Комбайни S760, S770, S780, S785, S790 та HillMaster (серійний № 110000 —)

ПОСІБНИК ОПЕРАТОРА

Комбайни S760, S770, S780, S785, S790 та HillMaster

OMZ200722 ВИДАННЯ F7 (UKRAINIAN)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werke Zweibrücken
Європейська версія
PRINTED IN U.S.A.

Передмова

УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ, щоб зрозуміти правильний порядок експлуатації та технічного обслуговування вашої машини. Невиконання цієї вимоги може призвести до отримання травм або пошкодження обладнання. Ця інструкція та попереджувальні символи на вашій машині також можуть бути доступні на інших мовах (зверніться до вашого дилера John Deere для замовлення).

ЦЯ ІНСТРУКЦІЯ є невід'ємною частиною машини і повинна залишатися з нею при її продажу.

ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ в цій інструкції наведені в метричних величинах та їх американських еквівалентах. Використовуйте тільки правильні запчастини та кріпильні елементи. Для метричних та дюймових кріпильних елементів необхідно використовувати правильні метричні або дюймові гайкові ключі.

ПРАВА ТА ЛІВА СТОРОНИ визначаються, стоячи обличчям в напрямку переднього ходу.

ЗАПИШІТЬ ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ НОМЕРИ ВИРОБІВ (PIN) в розділі «Специфікація» або «Ідентифікаційні номери». Правильно запишіть всі номери, які допоможуть у пошуку машини в разі її крадіжки. Ці номери також необхідно повідомляти вашому дилеру при замовленні запчастин. Зберігайте ідентифікаційні номери в безпечному місці за межами машини.

УСТАНОВКА ПОДАЧІ ПАЛЬНОГО ВИЩЕ заводських специфікацій або інші зміни, спрямовані на підвищення потужності машини, призводять до втрати гарантійного захисту для цієї машини.

ПЕРЕД ПОСТАВКОЮ ЦІЄЇ МАШИНИ ваш дилер виконав її технічний огляд. Після експлуатації протягом перших 20 - 50 годин заплануйте проведення післяпродажної перевірки у вашого дилера для забезпечення максимальної ефективності машини.

ЦЕЙ КОМБАЙН ПРИЗНАЧЕНО ВИКЛЮЧНО для використання в загальноприйнятих сільськогосподарських або аналогічних операціях («ПЕРЕДБАЧЕНЕ ЗАСТОСУВАННЯ»). Використання будь-яким іншим чином вважається порушенням передбаченого застосування. Виробник не несе відповідальності за збитки або травми, які виникли внаслідок неправильного використання, і ці ризики повинен нести виключно користувач. Суворе дотримання умов експлуатації, технічного обслуговування та ремонту, встановлених виробником, також є важливим елементом передбаченого використання.

ЦЕЙ КОМБАЙН ПОВИННІ ЕКСПЛУАТУВАТИ, обслуговувати та ремонтувати тільки особи, які знайомі зі всіма його конкретними особливостями та відповідними правилами техніки безпеки. Необхідно завжди дотримуватися правил техніки безпеки, всіх інших загально прийнятих норм щодо охорони праці та промислової гігієни, а також правил дорожнього руху. Будь-які самовільні зміни, виконані на цьому комбайні, звільняють виробника від відповідальності за будь-які викликані пошкодження або травми.

ЗАРЕЄСТРОВАНА БУВША У ВИКОРИСТАННІ ПРОДУКЦІЯ. Якщо ви придбали продукцію John Deere у авторизованого дилера John Deere, гарантійна реєстраційна інформація була актуалізована дилером і додаткова інформація від вас не потрібна.

Якщо ви придбали будь-яку бувшу у використанні продукцію John Deere на аукціоні, у торгової компанії або у фермера, будь ласка, зареєструйте її зараз. Компанія John Deere та дилери John Deere цінують безпеку та задоволення своїх клієнтів. Ваш місцевий дилер John Deere має необхідне обладнання та досвід, щоб надавати високий рівень технічної підтримки для вашої машини. Будь ласка, укажіть детальну інформацію про вашу продукцію та вашу адресу, використовуючи вебсайт John Deere у вашій країні. Потім виберіть необхідного вам дилера та ви отримаєте ваучер на знижку при покупці запчастин John Deere.

OUO6075,000174F-UK-31JAN14-1/1

Загальний вигляд

H1157702—UN—31AUG15

OUO6075,000413D-UK-31AUG15-1/1

Зміст

Сторінка

Засоби забезпечення безпеки
Засоби забезпечення безпеки машини 05-1

Заходи безпеки
Зверніть увагу на інформацію про заходи безпеки 10-1
Попереджувальні слова - значення 10-1
Дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки 10-2
Водіння машини 10-2
Дотримання правил дорожнього руху 10-2
Перевірка безпеки машини 10-3
Заборона перевезення в машині пасажирів і дітей 10-3
Баласт для надійного контакту з ґрунтом 10-3
Транспортування по дорогах із приєднаною жаткою 10-3
Уникнення ліній електропередач 10-4
Паркування та вихід із машини 10-4
Працюйте у провітрюваній зоні 10-4
Заходи безпеки при поводженні з пальним — не допускайте пожеж 10-5
Підготуйтесь до аварійних ситуацій 10-5
Заходи безпеки при поводженні з пусковим пальним 10-5
У випадку пожежі 10-6
Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального 10-6
Носіть захисний одяг 10-7
Заборона підпускати людей до обладнання комбайна, що працює 10-7
Тримайте руки подалі від ріжучих частин машини 10-7
Використання ламп та пристроїв безпеки 10-8
Використання ременів безпеки 10-8
Сидіння інструктора 10-8
Транспортуйте комбайн із жаткою, дотримуючись техніки безпеки 10-9
Не допускайте відхилення машини від траєкторії руху або несподівані рухи машини 10-9
Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування 10-10
Зварювальні роботи поруч с електронними блоками управління 10-10
Видаліть фарбу перед виконуванням зварювальних робіт або нагріванням 10-11
Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску 10-11
Не допускайте контакту з деталями, що рухаються 10-11
Безпечне очищення зернового бункера й видалення блокування 10-12
Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються 10-12

Сторінка

Установіть усі захисні кожухи та екрани 10-12
Уникайте впливу рідин під високим тиском 10-13
Забороняється відкривати паливну систему високого тиску 10-13
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем 10-14
Забезпечте захист від струменя високого тиску 10-14
Дотримуйтесь рекомендацій щодо вибору шин 10-14
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин 10-15
Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів 10-16
Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування системи охолодження 10-16
Вилучіть залишки рослин, які накопичились 10-17
Забезпечте правильну опору для машини 10-17
Заходи безпеки при зберіганні навісного обладнання 10-17
Заходи безпеки під час технічного обслуговування приводних ременів 10-18
Заходи безпеки при поводженні з електронними компонентами та опорами 10-18
Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом 10-18
Аварійний вихід 10-19
Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями 10-20
Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи 10-21
Гарячі вихлопні гази 10-22
Система аварійного сповіщення 10-22
Система виявлення присутності оператора 10-23

Знаки безпеки
Піктографічні знаки безпеки 15-1
Замініть попереджувальні знаки 15-1
Інструкція оператора 15-1
Ремонт і технічне обслуговування 15-2
Ремінь безпеки 15-2
Паркувальне гальмо 15-2
Гідравлічне масло та газ під тиском 15-3
Акумулятор 15-3
Бережіться ліній електропередач, дроти яких низько звисають 15-3
Зерновий бункер 15-4
Аварійний вихід 15-4
Драбина доступу до кабіни/платформи 15-4
Бережіться зіткнень з іншими транспортними засобами 15-5
Подвійні колеса (якщо встановлено) 15-5
Захисний стопор прийомної камери молотарки 15-5

Продовження на наступній сторінці

Оригінальних інструкціях. Уся інформація, ілюстрації та технічні вимоги у цьому довіднику, які базуються на новітній інформації, доступні під час публікації. Зберігається право виконувати зміни в будь-який час без попередження.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION™ Manual

Сторінка

Захисний кожух прийомної камери молотарки 15-6
Гідравлічне масло та газ під тиском 15-6
Акумулятор 15-6
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки 15-7
Рама прийомної камери молотарки, що нахиляється 15-7
Захисний кожух із лівої сторони 15-7
Дверцята для чищення зернового бункера 15-8
Моторизоване складання вивантажувального шнека (якщо встановлено) 15-8
Батарейний відсік 15-8
Гідравлічне масло та газ під тиском 15-9
Акумулятор 15-9
Подрібнювач 15-9
Подрібнювач (продовження) 15-10
Розкидач 15-10
Блокування розкидача 15-10
Задня драбина доступу та платформа обслуговування 15-11
Не допускайте пожеж 15-11
Зерновий бункер 15-11
Гідравлічне масло та газ під тиском 15-12
Акумулятор 15-12
Система охолодження 15-13
Будьте обережні із зерновим бункером 15-13
Бережіться шнека вивантаження чистого зерна 15-13
Круглі дротяні дверцята та вентилятор радіатора 15-14
Елеватор очищеного зерна 15-14
Уловлювач каміння 15-14
Гідравлічне масло та газ під тиском 15-15
Акумулятор 15-15
Захисний кожух привода конвеєра прийомної камери молотарки 15-15
Стартер 15-16
Температура відпрацювавших газів (Final Tier 4/Stage IV) 15-16
Система повітряного компресора (якщо встановлено) 15-17
Резервуар повітряного компресора (якщо встановлено) 15-17
Оглядові дверцята 15-17

Робоче місце оператора
Типи радіосистеми (опційно) 20-1
Радіосистеми із вторинного ринку 20-1
Програмування радіосистеми на місцеві радіочастоти 20-1
Органи керування радіосистемою 20-2
Антена 20-2
Монтаж радіосистеми зв'язку/цивільного діапазону 20-3
Положення драбини кабіни 20-5
Вогнегасник (Європа) 20-6
Вогнегасники (Австралія та Нова Зеландія) 20-6
Вогнегасники (Євразійський економічний союз) 20-7
Місця розташування вогнегасників 20-7
Поручні та майданчик доступу із правої сторони 20-8

Сторінка

Обслуговування при обкатці
Обкатка двигуна 25-1
Налаштування ремінних приводів - перші 50 мотогодин 25-5
Перевірка до перших 100 мотогодин обкатки 25-5
Обслуговування через 100 годин обкатки (Tier 2/Stage II) 25-6
Обслуговування через 400 годин обкатки (Final Tier 4/Stage IV) 25-7

Передпускові перевірки
Рівень моторного масла 30-1
Рівень гідростатичної/гідравлічної оливи 30-2
Рівень охолоджувальної рідини 30-2
Паливна система 30-3
Сапун паливного бака 30-4
Сапун бака для мочевини (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 30-5
Положення повітрозабірника двигуна 30-6
Положення повітрозабірника двигуна (стандартне польове положення) 30-7
Положення повітрозабірника двигуна (розширене польове положення) 30-8
Положення повітрозабірника двигуна (транспортне положення) 30-9
Очищення моторного відсіку 30-10

Робота із двигуном
Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи 35-1
Гарячі вихлопні гази 35-2
Використання в аварійній ситуації — опція блокування системи селективного каталітичного відновлення (SCR) 35-3
Попередження про необхідну зупинку двигуна 35-4
Датчик виявлення об'єкту (Final Tier 4/Stage IV) 35-5
Запуск двигуна 35-6
Зупинка двигуна 35-7
Управління частотою обертів двигуна (машини ProDrive™) 35-7
Заходи безпеки при поводженні з пусковою рідиною 35-8
Засіб для запуску в холодну погоду (якщо встановлено) 35-8
Обігрівач охолоджувальної рідини 35-9

Інформація про дисплей CommandCenter™
Екранна довідка 40-1
Generation 4 CommandCenter™ (4 покоління) 40-1
Generation 4 CommandCenter™ (4 покоління) 40-2
Структура сторінки виконання 40-3
Центр стану 40-3
Функціональні клавіші швидкого доступу 40-4
Меню 40-4
Огляд програм операційної системи 40-4
Огляд програм AMS 40-9
Активація CommandCenter™ Premium 40-10
Демонстраційна активація 40-10
Дисплей та звук 40-10
Яскравість 40-11
Звук 40-11

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Декілька дисплеїв 40-12
Калібрування дисплея 40-14
Дата і час 40-15
Зміна поточної дати 40-15
Зміна поточного часу 40-16
Мова та одиниці вимірювання 40-16
Налаштування мови та одиниць вимірювання 40-16
Диспетчер програмного забезпечення 40-17
Оновлення програмного забезпечення дисплея 40-18
Активація 40-19
Service ADVISOR™ Remote 40-20
Перепрограмування машини 40-21
Пошук і усунення несправностей — перепрограмування 40-25
Диспетчер файлів 40-25
USB-накопичувач 40-29
Створення знімків екрана 40-29
Центр діагностики 40-30
Діагностика контролерів 40-30
Діагностична інформація 40-31
Приховати центр діагностики 40-31
Діагностичні коди несправностей 40-31
Дисплей 40-32
Інформація про CAN-шини 40-32
Значення для CAN-шини 40-34
Мережа 40-35
Користувачі та доступ 40-35
Профілі користувачів 40-35
Групи доступу 40-36
Диспетчер макетів 40-37
Набір активних сторінок 40-37
Панель швидкого доступу 40-38
Всі сторінки виконання 40-38
Додавання, редагування або створення дублікату сторінок запуску 40-39
Навігація по сторінках запуску на головній сторінці 40-39
Поля та межі 40-40
Управління клієнтами, фермами та полями 40-41
Межі поля 40-42
Навігація AutoTrac™ 40-43
Диспетчер обладнання 40-43
Профіль машини 40-44
Профіль знаряддя 40-45
Диспетчер налаштувань 40-46
Контроль машини 40-46
Контроль роботи 40-47
Запис роботи 40-47
Технічне обслуговування та калібрування 40-47
Сервісні перевірки 40-47
Інтервали обслуговування 40-48
Калібрування 40-48
ISOBUS VT 40-49
GPS-приймач StarFire™ 40-50
Відео 40-50
Тригери відео 40-51
Очищення дисплея 40-51
Відновлення системи 40-52

Програми дисплея CommandCenter™
Програми дисплея CommandCenter™ 45-1

Сторінка

Інтерактивне налаштування комбайна
Робота з інтерактивним налаштуванням комбайна 45-A-1
Головна сторінка програми інтерактивного налаштування комбайна (ICA) 45-A-1
Стан сеансу 45-A-3
Вибір ділянок для покращення. 45-A-4
Пріоритети збирання врожаю 45-A-6
Яким є тип втрат зерна? 45-A-7
До якого типу належать проблеми якості зерна? 45-A-8
Проблеми якості соломи 45-A-9
Проблеми, виявлені системою ICA2 ..... 45-A-9
Надмірна незернова частина врожаю 45-A-10
Пошук рекомендацій системою ICA. 45-A-10
Натисніть «Застосувати», щоб застосувати налаштування, знайдені системою ICA, за допомогою показаного рішення. 45-A-11
Редагування проблем 45-A-12
ICA застосовує налаштування... ..... 45-A-13
Відмінити всі налаштування ICA, почати все спочатку 45-A-13
Рекомендовані рішення 45-A-14
Система ICA очікує дій оператора... ..... 45-A-15
Натисніть «Далі», щоб продовжити налаштування в ручному режимі. 45-A-17
Перегляд робочих характеристик 45-A-18
Втрати на сепараторі 45-A-20
Втрати на решітному стані 45-A-20
Втрати через необмолочене зерно 45-A-20
Подрібнене зерно 45-A-20
Легкий чужорідний матеріал 45-A-20
Важкий чужорідний матеріал 45-A-20
Необмолочений матеріал 45-A-20
З моменту останнього налаштування як змінилися робочі характеристики? 45-A-21
Сеанс ICA завершено 45-A-23
Як система ICA повинна продовжити роботу? 45-A-24
ICA контролює зміни робочих характеристик... ..... 45-A-25
Хід виконання 45-A-26

Налаштування органів управління
Робота з налаштуванням органів керування 45-B-1
Огляд налаштування органів керування 45-B-2
Багатофункціональний важіль - налаштування органів керування 45-B-3
Багатофункціональний важіль 45-B-4
CommandARM™ - налаштування органів керування 45-B-5
CommandARM™ 45-B-6
Створення призначень одного положення 45-B-10
Виконайте призначення подвійного положення 45-B-11
Кнопка прокручування 45-B-12
Призначення програм 45-B-12
Призначення функцій 45-B-13

Управління пожнивними залишками
Робота з керуванням пожнивними залишками 45-C-1
Керування пожнивними залишками 45-C-1
Режим пожнивних залишків 45-C-4
Лопать сепаратора 45-C-6

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Ширина 45-C-7
Швидкість 45-C-8
Напрямок 45-C-9
Зміна напрямку на протилежний 45-C-10
Налаштування поза кабіною 45-C-11

Жатка
Робота з жаткою 45-D-1
Жатка 45-D-1
Характеристики жатки 45-D-5
Ширина 45-D-6
Ширина кукурудзозбиральної приставки 45-D-7
Ширина ряду 45-D-7
Мінімальна швидкість обертання мотовила 45-D-8
Запис роботи 45-D-9
Години 45-D-9
Швидкість підняття/опускання 45-D-10
Швидкість нахилу 45-D-12
Чутливість до висоти 45-D-13
Чутливість до нахилу 45-D-15
Поздовжній нахил 45-D-17
Автоконтроль жатки 45-D-18
Попередній перегляд контролю 45-D-18
Автоматизація жатки 45-D-18
Відновлення висоти 45-D-20
Вимірювання висоти — над ґрунтом 45-D-22
Вимірювання висоти на ґрунті 45-D-25
Плаваюча прийомна камера молотарки 45-D-27
Поперечний нахил 45-D-30
Налаштування відновлення 45-D-31
Dial-A-Speed™ 45-D-32
Відновлення нахилу вперед/назад 45-D-35
Відновлення положення мотовила 45-D-36
Відновлення положення деки 45-D-38
Положення ріжучого апарата 45-D-40
Тиск HydraFlex™ 45-D-41
Швидкість ремінного транспортера 45-D-43
Плаваюче положення ремінного транспортера 45-D-44
Нахил ріжучого апарата 45-D-45
Зазор деки 45-D-46
Швидкість валу заднього ходу 45-D-47
Положення ріжучого апарата 45-D-48
Розширені параметри 45-D-49
Аварійний режим 45-D-50
Майстер-функція положення ріжучого апарата 45-D-50

HarvestSmart™
Робота з HarvestSmart™ 45-E-1
Головна сторінка системи HarvestSmart™ 45-E-1
Автоматизація 45-E-2
Стан 45-E-3
Параметри 45-E-6
Параметри | Режим роботи | Режим Smart 45-E-7
Параметри | Режим роботи | Режим Smart | Цільові значення режиму Smart 45-E-7
Параметри | Режим роботи | Режим «Пропускна здатність» 45-E-8
Параметри | Режим роботи | Режим «Пропускна здатність» | Цільовий тиск 45-E-9
Параметри | обмежувачі 45-E-10
Параметри | обмежувачі | максимальна потужність двигуна 45-E-11
Параметри | обмежувачі | максимальна швидкість ходу 45-E-12
Параметри | жорсткість реакції 45-E-14

Вбудоване налаштування комбайна 2
Робота з вбудованим налаштуванням комбайна 2 ..... 45-F-1
Головна сторінка вбудованого налаштування комбайна 2 ..... 45-F-1
Історія | Налаштування 45-F-4
Оптимізація робочих характеристик 45-F-5
Деталі налаштування 45-F-5
Відео зернової системи 45-F-7
Редагування пріоритетів збирання врожаю 45-F-9
Історія | Робочі характеристики 45-F-10
Сміття на об’єктиві 45-F-11
ICA2 не може підтримувати цільові робочі характеристики 45-F-12
Повернення до оптимізації 45-F-13
Задання цільових робочих характеристик 45-F-14
Історія 45-F-14
Active Terrain Adjustment™ 45-F-15
Чутливість до нахилу підйому 45-F-17
Чутливість до нахилу спуску 45-F-17
Налаштування зміщення | очисний вентилятор 45-F-18
Налаштування зміщення | сито 45-F-19
Налаштування зміщення | верхнє решето 45-F-20
Автопідтримка | Параметри 45-F-21
Втрати зерна | чутливість 45-F-21
Роздроблене зерно | чутливість 45-F-22
Сторонні речовини | чутливість 45-F-23
Жорсткість реакції 45-F-24
HarvestSmart™ | Параметри 45-F-25
Цільовий тиск 45-F-26
Максимальна потужність двигуна 45-F-27
Максимальна швидкість ходу 45-F-29
Жорсткість реакції 45-F-30
Діагностика ICA2 ..... 45-F-31
Стан автоматизації 45-F-32
Стан HarvestSmart™ 45-F-33
Стан Active Terrain Adjustment™ 45-F-36
Стан автопідтримки 45-F-38

Обробка зерна
Робота з обробкою зерна 45-G-1
Головна сторінка програми обробки зерна 45-G-1
Розширені параметри 45-G-3
Розширені параметри | автоматичний індикатор рівня зерна 45-G-3
Розширені параметри | Зміщення рівня розвантаження бункера 45-G-4
Розширені параметри | Настроюваний сигнал попередження про досягнення рівня 45-G-4
Рівень зерна 45-G-5
Параметри вологості 45-G-5
Сигнал попередження про вологість 45-G-6
Корекція вологості 45-G-7
Центр стану 45-G-8

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Складання
Робота зі складанням секцій 45-H-1
Головна сторінка програми для складання секцій 45-H-1
Кришки зернового бункера 45-H-3
Складання шнекового наконечника 45-H-4
Складання кукурудзозбиральної приставки (без датчиків положення) 45-H-6
Складання кукурудзозбиральної приставки (із датчиками положення) 45-H-7

Параметри збирання врожаю
Робота з параметрами збирання врожаю 45-I-1
Головна сторінка параметрів збирання врожаю 45-I-1
Завантаження параметрів збирання врожаю 45-I-4
Завантаження параметрів збирання врожаю | Пресет 45-I-5
Завантаження параметрів збирання врожаю | Умови обмолочення 45-I-7
Завантаження параметрів збирання врожаю | Умови обробки соломи 45-I-8
Завантаження параметрів збирання врожаю | Збереження пресета 45-I-9
Завантаження параметрів збирання врожаю | Збереження пресета | Заводські налаштування за замовчуванням 45-I-9
Завантаження параметрів збирання врожаю | Збереження пресета | Спеціальний пресет ... 45-I-10
Завантаження параметрів збирання врожаю | впливи змінення культури 45-I-11
Поточні параметри | регулювання зазору молотарки 45-I-11
Поточні параметри | Швидкість обмолочення 45-I-13
Поточні налаштування | Очисний вентилятор ... 45-I-14
Поточні параметри | Зазор верхнього решета ... 45-I-15
Поточні параметри | Зазор сита 45-I-17
Поточні налаштування | Зовнішня конфігурація 45-I-18
Поточні налаштування | Стани налаштування ... 45-I-19
Розширені параметри 45-I-21
Розширені параметри | роздільна здатність індикатора втрат на сепараторі 45-I-22
Розширені параметри | Роздільна здатність індикатора втрат на решітному стані 45-I-23
Цільові робочі характеристики 45-I-24

Двигун
Робота з двигуном 45-J-1
Головна сторінка програми керування двигуном 45-J-1
Потужність двигуна 45-J-3
Огляд системи фільтра відпрацювавших газів 45-J-4
Автоочищення фільтра відпрацювавших газів 45-J-5
Очищення фільтра під час паркування 45-J-5
Вимкніть режим автоочищення фільтра відпрацювавших газів 45-J-8
Виконується охолодження двигуна 45-J-8
Ємність фільтра захисту від потрапляння сміття 45-J-9
Повітряний компресор 45-J-10
Стан повітряного компресора 45-J-11

Сторінка

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря
Робота із системою HVAC 45-K-1
Головна сторінка системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC) 45-K-1
Установлення температури 45-K-3
Частота обертання вентилятора 45-K-3
Режим потоку повітря 45-K-4
Кондиціювання повітря 45-K-5
Температура зовні 45-K-5

Трансмісія
Робота із трансмісією 45-L-1
Головна сторінка трансмісії 45-L-1
Максимальні швидкості 1 і 2 ..... 45-L-3
Розширені параметри ProDrive™ 45-L-3
Розширені параметри режиму буксирування на трансмісії ProDrive™ 45-L-4
Розширені параметри аварійного режиму на трансмісії ProDrive™ 45-L-5
Кнопка «Розширені параметри» 45-L-6

Освітлення
Робота з освітленням 45-M-1
Головна сторінка програми керування освітленням 45-M-1
Попереднє налаштування 1 світильників — ближнє світло 45-M-3
Пресет 2 польового освітлення — ближнє світло 45-M-3
Пресет 1 польового освітлення — дальнє світло 45-M-4
Пресет 2 польового освітлення — дальнє світло 45-M-5
Супровідне освітлення 45-M-6
Органи керування польовим освітленням 45-M-7

Телефон
Сполучення пристрою Bluetooth® із системою CommandCenter™ 4 покоління 45-N-1
Керування сполученими пристроями Bluetooth® (якщо обладнано) 45-N-2
Робота з телефоном 45-N-3
Інтенсивність сигналу на телефоні та заряд батареї 45-N-4
Список контактів 45-N-5
Останні виклики 45-N-6
Очищення уподобань та історії викликів 45-N-7

Калібрування
Робота з калібруванням і процедурами 45-O-1
Огляд калібрування та процедур 45-O-1
Вібрація потоку маси 45-O-2
Процедура калібрування датчика потоку маси відносно вібрації 45-O-3
Температура датчика вологості 45-O-3
Зміщення температури датчика вологості 45-O-4
Зазор молотарки (стандартне налаштування підбарабання) 45-O-5

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Процедура калібрування зазору молотарки (стандартне налаштування підбарабання) 45-O-5
Калібрування системи забезпечення урожайності 45-O-6
Урожайність | Якість калібрування 45-O-7
Урожайність | Індикатор стану 45-O-8
Урожайність | Записування даних зразка 45-O-8
Урожайність | Узгодження ваги 45-O-10
Урожайність | розширені параметри 45-O-12
Урожайність | індикатор якості калібрування 45-O-12
Урожайність | Стан зібраних зразків 45-O-13
Урожайність | Швидкість потоку маси 45-O-14
Урожайність | Індикатор ваги 45-O-14
Урожайність | Стан записування 45-O-15
Урожайність | Скидання 45-O-16
Урожайність | Редагування/вибір калібрування 45-O-17
Урожайність | Розширене редагування 45-O-19
Урожайність | Видалення невикористаних зразків 45-O-19
ActiveYield™ 45-O-20
ActiveYield™ | індикатор стану 45-O-21
ActiveYield™ | розширені параметри 45-O-22
ActiveYield™ | скидання 45-O-22
Нахил шасі 45-O-23
Процедура калібрування нахилу кабіни 45-O-23
Зазор молотарки (активна ізоляція підбарабання) 45-O-24
Процедура калібрування зазору молотарки (активної ізоляції підбарабання) 45-O-24
Вмикання вивантажувального шнека 45-O-25
Процедура калібрування вмикання вивантажувального шнека 45-O-25
Зазор деки 45-O-26
Процедура калібрування зазору деки 45-O-26
Швидкість піднімання прийомної камери молотарки 45-O-27
Процедура калібрування швидкості піднімання прийомної камери молотарки 45-O-27
Калібрування жатки 45-O-28
Процедура калібрування жатки 45-O-28
Самоперевірка жатки серії 600x 45-O-29
Процедура калібрування самоперевірки жатки серії 600x 45-O-29
Діапазон нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад 45-O-30
Процедура калібрування діапазону нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад . 45-O-30
Діапазон поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-31
Процедура калібрування діапазону поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-31
Швидкість поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-32
Процедура калібрування швидкості поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-32
Відкидні секції (складання кукурудзозбиральної приставки) 45-O-33
Процедура калібрування відкидних секцій (складання кукурудзозбиральної приставки) 45-O-33

Сторінка

Положення мотовила та ріжучого апарата 45-O-34
Процедура калібрування положення мотовила та ріжучого апарата 45-O-34
Положення мотовила 45-O-35
Процедура калібрування положення мотовила 45-O-35
Жовтий проблисковий маяк 45-O-36
Процедура калібрування проблискового маяка 45-O-36
Видалення повітря з підбарабання 45-O-37
Процедура калібрування видалення повітря з підбарабання 45-O-37
Регулювання рівня підбарабання 45-O-38
Процедура калібрування регулювання рівня підбарабання 45-O-38

Огляд комбайна
Огляд комбайна 45-P-1
Передня консоль 45-P-4
Дисплей на кутовій стійці 45-P-4
Консоль і дисплей CommandARM™ 45-P-10
Багатофункціональний важіль 45-P-10
Панель навігації 45-P-12
Елементи керування з правої сторони кабіни .. 45-P-14
Елементи керування з лівої сторони кабіни 45-P-18
Верхні елементи керування 45-P-18
Елементи керування на сидінні 45-P-19
Ключ запалювання 45-P-19
Налаштування керма 45-P-20
Використання світлових приладів 45-P-21
Використання сигналів повороту, звукового сигналу, ближнього й дальнього світла 45-P-22
Використання системи очищення й омивання скла 45-P-23
Використання системи впорскування ефіру (за наявності) 45-P-24
Операторське сидіння ComfortCommand™ (базове сидіння) 45-P-24
Операторське сидіння ComfortCommand™ (сидіння преміум-класу) 45-P-25
Ремені безпеки 45-P-28
Сидіння інструктора 45-P-28
Органи керування процесом збирання врожаю 45-P-29
Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC) 45-P-32
Радіосистема 45-P-33
Двигун та ходовий привід 45-P-33
Освітлення 45-P-35
Консоль і дисплей 45-P-36
Реверс прийомної камери молотарки 45-P-37
Очищення стрічкового підбирача 45-P-38
Вмикання жатки 45-P-38
Вмикання сепаратора 45-P-38
Регулювання зазору молотарки 45-P-38
Налаштування швидкості обмолочення 45-P-39
Налаштування швидкості обертання очисного вентилятора 45-P-39
Налаштування верхнього решета 45-P-40
Налаштування сита 45-P-41
Пошук 45-P-41
Трансмісія із кнопковим перемиканням передач (за наявності) 45-P-42

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

ProDrive™ (за наявності) 45-P-42
Від'єднання для транспортування автомобільними шляхами 45-P-43
Повний привід (за наявності) 45-P-43
Блокування диференціала (за наявності) 45-P-44
Паркувальне гальмо 45-P-44
Індикатор фільтра відпрацювавших газів 45-P-44
Індикатор рівня палива 45-P-45
Індикатор рівня рідини для очищення дизельного вихлопу (DEF) 45-P-45
Перемикач швидкої зупинки 45-P-46
Перемикач розвантажувального шнека 45-P-46
Перемикач приводу вивантажувального шнека 45-P-47
Кнопка відновлення роботи AutoTrac™ (за наявності) 45-P-47
Перемикач підняття/опускання та нахилу (за наявності) жатки 45-P-48
Підняття/опускання та нахил молотарки у повздовжньому напрямку (за наявності) 45-P-48
Керування швидкістю обертання валу заднього ходу та положенням рухомих платформ кукурудзозбиральної приставки (за наявності) 45-P-48
Кнопки активації режимів роботи жатки 45-P-49

Active Terrain Adjustment™
Робота з Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Головна сторінка Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Стан Active Terrain Adjustment™ (ATA) 45-Q-3
Автоматичне налаштування 45-Q-5
Розширені параметри 45-Q-6
Розширені параметри | Чутливість до нахилу підйому 45-Q-7
Розширені параметри | Чутливість до нахилу спуску 45-Q-8
Розширені параметри | Тригери налаштування 45-Q-10
Розширені параметри | Тригери налаштування | Розмір кроку автоматичного налаштування 45-Q-11
Розширені параметри | Тригери налаштування | Вмикання/вимикання автоматичного налаштування 45-Q-12

Радіосистема
Вибір джерела сигналу в системі CommandCenter™ 4 покоління 45-R-1
Головна сторінка діапазонів AM, FM та каналу «Погода» 45-R-2
Головна сторінка CD-програвача 45-R-2
Головна сторінка преміум-радіосистеми XM 45-R-3
Головна сторінка преміум-радіосистеми USB 45-R-3
Головна сторінка преміум-радіосистеми Bluetooth® (якщо встановлена) 45-R-4
Головна сторінка Додатковий вхід 45-R-4

Світлові і сигнальні прилади
Місця розташування світлових приладів 50-1
Фари дальнього світла (Євразійський економічний союз) 50-8
Затримка / час очікування освітлення 50-8

Сторінка

Прийомна камера молотарки
Захисний стопор гідравлічного циліндра 55-1
Бокові щитки прийомної камери молотарки 55-2
Дверцята прийомної камери молотарки 55-2
Верхні дверцята прискорювача подачі рослинної маси 55-3
Нижні дверцята прийомної камери молотарки та опора ущільнення пластини подачі (схема A) 55-3
Нижні дверцята прийомної камери молотарки та опора ущільнення пластини подачі (схема B) 55-4
Уловлювач каміння 55-5
Регулювання та фіксація рами нахилу приймальної камери в повздовжньому напрямку (ручний нахил) 55-6
Налаштування нульової точки рами нахилу прийомної камери вперед/назад (за допомогою гідравлічної системи) (за наявності) 55-8
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки - регулювання 55-9
Ланки ланцюга конвеєра прийомної камери молотарки - зняття 55-10
Барабан прийомної камери молотарки (ручний нахил) - регулювання висоти 55-11
Барабан прийомної камери молотарки (нахил за допомогою гідравлічної системи) (якщо встановлений) - регулювання висоти 55-11
Швидкість конвеєра прийомної камери молотарки - змінювання 55-12
Приводний ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки - регулювання 55-13
Зірочки верхнього вала прийомної камери молотарки 55-14
Приводний ремінь прийомної камери молотарки змінної швидкості - заміна 55-14
Приводний ремінь прийомної камери молотарки змінної швидкості - регулювання 55-16
Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера змінної швидкості) - заміна 55-19
Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера молотарки змінної швидкості) - регулювання 55-24
Приводний ремінь прийомної камери молотарки фіксованої швидкості - заміна 55-24
Приводний ремінь прийомної камери молотарки фіксованої швидкості - регулювання 55-25
Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера молотарки фіксованої швидкості) - заміна 55-25
Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера молотарки фіксованої швидкості) - регулювання 55-28
Приводний ремінь багатошвидкісної прийомної камери молотарки CommandTouch - заміна 55-28

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Приводний ремінь багатошвидкісної прийомної камери молотарки CommandTouch - регулювання 55-29
Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (багатошвидкісна прийомна камера молотарки CommandTouch) - заміна 55-29
Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (багатошвидкісна прийомна камера молотарки CommandTouch) - регулювання 55-31
Індикатор ручного нахилу (система поперечного нахилу) 55-31
Прикріплення колекторної муфти та одноточкова фіксація 55-32
Під'єднання і від'єднання жатки від прийомної камери молотарки 55-34
Одноточкова фіксація - регулювання 55-35
Нижній кінець кабелю прийомної камери молотарки для рівнин - регулювання 55-36
Прийомна камери молотарки для рівнин - регулювання прокладки 55-37
Фіксаторні штифти прийомної камери молотарки (чистка) 55-37
Ручне вивільнення прийомної камери молотарки 55-37
Місце розташування зрізного гвинта 55-38

Щитки
Дверцята "крило чайки" 60-1
Регулювання циліндра дверцят «крила чайки» 60-2
Інструментальний ящик (якщо встановлений) 60-2
Ліві бокові щитки 60-2
Праві бокові щитки 60-5
Кришки сепаратора 60-6

Сепаратор
Стандартні змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси - заміна 65-1
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси для жорстких культур - заміна 65-2
Зубчасті змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси - заміна 65-3
Гребінчаста підкладка зубчастого прискорювача подачі рослинної маси (машини для рису) 65-4
Гребінчаста підкладка зубчастого прискорювача подачі рослинної маси (машини для рису) — демонтаж 65-4
Ремінь прискорювача подачі рослинної маси - заміна 65-7
Ремінь прискорювача подачі рослинної маси - регулювання 65-9
Прискорювач подачі рослинної маси стандартної швидкості з високою пропускною здатністю - зміна швидкості 65-9
Високошвидкісний прискорювач подачі рослинної маси з високою пропускною здатністю - перехід на низьку швидкість 65-10
Рекомендації стосовно підбарабання 65-10
Типи підбарабання 65-11
Роздільники решіт сепаратора 65-11

Сторінка

Типи решіт сепаратора 65-12
Кришки решітки сепаратора (якщо встановлені) 65-12
Переривники решітки сепаратора (якщо встановлені) 65-13
Місця розташування переривників решітки сепаратора (якщо встановлені) 65-13
Зрізні болти секторної передачі підбарабання (регулювання стандартного підбарабання) 65-14
Секції підбарабання (регулювання стандартного підбарабання) — демонтаж та монтаж 65-14
Секції підбарабання (активна ізоляція підбарабання) — демонтаж та монтаж 65-19
Регулювання рівня підбарабання (стандартне регулювання підбарабання) 65-27
Регулювання рівня підбарабання (активна ізоляція підбарабання) 65-30
Лопаті верхньої кришки сепаратора (якщо встановлені) 65-36
Обмолочувальні елементи та зуби (ротор TriStream) — Зняття та установка 65-37
Місця розташування обмолочувальних елементів та зубів сепаратора (конфігурація ротора TriStream для жорстких зернових) 65-38
Місця розташування обмолочувальних елементів та зубів сепаратора (конфігурація ротора TriStream зі щільним розміщенням компонентів) 65-39
Обмолочувальні елементи та зуби (ротор зі змінною геометрією) — Зняття та установка 65-39
Місце розташування обмолочувального елемента та зуба сепаратора (стандартна конфігурація ротора зі змінною геометрією) 65-43
Місце розташування обмолочувального елемента та зуба сепаратора (конфігурація ротора зі змінною геометрією зі щільним розташуванням компонентів) 65-44
Сепаратор Posi-Torq™ — двохдіапазонний 65-45
Зазор шківа привода сепаратора - регулювання 65-46
Ремінь регульованого привода сепаратора — заміна 65-47
Роздільники постелі шнека 65-48
Ремінь вивантажувального бітера - регулювання 65-48
Ремінь вивантажувального бітера - заміна 65-49
Змінні прокладки вивантажувального бітера — заміна (схема планки 5 і 10) 65-53
Змінні прокладки стандартного вивантажувального бітера — заміна (схема планки 8) 65-54
Змінна накладка вивантажувального бітера для жорстких зернових - заміна 65-55
Ремінь відбійного бітера (якщо встановлений) - регулювання 65-55
Ремінь відбійного бітера (якщо встановлений) - заміна 65-56
Стандартний відбійний бітер (якщо встановлений) - заміна крил 65-57

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Відбійний бітер для жорстких зернових (якщо встановлений) - заміна крил 65-58
Правий передній ремінь проміжного вала - регулювання 65-59
Правий передній ремінь проміжного вала - заміна 65-59
Правий задній ремінь проміжного вала - регулювання 65-60
Правий задній ремінь проміжного вала - заміна 65-60
Дверцята і повітряні канали решіт системи очищення 65-61
Передачі шнека решіт системи очищення — дверцята для ручного чищення (за наявності) 65-61
Передачі шнека решіт системи очищення — дверцята для чищення (за наявності) 65-61
Ремінь шнекового транспортера, вентилятора і решіт - регулювання 65-62
Ремінь шнекового транспортера, вентилятора і решіт - заміна 65-62
Силовий привід очисного вентилятора (без Active Terrain Adjustment™) - регулювання 65-63
Силовий привід очисного вентилятора (Active Terrain Adjustment™) - регулювання 65-63
Ремінь очисного вентилятора (без Active Terrain Adjustment™) - заміна 65-63
Ремінь очисного вентилятора (Active Terrain Adjustment™) - заміна 65-64
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) 65-64
Фіксоване переднє верхнє решето 65-65
Верхнє решето та сито - вимірювання 65-65
Верхнє решето загального призначення 30 мм (1-3/16 дюйма) 65-66
Верхнє решето з високим зубом 41 мм (1 5/8 дюйма) 65-66
Сито загального призначення 30 мм (1-3/16 дюйма) 65-67
Сито з високим зубом 30 мм (1 3/16 дюйма) 65-67
Регулятор верхнього решета / сита 65-67
Двозонне регульоване заднє верхнє решето — регулювання 65-68
Елементи верхнього решета / сита - зняття та установка 65-68
Верхнє решето / сито / скатна дошка в зборі 65-72
Двигун верхнього решета/сита — ручне регулювання 65-72
Ремінь підйомника для очищеного зерна - регулювання 65-73
Ремінь підйомника для очищеного зерна - заміна 65-74
Ланцюг конвеєра підйомника для очищеного зерна - регулювання 65-75
Експлуатаційні перевірки VisionTrak™ 65-76
Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (якщо встановлений) 65-76
Камера системи незернової частини врожаю ActiveVision™ (якщо встановлена) 65-77
Датчики елеватору системи незернової частини врожаю 65-78
Лопатки елеватора системи незернової частини врожаю 65-79

Сторінка

Приводний ремінь шнека недомолота - регулювання (схема А) 65-79
Ланцюг лопатки елеватора системи незернової частини врожаю - регулювання 65-80
Верхній приводний ланцюг шнека недомолота - регулювання (схема А) 65-80
Приводний ремінь системи незернової частини врожаю - регулювання (схема В) 65-81
Приводний ремінь системи незернової частини врожаю - заміна (схема В) 65-82
Приводний ланцюг системи незернової частини врожаю - регулювання (схема В) 65-83
Приводний ланцюг системи незернової частини врожаю - заміна (схема В) 65-83
Бичі молотильного барабана та змінні накладки системи незернової частини врожаю - зняття та установка (схема В) 65-84
Бичі молотильного барабана та змінні накладки системи незернової частини врожаю - регулювання (схема В) 65-86
Зворотнє підбарабання системи для роботи з незерновою частиною врожаю — регулювання (схема В) 65-88
Дверцята для чищення шнеку системи незернової частини врожаю (схема В) 65-88
Приводні ремені - ліві 65-89
Приводні ремені - праві (схема А) 65-90
Приводні ремені - праві (схема В) 65-91
Прискорювач подачі рослинної маси — від'єднання 65-92
Сепаратор — від'єднання 65-93
Вивантажувальний бітер - від'єднання 65-94

Управління пожнивними залишками
Варіанти обробки пожнивних залишків 70-1
Загальна інформація про систему валкування (Intermediate/Deluxe Residue) 70-2
Лопаті відхиляючої перегородки жатки - регулювання 70-3
Загальна інформація про систему валкування (Premium Residue) 70-4
Гребінці звуження валків 70-4
Задня відкидна платформа — Регулювання (Deluxe Residue) 70-5
Лопаті задньої відкидної платформи (ручне регулювання) - регулювання (Deluxe Residue) 70-5
Лопаті задньої відкидної платформи (електродвигун) — регулювання (Deluxe Residue) 70-6
Лопаті задньої відкидної платформи (ручне регулювання) - заводські уставки (Deluxe Residue) 70-7
Лопаті задньої відкидної платформи (електричне регулювання) - заводські уставки (Deluxe Residue) 70-8
Задня відкидна платформа PowerCast™ — регулювання (на замовлення) 70-9
Лезо задньої відкидної платформи PowerCast™ — заміна (на замовлення) 70-9
Задні кожухи задньої відкидної платформи PowerCast™ (на замовлення) 70-10
Відхиляюча перегородка жатки 70-11

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Повітряні канали 70-12
Підлога відбійного бітера (якщо встановлена) - зняття (Premium Residue) 70-12
Контролююча планка подрібнювача (опціонально) 70-13
Нерухомий ножовий блок подрібнювача - регулювання 70-14
Леза нерухомих ножів подрібнювача - заміна 70-14
Дверцята подрібнювача 70-16
Леза подрібнювача тонкого різання — заміна та конфігурація 70-17
Леза подрібнювача надтонкого різання - заміна та конфігурація 70-18
Ніж середнього роздільника — заміна (задня відкидна платформа Advanced PowerCast™) 70-20
Леза подрібнювача - центрування 70-20
Регулятор подрібнювача 70-22
Швидкості привода подрібнювача - зміна 70-22
Лопаті задньої відкидної платформи - регулювання (Intermediate/Premium Residue) 70-23
Лопаті задньої відкидної платформи (електродвигун) — регулювання (Intermediate/Premium Residue) 70-24
Лопаті задньої відкидної платформи (електричне регулювання) - заводські уставки (Intermediate/Premium Residue) 70-25
Дискові ножі розкидача Advanced PowerCast - заміна 70-26
Розкидач (загальна інформація) 70-28
Розкидач - положення валка 70-28
Розкидач - опускання 70-30
Дискові ножі розкидача (одношвидкісний) - заміна 70-31
Дискові ножі розкидача (двошвидкісний) - заміна 70-32
Розкидач соломи широкого розкидання (опціонально) 70-33
Натяжіння приводного ременя подрібнювача - регулювання 70-34
Ремінь подрібнювача - заміна 70-35
Ремінь проміжного вала подрібнювача - регулювання 70-39
Ремінь проміжного вала подрібнювача — заміна (схема A) 70-39
Ремінь проміжного вала подрібнювача - заміна (схема B) 70-42

Зерновий бункер та вивантажувальна система

Сходи зернового бункера / двигуна 75-1
Отвори вивантаження зернового бункера 75-1
Пробовідбиральний жолоб зернового бункера 75-2
Датчики наповнення зернового бункера - регулювання 75-3
Кришки зернового бункера (якщо встановлено) - експлуатація 75-3
Кришки зернового бункера (якщо встановлено) - регулювання 75-4
Кришки поперечних шнеків зернового бункера 75-4
Кришки поперечних шнеків системи ActiveYield™ (якщо встановлена) — зняття 75-5

Сторінка

Місця розташування датчиків системи ActiveYield™ (якщо встановлена) 75-6
Місце розташування зрізного болта 75-6
Зрізний болт привода вивантажувального шнека 75-7
Дефлектор завантажувального шнека зернового бункера 75-7
Завантажувальний шнек зернового бункера (надставки зернового бункера) — складання 75-8
Завантажувальний шнек зернового бункера (кришки зернового бункера) - регулювання 75-8
Пластина датчика потоку маси (надставки зернового бункера) - чистка 75-9
Пластина датчика потоку маси (кришки зернового бункера) - чистка 75-10
Приводний ланцюг вивантажувального шнека - регулювання 75-10
Сідлова опора вивантажувального шнека - регулювання 75-11
Положення вивантажувального шнека - регулювання 75-11
Положення фіксуючого кронштейна вивантажувального шнека 75-12
Приводний ремінь вивантажувального шнека - заміна (схема A) 75-12
Приводний ремінь вивантажувального шнека - заміна (схема B) 75-13

Обслуговування - електросистема

Зварювальні роботи поруч с електронними блоками управління 80-1
Підтримуйте з'єднувачі електронного блоку управління в чистоті 80-1
Дотримуйтесь правил техніки електричної безпеки 80-2
Поводження з базовими електричними компонентами / Правила техніки безпеки для ТЗ, обладнаних системами з комп'ютерним управлінням 80-2
Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями 80-3
Батареї - безпечна установка 80-4
Кабелі батареї - під'єднання 80-4
Батареї - зарядка 80-5
Батареї - перевірка відносної щільності 80-5
Батареї - підключення допоміжної акумуляторної батареї 80-6
Батареї - зняття та установка (схема A) 80-6
Батареї - зняття та установка (схема B) 80-7
Перемикач відключення батареї 80-8
Центр запобіжників машини 80-9
Вбудовані лінійні запобіжники 80-10
Центр запобіжників кабіни 80-11
Правила техніки безпеки при роботі з відеосистемою 80-11
Можливості відеоінтерфейсу 80-12
Регулювання камер (якщо встановлені) 80-12
Правила техніки безпеки при заміні галогенних ламп 80-13
Лампи фар головного світла кабіни - Заміна 80-14
Фари головного світла кабіни - регулювання 80-14
Лампа галогенної фари кабіни - заміна 80-15

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Галогенні фари кабіни - регулювання 80-15
Лампа приладової панелі (якщо встановлена) - заміна 80-16
Лампа нижньої фари дальнього світла (якщо встановлена) - заміна 80-16
Лампа нижньої фари дальнього світла (якщо встановлена) - регулювання 80-17
Світлодіодні (LED) лампи (опціонально) - заміна 80-17
Світлодіодні (LED) лампи (опціонально) - регулювання 80-19
Заміна світлових маячків (Схема A) 80-20
Заміна світлового маячка (схема B) 80-21
Розрядні лампи, допоміжні польові вогні, робочі вогні двері, фари освітлення стерні, лампи на зерновому бункері и вивантажувальному шнеку - заміна 80-21
Бокові ліхтарі та лампи решета системи очищення - заміна 80-21
Попереджувальні вогні/габаритні ліхтарі, габаритні ліхтарі/стоп-сигнали та задні попереджувальні вогні — заміна 80-22
Лампа внутрішнього освітлення кабіни - заміна 80-22
Лампа для читання карти - заміна 80-23

Ходовий привод та задній міст

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин 85-1
Транспортування по дорогах із приєднаною жаткою 85-1
Догляд та обслуговування шин 85-2
Тиск в передніх шинах (Конфігурація для рівнин з одинарною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-3
Тиск в передніх шинах (Конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-5
Тиск в передніх шинах (Конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-6
Тиск в передніх шинах (конфігурація для рівнин з одинарною шиною (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-7
Тиск в передніх шинах (конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною) (стрічковий підбирач / жорсткі та гнучкі платформи / жорсткий полотняний транспортер та гнучкий полотняний транспортер) 85-9
Тиск в передніх шинах (конфігурація для рівнин з одинарною шиною HillMaster™ (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-10
Тиск в задніх шинах (конфігурація для рівнин з приводом на один міст) (кукурудзозбиральні приставки) 85-11
Тиск в задніх шинах (конфігурація для рівнин з приводом на один міст) (кукурудзозбиральні приставки) 85-13

Сторінка

Тиск в задніх шинах (конфігурація HillMaster™ з приводом на один міст) (кукурудзозбиральні приставки) 85-14
Тиск в задніх шинах (конфігурація HillMaster™ з повним приводом) (кукурудзозбиральні приставки) 85-15
Тиск в задніх шинах (конфігурація для рівнин з повним приводом) (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-16
Тиск в задніх шинах (конфігурація для рівнин з повним приводом) (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-18
Тиск в задніх шинах (конфігурація HillMaster™ для рівнин з приводом на один міст) (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-19
Тиск в задніх шинах (конфігурація HillMaster™ для рівнин з повним приводом) (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-20
Інформація про передні та задні шини 85-20
Шпилька ведучого колеса 85-21
Момент затягування болтів ведучого колеса (конфігурація з одинарним колесом) 85-21
Момент затягування болтів ведучого колеса (конфігурація зі здвоєним колесом) 85-22
Виліт переднього ведучого колеса 85-23
Підготовка здвоєних коліс до транспортування або обслуговування 85-23
Зняття передніх коліс — здвоєні колеса 85-24
Установка передніх коліс - здвоєні колеса 85-26
Широко рознесені здвоєні колеса з одним кріпленням (опціонально) 85-27
Момент затягування болтів задніх коліс 85-28
Використання рідинної ваги 85-28
Вимоги до баласту (S760) 85-29
Вимоги до баласту (S770) 85-30
Вимоги до баласту (S770 HillMaster™) 85-31
Вимоги до баласту (S780) 85-32
Вимоги до баласту (S785 та S790) 85-33
Вимоги до баласту (S780 HillMaster™) 85-34
Вимоги до баласту (S785 HillMaster™ та S790 HillMaster™) 85-35
Наклейка з місцями розміщення домкрату 85-35
Місця розміщення домкрату 85-36

Транспортування

Транспортування по дорогах із приєднаною жаткою 90-1
Пересування на машині по дорогах 90-1
Сигнал заднього ходу 90-5
Транспортування машини на причепі 90-6
Наклейка з місцями прив'язування машини 90-14
Місця прив'язування машини 90-14
Місця розміщення домкрату 90-15
Інформація щодо транспортування 90-15
Буксирування машини (машини з трансмісією з механічним перемиканням передач) 90-16

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Ручний тягово-зчіпний пристрій - прикріплення (стандартний) 90-16
Напівавтоматичний тягово-зчіпний пристрій - прикріплення (опціональний) 90-17
Передній буксирувальний гак 90-17
Задній буксирувальний гак 90-17

Поради щодо збирання врожаю
Експлуатація в умовах низьких температур 95-1
Поради щодо збирання врожаю 95-2
Комбінації режимів кнопок активації 95-3
Код зміни радіуса шини 95-4
Одноточкове калібрування врожайності або багатоточкове калібрування врожайності 95-4

Параметри культури
Люцерна / ячмінь 100-1
Канола / нут 100-2
Кукурудза (суха) / кукурудза (волога) 100-3
Суміш серцевин кукурудзяного качана / харчові боби 100-4
Льон / насіння трав'янистих рослин 100-5
Гуар / сочевиця 100-6
Люпин / просо 100-7
Гірчиця / квасоля звичайна 100-8
Овес / горох 100-9
Попкорн / рапсове насіння (сухе) 100-10
Рапсове насіння (зелене) / рис 100-11
Жито / сафлор 100-12
Сорго / соя 100-13
Соняшник / тритикале 100-14
Пшениця, складна / пшениця, нормальна 100-15
Сторінка з описом виносок 100-16
Рекомендації стосовно підбарабання 100-16
Процедура відключення живлення 100-17
Таблиця промислової вологості та густини 100-18
Таблиця стандартних мас 100-18

Система вирівнювання HillMaster™ (якщо встановлена)
Система HillMaster™ (загальна інформація) 105-1
Щоденна підготовка до експлуатації системи HillMaster™ 105-4
Перемикачі регулювання рівня HillMaster™ 105-5

Протипожежні заходи
Рекомендовані протипожежні заходи 110-1
Використання вогнегасника 110-2
Заправлення рідинного вогнегасника (якщо потрібне) 110-3
Заходи безпеки при поводженні з пальним — не допускайте пожеж 110-3
Підготуйтесь до аварійних ситуацій 110-4
Заходи безпеки при поводженні з пусковим пальним 110-4
Вилучіть залишки рослин, які накопичились 110-4
Вогнегасник (Європа) 110-5
Вогнегасники (Австралія та Нова Зеландія) 110-5
Вогнегасники (Євразійський економічний союз) 110-6
Місця розташування вогнегасників 110-6
У випадку пожежі 110-7

Сторінка

Очищення моторного відсіку 110-7

Чистка машини
Загальні інструкції щодо чистки 115-1
Чистка машини (періодична чистка) 115-1
Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури) 115-9

Паливо та мастило
Заходи безпеки при поводженні з пальним — не допускайте пожеж 120-1
Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального 120-1
Паливний бак - заправка 120-2
Поводження з дизельним пальним і його зберігання 120-2
Дизельне пальне 120-3
Біодизельне пальне 120-4
Змащувальна здатність дизельного пального 120-5
Додаткові присадки до дизельного палива 120-6
Перевірка дизельного пального 120-6
Мінімізація впливу низьких температур на дизельні двигуни 120-7
Реагент-відновник (DEF) – для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR) 120-8
Перевірка реагенту-відновника (DEF) 120-8
Зберігання реагенту-відновника (DEF) 120-9
Заповнення бака для реагенту-відновника (DEF) 120-10
Очищення бака для реагенту-відновника (DEF) 120-11
Утилізація реагенту-відновника (DEF) 120-11
Охолоджувальна рідина для дизельних двигунів (з мокрими гільзами циліндрів) 120-12
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 120-13
Експлуатація в умовах теплого клімату 120-13
Якість води для змішування з концентратом охолоджувальної рідини 120-14
Перевірка точки замерзання охолоджувальної рідини 120-15
Обкаточна моторна олива для дизельних двигунів — не сертифіковані по рівню викидів і сертифіковані за стандартом Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II та Stage III 120-16
Моторна олива John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV 120-17
Моторна олива для дизельних двигунів — Tier 2 та Stage II 120-17
Моторна олива для дизельних двигунів — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV 120-18
Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря 120-18
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Tier 2 та Stage II 120-19

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV 120-20
Oilscan™ та CoolScan™ 120-21
Оливи для трансмісії ProDrive™, привода прийомної камери багатошвидкісної молотарки CommandTouch™, гідростатичної приводної системи, основної гідравлічної системи та корпусу редуктора головного двигуна 120-21
Оливи для трансмісії (машини з механічним та кнопковим перемиканням передач), кінцевих передач, завантажувального шнека, основного проміжного вала та корпусу приводного механізму двохшвидкісного сепаратора 120-22
Корпус механізму реверса прийомної камери молотарки 120-23
Мастило 120-23
Гальмівна рідина (якщо використовується) 120-24
Масляні фільтри 120-24
Паливні фільтри 120-24
Альтернативні та синтетичні мастильні матеріали 120-24
Зберігання мастильних матеріалів 120-24
Змішування мастильних матеріалів 120-25

Змащування і технічне обслуговування
Інтервал обслуговування - налаштування або очищення 125-1
Місця розташування наклейок з місцями змащування 125-1
Заміна гідравлічного шланга 125-2
Чистота гідравлічної системи 125-2
Тиск акумулятора 125-2
Символи з вказівками щодо змащування 125-3
Обслуговуйте машину через вказані інтервали 125-3
Важливо 125-3

Технічне обслуговування — кожні 10 мотогодин
Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 10 мотогодин 125-A-1
Рівень моторної оливи 125-A-2
Охолоджувальна рідина двигуна 125-A-3
Барабанне сито, масляний радіатор, конденсатор, радіатор і охолоджувач повітря турбонаддуву 125-A-3
Гідростатичне/гідравлічне масло 125-A-5
Олива корпусу редуктора головного двигуна ... 125-A-6
Резервуар повітряного компресора (якщо встановлено) 125-A-6
Фільтр попереднього очищення палива 125-A-6
Осі двошвидкісного повнопривідного двигуна (брудні умови) 125-A-7
Підп'ятники осей двоколісних приводів, розрахованих на важкі та особливо важкі умови експлуатації, а також пальці шарнірів (брудні умови) 125-A-7

Сторінка

Зовнішні підшипники кінцевої передачі (брудні умови) 125-A-7
Зливний шланг кондиціонера повітря 125-A-8
Корпус приводного механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю (машини S760 і S770) (суворі умови) 125-A-8
Уловлювач каміння 125-A-8
Муфта ковзання шнека недомолота (машини S780, S785 і S790) 125-A-9
Камера системи незернової частини врожаю ActiveVision™ (якщо встановлена) 125-A-9
Шарнір кінцевої передачі (машини HillMaster™) 125-A-9

Технічне обслуговування — кожні 50 мотогодин
Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 50 мотогодин 125-B-1
Осі двохшвидкісного повнопривідного двигуна (нормальні умови) 125-B-2
Підп'ятники осей двоколісних приводів, розрахованих на важкі та особливо важкі умови експлуатації, а також пальці шарнірів (нормальні умови) 125-B-2
Зовнішні підшипники кінцевої передачі (нормальні умови) 125-B-2
Корпус приводного механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю (машини S760 і S770) (нормальні умови) 125-B-3
Олива для корпусу приводного механізму для реверса прийомної камери молотарки 125-B-3
Верхні шківи прийомної камери молотарки змінної швидкості (машини серії S760 і S770) 125-B-3
Прийомна камера молотарки поперечного нахилу 125-B-4
Ведений/приводний шківи сепаратора змінної швидкості 125-B-4
Ведений/приводний шківи сепаратора змінної швидкості (машини S770 (на замовлення), S780, S785 та S790) 125-B-5
Верхні та нижні шківи варіатора очисного вентилятора 125-B-5
Фільтр попереднього очищення палива 125-B-5
Масло двохшвидкісного привода сепаратора ... 125-B-6
Паливний фільтр грубого очищення сепаратора води 125-B-6
Радіатор, охолоджувач повітря турбонаддуву, масляний радіатор та конденсатор 125-B-7
Датчик потоку маси 125-B-7
Фільтр свіжого повітря в кабіні 125-B-7
Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (якщо встановлений) 125-B-8
Шарнірний палець головного циліндру (машини HillMaster™) 125-B-8
Гільза вирівнюючого циліндру (машини HillMaster™) 125-B-8
Муфти кінцевої передачі (машини HillMaster™) 125-B-8

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Технічне обслуговування — перші 100 мотогодин
Таблиця інтервалів обслуговування — Перші 100 мотогодин 125-C-1
Фільтр корпусу редуктора головного двигуна (машини S760 та S770 ProDrive™) 125-C-1
Мастильний фільтр корпусу редуктора головного двигуна (машини ProDrive™) 125-C-2

Технічне обслуговування — кожні 100 мотогодин
Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 100 мотогодин 125-D-1
Тиск в шинах і момент затягування болтів 125-D-1

Технічне обслуговування — кожні 200 мотогодин
Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 200 мотогодин 125-E-1
Фільтр системи рециркуляції повітря 125-E-1
Основний проміжний вал (прийомної камери багатошвидкісної молотарки на машинах S770, S780, S785 і S790) 125-E-2
Ведений/приводний шківи сепаратора змінної швидкості (машини S760 і S770) 125-E-2

Технічне обслуговування — кожні 250 мотогодин
Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 250 мотогодин 125-F-1
Моторне масло та фільтр (Tier 2/Stage II) 125-F-2
Моторне масло та фільтр (Final Tier 4/Stage IV) 125-F-3
Сапун паливного бака 125-F-3
Сапун бака реагенту-відновника (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 125-F-4

Технічне обслуговування — кожні 400 мотогодин
Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 400 мотогодин 125-G-1
Фільтр попереднього очищення палива 125-G-1
Сепаратор води 125-G-2
Паливний фільтр грубого та тонкого очищення . 125-G-3
Приводний і ведений шківи змінної швидкості (Final Tier 4/Stage IV) (машини S760 та S770) 125-G-4
Верхній корпус редуктора вивантажувального шнека 125-G-4
Підшипник шківа насоса привода мотовила/жатки 125-G-5
Шліц карданного шарніра основного проміжного вала (не багатошвидкісна прийомна камера молотарки) 125-G-5
Верхній корпус редуктора вертикального вивантажувального шнека (машини S780, S785 та S790) 125-G-5
Підшипник приводного вала подрібнювача/вивантажувального механізму 125-G-6
Приводний шків змінної швидкості 125-G-6

Сторінка

Підшипники прискорювача подачі рослинної маси 125-G-6
Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 400 мотогодин (продовження) 125-G-7
Муфта ковзання привода шнека недомолота (машини S760 і S770) 125-G-7
Муфта ковзання привода шнекового транспортера 125-G-8
Правий змащувальний блок 125-G-8
Підшипники відбійного бітера (на замовлення) (машини S770, S780, S785 і S790) 125-G-8
Підшипники вивантажувального бітера 125-G-9
Підшипники вала очисного вентилятора 125-G-9
Рульова тяга заднього моста 125-G-9
Дисковий ніж розкидача (якщо встановлений) 125-G-10
Олива корпусу редуктора відбійного бітера (на замовлення) (машини S770, S780, S785 і S790) 125-G-10
Масло привода сепаратора 125-G-10
Масла кінцевої передачі 125-G-10
Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 400 мотогодин (продовження) 125-G-12
Трансмісійне масло (машини S760 та S770, не ProDrive™) 125-G-13
Троси циліндрів стоянкових гальм (машини S760 і S770 з трансмісією з кнопковим перемиканням передач) 125-G-13
Муфти кінцевої передачі (не машини HillMaster™) 125-G-13
Батареї 125-G-14
Фільтр в гідравлічній/гідростатичній системі (машини S760 та S770) 125-G-14
Фільтр заправки в гідростатичній системі 125-G-15
Фільтр корпусу редуктора головного двигуна . 125-G-15
Повітряний фільтр засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (двигуни Final Tier 4/Stage IV) 125-G-16
Вогнегасники 125-G-16
Олива корпусу редуктора основного проміжного вала (привод прийомної камери молотарки з постійною та змінною швидкістю) 125-G-16
Гальмівна рідина (машини S760 та S770, не ProDrive™) 125-G-17
Ремені безпеки 125-G-17
Мастильний фільтр корпусу редуктора головного двигуна/ProDrive™ (машини ProDrive™) 125-G-17
Муфта ковзання прийомної камери молотарки 125-G-18
Привод прийомної камери багатошвидкістної молотарки (машини S770, S780, S785 та S790) 125-G-18
Олива корпусу редуктора завантажувального шнека 125-G-18
Сапун бака для реагенту-відновника (DEF) (двигуни Final Tier 4/Stage IV) 125-G-19
Сапун паливного бака 125-G-19
Елементи повітряних фільтрів 125-G-19
Датчик вологості (якщо встановлений) 125-G-20

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Технічне обслуговування — кожні 800 мотогодин
Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 800 мотогодин 125-H-1
Корпус механізму реверса прийомної камери молотарки 125-H-1

Технічне обслуговування — кожні 1000 мотогодин
Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 1000 мотогодин (машини ProDrive™) 125-I-1
Заміна оливи корпусу редуктора головного двигуна 125-I-2
Фільтр гідравлічного резервуара (S780, S785 і S790) 125-I-3

Технічне обслуговування — кожні 2000 мотогодин
Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 2000 мотогодин 125-J-1
Масло в резервуарі гідравлічної/гідростратичної системи 125-J-2
Люфт клапана двигуна 125-J-2
Масло кінцевих передач 125-J-3
Олива корпусу редуктора головного двигуна (не машини ProDrive™). 125-J-3
Масло привода сепаратора 125-J-3
Олива корпусу редуктора основного проміжного вала (прийомна камера молотарки з постійною та змінною швидкістю) 125-J-4
Трансмісійне масло (трансмісія з механічним та кнопковим перемиканням швидкостей) 125-J-4
Олива корпусу редуктора відбійного бітера (на замовлення) (машини S770, S780, S785 і S790) 125-J-4

Технічне обслуговування — кожні 4500 мотогодин або три роки
Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 4500 мотогодин або три роки 125-K-1
Заміна дозуючого фільтра баку для мочевини (DEF) (двигуни Final Tier 4/Stage IV) 125-K-1

Технічне обслуговування — кожні 4500 мотогодин або п'ять років
Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 4500 мотогодин або п'ять років 125-L-1
4500 мотогодин, або п'ять років 125-L-1

Технічне обслуговування — кожні 6000 мотогодин або шість років
Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 6000 мотогодин або шість років 125-M-1
Система охолодження двигуна 125-M-2

Технічне обслуговування — за потреби
Таблиця інтервалів обслуговування - за потреби 125-N-1
Фільтр системи рециркуляції повітря 125-N-1

Сторінка

Фільтр свіжого повітря в кабіні 125-N-2
Резервуар омивача лобового скла 125-N-2
Сітчастий фільтр генератора змінного струму .. 125-N-2
Датчик вологості (якщо встановлений) 125-N-3
Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (якщо встановлений) 125-N-3
Камера системи незернової частини врожаю ActiveVision™ (якщо встановлена) 125-N-3

Технічне обслуговування — за потреби (моторні рідини та фільтри)
Необхідна інформація, пов'язана з контролем викидів забруднюючих речовин 125-O-1
Задні сходи та платформа 125-O-1
Кришка фільтру двигуна 125-O-1
Кришки для доступу до двигуна 125-O-1
Заміна контейнера пускової рідини 125-O-2
Не змінюйте потужність двигуна або конструкцію паливної/повітряної системи 125-O-2
Система подачі пального 125-O-2
Бак для реагенту-відновника (DEF) — заправка (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-3
Бак для мочевини — злив (стандарт Final Tier 4/Stage IV) 125-O-4
Дозувальний фільтр реагенту-відновника (DEF) - заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-5
Паливний бак - заправка 125-O-6
Паливний бак - злив 125-O-6
Паливний бак - запірний клапан 125-O-6
Паливний фільтр грубого очищення сепаратора води — злив 125-O-7
Фільтр попереднього очищення палива - чистка 125-O-8
Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (на замовлення) — промивка 125-O-9
Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (опціональний) - заміна та чистка 125-O-9
Фільтруючий елемент для палива грубого та тонкого очищення - заміна. 125-O-11
Паливна система - стравлювання тиску 125-O-12
Система охолодження - злив 125-O-13
Система охолодження - заправка 125-O-15
Система охолодження - підготовка до зими ... 125-O-15
Фільтри очищувача повітря - зняття 125-O-16
Система повітряного компресора (якщо встановлено) 125-O-17
Обслуговування та технічне обслуговування дизельного сажового фільтру (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-18
Утилізація золи із фільтра відпрацьованих газів / дизельного сажового фільтра (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-19
Утилізація фільтра відпрацьованих газів (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-19
Повітряний фільтр засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун - заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-20

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Технічне обслуговування — за потреби (ремені двигуна 9,0 л)
Ремінь двигуна - укладання (Tier 2/Stage II) 125-P-1
Допоміжний агрегат двигуна / привод вентилятора / повітряний компресор (якщо встановлений), ремінь - заміна (Tier 2/Stage II) 125-P-1
Ремінь барабанного сита - укладання 125-P-5
Приводний ремінь барабанного сита — Заміна (Tier 2/Stage II) 125-P-5
Ремінь двигуна - укладання (Final Tier 4/Stage IV) 125-P-6
Ремінь компресора кондиціонера повітря, генератора перемінного струму - заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-P-7
Приводний ремінь барабанного сита — Заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-P-9
Приводний ремінь витяжного вентилятора — Заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-P-10
Ведений ремінь витяжного вентилятора — Заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-P-10
Приводний ремінь вентилятора змінної швидкості — Заміна (Final Tier 4/Stage IV) .. 125-P-11
Ремінь повітряного компресора (якщо встановлений) - заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-P-14
Щітка барабанного сита - регулювання 125-P-19
Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун — заміна (стандарт Final Tier 4/Stage IV) 125-P-19

Технічне обслуговування — за потреби (ремені двигуна 13,5 л)
Ремінь двигуна - укладання (Tier 2/Stage II) 125-Q-1
Допоміжний агрегат двигуна / повітряний компресор (якщо встановлений), ремінь - заміна (Tier 2/Stage II) 125-Q-1
Приводний ремінь вентилятора - заміна (Tier 2/Stage II) 125-Q-6
Ремінь барабанного сита - укладання 125-Q-9
Приводний ремінь барабанного сита — Заміна (Tier 2/Stage II) 125-Q-9
Ремінь двигуна - укладання (Final Tier 4/Stage IV) 125-Q-10
Ремінь компресора кондиціонера повітря / генератора перемінного струму - заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-Q-10
Приводний ремінь барабанного сита — Заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-Q-17
Приводний ремінь витяжного вентилятора — Заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-Q-18
Ремінь повітряного компресора (якщо встановлений) - заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-Q-18
Приводний ремінь вентилятора — Заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-Q-21
Щітка барабанного сита - регулювання 125-Q-24
Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун — заміна (стандарт Final Tier 4/Stage IV) 125-Q-24

Сторінка

Пошук та усунення несправностей
Прийомна камера молотарки 130-1
Сепаратор 130-2
Гідростатичний ходовий привід 130-6
Повний привід (опціонально) 130-9
Рульове управління 130-9
Гальма 130-10
Двигун 130-11
Електрика 130-21
Обігрівач 130-22
Кондиціонер повітря 130-23
Датчик вологості (якщо встановлений) 130-24
Датчик потоку маси (якщо встановлений) 130-24

Зберігання
Підготовка машини до зберігання 135-1
Підготовка машини до експлуатації після зберігання 135-2

Технічні характеристики
Робочі швидкості (S760 і S770) 140-1
Робочі швидкості (S780, S785 і S790) 140-3
Технічні характеристики (S760 і S770) 140-5
Специфікації (S780, S785 і S790) 140-8
Габаритні параметри (S760 і S770) 140-11
Габаритні параметри (S770 HillMaster™) 140-12
Габаритні параметри (S780, S785 і S790) 140-13
Габаритні параметри (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ і S790 HillMaster™) 140-14
Точки вимірювання габаритних параметрів 140-15
Вібрація всього корпуса 140-16
Рівень звука 140-16
Примітка з безпеки щодо майбутньої установки електричних та електронних пристроїв та/або компонентів 140-16
Декларація відповідності нормам ЄС 140-17
Євразійський економічний союз 140-18
Проектний ресурс машини 140-18
Парниковий газ із вмістом фтору 140-18
Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів 140-19
Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів 140-20

Ідентифікаційні номери машин
Розшифровка серійного номера машини 145-1
Ідентифікаційні номери 145-1
Ідентифікаційна табличка машини 145-2
Місце розташування ідентифікаційної таблички машини 145-2
Місце розташування мітки відповідності Євразійського економічного союзу 145-2
Розшифровка серійного номера двигуна 145-3
Серійний номер двигуна (Tier 2/Stage II) 145-4
Серійний номер двигуна (Final Tier 4/Stage IV) 145-4
Серійний номер кабіни 145-4
Насос гідростатичного приводу 145-5
Двигун гідростатичного привода 145-5
Двохшвидкісний повнопривідний двигун 145-5
Корпус редуктора двигуна 145-6
Корпус приводного механізму ротора 145-6
Трансмісія 145-6

Продовження на наступній сторінці

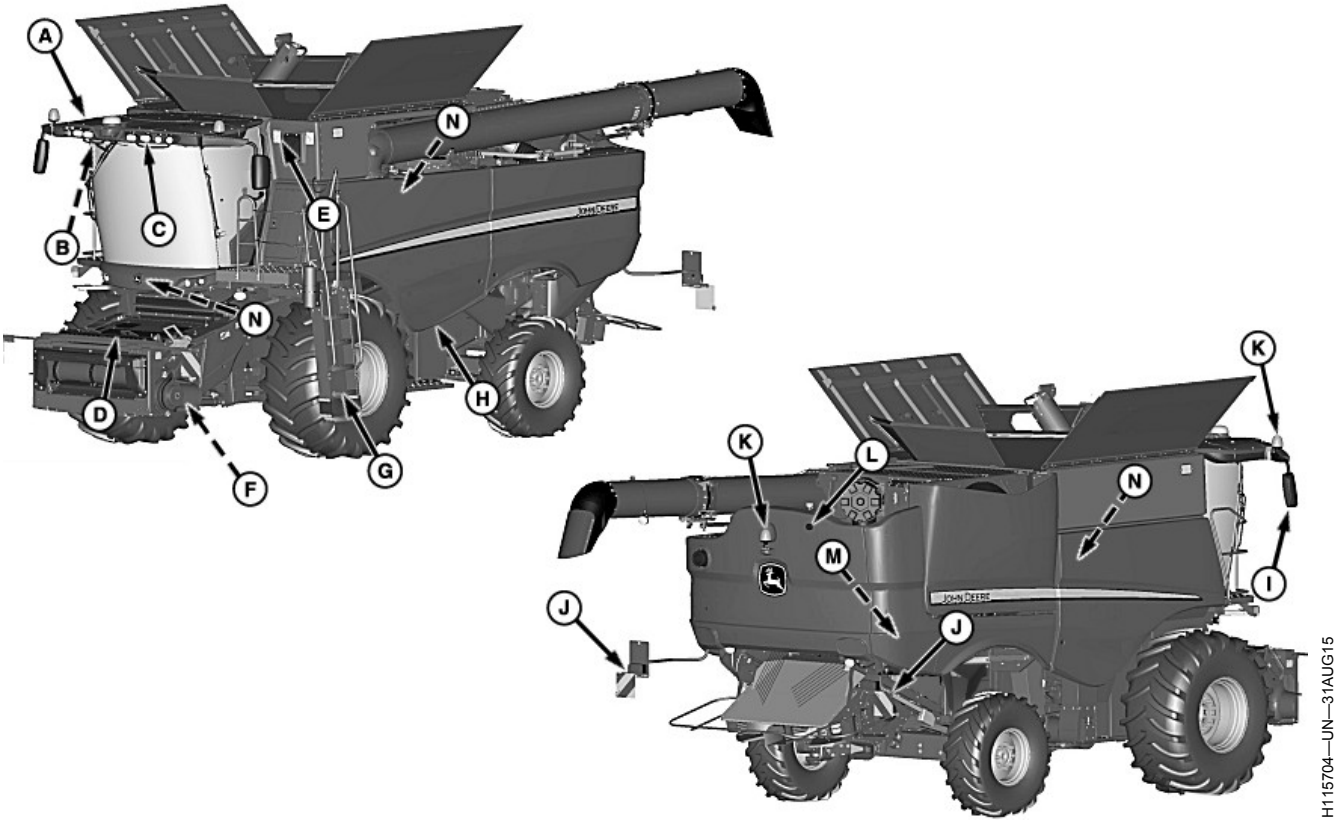
Сторінка

Механізм реверса прийомної камери молотарки 145-7
Корпус редуктора багатошвидкісної прийомної камери молотарки (якщо встановлено) 145-7
Подрібнювач (якщо встановлений) 145-7
Лопатева задня відкидна платформа (Deluxe, Intermediate та Premium Residue) 145-8
Задня відкидна платформа Advanced PowerCast™ (Intermediate та Premium Residue) 145-8
Задня відкидна платформа PowerCast (Deluxe Residue) 145-8
Розкидач (Deluxe Residue) 145-9
Зберігайте підтвердження права власності 145-9
Забезпечте безпеку машини 145-9

Доступні матеріали від відділу обслуговування John Deere
Технічна інформація JDSLA-1

Відділ обслуговування John Deere допомагає вам виконувати роботу
Запчастини John Deere IBC-1
Правильні інструменти IBC-1
Висококваліфіковані технічні спеціалісти IBC-1
Оперативне обслуговування IBC-2

Засоби забезпечення безпеки машини



Засоби забезпечення безпеки - вигляд спереду/вигляд ззаду

A—Засоби забезпечення безпеки кабіни: Система виявлення присутності оператора, електронне блокування запуску двигуна, ремені безпеки, звуковий сигнал, вікно аварійного виходу, паркувальне гальмо, сигнали повороту
B—Поручні
C—Фари головного світла
D—Протиковзові килимки
E—Попереджувальні знаки
F—Механічний захисний стопор (прийомна камера молотарки)
G—Протиковзові сходинки й платформа з поручнями
H—Кожухи
I—Дзеркала заднього огляду
J—Попереджувальні світлові сигнали й відбивна смужка
K—Маячки
L—Сигнал заднього ходу
M—Протиковзова платформа обслуговування з поручнями
N—Ротаційні прилади аварійного сповіщення: Освітлення вивантаження, освітлення стерні, освітлення дверцят типу «крило чайки»

Крім наведених тут засобів забезпечення безпеки, інші компоненти та системи, попереджувальні світлові прилади на машині, повідомлення і вказівки безпеки з інструкції оператора у поєднанні з уважністю та обережністю кваліфікованого оператора забезпечують безпечну експлуатацію цієї машини.

OUO6075,000413E-UK-31AUG15-1/1

Зверніть увагу на інформацію про заходи безпеки

Це — попереджувальний символ. Коли ви бачите цей символ на вашій машині або в цій інструкції, пам'ятайте про можливість отримання травми.

Дотримуйтесь рекомендованих правил техніки безпеки та безпечних методів роботи.

T81389—UN—28JUN13

DX,ALERT-UK-29SEP98-1/1

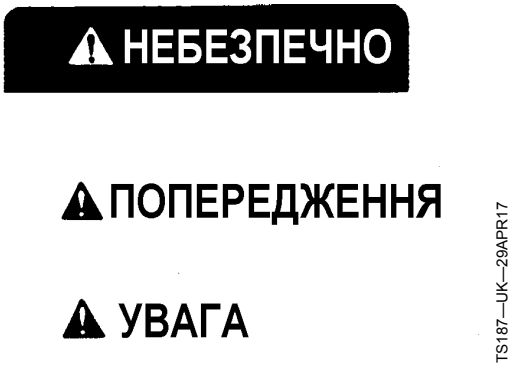
Попереджувальні слова - значення

НЕБЕЗПЕЧНО; Попереджувальне слово «НЕБЕЗПЕЧНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, призведе до смерті або серйозної травми.

ОБЕРЕЖНО; Попереджувальне слово «ОБЕРЕЖНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до смерті або серйозної травми.

УВАГА; Попереджувальне слово «УВАГА» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до травми легкого або середнього ступеню тяжкості. Слово «УВАГА» також може використовуватись для попередження про небезпечні методи роботи, пов'язані з випадками, які можуть призвести до травм.

Попереджувальні слова — НЕБЕЗПЕЧНО, ОБЕРЕЖНО або УВАГА — використовуються з попереджувальними символами. НЕБЕЗПЕЧНО означає найбільш серйозні небезпеки. Попереджувальні знаки «НЕБЕЗПЕЧНО»



TS187—UK—29APR17

або «ОБЕРЕЖНО» розташовані поруч з конкретними джерелами небезпеки. Загальні заходи безпеки вказані на попереджувальних знаках «УВАГА». Слово «УВАГА» також призначене для того, щоб привернути увагу до повідомлень про дотримання правил безпеки в цій інструкції.

DX,SIGNAL-UK-05OCT16-1/1

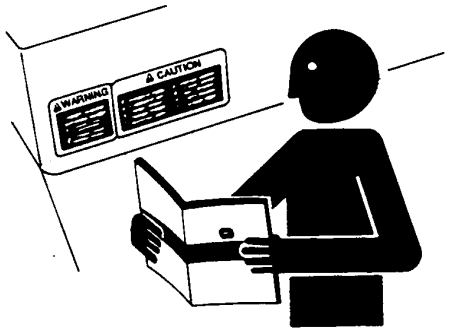
Дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки

Уважно прочитайте всі повідомлення про дотримання правил безпеки в цій інструкції та на попереджувальних знаках на вашій машині. Підтримуйте попереджувальні знаки в гарному стані. Замініть відсутні або пошкоджені попереджувальні знаки. Переконайтеся в тому, що на компонентах нового обладнання та запчастинах є відповідні попереджувальні знаки. Запасні попереджувальні знаки можна придбати у вашого дилера John Deere.

На деталях та компонентах, отриманих від постачальників, може міститися додаткова інформація щодо правил техніки безпеки, яка не вказана в цій інструкції з експлуатації.

Ознайомтеся з правильним порядком експлуатації машини та використання органів управління. Не дозволяйте експлуатувати машину особам, які не пройшли відповідний інструктаж.

Підтримуйте вашу машину у належному справному



TS201—UN—15APR13

стані. Самовільні зміни машини можуть погіршити її функціональні характеристики та/або негативно вплинути на безпеку та строк служби машини.

Якщо у вас виникли питання щодо будь-якої частини цієї інструкції і вам потрібна допомога, зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,READ-UK-16JUN09-1/1

Водіння машини

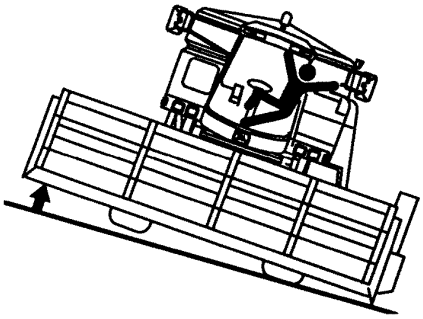
Експлуатуйте машину тільки коли всі засоби захисту встановлено належним чином.

Перед тим, як рушити з місця, завжди перевіряйте найближче оточення машини (наприклад, наявність дітей). Забезпечте адекватну видимість. Перед тим, як рушити з місця, використовуйте як попередження звуковий сигнал.

Завжди узгоджуйте швидкість ходу з дорожніми або польовими умовами. Уникайте різких поворотів при руханні вгору або вниз по схилу або при руханні поперек схилу. Будьте особливо обережні при повороті на схилах із повним зерновим бункером.

Під час приєднання або від'єднання жатки дотримуйтеся вказівок з інструкції оператора жатки.

Виконуючи повороти, завжди беріть до уваги ширину навісного обладнання, а також той факт, що задня частина машини коливається. Навісне обладнання та ґрунтові умови впливають на їздові характеристики комбайна.



ZX002461

ZX002461—UN—16JUN95

Зменшіть швидкість ходу під час їзди по схилах або по нерівному ґрунту, а також перед виконанням різких поворотів. Перед крутим схилом перейдіть на понижену передачу.

Уникайте ям, канав і перешкод, які можуть спричинити перекидання комбайна, особливо на схилах пагорбів.

OUO6075,0000AB7-UK-21FEB07-1/1

Дотримання правил дорожнього руху

Під час їзди по дорогам загального користування завжди дотримуйтесь місцевих правил дорожнього руху.

OUO6075,0000032-UK-22JAN01-1/1

Перевірка безпеки машини

Перед використанням машини завжди перевіряйте її дорожню й загальну експлуатаційну безпеку.

FX,READY-UK-28FEB91-1/1

Заборона перевезення в машині пасажирів і дітей

У машині може знаходитися лише оператор. У машині не повинні знаходитися пасажири, за виключенням періодів навчання або коротких періодів спостереження.

Пасажири можуть зазнати травм, наприклад, при викиданні з машини. Пасажири також закривають огляд оператора, що призводить до небезпечного керування машиною.

Діти ніколи не повинні бути на машині або в кабіні комбайна, коли працює двигун.

Місце інструктора має використовуватися тільки для інструктажу або в короткі періоди спостереження за машиною і не для перевезення дітей.

TS253—UN—23AUG88

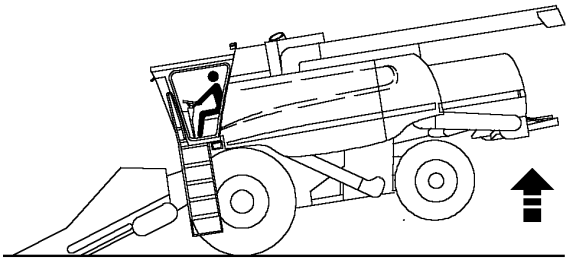
HX,AG,SF6904-UK-22JUL99-1/1

Баласт для надійного контакту з ґрунтом

Експлуатаційні, кермувальні й гальмівні характеристики комбайна значно залежать від важкого переднього навісного обладнання, яке зміщує центр ваги комбайна.

Для підтримування необхідного контакту з ґрунтом необхідно застосовувати баласт у задній частині.

Стежте за максимально дозволеним навантаженням на вісі, а також за загальною вагою.



H51907—UN—10FEB99

HX,AG,SF6782-UK-05FEB99-1/1

Транспортування по дорогах із приєднаною жаткою

Дотримуйтеся державних і місцевих законів стосовно експлуатації комбайна на дорогах загального користування.

Для транспортування по дорогах Німеччини необхідно отримати дозвіл від місцевого органу TUEV.

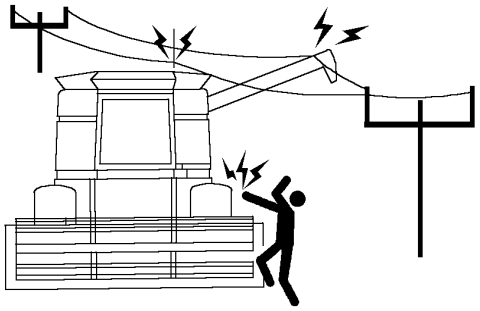
Зверніться за дозволом до свого дилера або на фабрику виробника.

OUO6075,0004672-UK-16MAR17-1/1

Уникнення ліній електропередач

Перед їздою по дорогам загального користування установіть вивантажувальний шнек зернового бункера у транспортне положення та опустіть поручень доступу до зернового бункера.

Перед їздою по дорогам загального користування зафіксуйте радіоантену у транспортному положенні, вона може торкатися електричних кабелів, що низько звисають. Це може призвести до враження оператора електричним струмом.



H52022—UN—14APR99

HX,STSSA,D-UK-22JUL99-1/1

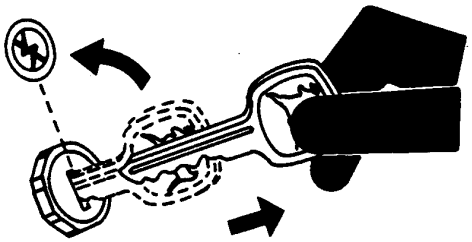
Паркування та вихід із машини

Опустіть жатку на землю.

Перед виходом із машини вимкніть жатку та сепаратор. Переведіть багатофункціональний важіль у нейтральне положення й вимкніть машину. Установіть паркувальне гальмо, вийміть ключ із замка запалення й закрийте кабіну оператора на замок.

Ніколи не залишайте машину без нагляду, коли працює двигун.

Ніколи не виходьте з кабіни оператора під час їзди.



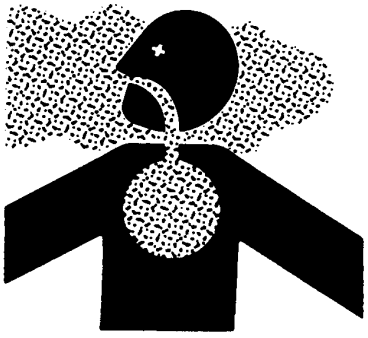
TS230—UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB-UK-11FEB14-1/1

Працюйте у провітрюваній зоні

Вихлопні гази двигуна можуть призвести до хвороби чи смерті. Якщо необхідна робота двигуна у закритому приміщенні, необхідно забезпечити видалення вихлопних газів з робочої зони за допомогою подовжувача вихлопної труби.

Якщо у вас немає подовжувача вихлопної труби, відкрийте двері, щоб забезпечити надходження зовнішнього повітря в робочу зону.



TS220—UN—15APR13

DX,AIR-UK-17FEB99-1/1

Заходи безпеки при поводженні з пальним — не допускайте пожеж

Обережно поводьтеся з пальним: воно є легкозаймистим. Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами при заправці машини.

Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини. Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.

Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття. Завжди прибирайте пролите пальне.

Використовуйте тільки дозволений до застосування контейнер для пального для транспортування легкозаймистих рідин.

Забороняється заповнювати контейнер для пального в пікапі з пластиковим вкладишем в багажнику. Завжди ставте контейнер для пального на землю перед заправкою. Доторкніться до контейнера для пального заправним пістолетом перед зняттям кришки

TS202—UN—23AUG88

контейнера. При заправці заправний пістолет повинен контактувати з горловиною контейнера для пального.

Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений пальник, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.

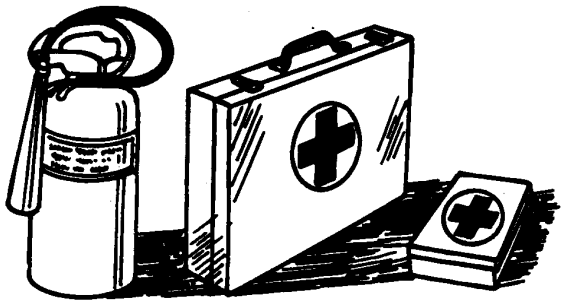
DX,FIRE1-UK-12OCT11-1/1

Підготуйтесь до аварійних ситуацій

Вжийте заходів безпеки на випадок пожежі.

Тримайте аптечку першої допомоги та вогнегасник в легко доступному місці.

Тримайте біля свого телефону номера екстреного виклику докторів, служби швидкої медичної допомоги, лікарні та управління пожежної охорони.



TS291—UN—15APR13

DX,FIRE2-UK-03MAR93-1/1

Заходи безпеки при поводженні з пусковим пальним

Пускове пальне легкозаймисте.

При його використання не допускайте потрапляння на нього іскор або вогню. Не підносьте пускове пальне до акумуляторних батарей та кабелів.

Для запобігання випадковому витіканню при зберіганні в контейнері під тиском, тримайте кришку на контейнері і зберігайте його в холодному захищеному місці.

Забороняється спалювати або проколювати контейнер з пусковим пальним.

Забороняється використовувати пускове пальне для

TS1356—UN—18MAR92

двигуна, оснащеного свічками передпускового підігріву або обігрівачем повітрозабірника.

DX,FIRE3-UK-14MAR14-1/1

У випадку пожежі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте травм.

Одразу зупиніть машину при першій ознаці пожежі. Пожежу можна визначити за запахом диму або видимим полум'ям. Оскільки пожежа швидко розвивається та розповсюджується, одразу вийдіть з машини і відійдіть на безпечну відстань від пожежі. Не повертайтесь до машини! Основним пріоритетом є безпека.

Подзвоніть до підрозділу пожежної охорони. Переносний вогнегасник дозволяє потушити невелику пожежу, стримувати її до прибуття пожежної команди; проте переносні вогнегасники мають обмеження. Завжди ставте на перше місце безпеку оператора та людей навколо. Якщо ви намагаєтесь потушити пожежу, тримайтесь спиною до вітру з вільним шляхом евакуації, щоб можна було швидко відійти, якщо пожежу неможливо потушити.

Прочитайте інструкції по використанню вогнегасника та ознайомтесь з його розташуванням, деталями та принципом роботи до виникнення пожежі. Місцеві підрозділи пожежної охорони або дистриб'ютори протипожежного обладнання можуть запропонувати навчання та рекомендації з використання вогнегасників.

TS227—UN—15APR13

Якщо на вашому вогнегаснику відсутні інструкції, дотримуйтесь цих загальних правил:

1. Витягніть чеку. Тримайте вогнегасник соплом направленим від вас та звільніть запірний механізм.
2. Направте невисоко. Направте вогнегасник в нижню частину вогню.
3. Повільно та рівномірно натисніть важіль.
4. Переводьте сопло з одного боку в інший.

DX,FIRE4-UK-22AUG13-1/1

Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального

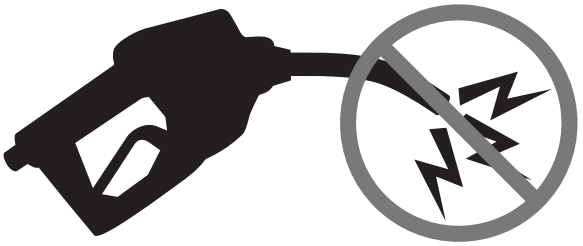
Видалення сірки та інших сполук в дизельному пальному з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) зменшує його провідність і підвищує його здатність зберігати статичний розряд.

НПЗ можуть обробляти пальне присадкою для розсіювання статичного заряду. Проте існує багато факторів, які можуть знизити ефективність присадки з часом.

Статичні заряди можуть накопичуватися в пальному ULSD, коли воно протікає через системи подачі пального. В умовах наявності горючих парів розряд статичної електрики може викликати пожежу або вибух.

Тому важливо переконатися в тому, що вся система, яка використовується для заправки вашої машини (бак подачі пального, насос для перекачування, шланг для перекачування, заправний пістолет і т. д.) правильно заземлені. Зверніться до вашого постачальника пального або паливної системи, щоб забезпечити відповідність системи подачі пального відповідним стандартам щодо заземлення.

RG22142—UN—17MAR14



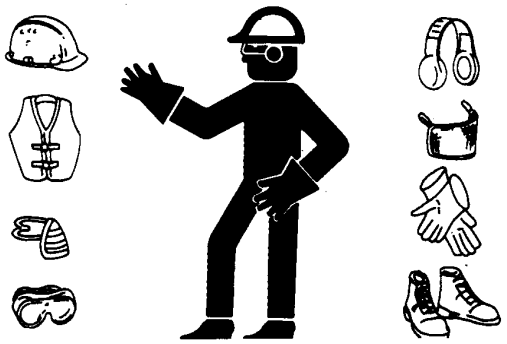
RG21992—UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC-UK-12JUL13-1/1

Носіть захисний одяг

Носіть щільно облягаючий одяг та засоби захисту, необхідні для виконання роботи.

Для безпечної експлуатації обладнання вимагається повна увага оператора. Забороняється користуватися радіо або музичними навушниками під час експлуатації машини.



TS206—UN—15APR13

DX,WEAR2-UK-03MAR93-1/1

Заборона підпускати людей до обладнання комбайна, що працює

Ріжучий апарат, шнек, мотовило та подавальний валець неможливо повністю захистити кожухом через особливість їхнього функціонування. Під час роботи машини не допускайте людей до цих елементів, що рухаються. Перед технічним обслуговуванням або очищенням машини завжди вимикайте головне зчеплення, вимикайте двигун, установлюйте паркувальне гальмо та виймайте ключ із замка запалювання.

ES118704—UN—21MAR95

OUO6075,00009E5-UK-28SEP10-1/1

Тримайте руки подалі від ріжучих частин машини

Ніколи не намагайтеся видалити перешкоди роботі жатки, якщо сепаратор не вимкнено, паркувальне гальмо не установлено, двигун не вимкнено та не вийнято ключ із замка запалювання.

Перед запуском двигуна нікого не має бути біля машини.

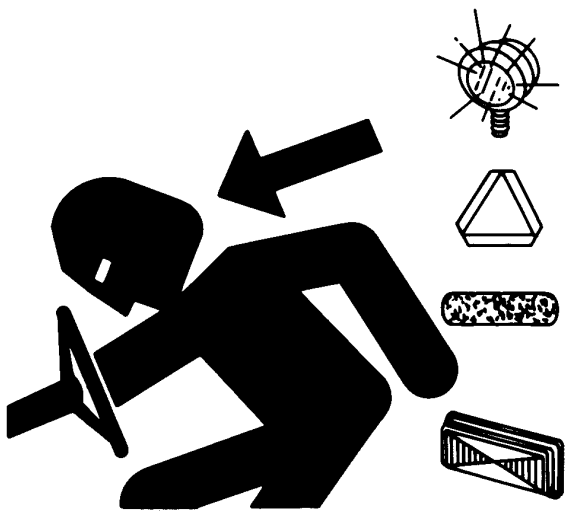
TS254—UN—23AUG88

OUO6075,00009E6-UK-28SEP10-1/1

Використання ламп та пристроїв безпеки

Не допускайте зіткнень з іншими учасниками дорожнього руху, тихохідними тракторами з навісним обладнанням або обладнанням, яке буксирується, і самохідними машинами на дорогах загального користування. Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів ззаду, особливо на поворотах, та використовуйте сигнали повороту.

Використовуйте фари головного світла, миготливі попереджувальні вогні та сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та маркуванні обладнання. Тримайте освітлення та маркування видимим, чистим та у гарному робочому стані. Замініть або відремонтуйте освітлення та маркування, яке було пошкоджено або втрачено.

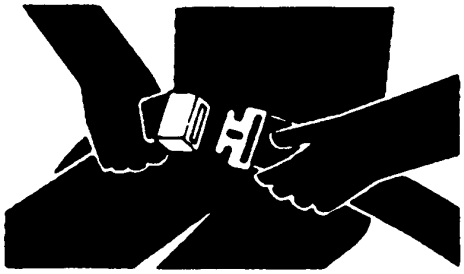


TS951—UN—12APR90

HX,STSSA,O-UK-22JUL99-1/1

Використання ременів безпеки

Використовуйте ремінь безпеки коли керуєте машиною та коли їдете як спостерігач.



H47137

H47137—UN—25OCT95

HX,STSSA,I-UK-22JUL99-1/1

Сидіння інструктора

Сидіння інструктора, при наявності, встановлене тільки для навчання операторів або діагностики проблем машини.

TS1730—UN—24MAY13

DX,SEAT,NA-UK-22AUG13-1/1

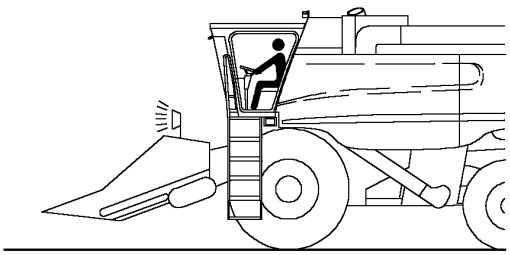
Транспортуйте комбайн із жаткою, дотримуючись техніки безпеки

За можливості, уникайте транспортування по дорогам загального користування із приєднаною жаткою.

Якщо комбайн потрібно транспортувати із приєднаною жаткою, переконайтеся, що проблискові попереджувальні вогні на жатці працюють, відбивний матеріал чистий і добре видимий.

Рекомендується використовувати автомобіль супроводу у випадку рухання по завантаженим, вузьким, горбистим дорогам, а також при перетині мостів.

Рухайтесь на швидкості, що є безпечною для даних умов.



H51909—UN—07MAY99

OUO6075,0000034-UK-22JAN01-1/1

Не допускайте відхилення машини від траєкторії руху або несподівані рухи машини

Не допускайте несподіваного переміщення машини або її компонентів, це може призвести до травми або смерті.

Не запускайте двигун, закорочуючи клеми стартера або електромагніта. Машина або її компоненти можуть рухатись при обході нормальної електричної схеми.

H58737—UN—08JUL99

AG,OUO1035,792-UK-08JUL99-1/1

Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування

Вивчіть процедуру технічного обслуговування перед виконанням робіт. Тримайте робочу зону чистою та сухою.

Забороняється змащувати, обслуговувати або регулювати машину під час її руху. Не доторкайтеся руками, ногами та одягом до рухомих деталей. Виведіть із зачеплення всі елементи управління силовим приводом, щоб скинути тиск. Опустіть обладнання на землю. Заглушіть двигун. Вийміть ключ із замка запалювання. Дайте машині охолонути.

Забезпечте надійну опору для всіх елементів машини, які необхідно підняти для виконання технічного обслуговування.

Тримайте всі деталі у справному стані та правильно встановленими. Одразу усуньте всі пошкодження. Замініть зношені або зламані деталі. Видаліть всі накопичення мастила, оливи або забруднень.

На самохідному обладнанні відключіть кабель заземлення акумуляторної батареї (-) перед виконанням регулювань електричної системи або зварювальних робіт на машині.

На причіпних знаряддях відключіть джгут проводів від трактора перед виконанням технічного обслуговування компонентів електричної системи або зварювальних робіт на машині.

TS218—UN—23AUG88

Падіння при чистці або роботі на висоті може стати причиною серйозних травм. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися будь-якого місця. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук.

DX,SERV-UK-28FEB17-1/1

Зварювальні роботи поруч с електронними блоками управління

ВАЖЛИВО: Забороняється запускати двигуни за допомогою обладнання для дугового зварювання. Значення току та напруги занадто високі і можуть вивести з ладу електроустаткування машини.

1. Від'єднайте негативний (-) кабель акумуляторної батареї.
2. Від'єднайте позитивний (+) кабель акумуляторної батареї.
3. З'єднайте позитивний та негативний кабелі між собою. Забороняється виконувати підключення до рами машини.
4. Приберіть з зони зварювання всі джгути дротів.
5. Підключіть заземлення зварювального апарату поруч з точкою зварювання та в стороні від блоків управління.
6. Після завершення зварювальних робіт виконайте в зворотному порядку кроки 1–5.

TS953—UN—15MAY90

DX,WW,ECU02-UK-14AUG09-1/1

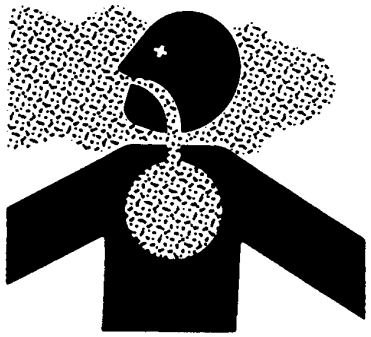
Видаліть фарбу перед виконуванням зварювальних робіт або нагріванням

Уникайте потенційно отруйних газів та пилу.

Небезпечні гази можуть виділятися, коли фарба нагрівається під час зварювання, пайки або використання газового пальника.

Видаліть фарбу перед нагріванням:

- Видаліть фарбу на ширину мінімум 100 мм (4 дюйми) з ділянки, яка буде нагріватися. Якщо фарбу неможливо видалити, одягніть дозволений респіратор перед нагрівом або виконанням зварювальних робіт.
- При видаленні фарби шляхом шліфування уникайте вдихання пилу. Одягніть дозволений респіратор.
- При використанні розчинника або розчину для видалення фарби видаліть розчин за допомогою мила та води перед виконанням зварювальних робіт. Винесіть контейнери з розчинником або розчином для видалення фарби та іншими вогненебезпечними матеріалами з робочої зони. Дайте парам розсіятися щонайменше протягом 15 хвилин перед зварюванням або нагріванням.



TS220—UN—15APR13

Забороняється використовувати розчинник, який містить хлор, в зонах, де будуть виконуватися зварювальні роботи.

Виконуйте роботу в добре провітрюваній зоні для видалення отруйних газів та пилу.

Правильно утилізуйте фарбу та розчинник.

DX,PAINT-UK-24JUL02-1/1

Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску

Нагрів біля паливних магістралей під тиском може призвести до виникнення вогненебезпечного розпилення і отримання серйозних опіків персоналу та людей навколо. Забороняється виконувати зварювальні та паяльні роботи або використовувати газовий пальник біля паливних магістралей під тиском або інших легкозаймистих матеріалів. Магістралі під тиском можуть випадково розірватися, коли тепло виходить за межі безпосередньої площі факелу.

TS953—UN—15MAY90

DX,TORCH-UK-10DEC04-1/1

Не допускайте контакту з деталями, що рухаються

Не торкайтеся руками, ногами та одягом деталей, що рухаються. Забороняється чистити, змащувати або регулювати машину під час роботи.

TS256—UN—23AUG88

H01,9000SA,E-UK-15JUN90-1/1

Безпечне очищення зернового бункера й видалення блокування

Бережіться серйозного травмування або смерті від затягування в поперечні шнеки зернового бункера. Через особливості функціонування поперечні шнеки не можна повністю закрити кожухом. Не входьте до зернового бункера, коли двигун працює. Перед тим, як увійти до зернового бункера для очищення від залишків зерна, завжди необхідно заглушити двигун, установити стоянкове гальмо і вийняти ключ із замка запалювання

Якщо зерно залипає й не потрапляє в поперечні шнеки, вимкніть двигун, вийміть ключ і, знаходячись в отворі дверцят моторного відсіку, використовуйте стрижень, мітлу або лопату, щоб видалити залипання й відновити потік зерна.

