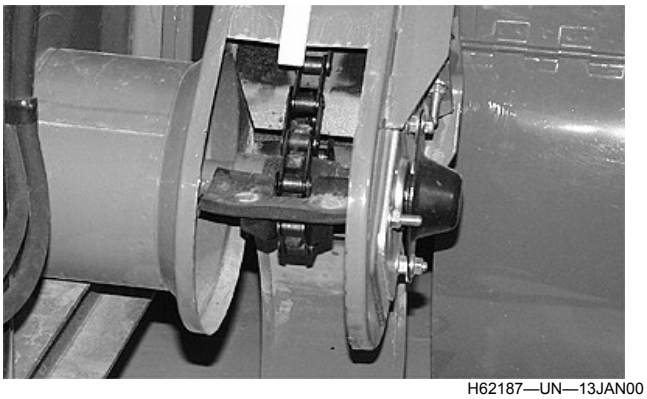
⚠ UZMANĪBU: Ja pirms sensoru novietošanas atpakaļ uz elevatora netiek uzstādīti plastikāta pārsegi, var rasties darbības traucējumi, tikt parādīta neprecīza ražas novākšanas informācija vai bojāti sensori; turklāt acis var tikt pakļautas potenciāli bīstamam starojumam, kad sensors ir noņemts.

4. Atkārtoti uzstādiet sensoru un pārbaudiet sistēmu.
5. Ja displejs turpina rādīt pilnu vai tukšu, sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju.

OUO6075,0004568-25-12DEC16

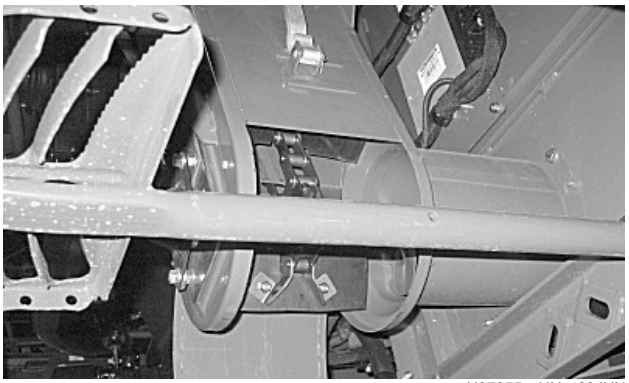
ActiveVision ir Deere & Company preču zīme

Pelavu sistēmas elevatora lāpstiņas



H62187—UN—13JAN00

Variants A



H97055—UN—22JUN10

Variants B

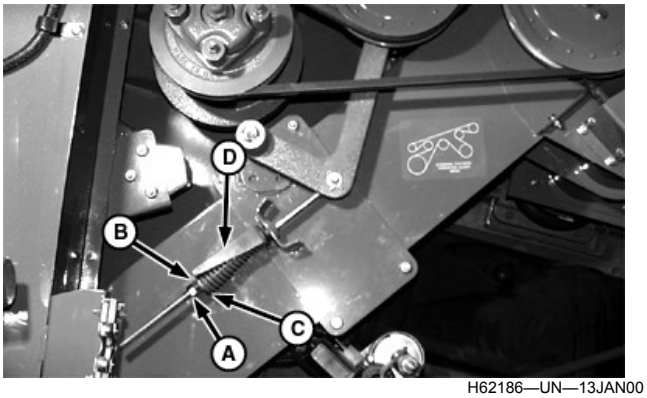
⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Palaikam pārbaudiet, vai elevatora ķēdei netrūkst lāpstiņu un vai tās nav nodilušas.

Dubļainos apstākļos vienu tērauda lāpstiņu uzstāda uz elevatora ķēdes kā tīrītāju.

OUO6075,0004382-25-10OCT16

Pelavu elevatora piedziņas siksna – regulēšana (variants A)



H62186—UN—13JAN00

A—Kontruzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

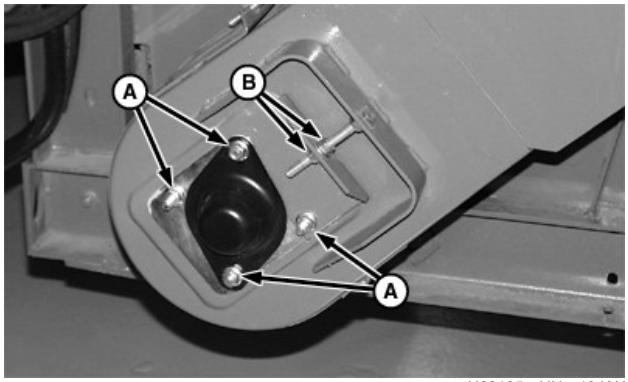
⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet kontruzgriezni (A).

Pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

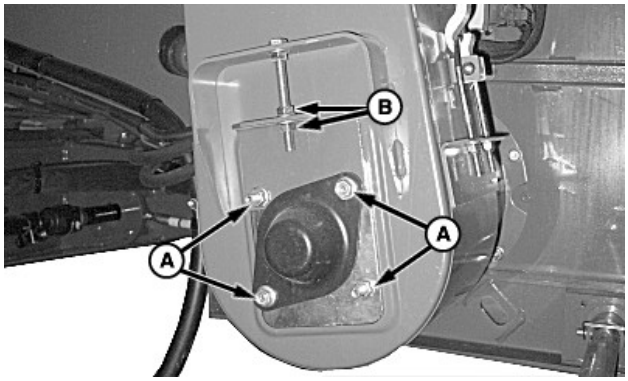
OUO6075,0004381-25-26JAN17

Pelavu sistēmas elevatora lāpstiņu ķēdes regulēšana



H62185—UN—13JAN00

Variants A



H97059—UN—22JUN10

Variants B

A—Uzgriežņi (4 gab.)
B—Uzgriežņi

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atslābiniet fiksatoru un atveriet apakšējo lūku.

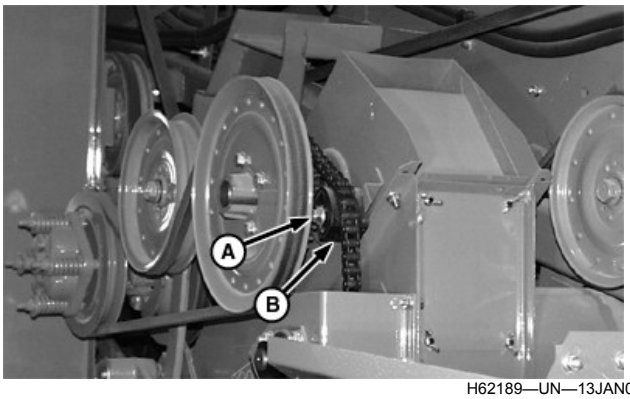
Noskrūvējiet uzgriežņus no gultņa vāka.

Atskrūvējiet uzgriežņus (A) un izmantojiet uzgriežņus (B), lai noregulētu ķēdi. Pārvietojiet gultņa balstu uz leju, lai pievilktu ķēdi.

Elevatora ķēde ir noregulēta pareizi, ja ķēdes zemāko galu var paslidināt uz sāniem pa zobratu, bet nevar novilkt no zobrata. Ja ķēde atslābst līdz 6 mm (1/4 collas) no zobrata, ķēde ir jāregulē. Pēc kāda lietošanas laika, iespējams, puse no posma būs jāizņem, lai pareizi noregulētu pelavu elevatora ķēdi.

OUO6075,0004380-25-10OCT16

Pelavu elevatora augšējā gliemežtransportiera piedziņas ķēde – regulēšana (variants A)



H62189—UN—13JAN00

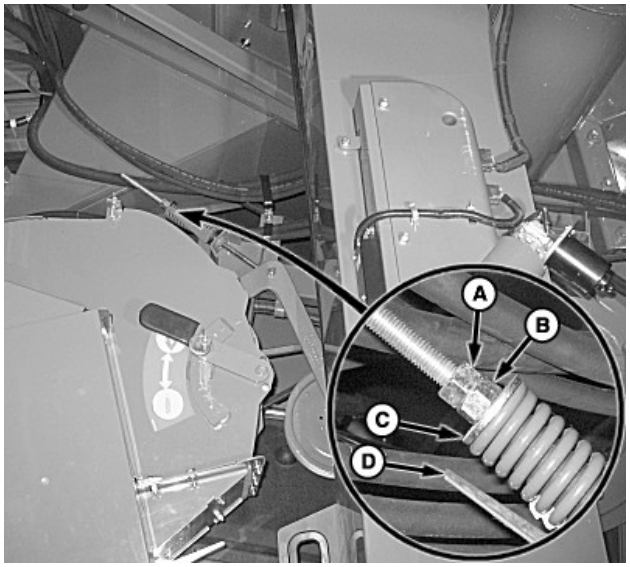
A—Galvskrūve
B—Bloks

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet galvskrūvi (A) un noregulējiet bloku (B), lai pievilktu ķēdi. Pievelciet galvskrūvi, kad ķēde ir nospriegota.

OUO6075,000437F-25-26JAN17

Pelavu elevatora piedziņas siksna – regulēšana (variants B)



H97014—UN—13SEP10

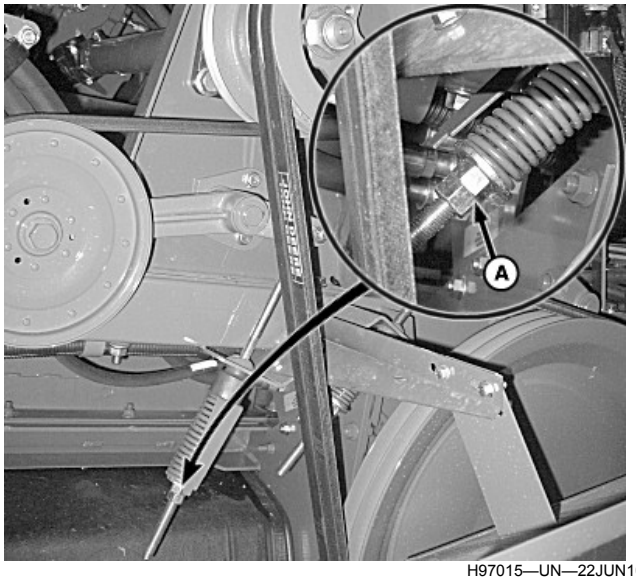
A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

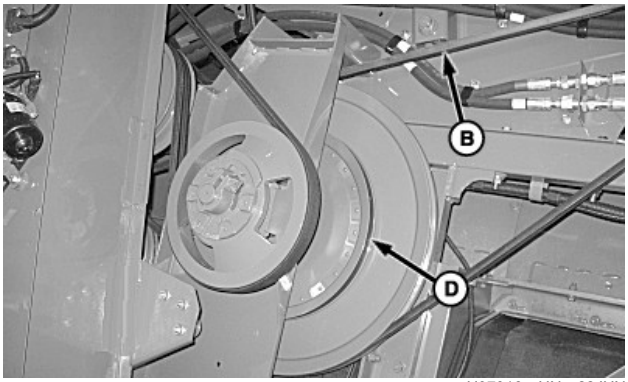
Atskrūvējiet uzgriezni (A) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

OUO6075,0004377-25-26JAN17

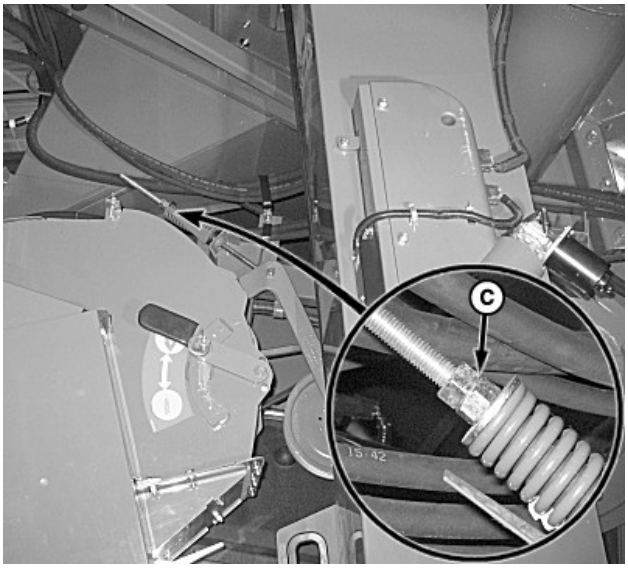
Pelavu sistēmas piedziņas siksna – regulēšana (variants B)



H97015—UN—22JUN10



H97016—UN—22JUN10



H97017—UN—13SEP10

A—Uzgriežņi
B—Aizmugures starpvārpstas siksna
C—Uzgriežņi
D—Pelavu sistēmas piedziņas siksna

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet uzgriežņus (A) un noņemiet aizmugurējo starpvārpstas siksnu (B) no skriemeļa.

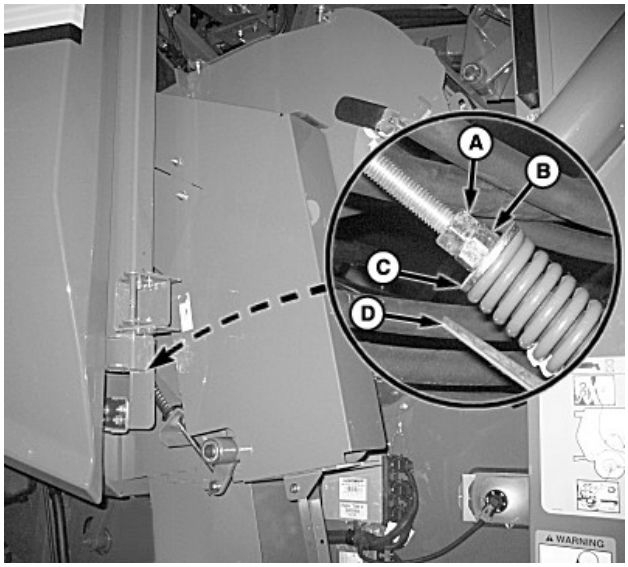
Atskrūvējiet uzgriežņus (C) un noņemiet pelavu elevatora piedziņas siksnu (D).

Uzlieciet maiņas siksnu un noregulējiet spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

Uzlieciet aizmugurējo starpvārpstas siksnu uz skriemeļa un noregulējiet spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšdaļu.

OUO6075,0004378-25-26JAN17

Pelavu sistēmas piedziņas ķēde – regulēšana (variants B)



H105438—UN—17MAY12

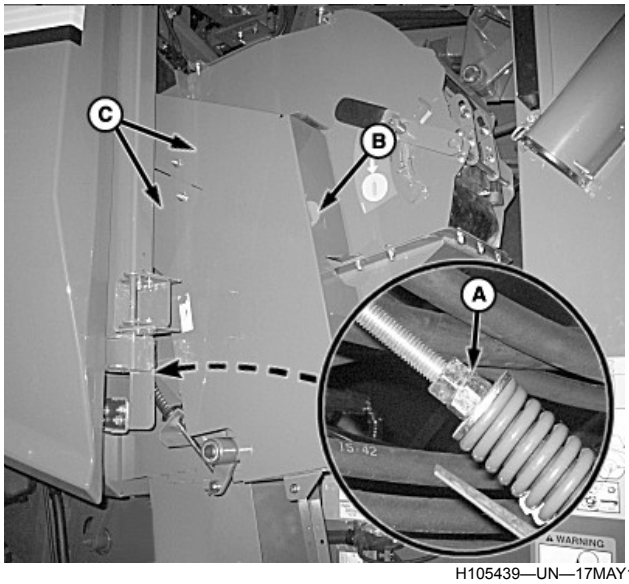
A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet uzgriezni (A) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

OUO6075,0004379-25-26JAN17

Pelavu sistēmas piedziņas ķēde - maiņa (variants B)



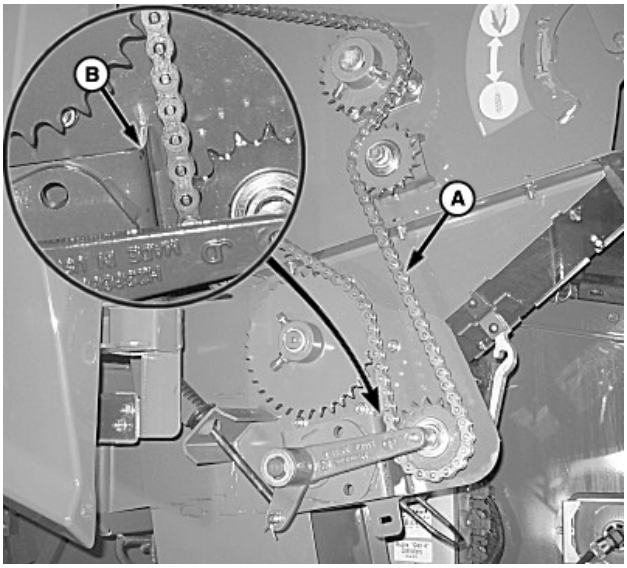
H105439—UN—17MAY12

A—Uzgriežņi
B—Aizsargs

C—Aizsargi

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet uzgriežņus (A) un noņemiet aizsargus (B un C).



H97963—UN—30JUN11

A—Ķēde
B—Kronšteins

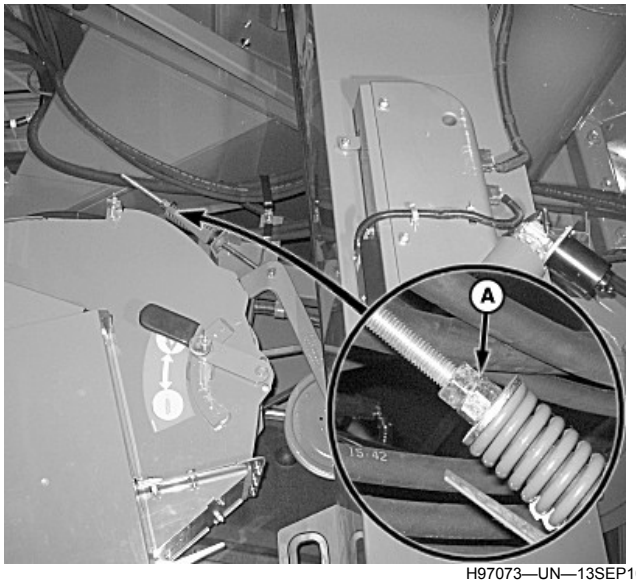
Ja pilnībā nospriegota ķēde (A) saskaras ar kronšteinu vai atrodas mazāk nekā 3 mm (1/8 collas) attālumā no kronšteina (B), mainiet to.

Uzlieciet maiņas siksnu un noregulējiet spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

Uzstādiet iepriekš noņemtos aizsargus.

OUO6075,000437A-25-26JAN17

Pelavu sistēmas nodiluma sloksnes un kuļstieņi - noņemšana un uzstādīšana (variants B)

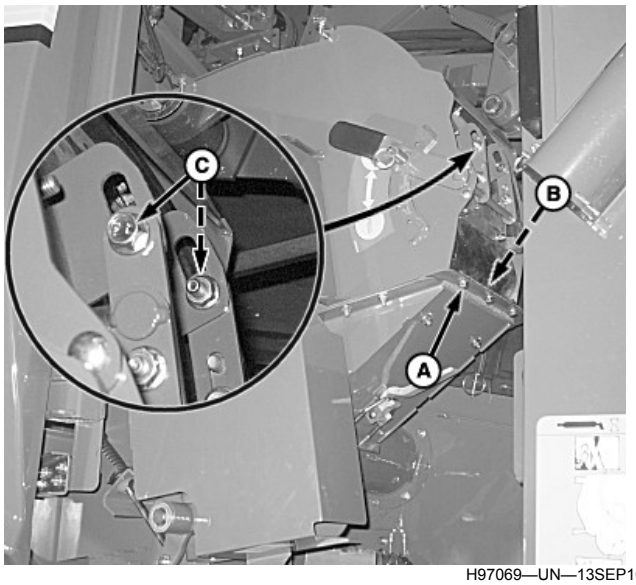


H97073—UN—13SEP10

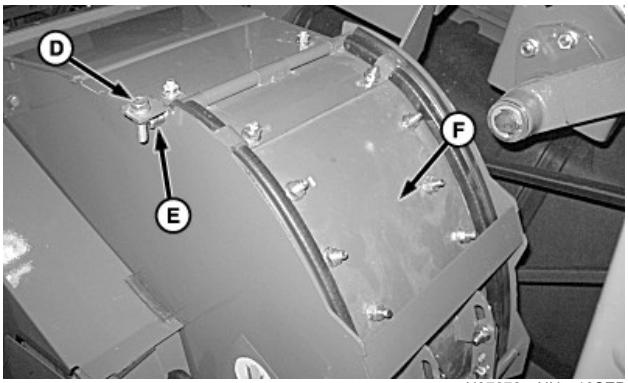
A—Uzgriežņi

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai atspriegotu pelavu sistēmas piedziņas siksnu.



H97069—UN—13SEP10

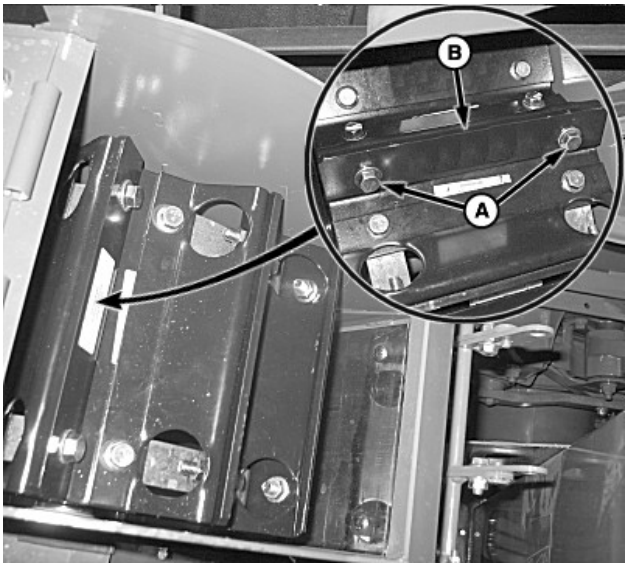


H97070—UN—13SEP10

A—Galvskrūves (3 gab.)
B—Siksna
C—Regulēšanas skrūves (2 gab.)
D—Galvskrūve
E—Stienis
F—Piekļuves pārsegs

Atskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet skavu (B).

Izskrūvējiet no piekļuves pārsega (F) regulēšanas skrūves (C), galvskrūvi (D) un izņemiet stieni (E).



H97072—UN—13SEP10

A—Galvskrūves un uzgriežņi
B—Nodiluma sloksnes

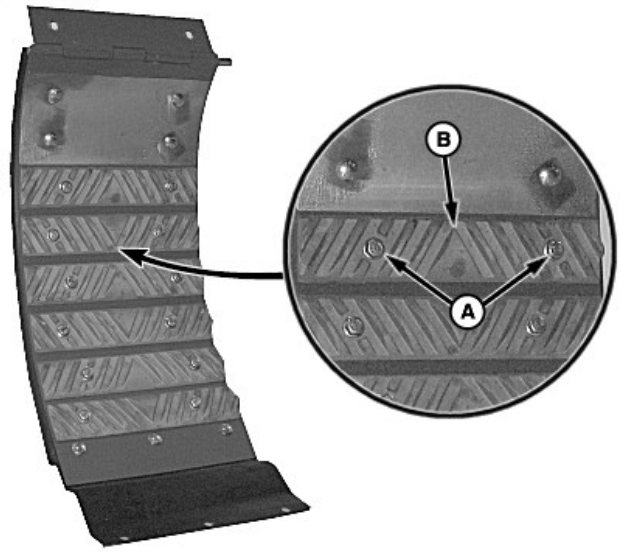
Izskrūvējiet no nodiluma kompensēšanas uzliktņiem galvskrūves un uzgriežņus (A).

Noņemiet un mainiet nodiluma kompensēšanas uzliktņus, ja nepieciešams.

Pievelciet nodiluma kompensēšanas uzliktņa galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Nodiluma kompensēšanas uzliktņa galvskrūves—Griezes moments. . . . . 70 Nm (52 mārciņas/pēda)



H97084—UN—23JUN10

A—Galvskrūves un uzgriežņi
B—Kuļstienis

Izskrūvējiet no kuļtrumuļa kuļstieņa (B) galvskrūves un uzgriežņus (A).

Noņemiet un mainiet kuļtrumuļa kuļstieņus, ja nepieciešams.

Pievelciet kuļtrumuļa kuļstieņa galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Kuļtrumuļa kuļstieņa galvskrūves—Griezes moments. . . . . 37 Nm ± 7 Nm (27 mārciņas uz pēdu ± 5 mārciņas uz pēdu)

PIEZĪME: Uzstādot pelavu sistēmai piekļuves pārsegu, pārliecinieties, vai blīves atrodas tām paredzētajās vietās.

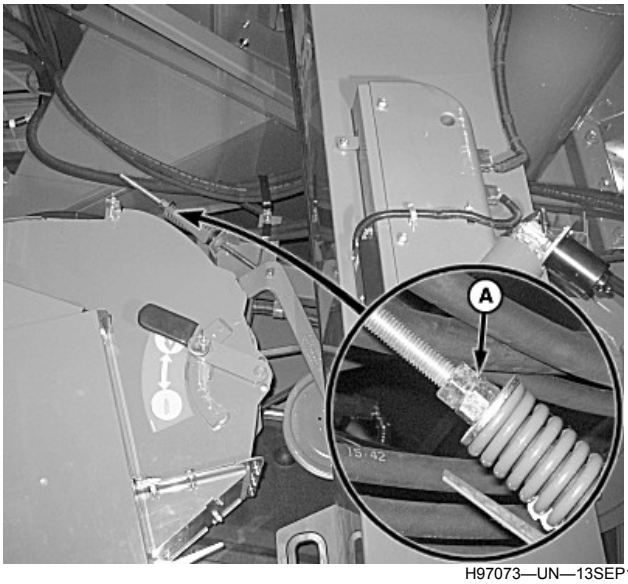
Uzstādiet piekļuves pārsegu un nostipriniet to ar stieni un galvskrūvēm.

Ievietojiet regulēšanas skrūves, savietojiet gumijas detaļu ar atverēm, uzlieciet uzliktni un ievietojiet galvskrūves.

Noregulējiet pelavu sistēmas piedziņas siksnas spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšdaļu.

OUO6075,000437B-25-26JAN17

Pelavu elevatora nodiluma kompensēšanas uzliktņu un kuļstieņu regulēšana (varinats B)

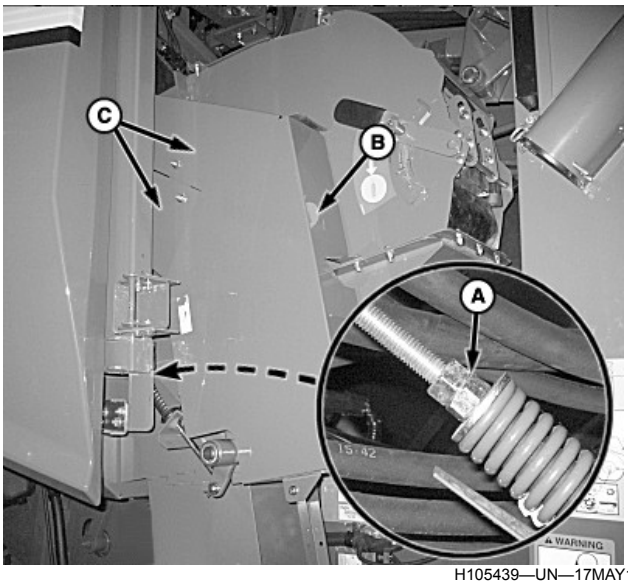


H97073—UN—13SEP10

A—Uzgriežņi

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai atspriegotu pelavu sistēmas piedziņas siksnu.

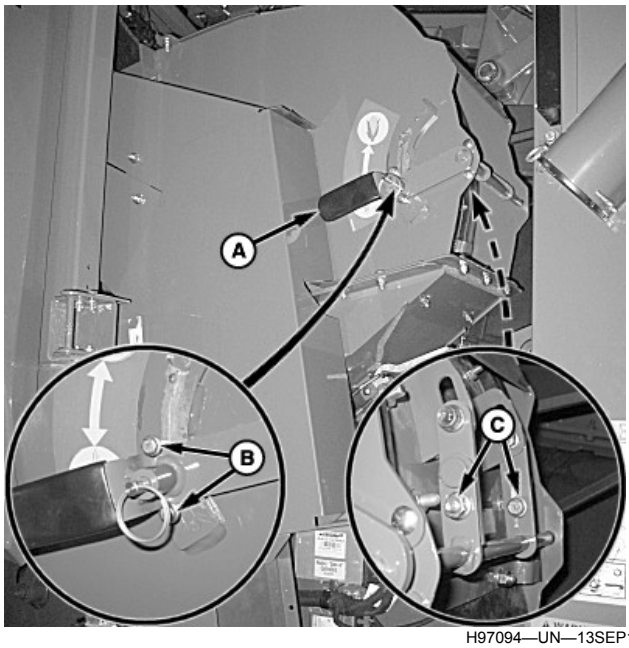


H105439—UN—17MAY12

A—Uzgriežņi
B—Aizsargs
C—Aizsargi

Atskrūvējiet uzgriežņus (A) un noņemiet aizsargus (B un C).

Noņemiet piedziņas ķēdi, lai pelavu sistēmu varētu brīvi pagriezt.



H97094—UN—13SEP10

A—Regulēšanas rokturis
B—Galvskrūves M6
C—Galvskrūves un uzgriežņi

PIEZĪME: Regulēšanas roktura nolaišana lejup iestata nulles stāvokli starp nodiluma kompensēšanas uzliktņiem un kuļtrumuļa kuļstieņiem.

Nolaidiet regulēšanas rokturi lejup (A), kā ir parādīts attēlā, un ievietojiet galvskrūves (B) tām paredzētajās atverēs.

Atskrūvējiet galvskrūves un uzgriežņus (C).

Mazliet noregulējiet piekļuves lūku, pagriežot kuļstieni, līdz atskan klikšķis.

Mazliet pagrieziet to atpakaļ, līdz vairs nav dzirdama klikšķēšana, un pēc tam pievelciet galvskrūves un uzgriežņus.

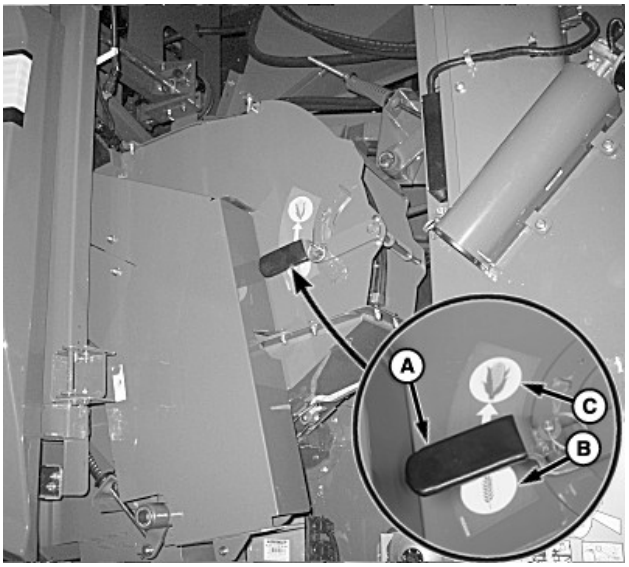
Noregulējiet pelavu sistēmas piedziņas siksnas spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšdaļu.

Uzlieciet ķēdi un noregulējiet spriegotāju, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšdaļu.

Uzstādiet iepriekš noņemtos aizsargus.

OUO6075,000437C-25-26JAN17

Pelavu elevatora atgriešanas kuļkurvis - regulēšana (variants B)



H97103—UN—13SEP10

A—Labības šķirošanas rokturis
B—Pozīcija smalkiem graudiem
C—Pozīcija rupjiem graudiem

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

SVARĪGI: Lai nepieļautu cilvēku traumas vai mašīnas bojājumus, nepārvietojiet labības šķirošanas rokturi, kad mašīna darbojas.

PIEZĪME: Ieteicamie pelavu sistēmas kuļkurvja stāvokļa iestatījumi ir norādīti sadaļā "Iestatījumi graudaugiem".

Pozīcija smalkiem graudiem (B)

Ja tiek novākta labība ar smalkiem graudiem, labības šķirošanas rokturim (A) jābūt novietotam apakšējā (“LOWER”) stāvoklī.

Pozīcija rupjiem graudiem (C)

Lai vāktu labību ar rupjiem graudiem vai lai izvairītos no trauslu graudu bojāšanas, labības šķirošanas rokturim (A) jābūt novietotam augšējā (“UPPER”) stāvoklī.

OUO6075,000467F-25-20MAR17

Pelavu sistēmas gliemežtransportiera tīrīšanas lūka (variants B)



H97095—UN—13SEP10

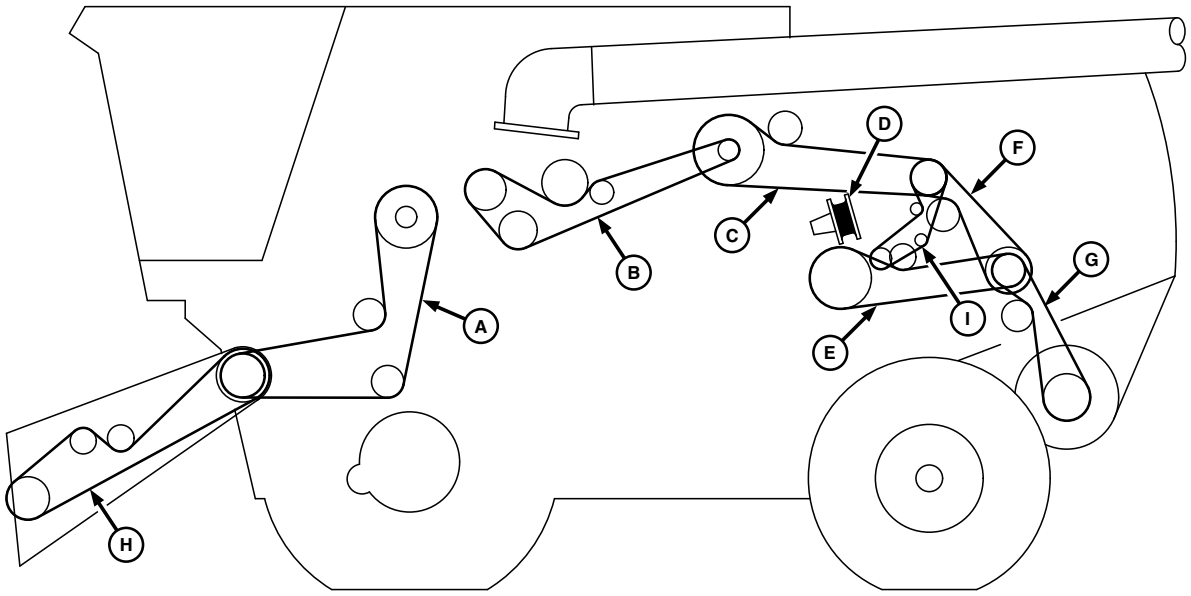
A—Rokturis

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Lai nepieciešamības gadījumā iztīrītu pārpalikumus, ar rokturi (A) atveriet pelavu sistēmas gliemežtransportiera tīrīšanas atveres lūku.

OUO6075,000437E-25-26JAN17

Piedziņas siksnas: kreisā puse



H107018—UN—25FEB13

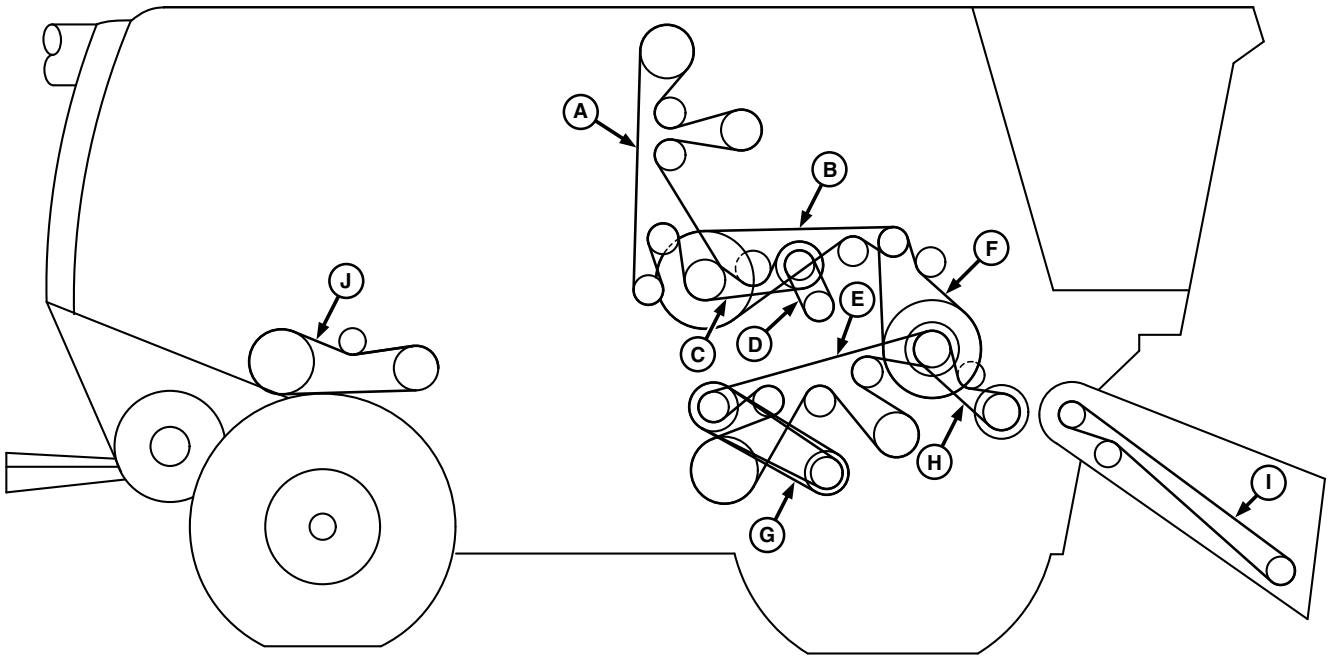
Variants A			
A	Hedera un tītavas sūkņa standarta/lielas jaudas siksna	F	Pretvārpstas, atdalīšanas kuļstieņa un smalcinātāja siksna
B	Izkraušanas gliemežtransportiera sistēma, Nr. 60 ruļļu ķēde	G	Salmu smalcinātāja siksnas
C	Izkraušanas gliemežtransportiera sistēmas siksna	H	Slīpā transportiera kameras dzensiksna ar fiksētiem apgriezieniem Slīpā transportiera kameras variatora piedziņas standarta/lielas jaudas siksna
D	Kuļmašīnas variatora piedziņas siksna	I	Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna ("Final Tier 4" / V posms)
E	Atdalīšanas kuļstieņa siksna (mašīnām, kas nevāc rīsus) Atdalīšanas kuļstieņa siksnas (rīsu vākšanas mašīnām)		

Variants B	
A	Hedera un tītavas sūkņa standarta/lielas jaudas siksna vai CommandTouch™ mainīga ātruma padevēja kameras piedziņas siksna (papildaprīkojums)
B	Izkraušanas gliemežtransportiera sistēma, ruļļu ķēde nr. 60 (10 572 l (300 bušeļu) graudu tvertne) Izkraušanas gliemežtransportiera sistēma, ruļļu ķēde nr. 80 (14 096 l (400 bušeļu) graudu tvertne)
C	Izkraušanas gliemežtransportiera sistēmas siksna
D	Kuļmašīnas variatora piedziņas siksna
E	Atdalīšanas kuļstieņa siksnas
F	Pretvārpstas, atdalīšanas kuļstieņa un smalcinātāja siksna
G	Salmu smalcinātāja siksnas
H	Slīpā transportiera kameras dzensiksna ar fiksētiem apgriezieniem Slīpā transportiera korpusa variatora piedziņas standarta/lielas jaudas siksna vai CommandTouch™ daudzpakāpju apgriezienu slīpā transportiera korpusa piedziņas siksna (papildu iespēja)
I	Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna ("Final Tier 4" / V posms)

"CommandTouch" ir "Deere & Company" preču zīme

OUO6075,00047E1-25-13NOV17

Labās puses piedziņas siksnas (variants A)

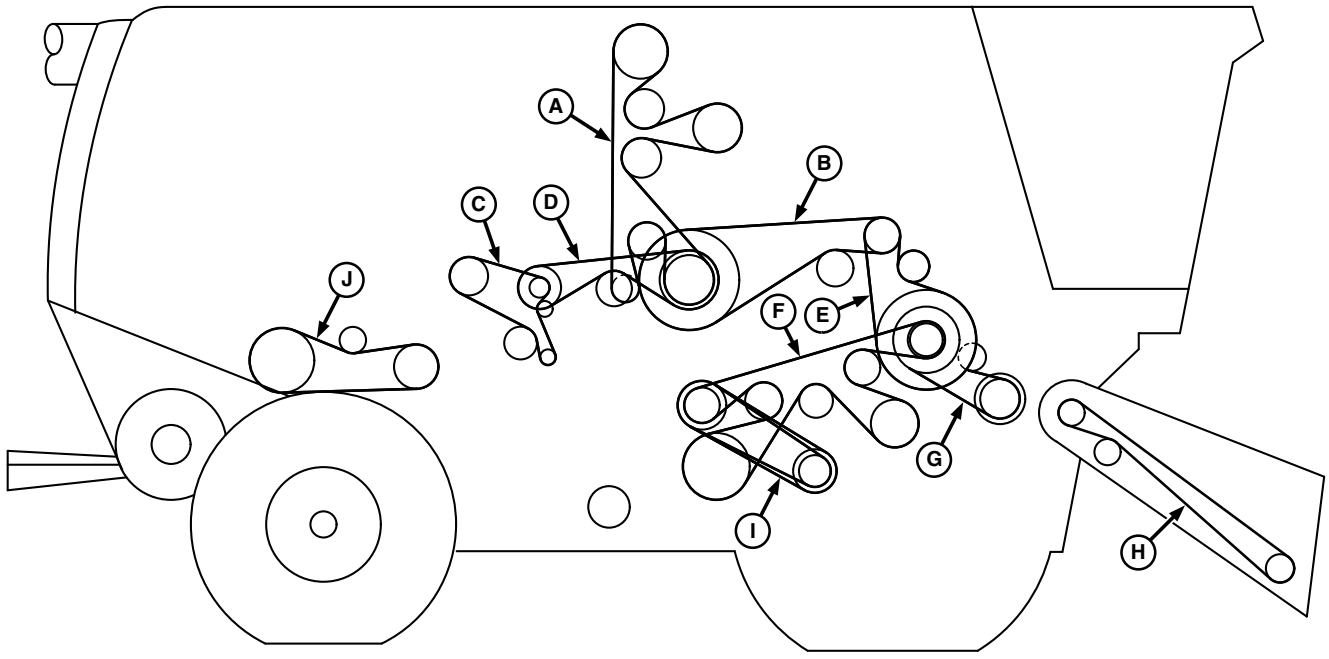


H99322—UN—10DEC10

A—Tīro graudu elevatora siksna
B—Labās puses aizmugurējās starpvārpstas siksna
C—Pelavu gliemežtransportieris un elevatora siksna
D—Pelavu atgriezes gliemežtransportieris, 50. nr. ķēde
E—Galda ventilatora un gliemežtransportieru siksna
F—Labās puses priekšējās starpvārpstas siksna
G—Tīrīšanas ventilatora variatora siksna
H—Padeves paātrinātāja siksna
I—Padevēja kameras transportieris (ķēde), ķēde nr. 60
J—Pārneses kuļstieņa piedziņas siksna (ja ir aprīkojumā)

OUO6075,0004375-25-26JAN17

Labās puses piedziņas siksnas (variants B)



H96904—UN—16JUN10

A—Tīro graudu elevatora siksna
B—Labās puses aizmugurējās starpvārpstas siksna
C—Pelavu elevatora/augšējā gliemežtransportiera 60. nr. ruļļu ķēde

D—Pelavu sistēmas piedziņas siksna
E—Labās puses priekšējās starpvārpstas siksna
F—Galda ventilatora un gliemežtransportieru siksna
G—Padeves paātrinātāja siksna
H—Padevēja kameras transportieris (ķēde), ķēde nr. 60
I—Tīrīšanas ventilatora variatora siksna
J—Pārneses kuļstieņa piedziņas siksna (papildaprīkojums)

OUO6075,0004374-25-26JAN17

Padeves paātrinātājs – sastrēgumu iztīrīšana

PIEZĪME: Izmantojiet padeves paātrinātāja sastrēgumu iztīrīšanas instrumentu, ja tāds ir pieejams. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

1. Atslēdziet kuļaparātu.
2. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
3. Pārslēdziet kuļaparāta piedziņas pārnesumkārbu mazā ātrumā.
4. Samaziniet siksnas spriegojumu no padeves paātrinātāja piedziņas, pavelkot sviru uz augšu un uz ārpusi no gropes balstenī.
5. Atveriet akmeņu uztvērēja lūku un iztīriet. Atstājiet akmeņu uztvērēja durvis atvērtas.
6. Signalizējiet ar skaņas signālu, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet dzinējam darboties ar vidējiem tukšgaitas apgriezieniem.
7. Ieslēdziet kuļaparātu, lai iztīrītu materiālu, atdalīšanas kuļstieni un smalcinātāju.
8. Atslēdziet kuļaparātu.
9. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
10. Noņemiet padeves paātrinātāja pieejas pārsegus un izvāciet kulšanas materiālu no padeves paātrinātāja zonas. Pēc sastrēguma likvidēšanas pagrieziet paātrinātāju par vienu apgriezienu, lai pārliecinātos, ka tas ir brīvs.
11. Ieslēdziet padeves paātrinātāja piedziņu, pavelkot sviru uz augšu un ievietojot balsteņa gropē.
12. Signalizējiet ar skaņas signālu, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet dzinējam darboties ar vidējiem tukšgaitas apgriezieniem.
13. Ieslēdziet kuļaparātu. Ja sastrēgums nav likvidēts, izslēdziet kuļaparātu un atkārtojiet 9.–13. darbības.
14. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
15. Aizveriet akmeņu uztvērēja durvis un iestatiet kuļkurvja atstarpi atpakaļ oriģinālajā iestatījumā. Nomainiet padeves paātrinātāja piekļuves pārsegus.
16. Ja sākotnēji strādājat lielā ātrumā, pārslēdziet kuļaparāta piedziņas transmisiju, noregulējiet kuļaparāta ātrumu atpakaļ sākotnējā iestatījumā un turpiniet darbu.

OUO6075,00046EC-25-29MAR17

Kuļaparāts — sastrēgumu iztīrīšana

Atslēdziet kuļaparātu.

PIEZĪME: Atzīmējiet kuļkurvja iestatījumu un iestatiet kuļkurvi plaši atvērtā pozīcijā.

Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Pārslēdziet kuļaparāta piedziņas pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā.

Samaziniet siksnas spriegojumu no padeves paātrinātāja piedziņas, pavelkot sviru uz augšu un uz ārpusi no gropes balstenī.

Atveriet akmeņu uztvērēja lūku un iztīriet. Aizveriet akmeņu uztvērēja lūku.

Signalizējiet ar skaņas signālu, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet dzinējam darboties ar vidējiem tukšgaitas apgriezieniem.

Ieslēdziet separatoru, lai iztīrītu materiālu no atdalītāja bītera.

Noregulējiet separatora mainīgo siksnu vidējā diapazonā.

Atslēdziet kuļaparātu.

Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Pārslēdziet kuļaparāta piedziņas pārnesumkārbu mazā ātrumā.

Signalizējiet ar skaņas signālu, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet dzinējam darboties ar vidējiem tukšgaitas apgriezieniem.

SVARĪGI: Lai nepieļautu dzinēja galvenās pārnesumkārbas un mitrā sajūga bojājumus, neiedarbiniet kuļaparāta sajūgu ar ieslēgtu kuļaparātu vairāk kā trīs reizes 3 minūšu laikā.

Kad mašīna darbojas tukšgaitā, sekojiet, lai starp kuļmašīnas darbināšanas reizēm būtu vismaz 1 minūtes intervāls.

Ieslēdziet kuļaparātu, lai to iztīrītu. Ja sastrēgums nav likvidēts, izslēdziet kuļaparātu.

Ja kuļaparātā sastrēgumu nevar likvidēt, izslēdzot

jaudu, tas jādara, demontējot kuļkurvjus un restes un izvelkot salmus ar rokām. Pēc nosprostojuma iztīrīšanas uzstādiet atpakaļ kuļkurvjus un restes.

Kad kuļaparāts ir atvienots, iestatiet kuļkurvja atstarpi atpakaļ sākotnējā iestatījumā.

Ieslēdziet padeves paātrinātāja piedziņu, pavelkot sviru uz augšu un ievietojot balsteņa gropē.

Ja oriģinālā darbība notiek ar lieliem apgriezieniem, ieslēdziet atsevišķu zaru kuļaparāta pārnesumkārbu lielo apgriezienu pozīcijā. Noregulējiet kuļaparāta ātrumu atpakaļ sākotnējā iestatījumā un turpiniet darbu.

OUO6075,0004939-25-12APR18

Atdalīšanas kuļstienis – sastrēgumu iztīrīšana

PIEZĪME: Izmantojiet atdalīšanas kuļstieņa sastrēgumu iztīrīšanas instrumentu, ja tāds ir pieejams. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

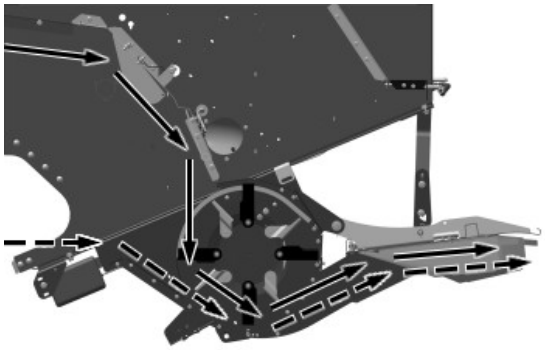
1. Izslēdziet hederu un kuļaparātu.

PIEZĪME: Atzīmējiet kuļkurvja iestatījumu un iestatiet kuļkurvi plaši atvērtā pozīcijā.

2. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
3. Paceliet salmu smalcinātāju.
4. Noņemiet pārsegus, lai varētu piekļūt kulstīklas izvadīšanas zonai, un izvāciet graudaugu materiālus no kulstīklas zonas.
5. Noņemiet pārsegus virs izvadī`šanas kulstīklas piedziņas skriemeļa, lai skriemeli varētu pagriezt ar roku.
6. Pēc sastrēguma likvidēšanas pagrieziet kuļstieni par vienu apgriezienu, lai pārliecinātos, ka tas ir brīvs.
7. Pārslēdziet kuļaparāta piedziņas pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā.
8. Samaziniet siksnas spriegojumu no padeves paātrinātāja piedziņas, pavelkot sviru uz augšu un uz ārpusi no gropes balstenī.
9. Signalizējiet ar skaņas signālu, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet dzinējam darboties ar vidējiem tukšgaitas apgriezieniem.
10. Ieslēdziet kuļaparātu, lai iztīrītu materiālu no atdalīšanas kuļstieņa un smalcinātāja.
11. Atslēdziet kuļaparātu.
12. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
13. Pārslēdziet kuļaparāta piedziņas reduktoru sākotnējā ātrumā.
14. Ieslēdziet padeves paātrinātāja piedziņu, pavelkot sviru uz augšu un ievietojot balsteņa gropē.
15. Uzstādiet visus aizsargus, kas iepriekš bija noņemti.
16. Nolaidiet salmu smalcinātāju darba pozīcijā.
17. Signalizējiet ar skaņas signālu, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet dzinējam darboties ar vidējiem tukšgaitas apgriezieniem.
18. Ieslēdziet kuļaparātu.
19. Iestatiet kuļkurvja atstarpi atpakaļ sākotnējā iestatījumā un turpiniet darbu.

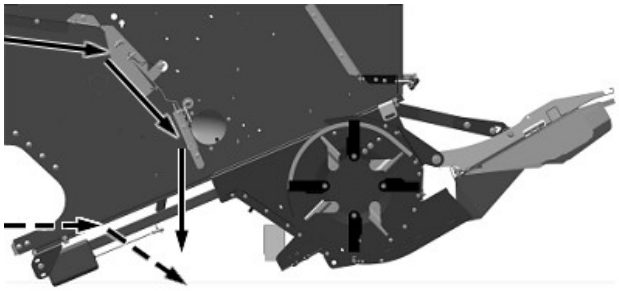
OUO6075,00046EE-25-29MAR17

Atlikumu materiāla apstrādes iespējas ("Intermediate" / "Deluxe" atlieku apstrāde)



H125189—UN—15OCT18

Smalcināšana, Deluxe



H125190—UN—22OCT18

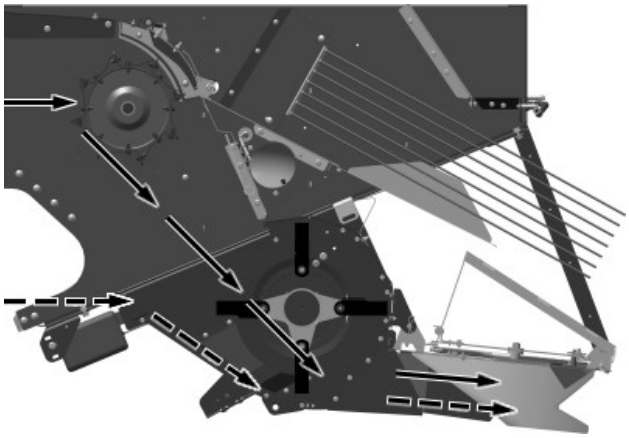
Vālošana, Deluxe

PIEZĪME: Ar nepārtrauktas līnijas bultiņām ir norādīts salmu plūsmas virziens. Ar pārtrauktas līnijas bultām ir norādīts pelavu plūsmas virziens.

Salmi un pelavas kopā tiek novietotas vālā.

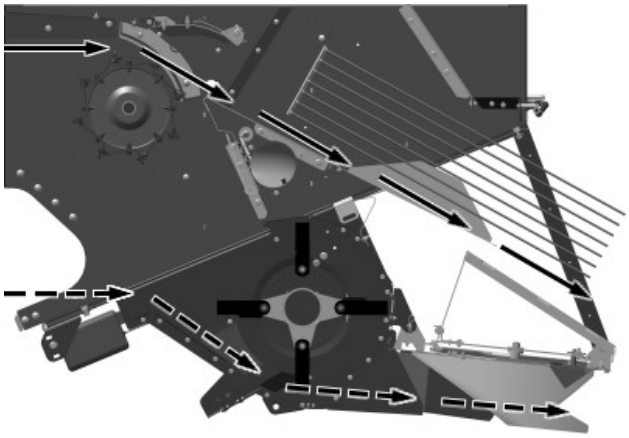
OUO6075,0004A2E-25-15OCT18

Atlikumu materiāla apstrādes iespēja ("Premium" atlikumu apstrāde)



H117674—UN—11MAR16

Smalcināšana "Premium"



H118033—UN—05APR16

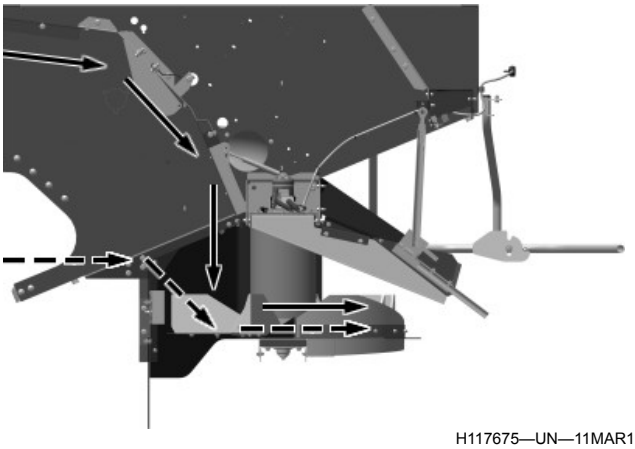
Vālošana "Premium"

PIEZĪME: Ar nepārtrauktas līnijas bultām ir norādīts salmu plūsmas virziens. Ar pārtrauktas līnijas bultām ir norādīts pelavu plūsmas virziens.

Iespēja izbērt salmus un izkliedēt pelavas.

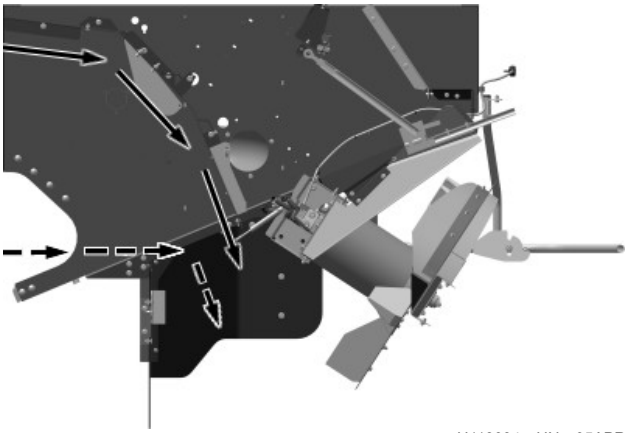
OUO6075,00049BD-25-31MAY18

Atlikumu materiāla apstrādes iespēja (salmu izkliedētājs)



H117675—UN—11MAR16

Izkliedētāja pozīcija



H118034—UN—05APR16

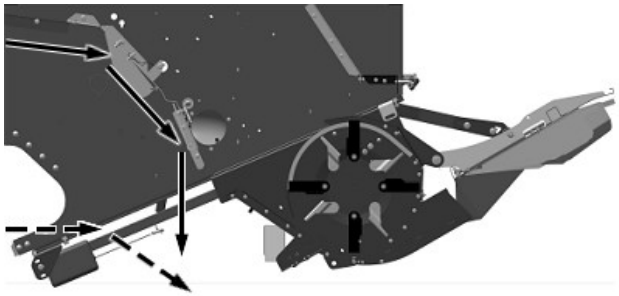
Vāla pozīcija

PIEZĪME: Ar nepārtrauktas līnijas bultām ir norādīts salmu plūsmas virziens. Ar pārtrauktas līnijas bultām ir norādīts pelavu plūsmas virziens.

Materiāls tiek izkliedēts, bet ne sasmalcināts

OUO6075,00049BE-25-31MAY18

Vispārējā informācija par vālošanu ("Intermediate" / "Deluxe" atlikumu apstrāde)



H124423—UN—30MAY18

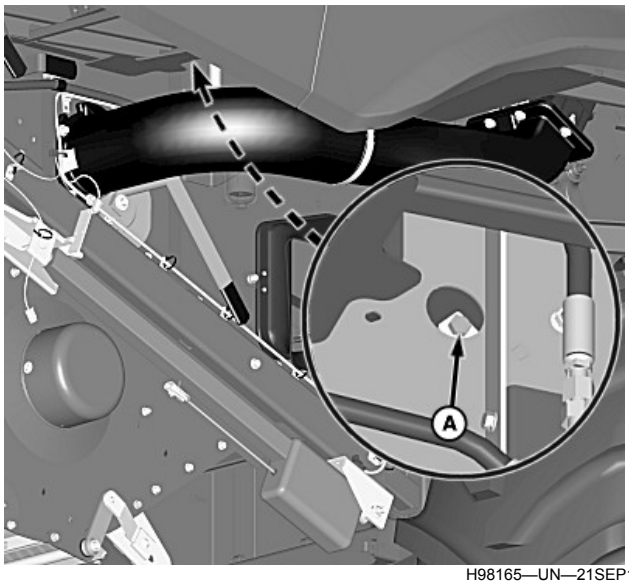
Vālošana "Intermediate"/"Deluxe"

PIEZĪME: Ar nepārtrauktas līnijas bultām ir norādīts salmu plūsmas virziens. Ar pārtrauktas līnijas bultām ir norādīts pelavu plūsmas virziens.

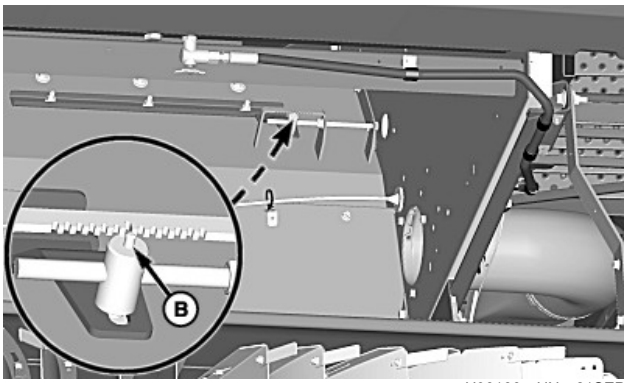
- Pilnībā paceliet smalcinātāju. Skatiet šīs nodaļas sadaļu “Smalcinātāja regulēšanas slēdzis”.
- Pārslēdziet smalcinātāja piedziņu neitrālā pozīcijā. Skatiet šīs nodaļas sadaļu "Smalcinātāja piedziņas apgriezienu maiņa".

OUO6075,00049B9-25-18JUN18

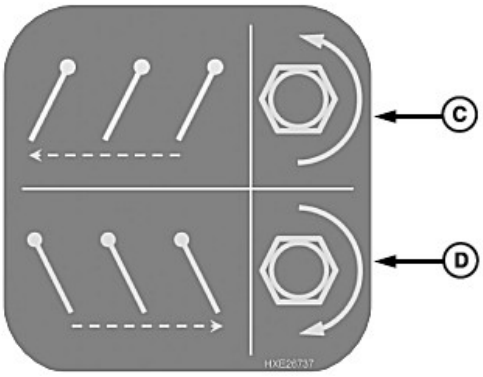
Labības sadalītāja plates – iestatīšana



H98165—UN—21SEP10



H98166—UN—21SEP10



H98708—UN—19OCT10

A—Galvskrūve
B—Indikators
C—Pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam
D—Pulksteņrādītāju kustības virzienā

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

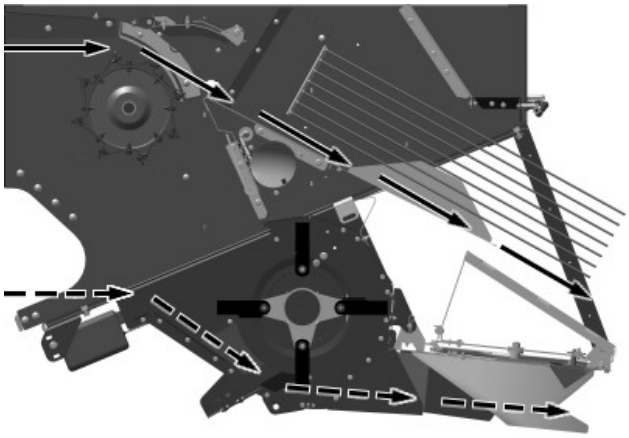
Pagriežot galvskrūvi (A), var noregulēt indikatoru (B) un pārvietot labības sadalītāja plates.

- Pretēji pulksteņrādītāju (C) kustības virzienam – pārvieto plates uz mašīnas kreiso pusi.
- Pulksteņrādītāju kustības virzienā (C) – pārvieto plates uz mašīnas labo pusi.

PIEZĪME: Noregulējiet plates, līdz labības materiāla sadale ir vienmērīga visā korpusa platumā.

OUO6075,00009CD-25-17NOV10

Vispārīga informācija par vālošanu (“Premium” atlikumu apstrāde)



H118033—UN—05APR16

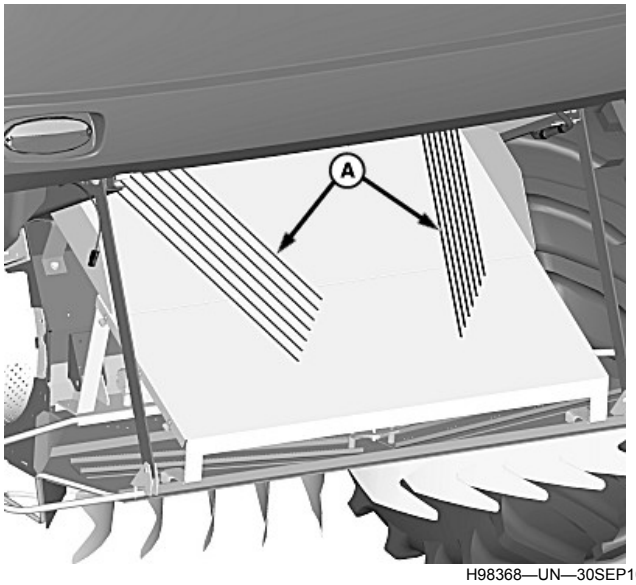
Vālošana “Premium”

PIEZĪME: Ar nepārtrauktas līnijas bultām ir norādīts salmu plūsmas virziens. Ar pārtrauktas līnijas bultām ir norādīts pelavu plūsmas virziens.

- Lai vālotu salmus un izkliedētu pelavas, atveriet smalcinātāja apejas lūku (“Premium” modelim). Papildu informāciju skatiet nodaļās "Atlikumu pārvaldības lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".
- Vācot graudaugus ar mazu salmu apjomu, nolaidiet vālīšu novirzītāju kukurūzas pozīcijā. Sīkāku informāciju skatiet "Graudaugu sadalītājs" šajā sadaļā.

OUO6075,00046FF-25-05APR17

Vāla konverģences grābekļi



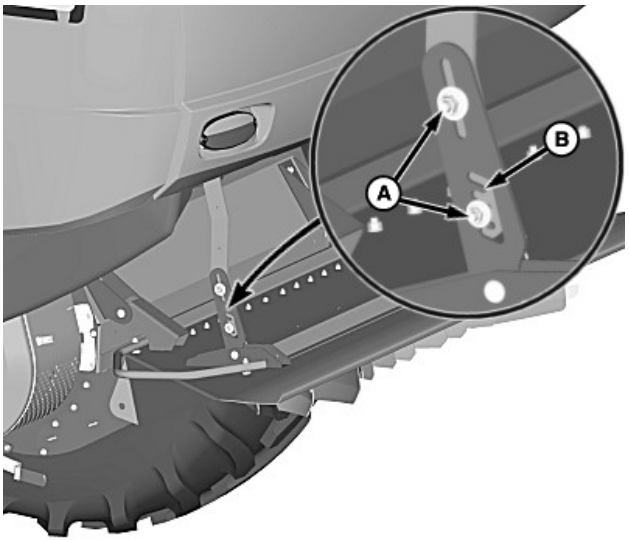
H98368—UN—30SEP10

A—Konverģences grābekļi

Konverģences grābekļi (A) tiek lietoti, lai novirzītu sagriezto salmu materiālu šaurākā vālā.

OUO6075,0004700-25-05APR17

Aizmugures plāksnes regulēšana (“Deluxe” atlikumu apstrāde)



H98131—UN—20SEP10

A—Galvskrūves (4 gab.)
B—Ierobes

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

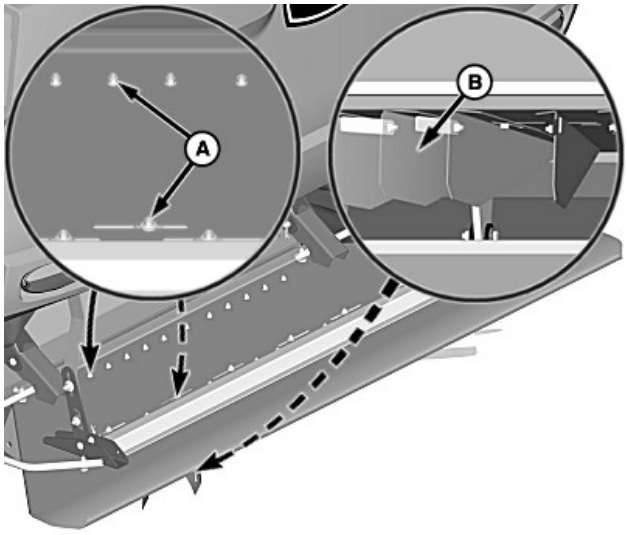
Atskrūvējiet galvskrūves (A) abās aizmugures plāksnes malās.

Iestatiet aizmugures plati uz augšu vai uz leju ierobēs (B), lai kontrolētu salmu izkliedes platumu.

Pievelciet galvskrūves abās aizmugures plāksnes malās, lai fiksētu to pozīcijā.

SS43267,000060A-25-04JUN15

Aizmugures plāksnes lāpstiņas (manuāla regulēšana) – regulēšana (“Deluxe” atlikumu apstrāde)



H98133—UN—20SEP10

A—Uzgriežņi
B—Aizmugures plāksnes lāpstiņa

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Ja rūpnīcas iestatījumi nenodrošina pieņemamu izkliedēšanas platumu vai vienmērīgu izkliedēšanu, ir iespējams regulēt aizmugures plāksnes lāpstiņas.

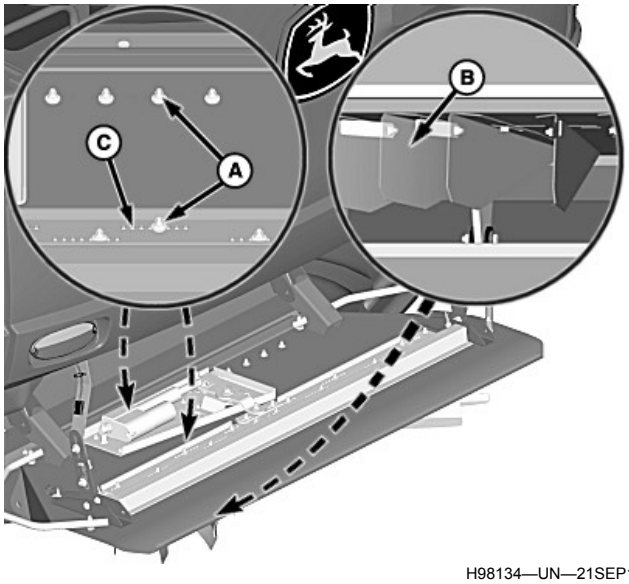
Aizmugures plāksnes lāpstiņas rūpnīcā ir iestatītas 9,1 m (30 pēdu) platformām.

Atskrūvējiet vaļīgāk uzgriežņus (A) un pēc nepieciešamības noregulējiet aizmugures plāksnes lāpstiņu (B), lai kontrolētu salmu izkliedes platumu. Skatiet sadaļu “Aizmugures plāksnes lāpstiņas (manuālā iestatīšana) – rūpnīcas iestatījumi” tālāk šajā nodaļā.

Pievelciet uzgriežņus un pēc nepieciešamības atkārtojiet regulēšanu pārējām aizmugures plāksnes lāpstiņām.

SS43267,000060B-25-04JUN15

Aizmugures plāksnes lāpstiņas (elektromotors) – regulēšana (“Deluxe” atlikumu apstrāde)



H98134—UN—21SEP10

A—Uzgriežņi
B—Aizmugures plāksnes lāpstiņa
C—Atveres

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Ja rūpnīcas iestatījumi nenodrošina pieņemamu izkliedēšanas platumu vai vienmērīgu izkliedēšanu, var regulēt aizmugures plāksnes lāpstiņas.

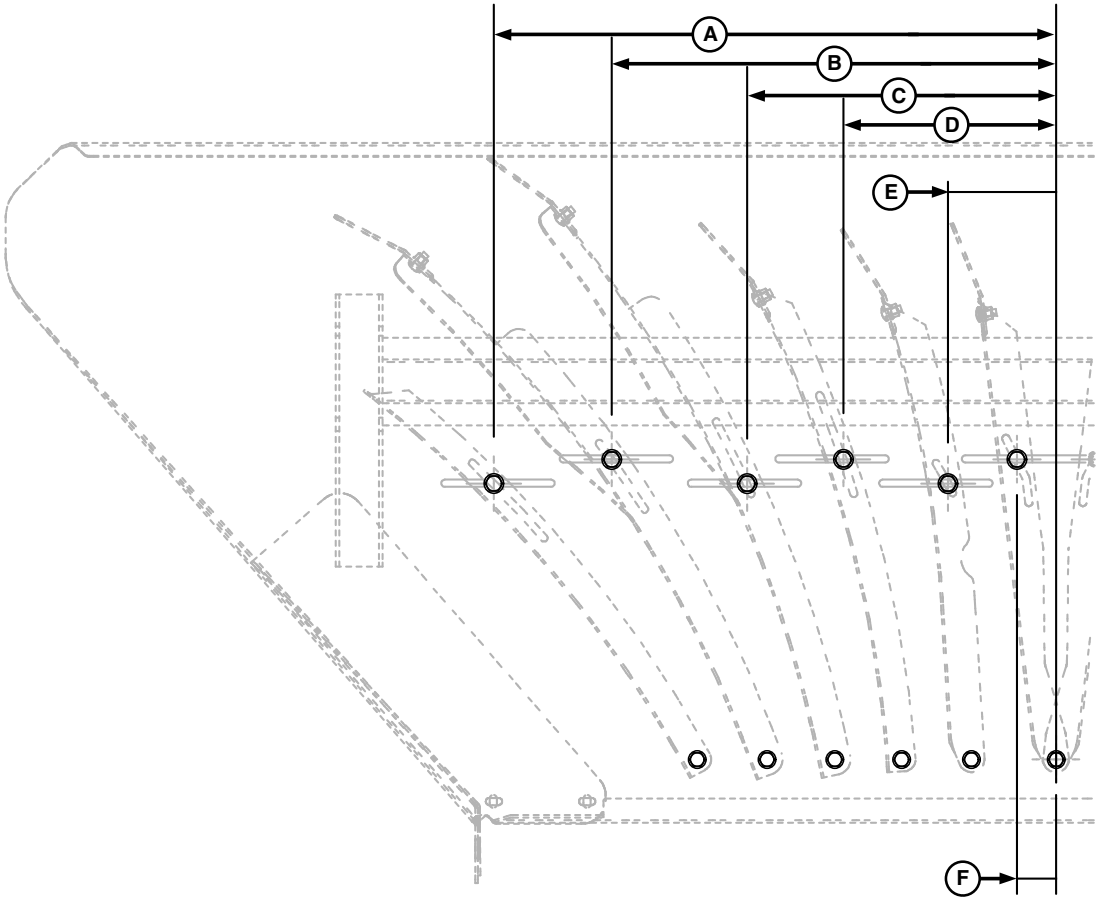
Aizmugures plāksnes lāpstiņas rūpnīcā ir iestatītas 9,1 m (30 pēdu) platformām.

Atskrūvējiet vaļīgāk uzgriežņus (A) un pēc nepieciešamības noregulējiet aizmugures plāksnes lāpstiņu (B) dažādās atverēs (C), lai kontrolētu salmu izkliedes platumu. Skatiet sadaļu “Aizmugures plāksnes lāpstiņas (elektriska iestatīšana) – rūpnīcas iestatījumi” tālāk šajā sadaļā.

1. Pievelciet uzgriežņus uz aizmugures plāksnes lāpstiņām.
2. Atskrūvējiet uzgriezni aizmugures plāksnes lāpstiņas priekšā par vienu pilnu apgriezienu.
3. Atskrūvējiet uzgriezni aizmugures plāksnes lāpstiņas aizmugurē par 1-1/2 apgrieziena.
4. Pārliecinieties, ka aizmugures plāksnes lāpstiņa ir viegli kustināma.
5. Atkārtojiet, ja nepieciešams, pārējām aizmugures plāksnes lāpstiņām

OUO6075,0004702-25-05APR17

Aizmugures plāksnes lāpstiņas (manuālā regulēšana) – rūpnīcas iestatījumi (“Deluxe” atlikumu apstrāde)



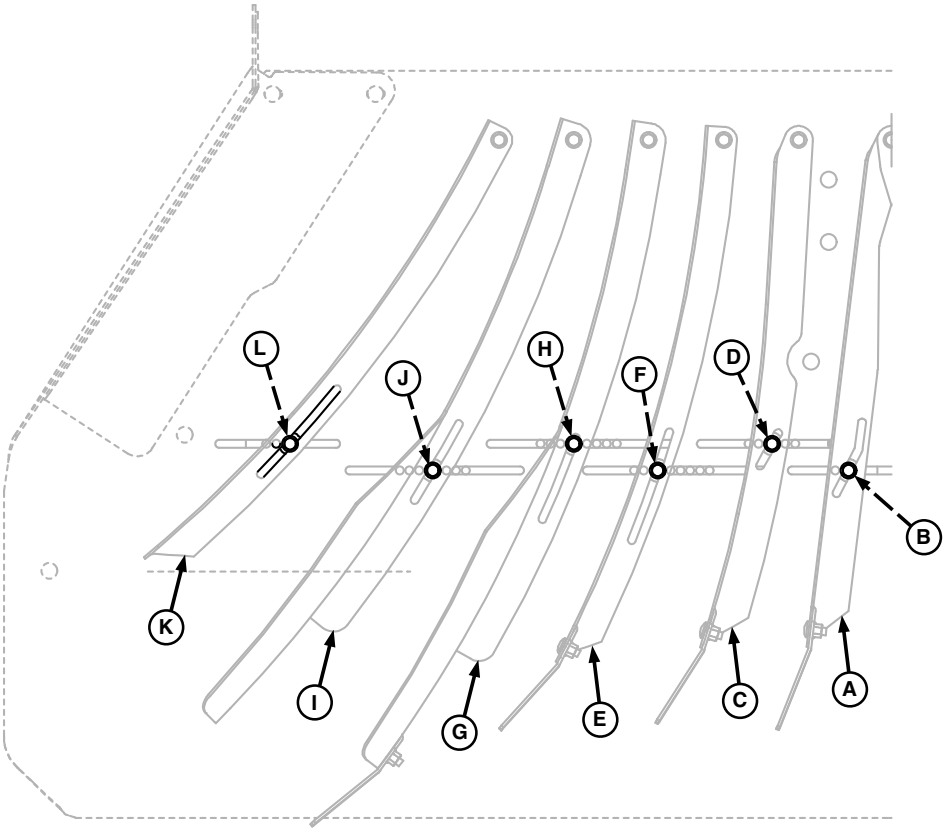
H100407—UN—23FEB11

Aizmugures plāksnes lāpstiņu iestatījumi 9,1 m (30 pēdu) platformām (skats no aizmugures plāksnes augšpuses)

A—693 mm (27,3 collas)
B—548 mm (21,6 collas)
C—382 mm (15 collas)
D—262 mm (10,3 collas)
E—133 mm (5,2 collas)
F—48 mm (1,9 collas)

SS43267,000060D-25-04JUN15

Aizmugures plāksnes lāpstiņas (elektriskā regulēšana) – rūpnīcas iestatījumi (“Deluxe” atlikumu apstrāde)



H100408—UN—23FEB11

Aizmugures plāksnes lāpstiņu iestatījumi 9,1 m (30 pēdu) platformām (skats no aizmugures plāksnes apakšpuses)

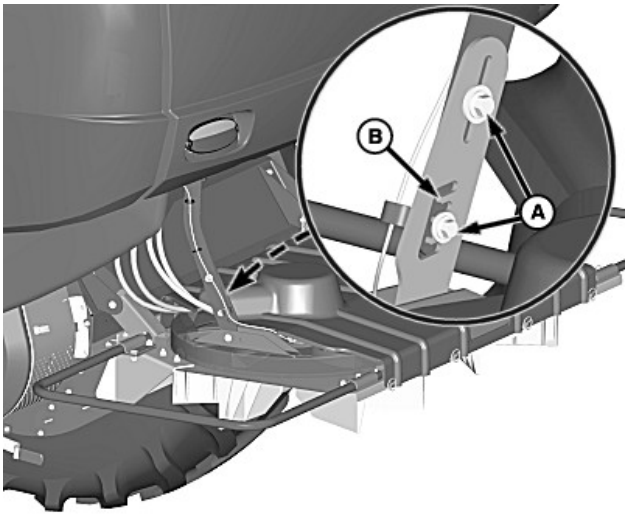
A—1. lāpstiņa
B—Otrā atvere
C—2. lāpstiņa
D—Trešā atvere
E—3. lāpstiņa
F—Sestā atvere
G—4. lāpstiņa
H—Piektā atvere
I—5. lāpstiņa
J—Ceturtā atvere
K—6. lāpstiņa
L—Pirmā atvere

PIEZĪME: Iestatot aizmugures plāksnes lāpstiņas, atveru atrašanās vietas ir no aizmugures plāksnes centra virzienā uz ārpusi.

Ja ir vajadzīga izkliedēšana 7,6 m (25 pēdu) platumā, sazinieties ar savu “John Deere” izplatītāju, lai uzzinātu informāciju par papildus pieejamu komplektu.

SS43267,000060E-25-04JUN15

PowerCast™ aizmugures plāksne - regulēšana (papildaprīkojums)



H98132—UN—20SEP10

A—Galvskrūves (4 gab.)
B—Ierobes

⚠ UZMANĪBU: Neļaujiet nevienam stāvēt aiz izkliedētāja aizmugures plāksnes, kamēr tas darbojas. Pirms regulēšanas IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Lai iegūtu lielāku efektivitāti, PowerCast™ aizmugures plāksnei vienmēr jādarbojas paralēli zemei. Atkarībā no riepu kombinācijas aizmugurējo plāksni var būt nepieciešams pacelt vai nolaist zemāk.

Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.

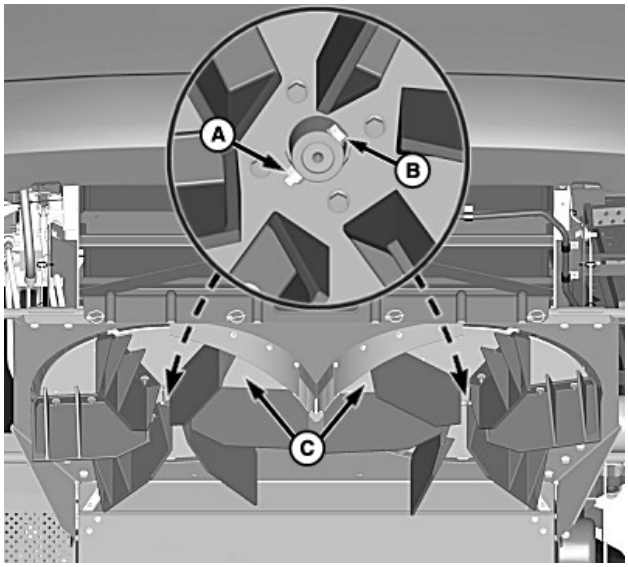
Atskrūvējiet galvskrūves (A) abās PowerCast™ aizmugures plāksnes malās.

Noregulējiet PowerCast™ aizmugurējo plāksni augstāk vai zemāk gropēs (B), lai līmeņotu PowerCast™ aizmugurējo plāksni.

Pievelciet galvskrūves abās PowerCast™ aizmugures plāksnes malās, lai fiksētu to pozīcijā.

OUO6075,0004701-25-05APR17

PowerCast™ aizmugures plāksnes asmens — nomaiņa (papildaprīkojums)



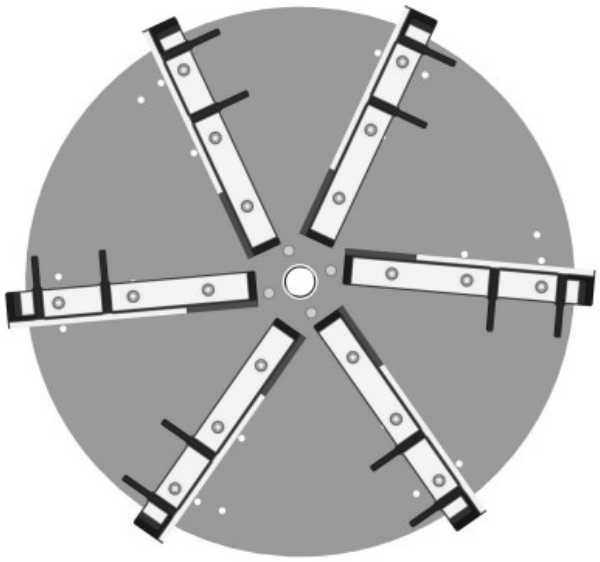
H98170—UN—22SEP10

A—Kontruzgrieznis
B—Galvskrūve
C—Izkliedētāja diska mezgli

⚠ UZMANĪBU: Diska mezgli sver apmēram 13 kg (29 mārciņas).

SVARĪGI: Diska mezgli ir kreisās vai labās puses. Pirms demontāžas atzīmējiet diska mezgla atrašanās vietu.

Izskrūvējiet kontruzgriezni (A) un galvskrūvi (B) no izkliedētāja disku mezgliem (C).



H98171—UN—22SEP10

SVARĪGI: Nomainot nodilušus vai bojātus asmeņus, noteikti vienlaikus nomainiet asmeņus arī diska pretējā pusē, lai saglabātu diska rotācijas līdzsvaru.

"PowerCast" ir "Deere & Company" preču zīme

Lai iegūtu optimālu materiāla izkliedēšanu, asmeņi ir izvietoti mainīgā atveru secībā. Pārliecinieties, ka maiņas asmeņi tiek ievietoti tajās pašās atverēs, no kurām tie iepriekš izņemti.

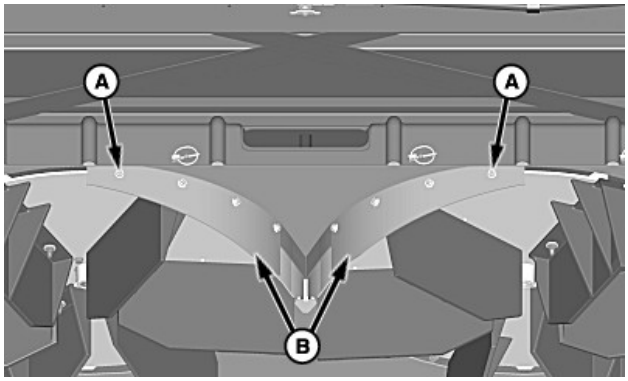
Uzstādiet maiņas asmeņus atbilstoši nepieciešamībai un pievelciet stiprinājumus, kā norādīts specifikācijā.

Tehniskie dati

Asmeņu stiprinājumi—Griezes moments	22 Nm (16 mārciņas/pēda)

OUO6075,0004706-25-05APR17

PowerCast™ aizmugures plāksnes (papildaprīkojums) aizmugurējie apvalki



H98180—UN—22SEP10

A—Stiprinājumi (8 gab.)
B—Aizmugurējie apvalki

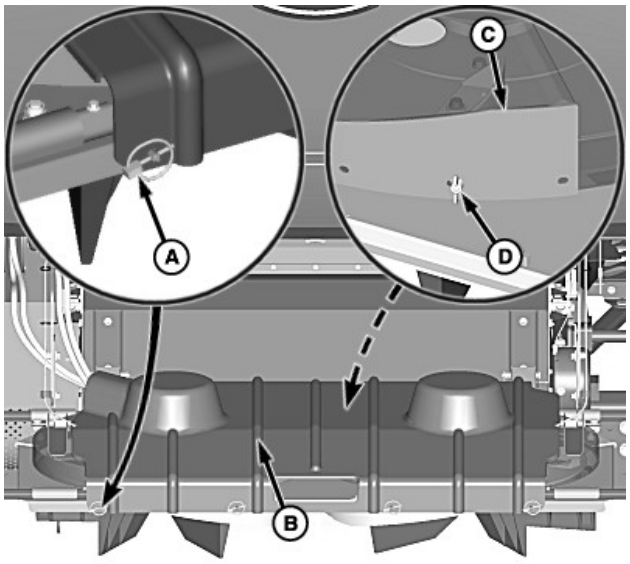
PIEZĪME: Apvalkus var noņemt, lai izkliedētu materiālu vairāk uz mašīnas centru, ja ražas novākšana notiek sīkstu vai smagu stiebru apstākļos.

Priekšējiem un aizmugurējiem apvalkiem vienmēr jābūt uzstādītiem, lai nodrošinātu optimālu materiāla sadali graudaugu novākšanas laikā.

Lauka stāvoklis

Apvalki tiek izmantoti, lai pārvaldītu atlieku izkliedēšanas platumu platākām platformām.

Uzstādiet aizmugurējos apvalkus (B) aiz metinātās joslas, kā redzams attēlā, un nostipriniet ar stiprinājumiem (A).



H98181—UN—22SEP10

A—Ātrās fiksācijas tapas
B—Aizsargs
C—Aizmugurējie apvalki
D—Spārnuzgrieznis

Uzglabāšanas stāvoklis

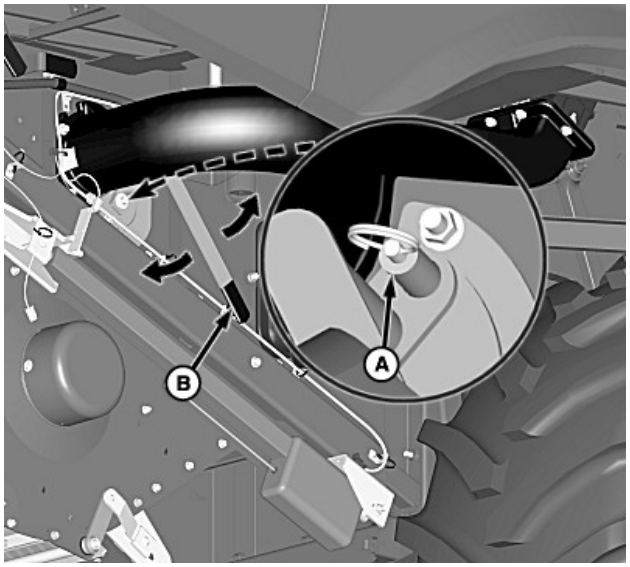
Izņemiet un saglabājiet ātrās bloķēšanas tapas (A) un aizsargu (B).

Uzstādiet aizmugurējos apvalkus (C) pie metinājuma tapskrūves, kā redzams attēlā, un nostipriniet ar spārnuzgriezni (D).

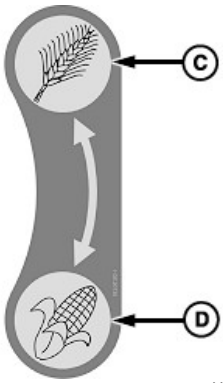
Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu un ātrās fiksācijas tapas.

OUO6075,0004707-25-05APR17

Labības sadalītājs



H114990—UN—08JUL15



H99171—UN—23NOV10

A—Bloķēšanas tapa
B—Graudu sadalītāj rokturis
C—Pozīcija smalkiem graudiem
D—Pozīcija rupjiem graudiem

SVARĪGI: Lai novērstu cilvēku traumas vai mašīnas bojājumus, nepārvietojiet graudu sadalītāja rokturi, kad mašīna darbojas.

Pozīcija smalkiem graudiem (C)

Izvelciet bloķēšanas tapu (A) un pārvietojiet graudu sadalītāja rokturi (B) AUGŠĒJĀ pozīcijā. Graudu sadalītāja rokturis ir jāpārvieto AUGŠĒJĀ pozīcijā, veicot tīrīšanas galda apkopi.

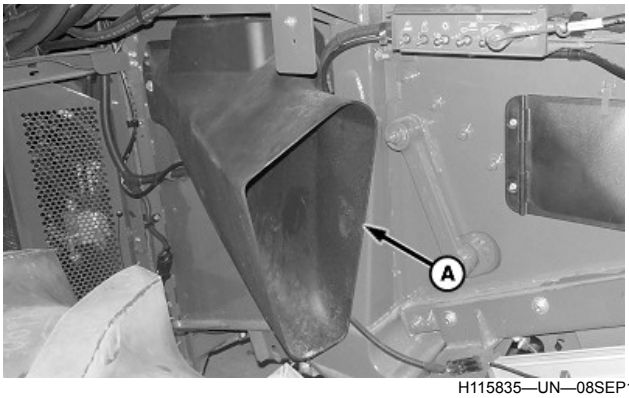
Pozīcija rupjiem graudiem (D)

PIEZĪME: Novācot kukurūzu vai saulespuķes, graudu sadalītāja rokturis (A) ir jānovieto APAKŠĒJĀ pozīcijā.

Izvelciet bloķēšanas tapu (A) un pārvietojiet graudu sadalītāja rokturi (B) APAKŠĒJĀ pozīcijā. Graudu sadalītājs aizsargā tīrīšanas galdu no bojājumiem, novēršot materiāla izmešanu uz priekšu.

SS43267,000067D-25-08JUL15

Gaisa lūkas



H115835—UN—08SEP15

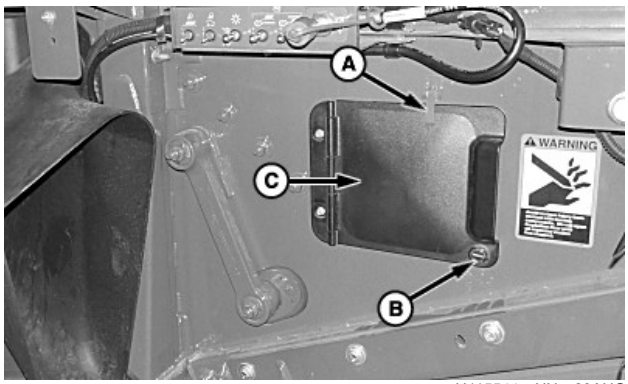
A—Gaisa lūka

Gaisa lūka (A) kuļaparāta gala plāksnes abās pusēs ļauj tīrīšanas galdam darboties vieglāk, īpaši nelielā ātrumā.

Atkarībā no novākšanas apstākļiem graudu bunkura kvalitāte varētu uzlaboties un samazinās putekļu daudzums slīpā transportiera kamerā.

OUO6075,000417A-25-11APR16

Pārneses kuļstieņa grīdas (ja iekļauta aprīkojumā) noņemšana ("Premium" atlikumu apstrāde)



H115544—UN—20AUG15

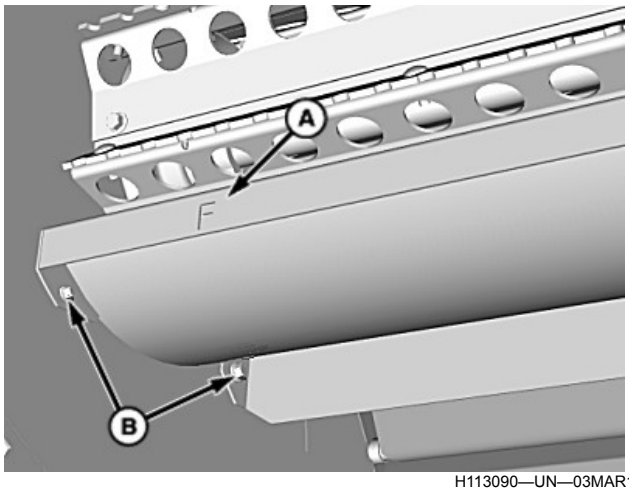
A—Skava
B—Fiksators
C—Graudu attīrītāja pieejas lūkas vāks

SVARĪGI: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Ja tiek lietota pārneses kuļstieņa grīda, cietu graudu pārneses kuļstieņa nodiluma sloksnes jānomaina ar standarta pārneses kuļstieņa nodiluma sloksnēm.

PIEZĪME: Pārneses kuļstieņa grīda ir jāuzstāda kukurūzai/rupjiem graudaugiem un jānoņem sīkiem graudaugiem.

1. Atveriet aizvaru (A) un pagrieziet fiksatoru (B), lai atvērtu graudu attīrītāja pieejas lūkas vāku (C).



H113090—UN—03MAR15

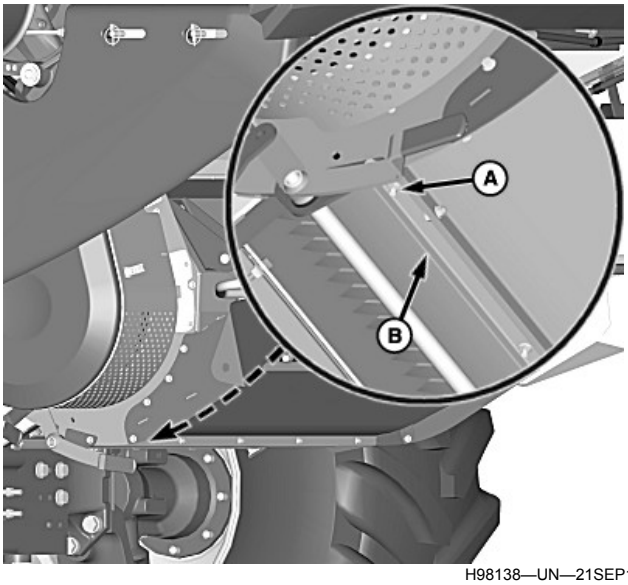
A—Pārneses kuļstieņa grīda
B—Galvskrūves un uzgriežņi

PIEZĪME: Lai noņemtu pārneses kuļstieņa grīdu, vajadzīgi divi cilvēki. Viens cilvēks atbalsta pārneses kuļstieņa grīdu, kamēr otrs noskrūvē galvskrūves un uzgriežņus.

2. Turiet pārneses kuļstieņa grīdu (A) un izskrūvējiet galvskrūves un uzgriežņus (B).

OUO6075,0004597-25-24JAN17

Smalcinātāja vadības sija (papildaprīkojums)



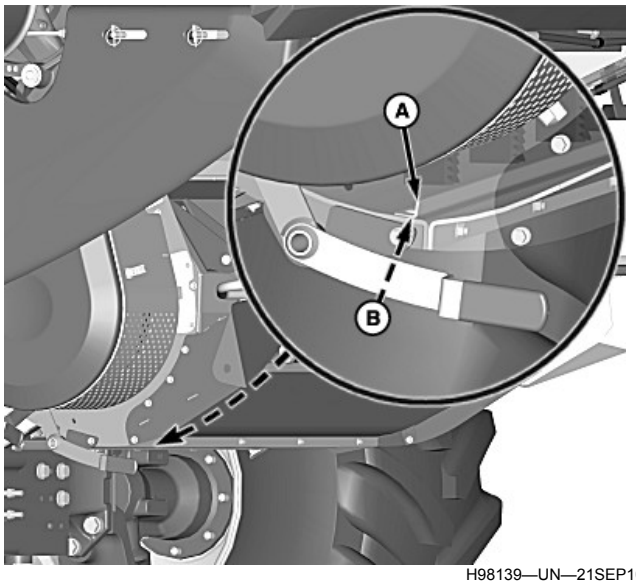
H98138—UN—21SEP10

A—Stiprinājuma elementi
B—Vadības sija

SVARĪGI: Ja novāc kukurūzu, vadības sija ir jānoņem un jānovieto glabāšanas pozīcijā. Nenoņemot kontroliera siju, var sabojāt smalcinātāja elementu.

Vadības sija uzlabo griešanas kvalitāti, sadalīšanu un izkliedes platumu pie cietu salmu apstākļiem. Griezties pie John Deere dīlera pēc informācijas.

Noņemiet stiprinājumus (A) un vadības siju (B) no smalcinātāja apakšas.



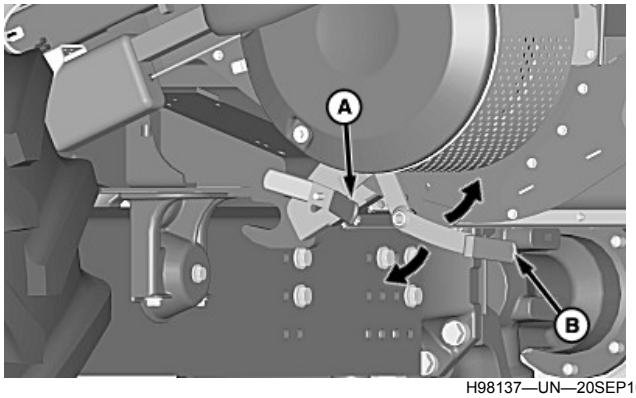
H98139—UN—21SEP10

A—Vadības sija
B—Stiprinājuma elementi

Pilnībā paceliet smalcinātāju, lai uzstādītu vadības siju (A) smalcinātāja iekšpusē (kā norādīts attēlā), un nostipriniet ar stiprinājumiem (B).

OUO6075,00009BF-25-21SEP10

Smalcinātāja stacionārais nažu nodalījums (bez elektriskā spēka pievada) — regulēšana



H98137—UN—20SEP10

Nažu nodalījuma pieslēgšanas stāvoklis

A—Spārnuzgrieznis
B—Rokturis

⚠ UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

SVARĪGI: Nažu nodalījumam jābūt pilnībā atslēgtam kukurūzas novākšanas gadījumā.

PIEZĪME: Smalcinātāju var darbināt, kad naži ir atvienoti. Taču pļaušanas kvalitāte samazinās.

Izmantojiet stāvokli starp ieslēgtu un izslēgtu stāvokli, lai optimizētu jaudas patēriņu un panāktu apmierinošu griešanas garumu.

Nažus var noregulēt jebkurā stāvoklī. Nažu stāvoklis (novietojums) nosaka materiāla pļaušanas garumu.

Nažu nodalījuma pieslēgšanas stāvoklis:

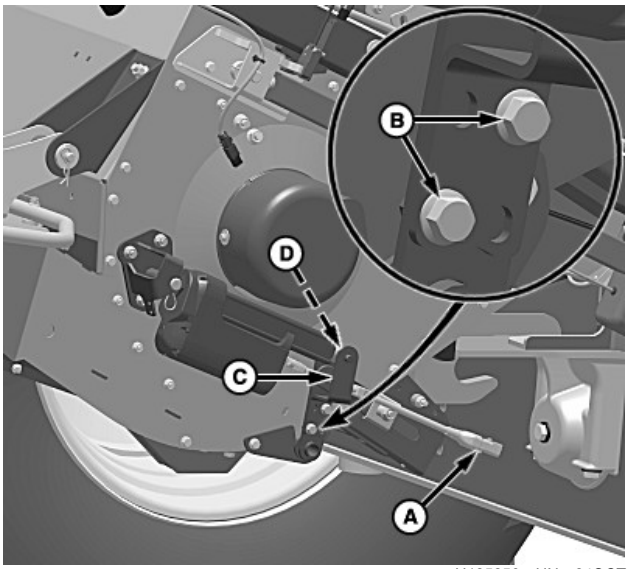
1. Atlaidiet spārnuzgriezni (A) uz smalcinātāja.
2. Pārvietojiet regulēšanas rokturi (B) uz leju, līdz nažu nodalījums ir regulēšanas atveres augšpusē.
3. Pievelciet spārnuzgriezni, lai fiksētu nažu nodalījumu paredzētajā stāvoklī.

Nažu nodalījums atvienošanas stāvoklī:

1. Atlaidiet spārnuzgriezni (A) uz smalcinātāja.
2. Pārvietojiet regulēšanas rokturi (B) uz augšu, līdz nažu nodalījuma ir regulēšanas atveres apakšā.
3. Pievelciet spārnuzgriezni, lai fiksētu nažu nodalījumu paredzētajā stāvoklī.

OUO6075,0004BAF-25-30MAY19

Smalcinātāja stacionārais nažu nodalījums (elektriskais spēka pievads) — noņemšana (ja ir aprīkojumā)

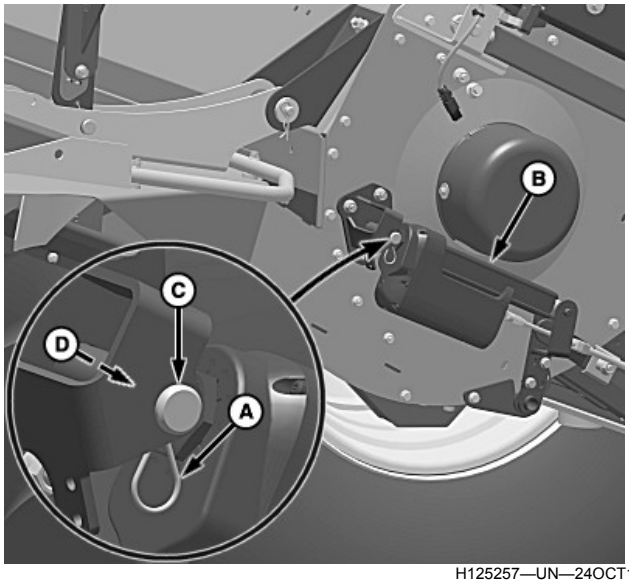


H125256—UN—24OCT18

A—Elektriskais savienotājs
B—Galvskrūve (2 gab.)
C—Balstenis
D—Paplāksne (2 gab.)

⚠ UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

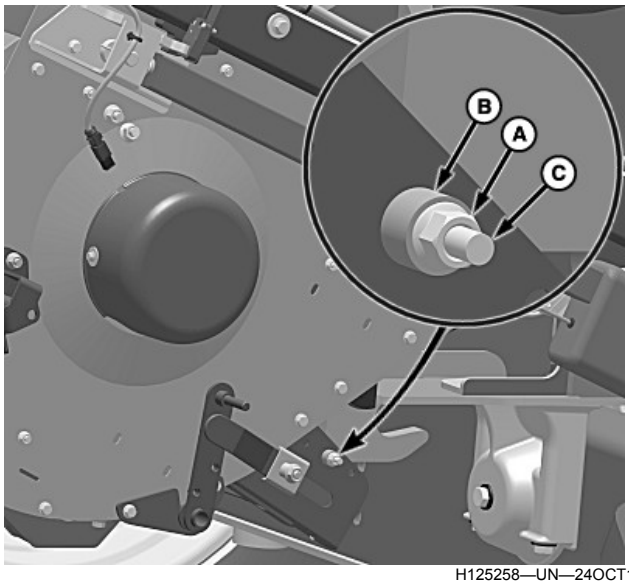
1. Atvienojiet elektrisko savienotāju (A).
2. Izskrūvējiet galvskrūves (B), noņemiet balsteni (C) un paplāksnes (D).



H125257—UN—24OCT18

A—Atsperes tapa
B—Spēka pievads
C—Tapa
D—Paplāksne

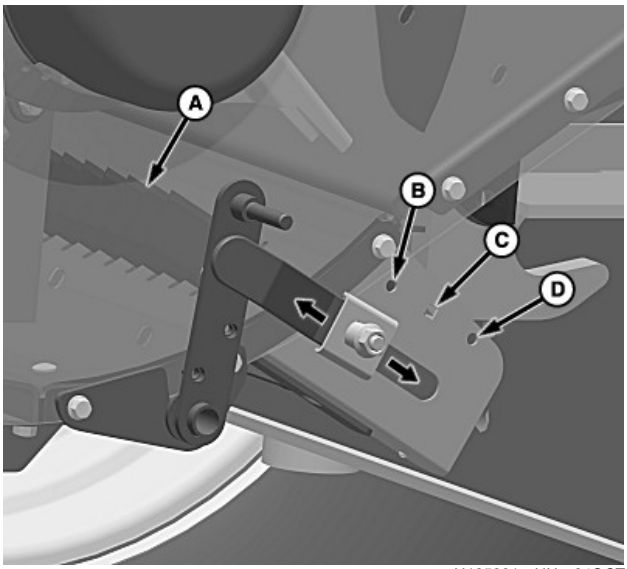
3. Izņemiet atsperes tapu (A).
4. Atbalstot spēka pievadu (B), izņemiet tapu (C) un paplāksni (D).
5. Noņemiet spēka pievadu no smalcinātāja.



H125258—UN—24OCT18

A—Uzgrieznis (2 gab.)
B—Starplika (2 gab.)
C—Galvskrūve (2 gab.)

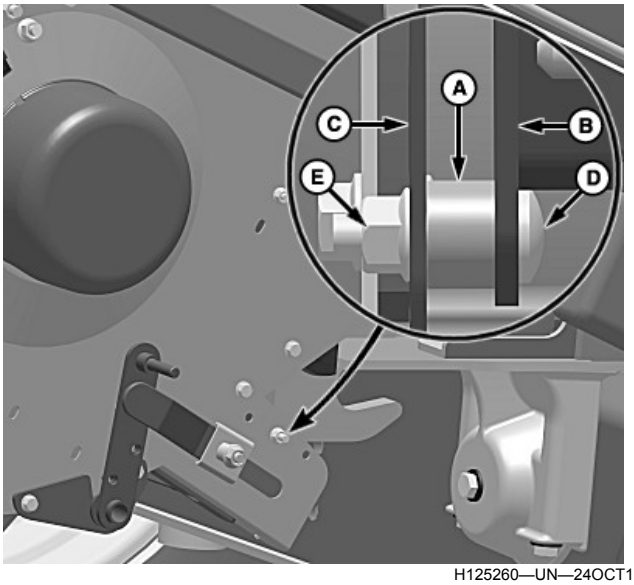
6. Mašīnas abās pusēs noskrūvējiet uzgriezni (A), noņemiet starpliku (B) un izskrūvējiet galvskrūvi (C).



H125261—UN—24OCT18

A—Nažu nodalījums
B—Atvere (100% ieslēgts)
C—Atvere (50% ieslēgts)
D—Atvere (0% ieslēgts)

7. Salāgojiet nažu nodalījumu (A) ar atbilstošajām atverēm (B–D) sānu plāksnē abās mašīnas pusēs.
   - Atvere (B) — nažu nodalījums 100% ieslēgts.
   - Atvere (C) — nažu nodalījums 50% ieslēgts.
   - Atvere (D) — nažu nodalījums 0% ieslēgts.



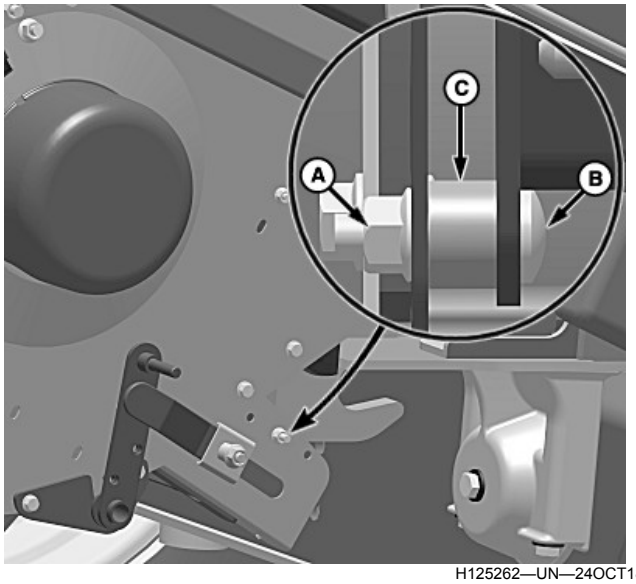
H125260—UN—24OCT18

A—Starplika (2 gab.)
B—Nažu nodalījums
C—Sānu plāksne
D—Galvskrūve (2 gab.)
E—Uzgrieznis (2 gab.)

8. Abās mašīnas pusēs uzstādiet iepriekš noņemto starpliku (A) starp nažu nodalījumu (B) un sānu plāksni (C).
9. Abās mašīnas pusēs ieskrūvējiet iepriekš izskrūvēto galvskrūvi (D) un uzgriezni (A).

OUO6075,0004BAE-25-30MAY19

Smalcinātāja stacionārais nažu nodalījums (elektriskais spēka pievads) — uzstādīšana (ja ir aprīkojumā)

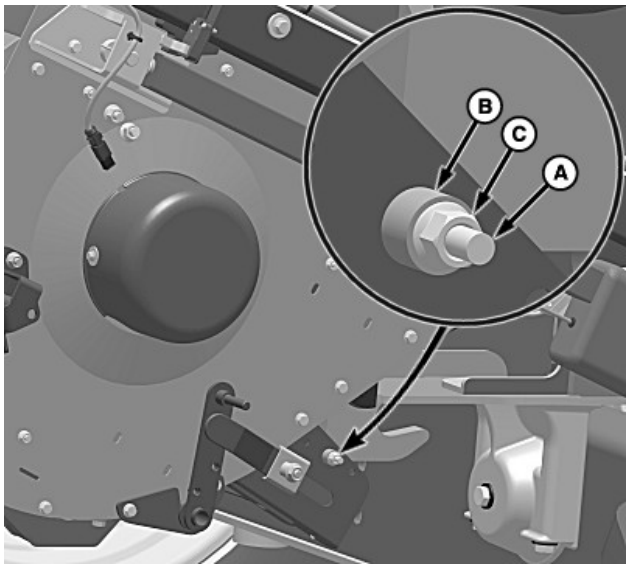


H125262—UN—24OCT18

A—Uzgrieznis
B—Galvskrūve
C—Starplika

⚠ UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

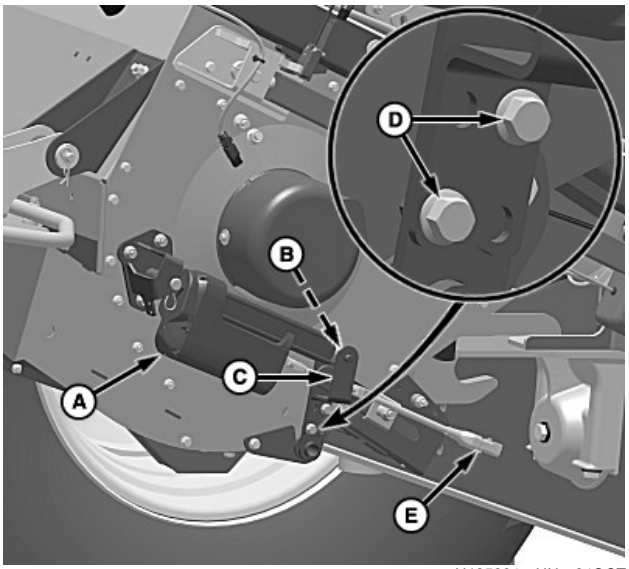
1. Mašīnas abās pusēs noskrūvējiet uzgriezni (A), izskrūvējiet galvskrūvi (B) un noņemiet starpliku (C).



H125263—UN—24OCT18

A—Galvskrūve (2 gab.)
B—Starplika (2 gab.)
C—Uzgrieznis (2 gab.)

2. Abās mašīnas pusēs ieskrūvējiet galvskrūves (A), ievietojiet starpliku (B) un uzskrūvējiet uzgriezni (C) uzglabāšanas stāvoklī.



H125264—UN—24OCT18

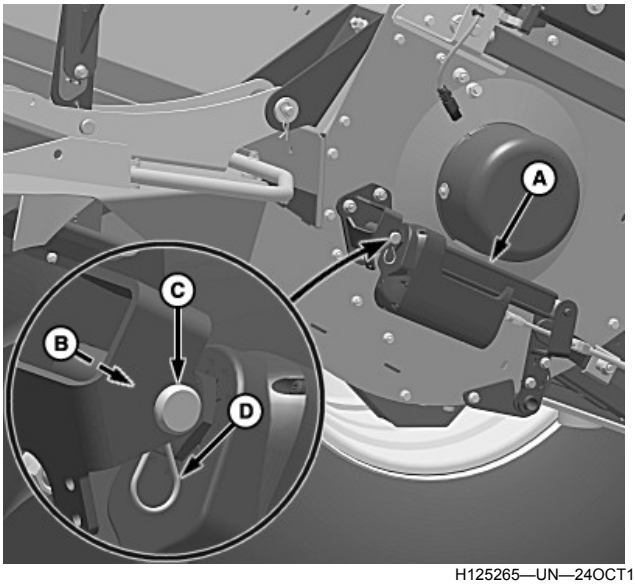
A—Spēka pievads
B—Paplāksne (2 gab.)
C—Balstenis
D—Galvskrūve (2 gab.)
E—Elektriskais savienotājs

3. Uzstādiet spēka pievadu (A), kā parādīts.
4. Uzstādiet paplāksnes (B) starp spēka pievadu un balsteni (C) un nostipriniet ar galvskrūvēm (D).
5. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 40 N m (30 mārc. uz pēdu)

6. Ievietojiet elektrisko savienotāju (E) mašīnas vadojumā.



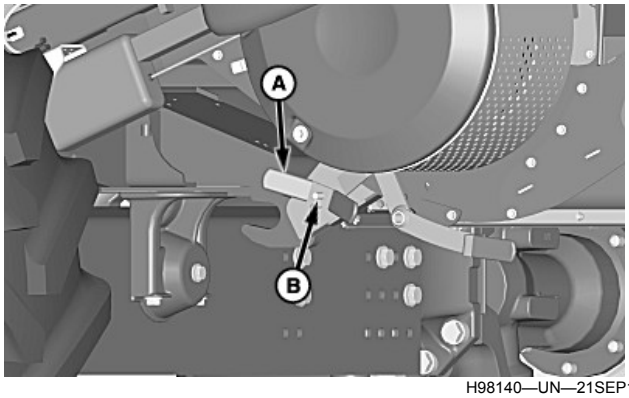
H125265—UN—24OCT18

A—Spēka pievads
B—Paplāksne
C—Tapa
D—Atsperes tapa

7. Paceliet nažu nodalījumu, līdz spēka pievads (A) salāgojas ar balsteņa atveri.
8. Uzstādiet paplāksni (B) starp spēka pievadu un balsteni un nostipriniet ar tapu (C) un atsperes tapu (D), kā parādīts.

OUO6075,0004BB0-25-30MAY19

Smalcinātāja stacionārie naži (bez elektriskā spēka pievada) — nomaiņa



H98140—UN—21SEP10

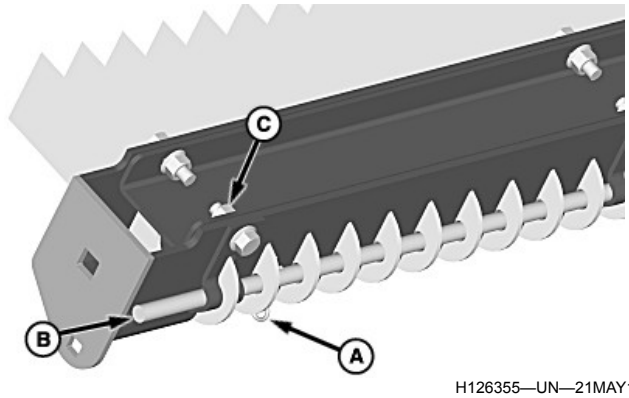
A—Spārnuzgrieznis
B—Spriegošanas stienis

⚠ UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Nažu asmeņi ir asi.

1. Atlaidiet spārnuzgriezni (A) uz smalcinātāja.
2. Pārvietojiet regulēšanas rokturi uz augšu, līdz nažu nodalījums ir regulēšanas atveres apakšā.

PIEZĪME: Nenoņemiet iemavas no nažu nodalījuma ārējiem galiem turpmākai montāžai.

3. Atbalstiet nažu nodalījumu un noņemiet spriegošanas stieni (B) mašīnas labajā pusē.



H126355—UN—21MAY19

A—Tapa
B—Fiksējošais stienis

C—Pretuzgrieznis

4. Izņemiet tapu (A) no fiksējošā stieņa (B).
5. Atlaidiet pretuzgriežņus (C) uz skavām, kas notur fiksējošo stieni.
6. Bīdiet fiksējošo stieni, līdz tas atbrīvo nomaināmos nažus.
7. Apgrieziet otrādi nažus, lai turpinātu to lietošanu, vai nomainiet nažus, ja tie jau ir nodiluši abās pusēs.
8. Salāgojiet fiksējošo stieni ar nažiem.
9. Pievelciet fiksācijas uzgriežņus uz skavām un ievietojiet tapu.

PIEZĪME: Pārlieciet iemavas uz nažu nodalījuma ārējiem galiem.

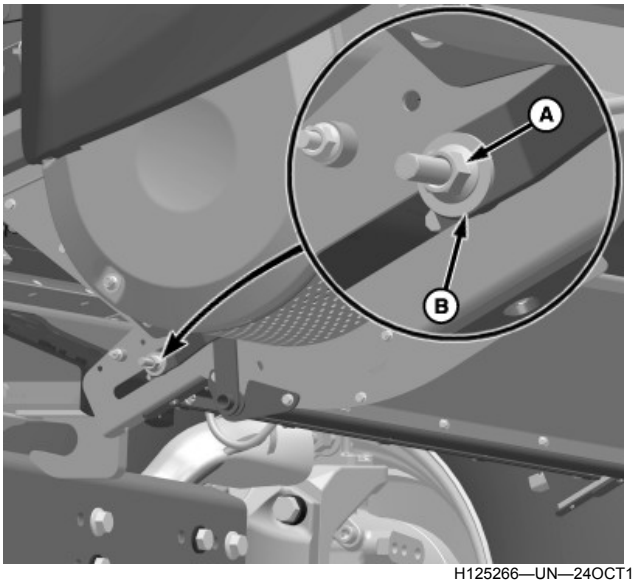
10. Uzstādiet nažu nodalījumu un bīdiet spriegošanas stieni no mašīnas labās puses.
11. Uzstādiet spārnuzgriezni un noregulējiet nažu nodalījumu vajadzīgajā stāvoklī.

SVARĪGI: Nažu nodalījumam jābūt pilnībā atslēgtam kukurūzas novākšanas gadījumā.

12. Pievelciet spārnuzgriezni, lai fiksētu nažu nodalījumu vajadzīgajā stāvoklī.

OUO6075,0004BAD-25-21MAY19

Smalcinātāja stacionārie naži (elektriskais spēka pievads) — nomaiņa

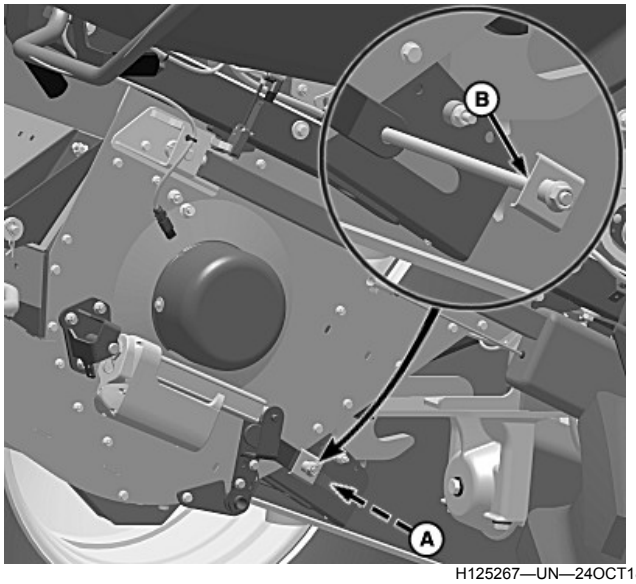


H125266—UN—24OCT18

A—Uzgrieznis
B—Paplāksne

⚠ UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Nažu asmeņi ir asi.

1. Noskrūvējiet uzgriezni (A) un noņemiet paplāksni (B) nažu nodalījuma kreisajā pusē.

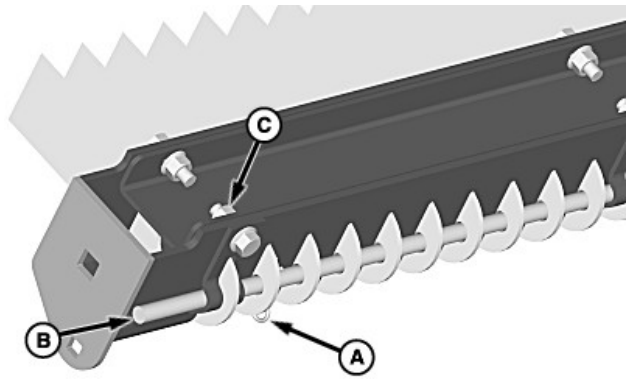


H125267—UN—24OCT18

A—Nažu nodalījums
B—Spriegošanas stienis

PIEZĪME: Nenoņemiet iemavas no nažu nodalījuma ārējiem galiem turpmākai montāžai.

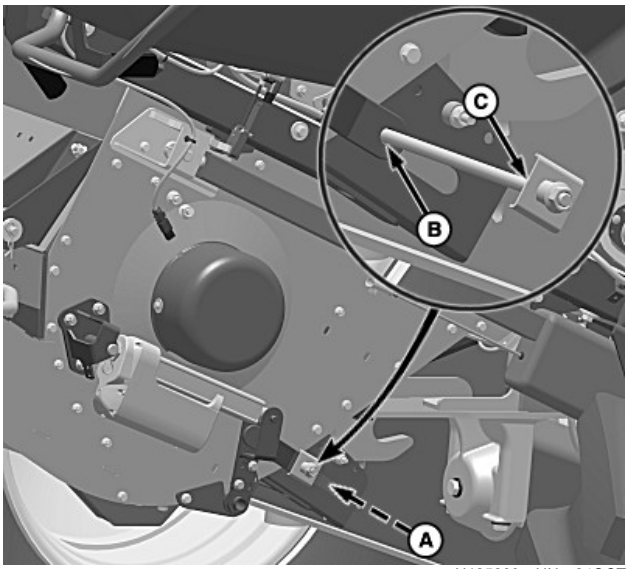
2. Atbalstot nažu nodalījumu (A), noņemiet spriegošanas stieni (B) mašīnas labajā pusē.



H126355—UN—21MAY19

A—Tapa
B—Fiksējošais stienis
C—Pretuzgrieznis

3. Izņemiet tapu (A) no fiksējošā stieņa (B).
4. Atlaidiet pretuzgriežņus (C) uz skavām, kas notur fiksējošo stieni.
5. Bīdiet fiksējošo stieni, līdz tas atbrīvo nomaināmos nažus.
6. Apgrieziet otrādi nažus, lai turpinātu to lietošanu, vai nomainiet nažus, ja tie jau ir nodiluši abās pusēs.
7. Salāgojiet fiksējošo stieni ar nažiem.
8. Pievelciet fiksācijas uzgriežņus uz skavām un ievietojiet tapu.



H125269—UN—24OCT18

A—Nažu nodalījums
B—Regulēšanas svira
C—Spriegošanas stienis

9. Uzstādiet nažu nodalījumu (A) un salāgojiet regulēšanas sviras (B) atveri ar nažu nodalījumu.

PIEZĪME: Pārlieciet iemavas uz nažu nodalījuma ārējiem galiem.

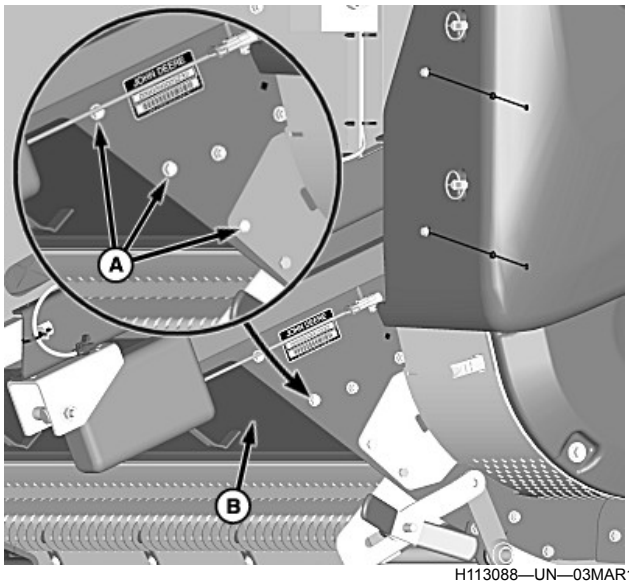
10. Bīdiet spriegošanas stieni (C) no mašīnas labās puses.

SVARĪGI: Nažu nodalījumam jābūt pilnībā atslēgtam kukurūzas novākšanas gadījumā.

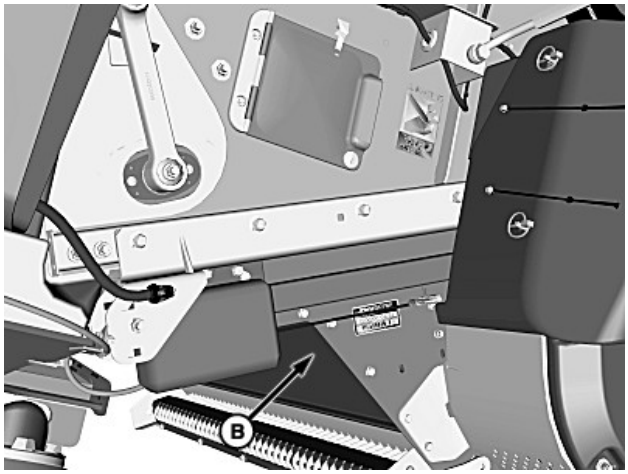
11. Mašīnas kreisajā pusē uzstādiet iepriekš noņemto paplāksni un nostipriniet ar iepriekš izskrūvēto uzgriezni.

OUO6075,0004BAC-25-21MAY19

Smalcinātāja piekļuves lūka



H113088—UN—03MAR15



H113086—UN—02MAR15

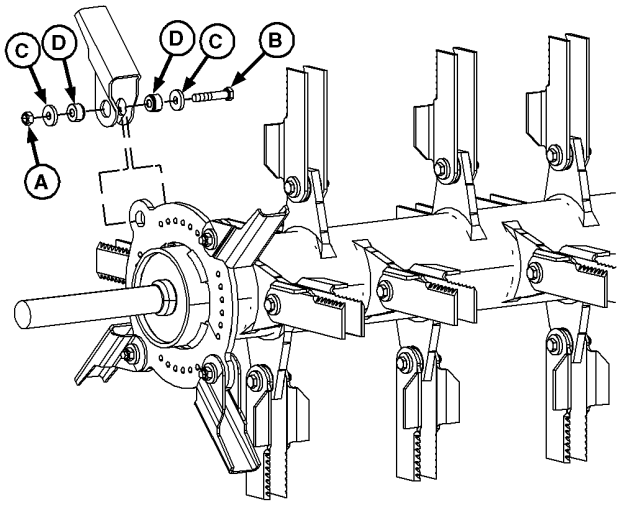
A—Galvskrūves
B—Piekļuves lūka

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Noņemiet galvskrūves (A) no smalcinātāja abām pusēm, lai noņemtu piekļuves lūku (B).

SS43267,0000533-25-03MAR15

Smalcinātāja asmeņi (smalkai smalcināšanai) — maiņa un konfigurēšana



H87281—UN—01AUG07

A—Pretuzgrieznis
B—Galvskrūve
C—Paplāksnes
D—Iemavas

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Rotora attēlā parādīti asmeņu maiņas piemēri gan liektajiem, gan taisnajiem asmeņiem. Vienmēr ievērojiet oriģinālo, rūpnīcā izveidoto nažu asmeņu izvietojumu.

Ārējie asmeņi

PIEZĪME: noņemot asmeni vai iemavas pārbaudes nolūkā, noteikti uzstādiet asmeņus atpakaļ UZ TĀ PAŠA atbalsta, no kura tie tika noņemti. Tas ir jāveic, lai saglabātu balansu. Pirms noņemšanas ieteicams marķēt katru asmeni.

Uzstādot vai nomainot asmeņus, uzstādiet galvskrūves un kontruzgriežņus tādā pašā virzienā, kādā tie tika noņemti.

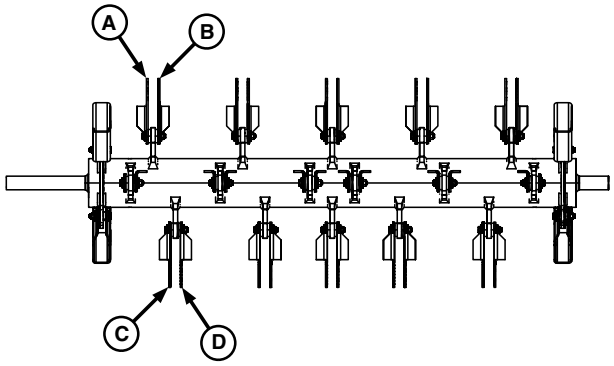
Noskrūvējiet kontruzgriezni (A), galvskrūvi (B), paplāksnes (C) un iemavas (D).

PIEZĪME: Pārbaudiet un nomainiet uzmavas, ja ir nodiluma pazīmes. Nomainiet galvskrūves un kontruzgriežņus ar jauniem.

Nomainiet asmeņus un iemavas. Ieskrūvējiet galvskrūvi, paplāksnes un kontruzgriezni. Pievelciet uzgriezni atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Smalcinātāja asmeņu kontruzgrieznis—Griezes moments	65 Nm (48 lb ft)



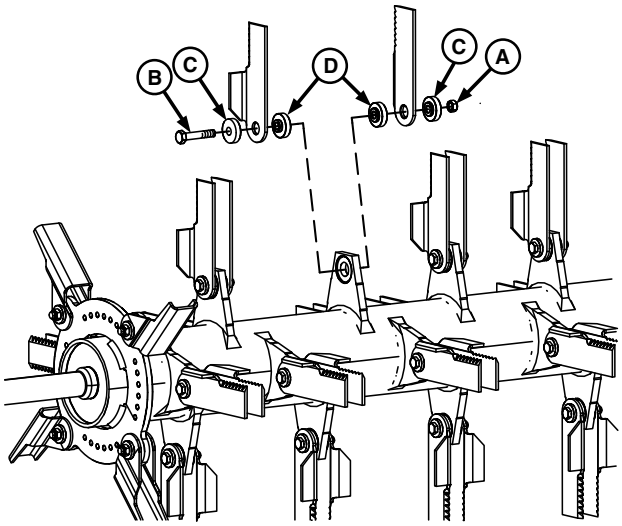
H107307—UN—22MAR13

A—D—Lāpstiņu asmeņi

Asmeņu konfigurēšana

SVARĪGI: smalcinātāja balansam ir JĀBŪT nodrošinātam. Nomainiet ABUS asmeņus uz viena atbalsta un ABUS asmeņus uz pretējā atbalsta (180 grādos). Lai nomainītu vienu salūzušu asmeni, JĀUZSTĀDA četri asmeņi, vai arī var nomainīt visus asmeņus vienlaikus. Tas IR JĀVEIC, lai saglabātu balansu.

Ja asmens (A) ir salūzis, nomainiet asmeņus (A–D).



H98142—UN—21SEP10

A—Pretuzgrieznis
B—Galvskrūve
C—Iemavas
D—Iemavas

Iekšējie asmeņi

PIEZĪME: noņemot asmeni vai iemavas pārbaudes nolūkā, noteikti uzstādiet asmeņus atpakaļ UZ TĀ PAŠA atbalsta, no kura tie tika noņemti. Tas ir jāveic, lai saglabātu balansu. Pirms noņemšanas ieteicams marķēt katru asmeni.

Uzstādot vai nomainot asmeņus, uzstādiet galvskrūves un kontruzgriežņus tādā pašā virzienā, kādā tie tika noņemti.

Izskrūvējiet kontruzgriezni (A) un galvskrūvi (B).

Noņemiet un pārbaudiet iemavas (C un D).

PIEZĪME: Pārbaudiet un nomainiet uzmavas, ja ir nodiluma pazīmes. Nomainiet galvskrūves un kontruzgriežņus ar jauniem.

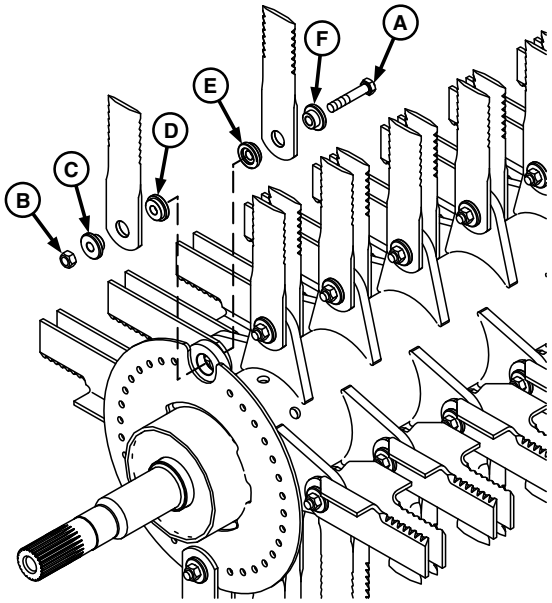
Nomainiet asmeņus un iemavas. Ieskrūvējiet galvskrūvi un kontruzgriezni. Pievelciet uzgriezni atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Smalcinātāja asmeņu kontruzgrieznis—Griezes moments. . . . . 65 Nm (48 lb ft)

OUO6075,0004928-25-29MAR18

Smalcinātāja asmeņi (īpaši smalkai smalcināšanai) – maiņa un konfigurēšana



H99000—UN—12NOV10

A—Pretuzgrieznis
B—Galvskrūve
C—Iemava
D—Iemava
E—Iemava
F—Iemava

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Rotora attēlā parādīti asmeņu maiņas piemēri gan līkajiem, gan taisnajiem asmeņiem. Vienmēr ievērojiet oriģinālo, rūpnīcā izveidoto nažu asmeņu izvietojumu.

Ārējie asmeņi

PIEZĪME: noņemot asmeni vai iemavas pārbaudes nolūkā, noteikti uzstādiet asmeņus atpakaļ UZ TĀ PAŠA atbalsta, no kura tie tika noņemti. Tas ir jāveic, lai saglabātu balansu. Pirms noņemšanas ieteicams marķēt katru asmeni.

Uzstādot vai nomainot asmeņus, uzstādiet galvskrūves un kontruzgriežņus tādā pašā virzienā, kādā tie tika noņemti.

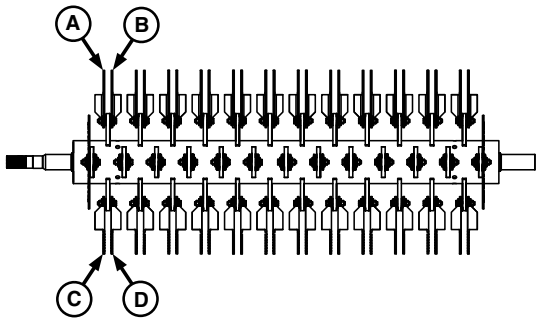
Noskrūvējiet kontruzgriezni (A), galvskrūvi (B), iemavas (C, D, E, F).

PIEZĪME: Pārbaudiet un nomainiet uzmavas, ja ir nodiluma pazīmes. Nomainiet galvskrūves un kontruzgriežņus ar jauniem.

Nomainiet asmeņus un iemavas. Uzstādiet galvskrūvi, paplāksni, iemavas un kontruzgriezni. Pievelciet uzgriezni atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Smalcinātāja asmeņu kontruzgrieznis—Griezes moments. . . . . 65 Nm (48 lb ft)



H107308—UN—22MAR13

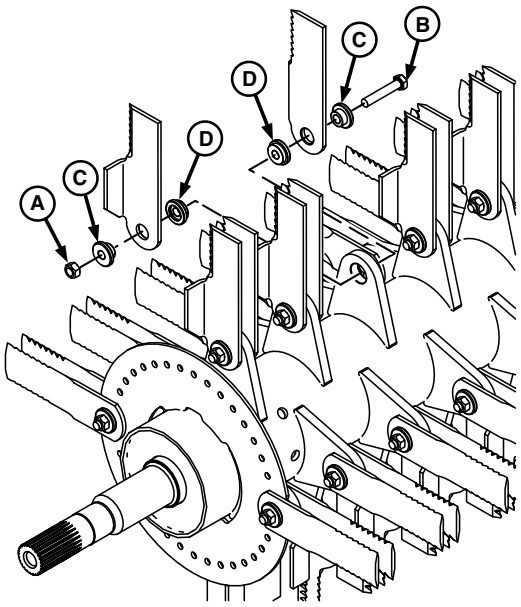
A—D—Lāpstiņu asmeņi

Asmeņu konfigurēšana

SVARĪGI: smalcinātāja balansam ir JĀBŪT nodrošinātam. Nomainiet ABUS asmeņus uz viena atbalsta un ABUS asmeņus uz pretējā atbalsta (180 grādos). Lai nomainītu vienu salūzušu asmeni, JĀUZSTĀDA četri asmeņi, vai arī var nomainīt visus asmeņus vienlaikus. Tas IR JĀVEIC, lai saglabātu balansu.

Ja asmens (A) ir salūzis, nomainiet asmeņus (A–D).

SVARĪGI: Pirms smalcinātāja darbināšanas pārbaudiet attālumu starp rotora asmeņiem stacionārajiem nažiem, griežot rotoru ar roku.



H99002—UN—12NOV10

A—Pretuzgrieznis
B—Galvskrūve
C—Iemavas
D—Iemavas

Iekšējie asmeņi

PIEZĪME: noņemot asmeni vai iemavas pārbaudes nolūkā, noteikti uzstādiet asmeņus atpakaļ UZ TĀ PAŠA atbalsta, no kura tie tika noņemti. Tas ir jāveic, lai saglabātu balansu. Pirms noņemšanas ieteicams marķēt katru asmeni.

Uzstādot vai nomainot asmeņus, uzstādiet galvskrūves un kontruzgriežņus tādā pašā virzienā, kādā tie tika noņemti.

Izskrūvējiet kontruzgriezni (A) un galvskrūvi (B).

Noņemiet un pārbaudiet iemavas (C un D).

PIEZĪME: Pārbaudiet un nomainiet uzmavas, ja ir nodiluma pazīmes. Nomainiet galvskrūves un kontruzgriežņus ar jauniem.

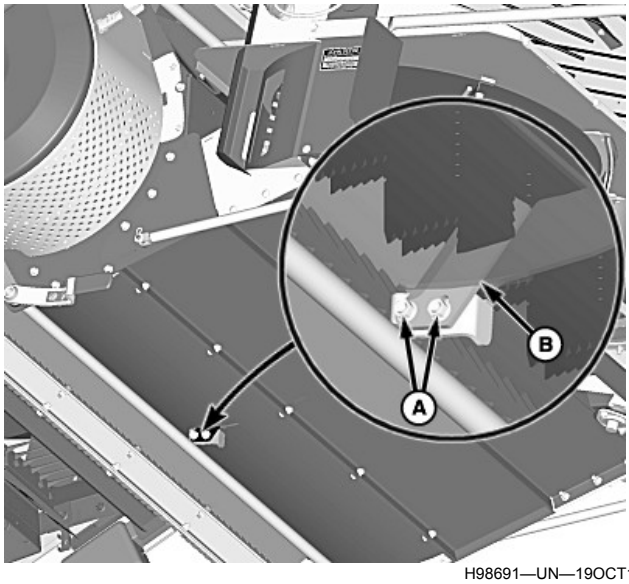
Nomainiet asmeņus un iemavas. Ieskrūvējiet galvskrūvi un kontruzgriezni. Pievelciet uzgriezni atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

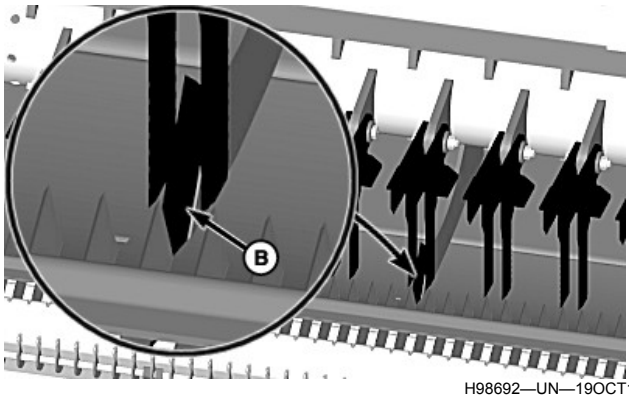
Smalcinātāja asmeņu kontruzgrieznis—Griezes moments	65 Nm (48 lb ft)

OUO6075,0004929-25-29MAR18

Vidējais šķēlējnazis - nomaiņa (Advanced PowerCast™ aizmugures plāksne)



H98691—UN—19OCT10



H98692—UN—19OCT10

A—Stiprinājumi
B—Vidējais šķēlējnazis

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Naža asmens ir ass.

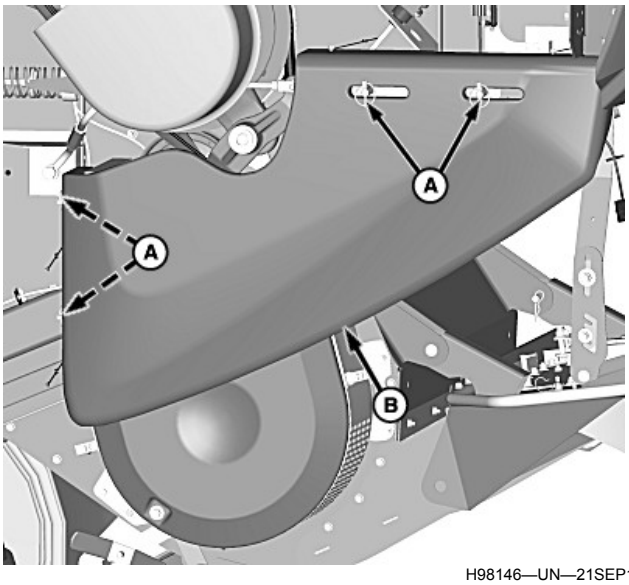
Noņemiet stiprinājumus (A) un utilizējiet vidējo šķēlējnazi (B).

PIEZĪME: Nazis jānovieto pret vidējo sadalītāju tā, lai nepaliek sprauga.

Nomainiet vidējo šķēlējnazi un uzstādiet iepriekš noņemtos stiprinājumus.

OUO6075,00046FE-25-05APR17

Smalcinātāja asmeņi – centrēšana

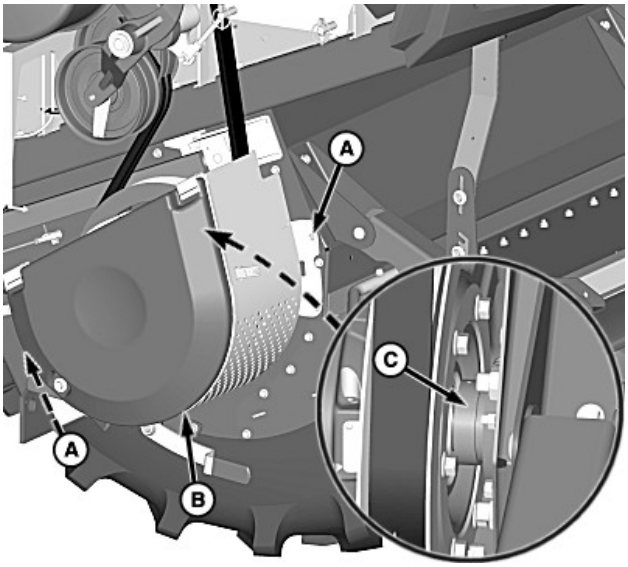


H98146—UN—21SEP10

A—Ātrās fiksācijas tapas
B—Aizsargs

⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Pilnībā paceliet smalcinātāju un noņemiet ātrās fiksēšanas tapas (A) un aizsargu (B).

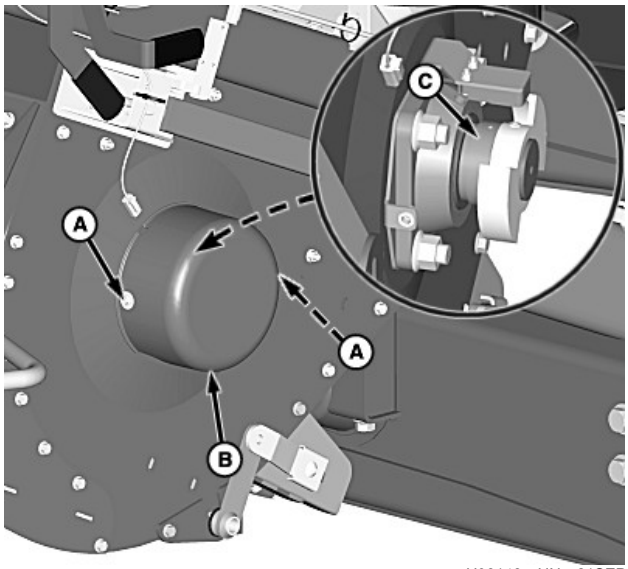


H98147—UN—21SEP10

A—Galvskrūves (4 gab.)
B—Aizsargs
C—Fiksācijas gredzens

Noņemiet galvskrūves (A) un aizsargu (B).

Atlaidiet iestatīšanas skrūvi un fiksējošo gredzenu (A) kreisajā pusē.

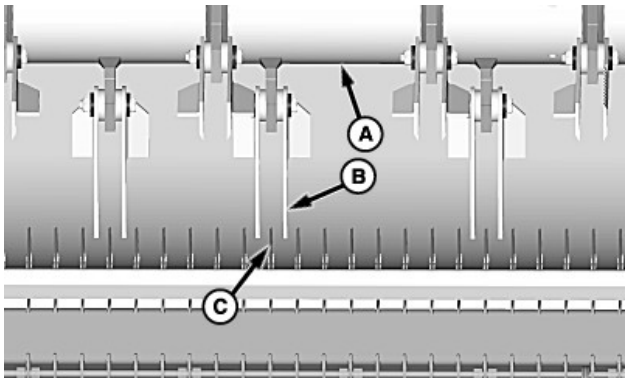


H98148—UN—21SEP10

A—Galvskrūves (2 gab.)
B—Gultņa vāks
C—Fiksācijas gredzens

Atskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet gultņu pārsegu (B).

Atlaidiet iestatīšanas skrūvi un fiksējošo gredzenu (A) labajā pusē.



H87317—UN—30JAN07

A—Smalcinātāja rotors
B—Rotora asmeņi
C—Stacionārie naži

Novietojiet smalcinātāja rotoru (A) pa labi vai pa kreisi, lai pārliecinātos, ka visi rotora asmeņi (B) ievietojas stacionārajos nažos (C).

Pievelciet fiksējošos gredzenus abās pusēs griešanās virzienā, un nostipriniet tos ar iestatīšanas skrūvēm.

Montējiet gultņu pārsegu labajā pusē un smalcinātāja aizsargus kreisajā pusē.

OUO6075,00009C4-25-21SEP10

Smalcinātāja regulēšanas slēdzis



H97565—UN—14SEP10

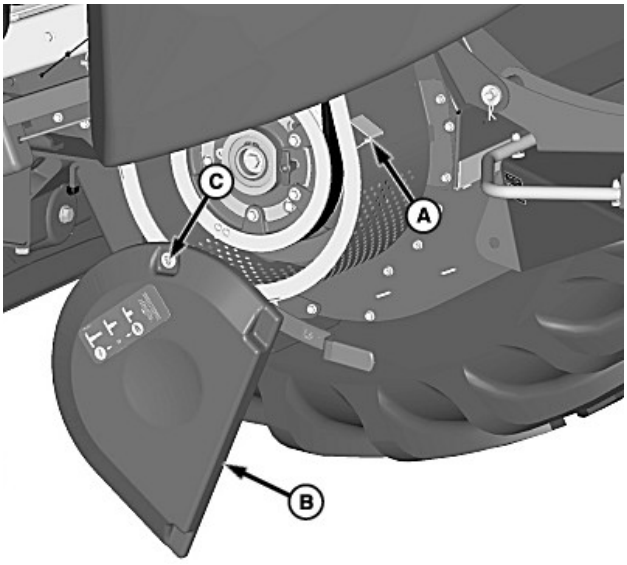
A—Smalcinātāja slēdzis

Smalcinātāja regulēšanas slēdzis (A) atrodas mašīnas kreisajā pusē.

Smalcinātāja regulēšanas slēdzis ļauj operatoram pacelt vai nolaist smalcinātāju uz dažādām pozīcijām.

OUO6075,00009C6-25-21SEP10

Smalcinātāja piedziņas apgriezieni – maiņa



H105440—UN—18MAY12

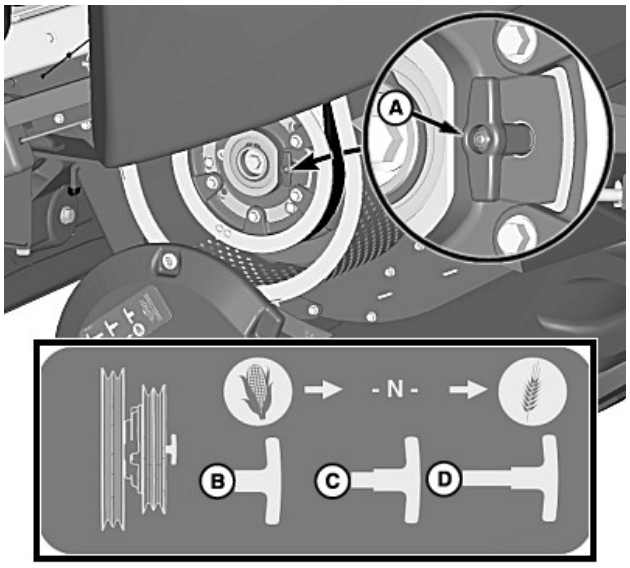
A—Fiksators
B—Aizsargs
C—Šarnīrs

⚠ UZMANĪBU: APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Atbrīvojiet fiksatoru (A) un grieziet aizsargu (B) uz rēdzes (C).

Lēno apgriezienu pozīcija:

PIEZĪME: Var būt nepieciešams nedaudz pagriezt diskus, pārvietojot pārslēdzēja rokturi.



H105441—UN—18MAY12

A—Pārslēdzēja rokturis
B—Lēno apgriezienu pozīcija
C—Neitrālā pozīcija
D—Lielu apgriezienu pozīcija

Pārvietojiet pārslēdzēja rokturi (A) pozīcijā (B).

- Kukurūza

Neitrālais stāvoklis

PIEZĪME: Var būt nepieciešams nedaudz pagriezt diskus, pārvietojot pārslēdzēja rokturi.

Pārvietojiet pārslēdzēja rokturi (A) pozīcijā (C).

Lielu apgriezienu pozīcija:

PIEZĪME: Var būt nepieciešams nedaudz pagriezt diskus, pārvietojot pārslēdzēja rokturi.

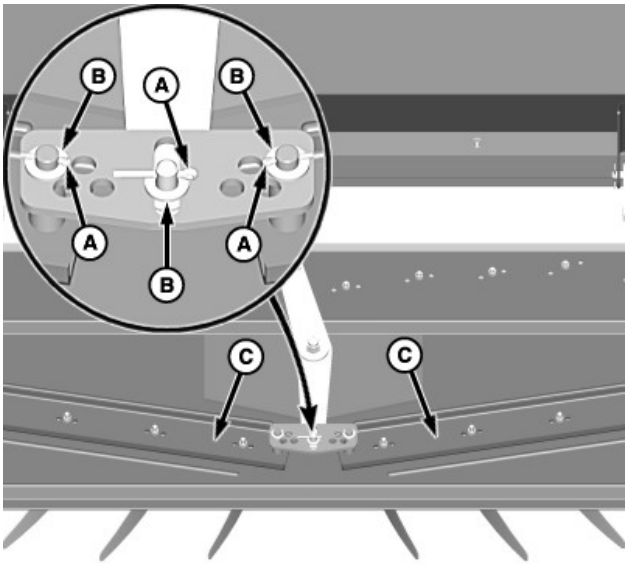
Pārvietojiet pārslēdzēja rokturi (A) pozīcijā (D).

- Labība

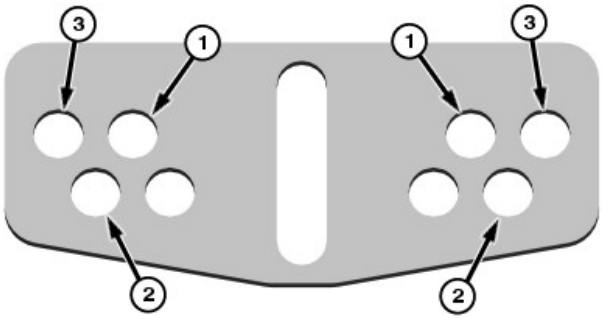
Aizveriet aizsargu un nostipriniet to ar fiksatoru.

OUO6075,000113F-25-18MAY12

Aizmugures plāksnes lāpstiņu regulēšana ("Intermediate"/“Premium” atlikumu apstrāde)



H98656—UN—19OCT10



H98657—UN—19OCT10

A—Šķelttapas
B—Paplāksnes
C—Bīdāmās vadīklas

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Ja rūpnīcas iestatījumi nenodrošina pieņemamu izkliedēšanas platumu vai vienmērīgu izkliedēšanu, ir iespējams regulēt aizmugures plāksnes lāpstiņas.

Aizmugures plāksnes lāpstiņas rūpnīcā ir iestatītas 9,1 m (30 pēdu) platformām.

Izvelciet un saglabājiet šķelttapas (A) un paplāksnes (B).

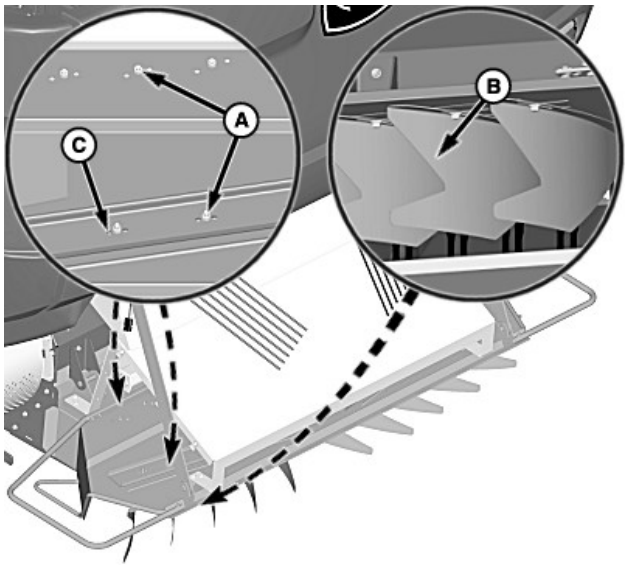
Noregulējiet bīdāmās vadīklas (C) regulēšanas plāksnes vajadzīgajās atverēs.

- 1. atvere: 6,7 m (22 pēdu) hedera pozīcija
- 2. atvere: 7,6 m (25 pēdu) hedera pozīcija
- 3. atvere: 9,1 m (30 pēdu) hedera pozīcija

Uzstādiet iepriekš izņemtās paplāksnes un šķelttapas.

OUO6075,00041D9-25-11APR16

Aizmugures plāksnes lāpstiņas (elektromotors) – regulēšana ("Intermediate"/“Premium” atlikumu apstrāde)



H98365—UN—30SEP10

A—Uzgriežņi
B—Aizmugures plāksnes lāpstiņa
C—Atveres

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Ja rūpnīcas iestatījumi nenodrošina pieņemamu izkliedēšanas platumu vai vienmērīgu izkliedēšanu, var regulēt aizmugures plāksnes lāpstiņas.

Aizmugures plāksnes lāpstiņas rūpnīcā ir iestatītas 9,1 m (30 pēdu) platformām.

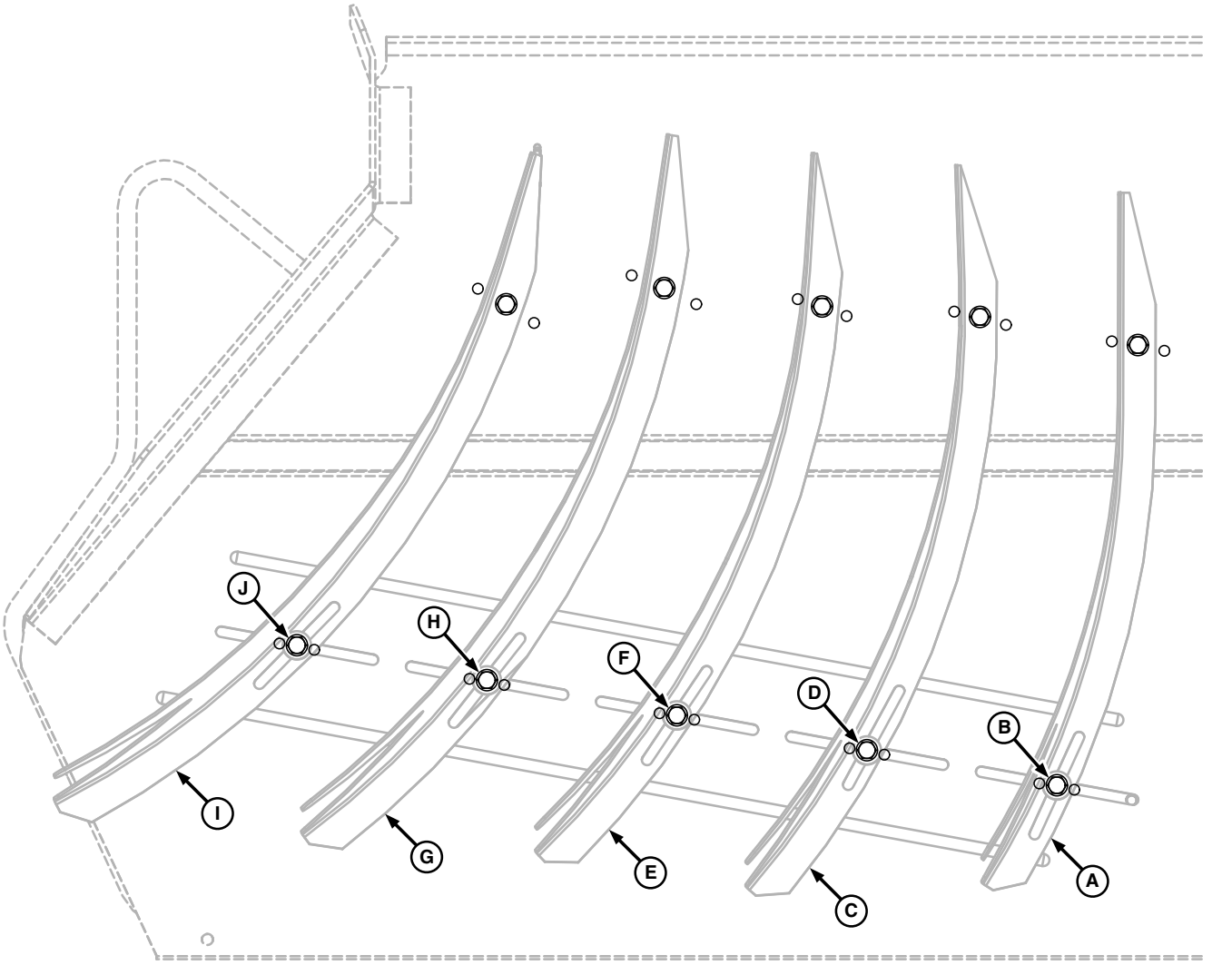
Atskrūvējiet vaļīgāk uzgriežņus (A) un pēc nepieciešamības noregulējiet aizmugures plāksnes lāpstiņu (B) dažādās atverēs (C), lai kontrolētu salmu izkliedes platumu. Skatiet sadaļu “Aizmugures plāksnes lāpstiņas (elektriska iestatīšana) – rūpnīcas iestatījumi” tālāk šajā sadaļā.

1. Pievelciet uzgriežņus uz aizmugures plāksnes lāpstiņām.
2. Atskrūvējiet uzgriezni aizmugures plāksnes lāpstiņas priekšā par vienu pilnu apgriezienu.
3. Atskrūvējiet uzgriezni aizmugures plāksnes lāpstiņas aizmugurē par 1-1/2 apgrieziena.
4. Pārliecinieties, ka aizmugures plāksnes lāpstiņa ir viegli kustināma.

5. Atkārtojiet, ja nepieciešams, pārējām aizmugures plāksnes lāpstiņām

OUO6075,0004703-25-05APR17

Aizmugures plāksnes lāpstiņas (elektriskā regulēšana) – rūpnīcas iestatījumi ("Intermediate"/“Premium” atlikumu apstrāde)



H98343—UN—01OCT10

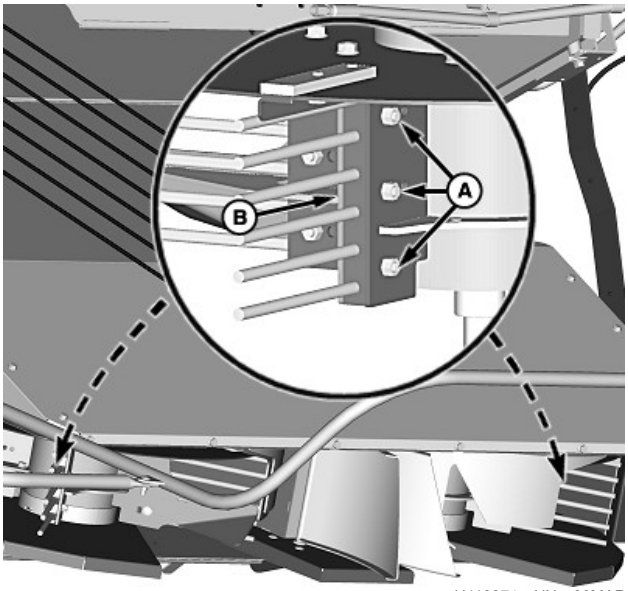
Aizmugures plāksnes lāpstiņu iestatījumi 9,1 m (30 pēdu) platformām (skats no aizmugures plāksnes apakšpuses)

A—1. lāpstiņa
B—Vidējā atvere
C—2. lāpstiņa
D—Vidējā atvere
E—3. lāpstiņa
F—Vidējā atvere
G—4. lāpstiņa
H—Vidējā atvere
I—5. lāpstiņa
J—Vidējā atvere

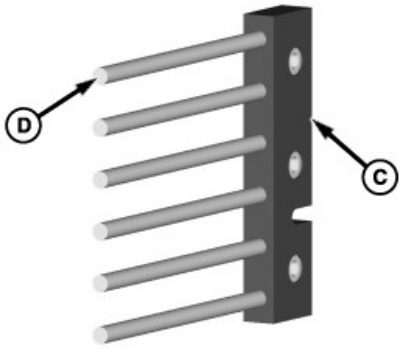
PIEZĪME: Regulējot aizmugures plāksnes lāpstiņas, atveru atrašanās vietas ir no aizmugures plāksnes centra virzienā uz ārpusi.

OUO6075,00041DB-25-21MAR16

“Advanced PowerCast” izkliedētāja diski – nomaiņa



H113274—UN—26MAR15



H98694—UN—19OCT10

A—Stiprinājumi
B—Balstenis
C—Gumijas atbalsts
D—Pirksti

⚠ UZMANĪBU: APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Noņemiet stiprinājumus (A) un balsteni (B).

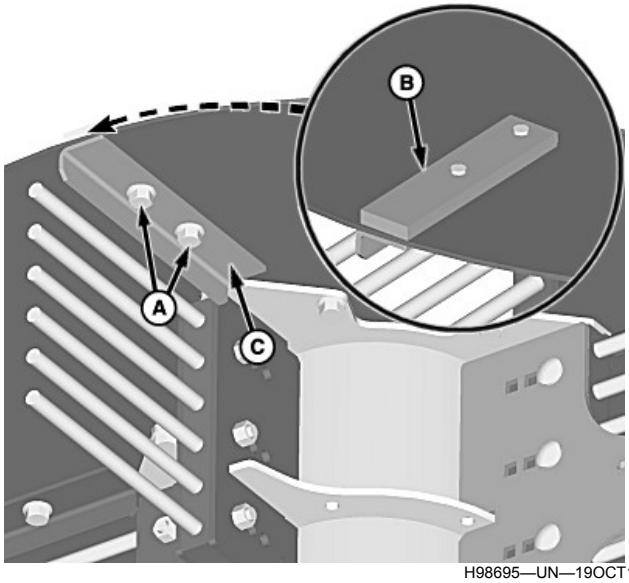
Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet gumijas atbalstu (C) un pirkstus (D). Informāciju par rezerves daļām jautājiet savam “John Deere” izplatītājam.

SVARĪGI: Nomainiet visus gumijas atbalstus, lai nezaudētu disku rotācijas līdzsvaru.

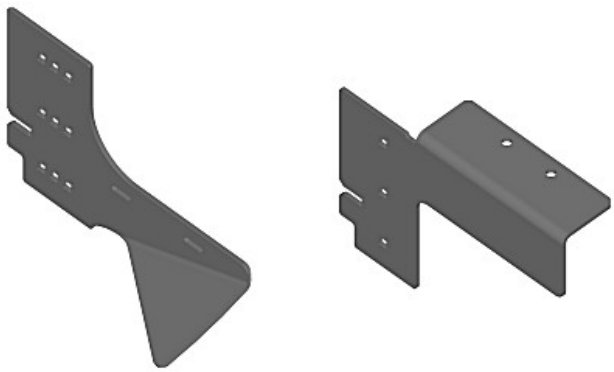
Pēc nepieciešamības uzstādiet maiņas gumijas atbalstu un pirkstus.

Pārliecinieties, ka gumijas atbalsti un balstenis tiek ievietoti tajos pašos caurumos, no kuriem tie tika iepriekš izņemti.

Pievelciet stiprinājumus un, ja nepieciešams, atkārtojiet ar pārējiem disku asmeņiem.



H98695—UN—19OCT10



H102241—UN—23JUN11

Smalko graudu lāpstiņa/kukurūzas lāpstiņa

A—Galvskrūves
B—Plāksne
C—Lāpstiņu balsteņi

Atskrūvējiet galvskrūves (A) no plāksnes (B).

Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet lāpstiņu balsteni (C). Informāciju par rezerves daļām jautājiet savam “John Deere” izplatītājam.

SVARĪGI: Nomainiet visus lāpstiņu balsteņus, lai nezaudētu disku rotācijas līdzsvaru.

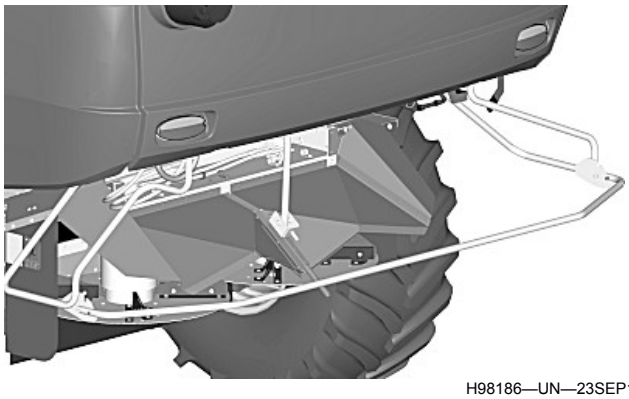
Pēc nepieciešamības uzstādiet maiņas lāpstiņu balsteni.

Pievelciet stiprinājumus un, ja nepieciešams, atkārtojiet ar pārējiem disku asmeņiem.

PIEZĪME: Noņemiet smalko graudu lāpstiņas un uzstādiet kukurūzas lāpstiņas, atbilstīgi novācamajiem graudaugiem.

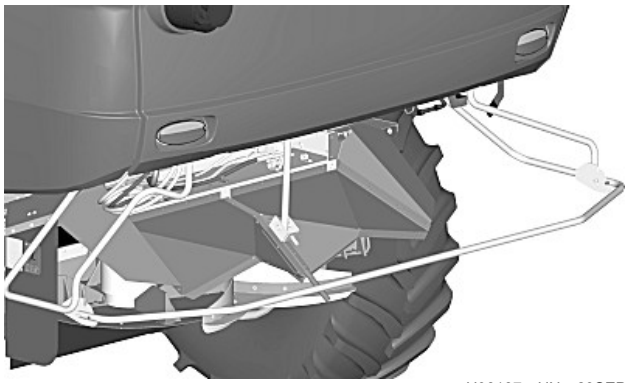
SS43267,0000592-25-26MAR15

Izkliedētājs (vispārīga informācija)



H98186—UN—23SEP10

Viena ātruma izkliedētājs



H98187—UN—23SEP10

Divu ātrumu izkliedētājs

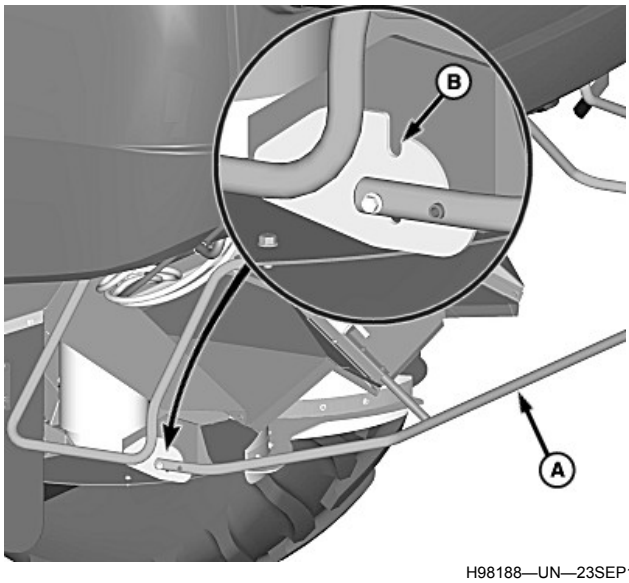
UZMANĪBU: Neļaujiet nevienam stāvēt aiz izkliedētāja, kamēr tas darbojas. Pirms izkliedētāja noregulēšanas APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Pirms veicat apkopi vai uzturēšanas darbus paceltam izkliedētājam, pilnībā ievietojiet fiksējošo tapu vietā.

PIEZĪME: Papildu informāciju skatiet sadaļās "Atlikumu pārvaldības lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

OUO6075,000436E-25-19DEC16

Izkliedētājs - vāla pozīcija



H98188—UN—23SEP10

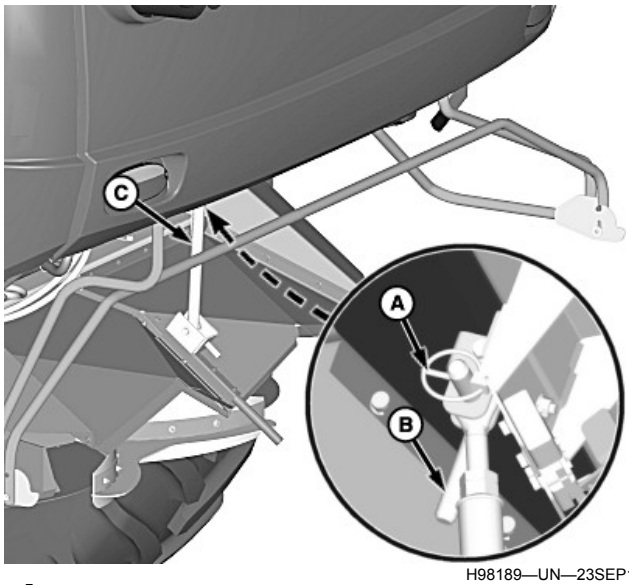
A—Izkliedētāja stīpa
B—Rieva

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Pirms veicat apkopi vai uzturēšanas darbus paceltam izkliedētājam, pilnībā ievietojiet fiksējošo tapu vietā.

SVARĪGI: Darba laikā izkliedētāja stīpai vienmēr JĀBŪT "lejup" stāvoklī, kā redzams attēlā.

PIEZĪME: Izkliedētājs var rotēt uz augšu, lai materiāls veidotu vālu.

Piekļūstot vai paceļot izkliedētāju vāla pozīvijā, paceliet izkliedētāja stīpu (A), līdz tas salāgojas ar rievu (B).

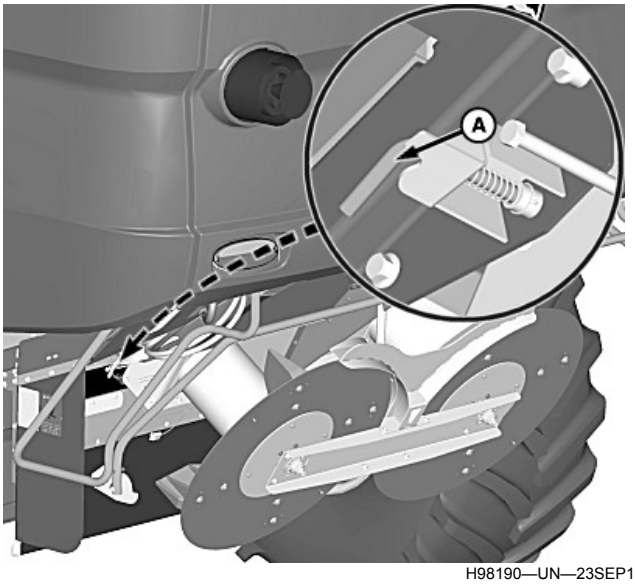


H98189—UN—23SEP10

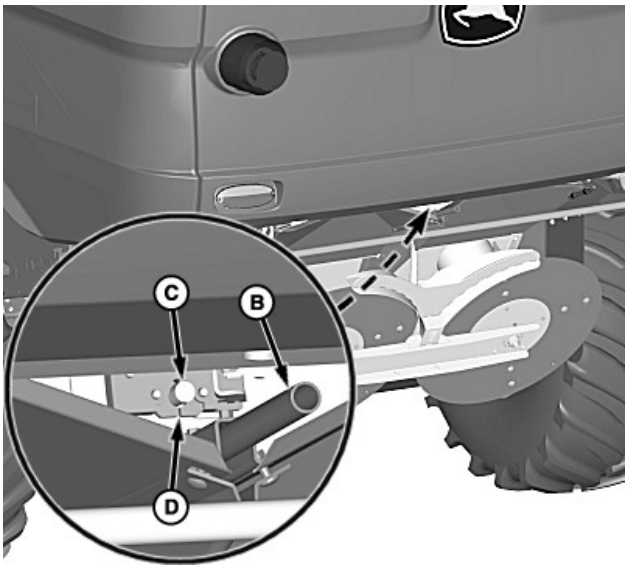
A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Tapa
C—Atbalsta caurule

Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (A) no tapas (D) un nolaidiet atbalsta cauruli (C).

PIEZĪME: Novietojiet tapu atpakaļ uzglabāšanas pozīcijā un nostipriniet ar ātrās fiksācijas tapu.



H98190—UN—23SEP10



H98191—UN—23SEP10

A—Tapa
B—Rokturis
C—Tapa
D—Fiksatora bloks

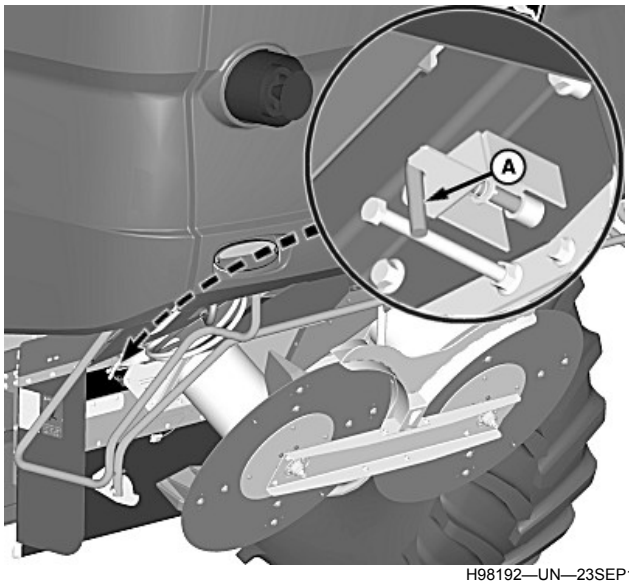
Izvelciet tapu (A), lai pilnīgi paceltu izkliedētāju.

Paceliet izkliedētāju, izmantojot rokturi (B), līdz tapa (C) pilnīgi saslēdzas ar fiksatora mezglu (D).

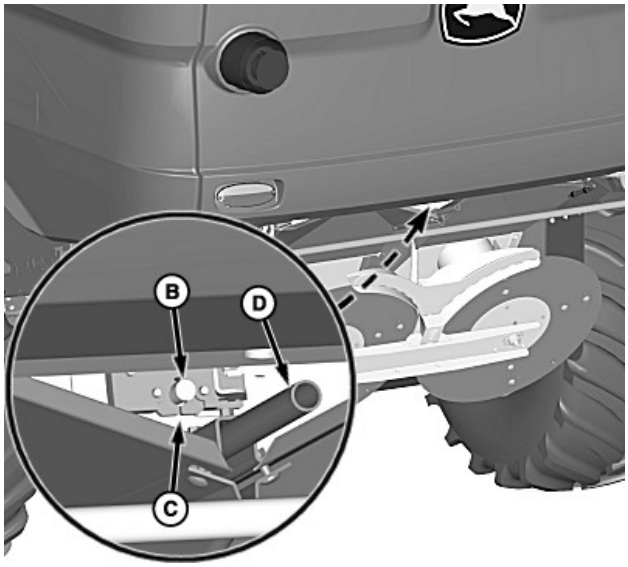
PIEZĪME: Iestatiet izkliedētāja darbības ātrumu uz nulli. Papildu informāciju skatiet sadaļās "Atlikumu pārvaldības lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

OUO6075,000436F-25-19DEC16

Izkliedētājs - nolaišana lejup



H98192—UN—23SEP10



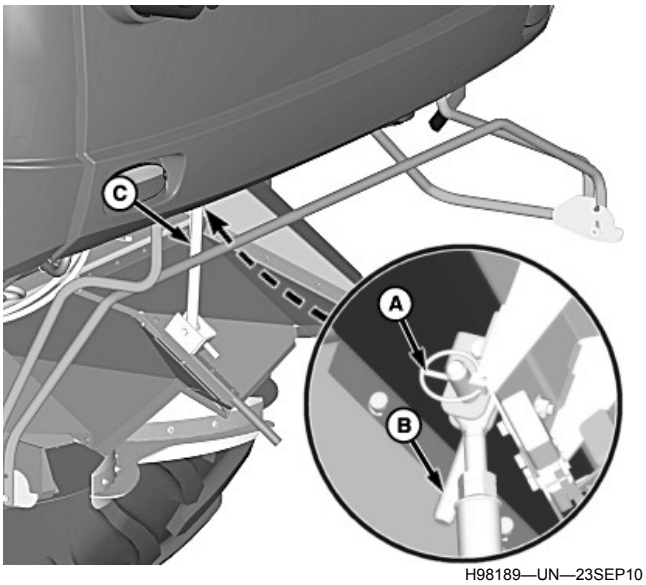
H98193—UN—23SEP10

A—Tapa
B—Tapa
C—Fiksatora bloks
D—Rokturis

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Pagrieziet un ievietojiet tapu (A) kronšteinā, lai atbloķētu izkliedētāju.

Atbrīvojiet tapu (B) no fiksatora mezgla (C) un nolaidiet izkliedētāju, izmantojot rokturi (D).



H98189—UN—23SEP10

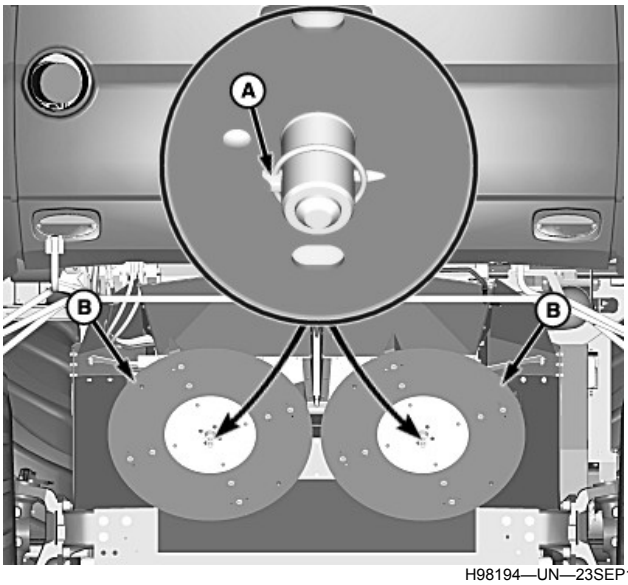
A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Tapa
C—Atbalsta caurule

Paceliet atbalsta cauruli (C), līdz tā salāgojas ar atveri, un nostipriniet ar tapu (B) un ātrās fiksācijas tapu (A).

PIEZĪME: Palieliniet izkliedētāja apgriezienus, līdz ir sasniegts vēlamais izkliedēšanas platums. Papildu informāciju skatiet sadaļās "Atlikumu pārvaldības lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

OUO6075,0004370-25-19DEC16

Izkliedētāja diski (viena ātruma) – maiņa



H98194—UN—23SEP10

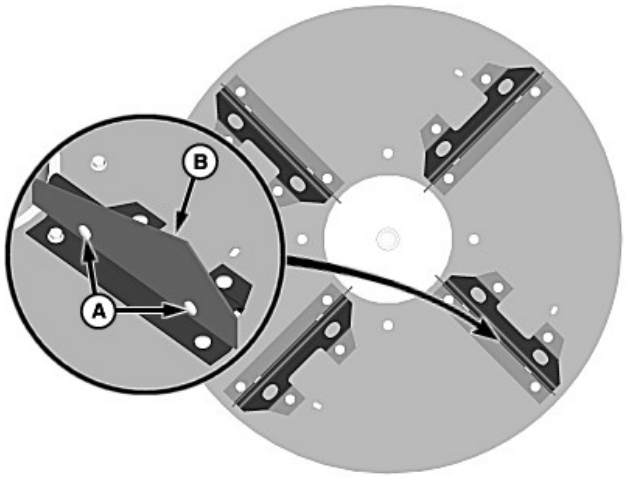
A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Diska bloki

UZMANĪBU: Diska bloki sver aptuveni 25 kg (55 lb).

SVARĪGI: Diska bloki ir atšķirīgi: kreisās puses un labās puses. Pirms noņemšanas marķējiet disku bloku izvietojumu.

PIEZĪME: Diska blokus var noņemt apkopes veikšanai vai arī ar mērķi nodrošināt papildu spraugu zem izkliedētāja.

Noņemiet ātrās fiksācijas tapas (A) un diska blokus (B).



H98197—UN—23SEP10

A—Stiprinājuma elementi
B—Nazis

SVARĪGI: Nomainot nolietotus vai bojātus asmeņus, neaizmirstiet vienlaicīgi nomainīt asmeņus pretējā diska pusē, lai saglabātu diska rotācijas līdzsvaru.

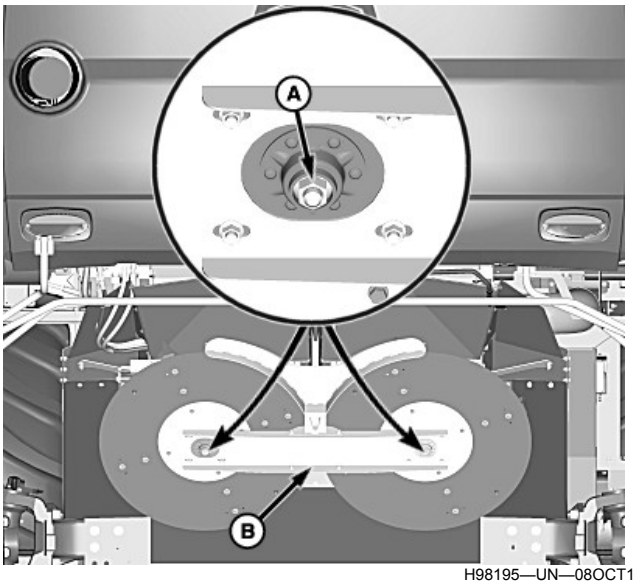
Lai sasniegu optimālu materiāla izkliedēšanu, asmeņi ir orientēti ar mainīgu caurumu zīmējumu. Pārliecinieties, ka maiņas asmeņi tiek ievietoti tajos pašos caurumos, no kuriem tika izņemti iepriekšējie asmeņi.

Noņemiet stiprinājumus (A) un asmeni (B).

Pēc nepieciešamības uzstādiet maiņas asmeņus un pievelciet stiprinājumus.

OUO6075,00009D5-25-23SEP10

Izkliedētāja diski (divu ātrumu) – maiņa



H98195—UN—08OCT10

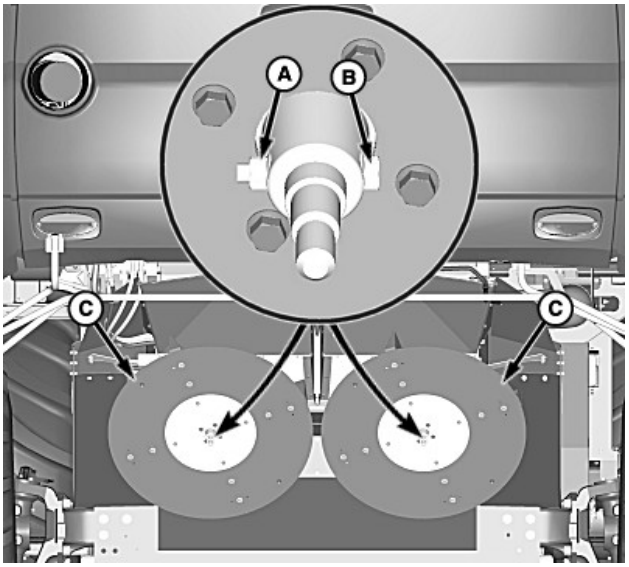
A—Uzgrieznis
B—Atbalsta apvalki

⚠ UZMANĪBU: Diska bloki sver aptuveni 25 kg (55 lb).

SVARĪGI: Diska bloki ir atšķirīgi: kreisās puses un labās puses. Pirms noņemšanas marķējiet disku bloku izvietojumu.

PIEZĪME: Diska blokus var noņemt apkopes veikšanai vai arī ar mērķi nodrošināt papildu spraugu zem izkliedētāja.

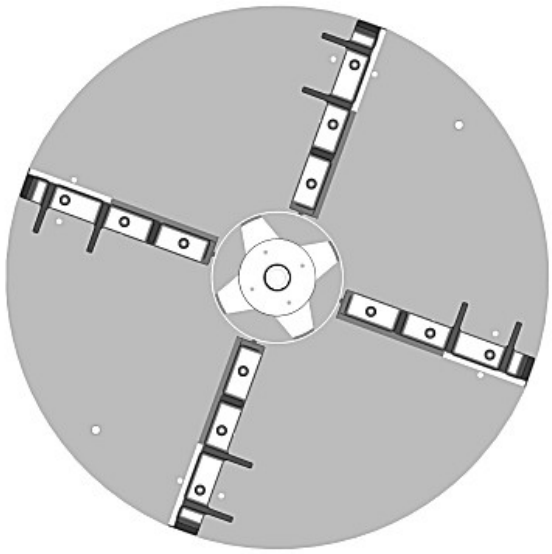
Noskrūvējiet uzgriežņus (A) un atbalsta apvalku (B).



H98196—UN—23SEP10

A—Uzgrieznis
B—Galvskrūve
C—Diska bloki

Atskrūvējiet uzgriežņus (A) un galvskrūves (B) no diska blokiem (C).



H98198—UN—23SEP10

SVARĪGI: Nomainot nolietotus vai bojātus asmeņus, neaizmirstiet vienlaicīgi nomainīt asmeņus pretējā diska pusē, lai saglabātu diska rotācijas līdzsvaru.

Lai sasniegu optimālu materiāla izkliedēšanu, asmeņi ir orientēti ar mainīgu caurumu zīmējumu. Pārliecinieties, ka maiņas asmeņi tiek ievietoti tajos pašos caurumos, no kuriem tika izņemti iepriekšējie asmeņi.

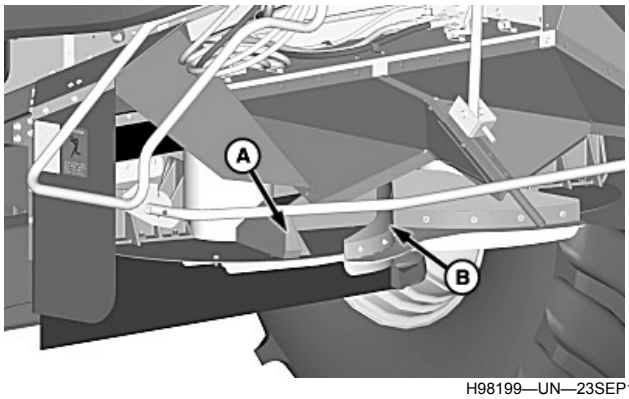
Pēc nepieciešamības uzstādiet maiņas asmeņus un pievelciet stiprinājumus saskaņā ar specifikāciju.

Tehniskie dati

Asmeņu stiprinājumi—Pievilkšanas spēks	22 Nm (16 lb-ft)

OUO6075,00009D6-25-23SEP10

Platās izkliedes salmu izkliedētājs (papildaprīkojums)



H98199—UN—23SEP10

A—Asmeņi

B—Apvalki

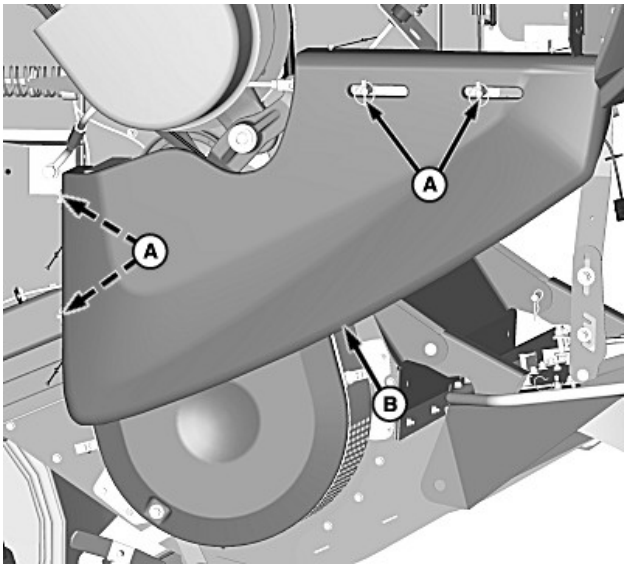
UZMANĪBU: Neļaujiet nevienam stāvēt aiz izkliedētāja, kamēr tas darbojas. Pirms izkliedētāja noregulēšanas APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

PIEZĪME: Lai nodrošinātu optimālu materiāla sadali, apvalki ir jānoņem, ja ražu vāc ar hederiem, kuri ir mazāki par 9,1 m (30 pēdā), vai ar kukurūzas pīķiem, kuri ir mazāki par 12 rindām.

Ja ir uzstādīti salmu izkliedētāja asmeņi (A) un apvalki (B), pieaug izkliedes platums un tiek nodrošināta labāka materiāla sadale lieliem hederiem. Vērsieties pie “John Deere” izplatītāja pēc informācijas.

OUO6075,00009D9-25-28MAR11

Smalcinātāja piedziņas siksnas nospriegojums – regulēšana



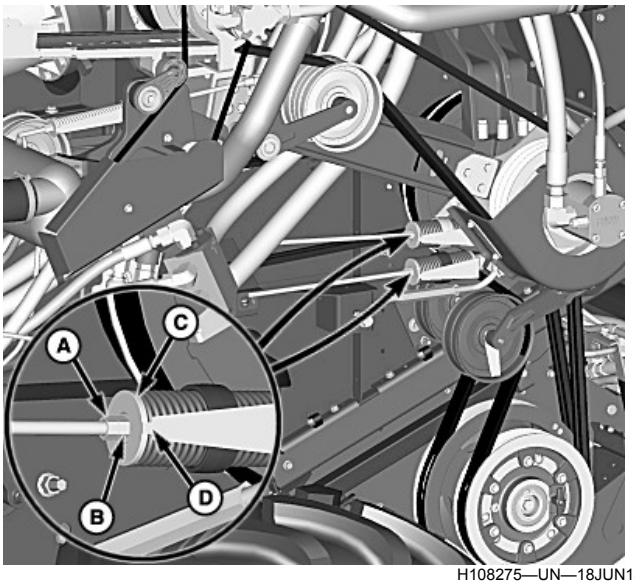
H98146—UN—21SEP10

A—Ātrās fiksācijas tapas
B—Aizsargapvalks

UZMANĪBU: APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

PIEZĪME: Pilnībā nolaidiet smalcinātāju, lai pareizi nospriegotu siksnas.

Izņemiet ātrās bloķēšanas tapas (A) un aizsargu (B).



H108275—UN—18JUN13

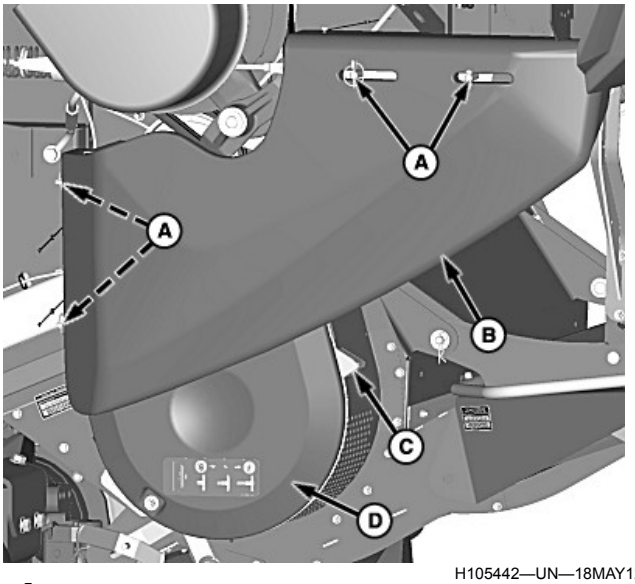
A—Kontruzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

Atskrūvējiet uzgriezni (B) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

Montējiet aizsargu un nostipriniet to ar ātrās fiksācijas tapām.

OUO6075,00013DF-25-18JUN13

Smalcinātāja siksna – maiņa



H105442—UN—18MAY12

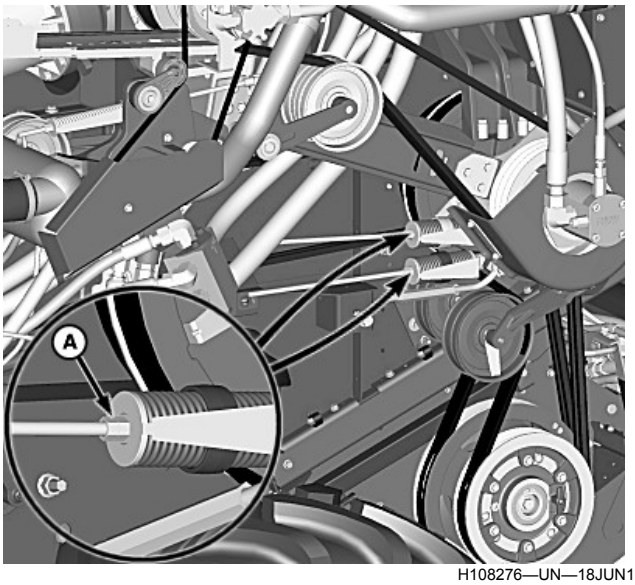
A—Ātrās fiksācijas tapas
B—Aizsargapvalks
C—Fiksators
D—Aizsargapvalks

UZMANĪBU: APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

PIEZĪME: Smalcinātājs jāpārvieto vidējā pozīcijā, lai atvieglotu siksnas uzstādīšanu.

Izņemiet ātrās bloķēšanas tapas (A) un aizsargu (B).

Atbrīvojiet fiksatoru (C) un grieziet aizsargu (D), lai to atvērtu.

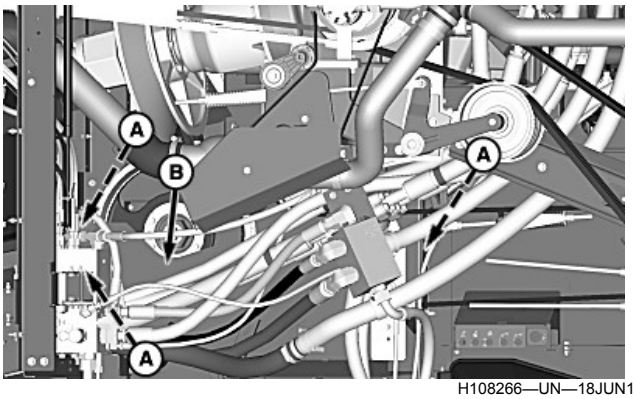


H108276—UN—18JUN13

A—Uzgriežņi

PIEZĪME: Pirms nospriegotāju uzgriežņu atskrūvēšanas marķējiet to izvietojumu, lai atvieglotu montāžu.

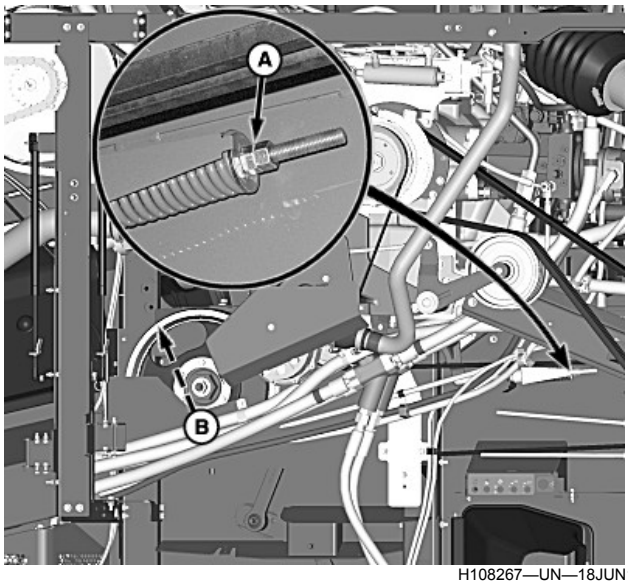
Atbrīvojiet uzgriežņus (A), lai atslābinātu siksnu.



H108266—UN—18JUN13

A—Galvskrūves
B—Aizsargapvalks

Atskrūvējiet galvskrūves (A) un aizsargu (B).

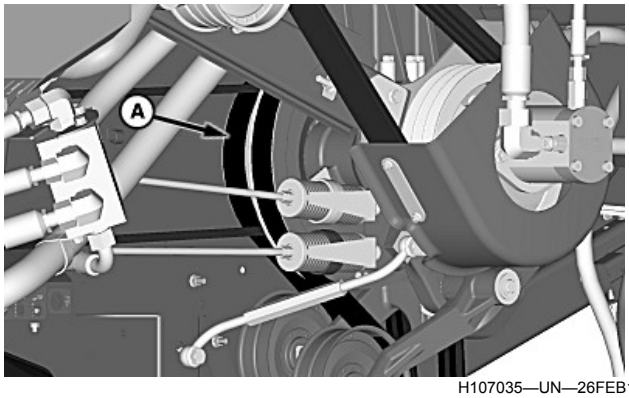


H108267—UN—18JUN13

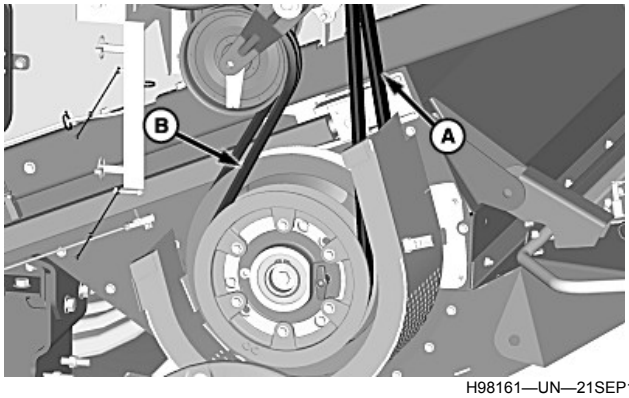
A—Uzgriežņi
B—Atdalītāja bītera siksna

Atlaidiet uzgriežņus (A), lai samazinātu siksnas nospriegojumu atdalītāja bītera siksnai (B).

Iekšējā smalcinātāja siksna:



H107035—UN—26FEB13



H98161—UN—21SEP10

A—Iekšējā smalcinātāja piedziņas siksna
B—Ārējā smalcinātāja piedziņas siksna

PIEZĪME: Pagrieziet siksnu tā, lai tā atrastos starp disku un sānu plāksni.

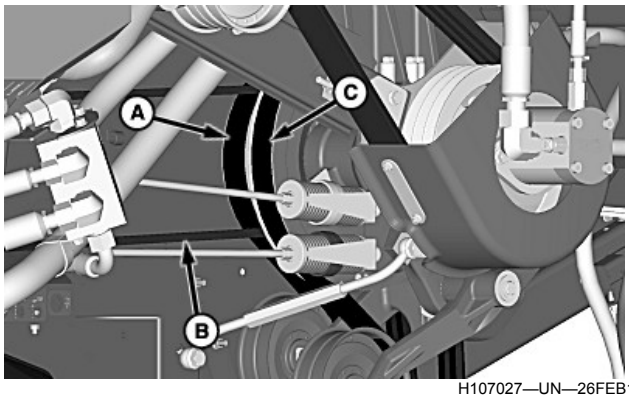
Noņemiet iekšējo smalcinātāja piedziņas siksnu (A) no augšējiem diskiem.

Noņemiet ārējo smalcinātāja piedziņas siksnu (B) no apakšējiem diskiem.

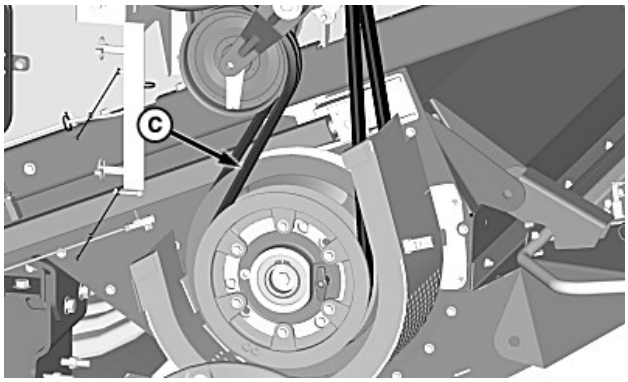
Noņemiet iekšējo smalcinātāja piedziņas siksnu no apakšējiem diskiem.

Uzlieciet maiņas siksnu apgrieztā secībā.

Ārējā smalcinātāja siksna:



H107027—UN—26FEB13



H107028—UN—26FEB13

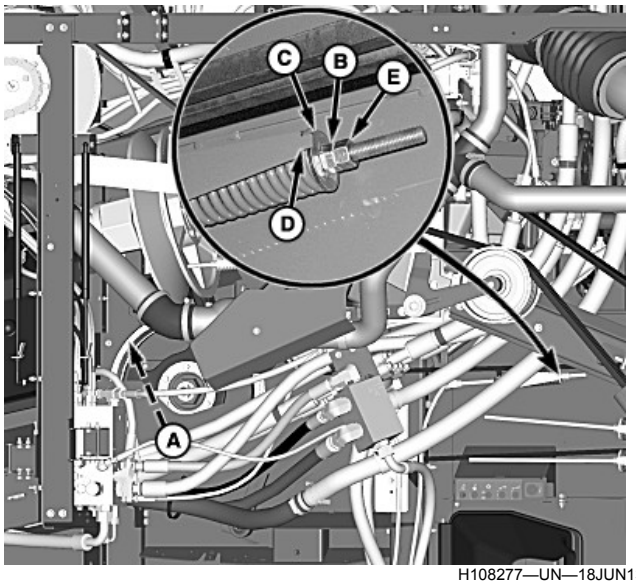
A—Iekšējā smalcinātāja piedziņas siksna
B—Atdalītāja bītera siksna
C—Ārējā smalcinātāja piedziņas siksna

PIEZĪME: Pagrieziet siksnas, lai tās atrastos starp disku un sānu plāksni.

Noņemiet iekšējo smalcinātāja piedziņas siksnu (A) un atdalītāja bītera siksnu (B) no augšējiem diskiem.

Noņemiet ārējo smalcinātāja piedziņas siksnu (C) no augšējiem un apakšējiem diskiem.

Uzlieciet maiņas siksnu apgrieztā secībā.

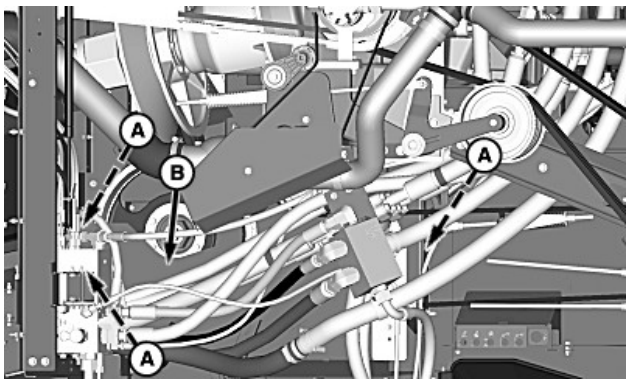


H108277—UN—18JUN13

A—Atdalītāja bītera siksna
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce
E—Uzgrieznis

Uzstādiet atdalīšanas kuļstieņa siksnu (A) uz diska.

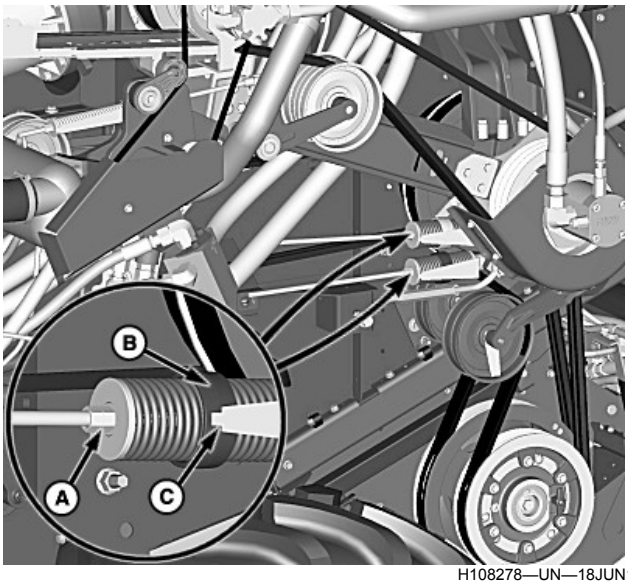
Pievelciet uzgriezni (B), kamēr paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni (E).



H108266—UN—18JUN13

A—Galvskrūves
B—Aizsargapvalks

Montējiet aizsargu (B) un nostipriniet to ar galvskrūvēm (A).

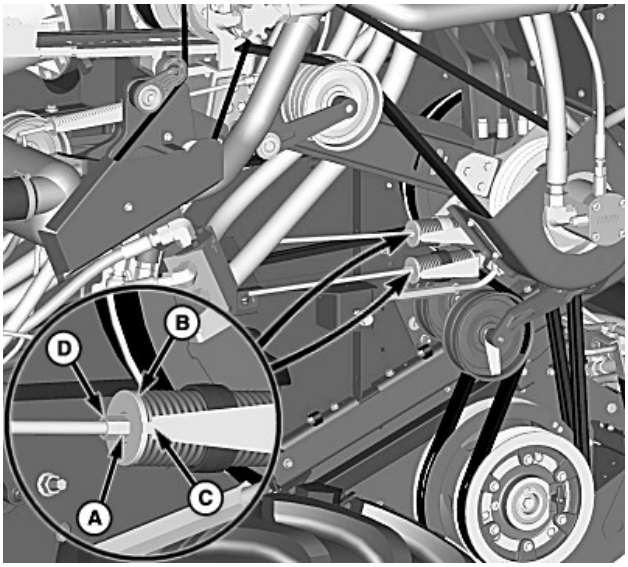


H108278—UN—18JUN13

A—Uzgriežņi
B—Atsperes vadīkla
C—Mērierīce

Nolaidiet smalcinātāju uz vidējo pozīciju.

Pievelciet uzgriežņus (A), līdz atsperes vadīkla (B) atrodas mērierīces (C) galā (kā norādīts attēlā).



H108279—UN—18JUN13

A—Uzgrieznis
B—Paplāksne
C—Mērierīce
D—Kontruzgrieznis

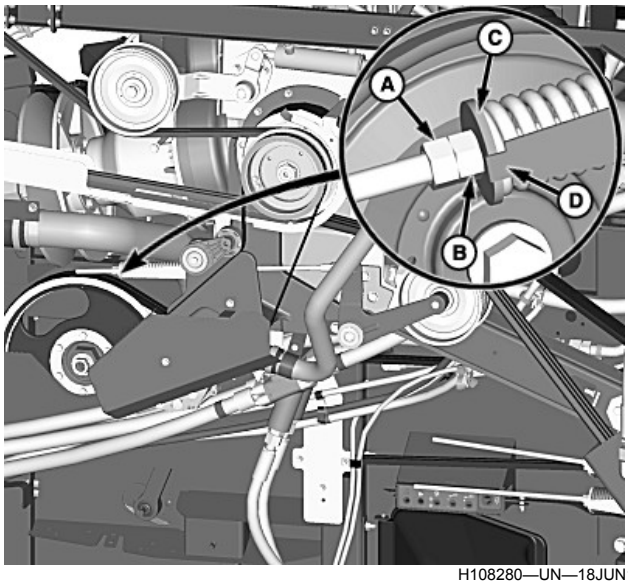
Pilnībā nolaidiet smalcinātāju, lai pareizi nospriegotu siksnas.

Pievelciet uzgriezni (A), kamēr paplāksne (B) atrodas starp mērierīces (C) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni. (D).

Montējiet aizsargu un nostipriniet to ar ātrās fiksācijas tapām.

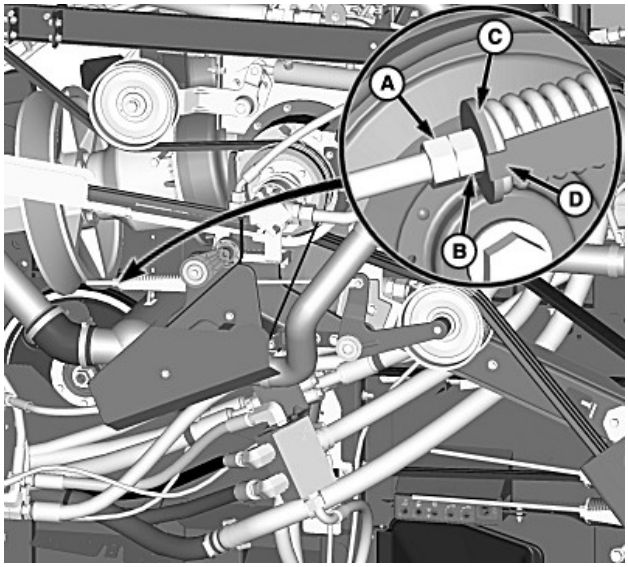
OUO6075,00013E0-25-18JUN13

Smalcinātāja pusass siksnas regulēšana



H108280—UN—18JUN13

Variants A



H108281—UN—18JUN13

Variants B

A—Kontruzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīce

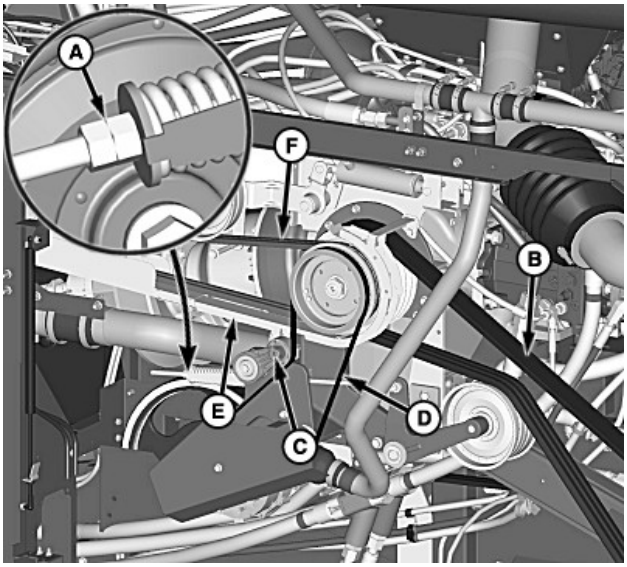
⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Smalcinātāja pusass siksna atrodas kreisajā pusē virs smalcinātāja.

Atskrūvējiet uzgriezni (B) un pievelciet uzgriezni (B), līdz paplāksne (C) atrodas starp mērierīces (D) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni.

OUO6075,000436A-25-10OCT16

Smalcināja pusass siksna – maiņa (variants A)



H108282—UN—18JUN13

A—Uzgriežņi
B—Smalcinātāja pusass siksna
C—Spriegotāja svira
D—Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna (ja ir aprīkojumā)
E—Siksnas vadotne
F—Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

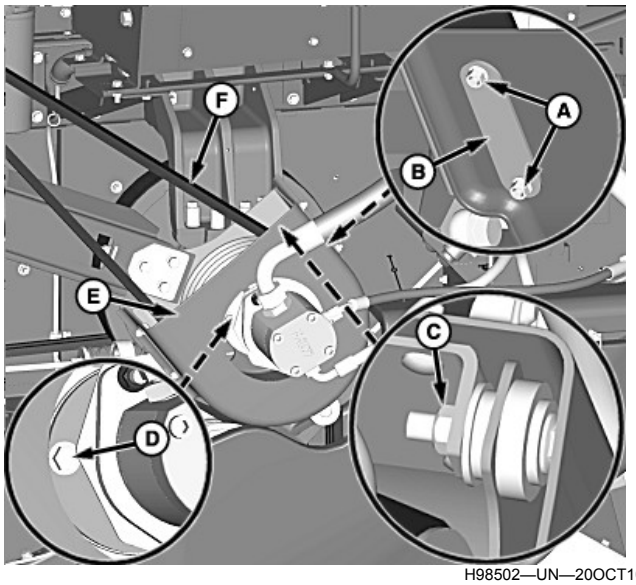
Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai atspriegotu smalcinātāja pusass siksnu (B).

Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras (C) spriegojumu, lai noņemtu dzinēja netīrumu pārvaldības siksnu (D).

Izskrūvējiet galvskrūves no siksnas vadotnes (E).

Noņemiet un saglabājiet izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas (F).

Ar hidraulisko sūkni



H98502—UN—20OCT10

A—Stiprinājumi
B—Siksna
C—Uzgrieznis
D—Galvskrūve (2 gab.)
E—Aizsargs
F—Smalcinātāja pusass siksna

Noņemiet stiprinājumus (A) un skavu (B) abās aizsarga pusēs.

Noņemiet uzgriezni (C) no sūkņa bloka balsteņa.

PIEZĪME: Noņemot pārliecinieties, ka paplāksnes un atdalītājs atrodas savā vietā. Uzskrūvējiet iepriekš noņemto uzgriezni, lai nofiksētu paplāksnes un atdalītājus, kamēr bloks ir noņemts.

Izskrūvējiet galvskrūves (D) no sūkņa bloka.

Noņemiet aizsargu (E) un sūkņa bloka balsteni.

Atbalstiet un novietojiet tālāk aizsargu un sūkņa bloka balsteni.

Noņemiet pusass siksnu (F) no augšējiem un apakšējiem diskiem.

Uzlieciet maiņas siksnu apgrieztā secībā.

Izlīdziniet sūkņa bloku ar disku un pievelciet galvskrūves saskaņā ar specifikāciju.

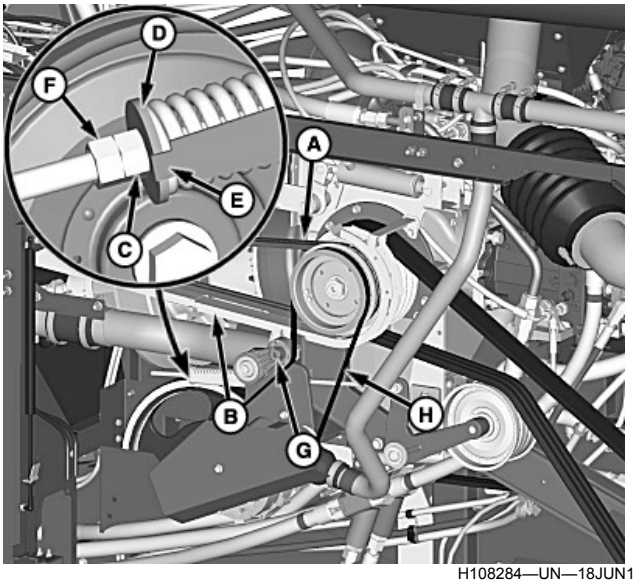
Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments	80 Nm (59 mārc./pēda)

PIEZĪME: Izlīdziniet pusass atslēgu uz sūkņa bloka ar atslēgas atveri diskā. Pārliecinieties, ka paplāksnes un izolatori atrodas savā vietā uz sūkņa bloka balsteņa.

Uzstādiet aizsargu un sūkņa bloka balsteni un nostipriniet ar uzgriezni.

Montējiet skavu abās aizsarga pusēs un nostipriniet ar stiprinājumiem.



H108284—UN—18JUN13

A—Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas
B—Siksnas vadotne
C—Uzgrieznis
D—Paplāksne
E—Mērierīce
F—Kontruzgrieznis
G—Spriegotāja svira
H—Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna (ja ir aprīkojumā)

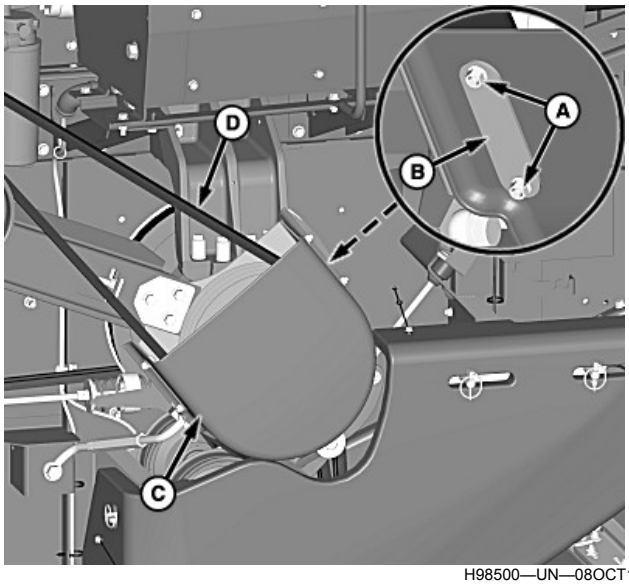
Montējiet izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas (A).

Montējiet siksnas vadīklu (B) un nostipriniet to ar galvskrūvēm.

Pievelciet uzgriezni (C), līdz paplāksne (D) atrodas starp mērierīces (E) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni (F).

Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras (G) spriegojumu, lai uzstādītu dzinēja netīrumu pārvaldības siksnu (H).

Bez hidrauliskā sūkņa



H98500—UN—08OCT10

A—Stiprinājumi
B—Siksna
C—Aizsargs
D—Smalcinātāja pusass siksna

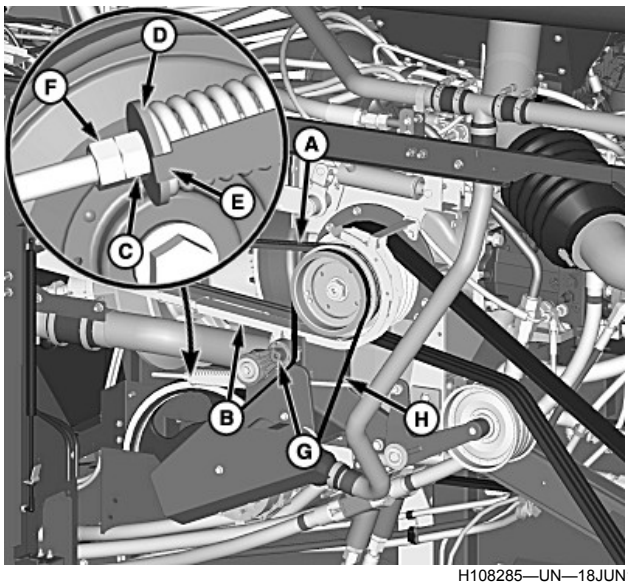
Noņemiet stiprinājumus (A) un skavu (B) abās aizsarga (C) pusēs.

Noņemiet pusass siksnu (D) no augšējiem un apakšējiem skriemeļiem.

Uzlieciet maiņas siksnu apgrieztā secībā.

Izlīdziniet aizsargu ar balsteņa atverēm.

Uzstādiet skavu abās aizsarga pusēs un nostipriniet ar stiprinājumiem.



H108285—UN—18JUN13

A—Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas
B—Siksnas vadotne
C—Uzgrieznis
D—Paplāksne
E—Mērierīce
F—Kontruzgrieznis

G—Spriegotāja svira
H—Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna (ja ir aprīkojumā)

Montējiet izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas (A).

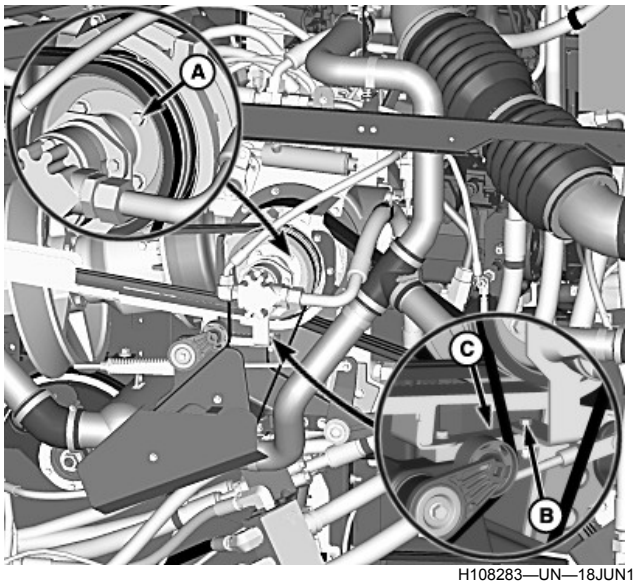
Montējiet siksnas vadīklu (B) un nostipriniet to ar galvskrūvēm.

Pievelciet uzgriezni (C), līdz paplāksne (D) atrodas starp mērierīces (E) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni (F).

Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras (G) spriegojumu, lai uzstādītu dzinēja netīrumu pārvaldības siksnu (H).

OUO6075,0004680-25-11APR17

Smalcināja pusass siksna – maiņa (variants B)



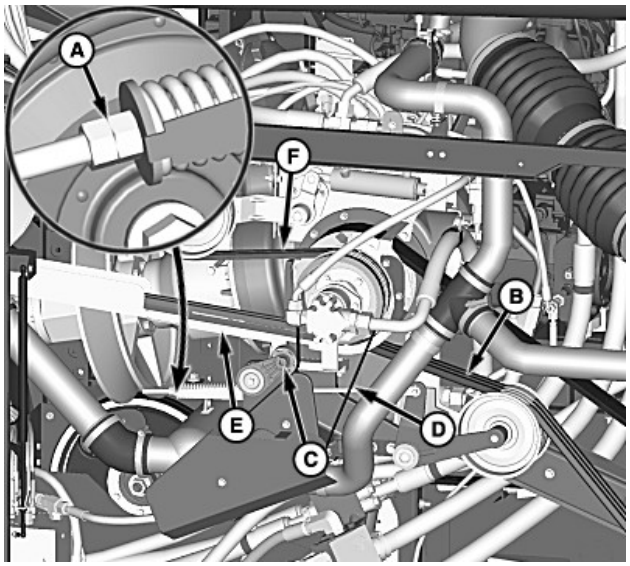
H108283—UN—18JUN13

A—Galvskrūve (4 gab.)
B—Stiprinājumi
C—Atdalītāja loksne

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Izskrūvējiet galvskrūves (A) un stiprinājumus (B) no atdalītāja sloksnes (C).

Noņemiet sūkņa bloku un atbalstiet ārpus darba zonas.



H108286—UN—18JUN13

A—Uzgriežņi
B—Smalcinātāja pusass siksna
C—Spriegotāja svira
D—Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna (ja ir aprīkojumā)
E—Siksnas vadotne
F—Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas

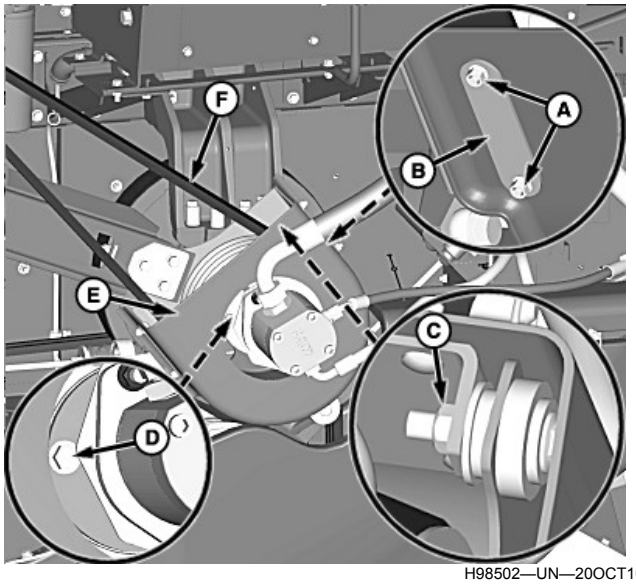
Atskrūvējiet uzgriežņus (A), lai atspriegotu smalcinātāja pusass siksnu (B).

Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras (C) spriegojumu, lai noņemtu dzinēja netīrumu pārvaldības siksnu (D).

Izskrūvējiet galvskrūves no siksnas vadotnes (E).

Noņemiet un saglabājiet izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas (F).

Ar hidraulisko sūkni



H98502—UN—20OCT10

A—Stiprinājumi
B—Siksna
C—Uzgrieznis
D—Galvskrūve (2 gab.)
E—Aizsargs

F—Smalcinātāja pusass siksna

Noņemiet stiprinājumus (A) un skavu (B) abās aizsarga pusēs.

Noņemiet uzgriezni (C) no sūkņa bloka balsteņa.

PIEZĪME: Noņemot pārliecinieties, ka paplāksnes un atdalītājs atrodas savā vietā. Uzskrūvējiet iepriekš noņemto uzgriezni, lai nofiksētu paplāksnes un atdalītājus, kamēr bloks ir noņemts.

Izskrūvējiet galvskrūves (D) no sūkņa bloka.

Noņemiet aizsargu (E) un sūkņa bloka balsteni.

Atbalstiet un novietojiet tālāk aizsargu un sūkņa bloka balsteni.

Noņemiet pusass siksnu (F) no augšējiem un apakšējiem diskiem.

Uzlieciet maiņas siksnu apgrieztā secībā.

Izlīdziniet sūkņa bloku ar disku un pievelciet galvskrūves saskaņā ar specifikāciju.

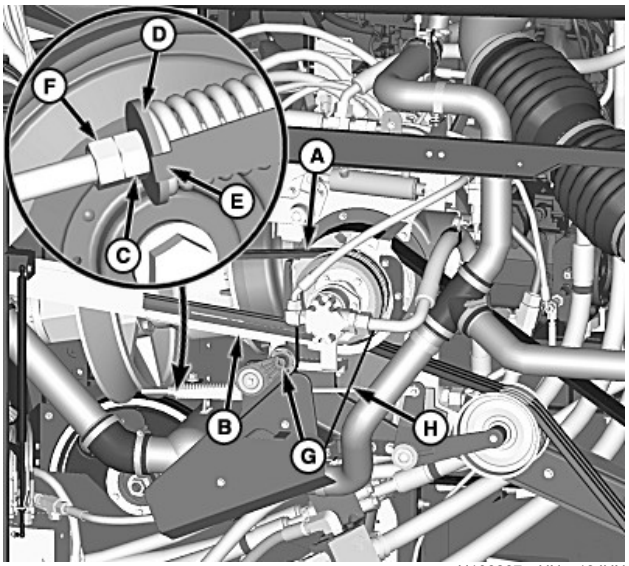
Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 80 Nm (59 mārc./pēda)

PIEZĪME: Izlīdziniet pusass atslēgu uz sūkņa bloka ar atslēgas atveri diskā. Pārliecinieties, ka paplāksnes un izolatori atrodas savā vietā uz sūkņa bloka balsteņa.

Uzstādiet aizsargu un sūkņa bloka balsteni un nostipriniet ar uzgriezni.

Montējiet skavu abās aizsarga pusēs un nostipriniet ar stiprinājumiem.



H108287—UN—18JUN13

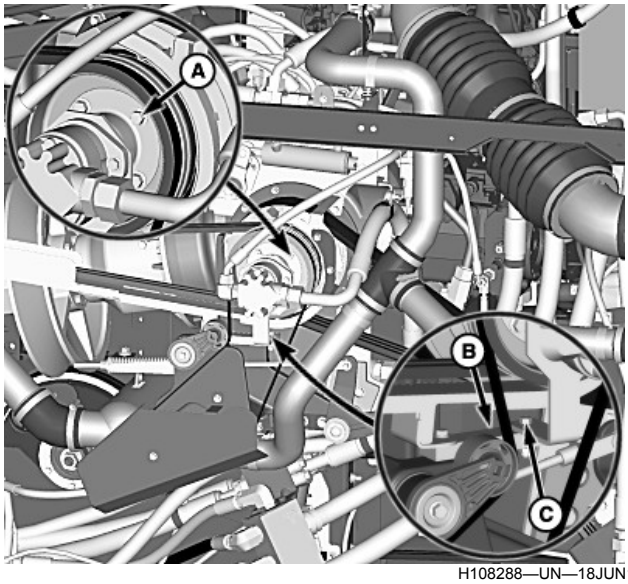
A—Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas
B—Siksnas vadotne
C—Uzgrieznis
D—Paplāksne
E—Mērierīce
F—Kontruzgrieznis
G—Spriegotāja svira
H—Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna (ja ir aprīkojumā)

Montējiet izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas (A).

Montējiet siksnas vadīklu (B) un nostipriniet to ar galvskrūvēm.

Pievelciet uzgriezni (C), līdz paplāksne (D) atrodas starp mērierīces (E) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni (F).

Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras (G) spriegojumu, lai uzstādītu dzinēja netīrumu pārvaldības siksnu (H).



H108288—UN—18JUN13

A—Galvskrūve (4 gab.)
B—Atdalītāja loksne
C—Stiprinājumi

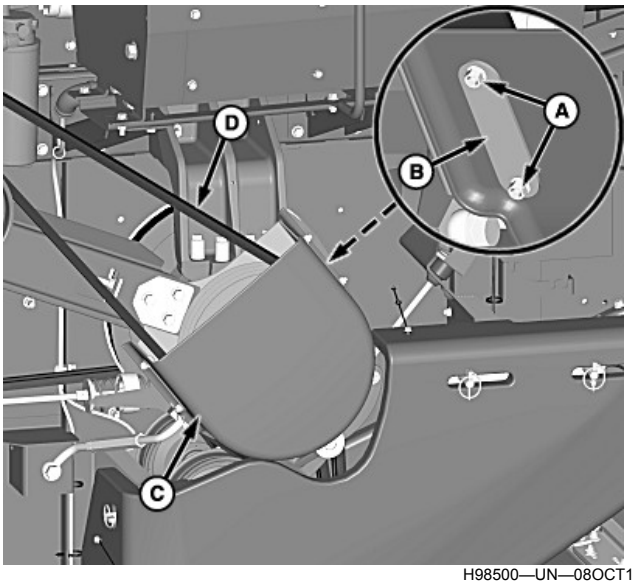
Savietojiet sūkņa bloku ar skriemeli un pievelciet galvskrūves (A) atbilstīgi specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 80 Nm (59 mārc./pēda)

Uzstādiet atdalītāja loksni (B) un nostipriniet ar stiprinājumiem (C).

Bez hidrauliskā sūkņa



H98500—UN—08OCT10

A—Stiprinājumi
B—Siksna
C—Aizsargs
D—Smalcinātāja pusass siksna

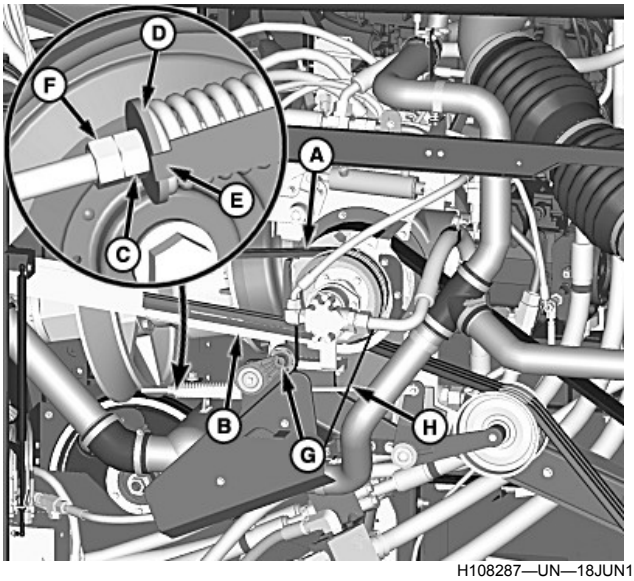
Noņemiet stiprinājumus (A) un skavu (B) abās aizsarga (C) pusēs.

Noņemiet pusass siksnu (D) no augšējiem un apakšējiem skriemeļiem.

Uzlieciet maiņas siksnu apgrieztā secībā.

Izlīdziniet aizsargu ar balsteņa atverēm.

Uzstādiet skavu abās aizsarga pusēs un nostipriniet ar stiprinājumiem.



H108287—UN—18JUN13

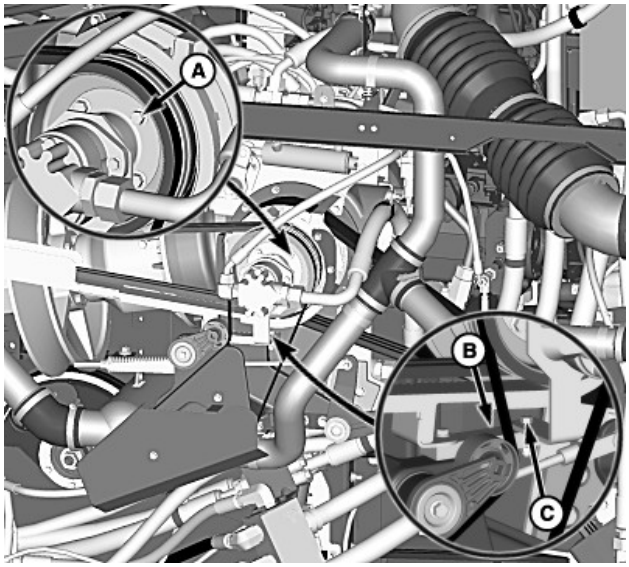
A—Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas
B—Siksnas vadotne
C—Uzgrieznis
D—Paplāksne
E—Mērierīce
F—Kontruzgrieznis
G—Spriegotāja svira
H—Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna (ja ir aprīkojumā)

Montējiet izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksnas (A).

Montējiet siksnas vadīklu (B) un nostipriniet to ar galvskrūvēm.

Pievelciet uzgriezni (C), līdz paplāksne (D) atrodas starp mērierīces (E) galu un pakāpiena apakšu. Pievelciet kontruzgriezni (F).

Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras (G) spriegojumu, lai uzstādītu dzinēja netīrumu pārvaldības siksnu (H).



H108288—UN—18JUN13

A—Galvskrūve (4 gab.)
B—Atdalītāja loksne
C—Stiprinājumi

Savietojiet sūkņa bloku ar skriemeli un pievelciet galvskrūves (A) atbilstīgi specifikācijai.

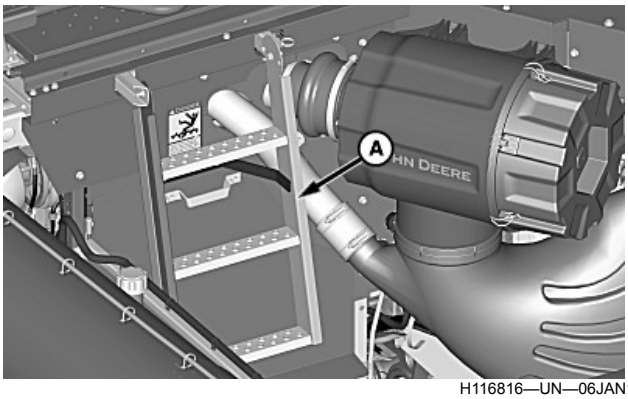
Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 80 Nm (59 mārc./pēda)

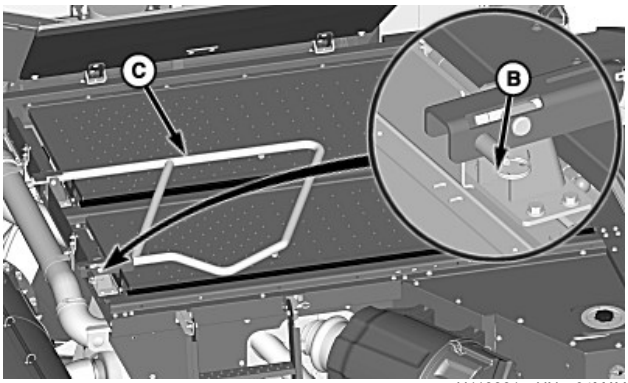
Uzstādiet atdalītāja loksni (B) un nostipriniet ar stiprinājumiem (C).

OUO6075,0004681-25-11APR17

Graudu bunkurs/dzinēja kāpnes



H116816—UN—06JAN16



H118331—UN—04MAY16

A—Kāpnes
B—Bloķēšanas tapa
C—Marga

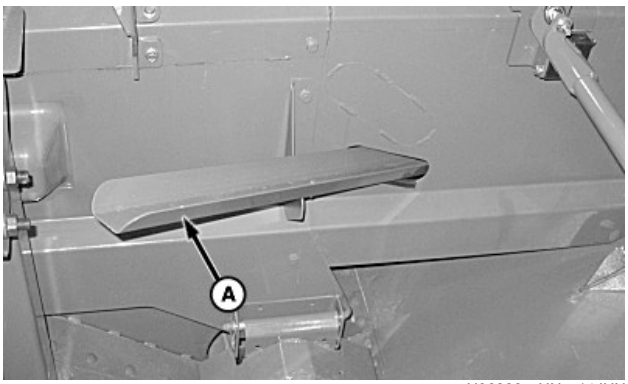
⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Lai piekļūtu graudu bunkuram, izmantojiet kāpnes (A).

Pavelciet bloķēšanas tapu (B) un pagrieziet margu (C), līdz tā fiksējas vietā.

OUO6075,00041C2-25-04MAY16

Graudu bunkura parauga ņemšanas atvere



H96883—UN—14JUN10



H96884—UN—14JUN10

A—Parauga ņemšanas atvere
B—Durvis

Graudu bunkura parauga ņemšanas atvere (A) ļauj operatoram paņemt novāktās labības paraugu no iekraušanas gliemežtransportiera bez nepieciešamības iekļūt graudu bunkurā.

Kad mašīna pilna ar savāktajiem graudiem, pārvietojiet daudzfunkciju sviru neitrālajā pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi.

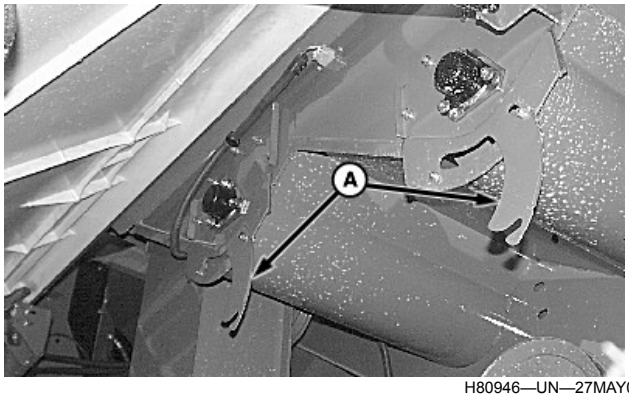
Izslēdziet hederu, bet ļaujiet kuļaparātam darboties.

⚠ UZMANĪBU: Nav nepieciešama otra persona, lai paņemtu paraugu no graudu bunkura satura.

Atveriet durvis (B). Apakšējā graudu bunkura atveres daļa izbērs novāktās labības paraugu.

OUO6075,0004361-25-10JAN17

Graudu bunkura iztukšošanas atveres



H80946—UN—27MAY04

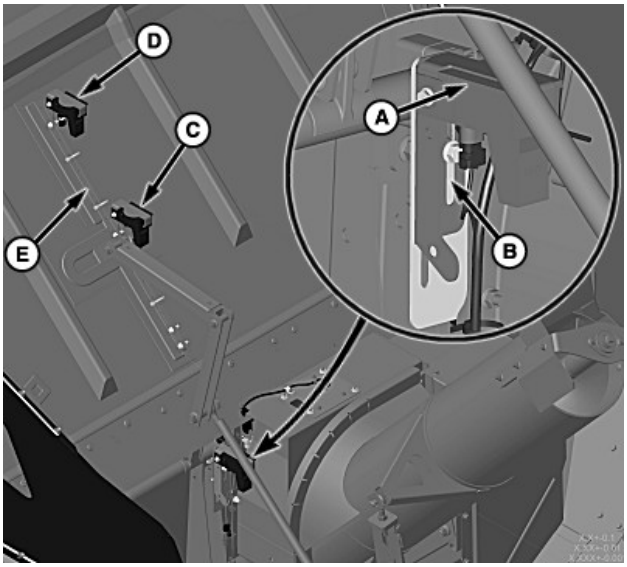
A—Iztukšošanas atveru durvis

Graudu bunkura iztukšošanas atveru durvis (A) atrodas abu gliemežtransportieru labās puses galā, un tās ir jāatver uzglabāšanas laikā vai graudu bunkura tīrīšanas laikā.

Atskrūvējiet galvskrūves un bīdiet durvis prom no iztukšošanas atverēm.

OUO6075,0004360-25-07OCT16

Graudu tvertnes piepildījuma sensori — regulēšana



H123556—UN—21FEB18

A—3/4 piepildījuma sensors
B—Atvere
C—3/4 piepildījuma sensors (izvēles izvietojums)
D—4/4 piepildījuma sensors
E—Atveres

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Lai zummers skanētu, hedera piedziņai jābūt ieslēgtai.

Graudu tvertnes 3/4 piepildījuma sensors:

3/4 piepildījuma sensors (A) atrodas tīro graudu iekraušanas gliemežtransportiera priekšpusē vai uz labās puses graudu tvertnes pārsega. Veicot darbu pie zemas graudu plūsmas apstākļiem, graudu tvertnes sensors (C) var tikt pārvietots uz labās puses graudu tvertnes pārsega apakšējo caurumu.

Noregulējiet sensoru, pārvietojot to augstāk vai zemāk rievā (B) vai caurumos (E), lai noregulētu slēdža “nostrādāšanas” punktu. Jo augstāk tiek izvietots sensors, jo pilnāka būs graudu tvertne brīdī, kas noskan skaņas signāls.

Kad graudi sasniedz sensoru, displejā parādās 3/4 graudu tvertnes piepildījuma ikona.

Kad graudu tvertne ir piepildīta par 3/4, bākugunis izgaismojas, signalizējot graudu vedēja operatoram, ka graudu tvertne ir gandrīz pilna.

Graudu tvertnes 4/4 piepildījuma sensors:

graudu tvertnes 4/4 piepildījuma sensors (D) atrodas uz labās puses graudu tvertnes paplašinājuma vai graudu tvertnes pārsega.

Kad graudi sasniedz sensoru, displejā parādās 4/4 graudu tvertnes piepildījuma ikona.

Noregulējiet sensoru, pārvietojot to augstāk vai zemāk caurumos (B), lai noregulētu slēdža “nostrādāšanas” punktu. Jo augstāk tiek izvietots sensors, jo pilnāka būs graudu tvertne brīdī, kas noskan skaņas signāls.

OUO6075,00048B8-25-21FEB18

Graudu bunkura pārsegi (ja iekļauti aprīkojumā): darbība



H96897—UN—15JUN10



H115016—UN—22MAR16

Salocīšanas poga

UZMANĪBU: Lai mašīnu varētu pārvadāt pa ceļiem, graudu bunkura pārsegiem ir jābūt aizvērtiem, un radio antenai ar āķi jābūt nostiprinātai uz kabīnes jumta. Sargieties no saskares ar zemām elektrolīnijām un koku zariem.

SVARĪGI: Graudu bunkuram pirms graudu bunkura pārsegu salocīšanas ir jābūt iztukšotai.

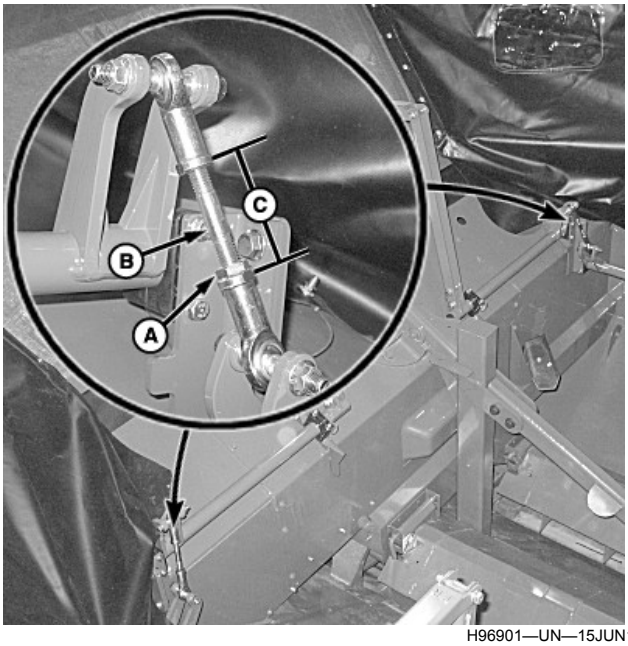
PIEZĪME: Lai ieslēgtu atdalītāju, jāatver graudu bunkura pārsegi.

Kad graudu bunkura pārsegi ir atvērti, tiek pacelts tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieris. Pārsegus aizverot, gliemežtransportieris nolaižas uz leju.

Nospiediet salocīšanas pogu navigācijas joslā. Skatiet papildu informāciju par graudu bunkura pārsegu pacelšanu vai nolaišanu sadaļās "Salocīšanas lietotņu palīdzība" vai "Operatora darbstacijas palīdzība".

OUO6075,0004373-25-25JAN17

Graudu bunkura pārsegi (atkarībā no aprīkojuma) – noregulēšana



H96901—UN—15JUN10

A—Uzgrieznis
B—Bultskrūve
C—Nominālais attālums, 64 mm (2 –1/2 in.)

PIEZĪME: Noregulējiet tikai savilcējus mašīnas kreisajā pusē. Savilcēji mašīnas labajā pusē nav iestatāmi.

Pilnībā paceliet graudu bunkura pārsegus.

Atlaidiet uzgriezni (A) un noregulējiet skrūvi (B), līdz tiek sasniegts nominālais attālums (C) starp savilcēju galiem (kā norādīts attēlā).

PIEZĪME: Savilcēju attāluma palielināšana izraisa spraugas palielināšanos starp kreisās puses pārsegu un priekšējiem/aizmugures pārsegiem.

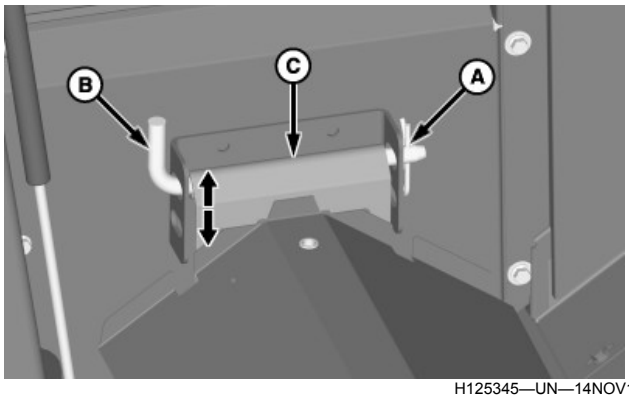
Savilcēju attāluma samazināšana izraisa spraugas samazināšanos starp kreisās puses pārsegu un priekšējiem/aizmugures pārsegiem.

Pievelciet uzgriezni, kad tiek sasniegts nepieciešamais attālums.

Pēc nepieciešamības atkārtojiet attiecībā uz atlikušo savilcēju.

OUO6075,00007F0-25-21OCT10

Graudu tvertnes šķērstransportiera pārsegi



H125345—UN—14NOV18

A—Atsperes tapa (4 gab.)
B—Tapa (4 gab.)
C—Gliemežtransportiera pārsegs (2 gab.)

⚠ UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

SVARĪGI: Ja gliemežtransportiera pārsegi ir noregulēti pārāk tālu, gliemežtransportiera piedziņas nobīdes skrūve var lūst vai arī var tikt bojāti gliemežtransportieri vai graudu tvertne.

Gliemežtransportiera pārsegi tiek izmantoti, lai regulētu izkraušanas ātrumu. Lai noregulētu gliemežtransportiera pārsegus:

1. Izņemiet atsperes tapu (A) un tapu (B), kas notur gliemežtransportiera pārsega (C) galus pie graudu tvertnes.
2. Turiet pārsegu vajadzīgajā stāvoklī un uzstādiet iepriekš izņemto tapu un atsperes tapu.

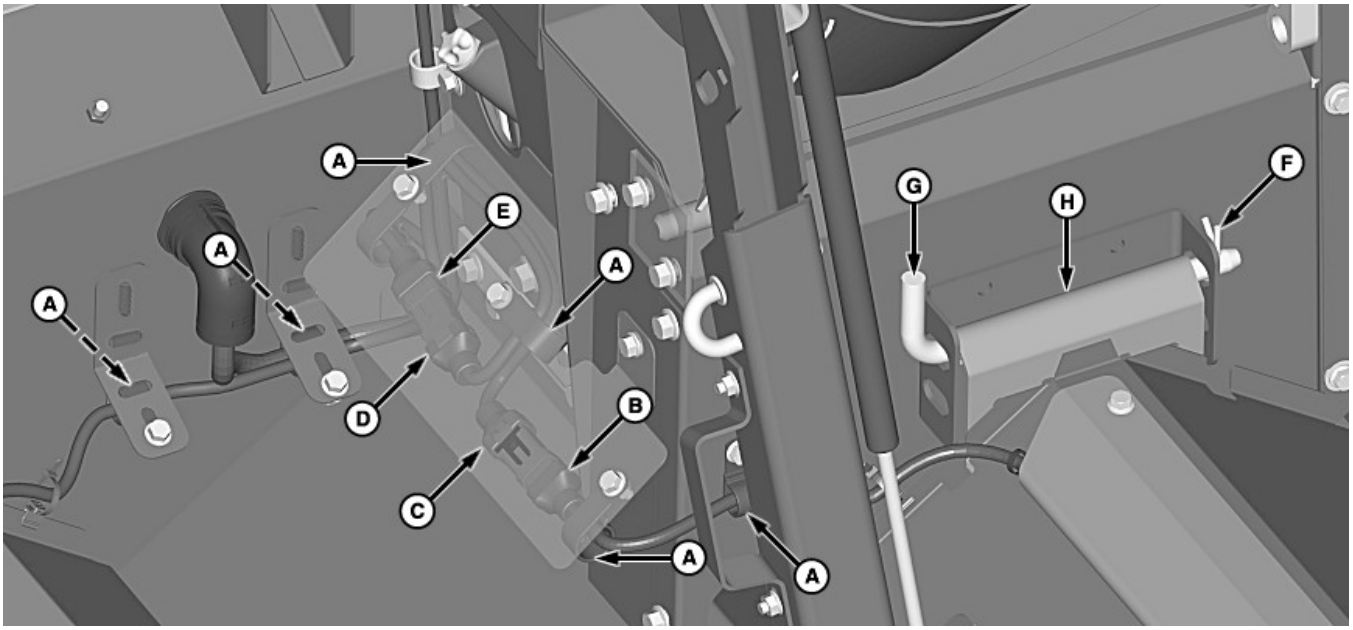
Lai panāktu optimālu darbību, gliemežtransportiera pārsegiem ir jābūt nolīmeņotiem (ja ir aprīkoti ar ActiveYield™) visā šķērstransportiera garumā.

PIEZĪME: Ja nepieciešams, regulējiet šķērstransportiera pārsegus uz augšu vai uz leju, lai palielinātu vai samazinātu plūsmas ātrumu atkarībā no graudaugu veida un mitruma. Šķērstransportieru pārsegu regulēšana ietekmē arī izkraušanas sistēmas jaudas patēriņu.

OUO6075,0004A4B-25-30MAY19

ActiveYield ir Deere & Company preču zīme

ActiveYield™ (ja ir aprīkojumā) šķērstransportiera pārsegi — noņemšana



H125352—UN—14NOV18

A—Skavas
B—Aizmugurējais šķērstransportiera savienotājs (ligzdas tipa savienotājs)
C—Graudu tvertnes savienotājs (spraudņa tipa savienotājs)
D—Priekšējais šķērstransportiera savienotājs (spraudņa tipa savienotājs)
E—Graudu tvertnes savienotājs (ligzdas tipa savienotājs)
F—Atsperes tapa (4 gab.)
G—Tapa (4 gab.)
H—Gliemežtransportiera pārsegs (2 gab.)

UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

SVARĪGI: Noņemot un uzstādot gliemežtransportiera pārsegus, īpaši uzmanieties. Nestāviet uz sensoriem, nenometiet tos un neļaujiet uz tiem nokrist priekšmetiem.

PIEZĪME: Zināmos graudaugu novākšanas apstākļos un noteiktiem graudaugu veidiem šķērstransportiera pārsegi ir jānoņem.

Kad šķērstransportiera pārsegi ir noņemti, ActiveYield™ sistēmai JĀBŪT atspējotai. Papildu informāciju skatiet sadaļās "Kalibrēšanas lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

1. Noņemiet vadu savienojumus no skavām (A), ja nepieciešams.
2. Atvienojiet aizmugurējo šķērstransportiera savienotāju (B) no graudu bunkura savienotāja (C).
3. Atvienojiet priekšējo šķērstransportiera savienotāju (D) no graudu bunkura savienotāja (E).
4. Savienojiet graudu bunkura savienotājus (C un E) un nostipriniet ar skavām, ja nepieciešams.

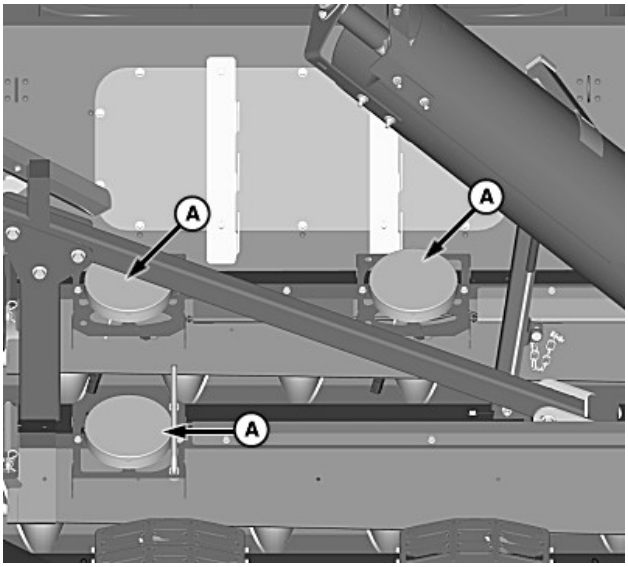
SVARĪGI: Savienojiet vadojumus, lai iespējotu ražas uzraudzības sistēmu, pat ja ActiveYield™ ir atspējots. Nostipriniet vadojumus ar skavām, lai nepieļautu to saskari ar šķērstransportieriem.

5. Izņemiet atsperes tapu (F) un tapu (G) no abiem gliemežtransportiera pārsega (H) galiem.
6. Noņemiet gliemežtransportiera pārsegu no mašīnas un tāpat izdariet arī ar otro gliemežtransportiera pārsegu.

OUO6075,0004BC2-25-31MAY19

ActiveYield ir Deere & Company preču zīme

ActiveYield™ (ja ir aprīkojumā) sensoru atrašanās vietas



H125412—UN—30NOV18

A—Sensori

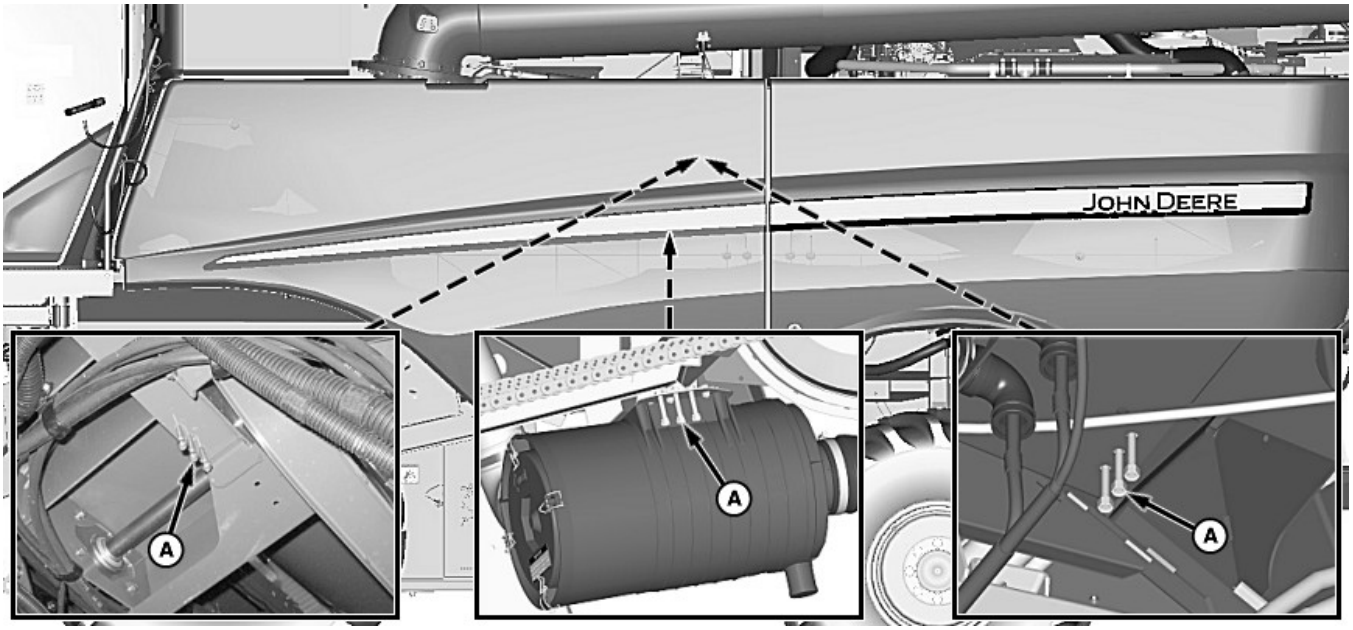
SVARĪGI: Nestāviet uz sensoriem, neko uz tiem nenometiet vai neļaujiet nokrist, jo tas var radīt bojājumus.

PIEZĪME: Divi sensori atrodas uz priekšējā šķērstransportiera pārsega, un viens - uz aizmugurējā šķērstransportiera pārsega.

ActiveYield™ izmanto sensorus (A), kas novietoti graudu bunkurā uz šķērstransportiera pārsegiem, lai mērītu novākto graudu daudzumu.

OUO6075,0004A55-25-30NOV18

Cirpes skrūves atrašanās vieta



H111120—UN—17APR14

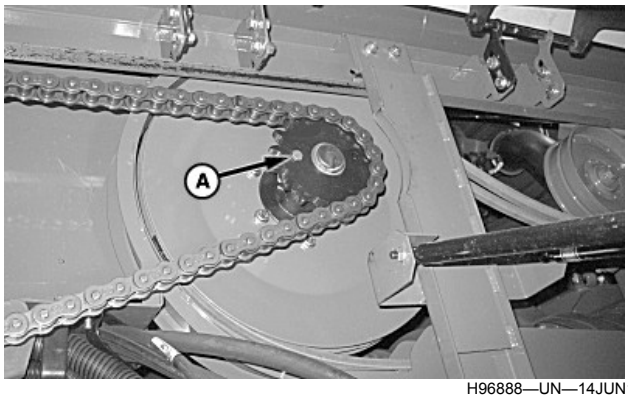
A—Cirpes skrūve (3 gab.)