TS256—UN—23AUG88

OUO6043,00015E2-UK-24MAY04-1/1

Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються

Затягування в карданну передачу, яка обертається, може призвести до серйозних травм або смерті.

Завжди тримайте всі екрани на місці. Переконайтеся в тому, що кожухи, які обертаються, мають вільний хід.

Носіть щільно облягаючий одяг. Заглушіть двигун та переконайтеся в тому, що всі деталі та карданні передачі, які обертаються, зупинені перед виконанням регулювань, підключень або будь-якого технічного обслуговування обладнання, яке приводиться в дію двигуном або машиною.

TS1644—UN—22AUG95

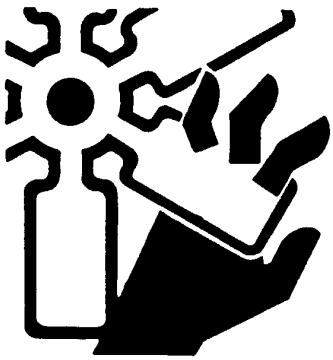
DX,ROTATING-UK-18AUG09-1/1

Установіть усі захисні кожухи та екрани

Вентилятори, ремені, шківи та приводи під час обертання можуть заподіяти серйозні травми.

Завжди тримайте на місці всі захисні кожухи та екрани під час роботи двигуна.

Носіть щільно облягаючий одяг. Заглушіть двигун та переконайтеся в тому, що вентилятори, ремені, шківи та приводи зупинені перед виконанням регулювань, підключень або чисткою поруч із вентиляторами та компонентами їх приводів.



TS677—UN—21SEP89

OUO6075,0000C23-UK-03MAY11-1/1

Уникайте впливу рідин під високим тиском

Періодично перевіряйте гідравлічні шланги – не рідше одного разу на рік – на предмет витоків, перекручення, порізів, тріщин, стирання, здуття, корозії, оголеного дротяного обплетення або будь-яких інших ознак зносу чи пошкодження.

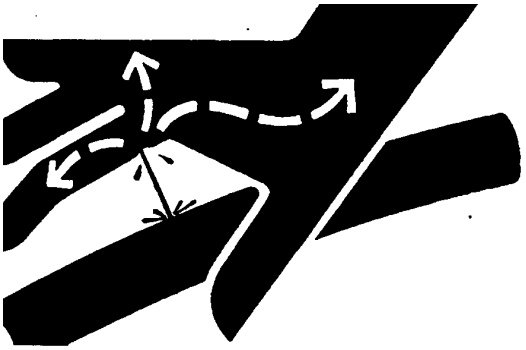
Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.

Рідина, яка витікає під тиском, може проникати в шкіру, призводячи до серйозних травм.

Для запобігання цій небезпеці скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Затягніть всі з'єднання перед подачею тиску.

При пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захищайте руки та тіло від впливу рідин під високим тиском.

Якщо нещасний випадок стався, одразу зверніться до лікаря. Будь-які рідини, які потрапляють під шкіру, повинні хірургічно видалятися протягом декількох годин,



X9811—UN—23AUG88

або це може викликати гангрену. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, повинні звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати на англійській мові в медичному відділі Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США, подзвонивши за номером 1-800-822-8262 або +1 309-748-5636.

DX,FLUID-UK-12OCT11-1/1

Забороняється відкривати паливну систему високого тиску

Рідина під високим тиском, яка залишається в паливних магістралях, може призвести до серйозних травм. Забороняється від'єднувати або намагатися відремонтувати паливні магістралі, датчики або інші компоненти, розташовані між паливним насосом високого тиску та форсунками на двигунах, оснащених акумуляторною паливною системою високого тиску (HPCR).

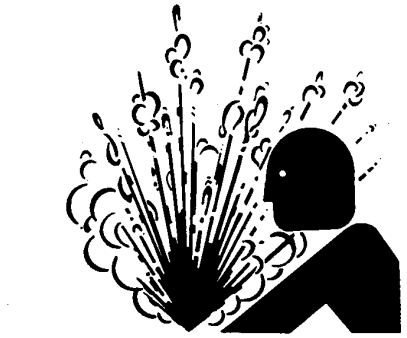
Ремонт можуть виконувати тільки технічні спеціалісти, знайомі з цим типом паливної системи. (Зверніться до вашого дилера John Deere).

TS1343—UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1-UK-07JAN03-1/1

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем

Рідина або газ, які витікають з систем з акумуляторами під тиском, які використовуються для кондиціонування повітря, гідравлічних та пневматичних гальмівних систем можуть призвести до серйозної травми. Вплив надмірно високих температур може призвести до розриву акумулятора. Також існує небезпека випадкового розрізання магістралей під тиском. Забороняється виконувати зварювальні роботи або використовувати газовий пальник поруч з акумулятором або магістраллю під тиском.



TS281—UN—15APR13

Скиньте тиск з системи перед від'єднанням акумулятора.

Скиньте тиск в гідравлічній системі перед від'єднанням акумулятора. Забороняється скидати тиск в гідравлічній системі або акумуляторі шляхом послаблення фітингу.

Акумулятори не підлягають ремонту.

DX,WW,ACCLA2-UK-22AUG03-1/1

Забезпечте захист від струменя високого тиску

Струмінь від форсунок високого тиску може проникати в шкіру та призводити до серйозних травм. Не допускайте потрапляння струменю на руки або тіло.

Якщо нещасний випадок стався, одразу зверніться до лікаря. Струмінь високого тиску, який потрапляє під шкіру, повинен хірургічно видалятися протягом декількох годин, або це може викликати гангрену. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, повинні звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати в медичному відділі Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США.

TS1343—UN—18MAR92

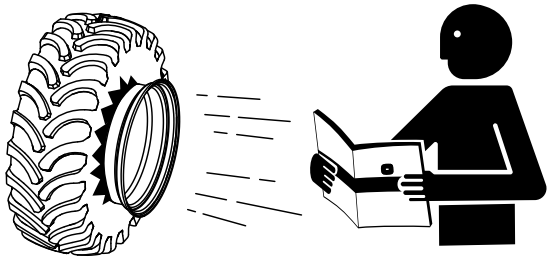
DX,SPRAY-UK-16APR92-1/1

Дотримуйтесь рекомендацій щодо вибору шин

Підтримуйте вашу машину у належному справному стані.

Використовуйте тільки рекомендовані розміри шин правильного класу та накачуйте їх до значення тиску, вказаного в цій інструкції.

Використання не рекомендованих шин може зменшити стійкість, погіршити керованість, призвести до передчасної відмови шин або інших проблем з надійністю та безпекою.



H111235—UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO-UK-19MAY14-1/1

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин

Вибухонебезпечне відділення деталей шини та колісного диску може призвести до серйозних травм або смерті.

Забороняється виконувати монтаж шини, якщо у вас немає відповідного обладнання та досвіду для виконання роботи.

Завжди підтримуйте правильний тиск в шинах. Забороняється накачувати шину вище рекомендованого тиску. Забороняється зварювати або нагрівати вузол колеса та шини. Тепло може призвести до підвищення тиску повітря в шині та її вибуху. Зварювання може структурно послабити або деформувати колесо.

При накачуванні шин використовуйте швидкознімний штуцер та подовжувальний шланг достатньої довжини, щоб мати змогу стояти збоку, а НЕ перед чи над шиною в зборі. Використовуйте захисну огорожу, при наявності.

Перевірте колеса на предмет низького тиску, порізів,

RXA0103438—UN—11JUN09

здуття, пошкоджених колісних дисків або відсутніх колісних болтів та гайок.

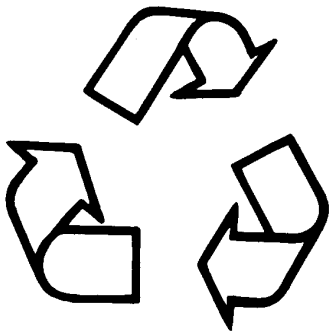
Колеса та шини важкі. При роботі с колесами та шинами використовуйте безпечний підіймальний пристрій або попросіть помічника допомогти з їх підйомом, встановленням або видаленням.

DX,WW,RIMS-UK-28FEB17-1/1

Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів

При виводі машини та/або її компонентів з експлуатації необхідно вжити заходів, спрямованих на забезпечення безпеки та захист навколишнього середовища. До цих заходів відносяться:

- Використання правильних інструментів і засобів індивідуального захисту, наприклад, одягу, рукавичок, щитків для обличчя або захисних окулярів, під час демонтажу деталей та матеріалів і поводження з ними.
- Дотримання інструкцій для спеціальних компонентів.
- Звільнення накопиченої енергії шляхом опускання піднятих елементів машини, послаблення пружин, від'єднання акумуляторних батарей або інших джерел електричної енергії, а також скидання тиску в гідравлічних компонентах, акумуляторах та інших аналогічних системах.
- Мінімізація контакту з компонентами, на яких можуть бути залишки сільськогосподарських хімікатів, наприклад, добрив і пестицидів. Правильне поводження з цими компонентами та їх утилізація.
- Дотримання правил безпеки при зливі оливи та рідини з двигунів, паливних баків, радіаторів, гідравлічних циліндрів, резервуарів та магістралей перед утилізацією цих компонентів. Для зливу рідин використовуйте герметичні контейнери. Забороняється використовувати контейнери для харчових продуктів або напоїв.
- Не зливайте відпрацьовані рідини на землю, в каналізацію або в будь-які водні джерела.
- Дотримання всіх національних державних та місцевих правил, норм і постанов, які регулюють порядок утилізації відпрацьованих рідин (наприклад, оливи, пального, охолоджувальної рідини, гальмівної



TS1133—UN—15APR13

рідини), фільтрів, акумуляторних батарей та інших речовин або деталей. Спалювання горючих рідин або компонентів в непризначених для цього печах може бути заборонено законом і призводити до викидів в атмосферу небезпечного диму або золи.
- Правильне виконання технічного обслуговування та утилізації систем кондиціювання повітря. Нормативні акти можуть вимагати виконання відновлення та переробки холодильних агентів кондиціонерів у сертифікованих сервісних центрах, оскільки такі речовини можуть завдати шкоди атмосфері у випадку їх витоку.
- Вибір варіантів переробки для шин, металевих, пластмасових, скляних, гумових та електронних компонентів, які можуть частково або повністю піддаватися вторинній переробці.
- Зверніться до вашого місцевого центру охорони навколишнього середовища/вторинної переробки або до вашого дилера John Deere для отримання інформації щодо правильної переробки або утилізації відходів.

DX,DRAIN-UK-01JUN15-1/1

Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування системи охолодження

Вибуховий викид рідини із системи охолодження, яка знаходиться під тиском, може заподіяти серйозні опіки.

Вимкніть двигун, установіть стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Перед відкривання кришки дайте двигуну охолонути. Повільно послабте кришку, щоб скинути тиск перед тим, як повністю її зняти.

TS281—UN—15APR13

OUO6075,0000ABC-UK-21FEB07-1/1

Вилучіть залишки рослин, які накопичились

Накопичення січеної соломи, полови та інших залишків рослин у відсіку двигуна, на двигуні і поблизу рухомих деталей створює ризик виникнення пожежі. Регулярно перевіряйте і очищуйте ці ділянки. Перед виконанням будь-яких перевірок чи операцій обслуговування завжди необхідно заглушити двигун, встановити стоянкове гальмо і витягти ключ із замка запалювання.

TS227—UN—15APR13

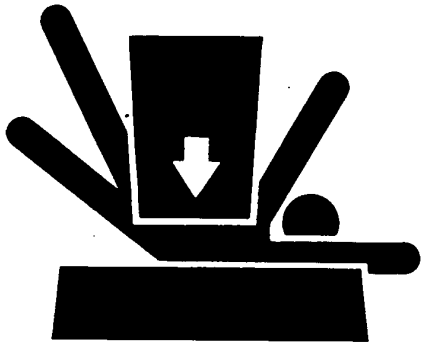
HX,9010SA,B-UK-23AUG97-1/1

Забезпечте правильну опору для машини

Завжди опускайте навісне обладнання або знаряддя на землю перед виконанням робіт на машині. Якщо для виконання роботи необхідно підняти машину або навісне обладнання, забезпечте для нього надійну опору. При залишенні в піднятому положенні пристрої, які підтримуються гідравлічною системою, можуть просісти або дати витік.

Забороняється використовувати в якості опори машини шлакоблоки, пустотілий керамічний камінь або опори, які можуть зруйнуватися під безперервним навантаженням. Забороняється працювати під машиною, яка підтримується тільки домкратом. Дотримуйтесь рекомендованих процедур, наведених в цій інструкції.

Коли знаряддя або навісне обладнання



TS229—UN—23AUG88

використовуються з машиною, завжди дотримуйтесь правил безпеки, наведених в інструкції з експлуатації знаряддя або навісного обладнання.

DX,LOWER-UK-24FEB00-1/1

Заходи безпеки при зберіганні навісного обладнання

Навісне обладнання, яке зберігається, наприклад, подвійні колеса, ґратчасті колеса та навантажувачі, може впасти та призвести до серйозних травм або смерті.

Дотримуйтесь правил безпеки при зберіганні навісного обладнання та знарядь, щоб не допустити їх падіння. Не дозволяйте дітям та стороннім особам знаходитись в зоні зберігання.

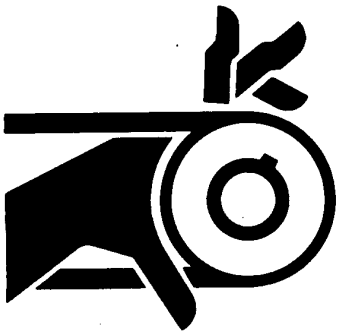
TS219—UN—23AUG88

DX,STORE-UK-03MAR93-1/1

Заходи безпеки під час технічного обслуговування приводних ременів

При обслуговуванні приводних ременів завжди дотримуйтеся цих правил техніки безпеки:

- Бережіться серйозного травмування від затягування рук у механізм. Забороняється чистити, перевіряти або налаштовувати ремені під час роботи машини. Завжди вимикайте двигун, установлюйте стоянкове гальмо та виймайте ключ із замка запалювання.
- Не намагайтеся чистити ремені легкозаймистими очищувальними розчинниками.



TS285—UN—23AUG88

OUO6075,00026A4-UK-06FEB03-1/1

Заходи безпеки при поводженні з електронними компонентами та опорами

Падіння під час монтажу або демонтажу електронних компонентів, встановлених на обладнанні, може призвести до серйозної травми. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися до кожного місця монтажу. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук. Забороняється виконувати монтаж або демонтаж компонентів в умовах високої вологості або обмерзання.

Встановлення або технічне обслуговування базової станції RTK на вежі або іншій високій конструкції повинен виконувати сертифікований монтажник.

При встановленні або технічному обслуговуванні щогли приймача глобальної системи позиціонування, що використовується на знарядді, використовуйте правильні методи підйому та носіть правильні засоби захисту. Щогла є важкою конструкцією. Потрібно дві людини, коли монтажні місця не доступні з землі або з сервісної платформи.

TS249—UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER-UK-24AUG10-1/1

Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом

Перед початком руху машини переконайтесь в тому, що на шляху машини відсутні люди. Оберніться та подивіться прямо для кращої видимості. При русі заднім ходом в умовах обмеженої видимості або при наявності перешкод використовуйте помічника.

Не покладайтесь на камеру, щоб визначити наявність позаду машини людей або перешкод. Система може бути обмежена багатьма факторами, включаючи методи технічного обслуговування, кліматичні умови та робочий діапазон.

PC10857XW—UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-UK-30AUG10-1/1

Аварійний вихід

Щоб вийти з кабіни у випадку аварії, ремінь безпеки можна розрізати й розбити скло вікна молотком.

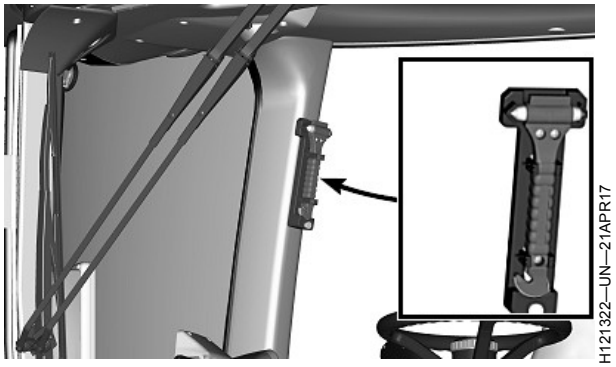


Схема A

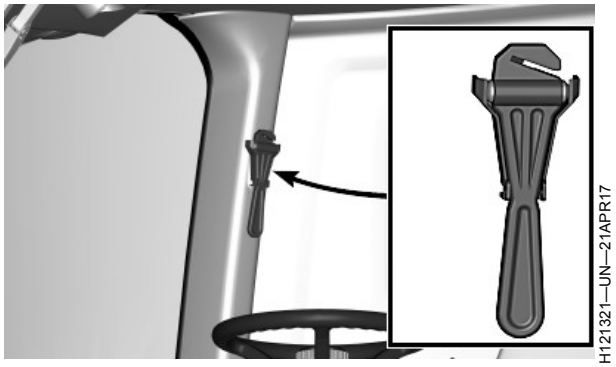


Схема B

OUO6075,0004723-UK-12MAY17-1/1

Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями

Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на батарею. Використовуйте кишеньковий ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Забороняється перевіряти заряд акумуляторної батареї, поміщаючи металевий предмет між клемами. Використовуйте вольтметр або гідрометр.

Завжди відключайте спочатку заземлений затискач (-) акумуляторної батареї і встановлюйте його на місце останнім.

Сірчана кислота в електроліті акумуляторної батареї є отруйною і вона достатньо сильна, щоб викликати опік шкіри, проїсти дірки в одягу та призвести до сліпоти при потраплянні в очі.

Заходи безпеки:

- Заливка акумуляторних батарей в добре провітрюваній зоні
- Використання засобів захисту очей та резинових рукавичок
- Уникання використання повітря під тиском для очищення акумуляторних батарей
- Уникання вдихання парів при додаванні електроліту
- Уникання розлиття електроліту
- Використання правильного пускозарядного пристрою або процедури зарядки.

При пролитті кислоти на шкіру або в очі:

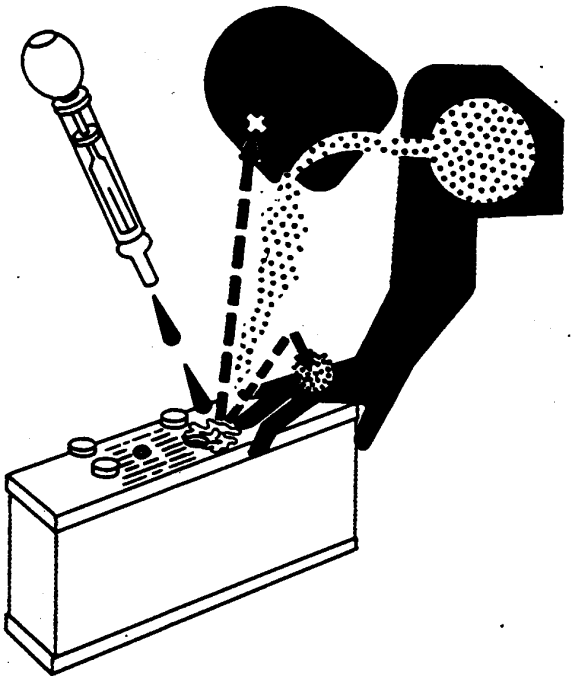
1. Промийте шкіру водою.
2. Нанесіть харчову соду або лайм, щоб нейтралізувати кислоту.
3. Промивайте очі водою протягом 15-30 хвилин. Одразу зверніться за медичною допомогою.

У випадку проковтування кислоти:

1. Не викликайте блювання.
2. Випийте велику кількість води або молока, проте не більше 2 літрів (2 кварт).
3. Одразу зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО: Штирі акумуляторної батареї, клеми та пов'язані з ними компоненти містять свинець, свинцеві поєднання і хімічні речовини, які можуть викликати рак та становлять загрозу для репродуктивного здоров'я. **Мийте руки після поводження з цими компонентами.**

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES-UK-02DEC10-1/1

Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи

Під час виконання ручних або стаціонарних операцій з очищення фільтра вихлопної системи двигун може працювати при високих температурах протягом тривалого періоду часу. Вихлопні гази та компоненти фільтра вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити загальні матеріали.

Не наближайте машину до людей, тварин або конструкцій, які можуть отримати травми або пошкодження внаслідок впливу гарячих вихлопних газів або компонентів вихлопної системи. Не допускайте потенційної небезпеки пожежі або вибуху від легкозаймистих матеріалів або парів поруч з вихлопної системою. Тримайте вихід вихлопної труби подалі від людей та будь-яких матеріалів, які можуть розплавитися, зайнятися або вибухнути.

Уважно контролюйте машину та навколишню зону на предмет тліючих уламків під час та після очищення фільтра вихлопної системи.

Заливка пального під час роботи двигуна може створювати небезпеку пожежі або вибуху. Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини та приберіть пролите пальне.

Завжди переконуйтесь в тому, що двигун заглушений при транспортуванні машини на вантажівці або причепі.

Контакт з компонентами вихлопної системи, які ще гарячі, може призвести до серйозних травм.

Уникайте контакту з цими компонентами, поки вони не охолонуть до безпечних температур.

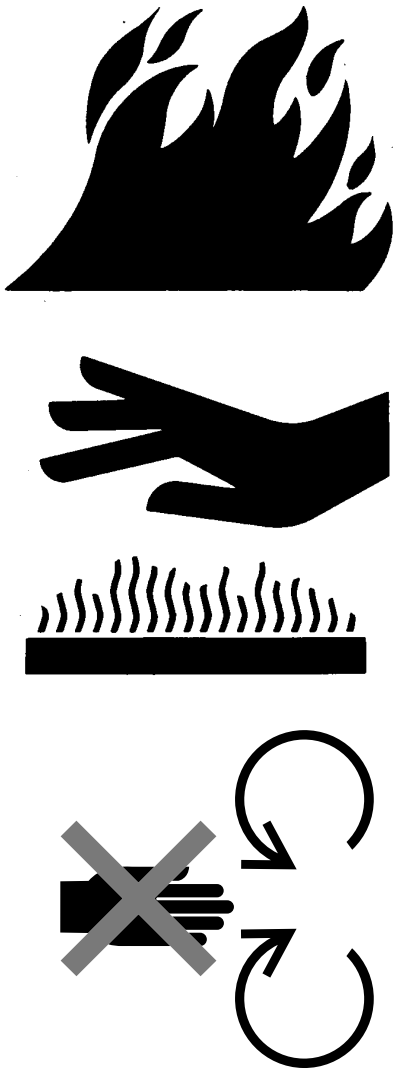
Якщо при технічному обслуговуванні необхідно, щоб двигун працював:

- Увімкніть тільки ті рухомі деталі, які необхідні для процедури технічного обслуговування
- Переконайтеся в тому, що в зоні станції оператора та машини відсутні інші люди

Не доторкайтеся руками, ногами та одягом до рухомих деталей.

Заблокуйте рух (ввімкніть нейтральне положення), увімкніть стоянкове гальмо або механізм та відключіть передачу потужності на навісне обладнання або знаряддя перед тим, як покинути станцію оператора.

Заглушіть двигун і вийміть ключ із замка запалювання (при наявності) перед тим, як залишити машину без нагляду.



TS227—UN—15APR13

TS271—UN—23AUG88

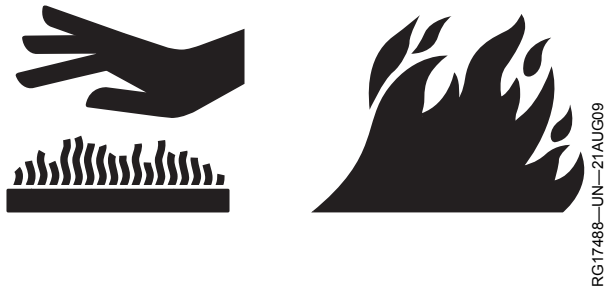
TS1693—UN—09DEC09

OUO6075,0000E81-UK-07FEB12-1/1

Гарячі вихлопні гази

Виконання технічного обслуговування машини або навісного обладнання під час роботи двигуна може призвести до серйозних травм. Не допускайте контакту з гарячими вихлопними газами та компонентами.

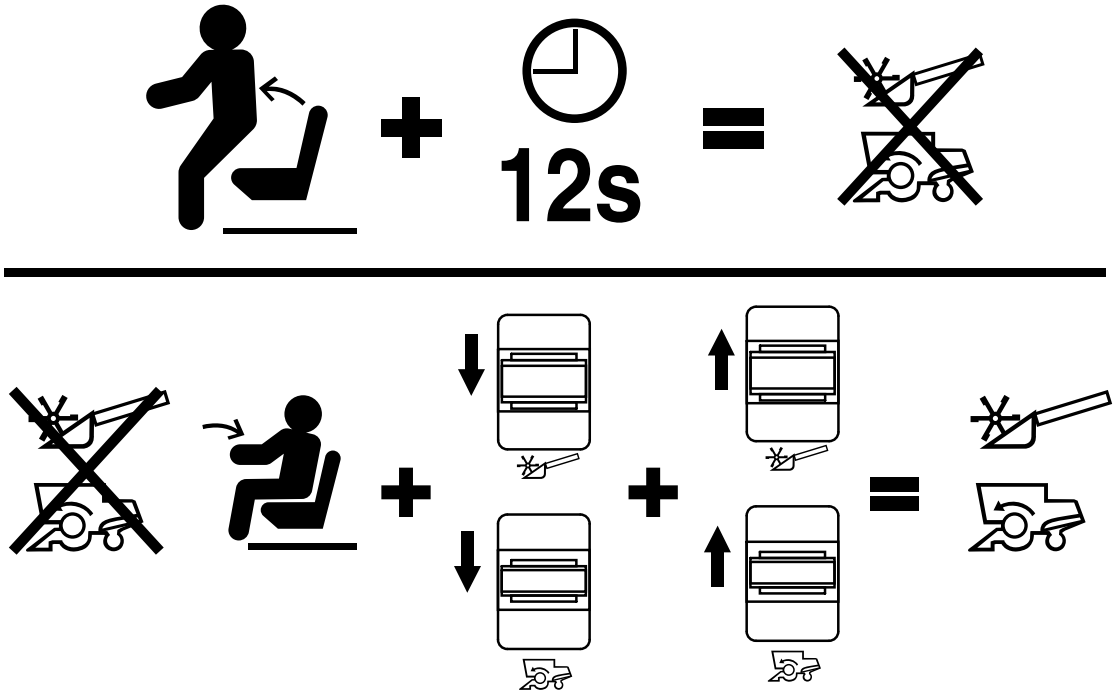
Деталі вихлопної системи та потоки вихлопних газів стають дуже гарячими під час роботи двигуна. Вихлопні гази та компоненти вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей, а також запалити або розплавити загальні матеріали.



RG17488—UN—21AUG09

DX,EXHAUST-UK-20AUG09-1/1

Система аварійного сповіщення



H113906—UN—08MAY15

Якщо оператор залишає сидіння, коли увімкнуто жатку та/чи сепаратор, вмикається світлова проблискова та звукова сигналізація. Якщо оператор продовжує перебувати не на сидінні, функції збирання врожаю зупиняються.

Якщо функції збирання врожаю зупиняються, їх треба перезапустити перед продовженням роботи.

Щоб перезапустити функції збирання врожаю, оператор має, сидячі на своєму місці, виконати скидання й вмикання сепаратора та жатки за допомогою кнопок на консолі підлокітника.

SS43267,00005D8-UK-08MAY15-1/1

Система виявлення присутності оператора

Система виявляє присутність оператора.

Система попереджує вмикання наступних функцій, якщо оператора немає на сидінні.

- Вмикання сепаратора
- Вмикання жатки
- Вмикання вивантажувального шнека
- AutoTrac™
- Забезпечення руху
- Швидкість подачі
- Керування висотою підйому жатки
- Плаваючий режим перевезення по дорозі жатки Kemper

Якщо оператор залишає сидіння більше ніж на 5-7 секунд, коли увімкнуто жатку та/чи сепаратор, вмикається світлова проблискова та звукова сигналізація. Якщо оператор продовжує перебувати не на сидінні, функції збирання врожаю зупиняються.

Щоб перезапустити функції, оператор має повернутися на своє місце й виконати повторне вмикання кожної функції.

AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,00005EC-UK-18JUN15-1/1

Знаки безпеки

Піктографічні знаки безпеки

В декількох важливих місцях цієї машини встановлюються знаки безпеки, призначені для попередження про потенційну небезпеку. Небезпека визначається графічним зображенням у попереджувальному трикутнику. Поруч надається інформація про те, як уникнути травмування. Ці попереджувальні знаки, їх розміщення на машині та короткий пояснювальний текст вказані нижче.

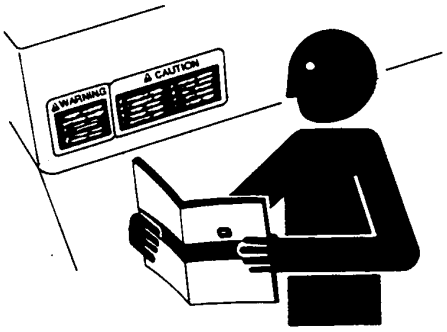
TS231—UK—20APR17

OUO6075,0001163-UK-19JUN12-1/1

Замініть попереджувальні знаки

Замініть відсутні або пошкоджені попереджувальні знаки. Правильне розташування попереджувальних знаків вказано в цій інструкції з експлуатації.

На деталях та компонентах, отриманих від постачальників, може міститися додаткова інформація щодо правил техніки безпеки, яка не вказана в цій інструкції з експлуатації.

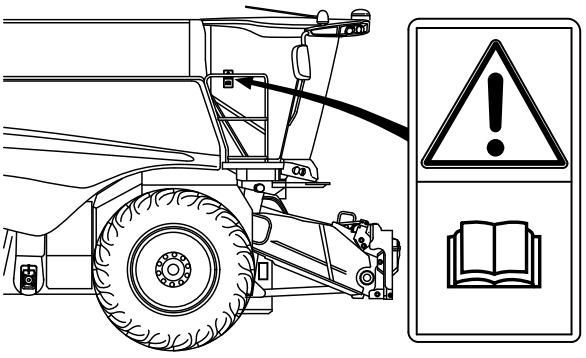


TS201—UN—15APR13

DX,SIGNS-UK-18AUG09-1/1

Інструкція оператора

Ця інструкція оператора містить усю важливу інформацію, необхідну для безпечної експлуатації машини. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтесь усіх вимог правил техніки безпеки.

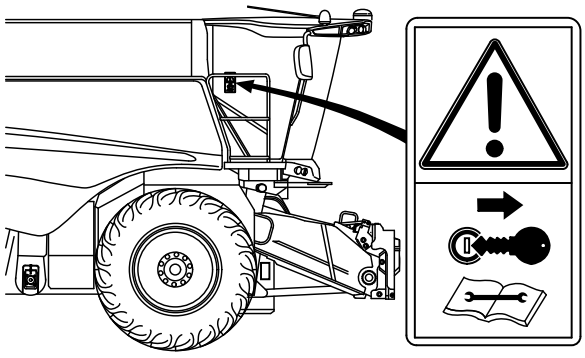


H97195—UN—14JUN11

OUO6075,00015D7-UK-09AUG13-1/1

Ремонт і технічне обслуговування

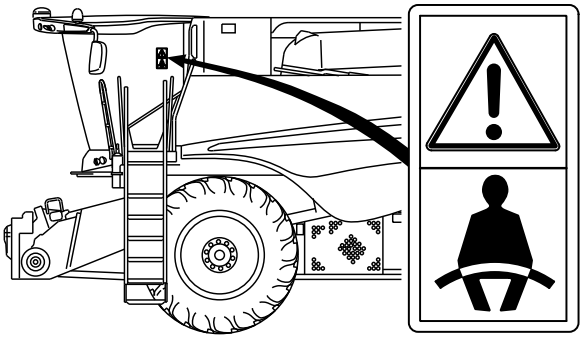
Перед виконанням ремонту і технічного обслуговування вимкніть двигун, установіть паркувальне гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. За детальною інформацією про всі види технічного обслуговування зверніться до інструкції оператора.



OUO6041,0000453-UK-03SEP10-1/1

Ремінь безпеки

Сидіння інструктора встановлене тільки для навчання операторів або діагностики проблем машини. Не перевозьте в машині інших пасажирів і дітей. Використовуйте ремінь безпеки коли керуєте машиною та коли їдете як спостерігач.

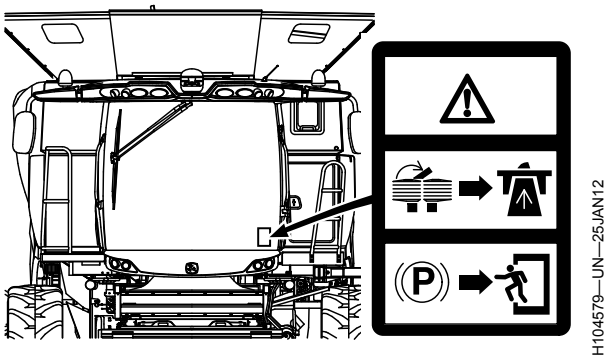


OUO6041,0000454-UK-03SEP10-1/1

Паркувальне гальмо

Перед виходом із машини встановіть паркувальне гальмо.

Перед тим, як їхати по дорозі, зчепіть між собою робочі гальма.



OUO6075,0000DE8-UK-24JAN12-1/1

Гідравлічне масло та газ під тиском

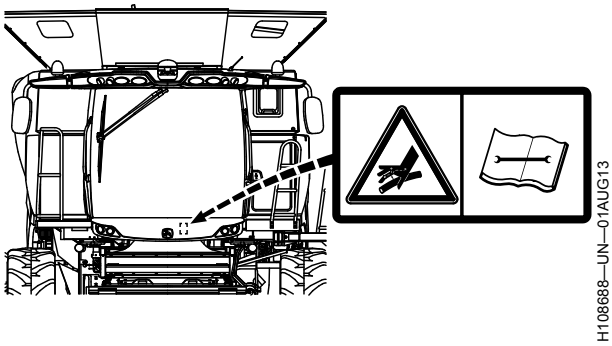
ПРИМІТКА: Наклейка розташовується на опорі кабіни й використовується тільки на машинах, обладнаних трансмісією ProDrive™.

Бережіться серйозних травм, пов'язаних із гідравлічним маслом та газом під тиском.

Перед зніманням гідравлічних компонентів, розбиранням або заряджанням акумуляторів:

1. Скиньте тиск у гідравлічній системі. За інформацією про систему зверніться до інструкції оператора машини та інструкції з ремонту.
2. Зупиніть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.

Для перезаряджання акумулятора використовуйте тільки сухий азот. Зверніться до свого місцевого дилера компанії John Deere.



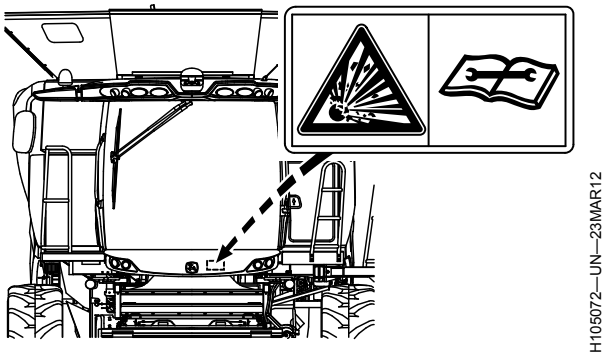
OUO6075,00015C0-UK-05AUG13-1/1

Акумулятор

ПРИМІТКА: Наклейка розташовується на опорі кабіни й використовується тільки на машинах, обладнаних трансмісією ProDrive™.

Щоб уникнути ризику травмування, а також пошкодження акумулятора або гідравлічної системи, підтримуйте рекомендований тиск азоту.

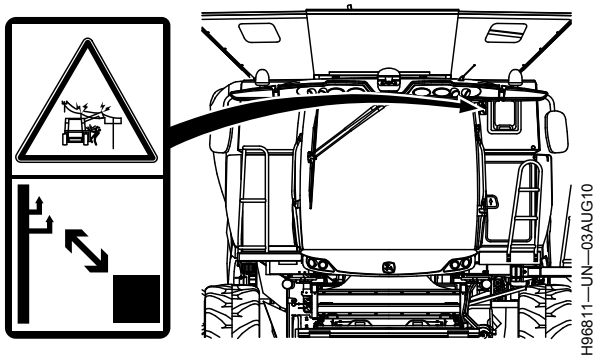
Заряджайте тільки сухим азотом. Номінальний робочий тиск становить 21500 кПа (3120 фунтів/кв.дюйм), зверніться до свого дилера компанії John Deere.



OUO6075,00010F3-UK-18JUN13-1/1

Бережіться ліній електропередач, дроти яких низько звисають

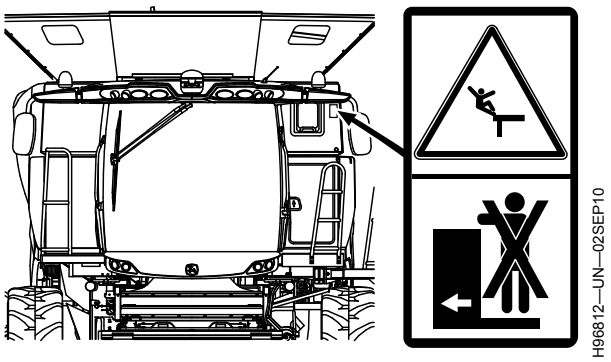
Бережіться серйозних травм або смерті від електричного струму. Не торкайтесь ліній електропередач. Опускайте кришки зернових бункерів, працюючи біля ліній електропередач, дроти яких низько звисають.



OUO6041,00003F6-UK-03SEP10-1/1

Зерновий бункер

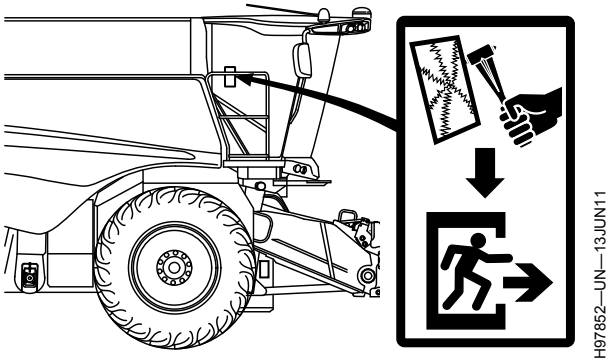
Бережіться серйозних травм від падіння. Не входьте до зернового бункера в цій зоні.



OUO6041,00003F7-UK-03SEP10-1/1

Аварійний вихід

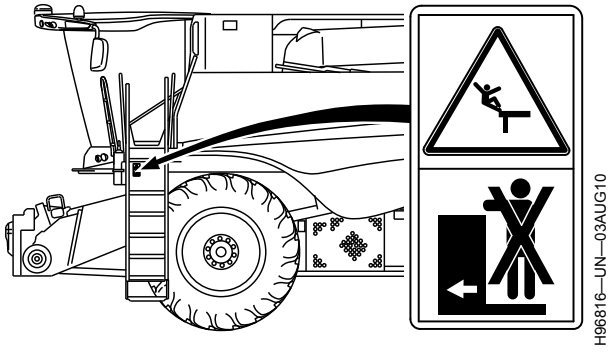
Щоб вийти з кабіни у випадку аварії, ремінь безпеки можна розрізати й розбити скло вікна молотком. Для заміни вікна зверніться до свого дилера компанії John Deere.



WM05597,0001339-UK-24JUN15-1/1

Драбина доступу до кабіни/платформи

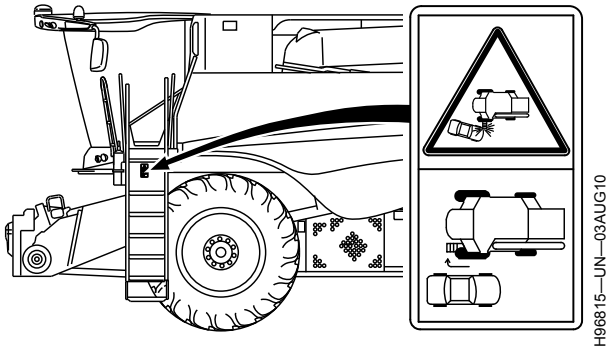
Бережіться серйозних травм від падіння. Не дозволяйте людям перебувати на драбині або платформі під час рухання машини.



OUO6041,0000404-UK-03SEP10-1/1

Бережіться зіткнень з іншими транспортними засобами

Бережіться зіткнень з іншими транспортними засобами, а також травмування або смерті. Перед їздою по дорозі завжди повертайте драбину в переднє заблоковане положення.



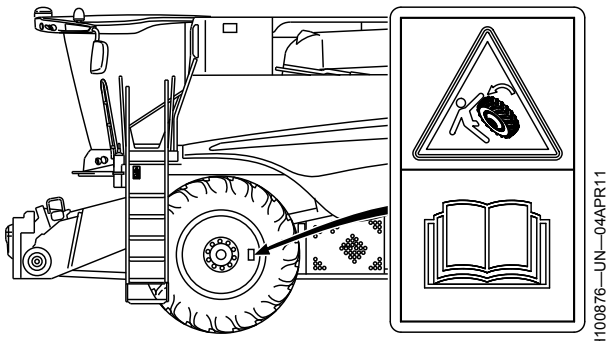
OUO6041,0000403-UK-03SEP10-1/1

Подвійні колеса (якщо встановлено)

ПРИМІТКА: Наклейку розташовано на подвійних колесах і на обох сторонах машини.

Подвійні колеса мають зміщений центр ваги. Будьте обережні при їх зніманні. Для знімання або встановлення колеса потрібно дві людини.

Для попередження травмування при зніманні та встановленні передбачено спеціальні напрямні шпильки. Зверніться до інструкції, що надається для подвійних коліс.

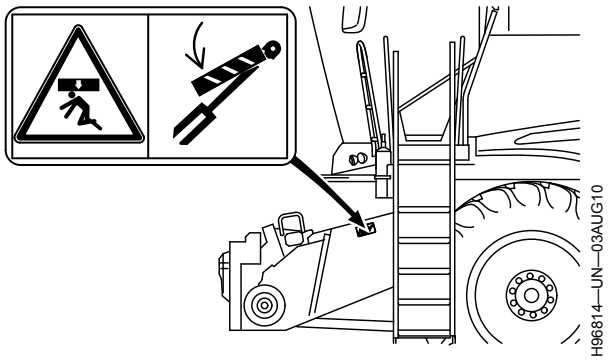


OUO6075,00015C1-UK-31JUL13-1/1

Захисний стопор прийомної камери молотарки

ПРИМІТКА: Наклейку розташовано ззовні та всередині захисного кожуха та на обох сторонах прийомної камери молотарки.

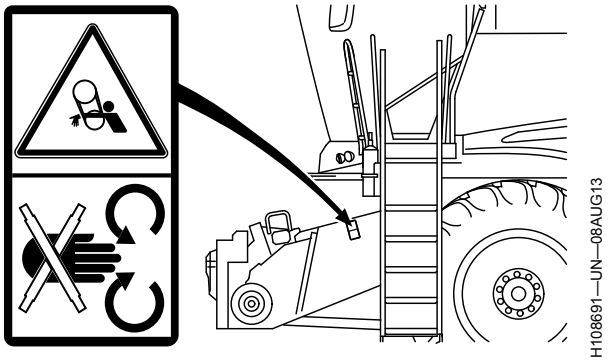
Бережіться травм розтрощення тканин. Перед тим, як дістатись під жатку, опустіть її на землю або встановіть захисний стопор, розташований на підіймальному циліндрі прийомної камери молотарки.



OUO6041,0000405-UK-03SEP10-1/1

Захисний кожух прийомної камери молотарки

Бережіться серйозного травмування або смерті від затягування в механізм. Ніколи не піднімайте захисний кожух, коли двигун працює. Зупиніть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.



OUO6075,00015C4-UK-09AUG13-1/1

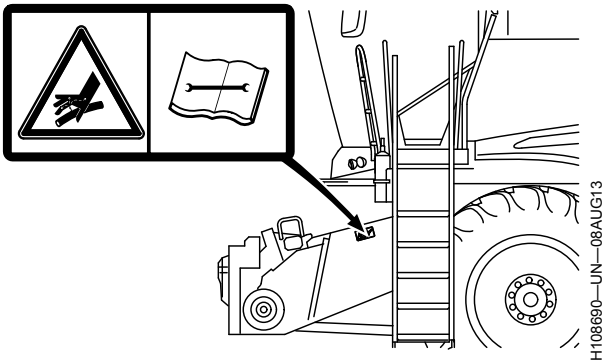
Гідравлічне масло та газ під тиском

Бережіться серйозних травм, пов'язаних із гідравлічним маслом та газом під тиском.

Перед зніманням гідравлічних компонентів, розбиранням або заряджанням акумуляторів:

1. Скиньте тиск у гідравлічній системі. За інформацією про систему зверніться до інструкції оператора машини та інструкції з ремонту.
2. Зупиніть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.

Для перезаряджання акумулятора використовуйте тільки сухий азот. Зверніться до свого місцевого дилера компанії John Deere.

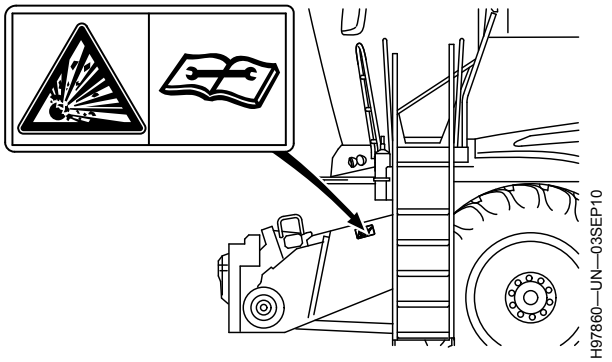


OUO6075,00015C3-UK-31JUL13-1/1

Акумулятор

Щоб уникнути ризику травмування, а також пошкодження акумулятора або гідравлічної системи, підтримуйте рекомендований тиск азоту.

Заряджайте тільки сухим азотом. Номінальний робочий тиск становить 21500 кПа (3120 фунтів/кв.дюйм), зверніться до свого дилера компанії John Deere.

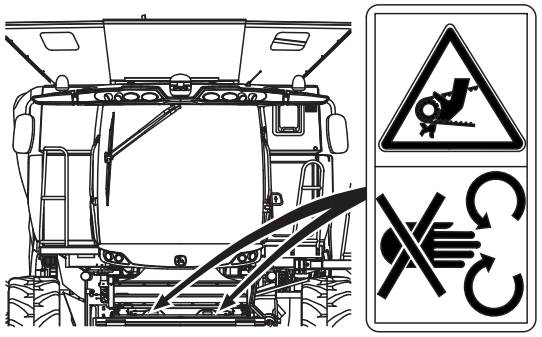


OUO6075,000091B-UK-18JUN13-1/1

Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки

ПРИМІТКА: Наклейку розташовано на дверцятах прийомної камери молотарки.

Потенційна небезпека, пов'язана з деталями машини, що обертаються.



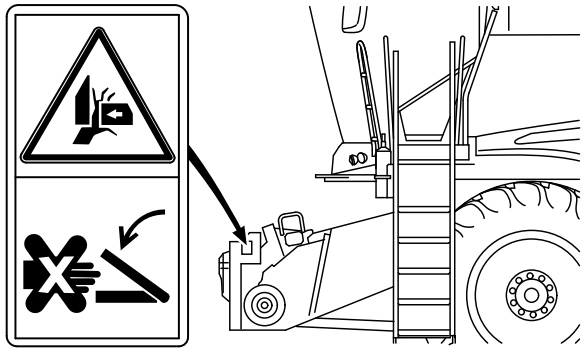
H121143—UN—24MAR17

OUO6075,00046C5-UK-18APR17-1/1

Рама прийомної камери молотарки, що нахиляється

ПРИМІТКА: Наклейку розташовано на обох сторонах прийомної камери молотарки.

Жатка може нахилятися, спричиняючи серйозні травми або смерть. Бережіться травм розтрощення тканин. Коли працює двигун, біля машини не повинно бути людей.

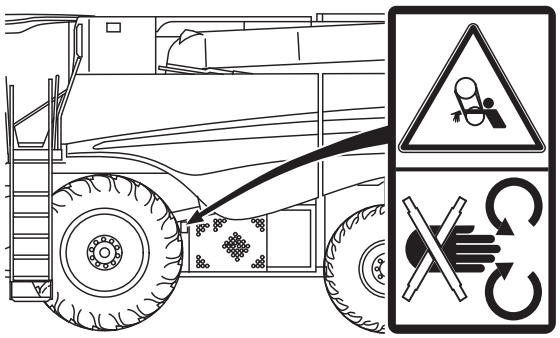


H96813—UN—03AUG10

OUO6041,00003F8-UK-03SEP10-1/1

Захисний кожух із лівої сторони

Бережіться серйозного травмування або смерті від затягування в механізм. Ніколи не піднімайте захисний кожух, коли двигун працює. Зупиніть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.

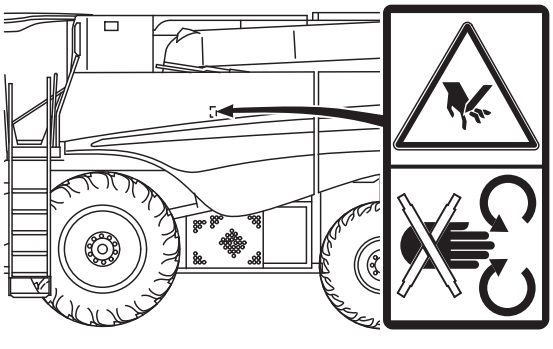


H114542—UN—17JUN15

WM05597,000133A-UK-24JUN15-1/1

Дверцята для чищення зернового бункера

Бережіться серйозного травмування або смерті від затягування в механізм. Перед відкриттям дверцят для чищення зупиніть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.



H114543—UN—17JUN15

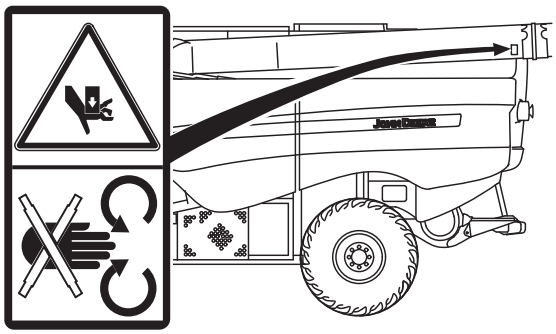
WM05597,000133B-UK-24JUN15-1/1

Моторизоване складання вивантажувального шнека (якщо встановлено)

Якщо силовий привід вивантажувального шнека вийшов з ладу, установіть блокувальний штифт вивантажувального шнека в положення блокування (див. розділ «Зерновий бункер»).

Щоб дістатися до блокувального штифта, використовуйте драбину або еквівалентний пристрій з відповідним значенням номінального навантаження. Не намагайтеся дістатися до шнека з платформи двигуна.

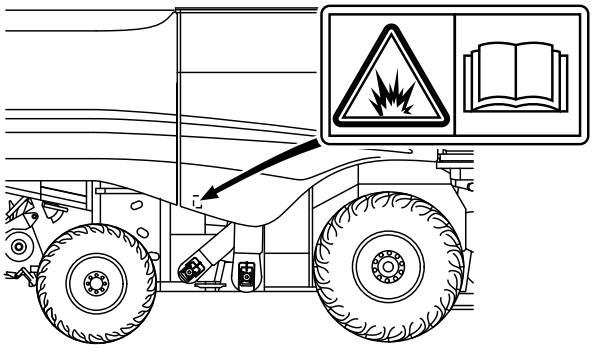
Бережіться травмування шарнірними компонентами шнека. При зніманні привода тримайте руки подалі від можливих місць защемлення, оскільки можливе випадкове рухання шнека.



H114544—UN—17JUN15

WM05597,000133C-UK-24JUN15-1/1

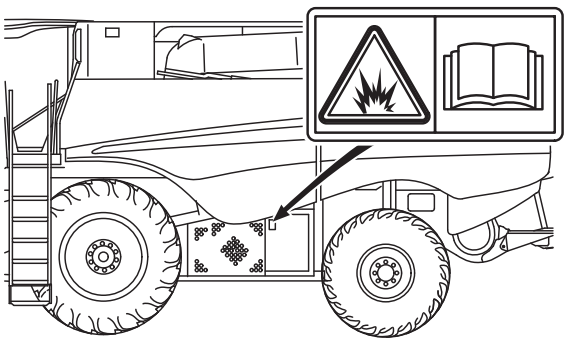
Батарейний відсік



H108693—UN—31JUL13

Style A

Бережіться серйозних травм або смерті від вибуху. Якщо батарейний відсік належно не вентилюється, можуть накопичуватись значні концентрації водню.



H114545—UN—17JUN15

Style B

Завжди встановлюйте на місце трубки вентиляції після виконання технічного обслуговування батарей або батарейного відсіку.

OUO6075,0004547-UK-28NOV16-1/1

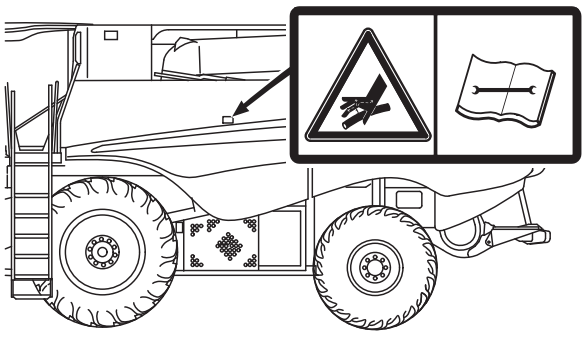
Гідравлічне масло та газ під тиском

Бережіться серйозних травм, пов'язаних із гідравлічним маслом та газом під тиском.

Перед зніманням гідравлічних компонентів, розбиранням або заряджанням акумуляторів:

1. Скиньте тиск у гідравлічній системі. За інформацією про систему зверніться до інструкції оператора машини та інструкції з ремонту.
2. Зупиніть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.

Для перезаряджання акумулятора використовуйте тільки сухий азот. Зверніться до свого місцевого дилера компанії John Deere.



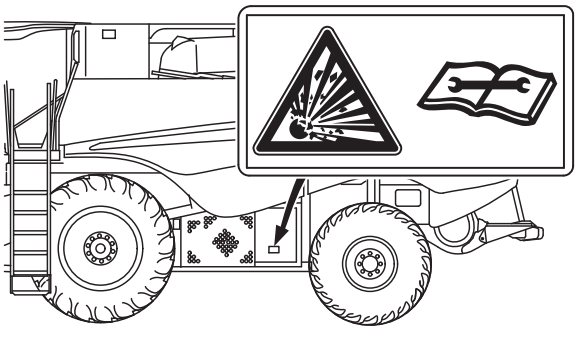
S760 і S770

OUO6075,0004548-UK-28NOV16-1/1

Акумулятор

Щоб уникнути ризику травмування, а також пошкодження акумулятора або гідравлічної системи, підтримуйте рекомендований тиск азоту.

Заряджайте тільки сухим азотом. Номінальний робочий тиск становить 21500 кПа (3120 фунтів/кв.дюйм), зверніться до свого дилера компанії John Deere.



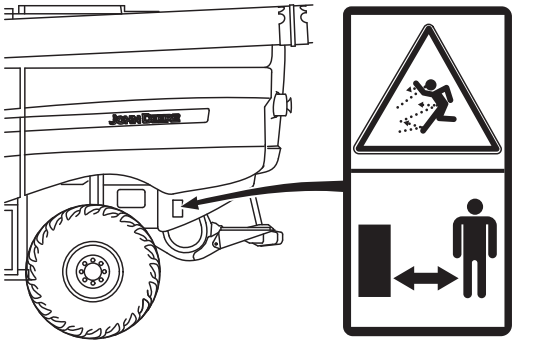
S760 і S770

OUO6075,0004549-UK-28NOV16-1/1

Подрібнювач

ПРИМІТКА: Наклейку розташовано на обох сторонах подрібнювача.

Бережіться серйозних травм від об'єктів, що кинуті всередину. Коли працює двигун, біля машини не повинно бути людей.

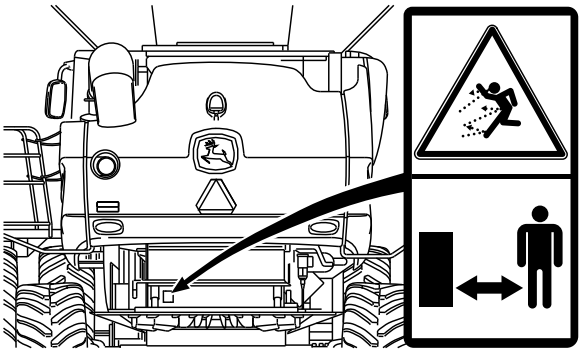


OUO6075,00046C6-UK-24MAR17-1/1

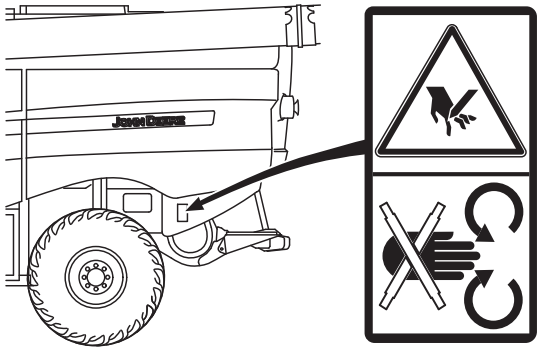
Подрібнювач (продовження)

Бережіться серйозних травм від об’єктів, що кинуті всередину. Коли працює двигун, біля машини не повинно бути людей.

Не торкайтеся будь-яких деталей машини, що рухаються. Почекайте, доки всі деталі, що рухаються, зупиняться.



H108697—UN—09AUG13



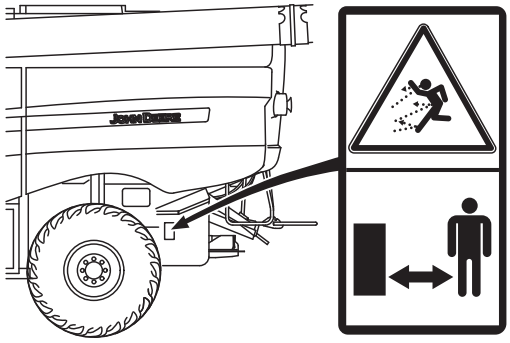
H114549—UN—17JUN15

OUO6075,00046C7-UK-24MAR17-1/1

Розкидач

ПРИМІТКА: Наклейку розташовано на обох сторонах розкидача.

Бережіться серйозних травм від об’єктів, що кинуті всередину. Коли працює двигун, біля машини не повинно бути людей.



H114550—UN—17JUN15

WM05597,0001341-UK-24JUN15-1/1

Блокування розкидача

ПРИМІТКА: Наклейку розташовано на обох сторонах розкидача.

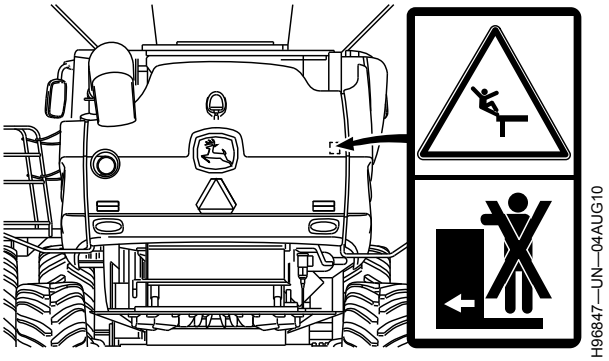
Бережіться серйозних травм або смерті від розтрощення тканин. Перед виконанням технічного обслуговування піднятого розкидача повністю вставте на місце блокувальний штифт.

H114551—UN—17JUN15

WM05597,0001342-UK-24JUN15-1/1

Задня драбина доступу та платформа обслуговування

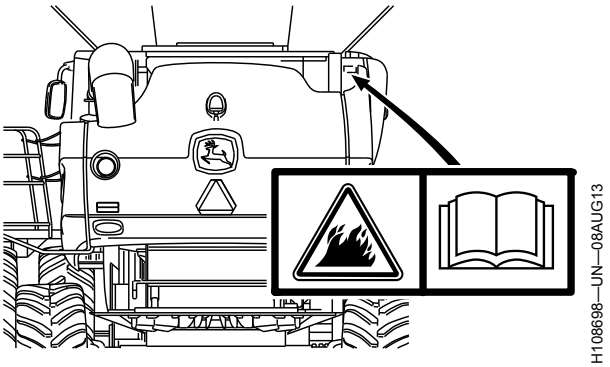
Бережіться серйозних травм від падіння. Не стійте на драбині коли машина рухається.



OUO6041,00003FB-UK-03SEP10-1/1

Не допускайте пожеж

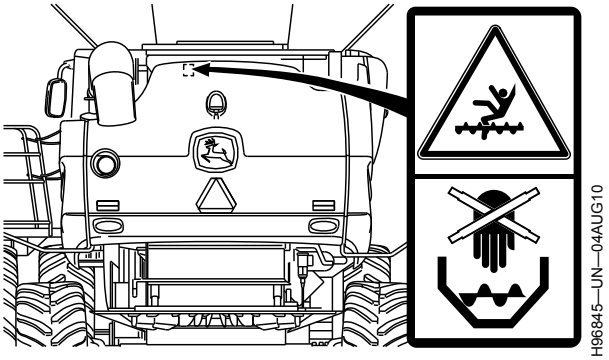
Не допускайте пожеж обладнання. Накопичення соломи, листя та інших рослинних матеріалів у відсіку двигуна, на двигуні або біля деталей, що рухаються, може призвести до пожежі. Слід часто перевіряти й очищати ці області.



OUO6075,00015CA-UK-31JUL13-1/1

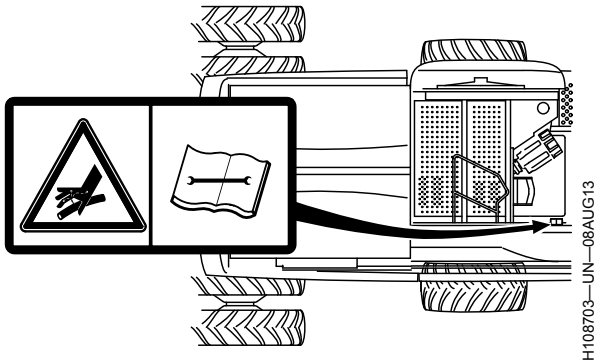
Зерновий бункер

Бережіться серйозного травмування або смерті від затягування в механізм. Не входьте до зернового бункера, коли двигун працює.

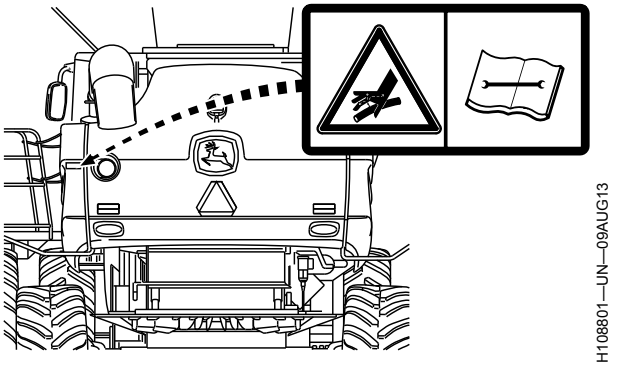


OUO6041,000040A-UK-03SEP10-1/1

Гідравлічне масло та газ під тиском



(Розташовано на гідравлічному резервуарі)



S780, S785 і S790 (розташовано біля головного клапана керування)

Бережіться серйозних травм, пов'язаних із гідравлічним маслом та газом під тиском.

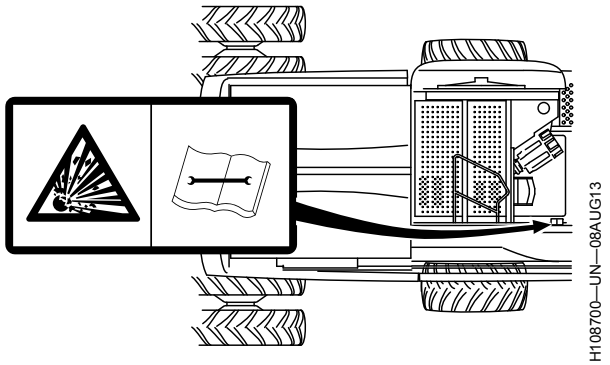
Перед зніманням гідравлічних компонентів, розбиранням або заряджанням акумуляторів:

1. Скиньте тиск у гідравлічній системі. За інформацією про систему зверніться до інструкції оператора машини та інструкції з ремонту.
2. Зупиніть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.

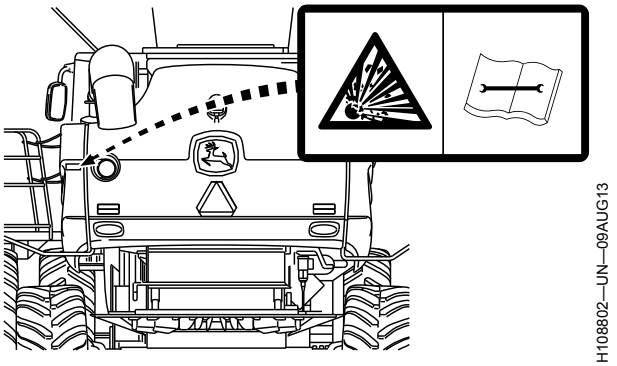
Для перезаряджання акумулятора використовуйте тільки сухий азот. Зверніться до свого місцевого дилера компанії John Deere.

OUO6075,000454A-UK-28NOV16-1/1

Акумулятор



(Розташовано на гідравлічному резервуарі)



S780, S785 і S790 (розташовано біля головного клапана керування)

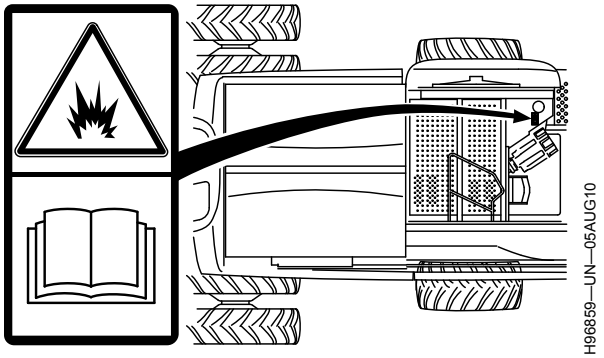
Щоб уникнути ризику травмування, а також пошкодження акумулятора або гідравлічної системи, підтримуйте рекомендований тиск азоту.

Заряджайте тільки сухим азотом. Номінальний робочий тиск становить 21500 кПа (3120 фунтів/кв.дюйм), зверніться до свого дилера компанії John Deere.

OUO6075,000454B-UK-28NOV16-1/1

Система охолодження

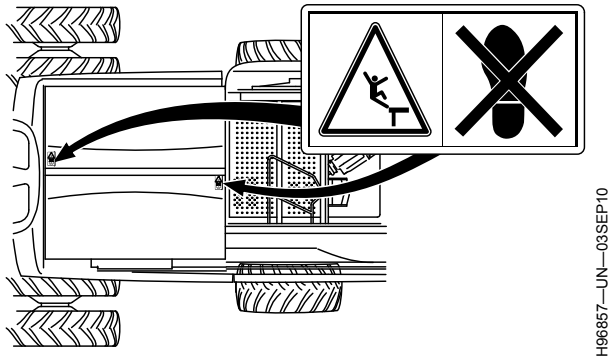
Система охолодження під тиском. Щоб попередити опіки, спричинені неконтрольованим викидом пари або гарячої охолоджувальної рідини, почекайте, поки система охолоне. Відкривайте кришку поволі. Перед зняттям кришки дайте тиску знизитись.



OUO6041,0000402-UK-03SEP10-1/1

Будьте обережні із зерновим бункером

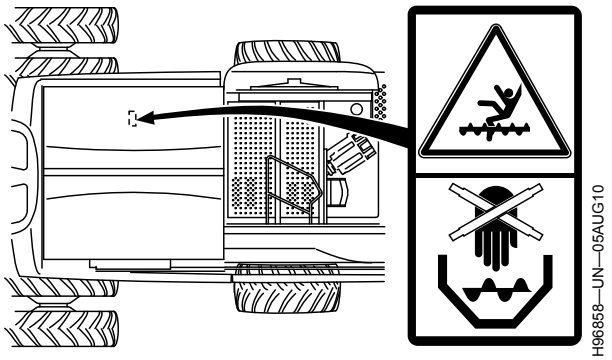
Бережіться серйозних травм від падіння. Не стійте й не ходіть по кришках зернового бункера.



OUO6041,000040F-UK-03SEP10-1/1

Бережіться шнека вивантаження чистого зерна

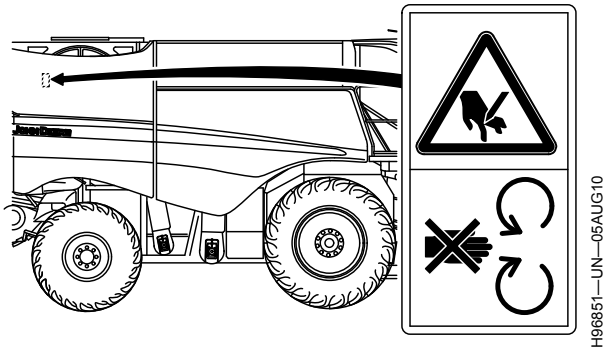
Бережіться серйозного травмування або смерті від затягування в механізм. Не входьте до зернового бункера, коли двигун працює.



OUO6041,0000410-UK-03SEP10-1/1

Круглі дротяні дверцята та вентилятор радіатора

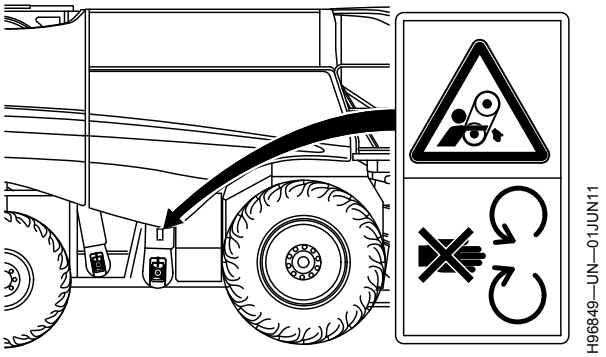
Бережіться травмування вентилятором, що обертається, і компонентами дротяних дверцят. Перед відкриттям круглих дротяних дверцят вимкніть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.



OUO6041,00003FF-UK-03SEP10-1/1

Елеватор очищеного зерна

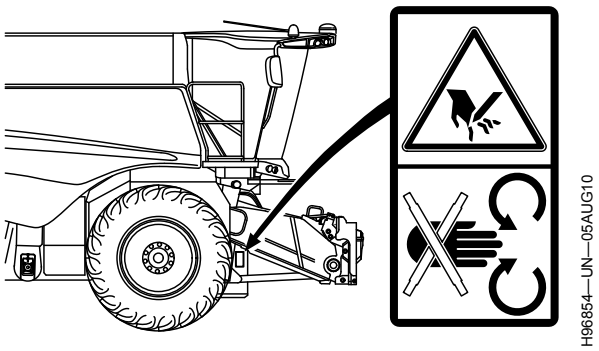
Бережіться серйозного травмування або смерті від затягування в механізм. Ніколи не піднімайте захисний кожух, коли двигун працює. Зупиніть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.



OUO6041,00003FE-UK-03SEP10-1/1

Уловлювач каміння

Бережіться серйозного травмування або смерті від затягування в прискорювач подачі рослинної маси. Прискорювач подачі рослинної маси крутиться, коли сепаратор увімкнено, та сповільнює хід після вимикання сепаратора. Не очищуйте уловлювач каміння, поки сепаратор повністю не зупинився.



OUO6041,0000457-UK-03SEP10-1/1

Гідравлічне масло та газ під тиском

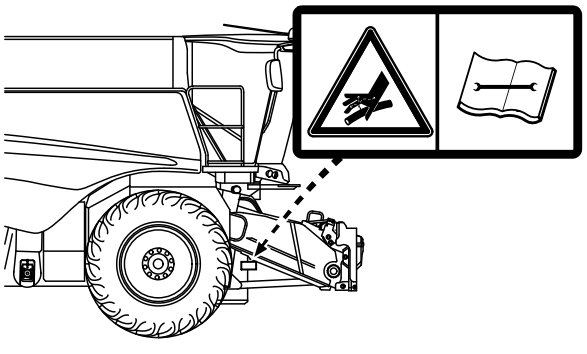
ПРИМІТКА: Наклейка розташовується на дверцятах уловлювача каміння й використовується тільки на машинах, обладнаних трансмісією ProDrive™.

Бережіться серйозних травм, пов'язаних із гідравлічним маслом та газом під тиском.

Перед зніманням гідравлічних компонентів, розбиранням або заряджанням акумуляторів:

1. Скиньте тиск у гідравлічній системі. За інформацією про систему зверніться до інструкції оператора машини та інструкції з ремонту.
2. Зупиніть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.

Для перезаряджання акумулятора використовуйте тільки сухий азот. Зверніться до свого місцевого дилера компанії John Deere.



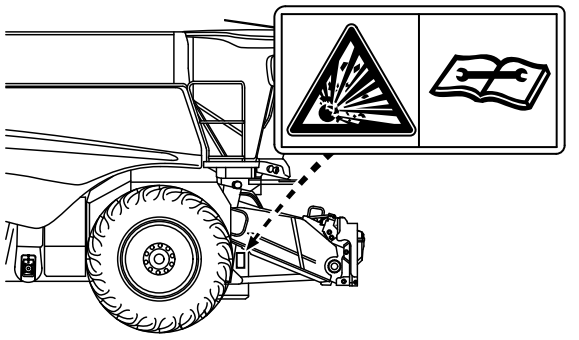
OUO6075,00015CF-UK-31JUL13-1/1

Акумулятор

ПРИМІТКА: Наклейка розташовується на дверцятах уловлювача каміння й використовується тільки на машинах, обладнаних трансмісією ProDrive™.

Щоб уникнути ризику травмування, а також пошкодження акумулятора або гідравлічної системи, підтримуйте рекомендований тиск азоту.

Заряджайте тільки сухим азотом. Номінальний робочий тиск становить 21500 кПа (3120 фунтів/кв.дюйм), зверніться до свого дилера компанії John Deere.

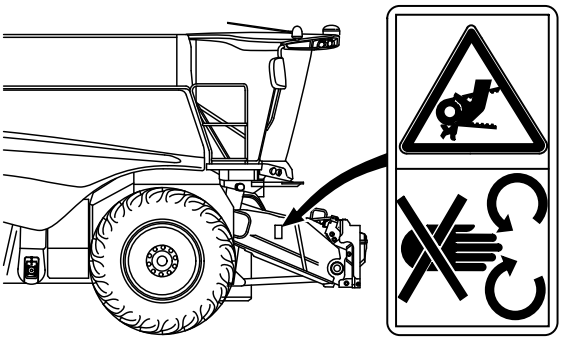


OUO6075,0000921-UK-01JUL13-1/1

Захисний кожух привода конвеєра прийомної камери молотарки

ПРИМІТКА: Наклейку розташовано ззовні та всередині захисного кожуха та на обох сторонах прийомної камери молотарки.

Не відкривайте захисний кожух, коли двигун працює.

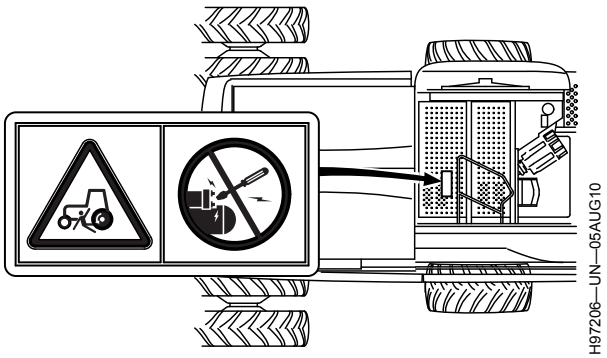


OUO6041,0000458-UK-03SEP10-1/1

Стартер

ПРИМІТКА: Наклейку розташовано на стартері.

Не запускайте двигун, закорочуючи клеми стартера або електромагніта. Машина або її компоненти можуть рухатись при обході нормальної електричної схеми.

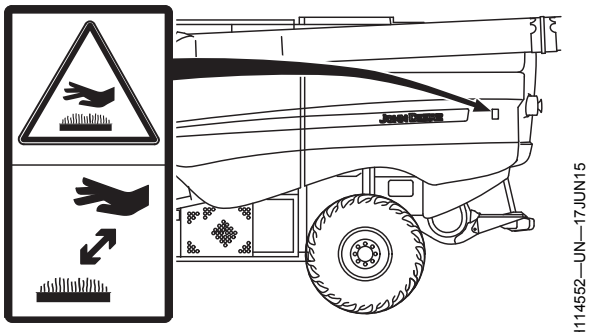


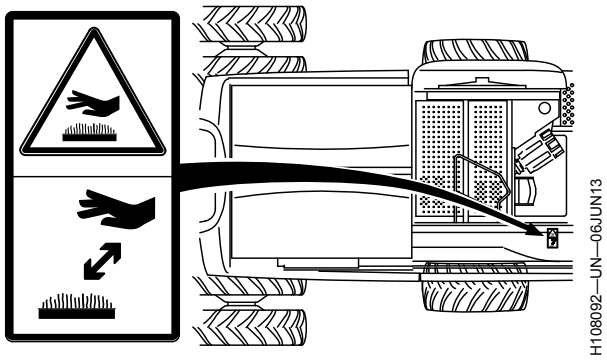
OUO6075,00015D0-UK-31JUL13-1/1

Температура відпрацювавших газів (Final Tier 4/Stage IV)

ПРИМІТКА: Наклейки розташовано на поверхнях кожуха (на зовнішніх бокових та верхніх поверхнях).

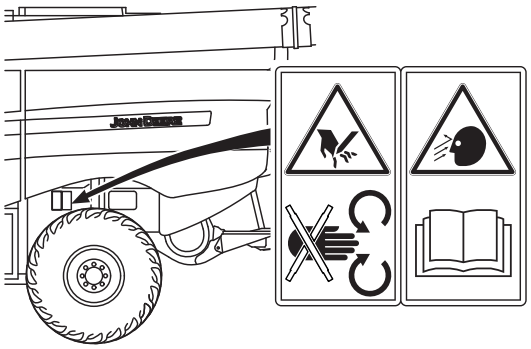
Компоненти вихлопної системи можуть бути гарячими. Щоб уникнути сильних опіків, тримайтеся подалі від компонентів вихлопної системи.

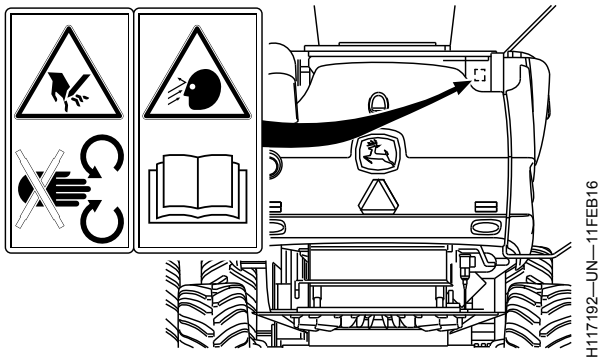




WM05597,0001346-UK-24JUN15-1/1

Система повітряного компресора (якщо встановлено)





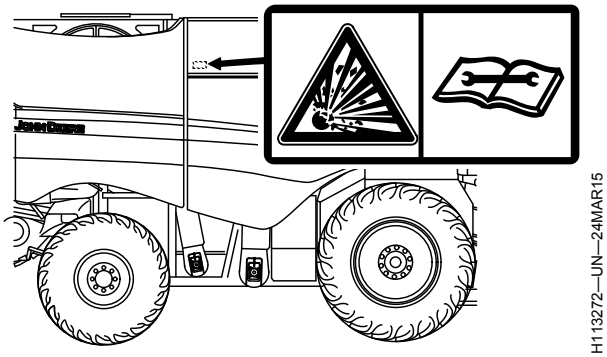
Компоненти двигуна крутяться під час роботи повітряного компресора. При використанні системи повітряного компресора уникайте наближатись до компонентів, що рухаються.

Повітряна система під високим тиском може здувати сміття або компоненти. Носіть засоби захисту. Перед обслуговуванням повітряної системи зверніться до інструкції оператора.

OUO6075,000424A-UK-11FEB16-1/1

Резервуар повітряного компресора (якщо встановлено)

Повітряний резервуар під високим тиском. Під час обслуговування носіть персональні засоби захисту. Перед обслуговуванням скиньте тиск повітря у всій системі.



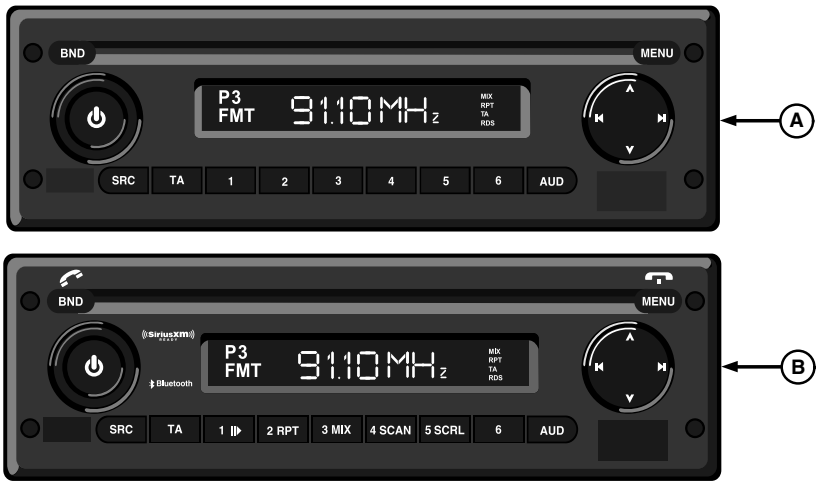
WM05597,0001344-UK-24JUN15-1/1

Оглядові дверцята

Бережіться серйозного травмування від контакту з компонентами, що рухаються. Не відкривайте оглядові дверцята, поки сепаратор повністю не зупинився.

WM05597,0001345-UK-24JUN15-1/1

Типи радіосистеми (опційно)



H120833—UN—16FEB17

Головні функції	Радіосистема	Підключення зовнішніх пристроїв	USB (MP3/WMA)	Bluetooth®	Satellite Radio Ready
(A) — Радіосистема класу люкс	X	X			
(B) — Радіосистема класу преміум	X	X	X	X	Сполучені Штати / Канада

Bluetooth — це торгова марка компанії Bluetooth SIG

OUO6075,00045E6-UK-14FEB17-1/1

Радіосистеми із вторинного ринку

ВАЖЛИВО: При встановленні або заміні радіосистеми із вторинного ринку за подальшою інформацією зверніться до свого дилера компанії John Deere.

OUO6075,0000B6E-UK-21MAR11-1/1

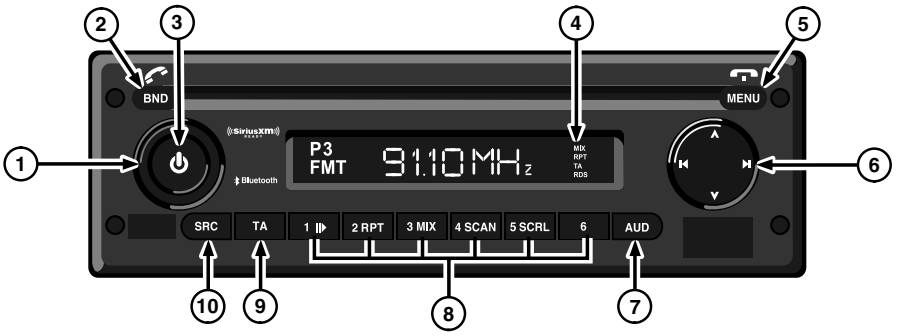
Програмування радіосистеми на місцеві радіочастоти

ПРИМІТКА: Якщо потрібна інша частота тюнера для радіосистеми, за подальшою інформацією зверніться до свого дилера компанії John Deere.

Частотні діапазони (Сполучені Штати / Канада)		Частотні діапазони (усі інші країни)	
FM	87,7—107,9 МГц	УКВ (FM)	87,5—108,0 МГц
AM	530 — 1710 кГц	MW	522 — 1629 кГц
WX	162,4—162,55 МГц	LW	153 — 279 кГц

OUO6075,0004584-UK-18JAN17-1/1

Органи керування радіосистемою



H120834—UN—17FEB17

1—Регулятор гучності
2—Клавіша діапазону (BND)
3—Клавіша вмикання живлення/беззвучного режиму
4—Дисплей радіосистеми
5—Клавіша меню
6—Багатофункціональний тумблер
7—Клавіша аудіосистеми (AUD)
8—Клавішний блок (1—6)
9—Клавіша дорожніх оповіщень (TA)
10—Клавіша вибору джерела (SRC)

ПРИМІТКА: За подальшою інформацією зверніться до посібника з експлуатації радіосистеми.

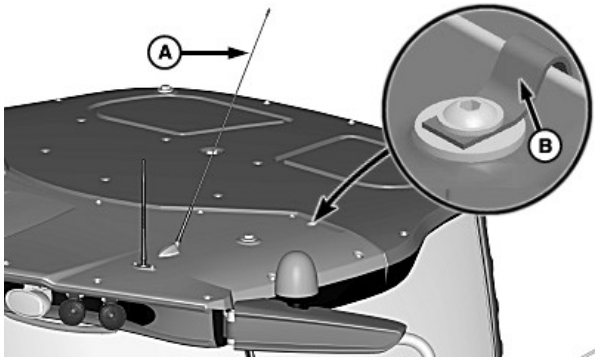
OUO6075,00045E7-UK-14FEB17-1/1

Антена

ВАЖЛИВО: Якщо радіосистема не використовується або машина транспортується, опустіть антену й закріпіть її затискачем. Якщо затискач відсутній, закріпіть антену на даху кабіни стрічкою.

При використанні радіосистеми виведіть антену (A) із затискача (B).

A—Радіоантена
B—Затискувач



H117993—UN—01APR16

OUO6075,0004640-UK-08MAR17-1/1

Монтаж радіосистеми зв'язку/цивільного діапазону

ВАЖЛИВО: Не встановлюйте радіосистему, яка потребує струму більше 3 А. Інакше електрична система може вийти з ладу.

Щоб установити додаткову систему радіозв'язку, зверніться до свого дилера компанії John Deere.

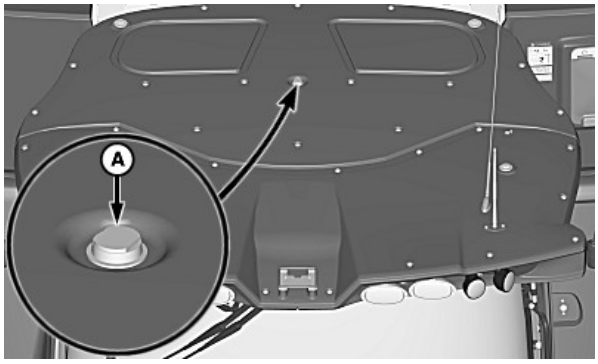
Опору антени (A) розташовано в центрі даху кабіни.

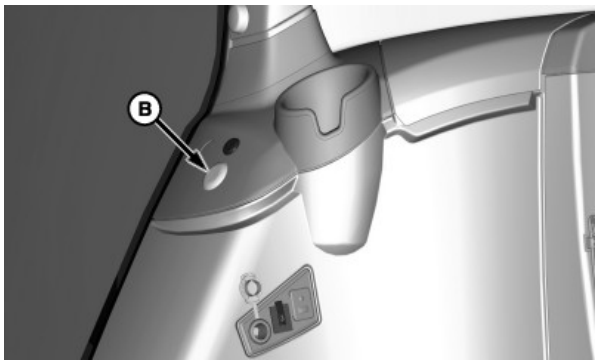
1. Зніміть пилозахисний ковпачок з опори антени.
2. Викрутіть латунну гайку з опори антени.
3. Зніміть гумову шайбу.
4. Установіть антену на місце з кільцевою прокладкою, яку напрямлено вниз.
5. Установіть антену.

Антенний кабель знаходиться в консолі із правої сторони.

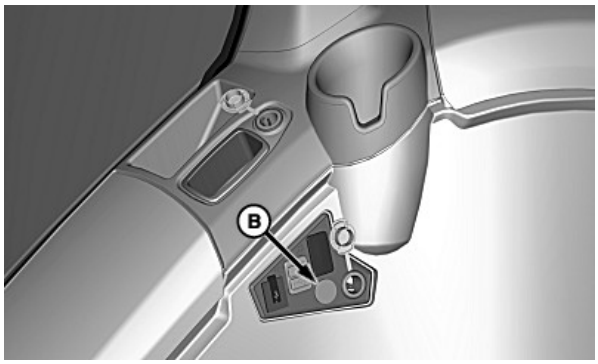
1. Зніміть заглушку (B) з різних місць, указаних на малюнках.
2. Зніміть підсклянник і знайдіть антенний кабель.
3. Проведіть антенний кабель через отвір.

A—Опора антени **B—Заглушка**





Отвір для антенного кабелю (кабіна класу люкс)



Отвір для антенного кабелю (кабіна класу преміум)

Продовження на наступній сторінці

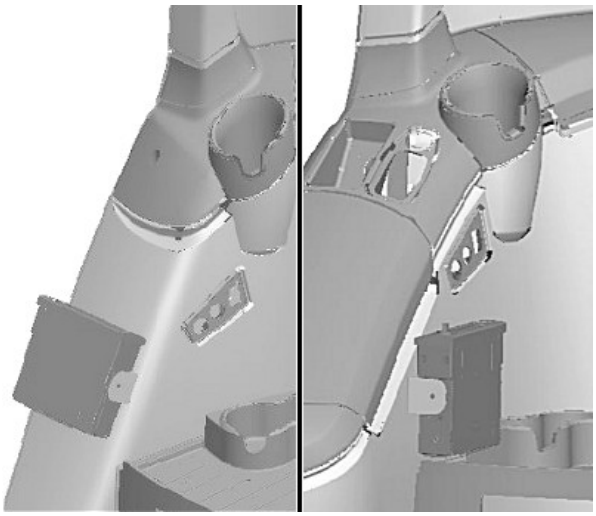
ВАЖЛИВО: Перед свердлінням кришку кутової опори необхідно зняти. Під час свердління отворів або встановлення обладнання будьте обережні, щоб не пошкодити проводку й шланги системи охолодження в указаних місцях.

Використовуйте кронштейн, що постачається виробником, як шаблон для знаходження місця для свердління отворів у вказаних місцях. Для монтування кронштейна використовуйте саморіжучі гвинти або гвинти з ковпачками й гайки.

ПРИМІТКА: Деякі діапазони мовлення можуть викликати перешкоди у приймачі системи позиціонування. Виберіть інший частотний діапазон або зверніться до свого дилера компанії John Deere, якщо помітні втрати сигналу у приймачі системи позиціонування.

H101604—UN—18MAY11

Розташування в задній кутовій опорі (із правої сторони)



H101603—UN—18MAY11

Розташування в кабіні класу люкс / класу преміум

OUO6075,000439C-UK-31OCT16-2/2

Положення драбини кабіни

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не стійте на передній або задній драбині й не намагайтеся лізти по ній, коли машина рухається.

Драбину можна опустити на землю або на сходовий майданчик за допомогою рукоятки (A) або важеля (B).

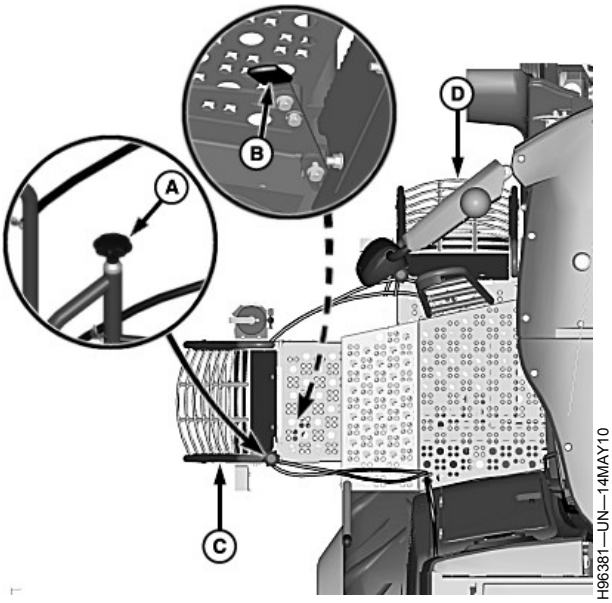
Якщо засувка драбини здається втраченою, очистіть область штифта засувки. Не використовуйте масло або мастило в цій області.

Поверніть драбину вперед або назад і зафіксуйте в таких положеннях:

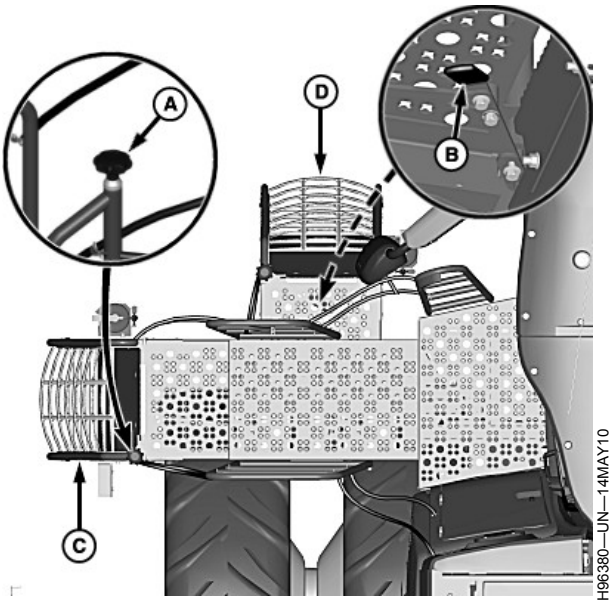
- **Положення (C):** нормальна робота в польових умовах.
- **Положення (D):** транспортування машини по дорогам загального користування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди повертайте драбину в положення (D) перед транспортуванням по дорогам загального користування, щоб зменшити ширину машини, і направляйте габаритні/попереджувальні вогні на водіїв, що наближаються.

A—Рукоятка
B—Важіль
C—Положення для роботи в полі
D—Положення для їзди по дорозі



Положення драбини (конфігурація з однією шиною)



Положення драбини (конфігурація із двома шинами)

OUO6075,0004563-UK-08DEC16-1/1

Вогнегасник (Європа)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вогнегасники мають відповідати місцевим законам та нормам:

- **Універсальний порошковий вогнегасник повинен важити не менше 6 кг (13 фунтів)**
- **Вогнегасник зі стисненою рідиною (якщо обладнано) повинен мати ємність 8 л (2,1 галона)**

ПРИМІТКА: Указані вогнегасники можуть відрізнятися залежно від місцевих вимог і виробників вогнегасників.

На вашій машині встановлено універсальний порошковий вогнегасник і вогнегасник зі стисненою рідиною на монтажних кронштейнах.

Прочитайте етикетки на вогнегасниках і ознайомтеся з інструкціями та обмеженнями щодо їх використання та технічного обслуговування. Якщо вогнегасник розряджено, незалежно від того, як довго, його необхідно перезарядити або замінити.

ВАЖЛИВО: Вогнегасник зі стисненою рідиною не можна піддавати дії температур нижче нуля, якщо тільки не використовується антифриз. За подальшою інформацією зверніться до наклейки з інструкцією на вогнегаснику.

H92841—UN—16SEP08

Універсальний порошковий / рідинний вогнегасник

OUO6075,00042F6-UK-20JUN16-1/1

Вогнегасники (Австралія та Нова Зеландія)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вогнегасники мають відповідати місцевим законам та нормам:

- **Універсальний порошковий вогнегасник повинен важити не менше 4 кг (10 фунтів)**
- **Вогнегасник зі стисненою рідиною повинен мати ємність 8 л (2,1 галона)**

ПРИМІТКА: Указані вогнегасники можуть відрізнятися залежно від місцевих вимог і виробників вогнегасників.

На вашій машині встановлено універсальний порошковий вогнегасник і вогнегасник зі стисненою рідиною на монтажних кронштейнах.

Прочитайте етикетки на вогнегасниках і ознайомтеся з інструкціями та обмеженнями щодо їх використання та технічного обслуговування. Якщо вогнегасник розряджено, незалежно від того, як довго, його необхідно перезарядити або замінити.

ВАЖЛИВО: Вогнегасник зі стисненою рідиною не можна піддавати дії температур нижче нуля, якщо тільки не використовується антифриз. За подальшою інформацією зверніться до наклейки з інструкцією на вогнегаснику.

H117754—UN—17MAR16

Універсальний порошковий / рідинний вогнегасник

OUO6075,00042F7-UK-20JUN16-1/1

Вогнегасники (Євразійський економічний союз)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вогнегасники мають відповідати місцевим законам та нормам:

- **Універсальний порошковий вогнегасник повинен важити не менше 6 кг (13 фунтів)**
- **Вогнегасник зі стисненою рідиною повинен мати ємність 8 л (2,1 галона)**

ПРИМІТКА: Указані вогнегасники можуть відрізнятися залежно від місцевих вимог і виробників вогнегасників.

На вашій машині встановлено універсальний порошковий вогнегасник і вогнегасник зі стисненою рідиною на монтажних кронштейнах.

Прочитайте етикетки на вогнегасниках і ознайомтеся з інструкціями та обмеженнями щодо їх використання та технічного обслуговування. Якщо вогнегасник розряджено, незалежно від того, як довго, його необхідно перезарядити або замінити.

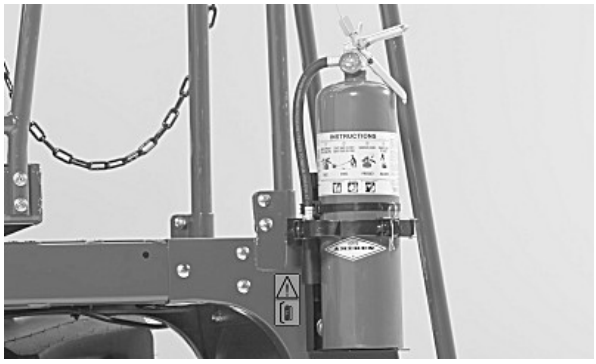
ВАЖЛИВО: Вогнегасник зі стисненою рідиною не можна піддавати дії температур нижче нуля, якщо тільки не використовується антифриз. За подальшою інформацією зверніться до наклейки з інструкцією на вогнегаснику.

H117754—UN—17MAR16

Універсальний порошковий / рідинний вогнегасник

OUO6075,00042F8-UK-20JUN16-1/1

Місця розташування вогнегасників



H117730—UN—16MAR16

Розташування вогнегасника спереду

H117731—UN—16MAR16

Розташування вогнегасника ззаду

ПРИМІТКА: Указані вогнегасники можуть відрізнятися залежно від місцевих вимог і виробників вогнегасників.

Універсальний вогнегасник розташовано на передньому сходовому майданчику.

Вогнегасник зі стисненою рідиною (якщо обладнано) розташовано всередині дверцят доступу до моторного відсіку з правої сторони в задній частині.

OUO6075,00042F9-UK-03JUN16-1/1

Поручні та майданчик доступу із правої сторони

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Повністю підніміть прийомну камеру молотарки й опустіть запобіжний фіксатор на підіймальному циліндрі прийомної камери молотарки.

ВАЖЛИВО: Перед використанням поручня закрийте дверцята кабіни.

Не рухайте важіль склоочисника руками. Це може пошкодити механізм склоочисника.

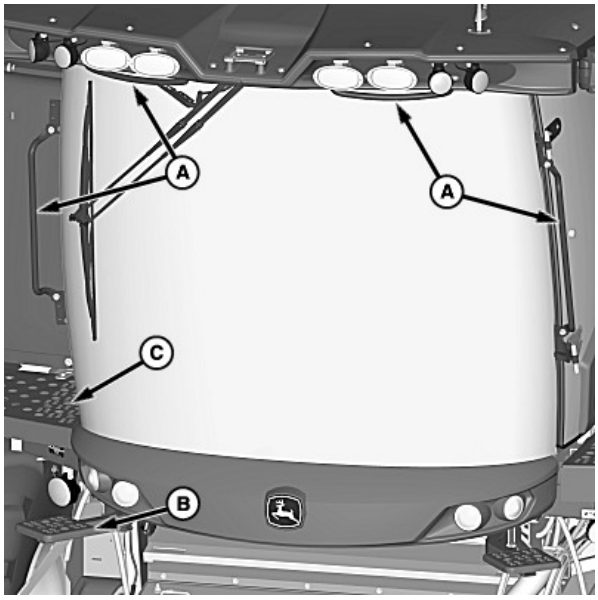
Щоб очистити ліву сторону кабіни, використовуйте драбину й майданчик.

Працюйте із прийомною камерою молотарки за допомогою сходинки на лівій стороні.

Використовуйте поручні (A) на кожній стороні кабіни та наверху кабіни.

Ставайте на узвишшя прийомної камери молотарки, щоб очистити переднє вікно кабіни та обслужити фари або склоочисник.

Щоб очистити праву сторону кабіни, використовуйте сходинку (B) і майданчик (C).



A—Поручні
B—Сходинка
C—Майданчик

OUO6075,000439D-UK-15DEC16-1/1

Обкатка двигуна

Tier 2/Stage II

У двигун на заводі заливається моторне масло John Deere Break-In Plus™. Протягом періоду обкатки додавайте моторне масло John Deere Break-In Plus™ у необхідній кількості для підтримання встановленого рівня.

Експлуатуйте двигун у різних умовах, особливо під високими навантаженнями з мінімальним холостим ходом, щоб забезпечити правильну приробітку компонентів двигуна.

Якщо протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна використовується моторне масло John Deere Break-In™, інтервал заміни масла та масляного фільтра становить максимум 100 годин.

Якщо використовується моторне масло John Deere Break-In Plus™, інтервал заміни масла та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимальної кількості годин, установленої для масла John Deere Plus-50™ II або Plus-50™. За рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

ВАЖЛИВО: НЕ доливайте масло до тих пір, поки його рівень не опуститься нижче позначки «ADD» (ДОДАТИ) на масляному щупі. Масло John Deere Break-In Plus™ слід використовувати для доливання замість будь-якого масла, спожитого в цей період.

НЕ використовуйте масло Plus-50™ або Plus-50™ II протягом періоду обкатки нового двигуна або двигуна після капітального ремонту. Ці види масла не дозволяють новому або відремонтованому двигуну зношуватись належним чином у період обкатки.

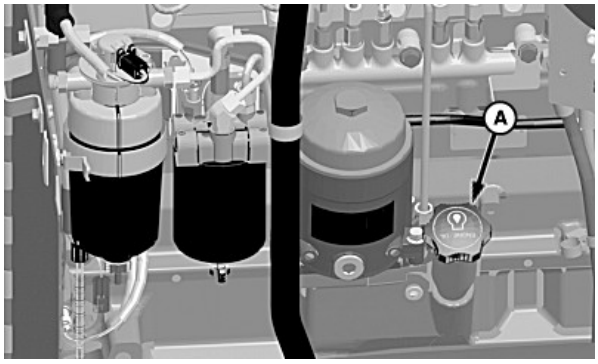
Часто перевіряйте рівень моторного масла в період обкатки. Якщо в цей період потрібно додати масло, найкращим вибором є масло John Deere Break-In Plus™.

ВАЖЛИВО: НЕ наливайте масло вище позначки «FULL» (ПОВНИЙ РІВЕНЬ). Вважається, що рівень масла будь-де на заштрихованій області лежить у прийнятному експлуатаційному діапазоні.

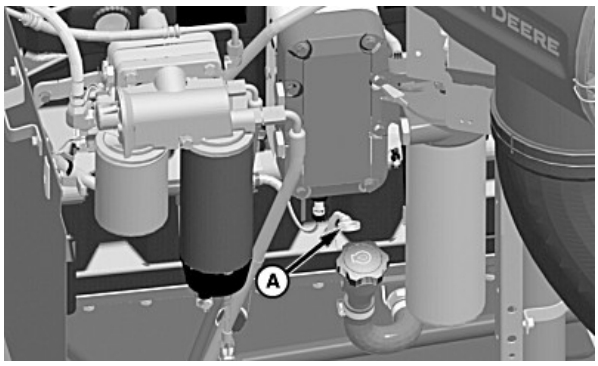
ПРИМІТКА: Якщо використовується масло з низькою в'язкістю, споживання масла може дещо збільшуватись. Частіше перевіряйте рівень масла.

Не дозволяйте двигуну працювати в холостому режимі або під максимальним навантаженням протягом тривалого часу. Якщо двигун працює в холостому режимі більше 5 хвилин, зупиніть двигун.

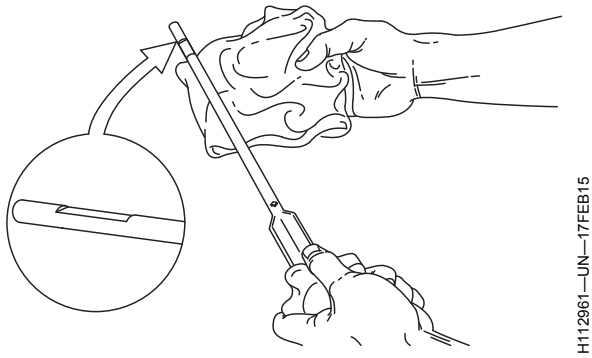
Після періоду обкатки замініть масло та масляний фільтр двигуна. Залийте в картер масло John Deere



Style A



Style B



A—Масляний щуп

Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ або масло сезонної в'язкості. За рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

ПРИМІТКА: Переконайтеся, що масляний щуп закручено або вставлено в корпус повністю перед тим, як вийняти його для перевірки рівня масла.

Виймайте масляний щуп (A) та перевіряйте рівень масла щоденно. Рівень масла має бути між позначкою «ADD» (ДОДАТИ) і верхом області перехресного штрихування на масляному щупі. Якщо рівень масла нижче позначки «ADD» (ДОДАТИ), додайте масло до належного рівня. За рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

Звертайте увагу на протікання. Не експлуатуйте двигун,

Продовження на наступній сторінці

якщо рівень масла нижче позначки «ADD» (ДОДАТИ) на масляному щупі.

Break-In Plus — це торгова марка Deere & Company
Break-In — це торгова марка Deere & Company
Plus-50 — це торгова марка Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

Final Tier 4/Stage IV

У двигун на заводі заливається моторне масло John Deere Break-In Plus™. Протягом періоду обкатки додавайте моторне масло John Deere Break-In Plus™ в необхідній кількості для підтримання встановленого рівня.

Експлуатуйте двигун у різних умовах, особливо під високими навантаженнями з мінімальним холостим ходом, щоб забезпечити правильну приробітку компонентів двигуна.

Протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна інтервал заміни масла та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимальної кількості годин, установленої для масла John Deere Plus-50™ II. За рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

Якщо одне з цих масел використовується протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна, інтервал заміни масла та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимум 400 годин.

ВАЖЛИВО: НЕ доливайте масло до тих пір, поки його рівень не опуститься нижче позначки «ADD» (ДОДАТИ) (B) на масляному щупі. Масло John Deere Break-In Plus™ слід використовувати для доливання замість будь-якого масла, спожитого в цей період.

НЕ використовуйте масло Plus-50™ або Plus-50™ II протягом періоду обкатки нового двигуна або двигуна після капітального ремонту. Ці види масла не дозволяють новому або відремонтованому двигуну зношуватись належним чином у період обкатки.

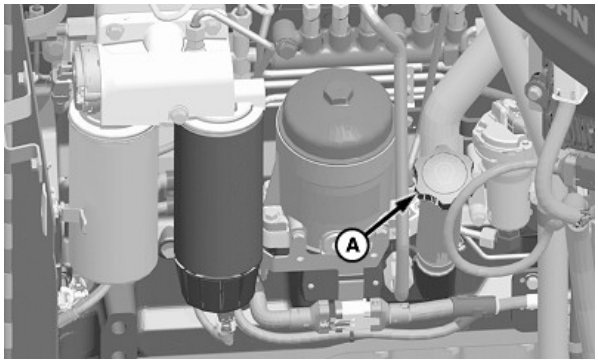
Часто перевіряйте рівень моторного масла в період обкатки. Якщо в цей період потрібно додати масло, найкращим вибором є масло John Deere Break-In Plus™.

ВАЖЛИВО: НЕ наливайте масло вище позначки «FULL» (ПОВНИЙ РІВЕНЬ) (C). Вважається, що рівень масла будь-де на заштрихованій області лежить у прийнятному експлуатаційному діапазоні.

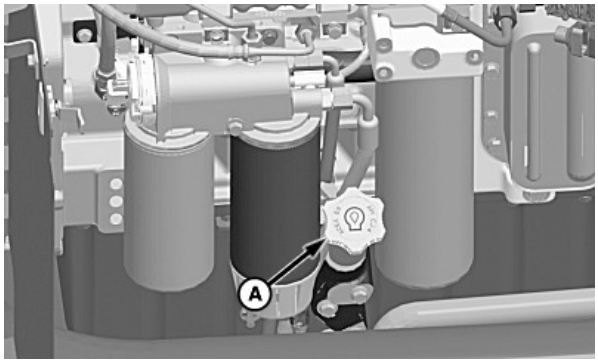
ПРИМІТКА: Якщо використовується масло з низькою в'язкістю, споживання масла може дещо збільшуватись. Частіше перевіряйте рівень масла.

Не дозволяйте двигуну працювати в холостому режимі або під максимальним навантаженням протягом тривалого часу. Якщо двигун працює в холостому режимі більше 5 хвилин, зупиніть двигун.

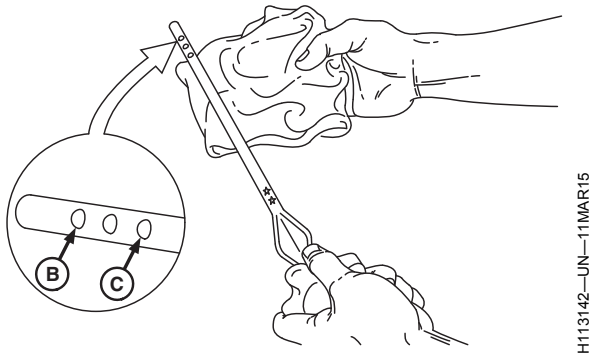
Після періоду обкатки замініть масло та масляний фільтр двигуна. Залийте в картер масло John Deere Plus-50™ II або інше масло для дизельного двигуна. За



Style A



Style B



A—Масляний щуп
B—Позначка «ADD» (ДОДАТИ)
C—Позначка «FULL» (ПОВНИЙ РІВЕНЬ)

рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

ПРИМІТКА: Переконайтеся, що масляний щуп закручено або вставлено в корпус повністю перед тим, як вийняти його для перевірки рівня масла.

Виймайте масляний щуп (A) та перевіряйте рівень масла щоденно. Рівень масла має бути між позначкою «ADD» (ДОДАТИ) і верхом області перехресного штрихування на масляному щупі. Якщо рівень масла нижче позначки «ADD» (ДОДАТИ), додайте масло до належного рівня. За рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

Звертайте увагу на протікання. Не експлуатуйте двигун,

Продовження на наступній сторінці

якщо рівень масла нижче позначки «ADD» (ДОДАТИ) на масляному щупі.

Break-In Plus — це торгова марка Deere & Company
Plus-50 — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,00044D2-UK-19DEC16-4/6

Усі машини

Якщо температура повітря нижче -10° C (14° F), використовуйте обігрівач блока двигуна (якщо обладнано).

При нормальній роботі показання індикатора повинні знаходитись у зеленій зоні.

ВАЖЛИВО: Не допускайте можливого пошкодження двигуна. Не вимикайте двигун, якщо загоряється лампа попередження про високу температуру або смужки індикатора індикатора входять до червоної зони. Вимикання двигуна викликає підвищення температури охолоджуючої рідини, що призводить до пошкодження машини. Щоб понизити температуру охолоджувальної рідини, зменшіть навантаження й частоту обертання двигуна. Якщо не відбувається швидке падіння температури, зупиніть двигун і знайдіть причину перед тим, як відновити роботу.

H117823—UN—22DEC16

Індикатор температури

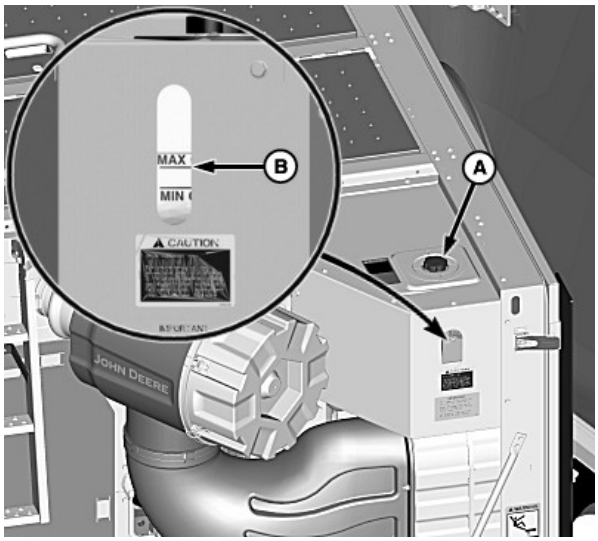
Уважно слідкуйте за термометром. Якщо показання термометра рухаються в червону зону, зменшіть навантаження на двигун і знайдіть причину перед тим, як відновити роботу.

OUO6075,00044D2-UK-19DEC16-5/6

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, установіть паркувальне гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Слідкуйте, щоб не ошпаритись при відкриванні кришки розширювального бака. Ніколи не відкривайте кришку, коли двигун гарячий. Відкривайте кришку повільно, щоб скинути тиск.

Періодично перевіряйте рівень охолоджуючої рідини й слідкуйте за ознаками протікання. Зніміть кришку розширювального бака (A) та налийте охолоджуючу рідину в розширювальний бак до позначки максимального холодного рівня (Max Cold) (B).

ПРИМІТКА: Рівень охолоджуючої рідини має бути між позначками максимального холодного (Max Cold) й мінімального холодного (Min Cold) рівня. Додайте потрібну кількість охолоджуючої рідини, якщо її рівень нижче позначки мінімального холодного рівня.



H105922—UN—05OCT12

A—Кришка розширювального бака
B—Максимальний холодний рівень

OUO6075,00044D2-UK-19DEC16-6/6

Налаштування ремінних приводів - перші 50 мотогодин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не перевіряйте й не налаштовуйте ремінні приводи, коли двигун працює. Вимкніть двигун, установіть паркувальне гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Після перших 50 годин роботи перевірте всі налаштування пружинних натягувачів ременів.

Найбільше ремінь розтягується протягом перших годин роботи.

Після перших налаштувань перевіряйте налаштування ременя за необхідності. Шайба на пружинному натягувачі має бути розташована між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

OUO6075,000056C-UK-14JAN10-1/1

Перевірка до перших 100 мотогодин обкатки

Обслуговування виконуйте щодня або через кожні 10 мотогодин. Дивіться розділ "Змащення та технічне обслуговування".

Стежте за діагностичними кодами температури та тиску масла двигуна. Докладніше дивіться в інструкції з експлуатації або в інструкції місця оператора на дисплеї CommandCenter™.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company
Break-In — це торгова марка Deere & Company

Періодично перевіряйте рівень масла двигуна (за необхідності додавайте масло John Deere Break-In™) і рівень охолоджуючої рідини, а також слідкуйте за ознаками протікання.

Перевіряйте герметичність шлангів і затяжку скоб повітрозабірної системи.

OUO6075,0004674-UK-20MAR17-1/1

Обслуговування через 100 годин обкатки (Tier 2/Stage II)

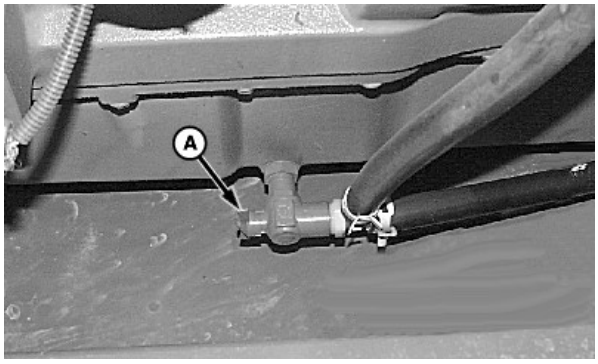
Злийте масло з картера, відкривши зливний клапан (A), та закрийте клапан після зливання масла.

Зніміть і збережіть кришку та утилізуйте масляний фільтр (B) належним чином.

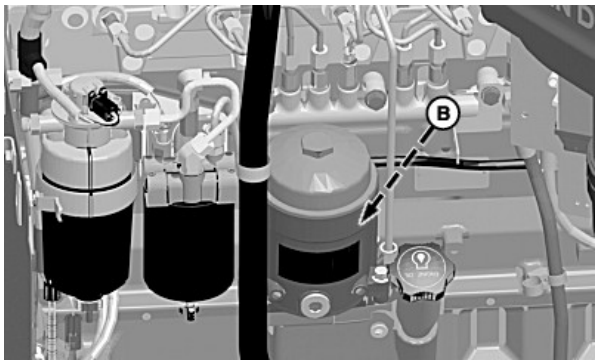
Установіть масляний фільтр і зафіксуйте його кришкою.

Заповніть картер відповідною кількістю моторного масла. За рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали». За інформацією про кількість масла зверніться до технічних характеристик.

A—Злив рідини **B—Масляний фільтр**

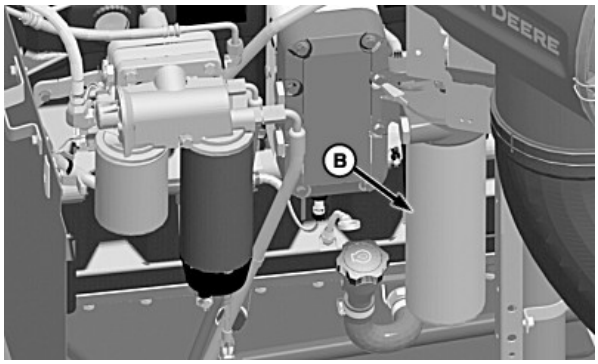


H81205—UN—15JUN04



H95377—UN—16FEB10

Style A



H95420—UN—09MAR10

Style B

OUO6075,00044D4-UK-19DEC16-1/1

Обслуговування через 400 годин обкатки (Final Tier 4/Stage IV)

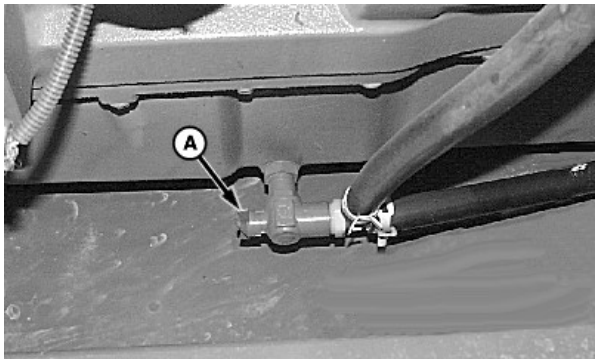
Злийте масло з картера, відкривши зливний клапан (A), та закрийте клапан після зливання масла.

Зніміть і збережіть кришку та утилізуйте масляний фільтр (B) належним чином.

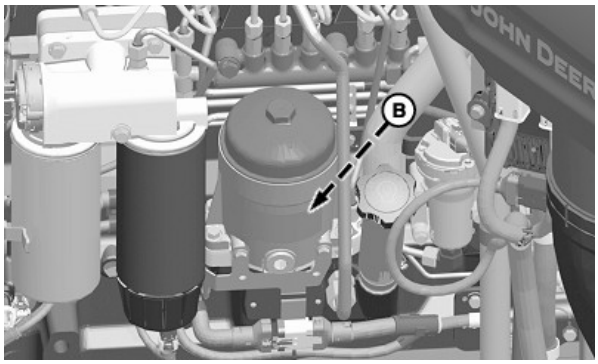
Установіть масляний фільтр і зафіксуйте його кришкою.

Заповніть картер відповідною кількістю моторного масла. За рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали». За інформацією про кількість масла зверніться до технічних характеристик.

A—Злив рідини **B—Масляний фільтр**

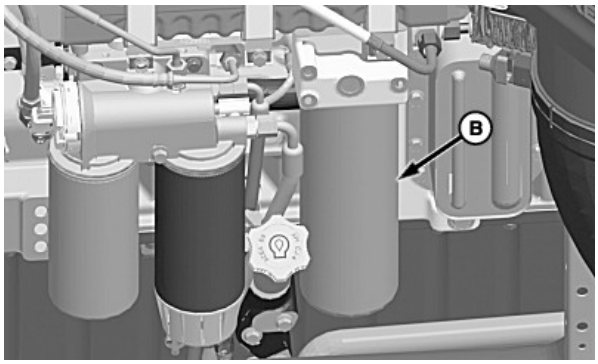


H81205—UN—15JUN04



H95310—UN—11FEB10

Style A

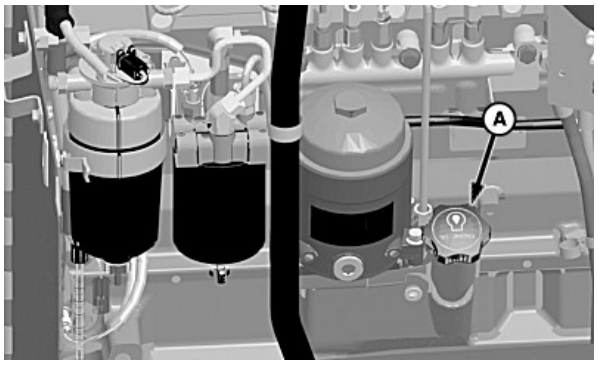


H95397—UN—17FEB10

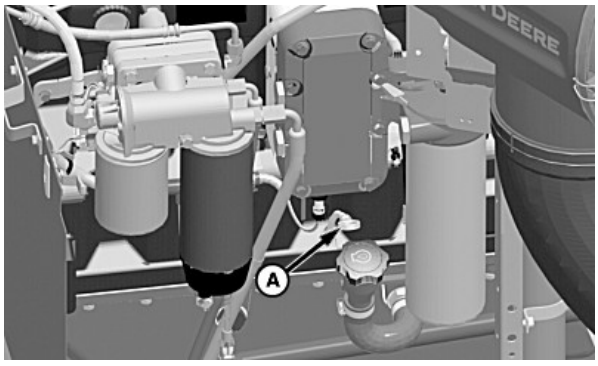
Style B

OUO6075,00043A1-UK-19DEC16-1/1

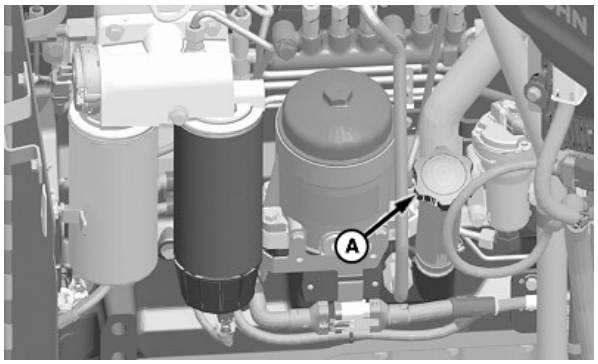
Рівень моторного масла



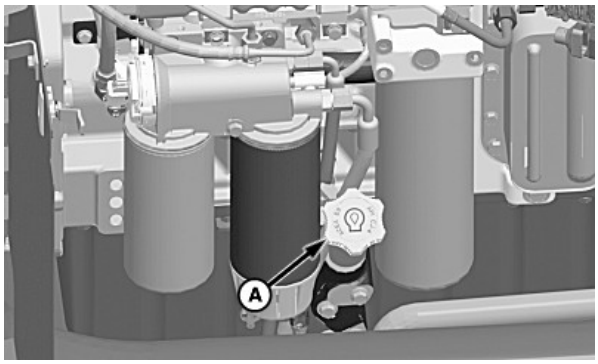
Tier 2/Stage II (Style A)



Tier 2/Stage II (Style B)



Final Tier 4/Stage IV (Style A)



Final Tier 4/Stage IV (Style B)

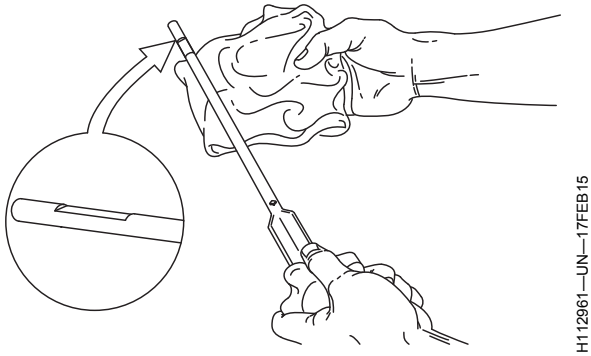
ВАЖЛИВО: Важливо підтримувати правильний рівень масла для забезпечення довгого терміну служби. Перевіряйте рівень масла на машині, яку запарковано на рівному майданчику.

ПРИМІТКА: Переконайтеся, що масляний щуп закручено або вставлено в корпус повністю перед тим, як вийняти його для перевірки рівня масла.

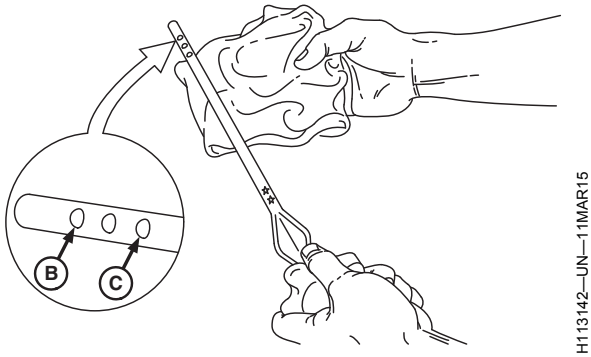
Щоденно перевіряйте рівень моторного масла за допомогою масляного щупа (A). Не експлуатуйте двигун, якщо рівень масла нижче відмітки «ДОДАТИ» на масляному щупі.

Вийміть масляний щуп і перевірте рівень масла. Рівень масла має бути між відмітками «ДОДАТИ» і верхом області перехресного штрихування на масляному щупі. Якщо рівень масла нижче відмітки «ДОДАТИ», додайте масло до належного рівня. За рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

A—Масляний щуп
B—Відмітка «ДОДАТИ»
C—Відмітка «ПОВНИЙ РІВЕНЬ»



Tier 2/Stage II



Final Tier 4/Stage IV

OUO6075,00044D5-UK-19DEC16-1/1

Рівень гідростатичної/гідравлічної оливи

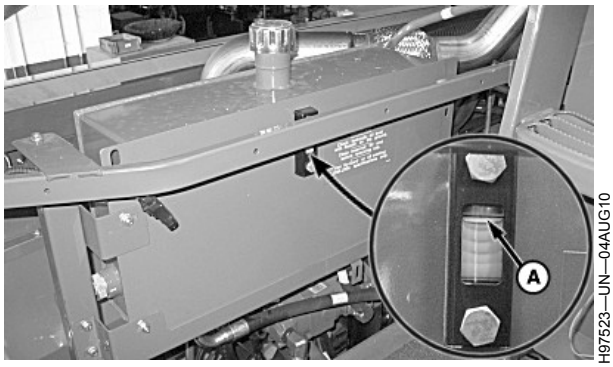


Схема A

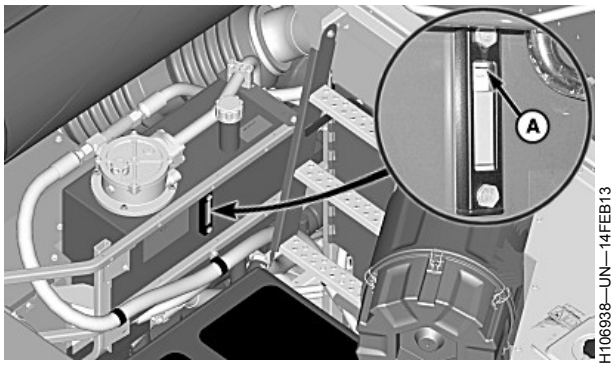
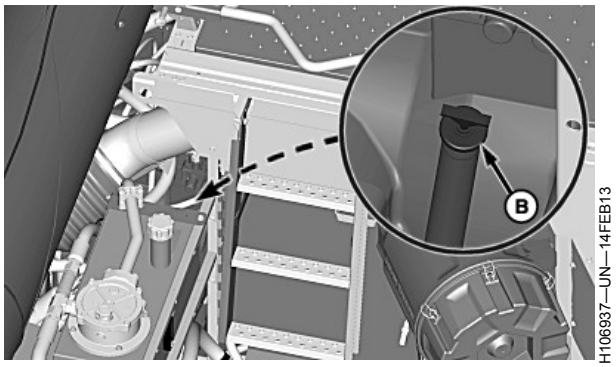


Схема B

Перевірте рівень гідростатичної/гідравлічної оливи на жатці, яка стоїть на майданчику та всі циліндри якої втягнуті. Рівень оливи має бути у верхній частині контрольного скла (A) при повністю опущеній прийомній камері молотарки. Додайте оливу до належного рівня, але не переливайте.

Перед перевіркою гідравлічної оливи в корпусі редуктора двигуна вимкніть двигун, установіть стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Олива має бути нижче відмітки «ДОДАТИ» на оливомірному щупі (B).

A—Контрольне скло **B—Оливомірний щуп**



Рівень гідравлічної оливи (корпус редуктора двигуна)

OUO6075,00046C9-UK-28MAR17-1/1

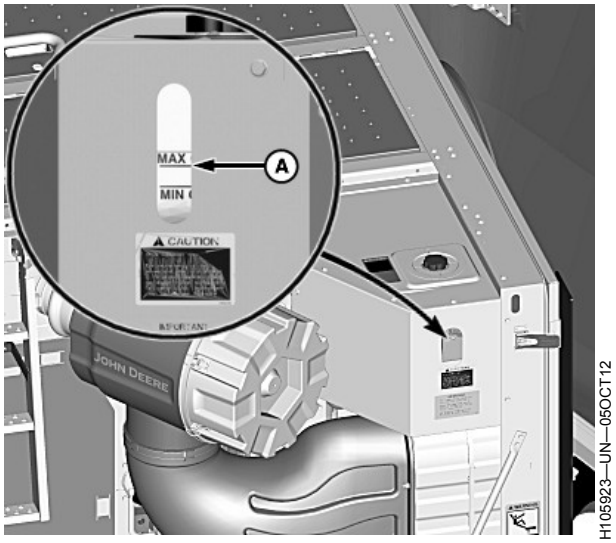
Рівень охолоджувальної рідини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, установіть стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Слідкуйте, щоб не ошпаритись при відкриванні кришки розширювального бака. Ніколи не відкривайте кришку, коли двигун гарячий. Відкривайте кришку повільно, щоб скинути тиск.

ВАЖЛИВО: На розширювальному баці використовується спеціальна кришка. Якщо кришка пошкоджена або відсутня, її необхідно замінити еквівалентною кришкою.

Дайте двигуну охолонути. Рівень охолоджувальної рідини в розширювальному баці має бути на максимальній холодній позначці (A).

ПРИМІТКА: Рівень охолоджувальної рідини має бути між максимальною холодною та мінімальною холодною позначками. Якщо рівень охолоджувальної рідини нижче мінімальної холодної позначки, долийте необхідну кількість.



A—Максимальний холодний рівень

OUO6075,00041CB-UK-11APR16-1/1

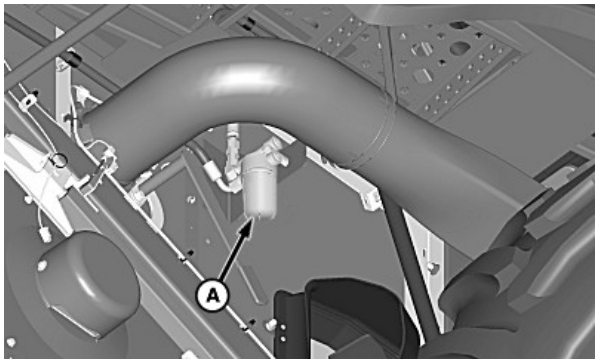
Паливна система

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням технічного обслуговування паливних фільтрів вимкніть двигун, установіть стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Переконайтеся, що камеру попереднього очищення повністю встановлено на місце, щоб запобігти потраплянню повітря в паливну систему.

Закрийте паливний запірний клапан на паливному баці.

Зніміть камеру попереднього очищення (A) й очистіть сітчастий фільтр, якщо використовувалось брудне паливо.



Камера попереднього очищення палива

A—Камера попереднього очищення

OUO6075,0004675-UK-20MAR17-1/3

Tier 2/Stage II

Відкрийте зливний отвір (A), щоб перевірити паливну систему на наявність води у фільтрі грубого очищення (B).

Тільки для схеми A: Відкрийте зливний отвір (C), щоб перевірити, чи немає води в фільтрі тонкого чищення (D).

Якщо проблема залишається, замініть паливні фільтри. За додатковою інформацією зверніться до відповідного розділу технічного обслуговування (моторні рідини та фільтри).

A—Злив
B—Паливний фільтр грубого очищення
C—Злив
D—Паливний фільтр тонкого очищення

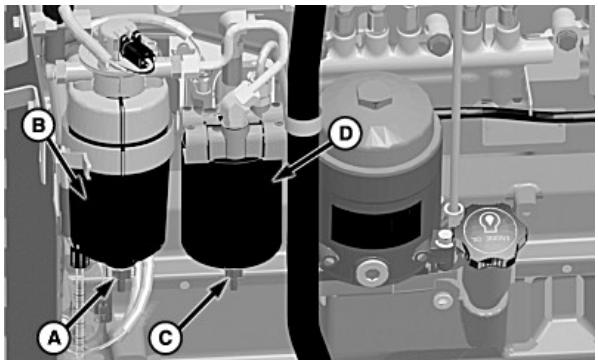


Схема A

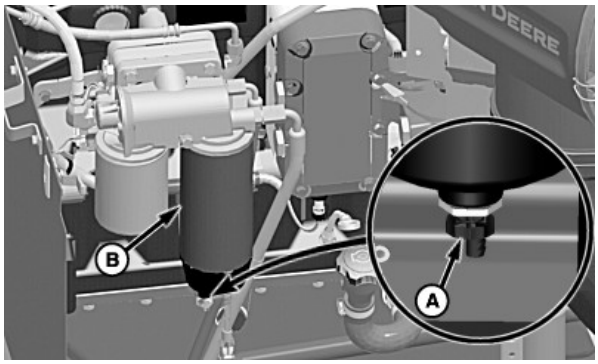


Схема B

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004675-UK-20MAR17-2/3

Final Tier 4/Stage IV

Відкрийте зливний отвір (A), щоб перевірити паливну систему на наявність води у фільтрі грубого очищення (B).

Якщо проблема залишається, замініть паливні фільтри. За додатковою інформацією зверніться до відповідного розділу технічного обслуговування (моторні рідини та фільтри).

A—Злив

B—Паливний фільтр грубого очищення

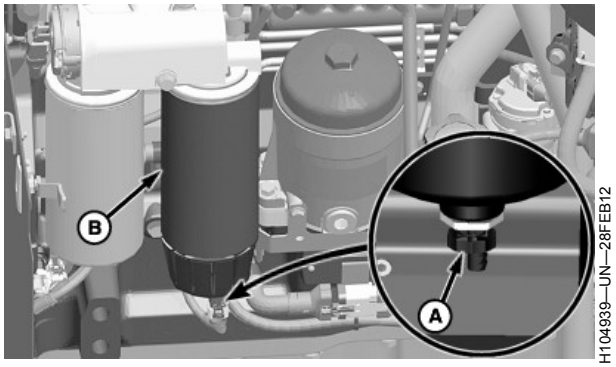


Схема A

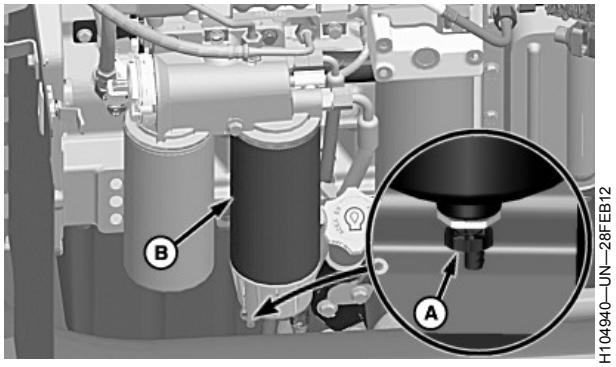


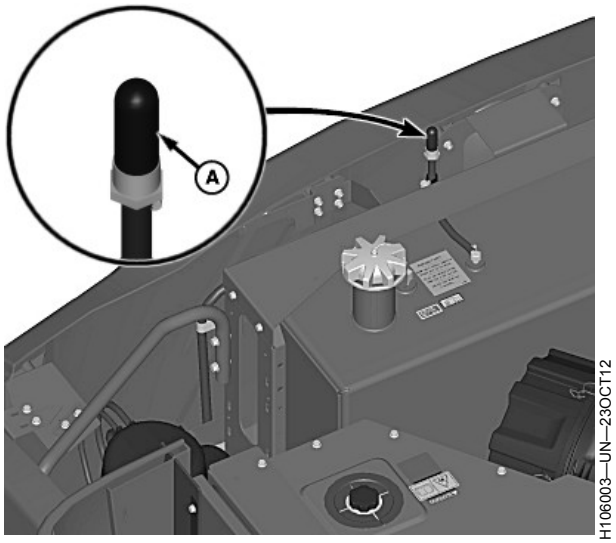
Схема B

OUO6075,0004675-UK-20MAR17-3/3

Сапун паливного бака

Щотижня виконуйте візуальну перевірку сапуна паливного бака (A). Не дозволяйте надмірним кількостям соломи або сміття накопичуватися на сапуні. Якщо сапун закрито сміттям, це не дозволяє провітрюватися паливному баку. Зніміть сапун паливного бака з патрубка й очистіть.

A—Сапун паливного бака

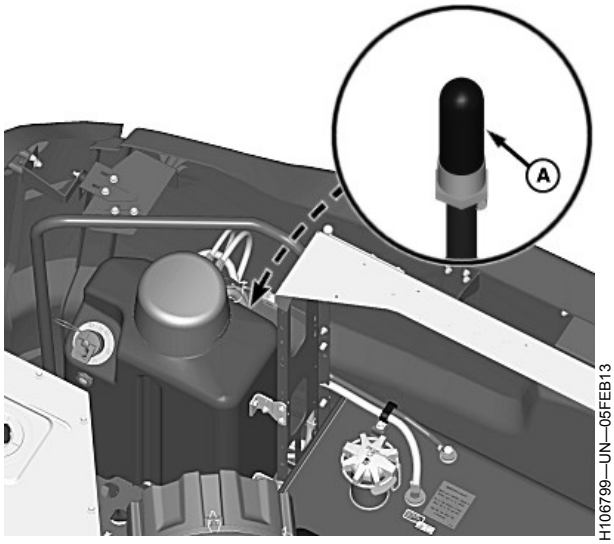


OUO6075,00012CA-UK-27JUN13-1/1

Сапун бака для мочевини (DEF) (Final Tier 4/ Stage IV)

Щотижня виконуйте візуальну перевірку сапуна бака для мочевини (A). Не дозволяйте надмірним кількостям соломи або сміття накопичуватися на сапуні. Якщо сапун закрито сміттям, це не дозволяє провітрюватися баку. Зніміть сапун з патрубка й очистіть.

A—Сапун бака для мочевини



OUO6075,00013BC-UK-27JUN13-1/1

Положення повітрозабірника двигуна

ПРИМІТКА: Перед проведенням польових робіт переконайтеся, що повітрозабірник двигуна переміщено у вибране польове положення.

Вийміть блокуючий штифт (A) й поверніть повітрозабірник двигуна в потрібне положення.

Транспортне положення

ВАЖЛИВО: У випадку застосування місцевих дорожніх обмежень повітрозабірник двигуна необхідно встановити у транспортне положення. Дотримуйтеся місцевих норм своєї країни.

Якщо необхідно транспортувати машину, переконайтеся, що повітрозабірник переміщено у транспортне положення (1).

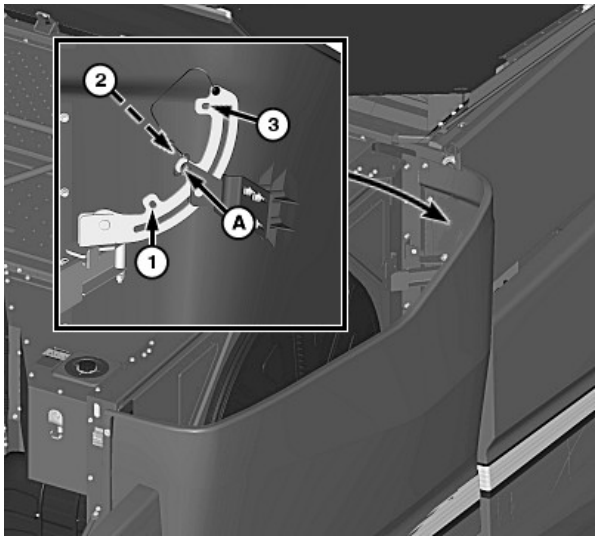
За додатковою інформацією зверніться до підрозділу «Положення повітрозабірника двигуна (транспортне положення)» цього розділу.

Стандартне польове положення:

ВАЖЛИВО: Під час збирання врожаю повітрозабірник двигуна необхідно встановити у стандартне польове положення, щоб запобігти перегріванню двигуна.

При роботі в нормальних польових умовах переконайтеся, що повітрозабірник двигуна знаходиться у стандартному польовому положенні (2).

За додатковою інформацією зверніться до підрозділу «Положення повітрозабірника двигуна (стандартне польове положення)» цього розділу.



H114497—UN—10JUN15

A—Блокуючий штифт
1—Транспортне положення
2—Стандартне польове положення
3—Розширене польове положення

Розширене польове положення:

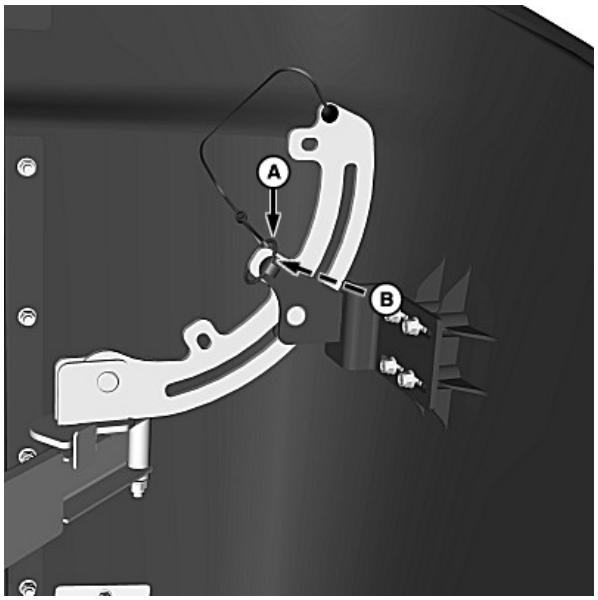
ВАЖЛИВО: Під час збирання врожаю при високій зовнішній температурі та значній висоті над рівнем моря повітрозабірник двигуна необхідно встановити в розширене польове положення, щоб запобігти перегріванню двигуна.

Під час збирання врожаю при високій зовнішній температурі та значній висоті над рівнем моря переконайтеся, що повітрозабірник двигуна знаходиться у розширеному польовому положенні (3) для збільшення охолоджувальної здатності.

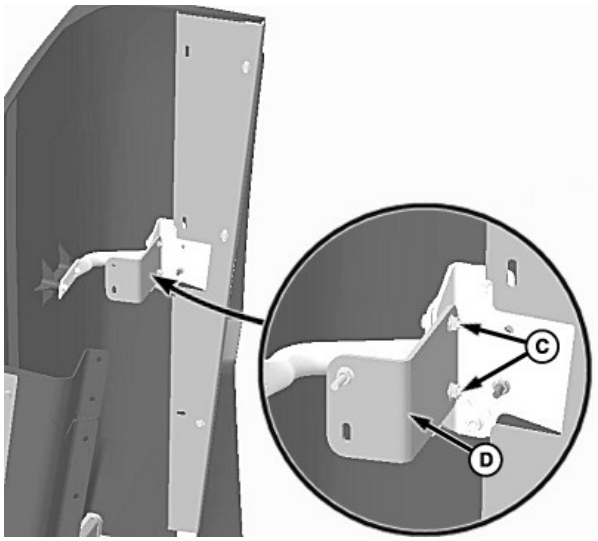
За додатковою інформацією зверніться до підрозділу «Положення повітрозабірника двигуна (розширене польове положення)» цього розділу.

SS43267,000061F-UK-10JUN15-1/1

Положення повітрозабірника двигуна (стандартне польове положення)



H114498—UN—10JUN15



H111378—UN—06JUN14

Транспортне положення

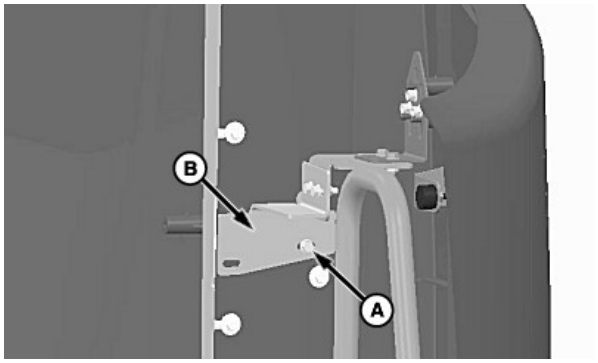
A—Блокуючий штифт **B—Отвори**

C—Гайки, M8 (2 шт.) **D—Кронштейн**

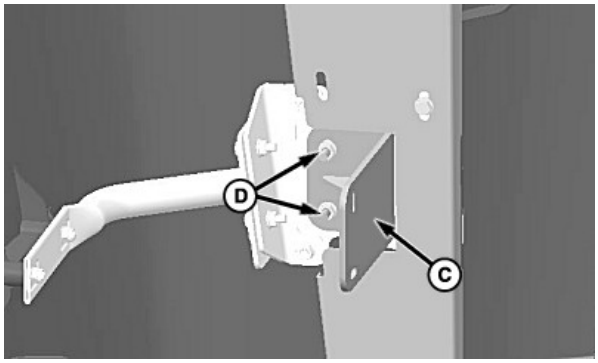
ВАЖЛИВО: Під час збирання врожаю повітрозабірник двигуна необхідно встановити у стандартне польове положення, щоб запобігти перегріванню двигуна.

1. Зніміть блокуючий штифт (A) й рухайте повітрозабірник назовні до суміщення отворів (B).
2. Установіть раніше знятий блокуючий штифт.
3. Зніміть гайки (C) і кронштейн (D).
4. Установіть раніше зняті гайки назад на ковпачкові гвинти.

SS43267,0000620-UK-10JUN15-1/2



H111392—UN—06JUN14



H111393—UN—06JUN14

Стандартне польове положення

A—Ковпачковий гвинт, M8 x 40 **B—Кронштейн**

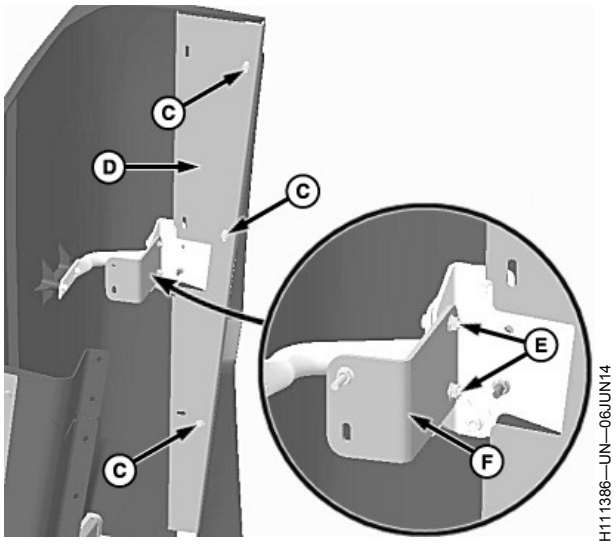
C—Кронштейн **D—Гайки, M8 (2 шт.)**

5. Рухайте повітрозабірник назовні й встановіть ковпачковий гвинт (A) через кронштейн (B) відповідно до малюнку.
6. Установіть кронштейн (C) відповідно до малюнку й зафіксуйте гайками (D).

SS43267,0000620-UK-10JUN15-2/2

Положення повітрозабірника двигуна (розширене польове положення)

H114499—UN—10JUN15



H111386—UN—06JUN14

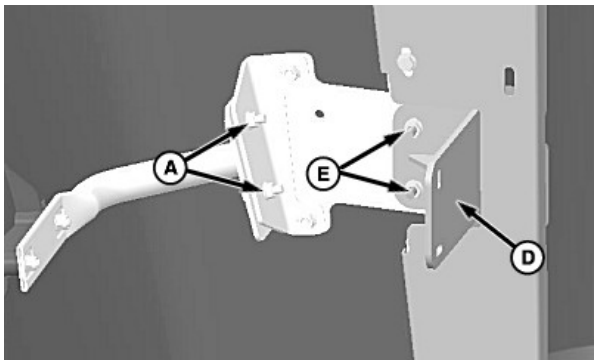
Транспортне положення

A—Блокуючий штифт
B—Отвори
C—Ковпачкові гвинти, M8 x 25 (3 шт.)
D—Панель
E—Гайка, M8 (2 шт.)
F—Кронштейн

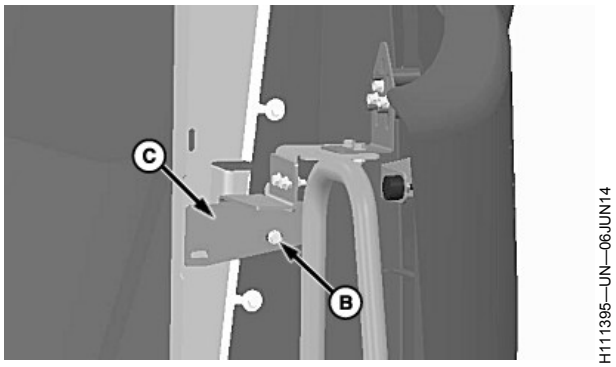
ВАЖЛИВО: Під час збирання врожаю при високій зовнішній температурі та значній висоті над рівнем моря повітрозабірник двигуна необхідно встановити в розширене польове положення, щоб запобігти перегріванню двигуна.

1. Зніміть блокуючий штифт (A) й рухайте повітрозабірник назовні до суміщення отворів (B).
2. Установіть раніше знятий блокуючий штифт.
3. Зніміть ковпачкові гвинти (C) з панелі (D).
4. Зніміть гайки (E) й кронштейн (F).

SS43267,0000621-UK-10JUN15-1/3



H111394—UN—06JUN14



H111395—UN—06JUN14

Розширене польове положення

A—Гайки, M8 (2 шт.)
B—Ковпачкові гвинти, M8 x 40 (2 шт.)
C—Кронштейн
D—Кронштейн
E—Гайки, M8 (2 шт.)

5. Установіть раніше зняті гайки (A) на ковпачкові гвинти.
6. Рухайте повітрозабірник назовні й установіть ковпачковий гвинт (B) через кронштейн (C) відповідно до малюнку.
7. Установіть кронштейн (D) відповідно до малюнку й зафіксуйте гайками (E).

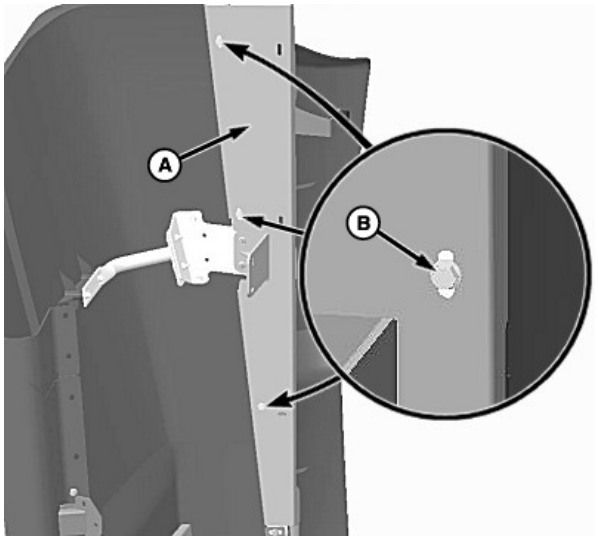
Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000621-UK-10JUN15-2/3

8. Установіть раніше зняту панель (A) й зафіксуйте ковпачковими гвинтами (B).

A—Панель

B—Ковпачкові гвинти, M8 x 25 (3 шт.)

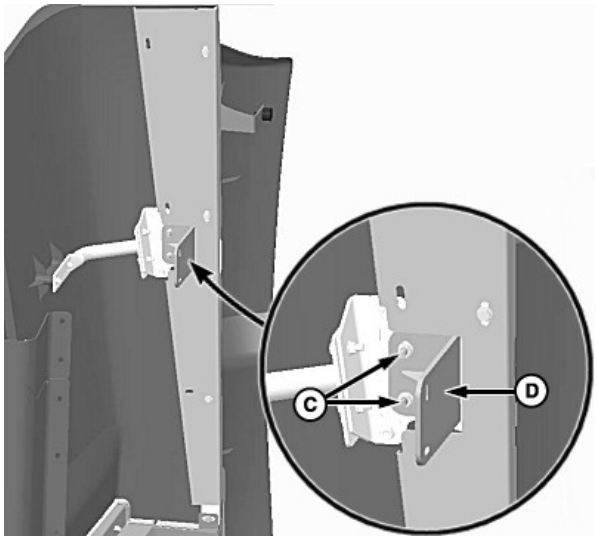


H111396—UN—06JUN14

SS43267,0000621-UK-10JUN15-3/3

Положення повітрозабірника двигуна (транспортне положення)

H114500—UN—10JUN15



H111374—UN—06JUN14

Стандартне польове положення

A—Блокуючий штифт
B—Отвори
C—Ковпачкові гвинти, M8 x 40 та гайки, M8 (2 шт.)
D—Кронштейн

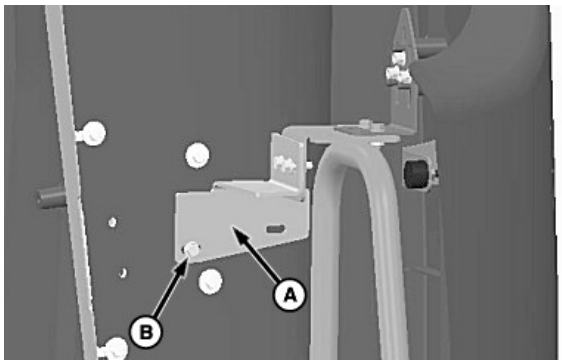
ВАЖЛИВО: У випадку застосування місцевих дорожніх обмежень повітрозабірник двигуна необхідно встановити у транспортне положення. Дотримуйтеся місцевих норм своєї країни.

ПРИМІТКА: Перед проведенням польових робіт повітрозабірник двигуна необхідно перемістити у вибране польове положення.

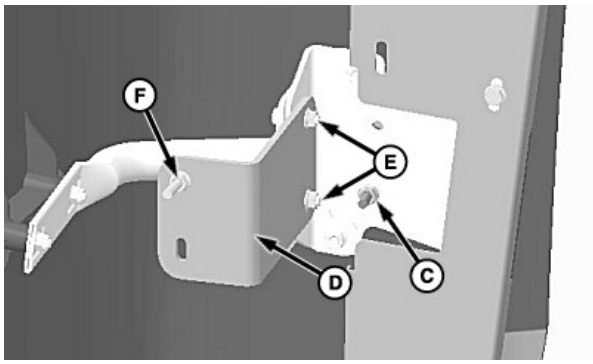
1. Зніміть блокуючий штифт (A) й рухайте повітрозабірник всередину до суміщення отворів (B).
2. Установіть раніше знятий блокуючий штифт.
3. Зніміть ковпачкові гвинти й гайки (C), а також кронштейн (D).

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000622-UK-10JUN15-1/2



H111390—UN—06JUN14



H111391—UN—06JUN14

Транспортне положення

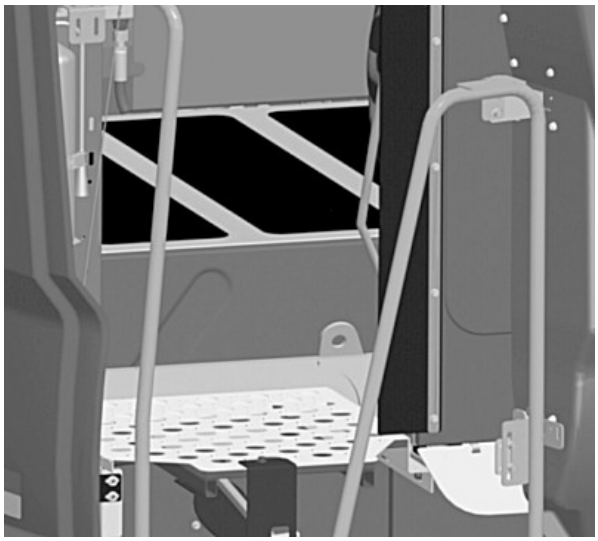
A—Кронштейн
B—Ковпачковий гвинт, M8 x 40
C—Гайка, M8
D—Кронштейн
E—Гайки, M8 (2 шт.)
F—Ковпачковий гвинт, M8 x 40 та гайка, M8

4. Рухайте повітрозабірник всередину й встановіть ковпачковий гвинт через кронштейн (A) відповідно до малюнку й зафіксуйте гайкою (C).
5. Установіть раніше знятий кронштейн (D) й зафіксуйте гайками (E).
6. Установіть раніше знятий ковпачковий гвинт і гайку (F) на кронштейн відповідно до малюнку.

SS43267,0000622-UK-10JUN15-2/2

Очищення моторного відсіку

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не очищуйте двигун або моторний відсік із увімкнутим двигуном. Бруд, солома, залишки рослин у моторному відсіку та на двигуні становлять пожежну небезпеку. Напрям вітру, тип культури та її вологість можуть впливати на те де і як накопичуються солома й сміття. Часто перевіряйте й очищуйте цю область.



H95319—UN—11FEB10

OUO6075,0000575-UK-17MAR10-1/1

Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи

Під час виконання ручних або стаціонарних операцій з очищення фільтра вихлопної системи двигун може працювати при високих температурах протягом тривалого періоду часу. Вихлопні гази та компоненти фільтра вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити загальні матеріали.

Не наближайте машину до людей, тварин або конструкцій, які можуть отримати травми або пошкодження внаслідок впливу гарячих вихлопних газів або компонентів вихлопної системи. Не допускайте потенційної небезпеки пожежі або вибуху від легкозаймистих матеріалів або парів поруч з вихлопної системою. Тримайте вихід вихлопної труби подалі від людей та будь-яких матеріалів, які можуть розплавитися, зайнятися або вибухнути.

Уважно контролюйте машину та навколишню зону на предмет тліючих уламків під час та після очищення фільтра вихлопної системи.

Заливка пального під час роботи двигуна може створювати небезпеку пожежі або вибуху. Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини та приберіть пролите пальне.

Завжди переконуйтесь в тому, що двигун заглушений при транспортуванні машини на вантажівці або причепі.

Контакт з компонентами вихлопної системи, які ще гарячі, може призвести до серйозних травм.

Уникайте контакту з цими компонентами, поки вони не охолонуть до безпечних температур.

Якщо при технічному обслуговуванні необхідно, щоб двигун працював:

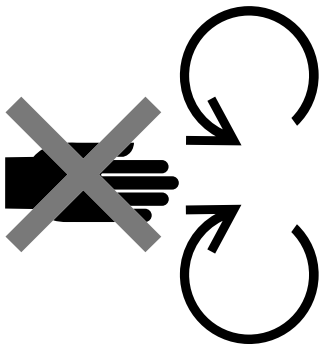
- Увімкніть тільки ті рухомі деталі, які необхідні для процедури технічного обслуговування
- Переконайтеся в тому, що в зоні станції оператора та машини відсутні інші люди

Не доторкайтеся руками, ногами та одягом до рухомих деталей.

Заблокуйте рух (ввімкніть нейтральне положення), увімкніть стоянкове гальмо або механізм та відключіть передачу потужності на навісне обладнання або знаряддя перед тим, як покинути станцію оператора.

TS227—UN—15APR13

TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

Заглушіть двигун і вийміть ключ із замка запалювання (при наявності) перед тим, як залишити машину без нагляду.

OUO6075,0000E81-UK-07FEB12-1/1

Гарячі вихлопні гази

Виконання технічного обслуговування машини або навісного обладнання під час роботи двигуна може призвести до серйозних травм. Не допускайте контакту з гарячими вихлопними газами та компонентами.

Деталі вихлопної системи та потоки вихлопних газів стають дуже гарячими під час роботи двигуна. Вихлопні гази та компоненти вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей, а також запалити або розплавити загальні матеріали.

RG17488—UN—21AUG09

DX,EXHAUST-UK-20AUG09-1/1

Використання в аварійній ситуації — опція блокування системи селективного каталітичного відновлення (SCR)

ПРИМІТКА: Цю опцію передбачено лише в машинах, що відповідають стандартам Управління США з охорони навколишнього середовища (EPA). Двигун має бути маркований етикеткою, що підтверджує відповідність нормам EPA та положенням ЄС щодо допустимого рівня викидів. Опція недоступна для двигунів з етикеткою, що підтверджує відповідність лише положенням ЄС щодо допустимого рівня викидів.

ВАЖЛИВО: Експлуатація двигуна без зниження потужності залежно від рівня викидів може призвести до пошкодження системи доочищення.

Опис: Використання в аварійній ситуації — опція блокування системи селективного каталітичного відновлення (SCR)

Згідно з положеннями Управління США з охорони навколишнього середовища (EPA) опція блокування системи селективного каталітичного відновлення (SCR) в аварійних ситуаціях (аварійного блокування SCR) являє собою допоміжний пристрій контролю викидів (AECD), призначений для використання лише в ситуаціях, кваліфікованих як аварійні. Для забезпечення відповідності положенням EPA, що регулюють застосування AECD цього типу, оператор має ознайомитися з наведеною нижче інформацією й виконувати зазначені вимоги.

Опція аварійного блокування SCR дозволяє машині, оснащеній системою селективного каталітичного відновлення (SCR), протягом певного часу працювати без зниження потужності внаслідок недопустимого рівня викидів в ситуаціях, кваліфікованих як аварійні. Аварійна ситуація — це ситуація, коли стан систем контролю викидів двигуна зумовлює виникнення значної прямої або непрямої загрози для життя людей. Прикладом прямої загрози є стан системи контролю викидів, що обмежує робочі характеристики двигуна, який використовується для рятування людини у небезпечних для життя обставинах. Прикладом непрямої загрози є стан системи контролю викидів, що обмежує робочі характеристики двигуна, який використовується для електричного живлення центру даних, що забезпечує маршрутизацію сигналів телекомунікаційних систем аварійно-рятувальної служби 911.

Активація опції аварійного блокування SCR / звітність

Оператор може активувати опцію аварійного блокування SCR через інтерфейс оператора. Після активації двигун може працювати без зниження потужності внаслідок підвищення рівня викидів протягом 120 годин. Якщо умова для зниження потужності двигуна усувається протягом 120 годин, опцію аварійного блокування можна призупинити, щоб зберегти залишок часу для майбутнього використання. Дія опції аварійного блокування за будь-якого залишкового часу закінчується через 240 годин після активації.

Після закінчення дії опції аварійного блокування SCR на дисплей виводиться інформаційний діагностичний код несправності, що відображається кожного разу під час запуску двигуна та раз на годину до підтвердження його оператором. Щоб вимкнути діагностичний код несправності й скинути таймер аварійного блокування SCR для майбутнього використання, оператор (або інша особа, відповідальна за двигун/обладнання) має передати в центр технічної підтримки дилера John Deere звіт, що містить наступні дані:

- Ім'я, поштова адреса, адреса електронної пошти та номер телефону контактної особи відповідальної компанії або організації
- Опис аварійної ситуації, розташування двигуна в період наявності аварійної ситуації та контактні дані офіційної особи, що може підтвердити наявність аварійної ситуації (наприклад, окружний шериф, начальник пожежної служби або адміністратор лікарні)
- Причина активації опції аварійного блокування SCR під час наявності аварійної ситуації, наприклад недостатня кількість мочевини або несправність датчика контролю викидів в умовах необхідності реагування двигуна на аварійну ситуацію
- Серійний номер двигуна
- Опис інтенсивності та тривалості експлуатації двигуна під час дії опції аварійного блокування SCR, в тому числі заява про те, чи було деактивовано опцію блокування вручну після завершення аварійної ситуації

Цей звіт треба обов'язково надати John Deere або іншому кваліфікованому постачальнику послуг протягом 60 календарних днів після активації опції аварійного блокування SCR.

ПРАВОВЕ повідомлення

Наступні дії оператора вважаються неналежним використанням опції аварійного блокування системи селективного каталітичного відновлення (SCR) й заборонені Законом про чисте повітря та положеннями Управління США з охорони навколишнього середовища (EPA):

- Активація опції аварійного блокування SCR в ситуаціях, що не кваліфіковані як аварійні;
- Недотримання вимоги щодо вимкнення опції аварійного блокування SCR після завершення аварійної ситуації; та
- Недотримання вимоги щодо повідомлення John Deere й надання звіту згідно з вказівками, наведеними в цьому посібнику з експлуатації, на федеральними положеннями. Примітка. Компанія

Продовження на наступній сторінці

John Deere має повідомити EPA про те, що оператор надав звіт щодо використання опції аварійного блокування SCR (якщо їй відомо про таке використання).

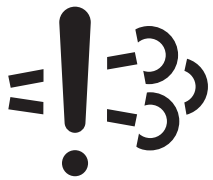
Максимальний адміністративний штраф, який EPA може стягнути згідно з розділом 40 Федерального зводу нормативних актів, параграф 1068.101, становить 4454 долари США за кожний день експлуатації двигуна або обладнання з порушенням вимог щодо використання опції аварійного блокування SCR.

Положення Управління США з охорони навколишнього середовища (EPA), що регулюють використання опції аварійного блокування SCR, наведено в §1039.665 розділу 40 Федерального зводу нормативних актів.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE-UK-21DEC16-2/2

Попередження про необхідну зупинку двигуна

RG22491—UN—21AUG13



З'являється вимога про зупинку двигуна

ВАЖЛИВО: У деяких ситуаціях потужність двигуна машини може бути знижено, як описано нижче. Після отримання повідомлення відразу помістіть машину в безпечний стан і виведіть її в безпечне місце. Із обов'язкової зупинки машину може вивести тільки технічний спеціаліст.

Коли відбуваються несправності, пов'язані з викидами, загоряється індикатор несправності системи керування викидами двигуна.

DX,MACHSTOPWARN,AG-UK-02OCT15-1/6

Коли є умови, які потребують дій оператора, горить попереджувальний індикатор.

RG22492—UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG-UK-02OCT15-2/6

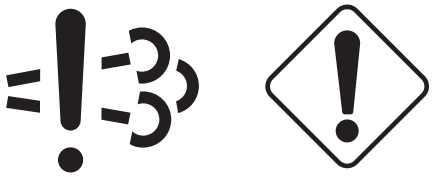
Коли є умови, які потребують негайних дій оператора та обслуговування, горить індикатор зупинки двигуна.

RG22493—UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG-UK-02OCT15-3/6

Трапилася несправність системи керування викидами

RG26361—UN—04SEP14



Залишилося 30 хвилин — горять індикатори попередження й несправності системи керування викидами двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами. «Залишилося менше 30 хвилин до обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна в нормі.
- Робота машини в нормі.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.

Продовження на наступній сторінці

DX,MACHSTOPWARN,AG-UK-02OCT15-4/6

Залишилося 20 хвилин — горять індикатори несправності системи керування викидами двигуна й зупинки двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами. «Залишилося менше 20 хвилин до обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна та крутний момент знижуються.
- Вимикання та вмикання двигуна тимчасово надає повну потужність.
- Переведіть машину в безпечний стан.

RG26972—UN—26MAR15

- Зверніться до постачальника послуг.

DX,MACHSTOPWARN,AG-UK-02OCT15-5/6

Залишилося 2 хвилини або менше — горять індикатори несправності системи керування викидами двигуна й зупинки двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами, яку не було усунуто. «Обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна подається тільки в холостому режимі.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.

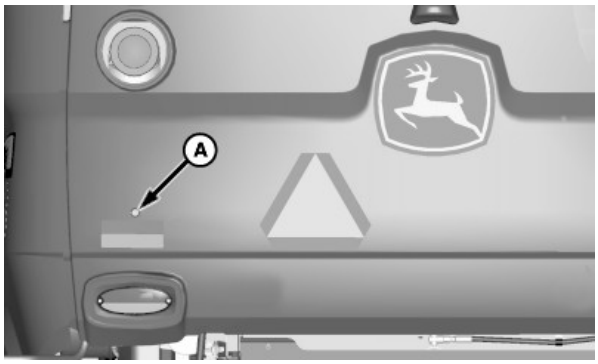
RG26972—UN—26MAR15

DX,MACHSTOPWARN,AG-UK-02OCT15-6/6

Датчик виявлення об’єкту (Final Tier 4/Stage IV)

ПРИМІТКА: Переконайтеся, що датчик не загороджено й не прикрито брудом або зерновим сміттям.

Датчик (A), розташований на задній комбінованої панелі, перевіряє, щоб об'єкти знаходилися на відстані більше 2 м (6,5 футів) від вихлопної труби (через підвищені температури віпрацювавших газів) в процесі очищення фільтра відпрацювавших газів. Якщо датчик виявляє, що об’єкти знаходяться ближче 2 м (6,5 футів), система зупиняє процес очищення фільтра відпрацювавших газів.



H106571—UN—16JAN13

A—Датчик

OUO6075,0001390-UK-26JUL13-1/1

Запуск двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед запуском двигуна переконайтеся, що поблизу машини немає людей. Щоб попередити інших, натисніть звуковий сигнал.

Вихлопні гази двигуна можуть призвести до хвороби чи смерті. Якщо необхідно, щоб двигун працював у закритому просторі, видаляйте відпрацювавші гази за допомогою подовження вихлопної труби.

Якщо у вас немає подовження вихлопної труби, відкрийте двері й забезпечте можливість зовнішньому повітрю потрапляти в цю область.

1. Перемістіть багатофункціональний важіль (A) в нейтральне положення.
2. Переконайтеся, що кнопки вмикання жатки (B) і сепаратора (C) знаходяться у вимкненому положенні.

H119917—UN—02NOV16

A—Багатофункціональний важіль
B—Перемикач вмикання жатки
C—Перемикач вмикання сепаратора

OUO6075,0004636-UK-08MAR17-1/2

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед запуском двигуна натисніть звуковий сигнал, щоб попередити інших людей, що треба відійти від машини.

Щоб попередити можливість травми або смерті, запускайте двигун тільки із сидіння оператора. Забороняється запускати двигун шляхом замикання клем стартера. Машина запуститься на передачі при обході нормальної електричної схеми.

ВАЖЛИВО: Щоб попередити пошкодження стартера, не використовуйте його довше 30 секунд за раз. Якщо двигун не запускається, почекайте щонайменше 2 хвилини, перш ніж повторювати спробу.

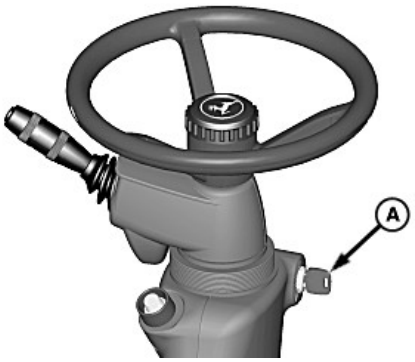
ПРИМІТКА: Якщо зовнішня температура нижче -5° C (23° F), може бути потрібно використовувати засіб для запуску при холодній погоді. Дивіться пункт «Посібник для запуску при холодній погоді» в розділі «Експлуатація двигуна» в Інструкції оператора.

При повертанні ключа запалювання в положення START (ЗАПУСК) відбувається кілька-секундна затримка. Це дозволяє увімкнути блоки керування, замкнути реле й подати живлення на електромагніт стартера.

На наклейці під кришкою ящика для зберігання на підлокітнику наведено інформацію для запуску двигуна.

3. Натисніть звуковий сигнал і поверніть ключ запалювання (A) на кермовій колонці в положення START (ЗАПУСК).

Положення ключа:



H95321—UN—02NOV10

A—Перемикач з ключем

Перше положення	Допоміжне обладнання
Друге положення	ВИМК
Третє положення	Робота
Четверте положення	Запуск

ПРИМІТКА: Якщо на дисплеї з'являється код зупинки двигуна, відображається діагностичний код несправності (DTC). При цьому зупиняються нормальні функції, на дисплеї відображається проблема, яка потребує зупинки машини й негайного усунення. Коди залишаються на дисплеї, поки проблему не усунуто. Якщо проблему неможливо усунути, зверніться до свого дилера компанії John Deere.

4. Після запуску двигуна відпустіть ключ і дайте двигуну попрацювати на низьких холостих обертах п'ять хвилин для розігріву масла.

OUO6075,0004636-UK-08MAR17-2/2

Зупинка двигуна

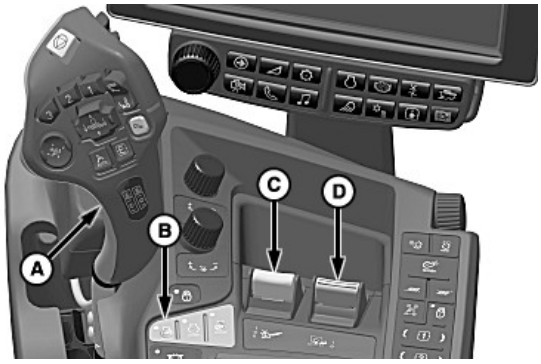
1. Опустіть жатку або мотовило повністю на землю.
2. Перемістіть багатофункціональний важіль (A) в нейтральне положення.
3. Натисніть кнопку низької швидкості обертання двигуна (B).
4. Вимкніть кнопки вмикання жатки (C) і сепаратора (D).

ВАЖЛИВО: У систему охолодження турбокомпресора та деякі компоненти двигуна подається моторне масло. Зупинка гарячого двигуна може пошкодити ці компоненти.

5. Перед зупинкою двигуна, який працював на робочому навантаженні, дайте йому попрацювати на холостих обертах протягом двох-трьох хвилин, щоб турбокомпресор міг охолодитись.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виходом із машини встановіть паркувальне гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

6. Поверніть ключ запалювання в положення OFF (ВИМК).



H119918—UN—02NOV16

A—Багатофункціональний важіль
B—Кнопка низької швидкості обертання двигуна
C—Кнопка вмикання жатки
D—Кнопка вмикання сепаратора

ВАЖЛИВО: Final Tier 4/Stage IV: Не відключайте акумуляторну батарею протягом щонайменше 90 секунд після вимикання машини. Протягом цього часу відразу після вимикання машини система селективного каталітичного відновлення (SCR) автоматично продуває лінії подачі мочевини (DEF). Якщо не дати достатньо часу для продування ліній, мочевина, що залишалася в лініях, може кристалізуватися й закупорити лінії. У морозну погоду мочевина замерзає й може розірвати лінії.

OUO6075,00043A7-UK-10JAN17-1/1

Управління частотою обертів двигуна (машини ProDrive™)

ПРИМІТКА: Управління частотою обертів двигуна контролюється програмним забезпеченням та активується за допомогою перемикача від'єднання для транспортування автомобільними шляхами.

Управління частотою обертів двигуна знижує споживання палива та збільшує ККД палива.

- Споживання палива зменшується в умовах низького навантаження зі зменшенням частоти обертів двигуна.
- За потреби підтримуйте можливості високого навантаження завдяки частоті обертів двигуна, яка динамічно зростає.
- Швидкість ходу підтримується під час змін частоти обертів двигуна завдяки зміні гідростатичних зміщень.
- Частота обертів двигуна залишається на низьких обертах холостого ходу, коли машина не рухається.
- Частота обертів двигуна становить приблизно 1600 об/хв, коли машина знаходиться на пласкій поверхні або працює на низькій швидкості ходу.
- Частота обертів двигуна варіюється від приблизно 1600 об/хв до максимальних високих обертів холостого ходу залежно від навантаження на двигун.
- Низька частота обертів двигуна - частота обертів двигуна залишається на 1200 об/хв.
- Середня частота обертів двигуна - частота обертів двигуна не перевищуватиме 1690 об/хв.
- Висока частота обертів двигуна - частота обертів двигуна варіюється від приблизно 1600 об/хв до максимальних високих обертів холостого ходу.

OUO6075,00046F3-UK-30MAR17-1/1

Заходи безпеки при поводженні з пусковою рідиною

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пускова рідина легкозаймиста. НЕ використовуйте біля вогнища, іскор або відкритого полум'я. Прочитайте попереджувальну інформацію на контейнері. Оберігайте контейнер від пошкодження. НЕ возіть у кабіні зайві або пусті балончики.

Якщо пускова рідина не використовується кілька днів, приберіть балончик. Перевірте роботу рідини й клапана, перевстановивши та натиснувши розпилювальну форсунку. Якщо рідина не подається, використовуйте новий балончик.

Щоб запобігти випадковому викиду рідини під час зберігання балончика під тиском, установіть на нього ковпачок. Зберігайте балончик у сухому, захищеному місці.

TS1356—UN—18MAR92

Забороняється спалювати або проколювати контейнер із пусковою рідиною.

OUO6075,0000585-UK-17MAY10-1/1

Засіб для запуску в холодну погоду (якщо встановлено)

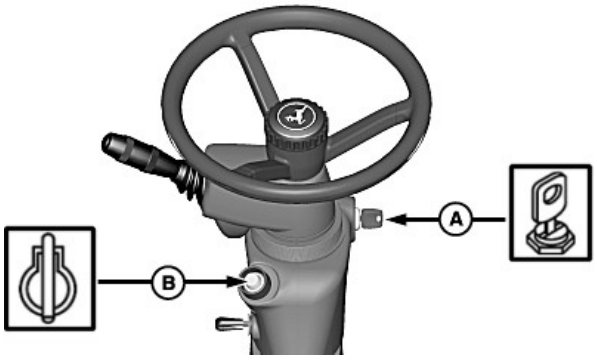
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Слідкуйте, щоб не отримати травму й не пошкодити двигун. Вприскуйте рідину тільки коли вал двигуна повертається.

Засіб для запуску працює тільки в положеннях «Run» (Робота) або «Start» (Запуск).

Для запуску двигуна поверніть ключ запалювання (A). Після того, як вал двигуна почне обертатись, натисніть кнопку засобу для запуску (B).

Після того, як двигун почне працювати, відпустіть ключ запалювання й кнопку засобу для запуску.

Якщо зовнішня температура нижче -5 °C (23 °F), утримуйте кнопку засобу для запуску натиснутою протягом двох-трьох секунд після того, як двигун почне працювати. Повторюйте цю процедуру, поки двигун не буде працювати стабільно.



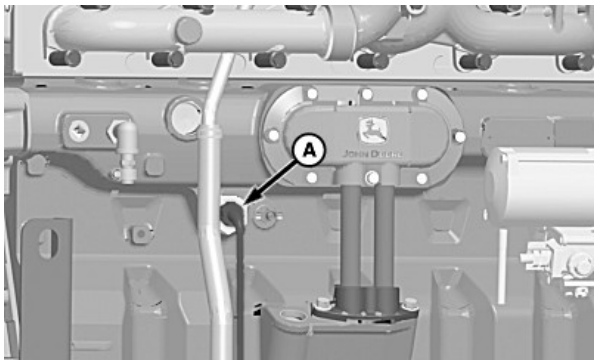
H96387—UN—02NOV10

A—Ключ запалення **B—Кнопка засобу для запуску**

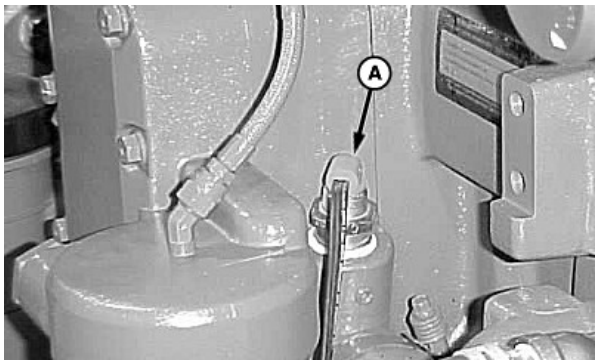
ВАЖЛИВО: Для забезпечення належного змащування дайте двигуну попрацювати на малих обертах без навантаження протягом однієї-двох хвилин. Збільшіть цей час до двох-чотирьох хвилин, якщо зовнішня температура нижче нуля.

OUO6075,0000586-UK-21MAR11-1/1

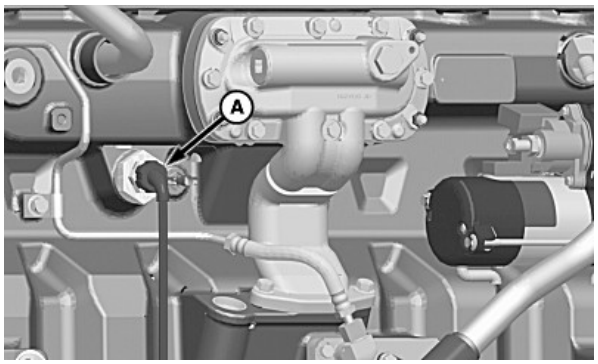
Обігрівач охолоджувальної рідини



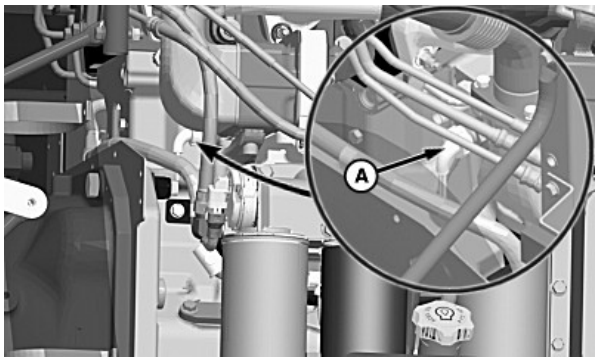
Tier 2/Stage II (Style A) (передня сторона)



Tier 2/Stage II (Style B) (задня сторона)



Final Tier 4/Stage IV (Style A) (передня сторона)



Final Tier 4/Stage IV (Style B) (задня сторона)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути електричного удару або небезпечної роботи, завжди використовуйте трьох-жильний надміцний електричний кабель (мінімальний калібр 10 AWG і не довше 7,6 м (25 футів)), оснащений трьома клемами. Якщо на розетці використовується перехідник з двох- на трьох-жильний кабель, завжди під'єднуйте зелений провід до надійного заземлення.

Перед під'єднанням обігрівача до джерела живлення переконайтеся, що нагрівальний елемент занурено в охолоджувальну рідину. НІКОЛИ не вмикайте обігрівач на повітрі. Це може призвести до розриву оболонки й травмування.

Нагрівач охолоджувальної рідини (A) встановлюється в отвір для пробки антифризу (на передній або задній стороні двигуна). При нагріванні охолоджувальної рідини двигуна обігрівач зменшує гідравлічний опір, полегшує запуск і скорочує час прогріву.

A—Обігрівач охолоджувальної рідини

Типи нагрівача охолоджувальної рідини

- 1000 Вт (110 В)
- 1000 Вт (220 В) (експортні моделі машин)

OUO6075,00044D7-UK-17NOV16-1/1

Екранна довідка

Довідковий центр є додатком до паперової інструкції з експлуатації. Прочитайте інструкції з експлуатації перед початком роботи.

Перехід до довідкового центру

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Система».
3. Виберіть програму «Довідковий центр».

PC15300—UN—19MAR13

Програма довідкового центру та інформаційна кнопка

DX,PC,INTRO,HELP-UK-17DEC15-1/1

Generation 4 CommandCenter™ (4 покоління)

Дисплей John Deere Generation 4 CommandCenter™ спроектований таким чином, щоб забезпечити максимальну зручність користування та максимально високу продуктивність праці. Одна система програмного забезпечення забезпечує уніфікованість, а апаратні опції забезпечують цілий ряд цінних можливостей та функцій. Дисплей CommandCenter™ під'єднується до CommandARM™. Дисплей доступний у варіантах виконання з діагоналлю екрана 7 і 10 дюймів.

ПРИМІТКА: Програмне забезпечення CommandCenter™ покоління 4 знаходиться в процесорі, а не в самому дисплеї.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company
CommandARM — це торгова марка Deere & Company

DX,PC,INTRO,DISP-UK-07APR17-1/3

CommandCenter™ 4100 (7-дюймовий)

- Модулі сторінок запуску ідентичні аналогічним модулям дисплея з діагоналлю 10 дюймів
- Для доступу до функціональних клавіш швидкого доступу необхідно розвернути панель функціональних клавіш.

PC17356—UN—03DEC13

CommandCenter™ 4100

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,INTRO,DISP-UK-07APR17-2/3

CommandCenter™ 4600 (10-дюймовий)

- В рядку заголовка відображається сторінка запуску, яка переглядається в даний момент
- На великій панелі «Центру стану» доступно більше інформації
- Функціональні клавіші швидкого доступу завжди видимі.

PC17355—UN—03DEC13

CommandCenter™ 4600

DX,PC,INTRO,DISP-UK-07APR17-3/3

Generation 4 CommandCenter™ (4 покоління)

Робота програмного забезпечення Generation 4 CommandCenter™ забезпечується процесором, відокремленим від дисплея. Пропонуються два варіанти процесорів.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

ПРИМІТКА: Для кожного процесора наведені максимальні характеристики. В залежності від конфігурації машини деякі функції можуть бути недоступні.

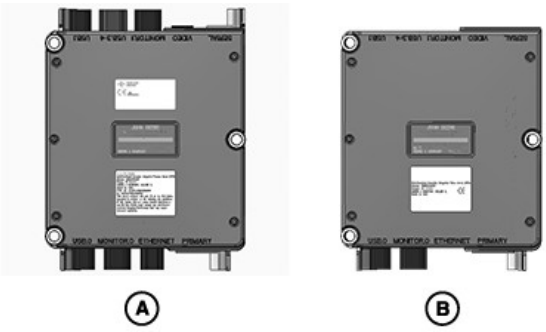
DX,PC,INTRO,PROC-UK-07APR17-1/2

Процесор 4600 (A)

- 4 входи відеокамери
- 4 USB-входи
- 2 виходи дисплея
- Можливість розширення функціональних можливостей для майбутніх сфер застосування

Процесор 4100 (B)

- 1 вхід відеокамери
- 1 USB-вхід
- 1 вихід дисплея



PC17396—UN—15JUL14

A—Процесор 4600 **B—Процесор 4100**

Процесори 4600 та 4100

DX,PC,INTRO,PROC-UK-07APR17-2/2

Структура сторінки виконання

Menu (Меню) (A) містить перелік всіх програм, встановлених на дисплеї та машині.

Функціональні клавіші швидкого доступу (B) забезпечують швидкий доступ до програм та функцій, які часто використовуються. На 7-дюймовому дисплеї виберіть кнопку розширення, щоб відобразити функціональні клавіші швидкого доступу.

Кнопки Наступна та Попередня сторінка виконання (C) призначені для переходу між сторінками виконання.

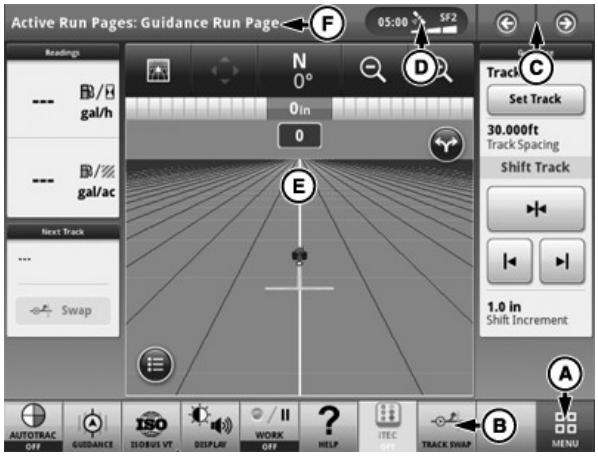
Виберіть зону (D), щоб відобразити **«Центр стану»**. Вказується важлива інформація для функцій дисплея, наприклад, потужність GPS-сигналу та доступна пам'ять для зберігання даних.

Сторінка виконання (E) налаштовується за допомогою програми «Диспетчер макетів».

Тільки для 10-дюймового дисплея: натисніть **заголовок** (F), щоб відобразити сторінку **Run Page Selection (Вибір сторінки виконання)**. Виберіть потрібну сторінку виконання з переліку доступних сторінок.

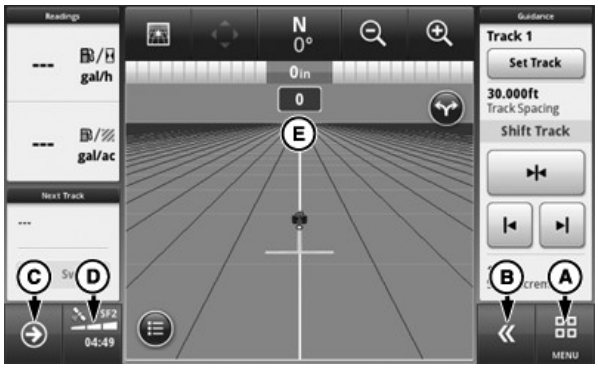
(Інформація про налаштування сторінки виконання наведена в програмі «Диспетчер макетів»).

A—Меню
B—Функціональні клавіші швидкого доступу
C—Клавіші «Наступна сторінка виконання» та «Попередня сторінка виконання»
D—Центр стану
E—Сторінка виконання
F—Заголовок/Вибір сторінки виконання



PC17353—UN—03DEC13

Сторінка виконання, 10-дюймовий дисплей



PC17354—UN—03DEC13

Сторінка виконання, 7-дюймовий дисплей

DX,PC,INTRO,RUNPAGE-UK-17DEC15-1/1

Центр стану

В «Центр стану» відображається така важлива інформація про функції дисплея, як рівень GPS-сигналу та повідомлення. «Центр стану» розташований в рядку заголовка 10-дюймового дисплея і в нижньому лівому куті 7-дюймового дисплея.

Виберіть «Центр стану», щоб відобразити додаткову інформацію у вікні, що випадає. В розширеному «Центр стану» є швидкий доступ до повідомлень та налаштувань.

ПРИМІТКА: В «Центрі стану» завжди відображаються дата та час і накопичувач даних.

Додаткова інформація відображається в залежності від конфігурації машини та повідомлень.

PC17275—UN—13AUG13

A—«Центр стану», 10-дюймовий дисплей

B—«Центр стану», 7-дюймовий дисплей

DX,PC,INTRO,STATUS-UK-21DEC15-1/1

Функціональні клавіші швидкого доступу

Функціональні клавіші (A) швидкого доступу дозволяють вивести інформацію про стан і забезпечують швидкий доступ до функцій програм.

PC17276—UN—13AUG13

A—Функціональні клавіші швидкого доступу

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR-UK-07APR17-1/2

Функціональні клавіші швидкого доступу завжди відображаються в нижній частині 10-дюймового дисплея. На 7-дюймовому дисплеї для відображення функціональних клавіш натисніть кнопку розширення (B).

(Інформація про налаштування панелі швидкого доступу наведена в програмі «Диспетчер макетів»).

PC17277—UN—13AUG13

B—Кнопка розширення, 7-дюймовий дисплей

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR-UK-07APR17-2/2

Меню

Натисніть кнопку «Меню» (A), щоб відкрити перелік всіх програм, встановлених на дисплеї та машині. Виберіть вкладки зліва, щоб переглянути різні групи програм.

ПРИМІТКА: Доступні програми відрізняються в залежності від конфігурації машини.

PC17269—UN—15JUL13

Кнопка «Меню»

DX,PC,INTRO,MENU-UK-21DEC15-1/1

Огляд програм операційної системи

Комплект програм операційної системи встановлюється на заводі і періодично оновлюється. Оновлення висилає компанія John Deere. Ці програми використовуються для підтримки роботи основних функцій дисплея.

PC15302—UN—19MAR13

Пакет програм операційної системи

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-1/25

Калькулятор

- Для швидких математичних обчислень скористайтесь програмою «Калькулятор».
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

PC23955—UN—24MAR17

Калькулятор

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-2/25

Налаштування органів керування

- Використовується для налаштування шини ISOBUS або рукоятки управління машини для управління функціями машини або знаряддя.
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

PC15326—UN—08JUL13

Налаштування органів керування

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-3/25

Дата і час

PC16674—UN—18MAR13

- Інформація з програми «Дата і час» використовується для декількох важливих функцій системи. До числа таких функцій входять реєстрація помилок, активації та запис даних.
- Дата і час встановлюються автоматично, якщо GPS-приймач підключений і отримує дійсний сигнал. В цьому разі встановіть тільки часовий пояс.
- Програму можна знайти на закладці «Система» меню монітора.

Дата і час

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-4/25

Центр діагностики

PC17272—UN—17JUL13

- Центр діагностики — це єдине місце для діагностики всієї системи.
- Програму можна знайти на закладці «Система» меню монітора.

Центр діагностики

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-5/25

Дисплей і звук

PC16685—UN—18MAR13

- Крім налаштування яскравості і рівня звуку, дана програма може використовуватися для калібрування дисплея та налаштування декількох дисплеїв.
- Програму можна знайти у вкладці «Система» меню монітора.

Дисплей і звук

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-6/25

Диспетчер обладнання

PC20410—UN—22MAY15

- «Профіль машини» дозволяє оператору налаштовувати зміщення GPS та габарити машини.
- «Профіль знаряддя» дозволяє оператору налаштовувати тип з'єднання зі знаряддям, робочу ширину, габарити та тригери записування.
- Програму можна знайти на закладці «Програми» меню монітора.

Диспетчер обладнання

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-7/25

Поля та межі

PC17260—UN—11JUL13

- Назви полів використовуються для впорядкування інформації, спрощеного пошуку та використання даних, наприклад, навігаційний ліній.
- Використовуйте програму «Поля та межі» для налаштування клієнтів, ферм і полів.
- Виберіть пункт «Клієнти, ферми та поля», щоб задати поточне розташування.
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

Поля та межі

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-8/25

Диспетчер файлів

PC16671—UN—18MAR13

- Програма дозволяє обмінюватися даними і налаштуваннями з декількома дисплеями і з сумісним програмним забезпеченням для настільних комп'ютерів.
- Для очищення дисплею від даних користувача виконайте «відновлення заводських даних».
- Програму можна знайти у вкладці «Система» меню монітора.

Диспетчер файлів

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-9/25

Довідковий центр

PC16684—UN—18MAR13

- У «Довідковому центрі» можна знайти екранну довідку про кожну програму, а також іншу інформацію.
- На заводі екранна довідка локалізується не на всі мови. Виконайте оновлення програмного забезпечення дисплея, щоб установити довідку для всіх мов, що підтримуються.
- Програму можна знайти на закладці «Програми» меню монітора.

Довідковий центр

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-10/25

Завдання ISOBUS

PC23093—UN—26SEP16

- Програма «Завдання ISOBUS» виконує реєстрацію загальних даних ISOBUS, знарядь TC-BAS, що мають сертифікацію AEF (Федерація сільськогосподарської електроніки) та причіпних обприскувачів John Deere. Загальні дані, що надаються знаряддям ISOBUS, такі як час, площа, маса та об'єм реєструються в завданні.
- Програму можна знайти на закладці «Програми» меню монітора.

Завдання ISOBUS

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-11/25

ISOBUS VT

PC16682—UN—18MAR13

- Контроль і управління контролерами та знаряддями, сумісними з шиною ISOBUS 11783.
- Програму можна знайти на закладці «Програми» меню монітора.

ПРИМІТКА: Одночасно можна переглядати тільки один контролер ISOBUS. Якщо під'єднано більше одного контролера, натисніть кнопку «Меню» на сторінці ISOBUS VT для вибору контролеру з переліку.

ISOBUS VT

PC15293—UN—18MAR13

Меню ISOBUS VT

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-12/25

Мова й одиниці вимірювання

PC16677—UN—18MAR13

- Програма «Мова та одиниці вимірювання» використовується для зміни мови, формату чисел та одиниць вимірювання.
- Програму можна знайти у вкладці «Система» меню монітора.

Мова й одиниці вимірювання

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-13/25

Диспетчер макетів

PC16678—UN—18MAR13

- Диспетчер макетів призначений для створення та змінення сторінок запуску та панелі швидкого доступу, щоб можливо було мати доступ до важливої інформації та функціям на головній сторінці.
- Програму можна знайти на закладці «Програми» меню монітора.

Диспетчер макетів

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-14/25

Контроль машини

PC15318—UN—16MAY13

- Контроль машини призначений для відображення конкретних значень, пов'язаних з роботою машини.
- Програму можна знайти на закладці «Програми» меню монітора.

Контроль машини

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-15/25

Картографування

PC20413—UN—11MAY15

- Програма «Картографування» призначена для перегляду просторових даних, наприклад, навігаційних даних, даних покриття, робочих даних та зазначень на основі карти. (Для зазначень необхідна активація CommandCenter™ Premium).
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

Картографування

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-16/25

Remote Display Access

PC17363—UN—16DEC13

- Програма Remote Display Access (RDA) дозволяє віддалено переглядати інформацію на екрані працюючого дисплея.
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

Remote Display Access

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-17/25

Диспетчер налаштувань

PC22543—UN—22APR16

- Диспетчер налаштувань використовується для завантаження, редагування та збереження конфігурацій налаштувань машин і знарядь.
- Програму можна знайти на закладці «Програми» меню монітора.

Диспетчер налаштувань

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-18/25

Диспетчер програмного забезпечення

PC15346—UN—11JUL13

- Диспетчер програмного забезпечення призначається для оновлення програмного забезпечення, активації функцій та встановлення екранної довідки.
- Програму можна знайти у вкладці «Система» меню монітора.

Диспетчер програмного забезпечення

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-19/25

StarFire™

PC17388—UN—15MAY14

- Програма StarFire ™ використовується для перегляду приймачів StarFire™. Якщо підключено кілька приймачів, за допомогою програми виберіть потрібний приймач.
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

StarFire

StarFire — це торгова марка компанії Deere & Company

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-20/25

Користувачі та доступ

PC17262—UN—12JUL13

- Програма «Користувачі та доступ» призначена для управління профілями користувачів та блокування доступу користувачів до деяких налаштувань.
- Програму можна знайти у вкладці «Система» меню монітора.

Користувачі та доступ

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-21/25

Відео

PC23956—UN—24MAR17

- Використовуйте програму «Відео» для спостереження за ділянками навколо машини, які складно побачити з сидіння оператора.
- Перегляд відео доступний під час виконання певних функцій машини, таких як задній хід.
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

Відео

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-22/25

Налаштування бездротового підключення

PC23092—UN—26SEP16

- Програма забезпечує доступ до бездротових мереж для підключення до Інтернету або дозволяє створити бездротову мережу для підключення мобільних пристроїв до машини.
- Програму можна знайти у вкладці «Система» меню монітора.

Налаштування бездротового підключення

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-23/25

Контроль роботи

PC15317—UN—16MAY13

- Контроль роботи показує середні та сумарні значення, пов'язані з машиною та конкретною операцією.
- Програму можна знайти на закладці «Програми» меню монітора.

Контроль роботи

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-24/25

Налаштування роботи

PC20415—UN—11MAY15

- Використовуйте програму «Налаштування роботи» для налаштування операцій під час заміни знарядь, полів чи застосування іншого продукту.
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

Налаштування роботи

DX,PC,INTRO,OSAPPS-UK-07APR17-25/25

Огляд програм AMS

PC15301—UN—19MAR13

Пакет програм AMS встановлюється на заводі, але вимагає активації для включення функцій. Ці програми встановлюються та оновлюються в пакетах окремо від операційної системи Generation 4.

Пакет програм AMS

DX,PC,INTRO,AMSAPPS-UK-07APR17-1/5

Навігація AutoTrac™

PC16676—UN—18MAR13

- Програма «Навігація AutoTrac™» використовується для водіння машини в полі по навігаційним маршрутам. Це можна робити вручну або автоматично з використанням AutoTrac™.
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

Навігація AutoTrac™

AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company

DX,PC,INTRO,AMSAPPS-UK-07APR17-2/5

Керування перекриттям

PC20399—UN—16FEB15

- «Керування перекриттям» автоматично регулює налаштування ширини жниварки, коли комбайн рухається по ділянкам, на яких урожай уже зібраний.
- Програма «Керування перекриттям» встановлюється тільки на комбайнах.
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

Керування перекриттям

DX,PC,INTRO,AMSAPPS-UK-07APR17-3/5

Управління секціями

PC20399—UN—16FEB15

- Програма «Управління секціями» автоматично вмикає та вимикає секції машини або знаряддя для зменшення перекривань та покращення управління внесенням.
- Програма «Управління секціями» доступна тільки для сумісних машин і знарядь.
- Для роботи програми «Управління секціями» необхідний процесор 4600 з активацією CommandCenter™ Premium.

Управління секціями

- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,INTRO,AMSAPPS-UK-07APR17-4/5

Загальні робочі дані

- Програма «Загальні робочі дані» виконує реєстрацію робочих даних, включаючи оброблену площу, середню норму продукту та загальну кількість внесеного продукту.
- Для роботи програми «Загальні робочі дані» необхідний процесор 4600 з активацією CommandCenter™ Premium.
- Програму можна знайти у вкладці «Програми» меню монітора.

PC21878—UN—24NOV15

Загальні робочі дані

DX,PC,INTRO,AMSAPPS-UK-07APR17-5/5

Активація CommandCenter™ Premium

Активація CommandCenter™ Premium необхідна для використання деяких функцій, наприклад, документування робочих даних, та управління секціями. Це також необхідно для включення певних функцій в програмах, наприклад, експорту робочих даних в програму «Диспетчер файлів».

Окремі активації, які входять до складу активації CommandCenter™ Premium, наведені в програмі «Диспетчер програмного забезпечення». CommandCenter™ Premium не відображається у вкладці «Активація». Виберіть кнопку «Меню» > вкладка «Система» > програма «Диспетчер програмного забезпечення» > вкладка «Активація».

Зверніться до вашого дилера John Deere, щоб придбати активацію CommandCenter™ Premium.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

DX,PC,INTRO,CCPREMIUM-UK-21DEC15-1/1

Демонстраційна активація

В програмі «Диспетчер програмного забезпечення» ця активація дозволяє випробувати функції на дисплеї в демонстраційному режимі. Синій індикатор поруч з функцією означає, що включено демонстраційний режим.

Демонстраційний режим надається від заводу-виробника на 15 годин використання. Наприклад, зворотній відлік часу для демонстрації AutoTrac™ починається після активації цієї функції.

AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company

DX,PC,INTRO,DEMO-UK-21DEC15-1/1

Дисплей та звук

Програма «Дисплей та звук» дозволяє регулювати яскравість та рівень гучності.

Якщо підключені декілька дисплеїв, використовуйте цю програму для налаштування того, які функції будуть відображатись на кожному дисплеї.

Якщо дотики до сенсорного екрану не реєструються в потрібному місці, виконайте калібрування сенсорного екрану.

Перехід до дисплея та звуку

1. Натисніть кнопку «Меню».

PC16685—UN—18MAR13

Дисплей та звук

2. Виберіть вкладку «Система».
3. Виберіть програму «Дисплей та звук».

DX,PC,DISP-UK-21DEC15-1/1

Яскравість

Режим яскравості та кольору

- ***Автоматичний режим***

Автоматичний режим є рекомендованим налаштуванням. В цьому режимі яскравість дисплея синхронізується з положенням перемикача освітлення кабіни. Якщо освітлення кабіни включене, дисплей працює в денному режимі. Якщо освітлення кабіни включене, дисплей працює в нічному режимі.

- ***Денний та нічний режими***

DX,PC,DISP,BRIGHT-UK-07APR17-1/4

Виберіть один з цих режимів, щоб запобігти синхронізації яскравості дисплея з положенням вимикача освітлення кабіни.

ПРИМІТКА: Вибраний режим не впливає на яскравість другого дисплея. Відрегулюйте яскравість цього дисплея в його налаштуваннях.

PC15319—UN—20MAY13

A—Денний режим **B—Нічний режим**

DX,PC,DISP,BRIGHT-UK-07APR17-2/4

Налаштування яскравості

Натисніть одну з кнопок налаштувань, щоб відобразити на дисплеї спливаючу сторінку для відповідного режиму яскравості.

PC15320—UN—20MAY13

A—Налаштування для дня **B—Налаштування для ночі**

DX,PC,DISP,BRIGHT-UK-07APR17-3/4

В залежності від того, який режим вибрано за допомогою кнопки налаштувань, відрегулюйте яскравість дисплея та кабіни за допомогою кнопок з плюсом (+) і мінусом (-).

PC15321—UN—20MAY13

C—Яскравість дисплея **D—Яскравість кабіни**

DX,PC,DISP,BRIGHT-UK-07APR17-4/4

Звук

Щоб змінити гучність дисплея використовуйте кнопки збільшення (+) або зменшення (-) гучності.

PC15322—UN—20MAY13

Гучність дисплея

DX,PC,DISP,SOUND-UK-21DEC15-1/1

Декілька дисплеїв

PC15323—UN—20MAY13

Декілька дисплеїв

Покоління 4CommandCenter™ можна налаштувати для роботи з наступними дисплеями John Deere, підключеними до кутової стійки.

- Дисплей GreenStar™ 2 1800
- Дисплей GreenStar™ 3 2630

Деякі програми, наприклад, AutoTrac™, не можуть працювати на обох дисплеях одночасно.

Активації не переносяться між дисплеями. Для запуску програм AMS на другому дисплеї цей дисплей повинен мати власні активації.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company
GreenStar — це торгова марка компанії Deere & Company
AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,DISP,MULTI-UK-07APR17-1/3

Установка дисплея GS2 або GS3

1. Переконайтесь в тому, що запалювання та CommandCenter™ вимкнені.
2. Під'єднайте джгут дротів дисплея до з'єднувача кутової стійки та 26-контактний з'єднувач до задньої сторони дисплея.
3. Увімкніть запалювання.
4. Дисплей CommandCenter™ виконає пошук другого дисплея на CAN-шині знаряддя протягом приблизно 60 секунд. Якщо для CommandCenter™ був раніше вибраний режим одного дисплея, відобразиться повідомлення «Multiple Displays Detected» (Знайдено декілька дисплеїв).
5. Виберіть одну з передустановок:

Один дисплей

- НЕ використовуйте цей параметр для цього випадку. Цей режим можна використовувати, тільки якщо не встановлений другий дисплей.

Декілька дисплеїв – тільки машина

- Програми Precision Ag і знаряддя ISOBUS відобразяться тільки на другому дисплеї, а не на CommandCenter™. Використовуйте цей параметр при підключенні до знаряддя ISOBUS за допомогою перенастроюваних додаткових органів управління.

Декілька дисплеїв – перегляд знаряддя

- Програми Precision Ag відобразяться на другому дисплеї.
- Знаряддя ISOBUS відображаються на CommandCenter™ або другому дисплеї в залежності від налаштування «Next VT display» (Наступний дисплей VT) знаряддя.

ПРИМІТКА: Якщо знаряддя ISOBUS не має функції «Next VT display» (Наступний дисплей VT), знаряддя буде відображатись на дисплеї, який запуститься першим.

Декілька дисплеїв – Програми Precision Ag

- Програми Precision Ag відобразяться на CommandCenter™
- Знаряддя ISOBUS відображаються на другому дисплеї або CommandCenter™ в залежності від налаштування «Next VT display» (Наступний дисплей VT) знаряддя.

ПРИМІТКА: Якщо знаряддя ISOBUS не має функції «Next VT display» (Наступний дисплей VT), знаряддя буде відображатись на дисплеї, який запуститься першим.

Розширене налаштування

- Вручну налаштуйте конфігурації.

Дисплей GS3 2630

Підтвердження налаштувань дисплея

- Виконайте на ЦЬОМУ дисплеї: Програми Precision Ag активовані на CommandCenter™. Змініть налаштування дисплея на іншому дисплеї. Кожного разу при включенні CommandCenter відображається повідомлення про те, чи не деактивовані програми GreenStar™ на іншому дисплеї.
- Виконайте на ДРУГОМУ дисплеї: Програми Precision Ag деактивовані на CommandCenter™. Використовуйте програми GreenStar™ на іншому дисплеї.

Зміна налаштувань дисплея

При зміні налаштувань на одному дисплеї, необхідно зробити відповідні зміни на іншому дисплеї.

Якщо вибраний один з цих режимів:

- Декілька дисплеїв – Програми Precision Ag або один дисплей: Відключіть GreenStar™ та контролер задач на іншому дисплеї.
- Один дисплей: Відключіть GreenStar™, контролер задач та віртуальний термінал (VT) шини знаряддя на іншому дисплеї або від'єднайте інший дисплей.

Доступ до декількох налаштувань на дисплеях інших дисплеях GreenStar™:

- GreenStar™ 3 2630: Кнопка «Меню» > кнопка «Дисплей» > функціональна клавіша «Діагностика» > вкладка «Декілька дисплеїв» > кнопка «Змінити налаштування».
- GreenStar™ 2 1800: Кнопка «Меню» > кнопка «Дисплей» > функціональна клавіша «Налаштування» > функціональна клавіша «Декілька дисплеїв».

6. Для збереження налаштувань вимкніть і знову увімкніть запалювання.

Видалення дисплея GS2 або GS3

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,DISP,MULTI-UK-07APR17-2/3

1. Переконайтесь у тому, що запалювання і CommandCenter™ вимкнені.
2. Від'єднайте кабелі дисплея від 26-контактного з'єднувача на задній стороні дисплея.
3. Увімкніть запалювання.
4. Дисплей CommandCenter™ виконає пошук другого дисплея на CAN-шині знаряддя протягом приблизно 2—3 хвилин. Якщо для CommandCenter™ було попередньо обрано режим декількох дисплеїв, відобразиться повідомлення «Second Display Not Found» (Другий дисплей не знайдено).
5. Для збереження налаштувань вимкніть і знову увімкніть запалювання.

Видалення дисплея стороннього виробника

1. Переконайтесь у тому, що запалювання і CommandCenter™ вимкнені.
2. Від'єднайте кабелі від дисплея стороннього виробника.
3. Увімкніть запалювання.
4. Дисплей CommandCenter™ виконає пошук другого дисплея на CAN-шині знаряддя протягом приблизно 2—3 хвилин. Якщо для CommandCenter™ було попередньо обрано режим декількох дисплеїв, відобразиться повідомлення «Second Display Not Found» (Другий дисплей не знайдено). Якщо протягом 3 хвилин не з'явиться повідомлення «Другий дисплей не знайдено», перейдіть до кроку 5.
5. Переконайтесь у тому, що CommandCenter™ знаходиться в режимі одного дисплея, і дисплей стороннього виробника від'єднаний.
6. Для збереження налаштувань вимкніть і знову увімкніть запалювання.