PIEZĪME: Komplektā iekļautas trīs papildu cirpes skrūves. Atrašanās vietas atšķiras atkarībā no dzinēja apjoma, dzinēja emisijas līmeņa un graudu tvertnes izkraušanas ātruma.

Ja izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas cirpes skrūve salūzt, izņemiet to un nomainiet ar papildu cirpes skrūvi (A), kas atrodas attēlotajā vietā.

OUO6075,00017C7-25-17APR14

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas cirpes skrūve



H96888—UN—14JUN10

A—Cirpes skrūve

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

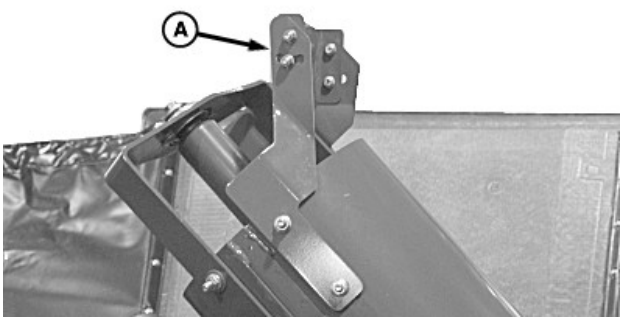
Lietojiet tikai “John Deere” piegādāto cirpes skrūvi (A) (galvskrūve caur rumbu); sazinieties ar savu “John Deere” izplatītāju par maiņas cirpes skrūvju iegādi.

Mašīnas komplektā ir iekļautas papildu cirpes skrūves. Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Cirpes skrūves atrašanās vieta”.

SVARĪGI: Neuzstādiet riepas kameru vai maisu izkraušanas gliemežtransportiera galā. Jebkāds ierobežojums gliemežtransportiera galā var sabojāt izkraušanas gliemežtransportiera sistēmu un izraisīt cirpes skrūves atteici.

OUO6075,00017C6-25-16APR14

Graudu bunkura iekraušanas gliemežtransportiera novirzītājs



H96890—UN—14JUN10

A—Novirzītājs

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Novietojiet novirzītāju (A), kā nepieciešams.

Griešana pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam:

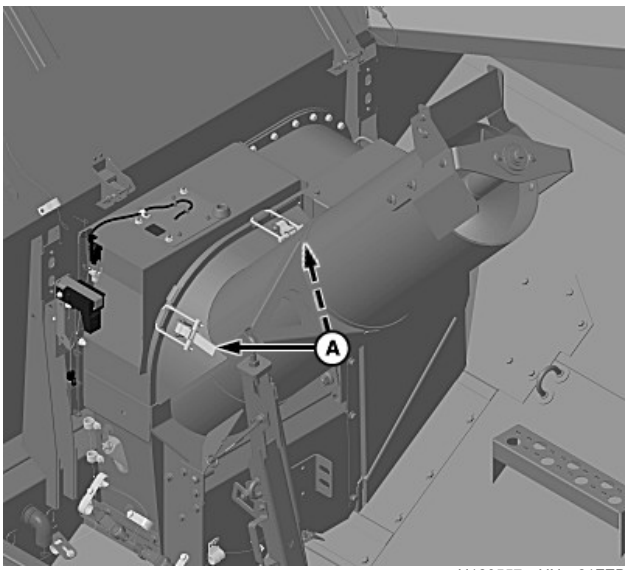
- Vējainos apstākļos, novācot tādus graudaugus kā zālāju sēklas vai rapsi.
- Graudi - graudu bunkurs pildās kreisajā pusē un aizmugurējā daļā.

Griešana pulksteņrādītāju kustības virzienā:

- Graudi - graudu bunkurs pildās labajā pusē un priekšējā daļā.

OUO6075,0004362-25-07OCT16

Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris (graudu bunkura pagarinājumi) — salocīšana



H123557—UN—21FEB18

A—Skavas

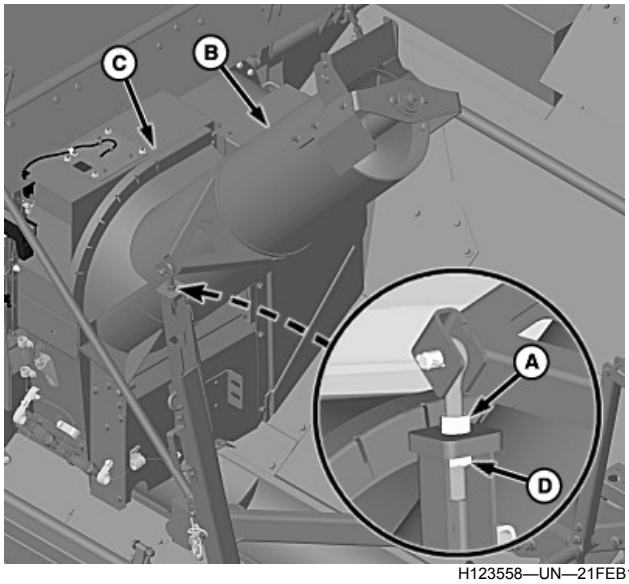
UZMANĪBU: Graudu bunkura iekraušanas gliemežtransportieris ir smags. Paceļot vai nolaižot gliemežtransportieri, īpaši jāuzmanās.

Kad tiek nolaisti graudu tvertnes pagarinājumi, mašīnas kopējais augstums samazinās par 0,5 m (1-1/2 ft).

Turiet gliemežtransportiera augšpusi un atbrīvojiet skavas (A). Nolaidiet gliemežtransportieri uz šķērstransportiera pārsega.

OUO6075,00048B9-25-21FEB18

Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris (graudu bunkura pārsegi) — noregulēšana



H123558—UN—21FEB18

A—Uzgrieznis
B—Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris
C—Transmisijas korpuss
D—Uzgrieznis

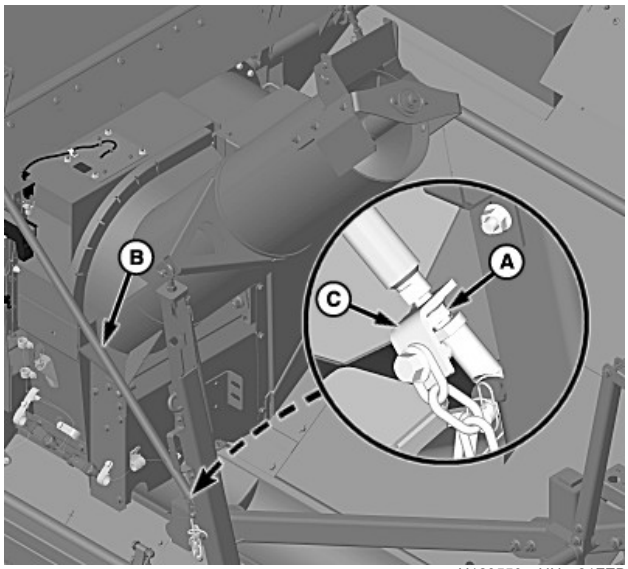
UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka graudu tvertnes pārsegi ir pilnībā pacelti.

Pieregulējiet uzgriezni (A), līdz graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris (B) saskaras ar sadales korpusu (C).

Pieregulējiet uzgriezni (A) par papildu 1/2 pagriezienu un pievelciet uzgriezni (D), lai nofiksētu cilpskrūvi.

PIEZĪME: Šādi gliemežtransportiera korpuss tiek cieši nostiprināts pie sadales korpusa, nodrošinot pilnīgu gliemežtransportiera saskari ar piedziņu transmisijas korpusā.



H123559—UN—21FEB18

A—Uzgrieznis
B—Savilcējuzmava
C—Kronšteins

Atbrīvojiet uzgriezni (A) un pieregulējiet savilcēju (B), līdz var just nelielu pretestību.

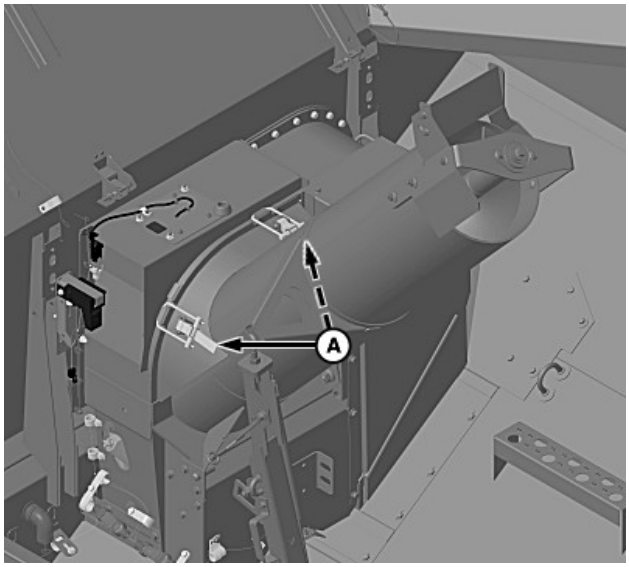
PIEZĪME: Pagariniet vai saīsiniet savilcēju, lai palielinātu vai mazinātu attālumu starp gliemežtransportiera korpusu un sadales korpusu.

Ja savilcējs ir pareizi pieregulēts, tapai savilcēja galā brīvi jāgriežas.

Pārliecinieties, ka kronšteins (C) ir pagriezts pret mašīnas priekšpusi, un pievelciet uzgriezni (A), lai nofiksētu savilcēju (B).

OUO6075,00048BA-25-22FEB18

Masas plūsmas sensora plate (graudu bunkura pagarinājumi) — tīrīšana



H123557—UN—21FEB18

A—Skavas

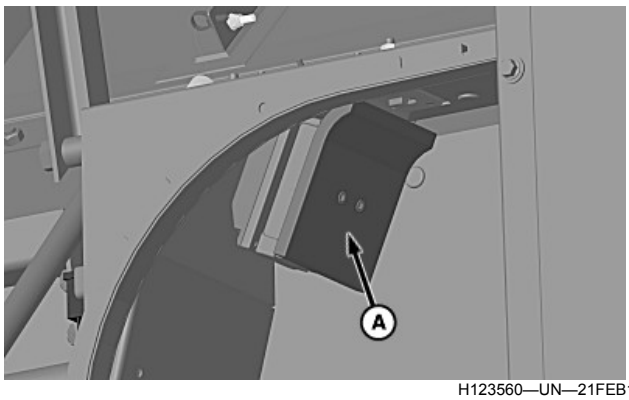
UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris ir smags. Paceļot vai nolaižot gliemežtransportieri, īpaši jāuzmanās.

Noņemiet graudu tvertnes parauga ņemšanas atveri (ja ir aprīkojumā).

Turiet graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportiera augšpusi un atlaidiet skavas (A).

Nolaidiet graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieri.



H123560—UN—21FEB18

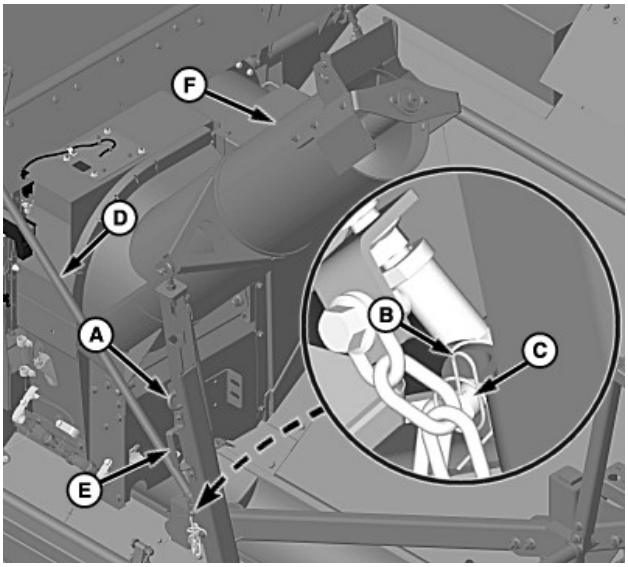
A—Masas plūsmas sensora plātne

Notīriet masas plūsmas sensora plātni (A).

Pilnībā paceliet graudu bunkura iekraušanas gliemežtransportieri pret transmisijas korpusu un fiksējiet to ar skavām.

OUO6075,00048BB-25-22FEB18

Masas plūsmas sensora plate (graudu bunkura pārsegi) — tīrīšana



H123561—UN—21FEB18

A—Tapa
B—Ātrās fiksācijas tapa
C—Tapa
D—Savilcējuzmava
E—Rokturis
F—Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris

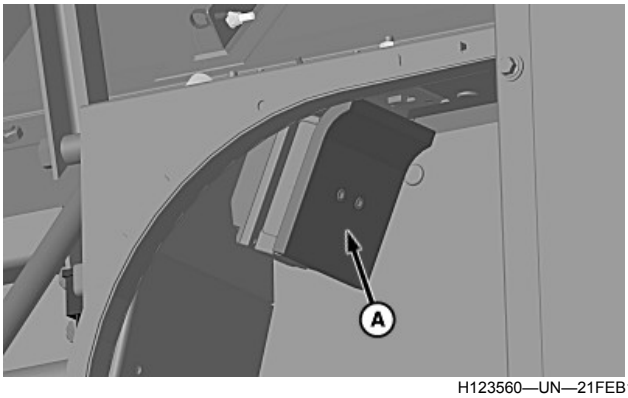
UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

NEVELCIET un nenoņemiet tapu (A), lai nolaistu graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieri. Tapas izņemšana var izraisīt traumas cilvēkiem vai bojājumus mašīnai.

Graudu bunkura iekraušanas gliemežtransportieris ir smags. Paceļot vai nolaižot gliemežtransportieri, īpaši jāuzmanās.

Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (B) un tapu (C) no savilcēja (D).

Izmantojiet rokturi (E), lai palīdzētu nolaist graudu bunkura iekraušanas gliemežtransportieri (F).



H123560—UN—21FEB18

A—Masas plūsmas sensora plātne

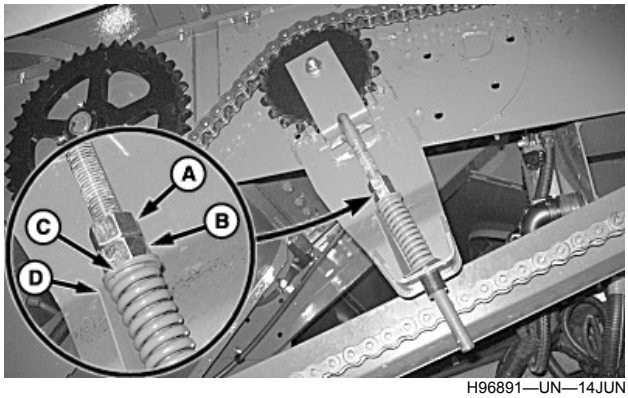
Notīriet masas plūsmas sensora plātni (A).

Pilnībā paceliet graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieri pret transmisijas korpusu.

Izlīdziniet savilcēju ar caurumu un fiksējiet to ar tapu un ātrās fiksācijas tapu.

OUO6075,00048BC-25-23FEB18

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas ķēde – regulēšana



H96891—UN—14JUN10

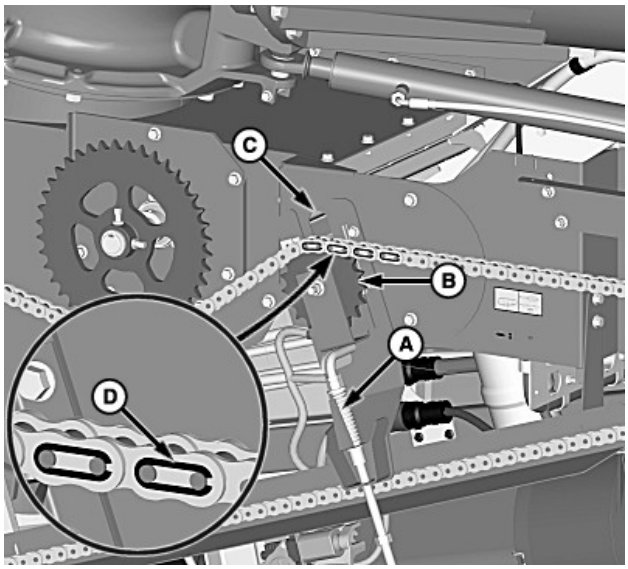
A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Paplāksne
D—Mērierīces gals

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Atbrīvojiet uzgriezni (A). Pievelciet uzgriezni (B) zem plāksnes (C), līdz rādītāja (D) galam. Pievelciet kontruzgriezni.

OUO6075,0004364-25-07OCT16

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas ķēdes posmi — noņemšana



H126295—UN—08MAY19

A—Atsperes spriegotājs
B—Ķēdesrats
C—Atveres gals
D—Savienotājposms

Piedziņas ķēde parasti laika gaitā izstiepjas. Papildu savienotājposmi ļauj piedziņas ķēdi lietot ilgāk.

PIEZĪME: Noņemot savienotājposmus, vienmēr pārbaudiet, vai nav nodiluši ķēdesrati.

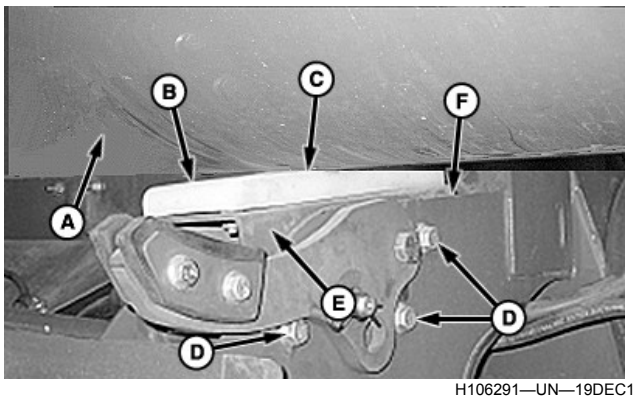
Kad atsperes spriegotāju (A) vairs nevar noregulēt, vai ķēdesrats (B) sasniedz atveres galu (C), izņemiet savienotājposmu (D).

Papildinformāciju skatiet sadaļā Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas ķēde — regulēšana.

Kad ir izmantota pēdējā regulēšanas iespēja, ķēde ir nodilusi un ir jānomaina.

OUO6075,0004B92-25-04JUN19

Izkraušanas gliemežtransportiera balsta kronšteins – regulēšana



H106291—UN—19DEC12

A—Izkraušanas gliemežtransportieris
B—Nodiluma plāksne
C—Atrašanās vieta
D—Galvskrūves
E—Balsta kronšteins
F—Graudu bunkura plāksne

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Pagrieziet izkraušanas gliemežtransportieri glabāšanas vai transportēšanas pozīcijā.

PIEZĪME: Ja regulējums ir pareizs, punktā (C) starp izkraušanas gliemežtransportieri (A) un nodiluma plati (B) nedrīkst būt sprauga.

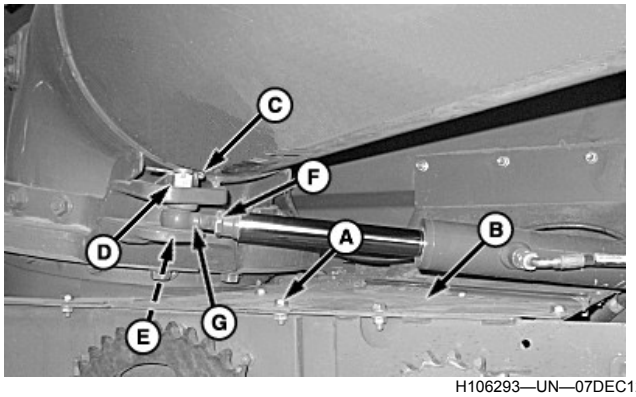
2. Ja starp izkraušanas gliemežtransportieri un nodiluma plati ir sprauga, atskrūvējiet galvskrūves (D) un regulējiet balsta kronšteinu (E) vertikāli, līdz nodiluma plate saskaras ar izkraušanas gliemežtransportiera apakšējo virsmu.

PIEZĪME: Balsta kronšteina augšējai virsmai (E) JĀATRODAS paralēli graudu bunkura plāksnes augšējai daļai (F).

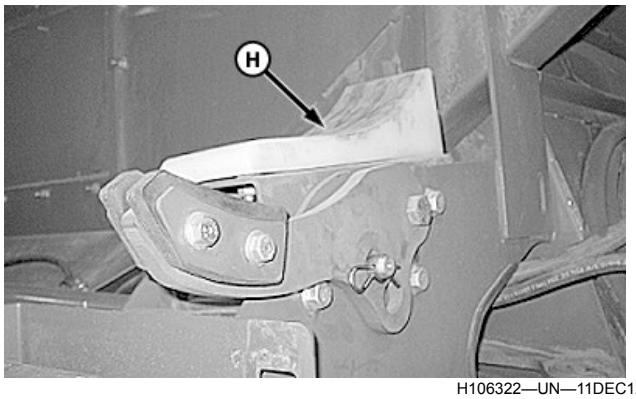
3. Kad balsts ir noregulēts, pievelciet skrūves.

OUO6075,0004367-25-07OCT16

Izkraušanas gliemežtransportiera pozīcija – regulēšana



H106293—UN—07DEC12



H106322—UN—11DEC12

A—Galvskrūves (8 gab.)
B—Pārsegs
C—Šķelttapa
D—Uzgrieznis un paplāksne
E—Tapa
F—Uzgrieznis
G—Bultskrūve ar gredzenu
H—Nodiluma plāksne

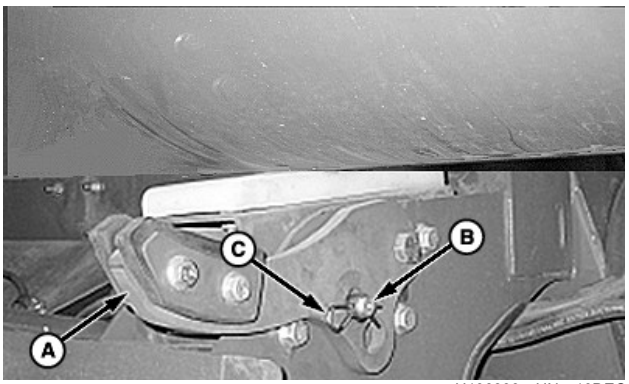
UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Ja regulējums ir pareizs, izkraušanas gliemežtransportierim JĀSASKARAS ar nodiluma plati.

1. Izņemiet šķelttapu (C), uzgriezni un paplāksni (D), kā arī tapu (E).
2. Atskrūvējiet uzgriezni (F) un regulējiet cilpskrūvi (G), līdz izkraušanas gliemežtransportieris nedaudz saskaras ar nodiluma plates virsmu (H).
3. Kad izkraušanas gliemežtransportieris ir noregulēts, uzstādiet iepriekš noņemtos stiprinājumus un pārsegu.

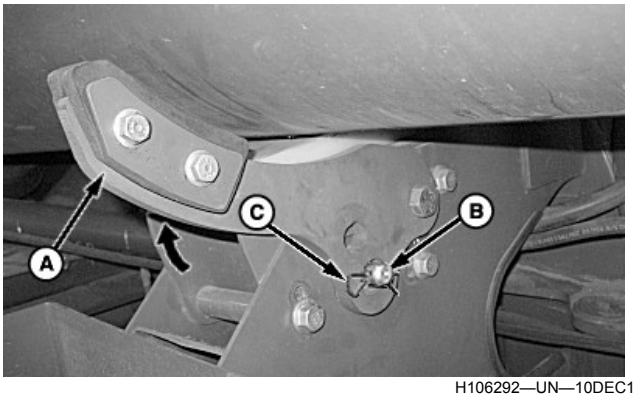
OUO6075,0004368-25-02DEC16

Izkraušanas gliemežtransportiera fiksēšanas sviras pozīcijas



H106300—UN—10DEC12

Lauka stāvoklis



H106292—UN—10DEC12

Uzglabāšanas pozīcija/transportēšanas pozīcija

A—Fiksēšanas svira
B—Tapa
C—Atspertapa

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Lauka stāvoklis

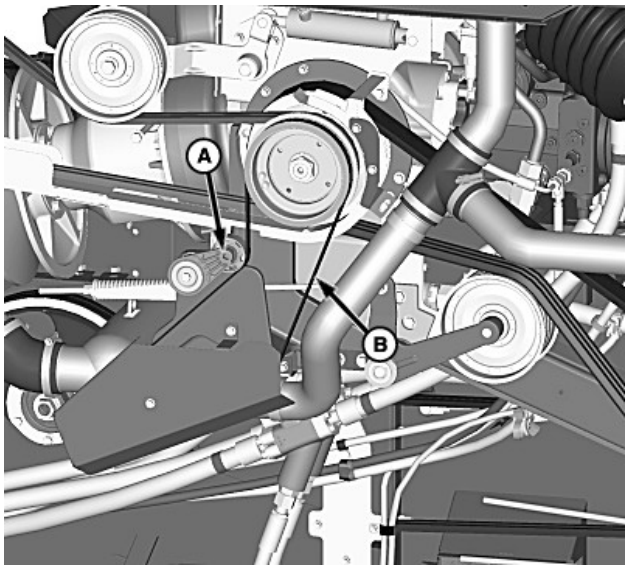
nolaidiet fiksēšanas sviru (A), kā parādīts attēlā, uzstādiet tapu (B) un nostipriniet ar atsperu tapu (C).

Uzglabāšanas/transportēšanas pozīcija

Paceliet fiksēšanas sviru (A), kā redzams attēlā, uzstādiet tapu (B) un nostipriniet ar atspertapu (C).

OUO6075,0004369-25-20DEC16

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksna - nomaiņa (variants A)



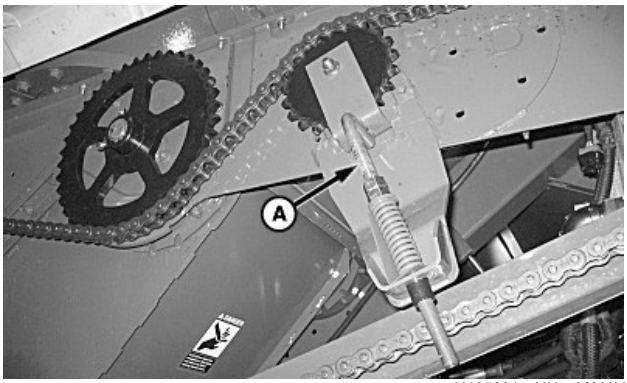
H108390—UN—25JUN13

A—Spriegotāja svira
B—Dzinēja gružu pārvaldības siksna (ja iekļauta aprīkojumā)

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka izkraušanas gliemežtransportiera hidrauliskais cilindrs ir atslēgts un ievilkts.

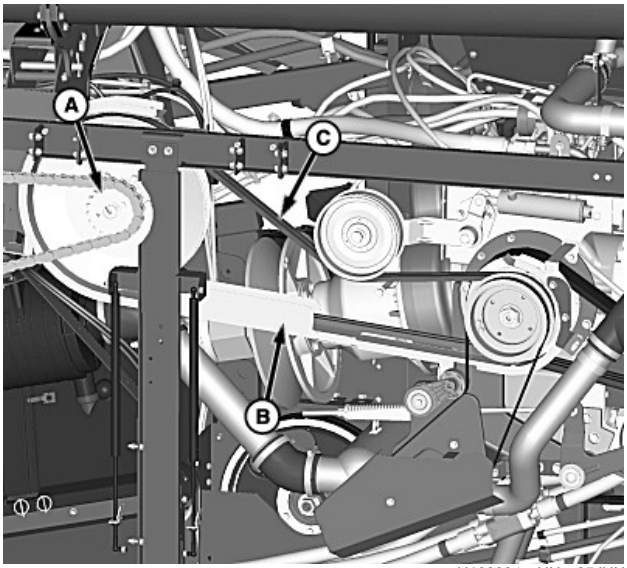
Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras (A) spriegojumu, lai noņemtu dzinēja gružu pārvaldības siksnu (B).



H105391—UN—09MAY12

A—Spriegotājs

Atbrīvojiet spriegotāju (A) izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas ķēdē.



H108394—UN—25JUN13

A—Ķēdesrats
B—Siksnas vadotne
C—Siksnas

Noņemiet ķēdi (A) no ķēdesrata.

Izskrūvējiet galvskrūves no siksnas vadotnes (B).

Noņemiet siksnas vadotni un siksnas (C).

Uzstādiet maiņas siksnas un iepriekš noņemto siksnas vadotni.

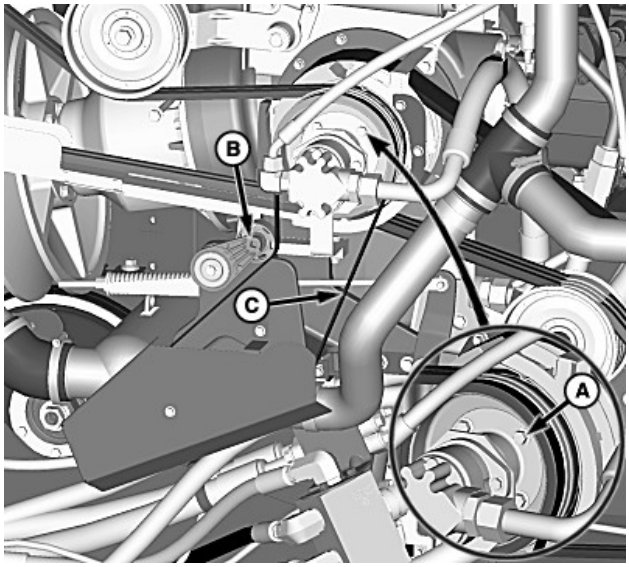
Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras spriegojumu, lai uzstādītu dzinēja gružu pārvaldības siksnu.

Uzstādiet aizsargu un nostipriniet to ar galvskrūvēm.

Uzstādiet piedziņas ķēdi un regulējiet spriegotāju tā, lai paplāksne savietojas ar mērierīces galu.

OUO6075,0004365-25-26JAN17

Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksna - nomaiņa (variants B)



H108393—UN—25JUN13

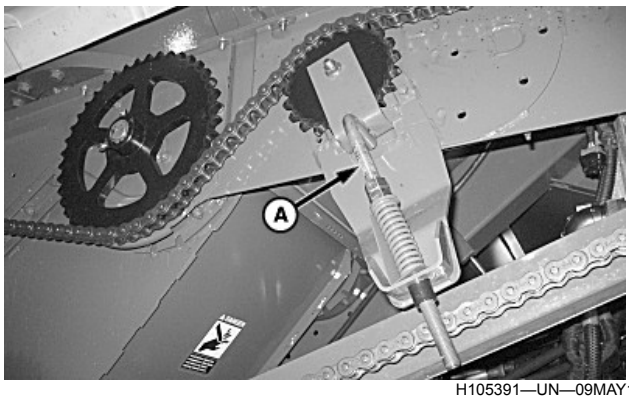
A—Galvskrūves
B—Spriegotāja svira
C—Dzinēja gružu pārvaldības siksna (ja iekļauta aprīkojumā)

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka izkraušanas gliemežtransportiera hidrauliskais cilindrs ir atslēgts un ievilkts.

Izskrūvējiet galvskrūves (A) un atbalstiet sūkņa bloku ārpus darba zonas.

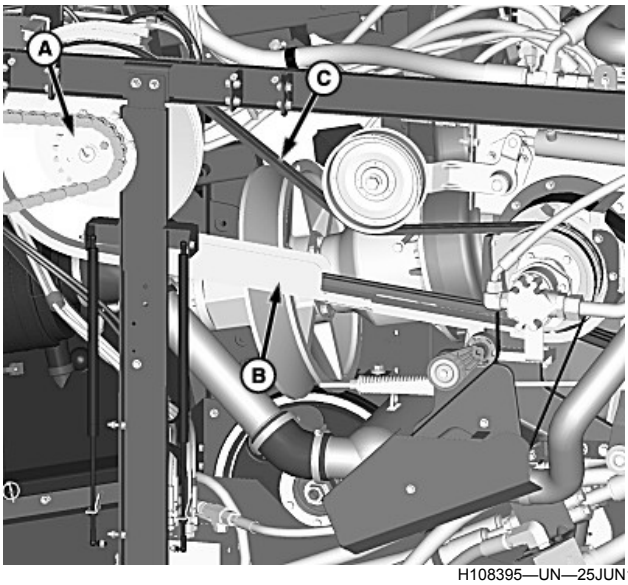
Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras (B) spriegojumu, lai noņemtu dzinēja gružu pārvaldības siksnu (C).



H105391—UN—09MAY12

A—Spriegotājs

Atbrīvojiet spriegotāju (A) izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas ķēdē.



H108395—UN—25JUN13

A—Ķēdesrats
B—Siksnas vadotne
C—Siksnas

Noņemiet ķēdi (A) no ķēdesrata.

Izskrūvējiet galvskrūves no siksnas vadotnes (B).

Noņemiet siksnas vadotni un siksnas (C).

Uzstādiet maiņas siksnas un iepriekš noņemto siksnas uztvērēju.

Uzstādiet sūkņa bloku un pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 80 Nm (59 mārc./pēda)

Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras spriegojumu, lai uzstādītu dzinēja gružu pārvaldības siksnu.

Uzstādiet aizsargu un nostipriniet to ar galvskrūvēm.

Uzstādiet piedziņas ķēdi un regulējiet spriegotāju tā, lai paplāksne savietojas ar mērierīces galu.

OUO6075,0004366-25-26JAN17

Metinâðana elektronisko vadîbas mezglu tuvumâ



TS953—UN—15MAY90

SVARĪGI: Neveiciet motora iedarbinâðanu ar loka metinâðanas aprîkojumu. Strâva un spriegums ir pârâk lieli un tie var radît neatgriezeniskus bojâjumus.

1. Atvienojiet negatîvo (-) akumulatora kabeli.
2. Atvienojiet pozitîvo (+) akumulatora kabeli.
3. Savienojiet ar îssavienojumu kopâ pozitîvo un negatîvo terminâlu. Nepievienojiet pie maðînas râmja.
4. Izvâciet un pârvietojiet visus vadu savienojumus ârpus metinâðanas zonas.
5. Pievienojiet metinâðanas masas vadu tuvu pie metinâðanas punkta un tâlu no vadîbas mezgliem.
6. Pçc metinâðanas, veiciet apgrieztâ kârtîbâ soïus 1—5.

DX,WW,ECU02-25-14AUG09

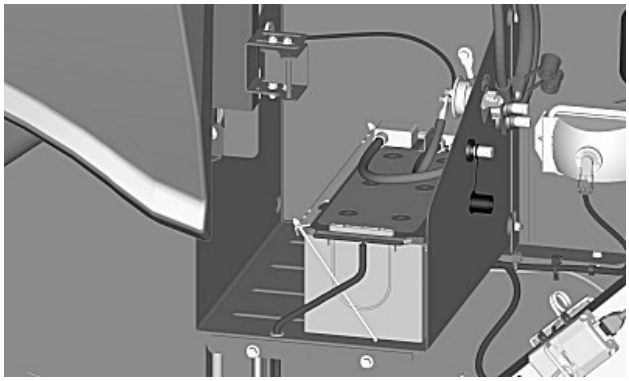
Uzturiet tīrībā elektronisko vadības mezglu konektorus

SVARĪGI: Neatveriet vadības mezglus un neveiciet to tīrīšanu ar augstspiediena izsmidzināšanas ierīcēm. Mitrums, netīrumi un citi piesārņojumi var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

1. Uzturiet terminālus tīrus un brīvus no svešķermeņiem un netīrumiem. Mitrums, netīrumi, un citi piesārņojumi laika gaitā var radīt terminālu eroziju un nedrošu elektrisko kontaktu.
2. Ja konektoru nelieto, uzlieciet tam piemērotu putekļu uzgali vai attiecīgi iesmērējiet, lai aizsargātu no netīrumiem un mitruma.
3. Vadības mezglus nevar remontēt.
4. Ja vadības mezglos ir komponenti ar VISMAZĀKAJĀM iespējamām kļūdām, novērsiet šīs kļūdas, pirms nomainiet mezglus pēc kompleksās diagnostikas procedūras. (Sazinieties ar John Deere dīleri.)
5. Terminālu un konektoru vadojumu elektroniskajiem vadības mezgliem var remontēt.

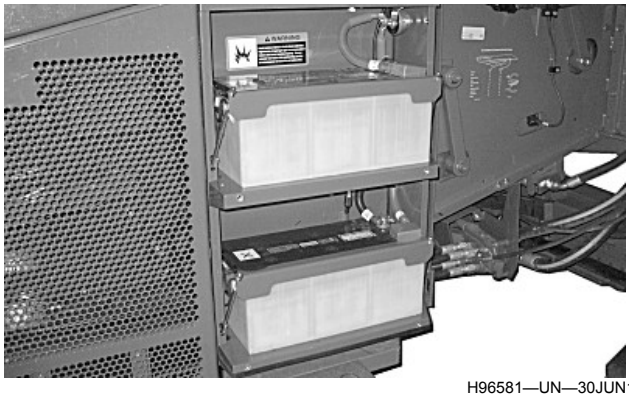
DX,WW,ECU04-25-11JUN09

Ievērojiet piesardzības pasākumus, kas attiecas uz elektroiekārtām



H125566—UN—21JAN19

Variants A



H96581—UN—30JUN10

B variants

UZMANĪBU: Mašīnai jābūt uz līmeniskas virsmas, lai noteiktu šķidruma līmeni. Akumulatora šķidrumam jānosedz plāksnes visās sekcijās.

Tā kā akumulatoru gāze, kas izdalās no elektrolīta, ir ļoti eksplozīva, neļaujiet akumulatora tuvumā rasties dzirkstelēm un atklātai ugunij. Lai izvairītos no dzirksteļošanas, pievienojiet masas kabeli pēdējo un atvienojiet pirmo. Lai izvairītos no elektriskās strāvas triecieniem un apdegumiem, pirms elektrosistēmas daļu apkopes vai akumulatoru noņemšanas vienmēr IZSLĒDZIET akumulatora atvienošanas slēdzi.

OUO6075,0004A94-25-11JAN19

Galveno elektrisko komponentu apkope/ profilakse ar datora vadības sistēmu aprīkotiem transporta līdzekļiem

- Nekad neatvienojiet akumulatoru, kad aizdedze ir ieslēgta un motors darbojas.

  Pamatojums: Tas var izsaukt elektriskā sprieguma pīķus, kas var bojāt elektroniskās komponentes.

- Nepievienojiet savienotāja vadu, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts.

  Pamatojums: Tas var izsaukt elektriskā sprieguma pīķus, kas var bojāt elektroniskās komponentes.

- Atvienojiet akumulatorus pirms uzlādētāja pieslēgšanas (ja iespējams)

  Pamatojums: Elektriskā slodze sistēmā var palēnināt uzlādēšanas procesu. Akumulatora uzlādētājs izsaukt elektriskā sprieguma pīķus, kas var bojāt elektroniskās komponentes.

- Nekad nelietojiet mašīnas iedarbināšanai spriegumu, kas pārsniedz mašīnai paredzēto

  Pamatojums: Tas var sabojāt elektriskās komponentes

- Nepievienojiet vai neatvienojiet elektriskās komponentes, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts un mašīna darbojas.

  Pamatojums: Tas var sabojāt datora sistēmu, pārtraucot datora programmas izpildi, kad tās darbojas un elektriskā sprieguma pīķi var radīt elektronisko komponentu bojājumus.

- Nekad nepievienojiet spriegumu vai savienojumu ar masu komponentēm, ja to neparedz speciālas instrukcijas.

  Pamatojums: Pievienojot kaitīgu spriegumu vai pie nepareiza elektroniskās sistēmas punkta var sabojāt elektroniskās komponentes.

- Veicot metināšanu pie mašīnas, pievienojiet masa kontaktu pie detaļas, kura tiek metināta. Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, pirms metināšanas atvienojiet visus elektroniskos kontrollerus.

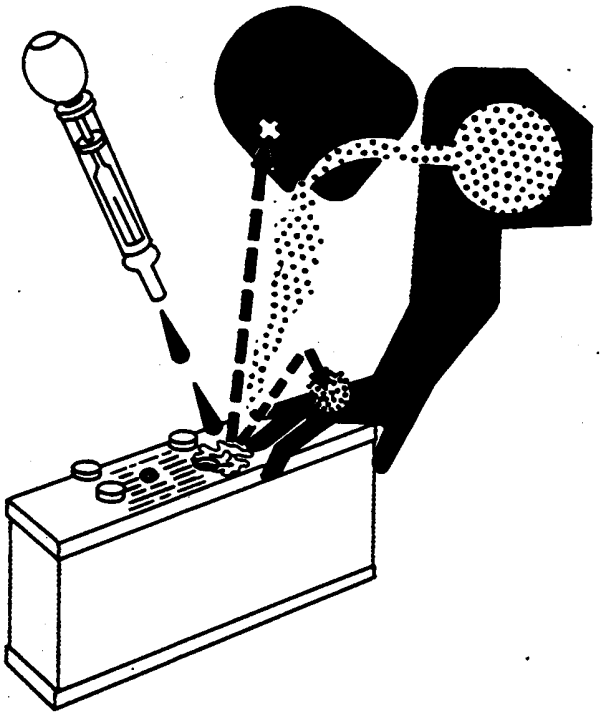
  Pamatojums: Lielas strāvas, kas saistītas ar metināšanu, var sabojāt masai pievienotos elektriskos tīklus. Metināšana var izsaukt elektriskā sprieguma pīķus, kas var bojāt elektroniskās komponentes.

KC01776,00003CF-25-19MAR01

Droša apiešanās ar akumulatoru



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akumulatora gāze var eksplodēt. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātām liesmām. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet kabatas lukturīti.

Akumulatora uzlādēšanas pakāpi nekad nepārbaudiet, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr akumulatora masas (-) spaili noņemiet pirmo un masas spaili uzlieciet pēdējo.

Akumulatora elektrolītā esošā sērskābe ir indīga un pietiekoši stipra, lai apdedzinātu ādu, izēstu caurumus drēbēs un, nokļūstot acīs, izsauktu aklumu.

Lai izvairītos no riska:

- Akumulatoru uzpildiet tikai labi vēdināmās telpās
- Lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus

- Akumulatora tīrīšanai izvairieties no saspiesta gaisa lietošanas
- Elektrolīta pieliešanas laikā izvairieties ieelpot izgarojumus
- Izvairieties izšļakstīt vai nopilināt elektrolītu
- Veiciet drošu akumulatora piepildīšanas vai uzlādes procedūru.

Ja skābe ir uzpilējusi uz ādas vai iekļuvusi acīs:

1. Noskalojiet ādu ar ūdeni.
2. Uz attiecīgajām vietām uzkaisiet cepamo sodu vai kaļķa pulveri, lai neitralizētu skābi.
3. Skalojiet acis ar ūdeni 15 - 30 minūtes. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

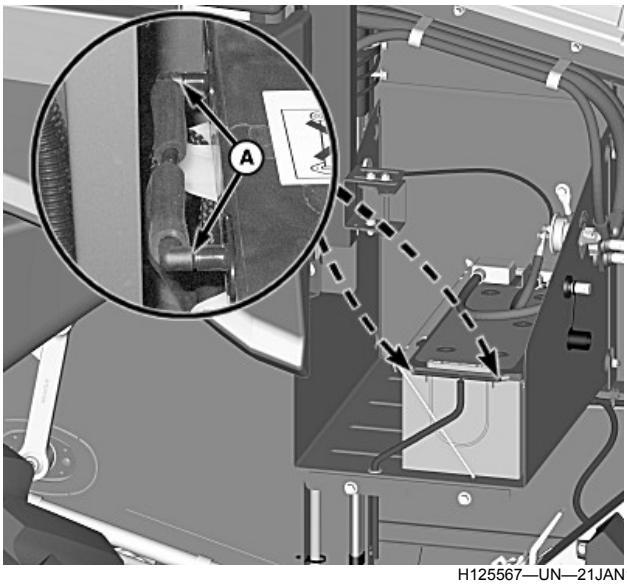
Ja skābe ir norīta:

1. Nemēģiniet izsaukt vemšanu.
2. Izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena, bet ne vairāk kā 2 l (2 qt.).
3. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora polu spailes, izvadi un ar tiem saistītie piederumi satur svinu un svina produktus - ķimikālijas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas kā vēzi un reproduktīvās sistēmas bojājumus izraisošas vielas. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**

DX,WW,BATTERIES-25-02DEC10

Akumulatori: droša uzstādīšana



H125567—UN—21JAN19

Variants A



H96586—UN—30JUN10

Variants B

A—Ventilācijas caurules

UZMANĪBU: Mašīnai jābūt uz līmeniskas virsmas, lai noteiktu šķidruma līmeni. Akumulatora šķidrumam jānosedz plāksnes visās sekcijās.

Izvairieties no nopietniem ievainojumiem vai nāves, ko var izraisīt eksplozijas. Ja akumulatora nodalījumu pietiekami neventilē, tur var uzkrāties liels daudzums ūdeņraža gāzes. Pēc apkopes vienmēr ievietojiet akumulatoram vai akumulatora nodalījumam ventilācijas caurules (A). Pārliecinieties, ka ventilācijas šļūtenes nav saspiestas vai pārlocītas.

Nomaināmajiem akumulatoriem ir jābūt ar ventilācijas atverēm, kas piemērotas ventilācijas šļūteņu pievienošanai. Sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai iegādātos maiņas akumulatorus, kas aprīkoti ar ventilācijas nipeļiem.

Ja ventilācijas caurules nav pievienotas akumulatoram, akumulatora vāks ir jāatstāj vaļā vienmēr, kad mašīnas dzinējs darbojas, vai katru reizi, kad notiek uzlāde ar ārēju lādētāju.

OUO6075,0004A95-25-11JAN19

Akumulatora kabeļi – pievienošana

UZMANĪBU: AKUMULATORIEM AR MASU SAVIENOTS TIKAI NEGATĪVAIS POLS. Vienmēr pievienojiet masas savienojumu pie akumulatora negatīvajiem (-) poliem. Pievienojiet startera kabeli pie pozitīvā (+) akumulatora pola. Otrāda polaritāte akumulatorā vai maiņstrāvas ģeneratora pievienojuma savienojumos rada neatgriezeniskus bojājumus elektriskajā sistēmā. Pēdējo pie negatīvā (-) termināla pola pievienojiet masas kabeli.

SVARĪGI: Akumulatoriem ir jābūt ar vienādu terminālu izvietojumu.

Pievienojot akumulatorus

Izslēdziet visus slēdžus un patērētājus. Notīriet akumulatora spailes un terminālus.

ĀTRI PIEVIENOJIET masas savienojumu pie negatīvā pola. Nedrīkst rasties dzirksteļošana. Ja rodas dzirksteļošana, NEPIEVIENOJIET
. Pārbaudiet, vai akumulators ir pareizi novietots.

Ja joprojām rodas dzirksteļošana, vēlreiz pārbaudiet, vai visi slēdži un patērētāji ir izslēgti. Pārbaudiet, vai kaut kur nav īssavienojums, pārtrūkuši kabeļi un atvienojušies vai korodēti savienojumi.

Pievienojiet akumulatora negatīvā (-) masas vada joslas.

OUO6075,00007D7-25-19MAR07

Akumulatori – uzlāde

Raugieties, lai akumulators ir pilnībā uzlādēts, it sevišķi aukstā laikā. Ja akumulatoru neuztur pilnīgi uzlādētu virs 12,50 voltiem, varētu samazināties akumulatora kalpošanas laiks.

UZMANĪBU: Nekad neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Pirms pievienošanas akumulatora uzlādētājam atkausējiet istabas temperatūrā. Akumulatorus uzlādējiet tikai labi vēdināmā vietā. Uzlādējot akumulatoru kombainā, atvienojiet abus kabeļus no akumulatora terminmāliem.

SVARĪGI: Ja akumulatori nav pilnīgi uzlādēti, elektrolīts var sasalt.

Nosakiet, kurš akumulators ir jāuzlādē.

Atvienojiet abus akumulatora kabeļus un lādētāja pozitīvo kabeli pievienojiet “+” terminālim, un lādētāja negatīvo kabeli – “-” terminālim.

Ņemiet vērā lādētajam pievienotās instrukcijas. Vienmēr uzlādējiet akumulatorus ar 12 V lādētāju.

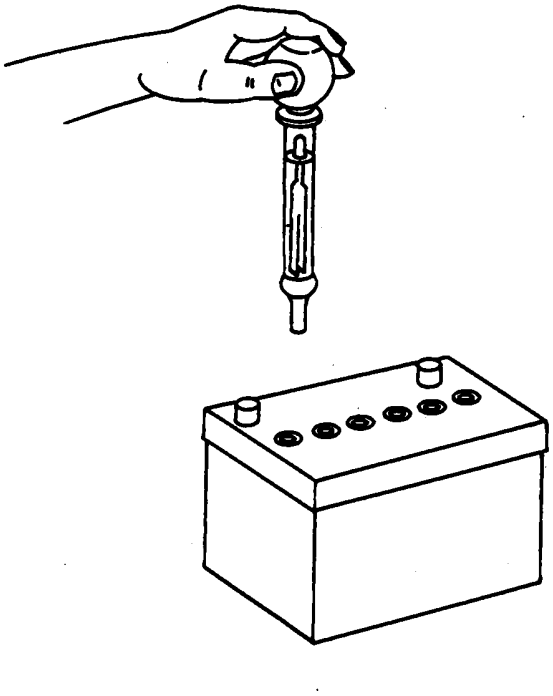
OUO6075,00007D8-25-19MAR07

Akumulatori – elektrolīta īpatnējā svara pārbaude

UZMANĪBU: Akumulatoriem jāatrodas uz līdzenas virsmas, lai varētu pareizi noteikt šķidruma līmeni. Akumulatora šķidruma līmenim jābūt redzamam virspusē, katrā iepildīšanas atverē virs katras celles.

Akumulatora gāze var uzsprāgt. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātām liesmām. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet lukturīti.

Akumulatora uzlādes līmeni aizliegts pārbaudīt, savienojot polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.



TS182—UN—23AUG88

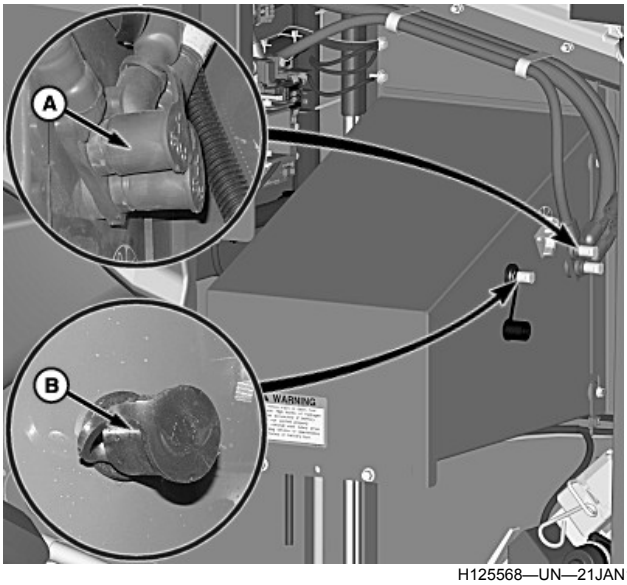
Pārbaudiet elektrolīta īpatnējo svaru katrā cellē ar akumulatora hidrometru, lai noteiktu akumulatora stāvokli. Uzlādējiet akumulatoru, ja rādījums ir mazāks par 1,225. Nomainiet akumulatoru, ja starpība starp šūnām ir lielāka par 0,050.

Vienmēr koriģējiet īpatnējā svara rādījumu atbilstoši elektrolīta temperatūras izmaiņām. Pievienojiet 0.004 uz katriem 10 °F virs 80 °F. (Pievienojiet 0,007 uz katriem 10 °C virs 27 °C.) Samaziniet par tādu pašu apjomu, ja

elektrolīta temperatūra ir mazāka par 80 °F (27 °C). Koriģētais pilnīgi uzlādēta akumulatora elektrolīta īpatnējais svars ir 1,265 – 1,280.

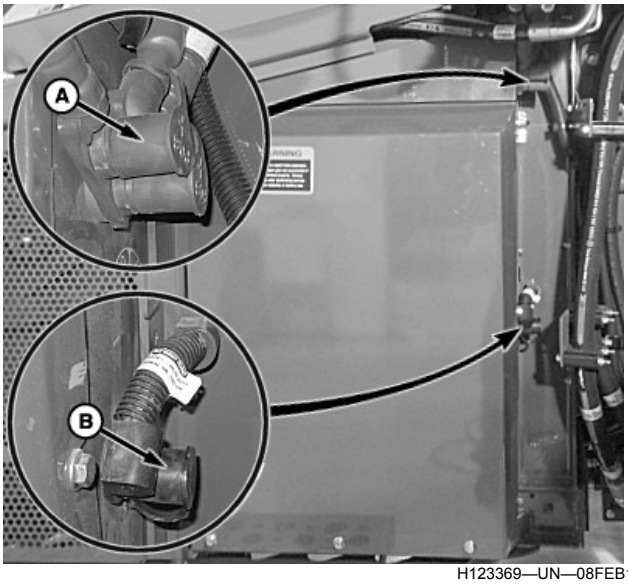
OUO6075,00007D9-25-19MAR07

Akumulatori: papildu akumulatora pieslēgšana



H125568—UN—21JAN19

Variants A



H123369—UN—08FEB18

Variants B

A—Pozitīvā spaile (+)
B—Negatīvā spaile (–)

Aukstā laikā iedarbināšanu var atvieglot, papildus paralēli pieslēdzot 12 V akumulatoru.

⚠ UZMANĪBU: Iztvaikojošā akumulatora gāze ir sprādzienbīstama. Izvairieties no dzirksteļu rašanās akumulatoru tuvumā.

SVARĪGI: Nekad nepievienojiet papildu kabeļus, ja ir ieslēgta aizdedze vai akumulatora atslēgšanas slēdzis atrodas pozīcijā "ON" (ieslēgts). Nelietojiet palīgiedarbināšanas spriegumu, kas pārsniedz 12 V.

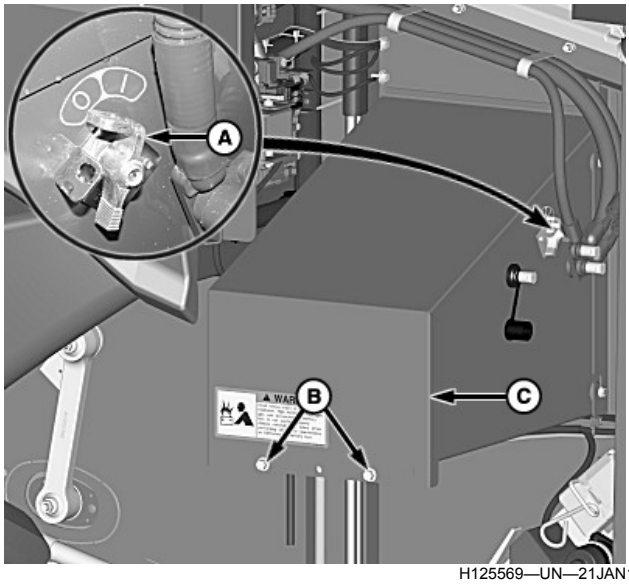
Noņemiet spaiļu aizsarguzmavas.

Vispirms pirmais papildu kabelis ir jāpieslēdz pie papildu akumulatora pozitīvās (+) spailes. Otru galu pievienojiet mašīnas akumulatora pozitīvajai (+) spailei (A).

Otrs savienojošais kabelis jāpievieno pie papildu akumulatora negatīvās (–) spailes. Otru galu pievienojiet mašīnas akumulatora negatīvajai (–) spailei (B).

OUO6075,0004A96-25-11JAN19

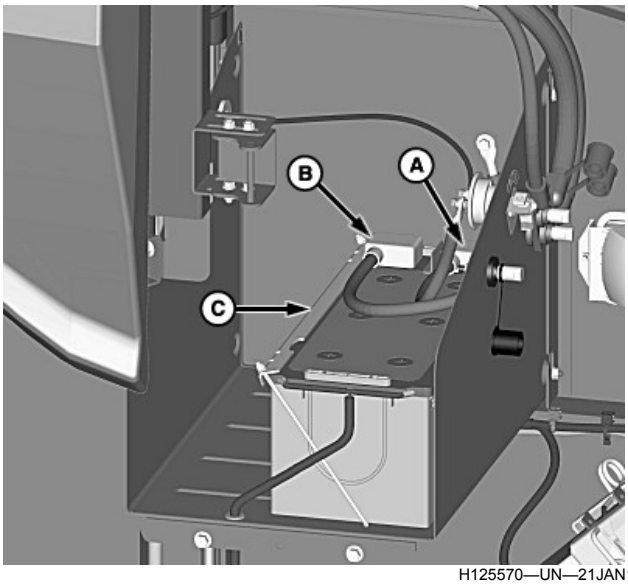
Akumulatoru noņemšana un uzstādīšana (variants A)



H125569—UN—21JAN19

A—Akumulatora atvienošanas slēdzis
B—Galvskrūve (2 gab.)
C—Pārsegs

1. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam IZSLĒGTĀ stāvoklī.
2. Izskrūvējiet galvskrūves (B) un noņemiet pārsegu (C), lai piekļūtu akumulatoram.



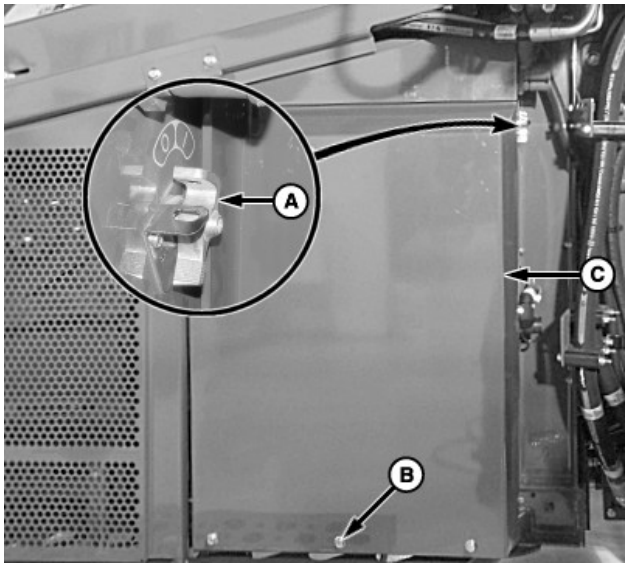
H125570—UN—21JAN19

A—Pozitīvās polaritātes kabelis
B—Negatīvās polaritātes kabelis
C—Skava

3. Atvienojiet pozitīvās polaritātes (+) kabeli (A) un pēc tam negatīvās polaritātes (–) kabeli (B).
4. Noņemiet skavu (C) un akumulatora ventilācijas caurules.
5. Notīriet akumulatoru un akumulatora uzstādīšanas vietu.
6. Uzstādiet akumulatoru akumulatora nodalījumā.
7. Notīriet akumulatora kabeļus un spailes un pievienojiet akumulatora ventilācijas caurules.
8. Pievienojiet pozitīvās polaritātes (+) kabeli un negatīvās polaritātes (–) kabeli.
9. Uzlieciet un pievelciet akumulatora skavu.
10. Uzstādiet pārsegu un nostipriniet ar iepriekš noņemtajām galvskrūvēm.
11. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā IESLĒGTĀ pozīcijā.

OUO6075,0004A97-25-11JAN19

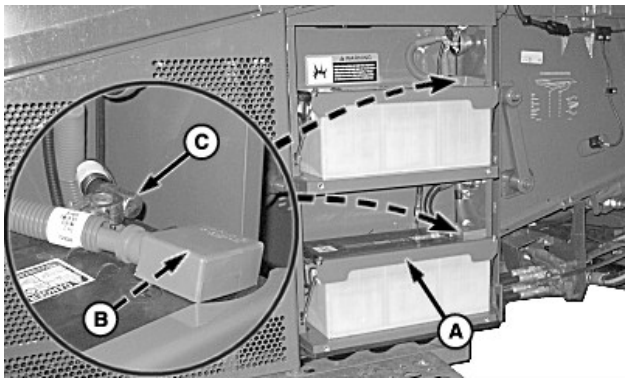
Akumulatoru noņemšana un uzstādīšana (variants B)



H123348—UN—08FEB18

A—Akumulatora atvienošanas slēdzis
B—Galvskrūves (9 gab.)
C—Vāks

1. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam IZSLĒGTĀ pozīcijā.
2. Izskrūvējiet galvskrūves (B) un noņemiet vāku (C), lai piekļūtu akumulatoriem.



H96583—UN—30JUN10

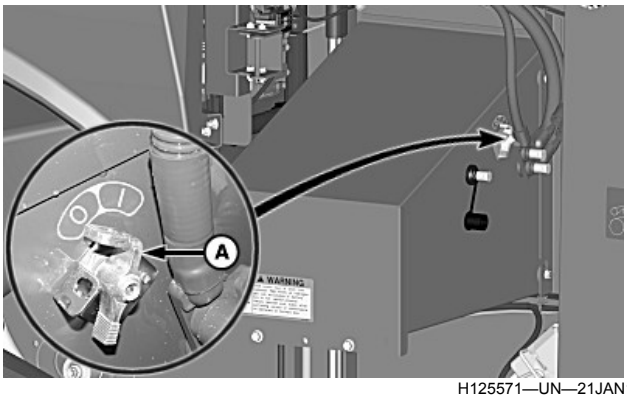
A—Skava
B—Pozitīvās polaritātes kabelis
C—Negatīvās polaritātes kabelis

3. Noņemiet apskavu (A) un akumulatora ventilācijas caurules.
4. Atvienojiet pozitīvās polaritātes (+) kabeli (B) un pēc tam negatīvās polaritātes (–) kabeli (C).
5. Notīriet akumulatorus un akumulatoru uzstādīšanas zonu.
6. Uzstādiet akumulatorus akumulatoru nodalījumā.
7. Notīriet akumulatora kabeļus, spailes un pievienojiet akumulatora ventilācijas caurules.

8. Pievienojiet pozitīvās polaritātes (+) kabeli un negatīvās polaritātes (–) kabeli.
9. Uzlieciet un pievelciet akumulatora skavu.
10. Uzstādiet pārsegu un nostipriniet ar iepriekš noņemtajām galvskrūvēm.
11. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā IESLĒGTĀ pozīcijā.

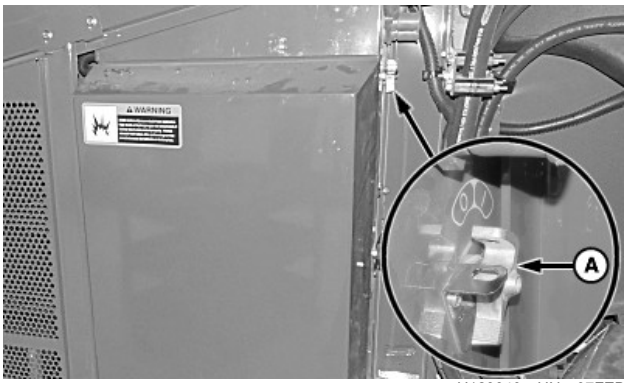
OUO6075,0004898-25-07FEB18

Akumulatora atvienošanas slēdzis



H125571—UN—21JAN19

Variants A



H123349—UN—07FEB18

Variants B

A—Akumulatora atvienošanas slēdzis

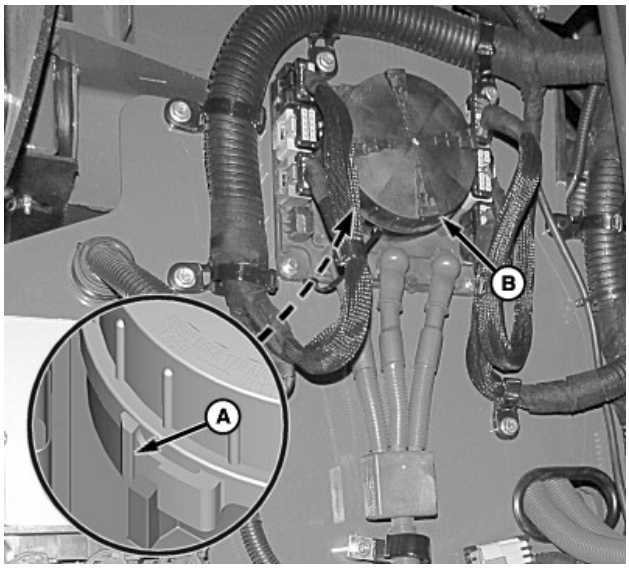
SVARĪGI: Final Tier 4/ V posms Neatvienojiet akumulatoru vismaz 90 sekundes pēc mašīnas izslēgšanas. Šajā laikā, uzreiz pēc mašīnas izslēgšanas, selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma uzreiz pēc dzinēja apturēšanas automātiski iztukšo izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) šļūtenes. Ja šļūteņu iztukšošanai nav atvēlēts pietiekams laiks, šķidruma atlikumi var kristalizēties un šļūtenes var aizsērēt. Zemas temperatūras apstākļos šķidrums sasalst un var izraisīt cauruļvadu pārplīšanu.

PIEZĪME: Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi pozīcijā "OFF" (IZSLĒGTS), ja mašīnu neizmantosiet vairāk kā 25 dienas. Ja glabāšanas periods pārsniedz 90 dienas, noņemiet akumulatora vai akumulatoru negatīvo vadu, lai samazinātu akumulatoru slodzi.

Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai ieslēgtu mašīnas elektrisko sistēmu; pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai izslēgtu mašīnas elektrisko sistēmu.

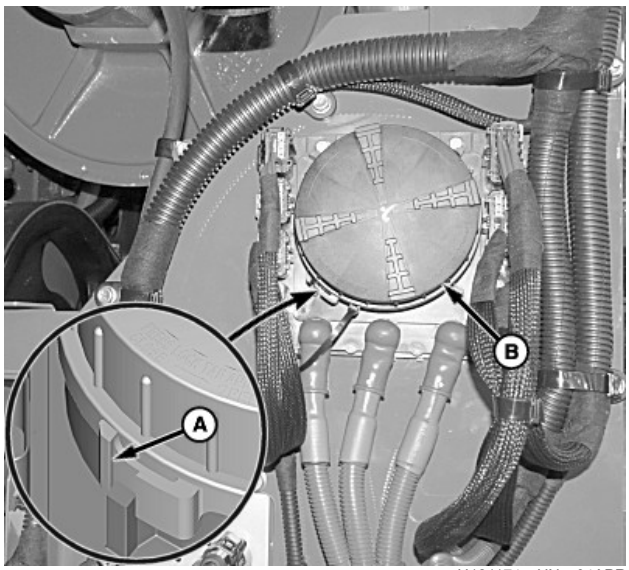
OUO6075,0004A98-25-11JAN19

Mašīnas drošinātāju bloks



H121173—UN—04APR17

Variants A



H121174—UN—04APR17

Variants B

A—Fiksācijas izvirzījums
B—Pārsegs

PIEZĪME: Drošinātāju bloks atrodas mašīnas labajā vai kreisajā pusē atkarībā no mašīnas modeļa.

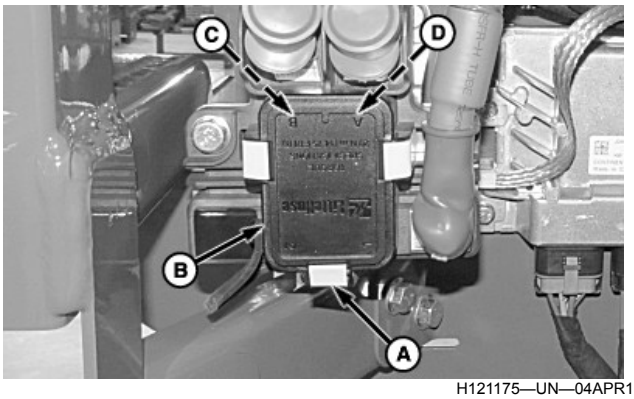
Rezerves drošinātāji un drošinātāju knaibles atrodas zem pārsega.

Lai atvērtu drošinātāju bloku, nospiediet fiksatora cilni (A) un pagrieziet pārsegu (B).

- F1–F2 netiek izmantoti
- F3—(15 A) (slēgtā ķēde nr. 0642), vadības bloks RC2, 1. strāvas avots
- F6—(15 A) (slēgtā ķēde nr. 0652), vadības bloks RC2, 2. strāvas avots
- F7—(30 A) (0342), vadības bloks RC1, 1. strāvas avots
- F8 – netiek izmantots
- F9—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0362), labās puses barošanas bloks 1 (RPM1), 5. strāvas avots
- F11—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 0332), labās puses barošanas bloks 1 (RPM1), 3. strāvas avots
- F12—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 0322), labās puses barošanas bloks 1 (RPM1), 2. strāvas avots
- F13 – F14 netiek izmantoti
- F15—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 0352), labās puses barošanas bloks 1 (RPM1), 4. strāvas avots
- F16 – netiek izmantots
- F17 – (30 A) (slēgtā ķēde nr. 0912), graudu uztveršanas sistēmas barošana
- F18 – (25 A) (slēgtā ķēde nr. 0372), vadības bloks RC1, 2. barošanas avots
- F19–F26 netiek izmantoti
- F27—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0152), vadības bloks LC1, 2. strāvas avots
- F28–F30 netiek izmantoti
- F31—(10 A) (slēgtā ķēde nr. 0012), primārās ķēdes akumulatora strāva
- F32—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0142), kreisās puses barošanas bloks 1A (LPM1A), 4. strāvas avots
- F33 – netiek izmantots
- F34 – (30 A) (slēgtā ķēde nr. 0112), kreisās puses barošanas bloks 1A (LPM1A), 1. barošanas avots
- F35 – (30 A) (slēgtā ķēde nr. 9232), nažu nodalījuma spēka pievada barošana
- F36 – (30 A) (slēgtā ķēde nr. 0312), labās puses barošanas bloks 1 (RPM1), 1. barošanas avots
- F37–F38 netiek izmantoti
- F39—(10 A) (slēgtā ķēde nr. 4972), vadības bloks SSU/XSC primārās ķēdes strāva
- F40–F42 netiek izmantoti
- F43—(25 A) (slēgtā ķēde nr. 5222), vadības bloks ECU, 3. strāvas avots
- F44—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0712), kreisās puses barošanas bloks 2B (LPM2B), 1. strāvas avots
- F45—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 0122), kreisās puses barošanas bloks 1A (LPM1A), 2. strāvas avots
- F46—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0132), kreisās puses barošanas bloks 1A (LPM1A), 3. strāvas avots
- F47 – netiek izmantots
- F48—(25 A) (slēgtā ķēde nr. 5012), vadības bloks ECU, 1. strāvas avots
- F49–F50 netiek izmantoti
- F51—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0162), vadības bloks LC1, 1. strāvas avots
- F52 – netiek izmantots
- F54—(10 A) (slēgtā ķēde nr. 0422), vadības bloka PTP strāvas avots
- F55—(25 A) (slēgtā ķēde nr. 5022), vadības bloks ECU, 2. strāvas avots
- F56—(15 A) (slēgtā ķēde nr. 5042), degvielas pārsūknēšanas sūknis
- F57—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0222), kreisās puses barošanas bloks 2B (LPM2B), 2. strāvas avots
- F58–F62 netiek izmantoti
- F63—(15 A) (slēgtā ķēde nr. 5062), degvielas dozēšanas sūkņa strāvas avots
- F64—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 0212), kreisās puses barošanas bloks 2A (LPM2A), 1. strāvas avots
- F67 – netiek izmantots
- F68—(25 A) (slēgtā ķēde nr. 0172), kreisās puses barošanas bloks 1A (LPM1A), 5. strāvas avots
- F69—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0972), saliekamais pelavu smalcinātājs, 2. strāvas avots
- F70–F71 netiek izmantoti
- F73—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0252), vadības bloks “LC2”, 1. strāvas avots
- F74—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0972), saliekamais pelavu smalcinātājs, 1. strāvas avots
- F75–F77 netiek izmantoti
- F78—(30 A) (slēgtā ķēde nr. 0242), vadības bloks LC2, 1. strāvas avots
- F79 – netiek izmantots
- F80 – (30 A) (slēgtā ķēde nr. 0722), kreisās puses barošanas bloks 2B (LPM2B), 2. barošanas avots

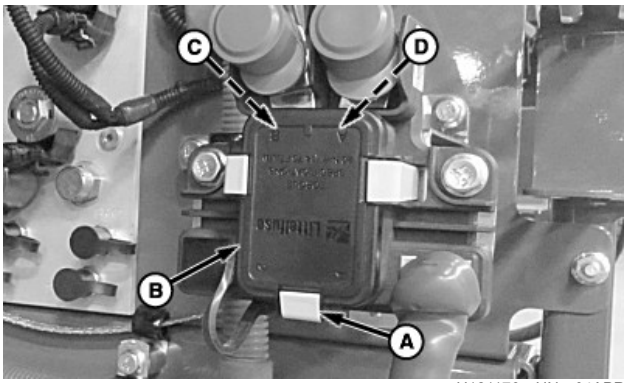
OUO6075,0004A31-25-08NOV18

Iekļautie drošinātāji



H121175—UN—04APR17

Variants A



H121176—UN—04APR17

Variants B

A—Fiksators (3 gab.)
B—Pārsegs
C—F82— iekļautais drošinātājs
D—F92— iekļautais drošinātājs

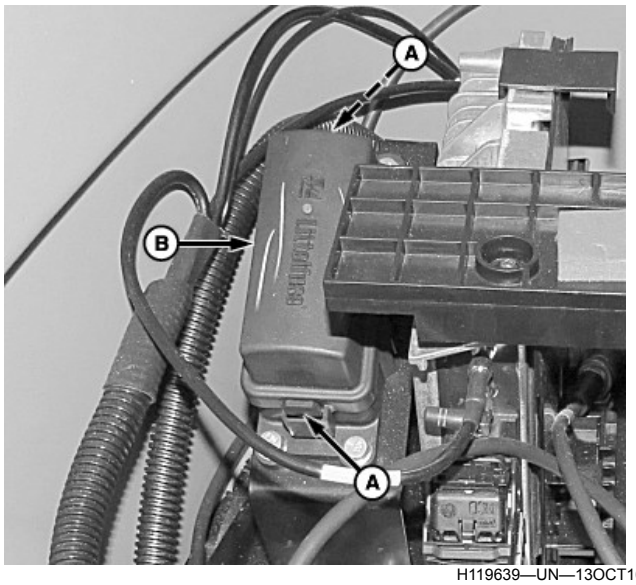
PIEZĪME: Iekļautie drošinātāji atrodas labajā vai kreisajā pusē atkarībā no mašīnas modeļa.

Atveriet fiksatorus (A) un noņemiet vāku (B), lai piekļūtu iekļautajiem drošinātājiem.

- F82— iekļautais drošinātājs, (125 A) (slēgtā ķēde nr. 8002), vadības bloks CAB
- F92— iekļautais drošinātājs, (125 A) (slēgtā ķēde nr. 8912), kabīnes drošinātāju bloks

OUO6075,00046FD-25-04APR17

Kabīnes drošinātāju bloks



H119639—UN—13OCT16

A—Fiksatora cilnes
B—Pārsegs

PIEZĪME: Drošinātāju bloks ir novietots kabīnē vadības blokā, kas atrodas zem rokas balsta konsoles uz kabīnes grīdas.

Lai atvērtu drošinātāju bloku, nospiediet fiksatora cilnes (A) un noņemiet pārsegu (B).

- F801—(15 A) (slēgtā ķēde nr. 8262), ARMC strāvas avots
- F802—(10 A) (slēgtā ķēde nr. 8802), servera - monitora strāvas avots
- F803—(15 A) (slēgtā ķēde nr. 8302), SCL strāvas avots
- F804—(15 A) (slēgtā ķēde nr. 8072), PDU strāvas avots
- F805—(15 A) (slēgtā ķēde nr. 8152), uztvērēja strāvas avots
- F806—(15 A) (slēgtā ķēde nr. 8162), dažādas kabīnes ierīces strāvas avots
- F807—(10 A) (slēgtā ķēde nr. 8192), ATC strāvas avots
- F808—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 8082), recirkulācijas ventilators, 1. strāvas avots
- F809—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 8182), recirkulācijas ventilators, 2. strāvas avots
- F810—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 8172), sēdekļa strāvas avots
- F811—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 8092), papildierīču strāvas avots
- F812—(15 A) (slēgtā ķēde nr. 8242), papildu barošanas kontaktligzdas
- F813—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 8252), papildu elektriskais pagarinātājs
- F814 –(20 A) netiek izmantots

- F815—(20 A) (slēgtā ķēde nr. 8622), priekšējā loga tīrītāja strāvas avots
- F816—(10 A) (slēgtā ķēde nr. 8312), radio strāvas avots
- F817—(7,5 A) (slēgtā ķēde nr. 8322), roku balsta APO strāvas avots
- F818—(5 A) (slēgtā ķēde nr. 0006), pamodināšanas strāvas avots
- F819—(5 A) (slēgtā ķēde nr. 8112), USB lādētāja strāvas avots

OUO6075,00045AD-25-31JAN17

Video drošība

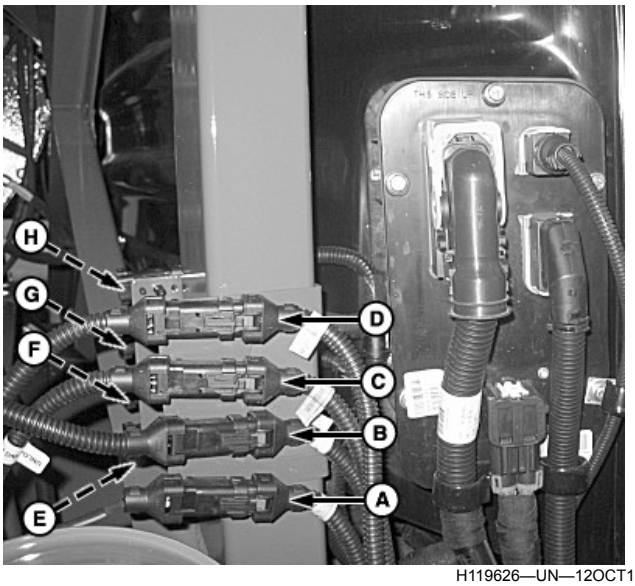
UZMANĪBU: Nepaļaujieties uz kameru, lai izvairītos no sadursmes vai lai konstatētu garāmgājējus. Lai novērstu iespējamos operatora ievainojumus vai nāvi, vienmēr jādod trauksmes signāls un jānovērtē apkārtne, kurā mašīna darbojas. Izlasiet un izprotiet drošības nosacījumus "Izvairīšanās no nelaimes gadījuma apgāžoties" sadaļā "Drošība".

SVARĪGI:

- **Pareizi izprotiet gadījumus, kad kamera vai video lietotne ir spoguļattēlā.**
- **Kameru uzstādiet drošā un stabilā vietā.**
- **Izprotiet kameras skata lauku.**
- **Kamera pienācīgi jākopj.**
- **Kameras objektīvam jābūt tīram.**

OUO6075,00013B2-25-31JAN13

Video interfeisa iespējas



H119626—UN—12OCT16

A—Video ievade 1 (roku balsts)
B—Video ievade 2 (roku balsts)
C—Video ievade 3 (roku balsts)
D—Video ievade 4 (roku balsts)
E—Video ievade 1 (papildaprīkojuma displejs)
F—Video ievade 2 (papildaprīkojuma displejs)
G—Video ievade 3 (papildaprīkojuma displejs)
H—Video ievade 4 (papildaprīkojuma displejs)

Mašīna ir aprīkota ar astoņām kameras video ievadēm, kas atrodas operatora platformas labajā pusē.

Video ieeja (A–D) nodrošina video signālu pārraidi serverim, kas tālāk tiek nosūtīts uz rokas balsta displeju.

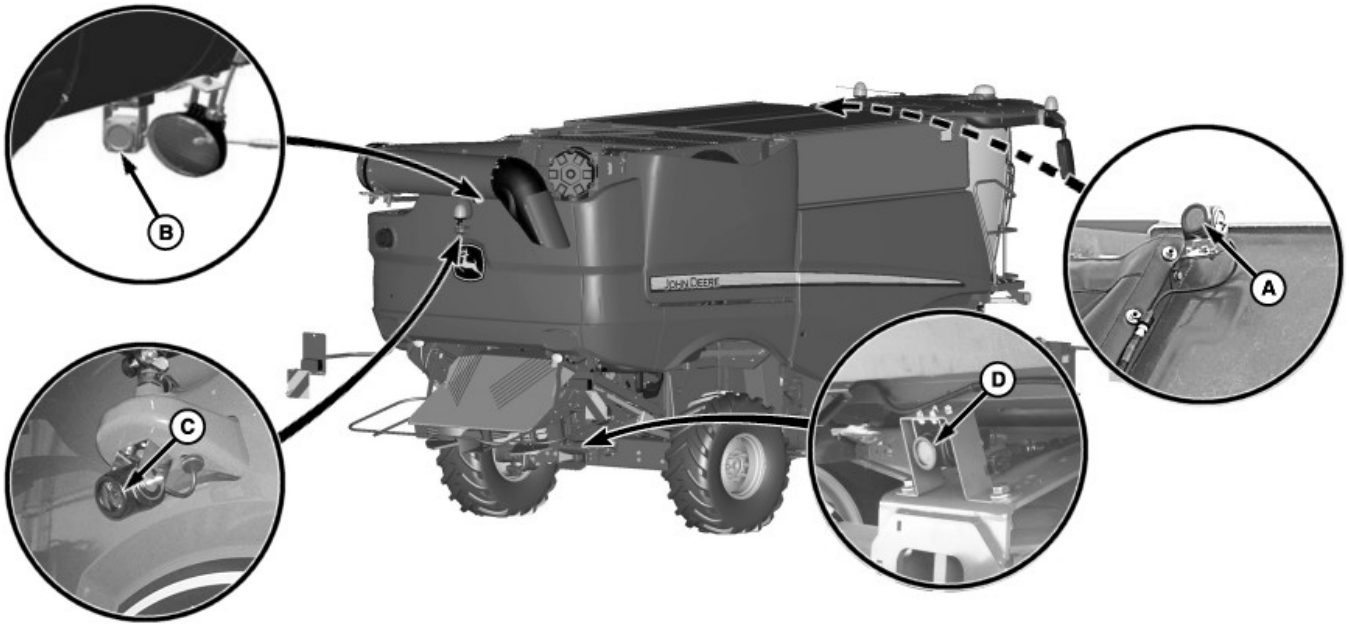
Video ieeja (E–H) nodrošina video signālu pārraidi uz papildaprīkojuma GreenStar™ 3 2630 displeju.

Lai iegūtu papildinformāciju par kameru risinājumiem, kas saderīgi ar video, sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju.

OUO6075,0004684-25-20MAR17

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

Kameru regulēšana (ja ir aprīkojumā)



H116367—UN—25NOV15

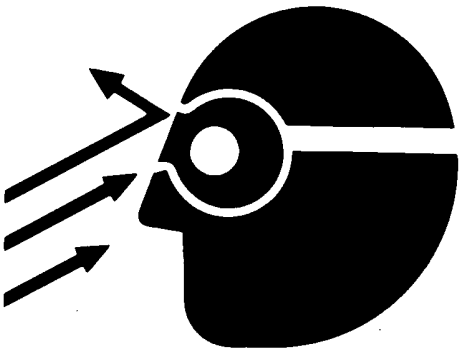
A—Graudu tvertnes kamera
B—Izkraušanas gliemežtransportiera kamera
C—Atpakaļskata kamera
D—Sakabes kamera

PIEZĪME: Kameras tipi var atšķirties atkarībā no rādītā. Lai iegūtu papildu informāciju, sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

Ja mašīna ir aprīkota ar kamerām (A-D), pēc nepieciešamības tās noregulējiet.

OUO6075,00041A7-25-28JAN16

Drošības noteikumi, mainot halogēnās spuldzes



TS266—UN—23AUG88



H59774—UN—30AUG99

A—Halogēnās spuldzes

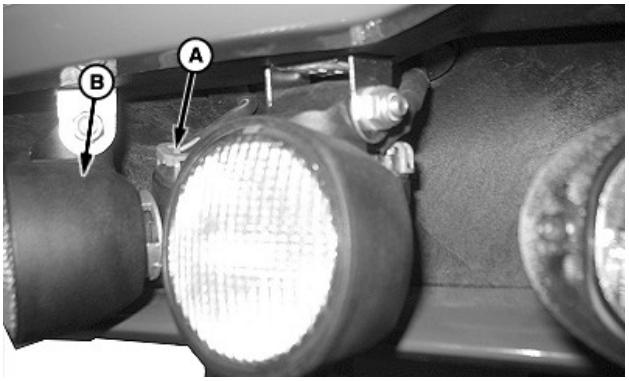
⚠ UZMANĪBU: Halogēnās spuldzēs (A) ir gāze ar spiedienu. Nepareizi lietojot halogēna spuldzi, var izraisīt tās sašķīšanu lidojošās šķembās. Lai nerastos ievainojumi, veiciet tālāk minētās darbības:

- **pirms spuldžu nomaiņas izslēdziet gaismas slēdzi un ļaujiet spuldzei atdzist. Atstājiet slēdzi izslēgtu, kamēr spuldzes maiņa ir pabeigta.**
- **Mainot spuldzes, lietojiet aizsargbrilles.**
- **Turiet spuldzi aiz tās cokola. Izmantojiet aizsargcimdus vai izvairieties no pieskaršanās spuldzes virsmai.**
- **Lai notīrītu pirkstu nospiedumus no spuldzes stikla, lietojiet spirtā samērcētu lupatu. Ādas eļļa, kas palikusi uz spuldzes, rada pārkaršanu un priekšlaicīgu defektu.**
- **Nesaskrāpējiet vai nenosmērējiet spuldzi.**

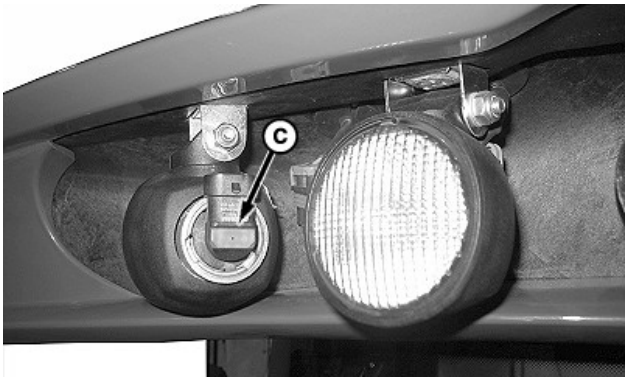
- **Nepieļaujiet mitruma nokļūšanu uz spuldzes.**
- **Nedarbiniet spuldzes ārpus korpusa. Spuldzēs ir liels iekšējais spiediens, un, ja tās ieplaisā vai saplīst, ir iespējama eksplozija un ievainojumi.**
- **Izlietoto spuldzi ievietojiet jaunās spuldzes kārbā un atbilstīgi utilizējiet. Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.**

OUO6075,0001356-25-12DEC12

Kabīnes augšējās gaismas spuldze – maiņa



H96621—UN—25MAY10



H96622—UN—25MAY10

A—Savienotājs
B—Priekšējo gaismu bloks
C—Spuldzes stiprinājums

⚠ UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru un nolaidiet drošības atbalstu, lai nomainītu vai noregulētu priekšējās gaismas.

Atvienojiet vadojuma savienotāju (A) no priekšējo gaismu bloka (B).

Rotējiet gaismas korpusu kabīnes ārpuses virzienā.

Pagrieziet spuldžu bloku (C) virzienā pretēji pulksteņa rādītāju virzienam un noņemiet.

PIEZĪME: Nomaiņas gaismas spuldzes ir jutīgas pret saskarsmi ar ādu. Velciet aizsargcimdus vai izvairieties no pieskaršanās spuldzes virsmai.

Nomainiet spuldzi.

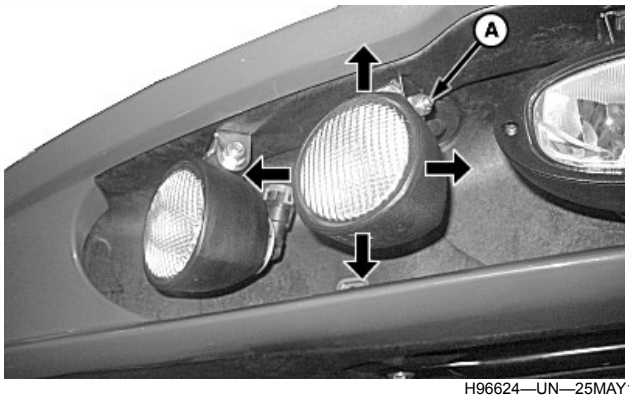
Iestumiet spuldžu bloku un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to uzstādītu korpusā.

Pagrieziet gaismas korpusu iepriekšējā ekspluatācijas pozīcijā un pievienojiet vadojumu.

Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.

OUO6075,0000784-25-04NOV10

Kabīnes priekšējās gaismas – regulēšana



H96624—UN—25MAY10

A—Galvskrūve

⚠ UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru un nolaidiet drošības atbalstu, lai mainītu vai noregulētu priekšējos lukturus.

PIEZĪME: Gaismu blokus var regulēt uz visām pusēm, lai iestatītu pareizu apgaismojuma leņķi.

Vertikālā regulēšana: Atskrūvējiet galvskrūvi (A). Pagrieziet gaismas bloku uz augšu vai uz leju līdz vēlamajai pozīcijai un pievelciet galvskrūvi. Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.

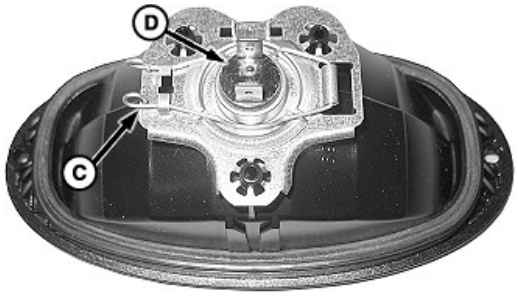
Horizontālā regulēšana: Pagrieziet gaismas bloku pa kreisi vai pa labi līdz vēlamajai pozīcijai. Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.

OUO6075,0001052-25-27FEB12

Kabīnes halogēnu gaismas spuldze – maiņa



H96625—UN—25MAY10



H96626—UN—25MAY10

A—Skrūves
B—Priekšpuses plates lēca
C—Drošinātājs
D—Spuldzes stiprinājums

UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru un nolaidiet drošības atbalstu, lai nomainītu vai noregulētu priekšējās gaismas.

Atskrūvējiet skrūves (A) un priekšpuses plates lēcu (B) no korpusa.

Lai izņemtu spuldžu bloku (D), saspiediet skavas (C).

PIEZĪME: Nomaiņas gaismas spuldzes ir jutīgas pret saskarsmi ar ādu. Velciet aizsargcimdus vai izvairieties no pieskaršanās spuldzes virsmai.

Izņemiet un nomainiet spuldzi.

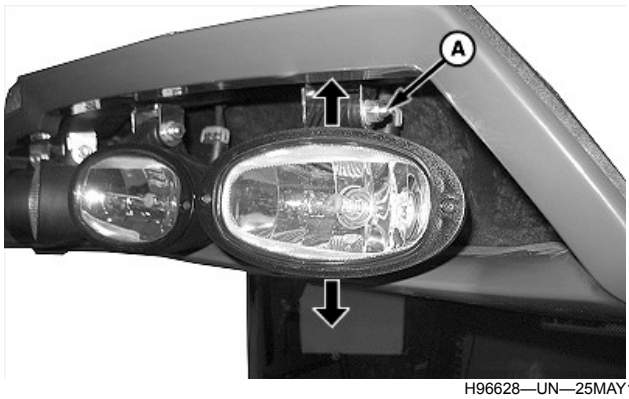
Pievienojiet spuldžu bloku, izmantojot skavas gaismas spuldzes pamatnē.

Izlīdziniet priekšpuses plates lēcu ar savienotāju korpusā un nostipriniet ar skrūvēm.

Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.

OUO6075,0000787-25-04NOV10

Kabīnes halogēnu gaismas – noregulēšana



H96628—UN—25MAY10

A—Galvskrūve

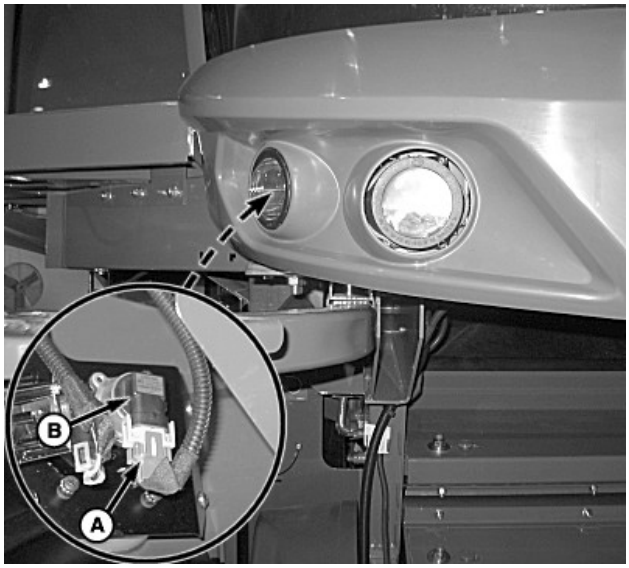
UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru un nolaidiet drošības atbalstu, lai mainītu vai noregulētu priekšējos lukturus.

PIEZĪME: Gaismu blokus var regulēt uz visām pusēm, lai iestatītu pareizu apgaismojuma leņķi.

Atskrūvējiet galvskrūvi (A). Pagrieziet gaismas bloku uz augšu vai uz leju līdz vēlamajai pozīcijai un pievelciet galvskrūvi. Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.

OUO6075,0001053-25-27FEB12

Paneļa halogēnlampu apgaismojums (ja ir aprīkojumā) — maiņa



H98976—UN—02NOV10

A—Savienotājs
B—Spuldzes mezgls

UZMANĪBU: Pirms priekšējo gaismu maiņas vai regulēšanas pilnībā nolaidiet slīpā transportiera kameru.

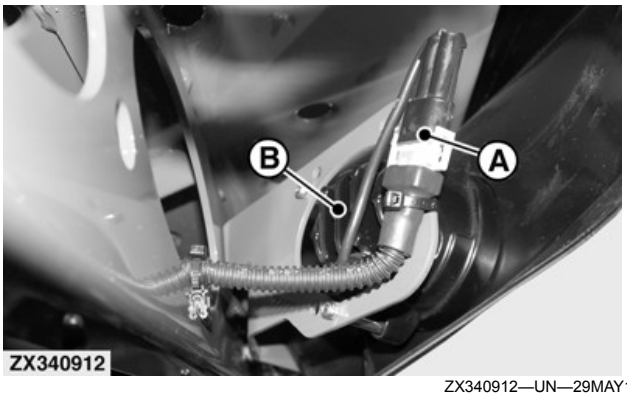
1. Atvienojiet elektroinstalācijas vadu savienotāju (A) no spuldzes bloka (B).
2. Izņemiet spuldzes stiprinājumu, griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

PIEZĪME: Nav ieteicama jaunās spuldzes saskare ar ādu. Izmantojiet aizsargcimdus vai centieties nepieskarties spuldzes virsmai.

3. Izņemiet un aizvietojiet spuldzi.
4. Iespiediet spuldzes mezglu korpusā un grieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai fiksētu.
5. Iespraudiet vadojuma savienotāju spuldzes mezglā.
6. Pēc nepieciešamības atkārtojiet darbības pārējām gaismām.

OUO6075,0004BCC-25-19JUN19

Paneļu gaismas diožu (LED) gaismas (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa



ZX340912—UN—29MAY18

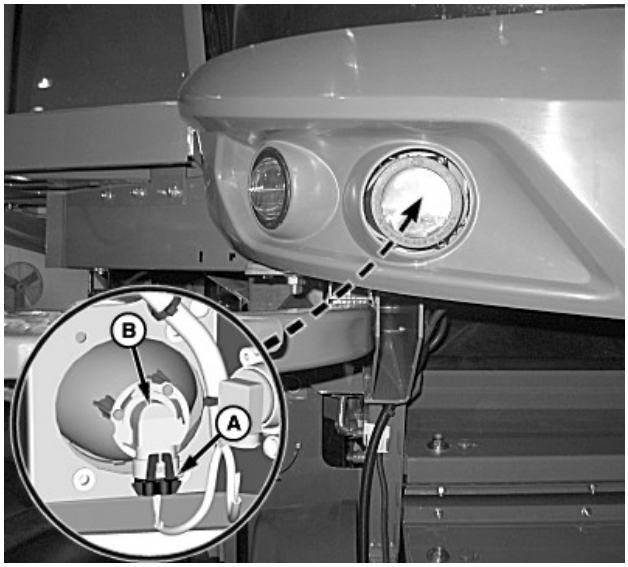
A—Savienotājs
B—Gaismu bloks

UZMANĪBU: Pirms priekšējo gaismu maiņas vai regulēšanas pilnībā nolaidiet slīpā transportiera kameru.

1. Atvienojiet vadojuma savienotāju (A) no gaismu bloka (B).
2. Noņemiet un nomainiet apgaismojuma bloku.
3. Ievietojiet vadojuma savienotāju gaismu blokā.
4. Pēc nepieciešamības atkārtojiet darbības pārējām gaismām.

OUO6075,0004BCD-25-18JUN19

Apakšējā braukšanas gaismas spuldze (atkarībā no aprīkojuma) – maiņa



H96629—UN—02NOV10

A—Savienotājs
B—Spuldzes stiprinājums

UZMANĪBU: Pirms priekšējo gaismu maiņas vai regulēšanas pilnībā nolaidiet slīpā transportiera kameru.

Atvienojiet vadojuma savienotāju (A) no spuldžu bloka (B).

Izņemiet spuldzes stiprinājumu, griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

PIEZĪME: Nomaiņas gaismas spuldzes ir jutīgas pret saskarsmi ar ādu. Velciet aizsargcimdus vai izvairieties no pieskaršanās spuldzes virsmai.

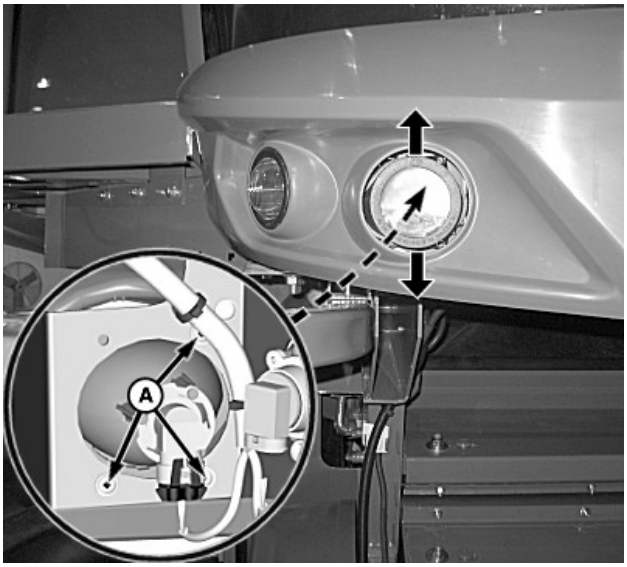
Izņemiet un nomainiet spuldzi.

Iestumiet spuldžu bloku un pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, lai to uzstādītu korpusā, un savienojiet vadojumu.

Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.

OUO6075,0000A70-25-04NOV10

Apakšējā braukšanas gaismas spuldze (atkarībā no aprīkojuma) – noregulēšana



H98977—UN—02NOV10

A—Skrūves

⚠ UZMANĪBU: Pirms priekšējo gaismu maiņas vai regulēšanas pilnībā nolaidiet slīpā transportiera kameru.

PIEZĪME: Gaismu blokus var regulēt uz visām pusēm, lai iestatītu pareizu apgaismojuma leņķi.

Iestatiet skrūves (A), lai pagrieztu gaismas bloku uz augšu vai uz leju līdz vēlamajai pozīcijai, un pievelciet skrūves. Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.

OUO6075,0001054-25-27FEB12

Gaismas diodes (LED) gaismas (papildaprīkojums) - nomaiņa

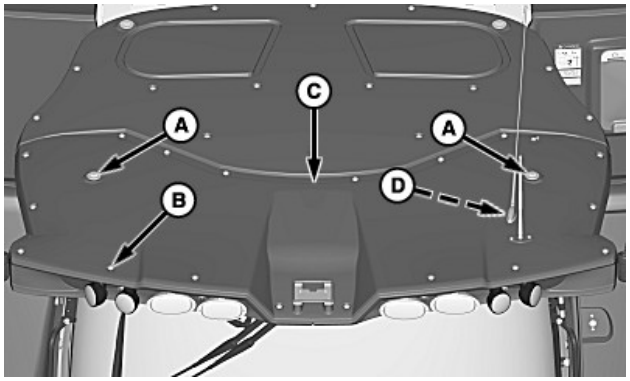


H119680—UN—20OCT16

A—Gaismas diožu (LED) gaismas

⚠ UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru un nolaidiet drošības atbalstu, lai mainītu vai noregulētu priekšējos lukturus.

Gaismas diožu (LED) gaismas (A) atrodas kabīnes abās pusēs, kā redzams attēlā.



H119681—UN—20OCT16

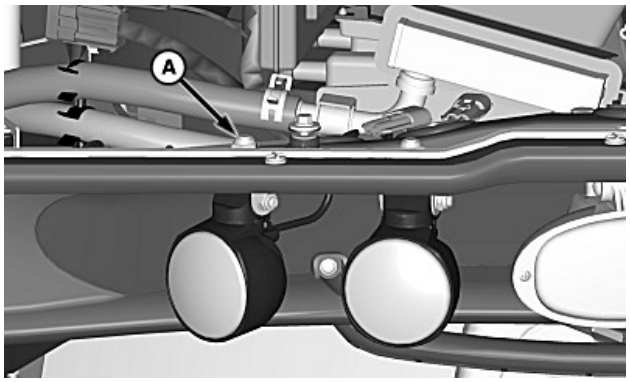
A—Galvskrūve un paplāksne (2 gab.)
B—Galvskrūve un paplāksne (19 gab.)
C—Kabīnes jumts
D—Antena

PIEZĪME: Demontējiet GreenStar™ pozīcijas uztvērēju, ja iekļauts aprīkojumā.

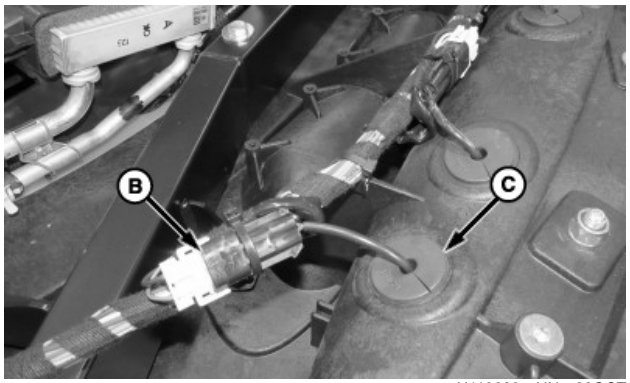
Izskrūvējiet galvskrūves un noņemiet paplāksnes (A un B).

Paceliet kabīnes jumta (C) priekšējo kreiso pusi, lai atvienotu antenu (D).

Noņemiet kabīnes jumta priekšējo daļu.



H119701—UN—25OCT16



H119683—UN—20OCT16

A—Galvskrūve un uzgrieznis
B—Savienotājs

“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme

C—Starpgredzens

Noņemiet galvskrūvi un uzgriezni (A).

Atvienojiet vadu kūļa savienotāju (B) un noņemiet starpgredzenu (C).

Demontējiet un utilizējiet gaismas mezglu.

Ievietojiet apgaismojuma mezglu pretējā secībā.

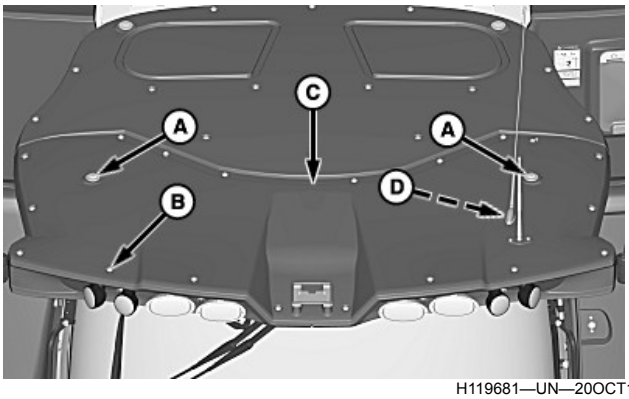
Pievelciet galvskrūvi un uzgriezni, kā norādīts specifikācijā.

Tehniskie dati

Uzgrieznis—Griezes moments. . . . . 30 Nm (22 mārc./pēda)

Pagrieziet lampas korpusu sākotnējā darbības pozīcijā.

Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.



H119681—UN—20OCT16

A—Galvskrūve un paplāksne (2 gab.)
B—Galvskrūve un paplāksne (19 gab.)
C—Kabīnes jumts
D—Antena

Pievienojiet antenu (D) un uzlieciet kabīnes jumtu (C).

Uzstādiet galvskrūves (B) un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 6 N·m (53 mārc./colla)

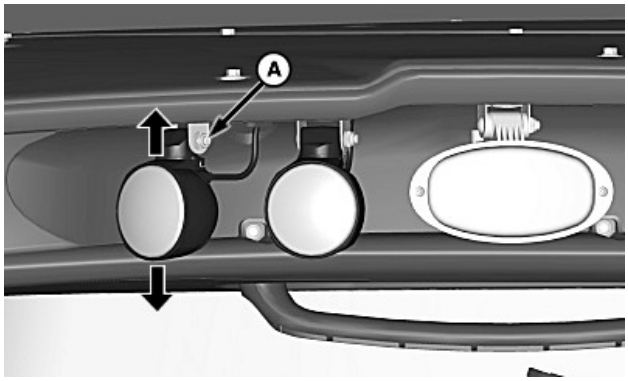
Ieskrūvējiet galvskrūves (A) un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 10 N·m (89 mārc./colla)

OUO6075,000435E-25-30JAN17

Gaismas diožu (LED) gaismas (papildaprīkojums) - regulēšana



H119703—UN—26OCT16

A—Galvskrūve

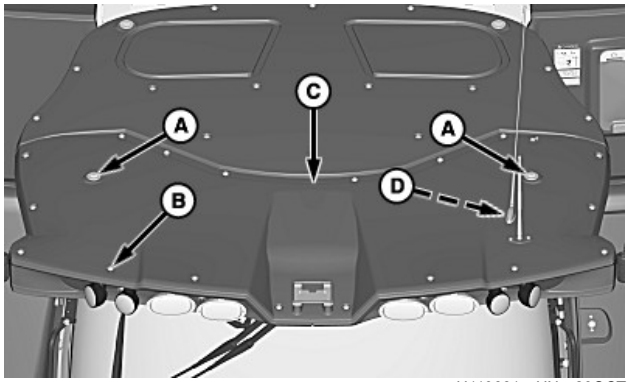
⚠ UZMANĪBU: Paceliet slīpā transportiera kameru un nolaidiet drošības atbalstu, lai mainītu vai noregulētu priekšējos lukturus.

PIEZĪME: Apgaismojuma mezglus var regulēt uz visām pusēm, lai iestatītu pareizu apgaismojuma leņķi.

Vertikālā regulēšana

Izskrūvējiet galvskrūvi (A). Pagrieziet apgaismojuma bloku augšup vai uz lejup līdz vēlamajai pozīcijai un pievelciet galvskrūvi. Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.

Horizontālā regulēšana



H119681—UN—20OCT16

A—Galvskrūve un paplāksne (2 gab.)
B—Galvskrūve un paplāksne (19 gab.)
C—Kabīnes jumts
D—Antena

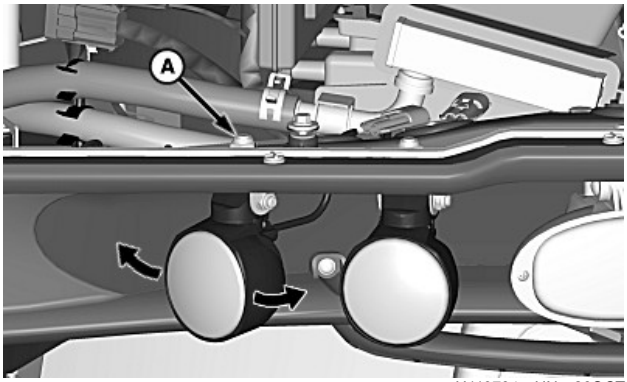
PIEZĪME: Demontējiet GreenStar™ pozīcijas uztvērēju, ja iekļauts aprīkojumā.

Izskrūvējiet galvskrūves un noņemiet paplāksnes (A un B).

Paceliet kabīnes jumta (C) priekšējo kreiso pusi, lai atvienotu antenu (D).

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

Noņemiet kabīnes jumta priekšējo daļu.



H119704—UN—26OCT16

A—Galvskrūve un uzgrieznis

Atskrūvējiet galvskrūvi un uzgriezni (A).

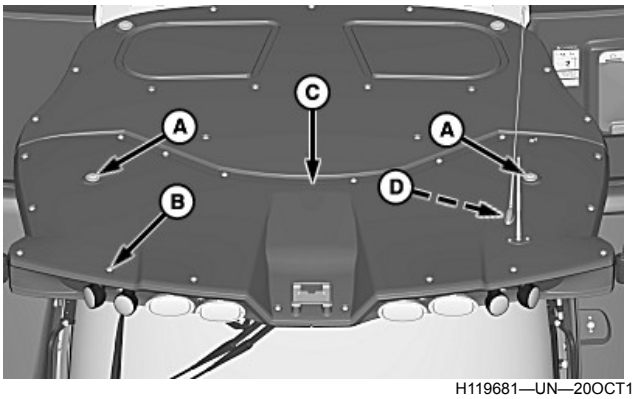
Pagrieziet apgaismojuma bloku pa kreisi vai pa labi līdz vēlamajai pozīcijai.

Pievelciet galvskrūvi un uzgriezni, kā norādīts specifikācijā.

Tehniskie dati

Uzgrieznis—Griezes moments. . . . . 30 Nm (22 mārc./pēda)

Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.



H119681—UN—20OCT16

A—Galvskrūve un paplāksne (2 gab.)
B—Galvskrūve un paplāksne (19 gab.)
C—Kabīnes jumts
D—Antena

Pievienojiet antenu (D) un uzlieciet kabīnes jumtu (C).

Uzstādiet galvskrūves (B) un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 6 N·m (53 mārc./colla)

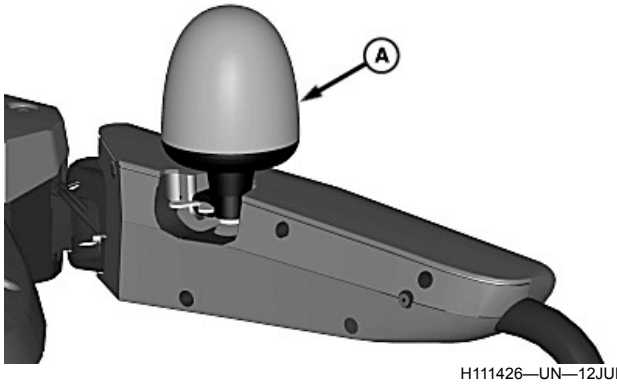
Ieskrūvējiet galvskrūves (A) un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

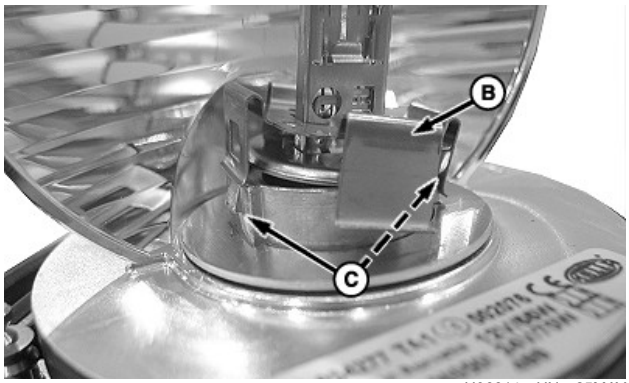
Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 10 N·m (89 mārc./colla)

OUO6075,000435F-25-30JAN17

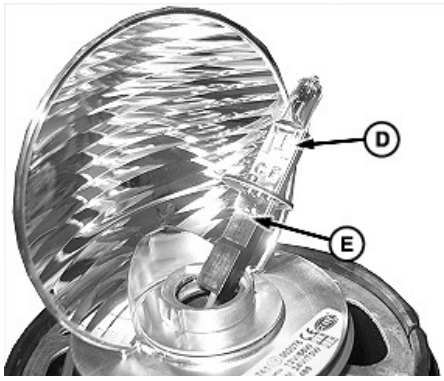
Bākuguns gaismu nomaiņa (variants A)



H111426—UN—12JUN14



H96614—UN—25MAY10



H96615—UN—25MAY10

A—Aizsargstikls
B—Skava
C—Fiksējošā mēlīte
D—Spuldzes bloks
E—Savienotājs

⚠ UZMANĪBU: Pirms bākuguns spuldzes maiņas paceliet slīpā transportiera kameru un nolaidiet drošības atduri.

Lai noņemtu kupolu (A), spiediet to lejup un grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Atspiediet skavu (B) no fiksācijas mēlītes (C).

Izņemiet spuldzes bloku (D) no savienotāja (E).

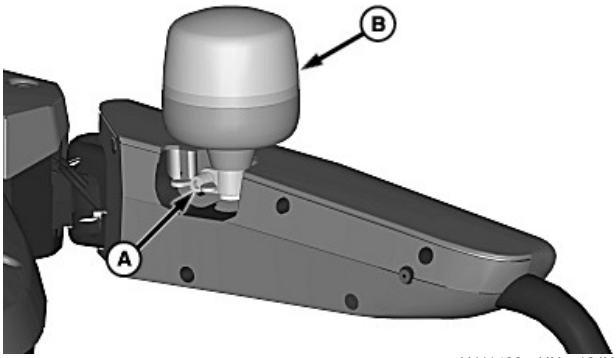
PIEZĪME: Nav ieteicama jaunās spuldzes saskare ar ādu. Izmantojiet aizsargcimdus vai centieties nepieskarties spuldzes virsmai.

Nomainiet spuldzi un uzlieciet to, veicot darbības pretējā secībā.

Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.

OUO6075,0004582-25-18JAN17

Nomainiet bākuguns spuldzi (variants B)



H111428—UN—12JUN14

A—Spārnuzgrieznis
B—Bākuguns

⚠ UZMANĪBU: Pirms bākuguns spuldzes maiņas paceliet slīpā transportiera kameru un nolaidiet drošības atduri.

PIEZĪME: Gaismas diodēm jāatbilst vietējām un likumdošanas prasībām par transportēšanas augstumu atkarībā no noteikta riepu izmēra.

Atskrūvējiet vaļīgāk spārnuzgriezni (A) un izņemiet bākuguni (B) no elektriskās kontaktligzdas.

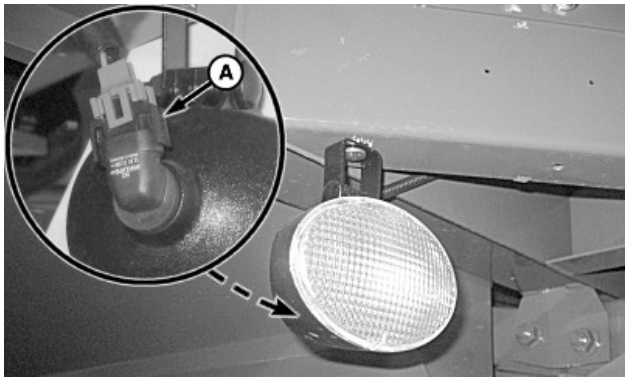
Noņemiet un nomainiet bākuguns spuldzes mezglu.

Uzspiediet uz bākugums gaismas mezgla, lai nodrošinātu labu saskari ar barošanas kontaktligzdu, un pievelciet spārnuzgriezni.

Pēc nepieciešamības atkārtojiet pārējām gaismām.

OUO6075,000478B-25-28JUN17

Halogēnlampu darba gaismas (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa



H96617—UN—25MAY10

Labās puses rugāju gaismas

A—Savienotājs

PIEZĪME: Šīs darbības ir paredzētas, lai nomainītu stublāju apgaismojuma lukturu spuldzes. Šīs darbības ir līdzīgas šādām gaismām:

- *Izkraušanas gaismas*
- *Papildu lauka gaismas*
- *Piekļuves lūkas darba gaismas*
- *Stublāju gaismas*
- *Graudu tvertnes apgaismojums*
- *Izkraušanas gliemežtransportiera apgaismojums*

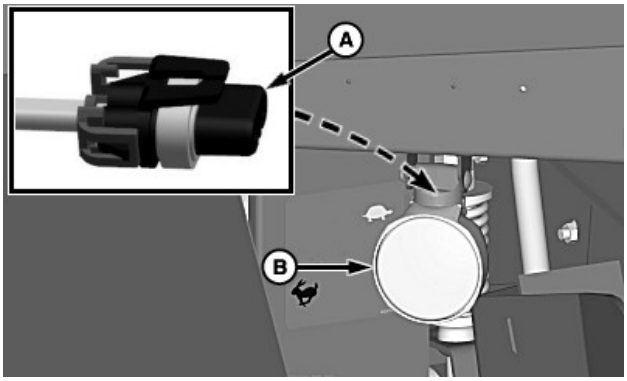
1. Atvienojiet vadojuma savienotāju (A) no spuldzes mezgla.
2. Izņemiet spuldzes mezglu, griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

PIEZĪME: Nav ieteicama jaunās spuldzes saskare ar ādu. Izmantojiet aizsargcimdus vai centieties nepieskarties spuldzes virsmai.

3. Izņemiet un aizvietojiet spuldzi.
4. Iespiediet spuldzes mezglu korpusā un grieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai fiksētu.
5. Iespraudiet vadojuma savienotāju spuldzes mezglā.
6. Pēc nepieciešamības atkārtojiet darbības pārējām gaismām.

OUO6075,0004BCA-25-19JUN19

Gaismas diožu (LED) darba gaismas (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa



H126512—UN—17JUN19

Labās puses rugāju gaismas

A—Savienotājs
B—Gaismu bloks

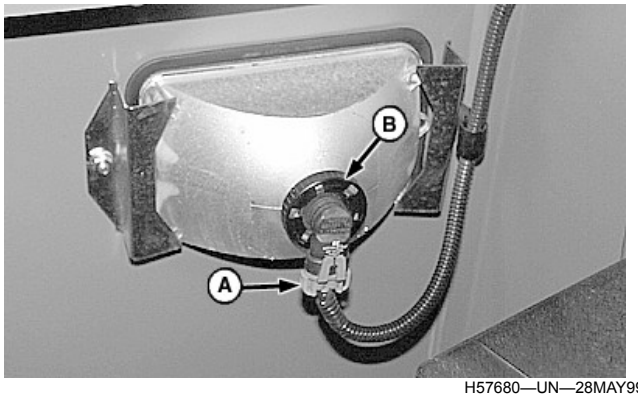
PIEZĪME: Šīs darbības ir paredzētas, lai nomainītu stublāju apgaismojuma lukturu spuldzes. Šīs darbības ir līdzīgas šādām gaismām:

- *Izkraušanas gaismas*
- *Papildu lauka gaismas*
- *Piekļuves lūkas darba gaismas*
- *Stublāju gaismas*
- *Graudu tvertnes apgaismojums*
- *Izkraušanas gliemežtransportiera apgaismojums*

1. Atvienojiet vadojuma savienotāju (A) no gaismu bloka (B).
2. Noņemiet un nomainiet apgaismojuma bloku.
3. Ievietojiet vadojuma savienotāju gaismu blokā.
4. Pēc nepieciešamības atkārtojiet darbības pārējām gaismām.

OUO6075,0004BC8-25-18JUN19

Halogēnlampu sānu meklēšanas gaismas un tīrīšanas galda gaismas (ja ir aprīkojumā)— nomaiņa



H57680—UN—28MAY99

A—Savienotājs
B—Sprostgredzens

PIEZĪME: Aprakstītās darbības ir paredzētas sānu meklēšanas apgaismojuma spuldžu nomaiņai. Šīs darbības ir līdzīgas šādām gaismām:

- *Tīrīšanas galda gaismas*

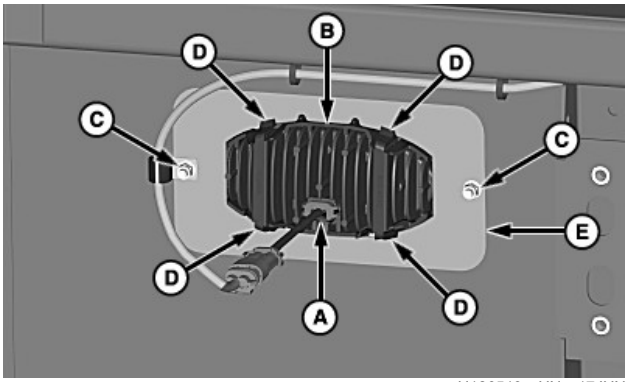
1. Atvienojiet vadojuma savienotāju (A) no spuldzes mezgla.
2. Nospiediet un pagrieziet fiksēšanas gredzenu (B) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to.

PIEZĪME: Nav ieteicama jauno spuldžu saskare ar ādu. Izmantojiet aizsargcimdus vai centieties nepieskarties spuldzes virsmai.

3. Izņemiet un aizvietojiet spuldzi.
4. Ievietojiet jaunu spuldzes mezglu apgrieztā secībā.
5. Iespraudiet vadojuma savienotāju spuldzes mezglā.
6. Pēc nepieciešamības atkārtojiet darbības pārējām gaismām.

OUO6075,0004BCB-25-19JUN19

Gaismas diožu (LED) sānu meklēšanas un tīrīšanas galda apgaismojums spuldžu (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa



H126513—UN—17JUN19

A—Savienotājs
B—Gaismu bloks
C—Galvskrūve un uzgrieznis (2 gab.)
D—Izvirzījumi (4 gab.)
E—Plāksne

PIEZĪME: Aprakstītās darbības ir paredzētas sānu meklēšanas apgaismojuma spuldžu nomaiņai. Šīs darbības ir līdzīgas šādām gaismām:

- *Tīrīšanas galda gaismas*

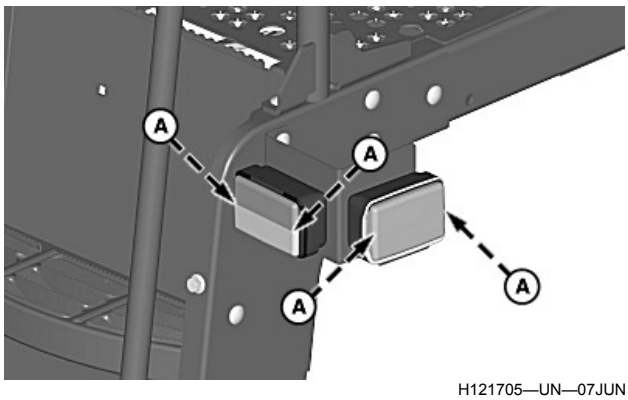
1. Atvienojiet vadojuma savienotāju (A) no gaismu bloka (B).
2. Izskrūvējiet galvskrūves un uzgriežņus (C).
3. Nospiediet izvirzījumus (D) un atdaliet luktura mezglu no plāksnes (E).
4. Noņemiet gaismu bloku no mašīnas ārpuses.
5. Uzstādiet nomaiņas gaismu bloku no mašīnas ārpuses.

PIEZĪME: Izvirzījumi uz gaismu bloka fiksē plāksni paredzētajā vietā.

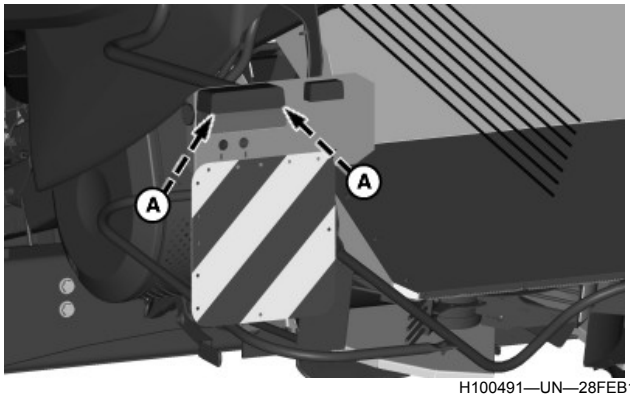
6. Nostipriniet gaismu bloku, izmantojot iepriekš noņemto plāksni.
7. Ieskrūvējiet iepriekš izskrūvētās galvskrūves un uzgriežņus (C).
8. Ievietojiet vadojuma savienotāju gaismu blokā.
9. Pēc nepieciešamības atkārtojiet darbības pārējām gaismām.

OUO6075,0004BC9-25-18JUN19

Avārijas un brīdinājuma gaismas, gabarītgaismas un bremžu gaismas, aizmugures avārijas gaismas - nomaiņa



H121705—UN—07JUN17
Avārijas un brīdinājuma gaismas



H100491—UN—28FEB11
Gabarītgaismas un bremžu gaismas, un aizmugures avārijas gaismas

A—Skrūves

Izskrūvējiet skrūves (A) no vajadzīgā lēcas pārsega.

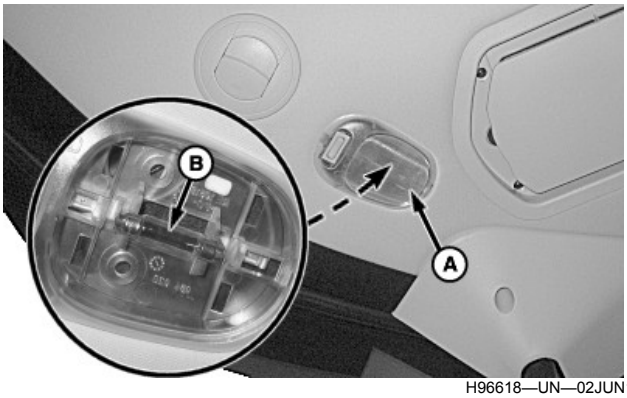
Izņemiet spuldzi, nospiežot to un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

PIEZĪME: Nav ieteicama jaunās spuldzes saskare ar ādu. Izmantojiet aizsargcimdus vai centieties nepieskarties spuldzes virsmai.

Ievietojiet spuldzi un vajadzīgo lēcas pārsegu pretējā secībā.

OUO6075,0004759-25-07JUN17

Kabīnes iekšējais apgaismojums – maiņa



H96618—UN—02JUN10

A—Lēcas pārsegs
B—Spuldze

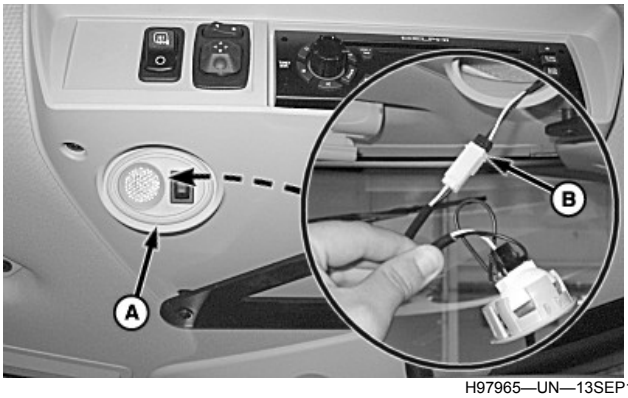
Noņemiet lēcas pārsegu (A) un nomainiet spuldzi (B).

PIEZĪME: Nomaiņas gaismas spuldzes ir jutīgas pret saskarsmi ar ādu. Velciet aizsargcimdus vai izvairieties no pieskaršanās spuldzes virsmai.

Montējiet spuldzi un lēcas pārsegu apgrieztā secībā.

OUO6075,0000783-25-04NOV10

Kartes lasīšanas gaisma – maiņa



H97965—UN—13SEP10

A—Kartes lasīšanas gaismas bloks
B—Savienotājs

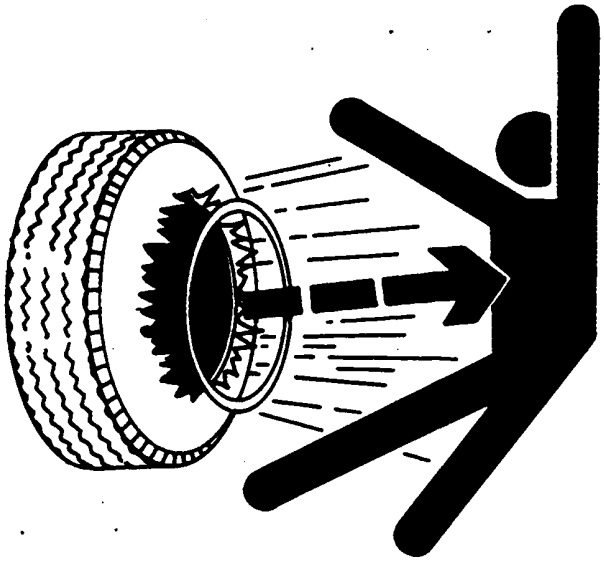
Noņemiet kartes lasīšanas gaismas bloku (A) un atvienojiet vadojuma savienotāju (B).

Noņemiet un nomainiet kartes lasīšanas gaismas bloku.

Uzstādiet un notēmējiet kartes lasīšanas gaismas bloku apgrieztā secībā (kā parādīts attēlā).

OUO6075,00009AF-25-13SEP10

Droša riepu montāža



TS211—UN—15APR13

⚠ UZMANĪBU: Riepu eksplozijas vai riepu un riteņu disku izmešanas rezultātā var gūt nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus.

Riepu montāžu drīkst veikt tikai ja ir attiecīga pieredze un aprīkojums.

Vienmēr riepās uzturiet priekšrakstos norādīto spiedienu. Nekad neuzpumpējiet riepas ar spiedienu, kas ir augstāks par norādīto.

Riteņus un riepas nedrīkst uzkarsēt vai to tuvumā veikt metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var novest pie eksplozīvas pārplīšanas, jo tad spiediens riepās stipri pieaug. Metināšanas darbi var izsaukt riteņu deformāciju vai bojājumus.

Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt vienā malā, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja ir pieejams, lietojiet drošības režģi.

Riteņus un riepas jāpārbauda uz spiedienu, iegriezumiem, izblīdumiem, bojātiem diskiem, iztrūkstošām nostiprināšanas skrūvēm vai uzgriežņiem.

DX,RIM1-25-03DEC08

Transportēšana pa koplietošanas ceļiem ar pievienotu hederu

Ievērojiet valsts un vietējo tiesību aktu prasības, kas piemērojamas kombaina pārvietošanai pa koplietošanas ceļiem.

Braukšana pa koplietošanas ceļiem Vācijā ir jāsaskaņo ar vietējo TUEV, lai saņemtu atļauju transportēšanai.

Piesakieties atļaujai pie sava izplatītāja vai pie ražotāja.

OUO6075,0004673-25-16MAR17

Riepu aprūpe un apkope

SVARĪGI: Ja tiek uzstādītas riepas, kas neatbilst oriģinālā aprīkojuma riepu parametriem, ir iespējami mašīnas darbības traucējumi. Padomus jautājiet savam izplatītājam vai riepu piegādātājam.

Neatbilstošas kvalitātes vai par ieteicamajām lielāku riepu izmantošana anulē garantijas saistības, kā arī var pasliktināties stabilitāte, tikt ietekmēta vadāmība, paātrināties riepu dilšana vai tikt citādi mazināta izturība vai drošība.

Katru dienu pārbaudiet riepas, vai tās nav bojātas un spiediens nav par zemu.

Vismaz ik pēc 100 darba stundām pārbaudiet spiedienu riepās. Ja riepās ir šķidruma balasts, lietojiet speciālus gaisa–ūdens ventiļus un mēriet, kad vārsta kāts ir lejā.

Bezkameru riepās mazus iegriezumus vai plīsumus var salabot uz laiku, nenoņemot riepu, lai intensīva darba laikā samazinātu dīkstāvi.

Sargājiet riepas no ilgstošas atrašanās saules gaismā, saskares ar naftas produktiem un ķimikālijām.

Brauciet uzmanīgi. Centieties nebraukt pa akmeņiem un asiem priekšmetiem.

SVARĪGI: Lai novērstu lielāku riepu bojājumu, nopietns remonts ir jāveic pēc iespējas ātrāk.

PIEZĪME: Informācija par riepām un specifikācijas ir balstītas uz jaunāko informāciju, kāda bija pieejama publicēšanas brīdī. Mēs paturam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas. Papildu informāciju par riepu spiediena tabulām skatiet tiešsaistes kombainu lauks. tirdzniecības rokasgrāmatā vai lūdziet John Deere izplatītājam.

Tabulās norādītie spiedieni riepās var atšķirties no tiem, kas norādīti uz riepu sāniem.

Informācija par hedera atbilstību un gaisa spiediena vērtības ir noteiktas, pieņemot, ka priekšējās ass noslogojumu veido rupjo graudu konfigurācija.

Noslodze atšķiras atkarībā no konfigurācijas. Šie dati var neatbilst sliktākajiem darba apstākļiem. Šaubu gadījumā sazinieties ar vietējo riepu izplatītāju.

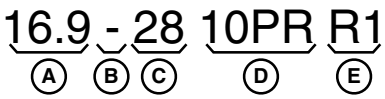
Ne visi riepu veidi ir pieejami visiem mašīnu modeļiem vai visās ražotnēs.

Borta gaisa kompresors (ja iekļauts aprīkojumā) - nav ieteicams piesūknēt riepas uz mašīnas vai darbināt gaisa iekārtas.

OUO6075,0004635-25-20MAR17

Pamatinformācija par riepām

Diagonālā riepa (nobīde)

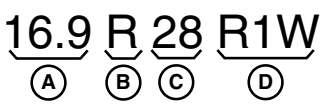


H125004—UN—25SEP18

Diagonālā riepa (nobīde) tiek apzīmēta pēc parastās nomenklatūras.

A—Riepas protektora platums collās.
B—Norāda, ka riepa ir diagonāla.
C—Norāda riteņa loka diametru collās.
D—Kārtu kategorija, norāda karkasa izturību, nevis kārtu skaitu.
E—Izciļņa riepas veids un izmērs.

Radiālā riepa

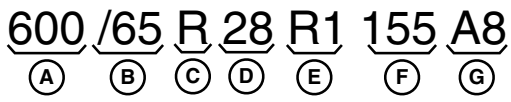


H125005—UN—25SEP18

Radiālo riepu var apzīmēt pēc parastās nomenklatūras vai starptautiskās sistēmas.

Parastā nomenklatūra

A—Riepas protektora platums collās.
B—Norāda, ka riepa ir radiāla.
C—Norāda riteņa loka diametru collās.
D—Izciļņa riepas veids un izmērs.

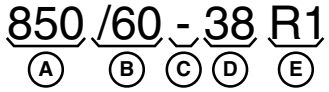


H125006—UN—25SEP18

Starptautiskā sistēma

A—Norāda riepas platumu milimetros.
B—Norāda riepas augstumu (sānu) kā procentus no platuma.
C—Norāda, ka riepa ir radiāla.
D—Norāda riteņa loka diametru collās.
E—Izciļņa riepas veids un izmērs.
F—Norāda riepas kravnesības indeksu.
G—Norāda riepas maksimālo ātrumu.

Lielas peldspējas riepa



H125007—UN—25SEP18

Lielas peldspējas riepas tiek identificētas pēc jauktas nomenklatūras.

A—Norāda riepas platumu milimetros.
B—Norāda riepas augstumu (sānu) kā procentus no platuma.
C—Norāda, ka riepa ir diagonāla.
D—Norāda riteņa loka diametru collās.
E—Izciļņa riepas veids un izmērs.

OUO6075,0004A27-25-08JAN19

Riepu protektoru veidi



H125003—UN—24SEP18

PIEZĪME: Dažādiem izgatavotājiem riepu protektora forma ir atšķirīga.

Pastāv trīs veidu protektori, un tie ir visplašāk izmantotie lauksaimniecībā.

A—Riepa R1. Šīs riepas bieži izmanto lauksaimniecībā, un tās ir piemērotas lielākajai daļai augsnes apstākļu.
B—Riepa R1W. Izciļņi ir par 20% lielāki nekā R1 riepai, nodrošinot lielāku izturību, kad to lieto, braucot pa ceļu.
C—Riepa R2. Lieto dubļainos, mitros apstākļos un ar nelielu atbalstu. Piemēram, apūdeņotā rīsu laukā.

OUO6075,0004A28-25-24SEP18

Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar vienu riepu, līdzenam laukam) (kukurūzas platformas)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

700C sērijai ieteicamais gaisa spiediens riepās un konfigurācijas ir piemērotas arī 600C sērijai.

Priekšējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	706C "706C-SM" "708C" "708C-SM"	"712C"	"712C-SM"	"716C" "716C-SM" "718C" "718C-SM"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	"S760"	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	"S770"	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	"S760"	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	"S770"	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	"S780" "S785" "S790"	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	"S760"	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	NR	NR
	"S770"	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	"S760"	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	NR	NR
	"S770"	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	"S760"	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	"S770"	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (181A8)	"S760"	1,17 (17)	1,59 (22)	1,72 (25)	NR	NR
	"S770"	1,17 (17)	1,59 (22)	1,93 (28)	1,93 (28)	NR
IF800/70R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (185A8)	"S760"	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	NR	NR
	"S770"	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,28[b] (33)[b]
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	"S760"	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	NR	NR

Priekšējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēša-na[a]	706C "706C-SM" "708C" "708C-SM"	"712C"	"712C-SM"	"716C" "716C-SM" "718C" "718C-SM"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)				
	"S770"	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
IF800/70R38 CFO+ TL CEREXBIB2 (187A8)	"S760"	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	NR	NR
	"S770"	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	2,00 (29)
"800"/70R38 SFT TL (181A8)	"S760"	1,24 (18)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	"S770"	1,24 (18)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,24 (18)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
LSW800/55R46 R-1W (190D)	"S760"	1,38 (20)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,41 (35)	NR
	"S770"	1,38 (20)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,38 (20)	2,41 (35)	2,62 (38)	2,83 (41)	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	"S760"	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	"S770"	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	"S760"	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	"S770"	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR
VF900/60R38 CFO+ TL CEREXBIB2 (193A8)	"S760"	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	NR	NR
	"S770"	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,59 (23)	2,07 (30)
IF1250/50R32 CFO (201B)	"S760"	103 (15)	103 (15)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	103 (15)	103 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	"S780" "S785" "S790"	103 (15)	103 (15)	1,17 (17)	138 (20)	159 (23)

Priekšējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēša-na[a]	706C "706C-SM" "708C" "708C-SM"	"712C"	"712C-SM"	"716C" "716C-SM" "718C" "718C-SM"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)				

C = kukurūzas novākšanas platforma
C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma
FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.

"StalkMaster" ir "Deere & Company" preču zīme
[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).
[b]Attiecas tikai uz "716C". "716C SM", "718C" un "718C SM" netiek rekomendēti izmantošanai ar šo konfigurāciju.

OUO6075,0004B42-25-11APR19

Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar dubultām riepām, līdzenam laukam) (kukurūzas platformas)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. levērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

700C sērijai ieteicamais gaisa spiediens riepās un konfigurācijas ir piemērotas arī 600C sērijai.

Priekšējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēša-na[a]	706C "706C-SM" "708C" "708C-SM"	"712C"	"712C-SM"	"716C" "716C-SM" "718C" "718C-SM"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)				
520/85R42 R-2 dubultās (165A8)	"S760"	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	NR	NR
	"S770"	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,38 (20)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	331 (48)
VF520/85R42 CFO+ TL CEREXBIB2 Duals (177A8)	"S760"	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,59 (23)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,72 (25)
650/85R38 R-1W dubultās (173A8)	"S760"	1,03 (15)	1,45 (21)	1,45 (21)	NR	NR
	"S770"	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)
C = kukurūzas novākšanas platforma C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™ FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma			FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™ NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.			

"StalkMaster" ir "Deere & Company" preču zīme

[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).

OUO6075,0004B43-25-11APR19

Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar vienu riepu un “HillMaster”™) (kukurūzas platformas)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

700C sērijai ieteicamais gaisa spiediens riepās un konfigurācijas ir piemērotas arī 600C sērijai.

Priekšējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	706C “706C-SM” “708C” “708C-SM”	“712C” “712C-SM” “716C” “716C-SM” “718C” “718C-SM”
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	“S770 HM”	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	“S780 HM” “S785 HM” “S790 HM”	2,00 (29)	2,83 (41)	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	“S770 HM”	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	“S780 HM” “S785 HM” “S790 HM”	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	“S770 HM”	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
	“S780 HM” “S785 HM” “S790 HM”	1,17 (17)	1,72 (25)	NR
IF800/70R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (185A8)	“S770 HM”	1,17 (17)	1,52 (22)	NR
	“S780 HM” “S785 HM” “S790 HM”	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	“S770 HM”	1,24 (18)	1,65 (24)	NR
	“S780 HM” “S785 HM” “S790 HM”	1,45 (21)	1,65 (24)	NR
C = kukurūzas novākšanas platforma C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™ FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma		FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™ HM = HillMaster™ NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.		

“StalkMaster” ir “Deere & Company” preču zīme
HillMaster ir Deere & Company preču zīme.
[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).

OUO6075,0004B44-25-11APR19

Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar vienu riepu līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

Gaisa spiediens riepās un ieteicamās konfigurācijas, kas parādītas 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas arī 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Priekšējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F"	"620R/F" "622R/F" "625R/F" "722X"[b]	722PF 725PF "630R/F" 725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	"635R/F"	735D 735FD 730PF "735X"[c]	740D 740FD 735PF "740X"[d]	745FD 740PF
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)									
680/85R32 AC70G TL (178A8)	"S76-0" "S77-0"	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	"S76-0" "S77-0"	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	"S76-0"	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
	"S77-0"	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	NR	NR	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	"S76-0" "S77-0"	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	"S76-0" "S77-0"	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	NR	NR

Priekšējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F"	"620R/F" "622R/F" "625R/F" "722X"[b]	722PF 725PF "630R/F" 725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	"635R/F"	735D 735FD 730PF "735X"[c]	740D 740FD 735PF "740X"[d]	745FD 740PF
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)									
IF800/65R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (181A8)	"S76-0"	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,93 (28)	1,93 (28)	NR	NR	NR
	"S77-0"	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,93 (28)	NR	NR	NR
IF800/70R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (185A8)	"S76-0" "S77-0"	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,59 (23)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,93 (28)	2,00 (29)	2,07 (30)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	"S76-0" "S77-0"	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR	NR
IF800/70R38 CFO+ TL CEREXBIB2 (187A8)	"S76-0"	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	NR	NR
	"S77-0"	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)
"800"/70R38 SFT TL (181A8)	"S76-0"	1,24 (18)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	"S77-0"	1,24 (18)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,24 (18)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR	NR
LSW800/55R46 R-1W (190D)	"S76-0" "S77-0"	1,38 (20)	1,59 (23)	1,79 (26)	1,79 (26)	2,21 (32)	2,21 (32)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,62 (38)	2,83 (41)
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,38 (20)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,62 (38)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,03 (44)	3,17 (46)
900/60R32 SFT TL (176A8)	"S76-0" "S77-0"	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR

Priekšējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F"	"620R/F" "622R/F" "625R/F" "722X"[b]	722PF 725PF "630R/F" 725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	"635R/F"	735D 735FD 730PF "735X"[c]	740D 740FD 735PF "740X"[d]	745FD 740PF
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)									
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	NR	NR	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	"S76-0"	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	"S77-0"	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR	NR
VF900/60R38 CFO+ TL CEREXBIB2 (193A8)	"S76-0"	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	NR	NR
	"S77-0"	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	159 (23)	159 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,93 (28)
IF1250/50R32 CFO (201B)	"S76-0" "S77-0"	1,03 (15)	1,03 (15)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,03 (15)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma

FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarinātā platforma
PF = PremiumFlow platforma
NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.

[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).
[b]Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S785" vai "S790".
[c]Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S760".
[d]Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S785".
[e]Attiecas tikai uz "730X". "730D" netiek rekomendēts izmantošanai ar šo konfigurāciju.

OUO6075,0004B45-25-11APR19

Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar dubultām riepām līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

Gaisa spiediens riepās un ieteicamās konfigurācijas, kas parādītas 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas arī 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Priekšējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F" "620R/F"	"620R/F" "622R/F" "625R/F" "722X"[b]	722PF 725PF "630R/F" 725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	"635R/F"	735D 735FD 730PF "735X"[c]	740D 740FD 735PF "740X"[d]	745FD
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)									
520/85R42 R-2 dubultās (165A8)	"S760" "S770"	1,17 (17)	1,79 (26)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,38 (20)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,76 (40)	2,76 (40)	2,76 (40)
VF520/85R42 CFO+ TL CEREXBIB2 Duals (177A8)	"S760" "S770"	1,52 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	NR	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)
650/85R38 R-1W dubultās (173A8)	"S760"	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	"S770"	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma

FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarinātā platforma
PF = PremiumFlow platforma
NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.

[a] *Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).*
[b] *Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S785" vai "S790".*
[c] *Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S760".*
[d] *Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S785".*

OUO6075,0004B46-25-11APR19

Gaisa spiediens priekšējās riepās (konfigurācija ar vienu riepu HillMaster™) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

Gaisa spiediens riepās un ieteicamās konfigurācijas, kas parādītas 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas arī 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Priekšējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F"	"620R/F" "622R/F" "625R/F" "722X"[b]	722PF 725PF "630R/F" 725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	"635F" 735D 730PF "735X"	740D 745FD 735PF 740PF "740X"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	"S770 HM"	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	"S780 HM" "S785 HM" "S790 HM"	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	"S770 HM"	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	"S780 HM" "S785 HM" "S790 HM"	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	"S770 HM"	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	"S780 HM" "S785 HM" "S790 HM"	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (185A8)	"S770 HM"	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	NR	NR
	"S780 HM" "S785 HM" "S790 HM"	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	NR	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	"S770 HM"	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	"S780 HM" "S785 HM" "S790 HM"	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma
FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma

X = pagarinātā platforma
PF = PremiumFlow platforma
HM = HillMaster™
NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.

HillMaster ir Deere & Company preču zīme.
[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).
[b]Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S785" vai "S790".

OUO6075,0004B47-25-11APR19

Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi, līdzenumiem) (kukurūzas platformas)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

700C sērijai ieteicamais gaisa spiediens riepās un konfigurācijas ir piemērotas arī 600C sērijai.

Lielas slodzes aizmugurējā ass

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	706C "706C-SM" "708C" "708C-SM"	"712C"	"712C-SM"	"716C" "716C-SM" "718C" "718C-SM"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)				
"500/85R24 IMP SFT TL" (177A8/181A8)	"S760"	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	"S770"	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
"500/80R28 IMP SFT TL" (176A8/182A8)	"S760"	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	"S770"	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	"S760"	2,48 (36)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	2,48 (36)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
"620/75R26 TL MEGAXBIB" (166A8)	"S760"	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	"S760"	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	"S760"	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF620/75R26 CFO (172A8)	"S760"	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	"S760"	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

C = kukurūzas novākšanas platforma
C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma
FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.

"StalkMaster" ir "Deere & Company" preču zīme
[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).

Īpaši lielas slodzes aizmugurējā ass

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	706C "706C-SM" "708C" "708C-SM"	"712C"	"712C-SM"	"716C" "716C-SM" "718C" "718C-SM"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)				
"500/85R24 IMP SFT TL" (177A8/181A8)	"S780" "S785" "S790"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
"500/80R28 IMP SFT TL" (176A8/182A8)	"S780" "S785" "S790"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	"S780" "S785" "S790"	2,48 (36)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	"S780" "S785" "S790"	2,55 (37)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)
VF620/75R26 CFO (172A8)	"S780" "S785" "S790"	2,21 (32)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	"S780" "S785" "S790"	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
C = kukurūzas novākšanas platforma C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™ FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma			FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™ NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.			

"StalkMaster" ir "Deere & Company" preču zīme

[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).

OUO6075,0004B48-25-30MAY19

Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar pilnpiedziņas asi, līdzenumiem) (kukurūzas platformas)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

700C sērijai ieteicamais gaisa spiediens riepās un konfigurācijas ir piemērotas arī 600C sērijai.

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	706C "706C-SM" "708C" "708C-SM"	"712C"	"712C-SM"	"716C" "716C-SM" "718C" "718C-SM"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)				
"500/85R24 IMP SFT TL" (177A8/181A8)	"S760"	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	NR
	"S770"	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	"S780" "S785" "S790"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
"500/80R28 IMP SFT TL" (176A8/182A8)	"S760"	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	"S770"	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
	"S780" "S785" "S790"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	"S760"	2,69 (39)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	2,69 (39)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
"620/75R26 TL MEGAXBIB" (166A8)	"S760"	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	"S770"	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	"S760"	2,07 (30)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	2,07 (30)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	"S780" "S785" "S790"	2,62 (38)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	"S760"	2,00 (29)	1,38 (20)	1,17 1,17	NR	NR
	"S770"	2,00 (29)	1,38 (20)	(17) (17)	1,17 (17)	NR
	"S780" "S785" "S790"	2,55 (37)	1,79 (26)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)
VF620/75R26 CFO (172A8)	"S760"	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	"S770"	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	"S780" "S785" "S790"	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	"S760"	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	**Modelis**	**Bez platformas/ transportēša-na[a]**	**706C "706C-SM" "708C" "708C-SM"**	**"712C"**	**"712C-SM"**	**"716C" "716C-SM" "718C" "718C-SM"**
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)				
	"S770"	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	"S780" "S785" "S790"	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = kukurūzas novākšanas platforma
C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma
FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.

"StalkMaster" ir "Deere & Company" preču zīme
[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).

OUO6075,0004B49-25-30MAY19

Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi "HillMaster"™) (kukurūzas platformas)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

700C sērijai ieteicamais gaisa spiediens riepās un konfigurācijas ir piemērotas arī 600C sērijai.

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	706C "706C-SM"	"708C" "708C-SM"	"712C" "712C-SM" "716C" "716C-SM" "718C" "718C-SM"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)			
"500/85R24 IMP SFT TL" (177A8/181A8)	"S770 HM"	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	"S780 HM" "S785 HM" "S790 HM"	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	"S770 HM"	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	NR
C = kukurūzas novākšanas platforma C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™ FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma			FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™ HM = HillMaster™ NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.		

"StalkMaster" ir "Deere & Company" preču zīme
HillMaster ir Deere & Company preču zīme.
[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).

OUO6075,0004B4A-25-30MAY19

Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar pilnpiedziņas asi "HillMaster"™) (kukurūzas platformas)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. levērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

700C sērijai ieteicamais gaisa spiediens riepās un konfigurācijas ir piemērotas arī 600C sērijai.

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	706C "706C-SM"	"708C" "708C-SM"	"712C" "712C-SM" "716C" "716C-SM" "718C" "718C-SM"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)			
"500/85R24 IMP SFT TL" (177A8/181A8)	"S770 HM"	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
	"S780 HM" "S785 HM" "S790 HM"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	"S770 HM"	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR
C = kukurūzas novākšanas platforma C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™ FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma			FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™ HM = HillMaster™ NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.		

"StalkMaster" ir "Deere & Company" preču zīme
HillMaster ir Deere & Company preču zīme.
[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).

OUO6075,0004B4B-25-30MAY19

Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi, līdzenumiem) (siksnas pacēlājs / platformas / stingrie stiebru pacēlāji)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

Gaisa spiediens riepās un ieteicamās konfigurācijas, kas parādītas 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas arī 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Lielas slodzes aizmugurējā ass

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F" "620R/F" "622R/F"	"625R/F" "722X"[b]	722PF 725PF "630R/F"	"635F"	725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	735D 735FD 730PF "735X"[c]	740D 740FD 745FD 735PF 740PF "740X"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)									
"500/85R24 IMP SFT TL" (177A8/181A8)	"S760" "S770"	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
"500/80R28 IMP SFT TL" (176A8/182A8)	"S760" "S770"	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	"S760" "S770"	2,48 (36)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
"620/75R26 TL MEGAXBIB" (166A8)	"S760" "S770"	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	"S760" "S770"	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	"S760" "S770"	1,79 (26)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF620/75R26 CFO (172A8)	"S760" "S770"	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	"S760" "S770"	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma

FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarinātā platforma
PF = PremiumFlow platforma
NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.

[a] *Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).*
[b] *Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S785" vai "S790".*
[c] *Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S760".*

Īpaši lielas slodzes aizmugurējā ass

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F" "620R/F" "622R/F"	"625R/F" "722X"[b]	722PF 725PF "630R/F"	"635F"	725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	735D 735FD 730PF "735X"[c]	740D 740FD 745FD 735PF 740PF "740X"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)									
"500/85R24 IMP SFT TL" (177A8/181A8)	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
"500/80R28 IMP SFT TL" (176A8/182A8)	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	2,48 (36)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	2,55 (37)	1,79 (26)	1,79 (26)	1,79 (26)	1,79 (26)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)
VF620/75R26 CFO (172A8)	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	2,21 (32)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,59 (23)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
P = siksnas pacēlāja platforma R = stingrā platforma F = elastīgā platforma D = elevatora platforma						FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma X = pagarinātā platforma PF = PremiumFlow platforma NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.					

[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).
[b]Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S785" vai "S790".
[c]Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S760".

OUO6075,0004B4C-25-30MAY19

Gaisa spiediens aizmugures riepās (konfigurācija ar pilnpiedziņas asi līdzenumiem) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

Gaisa spiediens riepās un ieteicamās konfigurācijas, kas parādītas 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas arī 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F" "620R/F" "622R/F"	"625R/F" "722X"[b]	722PF 725PF "630R/F"	"635F"	725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	735D 735FD 730PF "735X"[c]	740D 740FD 745FD 735PF 740PF "740X"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)									
"500/85R24 IMP SFT TL" (177A8/181A8)	"S76-0" "S77-0"	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
"500/80R28 IMP SFT TL" (176A8/182A8)	"S76-0" "S77-0"	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	"S76-0" "S77-0"	2,69 (39)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
"620/75R26 TL MEGAXBIB" (166A8)	"S76-0" "S77-0"	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	"S76-0" "S77-0"	2,07 (30)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	2,62 (38)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	"S76-0" "S77-0"	2,00 (29)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	"S78-0" "S78-	2,55 (37)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,79 (26)	1,79 (26)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F" "620R/F" "622R/F"	"625R/F" "722X"[b]	722PF 725PF "630R/F"	"635F"	725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	735D 735FD 730PF "735X"[c]	740D 740FD 745FD 735PF 740PF "740X"
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)									
	5" "S79-0"										
VF620/75R26 CFO (172A8)	"S76-0" "S77-0"	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	2,41 (35)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	"S76-0" "S77-0"	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	"S78-0" "S78-5" "S79-0"	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma

FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarinātā platforma
PF = PremiumFlow platforma
NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.

[a] *Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).*
[b] *Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S785" vai "S790".*
[c] *Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S760".*

OUO6075,0004B4D-25-30MAY19

Gaisa spiediens aizmugures riepās (HillMaster™ konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

Gaisa spiediens riepās un ieteicamās konfigurācijas, kas parādītas 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas arī 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F" "620R/F" "622R/F"	"625R/F" "630R/F" "722X"[b]	"635F"	722PF 725PF 725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	735D "735X" 740D "740X" 745FD 730PF 735PF 740PF
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)							
"500/85R24 IMP SFT TL" (177A8/181A8)	"S770 HM"	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	"S780 HM" "S785 HM" "S790 HM"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	"S770 HM"	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
P = siksnas pacēlāja platforma R = stingrā platforma F = elastīgā platforma D = elevatora platforma FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma					X = pagarinātā platforma PF = PremiumFlow platforma HM = HillMaster™ NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.				

HillMaster ir Deere & Company preču zīme.
[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).
[b]Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S785" vai "S790".

OUO6075,0004B4E-25-30MAY19

Gaisa spiediens aizmugures riepās (HillMaster™ konfigurācija ar pilnpiedziņas asi) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji)

SVARĪGI: Transportēšanas laikā pa ceļu spiedienam JĀBŪT ailē "Bez platformas/transportēšana" norādītajā vērtībā. Ja transportēšanas laikā spiediens nav pareizs, transportlīdzekļa stabilitāte var pasliktināties. Ievērojot pareizu spiedienu, tiks nodrošināta labāka degvielas ekonomija, un riepas kalpos ilgāk.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Riepu aprūpe un apkope".

Gaisa spiediens riepās un ieteicamās konfigurācijas, kas parādītas 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas arī 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Aizmugurējo riepu izmērs (Slodzes indekss)	Modelis	Bez platformas/ transportēšana[a]	615P	"618R/F" "620R/F" "622R/F"	"625R/F" "630R/F" "722X"[b]	"635F"	722PF 725PF 725D "725X"[b]	730D 730FD "730X"	735D "735X" 740D "740X" 745FD 730PF 735PF 740PF
		Gaisa spiediens (bāri) (psi)							
"500/85R24 IMP SFT TL" (177A8/181A8)	"S770 HM"	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	"S780 HM" "S785 HM" "S790 HM"	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	"S770 HM"	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
P = siksnas pacēlāja platforma R = stingrā platforma F = elastīgā platforma D = elevatora platforma FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma					X = pagarinātā platforma PF = PremiumFlow platforma HM = HillMaster™ NR = šī kombinācija netiek rekomendēta.				

HillMaster ir Deere & Company preču zīme.
[a]Norāda uz konfigurāciju transportēšanai pa ceļu (bez hedera, ar tukšu graudu tvertni).
[b]Netiek rekomendēts izmantošanai ar mašīnām "S785" vai "S790".

OUO6075,0004B4F-25-30MAY19

Informācija par priekšējām un aizmugures riepām

Ja rūpnīcā montētās riepas vai sānpārvads ir mainīts, sistēmu vajadzēs pārkalibrēt. Pārliecinieties, vai atmiņā ir ievadīts pareizais riepu kods.

SVARĪGI: Ja nomaina dzenošos riteņus, var mainīties arī riepu rādiuss. "CAB" vadības ierīce ir JĀIESTATA atbilstoši jaunajam riepu rādiusam. Vērsieties pie "John Deere" izplatītāja pēc informācijas.

Ja sistēma netiks pārkalibrēta, ražas novākšanas monitora rādījumi būs neprecīzi.

Lai iegūtu detalizētāku skaidrojumu attiecībā uz turpmāk minēto informāciju par priekšējām un aizmugures riepām sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

Priekšējās riepas

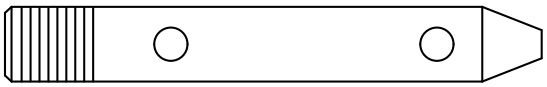
- Riepu izmēri
- Hedera saderība
- Rindu attālumi
- Riteņu starplikas
- Ass starplikas
- Riteņu novirzes

Aizmugures riepas

- Riepu izmēri
- Ass veidi
- Vārpstas veidi
- Ass pozīcijas
- Augstuma atšķirības priekšā un aizmugurē

OUO6075,0001113-25-11APR12

Piedziņas riteņu montāžas stienis

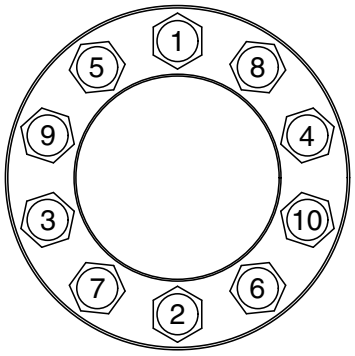


H97547—UN—06AUG10

Ja ritenis ir noņemts, ieskrūvējiet riteņa montāžas stieni (HXE16110) asī, tad montējiet riteni. Šo stieni var lietot arī dubultajiem riteņiem.

OUO6075,00007CC-25-06AUG10

Piedziņas riteņu bultskrūvju griezes moments



H96863—UN—10JUN10

Griezes momenta secība (viena riteņa konfigurācija)



H124190—UN—15MAY18

Griezes momenta secība (dubulto riteņu konfigurācija)

Katru reizi, pārvietojot vai nomainot piedziņas riteņus, pievelciet riteņu bultskrūves atbilstoši specifikācijai zigzaga veidā.

Tehniskie dati

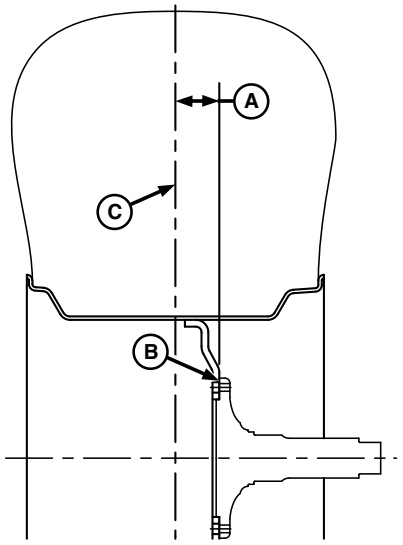
Riteņu bultskrūves—Griezes moments (sauss). . . . . 710 N m (524 lb-ft)

Pēc pirmās darba stundas un pēc tam ik pēc 10 darba stundām pievelciet riteņu bultskrūves atbilstoši specifikācijai, līdz mašīna būs nostrādājusi 50 darba stundas. Pēc tam pievelciet riteņu bultskrūves ik pēc 100 darba stundām.

SVARĪGI: HillMaster™ mašīnu gadījumā pārbaudiet riteņu un riepu attālumu līdz mašīnas korpusam. Pārbaude jāveic tad, kad HillMaster™ pacelšanas cilindri ir pilnībā izvirzīti uz labo pusi un pilnībā izvirzīti uz kreiso pusi. Pārbaudiet attālumu galējā pozīcijā.

OUO6075,0004995-25-29MAY18

Priekšējās piedziņas riteņa novirze



H65047—UN—30OCT00

Viens ritenis

A—Izmērs
B—Vārpstas virsma
C—Riepas centra līnija

UZMANĪBU: Nepieļaujiet smagas fiziskas traumas vai nāves gadījumus, kādi var rasties piedziņas atteices vai piedziņas riteņu nokrišanas dēļ, braucot pa ceļu vai strādājot uz lauka. Nepārsniedziet maksimālo riteņa novirzi.

SVARĪGI: Lietojiet tikai "John Deere" piegādātos riteņus, riepas un starplikas. Ja tiek izmantotas sastāvdaļas, kuras nav ražojis "John Deere" un kas neatbilst specifikācijai, garantija zaudēs spēku.

HillMaster ir Deere & Company preču zīme.

Nelietojiet ar skavu savienojamus dubultos riteņus. Tie neatbilst "John Deere" specifikācijai.

Riteņa novirzes attālums būtiski iespaido gala piedziņas detaļu kalpošanas ilgumu. Uzstādot piedziņas riteņus, pārliecinieties, ka novirzes izmērs (A) no vārpstas virsmas (B) līdz centra līnijai (C) atbilst specifikācijai.

Maksimālā riteņa novirze — Tehniskie dati

Viens ritenis—Attālums. . . . . 114,3 mm (4–1/2 collas)

OUO6075,0004919-25-07MAR18

Dubulto riteņu sagatavošana transportēšanai vai apkopei

UZMANĪBU: Nemēģiniet darbināt mašīnu uz lauka, ja ir noņemti ārējie dubultie riteņi. Tā var sabojāt mašīnu.

Ja ārējie dubultie riteņi ir noņemti, pārvietojiet mašīnu tikai nelielā attālumā. Pirms mašīnas pārvietošanas samaziniet mašīnas svaru, noņemot hederi un iztukšojot graudu tvertni.

SVARĪGI: Ja mašīna ir jātransportē ar noņemtiem ārējiem riteņiem, pirms priekšējās ass nolaišanas uz zemes ir JĀIESKRŪVĒ 5 ligzdas galvas galviņskrūves un 15 riteņu bultskrūves un jāpievelk tās atbilstoši specifikācijai. Segmentētās starplikas netiek izmantotas, transportējot pa ceļiem, iekraujot un izkraujot.

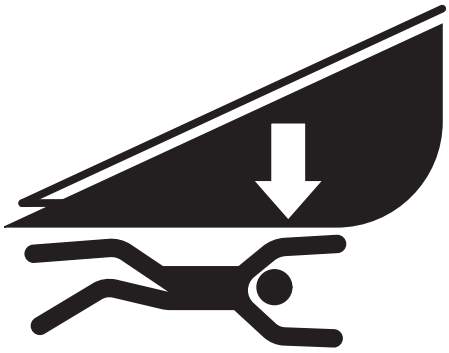
Sagatavojot dubultos riteņus transportēšanai, ārējos riteņus var noņemt, lai samazinātu transportēšanas platumu.

Skatiet tālāk redzamos norādījumus ikreiz, kad priekšējie riteņi (ārējie un iekšējie) ir jānoņem vai jāuzstāda dubulto riteņu mašīnai. Iekšējo riteni nevar noņemt, vispirms nenoņemot ārējo riteni.

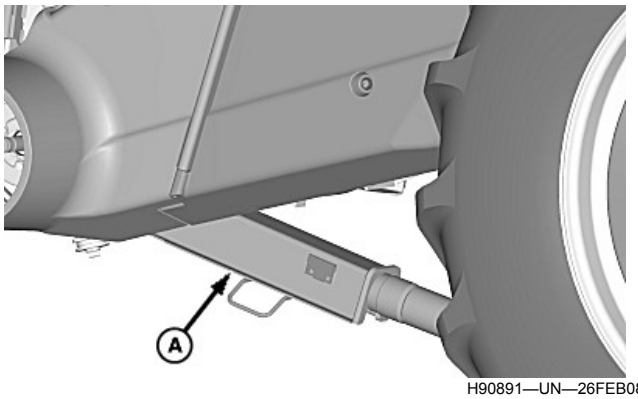
Sevišķu uzmanību pievērsiet uzrakstiem "CAUTION" (Uzmanību!), jo tie attiecas uz jūsu drošību, citu cilvēku drošību un mašīnas drošu ekspluatāciju.

OUO6075,000491A-25-23MAY18

Priekšējo riteņu noņemšana



H121063—UN—14MAR17



H90891—UN—26FEB08

A—Drošības atduris

UZMANĪBU: Graudu bunkuram JĀBŪT iztukšotam, un hederam – noņemtam.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas, cietas virsmas.

UZMANĪBU: Lai izvairītos no bīstamām vai nāvējošām traumām, paceliet slīpā transportiera korpusu un nolaidiet drošības aizturi. Noteiktos gadījumos būs jāstrādā zem slīpā transportiera korpusa.

Ja drošības aizturis nav uzstādīts, transportiera korpuss var pēkšņi nolaisties, izraisot nopietnas traumas vai nāvi.

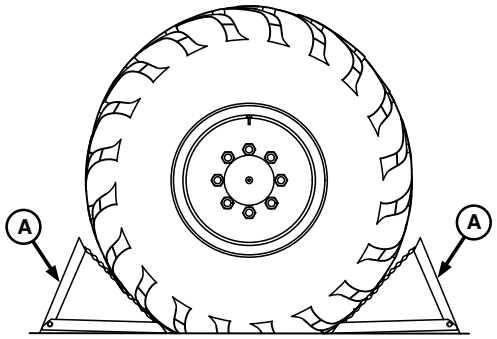
2. **Slīpā transportiera kameras priekšējā/aizmugures sagāzuma manuāla vadība**

   Pilnīgi paceliet slīpā transportiera korpusu un nolaidiet drošības aizturi (A) uz hidrauliskā cilindra kāta.

   Hidrauliskā slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sagāzums

   Pilnīgi nolaidiet slīpā transportiera kameru, slīpā transportiera kameras priekšējā/aizmugures sagāzuma hidrauliskās vadības rāmi pilnīgi sagāziet uz priekšu un nolaidiet drošības aizturi (A) uz hidrauliskā cilindra kāta.

3. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

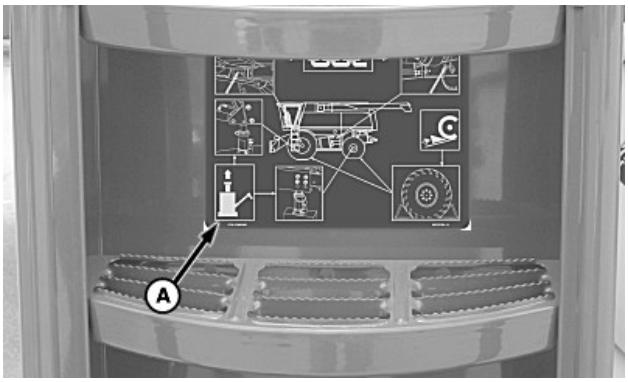


H118221—UN—18APR16

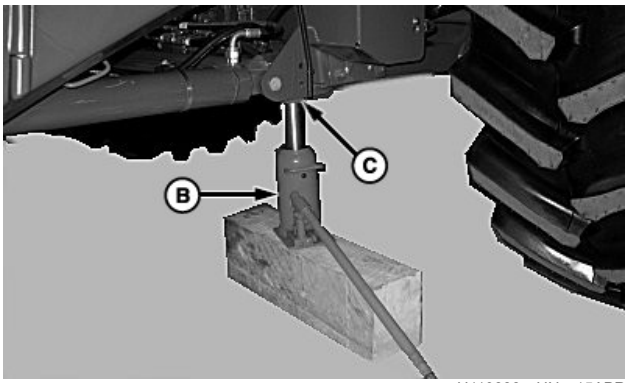
A—Bloki

⚠ UZMANĪBU: Lai nepieļautu mašīnas pārvietošanos pacelšanas laikā, bloķējiet abas riteņu puses.

4. Bloķējiet priekšējos un aizmurējos riteņus, kā parādīts, izmantojot ķīļus (A).
5. Kad priekšējās riepas atrodas uz zemes, atslābiniet riteņu skrūves par vienu pilnu apgriezienu, tomēr pagaidām tās neizņemiet.



H106687—UN—24JAN13



H118222—UN—15APR16

A—Uzlīme
B—Domkrats
C—Domkrata atbalsta vieta

⚠ UZMANĪBU: Domkrata minimālajai celtspējai ir JĀBŪT 10 886 kg (24 000 mārciņas).

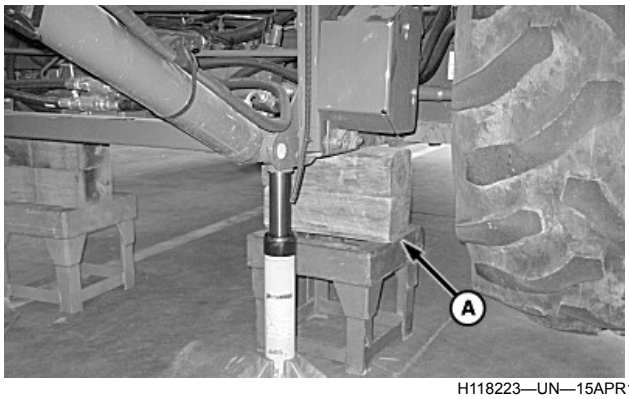
Celiet mašīnu tikai aiz vietām, kur atrodas domkrata ligzdas.

Neievietojiet nekādus priekšmetus starp domkratu un domkrata ligzdu. Tas var veicināt mašīnas nestabilitāti. Ja domkrats nav pietiekami augsts, lieciet paliktni uz zemes.

Lai noturētu mašīnas svaru, koka paliktņiem ir jābūt labā stāvoklī.

PIEZĪME: Apstiprinātās domkrata ligzdu atrašanās vietas ir atzīmētas uzlīmē (A) uz kabīnes margām.

6. Salāgojiet domkratu (B) ar domkrata ligzdu (C) uz priekšējā tilta un paceliet mašīnu.



H118223—UN—15APR16

A—Bloki

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu iespējamas traumas mašīnas neparedzētas kustības gadījumā, pārliecinieties, ka mašīna pēc atbalstīšanas ir stabila.

Mašīnu aizliegts atbalstīt uz izdedžu betona blokiem, dobiem keramikas blokiem vai balstiem, kuri ilgstošas slodzes rezultātā var sadrupt. Nekad nestrādājiet zem mašīnas, kas pacelta tikai ar domkratu.

Lai noturētu mašīnas svaru, koka paliktņiem ir jābūt labā stāvoklī.

Pirms mēģināt noņemt riteņus, priekšējā ass noteikti jāatbalsta uz bloka.

7. Novietojiet cietus blokus (A) zem priekšējā tilta. Nolaidiet mašīnu uz blokiem, pārliecinoties, ka nav vērojama vai jūtama slodzes nobīde.



H124389—UN—29MAY18

A—Riteņa bultskrūve (10 gab.)
B—Starplika (10 gab.)
C—Ritenis
D—Riteņu starplika (ja nepieciešama)

8. **Viena riteņa konfigurācija:**

UZMANĪBU: Riteņi ir smagi, un ar tiem ir grūti strādāt. Lai novērstu traumas, riteņu noņemšana ir jāveic diviem cilvēkiem.

a. Izskrūvējiet riteņa bultskrūves (A) un starplikas (B).

b. Pēc nepieciešamības atkārtojiet šīs darbības pārējām starplikām un riteņu bultskrūvēm.

c. Noņemiet riteni (C) no mašīnas.

d. Noņemiet riteņu starpliku (D) (ja tā ir nepieciešama) no piedziņas rumbas.

e. Atkārtojiet šīs darbības arī mašīnas pretējā pusē.



H124224—UN—14MAY18

A—Riteņa bultskrūve (20 gab)
B—Segmentētā starplika (5 gab.)
C—Uzmavas galvskrūve (5 gab.)
D—Lielais caurums (5 gab.)
E—Ārējā riteņa mezgls

9. **Dubulto riteņu konfigurācija (ārējais ritenis):**

UZMANĪBU: Riteņi ir smagi, un ar tiem ir grūti strādāt. Strādājot ar riteņiem, necentrētais svars var pēkšņi pārvietoties, apgrūtinot darbu ar riteņiem un to kontroli. Lai novērstu traumas, riteņu noņemšana ir jāveic diviem cilvēkiem.

a. Noņemiet **četras** riteņu bultskrūves (A) un segmentēto starpliku (B).

b. Uzstādiet **vienu** ligzdas galvas galvskrūvi (C) caur lielo caurumu (D), lai noturētu iekšējo riteni vietā.

UZMANĪBU: Lai izvairītos no traumām, ligzdas galvas galvskrūves ir JĀUZSTĀDA, lai novērstu iekšējā riteņa nokrišanu, noņemot ārējo riteni.

c. Pēc nepieciešamības atkārtojiet šīs darbības pārējām segmentētajām starplikām un riteņu bultskrūvēm.

d. Noņemiet ārējā riteņa mezglu (E) no mašīnas.

e. Atkārtojiet šīs darbības arī mašīnas pretējā pusē.

SVARĪGI: Ja mašīna ir jātransportē ar noņemtiem ārējiem riteņiem, pirms priekšējās ass nolaišanas uz zemes ir JĀIESKRŪVĒ 5 ligzdas galvas galviņskrūves un 15 riteņu bultskrūves un jāpievelk tās atbilstoši specifikācijai. Segmentētās starplikas netiek izmantotas, transportējot pa ceļiem, iekraujot un izkraujot.



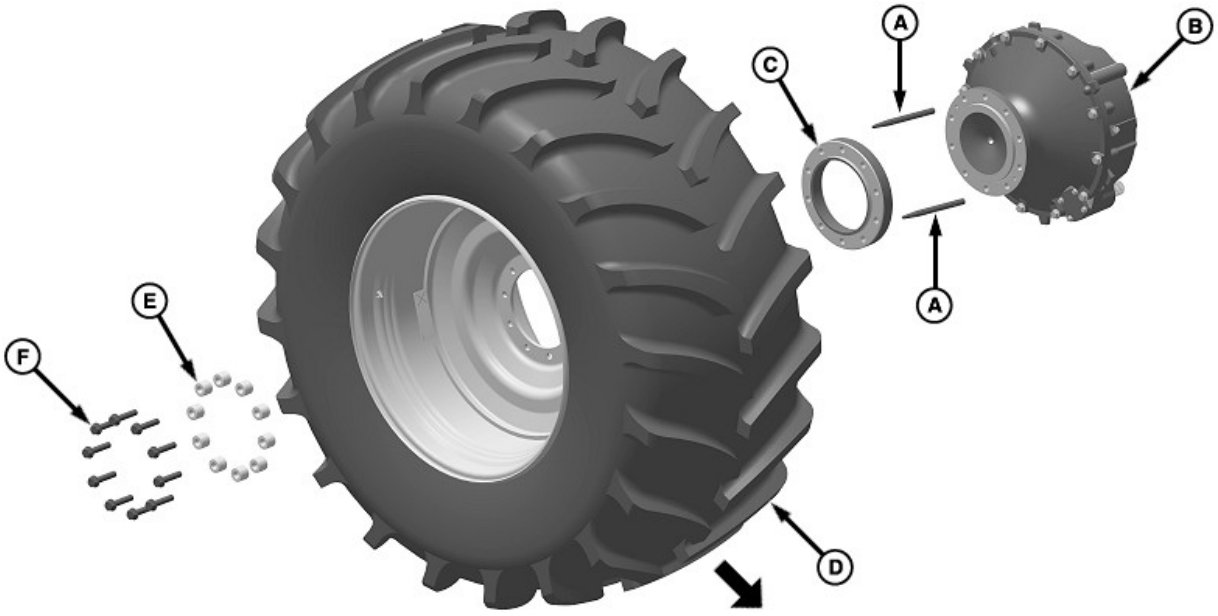
H124225—UN—14MAY18

A—Uzmavas galvskrūve (5 gab.)
B—Iekšējā riteņa mezgls

10. **Dubulto riteņu konfigurācija (iekšējais ritenis):**
    a. Atskrūvējiet uzmavas galvskrūves (A).
    b. Noņemiet iekšējā riteņu mezglu (B) no mašīnas.
    c. Atkārtojiet šīs darbības arī mašīnas pretējā pusē.

OUO6075,0004997-25-29MAY18

Priekšējo riteņu uzstādīšana



H124390—UN—29MAY18

A—Vadizcilnis (2 gab.)
B—Piedziņas rumba
C—Riteņu starplika (ja nepieciešama)
D—Ritenis
E—Starplika (10 gab.)
F—Riteņa bultskrūve (10 gab.)

1. **Viena riteņa konfigurācija:**

⚠ UZMANĪBU: Riteņi ir smagi, un ar tiem ir grūti strādāt. Lai novērstu traumas, riteņa montāža ir jāveic diviem cilvēkiem.

PIEZĪME: Iesakām izmantot vadošo stieni "HXE16110", lai palīdzētu ievietot riteņus pozīcijā.

a. Uzstādiet vadizcilņus (A) piedziņas rumbas (B) augšējās un apakšējās atverēs. Izciļņu vītnēm ir jāatbilst atverēm.

b. Uzstādiet riteņu starpliku (C) (ja nepieciešams) uz piedziņas rumbas.

SVARĪGI: Uzstādiet riepu saskaņā ar norādēm, jo pretējā gadījumā ar mašīnu NEVARĒS braukt.

c. Novietojiet riteni (D) tā, lai riepu radzes būtu vērstas uz priekšu un uz leju.

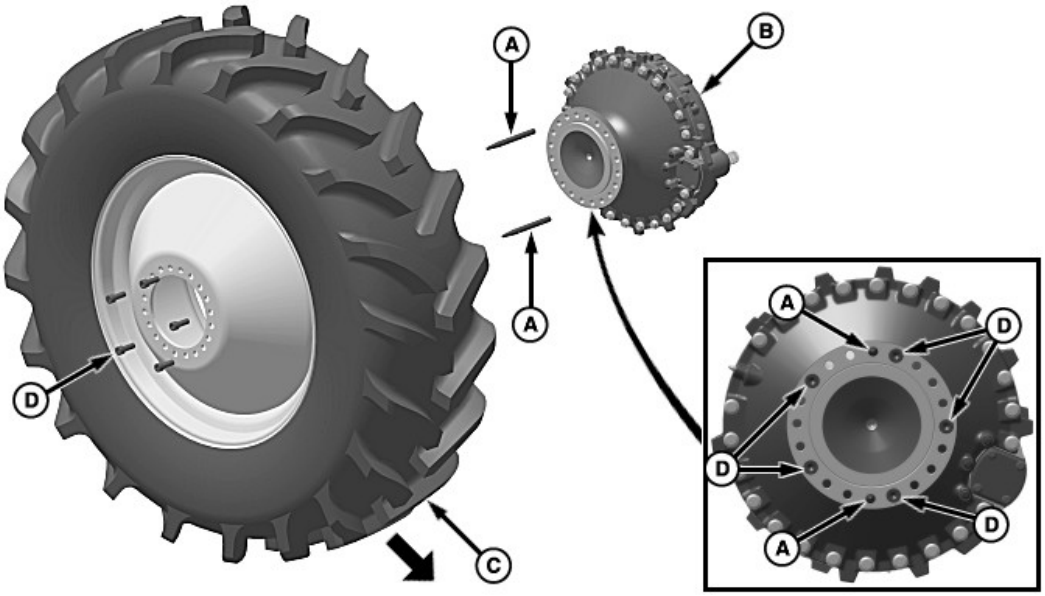
d. Salāgojiet caurumus riteņa diskā ar vadizciļņiem.

e. Uzstādiet riteni uz piedziņas rumbas.

SVARĪGI: Sāciet pievilkt riteņu skrūves ar rokām, lai nepieļautu skrūvju sabojāšanu.

f. Uzstādiet starplikas (E) un nostipriniet ar riteņu bultskrūvēm (F).

SVARĪGI: Uzstādiet visas riteņu skrūves un starplikas PIRMS priekšējās ass nolaišanas uz zemes.



H124461—UN—08JUN18

A—Vadizcilnis (2 gab.)
B—Piedziņas rumba
C—Ritenis
D—Uzmavas galvskrūve (5 gab.)

2. **Dubulto riteņu konfigurācija (iekšējais ritenis):**

⚠ UZMANĪBU: Riteņi ir smagi, un ar tiem ir grūti strādāt. Strādājot ar riteņiem, necentrētais svars var pēkšņi pārvietoties, apgrūtinot darbu ar riteņiem un to kontroli. Lai novērstu traumas, riteņa montāža ir jāveic diviem cilvēkiem.

PIEZĪME: Iesakām izmantot vadošo stieni "HXE16110", lai palīdzētu ievietot riteņus pozīcijā.

a. Uzstādiet vadizcilņus (A) piedziņas rumbas (B) augšējās un apakšējās atverēs. Izciļņu vītnēm ir jāatbilst atverēm.

SVARĪGI: Uzstādiet riepu saskaņā ar norādēm, jo pretējā gadījumā ar mašīnu NEVARĒS braukt.

b. Novietojiet riteni (C) tā, lai riepu radzes būtu vērstas uz priekšu un uz leju.

c. Salāgojiet caurumus riteņa diskā ar vadizciļņiem.

d. Uzstādiet riteni uz piedziņas rumbas.

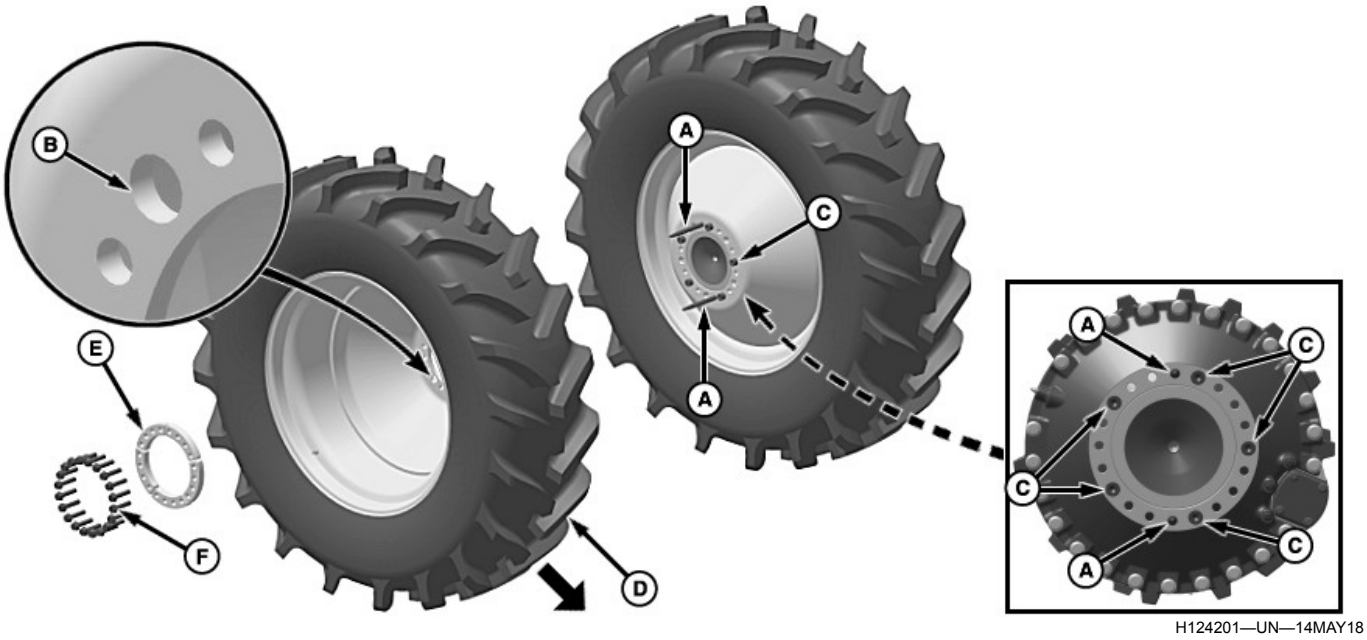
e. Ieskrūvējiet ligzdas galvas galviņskrūves (D) tā, lai tās atrastos vienādā attālumā cita no citas.

f. Pievelciet ligzdas galvas galviņskrūves atbilstoši specifikācijai, izmantojot M17 seškanšu muciņas uzgali.

Tehniskie dati

Galvskrūves ar atslēgas ligzdu—Griezes moments (sauss)	450 Nm (332 lb ft)

SVARĪGI: Ja mašīna ir jātransportē ar noņemtiem ārējiem riteņiem, pirms priekšējās ass nolaišanas uz zemes ir JĀIESKRŪVĒ 5 ligzdas galvas galviņskrūves un 15 riteņu bultskrūves un jāpievelk tās atbilstoši specifikācijai. Segmentētās starplikas netiek izmantotas, transportējot pa ceļiem, iekraujot un izkraujot.



H124201—UN—14MAY18

A—Vadizcilnis (2 gab.)
B—Lielais caurums (5 gab.)
C—Uzmavas galvskrūve (5 gab.)
D—Ritenis
E—Segmentētā starplika (5 gab.)
F—Riteņa bultskrūve (20 gab)

3. **Dubulto riteņu konfigurācija (ārējais ritenis):**

UZMANĪBU: Riteņi ir smagi, un ar tiem ir grūti strādāt. Strādājot ar riteņiem, necentrētais svars var pēkšņi pārvietoties, apgrūtinot darbu ar riteņiem un to kontroli. Lai novērstu traumas, riteņa montāža ir jāveic diviem cilvēkiem.

SVARĪGI: Uzstādiet riepu saskaņā ar norādēm, jo pretējā gadījumā ar mašīnu NEVARĒS braukt.

a. Novietojiet riteni tā, lai riepu radzes būtu vērstas uz priekšu un uz leju.

b. Salāgojiet caurumus riteņa diskā ar vadizciļņiem (A).

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka lielie caurumi ir salāgoti ar ligzdas galvas galviņskrūvēm. Iekšējie un ārējie diski ir vienādā līmenī.

c. Salāgojiet lielos caurumus (B) ar iepriekš ieskrūvētajām ligzdas galvas galviņskrūvēm (C).

d. Uzstādiet riteni (D) uz piedziņas rumbas.

e. Izņemiet **vienu** ligzdas galvas galvskrūvi no lielā cauruma.

f. Salāgojiet **vienu** segmentēto starpliku (E) ar **četriem** diska caurumiem.

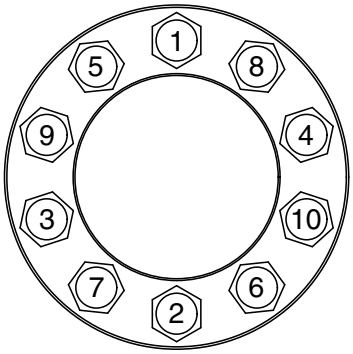
SVARĪGI: Sāciet pievilkt riteņu skrūves ar rokām, lai nepieļautu skrūvju sabojāšanu.

g. Uzstādiet **četras** riteņu bultskrūves (F) caur segmentēto starpliku un ieskrūvējiet tās loka caurumos.

h. Pēc nepieciešamības atkārtojiet šīs darbības pārējām segmentētajām starplikām un riteņu bultskrūvēm.

SVARĪGI: Uzstādiet visas riteņu bultskrūves un segmentētās starplikas PIRMS priekšējās ass nolaišanas uz zemes.

PIEZĪME: Noņemot un uzstādot riteņus, saglabājiet ligzdas galvas galviņskrūves vēlākai izmantošanai. Glabājiet ligzdas galvas galviņskrūves instrumentu kastē.



H96863—UN—10JUN10

Griezes momenta secība (viena riteņa konfigurācija)



H124190—UN—15MAY18

Griezes momenta secība (dubulto riteņu konfigurācija)

4. Pievelciet riteņu bultskrūves atbilstoši specifikācijai krusteniskā veidā.

Tehniskie dati

Riteņu skrūves—Griezes moments (sauss). . . . . 710 Nm (524 lb ft)

5. Noņemiet vadošos stieņus un aizvietojiet tos ar riteņu skrūvēm.
6. Pievelciet pārējās riteņu bultskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Riteņu skrūves—Griezes moments (sauss). . . . . 710 Nm (524 lb ft)

7. Atkārtojiet procedūru pretējā mašīnas pusē un nolaidiet uz zemes.

   Pēc pirmās darba stundas un pēc tam ik pēc 10 darba stundām pievelciet riteņu bultskrūves atbilstoši specifikācijai, līdz mašīna būs nostrādājusi 50 darba stundas. Pēc tam pievelciet riteņu skrūves ik pēc 100 darba stundām.
8. Pārbaudiet riepu spiedienu un piepumpējiet riepas, ja nepieciešams. Informāciju par riepu spiedienu sk. tēmā “Riepu aprūpe un apkope” šajā sadaļā.

OUO6075,0004998-25-08JUN18

Aizmugures riteņu skrūvju pievilkšanas griezes moments



H96809—UN—09JUN10

Katru reizi, noņemot aizmugures riteni, atbilstoši specifikācijai pievelciet riteņu skrūves.

Tehniskie dati

M16 riteņu skrūves (normālas slodzes divu riteņu piedziņa)—Griezes moments. . . . . 315 N m (230 mārciņas-pēda)

M22 riteņu skrūves (īpaši lielas slodzes divu riteņu piedziņa)—Griezes moments. . . . . 710 N m (524 mārciņas/pēda)

M22 riteņu skrūves (četru riteņu piedziņa)—Griezes moments. . . . . 710 N m (524 mārciņas/pēda)

Pēc pirmās darba stundas un pēc tam ik pēc 10 darba stundām pievelciet riteņu skrūves atbilstīgi specifikācijai, līdz ir pagājušas 50 darba stundas. Pēc tam pievelciet riteņu skrūves ik pēc 100 darba stundām.

PIEZĪME: Pareizā pievilkšanas secība ir norādīta uz riepas uzlīmes.

OUO6075,00042E4-25-02JUN16

Šķidruma svara lietošana



H96809—UN—09JUN10

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma svara (balasta) uzstādīšanai nepieciešama speciāla iekārta un apmācība.

SVARĪGI: Pārklājiet visu riteņa loku ar šķidrumu pret koroziju, bet NEKAD nepiepildiet kādu riepu vairāk par 90 procentiem. Vēl vairāk šķidruma samazinās gaisa daudzumu, un tas nav pietiekams triecienu absorbēšanai. Tādējādi var sabojāt riepu.

Drošs un ekonomisks balasts ir ūdens un kalcija hlorīda šķīdums. Pareizi lietojot, tas nesabojās riepas, kameras vai riteņu lokus.

Lietojiet kalcija hlorīdu, lai neļautu ūdenim sasalt. 1,6 kg (3 1/2 lb) kalcija hlorīda piemaisījums uz 3,8 l (1 gal) novērš sasalšanu līdz -45 °C (-50 °F).

PIEZĪME: Nav ieteicams lietot spirtu kā šķidro balastu. Kalcija hlorīda maisījums ir smagāks un daudz ekonomiskāks.

Bezkameru riepas piepildiet ne mazāk kā vārsta līmenī (pilns par vismaz 75 procentiem). Mazāks šķīduma daudzums var pārraut riteņa loka daļu, izraisot koroziju. Kameru tipa riepas var piepildīt līdz jebkuram līmenim līdz 90 procentiem.

OUO6075,00007D0-25-10JUN10

Prasības balastam (“S760”)

PIEZĪME: Balasta prasības, kas parādītas 700C sērijai, 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas 600C sērijai, 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Prasības balastam atšķiras atkarībā no konfigurācijas.

Prasības balastam balstītas standarta kukurūzas pacelšanas konfigurācijā ar 133 l (35 galoniem) degvielas tvertnē un pilnu graudu bunkuru. Tas var neatspoguļot visus iespējamos scenārijus.

Riepām, kurās ir jāiepilda šķidrums, jābūt uzpildītām par 75 %.

	Normāls (slīpums 15 % vai mazāks)				Ļoti kalnains (slīpums lielāks par 15 %)			
	Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa		Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa	
	Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums	
Heders	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635R & F	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
730D un FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
735D un FD	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
722X un PF	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
725X un PF	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
730X	0	0	0	0	NR	NR	NR	5

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma
FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarinātā platforma
PF = PremiumFlow platforma
C = kukurūzas novākšanas platforma
C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma
FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™

0 = nav vajadzīgs balasts nevienam aizmugures riepu variantam.
1 = 500/85R24 aizmugures riepas.
2 = 500/80R28 aizmugures riepas.
3 = 520/80R26 aizmugures riepas.
4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 vai 620/70R26) aizmugures riepas.
5 = 750/65R26 aizmugures riepas.
NR = nav ieteicams, jo mašīnu kopā ar hederu nevar pareizi līdzsvarot ar balastu.

“StalkMaster” ir “Deere & Company” preču zīme

OUO6075,0004B56-25-30MAY19

Prasības balastam (“S770”)

PIEZĪME: Balasta prasības, kas parādītas 700C sērijai, 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas 600C sērijai, 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Prasības balastam atšķiras atkarībā no konfigurācijas.

Prasības balastam balstītas standarta kukurūzas pacelšanas konfigurācijā ar 133 l (35 galoniem) degvielas tvertnē un pilnu graudu bunkuru. Tas var neatspoguļot visus iespējamos scenārijus.

Riepām, kurās ir jāiepilda šķidrums, jābūt uzpildītām par 75 %.

	Normāls (slīpums 15 % vai mazāks)				Ļoti kalnains (slīpums lielāks par 15 %)			
	Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa		Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa	
	Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums	
Heders	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
712C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	NR	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635R & F	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
730D un FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
735D un FD	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
722X un PF	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
725X un PF	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
730X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
735X	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma
FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarinātā platforma
PF = PremiumFlow platforma
C = kukurūzas novākšanas platforma
C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma
FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™

0 = nav vajadzīgs balasts nevienam aizmugures riepu variantam.
1 = 500/85R24 aizmugures riepas.
2 = 500/80R28 aizmugures riepas.
3 = 520/80R26 aizmugures riepas.
4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 vai 620/70R26) aizmugures riepas.
5 = 750/65R26 aizmugures riepas.
NR = nav ieteicams, jo mašīnu kopā ar hederu nevar pareizi līdzsvarot ar balastu.

“StalkMaster” ir “Deere & Company” preču zīme

OUO6075,0004B57-25-30MAY19

Prasības balastam (“S770” HillMaster™)

PIEZĪME: Balasta prasības, kas parādītas 700C sērijai, 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas 600C sērijai, 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Prasības balastam atšķiras atkarībā no konfigurācijas.

Prasības balastam balstītas standarta kukurūzas pacelšanas konfigurācijā ar 133 l (35 galoniem) degvielas tvertnē un pilnu graudu bunkuru. Tas var neatspoguļot visus iespējamos scenārijus.

Riepām, kurās ir jāiepilda šķidrums, jābūt uzpildītām par 75 %.

	Normāls (slīpums 15 % vai mazāks)				Ļoti kalnains (slīpums lielāks par 15 %)			
	Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa		Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa	
	Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums	
Heders	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
730D un FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
722X un PF	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
725X un PF	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
730X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma
FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarināmā platforma
PF = PremiumFlow platforma
C = kukurūzas novākšanas platforma
C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma
FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™

0 = nav vajadzīgs balasts nevienam aizmugures riepu variantam.
1 = 500/85R24 aizmugures riepas.
2 = 520/80R26 aizmugures riepas.
NR = nav ieteicams, jo mašīnu kopā ar hederu nevar pareizi līdzsvarot ar balastu.

“StalkMaster” ir “Deere & Company” preču zīme

OUO6075,0004B58-25-30MAY19

Prasības balastam (“S780”)

PIEZĪME: Balasta prasības, kas parādītas 700C sērijai, 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas 600C sērijai, 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Prasības balastam atšķiras atkarībā no konfigurācijas.

Prasības balastam balstītas standarta kukurūzas pacelšanas konfigurācijā ar 133 l (35 galoniem) degvielas tvertnē un pilnu graudu bunkuru. Tas var neatspoguļot visus iespējamos scenārijus.

Riepām, kurās ir jāiepilda šķidrums, jābūt uzpildītām par 75 %.

	Normāls (slīpums 15 % vai mazāks)				Ļoti kalnains (slīpums lielāks par 15 %)			
	Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa		Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa	
	Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums	
Heders	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635R & F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D un FD	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D un FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D un FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
722X un PF	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725X un PF	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735X un PF	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma
FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarinātā platforma
PF = PremiumFlow platforma
C = kukurūzas novākšanas platforma
C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma
FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™

0 = nav vajadzīgs balasts nevienam aizmugures riepu variantam.
1 = 500/85R24 aizmugures riepas.
2 = 500/80R28 aizmugures riepas.
3 = 620/70R26 (vai 23.1R26 R1) aizmugures riepas.
4 = 750/65R26 aizmugures riepas.
NR = nav ieteicams, jo mašīnu kopā ar hederu nevar pareizi līdzsvarot ar balastu.

“StalkMaster” ir “Deere & Company” preču zīme

OUO6075,0004B59-25-30MAY19

Prasības balastam (“S785” un “S790”)

PIEZĪME: Balasta prasības, kas parādītas 700C sērijai, 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas 600C sērijai, 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Prasības balastam atšķiras atkarībā no konfigurācijas.

Prasības balastam balstītas standarta kukurūzas pacelšanas konfigurācijā ar 133 l (35 galoniem) degvielas tvertnē un pilnu graudu bunkuru. Tas var neatspoguļot visus iespējamos scenārijus.

Riepām, kurās ir jāiepilda šķidrums, jābūt uzpildītām par 75 %.

	Normāls (slīpums 15 % vai mazāks)				Ļoti kalnains (slīpums lielāks par 15 %)			
	Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa		Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa	
	Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums	
Heders	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635R & F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D un FD	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D un FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D un FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
722X un PF	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725X un PF	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735X un PF	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
740X un PF	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma
FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarinātā platforma
PF = PremiumFlow platforma
C = kukurūzas novākšanas platforma
C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma
FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™

0 = nav vajadzīgs balasts nevienam aizmugures riepu variantam.
1 = 500/85R24 aizmugures riepas.
2 = 500/80R28 aizmugures riepas.
3 = VF620/70R26 (vai 23.1R26 R1) aizmugures riepas.
4 = 750/65R26 aizmugures riepas.
NR = nav ieteicams, jo mašīnu kopā ar hederu nevar pareizi līdzsvarot ar balastu.

“StalkMaster” ir “Deere & Company” preču zīme

OUO6075,0004B5A-25-30MAY19

Prasības balastam (“S780” HillMaster™)

PIEZĪME: Balasta prasības, kas parādītas 700C sērijai, 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas 600C sērijai, 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Prasības balastam atšķiras atkarībā no konfigurācijas.

Prasības balastam balstītas standarta kukurūzas pacelšanas konfigurācijā ar 133 l (35 galoniem) degvielas tvertnē un pilnu graudu bunkuru. Tas var neatspoguļot visus iespējamos scenārijus.

Riepām, kurās ir jāiepilda šķidrums, jābūt uzpildītām par 75 %.

	Normāls (slīpums 15 % vai mazāks)				Ļoti kalnains (slīpums lielāks par 15 %)			
	Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa		Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa	
	Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums	
Heders	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D un FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
722X un PF	0	0	0	0	NR	1	0	0
725X un PF	0	0	0	0	NR	1	0	0
730X	0	0	0	0	NR	NR	NR	0

P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma
FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarinātā platforma
PF = PremiumFlow platforma
C = kukurūzas novākšanas platforma
C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma
FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™

0 = nav vajadzīgs balasts nevienam aizmugures riepu variantam.
1 = 500/85R24 aizmugures riepas.
NR = nav ieteicams, jo mašīnu kopā ar hederu nevar pareizi līdzsvarot ar balastu.

“StalkMaster” ir “Deere & Company” preču zīme

OUO6075,0004B5B-25-30MAY19

Prasības balastam (“S785 HillMaster”™ un “S790 HillMaster”™)

PIEZĪME: Balasta prasības, kas parādītas 700C sērijai, 700D sērijai, 700FD sērijai, 700X sērijai un 700PF sērijai, ir piemērotas 600C sērijai, 600D sērijai, 600FD sērijai, 600X sērijai un 600PF sērijai.

Prasības balastam atšķiras atkarībā no konfigurācijas.

Prasības balastam balstītas standarta kukurūzas pacelšanas konfigurācijā ar 133 l (35 galoniem) degvielas tvertnē un pilnu graudu bunkuru. Tas var neatspoguļot visus iespējamos scenārijus.

Riepām, kurās ir jāiepilda šķidrums, jābūt uzpildītām par 75 %.

	Normāls (slīpums 15 % vai mazāks)				Ļoti kalnains (slīpums lielāks par 15 %)			
	Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa		Divu riteņu piedziņa		Pilnpiedziņa	
	Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums		Vajadzīgs šķidrums	
Heders	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**	**Nē**	**Jā**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D un FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
722X un PF	0	0	0	0	NR	1	0	0
725X un PF	0	0	0	0	NR	1	0	0
730X	0	0	0	0	0	0	0	0

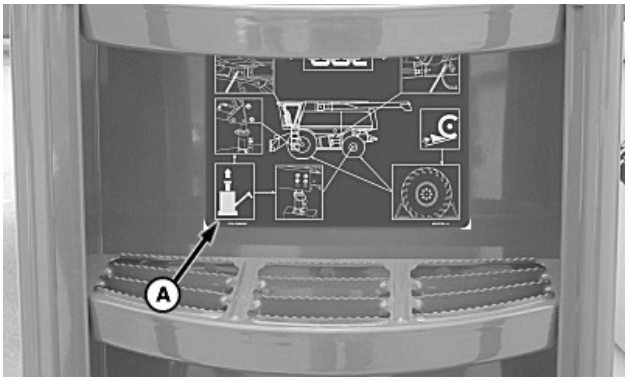
P = siksnas pacēlāja platforma
R = stingrā platforma
F = elastīgā platforma
D = elevatora platforma
FD = salokāma stiebru pacēlāja platforma
X = pagarināmā platforma
PF = PremiumFlow platforma
C = kukurūzas novākšanas platforma
C-SM = kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™
FC = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma
FC-SM = salokāmā kukurūzas novākšanas platforma ar StalkMaster™

0 = nav vajadzīgs balasts nevienam aizmugures riepu variantam.
1 = 500/85R24 aizmugures riepas.
NR = nav ieteicams, jo mašīnu kopā ar hederu nevar pareizi līdzsvarot ar balastu.

“StalkMaster” ir “Deere & Company” preču zīme

OUO6075,0004B5C-25-30MAY19

Domkrata atbalsta vietu uzlīme



H106687—UN—24JAN13

A—Domkrata atbalsta vietu uzlīme

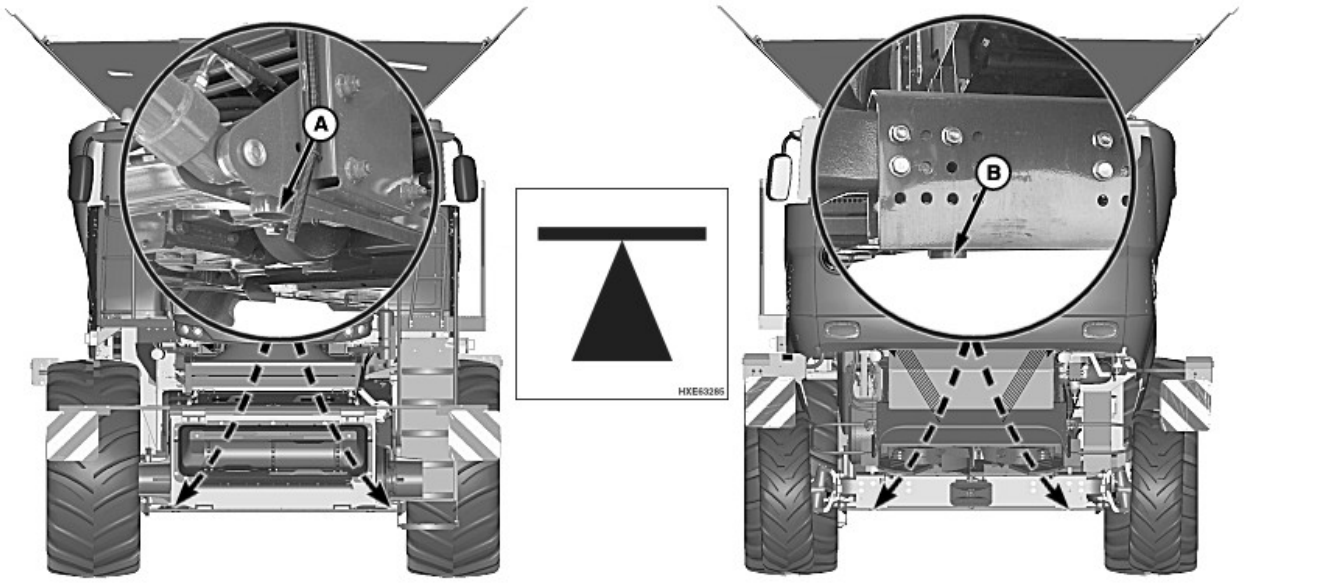
UZMANĪBU: Pirms mašīnas pacelšanas, izmantojot domkratus, vienmēr iztukšojiet graudu bunkuru.

Lai nepieļautu mašīnas pārvietošanos, bloķējiet abas riteņu puses.

Domkrata atbalsta vietu uzlīme (A) atrodas uz kabīnes kāpnēm. Uzlīmē ir norādītas precīzas vietas mašīnas pacelšanai, izmantojot piemērotus domkratus.

OUO6075,0001392-25-24JAN13

Domkrata atbalsta vietu izvietojums



H105883—UN—24JAN13

A—Domkrata atbalsta vietu izvietojums (priekšā)

B—Domkrata atbalsta vietu izvietojums (aizmugurē)

UZMANĪBU: Pirms mašīnas celšanas vienmēr iztukšojiet graudu tvertni.

Lai nepieļautu mašīnas pārvietošanos, bloķējiet abas riteņu puses.

PIEZĪME: Domkrata atbalsta vietas atrodas mašīnas priekšā un aizmugurē abās pusēs.

Celiet mašīnu, izmantojot apstiprinātās domkrata atbalsta vietas (A un B).

OUO6075,0004B7B-25-30MAY19

Transportēšana pa koplietošanas ceļiem ar pievienotu hederu

Ievērojiet valsts un vietējo tiesību aktu prasības, kas piemērojamas kombaina pārvietošanai pa koplietošanas ceļiem.

Šis kombains var saņemt atļauju kustībai pa koplietošanas ceļiem Vācijā ar Geringhoff 8 rindu salokāmo hederu un Kemper 8 rindu salokāmo hederu. Braukšana pa koplietošanas ceļiem Vācijā ir jāsaskaņo ar vietējo TUEV, lai saņemtu atļauju transportēšanai.

Piesakieties atļaujai pie sava izplatītāja vai pie ražotāja.

OUO6075,000431D-25-29JUN16

Braukšana ar mašīnu pa ceļiem



H115016—UN—22MAR16

Salocīšanas funkciju poga

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no pieskaršanās elektriskām strāvas pārvades līnijām. Graudu tvertnes vākiem ir jābūt aizvērtiem, pirms mašīna tiek transportēta pa ceļiem.

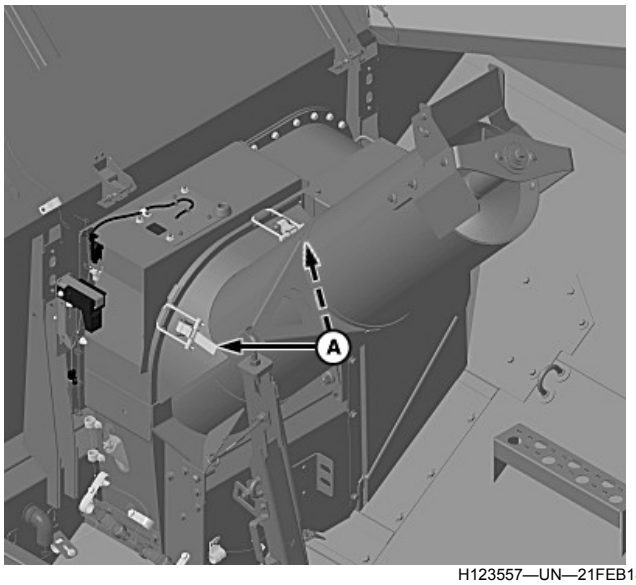
SVARĪGI: Pirms transportējat mašīnu pa ceļiem, pārliecinieties, ka graudu tvertne ir izkrauta.

Pirms braukšanas ar mašīnu pārliecinieties, ka salokāmais izkraušanas gliemežtransportieris un salokāmie graudu tvertnes pārsegi ir pilnīgi salocīti.

1. Nospiediet salocīšanas pogu navigācijas joslā. Skatiet papildu informāciju "Salocīšanas lietotņu palīdzība" vai "Operatora darbstacijas palīdzība".

   Transportēšanas pozīcijā ir jāsaloka šādas vienības:

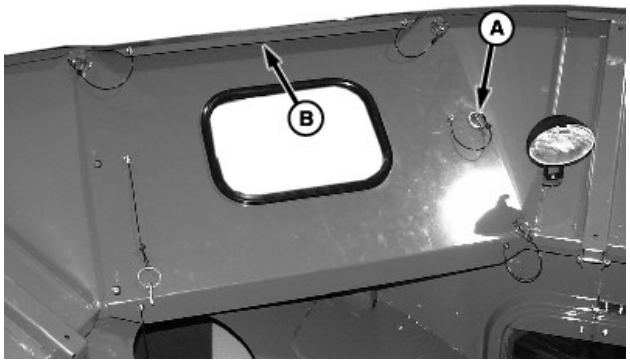
   - Izkraušanas gliemežtransportieris
   - Graudu tvertnes vāki (ja iekļauti aprīkojumā)



H123557—UN—21FEB18

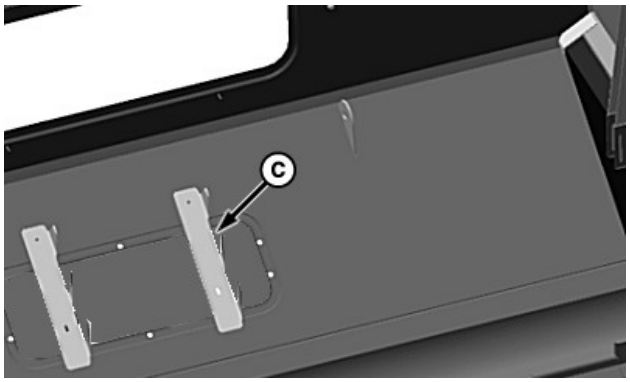
A—Skavas

2. **Manuāla tīro graudu gliemežtransportiera salocīšana (ja iekļauts aprīkojumā)** Atbrīvojiet skavas (A) un nolaidiet transportieri.



H75331—UN—26FEB03

Redzams priekšējais graudu tvertnes pagarinājums



H113135—UN—05MAR15

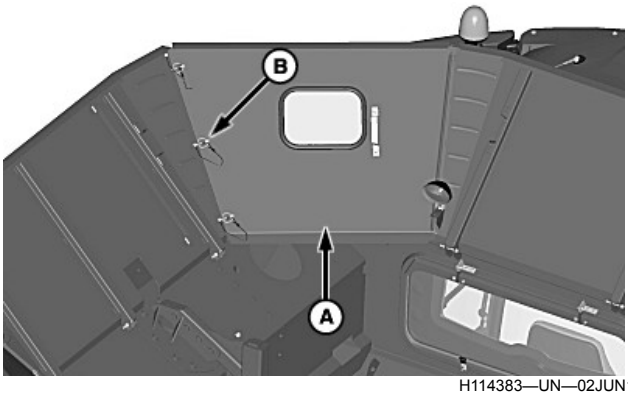
A—Ātrās fiksācijas tapas
B—Graudu tvertnes stūru paplašinājumi
C—Uzglabāšanas paliktnis

3. **116 l/s (3,3 bu/s) izkraušanas ātrums ar graudu tvertnes paplašinājumiem (ja iekļauti aprīkojumā):** Izņemiet ātrās fiksācijas tapas (A) no graudu tvertnes stūru paplašinājumiem (B).

Uzglabājiet graudu tvertnes stūru paplašinājumus uzglabāšanas paliktnī (C). Graudu tvertnes paplašinājumu salocīšana jāveic tālāk norādītajā secībā.

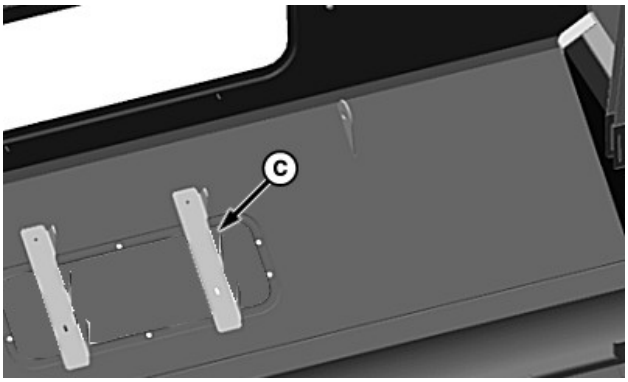
a. Salokiet priekšējo graudu tvertnes paplašinājumu un aizmugures graudu tvertnes paplašinājumu.

b. Salokiet kreisās puses graudu tvertnes paplašinājumu un labās puses graudu tvertnes paplašinājumu.



H114383—UN—02JUN15

Graudu tvertnes priekšējais pagarinājums



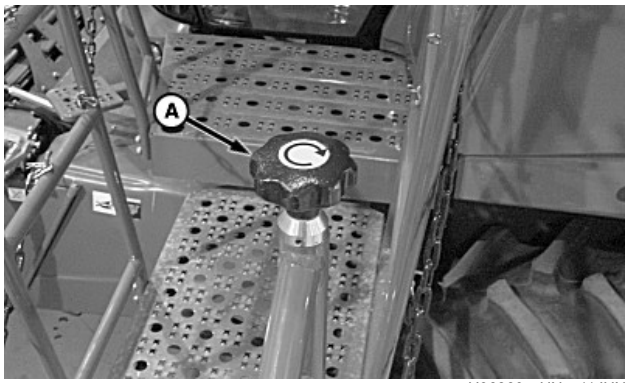
H114384—UN—02JUN15

A—Graudu tvertnes stūru paplašinājumi
B—Ātrās fiksācijas tapas
C—Uzglabāšanas paliktnis

4. **134 l/s (3,8 bu/s) izkraušanas ātrums ar graudu tvertnes paplašinājumiem (ja iekļauti aprīkojumā):** Izņemiet ātrās fiksācijas tapas (B) no graudu tvertnes stūru paplašinājumiem (A). Uzglabājiet graudu tvertnes stūru paplašinājumus uz uzglabāšanas paliktņa (C). Graudu tvertnes paplašinājumu salocīšana jāveic tālāk norādītajā secībā.

   a. Salokiet priekšējo graudu tvertnes paplašinājumu un aizmugures graudu tvertnes paplašinājumu.

   b. Salokiet kreisās puses graudu tvertnes paplašinājumu un labās puses graudu tvertnes paplašinājumu.



H96869—UN—11JUN10

A—Rokturis

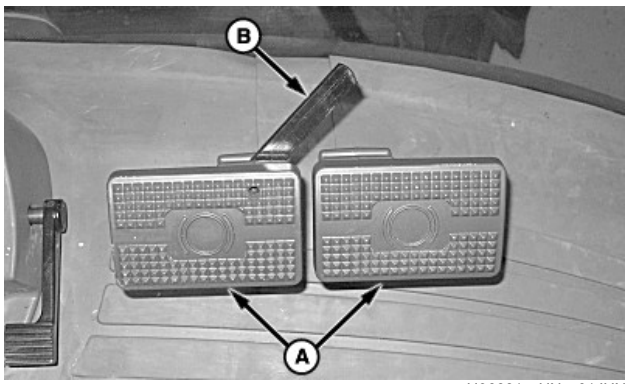
⚠ UZMANĪBU: Nolokiet kāpnes pilnīgi uz priekšu vērstā pozīcijā, lai samazinātu mašīnas platumu un novirzītu gabarītgaismas/brīdinājuma gaismas, kas vērstas pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju virzienā.

SVARĪGI: Brauciet ar ātrumu, kas atbilst ceļa vai lauka apstākļiem. Nekad nebrauciet pa ceļu, ja tvertnē ir graudi.

Pirms izbraukšanas uz atklātas satiksmes ceļiem ievērojiet vietējos noteikumus par iekārtas izmēriem, apgaismojumu un marķējumu.

5. Lai atbloķētu un pagrieztu kāpnes pilnīgi uz priekšu vērstā pozīcijā, lietojiet rokturi (A).

6. Nolokiet radio antenu uz leju un nostipriniet ar āķi (ja iekļauts aprīkojumā). Ja āķa nav, piestipriniet antenu pie kabīnes jumta ar līmlenti.



H96681—UN—01JUN10

A—Pedāļi
B—Fiksators

7. Saslēdziet bremžu pedāļus kopā ar fiksatoru (B), braucot pa ceļiem. Darbam uz lauka atstājiet pedāļus (A) nesaslēgtus.

⚠ UZMANĪBU: Vadot mašīnu vai sēžot līdzās kā līdzbraucējs, vienmēr lietojiet drošības jostu.

8. Nostipriniet drošības jostu.

UZMANĪBU: Lai brīdinātu cilvēkus, kas atrodas mašīnas tuvumā, pirms dzinēja iedarbināšanas ieslēdziet signāltauri.

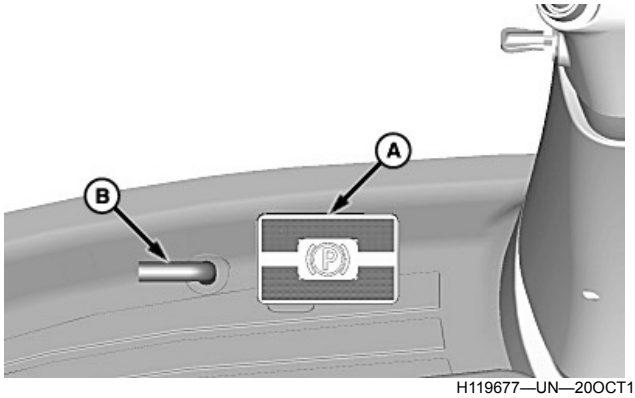
9. Signalizējiet ar skaņu signālu un iedarbiniet dzinēju. Ja nepieciešams, lielā aukstumā izmantojiet iedarbināšanas palīglīdzekli.



H116348—UN—19DEC16

Hedera pacelšanas/nolaišanas slēdzis

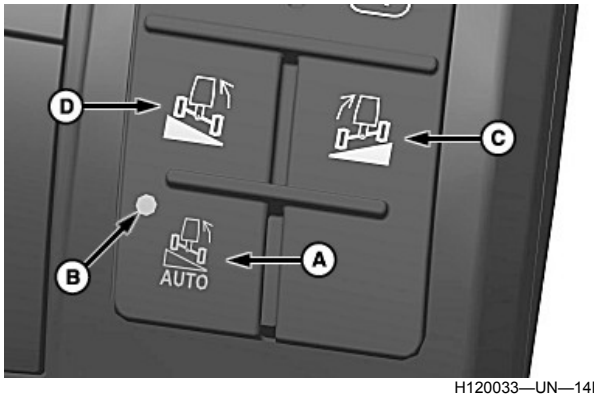
10. Paceliet hederu, izmantojot hedera slēdzi.



H119677—UN—20OCT16

A—Stāvbremze
B—Pedālis

11. **Mehāniskas pārslēgšanas transmisija:** Atslēdziet stāvbremzi (A) ar pedāli (B).



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™ slēdži

A—Automātiskās līmeņa vadības slēdzis
B—Gaismas indikators
C—Manuālais slēdzis sagāzumam uz labo pusi
D—Manuālais slēdzis sagāzumam uz kreiso pusi

12. **"HillMaster"™ mašīnām**

UZMANĪBU: Centieties nezaudēt kontroli, braucot pa ceļu, un izvairieties no nopietnas traumas vai nāves riska. Nekad nebrauciet ar mašīnu pa ceļu, ja HillMaster™ līmeņošanas sistēma darbojas automātiskajā režīmā. Nekad nemēģiniet manuāli sagāzt mašīnu, braucot ar to pa ceļu.

a. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.

PIEZĪME: Transportēšanas pa ceļiem režīma izslēgšanas slēdzis atrodas lauka pozīcijā.

b. Turiet nospiestu automātiskās līmeņošanas vadības slēdzi (A) **5 sekundes** vai tik ilgi, līdz sāk mirgot indikators (B).

c. Nospiediet un turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa labi (C), lai sagāztu mašīnas šasiju pa labi.

d. Turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa kreisi (D), lai sagāztu mašīnas šasiju pa kreisi.



H117022—UN—28MAR16

Režīma "Transportēšana pa ceļu" izslēgšana

PIEZĪME: Pēc mašīnas pārvešanas uz 2 sekundēm nospiediet transportēšanas pa ceļu atvienošanas slēdzi, līdz indikatora gaismiņa nodziest un ir pieejamas vajadzīgās slēdža funkcijas.

13. Ieslēdziet transportēšanas pa ceļu izslēgšanas slēdzi.



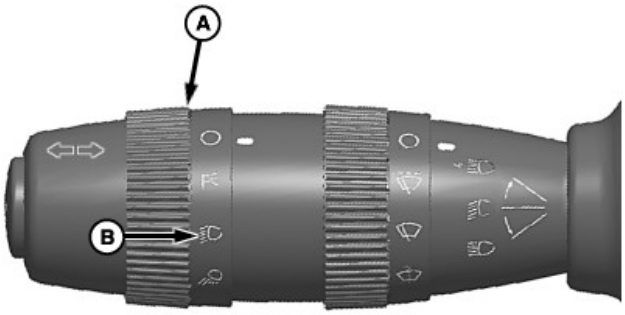
H117885—UN—29MAR16

Avārijas gaisma

"HillMaster" ir "Deere & Company" preču zīme

UZMANĪBU: Transportējot pa ceļiem vai maģistrālēm, jābūt ieslēgtām gabarītgaismām/ mirgojošām brīdinājuma gaismām un aizmugures gaismām abās pusēs, lai brīdinātu priekšā un aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Šīm gaismām jābūt IESLĒGTĀM, braucot ar mašīnu pa koplietošanas ceļiem. Nolokiet kabīnes kāpnes pozīcijā pilnībā uz priekšu, lai vērstu gabarītgaismas/brīdinājuma gaismas pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju virzienā. Nelietojiet gabarītgaismas/mirgojošās brīdinājuma gaismas, ja tas ir aizliegts ar likumu.

14. Ieslēdziet bākuguni/avārijas gaismas slēdzi, braucot pa ceļu gan dienā, gan naktī. Brīdinājuma gaismas iedegas automātiski, kad IESLĒDZ avārijas gaismas.



H96014—UN—22JUN11

A—Atlases slēdzis
B—Ceļa gaismu slēdzis

15. Izmantojiet atlases slēdzi (A), lai, braucot naktī, IESLĒGTU ceļa apgaismojumu (B).

PIEZĪME: Pagrieziena signāla indikatori uz stūra statņa displeja iedegas, lai norādītu pagriezienu.

16. Lietojiet pagrieziena signālus, ja vajadzīgs. Tie paši neizslēdzas.



H117021—UN—28MAR16

Dzinēja darbības ātrums (liels ātrums)

17. Lai dzinējs iegūtu maksimālo darbības ātrumu, nospiediet dzinēja darbības ātruma slēdzi.

PIEZĪME: Darbam uz lauka izvēlēties darba apstākļiem atbilstošu pārnesumu.

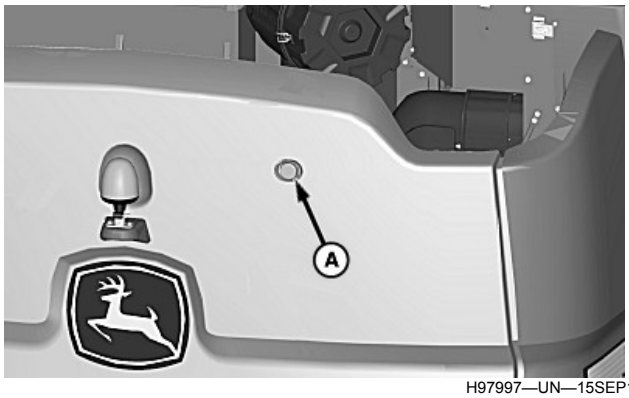
18. **Mehāniskas pārslēgšanas transmisija:** Braucot pa ceļiem, ieslēdziet trešo pārnesumu.

UZMANĪBU: Ja pārvadājat mašīnu ar pievienotu hederu, brauciet piemērotā ātrumā, lai nodrošinātu atbilstošu bremzēšanas veiktspēju un mašīnas kontroli.

19. Lēni pārvietojiet daudzfunkciju sviru uz priekšu vai atpakaļ. Kad uzbraucat kalna galā, pavelciet atpakaļ daudzfunkciju sviru, pirms sākat braukt lejā no kalna.

OUO6075,00048BD-25-12APR18

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls



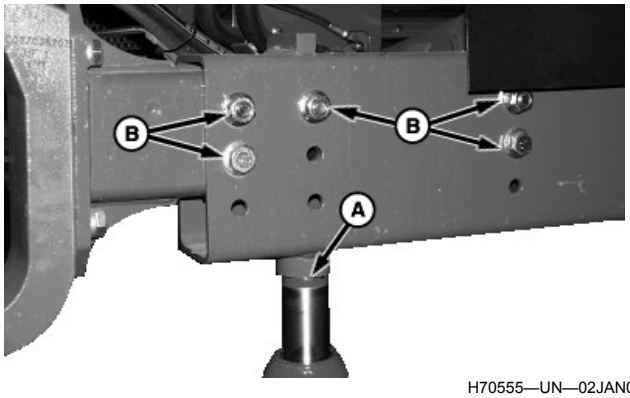
H97997—UN—15SEP10

A—Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

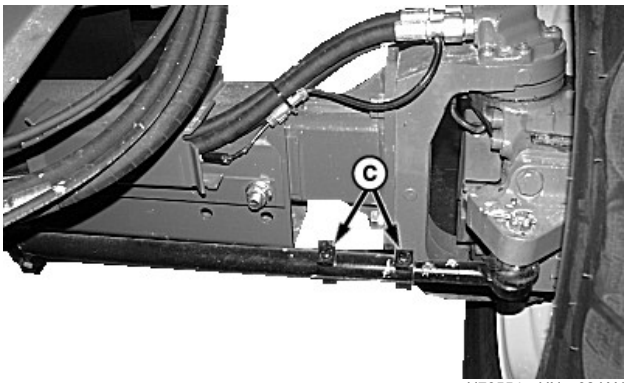
Ja daudzfunkciju vadības sviru pārvieto atpakaļ, kad dzinējs darbojas, atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (A) raida akustisku signālu, lai brīdinātu cilvēkus mašīnas tuvumā par to, ka operators veic kustību atpakaļgaitā.

OUO6075,00016AC-25-22NOV13

Mašīnas pārvadāšana uz treilera



H70555—UN—02JAN02



H70554—UN—02JAN02

A—Domkrata atbalsta vieta
B—Galvskrūve (5 gab.)
C—Galvskrūves

PIEZĪME: Lai uzzinātu vairāk par darbībām, kas JĀVEIC, pirms novietojat mašīnu uz piekabes, skatiet sadaļu "Braukšana ar mašīnu pa ceļiem".

Plašāku informāciju par to, kādas darbības ir JĀVEIC, noņemot dubultos riteņus (ja ir aprīkojumā), skatiet sadaļā "Kustības piedziņa un aizmugurējā ass".

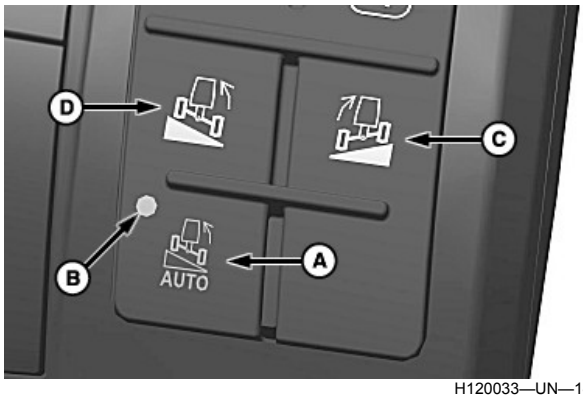
1. Noņemiet hederu un ārējos dubultos riteņus (ja ir uzstādīti).

PIEZĪME: Pēc mašīnas transportēšanas noregulējiet aizmugures tilta attālumu iepriekšējā platumā.

2. Atrodiet aizmugures tilta domkrata atbalsta vietu (A) un paceliet mašīnu.
3. Izņemiet aizmugures tilta galvskrūves (B).
4. Izņemiet savienojošā stieņa galvskrūves (C).
5. Noregulējiet aizmugures asi šaurākajā pozīcijā. Atkārtojiet šīs darbības arī pretējā pusē.
6. Uzmontējiet iepriekš noņemtos stiprinājumus un pievelciet tos atbilstīgi specifikācijai.

Tehniskie dati

Ass galvskrūves—Griezes moments	620 N m (460 mārc. uz pēdu)
Savienojošā stieņa galviņskrūves (ar divām skrūvēm ar arējā savienojošā stieņa galu)—Griezes moments	70 N m (50 mārc. uz pēdu)
Savienojošā stieņa galviņskrūves (ar trīs skrūvēm ar arējā savienojošā stieņa galu)—Griezes moments	127 N m (94 mārc. uz pēdu)



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™ slēdži

A—Automātiskās līmeņošanas vadības slēdzis
B—Gaismas indikators
C—Manuālais slēdzis sasverei pa labi
D—Manuālais slēdzis sasverei pa kreisi

7. **"HillMaster"™ mašīnām**

⚠ UZMANĪBU: Nekad nevediet mašīnu piekabē, ja HillMaster™ līmeņošanas sistēma ir automātiskajā režīmā. Nekad nemēģiniet manuāli sagāzt mašīnu, kad tā ir uz treilera.

a. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.

PIEZĪME: Transportēšanas pa ceļiem režīma izslēgšanas slēdzis atrodas lauka pozīcijā.

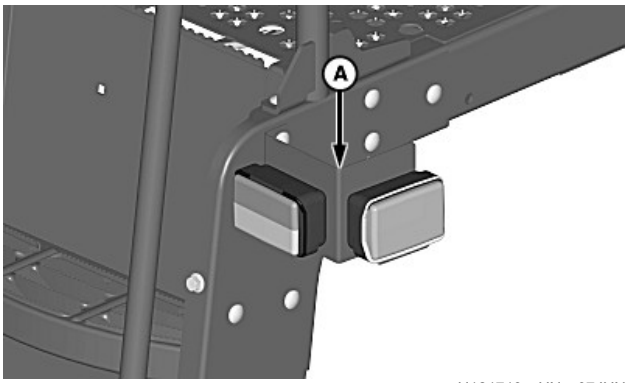
b. Turiet nospiestu automātiskās līmeņošanas vadības slēdzi (A) **5 sekundes** vai tik ilgi, līdz sāk mirgot indikators (B).

c. Nospiediet un turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa labi (C), lai sagāztu mašīnas šasiju pa labi.

d. Turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa kreisi (D), lai sagāztu mašīnas šasiju pa kreisi.

8. Uzbrauciet mašīnu uz piekabes un pārvietojiet daudzfunkciju sviru neitrālā pozīcijā.
9. **Dubulto kāpņu platformas konfigurācija:** nolaidiet slīpā transportiera korpusu uz treilera, lai kāpņu platformu varētu pārvietot transportēšanas pozīcijā.
10. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
11. Nolokiet radio antenu uz leju un nostipriniet ar āķi (ja iekļauts aprīkojumā). Ja āķa nav, piestipriniet antenu pie kabīnes jumta ar līmlenti.

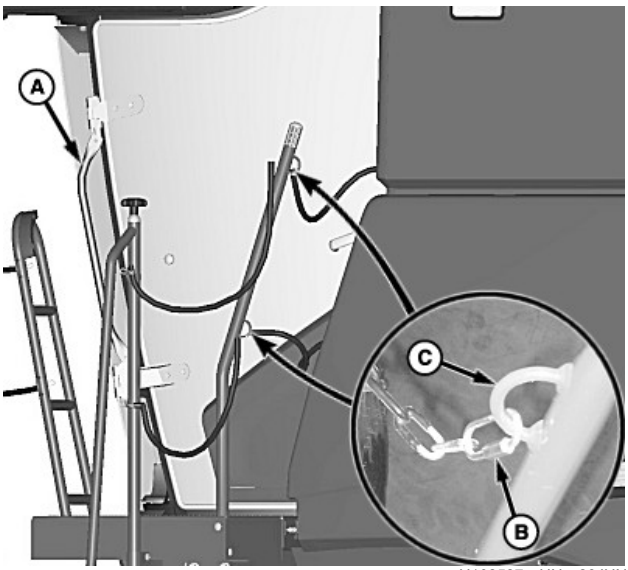
HillMaster ir Deere & Company preču zīme.



H121713—UN—07JUN17

A—Gaismu kronšteins

12. **Vienas riepas konfigurācija:** atvienojiet vadu pieslēgumu un noņemiet gaismas balsteni (A).



H102527—UN—28JUN11

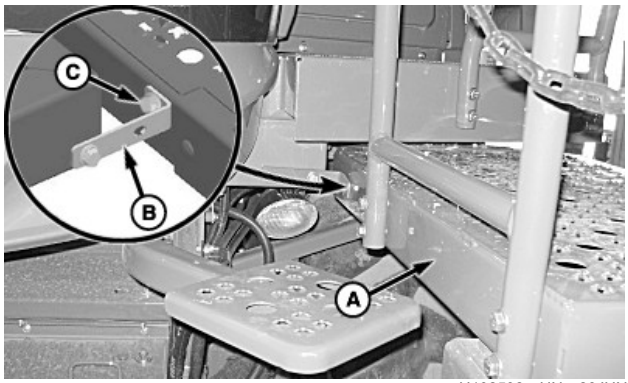
A—Margas
B—Ķēdes posms
C—Margas cilpas

13. **Vienas riepas konfigurācija:** Noņemiet un uzglabājiet kabīnes margu (A).

SVARĪGI: Uzmanieties no ievainojumiem, kas var rasties nokrītot. Atvienojot drošības ķēdes un noņemot kāpņu platformu, ievērojiet piesardzību.

PIEZĪME: Uzstādiet ķēdi atpakaļ uz esošajām kāpņu margas un graudu tvertnes cilpām. Šādi tiek saīsināta ķēde un novērsti kompozītpaneļu bojājumi.

14. **Vienas riepas konfigurācija:** atvienojiet slēgšanas ķēdes posmu (B) no margas cilpām (C) un uzglabājiet to.

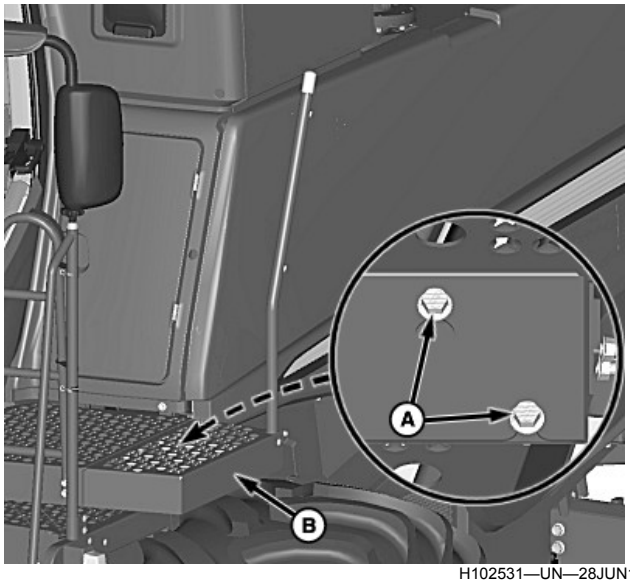


H102532—UN—28JUN11

A—Kāpņu platforma
B—Transportēšanas balstenis
C—Galvskrūve

PIEZĪME: Kabīnes kāpnes maksimāli jānoliec uz iekšu, lai kāpņu platforma saskartos ar transportēšanas kronšteinu.

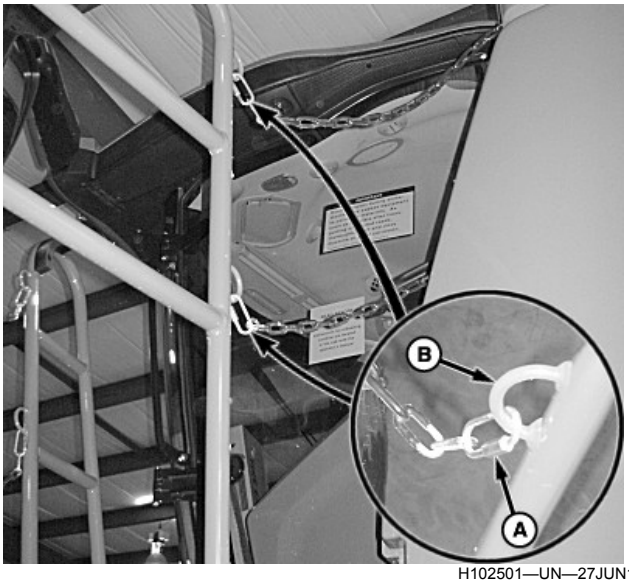
15. **Vienas riepas konfigurācija:** grieziet kāpņu platformu (A) transportēšanas pozīcijā, līdz tā saskaras ar piegādes kronšteinu (B), un uzstādiet galvskrūvi (C).



H102531—UN—28JUN11

A—Galvskrūve (5 gab.)
B—Kāpņu platforma

16. **Vienas riepas konfigurācija:** atskrūvējiet vaļīgāk galvskrūves (A) un noņemiet kāpņu platformu (B).



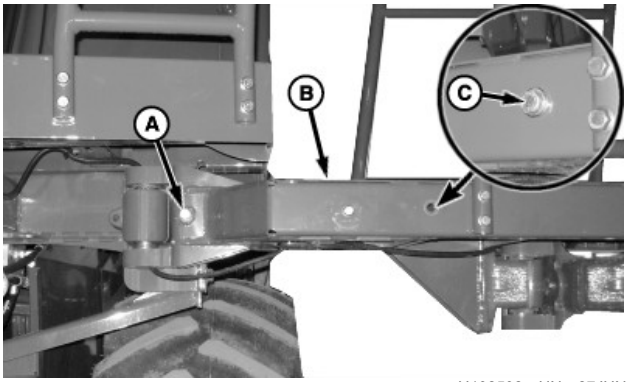
H102501—UN—27JUN11

A—Ķēdes posms
B—Margas cilpa

SVARĪGI: Uzmanieties no ievainojumiem, kas var rasties nokrītot. Atvienojot drošības ķēdes un noņemot kāpņu platformu, ievērojiet piesardzību.

PIEZĪME: Uzstādiet ķēdi atpakaļ uz esošajām graudu tvertnes cilpām. Šādi tiek saīsināta ķēde un novērsti kompozītpaneļu bojājumi.

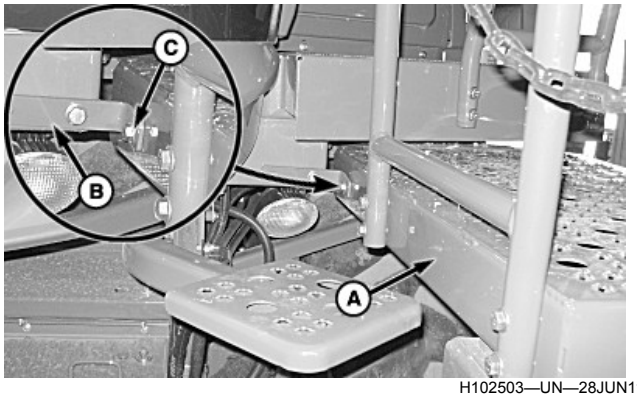
17. **Dubulto riepu konfigurācija:** Atvienojiet slēgšanas ķēdes posmu (A) no margas cilpas (B) abās margas pusēs un saglabājiet to.



H102502—UN—27JUN11

A—Galvskrūve
B—Kāpņu platforma
C—Galvskrūve

18. **Dubulto riepu konfigurācija:** noņemiet galvskrūvi (A) un pagrieziet kāpņu platformu (B) transportēšanas pozīcijā.
19. **Dubulto riepu konfigurācija:** uzstādiet iepriekš noņemto galvskrūvi (C) glabāšanas pozīcijā, kā parādīts.



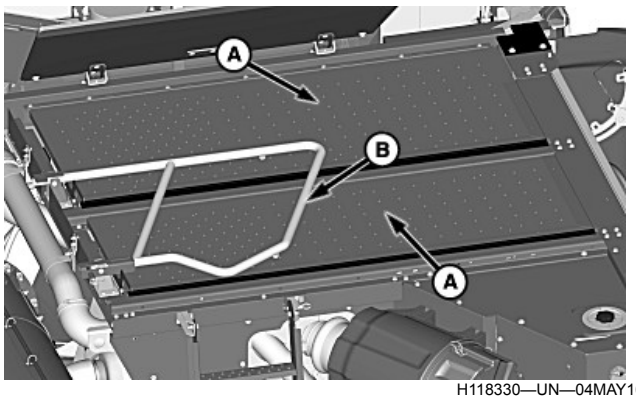
H102503—UN—28JUN11

A—Kāpņu platforma
B—Transportēšanas balstenis
C—Galvskrūve

SVARĪGI: Kad pārvietojat kāpnes uz priekšu, kāpņu platforma nedrīkst saskarties ar slīpā transportiera korpusa piedziņas vārpstu, tāpēc slīpā transportiera korpusam JĀBŪT novietotam uz piekabes.

PIEZĪME: Kabīnes kāpnes maksimāli jānoliec uz iekšu, lai kāpņu platforma saskartos ar transportēšanas kronšteinu.

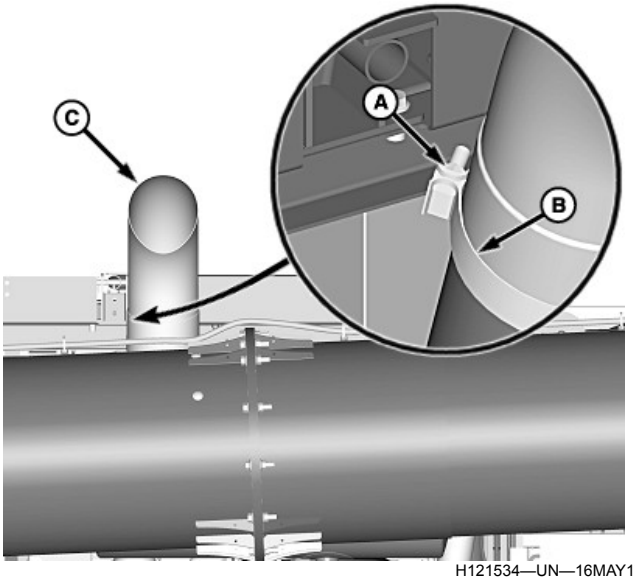
20. **Dubulto riepu konfigurācija:** grieziet kāpņu platformu (A) transportēšanas pozīcijā, līdz tā saskaras ar piegādes kronšteinu (B), un uzstādiet galvskrūvi (C).



H118330—UN—04MAY16

A—Dzinēja piekļuves pārsegi
B—Margas

21. Nolaidiet dzinēja piekļuves pārsegus (A) un margu (B), lai fiksētu pārsegus vietā.



H121534—UN—16MAY17

A—Uzgrieznis
B—Skava
C—Trokšņa slāpētāja pagarinātājs

⚠ UZMANĪBU: Lai mazinātu elektriskā trieciena risku, kādu rada gaisa elektropārvades līnijas, neviena mašīnas daļa nedrīkst būt augstāka par 4 m (13 pēdas 1 colla).

Pirms trokšņa slāpētāja pagarinājuma noņemšanas un vāka uzlikšanas ļaujiet izplūdes gāzu sistēmai un tās sastāvdaļām atdzist.

22. **"Tier 2"/II pakāpes dzinēji:** Atbrīvojiet uzgriezni (A) un skavu (B).

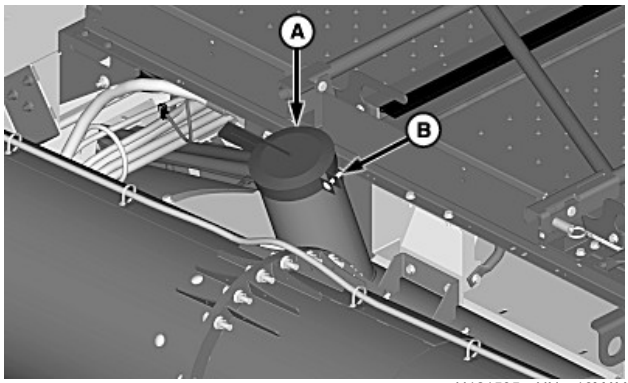
PIEZĪME: Transportējot mašīnu uz piekabes, trokšņa slāpētāja pagrinājums ir JĀNOŅEM, lai samazinātu mašīnas kopējo augstumu. Nostipriniet trokšņa slāpētāja pagarinātāju turpmākai izmantošanai uz lauka.

Pēc transportēšanas uzstādiet trokšņa slāpētāja pagarinājumu un pievelciet skavu atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Skavas stiprinājums—Griezes moments. . . . . 80 N m (59 mārc. uz pēdu)

23. **"Tier 2"/II pakāpes dzinēji:** Noņemiet un sagabājiet trokšņa slāpētāja pagarinātāju (C).



H121535—UN—16MAY17

A—Izpūtēja vāks
B—Uzgrieznis

24. **"Tier 2"/II pakāpes dzinēji:** Uzstādiet izpūtēja vāku (A), kā redzams attēlā.

25. **"Tier 2"/II pakāpes dzinēji:** Pievelciet uzgriezni (B) atbilstoši specifikācijai.

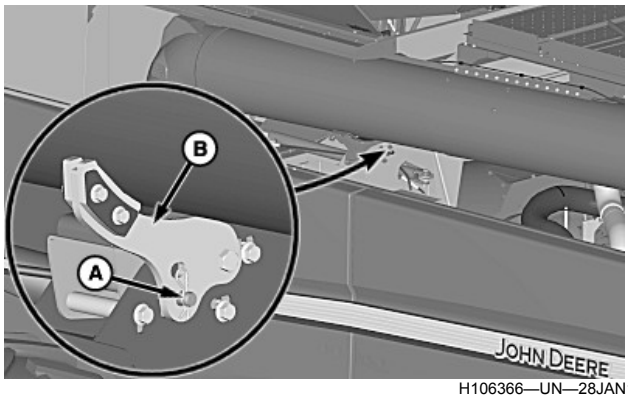
Tehniskie dati

Uzgrieznis—Griezes moments. . . . . 20 N m (177 mārc. uz collu)

26. **"Tier 2"/II pakāpes dzinēji:** Noslēdziet ar lenti izpūtēja vāku, lai novērstu turbokompresora bojājumus.



TS249—UN—23AUG88

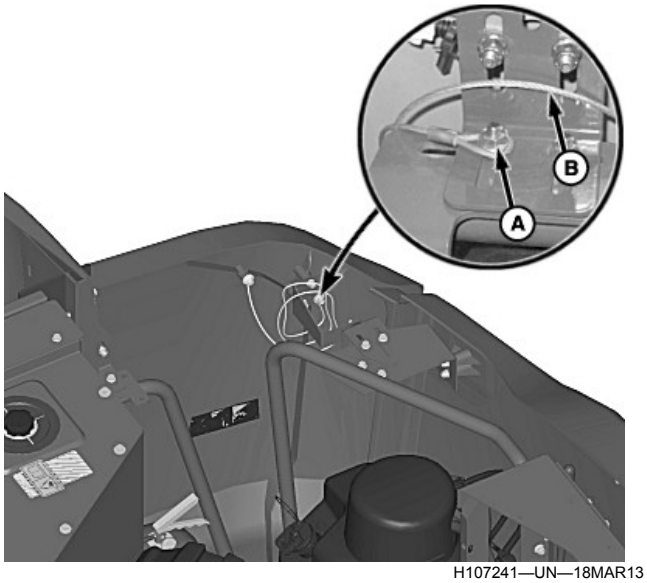


H106366—UN—28JAN13

A—Atsperes tapa un tapa
B—Izkraušanas gliemežtransportiera fiksēšanas svira

UZMANĪBU: Uzmanieties no ievainojumiem vai nāves gadījumiem, kas var rasties nokrītot. Lietojiet kāpnes vai līdzīgu mehānismu ar attiecīgu celtspēju, lai piekļūtu vajadzīgajai vietai, uzstādot izkraušanas gliemežtransportiera stiprinājumu. Nemēģiniet piekļūt šai vietai no dzinēja platformas.

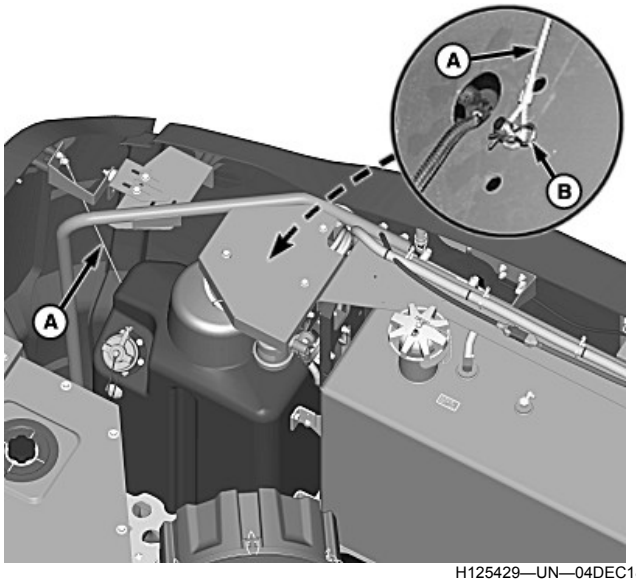
27. **Izkraušanas gliemežtransportiera fiksēšanas svira:**
    a. Noņemiet un saglabājiet atsperes tapu un tapu (A).
    b. Paceliet izkraušanas gliemežtransportiera fiksēšanas sviru (B), līdz atveres ir savietotas.
    c. Uzstādiet iepriekš noņemto tapu un atspertapu.



H107241—UN—18MAR13

A—Stiprinājumi
B—Kabelis

28. Atskrūvējiet stiprinājumus (A) un noņemiet kabeli (B) no glabāšanas pozīcijas.



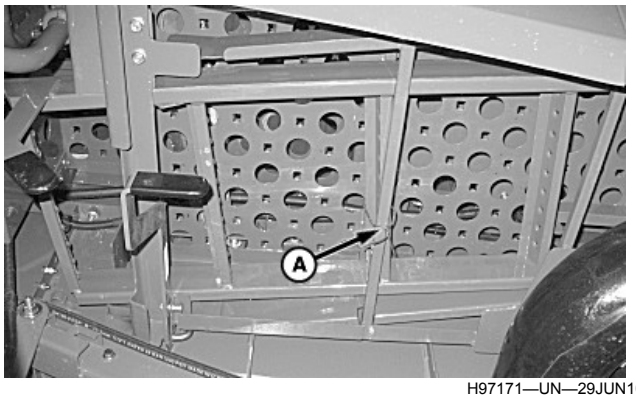
H125429—UN—04DEC18

A—Kabelis
B—Atsperes tapa

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka kabelis ir ievietots margu iekšpusē.

Noregulējiet tapu citās pozīcijās, kad kabeļa garums nav pietiekams.

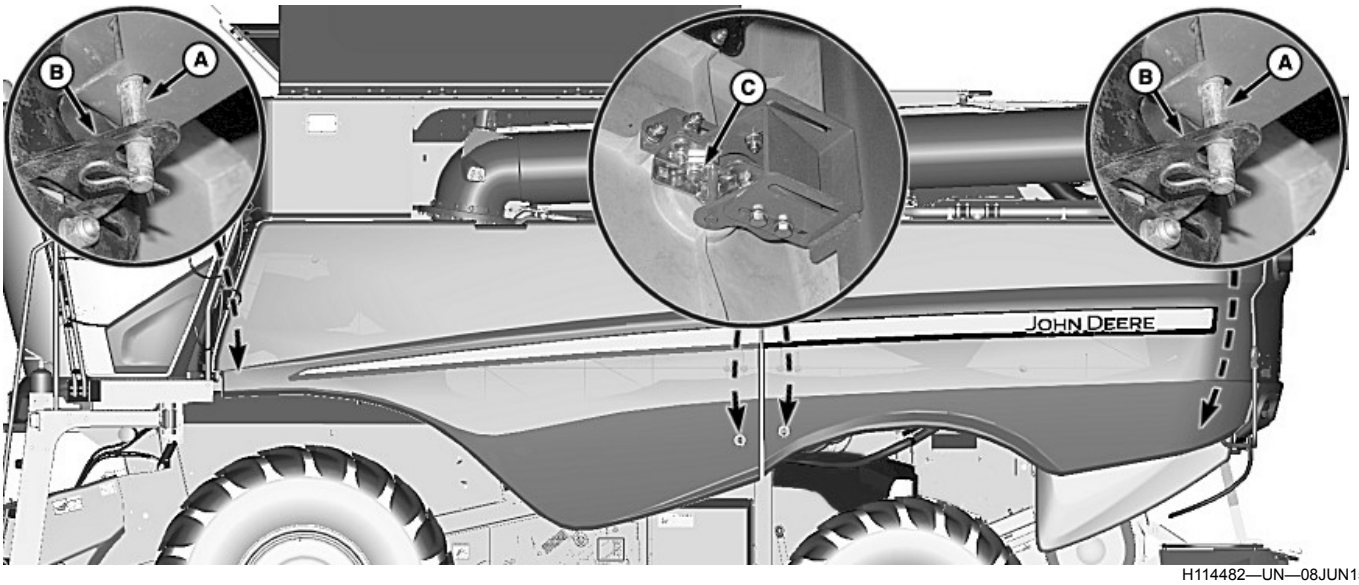
29. Uzstādiet kabeli (A) pāri tapai un nostipriniet ar atsperu tapu (B).



H97171—UN—29JUN10

A—Platforma

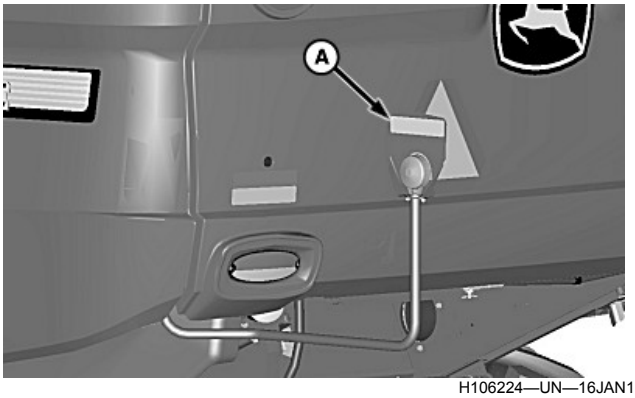
30. Piestipriniet kāpņu pagarinājumu pie platformas (A) ar stiepli.



H114482—UN—08JUN15

A—Tapas
B—Fiksēšanas plāksnes
C—Fiksatori

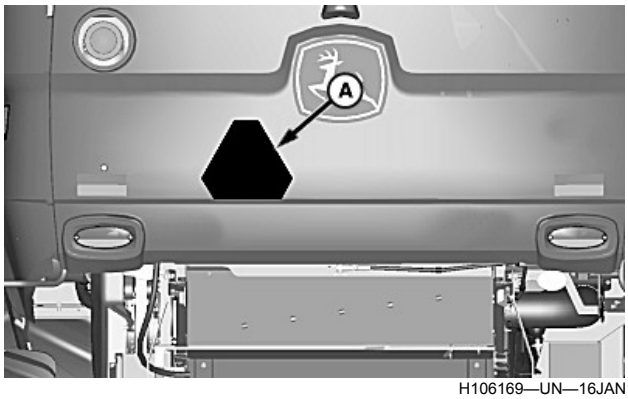
31. Ievietojiet tapas (A) cauri fiksējošajām plāksnēm (B) un fiksējiet ar atsperu tapām pie kreisās puses spārna durvju priekšējiem un aizmugurējiem stūriem. Šo pašu darbību veiciet arī mašīnas otrā pusē.
32. Izmantojiet stiepli spārna durvju nostiprināšanai pie fiksatoriem (C). Šo pašu darbību veiciet arī mašīnas otrā pusē.



H106224—UN—16JAN13

A—Avārijas gaismas

33. Kreisās un labās puses izvirzītās avārijas gaismas (A) (ja ir aprīkojumā) nolokiet atpakaļ, kā redzams attēlā.



H106169—UN—16JAN13

A—Lēni braucoša transportlīdzekļa apzīmējums

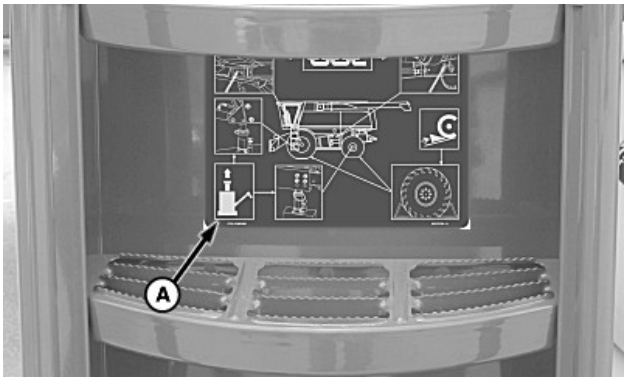
34. Nosedziet lēni braucoša transportlīdzekļa apzīmējumu (A), ja tāds ir.

SVARĪGI: Nostipriniet mašīnu uz treilera ar ķēdēm.

35. Nostipriniet mašīnu uz treilera ar ķēdēm (informāciju skatiet mašīnas nostiprināšanas vietas uzlīmē, kas atrodas uz kabīnes kāpnēm).

OUO6075,0004BC3-25-04JUN19

Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietu uzlīme



H106687—UN—24JAN13

A—Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietu uzlīme

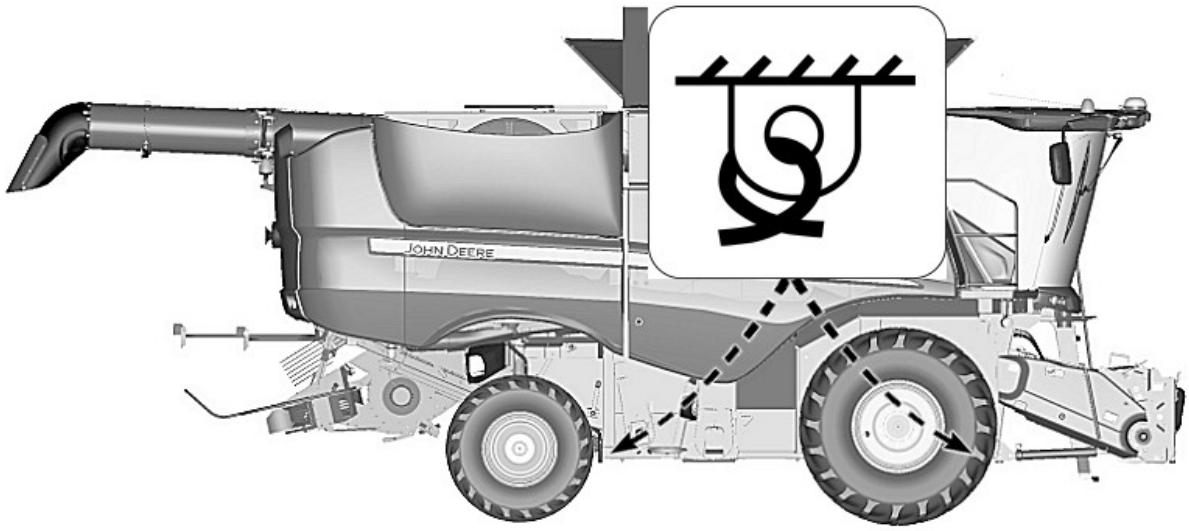
UZMANĪBU: Pirms mašīnas pacelšanas, izmantojot domkratus, vienmēr iztukšojiet graudu bunkuru.