Використання AutoTrac™ на CommandCenter™

ПРИМІТКА: При виявленні другого дисплею GreenStar™ оновлення для програмного забезпечення операційної системи для Generation 4 2015-1 (8.12.2500-17) та 2015-2 (10.0.49-59 або 10.0.49-65) деактивують програми Precision Ag. Щоб використовувати функції Precision Ag на Generation 4 CommandCenter™ з цими версіями програмного забезпечення, від'єднайте дисплей GreenStar™ в кабіні.

Після установки дисплея GS3 2630 AutoTrac™ перемикається на цей дисплей. Дотримуйтесь цих інструкцій, щоб запустити AutoTrac™ на CommandCenter™.

ПРИМІТКА: Після завершення цієї процедури дисплей GS3 2630 не буде виконувати жодні програми GreenStar™, включаючи програму «Управління секціями».

1. Переконайтесь в тому, що CommandCenter™ знаходиться в режимі одного дисплея, і дисплей GS3 2630 від'єднаний. Вимкніть запалювання.
2. Під'єднайте дисплей GS3 2630 та увімкніть запалювання.
3. Після завантаження CommandCenter™ виберіть «Декілька дисплеїв - режим сумісності». Перезавантажте дисплей.
4. На дисплеї GS3 2630 виберіть: кнопка «Меню > кнопка «Дисплей» > функціональна клавіша «Діагностика» > вкладка «Декілька дисплеїв». Вимкніть програму GreenStar™. В залежності від конфігурації дисплей може перезавантажитись.
5. На CommandCenter™ виберіть: програма «Дисплей та звук» > вкладка Multiple Displays (Декілька дисплеїв). Увімкніть програми Precision Ag. Перезавантажте дисплей.

DX,PC,DISP,MULTI-UK-07APR17-3/3

Калібрування дисплея

Калібрування сенсорного екрану може знадобитись, якщо дотики до екрану не реєструються в потрібному місці. Сенсорний екран відкалібрований на заводі і в звичайних умовах необхідності в його калібруванні виникати не повинно. Якщо калібрування не допомагає вирішити проблему, зверніться до дилера John Deere.

1. Виберіть «Почати калібрування».
2. На екрані відображаються велика кнопка «X» та відповідні вказівки, які спрямовують дії оператора під час виконання калібрування.
3. При кожному натисканні кнопки «X» інструкції змінюються, і кнопка «X» переміщується в інше місце екрану.

ПРИМІТКА: У випадку несправності сенсорного екрану можна використовувати USB-мишу. Під'єднайте мишу до USB-порту дисплея.

DX,PC,DISP,CAL-UK-21DEC15-1/1

Дата і час

Інформація з програми «Дата і час» використовується для декількох важливих функцій системи. До числа таких функцій входять реєстрація помилок, активації та запис даних.

Дата і час встановлюються автоматично, якщо GPS-приймач підключений і отримує дійсний сигнал. В цьому разі встановіть тільки часовий пояс.

Поточну дату і час можна побачити в будь-який час, вибравши «Центр стану» в верхній частині головної сторінки виконання.

ПРИМІТКА: Установка дати та часу впливає на те, як фільтруються дані навігації та документування на дисплеї і в програмному забезпеченні для настільних комп'ютерів.

PC15314—UN—15MAY13

Дата і час

Перехід до дати та часу

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Система».
3. Виберіть програму «Дата та час».

DX,PC,DATE-UK-21DEC15-1/1

Зміна поточної дати

Дату можна змінити, тільки якщо GPS-приймач не під'єднаний або GPS-сигнал недоступний. В іншому випадку дата визначається по GPS-сигналу.

Формат дати не залежить від GPS-сигналу і може бути змінений в будь-який час.

1. Виберіть день, місяць або рік.
2. Використовуючи клавіатуру, введіть потрібне значення.
3. Натисніть кнопку «Готово», щоб застосувати зміни, або кнопку «Скасувати», щоб повернутися до попередньої сторінки без застосування змін.

Формат дати

1. Виберіть пункт Date Format (Формат дати).

PC15315—UN—15MAY13

A—Дата, яка встановлюється користувачем

B—Дата, яка визначається по GPS-сигналу

2. Виберіть потрібний формат даних з переліку.
3. Натисніть кнопку «Готово», щоб застосувати зміни, або кнопку «Скасувати», щоб повернутися до попередньої сторінки без застосування змін.

DX,PC,DATE,DATE-UK-21DEC15-1/1

Зміна поточного часу

Поточний час можна змінити, тільки якщо GPS-приймач не під'єднаний або GPS-сигнал недоступний. В іншому випадку час визначається по GPS-сигналу.

Часовий пояс і формат часу не залежать від GPS-сигналу і можуть бути змінені в будь-який час.

1. Виберіть години або хвилини.
2. Використовуючи клавіатуру, введіть потрібне значення.
3. Натисніть кнопку «Готово», щоб застосувати зміни, або кнопку «Скасувати», щоб повернутися до попередньої сторінки без застосування змін.

Часовий пояс

1. Виберіть континент або океан і натисніть кнопку «Далі».
2. Виберіть країну і натисніть кнопку Next (Далі).

PC15316—UN—15MAY13

A—Час, який задається користувачем

B—Час, який визначається по GPS-сигналу

3. Виберіть часовий пояс і натисніть кнопку «Далі».
4. Підтвердіть вибір часового поясу та натисніть кнопку OK.

Формат часу

Використовуючи перемикач, виберіть 12-годинний або 24-годинний формат часу.

DX,PC,DATE,TIME-UK-21DEC15-1/1

Мова та одиниці вимірювання

Програма «Мова та одиниці вимірювання» використовується для зміни мови, формату чисел та одиниць вимірювання.

Для дисплея та контролерів, які відображаються в ISOBUS VT, можна зробити різні налаштування. Виберіть потрібну вкладку, щоб змінити налаштування.

Перехід до мови та одиниць вимірювання

1. Натисніть кнопку «Меню».

PC16677—UN—18MAR13

Мова та одиниці вимірювання

2. Виберіть вкладку «Система».
3. Виберіть програму «Мова та одиниці вимірювання».

DX,PC,LANG-UK-21DEC15-1/1

Налаштування мови та одиниць вимірювання

Дисплей

Виберіть мову, формат чисел та одиниці вимірювання у вікнах переліків.

ISOBUS VT

Для контролерів, які відображаються в ISOBUS VT, можна налаштувати одиниці вимірювання, які відрізняються від іншого дисплея. Зніміть галочку з пункту *Use Same Units of Measure as Display (Використовувати ті ж самі одинці вимірювання, як на дисплеї)*, щоб активувати вікна переліків для наступних параметрів:

- Формат чисел
- Відстань
- Площа
- Об'єм
- Маса
- Температура
- Тиск
- Сила

Збереження налаштувань

Після вибору нових налаштувань натисніть кнопку «Зберегти». Дисплей повинен перезавантажитись, щоб застосувати зміни.

DX,PC,LANG,SETTINGS-UK-21DEC15-1/1

Диспетчер програмного забезпечення

Диспетчер програмного забезпечення призначається для оновлення програмного забезпечення, активації функцій та перегляду інформації про версії програмного забезпечення.

Перехід до диспетчера програмного забезпечення

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Система».
3. Виберіть програму «Диспетчер програмного забезпечення».

Пакети програм

PC15346—UN—11JUL13

Диспетчер програмного забезпечення

Програмне забезпечення дисплея покоління 4 та файли довідки організовані в пакети. Кожен пакет наведений окремо на вкладці «Установки та оновлення» та вкладці «Інформація про версію».

DX,PC,SOFT-UK-07APR17-1/6

Операційна система покоління 4

- Містить операційну систему дисплея та базові програми.

PC23900—UN—17MAR17

DX,PC,SOFT-UK-07APR17-2/6

Довідковий центр операційної системи покоління 4

- Містить файли довідки для програм дисплея.

PC23901—UN—17MAR17

DX,PC,SOFT-UK-07APR17-3/6

Програми AMS

- Містить програмне забезпечення дисплея.

PC23902—UN—17MAR17

DX,PC,SOFT-UK-07APR17-4/6

Програми для машини

- Містить програмне забезпечення машини. Установку пакета повинен виконувати дилер John Deere, який має Service ADVISOR™.

Service ADVISOR — це торгова марка Deere & Company

PC23903—UN—17MAR17

DX,PC,SOFT-UK-07APR17-5/6

Довідковий центр для програм машини

- Містить файли довідки для програм машини. Пакет може бути встановлений без Service ADVISOR™.

ПРИМІТКА: Пакети екранної довідки включають всі мови, які підтримує дисплей.

PC23904—UN—17MAR17

DX,PC,SOFT-UK-07APR17-6/6

Оновлення програмного забезпечення дисплея

Визначення версій програмного забезпечення на дисплеї

Номери версій для всіх встановлених пакетів програмного забезпечення доступні на вкладці «Інформація про версію» в програмі «Диспетчер програмного забезпечення».

DX,PC,SOFT,UPDATE-UK-07APR17-1/4

Завантаження оновлень програмного забезпечення

Оновлення програмного забезпечення доступні для завантаження за наступною адресою:

https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/

Доступні наступні елементи:

- Примітки щодо версії програмного забезпечення
- Програма «Диспетчер програмного забезпечення» для завантаження програмного забезпечення на USB-накопичувач
- Інструкції з використання програми «Диспетчер програмного забезпечення»

Якщо на USB-накопичувачі є найостанніше програмне забезпечення, перенесіть його на машину для установки оновлення.

PC15348—UN—11JUL13

USB-накопичувач

Установка оновлень програмного забезпечення

USB-накопичувач

1. Вставте USB-накопичувач у верхній USB-порт поруч з роз'ємом для підключення допоміжного обладнання.

DX,PC,SOFT,UPDATE-UK-07APR17-2/4

2. Після відображення сторінки «Параметри USB-накопичувача», натисніть кнопку «Встановити програмне забезпечення» (A). Відкриється вкладка «Встановлення та оновлення» програми «Диспетчер програмного забезпечення».
3. На екрані будуть відображатись тільки пакети програмного забезпечення, які мають більш пізні версії, порівняно з встановленими. За замовчуванням вибрані всі пакети.
4. Натисніть кнопку «Встановити». Якщо оновлення не почнеться, дотримуйтесь інструкцій на екрані для усунення проблем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час встановлення програмного забезпечення:

Всі програми припиняють роботу.

Жодні системні повідомлення не відображаються.

PC23932—UN—21MAR17

A—Кнопка «Встановити програмне забезпечення»

Для запобігання травмам прослідкуйте, щоб під час виконання процесу встановлення машина знаходилась в стані стоянки з включеним джерелом електроживлення.

Не виймайте USB-накопичувач.

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,SOFT,UPDATE-UK-07APR17-3/4

5. Індикатор ходу виконання (A) буде показувати, скільки відсотків кожного пакету встановлено. Після успішного встановлення пакету відобразиться зелений прапорець (B).
6. Після завершення оновлення програмного забезпечення з'явиться відповідне повідомлення. Для завершення встановлення деяких пакетів програмного забезпечення необхідне перезавантаження. Натисніть кнопку «Перезавантажити» для перезавантаження дисплея.
7. Від'єднайте USB-накопичувач та підключіть його знову до комп'ютера. Запустіть програму «Диспетчер програмного забезпечення», щоб завантажити зворотні файли.

ПРИМІТКА: Зворотні файли містять інформацію про версію програмного забезпечення і використовуються дилерами для надання технічної підтримки для дисплея та машини.

Оновлення он-лайн

1. На вкладці «Встановлення та оновлення» виберіть «Перевірити оновлення он-лайн». Дисплей виконує пошук доступних оновлень.
2. На екрані будуть відображатись тільки пакети програмного забезпечення, які мають більш пізні версії, порівняно з встановленими. За замовчуванням вибрані всі пакети.
3. Натисніть кнопку «Завантажити». Якщо оновлення не почнеться, дотримуйтесь інструкцій на екрані для усунення проблем.
4. Індикатор ходу виконання (A) буде показувати, скільки відсотків кожного пакету завантажено. Після успішного завантаження пакету відобразиться зелений прапорець (B).
5. Натисніть кнопку «Встановити», щоб почати встановлення завантажених пакетів програмного забезпечення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час встановлення програмного забезпечення:

PC23933—UN—21MAR17

A—Індикатор ходу виконання B—Встановлення виконано успішно

Всі програми припиняють роботу.

Жодні системні повідомлення не відображаються.

Для запобігання травмам прослідкуйте, щоб під час виконання процесу встановлення машина знаходилась в стані стоянки з включеним джерелом електроживлення.

6. Після завершення оновлення програмного забезпечення з'явиться відповідне повідомлення. Для завершення встановлення деяких пакетів програмного забезпечення необхідне перезавантаження. Натисніть кнопку «Перезавантажити» для перезавантаження дисплея.

Пошук і усунення несправностей

Якщо встановити пакет програмного забезпечення не вдається, буде виповнено відкочування до попередньої версії програмного забезпечення.

Якщо оновлення програмного забезпечення не буде виконано, запишіть повідомлення про помилку. Видаліть файли з USB-накопичувача та повторно завантажте оновлення програмного забезпечення на USB-накопичувач. Повторіть процес встановлення програмного забезпечення.

Якщо встановити оновлення програмного забезпечення як і раніше не вдається, зверніться до дилера John Deere.

DX,PC,SOFT,UPDATE-UK-07APR17-4/4

Активація

Використовуйте цю вкладку для управління активацією на дисплеї.

DX,PC,SOFT,ACTIVATE-UK-07APR17-1/3

Для роботи зі StellarSupport.com потрібен серійний номер дисплея та код запиту. Крім того, також може знадобитися код підтвердження для генерування коду. Натисніть кнопку детальної інформації, щоб знайти цю інформацію.

Одиничний код може бути зв'язаний з декількома функціями, проте виконувати тільки один тип дії (активація або деактивація). Наприклад, один код може активувати три функції, а для деактивації двох функцій буде потрібен окремий код.

PC23905—UN—17MAR17

Кнопка детальної інформації

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,SOFT,ACTIVATE-UK-07APR17-2/3

Уведіть код активації або деактивації

PC23906—UN—17MAR17

1. Виберіть кнопку вводу коду.
2. За допомогою клавіатури уведіть код активації або деактивації. Натисніть кнопку OK.
3. Запишіть код підтвердження та уведіть код на StellarSupport.com.

Кнопка вводу коду

DX,PC,SOFT,ACTIVATE-UK-07APR17-3/3

Service ADVISOR™ Remote

PC16682—UN—18MAR13

Service ADVISOR™ доступна в програмі ISOBUS VT.

ISOBUS VT

Service ADVISOR — це торгова марка Deere & Company

DX,PC,SAR-UK-07APR17-1/3

1. Оберіть кнопку «Меню» в ISOBUS VT.

PC15293—UN—18MAR13

Меню ISOBUS VT

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,SAR-UK-07APR17-2/3

2. Виберіть «Віддалене оновлення програмного забезпечення».

Принцип роботи

Service ADVISOR™ — це діагностичний інструмент, який використовується дилерами John Deere для виконання діагностики, а також оновлення налаштувань машин і програмного забезпечення. Цей інструмент забезпечує доступ до діагностичних кодів несправностей та діагностичних адрес, дозволяє реєструвати показання, робити записи та програмувати контролери. Ця технологія має дві складові — програмну та апаратну. Технічним спеціалістам пропонується 8-годинний курс навчання, об стати сертифікованим користувачем цього інструменту.

Service ADVISOR™ Remote (SAR) — це функція Service ADVISOR™, яка дозволяє технічним спеціалістам дилера підключатись до машини з активованою функцією SAR по мережі JDLink™ для віддаленого доступу до інформації з діагностичними кодами несправностей та реєстрації діагностичних даних, а також віддаленого програмування контролерів на машинах з активованою функцією SAR.

Аналогічно оновленню програмного забезпечення на комп'ютерах, функція SAR дозволяє віддалено надавати оновлене програмне забезпечення за допомогою бортового модуля JDLink™. Віддалене програмування дає можливість компанії John Deere оновлювати програмне забезпечення для покращення

JDLink — це торгова марка компанії Deere & Company

PC17281—UN—10SEP13

Віддалене оновлення програмного забезпечення

ефективності машини. Ця функція може використовуватись для перепрограмування більшості контролерів машин. Користувач активно співпрацює з дилером в цьому процесі, завантажуючи та встановлюючи оновлення програмного забезпечення.

ПРИМІТКА: Деякі контролери машин можуть не підтримувати програмування за допомогою SAR.

Сумісність з машинами

ПРИМІТКА: За наявності, програма «Користувачі та доступ» дає можливість розблокувати, часткового заблокувати або повністю заблокувати доступ оператора до певних компонентів. Це стосується можливості завантажувати та встановлювати оновлення програмного забезпечення. Додаткова інформація наведена в програмі «Користувачі та доступ».

Для отримання актуалізованого переліку схвалених машин, зверніться до дилера John Deere або відвідайте вебсайт StellarSupport.com.

DX,PC,SAR-UK-07APR17-3/3

Перепрограмування машини

За допомогою функції SAR дилери мають змогу відправляти нове програмне забезпечення на машину для оновлення контролерів. Після відправки дилером програмного забезпечення на дисплеї відображається повідомлення про наявність нового програмного забезпечення. Натисніть кнопку «Прийняти» (A), щоб відкрити сторінку оновлення програмного забезпечення.

Якщо натиснута кнопка «Скасувати» (B), для доступу до цієї сторінки необхідно вибрати пункт Remote Software Updates (Віддалене оновлення програмного забезпечення) в меню ISOBUS VT.

A—Кнопка «Прийняти» **B—Кнопка «Скасувати»**

PC20419—UN—13NOV15

Доступне оновлення програмного забезпечення

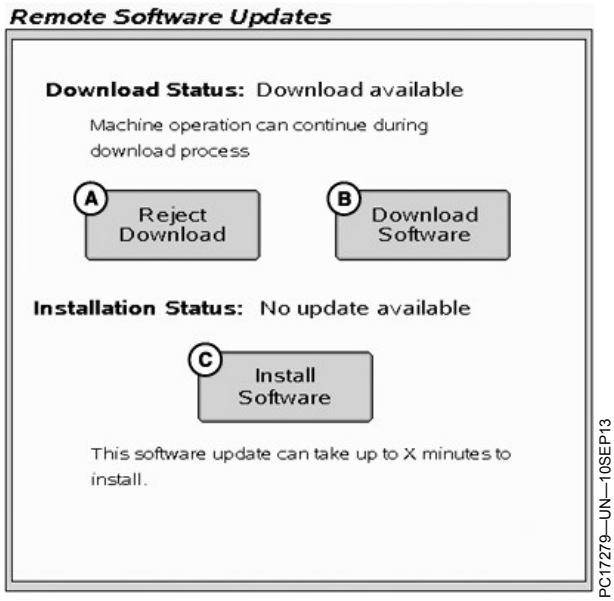
Продовження на наступній сторінці

DX,PC,SAR,VEHICLE-UK-21DEC15-1/6

Завантаження оновлень

На сторінці «Віддалене оновлення програмного забезпечення» оператор може відхилити (A) або завантажити (B) нове програмне забезпечення. Після натиснення кнопки Download Software (Завантажити програмне забезпечення) (B) розпочнеться процес завантаження. Цей процес буде виконуватися в фоновому режимі і машина може продовжити нормальну роботу.

A—Кнопка «Відхилити завантаження»
B—Кнопка «Завантажити програмне забезпечення»
C—Кнопка «Встановити програмне забезпечення»



PC17279—UN—10SEP13

Віддалене оновлення програмного забезпечення

DX,PC,SAR,VEHICLE-UK-21DEC15-2/6

Встановлення оновлень

Після того, як програмне забезпечення завантажено і воно готове до встановлення, на дисплеї з'явиться повідомлення. Натисніть кнопку «Прийняти» (A), щоб перейти на сторінку «Віддалене оновлення програмного забезпечення».

Встановлення програмного забезпечення може тривати до 40 хвилин. Натиснення кнопки «Скасувати» (B) дає змогу оновити програмне забезпечення пізніше, при необхідності.

A—Кнопка «Прийняти»
B—Кнопка «Скасувати»

PC20420—UN—13NOV15

Оновлення готове до встановлення

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,SAR,VEHICLE-UK-21DEC15-3/6

PC12856—UN—07SEP10

PC12672—UN—28JUN10

На сторінці «Віддалене оновлення програмного забезпечення» натисніть кнопку «Встановити програмне забезпечення», щоб почати процес встановлення.

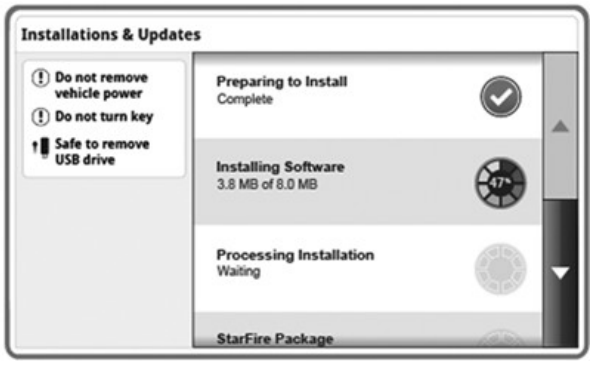
Після підказки прийміть умови та положення, а потім дотримуйтесь інструкцій на екрані.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Деякі функції машини, в тому числі світлові прилади, можуть стати неробочими під час перепрограмування. Щоб не допустити травм, переконайтесь в тому, що машина знаходиться в безпечному місці та стані перед початком перепрограмування. Забороняється виконувати перепрограмування поруч з дорогами загального користування або на робочих ділянках, де активно виконуються роботи.

DX,PC,SAR,VEHICLE-UK-21DEC15-4/6

Якщо пакет оновлення програмного забезпечення містить оновлення для дисплея покоління 4, оновлення дисплея виконується в першу чергу. По завершенню з'явиться повідомлення «Software successfully installed» (Програмне забезпечення успішно встановлено).

Після оновлення дисплею розпочнеться оновлення контролерів.



PC17630—UN—10SEP13

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,SAR,VEHICLE-UK-21DEC15-5/6

PC12857—UN—07SEP10

Якщо під час процесу встановлення виникає проблема, система спробує повторно виконати встановлення.

PC13582—UN—09MAY11

Якщо друга спроба невдала, зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,PC,SAR,VEHICLE-UK-21DEC15-6/6

Пошук і усунення несправностей — перепрограмування

Ознака	Несправність	Вирішення
Втрата живлення допоміжного обладнання	Запущений двигун або ключ в замку запалювання знаходиться в положенні OFF (ВИМКН.).	Не запускайте двигун або виключайте живлення поки виконується встановлення оновлення програмного забезпечення. Вимкніть запалювання, а потім увімкніть його.
Низька напруга	Напруга в системі дуже низька, щоб продовжувати встановлення програмного забезпечення.	Вимкніть або відключіть допоміжне обладнання, яке непотрібне. Перевірте напругу акумуляторної батареї та зарядіть її при необхідності.
Збій зв'язку	Встановлення програмного забезпечення не може бути виконано через збій зв'язку.	Вимкніть запалювання, а потім увімкніть його. Потім повторіть встановлення програмного забезпечення. Якщо зв'язок не вдається встановити, зверніться до дилера John Deere.
Кнопка «Віддалене оновлення програмного забезпечення» не відображається на дисплеї. *ПРИМІТКА: Кнопка «Віддалене оновлення програмного забезпечення«» повинна бути завжди доступною, незалежно від наявності корисних даних.*	Неможливо отримати доступ до сторінки «Віддалене оновлення програмного забезпечення» на дисплеї.	Перевірте електропроводку та з'єднання з MTG.

DX,PC,SAR,TROUBLE-UK-21DEC15-1/1

Диспетчер файлів

Програма «Диспетчер файлів» використовується для передачі даних на дисплей та з нього. Дані можна передавати по бездротовій мережі за допомогою операційного центру John Deere або використовувати USB-накопичувач для обміну даних між дисплеями і з сумісним програмним забезпеченням для настільних комп'ютерів.

Важливо періодично виконувати резервне копіювання даних на USB-накопичувач.

Внутрішня пам'ять дисплея має достатню ємкість для збереження всіх даних з машини за сезон. Якщо 95% пам'яті зайнято, з'явиться відповідне повідомлення. Дані необхідно експортувати та видалити до того, як використання пам'яті перевищить 95%.

PC16671—UN—18MAR13

Диспетчер файлів

Перехід до диспетчера файлів

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Система».
3. Виберіть програму «Диспетчер файлів».

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,FILE-UK-07APR17-1/9

Відновлення заводських даних

Виберіть налаштування в верхній частині вікна програми «Диспетчер файлів».

Програма «Відновлення заводських даних» призначена для видалення з дисплея всіх даних користувача. Цю операцію неможливо відкотити. До таких даних входять дані налаштувань і документування, інформація системи навігації, загальні дані та макети сторінок виконання користувача. Налаштування мови, регіональні налаштування та активації не видаляються.

PC17398—UN—22OCT14

Налаштування

Після відновлення заводських даних необхідне перезавантаження.

Перед продажем машини необхідно виконати скидання заводських даних.

DX,PC,FILE-UK-07APR17-2/9

Типи даних

- Навігаційні маршрути (A) включають навігаційні лінії та пов'язані з ними назви клієнтів, ферм і полів.
- Настроювані сторінки запуску (B) можуть передаватись між дисплеями Generation 4, які мають екрани одного розміру.

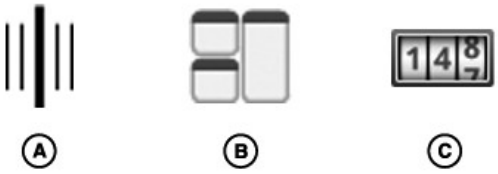
ПРИМІТКА: Імпортовані сторінки запуску доступні у вкладці «Всі сторінки запуску» в програмі «Диспетчер макетів».

Деякі модулі сторінок запуску при імпортуванні скидаються до налаштувань за замовченням.

Модулі сторінок запуску, створені для блоків керування знаряддями ISOBUS VT, відображаються як недоступні, якщо відповідний блок керування не з'єднаний з машиною.

- Робочі дані (C) включають дані картографування та загальні дані. Ці дані можуть передаватись в операційний центр John Deere або завантажуватись у сумісне програмне забезпечення для настільних комп'ютерів. Робочі дані не можуть бути імпортовані в дисплей покоління 4.

PC23067—UN—19SEP16



A—Навігаційні маршрути
B—Настроювані сторінки запуску
C—Робочі дані

ПРИМІТКА: Для експорту робочих даних потрібен дисплей 4600 з активацією документації.

DX,PC,FILE-UK-07APR17-3/9

- Межі (D) налаштовуються за допомогою програми «Поля і межі».
- Зазначення (E) налаштовуються за допомогою програми «Налаштування роботи».
- Знімки екрану (F) є копіями зображень, які відображаються на екрані. (Див. інструкції в пункті «Виконання знімків екрану»).

PC23068—UN—19SEP16

D—Межі
E—Зазначення
F—Знімки екрана

DX,PC,FILE-UK-07APR17-4/9

- Журнали помилок (G) автоматично створюються дисплеєм і можуть використовуватись компанією John Deere для пошуку та усунення несправностей.
- Дані налаштування (H) включають назви клієнтів, ферм і полів, сорти сільськогосподарських культур та продукцію.
- Завдання ISOBUS (I) налаштовуються за допомогою програми «Завдання ISOBUS».
- Файли Variety Locator сконфігуровані за допомогою центру операцій John Deere або Apex™.

Apex — це торгова марка Deere & Company

PC23879—UN—09MAR17

G—Журнали помилок
H—Дані налаштування
I—Завдання ISOBUS
J—Variety Locator

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,FILE-UK-07APR17-5/9

Синхронізація даних

Синхронізація даних використовується для автоматичної відправки робочих даних безпосередньо до операційного центру John Deere. Дані передаються сигналом стільникового радіозв'язку за допомогою модульного телематичного шлюзу (MTG).

Налаштування синхронізації даних

Встановіть відмітку «Автоматично синхронізувати робочі дані», щоб автоматично відправляти робочі дані. Відправка даних в операційний центр John Deere виконується при вході MTG в зону покриття стільникового зв'язку. Якщо стільниковий зв'язок недоступний, робочі дані зберігаються на дисплеї. Як тільки стільниковий сигнал з'являється знову та MTG може виконати дзвінок, відбувається відправка даних.

Тригери даних

Не дивлячись на те, що робочі дані відправляються автоматично з дисплея до операційного центру John Deere з певним інтервалом, файли неможливо переглянути в операційному центрі, поки не спрацює один із вказаних тригерів.

PC21844—UN—16NOV15

Синхронізація даних

- Початок нової роботи або зміна клієнта, ферми або поля.
- Втрата стільникового зв'язку між дисплеєм і операційним центром John Deere більше ніж на 30 хвилин.
- Вимикання запалювання, а потім вмикання запалювання протягом 30 хвилин.
- Вимикання запалювання більше ніж на 30 хвилин.

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,FILE-UK-07APR17-6/9

Імпорт даних

Виберіть метод імпорту даних:

- Імпорт з USB-накопичувача — виберіть теки на USB-накопичувачі, які містять дані для імпорту.
- Імпорт отриманих файлів — імпорт файлів налаштувань, робочих даних і зазначень з операційного центру John Deere.

Після імпорту файлів налаштувань і зазначень у дисплей використовуйте програму «Налаштування роботи» для застосування цих файлів. Порядок створення та відправки файлів налаштувань на дисплей покоління 4 наведений в файлах довідки в операційному центрі John Deere.

Сумісність

Дані можна переносити з іншого дисплея покоління 4, дисплея GreenStar™ 3 2630, із сумісного програмного забезпечення для настільних комп'ютерів та з операційного центру John Deere.

Операційний центр John Deere не підтримує можливість перегляду, відправки та отримання сторінок виконання. Якщо файл налаштувань містить тільки сторінки виконання, він буде відображатись в операційному центрі John Deere як недопустимий. Якщо файл налаштувань містить навігаційні лінії або межі, а також сторінки виконання, він буде завантажуватись коректно, проте сторінки виконання не будуть доступні для перегляду.

ПРИМІТКА: При виникненні проблем з передачею даних виконайте оновлення Apex™ або програми стороннього розробника для настільних комп'ютерів.

При експорті з Apex™ вибирайте формат карти GS3 2630. Щоб використовувати навігаційні лінії з інших дисплеїв GreenStar™, завантажте навігаційні лінії в Apex™, а потім експортуйте їх в форматі карти GS3 2630.

GreenStar — це торгова марка компанії Deere & Company
Apex — це торгова марка Deere & Company

PC20405—UN—30APR15

Імпорт даних

Конфлікти даних

При необхідності назви клієнтів, ферм та полів в імпортованих даних змінюються. Наприклад, поле з назвою «Field1» буде перейменоване на «Field1(1)».

Якщо навігаційні лінії знаходяться в одному полі і створені з використанням однакового способу стеження, дисплей обробляє наступні конфлікти.

Однакові лінії з різними назвами

- Якщо лінії співпадають, назва навігаційної лінії на дисплеї замінюється назвою лінії на USB-накопичувачі.

Різні лінії з однаковими назвами

- Якщо є дві різні лінії з однаковими назвами, лінія на USB-накопичувачі при імпорті буде перейменована. Наприклад, лінія «Track1» буде перейменована на «Track1(1)».

ПРИМІТКА: Імпорт файлу може завершитись невдачею з багатьох причин. Щоб визначити, який файл створює проблеми, видаляйте файли по одному з USB-накопичувача і намагайтесь імпортувати інші файли.

DX,PC,FILE-UK-07APR17-7/9

Експорт даних

Виберіть метод експорту для переносу необхідних типів даних.

- Виберіть «Налаштування експорту», щоб перенести сторінки виконання, робочі дані та навігаційні лінії.
- Виберіть «Експортувати всі дані», щоб швидко перенести всі робочі дані, навігаційні лінії та сторінки виконання з використанням налаштувань за замовчуванням.

PC20406—UN—30APR15

Експорт даних

- Виберіть «Дані діагностики», щоб виконати перенос знімків екрану та файлів журналів помилок.

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,FILE-UK-07APR17-8/9

Видалення даних

При видаленні даних з пам'яті дисплея видаляються вибрані типи даних.

- Виберіть «Налаштування видалення», щоб видалити робочі дані, навігаційні лінії, зазначення та сторінки виконання.
- Виберіть «Видалити дані діагностики», щоб видалити знімки екрану та файли журналів помилок.

PC20407—UN—30APR15

Видалення даних

DX,PC,FILE-UK-07APR17-9/9

USB-накопичувач

Вимоги до USB-накопичувача для дисплеїв John Deere

- Формат - Windows FAT або FAT32. Цей дисплей не розпізнає формат NTFS.
- Ємкість - обмеження щодо ємкості USB-накопичувача відсутні.
- Стандарт підключення - USB 2.0
- Максимальні розміри (товщина x ширина) - 9,2 мм (3/8 дюйма) x 21,7 мм (7/8 д.юйма)

Поради

- Після підключення USB-накопичувача почекайте 10 секунд. Для розпізнання USB-накопичувачів великого об'єму потрібен деякий час.
- Використовуйте USB-накопичувач ємкістю від 4 ГБ для зберігання декількох резервних копій.
- Видаліть всі файли з USB-накопичувача, які не пов'язані з дисплеями John Deere.

Виберіть вкладку «Апаратне забезпечення дисплея» в програмі «Центр діагностики», щоб переконатись у тому, що дисплей розпізнає USB-накопичувач.

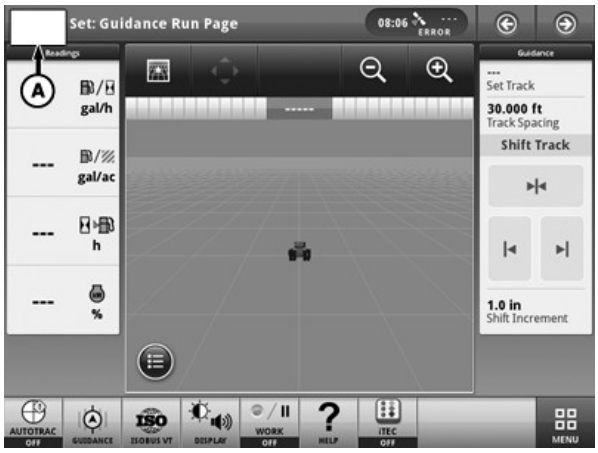
DX,PC,FILE,USB-UK-07APR17-1/1

Створення знімків екрана

Виберіть зону, виділену в верхньому лівому куті екрану. Натисніть її та утримуйте, поки екран не почне мигати, і не пролунає звук камери.

Вставте USB-накопичувач і виберіть пункт Export Data (Експорт даних), щоб перенести знімки екрану на накопичувач.

A—Зона знімка екрана



PC17263—UN—15JUL13

DX,PC,FILE,SCREENSHOT-UK-22DEC15-1/1

Центр діагностики

Центр діагностики — це єдине місце для діагностики всієї системи. Виберіть відповідну вкладку для отримання додаткової інформації.

Діагностика системи

- Перегляд діагностичної інформації для машини, знаряддя та програм дисплея.

Діагностика контролерів

- Адреси доступу до діагностики, діагностичні коди несправності й інформація щодо кожного окремого пристрою, з'єднаного з CAN-шиною.

Коди несправності

- Перегляд всіх активних та збережених діагностичних кодів несправностей.

Апаратне забезпечення дисплею

- Перегляд показань діагностики для процесора, монітора та дисплея.

PC17272—UN—17JUL13

Центр діагностики

Інформація про CAN-шини

- Перегляд інформації про діагностику для усіх CAN-шин.

Мережа

- Перегляд показань діагностики MTG.

Перехід до центру діагностики

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Система».
3. Виберіть програму «Центр діагностики».

DX,PC,DIAG-UK-07APR17-1/1

Діагностика контролерів

На сторінці «Діагностика контролерів» відображається наступна інформація по кожному контролеру, підключеному до CAN-шини.

Пристрій

- Кожний пристрій в списку ідентифікується за ідентифікатором пристрою, адресою CAN-шини та розташуванням в CAN-мережі.

Коди

- Відображається наявність у пристрою кодів несправностей.

Кількість повідомлень

- Кількість CAN-повідомлень, отриманих дисплеєм від контролера. Кнопка обнуління в нижній частині сторінки призначена для скидання числа повідомлень по всіх пристроях.

Перегляд і сортування

Натисніть кнопку поруч з параметром **Порядок сортування**, щоб змінити спосіб відображення контролерів. Доступні режими відображення:

Усі пристрої

- Відображається інформація по всім контролерам, підключеним до дисплея.

Пристрої шини знаряддя

- Відображається інформація тільки по контролерам, підключеним до CAN-шини знаряддя.

Пристрої шини машини

- Відображається інформація тільки по контролерам, підключеним до CAN-шини машини.

Натисніть кнопку поруч з параметром **Порядок сортування**, щоб впорядкувати перелік згідно з вибраними фільтрами.

Пристрій

- Перелік сортується за ідентифікаторами пристроїв.

Має коди

- Перелік сортирується за наявністю у пристрою кодів несправностей.

DX,PC,DIAG,CONTROLLER-UK-22DEC15-1/1

Діагностична інформація

Виберіть контролер в переліку «Діагностика контролерів» для перегляду детальної інформації.

ПРИМІТКА: Після вибору контролера дисплей перемикається в режим діагностики. Після закриття сторінки контролерів відбувається вихід з режиму діагностики.

Діагностичні адреси

ВАЖЛИВО: Зміна налаштувань на сторінці «Діагностичні адреси» може призвести до пошкодження контролерів машини або знаряддя. При зміні значень адрес дотримуйтесь інструкцій та будьте обережні.

Контролери мають адреси, які використовуються для зберігання значень різних налаштувань. Кожна адреса ідентифікується за номером і типом адреси. Адреси даних доступні тільки для перегляду (наприклад, інформація про версії програмного забезпечення), а адреси входів можна змінювати (наприклад, налаштування калібрування).

Діагностичні коди несправностей

Відображаються поточні та збережені коди по вибраному контролеру. Виберіть код в списку для перегляду відомостей про код.

Інформація про контролер

На сторінці «Інформація про контролер» відображаються детальні специфікації та ідентифікаційна інформація від контролера. Ця інформація допомагає в діагностиці ISOBUS.

DX,PC,DIAG,INFO-UK-22DEC15-1/1

Приховати центр діагностики

Після вибору контролера дисплей перемикається в режим діагностики. Натисніть кнопку «Приховати центр діагностики», щоб звернути програму та повернутись на головну сторінку.

Кнопка приховування дозволяє переглянути іншу інформацію на дисплеї під час виконання калібрування. Щоб повернутися до тієї ж сторінки діагностики, виберіть в меню програму «Центр діагностики».

PC15331—UN—08JUL13

Приховати центр діагностики

ПРИМІТКА: Залишати дисплей в режимі діагностики не рекомендується, оскільки це може негативно вплинути на продуктивність системи.

Вийдіть з режиму діагностики, закривши сторінку з інформацією про контролер.

DX,PC,DIAG,HIDE-UK-22DEC15-1/1

Діагностичні коди несправностей

У вкладці «Діагностичні коди несправностей» відображаються всі поточні та збережені коди по системі.

Натисніть кнопку «Оновити» (A), щоб скинути, а потім викликати всі коди.

Натисніть кнопку «Скинути коди» (B), щоб видалити всі коди з дисплея.

PC15332—UN—08JUL13

A—Кнопка «Оновити»

B—Кнопка «Скинути коди»

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,DIAG,DTC-UK-07APR17-1/3

Перегляд і сортування

Натисніть кнопку поруч з параметром **Порядок сортування**, щоб змінити спосіб відображення кодів. Доступні режими відображення:

Код

- На дисплеї відображається перелік всіх кодів. Відображається тип коду (A—C), відомості, статус, та кількість. Виберіть код в списку для перегляду відомостей про код.

Пристрій

- На дисплеї відображається перелік всіх контролерів, підключених до CAN-шини. Відображається ідентифікатор пристрою, CAN-мережа та відомості про наявність у пристрою кодів. Виберіть контролер в списку, щоб переглянути коди пристрою.

PC15333—UN—09JUL13

Типи кодів

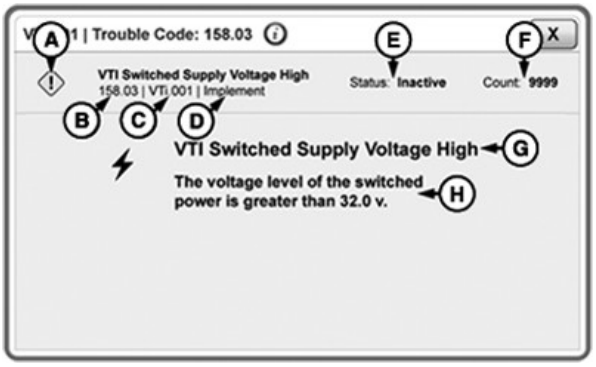
A—Попередження про зупинку
B—Попередження про обслуговування
C—Інформаційне попередження

DX,PC,DIAG,DTC-UK-07APR17-2/3

Відомості про код

Виберіть діагностичний код несправності, щоб переглянути відомості про нього.

A—Тип діагностичного коду несправності
B—Номер діагностичного коду несправності
C—Ідентифікатор пристрою
D—Мережа CAN-шини
E—Статус коду
F—Кількість
G—Діагностичний код несправності
H—Опис діагностичного коду несправності



PC15334—UN—09JUL13

Відомості про код

DX,PC,DIAG,DTC-UK-07APR17-3/3

Дисплей

На сторінці «Апаратне забезпечення дисплея» міститься наступна інформація:

Обладнання

- Дисплеї та процесор
  - Номера деталей
  - Серійні номери
  - Години роботи
- Наявність USB-накопичувача

Електрика

- Некомутована напруга
- Комутована напруга
- CAN-шини знаряддя та машини
  - Лінія CAN High
  - Лінія CAN Low

ПРИМІТКА: Миттєва напруга CAN-шини усереднюється кожну секунду.

Інше

ПРИМІТКА: Для отримання певної інформації машина повинна мати відповідне обладнання.

- Стан вхідного сигналу радара
- Частота радару
- Стана перемикача знаряддя

DX,PC,DIAG,READINGS-UK-07APR17-1/1

Інформація про CAN-шини

У вкладці «Інформація про CAN-шини» відображається стан зв'язку між контролерами CAN-шини. До CAN-шини машини підключені такі контролери, як контролер двигуна, гідравлічної системи та трансмісії. До CAN-шини знаряддя підключені така контролери, як приймач StarFire™, другий дисплей ISOBUS і знаряддя ISOBUS.

StarFire — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,DIAG,CANINFO-UK-07APR17-1/2

Деякі значення відображаються з зеленим індикатором або жовтим індикатором зі знаком оклику. В залежності від конфігурації машини та знаряддя можна очікувати включення жовтого індикатора.

- Зелений індикатор (A) — Значення в межах нормального діапазону.
- Жовтий індикатор (B) — Значення за межами нормального діапазону.

PC15335—UN—09JUL13

A—Зелений індикатор, нормальний діапазон

B—Жовтий індикатор, за межами нормального діапазону

DX,PC,DIAG,CANINFO-UK-07APR17-2/2

Значення для CAN-шини

Стан мережі

Активний

- Система працює належним чином. Окрім дисплея, є, щонайменше, один контролер, який підключений і обмінюється даними по CAN-шині.

Не активний

- Дисплей не обмінюється даними з іншими контролерами по CAN-шині. Якщо дисплей є єдиним контролером, підключеним до CAN-шини, загальна кількість повідомлень збільшується, проте стан мережі залишається не активним.

Загальна кількість повідомлень

Загальна кількість повідомлень — це кількість повідомлень, відправлених по CAN-шині. Коли машина працює, це значення безперервно збільшується, оскільки повідомлення по CAN-Шині відправляються постійно.

Напруга ліній CAN High і CAN Low

Максимальна напруга — це найвища середня напруга з останнього холодного завантаження. Вимірювання напруги усереднюється кожну секунду. Максимальна напруга ліній CAN High і CAN Low зазвичай повинна знаходитись в межах від 1,8 до 3,3 В.

ПРИМІТКА: Холодне завантаження виконується після того, як дисплей був вимкнутий протягом 24 годин або після від'єднання некомутованого живлення від дисплея.

Використання шини

Інформація по CAN-шині передається у вигляді повідомлень між контролерами. CAN0Шина знаряддя John Deere працює зі швидкістю передачі даних 250 кбод. Це означає, що вона може вмикатися для передачі повідомлень до 256000 разів на секунду. Це значення відповідає коефіцієнту використання шини 100%.

Якщо будь-який контролер (наприклад, знаряддя) не працює згідно з очікуваннями, однією з причин цієї проблеми може бути коефіцієнт використання шини 45% або вище. Деякі пристрої не можуть відправляти і отримувати всі необхідні повідомлення внаслідок перевантаження шини.

ПРИМІТКА: Деякі знаряддя ISOBUS не працюють при навантаженнях шини вище 25%.

Працюючий приймач StarFire™ буде створювати навантаження на шину приблизно 5—7%.

Від'єднання знарядь або GPS-приймачів здатне забезпечити зниження коефіцієнта використання шини.

Швидкість передачі даних

Швидкість передачі даних показує, наскільки швидко працює шина. Шина ISOBUS і шина знаряддя John Deere працюють на швидкості 250 кбод. Будь-які контролери, під'єднані до даної системи, повинні підтримувати швидкість передачі даних 250 кбод, інакше вони не будуть працювати належним чином.

Стан CAN-шини та кількість помилок

Можливі чотири стани CAN-шини:

- Активний: CAN-шина працює без проблем.
- Пасивний:виникли пасивні помилки.
- Попередження: зареєстровані помилки «Попередження по шині».
- Вимкнена: зареєстровані помилки «Шина відключена».

При виникненні будь-якої з цих помилок не дисплеї реєструється, скільки разів це відбулося.

Кількість пасивних помилок

- Якщо це значення більше нуля, на CAN-шині є контролер, який не отримав всі повідомлення. Важлива інформація могла бути втрачена. Найбільш вірогідною причиною цього є великий коефіцієнт використання CAN-шини.

Кількість попереджень по шині

- Якщо це значення більше нуля, на CAN-шині є контролер, який працює з перебоями.

Кількість відключень шини

- Якщо це значення більше нуля, на CAN-шині є контролер, який працює з перебоями. Він пропустив певну кількість повідомлень і тепер взагалі перестав отримувати повідомлення. Важлива інформація була втрачена. Ця помилка частіше всього виникає при високому коефіцієнті використання CAN-шини.

Кількість помилок переповнення

- Кількість помилок переповнення вказує на те, що програми або контролери на CAN-шині отримують повідомлення швидше, ніж можуть їх обробити. Це призводить до пропуску повідомлень і збоїв в роботі системи. Ця помилка частіше всього виникає при високому коефіцієнті використання CAN-шини.

StarFire — це торгова марка компанії Deere & Company

DX,PC,DIAG,CANVALUES-UK-22DEC15-1/1

Мережа

На вкладці «Мережа» відображаються показання діагностики для машин, які оснащені модульним телематичним шлюзом (MTG). MTG є одним з основних компонентів, які дозволяють використовувати телематичні рішення John Deere, наприклад, JDLink™, Service ADVISOR™ Remote та John Deere Remote Display Access (Віддалений доступ до дисплея) (RDA).

MTG містить мікропрограмне забезпечення, модем стільникового зв'язку та SIM-пристрій. Він виконує передачу та прийом даних і повідомлень по стільниковим мережам.

Для роботи RDA необхідне безперервне з'єднання по стільниковій мережі. JDLink™ не вимагає наявності безперервного з'єднання по стільниковій мережі, оскільки MTG може зберігати до 1000 годин даних.

JDLink — це торгова марка компанії Deere & Company
Service ADVISOR — це торгова марка Deere & Company

DX,PC,DIAG,NETWORK-UK-21OCT16-1/1

Користувачі та доступ

Програма «Користувачі та доступ» призначена для управління налаштуваннями профілю користувача та блокування деяких функцій.

Вкладка «Профілі користувачів»

- Зміна профілю дисплея та встановлення PIN-коду для доступу адміністратора.

Вкладка «Групи доступу»

- Зберігання функцій дисплея, які заблоковані.

Перехід до користувачів і доступу

PC17262—UN—12JUL13

Користувачі та доступ

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Система».
3. Виберіть програму «Користувачі та доступ».

DX,PC,USERS-UK-22DEC15-1/1

Профілі користувачів

Для дисплея можна встановити один з двох профілів (адміністратор або оператор). Активний профіль відображається над переліком профілів.

Профіль адміністратора (A)

Профіль адміністратора завжди має значення «Група повного доступу». Він дає необмежений доступ до всіх функцій і можливість блокування та розблокування функцій в профілі оператора. Для профілю адміністратора може бути встановлений PIN-код, щоб користувачі не могли використовувати цей профіль.

Профіль оператора (B)

Профіль оператора завжди має значення «Група обмеженого доступу». Профілю оператора доступні тільки вибрані функції. Для блокування функцій профіль оператора повинен бути активним профілем, а для профілю адміністратора повинен бути встановлений PIN-код.

PC17265—UN—15JUL13

A—Профіль адміністратора **B—Профіль оператора**

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,USERS,PROFILES-UK-07APR17-1/2

Зміна активного профілю

Натисніть кнопку «Змінити профіль» (A) та виберіть профіль в переліку.

ПРИМІТКА: Якщо для профілю адміністратора був створений PIN-код, його потрібно вводити при переключенні з профілю оператора на профіль адміністратора.

Додання/зміна PIN-коду

Натисніть кнопку «Редагувати» (B) для зміни профілю адміністратора. Натисніть кнопку «Додати/змінити PIN».

PC17266—UN—15JUL13

A—Кнопка «Змінити профіль»
B—Кнопка «Редагувати»
C—Кнопка «Вид»

DX,PC,USERS,PROFILES-UK-07APR17-2/2

Групи доступу

В групах доступу зберігаються функції дисплея, доступні користувачам. Користувачі з групи повного доступу можуть використовувати всі функції дисплея. Користувачі з групи обмеженого доступу можуть використовувати тільки деякі функції дисплея.

ПРИМІТКА: Групу повного доступу не можна відредагувати.

Групи обмеженого доступу можна редагувати, якщо активним профілем є профіль адміністратора.

DX,PC,USERS,GROUPS-UK-07APR17-1/3

Натисніть кнопку «Вид» (A), щоб показати зведену інформацію щодо групи доступу. Натисніть кнопку «Редагувати» (B), щоб внести зміни в групу доступу.

PC17267—UN—15JUL13

A—Кнопка «Вид»
B—Кнопка «Редагування групи»

DX,PC,USERS,GROUPS-UK-07APR17-2/3

Редагування групи доступу

Якщо жодна з функцій не заблокована, під назвою програми буде відображатись надпис «Нічого не заблоковано». Якщо функції заблоковані, відображається значок блокування, і під назвою програми наводиться перелік функцій.

Виберіть програму, щоб відмітити її, і натисніть кнопку «Редагувати».

На сторінці «Редагування прав доступу» відображається перелік функцій, які можна блокувати та розблокувати за допомогою перемикача блокування/розблокування. Щоб зберегти зміни, закрийте сторінку.

PC17268—UN—15JUL13

A—Піктограма відміни блокування
B—Піктограма блокування

DX,PC,USERS,GROUPS-UK-07APR17-3/3

Диспетчер макетів

Диспетчер макетів призначений для створення та змінення сторінок запуску та панелі швидкого доступу, щоб можливо було мати доступ до важливої інформації та функціям на головній сторінці.

Сторінки виконання складаються з «модулів» або блоків, що містять інформацію та кнопки. Модулі на сторінці виконання можна додавати, видаляти та перегруповувати.

Можна створити та зберегти необмежену кількість сторінок виконання. Можна створити тільки один набір сторінок виконання, який може включати до десяти сторінок виконання.

Сторінки виконання користувача можна імпортувати з іншого дисплея 4 покоління, який має такий самий розмір. Імпортовані сторінки виконання доступні у вкладці «Всі сторінки виконання».

PC16678—UN—18MAR13

Диспетчер макетів

Перехід до диспетчера макетів

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Програми».
3. Виберіть програму «Диспетчер макетів».

DX,PC,LAYOUT-UK-22DEC15-1/1

Набір активних сторінок

Набір активних сторінок виконання представляє собою набір до десяти сторінок виконання, згрупованих для будь-якої операції (наприклад, посіву або обробки ґрунту). При навігації між сторінками виконання на головній сторінці відображаються тільки сторінки, які входять до набору активних сторінок.

Виберіть пункт «Набір активних сторінок», щоб відкрити сторінку «Редагування сторінок запуску».

PC15336—UN—10JUL13

Набір активних сторінок

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET-UK-07APR17-1/3

Додання сторінки запуску до набору активних сторінок

Натисніть кнопку «Додати сторінку запуску», щоб відобразити перелік сторінок запуску, які можна додати до набору. Виберіть одну зі сторінок запуску та натисніть кнопку OK.

PC15341—UN—10JUL13

Кнопка «Додати сторінку запуску»

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET-UK-07APR17-2/3

Редагування сторінок запуску в наборі активних сторінок

Виберіть будь-яку сторінку запуску. Відобразиться ряд кнопок для редагування цієї сторінки запуску.

Натисніть кнопку «Редагувати» (A), щоб змінити модулі на сторінці виконання.

Натисніть кнопку «Дублювати» (B), щоб створити нову сторінку виконання з тими самими модулями.

Натискайте кнопки Up (Догори) та Down (Вниз) (C і D), щоб змінити порядок сторінок виконання. Порядок сторінок використовується при навігації між сторінками на головній сторінці.

Натисніть кнопку «Видалити» (E), щоб видалити сторінку виконання з набору активних сторінок. Сторінка виконання продовжує відображатись в переліку всіх сторінок запуску, проте більше не входить в набір активних сторінок.

PC15338—UN—10JUL13

A—Кнопка «Редагувати»
B—Кнопка «Дублювати»
C—Кнопка «Вгору»
D—Кнопка «Вниз»
E—Кнопка «Видалити»

ПРИМІТКА: Кнопка «Видалити» не відображається, якщо до складу набору активних сторінок входить тільки одна сторінка запуску.

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET-UK-07APR17-3/3

Панель швидкого доступу

Панель швидкого доступу представляє собою набір функціональних клавіш швидкого доступу, які дозволяють виводити інформацію про стан і забезпечують швидкий доступ до функцій програми.

Виберіть «Панель швидкого доступу за замовчуванням», щоб змінити панель швидкого доступу.

PC17276—UN—13AUG13

A—Функціональні клавіші швидкого доступу

DX,PC,LAYOUT,SHORTCUTBAR-UK-07APR17-1/2

Зміна панелі швидкого доступу

Ярлики на панелі швидкого доступу можна додавати, видаляти та перегруповувати.

ПРИМІТКА: Один ярлик можна додати на панель швидкого доступу тільки один раз.

Натисніть кнопку «Додати ярлик» (A) і виберіть програму з потрібним вмістом. Програми без доступних ярликів виділені сірим кольором. В переліку виберіть ярлик, призначений для виконання потрібної функції, і натисніть кнопку «Додати».

Після додання ярлику на панель швидкого доступу виділіть його. Натисніть ярлик і перемістіть його (B) на вільне місце.

Щоб видалити ярлик, виберіть його і натисніть кнопку «Видалити» (C).

PC17386—UN—15MAY14

PC17387—UN—15MAY14

A—Кнопка «Додати»
B—Піктограма Move Shortcut (Перемістити ярлик)
C—Кнопка «Видалити ярлик»

DX,PC,LAYOUT,SHORTCUTBAR-UK-07APR17-2/2

Всі сторінки виконання

На вкладці «Всі сторінки виконання» відображаються всі сторінки виконання, створені на дисплеї. До них відносяться поточні сторінки виконання, які входять до набору активних сторінок, а також сторінки виконання, які будуть задіяні в подальшому.

PC15340—UN—10JUL13

Всі сторінки виконання

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES-UK-07APR17-1/3

Редагування сторінки виконання

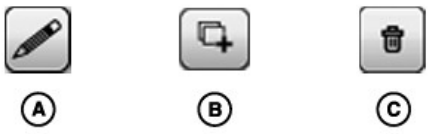
Виберіть будь-яку сторінку виконання. Відобразиться ряд кнопок для редагування цієї сторінки виконання.

Натисніть кнопку «Редагувати» (A), щоб змінити модулі на сторінці виконання.

Натисніть кнопку «Дублювати» (B), щоб створити нову сторінку виконання з тими самими модулями.

Натисніть кнопку «Видалити» (C), щоб видалити сторінку виконання з дисплея. Це безповоротно видаляє сторінку виконання з дисплея та з набору активних сторінок.

PC15339—UN—10JUL13



A—Кнопка «Редагувати»
B—Кнопка «Дублювати»
C—Кнопка «Видалити»

ПРИМІТКА: Кнопка «Видалити» не відображається, якщо вибрана сторінка виконання за замовчуванням, встановлена на заводі.

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES-UK-07APR17-2/3

Створення сторінки виконання

PC15341—UN—10JUL13

Натисніть кнопку «Додати нову», щоб створити нову сторінку виконання.

Кнопка «Додати нову»

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES-UK-07APR17-3/3

Додавання, редагування або створення дублікату сторінок запуску

Цей самий інтерфейс відображається при доданні, редагуванні або створенні дублікату сторінки виконання. Нова сторінка запуску відображається пустою, а дубльовані або відредаговані сторінки запуску містять існуючі модулі.

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES-UK-07APR17-1/4

Назва сторінки запуску

PC15337—UN—10JUL13

Кожна сторінка запуску повинна мати унікальну назву. Натисніть кнопку «Редагувати» (A), щоб ввести або змінити назву сторінки виконання.

Додання модуля

Натисніть кнопку «Додати модуль» (B) і виберіть програму з потрібним вмістом. В переліку знайдіть модуль з необхідною інформацією та натисніть кнопку «Додати».

ПРИМІТКА: Один модуль можна додати на сторінку виконання тільки один раз.

A—Кнопка «Редагувати» **B—Кнопка «Додати модуль»**

ПРИМІТКА: Розпочніть з більших модулів, після чого додайте менші модулі, щоб заповнити простір.

Використовуйте решітку, щоб визначити простір, необхідний для модуля.

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES-UK-07APR17-2/4

Переміщення модулів

PC15342—UN—10JUL13

Після додання модулю виділіть його на сторінці запуску. Натисніть модуль і перемістіть його на вільне місце.

Переміщення модулю

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES-UK-07APR17-3/4

Видалення модулю

PC15343—UN—10JUL13

Щоб видалити модуль, виберіть його і натисніть кнопку «Видалити».

Кнопка «Видалити модуль»

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES-UK-07APR17-4/4

Навігація по сторінках запуску на головній сторінці

Якщо до набору активних сторінок входить більше однієї сторінки, існує декілька шляхів вибору сторінки запуску для відображення на головній сторінці.

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,LAYOUT,NAV-UK-07APR17-1/4

Рядок заголовка

Виберіть рядок заголовку (A) в верхній частині головної сторінки, щоб відобразити перелік усіх сторінок запуску, які входять до набору активних сторінок. Виберіть сторінку запуску, щоб повернутись до головної сторінки.

PC17357—UN—03DEC13

A—Рядок заголовка

DX,PC,LAYOUT,NAV-UK-07APR17-2/4

Клавіші «Наступна сторінка запуску» та «Попередня сторінка запуску»

Натискайте клавіші зі стрілкою вправо або вліво (B), щоб переглянути сторінки запуску.

Проведення пальцем

Проведіть пальцем по дисплею вліво та вправо (C), щоб переглянути сторінки запуску.

PC17358—UN—03DEC13

B—Клавіші «Наступна сторінка запуску» та «Попередня сторінка запуску»

C—Проведення пальцем

DX,PC,LAYOUT,NAV-UK-07APR17-3/4

Кнопка швидкого доступу до навігаційної панелі

Натисніть клавішу зі стрілкою вправо (D) під дисплеєм на навігаційній панелі CommandCenter™.

PC17359—UN—03DEC13

D—Кнопка швидкого доступу до навігаційної панелі

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

DX,PC,LAYOUT,NAV-UK-07APR17-4/4

Поля та межі

Назви полів використовуються для організації інформації, щоб було легше знайти та використовувати дані, наприклад, навігаційні лінії. Використання назв полів є додатковим; для невизначених назв буде відображатись «---».

Використовуйте програму «Поля та межі» для наступних задач:

- Вибір назви розташування поля, яка буде використовуватись для всіх інших програм.
- Створення клієнта, ферми або назви поля.
- Зміна назви клієнта, ферми або поля.
- Зв'язування поля з іншою фермою або іншим клієнтом.
- Видалення клієнта, ферми або поля.
- Створення меж.

Виберіть пункт «Клієнти, ферми та поля», щоб задати поточне розташування та вибрати назву поля, яка буде використовуватись для всіх інших програм.

Інтеграція з навігацією

- Поле можна зв'язати з навігаційним маршрутом при створенні маршруту, а також шляхом редагування маршруту.
- Навігаційний маршрут можна фільтрувати за назвою поля.

PC17260—UN—11JUL13

Програма «Поля та межі»

Модуль сторінки виконання

В програмі «Диспетчер макетів» є модуль «Розташування» для програми «Поля». Він доступний на стандартній сторінці виконання навігації. Його можна додати на будь-яку сторінку виконання.

Виберіть поле в модулі «Розташування» щоб:

- Відфільтрувати перелік навігаційних маршрутів.
- Зв'язати нові маршрути з полем при їх створенні.
- Розпочати нові або продовжити попередні робочі дані.

Перехід до полів

1. Натисніть кнопку «Меню»
2. Виберіть вкладку «Програми».
3. Виберіть програму «Поля».

DX,PC,FIELDS-UK-22DEC15-1/1

Управління клієнтами, фермами та полями

Організація поля

Для спрощення організації даних використовуйте наступну ієрархію:

- Клієнти (A) є найвищим рівнем організації.
- Ферми (B) є середнім рівнем організації. Ферму можна зв'язати з клієнтом.
- Поля (C) є базовим рівнем організації. Поле можна зв'язати з фермою та клієнтом.

Сувора ієрархія не є обов'язковою. Можна використовувати тільки назви полів та залишити назви ферми та клієнта пустими. Можна навіть не використовувати назви ферм.

Це залежить від обсягу даних, що зберігаються. Чим більше обсяг даних, тим більша структура необхідна для пошуку полів.

ПРИМІТКА: На попередніх дисплеях John Deere карти та навігаційні лінії зберігались на основі назв полів. На дисплеях покоління 4 дані зберігаються в якості точок широти да довготи. Назва поля необхідна лише в якості фільтра даних.

Вибір і фільтрація назв

В ієрархії «Клієнт», «Ферма», «Поле» можна вибрати клієнта та ферму для пошуку необхідних полів.

1. Перейдіть на вкладку «Клієнт».
2. В переліку виберіть необхідного клієнта. Назва клієнта відобразиться на кладці «Клієнт».
3. Автоматично з'явиться вкладка «Ферма». В переліку будуть вказані тільки ферми, зв'язані з клієнтом.
4. В переліку виберіть необхідну ферму. Назва ферми відобразиться на кладці «Ферма».
5. Автоматично з'явиться вкладка «Поле». В переліку будуть вказані тільки поля, зв'язані з клієнтом та фермою. Виберіть необхідне поле.

Видалення фільтра

Для видалення фільтра натисніть кнопку «Очистити вибране».

Створення та редагування назв

PC17389—UN—15MAY14

A—Клієнт
B—Ферма
C—Поле

ПРИМІТКА: Після реєстрації даних клієнти, ферми та поля не повинні перейменовуватись. Якщо необхідно виконати перейменування, змініть назву в інших місцях, наприклад в операційному центрі John Deere.

Назви клієнта, ферми та поля не можуть дублюватись. Назви, зв'язані з різними клієнтами та фермами, повинні бути унікальними.

Вкладки «Клієнт» та «Ферма»

При переході на вкладки «Клієнт» або «Ферма» натисніть кнопку «Редагувати» в нижній частині сторінки для відображення переліку «Редагування клієнта» або «Редагування ферми».

В переліку виберіть одну назву клієнта або ферми для редагування або натисніть кнопку «Створити» в нижній частині сторінки, щоб створити нову назву.

Вкладка «Поле»

Коли вибрана вкладка «Поле», виділіть назву поля та натисніть кнопку «Редагувати», щоб змінити параметри даного поля. Щоб створити нову назву, натисніть кнопку «Створити» в нижній частині сторінки.

Видалення назв

Щоб видалити назву, перейдіть до редагування параметрів клієнта, ферми або поля та натисніть кнопку «Видалити» на сторінці редагування.

- При видаленні клієнта також видаляються всі ферми, поля та навігаційні маршрути, зв'язані з клієнтом.
- При видаленні ферми також видаляються всі поля та навігаційні маршрути, зв'язані з фермою.
- При видаленні поля також видаляються всі навігаційні маршрути, зв'язані з полем.

DX,PC,FIELDS,MANAGE-UK-07APR17-1/1

Межі поля

Зовнішня межа (A) позначує периметр поля.

Внутрішні межі позначують важливі зони поля. Вони можуть бути непрохідними (рожеві) (B) або прохідними (жовті) (C). Прикладом непрохідної межі є колодязь, а прикладом прохідної межі — водовід.

Межі кінця гону (жовта пунктирна лінія) (D) позначують зони поля з кінцевими або поворотними рядами. Вони створюються всередині зовнішньої межі та навколо непрохідних внутрішніх меж.

При використанні з програмою «Управління секціями» межі запобігають внесенню продукту всередині позначених зон та ззовні поля.

Обчислення площі

Приблизна площа межі обчислюється на площині. Площа всіх активних меж віднімається з площі зовнішньої межі. При обчисленні площі межі зміни висоти поверхні не враховуються.

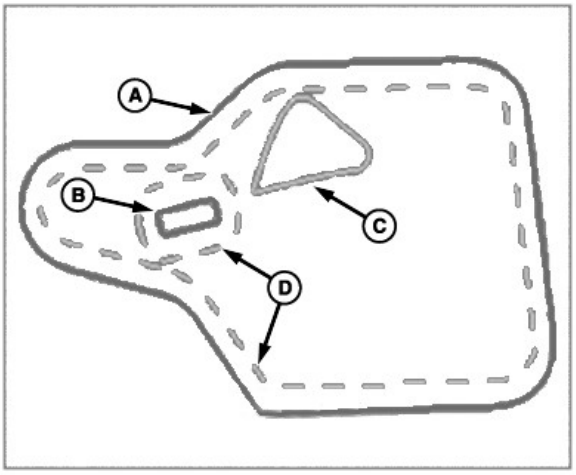
Загальні робочі дані включають зміни висоти поверхні в загальних даних області, що обробляється. У зв'язку з різницею обчислень загальні дані меж і загальні робочі дані відрізняються.

Для створення межі за допомогою карти покриття необхідне наступне:

- Назва поля.
- Карта покриття без зазорів покриття навколо зовнішньої межі поля.

Для створення межі, яка наноситься, необхідне наступне:

- Назва поля.
- Приймач StarFire™ з SF1 чи кращим сигналом.



PC21838—UN—19NOV15

A—Зовнішня межа (рожева)
B—Внутрішня непрохідна межа (рожева)
C—Внутрішня прохідна межа (жовта)
D—Межа кінця гону (жовта)

StarFire — це торгова марка компанії Deere & Company

DX,PC,FIELDS,BOUNDARIES-UK-07APR17-1/1

Навігація AutoTrac™

Використовуйте програму «Навігація» для водіння машини в полі по навігаційних маршрутах. Це можна робити вручну або автоматично з використанням AutoTrac™.

Ручна навігація (включена в початковий набір функція)

Ручна навігація, яка також називається системою паралельного водіння Parallel Tracking™, дозволяє оператору вручну вести машину по навігаційним маршрутам, використовуючи панель індикаторів на екрані, карту та звукові сигнали. Для використання ручної навігації потрібен приймач StarFire™. Система паралельного водіння Parallel Tracking™ показує положення машини на полі відносно маршруту, який був визначений при першому проході по полю. Система паралельного водіння Parallel Tracking™ має режими слідування по прямому або непрямому маршруту. Використовуйте піктограму машини, панель індикаторів і навігаційну лінію на дисплеї, щоб поточний прохід був паралельним попередньому. Звукові сигнали дозволяють оператору повністю сконцентруватися на полі.

Навігація AutoTrac™ (необхідна активація)

AutoTrac™ представляє собою допоміжну систему рульового управління, яка веде машину по полю. Для роботи AutoTrac™ потрібне встановлення на машині приймача StarFire™ та вбудованої системи рульового управління. Після того як оператор створює навігаційну лінію (маршрут 0), машина може автоматично рухатись паралельно даному маршруту, якщо дотримані всі умови.

PC16676—UN—18MAR13

Навігація

Програма «Навігація AutoTrac™» дозволяє виконувати наступні дії:

- Налаштування навігаційного маршруту.
- Зміна ширина маршруту.
- Регулювання налаштувань для покращення характеристик навігації.
- Включення AutoTrac™.
- Перегляд кодів виходу.

AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company
Parallel Tracking — це торгова марка Deere & Company
StarFire — це торгова марка компанії Deere & Company

DX,PC,AUTOTRAC-UK-22DEC15-1/1

Диспетчер обладнання

Виберіть програму «Диспетчер обладнання», щоб увійти до налаштувань профілю машини та профілю знаряддя. Налаштування профілю важливі для правильної роботи програм точного землеробства John Deere, наприклад, AutoTrac™, Управління секціями та карт робочих даних.

Перехід до диспетчера обладнання

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Програми».
3. Виберіть програму «Диспетчер обладнання».

PC20410—UN—22MAY15

Диспетчер обладнання

AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company

DX,PC,EQUIP-UK-22DEC15-1/1

Профіль машини

Загальні налаштування

Якщо дисплей виявляє машину, певна інформація автоматично задається органами керування машини.

При цьому налаштування профілю не можна імпортувати або експортувати з дисплея.

Налаштування для конкретних типів машин відображаються на сторінці тільки у відповідних випадках.

- ***Трактор з шарнірно-зчлененною рамою***
  Передній міст
  - Відстань від точки зчленування до центру переднього мосту. Точка зчленування — це точка повороту машини при виконанні нею повороту.

  Задній міст
  - Відстань від точки зчленування до центру заднього мосту. Точка зчленування — це точка повороту машини при виконанні нею повороту.
- ***Гусеничний трактор — центр обертання***
  Центр обертання
  - Відстань від точки повороту машини до заднього мосту.

Зміщення GPS

- ***Поперечне зміщення GPS***
  - Поперечна відстань (зліва або справа) від осьової лінії машини до центра GPS-приймача. Це значення зазвичай встановлюється рівним 0,0, якщо тільки GPS-приймач не зміщений вліво або вправо від осьової лінії машини. Для роботи програми «Навігація» та «Картографування» необхідні налаштування поперечного зміщення GPS.
- ***Лінійне зміщення GPS***
  - Лінійна відстань від центру некерованого мосту машини до центру GPS-приймача. Для роботи програми «Картографування» необхідне налаштування лінійного зміщення GPS.
- ***Висота GPS***
  - Відстань по вертикалі від GPS-приймача до землі.

Зміщення з'єднання

- Лінійна відстань від центру некерованого мосту до точки з'єднання. Точка з'єднання — це місце, де знаряддя приєднується до машини. Для роботи програми «Картування» необхідне налаштування зміщення з'єднання.

Відновлення заводських налаштувань профілю

ПРИМІТКА: Відновити заводські налаштування профілю можна тільки для машин, визначених дисплеєм.

Заводські налаштування профілю машини зберігаються в блоках керування машини. Зміни цих налаштувань зберігаються в пам'яті дисплея. Для відновлення заводських налаштувань профілю виберіть «Налаштування» в верхній частині сторінки «Профіль машини». Потім натисніть кнопку «Скинути профіль».

Використовуйте екранний «Довідковий центр» для отримання додаткової інформації про «Диспетчер обладнання» та «Профіль машини».

DX,PC,EQUIP,MACHINE-UK-07APR17-1/1

Профіль знаряддя

Назва профілю задається автоматично на основі знаряддя, що визначається автоматично, і не може бути збережене. Для знарядь без блоку керування назва профілю задається оператором.

При цьому налаштування профілю не можна імпортувати або експортувати з дисплея.

Збереження налаштувань профілю

Натисніть кнопку «Зберегти», щоб зберегти налаштування на всіх вкладках та закрити програму «Профіль знаряддя». При переключенні між вкладками натискати кнопку «Зберегти» не потрібно.

Налаштування профілю знаряддя зберігаються на дисплеї згідно з наступними факторами:

- Назва профілю
- Назва ISO блоку керування виявленого знаряддя

ПРИМІТКА: Перед налаштуванням профілю знаряддя встановіть налаштування перед початком роботи в блоці керування знаряддям, наприклад, конфігурацію приводу.

Під час зміни деяких налаштувань блоку керування знаряддям назва ISO змінюється. Наприклад, це стосується зміни налаштувань блоку керування між внесенням добрив та висіванням.

Автоматичне виявлення налаштувань профілю

ПРИМІТКА: Для виявлення сівалок SeedStar™ 2 або SeedStar™ XP при їх першому під'єднанні до трактора необхідно, щоб управління секціями було вимкнене. Після першого підключення сівалка буде виявлятись незалежно від стану (увімкнено або вимкнено) управління секціями.

Якщо під'єднаний блок керування знаряддям, деякі налаштування профілю знаряддя автоматично встановлюються блоком керування знаряддям.

При першому під'єднанні блоку керування з'явиться повідомлення «Implement Profile Created» (Профіль знаряддя створено). Коли в майбутньому знаряддя буде підключене повторно, воно буде ідентифіковане за своєю назвою ISO, після чого будуть завантажені налаштування профілю знаряддя, збережені на дисплеї.

ПРИМІТКА: При виборі функції «Налаштувати пізніше» повідомлення буде продовжувати з'являтись.

Якщо під'єднане знаряддя не розпізнається, профіль для цього знаряддя необхідно створити вручну. Натисніть кнопку «Додати знаряддя» в програмі «Диспетчер обладнання», щоб створити профіль знаряддя.

Щоб подивитись визначену в даний момент назву ISO, виберіть програму «Центр діагностики» > вкладку «Діагностика контролерів» > виберіть блок керування знаряддям > вкладку «Інформація про контролер».

Перевірте всі необхідні налаштування перед початком роботи. Робоча точка не встановлюється автоматично.

Типи з'єднань

- Тип з'єднання (зчіпка) визначає спосіб кріплення знаряддя до машини та управляє способом визначення дисплеєм руху за машиною. Налаштування типу з'єднання необхідні для таких програм як «Карта покриття», «Документування» та «Управління секціями».

- ***Зміщення для поворотної зчіпки***
  - Деякі знаряддя під'єднуються до трьохточкової задньої зчіпки машини. Для визначення руху знаряддя позаду машини необхідно вказати зміщення для цього центру повороту. Ця опція доступна в тому випадку, якщо в якості типу з'єднання машини вибрана задня трьохточкова зчіпка.

Робоча ширина

- Робоча ширина — це ширина площі, яка обробляється, засівається, обприскується або вбирається при кожному проході по полю. Вона використовується для створення карт покриття та розрахунку обробленої площі. Для роботи програми «Навігація», «Картування» та «Загальна оброблена площа» необхідно вказати робочу ширину.

Габарити

- ***Поперечне зміщення***
  - Поперечна відстань від центральної точки машини до центральної точки робочої ширини знаряддя. Для роботи програми «Навігація» та «Картографування» необхідні налаштування поперечного зміщення.

- ***Центр обертання***
  - Лінійна відстань від точки з'єднання до центру обертання знаряддя, яке знаходиться в робочому положенні. Зазвичай це навантажені деталі знаряддя, які знаходяться в контакті з ґрунтом. Зміщення центру обертання важливе для правильного моделювання руху знаряддя навколо кривих. Для роботи програми «Картування» необхідне налаштування центру обертання.

- ***Робоча точка***
  - Лінійна відстань від точки з'єднання до точки, де знаряддя виконує свою роботу. Наприклад, до місця розкидання насіння або продукту, збирання культури або обробки ґрунту. Для роботи програми «Картування» необхідне налаштування робочої точки.

Продовження на наступній сторінці

- ***Зміщення секції (знаряддя ISOBUS)***
  - Лінійна відстань від центру обертання до точки, де знаряддя виконує свою роботу. Наприклад, до місця розкидання насіння або продукту, збирання культури або обробки ґрунту. Для роботи програми «Картування» необхідне налаштування зміщення секції.

Запис роботи

- Тригери запису визначають момент увімкнення та вимкнення запису даних для карт та контролю роботи. На деяких типах машин певні тригери запису можуть бути відсутні.

ПРИМІТКА: При роботі в ручному режимі для увімкнення та вимкнення запису для карти робочих даних необхідно натиснути кнопку «Запис» або «Пауза».

SeedStar — це торгова марка Deere & Company

Механічна затримка

- Механічна затримка — це середній час, необхідний для того, щоб продукт досяг ґрунту після отримання команди увімкнення або вимкнення. Цей параметр залежить від типу машини, знаряддя та комбінації дисплеїв. Для роботи програми «Картування» необхідне налаштування механічної затримки. Ці налаштування важливі для роботи програми «Контроль секцій».

Використовуйте екранний «Довідковий центр» для отримання додаткової інформації про «Диспетчер обладнання» та «Профіль машини».

DX,PC,EQUIP,IMPLEMENT-UK-07APR17-2/2

Диспетчер налаштувань

Диспетчер налаштувань використовується для завантаження, редагування та збереження конфігурацій налаштувань машин і знарядь. Можливість збереження конфігурацій дозволяє легко відновлювати налаштування, які використовуються машиною та знаряддям під час роботи.

Перехід до диспетчера налаштувань

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Програми».

PC22543—UN—22APR16

Диспетчер налаштувань

3. Виберіть програму «Диспетчер налаштувань».

DX,PC,SETTINGS-UK-10MAY16-1/1

Контроль машини

Контроль машини призначений для відображення конкретних значень, пов'язаних з роботою машини. Значення розбиті на декілька груп:

- Швидкість і потужність
- Пальне та тиск
- Температура
- Електрика
- Години

ПРИМІТКА: Набір доступних значень залежить від моделі машини.

Виберіть вкладки на лівій стороні сторінки для переключення між групами. Виберіть будь-яке значення, щоб відкрити спливаюче вікно даного значення.

PC15318—UN—16MAY13

Контроль машини

Якщо значення недоступне, відобразяться прочерки.

Перехід до контролю машини

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Програми».
3. Виберіть програму «Контроль машини».

DX,PC,MACHMON-UK-23DEC15-1/1

Контроль роботи

Контроль роботи показує середні та сумарні значення, пов'язані з машиною та конкретною операцією. Виберіть будь-яке значення, щоб відкрити спливаюче вікно даного значення. Кожне з цих значень може бути виведене на головну сторінку виконання.

Використовуйте кнопку «Скинути» в нижній частині сторінки, щоб скинути всі значення, окрім миттєвих. Поруч з цією кнопкою відображаються дата та час останнього скидання.

Справа від кнопки Reset (Скинути) розташований індикатор «Запис роботи», який показує, чи активний «Монітор роботи» і чи виконує він в даний момент облік робочих параметрів. Пульсуюча індикація свідчить про те, що «Монітор роботи» активний.

PC15317—UN—16MAY13

Контроль роботи

Перехід до робочого монітору

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Програми».
3. Виберіть програму «Робочий монітор».

DX,PC,WORKMON-UK-23DEC15-1/1

Запис роботи

Якщо запис роботи включено, починають накопичуватись записи карти та лічильники, які вимагають тригер записування. Записування роботи вимагається для наступних лічильників:

- Оброблена площа
- Час обробітку
- Продуктивність
- Середня витрата пального на одиницю площі
- Середня робоча швидкість

Виберіть пункт «Записування роботи» в нижньому правому куті, щоб переглянути спливаюче вікно з налаштуваннями записування.

Стан запису залежить від поточного тригера, вибраного в профілю знаряддя. Якщо тригер не підходить до операцій, що виконуються, натисніть кнопку «Редагувати», щоб змінити вибраний тригер записування. Додаткову інформацію наведено в розділі «Профіль знаряддя».

ПРИМІТКА: Якщо для тригера записування встановлений ручний режим, записування можна вмикати і вимикати натисканням кнопки записування.

DX,PC,WORKMON,REC-UK-23DEC15-1/1

Технічне обслуговування та калібрування

Програма «Технічне обслуговування та калібрування» дозволяє оператору налаштовувати міжсервісні інтервали та виконувати калібрування компонентів машини.

Перехід до технічного обслуговування та калібрування

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Налаштування трактора».

PC15324—UN—21MAY13

Технічне обслуговування та калібрування

3. Виберіть програму «Технічне обслуговування та калібрування».

DX,PC,MAINT-UK-23DEC15-1/1

Сервісні перевірки

ПРИМІТКА: Наявність функції «Сервісні перевірки» залежить від придбаних опцій.

Для виконання сервісних перевірок встановіть машину на рівну поверхню та заглушіть двигун. Для отримання правильних показань почекайте щонайменше 40 хвилин після зупинки двигуна перед перевіркою рівнів рідин.

Світловий індикатор показує стан сервісної контрольної точки машини.

- Зелений індикатор — нормальний рівень
- Червоний індикатор — високий або низький рівень

Можливі наступні контрольні точки:

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,MAINT,SERVCHECK-UK-07APR17-1/2

- Рівень моторної оливи (A)
- Рівень охолоджувальної рідини двигуна (B)

PC17385—UN—15MAY14

A—Рівень моторної оливи

B—Рівень охолоджувальної рідини двигуна

DX,PC,MAINT,SERVCHECK-UK-07APR17-2/2

Інтервали обслуговування

Інтервали обслуговування служать нагадуванням про те, коли необхідно виконати періодичне технічне обслуговування машини.

Натисніть кнопку «Додати інтервал обслуговування», щоб створити новий інтервал обслуговування. Можна додавати необмежену кількість інтервалів обслуговування.

Після того як інтервал обслуговування створений, він додається в перелік і відображається з зазначенням назви, минулого часу та тривалості.

- Назва вводиться оператором для ідентифікації конкретного інтервалу обслуговування.
- Минулий час означає кількість годин, яка минула з моменту скидання лічильника часу інтервалу обслуговування.
- Інтервал — це кількість годин між операціями обслуговування.

Інтервали спочатку сортуються в порядку збільшення тривалості. Потім вони сортуються за назвами, в буквено-цифровому порядку, де пріоритет надається цифрам.

За двадцять годин до настання часу обслуговування система інформує оператора про те, що скоро знадобиться обслуговування машини. Після того як це повідомлення підтверджено, система інформує оператора про майбутнє обслуговування при кожному запуску до тих пір, поки лічильник часу інтервалу обслуговування не буде скинутий.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL-UK-23DEC15-1/1

Калібрування

Використовуйте цю програму для виконання калібрування пробуксовки коліс і радара.

DX,PC,MAINT,CAL-UK-07APR17-1/3

Калібрування радара

Необхідно виконувати калібрування радару, якщо він встановлюється на машині перший раз або якщо наявна відмінність між швидкістю, виміряною радаром, і фактичною шляховою швидкістю під час експлуатації без навантаження на твердій поверхні.

ПРИМІТКА: В умовах вітру рухомі предмети, наприклад, листя, пил або гравій, можуть призвести до неправильних показань швидкості радаром.

PC23946—UN—22MAR17

Калібрування радара

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,MAINT,CAL-UK-07APR17-2/3

Калібрування пробуксовки коліс

Виконайте калібрування пробуксовки коліс у випадку невідповідності швидкості, виміряної радаром, та швидкості коліс під час експлуатації без навантаження на твердій поверхні. Додаткову інформацію дивіться в розділі «Монітор машини».

Калібрування виконується під час руху ненавантаженої машини на твердій, сухій, чистій та рівній поверхні.

ПРИМІТКА: Калібрування пробуксовки коліс доступне тільки при під'єднаному та відкаліброваному радарному пристрої.

PC23947—UN—22MAR17

Калібрування пробуксовки коліс

Перед калібруванням пробуксовки коліс перевірте точність вимірювання швидкості радаром.

DX,PC,MAINT,CAL-UK-07APR17-3/3

ISOBUS VT

Даний дисплей John Deere підтримує сумісні з ISOBUS контролери, які відповідають вимогам стандарту ISO 11783. Для перегляду інформації про ці контролери та управління ними можна використовувати віртуальний термінал (VT) ISOBUS.

При під'єднанні контролера ISOBUS у віртуальний термінал ISOBUS завантажуються графічні файли інтерфейсу користувача. Після цього віртуальний термінал ISOBUS дає оператору засоби для навігації по всім доступним функціям контролера ISOBUS і управління цими функціями.

Перехід до віртуального термінала ISOBUS

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Програми».
3. Виберіть програму «Віртуальний термінал ISOBUS».

Під'єднані знаряддя та контролери ISOBUS

Дисплей покоління 4 одночасно завантажує різні контролери ISOBUS та обмінюється з ними даними. Натисніть кнопку «Меню», щоб вивести перелік всіх під'єднаних контролерів ISOBUS.

Виберіть необхідний контролер ISOBUS і натисніть кнопку OK для перегляду інтерфейсу користувача.

Пошук і усунення несправностей

Якщо інтерфейс контролера ISOBUS не відображається коректно:

- Продивіться інформацію про контролер ISOBUS в «Центрі стану» і дотримуйтесь етапів процедури пошуку та усунення несправностей для стану, що відображається. Для отримання додаткової інформації див. відомості про контролери ISOBUS в «Центрі діагностики».

PC16682—UN—18MAR13

ISOBUS VT

Якщо інтерфейс як і раніше не відображається коректно:

1. Виберіть налаштування в верхній частині вікна програми «Віртуальний термінал ISOBUS».
2. Виберіть пункт Clean Up ISOBUS VT (Видалити віртуальний термінал ISOBUS) в розширених налаштуваннях, щоб видалити збережені файли інтерфейсу користувача контролера ISOBUS.

При наступному під'єднанні даного контролера інтерфейс користувача буде завантажений повторно.

Модуль сторінки виконання

Модулі віртуальних терміналів ISOBUS можуть додаватись на сторінку виконання за допомогою програми «Диспетчер макетів».

Модулі завантажуються з контролера знаряддя і доступні тільки в той час, поки контролер підключений. Типи доступних модулів залежать від виробника контролера. Даний дисплей підтримує відображення віртуальних терміналів ISOBUS версії 3.

DX,PC,ISOBUSVT-UK-07APR17-1/1

GPS-приймач StarFire™

GPS-приймач StarFire™ використовується для прийому сигналів глобального позиціонування та корекції диференціала.

В приймач вбудовано модуль компенсації рельєфу (TCM), який вводить поправку на динаміку руху машини, наприклад, на поздовжній та поперечний уклін на схилах, нерівності рельєфу місцевості та зміну ґрунтових умов. Для правильної роботи необхідне точне калібрування TCM.

Інструкції з налаштування та калібрування наведені в інструкції з експлуатації приймача StarFire™.

Перехід до GPS-приймача StarFire™

StarFire — це торгова марка компанії Deere & Company

PC17388—UN—15MAY14

Приймач StarFire

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Програми».
3. Виберіть програму StarFire™.

DX,PC,STARFIRE-UK-07APR17-1/1

Відео

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не покладайтесь на камеру, щоб уникнути зіткнення з машинами або людьми позаду. Для запобігання можливим травмам або смерті оператора чи інших людей зажди будьте уважні та обережні при експлуатації машини. Прочитайте пункт «НЕ ДОПУСКАЙТЕ НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З НАЇЗДОМ ПРИ РУСІ ЗАДНІМ ХОДОМ» в розділі «Заходи безпеки».

Програма «Відео» призначена для нагляду за ділянками навколо машини, які погано видимі з робочого місця оператора. Одночасно можна переглядати тільки одне відео.

Процесор 4600 здатен підтримувати до чотирьох входів камер, а процесор 4100 може підтримувати тільки один вхід камери.

PC15312—UN—15MAY13

Відео

Додаткова інформація про різні типи дисплеїв наведена в розділі «Дисплей».

Перехід до відео

1. Натисніть кнопку «Меню».
2. Виберіть вкладку «Програми».
3. Виберіть програму «Відео».

DX,PC,VIDEO-UK-07APR17-1/4

Перемикання камер

Якщо під'єднано декілька камер, вибирайте відеовходи за номерами камер.

PC23948—UN—22MAR17

Піктограма камери

DX,PC,VIDEO-UK-07APR17-2/4

Дзеркальне відображення

Для імітації дзеркала заднього виду натисніть кнопку «Дзеркальне відображення». При цьому ліва та права сторони відеозображення поміняються місцями.

PC23949—UN—22MAR17

Кнопка «Дзеркальне відображення»

Продовження на наступній сторінці

DX,PC,VIDEO-UK-07APR17-3/4

Контрастність

Відрегулюйте контрастність зображення за допомогою кнопок з плюсом (+) і мінусом (-). Для збільшення яскравості зображення використовуйте кнопку з плюсом, а для затемнення зображення — кнопку з мінусом.

ВАЖЛИВО: Перед початком використання програми відео визначте, чи доступне дзеркальне відображення зображення з камери.

PC23950—UN—22MAR17

Піктограма контрастності зображення

DX,PC,VIDEO-UK-07APR17-4/4

Тригери відео

Перегляд відео доступний під час виконання певних функцій машини (наприклад: рух заднім ходом, зачеплення вала відбору потужності).

1. Натисніть кнопку «Редагувати тригери», щоб зробити необхідні налаштування.
2. Виберіть тригер.
3. Виберіть вхід камери для поточного тригера. Ця камера відображається, коли тригер активовано.

ПРИМІТКА: Щоб заблокувати відображення відео для тригера, натисніть кнопку No Camera (Без камери).

4. Установіть тривалість тайм-аута. Це значення визначає, скільки часу відео відображається після того, як тригер стає неактивним.

DX,PC,VIDEO,TRIGGERS-UK-23DEC15-1/1

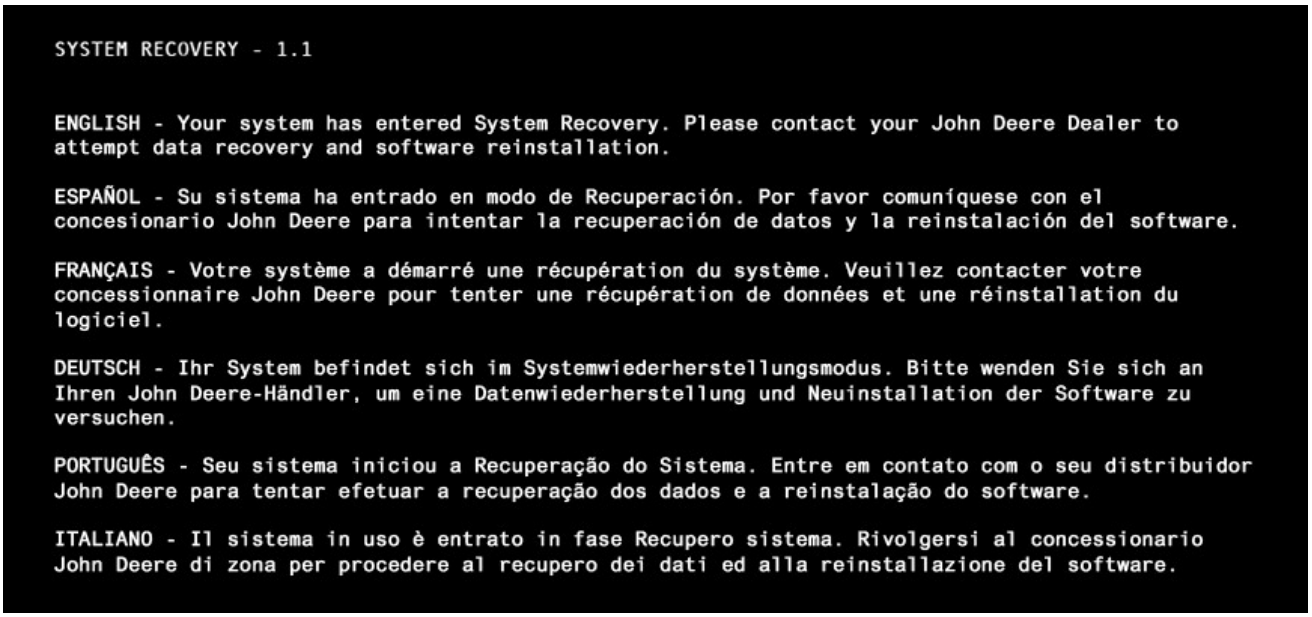
Очищення дисплея

ВАЖЛИВО: Перед очищенням дисплея вимкніть електроживлення. Очищення екрану під час роботи може призвести до ненавмисного натискання кнопок.

Щоб виконати очищення дисплея вимкніть екран та протріть його м'якою тканиною, змоченою в засобі для очищення, який не містить аміак, наприклад, засіб для очищення скла John Deere або універсальний очищувач John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-UK-21OCT16-1/1

Відновлення системи



PC20404—UN—08MAY15

Ваша система знаходиться в режимі відновлення. Зверніться до вашого дилера John Deere для виконання відновлення даних та повторного встановлення програмного забезпечення.

Дотримуйтесь інструкцій, якщо з'явилося повідомлення про відновлення системи.

Функція відновлення системи намагається захистити та зберегти дані користувача. Відновлення системи ініціюється, коли система виявляє конфлікт, який може пошкодити передбачені функції. Для отримання додаткової інформації про відновлення системи зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,PC,SYS,RECOVERY-UK-21OCT16-1/1

Програми дисплея CommandCenter™

Наступна інформація містить екранну довідку по кожній програмі цієї машини. Ця інформація також доступна на дисплеї.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

VM03385,0000137-UK-15NOV16-1/1

Робота з інтерактивним налаштуванням комбайна

H113668—UN—22OCT15

Робота із програмою через дисплей:

1. Меню

Меню

SS43267,00008E3-UK-24JAN17-1/3

2. Вкладка «Програми»

H119891—UN—30JAN17

Програми

SS43267,00008E3-UK-24JAN17-2/3

3. Інтерактивне налаштування комбайна

H116290—UN—25JAN17

Інтерактивне налаштування комбайна

SS43267,00008E3-UK-24JAN17-3/3

Головна сторінка програми інтерактивного налаштування комбайна (ICA)

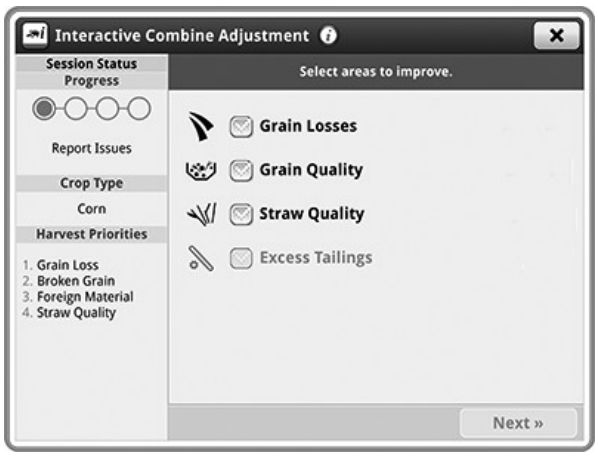
ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Програма інтерактивного налаштування комбайна (ICA) активно намагається оптимізувати налаштування машини відповідно ваших відгуків.

- Для початкових налаштувань машини для вибраної культури використовуйте налаштування збирання врожаю.
- Для оптимізації налаштувань машини використовуйте інтерактивне налаштування комбайна.

ПРИМІТКА: Під час сеансу, кожного разу при закриванні програми ICA на дисплеї з'являється повідомлення, яке можна бачити в центрі стану.



H120314—UN—21JUN17

Інтерактивне налаштування комбайна

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000924-UK-16MAY17-1/8

Елементи, які відображаються на головній сторінці «Інтерактивне налаштування комбайна»:

Стан сеансу повідомляє про хід виконання завдання, тип культури, пріоритети збирання врожаю, виявлені проблеми та останні налаштування.

Стадія 1 — Повідомлення про проблеми

Вибір областей для покращення..— виберіть область, яка вимагає покращення.

До якого типу належать проблеми якості зерна?— виберіть конкретні параметри якості зерна, які вимагають покращення.

Проблеми, виявлені системою ICA2

H116301—UN—25JAN17

Повідомлення про проблеми

Проблеми, виявлені системою ICA2 — відображає зведення проблем, виявлених системою ICA2, у разі відкриття ICA з ICA2.

SS43267,0000924-UK-16MAY17-2/8

Стадія 2 — огляд рішень

Пошук рекомендацій системою ICA.— знаходить налаштування, рекомендовані для машини, враховуючи проблеми, про які ви повідомили.

Натисніть «Застосувати», щоб застосувати налаштування, знайдені системою ICA, за допомогою показаного рішення.— застосовується рішення, рекомендоване системою ICA.

Виберіть «Далі», щоб продовжити налаштування в

H116306—UN—25JAN17

Огляд рішень

ручному режимі.— вимагає налаштувань в кабіні або поза кабіною.

SS43267,0000924-UK-16MAY17-3/8

Стадія 3 — застосування рішення

Система ICA застосовує налаштування...— застосовуються вибрані налаштування.

Система ICA контролює зміни робочих характеристик... — контролюються зміни робочих характеристик для вибраних рекомендованих налаштувань.

Система ICA очікує дій оператора...— зробіть ручні налаштування машини, які потрібні, щоб система інтерактивного налаштування комбайна (ICA)

H116327—UN—25JAN17

Застосування рішення

автоматично перейшла до наступного кроку оцінки рішення.

SS43267,0000924-UK-16MAY17-4/8

Стадія 4 — надання відгуків

З моменту останнього налаштування як змінилися робочі характеристики?— надайте системі інтерактивного налаштування комбайна (ICA) інформацію про зміни робочих характеристик системи збирання врожаю з моменту останнього налаштування.

Сторінка «Як система ICA повинна продовжити роботу?»— дозволяє вибрати наступні дії, якщо проблеми, про які не було повідомлено, є неприйнятними:

H116329—UN—25JAN17

Надання відгуків

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000924-UK-16MAY17-5/8

Стадія 5 — завершення оптимізації

Сеанс ICA завершено — машину оптимізовано.

H118256—UN—30JAN17

Завершення оптимізації

SS43267,0000924-UK-16MAY17-6/8

Модулі сторінок виконання:

Модулі для цієї програми може бути додано до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновки.

Стан ICA — кожну окрему стадію процесу ICA може бути представлено в модулі сторінки виконання під час активного стану стадії.

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

H116646—UN—31JAN17

Стан системи ICA

SS43267,0000924-UK-16MAY17-7/8

Клавіші швидкого доступу:

Клавіші швидкого доступу до цієї програми може бути додано на панель швидкого доступу за допомогою диспетчера макетів.

Клавіша швидкого доступу до ICA — швидкий доступ до відкриття ICA.

ПРИМІТКА: Якщо систему інтерактивного налаштування комбайна вимкнено й клавіша швидкого доступу блимає, з'являється повідомлення про те, що машині знову потрібна оптимізація за допомогою ICA.

H116325—UN—25JAN17

Клавіша швидкого доступу

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

SS43267,0000924-UK-16MAY17-8/8

Стан сеансу

Стан сеансу повідомляє повідомляє про хід виконання інтерактивного налаштування комбайна, тип культури, пріоритети збирання врожаю, виявлені проблеми та останні налаштування.

SS43267,0000925-UK-24JAN17-1/6

Елементи, до яких є доступ у стані сеансу:

ПРИМІТКА: Не всі елементи з'являються одночасно.

Хід виконання — показує поточну стадію сеансу.

H116301—UN—25JAN17

Стан сеансу

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000925-UK-24JAN17-2/6

Тип культури показує культуру, врожай якої збирається, і при відповідному виборі відкриває сторінку «Налаштування роботи».

H116363—UN—30JAN17

Тип культури

SS43267,0000925-UK-24JAN17-3/6

Пріоритети збирання врожаю — дозволяють розташовувати пріоритети в порядку їхньої важливості з найвищим пріоритетом у верхній частині списку.

H116364—UN—30JAN17

Пріоритети збирання врожаю

SS43267,0000925-UK-24JAN17-4/6

Виявлені проблеми — повідомляються проблеми, які, на вашу думку, вимагають покращення робочих характеристик.

H119180—UN—30JAN17

Виявлені проблеми

SS43267,0000925-UK-24JAN17-5/6

Останні налаштування — повідомляються вид, значення й час останніх налаштувань, які зробила система ICA.

H116342—UN—30JAN17

Останні налаштування

SS43267,0000925-UK-24JAN17-6/6

Вибір ділянок для покращення.

Сторінка «Вибір областей для покращення» дозволяє вибрати область, яка вимагає покращення.

SS43267,0000926-UK-16MAY17-1/10

Елементи, доступні на сторінці «Вибір областей для покращення» :

H116652—UN—30JAN17

Втрати зерна — виберіть, чи є втрати зерна областю, яка вимагає покращення.

Втрати зерна

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000926-UK-16MAY17-2/10

Якість зерна — виберіть, чи є якість зерна областю, яка вимагає покращення.

H116653—UN—30JAN17

Якість зерна

SS43267,0000926-UK-16MAY17-3/10

Якість соломи — виберіть, чи є якість соломи областю, яка вимагає покращення.

H116573—UN—25JAN17

Якість соломи

SS43267,0000926-UK-16MAY17-4/10

Надмірна незернова частина врожаю — виберіть цей параметр, якщо у вас є надмірна незернова частина врожаю.

H116574—UN—25JAN17

SS43267,0000926-UK-16MAY17-5/10

ПРИМІТКА: Проблему «Надмірна незернова частина врожаю» можна вибрати тільки в поєднанні з іншою проблемою. Якщо ні, з'явиться повідомлення про помилку.

ПРИМІТКА:

H116316—UN—25JAN17

Повідомлення про помилку

SS43267,0000926-UK-16MAY17-6/10

Кнопка «Далі» залишається неактивною, поки не буде вибрано щонайменше один елемент.

H116294—UN—30JAN17

Далі

SS43267,0000926-UK-16MAY17-7/10

Якщо вибрано кілька параметрів, натискання кнопки «Далі» переводить до наступної області для покращення.

ПРИМІТКА: Якщо всі області для покращення було відвідано, після натискання кнопки «Далі» відбувається пошук рекомендацій системою ICA.

H116293—UN—30JAN17

Далі

ПРИМІТКА: Якщо ви повідомляєте про нові проблеми в середині сеансу ICA, поточні невирішені проблеми залишатимуться в силі.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000926-UK-16MAY17-8/10

Натисніть цю кнопку, щоб припинити сеанс.

ПРИМІТКА: Команда «Припинити сеанс» — найкращий метод закрити програму без вирішення всіх проблем і почати все спочатку при новому відкритті програми. Налаштування, зроблені програмою ICA, не будуть відмінені, якщо вибрано команду «Припинити сеанс» для закриття системи.

H116292—UN—30JAN17

Припинити сеанс

ПРИМІТКА: Команда «Припинити сеанс» доступна, тільки якщо ви повідомляєте про нові проблеми в середині сеансу ICA.

SS43267,0000926-UK-16MAY17-9/10

Виберіть цю команду, щоб закрити програму ICA.

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000926-UK-16MAY17-10/10

Пріоритети збирання врожаю

Пріоритети збирання врожаю дозволяють упорядковувати список пріоритетів збирання врожаю в порядку їх важливості з найвищим пріоритетом на початку.

ПРИМІТКА: Пріоритети збирання врожаю використовуються, щоб визначити, які ділянки є найважливішими, якщо існує кілька проблем.

Змінюйте, коли:

Відбувається перехід до нового типу культури, й пріоритети за замовчуванням не відповідають вашим.

SS43267,0000927-UK-16MAY17-1/7

Процедура змінення:

1. На сторінці «Пріоритети збирання врожаю» виберіть область для відкриття.

H116364—UN—30JAN17

Пріоритети збирання врожаю

SS43267,0000927-UK-16MAY17-2/7

2. Виберіть елемент з найвищим пріоритетом, щоб розмістити його у верхній частині списку.

H116313—UN—25JAN17

Пріоритети збирання врожаю

SS43267,0000927-UK-16MAY17-3/7

- Виберіть, щоб підняти вибраний пункт.

H116315—UN—25JAN17

Підняти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000927-UK-16MAY17-4/7

- Виберіть, щоб опустити вибраний пункт.

3. Виберіть пункти, що залишились, і розмістіть їх з потрібним пріоритетом.

H116314—UN—25JAN17

Опустити

SS43267,0000927-UK-16MAY17-5/7

Натисніть, щоб скасувати редагування пріоритетів збирання врожаю.

H116312—UN—30JAN17

Скасування

SS43267,0000927-UK-16MAY17-6/7

Натисніть цю кнопку, щоб закрити вікно після встановлення пріоритетів.

H116311—UN—25JAN17

OK

SS43267,0000927-UK-16MAY17-7/7

Яким є тип втрат зерна?

Сторінка «Яким є тип втрат зерна?» дозволяє вибирати конкретні проблеми втрат зерна, що мають місце. Потім система проводить пошук налаштувань для покращення робочих характеристик.

SS43267,0000928-UK-16MAY17-1/8

Елементи, що є доступними на сторінці «Яким є тип втрат зерна?» :

H116613—UN—25JAN17

<u>Втрати на сепараторі</u> — виберіть цей елемент, якщо велика кількість зерна накопичується в задній частині скатної дошки.

Втрати на сепараторі

SS43267,0000928-UK-16MAY17-2/8

<u>Втрати на решітному стані</u> — виберіть цей елемент, якщо зерно випадає з машини через решета системи очищення.