PIEZĪME: Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietas atrodas mašīnas labajā un kreisajā pusē.

Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietu uzlīme (A) atrodas uz kabīnes kāpnēm. Uzlīmē ir redzamas pareizās stiprinājumu vietas, nostiprinot mašīnu ar ķēdēm.

OUO6075,0001393-25-24JAN13

Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietas



H105885—UN—24OCT12

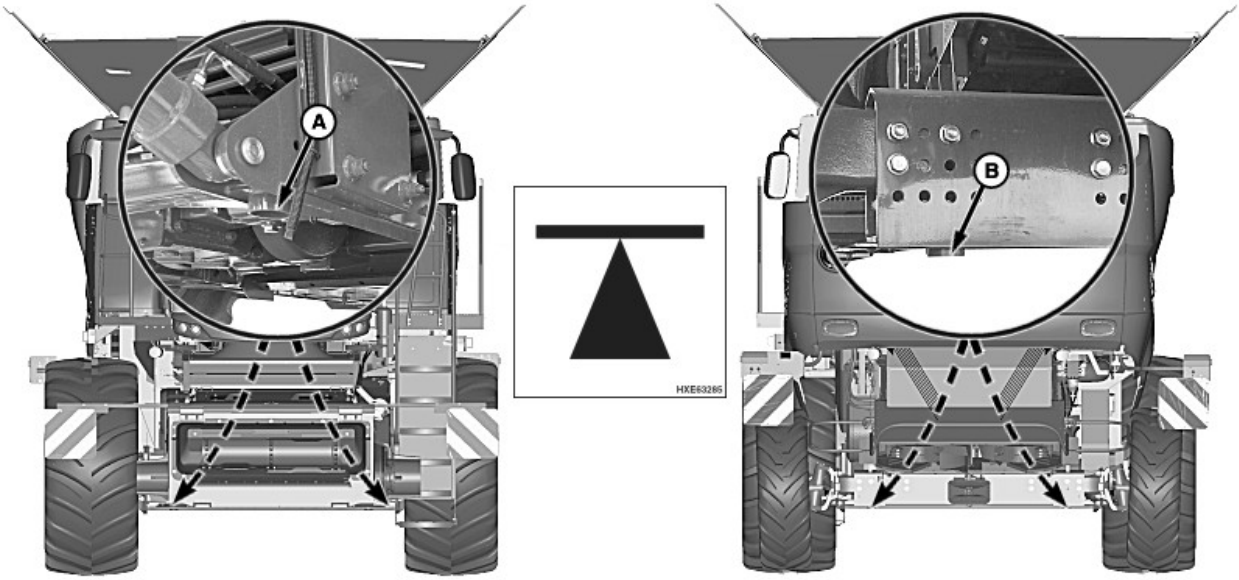
UZMANĪBU: Pirms mašīnas transportēšanas vienmēr iztukšojiet graudu tvertni.

PIEZĪME: Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietas atrodas mašīnas priekšpusē un aizmugurē.

Izmantojiet uz mašīnas parādītās stiprinājuma vietas, lai pareizi nostiprinātu mašīnu.

OUO6075,00011DC-25-10FEB16

Domkrata atbalsta vietu izvietojums



H105883—UN—24JAN13

A—Domkrata atbalsta vietu izvietojums (priekšā)

B—Domkrata atbalsta vietu izvietojums (aizmugurē)

⚠ UZMANĪBU: Pirms mašīnas celšanas vienmēr iztukšojiet graudu tvertni.

Lai nepieļautu mašīnas pārvietošanos, bloķējiet abas riteņu puses.

PIEZĪME: Domkrata atbalsta vietas atrodas mašīnas priekšā un aizmugurē abās pusēs.

Celiet mašīnu, izmantojot apstiprinātās domkrata atbalsta vietas (A un B).

OUO6075,0004B7B-25-30MAY19

Informācija par transportēšanu

⚠ UZMANĪBU: Lai mazinātu elektriskā trieciena risku, kādu rada elektrolīnijas, neviena mašīnas daļa nedrīkst būt augstāka par 4 m (13 pēdas 1 colla). Pirms mašīnu var pārvadāt, graudu bunkura pārsegam ir jābūt aizvērtam, un radio antenai ir jābūt novietotai horizontāli.

Centieties nepieskarties elektriskajām līnijām. Pirms mašīnu var pārvadāt, graudu bunkura pārsegam ir jābūt aizvērtam, un radio antenai ir jābūt novietotai horizontāli.

Iepazīstieties ar vietējiem nosacījumiem par aprīkojuma pārvadāšanu vai vilkšanu pa koplietošanas ceļiem. Lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus, lietojiet papildu gaismas signālus un ierīces, kuras varat iegādāties pie vietējā "John Deere" izplatītāja.

Mašīnu var pārvadāt uz plakanās platformas vai vilkt.

Informāciju par vilkšanu skatiet sadaļā Mašīnas vilkšana šajā nodaļā.

OUO6075,0004318-25-24JUN16

Mašīnas vilkšana (mehāniskas pārslēgšanas transmisijas mašīnas)

PIEZĪME: Informāciju par spiedpogas pārslēgšanu transmisijas mašīnām un ProDrive™ transmisijas mašīnām skatiet sadaļās "Transmisijas lietotņu palīdzība" vai "Operatora darbstacijas palīdzība".

⚠ UZMANĪBU: Nevelciet mašīnu ar metāla trosi. Ja trose pārtrūkst, tās gals svaidoties var radīt ievainojumus.

Centieties nepieskarties elektriskajām līnijām. Pirms transportēšanas graudu tvertnes paplašinājumiem ir jābūt nolaistiem un radio antenai nolaistai.

Iepazīstieties ar vietējiem nosacījumiem par aprīkojuma pārvadāšanu vai vilkšanu pa koplietošanas ceļiem. Lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus, lietojiet papildu gaismas signālus un ierīces, kuras iespējams iegādāties pie "John Deere" izplatītāja.

Nevelciet mašīnu, izņemot ārkārtējus gadījumus un tikai nelielā attālumā, ar ātrumu 8 km/h (5 jūdzes stundā). Lai vilktu mašīnu, veiciet tālāk minētās darbības.

- Iztukšojiet graudu tvertni un noņemiet hederi.

"ProDrive" ir "Deere & Company" preču zīme

- Pagrieziet izkraušanas gliemežtransportieri atpakaļ. Salociet graudu tvertnes pagarinājumus.
- Pagrieziet kāpnes uz priekšu un nolokiet radio antenu.
- Atslēdziet stāvbremzi.

UZMANĪBU: Nenoņemiet savienotājus. Ja savienotājus noņem, bremzes nedarbojas.

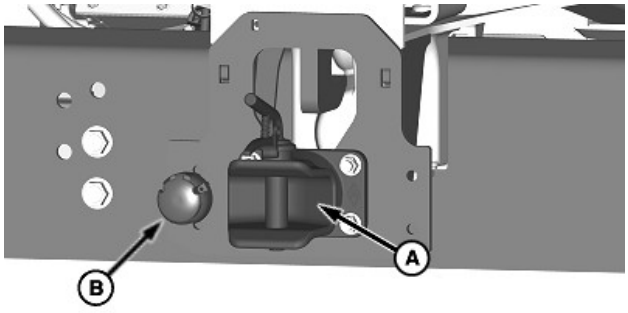
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru neitrālajā pozīcijā.
- Apliekot trosi ap galveno asi, velciet mašīnu uz priekšu. Lietojot ķēdi, raugieties, lai nesabojātu hidrauliskās līnijas. Vadītājam jāatrodas vadītāja sēdeklī, lai stūrētu un bremzētu mašīnu.
- Ieslēdziet brīdinājuma gaismas, ja to neaizliedz noteikumi.
- Brauciet uzmanīgi ar piemērotu ātrumu, bet nepārsniedziet 8 km/h (5 jūdzes/h).

UZMANĪBU: Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām ierīcēm vai vilkšanas aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Bieži skatieties, vai kāds nebrauc aizmugurē, īpaši pagriezienos, un signalizējiet ar roku vai lietojiet virzienrādītājus.

Lietojiet priekšējos prožektorus, mirgojošās brīdinājuma ugunis un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Raugieties, lai apgaismošanas ierīces un marķējumi būtu redzami un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai saremontējiet bojātas vai nozaudētas apgaismošanas ierīces un marķējumus.

OUO6075,000447D-25-31JAN17

Manuālā piekabes sakabes ierīce – pievienošana (standarta)



H118213—UN—14APR16

A—Sakabe
B—Elektriskais savienotājs

UZMANĪBU: Pirms piekabes pievienošanas izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

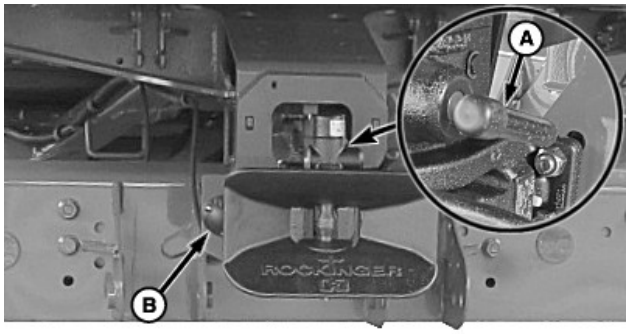
Pilnībā paceliet smalcinātāju.

Pievienojiet piekabi sakabei (A) un fiksējiet ar piekabes sakabes tapu.

Pievienojiet piekabes elektrisko vadu savienojumu pie elektriskā savienotāja (B).

OUO6075,00042C1-25-29JUN16

Pusautomātiskā piekabes sakabe – pievienošana (papildaprīkojums)



H111228—UN—12MAY14

A—Rokturis
B—Elektriskais savienotājs

UZMANĪBU: Pirms piekabes pievienošanas izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

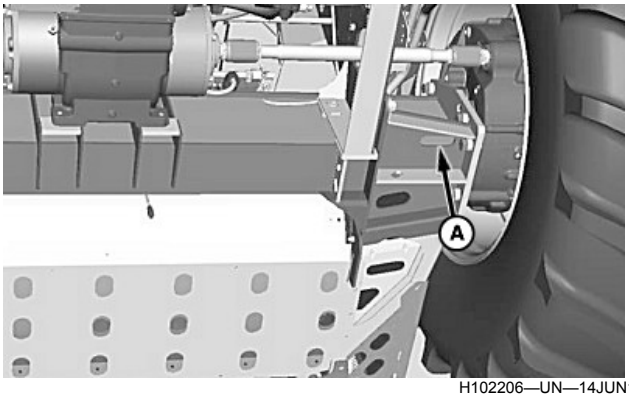
Pilnībā paceliet smalcinātāju.

Paceliet rokturi (A), lai atvērtu fiksējošo tapu un pievienotu piekabi mašīnai. Kad piekabes sakabe izlīdzinās ar fiksējošo tapu, rokturis automātiski nolaižas un fiksē piekabes sakabi vietā.

Pievienojiet piekabes elektrisko vadu savienojumu pie elektriskā savienotāja (B).

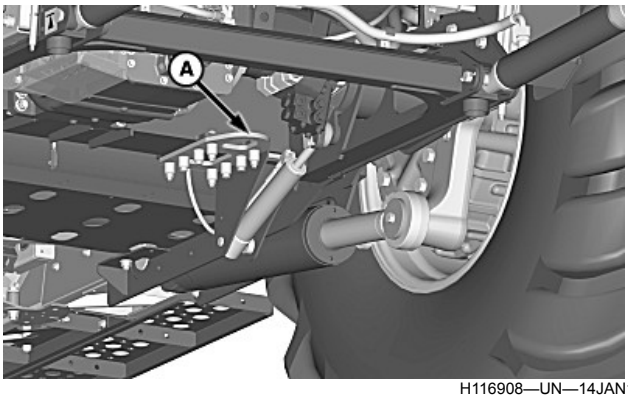
OUO6075,000431B-25-29JUN16

Priekšējais vilkšanas āķis



H102206—UN—14JUN11

Priekšējais vilkšanas āķis (līdzenas virsmas mašīna)



H116908—UN—14JAN16

Priekšējais vilkšanas āķis – (HillMaster™ mašīna)

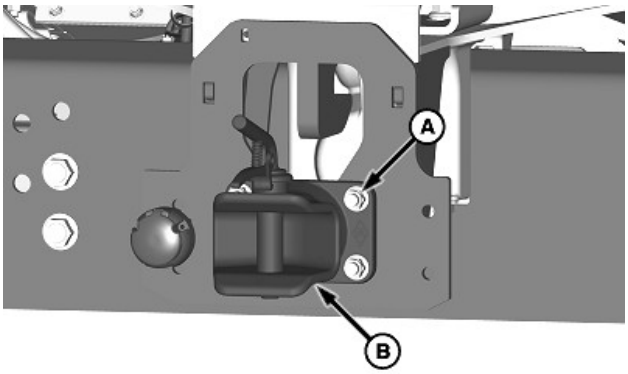
A—Āķis

Velciet dubļos iestrēgušu mašīnu virzienā uz priekšu, ja nepieciešams, pievienojot ķēdi āķim (A) uz priekšējās ass. Lietojot ķēdi, raugieties, lai nesabojātu hidrauliskās līnijas.

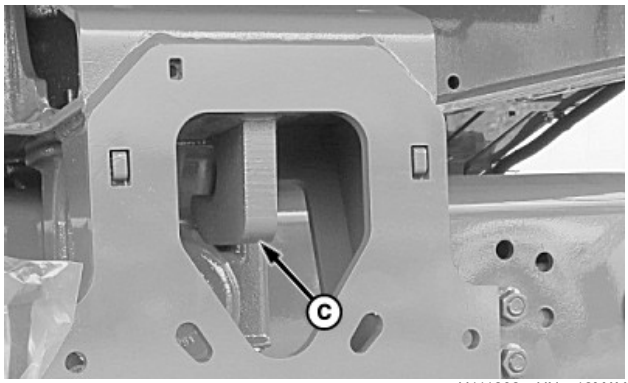
OUO6075,00044D1-25-14NOV16

Aizmugures vilkšanas āķis

Manuāla piekabes sakabe



H118216—UN—14APR16



H111232—UN—12MAY14

A—Galvskrūve un uzgrieznis (4 gab.)
B—Piekabes sakabe
C—Āķis

⚠ UZMANĪBU: Mašīnas izvilkšanai neizmantojiet piekabes sakabi. Izmantojiet tikai komplektā iekļauto vilkšanas āķi. Vienmēr lietojiet piemērotu ķēdi. Nekad nepārsniedziet bremzēšanas spēku. Nesavienojiet kopā ķēdi ar vilkšanas tauvu vai vilkšanas siksnām. Pārtrūkstot vilkšanas ierīcēm, tajās uzkrātā enerģija var izraisīt nopietnus ievainojumus.

Izskrūvējiet no piekabes sakabes (B) galvskrūves un uzgriežņus (A).

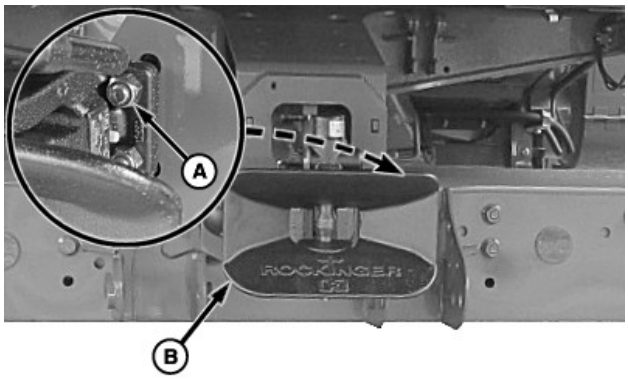
Lai izvilktu mašīnu, nostipriniet ķēdi pie āķa (C). Nelietojiet šo āķi piekabes vilkšanai.

Uzstādiet piekabes sakabi (B) un pievelciet ar galvskrūvēm un uzgriežņiem. Pievelciet stiprinājumus atbilstoši specifikācijai.

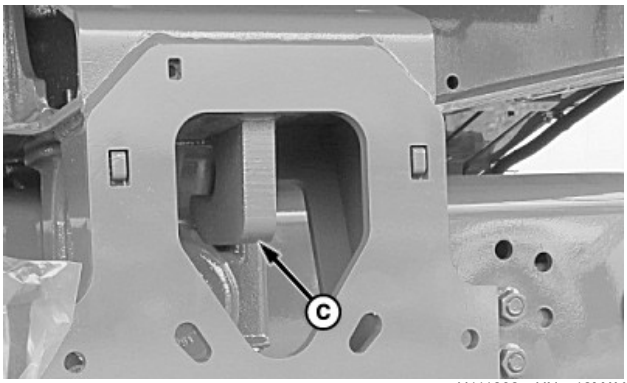
Tehniskie dati

Piekabes sakabes stiprinājums—Griezes moments	205 N m (151 mārciņas/pēda)

Piekabes pusautomātiskā sakabe



H111231—UN—12MAY14



H111232—UN—12MAY14

A—Galvskrūve un uzgrieznis (4 gab.)
B—Piekabes sakabe
C—Āķis

UZMANĪBU: Mašīnas izvilkšanai neizmantojiet piekabes sakabi. Izmantojiet tikai komplektā iekļauto vilkšanas āķi. Vienmēr lietojiet piemērotu ķēdi. Nekad nepārsniedziet bremzēšanas spēku. Nesavienojiet kopā ķēdi ar vilkšanas tauvu vai vilkšanas siksnām. Pārtrūkstot vilkšanas ierīcēm, tajās uzkrātā enerģija var izraisīt nopietnus ievainojumus.

Izskrūvējiet no piekabes sakabes (B) galvskrūves un uzgriežņus (A).

Lai izvilktu mašīnu, nostipriniet ķēdi pie āķa (C). Nelietojiet šo āķi piekabes vilkšanai.

Uzstādiet piekabes sakabi (B) un pievelciet ar galvskrūvēm un uzgriežņiem. Pievelciet stiprinājumus atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Piekabes sakabes stiprinājums—Griezes moments	205 N m (151 mārciņas/pēda)

OUO6075,00042C2-25-29JUN16

Padomi ražas novākšanai

Ekspluatācija zemās temperatūrās

SVARĪGI: Ja ekspluatācija notiek zemā temperatūrā, pārliecinieties, vai izmantojat atbilstošas kategorijas dīzeļdegvielu. Ja izmanto siltākam laikam paredzēta dīzeļdegviela, degvielas līnijās, filtros un tvertnē tā kļūs želejveidīga. Ja dīzeļdegviela kļuvusi želejveidīga, nepieciešama degvielas sistēmas apkope. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Degvielas un smērvielas".

Zemā temperatūrā, ja zeme ir apsnigusi un sasalusi, kombaina funkcionalitāte var pasliktināties. Īpaša jācenšas nepieļaut sniega iekļūšanu kombainā. Ja kombainā iekļuvis sniegs, var aizsērēt, piemēram, pelavu atdalītājs, tīrīšanas ventilators, separatora kuļkurvji un restes. Ja šīs zonas ir aizsērējušas, iespējami mašīnas bojājumi, kuru rezultātā sagaidāmi nopietni remontdarbi vai veiktspējas pasliktināšanās. Pirms darba zemā temperatūrā sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

OUO6075,0004574-25-31JAN17

Padomi ražas novākšanai

Noregulējiet mašīnu atbilstoši novācamajiem graudaugiem un lauka apstākļiem.

Izvēlieties tādu braukšanas ātrumu, kas nepārslogo mašīnu. Dzinējam jādarbojas ar pilniem apgriezieniem, lai kuļaparāts darbotos pilnā ātrumā. Izvēlieties lēnāku braukšanas ātrumu, bet nesamaziniet dzinēja ātrumu.

Ja kuļkurvis novācamajiem graudaugiem ir iestatīts pārāk cieši, tiks sasmalcināts pārāk liels salmu daudzums, un vajadzēs lielāku jaudu graudaugu izkulšanai.

Ja kuļkurvis ir iestatīts pārāk plaši novācamajiem graudaugiem, tie netiks pietiekami izkulti.

Kad kuļkurvis ir pareizi noregulēts, noregulējiet kuļaparāta ātrumu, lai sasniegtu maksimālo kulšanas jaudu ar mazāko bojāto graudaugu daudzumu. Ja graudaugi tiek bojāti, nepalieliniet ieliekto spraugu. Tā vietā samaziniet padeves paātrinātāja ātrumu. Kuļkurvja atstarpei šajos graudaugos ir mazs iespaids uz graudu bojājumiem.

Tādus graudaugus kā ēdamās pupas un zirņi, kas viegli sadalās, jākuļ ar mazāku padeves paātrinātāja ātrumu. Novācot ēdamās pupas un zirņus, raugieties, lai mašīna būtu pilna, lai nodrošinātu pietiekami daudz materiāla, kas var amortizēt graudaugus.

Ar tālāk norādītajiem paņēmieniem atkarībā no apstākļiem ir iespējams nodrošināt labāku salmu kvalitāti.

- Slīpā transportiera kameras ķēdes ātruma samazināšana
- Mazāks padeves paātrinātāja ātrums
- Lēnāks rotora ātrums
- Kuļkurvja atvēršana
- Kulšanas elementu samazināšana
- Apaļo stieņu kuļkurvja uzstādīšana

Lai uzlabotu veiktspēju slīpās nogāzēs, apsveriet iespēju paaugstināt gliemežtransportiera renes sadalītājus, uzstādīt garus priekšattīrītāja sadalītājus, kas pieejami pie jūsu "John Deere" izplatītāja, un/vai uzlabot pelavu un graudu sadali, uzstādot separatora restes pārsegus (ja ir aprīkots). Katrs no šiem pasākumiem var uzlabot pelavu un graudu padevi uz tīrīšanas galdu, kas var palīdzēt uzlabot mašīnas veiktspēju, strādājot nogāzēs.

Izmantojot pļaušanas platformu, pļaujiet graudaugus pēc iespējas augstu, nezaudējot zemu augošās vārpas. Noregulējiet tītavu pozīciju un ātrumu, lai nodrošinātu vienmērīgu padevi. Lai nodrošinātu tīru pļāvumu, turiet griezējaparātu norādītajā pozīcijā un aizsargus izlīdzinātā pozīcijā.

Pļaujot kukurūzu, turiet kukurūzas novākšanas platformu tikai tik zemu, cik tas nepieciešams vālītēm. Lai novērstu vālīšu zudumus, turiet to centrā starp rindām.

Izmantojot siksnas pacēlāju, turiet vālu centrētu, lai materiāls vienmērīgi tiktu padots slīpā transportiera kamerā. Graudu galvām ir jābūt noguldītām vienā virzienā. Darbiniet mašīnu, lai galvas tiktu paceltas pirmās.

Novācot sojas pupas ar kultūraugu rindas platformu, turiet hederu pēc iespējas zemāk. Novācot tādus graudaugus kā sorgo vai saulespuķes, darbiniet hederu tikai tik zemu, lai varētu nopļaut galvas no stublājiem.

Noregulējiet priekšattīrītāja atveres, lai izlaistu graudus vai sēklas uz apakšējo sietu priekšattīrītāja pirmajās divās trešdaļās, nepieļaujot pārāk daudz rupjā materiāla.

Izmantojiet pēc iespējas vairāk gaisa, neaizpūšot tīros graudus un sēklas. Smagajiem graudaugiem nepieciešams vairāk gaisa nekā vieglo sēklu graudaugiem.

SS43267,00004E6-25-03FEB15

Automātiskās hedera vadības kombinācijas

PIEZĪME: 2 sekundes turiet nospiestas daudzfunkciju sviras 1., 2. vai 3. aktivizēšanas pogu, lai ievadītu vajadzīgos režīmus atmiņā.

Tālāk ir parādīti daži biežāk izplatītie režīmi, bet ir iespējamas daudzas kombinācijas.

Automātiskās hedera vadības ierīces (iespējoti režīmi)	1. aktivizēšanas poga	2. aktivizēšanas poga	3. aktivizēšanas poga
Augstuma atjaunošana	 H126436—UN—06JUN19 *Augstuma atjaunošana*		
Augstuma atjaunošana | Augstuma jutība	 H126436—UN—06JUN19 *Augstuma atjaunošana*	 H126437—UN—06JUN19 *Augstuma jutība*	
Augstuma atjaunošana | HydraFlex™ augstuma jutība	 H126436—UN—06JUN19 *Augstuma atjaunošana*	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ augstuma jutība*	
Augstuma atjaunošana | Augstuma jutība | HydraFlex™ augstuma jutība [a]	 H126436—UN—06JUN19 *Augstuma atjaunošana*	 H126437—UN—06JUN19 *Augstuma jutība*	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ augstuma jutība*
Augstuma atjaunošana | Augstuma jutība | HydraFlex™ augstuma jutība [b]	 H126436—UN—06JUN19 *Augstuma atjaunošana*	 H126437—UN—06JUN19 *Augstuma jutība*	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ augstuma jutība*
Augstuma atjaunošana |Augstuma jutība | Aktīva hedera planēšana	 H126436—UN—06JUN19 *Augstuma atjaunošana*	 H126437—UN—06JUN19 *Augstuma jutība*	 H126447—UN—06JUN19 *Aktīvā hedera planēšana*
Augstuma atjaunošana | HydraFlex™ augstuma jutība | Aktīvā hedera planēšana	 H126436—UN—06JUN19 *Augstuma atjaunošana*	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ augstuma jutība*	 H126447—UN—06JUN19 *Aktīvā hedera planēšana*
Augstuma atjaunošana | Aktīvā hedera planēšana	 H126436—UN—06JUN19 *Augstuma atjaunošana*		 H126447—UN—06JUN19 *Aktīvā hedera planēšana*
Augstuma jutība	 *Augstuma jutība*		H126437—UN—06JUN19
“HydraFlex”™ augstuma jutība	 *HydraFlex™ augstuma jutība*		H126437—UN—06JUN19

Automātiskās hedera vadības ierīces (iespējoti režīmi)	1. aktivizēšanas poga	2. aktivizēšanas poga	3. aktivizēšanas poga
Augstuma jutība | HydraFlex™ augstuma jutība [a]	 H126437—UN—06JUN19 *Augstuma jutība*		 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ augstuma jutība*
Augstuma jutība | HydraFlex™ augstuma jutība [b]	 H126437—UN—06JUN19 *Augstuma jutība*		 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ augstuma jutība*
Augstuma jutība | HydraFlex™ augstuma jutība | Aktīvā hedera planēšana [a]	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ augstuma jutība*		 H126447—UN—06JUN19 *Aktīvā hedera planēšana*
Augstuma jutība | Aktīvā hedera planēšana	 H126437—UN—06JUN19 *Augstuma jutība*		 H126447—UN—06JUN19 *Aktīvā hedera planēšana*
HydraFlex™ augstuma jutība | Aktīvā hedera planēšana	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ augstuma jutība*		 H126447—UN—06JUN19 *Aktīvā hedera planēšana*
Aktīvā hedera planēšana	 H126447—UN—06JUN19 *Aktīvā hedera planēšana*		
Tītavu pozīcijas atjaunošana	 H126448—UN—06JUN19 *Tītavu stāvokļa atjaunošana*		
Atbalsta plates pozīcijas atjaunošana	 H126449—UN—06JUN19 *Platformas plāksnes stāvokļa atjaunošana*		
Hidrauliskā slīpā transportiera kameras priekšējais/aizmugures sasvērums (ja ietilpst aprīkojumā)	 H126450—UN—06JUN19 *Hidrauliskā slīpā transportiera korpusa priekšējā/aizmugurējā sasvere*		
Griezējaparāta ievirzīšanas/ izvirzīšanas pozīcija [c]	 H126451—UN—06JUN19 *Griezējaparāta garenvirziena stāvoklis*		

HydraFlex ir Deere & Company preču zīme
[a]Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iespējotu augstuma jutības un HydraFlex augstuma jutības funkciju. Ir nepieciešams 600F, 600FD vai 700FD ar papildu augstuma sensoriem vai 600D vai 700D ar atbalsta riteņiem.
[b]Noklusējuma režīms, izmantojot 600D un 700D platformu, ja atbalsta riteņi kalibrēšanas laikā ir atbloķēti. Ir nepieciešams 600D vai 700D ar atbalsta riteņiem.
[c]Eiropas 600X un 700X hedera platformas.

OUO6075,0004BC5-25-07JUN19

Riepu rādiusa koda maiņa

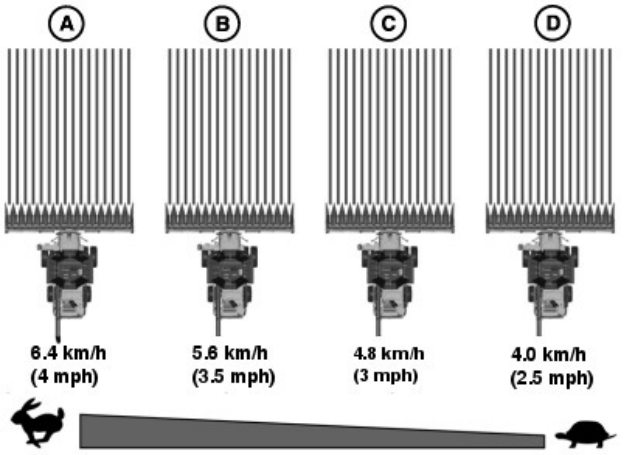
Ja rūpnīcā montētās riepas vai sānpārvads ir mainīts, sistēmu vajadzēs pārkalibrēt. Pārliecinieties, vai atmiņā ir ievadīts pareizais riepu kods.

SVARĪGI: Ja nomaina dzenošos riteņus, var mainīties arī riepu rādiuss. "CAB" vadības ierīce ir JĀIESTATA atbilstoši jaunajam riepu rādiusam. Vērsieties pie "John Deere" izplatītāja pēc informācijas.

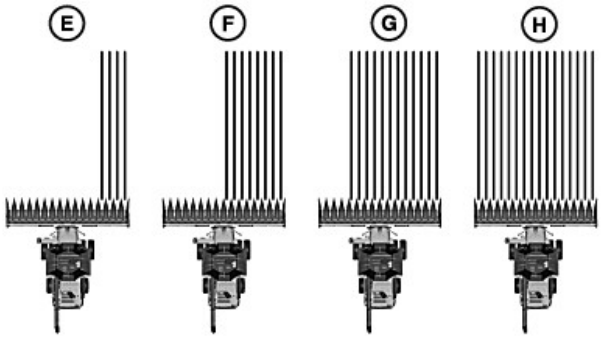
Ja sistēma netiks pārkalibrēta, ražas novākšanas monitora rādījumi būs neprecīzi.

OUO6075,0001111-25-11APR12

Ražas rādījumu kalibrēšana pēc vienas sekcijas vai ražas vākšanas kalibrēšana pēc vairākām sekcijām



H105056—UN—19MAR12



H105057—UN—19MAR12

A—1. krava
B—2. krava
C—3. krava
D—4. krava
E—Minimāla plūsma
F—Vidēja plūsma
G—Vidēja plūsma
H—Maksimāla plūsma

PIEZĪME: Vislabākais plūsmas ātruma mainīšanas veids ir mainīt ātrumu attiecībā pret zemi.

Vislabākais veids, kā saglabāt nemainīgu plūsmas ātrumu, ir pārraudzīt VisionTrak™ displeju un atbilstīgi pielāgot mašīnas ātrumu attiecībā pret zemi.

Ražas rādījumu kalibrēšana pēc vienas sekcijas

Kalibrēšanu pēc vienas sekcijas veic, novācot no vienas līdz trim kalibrēšanas kravām.

Šāda veida kalibrēšana ieteicama, kad novācamā raža aug viendabīgi, mašīna pārvietojas vienmērīgā ātrumā un ražas plūsmas izmaiņas ir nelielas.

Lai novāktu vienu kalibrēšanas kravu, maksimālajā ražas vākšanas ātrumā novāciet aptuveni 2722 kg (6 000 lb) ražas.

Vienas papildkravas vai divu papildkravu novākšana nav obligāta, bet šādi iespējams izlīdzināt kopējās kļūdas koeficientu.

Ražas vākšanas kalibrēšana pēc vairākām sekcijām

Kalibrēšana pēc vairākām sekcijām ieteicama, ja novācamā raža neaug viendabīgi un mašīnas pārvietošanās ātrums un ražas plūsma mainās.

Veicot šādu kalibrēšanu, katra kalibrēšanas krava tiek novākta noteiktos ražas plūsmas apstākļos.

Katrai kalibrēšanas kravai novāciet aptuveni 2722 kg (6 000 lb) ražas.

Lai iegūtu četrus dažādus plūsmas rādītājus (E–H), novāciet **četras** kalibrēšanas kravas ar atšķirīgiem pārvietošanās ātrumiem (A–D) vai ar atšķirīgiem pļaušanas platumiem.

OUO6075,000430B-25-16JUN16

"VisionTrak" ir "Deere & Company" preču zīme

Iestatījumi graudaugiem

Lucerna / mieži

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Alfalfa	Mieži
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)***	26 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)***	26 zobi	32 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)***	Intensīvā	Intensīvā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	600—800	700—950
Kulšanas atstarpe	0—5	5—22
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Mazās stieples	Mazās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Mazās/mazās/resnās	Mazās/mazās/resnās
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Lietojiet pēc nepieciešamības
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	550—700	850—1100
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	5—10	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	10—20	13—18
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	1—4	6—9
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Labība	Labība
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,0004985-25-30MAY18

Rapsis / turku zirņi

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Rapsis	Turku zirņi
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	32 zobi	26 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Intensīvā	Mazā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	350—550 ***(L)****	400—600
Kulšanas atstarpe	15—40	18—24
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Mazās stieples	Apaļais stienis/resnās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Mazās/mazās/resnās	Apaļais stienis/resnās stieples
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Lietojiet pēc nepieciešamības
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	600—900	800—1100
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	5—10	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	10—14	15—20
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	2—5	6—10
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Kukurūza	Kukurūza
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,0004986-25-05JUN18

Kukurūza (sausa) / kukurūza (mitra)

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Kukurūza sausa	Kukurūza mitra
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz augšu	Uz augšu
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Zems ***(C)****	Mazā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	250—450	350—500
Kulšanas atstarpe	20—35	20—35
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Apaļais stienis	Apaļais stienis
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Apaļais stienis	Apaļais stienis
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Nav	Nav
Separatora restu starplikas	Ievietotas	Ievietotas
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	900—1300	1000—1300
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	15—20 ("Premium" kukurūza) 15—20 (dziļo zobu) 17—22 (vispārēja lietojuma)	16—21 ("Premium" kukurūza) 16—21 (dziļo zobu) 18—22 (vispārēja lietojuma)
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	10—14 (dziļo zobu) 11—15 (vispārēja lietojuma)	10—14 (dziļo zobu) 11—15 (vispārēja lietojuma)
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Kukurūza	Kukurūza
Labības sadalītājs	Kukurūza	Kukurūza
Naža sijas pieslēgšana	Tikai atvienota	Tikai atvienota
Smalcinātāja ātrums	Mazā	Mazā

OUO6075,0004994-25-29MAY18

Kukurūza ar vālīšu piejaukumu / pārtikas pupas

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Kukurūza ar vālīšu piejaukumu (H)* (M)*	Ēdamās pupas
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz augšu	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)***	26 zobi	22 zobi ***(P)****
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)***	26 zobi	22 zobi ***(P)****
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Mazā	Zems ***(C)****
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti atpakaļ
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti atpakaļ
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	450—650	300—500 ***(L)****
Kulšanas atstarpe	15—30	15—30
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Resnās stieples ***(K)****	Apaļais stienis/resnās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Resnās stieples ***(K)****	Apaļais stienis/resnās stieples
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Nav	Nav
Separatora restu starplikas	Abas	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Papildu
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	1000—1300	800—1100
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	22	14 - 18
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	Noņemtas	6—10
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Kukurūza	Kukurūza
Labības sadalītājs	Kukurūza	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Tikai atvienota	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Mazā	Intensīvā

OUO6075,0004987-25-29MAY18

Lini / zālāju sēklas

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Lini	Zālāju sēklas
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)****	26 zobi	32 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	26 zobi	32 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Intensīvā	Intensīvā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	800—1000	500—850 ***(N)****
Kulšanas atstarpe	0—10	12—25
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Mazās stieples	Mazās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Mazās stieples	Mazās/mazās/resnās
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Lietojiet pēc nepieciešamības
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	700—1050	350—600 ***(I)****
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	5—10
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	8—15	12—18
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	5—10	5—12
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Labība	Labība
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,0004988-25-29MAY18

Guārs (ķekaru pupas) / lēcas

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Guārs (ķekaru pupas)	Lēcas
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Mazā	Mazā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	500—700	350—500
Kulšanas atstarpe	10—15	7—12
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Apaļais stienis	Apaļais stienis/resnās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Apaļais stienis	Mazās/mazās/resnās
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Nav	Lietojiet pēc nepieciešamības
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	650—750	800—1000
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	10—15	12—18
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	6—10	3—10
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Kukurūza	Kukurūza
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,0004989-25-29MAY18

Lupīna / prosa

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Lupīna	Prosa
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)***	26 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Mazā	Intensīvā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	400—600	400—500
Kulšanas atstarpe	12—18	10—15
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Apaļais stienis/resnās stieples	Mazās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Apaļais stienis/resnās stieples	Mazās/mazās/resnās
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Nav
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	900—1100	600—750
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	15—20	10—12
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	4—8	4—6
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Kukurūza	Labība
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,000498A-25-29MAY18

Sinepes / turku pupas

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Sinepes	Turku pupas
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)***	26 zobi	22 zobi ***(P)****
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	26 zobi	22 zobi ***(P)****
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Intensīvā	Zems ***(C)****
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti atpakaļ
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti atpakaļ
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	600—900	300—350 ***(L)****
Kulšanas atstarpe	10—20	15—30
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Mazās stieples	Apaļais stienis
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Mazās/mazās/resnās	Apaļais stienis
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Nav
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Papildu
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	500—800	800—1100
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	5—10	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	10—14	14—18
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	2—5	6—10
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Labība	Kukurūza
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,000498B-25-29MAY18

Auzas / zirņi

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Auzas	Zirņi
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)***	32 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	32 zobi	26 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Intensīvā	Mazā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	600—900	300—400
Kulšanas atstarpe	15—25	15—30
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Mazās stieples	Apaļais stienis/resnās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Mazās/mazās/resnās	Apaļais stienis/resnās stieples
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Nav
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Papildu
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	750—900	850—1050
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	18—22	16—20
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	6—10	6—11
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Labība	Kukurūza
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,000498C-25-29MAY18

Kukurūza / rapša sēklas (sausas)

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Kukurūza	Rapšu sēklas (sausas)
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz augšu	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	26 zobi	32 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Mazā	Mazā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Gludas	Rievoti cieti graudi
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Gludas	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	210—310	400—700 ***(L)****
Kulšanas atstarpe	15—25	20—40
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Apaļais stienis	Mazās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Apaļais stienis	Mazās/mazās/resnās
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Nav	Lietojiet pēc nepieciešamības
Separatora restu starplikas	Ievietotas	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	900—1100	620—800
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	5—10
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	14—18	11—14
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	6—8	3—6
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Kukurūza	Kukurūza
Labības sadalītājs	Kukurūza	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Tikai atvienota	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Mazā	Intensīvā

OUO6075,000498D-25-05JUN18

Rapša sēklas (zaļas) / rīsi

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Rapšu sēklas (zaļas)	Rīsi
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)****	32 zobi	32 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	32 zobi	32 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni (Ziemeļamerika) ***(B) * (J) ****	Mazā	Intensīvā
Padeves paātrinātāja apgriezieni (Eiropa) ***(B)* (J)****	Intensīvā	Intensīvā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti cieti graudi	Zars
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Zars
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	500—800 ***(L)****	700—1000 ***(N)****
Kulšanas atstarpe	20—40	15—25
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Mazās stieples	Resnās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Mazās/mazās/resnās	Resnās stieples
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Nav
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	700—850	700—900
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	5—10	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	11—14	16—20
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	4—8	5—10
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Kukurūza	Kukurūza
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,000498E-25-05JUN18

Rudzi / saflora

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Rudzi	Saflors (“Carthamus tinctorus”)
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Intensīvā	Mazā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	700—900	300—400
Kulšanas atstarpe	13—26	15—25
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Mazās stieples	Mazās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Mazās/mazās/resnās	Mazās/mazās/resnās
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Lietojiet pēc nepieciešamības
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	750—950	550—750
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	16—18	14—16
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	6—10	4—7
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Labība	Kukurūza
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,000498F-25-29MAY18

Sorgo / sojas pupas

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Sorgo	Sojas pupas
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)***	26 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Mazā	Mazā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	550—700	450—650
Kulšanas atstarpe	10—25	15—30
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Apaļais stienis/resnās stieples	Apaļais stienis/resnās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Apaļais stienis/resnās stieples	Apaļais stienis/resnās stieples
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Nav
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Abas
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	900—1100	800—1050
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	14—17	14—18 (vispārēja lietojuma) 13—17 (dziļo zobu)
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	5—8	6—10 (vispārēja lietojuma) 5—9 (dziļo zobu)
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Kukurūza	Kukurūza
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,0004990-25-29MAY18

Saulespuķes / tritikāle

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Saulespuķes	Tritikāle
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)****	26 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)****	26 zobi	32 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)****	Mazā	Intensīvā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	200—400	850—1000
Kulšanas atstarpe	25—40	18—24
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Apaļais stienis/resnās stieples	Mazās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Apaļais stienis/resnās stieples	Mazās/mazās/resnās
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Lietojiet pēc nepieciešamības
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Papildu	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	650—850	750—1000
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	10—15	16—18
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	3—10	6—10
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Kukurūza	Labība
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,0004991-25-29MAY18

Kvieši (smagie)/kvieši (parastie)

PIEZĪME: Parādītie dažādie graudu iestatījumi ir normāliem darba apstākļiem. Mainīgos graudu un lauka apstākļos var būt nepieciešami nedaudz citādi iestatījumi.
** Detalizētu informāciju skatiet kājenes apraksta lapā tālāk šajā nodaļā.*

	Kvieši smagie	Kvieši normāli
Slīpā transportiera kameras veltņa pozīcija	Uz leju	Uz leju
Slīpā transportiera kameras konveijera ķēde (Ziemeļamerika) ***(A)* (B)***	26 zobi	26 zobi
Slīpā transportiera kameras transportiera ķēde (Eiropa) ***(A)* (B)***	32 zobi	32 zobi
Padeves paātrinātāja apgriezieni ***(B)* (J)***	Intensīvā	Intensīvā
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Ziemeļamerika)	Rievoti	Rievoti
Padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes (Eiropa) ***(G)****	Rievoti cieti graudi	Rievoti cieti graudi
Kulšanas apgriezieni (apgr./min.) ***(B)* (E)****	800—1000	750—950
Kulšanas atstarpe	3—15	8—16
Kuļkurvja veids (Ziemeļamerika) ***(F)****	Mazās stieples	Mazās stieples
Kuļkurvja veids (Eiropa) ***(F)****	Mazās/mazās/resnās	Mazās/mazās/resnās
Separatora restes pārsegi ***(D)****	Lietojiet pēc nepieciešamības	Lietojiet pēc nepieciešamības
Separatora restu starplikas	Glabāšanas pozīcijā	Glabāšanas pozīcijā
Augšējā pārsega transportēšanas plāksnes ***(O)**** (ja ir aprīkots)	Standarts	Standarts
Ventilatora apgriezieni (apgr./min.)	900—1250	900—1250
Regulējams priekšējais priekšattīrītājs (ja ir aprīkojumā) (mm)	24	24
Pelavu atdalītāja atstarpe (mm)	13—18	13—18
Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu sieta attālums (mm)	5. līmenis 10 “Sidehill”	5. līmenis 10 “Sidehill”
Sieta atstarpe (mm)	3—8	3—8
Atlikumu sistēmas kuļkurvja pozīcija (ja ir aprīkots)	Labība	Labība
Labības sadalītājs	Labība	Labība
Naža sijas pieslēgšana	Atļauta	Atļauta
Smalcinātāja ātrums	Intensīvā	Intensīvā

OUO6075,0004992-25-29MAY18

Kājenes apraksta lapa

(A)* *Stiebrainai labībai ar vāju padevi to lielā apjoma, negatavības vai vālu dēļ iesakām izmantot 32 zobu piedziņas zobratu.*

(B)* *Lai uzlabotu salmu kvalitāti sausā labībā, ka arī graudu kvalitāti, strādājiet ar mazākiem apgriezieniem. Sausām, trauslām saulespuķēm var izmantot 15 zobu piedziņas zobratu.*

(C)* *Lai uzlabotu graudu kvalitāti, lietojiet lēno apgriezienu komplektu līdz 320 apgr./min.*

(D)* *Ja sausas labības novākšanas apstākļos rodas galda pārslodze un tiek izmantots tievo stiepļu kuļkurvis, sākumā uzstādiet divas rindas separatora restu labajā pusē un trīs rindas kreisajā pusē. Resno stiepļu kuļkurvjiem sākumā uzstādiet trīs rindas separatora restu labajā pusē un divas rindas kreisajā pusē. Iestatiet daudzumu un veidu atbilstīgi apstākļiem.*

(E)* *15 elementi ir standarta konfigurācija. Vairumā gadījumu 15 elementiem nepieciešams mazāk jaudas, līdz ar to iegūstot augstāku ietilpību, mazāku galda slodzi un mazākus salmu bojājumus. Ir pieejamas papildu 9 elementu vietas (Dense Pack) uz cietu graudu rotoriem, kurus var izmantot sarežģītos materiāla apstrādes apstākļos.*

(F)* *Lai uzlabotu kulšanu, graudu bunkura paraugu un pelavās esošos smalko graudu daudzumu, vispirms uzstādiet kuļkurvja pārsegus priekšējā kuļkurvī. Citiem kuļkurvjiem pēc nepieciešamības var pievienot papildu pārsegus.*

(G)* *Ieteikumi: graudiem, kas nav rievotie cietie graudi, vajadzēs pārveidot bīteri.*

(H)* *Iesakām izmantot atlikumu tvertnes pārsegu.*

(I)* *Var būt nepieciešams tīrīšanas ventilatora palēninášanas komplekts.*

(J)* *Lai palielinātu materiāla apstrādi, izmantojiet lielu ātrumu.*

(K)* *Stieples var noņemt, lai palielinātu vālīšu satveršanu.*

(L)* *Var uzstādīt atdalīšanas lāpstiņas, lai labāk apstrādātu materiālu rotorā, ja tiek izmantots "TriStream" rotors.*

(M)* *Lietojiet separatora restes kukurūzai ar serdeņu piejaukumu.*

(N)* *Īpaši sarežģītos materiāla apstrādes apstākļos kulšanas zarus varētu uzstādīt kulšanas elementu vietā (kulšanas veiktspēja varētu samazināties).*

(O)* *Var izmantot papildu iestatījumu, lai uzlabotu salmu kvalitāti un/vai materiāla apstrādi. Piezīme: ar papildu iestatījumu separatora zudumi var palielināties.*

(P)* *Pieejams kā apkopes detaļa.*

OUO6075,0001365-25-13DEC12

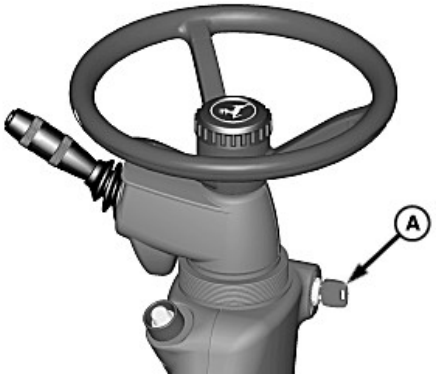
Ieteikumi par kuļkurvi

Kuļkurvja veids	Kukurūza	Sojas pupas	Kvieši Mieži Smalki graudi	Rīsi	Kukurūza Pārtikas kukurūza	Sorgo (Milo) Saulespuķes (saldumiem)	Saulespuķes (eļļai)	Rapsis
Mazās stieples	NR	NR	Vislabāk	NR	NR	NR	Vidēji	Vislabāk
Resnās stieples	Labi	Labi	Labi	Vislabāk	NR	Vislabāk	Vislabāk	Labi
Apaļais stienis	Vislabāk	Vislabāk	Vidēji	Labi	Vislabāk	Vidēji	Vislabāk	Vidēji

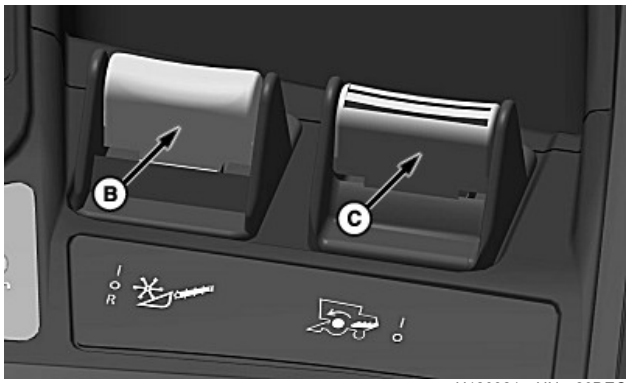
Vislabāk = nodrošina vislabāko veiktspēju.
Labi = nodrošina labu veiktspēju.
Vidēji = nodrošina vidēju veiktspēju.
NR = nav ieteicams.

OUO6075,00017DE-25-07MAY14

Jaudas atslēgšanas procedūra



H95321—UN—02NOV10



H120321—UN—20DEC16

A—Aizdedzes slēdzis
B—Hedera ieslēgšanas slēdzis
C—Kuļaparāta ieslēgšanas slēdzis

PIEZĪME: Jaudas atslēgšana tiek izmantota, lai noteiktu mašīnas veiktspēju kulšanas un atdalīšanas zonās, paņemot materiāla "momentuzņēmumu" separatorā. Tas ir vērtīgi, lai noteiktu, kur tiek radīti aiz mašīnas konstatētie zudumi un kādas regulēšanas uzlabot situāciju.

Pārbaudiet, vai pēc katras atslēgšanas nemainās labības stāvoklis un materiāla ieplūde.

1. Stūra statņa displejā atrodiet dzinēja griešanās

ātruma indikatoru un rokas balsta displejā atrodiet kulšanas apgriezienu rādījumu.

2. Bloķējiet bremžu pedāļus kopā.
3. Darbiniet mašīnu ar optimizētiem izvēlētās labības atdeves līmeņiem.
4. Pārvietojiet stūres ratu uz priekšu, lai nodrošinātu brīvu kustību (jāizmanto abas rokas).
5. Rokas balstā nospiediet zemu tukšgaitas apgriezienu slēdzi.
6. Nospiediet bremžu pedāļus.
   a. **Mašīnas bez ProDrive™:** Pilnībā nospiediet bremžu pedāļus (ātri samazina dzinēja apgriezienu skaitu, ielādējot virzīšanas sistēmu).
   b. **Mašīnas ar ProDrive™:** Viegli nospiediet bremžu pedāļus (ProDrive™ cenšas atjaunot jaudu un pazemināt pārnesumu, mainot mašīnas dinamiku, ja bremzes ir pilnībā nospiestas).
7. Kad kulšanas apgriezienu skaits samazinās līdz gandrīz tukšgaitas ātrumam (1200 apgr./min), **ātri izslēdziet hedera (B) un kuļaparāta (C) ieslēgšanas slēdžus uz roku balsta.**
8. Ātri pārvietojiet daudzfunkciju sviru neitrālajā pozīcijā.
9. Ļaujiet dzinējam minūti atdzist.
10. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (A), lai izslēgtu dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
11. Pirms jebkādu regulējumu veikšanas pārbaudiet, vai nav pārāk lieli graudu bojājumi, vai uz vālītēm nav palikuši graudi un vai nav brīvo graudu zudumu.
12. Izlemiet, kādi pielāgojumi ir nepieciešami. Atveriet kulšanas klīrensu un ieslēdziet separatoru (tīrīšanas laikā izvairās no nevajadzīgas slodzes cilindra piedziņas zonā).
13. Veiciet mašīnai vēlamos iestatījumus un turpiniet novākt ražu.
14. Atkārtojiet šo procedūru un pārbaudiet graudu kvalitāti aiz mašīnas.
15. Kad sasniegts pieņemams zudumu līmenis, kalibrējiet VisionTrak™ monitoru un turpiniet vākt ražu.

OUO6075,0004571-25-10JAN17

“VisionTrak” ir “Deere & Company” preču zīme

Ieteicamā mitruma un blīvuma tabula

Labības kultūra	Standarta mitrums (%)	Labības kultūras blīvums (mārciņa / bušelis)	Ražas blīvums (kg/bu.)
Alfalfa	12,0	60	27
Mieži	14,0	48	22
Mieži (ziemas)[a]	14,5	48	22
Mieži (vasaras)[a]	14,5	48	22
Rapsis	10,0	52	24
Turku zirņi[a]	12,0	61	27
Kukurūza (sausa vai mitra)	15,0	56	25
Ēdamās pupas	14,5	60	27
Lini	7,0	56	25
Zālāju sēklas	12,0	22	10
Lēcas	10,5	60	27
Lupīna[a]	12,0	53	24
Prosa	11,0	50	23
Sinepes	8,0	60	27
Turku pupas	14,5	62	28
Auzas	14,0	32	15
Auzas[a]	15,0	32	15
Zirņi	10,5	60	27
Zirņi[a]	12,0	60	27
Kukurūza	14,0	60	27
Kukurūza[a]	15,5	60	27
Rapšu sēklas (sausas vai mitras)[a]	10,0	52	24
Rīsi	14,0	45	20
Rudzi	14,0	56	25
Saflors (“Carthamus tinctorus”)	6,0	45	20
Sorgo	13,0	56	25
Sojas pupas	13,0	60	27
Saulespuķes	14,0	29	11
Saulespuķes[a]	9,0	20	11
Tritikāle[a]	14,5	58	26
Kvieši (vasaras)	13,0	60	27
Kvieši (ziemas)	13,0	60	27

[a] *Tikai Eiropas kultūru saraksts.*

OUO6075,0000E89-25-22MAR12

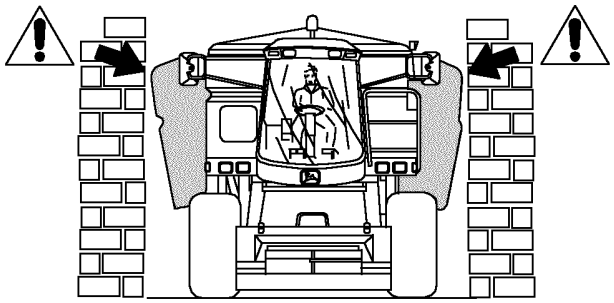
Standarta svaru tabula

Mērvienība	Svars (lb)	Svars (kg)
Bareli	162.0	73,5
Maisi	100.0	45,4
100 mārciņas	100.0	45,4
Mārciņas (lb)	1.0	0,454
Kilogrami (kg)	2.204	1,0
Metriskās tonnas	2204.0	1000,0
Tonnas	2000.0	907,0

OUO6075,0000435-25-15APR10

HillMaster™ līmeņošanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

HillMaster™ sistēma (vispārīga informācija)



ZX 002438

ZX002438—UN—16JUN95

UZMANĪBU: HillMaster™ drīkst lietot tikai uz lauka. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem mašīna ir jānolaiž pārvadāšanas pozīcijā, lai maksimālais augstums būtu mazāks par 4,0 m.

Uzmanieties, veicot mašīnas pagriezienus nogāzēs. Ievērojiet šos piesardzības pasākumus, veicot pagriezienus ar mašīnu nogāzēs, lai izvairītos no stabilitātes zaudēšanas un iespējamās mašīnas apgāšanās:

- **Nekad negrieziet mašīnu ātrāk kā līmeņošanas sistēma var saglabāt mašīnas līmeni.**
- **Vienmēr griezieties augšup pa nogāzi, nevis lejup.**
- **Neturpiniet braukt stāvākās nogāzēs, ja displejā jau ir attēlots maksimālā sagāzuma ierobežojuma indikators.**

Izvairieties no ievainojumiem, mašīnai apgāžoties. Vienmēr nolaidiet mašīnas līmeņošanas sistēmu, pirms dodaties zem mašīnas, lai veiktu apkopi vai regulēšanu. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

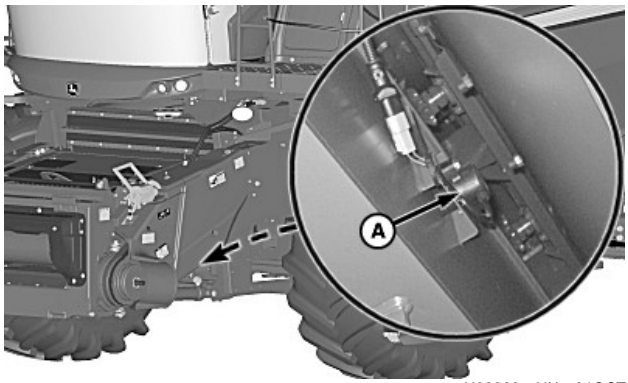
SVARĪGI: Pirms manuālās līmeņošanas vadības slēdža ieslēgšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista.

Nenovietojiet mašīnu stāvēšanai pārāk tuvu citām mašīnām vai ēku sienām. Tas ir svarīgi, jo mašīna var sasvērties, ja, ilgāku laiku stāvot, samazinās iekšējais eļļas spiediens. Tas var izraisīt bojājumus gan mašīnai, gan tuvumā esošajām mašīnām vai ēku sienām.

Standarta gala piedziņas ir uzstādītas uz šarnīra atbalsta platēm uz priekšējās ass. Hidrauliskie cilindri tiek izmantoti, lai paceltu vai nolaistu atbalsta plates un sagāztu mašīnu. Kuļaparāts saglabājas līmeņots, mašīnai pārvietojieties pa nelīdzenu virsmu.

"HillMaster" ir "Deere & Company" preču zīme

Sistēma tiek vadīta manuāli, izmantojot HillMaster™ sagāšanas pogas pa labi un pa kreisi vai automātiskajā režīmā.



H98380—UN—01OCT10

Sagāzuma sensors atrodas uz priekšējā tilta

A—Sagāzuma sensors

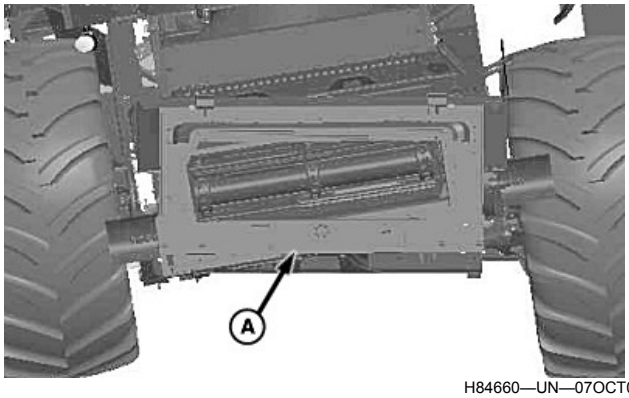
Automātiskajā režīmā sagāzuma sensors (A) līmeņo mašīnas korpusu un saglabā līmeni, kad mašīna brauc pa lauku.

Kad lauka slīpums mainās, slīpuma sensors mēra sagāzuma leņķi un raida signālu vadības ierīcei. Piemērotā sagāzumā un leņķī vadības ķēde nosūta elektronisku signālu labās vai kreisās puses solenoīdam uz sagāzuma līmeņošanas regulētājvārsta.

PIEZĪME: Darba uz lauka laikā sensors uztur kuļaparāta līmeni viena grāda robežās. Strādājot uz nelīdzena vai nevienmērīga lauka, kuļaparāta līmeņa pozīcija uz īsu laiku var pārsniegt šīs viena grāda robežas.

Sagāzuma sistēma saglabā kuļaparāta līmeni slīpumos līdz 15%. Strādājot slīpumos, kas pārsniedz 15%, displejā tiek rādīta maksimālā sagāzuma ikona.

Sānu sagāzuma darbība



H84660—UN—07OCT05

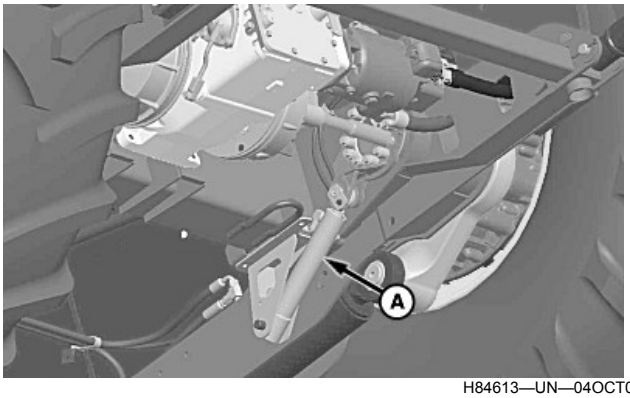
A—Slīpā transportiera kamera

Sānisks sagāzums palīdz saglabāt hederu paralēli zemei, kad mašīnas kuļaparāts sagāžas, lai saglabātu līmeni. Sistēma izmanto īpaši aprīkotu hedera korpusu (A), kas ļauj hederam sagāzties pa labi un pa kreisi.

HillMaster™ kopā ar sāniskā sagāzuma funkciju ļauj

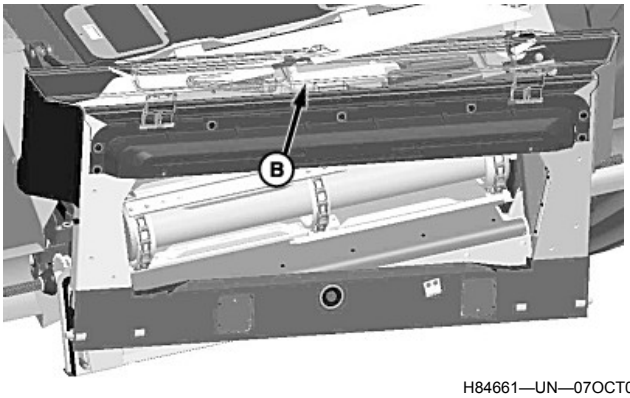
hederam sasvērties pa labi un pa kreisi par ± 9 grādiem. Abas sistēmas ļauj hederam pareizi darboties slīpumā līdz 15%.

Sasvēruma sistēma izmanto dubultas darbības primārā/sekunmdārā cilindra mehānismu, lai sagāztu hederu attiecībā pret šasiju.



H84613—UN—04OCT05

Primārais cilindrs atrodas kreisajā pusē



H84661—UN—07OCT05

Hedera sagāzuma sekundārais cilindrs

A—Hedera sagāzuma primārais cilindrs
B—Hedera sagāzuma sekundārais cilindrs

Hedera sagāzuma primārais cilindrs (A) ir savienots starp priekšējo asi un kreisās puses gala piedziņas atbalsta plati. Hedera sagāzuma sekundārais cilindrs (B) atrodas uz slīpā transportiera kameras un savieno sagāzuma rāmi un slīpā transportiera kameru. Normālas darbības laikā heders automātiski paliek paralēli zemei, kad kuļaparāts sagāžas pa kreisi vai pa labi, paliekot līmenī.

PIEZĪME: Zonas ap slīpā transportiera kameras sagāzuma rāmi regulāri ir jātīra, lai neļautu sakrāties materiālam, kas varētu ierobežot sagāzuma kustības amplitūdu.

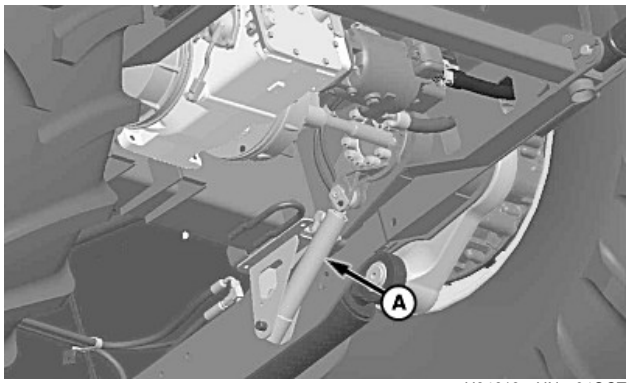
Vadītājs var ignorēt automātisko hedera līmeņošanas funkciju, izmantojot sāniskā sagāzuma slēdžus uz daudzfunkciju sviras. Ja tiek nospiesti sāniskā sagāzuma slēdži, eļļa no galvenā hidrauliskā vārsta bloka tiek pievienota vai izvadīta no hedera sagāzuma kontūra, ļaujot tam kustēties neatkarīgi no slīpā transportiera kameras un šasijas.

Lai strādātu automātiskajā režīmā, hederam jābūt aprīkotam ar sensoriem, un tas pirms pirmās lietošanas ir jākalibrē.

Iespējojiet sānu sagāzuma sistēmu, izmantojot programmatūru. Sistēma tiek aktivizēta, nospiežot aktivizēšanas pogas 1, 2 vai 3 uz daudzfunkciju sviras.

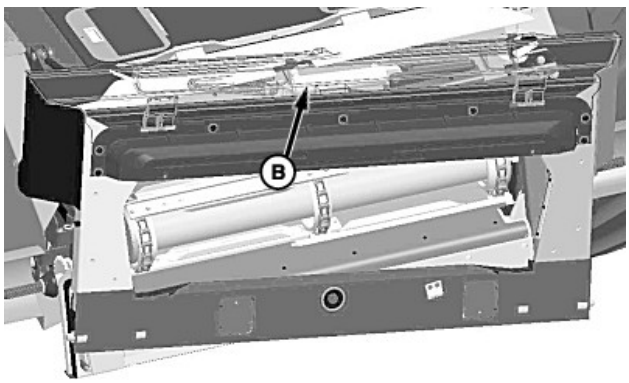
Signāli no sensoriem labajā un kreisajā galā tiek apstrādāti, un barošana tiek nodrošināta attiecīgajam hidrauliskajam regulētājvārstam, lai līmeņotu hederu attiecībā pret zemi.

Hedera sagāzuma cilindri



H84613—UN—04OCT05

Primārais cilindrs atrodas kreisajā pusē



H84661—UN—07OCT05

Hedera sagāzuma sekundārais cilindrs

A—Hedera sagāzuma primārais cilindrs
B—Hedera sagāzuma sekundārais cilindrs

Hedera leņķi nosaka primārā/sekundārā cilindra mehānisms. Primārais cilindrs (A) ir savienots starp šasiju un kreisās puses gala piedziņas atbalsta plati. Sekundārais cilindrs (B) ir savienots starp slīpā transportiera kameru un sagāzuma rāmi.

Primārā un sekundārā cilindra stieņu gali ir savienoti, un arī primārā un sekundārā cilindra virzuļu gali ir savienoti. Kad kreisās puses līmeņošanas cilindrs izbīdās un tiek ievilkts, kreisās puses gala piedziņas atbalsta plate griežas uz augšu un uz leju un izbīda vai ievelk hedera pacelšanas primāro cilindru. Primārā cilindra kustības izvirza vai ievelk sekundāro cilindru.

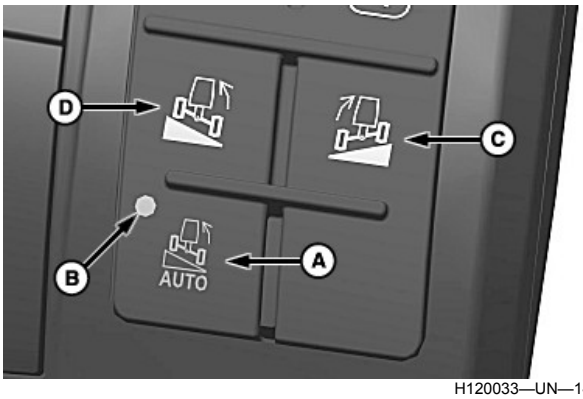
Kad primārais cilindrs gala piedziņas atbalsta plates kustību rezultātā izbīdās, eļļa plūst no primārā cilindra

stieņa gala uz sekundārā cilindra stieņa galu. Tas liek sekundārajam cilindram iebīdīties. Eļļa no sekundārā cilindra pamatnes gala plūst uz primārā cilindra pamatnes galu, lai piepildītu papildu telpu, kas radās, primārajam cilindram izbīdoties.

Kad primārais cilindrs ir ievirzījies gala piedziņas atbalsta plates kustības reazultātā, notiek pretējs process.

OUO6075,00044CC-25-10JAN17

HillMaster™ ikdienas darbību sagatavošanas darbi



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™ slēdži

A—Automātiskās līmeņošanas vadības slēdzis
B—Gaismas indikators
C—Manuālais slēdzis sagāzumam uz labo pusi
D—Manuālais slēdzis sagāzumam uz kreiso pusi

UZMANĪBU: Nemēģiniet darbināt HillMaster™ mašīnu, ja sekmīgi nav veiktas visas trīs tālāk minētās darbības pārbaudes. Ja viena vai vairākas no tālāk minētājām pārbaudēm ir nesekmīgas (kuļaparāts nesagāžas vai pilna sagāzuma sasniegšana aizņem pārāk daudz laika), lūdziet palīdzību savam John Deere izplatītājam.

Pirms "HillMaster"™ mašīnas lietošanas ir jāveic šādas trīs darbības pārbaudes (katru dienu).

Sistēmas prasības.

- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļiem režīma izslēgšanas slēdzis atrodas lauka pozīcijā.
- Nospiediet automātiskās līmeņošanas vadības slēdzi (A), lai aktivizētu automātiskās līmeņošanas sistēmu.
- Gaismas indikators (B) iedegas, norādot, ka iestatījums ir automātiskajā režīmā.

Pirmā pārbaude Turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa labi (C) apmēram 20 sekundes, lai sagāztu mašīnas šasiju pa labi.

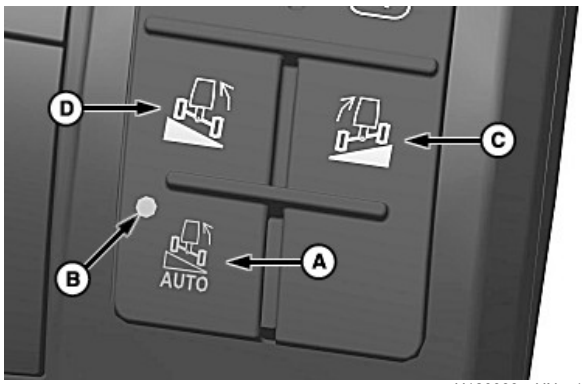
Otrā pārbaude Turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa kreisi (D) apmēram 20 sekundes, lai sagāztu mašīnas šasiju pa kreisi.

PIEZĪME: Laiks, kas nepieciešams, lai pārvietotu mašīnu no maksimālā sagāzuma pa kreisi līdz maksimālajam sagāzumam pa labi, ir apmēram 5-7 sekundes.

Trešā pārbaude Turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa kreisi, līdz mašīna ir pilnībā sagāzta pa kreisi. Turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa labi, līdz mašīna ir pilnībā sagāzta pa labi.

OUO6075,00044CD-25-25JAN17

"HillMaster"™ līmeņošanas sistēmas vadības slēdži



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™ slēdži

A—Automātiskās līmeņa vadības slēdzis
B—Gaismas indikators
C—Manuālais slēdzis sagāzumam uz labo pusi
D—Manuālais slēdzis sagāzumam uz kreiso pusi

Automātiskā līmeņošana

Automātiskās līmeņošanas vadības slēdzis (A) ļauj mašīnas kuļaparātam automātiski līmeņoties, mašīnai braucot pa nelīdzenu virsmu.

Sistēmas prasības:

- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļiem režīma izslēgšanas slēdzis atrodas lauka pozīcijā.

1. Nospiediet automātiskās līmeņošanas vadības slēdzi, lai aktivizētu automātiskās līmeņošanas sistēmu.
2. Gaismas indikators (B) iedegas, norādot, ka iestatījums ir automātiskajā režīmā.
3. Displejā grafiski tiek attēlota mašīnas šasijas korpusa pozīcija.

"HillMaster" ir "Deere & Company" preču zīme

Slīpuma sensors nosaka mašīnas slīpumu, tai braucot pa lauku.

PIEZĪME: Kad automātiskā līmeņošanas vadības sistēma ir aktivizēta, ar manuālajiem sagāzuma slēdžiem var mainīt automātiskās funkcijas, t.i., mašīnu manuāli var sagāzt pa labi vai pa kreisi.

Manuālā līmeņošana

Manuālā sagāzuma slēdži ļauj manuāli sagāzt mašīnas šasiju pa kreisi vai pa labi, mašīnai braucot pa nelīdzenu lauku.

Sistēmas prasības:

- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļiem režīma izslēgšanas slēdzis atrodas lauka pozīcijā.

PIEZĪME: Mašīnas ar spiedpogu transmisijas pārslēgšanai. Nospiediet slēdzi manuālai sagāšanai uz labo pusi (C) vai manuālai sagāšanai uz kreiso pusi (D), lai aktivētu HillMaster™ režīmu. Nospiediet stāvbremzes slēdzi, lai deaktivētu stāvbremzi.

Nospiediet un turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa labi (C), lai sagāztu mašīnas šasiju pa labi.

Turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa kreisi (D), lai sagāztu mašīnas šasiju pa kreisi.

PIEZĪME: Kad manuālais vajadzīgā sagāzuma slēdzis tiek atlaists, automātiskais režīms pārņem vadību un automātiski līmeņo mašīnas šasiju.

Displejā grafiski tiek attēlota mašīnas šasijas korpusa pozīcija.

Slīpuma sensors nosaka mašīnas slīpumu, tai braucot pa lauku.

PIEZĪME: Kad automātiskā līmeņošanas vadības sistēma ir aktivizēta, ar manuālajiem sagāzuma slēdžiem var mainīt automātiskās funkcijas, t.i., mašīnu manuāli var sagāzt pa labi vai pa kreisi.

Pozīcija braukšanai pa ceļiem

UZMANĪBU: Centieties nezaudēt kontroli, braucot pa ceļu, un izvairieties no nopietnas traumas vai nāves riska. Nekad nebrauciet ar mašīnu pa ceļu, ja HillMaster™ līmeņošanas sistēma darbojas automātiskajā režīmā. Nekad nemēģiniet manuāli sagāzt mašīnu, braucot ar to pa ceļu.

Tālāk minētie apstākļi atslēdz “HillMaster”™ līmeņošanas sistēmu un nodrošina, ka līmeņošanas sistēma braukšanas laikā pa ceļu neveiks regulēšanu.

Sistēmas prasības:

- Dzinējs darbojas.
- Transportēšanas pa ceļiem režīma izslēgšanas slēdzis atrodas lauka pozīcijā.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Turiet nospiestu automātiskās līmeņošanas vadības slēdzi **5 sekundes** vai tik ilgi, līdz sāk mirgot gaismas indikators (B).
3. Nospiediet un turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa labi (C), lai sagāztu mašīnas šasiju pa labi.
4. Turiet nospiestu manuālo slēdzi sagāzumam pa kreisi (D), lai sagāztu mašīnas šasiju pa kreisi.

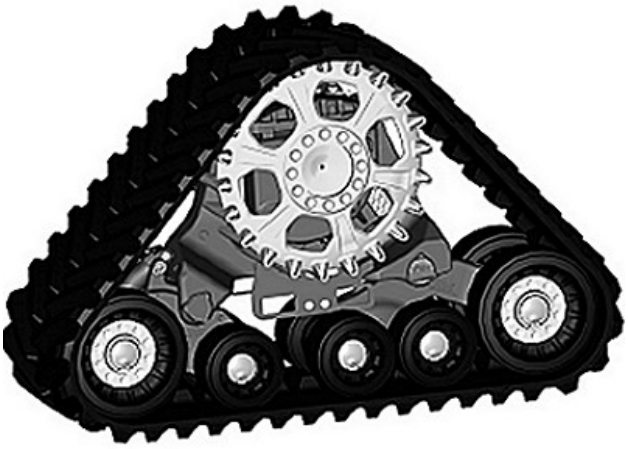
Tagad mašīna ir neitrālā pozīcijā, un ar to var braukt pa ceļu.

OUO6075,0004941-25-12APR18

“HillMaster” ir “Deere & Company” preču zīme

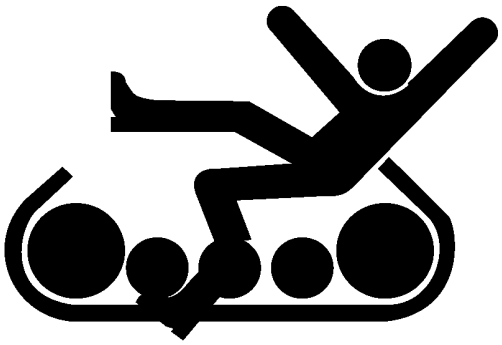
John Deere kāpurķēdes (ja ir aprīkojumā)

Mašīnas fotoattēls



H122227—UN—10AUG17
OUO6041,0000C1B-25-25AUG17

Drošas kāpurķēžu lietošanas prakse



H48148—UN—12DEC96

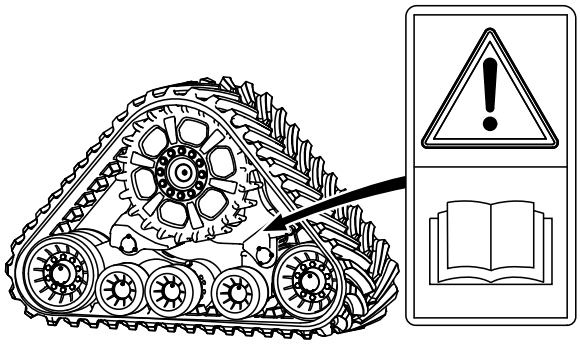
Kad mašīna darbojas, NESTĀVIET kāpurķēžu tuvumā.

Kāpurķēžu piedziņas mašīnu drošas lietošanas prakse ir tāda pati kā riteņu piedziņas mašīnām.

Pirms mašīnas lietošanas VIENMĒR skatiet kombaina operatora rokasgrāmatu un pārskatiet sadaļu "Drošība". Kombaina operatora rokasgrāmatā ir aprakstīta drošas lietošanas prakse, kas ir jāievēro, lai nepieļautu negadījumus, kas var izraisīt jūsu vai citu personu nāvi un/vai savainojumus.

OUO6075,00014B9-25-03DEC13

Operatora rokasgrāmata

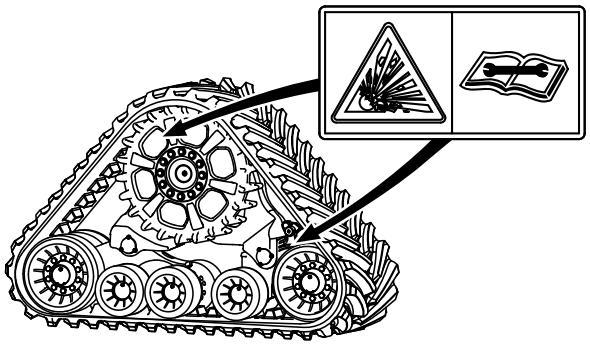


H122407—UN—03OCT17

Operatora rokasgrāmatā ir ietverta svarīga informācija, kas ir nepieciešama drošai mašīnas ekspluatācijai. Lai novērstu nelaimes gadījumus, stingri ievērojiet visus drošības norādījumus.

OUO6041,0000CE6-25-13NOV17

Spiediena akumulators

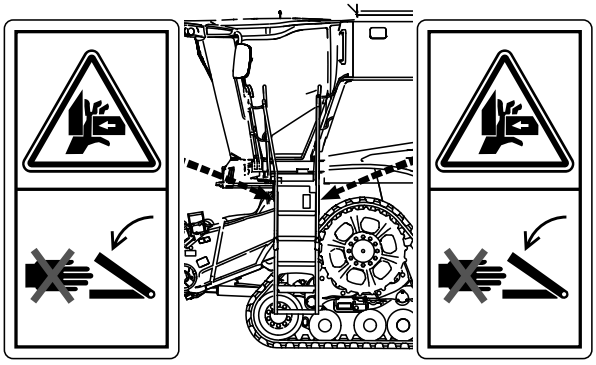


H122408—UN—03OCT17

Lai izvairītos no ievainojumiem, kas rodas, pārvietojot mašīnu un saskaroties ar šķidrumu zem spiediena, pirms sistēmas apkopes sazinieties ar izplatītāju, lai iegūtu norādes par pareizu hidrauliskā spiediena atbrīvošanu.

OUO6041,0000CE5-25-13NOV17

Kabīnes/platformas kāpnes

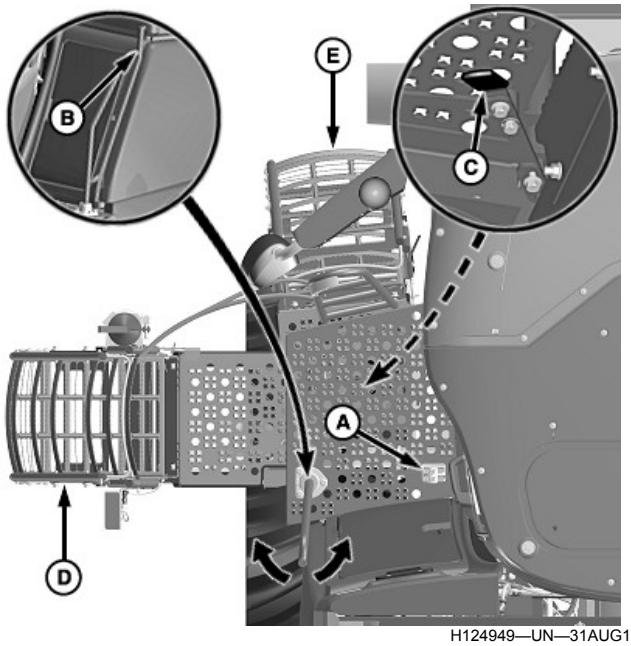


H125749—UN—19MAR19

Lai izvairītos no saspiešanas traumas, netuviniet rokas un pirkstus šai vietai.

OUO6075,0004ABE-25-01MAR19

Kabīnes kāpņu novietojums (60,9 cm (24 collu) platas kāpurķēdes)



H124949—UN—31AUG18

A—Pedālis
B—Rokturis
C—Rokturis
D—Stāvoklis (uz lauka)
E—Stāvoklis (braukšanai pa ceļu)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Mašīnai pārvietojoties, nestāviet uz priekšējām vai aizmugures kāpnēm un nemēģiniet pa tām kāpt.

Kāpnes var pārvietot no kāpņu platformas, uzkāpjot uz pedāļa (A) un vienlaikus griežot rokturi (B). Grieziet rokturi jebkurā virzienā, lai pagrieztu kāpņu mezglu.

Kāpnes var novietot no zemes, izmantojot rokturi (C).

Ja kāpņu fiksators nefiksējas, iztīriet fiksatora tapas ligzdu. Šajā zonā nelietojiet ne eļļu, ne smērvielu.

Nolieciet kāpnes uz priekšpusi vai atpakaļ un fiksējiet tās dažādās pozīcijās.

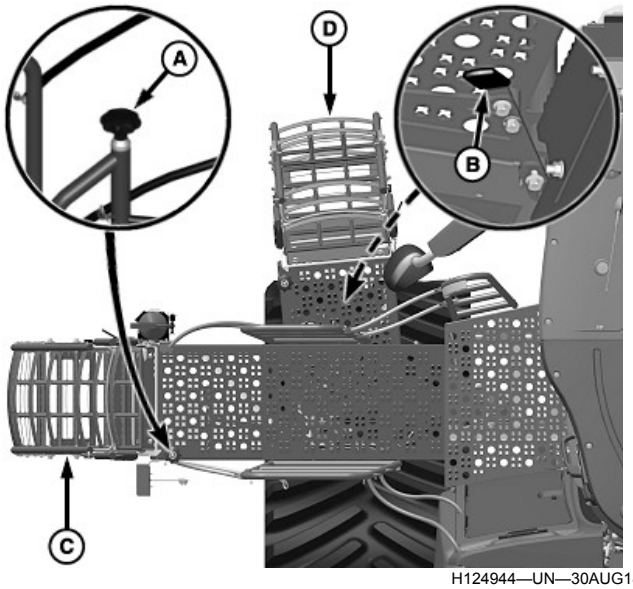
- **Stāvoklis (D):** parastam darbam uz lauka.
- **Stāvoklis (E):** Mašīnas pārvadāšanai pa koplietošanas ceļiem.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no kabīnes kāpņu bojāšanas. Vienmēr novietojiet kāpnes salocītā stāvoklī (uz augšu) un pagrieziet kāpnes stāvoklī (D) parastas darbības lauka apstākļos.

Sargieties no negadījumiem. Vienmēr salieciet kāpnes (augšējā stāvoklī) un pagrieziet kāpnes stāvoklī (E), pirms mašīnas pārvietošanās pa koplietošanas ceļiem, lai samazinātu mašīnas platumu, un lai pavērstu gabarītgaismas/ brīdinājuma gaismas pret pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem.

OUO6075,0004ABF-25-01MAR19

Kabīnes kāpņu stāvokļi (76,2 cm (30 collu) un 91,4 cm (36 collu) platas kāpurķēdes)



H124944—UN—30AUG18

A—Rokturis
B—Svira
C—Stāvoklis (uz lauka)
D—Stāvoklis (braukšanai pa ceļu)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Mašīnai pārvietojoties, nestāviet uz priekšējām vai aizmugures kāpnēm un nemēģiniet pa tām kāpt.

Kāpnes var novietot no zemes vai no kāpņu platformas ar rokturi (A) vai sviru (B).

Ja kāpņu fiksators nefiksējas, iztīriet fiksatora tapas ligzdu. Šajā zonā nelietojiet ne eļļu, ne smērvielu.

Nolieciet kāpnes uz priekšpusi vai atpakaļ un fiksējiet tās dažādās pozīcijās.

- **Stāvoklis (C):** parastam darbam uz lauka.
- **Stāvoklis (D):** Mašīnas pārvadāšanai pa koplietošanas ceļiem.

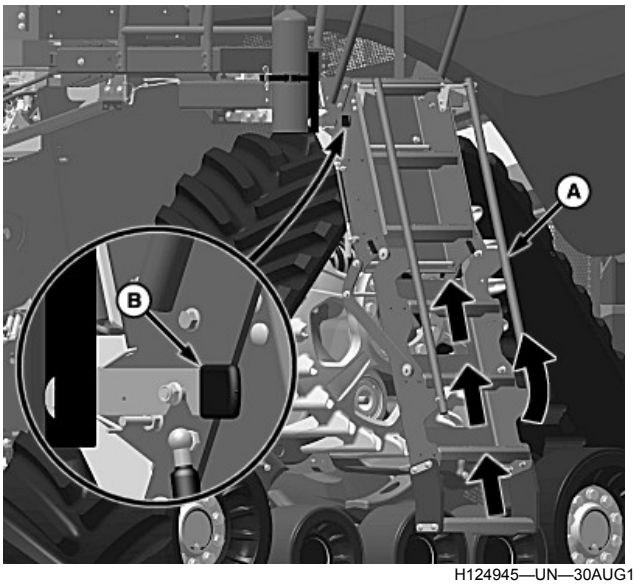
UZMANĪBU: Izvairieties no kabīnes kāpņu bojāšanas. Vienmēr novietojiet kāpnes salocītā stāvoklī (uz augšu) un pagrieziet kāpnes stāvoklī (C) parastas darbības lauka apstākļos.

Sargieties no negadījumiem. Vienmēr novietojiet kāpnes salocītā (augšējā) stāvoklī un pagrieziet tās stāvoklī (D), pirms mašīnas pārvadāšanas pa koplietošanas ceļiem, lai samazinātu mašīnas platumu, un pavērstu gabarītgaismas/brīdinājuma gaismas pret pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem.

OUO6075,0004AC0-25-07MAR19

Kabīnes kāpņu stāvokļi (salocīšana un atlocīšana, stāvot uz zemes)

Kāpņu salocīšana



H124945—UN—30AUG18

A—Margas (2 gab.)
B—Bloķēšanas svira

UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Turiet rokas drošā attālumā no kustīgajām daļām, salokot vai atlokot kāpnes. Vienmēr izmantojiet margas, lai salocītu vai atlocītu kāpnes.

Bīdiet margas (A) uz augšu, lai paceltu kāpnes augšējā stāvoklī, līdz bloķēšanas svira (B) fiksējas.

Kāpņu atlocīšana



H124946—UN—30AUG18

A—Bloķēšanas svira
B—Margas (2 gab.)

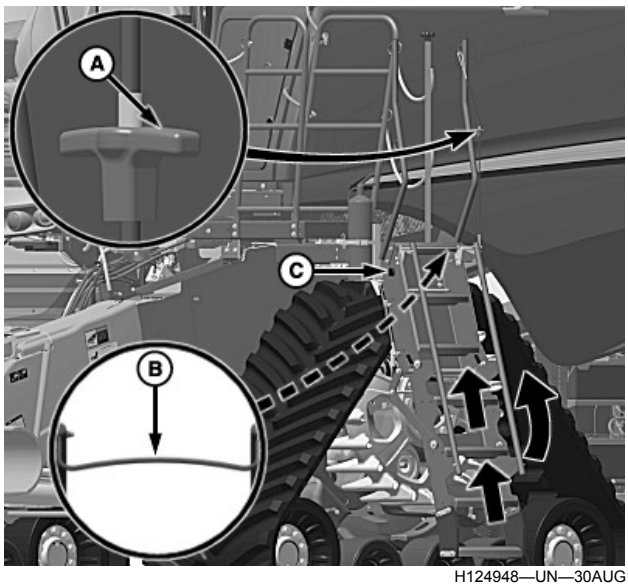
UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Turiet rokas drošā attālumā no kustīgajām daļām, salokot vai atlokot kāpnes. Vienmēr izmantojiet margas, lai salocītu vai atlocītu kāpnes.

Bīdiet uz augšu bloķēšanas sviru (A) un pavelciet uz leju margas (B), lai nolaistu kāpnes apakšējā stāvoklī.

OUO6075,0004A23-25-06SEP18

Kabīnes kāpņu stāvokļi (salocīšana un atlocīšana no kabīnes platformas)

Kāpņu salocīšana



H124948—UN—30AUG18

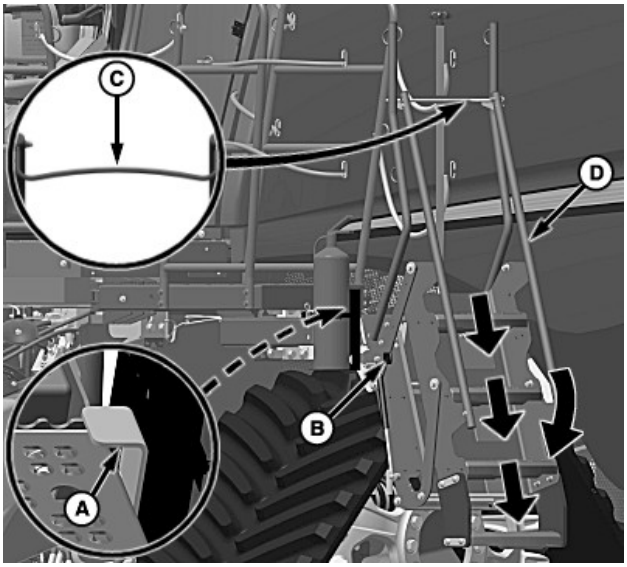
A—Rokturis
B—Šķērsstienis

C—Bloķēšanas svira

UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Turiet rokas drošā attālumā no kustīgajām daļām, salokot vai atlokot kāpnes. Vienmēr izmantojiet margas, lai salocītu vai atlocītu kāpnes.

1. Pavelciet rokturi (A) uz augšu, līdz var sasniegt šķērsstieni (B).
2. Turpiniet vilkt uz augšu aiz šķērsstieņa, lai paceltu kāpnes, līdz bloķēšanas svira (C) fiksējas un nostiprina kāpnes augšējā stāvoklī.

Kāpņu atlocīšana



H124947—UN—30AUG18

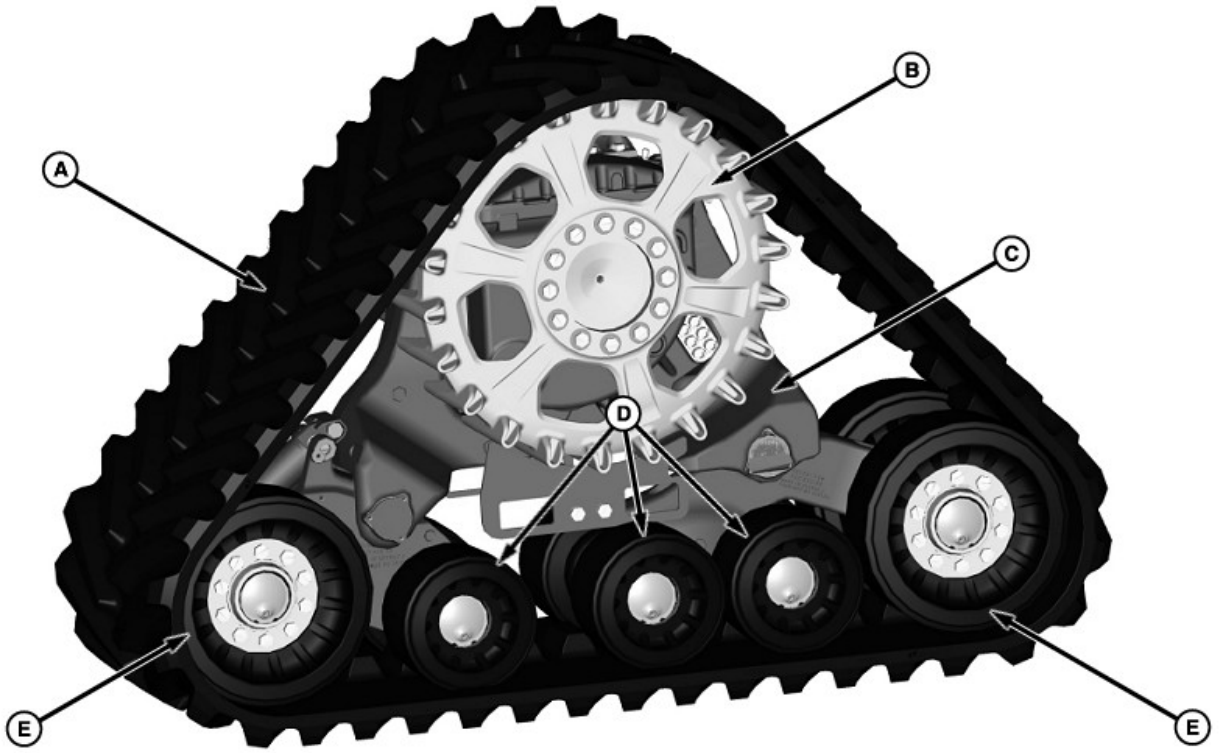
A—Pedālis
B—Bloķēšanas svira
C—Šķērsstienis
D—Kāpnes

UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Turiet rokas drošā attālumā no kustīgajām daļām, salokot vai atlokot kāpnes. Vienmēr izmantojiet margas, lai salocītu vai atlocītu kāpnes.

1. Nospiediet pedāli (A), lai atbrīvotu bloķēšanas sviru (B).
2. Spiediet uz leju šķērsstieni (C), līdz to var sasniegt ar kāju.
3. Turpiniet spiest šķērsstieni uz leju, lai nolaistu kāpnes (D) līdz galam.

OUO6075,0004A24-25-06SEP18

Kāpurķēžu sastāvdaļas

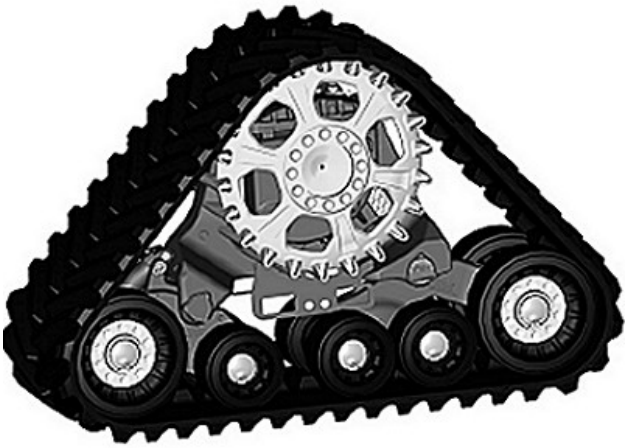


H122226—UN—10AUG17

A—Gumijas kāpurķēdes siksna
B—Dzenošais ritenis
C—Galvenais rāmis
D—Ratiņu riteņi
E—Brīvgaitas skriemeļi

OUO6041,0000C2E-25-10AUG17

Kāpurķēžu funkcijas un priekšrocības



H122227—UN—10AUG17

Tālāk ir norādītas kāpurķēžu īpašības un priekšrocības.

- Saspiešana – samazina saspiešanu
- Flotācija – palielināta flotācija nelabvēlīgos apstākļos
- Braukšanas kvalitāte – gumijotu spriegotājriteņu un atbalsta riteņu nodrošināta amortizēta braukšana
- Zems apkopes līmenis – nulles smērvielas punkti
- Automātiska nostiepe – efektīva ietekmes absorbcija vai gružu uzņemšana
- Integrētās kāpurķēdes – vienlaidu gumijas kāpurķēdes samazina virsmas bojājumus
- Pozitīva piedziņa – maigi izkliedē griezes momentu uz gumijas joslas ar zemu rites pretestību
- Ātrums – ātrums ir vienāds ar riepu ātrumu

Kāpurķēdes ir uzstādītas uz priekšējās ass kreisajā un labajā pusē nevis uz standarta piedziņas riteņiem.

Svara spēks tiek pārnests no galvenā rāmja uz spriegotājriteņiem un atbalsta riteņiem.

Brīvgaitas riteņi un atbalsta riteņi kopā ar atsperojuma sistēmu kompensē nelīdzenas virsmas radīto ietekmi. Tas rada vienmērīgu slodzi uz visu sliežu ceļu.

OUO6041,0000C2F-25-11JAN18

Kāpurķēžu mašīnu darbināšana

SVARĪGI: Ātrgaitas ceļa ceļš palielina protektora nodiluma pakāpi un rada pārmērīgu karstumu, kas var samazināt piedziņas nodiluma ilgumu. Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā "Transportēšanas pa ceļu ātrumi". Pirms piestrādes perioda beigām ir jāizvairās no transportēšanas pa ceļu, it īpaši pa asfalta ceļiem. Ja ir nepieciešama transportēšana pa ceļu ar jaunām kāpurķēdēm, samaziniet transportēšanas ātrumu un uzklājiet piedziņas izciļņiem sausu smērvielu, lai palīdzētu pareizai siksnas kondicionēšanai.

PIEZĪME: Ar kāpurķēdēm aprīkota mašīna tiek vadīta tāpat kā ar riepām aprīkota mašīna. Tāpēc kombaina vadīšanas norādījumi ir sniegti kombaina operatora rokasgrāmatā.

Ar kāpurķēdēm aprīkotu mašīnu vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādu mašīnu vadīšanas, kuras ir aprīkotas ar riteņiem. Visas vadības ierīces un pārslēgšanas funkcijas ir tādas pašas kā mašīnām ar riteņiem.

Kāpurķēžu mašīnas darbība uz bruģētiem ceļiem ir līdzīga kā mašīnas ar riteņiem darbība. Uz neasfaltētiem, sliktas kvalitātes ceļiem vai uz lauka mašīna kompensē pamatnes nelīdzenumus un nav paļauta svārstībām, salīdzinot ar mašīnu ar riteņiem.

Ar kāpurķēdēm nesaistītu informāciju par mašīnas vadīšanu skatiet kombaina operatora rokasgrāmatā.

Kāpurķēžu darbmūža paildzināšana

SVARĪGI: Nepieļaujiet kāpurķēžu un kāpurķēžu sistēmas sastāvdaļu bojājumus; veiciet kāpurķēžu pirmapstrādi.

- **Pirms mašīnas pirmreizējas transportēšanas pa ceļu iepriekš kondicionējiet kāpurķēdes. Plašāku informāciju skatiet tēmā "Siksnas aprūpe un kondicionēšanas piestrāde".**
- **Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā ar jaunu kāpurķēžu un riteņu komplektu, jo īpaši pirmo 100 stundu laikā.**

Gružu uzkrāšanās var izraisīt aizdegšanos no palielinātas berzes. Notīriet gružus no uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un mašīnas rāmi.

Neizmantojiet kāpurķēdes vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai citas naftas ķimikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Kāpurķēžu karkasi ir veidoti tā, lai diltu lēnāk nekā kāpurķēdes, ja vien karkass nav bojāts. Ļoti svarīgi ir nodrošināt, ka tērauda karkasā neiekļūtu mitrums, un izvairīties no situācijām, kad var pārslogot lokālo kabeli. Kāpurķēžu mašīnu īpašniekiem ieteicams ievērot tālāk minētos norādījumus, lai maksimāli paildzinātu kāpurķēžu darbmūžu un novērstu darbības problēmas, tādējādi samazinot darba stundas izmaksas.

- **Iespējami samaziniet braukšanu pa ceļu. Pārmērīga braukšana pa ceļu var palielināt kāpurķēžu nolietojumu, salīdzinot ar braukšanu pa lauku, par līdz pat 15 reizēm**
  - Iespējami samaziniet traktora svaru, braucot pa ceļu.
  - Samaziniet maksimālo braukšanas ātrumu, īpaši augstas vides temperatūras apstākļos.
- **Izmantojiet pareizas darba metodes**
  - Lai mazinātu kāpurķēžu nodilumu, nepieļaujiet izslīdēšanu un vītņstieņa skrāpēšanu pa cietu virsmu.
  - Uzmanieties, šķērsojot bedres vai pārejas pagriezienos. Šķērsojot bedres pa diagonāli, kāpurķēžu centrā zūd atbalsts, un, spriegotājriteņiem atsitoties pret pretējo malu, acumirklī var zust spriegojums, tādējādi centrālais posms var krist lejup un izkrist ārpus dzenošajiem riteņiem vai spriegotājriteņiem, tāpēc pagriezienos iespējams augsts kāpurķēdes nokrišanas risks.
  - Nedrīkst pārsniegt darbības 10 grādu sānu slīpuma leņķi vai darbības 22 grādu atgāzuma slīpuma leņķi.
- **Uzturiet pareizu kāpurķēžu spriegojumu**
  - Nepietiekams spriegojums, radot izslīdēšanu, var paātrināt kāpurķēžu un siksnas iekšpuses nodilšanu un veidot materiāla uzkrājumus.
  - Pārmērīgs spriegojums palielina šasijas gultņu, kāpurķēžu iekšējo kabeļu un kāpurķēžu rāmja slodzi un spriedzi.
- **Raugieties, lai uz kāpurķēdēm nebūtu lieku materiālu**

  Asi, cieti materiāli kāpurķēžu iekšpusē ir galvenais iemesls lokalizētiem kāpurķēžu pārrāvumiem un attiecīgi arī mitruma iekļuves vietām kāpurķēžu karkasā.

OUO6041,0000C30-25-14MAY18

Transportēšanas pa ceļu ātrumi

PIEZĪME: Maksimāli atļautais laiks braukšanai pa ceļu, lai maksimāli palielinātu gumijas siksnas/riteņu kalpošanas laiku.

Bez pievienota hedera (visi siksnu platumi)

Apkārtējās vides temperatūra		Ātrums				
		25	30	35	40	km/h
°C	°F	15	18	21	25	mph
0	32	>5,0				Stundas
5	41					
10	50					
15	59					
20	68	>5,0			4,5	
25	77	>5,0	4,5		4,0	
30	86	4,0		3,5		
35	95	3,5		3,0		
40	104	3,0	2,5		2,0	

Ar pievienotu hederi (60,9 cm (24 in) kāpurķēdes)

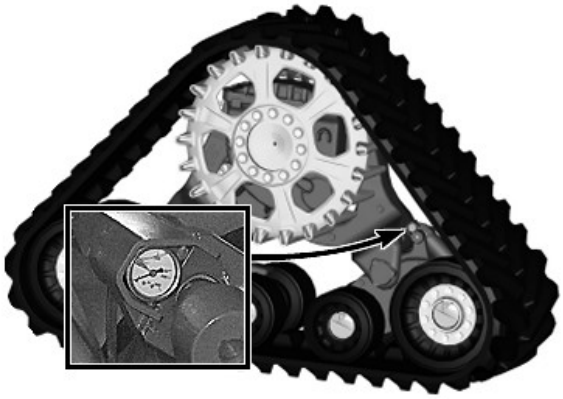
Apkārtējās vides temperatūra		Ātrums				
		25	30	35	40	km/h
°C	°F	15	18	21	25	mph
0	32	>5,0			1,5	Stundas
5	41					
10	50					
15	59	>5,0	4,5		1,0	
20	68	4,5	4,0			
25	77	4,0	3,5			
30	86	3,5	3,0			
35	95	3,0	2,5			
40	104	2,5	2,0	1,5		

Ar pievienotu hederi (76,2 cm (30 in) kāpurķēdes un 91,4 cm (36 in) kāpurķēdes)

Apkārtējās vides temperatūra		Ātrums				
		25	30	35	40	km/h
°C	°F	15	18	21	25	mph
0	32	>5,0			1,0	Stundas
5	41	>5,0		4,5		
10	50			1,0		
15	59	>5,0	4,5			
20	68	4,5	4,0		0,5	
25	77	4,0	3,5			
30	86	3,5	3,0			
35	95	3,0	2,5			
40	104	2,5	1,5			

OUO6075,0004872-25-14JUN18

Kāpurķēžu spriegošanas sistēma



H122229—UN—15AUG17

SVARĪGI: Pārbaudiet sloga veltņa spiedienu pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas.

Slāpekļa spiediens

Hidrauliskajam cilindram ir iekšējais slāpekļa akumulators, kurš tiek iepriekš uzpildīts rūpnīcā. Spiedienu nav nepieciešams pārbaudīt, ja vien nenotiek pēkšņs hidrauliskā spiediena kritums bez pazīmēm par šķidruma zudumu. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

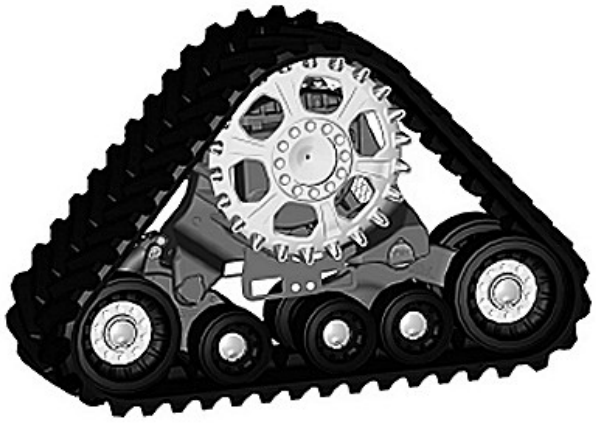
Hidrauliskais spiediens

Hidrauliskā spiediena mērierīce atrodas virs priekšējiem spriegotājriteņiem norādītajā vietā. Mērierīci izmanto, lai veiktu ātru vizuālo pārbaudi, lai pārliecinātos, ka spiediens ir ieteicamajā darbības diapazonā.

Ja spiediens neatbilst šiem diapazoniem, tas ir jāregulē. Ja spiediens ir pārāk zems, hidrauliskajā sistēmā ir radusies noplūde un ir jāveic rūpīgāka pārbaude. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO6041,0000C31-25-10MAY18

Kāpurķēžu tīrīšana



H122230—UN—15AUG17

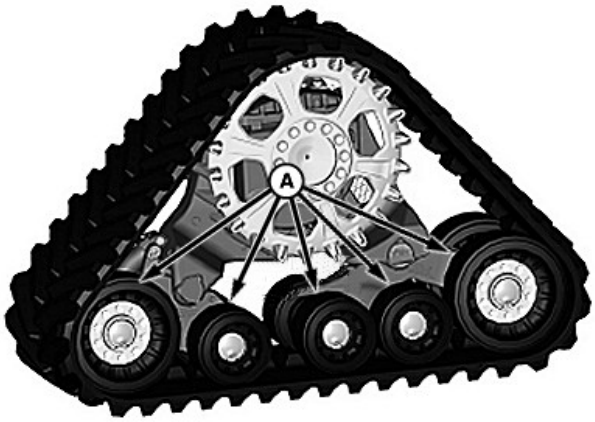
SVARĪGI: Kāpurķēdes ir jātīra uzreiz pēc darba slapjos vai dubļainos apstākļos.

Vienmēr nodrošiniet, lai uz dzenošajiem riteņiem un galvenā rāmja nebūtu netīrumu un gružu.

Periodiski tīriet galvenā rāmja un riteņu zonas, lai nepieļautu netīrumu un gružu uzkrāšanos. Uzkrāšanās var izraisīt gumijas kāpurķēdes siksnas, atbalsta riteņu un spriegotājriteņu priekšlaicīgu nolietojumu.

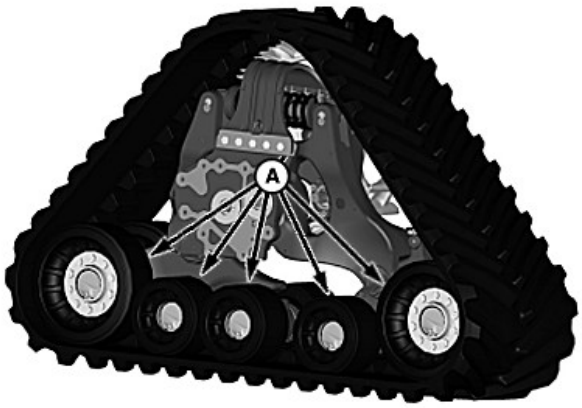
OUO6041,0000C32-25-15AUG17

Kāpurķēžu tīrīšanas zonas



H122231—UN—15AUG17

Skats no ārpuses



H122232—UN—15AUG17

Skats no iekšpuses

A—Galvenā rāmja un riteņu zonas

Periodiski tīriet galvenā rāmja un riteņu zonas (A), lai nepieļautu netīrumu un gružu uzkrāšanos. Uzkrāšanās var izraisīt gumijas kāpurķēdes siksnas, atbalsta riteņu un spriegotājriteņu priekšlaicīgu nolietojumu.

OUO6041,0000C33-25-16AUG17

Apkopes intervālu tabula

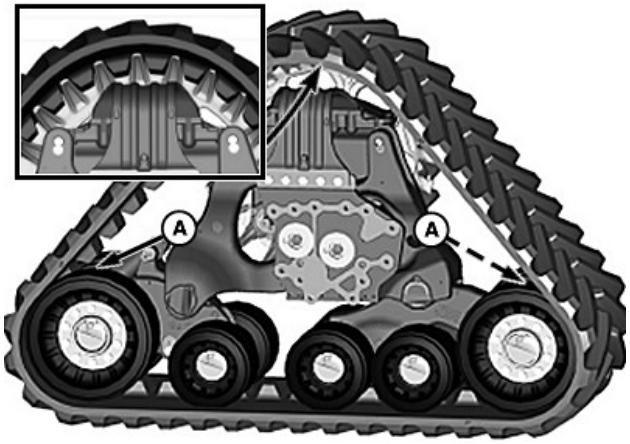
SVARĪGI: Intervāli starp apkopēm norādīti normāliem darba apstākļiem. Veiciet apkopi biežāk, ja mašīna tiek lietota ārkārtējos apstākļos.

Apkope	Pēc pirmajām 10 stundām	Ik pēc 10 stundām	Pēc pirmajām 100 stundām	Pēc katrām 400 stundām	Ik pēc 1000 stundām
Notīriet netīrumus un gružus no piedziņas riteņiem		•			
Notīriet netīrumus un gružus no galvenās statnes		•			
Pārbaudiet ratiņu rumbas eļļas līmeni				•	
Pārbaudiet spriegotājriteņa rumbas eļļas līmeni				•	
Pārbaudiet spiediena iestatījumus			•	•	
Pārbaudiet dzensiksnas vilces spēku			•	•	
Pārbaudiet skrūvju pievilkšanas griezes momentu	•		•	•	
Pārbaudiet spriegotājriteņa un dzenošā riteņa skrūvju pievilkšanas griezes momentu	•		•	•	
Nomainiet ratiņu rumbas eļļu					•
Nomainiet spriegotājriteņa rumbas eļļu					•
Mainiet siksnas pa kreisi/pa labi[a]					•

[a] *Siksnas maiņa nepieciešama tikai gadījumā, ja nodiluši saķeres izciļņi.*

OUO6075,0004A25-25-06SEP18

Siksnas aprūpe un kondicionēšanas piestrāde



H122233—UN—16AUG17

A—Priekšējā un aizmugurējā piedziņas riteņa zonas

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME: Tālāk aprakstītā piestrādes procedūra attiecas uz modulāro kāpurķēžu sistēmu pēc jaunas kāpurķēžu sistēmas uzstādīšanas vai jaunas kāpurķēžu sisksnas uzstādīšanas. Pirms mašīnas darbināšanas gumijas kāpurķēžu siksnas piedziņas izciļņiem ir jāuzklāj sausā smērviela, lai nodrošinātu pareizu jostas kondicionēšanu.

Pievienojiet vienu kausu sausās smērvielas priekšējai un aizmugurējai piedziņas riteņu zonai (A), kā parādīts attēlā.

Pārvietojiet mašīnu uz priekšu vai atpakaļ, lai izplatītu sauso smērvielu pa piedziņas izciļņa zobiem.

Pārliecinieties, vai vadierīces/piedziņas izciņiem sausā smērviela ir uz visām virsmām.

Ja ir uzstādītas jaunas kāpurķēdes vai kāpurķēdes ir tīras, vienmēr brauciet pa sausu vai putekļainu augsni, cik drīz vien tas ir piespējams.

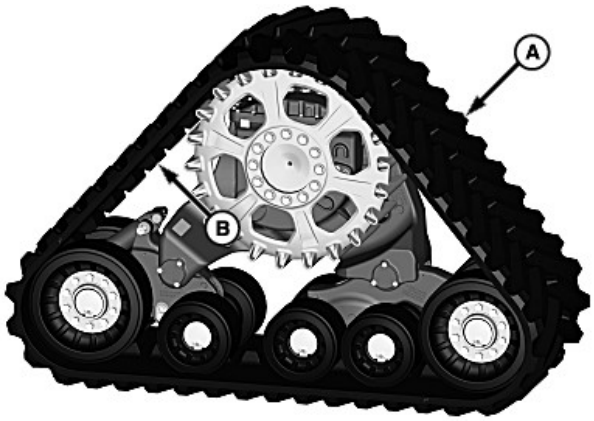
Pēc uzstādīšanas darbiniet mašīnu aptuveni 10 stundas.

Pārbaudiet kāpurķēžu spriegošanas sistēmas hidraulisko spiedienu un noregulējiet to pēc nepieciešamības.

Pārbaudiet kāpurķēdes moduļa stiprinājumu pievilkšanas griezes momentu un atkārtoti pievelciet pēc nepieciešamības.

OUO6041,0000C34-25-11OCT17

Kāpurķēžu nomaiņas kritēriji



H124521—UN—15JUN18

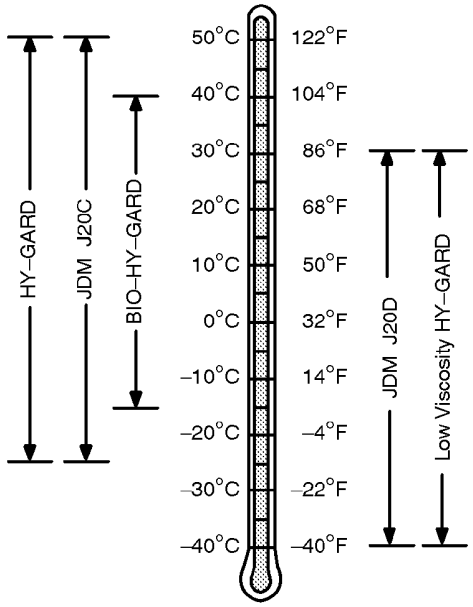
A—Protektoru josla
B—Piedziņas izciļņi

Lai izvairītos no bojājumiem un/vai veiktspējas zuduma, kāpurķēdes ir jānomaina, kad ir sasniegts kāds no tālāk norādītajiem kritērijiem.

- Protektoru joslas augstums (A) vilces kāpurķēdēm ir mazāks par 12 mm (0,5 collas)
- Trūkst vairāk nekā trīs protektoru joslas pēc kārtas
- Trūkst vairāk nekā trīs piedziņas izciļņu (B) pēc kārtas
- Nodilums uz piedziņas izciļņiem ir vairāk nekā 50 %
- Nolietotu vai trūkstošu piedziņas izciļņu dēļ notiek novirze no ceļa
- Galvenie kabeļi ir bojāti vairāk nekā kāpurķēdes vienas trešdaļas (1/3) platumā
- Galvenie kabeļi ir redzami uz kāpurķēdes iekšējās virsmas
- Pozicionētājs izlaiž zobus trūkstošu/nodilušu piedziņas izciļņu dēļ

OUO6041,0000D63-25-15JUN18

Hidraulikas eļļa



TS1660—UN—10OCT97

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicamas šādas eļļas:

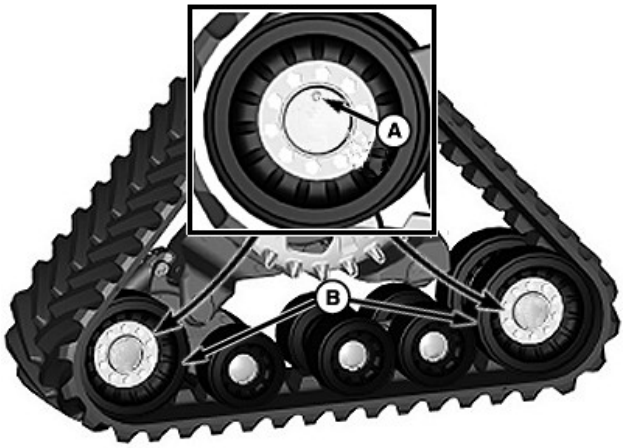
- "John Deere Hy-Gard"™
- John Deere zemas viskozitātes eļļa Hy-Gard™

Lietojot citas eļļas, tām ir jāatbilst vismaz vienai no norādītajām prasībām:

- John Deere specifikācijai JDM J20C
- John Deere specifikācijai JDM J20D

OUCC002,0005875-25-13JUN18

Eļļas pārbaude



H122663—UN—25OCT17

A—Iztukšošanas vāciņš (2 gab.)
B—Brīvgaitas rumba (2 gab.)

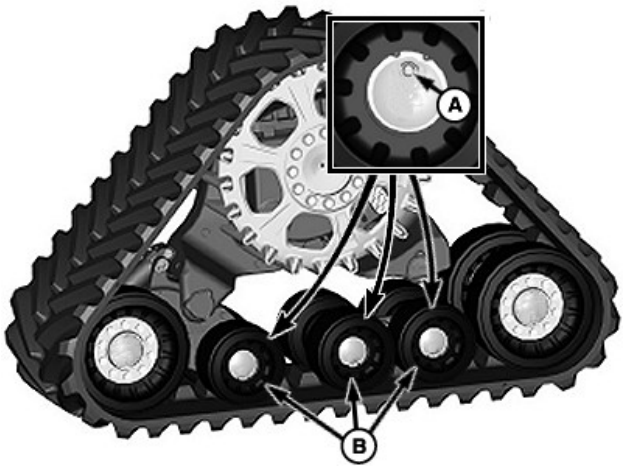
UZMANĪBU: Sargieties no apdegumu savainojumiem! Lietojiet aizsargcimdus vai ļaujiet detaļām atdzist. Atbalsta riteņi, spriegotājriteņi un gumijas kāpurķēdes siksna parasti darbojas pie augstas temperatūras un var būt karsti, tiem pieskaroties.

PIEZĪME: Pārbaudiet eļļas līmeni TIKAI ārējā spriegotājriteņu rumbā, jo kartera vāks ārējai un iekšējai spriegotājriteņu rumbai ir kopīgs.

Pirms izņemšanas notīriet zonu ap iztukšošanas vāciņiem.

Uztveriet eļļu tīrā tvertnē.

1. Brauciet ar mašīnu uz priekšu vai atpakaļ, lai iztukšošanas vāciņš (A) uz ārējās spriegotājriteņu rumbas (B) atrastos augšpusē.
2. Noņemiet iztukšošanas vāciņu un pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir atveres apakšā. Pievienojiet eļļu, ja nepieciešams.
3. Ieskrūvējiet iztukšošanas vāciņu.
4. Atkārtojiet šīs darbības citām spriegotājriteņu rumbām.



H122664—UN—25OCT17

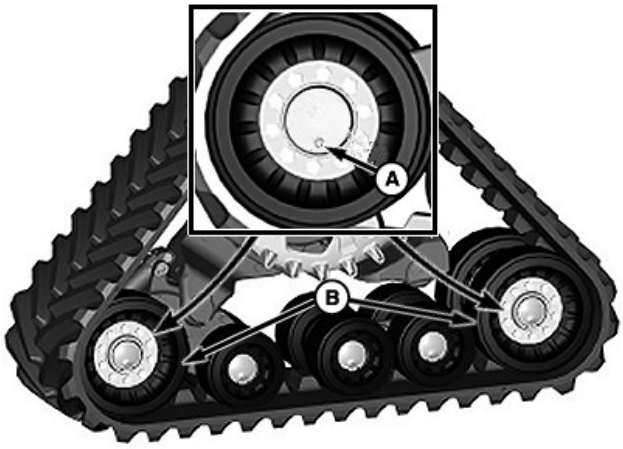
A—Iztukšošanas vāciņš (3 gab.)
B—Ratiņu rumba (3 gab.)

PIEZĪME: Pārbaudiet eļļas līmeni TIKAI ārējā ratiņu rumbā, jo kartera vāks ārējai un iekšējai ratiņu rumbai ir kopīgs.

5. Brauciet ar mašīnu uz priekšu vai atpakaļ, lai iztukšošanas vāciņš (A) uz ārējās ratiņu rumbas (B) atrastos augšpusē.
6. Noņemiet iztukšošanas vāciņu un pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir atveres apakšā. Pievienojiet eļļu, ja nepieciešams.
7. Ieskrūvējiet iztukšošanas vāciņu.
8. Atkārtojiet šīs darbības citām ratiņu rumbām.

OUO6041,0000C7B-25-18APR18

Eļļas maiņa



H122234—UN—24OCT17

A—Iztukšošanas aizbāznis (2 gab.)
B—Brīvgaitas rumba (2 gab.)

UZMANĪBU: Sargieties no apdegumu savainojumiem! Lietojiet aizsargcimdus vai ļaujiet detaļām atdzist. Atbalsta riteņi, spriegotājriteņi un gumijas kāpurķēdes siksna parasti darbojas pie augstas temperatūras un var būt karsti, tiem pieskaroties.

PIEZĪME: Nomainiet eļļu TIKAI ārējās spriegotājriteņu rumbās, jo kartera vāks ārējai un iekšējai spriegotājriteņu rumbai ir kopīgs.

Pirms izņemšanas notīriet zonu ap iztukšošanas vāciņiem.

Uztveriet eļļu tīrā tvertnē.

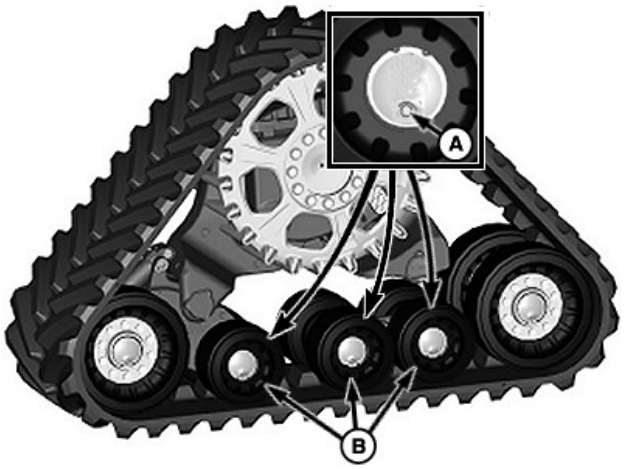
1. Brauciet ar mašīnu uz priekšu vai atpakaļ, lai iztukšošanas vāciņu (A) uz ārējā spriegotājriteņa rumbas (B) atrastos apakšā.
2. Izskrūvējiet iztukšošanas vītņtapu un izteciniet eļļu.
3. Brauciet ar mašīnu uz priekšu vai atpakaļ, lai spriegotājriteņu iztukšošanas vāciņš (A) atrastos augšpusē.
4. Piepildiet atbilstoši specifikācijām, izmantojot Hy-Gard™ eļļu.

Tehniskie dati

Brīvgaitas rumba—Ietilpība	1300 ml (44 unces)

5. Ieskrūvējiet iztukšošanas vāciņu.
6. Atkārtojiet šīs darbības otrai spriegotājriteņu rumbai.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme



H122253—UN—24OCT17

A—Iztukšošanas aizbāznis (3 gab.)
B—Balsta rumba (3 gab.)

PIEZĪME: Nomainiet eļļu TIKAI ārējās atbalsta rumbās, jo kartera vāks ārējai un iekšējai spriegotājriteņu rumbai ir kopīgs.

7. Brauciet ar mašīnu uz priekšu vai atpakaļ, lai iztukšošanas vāciņu (A) uz ārējā atbalsta rumbas (B) atrastos apakšā.
8. Izskrūvējiet iztukšošanas vītņtapu un izteciniet eļļu.
9. Brauciet ar mašīnu uz priekšu vai atpakaļ tā, lai atbalsta iztukšošanas aizbāznis (A) atrastos augšpusē.
10. Uzpildiet atbilstoši specifikācijām, izmantojot Hy-Gard™ eļļu.

Tehniskie dati

Ratiņu rumbas—Ietilpība. . . . . 1300 ml (44 unces)

11. Ieskrūvējiet iztukšošanas vāciņu.
12. Atkārtojiet šīs darbības citām ratiņu rumbām.

OUO6041,0000C35-25-11JUL18

Tehniskie dati

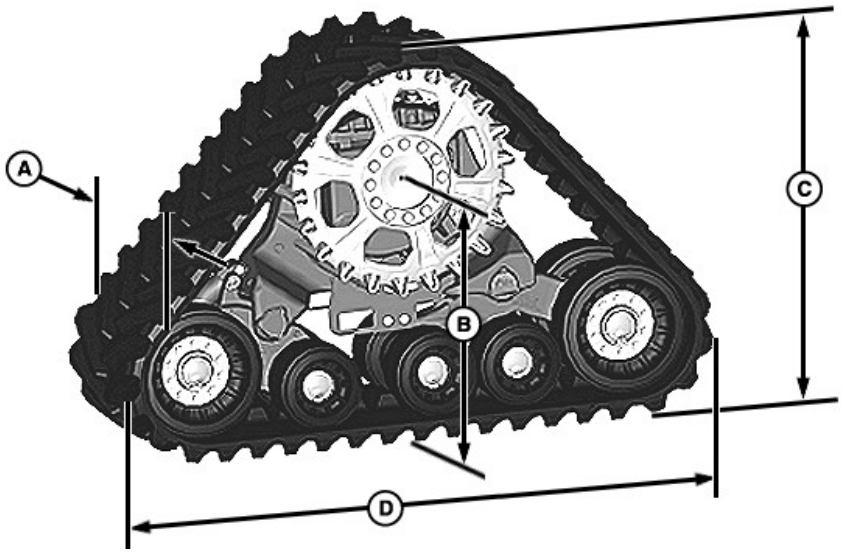
Kāpurķēžu specifikācijas		
Kravnesība	22 650 kg (49 935 lb)	
Atsvars	60,9 cm (24 in)	2710 kg (5975 lb)
	76,2 cm (30 in)	2840 kg (6262 lb)
	91,4 cm (36 in)	3000 kg (6615 lb)
Ripojošā velšanās aploce	6032 mm (238 in)	

Ietilpība	
Spriegotājriteņu rumbas	1300 ml (44 oz)
Ratiņu rumbas	1300 ml (44 oz)
Eļļas tips	Hy-Gard™ Eļļas, kas atbilst John Deere standartam JDM J20C

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

OUO6041,0000CF7-25-05DEC17

Kāpurķēdes moduļa izmēri



H122256—UN—19OCT17

Skaidrojums	Izmērs
A	60,9 cm (24 in) 76,2 cm (30 collas) 91,4 cm (36 in)
B	1165 mm (46 in)
C	18 111 mm (71 in)
D	2767 mm (109 in)

OUO6041,0000CF8-25-05DEC17

Kombainu izmēri

PIEZĪME: Izmēri ir aptuveni, un tie var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

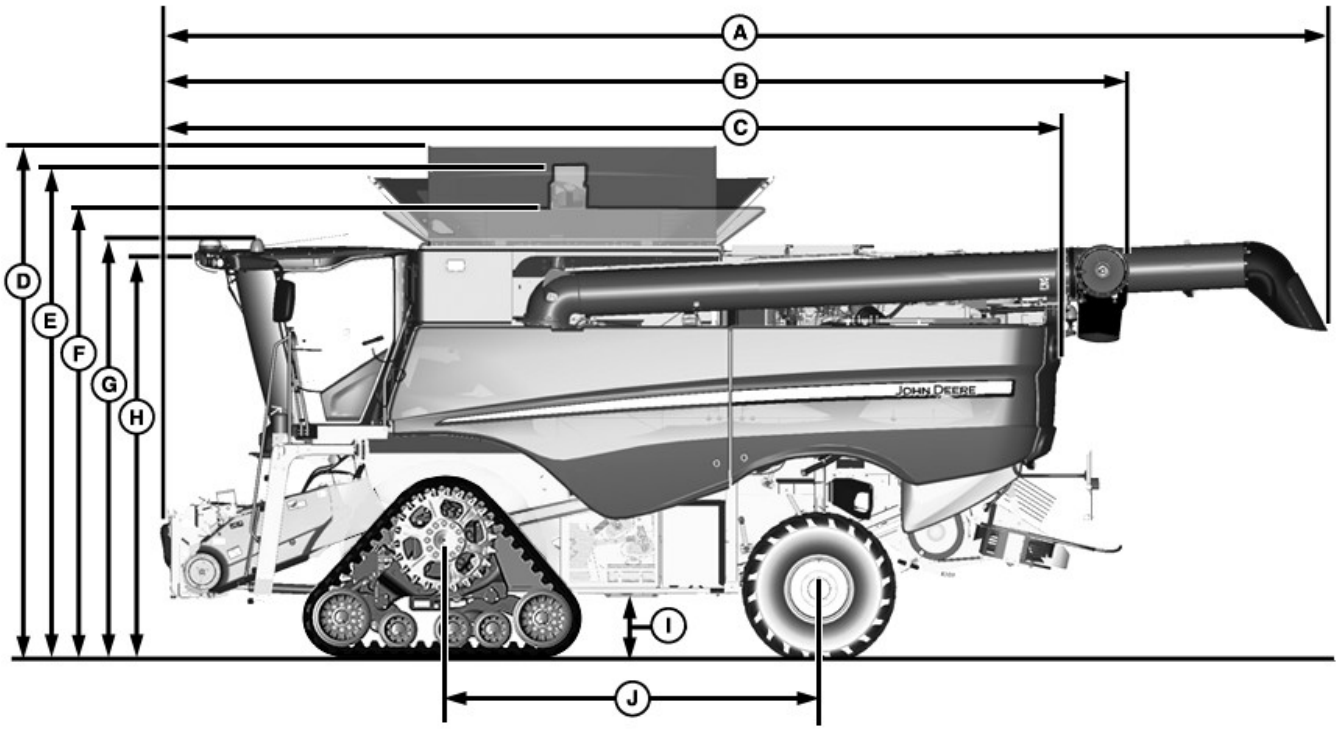
Skaidrojums	Izmērs
A	11,00 m (36 pēdas 1 colla) ar 6,9 m (22 pēdas 5 collas) izkraušanas gliemežtransportieri 12,00 m (39 pēdas 3 collu) ar 7,9 m (26 pēdas 0 collu) izkraušanas gliemežtransportieri 12,45 m (40 pēdas 8 collas), ar 8,7 m (28 pēdu 5 collu) izkraušanas gliemežtransportieri
B	9,11 m (29 pēdas 9 collas) ar 6,9 m (22 pēdas 5 collas) ātri salokāmu gliemežtransportieri 9,92 m (32 pēdas 5 collas) ar 7,9 m (26 pēdas 0 collu) ātri salokāmu gliemežtransportieri
C	8,51 m (27 pēdas 9 collas)
D	4,87 m (15 ft 9 in) ar 10 572 l (300 bu) pārsegiem 4,87 m (15 ft 9 in) ar 14 096 l (400 bu) pārsegiem
E	4,58 m (15 ft 1 in) ar tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieri (300 bu) 4,72 m (15 ft 5 in) ar tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieri (400 bu)
F	4,26 m (13 ft 10 in) ar 10 572 l (300 bu) paplašinājumiem 4,43 m (13 ft 9 in) ar 14 096 l (400 bu) paplašinājumiem
G	3,93 m (12 ft 9 in)
H	3,88 m (12 ft 7 in)
I	0,59 m (1 pēdas 9 collas)
J	3,60 m (11 pēdu 8 collas)
K	7,66 m (25 pēdas 1 collas) ar 6,9 m (22 pēdas 5 collas) izkraušanas gliemežtransportieri 8,98 m (29 ft 5 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) izkraušanas gliemežtransportieri 9,42 m (30 pēdas 9 collas), ar 8,7 m (28 pēdu 5 collu) izkraušanas gliemežtransportieri
L	5,16 m (16 ft 9 in) ar 6,9 m (22 ft 5 in) izkraušanas gliemežtransportieri 5,42 m (17 pēdas 8 collu) ar 7,9 m (26 pēdas 0 collu) izkraušanas gliemežtransportieri 5,53 m (18 ft 2 in) ar 8,7 m (28 ft 5 in) izkraušanas gliemežtransportieri
M	4,46 m (14 ft 6 in) ar 6,9 m (22 ft 5 in) izkraušanas gliemežtransportieri 4,55 m (14 ft 9 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) izkraušanas gliemežtransportieri 4,66 m (15 ft 3 in) ar 8,7 m (28 ft 5 in) izkraušanas gliemežtransportieri
N [a]	4,52 m (14 ft 8 in) ar 6,9 m (22 ft 5 in) izkraušanas gliemežtransportieri 4,84 m (15 pēdas 9 collu) ar 7,9 m (26 pēdas 0 collu) izkraušanas gliemežtransportieri 4,95 m (16 ft 3 in) ar 8,7 m (28 ft 5 in) izkraušanas gliemežtransportieri
O [b]	3,70–4,14 m (12 pēdu 1 collu–13 pēdu 6 colla) aizmugures riepas
P [b]	3,46 m (11 ft 4 in) bez ass pagarinājumiem 60,9 cm (24 in) kāpurķēdes 3,59 m (11 ft 7 in) ar 65 mm (2–1/2 in) ass pagarinājumiem 60,9 cm (24 in) kāpurķēdes 3,75 m (12 ft 3 in) ar 65 mm (2–1/2 in) ass pagarinājumiem 76,2 cm (30 in) kāpurķēdes 4,40 m (14 ft 4 in) ar 394 mm (15–1/2 in) ass pagarinājumiem 76,2 cm (30 in) kāpurķēdes 4,54 m (14 ft, 9 in) ar 394 mm (15–1/2 in) ass pagarinājumiem 91,4 cm (36 in) kāpurķēdes

[a] Attālums ir mērīts 1,22 m (4 pēdu) attālumā no labības izbiršanas punkta. Tas atbilst izkraušanas gliemežtransportierim, kad tas ir centrēts virs graudu vedēja.

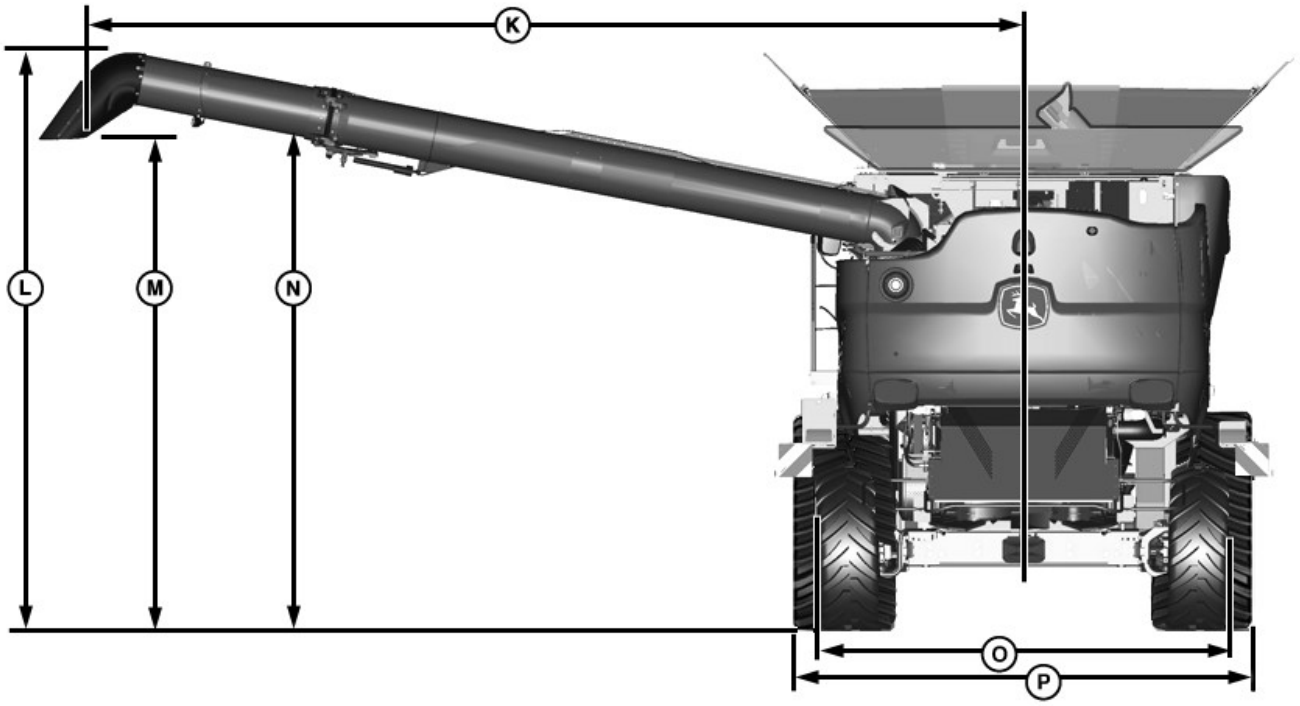
[b] Dažādu riepu konfigurāciju, rindu attālumu, ass konfigurāciju, riteņu noviržu, ass pozīciju un vārpstu veidu dēļ mašīnas platumi būs dažādi. Tabulā norādītie platumi ir maksimālie un minimālie platumi. Sīkāku informāciju par platumu jautājiet savam "John Deere" izplatītājam.

OUO6041,0000CF9-25-13JUN18

Izmēru atsauces punkti



H122741—UN—14NOV17



H122742—UN—14NOV17

OUO6041,0000CF5-25-13JUN18

EK Deklarācija par daļēji komplektētu mašīnu iekļaušanu

EK DEKLARĀCIJA PAR DAĻĒJI KOMPLEKTĒTU MAŠĪNU IEKĻAUŠANU

DIREKTĪVA 2006/42/EK, 2. pielikums, B daļa

Ražotājs:
Soucy International Inc.
5450 rue St-Roch
ECHL (Quebec) J2B 6W3
KANĀDA

Tehniskā kontaktpersona:
Genevičve Desautels
Nr.: 3 Ibrahim Latif Caddesi
Tepebasi Girne
TRNC - KIPRA

Deklarācija:

Soucy International Inc. apliecina, ka tā lauksaimniecības kāpurķēžu sistēma GTS kā daļēji komplektēta mašīna atbilst visiem Mašīnu direktīvas 2006/42/EK attiecīgajiem noteikumiem. Sistēmu nedrīkst nodot ekspluatācijā, pirms mašīna, kurā tā tiks iekļauta, nav atzīta par atbilstošu Mašīnu direktīvai 2006/42/EK, 2. pielikums, A daļa.

Parakstīts Drummondvillē, 2017. gada 21. jūlijā



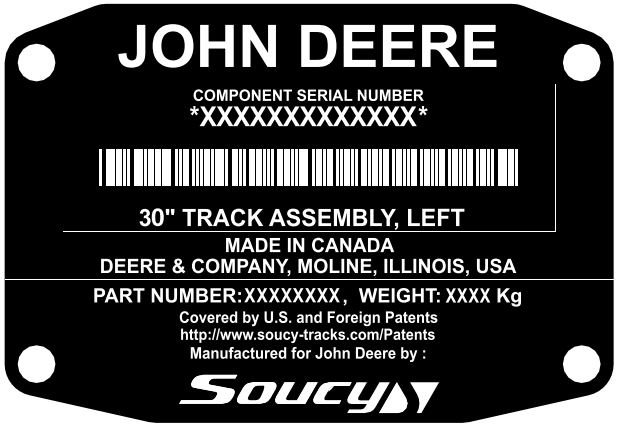
Julie Tremblay

H122667—UN—26OCT17

Lauksaimniecības izstrādes vadītājs

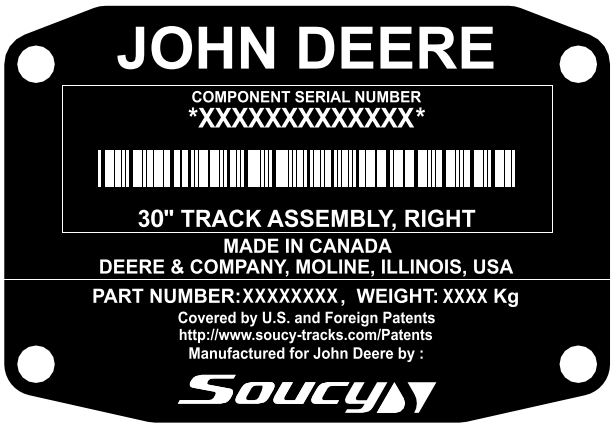
OUO6075,00047AB-25-13JUN18

Kāpurķēžu identifikācijas plāksnītes



H122614—UN—14NOV17

Identifikācijas plāksnītes paraugs (kreisās puses kāpurķēdēm)



H122615—UN—14NOV17

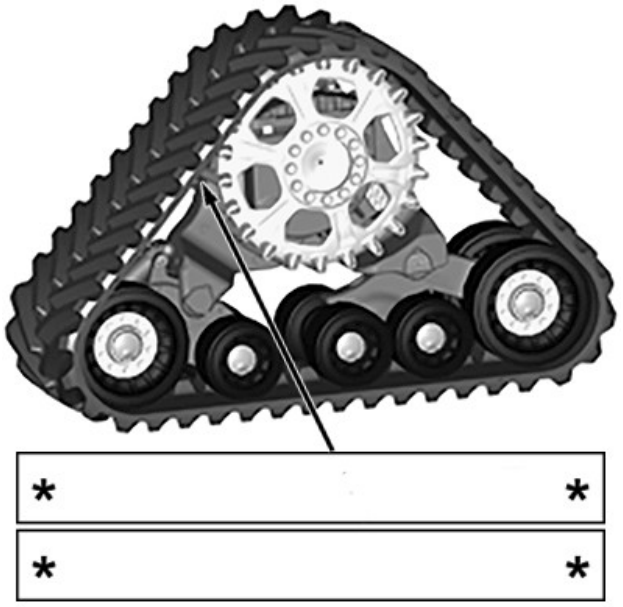
Identifikācijas plāksnītes paraugs (labās puses kāpurķēdēm)

PIEZĪME: Parādīta 76,2 cm (30 in) kāpurķēžu sērijas numura plāksne.

60,9 cm (24 in) un 91,4 cm (36 in) kāpurķēžu sērijas numura plāksnītes ir līdzīgas.

OUO6041,0000CFA-25-05DEC17

Identifikācijas plāksnītes atrašanās vieta



H122290—UN—06SEP17

Atrodas katra kāpurķēžu moduļa iekšpusē.

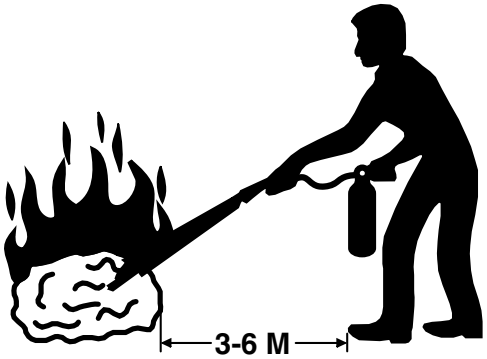
OUO6041,0000C3C-25-25AUG17

Ieteicamie ugunsgrēka novēršanas pasākumi

Visas ražas novākšanas dienas laikā periodiski pārbaudiet mašīnu. Lai nodrošinātu mašīnas pareizu darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ir jānovāc uzkrājušās labības paliekas un citi gruži.

Regulāra un rūpīga mašīnas tīrīšana apvienojumā ar citām ikdienas uzturēšanas procedūrām, kas norādītas operatora rokasgrāmatā, lielā mērā samazina aizdegšanās risku, dārgas dīkstāves iespējas, kā arī uzlabo mašīnas veiktspēju.

Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas un ekspluatācijas rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms sākat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.



H90363—UN—05DEC07

Mašīnā ir uzstādīts vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts, kā arī ugunsdzēsības aparāts, kurā ir šķidrums zem spiediena. Katru dienu, iekāpjot kabīnē un izkāpjot no tās, kā arī strādājot mašīnas tuvumā, ir jāpārbauda, vai ugunsdzēsības aparāti ir labā darba kārtībā. Pēc jebkāda veida lietošanas ugunsdzēšamie aparāti ir jānomaina vai jānodod speciālistiem apkopes veikšanai.

Ieteikumi darbam ar ugunsdzēsības aparātu

SVARĪGI: Izlasiet uzlīmes uz ugunsdzēsības aparātiem un iepazīstieties ar to lietošanas instrukcijām un ierobežojumiem lietošanā.

Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts:

- Izmantojiet ugunsdzēsības aparātu, lai dzēstu eļļas produktu, elektriskas un ķīmiskas izcelsmes liesmas.

Ugunsdzēsības aparāti ar saspiestu šķidrumu:

- Lietojiet ugunsdzēsības aparātu, lai dzēstu graudu materiālu uzkrājumos vai graudu atlikumos radušās liesmas.

Ugunsdzēšamā aparāta lietošana.

Diagrammā ir parādīta ieteicamā metode ugunsgrēka dzēšanai. Vienmēr vērsiet strūklu pret liesmu pamatni.

Ugunsdzēšamā aparāta lietošanas pamatdarbības

Mašīnā ir uzstādīts vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts, kā arī ugunsdzēsības aparāts, kurā ir šķidrums zem spiediena. Katru dienu, iekāpjot kabīnē un izkāpjot no tās, kā arī strādājot mašīnas tuvumā, ir jāpārbauda, vai ugunsdzēsības aparāti ir labā darba kārtībā. Pēc jebkāda veida lietošanas ugunsdzēsības aparāti ir jānomaina vai jānodod speciālistiem to apkopes veikšanai.

Sīkāku informāciju sk. sadaļā “Mašīnas tīrīšana”.

OUO6075,00042AA-25-15JUN16

Ugunsdzēsības aparāta darbība

1. Noņemiet ugunsdzēšamo aparātu no skavas un aiznesiet uz uguns izplatības zonu.
2. Tuvojieties uguns izplatības zonai tā, lai vējš pūš no aizmugures.
3. Izvelciet no ugunsdzēšanas aparāta augšas drošības adatu.
4. Turiet ugunsdzēšanas aparātu taisni pie rokturiem un tēmējiet cauruli uz liesmu **pamatni**.
5. Saspiediet rokturus, lai iedarbinātu ugunsdzēšanas aparātu.
6. Pārvietojiet sprauslu turp un atpakaļ, pārklājot liesmas ar pulvera mākoni.

Pārbaudes punkti

Ne retāk kā reizi mēnesī pārbaudiet ugunsdzēšanas aparātus un noskaidrojiet turpmāk minēto.

1. Vai ugunsdzēšanas aparāti atrodas attiecīgajās vietās uz kabīnes kāpņu platformas un mašīnas aizmugurē?
2. Vai ir kādi šķēršļi, kas traucē piekļuvi vai pārredzamību?
3. Vai darbības instrukcijas atrodas uz nosaukuma plāksnītes, vai tās ir izlasāmas un ir vērstas uz ārpusi?
4. Vai drošības plombas ir salūzušas vai pazudušas?
5. Vai ugunsdzēšamais aparāts ir pilns? (To nosaka, sverot vai pasvārstot rokā)
6. Vai ir kāds mehānisks bojājums, korozija, noplūde vai aizsērējis uzgalis?

Ja ugunsdzēsības aparāta pārbaudē atklāti kādi bojājumi, aparāts ir jāsalabo vai jāaizstāj ar citu.

OUO6075,00042AB-25-28JUN16

Šķidruma uzpilde ugunsdzēsības aparātā (Eiropa, Austrālija un Jaunzēlande) (ja nepieciešams)



H117901—UN—28MAR16

PIEZĪME: Šķidrumu saturošais ugunsdzēsības aparāts var būt piegādāts neuzpildīts. Pirms mašīnas piegādes aparātā ir jāiepilda šķidrums.

Ja ugunsdzēsības aparāts tiek uzpildīts ar antifrīzu, lai pasargātu to no sasalšanas, aparāts ir pilnīgi jāiztukšo un jāveic tā apkope.

Attēlotais ugunsdzēsības aparāts var atšķirties atkarībā no valstī noteiktajām prasībām un ugunsdzēsības aparāta ražotāja.

⚠ UZMANĪBU: Pirms veicat atkārtotu uzpildi, pārliecinieties, vai šajā ugunsdzēsības aparātā nav spiediena.

1. Ņemiet vērā ugunsdzēsības aparātam pievienoto informāciju par tā pareizu uzpildi.
2. Uzstādiet ugunsdzēsības aparātu uz mašīnas.

OUO6075,0004A04-25-28JUN18

Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus



TS202—UN—23AUG88

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi: tā ir viegli uzliesmojoša. Degvielas iepildīšanas laikā nesmēķējiet, neiepildiet degvielu tad, kad tuvumā ir atklāta liesma vai dzirksteles.

Pirms degvielas iepildīšanas vienmēr apturiet motoru. Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.

Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, atbrīvojiet mašīnu no netīrumiem, smērvielām un gružiem. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu.

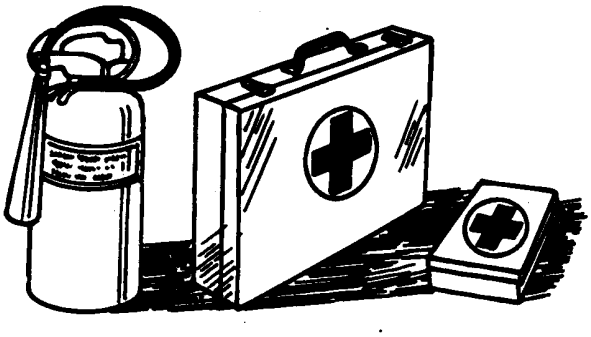
Uzliesmojošu šķidrumu transportēšanai lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošu tvertni.

Nekad neveiciet degvielas iepildīšanu vieglajā kravas automobilī ar plastmasas berzes paliktņiem. Pirms degvielas iepildes vienmēr novietojiet degvielas tvertni uz zemes. Pirms kannas vāciņa atvēršanas aizskariet degvielas tvertni ar degvielas iepildes ierīces uzgali. Veicot iepildīšanu, turiet degvielas iepildes ierīces uzgali saskarē ar degvielas tvertnes atveri.

Neuzglabājiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.

DX,FIRE1-25-12OCT11

Esiet gatavs nelaimes gadījumiem



TS291—UN—15APR13

Esiet gatavi ugunsgrēka gadījumam.

Ugunsdzēšanas aparātam un pirmās palīdzības komplektam vienmēr ir jābūt sasniedzamā attālumā.

Vienmēr telefona tuvumā ir jābūt ārsta, ātrās palīdzības, slimnīcas un ugunsdzēsēju izsaukšanas telefona numuriem.

DX,FIRE2-25-03MAR93

Uzmanīgi rīkojieties ar iedarbināšanas šķidro degvielu



TS1356—UN—18MAR92

Iedarbināšanas šķidrums ir ļoti viegli uzliesmojošs.

Lietojot to, tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un liesmas. Neturiet iedarbināšanas šķidro degvielu akumulatoru un kabeļu tuvumā.

Lai nepieļautu nejaušu noplūdi no hermetizētas tvertnes, tās vāciņam jābūt noslēgtam un tvertne jāuzglabā vēsā, drošā vietā.

Nededziniet vai nesaduriet iedarbināšanas šķidrās degvielas tvertni.

Nelietojiet iedarbināšanas šķidrumu, ja iedarbiniet motoru, kas aprīkots ar kvēlsvecēm vai ieplūdes gaisa sildītāju.

DX,FIRE3-25-14MAR14

Novāciet uzkrājušos labības atkritumus



TS227—UN—15APR13

Ja zem motora apvalka, uz motora un tuvu kustošajām daļām uzkrājušās pelavas un labības atkritumi, tas var izsaukt ugunsgrēku. Šīs zonas regulāri jāpārbauda un jānotīra. Pirms jebkādas pārbaudes vai apkopes izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

HX,9010SA,B-25-23AUG97

Ugunsdzēsības aparāts (Eiropa)



H92841—UN—16SEP08

Vispārējas lietošanas pulvera/šķidruma ugunsdzēsības aparāts

⚠ UZMANĪBU: Ugunsdzēsības aparātiem jāatbilst vietējiem valsts tiesību aktiem un noteikumiem.

- **Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts ir vismaz 6 kg (13 mārciņu) aparāts**
- **Ugunsdzēsības aparāta ar saspiestu šķidrumu (ja iekļauts aprīkojumā) minimālais tilpums ir 8 l (2,1 galoni)**

PIEZĪME: Attēla redzamais ugunsdzēsības aparāts var atšķirties atkarībā no tiesību aktu prasībām un ugunsdzēsības aparātu ražotāja.

Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts un ugunsdzēsības aparāts ar saspiestu šķidrumu un montēšanas stiprinājumiem ir uzstādīts mašīnā.

Izlasiet uzlīmi uz ugunsdzēsības aparāta un iepazīstieties ar instrukcijām par to lietošanu un apkopi. Ja ugunsdzēsības aparāts ir ticis izmantots, tas neatkarīgi no lietošanas ilguma noteikti ir jāuzpilda vai jānomaina.

SVARĪGI: Saspiestā šķidruma ugunsdzēsības aparātu nedrīkst pakļaut salam, izņemot gadījumus, kad to pret sasalšanu pasargā antifrīzs. Papildu informāciju sk. instrukcijās ugunsdzēsības aparāta uzlīmē.

OUO6075,00042F6-25-20JUN16

Ugunsdzēsības aparāti (Austrālija un Jaunzēlande)



H117754—UN—17MAR16

Vispārējas lietošanas pulvera/šķidruma ugunsdzēsības aparāts

⚠ UZMANĪBU: Ugunsdzēsības aparātiem jāatbilst vietējiem valsts tiesību aktiem un noteikumiem.

- **Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts ir vismaz 4 kg (10 mārciņu) aparāts**
- **Ugunsdzēsības aparāti ar saspiestu šķidrumu ar minimālo izmēru 8 l (2,1 galons)**

PIEZĪME: Attēla redzamais ugunsdzēsības aparāts var atšķirties atkarībā no tiesību aktu prasībām un ugunsdzēsības aparātu ražotāja.

Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts un ugunsdzēsības aparāts ar saspiestu šķidrumu un montēšanas stiprinājumiem ir uzstādīts mašīnā.

Izlasiet uzlīmi uz ugunsdzēsības aparāta un iepazīstieties ar instrukcijām par to lietošanu un apkopi. Ja ugunsdzēsības aparāts ir ticis izmantots, tas neatkarīgi no lietošanas ilguma noteikti ir jāuzpilda vai jānomaina.

SVARĪGI: Saspiestā šķidruma ugunsdzēsības aparātu nedrīkst pakļaut salam, izņemot gadījumus, kad to pret sasalšanu pasargā antifrīzs. Papildu informāciju sk. instrukcijās ugunsdzēsības aparāta uzlīmē.

OUO6075,00042F7-25-20JUN16

Ugunsdzēsības aparāti (Eirāzijas Ekonomiskā savienība)



H117754—UN—17MAR16

Vispārējas lietošanas pulvera / šķidruma-putu apvienojuma ugunsdzēsības aparāts

⚠ UZMANĪBU: Ugunsdzēsības aparātiem jāatbilst vietējiem valsts tiesību aktiem un noteikumiem.

- **Vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts ir vismaz 6 kg (13 mārciņu) aparāts**
- **Šķidruma-putu apvienojuma ugunsdzēsības aparāts zem spiediena ar minimālo tilpumu 8 l (2,1 gal)**

PIEZĪME: Attēlā redzamie ugunsdzēsības aparāti var atšķirties atkarībā no valsts tiesību aktu prasībām un ugunsdzēsības aparātu ražotāja.

Mašīnā ir uzstādīts vispārējas lietošanas pulvera ugunsdzēsības aparāts un ugunsdzēsības aparāts ar saspiestu šķidruma-putu apvienojumu un montēšanas stiprinājumiem.

Izlasiet uzlīmi uz ugunsdzēsības aparāta un iepazīstieties ar instrukcijām par to lietošanu un apkopi. Ja ugunsdzēsības aparāts ir ticis izmantots, tas neatkarīgi no lietošanas ilguma noteikti ir jāuzpilda vai jānomaina.

SVARĪGI: Saspiestā šķidruma-putu apvienojuma ugunsdzēsības aparātu nedrīkst pakļaut salam. Papildu informāciju skatīt instrukcijās ugunsdzēsības aparāta uzlīmē.

OUO6075,00049FE-25-28JUN18

Ugunsdzēsības aparāta atrašanās vietas



H123653—UN—02MAR18

Priekšējā ugunsdzēšanas aparāta atrašanās vieta



H123654—UN—02MAR18

Aizmugures ugunsdzēšanas aparāta atrašanās vieta

PIEZĪME: Attēla redzamais ugunsdzēsības aparāts var atšķirties atkarībā no tiesību aktu prasībām un ugunsdzēsības aparātu ražotāja.

Vispārējas lietošanas ugunsdzēsības aparāts atrodas uz priekšējo kāpņu platformas.

Ugunsdzēsības aparāts ar saspiestu šķidrumu (ja iekļauts aprīkojumā) atrodas aiz aizmugurējām dzinēja piekļuves durvīm labajā pusē.

OUO6075,0004911-25-02MAR18

Aizdegšanās gadījumā



TS227—UN—15APR13

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas.

Pie pirmajām aizdegšanās pazīmēm, nekavējoties apturiet mašīnu. Aizdegšanos var identificēt pēc dūmu smakas vai redzamas liesmas. Ja liesmas palielinās un degšana paātrinās, nekavējoties izkāpiet no mašīnas un uzturieties pietiekamā attālumā no uguns. Neatgriezieties pie mašīnas! Vispirmā prioritāte ir drošība.

Izsauciet ugunsdzēsējus. Nelielu aizdegšanos var likvidēt vai ierobežot, kamēr ierodas ugunsdzēsēji; bet šāda nogaidīšana ir ierobežota. Vienmēr vispirms nodrošiniet operatora un klātesošo drošību. Ja mēģiniet nodzēst uguni, turieties sāņus no vēja plūsmas, lai jūs variet ātri atvirzīties, ja degšana pieaug un uguni nevar nodzēst.

Izlasiet uguns dzēšanas instrukcijas un iepazīstieties ar dzēšanas līdzekļu izvietojumu, rīcību ar tiem, un dzēšanas paņēmieniem, kamēr ugunsgrēks nav izcēlies. Ugunsdzēsēju atrašanās vietas un ieteikumus ir jāapzina veicot treniņus uguns dzēšanā.

Ja nav pieejamas uguns dzēšanas instrukcijas, vadieties pēc sekojošiem galvenajiem noteikumiem:

1. Izvelciet tapu. Turiet ugunsdzēšanas aparātu ar izplūdes punktu, vērstu prom no jums, un ieslēdziet padeves mehānismu.
2. Vērsiet uz leju. Dzēšanas punkts ir liesmas apakšējā daļā.
3. Nospiediet sviru lēnām un vienmērīgi.
4. Virziet sprauslu no vienas puses uz otru.

DX,FIRE4-25-22AUG13

Motora telpas tīrīšana



H95319—UN—11FEB10

UZMANĪBU: Netīriet motoru vai motora telpu, ja motors darbojas. Ja motora telpā un uz motora uzkrājas pelavas un labības atkritumi, tas var izraisīt aizdegšanos. Vēja virziens, kultūraugu tips un tā mitrums var ietekmēt pelavu un gružu sakrāšanās vietu un daudzumu. Regulāri pārbaudiet un tīriet šo zonu.

OUO6075,0000575-25-17MAR10

Mašīnas tīrīšana

Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu

Ražas vākšanas dienā periodiski pārbaudiet mašīnu. Lai nodrošinātu mašīnas pareizu darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ir jānovāc uzkrājušās labības paliekas un citi gruži. Pārbaužu un tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tai skaitā darba apstākļiem, mašīnas iestatījumiem, ražas stāvokļa, apgriezienu skaita un laikapstākļiem. Ražas vākšanas dienā mašīnu, iespējams, vajadzēs pārbaudīt vairākas reizes dienā, it īpaši sausos, karstos un vējainos laikapstākļos.

SVARĪGI: Regulāra un rūpīga mašīnas tīrīšana apvienojumā ar citām ikdienas apkopes procedūrām, kas aprakstītas operatora rokasgrāmatā, būtiski mazina aizdegšanās risku, dārgas dīkstāves iespēju, kā arī uzlabo mašīnas veiktspēju.

Graudu materiāli un citi gruži var sakrāties dažādos apgabalos. Vēja virziens, vācamās ražas veids un mitrums var ietekmēt to, kur un cik daudz uzkrājas novācamā raža un gruži. Lai nodrošinātu mašīnas pareizu darbību un mazinātu aizdegšanās risku, rūpīgi izvērtējiet, kādi ir ražas vākšanas apstākļi, un attiecīgi pielāgojiet tīrīšanas grafiku. Ražas vākšanas dienā pārbaudiet un tīriet šīs daļas.

Noteiktu kultūraugu veidu novākšana var radīt īpašas problēmas. Dažas kultūras ir īpaši lipīgas, un bieži vien mašīnu ir grūtāk notīrīt, novācot šīs kultūras. Šādi kultūraugi ir, piemēram, saulespuķes, rapsis un saflors. Esiet īpaši uzmanīgi, tīrot mašīnu, ja novācat šīs kultūras.

Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas vai lietošanas instrukcijā norādītās drošības procedūras. Pirms sākat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr IZSLĒDZIET dzinēju, aktivējiet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

OUO6075,0001167-25-21JUN12

Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana)

Attēlos šajā nodaļā ir parādītas mašīnas daļas, kuras ir regulāri jāpārbauda un jātīra. Mašīnā ir arī citas daļas, kuras ir regulāri jātīra, taču tieši norādīto daļu regulāra tīrīšana visvairāk mazinās aizdegšanās risku.

Dažos fotoattēlos ir parādīta labības materiāla un citu gružu uzkrāšanās pirms tīrīšanas. Šāda uzkrāšanās nav norma, un tas tika pieļauts tikai ilustratīviem nolūkiem.

SVARĪGI: Atkarībā no ražas vākšanas apstākļiem šīs daļas, iespējams, būs jātīra biežāk (pat vairākas reizes dienā). Lai nodrošinātu mašīnas pareizu darbību un mazinātu aizdegšanās risku, rūpīgi izvērtējiet, kādi ir ražas vākšanas apstākļi, un attiecīgi pielāgojiet tīrīšanas grafiku.

Uz citām daļām, kas nav norādītas šajā nodaļā, arī var sakrāties graudaugu atlikumi un gruži, un arī tās periodiski ir JĀTĪRA, lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un izskatu. Ražas vākšanas sezonā regulāri rūpīgi pārbaudiet visu mašīnu.

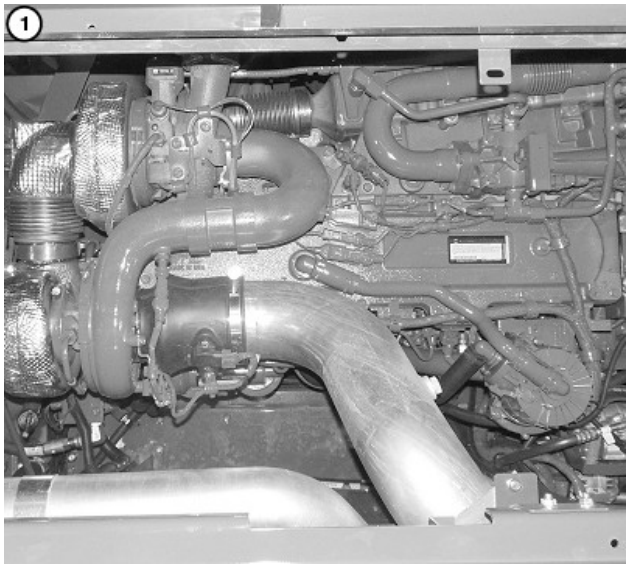
Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas un operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms sākat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Rūpīgi notīriet visu mašīnu ar gaisa kompresoru. Vispirms notīriet visas vietas, kas pieejamas no dzinēja platformas. Sāciet ar dzinēja nodalījumu, turpiniet tīrīt pārējās zonas ap dzinēja nodalījumu, virzoties pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam no centra uz āru, grīdu zem dzinēja, rotora aizmugurējās daļas augšpusi un platformas aizmuguri, kā arī zonas ap izplūdes gāzu pēcapstrādes kameru (ja ir aprīkojumā). Kad mašīnas augšējās daļas ir notīrītas, turpiniet tīrīt tās daļas, kas aizsniedzamas no zemes.

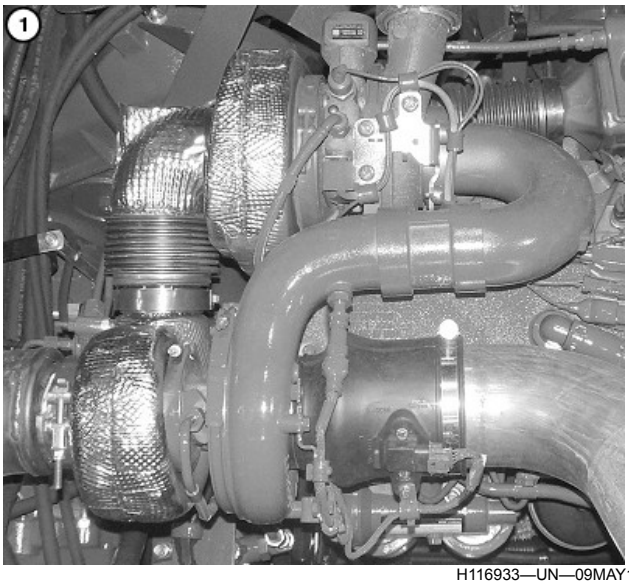
Stāvot uz zemes, notīriet degvielas tvertnes aizmugurējās daļas apakšu un atlikumu izmešanas sistēmas aizmugures borta augšpusi. Arī izplūdes gāzu pēcapstrādes kamera (ja iekļauta aprīkojumā) jātīra, stāvot uz zemes. Kad tīrīšana no zemes līmeņa pabeigta, atkārtoti pārbaudiet dzinēja nodalījumu, vai tajā nav iepūsti kultūru atlikumi un netīrumi.

PIEZĪME: Fotoattēlu kvalitātes uzlabošanai ir noņemti daži aizsargi.

Dzinēja nodalījums (augšpuse)



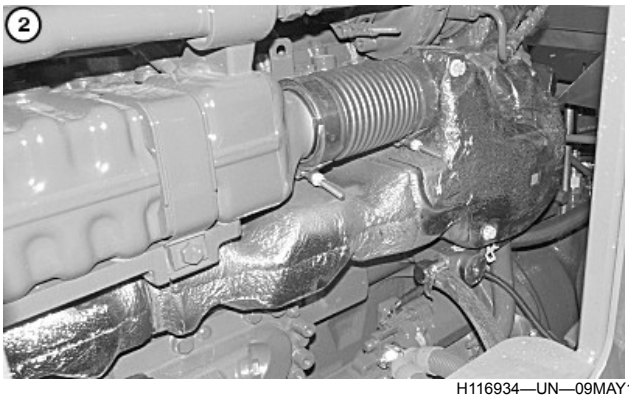
H116932—UN—09MAY16



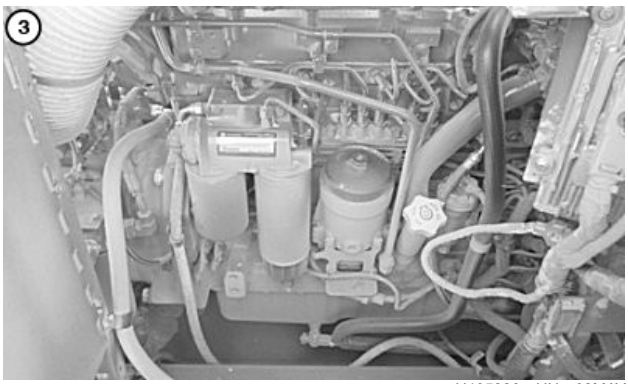
H116933—UN—09MAY16

(1) – dzinēja un turbokompresoru augšējā daļa

Dzinēja nodalījums (augšpuse)



H116934—UN—09MAY16



H105226—UN—02MAY12

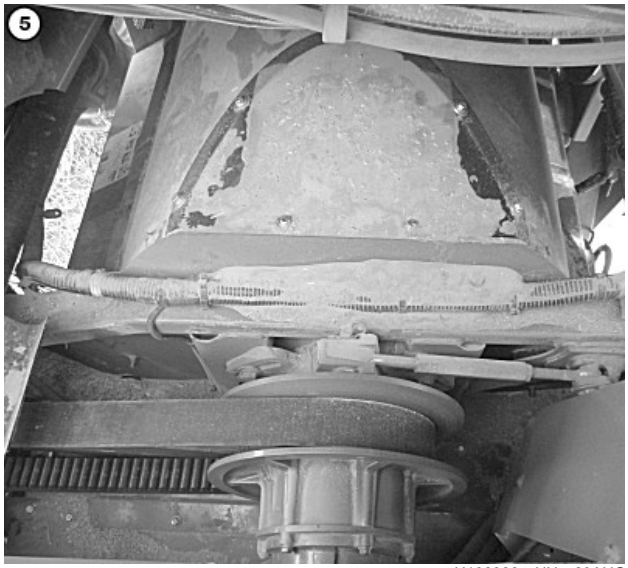
(2) – izplūdes kolektors un kolektora aizsargs, turbokompresora starpposma caurule, izplūdes gāzu recirkulācijas (EGR) dzesētāja caurule

(3) – ap dzinēju

Dzinēja nodalījums (augšpuse)



H108963—UN—29AUG13



H108986—UN—29AUG13

(4) – zem dzinēja

(5) – rotora aizmugures daļas augšpuse un zonas ap rotora piedziņu

Dzinēja nodalījums (augšpuse)



H108987—UN—29AUG13

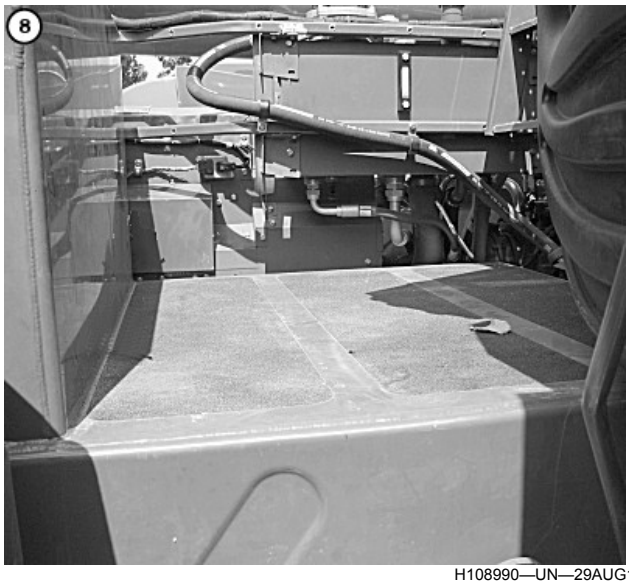


H108988—UN—29AUG13

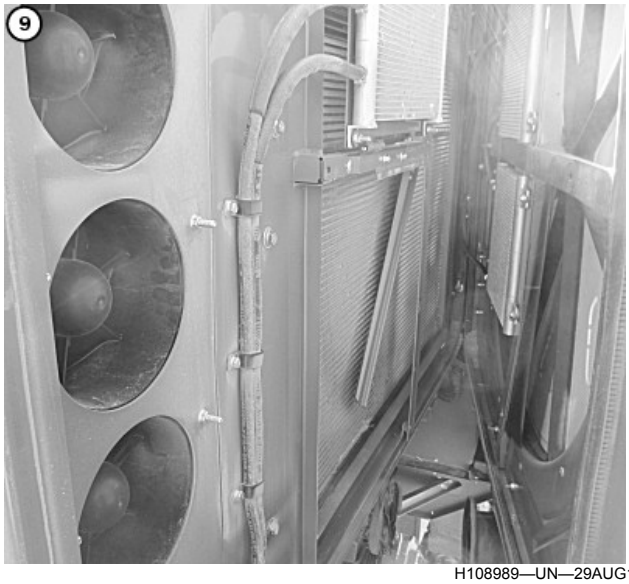
(6) - galvenā dzinēja pārnesumkārba

(7) – zonas ap izplūdes gāzu pēcapstrādes kameru un zem tās (ja ir aprīkojumā)

Dzinēja nodalījums (augšpuse)



H108990—UN—29AUG13



H108989—UN—29AUG13

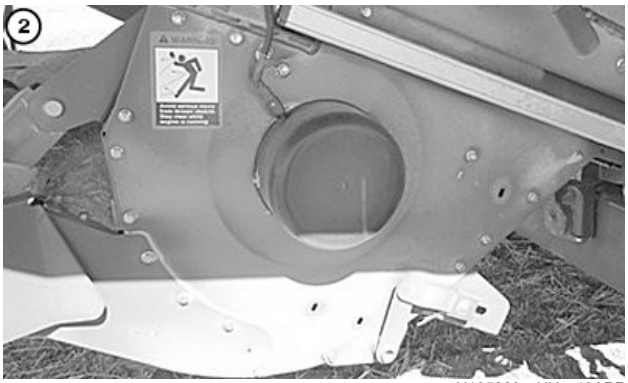
(8) – degvielas tvertnes augšējā daļa

(9) – dzinēja dzesēšanas sistēma

Piekļūšana no zemes (apakšpuse)



H100574—UN—20JUN11



H105229—UN—19APR12

(1) – zem degvielas tvertnes

(2) – vietas ap gultņiem un gultņu aizsargiem (vairākas atrašanās vietas)

Piekļūšana no zemes (apakšpuse)



H108991—UN—29AUG13

Drošinātāju bloks (variants A)



H105230—UN—02MAY12

SVARĪGI: Eļļošanas uzlīmēs norādītas eļļošanas punktu atrašanās vietas. Ievērojiet eļļošanas laikus, kas norādīti uz uzlīmēm; detalizētāku informāciju par stundu intervāliem skatiet sadaļā "Eļļošana un apkope" šajā nodaļā.

Bojāti vai pārkarsuši gultņi var izraisīt aizdegšanos. Lai novērstu gultņu bojājumus vai pārkaršanu, vienmēr ievērojiet norādes eļļošanas uzlīmēs uz mašīnas.

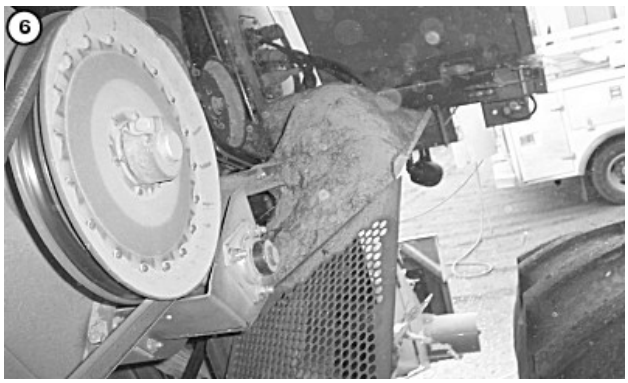
(3) – telpa ap drošinātāju bloku un akumulatora nodalījumu

(4) – tīro graudu elevatora piedziņas

Piekļūšana no zemes (apakšpuse)



H105336—UN—02MAY12



H105231—UN—02MAY12

(5) – labās puses staigāšanas platforma

(6) – labās puses dubļu aizsargi

Piekļūšana no zemes (apakšpuse)



H105337—UN—02MAY12



H105338—UN—02MAY12

(7) – labās puses slīpā transportiera korpusa aizsargi

(8) – kreisās puses slīpā transportiera korpusa aizsargi

Piekļūšana no zemes (apakšpuse)



H105232—UN—02MAY12



H105339—UN—02MAY12

(9) – transmisija

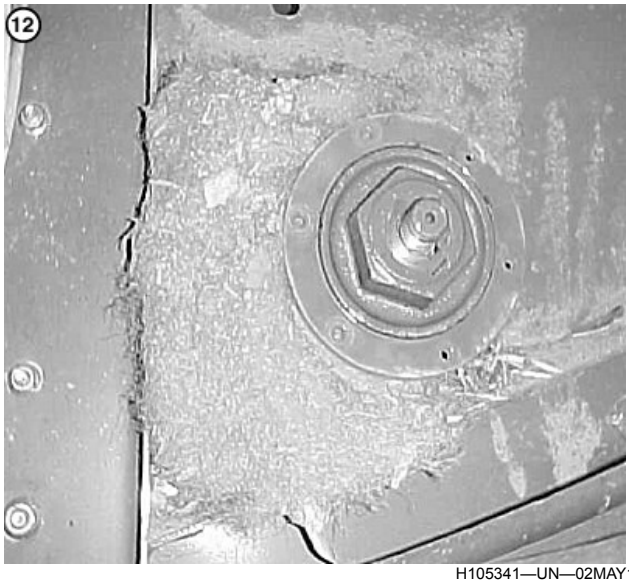
(10) – kreisās puses staigāšanas platforma

Piekļūšana no zemes (apakšpuse)



H114749—UN—18JUN15

Drošinātāju bloks (variants B)



H105341—UN—02MAY12

(11) – zona ap drošinātāju bloku un akumulatora nodalījumu

(12) – atdalīšanas kuļstieņa piedziņas

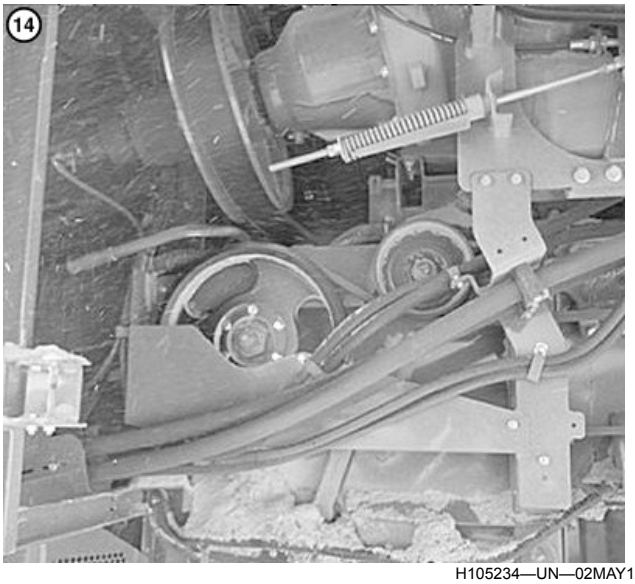
Piekļūšana no zemes (apakšpuse)



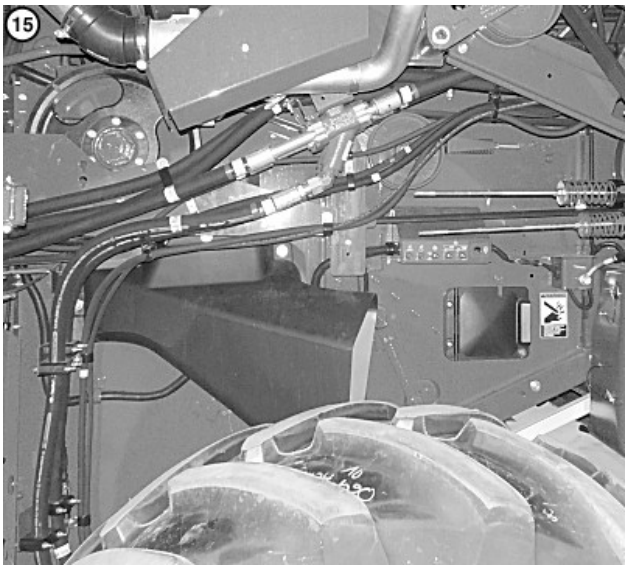
H105233—UN—02MAY12

(13) – zona ap kreisās puses rotoru

Piekļūšana no zemes (apakšpuse)



H105234—UN—02MAY12



H118356—UN—09MAY16

(14) – rotora piedziņas

(15) – kreisās puses sānu plāksnes zonas

Piekļūšana no zemes (apakšpuse)



H108951—UN—28AUG13

(16) – atlikumu izmešanas piedziņas

Piekļūšana no zemes (apakšpuse)

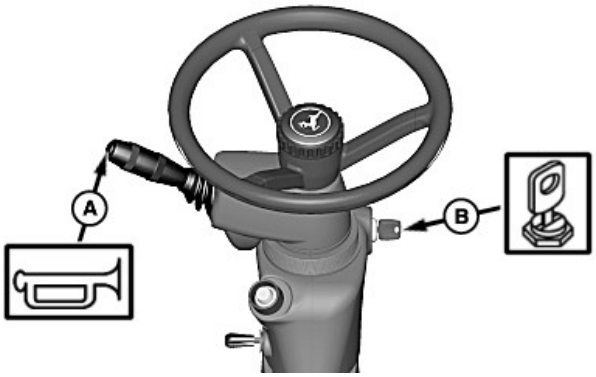


H108993—UN—29AUG13

(17) – zonas ap izplūdes gāzu pēcapstrādes kameru un zem tās (ja ir aprīkojumā)

OUO6075,00046CA-25-28MAR17

Mašīnas tīrīšana (ikgadēja un noteiktām kultūrām nepieciešamā tīrīšana)



H97186—UN—02NOV10

A—Skaņas signāls
B—Atslēgas slēdzis

⚠ UZMANĪBU: Lai nepieļautu savainojumu iespēju, nekad neveiciet mašīnas tīrīšanu, ja dzinējs darbojas un ir ieslēgts separators. IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Turpmāk minētie norādījumi ir ieteicami, tīrot mašīnu sertificētām sēklu kultūrām vai pārvadājot mašīnu pāri valstu robežām.

⚠ UZMANĪBU: Nobloķējiet hederu, lai tas nekustētos. Nolaidiet tītavu drošības atdurus.

1. Noņemiet hederu no mašīnas.
2. Pabrauciet mašīnu pa rindu galiem vai nelīdzenumiem, lai nokratītu netīrumus.
3. IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
4. Atveriet vai noņemiet visas lūkas un notecināšanas atveres.

⚠ UZMANĪBU: Signalizējiet ar skaņu signālu (A), lai visi atstātu šo zonu. Netuvojieties mašīnai, kad tiek izkaisītas pelavas.

5. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (B), lai iedarbinātu dzinēju.
6. Darbiniet kuļaparātu, līdz pa mašīnas aizmuguri vairs neizplūst pelavas.
7. Pazeminiet dzinēja apgr./min līdz maziem apgriezieniem un vairākas reizes ieslēdziet kuļaparātu. Darbiniet kuļmašīnu ar maziem apgriezieniem, lai satīrītu netīrumus rotorā.

⚠ UZMANĪBU: Raugieties, lai neviens netuvojas mašīnai, kad tiek izvadītas pelavas.

8. Palieliniet apgriezienu skaitu minūtē un darbiniet dažas minūtes. Atkārtojiet šo ciklu, līdz no mašīnas aizmugures vairs neizkrīt pelavas.
9. Uzbrauciet mašīnu uz atbalstiem, lai mašīnas labā puse ir par aptuveni 150 mm (6 collām) augstāka, vai arī novietojiet to slīpumā, lai atbrīvotos no netīrumiem.

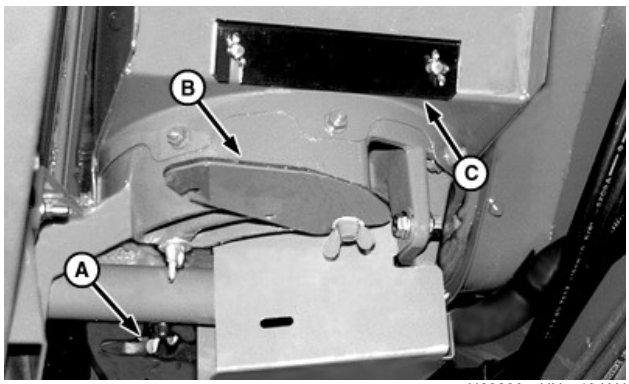


H39607—UN—11OCT88

⚠ UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi, izņemiet aizdedzes atslēgu, bloķējiet riteņus un ievietojiet slīpā transportiera kameras drošības atbalstu.

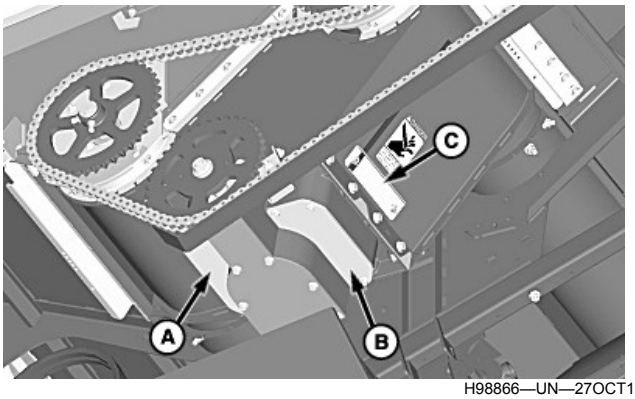
Strādājot ar saspiestu gaisu putekļainos apstākļos, jālieto aizsargbrilles un putekļu maska personīgās aizsardzības nodrošināšanai.

10. Sāciet ar mašīnas augšpusi un turpiniet uz leju.



H62230—UN—19JAN00

Variants A



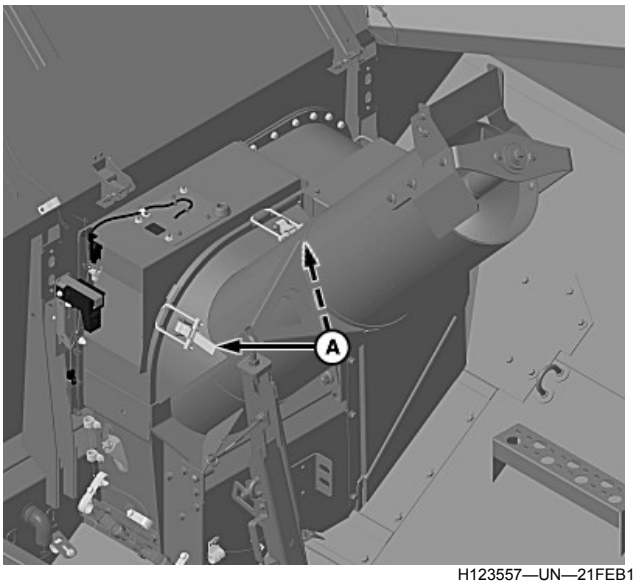
H98866—UN—27OCT10

Variants B

A—Tīrīšanas lūka
B—Tīrīšanas lūka
C—Tīrīšanas lūka

11. Atveriet tīrīšanas lūkas (A–C) mašīnas kreisajā pusē.
12. Iztīriet graudus zem graudu tvertnes šķērstransportieriem uz nosēdumu tvertni.
13. Iztīriet graudus no izkraušanas gliemežtransportiera tvertnes malām līdz apakšai. Graudi ir jāiztīra no lūkām, stāvot uz zemes.
14. Atkarībā no mašīnas konfigurācijas iztīriet graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieri.

Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris (graudu tvertnes paplašinājumi)

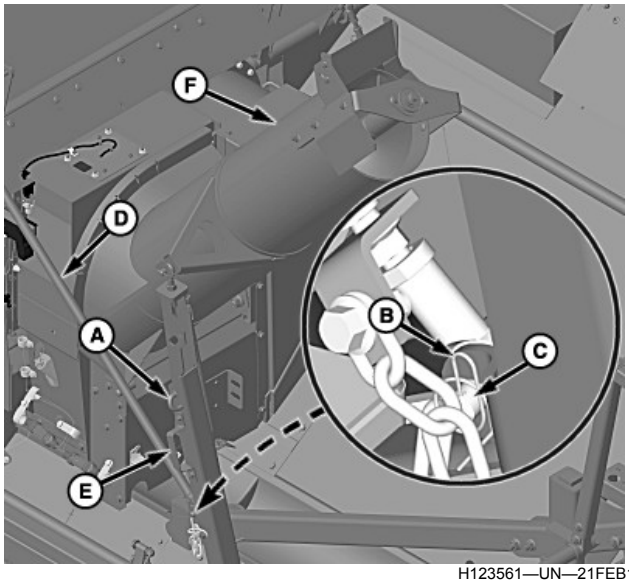


H123557—UN—21FEB18

A—Skavas

1. Atbrīvojiet skavas (A) un nolaidiet gliemežtransportieri.
2. Notīriet augšdaļu un uz leju tīro graudu elevatoru līdz tīrajai elevatora ķēdei. Notīriet visas puses.

Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris (graudu tvertnes pārsegi)



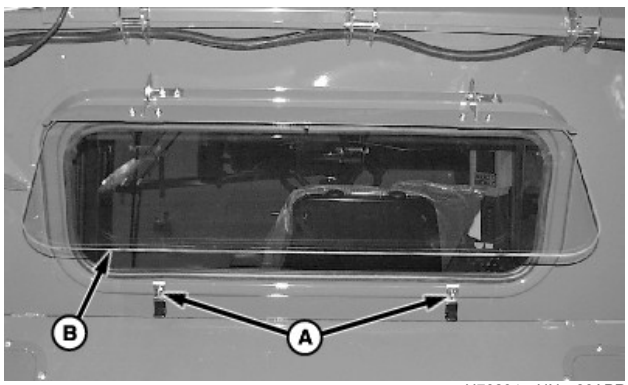
H123561—UN—21FEB18

A—Tapa
B—Ātrās fiksācijas tapa
C—Tapa
D—Savilcējuzmava
E—Rokturis
F—Gliemežtransportieris

⚠ UZMANĪBU: NEVELCIET un nenoņemiet tapu (A), lai nolaistu graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieri. Tapas izņemšana var radīt traumas cilvēkiem vai bojājumus mašīnai.

Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris ir smags. Paceļot vai nolaižot gliemežtransportieri, esiet īpaši uzmanīgi.

1. Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (B) un tapu (C) no savilcēja (D).
2. Izmantojiet rokturi (E), lai palīdzētu nolaist graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieri (F).
3. Notīriet augšdaļu un uz leju tīro graudu elevatoru līdz tīrajai elevatora ķēdei. Notīriet visas puses.

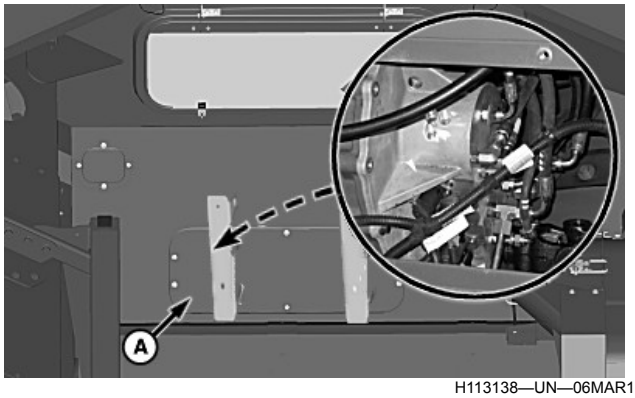


H76204—UN—28APR03

A—Skavas

B—Graudu tvertnes logs

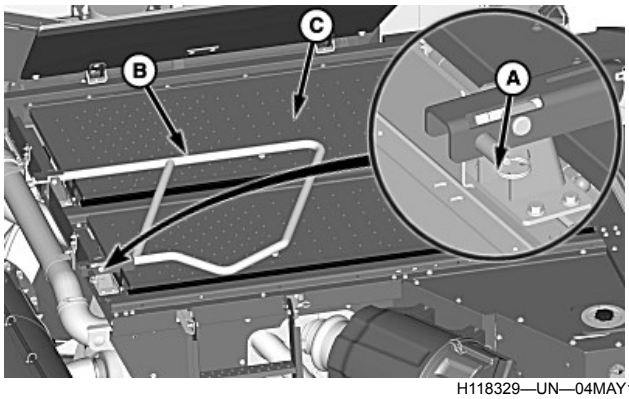
15. Atbrīvojiet skavas (A) un pagrieziet graudu bunkura logu (B) uz augšu.
16. Iztīriet zonu aiz kabīnes, ap galveno pretvārpstu un virs kuļaparāta.



H113138—UN—06MAR15

A—Piekļuves lūka

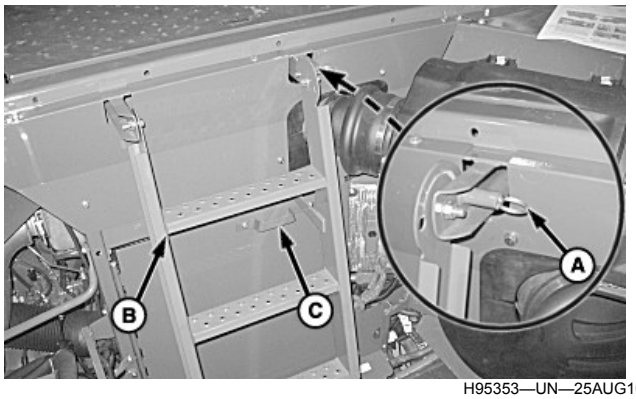
17. Noņemiet piekļuves lūku (A) (ja ir uzstādīta) graudu tvertnes priekšpusē.
18. Notīriet materiālu ap mainīga ātruma slīpā transportiera korpusa piedziņas pārnesumkārbu (ja tāda uzstādīta).



H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Dzinēja piekļuves pārsegi

19. Pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas paredzētajā vietā.
20. Atveriet dzinēja piekļuves pārsegus (C) un notīriet dzinēja nodalījuma zonas augšdaļu un zonu ap kuļaparātu dzinēja priekšpusē.
21. Iztīriet visu dzinēja nodalījuma zonu, it īpaši zem dzinēja.
22. Noslaukiet visu eļļu vai smērvielu no dzinēja zonas.

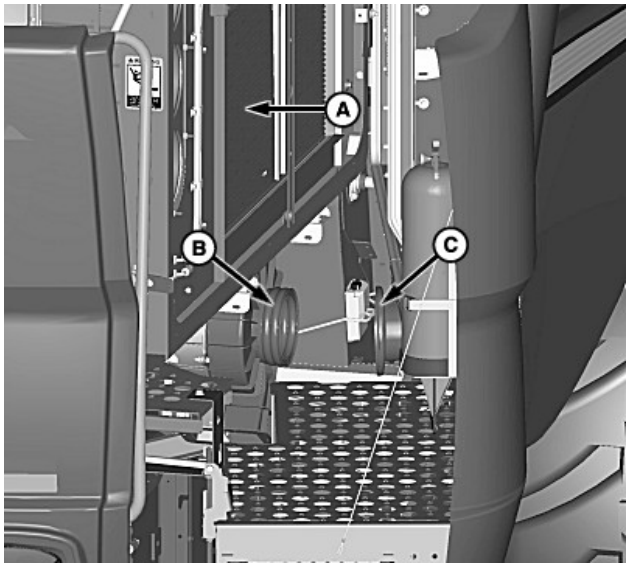


H95353—UN—25AUG10

A—Bloķēšanas tapa
B—Kāpnes
C—Pārsegs

23. Pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet kāpnes (B) uz augšu, līdz tās fiksējas vietā.
24. Pavelciet filtra piekļuves pārsegu (C) vaļā, lai atvienotu to no magnēta.
25. Iztīriet dzinēja telpas aizmuguri.
26. Iztīriet visu dzinēja telpas zonu, sevišķi zem dzinēja.
27. Noslaukiet visu eļļu vai smērvielu no dzinēja zonas.
28. Atkarībā no mašīnas konfigurācijas iztīriet radiatoru un citas zonas.

Tier 2/Stage II (A variants)



H106852—UN—08FEB13

A—Radiators
B—Vakuuma kanāls
C—Pārneses kanāls

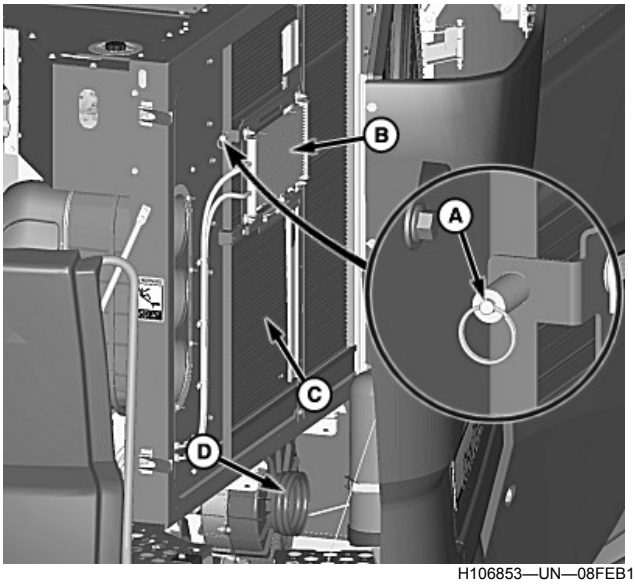
PIEZĪME: Tīriet zonas ar saspiestu gaisu virzienā no iekšpuses uz ārpusi.

1. Atveriet rotējošā sieta lūku.
2. Tīriet norādītās zonas virzienā no iekšpuses uz āru.

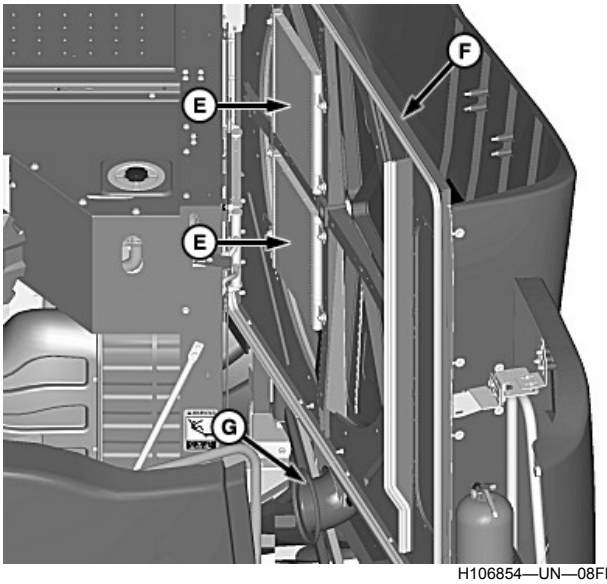
- Radiators (A)
- Kondensators
- Eļļas dzesētājs
- Padotā gaisa dzesētājs

3. Notīriet netīrumus no apakšējā velkmes kanāla (B) un pārneses kanāla (C).

Tier 2/Stage II (B variants) un Final Tier 4/Stage V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

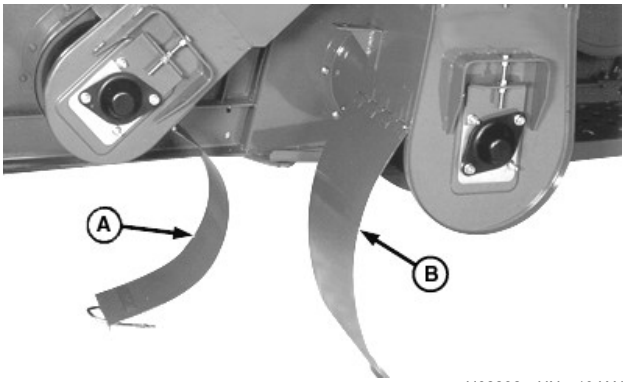
A—Bloķēšanas tapa
B—Degvielas dzesētājs
C—Radiators
D—Vakuuma kanāls
E—Kondensatori
F—Rotējošā sieta lūka
G—Pārneses kanāls

PIEZĪME: Tīriet zonas ar saspiestu gaisu virzienā no iekšpuses uz ārpusi.

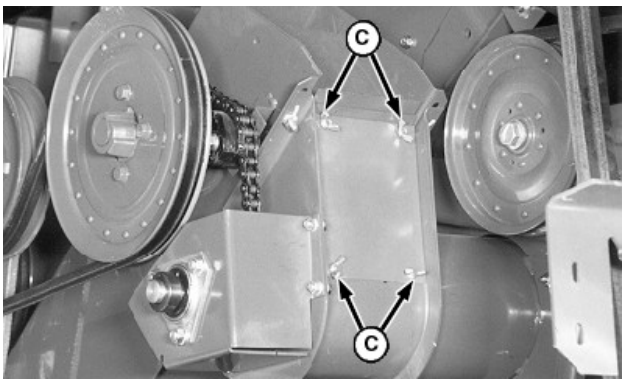
1. Atveriet rotējošā sieta lūku.
2. Pavelciet bloķējošo tapu (A) un pagrieziet degvielas dzesētāju (B), lai tīrītu.
3. Tīriet norādītās zonas virzienā no iekšpuses uz āru.
   - Radiators (C)
   - Eļļas dzesētājs
   - Padotā gaisa dzesētājs
4. Notīriet netīrumus no apakšējā vakuuma vada (D).
5. Iztīriet kondensatorus (E), kas atrodas rotējošā sieta lūkā (F).
6. Iztīriet netīrumus no pārneses kanāla (G).

29. Atkarībā no mašīnas konfigurācijas iztīriet tīro graudu elevatora un atlikumu elevatora zonas.

Tīro graudu elevators un atlikumu elevators (A variants)



H62232—UN—19JAN00

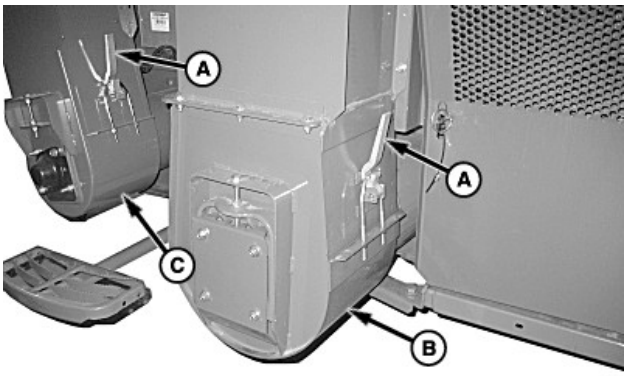


H62233—UN—19JAN00

A—Atlikumu elevatora lūka
B—Tīro graudu elevatora lūka
C—Spārnuzgriežņi

1. Atveriet apakšējo atlikumu elevatora lūku (A) un notīriet graudu elevatora lūku (B).
2. Atskrūvējiet spārnuzgriežņus (C) un noņemiet lūku atlikumu elevatora augšgalā.
3. Ja nepieciešams, noņemiet materiālu un notīriet elevatora sānus.

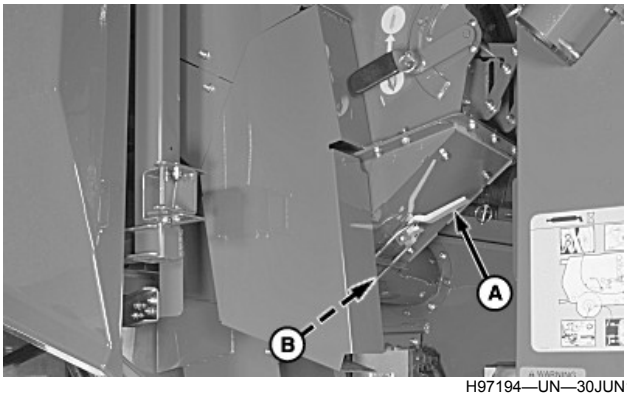
Tīro graudu elevators un atlikumu elevators (B variants)



H97193—UN—30JUN10

A—Rokturi
B—Tīro graudu elevatora lūka
C—Atlikumu sistēmas elevatora lūka

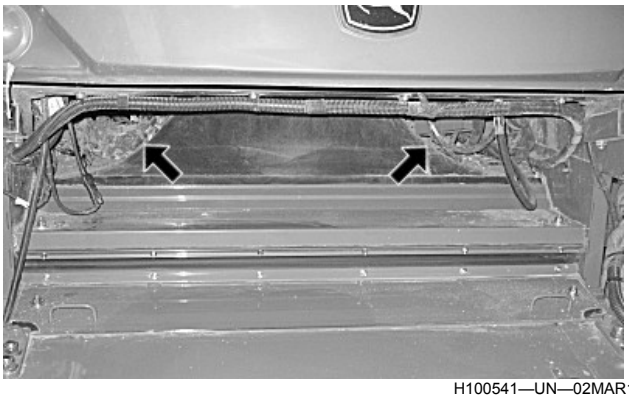
1. Ar rokturiem (A) atveriet tīro graudu elevatora lūku (B) un atlikumu sistēmas elevatora lūku (C).
2. Ja nepieciešams, noņemiet materiālu un notīriet elevatora sānus.



H97194—UN—30JUN10

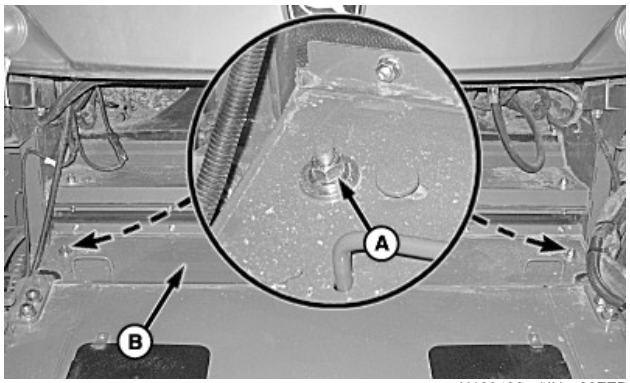
A—Rokturis
B—Atlikumu sistēmas gliemežtransportiera lūka

3. Ar rokturiem (A) atveriet pelavu sistēmas gliemežtransportiera lūku (B).
4. Ja nepieciešams, iztīriet materiālu un iztīriet elevatora sānus.

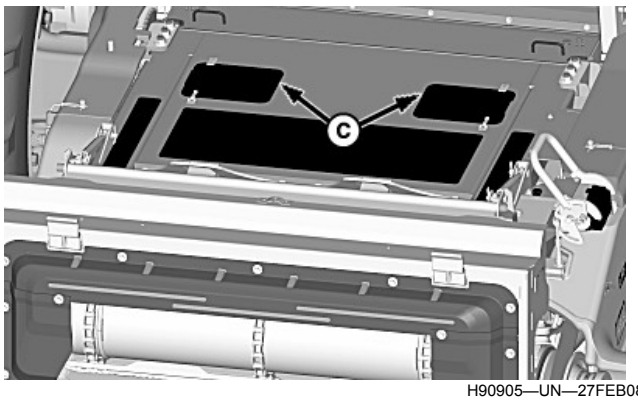


H100541—UN—02MAR11

30. Iztīriet pelavas starp separatoru un mašīnas sāniem.



H100486—UN—28FEB11

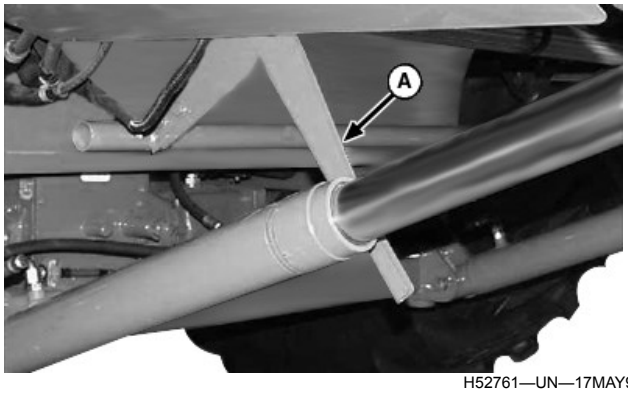


H90905—UN—27FEB08

A—Uzgriežņi
B—Slīpā transportiera korpusa lūka
C—Slīpā transportiera korpusa lūka

31. Atskrūvējiet uzgriežņus (A) slīpā transportiera kameras lūku abās pusēs un pabīdiet uzgriežņus uz slīpā transportiera kameras centru.
32. Pavelciet lūku uz priekšu, lai demontētu.
33. Iztīriet slīpā transportiera kameru caur augšējām lūkām (B) un (C).
34. Tīrīšanas laikā vairākas reizes paceliet transportiera ķēdi un ļaujiet tai ieslīdēt atpakaļ.
35. Atkarībā no mašīnas konfigurācijas iztīriet padeves plāksnes zonas.

Padeves plāksne (A variants)

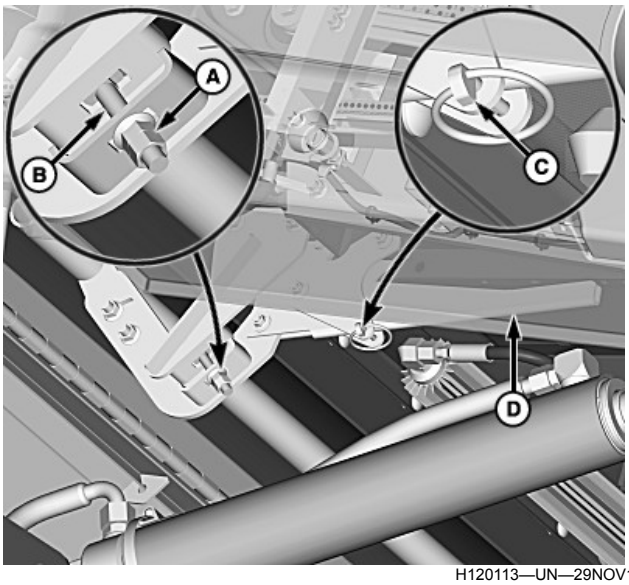


H52761—UN—17MAY99

A—Svira

1. Demontējiet ātrās fiksācijas tapu un pārvietojiet sviru (A) uz leju atpakaļ, lai atvērtu padeves plati.
2. Notīriet padeves plāksnes zonu.
3. Lai aizvērtu padeves plāksni, spiediet sviru uz priekšu un uz augšu. Fiksējiet ar iepriekš noņemto ātrās fiksācijas tapu.

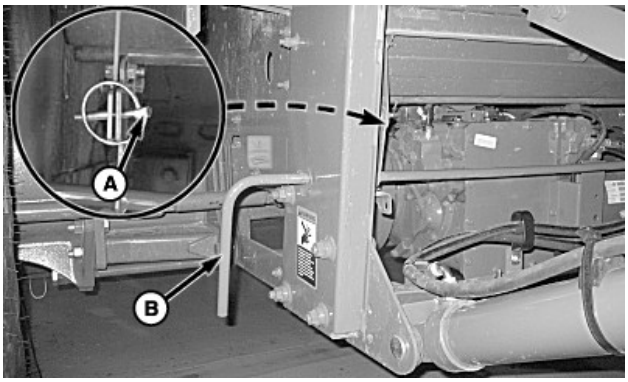
Padeves plāksne (B variants)



H120113—UN—29NOV16

A—Uzgriežņi
B—Apaļgalvas skrūve
C—Ātrās fiksācijas tapa
D—Svira

1. Noņemiet uzgriežņus (A) un apaļgalvas bultskrūves (B) no abām mašīnas pusēm.
2. Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (C) un pārvietojiet sviru (D) uz leju atpakaļ, lai atvērtu padeves plāksni.
3. Notīriet padeves plāksnes zonu.
4. Lai aizvērtu padeves plāksni, spiediet sviru uz priekšu un uz augšu. Fiksējiet ar iepriekš noņemto ātrās fiksācijas tapu.
5. Abās mašīnas pusēs ieskrūvējiet iepriekš izskrūvēto apaļalvas bultskrūvi (B) un uzgriežņus (A).

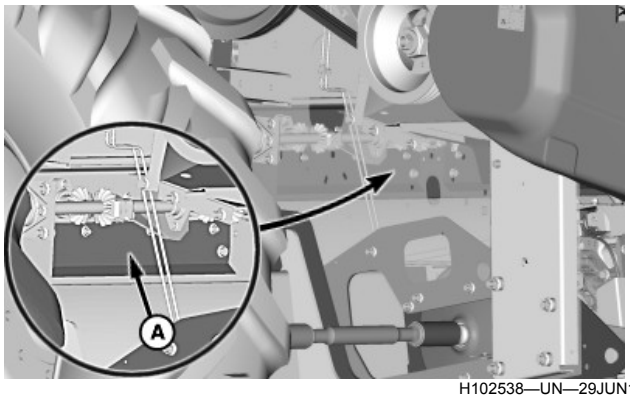


H99239—UN—01DEC10

A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Svira

36. Noņemiet ātrās fiksācijas tapu (A) un pārvietojiet sviru (B) uz augšu, lai atvērtu akmeņu uztvērēju.
37. Notīriet akmeņu uztveršanas zonu.
38. Pārvietojiet sviru uz leju, lai aizvērtu akmeņu uztvērēju. Nostipriniet ar ātrās fiksācijas tapu.
39. Atkarībā no mašīnas konfigurācijas iztīriet tīrīšanas galda gliemežtransportiera zobrata zonu.

Tīrīšanas galda gliemežtransportiera zobrati (A variants)

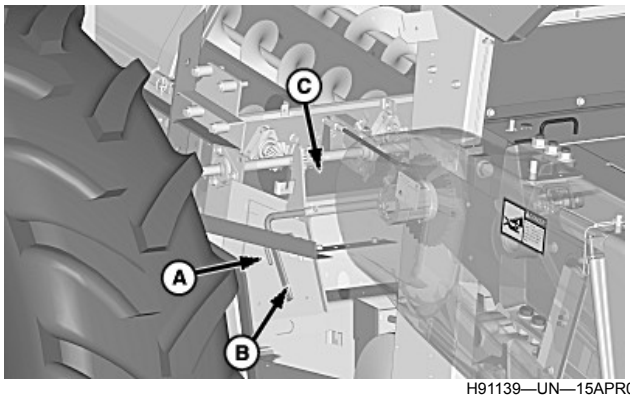


H102538—UN—29JUN11

A—Tīrīšanas lūkas

1. Lai satīrītu vietu, izskrūvējiet galvskrūves no tīrīšanas lūkām (A).
2. Kad tīrīšana pabeigta, uzstādiet atpakaļ tīrīšanas lūkas un ieskrūvējiet galvskrūves.

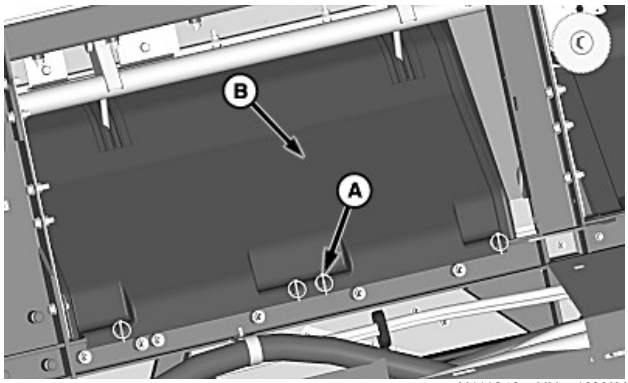
Tīrīšanas galda gliemežtransportiera zobrati (B variants)



H91139—UN—15APR08

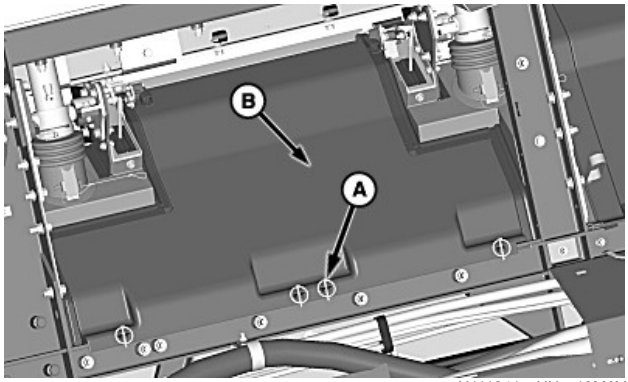
A—Bloķēšanas tapa
B—Rokturis
C—Tīrīšanas lūka

1. Pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pārvietojiet rokturi (B) uz augšu, lai iztukšotu tīrīšanas lūku (C).
2. Pārvietojiet rokturi uz leju, lai aizvērtu un bloķētu tīrīšanas lūku.



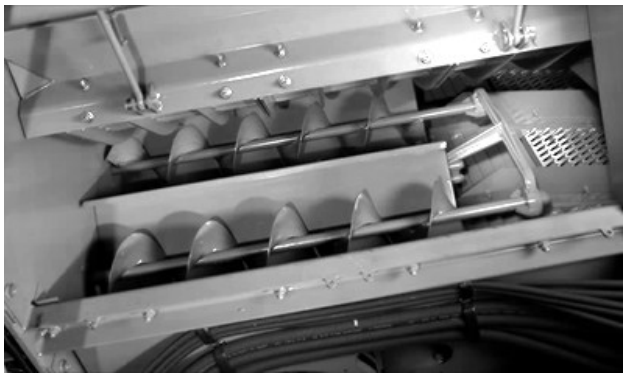
H111240—UN—13MAY14

Pārbaudes lūkas vāks (standarta kuļkurvja regulēšana)



H111241—UN—13MAY14

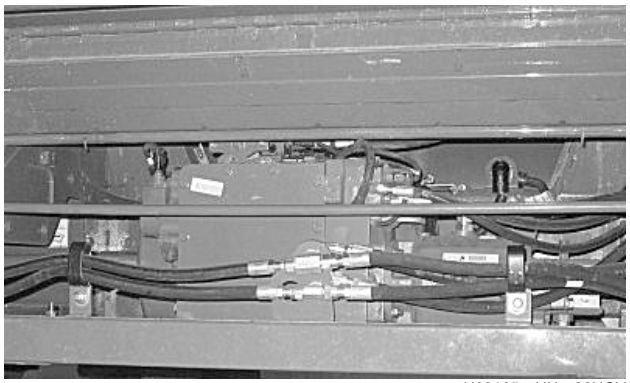
Revīzijas lūkas vāciņš (aktīvā kuļkurvja izolācija)



H52708—UN—23MAR99

A—Ātrās fiksācijas tapas
B—Pārbaudes lūkas vāks

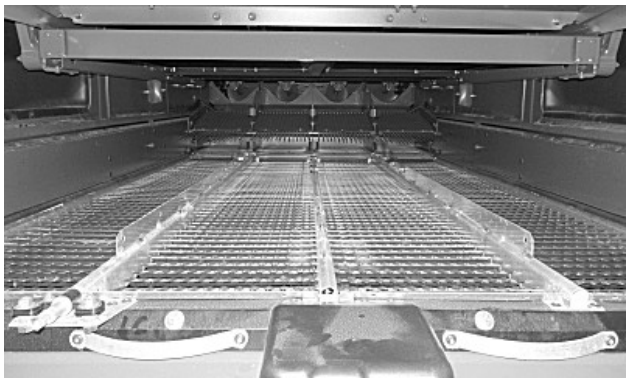
40. Izņemiet ātrās fiksācijas tapas (A) un revīzijas lūkas vāciņu (B). Ar skrāpi notīriet materiālu un iztīriet caur mašīnas sāniem.



H99165—UN—22NOV10

Mašīna, kurā transmisiju pārslēdz ar spiedpogu

41. Notīriet ass augšpusi un transmisiju.



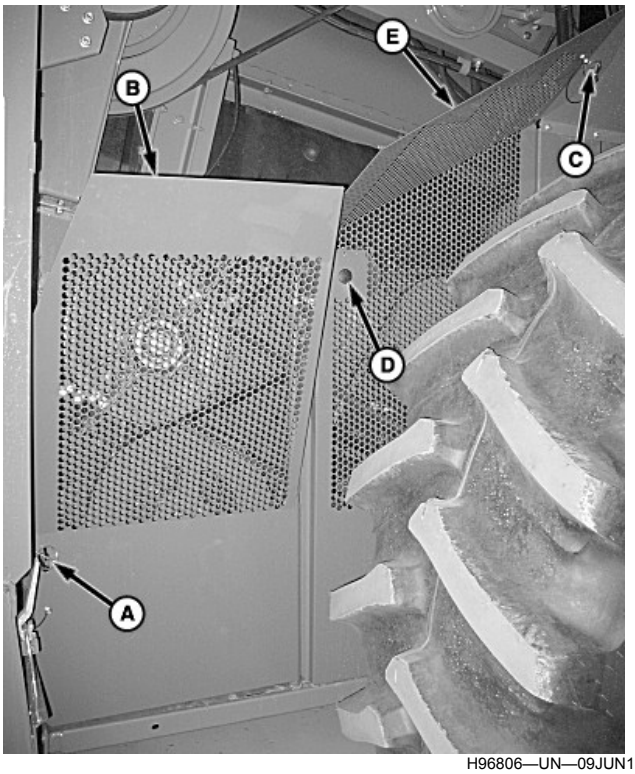
H115550—UN—20AUG15

42. Atveriet sietu un pelavu atdalītāju, cik vien iespējams, un iztīriet tos.



H115551—UN—20AUG15

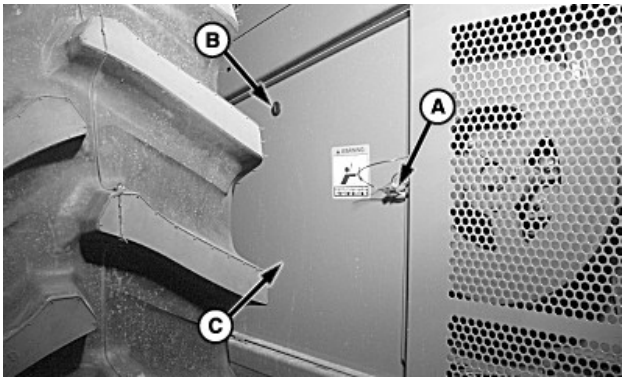
43. Notīriet aizmugures ass zonu.



H96806—UN—09JUN10

A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Aizsargs
C—Ātrās fiksācijas tapa
D—Fiksators
E—Aizsargs

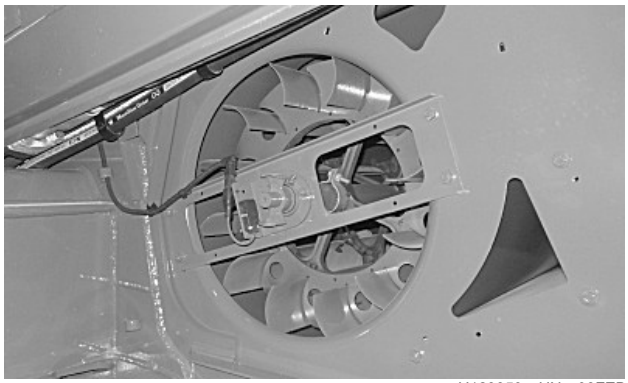
44. Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (A) un atveriet aizsargu (B).
45. Noņemiet ātrās fiksācijas tapu (C) un pagrieziet tapu (D), lai atslēgtu.
46. Paceliet un izņemiet aizmugures aizsargu (B) un vidējo ventilatora aizsargu (E).
47. Iztīriet ventilatora zonu.



H96803—UN—09JUN10

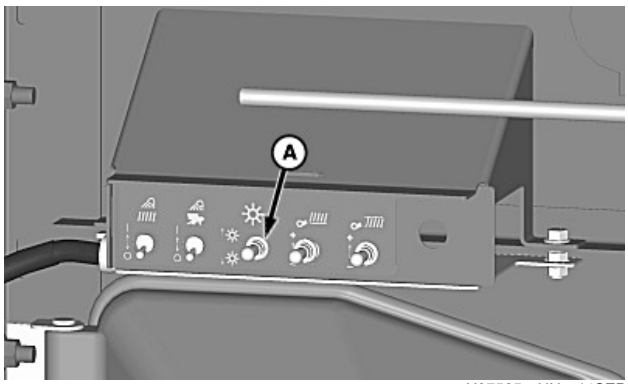
A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Fiksators
C—Aizsargs

48. Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (A) un pagrieziet fiksatoru (B), lai noņemtu aizsargu (C).
49. Notīriet zonu.



H123359—UN—08FEB18

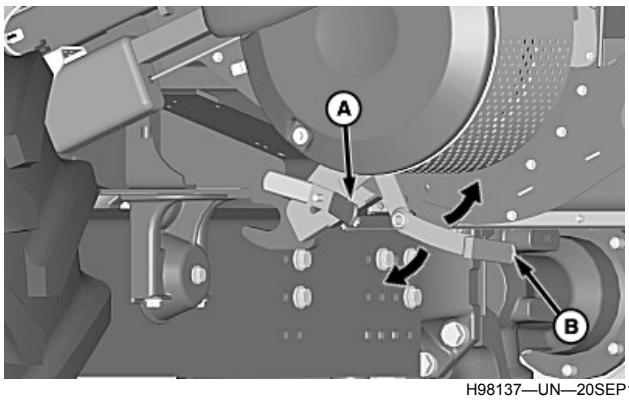
50. Notīriet zonu ap ventilatoru.



H97565—UN—14SEP10

A—Slēdzis

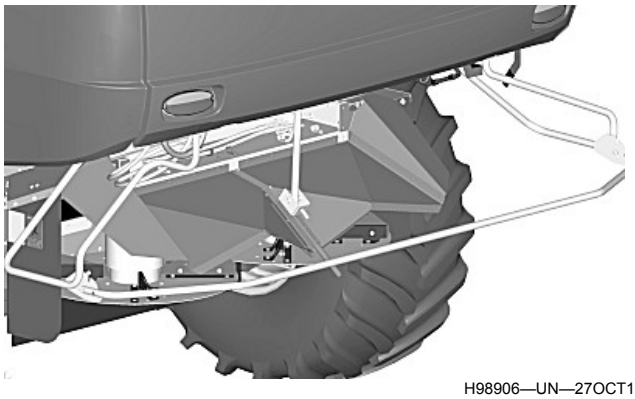
51. Paceliet smalcinātāju (ja ir uzstādīts), izmantojot slēdzi (A).



H98137—UN—20SEP10

A—Spārnuzgrieznis
B—Rokturis

52. Manuāla nažu nodalījuma regulēšana: Atlaidiet spārnuzgriezni (A), ar rokturi (B) atvienojiet nažu nodalījumu un iztīriet smalcinātāju.



H98906—UN—27OCT10

53. Iztīriet pelavas no izkliedētāja (ja ir aprīkots) piedziņas zonas un izkliedētāja pārsega.

OUO6075,0004AC1-25-06JUN19

Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus



TS202—UN—23AUG88

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi: tā ir viegli uzliesmojoša. Degvielas iepildīšanas laikā nesmēķējiet, neiepildiet degvielu tad, kad tuvumā ir atklāta liesma vai dzirksteles.

Pirms degvielas iepildīšanas vienmēr apturiet motoru. Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.

Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, atbrīvojiet mašīnu no netīrumiem, smērvielām un gružiem. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu.

Uzliesmojošu šķidrumu transportēšanai lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošu tvertni.

Nekad neveiciet degvielas iepildīšanu vieglajā kravas automobilī ar plastmasas berzes paliktņiem. Pirms degvielas iepildes vienmēr novietojiet degvielas tvertni uz zemes. Pirms kannas vāciņa atvēršanas aizskariet degvielas tvertni ar degvielas iepildes ierīces uzgali. Veicot iepildīšanu, turiet degvielas iepildes ierīces uzgali saskarē ar degvielas tvertnes atveri.

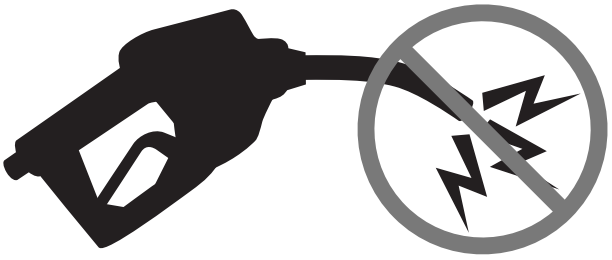
Neuzglabājiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.

DX,FIRE1-25-12OCT11

Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sulfātu un citu komponentu satura samazināšanās iekš Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) degvielas, samazina tās vadītspēju un palielina spēju saglabāt statisko uzlādi.

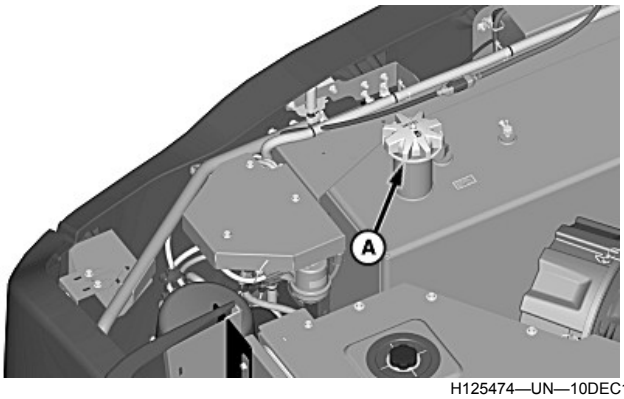
Rūpnīcā var bagātināt degvielu ar statiski izkliedētu piejaukumu. Tomēr, šeit darbojas daudzi faktori, kas var ar laiku samazināt piedevu efektivitāti.

Statiskā uzlāde var rasties ULSD degvielā, ja tā plūst caur degvielas piegādes sistēmām. Statiskās elektrības izlādēšanās, ja notiek degvielas izgarojumi, var radīt aizdegšanos vai eksploziju.

Tādēļ šeit ir svarīgi pārliecināties, ka sistēma, ko lieto degvielas iepildīšanai jūsu mašīnā (degvielas tvertne, transfēra sūknis, transfēra šļūtenes, uzgaļi un citi) ir pareizi iezemēti un savienoti. Konsultējaties ar savu degvielas vai degvielas sistēmu piegādātāju, lai pārliecinātos, ka piegādātā sistēma atbilst degvielas standartiem, ir pareizi iezemēta un pareizi savienota.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-25-12JUL13

Degvielas tvertnes uzpilde



H125474—UN—10DEC18

A—Degvielas tvertne

UZMANĪBU: Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. Nesmēķējiet, uzpildot degvielu. Pirms tvertnes uzpildes IZSLĒDZIET dzinēju, iedarbiniet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Nepārpildiet degvielas tvertni. Degvielas izšļakstīšanās var radīt ķermeņa savainojumus. Degvielas izplešanās rezultātā var rasties noplūde. Ja degvielas tvertne ir pārāk pilna, nonākot tiešā saules gaismā vai pārāk sakarstot, degviela var noplūst.

SVARĪGI: Final Tier 4/Stage V dzinēji: Izmantojiet TIKAI dīzeļdegvielu ar īpaši zemu sēra saturu. Papildinformāciju skatiet nodaļā "Dīzeļdegviela un biodīzeļdegviela" šajā sadaļā.

Uzpildiet degvielas tvertni (A) katras dienas beigās. Tas novērš kondensāta veidošanos degvielas tvertnē, atdziestot mitrajam gaisam.

OUO6075,0004A71-25-10DEC18

Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana

UZMANĪBU: Samaziniet aizdegšanās risku. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. NEUZPILDIET degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs. Iepildot degvielu vai veicot apkopes darbus, pie degvielas sistēmas NEDRĪKST smēķēt.

Piepildiet degvielu katras darba dienas beigās, lai izvairītos no ūdens kondensāta veidošanās un sasalšanas aukstā laikā.

Visas degvielas glabāšanas tvertnes glabājiet pēc iespējas pilnākas, lai samazinātu kondensēšanos.

Pārliecinieties, ka visi degvielas glabāšanas tvertņu vāki un pārsegi būtu atbilstoši nostiprināti, lai izvairītos no mitruma iekļūšanas. Regulāri pārbaudiet ūdens saturu degvielā.

Izmantojot biodīzeļdegvielu, iespējams, ka ātrākas aizsērēšanas dēļ degvielas filtrs būs jāmaina biežāk.

Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Pieaugošs eļļas līmenis var liecināt par dzinēja eļļas degvielas atšķaidīšanos.

Ja degviela ilgi uzglabājas degvielas tvertnē vai ja ir mazs degvielas patēriņš, tad ir jālieto degvielas piedevas, lai stabilizētu degvielu un novērstu ūdens kondensāta rašanos. Sazinieties un konsultējieties ar savu degvielas piegādātāju vai "John Deere" izplatītāju.

OUO6075,000163E-25-06SEP13

Dīzeļdegviela

Aptaujājiet Jūsu degvielas piegādātājus par dīzeļdegvielas īpašībām, kas ir pieejama Jūsu apvidū.

Parasti dīzeļdegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeļdegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975. Atjaunojamā dīzeļdegviela, ko ražo, veicot dzīvnieku tauku un augu eļļu hidrogenēšanu, pamatā atbilst naftas dīzeļdegvielai. Atjaunojamā dīzeļdegviela atbilst EN 590 vai ASTM D975 vai EN 15940, un tā ir apstiprināta lietošanai visās maisījumu koncentrācijās.

Prasības degvielas kvalitātei

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 40. Ieteicams ir cetāna skaitlis virs 47, īpaši, ja temperatūra ir zem -20 °C (-4 °F) vai augstums virs jūras līmeņa ir lielāks par 1675 m (5500 ft).

Saduļķošanās punkts nedrīkst būt zemāks par sagaidāmo zemāko apkārtējās vides temperatūru, vai **auksta filtra nosprostošanās punktam** (CFPP) jābūt maksimāli 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta.

Degvielas eļļošanas spējai jābūt atbilstošai maksimālajam atveres diametram 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst rajonā, kurā dzinējs tiek ekspluatēts, spēkā esošajiem noteikumiem par emisiju. NELIETOJIET dīzeļdegvielu ar sēra saturu, lielāku par 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

E-dīzeļdegviela

NELIETOJIET E-dīzeļdegvielu (dīzeļdegvielas un etanola maisījumu). E-dīzeļdegvielas izmantošana jebkurā John Deere mašīnā var anulēt mašīnas garantiju.

UZMANĪBU: Izvairieties no smagas traumas vai nāves, ugunsgrēka un sprādziena riska dēļ, izmantojot E-dīzeļdegvielu.

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III B posma, IV posma dzinējiem un V posma dzinējiem

- Lietojiet tikai sevišķi zema sēra satura (ULSD) dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

Sēra saturs Tier 3 un Stage III A motoriem

- IETEICAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 1000 mg/kg (1000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 2000 mg/kg (2000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs Tier 2 un Stage II motoriem

- IETEICAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 daļiņas uz miljonu).

- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.[1]
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 5000 mg/kg (5000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs citiem motoriem

- IETEICAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 5000 mg/kg (5000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu, lielāku par 5000 mg/kg (5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra nomaiņas intervāli.

SVARĪGI: Dīzeļdegvielai nedrīkst piejaukt lietotu motora eļļu vai citus eļļošanas līdzekļus.

Nepareizas degvielas piedevas izmantošana vai izraisīt dīzeļdzinēju degvielas inžekcijas aprīkojuma bojājumus.

DX,FUEL1-25-13JAN18

Biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegviela sastāv no monoalkīda esteriem ar garu ķēžu taukskābēm, kas iegūtas no augu eļļām vai dzīvnieku taukiem. Biodīzeļdegvielas maisījumi ir biodīzeļdegviela, kas sajaukta, bāzējoties uz tilpumiem, ar naftas dīzeļdegvielu.

Pirms lietot degvielu, kas satur biodīzeļdegvielu, ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās biodīzeļdegvielas lietošanas prasības un ieteikumus.

Apkārtējās vides likumi un regulēšana var atbalstīt vai aizliegt biodegvielas lietošanu. Pirms biodegvielu lietošanas operatoriem ir jākonsultējas ar attiecīgajām valsts iestādēm.

John Deere V posma dzinēji, kas darbojas Eiropas Savienībā

Ja dzinējs ir jādarbina Eiropas Savienībā, izmantojot dīzeļdegvielu vai bezceļa mašīnu naftas gāzeļļu, ir jāizmanto degvielas ar FAME saturu, kas nav lielāks par 8% pēc tilpuma (B8).

John Deere dzinējiem ar izplūdes gāzu filtru, izņemot V posma dzinējus, kas darbojas Eiropas Savienībā lietotajās John Deere mašīnās

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100% biodīzeļdegviela vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Biodīzeļdegvielas koncentrācijas virs B20 var bojāt dzinēju emisijas vadības sistēmas, un tās nedrīkst lietot. Riski iekļauj, bet neaprobežojas ar biežāku stacionāro reģenerāciju, kvēpu uzkrāšanos un palielinātiem intervāliem pelnu izvākšanai.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus no B10 līdz B20, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeļdegvielas saturu.

John Deere dzinēji bez izplūdes gāzu filtra "John Deere"

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100% biodīzeļdegviela vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Šie John Deere dzinēji var darboties ar biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20 (līdz pat 100% biodīzeļdegvielas). Darbina TIKAI, sākot ar maisījumu virs B20, ja biodīzeļdegviela ir atļauta ar likumu un atbilst EN 14214 tehniskajām prasībām (galvenokārt pieejama Eiropā). Dzinēji, kas strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20 var nebūt pilnīgi atbilstoši vai atļauti ar visiem piemērojamiem emisiju regulēšanas noteikumiem. Sagaidāmi 12% jaudas zudumi un 18% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto 100% biodīzeļdegvielu.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus no B10 līdz B100, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeļdegvielas saturu.

Prasības un ieteikumi biodīzeļdegvielas lietošanai

Naftas dīzeļdegvielas daudzumam visos biodīzeļdegvielas maisījumos jāatbilst komerciālo standartu ASTM D975 (ASV) vai EN 590 (ES) prasībām.

Biodīzeļdegvielas lietotājiem ASV tiek ieteikts iegādāties biodīzeļdegvielas maisījumu no BQ-9000 sertificēta pārdevēja un no BQ-9000 akreditēta ražotāja (kuru sertificējusi Nacionālā biodīzeļdegvielas padome). Sertificētus pārdevējus un akreditētus ražotājus var atrast šādās interneta lapās: http://www.bq9000.org.

Biodīzeļdegviela satur pelnu atlikumus. Pelnu līmenis var pārsniegt atļauto līmeni ASTM D6751 vai EN14214, kas var būt kā rezultāts pārmērīgam pelnu saturam un tad ir vajadzīga biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja ir aprīkots).

Ja lieto biodīzeļdegvielu, degvielas filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa, it īpaši pēc pārslēgšanas no dīzeļdegvielas lietošanas. Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa palielināšanas var norādīt uz iespējamo degvielas nokļūšanu motora eļļā. Biodīzeļdegvielas maisījumi līdz B20 jāizlieto 90 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma.

[1] Plašāku informāciju par dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāliem skatiet sadaļās DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD vai DX, ENOIL12,T2,EXT.

Biodīzeļdegvielas maisījumi virs B20 ir jāizlieto 45 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma.

Ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20, tad jāievēro tālāk minētie apstākļi.

- Auksta laika iespaidojoša degradācija
- Stabilitātes un uzglabāšanas apstākļi (mitruma absorbcija, mikrobu apdraudējums)
- Iespējamā filtra piesārņošana un aizsērēšana (parasti šī problēma rodas, pirmo reizi izmantojot biodīzeļdegvielu lietotos dzinējos)
- Iespējama degvielas noplūde caur blīvēm un šļūtenēm(vispirms jau lietotos motoros)
- iespējamā apkopes intervālu samazināšanas vajadzība motora sastāvdaļām

Pieprasiet degvielas piegādātājam analīzes sertifikātu, lai pārliecinātos, ka degviela atbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas šajā operatora rokasgrāmatā.

Konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju par John Deere izstrādājumiem degvielai, lai, izmantojot biodīzeļdegvielu, uzlabotu tās uzglabāšanu un veiktspēju.

Lietojot biodīzeļdegvielas maisījumus virs B20, jāievēro arī tālāk minētais.

- Iespējama inžektoru sprauslu piesārņošana vai bloķēšana, kā rezultātā rodas jaudas zudumi un dzinēja aizdedzes traucējumi, ja nelieto John Deere degvielas piedevas un uzlabotājus vai tiem ekvivalentas vielas, kas satur detergentus/ dispersantus
- Iespējama kartera eļļas atšķaidīšana (nepieciešama biežāka eļļas nomaiņa)
- Iespējama lakas uzkrāšanās uz iekšējiem komponentiem, vai to bloķēšana
- Iespējama duļķu vai nogulšņu rašanās
- Paaugstinātās temperatūras iespējama degvielas termiskā oksidēšanās
- Iespējamas saderības problēmas ar citiem materiāliem (tostarp vara, svina, cinka, alvas, misiņa un bronzas), kurus izmanto degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās
- Iespējama ūdens atdalīšanas efektivitātes samazināšanās
- Iespējami krāsojuma bojājumi no saskares ar biodīzeļdegvielu
- Iespējama korozija degvielas inžekcijas iekārtā
- Iespējama elastīgo blīvējumu un starpliku materiālu degradācija (vispirms tas attiecas uz veciem motoriem)
- Iespējams augsts skābes līmenis degvielas sistēmā
- Tā kā biodīzeļdegvielas maisījumi virs B20 satur vairāk pelnu, lietojot maisījumus virs B20, var uzkrāties palielināts pelnu daudzums un var būt nepieciešama biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja uzstādīts)

SVARĪGI: Neapstrādāta izspiesta augu eļļa John Deere motoros nekādā koncentrācijā NAV piemērota lietošanai kā degviela. Tā var izraisīt dzinēja atteici.

DX,FUEL7-25-13JAN18

Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Vairumam dīzeļdegvielu, kas izgatavotas Amerikas Savienotajās Valstīs, Kanādā un Eiropas Savienībā, ir adekvāta eļļošanas spēja, kas nodrošina atbilstošu darbību un degvielas inžekcijas sistēmas komponentu ilgizturību. Tomēr, dīzeļdegvielai kas izgatavota dažos pasaules apgabalos var nebūt vajadzīgās eļļošanas īpašības.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka dīzeļdegvielai, kas tiek lietota Jūsu mašīnā, ir labas eļļojošās īpašības.

Degvielas eļļošanas spējai jāatbilst nolietojuma vietas diametram maksimāli 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Ja izmantojat degvielu ar mazu vai nezināmu eļļošanas spēju, pievienojiet "John Deere" dīzeļdegvielas kondicionētāju degvielas aizsardzībai (vai tā ekvivalentu) ar norādīto koncentrāciju.

Biodīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Biodegvielas eļļošanas spēju var būtiski uzlabot ar biodīzeļdegvielas maisījumiem līdz B20 (20% biodīzeļdegviela). Turpmākais eļļošanas spēju pieaugums ir ierobežots biodīzeļdegvielu maisījumiem virs B20.

DX,FUEL5-25-07FEB14

Papildu dīzeļdegvielas piedevas

Dīzeļdegvielu var būt iemesls veiktspējai vai citā ekspluatācijas problēmām, daudzu iemeslu dēļ. Daži no cēloņiem ir slikta eļļošana, piesārņojumus, zems cetānskaitlis, un dažādas īpašības, kas izraisa nogulšņu rašanos degvielas sistēmā. Šie un citas atsauce citās sadaļās šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai optimizētu dzinēja veiktspēju un uzticamību, rūpīgi sekot ieteikumiem par degvielas kvalitāti, uzglabāšanu un pārvietošanu, kas atrodami citur šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai veicinātu atbalstu saglabājot veiktspēju un uzticamību dzinēja degvielas sistēmā, John Deere ir izstrādājis degvielas piedevu produktu saimi vairumam pasaules tirgu. Primārie produkti ietver Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (pilnība iespējots kondicionieris

ziemas un vasaras formulām) un Fuel-Protect Keep Clean (degvielas iesmidzināšanas nosēdumu noņemšanai un profilaksei). Pieejamība šiem un citiem produktiem tirgū atšķiras. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju, lai pārbaudītu to pieejamību un iegūtu papildu informāciju par degvielas piedevām, kas varētu būt piemērotas tieši jūsu vajadzībām.

DX,FUEL13-25-07FEB14

Dīzeļdegvielas pārbaude

Degvielas analīzes programma var atvieglot dīzeļdegvielas kvalitātes uzraudzību. Degvielas analīze var sniegt svarīgus datus, piemēram, par aprēķināto cetāna indeksu, degvielas tipu, sēra saturu, ūdens saturu, izskatu, piemērotību izmantošanai aukstā laikā, baktērijām, saduļķošanās punktu, skābes skaitli, piesārņojumu un par to, vai degvielas atbilst ASTM D975 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām.

Lai saņemtu papildu informāciju par dīzeļdegvielas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

DX,FUEL6-25-13JAN18

Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem

John Deere dīzeļmotori ir izveidoti tā, lai efektīvi darbotos aukstumā.

Tomēr, lai tos varētu efektīvi iedarbināt un izmantot aukstā laikā, ir nepieciešamas dažas papildus operācijas. Turpmāk tekstā sniegtā informācija nodrošina aukstā laika ietekmes minimizāciju uz Jūsu motora iedarbināšanu un lietošanu aukstumā. Sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju un uzzinātu par palīglīdzekļiem, kas pieejami izmantošanai aukstā laikā.

Ziemas degvielas lietošana

Ja temperatūra samazinās zem 0 °C (32 °F), darbam aukstos apstākļos vispiemērotākā ir ziemas degviela (Nr. 1-D Ziemeļamerikā). Ziemas degvielai ir zemāks saduļķošanās punkts un zemāks plūstamības punkts.

Saduļķošanās punkts ir temperatūra, pie kuras degvielā sāk izgulsnēties parafīns. Šis parafīns rada degvielas filtra aizsērējumu. **Plūstamības punkts** ir zemākā temperatūra, kurā novērojama degvielas kustība.

PIEZĪME: Vidēji, ziemas dīzeļdegviela ir ar mazāku Btu (siltuma saturu). Ziemas degvielas lietošana samazina jaudu un degvielas efektivitāti, bet neiespaido visus citus motoru raksturojošos lielumus. Ja ziemā mašīna darbojas ar samazinātu jaudu, sāciet traucējummeklēšanu ar izmantotās degvielas kategorijas pārbaudi.

Iesūcamā gaisa sildītājs

Dažiem motoriem ir ieplūdes gaisa sildītājs, kas palīdz iedarbināt motoru aukstā laikā.

Ēteris

Ētera ports ieplūdes traktā ir pieejams auksta laika starta komplektā.

⚠ UZMANĪBU: Ēteris ir ļoti viegli uzliesmojošs. Nelietojiet ēteri, ja iedarbināt motoru, kas aprīkots ar kvēlsvecēm vai ieplūdes gaisa sildītāju.

Dzesēšanas šķidruma sildītājs

Dzesējošā šķidruma uzsildītājs (dzesētāja sildītājs) ir pieejams kā opcija auksta laika iedarbināšanas komplektā.

Eļļas viskozitātes atbilstība sezonai un pareiza dzesētāja koncentrācija

Lietojiet sezonai atbilstošas viskozitātes motora eļļu, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam starp eļļas maiņas reizēm, un, kā ieteikts, lietojiet pareizas koncentrācijas silikāta antifrīzu. (Skatiet "Prasības DĪZEĻDZINĒJA EĻĻAI un DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMAM šajā sekcijā.)

Dīzeļdegvielas aukstās plūstamības uzlabošanas piedeva

Aukstā laika sezonā lietojiet piedevu John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ziemas formula), kas satur pretželēšanas ķīmikālijas, vai ekvivalentu degvielas piedevu vasaras degvielai (No. 2-D Ziemeļamerikā). Tas ir galvenais, kas paildzina darbību līdz apmēram 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta. Lai nodrošinātu darbību vēl zemākā temperatūrā, lietojiet ziemas degvielu.

SVARĪGI: Bagātiniet degvielu, ja temperatūra pazeminās zem 0 °C (32 °F). Lai iegūtu labākus rezultātus, lietojiet kopā ar nebagātinātu degvielu. Ņemiet vērā ieteikumus, kas sniegti pievienotajā instrukcijā.

Biodīzeļdegviela

Ja strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumiem, augstākā temperatūrā var rasties vaska veidojumi. Lai aukstā laikā lietotu biodīzeļdegvielu, sāciet izmantot piedevu “John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (ziemas formulu) vai ekvivalentu 5 °C (41 °F) temperatūrā. Pie temperatūras zem 0 °C (32 °F) lietojiet B5 vai vājāku maisījumu. Pie temperatūras zem -10 °C (14 °F) lietojiet tikai ziemas dīzeļdegvielu.

Priekšējie ziemas aizsegi

Auduma, kartona, vai cietus priekšējos ziemas aizsegus neiesaka lietot nevienam John Deere motoram. Tie var radīt pārāk lielas motora dzesētāja, eļļas un ieplūdes gaisa temperatūras. Tas samazina motora kalpošanas

laiku, samazina jaudu un negatīvi iespaido degvielas ekonomiju. Priekšējie ziemas aizsegi rada nenormālus stresus ventilatoram un ventilatora piedziņas komponentiem, kas var priekšlaicīgi sabojāties.

Ja lieto priekšējos ziemas aizsegus, tad nedrīkst aizsegt visu priekšējā režģa laukumu. Apmēram 25% laukuma režģa centrā vienmēr ir jābūt atvērtam visu laiku. Arī uz laiku nedrīkst nobloķēt gaisa plūsmu tieši radiatora kamerai.

Radiatora žalūzijas

Ja ierīkota termostatiski vadāma radiatora žalūziju sistēma, tā jāieregulē, lai tā būtu pilnīgi atvērta, kad dzesētāja temperatūra sasniegusi 93 °C (200 °F), lai novērstu pārmērīgi augstu ieplūdes kolektora temperatūru. Manuāla sistēmas vadība nav ieteicama.

Ja lieto gaisa-gaisa pēcdzesētāju, tad žalūzijām jābūt pilnīgi atvērtām laikā, kad kolektora gaisa temperatūra sasniedz maksimumu, kas atļauta izejā no padeves gaisa dzesētājā.

Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

DX,FUEL10-25-13JAN18

Diesel Exhaust Fluid (DEF) – Lietošana ar Selective Catalytic Reduction (SCR) aprīkotos motoros

Lai saglabātu dzinēja emisiju veiktspēju, ir svarīgi izmantot un uzpildīt izplūdes gāzu katalizācijas šķidrumu atbilstoši specifikācijai.

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums (DEF) ir īpaši tīrs šķidrums, kas tiek iesmidzināts dzinēju izplūdes gāzu sistēmās, kas aprīkotas ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmām. DEF tīrības uzturēšana ir svarīga, lai nerastos traucējumi SCR sistēmā. Motorus, kas aprīkoti ar DEF, lieto kā produktu, kas atbilst prasībām par karbamīda šķīdumiem 32 (AUS 32), atbilstoši ISO 22241-1.

Ieteicams lietot John Deere Diesel Exhaust Fluid. John Deere Diesel Exhaust Fluid var iegādāties pie jūsu John Deere dīlera dažāda izmēra iepakojumos, kas piemēroti jūsu darbības vajadzībām.

Ja nav pieejams “John Deere” izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, lietojiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu, kas sertificēts ASV Naftas produktu institūta (API) izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sertifikācijas programmā vai AdBlue™ izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sertifikācijas programmā. Skatiet API sertifikācijas simbolu vai AdBlue™ nosaukumu uz konteinera.

AdBlue ir VDA, Vācijas automobiļu rūpniecības asociācijas, preču zīme.



RG30211—UN—08MAR18

Dažos gadījumos izplūdes gāzu katalizācijas šķidrumam var būt arī šādi nosaukumi:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- "AdBlue"™
- NOx Reduction Agent
- Catalyst Solution

DX,DEF-25-13JAN18

Testēšana Diesel Exhaust Fluid (DEF)

SVARĪGI: Lietojiet DEF ar pareizu koncentrāciju, kas ir kritiski motoram un pēcapstrādes sistēmai. Paildzināta uzglabāšana un citas kondīcijas var iespaidot DEF šķīduma koncentrāciju.

Ja DEF kvalitāte ir apšaubāma, paņemiet paraugu no DEF tvertnes vai uzglabāšanas tvertnes tīrā konteinerā. DEF jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja DEF ir miglains, iekrāsots vai nav tīra amonjaka smaka, tas neatbilst specifikācijai. DEF ar šādām īpašībām nedrīkst lietot. Iztukšojiet tvertni, izskalojiet ar destilētu ūdeni un iepildiet jaunu, kvalitatīvu DEF. Pēc tvertnes piepildīšanas, pārbaudiet DEF koncentrāciju.

Ja DEF sekmīgi iztur vizuālo un smakas testu, pārbaudiet DEF koncentrāciju ar portatīvo refraktometru. kas kalibrēts DEF mērījumiem.

DEF koncentrāciju jāpārbauda, ja motors nav darbojies ilgāku laika periodu, vai ja ir aizdomas, ka motors vai iepakotais DEF šķidrums ir piesārņots ar ūdeni.

Divi atbilstoši instrumenti ir pieejami pie jūsu John Deere dīlera:

- JDG11594 digitālais DEF refraktometrs—Digitāls instruments, kas viegli ļauj veikt koncentrācijas mērījumus
- JDG11684 DEF refraktometrs—Lēts alternatīvs instruments. kas nodrošina analogo nolasījumu

Sekojiet instrukcijām, kas pievienotas katrai ierīcei, lai veiktu mērījumus.

Pareiza DEF koncentrācija ir 31.8—33.2% karbamīda. Ja DEF koncentrācija ir ārpus specifikācijas, drenējiet mašīnas DEF tvertni, skalojiet ar destilētu ūdeni un piepildiet ar jaunu vai derīgu DEF. Ja iepakotais DEF

neatbilst specifikācijai, atsakieties no DEF iepakojuma un nomainiet ar jaunu vai derīgu DEF.

DX,DEF,TEST-25-13JUN13

Diesel Exhaust Fluid (DEF) uzglabāšana

UZMANĪBU: Izvairieties no saskares ar acīm. Ja nonākat ar to kontaktā, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Rekomendācijas Materials Safety Data Sheet (MSDS) papildus informācijai.

Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildus Materials Safety Data Sheet (MSDS) papildus informācijai.

SVARĪGI: To ir aizliegts aizskart vai demontēt kādu komponentu no pēcapstrādes sistēmas. Nelietojiet DEF kur tas nav paredzēts specifikācijā un nedarbiniet motoru bez DEF.

Nekad neveidojiet DEF samaisot agrikultūru karbamīdu ar ūdeni. Ja lauksaimniecībai paredzētais karbamīds neatbilst specifikācijai, tas var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Nepievienojiet ķīmiskas vielas vai piedevas pie DEF, lai novērstu sasalšanu. Jebkādi ķīmiski piejaukumi pie DEF var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Nekad neiepildiet ūdeni vai kādu citu šķidrumu un nepievienojiet pie DEF. Darbs ar modificētu DEF vai reproducētu DEF, var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Sekojošā uzglabāšanas informācija ir tikai orientējoša un kalpo tikai kā vadlīnijas.

Ieteicams uzglabāt DEF, nepieļaujot ekstrēmas ārējās temperatūras. DEF sasalst pie -11°C (12°F). Temperatūras iedarbība, kas lielāka kā 30 °C (86 °F) var degradēt DEF ar laiku.

Speciālos DEF konteinerus starp lietošanas reizēm jānoblīvē, lai novērstu piesārņošanos. DEF uzglabāšanai un transportēšanai ieteicami konteineri no polipropilēna, polietilēna vai nerūsējošā tērauda.

Ideāli apstākļi DEF uzglabāšanai ir:

- Uzglabāšanas temperatūra starp –5 °C un 30 °C (23 °F un 86 °F)
- Uzglabājiet noslēgtos konteineros, lai novērstu piesārņošanos un iztvaikošanu

Ievērojot šos noteikumus, DEF tiek nodrošināts lietošanai vismaz 18 mēnešus. Uzglabājot DEF pie augstākas temperatūras var samazināties kalpošanas ilgums par apmēram 6 mēnešiem uz katriem 5 °C (9 °F) temperatūras virs 30 °C (86 °F).

Ja nav zināms, cik ilgi vai kādos apstākļos DEF ir uzglabāts, veiciet DEF testēšanu. Skatiet Diesel Exhaust Fluid (DEF) testēšana.

Ilglaicīga DEF uzglabāšana tvertnē (ilgāk kā 12 mēneši), nav ieteicama. Ja ilglaicīga uzglabāšana ir nepieciešama, testējiet DEF pirms lietošanas motorā. Skatiet Diesel Exhaust Fluid (DEF) testēšana.

Ja ieteicams iegādāties DEF lielā daudzumā, to jādara 12 mēnešos.

DX,DEF,STORE-25-13JUN13

Diesel Exhaust Fluid (DEF) tvertnes uzpildīšana



TS1731—UN—23AUG13

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildus informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildus informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Lietojiet tikai destilētu ūdeni, lai tīrītu komponentus, kurus lieto ar DEF. Netīrs ūdens var piesārņot "DEF". Ja destilēts ūdens nav pieejams, skalojiet ar krāna ūdeni, pēc tam rūpīgi izskalojiet ar DEF.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Ja DEF ir iepildīts motora degvielas tvertnē vai cita šķidruma tvertnē, neiedarbiniet motoru, kamēr sistēma nav pilnīgi iztīrīta no DEF. Nekavējoties sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai saņemtu informāciju par sistēmas tīrīšanu.

Esiet ļoti uzmanīgi, kad veiciet DEF tvertnes piepildīšanu. Pārliecinieties, ka DEF tvertnes vāks ir brīvs no netīrumiem, pirms noņemiet šo vāku.

Noblīvējiet DEF konteinerus lietošanas starplaikos, lai novērstu piesārņošanu un iztvaikošanu.

Izvairieties no DEF izšļakstīšanas un nepieļaujiet DEF kontaktu ar ādu, acīm, vai muti.

DEF nav kaitīgs rīcībai, bet pēc ilgāka laika var radīt koroziju dažiem materiāliem, tādiem kā oglekļa tērauds, cinks, niķelis, varš, alumīnijs un magnēzijs. Lietojiet tikai piemērotus konteinerus, lai uzglabātu un transportētu DEF. Ieteicami konteineri no polipropilēna, polietilēna vai nerūsējošā tērauda.

izvairieties no ilgstošas vai atkārtotas tā saskares ar ādu. Saskares gadījumā nekavējoties noskalojiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Uzglabājot vai lietojot DEF nodrošiniet, ka tas nesaskaras ar netīrumiem un putekļiem. Izmazgājiet un izskalojiet konteinerus un piltuves ar destilētu ūdeni, lai izvāktu nosēdumus.

Ja neatļauts šķidrums, piemēram, dīzeļdegviela vai dzesētājs ir nokļuvis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, nekavējoties vērsieties pie sava "John Deere" izplatītāja, lai uzzinātu, kā jātīra un jāskalo sistēma.

Ja ūdens nokļuvis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, tvertne noteikti ir jāiztīra. Skatīt DEF tvertnes tīrīšana, šajā instrukcijā. Pēc tvertnes piepildīšanas, pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju. Skatiet Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) pārbaude.

Operatoram nepārtraukti ir jāuztur attiecīgo DEF līmeni. Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma līmeni katru dienu un papildiniet to, ja nepieciešams. Tipiskam dzinējam ar EGR patērētās degvielas:DEF attiecība ir aptuveni 40:1 un dzinējam bez EGR patērētās degvielas:DEF attiecība (pēc tilpuma) ir 15:1. DEF iepildīšanas atvere tiek norādīta ar zilas krāsas vāku, uz kura ir redzams DEF simbols.

DX,DEF,REFILL-25-13JAN18

Dīzeļa izplūdes fluida (DEF) dispozīcija

Ja neliels daudzums DEF nonācis gruntī, šo DEF ir jānovāc. Ja ir liels daudzums, griezieties pie vides aizsardzības organizācijām, lai veiktu savākšanu.

Ja būtisks DEF daudzums neatbilst specifikācijai, griezieties pie DEF piegādātāja, lai veiktu nomaiņu. Neļaujiet lielam DEF daudzumam nokļūt grunts ūdeņos vai griezieties pie DEF, lai savāktu notekūdeņus.

DX,DEF,DISPOSE-25-13JUN13

Dīzeļmotora dzesētājs (motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu)

Nevērojot piemērojamos dzesēšanas šķidruma standartus un nomaiņas intervālus, var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, kas netiek segts garantijas ietvaros. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere dzesēšanas šķidrumu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Vēlamie dzesēšanas šķidrumi

Nevērojot piemērojamos dzesēšanas šķidruma standartus un nomaiņas intervālus, var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, kas netiek segts garantijas ietvaros. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere dzesēšanas šķidrumu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II**

COOL-GARD II iepriekš sajauktie dzesētāji ir pieejami dažādās koncentrācijās, ar dažādu pretsasalšanas aizsardzību, kas parādīts sekojošā tabulā.

COOL-GARD II pre-Mix	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi COOL-GARD II pre-mix produkti ir pieejami visās valstīs.

Izmantojiet COOL-GARD II PG, kad nepieciešams dzesēšanas šķidrums, kas nav toksisks.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrumi

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate - koncentrāts maisījumā ar tīru ūdeni 40% līdz 60%.