H116614—UN—25JAN17

Втрати на решітному стані

SS43267,0000928-UK-16MAY17-3/8

<u>Втрати через необмолочене зерно</u> — виберіть цей елемент, якщо зерно залишається прикріпленим до рослинного матеріалу.

H116615—UN—25JAN17

Втрати через необмолочене зерно

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000928-UK-16MAY17-4/8

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до попереднього екрана.

H116296—UN—25JAN17

Назад

SS43267,0000928-UK-16MAY17-5/8

Натисніть, щоб перейти до наступного екрана.

H116293—UN—30JAN17

Далі

SS43267,0000928-UK-16MAY17-6/8

ПРИМІТКА: В будь-якій ситуації, коли необхідно надати відгук або ввести дані, кнопка «Далі» залишається неактивною, поки не буде вибрано щонайменше один елемент.

H116294—UN—30JAN17

Далі

SS43267,0000928-UK-16MAY17-7/8

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму інтерактивного налаштування комбайна (ICA).

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000928-UK-16MAY17-8/8

До якого типу належать проблеми якості зерна?

Сторінка «До якого типу належать проблеми якості зерна?» дозволяє вибирати конкретні проблеми втрат зерна, що мають місце. Потім система проводить пошук налаштувань для покращення ситуації.

SS43267,0000929-UK-16MAY17-1/8

Елементи, що є доступними на сторінці «Яким є тип проблем якості зерна?» :

Подрібнене зерно — виберіть цей елемент, якщо в зерновому бункері є подрібнене зерно.

H116616—UN—25JAN17

Подрібнене зерно

SS43267,0000929-UK-16MAY17-2/8

Легкий чужорідний матеріал — виберіть цей елемент, якщо в зерновому бункері є частинки легкого та пухкого матеріалу.

H116617—UN—25JAN17

Легкий чужорідний матеріал

SS43267,0000929-UK-16MAY17-3/8

Важкий чужорідний матеріал — виберіть цей елемент, якщо в зерновому бункері є частинки початків або короткі відрізки стебел/ніжок.

H116618—UN—25JAN17

Важкий чужорідний матеріал

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000929-UK-16MAY17-4/8

Необмолочений матеріал — виберіть цей елемент, якщо зерно залишається прикріпленим до початків, колосків або стручків.

H116619—UN—25JAN17

Необмолочений матеріал

SS43267,0000929-UK-16MAY17-5/8

Натискайте цю кнопку кожного разу, коли потрібно закрити цей екран і повернутися на попередній.

H116296—UN—25JAN17

Назад

SS43267,0000929-UK-16MAY17-6/8

Натисніть цю кнопку, щоб почати сеанс ICA й відкрити екран «Пошук рекомендацій системою ICA» .

H116293—UN—30JAN17

Далі

SS43267,0000929-UK-16MAY17-7/8

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму інтерактивного налаштування комбайна (ICA).

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000929-UK-16MAY17-8/8

Проблеми якості соломи

Тільки для режиму валків. Солома є занадто поламаною, короткою, або переплутаною.

Як визначити:

Перевірте валок соломи.

SS43267,000092A-UK-24JAN17-1/1

Проблеми, виявлені системою ICA2

Проблеми, виявлені системою ICA2, відображаються у вигляді зведення.

SS43267,000092B-UK-24JAN17-1/4

Елементи, що є доступними на сторінці «Проблеми, виявлені системою ICA2»:

Сторінка «Проблеми, виявлені системою ICA2» показує проблеми, виявлені у втратах зерна, якості зерна та надмірній незерновій частині врожаю.

H116328—UN—25JAN17

Проблеми, виявлені системою ICA2

SS43267,000092B-UK-24JAN17-2/4

Сторінка «Редагування проблем» — дозволяє почати новий сеанс і змінювати повідомлення про проблеми.

H116582—UN—30JAN17

Редагування проблем

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000092B-UK-24JAN17-3/4

Далі — виберіть цю кнопку, щоб перейти до сторінки «Рекомендовані рішення».

H116293—UN—30JAN17

Далі

SS43267,000092B-UK-24JAN17-4/4

Надмірна незернова частина врожаю

Обсяг незернової частини врожаю досить великий, щоб спричинити аварійне повідомлення переповнення, або значно більший, ніж очікував оператор.

Як визначити:

Подивіться дані про незернову частину врожаю на дисплеї VisionTrak™.

ПРИМІТКА: Машини, налаштовані належним чином, мають певний осяг незернової частини врожаю.

VisionTrak є торговельною маркою компанії Deere & Company

SS43267,000092C-UK-24JAN17-1/1

Пошук рекомендацій системою ICA.

«Пошук рекомендацій системою ICA» активує систему ICA, починає сеанс, відображає поточні вибрані налаштування й індикатор ходу виконання пошуку рекомендацій.

SS43267,000092D-UK-26MAY17-1/6

Елементи, що є доступними на сторінці «Пошук рекомендацій системою ICA» :

Сторінка «Редагування проблем» — дозволяє почати новий сеанс і змінювати повідомлення про проблеми або повернутися до попередньої сторінки.

H116582—UN—30JAN17

Редагування проблем

SS43267,000092D-UK-26MAY17-2/6

Сторінка «Поточні налаштування» повідомляє поточний зазор молотарки, швидкість обмолочення, частоту обертання очисного вентилятора, зазор верхнього решета й зазор сита.

H116308—UN—25JAN17

Поточні налаштування

SS43267,000092D-UK-26MAY17-3/6

Сторінка «Пошук рекомендацій» відображає індикатор ходу виконання під час пошуку системою рекомендованих рішень.

H113801—UN—04JAN17

Індикатор ходу виконання

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000092D-UK-26MAY17-4/6

Команда «Припинити сеанс» припиняє сеанс, очищає список проблем і повертає сторінку «Вибір областей для покращення».

ПРИМІТКА: Команда «Припинити сеанс» — найкращий метод закрити програму без вирішення всіх проблем і почати все спочатку при новому відкритті програми. Налаштування, зроблені програмою ICA, не будуть відмінені, якщо вибрано команду «Припинити сеанс» для закриття системи.

ПРИМІТКА: Команда «Припинити сеанс» доступна, тільки якщо ви повідомляєте про нові проблеми в середині сеансу ICA.

H116292—UN—30JAN17

Припинити сеанс

Після знаходження рекомендацій система ICA запропонує натиснути кнопку «Застосувати», щоб виконати налаштування ICA за допомогою показаного рішення.

SS43267,000092D-UK-26MAY17-5/6

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму ICA.

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,000092D-UK-26MAY17-6/6

Натисніть «Застосувати», щоб застосувати налаштування, знайдені системою ICA, за допомогою показаного рішення.

Сторінка «Натисніть «Застосувати», щоб застосувати налаштування, знайдені системою ICA, за допомогою показаного рішення» дозволяє застосувати рішення, рекомендоване системою інтерактивного налаштування комбайна (ICA).

SS43267,000092E-UK-21JUN17-1/7

Елементи, що є доступними на сторінці «Натисніть «Застосувати», щоб застосувати налаштування, знайдені системою ICA, за допомогою показаного рішення» :

Сторінка «Поточні налаштування» повідомляє вибрані поточні налаштування.

H116308—UN—25JAN17

Поточні налаштування

SS43267,000092E-UK-21JUN17-2/7

Сторінка «Рекомендовані рішення» дозволяє переключатися між рішеннями, рекомендованими системою, і застосовувати їх до системи.

H116322—UN—25JAN17

Рекомендоване рішення

SS43267,000092E-UK-21JUN17-3/7

Сторінка «Редагування проблем» дозволяє почати новий сеанс і змінювати повідомлення про проблеми або повернутися до попередньої сторінки.

H116582—UN—30JAN17

Редагування проблем

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000092E-UK-21JUN17-4/7

Припинити сеанс — виберіть цю команду, щоб закінчити сеанс і повернутися до сторінки «Вибрати області для покращення».

ПРИМІТКА: Команда «Припинити сеанс» — найкращий метод закрити програму без вирішення всіх проблем і почати все спочатку при новому відкритті програми. Налаштування, зроблені програмою ICA, не будуть скасовані, якщо вибрано команду «Припинити сеанс» для закриття системи.

H116292—UN—30JAN17

Припинити сеанс

SS43267,000092E-UK-21JUN17-5/7

Застосувати — виберіть цю команду, щоб застосувати вибране рекомендоване рішення.

ПРИМІТКА: При натисканні клавіші «Застосувати» після налаштувань, зроблених у кабіні, програма ICA закривається.

ПРИМІТКА: Після натискання клавіші «Застосувати» й автоматичного налаштування машини на дисплеї в центрі стану з'являється повідомлення.

H116318—UN—25JAN17

Застосувати

Після застосування рекомендованого рішення система ICA починає контролювати робочі характеристики.

SS43267,000092E-UK-21JUN17-6/7

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму ICA.

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,000092E-UK-21JUN17-7/7

Редагування проблем

Сторінка «Редагування проблем» дозволяє почати новий сеанс і змінювати повідомлення про проблеми.

SS43267,000092F-UK-24JAN17-1/4

Процедура зміни:

Виберіть цю команду, щоб редагувати проблеми.

ПРИМІТКА: Редагування повідомлення про проблеми в цьому місці вимагає нового сеансу ICA. Налаштування, зроблені ICA в цьому сеансі, не будуть відмінені.

H116582—UN—30JAN17

Редагування проблем

SS43267,000092F-UK-24JAN17-2/4

Натисніть цю кнопку, щоб почати новий сеанс і змінити повідомлення про проблеми.

ПРИМІТКА: Сеанс закінчується й система повертається до сторінки «Вибір областей для покращення».

H116317—UN—25JAN17

OK

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000092F-UK-24JAN17-3/4

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до попереднього екрана.

H116312—UN—30JAN17

Скасувати

SS43267,000092F-UK-24JAN17-4/4

ICA застосовує налаштування...

«ICA застосовує налаштування...» застосовуються налаштування, вибрані під час роботи в кабіні, такі як частота обертання вентилятора, зазор молотарки, швидкість обмолочення, сито або верхнє решето.

SS43267,0000930-UK-26MAY17-1/3

Елементи, що є доступними на сторінці «ICA застосовує налаштування...» :

Хід виконання показує хід застосування налаштування.

H116319—UN—25JAN17

Застосування налаштувань

SS43267,0000930-UK-26MAY17-2/3

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму інтерактивного налаштування комбайна (ICA).

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000930-UK-26MAY17-3/3

Відмінити всі налаштування ICA, почати все спочатку

Команда «Відмінити всі налаштування ICA, почати все спочатку» дозволяє відмінити всі налаштування ICA, зроблені машиною, або будь-які налаштування, зроблені вами поза кабіною.

ПРИМІТКА: Налаштування, зроблені в кабіні, повертаються до тих, що зроблені машиною раніше.

ПРИМІТКА: Налаштування, зроблені поза кабіною, також потрібно повернути до попередніх значень. ICA пропонує вам виконати ці налаштування під час стадії «ICA очікує дій оператора...» .

SS43267,0000931-UK-24JAN17-1/5

Елементи, що є доступними на сторінці «Відмінити всі налаштування ICA, почати все спочатку»:

ПРИМІТКА: При виборі команди «Відмінити всі налаштування ICA» на екрані з'являється таке повідомлення:

H116598—UN—25JAN17

Відмінити

SS43267,0000931-UK-24JAN17-2/5

Усі налаштування, зроблені програмою ICA, повернуться до попередніх значень .

Відміна всіх налаштувань може вплинути на робочі характеристики жниварки. Натисніть кнопку «OK», щоб продовжити, або «Скасувати», щоб повернутися до попереднього екрана.

H116316—UN—25JAN17

Повідомлення

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000931-UK-24JAN17-3/5

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до попереднього екрана.

H116312—UN—30JAN17

Скасувати

SS43267,0000931-UK-24JAN17-4/5

Натисніть цю кнопку, щоб відмінити всі налаштування ICA й повернутися до екрана«ICA очікує дій оператора...» .

ПРИМІТКА: Це відбувається, тільки якщо налаштування було зроблено в ручному режимі (для швидкості обертання колеса або лопаті сепаратора) або поза кабіною.

H116317—UN—25JAN17

OK

SS43267,0000931-UK-24JAN17-5/5

Рекомендовані рішення

Сторінка «Рекомендовані рішення» дозволяє подивитись повний список запропонованих рішень і вибрати потрібні налаштування.

SS43267,0000932-UK-24JAN17-1/7

Елементи, що є доступними на «Екрані рішень»:

Сторінка «Рекомендовані рішення» надає доступ до списку запропонованих рішень.

H116622—UN—25JAN17

Рекомендовані рішення

SS43267,0000932-UK-24JAN17-2/7

Кнопки «Ліворуч» та «Праворуч» дозволяють прокручувати повний список запропонованих рішень, дізнаючись про особливості налаштувань.

H116623—UN—25JAN17

SS43267,0000932-UK-24JAN17-3/7

Натисніть цю кнопку, щоб подивитись повний список рекомендованих рішень.

ПРИМІТКА: Натискання кнопки «Рекомендовані рішення» відкриває список рішень для інтерактивного налаштування комбайна (ICA).

H118281—UN—25JAN17

Рекомендовані рішення

SS43267,0000932-UK-24JAN17-4/7

Натисніть цю кнопку, щоб прокрутити список рекомендованих рішень вгору.

H118284—UN—30JAN17

Прокрутити вгору

SS43267,0000932-UK-24JAN17-5/7

Натисніть цю кнопку, щоб прокрутити список рекомендованих рішень вниз.

H118282—UN—30JAN17

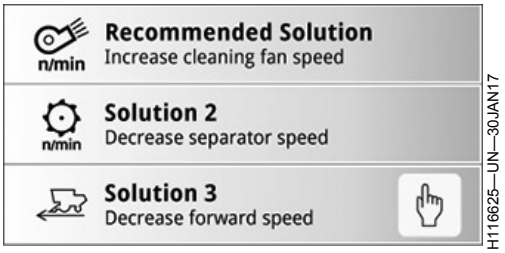
Прокрутити вниз

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000932-UK-24JAN17-6/7

ПРИМІТКА: Рішення, які вимагають налаштувань у ручному режимі або поза кабіною, мають дещо інший вигляд в рамках мультипанельного перегляду рішень. На екрані ці рішення позначаються піктограмою «рука», словами «вручну» або «поза кабіною». У випадку цих налаштувань кнопку «Застосувати» заміняє кнопка «Далі», показуючи що можуть бути потрібні додаткові дії.

ПРИМІТКА: У випадку налаштувань поза кабіною зверніться до інструкції оператора машини.



Вибрати рішення

SS43267,0000932-UK-24JAN17-7/7

Система ICA очікує дій оператора...

«Система ICA очікує дій оператора...» дозволяє зробити налаштування, які потрібні, щоб система ICA автоматично перейшла до наступного кроку оцінки рішення, якщо вибраний режим налаштування вручну або поза кабіною.

SS43267,0000933-UK-26MAY17-1/14

H116605—UN—30JAN17

Зниження швидкості пересування до 3 миль/год.

Елементи, які є доступними на сторінці «ICA очікує дій оператора...» :

Налаштування швидкості пересування:

ПРИМІТКА: Після досягнення вказаної швидкості система ICA перейде на екран «Система ICA контролює зміни робочих характеристик...».

SS43267,0000933-UK-26MAY17-2/14

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до попереднього екрана.

H116296—UN—25JAN17

Назад

SS43267,0000933-UK-26MAY17-3/14

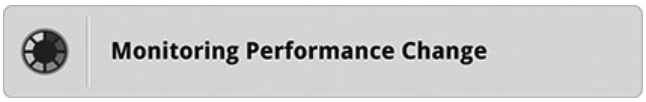
Натисніть цю кнопку, щоб перейти до сторінки «Система ICA контролює зміни робочих характеристик».

H116586—UN—30JAN17

Далі

SS43267,0000933-UK-26MAY17-4/14

H116606—UN—30JAN17



Контроль змін робочих характеристик

ПРИМІТКА: Натискання кнопки «Далі» примушує систему ICA продовжити оцінювання незалежно від фактичного налаштування швидкості.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000933-UK-26MAY17-5/14

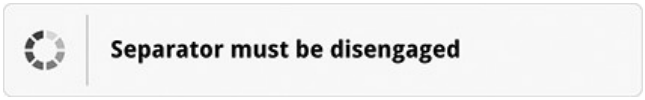
Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму ICA.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000933-UK-26MAY17-6/14

H116608—UN—30JAN17



Сепаратор необхідно вимкнути

Налаштування лопаті сепаратора:

ICA пропонує вимкнути сепаратор.

ICA виконує налаштування лопаті сепаратора.

Після виконання налаштування система переходить до екрана «Система ICA контролює зміни робочих характеристик».

SS43267,0000933-UK-26MAY17-7/14

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до попереднього екрана.

H116296—UN—25JAN17

Назад

SS43267,0000933-UK-26MAY17-8/14

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму ICA.

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000933-UK-26MAY17-9/14

Взаємодія поза кабіною:

ВАЖЛИВО: Перед виконанням рекомендованих налаштувань вимкніть машину.

Налаштування поза кабіною — щоб виконати налаштування поза кабіною, зверніться до посібника з експлуатації.

H116316—UN—25JAN17

Повідомлення

SS43267,0000933-UK-26MAY17-10/14

ПРИМІТКА: Коли якоїсь вимоги не дотримано, з'являється повідомлення.

ПРИМІТКА: Після виконання вимог «Машину потрібно зупинити» та «Сепаратор потрібно вимкнути»початкова піктограма заміняється відміткою.

H116336—UN—30JAN17

Зелена відмітка

SS43267,0000933-UK-26MAY17-11/14

- Виберіть «Так», щоб підтвердити, що налаштування виконано.

H116611—UN—30JAN17

Так

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000933-UK-26MAY17-12/14

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до попереднього екрана.

H116296—UN—25JAN17

Назад

SS43267,0000933-UK-26MAY17-13/14

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму ICA.

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000933-UK-26MAY17-14/14

Натисніть «Далі», щоб продовжити налаштування в ручному режимі.

Сторінка «Натисніть «Далі», щоб продовжити налаштування в ручному режимі» це перехід до налаштувань, які потрібно виконувати в ручному режимі або поза кабіною.

ПРИМІТКА: У випадку цих налаштувань кнопку «Застосувати» заміняє кнопка «Далі», показуючи що можуть бути потрібні додаткові дії.

Елементи, що є доступними на сторінці «Натисніть «Далі», щоб продовжити налаштування в ручному режимі» :

SS43267,0000934-UK-26MAY17-1/7

Сторінка «Поточні налаштування» повідомляє вибрані поточні налаштування.

H116308—UN—25JAN17

Поточні налаштування

SS43267,0000934-UK-26MAY17-2/7

Сторінка «Рекомендовані рішення» дозволяє переключатися у списку між рекомендованими рішеннями для поточних налаштувань ICA.

ПРИМІТКА: Рішення, які вимагають налаштувань у ручному режимі або поза кабіною, мають дещо інший вигляд у рамках мультипанельного перегляду рішень. На екрані ці рішення позначаються піктограмою «рука», словами «вручну» або «поза кабіною». У випадку цих налаштувань кнопку «Застосувати» заміняє кнопка «Далі», показуючи що можуть бути потрібні додаткові дії.

H116604—UN—30JAN17

Рішення

ПРИМІТКА: У випадку налаштувань поза кабіною зверніться до інструкції оператора машини.

SS43267,0000934-UK-26MAY17-3/7

Сторінка «Редагування проблем» дозволяє почати новий сеанс і змінювати повідомлення про проблеми або повернутися до попередньої сторінки.

H116582—UN—30JAN17

Редагування проблем

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000934-UK-26MAY17-4/7

«Припинити сеанс» — виберіть цю команду, щоб закінчити сеанс.

ПРИМІТКА: Команда «Припинити сеанс» — найкращий метод закрити програму без вирішення всіх проблем і почати все спочатку при новому відкритті програми. Налаштування, зроблені програмою ICA, не будуть відмінені, якщо вибрано команду «Припинити сеанс» для закриття системи.

H116292—UN—30JAN17

Припинити сеанс

ПРИМІТКА: Команда «Припинити сеанс» доступна, тільки якщо ви повідомляєте про нові проблеми в середині сеансу ICA.

SS43267,0000934-UK-26MAY17-5/7

«Далі» — натисніть цю кнопку, щоб перейти до сторінки «ICA очікує дій оператора...».

H116293—UN—30JAN17

Далі

SS43267,0000934-UK-26MAY17-6/7

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму ICA.

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000934-UK-26MAY17-7/7

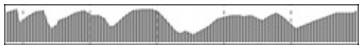
Перегляд робочих характеристик

Сторінка «Перегляд робочих характеристик» дозволяє переглядати усереднені за останні п'ять хвилин втрати на сепараторі, втрати на лівій частині решітного стану, втрати на правій частині решітного стану та обсяги незернової частини врожаю.

SS43267,0000935-UK-24JAN17-1/11

Елементи, що є доступними на сторінці «Перегляд робочих характеристик»:

H116659—UN—30JAN17

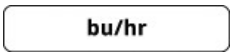


Робочі характеристики машини/польових робіт

SS43267,0000935-UK-24JAN17-2/11

- Робочі характеристики машини/польових робіт Опції робочих характеристик - натисніть цю кнопку, щоб змінити одиниці виміру.

H119776—UN—25JAN17



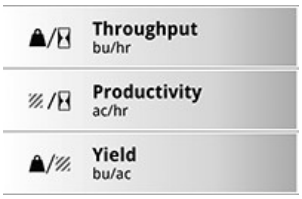
Одиниці виміру

SS43267,0000935-UK-24JAN17-3/11

ПРИМІТКА: За замовчуванням вибирається пропускна здатність.

Можна вибрати графік пропускної здатності, продуктивності та урожайності.

H113756—UN—25JAN17



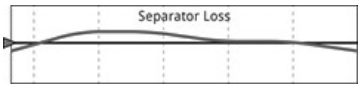
Графіки робочих характеристик машини

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000935-UK-24JAN17-4/11

- Втрати на сепараторі

H116655—UN—30JAN17

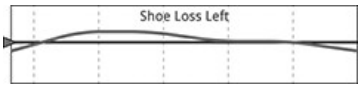


Втрати на сепараторі

SS43267,0000935-UK-24JAN17-5/11

- Втрати на лівій частині решітного стану

H116656—UN—30JAN17

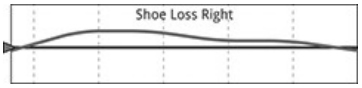


Втрати на лівій частині решітного стану

SS43267,0000935-UK-24JAN17-6/11

- Втрати на правій частині решітного стану

H116657—UN—30JAN17

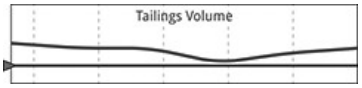


Втрати на правій частині решітного стану

SS43267,0000935-UK-24JAN17-7/11

- Обсяг незернової частини врожаю

H116658—UN—30JAN17



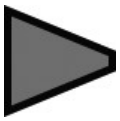
Обсяг незернової частини врожаю

SS43267,0000935-UK-24JAN17-8/11

- Якщо умови покращено, вказівник залишається зеленим.

ПРИМІТКА: Зелена лінія означає усереднену робочу характеристику до виконання налаштувань на сторінці «Огляд рішень».

H118272—UN—25JAN17



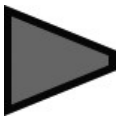
Умови покращено (зелена стрілка)

SS43267,0000935-UK-24JAN17-9/11

- Якщо умови не покращено, вказівник червоний.

ПРИМІТКА: Червона лінія означає усереднену робочу характеристику до виконання налаштувань на сторінці «Огляд рішень».

H118273—UN—25JAN17



Умови погіршено (червона стрілка)

SS43267,0000935-UK-24JAN17-10/11

Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116310—UN—30JAN17

Закрити

SS43267,0000935-UK-24JAN17-11/11

Втрати на сепараторі

Втрати на сепараторі — це зерно, яке залишає машина у вивантажувальному/відбійному бітері. Це означає велику кількість незібраного зерна в задній частині зернової скатної дошки.

Як визначити:

Подивіться втрати на сепараторі на дисплеї VisionTrak™.

Вимкніть живлення, за додатковою інформацією зверніться до інструкції оператора.

VisionTrak є торговельною маркою компанії Deere & Company

SS43267,0000936-UK-24JAN17-1/1

Втрати на решітному стані

Втрати на решітному стані — це зерно, яке випадає з машини через решета системи очищення, верхнє решето або виноситься потоком повітря.

Як визначити:

Подивіться втрати на решітному стані на дисплеї VisionTrak™.

Вимкніть живлення, за додатковою інформацією зверніться до інструкції оператора.

VisionTrak є торговельною маркою компанії Deere & Company

SS43267,0000937-UK-24JAN17-1/1

Втрати через необмолочене зерно

Втрати через необмолочене зерно — це зерно на землі, яке залишається прикріпленим до початків, колосків або стручків.

Як визначити:

Вимкніть живлення, за додатковою інформацією зверніться до інструкції оператора.

Огляньте землю позаду машини.

SS43267,0000938-UK-24JAN17-1/1

Подрібнене зерно

Подрібнене зерно — це пошкоджене або подрібнене зерно в зерновому бункері.

Як визначити:

Огляньте зерновий бункер і перевірте пробу зерна.

SS43267,0000939-UK-24JAN17-1/1

Легкий чужорідний матеріал

Легкий чужорідний матеріал — це частинки легкого та пухкого матеріалу в зерновому бункері з чистим зерном. Це ті частинки, які, як ви очікуєте, мають бути видуті повітрям.

Як визначити:

Огляньте зерновий бункер і перевірте пробу зерна.

SS43267,000093A-UK-24JAN17-1/1

Важкий чужорідний матеріал

Важкий чужорідний матеріал це частинки початків або короткі відрізки стебел/ніжок у бункері з чистим зерном. Це ті частинки, які, як ви очікуєте, мають бути видуті повітрям.

Як визначити:

Огляньте зерновий бункер і перевірте пробу зерна.

SS43267,000093B-UK-24JAN17-1/1

Необмолочений матеріал

Необмолочений матеріал — це зерно в зерновому бункері, яке залишається прикріпленим до початків, колосків або стручків.

Як визначити:

Огляньте зерновий бункер і перевірте пробу зерна.

SS43267,000093C-UK-24JAN17-1/1

З моменту останнього налаштування як змінилися робочі характеристики?

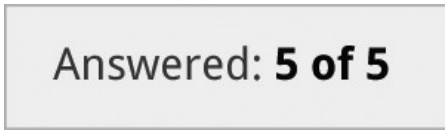
«З моменту останнього налаштування як змінилися робочі характеристики?» ця сторінка дозволяє повідомляти про те, як останнє налаштування вплинуло на кожну проблему.

SS43267,000093D-UK-26MAY17-1/19

Елементи, що є доступними на сторінці «З моменту останнього налаштування як змінилися робочі характеристики?» :

Лічильник відповідей оновлюється при надходженні кожної відповіді.

H116602—UN—25JAN17



Лічильник відповідей

SS43267,000093D-UK-26MAY17-2/19

Сторінка «Перегляд робочих характеристик» дозволяє переглядати графіки втрат на сепараторі, втрат на решітному стані та обсягів незернової частини врожаю.

H119892—UN—25JAN17

Перегляд робочих характеристик

SS43267,000093D-UK-26MAY17-3/19

H118172—UN—30JAN17

Втрати на сепараторі

Процедура надання відгуків по проблемам, які ви вибрали на стадії «Повідомлення про проблеми»:

1. Натисніть, щоб вибрати екран з елементами надання відгуків.
2. Натисніть кнопку відповідного відгуку.

SS43267,000093D-UK-26MAY17-4/19

- Робочі характеристики погіршилися

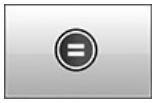
H116334—UN—25JAN17

Гірше

SS43267,000093D-UK-26MAY17-5/19

- Робочі характеристики залишилися такими ж

H116333—UN—25JAN17



Те ж саме

SS43267,000093D-UK-26MAY17-6/19

- Робочі характеристики покращилися, проте не відповідають вашим стандартам

H116332—UN—25JAN17

Краще

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000093D-UK-26MAY17-7/19

- Робочі характеристики виправлено й вони відповідають вашим стандартам

H116331—UN—25JAN17

Виправлено

SS43267,000093D-UK-26MAY17-8/19

H118173—UN—30JAN17

Втрати на сепараторі

ПРИМІТКА: Кнопка «Далі» стає доступною після надання відгуку по кожній проблемі, яку повідомлено.

SS43267,000093D-UK-26MAY17-9/19

H118247—UN—30JAN17

Надмірна незернова частина врожаю

Процедура зміни надмірної незернової частини врожаю:

ПРИМІТКА: Кнопка «Надмірна незернова частина врожаю» є доступною, тільки якщо її було вибрано на стадії «Повідомлення про проблеми».

1. Натисніть, щоб відкрити екран елемента.
2. Натисніть кнопку відповідного відгуку.

SS43267,000093D-UK-26MAY17-10/19

- Якщо робочі характеристики є прийнятними

H119893—UN—30JAN17

Прийнятно

SS43267,000093D-UK-26MAY17-11/19

- Якщо робочі характеристики є неприйнятними

H118249—UN—30JAN17

Неприйнятно

SS43267,000093D-UK-26MAY17-12/19

H118250—UN—30JAN17

Надмірна незернова частина врожаю/прийнятна

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000093D-UK-26MAY17-13/19

H118242—UN—30JAN17

Проблеми, про які не було повідомлено

Процедура зміни проблем, про які не було повідомлено:

1. Натисніть, щоб відкрити екран елемента.
2. Натисніть кнопку відповідного відгуку.

SS43267,000093D-UK-26MAY17-14/19

- Якщо робочі характеристики є прийнятними

H119893—UN—30JAN17

Прийнятно

SS43267,000093D-UK-26MAY17-15/19

- Якщо робочі характеристики є неприйнятними

H118249—UN—30JAN17

Неприйнятно

SS43267,000093D-UK-26MAY17-16/19

H118263—UN—30JAN17

Проблеми, про які не було повідомлено/немає

ПРИМІТКА: Укажіть, чи область робочих характеристик, що не вказана вище, погіршилася і більше не є прийнятною через попередні налаштування.

ПРИМІТКА: Якщо ви вибрали «Неприйнятно», натискання кнопки «Далі» приведе до екрана Як повинна продовжити роботу ICA?.

SS43267,000093D-UK-26MAY17-17/19

Після надання відгуків по всіх елементах натисніть кнопку «Далі».

H116293—UN—30JAN17

Далі

SS43267,000093D-UK-26MAY17-18/19

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму інтерактивного налаштування комбайна (ICA).

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,000093D-UK-26MAY17-19/19

Сеанс ICA завершено

Екран «Сеанс ICA завершено» з'являється, якщо машину обладнано системою вбудованого налаштування комбайна 2 (ICA2), і якщо вибрано культуру, яка підтримується системою ICA2.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000093E-UK-24JAN17-1/4

Елементи, що є доступними на сторінці "Сеанс ICA завершено":

Виберіть режим автоматичного створення нового завдання по досягненню робочих характеристик для системи ICA2 на основі поточних робочих характеристик.

H118257—UN—30JAN17

Автоматичне підтримання поточних робочих характеристик

SS43267,000093E-UK-24JAN17-2/4

Виберіть цю команду, щоб вийти з режиму оптимізації.

H118258—UN—31JAN17

Вийти з режиму оптимізації

SS43267,000093E-UK-24JAN17-3/4

Виберіть цю команду, щоб закрити цей екран.

H116311—UN—25JAN17

OK

SS43267,000093E-UK-24JAN17-4/4

Як система ICA повинна продовжити роботу?

Сторінка «Як система ICA повинна продовжити роботу?» дозволяє вибрати наступні дії:

- Залишити останні налаштування, повідомити про нову проблему.
- Відмінити останні налаштування, подивитись інші рішення.
- Відмінити всі налаштування ICA, почати все спочатку.

SS43267,000093F-UK-21JUN17-1/8

Елементи, що є доступними на сторінці «Як система ICA повинна продовжити роботу?» :

- Виберіть цю команду, щоб залишити останнє налаштування й повідомити про нову проблему.

H116599—UN—25JAN17

Повідомити про нову проблему

SS43267,000093F-UK-21JUN17-2/8

- Виберіть цю команду, щоб відмінити останнє налаштування й подивитись інші рішення.

H116596—UN—25JAN17

Подивитись інші рішення

SS43267,000093F-UK-21JUN17-3/8

- Виберіть цю команду, щоб відмінити все й почати все спочатку.

H116598—UN—25JAN17

Відмінити все/почати все спочатку

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000093F-UK-21JUN17-4/8

Виберіть цю команду, щоб закінчити сеанс.

ПРИМІТКА: Команда «Припинити сеанс» — найкращий метод закрити програму без вирішення всіх проблем і почати все спочатку при новому відкритті програми. Налаштування, зроблені програмою ICA, не будуть скасовані, якщо вибрано команду «Припинити сеанс» для закриття системи.

H116292—UN—30JAN17

Припинити сеанс

SS43267,000093F-UK-21JUN17-5/8

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до попереднього екрана.

H116296—UN—25JAN17

Назад

SS43267,000093F-UK-21JUN17-6/8

Виберіть цю команду, щоб перейти до наступного екрана.

ПРИМІТКА: Ця команда починає другий сеанс ICA.

H116293—UN—30JAN17

Далі

SS43267,000093F-UK-21JUN17-7/8

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму ICA.

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

H116310—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,000093F-UK-21JUN17-8/8

ICA контролює зміни робочих характеристик...

«ICA контролює зміни робочих характеристик...» це повідомлення означає, що система очікує, що ви продовжите збирання врожаю та зможете контролювати зміни робочих характеристик.

SS43267,0000940-UK-21JUN17-1/7

Елементи, що є доступними на сторінці «ICA контролює зміни робочих характеристик...» :

Хід виконання показує хід виконання контролю робочих характеристик.

H116307—UN—25JAN17

Індикатор ходу виконання

SS43267,0000940-UK-21JUN17-2/7

«Припинити сеанс» — виберіть цю команду, щоб закінчити сеанс, очистити список проблем і повернутися до екрана «Вибір областей для покращення».

ПРИМІТКА: Команда «Припинити сеанс» — найкращий метод закрити програму без вирішення всіх проблем і почати все спочатку при новому відкритті програми. Налаштування, зроблені програмою ICA, не будуть скасовані, якщо вибрано команду «Припинити сеанс» для закриття системи.

H116292—UN—30JAN17

Припинити сеанс

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000940-UK-21JUN17-3/7

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму ICA.

H116310—UN—30JAN17

Закрити

SS43267,0000940-UK-21JUN17-4/7

ПРИМІТКА: При новому вході після закриття сеанс ICA буде поновлено в тому самому ж місці.

ПРИМІТКА: Система автоматично повертається до сторінки зворотного зв'язку.

ПРИМІТКА: При закриванні програми ICA на дисплеї з'являється повідомлення, яке можна бачити в центрі стану, в той час як ICA контролює постійні умови збирання врожаю.

H116326—UN—25JAN17

Кнопка швидкого доступу до програми ICA

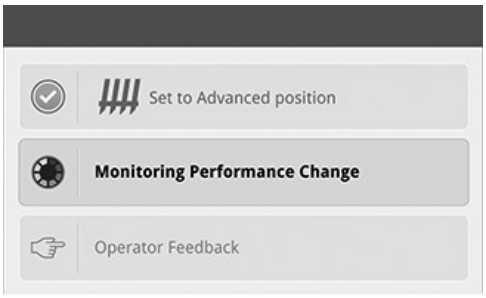
ПРИМІТКА: Індикатори ICA на панелі кнопок швидкого доступу й стану матимуть жовту рамку, яка блимає в очікуванні вашого відгуку.

SS43267,0000940-UK-21JUN17-5/7

Нормальний режим роботи:

ПРИМІТКА: Перед тим, як перейти до нормального режиму роботи, система починає процес оцінки постійних умов збирання врожаю.

Ви можете повернутися до збирання врожаю.



H116585—UN—31JAN17

Контроль змін робочих характеристик

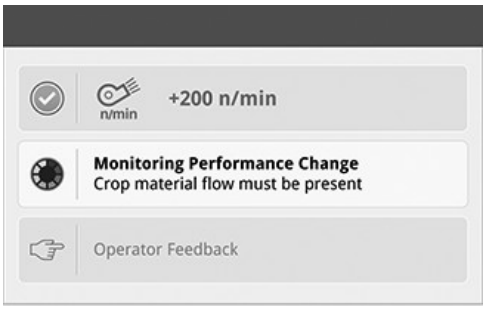
SS43267,0000940-UK-21JUN17-6/7

Машина повинна бути в постійних умовах збирання врожаю:

ПРИМІТКА: На екрані з'являється повідомлення.

ПРИМІТКА: Якщо ICA не виявляє постійні умови збирання врожаю, наводиться список умов, що допомагають зрозуміти, які кроки потрібні для продовження роботи.

- Сепаратор має бути ввімкнено.
- Жатку має бути ввімкнено.
- Двигун має працювати на високих холостих обертах.
- Жатку має бути налаштовано нижче зареєстрованої висоти зупинки.
- Машина повинна мати постійну швидкість пересування.



H118265—UN—30JAN17

Контроль змін робочих характеристик

- Повинен бути потік матеріалу культури.

SS43267,0000940-UK-21JUN17-7/7

Хід виконання

Хід виконання показує поточну стадію сеансу.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000941-UK-24JAN17-1/6

Повідомлення про проблеми — виберіть області, які треба покращити.

H116301—UN—25JAN17

SS43267,0000941-UK-24JAN17-2/6

Огляд рішень — виберіть параметр для налаштування з метою покращення робочих характеристик машини.

H116306—UN—25JAN17

Огляд рішень

SS43267,0000941-UK-24JAN17-3/6

Застосування рішення — застосування рекомендованого рішення в кабіні або поза кабіною.

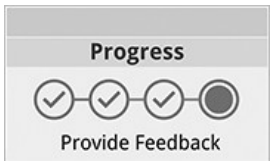
H116327—UN—25JAN17

Застосування рішення

SS43267,0000941-UK-24JAN17-4/6

Надання відгуків — інформування машини про те, чи стали робочі характеристики після застосування рішення гіршими, такими ж самими, кращими або виправленими.

H116329—UN—25JAN17

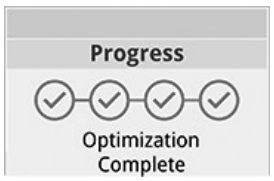


Надання відгуків

SS43267,0000941-UK-24JAN17-5/6

Завершення оптимізації — система ICA завершила процес оптимізації.

H118256—UN—30JAN17



Завершення оптимізації

SS43267,0000941-UK-24JAN17-6/6

Робота з налаштуванням органів керування

Робота із програмою через дисплей:

SS43267,00008E4-UK-19JAN17-1/5

1. Меню

H113668—UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008E4-UK-19JAN17-2/5

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,00008E4-UK-19JAN17-3/5

3. Налаштування органів керування

H118152—UN—20JAN17

Налаштування органів керування

SS43267,00008E4-UK-19JAN17-4/5

Робота із програмою через панель навігації:

Натисніть кнопку «Налаштування органів керування» на панелі навігації під дисплеєм.

H118151—UN—20JAN17

Кнопка програми для налаштування органів керування

SS43267,00008E4-UK-19JAN17-5/5

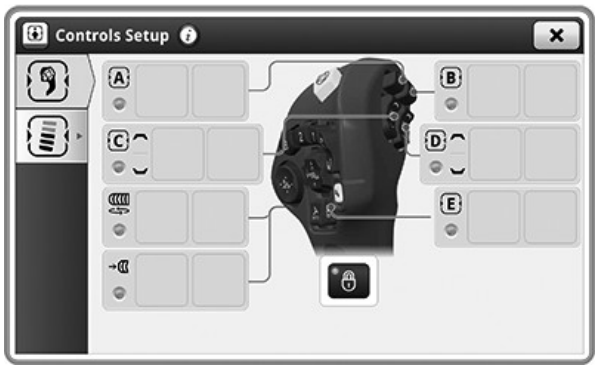
Огляд налаштування органів керування

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Програма для налаштування органів керування застосовується для створення нових або використання пресетів, створених користувачем, які були попередньо налаштовані на багатофункціональному важелі або CommandARM™.

ПРИМІТКА: У налаштуваннях органів керування немає параметрів за замовчуванням; багатофункціональний важіль і CommandARM™ повертаються в стан блокування після натискання клавіші.



H119897—UN—20JAN17

Налаштування органів керування

ПРИМІТКА: Щоб можна було відключити блокування групи керування для призначення функцій, дисплей має бути завантажено. Група керування відноситься до кнопок, що можна налаштовувати, на багатофункціональному важелі та CommandARM™.

CommandARM — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,000090E-UK-19JAN17-1/6

Вкладки налаштування, доступні у програмі налаштування органів керування:

Багатофункціональний важіль — виберіть, щоб отримати доступ до пресетів багатофункціонального важеля.

H118141—UN—20JAN17

Вкладка «Багатофункціональний важіль»

SS43267,000090E-UK-19JAN17-2/6

CommandARM™ — виберіть, щоб отримати доступ до пресетів CommandARM™.

H118139—UN—20JAN17

Вкладка CommandARM™

SS43267,000090E-UK-19JAN17-3/6

Виділена вкладка — вказує, який пресет вибрано.

ПРИМІТКА: Індикатор блокування на екрані загоряється кожен раз, коли відображається група керування, заблокована за допомогою кнопки блокування групи керування на CommandARM™. Налаштування програм або функцій не працює.

H118169—UN—20JAN17

Виділена вкладка

SS43267,000090E-UK-19JAN17-4/6

Індикатор блокування — загоряється, щоб показати, що активовано кнопку блокування групи керування.

H118140—UN—20JAN17

Індикатор блокування

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000090E-UK-19JAN17-5/6

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму налаштування органів керування.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,000090E-UK-19JAN17-6/6

Багатофункціональний важіль - налаштування органів керування

Налаштування органів керування

багатофункціонального важеля використовується для призначення програм і функцій кнопкам на багатофункціональному важелі.

SS43267,000090F-UK-03FEB17-1/6

Елементи, доступні на сторінці налаштування органів керування багатофункціонального важеля:

Багатофункціональний важіль — дозволяє робити призначення кнопкам на багатофункціональному важелі.

H118141—UN—20JAN17

Багатофункціональний важіль

SS43267,000090F-UK-03FEB17-2/6

Кнопки A, B і E — використовуються для програм, що вимагають вибору з призначень одного положення.

H118143—UN—20JAN17

H118149—UN—20JAN17

Програмована кнопка E

SS43267,000090F-UK-03FEB17-3/6

Кнопки C і D — використовуються для програм, що вимагають вибору з кількох положень для збільшення або зменшення значення, або для налаштування правої чи лівої сторони.

H118144—UN—20JAN17

SS43267,000090F-UK-03FEB17-4/6

Кнопка прокручування — використовується для призначення функції, збільшення або зменшення значення, налаштування лівої або правої сторони.

H118145—UN—20JAN17

SS43267,000090F-UK-03FEB17-5/6

Індикатор блокування — загоряється, щоб показати, що активовано кнопку блокування групи керування.

H118140—UN—20JAN17

Індикатор блокування

SS43267,000090F-UK-03FEB17-6/6

Багатофункціональний важіль

Налаштування органів управління багатофункціонального важеля використовується для призначення програм і функцій кнопкам на багатофункціональному важелі.

Процедура змінення:

SS43267,0000910-UK-16MAY17-1/9

Натисніть вкладку призначень кнопок багатофункціонального важеля.

H118141—UN—20JAN17

Багатофункціональний важіль

SS43267,0000910-UK-16MAY17-2/9

ПРИМІТКА: При виборі кнопки блокування групи керування всі раніше призначені користувачем органи керування підсвічуються зеленим, що указує на їх активний стан, і екранний індикатор блокування ховається.

ПРИМІТКА:

H114656—UN—05JAN17

Активний стан

SS43267,0000910-UK-16MAY17-3/9

Якщо немає призначень, здійснених користувачем, програма не відкривається після розблокування групи керування.

H118140—UN—20JAN17

Індикатор блокування

SS43267,0000910-UK-16MAY17-4/9

Кнопки A, B і E — використовуються для програм, що вимагають вибору з призначень одного положення.

ПРИМІТКА: Індикатор блокування на екрані загоряється кожен раз, коли відображається група керування, заблокована за допомогою кнопки блокування групи керування на CommandARM™. Блокування групи керування вмикається повторно при натисканні кнопки.

H118143—UN—20JAN17

H118149—UN—20JAN17

Програмована кнопка E

SS43267,0000910-UK-16MAY17-5/9

Кнопки C і D — використовуються для програм, що вимагають вибору з кількох положень для збільшення або зменшення значення, або для налаштування правої чи лівої сторони.

H118144—UN—20JAN17

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000910-UK-16MAY17-6/9

ПРИМІТКА: Кнопка прокручування пропускає список «Вибір програми», пропонуючи обмежений та інший ряд функціональних опцій.

Кнопка прокручування використовується для призначення функції, збільшення або зменшення значення, налаштування лівої або правої сторони.

ПРИМІТКА: Призначення функцій кнопці прокручування в режимі «крутіння» або «натискання» здійснюється так само, як і інші призначення.

H118145—UN—20JAN17

SS43267,0000910-UK-16MAY17-7/9

Індикатор блокування — загоряється, щоб показати, що активовано кнопку блокування групи керування.

H118140—UN—20JAN17

Індикатор блокування

SS43267,0000910-UK-16MAY17-8/9

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму налаштування органів управління.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,0000910-UK-16MAY17-9/9

CommandARM™ - налаштування органів керування

Налаштування органів керування CommandARM™ використовується для призначення програм і функцій CommandARM™.

CommandARM — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000911-UK-03FEB17-1/5

Елементи, доступні на сторінці налаштування органів керування CommandARM™:

Кнопка CommandARM™ — дозволяє робити призначення кнопкам на CommandARM™.

H118139—UN—20JAN17

Кнопка CommandARM™

SS43267,0000911-UK-03FEB17-2/5

Кнопки 1 і 2 — використовуються для програм, що вимагають вибору з кількох положень для збільшення або зменшення значення, або для налаштування правої чи лівої сторони.

H118159—UN—20JAN17

SS43267,0000911-UK-03FEB17-3/5

Кнопки 3 і 4 — використовуються для програм, що вимагають вибору з призначень одного положення.

H118160—UN—20JAN17

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000911-UK-03FEB17-4/5

Індикатор блокування — загоряється, щоб показати, що активовано кнопку блокування групи керування.

H118140—UN—20JAN17

Індикатор блокування

SS43267,0000911-UK-03FEB17-5/5

CommandARM™

Налаштування органів управління CommandARM™ використовується для призначення програм і функцій CommandARM™.

CommandARM — це торгова марка компанії Deere & Company

Процедура змінення:

SS43267,0000912-UK-16MAY17-1/9

Натисніть вкладку призначень кнопок CommandARM™.

H118139—UN—20JAN17

CommandARM™

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000912-UK-16MAY17-2/9

H114656—UN—05JAN17

——

ПРИМІТКА: При виборі кнопки блокування групи керування всі раніше призначені користувачем органи керування підсвічуються зеленим, що указує на їх активний стан, і екранний індикатор блокування ховається.

ПРИМІТКА: Якщо немає призначень, здійснених користувачем, програма не відкривається після розблокування групи керування.

SS43267,0000912-UK-16MAY17-3/9

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000912-UK-16MAY17-4/9

Кнопки 1 і 2 — використовуються для програм, що вимагають вибору з кількох положень для збільшення або зменшення значення, або для налаштування правої чи лівої сторони.

H118159—UN—20JAN17

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000912-UK-16MAY17-5/9

Кнопки 3 і 4 — використовуються для програм, що вимагають вибору з призначень одного положення.

H118160—UN—20JAN17

ПРИМІТКА: Індикатор блокування на екрані загоряється кожен раз, коли відображається група керування, заблокована за допомогою кнопки блокування групи керування на CommandARM™. Блокування групи керування вмикається повторно при натисканні кнопки.

SS43267,0000912-UK-16MAY17-6/9

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000912-UK-16MAY17-7/9

Індикатор блокування — загоряється, щоб показати, що активовано кнопку блокування групи керування.

H118140—UN—20JAN17

Індикатор блокування

SS43267,0000912-UK-16MAY17-8/9

Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму налаштування органів керування.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,0000912-UK-16MAY17-9/9

Створення призначень одного положення

Кнопки A та B або 3 і 4 дозволяють призначати й активувати потрібні програми, а потім робити призначення функцій.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації про програми та функції натисніть кнопку довідки.

Процедура змінення:

Використовуйте кнопки налаштування органів керування, конфігурацію яких можна змінювати, щоб персоналізувати свою машину й виконувати завдання швидко, через натискання однієї кнопки.

ПРИМІТКА: Наведений приклад є типовим для призначення програм. Натисніть цю кнопку, щоби переглянути список доступних призначень програм або функцій.

Приклад: У цьому прикладі програма навігації AutoTrac™ призначається на кнопку A.

AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000913-UK-16MAY17-1/6

1. Натисніть кнопку активації дисплея «Вибір програми».

H118507—UN—20JAN17

Вибір програми

SS43267,0000913-UK-16MAY17-2/6

ПРИМІТКА: Якщо призначення вже існує на дисплеї налаштування органів керування, опція «Видалення призначення» розміщується у верхній частині списку. Натисніть цю кнопку, щоб закрити й видалити призначення.

H118506—UN—20JAN17

Видалення призначення

SS43267,0000913-UK-16MAY17-3/6

2. Виберіть програму «Навігація AutoTrac™».

H118156—UN—20JAN17

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000913-UK-16MAY17-4/6

3. Виберіть функцію центрування маршруту.

ПРИМІТКА: Після вибору функції виконується призначення органу керування.

H118157—UN—20JAN17

SS43267,0000913-UK-16MAY17-5/6

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму налаштування органів управління.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,0000913-UK-16MAY17-6/6

Виконайте призначення подвійного положення

Кнопки C та D або 1 і 2 дозволяють призначати й активувати потрібні програми, а потім робити призначення функцій.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації про програми та функції натисніть кнопку довідки.

Процедура змінення:

Використовуйте кнопки налаштування органів керування, конфігурацію яких можна змінювати, щоб персоналізувати свою машину й виконувати завдання швидко, через натискання однієї кнопки.

ПРИМІТКА: Наведений приклад є типовим для призначення програм і функцій. Натисніть цю кнопку, щоби переглянути список доступних призначень програм або функцій.

Приклад: У цьому прикладі функція «Складання/розкладання наконечника вивантажувального шнека» призначається на кнопку C. Це дозволяє складати/розкладати шнековий наконечник кожного разу при натисканні кнопки C.

SS43267,0000914-UK-21JUN17-1/6

1. Натисніть кнопку активації дисплея «Вибір програми».

H118508—UN—20JAN17

Вибір програми

SS43267,0000914-UK-21JUN17-2/6

ПРИМІТКА: Якщо призначення вже існує на дисплеї налаштування органів керування, опція «Видалення призначення» розміщується у верхній частині списку. Натисніть цю кнопку, щоб закрити й видалити призначення.

H118506—UN—20JAN17

Видалення призначення

SS43267,0000914-UK-21JUN17-3/6

2. Виберіть програму складання.

H118166—UN—20JAN17

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000914-UK-21JUN17-4/6

3. Виберіть функцію складання/розкладання наконечника вивантажувального шнека.

ПРИМІТКА: Після вибору функції виконується призначення органу керування.

H118165—UN—20JAN17

SS43267,0000914-UK-21JUN17-5/6

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити програму налаштування органів управління.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,0000914-UK-21JUN17-6/6

Кнопка прокручування

Кнопка прокручування використовується для призначення Функцій, збільшення або зменшення значення, налаштування лівої або правої сторони.

ПРИМІТКА: Призначення функцій кнопці прокручування в режимі «крутіння» або «натискання» здійснюється так само, як і інші призначення.

H118504—UN—20JAN17

Кнопка прокручування

SS43267,0000915-UK-20JAN17-1/1

Призначення програм

Дозволяє призначати потрібні програми й функції.

SS43267,0000916-UK-16MAY17-1/7

Доступні призначення програм:

ПРИМІТКА: Будуть показані тільки призначення програм, доступні для вашої машини.

Програма навігації AutoTrac™ — дозволяє отримувати доступ до функцій для виконання призначень у системі навігації.

AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company

H118511—UN—20JAN17

Навігація AutoTrac™

SS43267,0000916-UK-16MAY17-2/7

Програма складання — дозволяє отримувати доступ до функцій складання/розкладання наконечника вивантажувального шнека та складання/розкладання жатки.

H118515—UN—20JAN17

Складання

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000916-UK-16MAY17-3/7

Програма «Жатка» — дозволяє отримувати доступ до налаштування переднього обладнання.

H118514—UN—20JAN17

Заголовок

SS43267,0000916-UK-16MAY17-4/7

Програма управління пожнивними залишками дозволяє отримувати доступ до функцій управління пожнивними залишками.

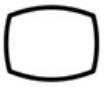
H118517—UN—20JAN17

Управління пожнивними залишками

SS43267,0000916-UK-16MAY17-5/7

Програма для роботи з дисплеєм — дозволяє отримувати доступ до дисплея.

H118512—UN—20JAN17



Дисплей

SS43267,0000916-UK-16MAY17-6/7

Програма для роботи з трансмісією — дозволяє отримувати доступ до функцій трансмісії.

H118516—UN—20JAN17

Трансмісія

SS43267,0000916-UK-16MAY17-7/7

Призначення функцій

Програмовані кнопки та кнопки прокручування дозволяють робити призначення функцій, вибирати з кількох положень, збільшувати або зменшувати значення, або виконувати налаштування правої або лівої сторони. Використовуйте кнопку прокручування для призначення функцій.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації про програми та функції натисніть кнопку довідки.

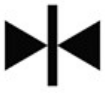
SS43267,0000917-UK-16MAY17-1/17

Доступні призначення функцій:

H118518—UN—20JAN17

Навігація AutoTrac™

Центрування маршруту — виберіть для встановлення нового маршруту.



Центрування маршруту

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000917-UK-16MAY17-2/17

Зміщення маршруту — виберіть, щоб змістити свій маршрут ліворуч або праворуч.

H118519—UN—20JAN17

Зміщення маршруту

SS43267,0000917-UK-16MAY17-3/17

Змінення маршруту — виберіть, щоби виконати змінення від поточного маршруту системи навігації, який використовується, до наступного маршруту.

H118520—UN—20JAN17

Змінення маршруту

SS43267,0000917-UK-16MAY17-4/17

Дисплей

Закрити оверлей — виберіть, щоб закрити оверлей.

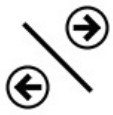
H118521—UN—20JAN17

Закрити оверлей

SS43267,0000917-UK-16MAY17-5/17

Змінення сторінки запуску — виберіть, щоб виконати змінення сторінки запуску, що відображується, на наступну або попередню сторінку в системі.

H118522—UN—20JAN17



Змінення сторінки виконання

SS43267,0000917-UK-16MAY17-6/17

Жатка

Dial-A-Speed™ — виберіть, щоби змінити швидкість мотовила або стрічкового підбирача за потреби.

H118524—UN—20JAN17

Dial-A-Speed™

Dial-A-Speed — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000917-UK-16MAY17-7/17

Енкодер автоматичного керування висотою жатки (АННС) — виберіть, щоби налаштувати висоту жатки.

H118525—UN—20JAN17

Енкодер АННС

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000917-UK-16MAY17-8/17

Швидкість ремінного транспортера — виберіть, щоби збільшити або зменшити швидкість ремінного транспортера.

H118526—UN—20JAN17

Швидкість ремінного транспортера

SS43267,0000917-UK-16MAY17-9/17

Зменшення швидкості ремінного транспортера — виберіть, щоби зменшити швидкість ремінного транспортера.

H118527—UN—20JAN17

Зменшення швидкості ремінного транспортера

SS43267,0000917-UK-16MAY17-10/17

Нахил прийомної камери молотарки — виберіть, щоби збільшити або зменшити кут нахилу рами прийомної камери молотарки.

H118528—UN—20JAN17

Нахил прийомної камери молотарки

SS43267,0000917-UK-16MAY17-11/17

Розширення/звуження ріжучого апарату — виберіть, щоби розширити або звузити ріжучий апарат.

H118529—UN—20JAN17

Розширення/звуження ріжучого апарату

SS43267,0000917-UK-16MAY17-12/17

Нахил стрічкової жатки — виберіть, щоби нахилити стрічкову жатку вверх або вниз.

H118530—UN—20JAN17

Нахил стрічкової жатки

SS43267,0000917-UK-16MAY17-13/17

Складання

Наконечник вивантажувального шнека — виберіть, щоби скласти/розкласти наконечник вивантажувального шнека.

H118532—UN—20JAN17

Наконечник вивантажувального шнека

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000917-UK-16MAY17-14/17

Складання жатки — виберіть, щоби скласти/розкласти жатку.

H118533—UN—20JAN17

Складання жатки

SS43267,0000917-UK-16MAY17-15/17

Трансмісія

Уставка швидкості ProDrive™ — виберіть, щоби збільшити або зменшити уставку трансмісії.

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

H118534—UN—20JAN17

Уставка швидкості ProDrive™

SS43267,0000917-UK-16MAY17-16/17

Керування пожнивними залишками

Змінення напрямку розкидання пожнивних залишків — виберіть, щоби змінити напрямок розкидання пожнивних залишків з одної сторони на іншу.

H118535—UN—20JAN17

Змінення напрямку розкидання пожнивних залишків

SS43267,0000917-UK-16MAY17-17/17

Робота з керуванням пожнивними залишками

Робота із програмою через дисплей:

SS43267,0000891-UK-27JAN17-1/5

1. Меню

H113668—UN—22OCT15

Меню

SS43267,0000891-UK-27JAN17-2/5

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,0000891-UK-27JAN17-3/5

3. Керування пожнивними залишками

H114082—UN—03JAN17

Керування пожнивними залишками

SS43267,0000891-UK-27JAN17-4/5

Робота із програмою через панель навігації:

Натисніть кнопку «Керування пожнивними залишками» на панелі навігації під дисплеєм.

H116635—UN—03JAN17

Кнопка програми для керування пожнивними залишками

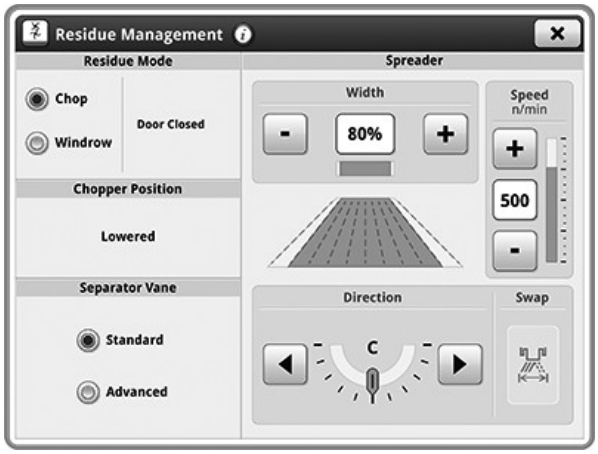
SS43267,0000891-UK-27JAN17-5/5

Керування пожнивними залишками

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Керування пожнивними залишками дозволяє налаштовувати розподіл пожнивних залишків потрібним чином в залежності від конфігурації машини.



H120317—UN—03JAN17

Керування пожнивними залишками

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000804-UK-03FEB17-1/10

Елементи, доступні на головній сторінці керування пожнивними залишками:

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Режим пожнивних залишків дозволяє вибирати між функціями подрібнення та валкування.

H116638—UN—03JAN17

Режим пожнивних залишків

SS43267,0000804-UK-03FEB17-2/10

Положення подрібнювача — показує поточне положення подрібнювача.

H116639—UN—03JAN17

Положення подрібнювача

SS43267,0000804-UK-03FEB17-3/10

Лопать сепаратора — дозволяє вибирати між стандартним і розширеним положенням лопаті сепаратора.

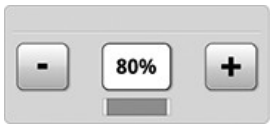
H118116—UN—03JAN17

Лопать сепаратора

SS43267,0000804-UK-03FEB17-4/10

Ширина — дозволяє керувати шириною розкидання полови та соломи шляхом налаштування швидкості розкидача або положення кожуха в залежності від конфігурації машини.

H116988—UN—03JAN17



Ширина

SS43267,0000804-UK-03FEB17-5/10

Швидкість — дозволяє збільшувати або зменшувати швидкість роботи розкидача.

H116987—UN—04JAN17

Швидкість

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000804-UK-03FEB17-6/10

Напрямок — дозволяє змінювати напрямок розкидання полови та соломи.

H117001—UN—03JAN17

Напрямок

SS43267,0000804-UK-03FEB17-7/10

Зміна напрямку на протилежний — дозволяє швидко змінити напрямок розкидання пожнивних залишків на протилежний.

Налаштування поза кабіною — можливість виконувати механічні налаштування поза кабіною.

H118304—UN—03JAN17

Зміна напрямку на протилежний

SS43267,0000804-UK-03FEB17-8/10

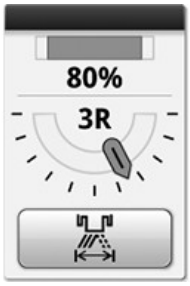
Модулі сторінок виконання

Модулі цієї програми можуть бути додані до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновки.

Приклад:

Розкидання — керує шириною та напрямком розподілу полови та соломи.

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.



H116641—UN—04JAN17

Розкидання

SS43267,0000804-UK-03FEB17-9/10

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу до цієї програми може бути додано на панель швидкого доступу за допомогою диспетчера компоновки.

Приклад:

Пожнивні залишки — використовуйте для швидкого доступу до зміни напрямку розкидання. Напрямок розкидання пожнивних залишків позначається горінням відповідного індикатора. Якщо жоден індикатор не горить, розкидання відбувається по центру.

H116642—UN—03JAN17

Пожнивні залишки

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

SS43267,0000804-UK-03FEB17-10/10

Режим пожнивних залишків

Для обробки полови та соломи виберіть потрібний режим подрібнення або валкування.

Виберіть режим «Валкування», коли:

Треба залишити валок пожнивних залишків позаду машини.

Машину обладнано тільки гнучкою системою обробки пожнивних залишків преміум-класу: У режимі валкування солома обходить через подрібнювач, тоді як полова подрібнюється й розкидується. Солома викидується із сепаратора у валок позаду машини. Це робить валок більш чистим.

Вибирайте режим подрібнення, коли:

Вибирайте режим подрібнення, коли треба відправити пожнивні залишки через подрібнювач для мінімізації довжини пожнивних залишків.

Налаштування валкування:

Гнучка система обробки пожнивних залишків не преміум-класу: У режимі валкування всі інші налаштування розкидача неможливо змінити.

ПРИМІТКА: Налаштування повертаються в попередні стани при переході в режим подрібнювання.

ПРИМІТКА: За додатковою інформацією про налаштування поза кабіною зверніться до інструкції оператора.

1. Установіть відхилювач початків у положення для зерна малого розміру.
2. Змістіть привод подрібнювача в нейтральне положення.

Продовження на наступній сторінці

H116998—UN—03JAN17

3. Виберіть режим «Валок» або помістіть подрібнювач у підняте положення.

ПРИМІТКА: При збиранні врожаю культур із малими пожнивними залишками опустіть відхилювач початків у положення кукурудзи.

SS43267,0000892-UK-03FEB17-2/6

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000892-UK-03FEB17-3/6

Індикатор стану показує стан дверцят.

H116644—UN—03JAN17

Індикатор стану

SS43267,0000892-UK-03FEB17-4/6

ТІЛЬКИ для гнучкої системи обробки пожнивних залишків преміум-класу: Коли трапляється помилка під час процесу відкривання/закривання, система намагається повернутися до попередньо вибраного стану перед вашим запитом на зміну. Якщо неможливо успішно повернутися до цього попереднього стану, з'являється повідомлення «Tailboard Error» (Помилка задньої відкидної платформи), і необхідно знову зробити вибір режиму.

Налаштування подрібнювання:

ПРИМІТКА: Режим подрібнювання автоматично закриває дверцята подрібнювача. Апарат тонкого подрібнення ріже солому, вивантажену із сепаратора, коли дверцята подрібнювача закриті.

H116645—UN—03JAN17

Виявлено помилку

ПРИМІТКА: Щоб змінити положення дверцят подрібнювача, сепаратор має бути вимкнено.

SS43267,0000892-UK-03FEB17-5/6

Натисніть кнопку «Подрібнення» або перемістіть подрібнювач у нижнє положення.

H116997—UN—03JAN17

Подрібнення

SS43267,0000892-UK-03FEB17-6/6

Лопать сепаратора

Змініть положення лопаті сепаратора, щоб збільшити збір зерна та покращити якість соломи.

ПРИМІТКА: Щоб змінити положення лопаті сепаратора, сепаратор має бути вимкнено.

Виберіть стандартний режим, щоби:

- Зменшити втрати зерна.
- Покращити здатність сепарації культури.

Виберіть розширений режим, щоби:

- Покращити якість соломи.
- Зменшити споживання енергії.

SS43267,0000893-UK-27JAN17-1/3

Процедура змінення:

Виберіть стандартний режим.

H116999—UN—03JAN17

Стандартний

SS43267,0000893-UK-27JAN17-2/3

Виберіть розширений режим.

ПРИМІТКА: Переміщення лопатей сепаратора в розширене положення може збільшити втрати зерна для певних культур і за певних умов. Час перебування культури в сепараторі зменшується для покращення якості соломи.

H117000—UN—03JAN17

Розширений

SS43267,0000893-UK-27JAN17-3/3

Ширина

Сторінка «Ширина» дозволяє регулювати ширину розкидання полови та соломи шляхом налаштування швидкості розкидача або положення кожуха в залежності від конфігурації машини.

ПРИМІТКА: Налаштовуйте ширину розкидання перед налаштуванням швидкості розкидача.

Змінюйте, коли:

- Збільшити ширину, коли подрібнений матеріал і солома не досягають повної ширини захвату жатки.
- Зменшити ширину, коли подрібнений матеріал і солома викидаються на незрізану культуру.

Процедура змінення:

1. Увімкніть машину.
2. Увімкніть сепаратор.

SS43267,0000894-UK-16MAY17-1/6

ПРИМІТКА: Поточне налаштування відображається смужковим індикатором.

3. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібного процентного значення.

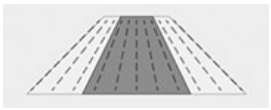
H116988—UN—03JAN17

Ширина

SS43267,0000894-UK-16MAY17-2/6

ПРИМІТКА: Коли змінення вносяться в процентне значення ширини, діаграма розкидання також змінюється.

H118119—UN—03JAN17



50-процентне значення ширини

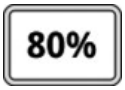
SS43267,0000894-UK-16MAY17-3/6

Альтернативна процедура змінення:

ПРИМІТКА: Коли ширина змінюється, смужковий індикатор, що показує це, стає жовтим, щоб відповідати жовтій обмежувальній рамці поля вводу.

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятку налаштування на підлокітнику.

H113699—UN—03JAN17



Поле вводу

SS43267,0000894-UK-16MAY17-4/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібного процентного значення.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

H115035—UN—14MAR16

SS43267,0000894-UK-16MAY17-5/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Зачинити

SS43267,0000894-UK-16MAY17-6/6

Швидкість

Налаштування швидкості розкидача дозволяє встановлювати оптимальний розподіл матеріалу по ширині розкидача.

ПРИМІТКА: Налаштовуйте ширину розкидання перед налаштуванням швидкості розкидача.

Змінюйте, коли:

- Змінити тип культури.
- Розмір матеріалу, що виходить із подрібнювача, збільшується або зменшується.
- Змінюється розмір жатки.
- Здійснюється компенсація вітру.

SS43267,0000895-UK-16MAY17-1/5

Процедура змінення:

1. Увімкніть машину.
2. Увімкніть сепаратор.

ПРИМІТКА: Поточне налаштування відображається смужковим індикатором.

3. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної швидкості.

ПРИМІТКА: Коли змінення вносяться у швидкість розкидача, діаграма ширини розкидача не змінюється. Вона залишається заповненою до попереднього налаштування ширини незалежно від налаштувань швидкості розкидача.

Дозволені налаштування для кукурудзи:

Мінімум: 350

Максимум: 550

Значення за замовчуванням: 500

Крок: 5

H116987—UN—04JAN17

Швидкість

Дозволені налаштування для зерна малого розміру:

Мінімум: 600

Максимум: 800

Значення за замовчуванням: 700

Крок: 5

SS43267,0000895-UK-16MAY17-2/5

Альтернативна процедура змінення:

ПРИМІТКА: Коли швидкість змінюється, смужковий індикатор, що показує це, стає жовтим, щоб відповідати жовтій обмежувальній рамці поля вводу.

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятку налаштування на підлокітнику.

H118126—UN—03JAN17

Поле вводу

SS43267,0000895-UK-16MAY17-3/5

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібної швидкості.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

H115035—UN—14MAR16

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000895-UK-16MAY17-4/5

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Зачинити

SS43267,0000895-UK-16MAY17-5/5

Напрямок

Сторінка «Напрямок» дозволяє змінювати напрямок матеріалу, що виходить із подрібнювача, для компенсації вітру.

Використовуйте це, коли:

- Швидкість вітру змінюється.
- Напрямок вітру змінюється.
- Напрямок роботи машини змінюється.
- Поле змінюється.
- Рельєф змінюється.

SS43267,0000896-UK-03FEB17-1/10

Процедура змінення:

Натисніть цю кнопку, щоб вибрати напрямок праворуч або ліворуч.

ПРИМІТКА: Коли змінюється напрямок розкидання, діаграма розкидання також змінюється.

ПРИМІТКА: Якщо напрямок невідомий, центральний маркер зникає та значення положення позначається пунктиром.

H117001—UN—03JAN17

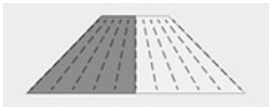
Напрямок

SS43267,0000896-UK-03FEB17-2/10

H118133—UN—03JAN17

Напрямок

H118128—UN—03JAN17



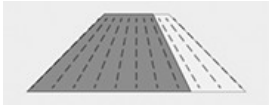
Ширина

SS43267,0000896-UK-03FEB17-3/10

H118134—UN—03JAN17

Напрямок

H118129—UN—03JAN17



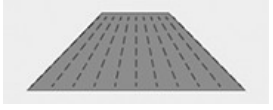
Ширина

SS43267,0000896-UK-03FEB17-4/10

H118135—UN—03JAN17

Напрямок

H118130—UN—03JAN17



Ширина

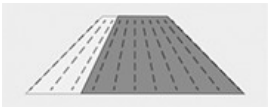
Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000896-UK-03FEB17-5/10

H118136—UN—03JAN17

Напрямок

H118131—UN—03JAN17



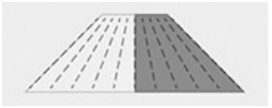
Ширина

SS43267,0000896-UK-03FEB17-6/10

H118137—UN—03JAN17

Напрямок

H118132—UN—03JAN17



Ширина

SS43267,0000896-UK-03FEB17-7/10

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятку налаштування на підлокітнику.

H118138—UN—03JAN17

Поле вводу

SS43267,0000896-UK-03FEB17-8/10

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібного напрямку.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

H115035—UN—14MAR16

SS43267,0000896-UK-03FEB17-9/10

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Закрити

SS43267,0000896-UK-03FEB17-10/10

Зміна напрямку на протилежний

Зміна напрямку на протилежний дозволяє швидко перелаштувати напрямок розкидання пожнивних залишків на протилежний, щоб компенсувати вплив вітру при повертанні на поворотних смугах.

ПРИМІТКА: Зміна напрямку на протилежний доступна тільки коли налаштування напрямку знаходиться не в центральному положенні.

Використовуйте це, коли:

Вітер роздуває пожнивні залишки й потрібно автоматично змінювати напрямок їх розкидання на протилежний.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000897-UK-27JAN17-1/2

Процедура змінення:

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути функцію.

ПРИМІТКА: Якщо програму для керування пожнивними залишками не відкрито й ініційовано змінення напрямку на протилежний, з'являються повідомлення про зміну напрямку розкидання.

H118115—UN—03JAN17

Зміна напрямку на протилежний

SS43267,0000897-UK-27JAN17-2/2

Налаштування поза кабіною

Налаштування поза кабіною повинні виконуватися для покращення керування пожнивними залишками й попередження пошкодження машини. За подальшою інформацією про налаштування і процедури для культури зверніться до інструкції оператора.

Сторінка «Налаштування поза кабіною»:

Відхиляюча перегородка/дефлектор жатки — дозволяє вибирати положення кукурудзи або зерна.

ВАЖЛИВО: Виберіть положення кукурудзи, щоб уникнути пошкодження решет системи очищення під час збирання кукурудзи.

Лопаті відхиляючої перегородки жатки — налаштування лопатей для керування розподілом матеріалу в подрібнювач або розкидач.

Ножовий блок — вибір положення ножового блоку для отримання потрібної довжини пожнивних залишків.

ВАЖЛИВО: Ножовий блок потрібно повністю вивести для кукурудзи.

ПРИМІТКА: Чим більше введення, тим більше енергії споживає подрібнювач.

Частота обертання привода подрібнювача — вибирайте високу швидкість для зерна малого розміру й сої та низьку швидкість для кукурудзи.

SS43267,0000898-UK-27JAN17-1/1

Робота з жаткою

Робота із програмою через дисплей:

SS43267,00007DD-UK-03FEB17-1/5

1. Меню

H113668—UN—22OCT15

Меню

SS43267,00007DD-UK-03FEB17-2/5

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,00007DD-UK-03FEB17-3/5

3. Жатка

H113541—UN—19DEC16

Жатка

SS43267,00007DD-UK-03FEB17-4/5

Робота із програмою через панель навігації:

Натисніть кнопку «Жатка» на панелі навігації під дисплеєм.

H117904—UN—19DEC16

Кнопка програми для роботи з жаткою

SS43267,00007DD-UK-03FEB17-5/5

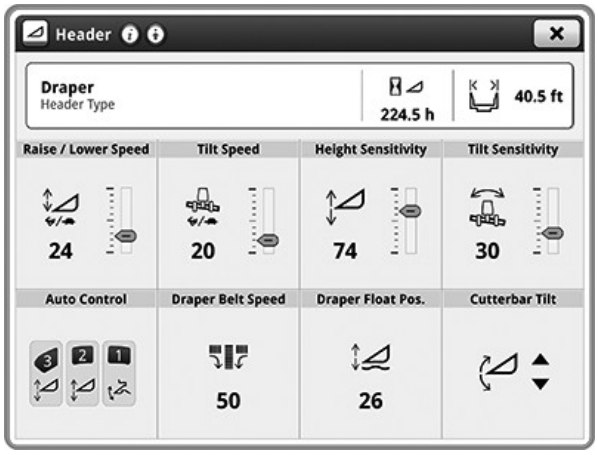
Жатка

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

На головній сторінці жатки показані доступні функції, які можна налаштувати у вашій прикріпленій жатці.

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



H120312—UN—20DEC16

Жатка

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-1/21

Елементи, доступні на головній сторінці жатки:

Характеристики жатки — налаштування параметрів жатки, таких як ширина, мінімальна швидкість обертання мотовила і міжрядкова ширина.

H116126—UN—19DEC16

Тип жатки

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-2/21

Тип жатки — автоматично визначається переднім причіпним обладнанням.

ПРИМІТКА: Якщо система не розпізнає тип під'єднаної жатки, на екрані з'явиться напис «Невідома жатка».

H113542—UN—19DEC16

Тип жатки

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-3/21

Години — кількість годин на кожний тип жатки, записана комбайном.

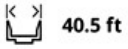
H113543—UN—19DEC16

Години

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-4/21

Ширина різання — налаштування виміряної ширини з'являється у випадку, коли виявлені жатки платформового типу.

H113544—UN—19DEC16

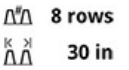


Ширина різання

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-5/21

Ширина різання — налаштування кількості рядків і ширини ряду з'являються у випадку, коли виявлені жатки рядкового типу.

H116127—UN—19DEC16

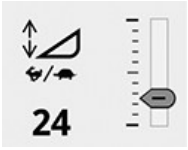


Ширина ряду

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-6/21

Швидкість підняття/опускання — контролює швидкість роботи функції підняття/опускання камери подавача комбайна під час роботи в ручному режимі.

H113728—UN—19DEC16

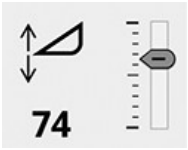


Швидкість підняття/опускання

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-7/21

Чутливість до висоти — контролює чутливість до змін рельєфу при піднятті/опусканні жатки в автоматичному режимі.

H114074—UN—19DEC16



Чутливість до висоти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-8/21

Розширені параметри — дозволяють отримувати доступ до подальших налаштувань і менш звичайних параметрів.

N118004—UN—22OCT15

Піктограма розширених параметрів

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-9/21

Автоконтроль — показує стан активованих конфігурацій жатки.

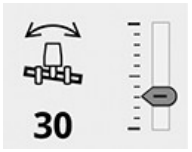
H116962—UN—19DEC16

Автоконтроль

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-10/21

Чутливість до нахилу — контролює чутливість до змін рельєфу при поперечних нахилах прийомної камери молотарки в режимі автоматичного вимірювання і автоматичному плаваючому режимі.

H113546—UN—19DEC16

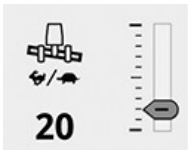


Чутливість до нахилу

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-11/21

Швидкість нахилу — контролює швидкість поперечного руху в ручному режимі.

H113545—UN—19DEC16



Швидкість нахилу

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-12/21

Поздовжній нахил — контролює кут нахилу передньої сторони прийомної камери молотарки.

H116129—UN—19DEC16

Поздовжній нахил

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-13/21

Тиск HydraFlex™ — контролює тиск ріжучого апарата для досягнення оптимального повторення рельєфу поверхні.

H114076—UN—19DEC16

Тиск HydraFlex™

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-14/21

Швидкість ремінного транспортера — контролює швидкості бокових полотен ремінного транспортера.

H114075—UN—19DEC16

Швидкість ремінного транспортера

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-15/21

Плаваюче положення ремінного транспортера — контролює тиск в циліндрах плаваючих штанг копіювального колеса.

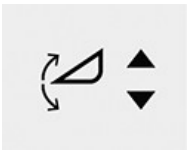
H116130—UN—19DEC16

Плаваюче положення ремінного транспортера

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-16/21

Нахил ріжучого апарата — контролює кут ріжучого апарата відносно решти платформи.

H114077—UN—19DEC16

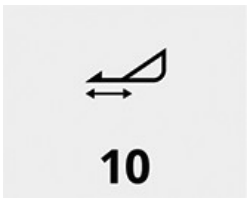


Нахил ріжучого апарата

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-17/21

Положення ріжучого апарата — контролює положення ріжучого апарата.

H114081—UN—19DEC16

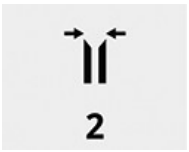


Положення ріжучого апарата

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-18/21

Зазор деки — показує зазор деки.

H116172—UN—19DEC16



Зазор деки

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-19/21

Швидкість валу заднього ходу — показує швидкість валу заднього ходу.

H116173—UN—19DEC16

Швидкість валу заднього ходу

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-20/21

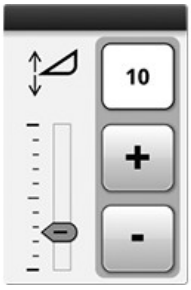
Модулі сторінок виконання

Модулі цієї програми можуть бути додані до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновки.

Приклад:

Чутливість до висоти — контролює чутливість до змін рельєфу при піднятті/опусканні жатки в автоматичному режимі.

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.



H116668—UN—20DEC16

Чутливість до висоти

SS43267,00007DE-UK-03FEB17-21/21

Характеристики жатки

Характеристики жатки включають такі параметри, як ширина, мінімальна швидкість обертання мотовила і міжрядкова ширина.

ПРИМІТКА: Кожний тип жатки має за замовчуванням заводські налаштування для усіх параметрів жатки. При першому під'єднанні жатки заданого типу автоматично завантажуються заводські налаштування за замовчуванням. Ви можете змінити налаштування жатки, коли вона під'єднана. При під'єднанні будь-якої жатки того ж типу будуть автоматично використовуватись налаштування цього типу жатки, але не будуть автоматично змінюватись налаштування і години.

SS43267,00007DF-UK-16MAY17-1/8

Елементи, доступні на сторінці характеристик жатки:

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Ширина — задайте ширину різання.

H113523—UN—19DEC16

Ширина

SS43267,00007DF-UK-16MAY17-2/8

Ширина — задайте кількість рядків.

H113525—UN—19DEC16

Ширина

SS43267,00007DF-UK-16MAY17-3/8

Ширина ряду — відстань між рядами.

H113526—UN—19DEC16

Ширина ряду

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007DF-UK-16MAY17-4/8

Запис роботи — задайте висоту зупинки запису.

H113521—UN—19DEC16

Запис роботи

SS43267,00007DF-UK-16MAY17-5/8

Години — кількість годин на кожний тип жатки, записана комбайном.

H113522—UN—19DEC16

Години

SS43267,00007DF-UK-16MAY17-6/8

Мотовило — виберіть, щоб повідомити систему, що жатка має встановлене мотовило.

Приклад: якщо ви використовуєте кукурудзозбиральну приставку, яку зазвичай не обладнано мотовилом, оберіть цю опцію, щоб повідомити машину про встановлення мотовила.

H113527—UN—19DEC16

Мотовило встановлене

SS43267,00007DF-UK-16MAY17-7/8

Мінімальна швидкість обертання мотовила — задайте мінімальну швидкість обертання мотовила.

H113524—UN—19DEC16

Мінімальна швидкість обертання мотовила

SS43267,00007DF-UK-16MAY17-8/8

Ширина

Ширина дозволяє змінювати ширину різання, коли не використовується повна ширина жатки.

Використовуйте це, коли:

- Не використовується повна ширина жатки.
- Використовується для точкових рядків.
- Змінюється розмір жатки.
- Змінюється ширина різання AutoTrac™ і з метою створення карти ґрунту.

AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,00007E0-UK-27JAN17-1/5

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрана з типом жатки, щоб відкрити сторінку характеристик жатки.

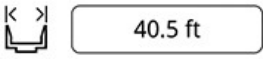
H116649—UN—19DEC16

Тип жатки

SS43267,00007E0-UK-27JAN17-2/5

2. Натисніть, щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібну ширину різання.

H116131—UN—19DEC16



Ширина

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007E0-UK-27JAN17-3/5

3. Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти значення.

H116132—UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E0-UK-27JAN17-4/5

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,00007E0-UK-27JAN17-5/5

Ширина кукурудзозбиральної приставки

Ширина дозволяє змінювати кількість рядків, якщо використовуються не усі рядки жатки.

Використовуйте це, коли:

- Не використовуються усі рядки жатки.
- Використовується для точкових рядків.
- Змінюється розмір жатки.
- Змінюється ширина ряду для AutoTrac™ і з метою створення карти ґрунту.

SS43267,00007E1-UK-27JAN17-1/5

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрана з типом жатки, щоб відкрити сторінку характеристик жатки.

H116650—UN—19DEC16

Тип жатки

SS43267,00007E1-UK-27JAN17-2/5

2. Натисніть, щоб відкрити цифрову клавіатуру і ввести потрібну кількість рядів.

H116171—UN—19DEC16

Ряди

SS43267,00007E1-UK-27JAN17-3/5

3. Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти значення.

H116132—UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E1-UK-27JAN17-4/5

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,00007E1-UK-27JAN17-5/5

Ширина ряду

Ширина ряду дозволяє змінювати відстань між рядами.

Використовуйте, щоб:

ПРИМІТКА: Коригувати ширину між рядами, яка впливає на створення карти урожайності.

- Налаштувати відстань між рядами, щоб вона точно відповідала конфігурації жатки.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007E2-UK-27JAN17-1/5

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрана з типом жатки, щоб відкрити сторінку характеристик жатки.

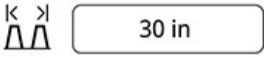
H116650—UN—19DEC16

Тип жатки

SS43267,00007E2-UK-27JAN17-2/5

2. Натисніть, щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібну ширину ряду.

H118576—UN—19DEC16



Ширина ряду

SS43267,00007E2-UK-27JAN17-3/5

3. Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти значення.

H116132—UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E2-UK-27JAN17-4/5

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,00007E2-UK-27JAN17-5/5

Мінімальна швидкість обертання мотовила

Мінімальна швидкість обертання мотовила дозволяє задати мінімальну швидкість роботи мотовила.

Використовуйте це, коли:

- Виконується підбирання полеглих культур. Мінімальна швидкість змінюється в залежності від умов і оператора.

SS43267,00007E3-UK-27JAN17-1/5

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрана з типом жатки, щоб відкрити сторінку характеристик жатки.

H116649—UN—19DEC16

Тип жатки

SS43267,00007E3-UK-27JAN17-2/5

2. Натисніть, щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести мінімальну швидкість обертання мотовила.

H116133—UN—19DEC16

Мінімальна швидкість обертання мотовила

SS43267,00007E3-UK-27JAN17-3/5

3. Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти значення.

H116132—UN—19DEC16

OK

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007E3-UK-27JAN17-4/5

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,00007E3-UK-27JAN17-5/5

Запис роботи

Запис роботи дозволяє задавати висоту зупинки для вмикання/вимикання запису.

ПРИМІТКА: Запис роботи автоматично ВИМИКАЄ запис вище заданої висоти і ВМИКАЄ запис нижче заданої висоти за умови дотримання усіх інших умов (сепаратор/жатка під'єднана, двигун працює на високих обертах холостого ходу та задане фермерське господарство/поле).

ПРИМІТКА: Якщо активовано вимірювання висоти жатки чи плаваюче положення камери подавача, налаштування висоти зупинки запису буде неналежним, і запис роботи буде УВІМКНЕНО, якщо будуть дотримані усі інші умови (сепаратор/жатка під'єднана, двигун працює на високих обертах холостого ходу та задане фермерське господарство/поле).

Змінюйте, коли:

- Змінюються умови культури (вища або нижча).
- Змінюється тип жатки.
- Змінюється поле і рельєф місцевості.
- Запис продовжується при виході з культури або не вмикається під час знаходження в культурі.

SS43267,00007E4-UK-16MAY17-1/4

Процедура змінення:

1. Підніміть або опустіть жатку на потрібну висоту зупинки запису.
2. Виберіть ділянку екрана з типом жатки, щоб відкрити сторінку характеристик жатки.

H116650—UN—19DEC16

Тип жатки

SS43267,00007E4-UK-16MAY17-2/4

3. Натисніть кнопку задання поточної висоти.

H113521—UN—19DEC16

Задайте поточну висоту

SS43267,00007E4-UK-16MAY17-3/4

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007E4-UK-16MAY17-4/4

Години

Години дозволяють задати сумарну кількість годин для типу прикріпленої жатки.

ПРИМІТКА: Комбайн зберігає години по типам жатки. Якщо на одному комбайні використовуються кілька жаток одного типу, ви можете ввести відповідні години для прикріпленої жатки.

Використовуйте це, коли:

- Ви хочете контролювати час роботи на окремому полі чи полях.
- У вас є кілька жаток, які можуть працювати з різними комбайнами.
- Ви хочете установити на нуль кількість годин на початку сезону.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007E5-UK-27JAN17-1/5

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрана з типом жатки, щоб відкрити сторінку характеристик жатки.

H116649—UN—19DEC16

Тип жатки

SS43267,00007E5-UK-27JAN17-2/5

2. Натисніть, щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібну кількість годин.

H116134—UN—19DEC16

Години

SS43267,00007E5-UK-27JAN17-3/5

3. Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти значення.

H116132—UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E5-UK-27JAN17-4/5

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,00007E5-UK-27JAN17-5/5

Швидкість підняття/опускання

Швидкість підняття/опускання контролює швидкість, з якою підіймається чи опускається прийомна камера молотарки, коли використовуються кнопки ручного підіймання/опускання на багатофункціональному важелі.

Використовуйте це, коли:

ПРИМІТКА: У випадку заміни жатки необхідно виконати калібрування незалежно від її розміру і типу, якщо таке калібрування не було виконано раніше.

- Розмір і тип жатки впливає на швидкість підняття/опускання.
- Збільшіть швидкість підняття/опускання, якщо жатка повільно реагує на зміни рельєфу поверхні ґрунту.
- Зменшіть швидкість підняття/опускання, якщо жатка надлишково компенсує зміни рельєфу поверхні ґрунту.
- Для завантаження/розвантаження жатки з причепа необхідно зменшити швидкість підняття/опускання.

Процедура змінення:

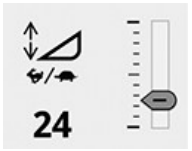
Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007E6-UK-27JAN17-1/6

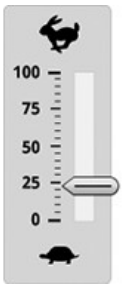
1. Виберіть ділянку екрана під функцією «швидкість підняття/опускання», щоб відкрити сторінку «Швидкість підняття/опускання».

ПРИМІТКА: Повзунок показує поточну швидкість.

H113728—UN—19DEC16



Швидкість підняття/опускання



H113513—UN—20DEC16

Повзунок

SS43267,00007E6-UK-27JAN17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної швидкості.

   Мінімум: 0

   Максимум: 100

   Значення за замовчуванням: 50

   Крок: 1

H116141—UN—20DEC16

Налаштування

SS43267,00007E6-UK-27JAN17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,00007E6-UK-27JAN17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

H116140—UN—19DEC16

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятки налаштування на підлокітнику.

Поле вводу

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007E6-UK-27JAN17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібного параметра.

   Мінімум: 0

   Максимум: 100

   Значення за замовчуванням: 50

   Крок: 1

H115035—UN—14MAR16

SS43267,00007E6-UK-27JAN17-6/6

Швидкість нахилу

Швидкість нахилу контролює швидкість поперечного нахилу прийомної камери молотарки в ручному режимі.

ПРИМІТКА: Функція ручного регулювання швидкості нахилу працює тільки в гідравлічних машинах із закритим центром, обладнаних прийомною камерою молотарки з поперечним нахилом.

Змінюйте, коли:

ПРИМІТКА: У випадку заміни жатки необхідно виконати калібрування незалежно від її розміру і типу, якщо не було виконано раніше калібрування конкретної жатки.

- Розмір і тип жатки впливає на швидкість нахилу.
- Збільшіть швидкість нахилу, якщо жатка повільно реагує на зміни рельєфу поверхні ґрунту.
- Зменшіть швидкість нахилу, якщо жатка надлишково компенсує зміни рельєфу поверхні ґрунту.
- Для завантаження/розвантаження жатки з причепа необхідно зменшити швидкість нахилу.

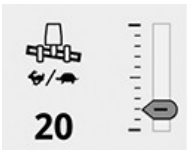
Процедура змінення:

SS43267,00007E7-UK-16MAY17-1/6

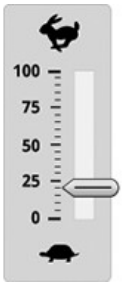
1. Виберіть ділянку екрана під функцією «Швидкість нахилу», щоб відкрити сторінку «Швидкість нахилу».

ПРИМІТКА: Повзунок показує поточну швидкість.

H113545—UN—19DEC16



Швидкість нахилу



Повзунок

H113514—UN—20DEC16

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007E7-UK-16MAY17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної швидкості.

   Мінімум: 0

   Максимум: 100

   Значення за замовчуванням: 50

   Крок: 1

H116141—UN—20DEC16

Налаштування

SS43267,00007E7-UK-16MAY17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007E7-UK-16MAY17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятку налаштування на підлокітнику.

H116140—UN—19DEC16

Поле вводу

SS43267,00007E7-UK-16MAY17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібного параметра.

   Мінімум: 0

   Максимум: 100

   Значення за замовчуванням: 50

   Крок: 1

H115035—UN—14MAR16

SS43267,00007E7-UK-16MAY17-6/6

Чутливість до висоти

Чутливість до висоти контролює швидкість, з якою камера подавача підіймається/опускається в автоматичному режимі для компенсації зміни рельєфу поверхні ґрунту.

ПРИМІТКА: При підвищенні чутливості камера подавача буде швидше реагувати на зміни рельєфу поверхні ґрунту.

Змінюйте, коли:

- Необхідно збільшити чутливість до висоти, якщо жатка повільно реагує на зміни рельєфу поверхні ґрунту.
- Необхідно зменшити чутливість до висоти, якщо жатка залишає хвилясту стерню або увесь час підіймається і опускається на поверхні ґрунту.

Процедура змінення:

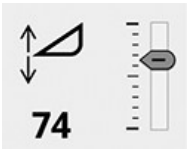
Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007E8-UK-16MAY17-1/6

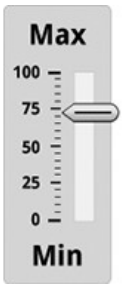
1. Виберіть ділянку екрана під функцією «чутливість до висоти», щоб відкрити сторінку «чутливість до висоти».

ПРИМІТКА: Повзунок показує поточну швидкість.

H114074—UN—19DEC16



Чутливість до висоти



Повзунок

H113515—UN—20DEC16

SS43267,00007E8-UK-16MAY17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної чутливості.

   Мінімум: 0

   Максимум: 100

   Значення за замовчуванням: 50

   Крок: 1

Налаштування

H118578—UN—20DEC16

SS43267,00007E8-UK-16MAY17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007E8-UK-16MAY17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

H116140—UN—19DEC16

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятку налаштування на підлокітнику.

Поле вводу

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007E8-UK-16MAY17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібного параметра.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

   Мінімум: 0

   Максимум: 100

   Значення за замовчуванням: 50

H115035—UN—14MAR16

Крок: 1

SS43267,00007E8-UK-16MAY17-6/6

Чутливість до нахилу

Чутливість до нахилу контролює швидкість, з якою камера подавача нахиляється для компенсації змін рельєфу поверхні ґрунту. При підвищенні чутливості прийомна камера молотарки буде реагувати швидше.

ПРИМІТКА: В моделях 600F і 600FD налаштування тиску HydraFlex™ може також впливати на чутливість жатки до висоти.

Змінюйте, коли:

- Необхідно збільшити чутливість до нахилу, якщо жатка повільно реагує на зміни рельєфу поверхні ґрунту.
- Необхідно зменшити чутливість до нахилу, якщо жатка залишає хвилясту стерню або увесь час переміщується зі сторони в сторону по поверхні ґрунту.

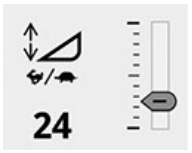
Процедура змінення:

SS43267,00007E9-UK-16MAY17-1/6

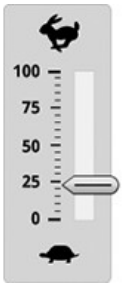
1. Виберіть ділянку екрана під функцією «чутливість до нахилу», щоб відкрити сторінку «чутливість до нахилу».

ПРИМІТКА: Повзунок показує поточну швидкість.

H113728—UN—19DEC16



Швидкість підняття/опускання



Повзунок

H113513—UN—20DEC16

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007E9-UK-16MAY17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної чутливості.

   Мінімум: 0

   Максимум: 100

   Значення за замовчуванням: 50

   Крок: 1

H116141—UN—20DEC16

Налаштування

SS43267,00007E9-UK-16MAY17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007E9-UK-16MAY17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятку налаштування на підлокітнику.

H116140—UN—19DEC16

Поле вводу

SS43267,00007E9-UK-16MAY17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібного параметра.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

   Мінімум: 0

   Максимум: 100

   Значення за замовчуванням: 50

H115035—UN—14MAR16

Крок: 1

SS43267,00007E9-UK-16MAY17-6/6

Поздовжній нахил

Поздовжній нахил дозволяє швидко змінювати в поздовжньому напрямку положення передньої частини камери подавача для отримання найкращої характеристики різання жатки в складних умовах.

ПРИМІТКА: Налаштування мінімального і максимального поздовжнього нахилу відрізняються в жатках різних типів.

Змінюйте, коли:

- Відрегулюйте поздовжній нахил, щоб уникнути штовхання та волочіння вологих чи щільних мокрих післяжнивних решток.
- Відрегулюйте поздовжній нахил для кращого під'єднання та від'єднання жатки.
- Відрегулюйте поздовжній нахил для оптимального подавання рослинного матеріалу в прийомну камеру молотарки.

Нахил вперед прийомної камери молотарки:

- Виконується підбирання полеглих культур.
- Зрізання відбувається ближче до поверхні землі.

Нахил вперед прийомної камери молотарки:

- Різальний апарат штовхає матеріал. Нахиліть назад для зменшення залишків матеріалу.
- Для неполеглих культур нахил назад може покращити подавання/переміщення матеріалу в машину.

SS43267,00007EA-UK-16MAY17-1/6

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: В моделях 600F і 600FD налаштування тиску HydraFlex™ можуть також впливати на чутливість жатки до висоти.

1. Виберіть ділянку екрана під функцією «поздовжній нахил», щоб відкрити сторінку «поздовжній нахил».

HydraFlex — це торгова марка компанії Deere & Company

H116129—UN—19DEC16

Поздовжній нахил

SS43267,00007EA-UK-16MAY17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібного положення.

ПРИМІТКА: Мінімальні й максимальні налаштування залежать від типу і калібрування жатки. За детальною інформацією про процедури калібрування зверніться до програми калібрування.

H116141—UN—20DEC16

Налаштування

SS43267,00007EA-UK-16MAY17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007EA-UK-16MAY17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятку налаштування на підлокітнику.

H116140—UN—19DEC16

Поле вводу

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007EA-UK-16MAY17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібного параметра.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

H115035—UN—14MAR16

SS43267,00007EA-UK-16MAY17-6/6

Автоконтроль жатки

Автоконтроль жатки показує стан попереднього контролю, автоматизації жатки та налаштування відновлення роботи.

SS43267,00007EB-UK-27JAN17-1/2

Виберіть ділянку екрана під автоконтролем, щоб відкрити.

ПРИМІТКА: Піктограми автоконтролю жатки змінюються в залежності від їх налаштувань і від типу жатки, під'єднаної до машини.

Елементи, доступні на сторінці автоконтролю жатки:

Попередній перегляд контролю — показує стан доступних функцій.

Автоматизація жатки — показує доступні автоматичні функції.

H116962—UN—19DEC16

Автоконтроль

Налаштування відновлення — показує доступні функції відновлення.

SS43267,00007EB-UK-27JAN17-2/2

Попередній перегляд контролю

Попередній перегляд контролю показує стан доступних функцій.

ПРИМІТКА: Функції автоматизації жатки й відновлення (наведені як піктограми під кнопками активації 1, 2 і 3) активуються натисканням відповідної кнопки.

H116968—UN—20DEC16

Попередній перегляд контролю

SS43267,00007EC-UK-27JAN17-1/1

Автоматизація жатки

Активує й деактивує автоматичні функції жатки.

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007ED-UK-27JAN17-1/9

Значення за замовчанням — вибрати значення за замовчанням для даного типу під'єднаної жатки.

H116995—UN—19DEC16

Значення за замовчанням

SS43267,00007ED-UK-27JAN17-2/9

Вибір користувача — вибрати які автоматизовані системи слід активувати згідно особистим робочим налаштуванням користувача.

ПРИМІТКА: Перемикачі вмикання/вимикання не будуть працювати доти, поки не буде вибрана опція «Вибір користувача».

H116995—UN—19DEC16

СПЕЦІАЛЬНИЙ

SS43267,00007ED-UK-27JAN17-3/9

ПРИМІТКА: Якщо задана опція автоматизації має обмеження, які не дозволяють її активувати, у такому випадку перемикач змінюється кнопкою з піктограмою сповіщення про загальну проблему.

H116168—UN—19DEC16

Попередження

SS43267,00007ED-UK-27JAN17-4/9

Відновлення висоти — вибір положення прийомної камери молотарки відносно ходової частини машини і автоматичне повернення в це положення.

H116161—UN—19DEC16

Відновлення висоти

SS43267,00007ED-UK-27JAN17-5/9

Плаваюча прийомна камера молотарки — дозволяє навісній жатці для збирання неполеглих культур працювати в контакті з поверхнею ґрунту й підтримувати заданий рівень тиску.

H116160—UN—19DEC16

Плаваюча прийомна камера молотарки

SS43267,00007ED-UK-27JAN17-6/9

Вимірювання висоти (над ґрунтом) — вибір положення жатки відносно поверхні землі та автоматичне повернення в це положення.

H113720—UN—19DEC16

Вимірювання висоти

SS43267,00007ED-UK-27JAN17-7/9

Вимірювання висоти (на ґрунті) — коригування тиску ріжучого апарату на ґрунт і автоматичне повернення до цього налаштування.

H113720—UN—19DEC16

Вимірювання висоти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007ED-UK-27JAN17-8/9

Поперечний нахил — утримання положення жатки відносно поверхні землі.

H113721—UN—19DEC16

Поперечний нахил

SS43267,00007ED-UK-27JAN17-9/9

Відновлення висоти

Відновлення висоти дозволяє вибрати положення прийомної камери молотарки відносно ходової частини машини й виконувати автоматичне повернення в це положення.

Змінюйте, коли:

- Висота культури змінюється в межах одного поля.
- Змінюється тип жатки.
- Змінюється рельєф поверхні ґрунту.
- Здійснюється перехід від зрізання на поверхні землі до зрізання над поверхнею землі.

Система активується, якщо:

- До машини під'єднана жатка, яка обладнана належним чином.
- Двигун працює.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.
- Система відновлення висоти УВІМКНЕНА.
- Жатку увімкнено.

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-1/12

Процедура змінення:

1. Виберіть «Автоконтроль» в головному вікні програми жатки.

H116962—UN—19DEC16

Автоконтроль

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-2/12

2. Натисніть цю кнопку для вмикання/вимикання функції відновлення висоти.

H116165—UN—19DEC16

УВІМК/ВИМК

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-3/12

ПРИМІТКА: Якщо опція автоматизації має обмеження, які не дозволяють її активувати, перемикач УВІМК/ВИМК змінюється піктограмою сповіщення про проблему. Після натискання цієї кнопки виводиться інформація, яка допомагає знайти й вирішити проблему.

ПРИМІТКА: Примітка. Існує багато комбінацій, які залежать від конфігурації машини і налаштувань конфігурованих перемикачів і кнопок на багатофункціональному важелі.

H116168—UN—19DEC16

Піктограма попередження

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-4/12

3. Натисніть потрібну кнопку активації.

ПРИМІТКА: Відновлення висоти повернеться до останнього прийнятого налаштування.

H116346—UN—19DEC16

Кнопки активації

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-5/12

ПРИМІТКА: На екрані дисплея на кутовій стійці з'явиться піктограма відновлення висоти.

H116353—UN—19DEC16

Відновлення висоти

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-6/12

Номер активації на екрані дисплея на кутовій стійці покаже, яка кнопка була вибрана.

H116354—UN—19DEC16

Номер активації

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-7/12

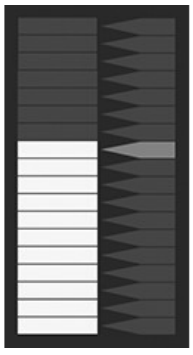
4. Відрегулюйте висоту за допомогою рукоятки налаштування жатки.
   - Щоб підняти жатку й задати робочу точку, поверніть рукоятку налаштування за годинниковою стрілкою.
   - Щоб підняти жатку і задати робочу точку, поверніть рукоятку налаштування за годинниковою стрілкою.

H116347—UN—20DEC16

Рукоятка налаштування

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-8/12

Стовпчикова діаграма на екрані дисплея на кутовій стійці показує відносне положення жатки на основі даних датчика висоти жатки, з'єднаного з жаткою.



H116356—UN—20DEC16

Стовпчикова діаграма

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-9/12

Цифровий дисплей на екрані дисплея на кутовій стійці показує відносне положення жатки на основі даних датчика висоти жатки, з'єднаного з жаткою.

H118305—UN—19DEC16

Цифровий дисплей

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-10/12

Під час використання перемикача підіймання/опускання жатки система тимчасово деактивується.

ПРИМІТКА: Натисніть і утримуйте протягом 5 секунд перемикач підіймання/опускання жатки, щоб деактивувати систему.

Щоб знову активувати систему, натисніть кнопки активації 1, 2 або 3. Жатка автоматично перейде до останнього прийнятого налаштування.

H116348—UN—19DEC16

Підіймання/опускання

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-11/12

5. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007EE-UK-16MAY17-12/12

Вимірювання висоти — над ґрунтом

Дозволяє вибирати положення жатки відносно ґрунту й виконувати автоматичне повернення в це положення.

Використовуйте це, коли:

ПРИМІТКА: Якщо спочатку до комбайна було під'єднано платформу жатки, необхідно виконати калібрування. Якщо під'єднано різні платформи одного типу, калібрування необхідно повторити.

- Жатка не повторює рельєф ґрунту.
- Зрізання над ґрунтом за допомогою штанг вимірювання висоти. Щоб жорстко зафіксувати положення жатки, можна збільшити тиск HydraFlex™.

HydraFlex — це торгова марка компанії Deere & Company

- Здається, жатка виконує зрізання занадто низько. Збільшіть налаштування висоти.
- Жатка працює по верхівкам культури або залишає незрізану культуру. Зменшіть налаштування висоти.
- Змінення типу жатки.
- Змінюється рельєф поверхні ґрунту.

Система активується, якщо:

- До машини під'єднана жатка, яка обладнана належним чином.
- Працює двигун.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.
- Систему вимірювання висоти УВІМКНЕНО.
- Жатку увімкнено.

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-1/12

Процедура змінення:

1. Виберіть автоконтроль на головній сторінці програми жатки.

H116962—UN—19DEC16

Автоконтроль

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-2/12

2. Натисніть цю кнопку для вмикання/вимикання вимірювання висоти.

H116165—UN—19DEC16

УВІМК/ВИМК

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-3/12

ПРИМІТКА: Якщо задана опція автоматизації має обмеження, які не дозволяють її активувати, у такому випадку перемикач змінюється кнопкою з піктограмою сповіщення про загальну проблему. Після натискання цієї кнопки виводиться діалогове вікно з інформацією, яка допомагає знайти й вирішити проблему.

H116168—UN—19DEC16

Піктограма попередження

ПРИМІТКА: Існує багато комбінацій, які залежать від конфігурації машини і налаштувань конфігурованих перемикачів і кнопок на багатофункціональному важелі.

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-4/12

3. Натисніть потрібну кнопку активації.

ПРИМІТКА: Вимірювання висоти повернеться до останнього прийнятого налаштування.

H116346—UN—19DEC16

Кнопки активації

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-5/12

ПРИМІТКА: На екрані дисплея на кутовій стійці з'явиться піктограма вимірювання висоти.

H116358—UN—19DEC16

Вимірювання висоти

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-6/12

Номер активації на екрані дисплея на кутовій стійці покаже, яка кнопка була вибрана.

H116354—UN—19DEC16

Номер активації

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-7/12

4. Змініть уставку висоти натисканням потрібної кнопки активації й відрегулюйте висоту за допомогою рукоятки налаштування.
   - Щоб підняти жатку й задати робочу точку, поверніть рукоятку налаштування за годинниковою стрілкою.
   - Щоб підняти жатку і задати робочу точку, поверніть рукоятку налаштування за годинниковою стрілкою.

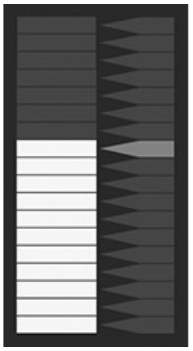
H116347—UN—20DEC16

Рукоятка налаштування

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-8/12

Стовпчикова діаграма на екрані дисплея на кутовій стійці показує відносне положення жатки на основі даних датчика висоти жатки, з'єднаного з прийомною камерою молотарки.



H116356—UN—20DEC16

Стовпчикова діаграма

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-9/12

Цифровий дисплей на екрані дисплея на кутовій стійці показує відносне положення жатки на основі даних датчика висоти жатки, з'єднаного з прийомною камерою молотарки.

H118305—UN—19DEC16

Цифровий дисплей

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-10/12

Під час використання перемикача підіймання/опускання жатки система тимчасово деактивується.

ПРИМІТКА: Натисніть і утримуйте протягом 5 секунд перемикач підіймання/опускання жатки, щоб деактивувати систему.

ПРИМІТКА: Перемикач опускання жатки можна встановити в положення негайної деактивації системи, поки не буде натиснуто відповідну кнопку активації. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

ПРИМІТКА: Перемикач опускання жатки можна встановити в положення заборони повторної активації системи після натискання перемикача опускання жатки. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

H116348—UN—19DEC16

Підіймання/опускання

Щоб знову активувати систему, натисніть кнопки активації 1, 2 або 3. Жатка автоматично перейде до останнього прийнятого налаштування.

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-11/12

5. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,00007EF-UK-27JAN17-12/12

Вимірювання висоти на ґрунті

Вимірювання висоти на ґрунті дозволяє коригувати тиск ріжучого апарату на ґрунт і виконувати автоматичне повернення до цього налаштування.

Змінюйте, коли:

ПРИМІТКА: У випадку заміни жатки необхідно виконати калібрування незалежно від її розміру і типу, якщо таке калібрування не було виконано раніше.

- Ріжучий апарат не повторює рельєф поверхні ґрунту.
- Збільшіть тиск HydraFlex™, якщо, ймовірно, ріжучий апарат штовхає культуру.
- Зменшіть тиск HydraFlex™, якщо ріжучий апарат йде по верхівкам культури або залишає незрізану культуру.
- Змінення типу жатки.

Система активується, якщо:

- До машини під'єднано жатку, яку обладнано належним чином.
- Двигун працює.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.
- Систему вимірювання висоти УВІМКНЕНО.
- Жатку увімкнено.

HydraFlex — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-1/12

Процедура змінення:

1. Виберіть автоконтроль на головній сторінці програми жатки.

H116962—UN—19DEC16

Автоконтроль

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-2/12

2. Натисніть цю кнопку для вмикання/вимикання вимірювання висоти.

H116165—UN—19DEC16

УВІМК/ВИМК

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-3/12

ПРИМІТКА: Якщо задана опція автоматизації має обмеження, які не дозволяють її активувати, у такому випадку перемикач змінюється кнопкою з піктограмою сповіщення про загальну проблему. Після натискання цієї кнопки виводиться діалогове вікно з інформацією, яка допомагає знайти й вирішити проблему.

H116168—UN—19DEC16

Піктограма попередження

ПРИМІТКА: Примітка. Існує багато комбінацій, які залежать від конфігурації машини і налаштувань конфігурованих перемикачів і кнопок на багатофункціональному важелі.

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-4/12

3. Натисніть потрібну кнопку активації.

ПРИМІТКА: Вимірювання висоти повернеться до останнього прийнятого налаштування.

H116346—UN—19DEC16

Кнопки активації

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-5/12

ПРИМІТКА: На екрані дисплея на кутовій стійці з'явиться піктограма вимірювання висоти.

H116358—UN—19DEC16

Вимірювання висоти

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-6/12

Номер активації на екрані дисплея на кутовій стійці покаже, яка кнопка була вибрана.

H116354—UN—19DEC16

Номер активації

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-7/12

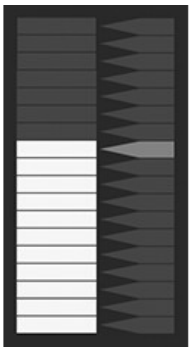
4. Змініть уставку висоти натисканням потрібної кнопки активації й відрегулюйте висоту за допомогою рукоятки налаштування.
   - Щоб підняти жатку й задати робочу точку, поверніть рукоятку налаштування за годинниковою стрілкою.
   - Щоб підняти жатку і задати робочу точку, поверніть рукоятку налаштування за годинниковою стрілкою.

H116347—UN—20DEC16

Рукоятка налаштування

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-8/12

Стовпчикова діаграма на екрані дисплея на кутовій стійці показує відносне положення жатки на основі даних датчика висоти жатки, з'єднаного з прийомною камерою молотарки.



H116356—UN—20DEC16

Стовпчикова діаграма

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-9/12

Цифровий дисплей на дисплеї кутової стійки показує уставку тиску виходячи з тиску в ріжучому апараті на платформі.

H118305—UN—19DEC16

Цифровий дисплей

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-10/12

Під час використання перемикача підіймання/опускання жатки система тимчасово деактивується.

ПРИМІТКА: Натисніть і утримуйте протягом 5 секунд перемикач підіймання/опускання жатки, щоб деактивувати систему.

- Ручне регулювання висоти жатки перемикачем опускання жатки тимчасово блокує систему, поки буде натиснутий перемикач. Якщо перемикач відпустити, система повернеться в автоматичний режим.

  ПРИМІТКА: Перемикач опускання жатки можна встановити в положення негайної деактивації системи, поки не буде натиснуто відповідну кнопку активації. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

- Ручне регулювання висоти жатки перемикачем підіймання жатки тимчасово деактивує систему, поки не буде натиснуто перемикач опускання жатки. Якщо перемикач натиснути, система повторно активується.

H116348—UN—19DEC16

Підіймання/опускання

ПРИМІТКА: Перемикач опускання жатки можна встановити в положення заборони повторної активації системи після натискання перемикача опускання жатки. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

Щоб знову активувати систему, натисніть кнопки активації 1, 2 або 3. Жатка автоматично перейде до останнього прийнятого налаштування.

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-11/12

5. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007F0-UK-16MAY17-12/12

Плаваюча прийомна камера молотарки

Плаваюча прийомна камера молотарки дозволяє вибрати ступінь жорсткості контакту навісної жатки для збирання неполеглих культур з ґрунтом і підтримувати заданий тиск.

Змінюйте, коли:

- Необхідно зменшити тиск, якщо ґрунт твердий, і жатка залишає високу стерню або не повторює рельєф ґрунту належним чином.
- Необхідно збільшити тиск, якщо ґрунт м’який, і жатка штовхає матеріал або не повторює рельєф ґрунту належним чином.

Система активується, якщо:

- До машини під’єднано жатку, яку обладнано належним чином.
- Двигун працює.
- Перемикач роз’єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.
- Систему плаваючої прийомної камери молотарки УВІМКНЕНО.
- Жатку увімкнено.

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-1/12

Процедура змінення:

1. Виберіть «Автоконтроль» в головному вікні програми жатки.

H116962—UN—19DEC16

Автоконтроль

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-2/12

2. Натисніть цю кнопку для вмикання/вимикання активної плаваючої жатки.

H116165—UN—19DEC16

УВІМК/ВИМК

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-3/12

ПРИМІТКА: Якщо задана опція автоматизації має обмеження, які не дозволяють її активувати, перемикач змінюється кнопкою сповіщення про загальну проблему. Після натискання цієї кнопки виводиться діалогове вікно з інформацією, яка допомагає знайти й вирішити проблему.

ПРИМІТКА: Примітка. Існує багато комбінацій, які залежать від конфігурації машини і налаштувань конфігурованих перемикачів і кнопок на багатофункціональному важелі.

H116168—UN—19DEC16

Піктограма попередження

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-4/12

3. Натисніть потрібну кнопку активації.

ПРИМІТКА: Плаваюча висота жатки повернеться до останнього прийнятого налаштування.

H116346—UN—19DEC16

Кнопки активації

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-5/12

ПРИМІТКА: На екрані дисплея на кутовій стійці з'явиться піктограма плаваючої висоти жатки.

H116972—UN—19DEC16

Плаваюча прийомна камера молотарки

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-6/12

Номер активації на екрані дисплея на кутовій стійці покаже, яка кнопка була вибрана.

H116354—UN—19DEC16

Номер активації

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-7/12

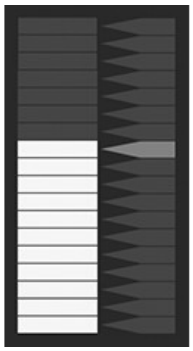
4. Змініть тиск натисканням потрібної кнопки активації і відрегулюйте висоту за допомогою рукоятки налаштування жатки.
   - • Щоб збільшити тиск підйомного циліндра жатки та уставку, поверніть рукоятку налаштування за годинниковою стрілкою.
   - • Щоб зменшити тиск підйомного циліндра жатки та уставку, поверніть рукоятку налаштування проти годинникової стрілки.

H116347—UN—20DEC16

Рукоятка налаштування

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-8/12

Стовпчикова діаграма показує діючий тиск плаваючої жатки.



H116356—UN—20DEC16

Стовпчикова діаграма

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-9/12

Цифровий дисплей показує діючий тиск плаваючої жатки.

H118305—UN—19DEC16

Цифровий дисплей

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-10/12

ПРИМІТКА: Натисніть і утримуйте протягом 5 секунд перемикач підіймання/опускання жатки, щоб деактивувати систему.

Щоб знову активувати систему, натисніть кнопки активації 1, 2 або 3. Жатка автоматично перейде до останнього прийнятого налаштування.

H116348—UN—19DEC16

Підіймання/опускання

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-11/12

5. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007F1-UK-16MAY17-12/12

Поперечний нахил

Поперечний нахил дозволяє утримувати положення жатки відносно поверхні землі за допомогою системи поперечного нахилу, яка вирівнює відстані до землі з кожної сторони жатки.

Змінюйте, коли:

- Вмикання: В жатках, обладнаних відповідними датчиками, використовуйте поперечний нахил для підтримання однакової висоти зрізування по ширині жатки як в режимі зрізування на ґрунті, так і в режимі зрізування над ґрунтом.
- Вимикання: Ви можете деактивувати поперечний нахил, якщо віддаєте перевагу нахиляння жатки вручну натисканням кнопки поперечного нахилу на багатофункціональному важелі, або якщо жатку не обладнано відповідними датчиками.

Система активується, якщо:

- До машини під'єднано жатку, яку обладнано належним чином.
- Двигун працює.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.
- Жатку було відкалібровано.
- Систему поперечного нахилу увімкнено.
- Жатку увімкнено.

SS43267,00007F2-UK-21JUN17-1/9

Процедура змінення:

1. Виберіть «Автоконтроль» в головному вікні програми жатки.

H116962—UN—19DEC16

Автоконтроль

SS43267,00007F2-UK-21JUN17-2/9

2. Натисніть цю кнопку для вмикання/вимикання поперечного нахилу.

H116165—UN—19DEC16

Поперечний нахил

SS43267,00007F2-UK-21JUN17-3/9

ПРИМІТКА: Якщо задана опція автоматизації має обмеження, які не дозволяють її активувати, перемикач змінюється кнопкою сповіщення про загальну проблему. Після натискання цієї кнопки виводиться діалогове вікно з інформацією, яка допомагає знайти й вирішити проблему.

ПРИМІТКА: Існує багато комбінацій, які залежать від конфігурації машини і налаштувань конфігурованих перемикачів і кнопок на багатофункціональному важелі.

H116168—UN—19DEC16

Піктограма попередження

SS43267,00007F2-UK-21JUN17-4/9

3. Натисніть потрібну кнопку активації.

H116346—UN—19DEC16

Кнопки активації

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F2-UK-21JUN17-5/9

ПРИМІТКА: На екрані дисплея на кутовій стійці з'явиться піктограма поперечного нахилу.

ПРИМІТКА: Поперечний нахил повернеться до останнього прийнятого налаштування.

H116359—UN—19DEC16

Поперечний нахил

SS43267,00007F2-UK-21JUN17-6/9

Номер активації на екрані дисплея на кутовій стійці покаже, яка кнопка була вибрана.

H116354—UN—19DEC16

Номер активації

SS43267,00007F2-UK-21JUN17-7/9

ПРИМІТКА: Натискання перемикача поперечного нахилу перелаштовує систему. Якщо перемикач відпустити на 5 секунд, система повернеться в автоматичний режим.

Щоб нахилити жатку на праву сторону, натисніть праву сторону перемикача, щоб нахилити жатку на ліву сторону - натисніть на ліву сторону.

Щоб знову активувати систему, натисніть кнопки активації 1, 2 або 3. Жатка автоматично повернеться до останнього прийнятого налаштування.

H116348—UN—19DEC16

Підіймання/опускання

SS43267,00007F2-UK-21JUN17-8/9

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007F2-UK-21JUN17-9/9

Налаштування відновлення

Активує та деактивує автоматичне відновлення автоматичних функцій жатки.

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

SS43267,00007F3-UK-03FEB17-1/6

Dial-A-Speed™ — автоматичний контроль швидкості обертання мотовила чи швидкості стрічкового підбирача відносно швидкості ходу.

H113524—UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F3-UK-03FEB17-2/6

Відновлення поздовжнього нахилу — вибір положення поздовжнього нахилу й автоматичне повернення в це положення.

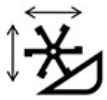
H113717—UN—19DEC16

Відновлення поздовжнього нахилу

SS43267,00007F3-UK-03FEB17-3/6

Відновлення положення мотовила — вибір положення мотовила й автоматичне повернення в це положення.

H116163—UN—19DEC16



Відновлення положення мотовила

SS43267,00007F3-UK-03FEB17-4/6

Відновлення положення деки — вибір положення деки й автоматичне повернення в це положення.

H113532—UN—19DEC16

Відновлення положення деки

SS43267,00007F3-UK-03FEB17-5/6

Відновлення положення ріжучого апарата — дозволяє регулювати переднє та заднє положення ріжучого апарата для різної висоти культури й висоти стерні.

H113726—UN—19DEC16

Відновлення положення ріжучого апарата

SS43267,00007F3-UK-03FEB17-6/6

Dial-A-Speed™

Dial-A-Speed™ дозволяє змінювати швидкість обертання мотовила чи швидкість стрічкового підбирача відносно швидкості ходу машини. Робоча швидкість - це відношення швидкості ходу машини до швидкості мотовила чи стрічкового підбирача.

Використовуйте це, коли:

- Виконується підбирання полеглих культур. Мінімальна швидкість змінюється в залежності від умов і оператора.
- Необхідно збільшити значення Dial—A—Speed™, якщо полегла культура не переміщується.

Установіть оптимальну швидкість потоку культури:

- Зерно обмолочується мотовилом; зменшіть його швидкість, зменшивши значення Dial-A-Speed™.
- Культура проштовхується мотовилом; збільшіть його швидкість, збільшивши значення Dial-A-Speed™.

Система активується, якщо:

- До машини під'єднано жатку, яку обладнано належним чином.
- Працює двигун.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.
- Систему Dial—A—Speed™ увімкнено.
- Жатку та сепаратор увімкнено.
- Швидкість ходу більше 0,25 км/год (0,16 миль/год).

Dial-A-Speed — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F4-UK-27JAN17-1/10

Процедура змінення:

H116962—UN—19DEC16

1. Виберіть «Автоконтроль» в головному вікні програми жатки.

Автоконтроль

SS43267,00007F4-UK-27JAN17-2/10

H116165—UN—19DEC16

2. Натисніть цю кнопку для вмикання/вимикання Dial—A—Speed™.

УВІМК/ВИМК

SS43267,00007F4-UK-27JAN17-3/10

H116168—UN—19DEC16

ПРИМІТКА: Якщо задана опція автоматизації має обмеження, які не дозволяють її активувати, перемикач змінюється кнопкою сповіщення про загальну проблему. Після натискання цієї кнопки виводиться діалогове вікно з інформацією, яка допомагає знайти й вирішити проблему.

ПРИМІТКА: Існує багато комбінацій, які залежать від конфігурації машини і налаштувань конфігурованих перемикачів і кнопок на багатофункціональному важелі.

Піктограма попередження

SS43267,00007F4-UK-27JAN17-4/10

H116346—UN—19DEC16

3. Натисніть потрібну кнопку активації.

Кнопки активації

SS43267,00007F4-UK-27JAN17-5/10

H116360—UN—19DEC16

ПРИМІТКА: Dial—A—Speed™ повернеться до останнього прийнятого налаштування.

ПРИМІТКА: На екрані дисплея на кутовій стійці з'явиться піктограма Dial—A—Speed™.

Dial-A-Speed™

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F4-UK-27JAN17-6/10

4. Змініть швидкість за допомогою рукоятки налаштування Dial—A—Speed™.
   - Для збільшення швидкості поверніть рукоятку налаштування Dial—A—Speed™ за годинниковою стрілкою.
   - Для зменшення швидкості поверніть рукоятку налаштування Dial—A—Speed™ проти годинникової стрілки.

H116352—UN—20DEC16

Dial-A-Speed™

SS43267,00007F4-UK-27JAN17-7/10

Цифровий дисплей на екрані дисплея на кутовій стійці показує поточне налаштування відношення швидкостей.

H118305—UN—19DEC16

Цифровий дисплей

SS43267,00007F4-UK-27JAN17-8/10

ПРИМІТКА: Зміна швидкості за допомогою рукоятки налаштування Dial—A—Speed™ змінює попередньо задані параметри. Щоб повернутись до попередньо заданих параметрів, натисніть програмовану кнопку активації.

ПРИМІТКА: Чим більше вибране відношення швидкостей, тим більшою буде швидкість мотовила чи стрічкового підбирача відносно швидкості ходу машини.

H116352—UN—20DEC16

Dial-A-Speed™

SS43267,00007F4-UK-27JAN17-9/10

5. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,00007F4-UK-27JAN17-10/10

Відновлення нахилу вперед/назад

Відновлення поздовжнього нахилу дозволяє запрограмувати збережене положення поздовжнього нахилу рами прийомної камери молотарки для будь-якої з кнопок активації 1, 2 чи 3 на багатофункціональному важелі.

ПРИМІТКА: Ви можете вибрати стандартне положення для збирання неполеглих культур та інше положення - для полеглих культур. Це дозволяє швидко перемикати поздовжній нахил.

Змінюйте, коли:

- Машина їде по вологим чи щільним мокрим післяжнивним решткам.
- Відрегулюйте поздовжній нахил для кращого під'єднання та від'єднання жатки.
- Відрегулюйте поздовжній нахил для оптимального подавання рослинного матеріалу в прийомну камеру молотарки.

Нахиляйте вперед прийомну камеру молотарки, якщо:

- Виконується підбирання полеглих культур.
- Зрізання відбувається ближче до поверхні землі.

Нахиляйте назад прийомну камеру молотарки, якщо:

- Ріжучий апарат штовхає матеріал. Нахил назад зменшує залишки матеріалу.
- Для неполеглих культур нахил назад може покращити подавання/переміщення матеріалу в машину.

Система активується, якщо:

- Двигун працює.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.
- Гідравлічну систему відновлення поздовжнього нахилу прийомної камери молотарки увімкнено.
- Кнопкам багатофункціонального важеля присвоєні функції.
- Жатку увімкнено.

SS43267,00007F5-UK-16MAY17-1/7

Процедура змінення:

1. Виберіть «Автоконтроль» в головному вікні програми жатки.

H116962—UN—19DEC16

Автоконтроль

SS43267,00007F5-UK-16MAY17-2/7

2. Натисніть цю кнопку для вмикання/вимикання відновлення поздовжнього нахилу.

ПРИМІТКА: Існує багато комбінацій, які залежать від конфігурації машини і налаштувань конфігурованих перемикачів і кнопок на багатофункціональному важелі.

H116165—UN—19DEC16

УВІМК/ВИМК

SS43267,00007F5-UK-16MAY17-3/7

3. Щоб змінити уставку поздовжнього нахилу, натисніть потрібну програмовану кнопку C чи D і відрегулюйте поздовжній нахил за допомогою гідравлічних перемикачів поздовжнього нахилу прийомної камери молотарки.

H118577—UN—19DEC16

Програмовані кнопки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F5-UK-16MAY17-4/7

4. Натисніть та утримуйте потрібну кнопку активації протягом 2 секунд для вводу в пам'ять необхідного параметра.

H116346—UN—19DEC16

Кнопки активації

SS43267,00007F5-UK-16MAY17-5/7

Номер активації на екрані дисплея на кутовій стійці покаже, яка кнопка була вибрана.

5. Щоб нахилити прийомну камеру молотарки вперед, натисніть і утримуйте верхню частину перемикача, щоб нахилити камеру назад – натисніть і утримуйте нижню частину перемикача.

   Дисплей на підлокітнику показує положення нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад на основі даних датчика, з'єднаного з прийомною камерою молотарки.

   Ручне переміщення гідравлічних перемикачів нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад на багатофункціональному важелі деактивує систему.

   Щоб знову активувати систему, натисніть кнопки активації 1, 2 або 3. Гідравлічний поздовжній нахил прийомної камери молотарки автоматично переходить в попередньо задане положення.

H116354—UN—19DEC16

Номер активації

ПРИМІТКА: Якщо прийомну камеру молотарки піднято, і жатку під'єднано, прийомна камера молотарки почне автоматично нахилятися вперед. Це дозволяє запобіжним стопорам прийомної камери молотарки опуститись на шток гідравлічного циліндра. Під час опускання поздовжній нахил прийомної камери молотарки автоматично повертається до останнього прийнятого положення.

Після від'єднання жатки прийомна камера молотарки буде автоматично нахилятися вперед після під час підіймання. Під час опускання поздовжній нахил прийомної камери молотарки не буде повертатись до останнього прийнятого положення.

SS43267,00007F5-UK-16MAY17-6/7

6. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007F5-UK-16MAY17-7/7

Відновлення положення мотовила

Функція «Відновлення положення мотовила» дозволяє обрати положення мотовила відносно ременів, шнека, ріжучого апарата, підлоги тощо та автоматично повертатись у це положення.

Змінюйте, щоб:

- Допомоги у підбиранні полеглої культури.
- Виконати очищення ріжучого апарата на кінці зрізу.
- Виконати збирання неполеглої культури різної висоти в межах одного поля.

Система активується, якщо:

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F6-UK-16MAY17-1/9

ПРИМІТКА: На екрані дисплея на кутовій стійці з'являється піктограма відновлення положення мотовила.

- Належним чином обладнану жатку (з датчиками положення мотовила) під'єднано до машини й відкалібровано.
- Двигун працює.
- Прийомну камера молотарки під'єднано.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.

H116361—UN—19DEC16

Відновлення положення мотовила

SS43267,00007F6-UK-16MAY17-2/9

Процедура змінення:

1. Виберіть «Автоконтроль» в головному вікні програми жатки.

H116962—UN—19DEC16

Автоконтроль

SS43267,00007F6-UK-16MAY17-3/9

2. Натисніть цю кнопку для вмикання/вимикання відновлення положення мотовила.

ПРИМІТКА: Існує багато комбінацій, які залежать від конфігурації машини і налаштувань конфігурованих перемикачів і кнопок на багатофункціональному важелі.

H116165—UN—19DEC16

УВІМК/ВИМК

SS43267,00007F6-UK-16MAY17-4/9

3. Для отримання необхідної висоти мотовила скористайтесь перемикачем підняття мотовила.

H116349—UN—19DEC16

Підняття мотовила

SS43267,00007F6-UK-16MAY17-5/9

4. Натисніть та утримуйте потрібну кнопку активації протягом 2 секунд для вводу в пам'ять необхідного параметра.

H116346—UN—19DEC16

Кнопки активації

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F6-UK-16MAY17-6/9

ПРИМІТКА: Піктограма відновлення положення мотовила блимає, вказуючи на те, що положення робочої точки збережене.

H116361—UN—19DEC16

Відновлення положення мотовила

SS43267,00007F6-UK-16MAY17-7/9

Номер активації на екрані дисплея на кутовій стійці покаже, яка кнопка була вибрана.

Ручне переміщення перемикача підняття мотовила на багатофункціональному важелі деактивує положення мотовила.

Щоб знову активувати систему, натисніть кнопки активації 1, 2 або 3. Мотовило автоматично переходить до раніше вибраної висоти.

H116354—UN—19DEC16

Номер активації

SS43267,00007F6-UK-16MAY17-8/9

5. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

SS43267,00007F6-UK-16MAY17-9/9

Відновлення положення деки

Відновлення положення деки дозволяє вибирати зазор деки і автоматично виконувати повернення в це положення.

Змінюйте, коли:

Необхідно зменшити зазор деки, коли:

- Залишається лушпиння на деках.
- Здійснюється збирання врожаю на ділянках з меншими стеблами через підтоплення або через низький рівень живильних речовин.
- Необхідно зменшити втрати й пошкодження зерна в жатці, якщо вони мають місце.

Необхідно збільшити зазор деки, коли:

- Попадання надмірної кількості сміття з кукурудзозбиральної приставки призводить до випадання обмолоченої кукурудзи із задньої частини комбайна.
- Відбувається витягування стебел і початків кукурудзи. Поступово відкривайте деки, поки стебла не почнуть вільніше проходити крізь ролики.
- Для дрібних домішок в зерні необхідно зменшення навантаження на решето.
- Здійснюється підбирання полеглої кукурудзи з метою покращання подачі і зменшення кількості сміття, яке попадає в машину.
- Здійснюється очищення усіх накопичень матеріалу навколо настилів для просіювання, коли різання підходить до кінця.

Система активується, якщо:

- Належним чином обладнану жатку (з датчиками положення деки) під'єднано до машини й відкалібровано.
- Двигун працює.
- Прийомну камера молотарки під'єднано.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F7-UK-16MAY17-1/7

Процедура змінення:

1. Виберіть «Автоконтроль» в головному вікні програми жатки.

H116962—UN—19DEC16

Автоконтроль

SS43267,00007F7-UK-16MAY17-2/7

2. Натисніть цю кнопку для вмикання/вимикання відновлення положення деки.

ПРИМІТКА: Існує багато комбінацій, які залежать від конфігурації машини і налаштувань конфігурованих перемикачів і кнопок на багатофункціональному важелі.

H116165—UN—19DEC16

УВІМК/ВИМК

SS43267,00007F7-UK-16MAY17-3/7

3. Використовуйте перемикач поздовжнього нахилу мотовила для отримання необхідного зазору деки.
   - Ліва сторона перемикача збільшує зазор.
   - Права сторона перемикача зменшує зазор.

   Мінімум: 0

   Максимум: 9

   Крок: 1

H116349—UN—19DEC16

Підняття і поздовжній нахил мотовила

SS43267,00007F7-UK-16MAY17-4/7

4. Натисніть та утримуйте потрібну кнопку активації протягом 2 секунд для вводу в пам'ять необхідного параметра.

H116346—UN—19DEC16

Кнопки активації

SS43267,00007F7-UK-16MAY17-5/7

ПРИМІТКА: На екрані дисплея на кутовій стійці з'являється піктограма відновлення положення деки.

H116362—UN—19DEC16

Повернення деки у вихідне положення

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F7-UK-16MAY17-6/7

Номер активації на екрані дисплея на кутовій стійці показує, яка кнопка була вибрана.

Ручне переміщення перемикача поздовжнього нахилу на багатофункціональному важелі деактивує відновлення положення деки.

Щоб повторно активувати систему, натисніть кнопки активації 1, 2 або 3. Деки автоматично перемістяться в попередньо вибране положення.

H116354—UN—19DEC16

Номер активації

SS43267,00007F7-UK-16MAY17-7/7

Положення ріжучого апарата

Регулювання положення ріжучого апарата дозволяє контролювати положення ріжучого апарата.

ПРИМІТКА: Ця функція працює тільки на платформах жатки European 600X.

Використовуйте, щоб:

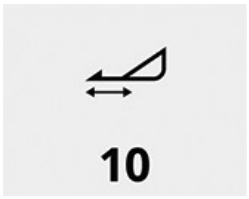
- Розширте ріжучий апарат для зменшення втрат зерна у високих неполеглих культурах перед початком збирання врожаю.
- Звузьте ріжучий апарат для покращання подачі в низьких неполеглих культурах.

SS43267,00007F8-UK-27JAN17-1/9

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрана під положенням ріжучого апарата, щоб відкрити сторінку положення ріжучого апарата.

H114081—UN—19DEC16



Положення ріжучого апарата

SS43267,00007F8-UK-27JAN17-2/9

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібного положення.

H116150—UN—20DEC16

Налаштування

SS43267,00007F8-UK-27JAN17-3/9

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F8-UK-27JAN17-4/9

Альтернативна процедура змінення:

ПРИМІТКА: Комбайн дозволяє вводити висоту рослини і необхідну висоту стерні на дисплеї підлокітника. Ці дані разом із введеною кількістю зібраного врожаю дозволяють комбайну виконати попереднє налаштування платформної жатки для оптимізації роботи.

ПРИМІТКА: Можна отримати доступ до майстер-функції з цієї графічної накладки або запустити майстер-функцію з вікна «Інформація і налаштування».

H116151—UN—19DEC16

Майстер-функція

1. Натисніть цю кнопку для запуску майстер-функції.

SS43267,00007F8-UK-27JAN17-5/9

2. Натисніть, щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібну висоту рослини.

H116152—UN—19DEC16

Цифрова клавіатура

SS43267,00007F8-UK-27JAN17-6/9

3. Натисніть, щоби відкрити цифрову клавіатуру та ввести необхідну висоту стерні.

H116152—UN—19DEC16

Цифрова клавіатура

SS43267,00007F8-UK-27JAN17-7/9

- Натисніть, щоби закрити графічну накладку й оновити налаштування положення.

H116154—UN—19DEC16

Зберегти

SS43267,00007F8-UK-27JAN17-8/9

- Натисніть, щоби вийти з майстер-функції й оновити налаштування положення.

H116153—UN—19DEC16

Скасувати

SS43267,00007F8-UK-27JAN17-9/9

Тиск HydraFlex™

Тиск HydraFlex™ допомагає оптимізувати повторення платформою рельєфу ґрунту. Дозволяє змінювати тиск різального апарата на ґрунт без впливу на висоту зрізу культури.

Змінюйте, коли:

- Зрізання над ґрунтом за допомогою штанг вимірювання висоти. Щоб жорстко зафіксувати положення жатки, можна збільшити тиск HydraFlex™.
- Збільшіть тиск, якщо різальний апарат штовхає культуру.
- Зменшіть тиск, якщо ріжучий апарат йде по верхівкам культури або залишає незрізану культуру.

HydraFlex — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007F9-UK-16MAY17-1/6

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрану під тиском HydraFlex™, щоб відкрити сторінку тиску HydraFlex™.

H114076—UN—19DEC16

Тиск HydraFlex™

SS43267,00007F9-UK-16MAY17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібного тиску.
   - Мінімум: 0
   - Максимум: 207 бар (3000 фунтів/кв. дюйм)
   - Крок: 4 бар (50 фунтів/кв. дюйм)
   - Значення за замовчуванням відсутнє

H116142—UN—20DEC16

Налаштування

SS43267,00007F9-UK-16MAY17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Зачинити

Рекомендовані налаштування (600FD):

- 75 бар (1100 фунтів/кв. дюйм) для твердого ґрунту.
- 90 бар (1300 фунтів/кв. дюйм) для нормального ґрунту.
- 110 бар (1600 фунтів/кв. дюйм) для м’якого ґрунту.

Рекомендовані налаштування (600F):

- 75 бар (1000 фунтів/кв. дюйм) для твердого ґрунту.
- 90 бар (1300 фунтів/кв. дюйм) для нормального ґрунту.
- 117 бар (1700 фунтів/кв. дюйм) для м’якого ґрунту.

SS43267,00007F9-UK-16MAY17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятку налаштування на підлокітнику.

H116143—UN—19DEC16

Поле вводу

SS43267,00007F9-UK-16MAY17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібного параметра.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

H115035—UN—14MAR16

—

SS43267,00007F9-UK-16MAY17-6/6

Швидкість ремінного транспортера

Швидкість ремінного транспортера контролює швидкості бокових полотен ремінного транспортера. Установіть швидкість ременя на переважаючі умови культури й відрегулюйте для нерівномірного розподілу культури по боковим ременям транспортера.

Збільшіть швидкість ременя, якщо:

- На бокові ремені здійснюється велике навантаження.
- Здійснюється велике навантаження матеріалу по бокам центрального ременя.
- Відбувається надмірне забивання барабану подавання та/або прийомної камери молотарки.
- Культура заштовхується під платформу боковими ременями транспортера.
- Якщо на ременях накопичується занадто багато матеріалу, він буде блокувати ніж, і це може призвести до того, що деякі рослини залишатимуться незрізаними.

Зменшіть швидкість ременя, якщо:

- Культура подається під протилежним боковим ременем транспортера.
- Необхідно зменшити швидкість ременів для зменшення втрат зерна через обсипання з довгої свіжої соломи/стебел.

SS43267,00007FA-UK-27JAN17-1/8

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрана під функцією «Швидкість ремінного транспортера», щоб відкрити сторінку «Швидкість ремінного транспортера».

H114075—UN—19DEC16

Швидкість ремінного транспортера

SS43267,00007FA-UK-27JAN17-2/8

2. Виберіть потрібний режим транспортера на кнопковій панелі.

H116145—UN—19DEC16

Стандарт

SS43267,00007FA-UK-27JAN17-3/8

ПРИМІТКА: Використовуйте зменшену швидкість, коли збирання урожаю виконується не на повну ширину платформи.

ПРИМІТКА: В режимі зменшеної швидкості ремені уповільнюються до встановленого на заводі налаштування за замовчуванням, і під піктограмою швидкості полотна ремінного транспортера починає блимати піктограма черепашки.

H116144—UN—19DEC16

Зменшена швидкість

ПРИМІТКА: Установлення режиму збільшеної швидкості ременя скасовує режим зменшеної швидкості.

SS43267,00007FA-UK-27JAN17-4/8

3. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної швидкості.

   Мінімум: 0

   Максимум: 240 об/хв

   Крок: 10 об/хв

   Значення за замовчуванням відсутнє

H116146—UN—20DEC16

Налаштування

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007FA-UK-27JAN17-5/8

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

Рекомендовані параметри:

160—220 об/хв

Більші швидкості ременів, як правило, потрібні в складніших умовах вирощування культур.

SS43267,00007FA-UK-27JAN17-6/8

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятки налаштування на підлокітнику.

H116147—UN—19DEC16

Поле вводу

SS43267,00007FA-UK-27JAN17-7/8

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібного параметра.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

H115035—UN—14MAR16

—

SS43267,00007FA-UK-27JAN17-8/8

Плаваюче положення ремінного транспортера

Плаваюче положення ремінного транспортера контролює тиск в циліндрах для копіювальних коліс і центральної секції.

ПРИМІТКА: Більші значення роблять жатку легшою, завдяки чому збільшується тиск масла для плаваючого положення копіювальних коліс/центральної секції. Менші значення роблять жатку важчою, і в плаваючій системі тиск зменшується.

Використовуйте це, коли:

Тільки для зрізання над ґрунтом:

- Збільшіть налаштування плаваючого положення для зменшення небажаного контакту з ґрунтом.
- Зменшіть налаштування плаваючого положення для зменшення хвилеподібного зрізування.
- Зменшіть налаштування плаваючого положення, якщо жатка повільно реагує на зміни рельєфу ґрунту.

Полегла культура:

- Збільшіть налаштування плаваючого положення, якщо жатка починає штовхати матеріал перед різальним апаратом, що часом трапляється на м'якому ґрунті.
- Зменшіть налаштування плаваючого положення, якщо жатка починає залишати незрізаними рослини за різальним апаратом, що часом трапляється на твердому ґрунті.

SS43267,0000811-UK-27JAN17-1/6

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрану під плаваючим положенням ремінного транспортера, щоб відкрити сторінку плаваючого положення ремінного транспортера.

H116130—UN—19DEC16

Плаваюче положення ремінного транспортера

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000811-UK-27JAN17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібного положення.

   Мінімум: 1

   Максимум: 10

   За замовчуванням 5

   Крок: 1

H116148—UN—20DEC16

Налаштування

SS43267,0000811-UK-27JAN17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,0000811-UK-27JAN17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятки налаштування на підлокітнику.

H116149—UN—19DEC16

Поле вводу

SS43267,0000811-UK-27JAN17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібного параметра.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

H115035—UN—14MAR16

SS43267,0000811-UK-27JAN17-6/6

Нахил ріжучого апарата

Нахил різального апарата регулює кут різального апарата відносно решти платформи жатки для покращення здатності жатки до збирання врожаю.

Використовуйте, щоб:

Нахилити різальний апарат вперед для:

- Допомоги у підбиранні полеглої культури.
- Збирання врожаю ближче до поверхні землі.

Нахилити різальний апарат назад для:

- Вирівнювання жатки під час зрізування на ґрунті. Це допомагає запобігти підбиранню каміння, бруду і сторонніх предметів.
- Попередження випадання з різального апарата налиплих зрізаних рослин або втрати колосків із зерном у різальному апараті.

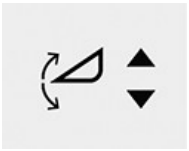
Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007FB-UK-27JAN17-1/4

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрана під нахилом ріжучого апарата, щоб відкрити сторінку нахилу ріжучого апарата.

H114077—UN—19DEC16



Нахил ріжучого апарата

SS43267,00007FB-UK-27JAN17-2/4

2. Натисніть цю кнопку, щоби нахилити різальний апарат угору або вниз.

H116155—UN—20DEC16

Налаштування

SS43267,00007FB-UK-27JAN17-3/4

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,00007FB-UK-27JAN17-4/4

Зазор деки

Зазор деки регулює отвір деки, який повинен відповідати змінам умов культури.

Використовуйте це, коли:

- Змінюються поля або умови в межах одного поля.

Необхідно зменшити зазор деки, коли:

- Залишається лушпиння на деках.
- Втрати жатки визначені як лушпиння біля основи колоска.
- Виявлено пошкодження зерна в кукурудзозбиральній приставці. Зменшіть зазор деки для забезпечення опори для колосків.
- Для покращення подавання вузьких стебел.

Необхідно збільшити зазор деки, коли:

- Попадання надмірної кількості сміття з кукурудзозбиральної приставки призводить до випадання обмолоченої кукурудзи із задньої частини комбайна.
- Кукурудзозбиральна приставка втягує стебла та початки кукурудзи. Поступово відкривайте деки, поки стебла не почнуть вільніше проходити крізь ролики.
- Зерно кукурудзи, здається, проштовхує стебла.
- Необхідно покращити подавання стебел великого діаметру.

SS43267,00007FC-UK-27JAN17-1/3

Процедура змінення:

- Натисніть ліву сторону перемикача для збільшення зазору.
- Натисніть праву сторону перемикача для зменшення зазору.

H116349—UN—19DEC16

Перемикач зазору деки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007FC-UK-27JAN17-2/3

ПРИМІТКА: Натискання лівої або правої сторони перемикача на багатофункціональному важелі активує піктограму зазору деки на екрані дисплея на кутовій стійці.

Мінімум: 0

Максимум: 9

Крок: 1

H116362—UN—19DEC16

Зазор деки

SS43267,00007FC-UK-27JAN17-3/3

Швидкість валу заднього ходу

Регулювання швидкості валу заднього ходу дозволяє скоригувати швидкість подавання у відповідності до швидкості ходу й об'єму матеріалу, який збирає машина.

Використовуйте це, коли:

Збільшіть швидкість валу заднього ходу, якщо:

- Стебла похилені.
- Стебла витягнуті з землі.
- Підвищені швидкості валу заднього ходу рекомендовані для підвищених швидкостей збирання врожаю і пропускання великих об'ємів матеріалу з метою зменшення навантаження на компоненти приводу.

Зменшіть швидкість валу заднього ходу, якщо:

- Стебла відламуються й попадають всередину сепаратора.
- Відбувається лущіння товстого кінця, тому що колос досягає деки занадто швидко.
- Зменшення швидкості валу заднього ходу може зменшити підстрибування колосків і зменшити кількість зерна, яке висипалось з колосків, під час збирання невеликих об'ємів матеріалу.

SS43267,00007FD-UK-27JAN17-1/3

Процедура змінення:

- Щоб підвищити передачу або збільшити швидкість валу заднього ходу, натисніть на верхню частину перемикача.
- Щоб знизити передачу або зменшити швидкість валу заднього ходу, натисніть на нижню частину перемикача.

H116349—UN—19DEC16

Перемикач швидкості валу заднього ходу

SS43267,00007FD-UK-27JAN17-2/3

ПРИМІТКА: Натискання лівої чи правої сторони перемикача на багатофункціональному важелі активує цифровий дисплей на екрані дисплея на кутовій стійці.

ПРИМІТКА: Тільки для багатошвидкісного приводу CommandTouch™ прийомної камери молотарки.

H118498—UN—19DEC16

Цифровий дисплей

Швидкості нижнього валу прийомної камери молотарки	
Фіксована швидкість (якщо встановлено)	490 об/хв
Змінна швидкість для важкого режиму роботи (якщо встановлено)	490-750 об/хв
Змінна швидкість з великим крутним моментом (якщо встановлено)	490-750 об/хв
Кілька швидкостей (якщо встановлено)	**1-ша передача:** 490 об/хв, **2-га передача:** 550 об/хв, **3-тя передача:** 600 об/хв, **4-та передача:** 670 об/хв, 5-та передача: 750 об/хв

CommandTouch — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,00007FD-UK-27JAN17-3/3

Положення ріжучого апарата

Регулювання положення ріжучого апарата дозволяє контролювати положення ріжучого апарата.

ПРИМІТКА: Ця функція працює тільки на платформах жатки European 600X.

Використовуйте, щоб:

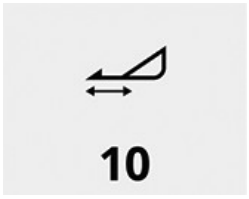
- Розширте ріжучий апарат для зменшення втрат зерна у високих неполеглих культурах перед початком збирання врожаю.
- Звузьте ріжучий апарат для покращання подачі в низьких неполеглих культурах.

SS43267,00007FE-UK-27JAN17-1/9

Процедура змінення:

1. Виберіть ділянку екрана під положенням ріжучого апарата, щоб відкрити сторінку положення ріжучого апарата.

H114081—UN—19DEC16



Положення ріжучого апарата

SS43267,00007FE-UK-27JAN17-2/9

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібного положення.

H116150—UN—20DEC16

Налаштування

SS43267,00007FE-UK-27JAN17-3/9

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,00007FE-UK-27JAN17-4/9

Альтернативна процедура змінення:

ПРИМІТКА: Комбайн дозволяє вводити висоту рослини і необхідну висоту стерні на дисплеї підлокітника. Ці дані разом із введеною кількістю зібраного врожаю дозволяють комбайну виконати попереднє налаштування платформної жатки для оптимізації роботи.

ПРИМІТКА: Можна отримати доступ до майстер-функції з цієї графічної накладки або запустити майстер-функцію з вікна «Інформація і налаштування».

H116151—UN—19DEC16

Майстер-функція

1. Натисніть цю кнопку для запуску майстер-функції.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00007FE-UK-27JAN17-5/9

2. Натисніть, щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібну висоту рослини.

H116152—UN—19DEC16

Цифрова клавіатура

SS43267,00007FE-UK-27JAN17-6/9

3. Натисніть, щоби відкрити цифрову клавіатуру та ввести необхідну висоту стерні.

H116152—UN—19DEC16

Цифрова клавіатура

SS43267,00007FE-UK-27JAN17-7/9

- Натисніть, щоби закрити графічну накладку й оновити налаштування положення.

H116154—UN—19DEC16

Зберегти

SS43267,00007FE-UK-27JAN17-8/9

- Натисніть, щоби вийти з майстер-функції й оновити налаштування положення.

H116153—UN—19DEC16

Скасувати

SS43267,00007FE-UK-27JAN17-9/9

Розширені параметри

Розширені параметри дозволяють отримувати доступ до подальших налаштувань і менш звичайних параметрів.

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені параметри»:

SS43267,00007FF-UK-27JAN17-1/3

Аварійний режим — використовуйте перемикач для активації та деактивації.

H116165—UN—19DEC16

УВІМК/ВИМК

SS43267,00007FF-UK-27JAN17-2/3

Майстер-функція положення різального апарата — використовуйте перемикач для активації та деактивації.

H116165—UN—19DEC16

УВІМК/ВИМК

SS43267,00007FF-UK-27JAN17-3/3

Аварійний режим

Дозволяє продовжувати складання, активування, приведення в дію та транспортування машини, якщо була виявлена відмова системи.

Наявні аварійні режими:

- Поздовжній нахил
- Мотовило та ріжучий апарат
- Складання кукурудзозбиральної приставки

Використовуйте це, коли:

Поставити галочку навпроти аварійного режиму, якщо сталась відмова машини, але компоненти повинні продовжувати працювати для:

- Продовження збирання врожаю.
- Транспортування по автодорозі. Завантаження на причеп.
- Розміщення машини в будівлі.

SS43267,0000800-UK-27JAN17-1/4

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: Аварійний режим з'являється тільки у тому випадку, якщо відмовляє датчик або з'являється код відмови.

1. Виберіть розширені налаштування для доступу до додаткових налаштувань і менш звичайних параметрів.

N118004—UN—22OCT15

Розширений

SS43267,0000800-UK-27JAN17-2/4

2. Натисніть цю кнопку для вмикання/вимикання аварійного режиму.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Після вмикання аварійного режиму ви берете на себе ризик зіткнення компонентів машини.

H116165—UN—19DEC16

УВІМК/ВИМК

SS43267,0000800-UK-27JAN17-3/4

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116648—UN—19DEC16

Закрити

SS43267,0000800-UK-27JAN17-4/4

Майстер-функція положення ріжучого апарата

Дозволяє оператору регулювати положення ріжучого апарата для рослин і стерні різної висоти.

Використовуйте це, коли:

- Виконується калібрування платформи.
- Умови вирощування культури змінюються в межах одного поля.
- Змінюється тип культури.

SS43267,0000801-UK-27JAN17-1/6

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку для запуску майстер-функції.

H116151—UN—19DEC16

Майстер-функція

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000801-UK-27JAN17-2/6

2. Натисніть, щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібну висоту рослини.

H116152—UN—19DEC16

Цифрова клавіатура

SS43267,0000801-UK-27JAN17-3/6

3. Натисніть, щоби відкрити цифрову клавіатуру та ввести необхідну висоту стерні.

Введення висоти рослини і стерні конфігурує рекомендоване положення ріжучого апарата.

H116152—UN—19DEC16

Цифрова клавіатура

SS43267,0000801-UK-27JAN17-4/6

- Натисніть, щоби закрити графічну накладку й оновити налаштування положення.

H116154—UN—19DEC16

Зберегти

SS43267,0000801-UK-27JAN17-5/6

- Натисніть, щоби вийти з майстер-функції й оновити налаштування положення.

H116153—UN—19DEC16

Скасувати

SS43267,0000801-UK-27JAN17-6/6

Робота з HarvestSmart™

H113668—UN—22OCT15

Робота із програмою через дисплей:

1. Меню

Меню

SS43267,0000990-UK-03APR17-1/3

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,0000990-UK-03APR17-2/3

3. HarvestSmart™

H113715—UN—20JAN17

HarvestSmart™

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000990-UK-03APR17-3/3

Головна сторінка системи HarvestSmart™

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

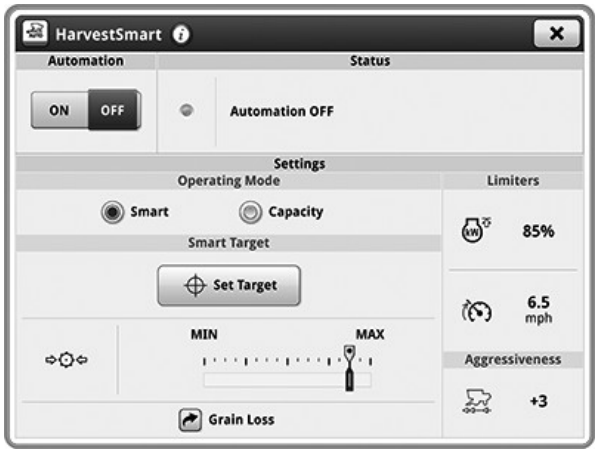
Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Система HarvestSmart™ змінює швидкість ходу з метою підтримки постійного потоку матеріалу через машину на основі декількох факторів збирання врожаю й забезпечення максимальної продуктивності та зниження втоми оператора.

При використанні в наступних умовах ефективність функціонування системи може відхилятися від оптимальної:

- робота на дуже крутих схила;
- робота з переплутаною або полеглою культурою;
- робота в дуже брудних умовах.

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company



H120311—UN—20JAN17

HarvestSmart™

SS43267,0000988-UK-03APR17-1/6

Елементи, доступні на головній сторінці HarvestSmart™:

H113590—UN—20JAN17

Автоматизація (Automation) — дозволяє вмикати або вимикати HarvestSmart™.

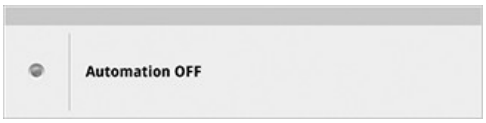
УВІМК/ВИМК

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000988-UK-03APR17-2/6

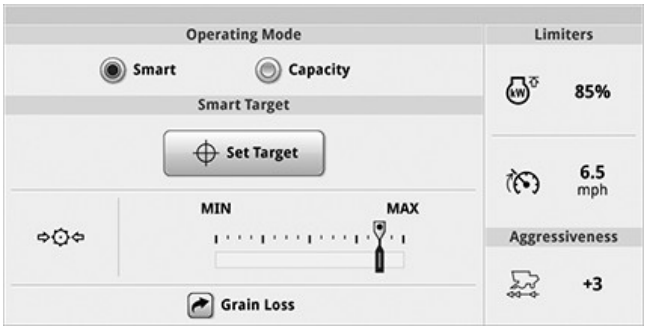
Стан — показує поточний стан системи й дозволяє бачити вимоги, яких треба дотримуватися, щоб система працювала належним чином.

H120559—UN—20JAN17



Стан

SS43267,0000988-UK-03APR17-3/6



H118556—UN—20JAN17

Налаштування

Параметри — дозволяють вибирати режими роботи на основі необхідних експлуатаційних факторів.

SS43267,0000988-UK-03APR17-4/6

Модулі робочих екранів

Модулі цієї програми можуть бути додані до сторінок виконання за допомогою диспетчера макетів.

Приклад:

HarvestSmart™— дозволяє отримувати швидкий доступ до кнопки вмикання/вимикання HarvestSmart™.

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

H116083—UN—31JAN17

HarvestSmart™

SS43267,0000988-UK-03APR17-5/6

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу до цієї програми може бути додано на панель швидкого доступу за допомогою диспетчера макетів.

Приклад:

Клавіша швидкого доступу до HarvestSmart™ — дозволяє отримувати швидкий доступ до кнопки вмикання/вимикання HarvestSmart™.

H119888—UN—20JAN17

HarvestSmart™

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

SS43267,0000988-UK-03APR17-6/6

Автоматизація

Автоматизація дозволяє вмикати або вимикати систему HarvestSmart™.

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000991-UK-03APR17-1/3

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути/вимкнути систему.

H113590—UN—20JAN17

УВІМК/ВИМК

SS43267,0000991-UK-03APR17-2/3

2. Для активації HarvestSmart™ натисніть кнопку 3 або 2 на багатофункціональному важелі.
3. Щоб перевести HarvestSmart™ з активного стану у стан готовності, натисніть кнопку 1.

H118557—UN—20JAN17

Кнопка активації

SS43267,0000991-UK-03APR17-3/3

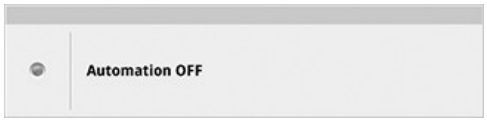
Стан

Сторінка «Стан» використовується для інформування про поточний стан системи HarvestSmart™. Стан також дозволяє бачити вимоги, яких має бути дотримано, щоб система працювала належним чином.

Натисніть ділянку екрана під сторінкою «Стан», щоб відкрити стан системи HarvestSmart™.

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

H120559—UN—20JAN17



SS43267,0000992-UK-16MAY17-1/17

Індикатори стану:

Автоматизацію вимкнено

H114655—UN—05JAN17

Сірий

SS43267,0000992-UK-16MAY17-2/17

Неготовність — машину необхідно підготувати до збирання врожаю.

ПРИМІТКА: Стан «Неготовність» передбачає можливість відображення багатьох умов. Натиснувши на поле стану, можна викликати список усіх факторів, що перешкоджають роботі HarvestSmart™.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000992-UK-16MAY17-3/17

Готовність — натисніть кнопку 3 або 2 на багатофункціональному важелі, щоб відновити дію системи HarvestSmart™.

H114656—UN—05JAN17

Зелений

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000992-UK-16MAY17-4/17

Підготовка цільового значення — має відповідати умовам збирання врожаю.

H114656—UN—05JAN17

Зелений

SS43267,0000992-UK-16MAY17-5/17

Отримання нових цільових робочих характеристик — підтримуйте постійні умови збирання врожаю.

H114656—UN—05JAN17

Зелений

SS43267,0000992-UK-16MAY17-6/17

Активний — автоматизація швидкості ходу.

H114659—UN—05JAN17

Синій

SS43267,0000992-UK-16MAY17-7/17

Підтримання швидкості ходу — потягніть багатофункціональний важіль, щоб відновити управління.

H114656—UN—05JAN17

Зелений

SS43267,0000992-UK-16MAY17-8/17

Стан | обмеження максимальної швидкості — досягнуто максимальну швидкість ходу.

ПРИМІТКА: Цей стан перекриває такі стани, як «Підготовка», «Отримання», «Активний» та «Підтримання». Такі скорочені назви станів з'являються у списках станів у разі обмеження максимальної швидкості.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000992-UK-16MAY17-9/17

Стан | обмеження потужності двигуна — досягнуто максимальну потужність двигуна.

ПРИМІТКА: Цей стан перекриває такі стани, як «Підготовка», «Отримання», «Активний» та «Підтримання». Такі скорочені назви станів з'являються у списках станів у разі обмеження потужності двигуна.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000992-UK-16MAY17-10/17

Активний | обмежена функціональність — наявна помилка датчика сепаратора.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000992-UK-16MAY17-11/17

Активний | обмежена функціональність — наявна помилка датчика втрат на решітному стані (з лівої/правої сторони).

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000992-UK-16MAY17-12/17

Виявлено помилку — наявна помилка датчика тиску привода сепаратора.

H114657—UN—05JAN17

Червоний

SS43267,0000992-UK-16MAY17-13/17

Автоматизацію вимкнено | виявлено помилку — наявна помилка датчика тиску привода сепаратора.

Вимоги для роботи системи HarvestSmart™:

- Систему автоматизації HarvestSmart™ має бути увімкнено.
- Має бути встановлено цільові робочі характеристики.
- Машина має бути готова до збирання врожаю:
  Сепаратор має бути ввімкнено.
  Жатку має бути ввімкнено.
  Двигун має працювати на високих холостих обертах.
  Дорожній режим не має бути ввімкнено.
- Натисніть кнопку 3 або 2 на багатофункціональному важелі, щоб відновити дію системи HarvestSmart™.

H114655—UN—05JAN17

Сірий

SS43267,0000992-UK-16MAY17-14/17

Коли якоїсь вимоги не дотримано, з’являється повідомлення.

H116085—UN—25JAN17

Повідомлення

SS43267,0000992-UK-16MAY17-15/17

Якщо вимоги дотримано, на екрані присутня зелена відмітка.

H118560—UN—20JAN17

Зелена відмітка

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000992-UK-16MAY17-16/17

Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

Зачинити

SS43267,0000992-UK-16MAY17-17/17

Параметри

Параметри дозволяють вибирати режими роботи для контролю рівнів витрат і підтримки постійного потоку матеріалу.

SS43267,000098A-UK-16MAY17-1/7

Елементи, доступні на сторінці «Параметри»:

Елементи режиму роботи:

Використовуйте режим Smart, коли:

Ви хочете, щоб машина зменшила втрати зерна й автоматично регулювала цільове значення тиску та швидкості ходу згідно з результатами VisionTrak™.

Використовуйте режим пропускної здатності, коли:

Ви хочете вручну регулювати цільове значення тиску для максимального збільшення продуктивності й

H114683—UN—20JAN17

Smart

контролювати швидкість ходу незалежно від результатів VisionTrak™.

Режим Smart — автоматично налаштовує цільовий тиск сепаратора, щоб залишатись у межах визначеного рівня втрат.

SS43267,000098A-UK-16MAY17-2/7

Режим «Пропускна спроможність» — автоматично налаштовує швидкість ходу для підтримки постійного навантаження на систему обмолочення.

H118575—UN—20JAN17

Місткість

SS43267,000098A-UK-16MAY17-3/7

Цільові елементи Smart:

Установлення цільового значення — дозволяє встановлювати цільові значення VisionTrak™ і HarvestSmart™ одночасно.

VisionTrak — це торгова марка компанії Deere & Company
HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

H118561—UN—20JAN17

Установлення цільового значення

SS43267,000098A-UK-16MAY17-4/7

Втрати зерна — дозволяють відкривати програму «Параметри збирання врожаю» для налаштування робочих характеристик обмолочення з метою мінімізації втрат врожаю (доступно тільки в режимі Smart).

H118562—UN—20JAN17

Втрати зерна

SS43267,000098A-UK-16MAY17-5/7

Елементи сторінки «Цільовий тиск»

H118561—UN—20JAN17

Установлення цільового значення — дозволяє автоматично налаштовувати цільове значення без зміни параметрів монітора втрат зерна.

Установлення цільового значення

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000098A-UK-16MAY17-6/7

Ручне налаштування цільового тиску — дозволяє вручну налаштовувати цільове значення без зміни параметрів монітора втрат зерна (доступно тільки в режимі пропускної здатності).

Елементи сторінки «Обмежувач»:

Обмежувачі — дозволяють установлювати межі швидкості ходу або потужності двигуна в системі HarvestSmart™.

Елементи сторінки «Жорсткість»:

H118563—UN—20JAN17

Уставка тиску

Жорсткість — дозволяє налаштовувати, як швидко система відповідає на зміни втрат у системі VisionTrak™ або зміни навантаження системи обмолочення.

SS43267,000098A-UK-16MAY17-7/7

Параметри | Режим роботи | Режим Smart

Режим Smart контролює тиск під час навантаження на систему обмолочення й рівні втрат для підтримання потрібних рівнів робочих характеристик шляхом автоматичного налаштування швидкості ходу.

Використовуйте режим Smart, коли:

Ви хочете, щоб машина автоматично регулювала цільове значення згідно з результатами VisionTrak™.

- Система VisionTrak™ показує, що загальні втрати зерна знаходяться нижче зеленої зони на дисплеї кутової стійки, швидкість машини збільшується.
- Система VisionTrak™ показує, що загальні втрати зерна знаходяться вище зеленої зони на дисплеї кутової стійки, швидкість машини зменшується.

SS43267,000098B-UK-16MAY17-1/3

Елементи, доступні на сторінці «Параметри режиму Smart»:

Сторінка «Цільові значення режиму Smart» — дозволяє установлювати цільові значення систем VisionTrak™ і HarvestSmart™ одночасно.

VisionTrak — це торгова марка компанії Deere & Company
HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

H118561—UN—20JAN17

Установлення цільового значення

SS43267,000098B-UK-16MAY17-2/3

Сторінка «Втрати зерна» дозволяє відкривати програму «Параметри збирання врожаю» для налаштування цільового значення втрат зерна для мінімізації втрат урожаю.

H118562—UN—20JAN17

Втрати зерна

SS43267,000098B-UK-16MAY17-3/3

Параметри | Режим роботи | Режим Smart | Цільові значення режиму Smart

Цільові значення режиму Smart дозволяють установлювати втрати системи VisionTrak™ і цільові значення системи HarvestSmart™ одночасно.

ПРИМІТКА: У режимі Smart органи керування цільовим тиском недоступні. Цільові значення можна встановити, натиснувши кнопку «Установлення цільового значення».

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: Система HarvestSmart™ підтримує швидкість машини під час виїзду з поля й розвантаження в дорозі, доки ви не перемістите багатофункціональний важіль, щоб отримати контроль над машиною. Якщо ви контролюєте швидкість машини, продовжуйте слідкувати за потужністю й за потреби регулюйте швидкість, щоб двигун не зупинився.

ПРИМІТКА: Процедуру «Установлення цільового значення» слід виконувати на кожному новому полі.

1. Переведіть багатофункціональний важіль у відповідне положення, щоб отримати контроль над машиною.
2. Експлуатуйте машину на потрібній швидкості збирання врожаю й рівні втрат врожаю.

VisionTrak — це торгова марка компанії Deere & Company
HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000986-UK-16MAY17-1/4

3. Натисніть цю кнопку для встановлення цільового значення, якщо втрати зерна прийнятні.

H118561—UN—20JAN17

Установлення цільового значення

SS43267,0000986-UK-16MAY17-2/4

4. Для активації HarvestSmart™ натисніть кнопку 3 або 2 на багатофункціональному важелі.

ПРИМІТКА: Машина автоматично виконує налаштування швидкості після отримання цільового значення.

H118557—UN—20JAN17

Кнопки активації

SS43267,0000986-UK-16MAY17-3/4

5. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

Закрити

SS43267,0000986-UK-16MAY17-4/4

Параметри | Режим роботи | Режим «Пропускна здатність»

Режим «Пропускна здатність» допомагає підтримувати постійну швидкість матеріалу шляхом автоматичного налаштування швидкості ходу при зміні умов.

ПРИМІТКА: Режим «Пропускна здатність» не налаштовує монітор VisionTrak™. Використовуйте режим пропускної здатності у важких умовах, коли показання системи VisionTrak™ неточні.

VisionTrak — це торгова марка компанії Deere & Company

ПРИМІТКА: Використовуйте цей режим, якщо не хочете, щоб цільове значення навантаження системи обмолочення оновлювалося автоматично.

Використовуйте режим пропускної здатності, коли:

Ви хочете вручну оновлювати цільовий тиск для контролю кількості перероблюваного матеріалу та швидкості ходу.

Елементи, доступні на сторінці «Режим пропускної здатності»:

SS43267,000098C-UK-16MAY17-1/2

Цільовий тиск — дозволяє автоматично налаштовувати цільове значення без зміни параметрів монітора втрат зерна.

H118561—UN—20JAN17

Установлення цільового значення

SS43267,000098C-UK-16MAY17-2/2

Параметри | Режим роботи | Режим «Пропускна здатність» | Цільовий тиск

Цільовий тиск дозволяє машині підтримувати постійне навантаження на сепаратор.

- Установлення вищого значення цільового тиску призводить до збільшення швидкості машини.
- Установлення нижчого значення цільового тиску призводить до зменшення швидкості машини.

ПРИМІТКА: Цільовий тиск не можна налаштовувати через екран налаштування HarvestSmart™ у режимі Smart.

Процедура автоматичного змінення:

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

ПРИМІТКА: Система HarvestSmart™ підтримує швидкість машини під час виїзду з поля й розвантаження в дорозі, доки ви не перемістите багатофункціональний важіль, щоб отримати контроль над машиною.

ПРИМІТКА: Процедуру «Установлення цільового значення» слід виконувати на кожному новому полі.

1. Переведіть багатофункціональний важіль у відповідне положення, щоб отримати контроль над машиною.
2. Експлуатуйте машину на потрібній швидкості збирання врожаю й рівні втрат врожаю.

SS43267,0000987-UK-16MAY17-1/8

3. Натисніть цю кнопку для встановлення цільового значення, якщо втрати зерна прийнятні.

H118561—UN—20JAN17

Установлення цільового значення

SS43267,0000987-UK-16MAY17-2/8

4. Для активації HarvestSmart™ натисніть кнопку 3 або 2 на багатофункціональному важелі.

ПРИМІТКА: Машина автоматично виконує налаштування швидкості після отримання цільового значення.

H118557—UN—20JAN17

Кнопки активації

SS43267,0000987-UK-16MAY17-3/8

5. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

Закрити

SS43267,0000987-UK-16MAY17-4/8

Процедура змінення вручну:

H118563—UN—20JAN17

Уставка тиску

1. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібного тиску.

ПРИМІТКА: Під час налаштування цільового тиску параметр установлюється на поточному тиску й може налаштовуватися звідси вверх або вниз.

Мінімум — 0 %

Максимум — 100 %

Крок — 0,5 %

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000987-UK-16MAY17-5/8

2. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

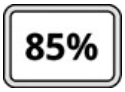
Зачинити

SS43267,0000987-UK-16MAY17-6/8

Альтернативна процедура змінення вручну:

1. Натисніть для активації рукоятки налаштування на підлокітнику.

H118564—UN—20JAN17



Уставка тиску

SS43267,0000987-UK-16MAY17-7/8

2. Використовуйте рукоятку налаштування на підлокітнику для вибору потрібного параметра.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

   Мінімум — 0 %

   Максимум — 100 %

   Крок — 0,5 %

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

SS43267,0000987-UK-16MAY17-8/8

Параметри | обмежувачі

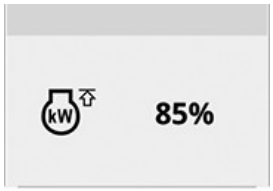
Обмежувачі дозволяють установлювати максимальну потужність двигуна або максимальну швидкість ходу.

SS43267,0000993-UK-03APR17-1/3

Елементи, доступні на сторінці «Обмежувачі»:

Максимальна потужність двигуна встановлює максимальне дозволене навантаження на двигун, з яким дозволяє працювати HarvestSmart™.

H114681—UN—20JAN17



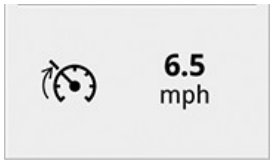
Максимальна потужність двигуна

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000993-UK-03APR17-2/3

Максимальна швидкість ходу — встановлює максимальну дозволену швидкість ходу для роботи з системою HarvestSmart™.

H118568—UN—20JAN17



Максимальна швидкість ходу

SS43267,0000993-UK-03APR17-3/3

Параметри | обмежувачі | максимальна потужність двигуна

Максимальна потужність двигуна встановлює максимальне дозволене навантаження на двигун, з яким дозволяє працювати HarvestSmart™.

Змінюйте, коли:

- Під час збирання врожаю у певних умовах, таких як суха, рівна поверхня, рівномірна подача та культура на корню, експлуатація машини з вищим значенням максимальної потужності двигуна може забезпечити підвищення продуктивності та ефективності.
- Під час збирання врожаю у певних умовах, таких як брудна, горбиста поверхня, повільна подача та полегла культура, експлуатація машини з нижчим значенням максимальної потужності двигуна дозволяє підтримувати відповідні робочі характеристики й знижує ризик заглухання двигуна.

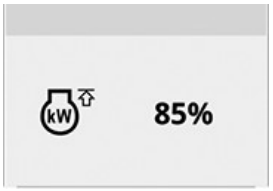
HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,000098D-UK-03APR17-1/9

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб налаштувати максимальну потужність двигуна.

H114681—UN—20JAN17



Максимальна потужність двигуна

SS43267,000098D-UK-03APR17-2/9

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення максимальної потужності двигуна.

   Мінімум — 80 %

   Максимум — 106 %

   Крок — 1 %

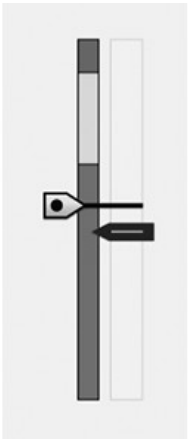
H118569—UN—31JAN17

Максимальна потужність двигуна

SS43267,000098D-UK-03APR17-3/9

Вимірювач максимальної потужності двигуна — показує використання потужності двигуна й налаштування максимальної потужності двигуна. Система не дозволяє налаштовувати параметр у червоному стані, це можна робити в жовтому стані.

ПРИМІТКА: Якщо збирання врожаю відбувається у бруді, на крутих пагорбах або в несприятливих умовах, установіть цільове значення згідно з верхньою частиною зеленого індикатора, щоб забезпечити додаткове споживання потужності й більш стабільну роботу системи.



H118583—UN—31JAN17

Вимірювач потужності двигуна

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000098D-UK-03APR17-4/9

Індикатор показує уставку максимальної потужності двигуна.

H118584—UN—20JAN17

Індикатор уставки

SS43267,000098D-UK-03APR17-5/9

Індикатор показує поточне використання потужності двигуна.

H118585—UN—20JAN17

Індикатор використання

SS43267,000098D-UK-03APR17-6/9

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

Зачинити

SS43267,000098D-UK-03APR17-7/9

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть для активації рукоятки налаштування на підлокітнику.

H118572—UN—20JAN17

Максимальна потужність двигуна

SS43267,000098D-UK-03APR17-8/9

2. Використовуйте рукоятку налаштування на підлокітнику для вибору потрібної потужності двигуна.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

   Мінімум — 80 %

   Максимум — 106 %

   Крок — 1 %

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

SS43267,000098D-UK-03APR17-9/9

Параметри | обмежувачі | максимальна швидкість ходу

Максимальна швидкість ходу встановлює максимальну дозволену швидкість ходу для роботи із системою HarvestSmart™.

ПРИМІТКА: Багатофункціональний важіль завжди обмежує максимальну швидкість ходу.

Змінюйте, коли:

- Ви не хочете, щоб швидкість ходу комбайна перевищувала конкретне значення через нерівності рельєфу або умови подачі, які можуть призвести до затикання жатки. Встановіть потрібне значення для роботи.

Приклад: обмеження швидкості жатки складає 8 км/год (5 миль/год). Встановіть швидкість ходу на 7,5 км/год (4,7 милі/год).

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

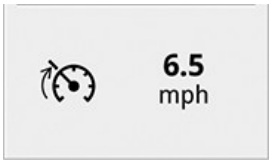
Продовження на наступній сторінці

SS43267,000098E-UK-03APR17-1/6

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб налаштувати максимальну швидкість ходу.

H118568—UN—20JAN17



Максимальна швидкість ходу

SS43267,000098E-UK-03APR17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної швидкості ходу.

   Мінімум — 2,0 км/год. (1,2 миль/год.)

   Максимум — 14,0 км/год. (8,4 миль/год.)

   Крок — 0,1 км/год. (0,1 миль/год.)

H118570—UN—31JAN17

Максимальна швидкість ходу

SS43267,000098E-UK-03APR17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

Зачинити

SS43267,000098E-UK-03APR17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть для активації рукоятки налаштування на підлокітнику.

H118573—UN—20JAN17

Максимальна швидкість ходу

SS43267,000098E-UK-03APR17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на підлокітнику для вибору потрібної швидкості ходу.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

   Мінімум — 2,0 км/год. (1,2 миль/год.)

   Максимум — 14,0 км/год. (8,4 миль/год.)

   Крок — 0,1 км/год. (0,1 милі/год)

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

SS43267,000098E-UK-03APR17-6/6

Параметри | жорсткість реакції

Жорсткість реакції визначає, як швидко система HarvestSmart™ реагує на змінення щільності культури.

Змінюйте, коли:

Збільшіть значення, якщо:

Ви хочете, щоб машина швидше реагувала на зміни умов збирання врожаю.

Зменшіть значення, якщо:

Ви хочете, щоб машина повільніше реагувала на зміни умов збирання врожаю.

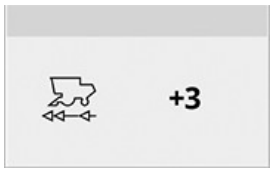
HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,000098F-UK-03APR17-1/6

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку для налаштування жорсткості реакції.

H114682—UN—20JAN17



Жорсткість

SS43267,000098F-UK-03APR17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної жорсткості.

   Мінімум — -10

   Максимум — +10

   Крок — 1,0

H118571—UN—31JAN17

Жорсткість

SS43267,000098F-UK-03APR17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

Зачинити

SS43267,000098F-UK-03APR17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть для активації рукоятки налаштування на підлокітнику.

H118574—UN—20JAN17

Жорсткість

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000098F-UK-03APR17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на підлокітнику для вибору потрібної жорсткості.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

   Мінімум — -10

   Максимум — +10

   Крок — 1,0

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

SS43267,000098F-UK-03APR17-6/6

Вбудоване налаштування комбайна 2

Робота з вбудованим налаштуванням комбайна 2

Робота із програмою через дисплей:

1. Меню

H113668—UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008E6-UK-19MAY17-1/3

2. Вкладка «Програми»

H119891—UN—30JAN17

Програми

SS43267,00008E6-UK-19MAY17-2/3

3. Вбудоване налаштування комбайна 2

H113729—UN—30JAN17

Вбудоване налаштування комбайна 2

SS43267,00008E6-UK-19MAY17-3/3

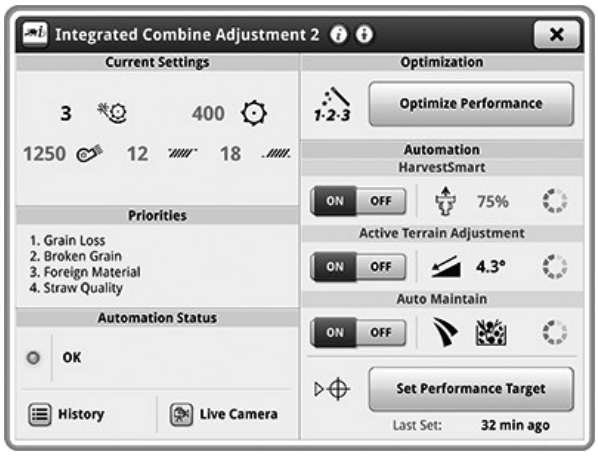
Головна сторінка вбудованого налаштування комбайна 2

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Програма для роботи із вбудованим налаштуванням комбайна 2 (ICA 2) активно підтримує виконання поставленого завдання.

- Для початкових налаштувань машини для вибраної культури використовуйте налаштування збирання врожаю.
- Використовуйте оптимізацію робочих характеристик для оптимізації налаштувань машини.
- Використовуйте ICA2 для підтримки та моніторингу робочих характеристик машини за допомогою камер прямої передачі зображення, розміщених на елеваторі для очищеного зерна та на колосковому елеваторі.



H120315—UN—30JAN17

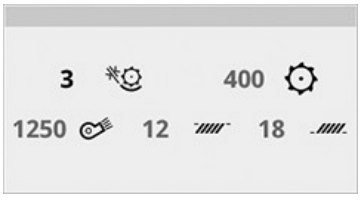
Вбудоване налаштування комбайна 2

SS43267,0000942-UK-19MAY17-1/17

Елементи, доступні на головній сторінці вбудованого налаштування комбайна 2:

Поточні налаштування — натисніть область екрана «Поточні налаштування», щоб відкрити програму «Параметри врожаю».

H119182—UN—30JAN17



Поточні налаштування

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000942-UK-19MAY17-2/17

Пріоритети — дозволяють упорядковувати список пріоритетів в порядку їх важливості з найвищим пріоритетом на початку.

H119183—UN—30JAN17

Пріоритети

SS43267,0000942-UK-19MAY17-3/17

Стан автоматизації — дозволяє переглядати діагностику ICA2.

H119779—UN—30JAN17

Стан автоматизації

SS43267,0000942-UK-19MAY17-4/17

Історія — дозволяє переглядати історію поточних і попередніх налаштувань ICA2.

H113739—UN—30JAN17

Історія

SS43267,0000942-UK-19MAY17-5/17

Камера прямої передачі зображення — дозволяє переглядати зображення з камер елеватора для очищеного зерна і колоскового елеватора.

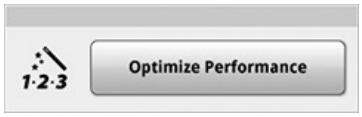
H113740—UN—30JAN17

Камера прямої передачі зображення

SS43267,0000942-UK-19MAY17-6/17

Оптимізація робочих характеристик — вхід у програму системи «Інтерактивне налаштування комбайна».

H119185—UN—30JAN17



Оптимізація

SS43267,0000942-UK-19MAY17-7/17

HarvestSmart™

HarvestSmart™ — змінює шляхову швидкість для підтримання потоку матеріалу постійної швидкості через машину. Натисніть ділянку екрану для доступу до налаштувань HarvestSmart™.

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

H119775—UN—30JAN17

HarvestSmart™

SS43267,0000942-UK-19MAY17-8/17

H116937—UN—30JAN17

Автоматизація — дозволяє вмикати або вимикати HarvestSmart™.

УВІМК/ВИМК

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000942-UK-19MAY17-9/17

Active Terrain Adjustment™

H119773—UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ (ATA)— дозволяє під час збирання урожаю на місцевості з направленими догори і донизу схилами автоматично регулювати очисний вентилятор, сито грубого очищення й сито тонкого очищення в залежності від типу культури та кроку переміщення машини. Натисніть ділянку екрану для доступу до налаштувань ATA.

SS43267,0000942-UK-19MAY17-10/17

H116937—UN—30JAN17

УВІМК/ВИМК

Автоматизація дозволяє вмикати або вимикати систему Active Terrain Adjustment™.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000942-UK-19MAY17-11/17

Автопідтримка

H119774—UN—30JAN17

Автопідтримка

Автопідтримка — дозволяє задавати рівень дій у відповідь і рівні чутливості для втрати зерна, роздробленого зерна і стороннього матеріалу. Натисніть ділянку екрана для доступу до налаштувань автопідтримки.

SS43267,0000942-UK-19MAY17-12/17

H116937—UN—30JAN17

УВІМК/ВИМК

Автоматизація — дозволяє активувати й деактивувати автопідтримку.

SS43267,0000942-UK-19MAY17-13/17

H119195—UN—30JAN17

Задання цільових робочих характеристик

Задання цільових робочих характеристик — дозволяє задавати нові цільові робочі характеристики для існуючих рівнів втрат, якості зерна і швидкості подавання.

ПРИМІТКА: Якщо виконується сеанс процесу оптимізації (ICA), режим автоматичної підтримки задання цільових робочих характеристик стає недоступним, а режим повернення до оптимізації стає доступним.

SS43267,0000942-UK-19MAY17-14/17

H119887—UN—30JAN17

Повернення до оптимізації

Повернення до оптимізації — дозволяє повернутись до інтерактивного налаштування комбайна.

Продовження на наступній сторінці

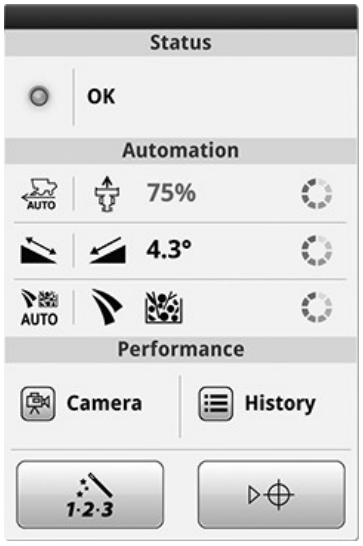
SS43267,0000942-UK-19MAY17-15/17

Модулі сторінок виконання:

Модулі цієї програми можуть бути додані до сторінок виконання за допомогою диспетчера макетів.

Короткий опис ICA2 — показує стан автоматизації, стан кожної із систем і з'єднання з камерою, історію, оптимізацію робочих характеристик і задання цільових робочих характеристик.

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.



Короткий опис ICA2

SS43267,0000942-UK-19MAY17-16/17

Клавіші швидкого доступу:

Клавіші швидкого доступу до цієї програми може бути додано на панель швидкого доступу за допомогою диспетчера компоновки.

Клавіша швидкого доступу до ICA2 — швидкий доступ до відкриття програми ICA2.

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

H113748—UN—30JAN17

Клавіша швидкого доступу

SS43267,0000942-UK-19MAY17-17/17

Історія | Налаштування

Історія | Налаштування

Показує налаштування, виконані вбудованим налаштуванням комбайна 2 (ICA2) протягом останніх 12 годин. Цей перелік містить параметри, які були налаштовані, причину виконання налаштування, тривалість застосування налаштування та час завершення налаштування.

Елементи, доступні на сторінці «Історія | Налаштування»:

ПРИМІТКА: Якщо налаштування застосовується в даний момент, воно має синій колір, має стан «Виконується» і показує, як довго воно застосовується.

ПРИМІТКА: Якщо налаштування завершено, на ділянці відмітки часу буде показано, як давно налаштування було виконано.

Продовження на наступній сторінці

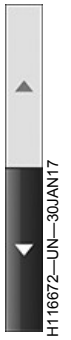
SS43267,0000943-UK-26JAN17-1/3

Процедура змінення:

1. Скористайтесь стрілками прокручування для переміщення по списку.

ПРИМІТКА: Найостанніші налаштування наведені на початку списку.

2. Виберіть налаштування в списку історії для перегляду деталей налаштування для цього конкретного налаштування.



Стрілки прокручування

SS43267,0000943-UK-26JAN17-2/3

3. Натисніть, щоб закрити.

H116936—UN—30JAN17

Закрити

SS43267,0000943-UK-26JAN17-3/3

Оптимізація робочих характеристик

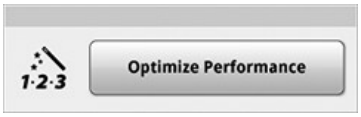
Оптимізація робочих характеристик запускає «Інтерактивне налаштування комбайна».

SS43267,0000944-UK-26JAN17-1/3

Процедура доступу:

Натисніть для доступу.

H119185—UN—30JAN17



Оптимізація робочих характеристик

SS43267,0000944-UK-26JAN17-2/3

ПРИМІТКА: Примітка: Вибір оптимізації робочих характеристик в той час, коли наявні діючі проблеми в режимі автопідтримки, попередньо вибирає їх як проблеми в режимі інтерактивного налаштування комбайна і відкриває екран «Проблем, виявлених ICA2».

H116328—UN—25JAN17

Проблеми, виявлені ICA2

SS43267,0000944-UK-26JAN17-3/3

Деталі налаштування

Деталі налаштування дозволяють побачити, які налаштування були виконані, причини виконання налаштувань, як давно налаштування було застосовано, і коли налаштування було завершено.

Елементи, доступні на сторінці «Деталі налаштувань»:

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000945-UK-17MAY17-1/11

H119862—UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

SS43267,0000945-UK-17MAY17-2/11

Налаштування виконується — показує, що автопідтримка виконує моніторинг дії налаштувань.

H119863—UN—30JAN17

Автопідтримка

SS43267,0000945-UK-17MAY17-3/11

H119864—UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

SS43267,0000945-UK-17MAY17-4/11

Максимальне зміщення — показує величину змінення, яка була застосована до верхнього решета, сита, очисного вентилятора, швидкості обмолочення чи зазору молотарки.

H119767—UN—30JAN17

Автопідтримка

SS43267,0000945-UK-17MAY17-5/11

H113747—UN—30JAN17

Причина автопідтримки

SS43267,0000945-UK-17MAY17-6/11

Причина показує поточний нахил вперед/назад, під який виконує налаштування Active Terrain Adjustment™ (ATA), або проблеми, які виявила система автопідтримки.

H119861—UN—30JAN17

Причина застосування Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000945-UK-17MAY17-7/11

Максимальний нахил показує направлений спуск/нахил, що став причиною показаних налаштувань (тільки для Active Terrain Adjustment™).

H119861—UN—30JAN17

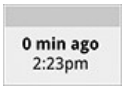
Максимальний нахил

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000945-UK-17MAY17-8/11

Відмітка часу — показує час, протягом якого застосовуються зміщення.

H119865—UN—30JAN17

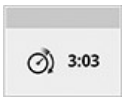


Відмітка часу

SS43267,0000945-UK-17MAY17-9/11

Тривалість — показує кількість часу, яку забирає виконання налаштування зміщення.

H119866—UN—30JAN17



Тривалість

SS43267,0000945-UK-17MAY17-10/11

Камера прямої передачі зображення показує зображення з камер елеватора для очищеного зерна і колоскового елеватора.

H113740—UN—30JAN17

Камера прямої передачі зображення

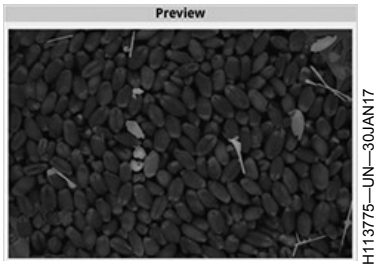
SS43267,0000945-UK-17MAY17-11/11

Відео зернової системи

Дозволяє переглядати зображення з камер елеватора для очищеного зерна і колоскового елеватора на екрані камери прямої передачі зображення.

Елементи, доступні на сторінці «Відео зернової системи»:

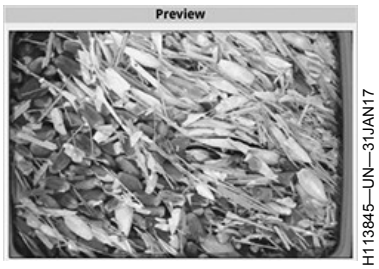
SS43267,0000946-UK-30JAN17-1/8



H113775—UN—30JAN17

Камера елеватора для очищеного зерна (зображення для аналізу)

SS43267,0000946-UK-30JAN17-2/8



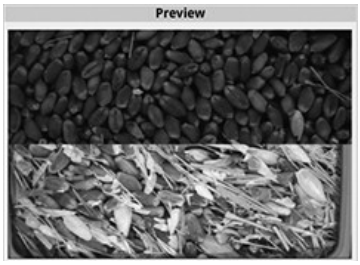
H113845—UN—31JAN17

Камера колоскового елеватора

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000946-UK-30JAN17-3/8

Камера прямої передачі зображення — камера елеватора для очищеного зерна, камера колоскового елеватора і обидві камери.



H113793—UN—30JAN17

Обидві камери

SS43267,0000946-UK-30JAN17-4/8

Джерело — дозволяє вибрати камеру елеватора для очищеного зерна, камеру колоскового елеватора або обидві камери.

H113773—UN—30JAN17

Джерело

SS43267,0000946-UK-30JAN17-5/8

Аналіз зображення зерна — перемикач вмикання/вимикання активує накладання кольорів для аналізу зерна (наявний тільки для камери елеватора для очищеного зерна).

ПРИМІТКА: Під час роботи з культурою, тип якої не підтримується, аналіз зображення зерна фіксується в положенні вимикання.

H113730—UN—30JAN17

УВІМК/ВИМК

ПРИМІТКА: Примітка: Вмикання накладання кольорів для аналізу зерна уповільнює передачу зображення з відеокамер.

SS43267,0000946-UK-30JAN17-6/8

Аналіз зерна — показує маркування кольорів зерна різної якості і сторонніх речовин.

ПРИМІТКА: Аналіз зерна наявний тільки для зображень з камери елеватора для очищеного зерна.

H119768—UN—31JAN17

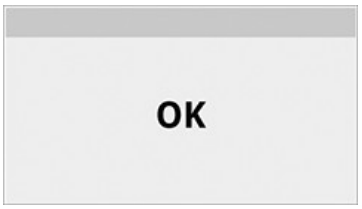
Аналіз зерна

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000946-UK-30JAN17-7/8

Сміття на об’єктиві — показує ступінь забруднення об’єктива камери.

H116938—UN—30JAN17



Сміття на об’єктиві

SS43267,0000946-UK-30JAN17-8/8

Редагування пріоритетів збирання врожаю

Пріоритети збирання врожаю дозволяють упорядковувати список пріоритетів збирання врожаю в порядку їх важливості з найвищим пріоритетом на початку.

ПРИМІТКА: Примітка. Пріоритети збирання врожаю використовуються, щоб визначити, які ділянки є найважливішими, якщо існує кілька проблем.

Змінюйте, коли:

Відбувається перехід до нового типу культури, й пріоритети за замовчуванням не відповідають вашим.

Процедура змінення:

SS43267,0000947-UK-17MAY17-1/7

1. На сторінці «Пріоритети збирання врожаю» виберіть область для відкриття.

H116364—UN—30JAN17

Пріоритети збирання врожаю

SS43267,0000947-UK-17MAY17-2/7

2. Виберіть елемент з найвищим пріоритетом, щоб розмістити його у верхній частині списку.

H116313—UN—25JAN17

Пріоритети збирання врожаю

SS43267,0000947-UK-17MAY17-3/7

- Виберіть, щоб підняти вибраний пункт.

H116315—UN—25JAN17

Стрілка догори

SS43267,0000947-UK-17MAY17-4/7

- Виберіть, щоб опустити вибраний пункт.

3. Виберіть пункти, що залишились, і розмістіть їх з потрібним пріоритетом.

H116314—UN—25JAN17

Стрілка донизу

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000947-UK-17MAY17-5/7

Натисніть, щоб скасувати редагування пріоритетів збирання врожаю.

H116312—UN—30JAN17

Скасування

SS43267,0000947-UK-17MAY17-6/7

Натисніть цю кнопку, щоб закрити вікно після встановлення пріоритетів.

H116311—UN—25JAN17

OK

SS43267,0000947-UK-17MAY17-7/7

Історія | Робочі характеристики

Монітор робочих характеристик використовується для відображення цільових робочих характеристик і поточних робочих характеристик, показаних в хронологічній послідовності. Щоб показати монітор робочих характеристик, виберіть історію і виберіть вкладку робочих характеристик зверху.

Елементи, доступні на сторінці «Монітор робочих характеристик»:

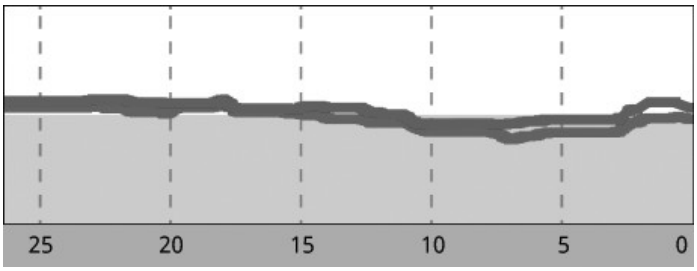
SS43267,0000948-UK-30JAN17-1/7

Робочі характеристики/налаштування — використайте перемикач робочих характеристик/налаштувань для переходу між монітором робочих характеристик та історією налаштувань.

H113781—UN—30JAN17

Робочі характеристики/налаштування

SS43267,0000948-UK-30JAN17-2/7



H119765—UN—30JAN17

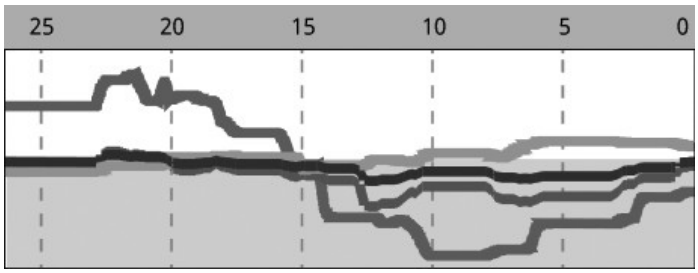
Погіршення робочих характеристик

Погіршення робочих характеристик — графічна схема сепаратора, решітного стану та незернової частини врожаю.

ПРИМІТКА: Зелена ділянка схеми відображає цільові робочі характеристики.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000948-UK-30JAN17-3/7



H119766—UN—30JAN17

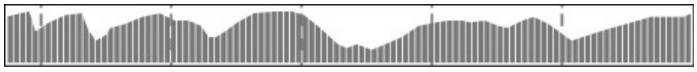
Показники якості

Показники якості — графічна схема роздробленого зерна, легких сторонніх матеріалів, важких сторонніх матеріалів і необмолоченої культури.

ПРИМІТКА: Зелена ділянка схеми відображає цільові робочі характеристики.

SS43267,0000948-UK-30JAN17-4/7

H119764—UN—30JAN17



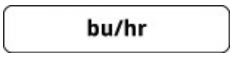
Графік робочих характеристик поле/машина

Графік робочих характеристик поле/машина — відображає кількість перероблюваного матеріалу, продуктивність або врожайність.

SS43267,0000948-UK-30JAN17-5/7

Опції робочих характеристик - виберіть для зміни одиниць вимірювання.

H119776—UN—25JAN17



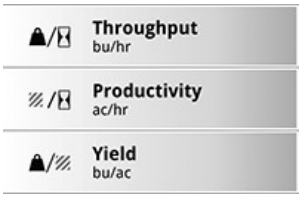
Одиниці вимірювання

SS43267,0000948-UK-30JAN17-6/7

ПРИМІТКА: За замовчуванням вибирається пропускна здатність.

Виберіть між графіками кількості перероблюваного матеріалу, продуктивності та врожайності.

H113756—UN—25JAN17



Опції робочих характеристик

SS43267,0000948-UK-30JAN17-7/7

Сміття на об’єктиві

Сміття на об’єктиві показує вплив на автопідтримку, викликаний брудом чи плямами на об’єктиві камери.

ПРИМІТКА: Брудний об’єктив може впливати на характеристики автопідтримки.

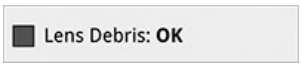
Стани сміття на об’єктиві:

Система ICA2 має три рівні сміття на об’єктиві камери, які дозволяють виконувати моніторинг стану камери.

SS43267,0000949-UK-30JAN17-1/4

OK — означає, що на об’єктиві є невелике сміття, або його немає зовсім.

H113776—UN—30JAN17



OK

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000949-UK-30JAN17-2/4

Середній рівень — означає, що на об'єктиві є певне сміття, і воно може почати впливати на режим автопідтримки.

ПРИМІТКА: На екрані з'являється повідомлення з рекомендацією очищення камери елеватора для очищеного зерна.

H113777—UN—30JAN17

Помірна

SS43267,0000949-UK-30JAN17-3/4

Високий — означає, що на об'єктиві знаходиться значна кількість сміття, і режим автопідтримки деактивовано.

ПРИМІТКА: На екрані з'являється повідомлення з вимогою очищення камери елеватора для очищеного зерна.

ПРИМІТКА: Періодичність очищення залежить від багатьох факторів, в тому числі від умов роботи, погоди і стану культури.

H113778—UN—30JAN17

ВИСОКИЙ

SS43267,0000949-UK-30JAN17-4/4

ICA2 не може підтримувати цільові робочі характеристики

Повідомлення «ICA2 не може підтримувати цільові робочі характеристики» вказує на те, що вбудоване налаштування комбайна 2 (ICA2) не в змозі задати цільові робочі характеристики в поточних умовах.

Елементи, доступні на сторінці «ICA2 не може підтримувати цільові робочі характеристики»:

SS43267,000094A-UK-31JAN17-1/13

Постійне використання автопідтримки — надає можливість або задати новий цільові робочі характеристики з поточними умовами, або ще раз спробувати використати поточні цільові робочі характеристики.

H119869—UN—30JAN17

Постійне використання автопідтримки

SS43267,000094A-UK-31JAN17-2/13

Перевірка ручних налаштувань — запускає додаток інтерактивного налаштування комбайна (ICA) і рекомендує замінити усі налаштування ICA2, які не можна відкоригувати.

H119870—UN—30JAN17

Перевірка ручних налаштувань

SS43267,000094A-UK-31JAN17-3/13

Вимикання автопідтримки — автопідтримка ICA2 вимикається.

H119868—UN—30JAN17

Вимикання автопідтримки

SS43267,000094A-UK-31JAN17-4/13

Натисніть для продовження.

H113840—UN—30JAN17

Далі

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000094A-UK-31JAN17-5/13

Процедура змінення:

Постійне використання автопідтримки

1. Натисніть, щоб продовжити використання автопідтримки ICA2.

H119869—UN—30JAN17

Постійне використання автопідтримки

SS43267,000094A-UK-31JAN17-6/13

2. Натисніть, щоби продовжити й вибрати опцію редагування налаштувань ICA2.

H113840—UN—30JAN17

Далі

SS43267,000094A-UK-31JAN17-7/13

3. Натисніть «Задати нові цільові робочі характеристики» для задання цільових робочих характеристик для поточних робочих характеристик і підтримки.

H119883—UN—30JAN17

Задати нові цільові робочі характеристики

SS43267,000094A-UK-31JAN17-8/13

4. Вибрати для отримання нових цільових робочих характеристик.

H113732—UN—30JAN17

OK

SS43267,000094A-UK-31JAN17-9/13

Перевірка ручних налаштувань

1. Натисніть для перевірки ручних оновлень.

H119870—UN—30JAN17

Перевірка ручних налаштувань

SS43267,000094A-UK-31JAN17-10/13

2. Натисніть, щоби відкрити сторінку «Проблеми, виявлені ICA2».

H113840—UN—30JAN17

Далі

SS43267,000094A-UK-31JAN17-11/13

Вимикання автопідтримки

1. Натисніть, щоби вимкнути автопідтримку ICA2.

H119868—UN—30JAN17

Вимикання автопідтримки

SS43267,000094A-UK-31JAN17-12/13

2. Натисніть для продовження.

H113840—UN—30JAN17

Далі

SS43267,000094A-UK-31JAN17-13/13

Повернення до оптимізації

Режим «Повернутись до оптимізації» запускає програму «Інтерактивне налаштування комбайна (ICA)» над програмою «Вбудоване налаштування комбайна 2 (ICA2)».

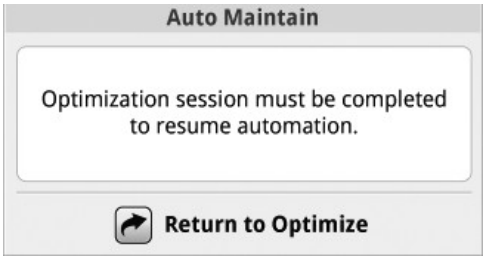
Процедура доступу:

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000094B-UK-27JAN17-1/2

Натисніть для повернення до інтерактивного налаштування комбайна (ICA).

ПРИМІТКА: ICA (оптимізація) обов'язково повинна бути завершена до того, як зможе відновитись автоматизація.



Повернення до оптимізації

SS43267,000094B-UK-27JAN17-2/2

Задання цільових робочих характеристик

Режим «Задати цільові робочі характеристики» дозволяє вручну почати й виконати необхідні підготовчі операції для застосування поточних показників втрат і якості як нових порогових значень «підтримки».

Процедура змінення:

SS43267,000094C-UK-17MAY17-1/4

1. Вимкніть HarvestSmart™ і автопідтримку.
2. Машина повинна працювати з вибраною швидкістю збирання врожаю, якістю зерна й рівнем втрат зерна.

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

H113590—UN—20JAN17

УВІМК/ВИМК

SS43267,000094C-UK-17MAY17-2/4

3. Увімкніть HarvestSmart™ і автопідтримку.

H116937—UN—30JAN17

УВІМК/ВИМК

SS43267,000094C-UK-17MAY17-3/4

4. Натисніть, щоби задати цільові робочі характеристики.

ПРИМІТКА: З'явиться повідомлення, яке запитає, чи хочете ви «Задати нові цільові робочі характеристики?» чи ви увімкнули автопідтримку, і чи в даний момент немає ніяких заданих цільових робочих характеристик.

ПРИМІТКА: Кожного разу, коли ви ініціюєте цільові робочі характеристики і натискаєте кнопку «Задання цільових робочих характеристик», на екрані дисплея з'являється повідомлення

H119889—UN—31JAN17

Задання цільових робочих характеристик

ПРИМІТКА: Кожного разу після успішного завершення створення цільових робочих характеристик на екрані дисплея з'являється повідомлення.

SS43267,000094C-UK-17MAY17-4/4

Історія

Сторінка «Історія» дозволяє переглядати налаштування, виконані вбудованим налаштуванням комбайна 2 (ICA2) протягом останніх 12 годин, а також діаграму робочих характеристик машини за останні 30 хвилин.

Елементи, доступні на сторінці «Історія»:

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000094D-UK-17MAY17-1/5

H119197—UN—31JAN17

Сторінка «Налаштування»

ПРИМІТКА: Примітка. Сторінка «Налаштування» є сторінкою за замовчуванням.

SS43267,000094D-UK-17MAY17-2/5

- Натисніть для доступу до монітору історії «Робочих характеристик».

H116939—UN—30JAN17

Робочі характеристики/налаштування

SS43267,000094D-UK-17MAY17-3/5

- Натисніть для доступу до монітору «Історії налаштувань».

H113781—UN—30JAN17

Робочі характеристики/налаштування

SS43267,000094D-UK-17MAY17-4/5

- Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116936—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,000094D-UK-17MAY17-5/5

Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ дозволяє автоматично налаштовувати очисний вентилятор, верхнє решето та сито в залежності від типу культури й нахилу вперед/назад машини при збиранні врожаю на підйомах або спусках.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

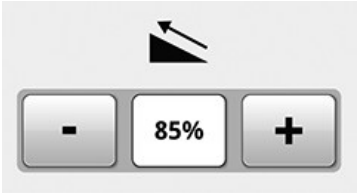
Елементи, доступні на сторінці Active Terrain Adjustment™:

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000094E-UK-17MAY17-1/6

Чутливість на направлених догори схилах — прискорює чи уповільнює реакцію системи на крок машини під час збирання врожаю на направлених догори схилах з метою зменшення втрат зерна й відходів.

H114667—UN—05JAN17

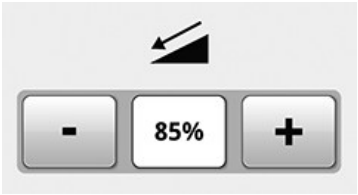


Чутливість до нахилу підйому

SS43267,000094E-UK-17MAY17-2/6

Чутливість на направлених донизу схилах — прискорює чи уповільнює реакцію системи на крок машини під час збирання врожаю на направлених донизу схилах з метою підтримання чистоти зібраного зерна.

H114668—UN—05JAN17



Чутливість до нахилу спуску

SS43267,000094E-UK-17MAY17-3/6

Очисний вентилятор — показує значення кроку налаштування швидкості обертання вентилятора, який використовується ATA. Натисніть для доступу до налаштування зміщення очисного вентилятора.

H119750—UN—30JAN17

Очисний вентилятор

SS43267,000094E-UK-17MAY17-4/6

Верхнє решето — показує значення кроку налаштування зміщення верхнього решета, який використовує ATA. Натисніть для доступу до налаштування кроку зміщення верхнього решета.

H119200—UN—30JAN17

Верхнє решето

SS43267,000094E-UK-17MAY17-5/6

Сито — показує значення кроку налаштування зміщення сита , який використовує ATA. Натисніть для доступу до налаштування кроку зміщення сита.

H119199—UN—30JAN17

Сито

SS43267,000094E-UK-17MAY17-6/6

Чутливість до нахилу підйому

Чутливість до нахилу підйому дозволяє прискорювати або сповільнювати реакцію системи на подовжній нахил машини для зменшення втрат зерна та незернової частини врожаю під час рухання вгору.

ПРИМІТКА: Більші значення чутливості забезпечують швидке реагування на змінення подовжнього нахилу.

Змінюйте, коли:

- Система Active Terrain Adjustment™ (ATA) виконує налаштування надто швидко або надто повільно, що призводить до втрат зерна або незернової частини врожаю більше, ніж на рівній поверхні.
- Налаштуйте чутливість нижче, якщо зерновий бункер не чистий.
- Налаштуйте чутливість вище, якщо втрати на решітному стані або незернова частина врожаю збільшені.

Процедура змінення:

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

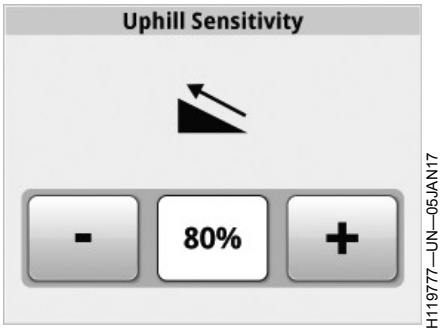
SS43267,000094F-UK-17MAY17-1/3

1. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної чутливості.

   Мінімум: -100 %

   Максимум: 100 %

   Крок: 10 %



H119777—UN—05JAN17

Чутливість до нахилу підйому

SS43267,000094F-UK-17MAY17-2/3

2. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Зачинити

SS43267,000094F-UK-17MAY17-3/3

Чутливість до нахилу спуску

Чутливість до нахилу спуску дозволяє прискорювати або сповільнювати реакцію системи на подовжній нахил машини для підтримки чистоти зерна, що збирається на спуску.