SVARĪGI: Dzesētāja koncentrātu sajaucot ar ūdeni, nedrīkst lietot mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties saželēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

Citi dzesēšanas šķidrumi

Citus, uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes izveidotus dzesētājus var lietot, ja tie atbilst šādām specifikācijām:

- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrumi atbilst ASTM D6210 prasībām

COOL-GARD ir Deere & Company preču zīme

- Ir beznitrīta
- Dzesētāja koncentrāciju, kas atbilst ASTM D6210 prasībām, sajauc 40-60% koncentrācijā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

- Nodrošina cilindra čaulu kavitācijas aizsardzību saskaņā ar John Deere kavitācijas pārbaudes metodi vai autoparka pētījumu, kas veikts 60% vai lielākai kravnesībai
- Ir norādīta beznitrīta piedevas pakete
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (lietu tēraudu, alumīnija sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikolu vai propilēnglikolu bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņas intervāli

Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu un atkal piepildiet ar svaigu dzesēšanas šķidrumu pēc norādītajiem intervāliem, atbilstoši tam, kādus dzesēšanas šķidrumus lietojiet.

Ja izmantojat COOL-GARD II vai COOL-GARD II PG, nomaiņas intervāls ir 6 gadi vai 6000 ekspluatācijas stundas.

Ja izmantojat kādu citu dzesēšanas šķidrumu, nevis "COOL-GARD II" vai "COOL-GARD II PG", nomaiņas intervāls samazinās līdz 2 gadiem vai 2000 ekspluatācijas stundām.[2]

SVARĪGI: Nelietojiet dzesēšanas sistēmas blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.

Nejauciet kopā uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes veidotus dzesēšanas šķidrumus.

Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

DX,COOL3-25-13JAN18

[2] *Dzesēšanas šķidruma analīzes var palielināt apkopes intervālu citi "dzesēšanas šķidrumi" maksimāli nepārsniedzot intervālu Cool-Gard II dzesēšanas šķidrumiem. Dzesēšanas šķidruma analīze nozīmē, ka, beidzoties parastajam apkopes intervālam, tiek ņemta dzesēšanas šķidruma paraugu sērija, ik pēc 1000 stundām, līdz dati norāda uz Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma lietderīgā darbmūža beigām vai tiek sasniegts maksimālais apkopes intervāls.*

John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER

Dažas dzesētāja piedevas motora darbības laikā izzūd. Priekš COOL-GARD™ II pre-mix un COOL-GARD II Concentrate, atjaunojiet dzesētāja piedevas starp drenāžas intervāliem, pievienojot COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender nepievieno, pirms veikta pārbaude ar COOL-GARD II testa strēmelēm. Šīs testa strēmeles nodrošina vienkāršu, efektīvu metodi, lai pārbaudītu sasalšanas punktu, papildināšanas apjomu, un pH jūsu motora dzesētājā.

Testējiet dzesētāja šķīdumu ar 12 mēnešu intervāliem un vienmēr, kad lietojamais dzesētājs ir samazinājies sūces vai pārkaršanas dēļ.

SVARĪGI: Nelietojiet COOL-GARD II testa strēmeles priekš COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender ir ķīmiski sajaukta piedevu sistēma, ko lieto ar visiem COOL-GARD II dzesētājiem. COOL-GARD II Coolant Extender nav paredzēts darbam ar nitrītus saturošiem dzesētājiem.

SVARĪGI: Nepievienojiet papildus dzesēšanas šķidruma piedevas, ja dzesēšanas sistēma ir iztukšota un pēc tam piepildīta ar kādu no sekojošiem:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Lietojot neieteiktās dzesētāja piedevas var rasties papildus neparedzēta reakcija, dzesētāja saželēšana, vai dzesēšanas sistēmas elementu korozija.

Pievienojiet ieteikto COOL-GARD II Coolant Extender koncentrāciju. NEPIEVIENOJIET vairāk par ieteikto apjomu.

DX,COOL16-25-15MAY13

Ekspluatācija karstā klimatā

John Deere motori izveidoti lai darbotos lietojot ieteiktos motora dzesētājus.

Vienmēr lietojiet norādīto motora dzesētāju, arī tad, ja darbība notiek ģeogrāfiskā zonā, kur nav vajadzīga aizsardzība pret sasalšanu.

SVARĪGI: Ūdeni var lietot kā dzesētāju *tikai avārijas situācijās.*

Putošana, karstu alumīnija un dzelzs virsmu korozija, katlakmens un kavitācija var rasties, ja ūdeni lieto ka dzesētāju, kur ir pievienots tikai dzesētāja kondicionieris.

COOL-GARD ir Deere & Company preču zīme

Cik ātri vien iespējams, iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un piepildiet ar ieteikto motora dzesētāju.

DX,COOL6-25-15MAY13

Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu

Motoru dzesēšanas šķidrumi ir trīs ķīmisku komponentu savienojums: etilēnglikola (EG) vai propilēnglikola (PG) antifrīzs, inhibitējošās dzēšanas šķidruma papildpiedevas un kvalitatīvs ūdens.

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Visa veida ūdenim, ko lieto dzesēšanas sistēmā, ir jāatbilst sekojošām minimālajām kvalitātes tehniskajām prasībām:

Hlorīdi	<40 mg/L
Sulfāti	<100 mg/L
Kopējais neatšķaidīts	<340 mg/L
Kopējais izšķīdinātais I cietība	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

SVARĪGI: Nelietojiet pudelēs esošo dzeramo ūdeni, jo tas bieži ir ar lielāku kopējo šķīduma koncentrāciju.

Aizsardzība pret sasalšanu

Relatīvā glikola koncentrācija un ūdens motora dzesēšanas šķidrumā nosaka tā aizsardzības limitu pret sasalšanu.

Etilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilēnglikols	**Aizsardzība robeža pret sasalšanu**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NELIETOJIET etilēnglikola dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60% vai propilēnglikola daudzumu dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60%.

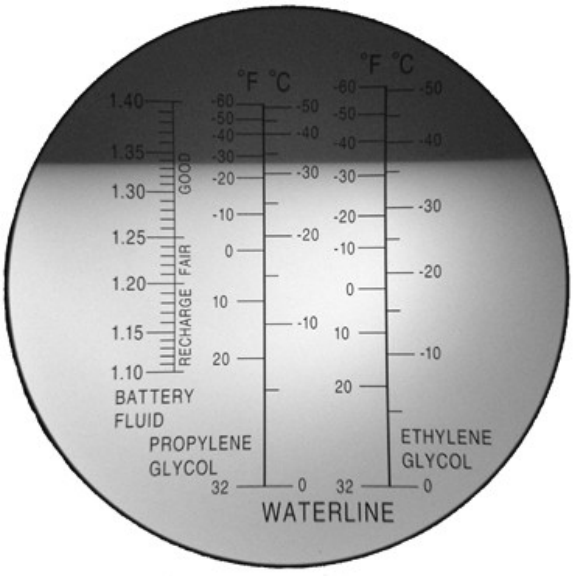
DX,COOL19-25-13JAN18

Dzesētāja sasalšanas punkta testēšana



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ Part Number 75240



TS1733—UN—04SEP13

Attēls ar Drop of 50/50 Coolant novietotu refraktometera logā

Lietojot portatīvo dzesētāja refraktometru tiek nodrošināta ātra, vienkārša un sevišķi precīza metode dzesētāja sasalšanas punkta noteikšanai. Šī metode ir daudz precīzāka nekā testa strēmeles vai plūsmas hidrometrs, kas var radīt kļūdainu rezultātu.

Dzesētāja refraktometrs ir pieejams pie jūsu John Deere dīlera SERVICEGARD™ instrumentu programmā. Partijas numurs 75240 norāda uz ekonomisku risinājumu precīzai sasalšanas punkta noteikšanai uz lauka.

Lai lietotu šo instrumentu:

1. Ļaujiet dzesēšanas sistēmai atdzist līdz apkārtējai temperatūrai.
2. Atveriet radiatora vāku, lai piekļūtu dzesētājam.

SERVICEGARD ir Deere & Company preču zīme

3. Ar pievienoto instrumentu paņemiet nelielu dzesētāja daudzumu.
4. Atveriet refraktometra vāku un novietojiet vienu pilienu dzesētāja logā un aizveriet vāku.
5. Skatieties caur lupu un fokusējiet to, ja vajadzīgs.
6. Pierakstiet šī tipa dzesētāja sasalšanas punktu (etilēnglikola dzesētājs vai propilēna glikols) veicot testu.

DX,COOL,TEST-25-13JUN13

Dīzeļmotoru Break-In eļļa — Nesertificēta emisija un sertficēti Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II, un Stage III

Jaunie dzinēji rūpnīcā tiek piepildīti ar "John Deere" Break-In™ vai "John Deere" Break-In Plus™ dzinēja eļļu. Piestrādes laikā pēc vajadzības pievienojiet “John Deere Break-In”™ vai “Break-In Plus”™ dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto attiecīgās eļļas līmeni.

Lai veicinātu dzinēja sastāvdaļu pareizu piestrādi, darbiniet dzinēju ar minimāliem tukšgaitas apgriezieniem dažādos apstākļos, jo īpaši ar lielu slodzi.

Ja jauna vai pārveidota dzinēja sākotnējās darbības laikā izmanto “John Deere Break-In”™ dzinēja eļļu, nomainiet eļļu un filtru ne vēlāk kā pēc 100 stundām.

Ja tiek lietota John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļa, nomainiet eļļu un filtru ne agrāk kā pēc 100 stundām un ne vēlāk, kā norādīts John Deere Plus-50™ II vai Plus-50™ eļļai.

Pēc dzinēja remonta tajā ir jāiepilda "John Deere Break-In Plus"™ vai "Break-In Plus"™ dzinēja eļļa.

Ja "John Deere Break-In"™ vai "Break-In Plus"™ dzinēja eļļa nav pieejama, lietojiet "SAE 10W-30" viskozitātes kategorijas dīzeļdzinēja eļļu un nomainiet eļļu un filtru ne vēlāk kā pēc 100 darba stundām:

- API Service Classification CE
- API Service Classification CD
- API Service Classification CC
- ACEA Oil Sequence E2
- ACEA Oil Sequence E1

SVARĪGI: Nelietojiet Plus-50™ II, Plus-50™, vai motora eļļas kopā ar kādu no sekojošām priekš sākuma break-in jaunos un remontētos motoros:

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Šīs eļļas nav atļautas pareizai motora piestrādei.

"John Deere Break-In Plus"™ dzinēja eļļu var lietot visiem "John Deere" dīzeļdzinējiem visos izmešu sertifikācijas līmeņos.

Pēc piestrādes perioda izmantojiet "John Deere Plus-50™ II", "John Deere Plus-50"™ vai citu dīzeļdzinēja eļļu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

DX,ENOIL4-25-02NOV16

John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma

Rūpnīcā jaunie dzinēji tiek uzpildīti ar John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu. Piestrādes laikā pēc vajadzības pievienojiet “John Deere Break-in Plus”™ dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto eļļas līmeni.

Lai veicinātu dzinēja sastāvdaļu pareizu piestrādi, darbiniet dzinēju ar minimāliem tukšgaitas apgriezieniem dažādos apstākļos, jo īpaši ar lielu slodzi.

Jauna vai pārbūvēta dzinēja sākotnējās darbības laikā mainiet eļļu un filtru vismaz pēc 100 stundām, nepārsniedzot maksimālo, “John Deere Plus-50 II”™ dzinēja eļļai norādīto intervālu.

Pēc dzinēja remonta tajā ir jāiepilda "John Deere Break-In Plus"™ dzinēja eļļa.

Ja John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet SAE 10W-30 viskozitātes kategorijas dīzeļdzinēju eļļu, kas atbilst vienam no turpmāk minētajiem kritērijiem:

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ–4
- "ACEA" eļļu secība "E9"
- "ACEA" eļļu secība "E6"

Ja jauna vai pārveidota dzinēja sākotnējās darbības laikā izmantojat kādu no šīm eļļām, mainiet eļļu un filtru pēc laika posma, kas ir ne mazāks kā 100 stundas un ne ilgāks par 250 stundām.

SVARĪGI: Jaunam vai remontētam dzinējam sākuma piestrādei nelietojiet citas dzinēja eļļas.

"John Deere Break-In Plus"™ dzinēja eļļu var lietot

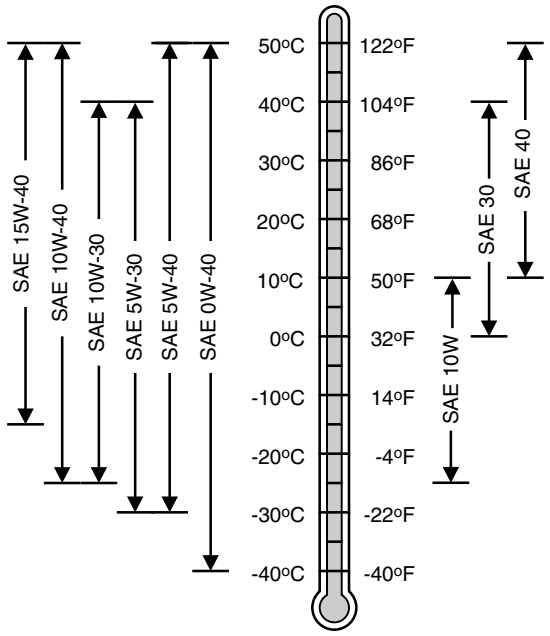
“Break-In” ir Deere & Company preču zīme.
Break-In Plus ir Deere & Company preču zīme
“Plus-50” ir Deere & Company preču zīme.

visiem "John Deere" dīzeļdzinējiem visos izmešu sertifikācijas līmeņos.

Pēc piestrādes perioda izmantojiet “John Deere Plus-50™ II” vai citu dīzeļdzinēja eļļu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

DX,ENOIL16-25-13JAN18

Dīzeļdzinēja eļļa — Tier 2 un II posms



TS1743—UN—25APR19

Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Neievērojot spēkā esošos eļļas standartus un nomaiņas intervālus, var tikt radīts būtisks dzinēja bojājums, uz ko neattiecas garantija. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicams izmantot John DeerePlus-50™ II eļļu.

Ieteicama ir arī John Deere Plus-50™.

John Deere Torq-Gard™ arī ir atļauta.

Citas eļļas var lietot, ja tās atbilst vienam vai vairākiem no tālāk minētajiem standartiem:

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ–4
- “API” apkopes kategorija “CI-4 PLUS”
- “API” apkopes kategorija “CI-4”
- API apkopes kategorija CH-4

“Plus-50” ir “Deere & Company” preču zīme.
Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

- "ACEA" eļļu secība "E9"
- "ACEA" eļļu secība "E7"
- "ACEA" eļļu secība "E6"
- "ACEA" eļļu secība "E5"
- "ACEA" eļļu secība "E4"

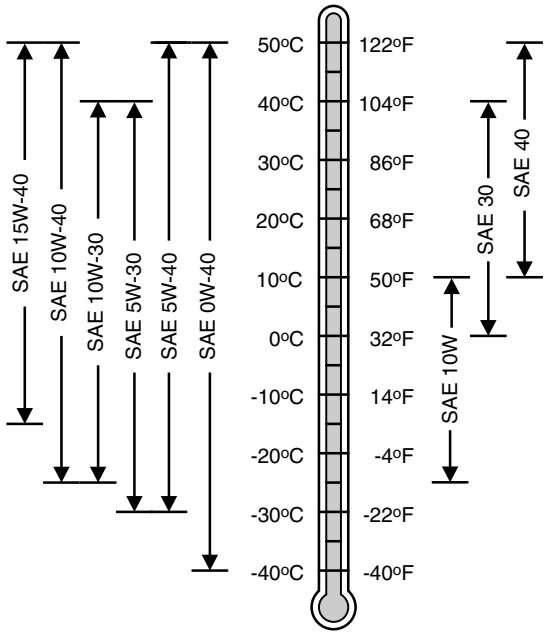
Ieteicams lietot universālās dīzeļdzinēju eļļas.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.

NELIETOJIET dīzeļdegvielu ar sēra saturu, lielāku par 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

DX,ENOIL7-25-23APR19

Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma



TS1743—UN—25APR19

Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Neievērojot spēkā esošos eļļas standartus un nomaiņas intervālus, var tikt radīts būtisks dzinēja bojājums, uz ko neattiecas garantija. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicams izmantot “John Deere Plus-50™ II” dzinēja eļļu.

Ja tiek lietota “John Deere Plus-50™ II” dzinēja eļļa, apkopes intervālu var pagarināt. Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet dzinēja eļļas maiņas intervālu tabulu un sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

Ja nav pieejama dzinēja eļļa "John Deere Plus-50™ II", var lietot dzinēja eļļu, kas atbilst vienai vai vairākām turpmākajām kategorijām.

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ–4
- "ACEA" eļļu secība "E9A"
- "ACEA" eļļu secība "E6"

NELIETOJIET dzinēja eļļas, kas satur vairāk nekā 1,0% sulfāta pelnu, 0,12% fosfora vai 0,4% sēra.

Ieteicams lietot universālās dīzeļdzinēju eļļas.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar īpaši mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-25-23APR19

Dīzeļdzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā

Lai izvairītos no pārmērīgas eļļas degradācijas un iespējamiem dzinēja bojājumiem, samaziniet eļļas un filtru apkalpošanas intervālus līdz 50% no sākotnēji ieteiktajām vērtībām, darbinot dzinējus augstumā virs **1675 m (5500 ft)**.

Analizējot eļļas, var pieļaut pagarinātus apkalpošanas intervālus.

Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.

Originālo stundu piemērs	Atbilstošās liela augstuma stundas
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-25-11NOV14

Motora eļļas un filtra servisa intervāli — Tier 2 un Stage II motori

Nosakot eļļas un filtra apkopes intervālus, jāņem vērā no eļļas kartera ietilpība, lietotā dzinēja eļļa un filtra tips un sēra saturs dīzeļdegvielā. Faktiskie apkopes intervāli ir atkarīgi arī no darba un tehniskās apkopes prakses.

Veiciet eļļas analīzi, lai noteiktu faktisko eļļas un piedevu kvalitāti un, vadoties no šiem lielumiem, izvēlētos pareizu eļļas un filtra nomaiņas intervālu. Lai saņemtu papildu informāciju par dzinēja eļļas analīzi, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai citu kvalificētu apkopes speciālistu.

Nomainiet eļļu un filtru vismaz reizi 12 mēnešos arī tad, ja darba stundas bijušas mazāk nekā ieteiktajam servisa intervālam atbilstošās.

Sēra saturs dīzeļdegvielā ietekmē motoreļļas un filtru apkopes intervālus.

- IETEICAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 2000 – 5000 mg/kg (2000 – 5000 ppm) JĀSAĪSINA eļļas un filtra maiņas intervāli
- PIRMS sākt lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, lielāku par 5000 mg/kg (5000 ppm), sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- **Saīsiniet eļļas un filtru apkopes intervālus par 50 %, ja lietojat biodīzeļdegvielas markas, kas pārsniedz B20. Eļļas analīzes var nodrošināt garākus intervālus starp apkopēm**
- **Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus**

Apstiprinātie eļļas tipi:

- “Plus-50 Oils” iekļauj John Deere Plus-50™ II un John Deere Plus-50™
- “Citas eļļas” ir John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 un ACEA E4.

Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli	
Sēra saturs degvielā	Mazāks kā 2000 mg/kg (2000 ppm)
Plus-50 eļļas	375 stundas
Citas eļļas	250 stundas
Sēra saturs degvielā	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)
Plus-50 eļļas	275 stundas
Citas eļļas	150 stundas
Sēra saturs degvielā	5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)
Plus-50 eļļas	187 stundas (sazinieties ar savu “John Deere” izplatītāju)

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli	
Citas eļļas	125 stundas (sazinieties ar savu “John Deere” izplatītāju)
Eļļas analīzes var palielināt apkopes intervālu citām eļļām, bet maksimums nedrīkst pārsniegt Plus-50 eļļu intervālu. Eļļas analīze nozīmē, ka, beidzoties parastajam apkopes intervālam, tiek ņemta eļļas paraugu sērija, ik pēc 50 stundu intervāla, līdz dati liecina par eļļas lietderīgā darbmūža beigām vai tiek sasniegts maksimālais John Deere Plus-50 eļļu ekspluatācijas intervāls.	

DX,ENOIL12,T2,STD-25-13JAN18

Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma dzinēji

Nevērojot piemērojamos eļļas standartus un nomaiņas intervālus, var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, kas netiek segts garantijas ietvaros. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Nosakot eļļas un filtra apkopes intervālus, jāņem vērā eļļas kartera ietilpība, lietotā dzinēja eļļa un filtra tips un sēra saturs dīzeļdegvielā. Faktiskie apkopes intervāli ir atkarīgi arī no darba un tehniskās apkopes prakses.

Apstiprinātie eļļas veidi

- John Deere Plus-50™ II
- "Citas eļļas" iekļauj API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 un ACEA E6

Veiciet eļļas analīzi, lai noteiktu faktisko eļļas un piedevu kvalitāti un, pamatojoties uz šiem lielumiem, izvēlētos pareizu eļļas un filtra apkopes intervālu. Lai saņemtu papildu informāciju par dzinēja eļļas analīzi, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai citu kvalificētu apkopes speciālistu.

Nomainiet eļļu un filtru vismaz reizi 12 mēnešos arī tad, ja darba stundas bijušas mazāk nekā ieteiktajam servisa intervālam atbilstošās.

Sēra saturs dīzeļdegvielā ietekmē dzinēja eļļas un filtru apkopes intervālus. Paaugstināts sēra līmenis degvielā samazina eļļas un filtra servisa intervālus.

JĀLIETO dīzeļdegviela, kurā sēra saturs ir mazāks par 15 mg/kg (15 ppm).

Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli	
John Deere Plus-50™ II	400 stundas
Citas eļļas	250 stundas
Eļļas analīzes var palielināt apkopes intervālu "Citām eļļām" līdz maksimālam periodam, kas nedrīkst pārsniegt Plus-50 eļļu intervālu. Eļļas analīze nozīmē, ka, beidzoties parastajam apkopes intervālam, tiek ņemta eļļas paraugu sērija, ik pēc 50 stundu intervāla, līdz dati liecina par eļļas lietderīgā darbmūža beigām vai tiek sasniegts maksimālais John Deere Plus-50 II eļļu ekspluatācijas intervāls.	

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

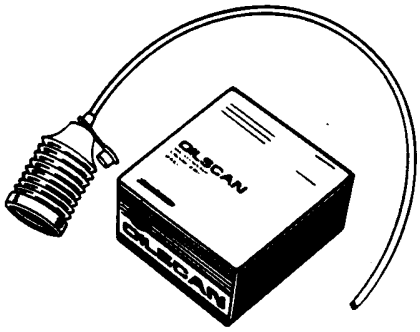
Dzinēja darbs lielā augstumā samazina eļļas maiņas intervālus. Papildus informāciju skatiet sadaļā Dīzeļdzinēja eļļas apkopes intervāls darbam lielā augstumā.

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

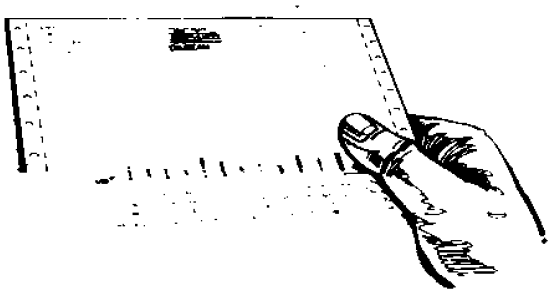
- **Saīsiniet eļļas un filtru apkopes intervālus par 50 %, ja lietojat biodīzeļdegvielas markas, kas pārsniedz B20. Eļļas analīzes var nodrošināt garākus intervālus starp apkopēm**
- **Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus**

OUO6075,0004926-25-22MAR18

Oilscan™ un CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ un CoolScan™ ir John Deere paraugu analīzes programmas, kas palīdz novērtēt mašīnas veiktspēju un identificēt potenciālās problēmas, pirms tās ir novedušas pie nopietniem bojājumiem.

Eļļas un dzesēšanas šķidruma paraugi ir jānoņem no katras sistēmas pirms ieteiktā nomaiņas intervāla.

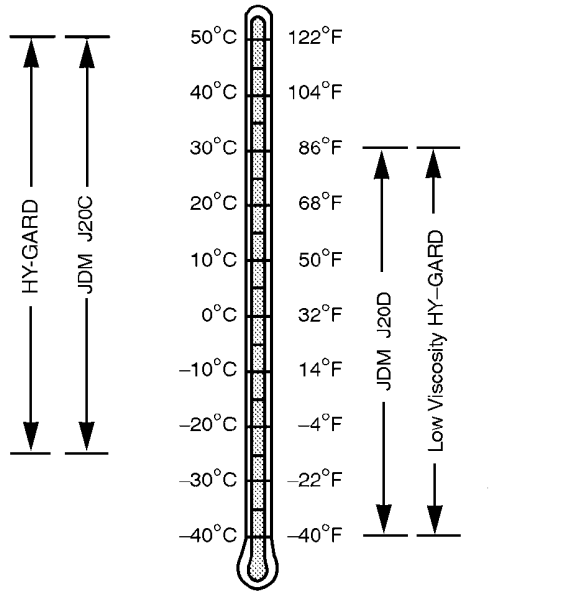
Griezieties pie sava John Deere dīlera, lai varētu iegādāties Oilscan™ un CoolScan™ komplektus.

DX,OILSCAN-25-13SEP11

Oilscan ir Deere & Company preču zīme
CoolScan ir Deere & Company preču zīme

ProDrive™ transmisijas, CommandTouch™ mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņas, hidrostatiskās piedziņas sistēmas, galvenās hidrauliskās sistēmas un galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļas

PIEZĪME: Rūpnīcā mašīnās tiek uzpildīta John Deere Hy-Gard™ eļļa.



ZX1030848—UN—15SEP02

Ir apstiprinātas tikai tālāk minētās eļļas:

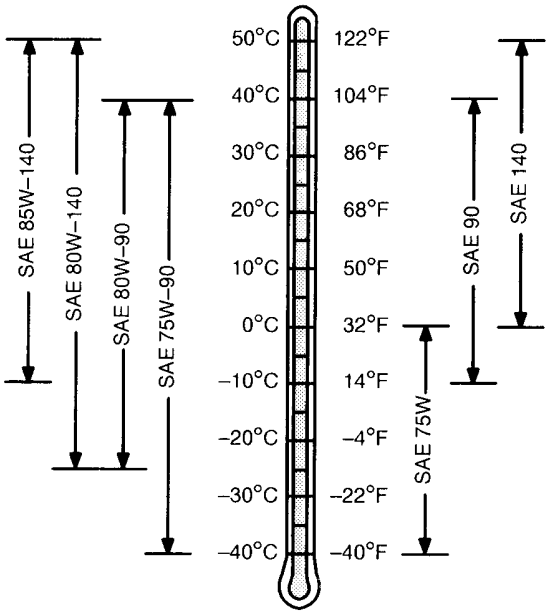
- John Deere Hy-Gard™
- Eļļas, kas atbilst John Deere standartam JDM J20C

PIEZĪME: Izmantošanai īpaši zemās temperatūrās drīkst aizvietot tikai tālāk minētās eļļas:

- *Zemas viskozitātes Hy-Gard™*
- *Eļļas, kas atbilst John Deere standartam JDM J20D*

OUO6075,00046CB-25-30MAR17

Transmisija (mašīnas ar mehānisko pārslēgšanu un mašīnas ar pogas pārslēgšanas transmisiju), gala piedziņas, ielādes gliemežtransportieris, galvenā pretvārpsta un divu ātrumu kuļaparāta piedziņas transmisijas korpusu eļļas



TS1653—UN—14MAR96

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicamas šādas eļļas:

- John Deere GL-5 transmisijas smērviela
- John Deere EXTREME-GARD™

Var lietot citas eļļas, ja tās atbilst tālāk minētajam:

- API apkopes kategorija GL-5

Produkta numurs	Apraksts	Izmērs
TY6252	80W/90 GL5 “Gear Lube”	16 kg tvertne (35 mārc. tvertne)
TY6296	80W/90 GL5 “Gear Lube”	0,9 l kanna (1 kvarta kanna)
TY6256	85W/140 GL5 “Gear Lube”	16 kg tvertne (35 mārc. tvertne)

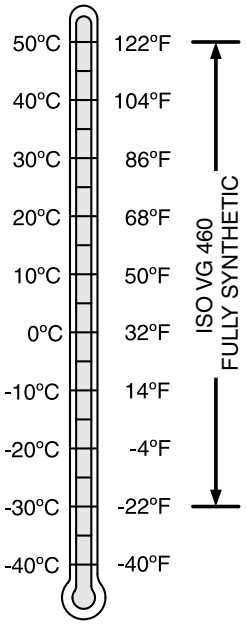
Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

EXTREME-GARD ir Deere & Company preču zīme.

Produkta numurs	Apraksts	Izmērs
TY6345	85W/140 GL5 “Gear Lube”	0,9 l kanna (1 kvarta kanna)

OUO6075,0004924-25-21MAR18

Slīpā transportiera reversa zobpārvada korpuss



H87702—UN—25JUL07

Eļļas viskozitāte attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Tiek ieteikta šāda pārnesumkārbas eļļa

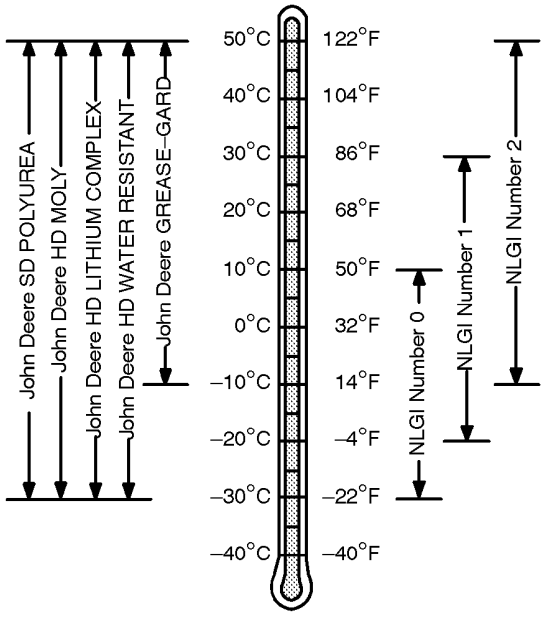
- John Deere ISO VG 460 sintētiskā

Citas pārnesumkārbas eļļas var lietot, ja tās atbilst visiem šiem tehniskajiem datiem:

- ISO VG 460 pārnesumkāras eļļa katra ISO12925-1 tipa CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- US tērauds 224
- DIN 51517-3 (CLP)

OUO6075,00046CD-25-28MAR17

Smērviela



TS1667—UN—30JUN99

Smērviela ir jāizvēlas atbilstoši NLGI konsistences skaitļiem un sagaidāmajam temperatūras diapazonam laikā līdz nākamajai apkopei.

Ieteicamas turpmāk norādītās smērvielas.

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Citas smērvielas var lietot, ja tās atbilst tālāk norādītajām specifikācijām.

- NLGI veiktspējas klasifikācija GC-LB

SVARĪGI: John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) ir smērviela, kas ir nepieciešama slīpā transportiera kameras ekscentriem.

Dažu šķirņu smērvielas sabiezē un nav savietojamas ar citām.

Ja eļļošanas nipeļa nav, nekavējoties nomainiet. Pirms eļļošanas pistoles lietošanas rūpīgi iztīriet nipeļus.

Produkta numurs	Apraksts
TY6341	Plaša lietojuma, augstas temperatūras liela spiediena smērviela, īpaši efektīva velšanās kontaktu mehānismos.

HX,AG,SF7350-25-26OCT99

Bremžu šķidrums (ja ir aprīkots)

SVARĪGI: Pirms rezervuāra vāka noņemšanas notīriet netīrumus, lai tie neiekļūtu rezervuārā.

Šķidrumam jāatrodas 6 mm (1/4 in.) no augšas.

Iepildiet rezervuārā SAE J1703d, DOT-3 vai DOT-4 hidraulisko bremžu šķidrumu.

OUO6075,0000AE9-25-10DEC10

Eļļas filtri

Nevainojama eļļas filtrēšana ir izšķirošais priekšnoteikums labai eļļošanai un optimālai darba procesa norisei. John Deere firmas eļļas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere iekārtās.

John Deere filtri atbilst tehniskai specifikācijai par filtru kvalitāti vielām, filtru materiālu efektivitātes prasībām, filtru efektivitātes prasībām, stingri atbilstoši elementu gala uzgalim, novecošanās laikam kannās (ja tās lieto), un spiediena saglabāšanai filtra blīvējumos. Citu firmu, nevis John Deere eļļas filtri, neatbilst John Deere specifikāciju prasībām.

Vienmēr veiciet filtru nomaiņu atbilstoši šajā rokasgrāmatā dotajiem laika intervāliem.

DX,FILT1-25-11APR11

Degvielas filtri

Modernās degvielas padeves sistēmās degvielas filtrācijas nozīmi nevar pārvērtēt. Samazinātas emisijas regulēšana kombinācijā ar efektīvāku motora darbību izvirza degvielas sistēmām prasību darboties ar daudz lielāku spiedienu. Augstāku spiedienu iespējams sasniegt tikai izveidojot degvielas inžekcijas sistēmas komponentes ar vēl mazāku toleranci. To var panākt palielinot izgatavošanas precizitāti un samazinot netīrumu un ūdens daudzumu.

John Deere firmas degvielas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere motoros.

Lai aizsargātu motorus no netīrumiem un ūdens, vienmēr veiciet degvielas filtru nomaiņu kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā.

DX,FILT2-25-21APR11

Alternatīvās un sintētiskās smērvielas

Veicot darbu kādos noteiktos ģeogrāfiskajos apvidos, var būt nepieciešams lietot citas, šajā rokasgrāmatā nenorādītas smērvielas.

Iespējams, ka daži no John Deere ieteiktiem dzesēšanas līdzekļiem un smērvielām ne visur ir pieejami.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezieties pie sava John Deere dīlera.

Sintētiskās smērvielas var lietot, ja tās atbilst šajā rokasgrāmatā norādītajām tehniskajām prasībām.

Šajā rokasgrāmatā norādītās temperatūras robežvērtības un apkopes intervāli attiecas uz John Deere zīmola šķidrumiem, vai uz šķidrumiem, kas ir pārbaudīti un/vai apstiprināti izmantošanai John Deere aprīkojumā.

Atjaunotās (reģenerētās) smērvielas var lietot, ja tās atbilst tehniskajām prasībām.

DX,ALTER-25-13JAN18

Smērvielu uzglabāšana

Jūsu aprīkojums optimāli strādās tikai tad, ja tiks lietotas tīras smērvielas.

Visu smērvielu uzglabāšanai lietojiet tīras tvertnes.

Uzglabājiet smērvielas un konteinerus vietās, kur ir aizsardzība no putekļiem, mitruma un citiem piesārņojumiem. Tvertnes jāuzglabā guļus stāvoklī, lai novērstu ūdens un netīrumu uzkrāšanos.

Pārliecinieties, ka visas tvertnes ir tā apzīmētas, lai varētu brīvi identificēt to saturu.

Visas tvertnes un tajās esošos smērvielu atlikumus utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem.

DX,LUBST-25-11APR11

Smērvielu sajaukšana

Dažādas eļļas šķirnes un markas parasti nedrīkst savā starpā sajaukt. Izgatavotāju izvēlētās eļļas piedevas ir tā izvēlētas, lai eļļas atbilstu noteiktām specifikācijām un darba apstākļiem.

Dažādu eļļu sajaukšana var sabojāt piedevu vēlamo iedarbību un samazināt eļļošanas iedarbību.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,LUBMIX-25-18MAR96

Apkopes intervāls - regulēšana vai tīrīšana

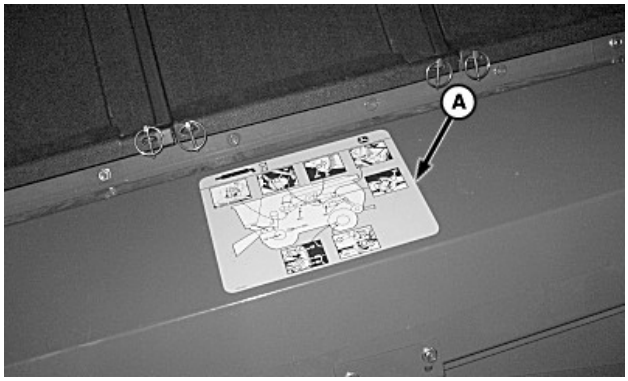
UZMANĪBU: Lai izvairītos no ievainojumiem, nekad neeļļojiet mašīnu, hederu vai dzinēju laikā, kamēr dzinējs darbojas. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

SVARĪGI: Intervāli starp apkopēm norādīti normāliem darba apstākļiem. Veiciet apkopi biežāk, ja mašīna tiek lietota ārkārtējos apstākļos.

Papildu informāciju par regulēšanas vai tīrīšanas apkopju intervāliem skatiet sadaļās "Kalibrēšanas lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

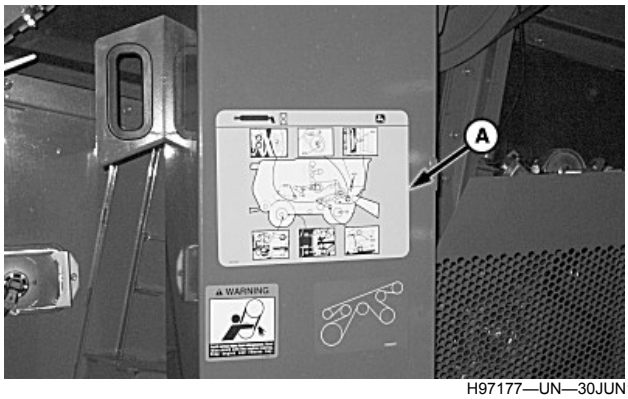
OUO6075,0004552-25-20DEC16

Eļļošanas uzlīmju atrašanās vietas



H97176—UN—30JUN10

Kreisās puses eļļošanas uzlīme



H97177—UN—30JUN10

Labās puses eļļošanas uzlīme

A—Eļļošanas uzlīmes

SVARĪGI: "HillMaster" mašīnas Izvairieties no ievainojumiem, mašīnai apgāžoties. Vienmēr pilnībā nolaidiet mašīnas līmeņošanas sistēmu, pirms ir nepieciešams pakļūt zem mašīnas, lai veiktu apkopi, regulēšanu vai remontu. Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Eļļošanas uzlīmes (A) parāda dažādās eļļošanas punktu atrašanās vietas mašīnā. Ievērojiet eļļošanas laikus, kas norādīti uz uzlīmēm, un sīkāku informāciju skatiet stundu intervālos šajā nodaļā.

Bojāti vai pārkarsuši gultņi var izraisīt aizdegšanos. Lai samazinātu gultņu bojājumus un pārkaršanu, ievērojiet stundu intervālus šajā nodaļā, lai iegūtu sīkāku informāciju.

Graudu materiāls un citi atlikumi var sakrāties ap gultņiem un gultņu pārsegiem. Visas ražas novākšanas dienas laikā periodiski pārbaudiet un tīriet šīs zonas.

OUO6075,00044AF-25-14NOV16

Nomainiet hidrauliskās šļūtenes

Regulāri jāpārbauda hidrauliskās šļūtenes, vai tajās nav noplūdes, tās nav savērpušās, sagrieztas, ieplaisājušas, noberztas, korodētas un vai tām nav redzams auduma tīklojums vai kāda cita nodiluma vai bojājumu pazīme. Nodilušas vai bojātas šļūtenes lietošanas laikā var plīst, un tās ir nekavējoties jānomaina. Lai saņemtu maiņas šļūtenes, sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

UZMANĪBU: Ja lieto nepareizas kategorijas šļūtenes, var sabojāt mašīnu, ievainot vai nonāvēt cilvēkus.

Mainot šļūtenes, pārliecinieties, ka tām ir tāda pati kategorija kā nomaināmajām šļūtenēm. Lai noskaidrotu pareizās maiņas šļūteņu kategorijas, sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

Nepareizs šļūteņu garums vai izvietojums var veicināt šļūteņu nodilumu vai bojājumus. Izmantojiet vecās šļūtenes, lai noteiktu garumu un izvietojumu.

Nepareizi uzgaļi var bojāt pievienotās detaļas vai radīt sūci. Pārliecinieties, ka izmantojat tērauda uzgaļus, kurus izmantošanai ir apstiprinājis šļūteņu ražotājs. Maiņas šļūtenēm izvēlieties pareizu izmēru un vītnes tipu.

OUO6075,00043CC-25-12OCT16

Hidrauliskās sistēmas tīrība



X9811—UN—23AUG88

UZMANĪBU: Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus. Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidrauliskās vai citas līnijas. Pirms spiediens tiek palielināts, pievelciet visus savienojumus. Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Gadījumā, ja šķidrums ir saskāries ar ādu, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāiztīra, lai novērstu gangrēnas iestāšanos. Ārsti, kuri nepārzina šāda veida ievainojumus, var sazināties ar "Deere & Company" medicīnas struktūrvienību Molinē (Moline), Ilinoisas pavalstī, vai citu kompetentu medicīnas speciālistu.

Tīrība

Ja apkopes veikšanai ir jāatvieno hidrauliskā sistēma, novērsiet šļūteņu, cauruļu un detaļu savienojumu piesārņošanu, aptinot tos ar tīru, neplūksnainu dvieli vai tīru plastmasas maisiņu.

Pirms jaunu šļūteņu uzstādīšanas vismaz 10 sekundes tās no iekšpuses skalojiet ar nelietotu dīzeļdegvielu vai neizmantotu tirdzniecībā pieejamo naftas tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet ūdeni un tīrīšanas līdzekļus uz ūdens bāzes, vai saspiestu gaisu.

SVARĪGI: Lai novērstu hidrauliskās sistēmas piesārņošanu, notīriet hidrauliskā komponenta virsmas ar elektrisko kontaktu tīrītāju.

Noņemiet pārsegu no universālā savienojuma un pievienojiet to saslēgšanas vietai uz hedera. Savienojot ar hederu, notīriet kombinētā savienojuma virsmas, lai notīrītu netīrumus un gružus.

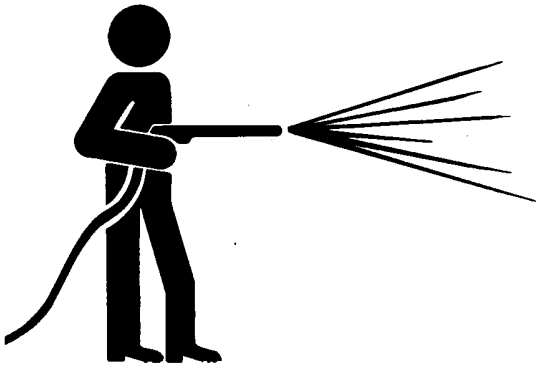
OUO6075,0004897-25-12APR18

Akumulatora spiediens

PIEZĪME: Temperatūras atšķirību dēļ spiediens akumulatoros var ievērojami atšķirties, un tas, iespējams, ir jāregulē. Lai iegūtu papildu informāciju, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO6075,00043CE-25-12OCT16

Augstspiediena mazgāšanas ierīču lietošana



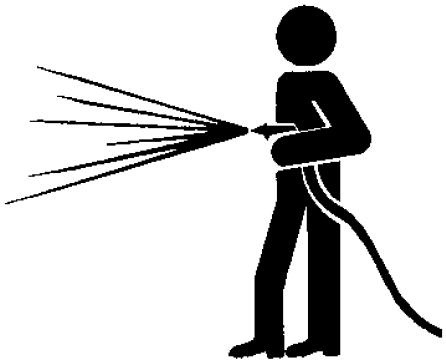
T6642EJ—UN—18OCT88

SVARĪGI: Augstspiediena mazgāšanas ierīces ir ļoti efektīvi līdzekļi mašīnas tīrīšanai. Lai izvairītos no mašīnas bojājumiem, tīrot blīvējošās virsmas, blīves un uzlīmes, nepieejiet tuvāk par 1 m (39 in) un veiciet smidzināšanu 45 un 90 grādu temperatūras diapazonā. Maksimālais spiediens nedrīkst pārsniegt 12 000 kPa (120 bar; 1740 psi).

Nekādā gadījumā neapsmidziniet un nemazgājiet ar aukstu ūdeni sastāvdaļas (piemēram, dzinēju), kas ir karstas. Nelietojiet rotējošās sprauslas vai ūdeni, ja temperatūra virs 50 °C (122 °F), un nevērsiet to uz blīvējumiem. Nepārtraukti pārvietojiet ūdens strūklu. Tīrot dzesēšanas vienības, gultņus un elektronisko/elektrisko aprīkojumu ar augstspiediena mazgāšanas ierīci, samaziniet tās spiedienu. Vēršot augstspiediena ūdens strūklu uz elektroniskiem/elektriskiem elementiem vai savienotājiem, gultņiem, hidraulikas sistēmas blīvējumiem, degvielas izsmidzināšanas sūkņiem vai citām jutīgām daļām un elementiem, var izraisīt to darbības traucējumus. Sekojiet norādījumiem, kas doti augstspiediena mazgāšanas ierīces lietošanas instrukcijā un pievienoto ierīču lietošanas instrukcijās.

OUO6075,0004977-25-17MAY18

Saspiesta gaisa izmantošana



RW56455—UN—30JUN97

SVARĪGI: Vēršot saspiesta gaisa strūklu uz elektroniskām / elektriskām sastāvdaļām vai savienotājiem, varat izraisīt statiskās elektrības uzkrāšanos un produkta darbības traucējumus.

OUO6075,0004976-25-17MAY18

Eļļošanas simboli

UZMANĪBU: Nekad neeļļojiet vai neveiciet kukurūzas pīķa apkopi, kamēr darbojas mašīnas motors.

Eļļojiet ar John Deere Multipurpose SD Polyurea Grease augstas temperatūras/liela spiediena smērvielu vai ar līdzvērtīgu SAE Multipurpose augstas temperatūras smērvielu ar ekstrēma spiediena (EP) veiktspēju laika intervālos, kas norādīti uz simbola.

Eļļojiet ar John Deere SAE 30 eļļu vai smagāku eļļu laika intervālos, kas norādīti uz simboliem.

SVARĪGI: Ieteicamie apkopes intervāli paredzēti normāliem darba apstākļiem. Veiciet apkopi BIEŽĀK, ja mašīna tiek darbināta sliktos apstākļos.

OUO6075,0000852-25-14MAR07

Veiciet mašīnas tehnisko apkopi norādītajos intervālos

Veiciet eļļošanu, pārbaudes un regulēšanu intervālos, kas norādīti tālāk pievienotajās tabulās. Vienlaikus veiciet tās daļu apkopes, kas paredzētas dažādos laika periodos. Piemēram, sasniedzot 1000 darba stundu, veiciet apkopi arī tām daļām, kam apkope grafikā ir norādīta pēc katrām 500 darba stundām, 250 darba stundām, 100 darba stundām un ik pēc 25 darba stundām vai katru dienu.

SS43267,00006D2-25-12AUG15

Svarīgi apsvērumi

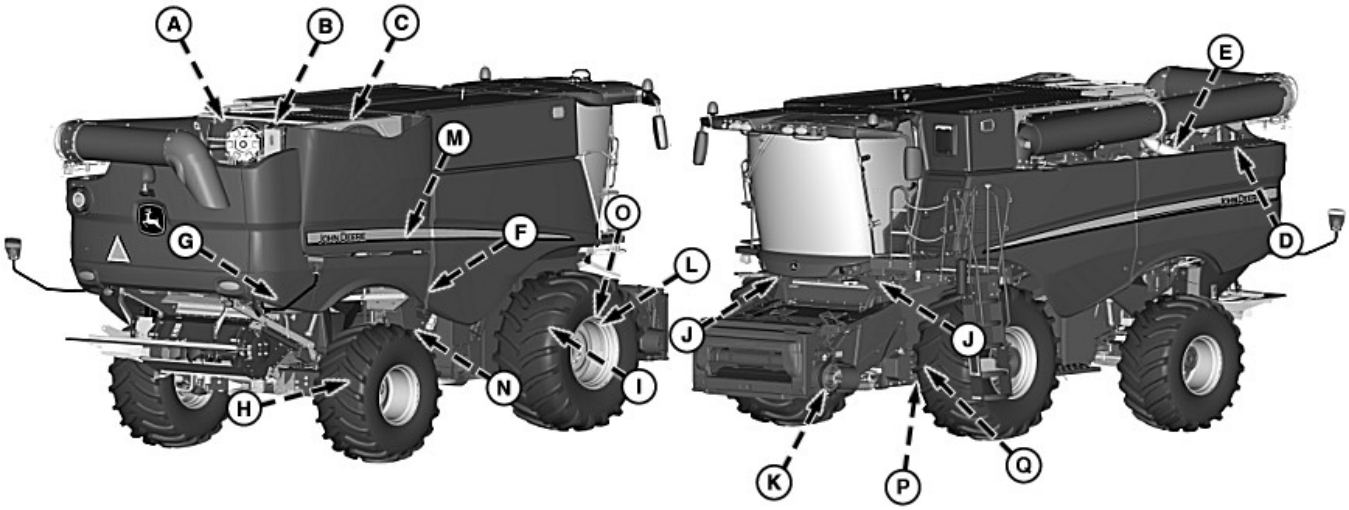
SVARĪGI: Pirms un pēc smērvielas uzklāšanas notīriet nipeļus. Nekavējoties nomainiet bojātus vai trūkstošus nipeļus.

Eļļošanas un apkopes intervāli ir norādīti sarakstos šajā nodaļā.

Vietas un darba procesi ir aprakstīti attiecīgajā intervāla sadaļā.

OUO6075,00045A8-25-25JAN17

Apkopes intervālu tabula - katras 10 stundas



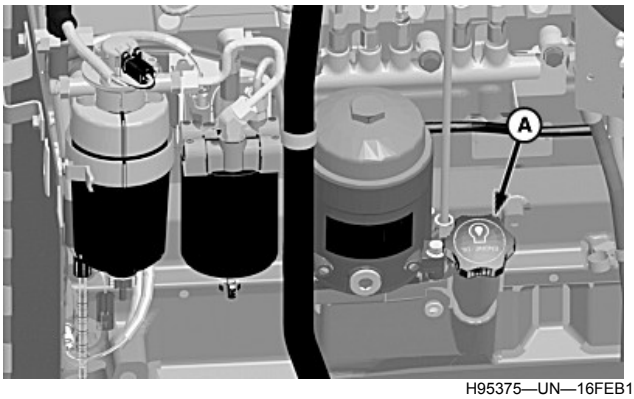
H123312—UN—07FEB18

Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 10 stundām
A	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.	•
B	Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni	•
C	Iztīriet rotējošo sietu, eļļas dzesētāju, kondensatoru, radiatoru un ieplūdes gaisa dzesētāju	•
D	Pārbaudiet hidrostatiskās/hidrauliskās eļļas līmeni	•
E	Pārbaudiet galvenā dzinēja kartera eļļas līmeni	•
F	Izteciniet ūdeni no gaisa kompresora rezervuāra (ja ir aprīkojumā)	•
G	Pārbaudiet degvielas priekštīrītāja filtru	•
H	Ieeļļojiet divātrumu četru riteņu piedziņas dzinēja griešanās punktus Ieeļļojiet divu riteņu piedziņas ass vārpstas lielas noslodzes un īpaši lielas noslodzes gultņus/šarnīra asis (dubļainos apstākļos)	•
I	Ieeļļojiet gala piedziņu ārējos gultņus (dubļainos apstākļos)	•
J	Iztīriet gaisa kondicionētāja izlaišanas šļūteni	•
K	Ieeļļojiet mainīgā ātruma transportiera kameru, reversora piedziņas pārnesumkārbu (S760 un S770 mašīnām) (smagos darba apstākļos)	•
L	Pārbaudiet akmeņu uztvērēju	•
M	Ieeļļojiet pelavu elevatora sajūgu (smagos ražas novākšanas apstākļos) (S780, S785 un S790 mašīnas)	•
N	Iztīriet ActiveVision™ atlikumu sistēmas kameru (ja ir aprīkojumā)	•
O	Centrālā smērvielas tvertne (ja ir aprīkojumā) (HillMaster™ mašīnas) • Ieeļļojiet gala piedziņas šarnīru • Ieeļļojiet hedera sasveres primārā cilindra šarnīra tapu • Ieeļļojiet līmeņošanas cilindra veltni	•
P	Bez centrālās smērvielas tvertnes (HillMaster™ mašīnas) • Gala piedziņas šarnīrs	•
Q	Bez centrālās smērvielas tvertnes (HillMaster™ mašīnas) • Ieeļļojiet hedera sasveres primārā cilindra šarnīra tapu • Ieeļļojiet līmeņošanas cilindra veltni	•

ActiveVision ir Deere & Company preču zīme
HillMaster ir Deere & Company preču zīme.

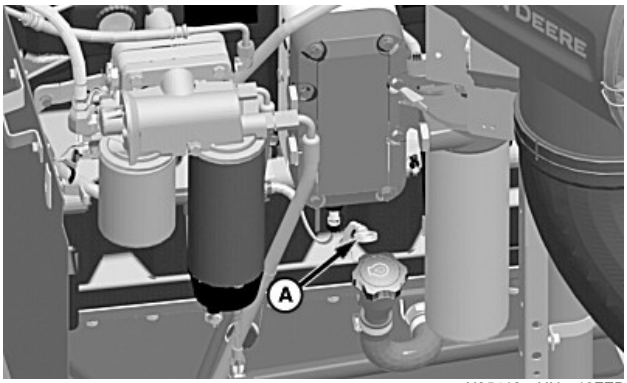
OUO6075,0004B3E-25-10JUN19

Dzinēja eļļas līmenis



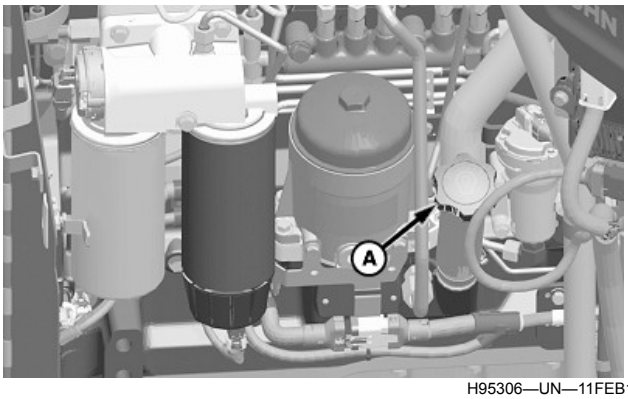
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/II posms (variants A)



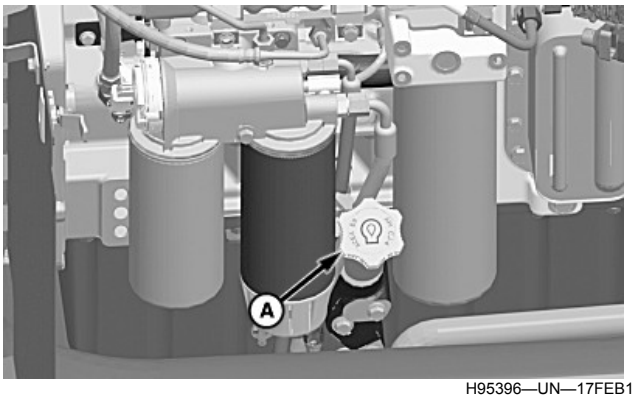
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/II posms (variants B)



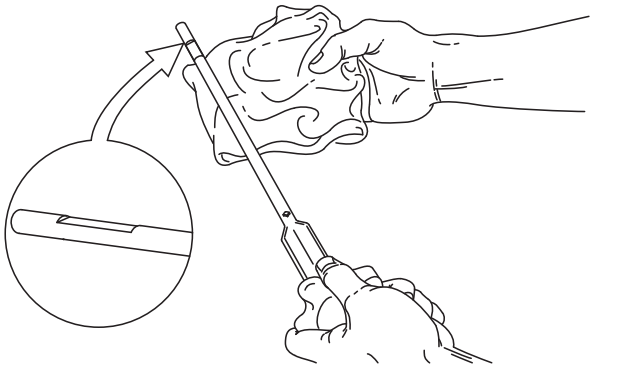
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4 / V posms (variants A)



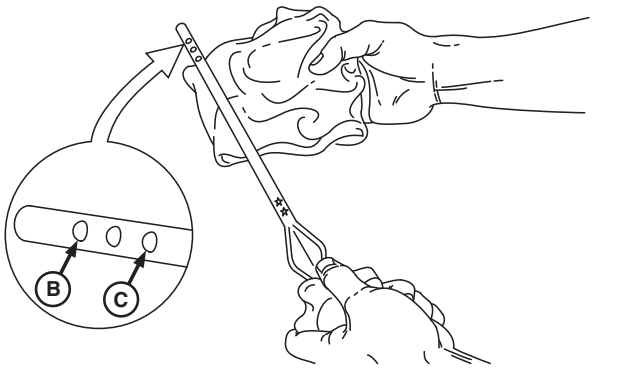
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4 / V posms (variants B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2 / II posms



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4 / V posms

A—Mērstienis
B—Atzīme "ADD" (Papildināt)
C—Atzīme "FULL" (Pilns)

SVARĪGI: Ir ļoti svarīgi dzinēja eļļu uzturēt pareizajā līmenī, lai nodrošinātu ilgu kalpošanas laiku. Pārbaudiet eļļas līmeni, kad mašīna stāv uz līdzenas virsmas.

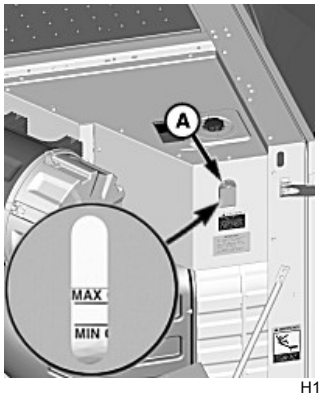
PIEZĪME: Pārliecinieties, vai eļļas mērstienis pirms izvilkšanas eļļas līmeņa pārbaudei ir pilnīgi ieskrūvēts vai ievietots korpusā.

Katru dienu pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni ar eļļas mērstieni (A). Nedarbiniet dzinēju, ja eļļas līmenis nepārsniedz mērstieņa atzīmi “ADD” (Papildināt).

Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim uz mērstieņa jāatrodas starp atzīmi “ADD” (Papildināt) un krusteniski svītrotās zonas augšpusi. Ja eļļas līmenis ir zem atzīmes “ADD”, papildiniet eļļu līdz vajadzīgajam līmenim. Sk. nodaļu "Degvielas un smērvielas", lai izvēlētos ieteikto eļļu.

OUO6075,00047E7-25-13NOV17

Dzinēja dzesēšanas šķidrums



H115495—UN—19AUG15

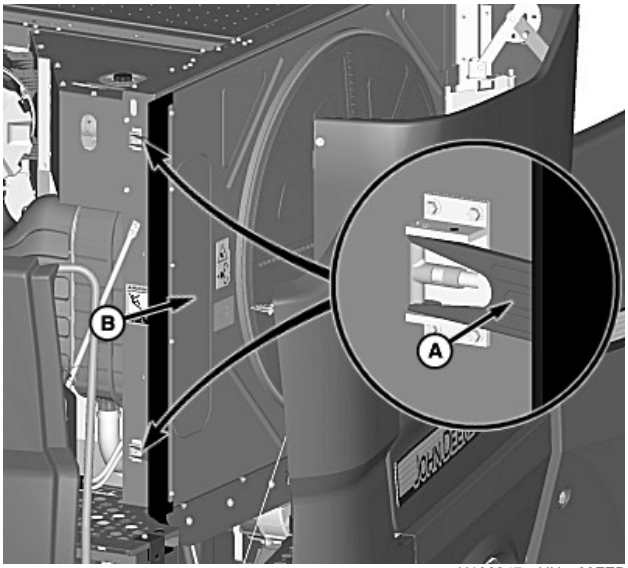
A—Izplešanās tvertne

Dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp maksimālā un minimālā līmeņa atzīmēm “Max Cold” un “Min Cold”. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem minimālā līmeņa atzīmes “Min Cold”, papildiniet dzesēšanas šķidrumu.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni pārplūdes tvertnē (A), kad dzinējs ir auksts. Līmenim jābūt līdz auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīmei “Max Cold”.

OUO6075,00043FB-25-21DEC16

Rotējošais siets, eļļas dzesētājs, kondensators, radiators un iepūtēja gaisa dzesētājs



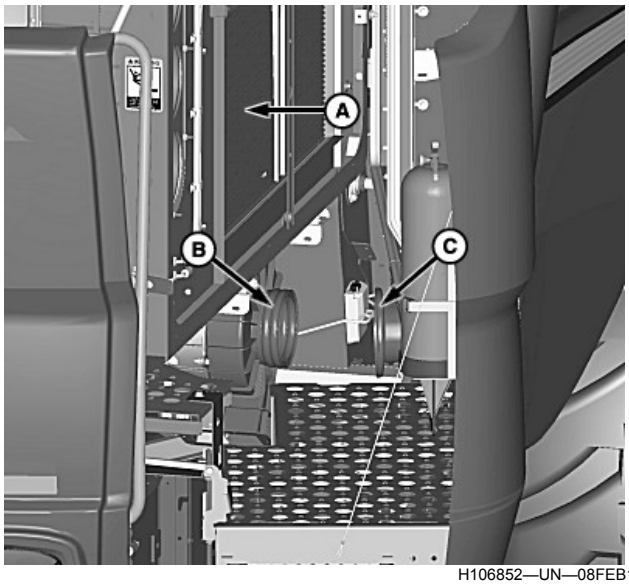
H106847—UN—08FEB13

A—Fiksatori
B—Rotējošā sieta lūka

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Pavelciet fiksatorus (A) un atveriet rotējošā sieta lūku (B).

Tier 2/II posms (variants A)



H106852—UN—08FEB13

A—Kondensators
B—Vakuuma vads
C—Pārneses kanāls

PIEZĪME: Tīriet zonas ar saspiestu gaisu virzienā no iekšpuses uz ārpusi.

Katru dienu pārbaudiet, vai rotējošais siets brīvi griežas.

Notīriet rotējošo ventilatora sietu ar suku un saspiestu gaisu, ja uz vai aiz tā ir sakrājušies netīrumi.

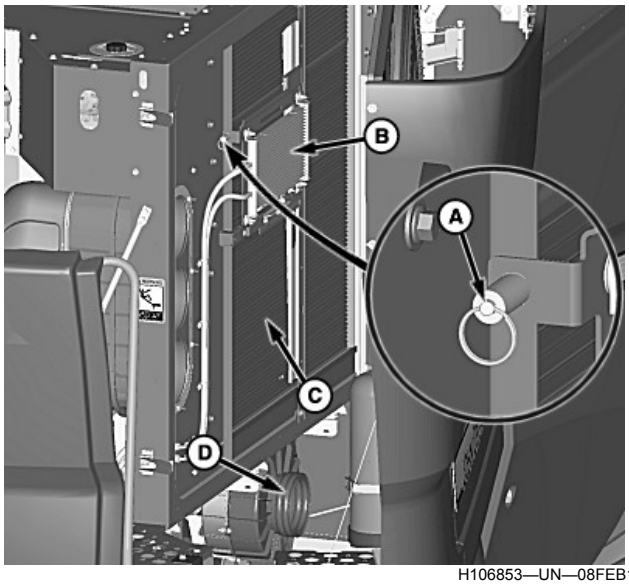
Iztīriet kondensatoru (A), eļļas dzesētāju, padeves gaisa dzesētāju un radiatoru.

Notīriet netīrumus no apakšējā velkmes kanāla (B) un pārneses kanāla (C).

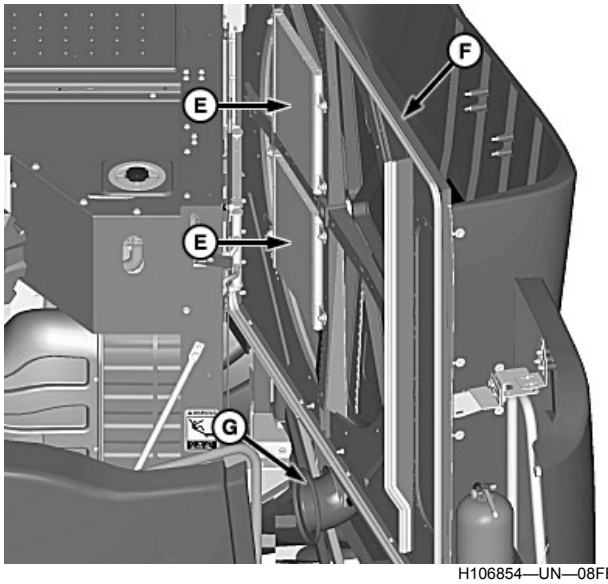
SVARĪGI: Tīrot dzesētājus, samaziniet augstspiediena mazgāšanas ierīces vai saspiestu gaisu. Lai novērstu ribu bojājumus, vērsiet ūdeni vai gaisu tieši cauri ribām, lai izvairītos no to saliekšanas. Lai iztaisnotu saliektās ribas, lietojiet ribu taisnošanas ķemmi. Saliektas ribas samazina dzesētāja efektivitāti.

Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

Tier 2 / II posms (variants B) un Final Tier 4 / V posms



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

A—Bloķēšanas tapa
B—Degvielas dzesētājs
C—Radiators
D—Vakuuma vads
E—Kondensatori
F—Rotējošā sieta lūka
G—Pārneses kanāls

PIEZĪME: Tīriet zonas ar saspiestu gaisu virzienā no iekšpuses uz ārpusi.

Katru dienu pārbaudiet, vai rotējošais siets brīvi griežas.

Notīriet rotējošo ventilatora sietu ar suku un saspiestu gaisu, ja uz vai aiz tā ir sakrājušies netīrumi.

Pavelciet bloķējošo tapu (A) un pagrieziet degvielas dzesētāju (B), lai tīrītu.

Iztīriet radiatoru (C), eļļas dzesētāju un ieplūdes gaisa dzesētāju.

Notīriet netīrumus no apakšējā vakuuma vada (D).

Iztīriet kondensatorus (E), kas atrodas rotējošā sieta lūkā (F).

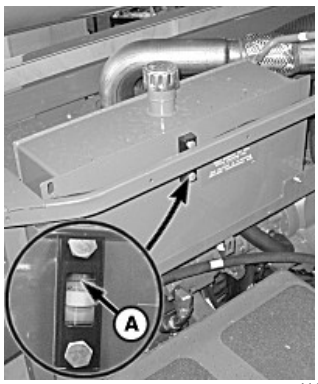
Notīriet netīrumus no pārneses kanāla (G).

SVARĪGI: Tīrot dzesētājus, samaziniet augstspiediena mazgāšanas ierīces vai saspiestu gaisu. Lai novērstu ribu bojājumus, vērsiet ūdeni vai gaisu tieši cauri ribām, lai izvairītos no to saliekšanas. Lai iztaisnotu saliektās ribas, lietojiet ribu taisnošanas ķemmi. Saliektas ribas samazina dzesētāja efektivitāti.

Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

OUO6075,0004975-25-17MAY18

Hidrostatiskā/hidrauliskā eļļa



H115659—UN—28AUG15

A—Kontrollodziņš

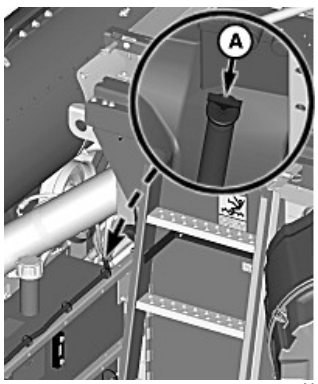
Pārbaudi veiciet, kad heders atrodas uz zemes.

Eļļas līmenim jābūt līdz kontrollodziņa (A) augšai, kad slīpā transportiera kamera ir pilnīgi nolaista uz leju.

Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

OUO6075,0004413-25-21DEC16

Galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļa



H121743—UN—12JUN17

A—Mērstienis

Pirms pārbaudāt hidraulisko eļļu dzinēja pārnesumkārbā, izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

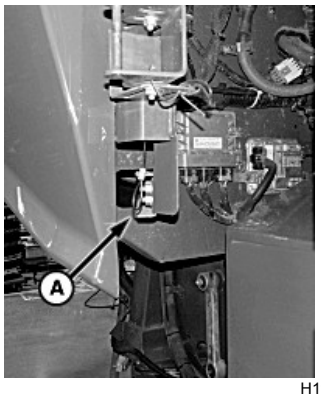
Ļaujiet mašīnai 5 minūtes pastāvēt, ļaujot gaisam eļļā atdalīties.

Eļļa uz mērstieņa (A) nedrīkst būt zem atzīmes "ADD".

Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

OUO6075,000493D-25-12APR18

Gaisa kompresora rezervuārs (ja iekļauts aprīkojumā)



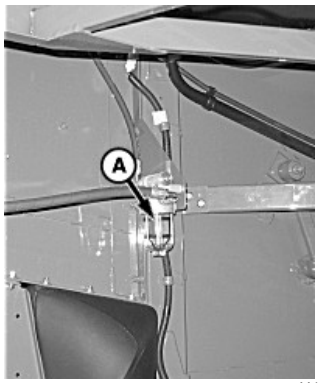
H115497—UN—19AUG15

A—Saspiestā gaisa balona izlaišanas vads

Pavelciet gaisa tvertnes izlaišanas vadu (A) un iztukšojiet ūdeni no rezervuāra.

OUO6075,00043FD-25-21DEC16

Degvielas priekštīrītāja filtrs



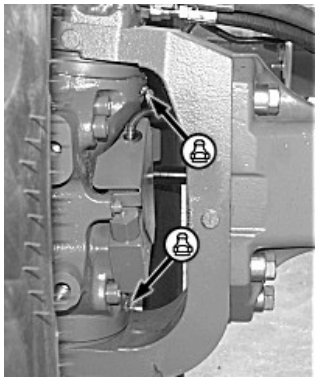
H117746—UN—17MAR16

A—Degvielas priekštīrītāja filtrs

Pārbaudiet degvielas priekštīrītāja filtru (A) un notīriet, ja uzkrājies materiāls.

OUO6075,00043FE-25-21DEC16

Divu ātrumu četru riteņu piedziņas dzinēja šarnīri (dubļaini apstākļi)



H115499—UN—19AUG15

PIEZĪME: Strādājot dubļos un ūdenī, motora šarnīri jāeļļo pēc katrām 10 stundām. Normālos apstākļos eļļojiet ik pēc 50 stundām.

Eļļojiet nipeļus, līdz smērviela izspiežas caur dzinēja augšējo un apakšējo šarnīra blīvi.

Eļļojiet divus nipeļus (abās pusēs).

OUO6075,0004687-25-22MAR17

Divu riteņu piedziņas ass vārpstas lielas noslodzes un īpaši lielas noslodzes gultņus/šarnīra asis (dubļainos apstākļos)



H115500—UN—19AUG15

PIEZĪME: Strādājot dubļos un ūdenī, eļļojiet aizmugures tilta vārpstas gultņus un dzinēja šarnīrus ik pēc 10 stundām. Normālos apstākļos eļļojiet ik pēc 50 stundām.

Eļļojiet nipeļus, līdz smērviela izspiežas caur dzinēja augšējo un apakšējo šarnīra blīvi.

Strādājot dubļos un ūdenī, iesmērējiet nipeļus (abās pusēs) pēc katrām 10 stundām.

OUO6075,0004688-25-22MAR17

Gala piedziņas ārējie gultņi (dubļainos apstākļos)



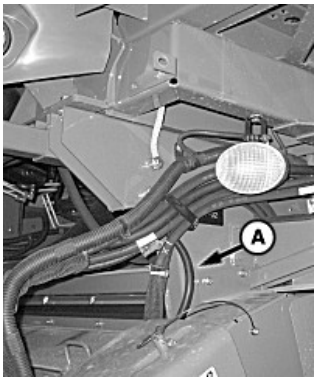
H115501—UN—19AUG15

PIEZĪME: Strādājot dubļos un ūdenī, eļļojiet gala piedziņas ārējos gultņus pēc katrām 10 stundām. Normālos apstākļos eļļojiet ik pēc 50 stundām.

Strādājot dubļos un ūdenī, iesmērējiet nipeli (abās pusēs) pēc katrām 10 stundām.

OUO6075,0004689-25-22MAR17

Gaisa kondicionētāja iztukšošanas šļūtene



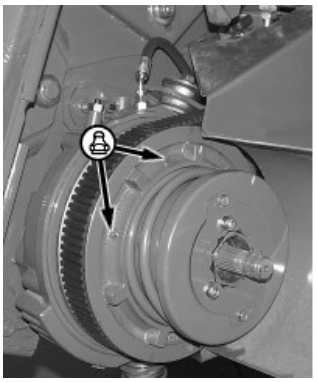
H115502—UN—19AUG15

A—Izlaišanas šļūtene

Iztīriet gaisa kondicionētāja izlaišanas šļūteni (A) abās kabīnes pusēs.

OUO6075,0004402-25-21DEC16

Mainīgā ātruma transportiera kameras reversora piedziņas pārnesumkārba (S760 un S770 mašīnām) (smagos darba apstākļos)



H115503—UN—19AUG15

PIEZĪME: Izmantojiet John Deere TY6341 "Multi-Purpose SD Polyurea Grease" vai John Deere TY25744 "Synthetic Grease", eļļojot padevēja kameras reversora piedziņas pārnesumkārbu.

Par daudz ieeļļojot, eļļa varētu noplūst uz siksnas un izraisīt siksnas bojājumu.

Pagrieziet disku, lai nipeļu novietojums būtu atbilstīgs pulksteņa ciparnīcas skaitļiem divpadsmit un divi.

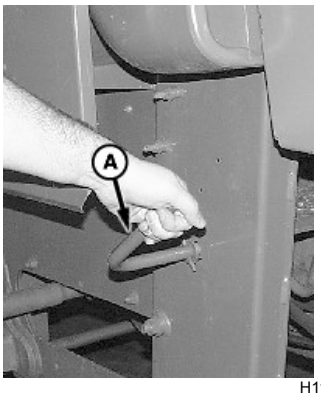
Strādājot smagos apstākļos vai gadījumā, ja graudaugu raža ir liela, eļļojiet nipeli atbilstīgi pulksteņa ciparnīcas skaitlim divpadsmit, iespiežot tajā 5—8 sūkņa devas ik pēc 10 stundām.

Liekā eļļa izplūdīs zem atsperes.

Eļļojiet nipeli atbilstīgi pulksteņa ciparnīcas skaitlim divi, iespiežot tajā 2—3 sūkņa devas ik pēc 10 stundām.

OUO6075,000493E-25-12APR18

Akmeņu uztvērējs



H115496—UN—19AUG15

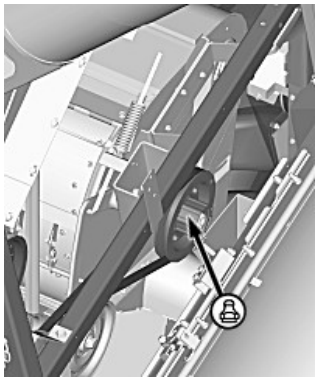
A—Svira

Noņemiet ātrās fiksācijas tapu un ar sviras palīdzību (A)

iztukšojiet akmeņu uztvērēju. Aizveriet akmeņu uztvērēju un nostipriniet ar ātrās fiksācijas tapu.

OUO6075,0004404-25-21DEC16

Pelavu elevatora sajūgs (smagos ražas novākšanas apstākļos) (S780, S785 un S790 mašīnas)



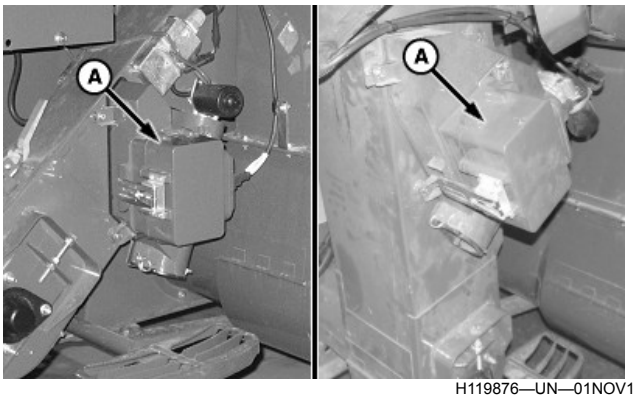
H115504—UN—19AUG15

PIEZĪME: Strādājot sarežģītos ražas apstākļos, ieeļļojiet pelavu elevatora sajūgu ik pēc 10 stundām. Normālos apstākļos eļļojiet ik pēc 50 stundām.

Ieeļļojiet nipeli uz pelavu elevatora slīdošā sajūga.

OUO6075,00048A0-25-08FEB18

ActiveVision™ pelavu sistēmas kamera (ja ietilpst aprīkojumā)



H119876—UN—01NOV16

Variants A/variants B

A—ActiveVision™ pelavu sistēmas kamera

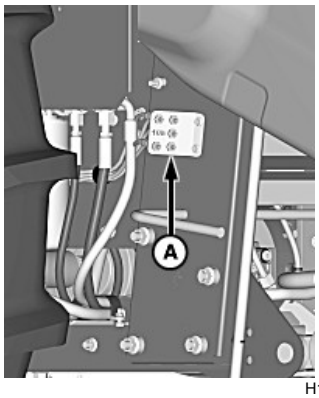
PIEZĪME: Notīriet kameras lēcas reizi nedēļā vai atbilstoši nepieciešamībai. Lēcas netīrumu indikators programmatūrā brīdina operatoru, ka kameras lēcas ir jānotīra gadījumos, kad sistēmas funkcionalitāte var samazināties.

Tīrīšanas biežums atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, laika apstākļiem un graudaugu stāvokļa. Kameras lēcas tīriet ar mīkstu, samitrinātu drānu.

Atveriet fiksatoru un notīriet ActiveVision™ pelavu sistēmas kameru (A).

OUO6075,0004487-25-18JAN17

Centrālā smērvielas tvertne (ja ir aprīkojumā) (HillMaster™ mašīnas)



H123115—UN—19JAN18

A—Balstenis

Eļļošanas nipeļi uz balsteņa (A) pievada smērvielu šādām vietām:

- Gala piedziņas šarnīri (abās pusēs)
- Hedera sasveres primārā cilindra šarnīra tapa
- Līmeņošanas cilindru veltņi (abās pusēs)

Eļļojiet šos nipeļus, līdz smērviela izspiežas no šīm vietām.

OUO6075,0004B3F-25-07JUN19

Gala piedziņas šarnīrs (bez centrālās smērvielas tvertnes) (HillMaster™ mašīnas)



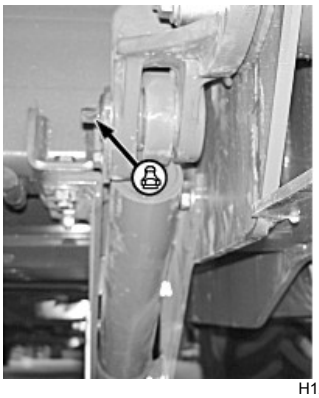
H120022—UN—14NOV16

ActiveVision ir Deere & Company preču zīme

Eļļojiet nipeli (abās pusē), līdz smērviela izplūst.

OUO6075,000488F-25-07FEB18

Hedera sasveres primārā cilindra šarnīra tapa (bez centrālās smērvielas tvertnes) (HillMaster™ mašīnas)

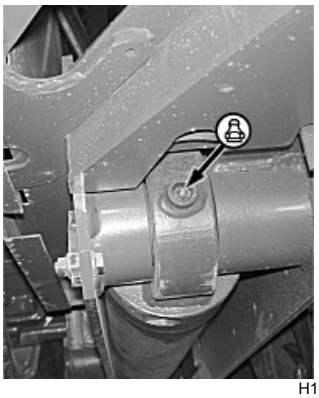


H120023—UN—14NOV16

Eļļojiet nipeli (abās pusē), līdz smērviela izplūst.

OUO6075,0004B41-25-09APR19

Līmeņošanas cilindra trumulis (bez centrālās smērvielas tvertnes) (HillMaster™ mašīnas)

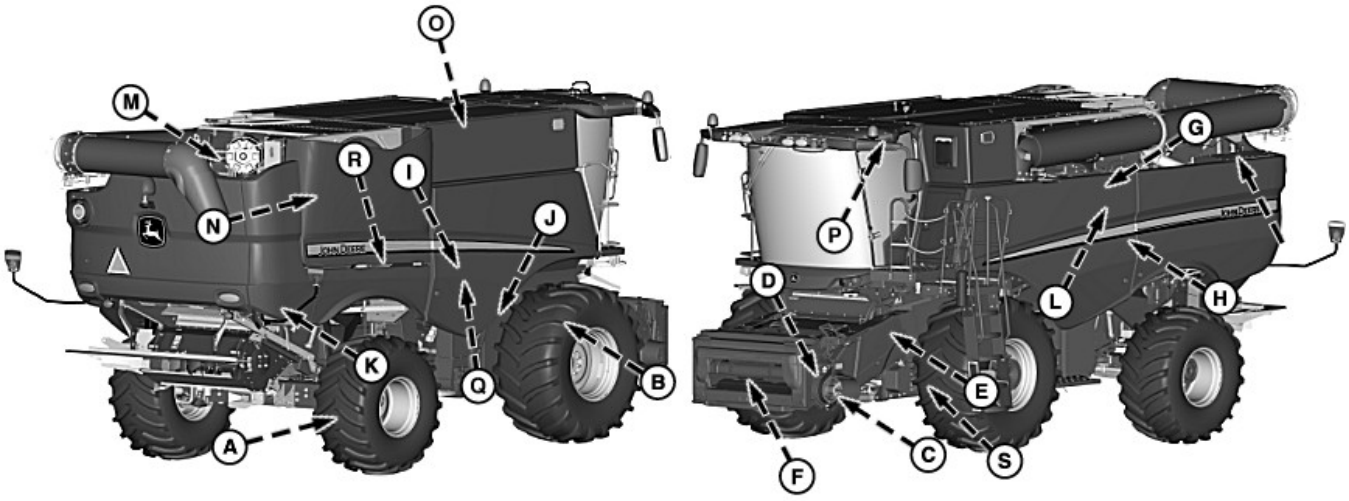


H120024—UN—14NOV16

Eļļojiet nipeli (abās pusē), līdz smērviela izplūst.

OUO6075,0004891-25-07FEB18

Apkopes intervālu tabula - katras 50 stundas



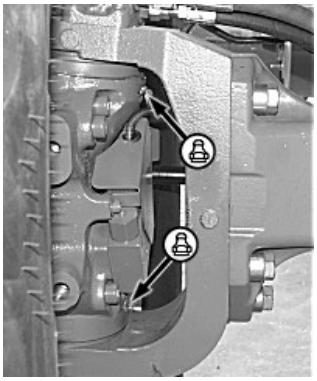
H123391—UN—08FEB18

Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 50 stundām
A	Ieeļļojiet divātrumu četru riteņu piedziņas dzinēja griešanās punktus Divu riteņu piedziņas ass vārpstas lielas noslodzes un īpaši lielas noslodzes gultņi/šarnīra asis (normālos apstākļos)	•
B	Ieeļļojiet galvenā pārvada ārējos gultņus (normālos apstākļos)	•
C	Ieeļļojiet mainīgā ātruma padevēja kameras reversora piedziņas pārnesumkārbu (S760 un S770 mašīnām) (normālos darba apstākļos)	•
D	Pārbaudiet padevēja kameras reversora zobpārvada korpusa eļļu	•
E	Ieeļļojiet mainīga ātruma padevēja kameras augšējos diskus (mainīgā ātruma padevēja kamera "S760" un "S770" mašīnām)	•
F	Pārbaudiet/iztīriet sānu sagāzuma padevēja kameru	•
G	Vairākas reizes darbiniet kuļaparāta mainīga ātruma piedziņas un piedzītos diskus	•
H	Ieeļļojiet kuļaparāta ātruma variatora piedziņas/piedzītos diskus (S770 papildaprīkojums, S780, S785 un S790 mašīnas)	•
I	Ieeļļojiet tīrīšanas ventilatora variatora augšējos/apakšējos diskus	•
J	Ieeļļojiet tīrīšanas ventilatora variatora apakšējos diskus	•
K	Pārbaudiet degvielas priekštīrītāja filtru	•
L	Pārbaudiet divu ātrumu kuļaparāta piedziņas eļļas līmeni	•
M	Pārbaudiet ūdens atdalītāja galveno degvielas filtru	•
N	Pārbaudiet radiatoru, padeves gaisa dzesētāju, eļļas dzesētāju un kondensatoru	•
O	Pārbaudiet masas plūsmas sensoru	•
P	Iztīriet/nomainiet kabīnes svaigā gaisa filtru	•
Q	ActiveVision™ Tīro graudu elevatora kamera (ja ir aprīkojumā)	•
R	Ieeļļojiet pelavu elevatora slīdes sajūgu (normālos ražas novākšanas apstākļos) (S780, S785 un S790 mašīnas)	•
S	Ieeļļojiet galvenā pārvada savienotājus	•

ActiveVision ir Deere & Company preču zīme

OUO6075,0004893-25-31MAY18

Divu ātrumu četru riteņu piedziņas dzinēja šarnīri (normāli apstākļi)



H115499—UN—19AUG15

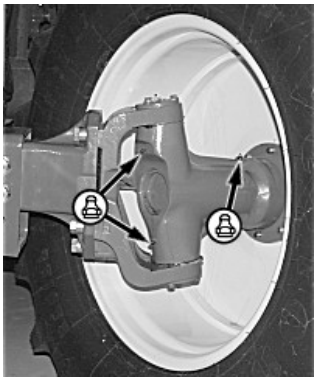
PIEZĪME: Strādājot dubļos un ūdenī, motora šarnīri jāeļļo ik pēc katrām 10 stundām. Normālos apstākļos eļļojiet ik pēc 50 stundām.

Eļļojiet nipeļus, līdz smērviela izspiežas caur dzinēja augšējo un apakšējo šarnīra blīvi.

Eļļojiet divus nipeļus (abās pusēs).

OUO6075,000468A-25-22MAR17

Divu riteņu piedziņas ass vārpstas lielas noslodzes un īpaši lielas noslodzes gultņi/ šarnīra asis (normālos apstākļos)



H115500—UN—19AUG15

PIEZĪME: Strādājot dubļos un ūdenī, eļļojiet aizmugures tilta vārpstas gultņus un dzinēja šarnīrus ik pēc 10 stundām. Normālos apstākļos eļļojiet ik pēc 50 stundām.

Eļļojiet nipeļus, līdz smērviela izspiežas caur dzinēja augšējo un apakšējo šarnīra blīvi.

Strādājot normālos apstākļos, eļļojiet nipeļus (abās pusēs) ik pēc 50 stundām.

OUO6075,000468B-25-22MAR17

Galvenā pārvada ārējie gultņi (normālos apstākļos)



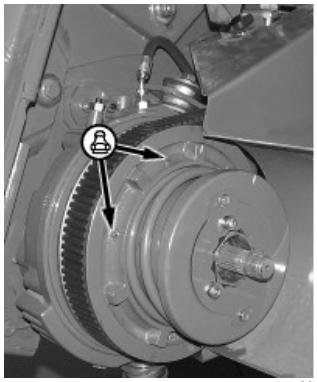
H115501—UN—19AUG15

PIEZĪME: Strādājot dubļos un ūdenī, eļļojiet galvenā pārvada ārējos gultņus pēc katrām 10 stundām. Normālos apstākļos eļļojiet ik pēc 50 stundām.

Strādājot normālos apstākļos, eļļojiet nipeli (abās pusēs) ik pēc 50 stundām.

OUO6075,000468C-25-22MAR17

Mainīgā ātruma padevēja kameras reversora piedziņas pārnesumkārba (S760 un S770 mašīnām) (normālos darba apstākļos)



H115503—UN—19AUG15

PIEZĪME: Izmantojiet John Deere TY6341 "Multi-Purpose SD Polyurea Grease" vai John Deere TY25744 "Synthetic Grease", eļļojot padevēja kameras reversora piedziņas pārnesumkārbu.

Par daudz ieeļļojot, eļļa varētu noplūst uz siksnas un izraisīt siksnas bojājumu.

Pagrieziet disku, lai nipeļu novietojums būtu atbilstīgs pulksteņa ciparnīcas skaitļiem divpadsmit un divi.

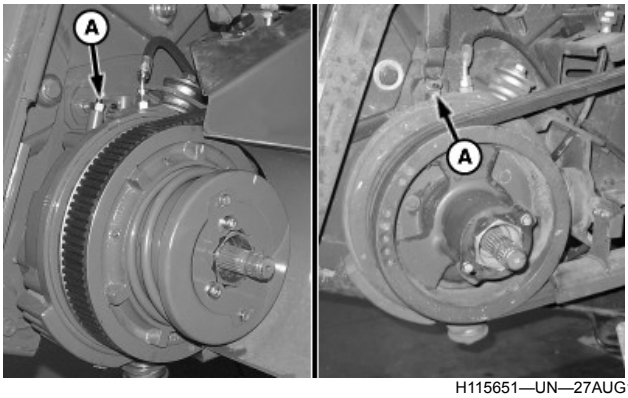
Strādājot normālos apstākļos, eļļojiet nipeli atbilstīgi pulksteņa ciparnīcas skaitlim divpadsmit (10—15 reizes) un divi (5—8 reizes) ik pēc 50 stundām.

Pēc eļļošanas vairākas reizes darbiniet mainīgā ātruma

diskus visā ātruma diapazonā, lai eļļa vienmērīgi izplūstu pa ekscentra virsmām.

OUO6075,000493F-25-12APR18

Padevēja kameras reversora zobpārvada korpusa eļļa



H115651—UN—27AUG15

Ātruma variators/vairākātrumu reversora pārnesumkārba

A—Mērstienis

Paceliet padevēja kameru un nolaidiet drošības atduri.

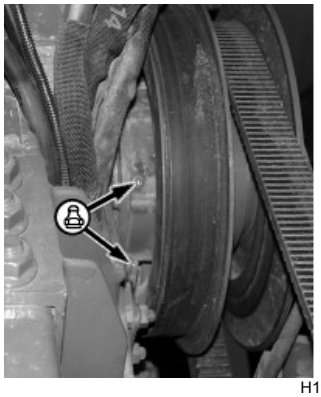
PIEZĪME: Pārnesumkārbas, kas aprīkotas ar eļļas dzesētāju, jādarbina vairākas minūtes. Pārliecinieties, ka dzesētājs ir piepildīts ar eļļu.

Eļļas līmenim jābūt redzamam uz mērstieņa rievotās daļas.

Izvelciet mērstieni (A) un pārbaudiet eļļas līmeni.

OUO6075,00046D1-25-28MAR17

Mainīga ātruma padevēja kameras augšējie diski (S760 un S770 mašīnām)



H115652—UN—27AUG15

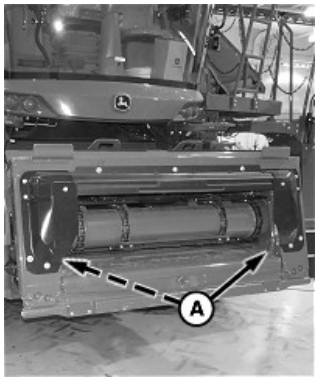
PIEZĪME: Lai piekļūtu nipeļiem, var būt jāpagriež disks.

Paceliet padevēja kameru un nolaidiet drošības atduri.

Smērvielas nipeļi no padevēja kameras apakšējās daļas.

OUO6075,000440C-25-21DEC16

Sānu sagāzuma padevēja kamera



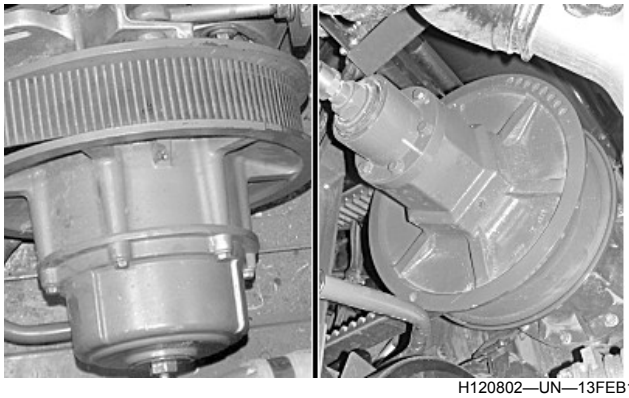
H115653—UN—28AUG15

A—Tīrīšanas zonas

Pārbaudiet tīrīšanas zonas (A), vai tajās nav sablīvējies materiāls, kas varētu traucēt hedera sasvēršanos. Ja nepieciešams, iztīriet.

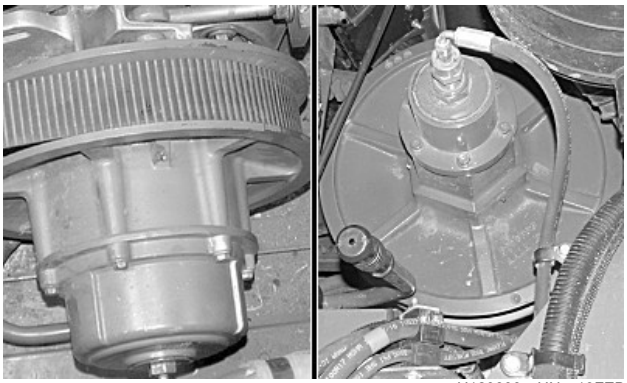
OUO6075,000440D-25-21DEC16

Kuļaparāta ātruma variatora piedziņas/ piedzītie diski



H120802—UN—13FEB17

Piedziņas diski / piedzītie diski (mazs diametrs)



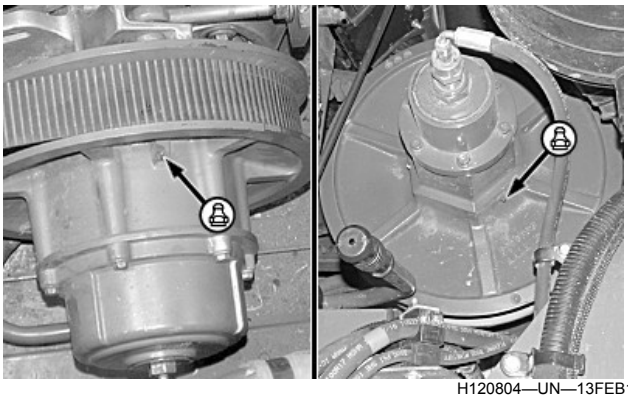
H120803—UN—13FEB17

Piedziņas diski / piedzītie diski (liels diametrs)

Kuļaparāta ātruma variatora diski: Ja visu laiku paredzēts darbināt ar maksimālo apgriezienu skaitu, vispirms iedarbiniet mašīnu un darbiniet diskus visos iespējamos darbības ātruma diapazonos. Šāda disku darbināšana palīdz atjaunot smērvielu buksēs, kas atrodas disku dobumos.

OUO6075,00045D9-25-13FEB17

Kuļaparāta ātruma variatora piedziņas/ piedzītie diski (S770 papildaprīkojums, S780, S785 un S790 mašīnas)



H120804—UN—13FEB17

Piedziņas diski / piedzītie diski

PIEZĪME: Mašīnām S770, kas aprīkotas ar papildaprīkojuma liela diametra piedziņas disku, nipelis JĀEĻĻO pēc katrām 50 stundām.

SVARĪGI: Kuļaparāta ātruma variatora piedziņas un piedzītie diski: Iespiediet 20–25 spiedienus smērvielas nipelī. Neuzklājiet pārāk daudz eļļas.

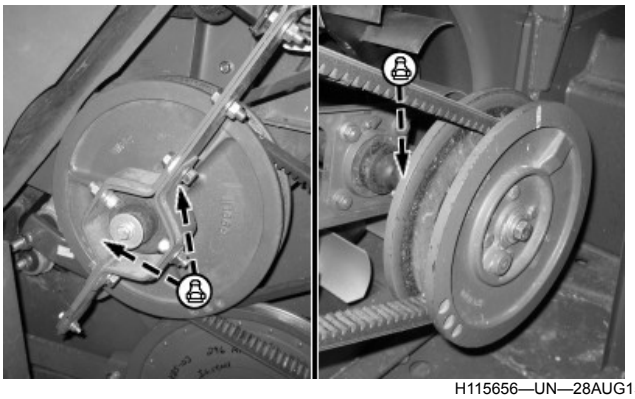
Kuļaparāta ātruma variatora piedzītie diski: Pagrieziet diskus, lai piekļūtu nipelim.

PIEZĪME: Iedarbiniet mašīnu un darbiniet kuļaparātu pilnā ātruma diapazonā vairākas reizes, lai vienmērīgi sadalītu eļļu.

Kuļaparāta ātruma variatora piedziņas diski: Aizveriet diskus (liels darbības ātrums) pirms nipeļa eļļošanas uz ārējās diska rumbas. Pagrieziet disku, lai piekļūtu nipelim. Darbiniet cilindru visā ātruma amplitūdā, lai sadalītu smērvielu, ja visu laiku strādājat ar lielu ātrumu.

OUO6075,00045DA-25-20MAR17

Tīrīšanas ventilatora variatora augšējie un apakšējie diski



H115656—UN—28AUG15

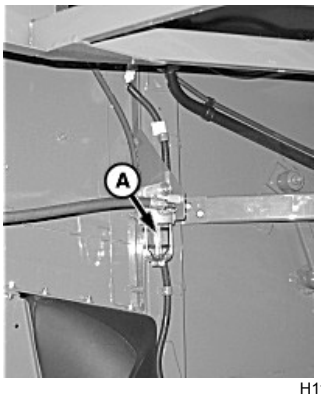
Augšējie diski / apakšējie diski

Tīrīšanas ventilatora variatora augšējie diski: Ieeļļojiet abus nipeļus uz ārējā diska rumbas. Pagrieziet disku, lai piekļūtu nipelim.

Tīrīšanas ventilatora variatora apakšējie diski: Ieeļļojiet abus nipeļus uz iekšējā diska rumbas. Pagrieziet disku, lai piekļūtu nipelim.

OUO6075,0004410-25-21DEC16

Degvielas priekštīrītāja filtrs



H115657—UN—28AUG15

A—Degvielas priekštīrītāja filtrs

Vizuāli pārbaudiet degvielas priekštīrītāja filtru (A) un notīriet, ja sietā redzams uzkrājies materiāls.

Aizveriet degvielas tvertnes slēgvārstu.

Noņemiet degvielas priekštīrītāja filtru un notīriet sietu.

Uzstādiet sietu un filtru. Atveriet degvielas tvertnes slēgvārstu, lai uzpildītu. Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Degvielas sistēmas apkope atbilstoši nepieciešamībai (dzinēja šķidrumi un filtri)”.

OUO6075,0004411-25-21DEC16

Divu ātrumu kuļaparāta piedziņas eļļa



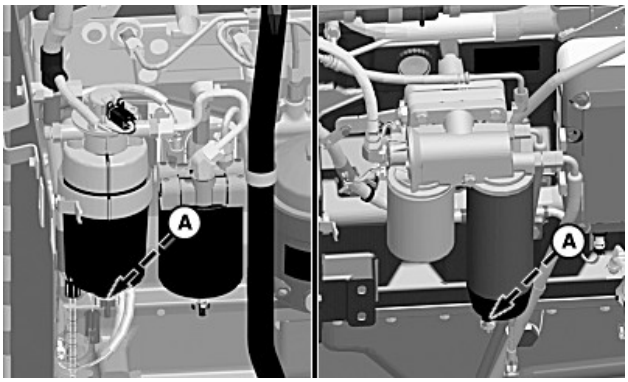
H115658—UN—28AUG15

A—Mērstienis

Izvelciet mērstieni (A) un pārbaudiet eļļas līmeni. Pēc nepieciešamības papildiniet eļļu, lai iegūtu pareizu līmeni uz mērstieņa.

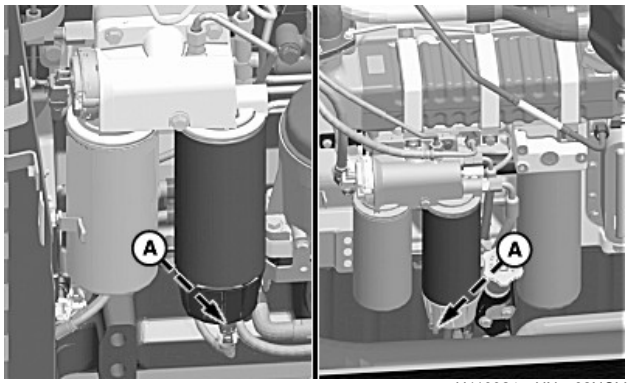
OUO6075,0004412-25-21DEC16

Ūdens atdalītāja rupjais degvielas filtrs



H119923—UN—02NOV16

Tier 2 / II posms (variants A / variants B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4 / V posms (variants A / variants B)

A—Iztukšošanas atvere

Pārbaudiet, vai atdalītāja traukā nav ūdens.

Atveriet noteci (A) un iztukšojiet ūdeni no atdalītāja trauka.

OUO6075,00047EA-25-13NOV17

Radiators, ieplūdes gaisa dzesētājs, eļļas dzesētājs un kondensators



H115662—UN—28AUG15

Tīriet radiatoru ar saspiestu gaisu virzienā no iekšpuses uz āru.

Pārbaudiet pelavu uzkrāšanās vietas un vajadzības gadījumā iztīriet tās.

OUO6075,0004415-25-21DEC16

Masas plūsmas sensors



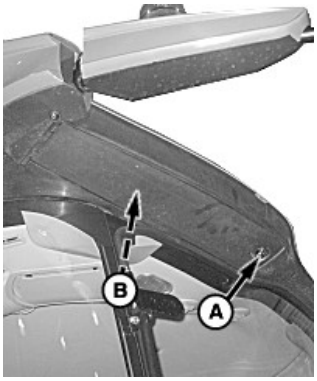
H123564—UN—22FEB18

PIEZĪME: Ja mašīna ir aprīkota ar graudu bunkura pārsegiem, jānoņem apakšējais stieņa stiprinājums, lai nolaistu graudu bunkura gliemežtransportieri.

Nolaidiet graudu bunkura iekraušanas gliemežtransportieri un tīriet masas plūsmas sensora plati.

OUO6075,0004882-25-22FEB18

Kabīnes svaigā gaisa filtrs



H115664—UN—28AUG15

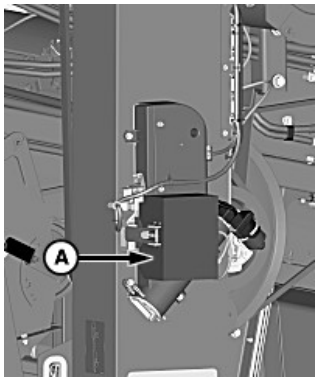
A—Poga
B—Svaigā gaisa filtrs

PIEZĪME: Kabīnes svaigā gaisa filtrs jātīra biežāk, ja strādā putekļainos apstākļos.

Pagrieziet pogu (A) un nolaidiet piekļuves pārsegu. Izņemiet svaigā gaisa filtru (B), lai to iztīrītu vai nomainītu.

OUO6075,0004417-25-21DEC16

ActiveVision™ tīro graudu elevatora kamera (ja ir aprīkojumā)



H125313—UN—06NOV18

A—ActiveVision™ tīro graudu elevatora kamera

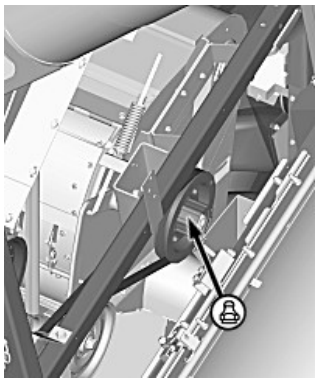
PIEZĪME: Notīriet kameras lēcu reizi nedēļā vai pēc nepieciešamības. Lēcas piesārņojuma indikators programmatūrā brīdina operatoru, ka kameras lēca ir jānotīra gadījumos, kad sistēmas darbība ir ierobežota.

Tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darbības apstākļiem, laikapstākļiem un graudaugu stāvokļa. Kameras lēcu tīriet ar mīkstu, mitru drānu.

Atlaidiet fiksatoru un notīriet ActiveVision™ tīro graudu elevatora kameru (A).

OUO6075,0004A41-25-06NOV18

Pelavu elevatora sajūgs (normālos ražas novākšanas apstākļos) (S780, S785 un S790 mašīnas)



H115504—UN—19AUG15

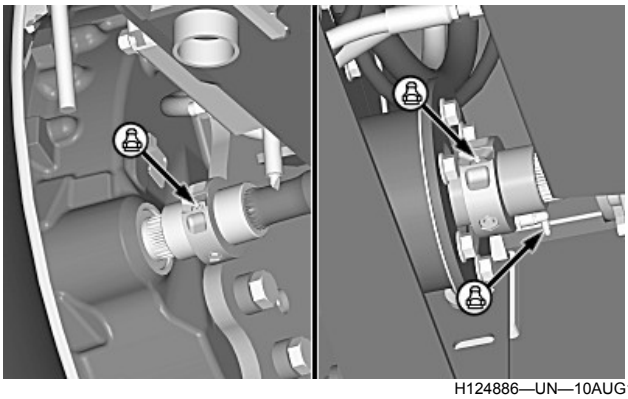
PIEZĪME: Strādājot sarežģītos ražas apstākļos, ieeļļojiet pelavu elevatora sajūgu ik pēc 10 stundām. Normālos apstākļos eļļojiet ik pēc 50 stundām.

Ieeļļojiet nipeli uz pelavu elevatora slīdošā sajūga.

OUO6075,00048A1-25-08FEB18

ActiveVision ir Deere & Company preču zīme

Galvenā pārvada savienotāji



H124886—UN—10AUG18

Līdzena reljefa mašīnas/HillMaster™ mašīnas

PIEZĪME: Eļļojiet nipeļus, līdz smērviela izspiežas pa salaidumiem.

Līdzena reljefa mašīnām ir viens eļļošanas nipelis katram galvenā pārvada savienotājam.

HillMaster™ mašīnām ir divi eļļošanas nipeļi uz katru galvenā pārvada savienotāju.

Ieeļļojiet galvenā pārvada savienotāja nipeļus (abās pusēs).

Pievelciet ligzdas galvskrūvi uz galvenā pārvada savienotāja (abās pusēs) atbilstoši specifikācijai.

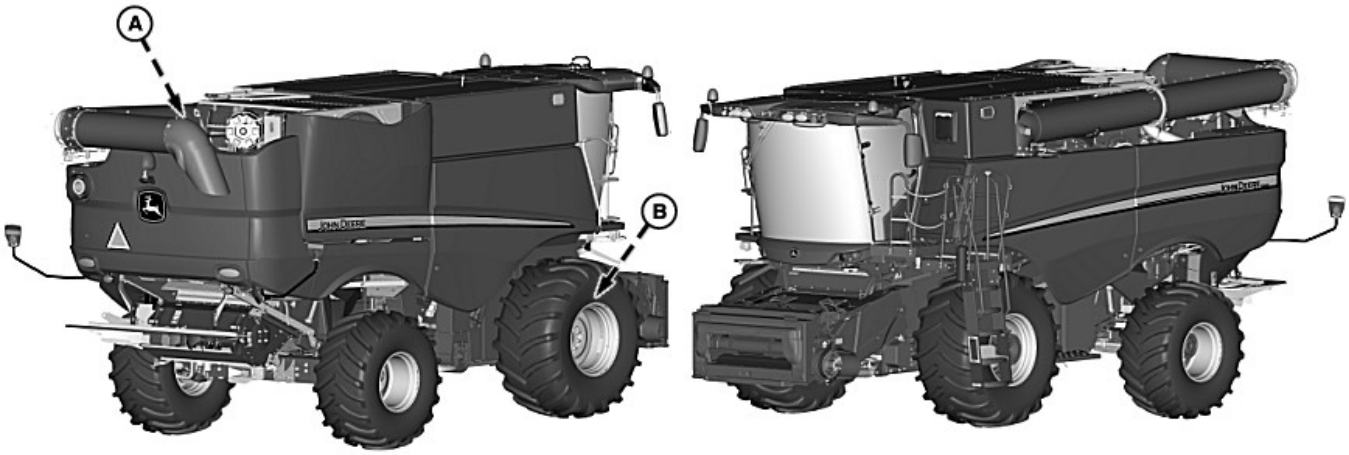
Tehniskie dati

Ligzdas galvskrūve—Griezes moments. . . . . 10 N m (89 mārciņas uz collu)

OUO6075,0004A19-25-24AUG18

HillMaster ir Deere & Company preču zīme.

Apkopes intervālu tabula - pirmās 100 stundas



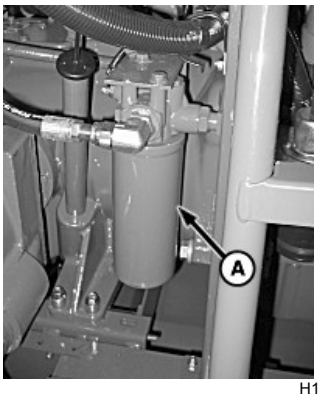
H119631—UN—13OCT16

Skaidrojums	Apkope	Pēc pirmajām 100 stundām
A	Nomainiet galvenās dzinēja pārnesumkārbas filtru (S760 un S770 ProDrive™ mašīnas)	•
B	Nomainiet galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļas filtru (ProDrive™ mašīnas)	•

“ProDrive” ir “Deere & Company” preču zīme

OUO6075,00046D2-25-28MAR17

Galvenās dzinēja pārnesumkārbas filtrs (S760 un S770 ProDrive™ mašīnas)



H115506—UN—27AUG15

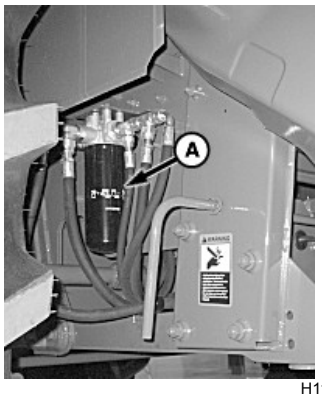
A—Filtrs

PIEZĪME: Mainot filtru, sistēma nav jānotecina.

Izņemiet un nomainiet filtru (A). Pārklājiet blīvējumu uz filtra ar eļļu. Pievelciet ar roku, pēc tam pievelciet vēl par 1/2 apgrieziena.

OUO6075,00046D3-25-28MAR17

Galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļas filtrs (ProDrive™ mašīnas)



H115507—UN—27AUG15

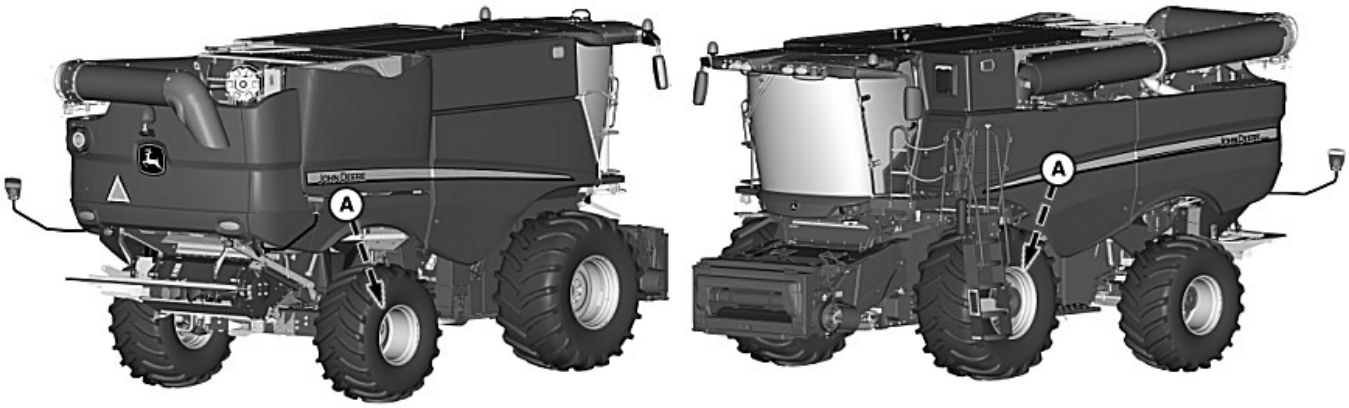
A—Filtrs

PIEZĪME: Mainot filtru, sistēma nav jānotecina.

Izņemiet un nomainiet filtru (A). Pārklājiet blīvējumu uz filtra ar eļļu. Pievelciet ar roku, pēc tam pievelciet vēl par 1/2 apgrieziena.

OUO6075,00046D4-25-28MAR17

Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 100 stundām



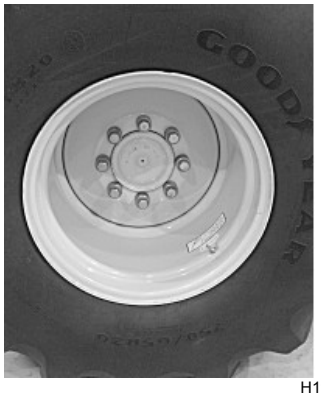
H119634—UN—13OCT16

A—Gaisa spiediens riepās un skrūvju vietas

Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 100 stundām
A	Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un skrūvju griezes momentu	•

OUO6075,000441C-25-20DEC16

Gaisa spiediens riepās un skrūvju griezes moments

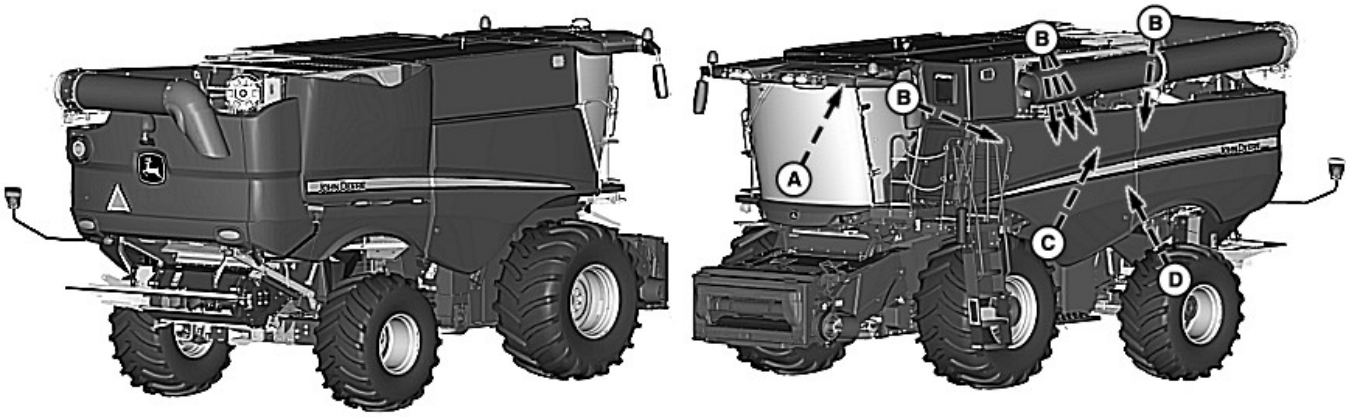


H115666—UN—28AUG15

Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riepu spiedienu un riteņu skrūvju griezes momentu. Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Kustības piedziņa” un “Aizmugures tilts”.

OUO6075,000441D-25-21DEC16

Apkopes intervālu tabula - katras 200 stundas



H119635—UN—13OCT16

Skaidrojums	Apkopes	Pēc katrām 200 stundām
A	Iztīriet/nomainiet recirkulācijas filtru	•
B	Ieeļļojiet galvenās pretvārpstas (mainīgā ātruma slīpā transportiera kamera "S770", "S780", "S785" un "S790" mašīnām)	•
C un D	Ieeļļojiet kuļaparāta variatora ātruma piedziņas/piedzītos diskus ("S760" un "S770" mašīnām)	•

OUO6075,00045E0-25-13FEB17

Recirkulācijas filtrs



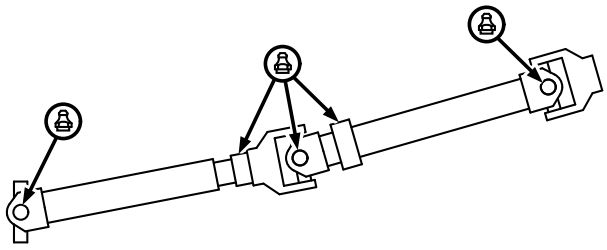
H115668—UN—28AUG15

A—Recirkulācijas filtrs

Noņemiet pārsegu, lai iztīrītu vai nomainītu recirkulācijas filtru (A).

OUO6075,000441F-25-21DEC16

Galvenā pretvārpsta (vairāku pārnesumu slīpā transportiera kamera S770, S780, S785 un S790 mašīnām)



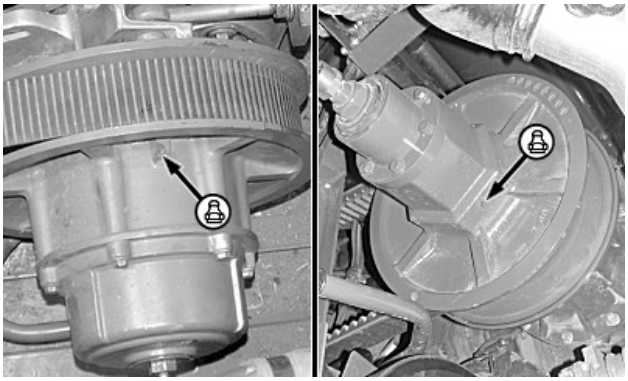
H119656—UN—17OCT16

PIEZĪME: Mašīnās, kas nav aprīkotas ar mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņu, ir viens eļļošanas nipelis, un eļļošana jāveic ik pēc 400 stundām.

Grieziet, lai piekļūtu pieciem nipeļiem un ieeļļojiet.

OUO6075,00044B8-25-21DEC16

Kuļaparāta variatora ātruma piedziņas/ piedzītie diski (S760 un S770 mašīnas)



H120805—UN—13FEB17

Piedziņas diski / piedzītie diski

PIEZĪME: Mašīnām S770, kas aprīkotas ar papildaprīkojuma liela diametra piedziņas disku, nipeli JĀEĻĻO ik pēc 50 stundām.

SVARĪGI: Kuļaparāta variatora ātruma piedziņas un piedzītie diski: Iespiediet 20–25 spiedienus smērvielas nipelī. Neieeļļojiet pārāk daudz.

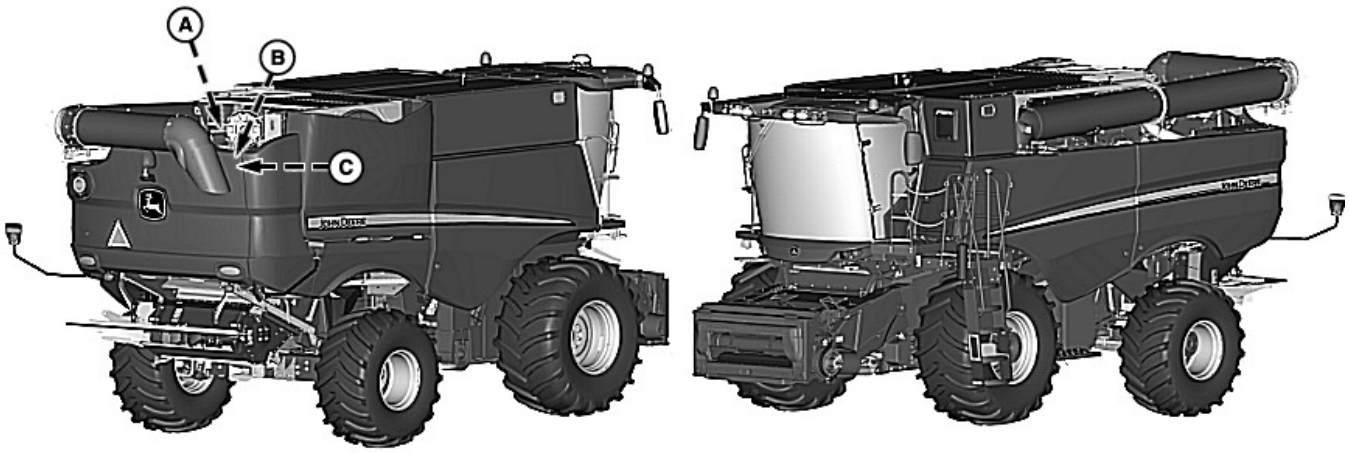
Kuļaparāta variatora ātruma piedzītie diski:
Pagrieziet diskus, lai piekļūtu nipelim.

PIEZĪME: Iedarbiniet mašīnu un darbiniet kuļaparātu pilnā ātruma diapazonā vairākas reizes, lai vienmērīgi sadalītu eļļu.

Kuļaparāta variatora ātruma piedziņas diski:
Aizveriet diskus (liels apgriezienu skaits minūtē) pirms nipeļa eļļošanas uz ārējās diska rumbas. Pagrieziet disku, lai piekļūtu nipelim. Darbiniet cilindru visā ātruma amplitūdā, lai sadalītu smērvielu, ja visu laiku strādājat ar lielu ātrumu.

OUO6075,00045DB-25-20MAR17

Apkopes intervālu tabula - katras 250 stundas

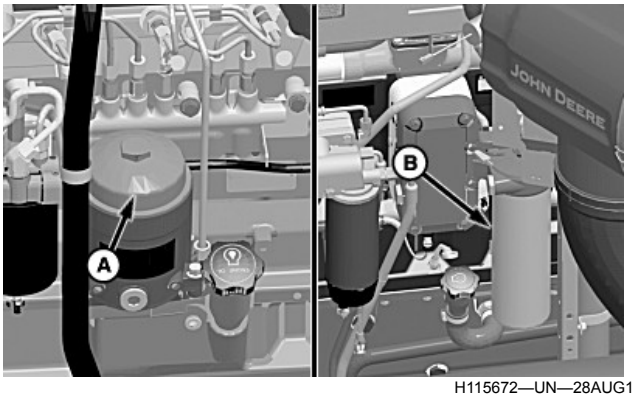


H119636—UN—14OCT16

Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 250 stundām
A	Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (Tier 2 / II posms) Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (Final Tier 4 / V posms)	•
B	Pārbaudiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju	•
C	Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju (Final Tier 4 / V posms)	•

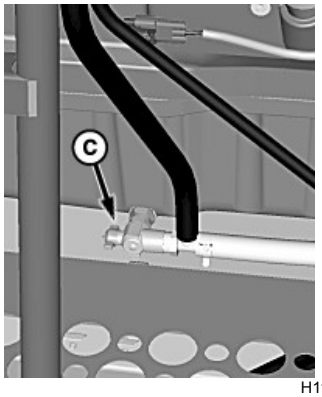
OUO6075,00047ED-25-15NOV17

Dzinēja eļļa un filtrs (Tier 2 / II posms)

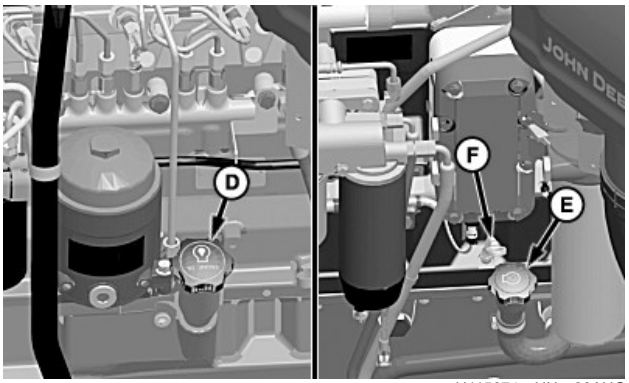


H115672—UN—28AUG15

Variants A / varinats B



H115673—UN—28AUG15



H115674—UN—28AUG15

Variants A / varinats B

A—Vāciņš
B—Eļļas filtrs
C—Iztukšošana
D—Mērstienis
E—Vāciņš
F—Mērstienis

SVARĪGI: Ja tiek izmantota degviela ar augstu sēra saturu, mainiet eļļu ik pēc 100 stundām. Papildu informāciju par sēra saturu skatiet sadaļā "Degvielas un smērvielas".

Uzpildiet karterī sezonai atbilstīgas viskozitātes kategorijas eļļu vai Torq-Gard™ (apkopes intervāls – 250 stundas). Izmantojot John Deere Plus-50™ vai Plus-50™ II motoreļļu un John Deere filtru, apkopes intervālu iespējams pagarināt par 50 procentiem. Piemērs: 250 stundas pagarinās līdz 375 stundām.

1. **Variants A:** Dzinēja eļļas kartera augšējās iepildes filtrs: Noņemiet vāciņu (A) un noņemiet filtru. Nomainiet filtru un uzlieciet vāciņu. Pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Eļļas filtra vāciņš—Griezes moments	40 Nm (30 mārciņu/pēda)

Variants B: Dzinēja kartera eļļas filtrs: Izņemiet un nomainiet eļļas filtru (B).

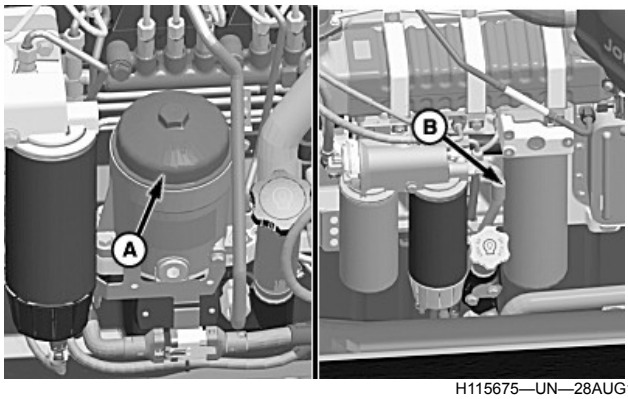
2. Lai iztukšotu eļļu, atveriet noteci (C).
3. **Variants A:** Dzinēja eļļas kartera augšējās iepildes filtrs: Izņemiet mērstieni (D), lai uzpildītu, un pēc uzpildes pārbaudiet eļļas līmeni.

   Variants B: Dzinēja kartera eļļas filtrs: Noņemiet vāciņu (E), lai uzpildītu, un pēc uzpildes pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni (F).

OUO6075,00044BA-25-25JAN17

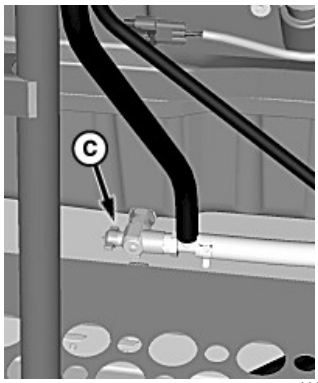
Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme
Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

Dzinēja eļļa un filtrs (Final Tier 4 / V posms)

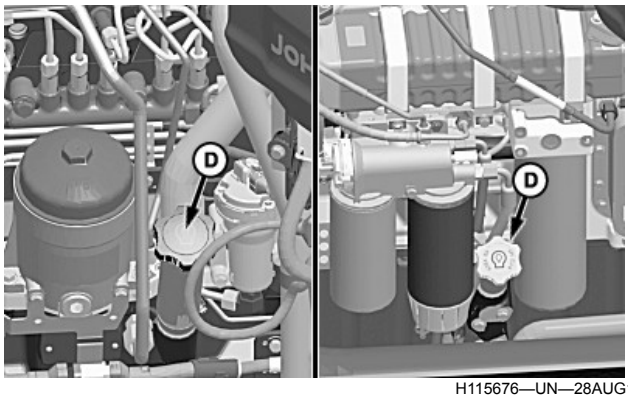


H115675—UN—28AUG15

Variants A / varinats B



H115673—UN—28AUG15



H115676—UN—28AUG15

A—Aizbāznis
B—Eļļas filtrs
C—Iztukšošanas atvere
D—Mērstienis

SVARĪGI: Izmantojot citu ražotāju motoreļļas, mainiet eļļu ik pēc 250 stundām atbilstīgi norādēm sadaļā "Degvielas un smērvielas".

Mainiet eļļu ik pēc 400 stundām, ja izmantojat John Deere Plus-50™ II motoreļļu un John Deere filtru. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Degvielas un smērvielas".

Final Tier 4 / V posma dzinējiem nepieciešama Plus-50™ II dzinēja eļļa vai atbilstīgi standartiem API CK-4, API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 sertificētas eļļas.

Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar īpaši mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

1. **Variants A:** Dzinēja eļļas kartera augšējās iepildes filtrs: Noņemiet vāciņu (A) un noņemiet filtru. Nomainiet filtru un uzlieciet vāciņu. Pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

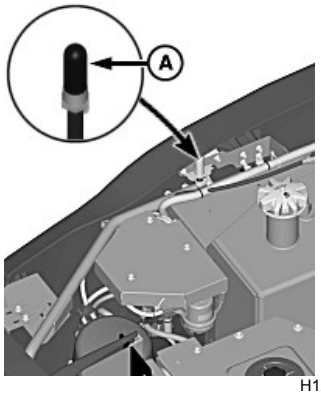
Eļļas filtra vāciņš—Griezes moments	40 Nm (30 lb ft)

Variants B: Dzinēja kartera eļļas filtrs: Izņemiet un nomainiet eļļas filtru (B).

2. Lai iztukšotu eļļu, atveriet noteci (C).
3. Izņemiet mērstieni (D), lai uzpildītu, un pēc uzpildes pārbaudiet eļļas līmeni.

OUO6075,00047EE-25-13NOV17

Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs



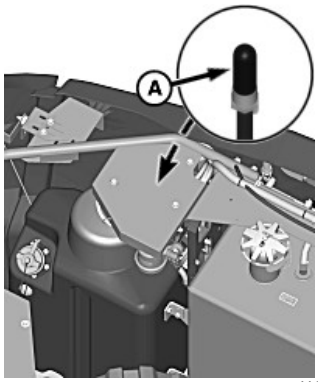
H125430—UN—04DEC18

A—Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs

Vizuāli pārbaudiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju (A). Neļaujiet uz spiediena izlīdzinātāja sakrāties gružiem. Noņemiet spiediena izlīdzinātāju no šļūtenes un iztīriet.

OUO6075,0004A5E-25-04DEC18

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs (Final Tier 4/Stage V)



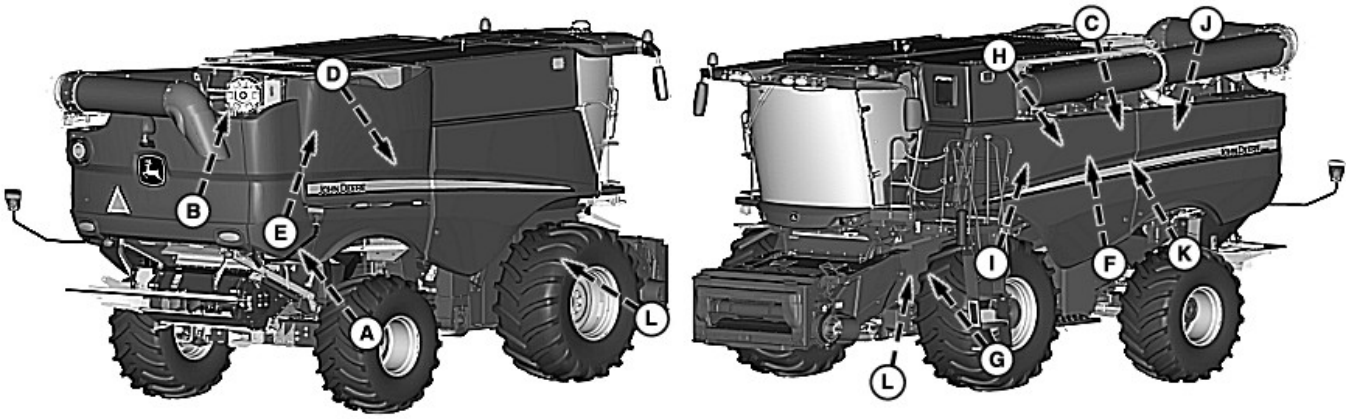
H125431—UN—04DEC18

A—Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs

Vizuāli pārbaudiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju (A). Neļaujiet uz spiediena izlīdzinātāja sakrāties gružiem. Noņemiet spiediena izlīdzinātāju no šļūtenes un iztīriet.

OUO6075,0004A5F-25-04DEC18

Apkopes intervālu tabula - katras 400 stundas

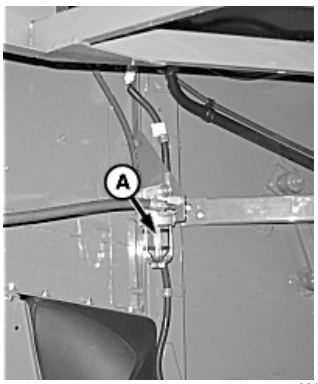


H119653—UN—17OCT16

Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 400 stundām
A	Iztīriet degvielas priekštīrītāja filtru	•
B	Pārbaudiet ūdens atdalītāju (S780, S785 un S790 mašīnas) Nomainiet rupjo un smalko degvielas filtru	•
C, D, E	Ieeļļojiet maiņātruma piedzenamos / piedziņas diskus (Final Tier 4 / V posms) (S760 un S770 mašīnas)	•
F	Ieeļļojiet izkraušanas gliemežtransportiera augšējā reduktora korpusu	•
G	Ieeļļojiet hedera/tītavu piedziņas sūkņa diska gultni	•
H	Ieeļļojiet primārās starpvārpstas universālo rievsavienojumu (ne mainīga ātruma padevēja kamera)	•
I	Ieeļojiet vertikālā izkraušanas gliemežtransportiera augšējo reduktoru (S780, S785 un S790 mašīnas)	•
J	Ieeļojiet smalcinātāja/izkraušanas piedziņas vārpstas gultni	•
K	Ieeļojiet maināmā ātruma piedziņas disku	•
L	Ieeļojiet padeves paātrinātāja gultņus	•

OUO6075,00047F1-25-13NOV17

Degvielas priekštīrītāja filtrs



H115657—UN—28AUG15

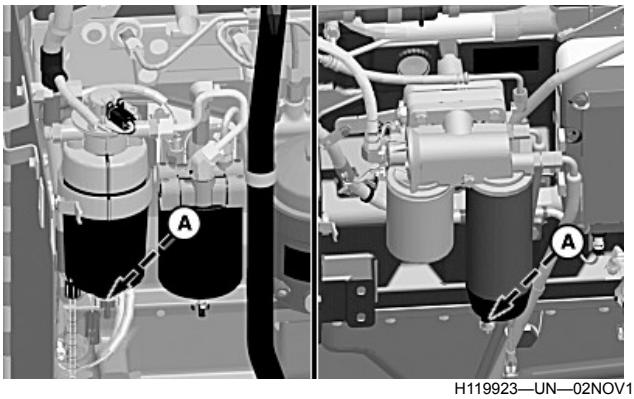
A—Degvielas priekštīrītāja filtrs

⚠ UZMANĪBU: Pirms degvielas filtra apkopes IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Aizveriet degvielas tvertnes slēgvārstu.
2. Noņemiet degvielas priekštīrītāja filtru (A) un notīriet sietu.
3. Uzstādiet sietu un filtru. Atveriet degvielas tvertnes slēgvārstu, lai uzpildītu. Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Apkope atbilstoši nepieciešamībai (dzinēja šķidrumi un filtri)”.

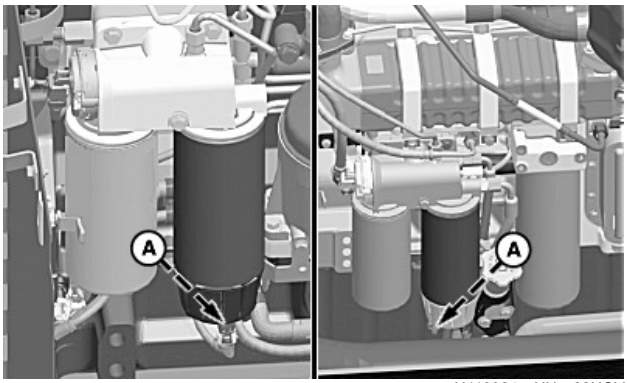
OUO6075,0004428-25-17JAN17

Ūdens atdalītājs



H119923—UN—02NOV16

Tier 2 / II posms (variants A / variants B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4 / V posms (variants A / variants B)

A—Iztukšošanas atvere

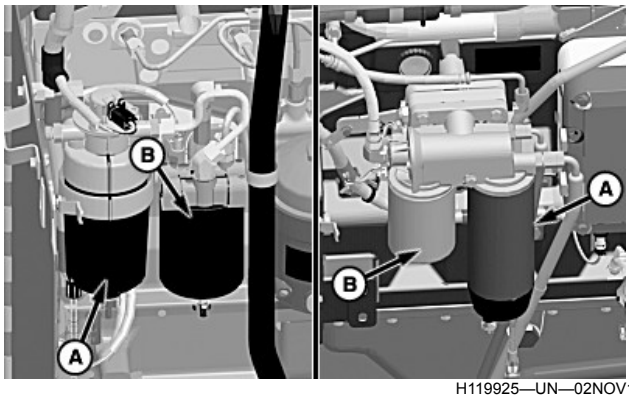
Pārbaudiet, vai ūdens atdalītājā (A) nav ūdens. Šī pārbaude jāveic arī, ja ir tiek parādīts diagnostikas kļūdas kods.

Atveriet tekni, lai iztukšotu ūdeni no atdalītāja. Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Apkope atbilstoši nepieciešamībai (dzinēja šķidrumi un filtri)”.

Noņemiet un saglabājiet ūdens atdalītāju.

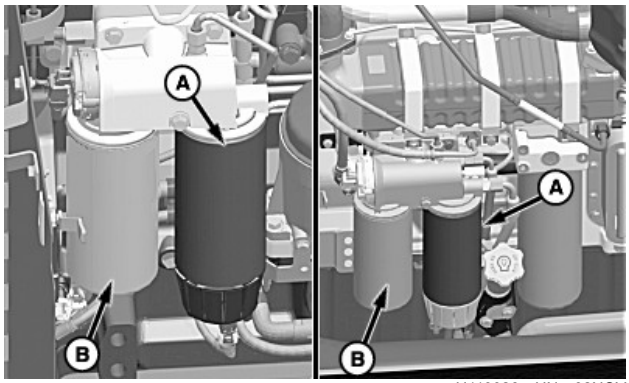
OUO6075,00047F3-25-13NOV17

Rupjais un smalkais degvielas filtrs



H119925—UN—02NOV16

Tier 2 / II posms (variants A / variants B)



H119926—UN—02NOV16

Final Tier 4 / V posms (variants A / variants B)

A—Primārais degvielas filtrs
B—Sekundārais degvielas filtrs

UZMANĪBU: Degvielas līnijās palikušais šķidrums ar augstu spiedienu var izraisīt nopietnus savainojumus. Pirms atvienot degvielas līnijas, sensorus vai citus komponentus starp augstspiediena degvielas sūkni un sprauslām uz dzinējiem ar augstspiediena padeves maģistrāles HPCR degvielas sistēmu, nogaidiet vismaz 15 minūtes pēc dzinēja apstāšanās.

Pirms degvielas filtra apkopes IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Rupjais degvielas filtrs:
   a. Aizveriet degvielas tvertnes slēgvārstu.
   b. Noņemiet un nomainiet galveno degvielas filtru (A), kad pamanāt veiktspējas samazināšanos vai kad tiek parādīts diagnostikas traucējumu kods.
   c. Atvienojiet ūdens sensoru (ja ir aprīkojumā)
   d. Iztukšojiet degvielu no filtra un uztilizējiet.
   e. Uzstādiet maiņas rupjo degvielas filtru.

f. Atveriet degvielas tvertnes slēgvārstu un pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (ieslēgt), lai uzpildītu degvielas sistēmu. Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Apkope atbilstoši nepieciešamībai (dzinēja šķidrumi un filtri)”.

2. Smalkais degvielas filtrs:

   a. Aizveriet degvielas tvertnes slēgvārstu.

   b. Noņemiet un mainiet smalko degvielas filtru (B), kad pamanāt veiktspējas samazināšanos vai kad tiek parādīts traucējumu diagnostikas kods.

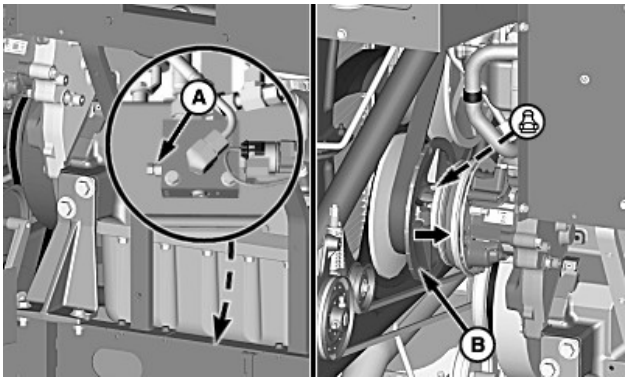
   c. Iztukšojiet degvielu no filtra un uztilizējiet.

   d. Uzstādiet maiņas smalko degvielas filtru.

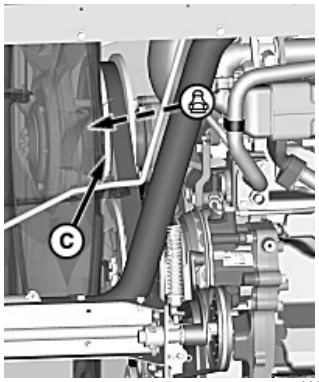
   e. Atveriet degvielas tvertnes slēgvārstu un pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (ieslēgt), lai uzpildītu degvielas sistēmu. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Apkope atbilstoši nepieciešamībai (dzinēja šķidrumi un filtri)".

OUO6075,00047F5-25-13NOV17

Ātruma variatora piedziņas / piedzītie diski (Final Tier 4 / V posms) (S760 un S770 mašīnas)



H115710—UN—31AUG15



H115711—UN—31AUG15

A—Atgaisošanas skrūve
B—Piedziņas disks
C—Piedzītais disks

PIEZĪME: Atverot kuļaparāta piekļuves pārsegu, var piekļūt ātruma variatora piedziņas izlaišanas vārstam un diskiem.

1. Regulējama ātruma piedziņas atgaisošanas vārsts – atskrūvējiet atgaisošanas skrūvi (A), lai samazinātu disku spiedienu.

SVARĪGI: Iekšējam piedziņas diskam jābūt pilnībā ievilktam, lai nodrošinātu pareizu eļļošanas daudzumu.

Diska kustības diapazons var samazināties, ja diski nav pilnībā atdalīti.

2. Regulējama ātruma piedziņas disks – atrodiet piedziņas diska (B) eļļošanas nipeli. Velciet piedziņas disku dzinēja virzienā, līdz tas ir pilnīgi atvērts. Eļļojiet nipeli, sūknējot 10–12 reizes. Liekā smērviela izspiežas piedziņas diska priekšpusē.

SVARĪGI: Piedzītajiem diskiem jābūt pilnībā aizvērtiem, lai nodrošinātu pareizu eļļošanas daudzumu.

Ja diski nav pilnīgi aizvērti, var samazināties diska kustības diapazons.

3. Regulējama ātruma piedzītais disks – atrodiet piedzītā diska (C) eļļošanas nipeli. Saspiediet piedziņas diskus kopā, līdz tie ir pilnībā slēgti. Eļļojiet nipeli, sūknējot 10–12 reizes. Liekā smērviela izspiežas piedzītā diska priekšpusē.

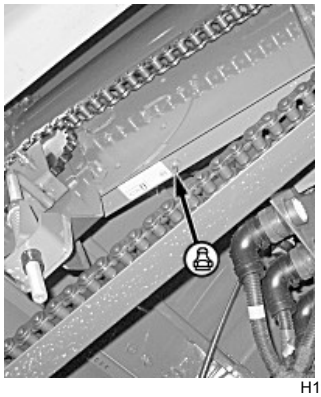
Pievelciet vārsta atgaisošanas skrūvi un uzgriezni atbilstīgi specifikācijai.

Tehniskie dati

Atgaisošanas skrūve un uzgrieznis—Griezes moments	23 Nm (17 lb ft)

OUO6075,00047F6-25-13NOV17

Izkraušanas gliemežtransportiera augšējais reduktors

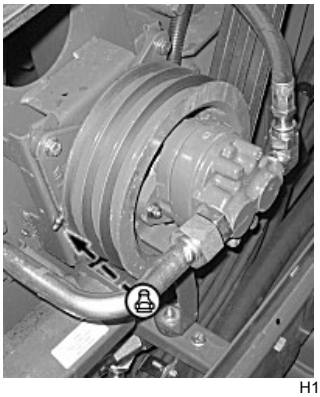


H115712—UN—31AUG15

Ieeļļojiet nipeli.

OUO6075,000468D-25-28MAR17

Hedera/tītavu piedziņas sūkņa diska gultnis



H115713—UN—31AUG15

Ieeļļojiet nipeli.

OUO6075,000468E-25-20MAR17

Primārās starpvārpstas universālais rievsavienojums (ne mainīga ātruma padevēja kamera)



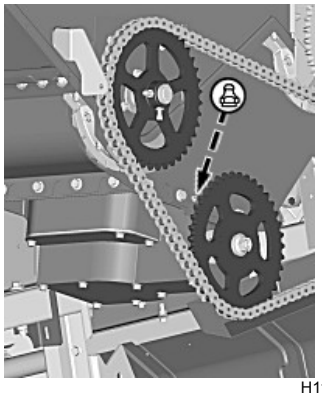
H115714—UN—31AUG15

PIEZĪME: Mašīnās, kas aprīkotas ar mainīgā ātruma padevēja kameras piedziņu, ir pieci eļļošanas nipeļi.

Pagrieziet, lai piekļūtu nipelim un ieeļļojiet.

OUO6075,000442F-25-17JAN17

Vertikālā izkraušanas gliemežtransportiera augšējais reduktors (S780, S785 un S790 mašīnas)



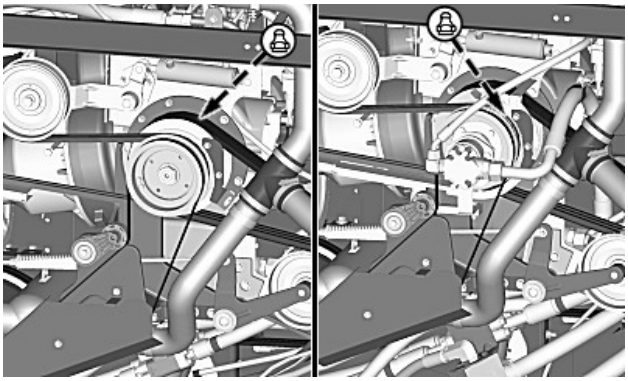
H115715—UN—31AUG15

SVARĪGI: Iespiediet 10 spiedienus smērvielas nipelī.

Ieeļļojiet nipeli.

OUO6075,000468F-25-28MAR17

Smalcinātāja/izkraušanas piedziņas vārpstas gultnis



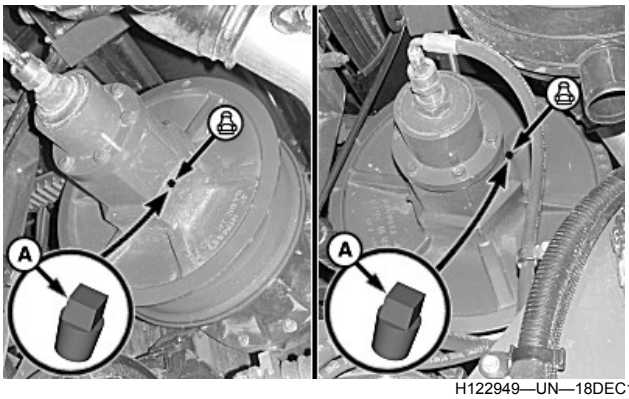
H115716—UN—31AUG15

Variants A/variants B

Pagrieziet disku, lai piekļūtu nipelim diska rievas apakšā un ieeļļojiet nipeli.

OUO6075,0004690-25-20MAR17

Regulējama ātruma piedziņas disks



H122949—UN—18DEC17

Piedziņas diski (mazs diametrs) / piedzītie diski (liels diametrs)

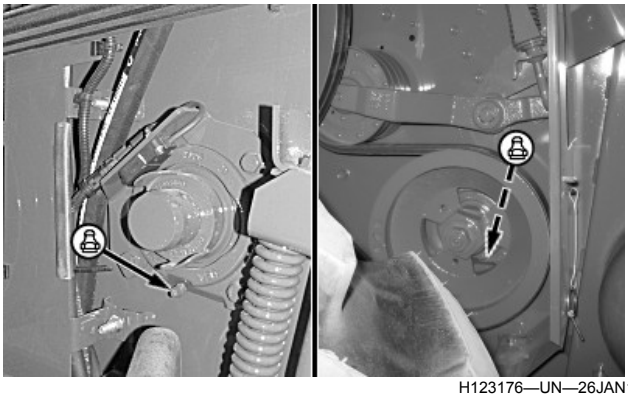
A—Caurules vītņtapa

SVARĪGI: Izņemiet caurules vītņtapu (A) un uzstādiet eļļošanas nipeli. Iespiediet 40—45 spiedienus smērvielas nipelī. Neiesmērējiet pārāk daudz. Izskrūvējiet eļļošanas nipeli un ieskrūvējiet atpakaļ caurules aizbāzni.

1. Aizveriet diskus (liels ātrums) pirms nipeļa eļļošanas uz ārējās diska rumbas.
2. Pagrieziet disku, lai piekļūtu caurules aizbāznim.
3. Darbiniet cilindru pilnā ātruma amplitūdā, lai sadalītu smērvielu, ja visu laiku strādājat ar lielu ātrumu.

OUO6075,0004862-25-18DEC17

Padeves paātrinātāja gultņi



H123176—UN—26JAN18

Kreisā puse/labā puse

Grieziet diskus, lai piekļūtu nipeļiem un ieeļļojiet.

OUO6075,000488A-25-26JAN18

Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 400 stundām (turpinājums)



H119654—UN—17OCT16

Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 400 stundām
A	Ieeļojiet pelavu gliemežtransportiera piedziņas slīdes sajūgu (S760 un S770 mašīnas)	•
B	Ieeļojiet konveijera gliemežtransportiera piedziņas slīdošo sajūgu	•
C	Ieeļojiet labās puses smērvielas tvertni	•
D	Ieeļļojiet pārneses kuļstieņa gultņus (papildu aprīkojums) (S770, S780, S785 un S790 mašīnas)	•
E	Ieeļojiet atdalīšanas kuļstieņa gultņus	•
F	Ieeļļojiet tīrīšanas ventilatora vārpstas gultņus	•
G	Ieeļļojiet aizmugurējās ass savērsuma stieni	•
H	Ieeļļojiet iekliedētāja disku (ja ir uzstādīts)	•
I	Pārbaudiet pārneses kuļstieņa pārnesumkārbas eļļu (papildaprīkojums) (S770, S780, S785 un S790 mašīnas)	•
J	Pārbaudiet kuļaparāta piedziņas eļļu	•
K	Pārbaudiet galvenā pārvada eļļu	•

OUO6075,00049BA-25-30MAY18

Pelavu gliemežtransportiera piedziņas slīdošais sajūgs (S760 un S770 mašīnas)



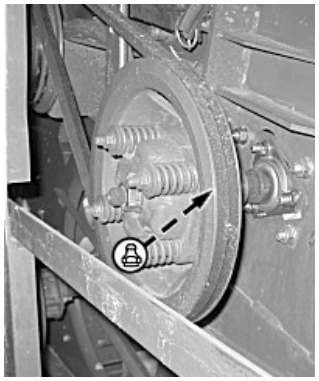
H115720—UN—31AUG15

SVARĪGI: Neizmantojiet pārāk daudz smērvielas.

Pagrieziet diska mezglu, lai piekļūtu nipelim.

OUO6075,0004433-25-17JAN17

Konveijera gliemežtransportiera piedziņas slīdošais sajūgs



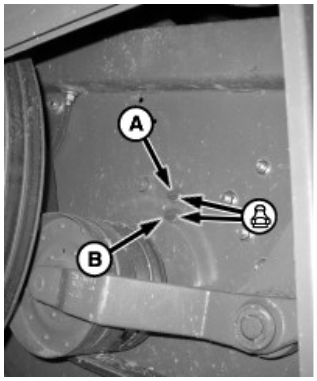
H115721—UN—31AUG15

SVARĪGI: Neizmantojiet pārāk daudz smērvielas.

Pagrieziet diska mezglu, lai piekļūtu nipelim.

OUO6075,0004434-25-17JAN17

Labās puses smērvielas tvertne



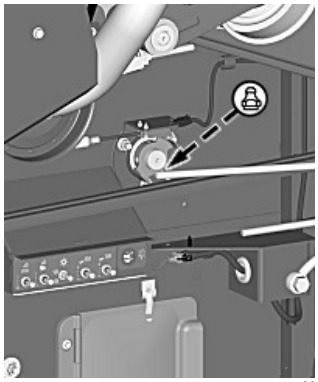
H115722—UN—31AUG15

A—Galvenās pretvārpstas gultnis
B—Kuļaparāta gultnis

Eļļojiet nipeļus, lai ieeļļotu primārās starpvārpstas gultni (A) un kuļaparāta gultni (B).

OUO6075,0004435-25-17JAN17

Pārneses kuļstieņa gultņi (papildu aprīkojums) (S770, S780, S785 un S790 mašīnas)

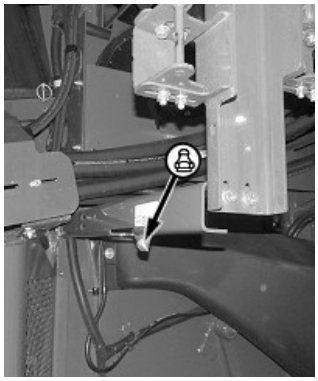


H123397—UN—09FEB18

Ieeļļojiet nipeli (abās pusēs).

OUO6075,00048A7-25-09FEB18

Atdalīšanas kuļstieņa gultņi

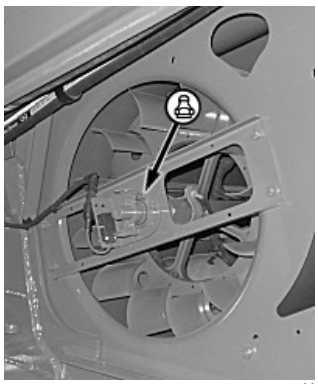


H115724—UN—31AUG15

Ieeļļojiet nipeli (abās pusēs).

OUO6075,0004693-25-21MAR17

Tīrīšanas ventilatora vārpstas gultņi

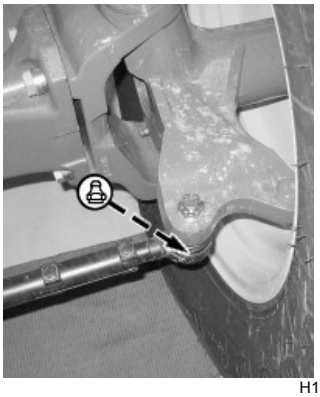


H123398—UN—09FEB18

Ieeļļojiet nipeli (abās pusēs).

OUO6075,00048A8-25-09FEB18

Aizmugurējās ass savērsuma stienis

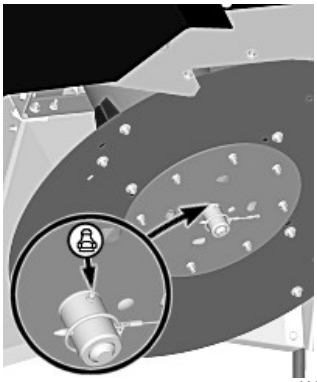


H115726—UN—31AUG15

Ieļļojiet nipeli (abās pusēs) uz stūres pastiprinātāja stieņa gala šarnīra savienojuma.

OUO6075,0004695-25-21MAR17

Izkliedētāja disks (ja ir aprīkots)

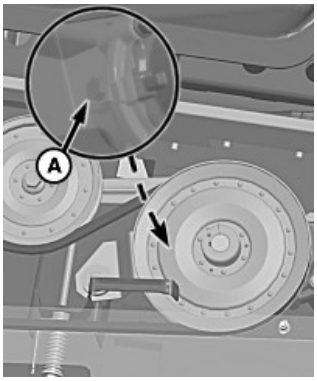


H115727—UN—31AUG15

Ieeļļojiet nipeli (abās pusēs), lai neļautu rumbām pakļaut korozijai vārpstas.

OUO6075,0004696-25-21MAR17

Pārneses kuļstieņa pārnesumkārbas eļļa (papildaprīkojums) (S770, S780, S785 un S790 mašīnas)



H115728—UN—31AUG15

A—Noslēgs

Izņemiet noslēgu (A) un pārbaudiet eļļa līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

OUO6075,00046D6-25-28MAR17

Kuļaparāta piedziņas eļļa



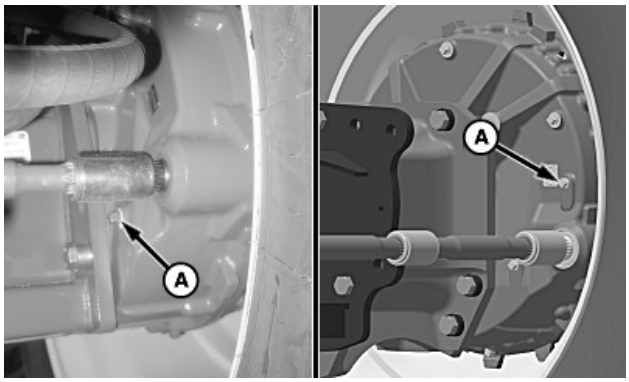
H115729—UN—31AUG15

A—Mērstienis

Izvelciet mērstieni (A) un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim ir jābūt starp rievām uz mērstieņa. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

OUO6075,000443C-25-17JAN17

Galvenā pārvada eļļa



H124880—UN—09AUG18

Vienas riepas konfigurācija un HillMaster™ (pa kreisi)/divu riepu konfigurācija (pa labi)

A—Noslēgs

SVARĪGI: HillMaster™ mašīnas Pārbaudot gala piedziņas eļļas līmeni, brīdiniet apkārtējās personas, lai īmeņošanas laikā neviens neatrodas mašīnas tuvumā.

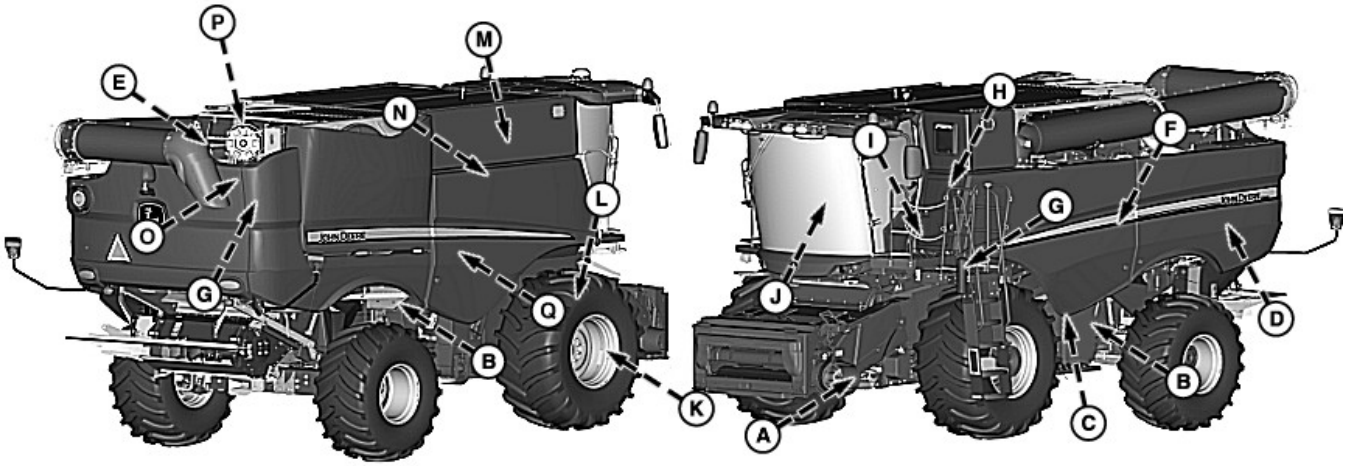
PIEZĪME: "HillMaster"™ mašīnām Lai eļļas līmenis būtu pareizs, galvenajiem pārvadiem jābūt novietotiem tā, lai galvenā pārvada ievada vārpsta ir tādā pašā līmenī kā ass piedziņas vārpsta.

HillMaster ir Deere & Company preču zīme.

Izņemiet noslēgu (A) un pārbaudiet eļļas līmeni (abās pusēs). Eļļai jābūt 12 mm (1/2 collas) robežās zem atveres apakšas. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

OUO6075,0004A17-25-15AUG18

Apkopes intervālu tabula — ik pēc 400 stundām (turpinājums)



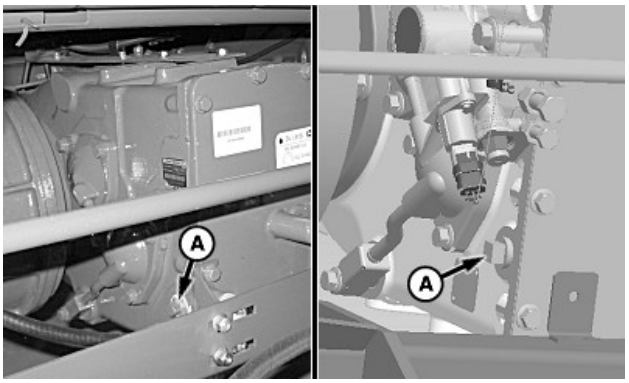
H123514—UN—16FEB18

Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 400 stundām
A	Pārbaudiet transmisijas eļļu (S760 un S770 mašīnām bez ProDrive™) Pārbaudiet stāvbremzes cilindra kabeļu garumu (SS760 un S770 mašīnas, ar spiedpogu pārslēdzama transmisija)	•
B	Veiciet akumulatoru apkopi / tīrīšanu	•
C	Nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru (S760 and S770 mašīnas)	•
D	Nomainiet hidrostatiskās ielādes filtru (S760 un S770 mašīnas bez ProDrive™) Nomainiet hidrostatisko filtru (S760 un S770 ProDrive™ mašīnas)	•
E	Nomainiet hidrostatiskās ielādes filtru (S780, S785 un S790 mašīnas ar ProDrive™) Nomainiet galvenās dzinēja pārnesumkārbas filtru (S760 un S770 mašīnas bez ProDrive™) Nomainiet galvenās dzinēja pārnesumkārbas smērvielas filtru (S760 un S770ProDrive™ mašīnas)	•
F	Pārbaudiet dzinēja piesārņojuma kontroles gaisa filtru (Final Tier 4 / V posms)	•
G	Pārbaudiet/uzpildiet/nomainiet ugunsdzēsības aparātus	•
H	Pārbaudiet primārās starpvārpstas pārnesumkārbas eļļu (fiksētā ātruma un mainīgā ātruma padevēja kameras piedziņa)	•
I	Pārbaudiet bremžu šķidrumu (S760 un S770 mašīnas bez ProDrive™)	•
J	Drošības jostu pārbaude	•
K	ProDrive™/galvenās dzinēja pārnesumkārbas smērvielas filtrs (S760 un S770 ProDrive™ mašīnas) ProDrive™/galvenās dzinēja pārnesumkārbas smērvielas filtrs (S780, S785 un S790 ProDrive™ mašīnas)	•
L	Ieeļļojiet padevēja kameras slīdošo sajūgu	•
M	Iztīriet vairāku ātrumu slīpā transportiera korpusa piedziņas pārnesumkārbu (S770, S780, S785 un S790 mašīnas)	•
N	Pārbaudiet iekraušanas gliemežtransportiera reduktora eļļu	•
O	Nomainiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju (FInal Tier 4 / IV posms) Nomainiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju	•
P	Pārbaudiet gaisa filtra elementus	•
Q	Noņemiet un notīriet mitruma sensoru (ja ir aprīkojumā)	•

ProDrive ir Deere & Company preču zīme

OUO6075,00048B4-25-10JUN19

Transmisijas eļļa (S760 un S770 mašīnas bez ProDrive™)



H115752—UN—02SEP15

Mehāniskā pārslēgšana/pārslēgšana ar spiedpogu

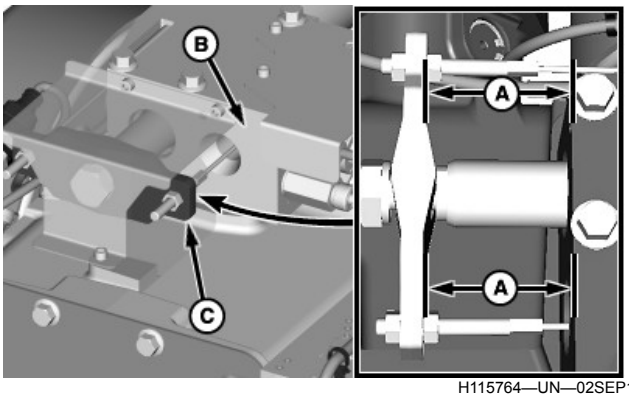
A—Noslēgs

Izņemiet noslēgu (A) un pārbaudiet eļļa līmeni.

Pēc nepieciešamības papildiniet eļļu līdz 12 mm (1/2 collas) no atveres apakšas.

OUO6075,000443F-25-17JAN17

Stāvbremzes cilindra troses (S760 un S770 mašīnas, transmisija, pārslēdzama ar spiedpogu)



H115764—UN—02SEP15

A—Attālums
B—Izpildmehānisma korpuss
C—Regulēšanas iekārta

PIEZĪME: Aktivizējiet stāvbremzi (virzulis izvirzīts – atspere uzlikta).

Izmēriet un pārliecinieties, ka atstatums (A) starp izpildmehānisma korpusu (B) un stabilizatoru (C) abās pusēs atbilst specifikācijai.

Tehniskie dati

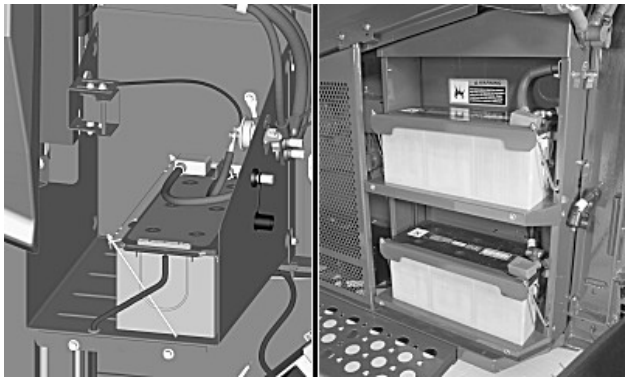
Stāvbremzes trose—Griezes moments	37-1/2 ± 2-1/2 mm (1-31/64 ± 3/32 collas)

⚠ UZMANĪBU: Stāvbremzes cilindra troses ir ļoti spēcīgi nospriegotas. Troses DRĪKST regulēt tikai "John Deere" izplatītājs.

Ja troses ir jāregulē, sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

OUO6075,0004440-25-17JAN17

Akumulatori



H125572—UN—22JAN19

Variants A / varinats B

PIEZĪME: Akumulatori atrodas labajā vai kreisajā pusē (atkarībā no mašīnas modeļa).

1. Notīriet akumulatora vai akumulatoru virspusi un pārbaudiet līmeni katrā sekcijā.
2. Ja nepieciešams, pielejiet destilēto ūdeni līdz iepildes kakliņa pamatnei.
3. Notīriet akumulatora spailes, vadus un pēc nepieciešamības pievelciet savienojumus.

OUO6075,0004A99-25-11JAN19

Hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs (S760 un S770 mašīnas)



H115753—UN—02SEP15

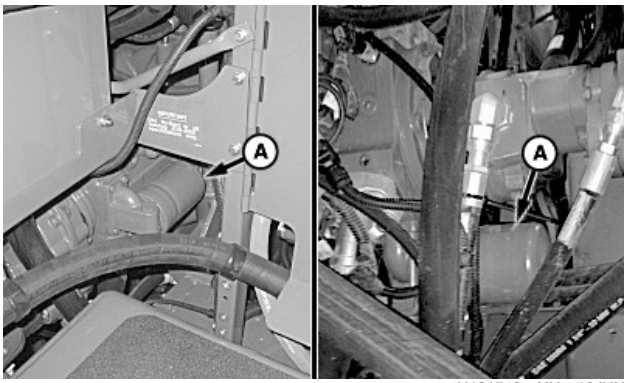
PIEZĪME: Nomainot filtrus, sistēma nav jāiztukšo.

1. Izņemiet un nomainiet filtru (A).

2. Pārklājiet jaunā filtra blīvējumu ar eļļu.
3. Uzstādiet filtru. Pievelciet ar roku, pēc tam pievelciet vēl par 1/2 apgrieziena.

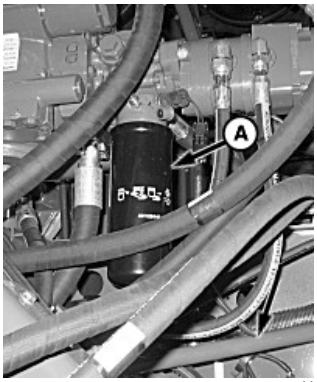
OUO6075,0004766-25-12JUN17

Hidrostatiskais uzpildes filtrs



H121740—UN—12JUN17

Variants A/variants B



H121741—UN—12JUN17

Variants C

PIEZĪME: Hidrostatiskā uzlādes filtra atrašanās vieta un variants atšķiras atkarībā no mašīnas konfigurācijas.

Nomainot filtrus, sistēma nav jāiztukšo.

1. Noņemiet filtru (A).
2. Nomainiet filtru un ieeļļojiet jauno blīvi ar eļļu.
3. **Variants A un variants B:** Manuāli pievelciet, pēc tam pievelciet atbilstoši specifikācijai.

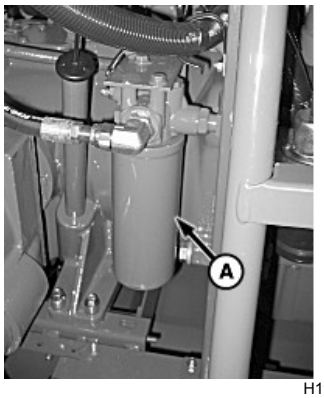
Tehniskie dati

Hidrostatiskais uzpildes filtrs—Griezes moments. . . . . 45 Nm (33 mārciņas/pēda)

Variants C: Pievelciet ar roku, pēc tam pievelciet vēl par 1/2 apgrieziena.

OUO6075,0004765-25-12JUN17

Galvenās dzinēja pārnesumkārbas filtrs



H115762—UN—02SEP15

A—Filtrs

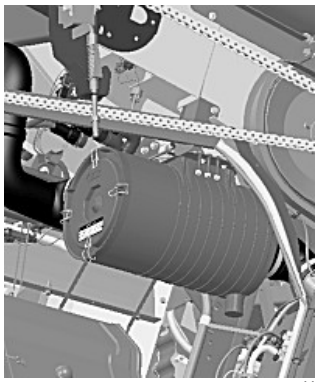
PIEZĪME: Galvenās dzinēja pārnesumkārbas filtrs var atrasties atšķirīgās mažīnas zonās atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Papildu informācijai skatiet "Apkopes intervālu tabulu - pēc katrām 400 stundām (turpinājums)".

Nomainot filtrus, sistēma nav jāiztukšo.

1. Izņemiet un nomainiet filtru (A).
2. Pārklājiet jauno filtra blīvējumu ar eļļu.
3. Uzstādiet jauno filtru un pievelciet to ar roku, pēc tam pievelciet vēl par 1/2 apgriezienu.

OUO6075,00046D8-25-28MAR17

Pārbaudiet dzinēja piesārņojuma kontroles gaisa filtru (Final Tier 4 / V posms)



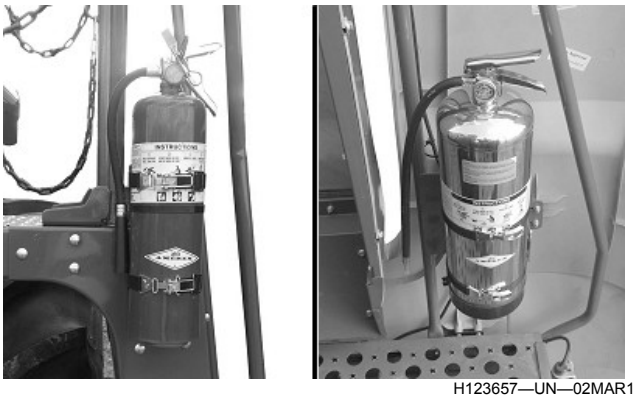
H115760—UN—02SEP15

SVARĪGI: Kad displejā ir redzams dzinēja gaisa filtra ierobežotas darbības indikators, veiciet rupjā filtra apkopi.

Pārbaudiet, vai drošības filtrs nav aizsērējis.

OUO6075,00047F9-25-15NOV17

Ugunsdzēsības aparāti



H123657—UN—02MAR18

UZMANĪBU: Pārbaudiet ugunsdzēsības aparāta siksnas un stiprinājuma detaļas vismaz vienu reizi gadā. Ja ugunsdzēsības aparāta siksnām vai nostiprinājuma detaļām ir manāmas kādas bojājuma vai neparasta nodiluma, krāsas maiņas vai noberzuma pazīmes, nekavējoties ir jānomaina visa siksna un stiprinājumi. Drošības apsvērumu dēļ nomainiet ugunsdzēsības aparāta detaļas tikai ar savai mašīnai atļautām rezerves daļām. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Pārbaudiet ugunsdzēsības aparātus (priekšpusē un aizmugurē), ievērojot apkopes norādījumus uz aparātu uzlīmēm.

Uzpildiet vai nomainiet, ja nepieciešams.

OUO6075,000490D-25-02MAR18

Primārās starpvārpstas pārnesumkārbas eļļa (fiksētā ātruma un mainīgā ātruma padevēja kameras piedziņa)



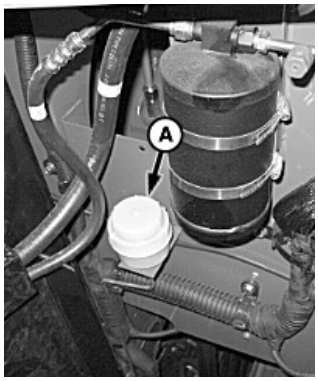
H115761—UN—02SEP15

A—Mērstienis

Pārbaudiet primārās starpvārpstas pārnesumkārbas eļļas līmeni ar mērstieni (A). Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

OUO6075,00046D9-25-29MAR17

Bremžu šķidrums (S760 un S770 mašīnas bez ProDrive™)



H115754—UN—02SEP15

A—Tvertnes vāks

1. Ieskatieties caur tvertnes vāciņu (A) un pārbaudiet bremžu šķidrumu.

PIEZĪME: Nepieļaujiet netīrumu iekļūšanu bremžu šķidrumā.

2. Papildiniet bremžu šķidrumu, lai līmenis sniegtos 6 mm (1/4 collas) no augšējās malas.

OUO6075,0004449-25-16JAN17

Drošības jostas



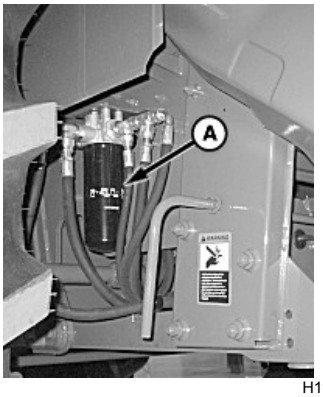
H115757—UN—02SEP15

UZMANĪBU: Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz reizi gadā. Ja drošības jostas sistēmai, ietverot stiprinājuma detaļas, sprādzi, jostu vai nospriegotāju, ir kādi bojājumi vai neparasts nodilums, zaudēta krāsa vai noberzums, visa drošības josta nekavējoties ir jānomaina. Drošības nolūkā, nomainot drošības jostas sistēmu, izmantojiet tikai savai mašīnai atļautās rezerves daļas. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Pārbaudiet, vai ventilatora siksna nav bojāta.

OUO6075,0004698-25-21MAR17

ProDrive™/galvenās dzinēja pārnesumkārbas smērvielas filtrs (ProDrive™ mašīnas)



H115763—UN—02SEP15

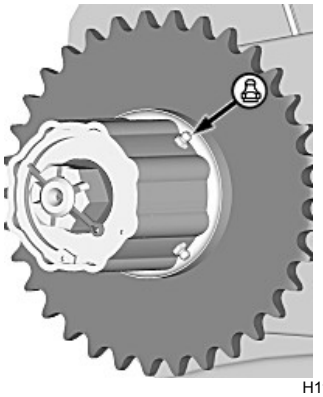
A—Filtrs

PIEZĪME: Nomainot filtrus, sistēma nav jāiztukšo.

1. Izņemiet un nomainiet filtru (A).
2. Pārklājiet jauno filtra blīvējumu ar eļļu.
3. Uzstādiet jauno filtru un pievelciet to ar roku, pēc tam pievelciet vēl par 1/2 apgriezienu.

OUO6075,00046DA-25-28MAR17

Padevēja kameras slīdošais sajūgs

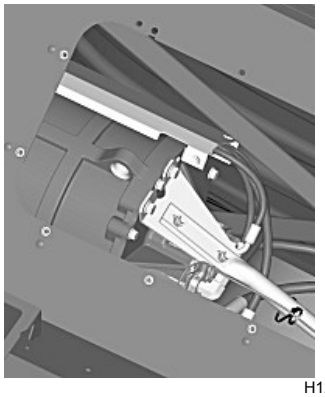


H115747—UN—01SEP15

Ieeļļojiet nipeli uz augšējās padevēja kameras slīdošā sajūga, līdz smērviela izplūst gar blīvējumu.

OUO6075,000444C-25-16JAN17

Vairāku ātrumu slīpā transportiera korpusa piedziņas pārnesumkārba (S770, S780, S785 un S790 mašīnas)



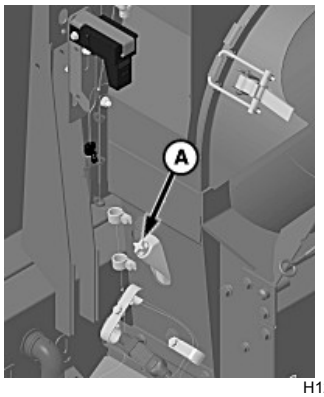
H125585—UN—17JAN19

UZMANĪBU: Netīrumi, eļļa, pelavas un graudu atlikumi šajā zonā rada ugunsbīstamību. Vēja virziens, kultūraugu tips un to mitrums var ietekmēt to, kur un cik daudz sakrājas pelavas un gruži. Netīriet šo zonu, ja dzinējs darbojas.

1. Noņemiet uzglabāšanas statīvu (ja ir uzstādīts) graudu tvertnes priekšpusē.
2. Noņemiet piekļuves lūku graudu tvertnes priekšpusē.
3. Notīriet materiālu ap vairāku ātrumu slīpā transportiera korpusa piedziņas pārnesumkārbu.

OUO6075,0004BBD-25-30MAY19

Iekraušanas gliemežtransportiera pārnesumkārbas eļļa



H123565—UN—22FEB18

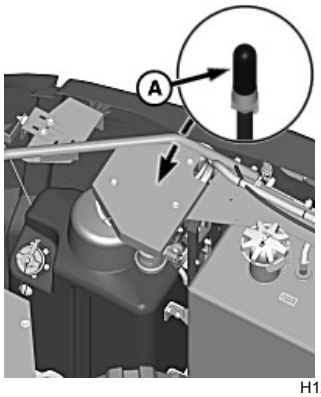
A—Mērstienis

PIEZĪME: Iekraušanas gliemežtrransportiera reduktora korpuss nav jāiztukšo.

Pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas mērstieni (A) un, ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

OUO6075,00048BF-25-22FEB18

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs (Final Tier 4/Stage V)



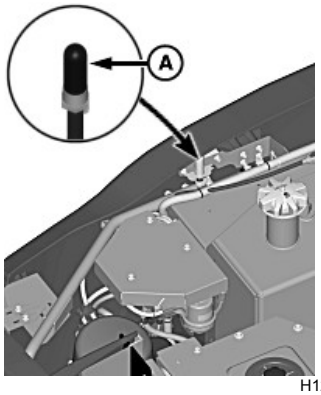
H125431—UN—04DEC18

A—Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs

Noņemiet un nomainiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju (A).

OUO6075,0004A60-25-04DEC18

Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs



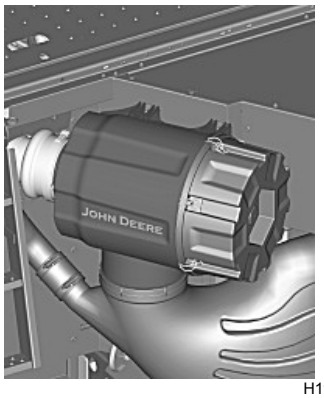
H125430—UN—04DEC18

A—Spiediena izlīdzinātājs

Noņemiet un nomainiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju (A).

OUO6075,0004A61-25-04DEC18

Gaisa filtra elementi



H115759—UN—02SEP15

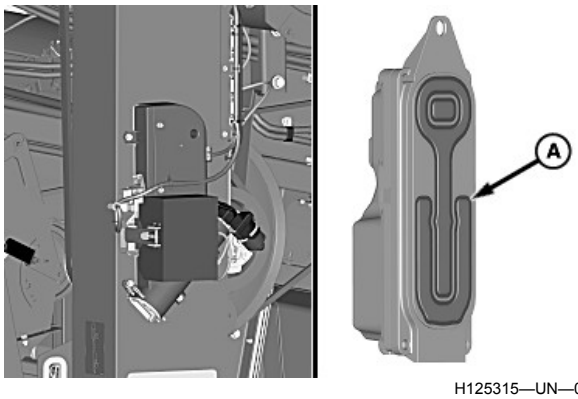
SVARĪGI: Kad displejā ir redzams dzinēja gaisa filtra ierobežotas darbības indikators, veiciet rupjā gaisa filtra apkopi.

Pārbaudiet, vai drošības filtrs nav aizsērējis.

Pārbaudiet, vai aspiratora caurulē nav noplūdes vai bojājuma.

OUO6075,0004451-25-16JAN17

Mitruma sensors (ja ir uzstādīts)



H125315—UN—06NOV18

A—Mitruma sensors

SVARĪGI: Statiskā elektrība var bojāt mitruma sensora moduli. Lai nepieļautu bojājumus, vienmēr vismaz ar vienu roku pieskarieties mašīnas metāla virsmai un tikai pēc tam rīkojieties ar mitruma sensora moduli vai tīriet to.

Mitruma sensoram ir iekšējās sastāvdaļas, kuras var kļūt vaļīgas, sensoram nokrītot, bet tas nav uzreiz nosakāms. Rīkojoties ar mitruma sensoru vai tīrot to, esiet uzmanīgi.

Noņemiet un notīriet mitruma sensora moduli (A), ja apstrādājat nezāles, zaļus graudaugus vai ļoti smalkus graudus (rapsi).

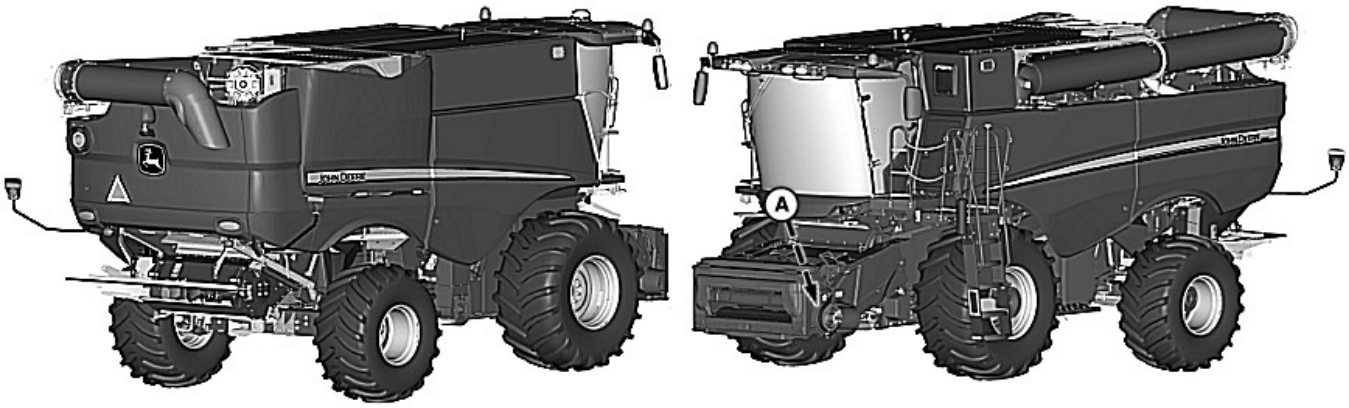
- Netīriet sensora virsmu ar šķīdinātājiem vai citiem tīrīšanas līdzekļiem.

- Tīrīšanai ieteicams izmantot sausu lupatu. Ja tas nelīdz, berziet tikai ar lupatu un ūdeni.
- Nemazgājiet mitruma sensoru ar ūdens strūklu zem spiediena.

Uzstādiet mitruma sensoru un veiciet mitruma sensora kalibrēšanu. Papildu informāciju skatiet sadaļā "Kalibrēšanas lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

OUO6075,0004A44-25-08NOV18

Apkopes intervālu tabula - katras 800 stundas

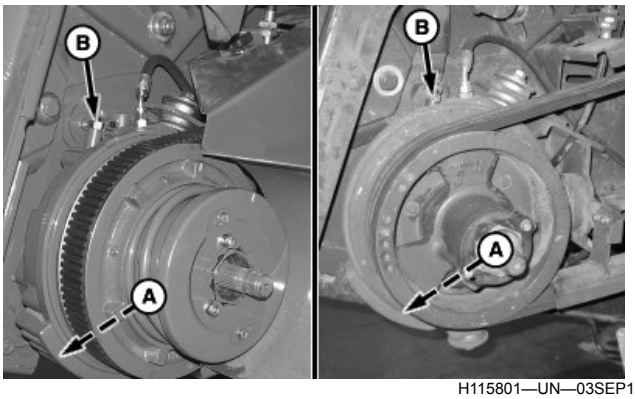


H119640—UN—13OCT16

Skaidrojums	Apkopes	Pēc katrām 800 stundām
A	Nomainiet slīpā transportiera reversora pārnesumkārbas eļļu	•

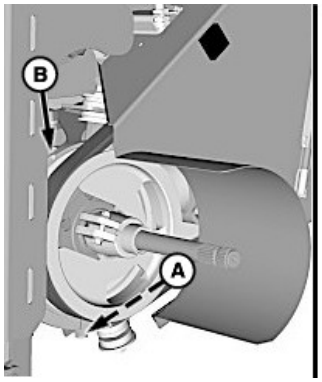
OUO6075,00046DD-25-28MAR17

Slīpā transportiera reversora zobpārvada korpuss



H115801—UN—03SEP15

Maināma ātruma/daudzpakāpju apgriezienu atpakaļgaitas pārnesumkārba



H115802—UN—03SEP15

Pastāvīgs ātrums

A—Noslēgs
B—Mērstienis

1. Paceliet slīpo transportieri un nolaidiet drošības atduri.

PIEZĪME: Ieteikumus par eļļu skatiet sadaļā "Degvielas un smērvielas".

2. Izlaidiet eļļu, izmantojot aizbāzni (A), noslaukiet aizbāzni un uzpildiet, izmantojot mērstieņa atveri (B).

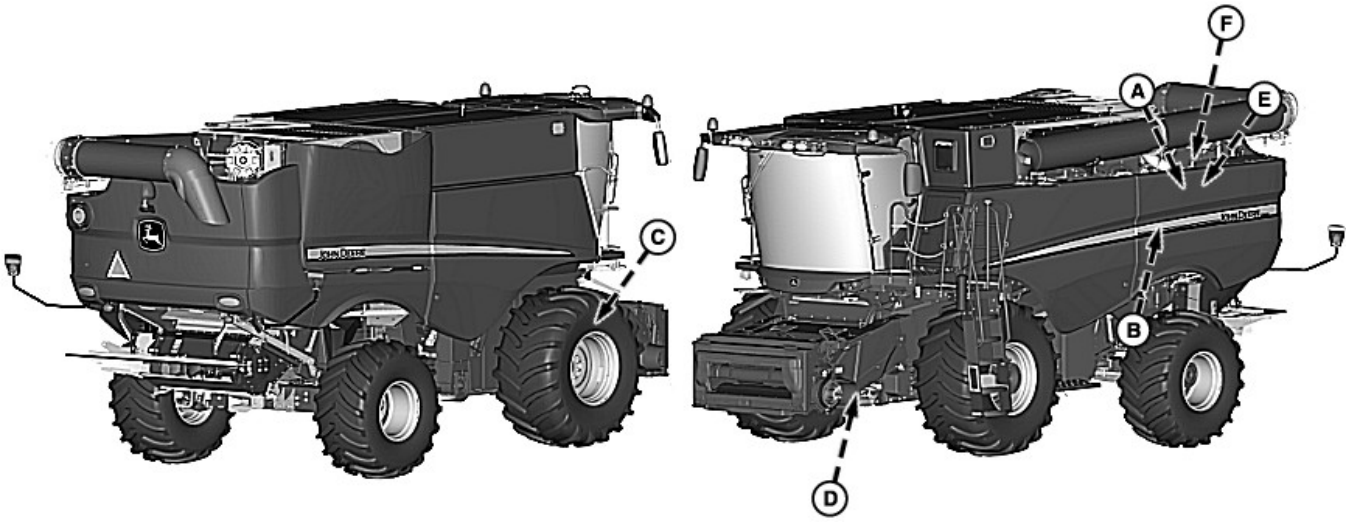
PIEZĪME: Pārnesumkārbas, kas aprīkotas ar eļļas dzesētāju, jādarbina vairākas minūtes. Tas nodrošina, ka dzesētājs ir piepildīts ar eļļu.

Eļļas līmenim jābūt redzamam uz mērstieņa rievotās daļas.

3. Pārbaudiet eļļas līmeni, kad slīpā transportiera kamera ir pacelta.

OUO6075,00046DE-25-28MAR17

Apkopes intervālu tabula - pēc latrām 1000 stundām (ProDrive™ mašīnas)

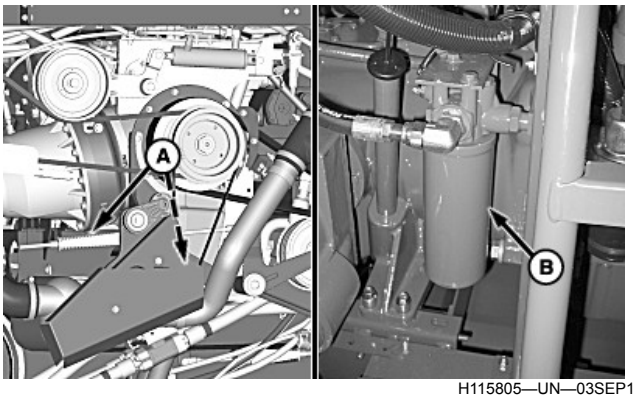


H119641—UN—13OCT16

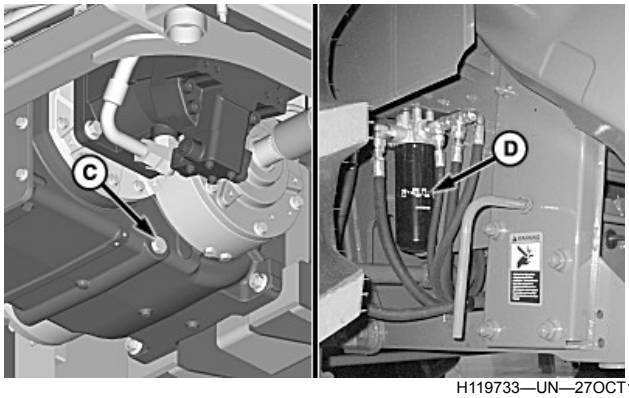
Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 1000 stundām
A, B, C, D, E	Nomainiet dzinēja galvenās pārnesumkārbas eļļu	•
F	Nomainiet hidrauliskās sistēmas tvertnes filtru (S780, S785 un S790 mašīnas)	•

OUO6075,00046DF-25-28MAR17

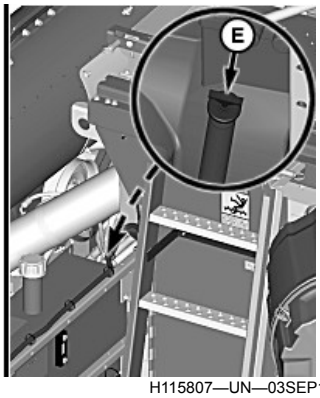
Nomainiet dzinēja galvenās pārnesumkārbas eļļu



H115805—UN—03SEP15



H119733—UN—27OCT16



H115807—UN—03SEP15

A—Noslēgi

B—Filtrs
C—Noslēgs
D—Filtrs
E—Mērstienis

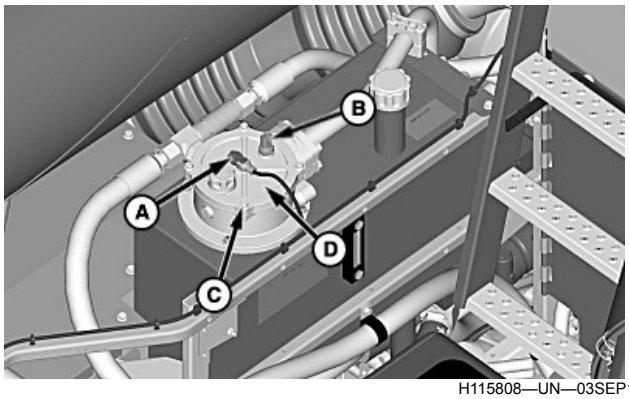
1. Galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļa - iztukšojiet eļļu pie aizbāžņiem (A).
2. **S760 un S770 ProDrive™ mašīnas:** Izņemiet un nomainiet filtru (B). Pārklājiet blīvējumu uz jaunā filtra ar eļļu. Pievelciet ar roku, pēc tam pievelciet vēl par 1/2 apgrieziena.
3. **Mašīnas ar ProDrive™:** Transmisijas eļļa – iztukšojiet eļļu pa aizbāžņa vietu (C).
4. ProDrive™/Galvenās dzinēja pārnesumkārbas smērvielas filtrs: noņemiet un nomainiet filtru (D). Pārklājiet blīvējumu uz filtra ar eļļu. Pievelciet ar roku, pēc tam pievelciet vēl par 1/2 apgrieziena.

PIEZĪME: Ja dzinēja galvenajā pārnesumkārbā ir par daudz eļļas, tad mašīnas darbības laikā eļļa var izstumt mērstieņa cauruli.

5. **Galvenās dzinēja pārnesumkārbas uzpilde**
   1. Uzpildiet, līdz eļļa sasniedz mērstieņa apakšējo līniju (E).
   2. Ievietojiet eļļas mērstieni un darbiniet dzinēju vismaz 1 minūti.
   3. IZSLĒDZIET dzinēju un ļaujiet mašīnai 5 minūtes pastāvēt, ļaujot gaisam eļļā atdalīties.
   4. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Pielejiet eļļu, līdz eļļas līmenis ir pie mērstieņa augšējās līnijas.
   5. Atkārtojiet darbības, līdz eļļas līmenis saglabājas pie mērstieņa augšējās līnijas.

OUO6075,0004940-25-12APR18

Hidrauliskās eļļas tvertnes filtrs (S780, S785 un S790)



H115808—UN—03SEP15

A—Elektroinstalācijas savienotājs
B—Sensors
C—Galvskrūves
D—Filtra vāciņš

PIEZĪME: Pirms noņemšanas notīriet virsmu ap filtra vāciņu, lai nepieļautu netīrumu iekļūšanu sistēmā. Mainot filtru, sistēma nav jāiztukšo.

Hidrauliskās eļļas tvertnes filtrs – noņemiet un nomainiet filtru, ja pamanāt veiktspējas samazināšanos vai tiek parādīts darbības traucējumu diagnostikas kods.

1. Atvienojiet elektroinstalācijas savienotāju (A) no sensora (B).

⚠ UZMANĪBU: Pakāpeniski izskrūvējiet galvskrūves, lai mazinātu atsperes spiedienu uz filtra vāciņu.

PIEZĪME: Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā mainiet O veida gredzenu zem filtra vāciņa.

2. Izskrūvējiet galvskrūves (C), noņemiet filtra vāciņu (D) un saglabājiet.
3. Noņemiet un saglabājiet atsperi no filtra augšpuses.
4. Noņemiet filtru un izmetiet to.
5. Uzstādiet maiņas filtru, kā ir redzams attēlā, izmantojot iepriekš izņemto atsperi.
6. Uzstādiet iepriekš noņemto filtra vāciņu.
7. Saspiediet ar filtra vāciņu atsperi un ieskrūvējiet iepriekš izskrūvētās galvskrūves.

SVARĪGI: Uzstādot filtra vāciņu, pārliecinieties, ka blīvgredzens atrodas tam paredzētajā vietā.

8. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 7 N·m
(62 mārciņas uz collu)

9. Pievienojiet sensora elektroinstalāciju.

OUO6075,00044C6-25-22DEC16

"ProDrive" ir "Deere & Company" preču zīme

Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 2000 stundām



H119642—UN—13OCT16

PIEZĪME: Dzesēšanas šķidruma maiņas intervāli 2 gadi vai 2000 stundu PĒC GRAFIKA, ja netiek lietots John Deere Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG.

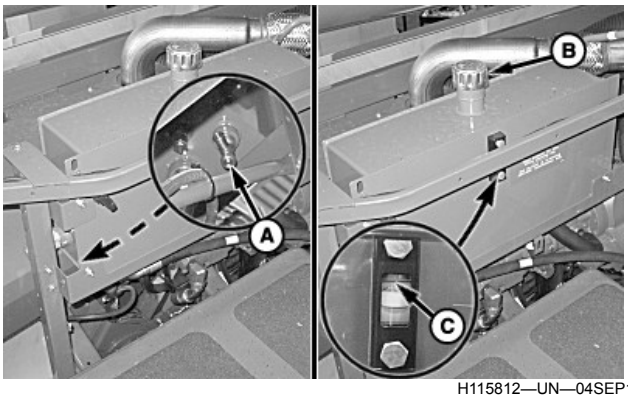
Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 2000 stundām
A	Nomainiet hidrauliskās/hidrostatiskās sistēmas tvertnes eļļu	•
B	Pārbaudiet dzinēja vārsta brīvgājienu[a]	•
C	Pārbaudiet gala pārvadu eļļas līmeni (abās pusēs)	•
D	Nomainiet dzinēja galvenās pārnesumkārbas eļļas filtru (mašīnas bez ProDrive™)	•
E	Nomainiet kuļaparāta piedziņas eļļu	•
F	Nomainiet primārās pretvārpstas pārnesumkārbas eļļu (fiksētā ātruma un mainīgā ātruma transportiera korpuss)	•
G	Nomainiet transmisijas eļļu (mašīnas ar mehānisko pārslēgšanu un mašīnas ar spiedpogas pārslēgšanas transmisiju)	•
H	Pārneses kuļstieņa pārnesumkārbu (papildu aprīkojums) (S770, S780, S785 un S790 mašīnas)	•

"ProDrive" ir "Deere & Company" preču zīme
[a]Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai veiktu apkopi.

OUO6075,00046E1-25-28MAR17

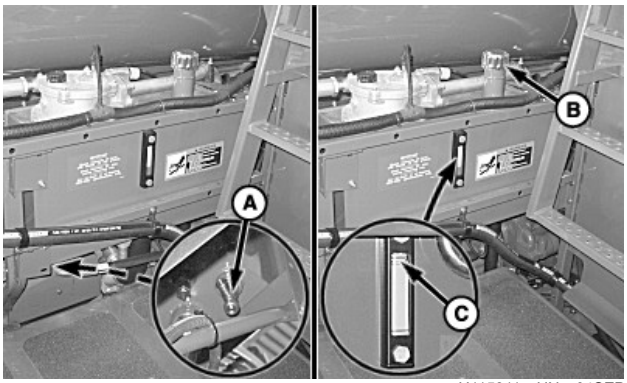
Cool-Gard ir Deere & Company preču zīme

Hidrauliskās/hidrostatiskās sistēmas eļļa



H115812—UN—04SEP15

Variants A



H115811—UN—04SEP15

Variants B

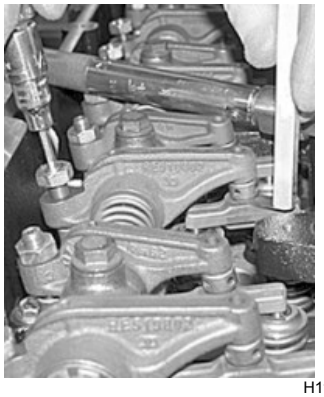
A—Izlaišanas vārsts
B—Vāciņš
C—Skatlodziņš

PIEZĪME: Lai novērstu sistēmas piesārņošanu, notīriet hidrauliskās tvertnes zonu. Informāciju par eļļas tilpumu skatiet sadaļā "Tehniskie dati".

1. Atveriet izlaišanas vārstu (A), lai izlaistu eļļu. Kad eļļa ir izlaista, aizveriet vārstu.
2. Noņemiet vāciņu (B) un piepildiet hidraulisko tvertni, līdz eļļas līmenis ir līdz kontrollodziņa (C) augšai, kad slīpā transportiera kamera ir pilnībā nolaista uz leju.

OUO6075,000445A-25-22DEC16

Dzinēja vārsta brīvgājiens

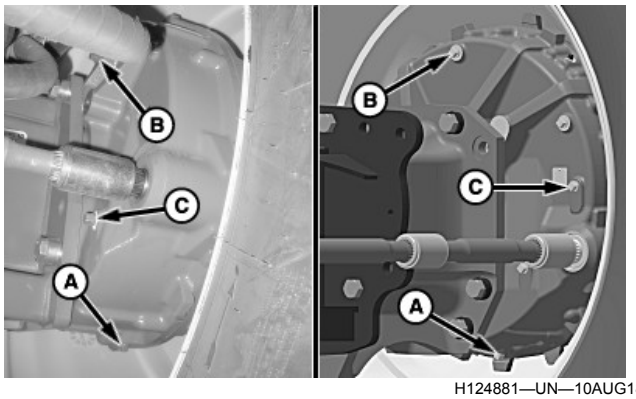


H115813—UN—04SEP15

Dzinēja vārsta brīvgājiena pārbaudi un regulēšanu veiciet pie John Deere izplatītāja, ja nepieciešams.

OUO6075,000445B-25-22DEC16

Galvenā pārvada eļļa



H124881—UN—10AUG18

Vienas riepas konfigurācija un HillMaster™ (pa kreisi)/divu riepu konfigurācija (pa labi)

A—Iztukšošanas aizbāznis
B—Uzpildes aizbāznis
C—Pārbaudes atvere

SVARĪGI: HillMaster™ mašīnas Pārbaudot gala piedziņas eļļas līmeni, brīdiniet apkārtējās personas, lai īmeņošanas laikā neviens neatrodas mašīnas tuvumā.

PIEZĪME: "HillMaster"™ mašīnām Lai eļļas līmenis būtu pareizs, galvenajiem pārvadiem jābūt novietotiem tā, lai galvenā pārvada ievada vārpsta ir tādā pašā līmenī kā ass piedziņas vārpsta.

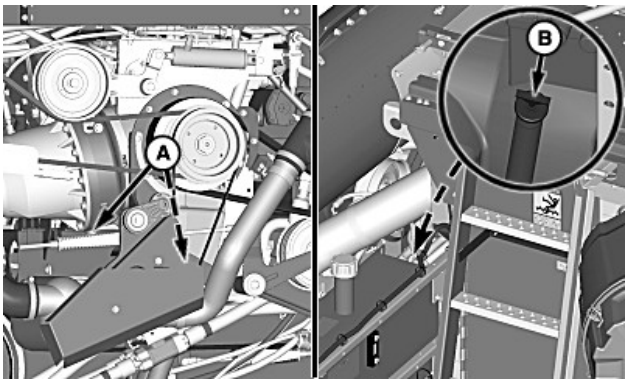
Izņemiet izlaišanas aizbāzni (A) abās pusēs, lai iztukšotu.

Noņemiet uzpildes aizbāzni (B) un uzpildiet, līdz eļļas līmenis ir 12 mm (1/2 collas) robežās no apakšējās pārbaudes atveres (C).

OUO6075,0004A18-25-15AUG18

HillMaster ir Deere & Company preču zīme.

Dzinēja galvenās pārnesumkārbas eļļa (mašīnām bez ProDrive™)



H115815—UN—04SEP15

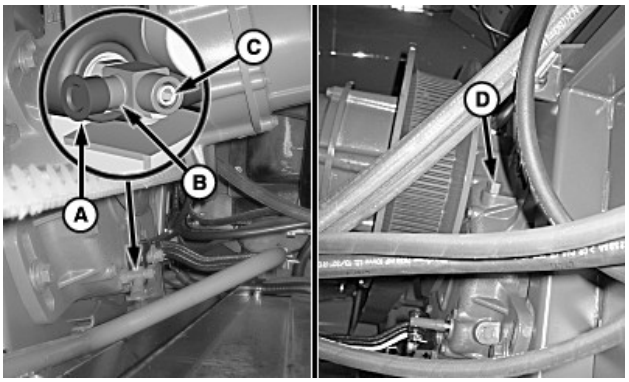
A—Izlaišanas noslēgi
B—Mērstienis

Iztukšojiet pie noslēgiem (A).

Uzpildiet eļļu un pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni (B).

OUO6075,00046E2-25-28MAR17

Kuļaparāta piedziņas eļļa



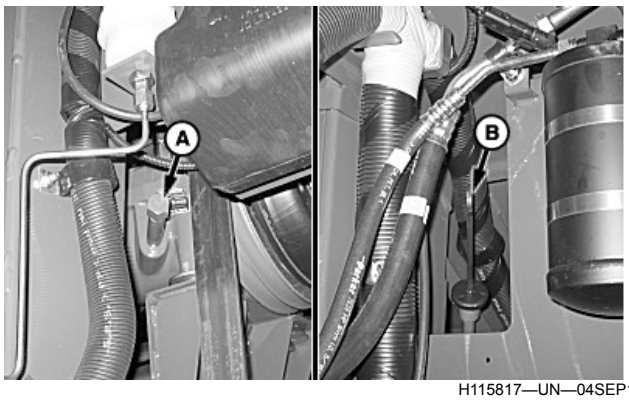
H125516—UN—17DEC18

A—Vāciņš
B—Iztukšošana
C—Iztukšošanas vārsts
D—Mērstienis

1. Noņemiet vāciņu (A) un pievienojiet šļūteni pie iztukšošanas vārsta (B).
2. Atveriet ligzdas galvskrūvi, kas atrodas iztukšošanas vārstā (C), lai izlietu eļļu.
3. Iepildiet pa mērstieņa atveri (D), cik nepieciešams.

OUO6075,0004A84-25-17DEC18

Galvenās pretvārpstas pārnesumkārbas eļļa (pastāvīga ātruma un mainīgā ātruma transportiera korpuss)



H115817—UN—04SEP15

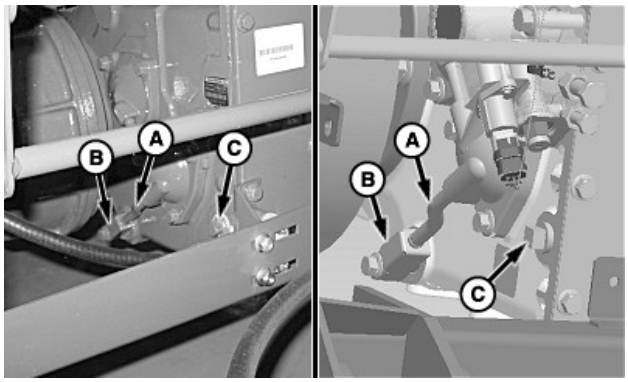
A—Vāciņš
B—Mērstienis

Iztukšojiet caur vāciņu (A) un uzpildiet pie mērsieņa (B).

Eļļas līmenim jābūt redzamam uz mērstieņa rievotās daļas.

OUO6075,00046E3-25-28MAR17

Transmisijas eļļa (mašīnas ar mehānisko pārslēgšanu un mašīnas ar spiedpogas pārslēgšanas transmisiju)



H115818—UN—04SEP15

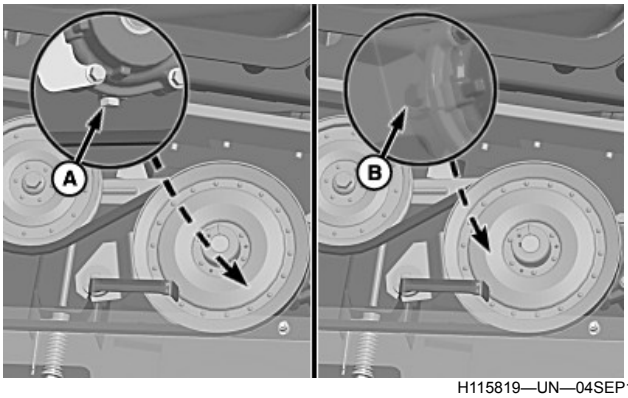
Mehāniskā pārslēgšana/pārslēgšana ar spiedpogu

A—Caurule
B—Bloks
C—Pārbaudes noslēgs

1. Izvelciet cauruli (A) no bloka (B).
2. Noņemiet bloku, lai notecinātu.
3. Noņemiet pārbaudes noslēgu (C) un iepildiet līdz 12 mm (1/2 collas) no atveres.

OUO6075,0004460-25-22DEC16

Pārneses kuļstieņa pārnesumkārbas eļļa (papildaprīkojums) (S770, S780, S785 un S790 mašīnas)



H115819—UN—04SEP15

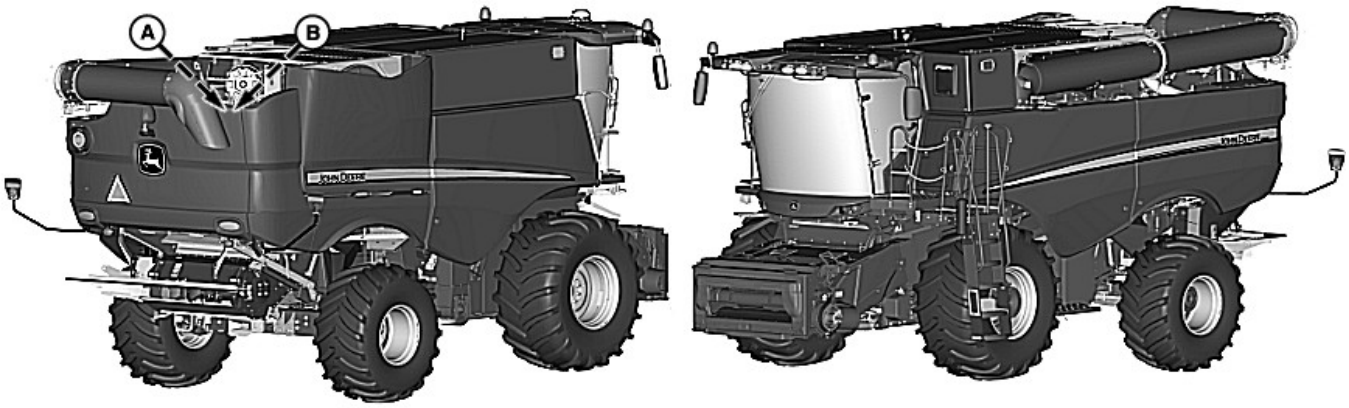
A—Noslēgs
B—Noslēgs

Iztukšojiet pie noslēga (A) un iepildiet pie noslēga (B). Eļļai ir jābūt vienā līmenī ar aizbāžņa atveri pārnesumkārbas pusē.

OUO6075,00046E4-25-28MAR17

Tehniskā apkope — ik pēc 2000 stundām vai pēc trīs gadiem

Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 2000 stundām vai pēc trīs gadiem

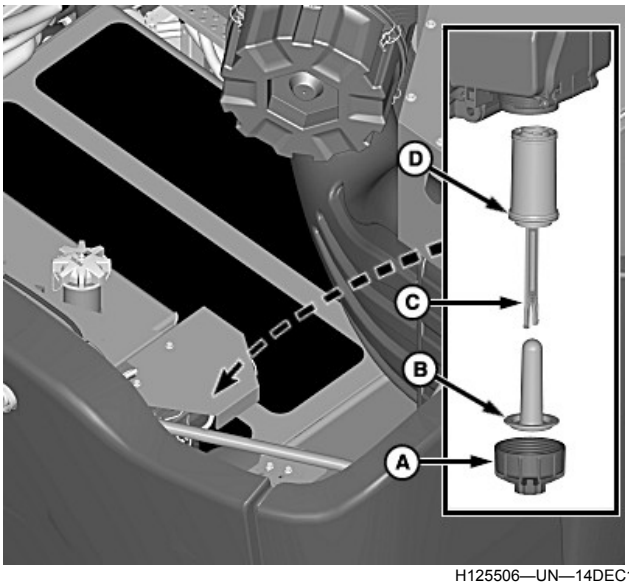


H125475—UN—10DEC18

Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 2000 stundām vai reizi trijos gados
A	Nomainiet dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) dozatora filtru (Final Tier 4/Stage V, S780, S785 un S790 mašīnās)	•
B	Nomainiet dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) cauruļvada filtru (Final Tier 4/Stage V, S780, S785 un S790 mašīnās)	•

OUO6075,0004A6E-25-14DEC18

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtra nomaiņa (S780, S785, and S790 mašīnās)



H125506—UN—14DEC18

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtrs

A—Filtra pārsegs
B—Izlīdzinošais elements
C—Filtra darbarīks
D—DEF dozatora filtrs

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (Materials Safety Data Sheet, MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Nepietiekami satīrīta DEF noplūde var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

PIEZĪME: DEF dozatora filtrs un DEF cauruļvada filtrs ir jānomaina kopā ik pēc 2000 stundām vai 36 mēnešiem, atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.

Lai veiktu DEF dozatora filtra apkopi, ir jānoņem papildu pārsegi vai sastāvdaļas. Informāciju par atrašanās vietu skatiet sadaļā Piekļuve DEF dozatora filtram.

1. Notīriet visus netīrumus ap DEF dozatoru.

PIEZĪME: Uzgaidiet apmēram 5 minūtes, lai DEF izlietu no sistēmas.

2. Noņemiet filtra pārsegu (A).
3. Izņemiet un izmetiet izlīdzinošo elementu (B).

PIEZĪME: Filtra darbarīks (C) tiek piegādāts kopā ar rezerves filtru.

4. Ievietojiet filtra darbarīka (C) "melno" galu DEF dozatora filtrā (D), līdz ir sajūtams KLIKŠĶIS, kas norāda, ka filtra darbarīks (instruments) ir pilnīgā saķerē.

PIEZĪME: Darbarīku, piemēram, skrūvgriezi var ievietot filtra darbarīka atverē, lai palīdzētu izņemšanai.

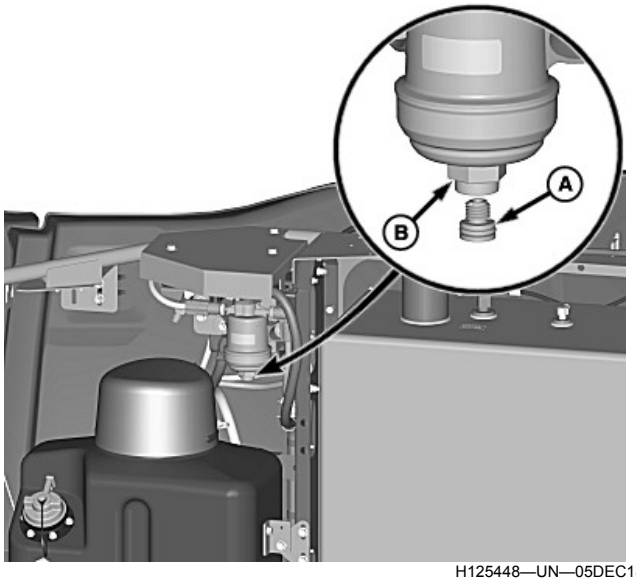
5. Izvelciet filtra darbarīku un DEF dozatora filtru no DEF dozatora. Izmetiet DEF dozatora filtru un filtra darbarīku.
6. Notīriet DEF dozatora vītnes un saskares virsmas ar destilētu ūdeni.
7. Ieeļļojiet DEF filtra blīvgredzenus ar tīru DEF. Uzmanīgi ievietojiet DEF dozatora filtru DEF dozatorā.
8. Ievietojiet jaunu DEF dozatora filtra izlīdzinošo elementu DEF dozatora filtrā.
9. Uzlieciet filtra pārsegu un pievelciet atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Filtra pārsegs—Griezes moments	23 N m (204 mārc. uz collu)

OUO6075,0004BBB-25-30MAY19

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) cauruļvada filtra nomaiņa (S780, S785 un S790 mašīnās)



H125448—UN—05DEC18

A—Iztukšošanas noslēgs
B—Filtra pārsegs

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (Materials Safety Data Sheet, MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Nepietiekami satīrīta DEF noplūde var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

PIEZĪME: DEF cauruļvada filtrs un DEF dozatora filtrs ir jānomaina vienlaikus ik pēc 2000 stundām vai 36mēnešiem atkarībā no tā, kas pienāk pirmais.

1. Notīriet visus netīrumus ap cauruļvada DEF filtra mezglu.

PIEZĪME: Uzgaidiet apmēram 5 minūtes, lai DEF izlietu no sistēmas.

2. Izņemiet un izmetiet iztukšošanas noslēgu (A).
3. Izlejiet DEF atbilstošā tvertnē.

4. Noņemiet filtra pārsegu (B).



H125462—UN—06DEC18

A—Filtra mezgls
B—Filtrs

5. Izvelciet filtra mezglu (A) uz leju no DEF korpusa.

PIEZĪME: Ja nepieciešams, uzsitiet pa filtru, lai to atbrīvotu. Plastmasas izvirzījumi filtra pārsega iekšpusē fiksē filtru.

6. Noņemiet filtru (B) no filtra pārsega un izmetiet.
7. Notīriet mezgla vītnes un saskares virsmas ar destilētu ūdeni.



H125463—UN—06DEC18

A—Putu starplika
B—Blīve
C—Filtra pārsegs

8. Noņemiet un izmetiet putu starpliku (A) un izmetiet blīvi (B), kas izņemta no filtra pārsega (C).
9. Uzstādiet rezerves putu starpliku un rezerves blīvi iepriekš izņemtajā filtra pārsegā.



H125464—UN—06DEC18

A—Filtrs
B—DEF korpuss

PIEZĪME: Plastmasas izvirzījumi filtra pārsegā fiksē filtru.

10. Ievietojiet filtra pārsegā rezerves filtru (A), kā parādīts, un tad ievietojiet to DEF korpusā (B).
11. Uzlieciet filtra pārsegu un pievelciet atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Filtra pārsegs—Griezes moments. . . . . 25 N m (221 mārc. uz collu)



H125465—UN—06DEC18

A—Blīvgredzens
B—Rieva

12. Uzstādiet jaunu blīvgredzenu (A) rievā (B) uz jaunā iztukšošanas atveres noslēga.
13. Ievietojiet iztukšošanas atveres noslēgu filtra pārsegā un pievelciet atbilstoši tehniskajiem datiem.

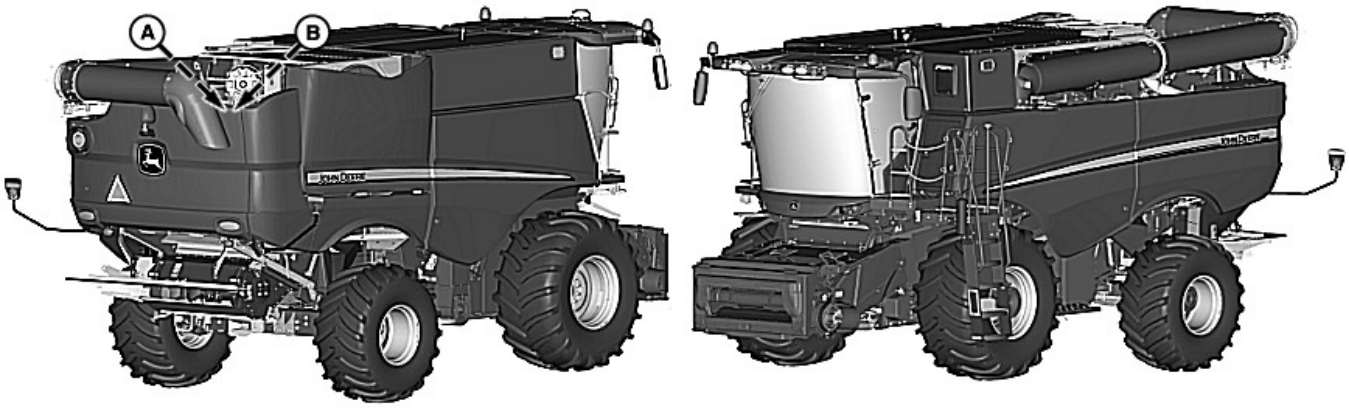
Tehniskie dati

Iztukšošanas atveres noslēgs—Griezes moments. . . . . 4 N m (35 mārc. uz collu)

OUO6075,0004BBC-25-30MAY19

Tehniskā apkope — ik pēc 3500 stundām vai pēc trīs gadiem

Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 3500 stundām vai pēc trīs gadiem

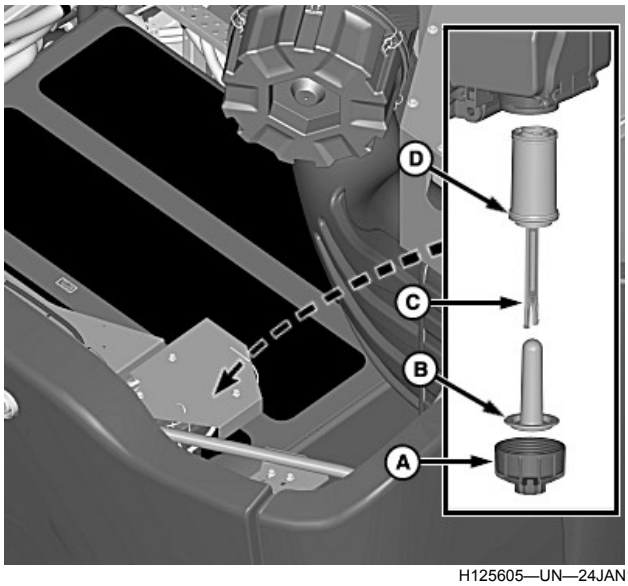


H125475—UN—10DEC18

Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 3500 stundām vai reizi trijos gados
A	Nomainiet dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) dozēšanas ierīces filtru (Final Tier 4/Stage V, S760 un S770 mašīnās)	•
B	Nomainiet dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) cauruļvada filtru (Final Tier 4/Stage V, S760 un S770 mašīnās)	•

OUO6075,0004A6B-25-14DEC18

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtra nomaiņa (S760 un S770 mašīnās)



H125605—UN—24JAN19

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtrs

A—Filtra pārsegs
B—Izlīdzinošais elements
C—Filtra darbarīks
D—DEF dozatora filtrs

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (Materials Safety Data Sheet, MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Nepietiekami satīrīta DEF noplūde var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

PIEZĪME: DEF dozatora filtrs un DEF cauruļvada filtrs ir jānomaina kopā ik pēc 3500 stundām vai 36 mēnešiem, atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.

Lai veiktu DEF dozatora filtra apkopi, ir jānoņem papildu pārsegi vai sastāvdaļas. Informāciju par atrašanās vietu skatiet sadaļā Piekļuve DEF dozatora filtram.

1. Notīriet visus netīrumus ap DEF dozatoru.

PIEZĪME: Uzgaidiet apmēram 5 minūtes, lai DEF izlietu no sistēmas.

2. Noņemiet filtra pārsegu (A).
3. Izņemiet un izmetiet izlīdzinošo elementu (B).

PIEZĪME: Filtra darbarīks (C) tiek piegādāts kopā ar rezerves filtru.

4. Ievietojiet filtra darbarīka (C) "melno" galu DEF dozatora filtrā (D), līdz ir sajūtams KLIKŠĶIS, kas norāda, ka filtra darbarīks (instruments) ir pilnīgā saķerē.

PIEZĪME: Darbarīku, piemēram, skrūvgriezi var ievietot filtra darbarīka atverē, lai palīdzētu izņemšanai.

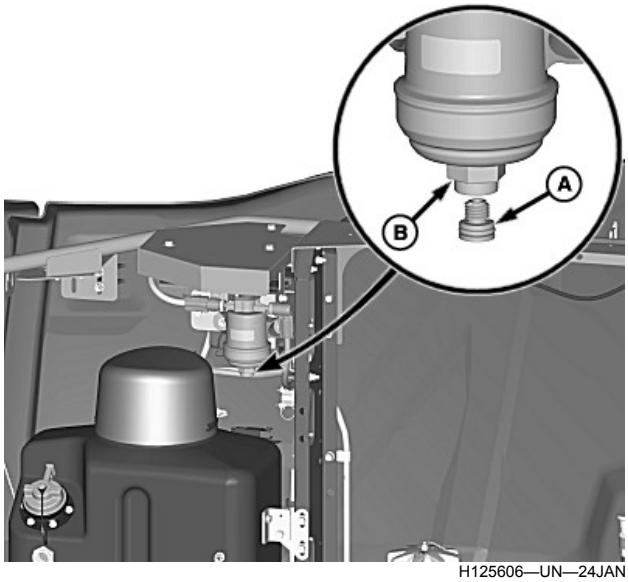
5. Izvelciet filtra darbarīku un DEF dozatora filtru no DEF dozatora. Izmetiet DEF dozatora filtru un filtra darbarīku.
6. Notīriet DEF dozatora vītnes un saskares virsmas ar destilētu ūdeni.
7. Ieeļļojiet DEF filtra blīvgredzenus ar tīru DEF. Uzmanīgi ievietojiet DEF dozatora filtru DEF dozatorā.
8. Ievietojiet jaunu DEF dozatora filtra izlīdzinošo elementu DEF dozatora filtrā.
9. Uzlieciet filtra pārsegu un pievelciet atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Filtra pārsegs—Griezes moments. . . . . 23 N m (204 mārc. uz collu)

OUO6075,0004BB9-25-30MAY19

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) cauruļvada filtra nomaiņa (S760 un S770 mašīnas)



H125606—UN—24JAN19

A—Iztukšošanas noslēgs
B—Filtra pārsegs

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (Materials Safety Data Sheet, MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Nepietiekami satīrīta DEF noplūde var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

PIEZĪME: DEF cauruļvada filtrs un DEF dozatora filtrs ir jānomaina vienlaikus ik pēc 2000 stundām vai 36mēnešiem atkarībā no tā, kas pienāk pirmais.

1. Notīriet visus netīrumus ap cauruļvada DEF filtra mezglu.

PIEZĪME: Uzgaidiet apmēram 5 minūtes, lai DEF izlietu no sistēmas.

2. Izņemiet un izmetiet iztukšošanas noslēgu (A).
3. Izlejiet DEF atbilstošā tvertnē.

4. Noņemiet filtra pārsegu (B).



H125462—UN—06DEC18

A—Filtra mezgls
B—Filtrs

5. Izvelciet filtra mezglu (A) uz leju no DEF korpusa.

PIEZĪME: Ja nepieciešams, uzsitiet pa filtru, lai to atbrīvotu. Plastmasas izvirzījumi filtra pārsega iekšpusē fiksē filtru.

6. Noņemiet filtru (B) no filtra pārsega un izmetiet.
7. Notīriet mezgla vītnes un saskares virsmas ar destilētu ūdeni.



H125463—UN—06DEC18

A—Putu starplika
B—Blīve
C—Filtra pārsegs

8. Noņemiet un izmetiet putu starpliku (A) un izmetiet blīvi (B), kas izņemta no filtra pārsega (C).
9. Uzstādiet rezerves putu starpliku un rezerves blīvi iepriekš izņemtajā filtra pārsegā.



H125464—UN—06DEC18

A—Filtrs
B—DEF korpuss

PIEZĪME: Plastmasas izvirzījumi filtra pārsegā fiksē filtru.

10. Ievietojiet filtra pārsegā rezerves filtru (A), kā parādīts, un tad ievietojiet to DEF korpusā (B).
11. Uzlieciet filtra pārsegu un pievelciet atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Filtra pārsegs—Griezes moments. . . . . 25 N m (221 mārc. uz collu)



H125465—UN—06DEC18

A—Blīvgredzens
B—Rieva

12. Uzstādiet jaunu blīvgredzenu (A) rievā (B) uz jaunā iztukšošanas atveres noslēga.
13. Ievietojiet iztukšošanas atveres noslēgu filtra pārsegā un pievelciet atbilstoši tehniskajiem datiem.

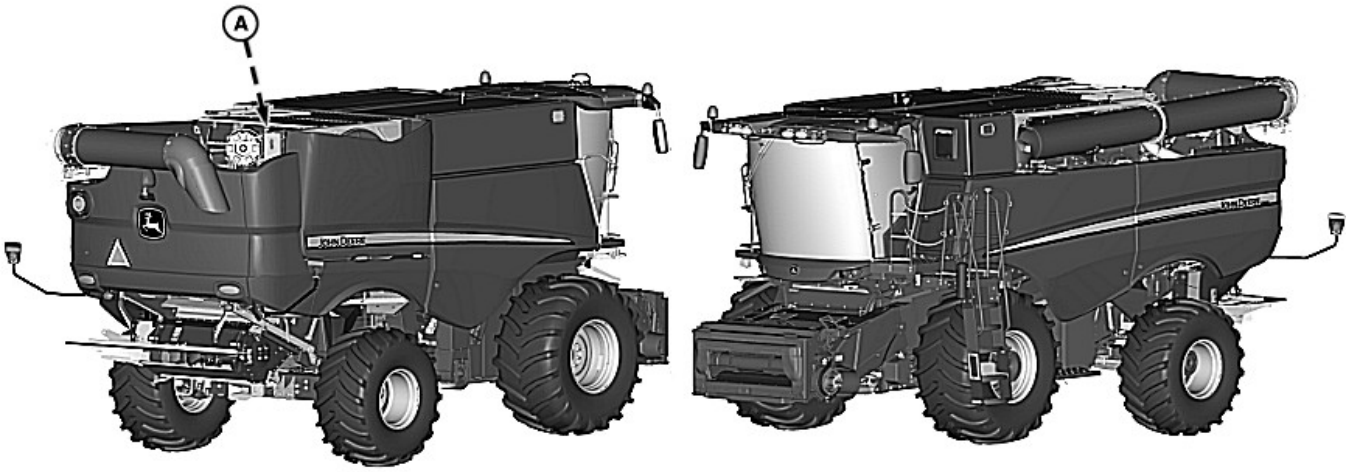
Tehniskie dati

Iztukšošanas atveres noslēgs—Griezes moments. . . . . 4 N m (35 mārc. uz collu)

OUO6075,0004BBA-25-30MAY19

Tehniskā apkope — ik pēc 4500 stundām vai pieciem gadiem

Apkopes intervālu tabula - pēc katrām 4500 stundām vai pieciem gadiem

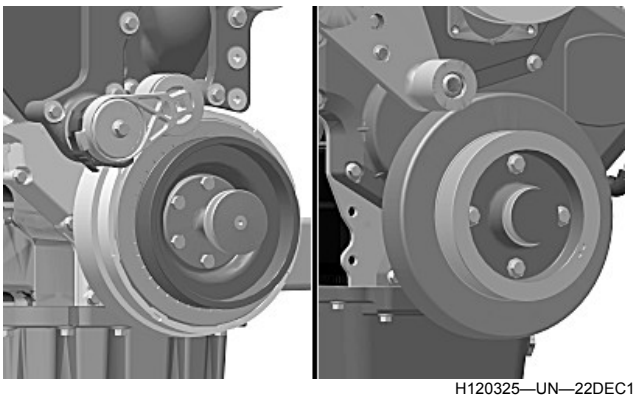


H120324—UN—22DEC16

Skaidrojums	Apkope	Ik pēc 4500 darba stundām vai reizi piecos gados
A	Nomainiet dzinēja kloķvārpstas priekšējo slāpētāju	•

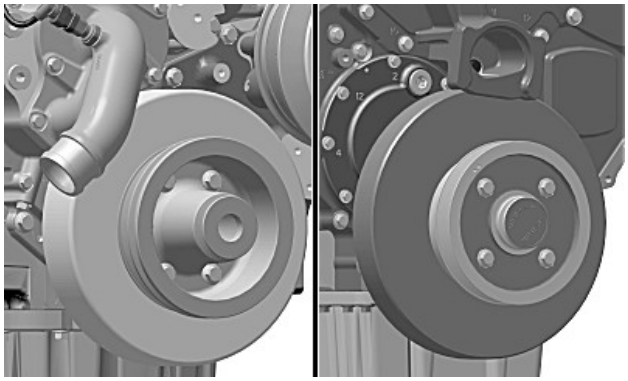
OUO6075,0004575-25-10JUN19

Dzinēja kloķvārpstas slāpētājs



H120325—UN—22DEC16

Tier 2 / II posms (variants A / variants B)



H120326—UN—22DEC16

Final Tier 4 / V posms (variants A / variants B)

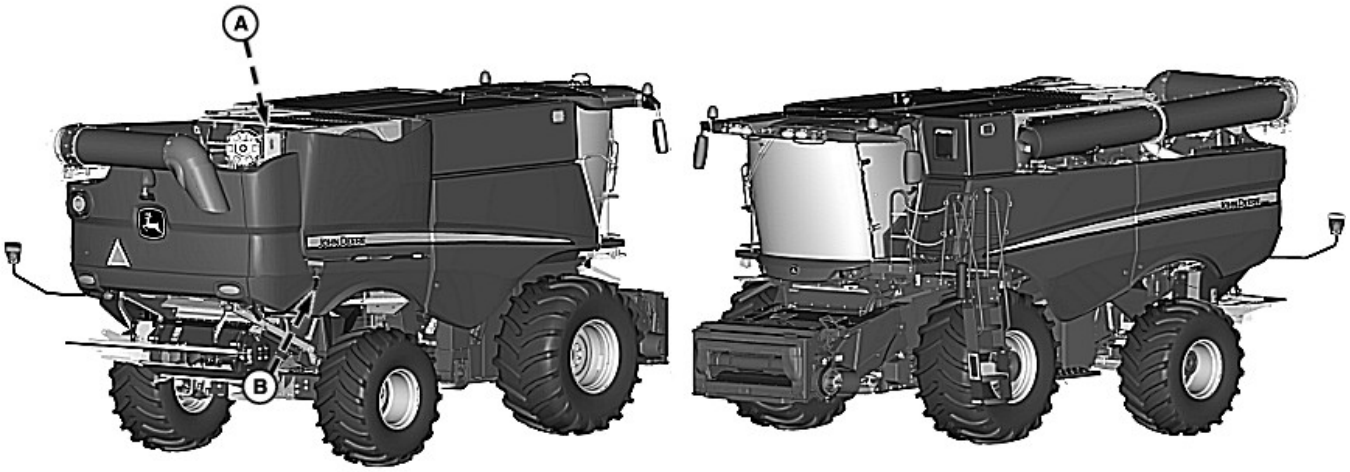
SVARĪGI: Vibrācijas slāpētāja bloks nav remontējams, un tas jāmaina reizi piecos gados vai pēc katrām 4500 stundām atkarībā no tā, kurš termiņš iestājas ātrāk.

Lai nomainītu priekšējo dzinēja kloķvārpstas slāpētāju, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

OUO6075,00047FE-25-13NOV17

Tehniskā apkope — ik pēc 6000 stundām vai sešiem gadiem

Apkopes intervālu tabula - ik pēc 6000 stundām vai sešiem gadiem



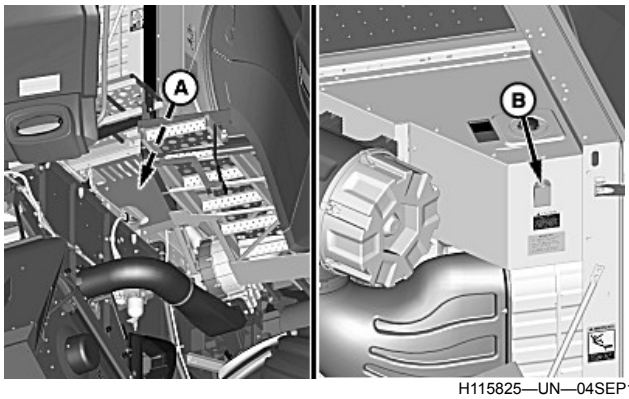
H119645—UN—13OCT16

PIEZĪME: Dzesēšanas šķidruma maiņas intervāli 6 gadi vai 6000 stundas PĒC GRAFIKA piemērojami, ja tiek lietots John Deere Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG.

Skaidrojums	Apkope	Pēc katrām 6000 darba stundām vai reizi sešos gados
A un B	Iztukšojiet, izskalojiet un uzpildiet dzinēja dzesēšanas sistēmu	•

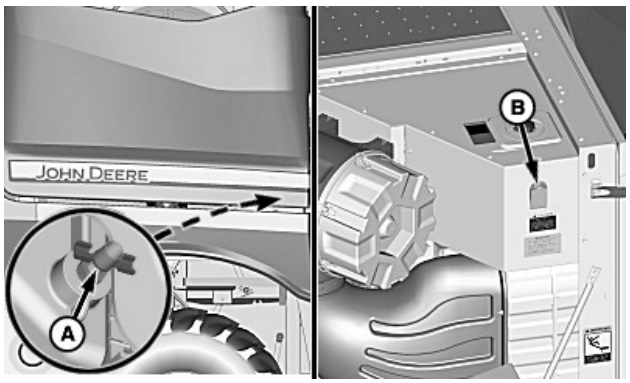
OUO6075,0004465-25-20DEC16

Dzinēja dzesēšanas sistēma



H115825—UN—04SEP15

Tier 2 / II posms (variants A)



H115826—UN—04SEP15

Tier 2 / II posms (variants B) un Final Tier 4 / V posms

A—Iztukšošanas atvere
B—Pārplūdes tvertne

PIEZĪME: Ja izmantojat Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG, iztukšošanas intervāls ir 6 gadi vai 6000 darba stundas.

Cool-Gard ir Deere & Company preču zīme

Ja izmantojat kādu citu dzesēšanas šķidrumu, nevis Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG, iztukšošanas intervāls samazinās līdz 2 gadiem vai 2000 darba stundām.

Atveriet noteci (A), lai iztukšotu dzesēšanas šķidrumu no radiatora.

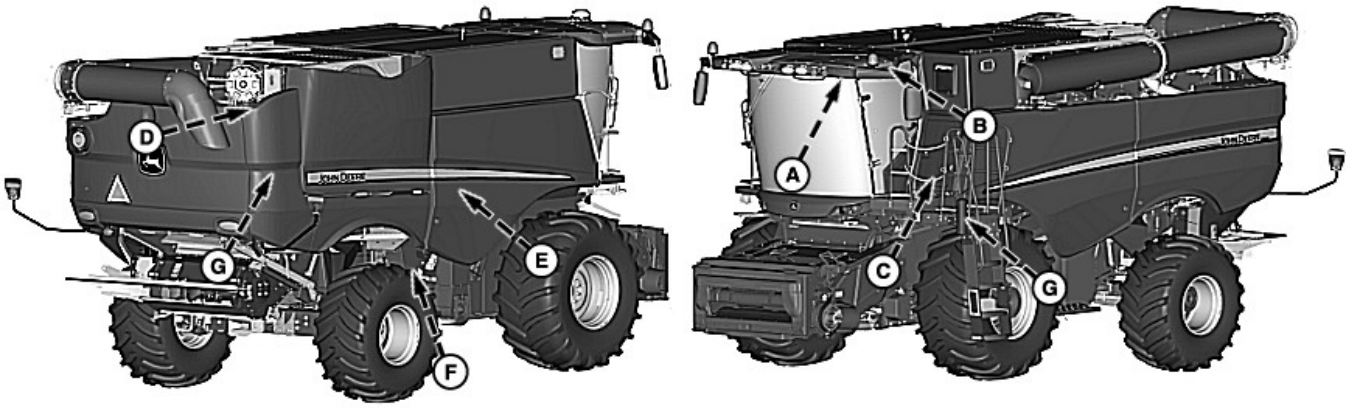
Izskalojiet un uzpildiet pārplūdes tvertni (B) ar pareizo dzesēšanas šķidrumu un kondicionētāju. Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Apkope atbilstoši nepieciešamībai (dzinēja šķidrumi un filtri)”. Ieteikumus par dzesēšanas šķidrumu skatiet sadaļā “Degvielas un smērvielas”.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni pārplūdes tvertnē, kad dzinējs ir auksts. Līmenim jābūt līdz maksimālā līmeņa atzīmei “Max Cold”.

OUO6075,00047FF-25-13NOV17

Apkope — pēc nepieciešamības

Tehniskās apkopes intervālu tabula — pēc vajadzības



H124383—UN—29MAY18

Skaidrojums	Apkope	Kad nepieciešams
A	Iztīriet/nomainiet recirkulācijas filtru	•
B	Iztīriet/nomainiet kabīnes svaigā gaisa filtru	•
C	Uzpildiet vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertni	•
D	Iztīriet maiņstrāvas ģeneratora filtru	•
E	Noņemiet un notīriet mitruma sensoru (ja ir aprīkojumā) ActiveVision™ Tīro graudu elevatora kamera (ja ir aprīkojumā)	•
F	ActiveVision™ Pelavu sistēmas kamera (ja ir aprīkojumā)	•
G	Pārbaudiet/pievelciet ugunsdzēšamā aparāta kronšteinu siksnas (ja ir aprīkojumā)	•

ActiveVision ir Deere & Company preču zīme

OUO6075,0004982-25-29MAY18

Recirkulācijas filtrs



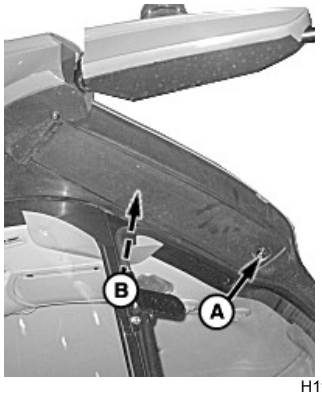
H115668—UN—28AUG15

A—Recirkulācijas filtrs

Noņemiet pārsegu, lai iztīrītu vai nomainītu recirkulācijas filtru (A).

OUO6075,0004468-25-21DEC16

Kabīnes svaigā gaisa filtrs



H115664—UN—28AUG15

A—Poga
B—Svaigā gaisa filtrs

PIEZĪME: Kabīnes svaigā gaisa filtrs jātīra biežāk, strādājot putekļainos apstākļos.

Pagrieziet pogu (A) un nolaidiet piekļuves pārsegu.

Izņemiet svaigā gaisa filtru (B), lai to iztīrītu vai nomainītu.

OUO6075,0004469-25-21DEC16

Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne



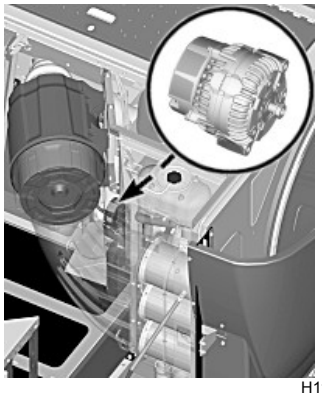
H119647—UN—13OCT16

A—Vāciņš

Atveriet vāciņu (A) un uzpildiet vējstikla mazgājamā šķidruma tvertni.

OUO6075,000446A-25-21DEC16

Maiņstrāvas ģeneratora siets

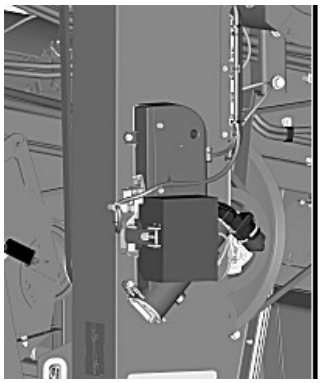


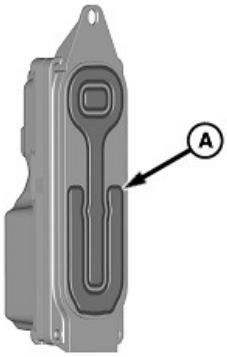
H119648—UN—13OCT16

Notīriet sietu, ja 50 % tā virsmas klāj netīrumi

OUO6075,000469C-25-21MAR17

Mitruma sensors (ja ir uzstādīts)





H125315—UN—06NOV18

A—Mitruma sensors

SVARĪGI: Statiskā elektrība var bojāt mitruma sensora moduli. Lai nepieļautu bojājumus, vienmēr vismaz ar vienu roku pieskarieties mašīnas metāla virsmai un tikai pēc tam rīkojieties ar mitruma sensora moduli vai tīriet to.

Mitruma sensoram ir iekšējās sastāvdaļas, kuras var kļūt vaļīgas, sensoram nokrītot, bet tas nav uzreiz nosakāms. Rīkojoties ar mitruma sensoru vai tīrot to, esiet uzmanīgi.

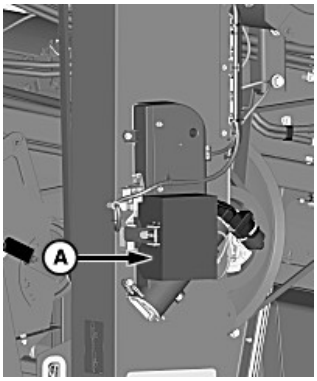
Noņemiet un notīriet mitruma sensora moduli (A), ja apstrādājat nezāles, zaļus graudaugus vai ļoti smalkus graudus (rapsi).

- Netīriet sensora virsmu ar šķīdinātājiem vai citiem tīrīšanas līdzekļiem.
- Tīrīšanai ieteicams izmantot sausu lupatu. Ja tas nelīdz, berziet tikai ar lupatu un ūdeni.
- Nemazgājiet mitruma sensoru ar ūdens strūklu zem spiediena.

Uzstādiet mitruma sensoru un veiciet mitruma sensora kalibrēšanu. Papildu informāciju skatiet sadaļā "Kalibrēšanas lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

OUO6075,0004A43-25-08NOV18

ActiveVision™ tīro graudu elevatora kamera (ja ir aprīkojumā)



H125313—UN—06NOV18

A—ActiveVision™ tīro graudu elevatora kamera

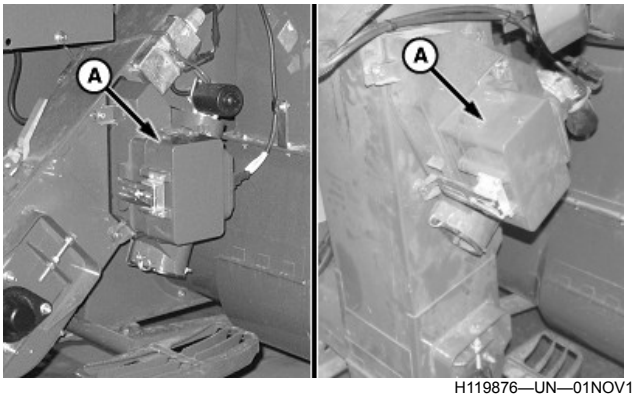
PIEZĪME: Notīriet kameras lēcu reizi nedēļā vai pēc nepieciešamības. Lēcas piesārņojuma indikators programmatūrā brīdina operatoru, ka kameras lēca ir jānotīra gadījumos, kad sistēmas darbība ir ierobežota.

Tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darbības apstākļiem, laikapstākļiem un graudaugu stāvokļa. Kameras lēcu tīriet ar mīkstu, mitru drānu.

Atlaidiet fiksatoru un notīriet ActiveVision™ tīro graudu elevatora kameru (A).

OUO6075,0004A42-25-06NOV18

ActiveVision™ pelavu sistēmas kamera (ja ir aprīkojumā)



H119876—UN—01NOV16

Variants A / varinats B

A—ActiveVision™ pelavu sistēmas kamera

PIEZĪME: Notīriet kameras lēcas reizi nedēļā vai atbilstoši nepieciešamībai. Lēcas netīrumu indikators programmatūrā brīdina operatoru, ka kameras lēcas ir jānotīra gadījumos, kad sistēmas funkcionalitāte var samazināties.

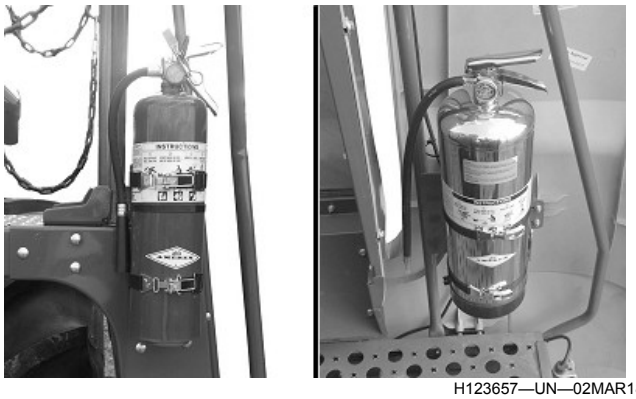
ActiveVision ir Deere & Company preču zīme

Tīrīšanas biežums atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp darbības apstākļiem, laika apstākļiem un graudaugu stāvokļa. Kameras lēcas tīriet ar mīkstu, samitrinātu drānu.

Atveriet fiksatoru un notīriet ActiveVision™ pelavu sistēmas kameru (A).

OUO6075,000448B-25-11JAN17

Ugunsdzēsības aparāta kronšteinu siksnas (ja ir aprīkojumā)



H123657—UN—02MAR18

UZMANĪBU: Pārbaudiet ugunsdzēsības aparātu siksnas un stiprinājuma detaļas vismaz vienu reizi gadā. Ja ugunsdzēsības aparāta siksnām vai nostiprinājuma detaļām ir manāmas kādas bojājuma vai neparasta nodiluma, krāsas maiņas vai noberzuma pazīmes, nekavējoties ir jānomaina visa siksna un stiprinājumi. Drošības apsvērumu dēļ nomainiet ugunsdzēsības aparāta detaļas tikai ar savai mašīnai atļautām rezerves daļām. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Pārbaudiet ugunsdzēsības aparāta kronšteina siksnas.

OUO6075,0004983-25-29MAY18

Apkope — pēc nepieciešamības (dzinēja šķidrumi un filtri)

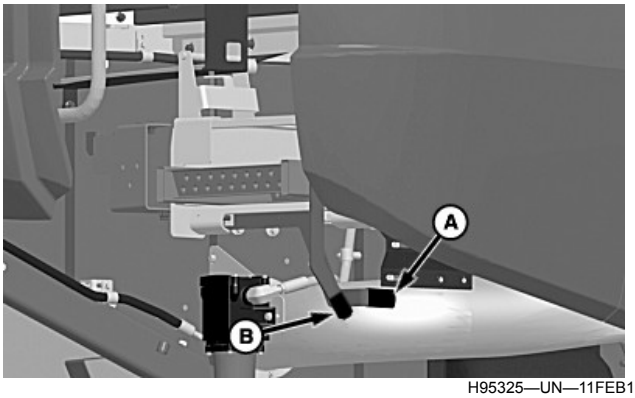
Obligātā ar emisiju saistītā informācija

Apkopes speciālists

Emisijas kontroles ierīces un sistēmas var uzturēt, aizstāt vai labot, izmantojot oriģinālās vai tām ekvivalentas rezerves daļas, kvalificētās remontdarbnīcās vai kvalificēta persona pēc īpašnieka izvēles. Tomēr garantijas darbus, atsauktas iekārtas labošanu un visus pārējos pakalpojumus, ko apmaksā John Deere, jāveic pilnvarotā John Deere apkopes centrā.

DX,EMISSIONS,REQINFO-25-12JUN15

Aizmugures kāpnes un platforma



H95325—UN—11FEB10

A—Rokturis
B—Rokturis

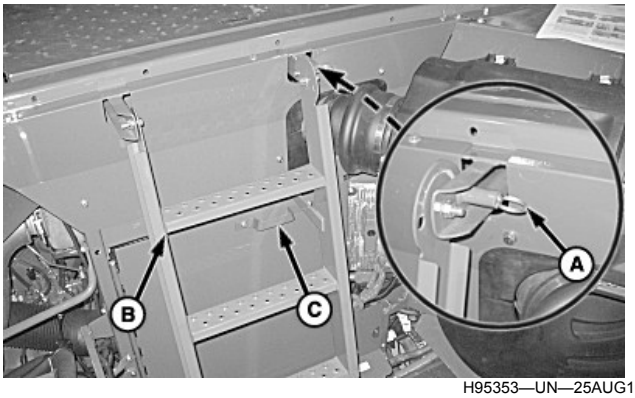
⚠ UZMANĪBU: APTURIET motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Pavelciet sviru (A) uz augšu un pagrieziet kāpnes uz ārpusi, līdz durvis fiksējas.

Lai kāpnes pavilktu uz aizmuguri, lietojiet sviru (B).

OUO6075,0000588-25-16FEB10

Motora filtra piekļuves vāks



H95353—UN—25AUG10

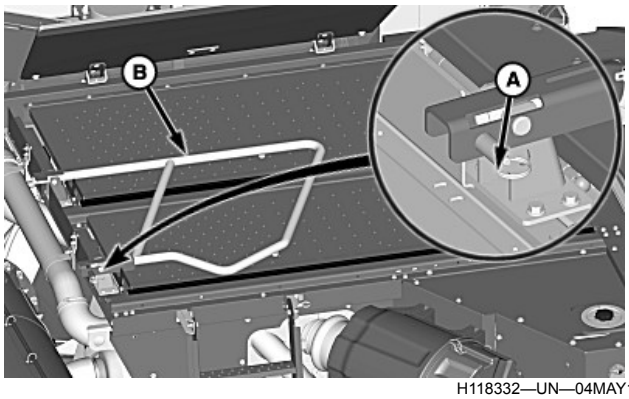
A—Bloķēšanas tapa
B—Kāpnes
C—Pārsegs

Pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet kāpnes (B) uz augšu, līdz tās fiksējas vietā.

Pavelciet filtra piekļuves pārsegu (C) vaļā, lai atvienotu to no magnēta.

OUO6075,000069B-25-25AUG10

Dzinēja piekļuves pārsegi



H118332—UN—04MAY16

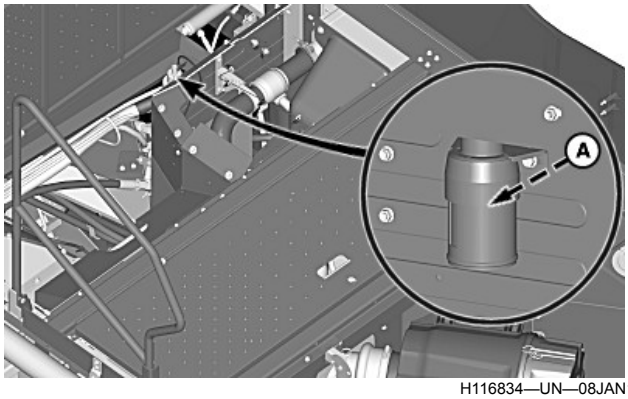
A—Bloķēšanas tapa
B—Marga

Pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.

Atveriet dzinēja piekļuves pārsegus.

OUO6075,00042D3-25-04MAY16

Iedarbināšanas šķidruma tvertnes nomaiņa



H116834—UN—08JAN16

A—Dzinēja iedarbināšanas šķidruma balons

UZMANĪBU: Iedarbināšanas šķidrums ir ārkārtīgi viegli uzliesmojošs un jums vai citām personām var radīt traumas vai pat izraisīt nāvi, nejauši uzliesmojot. NEKAD nelietojiet to uguns, dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā. Izlasiet uz balona esošo brīdinājuma informāciju un sargiet to no bojājumiem.

Atveriet dzinēja piekļuves vāku. Noņemiet drošības vāciņu un smidzinātāja uzgali no iedarbināšanas šķidruma balona (A). Atbrīvojiet īkšķratu pietiekami, lai nomainītu balonu, un atkal pievelciet.

SVARĪGI: Lai novērstu putekļu iekļūšanu dzinējā, vienmēr uzstādiet balonu pareizi.

Sargiet iedarbināšanas šķidruma balonu no bojājumiem un pārmērīga karstuma.

Pārbaudiet šķidrumu un vārsta darbību, uzmontējot un nospiežot sprauslu. Ja šķidrums neizplūst, nomainiet balonu.

UZMANĪBU: Lai novērstu iespējamas traumas, balonam eksplodējot, nevadājiet rezerves vai tukšus balonus vadītāja kabīnē.

OUO6075,00041C6-25-08JAN16

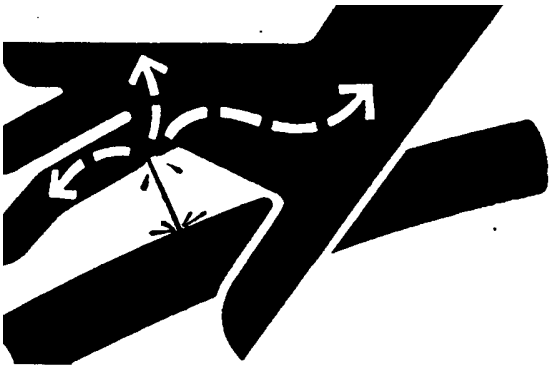
Neveiciet nekādas izmaiņas motora jaudas vai degvielas/gaisa sistēmā

SVARĪGI: Jaudas palielināšana vai izmaiņas degvielas un gaisa padeves sistēmās kas sertificētas atbilstoši rūpnīcas iestatījumiem, izsauc emisijas līmeņa izmaiņas, kas ir atļautas ar motora emisijas noteikumiem. Neautorizēti iestatījumi ir pretrunā ar emisijas nosacījumiem, kas tiek attiecināti uz šo motoru, un rezultātā var tikt piemērotas nozīmīgas soda naudas un maksājumi. Mašīnas garantija tiek noņemta, ja tiek izmainīts jaudas līmenis attiecībā pret rūpnīcas specifikācijām.

Nemēģiniet pats veikt iesmidzināšanas sūkņa vai degvielas iesmidzinātāju apkopi. Nepieciešama speciāla sagatavotība un īpaši instrumenti. Sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

OUO6075,000058D-25-11FEB10

Degvielas sistēma



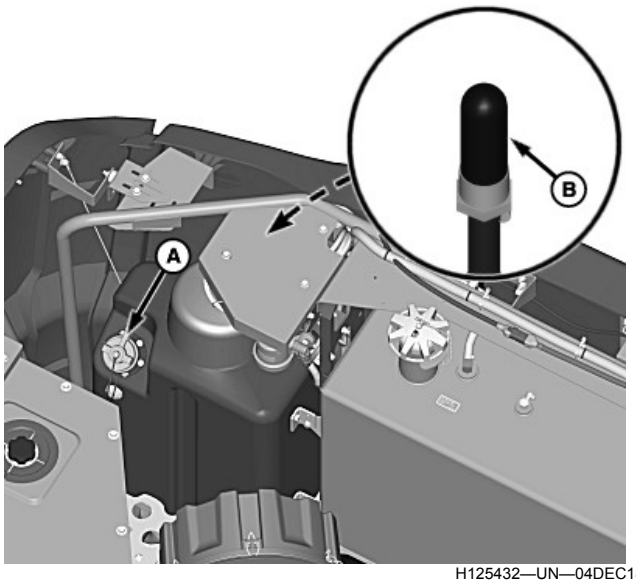
X9811—UN—23AUG88

UZMANĪBU: Izplūdušais šķidrums zem liela spiediena var izspiesties cauri ādai un radīt smagus ievainojumus. Tādēļ pirms hidraulisko un citu līniju atvienošanas tajās ir jāsamazina spiediens. Pievelciet visus savienojumus, pirms spiediens tiek palielināts. Sargājiet ķermeni un rokas no tapu atverēm un sprauslām, no kurām ar lielu spiedienu var tikt izsmidzināti šķidrumi. Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona vai papīra gabalu. Nedariet to ar roku.

Ja JEBKĀDS šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad ārstam, kurš pārzina šāda tipa ievainojumus, šķidrums dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizņem, pretējā gadījumā var izveidoties gangrēna.

OUO6075,000058E-25-11FEB10

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes uzpilde ("Final Tier 4" / V posms)



H125432—UN—04DEC18

A—Vāciņš
B—Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs

UZMANĪBU: Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda šķidrums (DEF) satur karbamīdu. Nepieļaujiet šķidrumā iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Nepareizu vai nepārbaudītu pēcapstrādes komponentu izmantošana var radīt transportlīdzekļa pēcapstrādes sistēmas bojājumus, kā arī samazināt pēcapstrādes sistēmas spēju darboties pareizi. Nekādā gadījumā nesamainiet vietām pēcapstrādes sistēmas komponentus starp Interim Tier 4/ Stage III B un Final Tier 4/Stage V mašīnām.

PIEZĪME: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Vāciņam (A) nav ventilācijas atveres. Liekais gaiss tiek izpūsts caur dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju (B).

Vizuāli pārbaudiet spiediena izlīdzinātāju. Neļaujiet lielam daudzumam pelavu vai netīrumu sakrāties uz spiediena izlīdzinātāja. Ja spiediena izlīdzinātājs ir pārklāts ar netīrumiem, tas neļauj spiedienam tvertnē izlīdzināties. Noņemiet spiediena izlīdzinātāju no šļūtenes un iztīriet.

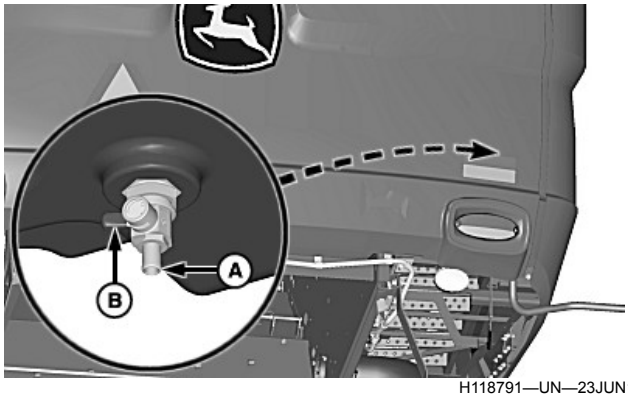
Uzpildiet tvertni ikreiz, kad tiek uzpildīta degviela. Ja tas nav iespējams, pārbaudiet dīzeļdzinēju dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa indikatoru stūra statņa displejā un iepildiet šķidrumu, kad tas nepieciešams. Lai izvairītos no krasām izmaiņām traktora veiktspējā, vienmēr nodrošiniet šķidruma līmeni virs augstākās - sarkanās - līmeņa indikatora atzīmes. Papildu informāciju skatiet sadaļās "Kombaina pārskata lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacija".