ПРИМІТКА: Більші значення чутливості забезпечують швидке реагування на змінення подовжнього нахилу.

Змінюйте, коли:

- Система Active Terrain Adjustment™ (ATA) виконує налаштування надто швидко або надто повільно, що призводить до втрат зерна або незернової частини врожаю більше, ніж на рівній поверхні.
- Налаштуйте чутливість нижче, якщо втрати на решітному стані або незернова частина врожаю збільшені.
- Налаштуйте чутливість вище, якщо зерновий бункер не чистий.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

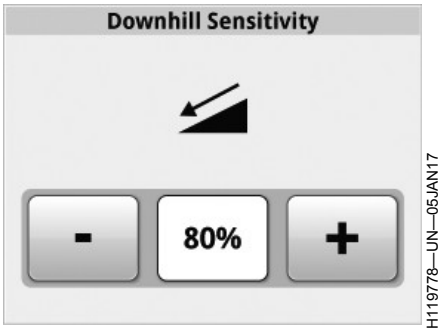
SS43267,0000950-UK-17MAY17-1/3

1. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної чутливості.

   Мінімум: -100 %

   Максимум: 100 %

   Крок: 10 %



H119778—UN—05JAN17

Чутливість до нахилу спуску

SS43267,0000950-UK-17MAY17-2/3

2. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Зачинити

SS43267,0000950-UK-17MAY17-3/3

Налаштування зміщення | очисний вентилятор

Сторінка «Налаштування зміщення | очисний вентилятор» регулює значення кроку змінення швидкості обертання вентилятора, коли ним керує система Active Terrain Adjustment™ (ATA).

ПРИМІТКА: На ділянці очисного вентилятора головного екрана вбудованого налаштування комбайна 2 завжди з'являється слово «керований».

Змінюйте, коли:

ПРИМІТКА: Необхідне налаштування розміру кроку, якщо налаштування чутливості виявились неефективними.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

Збільшення розміру кроку:

Коли налаштування максимальної чутливості не досягає потрібних результатів, або коли один компонент потребує більшого налаштування, ніж інші.

Зменшення розміру кроку:

Коли налаштування мінімальної чутливості не досягає потрібних результатів, або коли один компонент потребує меншого налаштування, ніж інші.

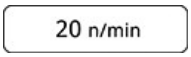
ПРИМІТКА: Розміри кроку — це окремі кроки змінення, а не увесь діапазон налаштування або кількість налаштувань.

Процедура змінення:

SS43267,0000951-UK-17MAY17-1/5

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку «Розмір кроку».

H119128—UN—05JAN17



Розмір кроку

SS43267,0000951-UK-17MAY17-2/5

2. Виберіть потрібне значення.

H118542—UN—05JAN17

Розмір кроку

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000951-UK-17MAY17-3/5

Мінімум: 20 об/хв

Значення за замовчуванням: На основі культури, що збирається.

Максимум: 50 об/хв

Крок: 10 об/хв

H114644—UN—05JAN17

Частота обертання вентилятора

SS43267,0000951-UK-17MAY17-4/5

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Зачинити

SS43267,0000951-UK-17MAY17-5/5

Налаштування зміщення | сито

Сторінка «Налаштування зміщення | сито» регулює значення кроку змінення швидкості обертання вентилятора, коли ним керує система Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Змінюйте, коли:

ПРИМІТКА: Необхідне налаштування розміру кроку, якщо налаштування чутливості виявились неефективними.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

Збільшення розміру кроку:

Коли налаштування мінімальної чутливості не досягає потрібних результатів, або коли один компонент потребує меншого налаштування, ніж інші.

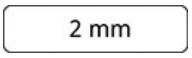
ПРИМІТКА: Розміри кроку — це окремі кроки змінення, а не увесь діапазон налаштування або кількість налаштувань.

Процедура змінення:

SS43267,0000952-UK-17MAY17-1/5

1. Натисніть «Розмір кроку», щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібне значення.

H119751—UN—30JAN17



Розмір кроку

SS43267,0000952-UK-17MAY17-2/5

Мінімум: 1 мм

Значення за замовчуванням: На основі культури, що збирається.

Максимум: 3 мм

Крок: 1 мм

H114646—UN—05JAN17

Сито

SS43267,0000952-UK-17MAY17-3/5

2. Щоб ATA не регулювало сито, зніміть галочку.

ПРИМІТКА: Напис «Включити в автоматизацію» за замовчуванням з'являється з галочкою.

ПРИМІТКА: Якщо «Включити в автоматизацію» відмічено галочкою, на головному екрані з'являється слово «керований». Якщо галочка відсутня, на екрані з'являється слово «проігноровано».

H119859—UN—30JAN17

Включити в автоматизацію

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000952-UK-17MAY17-4/5

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Зачинити

SS43267,0000952-UK-17MAY17-5/5

Налаштування зміщення | верхнє решето

Сторінка «Налаштування зміщення | верхнє решето» регулює значення кроку змінення швидкості обертання вентилятора, коли ним керує система Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Змінюйте, коли:

ПРИМІТКА: Примітка. Необхідне налаштування розміру кроку, якщо налаштування чутливості виявились неефективними.

Збільшення розміру кроку:

Коли налаштування максимальної чутливості не досягає потрібних результатів, або коли один компонент потребує більшого налаштування, ніж інші.

Зменшення розміру кроку:

Коли налаштування мінімальної чутливості не дає потрібних результатів, або коли один компонент потребує меншого налаштування, ніж інші.

ПРИМІТКА: Примітка. Розміри кроку — це окремі кроки змінення, а не увесь діапазон налаштування або кількість налаштувань.

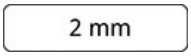
Процедура змінення:

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000953-UK-17MAY17-1/5

1. Натисніть «Розмір кроку», щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібне значення.

H119751—UN—30JAN17



Розмір кроку

SS43267,0000953-UK-17MAY17-2/5

Мінімум: 1 мм

Значення за замовчуванням: На основі культури, що збирається.

Максимум: 3 мм

Крок: 1 мм

H114645—UN—05JAN17

Верхнє решето

SS43267,0000953-UK-17MAY17-3/5

2. Щоб ATA не регулювало верхнє решето, зніміть галочку.

ПРИМІТКА: Напис «Включити в автоматизацію» за замовчуванням з'являється з галочкою.

ПРИМІТКА: Якщо «Включити в автоматизацію» відмічено галочкою, на головному екрані з'являється слово «керований». Якщо галочка відсутня, на екрані з'являється слово «проігноровано».

H119859—UN—30JAN17

Включити в автоматизацію

SS43267,0000953-UK-17MAY17-4/5

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Зачинити

SS43267,0000953-UK-17MAY17-5/5

Автопідтримка | Параметри

Сторінка «Автопідтримка | Параметри» дозволяє задавати рівень дій у відповідь і рівні чутливості для втрати зерна, роздробленого зерна і стороннього матеріалу.

Елементи, доступні на сторінці «Автопідтримка | Параметри»:

Тип культури — показує культуру, урожай якої збирається.

Інструкції — описує, як жорсткість і чутливість впливають на систему.

SS43267,0000954-UK-30JAN17-1/5

Жорсткість реагування — контролює частоту виконання автопідтримкою налаштувань за наявності проблем.

H119432—UN—30JAN17

Жорсткість за замовчуванням

SS43267,0000954-UK-30JAN17-2/5

Чутливість до втрат зерна — значення змінення втрат зерна, необхідне для ініціювання змінення в системі.

H119433—UN—30JAN17

Максимальна чутливість

SS43267,0000954-UK-30JAN17-3/5

Чутливість до роздробленого зерна — значення змінення рівня роздробленого зерна, необхідне для ініціювання змінення в системі.

H119434—UN—30JAN17

Знижена чутливість

SS43267,0000954-UK-30JAN17-4/5

Чутливість до сторонніх речовин — значення змінення рівня сторонніх речовин, необхідне для ініціювання змінення в системі.

H119435—UN—30JAN17

Підвищена чутливість

SS43267,0000954-UK-30JAN17-5/5

Втрати зерна | чутливість

Сторінка «Втрати зерна | чутливість» контролює час виявлення системою втрат зерна перед тим, як буде виконано автоматичне змінення.

Змінюйте, коли:

Необхідно збільшити чутливість у разі виявлення втрат на решітному стані або сепараторі, які система автопідтримки не розпізнає як помилку.

Необхідно зменшити чутливість, якщо система автопідтримки виявила проблему щодо втрат на решітному стані або сепараторі, а робочі характеристики на цій ділянці залишаються прийнятними для вас.

Процедура змінення:

SS43267,0000955-UK-17MAY17-1/7

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення.

H119857—UN—30JAN17

Чутливість

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000955-UK-17MAY17-2/7

Стани дисплея:

Мінімальна — виявлення є найповільнішим у цьому налаштуванні.

H119858—UN—30JAN17

Мінімальна чутливість

SS43267,0000955-UK-17MAY17-3/7

Знижена — виявлення є повільнішим в цьому налаштуванні.

H119434—UN—30JAN17

Знижена чутливість

SS43267,0000955-UK-17MAY17-4/7

За замовчуванням — початкова точка виявлення.

H119432—UN—30JAN17

Чутливість за замовчуванням

SS43267,0000955-UK-17MAY17-5/7

Підвищена — виявлення є швидшим в цьому налаштуванні.

H119435—UN—30JAN17

Підвищена чутливість

SS43267,0000955-UK-17MAY17-6/7

Максимальна — виявлення є найшвидшим в цьому налаштуванні.

H119433—UN—30JAN17

Максимальна чутливість

SS43267,0000955-UK-17MAY17-7/7

Роздроблене зерно | чутливість

Сторінка «Роздроблене зерно | чутливість» контролює час розпізнавання системою роздробленого зерна.

Змінюйте, коли:

Необхідно збільшити чутливість у разі виявлення в зерновому бункері неприйнятної кількості роздробленого зерна, яке система автопідтримки не розпізнає як помилку.

Необхідно зменшити чутливість, якщо система автопідтримки виявила проблему, а робочі характеристики на цій ділянці залишаються прийнятними для вас.

Процедура змінення:

SS43267,0000956-UK-17MAY17-1/7

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення.

H119857—UN—30JAN17

Чутливість

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000956-UK-17MAY17-2/7

Стани дисплея:

Мінімальна — виявлення є найповільнішим у цьому налаштуванні.

H119858—UN—30JAN17

Мінімальна чутливість

SS43267,0000956-UK-17MAY17-3/7

Знижена — виявлення є повільнішим в цьому налаштуванні.

H119434—UN—30JAN17

Знижена чутливість

SS43267,0000956-UK-17MAY17-4/7

За замовчуванням — початкова точка виявлення.

H119432—UN—30JAN17

Чутливість за замовчуванням

SS43267,0000956-UK-17MAY17-5/7

Підвищена — виявлення є швидшим в цьому налаштуванні.

H119435—UN—30JAN17

Підвищена чутливість

SS43267,0000956-UK-17MAY17-6/7

Максимальна — виявлення є найшвидшим в цьому налаштуванні.

H119433—UN—30JAN17

Максимальна чутливість

SS43267,0000956-UK-17MAY17-7/7

Сторонні речовини | чутливість

Сторінка «Сторонні речовини | чутливість» контролює час розпізнавання системою сторонніх речовин.

Змінюйте, коли:

Необхідно збільшити чутливість у разі виявлення в зерновому бункері неприйнятної кількості легких чужорідних матеріалів, важких чужорідних матеріалів або необмолоченого зерна, яку система автопідтримки не розпізнає як помилку.

Необхідно зменшити чутливість, якщо система автопідтримки виявила проблему щодо кількості легких чужорідних матеріалів, важких чужорідних матеріалів або необмолоченого зерна, а робочі характеристики на цій ділянці залишаються прийнятними для вас.

Процедура змінення:

SS43267,0000957-UK-17MAY17-1/7

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення.

H119857—UN—30JAN17

Чутливість

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000957-UK-17MAY17-2/7

Стани дисплея:

Мінімальна — виявлення є найповільнішим у цьому налаштуванні.

H119858—UN—30JAN17

Мінімальна чутливість

SS43267,0000957-UK-17MAY17-3/7

Знижена — виявлення є повільнішим в цьому налаштуванні.

H119434—UN—30JAN17

Знижена чутливість

SS43267,0000957-UK-17MAY17-4/7

За замовчуванням — початкова точка виявлення.

H119432—UN—30JAN17

Чутливість за замовчуванням

SS43267,0000957-UK-17MAY17-5/7

Підвищена — виявлення є швидшим в цьому налаштуванні.

H119435—UN—30JAN17

Підвищена чутливість

SS43267,0000957-UK-17MAY17-6/7

Максимальна — виявлення є найшвидшим в цьому налаштуванні.

H119433—UN—30JAN17

Максимальна чутливість

SS43267,0000957-UK-17MAY17-7/7

Жорсткість реакції

Жорсткість реакції контролює частоту виконання автопідтримкою налаштувань машини за наявності проблем.

Змінюйте, коли:

Необхідно збільшити жорсткість, якщо система автопідтримки виконує налаштування недостатньо швидко для вирішення виявлених проблем.

Необхідно зменшити жорсткість, якщо система автопідтримки виконує налаштування занадто швидко для вирішення виявлених проблем.

Процедура змінення:

SS43267,0000958-UK-17MAY17-1/7

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення.

H119857—UN—30JAN17

Жорсткість

SS43267,0000958-UK-17MAY17-2/7

Стани дисплея:

Мінімальна — налаштування виконуються дуже рідко.

H119858—UN—30JAN17

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000958-UK-17MAY17-3/7

Зменшена — налаштування виконуються рідше.

H119434—UN—30JAN17

Зменшена жорсткість

SS43267,0000958-UK-17MAY17-4/7

За замовчуванням — початкова точка частоти налаштування.

H119432—UN—30JAN17

Жорсткість за замовчуванням

SS43267,0000958-UK-17MAY17-5/7

Збільшена — налаштування виконуються частіше.

H119435—UN—30JAN17

Збільшена жорсткість

SS43267,0000958-UK-17MAY17-6/7

Максимальна — налаштування виконуються найчастіше.

H119433—UN—30JAN17

Максимальна жорсткість

SS43267,0000958-UK-17MAY17-7/7

HarvestSmart™ | Параметри

HarvestSmart™ змінює шляхову швидкість для підтримання потоку матеріалу постійної швидкості через машину, завдяки чому досягається максимальна продуктивність роботи машини й зменшується втома оператора.

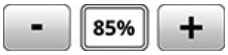
HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

Елементи, доступні на головній сторінці HarvestSmart™:

SS43267,0000959-UK-17MAY17-1/5

Цільовий тиск дозволяє регулювати цільовий об’єм, кількість перероблюваного матеріалу або пропускну здатність машини.

H118563—UN—20JAN17

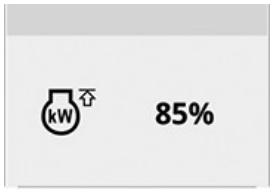


Уставка тиску

SS43267,0000959-UK-17MAY17-2/5

Максимальна потужність двигуна — задає максимальне дозволене навантаження двигуна, яке дозволяє працювати HarvestSmart™.

H114681—UN—20JAN17



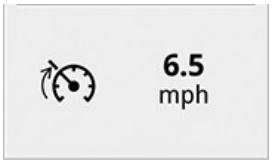
Максимальна потужність двигуна

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000959-UK-17MAY17-3/5

Максимальна шляхова швидкість — задає максимальну шляхову швидкість, дозволену для роботи HarvestSmart™.

H118568—UN—20JAN17

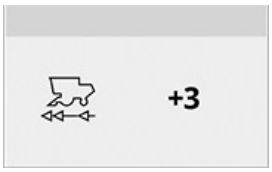


Максимальна швидкість ходу

SS43267,0000959-UK-17MAY17-4/5

Жорсткість дозволяє налаштовувати швидкість реагування системи на зміни втрат у системі VisionTrak™ або зміни навантаження системи обмолочування.

H114682—UN—20JAN17



Жорсткість

VisionTrak — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000959-UK-17MAY17-5/5

Цільовий тиск

Цільовий тиск дозволяє машині підтримувати постійне навантаження на сепаратор.

Змінюйте, коли:

Ви хочете регулювати цільове значення згідно з результатами роботи системи VisionTrak™.

VisionTrak — це торгова марка компанії Deere & Company

- Якщо VisionTrak™ показує, що загальні втрати зерна знаходяться нижче зеленої зони на дисплеї кутової стійки, збільшіть цільовий тиск.
- Якщо VisionTrak™ показує, що загальні втрати зерна знаходяться вище зеленої зони на дисплеї кутової стійки, зменшіть цільовий тиск.

SS43267,000095A-UK-17MAY17-1/5

Процедура змінення:

1. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібного тиску.

ПРИМІТКА: Примітка. Під час налаштування цільового тиску параметр установлюється на поточному тиску й може налаштовуватися звідси вверх або вниз.

Мінімум — 0 %

H118563—UN—20JAN17

Цільовий тиск

Максимум — 100 %

Крок — 0,5 %

SS43267,000095A-UK-17MAY17-2/5

2. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

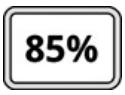
Зачинити

SS43267,000095A-UK-17MAY17-3/5

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть для активації рукоятки налаштування на підлокітнику.

H118564—UN—20JAN17



Уставка тиску

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000095A-UK-17MAY17-4/5

2. Використовуйте рукоятку налаштування на підлокітнику для вибору потрібного параметра.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

   Мінімум — 0 %

   Максимум — 100 %

   Крок — 0,5 %

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

SS43267,000095A-UK-17MAY17-5/5

Максимальна потужність двигуна

Максимальна потужність двигуна встановлює максимальне дозволене навантаження на двигун, з яким дозволяє працювати HarvestSmart™.

Змінюйте, коли:

- Під час збирання врожаю у певних умовах, таких як суха, рівна поверхня, рівномірна подача та культура на корню, експлуатація машини з вищим значенням максимальної потужності двигуна може забезпечити підвищення продуктивності та ефективності.
- Під час збирання врожаю у певних умовах, таких як брудна, горбиста поверхня, повільна подача та полегла культура, експлуатація машини з нижчим значенням максимальної потужності двигуна дозволяє підтримувати відповідні робочі характеристики й знижує ризик заглухання двигуна.

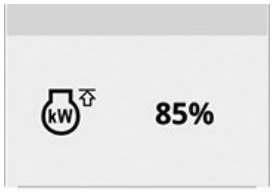
HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,000095B-UK-17MAY17-1/9

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб налаштувати максимальну потужність двигуна.

H114681—UN—20JAN17



Максимальна потужність двигуна

SS43267,000095B-UK-17MAY17-2/9

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення максимальної потужності двигуна.

   Мінімум — 80 %

   Максимум — 106 %

   Крок — 1 %

H118569—UN—31JAN17

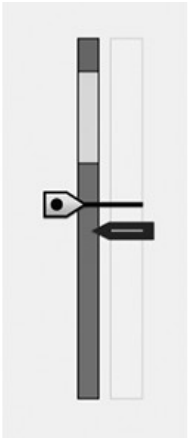
Максимальна потужність двигуна

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000095B-UK-17MAY17-3/9

Вимірювач максимальної потужності двигуна — показує використання потужності двигуна й налаштування максимальної потужності двигуна. Система не дозволяє налаштовувати параметр у червоному стані, це можна робити в жовтому стані.

ПРИМІТКА: Якщо збирання врожаю відбувається у бруді, на крутих пагорбах або в несприятливих умовах, установіть цільове значення згідно з верхньою частиною зеленого індикатора, щоб забезпечити додаткове споживання потужності й більш стабільну роботу системи.



H118583—UN—31JAN17

Вимірювач максимальної потужності двигуна

SS43267,000095B-UK-17MAY17-4/9

Індикатор показує уставку максимальної потужності двигуна.

H118584—UN—20JAN17

Індикатор

SS43267,000095B-UK-17MAY17-5/9

Індикатор показує поточне використання потужності двигуна.

H118585—UN—20JAN17

Індикатор

SS43267,000095B-UK-17MAY17-6/9

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

Зачинити

SS43267,000095B-UK-17MAY17-7/9

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть для активації рукоятки налаштування на підлокітнику.

H118572—UN—20JAN17

SS43267,000095B-UK-17MAY17-8/9

2. Використовуйте рукоятку налаштування на підлокітнику для вибору потрібної потужності двигуна.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

   Мінімум — 80 %
   Максимум — 106 %
   Крок — 1 %

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

SS43267,000095B-UK-17MAY17-9/9

Максимальна швидкість ходу

Максимальна швидкість ходу встановлює максимальну дозволену швидкість ходу для роботи із системою HarvestSmart™.

ПРИМІТКА: Багатофункціональний важіль завжди обмежує максимальну швидкість ходу.

Змінюйте, коли:

- Ви не хочете, щоб швидкість ходу комбайна перевищувала конкретне значення через нерівності рельєфу або умови подачі, які можуть призвести до затикання жатки. Встановіть потрібне значення для роботи.

Приклад: обмеження швидкості жатки складає 8 км/год (5 миль/год). Встановіть швидкість ходу на 7,5 км/год (4,7 милі/год).

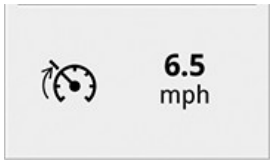
HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,000095C-UK-17MAY17-1/6

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб налаштувати максимальну швидкість ходу.

H118568—UN—20JAN17



Максимальна швидкість ходу

SS43267,000095C-UK-17MAY17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної швидкості ходу.

   Мінімум — 2,0 км/год. (1,2 миль/год.)

   Максимум — 14,0 км/год. (8,4 миль/год.)

   Крок — 0,1 км/год. (0,1 миль/год.)

H118570—UN—31JAN17

Максимальна швидкість ходу

SS43267,000095C-UK-17MAY17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

Зачинити

SS43267,000095C-UK-17MAY17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть для активації рукоятки налаштування на підлокітнику.

H118573—UN—20JAN17

Максимальна швидкість ходу

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000095C-UK-17MAY17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на підлокітнику для вибору потрібної швидкості ходу.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

   Мінімум — 2,0 км/год. (1,2 миль/год.)

   Максимум — 14,0 км/год. (8,4 миль/год.)

   Крок — 0,1 км/год (0,1 милі/год)

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

SS43267,000095C-UK-17MAY17-6/6

Жорсткість реакції

Жорсткість реакції визначає, як швидко система HarvestSmart™ реагує на змінення щільності культури.

Змінюйте, коли:

Збільшіть значення, якщо:

Ви хочете, щоб машина швидше реагувала на зміни умов збирання врожаю.

Зменшіть значення, якщо:

Ви хочете, щоб машина повільніше реагувала на зміни умов збирання врожаю.

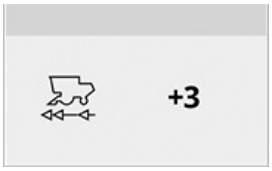
HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,000095D-UK-17MAY17-1/6

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку для налаштування жорсткості реакції.

H114682—UN—20JAN17



Жорсткість

SS43267,000095D-UK-17MAY17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної жорсткості.

   Мінімум — -10

   Максимум — +10

   Крок — 1,0

H118571—UN—31JAN17

Жорсткість

SS43267,000095D-UK-17MAY17-3/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H118559—UN—20JAN17

Зачинити

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000095D-UK-17MAY17-4/6

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть для активації рукоятки налаштування на підлокітнику.

H118574—UN—20JAN17

Жорсткість

SS43267,000095D-UK-17MAY17-5/6

2. Використовуйте рукоятку налаштування на підлокітнику для вибору потрібної жорсткості.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

   Мінімум — -10

   Максимум — +10

   Крок — 1,0

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

SS43267,000095D-UK-17MAY17-6/6

Діагностика ICA2

Діагностика ICA2 показує вимоги системи, відмови і стани для HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ і автопідтримки.

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company
Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

Елементи, доступні на головній сторінці діагностики вбудованого налаштування комбайна 2:

SS43267,000095E-UK-17MAY17-1/5

Стан автоматизації показує стан найвищого пріоритету будь-якої окремої системи.

H119779—UN—30JAN17

Стан автоматизації

SS43267,000095E-UK-17MAY17-2/5

HarvestSmart™ — натисніть ділянку HarvestSmart™ на екрані, щоб бачити більше інформації про відмови, вимоги системи та стан.

H119753—UN—30JAN17

HarvestSmart™

SS43267,000095E-UK-17MAY17-3/5

Active Terrain Adjustment™ — натисніть ділянку Active Terrain Adjustment™ на екрані, щоб бачити більше інформації про відмови, вимоги системи та стан.

H119754—UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000095E-UK-17MAY17-4/5

Автопідтримка — натисніть ділянку автопідтримки на екрані, щоб бачити більше інформації про відмови, вимоги системи та стан.

H119755—UN—30JAN17

Автопідтримка

SS43267,000095E-UK-17MAY17-5/5

Стан автоматизації

Стан автоматизації показує стан найвищого пріоритету будь-якої окремої системи, такої як Active Terrain Adjustment™, HarvestSmart™, чи автопідтримка.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company
Harvest Smart — це торгова марка Deere & Company

Елементи, доступні на сторінці стану вбудованого налаштування комбайна 2:

SS43267,000095F-UK-17MAY17-1/5

Автоматизацію вимкнено

H113788—UN—30JAN17

Сірий

SS43267,000095F-UK-17MAY17-2/5

OK — з'являється, коли всі частини вбудованого налаштування комбайна 2 (ICA2) активовані й готові до роботи.

ПРИМІТКА: OK з'являється, коли всі частини вбудованого налаштування комбайна 2 (ICA2) активовані й готові до роботи. Навіть якщо є вимкнені системи, то якщо хоча б одна функція ICA2 активована й нормально працює, на екрані з'явиться OK.

H113784—UN—30JAN17

Зелений

SS43267,000095F-UK-17MAY17-3/5

Потрібна увага — тільки проблемам, які потребують вашої уваги (не пов'язаним з «нормальною» роботою), буде надано стан «Потрібна увага».

H113786—UN—30JAN17

Жовтий

SS43267,000095F-UK-17MAY17-4/5

Виявлено відмову — тільки проблеми, про які повідомлено як про «Відмови» (вихід з ладу апаратних засобів чи датчиків), отримають цей стан.

ПРИМІТКА: Текст «Негативний вплив на кілька систем» з'явиться тільки у тому випадку, якщо кілька підсистем повідомили про збільшення проблем.

H113787—UN—30JAN17

Червоний

SS43267,000095F-UK-17MAY17-5/5

Стан HarvestSmart™

Стан HarvestSmart™ використовується для повідомлення про поточний стан системи HarvestSmart™. Стан також дозволяє бачити вимоги, яких має бути дотримано, щоб система працювала належним чином.

HarvestSmart — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000960-UK-17MAY17-1/19

Натисніть область екрана під HarvestSmart™, щоб відкрити сторінку стану системи.

Елементи, які відображаються на сторінці стану HarvestSmart™:

ПРИМІТКА: Нижче перелічені не усі відмови. Натисніть ділянку екрана, щоб відкрити перелік поточних станів.

H119191—UN—30JAN17

HarvestSmart™

SS43267,0000960-UK-17MAY17-2/19

Неготовність — установіть цільові робочі характеристики.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000960-UK-17MAY17-3/19

Готовність — натисніть кнопку 3 або 2 на багатофункціональному важелі, щоб відновити дію системи HarvestSmart™.

H114656—UN—05JAN17

Зелений

SS43267,0000960-UK-17MAY17-4/19

Активний — автоматизація швидкості ходу.

H114659—UN—05JAN17

Синій

SS43267,0000960-UK-17MAY17-5/19

Підтримка швидкості ходу — потягніть багатофункціональний важіль, щоб відновити керування.

H114656—UN—05JAN17

Зелений

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000960-UK-17MAY17-6/19

Отримання нових цільових робочих характеристик — підтримуйте відповідні умови збирання врожаю.

H114656—UN—05JAN17

Зелений

SS43267,0000960-UK-17MAY17-7/19

Неготовність — машину необхідно підготувати до збирання врожаю.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000960-UK-17MAY17-8/19

Неготовність — треба увімкнути сепаратор.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000960-UK-17MAY17-9/19

Обмеження максимальної швидкості — досягнуто максимальну швидкість ходу.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000960-UK-17MAY17-10/19

Обмеження потужності двигуна — досягнуто максимальну потужність двигуна.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000960-UK-17MAY17-11/19

Виявлено помилку | погіршення робочих характеристик — наявна помилка датчика сепаратора.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000960-UK-17MAY17-12/19

Виявлено помилку | погіршення робочих характеристик — наявна помилка датчика втрат на решітному стані (справа/зліва).

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000960-UK-17MAY17-13/19

Виявлено помилку — наявна помилка датчика тиску привода сепаратора.

H114658—UN—05JAN17

Червоний

SS43267,0000960-UK-17MAY17-14/19

Автоматизацію вимкнено

H114655—UN—05JAN17

Сірий

SS43267,0000960-UK-17MAY17-15/19

Автоматизацію вимкнено | виявлено помилку — наявна помилка датчика тиску привода сепаратора.

Вимоги для роботи системи HarvestSmart™:

- Систему автоматизації HarvestSmart™ має бути увімкнено.
- Має бути встановлено цільові робочі характеристики.
- Машина має бути готова до збирання врожаю:
  - Сепаратор має бути ввімкнено.
  - Жатку має бути ввімкнено.
  - Двигун має працювати на високих холостих обертах.
  - Дорожній режим не має бути ввімкнено.
- Натисніть кнопку 3 або 2 на багатофункціональному важелі, щоб відновити дію системи HarvestSmart™.

H114655—UN—05JAN17

Сірий

SS43267,0000960-UK-17MAY17-16/19

Коли якоїсь вимоги не дотримано, з’являється повідомлення.

H113789—UN—30JAN17

Знак оклику

SS43267,0000960-UK-17MAY17-17/19

Якщо вимоги дотримано, на екрані присутня зелена відмітка.

H119194—UN—30JAN17

Відмітка

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000960-UK-17MAY17-18/19

Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116936—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000960-UK-17MAY17-19/19

Стан Active Terrain Adjustment™

Сторінка «Стан Active Terrain Adjustment™ (ATA)» використовується для інформування про поточний стан системи ATA. Стан також дозволяє бачити вимоги, яких має бути дотримано, щоб система працювала належним чином.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000961-UK-17MAY17-1/15

Натисніть ділянку екрана під Active Terrain Adjustment™ (ATA), щоб відкрити сторінку стану.

Елементи, доступні на сторінці «Стан Active Terrain Adjustment™»:

ПРИМІТКА: Нижче перелічені не усі відмови. Натисніть ділянку екрана, щоб відкрити перелік поточних станів.

H119192—UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

SS43267,0000961-UK-17MAY17-2/15

Застосування зміщення — пристосування під рельєф.

H114659—UN—05JAN17

Синій

SS43267,0000961-UK-17MAY17-3/15

Моніторинг

H114656—UN—05JAN17

Зелений

SS43267,0000961-UK-17MAY17-4/15

Неготовність — датчику подовжнього нахилу потрібне калібрування.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000961-UK-17MAY17-5/15

Неготовність — жатку має бути налаштовано нижче зареєстрованої висоти зупинки.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000961-UK-17MAY17-6/15

Неготовність — машину необхідно підготувати до збирання врожаю.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000961-UK-17MAY17-7/15

Неготовність — двигун має працювати на високих холостих обертах.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000961-UK-17MAY17-8/15

Виявлено помилку — будьте уважні.

H114657—UN—05JAN17

Червоний

SS43267,0000961-UK-17MAY17-9/15

Виявлено помилку — наявна несправність системи вентилятора.

H114657—UN—05JAN17

Червоний

SS43267,0000961-UK-17MAY17-10/15

Автоматизацію вимкнено

Вимоги до системи Active Terrain Adjustment™:

- Систему автоматизації ATA має бути ввімкнено.
- Машина має бути готова до збирання врожаю:
  - Сепаратор має бути ввімкнено.
  - Жатку має бути ввімкнено.
  - Двигун має працювати на високих холостих обертах.
  - Дорожній режим не має бути ввімкнено.

H114655—UN—05JAN17

Сірий

- Жатку має бути налаштовано нижче зареєстрованої висоти зупинки.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000961-UK-17MAY17-11/15

Коли якоїсь вимоги не дотримано, з'являється повідомлення.

H113789—UN—30JAN17

Знак оклику

SS43267,0000961-UK-17MAY17-12/15

Не виконана вимога «Жатка повинна бути нижче висоти зупинки запису». Натисніть для доступу до сторінки Детальна інформація про жатку.

H118541—UN—30JAN17

Інформація про жатку

SS43267,0000961-UK-17MAY17-13/15

Якщо вимоги дотримано, на екрані присутня зелена відмітка.

H119194—UN—30JAN17

Зелена відмітка

SS43267,0000961-UK-17MAY17-14/15

Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116936—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000961-UK-17MAY17-15/15

Стан автопідтримки

Сторінка «Стан автопідтримки» використовується для інформування про поточний стан системи автопідтримки. Стан також дозволяє бачити вимоги, яких має бути дотримано, щоб система працювала належним чином.

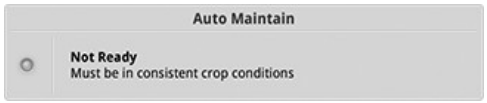
SS43267,0000962-UK-17MAY17-1/13

Натисніть область екрана під сторінкою автопідтримки, щоб відкрити сторінку стану системи.

Елементи, які відображаються на сторінці «Стан автопідтримки»:

ПРИМІТКА: Нижче перелічені не усі відмови. Натисніть ділянку екрана, щоб відкрити перелік поточних станів.

H119193—UN—30JAN17



Автопідтримка

SS43267,0000962-UK-17MAY17-2/13

Автоматичне налаштування — застосування змінення налаштування.

H114659—UN—05JAN17

Синій

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000962-UK-17MAY17-3/13

Застосування зміщень — продовження моніторингу змін.

H114659—UN—05JAN17

Синій

SS43267,0000962-UK-17MAY17-4/13

Отримання нових цільових робочих характеристик

H114656—UN—05JAN17

Зелений

SS43267,0000962-UK-17MAY17-5/13

Моніторинг

H114656—UN—05JAN17

Зелений

SS43267,0000962-UK-17MAY17-6/13

Неготовність — необхідно вжити заходи.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,0000962-UK-17MAY17-7/13

Виявлено помилку — будьте уважні.

H114657—UN—05JAN17

Червоний

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000962-UK-17MAY17-8/13

Автоматизацію вимкнено

Вимоги до системи автопідтримки:

- Автоматизацію автопідтримки має бути увімкнено.
- Тип культури має підтримуватись автопідтримкою.
- Має бути встановлено цільові робочі характеристики.
- Машина має бути готова до збирання врожаю:
  - Сепаратор має бути ввімкнено.
  - Жатку має бути ввімкнено.
  - Двигун має працювати на високих холостих обертах.
  - Дорожній режим не має бути ввімкнено.
- Необхідно узгодити з умовами збирання культури:

H114655—UN—05JAN17

Сірий

  - Машина повинна мати постійну швидкість ходу.
  - Повинен бути потік матеріалу культури.
- Жатку має бути налаштовано нижче зареєстрованої висоти зупинки.

SS43267,0000962-UK-17MAY17-9/13

Коли якоїсь вимоги не дотримано, з'являється повідомлення.

H113789—UN—30JAN17

Знак оклику

SS43267,0000962-UK-17MAY17-10/13

Натисніть для доступу до сторінки, яка відповідає невиконаним умовам.

H118541—UN—30JAN17

Натисніть для доступу

SS43267,0000962-UK-17MAY17-11/13

Якщо вимоги дотримано, на екрані присутня зелена відмітка.

H119194—UN—30JAN17

Зелена відмітка

SS43267,0000962-UK-17MAY17-12/13

Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116936—UN—30JAN17

Зачинити

SS43267,0000962-UK-17MAY17-13/13

Робота з обробкою зерна

H113668—UN—22OCT15

Робота із програмою через дисплей:

1. Меню

Меню

SS43267,00008B3-UK-27JAN17-1/4

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,00008B3-UK-27JAN17-2/4

3. Обробка зерна

H114773—UN—10JAN17

Обробка зерна

SS43267,00008B3-UK-27JAN17-3/4

Робота із програмою через панель навігації:

Натисніть кнопку «Обробка зерна» на панелі навігації під дисплеєм.

H114775—UN—10JAN17

Обробка зерна

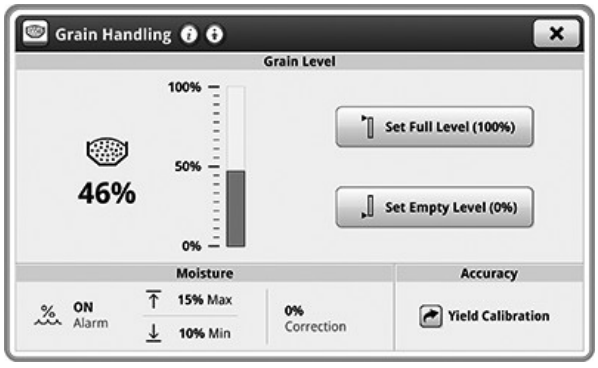
SS43267,00008B3-UK-27JAN17-4/4

Головна сторінка програми обробки зерна

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Програма для обробки зерна використовується для отримання доступу й змінення параметрів рівня зерна, вологості та точності. Розширені параметри використовуються для змінення налаштувань автоматичного індикатора рівня зерна, зміщення рівня розвантаження бункера, а також настроюваного сигналу попередження про досягнення рівня.



H119900—UN—10JAN17

Обробка зерна

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

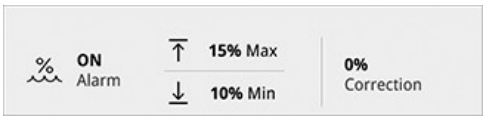
Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000807-UK-17MAY17-1/8

Елементи, доступні на головній сторінці програми для обробки зерна:

Вологість — дозволяє вмикати або вимикати сигнал попередження про вологість, налаштовувати максимальний і мінімальний рівень вмикання сигналу попередження про вологість, а також уводити корекцію вологості.

H114778—UN—10JAN17



Вологість

SS43267,0000807-UK-17MAY17-2/8

Точність — доступ до калібрування врожайності.

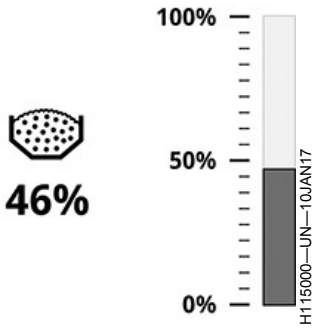
H114779—UN—10JAN17

Калібрування врожайності

SS43267,0000807-UK-17MAY17-3/8

Елементи сторінки «Рівень зерна»

Рівень зерна — показує поточний рівень зерна в бункері.



Рівень зерна

SS43267,0000807-UK-17MAY17-4/8

Установлення рівня повного бункера — установлення рівня повного зернового бункера.

H114776—UN—10JAN17

Установлення рівня повного бункера

SS43267,0000807-UK-17MAY17-5/8

Установлення рівня пустого бункера — установлення рівня пустого зернового бункера.

H114777—UN—10JAN17

Установлення рівня пустого бункера

SS43267,0000807-UK-17MAY17-6/8

Елементи сторінки «Розширені параметри»

Розширені параметри — доступ до додаткових налаштувань та менш звичайних параметрів.

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000807-UK-17MAY17-7/8

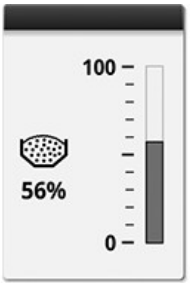
Модулі робочих екранів

Модулі цієї програми можуть бути додані до сторінок виконання за допомогою диспетчера макетів.

Приклад:

Рівень зерна — надає прямий доступ до програми для роботи з рівнем зерна.

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.



H116266—UN—31JAN17

Рівень зерна

SS43267,0000807-UK-17MAY17-8/8

Розширені параметри

Розширені параметри дозволяють отримувати доступ до подальших налаштувань і менш звичайних параметрів.

SS43267,00008B4-UK-27JAN17-1/5

Елементи, доступні на сторінці «Розширені параметри»:

H113848—UN—04JAN17

Автоматичний індикатор рівня зерна — індикатор горить, коли бункер завантажено на 3/4 або 4/4.

УВІМК/ВИМК

SS43267,00008B4-UK-27JAN17-2/5

H120462—UN—10JAN17

Зміщення рівня розвантаження бункера — налаштовує рівень пустого бункера, якщо все зерно не вивантажено із зернового бункера або якщо вивантажувальний шнек продовжує працювати після повного розвантаження зернового бункера.

Налаштування зміщення

SS43267,00008B4-UK-27JAN17-3/5

H113848—UN—04JAN17

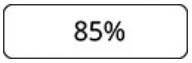
Настроюваний сигнал попередження про досягнення рівня — коли досягнуто вибраний рівень зерна, на екрані з'являється повідомлення.

УВІМК/ВИМК

SS43267,00008B4-UK-27JAN17-4/5

H119129—UN—10JAN17

Поле вводу значення рівня настроюваного сигналу попередження — дозволяє редагувати рівень настроюваного сигналу попередження.



Поле вводу значення рівня настроюваного сигналу попередження

SS43267,00008B4-UK-27JAN17-5/5

Розширені параметри | автоматичний індикатор рівня зерна

Автоматичний індикатор рівня зерна горить, коли бункер завантажено на 3/4 або 4/4.

Змінюйте, щоб:

- Увімкнути або вимкнути автоматичний індикатор рівня зерна.
- Генерувати сигнал про завантаження зернового бункера на 3/4 або 4/4.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008B5-UK-17MAY17-1/2

Процедура змінення:

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути автоматичний індикатор рівня зерна.

H114769—UN—22OCT15

УВІМК/ВИМК

SS43267,00008B5-UK-17MAY17-2/2

Розширені параметри | Зміщення рівня розвантаження бункера

Зміщення рівня розвантаження бункера дозволяє налаштовувати рівень пустого бункера, якщо все зерно не вивантажено із зернового бункера, або якщо індикатор рівня зерна не показує 0 % після повного розвантаження зернового бункера. Різні культури, ваги й вологість можуть впливати на показання датчика вологості зернового бункера.

Використовуйте це, коли:

- Залишається зерно в бункері після того, як індикатор рівня зернового бункера показує 0 %.
- Зерновий бункер розвантажується повністю до того, як індикатор рівня зернового бункера показує 0 %.

SS43267,00008B6-UK-27JAN17-1/3

Процедура змінення:

- Зменшіть значення зміщення, якщо залишається зерно в бункері після того, як індикатор рівня зернового бункера показує 0 %.
- Збільшіть значення зміщення, якщо зерновий бункер розвантажується повністю до того, як індикатор рівня зернового бункера показує 0 %.

Натисніть цю кнопку для збільшення значення.

H114780—UN—10JAN17

Зменшити

SS43267,00008B6-UK-27JAN17-2/3

Натисніть цю кнопку для збільшення значення.

Мінімум: -15

Максимум: 15

Крок: (+/-) 1

H114781—UN—10JAN17

Збільшити

SS43267,00008B6-UK-27JAN17-3/3

Розширені параметри | Настроюваний сигнал попередження про досягнення рівня

Настроюваний сигнал попередження про досягнення рівня дозволяє увімкнути відображення повідомлень, коли досягнуто вибраний рівень зерна.

Використовуйте, щоб:

- Увімкнути або вимкнути настроюваний сигнал попередження про досягнення рівня.
- Установити додаткове раннє оповіщення про рівень завантаження зернового бункера, іншого ніж 3/4 або 4/4.
- Установити поріг сигналу попередження про досягнення нижнього рівня.

SS43267,00008B7-UK-27JAN17-1/4

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути настроюваний сигнал попередження про досягнення рівня.

H114769—UN—22OCT15

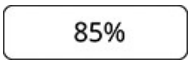
УВІМК/ВИМК

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008B7-UK-27JAN17-2/4

2. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібне значення.

H119129—UN—10JAN17



Поле вводу значення

SS43267,00008B7-UK-27JAN17-3/4

3. Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти значення.

ПРИМІТКА: Коли досягнуто рівень настроюваного сигналу попередження, на екрані з'являється повідомлення. Повідомлення з'являється на екрані в центрі стану.

H114789—UN—10JAN17

OK

SS43267,00008B7-UK-27JAN17-4/4

Рівень зерна

Рівень зерна дозволяє встановити правильний рівень повного або пустого зернового бункера, якщо рівень зерна не зчитується правильно.

Змінюйте, коли:

- Встановлюєте більш низький рівень зернового бункера, щоб уникнути просипання зерна з боків при роботі в горбистій місцевості.
- По мірі підняття рівня зерна у вас є можливість установити, коли бункер дійсно заповнений і, таким чином, відкалібрувати 100-процентне показання.
- Під час вивантаження зернового бункера може бути ситуація, коли бункер вже фактично порожній, хоча система вважає, що він все ще вивантажує зерно. Можна натиснути кнопку встановлення рівня спорожнення, щоб повідомити системі, що бункер порожній.

SS43267,00008B8-UK-17MAY17-1/3

Процедура змінення:

Натисніть цю кнопку, щоб зберегти рівень повного бункера.

H114776—UN—10JAN17

Установлення рівня повного бункера

SS43267,00008B8-UK-17MAY17-2/3

Натисніть цю кнопку, щоб зберегти нульовий рівень бункера.

ПРИМІТКА: Натискання кнопки «Установити рівень пустого бункера» автоматично налаштовує зміщення розвантаження бункера.

ПРИМІТКА: Індикатор рівнів зерна 3/4 і 4/4 буде налаштовуватися в залежності від рівня зерна.

H114777—UN—10JAN17

Установлення рівня пустого бункера

SS43267,00008B8-UK-17MAY17-3/3

Параметри вологості

Сторінка «Параметри вологості» дозволяє вмикати або вимикати сигнал попередження про вологість, встановлювати максимальні й мінімальні рівні вмикання сигналу попередження про вологість, встановлювати корекцію вологості, вмикати або вимикати режим фіксованої вологості.

SS43267,00008B9-UK-27JAN17-1/8

Елементи, доступні на сторінці «Параметри вологості»:

УВІМК/ВИМК — вмикання або вимикання сигналу попередження про вологість.

H113848—UN—04JAN17

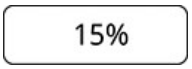
УВІМК/ВИМК

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008B9-UK-27JAN17-2/8

Максимальна вологість — верхня межа активації сигналу попередження про вологість.

H119131—UN—10JAN17

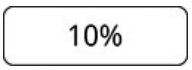


Значення максимальної вологості

SS43267,00008B9-UK-27JAN17-3/8

Мінімальна вологість — нижня межа активації сигналу попередження про вологість.

H119130—UN—10JAN17

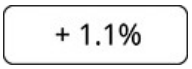


Значення мінімальної вологості

SS43267,00008B9-UK-27JAN17-4/8

Корекція — значення корекції, необхідної для узгодження показань датчика вологості комбайна із показаннями сертифікованого вимірювача вологості.

H119132—UN—10JAN17



Значення корекції

SS43267,00008B9-UK-27JAN17-5/8

Фіксована вологість — вмикання або вимикання режиму фіксованої вологості.

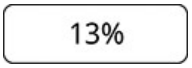
H114786—UN—10JAN17

Без відмітки

SS43267,00008B9-UK-27JAN17-6/8

Фіксована вологість — фіксований рівень вологості.

H119133—UN—10JAN17



Значення фіксованої вологості

SS43267,00008B9-UK-27JAN17-7/8

Розширені параметри — доступ до додаткових налаштувань та менш звичайних параметрів.

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,00008B9-UK-27JAN17-8/8

Сигнал попередження про вологість

Сторінка «Сигнал попередження про вологість» дозволяє вмикати або вимикати сигнал попередження про вологість, який звучить, коли значення вологості нижче мінімального рівня або вище максимального рівня.

Використовуйте, щоб:

- Увімкнути або вимкнути сигнал попередження про вологість.
- Налаштувати мінімальне значення вологості у відсотках.
- Налаштувати максимальне значення вологості у відсотках.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008BA-UK-17JAN17-1/4

Процедура змінення:

- Увімкнути або вимкнути сигнал попередження про вологість.

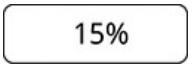
H114769—UN—22OCT15

УВІМК/ВИМК

SS43267,00008BA-UK-17JAN17-2/4

- Натисніть цю кнопку, щоб установити відсоткове значення вологості, при перевищенні якого має звучати попереджувальний сигнал.
  Мінімум: 1%
  Максимум: 60%

H119131—UN—10JAN17



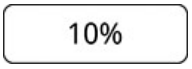
Максимум

SS43267,00008BA-UK-17JAN17-3/4

- Натисніть цю кнопку, щоб установити відсоткове значення вологості, нижче якого має звучати попереджувальний сигнал.
  Мінімум: 1%
  Максимум: 50%

ПРИМІТКА: Максимальне відсоткове значення вологості має бути вище, ніж мінімальне відсоткове значення вологості.

H119130—UN—10JAN17



Мінімум

SS43267,00008BA-UK-17JAN17-4/4

Корекція вологості

Сторінка «Корекція вологості» дозволяє перемикатися між корекцією вологості або фіксованою вологістю, налаштовувати значення, коли відсоткове значення вологості, виміряне датчиком комбайна, відрізняється від значення сертифікованого вимірювача вологості елеватора, відключати показання датчика вологості та встановлювати наперед задане значення вологості.

Використовуйте, щоб:

- Перемикатися між корекцією вологості та фіксованою вологістю.
- Змінювати значення корекції, необхідної для узгодження показань датчика вологості комбайна із показаннями сертифікованого вимірювача вологості елеватора.
- Змінювати фіксований рівень вологості у випадку, коли увімкнуто функцію фіксованої вологості.

SS43267,00008BB-UK-17JAN17-1/7

Процедура корекції вологості:

Установлює корекцію вологості, рівну різниці між показаннями датчика вологості комбайна та сертифікованого датчика вологості елеватора. {Приклад: вологість на елеваторі (13%) мінус вологість, виміряна на комбайні (12%) = різниця вологості (+1%)}

1. Якщо стоїть відмітка біля поля «Фіксована вологість», зніміть цю відмітку, щоб увімкнути корекцію.

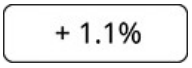
H114785—UN—10JAN17

З відміткою

SS43267,00008BB-UK-17JAN17-2/7

2. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібне значення.

H119132—UN—10JAN17



Значення

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008BB-UK-17JAN17-3/7

3. Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти значення.

ПРИМІТКА: Корекція вологості може бути додатнім або від'ємним числом.

H114789—UN—10JAN17

OK

SS43267,00008BB-UK-17JAN17-4/7

Процедура вмикання функції фіксованої вологості:

1. Якщо біля поля «Фіксована вологість» не стоїть відмітка, поставте відмітку, щоб увімкнути функцію.

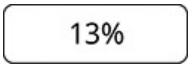
H114786—UN—10JAN17

Без відмітки

SS43267,00008BB-UK-17JAN17-5/7

2. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібне значення.

H119133—UN—10JAN17



Значення

SS43267,00008BB-UK-17JAN17-6/7

3. Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти значення.

H114789—UN—10JAN17

OK

SS43267,00008BB-UK-17JAN17-7/7

Центр стану

Центр стану показує стан і забезпечує швидкий доступ до функцій обробки зерна. За додатковою інформацією зверніться до розділу «Огляд дисплея».

SS43267,00008BC-UK-17MAY17-1/3

Елементи, доступні в центрі стану для функцій обробки зерна:

Розкладання вивантажувального шнека —

Вивантажувальний шнек увімкнено — зерно вивантажується

H116268—UN—10JAN17

Вивантажувальний шнек

SS43267,00008BC-UK-17MAY17-2/3

Рівень зерна — показується як 3/4 або 4/4.

ПРИМІТКА: Натискання кнопки «Установити рівень пустого бункера» автоматично налаштовує зміщення розвантаження бункера.

ПРИМІТКА: Індикатор рівнів зерна 3/4 і 4/4 буде налаштовуватися в залежності від рівня зерна.

H116267—UN—10JAN17

Рівень зерна

SS43267,00008BC-UK-17MAY17-3/3

Робота зі складанням секцій

Робота із програмою через дисплей:

1. Меню

H113668—UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008BD-UK-27JAN17-1/4

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,00008BD-UK-27JAN17-2/4

3. Складання секцій

H114607—UN—10JAN17

Складання секцій

SS43267,00008BD-UK-27JAN17-3/4

Робота із програмою через панель навігації:

Натисніть кнопку «Складання секцій» на панелі навігації під дисплеєм.

H115016—UN—22MAR16

Складання секцій

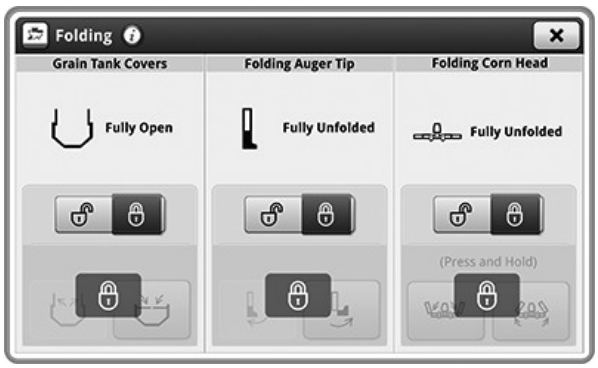
SS43267,00008BD-UK-27JAN17-4/4

Головна сторінка програми для складання секцій

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Програма для складання секцій використовується для роботи з обладнанням для складання секцій.



H119899—UN—06JAN17

Складання секцій

SS43267,0000808-UK-27JAN17-1/9

Елементи, що є доступними на головній сторінці програми для складання секцій:

ПРИМІТКА: Деякі елементи, наведені нижче, відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи кришок зернового бункера:

Кришки зернового бункера — функціональні кнопки

H114615—UN—06JAN17

Блокувати/розблокувати

блокування або розблокування кришок зернового бункера.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000808-UK-27JAN17-2/9

Блокування вмісту — показує стан блокування. Запобігає випадковій активації функції.

H114620—UN—06JAN17

Стан блокування

SS43267,0000808-UK-27JAN17-3/9

Складання елементів шнекового наконечника:

Складання шнекового наконечника — функціональні кнопки блокування або розблокування складання шнекового наконечника.

H114615—UN—06JAN17

Блокувати/розблокувати

SS43267,0000808-UK-27JAN17-4/9

Блокування вмісту — показує стан блокування. Запобігає випадковій активації функції.

H114624—UN—06JAN17

Стан блокування

SS43267,0000808-UK-27JAN17-5/9

Складання кукурудзозбиральної приставки (із датчиками положення):

Складання кукурудзозбиральної приставки — функціональні кнопки блокування або розблокування складання шнекового наконечника.

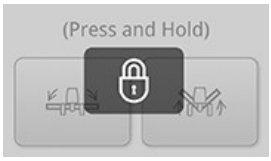
H114615—UN—06JAN17

Блокувати/розблокувати

SS43267,0000808-UK-27JAN17-6/9

Блокування вмісту — показує стан блокування. Запобігає випадковій активації функції.

H116240—UN—06JAN17



Стан блокування

SS43267,0000808-UK-27JAN17-7/9

Складання кукурудзозбиральної приставки (без датчиків положення):

Складання кукурудзозбиральної приставки — функціональні кнопки блокування або розблокування складання шнекового наконечника.

H114615—UN—06JAN17

Блокувати/розблокувати

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000808-UK-27JAN17-8/9

Блокування вмісту — показує стан блокування. Запобігає випадковій активації функції.

H114625—UN—06JAN17

Стан блокування

SS43267,0000808-UK-27JAN17-9/9

Кришки зернового бункера

Кришки зернового бункера дозволяють відкривати й закривати кришки зернового бункера із кабіни.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Слідкуйте, щоб не зачепити кабель електричного живлення. Перед транспортуванням кришки зернового бункера мають бути закриті.

ВАЖЛИВО: Розвантажте зерно перед закриттям кришок зернового бункера.

ПРИМІТКА: Щоб увімкнути сепаратор, кришки зернового бункера мають бути повністю відкриті.

Змінюйте, щоб:

- Налаштувати машину для польових робіт.
- Обслужити компоненти машини.
- Налаштувати машину для транспортування по дорозі або зберігання.
- Очистити машину.

SS43267,00008BE-UK-17MAY17-1/9

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: Коли для кришок зернового бункера має місце помилка невідомого положення, функція складання одним дотиком є недоступною. Натисніть і утримуйте кнопки для складання або розкладання кришок зернового бункера.

ПРИМІТКА: У будь-який момент можна натиснути тумблер швидкої зупинки на багатофункціональному важелі, щоб зупинити весь рух, яким керує програма для складання секцій. Відновіть процес складання натисканням потрібної кнопки.

H114612—UN—06JAN17

Помилка невідомого положення

SS43267,00008BE-UK-17MAY17-2/9

1. Натисніть цю кнопку, щоб розблокувати кнопки складання й розкладання секцій.

H114619—UN—06JAN17

Блокувати/розблокувати

SS43267,00008BE-UK-17MAY17-3/9

2. Натисніть потрібну кнопку, щоб скласти або розкласти кришки зернового бункера.
   - Натисніть цю кнопку, щоб повністю відкрити кришки зернового бункера.

H114623—UN—06JAN17

Відкрити

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008BE-UK-17MAY17-4/9

- Натисніть цю кнопку, щоб закрити кришки зернового бункера.

H114621—UN—06JAN17

Зачинити

SS43267,00008BE-UK-17MAY17-5/9

Відображає процес відкривання й закривання кришок зернового бункера.

H114616—UN—06JAN17

Індикатор ходу виконання

SS43267,00008BE-UK-17MAY17-6/9

ПРИМІТКА: У будь-який момент можна перервати рух кришки зернового бункера, натиснувши кнопку будь-якої дії. Відновіть процес складання натисканням потрібної кнопки.

H114622—UN—06JAN17

Відкрити/закрити

SS43267,00008BE-UK-17MAY17-7/9

- Коли дію завершено, стан складання відображається на екрані.

H114627—UN—06JAN17

SS43267,00008BE-UK-17MAY17-8/9

ПРИМІТКА: Система автоматично змінює стан на блокування за 30 с після останнього натискання кнопки.

ПРИМІТКА: Стан блокування не перешкоджає доступу до органів керування складанням, але не зупиняє обладнання, що вже приведене в рух. Стан блокування не блокує фізичні органи керування, які можна призначити для виконання рухів у програмі налаштування органів керування.

H114615—UN—06JAN17

Блокувати

SS43267,00008BE-UK-17MAY17-9/9

Складання шнекового наконечника

Функція складання шнекового наконечника дозволяє складати й розкладати наконечник вивантажувального шнека за необхідності.

Змінюйте, щоб:

- Налаштувати машину для польових робіт.
- Обслужити компоненти машини.
- Налаштувати машину для транспортування по дорозі або зберігання.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008BF-UK-17MAY17-1/9

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: Якщо з'являється помилка невідомого положення на екрані складання шнекового наконечника, функція складання одним дотиком є недоступною. Натисніть і утримуйте кнопки для складання або розкладання шнекового наконечника.

ПРИМІТКА: У будь-який момент можна натиснути тумблер швидкої зупинки на багатофункціональному важелі, щоб зупинити весь рух, яким керує програма для складання секцій. Відновіть процес складання натисканням потрібної кнопки.

H114612—UN—06JAN17

Помилка невідомого положення

SS43267,00008BF-UK-17MAY17-2/9

1. Натисніть цю кнопку, щоб розблокувати кнопки складання й розкладання секцій.
2. Натисніть потрібну кнопку для складання або розкладання шнекового наконечника.

H114619—UN—06JAN17

Розблокувати

SS43267,00008BF-UK-17MAY17-3/9

- Натисніть цю кнопку, щоб розкласти шнековий наконечник.

H114637—UN—06JAN17

Розкласти

SS43267,00008BF-UK-17MAY17-4/9

- Натисніть цю кнопку, щоб скласти шнековий наконечник.

H114628—UN—06JAN17

Скласти

SS43267,00008BF-UK-17MAY17-5/9

Відображає процес складання й розкладання шнекового наконечника.

H114616—UN—06JAN17

Індикатор ходу виконання

SS43267,00008BF-UK-17MAY17-6/9

ПРИМІТКА: У будь-який момент можна перервати складання шнекового наконечника, натиснувши кнопку будь-якої дії. Відновіть процес складання натисканням потрібної кнопки.

H114629—UN—06JAN17

Розкласти/скласти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008BF-UK-17MAY17-7/9

- Коли дію завершено, стан складання відображається на екрані.

H114631—UN—06JAN17

SS43267,00008BF-UK-17MAY17-8/9

ПРИМІТКА: Система автоматично змінює стан на блокування за 30 с після останнього натискання кнопки.

ПРИМІТКА: Стан блокування не перешкоджає доступу до органів керування складанням, але не зупиняє обладнання, що вже приведене в рух. Стан блокування не блокує фізичні органи керування, які можна призначити для виконання рухів у програмі налаштування органів керування.

H114615—UN—06JAN17

Заблоковано

SS43267,00008BF-UK-17MAY17-9/9

Складання кукурудзозбиральної приставки (без датчиків положення)

Орган керування складанням кукурудзозбиральної приставки дозволяє складати й розкладати кукурудзозбиральну приставку.

Змінюйте, щоб:

- Налаштувати машину для польових робіт.
- Обслужити компоненти машини.
- Від'єднати кукурудзозбиральну приставку від машини.
- Налаштувати зазор на поворотній смузі.
- Налаштувати машину для транспортування по дорозі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Дотримуйтесь місцевих законів і норм стосовно транспортування жаток по дорогам.

SS43267,00008C0-UK-17MAY17-1/5

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: У будь-який момент можна натиснути тумблер швидкої зупинки на багатофункціональному важелі, щоб зупинити весь рух, яким керує програма для складання секцій. Відновіть процес складання натисканням потрібної кнопки.

H114619—UN—06JAN17

Розблокувати

1. Натисніть цю кнопку, щоб розблокувати кнопки складання й розкладання секцій.

SS43267,00008C0-UK-17MAY17-2/5

2. Натисніть і утримуйте потрібну кнопку для складання або розкладання кукурудзозбиральної приставки.

ПРИМІТКА: У будь-який момент можна перервати процес, відпустивши кнопку. Відновіть процес, натиснувши й утримуючи потрібну кнопку.

- Натисніть і утримуйте, щоб розкласти кукурудзозбиральну приставку.

H115022—UN—06JAN17

Розкласти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008C0-UK-17MAY17-3/5

- Натисніть і утримуйте, щоб скласти кукурудзозбиральну приставку.

H115021—UN—06JAN17

Скласти

SS43267,00008C0-UK-17MAY17-4/5

ПРИМІТКА: Система автоматично змінює стан на блокування за 30 с після останнього натискання кнопки.

ПРИМІТКА: Стан блокування не перешкоджає доступу до органів керування складанням, але не зупиняє обладнання, що вже приведене в рух. Стан блокування не блокує фізичні органи керування, які можна призначити для виконання рухів у програмі налаштування органів керування.

H114615—UN—06JAN17

Блокувати

SS43267,00008C0-UK-17MAY17-5/5

Складання кукурудзозбиральної приставки (із датчиками положення)

Орган керування складанням кукурудзозбиральної приставки дозволяє складати й розкладати кукурудзозбиральну приставку.

Змінюйте, щоб:

- Налаштувати машину для польових робіт.
- Обслужити компоненти машини.
- Від'єднати кукурудзозбиральну приставку від машини.
- Налаштувати зазор на поворотній смузі.
- Налаштувати машину для транспортування по дорозі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Дотримуйтесь місцевих законів і норм стосовно транспортування жаток по дорогам.

SS43267,00008C1-UK-17MAY17-1/7

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: У будь-який момент можна натиснути тумблер швидкої зупинки на багатофункціональному важелі, щоб зупинити весь рух, яким керує програма для складання секцій. Відновіть процес складання натисканням потрібної кнопки.

H114619—UN—06JAN17

Розблокувати

1. Натисніть цю кнопку, щоб розблокувати кнопки складання й розкладання секцій.

SS43267,00008C1-UK-17MAY17-2/7

2. Натисніть і утримуйте потрібну кнопку для складання або розкладання кукурудзозбиральної приставки.
   - Натисніть і утримуйте, щоб розкласти кукурудзозбиральну приставку.

H114617—UN—06JAN17

Розкласти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008C1-UK-17MAY17-3/7

- Натисніть і утримуйте, щоб скласти кукурудзозбиральну приставку.

ПРИМІТКА: У будь-який момент можна перервати процес, відпустивши кнопку. Відновіть процес, натиснувши й утримуючи потрібну кнопку.

H115021—UN—06JAN17

Скласти

SS43267,00008C1-UK-17MAY17-4/7

Відображає процес складання й розкладання кукурудзозбиральної приставки.

H114616—UN—06JAN17

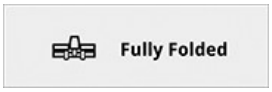
Індикатор ходу виконання

SS43267,00008C1-UK-17MAY17-5/7

- Кукурудзозбиральна приставка, яку обладнано датчиками положення, буде показувати поточний стан складання.

H116122—UN—06JAN17

H116123—UN—06JAN17



SS43267,00008C1-UK-17MAY17-6/7

ПРИМІТКА: Система автоматично змінює стан на блокування за 30 с після останнього натискання кнопки.

ПРИМІТКА: Стан блокування не перешкоджає доступу до органів керування складанням, але не зупиняє обладнання, що вже приведене в рух. Стан блокування не блокує фізичні органи керування, які можна призначити для виконання рухів у програмі налаштування органів керування.

H114615—UN—06JAN17

Блокувати

SS43267,00008C1-UK-17MAY17-7/7

Параметри збирання врожаю

Робота з параметрами збирання врожаю

Робота із програмою через дисплей:

1. Меню

H113668—UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008E7-UK-26JAN17-1/4

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,00008E7-UK-26JAN17-2/4

3. Параметри збирання врожаю

H113528—UN—27JAN17

Параметри збирання врожаю

SS43267,00008E7-UK-26JAN17-3/4

Робота із програмою через панель навігації:

Натисніть кнопку «Параметри збирання врожаю» на панелі навігації під дисплеєм.

H116102—UN—27JAN17

Параметри збирання врожаю

SS43267,00008E7-UK-26JAN17-4/4

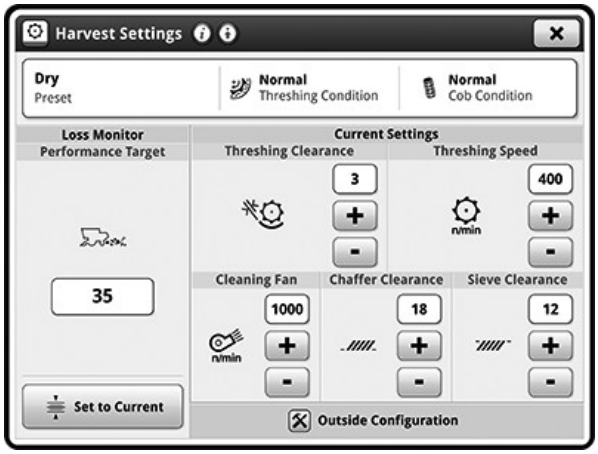
Головна сторінка параметрів збирання врожаю

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Сторінка «Параметри збирання врожаю» використовується для налаштування параметрів обмолочення та очищення з метою мінімізації втрат врожаю на основі показників врожайності культури й умов збирання культури.

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



H120310—UN—27JAN17

Параметри збирання врожаю

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000963-UK-21JUN17-1/12

H116974—UN—27JAN17

Завантаження параметрів збирання врожаю

Елементи, що є доступними на головній сторінці параметрів збирання врожаю:

Сторінка «Завантаження параметрів збирання врожаю» дозволяє вибирати пресети, умови обмолочення, умови обробки соломи/початків за замовчуванням для забезпечення чистоти зерна та мінімізації втрат зерна.

SS43267,0000963-UK-21JUN17-2/12

Цільові робочі характеристики дозволяють вибирати прийнятні втрати зерна для вашої машини.

H119104—UN—30JAN17

Цільові робочі характеристики

SS43267,0000963-UK-21JUN17-3/12

Команда «Налаштувати на поточний рівень» налаштовує нові «прийнятні втрати» на поточний рівень втрат.

H119125—UN—27JAN17

Налаштувати на поточний рівень

SS43267,0000963-UK-21JUN17-4/12

Сторінка «Зазор молотарки» дозволяє змінювати зазор молотарки.

H113683—UN—27JAN17

Зазор молотарки

SS43267,0000963-UK-21JUN17-5/12

Сторінка «Швидкість обмолочення» дозволяє змінювати швидкість обмолочення.

H113685—UN—27JAN17

Швидкість обмолочення

SS43267,0000963-UK-21JUN17-6/12

Сторінка «Очисний вентилятор» дозволяє змінювати швидкість обертання вентилятора.

H113684—UN—27JAN17

Очисний вентилятор

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000963-UK-21JUN17-7/12

Зовнішня конфігурація показує зовнішні налаштування машини, які необхідно зробити перед збиранням врожаю вибраного типу культури.

H116095—UN—27JAN17

Зовнішня конфігурація

SS43267,0000963-UK-21JUN17-8/12

Розширені параметри — дозволяють отримувати доступ до подальших налаштувань і менш звичайних параметрів.

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,0000963-UK-21JUN17-9/12

Сторінка «Зазор верхнього решета» дозволяє змінювати отвір елементів верхнього решета.

H113706—UN—27JAN17

Зазор верхнього решета

SS43267,0000963-UK-21JUN17-10/12

Сторінка «Зазор сита» дозволяє змінювати отвір елементів сита.

H113693—UN—27JAN17

Зазор сита

SS43267,0000963-UK-21JUN17-11/12

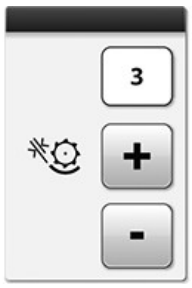
Модулі сторінок виконання:

Модулі для цієї програми може бути додано до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновки.

Приклад:

Сторінка «Зазор» дозволяє налаштовувати зазор молотарки.

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.



H116117—UN—30JAN17

Зазор

SS43267,0000963-UK-21JUN17-12/12

Завантаження параметрів збирання врожаю

Завантаження параметрів збирання врожаю дозволяє вибирати пресети, умови обмолочення, умови обробки соломи/початків за замовчуванням для забезпечення чистоти зерна та мінімізації втрат зерна.

ПРИМІТКА: Змінення типу культури в Налаштуваннях роботи викликає змінення параметрів збирання врожаю. За подальшою інформацією зверніться до розділу «Впливи змінення культури».

Елементи, що є доступними на сторінці «Завантаження параметрів збирання врожаю»:

Пресет дозволяє вибирати значення пресетів за замовчуванням, значення попередніх пресетів і налаштовувати значення попередніх пресетів відповідно до умов збирання культури.

Сторінка «Умови обмолочення» дозволяє описувати умови обмолочення, завдяки чому система може допомогти визначити правильні параметри машини.

Сторінка «Умови обробки соломи» дозволяє описувати умови обробки соломи/початків, завдяки чому система може допомогти визначити правильні параметри машини.

SS43267,0000978-UK-26JAN17-1/7

Сторінка «Попередній перегляд параметрів» показує поточні параметри, а також зроблені вами змінення параметрів у колонці «Нові», які виділені жирним шрифтом.

ПРИМІТКА: Якщо налаштування параметрів зроблено програмою «Active Terrain Adjustment™» або програмою «Вбудоване налаштування комбайна 2» (ICA2), параметри оновлюються, показуючи останні поточні значення.

H113683—UN—27JAN17

Зазор молотарки

Зазор молотарки

SS43267,0000978-UK-26JAN17-2/7

Швидкість обмолочення

H113685—UN—27JAN17

Швидкість обмолочення

SS43267,0000978-UK-26JAN17-3/7

Очисний вентилятор

H113684—UN—27JAN17

Очисний вентилятор

SS43267,0000978-UK-26JAN17-4/7

Зазор верхнього решета

H113706—UN—27JAN17

Зазор верхнього решета

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000978-UK-26JAN17-5/7

Зазор сита

H113693—UN—27JAN17

Зазор сита

SS43267,0000978-UK-26JAN17-6/7

Команда «Збереження пресета» дозволяє зберегти змінення, зроблені в пресетах, умовах обмолочення та умовах обробки соломи/початків.

H116984—UN—27JAN17

Збереження пресета

SS43267,0000978-UK-26JAN17-7/7

Завантаження параметрів збирання врожаю | Пресет

Пресет дозволяє вибрати зі списку збережену конфігурацію машини для даної культури.

Використовуйте це, щоб:

Змінити або створити власний пресет на основі параметрів збирання врожаю, які забезпечують потрібні робочі характеристики та якість зерна даної культури, а також умов, в яких відбувається збирання врожаю.

SS43267,0000964-UK-03FEB17-1/12

H116974—UN—27JAN17

Завантаження параметрів збирання врожаю

Процедура змінення:

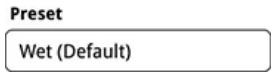
1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити відповідну сторінку.

ПРИМІТКА: За виключенням кукурудзи, в списку першими йдуть типи культур за замовчуванням, потім параметр очищення й, насамкінець, усі створені вами пресети в алфавітному порядку.

SS43267,0000964-UK-03FEB17-2/12

2. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити вибраний пресет.

H118081—UN—27JAN17



Пресет

SS43267,0000964-UK-03FEB17-3/12

3. Виберіть потрібний пресет.

H119178—UN—27JAN17

Виберіть пресет

SS43267,0000964-UK-03FEB17-4/12

4. Натисніть цю кнопку, щоб зберегти пресет і повернутися до сторінки «Завантаження параметрів збирання врожаю».

H116106—UN—27JAN17

OK

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000964-UK-03FEB17-5/12

ПРИМІТКА: Після вибору іншого пресета колонка «Нові» попереднього перегляду параметрів оновлюється, показуючи змінені параметри жирним шрифтом.

Коли пресети змінюються на пресети за замовчуванням, також змінюється колонка «Нові» попереднього перегляду параметрів. При зміненні пресетів для типу культури параметри за замовчуванням не змінюються.

ПРИМІТКА: При внесенні змін до вибраного пресета до його імені додається слово (змінений).

Поточні / нові

SS43267,0000964-UK-03FEB17-6/12

H116974—UN—27JAN17

Завантаження параметрів збирання врожаю

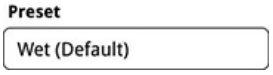
Процедура видалення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити відповідну сторінку.

SS43267,0000964-UK-03FEB17-7/12

2. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити вибраний пресет.

H118081—UN—27JAN17



Пресет

SS43267,0000964-UK-03FEB17-8/12

3. Виберіть потрібний пресет.

H119178—UN—27JAN17

Виберіть пресет

SS43267,0000964-UK-03FEB17-9/12

4. Натисніть цю кнопку, щоб видалити пресет.

ПРИМІТКА: Створені вами пресети можна видалити. При натисканні цієї кнопки з'являється діалог для підтвердження видалення пресета.

H116104—UN—27JAN17

Видалити

SS43267,0000964-UK-03FEB17-10/12

5. Натисніть «Скасувати», якщо вам не потрібно видаляти виділений пресет.

H116105—UN—27JAN17

Скасувати

SS43267,0000964-UK-03FEB17-11/12

ПРИМІТКА: Перед видаленням запишіть дані вручну. При видаленні пресета він видаляється з дисплея, і цю дію не можна відмінити.

6. Натисніть цю кнопку, щоб видалити пресет.

H116106—UN—27JAN17

OK

SS43267,0000964-UK-03FEB17-12/12

Завантаження параметрів збирання врожаю | Умови обмолочення

Сторінка «Умови обмолочення» дозволяє вибрати з трьох варіантів той, що найкраще описує ваші поточні умови обмолочення.

Використовуйте, щоб вибрати:

- «Важкі умови», якщо у пробі присутнє необмолочене зерно або білі оболонки.
- «Нормальні умови», якщо проба, отримана при рекомендованих параметрах обмолочення для даної культури, має задовільну якість.
- «Легкі умови», якщо зерно відділяється від стручків або початків перед його введенням до секції обмолочення.

SS43267,0000965-UK-01FEB17-1/6

H116974—UN—27JAN17

Завантаження параметрів збирання врожаю

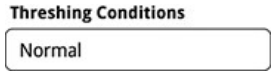
Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити відповідну сторінку.

SS43267,0000965-UK-01FEB17-2/6

2. Натисніть поле списку «Умови обмолочення», щоб відкрити список умов обмолочення.
3. Виберіть потрібні умови обмолочення.
   - «Важкі умови», якщо потрібне більш агресивне обмолочення для зменшення втрат на необмолочене зерно.
   - «Нормальні умови» у випадку стандартних умов збирання врожаю.

H118083—UN—27JAN17



Умови обмолочення

   - «Легкі умови», якщо потрібне менш агресивне обмолочення для зменшення споживання енергії та пошкодження зерна.

SS43267,0000965-UK-01FEB17-3/6

4. Натисніть «Скасувати», якщо змінення не потрібне.

H116105—UN—27JAN17

Скасувати

SS43267,0000965-UK-01FEB17-4/6

5. Натисніть цю кнопку, щоб зберегти умови обмолочення.

ПРИМІТКА: Після цього система починає налаштовувати параметри відповідно до вибраного пресета.

H116106—UN—27JAN17

OK

SS43267,0000965-UK-01FEB17-5/6

6. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116113—UN—27JAN17

Закрити

SS43267,0000965-UK-01FEB17-6/6

Завантаження параметрів збирання врожаю | Умови обробки соломи

Сторінка «Умови обробки соломи» дозволяє вибрати з трьох варіантів той, що найкраще описує ваші поточні умови обробки соломи.

Використовуйте, щоб вибрати:

- «Важкі умови», якщо збирання врожаю утруднене, солома волога, містить зелені стебла, або якщо обробляється багато незернового матеріалу.
- «Нормальні умови», якщо зерновий матеріал, що обробляється, має стандартну якість.
- «Крихкий матеріал», якщо обробляється дуже суха солома або стебла, які легко ламаються, створюючи матеріал неприйнятної якості.

SS43267,0000966-UK-01FEB17-1/6

H116974—UN—27JAN17

Завантаження параметрів збирання врожаю

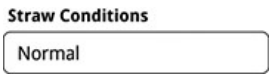
Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити відповідну сторінку.

SS43267,0000966-UK-01FEB17-2/6

2. Натисніть поле списку «Умови обробки соломи».
3. Виберіть потрібні умови обробки соломи.
   - «Важкі умови», якщо потрібне покращення потоку матеріалу у випадку жорсткої або вологої соломи.
   - «Нормальні умови» у випадку стандартних умов збирання врожаю.
   - «Крихкий матеріал», якщо потрібне зменшення ламання соломи для зниження навантаження на решета системи очищення.

H118086—UN—27JAN17



Умови обробки соломи

SS43267,0000966-UK-01FEB17-3/6

4. Натисніть «Скасувати», якщо змінення параметрів пресета не потрібне.

H116105—UN—27JAN17

Скасувати

SS43267,0000966-UK-01FEB17-4/6

5. Натисніть цю клавішу, щоб зберегти умови обробки соломи.

ПРИМІТКА: Після цього система починає налаштовувати параметри відповідно до вибраного пресета.

H116106—UN—27JAN17

ОК

SS43267,0000966-UK-01FEB17-5/6

6. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116113—UN—27JAN17

Закрити

SS43267,0000966-UK-01FEB17-6/6

Завантаження параметрів збирання врожаю | Збереження пресета

Сторінка «Збереження пресета» дозволяє створювати новий пресет або оновлювати останній використаний вами пресет.

Елементи, що є доступними на сторінці «Збереження пресета»:

Сторінка «Пресет за замовчуванням» дозволяє змінювати пресет за замовчуванням і зберігати його як власний спеціальний пресет.

Сторінка «Спеціальний пресет» дозволяє або оновлювати існуючий спеціальний пресет, або створювати пресет.

SS43267,0000967-UK-26JAN17-1/1

Завантаження параметрів збирання врожаю | Збереження пресета | Заводські налаштування за замовчуванням

Пресети за замовчуванням — це завантажені на заводі параметри для кожної комбінації умов обмолочення і якості соломи/початків для даної культури. Ці налаштування за замовчуванням можна змінювати й зберегти під новим ім'ям на основі ваших умов збирання врожаю.

Використовуйте це, щоб:

Змінити або створити власний пресет на основі параметрів збирання врожаю, які забезпечують потрібні робочі характеристики та якість зерна даної культури, а також умов, в яких відбувається збирання врожаю.

SS43267,0000968-UK-01FEB17-1/5

H116974—UN—27JAN17

Завантаження параметрів збирання врожаю

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку «Завантаження параметрів збирання врожаю».

SS43267,0000968-UK-01FEB17-2/5

2. Натисніть цю кнопку, щоб зберегти пресет під новим ім'ям.
3. За допомогою клавіатури введіть ім'я цього спеціального налаштування.

H116984—UN—27JAN17

Збереження пресета

SS43267,0000968-UK-01FEB17-3/5

4. Натисніть кнопку «Скасувати», якщо збереження пресета не потрібне.

H116105—UN—27JAN17

Скасувати

SS43267,0000968-UK-01FEB17-4/5

5. Натисніть цю кнопку, щоб зберегти пресет.

H116107—UN—27JAN17

OK

SS43267,0000968-UK-01FEB17-5/5

Завантаження параметрів збирання врожаю | Збереження пресета | Спеціальний пресет

Спеціальні пресети визначаються на основі ваших умов збирання врожаю. Їх можна змінювати в залежності від змінення умов збирання врожаю або робочих характеристик машини.

Використовуйте це, щоб:

- Змінювати параметри збирання врожаю в залежності від особливостей конкретної культури.
- Змінювати параметри збирання врожаю в залежності від часу дня (ранок, полудень, вечір).
- Змінювати параметри збирання врожаю в залежності від вологості зерна (волога культура, суха культура).

SS43267,0000969-UK-01FEB17-1/7

H116974—UN—27JAN17

Завантаження параметрів збирання врожаю

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку «Завантаження параметрів збирання врожаю».

SS43267,0000969-UK-01FEB17-2/7

2. Натисніть цю кнопку, щоб зберегти пресет і активувати клавіатуру.

H116984—UN—27JAN17

Збереження пресета

SS43267,0000969-UK-01FEB17-3/7

3. Виберіть цей варіант, щоб зберегти поточні параметри збирання врожаю.

H116289—UN—27JAN17

Вибір

Створення нового пресета

Уведіть ім’я нового пресета

SS43267,0000969-UK-01FEB17-4/7

Оновлення останнього використаного пресета

H116289—UN—27JAN17

«Кукурудза»

Вибір

SS43267,0000969-UK-01FEB17-5/7

4. Натисніть кнопку «Скасувати», якщо збереження пресета не потрібне.

H116105—UN—27JAN17

Скасувати

SS43267,0000969-UK-01FEB17-6/7

5. Натисніть цю кнопку, щоб зберегти пресет.

H116107—UN—27JAN17

OK

SS43267,0000969-UK-01FEB17-7/7

Завантаження параметрів збирання врожаю | впливи змінення культури

Змінення типу культури в Налаштуваннях роботи також викликає змінення Завантаження параметрів збирання врожаю.

SS43267,000096A-UK-17MAY17-1/4

Натискання кнопки «Скасувати» на сторінці «Завантаження параметрів збирання врожаю» при зміненні типу культури в «Налаштуваннях роботи» призводить до відсутності налаштувань комбайна.

ПРИМІТКА: Параметр «Пресет» на головній сторінці параметрів збирання врожаю показує « - - », поки не буде завантажено новий пресет.

H116105—UN—27JAN17

Скасування

SS43267,000096A-UK-17MAY17-2/4

Натискання кнопки «OK» змінює завантаження параметрів збирання врожаю в залежності від вибраної культури.

ПРИМІТКА: Після змінення типу культури параметри збирання врожаю повертаються до налаштувань за замовчанням для нової вибраної культури.

- Якщо цей тип культури ще ніколи не використовували, система встановлює заводські налаштування за замовчуванням.
- Якщо останні налаштування, що використовувалися, були попередньо заданими, система обирає попередні налаштування, умови обмолочування та обробки соломи, а також індивідуальні налаштування, що використовувалися останніми (згідно з попередніми налаштуваннями та встановленими умовами).

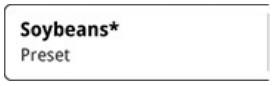
H116106—UN—27JAN17

OK

SS43267,000096A-UK-17MAY17-3/4

- Якщо останні налаштування, що використовувалися, було встановлено користувачем, відображається попереднє налаштування {PresetName}*, й система вибирає індивідуальні налаштування, що використовувалися останніми.

H119175—UN—27JAN17



Попереднє налаштування

SS43267,000096A-UK-17MAY17-4/4

Поточні параметри | регулювання зазору молотарки

Параметр «Регулювання зазору молотарки» дозволяє змінювати зазор молотарки залежно від типу культури та умов.

ПРИМІТКА: Для регулювання зазору молотарки зверніться до розділу «Параметри культури» у своєму посібнику з експлуатації.

Змінюйте, щоб:

Збільшити зазор молотарки, щоб:

- Покращити якість соломи; зробити її довше й зменшити її ламання.
- Покращити якість зерна; зменшити його розділення й пошкодження.
- Зменшити споживання енергії; полегшити обмолочення зерна.
- Покращити чистоту проби; зменшити навантаження на решета системи очищення від соломи.

Зменшити зазор молотарки, щоб:

- Зменшити втрати на сепараторі від необмолоченого зерна, нелущеного зерна або зерна на початках позаду машини.
- Покращити пробу зерна з бункера; зменшити кількість білих оболонок або невідкритих стручків.

Стани налаштування — залежно від опцій машини, різні стани налаштування можуть мати місце при зміненні поточних параметрів.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000096B-UK-17MAY17-1/5

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку для налаштування зазору молотарки.

H113683—UN—27JAN17

Зазор молотарки

SS43267,000096B-UK-17MAY17-2/5

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення зазору молотарки, або виберіть поле вводу й за допомогою рукоятки налаштування на підлокітнику зробіть необхідні змінення зазору.

H113698—UN—30JAN17

Налаштування

SS43267,000096B-UK-17MAY17-3/5

- Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
- Поверніть рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

ПРИМІТКА: В залежності від конфігурації машини, деякі значення можуть бути недосяжні.

ПРИМІТКА: Максимальне значення може бути недосяжне, якщо встановлено щільні пакетні елементи.

Мінімум: 0

Максимум: 40

H116282—UN—27JAN17

—

Крок: 1

SS43267,000096B-UK-17MAY17-4/5

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116113—UN—27JAN17

Зачинити

SS43267,000096B-UK-17MAY17-5/5

Поточні параметри | Швидкість обмолочення

Сторінка «Швидкість обмолочення» дозволяє змінювати швидкість обмолочення в залежності від умов збирання врожаю.

ПРИМІТКА: Для налаштування швидкості обмолочення зверніться до розділу «Параметри культури» у своїй інструкції оператора.

Змінюйте, щоб:

Збільшити швидкість обмолочення, щоб:

- Забезпечити видалення зерна з іншого матеріалу культури перед виходом із сепаратора.
- Покращити потік матеріалу.
- Досягти більшої ємності в умовах наявності щільного матеріалу.
- Покращити обробку щільної соломи.
- Зменшити ризик засмічення при прийомі великих кількостей матеріалу.

Зменшити швидкість обмолочення, щоб:

- Зменшити споживання енергії, зменшити швидкість обмолочення у випадку зернового матеріалу, що легко обмолочується, для покращення ефективності.
- Покращення якості зернової проби; меншого виділення соломи й чужорідного матеріалу в решетах системи очищення шляхом зменшення швидкості обмолочення.
- Зменшення пошкодження зерна; подрібнення й розділення зерна може відбуватися, якщо швидкість обмолочення надто висока, навіть якщо зазор молотарки налаштовано правильно.

ПРИМІТКА: Швидкість обмолочення можна збільшити приблизно на 30 об/хв протягом 4 годин по мірі збільшення температури масла. Налаштовуйте швидкість по мірі необхідності.

SS43267,000096C-UK-17MAY17-1/5

Процедура змінення:

1. Увімкніть сепаратор й підтримуйте високі оберти холостого ходу двигуна.
2. Використовуйте для налаштування швидкості обмолочення.

H113685—UN—27JAN17

Швидкість обмолочення

SS43267,000096C-UK-17MAY17-2/5

3. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення швидкості, або виберіть поле вводу й за допомогою рукоятки налаштування на підлокітнику зробіть необхідні змінення швидкості.

H116279—UN—30JAN17

Налаштування

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000096C-UK-17MAY17-3/5

- Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
- Поверніть рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

ПРИМІТКА: Молотарка має двоступеневу коробку передач, з високою й низькою швидкістю. Значення мінімуму та максимуму можуть вимагати змінення налаштувань коробки передач. За додатковою інформацією стосовно вибору швидкості зверніться до інструкції оператора.

ПРИМІТКА: В залежності від конфігурації машини, деякі значення можуть бути недосяжні.

Мінімум: 200 об/хв

H118087—UN—27JAN17

Максимум: 1000 об/хв

Крок: 10 об/хв

SS43267,000096C-UK-17MAY17-4/5

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116113—UN—27JAN17

Зачинити

SS43267,000096C-UK-17MAY17-5/5

Поточні налаштування | Очисний вентилятор

Сторінка «Очисний вентилятор» дозволяє змінювати швидкість обертання вентилятора для покращення чистоти зерна й зменшення втрат зерна.

ПРИМІТКА: Для налаштування швидкості вентилятора зверніться до розділу «Параметри культури» у своїй інструкції оператора.

Використовуйте, щоб:

Збільшити швидкість обертання вентилятора, щоб:

- Покращити якість проби; зменшити кількість соломи або легкого незернового матеріалу у зерновому бункері шляхом його видування.

Зменшити швидкість обертання вентилятора, щоб:

- Зменшити втрати на решітному стані; невеликі легкі зернини можуть виноситися решетами системи очищення, якщо швидкість обертання вентилятора надто висока.

SS43267,000096D-UK-01FEB17-1/5

Процедура змінення:

1. Увімкніть сепаратор й підтримуйте високі оберти холостого ходу двигуна.
2. Натисніть цю кнопку для налаштування швидкості обертання очисного вентилятора.

H113684—UN—27JAN17

Швидкість обертання очисного вентилятора

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000096D-UK-01FEB17-2/5

3. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення швидкості, або виберіть поле вводу й за допомогою рукоятки налаштування на підлокітнику зробіть необхідні змінення швидкості.

H1116982—UN—30JAN17

Налаштування

SS43267,000096D-UK-01FEB17-3/5

- Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
- Поверніть рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

ПРИМІТКА: Значення мінімуму й максимуму можна змінювати, якщо машину обладнано пристроєм уповільнення очисного вентилятора.

Мінімум: 620 об/хв

Максимум: 1350 об/хв

Крок: 10 об/хв

H118088—UN—27JAN17

SS43267,000096D-UK-01FEB17-4/5

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116113—UN—27JAN17

Закрити

SS43267,000096D-UK-01FEB17-5/5

Поточні параметри | Зазор верхнього решета

Сторінка «Зазор верхнього решета» дозволяє змінювати отвір елементів верхнього решета для покращення чистоти зерна й зменшення втрат на решетах системи очищення для різних культур і умов.

ПРИМІТКА: Для налаштування зазору верхнього решета зверніться до розділу «Параметри культури» у своїй інструкції оператора.

Використовуйте, щоб:

Збільшити зазор верхнього решета, щоб:

- Зменшити втрати на решетах системи очищення; дозволити зерну проходити решета швидше.
- Зменшити незернову частину врожаю; дозволити зерну проходити решета швидше перед потраплянням до незернової частини врожаю.

Зменшити зазор верхнього решета, щоб:

- Покращити якість проби; зменшити кількість чужорідного матеріалу більшого розміру в зерновому бункері.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000096E-UK-01FEB17-1/5

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку для налаштування зазору верхнього решета.

H113706—UN—27JAN17

Зазор верхнього решета

SS43267,000096E-UK-01FEB17-2/5

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення зазору верхнього решета.

H116993—UN—30JAN17

Налаштування

SS43267,000096E-UK-01FEB17-3/5

3. Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
4. Поверніть рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

ПРИМІТКА: В залежності від конфігурації машини, деякі значення можуть бути недосяжні.

H118089—UN—27JAN17

Загальний випадок:

Мінімум: 0

Максимум: 22

Крок: 1

Довгий зуб:

Мінімум: 0

Максимум: 30

Крок: 1

SS43267,000096E-UK-01FEB17-4/5

5. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116113—UN—27JAN17

Закрити

SS43267,000096E-UK-01FEB17-5/5

Поточні параметри | Зазор сита

Сторінка «Зазор сита» дозволяє змінювати отвір сита для покращення чистоти зерна й керування обсягами незернової частини врожаю для різних культур і умов.

ПРИМІТКА: Для налаштування зазору сита решета зверніться до розділу «Параметри культури» у своїй інструкції оператора.

Використовуйте, щоб:

Збільшити зазор сита, щоб:

- Зменшити незернову частину врожаю; дозволити більшій кількості зерна проходити сито швидше для пришвидшення очищення перед потраплянням до рециркуляції у незерновій частині врожаю.
- Збільшити потік повітря очисного вентилятора; збільшення зазору сита дозволяє більшій кількості повітря від очисного вентилятора проходити крізь верхнє решето.

Зменшити зазор сита, щоб:

- Збільшити незернову частину врожаю; у випадку зерна, що важко обмолочується, виштовхнути будь-який необмолочений матеріал назад через сепаратор.
- Покращити якість проби; зменшити кількість чужорідного матеріалу в зерновому бункері.

SS43267,000096F-UK-26JAN17-1/6

Процедура змінення:

1. Натисніть цю кнопку для налаштування зазору сита.

H113693—UN—27JAN17

Зазор сита

SS43267,000096F-UK-26JAN17-2/6

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення зазору сита.

H116994—UN—30JAN17

Налаштування

SS43267,000096F-UK-26JAN17-3/6

- Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.

H118090—UN—27JAN17

Поле вводу

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000096F-UK-26JAN17-4/6

- Поверніть рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

ПРИМІТКА: В залежності від конфігурації машини, деякі значення можуть бути недосяжні.

Загальний випадок:

Мінімум: 0

Максимум: 22

Крок: 1

Довгий зуб:

Мінімум: 0

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

Максимум: 30

Крок: 1

SS43267,000096F-UK-26JAN17-5/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116113—UN—27JAN17

Закрити

SS43267,000096F-UK-26JAN17-6/6

Поточні налаштування | Зовнішня конфігурація

Зовнішня конфігурація показує зовнішні налаштування машини, які необхідно зробити перед збиранням врожаю вибраного типу культури.

ПРИМІТКА: За додатковою інформацією зверніться до інструкції оператора машини.

SS43267,0000970-UK-26JAN17-1/3

Процедура змінення:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням змін вимкніть двигун, установіть стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

1. Натисніть цю кнопку для роботи із зовнішньою конфігурацією.
2. Виберіть потрібну конфігурацію для отримання подальшої інформації про параметри машини.

   Оберти подрібнювального апарата

   Відхиляюча перегородка жатки

   Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)

H116095—UN—27JAN17

Зовнішня конфігурація

Швидкість прискорювача подачі рослинної маси

Положення барабана прийомної камери молотарки

Зірочка ланцюга конвеєра прийомної камери молотарки

SS43267,0000970-UK-26JAN17-2/3

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116113—UN—27JAN17

Закрити

SS43267,0000970-UK-26JAN17-3/3

Поточні налаштування | Стани налаштування

Стани налаштування показують, як реагують параметри налаштування системи при зміненні машини.

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

SS43267,0000971-UK-17MAY17-1/12

Змінення, ініційовані оператором:

ПРИМІТКА: Оператор вносить змінення за допомогою дисплея або рукоятки налаштування на підлокітнику.

Індикатор ходу виконання змінення, ініційованого оператором.

H116277—UN—27JAN17

Індикатор ходу виконання

SS43267,0000971-UK-17MAY17-2/12

Поле вводу значення змінення, ініційованого оператором.

H118102—UN—27JAN17

Поле вводу

SS43267,0000971-UK-17MAY17-3/12

Значення, що відображається нижче піктограми параметра, є фактичним значенням робочої характеристики.

ПРИМІТКА: Фактичне значення, яке представляє систему і яке показано нижче піктограми, блимає, доки воно не буде збігатись із новим значенням уставки. Після того як значення дорівнюватиме встановленому, воно залишається на екрані протягом 1 секунди, перш ніж це значення та індикатор ходу виконання зникнуть з екрана.

H118101—UN—27JAN17

Значення робочої характеристики

SS43267,0000971-UK-17MAY17-4/12

Змінення, ініційовані системою ICA2:

ПРИМІТКА: У будь-який момент під час застосування налаштувань системою ICA2 можна робити ручні налаштування. Ручне налаштування виконується за допомогою поточної уставки як основи для внесення змінення.

Індикатор ходу виконання змінення, ініційованого системою ICA2.

H116278—UN—27JAN17

Індикатор ходу виконання

SS43267,0000971-UK-17MAY17-5/12

Поле вводу значення змінення, ініційованого ICA2.

H118094—UN—27JAN17

Поле вводу

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000971-UK-17MAY17-6/12

Значення, що відображається нижче піктограми параметра, є фактичним значенням робочої характеристики.

ПРИМІТКА: Фактичне значення, яке представляє систему і яке показано нижче піктограми, блимає, доки воно не буде збігатись із новим значенням уставки. Після того як значення дорівнюватиме встановленому, воно залишається на екрані протягом 1 секунди, перш ніж це значення та індикатор ходу виконання зникнуть з екрана.

ПРИМІТКА: Після досягнення значень налаштувань ICA2 й через щонайменше 30 секунд після запуску ICA2 синє поле вводу «AUTO» знову змінює колір на чорний.

H118101—UN—27JAN17

Значення робочої характеристики

SS43267,0000971-UK-17MAY17-7/12

Змінення, ініційоване системою Active Terrain Adjustment™ (ATA):

Індикатор ходу виконання змінення, ініційованого системою ATA.

H116278—UN—27JAN17

Індикатор ходу виконання

SS43267,0000971-UK-17MAY17-8/12

Поле вводу значення змінення, ініційованого ATA.

H118094—UN—27JAN17

Поле вводу

SS43267,0000971-UK-17MAY17-9/12

Індикатор ходу виконання змінення, ініційованого оператором.

H116277—UN—27JAN17

Індикатор ходу виконання

SS43267,0000971-UK-17MAY17-10/12

Поле вводу значення змінення, ініційованого оператором під час роботи системи ATA.

ПРИМІТКА: У той час як на полі вводу знаходиться фокус енкодера, текст уставки залишається синім. Крім того, поки підтримується фокус енкодера, синє поле вводу заміняється стандартним виділеним полем вводу «фокуса енкодера».

H118107—UN—27JAN17

Поле вводу

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000971-UK-17MAY17-11/12

Значення, що відображається нижче піктограми параметра, є фактичним значенням робочої характеристики.

ПРИМІТКА: Фактичне значення, яке представляє систему і яке показано нижче піктограми, блимає, доки воно не буде збігатись із новим значенням уставки. Після того як значення дорівнюватиме встановленому, воно залишається на екрані протягом 1 секунди, перш ніж це значення та індикатор ходу виконання зникнуть з екрана.

ПРИМІТКА: Зміщення ATA схоже на автоматичне налаштування ICA2; проте, поле вводу залишається синім із написом «AUTO» на ньому, показуючи, що система підтримує зміщення.

H118101—UN—27JAN17

Значення робочої характеристики

SS43267,0000971-UK-17MAY17-12/12

Розширені параметри

Розширені параметри дозволяють отримувати доступ до подальших налаштувань і менш звичайних параметрів.

SS43267,0000972-UK-26JAN17-1/3

Елементи, що є доступними на сторінці «Розширені параметри»:

Регулювання параметра «Роздільна здатність індикатора втрат на сепараторі» дозволяє змінювати кількість сегментів, що показуються на дисплеї кутової стійки VisionTrak™ для індикатора втрат на сепараторі (незалежно від кількості сегментів на центральному дисплеї).

VisionTrak є торговельною маркою компанії Deere & Company

H116272—UN—27JAN17

Роздільна здатність індикатора втрат на сепараторі

SS43267,0000972-UK-26JAN17-2/3

Регулювання параметра «Роздільна здатність індикатора втрат на решітному стані» дозволяє змінювати кількість сегментів, що показуються на дисплеї кутової стійки VisionTrak™ для індикатора втрат на решітному стані (незалежно від кількості сегментів на центральному дисплеї).

H116272—UN—27JAN17

Роздільна здатність індикатора втрат на решітному стані

SS43267,0000972-UK-26JAN17-3/3

Розширені параметри | роздільна здатність індикатора втрат на сепараторі

Регулювання параметра «Роздільна здатність індикатора втрат на сепараторі» дозволяє змінювати кількість сегментів, що показуються на дисплеї кутової стійки VisionTrak™ для індикатора втрат на сепараторі.

Перш ніж вносити зміни:

1. Використовуйте машину для збирання врожаю на поточних налаштуваннях.
2. Вимкніть живлення (процедуру описано в посібнику з експлуатації).
3. Перевірте, чи мають місце втрати зерна на сепараторі.

VisionTrak є торговельною маркою компанії Deere & Company

ПРИМІТКА: Якщо виявлено втрати, перевірте, чи може система відображати ці втрати з поточною кількістю сегментів на дисплеї VisionTrak™.

Змінюйте, коли:

Дисплей VisionTrak™ не відображає поточні втрати зерна на сепараторі належним чином.

- Збільшіть роздільну здатність індикатора втрат зерна на сепараторі, щоб зробити акцент на втратах зерна в секції обмолочення та сепарації.
- Зменшіть роздільну здатність індикатора втрат зерна на сепараторі, щоб зменшити акцент на втратах зерна в секції обмолочення та сепарації.

SS43267,0000973-UK-17MAY17-1/5

Процедура змінення:

N118004—UN—22OCT15

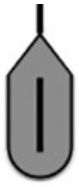
Розширені параметри

SS43267,0000973-UK-17MAY17-2/5

1. Натисніть кнопку «Розширені параметри».

ПРИМІТКА: Повзунок показує поточну роздільну здатність.

H118553—UN—27JAN17



Повзунок

SS43267,0000973-UK-17MAY17-3/5

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення роздільної здатності індикатора втрат на сепараторі.

   Мінімум: -5

   Максимум: 5

   Значення за замовчуванням: 0

   Крок: 1

H116272—UN—27JAN17

Роздільна здатність індикатора втрат на сепараторі

SS43267,0000973-UK-17MAY17-4/5

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116113—UN—27JAN17

Зачинити

SS43267,0000973-UK-17MAY17-5/5

Розширені параметри | Роздільна здатність індикатора втрат на решітному стані

Регулювання параметра «Роздільна здатність індикатора втрат на решітному стані» дозволяє змінювати кількість сегментів, що показуються на дисплеї кутової стійки VisionTrak™ для індикатора втрат на решітному стані.

Перш ніж вносити зміни:

1. Використовуйте машину для збирання врожаю на поточних налаштуваннях.
2. Вимкніть живлення (процедуру описано в посібнику з експлуатації).
3. Перевірте, чи мають місце втрати зерна на решетах системи очищення.

VisionTrak є торговельною маркою компанії Deere & Company

ПРИМІТКА: Якщо виявлено втрати, перевірте, чи може система відображати ці втрати з поточною кількістю сегментів на дисплеї VisionTrak™.

Змінюйте, коли:

Дисплей VisionTrak™ не відображає поточні втрати зерна на решітному стані належним чином.

- Збільшіть роздільну здатність індикатора втрат зерна на решітному стані, щоб зробити акцент на втратах зерна в секції решітного стану.
- Зменшіть роздільну здатність індикатора втрат зерна на решітному стані, щоб зменшити акцент на втратах зерна в секції решітного стану.

SS43267,0000974-UK-17MAY17-1/5

Процедура змінення:

N118004—UN—22OCT15

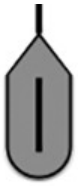
Розширені параметри

SS43267,0000974-UK-17MAY17-2/5

1. Натисніть кнопку «Розширені параметри».

ПРИМІТКА: Повзунок показує поточну роздільну здатність.

H118553—UN—27JAN17



Повзунок

SS43267,0000974-UK-17MAY17-3/5

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення роздільної здатності індикатора втрат на сепараторі.

   Мінімум: -5

   Максимум: 5

   Значення за замовчуванням: 0

   Крок: 1

H116272—UN—27JAN17

Роздільна здатність індикатора втрат на решітному стані

SS43267,0000974-UK-17MAY17-4/5

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H116113—UN—27JAN17

Зачинити

SS43267,0000974-UK-17MAY17-5/5

Цільові робочі характеристики

Цільові робочі характеристики дозволяють вибирати прийнятні втрати зерна для вашої машини.

Змінюйте, коли:

- Змінити тип культури.
- Умови збирання врожаю змінюються (волога культура - суха культура, висока вологість - низька вологість, сорт A - сорт B, великий діапазон розміру насіння або врожаю).

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: Культури з більшим розміром насіння, такі як кукурудза або соя, у загальному випадку мають більші цифрові значення калібрування, ніж культури з меншим розміром насіння, такі як пшениця або канола.

ПРИМІТКА: Вибір меншого значення калібрування забезпечує більшу кількість сегментів на дисплеї для таких же прийнятних втрат зерна.