Tvertnes uzpilde

1. Pirms šķidruma papildināšanas izmazgājiet un izskalojiet tvertnes ar destilētu ūdeni, lai iztīrītu nosēdumus.
2. Pirms vāciņa noņemšanas notīriet zonu ap to, lai samazinātu piesārņojuma iespēju.
3. Lietojot piltuvi, uzmanīgi iepildiet šķidrumu tvertnē, vērojot līmeni skatstiklā.
4. Uzstādiet iepriekš noņemto vāciņu.
5. Rūpīgi notīriet visas šļakatas ar destilētu ūdeni.

OUO6075,0004A62-25-04DEC18

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes iztukšošana ("Final Tier 4" / V posms)



H118791—UN—23JUN16

A—Savienotājs
B—Rokturis

UZMANĪBU: Pirms apkopes darbu veikšanas APTURIET dzinēju, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi.

SVARĪGI: Nav ieteicama ilgstoša uzglabāšana transportlīdzeklī (ilgāk par 12 mēnešiem). Ja jāglabā ilgstoši, ieteicams regulāri pārbaudīt šķidrumu, lai pārliecinātos par karbamīda koncentrācijas atbilstību specifikācijai.

Ja tvertnē uzpildīts neatbilstošs šķidrums, piemēram, dīzeļdegviela vai dzinēja dzesēšanas šķidrums, iztukšojiet tvertni, izskalojiet ar destilētu ūdeni un piepildiet no jauna. Ja pēc tīrīšanas un uzpildes sistēma nedarbojas pareizi, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju, lai iegūtu informāciju par sistēmas tīrīšanu un izpūšanu. Ja tvertnē ir ieliets ūdens, iztukšojiet tvertni, izskalojiet ar destilētu ūdeni un uzpildiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrumu (DEF). Pēc tvertnes uzpildes pārbaudiet šķidruma koncentrāciju. Informāciju par testēšanu skatiet sadaļā "Degviela un smērvielas".

PIEZĪME: Ja šķidrums ir izlijis vai saskāries ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. Šķidrums ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažas plastmasas un gumijas sastāvdaļas.

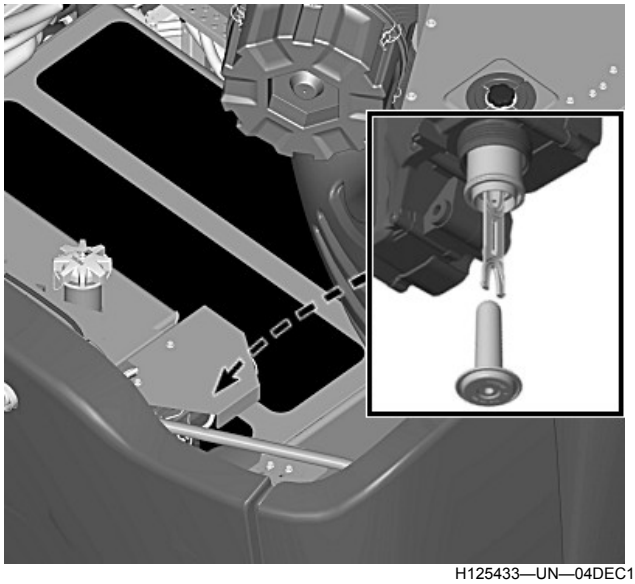
Pievienojiet šļūteni uzgalim (A) tvertnes apakšdaļā.

Izmantojiet rokturi (B), lai atvērtu izlaišanas vārstu.

Kad šķidrums ir izvadīts, aizveriet izlaišanas vārstu un noņemiet šļūteni.

OUO6075,0004803-25-13NOV17

Piekļuve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatoram (Final Tier 4/ Stage V)



H125433—UN—04DEC18

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda ("DEF") dozatora filtrs

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

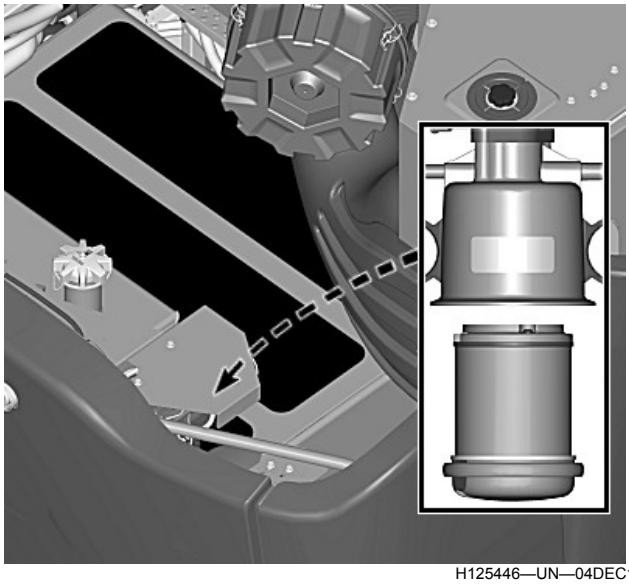
SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Izlijis un nepietiekami satīrīts izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

1. IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
2. Noņemiet un nomainiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtru. Plašāku informāciju skatiet sadaļā Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtra maiņa.

OUO6075,0004A80-25-14DEC18

Piekļuve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) cauruļvada filtram (Final Tier 4/Stage V)



H125446—UN—04DEC18

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) cauruļvada filtrs

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Izlijis un nepietiekami satīrīts izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

1. IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.
2. Izņemiet un nomainiet dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) cauruļvada filtru. Papildu informāciju skatiet sadaļā "Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) cauruļvada filtra nomaiņa".

OUO6075,0004A64-25-04DEC18

Dīzeļa izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes tīrīšana

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Izlijis un nepietiekami satīrīts izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

Ja neatbilstošs materiāls vai šķidrums ir pievienots izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, izteciniet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni, izskalojiet un iepildiet jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda kvalitāte ir apšaubāma, paņemiet paraugu no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes un ievietojiet tīrā konteinerā. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir duļķains, iekrāsojies vai ar spēcīgu amonjaka smaku, tas, iespējams, neatbilst tehniskajām prasībām. DEF ar šādām īpašībām nedrīkst lietot.

1. Izņemiet drenāžas vītņtapu (ja ir aprīkota), un izteciniet vai izsūknējiet bojāto izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes.

PIEZĪME: Tīrīšanu var veikt, kad izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni uzstāda vai noņem.

2. Iztīriet DEF tvertni, izmantojot jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda šķidrumu.

   Pirms dzinēja darbināšanas ir jāpārbauda izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, vai tam ir pareizais vizuālais izskats, smarža un koncentrācija. Papildus informācijai skatiet Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) – Lietošanai ar Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) iekārtu aprīkotos dzinējos, sekcijā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

3. Izteciniet vai izsūknējiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni.

PIEZĪME: Atkārtojiet 2.-3. darbību, līdz DEF tvertne ir tīra.

4. **Agrākā versija:** Mainiet DEF dozatora filtru un DEF tvertnes iesūces sietiņu.

   Jaunākā versija: Nomainiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtru un cauruļvadā iebūvēto DEF filtru.

5. Ja noņemta, uzstādiet DEF tvertnes drenāžas vītņtapu.

6. Ja noņemta, uzstādiet DEF tvertni.

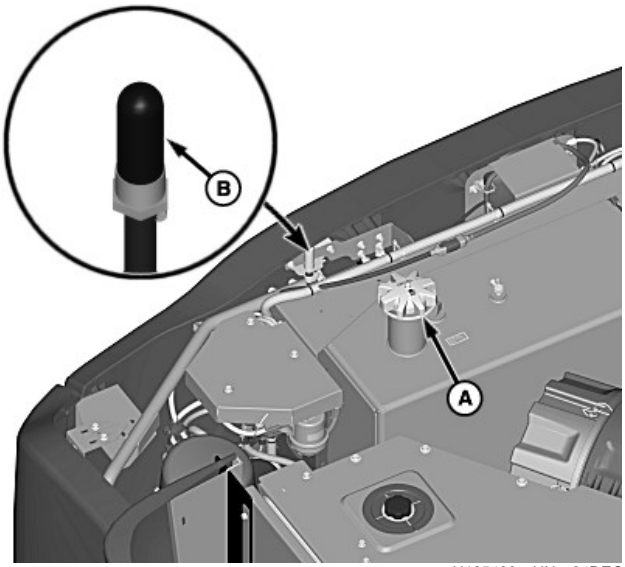
7. Uzpildiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne ar jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.

8. Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju ar izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda refraktometru, tādu kā JDG11594 vai JDG11684. Pareiza izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrācija ir 31,8%–33,2%. Sazinieties ar savu autorizēto izplatītāju pēc papildus informācijas.

9. Ja izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums neatbilst specifikācijai, nav pietiekami dzidrs vai tam nav neliela amonjaka smarža, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

DX,DEF,CLEANTANK-25-18SEP19

Degvielas tvertne — uzpilde



H125439—UN—04DEC18

A—Degvielas tvertnes vāciņš
B—Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs

UZMANĪBU: Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. Nesmēķējiet, uzpildot degvielu. Pirms tvertnes uzpildes IZSLĒDZIET dzinēju, izņemiet atslēgu un iedarbiniet stāvbremzi.

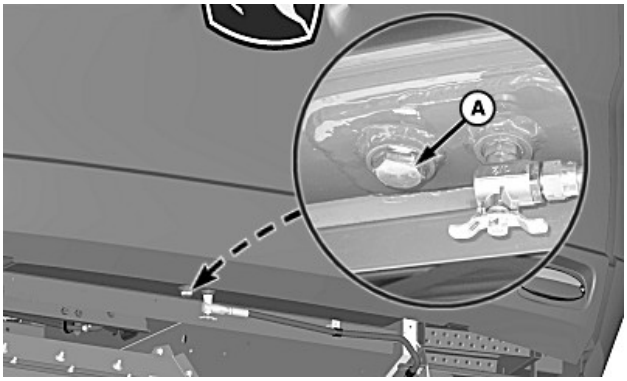
Nepārpildiet degvielas tvertni. Degvielas izšļakstīšanās var radīt ķermeņa savainojumus. Degvielas izplešanās rezultātā var rasties sūce. Ja tvertne ir pārpildīta, tiešos saules staros vai pārāk sakarstot, tā pārplūdīs.

Degvielas tvertnes vāciņam (A) nav ventilācijas atveres. Liekais gaiss tiek izpūsts caur degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju (B).

Vizuāli pārbaudiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju. Neļaujiet lielam daudzumam pelavu vai netīrumu sakrāties uz spiediena izlīdzinātāja. Ja spiediena izlīdzinātājs ir netīrs, tas neļauj izlīdzināties spiedienam degvielas tvertnē. Noņemiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju no šļūtenes un iztīriet

OUO6075,0004A65-25-04DEC18

Degvielas tvertne – iztukšošana



H95330—UN—21JUN11

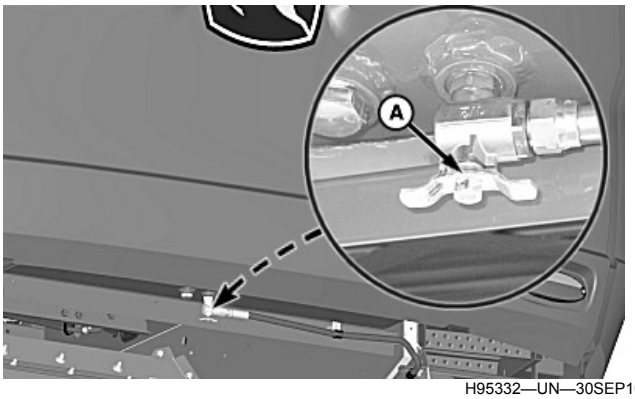
A—Spraudnis

UZMANĪBU: APTURIET motoru, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi pirms apkopes darbu veikšanas.

Izņemiet aizbāzni (A) degvielas tvertnes apakšpusē, lai notecinātu degvielu.

OUO6075,0000591-25-16FEB10

Degvielas tvertne – noslēga vārsts



H95332—UN—30SEP10

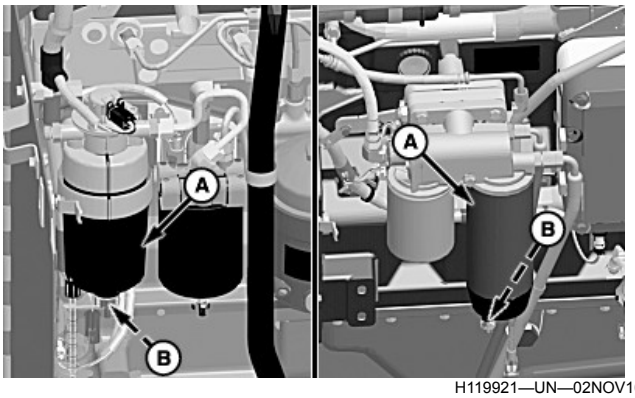
A—Vārsts

UZMANĪBU: APTURIET motoru, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi pirms apkopes darbu veikšanas.

Veicot degvielas filtru apkopi, aizveriet vārstu (A) degvielas tvertnes apakšā.

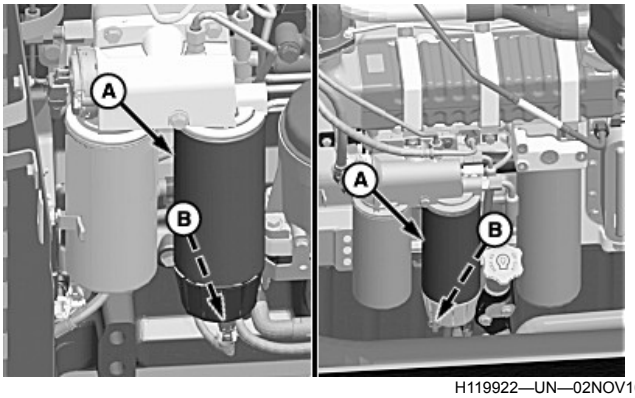
OUO6075,0000913-25-30AUG10

Ūdens atdalītājs, rupjais degvielas filtrs - iztukšošana



H119921—UN—02NOV16

Tier 2 / II posms (variants A / variants B)



H119922—UN—02NOV16

"Final Tier 4" / V posms (variants A / variants B)

A—Primārais degvielas filtrs

B—Iztukšošanas atvere

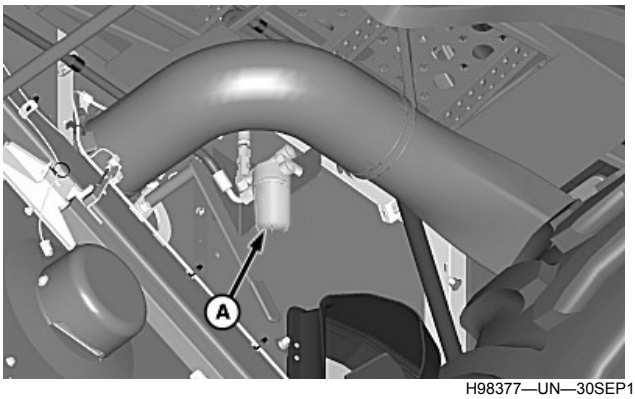
⚠ UZMANĪBU: Pirms apkopes darbu veikšanas APTURIET dzinēju, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi.

Kad rupjais degvielas filtrs (A) nosaka ūdeni degvielas sistēmā, tiek izveidots diagnostikas traucējuma kods.

Ja redzams diagnostikas traucējuma kods, iztukšojiet rupjo filtru, izmantojot noteci (B), un atiestatiet kodu.

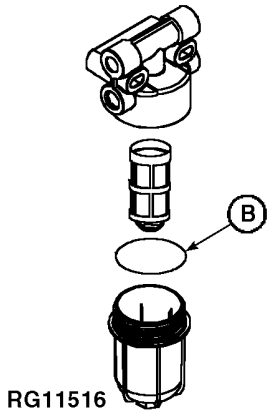
OUO6075,000480C-25-13NOV17

Degvielas priekštīrītāja filtrs – tīrīšana



H98377—UN—30SEP10

Degvielas priekštīrītāja filtrs



RG11516—UN—10NOV00

Degvielas priekštīrītāja detaļas

A—Priekštīrītāja trauks
B—Gredzenblīve

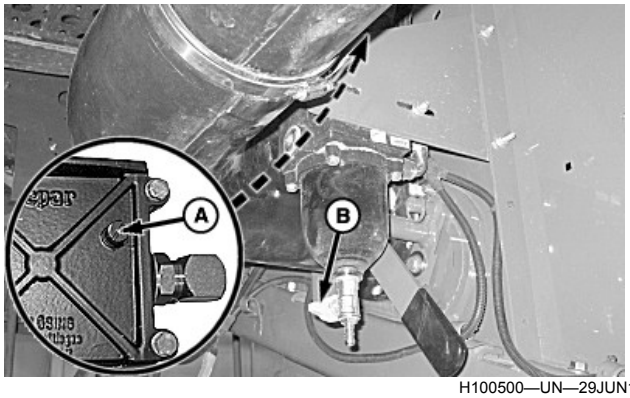
PIEZĪME: Neveiciet vienlaikus degvielas priekštīrītāja tīrīšanu un degvielas rupjā un smalkā filtra maiņu. Tā rīkojoties, būs grūti atkal iedarbināt mašīnu. Veiciet šo procedūru, pēc tam darbiniet dzinēju, un tikai tad nomainiet rupjo un smalko degvielas filtru.

Iztīriet degvielas priekštīrītāja filtru, ja uz filtra sieta redzams piesārņojums vai tiek parādīts diagnostikas kļūmes kods. Pēc filtra tīrīšanas atiestatiet kodu.

1. Iedarbiniet dzinēju un, ja mašīna pirms tam nav darbināta, darbiniet 3 - 5 minūtes ar maziem tukšgaitas apgriezieniem.
2. Izslēdziet dzinēju un aizveriet vārstu degvielas tvertnes apakšā, lai nepieļautu atplūšanu padeves līnijā.
3. Pilnīgi iztīriet degvielas priekštīrītāja mezglu un to aptverošo zonu.
4. Noņemiet priekštīrītāja trauku (A).
5. Iztīriet filtra ekrānu un priekštīrītāja trauku. Pārbaudiet O veida gredzenu (B).
6. Uzstādiet sietu un pievelciet priekštīrītāja trauku.
7. Lai uzpildītu priekštīrītāju, atveriet vārstu degvielas tvertnes apakšā.
8. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to 3 - 5 minūtes ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.

OUO6075,000456F-25-20DEC16

Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) – skalošana



H100500—UN—29JUN11

A—Atgaisošanas skrūve
B—Izlaišanas vārsts

PIEZĪME: Neveiciet vienlaikus degvielas priekšattīrītāja tīrīšanu un degvielas primārā un papildu filtra maiņu. Tā rīkojoties, būs grūti atkal iedarbināt mašīnu. Veiciet šo procedūru, tad darbiniet motoru un tikai tad nomainiet galveno un sekundāro degvielas filtrus.

Lielas slodzes degvielas priekštīrītājs ir jāskalo ar atplūdi vienmēr, kad nosēdtrauks ir līdz pusei pilns ar ūdeni vai kad redzams diagnostikas kods. Pēc tīrīšanas atiestatiet kodu. Ja kods vēl joprojām redzams, skatiet sadaļu "Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) – maiņa un tīrīšana".

Filtra elementu var izskalot piecas reizes, un pēc tam tas ir jānomaina.

1. Izslēdziet dzinēju un aizveriet vārstu degvielas tvertnes apakšā.
2. Atveriet atgaisošanas skrūvi (A) ūdens atdalītāja augšpusē. Ļaujiet ūdenim un netīrumiem izplūst no filtra elementa un nogulsnēties trauka apakšā.
3. Piespiediet izlaišanas vārstu (B) uz iekšu un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai no trauka iztukšotu ūdeni un netīrumus.

PIEZĪME: Kad no nosēdtrauka tiek notecināta degviela, ūdens un netīrumi, vēl vairāk ūdens un netīrumu tiks izskaloti no filtra elementa un sakrāsies trauka apakšā.

4. Aizveriet izlaišanas vārstu un ļaujiet ūdenim un netīrumiem atkal nosēsties.
5. Atkārtojiet 3. un 4. darbību, līdz visi netīrumi un ūdens ir izplūdis.
6. Aizveriet atgaisošanas skrūvi un atveriet vārstu degvielas tvertnes apakšā.
7. Pagrieziet aizdedzes slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā uz 60 sekundēm, lai ļautu degvielas sūknim uzpildīt degvielas sistēmu, un pārbaudiet, vai nav noplūdes.
8. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to 3 - 5 minūtes ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem. Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas apstājas, skatiet sadaļu “Rupjā un smalkā degvielas filtra elements - maiņa”.

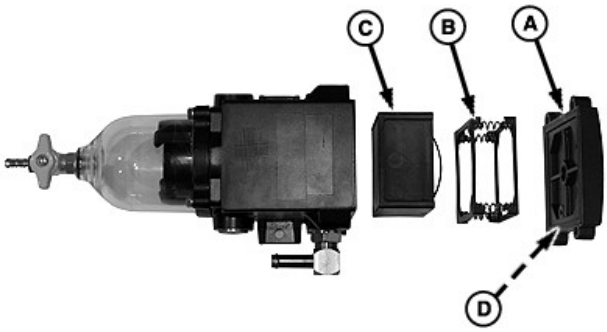
OUO6075,000469F-25-21MAR17

Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) – maiņa un tīrīšana

Filtra nomaiņa



RXA0084320—UN—26SEP05



H91103—UN—09APR08

A—Vāks
B—Atsperes kasete
C—Filtra elements
D—Blīve

PIEZĪME: Kad filtra elements ir izskalots piecas reizes, iztīriet filtru. Nomainiet filtru, kad, turot filtru pret gaismu, gaisma vairs nav redzama.

1. Izslēdziet dzinēju un aizveriet vārstu degvielas tvertnes apakšā.
2. Atskrūvējiet vāka skrūves norādītajā secībā.

PIEZĪME: Vāciņš un atsperes kasete tiks izmantota vēlreiz, bet ir jāuzstāda jauns maiņas filtra elements.

3. Noņemiet vāku (A), atsperes kaseti (B) un filtra elementu (C).
4. Uzstādiet filtra maiņas elementu un iepriekš noņemto un atsperes kaseti (B).
5. Pārbaudiet vāciņa paplāksni (D) un nomainiet, ja nepieciešams.
6. Uzlieciet vāciņu un pievelciet norādītajā secībā.
7. Atveriet vārstu degvielas tvertnes apakšā.
8. Pagrieziet aizdedzes slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā uz 60 sekundēm, lai ļautu degvielas sūknim uzpildīt degvielas sistēmu, un pārbaudiet, vai nav noplūdes.
9. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to 3 - 5 minūtes ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem. Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas apstājas, skatiet sadaļu “Rupjā un smalkā degvielas filtra elements - maiņa”.

Filtra tīrīšana

1. Izslēdziet dzinēju un aizveriet vārstu degvielas tvertnes apakšā.

PIEZĪME: Izmantojiet uztveršanas trauku, kad izlaižat degvielu.

2. Atveriet iztecināšanas vārstu un izteciniet degvielu no trauka.
3. Atskrūvējiet vāka skrūves norādītajā secībā.

4. Noņemiet vāku (A) un atsperu kaseti (B).
5. Izceliet filtra elementu (C) aiz roktura.

PIEZĪME: Pārbaudiet, vai filtram nav bojājumu. Ja tas ir bojāts, uzstādiet maiņas filtru.

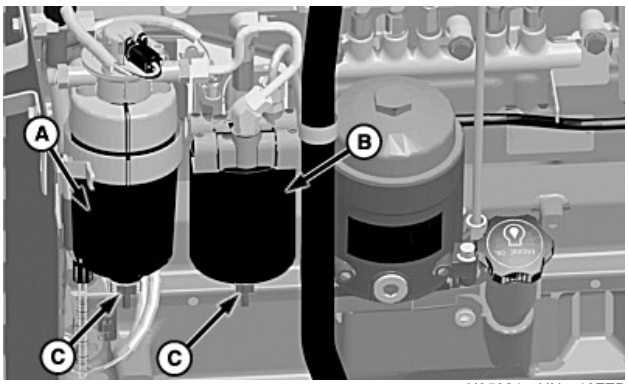
6. Izmazgājiet filtru tīrā dīzeļdegvielā vai minerālu spirtā.
7. Uzstādiet filtra elementu un atsperes kaseti.
8. Pārbaudiet vāciņa paplāksni (D) un nomainiet, ja nepieciešams.
9. Uzlieciet vāciņu un galvskrūves un pievelciet galvskrūves ar roku.
10. Pievelciet galvskrūves norādītajā secībā.
11. Atveriet vārstu degvielas tvertnes apakšā.
12. Pagrieziet aizdedzes slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā uz 60 sekundēm, lai ļautu degvielas sūknim uzpildīt degvielas sistēmu, un pārbaudiet, vai nav noplūdes.
13. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to 3 - 5 minūtes ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.

OUO6075,000456E-25-20DEC16

Rupjā un smalkā degvielas filtra elements - nomaiņa

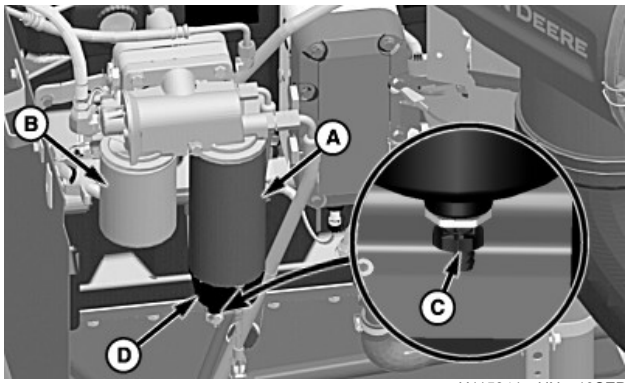


TS1343—UN—18MAR92



H95381—UN—16FEB10

Variants A



H115841—UN—10SEP15

Variants B

A—Rupjais degvielas filtrs
B—Smalkais degvielas filtrs
C—Izlaišanas vārsti
D—Atdalītāja trauks

UZMANĪBU: Degvielas cauruļvados palikušais šķidrums ir zem augsta spiediena un var izraisīt nopietnas traumas. Sistēmas remontu drīkst veikt tikai labi apmācīts tehniskais speciālists, kas pārzina šāda veida sistēmas. Pirms atvienot degvielas līnijas, sensorus vai citus komponentus starp augstspiediena degvielas sūkni un sprauslām uz dzinējiem ar augstspiediena padeves maģistrāles HPCR degvielas sistēmu, nogaidiet vismaz 15 minūtes pēc dzinēja apstāšanās.

PIEZĪME: Neveiciet vienlaikus degvielas priekšattīrītāja tīrīšanu un degvielas primārā un sekundārā degvielas filtra maiņu. Tā rīkojoties, būs grūti atkal iedarbināt mašīnu. Veiciet degvielas priekštīrītāja tīrīšanas procedūru, tad darbiniet dzinēju un tikai tad nomainiet galveno un sekundāro degvielas filtru.

Nomainiet galveno un sekundāro degvielas filtru, ja ir novērojams veiktspējas kritums vai parādās diagnostikas traucējumu kods. Pēc filtru maiņas atiestatiet kodu.

1. Iedarbiniet dzinēju un, ja mašīna pirms tam nav darbināta, darbiniet 3 - 5 minūtes ar maziem tukšgaitas apgriezieniem.
2. Izslēdziet dzinēju un aizveriet vārstu degvielas tvertnes apakšā.
3. Pilnīgi notīriet filtru elementu ārpusi un filtru stiprinājuma vietas.

UZMANĪBU: Degviela filtros var būt zem spiediena. Filtrus nedrīkst noņemt, ja netiek ievērota turpmāk norādītā darbība.

PIEZĪME: Izmantojiet uztveršanas trauku, kad izlaižat degvielu un noņemat degvielas filtrus.

4. **Variants A:** Atverot izlaišanas vārstus (C), izlaidiet netīro degvielu un samaziniet rupjā degvielas filtra (A) un smalkā degvielas filtra (B) spiedienu. Aizveriet izlaišanas vārstus un noņemiet degvielas filtrus.

   Variants B: Izlaidiet degvielas piemaisījumus un samaziniet spiedienu rupjajā degvielas filtrā (A), atverot izlaišanas vārstu (C). Aizveriet izlaišanas vārstu un noņemiet un saglabājiet atdalītāja trauku (D).

PIEZĪME: Papildu degviela iztecēs no filtru korpusiem.

5. Noņemiet rupjo un smalko degvielas filtru.

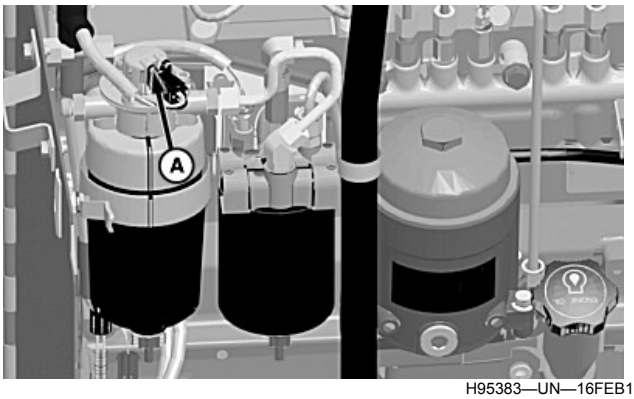
SVARĪGI: Nevienu degvielas filtru iepriekš NEPIEPILDIET ar degvielu.

PIEZĪME: Pirms uzstādīšanas ieeļļojiet filtra blīvējumus ar dīzeļdegvielu.

6. **Tikai variants B:** Uzstādiet iepriekš noņemto atdalītāja trauku uz maiņas rupjā degvielas filtra.
7. Uzstādiet dzinējā rupjā degvielas filtra (A) komplektu. Pievelciet filtra komplektu par 3/4 apgrieziena pēc tam, kad blīve saskaras ar filtra korpusu.
8. Uzstādiet sekundāro degvielas filtru (B). Pievelciet filtru par 3/4 apgrieziena pēc tam, kad blīve saskaras ar filtra korpusu.
9. Pārliecinieties, ka izlaišanas vārsti (C) ir aizvērti.
10. Atveriet vārstu degvielas tvertnes apakšā.
11. Pagrieziet atslēgas slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā uz 60 sekundēm, lai uzpildītu degvielas sistēmu.
12. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to 3 - 5 minūtes ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.

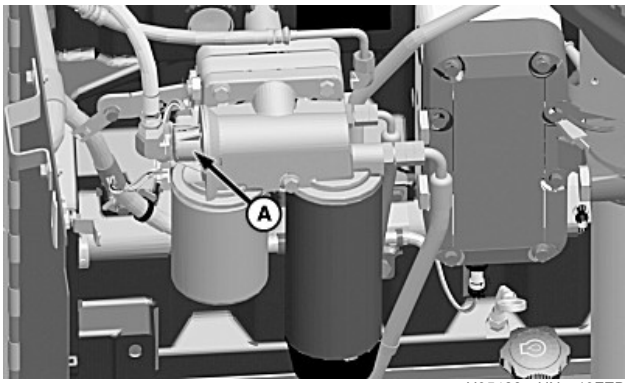
OUO6075,00043C7-25-20DEC16

Degvielas sistēma — atgaisošana



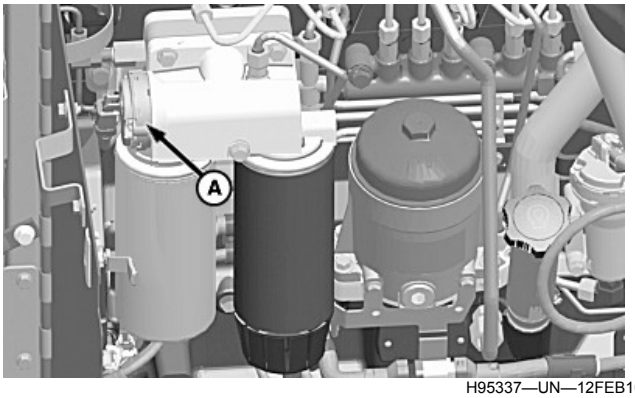
H95383—UN—16FEB10

Tier 2/II posms (variants A)



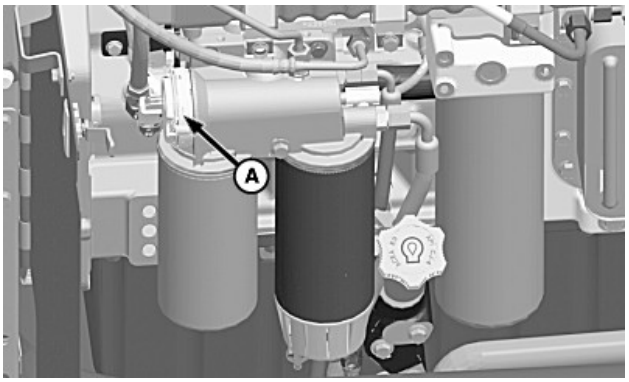
H95428—UN—19FEB10

Tier 2/II posms (variants B)



H95337—UN—12FEB10

Final Tier 4 / V posms (variants A)



H95403—UN—17FEB10

Final Tier 4 / V posms (variants B)

A—Degvielas sūknis

⚠ UZMANĪBU: Pirms apkopes darbu veikšanas APTURIET dzinēju, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi.

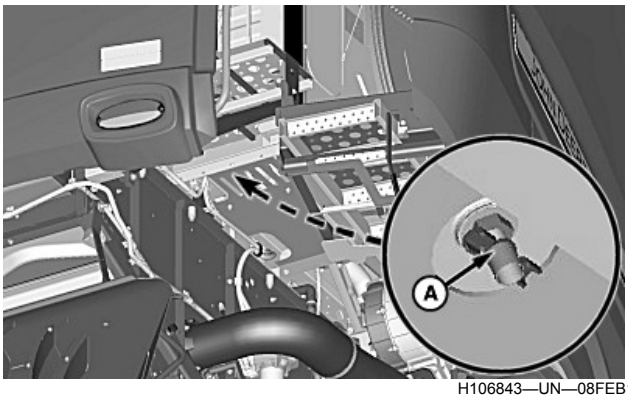
Degvielas filtru maiņas laikā vai tad, kad mašīnai izbeidzas degviela, degvielas sistēmā var iekļūt gaiss. Gaiss degvielas sistēmā var neļaut iedarbināt dzinēju. Ja dzinēju nevar iedarbināt, pagrieziet aizdedzes slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā uz 60 sekundēm, lai ļautu degvielas sūknim (A) uzpildīt degvielas sistēmu.

OUO6075,000480D-25-13NOV17

Dzesēšanas sistēma - iztukšošana

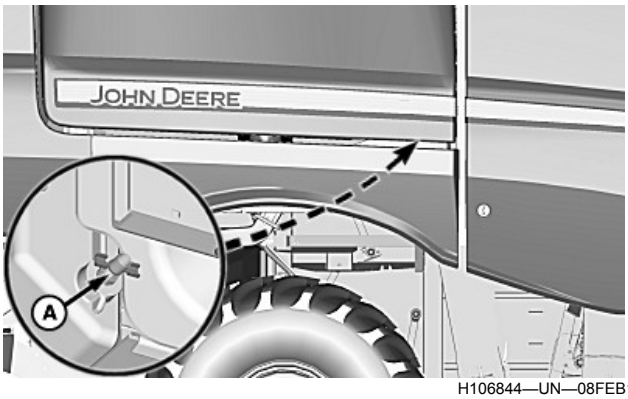


TS281—UN—15APR13



H106843—UN—08FEB13

Tier 2/II posms (variants A)



H106844—UN—08FEB13

"Tier 2" / II posms (variants B)
"Final Tier 4" / V posms

A—Iztukšošanas vārsts

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Uzmanieties, lai neapplaucētos, atverot pārplūdes tvertnes vāciņu. Nekad neatveriet vāciņu, ja dzinējs ir karsts. Lēnām atveriet vāciņu, lai izlīdzinātu spiedienu.

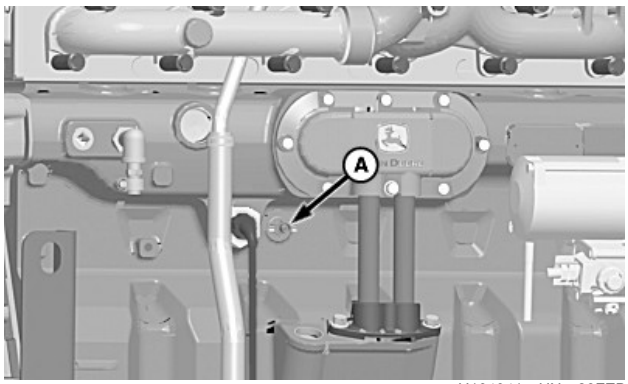
PIEZĪME: Radiatora notece atrodas radiatora priekšpusē.

Ja izmantojat Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG, iztukšošanas intervāls ir 6 gadi vai 6000 darba stundas.

Ja izmantojat kādu citu dzesēšanas šķidrumu, nevis Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG, iztukšošanas intervāls samazinās līdz 2 gadiem vai 2000 darba stundām.

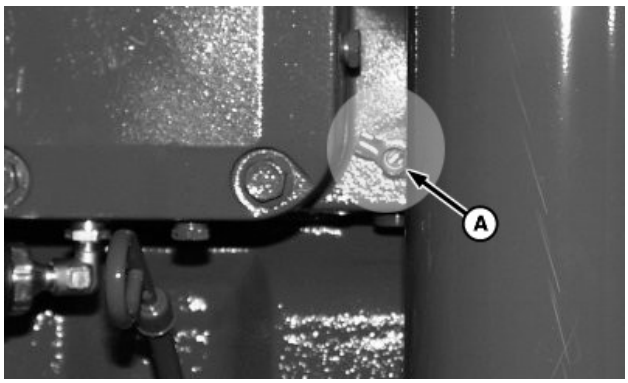
Dzesēšanas šķidrums jāizlej un jānomaina. Ieteikumus par dzinēja dzesēšanas šķidrumu skatiet sadaļā “Degvielas un smērvielas”.

Atveriet radiatora izlaišanas vārstu (A).



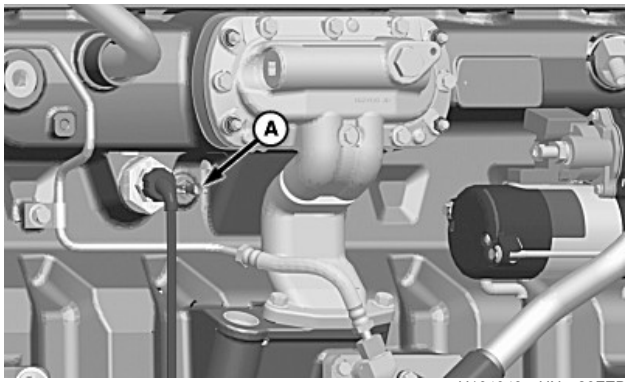
H104941—UN—28FEB12

Dzinēja priekšpuse (“Tier 2”/II posms) (variants A)



H104942—UN—28FEB12

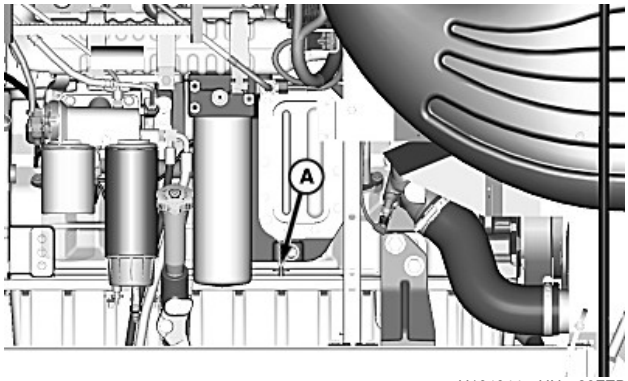
Virs kloķvārpstas ("Tier 2" / II posms) (variants B)



H104943—UN—28FEB12

Dzinēja priekšpuse ("Final Tier 4" / V posms)

"Cool-Gard" ir "Deere & Company" preču zīme

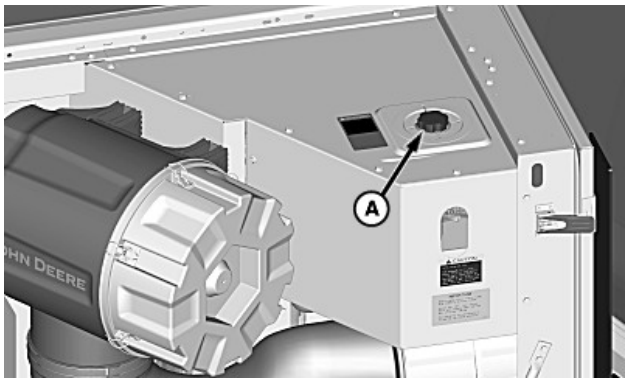


H104944—UN—28FEB12

Dzinēja aizmugure ("Final Tier 4" / V posms) (variants B)

A—Iztukšošanas vārsts

Atveriet izlaišanas vārstu (A) dzinēja blokā.



H105924—UN—05OCT12

A—Izplešanās tvertnes vāciņš

Atveriet pārplūdes tvertnes vāciņu (A), lai dzesēšanas šķidrums iztecētu ātrāk.

Aizveriet radiatora noplūdes un uzpildiet sistēmu ar tīru ūdeni.

Uzlieciet pārplūdes tvertnes vāciņu un darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru ar IESLĒGTU sildītāju.

APTURIET dzinēju, uzmanīgi noņemiet pārplūdes tvertnes vāciņu un izlaidiet ūdeni, pirms rūsa vai netīrumi ir paspējuši nosēsties.

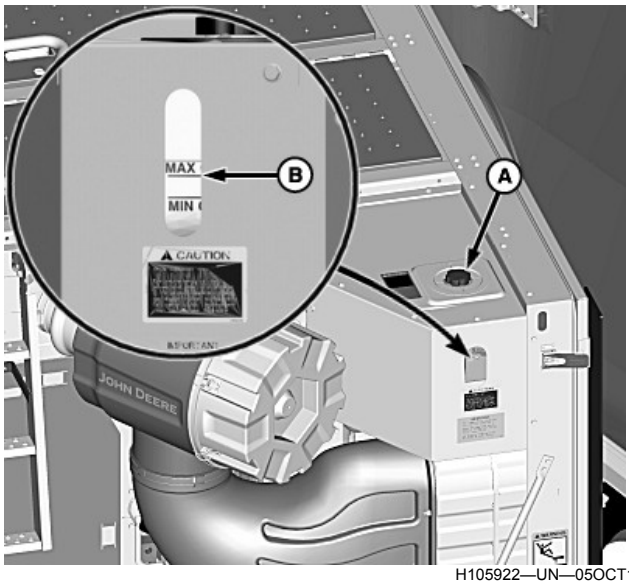
Noslēdziet radiatora noteces un iepildiet sistēmā maisījumu no tīra ūdens un “John Deere” dzesēšanas sistēmas tīrītāja “PT500” vai tā ekvivalenta. Ievērojiet tīrīšanas līdzeklim pievienotās instrukcijas.

Pēc tīrītāja lietošanas skalojiet sistēmu ar tīru ūdeni un iztukšojiet.

Aizveriet radiatora izlaišanas atveres un uzpildiet sistēmu. Informāciju par uzpildi skatiet šīs sadaļas tēmā "Dzesēšanas sistēma - uzpilde". Ieteikumus par dzinēja dzesēšanas šķidrumu skatiet sadaļā “Degvielas un smērvielas”.

OUO6075,000480E-25-13NOV17

Dzesēšanas sistēma: uzpilde



H105922—UN—05OCT12

A—Izplešanās tvertnes vāciņš
B—Auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīme "Max Cold"

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Uzmanieties, lai neapplaucētos, atverot pārplūdes tvertnes vāciņu. Nekad neatveriet vāciņu, ja dzinējs ir karsts, un nekad neuzpildiet dzesēšanas sistēmu, kad dzinējs ir pārkarsis. Lēnām atveriet vāciņu, lai izlīdzinātu spiedienu. Lejiet dzesēšanas šķidrumu lēnām. Pārbaudiet dzesētāja līmeni, kad motors ir auksts.

SVARĪGI: Pārplūdes tvertnei un radiatoram tiek lietots īpašs vāciņš. Ja vāciņš ir bojāts vai tā nav, tas jānomaina pret līdzvērtīgu vāciņu.

Nekad nelejiet aukstu ūdeni karstā motorā, lai neizraisītu cilindru bloka vai galvas sasprāgšanu. Nedarbiniet dzinēju bez dzesēšanas šķidruma.

Noņemiet pārplūdes tvertnes vāciņu (A) un uzpildiet, līdz šķidrums ir līdz “Max Cold” līmenim (B).

Uzlieciet pārplūdes tvertnes vāciņu, IESLĒDZIET sildītāju un darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru.

Uzmanīgi noņemiet pārplūdes tvertnes vāciņu un pēc vajadzības papildiniet. Uzlieciet pārplūdes tvertnes vāciņu.

Kad dzinējs ir auksts, dzesēšanas šķidrumam vajadzētu būt līdz “Max Cold” atzīmei.

PIEZĪME: Dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp maksimālā un minimālā līmeņa atzīmēm "Max Cold" un "Min Cold". Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem minimālā līmeņa atzīmes "Min Cold", papildiniet dzesēšanas šķidrumu.

OUO6075,00041C9-25-27JAN16

Dzesēšanas sistēma – sagatavošana ziemai

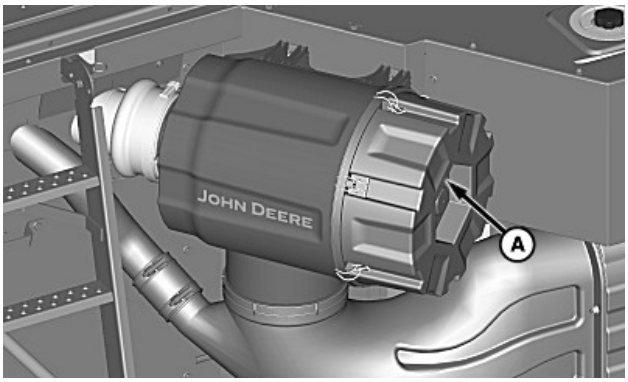
SVARĪGI: Neizlaidiet šķidrumu no dzesēšanas sistēmas, lai aizsargātu to pret aizsalšanu. Sildītāju nav iespējams pilnībā iztukšot, jo tā to varētu bojāt.

Pirms iestājas auksts laiks, pārliecinieties, ka dzesēšanas sistēmā ir pietiekams antifrīza daudzums. Izmantojiet uzticama zīmola noturīgu etilēna glikola antifrīzu, kas satur pretrūsas inhibitoru un ūdens sūkņa smērvielu, bet nesatur pretsūces piedevu. Ieteikumus skatiet rokasgrāmatas sadaļā "Degvielas un smērvielas".

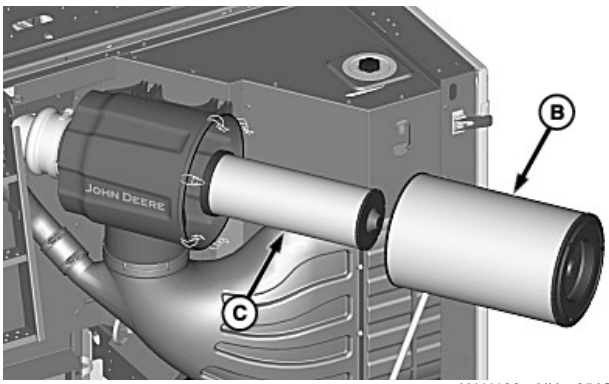
Pēc pretaizsalšanas līdzekļa pievienošanas ieslēdziet sildītāju un darbiniet dzinēju, līdz tas sasilst līdz darba temperatūrai. Tādā veidā tiek nodrošināta šķīduma sajaukšanās un cirkulācija visā sistēmā.

OUO6075,00043AF-25-11OCT16

Gaisa tīrīšanas filtri – noņemšana



H111135—UN—25APR14



H111136—UN—25APR14

A—Putekļu pārsegs
B—Galvenais gaisa filtrs
C—Drošības filtrs

SVARĪGI: Veicot filtru apkopi, APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu, lai netīrumi nevarētu tikt iesūkti dzinējā.

Apkopi filtriem veiciet tikai tad, kad motora gaisa filtra ikona tiek attēlota rokas balsta displejā.

Noņemiet putekļu pārsegu (A) un noņemiet primāro gaisa filtru (B).

Lai noņemtu drošības filtru (C), noskrūvējiet to, griežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Drošības filtrs aiztur netīrumus, kas varētu izplūst cauri bojātam galvenajam filtram.

SVARĪGI: Nekad nemazgājiet, netīriet ar suku un nedauziet elementus. Lai izpūstu galveno elementu, lietojiet sausu saspiesto gaisu (500 kPa; 72,5 mārciņas/kvadrātcollā). Iztīriet elementu no iekšpuses uz ārpusi, pārliecinoties, ka gaisa pistoles uzgalis nesaskaras ar filtra papīru.

Nekad netīriet drošības elementu. Nomainiet, ja netīrs.

Nekad neiedarbiniet motoru, ja abi filtri nav uzstādīti savā vietā.

Apkopiet filtrus pēc vajadzības.

Uzstādiet drošības filtru un ar roku pievelciet pulksteņrādītāja kustības virzienā.

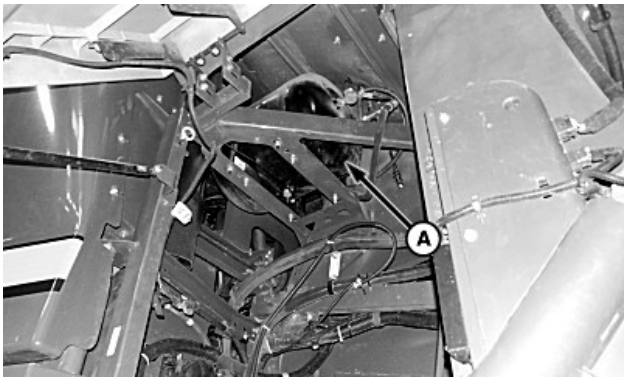
Uzstādiet galveno gaisa filtru un putekļu pārsegu.

Pārbaudiet visus gaisa ieplūdes sistēmas savienojumus. Pārliecinieties, ka tie ir cieši.

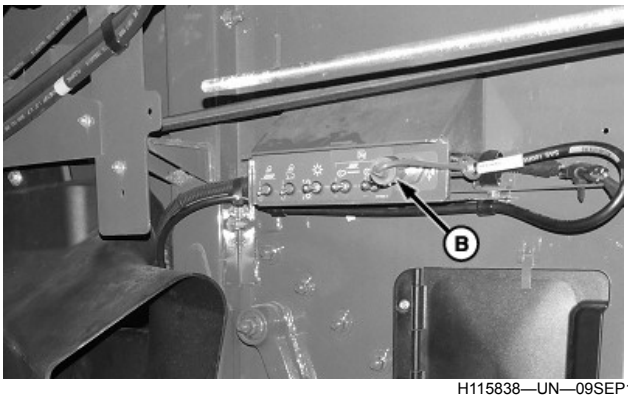
SVARĪGI: Pelavu izpūšanai no kombaina nelietojiet nekādas plūsmas tīrīšanas iekārtas. Šādu iekārtu lietošana var izraisīt gaisa filtra bojājumu un tam sekojošu motora bojājumu.

OUO6075,00017D4-25-25APR14

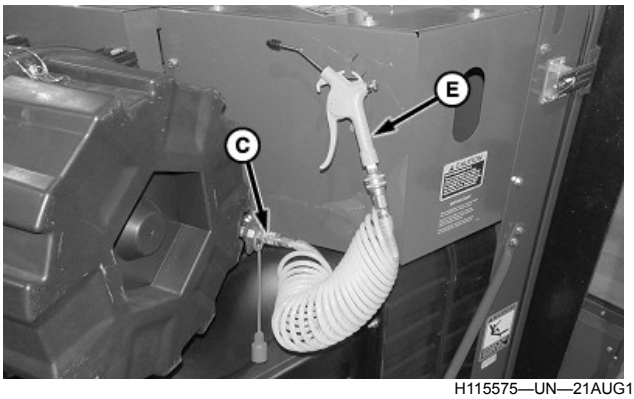
Gaisa kompresora sistēma (ja iekļauta aprīkojumā)



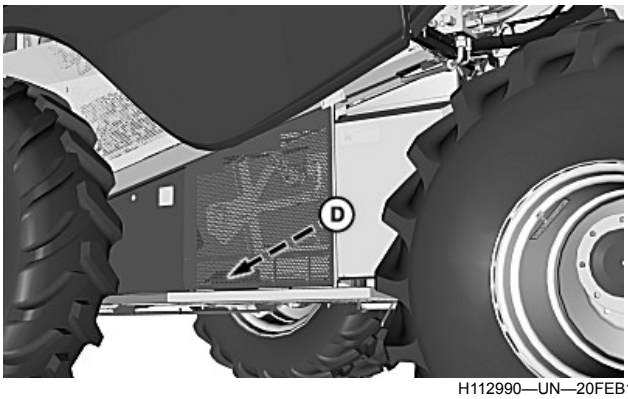
H112987—UN—20FEB15



H115838—UN—09SEP15



H115575—UN—21AUG15



H112990—UN—20FEB15

A—Tvertne
B—Gaisa kompresora šļūtenes savienotājs
C—Gaisa kompresora šļūtenes savienotājs
D—Gaisa kompresora šļūtene/siena
E—Gaisa kompresora šļūtene/siena

SVARĪGI: Nekad neveiciet dzinēja gaisa fltru tīrīšanu vai netīrumu novākšanu, kad mašīnas dzinējs darbojas.

PIEZĪME: Optimālai gaisa kompresora veiktspējai dzinējam ir jādarbojas, lai nodrošinātu gaisa pievadi.

Nav ieteicams piesūknēt riepas vai darbināt gaisa instrumentus uz mašīnas.

Nav ieteicams lietot abus savienojumus vienlaikus.

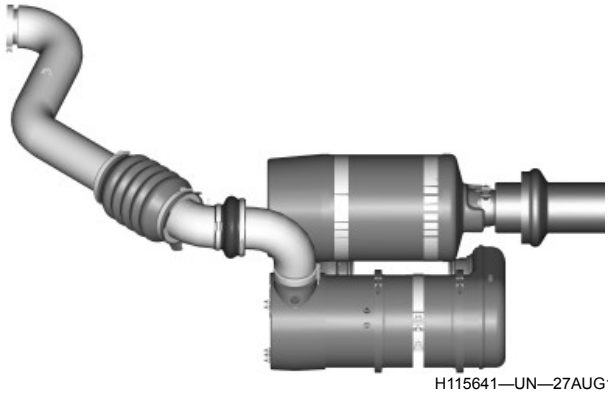
Gaisa kompresors atrodas uz dzinēja grīdas, un rezervuārs (A) atrodas mašīnas labajā pusē.

Gaisa kompresora šļūtenes savienojums (B) atrodas mašīnas kreisajā pusē, un gaisa kompresora šļūtenes savienojums (C) ir uz dzinēja grīdas.

Gaisa kompresors šļūtene/siena (D) atrodas mašīnas kreisajā pusē un gaisa kompresora šļūtene/siena (E) ir uz dzinēja grīdas.

OUO6075,000412E-25-21MAR16

Dīzeļdegvielas daļiņu filtra tehniskā apkope un apkope ("Final Tier" 4 / V posms)



H115641—UN—27AUG15

Izplūdes gāzes filtram ir dīzeļdegvielas oksidācijas katalizators un dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF). Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtrs ir paredzēts, lai aizturētu atlikušos pelnus, kas nesadeg un paliek pāri no kloķvārpstas korpusa eļļu un degvielas piedevām. DPF filtru var ilgstoši izmantot bez tehniskās apkopes. Pēc kāda laika "DPF" būs jāveic profesionāla apkope, lai izņemtu uzkrājušos pelnus. Konkrētais ekspluatācijas stundu skaits pirms apkopes ir atkarīgs no dzinēja jaudas kategorijas, darba cikla un ekspluatācijas apstākļiem, pelnu satura dzinēja eļļā un degvielas kvalitātes. Izmantojot John Deere ieteiktās eļļas un degvielas specifikācijas, palielinās ekspluatācijas stundu skaits pirms profesionālas dīzeļdegvielas daļiņu filtra apkopes.

Tā kā esat dzinēja īpašnieks, jums jāveic operatora rokasgrāmatā aprakstītā tehniskā apkope. Parastos

iekārtas ekspluatācijas apstākļos DPF apkope būs jāveic atkarībā no tā, cik ātri tajā uzkrāsies pelni. Kopumā dzinējiem, kuru jauda pārsniedz 175 ZS/130 kW, dīzeļdegvielas daļiņu filtru apkope nepieciešama apmēram pēc 4 500 stundām. Kad DPF palielinās pelnu daudzums, samazinās sodrēju uzglabāšanai paredzētā vieta un biežāk palielinās izplūdes sistēmas pretspiediens. Tiks parādīts diagnostikas traucējumu kods, norādot DPF apkopes nepieciešamību.

Pelni no DPF filtra jāizņem, atvienojot DPF filtru no mašīnas un ievietojot to speciālā aprīkojumā. Nemēģiniet iztīrīt pelnus, izmantojot ūdeni vai kādas ķimikālijas. Tīrot pelnus ar ūdeni vai ķimikālijām, var sabojāt materiālu, kas notur dīzeļdefvielas daļiņu filtru (DPF) tvertnē, tādējādi atbrīvojot dīzeļdegvielas daļiņu filtru (DPF) elementu tvertnē un pakļaujot to vibrāciju radīta trieciena riskam.

Neizmantojot apstiprinātās pelnu tīrīšanas metodes, var pārkāpt ASV federālos, štatu un reģionālos bīstamo atkritumu apsaimniekošanas likumus, un tas var radīt DPF bojājumus, tādējādi anulējot dīzeļdegvielas izplūdes gāzu filtra emisiju garantiju. Lai veiktu apkopi, ļoti iesakām nogādāt dīzeļdegvielas daļuņu filtru (DPF) pilnvarotam John Deere tehniskās apkopes centram vai citam kvalificētam apkopes speciālistam.

Kad ir aktivizēta tīrīšana AUTOMĀTISKI vai STĀVVIETA režīmā, noteiktos brīžos izplūdes filtra tīrīšanas cikla laikā bezslodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Atslēdziet izplūdes filtra tīrīšanas sistēmu apstākļos, kad tas paaugstinātās izplūdes temperatūras dēļ varētu būt bīstami.

Atspējojiet automātiskās izplūdes filtra tīrīšanas sistēmu tikai tad, kad tas ir nepieciešams.

OUO6075,0004808-25-13NOV17

Izplūdes gāzu filtrs / dīzeļdegvielas daļiņu filtra pelnu apstrāde un likvidēšana ("Final Tier 4" / V posms)

UZMANĪBU: Saskaņā ar federālajiem, štatu un/vai reģionālajiem likumiem vai noteikumiem dīzeļdegvielas daļiņu filtra pelni var būt klasificēti kā bīstamie atkritumi. Ar bīstamām vielām ir jārīkojas atbilstoši prasībām, kas noteiktas visos federālos, štatu vai lokālajos likumdošanas aktos vai valsts noteikumos par rīcību ar bīstamajām vielām. Pelnus no dīzeļdegvielas daļiņu filtra drīkst izņemt tikai kvalificēts apkopes speciālists. Apstrādājot dīzeļdegvielas daļiņu filtru un to tīrot, jāizmanto personisks aizsargaprīkojums un aizsargapģērbs, kas glabājas sanitāros un drošos apstākļos. Lai veiktu apkopi, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

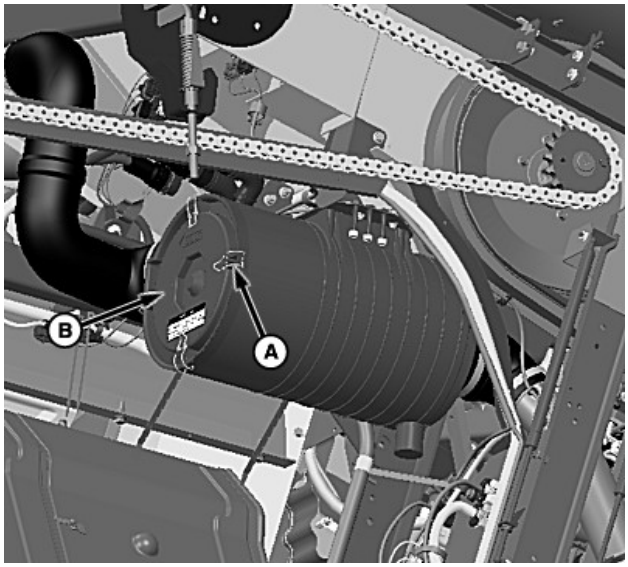
OUO6075,0004809-25-13NOV17

Izplūdes gāzu filtra likvidēšana ("Final Tier 4" / V posms)

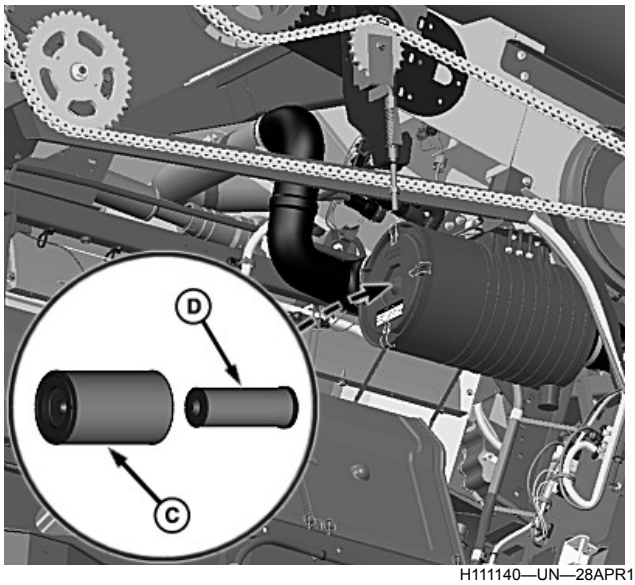
UZMANĪBU: Kad izplūdes gāzu filtram beidzies kalpošanas laiks, no tā jāatbrīvojas pareizi, jo pelni vai katalizatora materiāls ierīcē saskaņā ar federālajiem, štatu un/vai reģionālajiem likumiem vai noteikumiem var būt klasificēts kā bīstamie atkritumi. Izmantotos izplūdes filtrus, tostarp dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtru, var apmainīt pie jebkura John Deere izplatītāja vai kvalificēta apkopes speciālista.

OUO6075,000480A-25-13NOV17

Dzinēja netīrumu pārvaldības gaisa filtra noņemšana ("Final Tier 4" / V posms)



H111139—UN—28APR14



H111140—UN—28APR14

A—Fiksatori
B—Putekļu pārsegs
C—Galvenais gaisa filtrs
D—Drošības filtrs

SVARĪGI: Veicot filtru apkopi, APTURIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu, lai netīrumi nevarētu tikt iesūkti dzinējā.

Veiciet filtru apkopi tikai tad, kad rokas balsta displejā tiek attēlota dzinēja netīrumu pārvaldības gaisa filtra ikona.

Atbrīvojiet fiksatorus (A) un noņemiet putekļu pārsegu (B).

Noņemiet primāro gaisa filtru (C).

Noskrūvējiet drošības filtru (D), griežot pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Drošības filtrs aiztur netīrumus, kas varētu izplūst cauri bojātam galvenajam filtram.

SVARĪGI: Nekad nemazgājiet, netīriet ar suku un nedauziet elementus. Lai izpūstu galveno elementu, lietojiet sausu saspiesto gaisu (500 kPa; 72,5 mārciņas/kvadrātcollā). Iztīriet elementu no iekšpuses uz ārpusi, pārliecinoties, ka gaisa pistoles uzgalis nesaskaras ar filtra papīru.

Nekad netīriet drošības elementu. Nomainiet, ja netīrs.

Nekad neiedarbiniet motoru, ja abi filtri nav uzstādīti savā vietā.

Apkopiet filtrus pēc vajadzības.

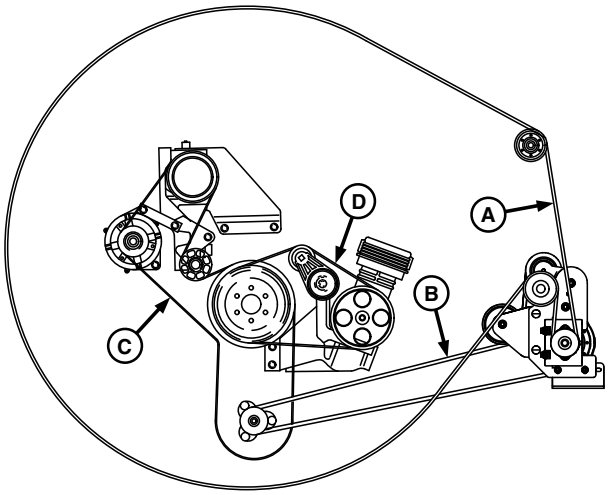
Uzstādiet drošības filtru un ar roku pievelciet pulksteņrādītāja kustības virzienā.

Uzstādiet primāro gaisa filtru.

Uzstādiet pārsegu un saslēdziet fiksatorus.

OUO6075,000480B-25-13NOV17

Dzinēja siksna – izvietojums ("Tier" 2/II posms)

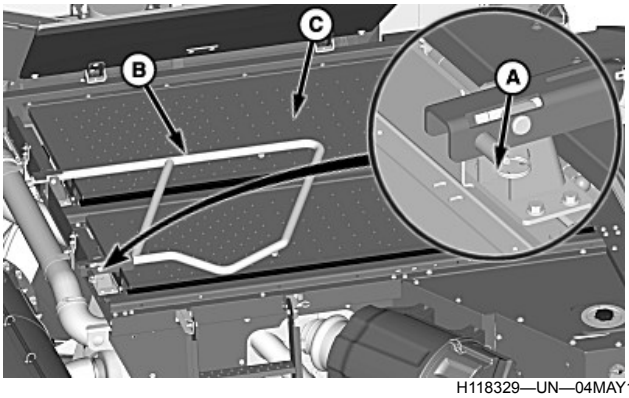


H124552—UN—21JUN18

A—Rotējošā sieta piedziņas siksna, sieta puse
B—Rotējošā sieta piedziņas siksna, dzinēja puse
C—Dzesēšanas ventilators, gaisa kondicionētājs, kompresora siksna
D—Gaisa kompresora siksna (ja iekļauta aprīkojumā)

OUO6075,00049EF-25-20JUN18

Dzinēja palīgierīču/ventilatora piedziņas/ gaisa kompresora (ja iekļauts aprīkojumā) siksna - nomaiņa ("Tier 2"/II posms)

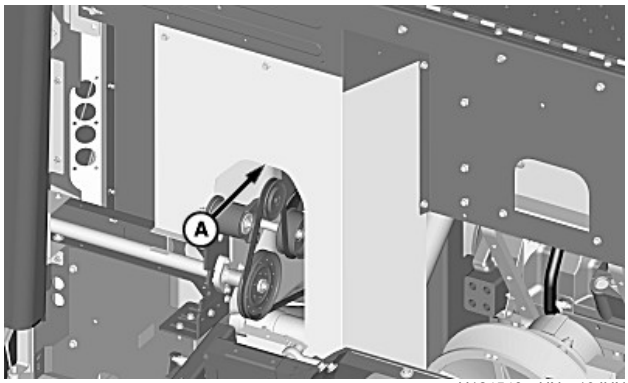


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.

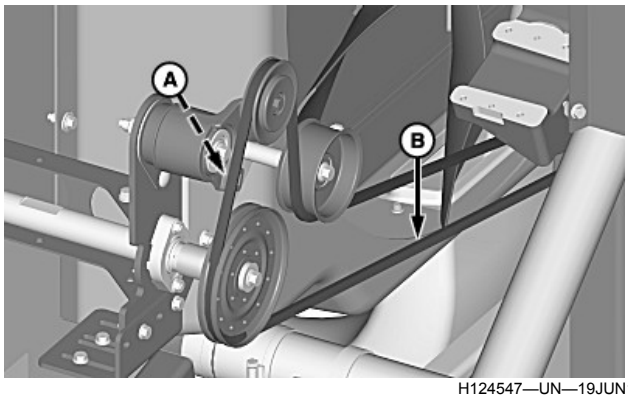


H124546—UN—19JUN18

Dzinēja priekšpuse

A—Aizsargs

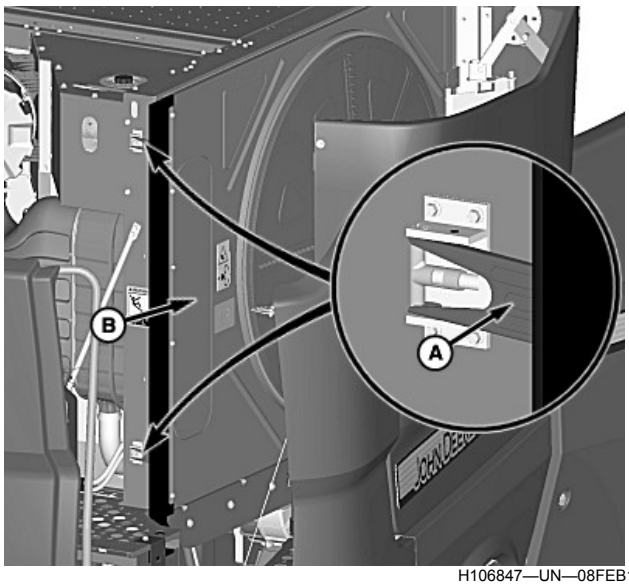
2. Noņemiet plāksni (A).



H124547—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

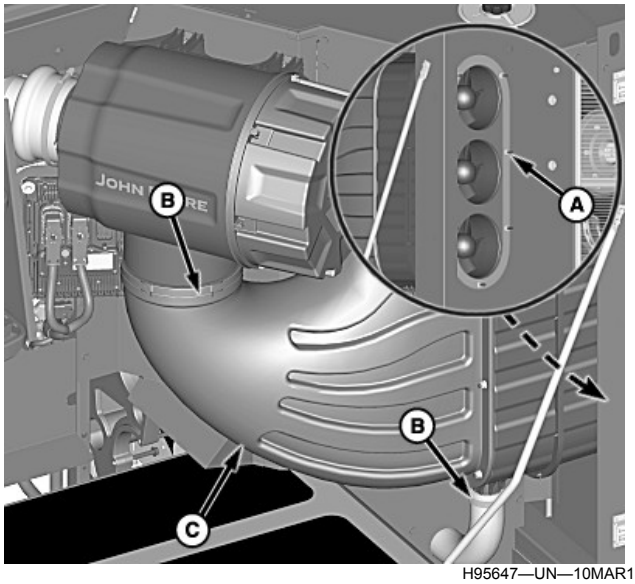
3. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
4. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Fiksatori
B—Rotējošā sieta lūka

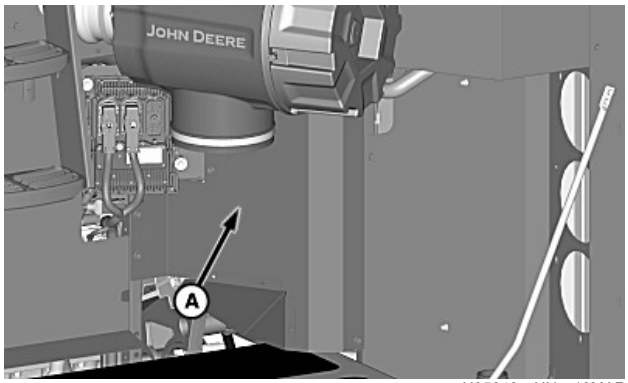
5. Pavelciet fiksatorus (A) un atveriet rotējošā sieta lūku (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Uzgrieznis (7 gab.)
B—Skavas
C—Gaisa vads

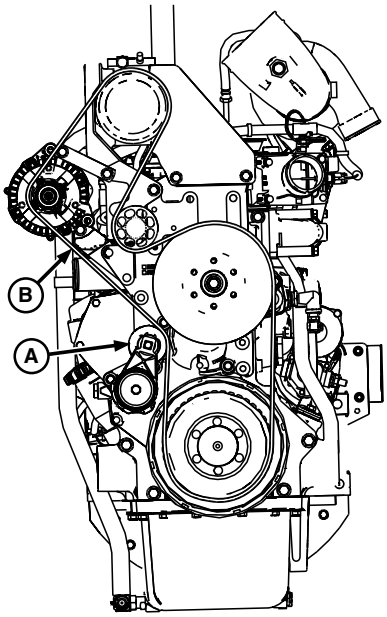
6. Noskrūvējiet uzgriežņus (A) un atbrīvojiet šļūteņu skavas (B).
7. Pārlieciet gaisa vadu (C) malā.



H95648—UN—10MAR10

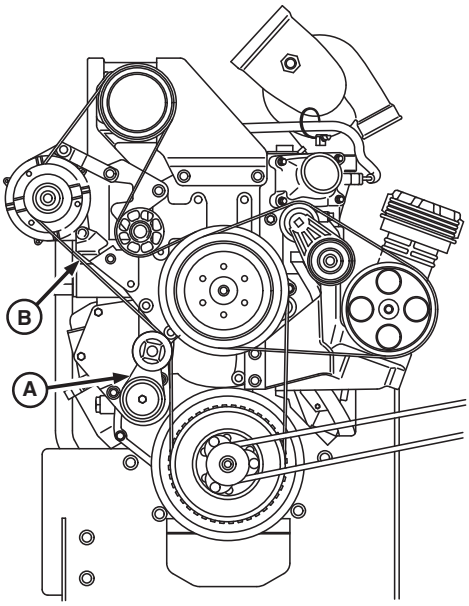
A—Aizsargs

8. Noņemiet plāksni (A).



H95702—UN—15MAR10

Dzinēja papildpiederumu/ventilatora piedziņas siksna, bez gaisa kompresora

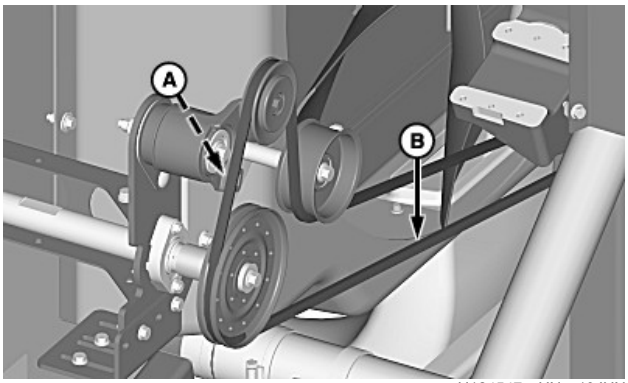


H113079—UN—02MAR15

Dzinēja piederumi/ventilatora piedziņas siksna, motors bez gaisa kompresora

A—Spriegotāja svira
B—Dzinēja palīgierīču/ventilatora piedziņas siksna

9. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
10. Noņemiet siksnu (B) un pārceliet to pāri ventilatora lāpstiņām, lai noņemtu.
11. Uzlieciet maiņas siksnu pāri ventilatora lāpstiņām.
12. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu maiņas siksnu.



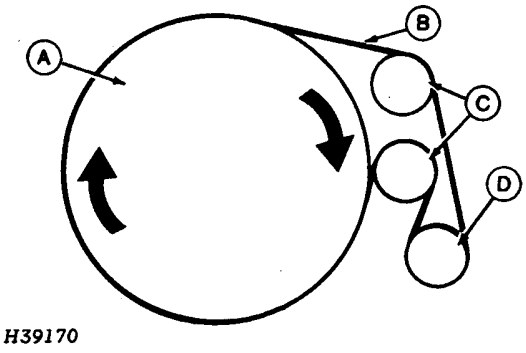
H124547—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

13. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles (A), lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
14. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (priekšpusē).
15. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.
16. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (aizmugurē) un gaisa vadu.
17. Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

OUO6075,00049E6-25-20JUN18

Rotējošā sieta siksna – izvietojums

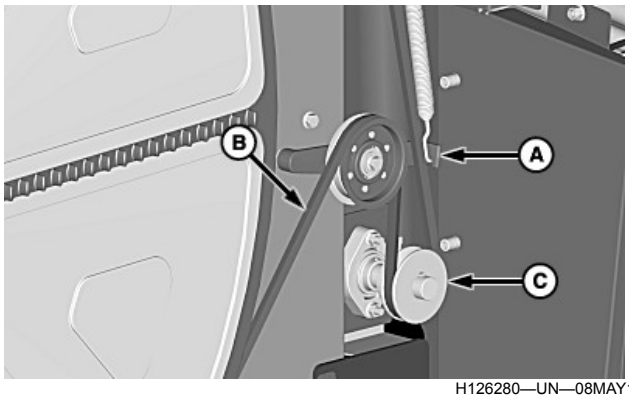


H39170—UN—11OCT88

A—Rotējošais siets
B—Siksna
C—Spriegotāji
D—Piedziņas šķīvis

OUO6075,00006CE-25-05MAR10

Rotējošā sieta siksna — nomaiņa



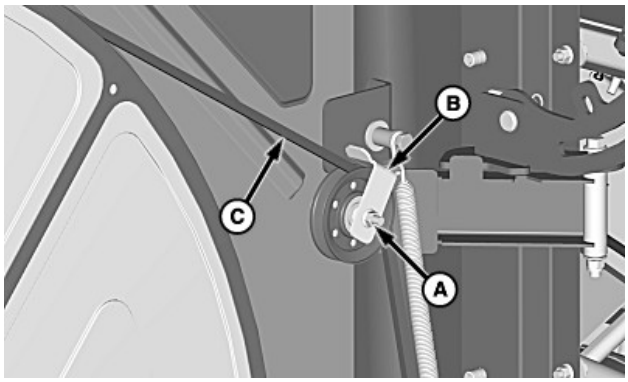
H126280—UN—08MAY19

A—Spriegotāja svira
B—Rotējošā sieta siksna
C—Skriemelis

⚠ UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Sargieties no traumu gūšanas. Siksna ir nospriegota. Pēc siksnas noņemšanas lēnām atlaidiet spriegošanas sviru.

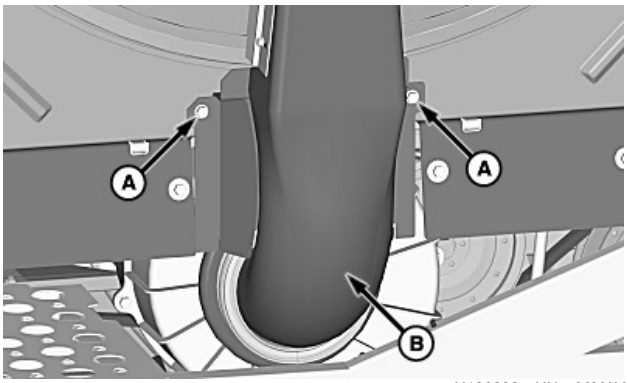
1. Nospiediet uz leju spriegošanas sviru (A) un samaziniet rotējošā sieta siksnas (B) spriegojumu.
2. Noņemiet rotējošā sieta siksnu no skriemeļa (C) un lēnām atlaidiet sviru un atsperes spriegojumu.



H126281—UN—08MAY19

A—Uzgrieznis
B—Siksnas vadotne
C—Rotējošā sieta siksna

3. Noskrūvējiet uzgriezni (A) un noņemiet siksnas vadotni (B).
4. Noņemiet rotējošā sieta siksnu (C).



H126282—UN—08MAY19

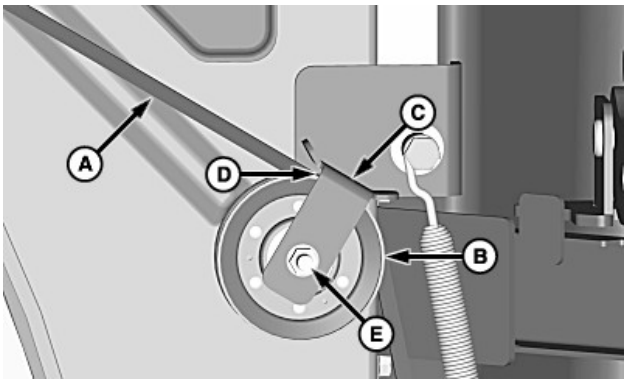
A—Galvskrūve un uzgrieznis (2 gab.)
B—Vakuuma kanāls

PIEZĪME: Lai piekļūtu uzgriežņiem no iekšpuses, atveriet rotējošā sieta lūku.

5. Izskrūvējiet galvskrūves un uzgriežņus (A).
6. Noņemiet vakuuma kanālu (B) no rotējošā sieta lūkas un noņemiet rotējošo sieta siksnu.
7. Atvelciet vakuuma kanālu no rotējošā sieta lūkas un uzstādiet jaunu rotējošā sieta siksnu.
8. Ieskrūvējiet galvskrūves un uzgriežņus.

SVARĪGI: Lai nepieļautu bojājumus, pārbaudiet, vai rotējošais siets atbrīvojas no rievām vakuuma kanāla stienī. Pēc nepieciešamības noregulējiet vakuuma kanālu.

9. Aizveriet rotējošā sieta lūku.



H126283—UN—08MAY19

A—Rotējošā sieta siksna
B—Skriemelis
C—Siksnas vadotne
D—Atstarpe
E—Uzgrieznis

10. Aplieciet rotējošā sieta siksnu (A) ap skriemeli (B), kā parādīts.

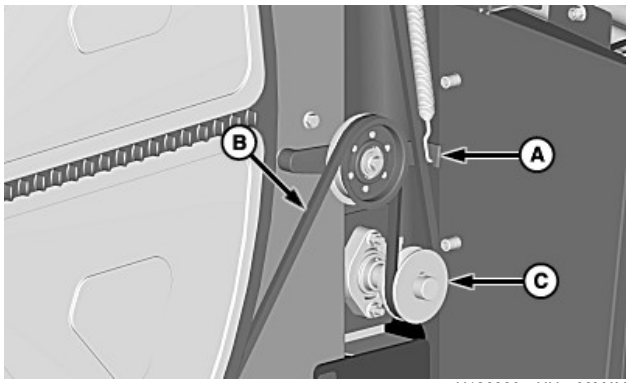
SVARĪGI: Lai izvairītos no bojājumiem, pārbaudiet, vai siksnas vadotne ir paralēli rotējošā sieta siksnai.

11. Uzstādiet siksnas vadotni (C) un noregulējiet līdz norādītajai atstarpei (D).

Tehniskie dati

Siksnas vadotne—Atstarpe. . . . . 4 mm (5/32 collas)

12. Uzlieciet un pievelciet uzgriezni (E), gādājot, lai siksnas vadotne nekustas.



H126280—UN—08MAY19

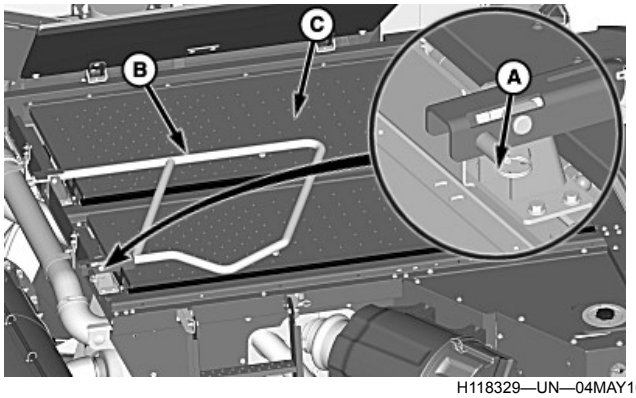
A—Spriegotāja svira
B—Rotējošā sieta siksna
C—Skriemelis

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumu gūšanas. Siksna ir nospriegota. Pēc siksnas uzstādīšanas lēnām atlaidiet spriegotāja sviru.

13. Nospiediet uz leju spriegošanas sviru (A) un samaziniet rotējošā sieta siksnas (B) spriegojumu.
14. Aplieciet rotējošā sieta siksnu ap skriemeli (C), kā parādīts, un lēnām atlaidiet sviru un atsperes spriegojumu.

OUO6075,0004B91-25-30MAY19

Rotējošā sieta piedziņas siksna – nomaiņa ("Tier" 2/II posms)

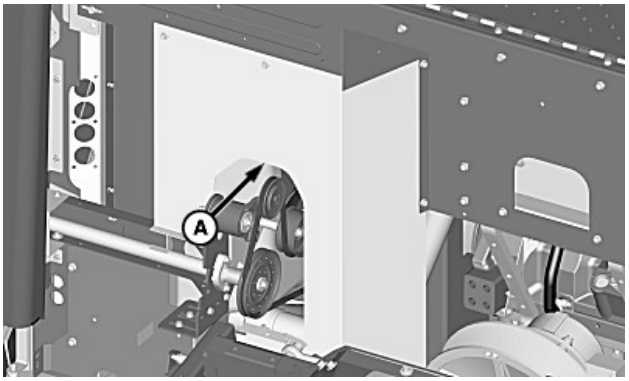


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.

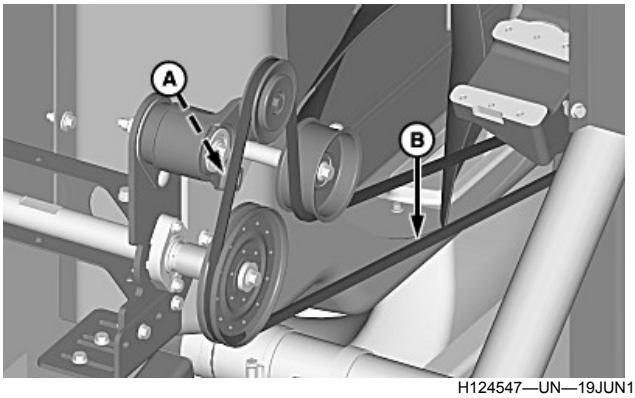


H124546—UN—19JUN18

Dzinēja priekšpuse

A—Aizsargs

2. Noņemiet plāksni (A).



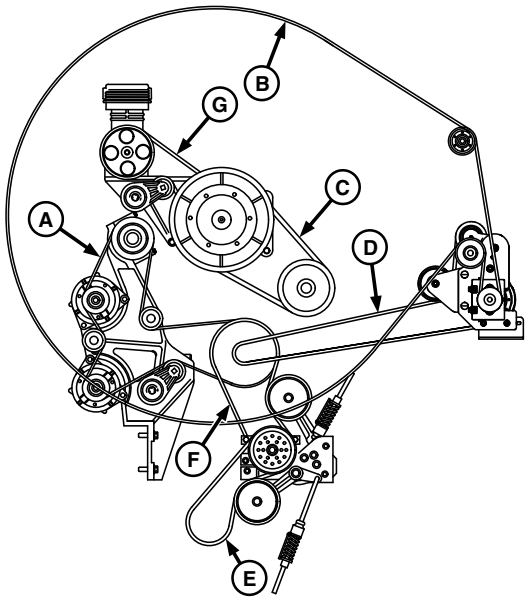
H124547—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

3. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
4. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
5. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu maiņas siksnu.
6. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu, aizveriet kuļaparāta piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.

OUO6075,00049E7-25-20JUN18

Dzinēja siksna — izvietošana ("Final Tier 4" / V posms)

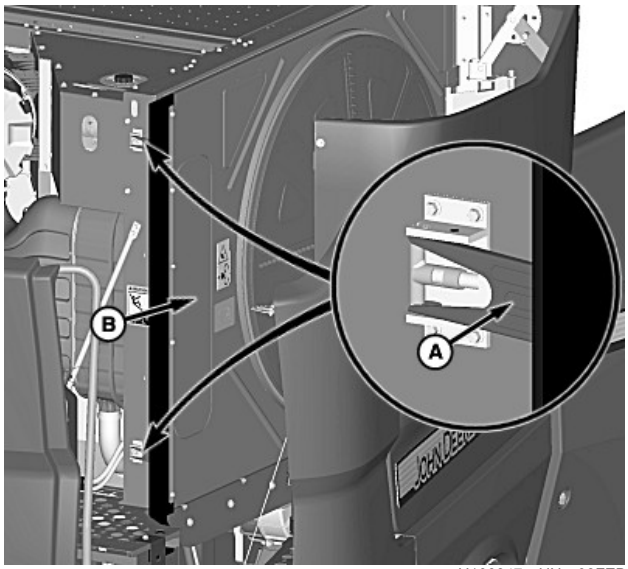


H124553—UN—21JUN18

A—Gaisa kondicionētāja kompresors, ģeneratora siksna
B—Rotējošā sieta piedziņas siksna, sieta puse
C—Mainīga ātruma ventilatora siksna
D—Rotējošā sieta piedziņas siksna, dzinēja puse
E—Velkmes ventilatora piedzītā siksna, ventilatora puse
F—Velkmes ventilatora piedziņas siksna, dzinēja puse
G—Gaisa kompresora siksna (ja iekļauta aprīkojumā)

OUO6075,00049EC-25-20JUN18

Gaisa kondicionētāja kompresora/ ģeneratora siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)

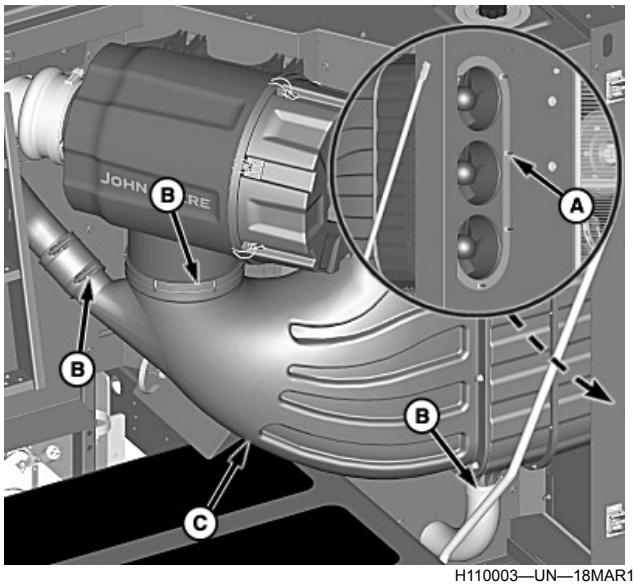


H106847—UN—08FEB13

A—Fiksatori
B—Rotējošā sieta lūka

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

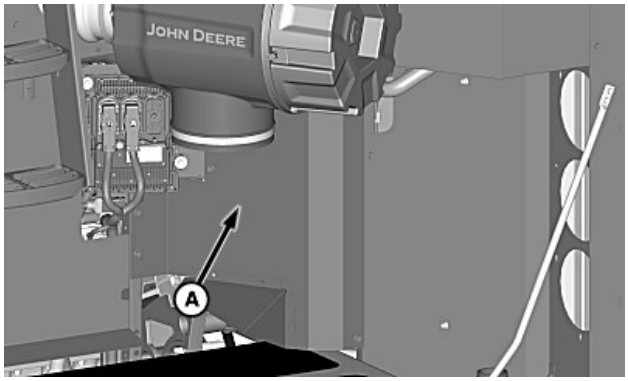
1. Pavelciet fiksatorus (A) un atveriet rotējošā sieta lūku (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Uzgrieznis (7 gab.)
B—Skavas
C—Gaisa vads

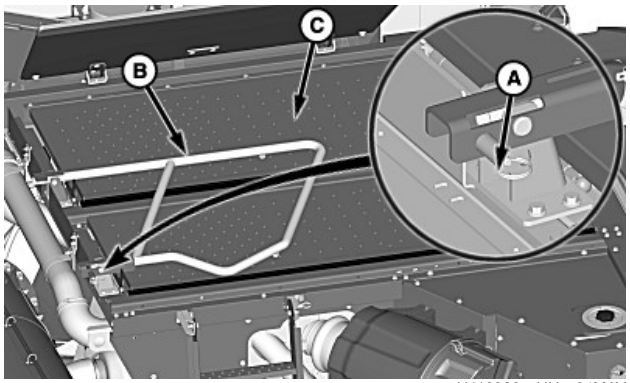
2. Noskrūvējiet uzgriežņus (A) un atbrīvojiet šļūteņu skavas (B).
3. Pārlieciet gaisa vadu (C) malā.



H95648—UN—10MAR10

A—Aizsargs

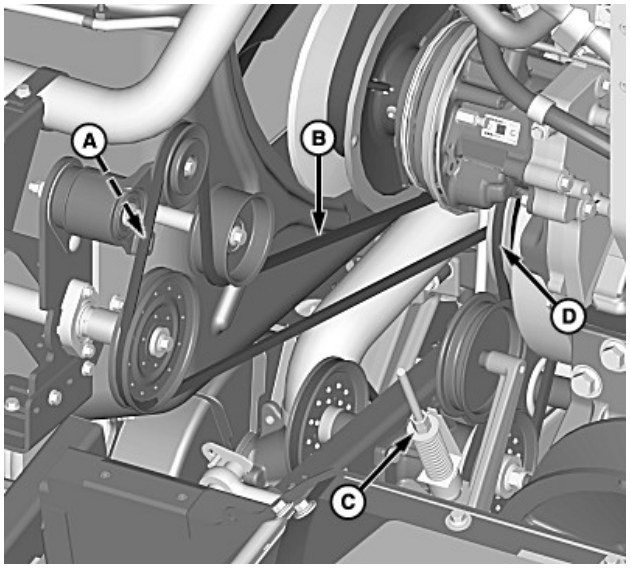
4. Noņemiet plāksni (A).



H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

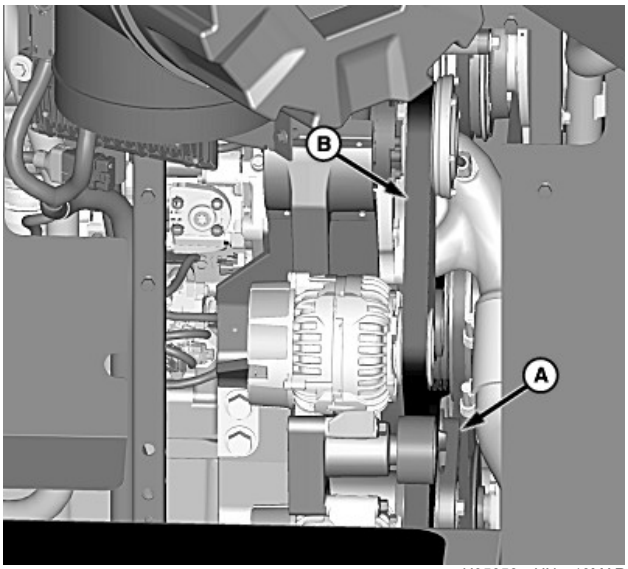
5. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.



H124540—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—Rotējošā sieta piedziņas siksna
C—Uzgrieznis (izmantoti divi)
D—Velkmes ventilatora piedziņas siksna

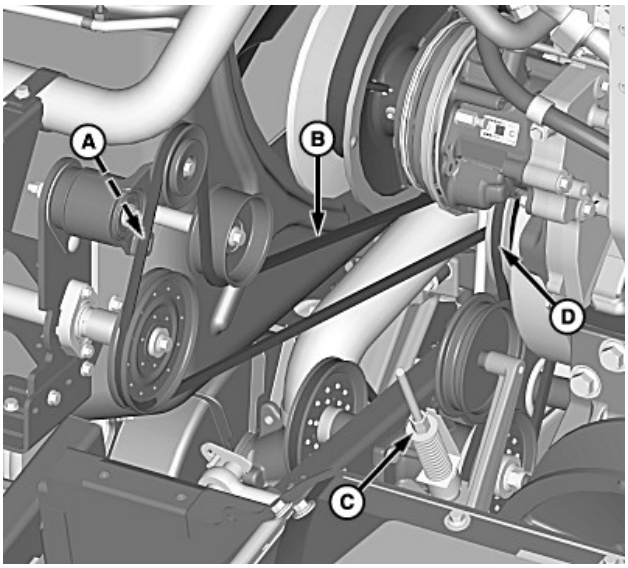
6. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
7. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
8. Atbrīvojiet uzgriežņus (C) un noņemiet velkmes ventilatora piedziņas siksnu (D).



H95656—UN—10MAR10

A—Spriegotāja svira
B—Siksna

9. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
10. Noņemiet siksnu (B) un pārceliet to pāri ventilatora lāpstiņām, lai noņemtu.
11. Uzlieciet maiņas siksnu pāri ventilatora lāpstiņām.
12. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu maiņas siksnu.



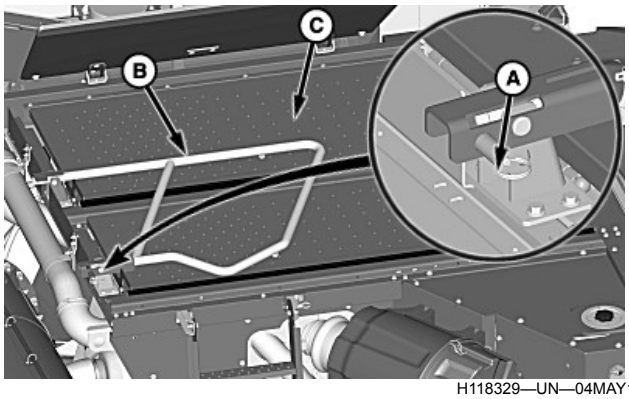
H124540—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—Rotējošā sieta piedziņas siksna
C—Uzgrieznis (izmantoti divi)
D—Velkmes ventilatora piedziņas siksna

13. Uzstādiet velkmes ventilatora piedziņas siksnu (D).
14. Pievelciet uzgriežņus (C), līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.
15. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles (A), lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
16. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.
17. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (aizmugurē) un gaisa vadu.
18. Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

OUO6075,00049DD-25-20JUN18

Rotējošā sieta piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)

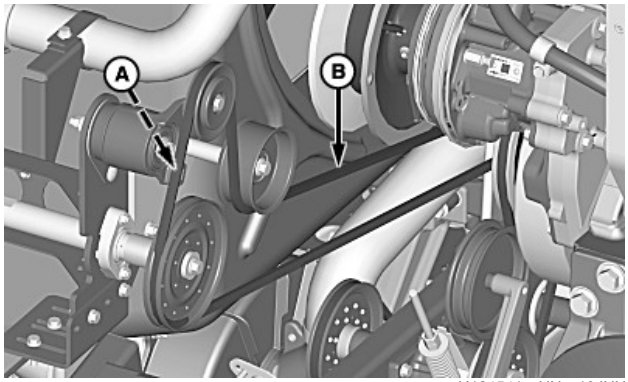


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.



H124541—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

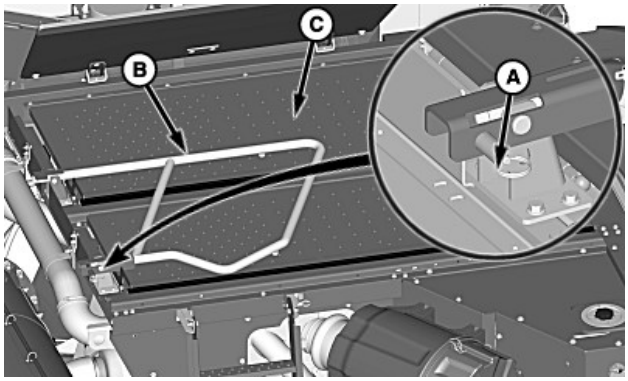
2. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
3. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
4. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz

spriegotāja strēles, lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu.

5. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.

OUO6075,00049DE-25-20JUN18

Velkmes ventilatora piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)

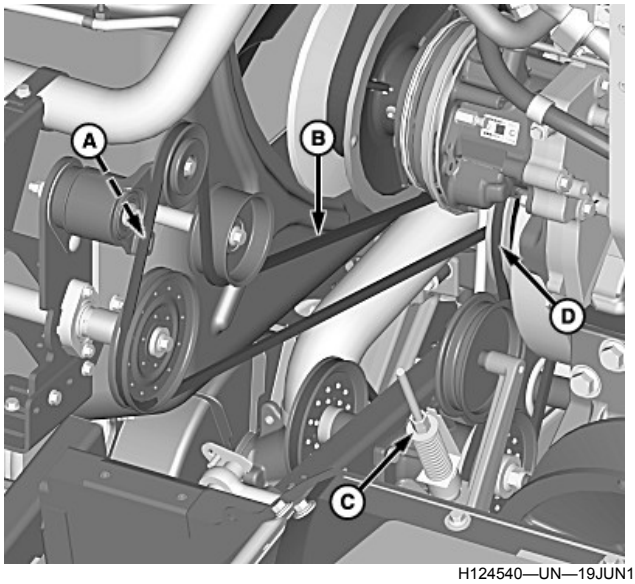


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.



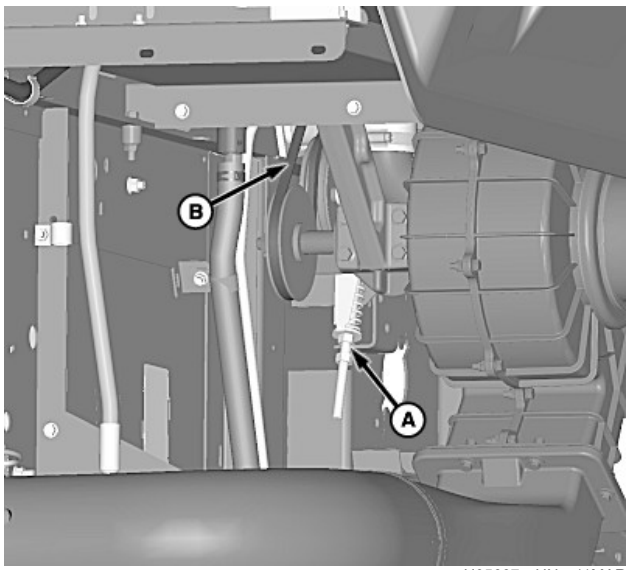
H124540—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—Rotējošā sieta piedziņas siksna
C—Uzgrieznis (izmantoti divi)
D—Velkmes ventilatora piedziņas siksna

2. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
3. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
4. Atbrīvojiet uzgriežņus (C) un noņemiet velkmes ventilatora piedziņas siksnu (D).
5. Uzlieciet maiņas velkmes ventilatora piedziņas siksnu un pievelciet uzgriezni, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.
6. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu.
7. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.

OUO6075,00049DF-25-20JUN18

Velkmes ventilatora piedzītā siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)



H95667—UN—11MAR10

A—Uzgriežņi
B—Velkmes ventilatora piedzītā siksna

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

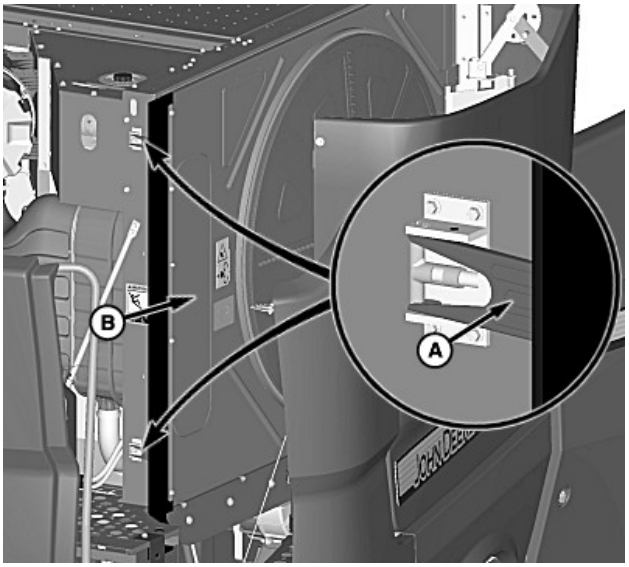
Atbrīvojiet uzgriežņus (A) un noņemiet velkmes ventilatora piedziņas siksnu (B), kas atrodas zem radiatora.

Uzstādiet maiņas velkmes ventilatora piedziņas siksnu.

Pievelciet uzgriežņus, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšdaļu.

OUO6075,0004814-25-14NOV17

Mainīga ātruma ventilatora piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)

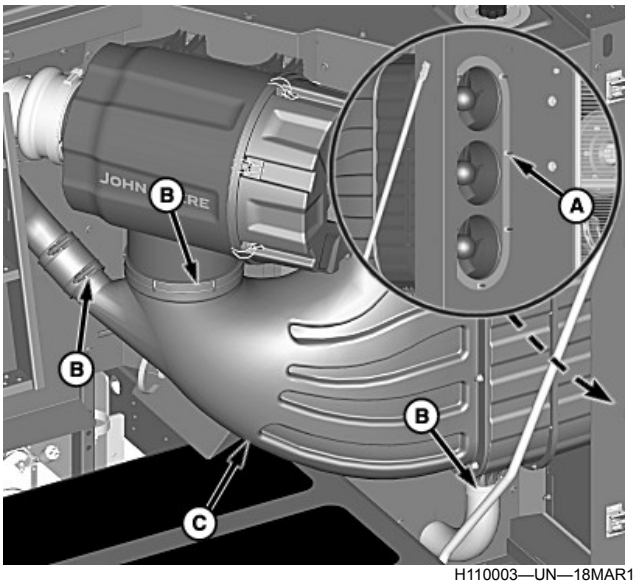


H106847—UN—08FEB13

A—Fiksatori
B—Rotējošā sieta lūka

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

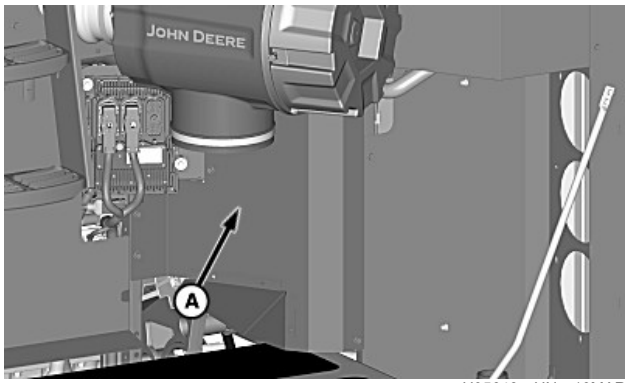
1. Pavelciet fiksatorus (A) un atveriet rotējošā sieta lūku (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Uzgriežņi (7 gab.)
B—Skavas
C—Gaisa vads

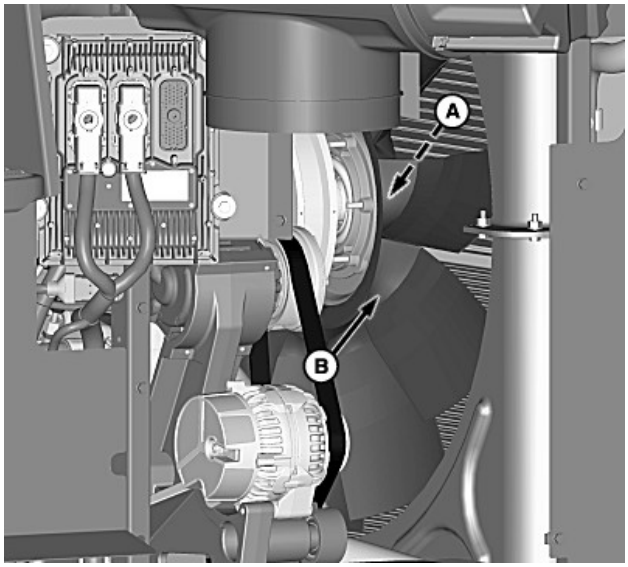
2. Noskrūvējiet uzgriežņus (A) un atbrīvojiet šļūteņu skavas (B).
3. Pārlieciet gaisa vadu (C) malā.



H95648—UN—10MAR10

A—Aizsargs

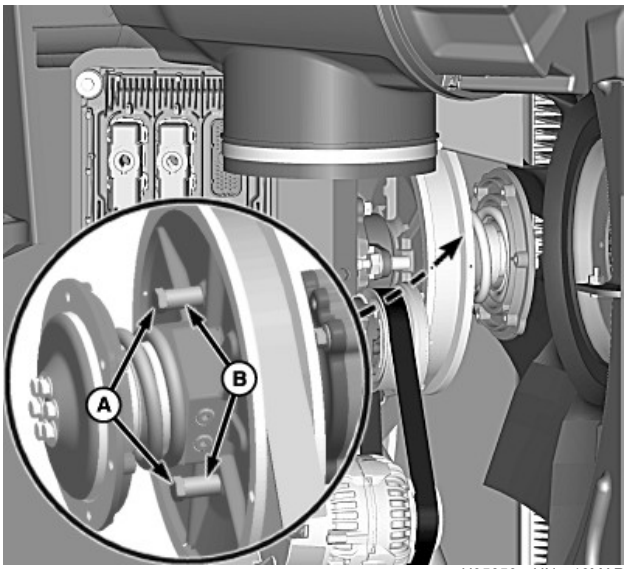
4. Noņemiet plāksni (A).



H95649—UN—10MAR10

A—Galviņskrūves (6 izmantoti)
B—Ventilatora mezgls

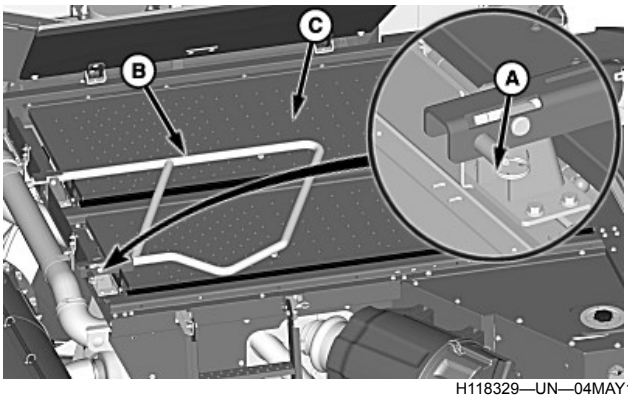
5. Atskrūvējiet galvskrūves (A) no ventilatora mezgla (B).
6. Nolieciet ventilatora mezglu malā.



H95650—UN—10MAR10

A—Galviņskrūves
B—Starplikas

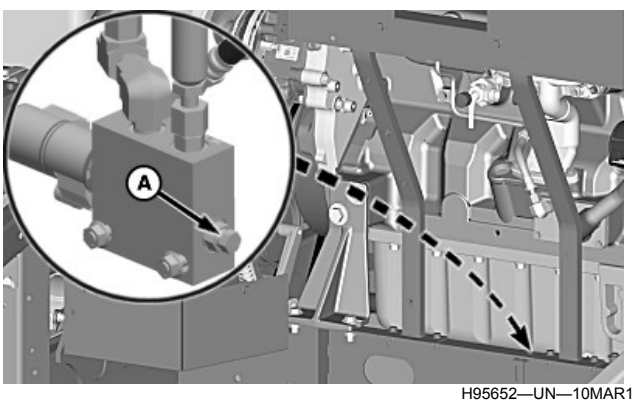
7. Atskrūvējiet galvskrūves (A) un starplikas (B).
8. Ieskrūvējiet iepriekš izskrūvētās galvskrūves, līdz atspere ir pilnībā saspiesta.



H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

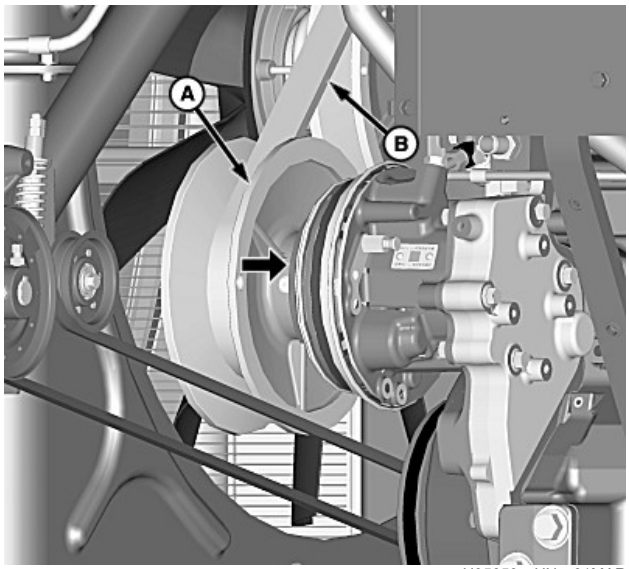
9. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.



H95652—UN—10MAR10

A—Atgaisošanas skrūve

10. Atrodiet vārstu atbalsta sliedes priekšpusē un atskrūvējiet vaļīgāk atgaisošanas skrūvi (A), lai samazinātu spiedienu no diskiem.



H95653—UN—31MAR10

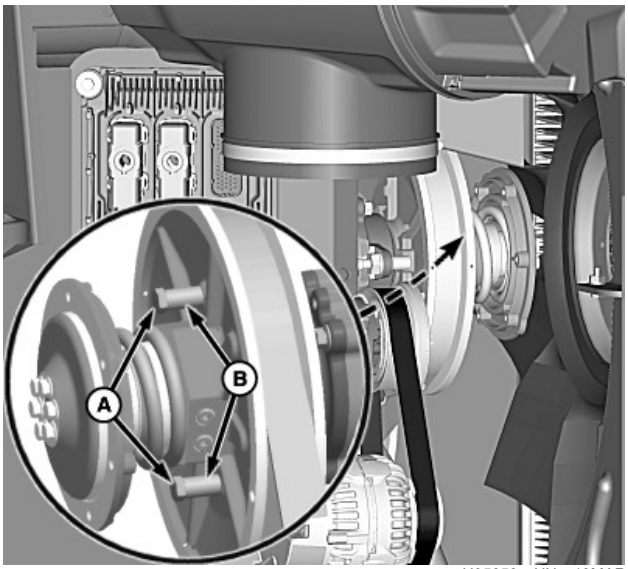
A—Skriemelis
B—Mainīgā ātruma siksna

11. Ar atskrūvētu atgaisošanas skrūvi paceliet disku (A) uz dzinēja pusi, līdz tas ir pilnībā vaļā.
12. Noņemiet mainīgā ātruma siksnu (B).

PIEZĪME: Pirms mainīgā ātruma maiņas siksnas uzstādīšanas vizuāli pārbaudiet gaisa kompresora siksnas nolietojumu (ja iekļauts aprīkojumā). Nomainiet gaisa kompresora siksnu (ja iekļauta aprīkojumā), ja nepieciešams. Papildu informāciju skatiet "Gaisa kompresora siksna (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa" ("Final Tier" 4 / V posms).

Mainīgā ātruma siksna ir JĀUZSTĀDA pār piedziņas disku un tikai pēc tam pār piedzīto disku.

13. Uzstādiet maiņas mainīgā ātruma siksnu.

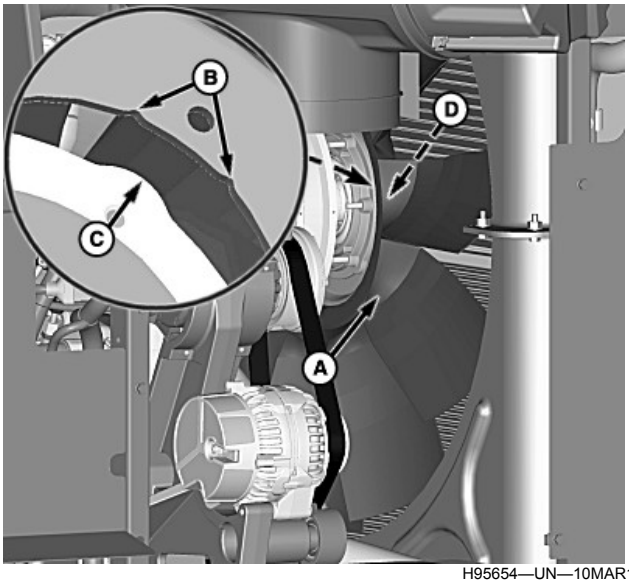


H95650—UN—10MAR10

A—Galviņskrūves
B—Starplikas

SVARĪGI: Atsperei ir JĀBŪT nesaspiestai, lai mainīgā ātruma ventilators varētu regulēt ātrumu.

14. Ar uzstādītu mainīgā ātruma siksnu izskrūvējiet galvskrūves (A), lai atspriegotu atsperi, un uzstādiet iepriekš noņemtās starplikas (B), kā redzams attēlā.



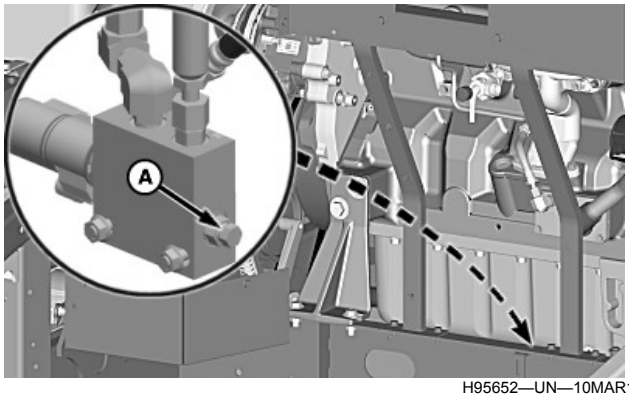
H95654—UN—10MAR10

A—Ventilatora mezgls
B—Rādītāju atzīmes
C—Izcilnis
D—Galvskrūves (6 gab.)

15. Uzstādiet ventilatora mezglu (A), lai rādītāju atzīmes (B) būtu novietotas abās izciļņa (C) pusēs.
16. Uzstādiet iepriekš izskrūvētās galvskrūves (D). Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 40 Nm (30 lb ft)



H95652—UN—10MAR10

A—Atgaisošanas skrūve un uzgrieznis

17. Atbalsta sliedes priekšpusē atrodiet vārstu un pievelciet atgaisošanas skrūvi un uzgriezni (A) atbilstīgi specifikācijai.

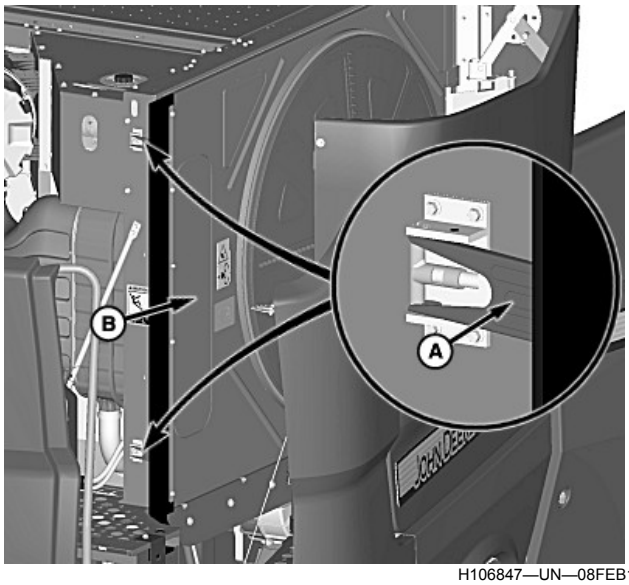
Tehniskie dati

Atgaisošanas skrūve un uzgrieznis—Griezes moments. . . . . 23 Nm (17 lb ft)

18. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.
19. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (aizmugurē) un gaisa vadu.
20. Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

OUO6075,0004815-25-14NOV17

Gaisa kompresora siksna (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)



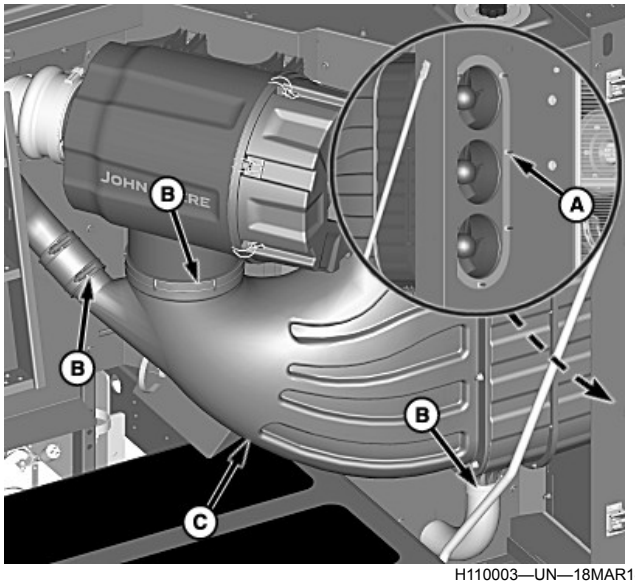
H106847—UN—08FEB13

A—Fiksatori

B—Rotējošā sieta lūka

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

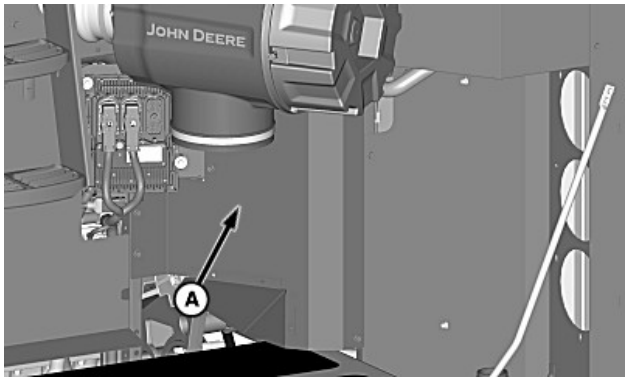
1. Pavelciet fiksatorus (A) un atveriet rotējošā sieta lūku (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Uzgriežņi (7 gab.)
B—Skavas
C—Gaisa vads

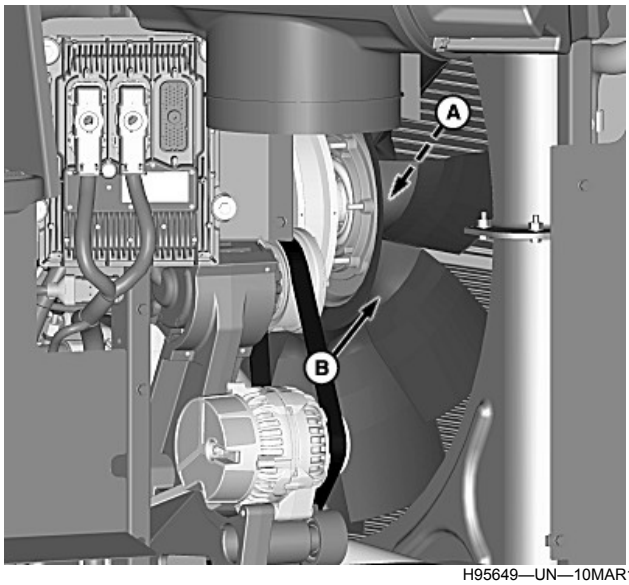
2. Noskrūvējiet uzgriežņus (A) un atbrīvojiet šļūteņu skavas (B).
3. Pārlieciet gaisa vadu (C) malā.



H95648—UN—10MAR10

A—Aizsargs

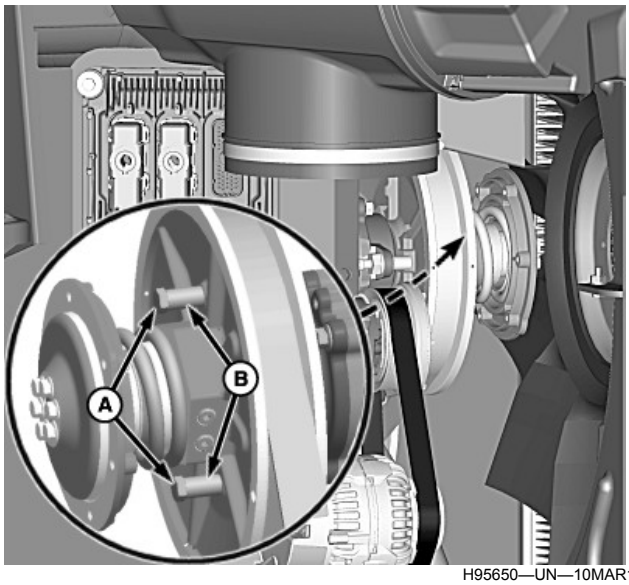
4. Noņemiet plāksni (A).



H95649—UN—10MAR10

A—Galviņskrūves (6 izmantoti)
B—Ventilatora mezgls

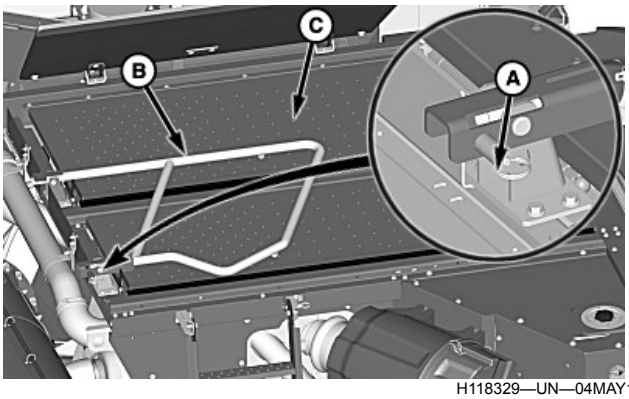
5. Atskrūvējiet galvskrūves (A) no ventilatora mezgla (B).
6. Nolieciet ventilatora mezglu malā.



H95650—UN—10MAR10

A—Galviņskrūves
B—Starplikas

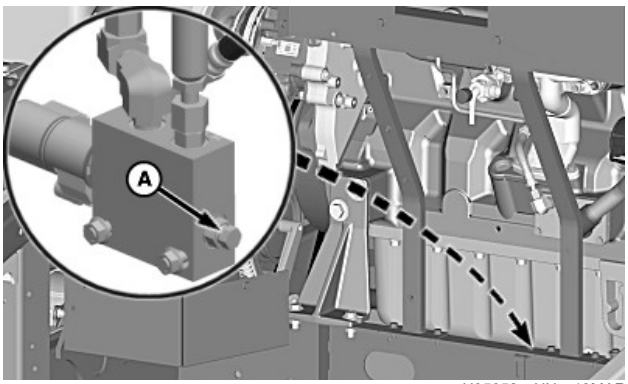
7. Atskrūvējiet galvskrūves (A) un starplikas (B).
8. Ieskrūvējiet iepriekš izskrūvētās galvskrūves, līdz atspere ir pilnībā saspiesta.



H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

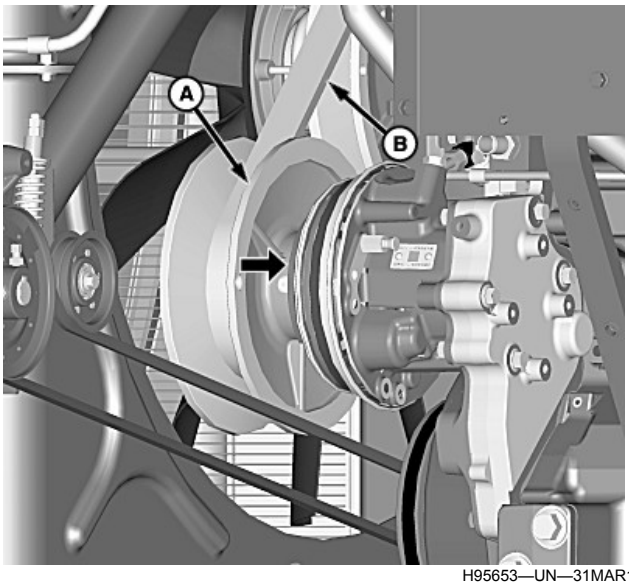
9. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.



H95652—UN—10MAR10

A—Atgaisošanas skrūve

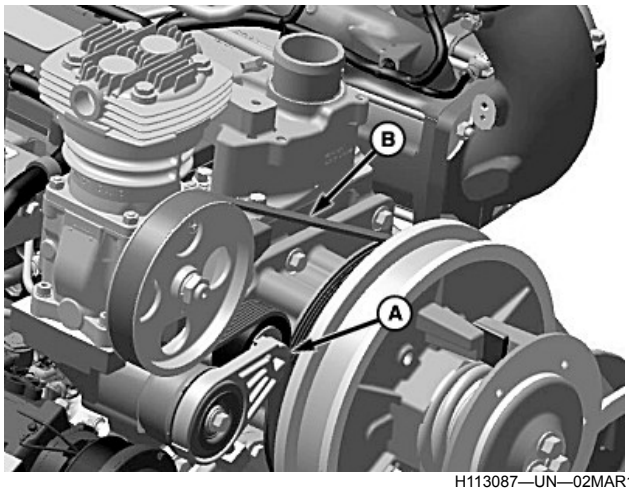
10. Atrodiet vārstu atbalsta sliedes priekšpusē un atskrūvējiet vaļīgāk atgaisošanas skrūvi (A), lai samazinātu spiedienu no diskiem.



H95653—UN—31MAR10

A—Skriemelis
B—Mainīgā ātruma siksna

11. Ar atskrūvētu atgaisošanas skrūvi paceliet disku (A) uz dzinēja pusi, līdz tas ir pilnībā vaļā.
12. Noņemiet mainīgā ātruma siksnu (B).



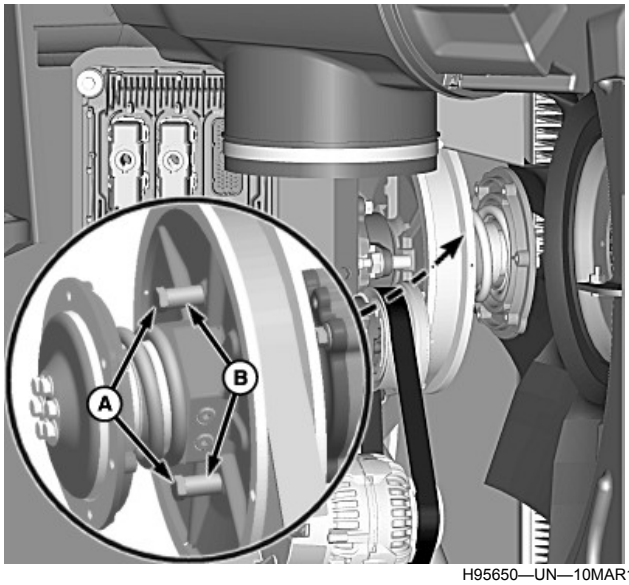
H113087—UN—02MAR15

A—Spriegotāja svira
B—Gaisa kompresora siksna

13. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
14. Noņemiet gaisa kompresora siksnu (B).
15. Uzlieciet jaunu gaisa kompresora siksnu.

PIEZĪME: Vispirms siksna ir JĀUZSTĀDA pār piedziņas disku un tikai pēc tam pār piedzīto disku.

16. Uzlieciet mainīgā ātruma siksnu.

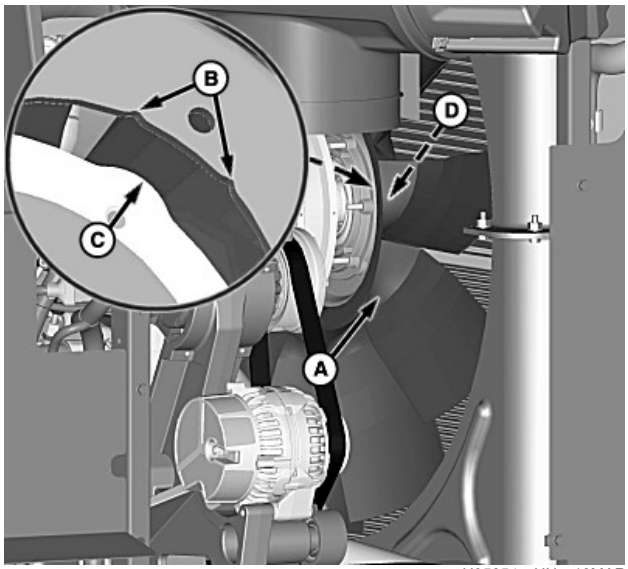


H95650—UN—10MAR10

A—Galviņskrūves
B—Starplikas

SVARĪGI: Atsperei ir JĀBŪT nesaspiestai, lai mainīgā ātruma ventilators varētu regulēt ātrumu.

17. Ar uzstādītu mainīgā ātruma siksnu izskrūvējiet galvskrūves (A), lai atspriegotu atsperi, un uzstādiet iepriekš noņemtās starplikas (B), kā redzams attēlā.



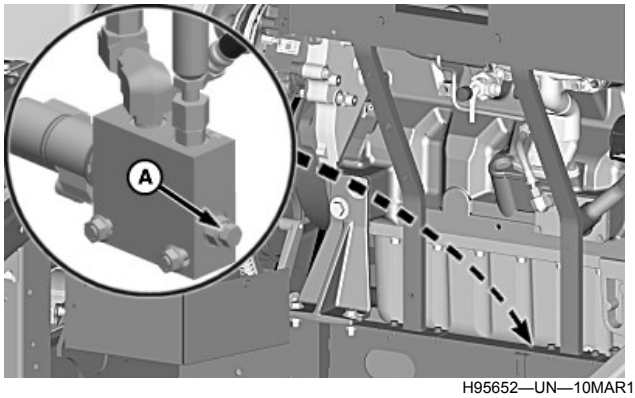
H95654—UN—10MAR10

A—Ventilatora mezgls
B—Rādītāju atzīmes
C—Izcilnis
D—Galvskrūves (6 gab.)

18. Uzstādiet ventilatora mezglu (A), lai rādītāju atzīmes (B) būtu novietotas abās izciļņa (C) pusēs.
19. Uzstādiet iepriekš izskrūvētās galvskrūves (D). Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 40 Nm (30 lb ft)



H95652—UN—10MAR10

A—Atgaisošanas skrūve un uzgrieznis

20. Atbalsta sliedes priekšpusē atrodiet vārstu un pievelciet atgaisošanas skrūvi un uzgriezni (A) atbilstīgi specifikācijai.

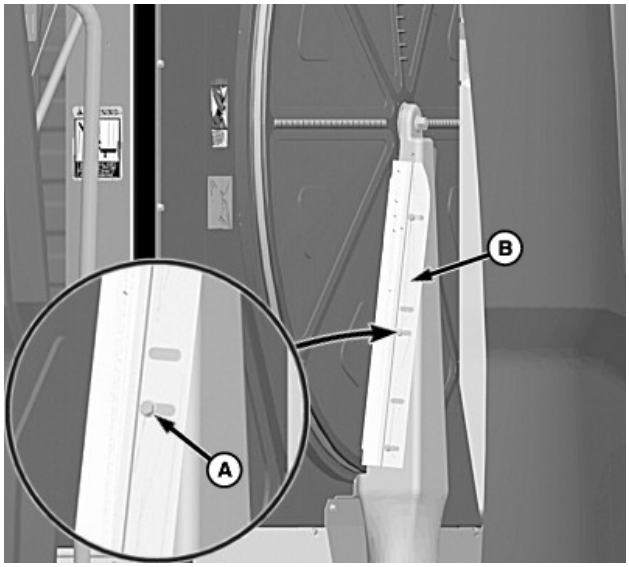
Tehniskie dati

Atgaisošanas skrūve un uzgrieznis—Griezes moments. . . . . 23 Nm (17 lb ft)

21. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.
22. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (aizmugurē) un gaisa vadu.
23. Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

OUO6075,0004816-25-14NOV17

Rotējošā sieta suka – regulēšana



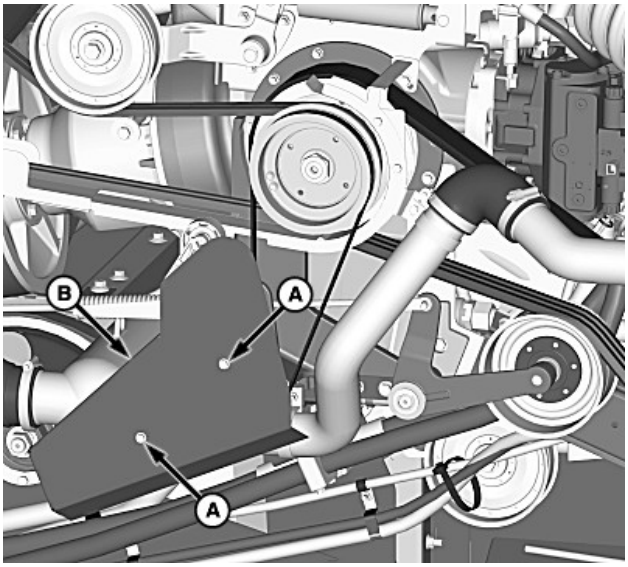
H95350—UN—15FEB10

A—Galvskrūves
B—Suka

Atbrīvojiet galvskrūves (A) un noregulējiet suku (B) kā nepieciešams, lai novāktu graudu atlikumus.

OUO6075,00005A0-25-16FEB10

Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)

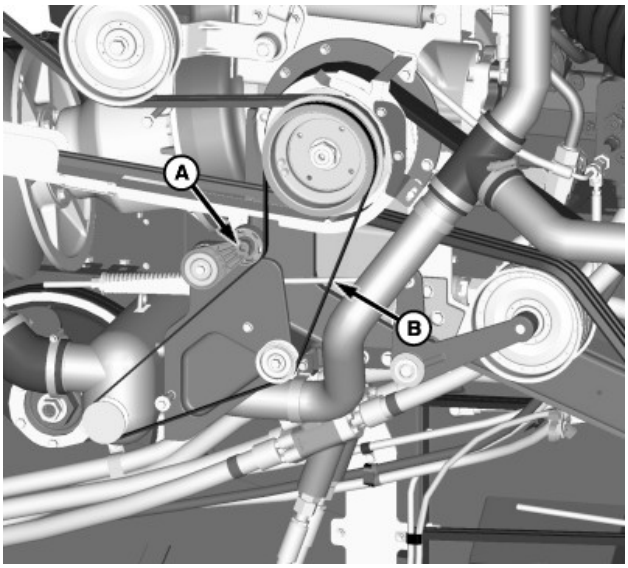


H121347—UN—25APR17

A—Galviņskrūves
B—Aizsargs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Izskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet aizsargu (B).



H108290—UN—18JUN13

A—Spriegotāja svira
B—Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna

Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras (A) spriegojumu, lai noņemtu dzinēja gružu pārvaldības siksnu (B).

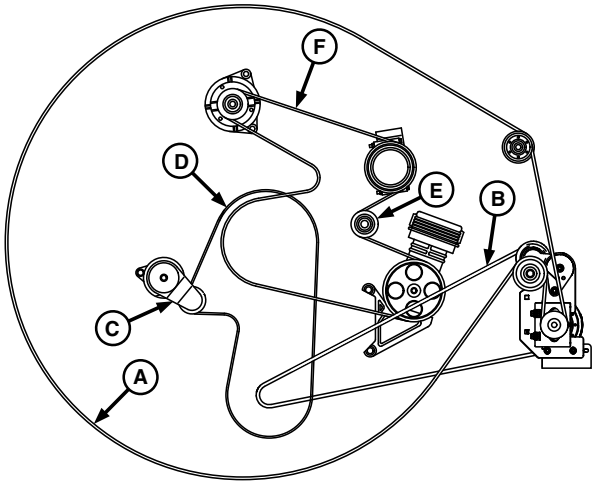
Noņemiet siksnu un uzstādiet jauno siksnu pretējā secībā.

Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu siksnu.

Uzstādiet aizsargu un nostipriniet to ar galvskrūvēm.

OUO6075,0004817-25-14NOV17

Dzinēja siksna – izvietojums ("Tier" 2/II posms)

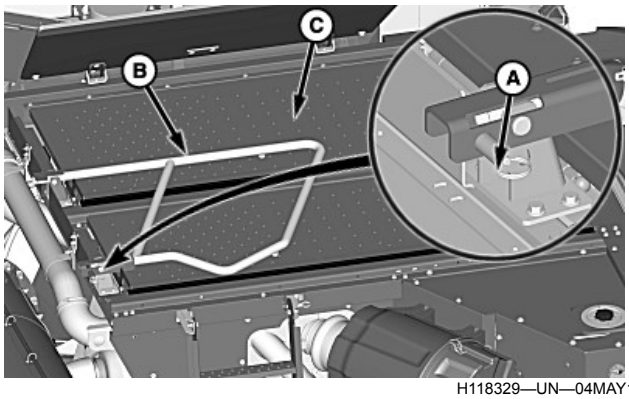


H124554—UN—21JUN18

A—Siksna, rotējošais siets (piedzīts)
B—Siksna, rotējošais siets (piedziņa)
C—Spriegotājs, ventilators
D—Siksna, ventilators
E—Spriegotājs, piederumi
F—Siksna, piederumi un gaisa kompresors (ja iekļauti aprīkojumā)

OUO6075,00049F0-25-20JUN18

Dzinēja papildierīču/gaisa kompresora (ja iekļauts aprīkojumā) siksnas maiņa ("Tier 2"/II posms)

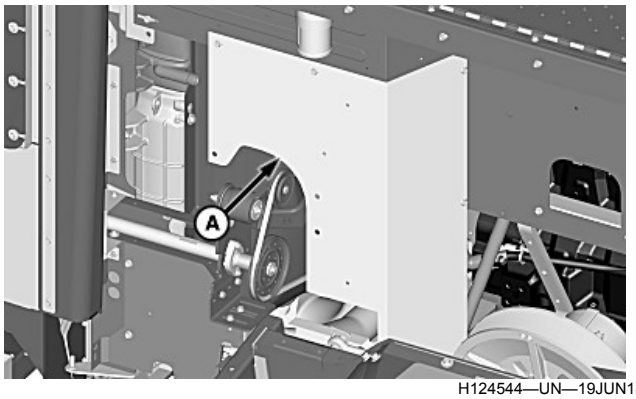


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.

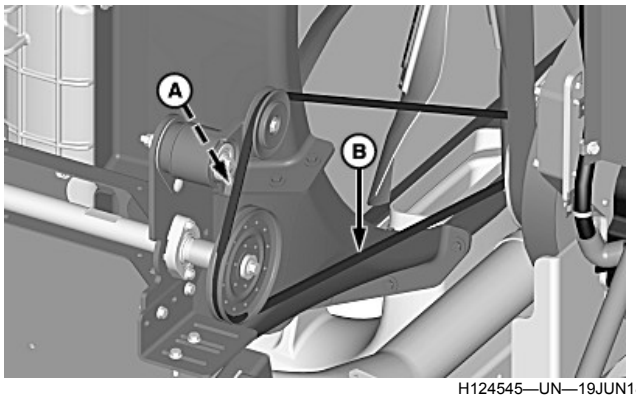


H124544—UN—19JUN18

Dzinēja priekšpuse

A—Aizsargs

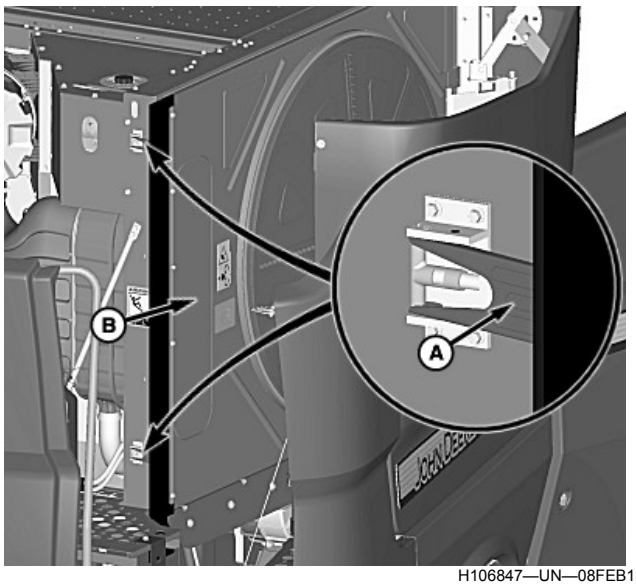
2. Noņemiet plāksni (A).



H124545—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

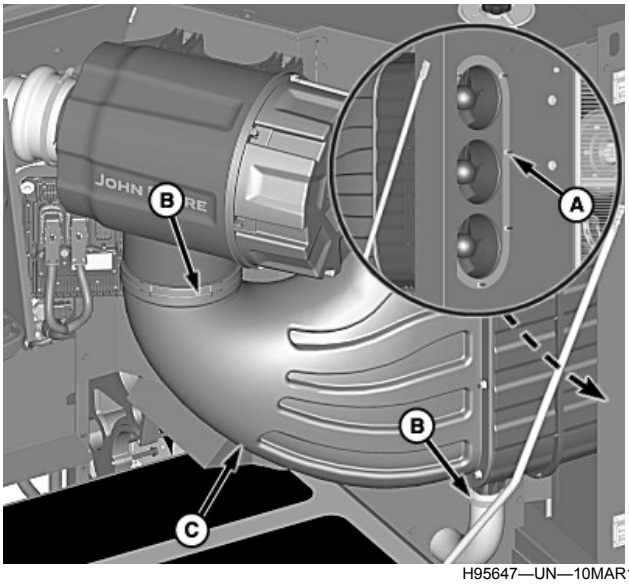
3. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
4. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Fiksatori
B—Rotējošā sieta lūka

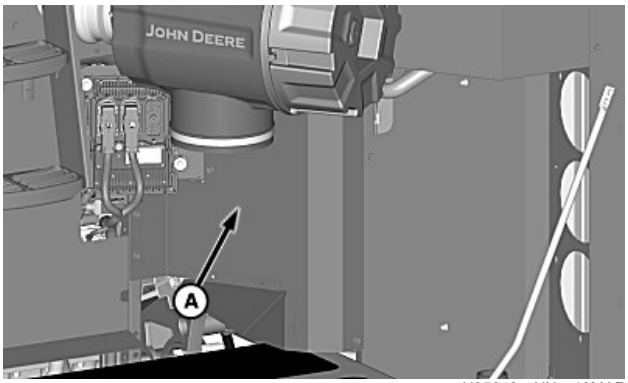
5. Pavelciet fiksatorus (A) un atveriet rotējošā sieta lūku (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Uzgrieznis (7 gab.)
B—Skavas
C—Gaisa vads

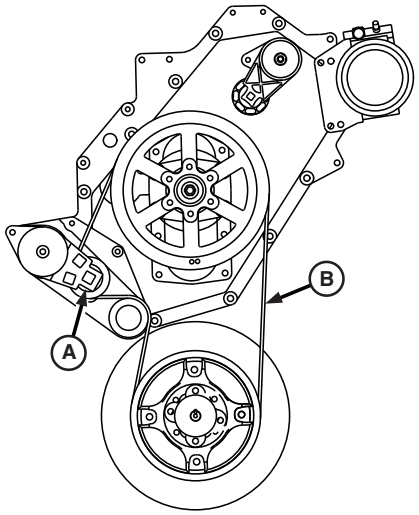
6. Noskrūvējiet uzgriežņus (A) un atbrīvojiet šļūteņu skavas (B).
7. Pārlieciet gaisa vadu (C) malā.



H95648—UN—10MAR10

A—Aizsargs

8. Noņemiet plāksni (A).

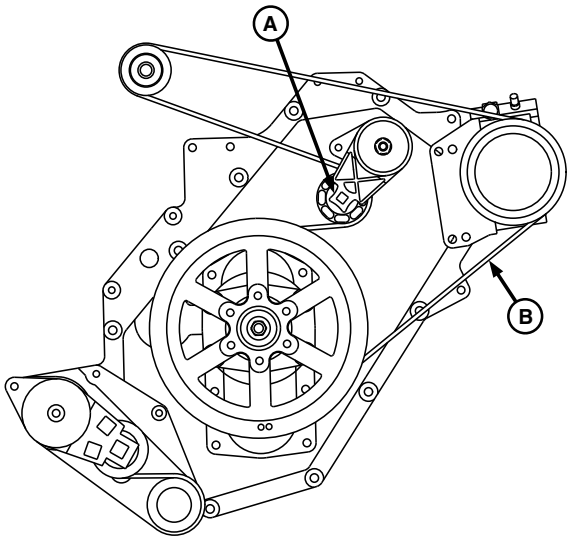


H71844—UN—25APR02

Ventilatora siksnas izvietojums

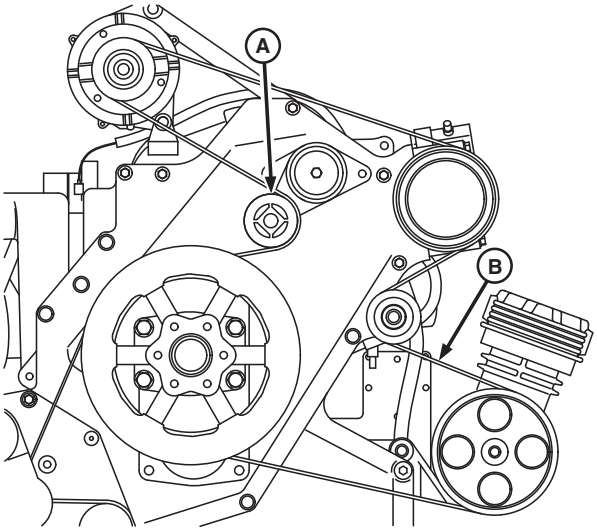
A—Spriegotāja svira
B—Ventilatora siksna

9. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
10. Noņemiet siksnu (B) un pārceliet to pāri ventilatora lāpstiņām, lai noņemtu.



H82475—UN—17FEB05

Papildsiksnas izvietojums bez gaisa kompresora

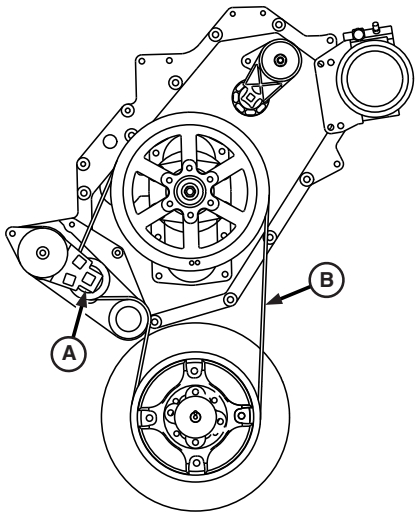


H113080—UN—02MAR15

Pappildsiksnas izvietojums ar gaisa kompresoru

A—Spriegotāja svira
B—Palīgierīču siksna

11. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
12. Noņemiet siksnu (B) un pārceliet to pāri ventilatora lāpstiņām, lai noņemtu.
13. Uzlieciet maiņas siksnu pāri ventilatora lāpstiņām.
14. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu maiņas siksnu.

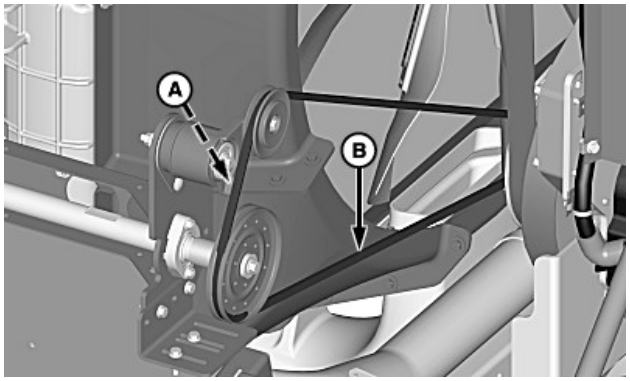


H71844—UN—25APR02

Ventilatora siksnas izvietojums

A—Spriegotāja svira
B—Ventilatora siksna

15. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
16. Uzlieciet iepriekš noņemto siksnu (B) un darba siksnu virs ventilatora.



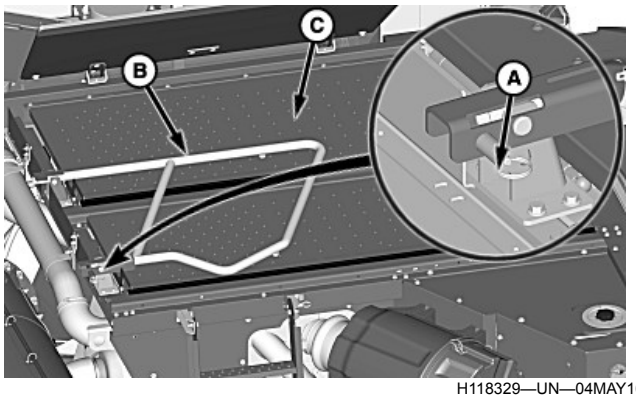
H124545—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

17. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles (A), lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
18. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (priekšpusē).
19. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.
20. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (aizmugurē) un gaisa vadu.
21. Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

OUO6075,00049E8-25-20JUN18

Ventilatora piedziņas siksnas maiņa ("Tier" 2/II pakāpe)

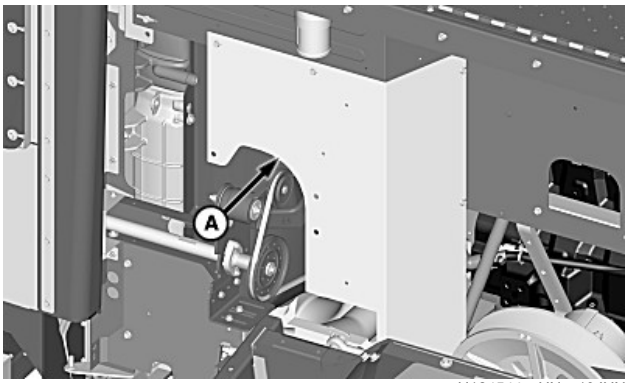


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.

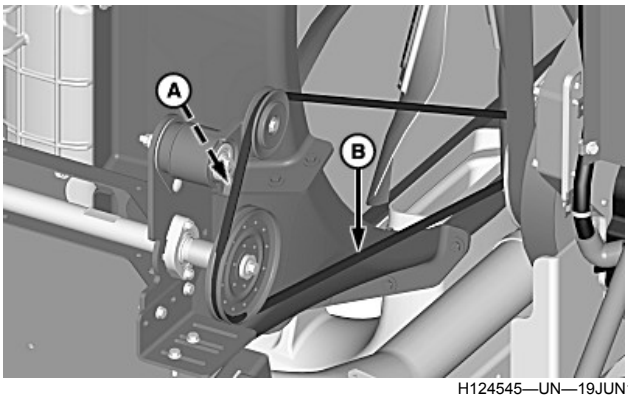


H124544—UN—19JUN18

Dzinēja priekšpuse

A—Aizsargs

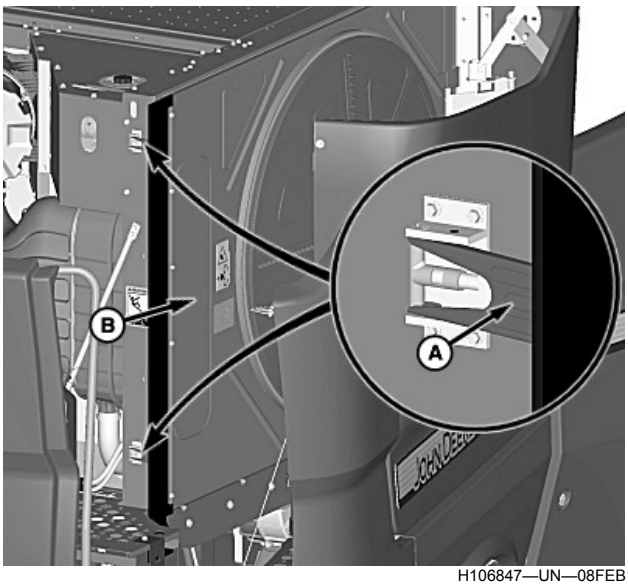
2. Noņemiet plāksni (A).



H124545—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

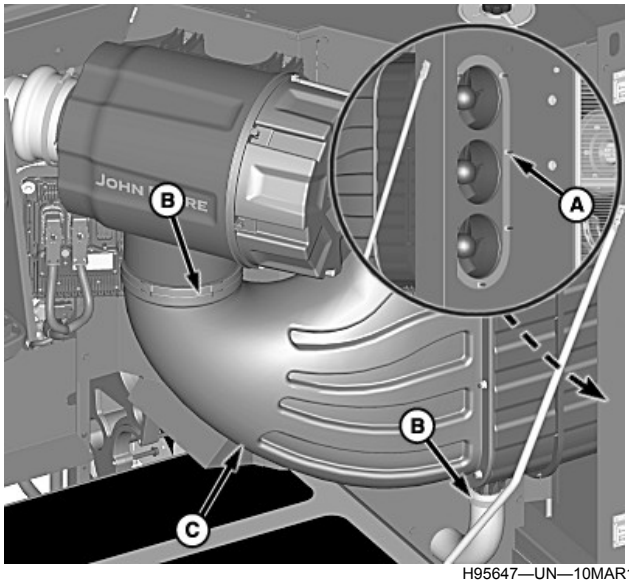
3. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
4. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Fiksatori
B—Rotējošā sieta lūka

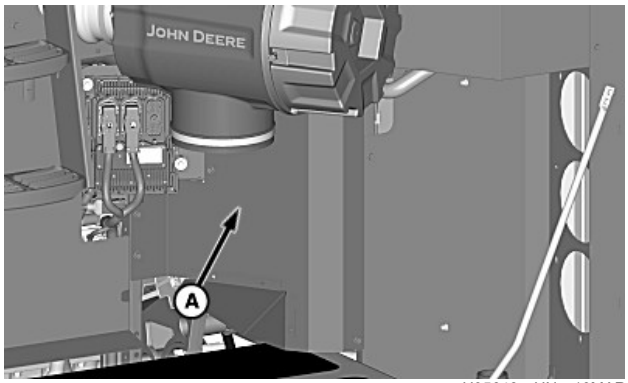
5. Pavelciet fiksatorus (A) un atveriet rotējošā sieta lūku (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Uzgrieznis (7 gab.)
B—Skavas
C—Gaisa vads

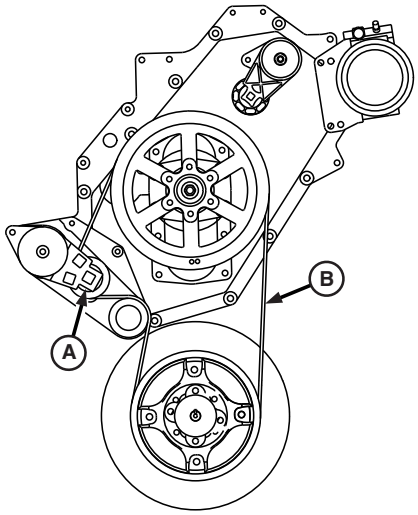
6. Noskrūvējiet uzgriežņus (A) un atbrīvojiet šļūteņu skavas (B).
7. Pārlieciet gaisa vadu (C) malā.



H95648—UN—10MAR10

A—Aizsargs

8. Noņemiet plāksni (A).

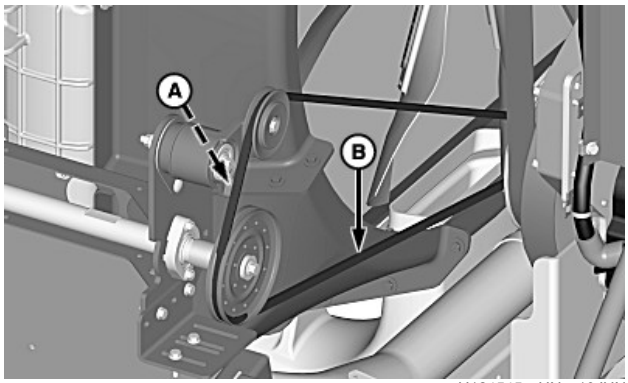


H71844—UN—25APR02

Ventilatora siksnas izvietojums

A—Spriegotāja svira
B—Ventilatora siksna

9. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
10. Noņemiet siksnu (B) un pārceliet to pāri ventilatora lāpstiņām, lai noņemtu.
11. Uzlieciet maiņas siksnu pāri ventilatora lāpstiņām.
12. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu maiņas siksnu.



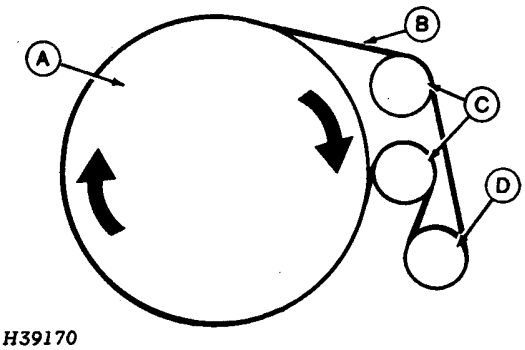
H124545—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

13. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles (A), lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
14. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (priekšpusē).
15. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.
16. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (aizmugurē) un gaisa vadu.
17. Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

OUO6075,00049E9-25-20JUN18

Rotējošā sieta siksna – izvietojums

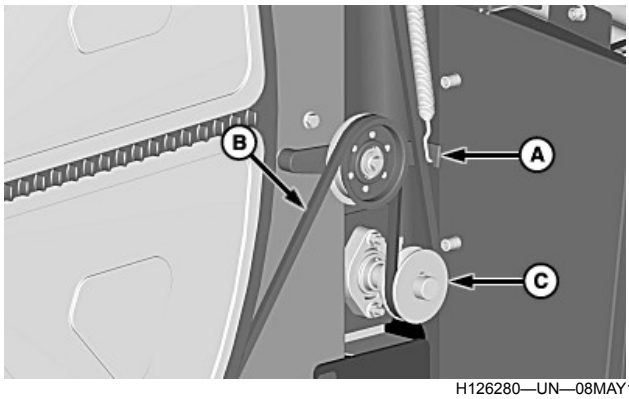


H39170—UN—11OCT88

A—Rotējošais siets
B—Siksna
C—Spriegotāji
D—Piedziņas šķīvis

OUO6075,00006CE-25-05MAR10

Rotējošā sieta siksna — nomaiņa



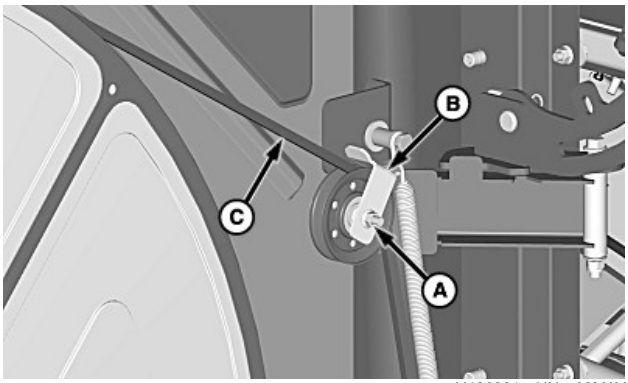
H126280—UN—08MAY19

A—Spriegotāja svira
B—Rotējošā sieta siksna
C—Skriemelis

⚠ UZMANĪBU: IZSLĒDZIET dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Sargieties no traumu gūšanas. Siksna ir nospriegota. Pēc siksnas noņemšanas lēnām atlaidiet spriegošanas sviru.

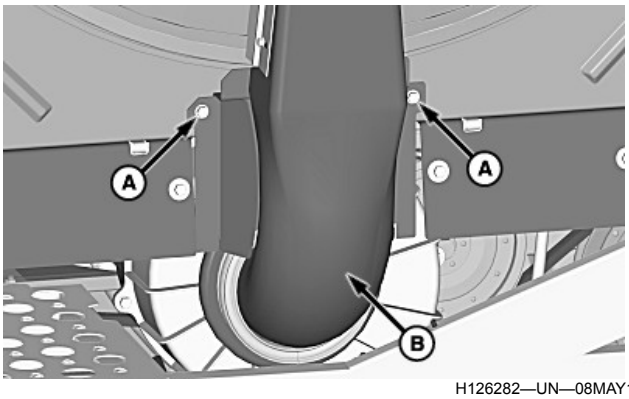
1. Nospiediet uz leju spriegošanas sviru (A) un samaziniet rotējošā sieta siksnas (B) spriegojumu.
2. Noņemiet rotējošā sieta siksnu no skriemeļa (C) un lēnām atlaidiet sviru un atsperes spriegojumu.



H126281—UN—08MAY19

A—Uzgrieznis
B—Siksnas vadotne
C—Rotējošā sieta siksna

3. Noskrūvējiet uzgriezni (A) un noņemiet siksnas vadotni (B).
4. Noņemiet rotējošā sieta siksnu (C).



H126282—UN—08MAY19

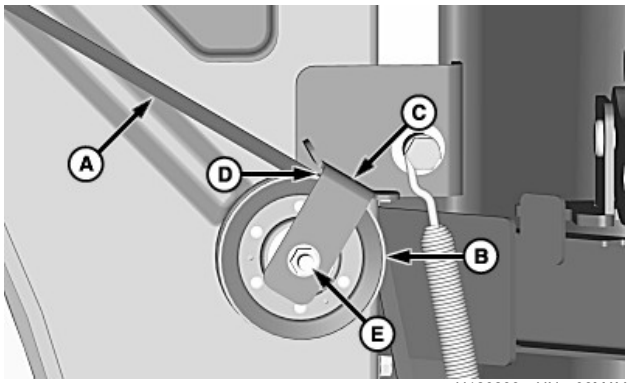
A—Galvskrūve un uzgrieznis (2 gab.)
B—Vakuuma kanāls

PIEZĪME: Lai piekļūtu uzgriežņiem no iekšpuses, atveriet rotējošā sieta lūku.

5. Izskrūvējiet galvskrūves un uzgriežņus (A).
6. Noņemiet vakuuma kanālu (B) no rotējošā sieta lūkas un noņemiet rotējošo sieta siksnu.
7. Atvelciet vakuuma kanālu no rotējošā sieta lūkas un uzstādiet jaunu rotējošā sieta siksnu.
8. Ieskrūvējiet galvskrūves un uzgriežņus.

SVARĪGI: Lai nepieļautu bojājumus, pārbaudiet, vai rotējošais siets atbrīvojas no rievām vakuuma kanāla stienī. Pēc nepieciešamības noregulējiet vakuuma kanālu.

9. Aizveriet rotējošā sieta lūku.



H126283—UN—08MAY19

A—Rotējošā sieta siksna
B—Skriemelis
C—Siksnas vadotne
D—Atstarpe
E—Uzgrieznis

10. Aplieciet rotējošā sieta siksnu (A) ap skriemeli (B), kā parādīts.

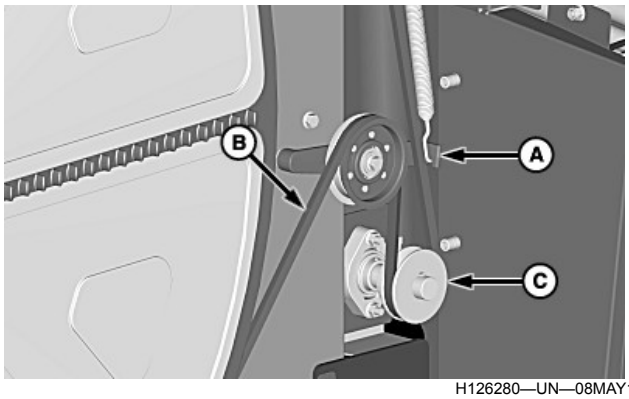
SVARĪGI: Lai izvairītos no bojājumiem, pārbaudiet, vai siksnas vadotne ir paralēli rotējošā sieta siksnai.

11. Uzstādiet siksnas vadotni (C) un noregulējiet līdz norādītajai atstarpei (D).

Tehniskie dati

Siksnas vadotne—Atstarpe. . . . . 4 mm (5/32 collas)

12. Uzlieciet un pievelciet uzgriezni (E), gādājot, lai siksnas vadotne nekustas.



H126280—UN—08MAY19

A—Spriegotāja svira
B—Rotējošā sieta siksna
C—Skriemelis

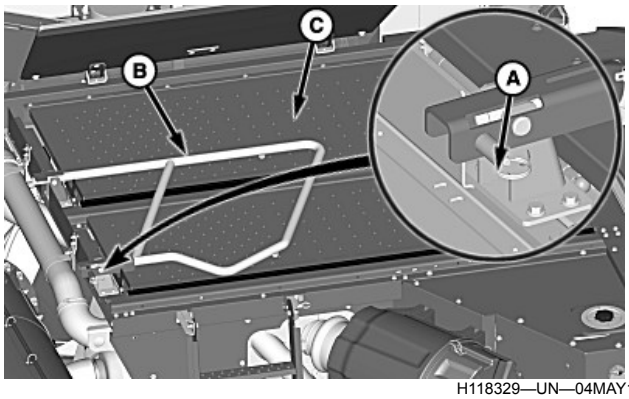
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumu gūšanas. Siksna ir nospriegota. Pēc siksnas uzstādīšanas lēnām atlaidiet spriegotāja sviru.

13. Nospiediet uz leju spriegošanas sviru (A) un samaziniet rotējošā sieta siksnas (B) spriegojumu.
14. Aplieciet rotējošā sieta siksnu ap skriemeli (C), kā

parādīts, un lēnām atlaidiet sviru un atsperes spriegojumu.

OUO6075,0004B91-25-30MAY19

Rotējošā sieta piedziņas siksna – nomaiņa ("Tier" 2/II posms)

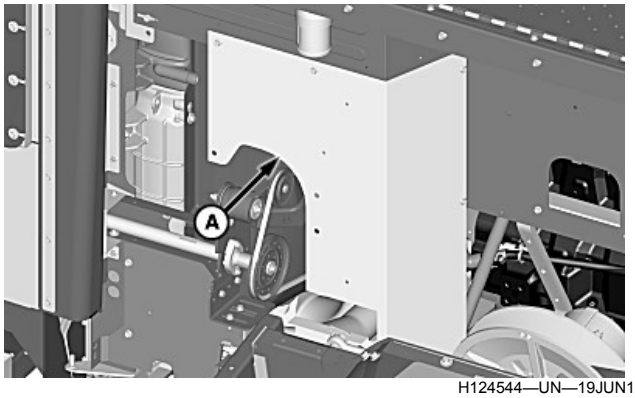


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.

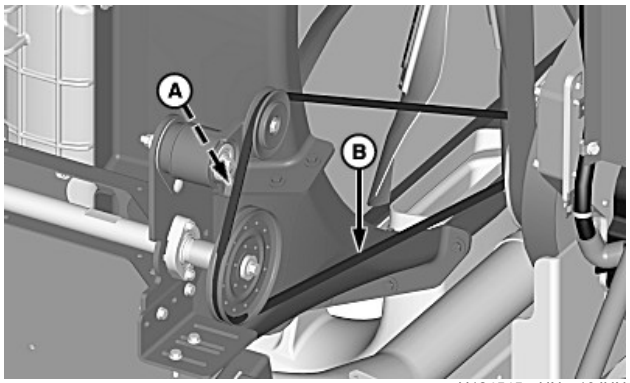


H124544—UN—19JUN18

Dzinēja priekšpuse

A—Aizsargs

2. Noņemiet plāksni (A).



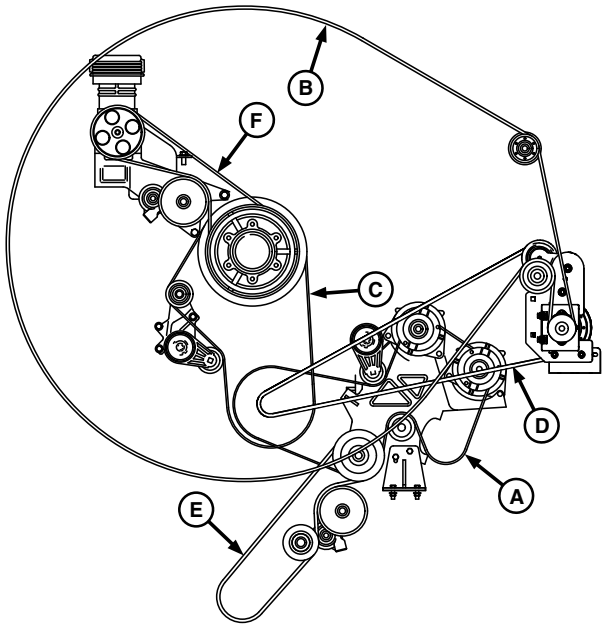
H124545—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

3. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
4. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
5. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu.
6. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu, aizveriet kuļaparāta piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.

OUO6075,00049EA-25-20JUN18

Dzinēja siksna — izvietošana ("Final Tier 4" / V posms)

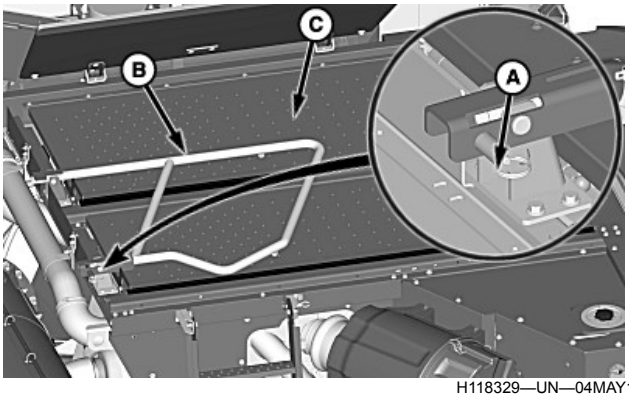


H124555—UN—21JUN18

A—Gaisa kondicionētāja kompresors, ģeneratora siksna
B—Rotējošā sieta piedziņas siksna, sieta puse
C—Ventilatora piedziņas siksna
D—Rotējošā sieta piedziņas siksna, dzinēja puse
E—Velkmes ventilatora piedziņas siksna
F—Gaisa kompresora siksna (ja iekļauta aprīkojumā)

OUO6075,00049EE-25-20JUN18

Gaisa kondicionētāja kompresora/ģeneratora siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)

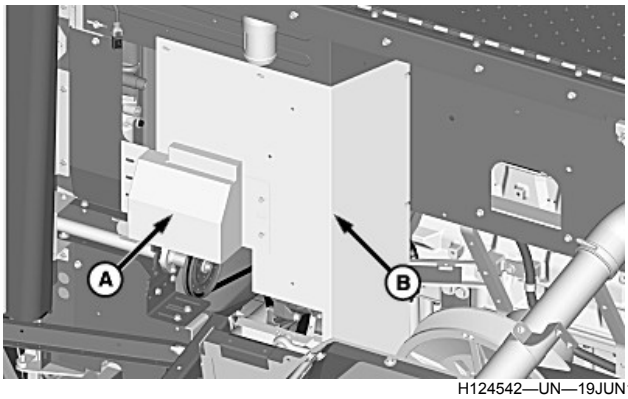


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.

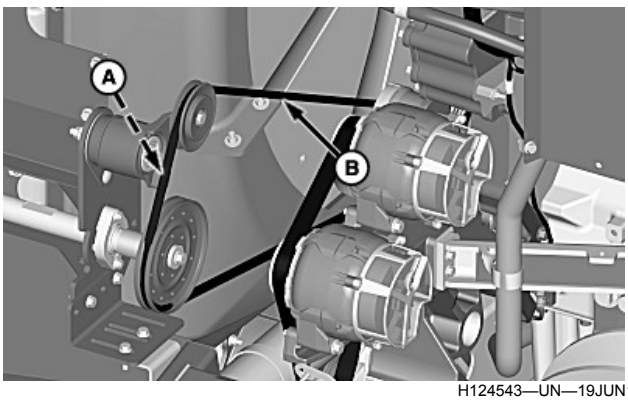


H124542—UN—19JUN18

Dzinēja priekšpuse

A—Aizsargs
B—Aizsargs

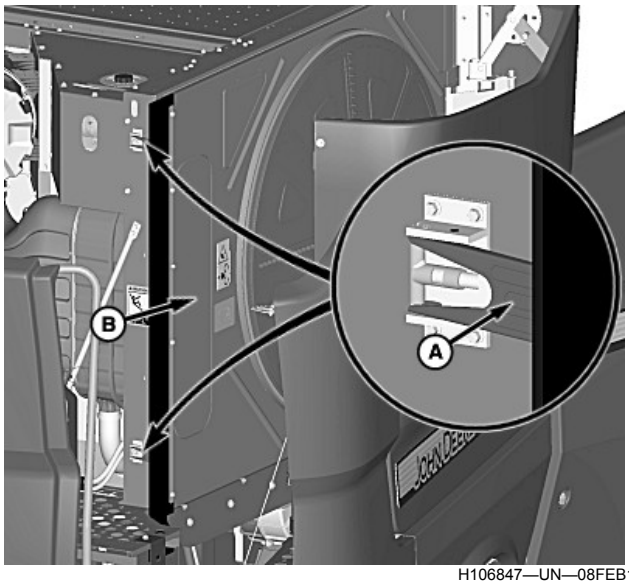
2. Izskrūvējiet aizsargu (A) un aizsargu (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

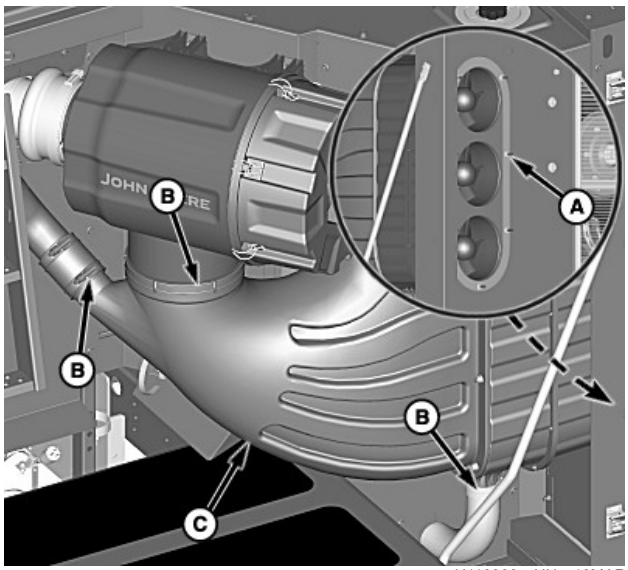
3. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
4. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Fiksatori
B—Rotējošā sieta lūka

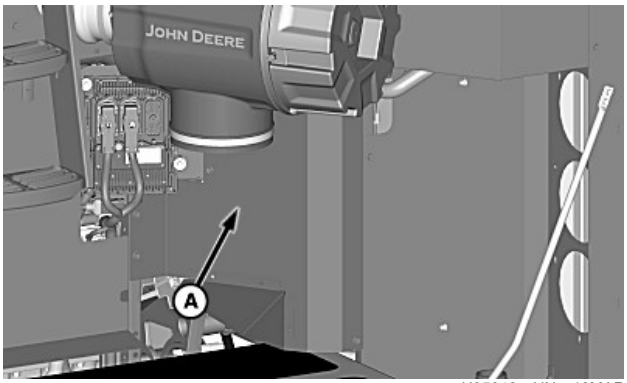
5. Pavelciet fiksatorus (A) un atveriet rotējošā sieta lūku (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Uzgrieznis (7 gab.)
B—Skavas
C—Gaisa vads

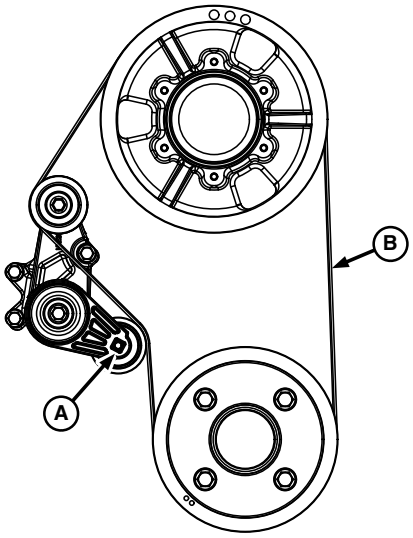
6. Noskrūvējiet uzgriežņus (A) un atbrīvojiet šļūteņu skavas (B).
7. Pārlieciet gaisa vadu (C) malā.



H95648—UN—10MAR10

A—Aizsargs

8. Noņemiet plāksni (A).

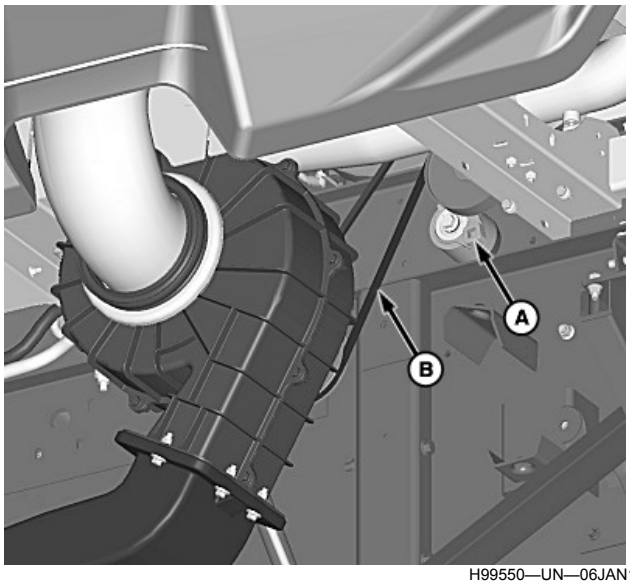


H99551—UN—06JAN11

Ventilatora siksnas izvietojums

A—Spriegotāja svira
B—Ventilatora siksna

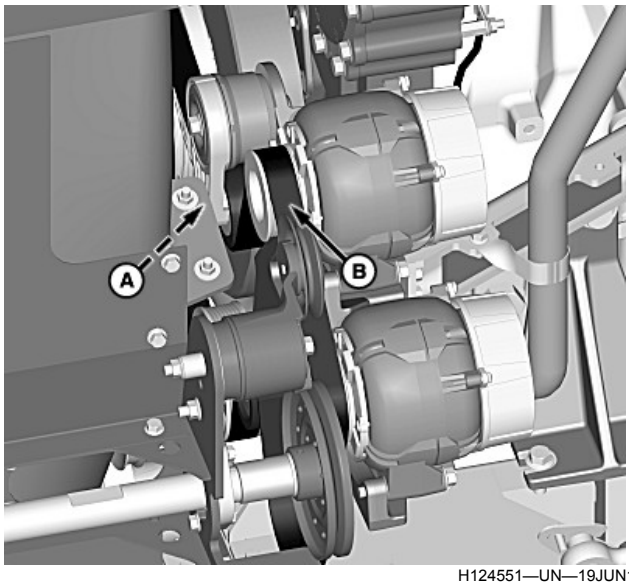
9. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
10. Noņemiet siksnu (B) un pārceliet to pāri ventilatora lāpstiņām, lai noņemtu.



H99550—UN—06JAN11

A—Spriegotāja svira
B—Velkmes ventilatora piedziņas siksna

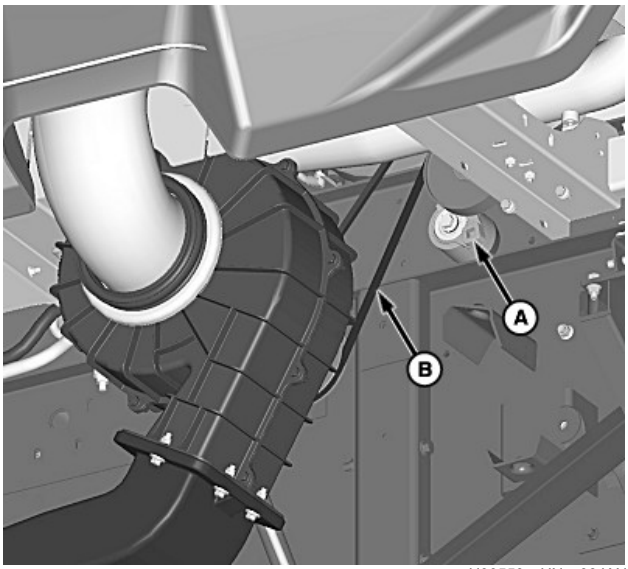
11. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
12. Noņemiet velkmes ventilatora piedziņas siksnu (B), kas atrodas zem radiatora.



H124551—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—Siksna

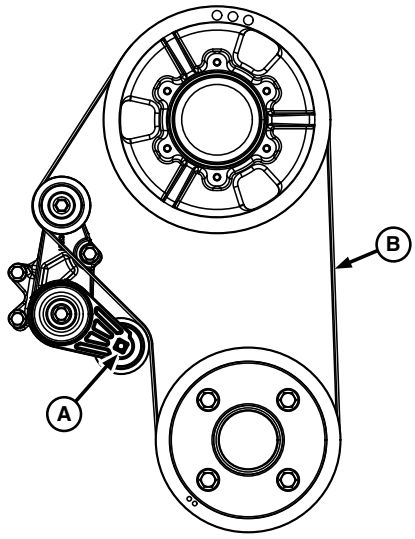
13. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
14. Noņemiet siksnu (B) un pārceliet to pāri ventilatora lāpstiņām, lai noņemtu.
15. Uzlieciet maiņas siksnu pāri ventilatora lāpstiņām.
16. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu maiņas siksnu.



H99550—UN—06JAN11

A—Spriegotāja svira
B—Velkmes ventilatora piedziņas siksna

17. Uzstādiet velkmes ventilatora piedziņas siksnu (B).
18. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles (A), lai uzliktu siksnu.

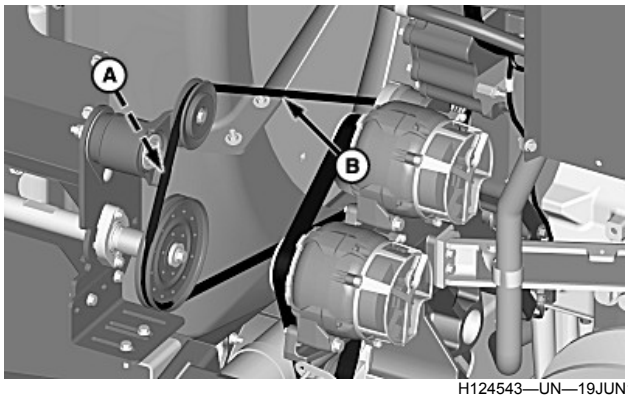


H99551—UN—06JAN11

Ventilatora siksnas izvietojums

A—Spriegotāja svira
B—Ventilatora siksna

19. Uzstādiet siksnu (B) un darba siksnu virs ventilatora lāpstiņām.
20. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles (A), lai uzliktu siksnu.



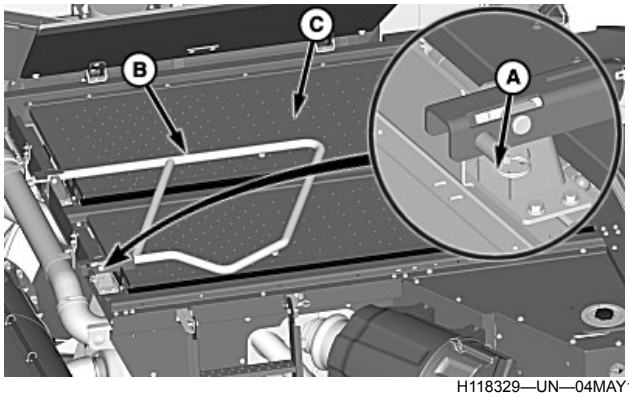
H124543—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

21. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles (A), lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
22. Uzstādiet iepriekš noņemtos aizsargus (priekšpusē).
23. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.
24. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (aizmugurē) un gaisa vadu.
25. Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

OUO6075,00049E0-25-20JUN18

Rotējošā sieta piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)

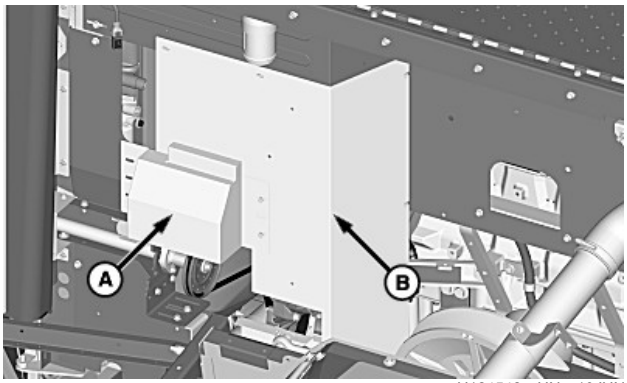


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.

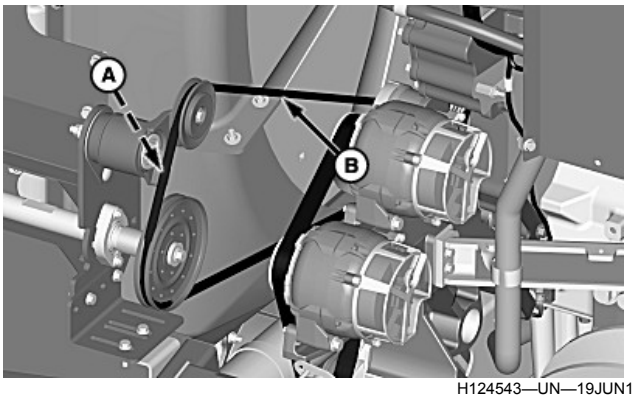


H124542—UN—19JUN18

Dzinēja priekšpuse

A—Aizsargs
B—Aizsargs

2. Izskrūvējiet aizsargu (A) un aizsargu (B).



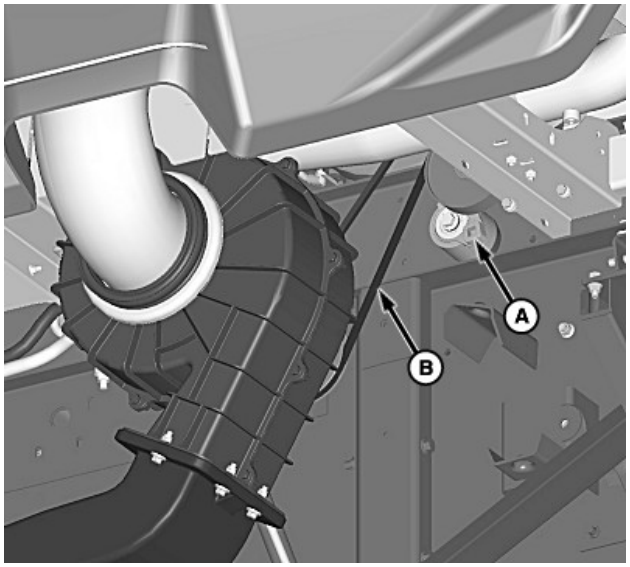
H124543—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

3. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
4. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
5. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu.
6. Uzstādiet iepriekš noņemtos aizsargus, aizveriet kuļaparāta piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.

OUO6075,00049E1-25-20JUN18

Velkmes ventilatora piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)



H99550—UN—06JAN11

A—Spriegotāja svira
B—Velkmes ventilatora piedziņas siksna

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).

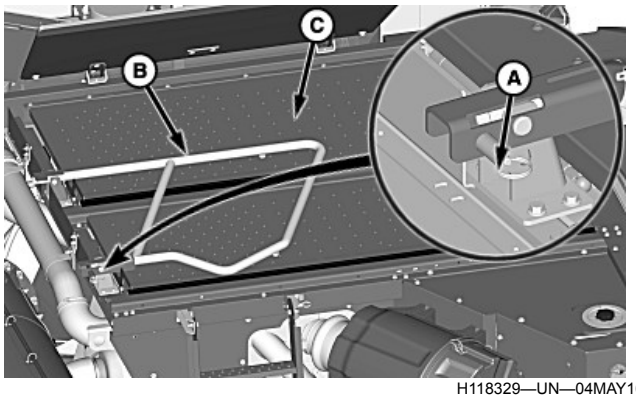
Noņemiet velkmes ventilatora piedziņas siksnu (B), kas atrodas zem radiatora.

Uzstādiet velkmes ventilatora maiņas piedziņas siksnu.

Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu siksnu.

OUO6075,000481B-25-14NOV17

Gaisa kompresora siksna (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)

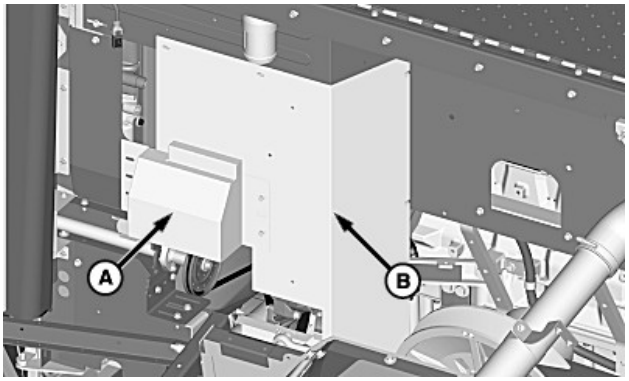


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.

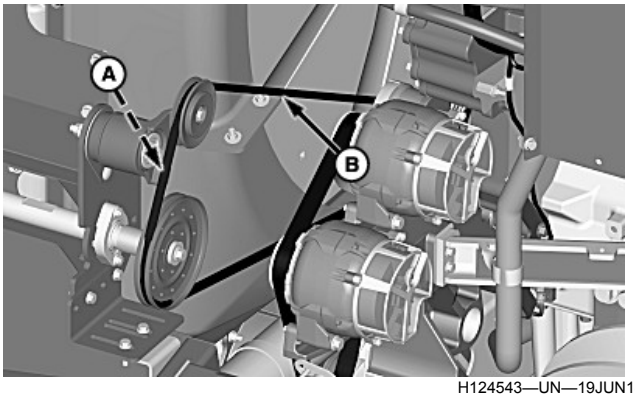


H124542—UN—19JUN18

Dzinēja priekšpuse

A—Aizsargs
B—Aizsargs

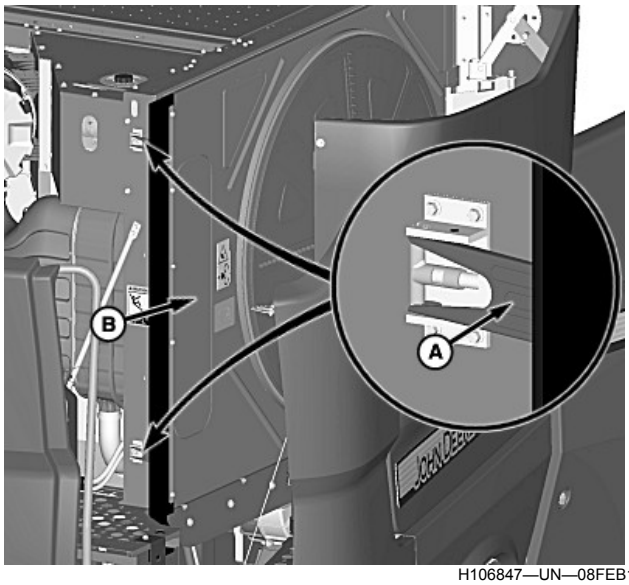
2. Izskrūvējiet aizsargu (A) un aizsargu (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

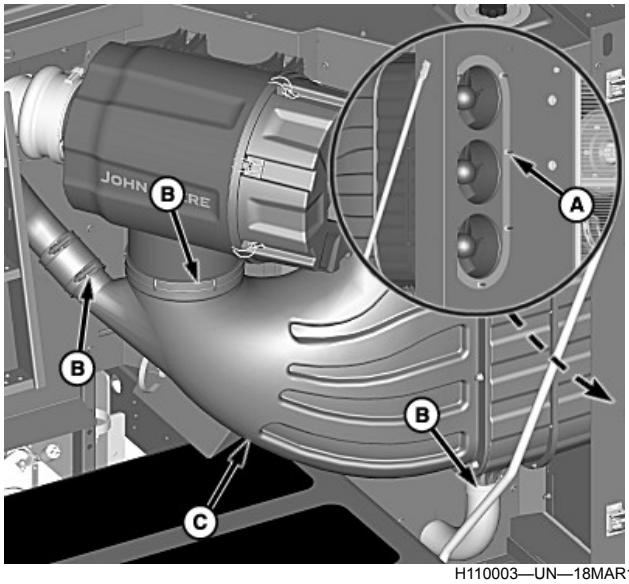
3. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
4. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Fiksatori
B—Rotējošā sieta lūka

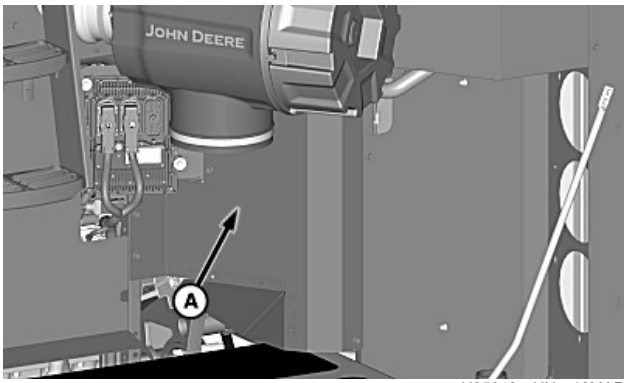
5. Pavelciet fiksatorus (A) un atveriet rotējošā sieta lūku (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Uzgrieznis (7 gab.)
B—Skavas
C—Gaisa vads

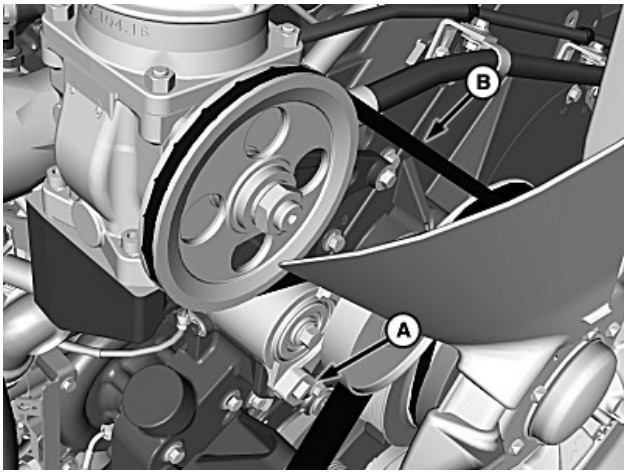
6. Noskrūvējiet uzgriežņus (A) un atbrīvojiet šļūteņu skavas (B).
7. Pārlieciet gaisa vadu (C) malā.



H95648—UN—10MAR10

A—Aizsargs

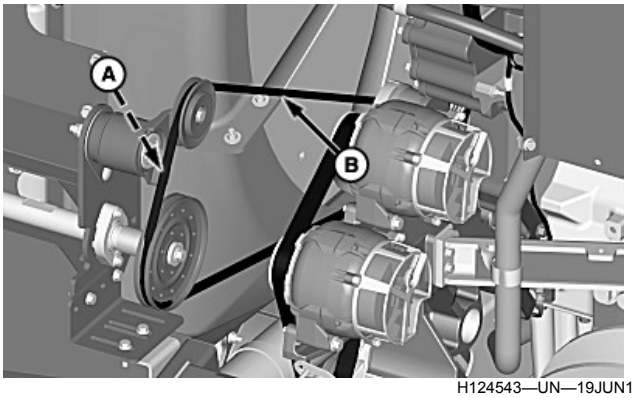
8. Noņemiet plāksni (A).



H113078—UN—25FEB15

A—Spriegotāja svira
B—Siksna

9. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
10. Noņemiet siksnu (B) un pārceliet to pāri ventilatora lāpstiņām, lai noņemtu.
11. Uzlieciet maiņas siksnu pāri ventilatora lāpstiņām.
12. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu maiņas siksnu.



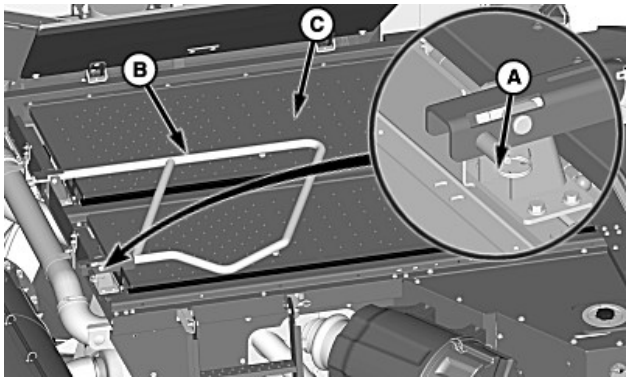
H124543—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

13. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles (A), lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
14. Uzstādiet iepriekš noņemtos aizsargus (priekšpusē).
15. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.
16. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (aizmugurē) un gaisa vadu.
17. Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

OUO6075,00049E2-25-20JUN18

Ventilatora piedziņas siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)

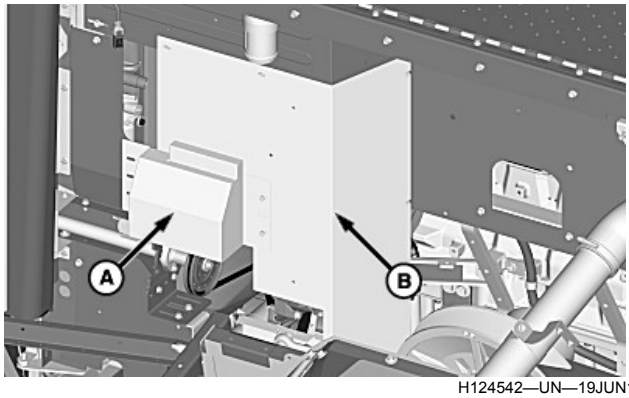


H118329—UN—04MAY16

A—Bloķēšanas tapa
B—Margas
C—Kuļaparāta piekļuves pārsegs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

1. Lai atvērtu kuļaparāta piekļuves pārsegu, pavelciet bloķēšanas tapu (A) un pagrieziet margu (B), līdz tā fiksējas vietā.

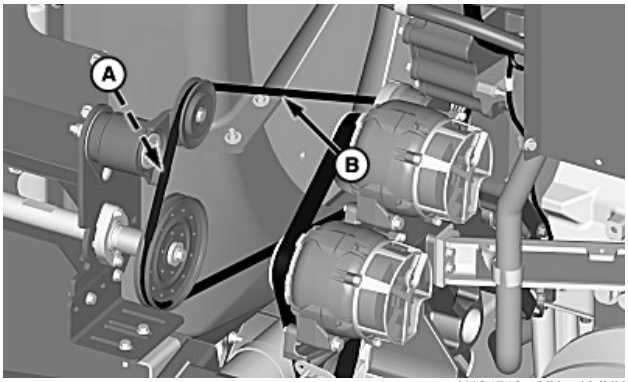


H124542—UN—19JUN18

Dzinēja priekšpuse

A—Aizsargs
B—Aizsargs

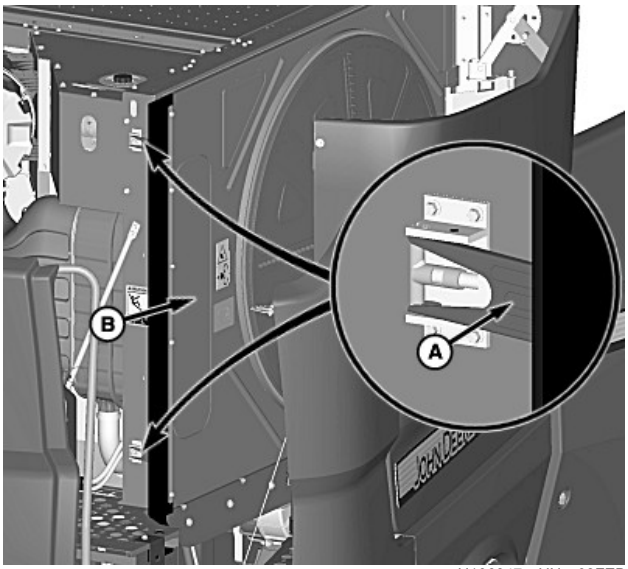
2. Izskrūvējiet aizsargu (A) un aizsargu (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

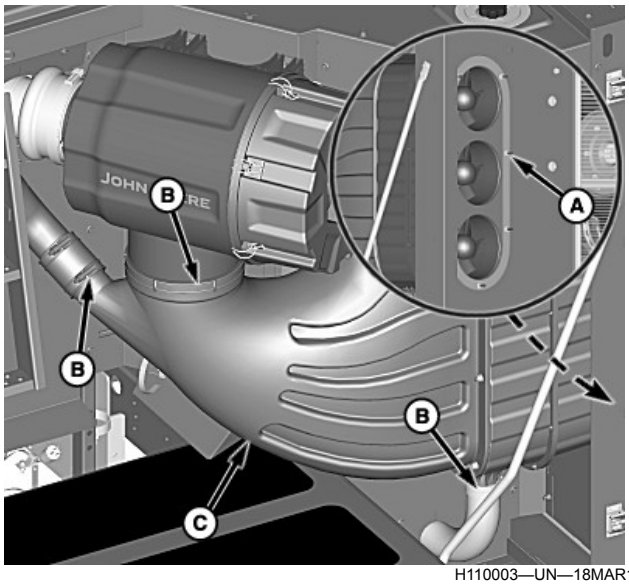
3. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
4. Demontējiet rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Fiksatori
B—Rotējošā sieta lūka

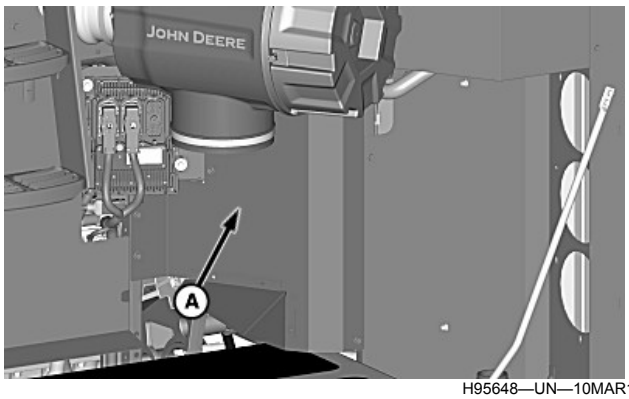
5. Pavelciet fiksatorus (A) un atveriet rotējošā sieta lūku (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Uzgriežņi (7 gab.)
B—Skavas
C—Gaisa vads

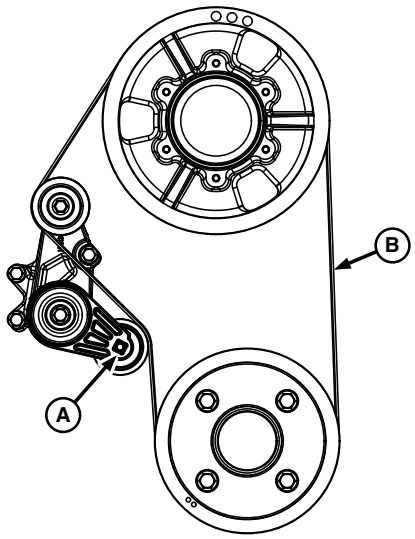
6. Noskrūvējiet uzgriežņus (A) un atbrīvojiet šļūteņu skavas (B).
7. Pārlieciet gaisa vadu (C) malā.



H95648—UN—10MAR10

A—Aizsargs

8. Noņemiet plāksni (A).



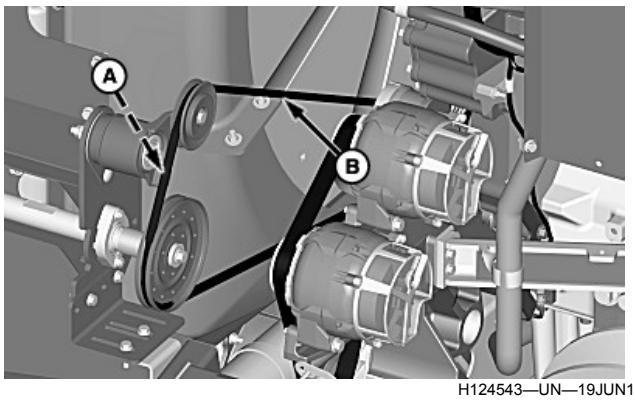
H99551—UN—06JAN11

Ventilatora siksnas izvietojums

A—Spriegotāja svira
B—Ventilatora siksna

PIEZĪME: Lai nomainītu ventilatora siksnu, gaisa kompresora siksnai jābūt noņemtai. Papildu informāciju skatiet "Gaisa kompresora siksna (ja ir aprīkojumā) — nomaiņa" ("Final Tier" 4 / V posms).

9. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles (A).
10. Noņemiet siksnu (B) un pārceliet to pāri ventilatora lāpstiņām, lai noņemtu.
11. Uzlieciet maiņas siksnu pāri ventilatora lāpstiņām.
12. Ar pārtraucēja stieni samaziniet siksnas spriegojumu uz spriegotāja strēles, lai uzliktu maiņas siksnu.



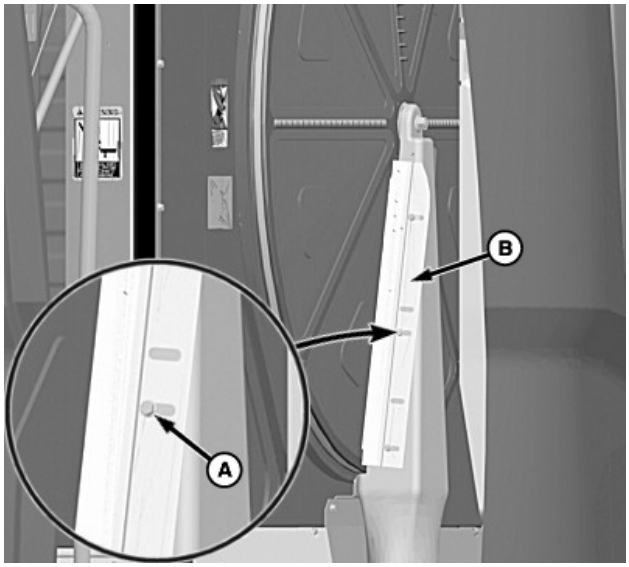
H124543—UN—19JUN18

A—Spriegotāja svira
B—rotējošā sieta piedziņas siksnu;

13. Ar pārtraucēja stieni samaziniet spriegojumu uz spriegotāja strēles (A), lai uzliktu rotējošā sieta piedziņas siksnu (B).
14. Uzstādiet iepriekš noņemtos aizsargus (priekšpusē).
15. Aizveriet kuļmašīnas piekļuves pārsegu un nolaidiet margu.
16. Uzstādiet iepriekš noņemto aizsargu (aizmugurē) un gaisa vadu.
17. Aizveriet un fiksējiet rotējošā sieta lūku.

OUO6075,00049E3-25-20JUN18

Rotējošā sieta suka – regulēšana



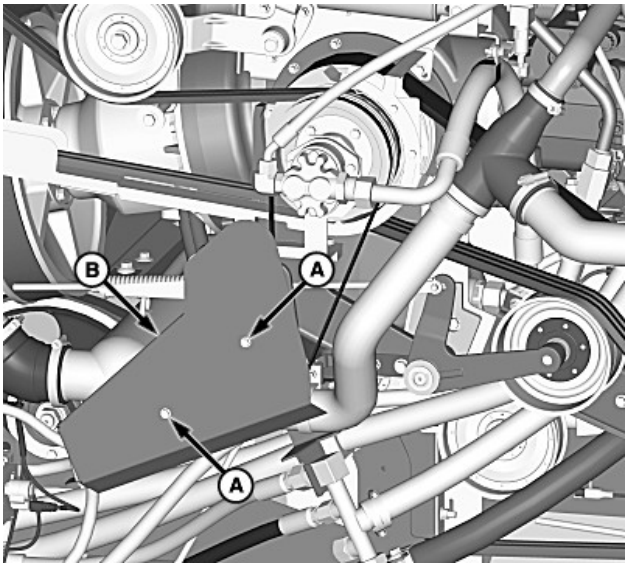
H95350—UN—15FEB10

A—Galvskrūves
B—Suka

Atbrīvojiet galvskrūves (A) un noregulējiet suku (B) kā nepieciešams, lai novāktu graudu atlikumus.

OUO6075,00005A0-25-16FEB10

Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna — nomaiņa ("Final Tier 4" / V posms)

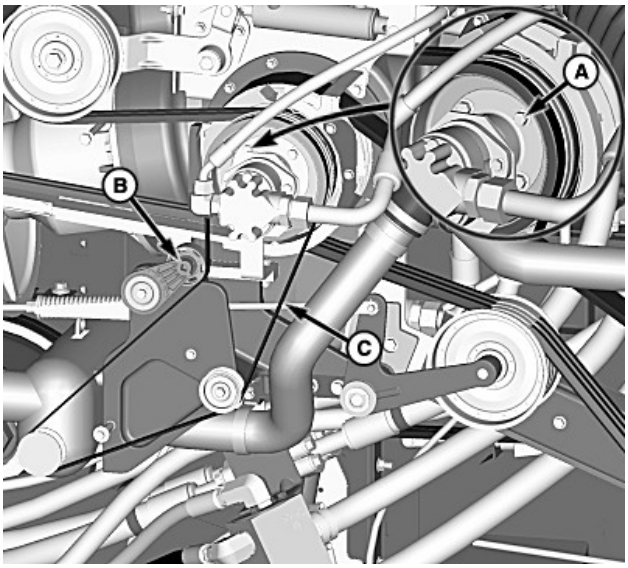


H121348—UN—25APR17

A—Galviņskrūves
B—Aizsargs

⚠ UZMANĪBU: Apturiet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Izskrūvējiet galvskrūves (A) un noņemiet aizsargu (B).



H108293—UN—18JUN13

A—Galviņskrūves
B—Spriegotāja svira
C—Dzinēja netīrumu pārvaldības siksna

Izskrūvējiet galvskrūves (A) un atbalstiet sūkņa bloku ārpus darba zonas.

Noņemiet siksnu un uzstādiet jauno siksnu pretējā secībā.

Izlīdziniet sūkņa bloku ar disku un pievelciet galvskrūves saskaņā ar specifikāciju.

Tehniskie dati

Galvskrūves—Griezes moments. . . . . 80 Nm (59 lb ft)

Izmantojot pārtraucēja rokturi, samaziniet spriegotāja sviras (B) spriegojumu, lai uzstādītu dzinēja netīrumu pārvaldības siksnu (C).

Uzstādiet aizsargu un nostipriniet to ar galvskrūvēm.

OUO6075,000481E-25-14NOV17

Slīpā transportiera kamera

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nevienmērīga kuļamās masas padeve uz rotoru.	Hedera gliemezis pārāk augstu.	Regulējiet gliemezi uz leju un atpakaļ. Skatīt ekspluatācijas instrukciju.
	Labība sakrājas pirms izkapts sijas.	Tītavas pārregulējiet tā, lai tās atrastos pēc iespējas tuvāk pie izkapts sijas un ievelkošā gliemeža. Skatīt ekspluatācijas instrukciju.
	Veltņu sviras vienā pusē saista sānu plāksne.	Vēlreiz atbrīvojiet un nospriegojiet ķēdi. Iztaisnojiet vai nomainiet saliektās daļas.
	Padeves transportiera konveijera ķēde pārāk stingra un paceļ veltni.	Ieregulējiet pareizu ķēdes nospriegojumu.
	Hedera piedziņas siksna izslīd.	Nodrošināt, lai ar atsperi noslogotais nospriegojuma rullis varētu netraucēti griezties un lai tas stingri pieguļ tikai siksnai.
	Gliemezis atrodas pārāk tālu augšā virs pamatnes.	Ieregulējiet gliemezi tuvāk plāksnei. Skatīt ekspluatācijas instrukciju.
	Transportiera piedziņas ķēdei nav korektas zvaigznes.	Ievietojiet pareizas ķēdes zvaigznes.
	Transportiera lāpstiņa izlocītas uz augšu.	Iztaisnojiet vai nomainiet saliektās lāpstiņas.
	Netīrumi vai gremzdi sakrājušies slīpā transportiera kameras apakšā.	Iztīriet apakšu.
	Pārāk liels attālums starp platformas gliemezi un slīpā transportiera kameras priekšējo rulli.	Ievietojiet locekļus slīpā transportiera ķēdē.
Hederis vai tītavas nepaceļas parezi	Gaiss hidrauliskajā sistēmā.	Pievilktas skavas vai sūce vados vai šļūtenēs. Atgaisojiet tītavu pacelšanas sistēmu. Skatīt platformas ekspluatācijas instrukciju.

OUO6075,0000B5B-25-02MAR11

Kuļaparāts

Pazīme	Problēma	Risinājums
Kuļaparāts iestrēdzis vai pārslogots.	Atsevišķu zaru kuļaparāta variatora piedziņas siksna lēnām izslīd.	Noregulējiet disku attālumu.
	Kuļaparāta apgriezieni attiecīgai kultūrai par mazu.	Palieliniet kuļaparāta darbības ātrumu.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Padeves paātrinātājā pretvirziena kustība.	Kuļaparāta apgriezieni attiecīgai kultūrai par mazu.	Palieliniet kuļaparāta darbības ātrumu.
	Paātrinātāja apgriezieni ir maza ātruma pozīcijā.	Pārslēdziet paātrinātāju liela darbības ātruma pozīcijā.
Graudi netiek izkulti.	Kuļaparāta apgriezieni attiecīgai kultūrai par mazu.	Palieliniet kuļaparāta apgriezienus par 50–100 apgr./min. soļiem. Pēc kuļaparāta ātruma regulēšanas pārbaudiet graudu kvalitāti.
	Pārāk liela kuļkurvja atstarpe.	Pievelciet kulšanas atstarpi par 5–10 mm soļiem. Pēc kulšanas atstarpes regulēšanas pārbaudiet graudu kvalitāti.
	Priekšā un aizmugurē nav vienāda kuļkurvja atstarpe.	Noregulējiet atbilstoši specifikācijai. Papildu informāciju skatiet sadaļas “Kuļaparāts” tēmā “Kuļkurvja līmeņošana”.
	Kombainā netiek ievadīts pietiekams daudzums pareizai materiāla kulšanai.	Palieliniet braukšanas ātrumu.
Pārāk daudz sadauzītu graudu bunkurā.	Kuļaparāta apgriezieni kultūrai par lielu.	Samaziniet kuļaparāta apgriezienus par 10 apgr./min. soļiem.
	Pārāk maza kuļkurvja atstarpe.	Palieliniet kuļkurvja atstarpi par 2 mm soļiem.
	Padeves kulstīklas apgriezieni parāk lieli attiecīgajai kultūrai.	Samaziniet padeves paātrinātāja apgriezienus, ieslēdzot mazu ātrumu.
	Pārāk daudz graudu pelavās.	Atveriet sietu par 2 mm soļiem, lai samazinātu pelavas.
	Mašīnā netiek ievadīts pietiekams materiāla daudzums.	Palieliniet braukšanas ātrumu.
	Nepareizi iestatīta aktīvās pelavu sistēmas (ja ir iekļauta aprīkojumā) kuļkurvja pozīcija.	Iestatiet pareizu aktīvās pelavu sistēmas kuļkurvja pozīciju. Papildu informāciju skatiet sadaļā “Iestatījumi graudaugiem”.
Graudu zudums kuļaparātā	Kuļaparāts pārslogots nepilnīgi izkultas labības vai novēlotas kulšanas kuļkurvī dēļ.	Samaziniet attālumu starp kuļaparātu un kuļkurvi un/vai palieliniet kuļaparāta ātrumu, lai palielinātu kulšanas darbību.
	Kuļaparāta pārsegi uzstādīti.	Papildu informāciju skatiet sadaļā “Iestatījumi graudaugiem”.
		Noņemiet pārsegus, lai palielinātu atvērto apgabalu, saglabājot vienmērīgu galda noslodzi.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Kuļaparāta augšējā pārsega plāksnes (ja ir iekļautas aprīkojumā) atrodas izvirzītā pozīcijā.	Pārvietojiet plāksnes standarta pozīcijā. Papildu informāciju skatiet sadaļās "Atlikumu pārvaldības lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".
Netīrumi graudu tvertnē (neizkultas galvas).	Kuļaparāts neizkuļ pietiekami.	Palieliniet kuļaparāta apgriezienus par 50–100 apgr./min. soļiem.
		Samaziniet kuļkurvja atstarpi par 2 mm soļiem.
		Pārbaudiet kuļkurvja līmeni. Papildu informāciju skatiet sadaļas “Kuļaparāts” tēmā “Kuļkurvja līmeņošana”.
		Mašīnām ar aktīvo pelavu sistēmu: uzstādiet pirmā kuļkurvja pārsegus.
		Mašīnām bez aktīvās pelavu sistēmas: uzstādiet otrā kuļkurvja pārsegus.
		Uzstādiet pirmā kuļkurvja pārtraucējus.
	Nepareizi iestatīta aktīvās pelavu sistēmas (ja ir iekļauta aprīkojumā) kuļkurvja pozīcija.	Pārbaudiet, vai aktīvās pelavu sistēmas kuļkurvja pozīcija ir pareizi piemērota novācamajai labībai.
		Pārbaudiet, vai aktīvās pelavu sistēmas kuļkurvja pozīcija atrodas pareizā nulles pozīcijā. Papildu informāciju skatiet sadaļas “Kuļaparāts” tēmā “Pelavu sistēmas nodiluma sloksnes un kuļstieņi – regulēšana”.
Netīrumi graudu bunkurā (galvenokārt pelavas).	Ventilatora ātrums pārāk mazs.	Palieliniet ventilatora darbības ātrumu.
	Nepareiza atlikumu sistēmas labības sadalītāja lūku pozīcija.	Pārbaudiet, vai lūkas pozīcija atbilst novācamajai labībai.
Netīrumi graudu bunkurā (mazi vālīšu gabali).	Salauztu vālīšu gabali graudu bunkurā.	*PIEZĪME: Starplikas lieto tikai kukurūzai un sojas pupām. Noņemiet starplikas visām citām kultūrām.*
		Uzstādiet kuļaparāta restes starplikas.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Pārbaudiet ieliekto spraugu. Ja atstarpe ir mazāka par neapstrādātas vālītes diametru, rotors var salauzt vālīti.	*PIEZĪME: Mašīnām ar aktīvo pelavu sistēmu ceturtajā restē starplikas nav jāuzstāda.*
		Uzstādiet kuļaparāta restes starplikas.
Bojāti pelavu atdalītāja/sieta elementi.	Nepareiza sistēmas labības sadalītāja lūkas pozīcija.	Pārbaudiet, vai lūkas pozīcija atbilst novācamajai labībai.
Graudu zudumi tīrīšanas galdā.	Nepareiza pelavu atdalītāja/sieta atstarpe.	Pārbaudiet un kalibrējiet pelavu atdalītāja/sieta atstarpi.
	Nepareizs graudu/pelavu sadalījums tīrīšanas galdā.	Ja nepieciešams, regulējiet kuļaparāta restes atstarpes un gliemežtransportiera pamatnes atdalītājus. Papildu informāciju skatiet sadaļas “Iestatījumi graudaugiem” tēmā “Jaudas atslēgšanas procedūra”.
VisionTrak™ Nav veiktspējas monitora rādījumu.	Mazā padeves ātrumā palielinās zudumi tīrīšanas galdā.	Samaziniet ventilatora darbības ātrumu.
	Lielā padeves ātrumā palielinās zudumi tīrīšanas galdā.	Atveriet pelavu atdalītāju.
		Palieliniet ventilatora darbības ātrumu.
	Nav sensora rādījuma.	Pārbaudiet labības jutības iestatījumus.
		Pārbaudiet, vai sensori ir pievienoti.
		Pārbaudiet, vai materiāls nebloķē sensorus.
Neatbilstoša salmu kvalitāte.	Pārmērīga materiāla apstrāde.	Samaziniet rotora ātrumu un palieliniet kulšanas atstarpi, lai uzlabotu salmu kvalitāti un līdzsvarotu kulšanas veiktspēju.
		Samaziniet materiāla apstrādes ātrumu (slīpā transportiera kamera un padeves paātrinātājs), lai līdzsvarotu salmu kvalitāti un materiāla apstrādes veiktspēju.
		Izvirziet uz priekšu kuļaparāta augšējā pārsega plāksnes (ja ir iekļautas aprīkojumā). Papildu informāciju skatiet sadaļās "Atlikumu pārvaldības lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība".

OUO6075,00046A1-25-21MAR17

“VisionTrak” ir “Deere & Company” preču zīme

Hidrostatiskā kustības piedziņa

Pazīme	Problēma	Risinājums
Ātruma diapazona selektors nepārslēdzas atpakaļgaitā (mašīnām bez ProDrive™).	Saliektas vai salauztas detaļas vadības savienojumā.	Ja nepieciešams, remontējiet vai nomainiet tās.
Posmu savienojumi (mašīnām bez ProDrive™).	Iestrēguši vai nodiluši vadības kabeļa šarnīra savienojumi.	Ieeļļojiet vai nomainiet.
	Iestrēgusi apvada svira vai šarnīri.	Ieeļļojiet vai nomainiet.
	Kontroles kabelis samezglojies vai iestrēdzis.	Vajadzības gadījumā nomainiet.
Sistēma pārkarst.	Eļļas dzesētājs vai radiators aizsērējis.	Pūtiet gaisu cauri serdenim un iztīriet to.
	Nepietiekama ielādes eļļas plūsma.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Dzinēja ventilatora siksna slīd vai ir pārtrūkusi.	Pārbaudiet siksnas nodilumu vai pārrāvumu.
	Aizsprostojies eļļas filtrs.	Nomainiet filtru.
	Pārmērīgi liels drošības vārsta spiediens.	Pārslēdziet zemāku pārnesumu.
	Samazināšanas vārsta kāts iestrēdzis aizvērts.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Apvada vārsts neaizveras.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Lieli eļļas zudumi.	Vaļīgi savienojumi vai sūce hidrauliskajās līnijās, šļūtenēs vai blīvgredzenos.	Pievelciet savienojumus vai nomainiet bojātos cauruļvadus, šļūtenes vai apaļos blīvgredzenus.
	Eļļas noplūde dzinēja galvenajā pārnesumkārbā (mašīnām bez ProDrive™).	Nomainiet hidrostatiskā sūkņa vārpstas blīvi.
	Eļļas noplūde dzinēja galvenajā pārnesumkārbā (mašīnām ar ProDrive™).	Nomainiet hidrostatisko dzinēja vārpstu blīvējumu vai stāvbremzes blīvējumus transmisijā; sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju.
	Nodiluši vai bojāti trīskameru sūkņa blīvējumi (mašīnām bez ProDrive™).	Pārbaudiet trīs sūkņa kameras starp vārsta cilindra sūkni un stūres sistēmas sūkni. Abās sūkņa kamerās nav jābūt eļļai. Ja starp sūkņa kameru nodalījumiem ir eļļa, nomainiet sūkņa vārpstas blīvējumus vārsta cilindra sūknim un stūrēšanas sistēmas sūknim pirms abu sūkņu maiņas.

“ProDrive” ir “Deere & Company” preču zīme

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nodiluši vai bojāti četrkameru sūkņa blīvējumi (mašīnām bez ProDrive™).	Pārbaudiet četras sūkņa kameras starp vārsta cilindra sūkni un ProDrive™ smērvielas padeves sūkni. Abās sūkņa kamerās nav jābūt eļļai. Ja starp sūkņa kameru nodalījumiem ir eļļa, nomainiet sūkņa vārpstas blīvējumus vārsta cilindra sūknim un ProDrive™ eļļošanas sūknim pirms abu sūkņu maiņas.
Mašīna nepārvietosies uz priekšu vai atpakaļ.	Transmisija nav pārnesumā (mašīnām bez ProDrive™).	Pārslēdziet transmisiju.
	Sistēma nosaka kustības piedziņas kļūdas (mašīnām ar ProDrive™).	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Par maz eļļas.	Pārbaudiet, vai nav sūces un novērsiet to. Piepildiet rezervuāru.
	Gaisa noplūde sistēmā.	Pievelciet savienojumus.
	Vadības savienojumi salūzuši vai vaļīgi (mašīnām bez ProDrive™).	Pievelciet vaļīgos savienojumus vai nomainiet, ja nepieciešams.
	Nepietiekama ielādes plūsma vai ielādes spiediens.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Aizsērējis filtrs.	Nomainiet filtru.
	Maksimālā darba spiediena iestatījuma pārsniegšana (mašīnām bez ProDrive™).	Pārslēdziet zemāku pārnesumu.
	Maksimālā darba spiediena iestatījuma pārsniegšana (mašīnām ar ProDrive™).	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Piedziņas sistēma nespēj palielināt spiedienu.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Drošības vārsts atvērts.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Braukšanas ātrums nevienmērīgs.	Par maz eļļas.	Pārbaudiet, vai nav sūces un novērsiet to. Piepildiet rezervuāru.
	Aizsērējis filtrs.	Nomainiet hidrostatiskās uzpildes filtru.
	Maksimālā darba spiediena iestatījuma pārsniegšana (mašīnām bez ProDrive™).	Pārslēdziet zemāku pārnesumu vai pieslēdziet četru riteņu piedziņu.
	Maksimālā darba spiediena iestatījuma pārsniegšana (mašīnām ar ProDrive™).	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Daudzfunkciju svira pati pārvietojas neitrālā pozīcijas virzienā.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Sistēma nespēj saglabāt uzpildes spiedienu.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Mašīna neapstāsies, ja ātruma diapazona selektors ir neitrālā pozīcijā (mašīnām bez ProDrive™).	Vadības trose nav noregulēta.	Noregulējiet kabeli neitrālā pozīcijā.
Nepietiekama jauda vai jaudas zudumi. Mašīna nereaģē uz ātruma diapazona izvēles selektoru.	Par maz eļļas.	Pārbaudiet, vai nav sūces un novērsiet to. Piepildiet rezervuāru.
	Aizsērējis filtrs.	Nomainiet hidrostatiskās uzpildes filtru.
	Nepietiekama ielādes plūsma vai ielādes spiediens.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Netīrs degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Ūdens separatora traukā.	Iztukšojiet ūdeni no separatora trauka.
	Piedziņas sistēma nespēj saglabāt vai palielināt spiedienu.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Sistēma konstatē kustības piedziņas kļūdas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

OUO6075,00046A2-25-28MAR17

Četru riteņu piedziņa (papildaprīkojums)

Pazīme	Problēma	Risinājums
Mašīna nepārvietosies, ja ir ieslēgta četru riteņu piedziņa.	Viens vai abi aizmugures riteņi izslīd.	Palieliniet hidrostatiskā sūkņa plūsmu, pārvietojot daudzfunkciju sviru uz priekšu.
	Bojāts konsoles elektriskās vadības slēdzis.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
	Bojāts regulētājvārsta solenoīda vārsts.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Regulētājvārsta spole nepārvietojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Mašīna nepārvietosies, ja ir atslēgta četru riteņu piedziņa.	Bojāta līnija vai savienojums starp galveno sistēmu un aizmugures riteņu piedziņas regulētājvārstu.	Ja nepieciešams, remontējiet vai mainiet detaļas.
Četru riteņu piedziņa netiks izslēgta.	Bojāts konsoles elektriskās vadības slēdzis.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Bojāts regulētājvārsta solenoīda vārsts.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Regulētājvārsta spole nedarbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Aizmugures riteņu nepareiza darbība transportēšanas ātruma laikā.	Priekšējo riteņu sliedes platums nav regulējumā.	Noregulējiet savirzi.

OUO6075,000457A-25-10JAN17

Stūres iekārta

Pazīme	Problēma	Risinājums
Aizmugures riteņu nepareiza darbība transportēšanas ātruma laikā.	Priekšējo riteņu sliedes platums nav regulējumā.	Noregulējiet savirzi.
Stūres sviras nesaskaras ar ierobežotāju pilnos pagriezienos.	Stūres cilindrs nav regulējumā.	Noregulējiet cilindru.
Grūta stūrēšana.	Zems eļļas līmenis dzinēja transmisijas korpusa tvertnē.	Pielejiet eļļu.

OUO6075,00046F0-25-29MAR17

Bremzes

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nospiežot mīksts bremzes pedālis.	Zems bremžu šķidruma līmenis (mašīnas, kas nav ProDrive mašīnas).	Pielejiet bremžu šķidrumu.
	Bremžu pedāļa bīdīšanas stieņi ir izregulējušies (ProDrive mašīnas).	Noregulējiet sprostuzgriezni uz bremžu pedāļu bīdīšanas stieņiem.
	Gaiss sistēmā.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Bremzēšanas spēka zudumi.	Gludas uzlikas (mašīnas, kas nav ProDrive mašīnas).	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nepareizs spiediens (ProDrive mašīnas).	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nodilušas uzlikas.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Stāvbremze netur.	Stāvbremze nav pareizi noregulēta (mašīnas, kas nav ProDrive mašīnas).	Noregulējiet stāvbremzi.
	Nepietiekams atsperes spēks (ProDrive mašīnas).	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Gludas uzlikas (mašīnas, kas nav ProDrive mašīnas).	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nodilušas bremžu uzlikas (ProDrive mašīnas).	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Mašīnas iestatījumi tika manuāli atcelti, lai pārvietotu mašīnu (ProDrive mašīnas).	Izskrūvējiet galvskrūves no transmisijas.

OUO6075,00000F7-25-29APR08

Motors

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nevar iedarbināt motoru	Nepietiekami uzlādēts akumulators	Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru.
	Oksidējušies vai vaļīgi pievienojumi pie akumulatora	Notīriet akumulatora izvadus un pievienojumus.
	Bojāts galvenais slēdzis vai starta drošības slēdzis	Salabojiet slēdzi, ja vajadzīgs.
	Bojāts startera solenoīds	Nomainiet solenoīdu.
	Bojāts starteris	Nomainiet starteri.
Grūti iedarbināt jeb nav iespējams iedarbināt motoru	Palaides sistēmas problēma	Palaides sistēmai nepietiek jaudas motora iedarbināšanai Veiciet punktā “Nevar iedarbināt motoru” minētās darbības.
	Slikta degvielas kvalitāte	Izteciniet degvielu un nomainiet to ar pareizas markas kvalitatīvu degvielu.
	Zems aukstās palaides apgriezienu ātrums	Meklējiet problēmu uzlādes/palaides sistēmā.
	Pārāk liela kloķa apvalka eļļas viskozitāte	Noteciniet kloķa apvalka eļļu un uzpildiet pareizas viskozitātes eļļu.
	Elektroniskās vadības sistēmas problēma vai bāzes motora problēma	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Motora iedarbināšanas problēmas vai motora nevienmērīga darbība	Slikta degvielas kvalitāte	Izteciniet degvielu un nomainiet to ar pareizas markas kvalitatīvu degvielu.
	Elektroniskās vadības sistēmas problēma vai bāzes motora problēma	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Nepietiekama motora jauda	Slikta degvielas kvalitāte	Izteciniet degvielu un nomainiet to ar pareizas markas kvalitatīvu degvielu.
	Aizsērējis degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtrus.
	Motors pārāk noslogots	Samaziniet motora slodzi.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nepiemērota kloķa apvalka eļļa	Noteciniet kloķa apvalka eļļu un uzpildiet pareizas viskozitātes eļļu.
	Elektroniskās vadības sistēmas problēma vai bāzes motora problēma	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Motora darbību nepieļauj aktīvs diagnostikas traucējumu kods	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Motora darbību nepieļauj izplūdes filtra tīrīšanas nepieciešamība.	Iedarbiniet izplūdes filtra automātiskās tīrīšanas režīmu un pieprasiet izplūdes filtra manuālu tīrīšanu.
Melnas vai pelēkas motora izplūdes gāzes	Motors pārāk noslogots	Samaziniet motora slodzi.
	Nepiemērota veida degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Gaisa tīrītājs aizsprostojies vai netīrs	Ja nepieciešams, nomainiet gaisa tīrīšanas elementu.
	Bojāts izpūtējs/izplūdes caurules (rada pretspiedienu)	Mainiet izpūtēju vai bojāto cauruli.
	Elektroniskās vadības sistēmas problēma vai bāzes motora problēma	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Netīri degvielas inžektori.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Izregulējies degvielas augstspiediena sūknis.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Turbokompresors nedarbojas.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Saplaisājis vai bojāts izplūdes filtrs.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Baltas motora izplūdes gāzes	Pārāk zema motora kompresija	Nosakiet zemas kompresijas cēloņus un, ja nepieciešams, salabojiet. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nepiemērota veida degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Zema motora temperatūra.	Uzsildiet motoru līdz normālai darba temperatūrai.
	Bojāts termostats(-i)	Pārbaudiet termostatus; nepieciešamības gadījumā mainiet tos.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Degšanas kamerā iekļūst dzesēšanas šķidrums (bojāta cilindra galvas blīve vai saplaisājusi cilindra galva)	Remontējiet vai nomainiet pēc vajadzības. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Elektroniskās vadības sistēmas problēma vai bāzes motora problēma	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Bojāti degvielas inžektori.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Izregulējies degvielas augstspiediena sūknis.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Slikta dzinēja darbība tukšgaitā	Slikta degvielas kvalitāte	Izteciniet degvielu un nomainiet to ar pareizas markas kvalitatīvu degvielu.
	Gaisa noplūde gaisa ieplūdes sistēmas iesūces daļā.	Pārbaudiet šļūteņu un cauruļvadu savienojumu nostiprinājumu, ja vajadzīgs, salabojiet.
	Elektroniskās vadības sistēmas problēma vai bāzes motora problēma	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Paaugstināts degvielas patēriņš	Slikta degvielas kvalitāte	Izteciniet degvielu un nomainiet to ar pareizas markas kvalitatīvu degvielu.
	Motors pārāk noslogots	Samaziniet motora slodzi.
	Gaisa tīrītājs aizsprostojies vai netīrs	Ja nepieciešams, nomainiet gaisa tīrīšanas elementu.
	Kompresija pārāk zema	Nosakiet zemas kompresijas cēloņus un, ja nepieciešams, salabojiet.
	Noplūdes degvielas padeves sistēmā	Nosakiet sūces avotu un salabojiet, ja nepieciešams.
	Nepiemērota veida degviela.	Izmantojiet pareiza veida degvielu.
	Slikta degvielas kvalitāte	Izteciniet degvielu un nomainiet to ar pareizas markas kvalitatīvu degvielu.
	Nepareizas vārstu atstarpes.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Bojāti degvielas inžektori.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Izregulējies degvielas augstspiediena sūknis.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nepareiza turbokompresora darbība.	Pārbaudiet turbokompresoru. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Zema motora temperatūra.	Pārbaudiet termostatus.
Degviela eļļā	Saplaisājusi cilindra galva	Atrodiet plaisu; nepieciešamības gadījumā remontējiet/mainiet sastāvdaļas. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Saplaisājis vai nodilis elektroniskā inžektora blīvgredzens	Noņemiet iespējami bojāto elektronisko inžektoru un nomainiet blīvgredzenu, ja tas ir nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Zems degvielas spiediens	Aizsērējis degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtru.
	Ierobežota degvielas sistēma	Atrodiet ierobežojumu; remontējiet, ja nepieciešams.
	Bojāts degvielas padeves sūknis	Noņemiet degvielas padeves sūkni; remontējiet/mainiet sūkni, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Degvielas aerācija	Vaļīga elektroniskā inžektora piespiedējskava	Ar pareizu spēku pievelciet piespiedējskavu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Saplaisājis vai nodilis elektroniskā inžektora blīvgredzens	Noņemiet iespējami bojāto elektronisko inžektoru un nomainiet blīvgredzenu, ja tas ir nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Zems eļļas spiediens	Zems kloķvārpstas korpusa eļļas līmenis	Uzpildiet kloķvārpstas korpusā pareizu eļļas līmeni.
	Pārāk augsts kloķvārpstas korpusa eļļas līmenis	Uzpildiet kloķvārpstas korpusā pareizu eļļas līmeni.
	Bojāts spiediena sensors	Nomainiet sensoru. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Aizsērējis eļļas dzesētājs vai filtrs	Noņemiet un pārbaudiet eļļas dzesētāju. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Pārāk augsta eļļas temperatūra	Noņemiet un pārbaudiet eļļas dzesētāju. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Bojāts eļļas sūknis	Noņemiet un pārbaudiet eļļas sūkni. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nepareiza eļļa	Nolejiet kloķvārpstas korpusa eļļu un uzpildiet pareizu eļļu.
	Eļļas spiediena regulēšanas vārsta kļūme	Noņemiet un pārbaudiet eļļas spiediena regulēšanas vārstu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Bojāta virzuļa smidzinātājsprausla	Mainiet virzuļa smidzinātājsprauslu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Aizsērējis eļļas sūkņa siets vai bojāta adaptera caurule	Noņemiet eļļas pannu un iztīriet sietu/ mainiet adaptera cauruli.
	Pārmērīga galvenā vai savienojošā klaņa gultņa atstarpe	Nosakiet gultņa atstarpi. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Augsts eļļas spiediens	Nepareiza eļļas klasifikācija	Nolejiet kloķvārpstas korpusa eļļu un uzpildiet pareizu eļļu.
	Bojāts spiediena sensors	Nomainiet sensoru. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Vaļīga eļļas spiediena regulēšanas vārsta iemava (kustas)	Noņemiet un pārbaudiet eļļas spiediena regulēšanas vārstu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nepareiza regulēšanas vārsta darbība	Noņemiet un pārbaudiet eļļas spiediena regulēšanas vārstu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Aizsērējusi virzuļa smidzinātājsprausla	Mainiet virzuļa smidzinātājsprauslu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Iestrēdzis vai bojāts filtra pārplūdes vārsts	Noņemiet un pārbaudiet filtra pārplūdes vārstu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Iestrēdzis vai bojāts eļļas dzesētāja pārplūdes vārsts	Noņemiet un pārbaudiet eļļas dzesētāja pārplūdes vārstu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Pārmērīgs degvielas patēriņš	Pārāk zema kloķa apvalka eļļas viskozitāte	Nolejiet kloķa apvalka eļļu un uzpildiet pareizas viskozitātes eļļu.
	Pārāk augsts kloķvārpstas korpusa eļļas līmenis	Nolejiet eļļu, līdz sasniegts pareizais līmenis.
	Ārēja eļļas noplūde(-s)	Atrodiet eļļas noplūdes avotu un salabojiet, ja nepieciešams.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nepareizi ievietots eļļas vadības gredzens	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nodiluši vai bojāti eļļas vadības gredzeni	Mainiet virzuļu gredzenus. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Ierobīti cilindru ieliktņi vai virzuļi	Noņemiet un pārbaudiet cilindrus un ieliktņus; nepieciešamības gadījumā mainiet. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nodilušas vārstu vadīklas vai kāti	Pārbaudiet un izmēriet vārstu kātus un vadīklas; nepieciešamības gadījumā remontējiet. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Pārmērīgs eļļas spiediens	Skatiet nodaļu “Augsts eļļas spiediens” iepriekš šajā sadaļā.
	Pārmērīgi nodilušas virzuļa gredzena rievas	Noņemiet un pārbaudiet virzuļus. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Virzuļu gredzeni iesprūduši gredzena rievās	Noņemiet un pārbaudiet virzuļus. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nepietiekams virzuļa gredzena spriegojums	Noņemiet un pārbaudiet virzuļus. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Virzuļa gredzena atstarpes nav pakāpeniskas	Noņemiet un pārbaudiet virzuļus. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Bojāta priekšējās un/vai aizmugurējās kloķvārpstas eļļas blīve	Mainiet eļļas blīves. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Pārāk skaļi dzinēja trokšņi[1]	Nodiluši galvenie vai klaņa gultņi	Nosakiet gultņa atstarpi. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Pārmērīga kloķvārpstas gala spēle	Pārbaudiet kloķvārpstas gala spēli. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Vaļīgs galvenā gultņa noslēgs	Pārbaudiet gultņu atstarpi, nomainiet gultņus un gultņu noslēgu skrūves, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

[1] *PIEZĪME: Mainīgas ģeometrijas turbokompresors pēc motora iedarbināšanas atkārto darbības ciklu, motorā radot īslaicīgu griešanās skaņu. Tas ir normāli. Nesajauciet gaudojošo skaņu, kas dzirdama apstāšanas laikā un liecina par gultņa bojājumu.*

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nodiluši klaņa gultņi un virzuļa pirksti	Pārbaudiet virzuļa pirkstus un klaņa gultņus. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Ierobīti virzuļi	Pārbaudiet virzuļus. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nodilis zobrats vai pārmērīgs atsitiens	Pārbaudiet zobrata atsitienu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Pārmērīga vārstu atstarpe	Pārbaudiet un noregulējiet vārstu atstarpes. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nodiluši sadales vārpstas izciļņi	Mainiet sadales vārpstu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nodilusi kulises sviras ass (-is)	Mainiet kulises sviras asis. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nepietiekama motora eļļošana	Skatiet sadaļu “Eļļošanas sistēmas problēmu novēršana” turpmāk šajā nodaļā.
	Turbokompresora troksnis	Skatiet sadaļu “Gaisa ieplūdes problēmu novēršana” turpmāk šajā nodaļā.
Turbokompresors “Whistles”	Gaisa noplūde ieplūdes kolektorā.	Pārbaudiet ieplūdes kolektora blīvi un cauruļvadu; nepieciešamības gadījumā remontējiet. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Vibrācija vai troksnis turbokompresorā[1]	Nav ieeļļoti gultņi (nepietiekams eļļas spiediens)	Atrodiet nepietiekamās eļļošanas iemeslu; nepieciešamības gadījumā remontējiet. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Gaisa noplūde dzinēja ieplūdes vai izplūdes kolektorā	Pārbaudiet ieplūdes un izplūdes kolektora blīves un cauruļvadus; nepieciešamības gadījumā remontējiet. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nepareiza atstarpe starp turbīnas rotoru un korpusu	Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Salauztas lāpstiņas (vai citas rotora kļūmes)	Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Eļļa uz turbokompresora spārnu ratā vai kompresora korpusā (eļļa tiek izspiesta/izsūkta caur centrālo korpusu)	Pārmērīgs spiediens kloķa apvalkā.	Noskaidrojiet kloķa apvalka pārmērīgā spiediena iemeslu; remontējiet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Gaisa ieplūdes ierobežojums	Atrodiet gaisa ierobežojuma iemeslu; remontējiet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Noliešanas caurules ierobežojums	Atrodiet noliešanas caurules ierobežojuma iemeslu; remontējiet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Eļļa ieplūdes kolektorā vai eļļa pil no turbokompresora korpusa	Pārmērīgs spiediens kloķa apvalkā	Noskaidrojiet kloķa apvalka pārmērīgā spiediena iemeslu; remontējiet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Gaisa ieplūdes ierobežojums	Atrodiet gaisa ierobežojuma iemeslu; remontējiet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Noliešanas caurules ierobežojums	Atrodiet noliešanas caurules ierobežojuma iemeslu; remontējiet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Bojāti vai nodiluši korpusa gultņi	Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nav rotējošo daļu līdzsvara	Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Turbīnas, kompresora spārnu rata vai lāpstiņu bojājums	Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Netīrumi vai kvēpi uz rata vai lāpstiņām	Pārbaudiet noplūdes gaisa ieplūdē (aiz gaisa filtra). Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Gultņu nodilums	Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Eļļas nepietiekamība vai nepietiekama eļļošana	Atrodiet nepietiekamās eļļošanas iemeslu; nepieciešamības gadījumā remontējiet. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Nodilušas vārpstas blīves	Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Apgrūtināta turbokompresora turbīnas rata darbība	Kvēpi aiz turbīnas rata, kas radušies eļļas sadegšanas rezultātā vai sadegšanas nogulumi	Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Netīrumu uzkrāšanās aiz kompresora rata, ko izraisa ieplūdes gaisa noplūdes	Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Gultņu iestrēgšana vai netīri, nodiluši gultņi	Pārbaudiet turbokompresoru; remontējiet/maniet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Motors pārkarst	Motors pārslogots.	Samaziniet motora slodzi.
	Par maz dzesējošā šķidruma.	Uzpildiet dzesēšanas sistēmu līdz pareizam līmenim, pārbaudiet radiatoru un šļūtenes – vai nav vaļīgu savienojumu vai noplūžu.
	Bojāts pārplūdes tvertnes vāciņš	Mainiet pārplūdes tvertnes vāciņu, ja nepieciešams.
	Vaļīga vai bojāta ventilatora siksna	Mainiet ventilatora siksnu, ja nepieciešams. Pārbaudiet siksnas spriegotāju.
	Dzinējā zems eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.
	Jāizskalo dzesēšanas sistēma.	Izskalojiet dzesēšanas sistēmu.
	Bojāts termostats(-i)	Noņemiet un pārbaudiet termostatus, kad nepieciešams.
	Bojāts motora temperatūras indikators vai devējs.	Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma temperatūru, izmantojot termometru, un mainiet, ja nepieciešams.
	Neatbilstoša degvielas kategorija.	Izmantojiet pareizas kategorijas degvielu.
	Netīras radiatora plāksnītes	Notīriet radiatoru, ja vajadzīgs.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Pārāk zems kloķvārpstas eļļas līmenis	Uzpildiet kloķvārpstas korpusā pareizu eļļas līmeni.
	Bojāta cilindra galvas blīve	Mainiet cilindra galvas blīvi. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Bojāts dzesēšanas šķidruma sūknis	Mainiet dzesēšanas šķidruma sūkni. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Dzesēšanas šķidrums kloķa apvalkā	Bojāta cilindra galvas blīve	Mainiet cilindra galvas blīvi. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Saplaisājusi cilindra galva vai bloks	Atrodiet plaisu; nepieciešamības gadījumā remontējiet/mainiet sastāvdaļas.
	Noplūde cilindra ieliktņa blīvē	Noņemiet un pārbaudiet cilindru ieliktņus. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Noplūde eļļas dzesētājā	Veiciet eļļas dzesētāja spiedienpārbaudi; remontējiet/mainiet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Bojāti eļļas dzesētāja blīvgredzeni	Noņemiet un pārbaudiet eļļas dzesētāja blīvgredzenus; mainiet, ja nepieciešams. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Bojāta dzesēšanas šķidruma sūkņa blīve; aizsērējusi drenāžas atvere; dzesēšanas šķidruma noplūde caur gultni	Mainiet dzesēšanas šķidruma sūkņa blīves. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Dzesēšanas šķidruma temperatūra zemāka par normālo	Bojāts termostats(-i)	Pārbaudiet termostatus; nepieciešamības gadījumā mainiet tos.

OUO6075,0000C98-25-20JUN11

Elektriska

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nepietiekama sistēmas uzlāde	Pievienotie papildpiederumu rada pārmērīgu elektrisko slodzi.	Noņemiet papildpiederumus vai uzstādiet augstākas izvades maiņstrāvas ģeneratoru.
	Pārmērīga motora tukšgaita.	Lielas elektriskās slodzes laikā palieliniet motora apgriezienu skaitu.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Slikti elektriskie savienojumi ar akumulatoru, slokšņzemētāju, starteri vai maiņstrāvas ģeneratoru.	Pārbaudiet un tīriet, ja nepieciešams.
	Bojāts akumulators.	Pārbaudiet akumulatorus.
	Bojāts maiņstrāvas ģenerators.	Pārbaudiet uzlādes sistēmu.
Akumulators izmanto pārāk daudz ūdens	Plaisas akumulatora korpusā.	Pārbaudiet mitrumu un mainiet, ja nepieciešams.
	Pārāk liels akumulatora uzlādes ātrums.	Pārbaudiet uzlādes sistēmu.
Akumulators netiks uzlādēts	Savienojumi vaļīgi vai oksidējušies.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
	Sulfatējušās vai nodilušas akumulatora plates.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Izstiepta siksna vai bojāts siksnas spriegotājs.	Regulējiet siksnas spriegojumu vai mainiet siksnas.
Nevar iedarbināt starteri	Ieslēgtas motora transmisijas.	Atslēdziet motora transmisijas.
	Savienojumi vaļīgi vai oksidējušies.	Notīriet un pievelciet vaļīgos savienojums.
	Zems akumulatora izvades spriegums vai izlādējies akumulators.	Uzlādējiet vai mainiet akumulatorus.
	Bojāts palaides kontūra relejs.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Izdedzis drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
		Notīriet akumulatora izvadus un pievienojumus.
	Bojāts galvenais slēdzis vai starta drošības slēdzis	Salabojiet slēdzi, ja vajadzīgs.
	Bojāts startera solenoīds	Nomainiet solenoīdu.
	Bojāts starteris	Nomainiet starteri.
Starteris griežas lēnām	Vājš akumulators.	Uzlādējiet akumulatorus.
	Kloķa apvalka eļļa pārāk bieza.	Lietojiet eļļu ar atbilstošu viskozitāti.
	Savienojumi vaļīgi vai oksidējušies.	Notīriet un pievelciet vaļīgos savienojums.
Nedarbojas visa elektrosistēma	Bojāti kabeļu pievienojumi pie akumulatora.	Notīriet un pievelciet savienojumus.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Sulfatējušās vai nodilušas akumulatora plates.	Akumulators jānomaina.
	Izdedzis drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.

OUO6075,0000C99-25-20JUN11

Sildītājs

Pazīme	Problēma	Risinājums
Sildītājs nepūš siltu gaisu.	Netīrs recirkulācijas filtrs.	Iztīriet filtru.
	Nav termostata ūdens izejas kolektorā.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Bojāts termostats ūdens izejas kolektorā.	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Sildītāja temperatūras kontrole bojāta.	Nomainiet vadības mezglu.
	Pārlocīta sildītāja šļūtene. Bojāts sildītāja vārsts.	Iztaisnojiet vai nomainiet. Nomainiet vārstu.

OUO6075,0000B24-25-14MAR07

Gaisa kondicionētājs

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nepietiekama dzesēšana vai tās nav	Temperatūras vadība ir izslēgtā pozīcijā.	Ieslēdziet gaisa kondicionētāju pozīcijā ON (ieslēgts).
	Kompresora siksna nokritusi vai pārtrūkusi.	Nomainiet siksnu.
	Kompresors nedarbojas (ja gan lielā, gan mazā šļūtene kreisās puses piekļuves panelī ir ar vienādu temperatūru).	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Temperatūras vadība nereaģē (temperatūras lūka salūzusi, ienāk silts gaiss).	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Brīdinājums par zemu spiedienu (sistēmā trūkst dzesēšanas šķidruma).	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Brīdinājums par augstu spiedienu (sistēma ir pārpildīta).	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Kompresora sajūgs cikliski bieži nostrādā vai kompresors neieslēdzas līdz pat 15 minūtēm.	Iztvaikotājs apledo.	Pareizi noregulējiet vadības ierīces. Papildu informāciju skatiet sadaļās "Kombaina pārskata lietotņu palīdzība" un "Operatora darbstacijas palīdzība". Atveriet ventilācijas režģi. Iztīriet filtrus. Iestatiet vadību siltākā iestatījumā.
Nepatīkama smaka kabīnē.	Nosprostota izlaišanas caurule. Aizsērējuši filtri. Netīra kabīne.	Izpūtiet kondensāta cauruli un iztīriet paliktni zem iztvaikotāja. Iztīriet filtrus. Izsūciet kabīni ar putekļusūcēju. Pārliecinieties, ka mitruma vārsts kondensāta drenāžas caurulē ir uzstādīts.

OUO6075,0004572-25-19JAN17

Mitruma sensors (ja ir aprīkots)

Pazīme	Problēma	Risinājums
Mitrums ir pārāk liels.	Zaļo augu plūksnas vai nezāļu sēklu atliekas sakrājas uz mitruma sensora plates.	Notīriet mitruma sensora plati
Mitrums pastāvīgi ir par lielu vai par mazu.	Jāveic mitruma korekcijas regulēšana.	Mainiet mitruma korekciju.
Mitrums nemainās vai pastāvīgi ir zems.	Nosprostots sensors.	Pārbaudiet elevatora uzstādīšanas elementu un notīriet, ja nepieciešams.
Mitruma nolasījumi ir neprecīzi.	Izvēlēta nepareiza augu kultūra.	Izvēlēties pareizo augu kultūru.
	Mitruma sensors ir izregulējies.	Mainiet mitruma korekciju.
Mitrums vienmēr nulle.	Ierakstīšanas problēmas.	Pārbaudiet, vai ražas novākšanas laikā ierakstīšanas statuss IESLĒDZAS.

OUO6075,0000A75-25-03NOV10

Masas plūsmas sensors (ja ir aprīkots)

Pazīme	Problēma	Risinājums
Raža pastāvīgi ir liela vai maza.	Sistēma ir ārpus kalibrēšanas.	Maniet ražas kalibrēšanu.
	Nepareizs hedera platums.	Maniet hedera platumu.
	Izvēlēta nepareiza augu kultūra.	Izvēlēties pareizo augu kultūru.
	Uz trieciena plātnes ir netīrumi, dubļi un gruži.	Notīriet trieciena plātni.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Raža ir nulle.	Nav braukšanas ātruma.	Sazinieties ar savu “John Deere” izplatītāju.
	Tīro graudu elevatora ātrums ir pārāk mazs.	Sazinieties ar savu “John Deere” izplatītāju.
	Ierakstīšanas problēmas.	Pārbaudiet, vai ražas novākšanas laikā ierakstīšanas statuss IESLĒDZAS.

OUO6075,0000A76-25-03NOV10

Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

Atlokiet kondensatoru un eļļas dzesētāju un iztīriet radiatoru ar gaisu, ūdeni vai vakuuma tīrītāju.

Pēc radiatora tīrīšanas iztīriet kondensatoru un eļļas dzesētāju. Iztīriet padeves gaisa dzesētāju.

Ik pēc 60—90 dienām iedarbiniet dzinēju un ieslēdziet gaisa kondicionētāju. Darbiniet dzinēju ar maziem apgriezieniem dažas minūtes, lai eļļotu kompresora blīvējumu. Lai gaisa kondicionieris darbotos pareizi, ārējai temperatūrai jābūt augstākai par 5 °C (40 °F).

Notīriet dzinēja virsmas ar drošu šķīdinātāju.

UZMANĪBU: Nelietojiet benzīnu.

Iztīriet gaisa attīrītāja iekšpusi un uzstādiet jaunus elementus.

Iztukšojiet dzinēja karteri, kamēr dzinējs ir silts. Nomainiet filtru un iepildiet pareizu eļļu. Iepildiet dzinēja karterī 0,66 l (22 unces) pretkorozijas līdzekļa. Iedarbiniet dzinēju, lai šķidrums cirkulētu.

Noteciniet dzesēšanas sistēmu, izskalojiet to un piepildiet ar pretsasalšanas šķidruma un ūdens maisījumu attiecībā 50/50.

SVARĪGI: Nav ieteicama ilgstoša uzglabāšana transportlīdzeklī (ilgāk par 12 mēnešiem). Ja nepieciešama ilgtermiņa uzglabāšana, ieteicams periodiski pārbaudīt izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF), lai pārliecinātos, ka karbamīda koncentrācija nav kļuvusi zemāka par norādīto.

Final Tier 4/Stage V: Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) derīguma termiņš ir ierobežots; atbilstīgi glabāšanas apstākļiem transportlīdzekļa tvertnē to var glabāt ne ilgāk par 12 mēnešiem. Papildinformāciju skatiet nodaļas "Degvielas un smērvielas" sadaļā "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) uzglabāšana" un "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes uzpilde". Papildu informāciju skatiet sadaļā "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne — uzpildes un dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne — iztukšošana apkopes laikā — pēc nepieciešamības (dzinēja šķidrumi un filtri)".

SVARĪGI: Final Tier 4/Stage V: Neatvienojiet akumulatoru vismaz 90 sekundes pēc mašīnas izslēgšanas. Šajā laikā, uzreiz pēc mašīnas izslēgšanas, selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma uzreiz pēc dzinēja apturēšanas automātiski iztukšo izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) šļūtenes. Ja šļūteņu iztukšošanai nav atvēlēts pietiekams laiks, šķidruma atlikumi var kristalizēties un šļūtenes var aizsērēt. Zemas temperatūras apstākļos šķidrums sasalst un var izraisīt cauruļvadu pārplīšanu.

PIEZĪME: Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi stāvoklī OFF (IZSLĒGTS), ja mašīnu neizmantosit vairāk nekā 25 dienas. Ja glabāšanas periods pārsniedz 90 dienas, noņemiet akumulatora negatīvo vadu, lai samazinātu akumulatoru slodzi.

Pilnībā uzlādējiet akumulatorus. Relatīvais blīvums ir līdzvērtīgs 1,260 V. Lai samazinātu slodzi uz akumulatoriem, noņemiet negatīvo vadu no akumulatoriem.

Iztukšojiet ūdens atdalītāju.

Iztīriet mašīnu no iekšpuses un ārpuses. Atveriet elevatora durvis un noteces vākus.

Vairākas reizes paceliet un nolaidiet kuļkurvi, lai atbrīvotu to no materiāla uzkrājumiem kuļkurvja zonā.

SVARĪGI: Vēršot augstspiediena ūdens strūklu uz elektroniskiem/elektriskiem elementiem vai savienotājiem, gultņiem, hidraulikas sistēmas blīvējumiem, degvielas izsmidzināšanas sūkņiem vai citām jutīgām daļām un elementiem, var izraisīt to darbības traucējumus. Samaziniet spiedienu un izsmidziniet 45 līdz 90 grādu leņķī.

Piekrāsojiet vietas, kur tas nepieciešams.

PIEZĪME: Mašīnu vaskot nav nepieciešams. Tomēr, ja vēlaties, lietojiet labas kvalitātes bezkrāsainu vasku, kas nesatur abrazīvas vielas. Šāda tipa vasks parasti nesatur tīrošas vielas.

Ieeļļojiet mašīnu un ieeļļojiet regulēšanas skrūvju vītnes.

Veiciet visus 400 stundu (gada) apkopes darbus.

Uzpildiet degvielas tvertni, lai novērstu kondensāta veidošanos.

SVARĪGI: Lai stabilizētu degvielu un novērstu ūdens kondensēšanos, pievienojiet degvielas piedevu, kad notiek turpmāk norādītais:

- **Degviela tiek ilgstoši uzglabāta degvielas tvertnēs (mašīnas vai saimniecības glabātavā). Vērsieties pie John Deere izplatītāja pēc ieteikumiem.**
- **Tiek izmantota lēna degvielas aprite. Vērsieties pie John Deere izplatītāja pēc ieteikumiem.**

Ilgstoši uzglabājot mašīnu, labākā prakse ir izliet biodīzeļdegvielu un uzpildīt mašīnu ar parasto dīzeļdegvielu. Pretējā gadījumā izmantojiet biodīzeļdegvielas stabilizētāja (antioksidanta) piedevas vai pilnībā izstrādātas biodīzeļdegvielas piedevas. Vērsieties pie John Deere izplatītāja pēc ieteikumiem.

Ja mašīna tiks ilgstoši uzglabāta, izņemiet akumulatorus

un notīriet tos. Uzglabājiet tos sausā vēsā vietā un pilnībā uzlādētus.

Pirms mašīnas novietošanas glabāšanai no gaisa kompresora rezervuāra (ja tas ir uzstādīts) JĀIZLEJ ūdens.

OUO6075,0004A72-25-10DEC18

Mašīnas lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas

Pievienojiet un/vai uzlādējiet akumulatorus.

Pilnībā uzlādējiet akumulatorus. Relatīvais blīvums ir līdzvērtīgs 1,260 V. Atvienojiet negatīvo vadu no akumulatoriem, lai samazinātu slodzi uz akumulatoriem.

Pārbaudiet eļļas un dzesēšanas šķidruma līmeni. Pārbaudiet, vai nav sūces, un papildiniet eļļu un dzesēšanas šķidrumu, ja nepieciešams.

Final Tier 4/Stage V: Ja dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne nav iztukšota, pārbaudiet karbamīda koncentrāciju. Papildinformāciju skatiet nodaļas “Degvielas un smērvielas” sadaļā “Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda testēšana”. Ja koncentrācija neatbilst tehniskajiem datiem, iztukšojiet tvertni un uzpildiet ar jaunu dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrumu. Ja dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne ir iztukšota, uzpildiet to. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums (DEF) — iepilde apkopes laikā — pēc nepieciešamības (dzinēja šķidrumi un filtri)".

Aizveriet elevatora lūku un iztukšošanas atveri.

Pārbaudiet piedziņas siksnu nospriegojumu. Noregulējiet atsperes spriegotājus, līdz paplāksne atrodas starp mērierīces galu un pakāpiena apakšu.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un pārskatiet mašīnas operatora rokasgrāmatu.

Pārbaudiet ugunsdzēsības aparātus (priekšpusē un aizmugurē), ievērojot apkopes norādījumus uz aparātu uzlīmēm. Uzpildiet vai nomainiet, ja nepieciešams.

OUO6075,0004A73-25-10DEC18

Tehniskie dati

Apgriezienu skaits dažādām darbībām (“S760” un “S770”)

PIEZĪME: Darba apgriezienu specifikācijas un dizains var tikt izmainīti bez brīdinājuma.

Doti vidējie apgriezieni, un tie dažādām mašīnām var atšķirties.

Dzinēja apgriezienu skaits	9,0 l Tier 2 / II posma dzinējs	9,0 l Final Tier 4 / V posma dzinējs
Lēni apgriezieni (kuļaparāts izslēgts)	1200 apgr./min	1200 apgr./min
Vidēji apgriezieni (kuļaparāts izslēgts)	1690 apgr./min	1690 apgr./min
Ātri apgriezieni (kuļaparāts izslēgts)	2340 apgr./min	2340 apgr./min
Nominālais ātrums (kuļaparāts ieslēgts)	2200 apgr./min	2200 apgr./min

Kuļaparāta piedziņas vārpstas apgriezieni	1453 apgr./min

Galvenās pretvārpstas apgriezieni	1453 apgr./min

Kuļaparāta apgriezieni	
Augstais diapazons	400–1000 apgr./min
Maza ātruma diapazons	210—530 apgr./min

Padevēja kameras apakšējās vārpstas darbības ātrums	
Apgriezienu fiksētājs (ja ir aprīkots)	490 apgr./min
Lielas slodzes apgriezienu variators (ja ir uzstādīts)	490–750 apgr./min
Augsta griezes momenta apgriezienu variators (ja ir aprīkots)	490–750 apgr./min
Daudzpakāpju apgriezieni (ja ir pieejami)	Pirmais pārnesums: 480 apgr./min Otrais pārnesums: 535 apgr./min Trešais pārnesums: 590 apgr./min Ceturtais pārnesums: 665 apgr./min Piektais pārnesums: 735 apgr./min

Padeves paātrinātāja apgriezieni	
Padeves paātrinātājs (standarta ātrums)	430/780 apgr./min
Padeves paātrinātājs (lēno apgriezienu papildu iespēja)	310/770 apgr./min
Padeves paātrinātājs (liela ātruma, lielas jaudas)	520/970 apgr./min

Atdalīšanas kuļstieņa apgriezieni	S760	S770
	998 apgr./min	995 apgr./min

Pusass apgriezieni	
Priekšējā labās puses pusass	518 apgr./min
Aizmugurējā labās puses pusass	518 apgr./min

Tīrīšanas ventilatora apgriezieni	
Standarta apgriezieni	620–1350 apgr./min
Īpaši lēni apgriezieni	250–500 apgr./min

Elevatora apgriezieni	S760	S770
Tīro graudu elevators	417 apgr./min	415 apgr./min
Tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieris	448 apgr./min	445 apgr./min
Pelavu elevators, apakšējais gliemežtransportieris	395 apgr./min	
Pelavu elevators, augšējais gliemežtransportieris	625 apgr./min	
Galda piedziņa	298 apgr./min	
Gliemežtransportieri	420 apgr./min	

Izkraušanas sistēmas apgriezieni (kuļaparāts pieslēgts)	
Izkraušanas sistēmas pretvārpsta	1000 apgr./min
Izkraušanas gliemežtransportiera pārnesumkārba, pievada vārpsta	460 apgr./min, 116 l/s (3,3 bu./s) izkraušanas ātrums
Vertikālais izkraušanas gliemežtransportieris	460 apgr./min, 116 l/s (3,3 bu./s) izkraušanas ātrums
Ārējais izkraušanas gliemežtransportieris	460 apgr./min, 116 l/s (3,3 bu./s) izkraušanas ātrums
Graudu tvertnes horizontālie gliemežtransportieri (priekšējie un aizmugurējie)	330 apgr./min, 116 l/s (3,3 bu./s) izkraušanas ātrums

Smalcinātāja apgriezieni	**“Deluxe” atlieku apstrāde**	**“Intermediate” atlieku apstrāde**	**“Premium” atlieku apstrāde**
Smalcinātājs/atdalīšanas kulstīklas pusass	1880 apgr./min	2045 apgr./min	2045 apgr./min
Smalcinātājs (divu apgriezienu)	1505/2350 apgr./min	1400/2995 apgr./min	1400/2995 apgr./min
Pārneses kulstīkla	Neattiecas	Neattiecas	995 apgr./min

OUO6075,0004BBE-25-30MAY19

Apgriezienu skaits (S780, S785 un S790)

Doti vidējie apgriezieni, un tie dažādām mašīnām var atšķirties.

PIEZĪME: Darba apgriezienu specifikācijas un dizains var tikt izmainīti bez brīdinājuma.

Dzinēja apgriezienu skaits	**13,5 l Tier 2 / II posma dzinējs**	**13,5 l Final Tier 4 / V posma dzinējs**
Lēni apgriezieni (kuļaparāts izslēgts)	1200 apgr./min	1200 apgr./min
Vidēji apgriezieni (kuļaparāts izslēgts)	1690 apgr./min	1690 apgr./min
Ātri apgriezieni (kuļaparāts izslēgts)	2240 apgr./min	2240 apgr./min
Nominālais ātrums (kuļaparāts ieslēgts)	2100 apgr./min	2100 apgr./min

Kuļaparāta piedziņas vārpstas apgriezieni	1466 apgr./min

Galvenās pretvārpstas apgriezieni	1466 apgr./min

Kuļaparāta apgriezieni	
Augstais diapazons	400–1000 apgr./min
Maza ātruma diapazons	210—530 apgr./min

Pelavu sistēmas apgriezieni	880 apgr./min

Padevēja kameras apakšējās vārpstas darbības ātrums	
Apgriezienu fiksētājs (ja ir aprīkots)	490 apgr./min
Daudzpakāpju apgriezieni (ja ir pieejami)	Pirmais pārnesums: 480 apgr./min Otrais pārnesums: 535 apgr./min Trešais pārnesums: 590 apgr./min Ceturtais pārnesums: 665 apgr./min Piektais pārnesums: 735 apgr./min

Padeves paātrinātāja apgriezieni	
Padeves paātrinātājs (standarta ātrums)	430/780 apgr./min
Padeves paātrinātājs (lēno apgriezienu papildu iespēja)	310/770 apgr./min
Padeves paātrinātājs (liela ātruma, lielas jaudas)	520/970 apgr./min

Atdalīšanas kuļstieņa apgriezieni	995 apgr./min

Pusass apgriezieni	
Priekšējā labās puses pusass	520 apgr./min
Aizmugurējā labās puses pusass	520 apgr./min

Tīrīšanas ventilatora apgriezieni	
Standarta apgriezieni	620–1350 apgr./min
Īpaši lēni apgriezieni	250–500 apgr./min

Elevatora apgriezieni	
Tīro graudu elevators	415 apgr./min
Tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieris	450 apgr./min
Pelavu elevators, apakšējais gliemežtransportieris	490 apgr./min
Pelavu elevators, augšējais gliemežtransportieris	580 apgr./min
Galda piedziņa	300 apgr./min
Gliemežtransportieri	425 apgr./min

Izkraušanas sistēmas apgriezieni (kuļaparāts pieslēgts)	**"S780", "S785" un "S790"**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ un S790 HillMaster™**
Izkraušanas sistēmas pretvārpsta	1005 apgr./min	
Izkraušanas gliemežtransportiera pārnesumkārba, pievada vārpsta	460 apgr./min	465 apgr./min
Vertikālais izkraušanas gliemežtransportieris	460 apgr./min	465 apgr./min
Ārējais izkraušanas gliemežtransportieris	460 apgr./min	465 apgr./min
Graudu tvertnes horizontālie gliemežtransportieri (priekšējie un aizmugurējie)	450 apgr./min	335 apgr./min

HillMaster ir Deere & Company preču zīme.

Smalcinātāja apgriezieni	**“Deluxe” atlieku apstrāde**	**“Intermediate” atlieku apstrāde**	**“Premium” atlieku apstrāde**
Smalcinātājs/atdalīšanas kulstīklas pusass	1880 apgr./min	2045 apgr./min	2045 apgr./min
Smalcinātājs (divu apgriezienu)	1505/2350 apgr./min	1400/2995 apgr./min	1400/2995 apgr./min
Pārneses kulstīkla	Neattiecas	Neattiecas	995 apgr./min

OUO6075,0004BBF-25-30MAY19

Tehniskie dati (S760 un S770)

PIEZĪME: Tehniskie dati un konstrukcija var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

Dzinējs		
Marka	John Deere	
Modelis	6090HH006 (9,0 l "Tier 2" / II posms) 6090HH029 (9,0 l "Final Tier 4" / V posms)	
Tips	Sešu cilindru rindas dzinējs ar augšā novietotiem vārstiem (četri vārsti), gaiss—gaiss tipa pēcdzesētāja dīzeļdzinējs ar turbokompresoru	
	“S760”	**S770**
Nominālā jauda (“Tier 2”/II posms)	239 kW (320 ZS)	278 kW (373 zs)
Nominālā jauda ("Final Tier 4" / V posms)	249 kW (334 zs)	292 kW (392 zs)
Nominālais apgriezienu skaits	2200 apgr./min	2200 apgr./min
Papildjauda ar nominālajiem apgriezieniem	25 kW (34 zs)	25 kW (34 zs)
Maksimālā jauda (“Tier” 2/II pakāpe)	272 kW (365 zs)	317 kW (425 zs)
Maksimālā jauda ("Final Tier 4" / V posms)	285 kW (382 zs)	335 kW (449 zs)
Apgriezienu skaits ar maksimālo jaudu (nominālais apgriezienu skaits – 200 apgr./min)	2000 apgr./min	
Dzinēja darba tilpums	9,0 l (549 kubikcollas)	
Cilindru aizdedzes secība	1-5-3-6-2-4	
Gaisa tīrītājs	Sausā tipa ar drošības elementu	

Elektrosistēma	
Akumulatora spriegums	12 volti
Masai pieslēgtā akumulatora spaile	Negatīvs
Maiņstrāvas ģenerators ("Tier 2"/II posms) Maiņstrāvas ģeneratori ("Final Tier 4" / V posms)	200 A

Transmisija	
Apgriezienu skaits (mašīnas ar mehānisko pārslēgšanu)	Trīs pārnesumi
Apgriezienu skaits (mašīnas ar spiedpogas pārslēgšanas transmisiju)	Trīs pārnesumi
Pārnesumi (ProDrive™ mašīnas)	Divi pārnesumi ar automātisku pārslēgšanu

"ProDrive" ir "Deere & Company" preču zīme

Bremzes	
Veids (mašīnas ar mehānisko pārslēgšanu)	Hidrauliskais galds
Veids (mašīnas ar spiedpogas pārslēgšanu)	Hidrauliskais galds
Tips (mašīnas ar “ProDrive”™)	Ar vairākiem mitrajiem diskiem

Padeves paātrinātājs	**"S760" un "S770"**	**"S770" HillMaster™**
Spārnu skaits	Standarta: 10 Cietie graudi: 8 Rīsi: 5	Cietie graudi: 8

HillMaster ir Deere & Company preču zīme.

Kuļaparāta elementi	
Kulšanas elementi (TriStream™ rotors)	Kukurūza/smalki graudi: 15
Kulšanas elementi (mainīgas plūsmas rotors)	Kukurūza/smalki graudi: 15 Rīsu opcija: 15 elementi un 12 kulšanas zari blīvu ķīpu atrašanās vietās
Zari (TriStream™ rotors)	24
Zari (mainīgas plūsmas rotors)	20

"TriStream" ir "Deere & Company" preču zīme

Kuļkurvis	
Kuļkurvju skaits	3
Stieņu skaits kuļkurvī	Labība: priekšā 25, vidū/aizmugurē 25; kukurūzai 31

Kuļaparāts	
Restu skaits	4

Atdalīšanas restes	
Restu skaits	3

Atdalīšanas kuļstienis	**“S760” un “S770”**	**“S770” HillMaster™**
Spārnu skaits	Standarta: 5 Cietie graudi: 8	Cietie graudi: 8

Graudu bunkurs	
Caurplūde	10 572 l (300 bu) paplašinājumi 10 572 l (300 bu) pārsegi
Vidējais izkraušanas ātrums 116 l/s (3,3 bu./s); izkraušanas ātrums	6977 l/min (198 bu/min)
Maksimālais izkraušanas ātrums 116 l/s (3,3 bu./s); izkraušanas ātrums	7612 l/min (216 bu/min)

Pagrieziena rādiuss	
Aizmugures riteņu šķērsbāzes platums	3,35 m (10 pēdas 10 collas)
Pagrieziena rādiuss (bezpiedziņas asis)	8,02 m (26 pēdas 3 collas)
Pagrieziena rādiuss (piedziņas asis)	7,73 m (25 pēdas 4 collas)

Ietilpība	**S760**	**S770**
Degvielas tvertne	950 l (250 gal)	
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne ("Final Tier 4" / V posms)	52,2 l (13,8 gal)	
Dzesēšanas sistēma ar sildītāju (Tier 2/Stage II)	53 l (56 qt)	
Dzesēšanas sistēma ar sildītāju (Final Tier 4/Stage V)	53 l (56 qt)	
Dzinēja karteris ar filtru (Tier 2/Stage II)	27,5 l (29 qt) [a]	
Dzinēja karteris ar filtru (Final Tier 4/Stage V)	27,5 l (29 qt) [a]	
Transmisija (mašīnas ar mehānisko pārslēgšanu un mašīnas ar spiedpogas pārslēgšanas transmisiju)	9,6 l (10 kvartas)	
Galvenie pārvadi	8 l (8,5 kvartu) viena riteņa konfigurācija 23,0 l (24,3 kvartu) divu riteņa konfigurācija	
Galvenie pārvadi (HillMaster™)	Neattiecas	7 l (7,4 kvartas)
Lielas slodzes slīpā transportiera korpusa virzienmaiņas pārnesumkārba bez dzesētāja	2,3 l (4,75 pintes)	
Lielas slodzes slīpā transportiera korpusa virzienmaiņas pārnesumkārba ar dzesētāju	3,5 l (7,4 pintes)	Neattiecas
Īpaši lielas slodzes slīpā transportiera korpusa virzienmaiņas pārnesumkārba ar dzesētāju	4,9 l (10,4 pintes)	
Vairāku ātrumu slīpā transportiera korpusa virzienmaiņas pārnesumkārba ar dzesētāju	Neattiecas	5,2 l (11 pintes)
“Premium” pārneses kuļstieņa transmisijas korpuss (ja ir aprīkojumā)	Neattiecas	0,2 l (6,75 unces)
Primārās starpvārpstas piedziņas reduktors	1,9 l (2,04 kvartas)	
Iekraušanas gliemežtransportiera pārnesumkārba	3,8 l (4 kvartas)	
Divu ātrumu kuļaparāta piedziņas reduktors	4,7 l (5 kvartas)	
Dzinēja pārnesumkārba ar pārnesi (mašīnas ar mehānisko pārnesuma pārslēgšanu un mašīnas ar pogas pārnesuma pārslēgšanu)	21,3 l (22,5 kvartas)	
Dzinēja pārnesumkārba ar pārnesi (ProDrive™ mašīnas)	51 l (54 kvartas)	
Hidrauliskais/hidrostatiskais rezervuārs	31 l (33 qt)	

[a] Ir ļoti svarīgi nodrošināt pareizu dzinēja eļļas līmeni. Apkopes laikā vienmēr pārliecinieties, ka eļļas līmenis sasniedz pareizu līmeņa atzīmi uz mērstieņa.

Gaisa kompresors (ja ir aprīkojumā)	
Tvertnes tilpums	60 l (16 gal)
Maksimālais tvertnes spiediens	827 kPa (8,27 bāri) (120 psi)

Gaisa kompresors (ja ir aprīkojumā)		
Gaisa kompresora plūsma	Mazi motora apgriezieni	250 l/min (8,8 ft³/min)
	Liels dzinēja apgriezienu skaits	450 l/min (15,8 ft³/min)

OUO6075,0004B93-25-31MAY19

Tehniskie dati (S780, S785 un S790)

PIEZĪME: Tehniskie dati un konstrukcija var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

Dzinējs		
Marka	John Deere	
Modelis	6135HH004 (13,5 l "Tier 2" / II posms) 6135HH011 (13,5 l "Final Tier 4" / V posms)	
Tips	Sešu cilindru rindas dzinējs ar vārstiem galvā; gaiss-gaiss tipa pēcdzesētāja dīzeļdzinējs ar turbokompresoru	
	S780	**S785**
Nominālā jauda (“Tier 2”/II posms)	353 kW (473 ZS)	373 kW (500 zs)
Nominālā jauda ("Final Tier 4" / V posms)	353 kW (473 zs)	373 kW (500 zs)
Nominālais apgriezienu skaits	2100 apgr./min	2100 apgr./min
Papildjauda ar nominālajiem apgriezieniem	37 kW (50 zs)	37 kW (50 zs)
Maksimālā jauda (“Tier” 2/II pakāpe)	402 kW (540 zs)	425 kW (570 zs)
Maksimālā jauda ("Final Tier 4" / V posms)	402 kW (540 zs)	425 kW (570 zs)
Apgriezienu skaits ar maksimālo jaudu (nominālais apgriezienu skaits – 200 apgr./min)	1900 apgr./min	
Dzinēja darba tilpums	13,5 l (824 kubikcollas)	
Cilindru aizdedzes secība	1-5-3-6-2-4	
Gaisa tīrītājs	Sausā tipa ar drošības elementu	
	S790	
Nominālā jauda (“Tier 2”/II posms)	405 kW (543 zs)	
Nominālā jauda ("Final Tier 4" / V posms)	405 kW (543 zs)	
Nominālais apgriezienu skaits	2100 apgr./min	
Papildjauda ar nominālajiem apgriezieniem (“Tier” 2/II pakāpe)	23 kW (31 zs)	
Papildjauda ar nominālajiem apgriezieniem ("Final Tier 4" / V posms)	37 kW (50 zs)	
Maksimālā jauda (“Tier” 2/II pakāpe)	458 kW (614 zs)	
Maksimālā jauda ("Final Tier 4" / V posms)	460 kW (617 zs)	
Apgriezienu skaits ar maksimālo jaudu (nominālais apgriezienu skaits – 200 apgr./min)	1900 apgr./min	
Dzinēja darba tilpums	13,5 l (824 kubikcollas)	
Cilindru aizdedzes secība	1-5-3-6-2-4	
Gaisa tīrītājs	Sausā tipa ar drošības elementu	

Elektrosistēma	
Akumulatora spriegums	12 volti
Masai pieslēgtā akumulatora spaile	Negatīvs
Maiņstrāvas ģenerators ("Tier 2"/II posms) Maiņstrāvas ģeneratori ("Final Tier 4" / V posms)	200 A

Transmisija	
Pārnesumi	Divi pārnesumi ar automātisku pārslēgšanu

Bremzes	
Tips	Ar vairākiem mitrajiem diskiem

Padeves paātrinātājs	**"S780", "S785" un "S790"**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ un S790 HillMaster™**
Spārnu skaits	Standarta: 10 Cietie graudi: 8 Rīsi: 5	Cietie graudi: 8

HillMaster ir Deere & Company preču zīme.

Kuļaparāta elementi	
Kulšanas elementi (TriStream™ rotors)	Kukurūza/smalki graudi: 15
Kulšanas elementi (mainīgas plūsmas rotors)	Kukurūza/smalki graudi: 15 Rīsu opcija: 15 elementi un 12 kulšanas zari blīvu ķīpu atrašanās vietās
Zari (TriStream™ rotors)	24
Zari (mainīgas plūsmas rotors)	20

"TriStream" ir "Deere & Company" preču zīme

Kuļkurvis	
Kuļkurvju skaits	3
Stieņu skaits kuļkurvī	Labība: priekšā 25, vidū/aizmugurē 25; kukurūzai 31

Kuļaparāts	
Restu skaits	4

Atdalīšanas restes	
Restu skaits	1

Atdalīšanas kuļstienis	**“S780”, “S785” un “S790”**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ un S790 HillMaster™**
Spārnu skaits	Standarta: 10 Cietie graudi: 8	Cietie graudi: 8

Graudu bunkurs	**“S780”, “S785” un “S790”**
Caurplūde	14 096 l (400 bu) paplašinājumi 14 096 l (400 bu) pārsegi
Vidējais izkraušanas ātrums 134 l/s (3,8 bu./s); izkraušanas ātrums	8035 l/min (228 bu/min)
Maksimālais izkraušanas ātrums 134 l/s (3,8 bu./s); izkraušanas ātrums	8670 l/min (246 bu/min)

Graudu bunkurs	**Mašīnas ar HillMaster™**
Caurplūde	10 572 l (300 bu) paplašinājumi 10 572 l (300 bu) pārsegi
Vidējais izkraušanas ātrums 116 l/s (3,3 bu./s); izkraušanas ātrums	6977 l/min (198 bu/min)
Maksimālais izkraušanas ātrums 116 l/s (3,3 bu./s); izkraušanas ātrums	7612 l/min (216 bu/min)

Pagrieziena rādiuss	
Aizmugures riteņu šķērsbāzes platums	3,35 m (10 pēdas 10 collas)
Pagrieziena rādiuss (bezpiedziņas asis)	8,02 m (26 pēdas 3 collas)
Pagrieziena rādiuss (piedziņas asis)	7,73 m (25 pēdas 4 collas)

Ietilpība	
Degvielas tvertne	950 l (250 galoni) - papildaprīkojums 1250 l (330 gal) - standarts
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne ("Final Tier 4" / V posms)	52,2 l (13,8 gal)
Dzesēšanas sistēma ar sildītāju (Tier 2/Stage II)	61,2 l (65 qt)
Dzesēšanas sistēma ar sildītāju (Final Tier 4/Stage V)	85 l (90 qt)
Dzinēja karteris ar filtru (Tier 2/Stage II)	39 l (41 qt) [a]
Dzinēja karteris ar filtru (Final Tier 4/Stage V)	43 l (45,5 qt) [a]
Galvenie pārvadi	8 l (8,5 kvartu) viena riteņa konfigurācija 23,0 l (24,3 kvartu) divu riteņa konfigurācija 7 l (7,4 kvartu) HillMaster™ mašīnas
Īpaši lielas slodzes slīpā transportiera korpusa virzienmaiņas pārnesumkārba bez dzesētāja	3,6 l (7,7 pintes)
Vairāku ātrumu slīpā transportiera korpusa virzienmaiņas pārnesumkārba ar dzesētāju (papildaprīkojums)	5,2 l (11 pintes)
“Premium” pārneses kuļstieņa transmisijas korpuss (ja ir aprīkojumā)	0,2 l (6,75 unces)

Ietilpība	
Primārās starpvārpstas piedziņas transmisija (bez vairākiem pārnesumiem)	1,9 l (2,04 kvartas)
Iekraušanas gliemežtransportiera pārnesumkārba	3,8 l (4 kvartas)
Divu ātrumu kuļaparāta piedziņas reduktors	4,7 l (5 kvartas)
Dzinēja pārnesumkārba ar pārnesi	51 l (54 kvartas)
Hidrauliskais/hidrostatiskais rezervuārs	47 l (50 qt)

[a]Ir ļoti svarīgi nodrošināt pareizu dzinēja eļļas līmeni. Apkopes laikā vienmēr pārliecinieties, ka eļļas līmenis sasniedz pareizu līmeņa atzīmi uz mērstieņa.

Gaisa kompresors (ja ir aprīkojumā)		
Tvertnes tilpums	60 l (16 gal)	
Maksimālais tvertnes spiediens	827 kPa (8,27 bāri) (120 psi)	
Gaisa kompresora plūsma	Mazi motora apgriezieni	250 l/min (8,8 ft³/min)
	Liels dzinēja apgriezienu skaits	450 l/min (15,8 ft³/min)

OUO6075,0004B94-25-31MAY19

Izmēri ("S760" un "S770")

PIEZĪME: Izmēri ir aptuveni, un tie var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

Izmērs	"S760" un "S770"
A	9,81 m (32 ft 2 in) ar 5,6 m (18 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 11,03 m (36 ft 2 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) stingro un ātri salokāmo izkraušanas gliemežtransportieri 11,71 m (38 ft 5 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 11,97 m (39 ft 3 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 12,45 m (40 ft 10 in) ar 8,7 m (28 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri
B	9,14 m (30 pēdas 0 collas) ar 6,9 m (22 pēdas 6 collas) ātri salokāmu gliemežtransportieri 9,98 m (32 pēdas 9 collas) ar 7,9 m (26 pēdas 0 collu) ātri salokāmu gliemežtransportieri
C	8,54 m (28 pēdas 0 collas)
D	4,79—4,87 m (15 ft 9 in—16 ft 1 in) ar 10 572 l (300 bu) pārsegiem
E	4,49–4,71 m (14 pēdu 9 collas–15 pēdu 5 collas) tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieris
F	4,18—4,26 m (13 ft 9 in—14 ft 0 in) ar 10 572 l (300 bu) paplašinājumiem
G	3,92—4,00 m (12 pēdu 10 collas - 13 pēdu 1 collas)
H	3,64—3,92 m (11 pēdu 11 colla - 12 pēdu 10 collas)
I	0,54—0,63 m (1 ft 9 in—2 ft 1 in)
J	3,53 m (11 pēdu 7 collas)
K	6,53 m (21 ft 5 in) ar 5,6 m (18 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 7,66 m (25 ft 2 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 7,69 m (25 ft 3 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 8,97 m (29 ft 5 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 8,72 m (28 ft 7 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 9,42 m (30 ft 11 in) ar 8,7 m (28 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri
L	4,63—4,91 m (15 ft 2 in—16 ft 1 in) ar 8,7 m (18 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 5,12—5,19 m (16 ft 10 in—17 ft 0 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) stingro un ātri salokāmo izkraušanas gliemežtransportieri 5,38—5,45 m (17 ft 8 in—17 ft 11 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 5,32—5,38 m (17 ft 5 in—17 ft 8 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 5,49—5,56 m (18 ft 0 in—18 ft 3 in) ar 8,7 m (28 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri
M	3,93—4,21 m (12 ft 11 in—13 ft 10 in) ar 5,6 m (18 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 4,42—4,49 m (14 ft 6 in—14 ft 9 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) stingro un ātri salokāmo izkraušanas gliemežtransportieri 4,52—4,58 m (14 ft 10 in—15 ft 0 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 4,28—4,52 m (14 ft 0 in—14 ft 10 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 4,63—4,69 m (15 ft 2 in—15 ft 5 in) ar 8,7 m (28 ft 6 in) izkraušanas gliemežtransportieri
N [a]	3,99—4,27 m (13 ft 1 in—14 ft 0 in) ar 5,6 m (18 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 4,49—4,55 m (14 ft 9 in—14 ft 11 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) stingro un ātri salokāmo izkraušanas gliemežtransportieri 4,81—4,88 m (14 ft 9 in—16 ft 0 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 4,75—4,81 m (15 ft 7 in—15 ft 9 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 4,92—4,98 m (16 ft 2 in—16 ft 4 in) ar 8,7 m (28 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri
O [b]	3,47–4,34 m (11 pēdu 5 collu–14 pēdu 3 colla) aizmugures riepas
P [b]	3,49–5,36 m (11 pēdu 5 collas–17 pēdu 7 collu) priekšējās riepas

[a] Attālums ir mērīts 1,22 m (4 pēdu) attālumā no labības izbiršanas punkta. Tas atbilst izkraušanas gliemežtransportierim, kad tas ir centrēts virs graudu vedēja.

[b] Dažādu riepu konfigurāciju, rindu attālumu, ass konfigurāciju, riteņu noviržu, ass pozīciju un vārpstu veidu dēļ mašīnas platumi būs dažādi. Tabulā norādītie platumi ir maksimālie un minimālie platumi. Sīkāku informāciju par platumu jautājiet savam "John Deere" izplatītājam.

OUO6075,00049D5-25-14JUN18

Izmēri (“S770” HillMaster™)

PIEZĪME: Izmēri ir aptuveni, un tie var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

Izmērs	“S770 HillMaster”™
A	9,81 m (32 ft 2 in) ar 5,6 m (18 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 11,03 m (36 ft 2 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 11,97 m (39 ft 3 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri
B	9,14 m (30 pēdas 0 collas) ar 6,9 m (22 pēdas 6 collas) ātri salokāmu gliemežtransportieri 9,98 m (32 pēdas 9 collas) ar 7,9 m (26 pēdas 0 collu) ātri salokāmu gliemežtransportieri
C	8,54 m (28 pēdas 0 collas)
D	4,81—4,89 m (15 ft 9 in—16 ft 1 in) ar 10572 l (300 bu) pārsegiem
E	4,52–4,59 m (14 pēdu 10 collas–15 pēdu 1 collas) tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieris
F	4,21—4,28 m (13 ft 10 in—14 ft 0 in) ar 10572 l (300 bu) paplašinājumiem
G	3,94—4,02 m (12 pēdu 11 collas - 13 pēdu 2 collas)
H	3,88—3,96 m (12 pēdu 9 colla - 13 pēdu 0 collas)
I	0,59—0,67 m (1 ft 11 in—2 ft 2 in)
J	3,53 m (11 pēdu 7 collas)
K	6,53 m (21 ft 5 in) ar 5,6 m (18 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 7,69 m (25 ft 3 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 8,72 m (28 ft 7 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri
L	4,72—4,95 m (15 ft 6 in—16 ft 3 in) ar 5,6 m (18 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 5,00—5,23 m (16 ft 5 in—17 ft 2 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 5,19—5,42 m (17 ft 0 in—17 ft 9 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri
M	4,02—4,25 m (13 ft 2 in—13 ft 11 in) ar 5,6 m (18 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 4,30—4,53 m (14 ft 1 in—14 ft 10 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 4,33—4,56 m (14 ft 2 in—14 ft 11 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri
N [a]	4,08—4,31 m (13 ft 5 in—14 ft 2 in) ar 5,6 m (18 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 4,36—4,59 m (14 ft 4 in—15 ft 1 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 4,62—4,85 m (15 ft 2 in—15 ft 11 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri
O [b]	3,48–3,70 m (11 pēdu 5 collu–12 pēdu 2 colla) aizmugures riepas
P [b]	3,48–3,78 m (11 pēdu 5 collas–12 pēdu 5 collu) priekšējās riepas

[a] Attālums ir mērīts 1,22 m (4 pēdu) attālumā no labības izbiršanas punkta. Tas atbilst izkraušanas gliemežtransportierim, kad tas ir centrēts virs graudu vedēja.

[b] Dažādu riepu konfigurāciju, rindu attālumu, ass konfigurāciju, riteņu noviržu, ass pozīciju un vārpstu veidu dēļ mašīnas platumi būs dažādi. Tabulā norādītie platumi ir maksimālie un minimālie platumi. Sīkāku informāciju par platumu jautājiet savam “John Deere” izplatītājam.

OUO6075,00049D6-25-14JUN18

Izmēri (S780, S785 un S790)

PIEZĪME: Izmēri ir aptuveni, un tie var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

Izmērs	"S780", "S785" un "S790"
A	11,03 m (36 ft 2 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) stingro un ātri salokāmo izkraušanas gliemežtransportieri 11,71 m (38 ft 5 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 11,97 m (39 ft 3 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 12,45 m (40 ft 10 in) ar 8,7 m (28 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri
B	9,14 m (30 pēdas 0 collas) ar 6,9 m (22 pēdas 6 collas) ātri salokāmu gliemežtransportieri 9,98 m (32 pēdas 9 collas) ar 7,9 m (26 pēdas 0 collu) ātri salokāmu gliemežtransportieri
C	8,54 m (28 pēdas 0 collas)
D	4,79—4,87 m (15 ft 9 in—16 ft 0 in) ar 14 096 l (400 bu) pārsegiem
E	4,64–4,73 m (15 pēdu 3 collas–15 pēdu 6 collas) tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieris
F	4,46—4,54 m (14 ft 8 in —14 ft 11 in) ar 14 096 l (400 bu) paplašinājumiem
G	3,92—4,00 m (12 pēdu 10 collas - 13 pēdu 1 collas)
H	3,64—3,92 m (11 pēdu 11 colla - 12 pēdu 10 collas)
I	0,54—0,63 m (1 ft 9 in—2 ft 1 in)
J	3,53 m (11 pēdu 7 collas)
K	7,66 m (25 ft 2 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 7,69 m (25 ft 3 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 8,97 m (29 ft 5 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 8,72 m (28 ft 7 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 9,42 m (30 ft 11 in) ar 8,7 m (28 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri
L	5,12—5,19 m (16 ft 10 in—17 ft 0 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) stingro un ātri salokāmo izkraušanas gliemežtransportieri 5,38—5,45 m (17 ft 8 in—17 ft 11 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 5,32—5,38 m (17 ft 5 in—17 ft 8 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 5,49—5,56 m (18 ft 0 in—18 ft 3 in) ar 8,7 m (28 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri
M	4,42—4,49 m (14 ft 6 in—14 ft 9 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) stingro un ātri salokāmo izkraušanas gliemežtransportieri 4,52—4,58 m (14 ft 10 in—15 ft 0 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 4,24—4,52 m (13 ft 11 in—14 ft 10 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 4,63—4,69 m (15 ft 2 in—15 ft 5 in) ar 8,7 m (28 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri
N [a]	4,49—4,55 m (14 ft 9 in—14 ft 11 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) stingro un ātri salokāmo izkraušanas gliemežtransportieri 4,82—4,88 m (15 ft 10 in—16 ft 0 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri 4,75—4,81 m (15 ft 7 in—15 ft 9 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 4,92—4,98 m (16 ft 2 in—16 ft 4 in) ar 8,7 m (28 ft 6 in) stingro izkraušanas gliemežtransportieri
O [b]	3,39–4,34 m (11 pēdu 1 collu–14 pēdu 3 colla) aizmugures riepas
P [b]	3,49–5,36 m (11 pēdu 5 collas–17 pēdu 7 collu) priekšējās riepas

[a] Attālums ir mērīts 1,22 m (4 pēdu) attālumā no labības izbiršanas punkta. Tas atbilst izkraušanas gliemežtransportierim, kad tas ir centrēts virs graudu vedēja.

[b] Dažādu riepu konfigurāciju, rindu attālumu, ass konfigurāciju, riteņu noviržu, ass pozīciju un vārpstu veidu dēļ mašīnas platumi būs dažādi. Tabulā norādītie platumi ir maksimālie un minimālie platumi. Sīkāku informāciju par platumu jautājiet savam "John Deere" izplatītājam.

OUO6075,00049D7-25-14JUN18

Izmēri (“S780” HillMaster™, “S785” HillMaster™ un “S790” HillMaster™)

PIEZĪME: Izmēri ir aptuveni, un tie var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

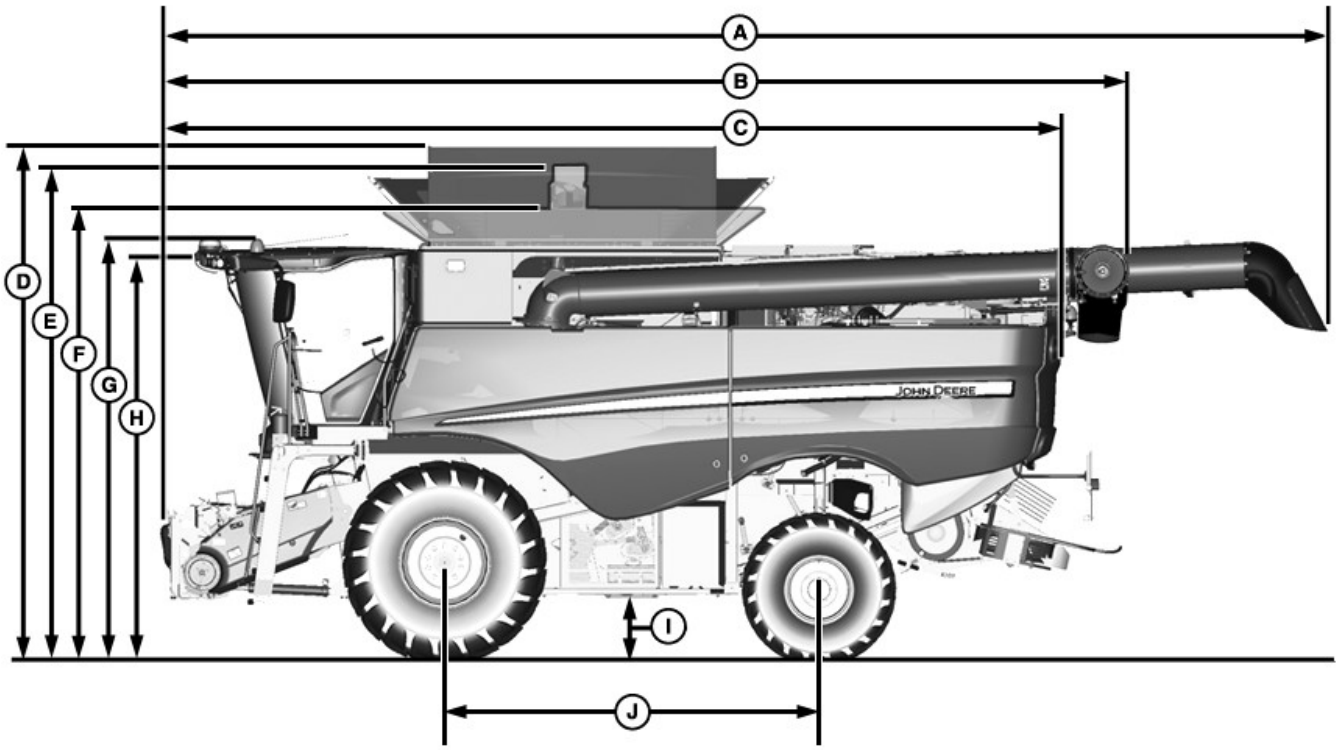
Izmērs	“S780” HillMaster™, “S785” HillMaster™ un “S790” HillMaster™
A	11,03 m (36 ft 2 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 11,97 m (39 ft 3 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri
B	9,14 m (30 pēdas 0 collas) ar 6,9 m (22 pēdas 6 collas) ātri salokāmu gliemežtransportieri 9,98 m (32 pēdas 9 collas) ar 7,9 m (26 pēdas 0 collu) ātri salokāmu gliemežtransportieri
C	8,54 m (28 pēdas 0 collas)
D	4,79—4,82 m (15 ft 9 in—15 ft 10 in) ar 10572 l (300 bu) pārsegiem
E	4,53–4,65 m (14 pēdu 10 collas–15 pēdu 3 collas) tīro graudu iekraušanas gliemežtransportieris
F	4,18—4,22 m (13 ft 9 in—13 ft 10 in) ar 10572 l (300 bu) paplašinājumiem
G	3,92—3,96 m (12 pēdu 10 collas - 13 pēdu 0 collas)
H	3,86—3,89 m (12 pēdu 8 colla - 12 pēdu 9 collas)
I	0,56—0,60 m (1 ft 10 in—2 ft 0 in)
J	3,53 m (11 pēdu 7 collas)
K	7,69 m (25 ft 3 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 8,72 m (25 ft 7 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri
L	5,01—5,23 m (16 ft 5 in—17 ft 2 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 5,20—5,42 m (17 ft 1 in—17 ft 9 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri
M	4,31—4,53 m (14 ft 2 in—14 ft 10 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 4,31—4,53 m (14 ft 3 in—15 ft 0 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri
N [a]	4,49—4,50 m (14 ft 8 in—14 ft 9 in) ar 6,9 m (22 ft 6 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri 4,75 m (15 ft 7 in) ar 7,9 m (26 ft 0 in) ātri salokāmu izkraušanas gliemežtransportieri
O [b]	3,48–3,68 m (11 pēdu 5 collu–12 pēdu 1 colla) aizmugures riepas
P [b]	3,47–3,80 m (11 pēdu 5 collas–12 pēdu 6 collu) priekšējās riepas

[a] Attālums ir mērīts 1,22 m (4 pēdu) attālumā no labības izbiršanas punkta. Tas atbilst izkraušanas gliemežtransportierim, kad tas ir centrēts virs graudu vedēja.

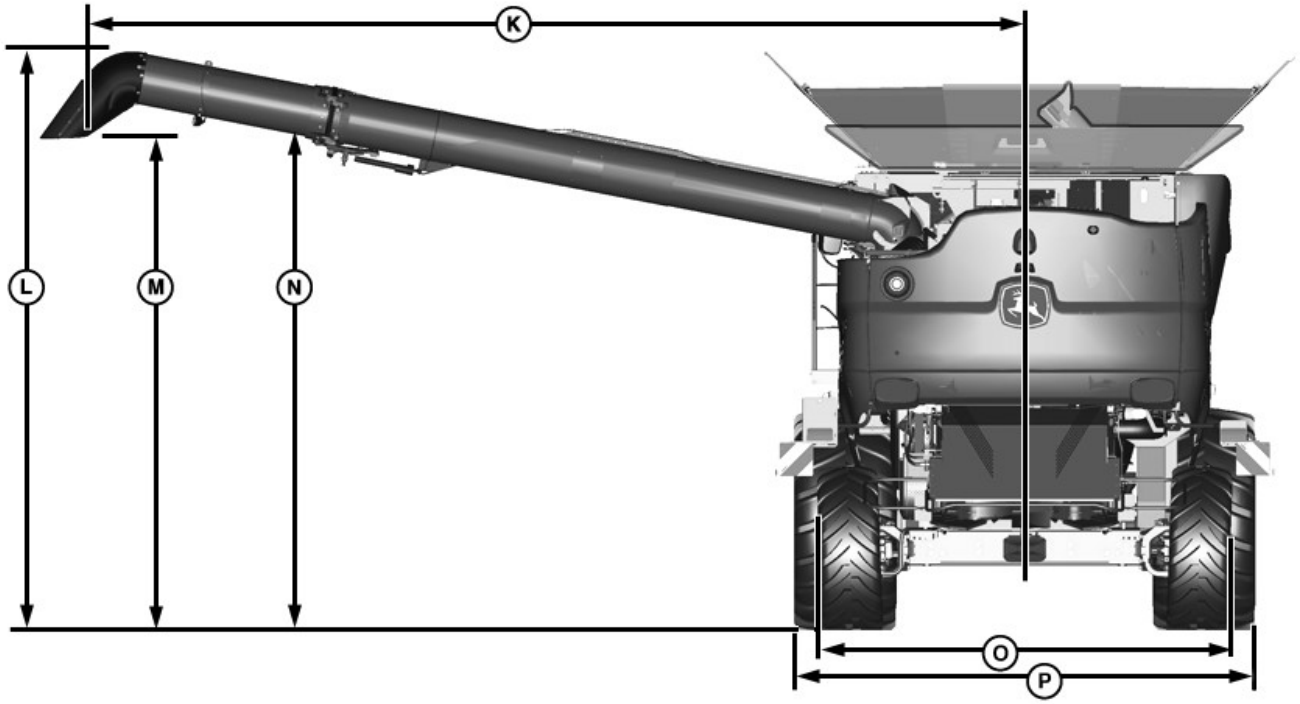
[b] Dažādu riepu konfigurāciju, rindu attālumu, ass konfigurāciju, riteņu noviržu, ass pozīciju un vārpstu veidu dēļ mašīnas platumi būs dažādi. Tabulā norādītie platumi ir maksimālie un minimālie platumi. Sīkāku informāciju par platumu jautājiet savam “John Deere” izplatītājam.

OUO6075,00049D8-25-14JUN18

Izmēru atsauces punkti



H107111—UN—28FEB13



H107112—UN—28FEB13
OUO6075,00049AB-25-30MAY18

Visa korpusa vibrācija

Vidējais svērtais kvadrātiskais paātrinājums, kādam ir pakļauts viss korpuss, ir diapazonā no 0,51 līdz 0,73 m/s^2, kā mērīts uz reprezentatīvas mašīnas tipisku darbību laikā, analizējot atbilstoši ISO 2631. Tādu pašu darbību laikā vidējā svērtā kvadrātiskā delma – rokas vibrācija bija mazāka par 2,5 m/s^2, analizējot atbilstoši ISO 5349. Šīs paātrinājumu vērtības ir atkarīgas no zemes nelīdzenumiem, ātrumiem, kādos kombainu darbina, operatora pieredzes, svara un braukšanas ieradumiem.

OUO6075,0000AA6-25-17NOV10

Trokšņa līmenis

Skaņas līmenis vadītāja kabīnes robežās svārstās no 72,8 līdz 77,0 dB (A), mērot uz vairākām šo sēriju pārstāvošām mašīnām saskaņā ar standartu ISO 4254-7:2017. Skaņas līmenis ir atkarīgs no dzinēja apgriezienu skaita un slodzes, funkciju iestatījumiem, lauka un graudaugu stāvokļa un izmantotā hedera veida.

OUO6075,0004BAB-25-16MAY19

Drošības piezīme par elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu vēlāku uzstādīšanu

Mašīna ir aprīkota ar elektroniskām komponentēm, kuru darbību var ietekmēt no citām ierīcēm nākošais elektromagnētiskais izstarojums. Šāda ietekme var būt bīstama, tāpēc jāņem vērā turpmāk minētie drošības norādījumi.

Ja elektriskās vai elektroniskās ierīces tiek vēlāk uzstādītas uz mašīnas un pieslēgtas pie borta sistēmas, lietotājam ir jāpārbauda, vai uzstādīšana ietekmē elektroniku vai citas komponentes. Tas īpaši attiecas uz:

- Platības skaitītāju;
- Personālo datoru.
- GPS (globālās pozicionēšanas sistēmas) uztvērēju.

Īpaši ir jārūpējas par to, lai vēlāk uzstādītās elektriskās/elektroniskās komponentes atbilstu pašreiz spēkā esošajai EMV direktīvas 89/336/EEK redakcijai un būtu apzīmētas ar CE zīmi.

Vēlāk uzstādītajām mobilo komunikāciju sistēmām (piem., radio, telefons) papildus ir jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

- Drīkst uzstādīt tikai tādas ierīces, kas atbilst spēkā esošiem valsts nosacījumiem (piem., BZT atļaujai Vācijā).
- Ierīces ir jāuzstāda droši;
- Portatīvās vai mobilās ierīces transportlīdzeklī atļauts lietot tikai tad, ja tās ir pieslēgtas stacionārai āra antenai;
- Pārraidošai daļai ir jābūt uzstādītai atsevišķi no transportlīdzekļa elektronikas;
- Antena ir jāuzstāda profesionāli ar labu zemes savienojumu starp antenu un transporta līdzekļa masu.

Saslēgumam, uzstādīšanai un maksimāli pieļaujamai barošanas strāvai jābūt tādai, kā norādīts mašīnas ražotāja uzstādīšanas instrukcijās.

OUO6075,0000AA8-25-17NOV10

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šeit apakšā parakstījies paziņo, ka:

Mašīnas tips: "S700"
Modelis(-ļi): S760, S770, S780, S785, S790, S770 HillMaster™, S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ un S790 HillMaster™

Atbilst visiem tālāk minēto direktīvu noteikumiem un pamatprasībām:
"HillMaster" ir "Deere & Company" preču zīme

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Mašīnu direktīva	2006/42/EK	Pašsertificēts
Elektromagnētiskās saderības direktīva (EMC)	2014/30/ES	Pašsertificēts

Produkts atbilst tālāk minētajiem EMC standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem:

ISO 14982:1998
CISPR 12
JDQ 203:2013

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Vācija

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Zweibruecken, Germany (Vācija)
Deklarācijas datums: 2018. gada 3. marts
Ražotne: John Deere GmbH & Co. KG John Deere Werk Zweibrücken

Vārds, uzvārds: Dr.-Ing. Martin Büermann
Amats: Kombainu tehnoloģiju vadītājs - 2. reģions

CE

DXCE01—UN—28APR09
OUO6075,00049DC-25-14JUN18

Eirāzijas ekonomiskā savienība

EAC

TS1738—UN—26APR16

EAC marķējums

Šī informācija attiecas tikai uz izstrādājumiem, kuriem ir Eirāzijas ekonomiskās savienības dalībvalstu “EAC” atbilstības zīme.

Ražotājs:
Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A. (ASV)

Autorizētā pārstāvja Eirāzijas ekonomiskajā savienībā nosaukums:
Limited Liability Company
“John Deere Rus”

Adrese autorizētam pārstāvim:
142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104”, Building 2

Lai saņemtu tehnisko atbalstu, sazinieties ar savu izplatītāju.

Izgatavošanas datums norādīts pie produkta marķējuma vai blakus sērijas numura platei.

DX,EAC-25-27APR16

Mašīnas projektētais darbmūžs

Šī mašīna ir projektēta un ražota, lai nodrošinātu ilgu produktīvās ekspluatācijas darbmūžu, tomēr konkrētais sasniedzamais darbmūžs ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļu smaguma un ieteicamo tehnisko apkopju veikšanas. (Skatiet šajā rokasgrāmatā sekciju Apkope.)

Periodiski pārbaudiet un pārskatiet mašīnu kopā ar savu John Deere izplatītāju. Pārskata rezultātā var tikt izveidoti ieteikumi apkopei, komponentu remontam, atjaunošanai vai nomaiņai vai, beidzoties darbmūžam, mašīnas izņemšanai no ekspluatācijas. (Informācijai par mašīnas sastāvdaļu apglabāšanu un pārstrādi skatiet atsevišķu šīs rokasgrāmatas sekciju Ekspluatācijas pārtraukšana.)

Nevienu mašīnu nedrīkst darbināt, ja trūkst vai ir jālabo ar drošību saistītie komponenti. Visi iztrūkstošie vai bojātie ar drošību saistītie komponenti, tostarp drošības zīmes, jāsalabo vai jānomaina pirms mašīnas darbināšanas.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-25-14SEP15

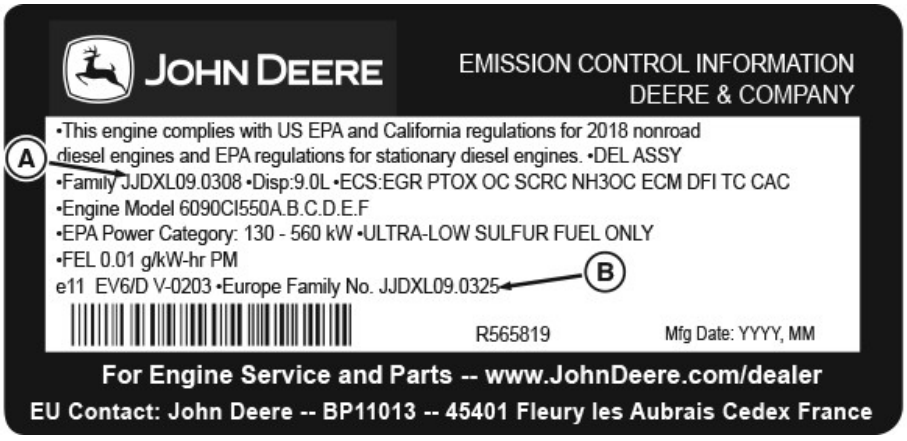
Fluorēta siltumnīcefekta gāze

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Fluorētās siltumnīcefekta gāzes veids:	R-134a
F-gāzes masa (kg):	2,7
CO_2 ekvivalents (tonnas):	3,86
Globālās sasilšanas potenciāls (GSP):	1430

PIEZĪME: Kabīnes ledusskapis (ja aprīkots) satur aptuveni 0,040 kg aukstumaģenta.

OUO6075,00045E8-25-21FEB17

Oglekļa dioksīda emisija (CO_2)



RG29997—UN—27FEB18

Dzinēja emisiju uzlīme

A—Saime

PIEZĪME: Ja jūsu dzinēja emisiju uzlīme norāda gan saimes numuru (A), gan Eiropas saimes numuru (B), atsaucei lietojiet Eiropas saimes numuru, izmantojot tabulu.

B—Eiropas saime

PIEZĪME: Saimes numura pirmais burts netiek izmantots saimes identifikācijai tabulā.

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO_2) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un atsaucei lietojiet tabulu.

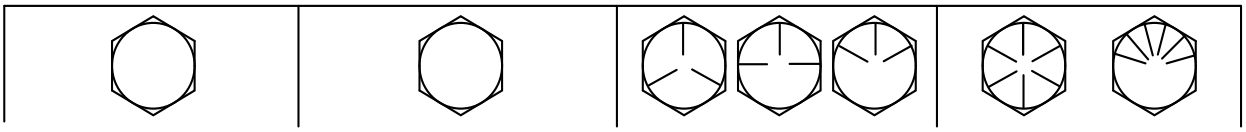
Emisiju marķējuma saime	CO_2 rezultāts
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh

Emisiju marķējuma saime	CO_2 rezultāts
_JDXL13.5326	684 g/kWh

Šie CO_2 mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

DX,EMISSIONS,CO2-25-30APR19

Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti



TS1671—UN—01MAY03

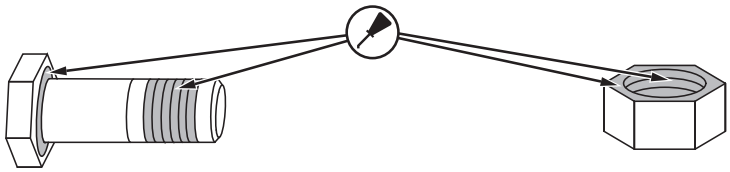
Bultskrūves vai skrūves izmērs	SAE kvalitāte 1[a]				SAE 2. kategorija[b]				SAE 5., 5.1. vai 5.2. kategorija				SAE 8. vai 8.2. kategorija			
	Sešstūrgal-vas[c]		Atloka galvas[d]		Sešstūrgal-vas[c]		Atloka galvas[d]		Sešstūrgal-vas[c]		Atloka galvas[d]		Sešstūrgal-vas[c]		Atloka galvas[d]	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Nominālās griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai, ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20%, kā tas ir, piemēram, manuālai griezes momenta atslēgai.
NELIETOJIET šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam ir uzdots cits griezes moments vai noteikta cita pievilkšanas procedūra.
Kontruzgriežņiem, nerūsējošā tērauda stiprinājumiem vai uzgriežņiem uz U-veida skrūvēm skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam pielietojumam.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.

- Pārliecinieties, vai stiprinājumu vītnes ir tīras.
- Uzklājiet plānu kārtu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgu eļļu zem stiprinājumu skrūvju galvām un uz vītnēm, kā parādīts turpmākajā attēlā.
- Esiet piesardzīgi ar eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulisko bloķēšanu slēgtajos caurumos pārāk liela eļļas daudzuma dēļ.
- Pareizi salāgojiet vītni, uzsākot skrūvēšanu.

Bultskrūves vai skrūves izmērs	SAE kvalitāte 1[a]		SAE 2. kategorija[b]		SAE 5., 5.1. vai 5.2. kategorija		SAE 8. vai 8.2. kategorija	
	Sešstūrgal-vas[c]	Atloka galvas[d]	Sešstūrgal-vas[c]	Atloka galvas[d]	Sešstūrgal-vas[c]	Atloka galvas[d]	Sešstūrgal-vas[c]	Atloka galvas[d]

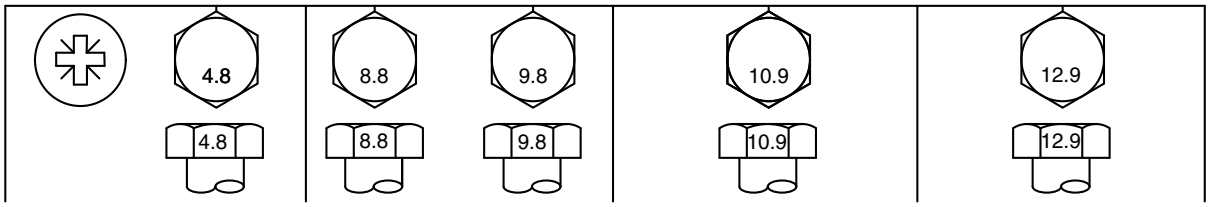


TS1741—UN—22MAY18

[a] 1. klase attiecas uz sešstūru galvskrūvēm, kas garākas nekā 6 collas (152 mm) garu, un uz jebkura garuma visu citu tipu bultskrūvēm un skrūvēm.
[b] 2. kategorija attiecas uz sešstūru galvskrūvēm (ne sešstūru bultskrūvēm) līdz 6 collu (152 mm) garumam.
[c] Sešstūrgalvas kolonnas vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūrgalvai, ISO 4162 sešstūriedobju galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.
[d] Sešstūru atloka kolonnas vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka produktiem.

DX,TORQ1-25-30MAY18

Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības

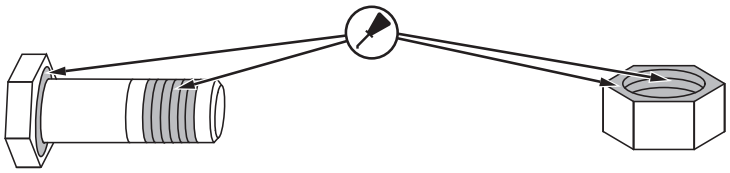


TS1742—UN—31MAY18

Bultskrūves vai skrūves izmērs	4.8. klase				8.8. vai 9.8. klase				10.9. klase				12.9. klase			
	Sešstūrgal-vas[a]		Atloka galvas [b]		Sešstūrgal-vas[a]		Atloka galvas [b]		Sešstūrgal-vas[a]		Atloka galvas [b]		Sešstūrgal-vas[a]		Atloka galvas [b]	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Norādītās nominālo griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20%, kā tas ir, piemēram, manuālai griezes momenta atslēgai. NELIETOJIET šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam noteikta cita pievilkšanas procedūra vai uzdots cits pievilkšanas moments. Kontruzgriežņiem, nerūsējošā tērauda stiprinātājiem vai uzgriežņiem uz U-veida skrūvēm, skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam pielietojumam.	Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.
• Pārliecinieties, vai vītnes ir tīras.	

Bultskrūves vai skrūves izmērs	4.8. klase		8.8. vai 9.8. klase		10.9. klase		12.9. klase	
	Sešstūrgal-vas[a]	Atloka galvas [b]	Sešstūrgal-vas[a]	Atloka galvas [b]	Sešstūrgal-vas[a]	Atloka galvas [b]	Sešstūrgal-vas[a]	Atloka galvas [b]
• Uzklājiet plānu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgas eļļas slāni zem stiprinājumu galvām un uz to vītnēm, kā parādīts turpmākajā attēlā. • Uzklājiet nelielu eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulisko bloķēšanu slēgtajos caurumos pārāk liela eļļas ajoma dēļ. • Uzsākot skrūvēšanu, pareizi salāgojiet vītni.								



TS1741—UN—22MAY18

[a] Sešstūrgalvas kolonnas vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūrgalvai, ISO 4162 sešstūriedobju galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

[b] Sešstūru atloka kolonnas vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka izstrādājumiem.

DX,TORQ2-25-30MAY18

Federālās sakaru komisijas paziņojumi lietotājam

Modulāra telemātikas vārteja 4G LTE un satelītu modulis

Šīs ierīces atbilst Federālās sakaru komisijas (FCC) 15. daļas noteikumu. Darbību nosaka šādi divi apstākļi: (1) Šīs ierīces nedrīkst izraisīt kaitīgus traucējumus, un (2) šīm ierīcēm ir jāpieņem jebkāds radīts traucējums, arī traucējumi, kas var izraisīt nevēlamu darbību.

Ar šīm ierīcēm jāstrādā tādā veidā, kādas tās piegādā John Deere Ag Management Solutions. Jebkādas izmaiņas vai modifikācijas, kas veiktas šīm ierīcēm bez skaidras rakstiskas piekrišanas no John Deere Ag Management Solutions puses, var liegt lietotājam tiesības izmantot šo ierīci.

Šis aprīkojums ir pārbaudīts un atzīts par atbilstošu B klases digitālās ierīces ierobežojumiem saskaņā ar FCC noteikumu 15. daļu. Šie ierobežojumi ir paredzēti, lai nodrošinātu pietiekamu aizsardzību pret nevēlamiem traucējumiem dzīvojamās telpās. Šis aprīkojums rada, izmanto un var izstarot radiofrekvenču enerģiju, un, ja tas netiek uzstādīts un netiek lietots saskaņā ar instrukcijām, tas var izraisīt nevēlamus radiosakaru traucējumus. Tomēr nav garantijas, ka konkrētajā uzstādīšanas vietā šādi traucējumi neradīsies. Ja šī ierīce tomēr izraisa nevēlamus radiosakaru vai televīzijas uztveršanas traucējumus, ko var konstatēt, ierīci izslēdzot un ieslēdzot, lietotājam ieteicams mēģināt novērst šos traucējumus, veicot vienu vai vairākas no tālāk norādītajām darbībām.

- Pagrieziet uztverošo antenu citā virzienā vai pārvietojiet to.
- Palieliniet atstatumu starp aprīkojumu un uztvērēju.
- Pievienojiet šo aprīkojumu kādai kontaktligzdai elektrības ķēdē, ar kuru nav savienots uztvērējs.
- Sazināties ar izplatītāju vai kādu pieredzējušu radio/TV tehnisko speciālistu.

AE77568,0000189-25-23FEB16

Federālās sakaru komisijas paziņojumi lietotājam

Ethernet komutators

Šī ierīce atbilst Federālās sakaru komisijas (FCC) noteikumu 15. daļai. Darbību nosaka šādi divi apstākļi: (1) Šī ierīce nedrīkst radīt nevēlamus traucējumus; (2) šai ierīcei ir jāpieņem jebkurus saņemtos traucējumus, ieskaitot traucējumus, kas var izraisīt nevēlamu ierīces darbību.

Šis aprīkojums ir pārbaudīts un ir konstatēta tā atbilstība A klases digitālo ierīču ierobežojumiem saskaņā ar "FCC" noteikumu 15. daļu. Šie ierobežojumi ir izstrādāti, lai nodrošinātu atbilstošu aizsardzību pret nevēlamiem traucējumiem, iekārtai darbojoties komerciālā vidē. Šī ierīce rada, izmanto un var izstarot radiofrekvenču enerģiju, un, ja tā netiek uzstādīta un netiek lietota saskaņā ar norādījumiem rokasgrāmatā, tā var izraisīt nevēlamus radiosakaru traucējumus. Šīs iekārtas lietošana apdzīvota vietā iespējams izraisīs nevēlamus traucējumus un šajā gadījumā lietotājam būs nepieciešams novērst traucējumus uz sava rēķina.

Ar šīm ierīcēm jāstrādā tādā veidā, kādas tās piegādā John Deere Ag Management Solutions. Jebkādas izmaiņas vai modifikācijas, kas veiktas šīm ierīcēm bez skaidras rakstiskas piekrišanas no John Deere Ag Management Solutions puses, var liegt lietotājam tiesības izmantot šo ierīci.

AE77568,0000367-25-07JUN17

Trešo pušu programmatūras paziņojumi un licences

Programmatūras daļu autortiesības var piederēt vai būt licencētas citām trešajām pusēm ("Trešās puses programmatūra") un var tikt izmantotas un izplatītas saskaņā ar licenci. Trešās puses paziņojumi ietver apliecinājumus, paziņojumus un licences attiecībā uz trešo pušu programmatūru. Trešās puses programmatūra ir licencēta saskaņā ar atbilstošu Trešās puses programmatūras licenci, kas nav pretrunā ar programmatūras gala lietotāja licences līgumu. Trešās puses programmatūra ietver ar autortiesībām aizsargātu programmatūru, kas ir licencēta saskaņā ar GPL/LGPL vai citām copyleft licencēm. Šo licenču kopijas ir iekļautas trešo pušu paziņojumos.

Trešās puses paziņojumi ir pieejami, izmantojot funkciju Mobilais pie Mašīnas. Pēc savienojuma ar mobilo ierīci, izmantojiet tīmekļa pārlūkprogrammu uz ierīces, lai dotos uz:

192.168.69.1/ossd

Jūs varat saņemt no mums pilnu derīgo pirmkodu uz laiku līdz trīs gadiem, pēc pēdējās Programmatūras izsūtīšanas, nosūtot mums pieprasījuma vēstuli uz adresi:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202 USA

Lūdzu, norādiet "avotu John Deere MTG 4G LTE" un programmatūras versijas numuru pieprasījumā vēstulē. Šis piedāvājums ir spēkā ikvienam, kas saņem šo informāciju.

AE77568,0000350-25-25MAY17

Industry Canada paziņojumi lietotājam

John Deere JDLink™

This device complies with Industry Canada licence exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Modular Telematics Gateway 4G LTE and Satellite Module

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

These radio transmitters (Modular Telematics Gateway 4G LTE IC: 11137A-MA4G and Satellite Module IC: 4650A-Q9612) have been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed below with the maximum permissible gain and required antenna impedance for each antenna type indicated. Antenna types not included in this list, having a gain greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with these devices.

PFA10877, PFA10878, PFA10879, PFA10880, PFA10881, PFA10882, PFA10883 (MTG 4G LTE High Performance Antenna)

PFA10889, PFA10890, PFA10891, PFA10896, PFA11136 (MTG 4G LTE Low Profile Antenna)

GPS / GSM / Wireless Antenna: Omnidirectional
- GPS L1: 1575 ± 2 MHz Frequency
- GLONASS: 1597.551—1605.886 MHz Frequency
- GSM 850: 824—894 MHz Frequency
- GSM 900: 880—960 MHz Frequency
- GSM 1700: 1710—1755, 2110—2170 MHz Frequency
- GSM 1800: 1710—1880 MHz Frequency
- GSM 1900: 1850—1990 MHz Frequency
- 50 Ω Required Impedance
- 26 ± 2 dB GPS L1 Maximum Permissible Gain
- Wireless 2.4: 2401—2495 MHz Frequency
- Wireless 5: 4910—5825 MHz Frequency
- IEEE802.11a/b/g/n Compliant
- Bluetooth®: 2402—2480 MHz Frequency

PF81427

Satellite Antenna
- 1616—1625.5 MHz Frequency
- 50 Ω Required Impedance
- 0 dBi Maximum Permissible Gain

RF Exposure Guidance

This equipment complies with FCC and Industry Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm (8 in) between the radiator and persons. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except in accordance with FCC and Industry Canada multi-transmitter product procedures.

PC24260—UN—07JUN17

John Deere JDLink™

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Modular Telematics Gateway 4G LTE and Satellite Module

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Le présent émetteur radio (Modular Telematics Gateway 4G LTE IC: 11137A-MA4G and Satellite Module IC: 4650A-Q9612) a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal et l'impédance requise pour chaque type d'antenne. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, ou dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

PFA10877, PFA10878, PFA10879, PFA10880, PFA10881, PFA10882, PFA10883 (MTG 4G LTE High Performance Antenna)

PFA10889, PFA10890, PFA10891, PFA10896 PFA11136 (MTG 4G LTE Low Profile Antenna)

GPS/GSM/WLAN Antenna: Omnidirectional
- GPS L1: 1575 ± 2 MHz Frequency
- GLONASS: 1597.551—1605.886 Frequency
- GSM 850: 824—894 MHz Frequency
- GSM 900: 880—960 MHz Frequency
- GSM 1700: 1710—1755, 2110—2170 MHz Frequency
- GSM 1800: 1710—1880 MHz Frequency
- GSM 1900: 1850—1990 MHz Frequency
- 50 Ω Required Impedance
- 26 ± 2 dB GPS L1 Maximum Permissible Gain
- WLAN 2.4: 2401—2495 MHz Frequency
- WLAN 5: 4910—5825 MHz Frequency
- IEEE802.11a/b/g/n Compliant
- Bluetooth®: 2402—2480 MHz Frequency

PF81427

Iridium Satellite Antenna
- 1616 – 1625.5 MHz Frequency
- 50 Ohms Required Impedance
- 0 dBi Maximum Permissible Gain

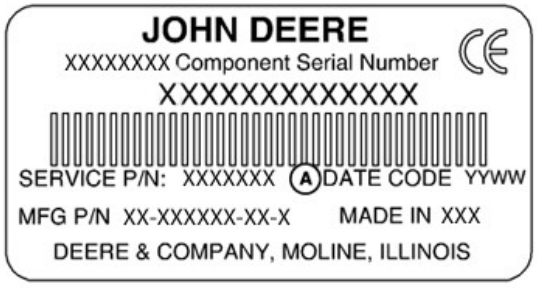
RF Exposure Guidance

Cet équipement est conforme aux normes FCC et les limites d'exposition aux rayonnements Industrie Canada énoncées pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 in) entre le radiateur et les personnes. Cet émetteur ne doit pas être co-localisées ou opérant en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, sauf en conformité avec la FCC et Industrie Canada Procédures de produits multi-émetteurs.

PC24261—UN—07JUN17
AE77568,000035D-25-23MAY17

Nosakiet datuma kodu

Modulārās telemātikas vārteja 4G LTE



PC17568—UN—16AUG13

Produkta uzlīmes piemērs

A—Datuma kods (izgatavošanas datums)

Izmantojiet datumu kodu (A) uz produkta etiķetes, lai noteiktu izgatavošanas datumu.



PC17574—UN—16AUG13

Datuma koda piemērs

B—Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim
C—Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam

"YY" (B), nosaka divus pēdējos skaitļus izgatavošanas gadam, "WW" (C) nosaka nedēļas numuru kalendārajā izgatavošanas gadā.

PIEZĪME: Izgatavošanas nedēļas numurs ir robežās no 01 līdz 53.

Datuma kods		
YY	Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim	Piemērs: **11** = 20**11** **12** = 20**12** **13** = 20**13**
WW	Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam	Piemērs: 01, 02, 03...53

CZ76372,000078C-25-22FEB17

Nosakiet datuma kodu

Ethernet komutators

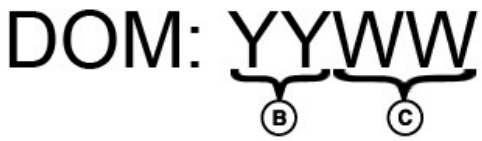


PC19597—UN—29APR14

Produkta uzlīmes piemērs

A—DOM (datuma kods)

Izmantojiet datumu kodu uz produkta etiķetes, lai noteiktu izgatavošanas datumu (DOM) (A).



PC19671—UN—23MAY14

Datuma koda piemērs

B—Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim
C—Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam

"YY" (B), nosaka divus pēdējos skaitļus izgatavošanas gadam, "WW" (C) nosaka nedēļas numuru kalendārajā izgatavošanas gadā.

PIEZĪME: Izgatavošanas nedēļas numurs ir robežās no 01 līdz 53.

Datuma kods		
YY	Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim	Piemērs: **13** = 20**13** **14** = 20**14** **15** = 20**15**
WW	Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam	Piemērs: 01, 02, 03...53

CZ76372,000078D-25-22FEB17

Toksisku, bīstamu vielu vai elementu atklāšana

Videi draudzīgs lietošanas periods (EFUP) norādīts šim produktu attiecas uz drošības laiku, kurā produkts tiek izmantots apstākļos, kas norādīti preču instrukcijās bez indīgu un kaitīgu vielu noplūdes. EFUP attiecas tikai ietekmē uz vidi produkta normālā lietošanā, tas nenozīmē produkta kalpošanas laiku.	 PC15290—UN—31OCT12
Saskaņā ar prasībām, kas aprakstītas SJ/T11364-2006, visas Modulārās telemātikas vārtejas 4G LTE (MTG 4G LTE), kas pārdoti Ķīnas Tautas Republikā ir atzīmēti ar šādu piesārņojuma kontroles logo.	

Daļas nosaukums	Toksiskās vai bīstamās vielas un elementi					
	Svins (Pb)	Dzīvsudrabs (Hg)	Kadmijs (Cd)	Sešvērtīgais hroms (Cr (VI))	Polibrombifenils (PBB)	Polibromdifenilēteris (PBDE)
Vāks	O	O	O	O	O	O
Pārsegs	O	O	O	O	O	O
Plāksne	O	O	O	O	O	O
Noslēgs	O	O	O	O	O	O
PCBA	X	O	O	O	O	O
Stiprinājums	O	O	O	O	O	O
Vāks	O	O	O	O	O	O
SIM spraudnis	O	O	O	O	O	O

O: Norāda, ka šī ir toksiska vai bīstama viela, kas satur visus viendabīgos materiālus šajā partijā ir zem minimālajām prasībām SJ/T11363-2006.
X: Norāda, ka šī ir toksiska vai bīstama viela, kas satur vismaz vienu no viendabīgiem materiāliem, šajā partijā ir virs minimālajām prasībām SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000789-25-16FEB17

CCC A klases atbilstība

Modulārās telemātikas vārteja 4G LTE

PIEZĪME: Šis ir A klases produkts. Vietējos apstākļos šis produkts var izraisīt radiosakaru traucējumus, tādā gadījumā lietotājam nepieciešams veikt atbilstošus pasākumus.

AE77568,000018B-25-23FEB16

Brazīlija — Atbilstības deklarācija

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

PC24077—UN—10APR17
AL70325,0000430-25-11APR17

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šeit apakšā parakstījies paziņo, ka:

Produkts: John Deere modulāra telemātikas vārteja 4G LTE

atbilst visiem attiecīgajiem tālāk minēto direktīvu noteikumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Radiosakaru un telekomunikāciju termināls Radiosakaru un telekomunikāciju termināla (R&TTE) iekārtas direktīva	1999/5/EK	III pielikums
Bīstamo vielu ierobežošana elektriskajās un elektroniskajās iekārtās (RoHS)	2011/65/ES	Direktīvas 7. paragrāfs

Izstrādājums atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem:

EN 55022:2010 + AC:2011
EN 55032:2012 + AC:2013
EN 55024:2010
EN 300 328 V1.9.1
EN 301 893 V1.8.1
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2
ETSI EN 301 489-3 V1.6.1
ETSI EN 301 489-7 V1.3.1
ETSI EN 301 489-17 V2.2.1
ETSI EN 301 489-24 V1.5.1
ETSI EN 301 511-1 V9.0.2
ETSI EN 301 908-1 V5.2.1
EN 60950-1 + A12 +Am 1:2010 + Am 2:2013
EN 60950-22:2006 + Am 2009

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Vācija

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa USA
Deklarēšanas datums: 2016. gada 11. jūlijs
Ražotne: John Deere Intelligent Solutions Group

Vārds, uzvārds: Daniel Pflieger
Amats: Global Engineering Manager Infrastructure

CE

DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000B06-25-22FEB17

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šeit apakšā parakstījies paziņo, ka:

Produkts: GSM LTE HP, GSM LTE LP

Modelis (-ļi): PFA10877, PFA10878, PFA10879, PFA10880, PFA10881, PFA10882, PFA10883, PFA10889, PFA10890, PFA10891, PFA10896 un PFA11136

atbilst visiem attiecīgajiem tālāk minēto direktīvu noteikumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Radiosakaru un telekomunikāciju termināls Radiosakaru un telekomunikāciju termināla (R&TTE) iekārtas direktīva	1999/5/EK	III pielikums
Bīstamo vielu ierobežošana elektriskajās un elektroniskajās iekārtās (RoHS)	2011/65/ES	Direktīvas 7. paragrāfs

Izstrādājums atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem:

EN 55022:2010 + AC:2011
EN 55032:2012 + AC:2013
EN 55024:2010
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2
ETSI EN 301 489-3 V1.6.1
ETSI EN 301 489-7 V1.3.1
ETSI EN 301 489-17 V2.2.1
ETSI EN 301 489-24 V1.5.1
EN 60950-1 + A12 + Am 1:2010 + Am 2:2013
EN 60950-22:2006 + Am 2009

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Vācija

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa USA
Deklarēšanas datums: 2016. gada 11. jūlijs
Ražotne: John Deere Intelligent Solutions Group

Vārds, uzvārds: Daniel Pflieger
Amats: Global Engineering Manager Infrastructure

CE

DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000359-25-07JUN17

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šeit apakšā parakstījies paziņo, ka:

Produkts: Satelītu modulis

atbilst visiem attiecīgajiem tālāk minēto direktīvu noteikumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Radiosakaru un telekomunikāciju terminmāls Radiosakaru un telekomunikāciju termināla (R&TTE) iekārtas direktīva	1999/5/EK	III pielikums

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Vācija

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Kaiserslautern, Vācija
Deklarēšanas datums: 2010. gada 10. augusts
Ražotne: Phoenix International Corporation

Vārds, uzvārds: Juergen Nissen
Amats: Engineering Manager, Ag Management Solutions

CE

DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000B0B-25-22FEB17

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šeit apakšā parakstījies paziņo, ka:

Produkts: John Deere Ethernet komutators

atbilst visiem attiecīgajiem tālāk minēto direktīvu noteikumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2004/108/EK	Direktīvas II pielikums

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:
Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Vācija

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa USA
Deklarēšanas datums: 2012. gada 9. maijs
Ražotne: John Deere Intelligent Solutions Group

Vārds, uzvārds: Michael R. Moody
Amats: Infrastructure Development Manager, John Deere Intelligent Solutions Group

HC94949,0000B0C-25-22FEB17

CE

DXCE01—UN—28APR09

Muitas savienība — EAC

Customs Unions - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A

Model: Modular Telematics Gateway 4G LTE (JDMTG 4G LTE)
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC22192—UN—24FEB16

Customs Unions - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Belden Inc.
1 North Brentwood Boulevard
Floor 15
St. Louis, Missouri 63105
USA

Model: Ethernet Switch OCTOPUS 5TX-EEC
Made in Germany

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC20930—UN—11MAR15

Таможенный союз – EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Модульный телематический шлюз 4G (JDMTG 4G)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес:
142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.

EAC

PC22193—UN—24FEB16

Таможенный союз — EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Belden Inc.
Север Брентвуд Бульвар 1,
15 этаж
г. Сент Луис, штат Миссури,
США 63105

Модель: Ethernet Switch OCTOPUS 5TX-EEC
Сделано в Германии

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес:
142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.

EAC

PC20931—UN—16MAR15

Кеден одағы–Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Үлгі: Модульдік телематикалық шлюз 4G (JDMTG 4G)

АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік
"John Deere Rus"

Мекенжайы:
142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы, "Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

EAC

PC22194—UN—24FEB16

Кеден одағы— Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Belden Inc.
1 North Brentwood Boulevard
Floor 15
St. Louis, Missouri 63105
АҚШ

Үлгі: OCTOPUS 5TX-EEC Ethernet қосқышы

Германияда жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы өкілеттенген өкілінің аты және мекенжайы: "John Deere Rus" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы, “Склады 104,” қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

EAC

PC20932—UN—16MAR15
CZ76372,000078B-25-17FEB17

Federālā sakaru komisija (FCC)

Šī ierīce atbilst Federālās sakaru komisijas (FCC) noteikumu 15. daļai. Darbība ir pakļauta šādiem diviem nosacījumiem:

1. Šī ierīce nedrīkst izraisīt nevēlamus traucējumus, un
2. Šai ierīcei jāpieņem jebkuri uztvertie traucējumi, ieskaitot tādus, kuri var izraisīt neparedzētu darbību.

Šai ierīcei jāstrādā tādai, kādu to piegādāja John Deere Ag Management Solutions. Jebkādas izmaiņas vai modifikācijas, kas veikta šai ierīcei bez skaidras rakstiskas piekrišanas no John Deere Ag Management Solutions puses, var liegt lietotājam tiesības izmatot šo ierīci.

Šis aprīkojums ir pārbaudīts, un ir konstatēta tā atbilstība B klases digitālo ierīču ierobežojumiem saskaņā ar FCC noteikumu 15. daļu. Šie ierobežojumi ir paredzēti, lai nodrošinātu pietiekamu aizsardzību pret nevēlamiem traucējumiem dzīvojamās telpās. Šis

aprīkojums rada, izmanto un var izstarot radiofrekvenču enerģiju, un, ja tas netiek uzstādīts un netiek lietots saskaņā ar instrukcijām, tas var izraisīt nevēlamus radiosakaru traucējumus. Tomēr nav garantijas, ka konkrētajā uzstādīšanas vietā šādi traucējumi neradīsies. Ja šis aprīkojums tomēr izraisa nevēlamus radiosakaru vai televīzijas uztveršanas traucējumus, ko var konstatēt, iekārtu izslēdzot un ieslēdzot, lietotājam ieteicams mēģināt novērst šos traucējumus, veicot vienu vai vairākas šādas darbības:

- Pagrieziet uztverošo antenu citā virzienā vai pārvietojiet to.
- Palieliniet atstatumu starp aprīkojumu un uztvērēju.
- Pievienojiet šo aprīkojumu kādai kontaktligzdai elektrības ķēdē, ar kuru uztvērējs nav savienots.
- Sazināties ar izplatītāju vai kādu pieredzējušu radio/TV tehnisko speciālistu.

HC94949,000081F-25-21JUL15

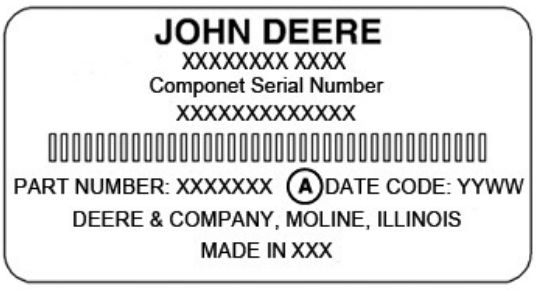
Toksisku, bīstamu vielu vai elementu atklāšana

Videi draudzīgs lietošanas periods (EFUP) norādīts šim produktu attiecas uz drošības laiku, kurā produkts tiek izmantots apstākļos, kas norādīti preču instrukcijās bez indīgu un kaitīgu vielu noplūdes. EFUP attiecas tikai ietekmē uz vidi produkta normālā lietošanā, tas nenozīmē produkta kalpošanas laiku.	 PC15290—UN—31OCT12

Daļas nosaukums	Toksiskās vai bīstamās vielas un elementi					
	Svins (Pb)	Dzīvsudrabs (Hg)	Kadmijs (Cd)	Sešvērtīgais hroms (Cr (VI))	Polibrombifenils (PBB)	Polibromdifenilēteris (PBDE)
Iespiestās shēmu plates mezgls (PCBA)	X	O	O	O	O	O
Kabelis	O	O	O	O	O	O
Apvalks	O	O	O	O	O	O
Atbalsti	O	O	O	O	O	O
Stiprinājuma elementi	X	O	O	O	O	O
O: Norāda, ka šī ir toksiska vai bīstama viela, kas satur visus viendabīgos materiālus šajā partijā ir zem minimālajām prasībām SJ/T11363-2006. X: Norāda, ka šī ir toksiska vai bīstama viela, kas satur vismaz vienu no viendabīgiem materiāliem, šajā partijā ir virs minimālajām prasībām SJ/T11363-2006.						

CZ76372,0000785-25-07FEB17

Nosakiet datuma kodu



PC17678—UN—18SEP13

Produkta uzlīmes piemērs

A—Datuma kods (izgatavošanas datums)

Izmantojiet datumu kodu (A) uz produkta etiķetes, lai noteiktu izgatavošanas datumu.



PC17574—UN—16AUG13

Datuma koda piemērs

B—Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim
C—Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam

"YY" (B), nosaka divus pēdējos skaitļus izgatavošanas gadam, "WW" (C) nosaka nedēļas numuru kalendārajā izgatavošanas gadā.

PIEZĪME: Izgatavošanas nedēļas numurs ir robežās no 01 līdz 53.

Datuma kods		
YY	Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim	Piemērs: **11** = 20**11** **12** = 20**12** **13** = 20**13**
WW	Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam	Piemērs: 01, 02, 03...53

CZ76372,0000786-25-07FEB17

Eirāzijas Ekonomiskā savienība EES

Eurasian Economic Union—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: StarFire 6000
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company “John Deere Rus”

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104,” Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC23219—UN—20OCT16

Евразийский экономический союз-(ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Приемник StarFire 6000
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.

EAC

PC23218—UN—02DEC16

Еуразиялық экономикалық одақ - ЕАС

Еуразиялық экономикалық одаққа мүше елдердің сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A

Моделі: StarFire 6000
АҚШ-та жасалған

Еуразиялық экономикалық одақтағы заңды өкілдің аты мен мекенжайы:
"John Deere Rus" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Мекенжайы: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

EAC

PC23302—UN—08NOV16
HC94949,0000BB6-25-19JUN17

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Parakstītājs ar šo apliecina, ka:
Produkts: John Deere StarFire 6000

Atbilst visiem tālāk minēto direktīvu noteikumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Radio un telekomunikāciju terminālu iekārtu direktīva (R un TTE)	1999/5/EK	Direktīvas II pielikums
Bīstamo vielu ierobežošana (RoHS)	2011/65/ES	Direktīvas 7. paragrāfs

Izstrādājums atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem:

EN 301 489 – 1 v1.8.1
EN 301 489-3 V1.6.1
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 60950-1:2006
EN 60950-22:2008

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Vācija

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Torrance, CA U.S.A.
Deklarēšanas datums: 2017. gada 21. februārī
Ražotne: John Deere Electronic Solutions, Torrance, CA U.S.A.

Vārds, uzvārds: Rick Grefsrud
Amats: GNSS Engineering Manager

HC94949,0000AF0-25-19JUN17

CE

DXCE01—UN—28APR09

Taizeme — Atbilstības deklarācija

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความสอดคล้องตามข้อกาหนดของ กทช./กสทช.

PC22534—UN—20APR16
AE77568,00001CC-25-11APR17

Vjetnama — atbilstības paziņojums

Šis produkts atbilst Cirkulāram 30/2011/TT-BCT, kas regulē bīstamo vielu pieļaujamās robežvērtības elektroniskajos un elektriskos izstrādājumos.

HC94949,0000BAE-25-13JUN17

Informācija lietotājam

Šai ierīcei jāstrādā tādai, kādu to piegādāja John Deere Ag Management Solutions. Jebkādas izmaiņas vai modifikācijas, kas veiktas šīm ierīcēm bez skaidras rakstiskas piekrišanas no John Deere Ag Management Solutions puses, var liegt lietotājam tiesības izmantot šo ierīci.

CZ76372,00003A2-25-12DEC17

Savienotās Valstis — Federālās sakaru komisijas (FCC) paziņojumi lietotājam

Šī ierīce atbilst FCC 15. daļai. Darbība ir pakļauta šādiem diviem nosacījumiem:

(1) Šī ierīce nedrīkst izraisīt nevēlamus traucējumus un

(2) Šai ierīcei ir jāuztver jebkādi traucējumi, tostarp tādi traucējumi, kas var izraisīt nevēlamu ierīces darbību.

Šis aprīkojums ir pārbaudīts un ir konstatēta tā atbilstība A klases digitālo ierīču ierobežojumiem saskaņā ar FCC noteikumu 15. daļu. Šie ierobežojumi ir izstrādāti, lai nodrošinātu atbilstošu aizsardzību pret nevēlamiem traucējumiem, iekārtai darbojoties komerciālā vidē. Šis aprīkojums rada, izmanto un var izstarot radiofrekvenču enerģiju, un, ja tas netiek uzstādīts un netiek lietots saskaņā ar instrukciju rokasgrāmatu, tas var izraisīt nevēlamus radiosakaru traucējumus. Šīs iekārtas lietošana apdzīvota vietā iespējams izraisīs nevēlamus traucējumus un šajā gadījumā lietotājam būs nepieciešams novērst traucējumus uz sava rēķina.

Radio frekvences (RF) iedarbības norādījumi

Šī iekārta atbilst FCC radiācijas iedarbības ierobežojumiem, kas noteikti nekontrolētai videi. Šī iekārta ir uzstādīta un darbojas ar minimālo attālumu 20 cm (8 in) starp izstarotāju un personām. Šis raidītājs nedrīkst atrasties vienā vietā vai darboties savienojumā ar jebkuru citu antenu vai raidītāju, izņemot saskaņā ar FCC vairāku diapazonu raidītāja produkta procedūrām.

JS56696,0000C41-25-10DEC14

Kanāda — Industry Canada paziņojumi lietotājam

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

This radio transmitters (IC: 6545A-XR2) has been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed below with the maximum permissible gain and required antenna impedance for each antenna type indicated. Antenna types not included in this list, having a gain greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with these devices.

PFP11422
Omnidirectional external antenna
5 dBi Gain
50 ohms impedance

RF Exposure Guidance

This equipment complies with FCC and Industry Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm (8 in.) between the radiator and persons. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except in accordance with FCC and Industry Canada multi-transmitter product procedures.

PC20525—UN—10DEC14

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Le présent émetteur radio (IC: 6545A-XR2) a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal et l'impédance requise pour chaque type d'antenne. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, ou dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

PFP11422
Antenne externe omnidirectionnelle
5 dBi Gain
Impédance de 50 ohms

Exposition aux radiofréquences orientation

Cet équipement est conforme aux normes FCC et les limites d'exposition aux rayonnements Industrie Canada énoncées pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 in.) entre le radiateur et les personnes. Cet émetteur ne doit pas être co-localisées ou opérant en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, sauf en conformité avec la FCC et Industrie Canada Procédures de produits multi-émetteurs.

PC20526—UN—10DEC14
JS56696,0000C42-25-10DEC14

Eiropas Kopiena

Šī iekārta darbojas 2402 līdz 2472 MHz frekvenču diapazonā. Sazinieties ar vietējām varas iestādēm, lai noskaidrotu jaunāko statusu valsts likumdošanai attiecībā uz 2,4 GHz bezvadu joslām. Valsts likumdošana var pieprasīt, lai darbības ierobežotu līdz frekvenču diapazona daļām, kas noteiktas iepriekš.

HC94949,000015B-25-23OCT12

ES Atbilstības deklarācija

DEERE & COMPANY
Moline, Ilinoisa, ASV

Parakstītājs ar šo apliecina, ka:

Produkts: John Deere mašīnas sakaru radio

izpilda visus attiecīgos noteikumus, un pamatprasības šīm direktīvām:

Direktīva	Numurs	Sertificēšanas metode
Radio un telekomunikāciju terminālu iekārtu direktīva (R&TTE)	1999/5/EK	III pielikums

Produkts atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem:

ETSI EN 300 328 V1.8.1
ETSI EN 301 489-3 V4.1.1
ETSI EN 301 489-1 V1.8.1
ETSI EN60950-1 Otrais izd.
ISO 14982:2009
1999/519/EK

Personas uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir autorizēta, lai sastādītu tehniskās konstrukcijas failu:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center (Zentralfunktionen)
John Deere Strasse 70
Mannheim, Vācija D-68163

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa

Deklarēšanas datums: 10, novembris 2014

Vārds: Ryan White

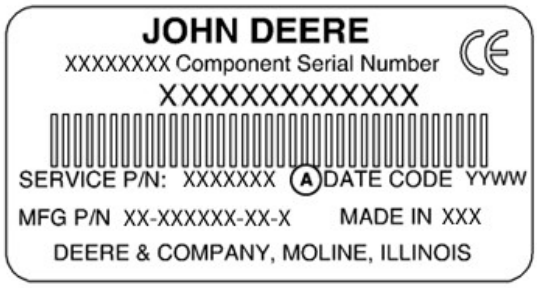
Amats: Development Manager Communication & Automation

Ražotne: John Deere Intelligent Solutions Group

CE

DXCE01—UN—28APR09
SF04007,0000760-25-18DEC14

Nosakiet datuma kodu



PC17568—UN—16AUG13

Produkta uzlīmes piemērs



PC17574—UN—16AUG13

Datuma koda piemērs

A—Datuma kods (izgatavošanas datums)
B—Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim
C—Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam

Izmantojiet datumu kodu (A) uz produkta etiķetes, lai noteiktu izgatavošanas datumu. "YY" (B), nosaka divus pēdējos skaitļus izgatavošanas gadam, "WW" (C) nosaka nedēļas numuru kalendārajā izgatavošanas gadā.

PIEZĪME: Izgatavošanas nedēļas numurs ir robežās no 01 līdz 53.

Datuma kods		
YY	Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim	Piemērs: **11** = 20**11** **12** = 20**12** **13** = 20**13**
WW	Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam	Piemērs: 01, 02, 03...53

HC94949,0000342-25-23AUG13

Muitas savienība — EAC

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: Machine Communication Radio
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company “John Deere Rus”

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104,” Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC20578—UN—15DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Радиомодуль John Deere для машин
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь”

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.

EAC

PC20252—UN—13NOV14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Үлгі: Машинаның байланыс радиосы
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы, "Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

EAC

PC20245—UN—13NOV14
RW00482,0000443-25-15DEC14

Federālās sakaru komisijas (Federal Communications Commission, FCC) paziņojumi lietotājam

Connect Mobile

Šī ierīce atbilst Federālās sakaru komisijas (FCC) noteikumu 15. daļai. Darbību nosaka šādi divi apstākļi: (1) Šī ierīce nedrīkst izraisīt kaitīgus traucējumus, un (2) šai ierīcei ir jāuztver jebkāds saņemtais traucējums, kā arī traucējums, kas var izraisīt nevēlamu darbību.

Bezvadu datu serveris

Šī ierīce ir pārbaudīta, un ir konstatēta tās atbilstība B klases digitālo ierīču ierobežojumiem saskaņā ar FCC noteikumu 15. daļu. Šie ierobežojumi ir paredzēti, lai nodrošinātu pietiekamu aizsardzību pret nevēlamiem traucējumiem dzīvojamās telpās. Šī ierīce rada, izmanto un var izstarot radiofrekvenču enerģiju, un, ja tā netiek uzstādīta un netiek lietota saskaņā ar norādījumiem, tā var izraisīt nevēlamus radiosakaru traucējumus. Tomēr nav garantijas, ka konkrētajā uzstādīšanas vietā šādi traucējumi neradīsies. Ja šī ierīce tomēr izraisa nevēlamus radiosakaru vai televīzijas uztveršanas traucējumus, ko var konstatēt, ierīci izslēdzot un ieslēdzot, lietotājam ieteicams mēģināt novērst šos traucējumus, veicot vienu vai vairākas no zemāk norādītajām darbībām.

- Pagrieziet uztverošo antenu citā virzienā vai pārvietojiet to.
- Palieliniet atstatumu starp aprīkojumu un uztvērēju.

HC94949,0000A63-25-01DEC16

Industry Canada paziņojumi lietotājam

Connect Mobile

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Wireless Data Server

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

This radio transmitter (IC: 9154A-GS1500M) has been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed below with the maximum permissible gain and required antenna impedance for each antenna type indicated. Antenna types not included in this list, having a gain greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with this device.

PFP11422
2.4 GHz Antenna: Omnidirectional
- 2400-2500 MHz Frequency
- 50 OHMS Required Impedance
- 5 dBi Maximum Permissible Gain

RF Exposure Guidance

This equipment complies with FCC and Industry Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm (8 in.) between the radiator and persons. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except in accordance with FCC and Industry Canada multi-transmitter product procedures.

PC23229—UN—09JAN17

Connect Mobile

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Wireless Data Server

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Le présent émetteur (IC: 9154A-GS1500M) a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal et l'impédance requise pour chaque type d'antenne. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, ou dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

PFP11422
2.4 GHz Antenna: Omnidirectional
- 2400-2500 MHz Frequency
- 50 OHMS Required Impedance
- 5 dBi Maximum Permissible Gain

RF L'exposition Guidance

Cet équipement est conforme aux normes FCC et les limites d'exposition aux rayonnements Industrie Canada énoncées pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 in.) entre le radiateur et les personnes. Cet émetteur ne doit pas être co-localisées ou opérant en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, sauf en conformité avec la FCC et Industrie Canada Procédures de produits multi-émetteurs.

PC23230—UN—09JAN17
HC94949,0000A60-25-24OCT16

Paragvajas izplatītājs

KUROSU & CIA. S.A. Ruta Transchaco Km. 18.5 2040 MARIANO ROQUE ALONSO 0059521755511
AUTOMOTORES Y MAQUINARIA S.A.E.C.A YEGROS ESQ. F. R. MORENO 00000000 ASUNCION 595-21-493-111

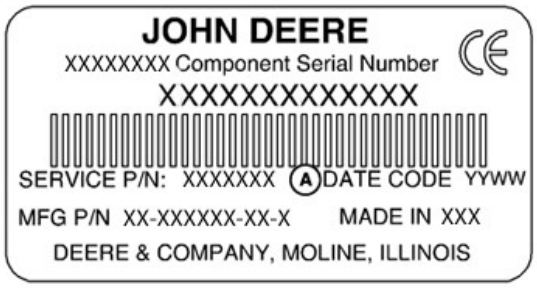
HC94949,0000D25-25-19MAR18

Brazīlija — atbilstības deklarācija

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

PC24077—UN—10APR17
CZ76372,00007B3-25-23FEB18

Nosakiet datuma kodu



PC17568—UN—16AUG13

Produkta uzlīmes piemērs



PC17574—UN—16AUG13

Datuma koda piemērs

A—Datuma kods (izgatavošanas datums)
B—Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim
C—Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam

Izmantojiet datumu kodu (A) uz produkta etiķetes, lai noteiktu izgatavošanas datumu. "YY" (B), nosaka divus pēdējos skaitļus izgatavošanas gadam, "WW" (C) nosaka nedēļas numuru kalendārajā izgatavošanas gadā.

PIEZĪME: Izgatavošanas nedēļas numurs ir robežās no 01 līdz 53.

Datuma kods		
YY	Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim	Piemērs: **11** = 20**11** **12** = 20**12** **13** = 20**13**
WW	Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam	Piemērs: 01, 02, 03...53

HC94949,0000342-25-23AUG13

Muitas savienība — EAC

Eurasian Economic Union—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: Wireless Data Server (WDS)
Made in Germany

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company “John Deere Rus”

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104,” Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC25807—UN—27JUN18

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

Модель: Сервер беспроводной передачи данных Wireless Data Server т.з. John Deere
Сделано в Германии.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес:
142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу

EAC

PC25808—UN—27JUN18

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Үлгі: сымсыз дерек серверіне (WDS)
Германияда жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы, "Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

EAC

PC25809—UN—27JUN18
RW00482,0000700-25-27JUN18

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šeit apakšā parakstījies paziņo, ka:

Produkts: Bezvadu datu serveris
Modelis: WDSA

Atbilst visiem zemāk minēto direktīvu noteikumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Radiosakaru iekārtas direktīva	2014/53/ES	Direktīvas III pielikums

Izstrādājums atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem:

EN 60950-1: 2006/A11:2009/A1:2010/A12:2011/A2:2013
IEC 60950-22: 2005
EN 55022: 2010
EN 55024: 2010
EN ISO 14982: 2009
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0
EN 300 328 v2.2.1

Eiropas Padomes 1999. gada 12. jūlija rekomendācija 1999/519/EK attiecībā uz pakļaušanu elektromagnētisko lauku iedarbībai

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Vācija

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa, U.S.A.
Deklarācijas datums: 2018. gada 21. jūnijs

Nosaukums: Daniel Pflieger
Amats: Engineering Manager — Embedded Solutions

RW00482,0000702-25-05JUL18

CE

DXCE01—UN—28APR09

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Tālāk norādītā persona deklarē, ka
Produkts: AutoTrac™ RowSense™
atbilst visiem turpmāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām:

Direktīva	Numurs	Sertificēšanas metode
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2004/108/EK	Pašsertifikācija saskaņā ar direktīvas II pielikumu

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Deklarēšanas vieta: Kaiserslautern, Vācija

Deklarēšanas datums: 2011. gada 29. jūlijs

Izgatavošanas vieta: John Deere Intelligent Solutions Group

Vārds, uzvārds: Aaron Senneff

Nosaukums: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group

CE

DXCE01—UN—28APR09
BA31779,000024E-25-05AUG11

StarFire™ 6000 uztvērēja darbības pamatprincipi

StarFire™ 6000 uztvērējs ir globālās navigācijas satelītu sistēmas (GNSS) uztvērējs ar integrētu 3 asu reljefa kompensāciju. StarFire™ 6000 uztvērējs piedāvā dažādus precizitātes līmeņus, kurus nevar uzlabot. Mainoties lauksaimniecības vajadzībām, izmantošanā nepieciešama augstāka precizitāte, bez nepieciešamības iegādāties jaunu uztvērēju.

(TCM) reljefa kompensācijas modulis ir integrēts uztvērējā. TCM ir navigācijas palīgierīce, ko izmanto kopā ar uztvērēju, lai uzlabotu mašīnas pozīciju un kursa datus. TCM koriģē mašīnas dinamiku, tādu kā ripošanu un stāvumu, virsmas negludumu, vai dažādu grunts kondīciju.

StarFire™ tīkls sastāv no globāla tīkla atbalsta stacijām un septiņiem diferenciālās korekcijas satelītiem, kas nodrošina korekcijas StarFire™ uztvērējiem. Ir trīs signāla līmeņi: SF1, SF3 un reālā laika kinemātika (RTK). SF3 nodrošina sezonas atkārtojamību, kamēr Precizitātes indikators rāda 100%. Precizitātes indikators 30 minūtēs var sasniegt 100% 3 cm (1.2 in) precizitāti. StarFire™ 6000 uztvērējs spēj saskatīt un uzraudzītu līdz trim diferenciālās korekcijas satelītiem. Ja esošais satelīts ir skatam bloķēts, uztvērējs uzrauga informāciju no citiem satelītiem un izvēlas vienu ar labāko veiktspēju. Satelītu veiktspēja tiek pārbaudīta vairākas reizes minūtē pirms tiek veikta pāreja, lai nodrošinātu labāko iespējamo precizitāti.

Uztvērējs var izsekot globālo pozicionēšanas sistēmu (GPS) un globālās navigācijas satelītu sistēmu (GLONASS) signālu. Uztvērējam ir USB ports, ātrākie programmatūras atjauninājumiem un borta notikumu datu reģistrēšanas.

RTK-X Darbības pamatprincipi

Ja maršrutētājs zaudē RTK korekcijas no bāzes stacijas, signāls pārslēdzas uz RTX-X, ja tiek izpildītas noteiktas prasības. RTK-X risinājumu aprēķina, salīdzinot atšķirību starp RTK signālu no bāzes stacijas un SF3 signālu maršrutētājā. Šis aprēķins rada kompensācijas vektoru, ko izmanto, lai labotu SF3 signālu.

Nobīdes vektori atšķiras starp bāzes stacijām. Ja maršrutētājs pieslēdzas citai bāzei no sākotnēji saglabātās nobīdes vektora, maršrutētājs zaudē saglabāto nobīdes vektoru un aprēķina jaunu nobīdes vektoru. Tiklīdz nobīdes vektors ir saglabāts, RTK-X ir pieejams līdz 14 dienām, ja RTK signāls tiek pazaudēts. Pēc 14 dienām pozicionēšanas režīms pāriet uz WAAS, EGNOS vai 3D-None, ja vien maršrutētājs nepieslēdzas bāzes stacijai. Kad ir izveidots savienojums ar bāzes staciju un tiek saglabāts nobīdes vektors, 14 dienu taimeris tiek atiestatīts un RTK-X ir pieejams vēl 14 dienas.

PIEZĪME: RTK-X darbībai nepieciešams, lai maršrutētājs darbotos atklātās debesīs un saņemtu StarFire™ korekcijas.

PIEZĪME: Šāda informācija ir nepieciešama jaunākās paaudzes StarFire™ programmatūrai.

StarFire™ 6000 bāzes stacijas izmantošana

Ja StarFire™ 6000 bāzes stacija darbojas ar StarFire™ korekcijām vairāk nekā 1 stundu, StarFire™ 3000 vai StarFire™ 6000 maršrutētājs var saglabāt nobīdes vektorus, kad tie ir savienoti ar bāzes staciju aptuveni 2 minūtes.

StarFire™ 3000 vai Mobile RTK bāzes stacijas izmantošana

Ja StarFire™ 3000 bāzes stacija darbojas ar StarFire™ korekcijām vairāk nekā 1 stundu, StarFire™ 6000 maršrutētājs var saglabāt nobīdes vektorus, kad tie ir savienoti ar StarFire™ 3000 vai Mobilā RTK bāzes staciju aptuveni 45 minūtes.

RW00482,00006D5-25-05JUN18

Displeja savietojamība

PIEZĪME: StarFire™ 6000 uztvērējs netiek atbalstīts Oriģinālajā GreenStar™ displejā.

StarFire™ 6000 uztvērējs tiek atbalstīts šādos John Deere displejos:

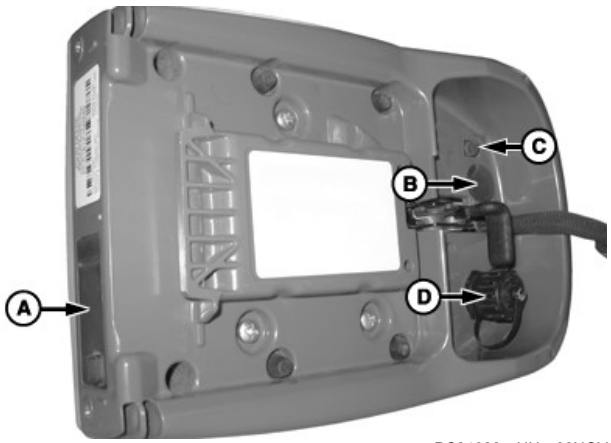
- GreenStar™ 2 1800 displejs
- GreenStar™ 3 2630 displejs
- GreenStar™ 3 CommandCenter™
- 4100 CommandCenter™
- 4600 CommandCenter™
- 4640 displejs (tikai Austrālija, Kanāda, Jaunzēlande un ASV)

HC94949,0000BAB-25-22JUN17

StarFire ir Deere & Company preču zīme

“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme
CommandCenter ir Deere & Company preču zīme

StarFire™ 6000 uztvērēja putekļu aizsardzība



PC24822—UN—03NOV17

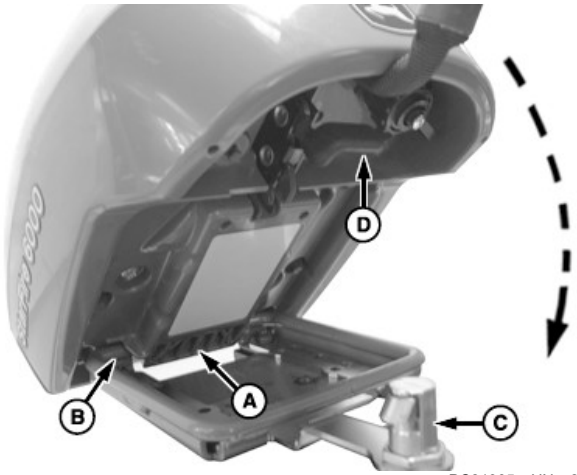
Putekļu aizsardzība

A—RTK piekļuves porta putekļu pārsegs
B—Gumijas aizbāznis (papildus bloķētājs)
C—Gumijas aizbāznis
D—USB porta putekļu vāciņš

Vienmēr turiet putekļu pārsegu (A), gumijas aizbāžņus (B un C) un putekļu vāciņu (D) uz visām atverēm un savienotājelementiem, kas netiek izmantoti.

HC94949,0000C58-25-13NOV17

StarFire™ 6000 uztvērēja uzstādīšana



PC21385—UN—23JUL15

Uztvērēja uzstādīšana

A—Aizmugures āķis
B—Šarnīra stienis
C—Papildus bloķētājs
D—Atbrīvošanas svira

1. Slidiniet aizmugures āķi (A) zem šarnīra stieņa (B).
2. Velciet uztvērēja pārsegu uz leju līdz aizslēgs noslēdzas. Lai pārbaudītu aizslēgu, velciet pārsega priekšu uz augšu.

   Ja izmanto papildu bloķēšanu (C), velciet atbrīvošanas sviru (D), lai attaisītu un vilktu uz pārsega priekšu nodrošinot atslēga ir iespējota.



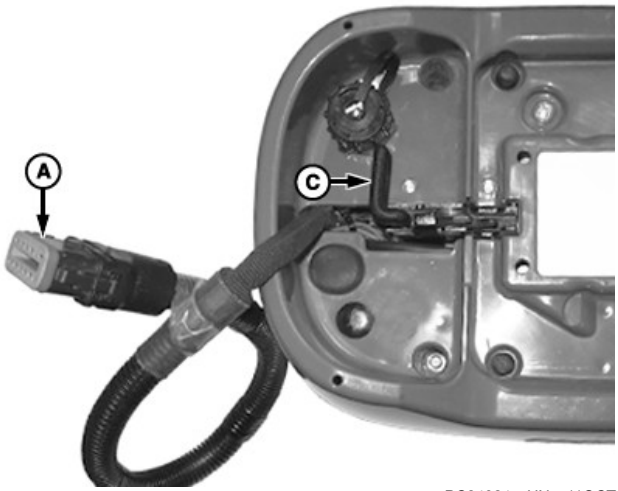
PC24823—UN—11OCT17

A—12 tapu savienotājs

3. Pievienojiet uztvērēja kabeli pie 12 tapu savienotāja (A).

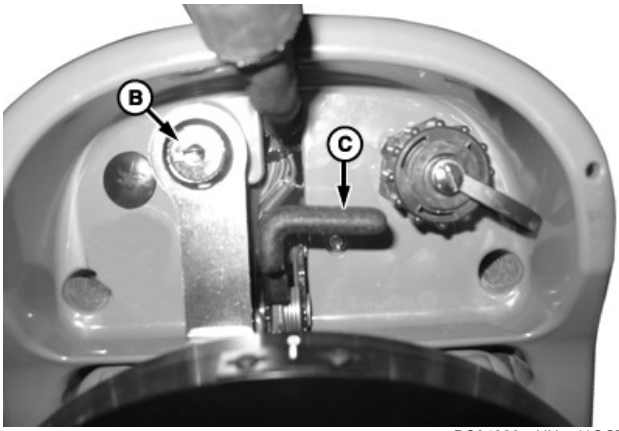
HC94949,0000C59-25-13NOV17

StarFire™ 6000 uztvērēja noņemšana



PC24824—UN—11OCT17

StarFire™ 6000 uztvērējs



PC24826—UN—11OCT17

StarFire™ 6000 uztvērēja atbultēšana

A—12 tapu savienotājs
B—Uztvērēja bloķētājs
C—Atbrīvošanas svira

1. Atvienojiet uztvērēja kabeli no 12 tapu savienotāja (A).
2. Ja tas ir aprīkots ar papildu slēdzeni (B), izmantojiet atslēgu, lai atbloķētu uztvērēju.
3. Velciet atbrīvošanas sviru (C), lai attaisītu, velciet uz pārsega priekšu un izņemiet uztvērēju.

HC94949,0000C5A-25-13NOV17

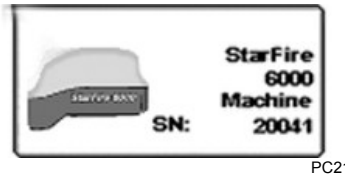
Dodieties uz StarFire™ galveno lapu izmantojot GreenStar™ 2 un GreenStar™ 3 displejus



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



PC21222—UN—02JUN15

Poga StarFire™ 6000

2. Atlasiet pogu StarFire™ 6000.



PC21228—UN—03JUN15

Īsinājuma taustiņš StarFire™ 6000

3. Atlasiet StarFire™ 6000 izvēles taustiņu.

HC94949,0000AED-25-03FEB17

Dodieties uz StarFire™ galveno lapu izmantojot 4. paaudzes CommandCenter™



PC17269—UN—15JUL13

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.



PC20690—UN—19JAN15

StarFire™ lietotne

3. Atlasiet StarFire™ lietotni.
4. Atlasiet uztvērēju.

HC94949,0000AEE-25-06FEB17

Cilne Aktivizēšanas



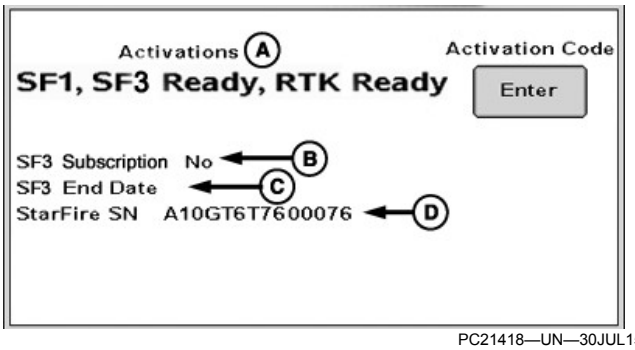
PC21311—UN—02JUL15

Aktivizēšanas cilne

Aktivizēšanas cilne parāda uztvērēja aktivizācijas.

HC94949,0000839-25-24JUL15

Aktivizācijas



PC21418—UN—30JUL15

A—Aktivizēšanas
B—SF3 abonēšana
C—SF3 beigu termiņš
D—StarFire™ S.Nr.

Aktivizēšanas (A) — parāda uztvērēja aktivizācijas.

- SF1 — aktivētā uz katra uztvērēja.
- SF3 Ready (ja pieejams) — uztvērējam jābūt SF3 Ready, lai licencētu SF3 signāla abonementu vai aktivizētu reālā laika kinemātiku (RTK). SF3 Ready atjauninājumu var nopirkt.
- RTK — nepieciešama RTK Ready aktivizēšana.

SF3 abonēšana (B) — parāda uztvērēja SF3 abonēšanas statusu.

- Jā iespējots — A derīga SF3 abonēšana pastāv un SF3 ir atlasīts diferenciālās korekcijas režīms.
- Jā atspējots — A derīga SF3 abonēšana pastāv, bet SF3 nav atlasīts diferenciālās korekcijas režīms.
- Nē — nepastāv derīga SF3 abonēšana vai SF3 abonēšana beigusies.

SF3 beigu datums (C) — parāda datumu, kad beigsies SF3 abonēšana.

StarFire™ S.Nr. (D) — sērijas numurs StarFire™ uztvērējam.

HC94949,0000824-25-28AUG15

Kodu aktivizācija un deaktivizācija

Aktivizācijas kodi ir nepieciešami, lai aktivizētu SF3 Ready un RTK Ready, un licences SF3 abonementam. Deaktivizācijas kodi ir nepieciešami, lai pārsūtītu visas aktivizēšanas un abonementu licences. Atsevišķi 24 ciparu kodi ir nepieciešami, aktivizējot vai pārsūtīšanai.

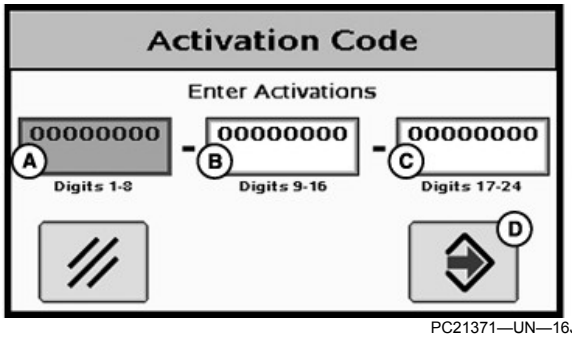
HC94949,000083A-25-30JUL15

Ievadīt aktivizācijas kodu



PC21370—UN—16JUL15

Ievadīšanas poga



PC21371—UN—16JUL15

A—1–8 ciparu levades lodziņš
B—9–16 ciparu levades lodziņš
C—17–24 ciparu levades lodziņš
D—Poga Apstiprināt

StarFire ir Deere & Company preču zīme

1. Atlasiet pogu Ievadīt un parādās Aktivizācijas kodu uznirstošais izvēlne ar trīs ievades lodziņiem.

PIEZĪME: Ja ievades lodziņā ievadīs vairāk kā 8 ciparus, parādīsies "99999999". Atlasiet lodziņu vēlreiz un ierakstiet ievades lodziņā tikai 8 ciparus.

2. Atlasiet 1–8 ciparu ievades lodziņu (A) un ievadiet pirmos 8 ciparus no 24 ciparu koda.
3. Atlasiet 9–16 ciparu ievades lodziņu (B) un ievadiet otros 8 ciparus no 24 ciparu koda.
4. Atlasiet 17–24 ciparu ievades lodziņu (C) un ievadiet pēdējos 8 ciparus no 24 ciparu koda.
5. Atlasiet Apstiprināt (D).
6. Parādās apstiprinājuma ziņojums, ja 24 ciparu kods ir derīgs un ievadīts pareizi.

HC94949,000083B-25-28AUG15

Statusa Logs aktivizēšana/abonēšana



PC21207—UN—28MAY15

Statusa Logs aktivizēšana/abonēšana

Parāda ziņojumus, kad SF3 abonēšanas termiņš ir beidzies, un dod lietotājam iespēju izmantot saudzēšanas periodu.

PIEZĪME: Kad beidzas abonēšana, ir pieejami trīs 24 stundu labvēlības periodi. Labvēlības periodi nodrošina pietiekamu laiku abonēšanas atjaunošanai. Labvēlības periods piegādā SF3 signālu.

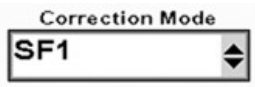
Ja SF1 klienti vēlas izmēģināt SF3, viņiem ir trīs 24 stundu labvēlības periodi, lai izmantotu SF3 signālu, neiegādājoties abonementu.

Labvēlības perioda lietošana

1. Atlasiet Izmanto 1.
2. Atlasiet Jā no uznirstošā izvēlnes Loga.

HC94949,0000BAC-25-22JUN17

Uztvērēja Korekcijas režīms



PC21199—UN—27MAY15

Korekcijas režīms

PIEZĪME: Atlasot Izslēgts, StarFire™ uztvērējam tiek aizliegts saņemt SF1 un SF3 korekcijas signālus. Tas joprojām var saņemt WAAS/EGNOS korekcijas signālus.

Nolaižamā izvēlne Korekcijas režīms satur StarFire™ korekcijas, kas ir licencētas uztvērējam. SF1 ir vienmēr pieejams. SF3 ir pieejams ar derīgu SF3 abonementu (skatiet nodaļu Aktivēšana). Reālā laika kinemātiska (RTK) ir pieejama ar derīgu RTK gatavs aktivizēšanu un atlasītu RTK režīmu.

(Plašāku informāciju par RTK, skatiet Operatora rokasgrāmatā.)

HC94949,0000C6A-25-13NOV17

Cilne Uztvērēja iestatīšana



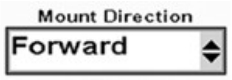
PC21198—UN—27MAY15

Cilne Iestatīšana

Atlasiet cilne Iestatīšana, lai iestatītu StarFire™ 6000 uztvērēju.

HC94949,0000825-25-23JUL15

Uztvērējs montāžas virziens



PC21201—UN—02JUN15

Montāžas virziens

PIEZĪME: Uztvērēji, kas pievienoti traktoriem, smidzinātajiem un kombainiem, parasti ir pozīcijā uz priekšu. Uztvērēji, kas pievienoti Gators™, var būt pozīcijā uz aizmuguri.

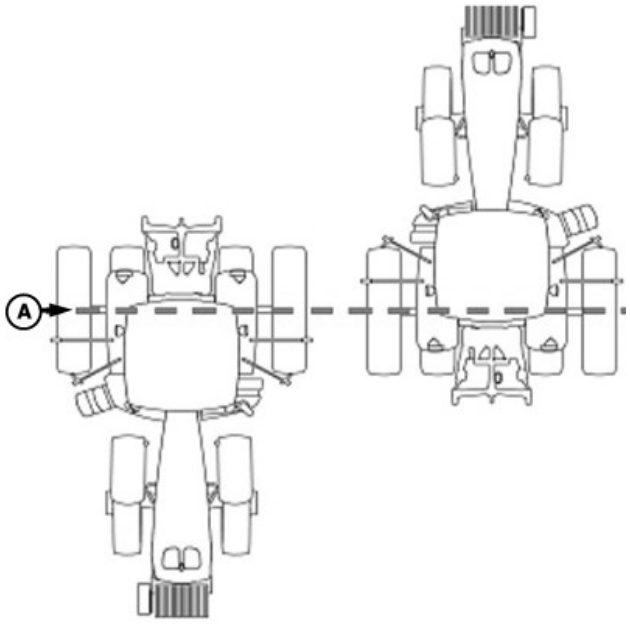
Montāžas virziens nosaka uztvērēja montāžas virzienu. Reljefa kompensācijas moduļa (TCM) kalibrēšana izmanto šo iestatījumu, lai noteiktu pareizo virzienu mašīnas sagāzumu un augstumu.

Izvēlieties montāžas virzienu.

- Uz priekšu — uztvērējs novietots mašīnas kustības virzienā, uz priekšu.
- Uz aizmuguri — uztvērējs novietots mašīnas kustības virzienā, uz aizmuguri.

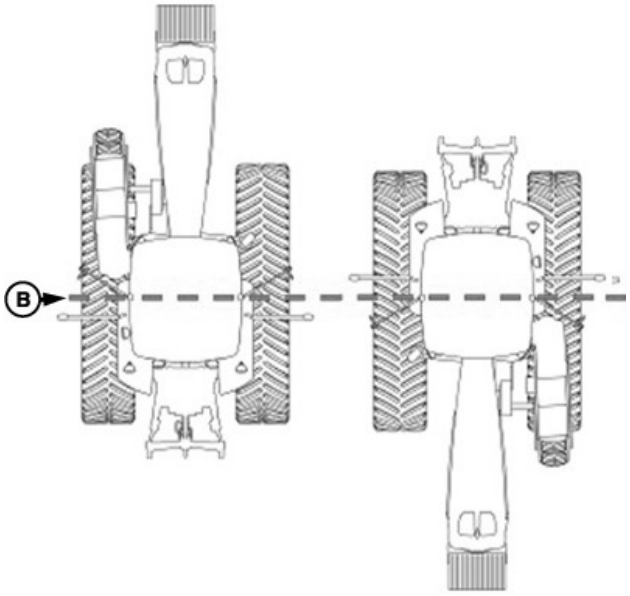
HC94949,0000828-25-28JUL15

Ievadiet uztvērēja priekšgals/aizmugure



PC8278—UN—22JUN04

Kustīgas priekšējās ass mašīnas



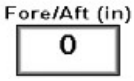
PC8277—UN—01MAY06

Fiksēts ass riteņi vai kāpurķēžu mašīnas

StarFire ir Deere & Company preču zīme
Gator ir Deere & Company preču zīme



PC21388—UN—24JUL15



PC19989—UN—03SEP14

Ievades lodziņš Vērtība priekšgals/aizmugure

A—Šarnīra punkts — kustīgas priekšējās ass mašīnas
B—Šarnīra punkts — fiksēts ass riteņi vai kāpurķēžu mašīnas
C—Cilne

Priekšgala/aizmugures vērtība ir attālums, kādā uztvērējs atrodas no mašīnas šarnīra punkta (A vai B). Mērījums no cilnēm (C) abās pusēs uztvērējam.

Dažās ar AutoTrac™ aprīkotās mašīnās priekšgala/aizmugures vērtība tiek noteikta automātiski un ievadīta iedarbināšanas laikā.

- Ja redzama priekšgala/aizmugures vērtība un ievades lodziņš tiek atspējots, vērtība tiek iestatīta automātiski un to nevar mainīt. Redzamā vērtība var nebūt precīzi tāds attālums, kādā uztvērējs atrodas no traktora šarnīra punkta, bet labākā AutoTrac™ priekšgala/aizmugures vērtība.
- Ja redzama priekšgala/aizmugures vērtība un ievades lodziņš ir atspējots, vērtību jāievada manuāli.

Lai ievadītu priekšgala/aizmugures vērtību manuāli:

1. Atlasiet Priekšgala/aizmugures ievades lodziņu.
2. Ievadiet vērtību, lietojot ciparu tastatūru.
3. Atlasiet Apstiprināt.

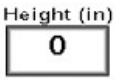
PIEZĪME: Lielākai precizitātei mēriet priekšgala/aizmugures attālumu manuāli.

HC94949,0000829-25-24JUL15

Ievadot uztvērēja augstumu



PC21389—UN—24JUL15



PC19991—UN—03SEP14

Augstuma ievades lodziņš

A—Bulta

Augstums tiek mērīts no zemes līdz bultiņai (A) uztvērēja kupola priekšpusē.

Lai ievadītu augstumu:

1. Atlasiet Augstuma ievades lodziņu.
2. Ievadiet augstumu, lietojot ciparu tastatūru.
3. Atlasiet Apstiprināt.

Maza vai liela kompensācija mašīnas sānsveres leņķiem var rasties, ja augstums ir nepareizi ievadīts iestatīšanas laikā.

Piemērs: 10 grādu slīpums ar uztvērēja 30,5 cm (12 in) augstuma kļūdu rezultātā veido 5 cm (2 in) nobīdi uz zemes.

Rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir 320 cm (126 in). Dažās ar AutoTrac™ aprīkotās mašīnās augstuma vērtība tiek noteikta automātiski un ievadīta iedarbināšanas laikā. Mēriet faktisko attālumu katru reizi reljefa kompensācijas modulim (TCM), kad to uzstādīta uz citas mašīnas. Šī dimensija ir būtiska pareizai TCM darbībai atkarībā un mainās mašīna konfigurācijas un riepu izmēriem. Lielākai precizitātei mēriet uztvērēja augstuma attālumu manuāli.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

PIEZĪME: Faktiskais augstums atšķiras atkarībā no riepu izmēra vai spiediena.

HC94949,000082A-25-24JUL15

Stundas ieslēgts pēc izslēgšanas



PC21475—UN—28AUG15

Stundas ieslēgts pēc izslēgšanas

A—Nolaižamā izvēlne, Stundas ieslēgts pēc izslēgšanas

Stundas pēc Izslēgšanas nosaka, cik ilgi uztvērējs paliek ieslēgts pēc aizdedzes izslēgšanas. Noklusējuma un ieteiktais iestatījums ir 3 stundas. Atlasiet 0, 3, 6, 12, 24 stundas nolaižamajā izvēlnē (A). Ja aizdedze tiek ieslēgta noteiktā stundu laikā, uztvērējs atjauno pilnu SF1 vai SF3 precizitāti dažu sekunžu laikā (pieņemot, ka tas bija SF1 vai SF3, kad aizdedze tika izslēgta).

AE77568,00001D8-25-26APR16

QuickStart

QuickStart samazina laiku, kas nepieciešams, pirms tiek sasniegta pilnīga precizitāte. Ja uztvērējam ir SF1 vai SF3, kad tas tiek atslēgta barošana, uztvērēja pozīcija tiek saglabāta nākamai palaišanai. Ja barošana uztvērējam tiek atjaunota laika posmā, kas noteikts pie stundām ieslēgts stāvoklī pēc izslēgšanas, QuickStart netiek izmantots, jo uztvērēja barošana nekad netika pārtraukta. Ja laiks pārsniedz noteiktās stundas ieslēgtā stāvoklī pēc izslēgšanas, tiek ierosināts QuickStart. Saglabātā pozīcija tiks izmantota, lai apietu iesildīšanās periodu. QuickStart pabeigšana ilgst līdz 6 minūtēm.

PIEZĪME: Nepārvietojiet mašīnu vai StarFire™ uztvērēju, līdz QuickStart ir pabeigts.

AE77568,00001D5-25-26APR16

Cilne Seriālais ports



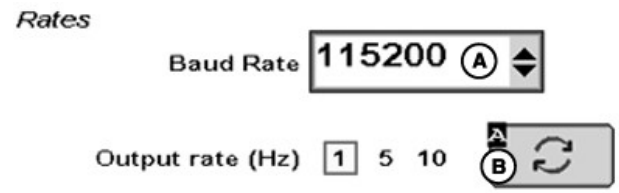
PC21208—UN—28MAY15

Cilne Seriālais ports

Lai konfigurētu RS232 un Nacionālās jūras elektronikas asociācijas (NMEA) ziņojuma informāciju, atlasiet cilni Seriālais ports.

HC94949,000082D-25-23JUL15

Ātrums bodos un izvades ātrums



PC21209—UN—21JUL15

A—Nolaižamā izvēlne Ātrums bodos
B—Poga Izejas ātrums

Vērtības

Atlasiet Ātrumu bodos, nolaižamajā izvēlnē (A).

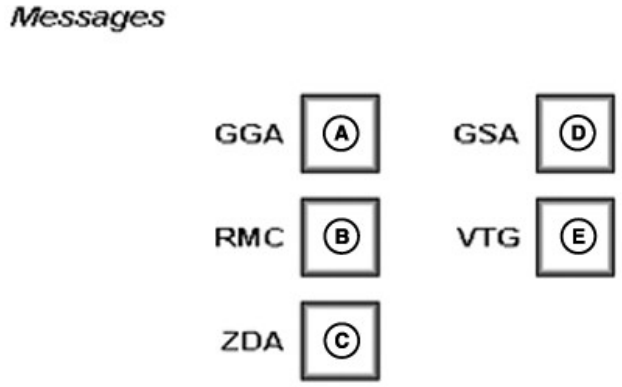
- 4800
- 9600
- 19200
- 38400
- 57600
- 115200

Lietojot pogu (B), lai atlasītu nepieciešamo Izejas ātrums.

- 1 Hz
- 5 Hz
- 10 Hz

HC94949,000082F-25-24JUL15

NMEA ziņojumi



PC21210—UN—28MAY15

A—GGA
B—RMC
C—ZDA
D—GSA
E—VTG

Atlasiet NMEA virkņu izejas.

NMEA virknes

NMEA ir izveidojusi specifikāciju, kas nosaka interfeisu starp elektroniskās iekārtas dažādām daļām.

StarFire ir Deere & Company preču zīme

PIEZĪME: Lai lietotu NMEA datus, iegādājieties radara kabeļu komplektu.

GGA (A) — svarīgi koordinātu dati, kas nodrošina 3D atrašanās vietu un datu precizitāti.

GGA virknes piemērs:

$GPGGA,123519,4807.038,N,01131.000,

A,1,08,0.9,545.4,M,46.9,M,,*47

Kur:

GGA	Globālās pozicionēšanas sistēmas koordinātu dati
123519	Koordinātes fiksētas 12:35:19 UTC
4807.038,N	Platums 48 grādi 07.038' Z
01131.000,E	Garums 11 grādi 31.000' A
1	Koordinātu kvalitāte: 0 = nederīgs 1 = GPS koordinātes (SPS) 2 = DGPS koordinātes 3 = PPS koordinātes 4 = Reālā laika kinemātika 5 = Peldošs RTK 6 = prognozētais (pamatojoties uz iepriekšējo) 7 = Manuālas ievades režīms 8 = Simulācijas režīms
08	Izsekojamo satelītu skaits
0,9	Pozīcijas horizontālas nobīdes
545.4,M	Augstums metros virs vidējā jūras līmeņa
46.9,M	Ģeodēziskais augstums (vidējais jūras līmenis) virs WGS84

RMC (B) — NMEA ir sava versija par svarīgiem GPS PVT (pozīcija, ātrums, laiks) datiem. To sauc par RMC, rekomendētais minimums.

RMC virknes piemērs:

$GPRMC,123519,A,4807.038,N,01131.000,

E,022.4,084.4,230394,003.1,W*6A

Kur:

RMC	Rekomendētā minimuma protokols C
123519	Koordinātes fiksētas 12:35:19 UTC
A	Statuss A = aktīvs vai V = nav.
4807.038,N	Platuma koordināte 48 grādi 07.038' N
01131.000,E	Garuma koordināte 11 grādi 31.000' E
022,4	Braukšanas ātrums virs zemes mezglos
084,4	Trajektorijas leņķa reālie grādi
230394	Datums – 1994. gada 23. marts
003.1,R	Magnētiskā novirze
*6A	Dati par kontrolsummu, vienmēr sākas ar *

ZDA (C) — dati un laiks

ZDA virknes piemērs:

$GPZDA,hhmmss.ss,dd,mm,gggg,xx,yy*CC

$GPZDA,201530.00,04,07,2002,00,00*6E

Kur:

hhmmss	Stunda, minūte, sekunde
dd,mm,ggg	Diena, mēnesis, gads
xx	vietējās laika zonas stundas – 13...13
gg	vietējās laika zonas minūtes 0..59
*CC	Kontrolsumma

GSA (D) — GPS precizitātes nobīdes (DOP) un aktīvie satelīti. Šis protokols sniedz informāciju par satelītu grupas koordinātēm. Tas ietver satelītu skaitu, ko izmanto esošajā aprēķinā un DOP. DOP norāda satelītu ģeometrijas ietekmi uz koordinātu precizitāti. Tas ir nenoteikts skaitlis, taču mazāk nozīmē labāk. Izmantojot četrus satelītus, 3D koordinātēm 1.0 varētu uzskatīt par ideālu skaitli. Tomēr, ļoti precīzos aprēķinos ir iespējami skaitļi mazāki par 1.0.

GSA virknes piemērs:

$GPGSA,A,3,04,05,,09,12,,,24,,,,,2.5,1.3,2.1*39

Kur:

GSA	Satelītu statuss
A	Automātiska 2D vai 3D koordinātu izvēle (M = manuāli)
3	3D koordinātu vērtības ietver: 1 = nav koordinātes 2 = 2D koordinātes 3 = 3D koordinātes
04,05,,09,12-,,,24,,,,,	Satelītu PRN, ko izmanto koordinātēm (vieta priekš 12)
2,5	PDOP (precizitātes nobīdes)
1,3	Precizitātes horizontālas nobīdes (HDOP)
2,1	Precizitātes vertikālas nobīdes (VDOP)
*39	Dati par kontrolsummu, vienmēr sākas ar *

VTG (E) — ātrums izvēlēts pareizi. GPS uztvērējs var izmantot LC prefiksu GP vietā, ja tas emulē Loran līdzvērtīgu izvadi.

VTG virknes piemērs:

$GPVTG,054.7,T,034.4,M,005.5,N,010.2,K*33

Kur:

VTG	Trajektorija un braukšanas ātrums izvēlēti pareizi
054.7,T	Reāla trajektorija (grādi) izvēlēta pareizi
034.4,M	Magnētiskā trajektorija izvēlēta pareizi
005.5,N	Braukšanas ātrums mezglos
010.2,K	Braukšanas ātrums, kilometri stundā

*33	Kontrolsumma

HC94949,0000AD5-25-08FEB17

StarFire™ 6000 — galvenais



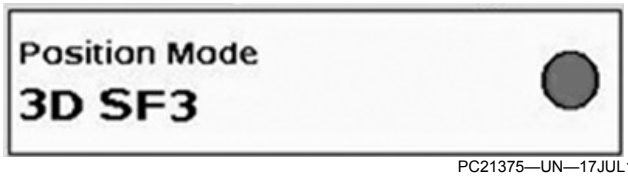
PC21476—UN—28AUG15

A—Cilne Info

Cilne Info parāda informāciju un statusu navigācijai un StarFire™ korekcijas signāliem. Informāciju uz lapas var tikai aplūkot.

HC94949,0000833-25-28AUG15

Uztvērēja Pozīcijas režīms



PC21375—UN—17JUL15

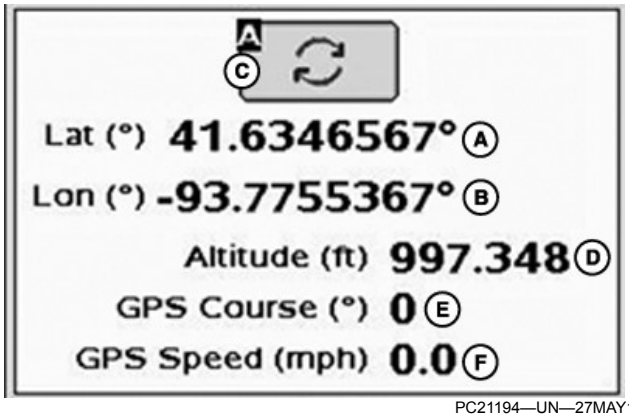
Pozīcijas režīms

Pozīcijas režīms norāda, vai uztvērējs ir aprēķināt 3-D pozīcijas, 2-D pozīcijas, vai nav pozīcijas. Tas arī rāda StarFire™ signāla statusu:

- SF1
- SF3
- Reālā laika kinemātika (RTK)
- RTK Extend™ (RTK-X)

HC94949,00007EE-25-29JUL15

Mašīnas atrašanās vieta un ātrums



PC21194—UN—27MAY15

Mašīnas atrašanās vieta un ātrums

StarFire ir Deere & Company preču zīme
RTK Extend ir Deere & Company preču zīme

A—Platums
B—Garums
C—Pārslēga poga
D—Augstums
E—GPS kurss
F—GPS ātrums

Platums (Lat) (A) — parāda mašīnas atrašanas vietas platuma koordinātas attiecībā pret ekvatoru (ziemeļiem vai dienvidiem).

Garums (Lon) (B) — parāda mašīnas atrašanas vietas garuma koordinātas attiecībā pret nulles meridiānu (austrumiem vai rietumiem).

PIEZĪME: Pārslēgšanas poga (C) maina platuma un garuma parādīšanas veidu no grādiem, minūtēm un sekundēm uz decimāliem grādiem.

Augstums (D) — parāda uztvērēja augstumu, mērot no kupola augšas metros (pēdās) virs jūras līmeņa.

GPS kurss (E) — parāda braukšanas virzienu grādos attiecībā pret ģeodēziskiem ziemeļiem (nulle grādi). 90 grādi ir Austrumi, 180 grādi ir Dienvidi, un 270 grādi ir Rietumi.

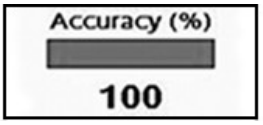
GPS ātrums (F) — parāda mašīna ātrum uz zemes km/h (jūdzes stundā), mērot ar uztvērēju.

PIEZĪME: Kursu un ātrums parasti parāda nelielas svārstības, pat tad, ja mašīna nav kustība.

HC94949,0000834-25-24JUL15

Uztvērēja Precizitātes indikators

PIEZĪME: Precizitātes indikators 30 minūtēs var sasniegt 100% 3 cm (1.2 in) precizitāti.



PC21218—UN—08JUL15

Precizitātes indikators

Precizitātes indikators dod norādi par pozīcijas precizitāti, ko sasniedz uztvērējs, un to attēlo kā procentu (0–100%).

Kad uztvērējs ir sākotnēji ieslēgts, precizitāte parāda 0% un palielinās atkarībā no pozīcijas precizitātes uzlabošanās. Lai sasniegtu reklamēto precizitāti un atkārtojamību, ir nepieciešama 100% precizitāte.

HC94949,0000C67-25-03NOV17

Uztvērēja Pozīcijas precizitāte

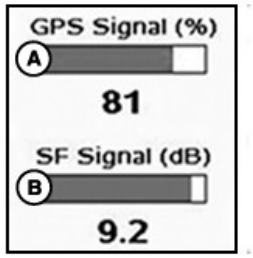
Daudzi faktori ietekmē pozīcijas precizitāti. Ja pilnīga

precizitāte netiek sasniegts 30 minūšu laikā, apsveriet šādas iespējas:

- Aizsegts skats uz debesīm — koki, ēkas vai citas struktūras bloķē uztvērējam signālus no pieejamajiem satelītiem.
- L1/L2 attiecība signāls pret troksni (SNR) — radioviļņu interference no 2 virzienu radio vai citiem avotiem veido zemu SNR (pārbaudiet satelītu izvēles taustiņu — grafiks).
- Satelītu pozīcija debesīs — slikta satelītu ģeometrija var samazināt precizitāti (pārbaudiet satelītu izvēles taustiņu — debess grafiskais attēls).
- Satelītu skaits aprēķinos — tas ir kopējais satelītu skaits, kuru uztvērējs lieto pozīcijas aprēķināšanai (pārbaudiet satelītu izvēles taustiņu — debess grafiskais attēls).

HC94949,0000AD4-25-31JAN17

Uztvērēja signāla kvalitāte



PC21383—UN—21JUL15

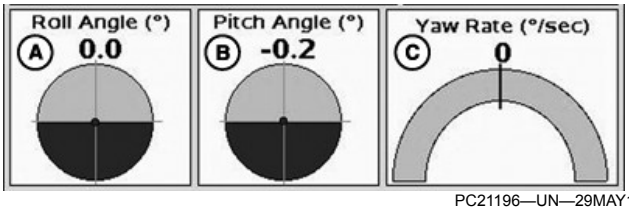
A—GPS signāla kvalitāte
B—SF signāla kvalitāte

GPS signāla kvalitāte (A) — parāda signālu kvalitāti kāds tiek saņemti no GNSS grupas (ieskaitot GPS un GLONASS) satelītus.

SF signāla kvalitāte (B) — parāda StarFire™ uztvērēja saņemtā korekcijas signāla kvalitāti.

HC94949,0000837-25-28JUL15

Uztvērēja Reljefa kompensācijas modulis



PC21196—UN—29MAY15

Reljefa kompensācijas modulis

A—Sānsveres leņķis
B—Stāvuma leņķis
C—Kursa novirzes pakāpe

Reljefa kompensācija modulis (TCM) — parāda sānsveres leņķi (A), stāvuma leņķi (B), un kursa novirzes pakāpi (C).

- Sānsveres leņķis — grafiski un skaitliski norāda TCM sānsveres izmērīto lielumu, salīdzinot ar atsaucei kalibrēto nulles grādu. Pozitīvs sānsveres leņķis nozīmē mašīna tiek sagāzta uz labo pusi (attēlots kāds horizonts varētu izskatīties no kabīnes).
- Stāvuma leņķis — pozitīvs stāvuma leņķis parādās tad, kad mašīnas kabīne ir sagāzta atpakaļ un negatīvs stāvuma leņķis ir tad, kad mašīnas kabīne ir noliekta uz priekšu.
- Kursa novirzes pakāpe — grafisks attēlojums un skaitlis TCM mērāmajam rotācijas apjomam. Pozitīva kursa novirzes pakāpe, norāda ka mašīna pagriezta pa labi.

HC94949,0000838-25-24JUL15

Satelīta informācija



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



PC21222—UN—02JUN15

Poga StarFire™ 6000

2. Atlasīt pogu StarFire™ 6000.



PC24843—UN—12OCT17

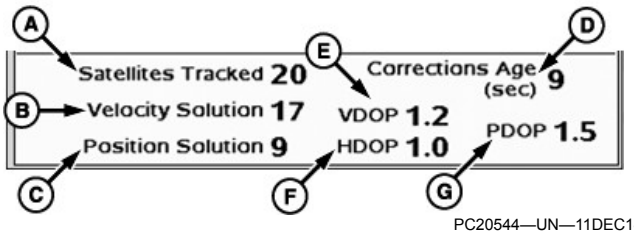
Izvēles taustiņš Satelītu informācija

3. Atlasiet izvēles taustiņu Satelītu informācija.

HC94949,0000C5B-25-12OCT17

StarFire ir Deere & Company preču zīme

Satelītu sekošanas informācija



PC20544—UN—11DEC14

Satelītu sekošanas informācija

A—Izsekotie satelīti
B—Ātruma risinājums
C—Pozīcijas risinājums
D—Korekciju vecums (sek.)
E—VDOP
F—HDOP
G—PDOP

Satelītu sekošanas informācija parādās apakšdaļā cilnēs Debess grafiskais attēls un Grafiks.

- Sekošana satelītiem (A) — kopējais satelītu skaits, kam uztvērējs seko.
- Ātruma risinājums (B) — uztvērējam pieejamo satelītu skaits, kas ir virs piecu grādu pacēluma maskas.
- Pozīcijas risinājums (C) — satelītu skaits, ko izmanto pozīcijas aprēķināšanai.

Pozīcijas risinājums izmanto datus tikai ar augstāko ticamības līmeni, lai aprēķinātu uztvērēja patieso pozīciju. Ātruma risinājums izmanto datus no tik daudz satelītiem cik iespējams, lai aprēķinātu starpposmu vērtības, pamatojoties uz iepriekš aprēķināto pozīcijas risinājumu. Rezultātā ātruma risinājuma uzskaite parasti attēlos lielāku satelītu skaitu nekā pozīcijas risinājumā.

- Korekcijas vecums (D) — diferenciālās korekcijas signāla vecums uz uztvērēju (parasti mazāk nekā 10 sekundes).
- VDOP (E) — precizitātes vertikālas nobīdes
- HDOP (F) — precizitātes horizontālas nobīdes
- PDOP (G) — pozīcijas precizitātes nobīdes

Šie trīs vērtības ir rādītājs satelītu ģeometrijai, skatoties ar uztvērēju. Zemāks PDOP skaitlis norāda labāku satelītu ģeometriju gan horizontālās, gan vertikālās pozīcijas aprēķināšanai.

HC94949,00007B3-25-22JUL15

Cilne Debess grafiskais attēls



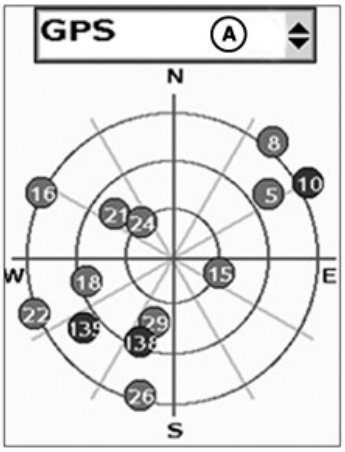
PC21322—UN—21JUL15

Cilne Debess grafiskais attēls

Debess grafiskais attēls rāda satelītu ģeometriju attiecība pret uztvērēju.

HC94949,0000820-25-22JUL15

Debess grafiskā attēla nolasīšana



PC21381—UN—20JUL15

Debess grafiskais attēls

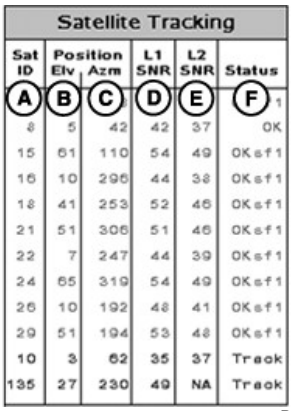
A—Nolaižamais lodziņš Satelītu sistēma

- Atlasiet no nolaižamā lodziņa (A) Satelītu sistēma.
  - GPS — globālā pozicionēšanas sistēma
  - GLONASS — globāla navigācijas satelītu sistēma
  - StarFire™
- Debess grafiskajā attēlā ziemeļi vienmēr ir augšā.
- Satelīti tiek parādīti, kā savu satelītu identifikācijas (ID) skaitļi, kas atbilst satelītu sekošanas tabulai.
  - Sarkans — norāda, ka satelīts ir meklēšanas režīmā.
  - Zils — norāda, ka satelītam tiek sekots.
  - Zaļš — norāda, ka satelīts tiek izmantots korekcijām.
- Debess grafiskais attēls sastāv no trīs koncentriskiem riņķiem, kas attēlo 0, 30, un 60 grādu pacēlumu un virziena nogriežņiem, kas to šķērso un atrodas 90 grādu pacēluma leņķī.
- Radiālās līnijas, kas stiepjas no Debess grafiskā attēla centra, centra norāda azimutu, un ir izvietotas 30 grādu leņķī.
- Virziena nogrieznis, kas atbilst ziemeļiem, dienvidiem, austrumiem un rietumiem, arī atbilst azimutam pie 0, 90, 180, un 270 grādiem.

HC94949,00007B7-25-28JUL15

StarFire ir Deere & Company preču zīme

Satelītu sekošanas karte



PC20515—UN—09DEC14

Satelītu sekošanas karte

A—Sat. ID
B—Pozīcijas Elv
C—Pozīcijas Azm
D—L1 SNR
E—L2 SNR
F—Statuss

- Satelīta identifikācijas numurs (Sat ID) (A) — satelīta identifikācijas numurs.
- Pozīcijas pacēlums (Elv) (B) — satelīta pacēlums grādos virs horizonta.
- Azimuta pozīcija (Azm) (C) — satelīta azimuts grādos no reāliem ziemeļiem.

PIEZĪME: L1 un L2 attiecība signāls pret troksni (SNR) vērtības tiek parādīta, kad ir izvēlēts GPS, un tiek parādītas G1 un G2 SNR vērtības, ja ir izvēlēta globālās navigācijas satelītu sistēma (GLONASS).

- L1 SNR (D) — L1 globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) attiecība signāls pret troksni.
- L2 SNR (E) — L2 GPS attiecība signāls pret troksni.
- Attiecība signāls pret troksni (SNR).
- G2 SNR — G2 GLONASS attiecība signāls pret troksni.
- Statuss (F) — satelīta signāla statuss.
  - Meklēšana — notiek satelīta signāla meklēšana.
  - Sekošana — notiek satelīta signāla izsekošana un tā lietošana pozicionēšanai.
  - OK — satelīta signāla izsekošana un tā lietošana pozicionēšanai.
  - OK SF1 — satelīta signāla izsekošana un lietošana pozicionēšanai ar SF1 signālu.
  - OK SF3 — satelīta signāla izsekošana un lietošana pozicionēšanai ar SF3 signālu.
  - OK reālā laika kinemātika (RTK) — notiek satelīta signāla izsekošana un lietošana pozicionēšanai ar RTK signālu.

HC94949,00007B6-25-27JUL15

Cilne Grafiks



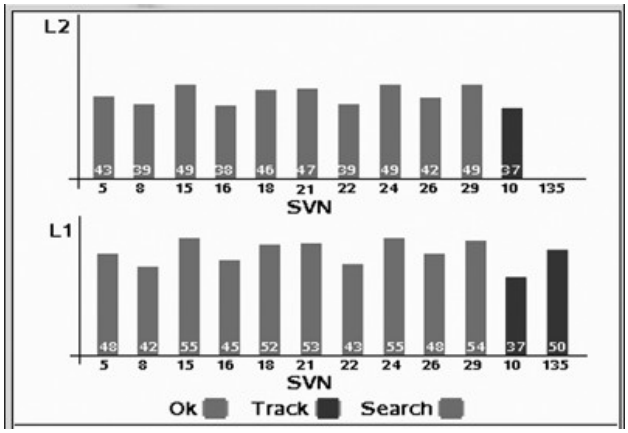
PC21323—UN—22JUL15

Cilne Grafiks

Cilne Grafiks ilustrē attiecības signāls pret troksni (SNR) vērtības.

HC94949,0000808-25-22JUL15

Diagramma



PC21324—UN—06JUL15

Attiecības signāls pret troksni (SNR) vērtības

PIEZĪME: L1 un L2 attiecība signāls pret troksni (SNR) vērtības tiek parādīta, kad ir izvēlēts GPS uz Cilne Debess grafiskais attēls un G1 un G2 SNR vērtības, ja ir izvēlēta globālās navigācijas satelītu sistēma (GLONASS).

- Joslas ir iekrāsotas saskaņā ar statusu.
- SNR vērtības tiek parādītas krāsaino joslu iekšpusē.

PIEZĪME: Tikai zaļās joslas tiek izmantoti aprēķinot pozīcijas precizitātes nobīdes (PDOP), vertikālās precizitātes nobīdes (VDOP), un horizontālās precizitātes nobīdes (HDOP).

HC94949,00007B5-25-27JUL15

Globālā pozicionēšanas sistēmas (GPS) Precizitātes indikators

Atlasiet poga Izvēlne > poga GreenStar™> izvēles taustiņš Vadība.

GreenStar™ 2 displejs, GreenStar™ 3 displejs, un 4. paaudzes CommandCenter™ brīdina operatoru, kad pašreizējais StarFire™ signāls nav optimāls augstas

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
CommandCenter ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme

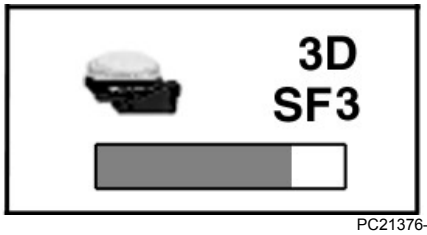
precizitātes darbībām. Šajā brīdinājumu sistēmā ir trīs līmeņi (normāls, margināls un vājš). Līmeņus nosaka gan StarFire™ uztvērēju pozīcijas precizitātes nobīdes (PDOP) vērtība un izsekoto satelītu skaits.

Esiet uzmanīgi, kad StarFire™ uztvērējs tiek lietots augstas precizitātes darbībās, jo var rasties precizitātes degradācija.

PIEZĪME: Strādājot reālā laika kinemātiku RTK vai RTK Extend™ (RTK-X), abi PDOP un Satelītu skaits tiek izmantoti, lai noteiktu brīdinājuma līmeni.

Strādājot ar signāla līmeni, kas mazāks par RTK (SF3, SF1, WAAS), lai noteiktu trauksmes līmeni, tiek izmantots tikai PDOP.

Sezonas atkārtojamībai ar SF3, GPS precizitātes rādītājam ir jābūt pilnība zaļam.

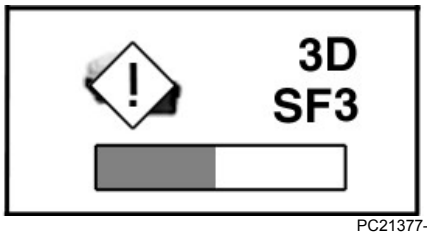


PC21376—UN—17JUL15

Normāla

Normāls

- Zaļā josla
- Normālas darbības diapazons
- Pieņemams diapazons augstas precizitātes darbībai
- PDOP vērtība: 0—3,5
- Sešu vai vairāk satelītu risinājums

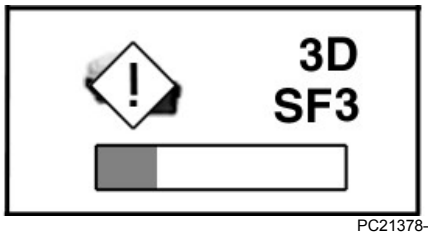


PC21377—UN—17JUL15

Marginmāls

Margināls

- Oranža josla ar pastāvīgu operatora brīdinājuma zīmi
- Margināls darbības diapazons
- Mērens precizitātes samazināšanās risks
- PDOP vērtība: 3,5—4,5
- Piecu satelītu risinājums



PC21378—UN—17JUL15

Vājš

Vājš

- Sarkana josla un mirgojoša operatora brīdinājuma zīme
- Vājas darbības diapazons
- Ievērojams precizitātes degradācijas risks — augstas precizitātes darbība nav ieteicama
- PDOP vērtība lielāka kā 4.6
- Četru vai mazāk satelītu risinājums

AE77568,00001D7-25-08FEB17

StarFire™ failu pārvaldnieks



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

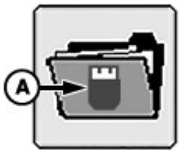
1. Atlasiet pogu Izvēlne.



PC21222—UN—02JUN15

Poga StarFire™ 6000

2. Atlasīt pogu StarFire™ 6000.



PC25569—UN—24APR18

Failu pārvaldnieka īsinājuma taustiņš

A—USB indikators

PIEZĪME: USB indikators (A) kļūst zaļš, ja uztvērējs atpazīst USB disku.

3. Atlasiet Failu pārvaldnieka īsinājuma taustiņu.

RW00482,00006D7-25-05JUN18

RTK Extend ir Deere & Company preču zīme

StarFire ir Deere & Company preču zīme

Tvert datus

Poga Tvert datus uzglabā diagnostikas informāciju uztvērējā. USB dzinis nav nepieciešams, lai tvertu datus. Iekšējais datu reģistrators, nepārtraukti reģistrē diagnostikas informāciju. Tveršanas procedūra ietver aptuveni 2 h no iepriekšējiem datiem un aptuveni 15 min. datus pēc tam, kad ir atlasīta poga Tvert datus.



PC21313—UN—06JUL15

Poga Tvert datus

1. Atlasiet pogu, Tvert datus. Parādīsies uznirstošs logs, Notiek datu pārsūtīšana.
2. Pēc veiksmīgas datu tveršanas parādīšanās, atlasiet pogu Apstiprināt.



PC21319—UN—06JUL15

Poga Eksportēt tagad



PC21320—UN—07JUL15

Poga Vēlāk

3. Atlasiet pogu Eksportēt tagad vai pogu Vēlāk.

HC94949,0000C7C-25-06NOV17

Pārvaldīt datus



PC21314—UN—06JUL15

Poga Pārvaldīt datus

Izmantojiet pogu Pārvaldīt datus, lai importētu datus no vai eksportētu datus uz USB dzini, vai dzēst datus no uztvērēja.

PIEZĪME: Importēšanas un datu eksportēšanas opcijas ir pieejamas, ja USB disks ir pievienots StarFire™ 6000 USB portam.



PC21315—UN—06JUL15

Poga Importēt datus



PC21316—UN—06JUL15

Poga Eksportēt datus



PC21317—UN—06JUL15

Poga Dzēst datus

1. Atlasiet pogu Importēt datus, pogu Eksportēt datus vai pogu dzēst datus.
2. Atlasiet vajadzīgos datus.

HC94949,0000C62-25-13NOV17

Atjaunināt uztvērēju

Poga atjaunināt uztvērēju ļauj tiešas uztvērēja programmatūras atjauninājumus, kas ir ātrāk nekā atjaunināt, izmantojot GreenStar™ displeju.



PC21318—UN—07JUL15

Poga Atjaunināt uztvērēju

1. Atlasiet pogu, Atjaunināt uztvērēju.
2. Atlasiet nepieciešamo atjauninājumu.
3. Atlasiet pogu, Atjaunināt.

HC94949,0000C7B-25-06NOV17

Aparatūras kļūme



PC24862—UN—17OCT17

Indikators

Ja tiek konstatēts uztvērēja aparatūras kļūme, tiek parādīts sarkans indikators. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

HC94949,0000C79-25-06NOV17

Drošības PIN kods

Darbības teorija

Drošības PIN kods ir 4 ciparu kods, kas ļauj tikai pilnvarotiem lietotājiem piekļūt StarFire™ 6000 uztvērējam. Divi Drošības PIN koda piekļuves līmeņi ir administrators un operators. Administratora piekļuve ļauj operatoram iespējot vai atspējot drošības PIN kodu,

StarFire ir Deere & Company preču zīme

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

iestatīt un rediģēt PIN kodus un atbloķēt uztvērēju. Operatora piekļuve ļauj operatoram atbloķēt uztvērēju.

Pārliecinieties, vai uztvērējs ir reģistrēts ar StellarSupport™ kontu. Ja administrators nevar atbloķēt uztvērēju, StellarSupport™ var ģenerēt galveno atbloķēšanas kodu, lai atjaunotu piekļuvi uztvērējam.

PIEZĪME: Datu eksportēšana nav pieejama, ja uztvērējs ir bloķēts vai īslaicīgu piekļuvi.

PIEZĪME: Uztvērēja programmatūru nevar atritināt, ja ir aktivizēts drošības PIN kods.

Uztvērēja pārprogrammēšana neatspējo drošības PIN kodu.

Iespējot drošības PIN kodu

PIEZĪME: Atkarībā no modeļa mašīnu uztvērēji tiek identificēti kā GR6 vai GR7. Agregāta uztvērējus identificē kā IR6 vai IR7.

Šīs instrukcijas izmanto GR6 identifikācija.

Lai iespējotu drošības PIN kodu GreenStar™ displejā, atlasiet Ziņojumu centrs > Diagnostikas adreses > GR6.001 > Adrese 050.

4. paaudzes displejā atlasiet Diagnostikas centrs > Kontrollera diagnostika > GR6.001 > Adrese 050.

Mainiet adreses vērtību uz 1, lai iespējotu.

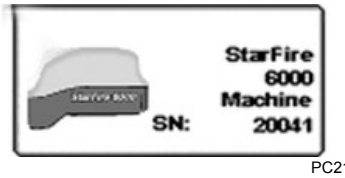
Piekļuves drošības PIN kods



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



PC21222—UN—02JUN15

Poga StarFire™ 6000

2. Atlasiet pogu StarFire™ 6000.



PC26382—UN—11OCT18

Drošības PIN koda izvēles taustiņš

3. Atlasiet drošības PIN koda izvēles taustiņu.

Iestatīt drošības PIN kodu

Ja ir iespējota drošības PIN kods, PIN koda ievadīšana ir nepieciešama ikreiz, kad tiek ieslēgta uztvērēja barošana.

PIEZĪME: Ja mašīna tiek ieslēgta stundu laikā pēc izslēgšanas, uztvērēja darbībai PIN kods nav nepieciešams.



PC26383—UN—16OCT18

Iespējot Pogu drošības PIN kods

1. Atlasiet iespējot Pogu drošības PIN kods.

PIEZĪME: Iestatīšanas laikā jebkurā brīdī izvēloties Atcelt pogu, uztvērējs paliek neaizsargāts un iepriekšējie PIN kodi tiek dzēsti.

2. Iestatiet administratora PIN kodu, izmantojot cipartastatūru. PIN kodam jābūt četriem cipariem.



PC22285—UN—16MAR16

Poga Nākamā lapa

3. Atlasiet pogu nākamā lapa.
4. Iestatiet operatora PIN kodu, izmantojot cipartastatūru. PIN kodam jābūt četriem cipariem.
5. Atlasiet pogu nākamā lapa.
6. Iestatiet operatora PIN koda derīguma termiņu, izmantojot nolaižamo izvēlni.



PC24966—UN—13NOV17

Poga Apstiprināt

7. Atlasiet pogu Akceptēt.

Atbloķēt uztvērēju

Ja tiek iestatīts drošības PIN kods, kad tiek veikta strāvas padeve ieslēgšana, tiek parādīts šāds ziņojums:

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme



PC26385—UN—31OCT18

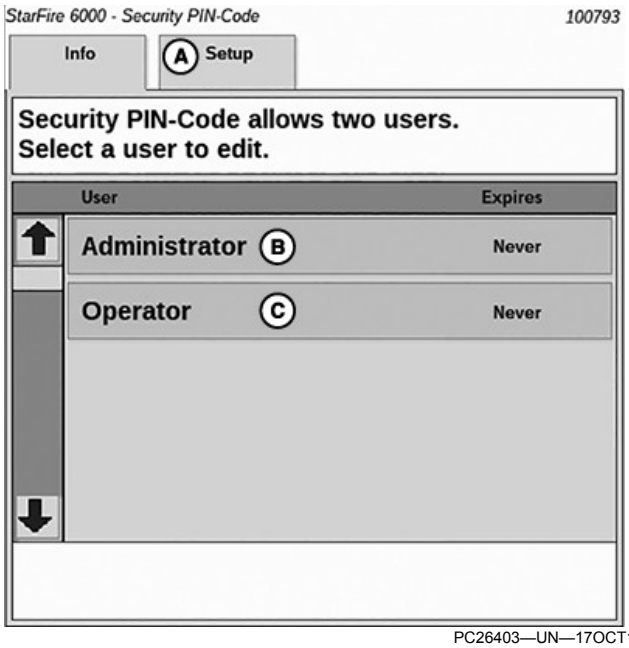
A—Poga Atbloķēt uztvērēju

1. Atlasīt pogu (A) Atbloķēt uztvērēju.
2. Nolaižamajā izvēlnē atlasiet lietotāju.
3. Ievadīt PIN kodu.
4. Atlasiet pogu Akceptēt.

Ja operators veic piecus nederīgus PIN koda mēģinājumus, operatoram tiek dotas 72 stundas īslaicīgai piekļuvei, kuras laikā uztvērējs darbojas normāli. Ik pēc 2 stundām operators saņem ekrāna uzvedni, lai ievadītu administratora PIN kodu. Ja administratora PIN kods nav ievadīts 72 stundu laikā, uztvērēja funkcija ir atspējota.

Rediģēt drošības PIN kodu

PIEZĪME: Administratora PIN kods ir nepieciešams, lai piekļūtu drošības PIN koda iestatīšanai.



PC26403—UN—17OCT18

A—Cilne Iestatīšana
B—Administrators
C—Operators

Atlasiet Iestatīšanas cilni (A), lai mainītu administratora PIN kodu, operatora PIN kodu vai operatora PIN koda derīguma termiņu.

1. Lai rediģētu, atlasiet administratora (B) vai operatora (C) profilu.



PC26402—UN—17OCT18

Poga Atiestatīt PIN

2. Atlasiet Atiestatīt PIN kodu, lai mainītu PIN kodu. Ievadiet jauno PIN kodu, izmantojot cipartastatūru.

PIEZĪME: Pēc tam, kad esat atlasījis pogu Apstiprināt, tūlīt stāsies spēkā jauns PIN kods.

3. Atlasiet pogu Akceptēt.



PC26400—UN—17OCT18

Poga Rediģēt derīgumu

PIEZĪME: Rediģēt derīgumu ir pieejams operatora profilā.

4. Atlasiet Pogu Rediģēt derīgumu, lai mainītu operatora PIN koda derīgumu. Nolaižamajā izvēlnē atlasiet ilgumu. Uztvērējs aprēķina jauno derīguma termiņu, tiklīdz tas saņem GPS signālu, lai noteiktu datumu un laiku.

Aizmirsts PIN

Ja administrators ievada piecus nederīgus PIN koda mēģinājumus vai ir aizmirsis savu PIN kodu, no StellarSupport™ jāsaņem 24 ciparu galvenais atbloķēšanas kods. Galvenais atbloķēšanas kods ir spēkā astoņas dienas.



PC26401—UN—17OCT18

Poga Aizmirsts PIN

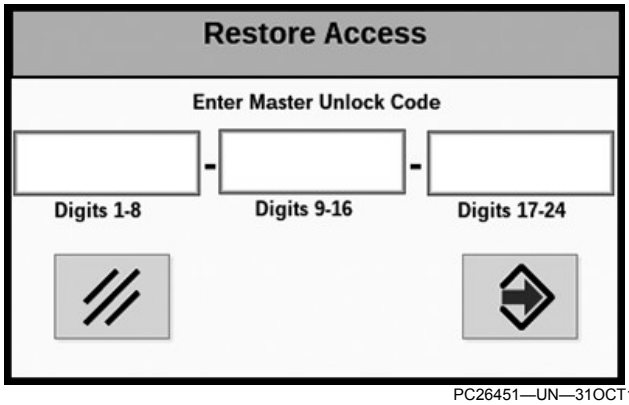
1. Atlasiet pogu Aizmirsts PIN.



PC26413—UN—22OCT18

Koda ievadīšanas poga

2. Atlasiet pogu Ievadīt kodu.



PC26451—UN—31OCT18

3. Ievadiet galveno atbloķēšanas kodu.
4. Piekļūstiet uztvērēja diagnostikai adresei 050, lai iespējotu drošības PIN kodu.

Atspējot drošības PIN kodu



PC26384—UN—16OCT18

Poga Atspējot drošības PIN kodu

1. Atlasīt pogu Atspējot drošības PIN kodu.
2. Ievadīt administratora PIN kodu.



PC26404—UN—17OCT18

A—Poga Paturēt PIN kodus
B—Poga Dzēst PIN kodus

3. Lai izslēgtu drošības PIN koda funkcionalitāti, atlasiet Saglabāt PIN kodu (A). Lai atkal ieslēgtu, atlasiet izvēles taustiņu Drošības PIN kods > Iespējot pogu Drošības PIN kods > ievadiet administratora PIN kodu. Drošības PIN koda izvēles taustiņš paliek displejā, līdz strāvas padeve tiek pārtraukta.

   Atlasiet pogu Dzēst PIN (B), lai noņemtu Drošības PIN kodu funkcionalitāti. Drošības PIN koda izvēles taustiņš tiek nekavējoties noņemts no displeja. Lai atkal aktivizētu, piekļūstiet uztvērēja diagnostikas adresei 050.

AE77568,0000465-25-04DEC18

Diagnostika



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



PC21222—UN—02JUN15

Poga StarFire™ 6000

2. Atlasīt pogu StarFire™ 6000.

StellarSupport ir Deere & Company preču zīme

StarFire ir Deere & Company preču zīme



PC13049—UN—10NOV10

Izvēles taustiņš Diagnostika

3. Atlasiet, izvēles taustiņu Diagnostika.

HC94949,0000AF3-25-14FEB17

Cilne Diagnostikas rādījumi



PC23362—UN—03FEB17

Cilne Diagnostikas rādījumi

Atlasiet informāciju no nolaižamās izvēlnes.

Aparatūra un programmatūra

- Programmatūras daļas numurs
- Programmatūras versijas numurs
- Aparatūras daļas numurs
- Aparatūras sērijas numurs

Sistēmas spriegumi

- Nepieslēgtu spriegumu
- Pieslēgtais spriegums
- CAN augsts spriegums (transportlīdzekļa CAN kopne)
- CAN zems spriegums (transportlīdzekļa CAN kopne)

Uztvērēja statuss

- Uztvērēja darba stundas
- Uztvērēja adrese
- Ārējā antena
- Seriālais NMEA

Šādi rādījumi parādās tikai tad, ja uztvērējam ir reālā laika kinemātikas (RTK) aktivizācija.

RTK

- RTK programmatūras versijas numurs (RTK radio programmatūras versija)
- RTK sērijas numurs (RTK radio sērijas numurs)
- RTK statuss
- RTK meklēšanas laiks(-i)
- RTK satelīti meklēšanā (virs 10 grādiem pacēluma)
- RTK-X–RTK pagarina līdz 14 dienām, kad RTK signāls zaudēts.

RTK-X

- RTK-X atlikušas dienas
- StarFire™ nobīdes statuss
- StarFire™ signāls
- Pēdējais RTK-X atteices režīms
- Pēdējās atteices laiks

MRTK

- MRTK tīkla ziņojums
- Bāzes stacijas attālums (km)
- Risinājuma veids

HC94949,0000A7C-25-15NOV16

Cilne Diagnostikas datu reģistri

Atlasiet informāciju no nolaižamās izvēlnes.

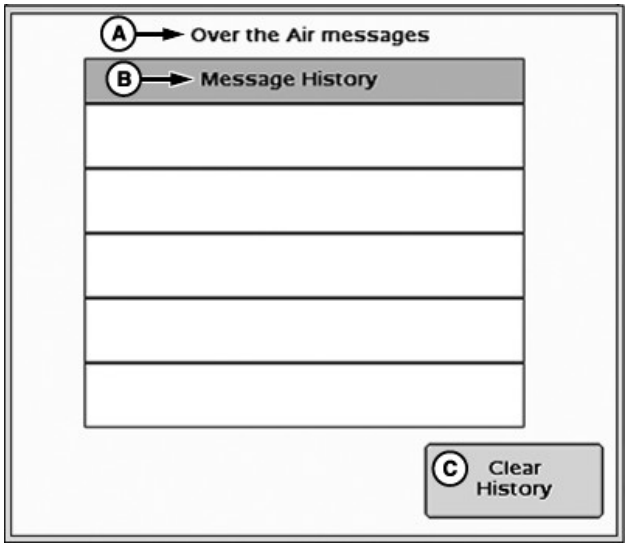
- Pozīcijas precizitātes nobīdes (PDOP) — ir kombināciju vertikālajām un horizontālajām kļūdām (vai trīs dimensiju). Mazāka PDOP vērtība ir labāka. Vērtība mazāka kā 2 tiek uzskatīta par optimālu.
- Lietotie satelīti — ir satelītu skaits, kurus uztvērējs izmanto esošās pozīcijas aprēķināšanai. Satelīti netiek izmantoti risinājumā, kad tie sasniedz pacēluma robežu virs pieciem grādiem WAAS/ EGNOS, SF1 vai SF3 sistēmā. Satelīti tiek izmantoti, kad tiem pacēluma robeža ir zem pieciem grādiem WAAS/ EGNOS, SF1 vai SF3 sistēmā.
- Navigācijas režīms — ir pārstāvēts, ka trīs dažādi veidi; nav navigācijas, 2D un 3D. Navigācijas režīms palīdz noteikt, ja satelītu signāls ir pasliktinājusies pēdējo 60 minūšu laikā.
- Diferenciālais režīms — parāda diferenciālā signāla līmeni, ko uztvērējs ir saņēmis pēdējo 60 minūšu laikā. Uztvērējam iegādātais signāla līmenis nosaka augstāko punktu joslu diagrammā.
- GPS signāla kvalitāte — parāda no globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) satelītiem saņemto signālu kvalitāti. Atšķirībā no GPS precizitātes indikatora, signāla kvalitāte neietver saņemto WAAS/ EGNOS, SF1, SF3 vai laika signālu summu.

StarFire ir Deere & Company preču zīme

- Diferenciālā signāla kvalitāte — ir StarFire™ tīkla signāla (SF3 vai SF1) stiprums. Normāls diapazons ir no 5 līdz 15, bet maksimālais nolasījums uz indikatora ir 10. Skaitliskā vērtība tiek attēlota indikatora labajā pusē. Normāla ir jebkura vērtība virs 5.
- GPS precizitāte — ir relatīva norāde par kopējo diferenciālo GPS veiktspēju.

HC94949,00007FD-25-22JUL15

Cilne Bezvadu diagnostika



PC20009—UN—10SEP14

A—Bezvadu ziņojumi
B—Ziņojumu vēsture
C—Poga Notīrīt vēsturi

Bezvadu (OTA) ziņas (A) ļauj StarFire™ 6000 uztvērējam saņemt licences abonementus un aktivizēšanu, izmantojot StarFire™ tīklu. Licences abonēšana tiek nosūtīts pa bezvadu tīklu no StarFire™ satelīta nevis iegūts pa tālruni vai internetā.

Doties uz StellarSupport.com un ievadīt pieprasījumu, lai saņemtu uztvērējam licenci uzreiz vai pēc noteikta laika perioda. Uz mašīnas, uztvērējs ir jāieslēdz sekošanai satelītiem, lai apstiprinātu OTA aktivizēšanu. Ja aktivizēšana nav veiksmīgi ielādēta, zvaniet StellarSupport™ ar uztvērēja sērijas numuru, lai iegūtu aktivizēšanas atjaunojumu.

Ziņojumu vēsture (B) — rāda OTA ziņojumus, kas ir saņemti, kopš uztvērējs ir ieslēgts. Vēsture rāda, vai OTA aktivizēšana notikusi veiksmīgi vai ne.

Poga Notīrīt vēsturi (C) — izdzēsīs OTA ziņojumu vēsturi.

HC94949,00007FE-25-30JUL15

StarFire ir Deere & Company preču zīme
StellarSupport ir Deere & Company preču zīme

StarFire™ 6000 — USB dziņa opcijas

UZMANĪBU: Krišana, uzstādot vai noņemot iekārtai piestiprinātās elektroniskās sastāvdaļas, var izraisīt nopietnus ievainojumus. Nelietojiet uztvērēja USB portu, ja darbojoties mašīna.

PIEZĪME: Lai pārsūtītu lielus datu kopumus, var paiet vairākas minūtes. Strāvas zudums vai USB dziņa noņemšana datu pārsūtīšanas laikā var radīt datu zudumus.



PC24832—UN—11OCT17

A—USB ports

StarFire™ 6000 uztvērējam ir USB ports (A), ātrākiem programmatūras atjauninājumiem un borta notikumu datu reģistrēšanai.

HC94949,0000C5E-25-11OCT17

USB dziņa labākā lietošanas prakse

Pēc USB dziņa ievietošanas, pagaidiet 10 sekundes. Lielāka apjoma USB dziņiem nepieciešams laiks, kamēr tos atpazīst.

Izmantojiet 2 GB vai lielāku USB dzini, lai varētu saglabāt vairākas rezerves kopijas.

Notīriet visus failus no USB dziņa, kas nav saistīti ar StarFire™ uztvērējiem vai GreenStar™ displejiem.

HC94949,00007C9-25-20JUL15

USB dziņa opcijas

USB dziņa opcijas rāda:

- StarFire™ sērijas numurs
- Pēdējo tvērumu
- Tverto datu kopumus

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

- Kopējais izmēru

HC94949,0000812-25-22JUL15

USB dziņa prasības

Formatējums — Windows™ failu iedales tabula (FAT) 32.

Ietilpība — nepastāv konkrētu ierobežojumu dziņa atmiņas ietilpībai.

Savienojamība — USB 2.0 vai labāka.

Uz USB diska, pat ja tālrunis ir izslēgts, nav paroles, šifrēšanas vai BitLocker® iespējas.

Kad USB dzinis pieslēgts datoram, tam vajadzētu parādīties kā "Noņemamam diskam". Neizmantojiet USB dzini, ja parādās "Lokālais disks".

HC94949,0000832-25-19AUG15

Piekļuve GreenStar™ 2 displeja un GreenStar™ 3 displeja diagnostikai

Traucējumu kodi



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne



PC8664—UN—05AUG05

Taustiņš Ziņojumu centrs



PC8655—UN—05AUG05

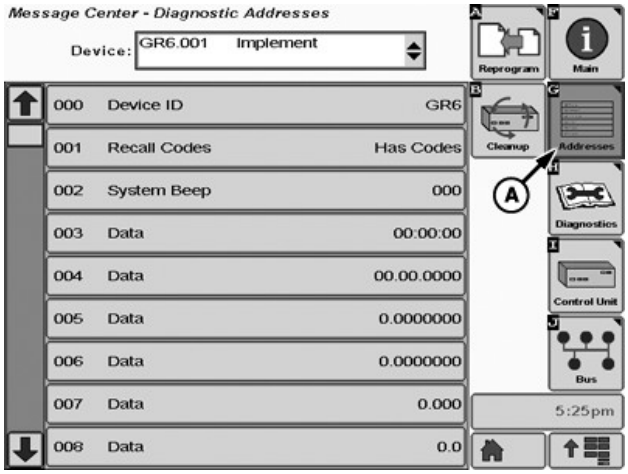
Taustiņš Ziņojumu centrs

Ziņojumu centrs rāda visus aktīvos trauksmes ziņojumus.

Lai dotos uz Ziņojumu centru, atlasiet pogu, Ziņojumu centrs (rāda laiku) vai izvēlieties izvēlnes pogu > pogu, Ziņojumu centrs.

Diagnostikas adreses

PIEZĪME: Diagnostikas adreses dod iespēju piekļūt specifiskai diagnostikas informācijai. Šī informācija var palīdzēt John Deere izplatītājam problēmu diagnosticēšanā. Dažādu ierīču kontrollerus var izvēlēties no nolaižamā lodziņa.



PC20149—UN—29OCT14

Diagnostikas adreses

A—Izvēles taustiņš Diagnostikas adreses

Atlasiet izvēles taustiņu, Diagnostikas adreses (A). Pieejamo ierīču skaits būs atkarīgs no mašīnas konfigurācijas. Ritiniet sarakstu, lai apskatītu adreses. Izvēlieties adresi, lai parādītu informāciju.

HC94949,0000B45-25-14MAR17

Piekļuve 4. paaudzes CommandCenter™ diagnostikai



PC17272—UN—17JUL13

Diagnostikas centrs

Atlasiet Izvēlne > cilni Sistēma > Lietotne Diagnostikas centrs.

HC94949,000081B-25-22JUL15

StarFire™ 6000 diagnostikas adreses

PIEZĪME: Nederīgas adrešu vērtības tiek rakstītas kā defises (----).

Windows ir Microsoft Corporation preču zīme Amerikas Savienotajās Valstīs un citās valstīs
BitLocker ir Microsoft Corporation preču zīme Amerikas Savienotajās Valstīs un citās valstīs

Adrese	Apraksts
0	Parāda ierīces attēlu
1	Izsauciet traucējumu diagnostikas kodus (DTCs)
2	Sistēmas signāls: StarFire™ 6000 sistēmas skaņas signāla režīms
3	GPS laiks universālā laika koordinētā (UTC) formātā
4	Uz GPS datiem bāzēts universālais izslēgšanās laiks
5	Platuma vērtība ar TCM korekcijām
6	Garuma vērtība ar TCM korekcijām
7	Augstums virs jūras līmeņa ar TCM korekcijām (m)
8	Koriģēts kurss (IMU kursa novirze)
9	GPS ātrums
10	GPS pozīcijas statuss (0 = nav GPS pozīcijas, 1 = 2D GPS pozīcija, 2 = 3D GPS pozīcija)
11	Tiek izmantotas pašreizējās diferenciālās korekcijas (0 = nav diferenciālais signāls, viens; 1 = diferenciālais signāls; duāls; 6 = satelīta novērošanas sistēma [SBAS]; viens; 8 = SBAS; duāls; 9 = reālā laika GIPSY [RTG] degradēts, viens; 11 = RTG degradēts, duāls; 12 = reālā laika kinemātika [RTK] dreifējošs; viens; 13 = RTK dreifējošs; duāls; 14 = RTK)
12	Precizitātes indikators (uztvērēja atrašanās vietas koordinātu paredzamā kvalitāte, norādīta procentos)
13	Saņemtā GPS signāla paredzamā kvalitāte, parādīta procentos
14	StarFire™ signāla stiprums (4 vai mazāk = signāls nav, 5-7 = vājš signāls, 8-10 = labs signāls, 10 vai vairāk = spēcīgs signāls)
15	Saņemto korekciju vecums (sek.)
16	Leņķis virs horizonta, kurā satelīti tiek iekļauti aprēķinā (grādi). Satelītus virs 7° izmanto pozīcijas aprēķināšanai.
17	Izsekojamo satelītu skaits
18	Satelīti, kurus izmanto ātruma risinājumā
19	Pozīcijas precizitātes nobīdes (PDOP)
20	Satelīti, kurus izmanto pozīcijas aprēķinā
22	Pašreizējā diferencēšanas licence (0 = licence nav apstrādāta, 1 = derīga rūpnīcas licence, 2 = derīga licence, 3 = licence ir beigusies, 4 = licence atcelta, 5 = derīgs licences atvieglojuma periods, 6 = licences validācijas kļūda, 7 = licence nav secības, 8 = licences ilgums nav derīgs, 9 = licences tips ir spēkā neesošs, 10 = uztvērējam nepieciešama pozīcija, 11 = licences atvieglojuma periods ir tukšs, 12 = pašreizējā licence jau ir autentiska, 13 = licence ir regresā, 14 = licence [atspējota], 15 = licence [invalīds] ir atcelts, 16 = licence ir atspējota, nevar atspējot, 17 = nederīgs StarFire™ uztvērējs, 18 = korekcijas licence ir nederīgs līmenis, 19 = jau ievadīti korekcijas numuri, 20 = korekcijas licence anulēta, 21 = nav korekcijas licences [nevar atcelt] 22 = diferenciālās korekcijas licencei ir nepieciešama aktivizēšana, 23 = diferenciālā licence prasa aktivizēšanu, 24 = licences process ārpus secības)
23	SF3 licences derīguma termiņš, parādīts dienās, mēnešos, gados
24	SF3 korekcijas licencei atlikušās dienas
25	Ieslēgts barošanas spriegums
26	Nepieslēgta akumulatora spriegums
27	CAN augsts spriegums
28	CAN zemspriegums
29	Darba stundas
30	Stundas ieslēgtas pēc izslēgšanās
32	Ātrā palaišana, turpināt navigāciju no pēdējās zināmās pozīcijas (0 = nav uzsākta, 1 = uzsākta, 2 = notiek, 3 = pabeigta, 4 = neizdevās)
33	Iespējot RTK Extend™ (RTK-X) (0 = atspējot, 1 = iespējot)
37	RTK bāzes statuss (0 = izslēgts [pašgājējs], 1 = transportlīdzeklis, 2 = transportlīdzekļa atkārtotājs, 3 = ātra bāze, 4 = absolūtā bāze, 5 = pārvietota bāze, 6 = pārāk ilgs RTK bāzes stāvoklis [pašgājējs], 7 = nav bāzes tabulas ieraksts)
38	L-diapazona uztveršanas indekss (0 < 20°, 1–7 > 20°)
39	Korekcijas režīms (1 = SF1, 2 = SF3)
40	Scintilācijas indikators
41	RS232 ātrums bodos
42	RS232 National Marine Electronics Association (NMEA, Nacionālā jūras elektronikas asociācijas) ziņojuma vērtība (Hz)
43	GGA izvades statuss (0 = izslēgts, 1 = ieslēgts)
44	GSA izvades statuss (0 = izslēgts, 1 = ieslēgts)
45	RMC izvades statuss (0 = izslēgts, 1 = ieslēgts)
46	VTG izvades statuss (0 = izslēgts, 1 = ieslēgts)
47	ZDA izvades statuss (0 = izslēgts, 1 = ieslēgts)
48	Stāvuma leņķis no IMU
49	Sagāzuma leņķis no IMU
50	Drošības PIN kods (0 = atspējots, 1 = iespējots)

51	X asu žiroskopa izvade (grādi/s)
52	Y asu žiroskopa izvade (grādi/s)
53	Z asu žiroskopa izvade (grādi/s)
54	Platums pēc uztvērēja aprēķina (grādi)
55	Garums pēc uztvērēja aprēķina (grādi)
56	Neapstrādāts augstums (nekoriģēts)
57	Kurss pēc GPS uztvērēja aprēķina. (nekoriģēts)
59	Stūres vadības ierīces tips (0 = nederīgs, 1 = integrēts CAN stūres sistēmas vadības bloks [SSU], 2 = universāls CAN SSU, 3 = integrēts Chrysler sadursmes noteikšana [CCD] SSU)
60	Transmisijas virziens (0=neitrāls, 1=uz priekšu, 2=atpakaļgaita, 0xFF=nezināms)
61	Antenas aparatūras identifikācija (ANTENNA HW: STANDARD = standarta antena, ANTENNA HW: IHA = rūdīta antena)
62	Avota adrese uztvērējam uz CAN kopnes
63	Radiofrekvenču (RF) lietotnes specifiskas integrālās shēmas (ASIC) 0 augsts diapazona pieaugums (dB), 2 cipariem aiz komata (<15 dB = traucēšanas problēma, 15-25 dB = ideāls diapazons,> 25 dB = signāla meklēšana)
64	RF ASIC 0 zems diapazona pieaugums (dB), 2 cipariem aiz komata (<15 dB = traucēšanas problēma, 15-25 dB = ideāls diapazons,> 25 dB = signāla meklēšana)
65	RF ASIC 1 augsts diapazona pieaugums (dB), 2 cipariem aiz komata
66	RF ASIC 1 zems diapazona pieaugums (dB), 2 cipariem aiz komata
70	RTK ekspluatācijas režīms (0 = izslēgts, 1 = transportlīdzeklis, 2 = transportlīdzekļa retranslators, 3 = atkārtotājs, 4 = ātrā izpētes bāze, 5 = absolūtā bāze)
71	Radio tips (0 = nav, 1 = FreeWave®, 2 = Satel 869, 3 = Satel 400, 4 = Satel 400 Epic)
72	Radio stāvoklis (0 = nav radio, 1 = konfigurēt radio, 2 = pauzēt pirms RTK korekciju sūtīšanas, 3 = pārtraukt, 4 = procesa komanda, 5 = piekļuves rezerves izvēlne, 6 = algoritma tipa noteikšana, 7 = atšifrēt īpašuma info, 8 = konfigurācija pabeigta, 9 = pārtraukt datu pārraidi, 10 = procesa jaunais algoritms, 11 = process vecās lasīšanas algoritms, 12 = process, vecs rakstīšanas algoritms, 13 = kļūda)
73	Atlikušās RTK-X sekundes
74	Atlikušais laiks RTK bāzes stacijas mērīšanai (0 nozīmē izpildīts)
75	Attālums no RTK bāzes stacijas (km)
76	Pielāgojamā RTK (0 = atspējota, 1 = iespējota)
77	RTK trokšņu līmenis (FreeWave®) RTK signāla līmenis (satelīts)
78	RTK tīkla identifikācija (ID)
79	RTK kanāls (FreeWave®), RTK laika periods (satelīts)
80	RTK procentu paketes, kas saņemtas pēdējās 30 sek.
81	RTK bāzes stacijas akumulatora spriegums
82	RTK radio aparatūras sērijas numurs
83	RTK radio lietotnes programmatūras versijas numurs
84	GLONASS ieslēgt (0 = izslēgt, 1 = ieslēgt, 2 = tikai G1)
86	Ārējā antenas statuss (1 = iekšējā antena tiek izmantota, 2 = iGrade™ GNSS antena ir pievienota un tiek lietota)
87	Bufera pārpildījumu (vai buferis pilns) skaits
88	Disks A (EMMC) nav uzstādīts. Norāda aparatūras kļūmes vai failu iedales tabulas (FAT) diska kļūda.
90	L-diapazona frekvences meklēšanas režīms *PIEZĪME: 3.80G atjauninājums noņem šo diagnostikas adresi.*
91	Vertikālās precizitātes indikators (mm)
92	Mobilās RTK abonēšanas beigu datums
93	Līdz mobilās RTK abonēšanas beigām atlikušās dienas
95	INS risinājumu izmantošana priekšgals/aizmugure vērtībām (0=atspējots, 1= iespējots) *PIEZĪME: 3.90G atjauninājums noņems šo diagnostikas adresi.*
97	Mobile RTK MTG NTRIP (tīkla transports RTCM dati caur IP) (RTCM) Interneta protokols Radio Technical Commission for Maritime services (radiosakaru tehniskā komisija jūrniecības pakalpojumiem) (NTRIP) savienojuma statuss (formāts: A, B, C, D, E) A = servera proksxy pieteikšanās stāvoklis B = mobilo sakaru tīkla zvanu stāvoklis C = GPS koordinātu datu JD GGA stāvoklis D = mobilo sakaru signāla stiprums E = mobilā modema valsts informācija (dīkstāve = 0, pakalpojumu inicializēšana = 1, korekciju nosūtīšana = 2)
99	Esošā oscilatora temperatūra tiek atjaunināta ik pēc 1 Hz

100	Minimālā esoša temperatūra pašreizējā strāvas ciklā ir ar laika atzīmi
101	Maksimālā esoša temperatūra pašreizējā strāvas ciklā ir ar laika atzīmi
102	Kalpošanas laika minimālā temperatūra, nolasīta un saglabāta no/uz NVRAM
103	Kalpošanas laika minimālā temperatūra, nolasīta un saglabāta no/uz NVRAM
104	Viena vietējās antenas versija (JD SF6000 NON = standarta antena, JDCSF6000IHA NAV = rūdīta antena)
105	Lokālais antenas veids, divas versija — NAV, ja nav pieejama
106	Attālinātas bāzes stacijas antenas versijas veids — NAV, ja nav pieejama
107	Lokālais antenas veids viena, numurs — 0, ja nav pieejama
108	Lokālais antenas veids divas, numurs — 0, ja nav pieejama
109	Attālinātas bāzes stacijas antenas veids, numurs — 0, ja nav pieejama
110	Ievades frekvence L-diapazona 1. kanālam — derīga ievade 15 250 000–1 560 000
111	Ievades frekvence L-diapazona 2. kanālam — derīga ievade 15 250 000–1 560 000
112	Ievades frekvence L-diapazona 3. kanālam — derīga ievade 15 250 000–1 560 000
113	Iespējot L-diapazona manuālo ievadi (0 = Atspējot, 1 = Iespējot)
120	Vēlamā virtuālā termināla (VT) funkcionalitāte (0 = atspējots [pieslēgties pirmajam VT], 1 = pievienots vēlamajam VT)
121	Vēlamais VT gaidīšanas laiks (sek.)
130	Treškārt, uz pēdējo aktivizācijas kļūdas kodu
131	Otrkārt, uz pēdējo aktivizācijas kļūdas kodu
132	Pēdējās licences abonēšanas un aktivizēšanas kļūdu kodi
140	24 stundu pozīcijas apsekošanas standartnovirze uz austrumiem (in vai cm)
141	24 stundu pozīcijas apsekošanas standartnovirze uz ziemeļiem (in vai cm)
142	24 stundu pozīcijas apsekošanas standartnovirze uz augšu (in vai cm)
143	Procentuāli laiks, kad GPS precizitātes indikators (GAI) ir mazāks nekā 7 (procenti)
144	Reižu skaits pēdējo 24 stundas mērīšanas vienībām, kuras nebija pārvietotas SF3 režīmā
147	Y — asu akselerometra izeja, peldoša, (m/s^2),(pieņemams diapazons +/-4,0)
148	X — asu akselerometra izeja, peldoša, (m/s^2),(pieņemams diapazons +/-4,0)
149	Z — asu akselerometra izeja, peldoša, (m/s^2),(pieņemams diapazons -8 – -11)
150	RTK bāzes pārvietošana (MBRTK) trūkstošs skaits
151	MBRTK ziņojuma 0x23 latentums
152	Labuma skaitlis (FOM) cm (diapazons 1-255 cm)
160	Kopējais skaits kopš pagājušā bāzes stacija kvalitātes rādītāja (BSQI) atiestatīšanas (sekundēs)
161	StarFire™ bāzes stacijas darbības režīms (SF 3.0)
184	Iespējot/atspējot plūdmaiņu modeļu izmantošanu, navigācijas risinājumā (0 = izslēgts, 1 = ieslēgts)
186	Navigācijas datu modeļa stāvoklis (0 = nederīgs, 1 = derīgs)
187	Pēdējā TCM kalibrēšana (UTC)
193	Palaidēja 1. programmatūras daļas numurs
194	Palaidēja 1. programmatūras versijas numurs
195	Palaidēja 2. programmatūras daļas numurs
196	Palaidēja 2. programmatūras versijas numurs
197	Navigācijas procesora lietotnes daļas numurs
198	Navigācijas procesora programmatūras versijas numurs
200	Vidējā centrālā procesora bloka (CPU) izmantošana pēdējā 1 sek. laikā
201	Maksimālais CPU lietojums reģistrēts jebkurā 1 sek.
227	Palaidēja programmatūras daļas numurs
228	Palaidēja programmatūras versijas numurs
231	John Deere operētājsistēmas (JDOS) daļas numurs
232	JDOS versijas numurs
233	Lietojuma programmatūras daļas numurs
234	Lietojuma programmatūras versijas numurs
235	Aparatūras daļas numurs
236	Aparatūras sērijas numurs
238	IQ datu reģistrēšanas konfigurācija
239	ANTSWAP — ārējā antena (0 = neizmantos ārējo antenu, 1 = izmantos ārējo antenu)

240	Sērijas numura prefiksa pēdējais cipars

StarFire ir Deere & Company preču zīme
RTK Extend ir Deere & Company preču zīme
FreeWave ir FreeWave Technologies, Inc. preču zīme
iGrade ir Deere & Company preču zīme

AE77568,0000483-25-27NOV18

Traucējumu diagnostikas kodi (DTCs) — StarFire™ 6000 uztvērējs

Saglabātie DTC norāda, ka problēma ir atrasta. DTC paliek atmiņā, līdz operators tos notīra. Ir iespējams, ka kļūdu izraisījušais nosacījums vairs nav aktīvs.

PIEZĪME: Atkarībā no modeļa mašīnu uztvērēji tiek identificēti kā GR6 vai GR7 prefiksu. Agregāta uztvērējus identificē kā IR6 vai IR7 prefiksu.

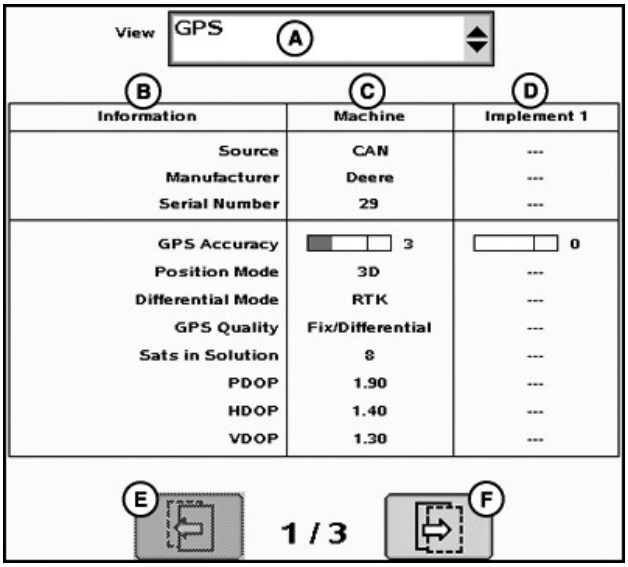
DTC	Problēma	Korekcija
158.3	StarFire™ uztvērējam augsts spriegums.	Nekomutējama barošana > 32 V. Nepieciešama problēmu novēršana.
158.4	StarFire™ uztvērējam mazs spriegums.	Nekomutējamā barošana < 9 V. Nepieciešama problēmu novēršana.
168.3	StarFire™ uztvērējam augsts spriegums.	Komutējamā barošana > 32 V. Nepieciešama problēmu novēršana.
168.4	StarFire™ uztvērējam mazs spriegums.	Komutējamā barošana < 9 V. Nepieciešama problēmu novēršana.
629.12	StarFire™ uztvērēja iekšējā kļūda.	Uztvērējs atkopies no kļūdas. Ja problēma pastāv, sazinieties ar izplatītāju.
639.12	StarFire™ uztvērēja CAN kopnes kļūda.	Netiek saņemti CAN ziņojumi.
639.14	StarFire™ uztvērēja CAN sakaru kļūda.	Lai atkoptu, ciklojiet atslēgas slēdzi. Ja problēma pastāv, sazinieties ar izplatītāju.
841.7	StarFire™ uztvērēja iekšējā kļūda.	Uztvērējs zaudējis sakarus ar GPS procesoru. Atvienojiet un atkal pievienojiet uztvērēju, lai mēģinātu atkopt.
841.31	GPS pozīcija.	Ārēji signāla traucējumi.
2850.5	Samazināta RTK antenas veiktspēja.	Pārbaudiet RTK antenu un savienojumus. Nepieciešama problēmu novēršana.
2854.9	RTK radio reakcija ierobežota.	Atiestatiet M–RTK modemu. Ja korekcijas vecums joprojām ir pārmērīgs, ir jāievēro papildu problēmu novēršanas darbības.
2854.31	RTK radio reakcija ierobežota.	Lai atkoptu, ciklojiet atslēgas slēdzi. Ja RTK radio nereaģē, ir nepieciešama turpmāka problēmu novēršana.
3141.14	RTK autorizācija nederīga.	GPS uztvērējs nav atļauts šajā RTK tīklā. Sazinieties ar vietējo izplatītāju.
3141.31	StarFire™ abonementa termiņš beidzies.	Atjaunojiet vai sazinieties ar lokālo izplatītāju. *PIEZĪME: Brīdinājuma maskas vairs nav ar 3.90G atjauninājumu.*
3144.13	StarFire™ sekošana nav pieejama.	Pārbaudiet, kādi ir traucējumi.
516198.16	RTK bāzes stacijai zema kvalitāte.	Pārbaudiet, kādi ir traucējumi.
516218.0	Savienojuma kļūda.	Lietotāja kontam pārāk daudz vienlaicīgu savienojumu.
516218.2	Nepareizs lietotāja vārds vai parole.	Pārbaudiet lietotāja vārdu un paroli un mēģiniet vēlreiz.
516218.13	JDLink™ MTG konfigurācija.	Nederīga konfigurācija. *PIEZĪME: Brīdinājuma maskas vairs nav ar 3.90G atjauninājumu.*
516218.14	Autorizācijas pieprasījuma kļūda.	Lietotāja kontam pārāk daudz vienlaicīgu autorizācijas pieprasījumu.
516218.31	M-RTK abonementa termiņš beidzies.	Atjaunojiet vai sazinieties ar lokālo izplatītāju. *PIEZĪME: Brīdinājuma maskas vairs nav ar 3.90G atjauninājumu.*
516223.14	Kļūdains montēšanas punkts.	Atlasīts nezināms vai nepareizs montēšanas punkts.

516224.14	Nepareizs signāla tips.	M-RTK nepareizs signāla tips.
516224.31	M-RTK nepareizs URL.	M–RTK URL ir nepareizs. Pārbaudiet iestatījumus un mēģiniet vēlreiz.
516420.14	JDLink™ MTG nevar pievienoties tīklam.	Ārpus mobilo sakaru tīkla diapazona. Nokļūstot tīkla diapazonā, sistēma automātiski izveido savienojumu.
516421.14	Mobilo sakaru signāla stiprums par zemu.	Pārbaudiet, vai pašreizējais mobilo sakaru tīkla pārklājums ir pieejams, un mēģiniet vēlreiz.
516972.2	StarFire™ uztvērēja iekšējā kļūda.	Konstatētas programmatūras kļūdas. Ir ietekmēta pozīcijas precizitāte. Nepieciešama problēmu novēršana.
517027.2	GNSS navigācijas modelis nav pieejams.	Trūkst vai bojāti viens vai vairāki navigācijas modeļi. Ir ietekmēta pozīcijas precizitāte. Sazinieties ar vietējo izplatītāju.
517027.31	M-RTK nepareizs URL.	M–RTK URL ir nepareizs. Pārbaudiet iestatījumus un mēģiniet vēlreiz.
520650.2	JDLink™ modema GPS pozīcija.	Nevar saņemt GPS pozīciju. Pārbaudiet vai GPS uztvērējam ir atvērts skats uz debesīm. Cikla uztvērēja jauda.
520650.14	JDLink™ MTG dīkstāvē.	Atkārtoti pieslēdzieties John Deere M-RTK signālam.
520650.19	JDLink™ modema akreditācijas dati.	Nevarēja pieteikties tīklā, izmantojot piegādātos akreditācijas datus. Pārbaudiet akreditācijas datus un mēģiniet vēlreiz.
522394.13	Zaudēts reljefa kompensācijas kalibrēšanas modulis.	Pēdējās sistēmas izmaiņas norāda, ka TCM ir pārinstalēts. Kalibrējiet TCM vēlreiz, lai nodrošinātu optimizētu sistēmas veiktspēju.
522552.11	StarFire™ signāla kvalitāte ir slikta.	Lai atkoptu, ciklojiet atslēgas slēdzi. Ja problēma pastāv, sazinieties ar izplatītāju.
523187.2	Bezvadu abonementam beidzies derīguma termiņš.	Atjaunojiet abonementu vai sazinieties ar vietējo izplatītāju.
523274.2	GPS pozīcija nav pieejama.	Pārbaudiet, kādi ir traucējumi.
523310.2	StarFire™ uztvērēja iekšējā kļūda.	Atmiņas lasīšanas vai rakstīšanas kļūda. Ja problēma pastāv, sazinieties ar izplatītāju.
523348.0	StarFire™ uztvērēja iekšējā kļūda.	IMU vērtības pārsniedza normālas darbības diapazonu. Ir ietekmēta pozīcijas precizitāte. Nepieciešama problēmu novēršana.
523348.7	StarFire™ uztvērēja iekšējā kļūda.	Uztvērējs zaudējis reljefa kompensāciju. Atvienojiet un atkal pievienojiet uztvērēju, lai mēģinātu atkopt.
523348.12	TCM.	TCM sensora kļūme. Sazinieties ar savu vietējo izplatītāju.
523348.16	Ierobežota reljefa kompensācijas precizitāte.	TCM temperatūra ārpus diapazona. Pārbaudiet StarFire™ uztvērēja atrašanās vietu.
523441.31	StarFire™ uztvērēja augstuma iestatījumi ārpus diapazona.	Iestatiet uztvērēja pozīciju monitorā.
523442.31	StarFire™ uztvērēja uz priekšu/aizmuguri iestatījumi ārpus diapazona.	Iestatiet uztvērēja uz priekšu/aizmuguri pozīciju monitorā.
523773.3	StarFire™ uztvērējam augsta CAN spriegums augsts.	StarFire™ CAN augstās ķēdes kļūme.
523773.4	StarFire™ uztvērējam augsta CAN spriegums mazs.	StarFire™ CAN augstās ķēdes kļūme.
523774.3	StarFire™ uztvērējam zemā CAN spriegums augsts.	StarFire™ CAN zemās ķēdes kļūme.
523774.4	StarFire™ uztvērējam zemā CAN spriegums zems.	StarFire™ CAN zemās ķēdes kļūme.
524209.1	Pieslēgts vienai vietnei.	RTK tīkls pieslēgts vienai vietnei.
524209.14	Ārpus RTK tīkla robežām.	Šobrīd RTK dati nav pieejami pašreizējā atrašanās vietā. Jūs atrodieties ārpus tīkla robežām.
524209.16	RTK bāzes stacijai zema signāla kvalitāte.	Transportlīdzeklis pārāk tālu no bāzes stacijas.
524209.16	Ārpus RTK tīkla robežām.	Šobrīd RTK dati nav pieejami pašreizējā atrašanās vietā. Jūs atrodieties ārpus tīkla robežām.
524209.31	RTK dati nav pieejami.	Šobrīd RTK dati nav pieejami pašreizējā atrašanās vietā.
524257.14	Zaudēts RTK bāzes stacijas signāls.	RTK bāzes stacija ir mērīšanas režīmā. Korekcijas nav pieejamas. Pārbaudiet bāzes staciju vai sazinieties ar lokālo izplatītāju.
524257.16	RTK bāzes stacija.	Bāzes stacija ir pārvietota.
524257.19	RTK bāzes stacijas traucējumi.	Traucējumi no blakus esošajām RTK bāzes stacijām. Noregulējiet RTK tīkla iestatījumus uz unikālām vērtībām.

StarFire ir Deere & Company preču zīme
JDLink ir Deere & Company preču zīme

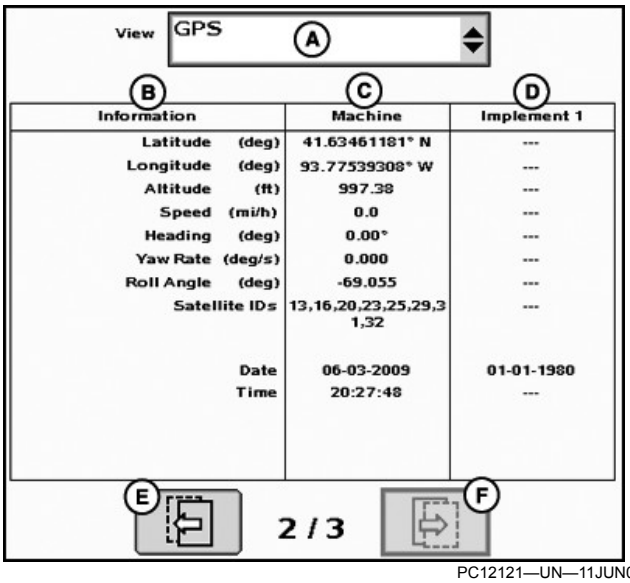
AE77568,0000475-25-20NOV18

GreenStar™ 2 un 3 displejs — diagnostikas informācija



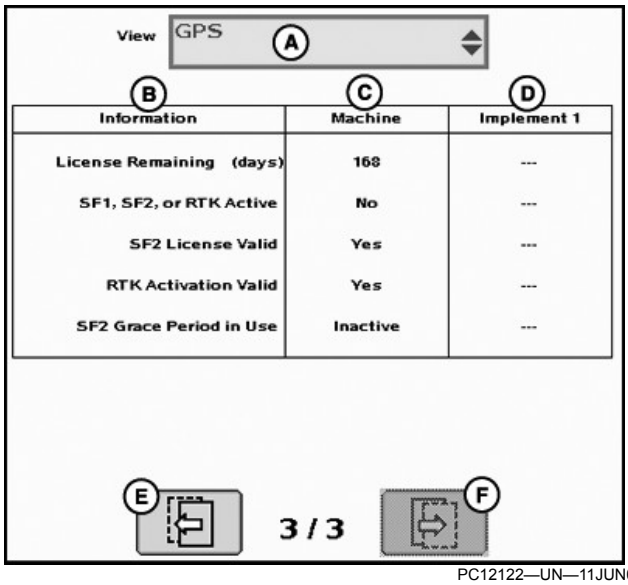
PC12120—UN—11JUN09

GreenStar



PC12121—UN—11JUN09

GreenStar™ diagnostikas informācija 2/3



PC12122—UN—11JUN09

GreenStar™ diagnostikas informācija 3/3

A—Skatīt — GPS
B—Informācija
C—Mašīna
D—1. agregāts
E—Iepriekšējā lapa
F—Nākošā lapa

Atlasiet pogu Izvēlne > pogu GreenStar™ > izvēles taustiņu Diagnostikas > no nolaižamā lodziņa (A) GPS.

HC94949,00007BF-25-22JUL15

StarFire™ 6000 LED statuss

Bāzes stacija	Mašīna	Statusa ziņojums
IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	Pieslēgtā barošana ir IZSLĒGTA
Mirgojošs violets	Mirgojošs violets	Zema barošana (sistēmā spriegums zem 9 līdzstrāvas)
Mirgojošs dzeltens	Mirgojošs dzeltens	Lietotnes kļūme
Vienmērīgs dzeltens	Vienmērīgs dzeltens	Aparatūras kļūme
Mirgojošs gaišzils	Mirgojošs gaišzils	Pārprogrammēšana
Mirgojošs dzeltens/ gaišzils	Mirgojošs dzeltens/ gaišzils	Mirgošanas pārprogrammēšanas kļūda
Noturīgs fuksīna	Noturīgs fuksīna	Visi pārējie stāvokļi
Mirgojošs zils	Nav piemērojams	Ātrā mērīšana: Korekcijas pārraidītas uz mazāk kā 5 satelītiem
Vienmērīgs zils	Nav piemērojams	Ātrā mērīšana: Korekcijas pārraidītas uz vismaz 5 satelītiem
Mirgojošs zaļš	Nav piemērojams	Pilna mērīšana: Korekcijas pārraidītas uz mazāk kā 5 satelītiem

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

Vienmērīgs zaļš	Nav piemērojams	Pilna mērīšana: Korekcijas pārraidītas uz vismaz 5 satelītiem
Nav piemērojams	Mirgojošs zils	Iegūst risinājumu
Nav piemērojams	Mirgojošs zaļš	2D/3D koordinātes sasniegtas zem lietotāja izvēlētā precizitātes līmeņa
Nav piemērojams	Vienmērīgs zaļš	2D/3D koordinātes sasniegtas lietotāja izvēlētajā precizitātes līmenī

HC94949,0000ADA-25-23JUN17

JOHN DEERE STARFIRE™ SATELĪTUZTVĒRĒJA PROGRAMMATŪRAS LICENCES LĪGUMS

SVARĪGI — IZLASIET UZMANĪGI: ŠIS LICENCES LĪGUMS (TURPMĀK TEKSTĀ — LĪGUMS) IR TIESISKS LĪGUMS STARP JUMS UN JOHN DEERE SHARED SERVICES, INC., KORPORĀCIJU, KURAS GALVENĀ ADRESE IR 1 JOHN DEERE PLACE, MOLINE, IL 61265 (TURPMĀK TEKSTĀ — JOHN DEERE), UN TAS REGULĒ TO, KĀ JŪS LIETOJAT JOHN DEERE STARFIRE™ SATELĪTUZTVĒRĒJU, KURŠ SPĒJ UZTVERT GNSS KOREKCIJAS DATUS, KĀ TAS IR NOTEIKTS ŠAJĀ DOKUMENTĀ, PIEMĒRAM, STARFIRE 3000 SATELĪTUZTVĒRĒJU VAI STARFIRE 6000 SATELĪTUZTVĒRĒJU (TURPMĀK TEKSTĀ — UZTVĒRĒJS). ŠIS LICENCES LĪGUMS NEATTIECAS UZ STARFIRE 300 SATELĪTUZTVĒRĒJU.

AKTIVIZĒJOT VAI CITĀDI IZMANTOJOT UZTVĒRĒJU, JŪS PIEŅEMAT ŠĪ LICENCES LĪGUMA NOTEIKUMUS ATTIECĪBĀ UZ UZTVĒRĒJĀ IEPRIEKŠ INSTALĒTO PROGRAMMATŪRU (TURPMĀK TEKSTĀ — PROGRAMMATŪRA) UN PIEKRĪTAT TIEM. JŪS PIEKRĪTAT, KA LICENCES LĪGUMS, TOSTARP TĀLĀK ESOŠĀS GARANTIJAS ATRUNAS, ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, LĪGUMA LAUŠANAS NOTEIKUMI UN ARBITRĀŽAS NOTEIKUMI, IR JUMS SAISTOŠS NO DATUMA, KAD AKTIVIZĒJAT VAI CITĀDI PIRMO REIZI LIETOJAT UZTVĒRĒJU (TURPMĀK TEKSTĀ — SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMS), UN IR SAISTOŠ ARĪ JEBKURAM UZŅĒMUMA, KURA VĀRDĀ JŪS LIETOJAT PROGRAMMATŪRU UN UZTVĒRĒJU, KĀ ARĪ JEBKURA ŠĀDA UZŅĒMUMA DARBINIEKIEM (TURPMĀK ŠAJĀ LICENCES LĪKUMĀ KOPĀ — JŪS). JA NEVARAT VAI NEVĒLATIES IZPILDĪT JEBKURU NO ŠIEM NOTEIKUMIEM, JUMS IR NEKAVĒJOTIES JĀPĀRTRAUC PROGRAMMATŪRAS LIETOŠANA UN JĀSAZINĀS AR JOHN DEERE VAI SAVU IZPLATĪTĀJU. ŠIS LĪGUMS IR NOSLĒGTS TIKAI STARP JUMS UN JOHN DEERE. NEVIENAI TREŠAJAI PUSEI, TOSTARP (BET NE TIKAI) NEVIENAM JOHN DEERE IZPLATĪTĀJAM, NAV TIESĪBU MAINĪT VAI PAPILDINĀT ŠO LICENCES LĪGUMU. JA ESAT SAŅĒMIS ŠO LICENCES LĪGUMU NO TREŠĀS PUSES (PIEMĒRAM, JOHN DEERE IZPLATĪTĀJA), JŪS SAPROTAT TO UN PIEKRĪTAT TAM, KA ŠĪ LICENCES LĪGUMA SAŅEMŠANA NO ŠĀDAS TREŠĀS PUSES NELIECINA PAR UN NENORĀDA UZ JEBKĀDĀM PĀRSTĀVNIECĪBAS ATTIECĪBĀM STARP JOHN DEERE UN ŠO TREŠO PUSI. ŠIS LICENCES LĪGUMS IR PILNĪGAIS LĪGUMS PAR PROGRAMMATŪRU STARP JUMS UN JOHN DEERE, UN TAS AIZSTĀJ JEBKURU IEPRIEKŠĒJO PIEDĀVĀJUMU, REPREZENTĀCIJU VAI VIENOŠANOS STARP JUMS UN JOHN DEERE.

1. Programmatūras apraksts. Uztvērējā ir iepriekš instalēta visa Programmatūra. Programmatūra nodrošina, ka Uztvērējs var uztvert un izmantot globālās navigācijas satelītu sistēmas (turpmāk tekstā — GNSS) atrašanās vietas datus un GNSS korekcijas datus (turpmāk tekstā — GNSS korekcijas dati), kas var tikt pārraidīti vienā vai vairākos satelītu tīklos. Uztvērējs ir iepriekš konfigurēts publiski pieejamo diferenciālo GNSS korekcijas datu uztveršanai un GNSS korekcijas datu izmantošanai ar SF1 precizitātes līmeni, kā tas ir aprakstīts Uztvērēja un saistītās programmatūras lietošanas noteikumos.

2. Precizitātes aktivizēšanas kodi. Ja vēlaties, lai jūsu Uztvērējs darbotos ar precizitātes līmeni, kas ir augstāks nekā SF1, varat Uztvērējā aktivizēt SF2/SF3 precizitātes līmeni šādā veidā: i) ja Uztvērējs vēl nav saderīgs ar SF2/SF3, iegādājoties un aktivizējot pastāvīgas aktivizēšanas kodu, kas sniedz Programmatūrai iespēju pieņemt ierobežota laika SF2/SF3 aktivizēšanu, vai ii) iegādājoties un aktivizējot ierobežota laika SF2/SF3 aktivizēšanas kodu. Ja vēlaties iegūt precizitātes līmeni, kas ir augstāks nekā SF2/SF3, varat Uztvērējā aktivizēt precizitātes līmeni RTK šādā veidā: i) iegādājoties un aktivizējot pastāvīgas RTK aktivizēšanas kodu vai ii) iegādājoties jebkādu papildu aparatūru un/vai pakalpojumus, kas ir nepieciešami, lai izveidotu savienojumu ar RTK korekcijas datu avotu, piemēram, papildu Uztvērēju, RTK radio, RTK modemu, John Deere izplatītāja RTK tīkla abonementu un/vai mobilo RTK abonementu. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai citu pilnvarotu izplatītāju, lai iegādātos jebkuru no šajā sadaļā norādītajiem aktivizēšanas kodiem, un ņemiet vērā, ka jūsu John Deere izplatītājs, pilnvarotais izplatītājs, uzņēmums Deere & Company vai tā meitasuzņēmumi vai filiāles var ņemt papildu maksu par šādiem aktivizēšanas kodiem. Lai saprastu konkrētās prasības attiecībā uz katru RTK korekcijas datu avotu un uzzinātu par tā pieejamību jūsu reģionā, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju. Jebkuru šo aktivizēšanas kodu ielādēšana Uztvērējā, izmantojot John Deere apstiprinātu displeju vai John Deere nodrošinātu datora programmatūru (izpildot John Deere sniegtos norādījumus, piemēram, operatora rokasgrāmatā ietvertos norādījumus), sniedz jums iespēju izmantot Programmatūru saskaņā ar šī Līguma noteikumiem, Uztvērēja lietošanas noteikumiem un, ja tas ir attiecināms, John Deere displeja sistēmas

lietošanas noteikumiem. Programmatūras aktivizēšana Uztvērējā parasti notiek pēc tam, kad John Deere ir izsniedzis aktivizēšanas kodu, taču dažos gadījumos aktivizēšanu var veikt bezvadu režīmā, izmantojot John Deere tīmekļa vietni (www.stellarsupport.deere.com). Jums ir jānodrošina visu aktivizēšanas kodu konfidencialitāte, un jūs nedrīkstat tos atklāt nevienai trešajai pusei vai atļaut jebkurai trešajai pusei tos izmantot, nemaksājot attiecīgās aktivizēšanas maksas.

3. Licence. Ar šo John Deere piešķir jums un jūs pieņemat neekskluzīvu licenci lietot Programmatūru mašīnlasāmā objektu koda formātā un tikai tādā veidā, kas ir atļauts šajā Līgumā un attiecināmajos noteikumos Uztvērēja operatora rokasgrāmatā, ko jūs piekrītat rūpīgi izskatīt pirms Programmatūras lietošanas. Programmatūru drīkst lietot tikai tajā Uztvērējā, kurā tā tika sākotnēji instalēta. Jūs piekrītat tam, ka jūs nepiešķirsiet, neapakšlicencēsiet, nenodosiet, nesolīsiet, neiznomāsiet, neizīrēsiet vai nekoplietosiet savas šajā Līgumā noteiktās tiesības, izņemot gadījumu, kad neatgriezeniski nododat visas savas šajā Līgumā noteiktās tiesības, pārdodot Uztvērēju, kurā ir instalēta Programmatūra, uz kuru attiecas šis Līgums. Jūs piekrītat tam, ka gadījumā, ja pārdosiet Uztvērēju vai citā veidā nodosiet īpašumtiesības uz to citai personai, jūs pieprasīsiet, lai šī persona piekristu noteikumiem, kas būs ne mazāk ierobežojoši kā šī Līguma noteikumi. Papildus iepriekš minētajam jūs piekrītat tam, ka neiegūsiet vai nemēģināsiet iegūt Programmatūru vai jebkuru aktivizēšanas kodu, izmantojot nepatiesu vai nepareizu informāciju vai nemaksājot attiecīgās maksas, un ka apzināti neļausiet tā rīkoties citiem, un jūs piekrītat maksāt jebkuras maksas par licenci, kas būt bijušas jāmaksā pretējā gadījumā. Šis Līgums neļauj lietot Programmatūru nekādā citā veidā, izņemot, kā ir norādīts šajā 3. sadaļā.

4. John Deere tiesības. Jūs atzīstat to un piekrītat tam, ka Programmatūra ir John Deere vai tā licencētāju īpašums un to aizsargā autortiesību likums. Jūs arī atzīstat to un piekrītat tam, ka visas tiesības, īpašumtiesības un līguminterese attiecībā uz Programmatūru, tostarp saistītās intelektuālā īpašuma tiesības, pieder un piederēs John Deere un tā licencētājiem. Šis Līgums nepiešķir Jums nekādas īpašumtiesības vai līguminteresi attiecībā uz Programmatūru, bet nosaka vienīgi ierobežotas lietošanas tiesības, kas ir atceļamas saskaņā ar šī Līguma noteikumiem. Jūs piekrītat, ka jūs: (a) nelietosiet Uztvērēju kopā ar jebkādu aprīkojumu, produktiem vai pakalpojumiem, izņemot tos, kas John Deere tehnisko datu dokumentos, ziņojumos vai brošūrās ir norādīti kā saderīgi ar Uztvērēju; (b) neveiksiet Programmatūras reverso inženieriju, reverso kompilēšanu, izmaiņas vai cita veida pārveidošanu un nemēģināsiet citā veidā uzlauzt Programatūrā ietvertos autortiesību aizsardzības un lietošanas iespējošanas līdzekļus; (c) nekopēsiet un neatveidosiet Programmatūru; vai (d) nenoņemsiet un neiznīcināsiet nekādus Programmatūrā ietvertos paziņojums autortiesībām, prečzīmēm un citām īpašumtiesībām, ja vien to nav tiešā veidā rakstiski atļāvis John Deere vai tā piegādātāji vai tas nav tiešā veidā atļauts spēkā esošajos likumos neatkarīgi no šiem ierobežojumiem. Jūs arī piekrītat nedot atļauju jebkurai trešajai pusei, kas darbojas jūsu pakļautībā, veikt kaut ko no iepriekš minētā.

5. Maksa par licenci. Visas maskas par Uztvērēja programmatūras licenci attiecībā uz sākotnēji aktivizētajiem Uztvērēja programmatūras līdzekļiem ir ietvertas Uztvērēja sākotnējās iegādes cenā, taču ņemiet vērā, ka par papildu funkciju aktivizēšanu var tikt ņemta atsevišķa maksa, kā tas ir aprakstīts iepriekš esošajā 2. sadaļā. Saskaņā ar šo Līgumu John Deere neņems nekādu papildu maksu par licenci vai citu maksu. Jūsu John Deere izplatītājs, pilnvarots izplatītājs, uzņēmums Deere & Company vai tā meitasuzņēmumi vai filiāles var ņemt maksu par sākotnējo Uztvērēja iegādi vai jebkuriem aktivizēšanas kodiem.

6. Garantijas ierobežojumi. John Deere garantē tikai jums un nevienai citai pusei, ka tālāk noteiktā **Garantijas perioda** laikā Programmatūra parasti darbosies atbilstoši attiecīgajām funkciju specifikācijām **(turpmāk tekstā — Specifikācijas)**, kas ir norādītas Uztvērēja dokumentācijā. **JOHN DEERE NEGARANTĒ, KA PROGRAMMATŪRA DARBOSIES BEZ PĀRTRAUKUMIEM VAI KĻŪDĀM VAI ATBILSTOŠI JŪSU VAJADZĪBĀM.** Jūsu vienīgais tiesiskās aizsardzības līdzeklis un vienīgais John Deere un (ja tas ir attiecināms) tā apkopes partneru pienākums jebkāda garantijas prasījuma vai jebkādas citas līguma solījumu nepilnības gadījumā ir šāds: John Deere vai (ja tas ir attiecināms) tā apkopes partneri izmantos jebkādus komerciāli pamatotus risinājumus, lai novērstu nepilnību vai, ja to nevarēs novērst trīsdesmit (30) dienu laikā, atmaksās taisnīgu Programmatūras licences maksu daļu, kas tiks noteikta atbilstoši iepriekšējai Programmatūras lietošanai un nepilnības ietekmei. Jūs atzīstat to, ka šī garantija neattiecas uz gadījumiem, kad programmatūras darbības nepilnību ir izraisījuši iemesli, ko pamatotu iemeslu dēļ nevar kontrolēt John Deere, un/vai trešās puses rīcība vai nerīkošanās, tostarp (bet ne tikai) aprīkojuma kļūme, nepārvarama vara, streiki vai citi līdzīgi iemesli. Jūs atzīstat arī to, ka John Deere pamatotu iemeslu dēļ nevar kontrolēt GNSS atrašanās vietas datu, GNSS korekcijas datu vai Programmatūras tīkla pārklājuma, pieejamības vai darbības nepilnības, ko ir izraisījuši atmosfēriskie apstākļi (tostarp, nepārvarama vara), topogrāfiskie apstākļi, tektonisko plātņu kustība vai orbitālo satelītu datu pārraides pārtraukumi, un tāpēc šis nepilnības ir uzskatāmas par nepārvaramas varas izraisītām. Šādos gadījumos John Deere neuzņemas nekādu atbildību par tīkla pārklājuma un kvalitātes problēmām. Garantijas periods ir viens (1) gads no datuma, kad pieņemat Uztvērēja piegādi. .

7. GARANTIJAS ATRUNA. AR ŠO JŪS PIEKRĪTAT, KA IEPRIEKŠ SNIEGTĀ IEROBEŽOTĀ GARANTIJA (TURPMĀK TEKSTĀ — **IEROBEŽOTĀ GARANTIJA**) IR JŪSU VIENĪGAIS UN EKSKLUZĪVAIS TIESISKĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKLIS JEBKĀDU AR

PROGRAMMATŪRU SAISTĪTO PROBLĒMU GADĪJUMĀ. IZŅEMOT, KĀ TAS IR NORĀDĪTS IEROBEŽOTAJĀ GARANTIJĀ, PROGRAMMATŪRA TIEK LICENCĒTA TĀDA, KĀDA TĀ IR UN KĀDA TĀ IR PIEEJAMA, UN JOHN DEERE, TĀ FILIĀLES UN TREŠO PUŠU PIEGĀDĀTĀJI TIEŠĀ VEIDĀ NORAIDA UN JŪS TIEŠĀ VEIDĀ ATSAKĀTIES NO SAVĀM TIESĪBĀM SAŅEMT VISAS LIKUMĀ VAI CITĀ VEIDĀ NOTEIKTĀS GARANTIJAS ATTIECĪBĀ UZ PROGRAMMATŪRU, TOSTARP (BET NE TIKAI): JEBKĀDU NETIEŠO GARANTIJU PAR PIEMĒROTĪBU PĀRDOŠANAI VAI NOTEIKTAM MĒRĶIM; JEBKĀDU NETIEŠO GARANTIJU SAISTĪBĀ AR IZPILDES GAITU, DARĪJUMU GAITU VAI TIRDZNIECĪBAS LIETOJUMU; JEBKĀDU GARANTIJU PAR ĪPAŠUMTIESĪBĀM VAI TIESĪBU NEPĀRKĀPŠANU; UN JEBKĀDU CITU GARANTIJU, KURAS PAMATĀ IR JEBKURA TIESĪBU TEORIJA, TOSTARP CIVILTIESĪBU PĀRKĀPUMS, NOLAIDĪBA, STINGRĀ ATBILDĪBA, LĪGUMS VAI CITA JURIDISKĀ VAI TIESISKĀ TEORIJA. JOHN DEERE NEGARANTĒ, KA UZTVĒRĒJS UZTVERS GNSS ATRAŠANĀS VIETAS DATUS VAI GNSS KOREKCIJAS DATUS BEZ PĀRTRAUKUMIEM VAI KĻŪDĀM. NEKĀDI PAZIŅOJUMI VAI APLIECINĀJUMI, TOSTARP (BET NE TIKAI) PAZIŅOJUMI PAR DARBSPĒJU VAI PIEMĒROTĪBU LIETOŠANAI, NETIEK UZSKATĪTI PAR JOHN DEERE, TĀ FILIĀĻU VAI TREŠO PUŠU PIEGĀDĀTĀJU GARANTIJU.

8. ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI. IZŅEMOT, KĀ TAS IR NORĀDĪTS IEROBEŽOTAJĀ GARANTIJĀ, JOHN DEERE, TĀ FILIĀLES VAI TREŠO PUŠU PIEGĀDĀTĀJI NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV PRET JUMS VAI JEBKURU TREŠO PUSI ATBILDĪGI PAR JEBKĀDA VEIDA TIEŠIEM, NETIEŠIEM, NEJAUŠIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDĒJUMIEM, TOSTARP JEBKĀDIEM PROGRAMMATŪRAS IZRAISĪTIEM ZAUDĒJUMIEM VAI BOJĀJUMIEM; JEBKĀDU DAĻĒJU VAI PILNĪGU PROGRAMMATŪRAS ATTEICI; IZPILDI, NEIZPILDI VAI AIZKAVI SAISTĪBĀ AR JEBKĀDIEM PROGRAMMATŪRAS INSTALĒŠANAS, UZTURĒŠANAS, GARANTIJAS VAI REMONTA DARBIEM; GRAUDAUGU ZUDUMA RADĪTIEM ZAUDĒJUMIEM, AUGSNES BOJĀJUMIEM, MAŠĪNU BOJĀJUMIEM, NEGŪTO PEĻŅU, UZŅĒMĒJDARBĪBAS IESPĒJU ZAUDĒŠANU, UZTICĪBAS ZAUDĒŠANU, APRĪKOJUMA VAI PAKALPOJUMU LIETOJAMĪBAS ZAUDĒŠANU VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS VAI REPUTĀCIJAS PASLIKTINĀŠANOS, KO IR IZRAISĪJUSI JEBKURA ŠĪ LĪGUMA ASPEKTA IZPILDE VAI NEIZPILDE, KĀ IR NOTEIKTS LĪGUMĀ, TIESĪBU AKTOS VAI CITĀ VEIDĀ UN NEATKARĪGI NO TĀ, VAI JOHN DEERE, TĀ FILIĀLES VAI TREŠO PUŠU PIEGĀDĀTĀJI IR TIKUŠI INFORMĒTO PAR ŠĀDU ZAUDĒJUMU IESPĒJAMĪBU. JOHN DEERE KOPĒJĀ ATBILDĪBA PRET JUMS VAI JEBKURU CITU PUSI PAR JEBKĀDIEM ZAUDĒJUMIEM VAI BOJĀJUMIEM, KURAS PAMĀTA IR JEBKĀDI PRASĪJUMI, PRĀVAS, PRASĪBAS VAI DARBĪBAS SAISTĪBĀ AR PROGRAMMATŪRAS LIETOŠANU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEGS KOPĒJO SUMMU, KO ESAT SAMAKSĀJIS PAR UZTVĒRĒJU, PROGRAMMATŪRAS LICENCI UN JEBKURUS AKTIVIZĒŠANAS KODUS.

9. Programmatūras uzturēšana. John Deere var pēc sava vienpersoniska lēmuma piedāvāt jums Programmatūras uzturēšanas pakalpojumus pat pēc Garantijas perioda beigām. Šo uzturēšanas pakalpojumu ietvaros var tikt nodrošinātas Programmatūras un/vai atbilstošo operatora rokasgrāmatu izmaiņas, labojumi vai uzlabojumi (turpmāk tekstā — **Jauninājumi**). John Deere patur tiesības pēc sava vienpersoniska lēmuma ņemt maksu par uzturēšanas pakalpojumiem (izņemot gadījumus, kad labojumi tiek nodrošināti saskaņā ar Ierobežoto garantiju). Piekrītot šim Līgumam, jūs piekrītat tam, ka visi Jauninājumi tiks uzskatīti par daļu no Programmatūras, kā tas ir noteikts šajā Līgumā, un ka uz tiem attieksies noteikumi un nosacījumi, kas saskaņā ar šo Līgumu attiecas uz Programmatūru.

10. Licences termiņš. Šis Līgums stājas spēkā Spēkā stāšanās datumā un beidz darboties agrākajā no šiem datumiem: i) datumā, kad beidzas Uztvērēja ekspluatācijas darbmūžs; vai ii) datumā, kad John Deere lauž šo Līgumu saskaņā ar šajā 10. sadaļā ietvertajiem noteikumiem. Šis Līgums netiek automātiski atjaunots. Jebkuras izmantojot aktivizēšanas kodu, piemēram, SF2/SF3 aktivizēšanas kodu, pieejamās Programmatūras daļas lietošanas licences termiņš ir norādīts noteikumos, ar kuriem tiekat iepazīstināts aktivizēšanas koda iegādes laika.

11. Licences anulēšana. John Deere var jebkurā brīdī anulēt saskaņā ar šo Līgumu piešķirto licenci, rakstiski jums par to paziņojot, ja jūs pārkāpjat jebkuru būtisko šī Līguma noteikumu par Programmatūras lietošanu vai John Deere tiesībām, tostarp (bet ne tikai) iepriekš esošajā 3. un 4. sadaļā ietvertos noteikumus.

12. Atbilstība likumam. Jūs attiecīgi piekrītat lietot Programmatūru saskaņā ar Amerikas Savienoto Valstu likumdošanu un savas valsts likumdošanu, tostarp, ārējās tirdzniecības kontroles likumdošanu un normatīvajiem aktiem. Programmatūra var būt pakļauta eksporta un cita veida ārējās tirdzniecības kontrolei, kas ierobežo atkārtotu pārdošanu un/vai pārsūtīšanu uz citām valstīm vai pusēm. Pieņemot šī Līguma noteikumus, jūs piekrītat tam, ka saprotat, ka Programmatūru var kontrolēt, tostarp, bet neaprobežojoties ar Eksporta administrēšanas kārtību un/vai Amerikas Savienoto Valstu Valsts Kases departamenta ārējās tirdzniecības kontroles normatīvajiem aktiem. Programmatūra paliek attiecīgu ASV likumu subjekts. Jūs piekrītat arī tam, ka ne Programmatūra, ne Uztvērējs netiks izmantoti nekādiem militāriem mērķiem.

13. Atlīdzināšana. Jūs piekrītat sniegt aizsardzību, nodrošināt atlīdzību un nenodarīt kaitējumu John Deere, tā filiālēm un trešo pušu piegādātājam, kā arī to

amatpersonām, vadītājiem, darbiniekiem, aģentiem un pārstāvjiem (turpmāk tekstā katrs — **Puse, kam pienākas atlīdzība**) saistībā ar jebkādiem prasījumiem, prasībām, tiesvedību, kaitējumu, saistībām, zaudējumiem vai izmaksām un izdevumiem (tostarp pamatotas maksas par juridiskajiem pakalpojumiem), ko jebkura trešā pusē ir radījusi jebkurai šādai personai saistībā ar jūsu nepareizu Uztvērēja vai Programmatūras lietošanu vai jebkura šī Līguma noteikuma pārkāpumu.

14. Preču zīme. Ar šo dokumentu netiek piešķirtas nekādas tiesībās, licences vai līgumintereses attiecībā uz preču zīmēm, un jūs piekrītat neizvirzīt nekādas prasības par šādām tiesībām, licencēm vai līguminteresēm attiecībā uz John Deere preču zīmēm.

15. Tiesvedības izmaksas. Ja jebkura no šī Līguma pusēm iesniedz prasījumu vai uzsāk tiesvedību pret otru šī Līguma pusi saistībā ar šī Līguma objektu, tiesvedības procesā uzvarējušajai pusei ir tiesības papildu visām citām piešķirtajām kompensācijām atgūt pamatotas maksas par advokātu un šķīrējtiesnešu pakalpojumiem un strīdu izšķiršanas centru administratīvo darbu, kā arī tiesvedības izmaksas.

16. Atkāpes un atteikšanās no tiesībām. Ja šī Līguma jebkuru noteikumu jebkuras kompetentas jurisdikcijas tiesa paziņo par spēkā neesošu vai anulētu, šādam paziņojumam nav nekādas ietekmes uz šī līguma pārējiem noteikumiem. Jebkuras puses nespēju realizēt jebkāda veida šeit piešķirtās tiesības vai uzsākt tiesas procesu pret citu pusi gadījumā, ja tiek pārkāpti šeit minētie noteikumi, nedrīkst uzskatīt par šīs puses atteikšanos no tiesībām kā sekojošu tiesību realizēšanu sekojošiem tiesas procesiem, ja turpmāk tiek pārkāpti noteikumi.

17. Noteikums par valodu. Ja vien jūsu atrāšanās vietā spēkā esošie likumi nenosaka citādi, ar šo puses apliecina, ka ir pieprasījušas šī Līguma un visu citu ar to saistīto dokumentu sagatavošanu tikai angļu valodā. Ir iespējams šī Licences līguma tulkojums. Ja pastāv neatbilstības vai pretrunas starp šī Līguma tulkoto versiju un versiju angļu valodā, augstāka prioritāte ir šī Līguma versija angļu valodā, ja vien jūsu atrašanās vietā spēkā esošie likumi nenosaka, ka augstāka prioritāte ir citai versijai.

18. John Deere piešķīrums. John Deere var bez jūsu iepriekšējas piekrišanas piešķirt šo Līgumu jebkuram uzņēmumam vai juridiskai personai, kas ir saistīta ar John Deere, vai piešķirt to tiesību pēctecības ceļā saistībā ar uzņēmuma restrukturizāciju, apvienošanu vai iegādi.

19. Regulējošā likumdošana un forums. Šo Līgumu regulē ASV Ilinoisas štatā spēkā esošās materiālo tiesību normas, un tas tiek interpretēts atbilstoši šīm normām. Atbilstošajām Ilinoisas štata Rokailendas apgabala tiesām ir ekskluzīva jurisdikcija pār visiem ar šo Līgumu saistītajiem strīdiem. Uz šajā Līgumā noteiktajām pušu tiesībām un pienākumiem neattiecas Konvencija par starptautiskajiem preču pirkuma-pārdevuma līgumiem (CISG), un šī Līguma puses tiešā veidā noraida CISG attiecināšanu uz šo Licences līgumu.

20. Šķīrējtiesa. JA UZTURATIES JURISDIKCIJĀ, KUR 17. SADAĻĀ IETVERTO NOTEIKUMU IZPILDĀMĪBA IR ATKARĪGA NO PUŠU VIENOŠANĀS PAR VĒRŠANOS ŠĶĪRĒJTIESĀ, TAD JEBKURŠ STRĪDS VAI PRASĪJUMS SAISTĪBĀ AR ŠO LĪGUMU IR JĀRISINA ŠĶĪRĒJTIESĀ SASKAŅĀ AR STARPTAUTISKĀ STRĪDU IZŠĶIRŠANAS CENTRA (ICDR) STARPTAUTISKAJIEM ŠĶĪRĒJTIESAS NOTEIKUMIEM, KAS IR SPĒKĀ PROCESA UZSĀKŠANAS LAIKĀ. ŠĶĪRĒJTIESU IR JĀVEIC TIKAI VIENAM ŠĶĪRĒJTIESNESIM, KURU IECEĻ ICDR. ŠĶĪRĒJTIESAS VIETA IR ČIKĀGA, ILINOISA, ASV, UN ŠĶĪRĒJTIESU JĀVEIC ANGĻU VALODĀ.

21. Licenciāta pārstāvība. AKCEPTĒJOT ŠO LĪGUMU, JŪS: (A) APLIECINĀT, KA ESAT IZLASĪJIS UN SAPRATIS ŠO LĪGUMU; (B) APLIECINĀT, KA JUMS IR TIESĪBAS NOSLĒGT ŠO LĪGUMU; (C) PIEKRĪTAT, KA ŠIS LĪGUMS ATTIECAS UZ JUMS UN JEBKURU JURIDISKO PERSONU, KURA IR IEGUVUSI PROGRAMMATŪRU UN KURAS VĀRDĀ TĀ TIEK LIETOTA; (D) PIEKRĪTAT IZPILDĪT ŠAJĀ LĪGUMĀ NOTEIKTOS PIENĀKUMUS; UN (E) APLIECINĀT UN PIEKRĪTAT, KA VISA JŪSU SNIEGTĀ INFORMĀCIJA IR PATIESA UN PAREIZA, CIK JUMS IR ZINĀMS.

22. Paziņojumi. Visi paziņojumi John Deere ir jāsūta kā apliecināti vai reģistrēti pasta sūtījumi uz šo adresi: John Deere Shared Services, Inc., One John Deere Place, Moline, IL 61265 U.S.A. Turklāt viens paziņojuma eksemplārs ir jānosūta uz John Deere Intelligent Solutions Group, ATTN: John Deere StarFire 3000 Receiver, 4052 114th Street, Urbandale, IA 50322 U.S. A. Visi paziņojumi John Deere stājas spēkā to saņemšanas brīdī. Visi jums sniedzamie paziņojumi pēc John Deere vienpersoniska lēmuma tiek nosūtīti kā apliecināti vai reģistrēti pasta sūtījumi uz adresi, ko saistībā ar Uztvērēja iegādi esat norādījis John Deere, John Deere izplatītājam vai citam John Deere sadales partnerim. Neatkarīgi no John Deere izvēlētā saziņas veida, paziņojumi stājas spēkā to nosūtīšanas brīdī. Jūs piekrītat iepriekš norādītajā veidā paziņot John Deere par jebkādām savas adreses izmaiņām.

OUCC002,0005D7C-25-14JUL18

ZXLink™

ZXLink™ ir sinonīms JDLink™. Kad tiek minēts JDLink™, tas attiecas gan uz JDLink™, gan ZXLink™.

CC20638,00017CA-25-27NOV18

Modulāras telemātikas vārtejas darbības informācija

Modulāra telemātikas vārteja (MTG) ir viena no galvenajām sastāvdaļām, kas iespējo John Deere telemātikas risinājumus, tostarp JDLink™. MTG ir vadības bloks, kas satur aparātprogrammatūru, mobilo modemu un abonenta identifikācijas moduļa (SIM) ierīci. MTG pārsūta datus uz un no JDLink™ resursa servera mobilajā tīklā. MTG satur arī bezvadu modemu, kas tiek izmantots, lai pārsūtītu datus, kad izveidots savienojums ar bezvadu tīklu.

JDLink™ nepieciešams iegādāties atbilstošu aparatūru un JDLink™ abonementu. Ja MTG tiek ieslēgts mašīnā pirmo reizi, tas tiek reģistrēts JDLink™ resursu serverī un saņem autorizāciju, lai ziņotu par datiem.

MTG sakari

MTG nosūta un saņem datus un ziņojumus mobilajā vai bezvadu tīklā. MTG atbalsta citus telemātikas risinājumus, tostarp Service ADVISOR™ Remote, John Deere attālā displeja piekļuve, John Deere bezvadu datu pārraidi, un John Deere Machine Sync koplietojamos datus. Telemātikas risinājumu lietojumprogrammas, piemēram, John Deere attālā displeja piekļuve prasa nepārtrauktu mobilā savienojuma funkciju. Citas telemātikas risinājumu lietojumprogrammas, piemēram, bezvadu datu pārraide un Machine Sync koplietojamie dati glabā informāciju uz displeja un nosūta datus, kad ir izveidots mobilais savienojums. Telemātikas risinājumi, piemēram JDLink™ neprasa nepārtrauktu mobilo savienojumu, jo MTG var uzglabāt mašīnas datus līdz pat 1000 stundām. Ja MTG atgriežas laukā ar mobilo pārklājumu, pēdējo 1000 stundu dati tiek nosūtīti uz resursa serveri savā nākamajā plānotajā laikā.

Ja mašīnu izslēdz, MTG joprojām darbojas uz laiku, kas nepieciešams funkciju pabeigšanai. MTG ieiet miega stāvoklī līdz 7 dienām. Miega stāvoklī MTG iezvanās grafikā paredzētajā laikā. Ja JDLink™ signalizācija un ģeo–žoga brīdinājumi ir iestatīti, MTG pārbauda jebkādas izmaiņas apkārtējā vidē. Pēc miega stāvokļa MTG ieiet hibernācijas stāvoklī, un nosūtīt vai saņemt datus nav iespējams. Vienīgais veids, kā uzmodināt MTG no hibernācijas stāvokļa ir ieslēgt ar atslēgu un iedarbināt mašīnu.

Machine Sync koplietojamo datu iespējas

MTG atbalsta mašīna ar mašīnu sakarus. Izmantojot Machine Sync aktivizāciju, displeji var apmainīties ar datiem piemēram, pārklājumu kartes un vadības līnijas, starp vairākām mašīnām.

Attālā pakalpojuma iespējas

MTG atbalsta attālo pakalpojumu iespējas. John Deere Service ADVISOR™ Remote ir rīks, ar kuru izplatītājs tehniķis var apkalpot citus mašīnas vadības blokus, lietojot MTG. Operators akceptē lejupielādes un uzstādīšanas procedūras. MTG uztvērēja aparātprogrammatūras atjauninājumus attālināti no John Deere, kas neprasa operatora vai izplatītāja iejaukšanos.

Tīmekļa vietne

Dati, kurus nosūta MTG, ir pieejami reģistrētiem lietotājiem, kas izmanto ar paroli aizsargātas JDLink™ tīmekļa vietnes. Paziņojumi tiek nosūtīti lietotājiem, izmantojot e-pastu vai SMS īsziņu. Izplatītājam ir jāreģistrējas, lai pārsūtītu MTG jaunā klienta konā.

Skatiet aprīkojuma pašreizējo un vēsturisko statusu JDLink™ tīmekļa vietnē. Apkopotā informācija ietver atrašanās vietu, mašīnstundas, dīkstāves laiku, apkopes intervālus un dažādus citus mašīnas iestatījumus. Lietojiet tīmekļa vietni, nosūtot pieprasījumu MTG, lai skatītu mašīnas statusu reālā laikā.

Bezvadu tīkls

Bezvadu modems MTG ietvaros ļauj komunikāciju ar lokālajiem tīkliem (piem., citām mašīnām, mobilajām ierīcēm un datoriem) un lokālajiem piekļuves punktiem (piem., mājas vai veikala tīkls). MTG var nosūtīt un saņemt datus un ziņas, izmantojot bezvadu tīklu, tā pat izmantojot mobilo tīklu.

Izmantojiet 4600 CommandCenter™ vai SolutionsPlus lietotni, lai savienoto ar mobilo ierīci vai tīklāju.

Bluetooth®

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija ļauj savienojamību ar mobilajām ierīcēm, piem., viedtālruņa vai planšetdatora bezvadu tīkla konfigurācijai un informācija skatīšanai mašīnās bez borta displeja atbalstīta.

SolutionsPlus lietotne

PIEZĪME: Veidojot bezvadu savienojumu no mašīnas uz lokālo tīklu, no šī tīkla var piemērot individuālu datu pārraides ātrumu.

SolutionsPlus lietotne pārvalda bezvadu tīklus no mašīnas MTG. SolutionsPlus saglabā bezvadu tīkla akreditācijas datus un izmanto šo informāciju, lai izveidotu savienojumu ar pieejamajiem lokālajiem bezvadu tīkliem.

SolutionsPlus lietotne ir pieejama abiem Apple® un Android™ ierīcēm un var tikt lejupielādēta izmantojot

ZXLink ir Deere & Company preču zīme
JDLink ir Deere & Company preču zīme
Service ADVISOR ir Deere & Company preču zīme
CommandCenter ir Deere & Company preču zīme
Bluetooth ir Bluetooth SIG preču zīme
Apple ir Apple Inc. preču zīme
Android ir Google, Inc. reģistrēta preču zīme

Apple App Store® vai Google Play™. Tā ir pieejama kā daļa no John Deere Aplikāciju centra lietotnēm vai kā atsevišķa lietotne.

Saziņa starp SolutionsPlus un MTG ir pieejama tikai tad, ja atslēgas slēdzis ir ieslēgts, lai palaistu un dzinējs ir izslēgts. Mobilajai ierīcei ir jāatrodas 12,2 m (40 ft) diapazonā no mašīnas kabīnes. Pēc atslēgas pagriešanas iedarbināšanai, tas aizņem aptuveni 1 minūti, lai Bluetooth® savienotos. Izmantojot Bluetooth® savienojumu ar mašīnu vienlaicīgi savienot var tikai vienu mobilo ierīci.

(Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet SolutionsPlus ekrānā palīdzību.)

AE77568,0000351-25-07JUN17

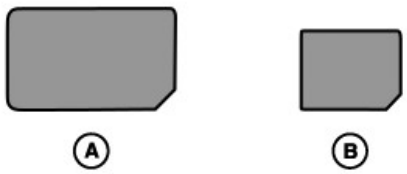
Klientam piederoša SIM

Pirms instalēt klienta īpašumā esoša abonenta identitātes moduļi (SIM) karti, ir nepieciešami norādītais:

- Aktīvs JDLink™ abonements
- JDLink™ konts

PIEZĪME: Ja izmanto klientam piederošu SIM karti, tiek piemēroti individuāli tīkla datu pārraides ātrumi.

MTG ir slots mikro (SIM) kartei, izmantošanai valstīs, kur klienti nodrošina savu SIM karti.



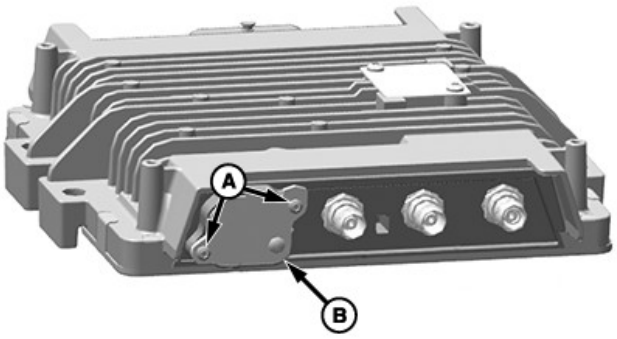
PC20433—UN—04DEC17

A—Mini SIM karte
B—Mikro SIM karte

PIEZĪME: Ja jaunina no MTG 3G, esošās mini SIM kartes (A) tā nav savietojama ar MTG 4G LTE mikro SIM kartes (B) ligzdu.

Lai ievietotu mikro SIM karti:

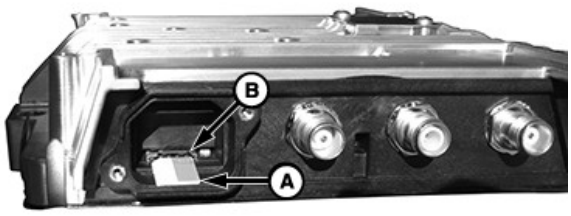
PIEZĪME: Pirms ievietot vai mainīt SIM karti, izslēdziet aizdedzi.



PC22044—UN—20JAN16

A—Galvskrūve (2 gab.)
B—SIM ieliktnis

1. Izņemiet un saglabājiet galvskrūves (A) un SIM kartes ieliktni (B).



PC23789—UN—23FEB17

A—Mikro SIM karte
B—Mikro SIM kartes slots

2. Ievietojiet mikro SIM karti (A) slotā (B).
3. Ievietojiet atkal ieliktni un galvskrūves.

Par papildu iestatīšanas informāciju, sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

AE77568,0000005-25-04DEC17

Satelītu moduļa darbības pamatprincipi

Atlasītajās reģionos, tiek piedāvāts izvēles satelīta moduli, kurš ir sabiedrotais modulārās telemātikas vārtejai (MTG). JDLink™ satelītu moduļa aparatūra izskatās, kā MTG aparatūra, bet ietver satelīta modemu. Satelītu modems ļauj MTG pārsūtīt datus uz un no JDLink™ resursu servera pa satelīta pieslēgumu, ja derīgs mobilais vai bezvadu sakaru tīkls nav pieejams.

Pēc satelīta moduļa uzstādīšanas MTG, satelītu modulim jāaktivizē satelītu pakalpojumu, lai sazinātos satelītu tīklā.

Satelītu sakari

Plānotā izsaukuma biežuma noklusējums ir viens zvans dienā, ja izmanto satelīta moduli. Šis biežums var tikt mainīts uz vienu reizi nedēļā tīmekļa vietnē.

Kamēr vien MTG ir mobilais pārklājums, satelītu modulis netiek izmantots. MTG mēģina izsaukumam izmantot

Apple App Store ir Apple Inc. preču zīme
Google Play ir Google, Inc. preču zīme
JDLink ir Deere & Company preču zīme

pēdējo veiksmīgo metodi (mobilo vai satelīta signālu). Ja mašīna ir iegājusi teritorijā ar vāju vai bez mobilā pārklājuma, MTG nevar pabeigt izsaukumu. JDLink™ tīmekļa vietne rāda, ka mašīnai ir neatbildēts zvans. Pēc vienas stundas no neveiksmīgā izsaukuma, MTG sāk veidot izsaukumu pa satelītu moduli.

Ja MTG ir iestatīts uz ikdienas izsaukumu un tas pabeidz izsaukumu, bet pēc tam iziet ārpus mobilā pārklājuma bez sarkaniem brīdinājumiem vai nav nepieciešams tūlītējs izsaukums, nākamais izsaukuma mēģinājums ir 24 stundu laikā. Pirms ziņojums tiek saņemts vai nosūtīts uz mašīnu, var paiet 25 stundas.

Izsaukumi pa satelīta signālu tiek atzīmēti ar satelīta ikonu JDLink™ tīmekļa vietnē. Lai savienotos ar satelītu tīklu, mašīnai jābūt skaidri saskatāmai debesij.

Brīdinājumu ziņojumi ar satelītu

Visi telemātikas ziņojumi ir ar maršrutēšanas klasi un prioritāti, kas nosaka, kad tie tiek nosūtīti nekavējoties vai ar nākamo izsaukuma mēģinājumu. Pastāv īpaša loģika, lai noteiktu, vai ziņojumi tiek sūtīti, lietojot MTG vai satelīta moduli, ja sākotnējais mobilais izsaukums neizdevās.

- Sarkanie brīdinājumi tiek nosūtīti nekavējoties.
- Dzeltenie un informatīvie brīdinājumi ir vismaz 2 stundas veci, pirms tiek nosūtīts nākamais ieplānotais izsaukums vai arī tīmekļa vietnes ierosināts izsaukums vai pieprasījums uz mašīnu.
- Drošības brīdinājumi, piemēram, ģeo–žogs un signalizācija, atkarīgi no lietotāja definētajiem iestatījumiem tīmekļa vietnē.
- Pieprasījumi no tīmekļa vietnes uz mašīnu tiek izgūti aptuveni 5 minūtēs. Ja pieprasījums bija pirmā saskarsme ar mašīnu pēc iziešanas no mobilā seguma, pieprasījums var prasīt līdz pat 1 stundai.

Izmantojot satelītu moduli, pastāv daži ierobežojumi. Lietojumprogrammas, kas prasa nepārtrauktu mobilo savienojumu, netiek atbalstītas. Piemēram, Service ADVISOR™ Remote, John Deere attālā displeja piekļuve, John Deere bezvadu datu pārsūtīšana, un John Deere Machine Sync koplietotie dati netiek atbalstīti, jo satelīta pieslēgumam, ir ierobežotas iespējas un latentums.

AE77568,00001F0-25-28JUN16

Datu apkopošana

JDLink / ZXLink produkts ļauj John Deere un John Deere izplatītājiem piekļūt jebkuriem datiem, kas tiek ģenerēti, apkopoti vai uzkrāti, lietojot JDLink / ZXLink produktu vai jebkuru ierīci, kam ir saskarne ar JDLink / ZXLink produktu ("Mašīnas dati"). JDLink / ZXLink produkta iegāde vai nu atsevišķi, vai kā daļa no mašīnas, nozīmē pircēja vienošanos, ka John Deere un John Deere izplatītāji var apkopot, lietot un atklāt mašīnas datus, kā izklāstīts John Deere Noteikumos par mašīnas datiem (www.JohnDeere.com/MachineDataPolicy). Pircēji var izplatītājiem vai John Deere liegt pieeju mašīnas datiem, izmantojot Deere telemātikas tīmekļa vietni (www.JDLink.Deere.com). Taču liegums John Deere piekļūt mašīnas datiem neļaus pircējam skatīt mašīnas datus un lietot Service ADVISOR tālvadības pakalpojumus. Mašīnas datus var pārsūtīt no valsts, kurā tie tiek ģenerēti, tostarp uz ASV.

CZ76372,0000542-25-26NOV12

JDLink™ funkcijas

PIEZĪME: Ne visas funkcijas ir iekļautas visos pakalpojuma līmeņos. Plašākai informācijai, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai apmeklējiet StellarSupport.com.

PIEZĪME: Ne visi pakalpojuma līmeņi ir pieejami visās valstīs. Par pakalpojumu pieejamību, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai apmeklējiet StellarSupport.com.

PIEZĪME: Ne visi pakalpojuma līmeņi ir savietojami ar visām mašīnām. Par pilnīgu sarakstu, lūdzu, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai apmeklējiet StellarSupport.com.

JDLink™ piedāvā šādas funkcijas, atkarībā no pakalpojuma līmeņa:

Funkcija	Apraksts
Mašīnas stāvoklis	Lauksaimniecības mašīnām uzrauga šādus mašīnu stāvokļus: dīkstāve, darbībā un transportēšana. Sīki stāvokļi ir pieejami dažiem mašīnu veidiem. Celtniecības un mežsaimniecības mašīnām uzrauga šādus mašīnu stāvokļus: ieslēgšana, tukšgaita, zema slodze, vidēja slodze un augsta slodze. (Lai iegūtu vairāk informācijas, tostarp mašīnu stāvokļu definīcijas katram mašīnas veidam, skatiet JDLink™ palīdzību tīmekļa vietnē.)
Ceļu karte, Satelītu atrašanās vietas karte un Braukšanas virzieni	Karte parāda mašīnas atrašanās vietu, kad tā pēdējo reizi iezvanījās, izmantojot Esri® kartēšanas pakalpojuma. Karte var tikt parādīta kā ielu karte, satelīta attēlu bez ielu informācijas, satelīta attēlu ar ielu pārklājumu kartē vai zemes kontūru kartē ar ielu kartes pārklājumu. Atlasot mašīnas ikonu, ļauj lietotājam ģenerēt braukšanas virzienu mašīnai vai no tās.
Mašīna stundas	Mašīnas stundas rāda stundas, kad mašīna bija ieslēgta vai izslēgta un datumus, kad izveidots ziņojums par stundām. Lietotājs var izmantot laika filtru, lai apskatītu stundas konkrētam datumu diapazonam.

JDLink ir Deere & Company preču zīme
Service ADVISOR ir Deere & Company preču zīme

Funkcija	Apraksts
Ģeo–žogs (virtuāla ģeogrāfiska robeža) un signalizācija	Ģeo-žogs ļauj lietotājam iestatīt noteiktu platību. Var iestatīt brīdinājumu, lai ziņotu īpašniekam, ja mašīna iebrauc vai izbrauc no šī noteiktā ģeo-žoga. Signalizācijas brīdinājumu funkcija ļauj lietotājiem noteikt, kad mašīnai ir jāļauj ieslēgties. Piemēram, ja lietotājs vēlas ar mašīnu rīkoties no 9:00 līdz 17:00, un ka mašīna ir iedarbināta 06:05, lietotājiem tiek nosūtīts brīdinājums. Šos brīdinājumus var nosūtīt pa e-pastu vai ar SMS teksta ziņu, atkarībā no operatora izvēles.
Darba stundas	Darba stundu funkcija rāda stundas un diennakts laiku, kad mašīna tika darbināta vai izslēgta, atlasot pēc mēnešiem. Ikmēneša atskaites var izdrukāt vai eksportēt CSV vai PDF failos.
Eksports vai plānotais e-pasta ziņojums	Dzinēja stundu izmantošana un Attālā displeja piekļuves ziņojumus var pieprasīt kā e-pasta ziņojumus. Brīdinājumi, Ultimate — izmantošana, Ultimate — degviela un uzturēšana ziņojumus var plānot, lai nosūtītu ar e–pasta palīdzību, līdz pieciem adresātiem noteiktā frekvencē.
Service ADVISOR™ Tālvadība	Service ADVISOR™ Remote (SAR) ļauj izplatītāja tehniķim attālināti piekļūt Diagnostikas kļūmju kodu informācijai, veidot rādījumus un ierakstus un programmēt kontrollerus bez nepieciešamības apmeklēt mašīnu. (Plašāku informāciju, skatiet Ekspluatācija — Service ADVISOR™ Remote).
Izvērstā mašīnas izmantošana	MTG reģistrē datus no mašīnas sensoriem. Izvērsta tipa mašīnas izmantošanas savākto datu veidi atšķiras atkarībā no mašīnas tipa un modeļa. Viens piemēram, informācija par mašīnas izmantošanu varētu būt tabula par degvielas daudzumu, ko katra mašīna ir patērējusi. Citi piemēri varētu būt vidējais degvielas līmenis, vidējais braukšanas ātrums, vidējie dzinēja apgriezieni un vidējā dzesētāja temperatūra.
Sistēmas lietošanas informācija (procenti no AutoTrac™ izmantošanas)	Sistēmas lietošana informācija parāda, cik daudz laika katrs komponenti un funkcijas mašīnā atsevišķi tiek izmantotas (piem., AutoTrac™ vai IVT™).
Tehniskās apkopes vadība	Tehniskās apkopes profils ļauj lietotājiem skatīt, vai mašīnām tehniskās apkopes termiņš tuvojas, jāveic vai tas ir nokavēts. Lietotāji var izvēlēties atļaut trešās puses piekļuvi vietējam John Deere izplatītājam, tādējādi uzreiz var plānot tehnisko apkopi.
Tālvadības diagnostika, izmantojot diagnostikas traucējumu kodus	JDLink™ var lietotāju brīdināt, kad vienai no mašīnām tiek uzrādīts diagnostikas traucējumu kods. Pārvaldnieki var apskatīt kodu tīmekļa vietnē, lai precīzi zinātu, kāds kods ir ģenerēts uz mašīnas. Lietotāji var dot izplatītājam pieeju savam JDLink™ kontam, lai viņi skatītu mašīnu tehniskās apkopes profilu. Lietotāji var arī iestatīt savu kontu, lai nosūtītu izplatītājam brīdinājumu pa e-pastu vai ar SMS īsziņu.
John Deere attālā displeja piekļuve (RDA)	RDA ļauj lietotājam apskatīt mašīnas displeju, kura darbojas laukā, ar internetam pieslēgtu ierīci tiešsaistē, piem., dators, planšetdators vai viedtālrunis.
John Deere bezvadu datu pārsūtīšana (WDT)	Bezvadu datu pārsūtīšana ļauj lietotājam augšupielādēt iestatīšanas datus un priekšrakstus un lejupielādēt dokumentācijas datus no displeja, izmantojot MTG.

Esri ir Environmental Systems Research Institute, Inc. preču zīme
Service ADVISOR ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
IVT ir Deere & Company preču zīme

AE77568,00001F8-25-28JUN16

Satelītu modulis, pakalpojuma līmenis

Kad tiek izmantots satelītu modulis, dati no vairākām JDLink™ funkcijām tiek pārsūtīti no mašīnas uz tīmekļa vietni. Tomēr ne visas funkcijas tiek atbalstītas satelītu modulī. MTG ir spējīgs saglabāt šos atlikušos datus, kuri nav nosūtīti pa satelīta moduli, līdz pat 1000 stundām. Nākamajā mobilā iezvana gadījumā, pēdējo 1000 stundu saglabātie dati tiks pārsūtīti ar MTG uz tīmekļa vietni.



PC15291—UN—26NOV12

A—Satelīta ikona

Pašlaik ir deviņas datu vienības, kas ir kopīgas visām John Deere lauksaimniecības mašīnām, atkarībā no pakalpojuma līmeņa piekļuves iespējām satelītam. Tās ir uzskaitītas zemāk. Lai apstiprinātu, ka satelītu modulis zvana un MTG ir satelīta konfigurācija, pārbaudiet tīmekļa vietni. Uz "Termināla iestatīšana" cilnes, gan "Komunikācija" un "Pēdējais iezvans" vajadzētu parādīties satelīta ikonai (A).

- Līmenis degvielas tvertnē
- Degvielas izlietošana
- Pēdējās dzinēja stundas skaitītājs
- Mašīnas izmantošana
- Maksimālā dzesēšanas šķidruma temperatūra
- Maksimālā hidrauliskās eļļas temperatūra
- Maksimālā transmisijas eļļas temperatūra
- Pārtraukto reģenerāciju skaits
- Pabeigto reģenerāciju skaits

HC94949,0000B0E-25-15FEB17

Mobilie sakari pie mašīnas

Funkcija Mobilais pie Mašīnas ir pieejams 4600 CommandCenter™ un SolutionsPlus lietotnē. Mobilais pie Mašīnas konfigurē modulāro telemātikas vārteju

JDLink ir Deere & Company preču zīme

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme

(MTG) kā piekļuves punktu mobilajām ierīcēm un nodrošina piekļuvi trešo personu programmatūras informācijai.

Lai konfigurētu 4600 CommandCenter™:



PC17269—UN—15JUL13

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



PC24253—UN—19MAY17

Sistēmas cilne

2. Atlasiet cilni Sistēma.



PC23092—UN—26SEP16

Poga Bezvadu iestatījumi

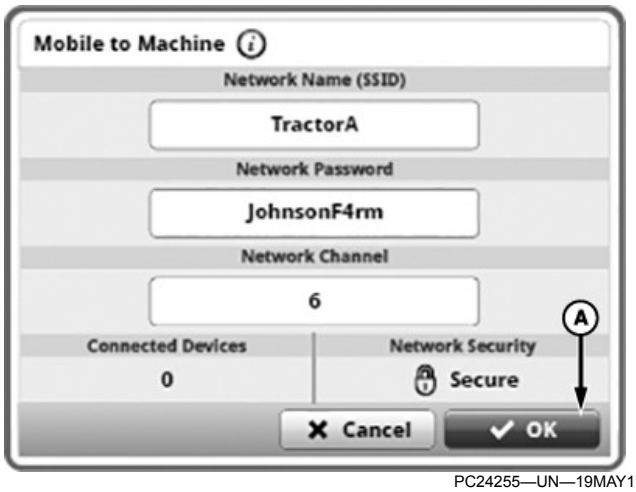
3. Atlasiet pogu Bezvadu iestatījumi.



PC24254—UN—19MAY17

A—Pārslēga josla

4. Pārslēgs Mobilais pie Mašīnas IESLĒGTS (A).



PC24255—UN—19MAY17

A—Poga LABI

PIEZĪME: Noklusējuma tīkla nosaukums un parole ģenerēta automātiski.

Tīkla nosaukumam jābūt 8–13 rakstzīmes.

Tīkla parolei jābūt 8–21 rakstzīmes.

5. Ievadiet unikālu tīkla nosaukumu un paroli. Atlasiet pogu LABI (A).
6. Mobilajā ierīcē, atrodiet MTG tīkla nosaukumu. Atlasiet tīklu un ievadiet paroli.



PC24256—UN—19MAY17

A—Poga Rediģēt

Lai mainītu tīkla nosaukumu vai paroli, vai, lai skatītu pievienoto ierīču skaitu, pārejiet uz Bezvadu iestatījumu lapu un atlasiet pogu Rediģēt (A).

Lai konfigurētu mobilo ierīci:

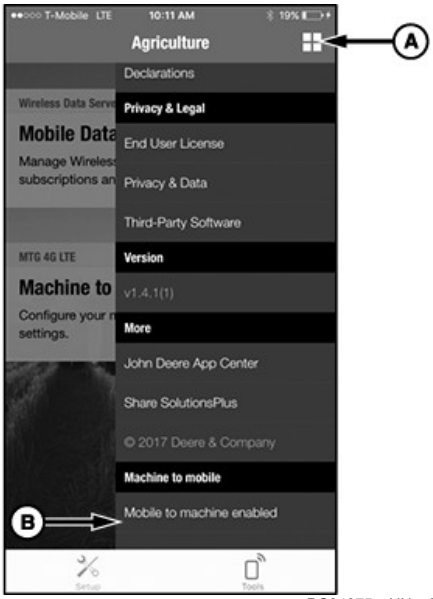
1. Mobilajā ierīcē palaidiet SolutionsPlus lietotni.
2. Atlasiet atbilstošu nozari.



PC24274—UN—26MAY17

Instrumenti

3. Ekrāna apakšā atlasiet Rīki.



PC24275—UN—26MAY17

A—Izvēlne
B—Mobilais pie Mašīnas

4. Ekrāna augšējā labajā stūrī atlasiet Izvēlne (A).
5. Pārbaudiet vai Mobilais pie Mašīnas ir iespējots. Ja nē, atlasiet Mobilais pie Mašīnas (B).



PC24276—UN—26MAY17

Mobilais pie Mašīnas

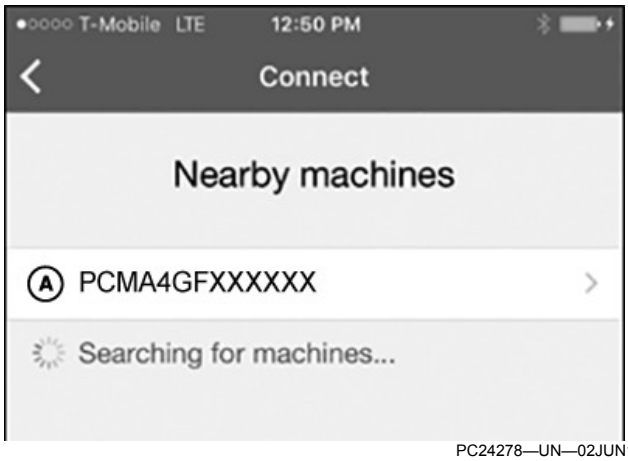
6. Lapā Rīki atlasiet Mobilais pie Mašīnas.



PC24277—UN—26MAY17

Poga Uzsākt

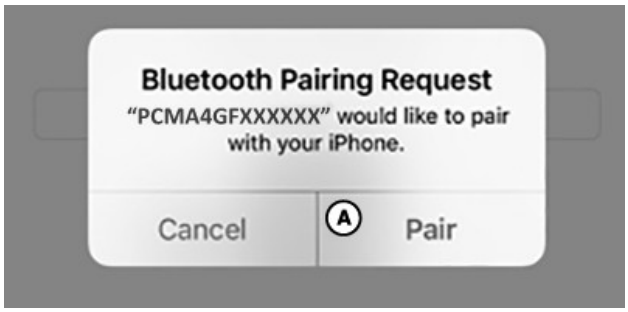
7. Atlasiet pogu Uzsākt.



PC24278—UN—02JUN17

A—Pieejamā mašīna

8. Atlasīt nepieciešamo mašīnu (A).



PC24279—UN—02JUN17

A—Poga Sapārot

9. Atlasiet pogu Sapārot (A), lai pievienotos mašīnai.



PC24280—UN—26MAY17

Poga Saglabāt

10. Ievadiet tīkla paroli un atlasiet pogu Saglabāt, lai pabeigtu savienojumu.

AE77568,0000353-25-01JUN17

Sastāvdaļas

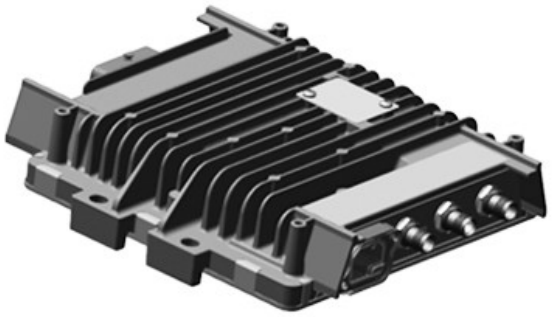
JDLink™ sistēma ietver šādas aparatūras sastāvdaļas:

- Modulāra telemātikas vārteja
- Mobilā, GPS un bezvadu antena
- Bezvadu antena (atkarībā no mašīnas tipa, var nebūt iekļauta)
- Satelītu modulis un antena (izvēles)
  - Satelītu modulis (tikai izvēlētie reģioni)
  - Satelītu antena (tikai izvēlētie reģioni)
- Ethernet komutators (atkarībā no mašīnas tipa, var nebūt iekļauta)

AE77568,00001F1-25-15JUN16

JDLink ir Deere & Company preču zīme

Modulāra telemātikas vārteja

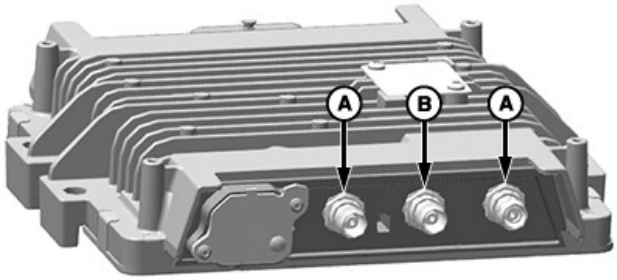


PC22020—UN—15JAN16

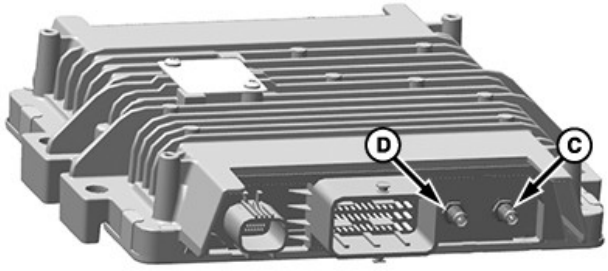
Modulāra telemātikas vārteja

Modulārās telemātikas vārteja (MTG) 4G LTE satur:

- Galveno procesoru
- Mobilo modemu
- GPS čipkopu
- Abonenta identitātes moduli (SIM) kartes slotu klientu īpašumā esošai SIM kartei, kas lietojama valstī
- Komunikācijas ports sistēmai
- LED statusa indikators
- Bluetooth® un bezvadu tīkla funkcija



PC22629—UN—12MAY16

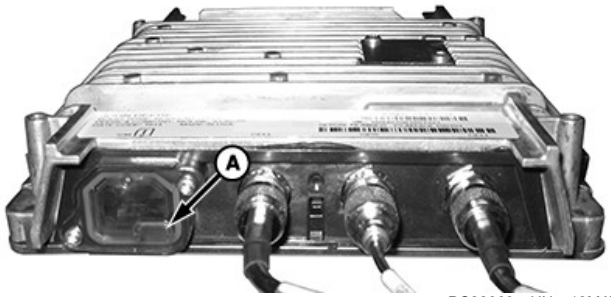


PC22024—UN—27JAN16

A—Mobilais savienotājs
B—GPS savienotājs
C—Bezvadu savienotājs — augstas veiktspējas / zema profila antena
D—Bezvadu savienotājs — bezvadu antena

PIEZĪME: Divi mobilie savienotāji (A) uz Modulārās telemātikas vārtejas (MTG) ir savstarpēji aizvietojami.

MTG izmanto koaksiālos TNC savienotājus gan GPS, gan mobilajām antenām. Lai novērstu nepareizus savienojumiem, savienotāji izmanto pretējas spraudnis un kontaktligzdas. GPS savienotājam (B) TNC ir spraudnis un mobilais savienotājs TNC ir kontaktligzda. Atbilstošie mobilie GPS savienotāji un bezvadu savienojumam ir integrēti antenas kabelī. MTG pretējā galā ir divi bezvadu SMA savienotāji. Bezvadu savienotājs (C) labajā pusē ir augstai veiktspējai vai zema profila antenai. Bezvadu savienotājs (D) kreisajā pusē ir bezvadu antenai. Lai novērstu nepareizus savienojumus, bezvadu savienotāji izmanto pretēju polaritāti.



PC22663—UN—18MAY16

A—LED statusa indikators

LED statusa indikators (A) norāda MTG pašreizējo stāvokli.

PIEZĪME: Kad MTG ir palaidies, LED statusa indikators mirgo caur katru aktīvo funkciju krāsu. LED statusa indikators izslēdzas starp katru ciklu.

- **Vienmērīgi Izslēgts** — Izslēgts vai miega režīmā
- **Vienmērīgi oranžs** — palaižas
- **Mirgo oranžs** — nomodā bet nav aktīvas komunikācijas
- **Balts** — iezvanās
- **Zils** — GPS aktīvs
- **Zaļš** — mobilais aktīvs
- **Purpura** — bezvadu aktīvs

AE77568,0000352-25-07JUN17

Mobilā, GPS un bezvadu antena

Divas antenas ir:

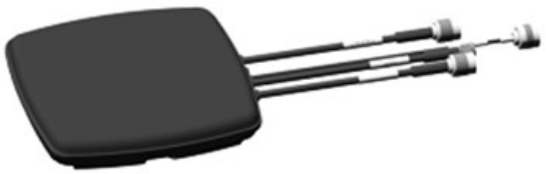
Bluetooth ir Bluetooth SIG preču zīme



PC22042—UN—19JAN16

Augstas jutības antena

- Augstas jutības: Nodrošina visaugstāko pastiprinājumu, garāko diapazonu un labāko sniegumu.



PC22043—UN—18JAN16

Zema profila antena

- Zema profils: Ir īsāks fiziskais augstums nekā augstas veiktspējas antenai.

Katrai antenai ir četri atsevišķi koaksiālie kabeļi, divi mobilajam, viens GPS, un viens bezvadu savienojumam. Visi kabeļi ir apvienoti vienā apvalkā, ērtai uzstādīšanai.

PIEZĪME: Lai sasniegtu vislabāko lauka sniegumu, lietojiet augstas veiktspējas antenu, kad vien tas iespējams.

GPS precizitāte mazinās, ja nav skaidra skata uz debesīm. GPS signālu nevar uztvert ēkas iekšienē.

HC94949,0000B0F-25-15FEB17

Bezvadu antena



PC22092—UN—27JAN16

Bezvadu antena

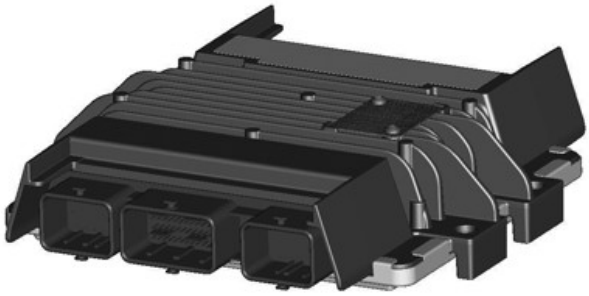
Bezvadu antena izmanto tuvu vai kabīnē, bezvadu savienojumam.

AE77568,00001F6-25-26MAY16

Satelīta modulis un antena

Satelīta modulis

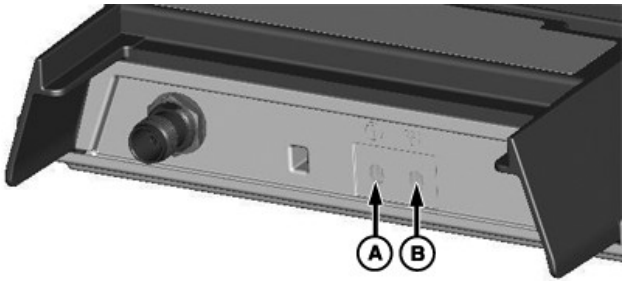
PIEZĪME: Satelītu modulis visos reģionos netiek piedāvāts, un tā lietošana visos reģionos nav atļauta. Pārbaudiet pieejamību pie sava John Deere izplatītāja.



PC12694—UN—19JUL10

Satelīta modulis

Izvēles satelīta modulis ir paredzēts, lai būtu modulāro telemātikas vārtejas (MTG) sekotājs un nav paredzēts, kā patstāvīgs. Vietās ar sliktu mobilo pārklājumu satelītu moduli var izmantot MTG vietā, lai sazinātos.



PC15191—UN—31MAY12

Satelītu moduļa bāze

A—Strāvas indikators
B—Tīkla pieejamības indikators

Satelītu modulī antenai izmanto vienu koaksiālo TNC savienotāju. Savienotājs ir TNC rozete. Salāgotais savienotājs ir ierīkots pašā antenas kabelī. Satelītu modulim uz gala elementa ir divi LED indikatori. Strāvas indikators ir pa kreisi (A) un tīkla pieejamības indikators ir pa labi (B). Strāvas padeves LED indikators (zaļš) spīd, ja MTG dod komandu modulim, un tīkla LED indikators (sarkans) spīd, ja satelīta modulis konstatē satelītu tīklu.

Satelītu antena



PC12642—UN—11JUN10

Satelītu antena

PIEZĪME: Satelītu antena visos reģionos netiek piedāvāta, un tās lietošana visos reģionos nav atļauta. Pārbaudiet pieejamību pie sava John Deere izplatītāja.

Satelītu antena nosūta un saņem ziņojumus no satelītu moduļa.

HC94949,0000B13-25-16FEB17

Ethernet komutators



PC19634—UN—15MAY14

Ethernet komutators

Ethernet komutators OCTOPUS 5TX-EEC ir īpaši izstrādāta izmantošanai lauksaimniecībā vidēs. Tā atbalsta Ethernet tīklu 10 Mbit/s un Fast Ethernet tīklu 100 Mbit/s. Ethernet komutatora moduļi atbalsta komutētu Ethernet tīklu saskaņā ar IEEE standartu 802.3 (10BASE-T) vai 802.3u (100BASE-TX), izmantojot vara tehnoloģiju. Komutatora moduļi uzstādot ir piestiprināti lietojot skrūves. OCTOPUS 5TX-EEC moduļiem ir pieci 10/100 Mbit/s vītā pāra porti (10BASET/100BASE-TX, ekranizēti M12 savienotāji). Ir iespējams pieslēgt līdz pat piecām DTE (datu termināla iekārtām) vai citiem TP/TX tīkla segmentiem pie šiem portiem, izmantojot vītā pāra kabeļus. TP porti atbalsts automātisku saskaņošanu, automātisku polaritāti, un automātisku krustošanos. Ethernet komutators atbilst aizsardzības klasei IP67 (aizsardzībai pret triecienu un svešķermeņiem: putekļu novēršana, ūdens aizsardzība: jāaizsargā no sekām, pie īslaicīgas iegremdēšanas ūdenī). Šī ierīce piedāvā IP balstītu pakalpojumu kvalitāti (QoS) funkcijas.

PIEZĪME: Ethernet komutatoram nav jābūt daļai no JDLink™ sistēmas.

Ja aprīkojumā, šī ierīce ir paredzēta, lai ļautu Ethernet savienojumu ar Modulāro telemātikas vārteju (MTG), vairāk kā vienai John Deere piedāvātajai ierīcei.

Ethernet komutatora uzstādīšanai nepieciešama aparatūras uzstādīšanas komplekts. Par iegādi un uzstādīšanu, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju. Uzstādīšanas instrukcijas var atrast, izmantojot John Deere izplatītāju.

AE77568,000001A-25-03MAR15

Ethernet komutatora darba spriegums

Ethernet komutatora darba spriegums	
Nominālā sprieguma diapazons	12–24 V līdzstrāvas
Minimālā sprieguma izmaiņas diapazons	9 V līdzstrāvas
Maksimālā sprieguma izmaiņas diapazons	32 V līdzstrāvas

AE77568,000001B-25-24FEB15

Pieteikšanās tīmekļa vietnē

Jaunajiem JDLink™ klientiem, ir nepieciešams radīt klienta kontu. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju lai radītu lietotāja vārdu un paroli, JDLink™ kontam.

Ieejot JDLink™ tīmekļa vietnē, operatoram tiek piedāvāts ievadīt lietotāja vārdu un paroli. Operatori ar piekļuvi vienai organizācijai nokļūst tieši pie sava konta. Operatoriem, ar piekļuvi vairākām organizācijām, tiek piedāvāts nolaižamais saraksts ar viņu organizācijām. Izvēlieties organizāciju, lai skatītu informāciju par šo kontu.

RW00482,00002FF-25-23MAY14

Uzsākt

JDLink / ZXLink iestatīšana

MTG iestatīšanu var veikt tikai, izmantojot JDLink / ZXLink tīmekļa vietni, vai to var veikt izplatītājs, izmantojot Service ADVISOR.

JDLink ir Deere & Company preču zīme

PIEZĪME: MTG nevar iestatīt, izmantojot mašīnu vai GreenStar displeju.

Nepieciešamā informācija

Jūsu vietējais John Deere izplatītājs ir atbildīgs, par JDLink termināla pārvietošanu uz klienta kontu. Lai nodošana tiktu apstrādāta, būs nepieciešama šāda informācija.

- Informācija par organizāciju

  Tas ir konts, kas pārvalda visus uzņēmuma vai grupas terminālus un lietotājus.

- Klienta lietotāja vārds

  Šis profils būs galvenā lietotāja kontam, lai to varētu iestatīt kā administratoru. Tas ir tas pats lietotāja vārds, kuru klients lieto, lai piekļūtu www.stellarsupport.com. Ja klientam nav Stellar Support profila, izplatītājam būs nepieciešama kontaktinformācija, lai profilu izveidotu.

- Agregāta nosaukums

  Tas ir JDLink / ZXLink terminālis vai mašīna nosaukums, kuru tirgotājs pārvietojis uz klienta kontu.

Jauns pārvietots terminālis

Kad izplatītājs ir nodevis terminālu klienta organizācijai, tad klients piesakās JDLink / ZXLink tīmekļa vietnē, lietojot savu lietotāja vārdu un paroli. Kad tas akceptēts, lietotājs var mainīt termināla iestatīšanas informāciju un iestatījumus.

Kad terminmāls ir konfigurēts pēc lietotāja vēlmēm, tas ir gatavs darbam.

CZ76372,000053B-25-26NOV12

Tīmekļa vietnes navigācija

JDLink™ lietotāja rokasgrāmata

Lai atvērtu lietotāja rokasgrāmatu, palīdzībai atlasiet JDLink™ tīmekļa vietni. Lietotāja rokasgrāmata satur detalizētu informāciju par navigācijas un tīmekļa vietnes izmantošanu.

Tīmekļa vietnes ikonas



PC12706—UN—04JUN12

Tīmekļa vietnes ikonas

Pencil Icon— Poga Rediģēt.
On/Off Icon— Ieslēdz un izslēdz funkcijas.
Trash Can— Poga Dzēst.
Viewing Pane— Atsevišķa vieta sadalošajā logā.
Magnify Glass— Centrē mašīnu kartes skata rūtī.
Machine Key— Atrodas informācijas paneļa lapas apakšā, kreisajā pusē. Zaļš aplis pie mašīnas nosaukumu norāda, ka mašīnā JDLink™ Select ir aktīvs. Dzeltens aplis pie mašīnas nosaukumu norāda, ka mašīnai ir JDLink™ Access, Ultimate vai ir aktīvi savienota. Tukšs vai melns aplis pie mašīnas nosaukumu norāda, ka mašīna nav aktīva.

AE77568,00001FC-25-24MAY16

Pārskats

Service ADVISOR™ Tālvadības (SAR) informācija šajā rokasgrāmatā ir saistoša John Deere lauksaimniecības mašīnām, kas aprīkotas ar saderīgu CommandCenter™ vai GreenStar™ displeju, kas sazinās ar mašīnas CAN kopni. SAR nav saderīgs ar katru mašīnu, kas aprīkota ar Modulāra telemātikas vārteju (MTG).

(Skatiet konkrētas mašīnas operatora rokasgrāmatu detalizēta informāciju par SAR.)

Darbības pamatprincipi

Service ADVISOR™ ir diagnostikas rīks, ko lieto John Deere izplatītāji, lai veiktu diagnostiku, kā arī atjauninātu mašīnas iestatījumus un programmatūru. Izplatītāji var piekļūt diagnostikas traucējumu kodiem un diagnostikas adresēm, izveidot rādījumus un ierakstus un programmu kontrollerus. Šī tehnoloģija ietver programmatūru un aparatūru. Tehniķi apmeklē vismaz 8 stundu apmācību, lai būtu sertificēti lietot šo rīku.

SAR ir Service ADVISOR™ funkcija, kas nodrošina dīlera tehniķiem kontaktu ar SAR iespējotu mašīnu, izmantojot JDLink™ tīklu, lai attālināti piekļūtu traucējumu diagnostikas kodu informāciju un ierakstītu diagnostikas datus un programmētu kontrollerus.

Līdzīgi programmatūras (payload) atjauninājumiem datoru nozarē, SAR ļauj John Deere piegādāt atjauninātu programmatūru attālināti, izmantojot JDLink™ borta aparatūru. Attālināta programmēšana dod John Deere iespēju atjaunināt programmatūru, lai uzlabotu mašīnas veiktspēju. Šo spēju var izmantot, lai pārprogrammētu lielāko daļu mašīnu kontrolleru. Lietotājs kopā ar izplatītāju aktīvi piedalās šajā procesā, lejupielādējot un instalējot programmatūras atjauninājumus.

PIEZĪME: Atsevišķi mašīnas kontrolleri var nebūt saderīgi SAR pārprogrammēšanai.

JDLink ir Deere & Company preču zīme

Service ADVISOR ir Deere & Company preču zīme
CommandCenter ir Deere & Company preču zīme
GreenStar ir Deere & Company preču zīme

Mašīnas savietojamība

PIEZĪME: Ja ir aprīkojumā, tad Piekļuves pārvaldnieks nodrošina iespēju atbloķēt, daļēji bloķēt vai bloķēt operatora piekļuvi konkrētiem komponentiem, ieskaitot spēju lejupielādēt un instalēt programmatūru jauninājumus.

(Skatiet mašīnas operatora rokasgrāmatu detalizētai informācijai.)

Par pašreizējo apstiprināto mašīnu sarakstu, lūdzu, sazinieties ar John Deere produkcijas izplatītāju vai apmeklējiet www.StellarSupport.com.

RW00482,00002E3-25-21MAY14

Transportlīdzekļa pārprogrammēšana



PC12691—UN—27JUL10

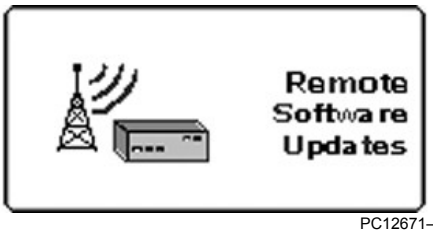
Pieejamā programmatūras atjaunināšana

SAR izplatītājiem ir iespēja nosūtīt transportlīdzeklim jaunu programmatūru kontrollera atjaunināšanai. Kad izplatītājs nosūta programmatūru, displejā parādās ziņojums, norādot, ka ir pieejama jauna programmatūra. Nospiežot "Apstiprināt", lietotājs nonāks programmatūras atjauninājumu lapā.



PC8663—UN—29APR15

Poga IZVĒLNE

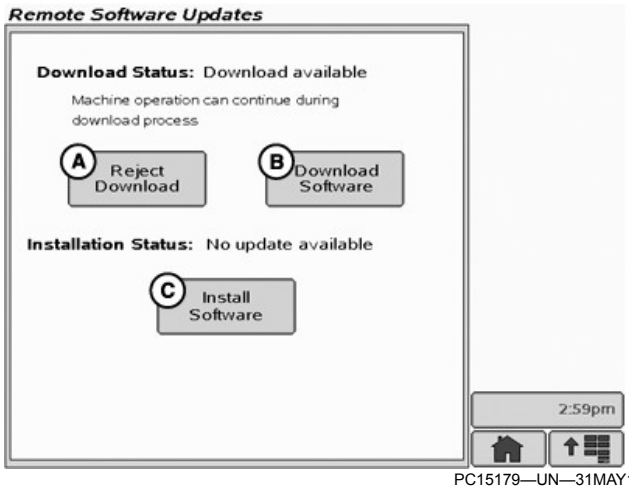


PC12671—UN—21JUL10

Taustiņš "Attālinātu atjauninājumu izvēlne"

Ja ziņojums tiek atcelts, lietotājs var piekļūt lapai, izvēloties taustiņu "Izvēlne" un pēc tam "Attālinātas programmatūras atjauninājumi".

Lejupielādēt atjauninājumus



PC15179—UN—31MAY12

Tālvadības programmatūras atjauninājumi

A—Poga Noraidīt Lejupielādi
B—Poga Lejupielādēt programmatūru
C—Poga Instalēt programmatūru

Attālinātas programmatūras atjaunināšanas lapā operators var vai nu atteikt (A), vai lejupielādēt (B) jauno programmatūru. Nospiežot taustiņu (B) "Lejupielādēt programmatūru", sāksies lejupielādes process. Šis process turpināsies fonā, un mašīnas normāla darbība var turpināties.

Uzstādīt atjauninājumus



PC12692—UN—27JUL10

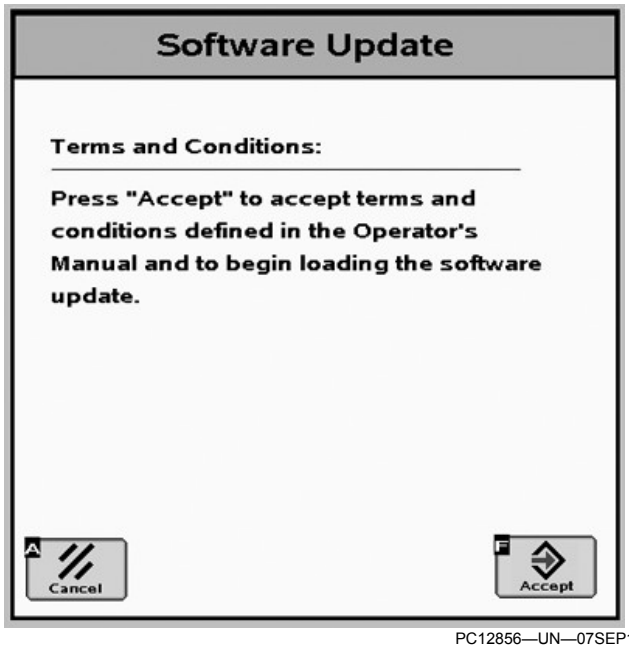
Atjauninājums gatavs instalēšanai

Pēc tam, kad programmatūra ir lejupielādēta, un tā ir gatava instalēšanai, displejā parādīsies ziņojums. Nospiediet taustiņu "Apstiprināt", lai dotos uz "Attālinātas programmatūras atjauninājumi" lapu.

Programmatūras uzstādīšana var ilgt līdz 40 minūtēm. Nospiežot atcelšanas pogu, jūs varat atjaunināt programmatūru vēlāk, ja vēlaties.

Lai sāktu instalēšanas procesu, Programmatūras attālās atjaunināšanas lapā nospiediet Programmatūras instalēšanas pogu.

UZMANĪBU: Atsevišķas transportlīdzekļa funkcijas, tostarp gaismas, pārprogrammēšanas laikā var kļūt nelietojamas. Lai izvairītos no traumām, pirms pārprogrammēšanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir drošā vietā un konfigurācijā. Neveiciet pārprogrammēšanu netālu no koplietošanas ceļiem vai aktīva darba vietām.



PC12856—UN—07SEP10



PC12672—UN—28JUN10



PC12857—UN—07SEP10



PC13582—UN—09MAY11

Kā prasīts, akceptējiet noteikumus un nosacījumus un pēc tam izpildiet ekrānā redzamos norādījumus.

Ja instalēšanas procesa laikā gadās problēma, sistēma mēģinās veikt instalēšanu otrreiz. Ja otrais mēģinājums neizdodas, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

HC94949,0000B11-25-15FEB17

Traucējummeklēšana — Pārprogrammēšana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Palīgierīcēs nav strāvas	Dzinējs iedarbināts vai atslēga pagriezta izslēgtā stāvoklī.	Neiedarbiniet dzinēju vai nenoņemiet jaudu, kamēr programmatūras atjauninājumi tiek uzstādīti. Izslēdziet atslēgu un atgriezieties IESLĒGTS pozīcijā.
Zems spriegums	Sistēmā spriegums ir pārāk zems, lai turpinātu programmatūras uzstādīšanu.	Izslēdziet vai noņemiet palīgierīces, kas nav nepieciešamas.

Pazīme	Problēma	Risinājums
		Pārbaudiet akumulatora spriegumu un uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
Sakaru kļūda	Programmatūras instalēšanu nevar pabeigt komunikācijas kļūdas dēļ.	Izslēdziet atslēgu un tad atkal to ieslēdziet. Tad mēģiniet programmatūras uzstādīšanu vēlreiz. Ja sakarus nevar atjaunot, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Attālās programmatūras atjauninājumu poga nav uz displeja. *PIEZĪME: Attālās programmatūras atjauninājumiem jābūt pieejamiem vienmēr, neskatoties uz to, vai lietderīgā slodze pastāv vai nepastāv.*	Displejā nav piekļuves lapai Attālās programmatūras atjauninājumi.	Pārbaudiet kabeli un savienojumus ar MTG.

JS56696,0000A25-25-16NOV15

PROGRAMMATŪRAS NOTEIKUMI UN NOSACĪJUMI

SVARĪGI — IZLASIET UZMANĪGI: ŠIS PROGRAMMATŪRAS LICENCES LĪGUMS IR JURIDISKA VIENOŠANĀS STARP JUMS UN LICENCIĀRU ("LICENCIĀRS"), KĀ NORĀDĪTS TURPMĀK, UN NOSAKA PROGRAMMATŪRAS LIETOŠANU, KAS IR PIEGĀDĀTA JŪSU MAŠĪNAI ("MAŠĪNA").

VEICOT AKCEPTĒŠANU UZ MAŠĪNAS DISPLEJA, UZSTĀDOT MAŠĪNĀ PROGRAMMATŪRU VAI LIETOJOT MAŠĪNĀ PROGRAMMATŪRU, JŪS AKCEPTĒJAT UN PIEKRĪTAT ŠĪS LICENCES NOTEIKUMIEM ATTIECĪBĀ UZ ŠO PROGRAMMATŪRU ("PROGRAMMATŪRA"), KAS IR PIEGĀDĀTA JŪSU MAŠĪNAI. JŪS PIEKRĪTAT TAM, KA ŠIS PROGRAMMATŪRAS LICENCES LĪGUMS, IESKAITOT GARANTIJAS SAISTĪBU ATRUNU, SAISTĪBU IEROBEŽOJUMUS UN ZEMĀK IZKLĀSTĪTO NOSACĪJUMU IZBEIGŠANU, IR SAISTOŠI JUMS UN JEBKURAM UZŅĒMUMAM, KĀ VĀRDĀ JŪS LIETOJAT PROGRAMMATŪRU, KĀ ARĪ JEBKURA ŠĀDA UZŅĒMUMA DARBINIEKIEM (KOPĀ SAUKTI "JŪS" ŠAJĀ PROGRAMMATŪRAS LICENCES LĪGUMĀ). JA JŪS NEPIEKRĪTAT ŠĪ LĪGUMA NOTEIKUMIEM, VAI JA JUMS NAV ATĻAUTS AKCEPTĒT ŠOS NOTEIKUMUS JŪSU UZŅĒMUMA VAI TĀ DARBINIEKU VĀRDĀ, LŪDZU, NOKLIKŠĶINIET UZ [Noraidīt] IKONAS UZ MAŠĪNAS DISPLEJA, LAI ŠOS NOTEIKUMUS UN NOSACĪJUMUS NORAIDĪTU. ŠIS LICENCES LĪGUMS PĀRSTĀV VISU NOLĪGUMU PAR PROGRAMMATŪRA STARP JUMS UN LICENCIĀRU.

1. Programmatūras piegāde. Programmatūru var piegādāt jūsu Mašīnai Licenciārs bezvadu veidā vai ar Licenciāra aģentu, piemēram, izplatītāju. Ja tā tiek piegādāta bezvadu veidā, jums var nākties uzņemties atbildību par jebkādām datu pārraides izmaksām, kas radušās sakarā ar šo piegādi.

2. Licence. Ar šo Licenciārs piešķir jums, un jūs akceptējat neekskluzīvu licenci lietot Programmatūru mašīnlasāmā objekta koda veidā tikai kā atļauts šajā Licences līgumā un piemērojamos nosacījumos Lietotāja rokasgrāmatā, kurus jūs piekrītat rūpīgi pārskatīt pirms programmatūras lietošanas. Programmatūru drīkst lietot tikai Mašīnā, kurai tā bija sākotnēji piegādāta. Jūs piekrītat, ka saskaņā ar šo Licences līgumu jūs nedrīkstat piešķirt, izsniegt licenci, nodot, ieķīlāt, nomāt, izīrēt vai dalīties ar jūsu tiesībām, izņemot to, ka jūs drīkstat neatgriezeniski nodot visas savas tiesības saskaņā ar šo Licences līgumu saistībā ar Mašīnas pārdošanu, uz kuras ir uzstādīta šajā Līgumā minētā Programmatūra.

3. Licenciāra tiesības. Jūs atzīstat un piekrītat, ka Programmatūra ir Licenciāra īpašums un ir aizsargāts saskaņā ar autortiesību likumu. Jūs arī atzīstat un piekrītat, ka visas tiesības, īpašumtiesības un intereses attiecībā uz Programmatūru, tostarp ar to saistītās intelektuālā īpašuma tiesības, ir un tām jāpaliek Licenciāra ziņā. Licences līgums nedod jums nekāda veida īpašumtiesības un intereses attiecībā uz Programmatūru, bet nosaka tikai ierobežotas lietošanas tiesības, kas ir atceļamas saskaņā ar šī Licences līguma noteikumiem. Jūs piekrītat, ka jūs: (a) neveiksiet atgriezenisku programmatūras montāžu, kompilēšanu, modificēšanu vai citādā veidā nemēģināsiet tulkot programmatūru vai nemēģināsiet pārkāpt autortiesību aizsardzību un piemērot tā vietā pārkāpumu veicinošus

mehānismus, (b) nekopēsiet vai nereproducēsiet programmatūru, vai (b) nenoņemsiet vai neiznīcināsiet jebkāda veida autortiesību, tirdzniecības zīmju vai citu īpašuma tiesību paziņojumus no programmatūras. Jūs arī piekrītat nedot atļauju jebkurai trešajai pusei, kas darbojas jūsu pakļautībā, veikt kaut ko no iepriekš minētā.

4. Maksa par licenci. Maksa par licenci, ko jūs maksājat, ja tāda ir, tiek maksāta kā atlīdzība par licences piešķiršanu saskaņā ar šo Licences līgumu.

5. Garantijas ierobežojumi. Licenciārs garantē tikai jūsu labā, bet ne par labu jebkurai citai pusei, ka "**Garantijas laiks**" laikā, kas noteikts zemāk, Programmatūra pamatā darbojas saskaņā ar piemērojamām funkciju specifikācijām ("**Specifikācijas**"), kas noteiktas Operatora rokasgrāmatā. Ja pirms Garantijas laika beigām programmatūra pilnībā nespēj veikt Specifikācijās noteiktās darbības, jūs varat atgriezt Mašīnu tās iegādes vietā, lai izlabotu vai nomainītu darbības neveicošo Programmatūru. Garantijas laiks ir deviņdesmit (90) dienas laikā no Programmatūras uzstādīšanas dienas vai garantijas laika, kas ir Mašīnas sastāvdaļai, kurā Programmatūra ir uzstādīta, kurš no tiem ir garāks. Programmatūras garantijas laiks neietekmē pašas Mašīnas vai tās sastāvdaļas garantijas laiku.

6. GARANTIJAS SAISTĪBU ATRUNA. JŪS PIEKRĪTAT, KA AUGSTĀK MINĒTIE GARANTIJAS IEROBEŽOJUMI ("**GARANTIJAS IEROBEŽOJUMI**") IR JŪSU VIENĪGAIS TIESISKĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKLIS ATTIECĪBĀ UZ JEBKURA VEIDA PROBLĒMU SAISTĪBA AR PROGRAMMATŪRU. IZŅEMOT IEROBEŽOTAJĀ GARANTIJĀ NOTEIKTO, PROGRAMMATŪRA IR LICENCĒTA "TĀDA, KĀDA TĀ IR" UN LICENCES DEVĒJS, TĀ PARTNERI UN TREŠĀS PUSES PIEGĀDĀTĀJI SKAIDRI ATSAUC UN JŪS SKAIDRI ATSAUCAT, ATBRĪVOJATIES UN ATSAKĀTIES NO VISĀM GARANTIJĀM, KAS IZRIET NO LIKUMA VAI KĀ CITĀDI SAISTĪBĀ AR PROGRAMMATŪRU, IESKAITOT, BET NEAPROBEŽOJOTIES AR: JEBKĀDU PIEDOMĀTU GARANTIJU PAR PIEMĒROTĪBU PĀRDOŠANAI VAI LIETOŠANAI KONKRĒTAM MĒRĶIM; JEBKĀDU PIEDOMĀTU GARANTIJU, KAS IZRIET NO IZPILDES NORISES, IZTURĒŠANĀS NORISES VAI TIRDZNIECĪBAS LIETOJUMA, JEBKĀDU GARANTIJU ATTIECĪBĀ UZ PRIEKŠROCĪBĀM VAI NEIEROBEŽOTĪBU; UN JEBKĀDU CITA VEIDA GARANTIJU, KAS IZRIET NO JEBKURA LIKUMA PIEŅĒMUMA, TOSTARP, CIVILTIESĪBU PĀRKĀPUMU, NOLAIDĪBU, STINGRU ATBILDĪBU, VIENOŠANOS VAI CITA VEIDA JURIDISKU VAI OBJEKTĪVU PIEŅĒMUMU. NOTIKUMA NEPĀRSTĀVĪBA VAI CITA VEIDA NEAPSTIPRINĀJUMS, TOSTARP, BET NEAPROBEŽOJOTIES AR PAZIŅOJUMIEM ATTIECĪBĀ UZ LIETOŠANAS PIEMĒROTĪBU, IR JĀUZSKATA PAR LICENCIĀRA VAI JEBKURU TĀ PARTNERU VAI TREŠĀS PUSES PIEGĀDĀTĀJU GARANTIJU. LICENCIĀRS NEGARANTĒ, KA PROGRAMMATŪRA IR BEZ KĻŪDĀM VAI TĀ DARBOSIES BEZ TRAUCĒJUMA.

7. ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI. IZŅEMOT GADĪJUMUS, KAS NOTEIKTI GARANTIJAS IEROBEŽOJUMOS, GARANTIJA NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEUZLIEK LICENCIĀRAM, TĀ PARTNERIEM VAI TREŠĀS PUSES PIEGĀDĀTĀJIEM UZŅEMTIES ATBILDĪBU PAR JUMS VAI JEBKURU TREŠO PUSI ATTIECĪBĀ UZ TIEŠIEM, NETIEŠIEM VAI IZRIETOŠIEM JEBKĀDA VEIDA BOJĀJUMIEM, TOSTARP, ZAUDĒJUMIEM VAI BOJĀJUMIEM, KO RADĪJUSI PROGRAMMATŪRA; PAR JEBKĀDA VEIDA DAĻĒJU VAI PILNĪGU PROGRAMMATŪRAS ATTEICI; PAR IZPILDI, NEIZPILDI VAI AIZKAVI SAISTĪBĀ AR PROGRAMMATŪRAS INSTALĒŠANU, UZTURĒŠANU, GARANTIJU VAI REMONTIEM, ZAUDĒJUMIEM, KAS SAISTĪTI AR KULTŪRAUGU ZUDUMIEM, BOJĀJUMIEM AUGSNEI, PEĻŅAS ZUDUMIEM, UZŅĒMĒJDARBĪBAS VAI PRESTIŽA ZAUDĒŠANU, IEKĀRTAS VAI PAKALPOJUMU LIETOŠANAS ZUDUMIEM VAI KAITĒJUMIEM UZŅĒMĒJDARBĪBAI VAI REPUTĀCIJAI, KAS IZRIET NO JEBKURA ŠAJĀ LĪGUMĀ MINĒTĀ ASPEKTA IZPILDES VAI NEIZPILDES, VAI NU SASKAŅĀ AR VIENOŠANOS, CIVILTIESĪBU PĀRKĀPUMU VAI KĀ CITĀDI, UN VAI LICENCIĀRS, TĀ PARTNERI VAI TĀ TREŠĀS PUSES PIEGĀDĀTĀJI IR VAI NAV BIJUŠI INFORMĒTI PAR ŠĀDU ZAUDĒJUMU IESPĒJĀM. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ LICENCIĀRA KOPĪGĀ ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ JUMS VAI JEBKURU CITU PUSI PAR JEBKĀDA VEIDA ZAUDĒJUMIEM VAI BOJĀJUMIEM, KAS RADUŠIES NO JEBKĀDA VEIDA PRETENZIJĀM, TIESAS PROCESIEM, PRASĪBĀM VAI DARBĪBĀM, KAS IZRIET NO VAI IR SAISTĪTAS AR PROGRAMMATŪRAS IZMANTOŠANU, NEDRĪKST PĀRSNIEGT JŪSU KOPĒJO MAKSĀJUMU PAR MAŠĪNU UN PROGRAMMATŪRAS LICENCI.

8. Licences izbeigšana. Licenciārs var pārtraukt šajā Līgumā noteiktās licences darbību, nosūtot jums rakstisku paziņojumu par licences izbeigšanu, ja jūs pārkāpjat jebkādu šajā Līgumā minētu būtisku noteikumu attiecībā uz Programmatūras lietošanu vai Licenciāra tiesībām, tostarp, bez ierobežojumiem, iepriekš minēto 2. un 3. sadaļu nosacījumus.

9. Atbilstība likumdošanai. Jūs attiecīgi piekrītat lietot Programmatūru saskaņā ar Amerikas Savienoto Valstu likumdošanu un savas valsts likumdošanu, tostarp, ārējās tirdzniecības kontroles likumdošanu un normatīvajiem aktiem. Programmatūra var būt pakļauta eksporta un cita veida ārējās tirdzniecības kontrolei, kas ierobežo atkārtotu pārdošanu un/vai pārsūtīšanu uz citām valstīm vai pusēm. Pieņemot šī Līguma noteikumus, jūs piekrītat tam, ka saprotat, ka Programmatūru var kontrolēt, tostarp, bet neaprobežojoties ar Eksporta administrēšanas kārtību un/vai Amerikas Savienoto Valstu Valsts Kases departamenta ārējās tirdzniecības kontroles normatīvajiem aktiem. Neraugoties uz nosacījumiem,

kas varētu būt pretrunā ar jebkuru no šajā Līgumā minētajiem noteikumiem, jūs piekrītat tam, ka Programmatūra netiks atkārtoti pārdota, eksportēta vai citā veidā pārsūtīta. Programmatūra paliek attiecīgu ASV likumu subjekts.

10. Kompensācija. Jūs piekrītat aizstāvēt, kompensēt un atbalstīt Licenciāru, tā partnerus un trešās puses piegādātājus un to amatpersonas, direktorus, darbiniekus, aģentus un pārstāvjus (katrs no tiem "**Kompensējamā puse**"), aizsargāt no un pret visa veida pretenzijām, tiesvedības prasībām, aizskārumiem, atbildības, zaudējumiem vai maksājumiem un izmaksām (tostarp, juridiskās izmaksas saprātīgos apmēros), ko izvirzījusi jebkura trešā puse pret jebkuru no šādām personām, kas izriet no vai ir saistīts ar jūsu Programmatūras lietošanu, neatkarīgi no tā, vai šāda veida zaudējumus pilnībā vai daļēji ir izraisījusi Kompensējamās puses nolaidība, vienošanās laušana vai cita veida kļūme.

11. Prāvošanās izmaksas. Ja kāda no šajā Licences līgumā iesaistītajām pusēm ceļ prasību vai veic jebkāda veida darbību pret citu pusi saistībā ar attiecīgo izskatāmo jautājumu, dominējošā puse ir jāpilnvaro atlīdzināt zaudējumus, papildus jebkāda cita veida piešķirtiem atvieglojumiem, advokātu izmaksām samērīgos apjomos vai tiesas prāvu izmaksām.

12. Atkāpes un atteikšanās no tiesībām. Ja šī Līguma jebkuru noteikumu jebkuras kompetentas jurisdikcijas tiesa paziņo par spēkā neesošu vai anulētu, šādam paziņojumam nav nekādas ietekmes uz šī līguma pārējiem noteikumiem. Jebkuras puses nespēju realizēt jebkāda veida šeit piešķirtās tiesības vai uzsākt tiesas procesu pret citu pusi gadījumā, ja tiek pārkāpti šeit minētie noteikumi, nedrīkst uzskatīt par šīs puses atteikšanos no tiesībām kā sekojošu tiesību realizēšanu sekojošiem tiesas procesiem, ja turpmāk tiek pārkāpti noteikumi.

13. Valodas klauzula. Ja šī Līgumu akceptēšanas laikā esat Kanādas iedzīvotājs, tad iesaistītās puses piekrīt, ka tās ir pieprasījušas, ka Līgums un visi ar to saistītie dokumenti ir noformēti tikai angļu valodā. Les parties reconnaissent avoir demandé que le présent contrat ainsi que toute autre entente ou avis requis ou permis à être conclu ou donné en vertu des stipulations du présent contrat, soient rédigés en langue anglaise seulement. Ja esat jebkuras citas valsts iedzīvotājs, izņemot Amerikas Savienotās Valstis, Kanāda, Lielbritānija, Austrālija vai Jaunzēlande, tad jūs piekrītat sekojošam: ir iespējams šī Līguma tulkojums. Ja pastāv nekonsekvence vai pretruna starp šī Līguma tulkoto variantu un angļu valodas variantu, tad par pamatu jāņem šis Līgums angļu valodā.

14. LICENCES DEVĒJA TIESĪBU PĒCTECĪBA. Licenciārs var nodot ar šo Līgumu saistītās tiesības bez iepriekšējas saskaņošanas ar jums jebkuram uzņēmumam vai subjektam, ar kuru Licenciāram ir partnerība, vai nodot tiesības saistībā ar korporatīvo restrukturizāciju, apvienošanos vai jauna uzņēmuma izveidi.

15. Regulējošā likumdošana un disputs. Šo Līgumu regulē un izskaidro saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu, kā norādīts zemāk tabulā 18. sadaļā. Attiecīgajām tiesām to norises vietā, kur atrodas Mašīna, kā norādīts zemāk tabulā 18. sadaļā, katrai ir jāpiemēro neekskluzīva jurisdikcija visos ar šo Līgumu saistītajos strīdos. Šo Līgumu neregulē jebkuras jurisdikcijas konfliktu likumdošanas noteikumi vai Apvienotās Nācijas Konvencija par starptautiskiem preču tirdzniecības līgumiem, kuru piemērošana ir pilnībā izslēgta.

16. Konkrēti izņēmumi.

16.1. Garantijas ierobežojumi lietotājiem, kas dzīvo Eiropas Ekonomiskās zonas valstīs vai Šveicē. Ja jūs iegādājāties Programmatūru jebkurā no Eiropas Ekonomiskās zonas valstīm vai Šveicē un jūs parasti dzīvojat šādā valstī, tad 6. sadaļa uz jums neattiecas, bet tā vietā Licenciārs garantē, ka garantijas laikā Programmatūra nodrošina funkcijas, kas izklāstītas Operatora rokasgrāmatās ("**saskaņotība par funkcionalitāti**"). Kā tas ir lietots šajā sadaļā, "Garantijas termiņš" nozīmē vienu (1) gadu. Nebūtiskas atšķirības no saskaņotās funkcionalitātes netiek izskatītas un nedod jebkāda veida garantijas tiesības. GARANTIJAS IEROBEŽOJUMI NEATTIECAS UZ PROGRAMMATŪRU, KO JŪS SAŅEMAT BEZ MAKSAS, PIEMĒRAM, ATJAUNINĀJUMI, VAI UZ PROGRAMMATŪRU, KURU ESAT IZMAINĪJIS LĪDZ TĀDAI PAKĀPEI, KA ŠĀDAS IZMAIŅAS IR RADĪJUŠAS DEFEKTU. Lai pieteiktu garantijas prasību, garantijas laikā jums uz mūsu rēķina tajā vietā, kur jūs veicāt pirkumu, ir jāatgriež Programmatūra un jāiesniedz apstiprinājums par pirkumu. Ja Programmatūras funkcionalitāte būtiski atšķiras no saskaņotās funkcionalitātes, Licenciāram ir pienākums — izejot no atkārtotas izpildes un pēc saviem ieskatiem — salabot vai nomainīt Programmatūru. Ja tas nav iespējams, jums ir tiesības uz pirkuma cenas samazinājumu (samazinājums) vai pirkuma līguma anulēšanu (anulēšana). Papildu informācijai par garantiju, lūdzu, sazinieties ar Licenciāru, izmantojot 18. sadaļā ievietoto adresi.

16.2. Atbildības ierobežojumi lietotājiem, kas dzīvo Eiropas Ekonomiskās zonas valstīs vai Šveicē.

(a) Ja jūs iegādājāties Programmatūru jebkurā no Eiropas Ekonomiskās zonas valstīm vai Šveicē un jūs parasti dzīvojat šādā valstī, tad 7. un 10. sadaļas uz jums neattiecas, bet tā vietā Licenciāra noteiktā atbildība par bojājumiem ir jāierobežo šādi: (a) Licenciārs ir atbildīgs tikai par to bojājumu daļu, kurus parasti var prognozēt Līguma akceptēšanas brīdī attiecībā uz bojājumiem, ko izraisījusi nedaudz nevērīga attieksme pret materiālajām līgumā noteiktajam saistībām, un (b) Licenciāram nav jāuzņemas atbildība par bojājumiem, kurus izraisījusi nedaudz nevērīga

attieksme pret nemateriālajām līgumā noteiktajām saistībām.

(b) Iepriekš minētā atbildības ierobežošana nav attiecināma uz jebkuru obligātu juridisku atbildību, kas minēta Likumā par Vācijas produktu saistībām, saistītu uzņemšanos par konkrētām garantijām vai saistībām par sodāmu personīgu savainojumu izraisīšanu.

(c) Jums ir jāveic visa veida iespējamie pasākumi, lai izvairītos no un mazinātu bojājumus, it īpaši, izveidojot Programmatūras un jūsu datora datu dublējuma kopijas saskaņā ar šī Līguma nosacījumiem.

17. Licenciāta pārstāvība. AKCEPTĒJOT ŠO LĪGUMU, JŪS: (A) APSTIPRINIET, KA ESAT IZLASĪJIS UN SAPRATIS ŠO LĪGUMU, (B) ESAT PILNVAROTS SLĒGT ŠO LĪGUMU, (C) PIEKRĪTAT, KA ŠIS LĪGUMS IR REALIZĒJAMS PRET JUMS UN JEBKURU JURIDISKU PERSONU, KAS IEGĀDĀJUSIES ŠO PROGRAMMATŪRU UN KĀ VIETĀ TĀ TIEK LIETOTA, UN (D) PIEKRĪTAT PILDĪT ŠĪ LĪGUMA SAISTĪBAS.

18. Licenciāra identifikācija un paziņojumi. Licenciārs ir uzņēmums, kā norādīts zemāk tabulā. Visi paziņojumi Licenciāram jāsūta ar apstiprinātu vai ierakstītu pasta sūtījumu uz attiecīgo Licenciāra adresi, kas dota zemāk. Katrā gadījumā viens paziņojuma eksemplārs ir jānosūta uz John Deere Intelligent Solutions Group, ATTN: juridiskā adrese, 4140 114th Street Urbandale, IA 50322 ASV. Visi paziņojumi Licenciāram stājas spēkā pēc to saņemšanas. Visi paziņojumi saistībā ar Mašīnas iegādi, kurus jūs pieprasāt, pēc Licenciāra ieskatiem tiek nosūtīti ar apstiprinātu vai ierakstītu pasta sūtījumu uz adresi, ko esat devis Licenciāram. Jebkurš paziņošanas veids, ko izmanto Licenciārs, darbojas nosūtīšanas brīdī. Jūs piekrītat informēt Licenciāru par jebkādām izmaiņām adresē tādā veidā, kā tas izklāstīts iepriekš.

Pirkuma iegādes vieta	Adrese	Regulējošā likumdošana	Norises vieta
Amerikas Savienotās Valstis	John Deere Shared Services, Inc. One John Deere Place Moline, IL 61265 ASV	Ilinoisas štats, ASV	Rock Island County, Ilinoisa, ASV
Argentīna	Industrias John Deere Argentina, S.A. Casilla de Correo 80 Rosario (Santa Fe), 2000, Argentīna	Santa Fe province, Argentīna	Santa Fe province, Argentīna
Austrālija vai Jaunzēlande	John Deere Limited (Austrālija) P.O. Box 2022 Crestmead, Queensland, Austrālija 4132	Kvīnslandes štats, Austrālija	Kvīnslandes štats, Austrālija
Kanāda	John Deere Limited 295 Hunter Road P.O. Box 1000 Grimsby, ON L9K 1M3	Ontārio province, Kanāda	Ontārio province, Kanāda
Čīle	John Deere Water, S.A. Cerro Santa Lucia 9990 Quilicura, Santiago, Čīle	Santjago province, Čīle	Santjago province, Čīle
Meksika	Industrias John Deere, S.A. de C.V. Boulevard Diaz Ordaz #500 Garza Garcia Nuevo Leon 66210, Meksika	Nuevoleonas štats, Meksika	Nuevoleonas štats, Meksika
Eiropa	John Deere European Technology and Innovation Center Strassburger Allee 3 67657 Kaiserslautern, Vācija	Vācijas Federatīvā republika	Kaiserslautern, Vācija
Cita	John Deere identificēta vienība jūsu Mašīnas atrašanās vietā atrodama vietnē www.JDLink.com.	John Deere identificēta vienība jūsu Mašīnas atrašanās vietā atrodama vietnē www.JDLink.com.	John Deere identificēta vienība jūsu Mašīnas atrašanās vietā atrodama vietnē www.JDLink.com.

AE77568,0000026-25-06MAR15

GALA LIETOTĀJA LICENCES LĪGUMS (GLLL)

TREŠĀS PUSES PROGRAMMATŪRAS PIELIKUMS LICENCES LĪGUMAM ATTIECĪBĀ UZ JOHN DEERE MODULĀRĀS TELEMĀTIKAS VĀRTEJAS PROGRAMMATŪRU

1. Autortiesību apstiprinājumi Šis produkts ietver programmatūru, ko izstrādājis OpenSSL Project izmantošanai programmā OpenSSL Toolkit (http://www.openssl.org/). Šis produkts ietver kriptogrāfisku programmatūru, kuru uzrakstījis Ēriks Jangs (Eric Young) (eay@cryptsoft.com). Šis produkts ietver programmatūru, kuru uzrakstījis Tims Hadsons (Tim Hudson) (tjh@cryptsoft.com)"

2. Licences

2.1. OpenSSL v.9.8k un v1.0.0k Autortiesības © 1998–2007 OpenSSL Project.

Visas tiesības paturētas. Avota un bināro formu izplatīšana tālāk un lietošana ar vai bez modifikācijām, ir atļauta, ja tiek izpildīti tālāk minētie nosacījumi:

1. Pirmkoda izplatīšanas gadījumos ir jāsaglabā minētais paziņojums par autortiesībām, šis nosacījumu saraksts un tālāk minētā atruna.

2. Veicot izplatīšanu binārā formā, ir jāatveido minētais paziņojums par autortiesībām, šis nosacījumu saraksts un tālāk minētā atruna dokumentācijā un/vai citos pievienotajos materiālos.

3. Visos reklāmas materiālos, kuros minēta šīs programmatūras funkcijas vai izmantošana, jābūt norādītam šādam apstiprinājumam: Šis produkts ietver programmatūru, ko izstrādājis OpenSSL Project izmantošanai programmā OpenSSL Toolkit. (http://www.openssl.org/).

4. Nosaukumus "OpenSSL Toolkit" un "OpenSSL Project" nedrīkst izmantot, lai atbalstītu vai reklamētu produktus, kas atvasināti no šīs programmatūras, bez iepriekšējas rakstiskas atļaujas. Lai saņemtu rakstisku atļauju, lūdzu, sazinieties ar openssl-core@openssl.org.

5. No šīs programmatūras atvasinātiem produktiem nedrīkst izmantot nosaukumu "OpenSSL", kā arī to nosaukumā nedrīkst būt "OpenSSL" bez OpenSSL Project iepriekšējas rakstiskas atļaujas.

6. Veicot izplatīšanu jebkādā formā, ir jāsaglabā šāds apstiprinājums: "Šis produkts ietver programmatūru, ko izstrādājis OpenSSL Project izmantošanai programmā OpenSSL Toolkit (http://www.openssl.org/).

ŠO PROGRAMMATŪRU OpenSSL PROJECT PIEGĀDĀ TĀDU, "KĀDA TĀ IR", UN JEBKĀDA VEIDA IZTEIKTAS VAI PIEDOMĀTAS GARANTIJAS, TOSTARP, BET NE TIKAI PIEDOMĀTAS GARANTIJAS PAR KOMERCIĀLO PIEMĒROTĪBU VAI ATBILSTĪBU KONKRĒTAM MĒRĶIM TIEK ATSAUKTAS. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ OpenSSL PROJECT VAI TĀ LĪDZAUTORI NAV ATBILDĪGI PAR JEBKĀDA VEIDA RADĪTIEM TIEŠIEM, NETIEŠIEM, NEJAUŠIEM, ĪPAŠIEM, IZŅĒMUMA VAI IZRIETOŠIEM BOJĀJUMIEM (TOSTARP, BET NE TIKAI AIZVIETOŠANAI PAREDZĒTO PREČU VAI PAKALPOJUMU IEGĀDE, LIETOŠANAS, DATU VAI PEĻŅAS ZUDUMI VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKŠANA) UN PAR JEBKĀDA VEIDA PIEDOMĀTĀM SAISTĪBĀM, VAI TAS BŪTU SASKAŅĀ AR VIENOŠANOS, STINGRU ATBILDĪBU VAI CIVILTIESĪBU PĀRKĀPUMU (IESKAITOT NOLAIDĪBU VAI CITU IEMESLU), KAS RADIES JEBKĀDĀ VEIDĀ NO ŠĪS PROGRAMMATŪRAS LIETOŠANAS, PAT JA IR BIJUSI INFORMĀCIJA PAR ŠĀDA ZAUDĒJUMU IESPĒJĀM.

Šis produkts ietver kriptogrāfisku programmatūru, kuru uzrakstījis Ēriks Jangs (Eric Young) (eay@cryptsoft.com). Šis produkts ietver programmatūru, kuru uzrakstījis Tims Hadsons (Tim Hudson) (tjh@cryptsoft.com)"

2.2. SSLeay licence Autortiesības © 1995–1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com) Visas tiesības paturētas.

Šī pakotne ir SSL implementācija, kuru uzrakstījis Ēriks Jangs (Eric Young) (eay@cryptsoft.com). Implementācija tika uzrakstīta, lai nodrošinātu atbilstību Netscape SSL.

Šo bibliotēku var brīvi izmantot komerciāliem un nekomerciāliem nolūkiem, ja stingri tiek ievēroti tālāk minētie nosacījumi. Tālāk minētie nosacījumi attiecas uz visiem kodiem, kas ietilpst šajā izplatīšanā; ne tikai uz SSL kodu, bet arī uz RC4, RSA, lhash, DES utt. kodiem. Uz šajā izplatīšanā iekļauto SSL dokumentāciju attiecas tie paši autortiesību nosacījumi, izņemot to, ka īpašnieks ir Tims Hadsons (Tim Hudson) (tjh@cryptsoft.com). Autortiesības saglabājas Ērikam Jangam, un tādējādi nevienu autortiesību paziņojumu kodā nav atļauts noņemt. Ja šī pakotne tiek izmantota produktā, ir jāsniedz atsauce uz Ēriku Jangu (Eric Young) kā uz bibliotēkas izmantoto daļu autoru. To var veikt teksta ziņojuma formā programmas startēšanas procesā vai iekļaut dokumentācijā (tiešsaistē vai teksta veidā), kas pievienota šai pakotnei. Avota un bināro formu izplatīšana tālāk un lietošana ar vai bez modifikācijām, ir atļauta, ja tiek izpildīti tālāk minētie nosacījumi:

1. Pirmkoda izplatīšanas gadījumos ir jāsaglabā paziņojums par autortiesībām, šis nosacījumu saraksts un tālāk minētā atruna.

2. Veicot izplatīšanu binārā formā, ir jāatveido minētais paziņojums par autortiesībām, šis nosacījumu saraksts un tālāk minētā atruna dokumentācijā un/vai citos pievienotajos materiālos.

3. Visiem reklāmas materiāliem, kas atsaucas uz šīs programmatūras funkcijām vai lietošanu, ir jāatspoguļo tālāk minētais apstiprinājums: "Šis produkts ietver kriptogrāfisku programmatūru, kuru uzrakstījis Ēriks Jangs (Eric Young) (eay@cryptsoft.com).

Vārdu "kriptogrāfisks" var izlaist, ja izmantotās bibliotēkas rutīnas nav kriptogrāfiski saistītas :-).

4. Ja tiek iekļauts operētājsistēmai Windows paredzēts kods (vai tā atvasinājums) no lietotņu direktorija (lietotnes kods), ir jāiekļauj apstiprinājums: "Šis produkts ietver programmatūru, kuru uzrakstījis Tims Hadsons (Tim Hudson) (tjh@cryptsoft.com)"

ŠO PROGRAMMATŪRU ĒRIKS JANGS (ERIC YOUNG) PIEGĀDĀ TĀDU, "KĀDA TĀ IR", UN JEBKĀDA VEIDA IZTEIKTAS VAI PIEDOMĀTAS GARANTIJAS, TOSTARP, BET NE TIKAI PIEDOMĀTAS GARANTIJAS PAR KOMERCIĀLO PIEMĒROTĪBU VAI ATBILSTĪBU KONKRĒTAM MĒRĶIM TIEK ATSAUKTAS. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ AUTORS VAI LĪDZAUTORI NAV ATBILDĪGI PAR JEBKĀDA VEIDA RADĪTIEM TIEŠIEM, NETIEŠIEM, NEJAUŠIEM, ĪPAŠIEM, IZŅĒMUMA VAI IZRIETOŠIEM BOJĀJUMIEM (TOSTARP, BET NE TIKAI

AIZVIETOŠANAI PAREDZĒTO PREČU VAI PAKALPOJUMU IEGĀDE, LIETOŠANAS, DATU VAI PEĻŅAS ZUDUMI VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKŠANA) UN PAR JEBKĀDA VEIDA PIEDOMĀTĀM SAISTĪBĀM, VAI TAS BŪTU SASKAŅĀ AR VIENOŠANOS, STINGRU ATBILDĪBU VAI CIVILTIESĪBU PĀRKĀPUMU (IESKAITOT NOLAIDĪBU VAI CITU IEMESLU), KAS RADIES JEBKĀDĀ VEIDĀ NO ŠĪS PROGRAMMATŪRAS LIETOŠANAS, PAT JA IR BIJUSI INFORMĀCIJA PAR ŠĀDA ZAUDĒJUMU IESPĒJĀM.

Licenci vai izplatīšanas nosacījumus jebkāda veida publiski pieejamai šī koda versijai vai atvasinājumam nevar mainīt t.i. šo kodu nedrīkst vienkārši nokopēt un ievietot citā izplatīšanas licencē [ieskaitot GNU publisko licenci.]

2.3. 7-Zip v.4.57

GNU MAZĀS VISPĀRĒJĀS PUBLISKĀS LICENCES versija 2.1

Izmantošanas un izplatīšanas licence

7-Zip Autortiesības (C) 1999–2011 Igor Pavlov.

Failiem izsniegtās licences ir šādas:

1) 7z.dll: GNU LGPL + unRAR ierobežojums

2) Visi pārējie faili: GNU LGPL

GNU LGPL + unRAR ierobežojums nozīmē, ka Jums jāievēro gan GNU LGPL noteikumi, gan unRAR ierobežojuma noteikumi.

Piezīme: Jūs drīkstat izmantot 7-Zip uz jebkura datora, ieskaitot datoru komerciālā iestādē. Jums nav nepieciešams reģistrēt 7-Zip un maksāt par to.

GNU LGPL informācija

Šī bibliotēka ir brīva programmatūra; Jūs varat to izplatīt tālāk un/vai modificēt saskaņā ar GNU Mazās vispārējās publiskās licences noteikumiem, ko publicējis Brīvas programmatūras fonds; izmantojiet Licences 2.1 versiju vai (pēc jūsu izvēles) jebkuru vēlāku versiju.

Šī Bibliotēka tiek izplatīta cerībā, ka tā būs noderīga, taču BEZ JEBKĀDĀM GARANTIJĀM; pat bez šķietamām KOMERCIĀLAS VĒRTĪBAS vai PIEMĒROTĪBAS KONKRĒTIEM NOLŪKIEM garantijām. Sīkāku informāciju skatiet GNU Mazajā vispārējā publiskajā licencē. GNU Mazās vispārējās publiskās licences kopiju Jūs varat saņemt vietnē: http://www.gnu.org/.

unRAR ierobežojums

Atspiešanas programma RAR arhīviem tika izstrādāta, izmantojot unRAR programmas pirmkodu. Visas autortiesības sākotnējam unRAR kodam pieder Aleksandram Rošalam (Alexander Roshal). Licence sākotnējam unRAR kodam ietvēra šādu ierobežojumu: unRAR pirmkodus nav atļauts izmantot, lai atkārtoti izveidotu RAR saspiešanas algoritmu, kas ir patentēts. Modificētu unRAR pirmkodu izplatīšana atsevišķā veidā vai kā daļa no citas programmatūras ir atļauta ar noteikumu, ka tas ir skaidri norādīts dokumentācijā un pirmkoda komentāros, ka kodu nav atļauts izmantot, lai izveidotu ar RAR (WinRAR) savietojamu arhivēšanas programmu.

Igors Pavlovs

GNU MAZĀ VISPĀRĒJĀ PUBLISKĀ LICENCE

Versija 2.1, 1999. gada februāris. Autortiesības (C) 1991, 1999 Free Software Foundation, Inc. 51 Franklin Street, Fifth Floor, Boston, MA 02110-1301

ASV

Ikvienam ir atļauts kopēt un izplatīt burtiskas šīs licences dokumenta kopijas, taču to izmainīšana nav atļauta.

[Šī ir Mazās GPL pirmā laidiena versija. Tā ir arī uzskatāma par GNU Bibliotēku publiskās licences versijas 2 turpinājumu, tādēļ versijas numurs ir 2.1.]

Preambula

Lielākajai programmatūras daļai licences tiek veidotas tā, lai neļautu Jums to kopīgi izmantot un izmainīt. Pretēji tam GNU Vispārējās publiskās licences nolūks ir garantēt Jums brīvību kopīgi izmantot un izmainīt brīvu programmatūru — lai nodrošinātu, ka šī programmatūra ir bez maksas visiem tās lietotājiem. Šī Mazā vispārējā publiskā licence attiecas uz Brīvās programmatūras fonda vairākām konkrēti izstrādātām programmatūru pakotnēm — parasti bibliotēkām, un uz citiem autoriem, kas piekrituši to izmantot. Jūs to arī varat izmantot, tomēr mēs ierosinām vispirms rūpīgi pārdomāt, vai šī licence vai parastā Vispārējā publiskā licence ir labākā stratēģija, kuru izmantot jebkurā konkrētajā gadījumā, pamatojoties uz tālāk minētajiem skaidrojumiem. Kad mēs runājam par brīvu programmatūru, mēs ar to saprotam izmantošanas brīvību nevis cenu. Mūsu Vispārējās publiskās licences ir radītas ar nolūku nodrošināt, lai Jums būtu tiesības izplatīt brīvas programmatūras kopijas (un, ja vēlaties, par šo pakalpojumu pieprasīt samaksu), lai Jūs saņemtu pirmkodu vai varētu to saņemt, ja vien vēlaties, lai Jūs varētu izmainīt programmatūru un izmantot tās fragmentus jaunās brīvās programmās, un, lai Jūs zinātu, ka Jūs varat darīt visas šīs lietas. Lai aizsargātu Jūsu tiesības, mums ir jāievieš ierobežojumi, kas aizliedz izplatītājiem atņemt Jums šīs tiesības vai pieprasīt Jūs atteikties no šīm tiesībām. Šie ierobežojumi pārvēršas par noteiktiem Jūsu pienākumiem, ja Jūs izplatāt bibliotēkas kopijas vai modificējat to. Piemēram, ja Jūs izplatāt bibliotēkas kopijas, par maksu vai bez maksas, Jums jāpiešķir saņēmējiem visas tās tiesības, kas piešķirtas Jums. Jums jāpārliecinās, ka saņēmēji arī saņem vai var saņemt pirmkodu. Ja Jūs sasaista citu kodu ar bibliotēku, Jums saņēmējiem jānodrošina pilnībā visi objektfaili, lai saņēmēji atkārtoti varētu piesaistīt tos bibliotēkai pēc izmaiņu veikšanas bibliotēkai un tās atkārtotas kompilācijas. Un Jums jāparāda viņiem noteikumi, lai viņi zinātu savas tiesības. Mēs aizsargājam Jūsu tiesības, izmantojot divu soļu metodi:

(1) saglabājam bibliotēkas autortiesības un (2) piedāvājam Jums šo licenci, kas dod Jums likumīgu atļauju kopēt izplatīt un/vai modificēt bibliotēku. Lai aizsargātu katru izplatītāju, mēs vēlamies uzsvērt, lai visiem būtu skaidrs, ka brīvai bibliotēkai nav nekādu garantiju. Ja arī kāds cits modificē bibliotēku un nodod to tālāk, saņēmējiem ir jāzina, ka viņu rīcībā nav oriģināls, un tādējādi jebkuras citu radītas problēmas neietekmēs oriģināla autora reputāciju. Visbeidzot, jebkuru brīvu programmu nepārtraukti apdraud programmatūru patenti. Mēs vēlamies pārliecināties, ka uzņēmums nevar efektīvi ierobežot brīvas programmas lietotājus, iegādājoties ierobežotu licenci no patenta īpašnieka. Tādējādi mēs pieprasām, lai ikviena patenta licence, kas saņemta bibliotēkas versijai, ir konsekventa ar pilnīgu lietošanas brīvību, kas norādīta šajā licencē. Parastā GNU Vispārējā publiskā licence ietver vairumu GNU programmatūru, tostarp vairākas bibliotēkas. Šī GNU Mazā vispārējā publiskā licence attiecas uz konkrētām izveidotām bibliotēkām un ir diezgan atšķirīga no parastās Vispārējās publiskās licences. Mēs izmantojam šo licenci konkrētām bibliotēkām, lai atļautu piesaistīt šīs bibliotēkas programmām, kuras nav brīvas. Kad programma ir sasaistīta ar bibliotēku, statiski vai, izmantojot kopīgotu bibliotēku, divu elementu apvienojums juridiski runājot ir apvienots darbs — oriģinālās bibliotēkas atvasinājums. Parastā Vispārējā publiskā licence tādējādi atļauj šādu savienošanu tikai tādā gadījumā, ja visa kombinācija atbilst tās brīvības kritērijiem. Mazā vispārējā publiskā licence pieļauj elastīgākus kritērijus cita koda sasaistīšanai ar bibliotēku. Mēs dēvējam šo licenci par "Mazo" vispārējo publisko licenci, jo tā veic mazāk, lai aizsargātu lietotāja brīvību, salīdzinot ar parasto Vispārējo publisko licenci. Konkurēšanai ar programmām, kuras nav brīvas, tā arī sniedz citiem brīvas programmatūras izstrādātājiem mazāk priekšrocību. Šie trūkumi ir par iemeslu tam, kāpēc daudzām bibliotēkām mēs lietojam parasto Vispārējo publisko licenci. Tomēr Mazā licence sniedz priekšrocības noteiktos

apstākļos. Piemēram, retos gadījumos var rasties īpaša nepieciešamība sekmēt kādas konkrētas bibliotēkas pēc iespējas plašāku izmantošanu, tādējādi licencei faktiski kļūstot par standartu. Lai to sasniegtu, bibliotēkai jāļauj izmantot programmas, kuras nav brīvas. Biežāki ir gadījumi, kad brīva bibliotēka pilda tās pašas funkcijas, kādas veic plaši izmantotas bibliotēkas, kuras nav brīvas. Šajā gadījumā ir maz ieguvumu, ja brīvai bibliotēkai ļauj izmantot tikai brīvu programmatūru, tādējādi mēs izmantojam Mazo vispārējo publisko licenci. Citos gadījumos atļauja izmantot konkrētu bibliotēku programmās, kuras nav brīvas, dod iespēju lielākam cilvēku skaitam izmantot plašāku brīvas programmatūras kopumu. Piemēram, atļauja izmantot GNU C bibliotēku programmās, kuras nav brīvas, dod iespēju daudz vairāk cilvēkiem izmantot visu GNU operētājsistēmu, ka arī tās variantu — GNU/Linux operētājsistēmu. Lai arī Mazā vispārējā publiskā licence mazāk aizsargā lietotāju brīvību, tā nodrošina to, ka programmas lietotājam, kas saistīts ar bibliotēku, ir brīvība un nepieciešamie līdzekļi strādāt ar šo programmu, izmantojot modificētu bibliotēkas versiju. Tālāk ievietoti precīzi noteikumi un nosacījumi kopēšanai, izplatīšanai un modificēšanai. Īpašu uzmanību pievērsiet atšķirībām starp "darbs, kas izveidots uz bibliotēkas bāzes" un " darbs, kas izmanto bibliotēku". Pirmais variants ietver kodu, kas atvasināts no bibliotēkas, toties otrajā varianta nepieciešama kombinācija ar bibliotēku, lai programmu varētu izpildīt.

NOTEIKUMI UN NOSACĪJUMI KOPĒŠANAI, IZPLATĪŠANAI UN MODIFICĒŠANAI

0. Šis licences līgums attiecas uz jebkuru programmatūras bibliotēku vai citu programmu, kas satur autortiesību īpašnieka vai citas pilnvarotas puses ievietotu ziņojumu, kas norāda, ka to var izplatīt saskaņā ar šīs Mazās vispārējās publiskās licences (sauktas arī par "šo Licenci") noteikumiem. Katrs licences saņēmējs tiek uzrunāts kā "Jūs". "Bibliotēka" nozīmē programmatūras funkciju kopumu un/vai datus, kas sagatavoti tā, lai būtu ērti sasaistāmi ar lietojumprogrammām (kuras izmanto dažas no šīm funkcijām un datiem), lai veidotu izpildāmas programmas. "Bibliotēka" tālāk tekstā attiecas uz jebkuru šādu programmatūras bibliotēku vai darbu, kas ticis izplatīts saskaņā ar šiem noteikumiem. "Darbs, kas izveidots uz bibliotēkas bāzes" nozīmē vai nu Bibliotēku vai jebkuru saskaņā ar autortiesību likumu atvasinātu darbu: tātad tas ir darbs, kas satur Bibliotēku vai tās daļu, neizmainītu vai ar modifikācijām un/vai tieši tulkotu citā valodā. (Turpmāk tulkošana bez ierobežojumiem tiek iekļauta terminā "modificēšana"). "Pirmkods" darba kontekstā nozīmē ieteicamā darba forma, lai tam varētu veikt modifikācijas. Pilnīgs pirmkods bibliotēkai nozīmē viss pirmkods visiem moduļiem, kurus tas satur, kā arī jebkuri saistītie saskarnes definīcijas faili un skripti, kurus izmanto, lai kontrolētu bibliotēkas kompilēšanu un instalēšanu. Darbības, kas nav kopēšana, izplatīšana un modificēšana šī Licence neaplūko, tās atrodas ārpus tās kompetences. Programmas darbināšana, izmantojot Bibliotēku, nav ierobežota, un uz programmas darbības iznākumu šī Licence attiecas tikai tad, ja tās saturs veido darbu, kas izveidots uz Bibliotēkas bāzes (neatkarīgi no tā, vai Bibliotēka lietota kā rīks, lai to uzrakstītu). Vai tā notiek, ir atkarīgs no tā, ko Bibliotēka dara un ko programma, kas bibliotēku izmanto, dara.

1. Jūs drīkstat kopēt un izplatīt neizmainītas Bibliotēkas pilnīga pirmkoda kopijas, tiklīdz Jūs tās saņemat, uz jebkura informācijas nesēja, ar nosacījumu, ka Jūs labi redzamā vietā uz katras kopijas publicējat atbilstošu autortiesību paziņojumu un garantiju atteikumu, ka atstājat bez izmaiņām visus paziņojumus, kas atsaucas uz šo Licenci un norāda uz jebkādu garantiju trūkumu; un, ka kopā ar Bibliotēku izplatāt šīs Licences kopiju. Jūs drīkstat ņemt maksu par fizisku kopijas nodošanas aktu, kā arī drīkstat pēc saviem ieskatiem piedāvāt par samaksu garantijas aizsardzību.

2. Jūs drīkstat modificēt Jūsu rīcībā esošo Bibliotēkas kopiju vai kopijas, vai arī jebkuru tās daļu, tādējādi

veidojot darbu, kas izveidots uz Bibliotēkas bāzes, kā arī kopēt un izplatīt šādas modifikācijas vai darbu saskaņā ar iepriekš minētās 1. nodaļas noteikumiem, ja vien Jūs arī ievērojat visus šos nosacījumus:

(a) Modificētajam darbam ir jābūt programmatūras bibliotēkai.

(b) Modificētajiem failiem jānodrošina redzami paziņojumi, kuros norādīts, ka faili ir mainīti, kā arī izmaiņu datums.

(c) Jums jānodrošina, ka viss darbs tiek licencēts bez maksas visām trešajām pusēm saskaņā ar šīs Licences noteikumiem.

(d) Ja modificētajā Bibliotēkā kāds līdzeklis atsaucas uz funkciju vai datu tabulu, ko nodrošina lietojumprogramma, kura izmanto attiecīgo līdzekli, izņemot gadījumus, kad tiek nodots arguments, izsaucot līdzekli, ir godprātīgi jācenšas nodrošināt, lai gadījumā, ja lietotne nenodrošina šādu funkciju vai tabulu, līdzeklis joprojām darbotos un veiktu atlikušos nepieciešamos uzdevumus.

(Piemēram, funkcijai bibliotēkā kvadrātsakņu aprēķināšanai ir mērķis, kas pilnībā ir lietojumprogrammas skaidri definēts neatkarīgs lielums. Tādējādi, 2d apakšnodaļa pieprasa, lai jebkura lietojumprogrammas nodrošināta funkcija vai tabula, kas izmanto šo funkciju, būtu pēc izvēles: Ja lietojumprogramma to nenodrošina, kvadrātsakņu funkcijai joprojām ir jāaprēķina kvadrātsaknes). Šīs prasības attiecas uz modificēto darbu kopumā. Ja zināmas šī darba daļas nav iegūtas no Bibliotēkas un var būt pamatoti uzskatāmas par neatkarīgiem un atsevišķiem darbiem pašas par sevi, tad šī Licence un tās noteikumi neattiecas uz šīm daļām, kad Jūs tās izplatāt kā atsevišķus darbus. Taču, ja Jūs izplatāt tās pašas daļas kā viena veselā sastāvdaļu, kas ir darbs, izveidots uz Bibliotēkas bāzes, šai viena veselā izplatīšanai ir jānotiek saskaņā ar šīs Licences noteikumiem, kas citiem licences saņēmējiem nodrošina tiesības uz visu darbu, tādējādi arī uz katru un ikvienu tā daļu neatkarīgi no tā, kas to ir uzrakstījis. Tādējādi šīs daļas nolūks nav pieprasīt sev tiesības vai apstrīdēt Jūsu tiesības uz darbu, kuru pilnībā esat uzrakstījis; nolūks drīzāk ir izmantot tiesības kontrolēt atvasinātu vai kolektīvu darbu izplatīšanu, kas izveidoti uz Bibliotēkas bāzes. Bez tam, cita darba, kas nav izveidots uz Bibliotēkas bāzes, vienkārša atrašanās uz viena uzglabāšanas vai izplatīšanas datu nesēju kopā ar Bibliotēku (vai darbu, kas izveidots uz Bibliotēkas bāzes) nenozīmē cita darba nonākšanu šīs Licences darbības sfērā.

3. Šīs Licences vietā dotajai Bibliotēkas kopijai Jūs varat izvēlēties piemērot parastās GNU Vispārējās publiskās licences noteikumus. Lai to izdarītu, Jums jāmaina visi paziņojumi, kas attiecas uz šo Licenci tā, lai tie attiektos uz parasto GNU Vispārējo publisko licenci, 2. versiju, šīs Licences vietā. (Ja ir publicēta versija, kas ir jaunāka par parastās GNU Vispārējās publiskās licences versiju 2, varat norādīt attiecīgo versiju.) Neveiciet paziņojumos citas izmaiņas. Kad dotajā kopijā šī izmaiņa ir izdarīta, tā ir neatgriezeniska šai kopijai, tādējādi parastā GNU Vispārējā publiskā licence attiecas uz visām turpmākajām kopijām un atvasinājuma darbiem, kas izveidoti no šīs kopijas. Šī opcija ir noderīga, kad Jūs vēlaties kopēt daļu no Bibliotēkas koda programmā, kas nav bibliotēka.

4. Jūs drīkstat kopēt un izplatīt Bibliotēku (vai daļu vai atvasinājumu no tās saskaņā ar 2. nodaļu) objektkodā vai izpildāmā formā saskaņā ar iepriekšminēto 1. un 2. nodaļas noteikumiem ar nosacījumu, ka Jūs pavadāt to ar atbilstošu pilnīgu mašīnlasāmu pirmkodu, kam jābūt izplatītam saskaņā ar iepriekšminēto 1. un 2. nodaļas noteikumiem uz programmatūras apmaiņai parasti izmantota informācijas nesēja. Ja objektkods tiek izplatīts, piedāvājot piekļūšanu kopijai noteiktā vietā, tad tāds pats piedāvājums no tās pašas vietas nokopēt pirmkodu izpilda prasību izplatīt pirmkodu pat tad, ja trešajām personām netiek piespiests nokopēt pirmkodu kopā ar objektkodu.

5. Programmu, kas nesatur nevienas Bibliotēkas daļas atvasinājumu, bet ir paredzēta darbam ar Bibliotēku kompilēšanas vai saistīšanas ar to rezultātā, sauc par "darbu, kas izmanto Bibliotēku". Šāds darbs pats par sevi nav Bibliotēkas atvasinājuma darbs un tādēļ atrodas ārpus šīs Licences kompetences. Tomēr, sasaistot "darbu, kas izmanto Bibliotēku" ar Bibliotēku, rodas izpildāms darbs, kas ir Bibliotēkas atvasinājums (jo tas satur Bibliotēkas daļas), bet ne vairs "darbs, kas izmanto Bibliotēku". Izpildāmo darbu tādējādi ietver šī Licence. 6. nodaļa nosaka šādu izpildāmu darbu izplatīšanas noteikumus. Kad "darbs, kas izmanto Bibliotēku" lieto materiālu no faila galvenes, kas ir daļa no Bibliotēkas, darba objektkods var būt Bibliotēkas atvasinājuma darbs, pat ja pirmkods tāds nav. Tas, vai patiesībā tā ir, īpaši nozīmīgi ir gadījumā, ja darbu var piesaistīt bez Bibliotēkas vai ja darbs pats par sevi ir bibliotēka. Likums precīzi nedefinē slieksni, kad šis apgalvojums ir patiess. Ja šāds objektfails izmanto tikai skaitliskos parametrus, datu struktūras izkārtojumus un piekļuvējus un nelielus makro un nelielas iekļautas funkcijas (ar garumu desmit rindiņas vai mazāk), tad šāda objektfaila izmantošana ir neierobežota neatkarīgi no tā, vai tas likumīgi ir atvasinājuma darbs. (Uz izpildāmajiem failiem, kas satur šo objektkodu, kā arī Bibliotēkas daļas, joprojām attiecas 6. sadaļa). Pretējā gadījumā, ja darbs ir Bibliotēkas atvasinājums, darba objektkodu drīkst izplatīt saskaņā ar 6. sadaļas nosacījumiem. Uz visiem izpildāmajiem failiem, kuri ietver attiecīgo darbu, arī attiecas 6. sadaļa neatkarīgi no tā, vai tie ir tieši saistīti ar Bibliotēku.

6. Paredzot izņēmumu no minētajām sadaļām, Jūs varat arī apvienot vai saistīt "darbu, kas izmanto Bibliotēku" ar Bibliotēku, lai iegūtu darbu, kurš ietver Bibliotēkas daļas, un izplatīt šo darbu saskaņā ar jūsu izvēlētiem noteikumiem ar nosacījumu, ka minētie noteikumi ļauj modificēt darbu klienta lietošanai un dekonstruēt šādas modifikācijas atkļūdošanas veikšanai. Kopā ar katru darba kopiju Jums ir jāsniedz skaidri saredzams

paziņojums par to, ka tajā tiek izmantota Bibliotēka un ka Bibliotēku un tās izmantošanu ietver šī Licence. Jums ir jāpiegādā šīs Licences kopija. Ja darbs izpildes laikā rāda autortiesību paziņojumus, Jums citu vidū ir jāiekļauj autortiesību paziņojums Bibliotēkai, kā arī atsauce, kas lietotāju novirzītu līdz šīs Licences kopijai. Jums ir arī jāveic viena no šīm lietām:

(a) Pievienot darbam pilnīgu atbilstošo mašīnlasāmu pirmkodu attiecīgajai Bibliotēkai, tostarp visas izmaiņas, kas izmantotas darbā (kura izplatīšana jāveic saskaņā ar 1. un 2. sadaļu), un, ja darbs ir ar Bibliotēku saistīts izpildāmais fails, — pilnīgu mašīnlasāmu "darbu, kas izmanto Bibliotēku" kā objektkodu un/vai pirmkodu, lai lietotājs varētu modificēt Bibliotēku un pēc tam atkārtoti saistīt, lai izveidotu modificētu izpildāmo failu, kas ietver modificētu Bibliotēku. (Tiek uzskatīts, ka lietotājam, kurš izmaina definīciju failu saturu Bibliotēkā, var nebūt iespējams atkārtoti kompilēt lietojumprogrammu, lai lietotu modificētās definīcijas.)

(b) Izmantot piemērotu kopīgotas bibliotēkas mehānismu saistīšanai ar Bibliotēku. Piemērots mehānisms ir tāds, kas (1) palaišanas laikā izmanto bibliotēkas kopiju, kas jau atrodas lietotāja datorsistēmā, nevis kopē bibliotēkas funkcijas izpildāmā darbā, un kas (2) pareizi darbosies ar bibliotēkas modificēto versiju, ja lietotājs tādu instalē, ar noteikumu, ka modificētā versija ir saskarnes savietojama ar versiju, ar kuru darbs tika izveidots.

(c) Pievienot darbam rakstisku piedāvājumu, kas derīgs vismaz trīs gadus. sniegt tam pašam lietotājam iepriekš 6a sadaļā minētos materiālus par tādu samaksu, kas nepārsniedz izplatīšanas izmaksas.

(d) Ja darbs tiek izplatīts, piedāvājot piekļūšanu kopijai noteiktā vietā, piedāvāt līdzvērtīgu piekļuvi, lai no tās pašas vietas nokopētu iepriekš minētos materiālus.

(e) Pārbaudīt, ka lietotājs jau ir saņēmis šo materiālu kopiju vai ka lietotājam jau ir nosūtīta šī kopija.

Izpildāmiem darbiem nepieciešamajai formai "darbam, kas izmanto Bibliotēku" jāietver jebkāda veida datus un utilītprogrammas, kas nepieciešamas, lai no tām izveidotu izpildāmos. Tomēr, kā īpašs izņēmums, izplatīšanai paredzētie materiāli nedrīkst saturēt jebko tādu, ko parasti izplata (pirmkodā vai binārā formā) kopā ar tās operētājsistēmas galvenajiem komponentiem (kompilatoru, kodolu utt.), kurai paredzēts izpildāmais darbs, ja vien šis komponents pats nepavada izpildāmo darbu. Ir iespējams, ka šī prasība ir pretrunā licences ierobežojumiem citām īpašniekbibliotēkām, kas parasti nepavada operētājsistēmu. Šāda pretruna nozīmē to, ka Jūs nevarat izmantot tās un Bibliotēku kopā kā izpildāmo darbu, kuru Jūs izplatāt.

7. Jūs varat novietot bibliotēkas līdzekļus, kurš ir darbs, kas izveidots uz Bibliotēkas bāzes, vienu otram blakus vienā bibliotēkā kopā ar citiem bibliotēkas līdzekļiem, uz kuriem neattiecas šī Licence, un izplatīt šādu kombinētu bibliotēku nodrošinot, ka darba, kas izveidots uz Bibliotēkas bāzes, un citu bibliotēkas līdzekļu atsevišķa izplatīšana ir citā veidā atļauta, un nodrošinot to, ka Jūs veicat šādas divas lietas:

(a) Pievienot kombinētajai bibliotēkai tā paša darba kopiju, kas izveidots uz Bibliotēkas bāzes un kas nav kombinēts ar citiem bibliotēkas līdzekļiem. To nepieciešams izplatīt saskaņā ar iepriekšminēto nodaļu noteikumiem.

(b) Sniegt ar kombinēto bibliotēku skaidri redzamu paziņojumu par to, ka daļa no tās ir darbs, kas izveidots uz Bibliotēkas bāzes, un paskaidrot, kur var atrast tā paša darba pievienoto nekombinēto formu.

8. Jūs drīkst kopēt, modificēt, apakšlicencēt, izveidot saiti ar vai izplatīt Bibliotēku tikai saskaņā ar šajā Licencē tieši paredzētajiem noteikumiem. Jebkurš mēģinājums citādi kopēt, modificēt, licencēt tālāk, sasaistīt ar vai izplatīt Bibliotēku ir nelikumīgs un automātiski atņem Jums šīs Licences piešķirtās tiesības. Tomēr pusēm, kas no Jums saskaņā ar šo Licenci ir saņēmušas kopijas vai tiesības, licences paliek spēkā tik ilgi, kamēr šīs personas pilnībā tās ievēro.

9. No Jums netiek pieprasīts akceptēt šo Licenci, kamēr Jūs neesat to parakstījuši. Tomēr nekas cits nesniedz Jums atļauju modificēt vai izplatīt Bibliotēku vai tās atvasinājumu darbus. Likums aizliedz šīs darbības, ja Jūs nepieņemat šo Licenci. Tāpēc, izmainot vai izplatot Bibliotēku (vai jebkuru darbu, kas izveidots uz Bibliotēkas bāzes), Jūs apstiprināt, ka esat pieņēmuši šīs Licences atļauju to darīt, kā arī tās noteikumus un nosacījumus Bibliotēkas vai darbu, kas izveidoti uz tās bāzes, kopēšanai, izplatīšanai vai modificēšanai.

10. Katru reizi, kad Jūs izplatāt tālāk Bibliotēku (vai jebkuru darbu, kas izveidots uz Bibliotēkas bāzes), saņēmējs automātiski no sākotnējā licences īpašnieka saņem atļauju kopēt, izplatīt, sasaistīt ar vai modificēt Bibliotēku saskaņā ar šiem noteikumiem un nosacījumiem. Jūs nedrīkstat saņēmējam uzspiest jebkādus papildu ierobežojumus izmantot šeit piešķirtās tiesības. Jūs neesat atbildīgs par to, kā trešās personas ievēro šīs Licences prasības.

11. Ja tiesas sprieduma rezultātā vai sakarā ar patenta pārkāpumu, vai arī jebkura cita iemesla dēļ (kas var būt saistīts ne tikai ar patentu jautājumiem) Jūs piespiež (saskaņā ar tiesas lēmumu, vienošanos vai kā citādi) pārkāpt šīs Licences nosacījumus, tas neatbrīvo Jūs no šīs Licences nosacījumiem. Ja Jūs nevarat turpināt izplatīšanu tā, lai vienlaicīgi ievērotu savas saistības saskaņā ar šo Licenci un jebkuras citas piemērotās saistības, tad rezultātā Jūs vispār nedrīkstat izplatīt Bibliotēku. Piemēram, ja patenta licence neļautu visiem, kas no Jums tieši vai netieši saņēmuši kopijas, bez maksas izplatīt tālāk Bibliotēku, tad vienīgais veids, kā Jūs varat apmierināt gan patenta, gan šīs Licences prasības, ir pilnībā atteikties no Bibliotēkas izplatīšanas. Ja jebkura šī punkta daļa kādos konkrētos apstākļos nav spēkā vai nevar tikt piemērota, tad ir paredzēts, ka tiek piemērota atlikusī šī punkta daļa, un punkts kā viens vesels tiek piemērots citos apstākļos. Šī punkta nolūks

nav pamudināt Jūs pārkāpt jebkādus patentus vai citas tiesību prasības vai apstrīdēt jebkādu šādu prasību pamatotību; šī punkta vienīgais nolūks ir aizsargāt brīvas programmatūras izplatīšanas sistēmas viengabalainību, kas tiek realizēta, izmantojot publiskas licences. Daudzi cilvēki pateicoties šai izplatīšanas sistēmai ir devuši dāsnu ieguldījumu plašā programmatūras spektrā, paļaujoties uz šīs sistēmas konsekventu ievērošanu; autora ziņā ir izlemt, vai viņš/viņa vēlas izplatīt programmatūru ar kādas citas sistēmas starpniecību, un licences saņēmējs nevar ietekmēt šo izvēli.

Šī punkta nolūks ir pavisam skaidri pateikt to, kas ir uzskatāms par šīs Licences pārējo daļu sekām.

12. Ja Bibliotēkas izplatīšana un/vai izmantošana noteiktās valstīs ir ierobežota sakarā ar patentiem vai autortiesību aizsargātām saskarnēm, sākotnējais autortiesību īpašnieks, kas nodod Bibliotēku šīs Licences pārziņā, var pievienot skaidri formulētu izplatīšanas ģeogrāfisko ierobežojumu, izslēdzot šīs valstis un tādējādi atļaujot izplatīšanu tikai tajās valstīs, kas nav šādi izslēgtas. Šajā gadījumā šī Licence iekļauj ierobežojumu gluži tāpat, it kā tas būtu ierakstīts Licences tekstā.

13. Brīvas programmatūras fonds reizēm var publicēt pārskatītas un/vai jaunas Mazās vispārējās publiskās licences versijas. Šādas jaunas versijas pēc būtības būs līdzīgas šai versijai, taču tās var atšķirties detaļās, lai aplūkotu jaunas problēmas vai bažas. Katrai versijai tiek piešķirts atšķirīgs versijas numurs. Ja Bibliotēka norāda šīs Licences versijas numuru, kas uz to attiecas, un "jebkuru vēlāku versiju", Jums ir izvēle ievērot norādītās vai jebkuras Brīvas programmatūras fonda vēlāk publicētas versijas noteikumus un nosacījumus. Ja Bibliotēka nenorāda licences versijas numuru, Jūs varat izvēlēties jebkuru versiju, ko jebkad ir publicējis Brīvas programmatūras fonds.

14. Ja Jūs vēlaties iekļaut Bibliotēkas daļas citās brīvās programmās, kuru izplatīšanas nosacījumi ir atšķirīgi, rakstiet autoram un lūdziet viņa atļauju. Attiecībā uz programmatūru, kuras autortiesību īpašnieks ir Brīvas programmatūras fonds, rakstiet uz Brīvas programmatūras fondu; reizēm mēs izdarām šādus izņēmumus. Mūsu lēmums būs atkarīgs no diviem mērķiem — saglabāt brīvas programmatūras statusu visiem mūsu brīvās programmatūras atvasinājumiem un kopumā veicināt programmatūras koplietošanu un atkārtotu izmantošanu.

NEKĀDU GARANTIJU

15. SAKARĀ AR TO, KA ŠĪ BIBLIOTĒKA TIEK LICENCĒTA BEZ MAKSAS, ŠAI BIBLIOTĒKAI NAV NEKĀDU GARANTIJU, CIK LIELĀ MĒRĀ TO PIEĻAUJ ATTIECĪGI LIKUMI. JA VIEN PRETĒJAIS NAV APGALVOTS RAKSTISKI, AUTORTIESĪBU ĪPAŠNIEKI UN/VAI CITAS TREŠĀS PERSONAS PIEDĀVĀ ŠO BIBLIOTĒKU "KĀ IR", BEZ JEBKĀDĀM GARANTIJĀM, TIEŠI IZTEIKTĀM VAI ŠĶIETAMĀM, TAJĀ SKAITĀ, BET NE TIKAI, BEZ ŠĶIETAMĀM KOMERCIĀLAS VĒRTĪBAS UN PIEMĒROTĪBAS KONKRĒTIEM NOLŪKIEM GARANTIJĀM. JŪS UZŅEMATIES PILNU RISKU, KAS SAISTĪTS AR BIBLIOTĒKAS KVALITĀTI UN VEIKTSPĒJU. JA BIBLIOTĒKA IZRĀDĀS DEFEKTĪVA, JŪS UZŅEMATIES VISUS AR APKALPOŠANU, ATJAUNOŠANU UN LABOJUMIEM SAISTĪTOS IZDEVUMUS.

16. NEVIENĀ GADĪJUMĀ, JA VIEN TO NEPIEPRASA ATTIECĪGS LIKUMS VAI RAKSTISKA VIENOŠANĀS, NEVIENS AUTORTIESĪBU ĪPAŠNIEKS VAI JEBKURA CITA PERSONA, KAS SASKAŅĀ AR IEPRIEKŠMINĒTO ATĻAUJU VAR MODIFICĒT UN/VAI IZPLATĪT TĀLĀK BIBLIOTĒKU, NAV ATBILDĪGI JŪSU PRIEKŠĀ PAR BOJĀJUMIEM, IESKAITOT JEBKĀDUS VISPĀRĒJUS, ĪPAŠUS, NEJAUŠUS VAI IZRIETOŠUS BOJĀJUMUS, KAS RADUŠIES SAKARĀ AR BIBLIOTĒKAS IZMANTOŠANU VAI NESPĒJU TO IZMANTOT (IESKAITOT, BET NE TIKAI, DATU ZAUDĒŠANU, DATU BOJĀŠANU VAI ZAUDĒJUMUS, KAS RADUŠIES JUMS VAI TREŠAJĀM PERSONĀM, VAI BIBLIOTĒKAS NESPĒJU DARBOTIES KOPĀ AR JEBKURU CITU PROGRAMMATŪRU), PAT JA ŠĀDAM AUTORTIESĪBU ĪPAŠNIEKAM VAI CITAI PERSONAI BIJA ZIŅOTS PAR ŠĀDU ZAUDĒJUMU IESPĒJAMĪBU.

NOTEIKUMU UN NOSACĪJUMU BEIGAS

2.4. Expat v.2.0.0 Autortiesības (c) 1998, 1999, 2000 Thai Open Source Software Center Ltd.

Ar šo jebkurai personai, kas iegūst šīs programmatūras kopiju un saistītos dokumentācijas failus ("Programmatūra"), tiek piešķirta atļauja bez atlīdzības izmantot Programmatūru bez ierobežojumiem, tostarp neierobežotas tiesības kopēt, modificēt, apvienot, publicēt, izplatīt, apakšlicencēt un/vai pārdot Programmatūras kopijas un atļaut to veikt personām, kurām tiek nodrošināta Programmatūra, ar šādiem nosacījumiem:

Iepriekš minēto paziņojumu par autortiesībām un šo paziņojumu par atļaujām iekļauj visās Programmatūras kopijās vai būtiskajās daļās.

PROGRAMMATŪRA TIEK NODROŠINĀTA, "KĀDA TĀ IR", BEZ JEBKĀDĀM TIEŠĀM VAI NETIEŠĀM GARANTIJĀM, TOSTARP, BET NE TIKAI GARANTIJĀM PAR KOMERCIĀLO PIEMĒROTĪBU VAI ATBILSTĪBU KONKRĒTAM MĒRĶIM UN TIESĪBU IEVĒROŠANU. AUTORI VAI AUTORTIESĪBU ĪPAŠNIEKI NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGI PAR JEBKĀDĀM PRASĪBĀM, ZAUDĒJUMIEM VAI CITU ATBILDĪBU NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TAS BŪTU SASKAŅĀ AR VIENOŠANOS, CIVILTIESĪBU PĀRKĀPUMU VAI KĀ CITĀDI, KURU PAMATĀ IR ŠĪS PROGRAMMATŪRAS LIETOŠANA VAI CITAS DARBĪBAS SAISTĪBĀ AR PROGRAMMATŪRU.

2.5. libCURL v.7.25.0 Autortiesības (c) 1996–2012, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>. Visas tiesības paturētas.

Ar šo tiek piešķirta atļauja izmantot, kopēt, modificēt un

izplatīt šo programmatūru jebkādā nolūkā ar vai bez atlīdzības ar nosacījumu, visās kopijās ir norādīts iepriekš minētais paziņojums par autortiesībām un šis paziņojums par atļaujām.

PROGRAMMATŪRA TIEK NODROŠINĀTA, "KĀDA TĀ IR", BEZ JEBKĀDĀM TIEŠĀM VAI NETIEŠĀM GARANTIJĀM, TOSTARP, BET NE TIKAI GARANTIJĀM PAR KOMERCIĀLO PIEMĒROTĪBU VAI ATBILSTĪBU KONKRĒTAM MĒRĶIM UN TREŠO PUŠU TIESĪBU IEVĒROŠANU. AUTORI VAI AUTORTIESĪBU ĪPAŠNIEKI NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGI PAR JEBKĀDĀM PRASĪBĀM, ZAUDĒJUMIEM VAI CITU ATBILDĪBU NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TAS BŪTU SASKAŅĀ AR VIENOŠANOS, CIVILTIESĪBU PĀRKĀPUMU VAI KĀ CITĀDI, KURU PAMATĀ IR ŠĪS PROGRAMMATŪRAS LIETOŠANA VAI CITAS DARBĪBAS SAISTĪBĀ AR PROGRAMMATŪRU.

Izņemot, kā norādīts šajā paziņojumā, autortiesību īpašnieka nosaukumu nedrīkst izmantot reklāmā vai citā veidā, lai veicinātu pārdošanu, izmantošanu vai citas darbības ar šo Programmu, bez autortiesību īpašnieka iepriekšējas rakstiskas atļaujas.

2.6. Crypto++ v.5.6.1 Kompilācijas autortiesības (c) 1995–2010 Wei Dai. Visas tiesības paturētas.

Šīs autortiesības attiecas tikai uz šīs programmatūras izplatīšanas pakotni kā kompilāciju un neparedz autortiesības attiecībā uz konkrētiem pakotnē esošajiem failiem.

Ar šo tiek piešķirta atļauja bez atlīdzības lietot, kopēt, modificēt un izplatīt šo kompilāciju jebkādā nolūkā, tostarp komerciālās lietojumprogrammās, ievērojot tālāk norādītos ierobežojumus:

1. Jebkurā šīs kompilācijas kopijā vai modifikācijā jebkādā formā, izņemot objektkoda veidā lietojumprogrammatūras ietvaros, jābūt iepriekš minētajam paziņojumam par autortiesībām un šai licencei.

2. Šīs programmatūras lietotāji piekrīt, ka jebkura modifikācija vai paplašinājums, kuru tie nodrošina Vei Dai (Wei Dai), tiks uzskatīti par publiskiem, un uz tiem neattieksies autortiesības, ja vien tajos nav ietvers tiešs paziņojums par autortiesībām.

3. Vei Dai (Wei Dai) nesniedz garantijas vai paziņojumu, ka šajā kompilācijā esošā programmatūra darbosies bez kļūdām, un Vei Dai (Wei Dai) nav jāsniedz pakalpojumi, nodrošinot uzturēšanu, atjaunināšanu vai cita veida pakalpojumus. PROGRAMMATŪRA UN DOKUMENTĀCIJA TIEK NODROŠINĀTA, "KĀDA TĀ IR", BEZ TIEŠĀM VAI NETIEŠĀM GARANTIJĀM, TOSTARP, BET NE TIKAI NETIEŠĀM GARANTIJĀM PAR KOMERCIĀLO PIEMĒROTĪBU VAI ATBILSTĪBU KONKRĒTAM MĒRĶIM. VEI DAI (WEI DAI) VAI CITI LĪDZAUTORI NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGI PAR TIEŠIEM, NEJAUŠIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDĒJUMIEM PAT, JA TIKA ZIŅOTS PAR ŠĀDU ZAUDĒJUMU IESPĒJAMĪBU.

4. Lietotāji neizmantos Vei Dai (Wei Dai) vai citu līdzautoru vārdu publicitātes vai reklāmas pasākumos bez iepriekšējas rakstiskas piekrišanas katrā atsevišķā gadījumā.

5. Šīs programmatūras eksportam no Amerikas Savienotajām Valstīm var būt nepieciešama īpaša ASV valdības izdota licence. Personas vai organizācijas, kuras plāno veikt eksportu, ir atbildīgas par šādas licences iegūšanu pirms eksportēšanas.

6. Noteiktos šīs programmatūras daļas var būt aizsargātas ar patentiem. Lietotāji ir atbildīgi par atbilstošo licenču iegūšanu pirms šo daļu izmantošanas.

Ja šī kompilācija tiek izmantota objektkoda formā lietojumprogrammatūrā, autora norādīšana nav obligāta, taču būtu ieteicama. Noderīgu modifikāciju vai paplašinājumu nosūtīšana Vei Dai (Wei Dai) nav obligāta, taču arī būtu ieteicama.

2.7. Mosquitto v1.2.2 Autortiesības (c) 2009–2012 Roger Light <roger@atchoo.org> Visas tiesības paturētas.

Avota un bināro formu izplatīšana tālāk un lietošana ar vai bez modifikācijām, ir atļauta, ja tiek izpildīti tālāk minētie nosacījumi:

1. Pirmkoda izplatīšanas gadījumos ir jāsaglabā minētais paziņojums par autortiesībām, šis nosacījumu saraksts un tālāk minētā atruna.

2. Veicot izplatīšanu binārā formā, ir jāatveido minētais paziņojums par autortiesībām, šis nosacījumu saraksts un tālāk minētā atruna dokumentācijā un/vai citos pievienotajos materiālos.

3. Nedz nosaukumu "mosquitto", nedz tās līdzautoru vārdus nedrīkst izmantot, lai atbalstītu vai reklamētu produktus, kas atvasināti no šīs programmatūras, bez īpašas iepriekšējas rakstiskas atļaujas.

ŠO PROGRAMMATŪRU AUTORTIESĪBU ĪPAŠNIEKS VAI LĪDZAUTORI PIEGĀDĀ TĀDU, "KĀDA TĀ IR", UN JEBKĀDA VEIDA IZTEIKTAS VAI PIEDOMĀTAS GARANTIJAS, TOSTARP, BET NE TIKAI PIEDOMĀTAS GARANTIJAS PAR KOMERCIĀLO PIEMĒROTĪBU VAI ATBILSTĪBU KONKRĒTAM MĒRĶIM TIEK ATSAUKTAS. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ AUTORTIESĪBU ĪPAŠNIEKS VAI LĪDZAUTORI NAV ATBILDĪGI PAR JEBKĀDA VEIDA RADĪTIEM TIEŠIEM, NETIEŠIEM, NEJAUŠIEM, ĪPAŠIEM, IZŅĒMUMA VAI IZRIETOŠIEM BOJĀJUMIEM (TOSTARP, BET NE TIKAI AIZVIETOŠANAI PAREDZĒTO PREČU VAI PAKALPOJUMU IEGĀDE, LIETOŠANAS, DATU VAI PEĻŅAS ZUDUMI VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKŠANA) UN PAR JEBKĀDA VEIDA PIEDOMĀTĀM SAISTĪBĀM, VAI TAS BŪTU SASKAŅĀ AR VIENOŠANOS, STINGRU ATBILDĪBU VAI CIVILTIESĪBU PĀRKĀPUMU (IESKAITOT NOLAIDĪBU VAI CITU IEMESLU), KAS RADIES JEBKĀDĀ VEIDĀ NO ŠĪS PROGRAMMATŪRAS LIETOŠANAS, PAT JA

IR BIJUSI INFORMĀCIJA PAR ŠĀDA ZAUDĒJUMU IESPĒJĀM.

OUCC002,0005E12-25-06SEP18

Elektriskās specifikācijas

Modulāra telemātikas vārteja un satelītu modulis

- Ieejas spriegums — sprieguma diapazons ieslēgtai un izslēgtai barošanai 9–32 V DC.
- Ieteikumi par drošinātajiem — ierīce jābūt aizsargātai ar maksimāli 10 A drošinātāju.

CZ76372,000010B-25-10JUN11

John Deere mašīnas saziņas radio (ja ir uzstādīts)

Darbības pamatprincipi

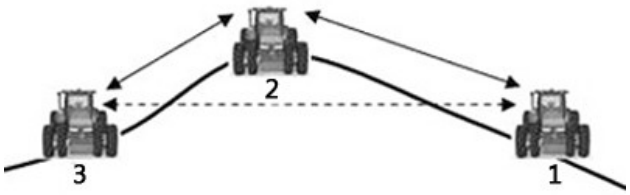
Mašīnas sakaru radio darbības pamatprincipi

Mašīnas sakaru radio (MCR) ir 2,4 GHz bezvadu tīkla radio iekārta, kas darbojas kā bezvadu maršrutētājs, veicinot tiešu datu apmaiņu starp mašīnām vienā tīklā. Tīkls ir izveidots ar radio iekārtām, kuras ir tiešas redzamības zonā datu atkārtošanai citām radio iekārtām tajā pašā frekvences kanālā līdz pat 4,8 km rādiusā lielas jaudas radio iekārtām. Nosūtītie dati starp radio iekārtām tīklā pārraida mašīnas ātrumu, pozīciju un kursu. Šī informācija tiek nosūtīta katram displeju, izmantojot ethernet sakarus, kura 2630 ar Machine Sync aktivizāciju tiek apstrādāta kopā ar Machine Sync saistītu jebkādu papildu informāciju, kas nāk no mašīnas kontrolleriem. Šis tīkls ļauj apmainīties ar loģistikas informāciju un atvieglo izkraušanu, nepārtraucot kustību.

Filtra komplekts, kas iekļauts instalācijas komplektā, novērš traucējumus, ko izraisa citas lielas jaudas bezvadu ierīces, piemēram, radio iekārtas biznesa joslām.

Piezīmes par redzamības zonu

MCR ir redzamības līnijas sistēma. Jebkāda veida šķēršļi, piemēram koki, pakalni vai transportlīdzekļa daļas, kas aizšķērso antenas tiešo redzamības zonu, samazina sistēmas diapazonu. Vizuālā redzamības zona starp mašīnām nenosaka radio iekārtas redzamības zonu. Piemēram, lai gan abas mašīnas var fiziski redzēt viena otru, to antenām var nebūt skaidras redzamības zona dēļ viļņaina reljefa, izveidojot sliktu savienojumu vai nespējot izveidot tīkla savienojumu.



PC16375—UN—11DEC12

MCR tīkla topoloģija

Vairāki MCR veido tīkla topoloģiju, kurā katra radio iekārta kalpo kā atkārtotājs citām radio iekārtām. Informāciju tiek pārraidīta pa ceļu no radio iekārtas uz radio iekārtu, līdz galamērķis ir sasniegts. Kad nav pieejama redzamības zona starp divām radio iekārtām, kuras mēģina sazināties, informācijas nodošanai var izmantot papildu radio iekārtas, kurām noteikti ir redzamības zona ar oriģinālajām radio iekārtām, kuras mēģina sazināties. Diagramma ilustrē šo koncepciju. Traktors 1 mēģina sazināties ar traktoru 3, bet pakalns aizšķērso redzamības zonu. Traktora 2 antenai ir redzamības zona ar abiem traktoriem 1 un 3, tāpēc traktors 2 darbojas, kā atkārtotājs un ļauj veikt informācijas apmaiņu starp traktoriem 1 un 3.

Līdz ar to, ja tīklā ir vairākas radioiekārtas, tīkla stabilitāti ir iespējams uzlabot, jo bieži vien ir vairāk nekā viens ceļš starp avotu un galamērķi. Tas ir noderīgi loģistikas kartes aizpildīšanai un atjaunināšanai.

RW00482,000015E-25-24APR13

Sastāvdaļas



PC14281—UN—05DEC11

A—Strāva/dati (Ethernet)
B—Antena (koaksiāla)
C—Gaismas diode

Radio

MCR ir antenas savienojums, ethernet savienojums, un LED gaisma diagnostikai.



PC16324—UN—04DEC12

A—Antena
B—Koaksiālais savienotājs

Antena

MCR antenu parasti uzstāda uz kabīnes jumta. Tai nepieciešama redzamības zona ar citu MCR antenu tīklā. MCR antenai ir dzeltena josla, lai to atšķirtu no citām līdzīgām antenām.

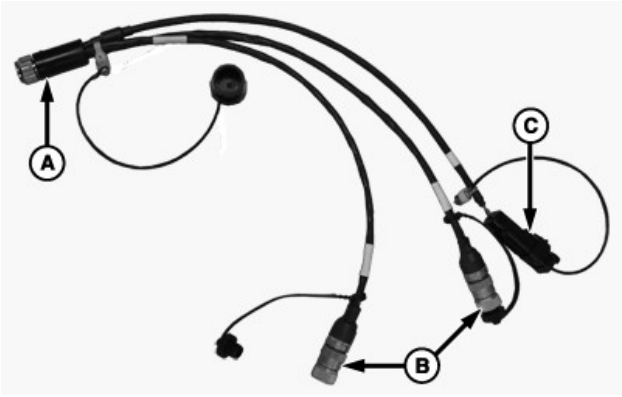


PC16659—UN—05MAR13

A—Augstfrekvences filtrs
B—TNC ligzda
C—TNC spraudnis

Augstfrekvences filtrs

Augstfrekvences filtru lieto, lai mazinātu radio traucējumu iespēju no citām bezvadu ierīcēm.



PC14500—UN—25JAN12

A—Mašīnas sakaru radio savienotājs
B—Ethernet savienotājs
C—Jaudas savienotājs
D—Ethernet ports
E—Antenas ports

Y — kabelis

Y — kabelis savieno mašīnas komunikāciju radio savienotāju (A), ethernet savienotāju (B) un barošanas savienotāju (C).

RW00482,00000FE-25-23APR13

Izveidot tīklu

1. Pārliecinieties, ka strāvas/datu kabelis ir pareizi uzstādīts (A). Radio iekārtā LED (C) paliek zaļā krāsā, kad radio ir pievienots strāvai. Lai uzstādītu radio, vadieties pēc mašīnas sakaru radio montāžas instrukcijas.



PC14281—UN—05DEC11

A—Strāva/dati (Ethernet)
B—Antena (koaksiāla)
C—Gaismas diode

PIEZĪME: MCR LED mirgo, līdz tā ir pareizi konfigurēta. Kad LED ir stabila, radio ir pareizi konfigurēts (tīkla nosaukums un ID ir iestatīti). Kad radio ir konfigurēts, tas ir gatavs pievienoties citām radio iekārtām tīklā.

2. GS3 displejā nospiediet pogu Izvēlne un atlasiet GS3 pogu.



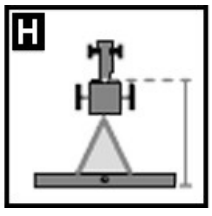
PC8663—UN—29APR15

Poga IZVĒLNE



PC12685—UN—29APR15

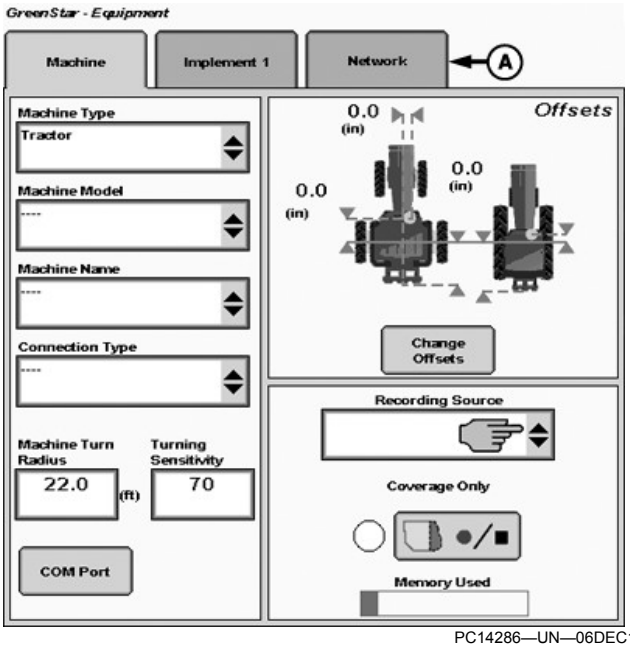
Poga GREENSTAR 3 PRO



PC8677—UN—05AUG05

Izvēles taustiņš IEKĀRTA

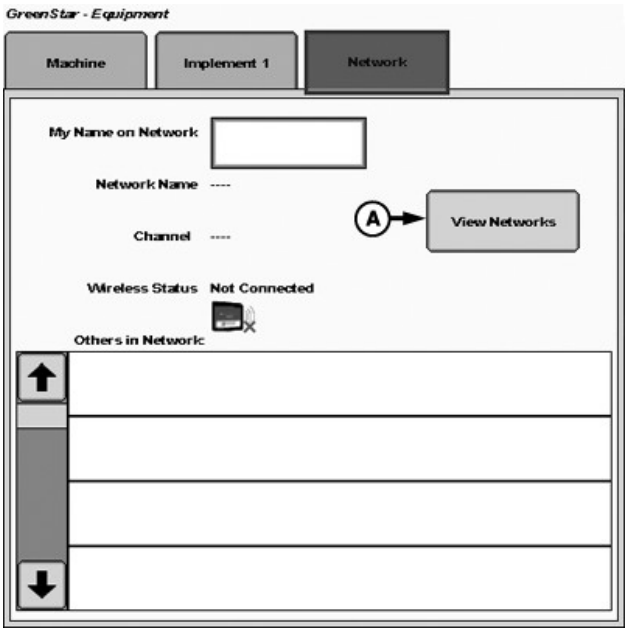
3. Izvēlieties izvēles taustiņu Iekārta galvenās izvēlnes labajā pusē.
4. Ekrānā Iekārtas izvēlieties cilni Tīkls.



PC14286—UN—06DEC11

A—Cilne Tīkls

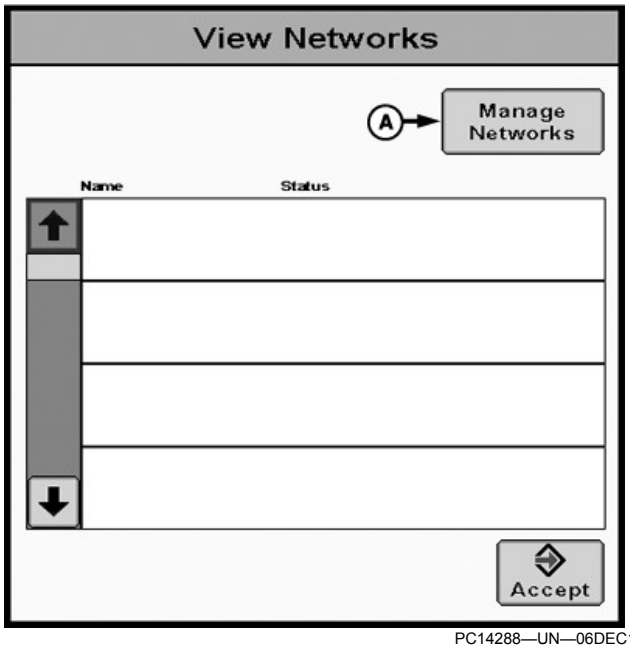
5. Izvēlieties Skatīt tīklus.



PC14287—UN—06DEC11

A—Skatīt tīklus

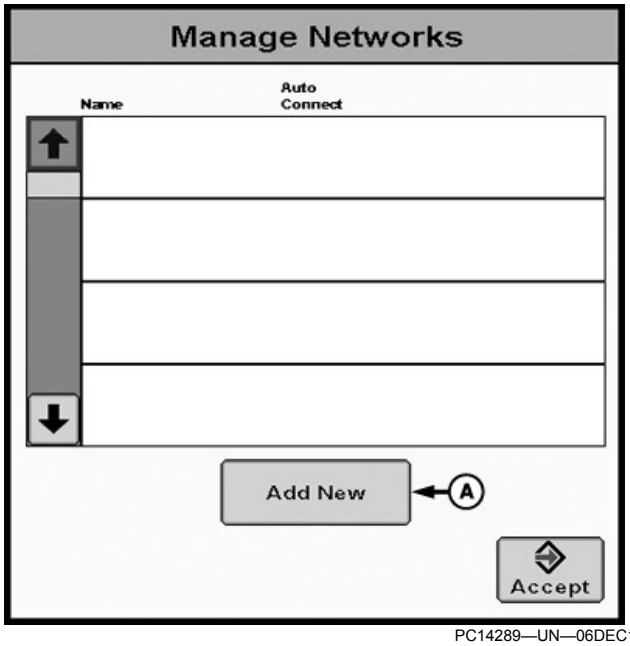
6. Izvēlieties pogu Pārvaldīt tīklus.



PC14288—UN—06DEC11

A—Pārvaldīt tīklus

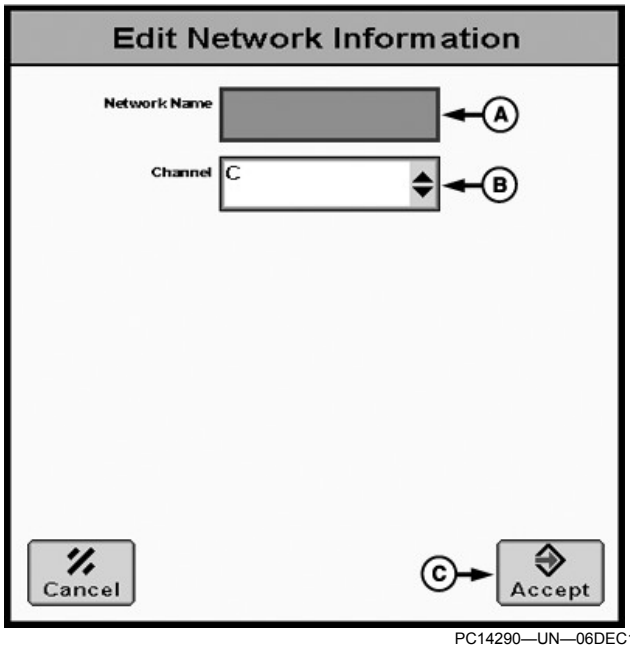
7. Ekrānā Pārvaldīt tiklus izvēlieties Pievienot jaunu.



PC14289—UN—06DEC11

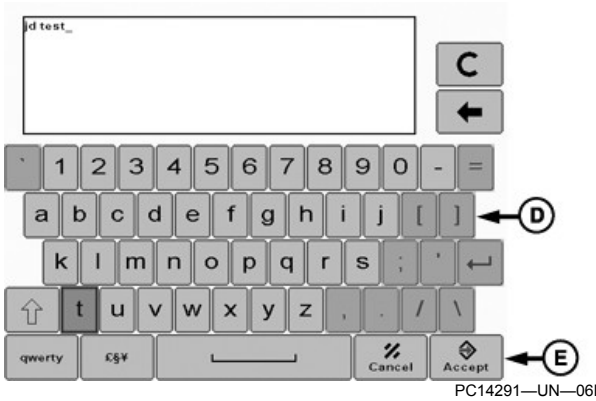
A—Pievienot jaunu

8. Izvēlieties lodziņu Tīkla nosaukums un izmantojiet tastatūru, lai ierakstītu jaunā tīkla nosaukumu. Kad tīkla nosaukums ir ievadīts, nospiediet pogu Akceptēt.



PC14290—UN—06DEC11

A—Tīkla nosaukums



PC14291—UN—06DEC11

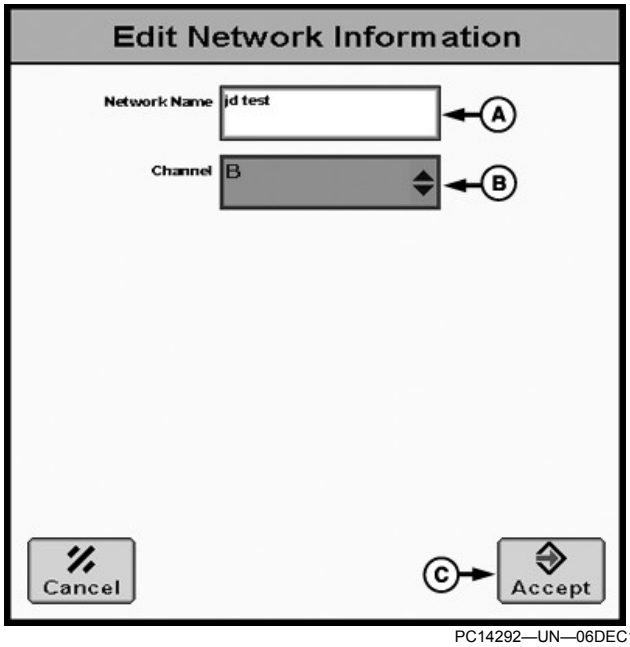
A—Tīkla nosaukums
B—Kanāls
C—Poga Akceptēt
D—Tastatūra
E—Poga Akceptēt tastatūru

PIEZĪME: Tīkla nosaukuma garumam jābūt no 6 līdz 20 rakstzīmēm un tas var saturēt burtus (no a līdz z), ciparus (no 0 līdz 9), atstarpes, defises vai domu zīmes un pasvītras.

9. Izvēlieties kanālu ekrānā Rediģēt tīkla informāciju.

PIEZĪME: Papildu informācijai attiecībā par kanālu izvēli skatiet nodaļu Radio specifikācijas.

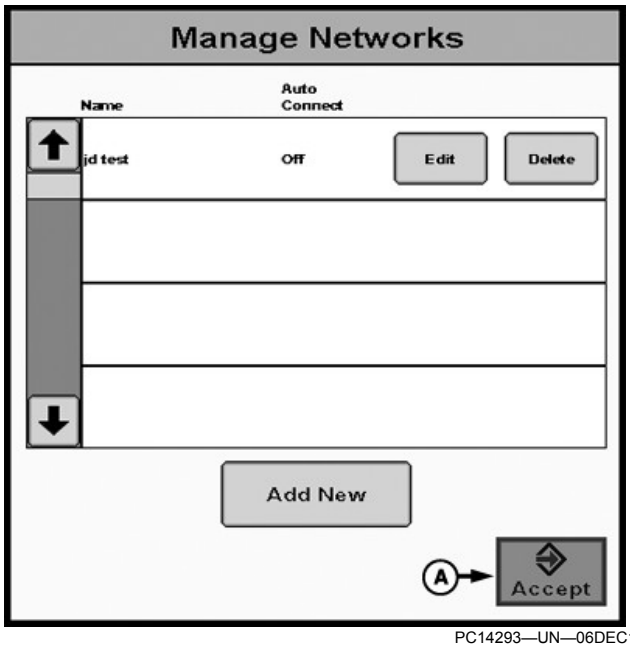
10. Kad tīkla nosaukums un kanāls ir iestatīti, izvēlieties pogu Akceptēt. Jaunais tīkls tagad pastāv ekrānā Pārvaldīt tīklus.



PC14292—UN—06DEC11

A—Tīkla nosaukums
B—Kanāls
C—Akceptēt

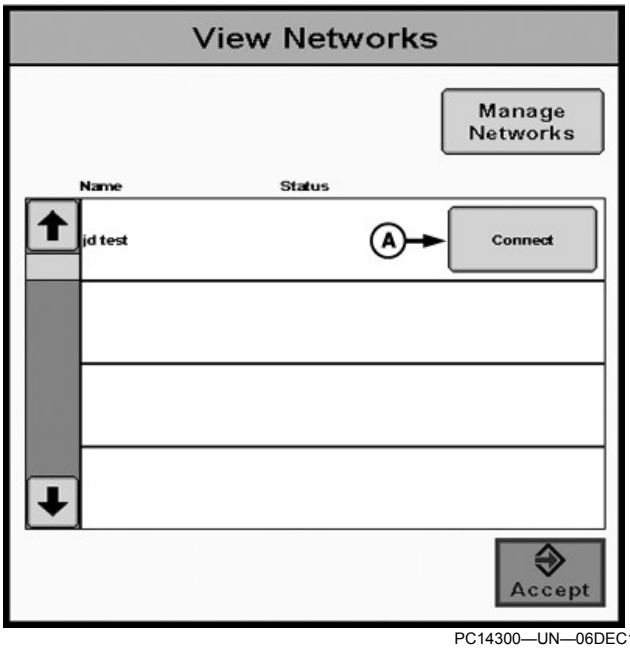
11. Ekrānā Pārvaldīt tīklus izvēlieties pogu Akceptēt. Jaunais tīkls tagad pastāv ekrānā Skatīt tīklus.



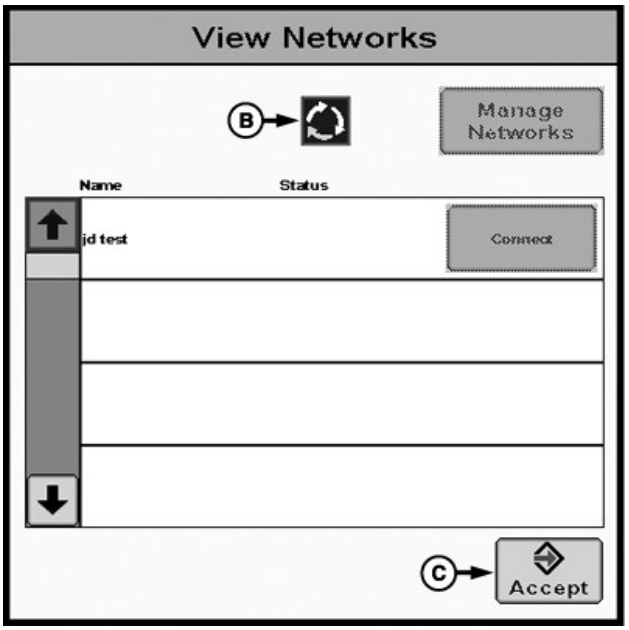
PC14293—UN—06DEC11

A—Akceptēt

12. Līdzās tīkla nosaukumam izvēlieties pogu Savienot, lai pievienotu. Parādās statusa simbols apļveida formā ar trīs bultiņām. Lai šo soli pabeigtu, var paiet 90 sekundes. Šajā laika periodā (vai pēc šī laika) nospiediet pogu Akceptēt, lai atgrieztos cilnē Tīkls.



PC14300—UN—06DEC11



PC14295—UN—06DEC11

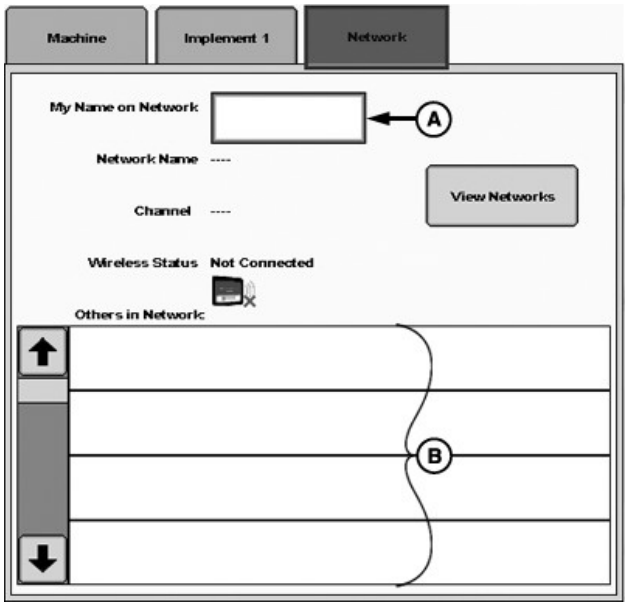
A—Pievienot
B—Statuss
C—Poga Akceptēt

PIEZĪME: Pievienošanas laikā datu pārsūtīšanas (importēt/eksportēt datus) funkcija ir atspējota.

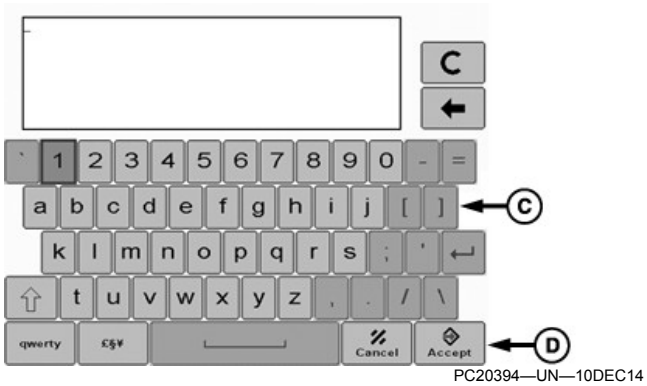
PIEZĪME: Katram displejam jāpievieno katrs tīkls tā tīklu sarakstam. Atkārtojiet iepriekšējos soļus, lai pievienotu tīklu katram displejam. Katrai tīklā esošajai mašīnai ir jāsavienojas ar to pašu tīklu, pat ja tīklā neatrodas neviena cita mašīna.

RW00482,0000153-25-19APR13

Iestatīt Mans vārds tīklā



PC20393—UN—10DEC14



PC20394—UN—10DEC14

A—Mans vārds tīklā
B—Saraksts Citi tīklā
C—Tastatūra
D—Poga Apstiprināt

Mans vārds tīklā (A) ir nosaukums šai mašīnai citu mašīnu displejos. Šis nosaukums tiek parādīts sarakstā Citi tīklā (B) un kartēs uz ekrāna.

PIEZĪME: Mans vārds, garums tīklā var būt no 0 līdz 8 rakstzīmēm un tas var saturēt lielos burtus (no A līdz Z), mazos burtus (no a līdz z) un ciparus (no 0 līdz 9).

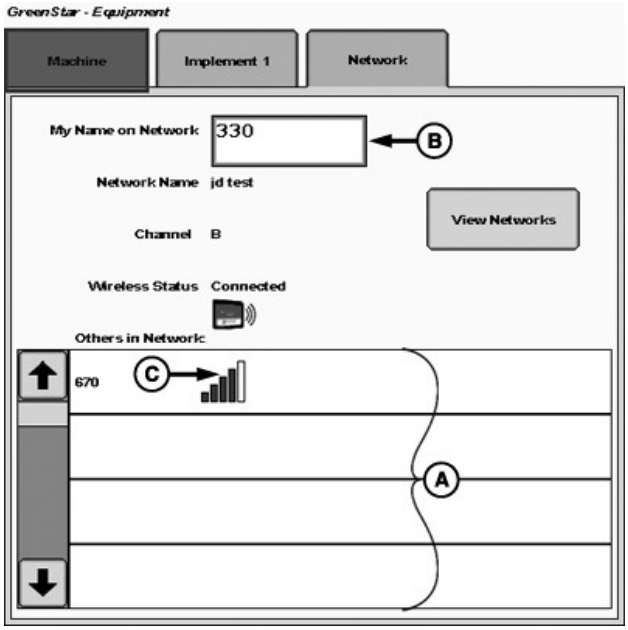
1. Atlasiet Mans vārds tīklā, un izmantojiet tastatūru (C), lai piešķirtu vārdu mašīnai.
2. Atlasiet pogu Apstiprināt (D).

SF04007,0000761-25-10DEC14

Pārbaudīt tīkla funkcionalitāti

Lai sazinātos, visām mašīnām tīklā tām ir:

- jābūt pievienotām vienam un tam pašam tīklam ar identisku tīkla nosaukumu un kanālu
- jāatrodas sakaru diapazonā un starp mašīnām jābūt skaidrai redzamības zonai
- jābūt tai pašai displeja programmatūras versijai;
- jābūt tai pašai radio programmaparatūras versijai



PC14303—UN—12DEC11

A—Saraksts Citi tīklā
B—Mans vārds tīklā
C—Tīkla signāla stiprums

Visas tīklā esošās mašīnas tiek parādītas sarakstā Citi tīklā (A).

Šajā sarakstā parādītais nosaukums ir nosaukums, kas ievadīts Mans vārds tīklā (B) citos displejos.

Nonākot tīkla diapazonā vai pievienojoties tīklam, citas mašīnas parādīsies sarakstā.

Piecas joslas blakus katrai mašīnai sarakstā Citi tīklā, norāda tīkla signāla stiprumu (C). Joslas piepildās ar krāsu, pamatojoties uz signāla stiprumu starp jūsu mašīnu un mašīnu sarakstā.

SF04007,0000762-25-10DEC14

Atjaunināt radio programmatūru

1. Pievienot radio displejam ar ethernet kabeli un pārliecinieties, ka radio ir ieslēgts.
2. Ievietojiet USB dzini ar jauno radio programmatūru GS3 displejā. Ieslēdziet displeju.
3. Izvēlieties pogu Galvenā izvēlne. Izvēlieties Ziņojumu centrs. Izvēlēties izvēles taustiņu Pārprogrammēt.



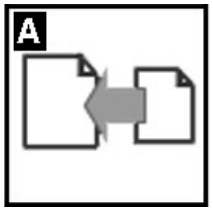
PC8663—UN—29APR15

Poga IZVĒLNE



PC12868—UN—16SEP10

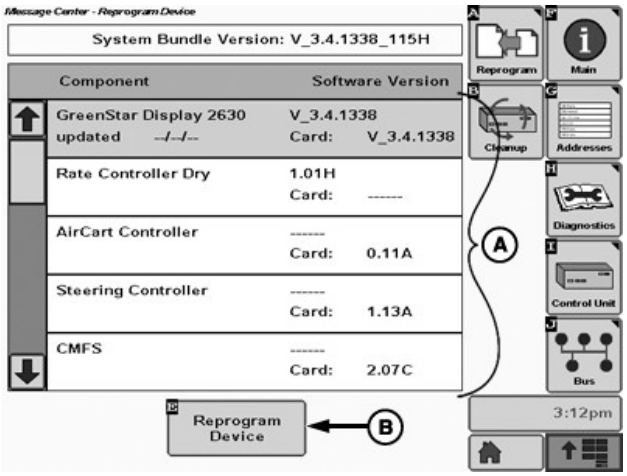
Poga ZIŅOJUMU CENTRS (ar Info ikonu)



PC8665—UN—05AUG05

Poga SASTĀVDAĻAS UN PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS

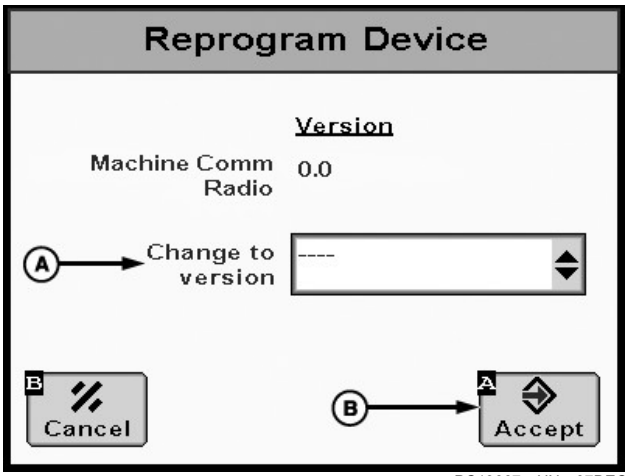
A—Kontrolleru saraksts
B—Pārprogrammēt ierīci



PC13666—UN—07DEC11

A—Kontrolleru saraksts
B—Poga Pārprogrammēt ierīci

4. Kontrolleru sarakstā (A) iezīmējiet MCR un izvēlieties Pārprogrammēt ierīci (B).



PC13667—UN—07DEC11

A—Mainīt uz versiju
B—Poga Akceptēt

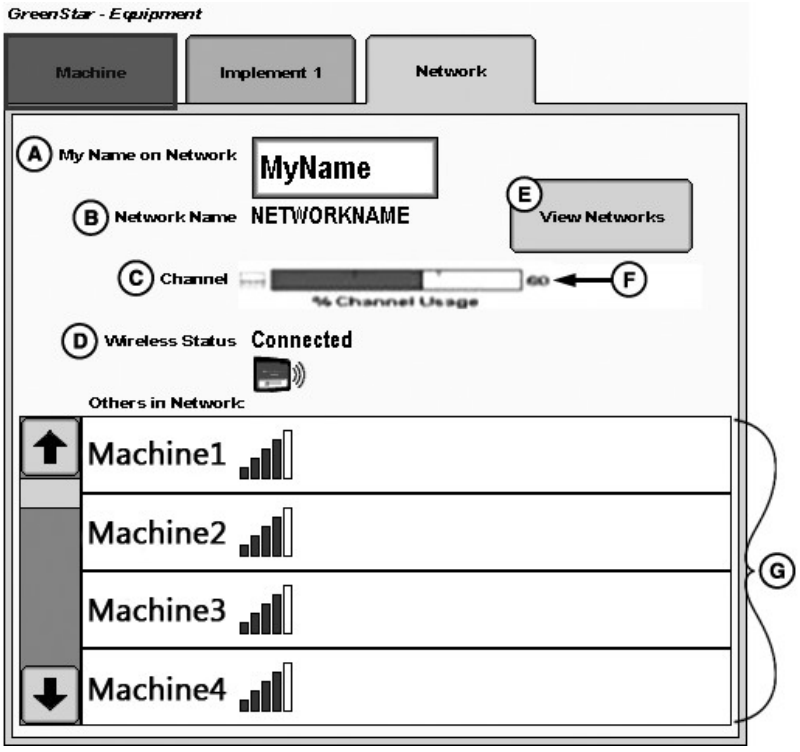
5. Nolaižamā lodziņā Mainīt uz versiju (A) izvēlieties jauno programmatūras versiju.
6. Lai sāktu atjaunināšanu, izvēlieties pogu Akceptēt (B).

PIEZĪME: Nelietojiet atpakaļ skaitīšanas taimeris programmatūru.

Atslēdzot strāvu pārprogrammēšanas laikā var izraisīt atjaunināšanas kļūmi.

HC94949,00001AB-25-04DEC12

Cilne Tīkls



PC16407—UN—13DEC12

Cilne Tīkls

A—Mans vārds tīklā
B—Tīkla nosaukums
C—Kanāls
D—Bezvadu statuss
E—Skatīt tīklus
F—Kanāla kvalitātes indikators
G—Saraksts Citi tīklā

Mans vārds tīklā

- Vārds, kas parādās citām mašīnām sarakstā Citi tīklā. Papildu informācijai skatiet Iestatīt Mans vārds tīklā.

Tīkla nosaukums

- Esošā pievienotā tīkla nosaukums. Ja nav pievienots, parāda "----". Papildu informācijai skatiet Izveidot tīklu.

Kanāls

- Esošā pievienotā tīkla sakaru kanāls. Ja nav

pievienots, parāda tukšu vietu. Papildu informācijai skatiet Radio specifikācijas.

Bezvadu statuss

- Parāda Savienots, ja jūsu mašīna sazinās vismaz ar vienu citu mašīnu. Papildu informācijai skatiet Pārbaudīt tīkla funkcionalitāti un Traucējumu novēršana radio.

Skatīt tīklus

- Izvēlieties, lai pievienotos tīkliem vai atvienotos no tiem. Izmantojiet, lai izveidotu, rediģētu vai izdzēstu tīklus. Papildu informācijai skatiet Izveidot tīklu.

Kanāla kvalitātes indikators

Kanāla kvalitātes indikatora josla tiek izmantota, lai noteiktu izmantošanai labāko kanālu. Ja parādās sarkanā krāsā, pārslēdziet uz citu kanālu.

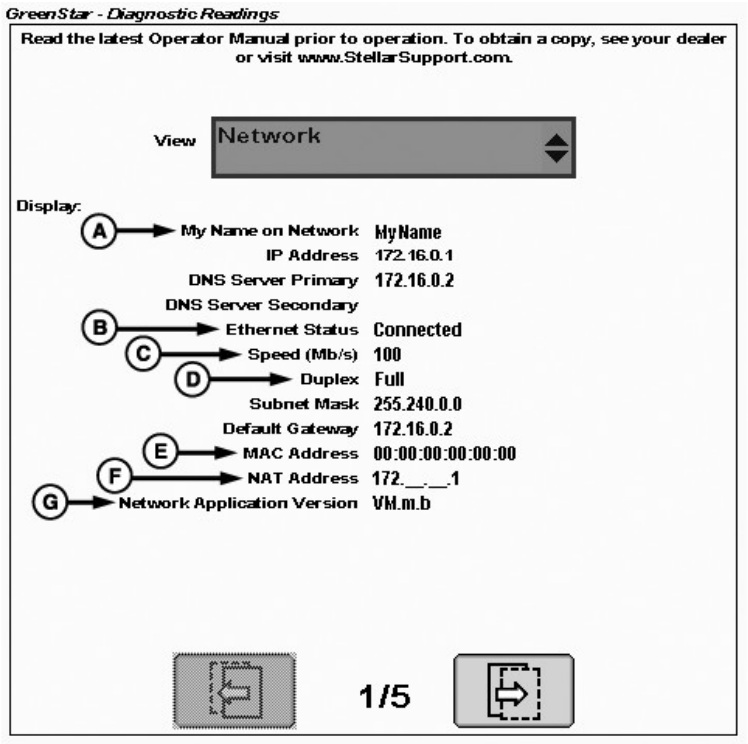
- Zaļš — laba
- Dzeltens — marginmāla
- Sarkans — slikta

Saraksts Citi tīklā

- Katra rinda sarakstā ir viena mašīna. Mašīnas nosaukums (Mans vārds tīklā ievadīts citā displejā) parādās pirmais. Mašīnas signāla stiprums parādās pēc tam.

RW00482,0000155-25-19APR13

Tīkla diagnostika



PC13679—UN—12DEC11

GS3 tīkla diagnostika 1. lapa

A—Mans vārds tīklā
B—Ethernet statuss
C—Ātrums
D—Duplekss
E—MAC adrese
F—NAT adrese
G—Tīkla lietojuma versija

Mans vārds tīklā

- Vārds, kas parādās citiem transportlīdzekļiem sarakstā "Citi tīklā". Detalizētai informācijai skatiet Iestatīt Mans vārds tīklā.

Ethernet statuss

- Parāda "Savienots", ja 2630 ir savienots MCR, MTG vai citai Ethernet iespējotai ierīcei.

Ātrums

- Parāda Ethernet savienojuma ātrumu 2630.

Ātrumam jābūt "100" Mb/s. Ja tiek parādīts "10", iespējams, ir kļūme Ethernet kabelī(-ļos), 2630 aparatūrā vai MCR aparatūrā.

Duplekss

- Normālas darbības laikā parādās "Pilns". Ja tiek parādīts "Puse", iespējams, ir kļūme Ethernet kabelī (-ļos), 2630 aparatūrā vai MCR aparatūrā.

MAC adrese

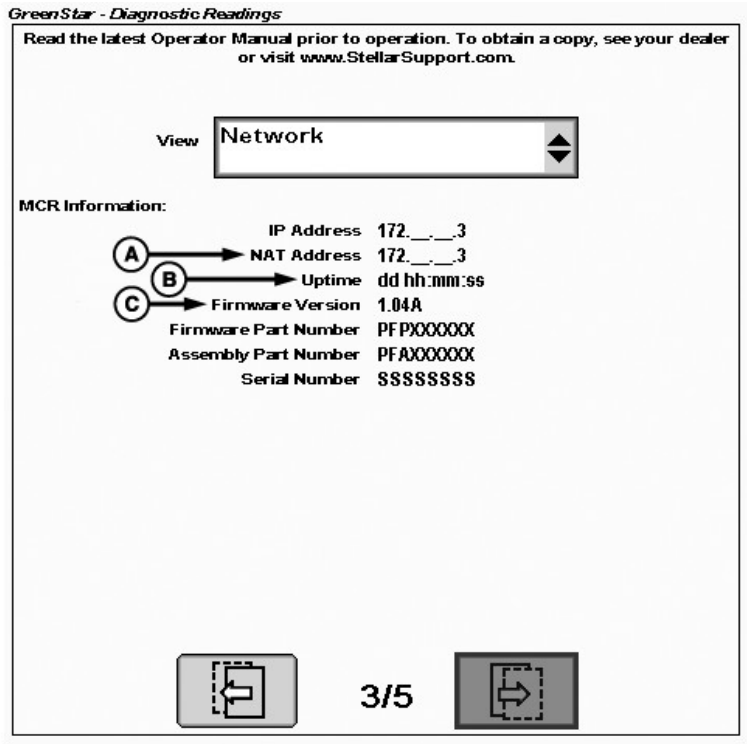
- Unikāls identifikators 2630 tīklā. Visiem displejiem jābūt unikālai MAC adresei.

NAT adrese

- Unikāls identifikators 2630 tīklā. Visiem displejiem jābūt unikālai NAT adresei.

Tīkla lietojuma versija

- Versijas numurs sakaru apakšmezglam. Visiem displejiem un ierīcēm tīklā jābūt tam pašam (vai saderīgam) versijas numuram.



PC13680—UN—12DEC11

GS3 tīkla diagnostika 3. lapa

A—NAT adrese
B—Darbības laiks

NAT adrese

- Unikāls identifikators MCR tīklā. Visiem MCR jābūt unikālai NAT adresei.

Darbības laiks

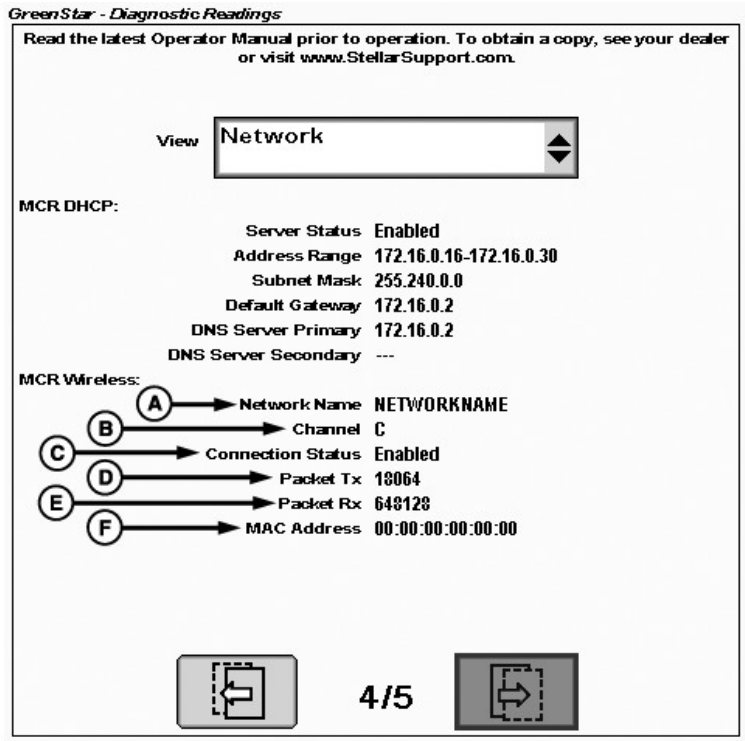
- Laiks, kad MCR darbojas. MCR tiks atiestatīts katru reizi mašīnu atkārtoti ieslēdzot. Ja darbības laiks pietiekamā mēra nesakrīt ar laiku, kopš mašīna ir

C—Programmaparatūras versija

iedarbināta, iespējams, pastāv kļūme elektroinstalācijā vai konfigurācijā.

Programmaparatūras versija

- MCR instalētā programmatūra. Visiem MCR tīklā jābūt tai pašai programmaparatūras versijai. MCR pārprogrammēšanas norādījumus skatiet nodaļā Atjaunināt radio programmatūru.



PC13681—UN—12DEC11

GS3 tīkla diagnostika 4. lapa

A—Tīkla nosaukums
B—Kanāls
C—Savienojuma statuss
D—Pakete Tx
E—Pakete Rx
F—MAC adrese

Tīkla nosaukums

- Pašreiz esošā savienotā tīkla nosaukums. Ja nav savienots, parāda "----". Papildu informācijai skatiet Izveidot tīklu.

Kanāls

- Esošā savienotā tīkla sakaru kanāls. Ja nav savienots, parāda tukšu vietu. Papildu informācijai skatiet Radio specifikācijas.

Savienojuma statuss

- Kad savienots ar tīklu, parāda "Iespējots", pat ja neviena mašīna nav redzama. Kad atslēgts no tīkla, parāda "Atspējots".

Pakete Tx

- Ziņojumu skaits, kas pārraidīti no MCR.

Pakete Rx

- Ziņojumu skaits, kas saņemti no citiem MCR.

MAC Adrese

- Unikāls identifikators MCR tīklā. Visiem MCR jābūt unikālai MAC adresei.

HC94949,00001B2-25-13DEC12

Traucējumu novēršana radio

Pazīme	Problēma	Risinājums
Radio neparādās displejā	Radio nav jaudas	Pārbaudiet strāvas/Ethernet kabeļus, pārliecinieties, ka savienojumi ir stingri. Radio darbojas tikai, kad ir ieslēgta jauda. LED degs zaļā krāsā, kad jauda ir pareizi pievienota.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Konfigurēšana	Pārbaudiet Savienojuma statusu diagnostikas 1. lapā. Kad radio ir ieslēgts un pievienots tīklam, statusam ir jābūt Iespējots. Pārliecinieties, ka displeja programmatūra ir atjaunināta.
Radio neparādās CITOS displejos	Nepareizi iestatīts tīkls	Lai nodrošinātu sakarus vienam ar otru, visiem radio jābūt IDENTISKAM tīkla nosaukumam un kanālam.
Radio uzrāda samazinātu diapazonu	Kļūdains antenas maršruts	Pārliecinieties, ka koaksiālais kabelis no radio uz antenu ir labā stāvoklī, un antena ir stingri nostiprināta. Pārliecinieties, ka antena nav salūzusi.
	Pieejama vāja jauda	Pārliecinieties, ka Ethernet kabelis ir stingri pievienots radio. Pārliecinieties, ka radio LED ir zaļā krāsā.
	Traucējumi no ārējiem avotiem	Var pastāvēt ārēja sistēma, kas rada traucējumus signālam. Mēģiniet pārslēgties uz citu kanālu (lai nodrošinātu sakarus, jāpārslēdz visas mašīnas tīklā).
	Šķērslis maršrutā starp mašīnām	MCR ir redzamības līnijas sistēma. Jebkāda veida šķēršļi (koki, pakalni, mašīnas daļas utt.), kas aizšķērso antenas tiešo redzamības zonu, samazinās sistēmas diapazonu.
Signāla stiprums rāda nulle joslas	Mašīnas netiešā zonā	MCR ir redzamības līnijas sistēma. MCR arī izmanto papildu tīkla funkcijas, lai sazinātos ar mašīnām, kuras nevar tieši saskatīt, bet var saskatīt, izmantojot citus radio, kā atkārtotājus tīklā. Šajā gadījumā nulles joslas signālam nenozīmē, ka pastāv problēma.
	Kļūdains antenas maršruts	Pārbaudiet antenu, lai nodrošinātu stingru savienojumu.
Lietotājs nevar atvienoties no tīkla	Sakaru zudums ar displeju	Pārbaudiet Ethernet kabeli, lai nodrošinātu stingrus savienojumus.
Mirgo MCR LED	Radio nav pievienots tīklam.	LED mirgos, līdz radio būs pievienots tīklam. Ja radio zaudē sakarus ar tīklu, LED degs nepārtraukti, kamēr nenotiks radio barošanas atkārtota ieslēgšana.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Pavājināts bezvadu savienojums vai savienojuma nav	Traucējumi, kurus izraisa citas bezvadu ierīces	Bezvadu ierīces, piemēram, radio iekārtas biznesa joslām, bezvadu kameras un mobilās karstvietas, var traucēt bezvadu tīklu, ko veido MCR, izraisot pavājinātu tīkla stiprumu vai savienojuma zudumu. Mēģiniet pārslēgties uz citu kanālu (lai nodrošinātu sakarus, jāpārslēdz visas mašīnas tīklā).

RW00482,0000156-25-19APR13

Antenas savienojumu pārsegs

Piesārņojumi uz antenas savienojumiem var radīt sliktu radio darbību. Pārliecinieties, ka antenas savienotāji uz radio un uz jumta ir pārsegti, kad antena nav pievienota. Ja transportēšanas vai uzglabāšanas nolūkos nolemts antenu noņemt, John Deere iesaka izmantot pārsegu, ko novieto uz radio antenas savienotāju, lai to uzturētu labā darba kārtībā.

CZ76372,00003AD-25-12DEC11

Radio specifikācijas

PIEZĪME: Lai sasniegtu darbības diapazonu, ir nepieciešams izmantot paredzēto antenu. Bez antenas, radio sakaru diapazons ir 0,9 m (3 ft.).

Lielas jaudas radio darbības diapazons: 4,8 km (3 mi) redzamības zona.

Mazas jaudas radio darbības diapazons: 2,4 km (1.5 mi) redzamības zona.

Kanālu identifikācija (ID)	A	B	C
Kanāla numurs	1	5	9
Centra frekvence (MHz)	2412	2432	2452

JS56696,0000C39-25-13NOV14

John Deere Connect Mobile (ja ir aprīkojumā)

Darbības pamatprincipi



PC25887—UN—03JUL18

A—WDS
B—4600 CommandCenter™
C—Planšetdators
D—John Deere Operations Center

Lietojumprogramma Connect Mobile kartē un pārrauga pašreizējās dokumentācijas datus. Dati tiek ievākti no mašīnas vai agregāta un, izmantojot CAN kopni, un nosūtīti vai nu uz ārējo bezvadu datu serveri (Wireless Data Server, WDS) (A), kas uzstādīts mašīnā vai lietojumprogrammu Connect Mobile Server sistēmā 4600 CommandCenter™ (B). No WDS vai Connect Mobile Server dati tiek pārsūtīti uz lietojumprogrammu Connect Mobile planšetdatorā (C), izmantojot bezvadu savienojumu. Izmantojot WDS, ir nepieciešama WDS antena, lai izveidotu Bezvadu savienojumu starp WDS un planšetdatoru. Izmantojot Connect Mobile Server: sistēmā CommandCenter™ ir iebūvēta antena saziņai ar planšetdatoru. Lai nodrošinātu saskarni starp lietojumprogrammu Connect Mobile un John Deere™ Operations Center, tiek izmantots derīgs John Deere™ Operations Center konts (D).

RW00482,0000709-25-09JUL18

Prasības

Aparatūra:

PIEZĪME: Lai iegūtu visu saderīgo planšetdatoru un operētājsistēmu sarakstu, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

- Planšetdators ar iespējotu Wi-Fi®
- GreenStar™ 3 2630 displejs vai 4600 CommandCenter™

PIEZĪME: 4600 CommandCenter™ bez stādāmās mašīnas izmanto lietojumprogrammu Connect Mobile Server, un tam nav vajadzīgi WDS komponenti.

Ja izmantojat GreenStar™ 3 2630 displeju vai 4600 CommandCenter™ ar stādāmo mašīnu, ir nepieciešami šādi komponenti:

  - Bezvadu datu serveris (WDS)
  - WDS antena
  - WDS vadu savienojums
  - Koaksiālais kabelis
- StarFire™ 3000 uztvērējs vai
- StarFire™ 6000 uztvērējs

Programmatūra:

- John Deere Operations Center konts
- Lietojumprogramma John Deere Connect Mobile

RW00482,0000708-25-17JUL18

John Deere Operations Center (John Deere Darbību centrs)

CommandCenter ir Deere & Company preču zīme
Wi-Fi ir Wi-Fi Alliance preču zīme.
“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme

StarFire ir Deere & Company preču zīme



PC20552—UN—15DEC14

Lietojumprogrammas Connect Mobile darbības nodrošināšanai ir nepieciešams derīgs John Deere Operations Center konts un organizācija, kas dod iespēju aktivizēt bezvadu datu servei (WDS) un autentificēt planšetdatoru.

John Deere Operations Center nodrošina arī WDS programmatūras glabāšanu un atvieglo programmatūrās pārprogrammēšanu, ja nepieciešams.

(Papildinformāciju skatiet sadaļā Programmatūras atjaunināšana.)

HC94949,0000A22-25-01DEC16

Bezvadu datu serveris — izvēles taustiņš Main (Galvenais)



PC19702—UN—05JUN14

Galvenais izvēles taustiņš

Atlasiet izvēles taustiņu Main (Galvenais), lai skatītu informāciju par reģistrēšanas statusu, bezvadu savienojumu, datu pārvaldību, pašreizējā lauka nosaukumu, darbību un atmiņas ietilpību.

AE77568,0000104-25-13AUG15

Bezvadu datu serveris — izvēles taustiņš Setup (Iestatīšana)



PC18513—UN—26FEB14

Izvēles taustiņš Iestatīšana

Atlasiet izvēles taustiņu Setup (Iestatīšana), lai skatītu bezvadu tīkla nosaukumu, iestatītu un pārvaldītu bezvadu tīkla paroli, mainītu bezvadu kanālu, skatītu atmiņas ietilpību, dzēstu datus no bezvadu datu servera (WDS) un atjauninātu WDS programmatūru.

AE77568,0000105-25-13AUG15

Bezvadu datu serveris — izvēles taustiņš Diagnostics (Diagnostika)



PC18512—UN—26FEB14

Izvēles taustiņš Diagnostics (Diagnostika)

Atlasiet izvēles taustiņu Diagnostics (Diagnostika), lai skatītu daļas numuru, sērijas numuru, programmatūras versiju, abonementa statusu, CAN skaitītājus un atiestatītu rūpnīcas iestatījumus.

RW00482,0000704-25-28JUN18

Planšetdators



PC21338—UN—08JUL15

Planšetdators ar iespējotu Wi-Fi® nodrošina lietotājam saskarni saziņai starp mašīnu un citiem resursiem. Izmantojiet planšetdatoru, lai lejupielādētu nepieciešamās lietojumprogrammas. Mobilo sakaru savienojums nav nepieciešams, taču ir ieteicams.

Lai saņemtu dažādām lietojumprogrammām nepieciešamo planšetdatoru un operētājsistēmu sarakstu, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju. Mobilajās lietojumprogrammās izmantotā valoda ir atkarīga no planšetdatora valodas iestatījumiem.

(Informāciju par valodas iestatījuma konfigurēšanu skatiet planšetdatora operatora rokasgrāmatā.)

Wi-Fi ir Wi-Fi Alliance preču zīme.

PIEZĪME: Turiet planšetdatoru vismaz 0,6 m (2 pēdu) attālumā no citām sakaru ierīcēm, piemēram, rācijas vai bezvadu kamerām.

AE77568,00000E6-25-28JUN19

StarFire™ uztvērējs



PC20203—UN—06NOV14

Uztvērējs izmanto navigācijas satelītus ar StarFire™ koriģēšanas satelītiem, lai noteiktu mašīnas atrašanās vietu un braukšanas virzienu. Integrētais reljefa kompensācija modulis (TCM) pielāgo mašīnas pozīciju, lai kompensētu nevienmērīgu reljefu. Lai varētu lietot SF2 vai reāllaika kinemātikas (RTK) datus, uztvērējā ir jāveic aktivizēšana.

HC94949,000061E-25-10AUG15

GreenStar™ displejs



PC13407—UN—20APR11

GreenStar

GreenStar™ displejs ir lietotāja interfeiss, kuru operators lieto lai:

- konfigurētu un kalibrētu sistēmas komponentus.
- Pārraudzītu sistēmas veiktspēju.
- Veiktu sistēmas regulēšanu.
- Programmētu programmatūru.
- Apskatītu diagnostikas testus.

HC94949,00006C8-25-01OCT15

Bezvadu datu serveris



PC19880—UN—06AUG14

PIEZĪME: Lai nepieļautu datu zaudēšanu, pirms datu dzēšanas vai bezvadu datu servera (WDS) nomaiņas pārliecinieties, vai WDS glabātie dati ir sinhronizēti ar planšetdatoru.

WDS atbalsta datu glabāšanu un datu pārsūtīšanu starp ierīcēm, izmantojot CAN, Wi-Fi® un Ethernet saskarnes.

WDS saņem datus no CAN kopnes, izveido datu pakotnes un nosūta tās uz planšetdatoru, izmantojot bezvadu savienojumu. Ja nav izveidots WDS savienojums ar ierīci vai planšetdatoru, WDS turpina saņemt un saglabāt datus, līdz tiek izveidots savienojums.

AE77568,0000108-25-09OCT15

StarFire ir Deere & Company preču zīme

Wi-Fi ir Wi-Fi Alliance preču zīme.

Bezvadu datu servera koaksiālais kabelis un antena



PC19883—UN—06AUG14

Bezvadu datu servera (WDS) antena nodrošina Wi-Fi® savienojumu ar planšetdatoru. WDS antena un koaksiālais kabelis ir nepieciešamai, lai izveidotu netraucētu Wi-Fi® savienojumu starp WDS un planšetdatoru. Maksimālais bezvadu savienojuma attālums starp antenu un planšetdatoru ir 15,2 m (50 pēdas).

AE77568,0000109-25-28JUN19

Connect Mobile lejupielāde

1. Atveriet planšetdatora lietojumprogrammu veikalu un sameklējiet lietojumprogrammu Connect Mobile.
2. Atlasiet Connect Mobile.
3. Atlasiet Install (Instalēt) (lejupielādēt).

HC94949,0000A25-25-06JAN17

Connect Mobile iestatīšana

1. Bezvadu datu servera konfigurēšana
2. Planšetdatora savienojums ar bezvadu datu serveri
3. Displeja iestatīšana
4. Stādāmās mašīnas iestatīšana
5. Smidzinātāja iestatīšana
6. Kombaina iestatīšana

RW00482,0000705-25-05JUL18

Wi-Fi ir Wi-Fi Alliance preču zīme.

Connect Mobile iestatīšana

1. Konfigurēt bezvadu datu serveri (stādāmā mašīna)
2. Konfigurēt Connect Mobile savienošanu (smidzinātājs vai kombains)
3. Planšetdatora savienojums ar bezvadu datu serveri
4. Displeja iestatīšana
5. Stādāmās mašīnas iestatīšana
6. Smidzinātāja iestatīšana
7. Kombaina iestatīšana

RW00482,000070D-25-03JUL18

Bezvadu datu servera konfigurēšana



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Menu (Izvēlne).



PC20562—UN—16DEC14

Poga Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris)

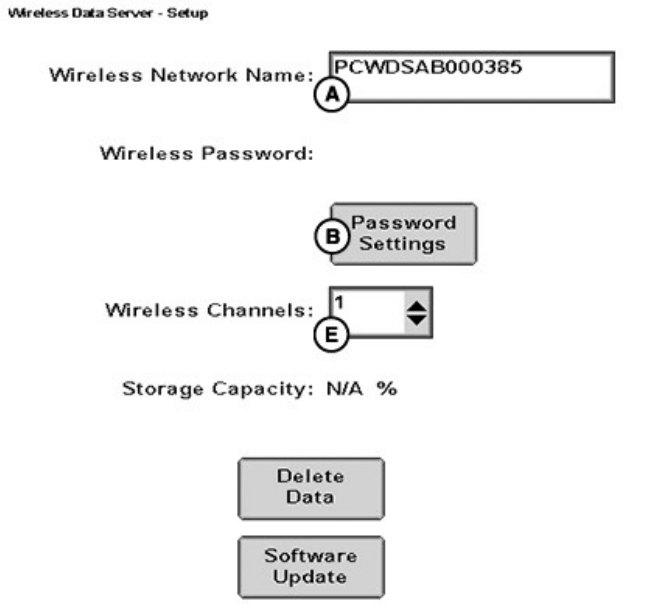
2. Atlasiet pogu Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris).



PC18513—UN—26FEB14

Iestatīšanas izvēles taustiņš

3. Atlasiet iestatīšanas izvēles taustiņu.



PC21325—UN—29JUL15

Bezvadu datu servera iestatīšana

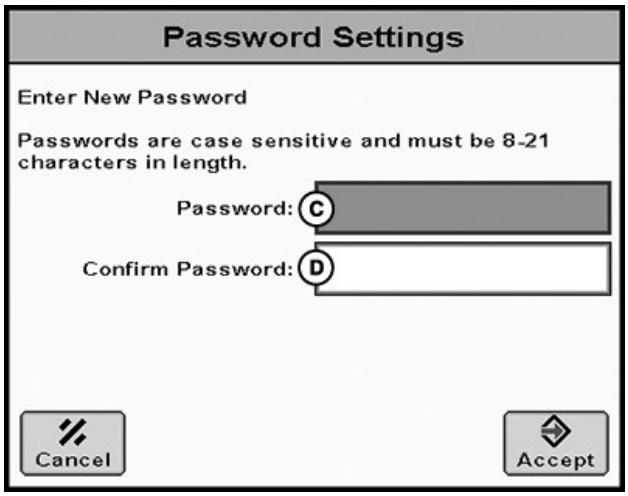
A—Ievades lodziņš Wireless Network Name (Bezvadu tīkla nosaukums)
B—Poga Password Settings (Paroles iestatījumi)
E—Nolaižamā izvēlne Wireless Channels (Bezvadu kanāli)

4. Aizpildiet lodziņu Wireless Network Name (Bezvadu tīkla nosaukums) (A). Lai atšķirtu mašīnas, izmantojiet unikālu nosaukumu (piemēram, Jāņa kombains).

PIEZĪME: Lai izveidotu planšetdatora savienojumu ar bezvadu datu serveri (WDS), ir nepieciešama parole. Izvēlieties paroli, ko var viegli atcerēties, vai pierakstiet paroli un saglabājiet to turpmākām uzziņām.

Zemāk ir norādīti paroles kritēriji:

- *Paroles garumam ir jābūt no 8 līdz 21 rakstzīmei.*
- *Parolē nedrīkst ietvert atstarpes.*
- *Parolē drīkst izmantot tikai tās rakstzīmes, kas ir pieejamas displejā.*



PC21368—UN—16JUL15

Paroles izveide

C—Ievades lodziņš Password (Parole)
D—Ievades lodziņš Confirm Password (Apstiprināt paroli)

5. Atlasiet pogu Password Settings (Paroles iestatījumi) (B). Ievadiet paroli ievades lodziņā Password (Parole) (C) un ievadiet to pašu paroli ievadies lodziņā Confirm Password (Apstiprināt paroli) (D).
6. Parametra Wireless Channel (Bezvadu kanāls) (E) rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir 6. Ja izmantojat citas bezvadu sakaru ierīces (piemēram, mašīnas sakaru radio) vismaz 4,8 km (3 jūdžu) attālumā no bezvadu datu servera, atlasiet kanāla numuru, kas ir iespējami tālāk no citu ierīču kanālu numuriem.

AE77568,0000403-25-08JUN18

Bezvadu datu servera konfigurēšana (stādītājs)

PIEZĪME: Izmantojot 4. paaudzes displeju, bezvadu datu serveris (WDS) tiek lietots tikai ar stādītāja konfigurācijām. Lai veiktu citas konfigurācijas, pārejiet uz sadaļu Connect Mobile Server konfigurācija.



PC16682—UN—18MAR13

ISOBUS VT lietojumprogramma

1. Atlasiet ISOBUS VT lietojumprogrammu.



PC15293—UN—18MAR13

ISOBUS VT izvēlnes poga

2. Atlasiet ISOBUS VT pogu Menu (Izvēlne).



PC21499—UN—14SEP15

Poga Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris)

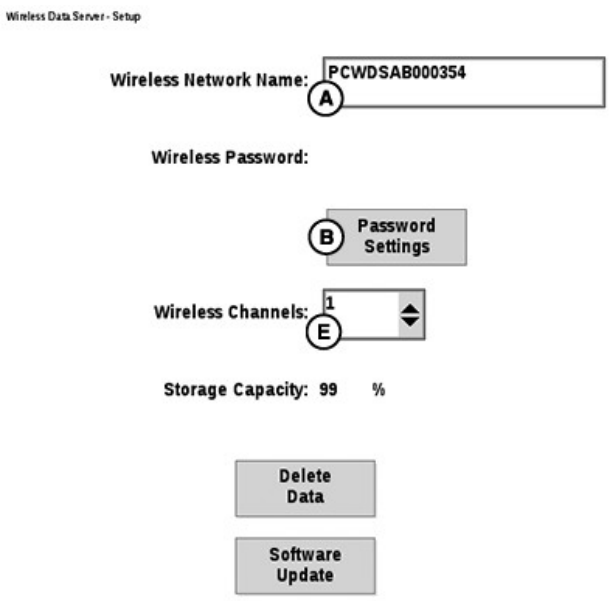
3. Atlasiet pogu Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris).



PC21805—UN—29OCT15

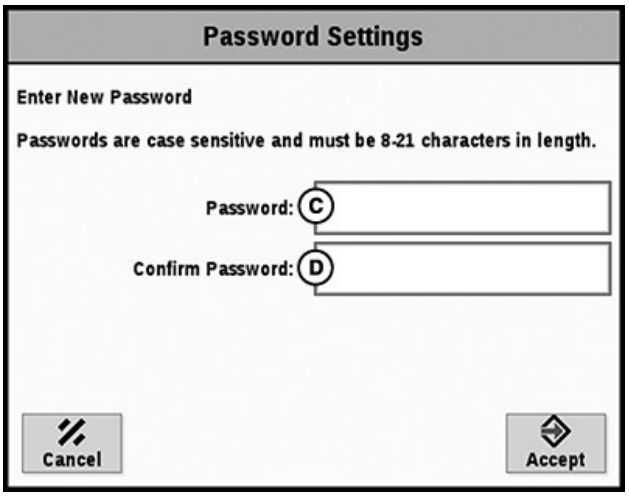
Iestatīšanas izvēles taustiņš

4. Atlasiet iestatīšanas izvēles taustiņu.



PC21802—UN—29OCT15

Bezvadu datu servera iestatīšana



PC21803—UN—29OCT15

Paroles izveide

A—Ievades lodziņš Wireless Network Name (Bezvadu tīkla nosaukums)
B—Poga Password Settings (Paroles iestatījumi)
C—Ievades lodziņš Password (Parole)
D—Ievades lodziņš Confirm Password (Apstiprināt paroli)
E—Nolaižamā izvēlne Wireless Channels (Bezvadu kanāli)

5. Aizpildiet lodziņu Wireless Network Name (Bezvadu tīkla nosaukums) (A). Lai atšķirtu mašīnas, izmantojiet unikālu nosaukumu (piemēram, Jāņa kombains).

PIEZĪME: Parole ir nepieciešama, lai savienotu planšetdatoru ar WDS. Izvēlieties paroli, ko var viegli atcerēties, vai pierakstiet paroli un saglabājiet to turpmākām uzziņām.

Zemāk ir norādīti paroles kritēriji:

- *Paroles garumam ir jābūt no 8 līdz 21 rakstzīmei.*
- *Parolē nedrīkst ietvert atstarpes.*
- *Parolē drīkst izmantot tikai tās rakstzīmes, kas ir pieejamas displejā.*

6. Atlasiet pogu Password Settings (Paroles iestatījumi) (B). Ievadiet paroli ievades lodziņā Password (Parole) (C) un ievadiet to pašu paroli ievadies lodziņā Confirm Password (Apstiprināt paroli) (D).
7. Parametra Wireless Channel (Bezvadu kanāls) (E) rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir 6. Ja izmantojat citas bezvadu sakaru ierīces (piemēram, mašīnas sakaru radio) vismaz 4,8 km (3 jūdžu) attālumā no bezvadu datu servera, atlasiet kanāla numuru, kas ir iespējami tālāk no citu ierīču kanālu numuriem.

AE77568,0000407-25-26JUL19

Connect Mobile Server konfigurēšana



PC17269—UN—15JUL13

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



PC25846—UN—28JUN18

Cilne Sistēma

2. Atlasiet cilni System (Sistēma).



PC23092—UN—26SEP16

Lietojumprogramma Wireless Settings

3. Atlasiet lietojumprogrammu Wireless Settings.



PC25888—UN—03JUL18

Pārslēgs Mobilais uz mašīnu IESLĒGTS/IZSLĒGTS

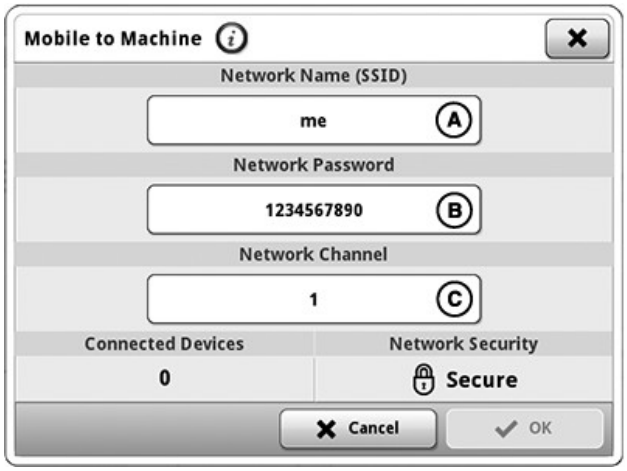
4. Pārslēdziet iespēju Mobilais uz mašīnu IESLĒGTS.



PC25889—UN—03JUL18

Rediģēšanas poga

5. Atlasiet rediģēšanas pogu.



PC25890—UN—03JUL18

A—Ievades lodziņš Network Name (Tīkla nosaukums)
B—Ievades lodziņš Password (Parole)
C—Ievades lodziņš Channel (Kanāls)

6. Ievadiet tīkla nosaukumu (A), paroli (B) un kanālu (C).

RW00482,000070C-25-05JUL18

Planšetdatora savienojums ar bezvadu datu serveri

Planšetdatorā izveidojiet savienojumu ar to bezvadu tīklu, kura nosaukums tika iestatīts displejā.

1. Atlasiet bezvadu tīkla nosaukumu.
2. Ievadiet bezvadu tīkla paroli.

HC94949,0000A27-25-22AUG16

Displeja iestatīšana



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



PC17340—UN—24OCT13

Poga GreenStar™

2. Atlasiet pogu GreenStar™.



PC21150—UN—11MAY15

Izvēles taustiņš Resursi

3. Atlasiet izvēles taustiņu Resources (Resursi).
4. Aizpildiet laukus Client (Klients), Farm (Saimniecība), Field (Lauks), Task (Uzdevums) un Crop Season (Graudaugu sezona).



PC21184—UN—20MAY15

Izvēles taustiņš Equipment (Aprīkojums)

5. Atlasiet izvēles taustiņu Equipment (Aprīkojums).
6. Ievadiet mašīnas un agregāta iestatījumus un ierakstīšanas avotu.



PC21151—UN—11MAY15

Izvēles taustiņš Documentation (Dokumentācija)

7. Atlasiet izvēles taustiņu Documentation (Dokumentācija).
8. Izveidojiet darbībai atbilstīgu cilni Documentation (Dokumentācija), ja tā jau nav pieejama, un ievadiet informāciju par izstrādājumu.

(Plašāku informāciju skatiet GreenStar™ 2630 operatora rokasgrāmatā.)

AE77568,0000404-25-08JUN18

Displeja iestatīšana



PC17269—UN—15JUL13

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Menu (Izvēlne).



PC25841—UN—28JUN18

Cilne Applications (Lietojumprogrammas)

2. Atlasiet cilni Applications (Lietojumprogrammas).



PC17260—UN—11JUL13

Lietojumprogramma Fields and Boundaries (Lauki un robežas)

3. Atlasiet lietojumprogrammu Fields and Boundaries (Lauki un robežas).
4. Ievadiet klientu, saimniecību un lauku.



PC20410—UN—22MAY15

Lietojumprogramma Equipment Manager

5. Atlasiet lietojumprogrammu Equipment Manager.
6. Ievadiet mašīnas un agregāta iestatījumus un pārbaudiet ieraksta aktivizētāju.



PC20415—UN—11MAY15

Lietojumprogramma Work Setup

7. Atlasiet lietojumprogrammu Work Setup.
8. Ievadiet informāciju par izstrādājumu.

(Plašāku informāciju skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatā.)

AE77568,0000408-25-28JUN18

Kombaina iestatīšana



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

1. Atlasiet pogu Menu (Izvēlne).



PC25836—UN—27JUN18

Poga Combine (Kombains)

2. Atlasiet pogu Combine (Kombains).

   (Informāciju par kombaina iestatīšanu skatiet kombaina operatora rokasgrāmatā.)

PIEZĪME: Pogas Combine (Kombains) novietojums atšķiras atkarībā no kombaina uzraudzības sistēmas.

RW00482,0000703-25-27JUN18

Kombaina iestatīšana



PC17269—UN—15JUL13

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Menu (Izvēlne).



PC25841—UN—28JUN18

Cilne Applications (Lietojumprogrammas)

2. Atlasiet cilni Applications (Lietojumprogrammas).



PC20410—UN—22MAY15

Lietojumprogramma Equipment Manager

3. Atlasiet lietojumprogrammu Equipment Manager.



PC25843—UN—28JUN18

Poga Combine (Kombains)

4. Atlasiet pogu Combine (Kombains) un pārbaudiet iestatījumus.

   (Informāciju par kombaina iestatīšanu skatiet kombaina operatora rokasgrāmatā.)



PC25844—UN—28JUN18

Poga Header Settings (Hedera iestatījumi)

5. Izvēlieties pogu Header Settings (Hedera iestatījumi) un pārbaudiet iestatījumus.

   (Informāciju par hedera iestatīšanu skatiet hedera operatora rokasgrāmatā.)

RW00482,0000707-25-17JUL18

Connect Mobile lietošana

1. Connect Mobile izmantošana
2. Interaktīvā kombaina regulēšana — tikai kombainam
3. Pārejiet uz bezvadu datu servera lapu
4. Bezvadu datu servera galvenās lapas skatīšana

HC94949,0000A5F-25-06JAN17

Connect Mobile izmantošana

1. Pārbaudiet, vai displejs ir iestatīts pareizi.

   (Plašāku informāciju skatiet sadaļā Iestatīšana.)

2. Pārbaudiet, vai mašīnas specifiskā darbība displejā ir pareizi iestatīta.

   (Informāciju par mašīnas iestatīšanu skatiet mašīnas operatora rokasgrāmatā.)

3. Atveriet lietojumprogrammu Connect Mobile planšetdatorā.
4. Pārbaudiet, vai ir izveidots planšetdatora savienojums ar bezvadu datu serveri (WDS).

   (Plašāku informāciju skatiet sadaļā Iestatīšana.)

5. Kad planšetdators ir pievienots WDS, tiek parādīta pašreizējā globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) atrašanās vieta, izmantojot Connect Mobile. Ievadiet informāciju par lauku, nolaidiet mašīnu un sāciet strādāt.

PIEZĪME: Kartes atzīmēšana lietojumprogrammā Connect Mobile reaģē uz mašīnas stāvokli. Piemēram, kad stādāmā mašīna ir nolaista un aktīvi darbojas, tiek sākta kartes iezīmēšana lietojumprogrammā. Stādāmās mašīnas pacelšana aptur kartes iezīmēšanu.

AE77568,000040B-25-08JUN18

Interaktīvā kombaina regulēšana — tikai kombainam

PIEZĪME: Kombaina interaktīvā regulēšana (ICA) ir pieejama tikai saderīgos kombainos. Lai saņemtu visu saderīgo kombainu sarakstu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

ICA ir Connect Mobile funkcija, kas ļauj operatoram ziņot par problēmām. Lietojumprogramma Connect Mobile saņem ieteikumus no ICA un parāda tos lietotājam. Operators pēc tam var veikt mašīnas regulēšanu, izmantojot Connect Mobile.

AE77568,000040C-25-08JUN18

Pāriešana uz bezvadu datu servera lapu

GreenStar™ 3 2630 displeja izmantošana



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Menu (Izvēlne).

4. paaudzes displeja izmantošana



PC16682—UN—18MAR13

ISOBUS VT lietojumprogramma

1. Atlasiet ISOBUS VT lietojumprogrammu.



PC15293—UN—18MAR13

ISOBUS VT izvēlnes poga

2. Atlasiet ISOBUS VT pogu Menu (Izvēlne).

AE77568,0000176-25-26SEP17

Bezvadu datu servera galvenās lapas skatīšana



PC20562—UN—16DEC14

Poga Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris)

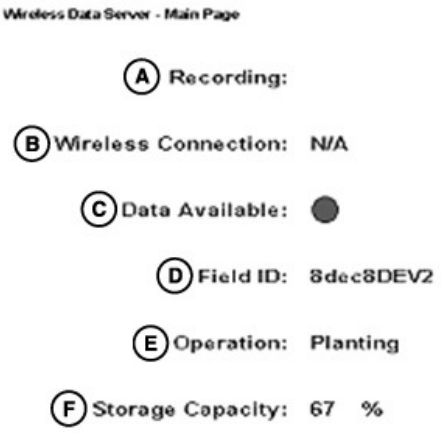
1. Atlasiet pogu Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris).



PC19702—UN—05JUN14

Galvenais izvēles taustiņš

2. Atlasiet galveno izvēles taustiņu.



PC20575—UN—13AUG15

Bezvadu datu servera galvenā lapa

A—Ierakstīšana
B—Bezvadu savienojums
C—Pieejamie dati
D—Lauka ID
E—Darbība
F—Atmiņas ietilpība

Recording (Ierakstīšana) (A) — mirgo melnā krāsā, kad bezvadu datu serveris (WDS) saņem datus.

Wireless Connection (Bezvadu savienojums) (B) — parāda paziņojumu Connected (Pievienots), kad mobilā lietojumprogramma izveido savienojumu ar WDS.

Data Available (Ir pieejami dati) (C) — ja deg zaļā krāsā, tas norāda, ka WDS esošie dati nav nosūtīti uz planšetdatoru.

Field ID (Lauka ID) (D) — lauka nosaukums, kas tiek izmantots displejā.

Operation (Darbība) (E) — WDS instalētās programmatūras veids.

Storage Capacity (Atmiņas ietilpība) (F) — reģistrēto datu uzglabāšanai pieejamās vietas apjoms.

AE77568,000040D-25-20JUN19

Datu dzēšana no bezvadu datu servera

PIEZĪME: Lai nepieļautu datu zaudēšanu, pirms datu dzēšanas vai WDS nomaiņas pārliecinieties, ka bezvadu servera (WDS) dati ir sinhronizēti ar planšetdatoru.



PC20562—UN—16DEC14

Poga Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris)

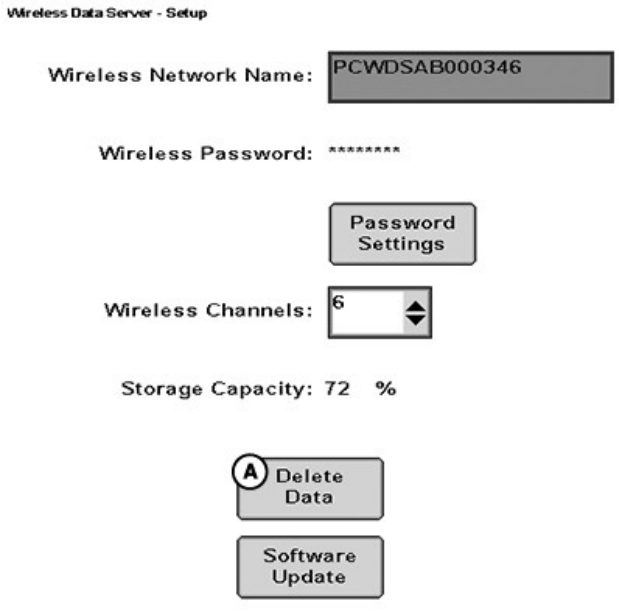
1. Atlasiet pogu Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris).



PC18513—UN—26FEB14

Iestatīšanas izvēles taustiņš

2. Atlasiet iestatīšanas izvēles taustiņu.

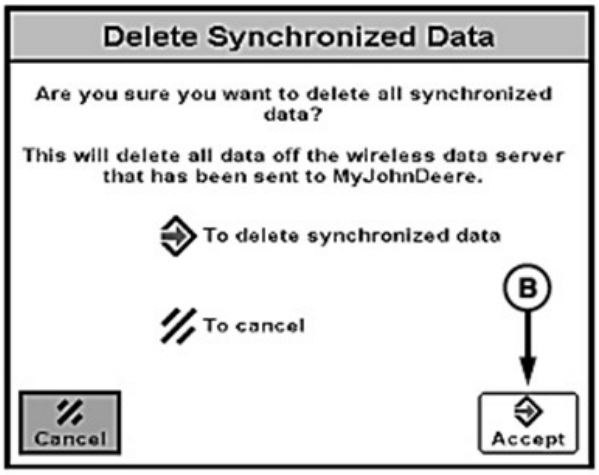


PC21329—UN—16JUL15

Bezvadu datu servera iestatīšana

A—Poga Delete Data (Dzēst datus)

3. Atlasiet pogu Delete Data (Dzēst datus) (A).



PC20565—UN—08JUL15

Sinhronizēto datu dzēšana

B—Poga Accept (Pieņemt)

4. Atlasiet pogu Accept (Pieņemt) (B).

AE77568,0000163-25-08JUN18

Programmatūras atjaunināšana

Lai panāktu labāko veiktspēju, atjauniniet programmatūru uz jaunāko versiju.

1. Atjaunināt bezvadu datu serveri (WDS) vai Connect Mobile Server
2. Atjaunināt lietojumprogrammu Connect Mobile

RW00482,000070A-25-09JUL18

Bezvadu datu servera atjaunināšana

SVARĪGI: Pirms atjaunināt programmatūru, novietojiet mašīnu stāvēšanai.

Automātiski atjaunināt bezvadu datu serveri (WDS)

John Deere mobilā lietojumprogramma var automātiski atjaunināt WDS programmatūru. Lai automātiski atjauninātu programmatūru, pievienojiet mobilo lietojumprogrammu bezvadu datu serverim.

1. Izveidojiet planšetdatora savienojumu ar WDS.

   (Papildinformāciju skatiet sadaļā "Planšetdatora savienojums ar bezvadu datu serveri".)

2. Atveriet Connect Mobile un piesakieties John Deere Operations Center.



PC21831—UN—09NOV15

Programmatūras atjaunošana

A—Poga Accept (Pieņemt)
B—Poga Cancel (Atcelt)

3. Ja ir pieejama jaunāka programmatūras versija, operators saņem attiecīgu paziņojumu displejā. Atlasiet pogu Accept (Pieņemt) (A) un izpildiet displejā redzamos norādījumus.

PIEZĪME: Ja ir atlasīta poga Cancel (Atcelt) (B), šis ziņojums tiek parādīts pēc katra galvenā cikla.

Programmatūras atjaunināšanas uzvedne netiek rādīta mašīnas darbības laikā. Ja ir pieejams atjauninājums, programmatūras atjaunināšanas uzvedne tiek paradīta pēc mašīnas izslēgšanas un ieslēgšanas vai pēc jauna klienta, saimniecības vai lauka atlases.

Manuāli atjaunināt bezvadu datu serveri

Ja programmatūras atjaunināšanas uzvedne tiek atcelta, operators var atjaunināt WDS programmatūru no WDS iestatījumu lapas.



PC20562—UN—16DEC14

Poga Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris)

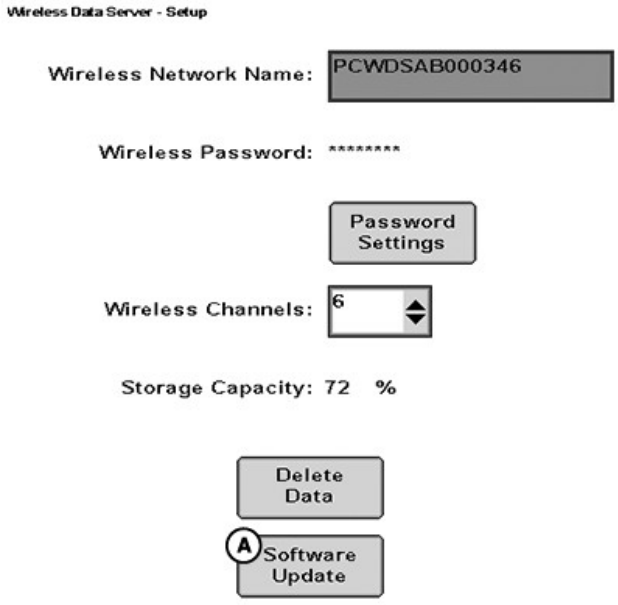
1. Atlasiet pogu Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris).



PC18513—UN—26FEB14

Iestatīšanas izvēles taustiņš

2. Atlasiet iestatīšanas izvēles taustiņu.



PC21330—UN—16JUL15

Bezvadu datu servera iestatīšana

A—Poga Software Update (Programmatūras atjaunināšana)

3. Atlasiet pogu Software Update (Programmatūras atjaunināšana) (A), lai pārbaudītu, vai ir pieejama programmatūra.
4. Lai atjauninātu WDS, sekojiet displeja uzvednēm.

AE77568,000040E-25-21JUN19

Lietojumprogrammas Connect Mobile Server atjaunināšana



PC17269—UN—15JUL13

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



PC25846—UN—28JUN18

Cilne Sistēma

2. Atlasiet cilni System (Sistēma).



PC15346—UN—11JUL13

Software Manager

3. Atlasiet lietojumprogrammu Software Manager.



PC25847—UN—28JUN18

Cilne Installations and Updates (Instalēšana un atjauninājumi)

4. Atlasiet cilni Installations and Updates (Instalēšana un atjauninājumi).



PC25848—UN—28JUN18

Poga Check for Updates Online (Pārbaudīt atjauninājumus tiešsaistē)

5. Atlasiet pogu Check for Updates Online (Pārbaudīt atjauninājumus tiešsaistē).

RW00482,000070B-25-05JUL18

Lietojumprogrammas Connect Mobile atjaunināšana

Lai atjauninātu Connect Mobile, izmantojiet planšetdatora lietojumprogrammu veikalu. Vairums planšetdatoru ražotāju paziņo lietotājam, kad ir pieejami lietojumprogrammu atjauninājumi. Pirms mobilās lietojumprogrammas izmantošanas sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai pārbaudītu, vai jums ir jaunākā lietojumprogrammas versija.

HC94949,0000A2F-25-06JAN17

Bezvadu tīkla paroles atiestate

Ja zināt pašreizējo paroli, veiciet zemāk norādītās darbības.



PC20562—UN—16DEC14

Poga Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris)

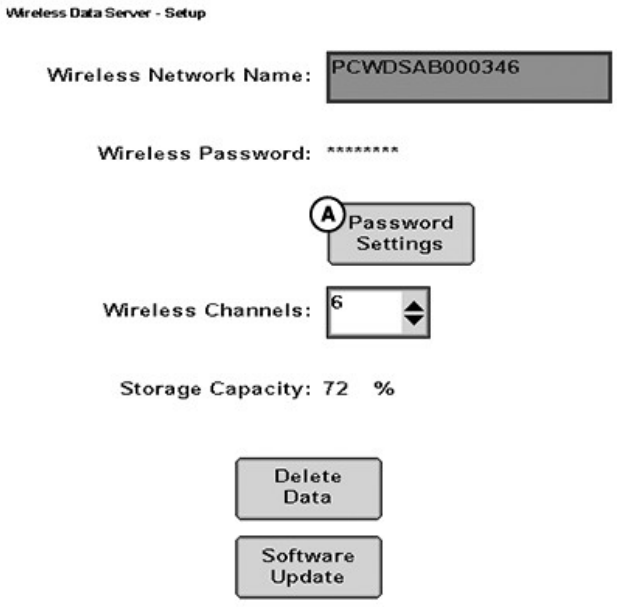
1. Atlasiet pogu Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris).



PC18513—UN—26FEB14

Iestatīšanas izvēles taustiņš

2. Atlasiet iestatīšanas izvēles taustiņu.

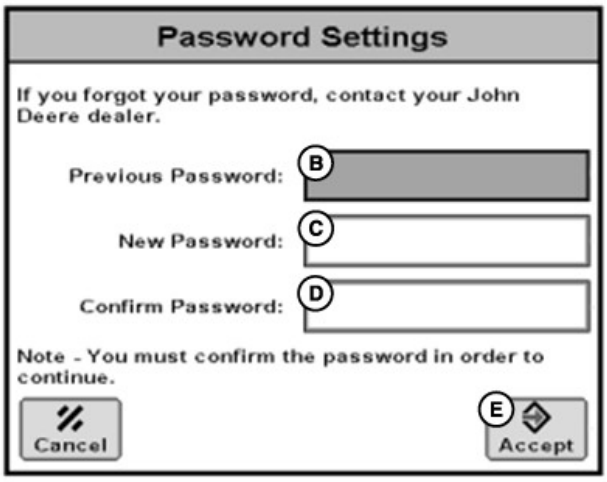


PC21331—UN—16JUL15

Bezvadu datu servera iestatīšana

A—Poga Password Settings (Paroles iestatījumi)

3. Atlasiet pogu Password Settings (Paroles iestatījumi) (A).



PC21340—UN—08JUL15

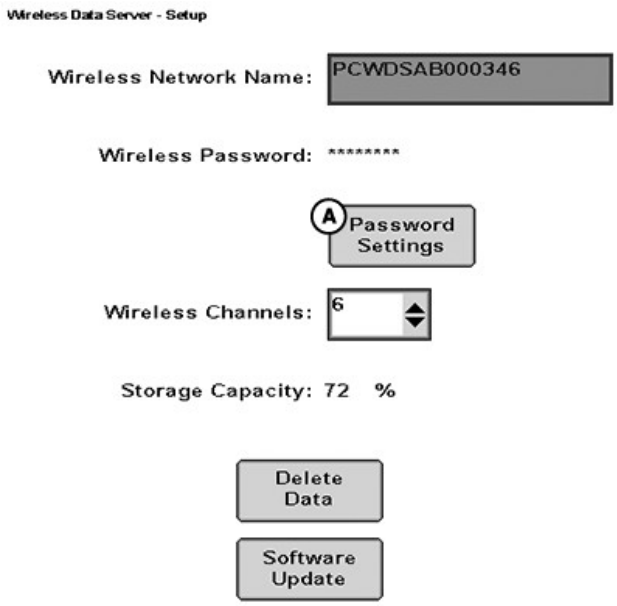
Paroles iestatījumi

B—Ievades lodziņš Previous Password (Iepriekšējā parole)
C—Ievades lodziņš New Password (Jaunā parole)
D—Ievades lodziņš Confirm New Password (Jaunās paroles apstiprinājums)
E—Poga Accept (Pieņemt)

4. Ievadiet iepriekšējo paroli (B).
5. Ievadiet jauno paroli (C) un apstipriniet to (D).
6. Atlasiet pogu Accept (Pieņemt) (E).

Ja nezināt pašreizējo paroli, veiciet zemāk norādītās darbības.

1. Atlasiet pogu Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris).
2. Atlasiet iestatīšanas izvēles taustiņu.

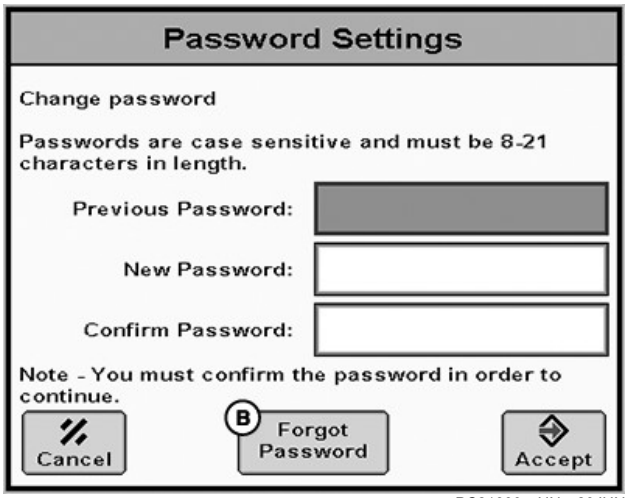


PC21331—UN—16JUL15

Bezvadu datu servera iestatīšana

A—Poga Password Settings (Paroles iestatījumi)

3. Atlasiet pogu Password Settings (Paroles iestatījumi) (A).

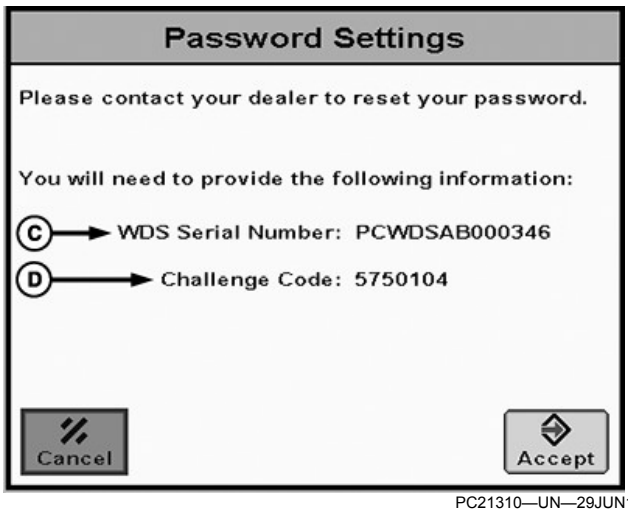


PC21309—UN—29JUN15

Bezvadu datu servera paroles iestatījumi

B—Poga Forgot Password (Aizmirsta parole)

4. Atlasiet pogu Forgot Password (Aizmirsta parole) (B).



PC21310—UN—29JUN15

Aizmirsta bezvadu datu servera parole

C—WDS sērijas numurs
D—Pieprasījuma kods

5. Sazinieties ar John Deere izplatītāju un norādiet WDS sērijas numuru (C) un pieprasījuma kodu (D).
6. Iepriekšējā lapā ievadiet iepriekšējo paroli no paroles atiestates rīka. Izveidojiet jaunu paroli un atlasiet pogu Accept (Pieņemt).

AE77568,000040F-25-26JUL19

Bezvadu datu servera diagnostika



PC20562—UN—16DEC14

Poga Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris)

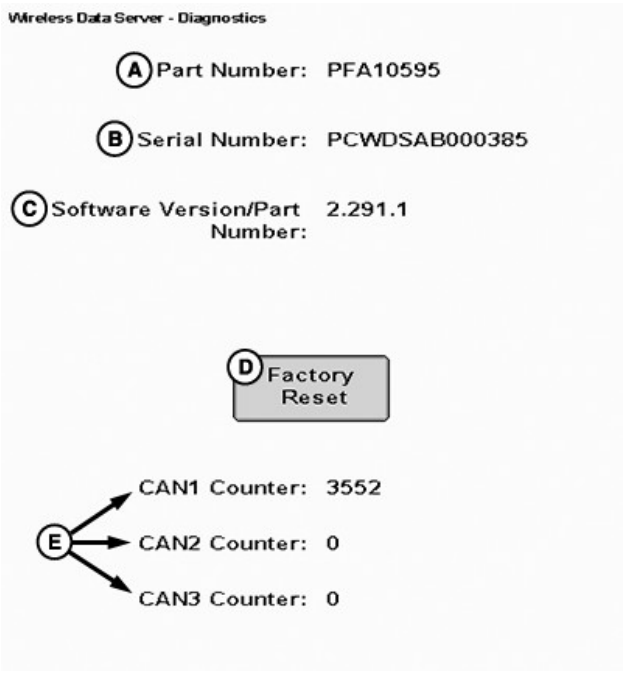
1. Atlasiet pogu Wireless Data Server (Bezvadu datu serveris).



PC18512—UN—26FEB14

Izvēles taustiņš Diagnostic (Diagnostika)

2. Atlasiet izvēles taustiņu Diagnostic (Diagnostika).



PC25840—UN—28JUN18

Bezvadu datu servera diagnostika

A—Daļas numurs
B—Sērijas numurs
C—Programmatūras versija/daļas numurs
D—Poga Factory Reset (Atiestatīt rūpnīcas iestatījumus)

Traucējummeklēšana — planšetdators

Pazīme	Problēma	Risinājums

E—Agregāta CAN skaitītāji

Part Number (Daļas numurs) (A) un **Serial Number** (Sērijas numurs) (B) — tiek rādīta bezvadu datu servera (WDS) identifikācijas informācija.

Software Version/Part Number (Programmatūras versija/daļas numurs) (C) — tiek rādīta informācija par WDS instalēto programmatūru.

PIEZĪME: Pēc rūpnīcas iestatījumu atiestates nevar atgūt datus.

Poga **Factory Reset** (Atiestatīt rūpnīcas iestatījumus) (D) — no WDS tiek dzēsti visi dati, tostarp bezvadu tīklu nosaukumi un bezvadu tīklu paroles.

Implement CAN Counters Agregāta CAN skaitītāji (F) — tiek parādīts CAN kopnē saņemto CAN ziņojumu skaits. Vērtību palielināšanās norāda, ka CAN kopnē notiek saziņa.

PIEZĪME: CAN skaitītājus var izmanto izplatītāja veiktas diagnostikas nolūkos.

CAN1: Agregāta CAN sakari

CAN2: Kreisās puses apakštīkla CAN sakari

CAN3: Labās puses apakštīkla CAN sakari

RW00482,0000706-25-28JUN18

Papildu atbalsta materiāls

Mobilajā lietojumprogrammā ir pieejami papildu atbalsta materiāli, kas palīdz lietotājiem strādāt ar sistēmu un veikt traucējummeklēšanu.

- Pamācību video
- Pamanāmās pazīmes un traucējummeklēšanas ieteikumi
- Optimizēšanas ieteikumi

Lai saņemtu papildu atbalsta materiālu:

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet Help (Palīdzība).

HC94949,0000A31-25-01SEP16

Pazīme	Problēma	Risinājums
Planšetdators nevar lejupielādēt lietojumprogrammu no lietojumprogrammu veikala.	Nesaderīga planšetdatora aparatūra vai operētājsistēma.	Pārbaudiet, vai tiek lietota saderīga planšetdatora aparatūra un operētājsistēma. Lai saņemtu informāciju par saderīgajām aparatūras un operētājsistēmu versijām, apmeklējiet vietni Deere.com vai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Pārāk maz vietas planšetdatora atmiņā.	Pārbaudiet, vai planšetdatora atmiņā ir pietiekami daudz vietas, lai varētu lejupielādēt mobilo lietojumprogrammu. Lai saņemtu informāciju par planšetdatora atmiņas pārvaldību, sazinieties ar planšetdatora ražotāju.
	Nav interneta savienojuma.	Pārbaudiet, vai ir iespējots datu plāns vai Wi-Fi® savienojums. Informāciju par interneta savienojuma problēmu diagnostiku skatiet planšetdatora ražotāja atbalsta materiālos.
	Nepietiekams akumulatora uzlādes līmenis.	Pārliecinieties, vai planšetdatora akumulatora uzlādes līmenis atbilst ražotāja noteiktajam minimālajam līmenim, kas ir nepieciešams lietojumprogrammu lejupielādei.
	Lietojumprogrammu veikala problēmas.	Iespējams, ir radušās problēmas lietojumprogrammu veikalā. Mēģiniet lejupielādēt lietojumprogrammu vēlāk.

AE77568,0000117-25-12AUG15

Sezonas sākuma kontrolsaraksts

- ☐ Atjauniniet visus Connect Mobile komponentus, tostarp šādus:
  - Displejs
  - StarFire™ uztvērējs
  - Bezvadu datu serveris (WDS)
  - Mašīnas vadības bloki (sazinieties ar John Deere izplatītāju.)
- ☐ Pārliecinieties, ka mašīna ir pareizi iestatīta un kalibrēta.
- ☐ Atjauniniet planšetdatora operētājsistēmu.
- ☐ Atjauniniet Connect Mobile.
- ☐ Pārliecinieties, ka displeja dokumentācijas iestatīšana ir pabeigta.
- ☐ Pārbaudiet, vai nav bojāts vadojums.
- ☐ Pārliecinieties, ka ir pareizi droši uzstādīta un pievienota antena.

Wi-Fi ir Wi-Fi Alliance preču zīme.
StarFire ir Deere & Company preču zīme

- ☐ Pārliecinieties, ka ir droši pievienoti visi savienotāji un pienācīgi ievietotas visas tapas.
- ☐ Pārliecinieties, ka visi ražas dati ir sinhronizēti vajadzīgajās vietās vai dzēsti.

HC94949,0000A32-25-01DEC16

Pēcsezonas pārbaudes saraksts

- ☐ Pārliecinieties, ka visi mašīnas dati ir sinhronizēti vajadzīgajās vietās vai dzēsti.
- ☐ Pārbaudiet, vai nav bojāts vadojums.

HC94949,0000A33-25-01DEC16

Katras dienas pārbaudes saraksts

- ☐ Pārliecinieties, ka mašīna ir pareizi iestatīta un kalibrēta.

- ☐ Pārliecinieties, ka ir pareizi droši uzstādīta un pievienota antena.
- ☐ Pārliecinieties, ka ir droši pievienoti visi savienotāji un pienācīgi ievietotas visas tapas.
- ☐ Pārliecinieties, ka visi mašīnas dati ir sinhronizēti vajadzīgajās vietās vai dzēsti.
- ☐ Pirms lietojumprogrammas Connect Mobile izmantošanas pārliecinieties, ka planšetdators ir pilnībā uzlādēts. Pievienojiet planšetdatoru mašīnas piederumu kontaktligzdai.

HC94949,0000A34-25-01DEC16

AutoTrac™ RowSense™ (ja ir aprīkojumā)

AutoTrac™ vadība



PC16676—UN—18MAR13

AutoTrac™ vadība

AutoTrac™ ir stūres vadības palīgsistēma, kas ļauj operatoram noņemt rokas no stūres, mašīnai braucot pa izveidoto vadības līniju laukā. Operatoriem vienīgi ir jāapgriež mašīnu apkārt rindu galos. Nospiežot atsākt pogu, AutoTrac™ atgūst vadību un stūrē mašīnu pa blakus ceļu.

AL70325,0000435-25-13APR17

Manuālā vadība

Informācija par vadības trajektoriju un darbību, katrā izsekošanas režīmā tiek sniegta vēlāk VADĪBAS TRAJEKTORIJAS IESTATĪŠANA un izsekošanas režīma nodaļās.

Pēc vadības trajektorijas izveidošanas, brauciet ar mašīnu uz trajektoriju. Vistuvākā trajektorija ir izgaismota ar biezāku baltu līniju. Trajektorijas novirzes kļūdas attālums parādās maršruta precizitātes indikatorā. Šis skaitlis parāda attālumu no mašīnas, līdz tuvākajai trajektorijai. Kļūdas skaitlis turpina pieaugt, līdz mašīna sasniedz divu trajektoriju viduspunktu. Pēc viduspunkta sasniegšanas, kļūdas skaitlis sāks samazināties, kad mašīna tuvosies nākošajai trajektorijai.

Trajektorijas numurs parādās displejā zem maršruta precizitātes indikatora, un sistēma to automātiski atjaunina, tiklīdz tuvojas jauna trajektorija. Trajektorijas numurs mainās, kad mašīna atrodas pusceļā starp divām trajektorijām. Trajektorijas toņi brīdina operatoru, kad mašīna ir tuvu trajektorijai. Adaptīvās līknes nerāda trajektoriju numurus.

HC94949,00003A0-25-25SEP13

Droša vadības sistēmu ekspluatācija

Nelietojiet vadības sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) vadības sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) vadības sistēmu, braucot pa koplietošanas ceļu.

Vadības sistēmas ir paredzētas, lai palīdzētu operatoram efektīvāk ekspluatēt mašīnu. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas brauciena trajektoriju. Vadības sistēmas nevar automātiski atklāt vai novērst sadursmes ar šķēršļiem vai citām mašīnām.

Vadības sistēmas ietver ikvienu lietojumu, kas automatizē mašīnas stūri. Tā ietver, bet nav ierobežota ar, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ pagrieziena automatizāciju AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, un Machine Sync.

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

- Nekad neiekāpiet vai neizkāpiet no braucošas mašīnas.
- Pārbaudiet, vai mašīna, agregāts un vadības sistēma ir pareizi iestatīti.
  - Ja izmantojat iTEC™ Pro vai AutoTrac™ pagrieziena automatizāciju, pārbaudiet, vai ir definētas precīzas robežas.
  - Ja izmantojat Machine Sync, pārbaudiet, vai piekabei sākuma punkts ir kalibrēts ar pietiekamu atstatumu starp mašīnām.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet stūrēšanas vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.
- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai saredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.
- Izvēloties mašīnas ātrumu, ņemiet vērā apstākļus uz lauka, redzamību un mašīnas konfigurāciju.

JS56696,0000ABC-25-20DEC17

Vispārīgā informācija

SVARĪGI: AutoTrac sistēmas pamatā ir globālās pozicionēšanas sistēma (GPS), kuru vada ASV valdība, kas ir pilnībā atbildīga par šīs sistēmas precizitāti un tehnisko apkopi. Sistēma ir pakļauta pārmaiņām, kuras var ietekmēt visu GPS iekārtas precizitāti un veiktspēju.

Operatoram jāsaglabā atbildība par mašīnu un to vajag pagriezt katras trajektorijas beigās. Trajektorijas beigās sistēma pati nepagriezīs mašīnu.

AutoTrac bāzes sistēmu paredzēts lietot, kā palīdzības instrumentu mehāniskajiem marķieriem. Vadītājam jānovērtē kopējā sistēmas precizitāte, lai noteiktu specifiskos lauka darbus, kuriem varētu izmantot atvieglotu stūrēšanu. Šis novērtējums ir nepieciešams tāpēc, ka dažādiem lauka darbiem vajadzīgā precizitāte var atšķirties atkarībā no veicamā darba. AutoTrac lieto StarFire diferenciālās korekcijas tīklu kopā ar GPS. Laika gaitā var rasties nelielas pozīcijas novirzes.

HC94949,000039F-25-23SEP13

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

iGuide ir Deere & Company prečzīme
iTEC ir Deere & Company preču zīme
RowSense ir Deere & Company preču zīme

Vadības iestatījumi



PC15305—UN—19MAR13

Iestatījumu ikona

Izvēlieties iestatījumu ikonu augšpusē vadības lietojumam, lai konfigurētu vadības iestatījumus.

Galvenā vadība

Galvenās vadības pārslēgs Vadības lietojumu Ieslēgts vai Izslēgts.

HC94949,00003AD-25-02OCT13

Pagrieziena prognozētājs



PC17238—UN—11JUL13

Pagrieziena prognozētājs brīdina operatoru, prognozējot brauciena beigas, un rāda attālumu līdz brauciena beigām, kartes skatā.

PIEZĪME: Pēc noklusējuma pagrieziena prognozētājs ir IESLĒGTS

Pagrieziena prognozētājs ir paredzēts, lai prognozētu mašīnai tikai pagrieziena punktu, izmantojot Parallel Tracking vai AutoTrac atrodoties taisnas trajektorijas režīmā. Tas NAV brīdinājums par neapstrādājamās zemes robežu. Pagrieziena prognozēšana balstās tikai uz mašīnas kustību iepriekšējos pagriezienos. Pagrieziena punkti tiek noteikti arī tad, kad AutoTrac ir deaktivizēts un kursa kļūda pārsniedz 45 grādus. Pagriezienu prognozēšana nesakrīt ar lauka robežu, ja lauka robeža nav lineāra un nepārtraukta vai ja operators veic pagriezienus pirms vai pēc lauka robežas.

Attālumam samazinoties līdz prognozētajam pagriezienam, atskanēs toņi, kad mašīna būs 10 sekundes no pagrieziena krustpunkta. Tas notiks atkal, kad prognozētais pagrieziena punkts tiks sasniegts.

Vizuālais indikators prognozētājam pagriezienam mainīsies uz dzeltenu 10 sekunžu laikā, un pēc tam uz sarkanu pēc pabraukšanas garām prognozētajai pagrieziena vietai. Balta krustošanās līnija iezīmē pagrieziena vietu.

AutoTrac

Pagrieziena prognozētāja noklusētais stāvoklis ir IESLĒGTS pēc katra jaudas cikla vai pēc katra sēdekļa slēdža noildzes. Pagrieziena prognozētāju nevar izslēgt mašīnai bez operatora klātbūtnes, slēdzis piesaistīts CAN kopnei. Ja tas IZSLĒGTS, tad tas būs neaktīvs tikai līdz nākamajam jaudas ciklam, sēdekļa slēdža noildzei vai arī līdz brīdim, kad to manuāli ieslēdz operators.

Ikreiz, kad pagrieziena prognozētājs atiestatās atpakaļ uz IESLĒGTS pēc sēdekļa slēdža noildzes (operators ārpus sēdekļa 7 sekundes, traktoriem), tas parādīs brīdinājumu, norādot ka pagriezienu prognozētājs ir atiestatīts uz IESLĒGTS, jo operators pameta vietu. Būs pieejama opcija, lai to IZSLĒGTU vēlreiz no pagrieziena prognozētāja simbola kartē.

HC94949,000038B-25-23SEP13

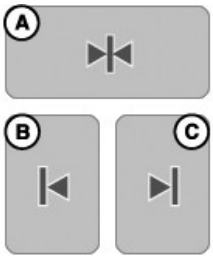
Sekošanas toņi

Sekošanas toņus var lietot kā stūres virziena skaņas indikatoru. Ja trajektorija ir pa labi no mašīnas, atskan divi zemi pīkstieni. Ja pa kreisi no mašīnas, atskan viens augsts pīkstiens. Trauksmes atkārtojas, kamēr trajektorijas nobīdes kļūda starp mašīnu un sekošanas vadību ir 10—40 cm (4—16 collas).

PIEZĪME: Sekošanas toņu noklusējums ir IESLĒGTS.

HC94949,00003AE-25-23SEP13

Novirzīt trajektoriju



PC16665—UN—18MAR13

A—Trajektorijas novirze uz centru
B—Trajektorijas novirze pa kreisi
C—Trajektorijas novirze pa labi

Trajektorijas novirze noregulē mašīnas pozīciju pa kreisi, uz centru vai pa labi attiecībā pret iestatīto trajektoriju. Lietojiet Trajektorijas novirzi, lai kompensētu globālās pozicionēšanas sistēmas GPS dreifu.

Trajektorijas novirze pielāgo 0 trajektoriju un visas vadības līnijām, kas saistītas ar trajektoriju. Vadības līnijas tiek novirzītas pa labi vai pa kreisi, uz iepriekš noteiktu attālumu. Operators var arī centrēt vadības līniju uz mašīnas.

Lai centrētu līniju mašīnai pašreizējā atrašanās vietā, atlasiet Trajektorijas novirze uz centru (A). Lai pārvietotu līniju pa kreisi, atlasiet pārslēgt pa kreisi (B). Lai pārvietotu līniju pa labi, atlasiet pārslēgt pa labi (C).

PIEZĪME: Trajektorijas novirzes šablona noklusējums ir IESLĒGTS.

Trajektorijas novirze ir atspējota, kad adaptīvās līknes ierakstīšana ir aktīva.

Maksimāli pieļaujamā novirzes palielinājuma vērtība ar aktīvu AutoTrac™ ir 30 cm (12 in). Ar neaktīvu AutoTrac™, operatoram ir atļauts novirzīties līdz pat 914 cm (360 in).

PIEZĪME: Novirzes ir visu uz satelītiem balstītu diferenciālās korekcijas GPS sistēmu neatņemama sastāvdaļa.

Lietojot SF1, SF2 vai SF3 diferenciālo korekciju (vai lietojot RTK ātras mērīšanas režīmu), trajektorija var dreifēt laika gaitā vai jaudas ciklos. Trajektorijas nobīdi var lietot, lai kompensētu GPS dreifu.

Trajektorijas novirze nav ieteicama ar adaptīvām līknēm. Novirze ir balstīta uz esošo trajektorijas kursu, nevis trajektorijas ģeometriju. Trajektorijas novirze var izraisīt dažu trajektorijas daļu novirzi tuvāk vai tālāk no vēlamās novirzes. Trajektorijas novirze nekompensē raksturīgo GPS dreifu, kad izmanto adaptīvas līknes.

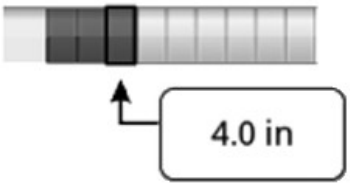
Poga Trajektorijas novirzes centrs ar AB līknēm ir atspējota. Izmantojiet kreiso un labo novirzes pogas, lai reģenerētu AB līknes trajektorijas.

Kopējās novirzes ir redzamas, kad rediģē taisnu trajektoriju vai tikai riņķveida trajektorijas vadības līniju. Notīrīt novirzes ir piemērojams visam trajektorijām.

CZ76372,000077D-25-21NOV16

Gaismas joslas iestatījumi

PIEZĪME: Gaismas josla tiek minēta arī kā maršruta precizitātes indikators.



PC15309—UN—04APR13

Gaismas joslas soļa lielums

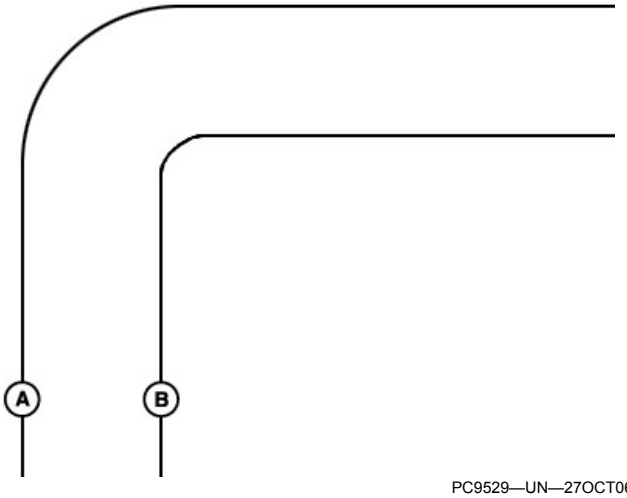
Soļa lielums — izmanto, lai noteiktu vērtību trajektorijas novirzes attālumam katrā lodziņā uz gaismas joslas.

Stūrējiet virzienā uz — kad šī opcija ir atlasīta, izgaismojas gaisma pa kreisi uz gaismas joslas tas nozīmē mašīna ir jāstūrē pa kreisi, lai saskaņotu ar vadības trajektoriju.

Trajektorijas virziena nobīde — kad šī opcija ir atlasīta, izgaismojas gaisma pa kreisi uz gaismas joslas tas nozīmē mašīna ir jāstūrē pa labi, lai saskaņotu ar vadības trajektoriju.

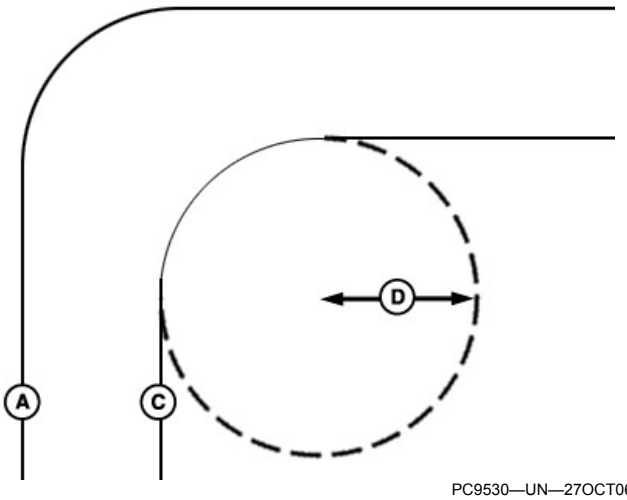
HC94949,000038F-25-23SEP13

Liektas trajektorijas iestatījumi



PC9529—UN—27OCT06

Šauru pagriezienu izlīdzināšana IZSLĒGTA



PC9530—UN—27OCT06

Šauru pagriezienu izlīdzināšana IESLĒGTA

A—Iepriekšējais brauciens
B—Nākošais maršruts — šauru pagriezienu izlīdzināšana izslēgta
C—Nākošais maršruts — šauru pagriezienu izlīdzināšana ieslēgta
D—Pagrieziena rādiuss zemē

Izlīdzināti šauri pagriezieni — kad iespējots, sistēma automātiski izlīdzina paredzēto maršrutu, kas kļuvis šaurs.

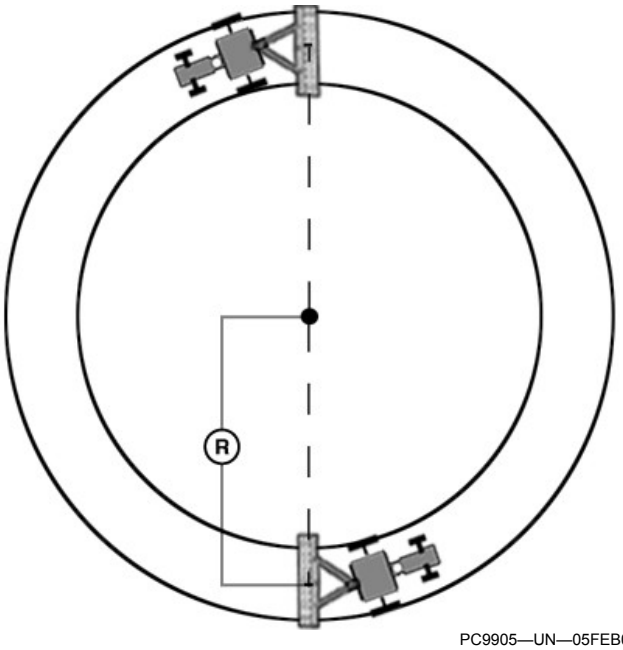
Līknes ierakstīšanas trigeris — adaptīvās līknes trajektorijas ierakstu var trigerēt manuāli vai arī, pamatojoties uz AutoTrac™. Ieraksta tikai manuāls iestatījums, kad tiek nospiesta poga Ieraksts. AutoTrac

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

ieraksts veic ierakstu, kad AutoTrac™ ir aktivizēts paredzētajai līnijai un beidz ierakstīšanu tad, kad AutoTrac™ ir deaktivizēts. Ja ir atlasīts AutoTrac™ iestatījums, pogu Ierakstīšana joprojām var izmantot.

AB līknes ierakstītie pagarinājumi — taisnu līniju pagarinājumus var pievienot sākumā un beigās AB līkņu ceļiem. Pagarinājumi tiek ģenerēti 90 m (300 ft). IESLĒGŠANA nepievieno pagarinājumus iepriekš ierakstītām AB līknēm.

PIEZĪME: Pagarinājumus var būt nepieciešams izslēgt, lai nepieļautu, ka līnijas šķērso viena otru. Ja līnijas krustojas, atlikušās līknes var neizdoties ģenerēt.



PC9905—UN—05FEB07

Rādiuss

R—Agregāta pagrieziena rādiuss

Agregāta pagrieziena rādiuss uz zemes — ir vismazākais pagrieziena rādiuss, ko agregāts var veikt, kamēr tas ir uz zemes.

HC94949,0000390-25-23NOV15

Riņķveida trajektorijas iestatījumi



PC20395—UN—08DEC14

Attālums līdz centra punktam

Attālums līdz šarnīra centram — attālums no riņķveida centra līdz pašreizējai atrašanās vietai. Attālums rāda tikai līdz 1609 m (5280 ft). Ieslēdziet, lai parādītu pogu vadības kartē.

CZ76372,0000739-25-08DEC14

Trajektorijas atstarpe

Trajektoriju atstarpe tiek lietota vadības lietotnēs, lai noteiktu, cik tālu katrs brauciens ir no pēdējā brauciena. Trajektorijas atstarpe ir līdzīga darba platumam, bet trajektorijas atstarpe tiek izmantota tikai vadībai un abas vērtības ir viena no otras neatkarīgas.

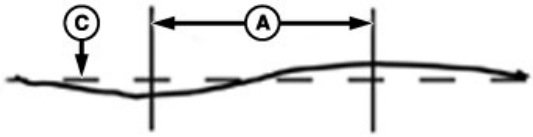
Lai saglabātu rindu platumu starp braucieniem, iestatiet trajektorijas atstarpi tādu pašu kā darba platumu. Lai aršanai vai smidzināšanai nodrošinātu nelielu pārklāšanos, vai lai ņemtu vērā nelielu GPS dreifu, trajektoriju atstarpi izvēlēties nedaudz mazāku par darba platumu.

HC94949,0000265-25-23NOV15

Stūres jutība

Stūres jutība pielāgo AutoTrac stūrēšanas sistēmas agresivitāti. Augstāks stūres jutības iestatījums ir vairāk agresīvs. Šis iestatījums ļauj sistēmai apstrādāt sarežģītus manuālos stūres nosacījumus, piemēram, integrētos agregātus ar smagu vilkšanas slodzi. Zems stūrēšanas jutības iestatījums ir mazāk agresīvs un ļauj sistēmai darboties, pie mazākas vilkšanas slodzes un lielākā ātrumā.

Ievadiet skaitļus no 50 līdz 200. Noklusējuma vērtība ir 70. Vērtība var mainīties atkarībā no stūres kontrollera



PC17128—UN—18JUN13



PC17129—UN—18JUN13

A—10 sekunžu intervāls
B—1 sekundes intervāls
C—Trajektorijas kļūdas veids

- Par zemu: Ja stūres jutīgums ir pārāk mazs, displejā var novērot trajektorijas kļūdu, kas lēnā veidā pārvietojas. Šis trajektorijas kļūdas veids (C) prasa apmēram 10 sekundes (A), pārvietojoties no vienas puses uz otru. Ja rodas pārāk liela trajektorijas kļūda, palieliniet stūres jutīgumu ar nelieliem intervāliem, līdz vēlamā precizitāte ir sasniegta.
- Par augstu: Stūres jutīguma iestatīšana uz augstāko līmeni nenodrošinās maksimālu sekošanas precizitāti. Ja stūres jutīgums ir pārāk augsts, būs

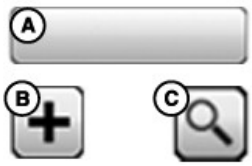
novērojama pārmērīgi liela priekšējo riteņu pagriešanās, kas samazinās precizitāti un izraisīs nevajadzīgu priekšējās ass sastāvdaļu nodilumu. Ja līmenis ir ārkārtīgi augsts, mašīnas kustīgums kļūs pietiekami liels, lai stūres jutīgumu nekavējoties pazeminātu līdz sākotnējam līmenim. Riteņu kustība, kas jāskatās, nosakot, vai agresivitāte ir pārāk augsta, notiek aptuveni 1 sekundes (B) intervālā no vienas puses uz otru. Ja novērojama pārāk agresīva riteņu kustība, tad samaziniet stūres jutību ar maziem intervāliem, līdz panākat vēlamo kustību.

PIEZĪME: Īslaicīga trajektorijas kļūda, pārbraucot pār lielu grambu, vagu vai mainoties agregāta slodzei, ir normāla parādība. Atbilstošs stūres jutīguma noregulējums palīdzēs samazināt trajektorijas kļūdu.

Izmantojiet palīdzības centra palīdzību uz ekrāna, plašākai informācijai par stūres jutību.

HC94949,0000377-25-26SEP13

Iestatiet vadības trajektoriju



PC17427—UN—17JUL13

A—IESTATĪT TRAJEKTORIJU poga
B—Pievienot vadības trajektoriju
C—Filtrēt/Grupēt vadības trajektorijas

1. Atlasiet IESTATĪT TRAJEKTORIJU galvenajā vadības lapā.
2. Vadības trajektoriju sarakstā, vai nu izvēlieties esošu vadības līniju, vai izveidojiet jaunu vadības līniju.

Izmantojiet palīdzības centra palīdzību uz ekrāna, informācijai par citu vadības līniju izveidošanu.

HC94949,00003B0-25-23SEP13

Taisna trajektorija



PC16661—UN—06MAR13

Taisna trajektorija

Taisnas trajektorijas režīms palīdz vadītājam braukt pa taisniem, paralēliem maršrutiem, izmantojot displeju un skaņas signālus, lai brīdinātu vadītāju, kad mašīna ir novirzījusies no trajektorijas.

Taisna trajektorija ļauj operatoram veidot sākotnēju taisnu trajektoriju laukam, izmantojot dažādas atšķirīgas 0 trajektorijas opcijas. Kad 0 trajektorija (atskaites trajektorija) ir noteikta, visi braucieni laukam tiek ģenerēti. Katrs brauciens ir identisks sākotnējam braucienam, lai nodrošinātu, ka stūres kļūdas neizplatīsies pa visu lauku. Darbojoties ar Parallel Tracking vai AutoTrac, var lietot visus ģenerētos braucienus.

Metodes 0 trajektorijas definēšanai:

- A + B — nosaka 0 trajektoriju, braucot ar transportlīdzekli.
- A + Auto B — nosaka 0 trajektoriju, braucot ar transportlīdzekli.
- A + kurss — nosaka 0 trajektoriju, braucot ar transportlīdzekli uz punktu A un ievadot iepriekš noteiktu kursa vērtību.
- Platums/Garums — nosaka 0 trajektoriju ievadot iepriekš noteiktu platuma un garuma vērtības A un B punktiem.
- Platums/Garums + Kurss — nosaka 0 trajektoriju, ievadot iepriekš noteiktu platuma un garuma vērtību punktam A un ievada iepriekš noteiktu trajektorijas vērtību.
- Mašīnas piekļuve A + B — braucot ar transportlīdzekli, definējiet 0. trajektoriju.
- Piekļuve mašīnai A + pozīcija — definējiet 0 trajektoriju, vadot transportlīdzekli uz punktu A un ievadiet iepriekš noteiktu kursa vērtību.
- Mašīnas piekļuve Gar./Plat. + kurss — definējiet 0 ierakstu, ievadot iepriekš noteiktu platuma un garuma vērtību A punktam un ievadot iepriekš definētu kursa vērtību.

PIEZĪME: 0 trajektorija var tikt definēta darbībā (piemēram stādīšana), bet dažas izvēles pogas nav pieejamas, kamēr tā tiek veidota.

Izmantojiet palīdzības centra palīdzību uz ekrāna, plašākai informācijai par taisnas trajektorijas izveidošanu.

AL70325,000044F-25-27NOV17

Ātrā līnija



PC17394—UN—16JUN14

Ātrās līnijas izvēles taustiņš

Ātrās līnijas izvēles taustiņu var pievienot saīšņu joslai, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku.

Atlasiet ātrā līnijas izvēles taustiņu, lai veidotu vadības

līniju, izmantojot auto B metodi bez iestatīšanas informācijas. Trajektorija tiek nosaukta automātiski. Izmantojiet izvēles taustiņu vēlreiz, lai pārrakstītu esošo ātro līniju. Lai saglabātu ātro līniju, atveriet vadības trajektoriju sarakstu, atlasiet rediģēt pogu, un pārdēvējiet trajektoriju.

CZ76372,000071D-25-15JUL14

Vadīšana pa taisna trajektoriju

Darbojoties taisnā trajektorijā, nav nepieciešams braukt pa trajektorijām kāda noteiktā kārtībā. Vistuvākā trajektorija ir izgaismota ar biezāku baltu līniju.

Trajektorijas numurs parādās zem maršruta precizitātes indikatora, un automātiski atjaunojas, tiklīdz tuvojas jauna trajektorija. Trajektorijas numurs norāda līniju skaitu prom, un virzienā no 0 trajektorijas. Trajektorijas virziens tiek parādīts, salīdzinājumā ar 0 trajektoriju (ziemeļiem, dienvidiem, austrumiem vai rietumiem). Trajektorijas numurs mainās, kad mašīna atrodas pusceļā starp divām trajektorijām.

Trajektorijas novirzes kļūdas attālums parādās maršruta precizitātes indikatorā. Trajektorijas nobīdes kļūda, parāda attālumu no tuvākās trajektorijas līdz mašīnai. Kļūdu skaits, līdz mašīna sasniedz divu trajektoriju viduspunktu. Pēc viduspunkta sasniegšanas, trajektorijas novirzes kļūdu skaits sāks samazināties, mašīnai tuvojoties nākamai trajektorijai.

Pagrieziet prognozētājs rāda attālumu līdz trajektorijas beigām, labajā augšējā daļā Vadības skatam. Attālums līdz paredzētajam pagriezienam samazināsies un atskanēs signāli, kad mašīna būs 10 sekundes no pagrieziena punkta šķērsošanas un atkārtosies, kad paredzētais pagrieziena punkts būs sasniegts.

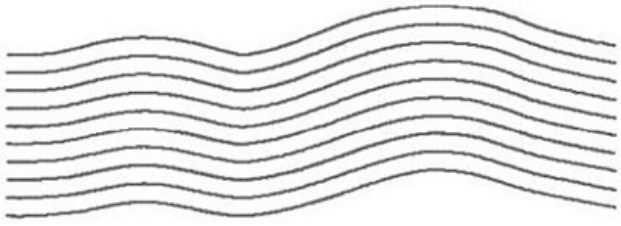
CZ76372,0000737-25-08DEC14

AB līknes



PC16662—UN—06MAR13

AB līknes



PC9028—UN—16APR06

AB līkne ļauj operatoram braukt pa liektu līniju laukā ar diviem gala punktiem (sākuma un beigu). Braucieni paralēli trajektorijai katrā virzienā tiek ģenerēti, pamatojoties uz sākotnējo trajektoriju. Katrs brauciens tiek ģenerēts no sākotnējā brauciena, lai nodrošinātu, ka stūres kļūdas neizveidosies pa visu lauku.

PIEZĪME: Skatiet liektas trajektorijas iestatījumus, informācijai par savas sistēmas pielāgošanu optimālai veiktspējai.

Sākotnēji ierakstītajai AB līknei jābūt vismaz 3 m (10 ft) garai, lai AB līkne būtu derīga vadības lietošanai.

Kad AB līkne (0 trajektorija) tiek ierakstīta, tad desmit papildu trajektorijas tiek ģenerētas (pieci uz abām pusēm no 0 trajektorijas). Kad mašīna izbrauks piekto trajektoriju no 0 trajektorijas, desmit papildu trajektorijas tiks ģenerētas šajā virzienā. Sistēma turpinās ģenerēt papildu braucienus, kad mašīna brauks pēdējo braucienu, kas parādās uz ekrāna. Mašīnai jāatrodas 400 m (0.25 mi) no pēdējās ģenerētās sistēmas līnijas, lai turpinātu ģenerēt līknes maršrutus. Ja mašīna atrodas pie ārējā ierobežojuma, var būt nepieciešamas vairākas minūtes, lai ģenerētu maršrutu, kas parādās uz ekrāna, blakus mašīnai. Šajā laikā "Skaitļošanas Līknes" parādās uz ekrāna.

PIEZĪME: AB līknes režīmā ir iespējams izlaist braucienu.

Braucieni nav sākotnējā brauciena identiskas kopijas. Brauciena izliekums mainās, lai saglabātu savstarpējo braucienu atšķirību. Ar katru nākamo braucienu, izliekums no braucieniem kļūst vairāk izliekts vai ieliekts.

PIEZĪME: Asa līkne un brauciena beigu ziņojums var parādīties, kad AB līknes ir trajektorijas režīmā.

AB līknes braucieni tiek ģenerēti ar 91 m (300 ft), tiešās līnijas pagarinājumu, kas pievienots beigās faktisko ierakstītajam braucienam. Papildus 91 m (300 ft) automātiski pievienotam, līnijas pagarinājumi var pagarināties pirms un pēc ierakstītās līnijas, līdz līnijai pie mašīnas vai brauciena turpinājuma.

Kad atlasīta trajektorijas novirze, esošā trajektorija tiek noregulēta un katrā trajektorijas pusē atkārtoti tiek ģenerēti pieci braucieni. AB līknes trajektoriju var izmantot pēc tam, kad ģenerētas sākuma trajektorijas. Darbības laikā tiek ģenerētas papildu trajektorijas. Poga trajektorijas novirzes centrs ar AB līknēm ir atspējota. Izmantojiet kreiso un labo novirzes pogas, lai reģenerētu AB līknes trajektorijas.

Izmantojiet palīdzības centra palīdzību uz ekrāna, plašākai informācijai par AB līknes trajektorijas izveidošanu.

CZ76372,000077E-25-21NOV16

Vadīšana pa AB līkni

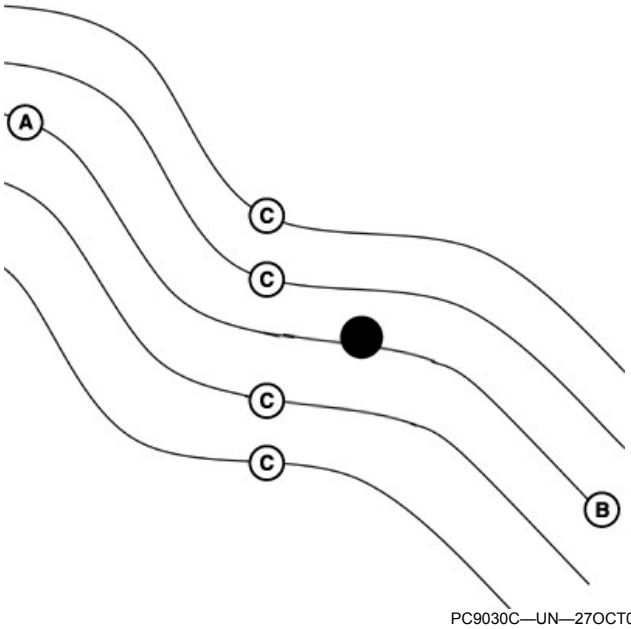
Vistuvākā trajektorija ir izgaismota ar biezāku baltu līniju.

Trajektorijas numurs parādās zem maršruta precizitātes indikatora, un automātiski atjaunojas, tiklīdz tuvojas jauna trajektorija. Trajektorijas numurs norāda līniju skaitu prom, un virzienā no 0 trajektorijas. Trajektorijas virziens tiek parādīts, salīdzinājumā ar 0 trajektoriju (ziemeļiem, dienvidiem, austrumiem vai rietumiem). Trajektorijas numurs mainās, kad mašīna atrodas pusceļā starp divām trajektorijām.

Trajektorijas novirzes kļūdas attālums parādās maršruta precizitātes indikatorā. Trajektorijas nobīdes kļūda, parāda attālumu no tuvākās trajektorijas līdz mašīnai. Kļūdu skaits, līdz mašīna sasniedz divu trajektoriju viduspunktu. Pēc viduspunkta sasniegšanas, trajektorijas novirzes kļūdu skaits sāks samazināties, mašīnai tuvojoties nākamai trajektorijai.

CZ76372,0000736-25-08DEC14

Ierakstīt taisnu maršrutu vai virzīties apkārt šķēršļiem



PC9030C—UN—27OCT06

Vadīšana apkārt šķēršļiem



PC15310—UN—09APR13

Izliektas līnijas un taisnas līnijas pogas

A—Punkts A
B—Punkts B
C—Maršruts, kas ģenerēts no 0 trajektorijas
D—Izliekts segments
E—Taisns segments

1. Sākt AB līknes ierakstīšanu
2. Kad jūs vēlaties ierakstīt taisnu maršrutu, atlasiet taisna segmenta pogu.

PIEZĪME: Taisni segments būs "tverts", no brīža, kad tiek nospiesta taisna segmenta poga līdz tiek nospiesta līknes segmenta poga vai Pabeigts poga tiek nospiesta, lai pabeigtu trajektoriju.

3. Izvēlieties izliektas līnijas pogu, lai pabeigtu taisnas līnijas ierakstīšanu un atsāktu izliekta maršruta ierakstīšanu.

Šī procedūra var noderēt, kad ir garš, taisns maršruta gabals vai apbraucot šķēršļus.

Līknes un taisna segmenta pogas var ieslēgt ieraksta laikā pēc vajadzības.

HC94949,00003C3-25-13SEP13

Pielāgotas līknes



PC16660—UN—06MAR13

Pielāgotas līknes

Adaptīvas līknes trajektorija ļauj operatoram ierakstīt manuāli izbrauktu liektas trajektorijas maršrutu. Kad pirmais liektas trajektorijas brauciens ir ierakstīts un mašīna tiek apgriezta, operators var aktivizēt Parallel Track vai AutoTrac, tiklīdz parādīsies izveidotais maršruts.

PIEZĪME: Skatiet LIEKTAS TRAJEKTORIJAS IESTATĪJUMUS, informācijai par savas sistēmas pielāgošanu optimālai veiktspējai.

Mašīna tiks vadīta pa sekojošiem braucieniem, pamatojoties uz iepriekš ierakstītiem braucieniem. Katrs brauciens tiek ģenerēts no iepriekšējā brauciena, lai nodrošinātu, ka stūrēšanas kļūdas neizveidosies pa visu lauku.

PIEZĪME: Izlaist braucienu ļauj operatoram pabraukt garām vai izlaist trajektoriju blakus esošo trajektorijai. Izlaist braucienu nav iespējams, adaptīvas līknes ieraksta režīma laikā.

Izveidotie braucieni nav sākotnējā brauciena identiskas kopijas. Brauciena izliekums maina savstarpējo

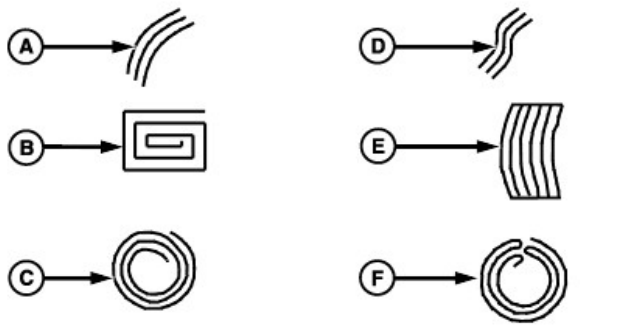
braucienu uzturēšanas precizitāti. Ar katru nākamo braucienu, izliekums no braucieniem kļūst vairāk izliekts vai ieliekts. Kad nepieciešams, operators var mainīt līknes trajektorijas maršrutu jebkurā lauka vietā, stūrējot mašīnu prom no izveidotā maršruta.

PIEZĪME: Asa līkne un brauciena beigu ziņojums var parādīties, kad atrodas adaptīvas līknes trajektorijas režīmā.

Ja neesat līknes ieraksta sesijā, līnijas netiks projicētas, tad ir tikai AutoTrac pieejamās līnijas. Kad esat ieraksta sesijā, līnijas projicējas nost no iepriekšējās līnijas. Šī sesiju var izmantot, lai ierakstītu vēl vienu līniju manuāli, vai uzņēmējs var atlasīt AutoTrac līknes ieraksta trigeri un AutoTracking uz projicētās līnijas.

PIEZĪME: Trajektorijas novirze nav ieteicama, ja izmanto adaptīvās līknes. Ja atrodieties adaptīvas līknes režīmā, trajektorijas novirze nekompensēs GPS dreifu.

Izmantojiet palīdzības centra palīdzību uz ekrāna, plašākai informācijai par liektas adaptīvas trajektorijas izveidošanu.



PC9032—UN—17APR06

A—Vienkārša līkne
B—Rāmjveida
C—Spirālveida
D—S-veida līkne
E—Brauciena trajektorija
F—Riņķis

Adaptīvas līknes trajektorijas režīms ļauj operatoram braukt un tikt vadītam pa dažādu veidu laukiem.

- Vienkārša līkne
- S-veida līkne
- Rāmjveida
- Brauciena trajektorija
- Spirālveida
- Riņķis

HC94949,0000394-25-08DEC14

Vadīšana pa adaptīvu līkni

SVARĪGI: Ja ir nepieciešama saglabāto adaptīvas liektas trajektorijas datu atkārtojamība, nepieciešams, lai sākotnējie trajektorijas dati un sekojošie braucieni pāri laukam tiek veidoti, lietojot StarFire RTK precizitāti. RTK bāzes stacijai nepieciešams darboties absolūtā bāzes režīmā.

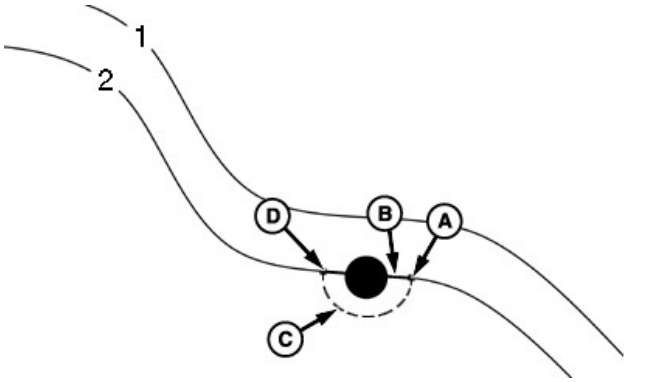
PIEZĪME: Trajektoriju atstarpe adaptīvās līknes trajektorijas datiem ir konstanta. Ja tiek lietots atšķirīgs rīka platums, kad atgriežaties uz lauka, nepieciešams jaunos datus ierakstīt.

Vistuvākā trajektorija ir izgaismota ar biezāku baltu līniju. Trajektorijas novirzes kļūdas attālums parādās maršruta precizitātes indikatorā. Trajektorijas nobīdes kļūda, parāda attālumu no tuvākās trajektorijas līdz mašīnai. Kļūdu skaits, līdz mašīna sasniedz divu trajektoriju viduspunktu. Pēc viduspunkta sasniegšanas, trajektorijas novirzes kļūdu skaits sāks samazināties, mašīnai tuvojoties nākamai trajektorijai.

Ja līkne netiek ierakstīta, līnijas nav projicētas, un operatoram ir iespējamas AutoTrac™ līnijās tikai. Kad ierakstāt, līnijas projicējas nost no iepriekšējās līnijas. Šī sesiju var izmantot, lai ierakstītu vēl vienu līniju manuāli, vai uzņēmējs var atlasīt AutoTrac™ līknes ieraksta trigeri un AutoTrac™ uz projicētās līnijas.

CZ76372,0000735-25-08DEC14

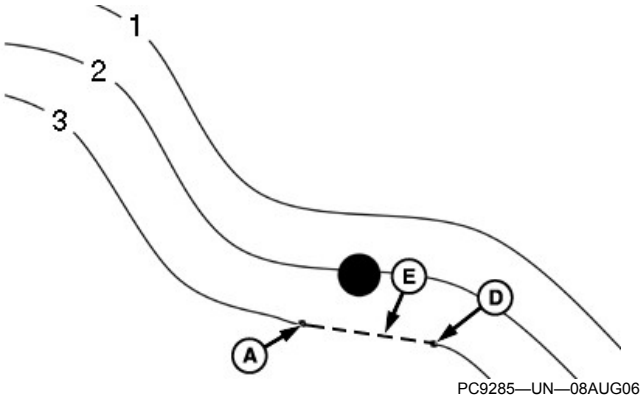
Taisna maršruta ieraksts adaptīvas līknes ietvaros



PC9284—UN—29JUL06

Apkārt šķēršļiem

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



PC9285—UN—08AUG06

Taisns maršruts



PC15311—UN—09APR13

Izliektas līnijas un taisnas līnijas pogas

A—Atlasīta taisna līnija
B—Tiek ģenerēts taisns segments, lai savienotu divus punktus
C—Traktora maršruts nav ierakstīts
D—Atlasīta izliekta līnija
E—Maršruts tiek ierakstīts kā taisna līnija starp punktiem A un D
F—Izliektas līnijas poga
G—Taisnas līnijas poga

1. Sāciet ierakstīšanu adaptīvai līknei.
2. Kad jūs vēlaties ierakstīt taisnu maršrutu, atlasiet taisna līnijas pogu.

PIEZĪME: Taisni segments būs "tverts", no brīža, kad tiek nospiesta taisna segmenta poga līdz tiek nospiesta līknes segmenta poga vai Pabeigts poga tiek nospiesta, lai pabeigtu trajektoriju.

3. Izvēlieties izliektas līnijas pogu, lai pabeigtu taisnas līnijas ierakstīšanu un atsāktu izliekta maršruta ierakstīšanu.

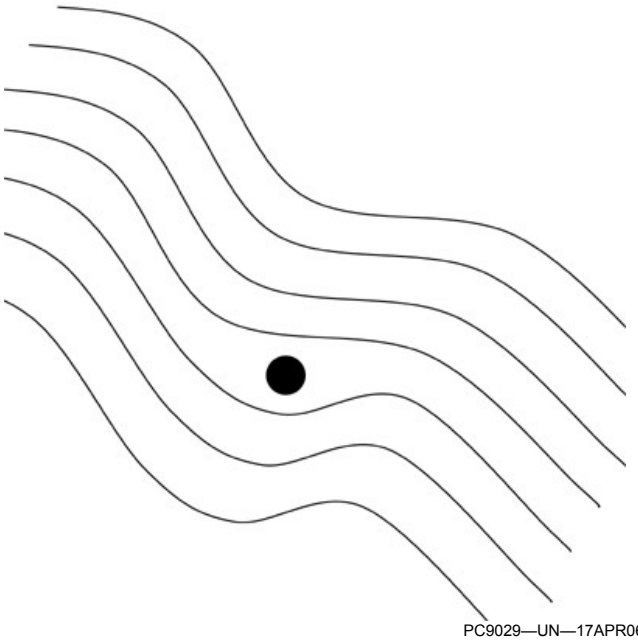
Šī procedūra var noderēt, kad ir garš, taisns maršruta gabals vai apbraucot šķēršļus.

Līknes un taisna segmenta pogas var ieslēgt ieraksta laikā pēc vajadzības.

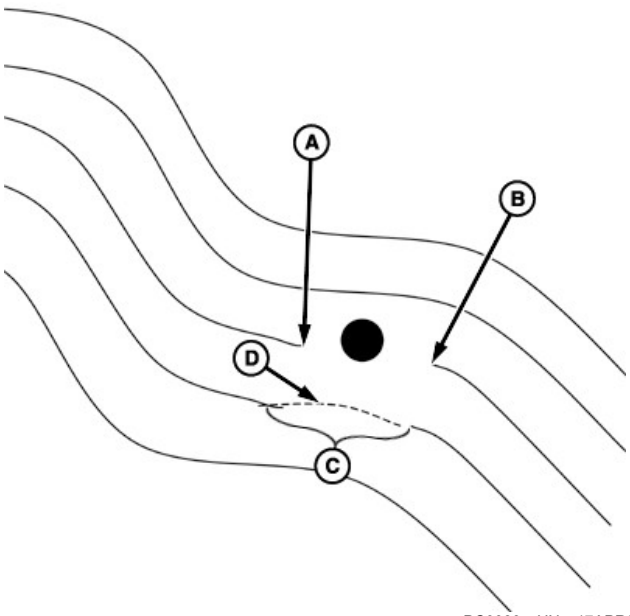
PIEZĪME: Garākais taisnais segments, kas var tikt radīts ir no 0,8 km (0.5 mi.) (2640 ft.). Garākai distancei līnijas segmenti netiks savienoti, radot pārāvumu maršrutā.

HC94949,0000395-25-13SEP13

Virzīties apkārt šķēršļiem



PC9029—UN—17APR06



PC9030—UN—17APR06

A—Ierakstīšana Izslēgta
B—Ierakstīšana Ieslēgta
C—Pārtraukumu rezultāti, nākamajā braucienā
D—Manuāla braukšana, lai atjaunotu maršrutu

Kad veic adaptīvas līknes laukā un nākas saskarties ar šķērsli, tādiem kā akas grodi, telefona stabs vai elektrības līnija, operatoram nepieciešams apbraukt šos šķēršļus.

PIEZĪME: Izmantojiet taisni pogu, lai ierakstītu vienmērīgu līniju ap šķērsli. Šī poga ļauj izvairīties pārrāvumiem maršrutā.

Ierakstīšana IESLĒGTA: Ja ierakstīšana ir palikusi ieslēgta, kamēr šķērslis tiek apbraukts, šī novirze no

izveidotās trajektorijas tiks ierakstīta un kļūs par daļu no trajektorijas. Nākošajā braucienā, tuvojoties šai vietai laukā, braucienam izveidotajā maršrutā, pa kuru mašīna brauc, būs ietverta šī novirze. Mašīna stūrēs pa šo novirzi. Lai šo novirzi iztaisnotu, vadītājam nepieciešams pārņemt mašīnas manuālu stūrēšanu un iztaisnot šo novirzi. Kad operators ir pabraucis garām šai novirzei uz lauka un atgriezies paredzētajā maršrutā, var ieslēgt turpināšanas slēdzi, un AutoTrac pārņems mašīnas stūrēšanu.

Ierakstīšana IZSLĒGTA: Ja, tuvojoties šķērslim un to apbraucot, ierakstīšana ir izslēgta, un pēc tam ierakstīšana tiek atkal ieslēgta, kad šķērslis ir apbraukts un AutoTrac ieslēgts, lai pabeigtu braucienu, trajektorijas ierakstā būs pārtraukums tajā vietā, kur ir šķērslis. Nākošajā maršrutā, kad mašīna tuvojas pārtraukumam, operatoram nepieciešams pārņemt mašīnas stūri manuāli un izbraukt cauri šim pārtraukumam. Kad pārtraukums ir izbraukts un atgūts izveidotais maršruts, var ieslēgt AutoTrac, un sekojošos braucienos pārtraukums neparādīsies, kamēr ieraksts ir ieslēgts nākamajam braucienam.

HC94949,0000396-25-13SEP13

Riņķveida trajektorija



PC17400—UN—08DEC14

Riņķveida trajektorija

Riņķveida trajektorija ļauj operatoram izveidot riņķveida vadības līnijas. Tās ir paredzēts izmantot laukiem ar griešanās centru.

Riņķveida trajektorija ir balstīta uz platuma un garuma koordinātēm šarnīra centrā. Koncentriskas vadības līnijas tiek veidotas, pamatojoties uz trajektorijas atstarpi līdz 1,6 km (1 mi.) no šarnīra centra.

Riņķveida trajektorija ir paredzēta griešanās centra darbībai uz zemes ar mazāk kā 2% slīpumu. Tā kā riņķveida trajektorija veido riņķveida atstarpi uz līdzenas plaknes, vadības līnijas atstarpes un griešanās centra trajektorijas nesakrīt, jo trajektorija kļūst tālāka no griešanās centra slīpumā. Šī ir attālumu atšķirība starp nobraukto attālumu pāri pauguram uz līdzena lauka. Šī attāluma atšķirības palielinās pie lielākas nogāzes.

Trajektorijas nobīdi lieto, lai trajektorijas radiāli pārvietotu tuvāk vai tālāk no centra punkta. Trajektorijas nobīde nemaina pašu centra punktu. Trajektorijas nobīdes metode ļauj operatoram lietot dažādus agregāta platumus, veikt aprēķinus par augstākās vietas trajektorijas griešanās centra dažādiem garumiem vai veikt aprēķinus par spirālveida irigācijas sekciju stiepšanu vai samazināšanu. Ja riņķveida trajektorijas mala tiek pievienota, mainīta vai dzēsta, esošās nobīdes no trajektorijas tiek dzēstas. Izmantojot trajektoriju nobīdi mala agregātam var netikt izlīdzināta ar malu.



PC20395—UN—08DEC14

Attālums līdz centra punktam

Attālums līdz centra puntam parāda attālumu no riņķveida centra līdz pašreizējai atrašanās vietai. Attālums rāda tikai līdz 1609 m (5280 ft). Funkcijai ir jābūt ieslēgtai riņķveida trajektorijas iestatījumos, lai parādītu pogu vadības kartē. Tiklīdz poga ir uz vadības kartes, atlasiet pogu, lai parādītu vai paslēptu attālumu.

Pieejamas divas metodes, lai izveidotu riņķveida trajektoriju:

Gar./plat. riņķim



PC20396—UN—08DEC14

Gar./plat. riņķim

- Ja platuma un garuma koordinātes pagrieziena centrā ir zināmas, jāievada atrašanās vietu, lai izveidotu riņķveida trajektoriju.

Izbraukt riņķi



PC20397—UN—08DEC14

Izbraukt riņķi

- Platuma un garuma koordinātes pie griešanās centra aprēķina no braukšanas ceļa. Riņķveida vadības līnijas tiek veidotas no koordinātēm.
- Ir ieteicams, ka tiek izbraukts viss riņķis, optimālam apļa centra aprēķinam. Braukšana vairāk nekā pilnu apli, nepalielina aprēķinu precizitāti.

Izmantojiet palīdzības centra palīdzību uz ekrāna, plašākai informācijai par riņķveida trajektorijas izveidošanu.

AL70325,000041F-25-05APR17

Riņķveida trajektorijas mala



PC17399—UN—08DEC14

PIEZĪME: Riņķveida trajektorijas malu var izmantot tikai 4. paaudzes displejos. Malas informāciju nevar izmantot GreenStar™ 3 displejos.

Riņķveida trajektorijas malas atspoguļo ārējo robežu griešanās asij. Tā tiek parādīta, kā oranža līnija vadības kartē.

Riņķveida trajektorijas malas veidošana, ļauj vadības līnijām ģenerēties sākot no malas. Pretējā gadījumā, vadības līnijas tiek ģenerētas sākot no griešanās centra.

PIEZĪME: Trajektoriju atstarpei un darba platumam jābūt vienādam agregāta galā, rindai pret malu.

Kad vadības līnijas tiek veidotas, mala ir atskaites punkts, nevis apļa centrs. Tas var būt noderīgi, ja agregāti ar dažādām trajektoriju atstarpēm tiek izmantoti tajā pašā laukā. Vienkārši ievadiet jaunu trajektorijas atstarpi, un vadības līnijas tiek koriģētas sākot no malas. Vadības līnijas tiek ģenerētas, pamatojoties uz malu, izmantojot trajektoriju atstarpi un nobīdi. Ja mala ir izdzēsta, vadības līnijas tiek veidotas no centra uz āru.

CZ76372,0000738-25-15DEC14

Vadība pa riņķveida trajektoriju

Lietojot riņķa trajektoriju, nav nepieciešams braukt pa trajektorijām kāda noteiktā kārtībā. Vistuvākā trajektorija ir izgaismota ar biezāku baltu līniju.

Trajektorijas numurs parādās zem maršruta precizitātes indikatora, un automātiski atjaunojas, tiklīdz tuvojas jauna trajektorija. Trajektorijas numurs norāda līniju skaitu prom, un virzienā no 0 trajektorijas. Trajektorijas virziens tiek parādīts, salīdzinājumā ar 0 trajektoriju (ziemeļiem, dienvidiem, austrumiem vai rietumiem). Trajektorijas numurs mainās, kad mašīna atrodas pusceļā starp divām trajektorijām.

Trajektorijas novirzes kļūdas attālums parādās maršruta precizitātes indikatorā. Trajektorijas nobīdes kļūda, parāda attālumu no tuvākās trajektorijas līdz mašīnai. Kļūdu skaits, līdz mašīna sasniedz divu trajektoriju viduspunktu. Pēc viduspunkta sasniegšanas, trajektorijas novirzes kļūdu skaits sāks samazināties, mašīnai tuvojoties nākamai trajektorijai.

CZ76372,0000734-25-08DEC14

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

Robežas aizpildīšanas trajektorija



PC23147—UN—05OCT16

Robežas aizpildīšanas trajektorija

Robežas aizpildīšanas trajektorija rada vadības līnijas no ārējās robežas izmēriem un trajektoriju atstarpēm.

PIEZĪME: Robežas aizpildīšanas trajektorija neizmanto slīpuma kompensāciju. Strādājot laukā ar nogāzi, ir ieteicams izmantot Adaptīvas līknes.

Displejs veido trīs vadības līnijas, balstoties uz robežu formu un trajektorijas atstarpi, vienu līniju robežas ārpusē un divas līnijas robežas iekšpusē. Papildu robežas trajektorijas tiek veidotas mašīnai pārvietojoties pa lauku.

PIEZĪME: Ja ir atlasīta Trajektorijas novirze, visas trajektorijas tiek pielāgotas un reģenerētas.

Taisna trajektorijas aizpildīšana

Atlasiet pogu Ierakstīt aizpildīšanu, lai ģenerētu vadības līnijas, izmantojot Taisnu aizpildīšanu visa lauka robežās. Taisnas trajektorijas aizpildīšana izmanto A + B metodi taisnai trajektorijai, lai veidotu vadības līnijas. Lietojot sekciju vadību, ir ieteicams, ka tiek pabeigta Robežu aizpildīšana trajektorija, pirms lietot Ierakstīt aizpildīšanu.

Robežas aizpildīšanas trajektoriju nevar eksportēt uz citu displeju. Ja Robežas aizpildīšanas trajektorija ir nepieciešama uz cita displeja, to pašu trajektoriju var radīt, izmantojot to pašu ārējo robežu.

AL70325,0000454-25-06NOV17

Vadība pa Robežas aizpildīšanas trajektoriju

Vistuvākā trajektorija ir izgaismota ar biezāku baltu līniju.

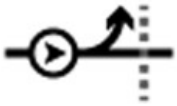
Trajektorijas numurs parādās zem maršruta precizitātes indikatora un automātiski atjaunojas tiklīdz tuvojas jauna trajektorija. Trajektorijas numurs norāda līniju skaitu prom, un virzienā no 0 trajektorijas. Trajektorijas virziens tiek parādīts, salīdzinājumā ar 0 trajektoriju (ziemeļiem, dienvidiem, austrumiem vai rietumiem). Trajektorijas numurs mainās, kad mašīna atrodas pusceļā starp divām trajektorijām.

Trajektorijas novirzes kļūdas attālums parādās maršruta precizitātes indikatorā. Trajektorijas nobīdes kļūda, parāda attālumu no tuvākās trajektorijas līdz mašīnai. Kļūdu skaits, līdz mašīna sasniedz divu trajektoriju viduspunktu. Pēc viduspunkta sasniegšanas,

trajektorijas novirzes kļūdu skaits sāks samazināties, mašīnai tuvojoties nākamai trajektorijai.

AL70325,0000455-25-06NOV17

Trajektoriju mijmaiņa (trajektorijas iestatīšana)



PC17412—UN—15JUL13

Trajektorijas mijmaiņa ļauj operatoriem pārslēgties starp vadības līnijām. Trajektoriju mijmaiņu var vai nu izmantot, Trajektorijas kopas veidošanā (vadības līniju grupa), vai izmantojot globālo Trajektoriju kopu (visas uz displeja pieejamās vadības līnijas). Kad atlasīta trajektoriju mijmaiņu izmaiņa, vadības trajektorija, balstās uz vadlīniju līniju secību trajektorijas iestatījumā.

PIEZĪME: Mainīt trajektoriju darbojas kā esošās vadības līnijas. Līnijām jābūt izveidotām un pievienotām pie trajektorijas iestatījuma, pirms sākt lietot trajektoriju mijmaiņu.

Trajektoriju mijmaiņa ir iespējota, kad trajektoriju iestatījums ir atlasīts vadības trajektoriju sarakstā.

Mijmaiņa uz nākamo trajektoriju

PIEZĪME: Trajektorijas mijmaiņas poga ir pelēkā krāsā, kad trajektorijas iestatījums vēl nav atlasīts.

Lai atlasītu nākamo vadības trajektoriju, izmantojiet vienu no šādām metodēm:

- Atlasiet pogu Mijmaiņa nākamās trajektorijas modulī.
- Atlasiet trajektorijas mijmaiņa saīšņu joslā.

Atlasiet trajektorijas iestatījums

1. Atlasiet pogu Iestatīt trajektoriju vai atlasiet Nākamās trajektorijas izpildes lapas moduli.
2. Atlasiet trajektoriju iestatījumu no vadības trajektoriju sarakstu lapas.

PIEZĪME: Līnijas noņemšana no trajektorijas iestījuma nedzēsīs to no displeja. Dzēšot trajektoriju iestatījumu, netiek dzēstas līnijas trajektorijas iestījumos no displeja.

Plašāka informācija atrodama palīdzības failos uz ekrāna.

AL70325,000041D-25-28APR17

AutoTrac™ statusa sektors

AutoTrac™ ikonai ir četri posmi, kā attēlots AutoTrac™ sektoru statusā:

1. **Ievietotas**



PC16645—UN—26FEB13

Uzstādīts

Stūres kontrollers un visa cita aparatūru, kas nepieciešams lietošanai ir uzstādīta.

- Ir konstatēts stūres kontrollers.
- AutoTrac™ aktivizēšana ir konstatēta.

2. **Konfigurēts**



PC16646—UN—26FEB13

Konfigurēts

Sekošanas režīms ir noteikts, un derīga 0 trajektorija ir noteikta. Atlasīts pareizs StarFire™ signāla līmenis AutoTrac aktivizēšanai. Jābūt izpildītiem tālāk minētajiem mašīnas nosacījumiem:

- Vadības sistēma ir IESLĒGTA.
- 0 trajektorijas vadība ir definēta.
- Eksistē StarFire™ signāls.
- Stūres kontrollerim nav aktīvu kļūmju.
- Ātruma ir diapazonā.
- TCM ziņojums šobrīd ir pieejams un derīgs.
- Mašīna ir pareizā darbības pārnesumā.

3. **Iespējots**



PC16647—UN—26FEB13

Iespējots

AutoTrac™ IESLĒGTS/IZSLĒGTS poga ir nospiesta.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme

AutoTrac™ atbilst visiem darbības nosacījumiem, un sistēma ir gatava aktivizēšanai.

- Atlasiet pogu STŪRĒŠANA IESLĒGTA/ IZSLĒGTA, lai pagrieztu "Stūrēšana Ieslēgta".

4. **Aktivizēts**



PC16648—UN—26FEB13

Aktivizēts

Turpināšanas slēdzis ir nospiests un AutoTrac™ stūrē mašīnu.

- Nospiediet mašīnas atsākšanas slēdzi, lai aktivizētu AutoTrac™.

Pēdējais izejas kods: Norāda, kāpēc AutoTrack™ ir deaktivizēts vai kāpēc tas netiek aktivizēts. Izejas kodi parādās jaunā loga ēnā lapas augšā.

AL70325,0000420-25-28APR17

Iespējojiet AutoTrac™



PC15304—UN—19MAR13

Stūrēšana IESLĒGT/IZSLĒGT pārslēgs

A—Stūrēšana Ieslēgta
B—Stūrēšana Izslēgta

Lai iespējotu AutoTrac™, jāizpilda šādi kritēji:

- Mašīnai ir ar AutoTrac™ saderīgs stūres vadības bloks.
- Derīga AutoTrac™ aktivizācija.
- Vadības trajektorija ir izveidota. Turpmāk šajā nodaļā skatiet, Izveidot vadības trajektoriju.
- Pareizs StarFire™ signāla (SF1, SF2, SF3 vai RTK) līmenis AutoTrac™ aktivizēšanai ir atlasīts un tiek iegūts pareizs GPS signāls.
- AutoTrac™ ar derīgu GPS signālu, ietverot SF1, SF2, SF3 vai RTK.
- Stūres vadības blokam nav aktīvu kļūmju.

PIEZĪME: Mašīnas veids un stūres vadības bloka programmatūras versija nosaka minimālo un maksimālo atļauts ātrumu.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme

Lai iespējotu AutoTrac™, atlasiet slēdzi Stūre IESLĒGT/ IZSLĒGT. Šī poga atspējo AutoTrac™, ja to atlasa atkārtoti.

CZ76372,000076B-25-21NOV16

Atspējojiet AutoTrac, ja netiek izmantots



PC15305—UN—19MAR13

Iestatījumu ikona

⚠ UZMANĪBU: Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet un atspējojiet) AutoTrac sistēmu.

Galvenā vadība IESLĒGT/IZSLĒGT pārrauga vadības lietojumus. IESLĒGT/IZSLĒGT poga izpildes lapās tikai iespējo vai atspējo AutoTrac, un neizslēgs vadības lietojumus.

PIEZĪME: Vadības lietojums ir atspējots, ja galvenā vadība ir izslēgta. Tas ietver arī visu displeja vadības funkcionalitāti.

Galvenā vadība ir atrodama vadības iestatījumos. Atlasiet IESTATĪJUMU ikonu augšpusē vadības lietojumam.

HC94949,0000399-25-15JUL14

Aktivizēt AutoTrac

⚠ UZMANĪBU: Kamēr AutoTrac tiek aktivizēts, operators ir atbildīgs par stūrēšanu maršruta beigās un izvairīšanos no sadursmēm.

Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) AutoTrac sistēmu, braucot pa autoceļu.

1. Atlasiet pogu STŪRĒŠANA IESLĒGTA/IZSLĒGTA, lai pagrieztu "Stūrēšana Ieslēgta".
2. Brauciet ar transportlīdzekli uz vadības trajektoriju, un mašīnas ikonas priekšā parādīsies izgaismota balta navigācijas līnija.
3. Manuāli AKTIVIZĒJIET AutoTrac, kad nepieciešama atvieglota stūrēšana, nospiežot Turpināšanas slēdzi. Tas ieslēgs vadītu stūri.

HC94949,00003D6-25-13SEP13

Turpināšanas slēdzis



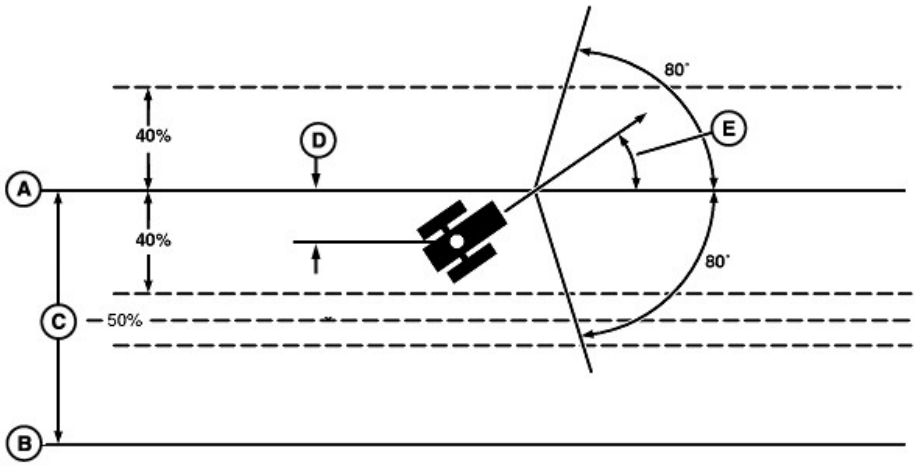
PC15303—UN—19MAR13

A—Turpināšanas slēdzis

Nospiediet Turpināšanas slēdzi, lai AutoTrac pārietu no posma IESPĒJOTS uz posmu AKTIVIZĒTS.

CZ76372,0000551-25-10APR13

Atkārtoti aktivizēt AutoTrac nākamā braucienā



PC8866—UN—02NOV05

Sekošana

A—0 trajektorija
B—1. trajektorija, dienvidi
C—Trajektorijas atstarpe
D—Trajektorijas sāniskas novirzes kļūda
E—Trajektorijas kursa kļūda

Kad tiek sasniegts rindas gals, operatoram sistēmu jāpārslēdz uz nākošo braucienu. Pagriežot stūres ratu, AutoTrac tiek deaktivizēts.

AutoTrac var aktivizēt, nospiežot atkal Turpināšanas slēdzi, tikai tad, ja izpildīti šādi nosacījumi:

- Stūres kontrollers noteiks lielāko ātrumu, kad notiek AutoTracking.
- Transportlīdzekļa ātrums kustībā uz priekšu ir mazāks kā 30 km/h (18.6 mph).
- Atpakaļgaitas ātrums ir mazāks kā 10 km/h (6 mph).
- Atpakaļgaitā AutoTrac paliks aktivizēts 45 sekundes. Pēc 45 sekundēm mašīnai jāieslēdz pārnesums

kustībai uz priekšu, pirms atpakaļgaita atkal ieslēgsies.

- Mašīnas kurss ir 80° robežās no vēlamās trajektorijas.
- Mašīna atrodas 40% robežās no trajektoriju atstarpes.
- Vadītājs atrodas sēdeklī.
- Reljefa kompensācijas modulis (TCM) ir ieslēgts.

PIEZĪME: Trajektorijas numurs, kas redzams uz kartes, pusē starp divām vadības trajektorijām.

HC94949,000039A-25-02OCT13

AutoTrac™ deaktivizēšana



PC15304—UN—19MAR13

STŪRĒŠANA IESLĒGT/IZSLĒGT pārslēgs

A—Stūrēšana Ieslēgta
B—Stūrēšana Izslēgta

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr izslēdziet (Deaktivēt un Atspējot) AutoTrac™ sistēmu, pirms izbraucat uz autoceļa.

Ar kādu no sekojošām metodēm deaktivizējiet AutoTrac™:

- Pagriežot stūres ratu.
- Pārsniedzot ātrumu 30 km/h (18.6 mph). Šis skaitlis pamatots ar stūres vadības bloku. Dažas mašīnas var virzīties ātrāk, nekā šis ātrums.
- Pasliktinoties diferenciālajam korekcijas signālam no SF2, SF3 vai RTK uz WAAS / EGNOS ilgāk kā 3 minūtes.
- Atlasot STŪRĒŠANA IESLĒGT/IZSLĒGT pārslēgs.
- Operators ārpus sēdekļa ilgāk par 7 sekundēm.
- Aktivizēts neitrālajā pozīcijā ilgāk kā 30 sekundes.
- Atpakaļgaitā ilgāk kā 45 sekundes.
- Atpakaļgaitas ātrums pārsniedz 9,6 km/h (6 mph).

Lai izslēgtu AutoTrac™, pārslēdziet pogu STŪRĒŠANA IESLĒGT/IZSLĒGT.

CZ76372,000076C-25-21NOV16

Maksimālais un Minimālais ātrums

Mašīnas un programmatūras versija stūres kontrollerim, nosaka minimālo un maksimālo ātrumu.

Iezīme	Rindu kultūraugi (riteņi)	Šarnīrsavienojums	Trajektorijas
Augsts ātruma ierobežojums uz priekšu	30 km/h (18.6 mph) — 6R, 7R, 8R, 9R	30 km/h (18.6 mph)	30 km/h (18.6 mph)
Augsts ātruma ierobežojums atpakaļgaitai	10 km/h (6 mph)	10 km/h (6 mph)	10 km/h (6 mph)
Zems ātruma ierobežojums (aktivēts)	0,5 km/h (0.3 mph) — 7R, 8R, 9R 0,1 km/h (0.06 mph) — 6R	0,5 km/h (0.3 mph) 1,5 km/h (0.9 mph) — MST	0,5 km/h (0.3 mph)
Zema ātruma ierobežojums (deaktivēts)	0,5 km/h (0.3 mph)	0,5 km/h (0.3 mph) 1,5 km/h (0.9 mph) — MST	0,5 km/h (0.3 mph)
Neitrāls pieļautais laiks	Jā, < 30 sek.	Jā, < 30 sek. — PST tikai	Jā, < 30 sek.
Atpakaļgaita pieļautais laiks	Jā, 45 sek.	Nē	Jā, 45 sek.

HC94949,00003A5-25-02OCT13

AutoTrac deaktivēšanas ziņojums

AutoTrac deaktivēšanas ziņojums — katru reiz deaktivējot, AutoTrac, seko divi brīdinājuma toņi, paskaidrojot, kāpēc tas tika izslēgts. Displejā tiek attēloti arī ziņojumi par to, kāpēc AutoTrac netika aktivizēts. Deaktivēšanas ziņojumi tiek attēloti 7 sekundes un tad pazūd.

AutoTrac deaktivēšanas ziņojums	
Deaktivēšanas ziņojums	**Apraksts**
Stūres rats pakustināts.	Operators pagrieza stūres ratu.
Transportlīdzekļa ātrums pārāk mazs.	Transportlīdzekļa ātrums ir zem minimālā nepieciešamā ātruma.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

AutoTrac deaktivēšanas ziņojums	
Transportlīdzekļa ātrums pārāk liels.	Transportlīdzekļa ātrums ir virs maksimālā atļautā ātruma.
Esošais pārnesums ir nederīgs.	Transportlīdzeklis darbojas nepareizā pārnesumā.
AutoTrac nevar saglabāt iepriekšējo trajektoriju.	Mainījies trajektorijas numurs.
GPS signāls nav adekvāts.	Zaudēts SF1, SF2 vai RTK signāls.
Stūrēšanas kontrollera kļūme. Pārbaudiet stūrēšanas kontrollera diagnostikas traucējumu kodus.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
GreenStar displeja ziņojums neapmierinošs.	Atsāknējiet displeju. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Atlasiet vadības trajektoriju.	Vadības trajektorijai ir nepieciešams AutoTrac.
AutoTrac nepieciešama aktivēšana.	AutoTrac nepieciešama aktivēšana.
Tuvošanās leņķis pārāk liels.	Transportlīdzeklis ir leņķī, kas lielāks par 45 grādiem no trajektorijas.
Pārāk tālu no trajektorijas.	Transportlīdzeklis nav 40% robežās no trajektoriju atstarpes.
Vadītājs nav sēdeklī.	Ārpus sēdekļa pārāk ilgi, ilgāk nekā 7 sekundes.
Reljefa kompensācija (TCM) izslēgta vai nereaģē.	Pārliecinieties, ka TCM ir ieslēgts.
Stūres kontrollera aktivācijas kods nederīgs.	Nepieciešams SSU aktivācijas kods. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Stūres kontrollers diagnostikas režīmā.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Stūres kontrollera spriegums nav stabils.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
AutoTrac ir pārāk ilgi aktīvs atpakaļgaitā	Atpakaļgaitas pārnesumā vairāk, kā 45 sekundes.
Vadības trajektorijas līkne pārāk asa.	Maksimālais izliekums ir pārsniegts.
Transportlīdzeklis nekustas virzienā uz priekšu.	Lai aktivētu, transportlīdzeklim jābūt priekšgaitas pārnesumā.
Pieslēgta barošanas līnija ir zema. Displejs var izslēgties.	Stūres kontrollers var izslēgties. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Neapmierinoši pārnesuma dati no transportlīdzekļa.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Neapmierinoši dati no AutoTrac turpināšanas slēdža.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Atslēgas slēdža ziņojums nesūta derīgus datus.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
GPS transportlīdzekļa ātrums nesakrīt ar riteņu bāzes transportlīdzekļa ātrumu.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Transportlīdzeklis stāvēšanas režīmā.	Transportlīdzeklim jābūt pareiza pārnesumā priekš AutoTrac.
Kļūdaini dati no sēdekļa slēdža.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Autorizācija nav atļauta.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

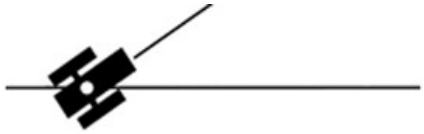
HC94949,000039C-25-26AUG13

Stūrēšanas optimizēšana

Veiktspējas pārraudzīšana

Veiktspējas pārraudzīšana rāda kursa un sekošanas kļūdas. Tas ir paredzēts, lai palīdzētu noregulēt AutoTrac™ papildu iestatījumus. Kursa kļūda norāda attiecīgas mašīnas virzienu, salīdzinot ar pašreizējo trajektoriju. Sekošanas kļūda parāda mašīnas sānu kļūdu vai nobīdi salīdzinājumā ar pašreizējo trajektoriju.

Kursa kļūdas mērītājs



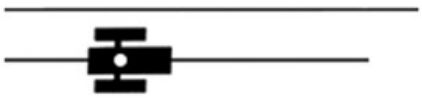
PC16972—UN—22MAY13

Kursa kļūdas mērītājs

Kursa kļūda norāda attiecīgas mašīnas virzienu, salīdzinot ar pašreizējo trajektoriju. Kursa kļūdai jābūt +/–1 grāda robežās.

Var būt nepieciešami pielāgojumi, ja tas ir ārpus šī diapazona.

Sekošanas kļūdas mērītājs



PC16969—UN—22MAY13

Sekošanas kļūdas mērītājs

Sekošanas kļūda parāda mašīnas sānu kļūdu vai nobīdi salīdzinājumā ar pašreizējo trajektoriju. Izliektā joslu grafika vērtība tiek atjaunināta pie minimālām un maksimālām kursa kļūdas izmaiņām pēdējo 10 sekunžu laikā.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

PIEZĪME: Stūrēšanas vadības ierīces vērtības pamatojas uz stūrēšanas vadību mašīnai.

Stūres regulējumi turpgaitā



PC16969—UN—22MAY13

Sekošanas kļūda



PC16971—UN—22MAY13

Ātra gaita uz priekšu iestatījumu ikona



PC16970—UN—22MAY13

Lēna gaita uz priekšu iestatījumu ikona

Līnijas sekošanas jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz novirzes no trajektorijas (laterālo) kļūdu.

- Augstāki iestatījumi: Rezultātā daudz agresīvāka reaģēšana uz mašīnas trajektorijas nobīdes kļūdu.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā mazāk agresīvāka reaģēšana uz mašīnas trajektorijas nobīdes kļūdu.
- Diapazons: 50–200

Kursa vadība



PC16976—UN—22MAY13

Augsta kursa vadība

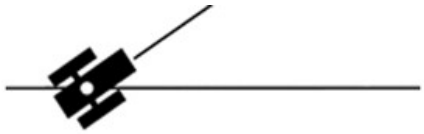


PC16977—UN—22MAY13

Zema kursa vadība

Nosaka kursa novirzes vērtības (mašīnas pagrieziena vērtību) ietekmi uz sekošanas veiktspēju. Vadošais kurss darbojas kā paredzošais parametrs un to var izmantot, lai samazinātu pārmērīgu stūres mehānisma darbību. Lielāku noregulējumu gadījumā var pasliktināties veiktspēja.

- Augstāki iestatījumi: Rezultātā straujāka reaģēšana uz novirzes pakāpi.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā mazāk spēcīga reaģēšana uz novirzes pakāpi.
- Diapazons: 50–130



PC16972—UN—22MAY13

Kursa kļūda

Kursa līnijas jutīgums



PC16974—UN—22MAY13

Augsts kursa līnijas jutīgums



PC16973—UN—22MAY13

Zems kursa līnijas jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz kursa kļūdām.

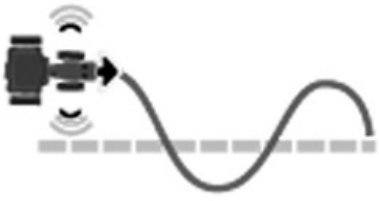
- Augstāki iestatījumi: Rezultātā daudz agresīvāka reaģēšana uz mašīnas kursa kļūdu.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā zemāk agresīva reaģēšana uz mašīnas kursa kļūdu.
- Diapazons: 50–200

Stūres reaģēšanas vērtība



PC16980—UN—22MAY13

Augsta stūres reaģēšanas vērtība



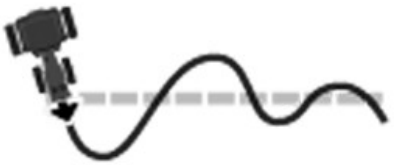
PC16979—UN—22MAY13

Zema stūres reaģēšanas vērtība

Pielāgojiet mašīnas stūres vērtību, lai saglabātu sekošanas veiktspēju. Stūres reaģēšanas palielināšana kopumā uzlabo sekošanas veiktspēju.

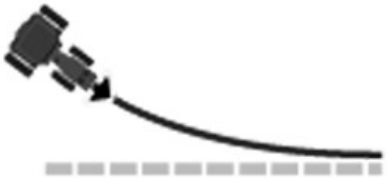
- Augstāki iestatījumi: rezultātā uzlabosies sekošanas veiktspēja, bet var arī rasties palielināta riteņu kustība vai saraustīta kustība.
- Zemāki iestatījumi: rezultātā samazināsies riteņu kustība, bet var izraisīt sekošanas veiktspējas mazināšanos.
- Diapazons: 50–200

Apguves jutīgums



PC16983—UN—22MAY13

Augsts apgūtais jutīgums



PC16982—UN—22MAY13

Zems apgūtais jutīgums

Nosaka, cik strauji transportlīdzeklis apgūst kustību pa trajektoriju. Šis iestatījums tikai ietekmē veiktspēju, uzsākot trajektoriju.

- Augstāki iestatījumi: Rezultātā agresīvāka līnijas iegūšana.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā vienmērīgāka līnijas uzsākšana.
- Diapazons: 50–200

Liektas trajektorijas jutīgums



PC16986—UN—22MAY13

Augsts līknes jutīgums



PC16985—UN—22MAY13

Zems līknes jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz līkni trajektorijā. Šis iestatījums ietekmē veiktspēju tikai vadībai pa liektu trajektoriju.

- Augstāki iestatījumi: Pagriež mašīnu mazākā rādiusā (šaurākā) ap līkni.
- Zemāki iestatījumi: Pagriež mašīnu lielākā rādiusā ap līkni.
- Diapazons: 50–200

Agregāta stūrēšana

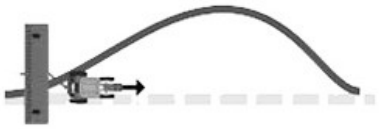
SVARĪGI: Agregāta rotācijas centra mērījums ir nepieciešams, lai veiktu pareizu agregāta vadības funkciju. Norādījumus par rotācijas centra precīzu mērīšanu skatiet ekrānā, rotācijas centrā mērīšana. Nepareizs rotācijas mērīšanas centrs var izraisīt sliktu veiktspēju vai agregāta bojājumus.

Līnijas sekošanas jutīgums



PC25026—UN—21NOV17

Augsts līnijas sekošanas jutīgums



PC25027—UN—21NOV17

Zems līnijas sekošanas jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz novirzes no trajektorijas (laterālo) kļūdu.

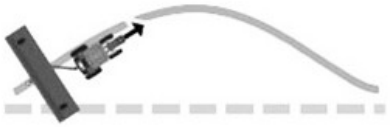
- Augstāki iestatījumi: rezultātā daudz agresīvāka reaģēšana uz agregāta trajektorijas nobīdes kļūdu.
- Zemāki iestatījumi: rezultātā daudz zemāka reaģēšanas agresivitātē uz agregāta trajektorijas nobīdes kļūdu.

Kursa līnijas jutīgums



PC25024—UN—21NOV17

Augsts kursa līnijas jutīgums



PC25025—UN—21NOV17

Zems kursa līnijas jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz agregāta kursa kļūdām.

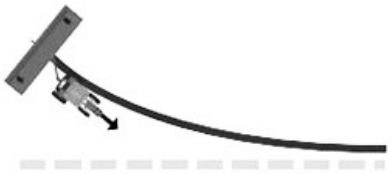
- Augstāki iestatījumi: rezultātā daudz agresīvāka reaģēšana uz agregāta kursa kļūdu.
- Zemāki iestatījumi: rezultātā daudz mazāka agresivitātes reaģēšana uz agregāta kursa kļūdu.

Apguves jutīgums



PC25028—UN—21NOV17

Augsts apgūtais jutīgums



PC25029—UN—21NOV17

Zems apgūtais jutīgums

Nosaka, cik agresīvi mašīna uzsāk trajektoriju. Šis iestatījums tikai ietekmē veiktspēju, uzsākot trajektoriju.

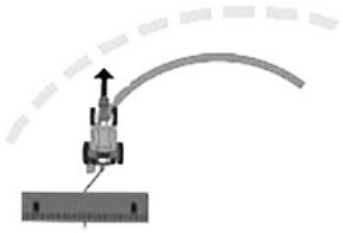
- Augstāki iestatījumi: Rezultātā agresīvāka līnijas iegūšana.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā vienmērīgāka līnijas uzsākšana.

Liektas trajektorijas jutīgums



PC25035—UN—22NOV17

Augsts līknes jutīgums



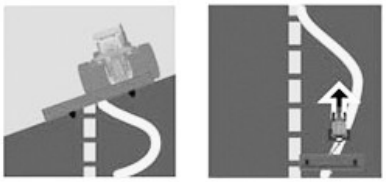
PC25036—UN—22NOV17

Zems līknes jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz līkni trajektorijā. Šis iestatījums ietekmē veiktspēju tikai vadībai pa liektu trajektoriju.

- Augstāki iestatījumi: Pagriež mašīnu mazākā rādiusā (šaurākā) ap līkni.
- Zemāki iestatījumi: Pagriež mašīnu lielākā rādiusā ap līkni.

Slīpuma jutīgums



PC25037—UN—22NOV17

Augsts slīpuma jutīgums



PC25038—UN—22NOV17

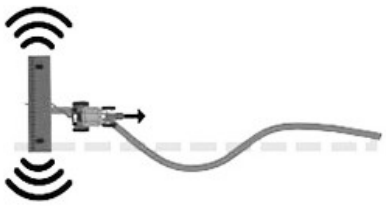
Zems slīpuma jutīgums

PIEZĪME: Šie iestatījumi var būt nepieciešama pielāgošanai, mainoties augsnes stāvoklim.

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz izmaiņām nogāzē. Pārāk liela vērtība, un traktors stūrē agregātu kalnā. Pārāk zema vērtība, un traktors stūrē agregātu lejup no kalna.

- Augstāki iestatījumi: Mašīna virzās augstāk pa slīpumu, lai kompensētu agregātu, kas ir mazāk izturīgs pret slīdēšanu lejup.
- Zemāki iestatījumi: Mašīna virzās zemāk pa slīpumu, lai kompensētu agregātu, kas ir vairāk izturīgs pret slīdēšanu lejup.

Slīpuma reakcijas ātrums



PC25039—UN—22NOV17

Augsts slīpuma reakcijas ātrums



PC25040—UN—22NOV17

Zems slīpuma reakcijas ātrums

Nosaka, cik ātri AutoTrac™ reaģē uz izmaiņām nogāzē.

- Augstāki iestatījumi: Rezultātā straujāka reaģēšana uz novirzēm nogāzē.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā mazāka reaģēšana uz novirzēm nogāzē.

AL70325,0000458-25-07DEC17

AutoTrac™ RowSense™

AutoTrac™ RowSense™ ir uzlabojums, lai integrētu AutoTrac™, kad novāc kukurūzu vai pielieto produktam. Rindas sensora raidītie signāli ir integrēti esošajos AutoTrac™ signālos, lai palīdzētu mašīnai noturēties uz rindām. Ja no rindu sensoriem nav signāla (braucot pa ūdensceļiem), tiek izmantota normāla globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) vadība.

AutoTrac™ RowSense™ strādā ar visām esošajām sekošanas metodēm un lielāko daļu ražas standarta novākšanas un lietotņu shēmām. Visi sekošanas režīmi ir iestatīti tāpat kā ar AutoTrac™, kas izmanto GPS.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iegādātos AutoTrac™ RowSense™.

AutoTrac™ RowSense™ statusa ikonas



PC24011—UN—31MAR17

Gaidstāve (balta ikona)

Sistēma nav aktīva.



PC24008—UN—31MAR17

Sistēma aktīva (zaļa ikona)

Sistēma ir aktīva un darbojas ar abiem rindu sensoriem un GPS.



PC24010—UN—31MAR17

Nav GPS signāla (dzeltena ikona)

Sistēma ir aktīva un darbojas tikai ar rindu sensora datiem.



PC24009—UN—31MAR17

Nav rindu sensora signāla (oranža ikona)

Sistēma ir aktīva un darbojas tikai ar GPS.

Iespējot Rindu sensoru

Kad sākotnējā trajektorija ir iestatīta, pogu Atsākt var nospiest, ja kombains trajektoriju atstarpes vidū un pieņemamā leņķī pret rindām. RowSense™ vada kombainu, līdzko rindu sensors var var noteikt rindu pozīciju.

Pagriezieni uz lauku malām izpildīti tādā pašā veidā, kā izmantojot uz GPS balstītu AutoTrac™ sistēmu.

1. Operatora izlīdzinās ar trajektoriju, kurai vēlas sekot.
2. Nospiediet pogu Atsākt, lai iespējotu AutoTrac™.
3. Tad rindu sensors uztver rindas atrašanās vietu, un tai seko.

Adaptīvo līkņu, riņķveida trajektorijas un AB līkņu līniju paplašināšanas funkciju var izmantot, lai paplašinātu blakus esoša ceļa projekciju uz lauka malām.

Rindas izlaišana

Rinda izlaišana rodas, ja tiek zaudēti rindu sensora dati. AutoTrac™ darbojas izmantojot GPS, kamēr atkārtoti tiek iegūti rindu dati. Izlaidumi var notikt iebraucot ūdensceļos.

Ja lieto taisnu trajektoriju vai AB līknes trajektoriju un notiek rindas izlaišana, vadības trajektorija tiek pārcentrēta. Šī metode nodrošina lielāku iespēju AutoTrac ™ RowSense™ atkārtoti iegūt pareizu trajektoriju otrā pusē ūdens ceļam.

AL70325,000041E-25-28APR17

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
RowSense ir Deere & Company preču zīme

Traucējummeklēšana

PIEZĪME: AutoTrac™ ir noregulēts, lai pareizi darbotos vairums lauka apstākļos, izmantojot dažādus agregātus. Ārkārtas apstākļiem papildu iestatījumi ļauj operatoram veikt nelielus pielāgojumus savās sistēmās īpašiem lauka apstākļiem un agregātiem. Pielāgojiet Stūres jūtīgumu, pirms lietojat soļus šādos scenārijos.

Pārbaudīt un noteikt citas problēmas, pirms regulēšanas. Veikt nepieciešamās mehāniskās pārbaudes un kalibrācijas, izmantojot saistīto mašīnu. Ja šis solis vēl nav veikts, var rasties mašīnas bojājumi vai operators zaudēs laiku regulējot sistēmu, kuru nevar noregulēt.

Pārmērīga riteņu kustība: Kopumā AutoTrac™ veiktspēja ir pieņemama, bet riteņi ātri raustās uz priekšu un atpakaļ.

Agresīva šūpošanās kustība: Novērojama nepārtraukta kustība atpakaļ un uz priekšu, skatoties pāri mašīnas priekšgalam. Kustība tiek novērota, bet ekrānā parādītā trajektorijas novirzes kļūda (attālums no A–B līnijas) bieži ir relatīvi neliela.

Slinka šūpošanās kustība: AutoTrac™ veiktspēja šķiet lēna, mēģinot atrasties līnijā, un lēnām virzās no vienas puses uz otru.

Slinka līnijas ieguve: Līniju iegūšanas laikā AutoTrac™ darbojas lēni. Traktors paliek līnijas vienā malā uz ilgu laiku pirms tiek izlīdzināts.

Agresīva līnijas ieguve: AutoTrac™ pārsniedz līniju un turpina veikt pārāk lielu kompensēšanu iegūšanas laikā, rezultējas ar augstu frekvenci, ciešas šūpošanās rakstu ieguves laikā.

Sekošana ārpus līknes: AutoTrac™ ir gauss līknes trajektorijā, kā rezultātā lēni, klīst šūpojoties pa vēlamo līnijas. Šī līnija bieži vien seko no ārpuses vēlamajam maršrutam.

Sekošana līknes iekšpusē: AutoTrac™ rāda ātras un augstas frekvenču korekcijas līknes trajektorijas režīmā, kā rezultātā rodas saspringta veida šūpošanās vai sekošana vēlamā maršruta iekšpusē.

PIEZĪME: Par problēmu novēršanas paņēmieniem, skatiet palīdzības failos uz ekrāna.

Vispārējā regulēšana

Ieteikumi pielāgojumiem:

- Stūres jutība: Iestatiet uz 100 pirms veikt citus pielāgojumus. Pielāgojiet ar pieaugumu pa 10.
- Līnijas sekošanas jutīgums: Pielāgojiet ar pieaugumu pa 20.
- Līnijas kursa jutīgums: Pielāgojiet ar pieaugumu pa 10.
- Vadošais kurss: Pielāgojiet ar pieaugumu pa 10.
- Stūrēšanas reaģēšanas ātrums: Pielāgojiet ar pieaugumu pa 10.
- Uzsākšanas jutīgums: Pielāgojiet ar pieaugumu pa 20.
- Liektas trajektorijas jutīgums: Pielāgojiet ar pieaugumu pa 20.

Viena vērtība vienā laika vienībā: Mēģiniet pielāgot iestatījumus problemātiskiem lauka apstākļiem, kamēr AutoTrac™ ir aktīvs veicot sekojošus soļus:

1. Sāciet ar rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem. Stūres jutīguma vērtība korelē ar vērtību uz vadības skata cilnes. Mēģiniet izmantot vērtību šim iestatījumam, kas ir līdzīgi ekspluatācijas apstākļiem (70 betonam, 100 vairums apstākļu, 120 mīkstai zemei). Šo skaitli var būt vēl vajag mainīt ārpus ieteicamajiem iestatījumiem.
2. Kamēr AutoTrac™ ir aktīvs problemātiskos apstākļos (piemēram, ātrumi, zeme un riepu iestatīšana), palieliniet vai samaziniet Līnijas kursa jutīgumu ar koeficientu 10.
3. Ja izmaiņas līnijas kursa jutīgumā ir neefektīvas, risinot jautājumu, atiestatiet līnijas kursa jutīguma parametru. Palieliniet vai samaziniet vadošo kursu tādā pat veidā, kā iepriekšējā solī.
4. Ja neviena no iepriekšējām darbībām nav efektīva, atiestatiet vadošo kursu un palieliniet vai samaziniet Stūres reaģēšanas ātrums līdzīgā veidā, kā iepriekšējā solī.

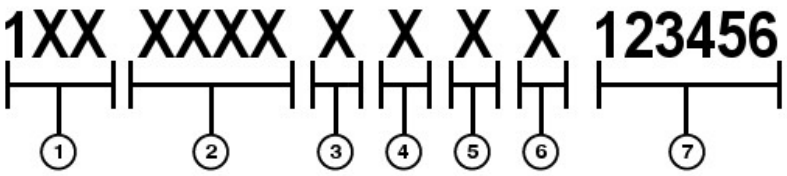
Apvienojiet iestatījumus: Ja iepriekš minētā darbība nesniedz apmierinošu veiktspēju un tad, kad operators iepazinis parametrus, kuri izmaina AutoTrac™ veiktspēju, izmēģiniet dažādas kombinācijas parametriem, kamēr AutoTrac™ ir aktīvs.

AL70325,000043E-25-28APR17

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Mašīnas identifikācijas numuri

Mašīnas sērijas numura atšifrēšana



H105725—UN—22AUG12

1	Ražotāja kods	Ražas novākšanas iekārtu ražotāji	
		CQ – “John Deere Horizontina” H0 - "John Deere Harvester Works" JZ – “John Deere Domodedovo” KM - "Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG" PY – “John Deere India Pvt. Ltd”	SA - "SABO Maschinenfabrik GmbH" YC - "John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd." YH - "John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd" Z0 - "John Deere Werke Zweibrucken"
2	Mašīnas modeļa identifikators		
3	Modeļa identifikatora sufikss Mašīnas konfigurācijas kods Mašīnas papildinformācija		Piemērs: N, T, W, u. c.
4	Burta pārbaude		Piemērs: A, B, C, D u. c.
5	Izgatavošanas kalendārais gads		Skatiet tabulu “Izgatavošanas kalendārais gads”
6	Papildu informācija		
7	Izgatavošanas sērijas numurs		Piemērs: 000001, 000127, utt.

Izgatavošanas gada kods							
Gads	**Kods**	**Gads**	**Kods**	**Gads**	**Kods**	**Gads**	**Kods**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

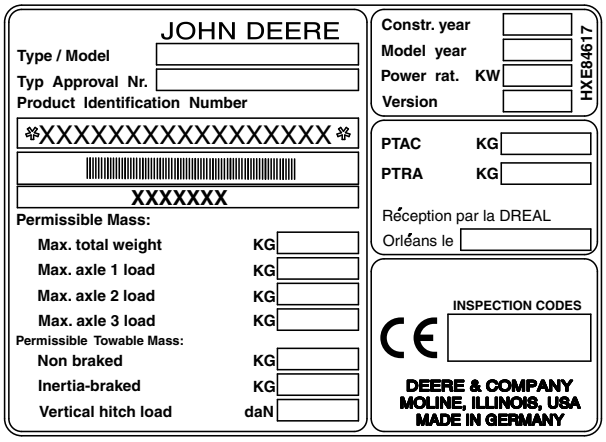
OUO6075,000431C-25-29JUN16

Identifikācijas numuri

Uz jūsu mašīnas atrodas turpmāk norādītās identifikācijas plāksnītes. Uz plāksnītēm iespiestie burti un numuri identificē sastāvdaļu vai mezglu. VISI šie simboli ir nepieciešami, pasūtot detaļas vai identificējot mašīnu vai sastāvdaļu jebkurai no “John Deere” izstrādājumu atbalsta programmām. Turklāt tie ir nepieciešami izpildvaras orgāniem, lai atrastu jūsu mašīnu gadījumā, ja tā ir nozagta. PRECĪZI ierakstiet šos raksturlielumus brīvajās vietās katrā no tālāk esošajiem fotoattēliem.

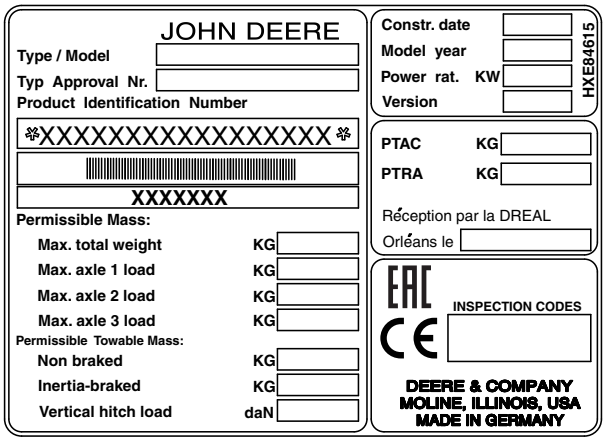
OUO6075,0000BE0-25-04MAY11

Mašīnas identifikācijas plāksnīte



H111480—UN—08JUL14

Identifikācijas plāksnītes paraugs



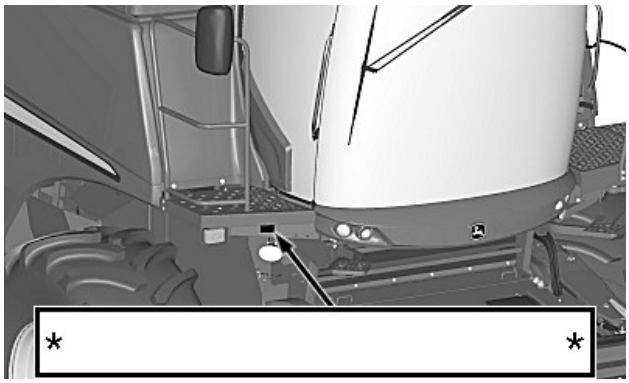
H111516—UN—09JUL14

Identifikācijas plāksnītes paraugs

PIEZĪME: Mašīnas identifikācijas plāksnītes izskats var atšķirties atkarībā no mašīnas piegādes vietas. Atrodiet mašīnas identifikācijas plāksnīti un salīdziniet to ar šajā dokumentā sniegto informāciju.

OUO6075,0001877-25-08JUL14

Mašīnas identifikācijas plāksnītes atrašanās vieta

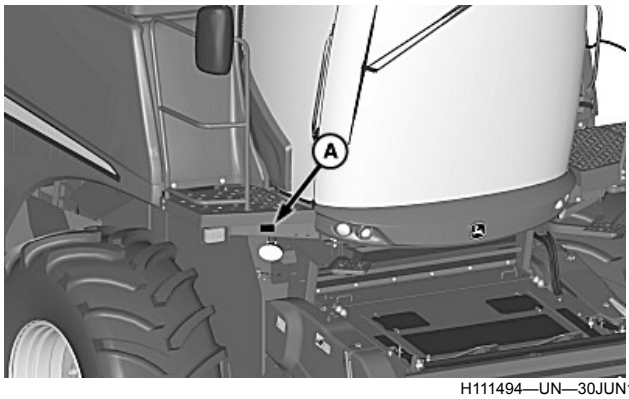


H97568—UN—10AUG10

Atrodas uz kabīnes labās puses platformas margām.

OUO6075,0000BE1-25-04MAY11

Eirāzijas Ekonomiskās savienības atbilstības zīmes novietojums



H111494—UN—30JUN14

A—Atbilstības zīme

PIEZĪME: Šī informācija attiecas tikai uz izstrādājumiem, kuriem ir Eirāzijas Ekonomiskās savienības dalībvalstu "EAC" atbilstības zīme.

Atbilstības zīme (A) ir novietota uz kabīnes platformas margām labajā pusē.

OUO6075,00041B8-25-12NOV15

Dzinēja sērijas numura atšifrēšana



H112201—UN—06NOV14

Dzinēja sērijas numura plāksnīte, piemērs

Katram dzinējam ir 13 ciparu “John Deere” dzinēja sērijas numurs, kas nosaka ražojušo rūpnīcu, dzinēja modeļa apzīmējumu un 6 ciparu secīgu numuru.

Dzinēja sērijas numurs (A)

9,0 l piemērs (RG6090U123456)
13,5 l piemērs (RG6135U123456)

RG . . . . . .Dzinēju izgatavojušās rūpnīcas kods
- RG . . . . . Waterloo, Iowa, ASV

6090 . . . . . Cilindru skaits un kopējais tilpums
- 6090 . . . . . 6 cilindri, 9,0 litri

6135 . . . . . Cilindru skaits un kopējais tilpums
- 6135 . . . . . 6 cilindri, 13,5 litri

U . . . . . .Emisijas sertifikācija
- B. . . . . Nav sertificēts
- C. . . . . .“Tier 1”/1. posms
- D. . . . . “Tier 2”/II posms
- L . . . . . “Tier 3”/III A posms
- R. . . . . .“Interim Tier 4”/III B posms
- U vai V . . . . . Final Tier 4 / IV posms un V posms

123456 . . . . . Motora sērijas numurs

Dzinēja modeļa numurs (B)

9,0 l piemērs (6090HFC09)
13,5 l piemērs (6135HFC09)

6090 . . . . . Cilindru skaits un kopējais tilpums
- 6090 . . . . . 6 cilindri, 9,0 litri

6135 . . . . . Cilindru skaits un kopējais tilpums
- 6135 . . . . . 6 cilindri, 13,5 litri

H . . . . . Dzinēja aspirācija
- D. . . . . Dabiska aspirācija
- T . . . . . .Ar turbokompresoru
- A. . . . Ar turbokompresoru un gaiss-dzesēšanas šķidrums tipa pēcdzesētāju
- H. . . . . Ar turbokompresoru un gaiss-gaiss tipa pēcdzesētāju
- S. Ar turbokompresoru un gaiss-jūras ūdens tipa pēcdzesētāju

F . . . . . .Lietotāja veids

9,0 l piemērs (6090HFC09)
13,5 l piemērs (6135HFC09)

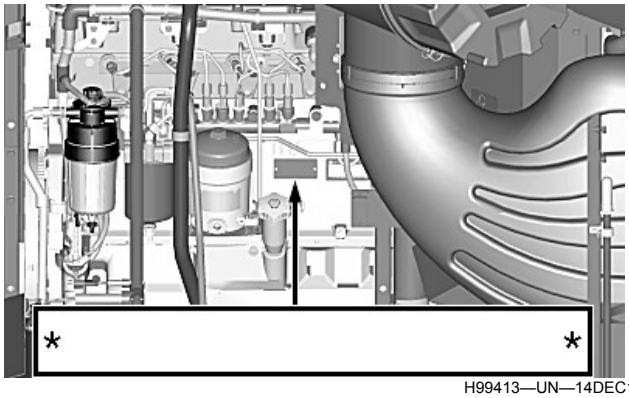
- F . . . . . OEM (“John Deere Power Systems”)
- XX. . . . . Pārējos burtus lieto “John Deere” aprīkojuma ražotņu atrašanās vietas identificēšanai

C . . . . . .Rūpniecisks
- C. . . . . Rūpniecisks
- G. . . . . .Pamata komplekts

09. . . . . Dzinēja konfigurācija
- 09 . . . . . .PSS (turbokompresoru sērija, DOC/DPF un SCR)
- 94 . . . . . .PVX (viens VGT turbokompresors)
- 95 . . . . . .PSX (turbokompresoru sērija un pēcapstrāde)

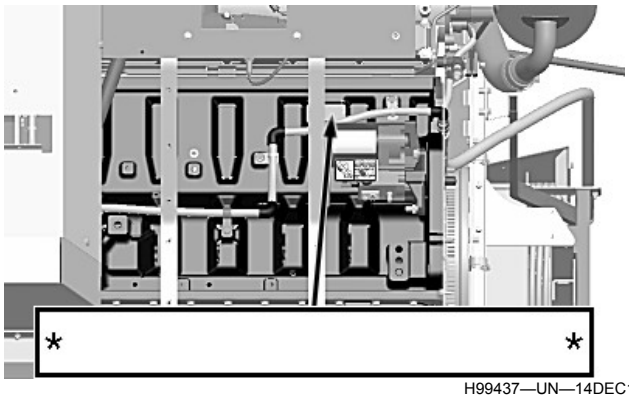
OUO6075,0004A29-25-25SEP18

Dzinēja sērijas numurs (“Tier” 2/II pakāpe)



H99413—UN—14DEC10

Variants A



H99437—UN—14DEC10

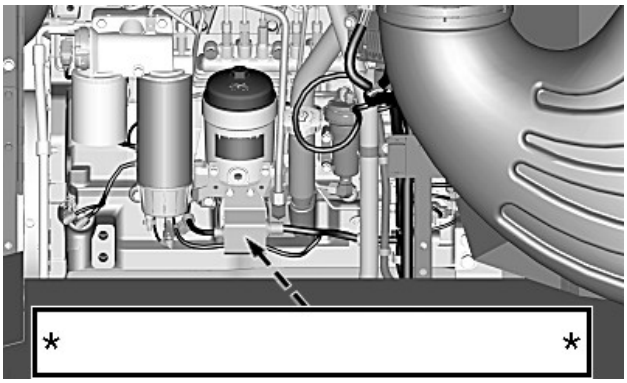
Variants B

Variants A: atrodas dzinēja aizmugurē.

Variants B: atrodas dzinēja priekšā virs startera.

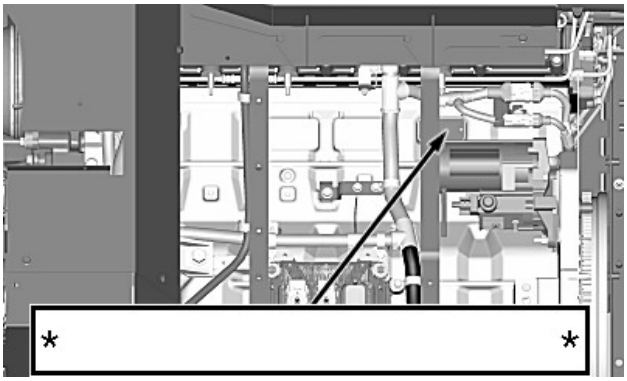
OUO6075,00044A4-25-14NOV16

Dzinēja sērijas numurs (Final Tier 4 / V posms)



H99414—UN—14DEC10

Variants A



H99415—UN—14DEC10

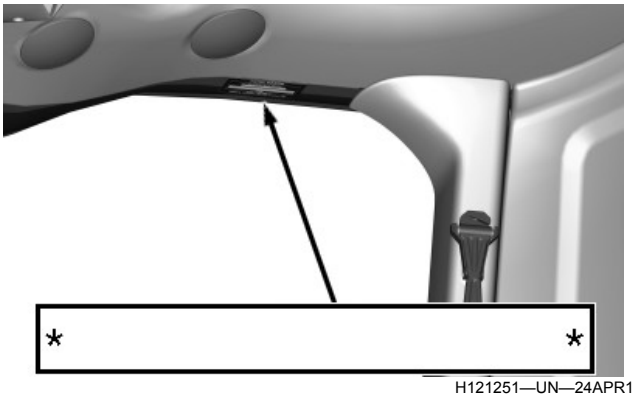
Variants B

Variants A: atrodas dzinēja aizmugurē.

Variants B: atrodas dzinēja priekšā virs startera.

OUO6075,000482A-25-14NOV17

Kabīnes sērijas numurs

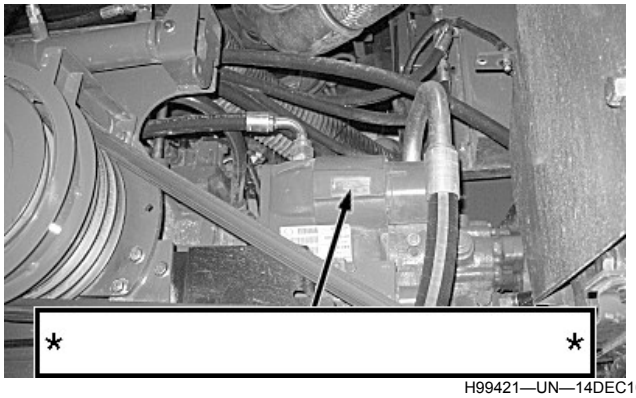


H121251—UN—24APR17

Atrodas kabīnes labās puses augšējā aizmugurējā stūrī.

OUO6075,0004716-25-13APR17

Hidrostatiskās piedziņas ierīces sūknis



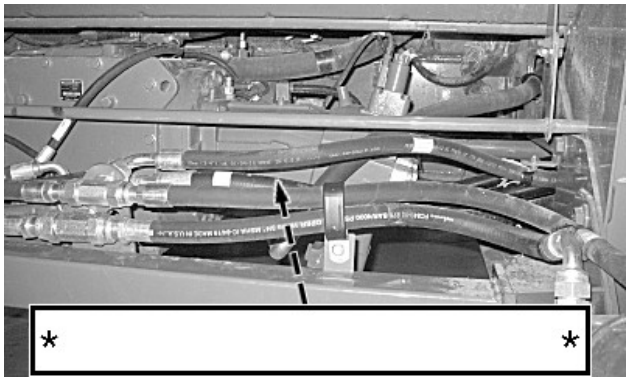
H99421—UN—14DEC10

Parādītas mašīnas ar mehānisko un spiedpogas pārslēgšanu.

Atrodas hidrostatiskās piedziņas sūkņa sānos.

OUO6075,0001059-25-27FEB12

Hidrostatiskās piedziņas ierīces motors



H99424—UN—14DEC10

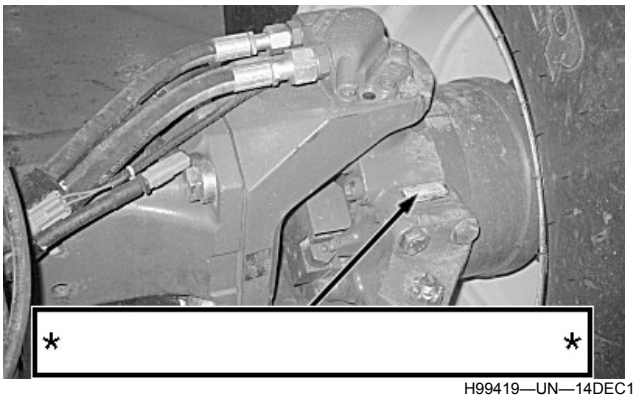
Parādīta “ProDrive” mašīna.

Mašīnas ar mehānisko un spiedpogas pārslēgšanu: atrodas hidrostatiskās piedziņas motora augšā.

ProDrive mašīnas: atrodas hidrostatiskās piedziņas motora apakšā.

OUO6075,0001058-25-27FEB12

Divu ātrumu četru riteņu piedziņas motors

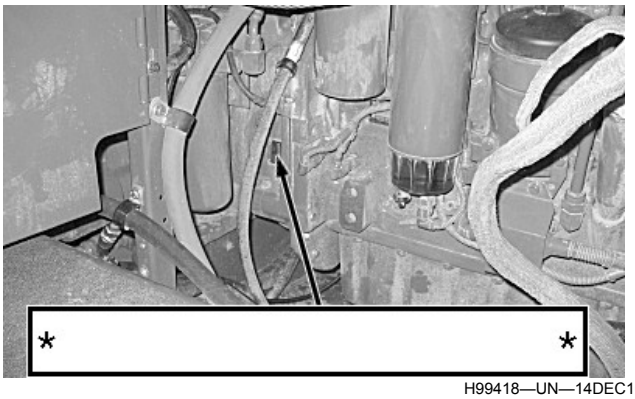


H99419—UN—14DEC10

Atrodas virs četru riteņu piedziņas motora.

OUO6075,0000AF4-25-14APR11

Dzinēja pārnesumkārba

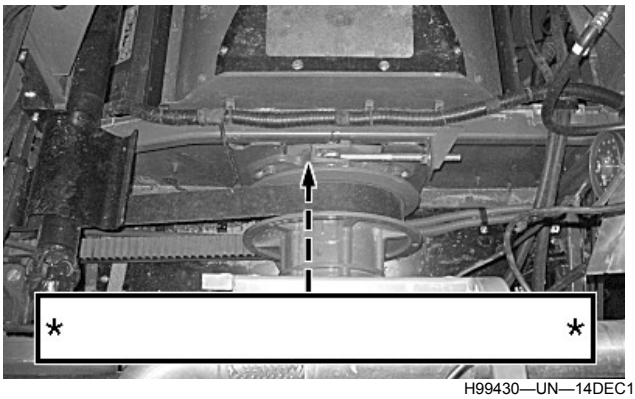


H99418—UN—14DEC10

Atrodas dzinēja pārnesumkārbas aizmugurē.

OUO6075,00046E7-25-28MAR17

Rotora piedziņas karters

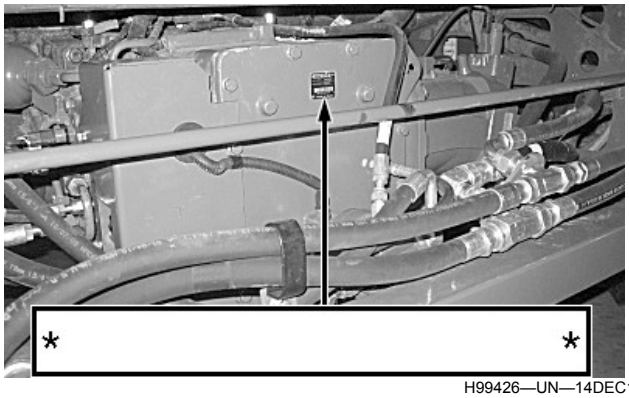


H99430—UN—14DEC10

Atrodas rotora piedziņas kartera kreisajā pusē.

OUO6075,00046E8-25-28MAR17

Transmisija



H99426—UN—14DEC10

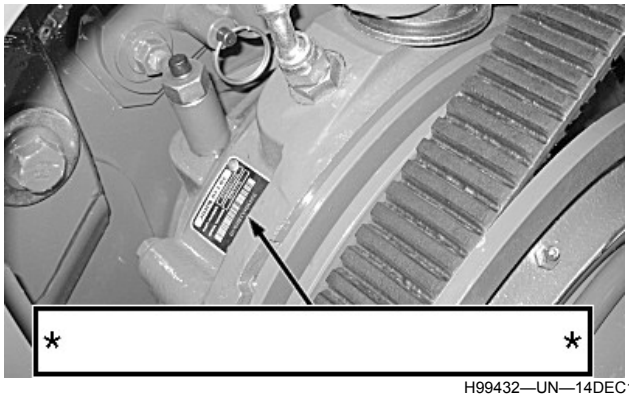
Parādīta “ProDrive” transmisija.

Mašīnas ar mehānisko un spiedpogas pārslēgšanu: atrodas transmisijas sānos.

ProDrive mašīnas: atrodas transmisijas priekšā.

OUO6075,0001056-25-27FEB12

Slīpā transportiera kameras reverss

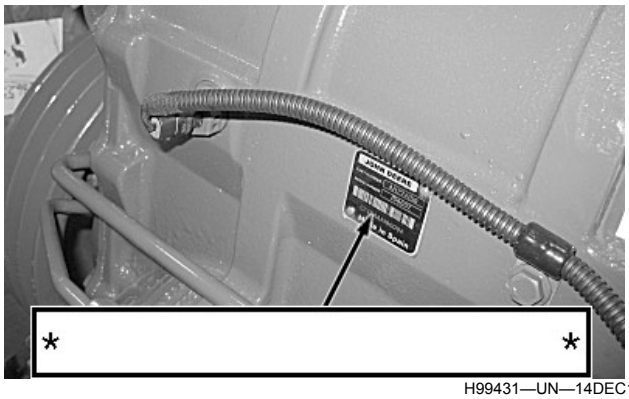


H99432—UN—14DEC10

Atrodas slīpā transportiera kameras reversa augšpusē.

OUO6075,0000AF9-25-14DEC10

Slīpā transportiera mainīgo apgriezienu pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)

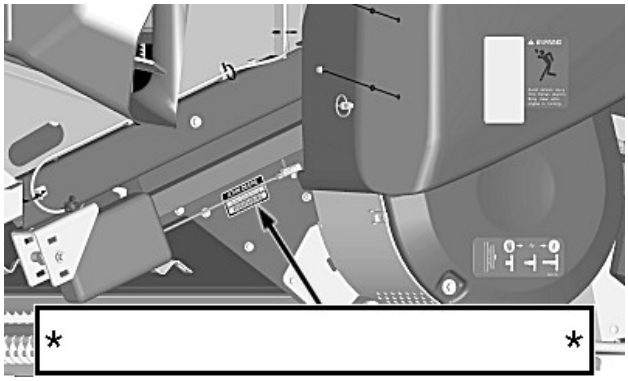


H99431—UN—14DEC10

Atrodas mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras pārnesumkārbas aizmugurē.

OUO6075,00046E9-25-28MAR17

Smalcinātājs (atkarībā no aprīkojuma)

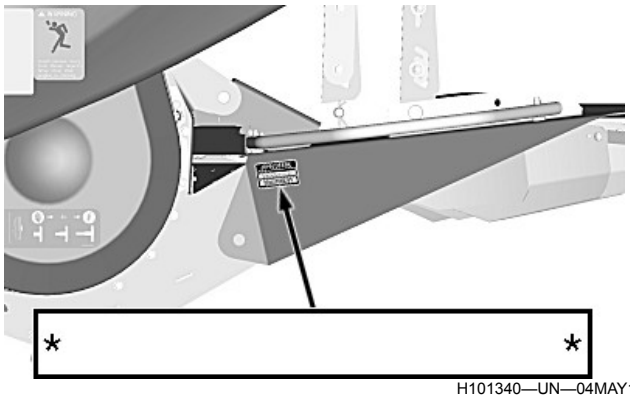


H101339—UN—04MAY11

Atrodas smalcinātāja kreisajā pusē.

OUO6075,0000C27-25-04MAY11

Smalcinātāja aizmugures plāksnes spārns (“Deluxe”, “Intermediate” un “Premium” atlieku apstrāde)



H101340—UN—04MAY11

Novietota smalcinātāja aizmugures plāksnes spārna kreisajā pusē.

OUO6075,0001820-25-28MAY14

Progresīva “PowerCast”™ smalcinātāja aizmugures plāksne (“Intermediate” un “Premium” atlieku apstrāde)

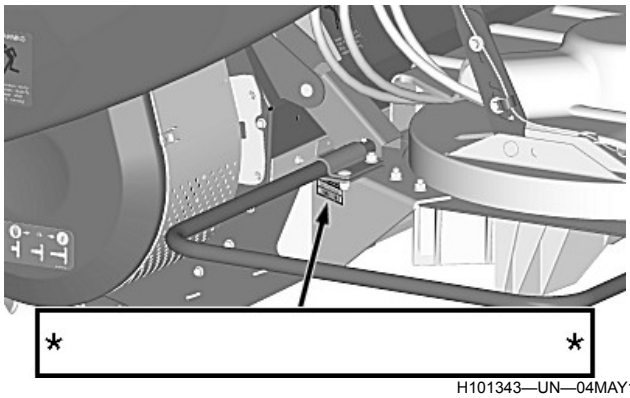


H101342—UN—04MAY11

Novietota progresīvāsPowerCast™ aizmugures plāksnes kreisajā pusē.

OUO6075,0001821-25-28MAY14

“PowerCast” aizmugures plate (“Deluxe” atlikumi)



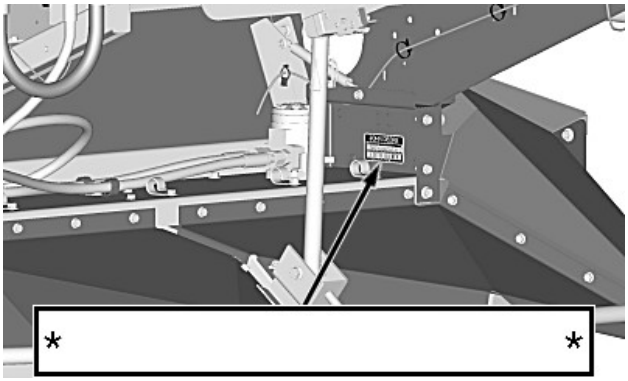
H101343—UN—04MAY11

Atrodas “PowerCast” aizmugures plates kreisajā pusē.

OUO6075,0000C2A-25-04MAY11

“PowerCast” ir “Deere & Company” preču zīme

Izkliedētājs (“Deluxe” atlikumi)



H101344—UN—04MAY11

Atrodas izkliedētāja iekšpusē, labajā pusē.

OUO6075,0000C2B-25-04MAY11

Nodrošiniet īpašuma tiesību pierādīšanu

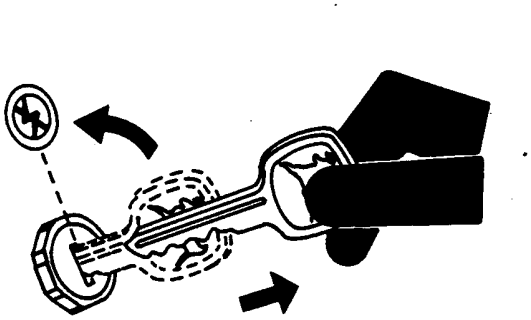


TS1680—UN—09DEC03

1. Uzturiet labā stāvoklī visu produktu un komponentu inventarizācijas sērijas numuru atrašanās vietas.
2. Regulāri pārbaudiet, vai nav pazudušas identifikācijas plāksnītes. Vienmēr ziņojiet tiesību sargājošajiem orgāniem par jebkuru acīmredzamu pazušanu un pasūtiet plāksnīšu dublikātus.
3. Jūs vēl variet rīkoties šādi:
   - Sanumurējiet mašīnu ar savu numerācijas sistēmu
   - Izgatavojiet katras mašīnas krāsainas fotogrāfijas no dažādiem rakursiem

DX,SECURE1-25-18NOV03

Nodrošiniet mašīnu saglabāšanu



TS230—UN—24MAY89

1. Uzstādiet aizsardzības ierīces pret vandalismu.
2. Kad mašīna novietota uzglabāšanai:
   - Agregātu nolaidiet uz zemes
   - Iestatiet riteņus platākajā pozīcijā, lai apgrūtinātu iekraušanu aizvešanas mēģinājuma gadījumā
   - Izņemiet visas atslēgas un akumulatorus
3. Ja uzglabāšana notiek telpās, novietojiet priekšā izejai lielu iekārtu un aizslēdziet noliktavu telpas.
4. Ja uzglabāšana notiek ārpus telpām, uzglabājiet labi apgaismotos un iežogotos laukumos.
5. Piefiksējiet aizdomīgas aktivitātes un nekavējoties ziņojiet par jebkuru zādzību tiesību sargājošiem orgāniem.
6. Informējiet savu John Deere dīleri par jebkuru zādzību.

DX,SECURE2-25-18NOV03

Pieejamas John Deere publikācijas par apkopi

Tehniskā informācija

Tehnisko informāciju iespējams iegādāties no John Deere. Publikācijas ir pieejamas drukātā vai CD-ROM formātā.

Pasūtījumu var veikt, izmantojot vienu no turpmāk minētajām iespējām:

- John Deere tehniskās informācijas veikals: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Tālr. 1-800-522-7448
- Sazinieties ar John Deere izplatītāju

Pieejamā informācija ietver:



TS189—UN—17JAN89

DETAĻU KATALOGI ietver rezerves daļas, kas pieejamas jūsu mašīnai, kā arī sniedz detalizētus attēlus, lai palīdzētu noteikt pareizās detaļas. Katalogi ir arī noderīgi montāžas un demontāžas darbiem.



TS191—UN—02DEC88

OPERATORA ROKASGRĀMATAS nodrošina ar informāciju par drošību, ekspluatāciju, tehnisko apkopi un apkalpošanu.



TS224—UN—17JAN89

TEHNISKĀS ROKASGRĀMATAS izklāsta informāciju par mašīnas apkopi. Rokasgrāmatas ietver specifikācijas, ilustrētas montāžas un demontāžas procedūras, hidrauliskās eļļas plūsmas diagrammas un vadojuma diagrammas. Dažiem izstrādājumiem ir atsevišķas rokasgrāmatas, kas ietver informāciju par remontu un diagnostiku. Informācija par dažiem komponentiem, piemēram, dzinēju, ir pieejama atsevišķā komponentu tehniskajā rokasgrāmatā.



TS1663—UN—10OCT97

IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS, tostarp piecas visaptverošu grāmatu sērijas, sīki izklāsta pamatinformāciju, neatkarīgi no ražotāja:

- Lauksaimniecības pamatu sērija aptver tehnoloģijas lauksaimniecībā un lopkopībā.
- Sērija par saimniecību biznesa vadību aplūko "reālās pasaules" problēmas un piedāvā praktiskus risinājumus mārketinga, finansēšanas, iekārtu izvēles un atbilstības jomās.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par apkopi rokasgrāmatās parāda, kā remontēt un tehniski uzturēt bezceļa iekārtu.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par mašīnas ekspluatāciju izskaidro mašīnas iespējas un noregulējumus, norāda, kā uzlabot mašīnas veiktspēju un kā novērst nevajadzīgas darbības laukā.
- Rokasgrāmatās par kompakto tehniku sniegti norādījumi iekārtu līdz 40 zirgspēkiem uz jūgvārpstu apkalpošanā un aprīkojuma uzturēšanā.

DX,SERVLIT-25-07DEC16

John Deere palīdzības dienests atvieglo jūsu darbu

John Deere rezerves daļas



TS100—UN—23AUG88

Mēs piegādājam Jums visīsākā laikā oriģinālās John Deere rezerves daļas un līdz ar to, ļaujam izvairīties no garām dīkstāvēm.

Tā kā mums ir plaša, labi izveidota noliktavu saimniecība, mēs vienmēr varam apmierināt Jūsu vajadzības.

DX,IBC,A-25-04JUN90

Pareizie instrumenti

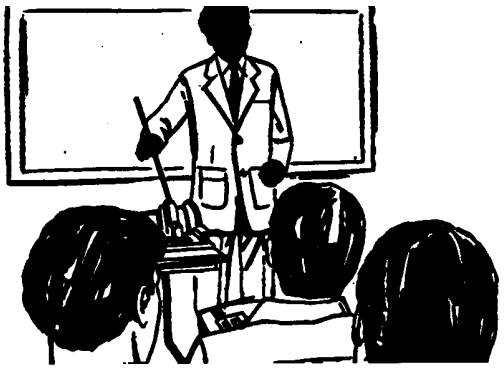


TS101—UN—23AUG88

Precīzie instrumenti un pārbaudes ierīces ļauj mūsu klientu dienestam ātri noteikt un novērst traucējumus.. līdz ar to Jūs ekonomējiet laiku un naudu.

DX,IBC,B-25-04JUN90

Augsti kvalificēts klientu dienesta personāls



TS102—UN—23AUG88

John Deere servisa speciālisti nepārtraukti paaugstina savu kvalifikāciju.

Regulāri notiek apmācības, kas nodrošina, ka mūsu labi pārzina Jūsu iekārtas uz zina kā tās kopt un uzturēt.

Rezultāts?

Tā ir pieredze, uz kuru Jūs variet balstīties!

DX,IBC,C-25-04JUN90

Ātra palīdzība tieši vajadzīgajā vietā



TS103—UN—23AUG88

Mēs varam Jums palīdzēt ātri un efektīvi, un vispirms tur, kur Jums šī palīdzība ir visvairāk vajadzīga.

Mēs remontējam pie Jums vai mūsu darbnīcās bez jebkādām problēmām: Nāciet pie mums un uzticieties mums.

JOHN DEERE IR EFEKTĪVS KLIENTU DIENESTS: Mēs būsim pie Jums tad, kad mēs jums esam vajadzīgi.

DX,IBC,D-25-04JUN90

Alfabētiskais satura rādītājs

A

AB līknes 150-F-6
  Darbināšana 150-F-7
  Iestatījumi 150-F-3
  Šķēršļi 150-F-7
  Taisns maršruts 150-F-7
Active Terrain Adjustment aktīvā regulēšana 45-O-5
Active Terrain Adjustment vēsture 45-O-4
Active Terrain Adjustments pabeigtā regulēšana 45-O-6
Active Terrain Adjustment™ iestatījumi 45-O-12
Active Terrain Adjustment™ statuss 45-O-15
ActiveYield™ 45-L-12
  Sensoru atrašanās vietas 75-5
  Šķērstransportiera pārsegu noņemšana 75-4
ActiveYield™ papildu iestatījumi 45-L-13
ActiveYield™ I atiestatīt 45-L-13
ActiveYield™ I statusa indikators 45-L-12
Adaptīvas līknes
  Šķēršļi 150-F-9
  Taisns maršruts 150-F-8
Agregāta profils 40-32
Aizdedzes slēdzis 45-M-12
Aizmugures kāpnes un platforma 130-P-1
Aizmugures plāksne
  Nomaiņa
    PowerCast™ asmeņi (papildaprīkojums) 70-8
  PowerCast™ (papildaprīkojums)
    Aizmugurējie apvalki 70-9
  Regulēšana 70-4
    Lāpstiņas 70-4, 70-5, 70-22
    Lāpstiņu iestatījumi 70-6, 70-7, 70-23
    PowerCast™ (papildaprīkojums) 70-8
Aizmugures vārpstas ātrums 45-C-31
Aizsargi
  Instrumentu kastes lietošana (ja uzstādīta) 60-2
  Kreisā puse 60-2
  Kuļaparāta pārsegi 60-4
  Labā puse 60-4
  Slīpā transportiera kamera 55-1
  Slīpā transportiera kameras durvis 55-2
  Spārnu durvis 60-1
    Cilindra regulēšana 60-2
Aizsargs
  Tīrīšana
    Mašīnas tīrīšana (ikgadēja un ar konkrētiem kultūraugiem saistīta tīrīšana) 120-7
    Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana) 120-1
Akmeņu uztvērējs 55-4
  Iztīriet 130-A-6
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI) gaisa izvadīšana 45-L-23
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI) gaisa izvadīšanas kalibrēšanas procedūra 45-L-24
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI) līmeņošana 45-L-24
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI) līmeņošanas kalibrēšanas procedūra 45-L-24
Aktivizācijas
  StarFire™ 6000 ..... 150-B-3
Aktivizācijas kods 150-B-4
  StarFire™ 6000 ..... 150-B-4
Aktivizēšana 40-14
  Demonstrācija 40-8
Akumulatora uzlīme 110-1
Akumulatori
  Atvienošanas slēdzis 80-7
  Droša uzstādīšana 80-3
  Elektrolīta īpatnējā svara pārbaude 80-4
  Kabeļu pievienošana 80-4
  Noņemšana un uzstādīšana 80-5, 80-6
  Papildu akumulatora pieslēgšana 80-5
  Pārbaudiet akumulatorus 130-G-11
  Uzlāde 80-4
Akumulators
  Spiediens 130-2
AM, FM, laikapstākļu kanāla cilne 45-N-3
AMS lietojumprogrammas 40-7
Antena 20-2
Apkalpe
  Maiņa
    Zaru padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes 65-2
Apkope
  Slīpā transportiera kamera
    Ieeļļojiet mainīgā ātruma padevēja kameras reversora piedziņas pārnesumkārbu 130-A-6
  Slīpā transportiera korpuss
    Iztīriet akmeņu uztvērēju 130-A-6
  2000 stundas
    Nomainiet DEF cauruļvada filtru 130-K-2
  2000 stundas/36 mēneši
    DEF dozatora filtra maiņa 130-K-1, 130-L-1
  4500 stundas
    Nomainiet DEF cauruļvada filtru 130-L-2
  Aizmugures riteņu skrūvju pievilkšanas griezes moments 85-32
  Akumulatora spiediens 130-2
  Apkopes intervāls
    Iestatīšana 130-1
    Tīrīšana 130-1
  Apkopes intervālu tabula
    Ik pēc 10 stundām 130-A-1
    Ik pēc 400 stundām 130-G-10
    Ik pēc 2000 stundām 130-K-1
    Ik pēc 3500 stundām 130-L-1
    Ik pēc 4500 stundām 130-M-1
    Ik pēc pieciem gadiem 130-M-1
    Ik pēc sešiem gadiem 130-N-1

Ik pēc trīs gadiem 130-K-1, 130-L-1
Pēc katrām 50 stundām 130-B-1
Pēc katrām 100 stundām 130-D-1
Pēc katrām 200 stundām 130-E-1
Pēc katrām 250 stundām 130-F-1
Pēc katrām 400 stundām 130-G-1, 130-G-6
Pēc katrām 800 stundām 130-H-1
Pēc katrām 1000 stundām 130-I-1
Pēc katrām 2000 stundām 130-J-1
Pēc katrām 6000 stundām 130-N-1
Pēc pirmajām 100 stundām 130-C-1
Pēc vajadzības 130-O-1
Atdalīšanas kuļstienis
Ieeļojiet atdalīšanas kuļstieņa gultņus 130-G-7
Atlikumu sistēma
Notīriet pelavu sistēmas kameru 130-O-3
Centrējums
Smalcinātāja asmeņi 70-20
Degvielas sistēmas atgaisošana 130-P-10
Degvielas sistēmas pārbaude 30-3
Degvielas tvertnes iztukšošana 130-P-6
Degvielas tvertnes noslēga vārsts 130-P-6
Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāja pārbaude 30-4
Degvielas tvertnes uzpilde 125-1, 130-P-5
Dubulto riteņu sagatavošana 85-26
Dzesēšanas sistēmas iztukšošana 130-P-11
Dzesēšanas sistēmas sagatavošana ziemai 130-P-13
Dzesēšanas sistēmas uzpilde 130-P-12
Dzinēja piestrādes periods 25-1
Dzinējs
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa 130-N-1
Ieeļļojiet maināmā ātruma piedziņas diskus 130-G-3
Ieeļļojiet maināmā ātruma piedzītos diskus 130-G-3
Ieplūdes gaisa dzesētājs 130-A-3, 130-B-5
Izlaidiet ūdeni no gaisa kompresora rezervuāra 130-A-5
Iztīriet degvielas priekštīrītāja filtru 130-B-4, 130-G-1
Iztīriet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju 130-F-3
Iztīriet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju 130-F-3
Iztīriet eļļas dzesētāju 130-A-3, 130-B-5
Iztīriet maiņstrāvas ģeneratora sietu 130-O-2
Iztīriet padeves gaisa dzesētāju 130-A-3, 130-B-5
Iztīriet radiatoru 130-A-3, 130-B-5
Iztīriet ūdens atdalītāja rupjo degvielas filtru 130-B-5
Kondensatora tīrīšana 130-A-3, 130-B-5
Nomainiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju 130-G-15
Nomainiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju 130-G-15
Nomainiet dzinēja eļļu un filtru 130-F-1, 130-F-2
Nomainiet dzinēja galvenās pārnesumkārbas eļļu 130-I-1, 130-J-3
Nomainiet galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļas filtru 130-C-1
Nomainiet galvenās dzinēja pārnesumkārbas filtru 130-C-1, 130-G-12
Nomainiet galvenās dzinēja pārnesumkārbas smērvielas filtru 130-G-14
Nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru 130-G-11
Nomainiet hidrostatisko filtru 130-G-12
Nomainiet primāro degvielas filtru 130-G-2
Nomainiet sekundāro degvielas filtru 130-G-2
Pārbaudiet degvielas priekštīrītāja filtru 130-A-5
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni 130-A-3
Pārbaudiet dzinēja eļļu 130-A-2
Pārbaudiet dzinēja piesārņojuma kontroles gaisa filtru 130-G-12
Pārbaudiet dzinēja vārsta brīvgājienu 130-J-2
Pārbaudiet gaisa filtra elementus 130-G-15
Pārbaudiet kloķvārpstas slāpētāju 130-M-1
Pārbaudiet ūdens atdalītāju 130-G-2
Rotējošā sieta tīrīšana 130-A-3, 130-B-5
Elektrosistēma
Pārbaudiet akumulatorus 130-G-11
Eļļošanas simboli 130-3
Eļļošanas uzlīmes atrašanās vieta 130-1
Gaisa kondicionētājs
Iztīriet izlaišanas šļūteni 130-A-6
Galvenā pretvārpsta
Ieeļļojiet galveno pretvārpstu 130-E-1
Nomainiet primārās starpvārpstas pārnesumkārbas eļļu 130-J-3
Gliemežtransportieris
Ieeļojiet konveijera gliemežtransportiera piedziņas slīdošo sajūgu 130-G-7
Graudu bunkurs
Ieeļļojiet izkraušanas piedziņas vārpstas gultni 130-G-4
Ieeļļojiet smalcinātāja piedziņas vārpstas gultni 130-G-4
Ieeļļojiet vertikālā izkraušanas gliemežtransportiera augšējo reduktoru 130-G-4
Izkraušanas gliemežtransportiera augšējais reduktors 130-G-3
Notīriet masas plūsmas sensoru 130-B-6
Pārbaudiet iekraušanas gliemežtransportiera pārnesumkārbas eļļu 130-G-14
Hedera sūknis
Ieeļļojiet hedera piedziņas sūkņa diska gultni 130-G-4

Hidrauliskā sistēma
Nomainiet hidrauliskās tvertnes eļļu....130-J-2
Nomainiet hidrauliskās tvertnes filtru....130-I-2
Pārbaudiet eļļas līmeni hidrauliskajā tvertnē....130-A-4
Pārbaudiet galvenā dzinēja pārnesumkārbas eļļas līmeni....130-A-4
Hidrauliskās sistēmas tīrība....130-1
Ik pēc 1000 stundām....110-11
Informācija par aizmugures riepām....85-2
Intervāls
Iestatīšana....130-1
Tīrīšana....130-1
Intervālu tabula....110-9
Ik pēc 10 stundām....130-A-1
Ik pēc 400 stundām....130-G-10
Ik pēc 2000 stundām....130-K-1
Ik pēc 3500 stundām....130-L-1
Ik pēc 4500 stundām....130-M-1
Ik pēc pieciem gadiem....130-M-1
Ik pēc sešiem gadiem....130-N-1
Ik pēc trīs gadiem....130-K-1, 130-L-1
Pēc katrām 50 stundām....130-B-1
Pēc katrām 100 stundām....130-D-1
Pēc katrām 200 stundām....130-E-1
Pēc katrām 250 stundām....130-F-1
Pēc katrām 400 stundām....130-G-1, 130-G-6
Pēc katrām 800 stundām....130-H-1
Pēc katrām 1000 stundām....130-I-1
Pēc katrām 2000 stundām....130-J-1
Pēc katrām 6000 stundām....130-N-1
Pēc pirmajām 100 stundām....130-C-1
Pēc vajadzības....130-O-1
Izkliedētājs
Ieeļļojiet izkliedētāja disku....130-G-8
Iztukšošana
Ūdens atdalītājs, rupjais filtrs....130-P-6
Kabīne
Iztīriet kabīnes svaigā gaisa filtru....130-B-6, 130-O-1
Iztīriet recirkulācijas filtru....130-E-1, 130-O-1
Iztīriet svaigā gaisa filtru....130-B-6, 130-O-1
Pārbaudiet drošības jostas....130-G-13
Uzpildiet vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertni....130-O-2
Kāpurķēžu nomaiņa....110-10
Kāpurķēžu tīrīšana....110-8
Katras dienas pārbaudes saraksts....150-E-16
Katru dienu....110-10
Kondicionēšana....110-9
Kuļaparāta nodiluma čaulas....65-12
Kuļaparāta sliedes čaulas....65-12
Kuļaparāts
Darbiniet kuļaparāta maināmā ātruma piedziņas disku....130-B-3
Darbiniet kuļaparāta maināmā ātruma piedzīto disku....130-B-3
Ieeļļojiet kuļaparāta gultni....130-G-7
Ieeļļojiet kuļaparāta maināmā ātruma piedziņas disku....130-B-4, 130-E-2
Ieeļļojiet kuļaparāta maināmā ātruma piedzīto disku....130-B-4, 130-E-2
Ieeļļojiet maināmā ātruma piedziņas disku....130-G-5
Nomainiet kuļaparāta piedziņas eļļu....130-J-3
Pārbaudiet divu ātrumu kuļaparāta piedziņas eļļas līmeni....130-B-5
Pārbaudiet separatora piedziņas eļļu....130-G-8
Maiņa
Cieto graudu atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes....65-43
Cietu graudu padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes....65-1
Diska bloki (divu ātrumu)....70-28
Diska bloki (viena ātruma)....70-27
Standarta padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes....65-1
Zaru padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes....65-2
Motora telpas tīrīšana....30-8, 115-6
Nomaiņa
“Advanced PowerCast” izkliedētāja diski....70-24
Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes....65-41
Cietu graudu pārneses kuļstieņa spārni (atkarībā no aprīkojuma)....65-45
Hidrauliskā šļūtene....130-1
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums)....130-P-8
Rupjais un smalkais degvielas filtrs....130-P-9
Smalcinātāja asmeņi....70-17, 70-18
Stacionārie naži (bez elektriskā spēka pievada)....70-14
Stacionārie naži (elektriskais spēka pievads)....70-15
Standarta atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes....65-42
Standarta pārneses kuļstieņa spārni (atkarībā no aprīkojuma)....65-44
Vidējais šķēlējnazis....70-19
Noņemšana
Gaisa tīrīšanas filtri....130-P-13
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas ķēdes posmi....75-10
Zaru padeves paātrinātāja ķemmes grīda (rīsu vākšanas mašīnām)....65-3
Padevēja kamera
Ieeļļojiet mainīga ātruma padevēja kameras augšējos diskus....130-B-3
Ieeļļojiet padevēja kameras slīdošo sajūgu....130-G-14
Notīriet slīpā sagāzuma padevēja

kameru 130-B-3
Pārbaudiet padevēja kameras reversora zobpārvada korpusa eļļu 130-B-3
Padeves paātrinātājs
Ieeļojiet padeves paātrinātāja gultņus 130-G-5
Pārbaude
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs (Final Tier 4/Stage V) 30-4
Pārbaudiet dzinēja eļļu 30-1
Pārbaudiet hidrauliskās tvertnes eļļu 30-2
Pārbaudiet hidrostatisko eļļu 30-2
Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni 30-2
Pārneses kuļstienis
Ieeļļojiet pārneses kuļstieņa gultņus 130-G-7
Ieeļojiet atdalīšanas kuļstieņa gultņus 130-G-7
Nomainiet pārneses kuļstieņa pārnesumkārbas eļļu 130-J-4
Pārbaudiet pārneses kuļstieņa reduktora eļļu 130-G-8
Pēcsezonas pārbaudes saraksts 150-E-16
Pelavu elevators
Ieeļļojiet pelavu elevatora slīdošo sajūgu 130-A-7, 130-B-6
Pelavu gliemežtransportieri
Ieeļļojiet pelavu gliemežtransportiera piedziņas slīdošo sajūgu 130-G-6
Pelavu gliemežtransportieris
Ieeļļojiet pelavu gliemežtransportiera piedziņas slīdošo sajūgu 130-G-6
Ieeļojiet padeves paātrinātāja gultņus 130-G-5
Pelavu sistēma
Iztīriet pelavu sistēmas kameru 130-A-7
Piedziņas
Eļļojiet divu riteņu piedziņas īpaši lielas noslodzes vārpstas gultņus un šarnīra tapas 130-A-5, 130-B-2
Eļļojiet divu riteņu piedziņas lielas noslodzes vārpstas gultņus un šarnīra tapas 130-A-5, 130-B-2
Eļļojiet gala piedziņas ārējo gultni 130-A-6
Eļļojiet gala piedziņas ārējos gultņus 130-A-6
Eļļojiet galvenā pārvada ārējo gultni 130-B-2
Eļļojiet galvenā pārvada ārējos gultņus 130-B-2
Ieeļļojiet aizmugurējās ass savērsuma stieņus 130-G-8
Ieeļļojiet divu ātrumu četru riteņu piedziņas dzinēja šarnīrus 130-A-5
Ieeļļojiet divu ātrumu četru riteņu piedziņas motora šarnīrus 130-B-2
Ieeļļojiet gala piedziņas šarnīru (HillMaster™ mašīnas) 130-A-7
Ieeļļojiet galvenā cilindra šarnīra tapu (Hillmaster™ mašīnas) 130-A-7
Ieeļļojiet galvenā pārvada savienotājus 130-B-7
Ieeļļojiet hedera sasveres primārā cilindra šarnīra tapu (HillMaster™ mašīnas) 130-A-8
Ieeļļojiet līmeņošanas cilindra trumuli (Hillmaster™ mašīnas) 130-A-8
Ieeļļojiet līmeņošanas cilindra veltni (Hillmaster™ mašīnas) 130-A-7
Nomainiet galvenā pārvada eļļu 130-J-2
Pārbaudiet galvenā pārvada eļļu 130-G-8
Piedziņas riteņu bultskrūvju griezes moments 85-25
Piekļuve
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtrs (Final Tier 4/ Stage V) 130-P-4
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes cauruļvada filtrs (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
Piestrādes apkope pēc 100 stundām ("Tier" 2/II posms) 25-4
Piestrādes apkope pēc 400 stundām (Final Tier 4 / V posms) 25-4
Piestrādes pārbaude pirms pirmajām 100 stundām 25-3
Priekšējo riteņu noņemšana 85-26
Priekšējo riteņu uzstādīšana 85-29
Primārā starpvārpsta
Ieeļļojiet primārās starpvārpstas gultni 130-G-7
Ieeļļojiet primārās starpvārpstas universālo rievsavienojumu 130-G-4
Pārbaudiet primārās starpvārpstas pārnesumkārbas eļļu 130-G-13
Regulēšana
Graudu bunkura pārsegi (atkarībā no aprīkojuma) 75-3
Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris (graudu bunkura pārsegi) 75-7
Izkraušanas gliemežtransportiera balsta kronšteins 75-10
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas ķēde 75-9
Izkraušanas gliemežtransportiera pozīcija 75-10
Pirmās 50 siksnas lietošanas stundas 25-3
Riepas
Pārbaudiet riepu spiedienu 130-D-1
Pārbaudiet skrūvju pievilkšanas griezes momentu 130-D-1
Riepu aprūpe un apkope 85-1
Riepu spiediena pārbaude
HillMaster™ konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-23
HillMaster™ konfigurācija ar pilnpiedziņas asi (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-24

HillMaster™ konfigurācija ar vienu riepu (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-12
Konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi līdzenumiem (kukurūzas platformas) 85-13
Konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi līdzenumiem (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-19
Konfigurācija ar dubultām riepām līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-6
Konfigurācija ar dubultām riepām līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-11
Konfigurācija ar pilnpiedziņas asi līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-15
Konfigurācija ar pilnpiedziņas asi līdzenumiem (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-21
Konfigurācija ar vienu riepu līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-3
Konfigurācija ar vienu riepu līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-8
Sezonas sākuma kontrolsaraksts 150-E-16
Siksnas aprūpe 110-9
Siksnas aprūpe un kondicionēšana 110-9
Skalošana
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) 130-P-7
Slīpā transportiera kamera
Ieeļļojiet mainīgā ātruma padevēja kameras reversora piedziņas pārnesumkārbu 130-B-2
Slīpā transportiera korpuss
Nomainiet slīpā transportiera reversora pārnesumkārbas eļļu 130-H-1
Notīriet vairāku ātrumu slīpā transportiera korpusa piedziņas pārnesumkārbu 130-G-14
Tīrīšana
Degvielas priekštīrītājs 130-P-7
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) 130-P-8
Masas plūsmas sensors (graudu tvertnes pagarinājumi) 75-8
Masas plūsmas sensors (graudu tvertnes pārsegi) 75-9
Mašīnas tīrīšana (ikgadēja un ar konkrētiem kultūraugiem saistīta tīrīšana) 120-7
Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana) 120-1
Notīriet graudu elevatora kameru 65-61
Pelavu elevatora sensori 65-62
Pelavu sistēmas elevatora kamera 65-61
Pelavu sistēmas kamera 65-61
Tīrīšanas ventilators
Ieeļļojiet tīrīšanas ventilatora gultņus 130-G-7
Ieeļļojiet tīrīšanas ventilatora variatora apakšējo disku 130-B-4
Ieeļļojiet tīrīšanas ventilatora variatora augšējo disku 130-B-4
Tīrīšanas zonas 110-8
Tīro graudu elevators
Nodiluma plāksnes un lūka 65-60
Notīriet kameru 130-B-6, 130-O-3
Notīriet mitruma sensoru 130-G-15, 130-O-2
Tītavu sūknis
Ieeļļojiet tītavu piedziņas sūkņa diska gultni 130-G-4
Transmisija
Nomainiet transmisijas eļļu 130-J-3
Pārbaudiet bremžu šķidrumu līmeni 130-G-13
Pārbaudiet stāvbremzes cilindra kabeļus 130-G-11
Pārbaudiet transmisijas eļļu 130-G-11
Ugunsdzēsības aparāts 115-1
Pārbaudiet ugunsdzēsības aparāta siksnas 130-O-3
Ugunsdzēsības aparāta pārbaude 130-G-13
Uzpilde 115-2
Ugunsgrēka novēršanas pasākumi 115-1
Uzpilde
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne (Final Tier 4/Stage V) 130-P-2
Apkope
Nomaiņas kritēriji 110-10
Apkope piestrādes periodā
Dzinējs 25-1
Pārbaude pēc 100 stundām (“Tier” 2/II pakāpe) 25-4
Pārbaude pēc 400 stundām (Final Tier 4 / V posms) 25-4
Pārbaude pirms pirmajām 100 stundām 25-3
Apkope un kalibrēšanas 40-34
Apkopes
Dzesēšanas sistēmas sagatavošana ziemai 130-P-13
Nomaiņa
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) 130-P-8
Rupjais un smalkais degvielas filtrs 130-P-9
Pēc vajadzības
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes tīrīšana 130-P-5
Riepu aprūpe un apkope 85-1
Riepu spiediena pārbaude
HillMaster™ konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-23

HillMaster™ konfigurācija ar pilnpiedziņas asi (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-24
HillMaster™ konfigurācija ar vienu riepu (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-12
Konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi līdzenumiem (kukurūzas platformas) 85-13
Konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi līdzenumiem (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-19
Konfigurācija ar dubultām riepām līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-6
Konfigurācija ar dubultām riepām līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-11
Konfigurācija ar pilnpiedziņas asi līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-15
Konfigurācija ar pilnpiedziņas asi līdzenumiem (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-21
Konfigurācija ar vienu riepu līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-3
Konfigurācija ar vienu riepu līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-8
Skalošana
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) 130-P-7
Tīrīšana
Degvielas priekštīrītājs 130-P-7
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) 130-P-8
Apkopes intervāli 40-34
Aprīkojuma pārvaldnieks 40-31
Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas (HVAC) galvenā lapa 45-H-1
Āra temperatūra 45-H-4
Ārpus konfigurācijas 45-F-11
Ass
Piedziņas
Eļļojiet divu riteņu piedziņas īpaši lielas noslodzes vārpstas gultņus un šarnīra tapas 130-A-5, 130-B-2
Eļļojiet divu riteņu piedziņas lielas noslodzes vārpstas gultņus un šarnīra tapas 130-A-5, 130-B-2
Eļļojiet gala piedziņas ārējos gultņus 130-A-6
Eļļojiet galvenā pārvada ārējos gultņus ... 130-B-2
Ieeļļojiet aizmugurējās ass savērsuma stieņus 130-G-8
Ieeļļojiet divu ātrumu četru riteņu piedziņas dzinēja šarnīrus 130-A-5
Ieeļļojiet divu ātrumu četru riteņu piedziņas motora šarnīrus 130-B-2
Ieeļļojiet gala piedziņas šarnīru (HillMaster™ mašīnas) 130-A-7
Ieeļļojiet galvenā cilindra šarnīra tapu (Hillmaster™ mašīnas) 130-A-7
Ieeļļojiet galvenā pārvada savienotājus ... 130-B-7
Ieeļļojiet hedera sasveres primārā cilindra šarnīra tapu (HillMaster™ mašīnas) 130-A-8
Ieeļļojiet līmeņošanas cilindra trumuli (Hillmaster™ mašīnas) 130-A-8
Ieeļļojiet līmeņošanas cilindra veltni (Hillmaster™ mašīnas) 130-A-7
Nomainiet galvenā pārvada eļļu 130-J-2
Pārbaudiet galvenā pārvada eļļu 130-G-8
Atdalīšanas kuļstienis
Ieeļļojiet gultņus 130-G-7
Nomaiņa
Nodiluma sloksnes 65-41
Siksna 65-38
Regulēšana
Siksna 65-38
Sastrēgumu iztīrīšana 65-73
Atdalīšanas kuļstienis (standarta)
Nomaiņa
Nodiluma sloksnes 65-42
Atdalīšanas kuļstieņa (cieti graudi)
Maiņa
Nodiluma sloksnes 65-43
Atgaisošana
Degvielas sistēma 130-P-10
Atjauninājums
Atritināšana 40-13
Instalēt 40-13
Lejupielādēt 40-13
Programmatūra 40-13
Atjaunināt radio programmatūru 150-D-6
Atjaunināt uztvērēju
USB disks 150-B-14
Atjaunošanas preferences 45-C-20
Atlikumu materiāla apstrādes iespējas
Salmu izkliedētājs 70-2
Atlikumu pārvaldība 45-B-1
Atlikumu pārvaldība 45-B-1
Atlikumu režīms 45-B-2
Ātrums 45-B-4
Automātiska pārslēgšana 45-B-7
Ieeļļojiet izkliedētāja disku 130-G-8
Kuļaparāta lāpstiņa 45-B-3
Mijmaiņa 45-B-6
Nažu nodalījums 45-B-7
Piekļuve atlikumu pārvaldībai 45-B-1
Pielāgojumi ārpus kabīnes 45-B-6
Platums 45-B-3
Salmu izkliedētājs 70-2

Virziens 45-B-5
Atlikumu režīms 45-B-2
Atlikumu sistēma
Apkope
Notīriet pelavu sistēmas kameru 130-O-3
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls 90-4
Ātrā līnija 150-F-5
Ātrās apturēšanas slēdzis 45-M-32
Atrodiet vadības trajektoriju 150-F-5
Ātruma ierobežojums 45-O-10
Ātrums 45-B-4
Ātrums bodos 150-B-7
Seriālais ports 150-B-7
Atsākšana garenvirzienā 45-C-22
Atspējot izplūdes filtra automātisko tīrīšanu .. 45-G-5
Audio lietotne
AM, FM, laikapstākļu kanāla cilne 45-N-3
Galvenā lapa 45-N-1
Papildu iestatījumi 45-N-7
Piekļuve 45-N-1
Premium klases radio
Bluetooth® lapa 45-N-2
CD cilne 45-N-6
Papildu opciju lapa 45-N-2
USB cilne 45-N-4
XM cilne 45-N-5
Augstuma atjaunošana 45-C-13
Augstuma jutība 45-C-8
Augstuma jutība — uz zemes 45-C-16
Augstuma jutība — virs zemes 45-C-14
Augstums
Mašīnas atrašanās vieta un ātrums 150-B-9
Mērījums 150-B-6
Augšējās vadības ierīces 45-M-12
Auksta laika ietekme uz dīzeļdzinējiem 125-5
Auksts laiks
Drošības norādījumi par iedarbināšanas šķidrumu 35-6
Dzesēšanas šķidruma sildītājs 35-7
Iedarbināšanas šķidruma darbība 35-6
Iedarbināšanas šķidrums 130-P-1
Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) aktīvā regulēšana 45-O-5
Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) iestatījumi 45-O-27
Auto maintain (Automātiskā uzturēšana) pabeigtā regulēšana 45-O-6
Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) reakcijas agresivitāte 45-O-27
Auto maintain (Automātiskā uzturēšana) statuss 45-O-16
Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) vēsture 45-O-4
Automātiska izplūdes filtra tīrīšana 45-G-3
Automātiska pārslēgšana 45-B-7
Automatizācijas statuss 45-O-9
AutoTrac 150-F-1
Aktivizēt 150-F-13
Atkārtoti aktivizēt nākamā braucienā 150-F-14
Deaktivēšanas ziņojumi 150-F-15
Deaktivizēt 150-F-15
Ieslēgts 150-F-13
Izslēgt 150-F-13
Pagrieziena prognozētājs 150-F-2
Statusa sektors 150-F-12
Stūres jutība 150-F-4
Turpināšanas slēdzis 150-F-14
AutoTrac™ 40-30
AutoTrac™ atsākšanas poga (ja ir aprīkojumā) 45-M-33
Auzas
Iestatījumi graudaugiem 100-9
Avārijas režīms 45-C-33
ProDrive™ transmisija 45-I-4

B

Bākuguns
Nomaiņa
Gaismas 80-18
Spuldze 80-17
Balasts
Šķidruma svars 85-32
Bezvadu
StarFire™ 6000 ..... 150-B-19
Bezvadu datu servera (WDS) bezvadu tīkla paroles atiestatīšana
Bezvadu datu servera (WDS) bezvadu tīkla paroles atiestatīšana 150-E-13
Bezvadu datu servera antena un kabelis
Sastāvdaļas 150-E-4
Bezvadu datu serveris
Sastāvdaļas 150-E-3
Biodīzeļdegviela 125-3
Bluetooth®
Ierīces savienošana pārī 45-K-4
Bluetooth® ierīces savienošana pārī 45-K-4
Bojāti graudi 45-O-23
Bojātu graudu jutība 45-O-28
Braukšana ar mašīnu
Heders pievienots 85-1, 90-1
Transportēšana pa ceļu 90-1
Braukšanas ātruma regulēšana 45-O-24
Bremzes
Pārbaudiet bremžu šķidrumu līmeni 130-G-13
Pārbaudiet stāvbremzes cilindra kabeļus .. 130-G-11
Problēmu novēršana 135-8
Bremžu lukturi
Nomaiņa 80-20
Bremžu šķidrums (ja ir aprīkots) 125-16
Brīdinājuma gaismas
Nomaiņa 80-20

Brīdinājuma signāls
Atpakaļgaita 90-4
Bultskrūvju un skrūvju griezes momenti
Unificētas collīgās 145-19
Bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības
Metriskā 145-20

C

CB
Radio montāža 20-3
Radio vadojums 20-2
Cilne Iestatīšana
StarFire™ 6000 ..... 150-B-5
Cilne Tīkls 150-D-7
Cirpes skrūve
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņa 75-6
Atrašanās vieta 75-6
Cirpes skrūves atrašanās vieta
Viena punkta fiksēšana 55-29
Combine Advisor™
Active Terrain Adjustment™ iestatījumi 45-O-12
Active Terrain Adjustment™ statuss 45-O-15
Aktīvā regulēšana 45-O-5
Ātruma ierobežojums 45-O-10
Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) iestatījumi 45-O-27
Auto maintain (Automātiskā uzturēšana) statuss 45-O-16
Automatizācijas statuss 45-O-9
Bojāti graudi 45-O-23
Bojātu graudu jutība 45-O-28
Braukšanas ātruma regulēšana 45-O-24
Combine Advisor™ galvenā lapa 45-O-1
Combine Advisor™ papildu iestatījumi 45-O-3
Dzinēja plānotā jauda 45-O-11
Graudu sistēmas video 45-O-3
Graudu zuduma jutība 45-O-28
HarvestSmart™ automatizācija 45-O-11
HarvestSmart™ iestatījumi 45-O-9
HarvestSmart™ statuss 45-O-14
Iestatīt veiktspējas mērķi 45-O-21
Jutīgums braucot augšup pa nogāzi 45-O-13
Jutīgums braucot lejup pa nogāzi 45-O-13
Kameras lēcas netīrumi 45-O-9
Kuļaparāta lāpstiņas regulēšana 45-O-25
Kuļaparāta zudumi 45-O-22
Neizkultā zudumi 45-O-23
Neizkults materiāls 45-O-23
Netīra lēca 45-O-9
Nevar uzturēt mērķi 45-O-19
Nobīdes dati 45-O-7
Nobīdes regulēšana, priekšattīrītājs 45-O-18
Nobīdes regulēšana, siets 45-O-18
Nobīdes regulēšana, tīrīšanas ventilators 45-O-20
Pabeigtā regulēšana 45-O-6
Pārāk daudz atlikumu 45-O-23
Piekļuve Combine Advisor™ 45-O-1
Reakcijas agresivitāte 45-O-11, 45-O-27
Regulēšana ārpus kabīnes 45-O-25
Regulēšanas dati 45-O-8
Risinājumi 45-O-23
Salmu kvalitātes problēmas 45-O-23
Smagi sveškermeņi 45-O-23
Sveškermeņu jutība 45-O-28
Tīrīšanas galda zudumi 45-O-22
Veiktspējas monitors 45-O-4
Veiktspējas optimizēšana 45-O-17
Veiktspējas problēmas 45-O-21
vēsture 45-O-4
Viegli sveškermeņi 45-O-23
Combine Advisor™ galvenā lapa 45-O-1
Combine Advisor™ papildu iestatījumi 45-O-3
ComfortCommand™ operatora sēdeklis (pamata sēdeklis) 45-M-15
CommandARM™ 45-A-4
CommandARM™ konsole un displejs 45-M-6
CommandARM™ vadības ierīču iestatīšana 45-A-3
CommandCenter™
Displeja modeļi 40-1
Konkrētas mašīnas informācijas noteikšana 40-1
Procesora modeļi 40-2
CommandCenter™ displeja lietotnes
Dzinējs
Piesārņojuma pārvaldības filtra ietilpība 45-G-6
Gaismu lietotne
Gaismu galvenā lapa 45-J-1
CommandCenter™ displeja programmas 45-1
Dzinējs
Atspējot izplūdes filtra automātisko tīrīšanu 45-G-5
Automātiska izplūdes filtra tīrīšana 45-G-3
Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā 45-G-4
Izplūdes filtra sistēmas pārskats 45-G-3
Notiek dzinēja atdzišana 45-G-5
CommandCenter™ displejs
Atlikumu pārvaldības lietotne
Nažu nodalījums 45-B-7
Audio lietotne
AM, FM, laikapstākļu kanāla cilne 45-N-3
Galvenā lapa 45-N-1
Papildu iestatījumi 45-N-7
Piekļuve 45-N-1
Premium klases radio
Bluetooth® lapa 45-N-2
CD cilne 45-N-6
Papildu opciju lapa 45-N-2
USB cilne 45-N-4
XM cilne 45-N-5
Combine Advisor™
Active Terrain Adjustment™ iestatījumi 45-O-12

Active Terrain Adjustment™ statuss..... 45-O-15
Aktīvā regulēšana..... 45-O-5
Ātruma ierobežojums..... 45-O-10
Auto Maintain (Automātiskā uzturēšana) iestatījumi..... 45-O-27
Auto maintain (Automātiskā uzturēšana) statuss..... 45-O-16
Automatizācijas statuss..... 45-O-9
Bojāti graudi..... 45-O-23
Bojātu graudu jutība..... 45-O-28
Braukšanas ātruma regulēšana..... 45-O-24
Combine Advisor™ galvenā lapa..... 45-O-1
Dzinēja plānotā jauda..... 45-O-11
Graudu sistēmas video..... 45-O-3
Graudu zuduma jutība..... 45-O-28
HarvestSmart™ automatizācija..... 45-O-11
HarvestSmart™ iestatījumi..... 45-O-9
HarvestSmart™ statuss..... 45-O-14
Iestatīt veiktspējas mērķi..... 45-O-21
Jutīgums braucot augšup pa nogāzi..... 45-O-13
Jutīgums braucot lejup pa nogāzi..... 45-O-13
Kuļaparāta lāpstiņas regulēšana..... 45-O-25
Kuļaparāta zudumi..... 45-O-22
Neizkultā zudumi..... 45-O-23
Neizkults materiāls..... 45-O-23
Netīra lēca..... 45-O-9
Nevar uzturēt mērķi..... 45-O-19
Nobīdes dati..... 45-O-7
Nobīdes regulēšana, priekšattīrītājs..... 45-O-18
Nobīdes regulēšana, siets..... 45-O-18
Nobīdes regulēšana, tīrīšanas ventilators..... 45-O-20
Pabeigtā regulēšana..... 45-O-6
papildu iestatījumi..... 45-O-3
Pārāk daudz atlikumu..... 45-O-23
Piekļuve Combine Advisor™..... 45-O-1
Reakcijas agresivitāte..... 45-O-11, 45-O-27
Regulēšana ārpus kabīnes..... 45-O-25
Regulēšanas dati..... 45-O-8
Risinājumi..... 45-O-23
Salmu kvalitātes problēmas..... 45-O-23
Smagi svešķermeņi..... 45-O-23
Svešķermeņu jutība..... 45-O-28
Tīrīšanas galda zudumi..... 45-O-22
Veiktspējas monitors..... 45-O-4
Veiktspējas optimizēšana..... 45-O-17
Veiktspējas problēmas..... 45-O-21
vēsture..... 45-O-4
Viegli svešķermeņi..... 45-O-23
Graudu transportēšanas lietotne
Papildu iestatījumi..... 45-D-2
Pielāgota līmeņa trauksme..... 45-D-3
Kalibrēšanas lietotne
Mitruma sensora kalibrēšana..... 45-L-2
Pagarināmās platformas hedera paštestēšana..... 45-L-18
Pagarināmās platformas hedera paštestēšanas kalibrācijas procedūra..... 45-L-18
Programma Dzinējs
Dzinēja jauda..... 45-G-2
Gaisa kompresora statuss..... 45-G-7
Gaisa kompresors..... 45-G-6
Programma Kalibrēšana
ActiveYield™ papildu iestatījumi..... 45-L-13
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI) gaisa izvadīšana..... 45-L-23
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI) gaisa izvadīšanas kalibrēšanas procedūra..... 45-L-24
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI) līmeņošana..... 45-L-24
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI) līmeņošanas kalibrēšanas procedūra..... 45-L-24
Dzeltenā signālgaisma..... 45-L-23
Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšana..... 45-L-15
Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšanas kalibrēšanas procedūra..... 45-L-15
Masas plūsmas vibrācija..... 45-L-1
Masas plūsmas vibrācijas kalibrēšanas procedūra..... 45-L-2
Padevēja kameras pacelšanas ātruma kalibrēšanas procedūra..... 45-L-17
Padevēja kameras pacelšanas ātrums..... 45-L-16
Piekļuve kalibrēšanai un procedūrām..... 45-L-1
Platformas plāksnes atstarpes kalibrēšanas procedūra..... 45-L-16
Raža I atiestatīt..... 45-L-10
Raža I dzēst neizmantotus paraugus..... 45-L-12
Raža I Kalibrēšanas kvalitāte..... 45-L-4
Raža I Statusa indikators..... 45-L-5
Raža I svērtais svars..... 45-L-6
Ražas kalibrēšana..... 45-L-4
Salokāmās kukurūzas novākšanas platformas kalibrēšanas procedūra..... 45-L-21
Tītavu pozīcija..... 45-L-22
Tītavu pozīcijas kalibrēšanas procedūra..... 45-L-22
Tītavu un griezējaparāta kalibrēšanas procedūra..... 45-L-22
Programma Vadības ierīču iestatīšana
CommandARM™..... 45-A-4
CommandARM™ vadības ierīču iestatīšana..... 45-A-3
Daudzfunkciju svira..... 45-A-2
Daudzfunkciju sviras vadības ierīču iestatīšana..... 45-A-2
Lietotnes piešķires..... 45-A-6
Pārskats par vadības ierīču iestatīšanu..... 45-A-1
Piekļuve atlikumu pārvaldībai..... 45-A-1
Ritināšanas poga..... 45-A-6
Ražas iestatījumu displejs
Ielādēt ražas iestatījumus..... 45-F-2

- Ražas iestatījumu lietotne
  - Ārpus konfigurācijas 45-F-11
  - Graudaugu maiņas ietekme 45-F-7
  - Kulšanas apstākļi 45-F-4
  - Kulšanas ātrums 45-F-8
  - Kulšanas atstarpe 45-F-7
  - Kuļaparāta izšķirtspēja 45-F-13
  - Pelavu sieta atstarpe 45-F-10
  - Piekļuve ražas iestatījumiem 45-F-1
  - Pielāgots sākotnējais iestatījums 45-F-6
  - Ražas iestatījumu galvenā lapa 45-F-1
  - Regulēšanas stāvokļi 45-F-12, 45-F-13
  - Rūpnīcas noklusējuma iestatījums 45-F-6
  - Saglabāt priekšiestatījumu 45-F-5
  - Sākotnējais iestatījums 45-F-3
  - Salmu stāvoklis 45-F-5
  - Sieta atstarpe 45-F-10
  - Tīrīšanas galda izšķirtspēja 45-F-14
  - Tīrīšanas ventilators 45-F-9
  - Veiktspējas mērķis 45-F-14
- Salocīšanas lietotne
  - Kukurūzas novākšanas platformas salocīšana (ar stāvokļa sensoriem) 45-E-5
- Tālruņa lietotne
  - Bluetooth® ierīces savienošana pārī 45-K-4
- Transmisijas lietotne
  - Transmisijas galvenā lapa 45-I-1
- Vadības ierīču iestatīšanas lietotne
  - Divu pozīciju piešķires izveide 45-A-5
  - Funkciju piešķires 45-A-6
  - Vienas pozīcijas piešķires izveide 45-A-4

CommandCenter™ displejs

- Atlikumu pārvaldības lietotne
  - Atlikumu pārvaldība 45-B-1
  - Atlikumu režīms 45-B-2
  - Ātrums 45-B-4
  - Automātiska pārslēgšana 45-B-7
  - Kuļaparāta lāpstiņa 45-B-3
  - Mijmaiņa 45-B-6
  - Piekļuve atlikumu pārvaldībai 45-B-1
  - Pielāgojumi ārpus kabīnes 45-B-6
  - Platums 45-B-3
  - Virziens 45-B-5
- Dzinēja lietotne
  - Dzinēja galvenā lapa 45-G-1
- Gaismu lietotne
  - Izejas apgaismojums 45-J-4
  - Lauka gaismu 1. sākotnējais iestatījums — tālās gaismas 45-J-3
  - Lauka gaismu 1. sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas 45-J-2
  - Lauka gaismu 2. sākotnējais iestatījums — tālās gaismas 45-J-3
  - Lauka gaismu 2. sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas 45-J-2
  - Lauka gaismu vadība 45-J-4
- Graudu transportēšanas lietotne
  - Graudu līmenis 45-D-3
  - Graudu līmeņa automātiskā bākuguns 45-D-2
  - Graudu transportēšanas galvenā lapa 45-D-1
  - Mitruma iestatījumi 45-D-4
  - Mitruma korekcija 45-D-5
  - Mitruma trauksme 45-D-4
  - Piekļuve graudu transportēšanai 45-D-1
  - Statusa centrs 45-D-5
  - Tvertnes izkraušanas novirze 45-D-3
- Hedera lietotne
  - Aizmugures vārpstas ātrums 45-C-31
  - Atjaunošanas preferences 45-C-20
  - Atsākšana garenvirzienā 45-C-22
  - Augstuma atjaunošana 45-C-13
  - Augstuma jutība 45-C-8
  - Augstuma jutība — uz zemes 45-C-16
  - Augstuma jutība — virs zemes 45-C-14
  - Avārijas režīms 45-C-33
  - Darba ierakstīšana 45-C-6
  - Dial-A-Speed™ darbības atsākšana 45-C-21
  - Griezējaparāta pozīcijas vednis 45-C-34
  - Griezējaparāta sasvere 45-C-30
  - Griezējaparāta stāvoklis 45-C-26, 45-C-32
  - Hedera automātiskā vadība 45-C-11
  - Hedera automatizācija 45-C-12
  - Hedera detaļas 45-C-3
  - Heders 45-C-1
  - HydraFlex™ spiediens 45-C-27
  - Kukurūzas novākšanas platformas platums 45-C-4
  - Minimālais tītavu darbības ātrums 45-C-5
  - Pacelšanas/nolaišanas ātrums 45-C-6
  - Padevēja kameras peldošais režīms 45-C-18
  - Papildu iestatījumi 45-C-33
  - Piekļuve 45-C-1
  - Platformas plāksnes atstarpe 45-C-31
  - Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana 45-C-25
  - Platums 45-C-4
  - Rindas platums 45-C-5
  - Sāniskā sasvere 45-C-19
  - Sasvere garenvirzienā 45-C-10
  - Sasveres ātrums 45-C-7
  - Sasveres jutība 45-C-9
  - Stiebru pacēlāja peldošais režīms 45-C-29
  - Stiebru pacēlāja siksnas ātrums 45-C-28
  - Stundas 45-C-6
  - Tītavu pozīcijas atjaunošana 45-C-24
  - Vadības priekšskatījums 45-C-12
- Kalibrēšanas lietotne
  - Kalibrēšanas un darbību pārskats 45-L-1
  - Padevēja kameras sagāzuma uz priekšu/atpakaļ diapazona kalibrēšanas procedūra 45-L-19

Kalibrēšanas lietotnes
Mitruma sensora kalibrēšanas darbības 45-L-2
Programma Dzinējs
Piekļūt dzinējam 45-G-1
Programma Gaismas
Piekļuve gaismām 45-J-1
Programma HVAC
Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas (HVAC) galvenā lapa 45-H-1
Āra temperatūra 45-H-4
Gaisa kondicionēšana 45-H-3
Gaisa plūsmas režīms 45-H-3
Iestatīt temperatūru 45-H-2
Piekļuve HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana) 45-H-1
Ventilatora ātrums 45-H-2
Programma Kalibrēšana
ActiveYield™ 45-L-12
ActiveYield™ I atiestatīt 45-L-13
ActiveYield™ I statusa indikators 45-L-12
Dzeltenās signālgaismas kalibrēšanas procedūra 45-L-23
Hedera kalibrēšana 45-L-17
Hedera kalibrēšanas procedūra 45-L-17
Kulšanas atstarpe (aktīva kuļkurvja izolācija) 45-L-14
Kulšanas atstarpe (standarta kuļkurvja regulēšana) 45-L-3
Kulšanas atstarpe (standarta kuļkurvja regulēšana) kalibrēšanas procedūra 45-L-3
Kulšanas atstarpes (aktīva kuļkurvja izolācija) kalibrēšanas procedūra 45-L-14
Padevēja kameras sagāzuma uz priekšu/atpakaļ diapazons 45-L-18
Padevēja kameras sānu sagāzuma ātruma kalibrēšanas procedūra 45-L-20
Padevēja kameras sānu sagāzuma ātrums 45-L-20
Padevēja kameras sānu sagāzuma diapazona kalibrēšanas procedūra 45-L-19
Padevēja kameras sānu sagāzuma diapazons 45-L-19
Platformas plāksnes atstarpe 45-L-16
Raža I ierakstīšanas statuss 45-L-9
Raža I izvērsta rediģēšana 45-L-11
Raža I kalibrēšanas kvalitātes indikators 45-L-7
Raža I masas plūsmas ātrums 45-L-8
Raža I Papildu iestatījumi 45-L-7
Raža I Parauga ierakstīšana 45-L-5
Raža I rediģēt/atlasīt kalibrēšanu 45-L-10
Raža I savāktā parauga statuss 45-L-8
Raža I svara indikators 45-L-9
Salokāmā kukurūzas novākšanas platforma 45-L-20
Šasijas sagāzuma kalibrēšanas procedūra 45-L-14
Šasijas sagāzums 45-L-13
Tītavu un griezējaparāta pozīcija 45-L-21
Salocīšanas lietotne
Graudu tvertnes pārsegi 45-E-2
Kukurūzas novākšanas platformas salocīšana (bez stāvokļa sensoriem) 45-E-4
Piekļuve salocīšanai 45-E-1
Salocīšanas galvenā lapa 45-E-1
Salokāms gliemežtransportiera gals 45-E-3
Tālruņa lietotne
Galvenā lapa 45-K-1
Ierīču pārvaldība 45-K-3
Izlases lapa 45-K-4
Lapa Izlases pievienošana 45-K-2
Lapa Izlases rediģēšana 45-K-3
Nesenākie zvani 45-K-5
Papildu iestatījumi 45-K-3
Piekļuve 45-K-1
Transmisijas lietotne
Maks. ātrums 1 un 2 ..... 45-I-2
Piekļuve transmisijai 45-I-1
Connect Mobile
Darbības pamatprincipi 150-E-1
Connect Mobile lejupielāde
Sistēmas iestatīšana 150-E-4
Connect Mobile lietošana 150-E-9
Bezvadu datu servera galvenās lapas skatīšana 150-E-10
Connect Mobile lietošana 150-E-9
Interaktīvā kombaina regulēšana (Interactive Combine Adjustment, ICA) 150-E-10
CoolScan 125-14

Č

Četru riteņu piedziņa (papildaprīkojums)
Problēmu novēršana 135-7

D

Darba ierakstīšana 45-C-6
Darba monitors 40-33
Ierakstīšana 40-34
Darbības ātrums (apgr./min) (S760 un S770) 145-1
Darbības ātrums (apgr./min) (S780, S785 un S790) 145-3
Darbības pamatprincipi 150-C-1, 150-D-1
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
Darbības pārbaudes 40-34
Darbināšana
Kāpurķēžu funkcijas 110-5
Kāpurķēžu mašīnas 110-6
Kāpurķēžu priekšrocības 110-5
Kāpurķēžu sastāvdaļas 110-5
Kāpurķēžu spriegošanas sistēma 110-8
Datu apkopošana 150-C-3

Datu pārvaldība bezvadu datu serverī
Datu dzēšana no WDS 150-E-11
Datu reģistri
StarFire™ 6000 ..... 150-B-18
Datums 40-11
Daudzfunkciju svira 45-A-2, 45-M-6
Automātiskās hedera vadības kombinācijas 95-2
Daudzfunkciju sviras vadības ierīču iestatīšana 45-A-2
Deaktivizācijas kods 150-B-4
Deaktivizēšana 40-14
Debess grafiskais attēls
Satelīta informācija 150-B-11
DEF
DEF cauruļvada filtrs, nomaiņa 130-K-2, 130-L-2
Dispozīcija 125-8
Dozatora filtrs, maiņa 130-K-1, 130-L-1
Testēšana 125-6
Uzglabāšana 125-7
DEF cauruļvada filtrs
Nomaiņa 130-K-2, 130-L-2
DEF dozatora filtrs
Nomaiņa 130-K-1, 130-L-1
DEF tvertne
Tīrīšana 130-P-5
Degviela
Biodīzeļdegviela 125-3
Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāja pārbaude 30-4
Dīzeļdegviela 125-2
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) spiediena izlīdzinātāja pārbaude (Final Tier 4/Stage V) 30-4
Eļļošanas spējas 125-4
Iztukšošana
Ūdens atdalītājs, rupjais filtrs 130-P-6
Lietošana un uzglabāšana 125-2
Nomaiņa
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) 130-P-8
Rupjais un smalkais degvielas filtrs 130-P-9
Noslēgvārsts 130-P-6
Sistēmas atgaisošana 130-P-10
Sistēmas pārbaude 30-3
Skalošana
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) 130-P-7
Tīrīšana
Lielas slodzes degvielas priekštīrītāja filtrs (papildaprīkojums) 130-P-8
Priekštīrītājs 130-P-7
Tvertnes iztukšošana 130-P-6
Tvertnes uzpilde 125-1, 130-P-5
Uzpilde
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne (Final Tier 4/Stage V) ... 130-P-2
Degvielas filtri
Filtri, degvielai 125-17
Degvielas līmeņa indikators 45-M-32
Degvielas sistēma 130-P-2
Aizliegts veikt izmaiņas 130-P-2
Atgaisošana 130-P-10
Iztīriet degvielas priekštīrītāja filtru 130-B-4, 130-G-1
Iztīriet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju 130-F-3
Iztīriet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju 130-F-3
Iztīriet ūdens atdalītāja rupjo degvielas filtru 130-B-5
Nomainiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju 130-G-15
Nomainiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju 130-G-15
Nomainiet primāro degvielas filtru 130-G-2
Nomainiet sekundāro degvielas filtru 130-G-2
Pārbaude 30-3
Pārbaudiet degvielas priekštīrītāja filtru 130-A-5
Pārbaudiet ūdens atdalītāju 130-G-2
Degvielas tvertne
Iztukšošana 130-P-6
Noslēgvārsts 130-P-6
Spiediena izlīdzinātāja pārbaude 30-4
Tīrīšana
Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana) 120-1
Uzpilde 125-1, 130-P-5
Degvielas uzglabāšana 125-2
Demonstrācijas aktivizēšana 40-8
Diagnostikas adreses
Piekļuve
4. paaudzes CommandCenter™ 150-B-20
GreenStar™ 2 displejs 150-B-20
GreenStar™ 3 displejs 150-B-20
StarFire™ 6000 ..... 150-B-20
Diagnostikas centrs
CAN kopnes informācija 40-23
DataSync 40-25
Diagnostikas režīms 40-22
Kontrollera diagnostika 40-21
Diagnostikas adreses 40-22
Kontrollera informācija 40-22
Traucējumu diagnostikas kodi 40-22
Paslēpt diagnostikas centru 40-22
Rādījumi 40-23
Tīkls 40-24
Traucējumu diagnostikas kodi 40-22
Diagnostikas centru
4. paaudzes CommandCenter™ 150-B-20
Diagnostikas informācija
GreenStar™ 2 displejs 150-B-26

GreenStar™ 3 displejs 150-B-26
Dial-A-Speed™ darbības atsākšana 45-C-21
Diferenciāļa bloķētājs (ja uzstādīts) 45-M-31
Displeja kalibrēšana 40-11
Displeja savietojamība
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
Displejs 150-E-3
Ražas kalibrēšana
Riepu rādiusa koda maiņa 95-4
Vairākas sekcijas 95-4
Viens punkts 95-4
Stūra statnis
"VisionTrak"™ darbības pārbaudes 65-60
Displejs un skaņa
Skaļums 40-9
Skaņa 40-9
Displejs un skaņas
Spilgtums 40-8
Divu pozīciju piešķires izveide 45-A-5
Dīzeļdegviela 125-2
Papildus piedevas 125-4
Dīzeļdegviela, pārbaude 125-5
Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra tehniskā apkope un apkope 130-P-14
Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtrs
Tehniskā apkope un apkope 130-P-14
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas 125-4
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa indikators 45-M-32
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne
Iztīriet spiediena izlīdzinātāju 130-F-3
Iztukšošana 130-P-3
Nomainiet spiediena izlīdzinātāju 130-G-15
Piekļuve
Cauruļvada filtrs (Final Tier 4/Stage.V.) ... 130-P-4
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtrs (Final Tier 4/ Stage.V.) 130-P-4
Spiediena izlīdzinātāja pārbaude 30-4
Uzpilde 130-P-2
Dīzeļdegvielas pārbaude 125-5
Dīzeļdzinēja eļļa
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma 125-12
Tier 2 un II posms 125-12
Dīzeļdzinēji, auksta laika ietekme 125-5
Dīzeļmotoru eļļa
Apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā 125-13
Domkrata atbalsta vieta
Atrašanās vietas 85-41, 90-12
Atrašanās vietas uzlīme 85-40
Drošība
Akumulatora droša uzstādīšana 80-3
Apsildāms un ventilējams vadītāja sēdeklis 10-7
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls 90-4
Dekoratīvas uzlīmes
Domkrata atbalsta vietu atrašanās vietas 85-40
Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietas 90-11
Domkrata atbalsta vietu izvietojums ... 85-41, 90-12
Droša apkope, praktiskās darbības 10-8
Drošības nosacījumi halogēna spuldzēm 80-11
Hedera transportēšana 10-3
Mašīnas īpašības 05-1
Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietas 90-11
Operatora spējas 10-2
Riepas, veiciet apkopi droši 10-12
Slīpā transportiera kameras atduris 55-1
Ugunsdzēsības aparāts 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
Atrašanās vietas 20-6, 115-5
Ieteicamie ugunsdrošības pasākumi 115-1
Lietošana 115-1
Pārbaudes saraksts 115-1
Uzpilde 115-2
Drošība, izsargāšanās no augstspiediena šķidrumiem
Augstspiediena šķidrumu bīstamība 10-10
Drošība, rīkoties ar degvielu droši, nepieļaut ugunsgrēkus
Nepieļaujiet ugunsgrēkus, rīkojieties ar degvielu droši 10-4, 115-2, 125-1
Drošība, smērvielas 125-17
Drošības jostas 45-M-20
Pārbaude 130-G-13
Drošības PIN kods 150-B-14
Drošības zīmes
Akumulatora uzlīme 110-1
Kabīnes/platformas kāpnes 110-2
Lietošanas instrukcija 110-1
Drošinātājs
Centrā 80-7
Centrs 80-9
Iekšējā līnija 80-9
Dzeltenā signālgaisma 45-L-23
Dzeltenās signālgaismas kalibrēšanas procedūra 45-L-23
Dzesēšanas sistēma
Apkope
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa 130-N-1
Iztīriet eļļas dzesētāju 130-A-3, 130-B-5
Iztīriet padeves gaisa dzesētāju 130-A-3, 130-B-5
Iztīriet radiatoru 130-A-3, 130-B-5
Kondensatora tīrīšana 130-A-3, 130-B-5
Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu 130-A-3
Rotējošā sieta tīrīšana 130-A-3, 130-B-5
Iztukšošana 130-P-11

Izvietojums
Rotējošā sieta siksna.....130-Q-3, 130-R-5
Nomaiņa
Rotējošā sieta siksna.....130-Q-3, 130-R-5
Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni 30-2
Regulēšana
Rotējošā sieta suka.....130-Q-14, 130-R-15
Sagatavošana ziemai 130-P-13
Uzpilde 130-P-12
Dzesēšanas šķidrums
Dīzeļdzinējs
Dzinēji ar cilindriem ar dzesējamo čaulu..... 125-8
John Deere COOL-GARD II coolant extender 125-9
Karstas temperatūras klimats 125-9
Sajaukšana ar koncentrātu, ūdens kvalitāte 125-10
Sasalšanas punkta testēšana 125-10
Sildītājs 35-7
Dzinēja darbības ātruma vadība
Mašīnas ar ProDrive™ 35-6
Dzinēja eļļa
Dīzeļdegviela
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma..... 125-12
Tier 2 un II posms..... 125-12
Nomainiet dzinēja eļļu un filtru. 130-F-1, 130-F-2
Pārbaudiet dzinēja eļļu 130-A-2
Piestrādes
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma..... 125-11
Nesertificēta emisija un sertificēta tier 1, tier 2, tier 3, I posma, II posma un III posma..... 125-11
Dzinēja eļļa piestrādei
Nesertificēta emisija un sertificēta tier 1, tier 2, tier 3, I posma, II posma un III posma 125-11
Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma
0,10 - 0,119 l/kW eļļas karteris..... 125-14
Tier 2 un II posms
Standarta eļļas karteris..... 125-13
Dzinēja galvenā lapa 45-G-1
Dzinēja jauda 45-G-2
Dzinēja komplekts
Gaisa kompresora sistēma 130-P-14
Dzinēja piestrādes eļļa
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma 125-11
Dzinēja plānotā jauda 45-O-11
Dzinēja un kustības piedziņa 45-M-23
Dzinēja vārsta brīvgājiens
Pārbaudiet 130-J-2
Dzinējs
Apkope
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa..... 130-N-1
Ieeļļojiet maināmā ātruma piedziņas diskus..... 130-G-3
Ieeļļojiet maināmā ātruma piedzītos diskus..... 130-G-3
Izlaidiet ūdeni no gaisa kompresora rezervuāra..... 130-A-5
Iztīriet degvielas priekštīrītāja filtru.130-B-4, 130-G-1
Iztīriet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju..... 130-F-3
Iztīriet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju..... 130-F-3
Iztīriet eļļas dzesētāju..... 130-A-3, 130-B-5
Iztīriet maiņstrāvas ģeneratora sietu..... 130-O-2
Iztīriet padeves gaisa dzesētāju. 130-A-3, 130-B-5
Iztīriet radiatoru..... 130-A-3, 130-B-5
Iztīriet ūdens atdalītāja rupjo degvielas filtru..... 130-B-5
Kondensatora tīrīšana..... 130-A-3, 130-B-5
Nomainiet degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātāju..... 130-G-15
Nomainiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātāju..... 130-G-15
Nomainiet dzinēja galvenās pārnesumkārbas eļļu.....130-I-1, 130-J-3
Nomainiet galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļas filtru..... 130-C-1
Nomainiet galvenās dzinēja pārnesumkārbas filtru..... 130-C-1, 130-G-12
Nomainiet galvenās dzinēja pārnesumkārbas smērvielas filtru..... 130-G-14
Nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru..130-G-11
Nomainiet hidrostatisko filtru..... 130-G-12
Nomainiet primāro degvielas filtru.....130-G-2
Nomainiet sekundāro degvielas filtru.....130-G-2
Pārbaudiet degvielas priekštīrītāja filtru... 130-A-5
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni..... 130-A-3
Pārbaudiet dzinēja piesārņojuma kontroles gaisa filtru..... 130-G-12
Pārbaudiet dzinēja vārsta brīvgājienu.....130-J-2
Pārbaudiet gaisa filtra elementus..... 130-G-15
Pārbaudiet kloķvārpstas slāpētāju.....130-M-1
Pārbaudiet ūdens atdalītāju.....130-G-2
Rotējošā sieta tīrīšana..... 130-A-3, 130-B-5
Atspējot izplūdes filtra automātisko tīrīšanu 45-G-5
Automātiska izplūdes filtra tīrīšana 45-G-3
Dzesēšanas šķidruma sildītājs 35-7
Dzinēja darbības ātruma vadība
Mašīnas ar ProDrive™..... 35-6
Dzinēja galvenā lapa 45-G-1

Dzinēja jauda 45-G-2
Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā 45-G-4
Gaisa ieplūdes atvere
Izvirzīta lauka pozīcija 30-6
Pozīcijas 30-4
Standarta lauka pozīcija 30-5
Transportēšanas pozīcija 30-7
Gaisa kompresora statuss 45-G-7
Gaisa kompresors 45-G-6
Iedarbināšanas šķidruma darbība 35-6
Iedarbināšanas šķidrums 130-P-1
Informācija par darbības apturēšanu 35-5
Informācija par iedarbināšanu 35-4
Izplūdes filtra sistēmas pārskats 45-G-3
Nomainiet dzinēja eļļu un filtru. 130-F-1, 130-F-2
Nomaiņa
Rotējošā sieta siksna 130-Q-3, 130-R-5
Notiek dzinēja atdzišana 45-G-5
Pārbaudiet dzinēja eļļu 130-A-2
Pārbaudiet eļļu 30-1
Piekļuve 45-G-1
Piekļuves pārsegs 130-P-1
Piesārņojuma pārvaldības filtra ietilpība 45-G-6
Piestrādes apkope pēc 100 stundām
("Tier" 2/II posms) 25-4
Piestrādes apkope pēc 400 stundām (Final
Tier 4 / V posms) 25-4
Piestrādes pārbaude pirms pirmajām 100
stundām 25-3
Piestrādes periods 25-1
Tīrīšana
Mašīnas tīrīšana (ikgadēja un ar
konkrētiem kultūraugiem saistīta
tīrīšana) 120-7
Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana) 120-1

E

Eirāzijas Ekonomiskās savienības atbilstības
zīmes novietojums 155-2
Ekrāns Machine Settings (Mašīnas
iestatījumi)
Iestatījumi graudaugiem
Auzas 100-9
Guārs (ķekaru pupas) 100-6
Kukurūza 100-10
Kukurūza (mitra) 100-3
Kukurūza (sausa) 100-3
Kukurūza ar vālīšu piejaukumu 100-4
Kvieši (parastie) 100-15
Kvieši (smagie) 100-15
Lēcas 100-6
Lini 100-5
Lucerna 100-1
Lupīna 100-7
Mieži 100-1
Pārtikas pupas 100-4
Prosa 100-7
Rapsis 100-2
Rapša sēklas (sausas) 100-10
Rapša sēklas (zaļas) 100-11
Rīsi 100-11
Rudzi 100-12
Saulespuķes 100-14
Sinepes 100-8
Sojas pupas 100-13
Sorgo 100-13
Tritikāle 100-14
Turku pupas 100-8
Turku zirņi 100-2
Zālāju sēklas 100-5
Zirņi 100-9
Ekrānuzņēmumi 40-21
Ekspluatācija zemās temperatūrās 95-1
Elektriska
Problēmu novēršana 135-18
Profilakses pasākumi komponentēm 80-2
Elektriskā sistēma
Akumulatoru uzlāde 80-4
Elektrolīta īpatnējā svara pārbaude 80-4
Kabeļu pievienošana 80-4
Maiņa
Apakšējā braukšanas gaismas spuldze
(atkarībā no aprīkojuma) 80-14
Kabīnes augšējās gaismas spuldze 80-12
Kabīnes halogēnu gaismas spuldze 80-13
Kabīnes iekšējais apgaismojums 80-21
Kartes lasīšanas gaisma 80-21
Regulēšana
Apakšējā braukšanas gaismas spuldze
(atkarībā no aprīkojuma) 80-15
Kabīnes halogēnu gaismas 80-13
Kabīnes priekšējās gaismas 80-12
Elektriskās specifikācijas 150-C-25
Elektrosistēma
Akumulatora atvienošanas slēdzis 80-7
Akumulatoru noņemšana un uzstādīšana 80-5, 80-6
Apkope
Iztīriet maiņstrāvas ģeneratora sietu 130-O-2
Drošinātāju bloks 80-7, 80-9
Iekļautie drošinātāji 80-9
Nomaiņa
Bākuguns 80-18
Bākuguns spuldze 80-17
Gaismas diožu (LED) gaismas 80-15
Graudu tvertnes apgaismojums 80-18, 80-19
Izkraušanas gaismas 80-18, 80-19
Izkraušanas gliemežtransportiera
gaisma 80-18, 80-19
Paneļu gaismas (ja ir aprīkojumā) ... 80-13, 80-14
Papildu lauka gaismas 80-18, 80-19
Piekļuves lūkas darba gaismas 80-18, 80-19
Rugāju gaismas 80-18, 80-19

Sānu meklēšanas gaismas 80-19, 80-20
Tīrīšanas galda gaismas 80-19, 80-20
Papildu akumulatora pieslēgšana 80-5
Pārbaudiet akumulatorus 130-G-11
Piesardzības pasākumi 80-1
Regulēšana
Gaismas diožu (LED) gaismas 80-16
Tīrīšana
Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana) 120-1
ELEKTROSISTĒMA
Drošības nosacījumi halogēna spuldzēm 80-11
Nomaiņa
Aizmugures avārijas gaismas 80-20
Avārijas un brīdinājuma gaismas 80-20
Gabarītgaismas/bremžu gaismas 80-20
Eļļa
Dzinējs
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma 125-12
Tier 2 un II posms 125-12
Eļļas dzesētājs
Tīrīšana 130-A-3, 130-B-5
Eļļošana un tehniskā apkope
Hidrauliskā eļļa 110-10
Eļļošana un uzturēšana
2000 stundas
Nomainiet DEF cauruļvada filtru 130-K-2
2000 stundas/36 mēneši
DEF dozatora filtra maiņa 130-K-1, 130-L-1
4500 stundas
Nomainiet DEF cauruļvada filtru 130-L-2
Pēc vajadzības
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes tīrīšana 130-P-5
Eļļošanas materiāls
Sajaukšana 125-17
Emisijas
Nepieciešamā valoda
EPA 130-P-1
Emisiju veiktspēja
Pārveidojumi 3
ES Atbilstības deklarācija 150-A-18
Ētera iesmidzināšanas izmantošana (ja iekļauta aprīkojumā) 45-M-15
Ēteris
Drošība 35-6
Ethernet komutators
Darba spriegums 150-C-9
FCC paziņojumi lietotājiem 150-A-1
Pārskats 150-C-9

F

Failu pārvaldnieka īsinājuma taustiņš
Failu pārvaldnieks 150-B-13
Failu pārvaldnieks 40-18
Eksportēt 40-18
Ekrānuzņēmumi 40-21
Failu pārvaldnieka īsinājuma taustiņš 150-B-13
Importēt 40-18
Federālā sakaru komisija
Paziņojumi lietotājam 150-A-17
Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā 45-G-4
Filtri, eļļas
Eļļas filtri 125-17
Filtrs
Apkope
Iztīriet kabīnes svaigā gaisa filtru 130-B-6, 130-O-1
Iztīriet recirkulācijas filtru 130-E-1, 130-O-1
Nomainiet hidrauliskās tvertnes filtru 130-I-2
Iztīriet
Degvielas priekštīrītāja filtrs 130-B-4, 130-G-1
Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs 130-F-3
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs 130-F-3
Iztukšošana
Ūdens atdalītājs, rupjais filtrs 130-P-6
Nomaiņa
Degvielas tvertnes spiediena izlīdzinātājs 130-G-15
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes spiediena izlīdzinātājs 130-G-15
Dzinēja eļļas filtrs 130-F-1, 130-F-2
Galvenās dzinēja pārnesumkārbas eļļas filtrs 130-C-1
Galvenās dzinēja pārnesumkārbas filtrs 130-G-12
Galvenās dzinēja pārnesumkārbas smērvielas filtrs 130-G-14
Hidrauliskais/hidrostatiskais uzpildes filtrs 130-G-11
Hidrostatikas uzpildes filtrs 130-G-12
Lielas slodzes degvielas priekštīrītājs (papildaprīkojums) 130-P-8
Nomainiet sekundāro degvielas filtru 130-G-2
Primārais degvielas filtrs 130-G-2
Rupjais un smalkais degvielas filtrs 130-P-9
Noņemšana
Gaisa tīrīšanas filtri 130-P-13
Pārbaude
Degvielas priekštīrītāja filtrs 130-A-5
Dzinēja piesārņojuma kontroles gaisa filtrs 130-G-12
Ūdens atdalītājs 130-G-2
Pārbaudiet
Gaisa filtra elementi 130-G-15
Piekļuve
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtrs (Final Tier 4/ Stage V) 130-P-4
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma

(DEF) tvertnes cauruļvada filtrs (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
Skalošana
Lielas slodzes degvielas priekštīrītājs (papildaprīkojums) 130-P-7
Tīrīšana
Lielas slodzes degvielas priekštīrītājs (papildaprīkojums) 130-P-8
Priekštīrītājs 130-P-7
Ūdens atdalītāja rupjais degvielas filtrs ... 130-B-5
Fluorēta siltumnīcefekta gāze, tehniskie dati 145-18
Funkciju piešķires 45-A-6

G

Gabarītgaismas
Nomaiņa 80-20
Gaisa ieplūdes atvere
Izvirzīta lauka pozīcija 30-6
Pozīcijas 30-4
Standarta lauka pozīcija 30-5
Transportēšanas pozīcija 30-7
Gaisa kompresora sistēma 130-P-14
Gaisa kompresora statuss 45-G-7
Gaisa kompresors 45-G-6
Apkope
Izlaidiet ūdeni no rezervuāra 130-A-5
Siena
Šļūtene 130-P-14
Tvertne 130-P-14
Gaisa kondicionēšana 45-H-3
Gaisa kondicionētājs
Iztīriet izlaišanas šļūteni 130-A-6
Problēmu novēršana 135-20
Gaisa lūkas 70-10
Gaisa plūsmas režīms 45-H-3
Gaisa sistēma
Aizliegts veikt izmaiņas 130-P-2
Gaisa tīrīšanas filtri
Noņemšana 130-P-13
Gaismas 45-M-24
Apgaismojuma aizture/noildze 50-8
Apgaismojuma atrašanās vietas
Aizmugures izkraušanas gaismas 50-3
Apakšējo durvju apkalpes gaismas (papildaprīkojums) 50-5
Automātiskās bākugunis 50-2
Avārijas brīdinājuma gaismas 50-1
Bākugunis 50-1
Braukšanas gaismas 50-8
Ceļa gaismas 50-1
Gabarītgaismas/bremžu gaismas 50-3
Izejas apgaismojums 50-3, 50-7
Lauka gaismas 50-2, 50-4
Motora telpas apkopes gaismas (papildaprīkojums) 50-7
Priekšējās rugāju gaismas 50-2
Tīrīšanas galda apkopes gaismas 50-5
Gaismu galvenā lapa 45-J-1
Izejas apgaismojums 45-J-4
Lauka gaismu 1. sākotnējais iestatījums — tālās gaismas 45-J-3
Lauka gaismu 1. sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas 45-J-2
Lauka gaismu 2. sākotnējais iestatījums — tālās gaismas 45-J-3
Lauka gaismu 2. sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas 45-J-2
Lauka gaismu vadība 45-J-4
Maiņa
Apakšējā braukšanas gaismas spuldze (atkarībā no aprīkojuma) 80-14
Kabīnes augšējās gaismas spuldze 80-12
Kabīnes halogēnu gaismas spuldze 80-13
Kabīnes iekšējais apgaismojums 80-21
Kartes lasīšanas gaisma 80-21
Nomaiņa
Aizmugures avārijas gaismas 80-20
Avārijas un brīdinājuma gaismas 80-20
Bākuguns 80-18
Bākuguns spuldze 80-17
Drošības nosacījumi halogēna spuldzēm 80-11
Gabarītgaismas/bremžu gaismas 80-20
Gaismas diožu (LED) gaismas 80-15
Graudu tvertnes apgaismojums 80-18, 80-19
Izkraušanas gaismas 80-18, 80-19
Izkraušanas gliemežtransportiera gaisma 80-18, 80-19
Paneļu gaismas (ja ir aprīkojumā) ... 80-13, 80-14
Papildu lauka gaismas 80-18, 80-19
Piekļuves lūkas darba gaismas 80-18, 80-19
Rugāju gaismas 80-18, 80-19
Sānu meklēšanas gaismas 80-19, 80-20
Tīrīšanas galda gaismas 80-19, 80-20
Piekļuve gaismām 45-J-1
Regulēšana
Apakšējā braukšanas gaismas spuldze (atkarībā no aprīkojuma) 80-15
Gaismas diožu (LED) gaismas 80-16
Kabīnes halogēnu gaismas 80-13
Kabīnes priekšējās gaismas 80-12
Gaismas joslas iestatījumi 150-F-3
Gaismu galvenā lapa 45-J-1
Gaismu izmantošana 45-M-13
Gala piedziņas
Smērviela
Gala piedziņas šarnīrs (HillMaster™ mašīnām) 130-A-7
Gala reduktori
Smērviela
Gala piedziņas šarnīrs (HillMaster™ mašīnām) 130-A-7

Gultņi 130-A-6
Galvenā lapa
Audio 45-N-1
Tālrunis 45-K-1
Galvenā pretvārpsta
Nomainiet primārās starpvārpstas pārnesumkārbas eļļu 130-J-3
Galvenais cilindrs
Smērviela
Galvenā cilindra šarnīra tapa (Hillmaster™ mašīnas) 130-A-7
Galvenais motora reduktora korpuss
Eļļas nomaiņa 130-I-1, 130-J-3
Galvenie pārvadi
Maiņa
Eļļa 130-J-2
Pārbaude
Eļļa 130-G-8
Smērviela
Galvenā pārvada savienotāji 130-B-7
Gultņi 130-B-2
Garums
Mašīnas atrašanās vieta un ātrums 150-B-9
Glabāšana
Dzesēšanas sistēmas sagatavošana ziemai 130-P-13
Mašīnas lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas 140-2
Mašīnas sagatavošana 140-1
Gliemežtransportieri
Gliemežtransportiera renes sadalītāji 65-37
Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportiera salocīšana (graudu bunkura pagarinājumi) 75-7
Graudu tvertnes šķērstransportiera pārsegi 75-3
ActiveYield™ 75-4
Iekraušanas gliemežtransportiera novirzītājs 75-6
Manuālās tīrīšanas lūka
Tīrītāja galda gliemežtransportiera pārnesumi 65-47
Regulēšana
Augšējā pelavu piedziņas ķēde 65-64
Graudu tvertnes iekraušanas gliemežtransportieris (graudu bunkura pārsegi) 75-7
Tīrīšanas lūka
Tīrītāja galda gliemežtransportiera zobrati (ja uzstādīti) 65-48
Gliemežtransportieris
Ieeļļojiet slīdošo sajūgu 130-G-7
Nomaiņa
Siksna 65-49
Regulēšana
Siksna 65-48
Globālā pozicionēšanas sistēmas (GPS)
Precizitātes indikators 150-B-12
GPS ātrums
Mašīnas atrašanās vieta un ātrums 150-B-9
GPS kurss
Mašīnas atrašanās vieta un ātrums 150-B-9
GPS uztvērējs 40-36
Grafiks
Satelīta informācija 150-B-12
StarFire™ 6000 ..... 150-B-12
Graudaugu maiņas ietekme 45-F-7
Graudu bunkurs
Apkope
Ieeļļojiet izkraušanas piedziņas vārpstas gultni 130-G-4
Ieeļļojiet smalcinātāja piedziņas vārpstas gultni 130-G-4
Ieeļļojiet vertikālā izkraušanas gliemežtransportiera augšējo reduktoru 130-G-4
Izkraušanas gliemežtransportiera augšējais reduktors 130-G-3
Notīriet masas plūsmas sensoru 130-B-6
Pārbaudiet iekraušanas gliemežtransportiera pārnesumkārbas eļļu 130-G-14
Droša graudu bunkura iztukšošana un sastrēgumu likvidēšana 10-10
Dzinēja kāpnes 75-1
Iekraušanas gliemežtransportiera novirzītājs 75-6
Izkraušanas gliemežtransportieris
Fiksēšanas sviras pozīcijas 75-11
Iztukšošanas atveres 75-1
Lietošana
Pārsegi (ja iekļauti aprīkojumā) 75-2
Nomaiņa
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas siksna 75-11, 75-12
Parauga ņemšanas atvere 75-1
Regulēšana
Izkraušanas gliemežtransportiera balsta kronšteins 75-10
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņas ķēde 75-9
Izkraušanas gliemežtransportiera pozīcija 75-10
Pārsegi (atkarībā no aprīkojuma) 75-3
Graudu līmenis 45-D-3
Graudu līmeņa automātiskā bākuguns 45-D-2
Graudu sadalītājs 70-9
Graudu sistēmas video 45-O-3
Graudu transportēšana
Graudu līmenis 45-D-3
Graudu līmeņa automātiskā bākuguns 45-D-2
Graudu transportēšanas galvenā lapa 45-D-1

Mitruma iestatījumi 45-D-4
Mitruma korekcija 45-D-5
Mitruma trauksme 45-D-4
Papildu iestatījumi 45-D-2
Piekļuve graudu transportēšanai 45-D-1
Pielāgota līmeņa trauksme 45-D-3
Statusa centrs 45-D-5
Tvertnes izkraušanas novirze 45-D-3
Graudu transportēšanas galvenā lapa 45-D-1
Graudu tvertne
Iekraušanas gliemežtransportiera locīšana (graudu tvertnes pagarinājumi) 75-7
Izkraušanas gliemežtransportiera
piedziņas cirpes skrūve 75-6
Atrašanās vieta 75-6
Noņemšana
Izkraušanas gliemežtransportiera
piedziņas ķēdes posmi 75-10
Regulēšana
Iekraušanas gliemežtransportieris (graudu tvertnes pārsegi) 75-7
Piepildījuma sensora indikators 75-2
Sensoru atrašanās vietas
ActiveYield™ 75-5
Šķērstransportiera pārsegi 75-3
ActiveYield™ 75-4
Tīrīšana
Masas plūsmas sensors (graudu tvertnes pagarinājumi) 75-8
Masas plūsmas sensors (graudu tvertnes pārsegi) 75-9
Graudu tvertnes apgaismojums
Nomaiņa 80-18, 80-19
Graudu tvertnes pārsegi 45-E-2
Graudu zuduma jutība 45-O-28
GreenStar displejs
Sastāvdaļas 150-E-3
GreenStar™ 2 displejs 150-B-3
Diagnostikas informācija 150-B-26
Ziņojumu centrs 150-B-20
GreenStar™ 3 displejs 150-B-3
Diagnostikas informācija 150-B-26
Ziņojumu centrs 150-B-20
Griezējaparāta pozīcijas vednis 45-C-34
Griezējaparāta sasvere 45-C-30
Griezējaparāta stāvoklis 45-C-26, 45-C-32
Griezes momentu tabulas
Metriskā 145-20
Unificētas collīgās 145-19
Guārs (ķekaru pupas)
Iestatījumi graudaugiem 100-6

H

HarvestSmart™ ātruma ierobežojums 45-O-10
HarvestSmart™ automatizācija 45-O-11
HarvestSmart™ iestatījumi 45-O-9
HarvestSmart™ reakcijas agresivitāte 45-O-11
HarvestSmart™ statuss 45-O-14
Hedera aktivizēšanas pogas 45-M-35
Hedera automātiskā vadība 45-C-11
Kombinācijas 95-2
Hedera automatizācija 45-C-12
Hedera detaļas 45-C-3
Hedera ieslēgšanu 45-M-26
Hedera kalibrēšana 45-L-17
Hedera kalibrēšanas procedūra 45-L-17
Hedera pacelšanas/nolaišanas un sagāzuma (ja ir aprīkojumā) slēdzis 45-M-34
Hedera sasveres primārais cilindrs
Smērviela
Šarnīra tapa (HillMaster™ mašīnas) 130-A-8
Hedera sūknis
Ieeļļojiet hedera piedziņas sūkņa diska gultni 130-G-4
Heders 45-C-1
Aizmugures vārpstas ātrums 45-C-31
Atjaunošanas preferences 45-C-20
Atsākšana garenvirzienā 45-C-22
Atvienošana 55-26
Augstuma atjaunošana 45-C-13
Augstuma jutība 45-C-8
Augstuma jutība — uz zemes 45-C-16
Augstuma jutība — virs zemes 45-C-14
Automātiskās hedera vadības kombinācijas 95-2
Avārijas režīms 45-C-33
Darba ierakstīšana 45-C-6
Dial-A-Speed™ darbības atsākšana 45-C-21
Droša transportēšana 10-3
Griezējaparāta pozīcijas vednis 45-C-34
Griezējaparāta sasvere 45-C-30
Griezējaparāta stāvoklis 45-C-26, 45-C-32
Hedera automātiskā vadība 45-C-11
Hedera automatizācija 45-C-12
Hedera detaļas 45-C-3
Heders 45-C-1
HydraFlex™ spiediens 45-C-27
Kukurūzas novākšanas platformas platums 45-C-4
Minimālais tītavu darbības ātrums 45-C-5
Pacelšanas/nolaišanas ātrums 45-C-6
Padevēja kameras peldošais režīms 45-C-18
Papildu iestatījumi 45-C-33
Piekļuve 45-C-1
Pievienošana 55-26
Platformas plāksnes atstarpe 45-C-31
Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana 45-C-25
Platums 45-C-4
Rindas platums 45-C-5
Sāniskā sasvere 45-C-19
Sasvere garenvirzienā 45-C-10
Sasveres ātrums 45-C-7

Sasveres jutība 45-C-9
Stiebru pacēlāja peldošais režīms 45-C-29
Stiebru pacēlāja siksnas ātrums 45-C-28
Stundas 45-C-6
Tītavu pozīcijas atjaunošana 45-C-24
Vadības priekšskatījums 45-C-12
Hidraulika
Spriegošanas sistēma 110-8
Hidrauliskā eļļa 110-10
Hidrauliskā sistēma
Akumulatora spiediens 130-2
Apkope
Nomainiet hidrauliskās tvertnes eļļu 130-J-2
Nomainiet hidrauliskās tvertnes filtru 130-I-2
Pārbaudiet eļļas līmeni hidrauliskajā tvertnē 130-A-4
Pārbaudiet galvenā dzinēja pārnesumkārbas eļļas līmeni 130-A-4
Pārbaudiet tvertnes eļļu 30-2
Šļūteņu maiņa 130-1
Tīrība 130-1
Tīrīšana
Mašīnas tīrīšana (ikgadēja un ar konkrētiem kultūraugiem saistīta tīrīšana) 120-7
Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana) 120-1
Hidrostatiskā kustības piedziņa
Problēmu novēršana 135-5
HydraFlex™ spiediens 45-C-27
HVAC 45-M-23
HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana)
Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas (HVAC) galvenā lapa 45-H-1
Āra temperatūra 45-H-4
Gaisa kondicionēšana 45-H-3
Gaisa plūsmas režīms 45-H-3
Iestatīt temperatūru 45-H-2
Piekļuve HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana) 45-H-1
Ventilatora ātrums 45-H-2

I

Iedarbināšanas šķidrums
Darbība 35-6
Drošība 35-6
Nomaiņa 130-P-1
Iekraušanas gliemežtransportiera locīšana (graudu tvertnes pagarinājumi) 75-7
Iekraušanas gliemežtransportiera novirzītājs 75-6
Ielādēt ražas iestatījumus 45-F-2
Graudaugu maiņas ietekme 45-F-7
Kulšanas apstākļi 45-F-4
Saglabāt priekšiestatījumu 45-F-5
Saglabāt sākotnējo iestatījumu
Pielāgots sākotnējais iestatījums 45-F-6
Rūpnīcas noklusējuma iestatījums 45-F-6
Sākotnējais iestatījums 45-F-3
Salmu stāvoklis 45-F-5
Iepildot degvielu, izvairieties no statiskās elektrības riska 10-5, 125-1
Ieplūdes gaisa dzesētājs
Tīrīšana 130-A-3, 130-B-5
Ierīču pārvaldība 45-K-3
Iestatījumi
Aizmugures plāksnes lāpstiņas 70-6, 70-7, 70-23
Ekspluatācija zemās temperatūrās 95-1
Galvenā vadība 150-F-2
Graudaugi
Auzas 100-9
Guārs (ķekaru pupas) 100-6
Kukurūza 100-10
Kukurūza (mitra) 100-3
Kukurūza (sausa) 100-3
Kukurūza ar vālīšu piejaukumu 100-4
Kvieši (parastie) 100-15
Kvieši (smagie) 100-15
Lēcas 100-6
Lini 100-5
Lucerna 100-1
Lupīna 100-7
Mieži 100-1
Pārtikas pupas 100-4
Prosa 100-7
Rapsis 100-2
Rapša sēklas (sausas) 100-10
Rapša sēklas (zaļas) 100-11
Rīsi 100-11
Rudzi 100-12
Saulespuķes 100-14
Sinepes 100-8
Sojas pupas 100-13
Sorgo 100-13
Tritikāle 100-14
Turku pupas 100-8
Turku zirņi 100-2
Zālāju sēklas 100-5
Zirņi 100-9
Graudu sadalītājs 70-9
Ieteikumi par kuļkurvi 100-16
Informācija par priekšējām un aizmugures riepām 85-24
Izslēgšanas procedūra 100-16
Kultūraugs
Kājenes apraksta lapa 100-15
Padomi ražas novākšanai 95-1
Pelavu elevatora atgriešanas kuļkurvis 65-69
Smalcinātāja apgriezienu maiņa 70-21
Smalcinātāja vadības sija (papildaprīkojums) 70-11
Stacionārais nažu nodalījums (bez elektriskā spēka pievada) 70-11

Trumuļa augstums (hidrauliskais sagāzums) 55-9
Trumuļa augstums (manuāls sagāzums) 55-8
Vadība 150-F-2
Iestatījumi graudaugiem
Auzas 100-9
Guārs (ķekaru pupas) 100-6
Kukurūza 100-10
Kukurūza (mitra) 100-3
Kukurūza (sausa) 100-3
Kukurūza ar vālīšu piejaukumu 100-4
Kvieši (parastie) 100-15
Kvieši (smagie) 100-15
Lēcas 100-6
Lini 100-5
Lucerna 100-1
Lupīna 100-7
Mieži 100-1
Pārtikas pupas 100-4
Prosa 100-7
Rapsis 100-2
Rapša sēklas (sausas) 100-10
Rapša sēklas (zaļas) 100-11
Rīsi 100-11
Rudzi 100-12
Saulespuķes 100-14
Sinepes 100-8
Sojas pupas 100-13
Sorgo 100-13
Tritikāle 100-14
Turku pupas 100-8
Turku zirņi 100-2
Zālāju sēklas 100-5
Zirņi 100-9
Iestatījumu pārvaldnieks 40-33
Iestatīšana
JDLink 150-C-9
Nepieciešamā informācija 150-C-10
ZXLink 150-C-9
Iestatīt temperatūru 45-H-2
Iestatīt veiktspējas mērķi 45-O-21
Indikators
Regulēšana
Piepildījuma sensori 75-2
Slīpā transportiera kameras sagāšana 55-24
Indikatoru pārskats 35-2
Industry Canada
Paziņojumi lietotājam 150-A-17
Informācija par aizmugures riepām 85-2
Informācija par transportēšanu 90-12
Instruktora sēdeklis 45-M-20
Instrumentu kaste 60-2
Interaktīvā kombaina regulēšana (Interactive Combine Adjustment, ICA)
Connect Mobile lietošana 150-E-10
Intervālu tabula
Ik pēc 10 stundām 130-A-1
Ik pēc 400 stundām 130-G-10
Ik pēc 2000 stundām 130-K-1
Ik pēc 3500 stundām 130-L-1
Ik pēc 4500 stundām 130-M-1
Ik pēc pieciem gadiem 130-M-1
Ik pēc sešiem gadiem 130-N-1
Ik pēc trīs gadiem 130-K-1, 130-L-1
Pēc katrām 50 stundām 130-B-1
Pēc katrām 100 stundām 130-D-1
Pēc katrām 200 stundām 130-E-1
Pēc katrām 250 stundām 130-F-1
Pēc katrām 400 stundām 130-G-1, 130-G-6
Pēc katrām 800 stundām 130-H-1
Pēc katrām 1000 stundām 130-I-1
Pēc katrām 2000 stundām 130-J-1
Pēc katrām 6000 stundām 130-N-1
Pēc pirmajām 100 stundām 130-C-1
Pēc vajadzības 130-O-1
ISOBUS VT 40-35
Izejas apgaismojums 45-J-4
Izejas ātrums 150-B-7
Seriālais ports 150-B-7
Izkliedētājs
Ieeļļojiet izkliedētāja disku 130-G-8
Maiņa
Diska bloki (divu ātrumu) 70-28
Diska bloki (viena ātruma) 70-27
Nolaišana 70-26
Nomaiņa
“Advanced PowerCast” izkliedētāja diski 70-24
Platās izkliedes salmu izkliedētājs (papildaprīkojums) 70-28
Vāla pozīcija 70-25
Vispārīga informācija 70-25
Izkraušanas gaismas
Nomaiņa 80-18, 80-19
Izkraušanas gliemetransportiera pagriešanas slēdzis 45-M-33
Izkraušanas gliemeža piedziņas slēdzis 45-M-33
Izkraušanas gliemežtransportiera gaisma
Nomaiņa 80-18, 80-19
Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšana 45-L-15
Izkraušanas gliemežtransportiera ieslēgšanas kalibrēšanas procedūra 45-L-15
Izkraušanas gliemežtransportieris
Cirpes skrūve 75-6
Atrašanās vieta 75-6
Fiksēšanas sviras pozīcijas 75-11
Nomaiņa
Piedziņas siksna 75-11, 75-12
Noņemšana
Piedziņas ķēdes posmi 75-10

Regulēšana
Balsta kronšteins....75-10
Gliemežtransportiera pozīcija....75-10
Piedziņas ķēde....75-9
Izkraušanas transportieris
Apkope
Ieeļļojiet vertikālā izkraušanas gliemežtransportiera augšējo reduktoru....130-G-4
Izkraušanas gliemežtransportiera augšējais reduktors....130-G-3
Izlases lapa....45-K-4
Izmēri
Agregāts....40-32
Atsauces punkti....110-15, 145-15
Kāpurķēžu modulis....110-13
Mašīna....40-31, 110-14
Izpildes lapa....40-2
Nomaiņa....40-28
Izplūdes filtra likvidēšana....130-P-15
Izplūdes filtra pelnu apstrāde un likvidēšana
Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra pelnu apstrāde un likvidēšana....130-P-15
Izplūdes filtra sistēmas pārskats....45-G-3
Izplūdes filtra tīrīšanas indikators....45-M-31
Izplūdes filtrs
Pelnu apstrāde un likvidēšana....130-P-15
Izplūdes filtrs, drošība
Drošība, izplūdes filtrs....10-16, 35-1
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF)
Tvertne, tīrīšana....130-P-5
Izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums (DEF)
Lieto ar SCR aprīkotos dzinējos....125-6
Tvertne, uzpilde....125-7
Izslēgšanas procedūra....100-16
Iztukšošanas atveres
Graudu bunkurs....75-1
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu....10-5, 125-1
Izveidojiet vadības trajektoriju....150-F-5
Izveidot tīklu....150-D-2
Izvēlne....40-3
izvietojuma pārvaldnieks
Aktīvā kopa....40-26
Izvietojuma pārvaldnieks
Izpildes lapas....40-28
Visas izpildes lapas....40-27

J

JDLink
Darbības pamatprincipi....150-C-1
Funkcijas....150-C-3
Iestatīšana....150-C-9
Pārskats....150-C-1
JDLink
Gala lietotāja licences līgums....150-C-17
John Deere Operations Center
Sistēmas prasības....150-E-1
Jutīgums braucot augšup pa nogāzi....45-O-13
Jutīgums braucot lejup pa nogāzi....45-O-13

K

Kabīne
Apgaismojuma atrašanās vietas
Aizmugures izkraušanas gaismas....50-3
Apakšējo durvju apkalpes gaismas (papildaprīkojums)....50-5
Automātiskās bākugunis....50-2
Avārijas brīdinājuma gaismas....50-1
Bākugunis....50-1
Braukšanas gaismas....50-8
Ceļa gaismas....50-1
Gabarītgaismas/bremžu gaismas....50-3
Izejas apgaismojums....50-3, 50-7
Lauka gaismas....50-2, 50-4
Motora telpas apkopes gaismas (papildaprīkojums)....50-7
Priekšējās rugāju gaismas....50-2
Tīrīšanas galda apkopes gaismas....50-5
Displejs
Ienesīgā mitruma un blīvuma tabula....100-18
Ražas kalibrēšana
Riepu rādiusa koda maiņa....95-4
Vairākas sekcijas....95-4
Viens punkts....95-4
Standarta svaru tabula....100-18
Gaisa kondicionētājs
Iztīriet izlaišanas šļūteni....130-A-6
Iztīriet recirkulācijas filtru....130-E-1, 130-O-1
Iztīriet svaigā gaisa filtru....130-B-6, 130-O-1
Kamera
Regulēšana....80-11
Kāpņu pozīcijas....20-4
Kāpņu stāvokļi
Kāpurķēžu mašīnas (pagriežamas)....110-2
Salocīšana un atlocīšana no platformas (kāpurķēžu mašīnas)....110-3
Salocīšana/atlocīšana, stāvot uz zemes (kāpurķēžu mašīnas)....110-3
Labās puses platforma....20-7
Margas....20-7
Pārbaudiet drošības jostas....130-G-13
Radio
Antena....20-2
CB montāža....20-3
CB vadojums....20-2
Radio frekvence....20-1
Radio vadības ierīces....20-2
Radio veidi (papildaprīkojums)....20-1
Slēdži
"HillMaster"™ līmeņošanas sistēmas vadība....105-3

Apgaismojuma aizture/noildze..... 50-8
Stūra statnis
"VisionTrak"™ darbības pārbaudes..... 65-60
Trešās puses ražojuma radio 20-1
Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
Tvertnes uzpilde..... 130-O-2
Video lietotne
Drošība..... 80-10
Video interfeisa iespējas..... 80-10
Kabīnes iekšējais apgaismojums
Maiņa 80-21
Kabīnes kreisās puses vienumi 45-M-11
Kabīnes labās puses vienumi 45-M-9
Kalibrēšana
ActiveYield™ 45-L-12
ActiveYield™
papildu iestatījumi..... 45-L-13
ActiveYield™ I atiestatīt 45-L-13
ActiveYield™ I statusa indikators 45-L-12
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI) gaisa
izvadīšana 45-L-23
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI) gaisa
izvadīšanas kalibrēšanas procedūra 45-L-24
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI)
līmeņošana 45-L-24
Aktīvās kuļkurvja izolācijas (ACI)
līmeņošanas kalibrēšanas procedūra 45-L-24
Dzeltenā signālgaisma 45-L-23
Dzeltenās signālgaismas kalibrēšanas
procedūra 45-L-23
Hedera kalibrēšana 45-L-17
Hedera kalibrēšanas procedūra 45-L-17
Izkraušanas gliemežtransportiera
ieslēgšana 45-L-15
Izkraušanas gliemežtransportiera
ieslēgšanas kalibrēšanas procedūra 45-L-15
Kalibrēšanas un darbību pārskats 45-L-1
Kulšanas atstarpe (aktīva kuļkurvja
izolācija) 45-L-14
Kulšanas atstarpe (standarta kuļkurvja
regulēšana) 45-L-3
Kulšanas atstarpe (standarta kuļkurvja
regulēšana) kalibrēšanas procedūra 45-L-3
Kulšanas atstarpes (aktīva kuļkurvja
izolācija) kalibrēšanas procedūra 45-L-14
Kuļkurvja gaisa izvadīšana 45-L-23
Kuļkurvja gaisa izvadīšanas kalibrēšanas
procedūra 45-L-24
Kuļkurvja līmeņošana 45-L-24
Kuļkurvja līmeņošanas kalibrēšanas
procedūra 45-L-24
Masas plūsmas vibrācija 45-L-1
Masas plūsmas vibrācijas kalibrēšanas
procedūra 45-L-2
Mitruma sensora kalibrēšanas darbības 45-L-2
Padevēja kameras pacelšanas ātruma
kalibrēšanas procedūra 45-L-17
Padevēja kameras pacelšanas ātrums 45-L-16
Padevēja kameras sagāzuma uz priekšu/
atpakaļ diapazona kalibrēšanas
procedūra 45-L-19
Padevēja kameras sagāzuma uz priekšu/
atpakaļ diapazons 45-L-18
Padevēja kameras sānu sagāzuma
ātruma kalibrēšanas procedūra 45-L-20
Padevēja kameras sānu sagāzuma ātrums . 45-L-20
Padevēja kameras sānu sagāzuma
diapazona kalibrēšanas procedūra 45-L-19
Padevēja kameras sānu sagāzuma
diapazons 45-L-19
Pagarināmās platformas hedera
paštestēšana 45-L-18
Pagarināmās platformas hedera
paštestēšanas kalibrācijas procedūra 45-L-18
Piekļuve kalibrēšanai un procedūrām 45-L-1
Platformas plāksnes atstarpe 45-L-16
Platformas plāksnes atstarpes
kalibrēšanas procedūra 45-L-16
Radars 40-35
Raža
Riepu rādiusa koda maiņa..... 95-4
Vairākas sekcijas..... 95-4
Viens punkts..... 95-4
Raža I atiestatīt 45-L-10
Raža I dzēst neizmantotus paraugus 45-L-12
Raža I ierakstīšanas statuss 45-L-9
Raža I izvērsta rediģēšana 45-L-11
Raža I Kalibrēšanas kvalitāte 45-L-4
Raža I kalibrēšanas kvalitātes indikators 45-L-7
Raža I masas plūsmas ātrums 45-L-8
Raža I Papildu iestatījumi 45-L-7
Raža I Parauga ierakstīšana 45-L-5
Raža I rediģēt/atlasīt kalibrēšanu 45-L-10
Raža I savāktā parauga statuss 45-L-8
Raža I Statusa indikators 45-L-5
Raža I svara indikators 45-L-9
Raža I svērtais svars 45-L-6
Ražas kalibrēšana 45-L-4
Reljefa kompensācijas modulis (TCM) 150-B-10
Riteņa izslīde 40-35
Salokāmā kukurūzas novākšanas
platforma 45-L-20
Salokāmās kukurūzas novākšanas
platformas kalibrēšanas procedūra 45-L-21
Spārni 45-L-20
Spārnu kalibrēšanas procedūra 45-L-21
Šasijas sagāzuma kalibrēšanas procedūra . 45-L-14
Tītavu pozīcija 45-L-22
Tītavu pozīcijas kalibrēšanas procedūra 45-L-22
Tītavu un griezējaparāta pozīcija 45-L-21
Tītavu un griezējaparāta pozīciju
kalibrēšanas procedūra 45-L-22

Kalibrēšana
Šasijas sagāzums 45-L-13
Tītavu un griezējaparāta kalibrēšanas procedūra 45-L-22
Kalibrēšanas un darbību pārskats 45-L-1
Kamera
Regulēšana 80-11
Kameras lēcas netīrumi 45-O-9
Kāpnes
Aizmugures 130-P-1
Dzinējs 75-1
Graudu bunkurs 75-1
Pozīcijas 20-4
Stāvokļi
Kāpurķēžu mašīnas (pagriežamas)..... 110-2
Salocīšana un atlocīšana no platformas (kāpurķēžu mašīnas)..... 110-3
Salocīšana/atlocīšana, stāvot uz zemes (kāpurķēžu mašīnas)..... 110-3
Kāpurķēžu nomaiņas kritēriji 110-10
Kāpurķēžu tīrīšana 110-8
Kartes lasīšanas gaisma
Maiņa 80-21
Kloķvārpstas slāpētājs
Pārbaude 130-M-1
Kodi
Riepu rādiusa maiņa 95-4
Kombaina pārskats 45-M-1
Aizdedzes slēdzis 45-M-12
Ātrās apturēšanas slēdzis 45-M-32
Augšējās vadības ierīces 45-M-12
AutoTrac™ atsākšanas poga (ja ir aprīkojumā) 45-M-33
ComfortCommand™ operatora sēdeklis (pamata sēdeklis) 45-M-15
CommandARM™ konsole un displejs 45-M-6
Daudzfunkciju svira 45-M-6
Degvielas līmeņa indikators 45-M-32
Diferenciāļa bloķētājs (ja uzstādīts) 45-M-31
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa indikators 45-M-32
Drošības jostas 45-M-20
Dzinēja un kustības piedziņa 45-M-23
Ētera iesmidzināšanas izmantošana (ja iekļauta aprīkojumā) 45-M-15
Gaismas 45-M-24
Gaismu izmantošana 45-M-13
Hedera aktivizēšanas pogas 45-M-35
Hedera ieslēgšanu 45-M-26
Hedera pacelšanas/nolaišanas un sagāzuma (ja ir aprīkojumā) slēdzis 45-M-34
HVAC 45-M-23
Instruktora sēdeklis 45-M-20
Izkraušanas gliemetransportiera pagriešanas slēdzis 45-M-33
Izkraušanas gliemeža piedziņas slēdzis 45-M-33
Izplūdes filtra tīrīšanas indikators 45-M-31
Kabīnes kreisās puses vienumi 45-M-11
Kabīnes labās puses vienumi 45-M-9
Kombaina pārskats 45-M-1
Konsole un displejs 45-M-25
Kulšanas ātruma regulēšana 45-M-27
Kulšanas atstarpes iestatīšana 45-M-27
Kuļaparāta ieslēgšana 45-M-27
Meklēt 45-M-29
Navigācijas josla 45-M-8
Padevēja kameras atpakaļgaitas vārpstas ātrums un regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plāksnes (ja iekļautas aprīkojumā) 45-M-34
Padevēja kameras reversors 45-M-26
Pagrieziena signālu, skaņas signāla un tālo un tuvo gaismu izmantošana 45-M-14
Pelavu sieta regulēšana 45-M-28
Pilnpiedziņa (ja ir aprīkojumā) 45-M-30
Priekšējā konsole 45-M-2
ProDrive™ (ja ir aprīkojumā) 45-M-30
Radio 45-M-23
Ražas novākšanas vadības ierīces 45-M-20
Režīma “Transportēšana pa ceļiem” izslēgšana 45-M-30
Sēdekļa vadība 45-M-12
Sieta regulēšana 45-M-29
Siksnas pacēlāja tīrīšana 45-M-26
Spiedpogas pārnesuma pārslēgs (ja iekļauts aprīkojumā) 45-M-29
Stāvbremze 45-M-31
Stūra statņa displejs 45-M-3
Stūres rata regulēšana 45-M-13
Tīrīšanas ventilatora darbības ātruma regulēšana 45-M-28
Tītavu pacelšana un nolaišana un tītavu izvirzīšana un iebīdīšana (ja ir aprīkojumā) 45-M-34
Vējstikla tīrītāja un mazgāšanas ierīces izmantošana 45-M-15
Kondensators
Tīrīšana 130-A-3, 130-B-5
Konfigurēt radio
Izveidot tīklu 150-D-2
Mans vārds tīklā 150-D-5
Pārbaudīt tīkla funkcionalitāti 150-D-5
Konkrētas mašīnas informācija 40-1
Konsole un displejs 45-M-25
Korekcijas režīms
StarFire™ 6000 ..... 150-B-4
Kukurūza
Iestatījumi graudaugiem 100-10
Kukurūza (mitra)
Iestatījumi graudaugiem 100-3
Kukurūza (sausa)
Iestatījumi graudaugiem 100-3

Kukurūza ar vālīšu piejaukumu
Iestatījumi graudaugiem 100-4
Kukurūzas novākšanas platformas platums .. 45-C-4
Kukurūzas novākšanas platformas
salocīšana (ar stāvokļa sensoriem) 45-E-5
Kukurūzas novākšanas platformas
salocīšana (bez stāvokļa sensoriem) 45-E-4
Kulšanas apstākļi 45-F-4
Kulšanas ātruma regulēšana 45-M-27
Kulšanas ātrums 45-F-8
Kulšanas atstarpe 45-F-7
Kulšanas atstarpe (aktīva kuļkurvja izolācija) 45-L-14
Kulšanas atstarpe (standarta kuļkurvja
regulēšana) 45-L-3
Kulšanas atstarpe (standarta kuļkurvja
regulēšana) kalibrēšanas procedūra 45-L-3
Kulšanas atstarpes (aktīva kuļkurvja
izolācija) kalibrēšanas procedūra 45-L-14
Kulšanas atstarpes iestatīšana 45-M-27
Kulšanas elementi
Atrašanās vieta (“TriStream” rotora blīvā
konfigurācija) 65-31
Atrašanās vieta (“TriStream” rotora cieto
graudu rotora konfigurācija) 65-30
Atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora
blīvā konfigurācija) 65-35
Atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora
standarta konfigurācija) 65-34
Kulšanas elementi (“TriStream” rotors)
Noņemšana 65-29
Uzstādīšana 65-29
Kulšanas elementi (mainīgas plūsmas rotors)
Noņemšana 65-32
Uzstādīšana 65-32
Kulšanas plāksnes
Augšējā pārsega plāksnes (ja ir
aprīkojumā) 65-28
Kulšanas zari
Atrašanās vieta (“TriStream” rotora blīvā
konfigurācija) 65-31
Atrašanās vieta (“TriStream” rotora cieto
graudu rotora konfigurācija) 65-30
Atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora
blīvā konfigurācija) 65-35
Atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora
standarta konfigurācija) 65-34
Kulšanas zari (“TriStream” rotors)
Noņemšana 65-29
Uzstādīšana 65-29
Kulšanas zari (mainīgas plūsmas rotors)
Noņemšana 65-32
Uzstādīšana 65-32
Kultūra
Svaru tabula 100-18
Kultūraugiem atbilstīgi iestatījumi
Kājenes apraksta lapa 100-15
Kuļaparāta ieslēgšana 45-M-27
Kuļaparāta izšķirtspēja 45-F-13
Kuļaparāta lāpstiņa 45-B-3
Kuļaparāta lāpstiņas regulēšana 45-O-25
Kuļaparāta zudumi 45-O-22
Kuļaparāts
“Posi-Torq”
Ātruma diapazoni 65-35
Apkope
Darbiniet kuļaparāta maināmā ātruma
piedziņas disku 130-B-3
Darbiniet kuļaparāta maināmā ātruma
piedzīto disku 130-B-3
Ieeļļojiet kuļaparāta maināmā ātruma
piedziņas disku 130-B-4, 130-E-2
Ieeļļojiet kuļaparāta maināmā ātruma
piedzīto disku 130-B-4, 130-E-2
Ieeļļojiet maināmā ātruma piedziņas
disku 130-G-5
Nomainiet kuļaparāta piedziņas eļļu 130-J-3
Pārbaudiet divu ātrumu kuļaparāta
piedziņas eļļas līmeni 130-B-5
Pārbaudiet separatora piedziņas eļļu 130-G-8
Augstas veiktspējas priekšattīrītājs 65-53
Augšējā pārsega plāksnes (ja ir
aprīkojumā) 65-28
Dziļo zobu pelavu siets 65-52
Dziļo zobu siets 65-54
Fiksēts priekšējais pelavu siets 65-51
Gaisa lūkas 70-10
Graudu attīrītāja pieejas lūkas vāks 65-47
Ieeļļojiet kuļaparāta gultni 130-G-7
Ieteikumi par kuļkurvi 65-8
Kuļkurvja sektora pārnesumu cirpes
skrūves (standarta kuļkurvja
regulēšana) 65-12
Labās puses piedziņas siksnas 65-71
Līmeņošana
Kuļkurvis (aktīva kuļkurvja izolācija) 65-24
Kuļkurvis (standarta kuļkurvja
regulēšana) 65-22
Maiņa
Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma
sloksnes (cietie graudi) 65-43
Cietu graudu padeves paātrinātāja
nodiluma sloksnes 65-1
Mērīšana
Priekšattīrītājs 65-51
Siets 65-51
Nomaiņa
Atdalīšanas kuļstieņa nodiluma
sloksnes 65-41
Atdalīšanas kuļstieņa siksna 65-38
Cietu graudu pārneses kuļstieņa spārni
(atkarībā no aprīkojuma) 65-45
Gliemežtransportiera siksna 65-49

- Liela ātruma lielas jaudas padeves paātrinātāja siksna ... 65-5
- Pārneses kuļstieņa siksna (ja ir aprīkojumā) ... 65-44
- Pelavu sistēmas piedziņas ķēde ... 65-65
- Pelavu sistēmas piedziņas siksna ... 65-64
- Standarta atdalīšanas kuļstieņa nodiluma sloksnes ... 65-42
- Standarta ātruma lielas jaudas padeves paātrinātāja siksna ... 65-5
- Standarta pārneses kuļstieņa spārni (atkarībā no aprīkojuma) ... 65-44
- Tīrīšanas galda siksna ... 65-49
- Tīrīšanas ventilatora siksna ... 65-49, 65-50
- Tīro graudu elevatora siksna ... 65-58
- Variatora piedziņas siksna ... 65-37

Noņemšana
- Kulšanas elementi (“TriStream” rotors) ... 65-29
- Kulšanas elementi (mainīgas plūsmas rotors) ... 65-32
- Kulšanas zari (“TriStream” rotors) ... 65-29
- Kulšanas zari (mainīgas plūsmas rotors) ... 65-32
- Kuļkurvja sekcijas (aktīva kuļkurvja izolācija) ... 65-16
- Kuļkurvja sekcijas (standarta kuļkurvja regulēšana) ... 65-13
- Pārneses kuļstieņa grīda (ja ietilpst aprīkojumā) ... 70-10
- Pelavu elevatora kuļstieņi ... 65-66
- Pelavu elevatora nodiluma kompensēšanas uzliktņi ... 65-66
- Priekšattīrītāja elementi ... 65-55
- Sieta elementi ... 65-55
- Zaru padeves paātrinātāja ķemmes grīda (rīsu vākšanas mašīnām) ... 65-3

Pārsegi ... 60-4

Piedziņas siksnas: kreisā puse ... 65-70

Priekšattīrītāja/sieta/atgriezes vāka montāža
- Nav nepieciešama apkope ... 65-57

Problēmu novēršana ... 135-1

Regulēšana
- Atdalīšanas kuļstieņa siksna ... 65-38
- Ātrumi ... 65-35
- Augšējā pelavu gliemežtransportiera piedziņas ķēde ... 65-64
- Diska piedziņas attālums ... 65-36
- Dubultās zonas regulēšanas aizmugures pelavu siets ... 65-54
- Gliemežtransportiera siksna ... 65-48
- Padeves paātrinātāja siksna ... 65-7
- Pārneses kuļstieņa siksna (ja ir aprīkojumā) ... 65-43
- Pelavu elevatora atgriešanas kuļkurvis ... 65-69
- Pelavu elevatora kuļstieņi ... 65-68
- Pelavu elevatora nodiluma kompensēšanas uzliktņi ... 65-68
- Pelavu elevatora piedziņas siksna ... 65-63
- Pelavu sieta motors ... 65-57
- Pelavu sistēmas elevatora lāpstiņas ... 65-63
- Pelavu sistēmas elevatora lāpstiņu ķēde ... 65-63
- Pelavu sistēmas piedziņas ķēde ... 65-65
- Pelavu sistēmas piedziņas siksna ... 65-64
- Priekšējais pelavu siets ... 65-51
- Sieta motors ... 65-57
- Tīrīšanas galda siksna ... 65-48
- Tīrīšanas ventilatora pievads (Active Terrain Adjustment) ... 65-50
- Tīrīšanas ventilatora siksna ... 65-48
- Tīro graudu elevatora siksna ... 65-58
- Ventilatora pievada tīrīšana (ne Active Terrain Adjustment) ... 65-49
- Restes veidi ... 65-9
- Sastrēgumu iztīrīšana ... 65-72
  - Atdalīšanas kuļstienis ... 65-73
  - Padeves paātrinātājs ... 65-72
- Sliedes čaulas ... 65-12
- Tīrīšana
  - Mašīnas tīrīšana (ikgadēja un ar konkrētiem kultūraugiem saistīta tīrīšana) ... 120-7
  - Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana) ... 120-1
  - Notīriet graudu elevatora kameru ... 65-61
  - Pelavu elevatora sensori ... 65-62
  - Pelavu gliemežtransportieris ... 65-69
  - Pelavu sistēmas elevatora kamera ... 65-61
- Tīrīšanas galda gaisa lūku tīrīšana ... 65-47
- Uzstādīšana
  - Kulšanas elementi (“TriStream” rotors) ... 65-29
  - Kulšanas elementi (mainīgas plūsmas rotors) ... 65-32
  - Kulšanas zari (“TriStream” rotors) ... 65-29
  - Kulšanas zari (mainīgas plūsmas rotors) ... 65-32
  - Kuļkurvja sekcijas (aktīva kuļkurvja izolācija) ... 65-16
  - Kuļkurvja sekcijas (standarta kuļkurvja regulēšana) ... 65-13
  - Pelavu elevatora kuļstieņi ... 65-66
  - Pelavu elevatora nodiluma kompensēšanas uzliktņi ... 65-66
  - Priekšattīrītāja elementi ... 65-55
  - Sieta elementi ... 65-55
- Vispārīgas lietošanas pelavu siets ... 65-52
- Vispārīgas lietošanas siets ... 65-53
- Zaru padeves paātrinātāja ķemmes grīda (rīsu vākšanas mašīnām) ... 65-3

Kuļaparāts
- Dubultā diapazona Ātrumi ... 65-35

Kuļkurvis
Dažādi tipi 65-9
Ieteikumi 65-8
Kuļmašīnas restes veidi 65-9
Līmeņošana (aktīva kuļkurvja izolācija) 65-24
Līmeņošana (standarta kuļkurvja regulēšana) 65-22
Noņemšana
Sekcijas (aktīva kuļkurvja izolācija) 65-16
Sekcijas (standarta kuļkurvja regulēšana) 65-13
Restes pārsegi (ja ietilpst aprīkojumā) 65-10
Restes pārtraucēji (ja ietilpst aprīkojumā) 65-10
Restes pārtraucēju (ja ietilpst aprīkojumā) atrašanās vietas 65-11
Restu starplikas 65-9
Sektora pārnesumu cirpes skrūves (standarta kuļkurvja regulēšana) 65-12
Uzstādīšana
Sekcijas (aktīva kuļkurvja izolācija) 65-16
Sekcijas (standarta kuļkurvja regulēšana) 65-13
Kuļkurvja gaisa izvadīšana 45-L-23
Kuļkurvja gaisa izvadīšanas kalibrēšanas procedūra 45-L-24
Kuļkurvja līmeņošana 45-L-24
Aktīva kuļkurvja izolācija 65-24
Standarta kuļkurvja regulēšana 65-22
Kuļkurvja līmeņošanas kalibrēšanas procedūra 45-L-24
Kuļmašīna
Regulēšana
Tīro graudu elevatora transportiera ķēde 65-59
Restes pārsegi (ja ietilpst aprīkojumā) 65-10
Tīrītāja galda gliemežtransportiera pārnesumi
Manuālās tīrīšanas lūka 65-47
Tīrīšanas lūka (ja uzstādīta) 65-48
Kursa novirzes pakāpe
Reljefa kompensācijas modulis (TCM) 150-B-10
Kvieši (parastie)
Iestatījumi graudaugiem 100-15
Kvieši (smagie)
Iestatījumi graudaugiem 100-15

L

L1/L2 attiecība signāls pret troksni (SNR)
Pozīcijas precizitāte 150-B-9
Labākā lietošanas prakse
USB dzinis 150-B-19
Labības kultūra
Blīvuma tabula 100-18
Ienesīgā mitruma tabula 100-18
Labības kultūrām atbilstīgi iestatījumi
Ieteikumi par kuļkurvi 100-16
Labības sadalītāja plates
Regulēšana 70-2
Laiks 40-12
Lapa Izlases pievienošana 45-K-2
Lapa Izlases rediģēšana 45-K-3
Lauka gaismu 1. sākotnējais iestatījums — tālās gaismas 45-J-3
Lauka gaismu 1. sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas 45-J-2
Lauka gaismu 2. sākotnējais iestatījums — tālās gaismas 45-J-3
Lauka gaismu 2. sākotnējais iestatījums — tuvās gaismas 45-J-2
Lauka gaismu vadība 45-J-4
Lauki
Filtrs 40-29
Izveidot 40-29
Pārvaldīt 40-29
Rediģēt 40-29
Robežas 40-30
Lēcas
Iestatījumi graudaugiem 100-6
LED statuss
StarFire™ 6000 ..... 150-B-26
Liektas trajektorijas iestatījumi 150-F-3
Lietojumprogramma
Video
Kameru regulēšana 80-11
Lietojumprogrammas
Agregāta profils 40-32
AutoTrac™ vadība 40-30
Darba monitors 40-33
Mašīnas profils 40-31
Programmatūras pārvaldnieks 40-12
Service ADVISOR™ tālvadība 40-15
StarFire™ uztvērējs 40-36
Vadība 150-F-1
Valoda un mērvienības 40-12
Video 40-36
Lietojums
Video
Drošība 80-10
Lietošanas instrukcija 110-1
Lietotāji un piekļuve
Lietotāju profili 40-25
Piekļuve grupām 40-25
Lietotne
Video
Video interfeisa iespējas 80-10
Lietotnes
Iestatījumu pārvaldnieks 40-33
Lietotnes piešķires 45-A-6
Likvidēšana, izplūdes gāzu filtrs 130-P-15
Līmeņošanas cilindrs
Smērviela
Līmeņošanas cilindra trumulis

(Hillmaster™ mašīnas) 130-A-8
Līmeņošanas cilindra veltnis
(Hillmaster™ mašīnas) 130-A-7
Lini
Iestatījumi graudaugiem 100-5
Logs Aktivizēšanas/licences statuss
StarFire™ 6000 ..... 150-B-4
Lucerna
Iestatījumi graudaugiem 100-1
Lupīna
Iestatījumi graudaugiem 100-7

M

Mainīga ātruma ventilators
Apkope
Ieeļļojiet maināmā ātruma piedziņas diskus 130-G-3
Ieeļļojiet maināmā ātruma piedzītos diskus 130-G-3
Maiņstrāvas ģeneratora siets
Tīrīšana 130-O-2
Maks. ātrums 1 un 2 ..... 45-I-2
Mans vārds tīklā 150-D-5
Manuālā vadība 150-F-1
Masas plūsmas sensors
Apkope
Masas plūsmas sensora tīrīšana 130-B-6
Problēmu novēršana 135-21
Masas plūsmas vibrācija 45-L-1
Masas plūsmas vibrācijas kalibrēšanas procedūra 45-L-2
Mašīna
Domkrata atbalsta vietu izvietojums ... 85-41, 90-12
Domkrata atbalsta vietu uzlīme 85-40
Informācija par transportēšanu 90-12
Pārvadāšana uz piekabes 90-4
Siprinājuma punktu vietas 90-11
Stiprinājuma punktu atrašanās vietu uzlīme 90-11
Transportēšana pa ceļu 90-1
Heders pievienots 85-1, 90-1
Vilkšana 90-12
Mašīnas apturēšanas brīdinājums, nepieciešamais 35-3
Mašīnas atrašanās vieta un ātrums
Augstums 150-B-9
Garums 150-B-9
GPS ātrums 150-B-9
GPS kurss 150-B-9
Platums 150-B-9
StarFire™ 6000 ..... 150-B-9
Mašīnas glabāšana
Dzesēšanas sistēmas sagatavošana ziemai 130-P-13
Mašīnas lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas 140-2
Mašīnas sagatavošana 140-1
Mašīnas identifikācijas numuri 155-1
“PowerCast” aizmugures plate (“Deluxe” atlikumi) 155-6
Divu ātrumu četru riteņu piedziņas motors 155-5
Dzinēja pārnesumkārba 155-5
Dzinēja sērijas numura atšifrēšana 155-3
Dzinējs (“Tier 2”/II posms) 155-3
Dzinējs (Final Tier 4 / V posms) 155-4
Hidrostatiskās piedziņas motors 155-4
Hidrostatiskās piedziņas sūknis 155-4
Izkliedētājs (“Deluxe” atlikumi) 155-7
Kabīne 155-4
Progresīva “PowerCast”™ smalcinātāja aizmugures plāksne (“Intermediate” un “Premium” atlieku apstrāde) 155-6
Rotora piedziņas karters 155-5
Slīpā transportiera kameras reverss 155-5
Slīpā transportiera mainīgo apgriezienu pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā) 155-5
Smalcinātāja aizmugures plāksne (“Deluxe”, “Intermediate” un “Premium” atlieku apstrāde) 155-6
Smalcinātājs (atkarībā no aprīkojuma) 155-6
Transmisija 155-5
Mašīnas identifikācijas plāksnīte 110-16, 155-2
Eirāzijas Ekonomiskās savienības atbilstības zīmes novietojums 155-2
Mašīnas identifikācijas plāksnītes atrašanās vieta 110-17, 155-2
Mašīnas iestatījumi
Aizmugures plāksnes lāpstiņas 70-6, 70-7, 70-23
Ekspluatācija zemās temperatūrās 95-1
Graudu sadalītājs 70-9
Ieteikumi par kuļkurvi 100-16
Izslēgšanas procedūra 100-16
Kultūraugiem atbilstīgi iestatījumi
Kājenes apraksta lapa 100-15
Padomi ražas novākšanai 95-1
Smalcinātāja apgriezienu maiņa 70-21
Smalcinātāja vadības sija (papildaprīkojums) 70-11
Stacionārais nažu nodalījums (bez elektriskā spēka pievada) 70-11
Trumuļa augstums (hidrauliskais sagāzums) 55-9
Trumuļa augstums (manuāls sagāzums) 55-8
Mašīnas monitors 40-33
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums 35-3
Mašīnas pacelšana
Atbalsta vietu izvietojums 85-41, 90-12
Domkrata atbalsta vietu uzlīme 85-40
Mašīnas pārvadāšana
Stiprinājuma punktu atrašanās vietu uzlīme 90-11

Vilkšana 90-4
Mašīnas profils 40-31
Mašīnas projektētais darbmūžs 145-18
Mašīnas sakaru radio
Cilne Tīkls 150-D-7
Darbības pamatprincipi 150-D-1
Konfigurēt radio 150-D-2
Pārprogrammēt radio 150-D-6
Sastāvdaļas 150-D-1
Specifikācijas 150-D-12
Tīkla diagnostika 150-D-8
Traucējummeklēšana 150-D-10
Mašīnas statuss 40-34
Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietas 90-11
Mašīnas stiprinājuma punktu atrašanās vietu uzlīme 90-11
Mašīnas transportēšana
Dubulto riteņu sagatavošana 85-26
Siprinājuma punktu vietas 90-11
Mašīnas vadīšana 110-6
Meklēt 45-M-29
Mērījums
Augstums 150-B-6
Priekšgals/aizmugure 150-B-5
Mērvienības 40-12
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības 145-20
Mieži
Iestatījumi graudaugiem 100-1
Mijmaiņa 45-B-6
Minimālais tītavu darbības ātrums 45-C-5
Mitruma iestatījumi 45-D-4
Mitruma korekcija 45-D-5
Mitruma sensora kalibrēšana 45-L-2
Mitruma sensora kalibrēšanas darbības 45-L-2
Mitruma sensors
Problēmu novēršana 135-21
Tīrīšana 130-G-15, 130-O-2
Mitruma trauksme 45-D-4
Mitrums
Ienesīgā mitruma un blīvuma tabula 100-18
Mobile RTK
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
Montāžas norādījumi
StarFire™ 6000 ..... 150-B-2
Montāžas virziens
StarFire™ 6000 ..... 150-B-5
Motora eļļa
Dīzelis
Apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā 125-13
Motora eļļas un filtra apkalpošanas intervāli
Darbināšana lielā augstumā 125-13
Motora jauda
Aizliegts veikt izmaiņas 130-P-2
Motors
Drošības norādījumi par iedarbināšanas šķidrumu 35-6
Filtra pieejas vāks 130-P-1
Izvietojums
Rotējošā sieta siksna 130-Q-3, 130-R-5
Problēmu novēršana 135-9
Regulēšana
Rotējošā sieta suka 130-Q-14, 130-R-15

N

Nav nepieciešama apkope
Priekšattīrītāja/sieta/atgriezes vāka montāža 65-57
Navigācija
Izpildes lapas 40-28
Navigācija displejā
4. paaudzes displejs 150-E-10
GreenStar™ 3 2630 displejs 150-E-10
Navigācijas josla 45-M-8
Nažu nodalījums 45-B-7
Neizkultā zudumi 45-O-23
Neizkults materiāls 45-O-23
Nesenākie zvani 45-K-5
Netīra lēca 45-O-9
Netraucēts skats uz debesīm
Pozīcijas precizitāte 150-B-9
Nevar uzturēt mērķi 45-O-19
NMEA ziņojumi 150-B-7
Seriālais ports 150-B-7
Nobīdes
Agregāts 40-32
Nobīdes dati 45-O-7
Nobīdes regulēšana, priekšattīrītājs 45-O-18
Nobīdes regulēšana, siets 45-O-18
Nobīdes regulēšana, tīrīšanas ventilators 45-O-20
Notiek dzinēja atdzišana 45-G-5
Novirzes
Mašīna 40-31

O

Oglekļa dioksīda emisija 145-18
Oilscan 125-14
Operatora platforma
Kabīnes kāpņu pozīcijas 20-4
Kabīnes kāpņu stāvokļi
Pagriežamas (kāpurķēžu mašīnas) 110-2
Salocīšana un atlocīšana no platformas (kāpurķēžu mašīnas) 110-3
Salocīšana/atlocīšana, stāvot uz zemes (kāpurķēžu mašīnas) 110-3
Margas 20-7
Piekļuve platformai labajā pusē 20-7
Operētājsistēma
Lietojamprogrammas 40-3
Otrais displejs 40-9

P

Pacelšanas/nolaišanas ātrums 45-C-6
Padevēja kamera
  Apkope
    Ieeļļojiet mainīga ātruma padevēja kameras augšējos diskus..... 130-B-3
    Ieeļļojiet padevēja kameras slīdošo sajūgu..... 130-G-14
    Notīriet slīpā sagāzuma padevēja kameru..... 130-B-3
    Pārbaudiet padevēja kameras reversora zobpārvada korpusa eļļu..... 130-B-3
Padevēja kameras atpakaļgaitas vārpstas ātrums un regulējamas kukurūzas novākšanas platformas atbalsta plāksnes (ja iekļautas aprīkojumā) 45-M-34
Padevēja kameras pacelšanas ātruma kalibrēšanas procedūra 45-L-17
Padevēja kameras pacelšanas ātrums 45-L-16
Padevēja kameras peldošais režīms 45-C-18
Padevēja kameras reversors 45-M-26
Padevēja kameras sagāzuma uz priekšu/ atpakaļ diapazona kalibrēšanas procedūra . 45-L-19
Padevēja kameras sagāzuma uz priekšu/ atpakaļ diapazons 45-L-18
Padevēja kameras sānu sagāzuma ātruma kalibrēšanas procedūra 45-L-20
Padevēja kameras sānu sagāzuma ātrums . 45-L-20
Padevēja kameras sānu sagāzuma diapazona kalibrēšanas procedūra 45-L-19
Padevēja kameras sānu sagāzuma diapazons 45-L-19
Padeves paātrinātājs
  Apkope
    Ieeļojiet padeves paātrinātāja gultņus..... 130-G-5
  Augšējās pieejas durvis 55-2
  Ķemmes grīda (rīsu vākšanas mašīnām) 65-3
  Maiņa
    Liela ātruma, lielas jaudas padeves paātrinātāja ātrums..... 65-7
    Nodiluma sloksnes (cieti graudi)..... 65-1
    Nodiluma sloksnes (standarta)..... 65-1
    Nodiluma sloksnes (zaru)..... 65-2
    Standarta ātruma, lielas jaudas padeves paātrinātāja ātrums..... 65-7
  Nomaiņa
    Liela ātruma lielas jaudas padeves paātrinātāja siksna..... 65-5
    Standarta ātruma lielas jaudas padeves paātrinātāja siksna..... 65-5
  Noņemšana
    Ķemmes grīda (rīsu vākšanas mašīnām)..... 65-3
  Regulēšana
    Siksna..... 65-7
  Sastrēgumu iztīrīšana 65-72
Padeves plāksne
  Blīvējuma atbalsts 55-3
Padomi ražas novākšanai 95-1
  Ekspluatācija zemās temperatūrās 95-1
Pagarināmās platformas hedera paštestēšana 45-L-18
Pagarināmās platformas hedera paštestēšanas kalibrācijas procedūra 45-L-18
Pagrieziena prognozētājs 150-F-2
  AutoTrac 150-F-2
Pagrieziena signālu, skaņas signāla un tālo un tuvo gaismu izmantošana 45-M-14
Palīdzība uz ekrāna 40-1
Paneļi
  Instrumentu kastes lietošana (ja uzstādīta) 60-2
  Kreisā puse 60-2
  Kuļaparāta pārsegi 60-4
  Labā puse 60-4
  Slīpā transportiera kamera 55-1
  Spārnu durvis 60-1
    Cilindra regulēšana..... 60-2
Papildu iestatījumi
  Audio lietotne 45-N-7
  Tālrunis 45-K-3
Papildu lauka gaismas
  Nomaiņa 80-18, 80-19
Pārāk daudz atlikumu 45-O-23
Pārbaudīt tīkla funkcionalitāti 150-D-5
Pārneses kuļstienis
  Ieeļļojiet gultņus 130-G-7
  Nomainiet pārneses kuļstieņa pārnesumkārbas eļļu 130-J-4
  Nomaiņa
    Cietu graudu spārni (atkarībā no aprīkojuma)..... 65-45
    Siksna (ja ir aprīkojumā)..... 65-44
    Standarta spārni (atkarībā no aprīkojuma)..... 65-44
  Noņemšana
    Grīda (ja iekļauta aprīkojumā)..... 70-10
  Pārbaudiet pārneses kuļstieņa reduktora eļļu 130-G-8
  Regulēšana
    Siksna (ja ir aprīkojumā)..... 65-43
Pārnesumkārba
  Apkope
    Ieeļļojiet vertikālā izkraušanas gliemežtransportiera augšējo reduktoru..... 130-G-4
    Izkraušanas gliemežtransportiera augšējais reduktors..... 130-G-3
    Nomainiet dzinēja galvenās pārnesumkārbas eļļu.....130-I-1, 130-J-3
    Nomainiet pārneses kuļstieņa pārnesumkārbas eļļu.....130-J-4
    Nomainiet primārās starpvārpstas

pārnesumkārbas eļļu 130-J-3
Nomainiet slīpā transportiera reversora pārnesumkārbas eļļu 130-H-1
Notīriet vairāku ātrumu slīpā transportiera korpusa piedziņas pārnesumkārbu 130-G-14
Pārbaudiet iekraušanas gliemežtransportiera pārnesumkārbas eļļu 130-G-14
Pārbaudiet pārneses kuļstieņa reduktora eļļu 130-G-8
Pārbaudiet primārās starpvārpstas pārnesumkārbas eļļu 130-G-13
Ieteikumi par eļļām 125-15, 125-16
Mašīnas ar ProDrive™
Ieteikumi par eļļām 125-15
Pārprogrammēt radio
Atjaunināt radio programmatūru 150-D-6
Pārsegi
Graudu bunkurs
Lietošana 75-2
Pārsegs
Piekļuve dzinējam 130-P-1
Piekļuve motora filtram 130-P-1
Pārskats par vadības ierīču iestatīšanu 45-A-1
Pārtikas pupas
Iestatījumi graudaugiem 100-4
Pārvaldīt datus
USB disks 150-B-14
Paziņojumi lietotājam
Federālā sakaru komisija 150-A-17
Industry Canada 150-A-17
Pēcapstrādes indikatoru pārskats 35-2
Pelavu atdalītājs
Regulēšanas slēdzis 65-54
Pelavu elevators
Apkope
Ieeļļojiet pelavu elevatora slīdošo sajūgu 130-A-7, 130-B-6
Kamera 65-61
Regulēšana
Augšējā piedziņas ķēde 65-64
Piedziņas siksna 65-63
Sensori 65-62
Pelavu gliemežtransportieris
Apkope
Ieeļļojiet pelavu gliemežtransportiera piedziņas slīdošo sajūgu 130-G-6
Pelavu sieta atstarpe 45-F-10
Pelavu sieta regulēšana 45-M-28
Pelavu siets
Dziļo zobu pelavu siets 65-52
Fiksēts priekšējais pelavu siets 65-51
Regulēšana
Dubultās zonas regulēšana 65-54
Dzinējs 65-57
Priekšējais pelavu siets 65-51
Vispārīgas lietošanas pelavu siets 65-52
Pelavu sistēma
Apkope
Iztīriet pelavu sistēmas kameru 130-A-7
Nomaiņa
Piedziņas ķēde 65-65
Piedziņas siksna 65-64
Noņemšana
Kuļstieņi 65-66
Nodiluma sloksnes 65-66
Regulēšana
Atgriešanas kuļkurvis 65-69
Elevatora lāpstiņas 65-63
Kuļstieņi 65-68
Nodiluma sloksnes 65-68
Pelavu elevatora lāpstiņu ķēde 65-63
Piedziņas ķēde 65-65
Piedziņas siksna 65-64
Tīrīšana
Gliemežtransportiera tīrīšanas atvere 65-69
Pelavu elevatora kamera 65-61
Pelavu elevatora sensori 65-62
Uzstādīšana
Kuļstieņi 65-66
Nodiluma sloksnes 65-66
Piedziņas riteņu montāžas stienis 85-25
Piedziņas vārpsta
Apkope
Ieeļļojiet primārās starpvārpstas universālo rievsavienojumu 130-G-4
Piekabes vilkšanas sakabe
Manuāls (standarts) 90-13
Pusautomātiska (papildaprīkojums) 90-13
Piekļūt dzinējam 45-G-1
Piekļuve atlikumu pārvaldībai 45-A-1, 45-B-1
Piekļuve audio 45-N-1
Piekļuve Combine Advisor™ 45-O-1
Piekļuve gaismām 45-J-1
Piekļuve graudu transportēšanai 45-D-1
Piekļuve hederam 45-C-1
Piekļuve HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana) 45-H-1
Piekļuve kalibrēšanai un procedūrām 45-L-1
Piekļuve ražas iestatījumiem 45-F-1
Piekļuve salocīšanai 45-E-1
Piekļuve tālrunim 45-K-1
Piekļuve transmisijai 45-I-1
Piekļuves lūkas darba gaismas
Nomaiņa 80-18, 80-19
Pielāgojumi ārpus kabīnes 45-B-6
Pielāgota līmeņa trauksme 45-D-3
Pielāgotas līknes 150-F-7
Darbināšana 150-F-8
Iestatījumi 150-F-3
Pielāgots sākotnējais iestatījums 45-F-6

Piesārņojuma pārvaldības filtra ietilpība 45-G-6
Pilnpiedziņa (ja ir aprīkojumā) 45-M-30
Plāksnes
Regulēšana
Labības sadalītājs 70-2
Platformas plāksnes atstarpe 45-C-31, 45-L-16
Platformas plāksnes atstarpes kalibrēšanas procedūra 45-L-16
Platformas plāksnes pozīcijas atjaunošana . 45-C-25
Platums 45-B-3, 45-C-4
Mašīnas atrašanās vieta un ātrums 150-B-9
PowerCast™ aizmugures plāksne (papildaprīkojums)
Aizmugurējie apvalki 70-9
Regulēšana 70-8
PowerCast™ aizmugures plāksnes asmens (papildaprīkojums)
Nomaiņa 70-8
Pozīcijas azimuts (Azm)
Satelītu sekošanas karte 150-B-12
Pozīcijas pacēlums (Elv)
Satelītu sekošanas karte 150-B-12
Pozīcijas precizitāte 150-B-9
L1/L2 attiecība signāls pret troksni (SNR) .. 150-B-9
Netraucēts skats uz debesīm 150-B-9
Satelītu pozīcija debesīs 150-B-9
Satelītu skaits risinājumā 150-B-9
Pozīcijas precizitātes nobīdes (PDOP) 150-B-11
Pozīcijas režīms
StarFire™ 6000 ..... 150-B-9
Prasības
USB dzinis 150-B-20
Precizitātes horizontālas nobīdes (HDOP) . 150-B-11
Precizitātes indikators
StarFire™ 6000 ..... 150-B-9
Precizitātes līmeņi
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
Precizitātes vertikālas nobīdes (VDOP) 150-B-11
Premium klases radio
Bluetooth® lapa 45-N-2
CD cilne 45-N-6
Papildu opciju lapa 45-N-2
USB cilne 45-N-4
XM cilne 45-N-5
Priekšattīrītāja/sieta/atgriezes vāka montāža
Nav nepieciešama apkope 65-57
Priekšattīrītājs
Augstas veiktspējas priekšattīrītājs 65-53
Mērīšana 65-51
Noņemšana
Elementi 65-55
Uzstādīšana
Elementi 65-55
Priekšējā konsole 45-M-2
Priekšējais pelavu siets
Regulēšana 65-51
Priekšējās gaismas
Maiņa
Apakšējā braukšanas gaismas spuldze (atkarībā no aprīkojuma) 80-14
Kabīnes halogēnu gaismas spuldze 80-13
Spuldze 80-12
Nomaiņa
Paneļu gaismas (ja ir aprīkojumā) ... 80-13, 80-14
Regulēšana 80-12
Apakšējā braukšanas gaismas spuldze (atkarībā no aprīkojuma) 80-15
Kabīnes halogēnu gaismas 80-13
Priekšējie lukturi
Nomaiņa
Gaismas diožu (LED) gaismas 80-15
Regulēšana
Gaismas diožu (LED) gaismas 80-16
Priekšējie riteņi
Noņemšana 85-26
Uzstādīšana 85-29
Priekšgals/aizmugure
Mērījums 150-B-5
Priekšskatījums 45-1
Primārā starpvārpsta
Ieeļļojiet gultni 130-G-7
Pārbaudiet primārās starpvārpstas pārnesumkārbas eļļu 130-G-13
Problēmu novēršana
Bremzes 135-8
Četru riteņu piedziņa (papildaprīkojums) 135-7
Elektriska 135-18
Gaisa kondicionētājs 135-20
Hidrostatiskā kustības piedziņa 135-5
Kuļaparāts 135-1
Masas plūsmas sensors (ja ir aprīkots) 135-21
Mitruma sensors (ja ir aprīkots) 135-21
Motors 135-9
Sildītājs 135-20
Slīpā transportiera kamera 135-1
Stūres iekārta 135-8
Vadība 150-F-21
ProDrive™ (ja ir aprīkojumā) 45-M-30
ProDrive™ transmisija
Avārijas režīms 45-I-2
Papildu iestatījumi, ProDrive™, avārijas režīms 45-I-4
Vilkšanas režīms 45-I-2
Programmas
Apkope un kalibrēšanas 40-34
Aprīkojuma pārvaldnieks 40-31
Datums un laiks 40-11
Diagnostikas centrs 40-21
Displejs un skaņas 40-8
Failu pārvaldnieks 40-18
ISOBUS VT 40-35
Izvietojuma pārvaldnieks 40-26

Lauki 40-29
Lietotāji un piekļuve 40-25
Mašīnas monitors 40-33
Robežas 40-29
Programmatūra
Aktivizēšana 40-14
Atjauninājums 40-13
Atritināšana 40-13
Deaktivizēšana 40-14
Instalēt 40-13
Lejupielādēt 40-13
Versijas 40-13
Programmatūras atjaunināšana 150-E-11
Bezvadu datu servera atjaunināšana 150-E-11
Lietojumprogrammas Connect Mobile atjaunināšana 150-E-13
Lietojumprogrammas Connect Mobile Server atjaunināšana 150-E-12
Programmatūras pakete
AMS lietojumprogrammas 40-7
Programmatūras pakotnes
Operētājsistēma 40-3
Prosa
Iestatījumi graudaugiem 100-7
Putekļu aizsardzība
StarFire™ 6000 ..... 150-B-2

Q

QuickStart
StarFire 3000 ..... 150-B-7

R

Radara kalibrēšana 40-35
Radiators
Apkope
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa 130-N-1
Izvietojums
Rotējošā sieta siksna 130-Q-3, 130-R-5
Nomaiņa
Rotējošā sieta siksna 130-Q-3, 130-R-5
Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni 30-2
Regulēšana
Rotējošā sieta suka 130-Q-14, 130-R-15
Sistēmas iztukšošana 130-P-11
Sistēmas sagatavošana ziemai 130-P-13
Sistēmas uzpilde 130-P-12
Tīrīšana 130-A-3, 130-B-5
Rādījumi
StarFire™ 6000 ..... 150-B-18
Radio 20-1, 45-M-23
Antena 20-2
CB montāža 20-3
CB vadojums 20-2
Frekvence 20-1
Meklēt 45-M-29
Trešās puses ražojuma radio 20-1
Vadības ierīces 20-2
Radio specifikācijas 150-D-12
Rāmja sagāzuma nulles punkts
Iestatīšana
Slīpā transportiera kamera (sagāzuma hidrauliskā vadība) 55-6
Rapsis
Iestatījumi graudaugiem 100-2
Rapša sēklas (sausas)
Iestatījumi graudaugiem 100-10
Rapša sēklas (zaļas)
Iestatījumi graudaugiem 100-11
Raža I atiestatīt 45-L-10
Raža I dzēst neizmantotus paraugus 45-L-12
Raža I ierakstīšanas statuss 45-L-9
Raža I izvērsta rediģēšana 45-L-11
Raža I Kalibrēšanas kvalitāte 45-L-4
Raža I kalibrēšanas kvalitātes indikators 45-L-7
Raža I masas plūsmas ātrums 45-L-8
Raža I Papildu iestatījumi 45-L-7
Raža I Parauga ierakstīšana 45-L-5
Raža I rediģēt/atlasīt kalibrēšanu 45-L-10
Raža I savāktā parauga statuss 45-L-8
Raža I Statusa indikators 45-L-5
Raža I svara indikators 45-L-9
Raža I svērtais svars 45-L-6
Ražas iestatījumi
Ārpus konfigurācijas 45-F-11
Graudaugu maiņas ietekme 45-F-7
Ielādēt ražas iestatījumus 45-F-2
Kulšanas apstākļi 45-F-4
Kulšanas ātrums 45-F-8
Kulšanas atstarpe 45-F-7
Kuļaparāta izšķirtspēja 45-F-13
Papildu iestatījumi 45-F-13
Pelavu sieta atstarpe 45-F-10
Piekļuve ražas iestatījumiem 45-F-1
Pielāgots sākotnējais iestatījums 45-F-6
Ražas iestatījumu galvenā lapa 45-F-1
Regulēšanas stāvokļi 45-F-12
Rūpnīcas noklusējuma iestatījums 45-F-6
Saglabāt priekšiestatījumu 45-F-5
Sākotnējais iestatījums 45-F-3
Salmu stāvoklis 45-F-5
Sieta atstarpe 45-F-10
Tīrīšanas galda izšķirtspēja 45-F-14
Tīrīšanas ventilators 45-F-9
Veiktspējas mērķis 45-F-14
Ražas iestatījumu galvenā lapa 45-F-1
Ražas kalibrēšana 45-L-4
Riepu rādiusa koda maiņa 95-4
Vairākas sekcijas 95-4
Viens punkts 95-4
Ražas novākšanas vadības ierīces 45-M-20
Reakcijas agresivitāte
Automātiskā uzturēšana (Automātiskā

uzturēšana) 45-O-27
HarvestSmart™ 45-O-11
Regulējošs paziņojums
Eiropas Kopiena 150-A-18
Regulēšana ārpus kabīnes 45-O-25
Regulēšanas dati 45-O-8
Regulēšanas stāvokļi 45-F-12
Reljefa kompensācijas modulis (TCM)
Kalibrēšana 150-B-10
Kursa novirzes pakāpe 150-B-10
Sānsveres leņķis 150-B-10
Stāvuma leņķis 150-B-10
Restes pārsegi (ja ietilpst aprīkojumā) 65-10
Restes pārtraucēji (ja ietilpst aprīkojumā) 65-10
Restes pārtraucēju (ja ietilpst aprīkojumā) atrašanās vietas 65-11
Restes veidi 65-9
Restu starplikas 65-9
Režīma “Transportēšana pa ceļiem” izslēgšana 45-M-30
Riepas
Aizmugures riteņu skrūvju pievilkšanas griezes moments 85-32
Dubulto riteņu sagatavošana apkopei 85-26
Dubulto riteņu sagatavošana transportēšanai 85-26
Informācija par aizmugures riepām 85-2, 85-24
Informācija par priekšējām riepām 85-24
Noņemšana
Priekšējie riteņi 85-26
Piedziņas riteņu bultskrūvju griezes moments 85-25
Piedziņas riteņu montāžas stienis 85-25
Priekšējās piedziņas riteņa novirze 85-25
Riepu aprūpe un apkope 85-1
Riepu rādiusa koda maiņa 95-4
Spiediena pārbaude
HillMaster™ konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-23
HillMaster™ konfigurācija ar pilnpiedziņas asi (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-24
HillMaster™ konfigurācija ar vienu riepu (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-12
Konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi līdzenumiem (kukurūzas platformas) 85-13
Konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi līdzenumiem (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-19
Konfigurācija ar dubultām riepām līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-6
Konfigurācija ar dubultām riepām līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-11
Konfigurācija ar pilnpiedziņas asi līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-15
Konfigurācija ar pilnpiedziņas asi līdzenumiem (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-21
Konfigurācija ar vienu riepu līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-3
Konfigurācija ar vienu riepu līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-8
Šķidruma svars 85-32
Uzstādīšana
Priekšējie riteņi 85-29
Riepas, veiciet apkopi droši 10-12
Rindas platums 45-C-5
Riņķveida trajektorija
Darbināšana 150-F-11
Iestatījumi 150-F-4
Mala 150-F-11
Metodes 150-F-10
Riņķveida trajektorijas iestatījumi 150-F-4
Rīsi
Iestatījumi graudaugiem 100-11
Risinājumi 45-O-23
Riteņu izslīdes kalibrēšana 40-35
Riteņu novirze
Priekšējās riepas 85-25
Ritināšanas poga 45-A-6
Robežas aizpildīšanas trajektorija 150-F-11
Darbināšana 150-F-11
Rokas balsts
Displejs
Ienesīgā mitruma un blīvuma tabula 100-18
Ražas kalibrēšana
Riepu rādiusa koda maiņa 95-4
Vairākas sekcijas 95-4
Viens punkts 95-4
Standarta svaru tabula 100-18
Kamera
Regulēšana 80-11
Slēdži
“HillMaster”™ līmeņošanas sistēmas vadība 105-3
Video lietotne
Video interfeisa iespējas 80-10
Roku balsts
Video lietotne
Drošība 80-10
Rotējošais siets
Izvietojums
Siksna 130-Q-3, 130-R-5
Nomaiņa
Siksna 130-Q-3, 130-R-5

Regulēšana
Suka 130-Q-14, 130-R-15
Tīrīšana 130-A-3, 130-B-5
Rotors
Kulšanas elementu atrašanās vieta (“TriStream” rotora blīvā konfigurācija) 65-31
Kulšanas elementu atrašanās vieta (“TriStream” rotora cieto graudu rotora konfigurācija) 65-30
Kulšanas elementu atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora blīvā konfigurācija) 65-35
Kulšanas elementu atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora standarta konfigurācija) 65-34
Noņemšana
Kulšanas elementi (“TriStream” rotors) 65-29
Kulšanas elementi (mainīgas plūsmas rotors) 65-32
Kulšanas zari (“TriStream” rotors) 65-29
Kulšanas zari (mainīgas plūsmas rotors) 65-32
Separatora zaru atrašanās vieta (“TriStream” rotora blīvā konfigurācija) 65-31
Separatora zaru atrašanās vieta (“TriStream” rotora cieto graudu rotora konfigurācija) 65-30
Separatora zaru atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora blīvā konfigurācija) 65-35
Separatora zaru atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora standarta konfigurācija) 65-34
Uzstādīšana
Kulšanas elementi (“TriStream” rotors) 65-29
Kulšanas elementi (mainīgas plūsmas rotors) 65-32
Kulšanas zari (“TriStream” rotors) 65-29
Kulšanas zari (mainīgas plūsmas rotors) 65-32
RTK Extend™
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
Rudzi
Iestatījumi graudaugiem 100-12
Rugāju gaismas
Nomaiņa 80-18, 80-19
Rūpnīcas noklusējuma iestatījums 45-F-6

S

Sagāšanas rāmis
Iestatīšana
Slīpā transportiera kamera (manuāls sagāzums) 55-5
Regulēšana
Slīpā transportiera kamera (manuāls sagāzums) 55-5
Sagāzuma indikators
Slīpā transportiera kamera 55-24
Saglabāt priekšiestatījumu 45-F-5
Saīsnes izvēles taustiņi 40-3
Sakabe
Manuāls (standarts) 90-13
Pusautomātiska (papildaprīkojums) 90-13
Sākotnējais iestatījums 45-F-3
Salmu kvalitātes problēmas 45-O-23
Salmu stāvoklis 45-F-5
Salocīšana
Graudu tvertnes pārsegi 45-E-2
Kukurūzas novākšanas platformas salocīšana (ar stāvokļa sensoriem) 45-E-5
Kukurūzas novākšanas platformas salocīšana (bez stāvokļa sensoriem) 45-E-4
Piekļuve salocīšanai 45-E-1
Salocīšanas galvenā lapa 45-E-1
Salokāms gliemežtransportiera gals 45-E-3
Salocīšanas galvenā lapa 45-E-1
Salokāmā kukurūzas novākšanas platforma 45-L-20
Salokāmās kukurūzas novākšanas platformas kalibrēšanas procedūra 45-L-21
Salokāms gliemežtransportiera gals 45-E-3
Sāniskā sasvere 45-C-19
Sānsveres leņķis
Reljefa kompensācijas modulis (TCM) 150-B-10
Sānu meklēšanas gaismas
Nomaiņa 80-19, 80-20
Sargieties no saspiešanas 110-2
Sastāvdaļas 150-C-6, 150-D-1
Bezvadu antena 150-C-8
Mobilā, GPS un bezvadu antena 150-C-7
MTG 150-C-7
Satelīta modulis 150-C-8
Satelītu antena 150-C-9
Sasvere garenvirzienā 45-C-10
Sasveres ātrums 45-C-7
Sasveres jutība 45-C-9
Satelīta identifikācijas numurs (Sat ID)
Satelītu sekošanas karte 150-B-12
Satelīta informācija
Debess grafiskais attēls 150-B-11
Grafiks 150-B-12
Satelīts aprēķinos 150-B-11
Satelītu sekošanas karte 150-B-12
Sekošanas informācija 150-B-11
StarFire™ 6000 ..... 150-B-10
Virs pacēluma robežas 150-B-11
Satelīts aprēķinos
Satelīta informācija 150-B-11
Satelītu pozīcija debesīs
Pozīcijas precizitāte 150-B-9
Satelītu sekošanas karte
Pozīcijas azimuts (Azm) 150-B-12
Pozīcijas pacēlums (Elv) 150-B-12
Satelīta identifikācijas numurs (Sat ID) 150-B-12
Satelīta informācija 150-B-12

Satelītu skaits risinājumā
Pozīcijas precizitāte 150-B-9
Saulespuķes
Iestatījumi graudaugiem 100-14
Savērsuma stieņi
Ieeļļojiet aizmugurējās ass savērsuma stieņus 130-G-8
Savienotāji
MTG antenas savienojumi 150-C-7
Satelītu moduļa antenas savienojumi 150-C-8
Savienotājs
Gaisa kompresors 130-P-14
Sēdekļa vadība 45-M-12
Sekošanas informācija
Satelīta informācija 150-B-11
Sekošanas toņi 150-F-2
Sensors
ActiveYield™ 75-5
Regulēšana
Graudu tvertnes piepildījums 75-2
Separators
Gliemežtransportiera renes sadalītāji 65-37
Kulšanas elementu atrašanās vieta (“TriStream” rotora blīvā konfigurācija) 65-31
Kulšanas elementu atrašanās vieta (“TriStream” rotora cieto graudu konfigurācija) 65-30
Kulšanas elementu atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora blīvā konfigurācija) 65-35
Kulšanas elementu atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora standarta konfigurācija) 65-34
Kuļkurvja tipi 65-9
Maiņa
Labās puses aizmugures pretvārpstas siksna 65-47
Labās puses priekšējā pretvārpstas siksna 65-46
Liela ātruma, lielas jaudas padeves paātrinātāja ātrums 65-7
Standarta ātruma, lielas jaudas padeves paātrinātāja ātrums 65-7
Standarta padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes 65-1
Zaru padeves paātrinātāja nodiluma sloksnes 65-2
Regulēšana
Labās puses aizmugures pretvārpstas siksna 65-46
Labās puses priekšējā pretvārpstas siksna 65-46
Pelavu atdalītāja slēdzis 65-54
Sietu slēdzis 65-54
Restes pārtraucēji (ja ietilpst aprīkojumā) 65-10
Restes pārtraucēju (ja ietilpst aprīkojumā) atrašanās vietas 65-11
Restu starplikas 65-9
Separatora zaru atrašanās vieta (“TriStream” rotora blīvā konfigurācija) 65-31
Separatora zaru atrašanās vieta (“TriStream” rotora cieto graudu rotora konfigurācija) 65-30
Separatora zaru atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora blīvā konfigurācija) 65-35
Separatora zaru atrašanās vieta (mainīgas plūsmas rotora standarta konfigurācija) 65-34
Seriālais ports
Ātrums bodos 150-B-7
Izejas ātrums 150-B-7
NMEA ziņojumi 150-B-7
StarFire™ 6000 ..... 150-B-7
Sērijas numura noteikšana ... 110-16, 110-17, 155-1, 155-2
“PowerCast” aizmugures plate (“Deluxe” atlikumi) 155-6
Divu ātrumu četru riteņu piedziņas motors 155-5
Dzinēja pārnesumkārba 155-5
Dzinēja sērijas numura atšifrēšana 155-3
Dzinējs (“Tier 2”/II posms) 155-3
Dzinējs (Final Tier 4 / V posms) 155-4
Hidrostatiskās piedziņas motors 155-4
Hidrostatiskās piedziņas sūknis 155-4
Izkliedētājs (“Deluxe” atlikumi) 155-7
Kabīne 155-4
Progresīva “PowerCast”™ smalcinātāja aizmugures plāksne (“Intermediate” un “Premium” atlieku apstrāde) 155-6
Rotora piedziņas karters 155-5
Slīpā transportiera kameras reverss 155-5
Slīpā transportiera mainīgo apgriezienu pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā) 155-5
Smalcinātāja aizmugures plāksne (“Deluxe”, “Intermediate” un “Premium” atlieku apstrāde) 155-6
Smalcinātājs (atkarībā no aprīkojuma) 155-6
Transmisija 155-5
Service ADVISOR Remote
Noteikumi un nosacījumi 150-C-14
Pārprogrammēšana 150-C-13
Traucējummeklēšana 150-C-13
Service ADVISOR tālvadība
Darbības pamatprincipi 150-C-10
Instalēt atjauninājumus 150-C-12
Lejupielādēt atjauninājumus 150-C-11
Pārprogrammēšana 150-C-11
Pārskats 150-C-10
Transportlīdzekļa saderība 150-C-11
Service ADVISOR™ Remote
Instalēt atjauninājumus 40-16
Lejupielādēt atjauninājumus 40-16
Pārprogrammēšana 40-15, 40-17

Problēmu novēršana 40-17
Service ADVISOR™ tālvadība 40-15
Darbības pamatprincipi 40-15
Transportlīdzekļa saderība 40-15
Sieta atstarpe 45-F-10
Sieta regulēšana 45-M-29
Siets
Dziļo zobu siets 65-54
Mērīšana 65-51
Noņemšana
Elementi 65-55
Regulēšana
Dzinējs 65-57
Regulēšanas slēdzis 65-54
Uzstādīšana
Elementi 65-55
Vispārīgas lietošanas siets 65-53
Signāla kvalitāte
StarFire™ 6000 ..... 150-B-10
Signālvārdi, saprotiet tos. 10-1
Siksna
Izvietojums
Rotējošā sieta siksna 130-Q-3, 130-R-5
Labās puses piedziņas siksnas 65-71
Maiņa
“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņa 55-21
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūknis (“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kamera) 55-22
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūknis (fiksētā ātruma slīpā transportiera kamera) 55-19
Labās puses aizmugures pretvārpsta 65-47
Labās puses priekšējā pretvārpsta 65-46
Slīpā transportiera kameras fiksētā ātruma piedziņa 55-19
Slīpā transportiera kameras mainīga ātruma piedziņa 55-12
Nomaiņa
Atdalīšanas kuļstienis 65-38
Gliemežtransportieris 65-49
Hedera tītavu / siksnas pacēlēja sūknis (maināma ātruma slīpā transportiera kamera) 55-15
Izkraušanas gliemežtransportiera piedziņa 75-11, 75-12
Liela ātruma lielas jaudas padeves paātrinātājs 65-5
Pārneses kuļstienis (ja ir aprīkojumā) 65-44
Pelavu sistēma 65-64
Regulējama piedziņa 65-37
Rotējošā sieta siksna 130-Q-3, 130-R-5
Smalcinātāja pusass 70-33, 70-35
Smalcinātājs 70-29
Standarta ātruma lielas jaudas padeves paātrinātājs 65-5
Tīrīšanas galds 65-49
Tīrīšanas ventilators 65-49, 65-50
Tīro graudu elevators 65-58
Piedziņas siksnas: kreisā puse 65-70
Regulēšana
“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņa 55-22
Atdalīšanas kuļstienis 65-38
Gliemežtransportieris 65-48
Hedera tītavas/siksnas pacēlēja sūknis (mainīga ātruma slīpā transportiera kamera) 55-18
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūknis (“CommandTouch” mainīgā ātruma slīpā transportiera kamera) 55-24
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūknis (fiksētā ātruma slīpā transportiera kamera) 55-21
Labās puses aizmugures pretvārpsta 65-46
Labās puses priekšējā pretvārpsta 65-46
Padeves paātrinātājs 65-7
Pārneses kuļstienis (ja ir aprīkojumā) 65-43
Pelavu elevators 65-63
Pelavu sistēma 65-64
Pirmās 50 stundas 25-3
Slīpā transportiera kameras fiksētā ātruma piedziņa 55-19
Slīpā transportiera kameras mainīga ātruma piedziņa 55-13
Smalcinātāja piedziņa 70-29
Smalcinātāja pusass 70-32
Tīrīšanas galds 65-48
Tīrīšanas ventilators 65-48
Tīro graudu elevators 65-58
Siksnas aprūpe un kondicionēšana 110-9
Siksnas pacēlāja tīrīšana 45-M-26
Sildītājs
Problēmu novēršana 135-20
Sinepes
Iestatījumi graudaugiem 100-8
Sistēmas iestatīšana
4. paaudzes displeja iestatīšana 150-E-8
Bezvadu datu servera konfigurēšana 4. paaudzes displejā 150-E-5
Bezvadu datu servera konfigurēšana GreenStar™ 3 2630 displejā 150-E-4
Connect Mobile iestatīšana 150-E-4
Connect Mobile konfigurēšana 4. paaudzes displejā 150-E-6
Connect Mobile lejupielāde 150-E-4
GreenStar™ 3 2630 displeja iestatīšana 150-E-7
Kombaina darbības iestatīšana GreenStar™ 3 2630 displejā 150-E-8
Kombaina iestatīšana 4. paaudzes displejā 150-E-9

Planšetdatora savienojums ar bezvadu datu serveri 150-E-7
Sistēmas prasības
John Deere Operations Center 150-E-1
Planšetdators 150-E-2
Sistēmas sastāvdaļas
GreenStar displejs 150-E-3
StarFire uztvērējs 150-E-3
Skaļums 40-9
Skaņas līmenis 145-16
Skārienekrāna kalibrēšana 40-11
Slēdzis
Akumulatora atslēgšana 80-7
Apgaismojuma aizture/noildze 50-8
Pelavu atdalītāja regulēšana 65-54
Sieta regulēšana 65-54
Smalcinātāja regulēšana 70-21
Slēdži
"HillMaster"™ līmeņošanas sistēmas vadība 105-3
Slīdošais sajūgs
Ieeļļojiet padevēja kameras slīdošo sajūgu 130-G-14
Slīpā transportiera kamera
Akmeņu uztvērējs 55-4
Apkope
Ieeļļojiet mainīgā ātruma padevēja kameras reversora piedziņas pārnesumkārbu 130-B-2
Atbloķēšana
Tapas 55-29
Atvienošana
Heders 55-26
Augšējās vārpstas zobrati 55-11
Durtiņas 55-2
Maiņa
"CommandTouch" mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņas siksna 55-21
Fiksētā ātruma piedziņas siksna 55-19
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna ("CommandTouch" mainīgā ātruma slīpā transportiera kamera) 55-22
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (fiksētā ātruma slīpā transportiera kamera) 55-19
Mainīga ātruma piedziņas siksna 55-12
Transportiera ātrums 55-9
Manuālā sagāzuma indikators 55-24
Nomaiņa
Hedera tītavu / siksnas pacēlēja sūkņa siksna (maināma ātruma slīpā transportiera kamera) 55-15
Padeves paātrinātāja augšējās pieejas durvis 55-2
Pievienošana
Heders 55-26
Universālais savienotājs un viena punkta fiksators 55-24
Problēmu novēršana 135-1
Regulēšana
"CommandTouch" mainīgā ātruma slīpā transportiera kameras piedziņas siksna 55-22
Apakšējais kabeļa gals (līdzena zeme) 55-28
Fiksētā ātruma piedziņas siksna 55-19
Hedera tītavas/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (mainīga ātruma slīpā transportiera kamera) 55-18
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna ("CommandTouch" mainīgā ātruma slīpā transportiera kamera) 55-24
Hedera tītavu/siksnas pacēlēja sūkņa siksna (fiksētā ātruma slīpā transportiera kamera) 55-21
Mainīga ātruma piedziņas siksna 55-13
Starplikas (līdzena zeme) 55-28
Transportiera ķēde 55-7
Transportiera piedziņas ķēde 55-11
Sānu aizsargi 55-1
Tīrīšana
Fiksējošās tapas 55-29
Slīpā transportiera kamera (manuāls sagāzums)
Regulēšana
Veltņa augstums 55-8
Slīpā transportiera kamera (sagāzuma hidrauliskā vadība)
Regulēšana
Veltņa augstums 55-9
Slīpā transportiera korpuss
Apakšējās durvis 55-3
Apkope
Nomainiet slīpā transportiera reversora pārnesumkārbas eļļu 130-H-1
Notīriet vairāku ātrumu slīpā transportiera korpusa piedziņas pārnesumkārbu 130-G-14
Cirpes skrūves atrašanās vieta 55-29
Noņemšana
Transportiera ķēdes posmi 55-8
Transportiera piedziņas ķēdes posmi 55-11
Padeves plāksnes blīves atbalsts 55-3
Regulēšana
Viena punkta fiksēšana 55-27
Tīrīšana
Mašīnas tīrīšana (ikgadēja un ar konkrētiem kultūraugiem saistīta tīrīšana) 120-7
Smagi svešķermeņi 45-O-23
Smalcinātājs
Centrējums
Smalcinātāja asmeņi 70-20

Graudu sadalītājs 70-9
Maiņa
Pārnesumi 70-21
Nomaiņa
"Advanced PowerCast" izkliedētāja diski 70-24
PowerCast™ aizmugures plāksnes asmeņi (papildaprīkojums) 70-8
Siksna 70-29
Smalcinātāja asmeņi 70-17, 70-18
Smalcinātāja pusass siksna 70-33, 70-35
Stacionārie naži (bez elektriskā spēka pievada) 70-14
Stacionārie naži (elektriskais spēka pievads) 70-15
Vidējais šķēlējnazis 70-19
Noņemšana
Stacionārais nažu nodalījums (elektriskais spēka pievads) 70-12
Piekļuves lūka 70-16
PowerCast™ aizmugures plāksne (papildaprīkojums)
Aizmugurējie apvalki 70-9
Regulēšana
Aizmugures plāksne 70-4
Aizmugures plāksnes lāpstiņas 70-4, 70-5, 70-22
Aizmugures plāksnes lāpstiņu iestatījumi 70-6, 70-7, 70-23
Labības sadalītāja plates 70-2
PowerCast™ aizmugures plāksne (papildaprīkojums) 70-8
Smalcinātāja piedziņas siksnas nospriegojums 70-29
Smalcinātāja pusass siksna 70-32
Stacionārais nažu nodalījums (bez elektriskā spēka pievada) 70-11
Regulēšanas slēdzis 70-21
Tīrīšana
Mašīnas tīrīšana (ikgadēja un ar konkrētiem kultūraugiem saistīta tīrīšana) 120-7
Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana) 120-1
Uzstādīšana
Stacionārais nažu nodalījums (elektriskais spēka pievads) 70-13
Vadības sija (papildaprīkojums) 70-11
Vāla konverģences grābekļi 70-3
Vispārīga informācija par vālošanu ("Premium" atlikumu apstrāde) 70-3
Smērviela
Īpaša spiediena un plaša lietojuma 125-16
Smērvielas, drošība 125-17
Smērvielu sajaukšana 125-17
Smērvielu uzglabāšana
Uzglabāšana, smērvielu 125-17
Sojas pupas
Iestatījumi graudaugiem 100-13
Sorgo
Iestatījumi graudaugiem 100-13
Spārni 45-L-20
Spārnu kalibrēšanas procedūra 45-L-21
Specifikācijas 150-C-25
Visa korpusa vibrācija 145-16
Spiediens
Riepu aprūpe un apkope 85-1
Riepu pārbaude
HillMaster™ konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-23
HillMaster™ konfigurācija ar pilnpiedziņas asi (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-24
HillMaster™ konfigurācija ar vienu riepu (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-12
Konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi līdzenumiem (kukurūzas platformas) 85-13
Konfigurācija ar divu riteņu piedziņas asi līdzenumiem (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-19
Konfigurācija ar dubultām riepām līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-6
Konfigurācija ar dubultām riepām līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-11
Konfigurācija ar pilnpiedziņas asi līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-15
Konfigurācija ar pilnpiedziņas asi līdzenumiem (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-21
Konfigurācija ar vienu riepu līdzenam laukam (kukurūzas platformas) 85-3
Konfigurācija ar vienu riepu līdzenam laukam) (siksnas pacēlājs / platformas / stiebru pacēlāji) 85-8
Spiedpogas pārnesuma pārslēgs (ja iekļauts aprīkojumā) 45-M-29
Spilgtums 40-8
Spriegošanas sistēma 110-8
Stacionārais nažu nodalījums
Nažu nomaiņa (bez elektriskā spēka pievada) 70-14
Nažu nomaiņa (elektriskais spēka pievads) 70-15
Noņemšana (elektriskais spēka pievads) 70-12
Regulēšana (bez elektriskā spēka pievada) 70-11
Uzstādīšana (elektriskais spēka pievads) 70-13

Standarta svaru tabula 100-18
StarFire 3000
QuickStart 150-B-7
StarFire 6000
Uz radio balstīts RTK: 150-B-1
StarFire uztvērējs 40-36
Sastāvdaļas 150-E-3
StarFire™ 6000
4. paaudzes CommandCenter™ 150-B-3
Aktivizācijas 150-B-3
Aktivizācijas kods 150-B-4
Bezvadu 150-B-19
Cilne Iestatīšana 150-B-5
Darbības pamatprincipi 150-B-1
Datu reģistri 150-B-18
Diagnostikas adreses 150-B-20
Displeja savietojamība 150-B-1
Grafiks 150-B-12
GreenStar™ 2 displejs 150-B-3
GreenStar™ 3 displejs 150-B-3
Korekcijas režīms 150-B-4
LED statuss 150-B-26
Logs Aktivizēšanas/licences statuss 150-B-4
Mašīnas atrašanās vieta un ātrums 150-B-9
Mobile RTK 150-B-1
Montāžas norādījumi 150-B-2
Montāžas virziens 150-B-5
Pozīcijas režīms 150-B-9
Precizitātes indikators 150-B-9
Precizitātes līmeņi 150-B-1
Putekļu aizsardzība 150-B-2
Rādījumi 150-B-18
RTK Extend™ 150-B-1
Satelīta informācija 150-B-10
Seriālais ports 150-B-7
Signāla kvalitāte 150-B-10
Traucējumu diagnostikas kodi (DTCs) 150-B-24
USB disks 150-B-19
USB dzinis 150-B-19
StarFire™ 6000
Uztvērēja noņemšana 150-B-2
StarFire™ programmatūra
Noteikumi un nosacījumi 150-B-27
Statusa centrs 40-3, 45-D-5
Stāvbremze 45-M-31
Stāvuma leņķis
Reljefa kompensācijas modulis (TCM) 150-B-10
Stiebru pacēlāja peldošais režīms 45-C-29
Stiebru pacēlāja siksnas ātrums 45-C-28
Stiprinājumu griezes momenti
Unificētas collīgās 145-19
Stiprinājumu griezes momentu vērtības
Metriskā 145-20
Stundas 45-C-6
Stundas ieslēgts pēc izslēgšanas 150-B-7
Stūra statnis
Displejs
“VisionTrak”™ darbības pārbaudes 65-60
Stūra statņa displejs 45-M-3
Stūres iekārta
Problēmu novēršana 135-8
Stūres jutība 150-F-4
Stūres rata regulēšana 45-M-13
Svešķermeņu jutība 45-O-28

Š

Šasijas sagāzuma kalibrēšanas procedūra . 45-L-14
Šasijas sagāzums 45-L-13

T

Taisna trajektorija
Ātrā līnija 150-F-5
Darbināšana 150-F-6
Metodes 150-F-5
Tālrunis
Bluetooth® ierīces savienošana pārī 45-K-4
Galvenā lapa 45-K-1
Ierīču pārvaldība 45-K-3
Izlases lapa 45-K-4
Lapa Izlases pievienošana 45-K-2
Lapa Izlases rediģēšana 45-K-3
Nesenākie zvani 45-K-5
Papildu iestatījumi 45-K-3
Piekļuve 45-K-1
Tehniskā apkope
Aizmugures riteņu skrūvju pievilkšanas griezes moments 85-32
Dzesēšanas sistēmas uzpilde 130-P-12
Nomaiņa
“Advanced PowerCast” izkliedētāja diski 70-24
Noņemšana
Gaisa tīrīšanas filtri 130-P-13
Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni 30-2
Regulēšana
Tīro graudu elevatora transportiera ķēde 65-59
Ugunsdzēsības aparāts 115-1
Ugunsgrēka novēršanas pasākumi 115-1
Tehniskās apkopes intervāli 40-34
Tehniskie dati 110-12
Darbības ātrums (apgr./min) (S760 un S770) 145-1
Darbības ātrums (apgr./min) (S780, S785 un S790) 145-3
Izmēru atsauces punkti 110-15, 145-15
Kāpurķēdes moduļa izmēri 110-13
Mašīnas izmēri 110-14
Mašīnas tehniskie dati (S760 un S770) 145-5
Mašīnas tehniskie dati (S780, S785 un S790) 145-8

Skaņas līmenis 145-16
Transportēšanas pa ceļu ātrumi 110-7
Termināla pārvietošana 150-C-10
Terminmāls
Nodošana 150-C-10
Tīkla diagnostika 150-D-8
Tīmekļa vietne
Ikonas 150-C-10
Navigācija 150-C-10
Pieteikšanās 150-C-9
Tīrīšana
Mašīnas tīrīšana (ikgadēja un ar konkrētiem kultūraugiem saistīta tīrīšana) 120-7
Mašīnas tīrīšana (periodiska tīrīšana) 120-1
Tīrīšanas galda gaismas
Nomaiņa 80-19, 80-20
Tīrīšanas galda izšķirtspēja 45-F-14
Tīrīšanas galda zudumi 45-O-22
Tīrīšanas galds
Gaisa lūkas 65-47
Manuālās tīrīšanas lūka
Gliemežtransportiera pārnesumi 65-47
Nomaiņa
Siksna 65-49
Pieejas durvis 65-47
Regulēšana
Siksna 65-48
Tīrīšanas lūka
Gliemežtransportiera zobrati (ja uzstādīti) 65-48
Tīrīšanas ventilatora darbības ātruma regulēšana 45-M-28
Tīrīšanas ventilators 45-F-9
Apkope
Ieeļļojiet tīrīšanas ventilatora gultņus 130-G-7
Ieeļļojiet tīrīšanas ventilatora variatora apakšējo disku 130-B-4
Ieeļļojiet tīrīšanas ventilatora variatora augšējo disku 130-B-4
Nomaiņa
Siksna 65-49, 65-50
Regulēšana
Siksna 65-48
Tīrīšanas ventilators (Active Terrain Adjustment)
Regulēšana
Izpildmehānisms 65-50
Tīrīšanas ventilators (ne Active Terrain Adjustment)
Regulēšana
Izpildmehānisms 65-49
Tīrīšanas zonas 110-8
Tīro graudu elevators
Apkope
Notīriet kameru 130-B-6, 130-O-3
Notīriet mitruma sensoru 130-G-15, 130-O-2
Nodiluma plāksnes un lūka 65-60
Nomaiņa
Siksna 65-58
Regulēšana
Siksna 65-58
Transportiera ķēde 65-59
Tīrīšana
Kamera 65-61
Tītavu pacelšana un nolaišana un tītavu izvirzīšana un iebīdīšana (ja ir aprīkojumā) 45-M-4
Tītavu pozīcija 45-L-22
Tītavu pozīcijas atjaunošana 45-C-24
Tītavu pozīcijas kalibrēšanas procedūra 45-L-22
Tītavu sūknis
Ieeļļojiet tītavu piedziņas sūkņa diska gultni 130-G-4
Tītavu un griezējaparāta kalibrēšanas procedūra 45-L-22
Tītavu un griezējaparāta pozīcija 45-L-21
Tītavu un griezējaparāta pozīciju kalibrēšanas procedūra 45-L-22
Trajektorijas
Iespējas 110-5
Priekšrocības 110-5
Sastāvdaļas 110-5
Trajektorijas novirze 150-F-2
Trajektoriju atstarpe 150-F-4
Transmisija
Apkope
Ieeļļojiet galveno pretvārpstu 130-E-1
Maks. ātrums 1 un 2 ..... 45-I-2
Nomainiet transmisijas eļļu 130-J-3
Papildu iestatījumi, ProDrive™ 45-I-2
Avārijas režīms 45-I-2
Vilkšanas režīms 45-I-2
Papildu iestatījumu spiedpoga 45-I-4
Vilkšanas režīms 45-I-4
Pārbaudiet bremžu šķidrumu līmeni 130-G-13
Pārbaudiet stāvbremzes cilindra kabeļus 130-G-11
Pārbaudiet transmisijas eļļu 130-G-11
Piekļuve transmisijai 45-I-1
Transmisijas galvenā lapa 45-I-1
Transmisijas galvenā lapa 45-I-1
Transmisijas spiedpoga
Vilkšanas režīms 45-I-4
Transportēšana
Transportēšanas pa ceļu ātruma tehniskie dati 110-7
Transportēšana pa ceļu 90-1
Heders pievienots 85-1, 90-1
Transportēšanas pa ceļu ātrums
Tehniskie dati 110-7
Transportiera ātrums
Maiņa 55-9

Transportiera ķēde
Noņemšana
Savienojumi 55-8
Regulēšana 55-7
Piedziņas ķēde 55-11
Transportiera piedziņas ķēde
Noņemšana
Posmi 55-11
Traucējummeklēšana
Bezvadu datu servera (WDS) diagnostika . 150-E-14
Mašīnas sakaru radio 150-D-10
Papildu atbalsta materiāls 150-E-15
Planšetdators 150-E-15
Traucējumu diagnostikas kodi (DTCs)
Piekļuve
4. paaudzes CommandCenter™ 150-B-20
GreenStar™ 2 displejs 150-B-20
GreenStar™ 3 displejs 150-B-20
StarFire™ 6000 ..... 150-B-24
Traucējumu novēršana
Antenas savienojumi 150-D-12
Tritikāle
Iestatījumi graudaugiem 100-14
Turku pupas
Iestatījumi graudaugiem 100-8
Turku zirņi
Iestatījumi graudaugiem 100-2
Turpināšanas slēdzis 150-F-14
Tvert datus
USB disks 150-B-14
Tvertnes izkraušanas novirze 45-D-3

U

Ugunsdzēsības aparāts 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
Ieteicamie ugunsdrošības pasākumi 115-1
Lietošana 115-1
Montāža 20-6, 115-5
Pārbaude 130-G-13
Pārbaudes saraksts 115-1
Pārbaudiet siksnas 130-O-3
Uzpilde 115-2
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti 145-19
Universālais savienotājs
Pievienošana 55-24
USB disks
Atjaunināt uztvērēju 150-B-14
Pārvaldīt datus 150-B-14
StarFire™ 6000 ..... 150-B-19
Tvert datus 150-B-14
USB dzinis
Labākā lietošanas prakse 150-B-19
Prasības 150-B-20
StarFire™ 6000 ..... 150-B-19
USB zibatmiņa
Labākā prakse 40-20
Prasības 40-20
Uz radio balstīts RTK:
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
Uzlīme
Eļļošanas vietas 130-1
Uzsākt 150-C-9
Uztvērēja noņemšana
StarFire™ 6000 ..... 150-B-2

V

Vadība 40-30
AB līknes 150-F-6
Šķēršļi 150-F-7
Taisns maršruts 150-F-7
Adaptīvas līknes
Šķēršļi 150-F-9
Taisns maršruts 150-F-8
Ātrā līnija 150-F-5
Atrodiet trajektoriju 150-F-5
AutoTrac 150-F-1
Aktivizēt 150-F-13
Deaktivēšanas ziņojumi 150-F-15
Deaktivizēt 150-F-15
Ieslēgts 150-F-13
Izslēgt 150-F-13
Statusa sektors 150-F-12
Turpināšanas slēdzis 150-F-14
Iestatījumi
Gaismas josla 150-F-3
Galvenais Ieslēgt/Izslēgt 150-F-2
Liekta trajektorija 150-F-3
Pagrieziena prognozētājs 150-F-2
Sekošanas toņi 150-F-2
Trajektorijas novirze 150-F-2
Izveidojiet trajektoriju 150-F-5
Mainīt trajektoriju 150-F-12
Maksimālais ātrums 150-F-15
Manuāli 150-F-1
Minimālais ātrums 150-F-15
Problēmu novēršana 150-F-21
Riņķveida trajektorija
Metodes 150-F-10
Robežas aizpildīšanas trajektorija 150-F-11
Darbināšana 150-F-11
Stūres jutība 150-F-4
Stūrēšanas optimizēšana 150-F-16
Taisna trajektorija
Ātrā līnija 150-F-5
Metodes 150-F-5
Trajektoriju atstarpe 150-F-4
Trajektoriju kopa 150-F-12
Vadības ierīču iestatīšana
Automātiskās hedera vadības kombinācijas 95-2

CommandARM™ 45-A-4
CommandARM™ vadības ierīču iestatīšana 45-A-3
Daudzfunkciju svira 45-A-2
Daudzfunkciju sviras vadības ierīču iestatīšana 45-A-2
Divu pozīciju piešķires izveide 45-A-5
Funkciju piešķires 45-A-6
Lietotnes piešķires 45-A-6
Pārskats par vadības ierīču iestatīšanu 45-A-1
Piekļuve atlikumu pārvaldībai 45-A-1
Ritināšanas poga 45-A-6
Vienas pozīcijas piešķires izveide 45-A-4
Vadības priekšskatījums 45-C-12
Vadības sija (papildaprīkojums) 70-11
Vadīšana
AB līknes
Darbināšana 150-F-7
Iestatījumi
Riņķveida trajektorija 150-F-4
Pielāgotas līknes 150-F-7
Darbināšana 150-F-8
Riņķveida trajektorija
Darbināšana 150-F-11
Riņķveida trajektorijas mala 150-F-11
Taisna trajektorija
Darbināšana 150-F-6
Vairāki displeji 40-9
Vāla konverģences grābekļi 70-3
Valoda 40-12
Veiciet akumulatora apkopi droi
Droba, akumulatora apkope 10-15, 80-2
Veiktspējas mērķis 45-F-14
Veiktspējas monitors 45-O-4
Veiktspējas optimizēšana 45-O-17
Veiktspējas pārbaude
Dzinēja izslēgšanās 100-16
Veiktspējas problēmas 45-O-21
Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
Tvertnes uzpilde 130-O-2
Vējstikla tīrītāja un mazgāšanas ierīces izmantošana 45-M-15
Ventilatora ātrums 45-H-2
Video 40-36
Trigeri 40-36
Video lietotne
Drošība 80-10
Kameru regulēšana 80-11
Video interfeisa iespējas 80-10
Viegli svešķermeņi 45-O-23
Vienas pozīcijas piešķires izveide 45-A-4
Viens punkts
Atbloķēšana
Tapas 55-29
Cirpes skrūves atrašanās vieta 55-29
Fiksēšana 55-24
Regulēšana
Apakšējais kabeļa gals (līdzena zeme) 55-28
Fiksēšana 55-27
Tīrīšana
Fiksējošās tapas 55-29
Vilkšana
Mašīna 90-12
Mašīna atpakaļgaitā 90-14
Mašīna uz priekšu 90-14
Vilkšanas āķis
Aizmugure 90-14
Priekšpuse 90-14
Vilkšanas režīms
"ProDrive"™ transmisija 45-I-2
Virs pacēluma robežas
Satelīta informācija 150-B-11
Virziens 45-B-5
Visa korpusa vibrācija 145-16

Z

Zālāju sēklas
Iestatījumi graudaugiem 100-5
Ziņojumu centrs
GreenStar™ 2 displejs 150-B-20
GreenStar™ 3 displejs 150-B-20
Zirņi
Iestatījumi graudaugiem 100-9
ZXLink
Iestatīšana 150-C-9