SS43267,0000975-UK-17MAY17-1/4

Автоматично:

ПРИМІТКА: Під час експлуатації машини з потрібними робочими характеристиками натисніть кнопку «Налаштувати на поточний рівень». Це записує робочі характеристики в пам'ять і центрує індикатор загальних втрат.

Натисніть «Налаштувати на поточний рівень», щоб

H119125—UN—27JAN17

Налаштувати на поточний рівень

автоматично налаштувати нові «прийнятні втрати» на поточний рівень втрат.

SS43267,0000975-UK-17MAY17-2/4

Вручну:

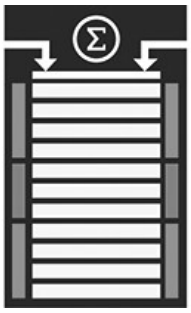
Натисніть цю кнопку, щоб відкрити цифрову клавіатуру та вручну ввести потрібне значення.

H119105—UN—27JAN17

Поле вводу

SS43267,0000975-UK-17MAY17-3/4

ПРИМІТКА: Гістограма індикатора загальних втрат є візуальним показником. Можна періодично дивитись на дисплей кутової стійки, щоб знати, чи збільшується або чи зменшується величина загальних втрат.



H117836—UN—22DEC16

Індикатор загальних втрат

SS43267,0000975-UK-17MAY17-4/4

Робота з двигуном

Робота із програмою через дисплей:

SS43267,0000899-UK-17MAY17-1/5

1. Меню

H113668—UN—22OCT15

Меню

SS43267,0000899-UK-17MAY17-2/5

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,0000899-UK-17MAY17-3/5

3. Двигун

H113552—UN—09MAR16

Двигун

SS43267,0000899-UK-17MAY17-4/5

Робота з програмою через панель навігації:

Натисніть кнопку «Двигун» на панелі навігації під дисплеєм.

H113709—UN—04JAN17

Кнопка програми керування двигуном

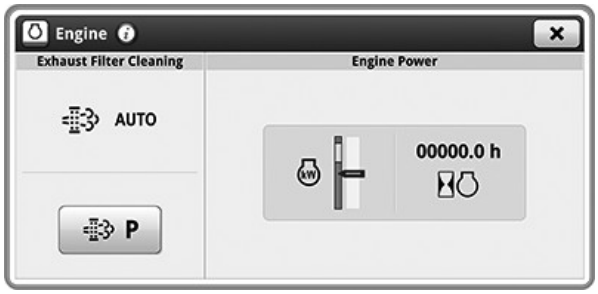
SS43267,0000899-UK-17MAY17-5/5

Головна сторінка програми керування двигуном

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Програма керування двигуном використовується для роботи з двигуном і налаштування його параметрів.



H119898—UN—04JAN17

Двигун

Продовження на наступній сторінці

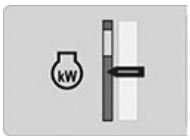
SS43267,000080A-UK-03FEB17-1/9

Елементи, що є доступними на головній сторінці програми керування двигуном:

ПРИМІТКА: Деякі елементи, наведені нижче, відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Потужність двигуна — величина потужності, яку використовує двигун.

H113549—UN—04JAN17



Потужність двигуна

SS43267,000080A-UK-03FEB17-2/9

Мотогодини — накопичені мотогодини.

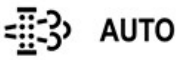
H115017—UN—04JAN17

Мотогодини

SS43267,000080A-UK-03FEB17-3/9

Автоочищення фільтра відпрацювавших газів — автоматизований процес, який виконує належне очищення фільтра відпрацювавших газів під час звичайної роботи.

H113829—UN—04JAN17



Автоочищення фільтра відпрацювавших газів

SS43267,000080A-UK-03FEB17-4/9

Очищення фільтра під час паркування — процес, який дозволяє системі виконувати додаткове очищення фільтра відпрацювавших газів при необхідності.

H113830—UN—04JAN17

Очищення фільтра під час паркування

SS43267,000080A-UK-03FEB17-5/9

Ємність фільтра захисту від потрапляння сміття — індикатор використаної й залишкової ємності фільтра.

H114602—UN—04JAN17

Захист від потрапляння сміття

SS43267,000080A-UK-03FEB17-6/9

Повітряний компресор — кнопка вмикання/вимикання системи повітряного компресора.

H118112—UN—04JAN17

Повітряний компресор

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000080A-UK-03FEB17-7/9

Модулі сторінок виконання

Модулі для цієї програми може бути додано до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновки.

Приклад:

Модуль «Потужність двигуна» показує мотогодини й вихідну потужність двигуна.

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

H115023—UN—04JAN17

Потужність двигуна

SS43267,000080A-UK-03FEB17-8/9

Клавіші швидкого доступу

H118309—UN—04JAN17

Клавіші швидкого доступу до цієї програми може бути додано на панель швидкого доступу за допомогою диспетчера компоновки.

Клавіша швидкого доступу до програми керування повітряним компресором дозволяє отримувати швидкий доступ до кнопки вмикання/вимикання повітряного компресора.

Повітряний компресор

SS43267,000080A-UK-03FEB17-9/9

Потужність двигуна

Вимірювач потужності доступний як на дисплеї, так і на дисплеї кутової стійки для візуальної індикації поточного споживання потужності.

ВАЖЛИВО: Якщо надходять аварійні повідомлення або видно дим вихлопу, зверніться до свого дилера компанії John Deere або іншого кваліфікованого постачальника послуг для виконання діагностики.

Ізохронний регулятор обертів двигуна

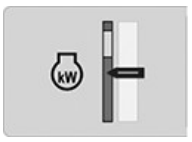
Підтримує частоту обертання двигуна й приводного компонента постійною для підвищення пропускної спроможності та ефективності, якщо не перевищено номінальну потужність двигуна.

SS43267,000089A-UK-17JAN17-1/4

Вимірювач потужності

H113549—UN—04JAN17

- Зелена зона — експлуатуйте двигун у верхній частині зеленої зони для максимізації продуктивності машини й підтримання постійної частоти обертання двигуна.

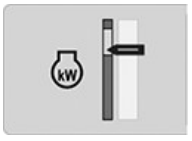


Зелена зона

SS43267,000089A-UK-17JAN17-2/4

H113551—UN—04JAN17

- Жовта зона — бажаний верхній рівень у жорстких умовах експлуатації. У цій зоні знаходиться малий пік потужності.
  Працюйте в нижній частині жовтої зони перед вмиканням вивантажувального шнека.



Жовта зона

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000089A-UK-17JAN17-3/4

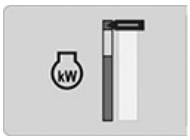
- Червона зона — це піковий рівень потужності, який не рекомендується використовувати тривалі періоди часу, оскільки резерв потужності відсутній.

ВАЖЛИВО: Якщо індикатор переходить у червону зону, потужність двигуна максимальна й машина може зупинитися. Зменшуйте навантаження на машину, поки індикатор не повернеться в зелену або жовту зону.

Експлуатація в наступних умовах збільшує споживання потужності:

- Горбиста місцевість

H113550—UN—04JAN17



Червона зона

- Важка або волога культура
- Вологий грунт
- Надмірна швидкість ходу

SS43267,000089A-UK-17JAN17-4/4

Огляд системи фільтра відпрацювавших газів

Машину обладнано двигуном, що відповідає сучасним емісійним нормам, очищує та фільтрує відпрацювавші гази. У разі нормальної роботи машини, в автоматичному режимі, система потребує мінімального втручання з боку оператора.

SS43267,000089B-UK-03JAN17-1/3

Щоб уникнути непотрібного накопичення дизельних частинок або сажі в системі фільтра відпрацювавших газів:

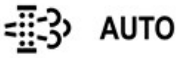
- Використовуйте режим автоочищення фільтра відпрацювавших газів.
- Уникайте зайвої роботи машини на холостому ході.
- Використовуйте відповідне моторне масло.
- Використовуйте тільки паливо з дуже низьким вмістом сірки.

ПРИМІТКА: За додатковою інформацією зверніться до розділу «Пальне та мастило» інструкції оператора.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено очищення в автоматичному режимі або під час паркування, температура відпрацювавших газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу очищення фільтра відпрацювавших газів.

Виконання технічного обслуговування машини або навісного обладнання під час очищення фільтра вихлопної системи може призвести до серйозних травм. Не допускайте контакту з гарячими вихлопними газами та компонентами.

H113829—UN—04JAN17



Автоочищення фільтра відпрацювавших газів

Під час виконання ручних або стаціонарних операцій з очищення фільтра відпрацювавших газів двигун працює при підвищених температурах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Вихлопні гази та компоненти фільтра вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити звичайні матеріали.

Автоматичний режим — автоматизований процес, який виконує належне очищення фільтра відпрацювавших газів під час нормальної роботи.

Вимкніть автоматичний режим фільтра відпрацювавших газів в умовах, де це може бути небезпечно через підвищені температури відпрацювавших газів.

SS43267,000089B-UK-03JAN17-2/3

Очищення фільтра під час паркування — процес, який дозволяє системі виконувати додаткове очищення фільтра відпрацювавших газів при необхідності.

Охолодження двигуна — період охолодження після очищення фільтра відпрацювавших газів.

H113830—UN—04JAN17

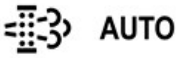
Очищення фільтра під час паркування

SS43267,000089B-UK-03JAN17-3/3

Автоочищення фільтра відпрацювавших газів

Автоматичний режим дозволяє системі виконувати належне очищення фільтра відпрацювавших газів. Індикатор дисплея кутової стійки та дисплей підлокітника надають вам інформацію стосовно роботи системи фільтра відпрацювавших газів.

H113829—UN—04JAN17



Автоочищення фільтра відпрацювавших газів

SS43267,000089C-UK-03JAN17-1/2

Індикатор очищення фільтра відпрацювавших газів горить, коли система фільтра відпрацювавших газів виконує очищення фільтра.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено очищення в автоматичному режимі або під час паркування, температура відпрацювавших газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу очищення фільтра відпрацювавших газів. Вимкніть систему очищення фільтра відпрацювавших газів в умовах, де це може бути небезпечно через підвищені температури відпрацювавших газів.

ПРИМІТКА: Система за замовчуванням переходить у автоматичний режим, коли завершено очищення фільтра відпрацювавших газів під час паркування або натиснуто перемикач.

Вимкніть автоматичний режим системи очищення фільтра відпрацювавших газів в умовах, де це може

H113561—UN—07NOV16

Індикатор очищення фільтра відпрацювавших газів

бути небезпечно через підвищені температури відпрацювавших газів.

ВАЖЛИВО: Компоненти системи очищення відпрацювавших газів може бути пошкоджено, якщо двигун вимкнуто під час очищення фільтра відпрацювавших газів або незабаром після завершення очищення. Звучить аварійний сигнал і на дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення. Увімкніть машину й виконуйте вказівки, які з'являються на екрані, щоб охолодити компоненти. Див. Виконується охолодження двигуна.

SS43267,000089C-UK-03JAN17-2/2

Очищення фільтра під час паркування

Очищення фільтра під час паркування — це процес, який дозволяє системі виконувати очищення фільтра відпрацювавших газів при необхідності.

Під час цього процесу двигун керується системою, і машина повинна бути у стані паркування до завершення процедури. Час, що потрібен для очищення фільтра у стані паркування, залежить від рівня обмежень для фільтра відпрацювавших газів, зовнішніх температур і поточної температури відпрацювавших газів.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000089D-UK-04JAN17-1/11

Процедура зміни:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено очищення в автоматичному режимі або під час паркування, температура відпрацювавших газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу очищення фільтра відпрацювавших газів.

Виконання технічного обслуговування машини або навісного обладнання під час очищення фільтра вихлопної системи може призвести до серйозних травм. Не допускайте контакту з гарячими вихлопними газами та компонентами.

Під час виконання ручних або стаціонарних операцій з очищення фільтра відпрацювавших газів двигун працює при підвищених температурах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Вихлопні гази та компоненти фільтра вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити звичайні матеріали.

H113804—UN—09MAR16

Перервати

ВАЖЛИВО: Компоненти системи очищення відпрацювавших газів може бути пошкоджено, якщо двигун вимкнуто під час очищення фільтра відпрацювавших газів або незабаром після завершення очищення. Увімкніть машину й виконуйте вказівки, які з'являються на екрані, щоб охолодити компоненти. Див. Виконується охолодження двигуна.

ПРИМІТКА: Тривалість процесу очищення фільтра під час паркування може перевищувати 40 хвилин.

Щоб скасувати цей процес у будь-який момент під час очищення фільтра у стані паркування, натисніть кнопку «Перервати».

SS43267,000089D-UK-04JAN17-2/11

1. Натисніть кнопку «Очищення фільтра відпрацювавших газів під час паркування».

H113830—UN—04JAN17

Очищення фільтра під час паркування

SS43267,000089D-UK-04JAN17-3/11

2. Переконайтеся, що машину налаштовано для очищення фільтра під час паркування.
   - Виведіть машину на відкрите повітря
   - Зупиніть рух машини
   - Налаштуйте двигун на малі оберти холостого ходу
   - Увімкніть стоянкове гальмо
   - Вимкніть сепаратор
   - Очистіть датчик присутності
   - Увімкніть систему захисту двигуна від потрапляння сміття

N118440—UN—09MAR16

Відмітка

Після того, як умову дотримано, з'являється зелена відмітка у відповідному місці.

SS43267,000089D-UK-04JAN17-4/11

3. Після того, як усі умови дотримано, натисніть на дисплеї кнопку «ДАЛІ».

ПРИМІТКА: Система очищення фільтра керує обертами двигуна для досягнення необхідної температури відпрацювавших газів.

H113803—UN—09MAR16

Далі

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000089D-UK-04JAN17-5/11

Хід процесу очищення фільтра відпрацювавших газів показується відповідним індикатором.

H113801—UN—04JAN17

Індикатор ходу виконання

SS43267,000089D-UK-04JAN17-6/11

4. Відповідна кнопка й повідомлення з'являються на екрані в центрі стану.

ПРИМІТКА: Процес очищення продовжується, коли натиснуто кнопку «Закрити».

H114770—UN—04JAN17

SS43267,000089D-UK-04JAN17-7/11

Для перевірки стану процедури, натисніть кнопку «Центр стану», щоб відкрити сторінку центру стану.

H113816—UN—04JAN17

Центр стану

SS43267,000089D-UK-04JAN17-8/11

Натисніть кнопку «Перевірити стан», щоб подивитись хід процесу очищення.

H118543—UN—04JAN17

Перевірити стан

SS43267,000089D-UK-04JAN17-9/11

Система проінформує вас, коли очищення фільтра відпрацювавших газів буде завершено.

H113825—UN—04JAN17

Очищення завершено

SS43267,000089D-UK-04JAN17-10/11

5. Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до попереднього екрану.

Якщо ви не переводите машину в режим обслуговування відразу після виконання процедури, перед зупинкою двигуна дайте йому повернутися до нормальної робочої температури. Див. Виконується охолодження двигуна.

H114770—UN—04JAN17

Закрити

ПРИМІТКА: Система за замовчуванням переходить у автоматичний режим, коли завершено очищення фільтра відпрацювавших газів під час паркування.

SS43267,000089D-UK-04JAN17-11/11

Вимкніть режим автоочищення фільтра відпрацювавших газів

Систему автоочищення фільтра відпрацювавших газів може бути вимкнено за певних умов.

ВАЖЛИВО: Вимикайте систему автоочищення фільтра відпрацювавших газів тільки у випадку необхідності.

Змінюйте це, коли:

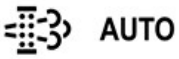
- Машина знаходиться в ангарі або під накриттям, якщо тільки до неї не під'єднано високотемпературну систему зовнішньої вентиляції відпрацювавших газів.
- Немає достатнього часу для завершення циклу очищення машини перед її вимиканням.
- В умовах наявності соломи або пилу від культури.
- Поруч із зоною заправки паливом.

SS43267,000089E-UK-04JAN17-1/4

Процедура зміни:

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку очищення фільтра відпрацювавших газів.

H113829—UN—04JAN17



Автоматичний режим

SS43267,000089E-UK-04JAN17-2/4

2. Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути систему автоматичного очищення фільтра.

H113848—UN—04JAN17

УВІМК/ВИМК

SS43267,000089E-UK-04JAN17-3/4

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити сторінку очищення фільтра відпрацювавших газів.

H114770—UN—04JAN17

Закрити

SS43267,000089E-UK-04JAN17-4/4

Виконується охолодження двигуна

Охолодження двигуна — це конкретний період часу, необхідний для охолодження двигуна й компонентів.

ВАЖЛИВО: Компоненти системи очищення відпрацювавших газів може бути пошкоджено, якщо двигун вимкнуто під час очищення фільтра відпрацювавших газів або незабаром після завершення очищення. Звучить аварійний сигнал і на дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення. Увімкніть машину й виконуйте вказівки, які з'являються на екрані, щоб охолодити компоненти.

SS43267,000089F-UK-04JAN17-1/7

Під час охолодження двигуна:

1. Піктограма «Очищення фільтра відпрацювавших газів» світиться на дисплеї кутової стійки, і з'являється оповіщення «Охолодження двигуна», показуючи хвилини, які залишилися до моменту, коли машину можна вимкнути.

H113811—UN—04JAN17

Піктограма «Очищення фільтра відпрацювавших газів» світиться

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000089F-UK-04JAN17-2/7

2. Натисніть кнопку «OK» на сторінці оповіщення «Виконується охолодження двигуна».

H113812—UN—04JAN17

OK

SS43267,000089F-UK-04JAN17-3/7

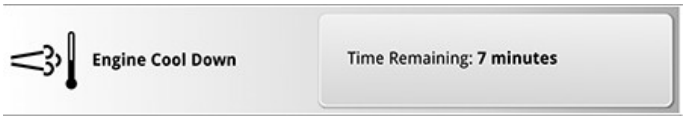
3. Під час охолодження двигуна в центрі стану світиться піктограма «Очищення фільтра відпрацювавших газів».

H113817—UN—04JAN17

Центр стану

SS43267,000089F-UK-04JAN17-4/7

H113818—UN—04JAN17



Дисплей центру стану

4. Щоб побачити хід процесу охолодження двигуна, натисніть піктограму «Очищення фільтра відпрацювавших газів» на дисплеї центру стану.

SS43267,000089F-UK-04JAN17-5/7

5. Після витікання часу охолодження двигуна піктограма «Очищення фільтра відпрацювавших газів» більше не світиться.

H113813—UN—04JAN17

Піктограма «Очищення фільтра відпрацювавших газів» не світиться

SS43267,000089F-UK-04JAN17-6/7

ВАЖЛИВО: Якщо двигун вимкнено під час процесу охолодження, на екрані з'являється оповіщення, яке вимагає запустити двигун.

H113812—UN—04JAN17

OK

6. З'являється повідомлення «Охолодження завершено», яке каже, що машину можна вимкнути. Натисніть цю кнопку, щоб закрити повідомлення.

SS43267,000089F-UK-04JAN17-7/7

Ємність фільтра захисту від потрапляння сміття

Індикатор дозволяє бачити ємність фільтра захисту від потрапляння сміття.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008A0-UK-04JAN17-1/4

- **Зелена зона —** ємність фільтра в нормі.

Зелена зона

SS43267,00008A0-UK-04JAN17-2/4

- **Жовта зона —** залишкова ємність фільтра невелика. Незабаром треба зняти й очистити фільтр.

ПРИМІТКА: На екрані з'являється повідомлення, яке перезапускається при кожному циклі, поки фільтр не буде очищено.

Жовта зона

SS43267,00008A0-UK-04JAN17-3/4

- **Червона зона —** у фільтрі не залишилось ємності. Зараз зніміть і очистіть фільтр.

ПРИМІТКА: Коли індикатор переходить у червону зону, з'являється діагностичний код несправності зупинки. Зніміть і очистіть фільтр захисту від потрапляння сміття у двигун.

Червона зона

SS43267,00008A0-UK-04JAN17-4/4

Повітряний компресор

Повітряний компресор є додатковим джерелом стисненого повітря для очищення машини.

Повітряний процесор працює тільки за умови дотримання наступних вимог:

- Двигун має бути увімкненим.
- Машина має бути запаркованою.
- Сепаратор має бути вимкненим.
- Жатка має бути вимкненою.
- Зовнішні компоненти машини не повинні рухатись.

SS43267,00008A1-UK-30JAN17-1/3

Процедура зміни:

ВАЖЛИВО: Щоденно зливайте конденсат із резервуара повітря. За детальною інформацією зверніться до інструкції оператора.

ВАЖЛИВО: Ніколи не очищуйте повітряні фільтри двигуна або фільтри захисту від потрапляння сміття, коли двигун працює.

ПРИМІТКА: Бортовий повітряний компресор НЕ рекомендується використовувати для накачування шин машини або для приведення в дію повітряних інструментів.

H113822—UN—04JAN17

Індикатор стану

Індикатор стану — показує стан дотримання вимог до повітряного компресора.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008A1-UK-30JAN17-2/3

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути повітряний компресор.

ПРИМІТКА: Коли повітряний компресор працює, зелений індикатор стану пульсує, нагадуючи, що деякі функції машини, такі як сепаратор, жатка, вивантажувальний шнек і системи забезпечення руху, мають знижену функціональність.

H116670—UN—04JAN17

УВІМК/ВИМК

ПРИМІТКА: Коли вимог не дотримано, натискання перемикача УВІМК/ВИМК викликає вікно Стан повітряного компресора, яке допомагає знайти несправність, що не дає активувати систему.

SS43267,00008A1-UK-30JAN17-3/3

Стан повітряного компресора

Вікно «Стан повітряного компресора» показує вимоги, яких необхідно дотримувати, щоб увімкнути систему повітряного компресора.

SS43267,00008A2-UK-30JAN17-1/8

Якщо не всіх вимог дотримано, натисніть кнопку УВІМК/ВИМК під піктограмою повітряного компресора, щоб відкрити вікно «Стан повітряного компресора».

Елементи, які відображаються на сторінці «Стан повітряного компресора»:

H116670—UN—04JAN17

УВІМК/ВИМК

SS43267,00008A2-UK-30JAN17-2/8

Стан неготовності — вимог не дотримано.

H113824—UN—04JAN17

Сірий

SS43267,00008A2-UK-30JAN17-3/8

Стан готовності — вимог дотримано, але систему не увімкнено.

H113824—UN—04JAN17

Сірий

SS43267,00008A2-UK-30JAN17-4/8

Активний стан — вимог дотримано й систему увімкнено.

Вимоги до повітряного компресора:

- Двигун має бути увімкненим.
- Машина має бути запаркованою.
- Сепаратор має бути вимкненим.
- Жатка має бути вимкненою.
- Зовнішні компоненти машини не повинні рухатись.

H113822—UN—04JAN17

Зелений

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008A2-UK-30JAN17-5/8

Повідомлення з’являється, коли вимог не дотримано.

H113826—UN—04JAN17

Попереджувальне повідомлення

SS43267,00008A2-UK-30JAN17-6/8

Якщо вимоги дотримано, на екрані присутня зелена відмітка.

H113825—UN—04JAN17

Відмітка

SS43267,00008A2-UK-30JAN17-7/8

Натисніть цю кнопку, щоб закрити вікно «Стан повітряного компресора».

H114770—UN—04JAN17

Закрити

SS43267,00008A2-UK-30JAN17-8/8

Робота із системою HVAC

Робота із програмою через дисплей:

SS43267,00008A3-UK-31JAN17-1/5

1. Меню

H113668—UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008A3-UK-31JAN17-2/5

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,00008A3-UK-31JAN17-3/5

3. HVAC

H114795—UN—04JAN17

HVAC

SS43267,00008A3-UK-31JAN17-4/5

Робота із програмою через панель навігації:

Натисніть кнопку HVAC на панелі навігації під дисплеєм.

H114794—UN—17MAR16

HVAC

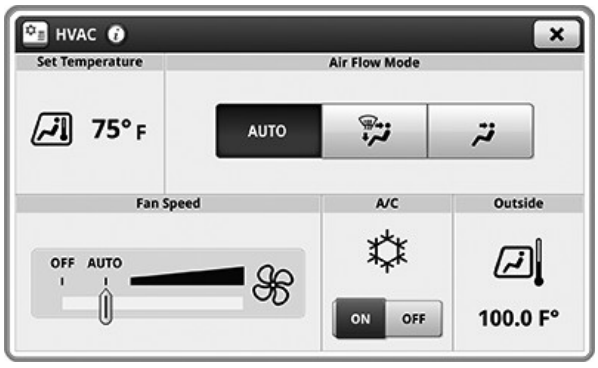
SS43267,00008A3-UK-31JAN17-5/5

Головна сторінка системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Програма для роботи із системою HVAC використовується для налаштування температури, частоти обертання вентилятора та режиму потоку повітря всередині кабіни та стеження за зовнішньою температурою.



H120313—UN—04JAN17

HVAC

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000080B-UK-27JAN17-1/8

Елементи, доступні на головній сторінці системи HVAC:

Установлення температури — установлення потрібної температури всередині кабіни.

H119378—UN—15SEP16

Установлення температури

SS43267,000080B-UK-27JAN17-2/8

Режим потоку повітря — налаштування розподілу потоку повітря всередині кабіни.

H114797—UN—17MAR16

Режим потоку повітря

SS43267,000080B-UK-27JAN17-3/8

Частота обертання вентилятора — керування частотою обертання вентилятора всередині кабіни.

H114801—UN—17MAR16

Частота обертання вентилятора

SS43267,000080B-UK-27JAN17-4/8

Кондиціювання повітря (A/C) — вмикання або вимикання кондиціювання повітря.

H113850—UN—05MAY16

Кондиціювання повітря

SS43267,000080B-UK-27JAN17-5/8

Зовні — стеження за поточною зовнішньою температурою.

H119377—UN—16SEP16

Зовні

SS43267,000080B-UK-27JAN17-6/8

Модулі сторінок виконання

Модулі цієї програми можуть бути додані до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновки.

Приклад:

A/C — прямий доступ до вмикання/вимикання системи A/C.

H115024—UN—04JAN17

Кондиціювання повітря (A/C)

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000080B-UK-27JAN17-7/8

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу до цієї програми може бути додано на панель швидкого доступу за допомогою диспетчера компоновки.

Приклад:

А/С УВІМК/ВИМК — швидкий доступ до вмикання й вимикання системи кондиціювання повітря.

H116265—UN—04JAN17

А/С УВІМК/ВИМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

SS43267,000080B-UK-27JAN17-8/8

Установлення температури

Установлення температури дозволяє встановлювати потрібну температуру всередині кабіни.

SS43267,00008A4-UK-27JAN17-1/5

Процедура змінення:

1. Натисніть кнопку «Установлення температури» для змінення значення температури всередині кабіни.

H114796—UN—17MAR16

Установлення температури

SS43267,00008A4-UK-27JAN17-2/5

2. Натисніть цю кнопку для зменшення значення.

H114792—UN—04JAN17

Зменшити

SS43267,00008A4-UK-27JAN17-3/5

3. Натисніть цю кнопку для збільшення значення.

H114791—UN—04JAN17

Збільшити

SS43267,00008A4-UK-27JAN17-4/5

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити сторінку значення температури.

Альтернативна процедура змінення:

ClimaTrak™ Автоматичне керування температурою — для змінення температури натисніть кнопку збільшення або зменшення температури на підлокітнику.

ClimaTrak — це торгова марка компанії Deere & Company

H114770—UN—04JAN17

Закрити

SS43267,00008A4-UK-27JAN17-5/5

Частота обертання вентилятора

Сторінка «Частота обертання вентилятора» дозволяє керувати частотою обертання вентилятора всередині кабіни.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008A5-UK-27JAN17-1/6

Процедура змінення:

1. Натисніть область екрана під сторінкою «Частота обертання вентилятора» для змінення її.

H114801—UN—17MAR16

Частота обертання вентилятора

SS43267,00008A5-UK-27JAN17-2/6

2. При натисканні кнопок (-) або (+) індикатор переходить до вибраної частоти обертання вентилятора, автоматичного режиму, вмикання або вимикання.

H114802—UN—17MAR16

Індикатор

SS43267,00008A5-UK-27JAN17-3/6

a. Натисніть цю кнопку, щоби зменшити частоту обертання вентилятора.

H114998—UN—04JAN17

Зменшити

SS43267,00008A5-UK-27JAN17-4/6

b. Натисніть цю кнопку, щоби збільшити частоту обертання вентилятора.

Коли індикатор переходить до значення «OFF» (ВИМК), вентилятор вимикається.

Коли індикатор переходить до значення «AUTO» (АВТО), вентилятор регулюється в автоматичному режимі.

H114997—UN—04JAN17

Збільшити

SS43267,00008A5-UK-27JAN17-5/6

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити сторінку частоти обертання вентилятора.

ПРИМІТКА: У автоматичному режимі при досягненні температурою значення уставки частота обертання вентилятора зменшується.

Альтернативна процедура змінення:

Система автоматичного регулювання температурою ClimaTrak™ — для змінення температури натисніть кнопку збільшення або зменшення частоти обертання вентилятора на підлокітнику.

ClimaTrak — це торгова марка компанії Deere & Company

H114770—UN—04JAN17

Закрити

SS43267,00008A5-UK-27JAN17-6/6

Режим потоку повітря

Режим потоку повітря дозволяє налаштувати розподіл потоку повітря всередині кабіни або увімкнути розморожування лобового скла.

SS43267,00008A6-UK-27JAN17-1/5

Процедура змінення:

Виберіть потрібний режим потоку повітря на кнопковій панелі.

H114797—UN—17MAR16

Режими потоку повітря

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008A6-UK-27JAN17-2/5

Автоматичний режим — автоматично розподіляє та перенаправляє потік повітря на основі фактичної температури і бажаної температури в кабіні.

H114798—UN—17MAR16

Автоматичний режим

SS43267,00008A6-UK-27JAN17-3/5

Розморожування, оператор і підлога — рівномірно розподіляє потік повітря на обігрів кабіни й розморожування лобового скла.

ПРИМІТКА: Коли вибрано режим потоку повітря для розморожування, вмикається кондиціювання повітря.

H114799—UN—17MAR16

Розморожування, оператор і підлога

SS43267,00008A6-UK-27JAN17-4/5

Оператор — потік повітря направляється на вас.

Альтернативна процедура змінення:

ClimaTrak™ Автоматичне регулювання температури — натискайте кнопку режимів потоку повітря на підлокітнику для перемикання між режимами.

ClimaTrak — це торгова марка компанії Deere & Company

H114800—UN—17MAR16

Оператор

SS43267,00008A6-UK-27JAN17-5/5

Кондиціювання повітря

Кондиціювання повітря дозволяє вмикати або вимикати кондиціювання повітря.

ПРИМІТКА: Коли вибрано режим потоку повітря для розморожування, вмикається кондиціювання повітря.

SS43267,00008A7-UK-17MAY17-1/2

Процедура змінення:

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціювання повітря.

H114790—UN—04JAN17

УВІМК/ВИМК

SS43267,00008A7-UK-17MAY17-2/2

Температура зовні

Режим «Зовні» дозволяє стежити за поточною зовнішньою температурою.

SS43267,00008A8-UK-27JAN17-1/3

Процедура змінення:

Натисніть область екрана під сторінкою «Зовні», щоб відкрити більше відображення поточної зовнішньої температури.

H119377—UN—16SEP16

Зовні

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008A8-UK-27JAN17-2/3

Натисніть цю кнопку, щоб закрити сторінку зовнішньої температури.

H114770—UN—04JAN17

Закрити

SS43267,00008A8-UK-27JAN17-3/3

Робота із трансмісією

H113668—UN—22OCT15

Робота із програмою через дисплей:

1. Меню

Меню

SS43267,00008C9-UK-27JAN17-1/3

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,00008C9-UK-27JAN17-2/3

3. Трансмісія

H113843—UN—30OCT15

Трансмісія

SS43267,00008C9-UK-27JAN17-3/3

Головна сторінка трансмісії

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

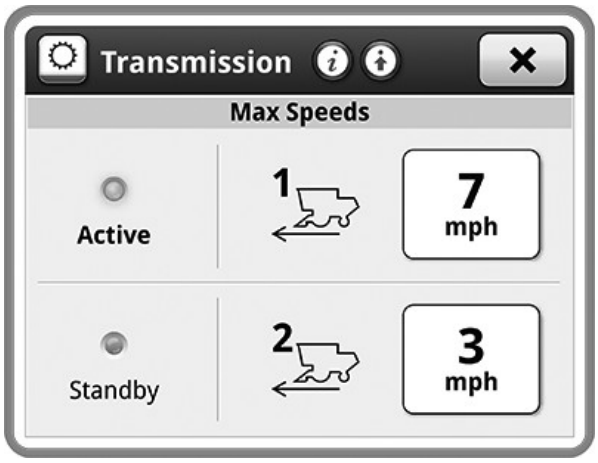
Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Програма керування трансмісією використовується для відображення інформації про трансмісію та налаштування її параметрів.

Вибір трансмісії

ProDrive™

Кнопкова трансмісія



H120318—UN—10JAN17

Трансмісія

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,000080C-UK-27JAN17-1/8

Елементи, доступні на головній сторінці трансмісії ProDrive™:

N118020—UN—22OCT15

Індикатор стану — показує, який режим максимальної швидкості є активним і який режим знаходиться у стані очікування.

Активний

Помаранчевий

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000080C-UK-27JAN17-2/8

Очікування

N118019—UN—22OCT15

Сірий

SS43267,000080C-UK-27JAN17-3/8

Максимальна швидкість 1 — активна максимальна швидкість 1. Натисніть поле вводу, щоб налаштувати параметр.

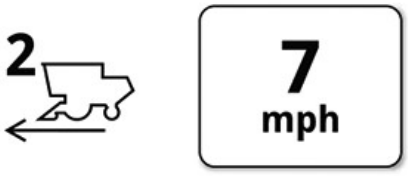
H114766—UN—22OCT15

Максимальна швидкість 1

SS43267,000080C-UK-27JAN17-4/8

Максимальна швидкість 2 — активна максимальна швидкість 2. Натисніть поле вводу, щоб налаштувати параметр.

H114767—UN—22OCT15



Максимальна швидкість 2

SS43267,000080C-UK-27JAN17-5/8

Розширені параметри — дозволяють отримувати доступ до подальших налаштувань і менш звичайних параметрів.

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,000080C-UK-27JAN17-6/8

Елементи, доступні на головній сторінці кнопкової трансмісії:

Поточна передача — показує поточну вибрану передачу.

Для зміни поточної передачі натисніть кнопку на кнопковій трансмісії.

H114765—UN—22OCT15

Поточна передача

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000080C-UK-27JAN17-7/8

Розширені параметри — дозволяють отримувати доступ до подальших налаштувань і менш звичайних параметрів.

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,000080C-UK-27JAN17-8/8

Максимальні швидкості 1 і 2

Максимальні швидкості дозволяють налаштувати комфортабельну швидкість збирання врожаю або транспортування. Коли потрібну швидкість ходу встановлено та багатофункціональний важіль переміщено повністю вперед, двигун працює на високих холостих обертах, машина працює не швидше, ніж задано уставкою для вибраного режиму. Доступні два режими.

ПРИМІТКА: Максимальну швидкість 1 не можна встановити більше, ніж поточна максимальна швидкість, установлена в Максимальній швидкості 2.

ПРИМІТКА: Більша уставка максимуму означає більш агресивні рухи машини. Завжди краще використовувати низький діапазон із низькою максимальною уставкою при виконанні точних рухів (навішування жатки).

- Приклад 1: Приєднання жатки до машини та збирання врожаю потрібної культури. Максимальну швидкість 1 налаштовано на 1,6 км/год. (1 миля/год.). Максимальну швидкість 2 налаштовано на 11,3 км/год. (7 миль/год.).
- Приклад 2: Під'їзди до водних шляхів і збирання врожаю потрібної культури. Максимальну швидкість 1 налаштовано на 4,8 км/год. (3 милі/год.). Максимальну швидкість 2 налаштовано на 11,3 км/год. (7 миль/год.).

H114768—UN—10JAN17

Значення

Натисніть кнопку (+) для збільшення значення.

Натисніть кнопку (-) для зменшення значення.

ПРИМІТКА: При перемиканні між швидкостями за допомогою кнопок режиму ProDrive™ на підлокітнику з'являється повідомлення на екрані, нагадуючи про налаштування швидкості, які є активними в даний момент. Повідомлення можна бачити в центрі стану дисплея.

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,00008CA-UK-27JAN17-1/1

Розширені параметри ProDrive™

Елементи, доступні на сторінці «Розширені параметри»:

Аварійний режим — дозволяє машині рухатися при несправному датчику силової передачі в безпечне місце або для обслуговування.

Режим буксирування — потрібно увімкнути для буксирування машини.

SS43267,00008CB-UK-31JAN17-1/1

Розширені параметри режиму буксирування на трансмісії ProDrive™

Режим буксирування можна увімкнути, щоб захистити трансмісію, якщо машина несправна й потребує буксирування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не буксируйте машину на тросі. Якщо трос порветься, це може завдати травм.

Не знімайте муфти. Коли муфти зняті, гальма не працюють.

Слідкуйте, щоб не зачепити лінії електропередач. Перед транспортуванням необхідно опустити навісне зернове обладнання, кришки зернового бункера та радіоантену.

Дотримуйтесь державних норм стосовно руху автотранспорту або буксирування обладнання по дорогам. Використовуйте допоміжні світлові прилади та пристрої, які можна придбати у вашого дилера компанії John Deere, що попереджують інших учасників дорожнього руху.

Бережіться травм розтрощення тканин від машини, що відхилилася від траєкторії. Якщо машина стоїть на схилі, не вимикайте паркувальне гальмо, поки колеса не заблоковано.

Машину можна буксирувати в аварійних ситуаціях протягом не більше 10 хвилин із максимальною швидкістю 10 км/год. (6,2 миль/год.).

Вимоги до процедури буксирування:

Стан двигуна	Робота
Швидкість за обертами колеса	0 км/г (0 миль на годину)
Оператор	На сидінні

SS43267,00008CC-UK-09JAN17-1/6

Процедура змінення:

Щоб буксирувати машину, виконайте наступне:

1. Запустіть двигун.
2. Спорожніть зерновий бункер і зніміть жатку.
3. Поверніть вивантажувальний шнек у транспортне положення.
4. Складіть навісне обладнання та кришки зернового бункера.
5. Поверніть драбину вперед і складіть радіоантену.

ПРИМІТКА: Завжди буксируйте машину в напрямку вперед, зачепивши ланцюг за головну вісь. Переконайтеся, що ланцюг не пошкодить гідравлічні лінії. Водій має сидіти на сидінні оператора, щоб керувати машиною.

H114769—UN—22OCT15

УВІМК/ВИМК

6. Увімкніть попереджувальні світлові прилади, якщо це не заборонено законом.

ПРИМІТКА: Двигун має працювати, щоби вимкнути паркувальне гальмо й буксирувати машину. Якщо двигун несправний, за подальшою інформацією зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

7. Щоб увімкнути режим буксирування, натисніть кнопку УВІМК/ВИМК.

SS43267,00008CC-UK-09JAN17-2/6

8. Якщо вимог до режиму буксирування не дотримано, з'являється повідомлення про те, яких вимог не дотримано.

H114772—UN—22OCT15

Повідомлення

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008CC-UK-09JAN17-3/6

9. Якщо потрібно вийти з режиму буксирування з будь-якої причини, це можна зробити, натиснувши на кнопку «Закрити».

H114770—UN—04JAN17

Закрити

SS43267,00008CC-UK-09JAN17-4/6

10. Якщо вимоги дотримано, перед вимогою з'являється зелена відмітка.

H114771—UN—22OCT15

Зелена відмітка

SS43267,00008CC-UK-09JAN17-5/6

11. Якщо всіх вимог дотримано, можна натиснути кнопку УВІМК/ВИМК, щоб увімкнути режим буксирування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте зіткнень з іншими учасниками дорожнього руху, тихохідними тракторами з навісним обладнанням або обладнанням, яке буксирується, і самохідними машинами на дорогах загального користування. Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів ззаду, особливо на поворотах, та використовуйте сигнали повороту за допомогою руки або світлових приладів.

Використовуйте фари головного світла, проблискові попереджувальні світлові прилади та сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та маркування обладнання. Тримайте освітлення та маркування видимим, чистим та у гарному робочому стані. Замініть або відремонтуйте освітлення та маркування, яке було пошкоджено або втрачено.

H114769—UN—22OCT15

УВІМК/ВИМК

12. Перед буксируванням машини натисніть кнопку паркування на підлокітнику для вимикання гальм.

ПРИМІТКА: Для вимикання гальм оператор має залишатися на сидінні.

Режим буксирування вимикається, а повідомлення з'являється на екрані в центрі стану, якщо:

- Увімкнено передачу на трансмісії.

SS43267,00008CC-UK-09JAN17-6/6

Розширені параметри аварійного режиму на трансмісії ProDrive™

Можна увімкнути аварійний режим, щоб дозволити рухатися на зниженій швидкості в безпечне місце машині, яка зупинилася через несправність датчика силової передачі.

ПРИМІТКА: Режим дозволяє машині працювати до 4 годин. Не дозволяється використовувати для нормальної роботи.

Щоб увімкнути аварійний режим, натисніть кнопку УВІМК/ВИМК.

Якщо є несправність датчика силової передачі, при вмиканні аварійного режиму з'являється повідомлення.

H114769—UN—22OCT15

УВІМК/ВИМК

ПРИМІТКА: Аварійний режим буде автоматично вимкнено в головному циклі машини.

Якщо немає несправності датчика силової передачі, аварійний режим не вмикається та з'являється повідомлення.

SS43267,00008CD-UK-17MAY17-1/1

Кнопка «Розширені параметри»

Елементи, доступні на сторінці «Розширені параметри»:

Режим буксирування — потрібно увімкнути для буксирування машини.

SS43267,00008CE-UK-09JAN17-1/1

Освітлення

Робота з освітленням

H113668—UN—22OCT15

Робота із програмою через дисплей:

1. Меню

Меню

SS43267,00008C2-UK-17MAY17-1/4

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,00008C2-UK-17MAY17-2/4

3. Освітлення

H115006—UN—09JAN17

Світлові прилади

SS43267,00008C2-UK-17MAY17-3/4

Робота з програмою через панель навігації:

H115005—UN—11MAR16

Натисніть кнопку «Світлові прилади» на панелі навігації під дисплеєм.

Світлові прилади

SS43267,00008C2-UK-17MAY17-4/4

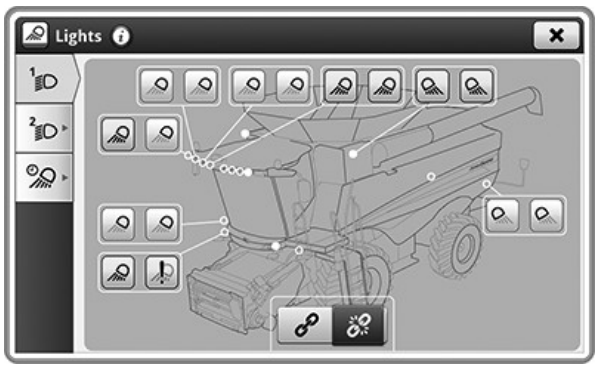
Головна сторінка програми керування освітленням

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

Програма керування освітленням використовується для роботи з пресетами освітлення, що можуть налаштовуватись оператором. Вибираючи одну з вкладок пресетів, можна виконувати налаштування.

ПРИМІТКА: Польове освітлення можна налаштовувати. Дорожнє освітлення не можна налаштовувати.



H120316—UN—09JAN17

Освітлення

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000080D-UK-27JAN17-1/8

Вкладки, що є доступними у програмі керування освітленням:

Пресет 1 польового освітлення — ближнє світло — освітлення, яке працюватиме у пресеті 1 — режим ближнього світла.

H114593—UN—11MAR16

Пресет 1 польового освітлення — ближнє світло

SS43267,000080D-UK-27JAN17-2/8

Пресет 2 польового освітлення — ближнє світло — освітлення, яке працюватиме у пресеті 2 — режим ближнього світла.

H114596—UN—11MAR16

Пресет 2 польового освітлення — ближнє світло

SS43267,000080D-UK-27JAN17-3/8

Пресет 1 польового освітлення — дальнє світло — освітлення, яке працюватиме у пресеті 1 — режим дальнього світла.

H114594—UN—11MAR16

Пресет 1 польового освітлення — дальнє світло

SS43267,000080D-UK-27JAN17-4/8

Пресет 2 польового освітлення — дальнє світло — освітлення, яке працюватиме у пресеті 2 — режим дальнього світла.

H114595—UN—11MAR16

Пресет 2 польового освітлення — дальнє світло

SS43267,000080D-UK-27JAN17-5/8

Супровідне освітлення — вибір тривалості та ламп освітлення, яке горітиме після переводу вимикача в положення OFF (ВИМК).

H114587—UN—11MAR16

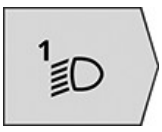
Супровідне освітлення

SS43267,000080D-UK-27JAN17-6/8

Виділена вкладка — вказує, який пресет освітлення вибрано.

Органи керування польовим освітленням — органи керування, якими можна вмикати/вимикати польове освітлення, дальнє/ближнє світло, вибирати режими пресетів 1 або 2.

H114597—UN—11MAR16



Виділена вкладка

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000080D-UK-27JAN17-7/8

Несправність освітлення — знак оклику вказує, що освітлення несправне. Наприклад, згоріла лампочка.

H113862—UN—11MAR16

Несправність освітлення

SS43267,000080D-UK-27JAN17-8/8

Попереднє налаштування 1 світильників — ближнє світло

Налаштування ближнього світла пресета 1 відповідно до конкретних потреб користувача. Дозволяє змінювати освітлення у випадках низької видимості, наприклад, під час вивантаження або збирання врожаю.

SS43267,00008C3-UK-17MAY17-1/6

Процедура змінення:

1. Виберіть її, щоб виконувати окреме налаштування кожної лампи в цьому режимі.

H114593—UN—11MAR16

Пресет 1 польового освітлення — ближнє світло

SS43267,00008C3-UK-17MAY17-2/6

- Натисніть кнопку поєднання, щоб поєднати парні прилади освітлення з правої й лівої сторони для одночасного вмикання та вимикання при операціях на всіх вкладках.

H113857—UN—11MAR16

Поєднані

SS43267,00008C3-UK-17MAY17-3/6

- Натисніть кнопку роз'єднання для індивідуального керування операціями вмикання та вимикання парних світлових приладів з правої й лівої сторони на всіх вкладках.

H113858—UN—11MAR16

Роз'єднані

SS43267,00008C3-UK-17MAY17-4/6

2. Виберіть кнопку освітлення або парних світлових приладів для потрібного типу освітлення.

H114591—UN—11MAR16 —

—

SS43267,00008C3-UK-17MAY17-5/6

ПРИМІТКА: При виборі кнопки вона виділяється.

H114592—UN—11MAR16

Виділена кнопка

SS43267,00008C3-UK-17MAY17-6/6

Пресет 2 польового освітлення — ближнє світло

Налаштування ближнього світла пресета 2 відповідно до конкретних потреб користувача. Дозволяє змінювати освітлення у випадках низької видимості, наприклад, під час вивантаження або збирання врожаю.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008C4-UK-17MAY17-1/6

Процедура змінення:

1. Виберіть її, щоб виконувати окреме налаштування кожної лампи в цьому режимі.

H114596—UN—11MAR16

Пресет 2 польового освітлення — ближнє світло

SS43267,00008C4-UK-17MAY17-2/6

- Натисніть кнопку поєднання, щоб поєднати парні прилади освітлення з правої й лівої сторони для одночасного вмикання та вимикання при операціях на всіх вкладках.

H113857—UN—11MAR16

Поєднані

SS43267,00008C4-UK-17MAY17-3/6

- Натисніть кнопку роз'єднання для індивідуального керування операціями вмикання та вимикання парних світлових приладів з правої й лівої сторони на всіх вкладках.

H113858—UN—11MAR16

Роз'єднані

SS43267,00008C4-UK-17MAY17-4/6

2. Виберіть кнопку освітлення або парних світлових приладів для потрібного типу освітлення.

H114591—UN—11MAR16

SS43267,00008C4-UK-17MAY17-5/6

ПРИМІТКА: При виборі кнопки вона виділяється.

H114592—UN—11MAR16

Виділена кнопка

SS43267,00008C4-UK-17MAY17-6/6

Пресет 1 польового освітлення — дальнє світло

Налаштування дальнього світла пресета 1 відповідно до конкретних потреб користувача. Дозволяє змінювати освітлення у випадках низької видимості, наприклад, під час вивантаження або збирання врожаю.

SS43267,00008C5-UK-17MAY17-1/6

Процедура змінення:

1. Виберіть її, щоб виконувати окреме налаштування кожної лампи в цьому режимі.

H114594—UN—11MAR16

Пресет 1 польового освітлення — дальнє світло

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008C5-UK-17MAY17-2/6

- Натисніть кнопку поєднання, щоб поєднати парні прилади освітлення з правої й лівої сторони для одночасного вмикання та вимикання при операціях на всіх вкладках.

H113857—UN—11MAR16

Поєднані

SS43267,00008C5-UK-17MAY17-3/6

- Натисніть кнопку роз'єднання для індивідуального керування операціями вмикання та вимикання парних світлових приладів з правої й лівої сторони на всіх вкладках.

H113858—UN—11MAR16

Роз'єднані

SS43267,00008C5-UK-17MAY17-4/6

2. Виберіть кнопку освітлення або парних світлових приладів для потрібного типу освітлення.

H114591—UN—11MAR16 —

SS43267,00008C5-UK-17MAY17-5/6

ПРИМІТКА: При виборі кнопки вона виділяється.

H114592—UN—11MAR16

Виділена кнопка

SS43267,00008C5-UK-17MAY17-6/6

Пресет 2 польового освітлення — дальнє світло

Налаштування дальнього світла пресета 2 відповідно до конкретних потреб користувача. Дозволяє змінювати освітлення у випадках низької видимості, наприклад, під час вивантаження або збирання врожаю.

SS43267,00008C6-UK-17MAY17-1/6

Процедура змінення:

1. Виберіть її, щоб виконувати окреме налаштування кожної лампи в цьому режимі.

H114595—UN—11MAR16

Пресет 2 польового освітлення — дальнє світло

SS43267,00008C6-UK-17MAY17-2/6

- Натисніть кнопку поєднання, щоб поєднати парні прилади освітлення з правої й лівої сторони для одночасного вмикання та вимикання при операціях на всіх вкладках.

H113857—UN—11MAR16

Поєднані

SS43267,00008C6-UK-17MAY17-3/6

- Натисніть кнопку роз'єднання для індивідуального керування операціями вмикання та вимикання парних світлових приладів з правої й лівої сторони на всіх вкладках.

H113858—UN—11MAR16

Роз'єднані

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008C6-UK-17MAY17-4/6

2. Виберіть кнопку освітлення або парних світлових приладів для потрібного типу освітлення.

H114591—UN—11MAR16

SS43267,00008C6-UK-17MAY17-5/6

ПРИМІТКА: При виборі кнопки вона виділяється.

H114592—UN—11MAR16

Виділена кнопка

SS43267,00008C6-UK-17MAY17-6/6

Супровідне освітлення

Супровідне освітлення дозволяє вибрати тривалість та лампи освітлення, яке горітиме після переводу вимикача в положення OFF (ВИМК).

ПРИМІТКА: Супровідне освітлення вмикається, якщо дорожнє або польове освітлення використовувалося останні 5 хвилин.

SS43267,00008C7-UK-17MAY17-1/8

Процедура змінення:

H114587—UN—11MAR16

1. Виберіть її, щоб виконувати окреме налаштування кожної лампи в цьому режимі.

Супровідне освітлення

SS43267,00008C7-UK-17MAY17-2/8

- Натисніть кнопку поєднання, щоб поєднати парні прилади освітлення з правої й лівої сторони для одночасного вмикання та вимикання при операціях на всіх вкладках.

H113857—UN—11MAR16

Поєднані

SS43267,00008C7-UK-17MAY17-3/8

- Натисніть кнопку роз'єднання для індивідуального керування операціями вмикання та вимикання парних світлових приладів з правої й лівої сторони на всіх вкладках.

H113858—UN—11MAR16

Роз'єднані

SS43267,00008C7-UK-17MAY17-4/8

2. Виберіть кнопку освітлення або парних світлових приладів для потрібного типу освітлення.

H114591—UN—11MAR16

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008C7-UK-17MAY17-5/8

ПРИМІТКА: При виборі кнопки вона виділяється.

H114592—UN—11MAR16

Виділена кнопка

SS43267,00008C7-UK-17MAY17-6/8

3. Виберіть цю кнопку, щоб відкрити екран «Час очікування супроводу».
4. Виберіть потрібне налаштування часу очікування супроводу.

H114588—UN—11MAR16

Час очікування супроводу

Значення часу очікування супроводу		
Постійно вимкнений стан (0 с)	60 с	3 хв
10 с	90 с	4 хв
30 с	2 хв	5 хв

SS43267,00008C7-UK-17MAY17-7/8

5. Натисніть «OK», щоб зберегти, або «Скасувати», щоб повернутися до попереднього налаштування.

H114606—UN—09JAN17

SS43267,00008C7-UK-17MAY17-8/8

Органи керування польовим освітленням

Органи керування польовим освітленням дозволяють вибирати потрібний пресет і режим польового освітлення.

SS43267,00008C8-UK-17MAY17-1/3

Процедура змінення:

1. Переведіть кнопку перемикача на кермовій колонці в положення польового освітлення.
2. Виберіть потрібний режим дальнього або ближнього світла.
   - Штовхніть важіль, щоб вибрати режим дальнього світла.
   - Потягніть важіль, щоб вибрати режим ближнього світла.

H115019—UN—09JAN17

Положення польового освітлення

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008C8-UK-17MAY17-2/3

3. Натисніть перемикач освітлення на підлокітнику, щоб вибрати пресет 1 польового освітлення або пресет2 польового освітлення.

ПРИМІТКА: Для вибраного пресета 1 або 2 загориться відповідний світлодіод.

- ***Короткочасне дальнє світло:*** *потягніть й утримуйте важіль у верхньому положенні для короткочасної активації режиму дальнього світла.*
- ***Положення ближнього світла:*** *потягніть важіль у середнє положення для активації ближнього світла.*
- ***Положення дальнього світла:*** *потягніть важіль у нижнє положення для активації дальнього світла.*

H115018—UN—11MAR16

Перемикач освітлення на підлокітнику

SS43267,00008C8-UK-17MAY17-3/3

Сполучення пристрою Bluetooth® із системою CommandCenter™ 4 покоління

Радіосистему обладнано вбудованим пристроєм Bluetooth®, який дозволяє здійснювати передачу даних між радіосистемою й сполученим пристроєм Bluetooth® короткого радіусу дії, таким як стільниковий телефон.

ПРИМІТКА: Перед сполученням пристрою з радіосистемою увімкніть режим Bluetooth®. Не всі пристрої здатні використовувати функцію Bluetooth® для сполучення з радіосистемою.

ПРИМІТКА: Після ініціації процесу сполучення пристроїв Bluetooth® змінення параметрів радіосистеми (наприклад: змінення джерела або частоти) спричиняє скасування сполучення.

Щоб дістатися на головну сторінку телефону, використовуйте кнопку швидкого доступу до телефону на панелі навігації або скористайтесь альтернативним шляхом:

1. Натисніть кнопку **«Меню».**
2. Натисніть вкладку **«Параметри машини».**
3. Натисніть **піктограму телефону.**
4. Увімкніть режим Bluetooth® на пристрої.
5. Щоб почати процес сполучення, натисніть кнопку «Pair Device» (Сполучити пристрій) (A).
6. Уведіть код сполучення (B) у поле «Pairing Code» (Код сполучення) на пристрої. Відразу почнеться процес сполучення.

Після успішного підключення пристрою з'явиться повідомлення **«Сполучення завершено»**. Функція Bluetooth® радіосистеми може зберігати до п'яти сполучень із пристроями. Дізнатися про керування збереженими пристроями можна в підрозділі «Керування пристроями Bluetooth®» цього розділу цієї інструкції оператора.

Телефонна книга не з'являється на дисплеї CommandCenter™.

A—Кнопка сполучення пристроїв

B—Поле коду сполучення

RXA0147930—*Кнопка швидкого доступу на навігаційній панелі*

Меню
Вкладка «Параметри машини»
Піктограма «Телефон»

Сторінка сполучення пристроїв

Сторінка коду сполучення

Bluetooth — це торгова марка компанії Bluetooth SIG
CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

CS12167,0000896-UK-16AUG16-1/1

Керування сполученими пристроями Bluetooth® (якщо обладнано)

Використовуйте розширені параметри телефону, щоби сполучити пристрої з радіосистемою або додати нові пристрої до списку сполучених пристроїв.

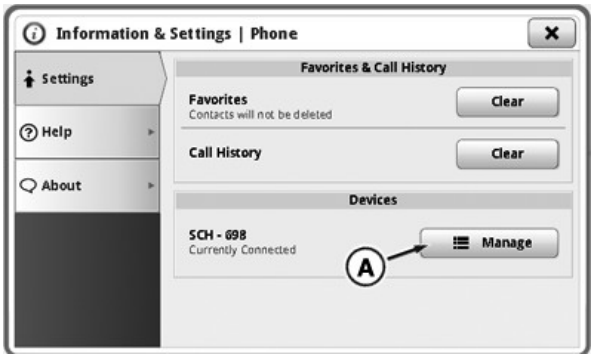
1. Натисніть **кнопку швидкого доступу до телефону на панелі навігації.**
2. Натисніть піктограму **«Розширені параметри».**
3. Натисніть **вкладку «Параметри».**
4. Натисніть кнопку «Керування пристроями» (A).
5. Виберіть потрібний пристрій зі списку сполучених пристроїв і виберіть кнопку «Підключити пристрій» (B).
6. Натисніть кнопку «Додати новий пристрій» (C) для сполучення нового пристрою Bluetooth®.

Функція Bluetooth® радіосистеми може зберігати до п'яти сполучень із пристроями. Більше дізнатися про сполучення пристроїв можна в підрозділі «Сполучення пристроїв Bluetooth® із CommandCenter™ 4 покоління» цього розділу цієї інструкції оператора.

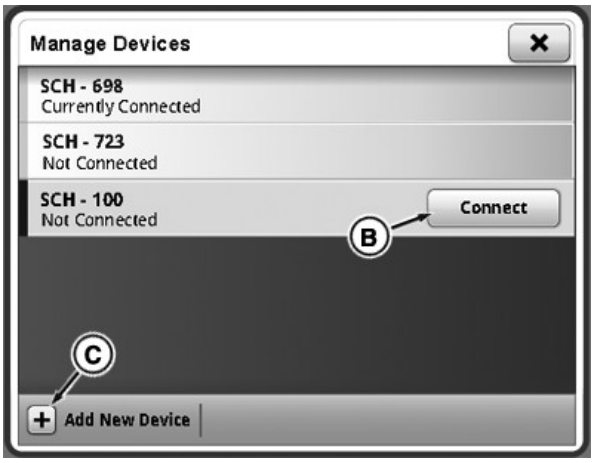
A—Кнопка «Керування пристроями»
B—Кнопка «Підключити пристрій»
C—Кнопка «Додати новий пристрій»

RXA0147944 *Кнопка швидкого доступу на навігаційній панелі*

Піктограма «Розширені параметри»
Вкладка «Параметри»



Сторінка «Інформація про телефон і параметри»



Сторінка «Керування пристроями»

Bluetooth — це торгова марка компанії Bluetooth SIG
CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

CS12167,0000897-UK-16AUG16-1/1

Робота з телефоном

Використовуйте функцію Bluetooth®, щоби дзвонити або приймати дзвінки із сполученого стільникового телефону з функцією Bluetooth®. За додатковою інформацією про сполучення пристроїв Bluetooth® зверніться до підрозділу «Сполучення пристроїв Bluetooth® із CommandCenter™ 4 покоління» цього розділу цієї інструкції оператора.

Натисніть кнопку швидкого доступу до телефону на панелі навігації або скористайтесь альтернативним шляхом:

1. Натисніть кнопку **«Меню».**
2. Натисніть вкладку **«Параметри машини».**
3. Натисніть **піктограму телефону.**

ПРИМІТКА: Під час дзвінка опції телефону A, B, C і E недоступні. Використовуйте стільниковий телефон, якщо потрібен інший номер.

Під час синхронізації пристрою з радіосистемою органи керування телефоном на цій сторінці не працюють.

A — Поле вводу: Показує введені цифри.

B — Кнопка повернення на одну позицію: Скасування введеної цифри. Натисніть і утримуйте, щоби скасувати кілька цифр.

C — Цифрова клавіатура: Уведіть номер телефону за допомогою кнопок цифр.

D — Вкладка «Цифрова клавіатура»: Натисніть цю кнопку, щоби відобразити цифрову клавіатуру під час телефонного дзвінка.

ПРИМІТКА: Уподобання зберігаються постійно й можуть бути переглянуті будь-яким оператором. Перед виходом із машини очистіть уподобання, якщо потрібно. За додатковою інформацією зверніться до підрозділу «Очищення уподобань та історії викликів» цього розділу цієї інструкції оператора.

E — Кнопка «Уподобання»: Перегляд/ редагування уподобань контактів.

F — Кнопка «Останні»: Перегляд останніх пропущених викликів, вхідних викликів або вихідних викликів.

G — Керування гучністю: Налаштування гучності.

H — Кнопка беззвучного режиму: Вимикає мікрофон.

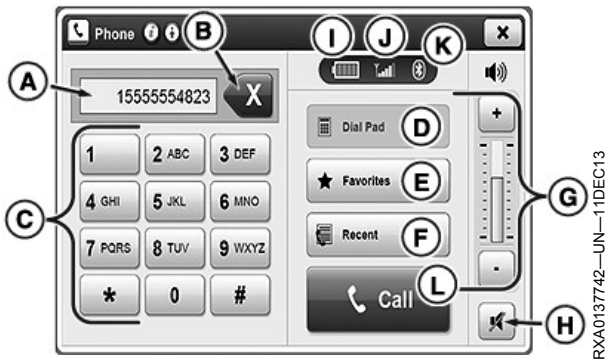
I — Піктограма батареї: Показує заряд батареї.

J — Піктограма сигналу: Показує інтенсивність поточного сигналу на телефоні.

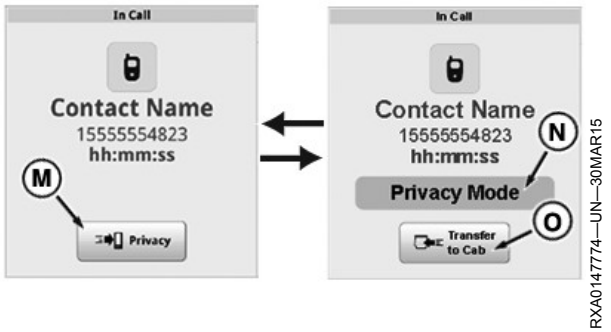
K — Піктограма Bluetooth®: Якщо синя — пристрій Bluetooth® підключено. Якщо сіра — пристрій Bluetooth® не підключено.

RXA0147930-*Кнопка швидкого доступу на навігаційній панелі*

Меню
Вкладка «Параметри машини»
Піктограма «Телефон»



Головна сторінка телефону



Режим конфіденційності

L — Кнопка виклику: Після набору або вибору номера натисніть цю кнопку, щоби почати виклик.

M — Кнопка режиму конфіденційності: Переключає телефонний аудіосигнал з гучномовців кабіни на гучномовець телефону під час виклику.

N — Повідомлення режиму конфіденційності:

Продовження на наступній сторінці

Показує, коли виклик знаходиться в режимі конфіденційності.

O — Кнопка переключення виклику на кабіну: Вихід із режиму конфіденційності та переключення телефонного аудіосигналу з гучномовця телефону на гучномовці кабіни.

Bluetooth — це торгова марка компанії Bluetooth SIG
CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

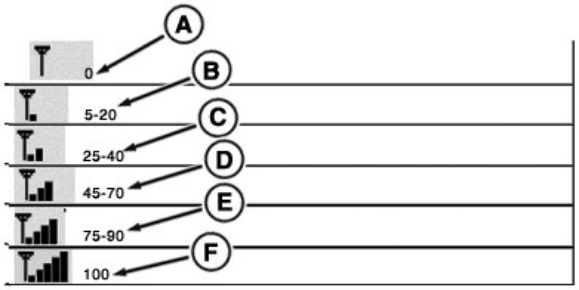
CS12167,0000898-UK-16AUG16-2/2

Інтенсивність сигналу на телефоні та заряд батареї

Інтенсивність сигналу на стільниковому телефоні показано смужками (A-F). Інтенсивність може бути в діапазоні від повної відсутності сигналу (A) до 100-відсоткової інтенсивності сигналу (F).

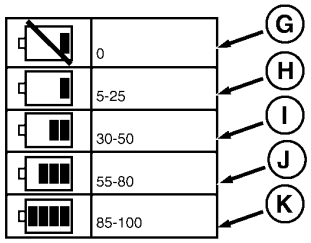
Заряд батареї телефону показано смужками (G-K). Заряд може бути в діапазоні від повної відсутності заряду (G) до 85-100-відсоткового заряду батареї

A—Сигнал відсутній
B—Інтенсивність сигналу 5-20 %
C—Інтенсивність сигналу 25-40 %
D—Інтенсивність сигналу 45-70 %
E—Інтенсивність сигналу 75-90 %
F—Інтенсивність сигналу 100 %
G—Заряд батареї відсутній
H—Заряд батареї 5-25 %
I—Заряд батареї 30-50 %
J—Заряд батареї 55-80 %
K—Заряд батареї 85-100 %



RXA0121552—UN—31OCT11

Відображення інтенсивності сигналу



RXA0121554—UN—31OCT11

Відображення заряду батареї

KT81203,0000213-UK-08APR15-1/1

Список контактів

1. Натисніть кнопку **«Меню».**
2. Натисніть вкладку **«Параметри машини».**
3. Натисніть **піктограму телефону.**
4. Натисніть **кнопку «Уподобання».**

ПРИМІТКА: Телефонна книга пристрою синхронізується з радіосистемою, не з CommandCenter™. Контакти необхідно додавати й редагувати вручну на дисплеї.

Максимальна кількість телефонних номерів, що можуть бути збережені в CommandCenter™: 25. Максимальна кількість символів у телефонному номері: 21.

ПРИМІТКА: Уподобання зберігаються постійно й можуть бути переглянуті будь-яким оператором. Перед виходом із машини очистіть уподобання, якщо потрібно. За додатковою інформацією зверніться до підрозділу «Очищення уподобань та історії викликів» цього розділу цієї інструкції оператора.

A — Список «Уподобання»: Список доступних контактів.

B — Кнопка «Додати уподобання»: Натисніть цю кнопку, щоби додати контакт вручну

C — Кнопка «Редагування уподобань»: Натисніть цю кнопку, щоби редагувати поточний контакт.

D — Кнопка «Видалення»: Натисніть цю кнопку, щоби видалити контакт із уподобань.

E — Кнопка «Виклик»: Натисніть цю кнопку, щоби зробити виклик поточно вибраного контакту.

F — Смужка прокручування: Натисніть, щоби прокрутити вверх або вниз.

G — Редагування імені контакту: Натисніть цю кнопку, щоби редагувати ім'я.

H — Редагування прізвища контакту: Натисніть цю кнопку, щоби редагувати прізвище.

I — Редагування телефонного номера контакту: Натисніть цю кнопку, щоби редагувати номер телефону.

J — Кнопка «Мобільний телефон»: Натисніть цю кнопку, щоби занести інформацію про контакт до списку як мобільний телефон.

J — Кнопка «Домашній телефон»: Натисніть цю кнопку, щоби занести інформацію про контакт до списку як домашній телефон.

L — Кнопка «Робочий телефон»: Натисніть цю кнопку, щоби занести інформацію про контакт до списку як робочий телефон.

M — Кнопка «Видалення уподобання»: Натисніть цю кнопку, щоби видалити контакт.

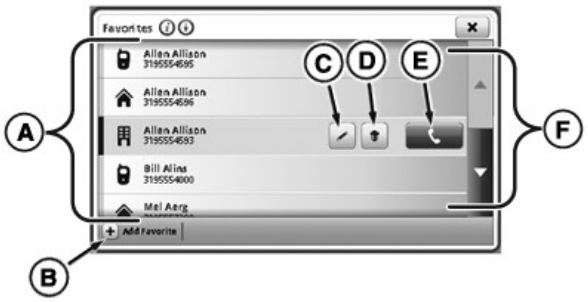
N — Кнопка «Скасування»: Натисніть цю кнопку, щоби скасувати результати редагування.

O — Кнопка «Збереження»: Натисніть цю кнопку, щоби зберегти результати редагування.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

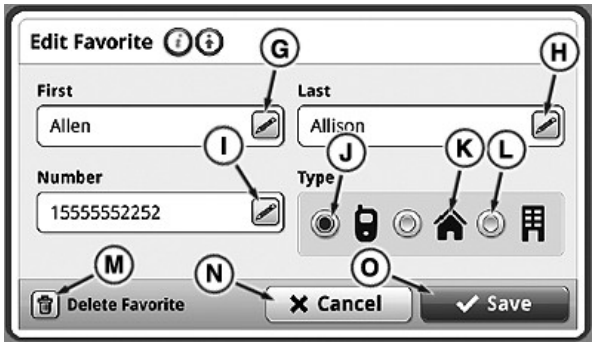
RXA0147931—UN—13APR15

Меню
Вкладка «Параметри машини»
Піктограма «Телефон»
Кнопка «Уподобання»



RXA0132498—UN—28JUN13

Сторінка «Уподобання» на телефоні



RXA0132499—UN—28JUN13

Редагування сторінки «Уподобання»

CS12167,0000899-UK-16AUG16-1/1

Останні виклики

Перегляд останніх пропущених викликів, вхідних викликів або вихідних викликів, зроблених через CommandCenter™.

1. Натисніть кнопку **«Меню».**
2. Натисніть вкладку **«Параметри машини».**
3. Натисніть **піктограму телефону.**
4. Натисніть **кнопку «Останні».**

A — Список «Останні виклики контактів»: Список останніх викликів контактів.

B — Смужки прокручування: Використовуйте, щоби прокручувати список останніх викликів контактів угору або вниз.

C — Кнопка «Додати уподобання»: Натисніть цю кнопку, щоби додати контакт до уподобань.

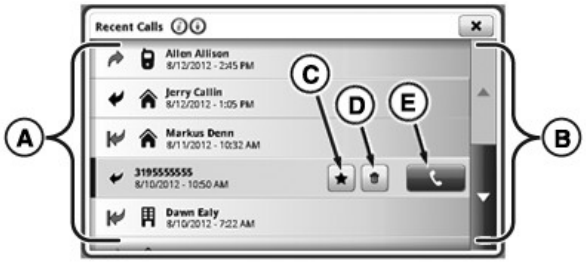
D — Кнопка «Видалення»: Натисніть цю кнопку, щоби видалити контакт із уподобань.

E — Кнопка «Виклик»: Натисніть цю кнопку, щоби зробити виклик поточно вибраного контакту.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

RXA0147933—UN—13APR15

Меню
Вкладка «Параметри машини»
Піктограма «Телефон»
Кнопка «Останні»



RXA0132556—UN—28JUN13

Сторінка «Останні виклики»

CS12167,000089A-UK-16AUG16-1/1

Очищення уподобань та історії викликів

Щоб очистити уподобання й історію викликів, використовуйте розширені параметри телефону. Контакти будуть очищені тільки на дисплеї CommandCenter™, а не на телефоні.

1. Натисніть **кнопку швидкого доступу до телефону на панелі навігації.**
2. Натисніть піктограму **«Розширені параметри».**
3. Натисніть **вкладку «Параметри».**
4. Щоб стерти уподобання, натисніть кнопку очищення уподобань (A). Контакти телефону не будуть видалені.
5. Щоб стерти історію викликів, натисніть кнопку очищення історії викликів.

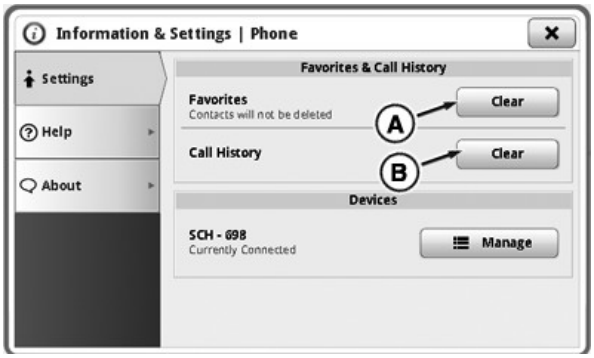
A—Кнопка «Очищення уподобань»

B—Кнопка «Очищення історії викликів»

N119224—UN—24JUL15

RXA0147944 *Кнопка швидкого доступу на навігаційній панелі*

Піктограма «Розширені параметри»
Вкладка «Параметри»



RXA0147732—UN—30MAR15

Сторінка «Інформація про телефон і параметри»

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

CS12167,000089B-UK-18APR16-1/1

Робота з калібруванням і процедурами

Робота із програмою через дисплей:

SS43267,000084C-UK-17JAN17-1/4

1. Меню

H113668—UN—22OCT15

Меню

SS43267,000084C-UK-17JAN17-2/4

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,000084C-UK-17JAN17-3/4

3. Калібрування та процедури

N119098—UN—25MAY16

Калібрування та процедури

SS43267,000084C-UK-17JAN17-4/4

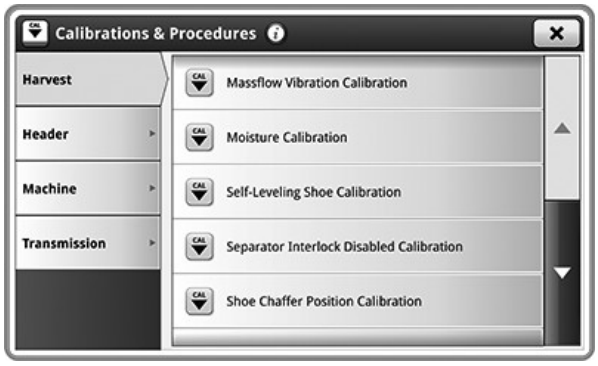
Огляд калібрування та процедур

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

SS43267,0000A3A-UK-21JUN17-1/4

Програма для роботи з калібруванням і процедурами забезпечує централізований доступ до процедур технічного обслуговування та калібрування машини.



Калібрування та процедури

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000A3A-UK-21JUN17-2/4

Вкладка «Збирання врожаю»

Вібрація потоку маси

Температура датчика вологості

Регулювання зазору молотарки (гідравлічна система)

Урожайність

ActiveYield™

Нахил шасі

Регулювання зазору молотарки (електрична система STS)

H119225—UN—23SEP16

Вкладка «Збирання врожаю»

Вмикання вивантажувального шнека

Жовтий проблисковий маяк

Видалення повітря з підбарабання

Регулювання рівня підбарабання

SS43267,0000A3A-UK-21JUN17-3/4

Вкладка «Жатка»

Зазор деки

Швидкість прийомної камери молотарки

Жатка

Самоперевірка жатки серії 600x

Швидкість поперечного нахилу прийомної камери молотарки

Відкидні секції (складання кукурудзозбиральної приставки)

Положення мотовила та ріжучого апарата

H119226—UN—23SEP16

Вкладка «Жатка»

Положення мотовила

Діапазон нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад

Діапазон поперечного нахилу прийомної камери молотарки

SS43267,0000A3A-UK-21JUN17-4/4

Вібрація потоку маси

Ця процедура калібрує датчик потоку маси для забезпечення нормальної вібрації машини під час експлуатації. Виконання цього калібрування не дозволяє датчику потоку маси помилково сприймати вібрацію як матеріал врожаю, що збирається.

ПРИМІТКА: Калібрування датчика потоку маси відносно вібрації потрібно виконувати при зміні жатки та для кожної культури, яка збирається.

Виконуйте калібрування, якщо:

- Виконується заміна/налаштування AYM блока управління або пов'язаних компонентів.
- Змінилася конфігурація обладнання, такого як жатка.
- Змінився тип культури, що збирається.
- Замінено датчик потоку маси.

Елементи, що є доступними на сторінці «Калібрування датчика потоку маси відносно вібрації»:

SS43267,000084D-UK-19MAY17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За додатковою інформацією зверніться до розділу «Виконуйте калібрування, коли».
Приблизний необхідний час	Приблизно 1 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,000084D-UK-19MAY17-2/2

Процедура калібрування датчика потоку маси відносно вібрації

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

SS43267,0000867-UK-19JAN17-1/4

Огляд процедури:

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000867-UK-19JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

SS43267,0000867-UK-19JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000867-UK-19JAN17-4/4

Температура датчика вологості

Це калібрування дозволяє виконати налаштування датчика температури, що є частиною системи датчика вологості, відповідно до фактичної температури. Калібрування датчика вологості відносно температури необхідно виконувати для забезпечення точності показань датчика.

ПРИМІТКА: Виконуйте калібрування перед початком збирання врожаю, коли датчик вологості не засипаний.

Виконуйте калібрування, якщо:

- Виконується заміна або налаштування AYM блока управління або пов'язаних компонентів.
- Показання датчика вологості є неточними.
- Температурний датчик системи вимірювання вологості замінено.

Елементи, що є доступними на сторінці «Температура датчика вологості»:

SS43267,000084F-UK-19MAY17-1/3

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За додатковою інформацією зверніться до розділу «Виконуйте калібрування, коли».
Приблизний необхідний час	Приблизно 2 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000084F-UK-19MAY17-2/3

Показання, що відображаються на сторінці:

Поточне зміщення — показання поточного зміщення для датчика вологості.

H119222—UN—18JAN17

Поточне зміщення

SS43267,000084F-UK-19MAY17-3/3

Зміщення температури датчика вологості

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Процедура для виконання:

SS43267,0000868-UK-18JAN17-1/6

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000868-UK-18JAN17-2/6

2. Вибір температури датчика.

H119223—UN—18JAN17

Температура датчика

SS43267,0000868-UK-18JAN17-3/6

3. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення температури датчика.

H119224—UN—18JAN17

Температура датчика

SS43267,0000868-UK-18JAN17-4/6

4. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000868-UK-18JAN17-5/6

5. Натисніть «Скасувати», щоб повернутися до попередньої сторінки.

N118094—UN—18JAN17

Скасувати

SS43267,0000868-UK-18JAN17-6/6

Зазор молотарки (стандартне налаштування підбарабання)

Ця процедура калібрує зазор молотарки шляхом визначення повністю відкритого й повністю закритого положення підбарабання. Належно відкалібрований зазор молотарки забезпечує найкращі результати згідно з рекомендаціями по налаштуванню параметрів збирання врожаю. За більш детальною інформацією зверніться до своєї інструкції оператора.

ВАЖЛИВО: Калібрування не слід виконувати, якщо встановлені кришки пруткового підбарабання. Це призводить до неправильного положення нуля.

Виконуйте калібрування, коли:

- Має початися сезон збирання врожаю.
- Фізичний отвір підбарабання не відповідає тому, що відображається на дисплеї в кабіні.
- Підбарабання замінені на нові або інші комплекти підбарабання.
- Заміняється/налаштовується датчик зазору підбарабання або пов'язані компоненти.

Елементи, що є доступними на сторінці «Зазор молотарки»:

SS43267,0000850-UK-18JAN17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 1-2 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000850-UK-18JAN17-2/2

Процедура калібрування зазору молотарки (стандартне налаштування підбарабання)

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000869-UK-18JAN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000869-UK-18JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000869-UK-18JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000869-UK-18JAN17-4/4

Калібрування системи забезпечення урожайності

Ця процедура калібрує плановий урожай. Калібрування здійснюється шляхом зіставлення даних записаних зразків із відповідними вимірами ваги.

ПРИМІТКА: Калібрування врожайності необхідно здійснювати щорічно для кожної культури, що збирається, для отримання точних вимірювань ваги зерна. Також, переконайтеся, що калібрування датчика потоку маси відносно вібрації здійснено для кожної культури.

Виконуйте калібрування, якщо:

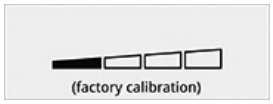
- Виконується заміна/налаштування AYM блока управління або пов'язаних компонентів.
- Сумарний врожай не збігається з даними вимірювань ваги.
- Необхідна найвища точність визначення врожайності.

Елементи, що є доступними на сторінці «Калібрування врожайності»:

SS43267,0000851-UK-22MAY17-1/7

Якість калібрування показує якість зразків калібрування.

H119365—UN—18JAN17



Якість калібрування

SS43267,0000851-UK-22MAY17-2/7

Індикатор стану показує стан записування даних зразка.

H119417—UN—18JAN17

Стан

SS43267,0000851-UK-22MAY17-3/7

Записування означає збирання даних про зразок.

H119235—UN—18JAN17

Записування

SS43267,0000851-UK-22MAY17-4/7

Невідповідні зразки — це ряд зразків, які не відповідають фактичній вазі.

H119363—UN—18JAN17

Невідповідні зразки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000851-UK-22MAY17-5/7

Узгодження ваги — це узгодження записаної ваги зразка із фактичною вагою зразка.

H119364—UN—18JAN17

Узгодження ваги

SS43267,0000851-UK-22MAY17-6/7

Розширені параметри — це доступ до додаткових налаштувань та менш звичайних параметрів.

ПРИМІТКА: Якщо калібрування датчика потоку маси відносно вібрації в даний момент не виконується, рекомендується провести це калібрування перед калібруванням системи забезпечення урожайності.

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,0000851-UK-22MAY17-7/7

Урожайність | Якість калібрування

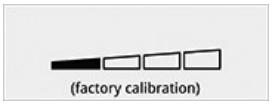
Якість калібрування означає якість зразків калібрування та межу різниці між записаними даними зразків і фактичними вагами.

SS43267,000086F-UK-17JAN17-1/7

Елементи, що є доступними на сторінці «Якість калібрування»:

Індикатор якості калібрування показує якість зразків калібрування.

H119365—UN—18JAN17



Якість калібрування

SS43267,000086F-UK-17JAN17-2/7

Стан зібраних зразків означає критерії, яким відповідає поточний набір зразків.

H119374—UN—18JAN17

Зібрані зразки

SS43267,000086F-UK-17JAN17-3/7

Межа похибки врожайності — це межа різниці між записаною вагою зразка та фактичною вагою, виражена у відсотках. Колір тла означає якість межі.

H119372—UN—18JAN17

Межа похибки врожайності

SS43267,000086F-UK-17JAN17-4/7

Режим калібрування — це режим вибору поточного зразка.

H119375—UN—18JAN17

Режим калібрування

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000086F-UK-17JAN17-5/7

Зразки у калібруванні — це кількість збережених зразків. Якщо збережених зразків немає, використовується заводське калібрування.

H119373—UN—18JAN17

Зразки у калібруванні

SS43267,000086F-UK-17JAN17-6/7

Розширені параметри — це доступ до додаткових налаштувань та менш звичайних параметрів.

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,000086F-UK-17JAN17-7/7

Урожайність | Індикатор стану

Індикатор стану показує стан записування зразків і повідомлення про цей стан.

Можливі такі варіанти стану:

SS43267,0000870-UK-18JAN17-1/4

Індикатор ходу виконання показує хід записування даних зразка.

H119424—UN—18JAN17

Індикатор ходу виконання

SS43267,0000870-UK-18JAN17-2/4

Активний стан — відбувається записування даних зразка.

N118420—UN—02NOV16

Зелений

SS43267,0000870-UK-18JAN17-3/4

Неактивний стан — записування даних зразка не відбувається.

N118019—UN—22OCT15

Сірий

SS43267,0000870-UK-18JAN17-4/4

Урожайність | Записування даних зразка

Сторінка «Записування даних зразка» дозволяє збирати дані зразка врожайності, контролювати швидкість потоку та переглядати записану вагу зразка.

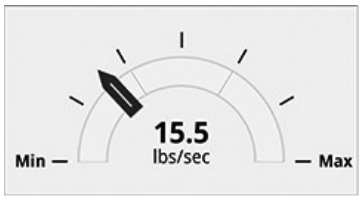
Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000871-UK-17JAN17-1/13

Елементи, що є доступними на сторінці «Записування даних зразка»:

Швидкість потоку маси означає швидкість потоку культури, що збирається.

H119379—UN—18JAN17



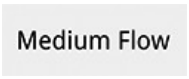
Швидкість потоку маси

SS43267,0000871-UK-17JAN17-2/13

Діапазон швидкості потоку означає поточний діапазон потоку культури зразка, який збирається.

ПРИМІТКА: Мала швидкість потоку відображається пунктиром.

H119418—UN—18JAN17



Середній потік

SS43267,0000871-UK-17JAN17-3/13

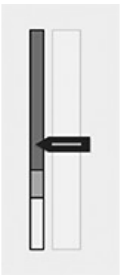
Вага — це розрахована вага зразка.

H119380—UN—18JAN17

Вага

SS43267,0000871-UK-17JAN17-4/13

Стан ваги показує, чи достатньо зібрано культури для виконання калібрування.



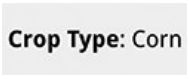
H119399—UN—18JAN17

Стан ваги

SS43267,0000871-UK-17JAN17-5/13

Тип культури — культура, що збирається.

H119419—UN—18JAN17



Тип культури Кукурудза

SS43267,0000871-UK-17JAN17-6/13

Стан записування — показує стан записування даних зразка.

H119400—UN—18JAN17

Записування даних зразка

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000871-UK-17JAN17-7/13

Видалення — видаляє поточні дані зразка.

H119401—UN—18JAN17

Видалення

SS43267,0000871-UK-17JAN17-8/13

Запуск — починає записування даних зразка.

H119421—UN—18JAN17

Запуск

SS43267,0000871-UK-17JAN17-9/13

Готово — зупиняє записування даних зразка та зберігає інформацію.

H119420—UN—18JAN17

Готово

SS43267,0000871-UK-17JAN17-10/13

Процедура змінення:

H119235—UN—18JAN17

1. Натисніть кнопку «Записування».
2. Почніть збирання культури.

Записування

SS43267,0000871-UK-17JAN17-11/13

3. Натисніть кнопку «Запуск».
4. Змінюйте швидкість ходу, поки не буде досягнуто потрібну швидкість потоку культури.
5. Продовжуйте збирання врожаю, поки не буде зібрано необхідну кількість культури.

H119421—UN—18JAN17

Запуск

SS43267,0000871-UK-17JAN17-12/13

6. Натисніть кнопку «Готово», щоб зберегти інформацію про зразок.

H119420—UN—18JAN17

Готово

SS43267,0000871-UK-17JAN17-13/13

Урожайність | Узгодження ваги

Узгодження ваги дозволяє узгоджувати записану вагу зразка із фактичною вагою зразка.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000872-UK-19JAN17-1/8

H119407—UN—18JAN17

Зразок

Процедура змінення:

1. Виберіть зразок для узгодження.
2. Уведіть фактичну вагу зразка за допомогою клавіатури.

SS43267,0000872-UK-19JAN17-2/8

3. Натисніть кнопку «Зберегти», щоб підтвердити дію.

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

SS43267,0000872-UK-19JAN17-3/8

ПРИМІТКА: Натисніть кнопку «Скасувати», щоб повернутися до попередньої сторінки без внесення будь-яких змін.

N118094—UN—18JAN17

Скасувати

Процедура видалення зразка:

SS43267,0000872-UK-19JAN17-4/8

H119407—UN—18JAN17

Зразок

1. Виберіть зразок для видалення.

SS43267,0000872-UK-19JAN17-5/8

2. Натисніть кнопку «Видалення зразка».

H119408—UN—18JAN17

Видалення зразка

SS43267,0000872-UK-19JAN17-6/8

3. Натисніть кнопку OK.

H114654—UN—05JAN17

OK

SS43267,0000872-UK-19JAN17-7/8

ПРИМІТКА: Натисніть кнопку «Скасувати», щоб повернутися до попередньої сторінки без внесення будь-яких змін.

N118094—UN—18JAN17

Скасувати

SS43267,0000872-UK-19JAN17-8/8

Урожайність | розширені параметри

Розширені параметри дозволяють отримувати доступ до подальших налаштувань і менш звичайних параметрів.

ПРИМІТКА: Розширені параметри недоступні, якщо обрано систему ActiveYield™.

Змінюйте, коли:

- Скинути параметри на заводські значення за замовчуванням.
- Вибрати зразки вручну.
- Налаштувати значення калібрування вручну.
- Передати дані калібрування на іншу машину.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені параметри":

ActiveYield — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000873-UK-22MAY17-1/7

Скидання — це скидання параметрів системи на заводські значення за замовчуванням.

H119409—UN—18JAN17

Скидання

SS43267,0000873-UK-22MAY17-2/7

Автоматичний вибір зразків означає, що система випадковим чином вибирає зразки з метою використання для значення калібрування.

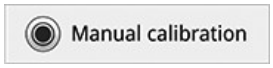
H119410—UN—18JAN17

Автоматичний вибір зразків

SS43267,0000873-UK-22MAY17-3/7

Ручне калібрування — це вибір потрібних зразків з метою використання для значення калібрування.

H119411—UN—18JAN17



Ручне калібрування

SS43267,0000873-UK-22MAY17-4/7

Редагування/вибір зразків — це вибір зразків з метою використання для ручного калібрування. Відредагуйте ваги зразків або видаліть зразки.

H119412—UN—18JAN17

Редагування/вибір зразків

SS43267,0000873-UK-22MAY17-5/7

Розширені опції — це ручне налаштування значення калібрування або передача даних калібрування від іншої машини.

H119413—UN—18JAN17

Розширені опції

SS43267,0000873-UK-22MAY17-6/7

Видалення невикористаних зразків — це видалення будь-яких зразків, що не використовуються для калібрування.

H119414—UN—18JAN17

Видалення невикористаних зразків

SS43267,0000873-UK-22MAY17-7/7

Урожайність | індикатор якості калібрування

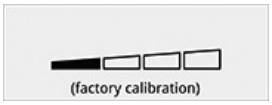
Індикатор якості калібрування показує якість зразків калібрування.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000874-UK-19MAY17-1/5

Заводське калібрування означає, що використовується заводське калібрування. Ніяких налаштувань не було зроблено.

H119365—UN—18JAN17



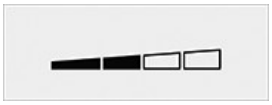
Заводське калібрування

SS43267,0000874-UK-19MAY17-2/5

Один зразок означає, що тільки один зразок взято або вибрано для використання.

ПРИМІТКА: Швидкість потоку не впливає на якість калібрування, коли використовується тільки один зразок.

H119366—UN—18JAN17



Один зразок

SS43267,0000874-UK-19MAY17-3/5

Низька якість зразка означає, що вибрано чотири або більше зразків, але зразки не є високої якості, і тільки два з них представляють два діапазони потоків.

H119367—UN—18JAN17

Низька якість

SS43267,0000874-UK-19MAY17-4/5

Висока якість зразка означає, що вибрано чотири або більше зразків з партій високої якості, які представляють усі діапазони потоків.

H121087—UN—19MAY17

Висока якість

SS43267,0000874-UK-19MAY17-5/5

Урожайність | Стан зібраних зразків

Стан зібраних зразків показує критерії, що виконуються для поточного набору зразків. Якщо критерій виконується, поруч з ним з'являється відмітка.

SS43267,0000875-UK-17JAN17-1/5

Висока якість означає, що всі зразки взяті з однорідної області поля, що забезпечує постійний потік зерна.

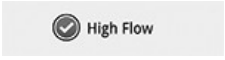
H119368—UN—18JAN17

Висока якість

SS43267,0000875-UK-17JAN17-2/5

Великий потік визначається за допомогою вимірювача на сторінці записування даних зразка. Потік зерна має бути більше 66 % максимального потоку для комбінованої моделі та культури. Збільшіть швидкість ходу для збільшення потоку.

H119369—UN—18JAN17



Великий потік

SS43267,0000875-UK-17JAN17-3/5

Середній потік визначається за допомогою вимірювача на сторінці записування даних зразка. Потік зерна має бути в межах 33-66 % максимального потоку для комбінованої моделі та культури. Налаштуйте швидкість ходу для регулювання потоку.

H119370—UN—18JAN17

Середній потік

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000875-UK-17JAN17-4/5

Малий потік визначається за допомогою вимірювача на сторінці записування даних зразка. Потік зерна має бути менше 33 % максимального потоку для комбінованої моделі та культури. Зменшіть швидкість ходу для зменшення потоку.

Для найкращого калібрування зберіть, щонайменше, 4 партії в усіх діапазонах потоків:

- Великий
- Середній
- Малий

У важких умовах збирання врожаю, коли великі потоки не досягаються, використовуйте наступний процес:

H119371—UN—18JAN17

Малий потік

Зберіть першу партію, використовуючи найвищу швидкість збирання врожаю (100 %), потім зберіть ще 3 партії, знизивши швидкість збирання до 83 %, 67 % та 50 %.

Повторіть процес, якщо потрібно зібрати більше партій.

SS43267,0000875-UK-17JAN17-5/5

Урожайність | Швидкість потоку маси

Швидкість потоку маси означає швидкість потоку культури, що збирається.

SS43267,0000876-UK-18JAN17-1/4

Поточна швидкість потоку — це поточна швидкість потоку культури, що збирається.

H119403—UN—18JAN17

Поточна швидкість потоку

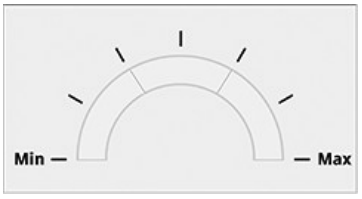
SS43267,0000876-UK-18JAN17-2/4

Вимірювач графічно відображає швидкість потоку.

Мін. = 0 %

Макс. = 100 %

H119422—UN—18JAN17



Вимірювач

SS43267,0000876-UK-18JAN17-3/4

Цифровий дисплей показує швидкість потоку у вигляді числового значення.

H119402—UN—18JAN17

Цифровий дисплей

SS43267,0000876-UK-18JAN17-4/4

Урожайність | Індикатор ваги

Індикатор ваги показує, чи достатньо зібрано культури для виконання калібрування.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000877-UK-17JAN17-1/5

Поточна вага — це поточна розрахована вага зразка.

H119403—UN—18JAN17

Поточна вага

SS43267,0000877-UK-17JAN17-2/5

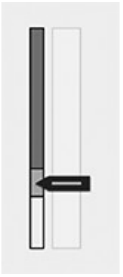
Сіра зона означає, що зразок занадто малий для виконання калібрування.

H119404—UN—18JAN17

Сіра зона

SS43267,0000877-UK-17JAN17-3/5

Світло-зелена зона означає, що розмір зразка є достатнім для калібрування, але ще не досяг ідеального рівня. Калібрування може бути неточним.

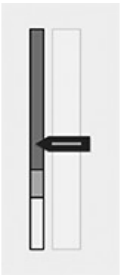


H119405—UN—18JAN17

Світло-зелена зона

SS43267,0000877-UK-17JAN17-4/5

Зелена зона означає, що розмір зразка є достатнім для точного калібрування.



H119399—UN—18JAN17

Зелена зона

SS43267,0000877-UK-17JAN17-5/5

Урожайність | Стан записування

Стан записування показує стан записування даних зразка.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000878-UK-17JAN17-1/3

Очікування означає, що система готова для записування даних зразка при натискання кнопки «Запуск».

H119406—UN—18JAN17

Очікування

SS43267,0000878-UK-17JAN17-2/3

Записування даних зразка означає, що відбувається записування даних зразка.

ПРИМІТКА: Після того, як дані зразка записані й збережені, система повертається в режим очікування. Після записування даних зразка кількість неузгоджених зразків на головній сторінці збільшується на одиницю.

H119400—UN—18JAN17

Записування даних зразка

SS43267,0000878-UK-17JAN17-3/3

Урожайність | Скидання

Скидання дозволяє видалити всі збережені дані зразків і повернути систему до заводського значення калібрування за замовчуванням. Також можна повернути систему до заводського значення калібрування за замовчуванням при збереженні записаних даних усіх зразків.

Типи скидання:

SS43267,0000879-UK-18JAN17-1/6

Видалення даних зразків (повне скидання) означає, що видаляються всі збережені дані зразків і поточне значення калібрування. Значення калібрування встановлюється на заводське значення за замовчуванням.

H119429—UN—18JAN17

Видалення даних зразків (повне скидання)

SS43267,0000879-UK-18JAN17-2/6

Збереження даних зразків і використання режиму ручного калібрування означає, що значення калібрування скидається на заводське значення за замовчуванням. Усі дані зразків зберігаються.

H119430—UN—18JAN17

Збереження даних зразків і використання режиму ручного калібрування

SS43267,0000879-UK-18JAN17-3/6

Процедура змінення:

1. Натисніть кнопку «Скидання».
2. Виберіть потрібний тип скидання.

H119409—UN—18JAN17

Скидання

SS43267,0000879-UK-18JAN17-4/6

3. Натисніть кнопку «OK» для підтвердження.

H114654—UN—05JAN17

OK

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000879-UK-18JAN17-5/6

ПРИМІТКА: Натисніть кнопку «Скасувати», щоб повернутися до попереднього екрану без внесення будь-яких змін.

N118094—UN—18JAN17

Скасувати

SS43267,0000879-UK-18JAN17-6/6

Урожайність | Редагування/вибір калібрування

Редагування/вибір калібрування дозволяє вибирати дані зразків для використання їх в режимі ручного калібрування. Відредагуйте ваги зразків або видаліть зразки.

Використовуйте це, коли:

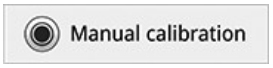
- Для отримання точного значення врожайності необхідно вибрати конкретні зразки.
- Автоматичний вибір не здійснюється так, як треба.
- Новий зразок не є необхідним.
- Для зразка введено неправильну вагу.

Процедура змінення вибраних зразків:

SS43267,000087A-UK-18JAN17-1/17

1. Натисніть кнопку «Ручне калібрування».

H119411—UN—18JAN17



Ручне калібрування

SS43267,000087A-UK-18JAN17-2/17

2. Натисніть кнопку «Редагування/вибір зразків».

H119412—UN—18JAN17

Редагування/вибір зразків

SS43267,000087A-UK-18JAN17-3/17

3. Поставте відмітки поруч зі зразками, потрібними для калібрування.

ПРИМІТКА: Для найбільш акуратного калібрування виберіть зразки, що мають високу якість, межу похибки 0-3 відсотка та представляють три діапазони потоку.

N118434—UN—23FEB16

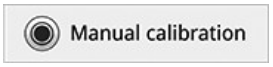
Відмітка

SS43267,000087A-UK-18JAN17-4/17

Процедура змінення ваги:

H119411—UN—18JAN17

1. Натисніть кнопку «Ручне калібрування».



Ручне калібрування

SS43267,000087A-UK-18JAN17-5/17

2. Натисніть кнопку «Редагування/вибір зразків».

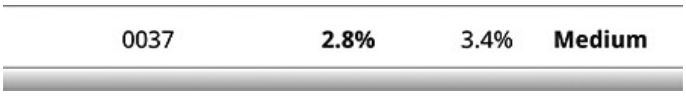
H119412—UN—18JAN17

Редагування/вибір зразків

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000087A-UK-18JAN17-6/17

H119415—UN—18JAN17



Зразок

3. Виберіть зразок для змінення.

SS43267,000087A-UK-18JAN17-7/17

4. Натисніть кнопку «Редагування ваги».
5. Уведіть потрібну вагу за допомогою клавіатури.

H119416—UN—18JAN17

Редагування ваги

SS43267,000087A-UK-18JAN17-8/17

6. Натисніть кнопку «Зберегти», щоб підтвердити дію.

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

SS43267,000087A-UK-18JAN17-9/17

7. Натисніть кнопку «Закрити», щоб повернутися до попередньої сторінки.

N118396—UN—17FEB16

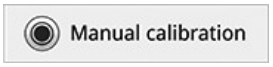
Закрити

SS43267,000087A-UK-18JAN17-10/17

Процедура видалення зразка:

1. Натисніть кнопку «Ручне калібрування».

H119411—UN—18JAN17



Ручне калібрування

SS43267,000087A-UK-18JAN17-11/17

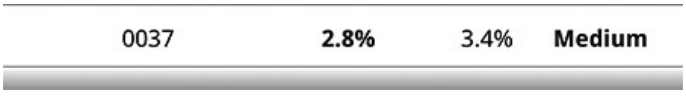
2. Натисніть кнопку «Редагування/вибір зразків».

H119412—UN—18JAN17

Редагування/вибір зразків

SS43267,000087A-UK-18JAN17-12/17

H119415—UN—18JAN17



Зразок

3. Виберіть зразок для видалення.

SS43267,000087A-UK-18JAN17-13/17

4. Натисніть кнопку «Видалення зразка».

H119408—UN—18JAN17

Видалення зразка

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000087A-UK-18JAN17-14/17

5. Натисніть кнопку «OK» для підтвердження.

H114654—UN—05JAN17

OK

SS43267,000087A-UK-18JAN17-15/17

ПРИМІТКА: Натисніть кнопку «Скасувати», щоб повернутися до попереднього екрану без внесення будь-яких змін.

N118094—UN—18JAN17

Скасувати

SS43267,000087A-UK-18JAN17-16/17

6. Натисніть кнопку «Зберегти» для завершення процедури.

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

SS43267,000087A-UK-18JAN17-17/17

Урожайність | Розширене редагування

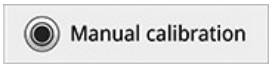
Розширене редагування дозволяє вручну налаштовувати значення калібрування або передавати дані калібрування від іншої машини.

SS43267,000087B-UK-17JAN17-1/4

Процедура змінення:

1. Натисніть кнопку «Ручне калібрування».

H119411—UN—18JAN17



Ручне калібрування

SS43267,000087B-UK-17JAN17-2/4

2. Натисніть кнопку «Розширені опції».

H119413—UN—18JAN17

Розширені опції

SS43267,000087B-UK-17JAN17-3/4

3. Натисніть кнопку «Розширене редагування».
4. Щоб виконати потрібну процедуру, дотримуйтесь вказівок, що з'являються на екрані.

H119425—UN—18JAN17

Розширене редагування

SS43267,000087B-UK-17JAN17-4/4

Урожайність | Видалення невикористаних зразків

Видалення невикористаних зразків дозволяє видаляти будь-які зразки, що не використовуються для калібрування.

Процедура змінення:

SS43267,000087C-UK-18JAN17-1/4

1. Натисніть кнопку «Видалення невикористаного зразка».

H119414—UN—18JAN17

Видалення невикористаних зразків

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000087C-UK-18JAN17-2/4

2. Натисніть кнопку «OK» для підтвердження.

H114654—UN—05JAN17

OK

SS43267,000087C-UK-18JAN17-3/4

ПРИМІТКА: Натисніть кнопку «Скасувати», щоб повернутися до попереднього екрану без внесення будь-яких змін.

N118094—UN—18JAN17

Скасувати

SS43267,000087C-UK-18JAN17-4/4

ActiveYield™

Ця процедура автоматично калібрує планову урожайність з метою більшого узгодження з фактичною вагою врожаю.

ActiveYield — це торгова марка компанії Deere & Company

ПРИМІТКА: Ручне калібрування системи забезпечення урожайності недоступне, доки ввімкнено автоматичну систему ActiveYield™.

Елементи, доступні на сторінці ActiveYield™:

SS43267,0000852-UK-17MAY17-1/5

Головний тумблер вмикання/вимикання — використовуйте для вмикання/вимикання системи ActiveYield™.

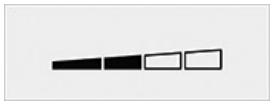
H114647—UN—05JAN17

УВІМК/ВИМК

SS43267,0000852-UK-17MAY17-2/5

Індикатор «Якість» показує якість зразків калібрування.

H119366—UN—18JAN17



Якість

SS43267,0000852-UK-17MAY17-3/5

Індикатор «Стан» показує стан зразка.

N118420—UN—02NOV16

Стан

SS43267,0000852-UK-17MAY17-4/5

Розширені параметри — це доступ до додаткових налаштувань та менш звичайних параметрів.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Тип культури	Кукурудза
Прийняті зразки	10
Останні прийняті	32 хв назад

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,0000852-UK-17MAY17-5/5

ActiveYield™ | індикатор стану

Індикатор стану показує стан записування зразків і повідомлення про цей стан.

Можливі такі варіанти стану:

SS43267,000086C-UK-17MAY17-1/8

Індикатор ходу виконання показує хід збирання зразка.

H119424—UN—18JAN17

Індикатор ходу виконання

SS43267,000086C-UK-17MAY17-2/8

Очікування зразка — у даний момент система ActiveYield™ не виконує ніяких дій.

N118420—UN—02NOV16

Зелений

ActiveYield — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,000086C-UK-17MAY17-3/8

Головний тумблер вимкнено — систему ActiveYield™ вимкнено.

N118019—UN—22OCT15

Сірий

SS43267,000086C-UK-17MAY17-4/8

Збирання зразка — відбувається збирання зразка.

N118021—UN—13JAN17

Синій

SS43267,000086C-UK-17MAY17-5/8

Оновлення калібрування — записані дані зразка оновлюються.

N118420—UN—02NOV16

Зелений

SS43267,000086C-UK-17MAY17-6/8

Зразок відхилено — записані дані зразка відхилені. Показується пояснення для відхилення.

N118420—UN—02NOV16

Зелений

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000086C-UK-17MAY17-7/8

Тип культури не підтримується — у даний момент тип культури не підтримується.

N118020—UN—22OCT15

Жовтий

SS43267,000086C-UK-17MAY17-8/8

ActiveYield™ | розширені параметри

Розширені параметри дозволяють отримувати доступ до подальших налаштувань і менш звичайних параметрів.

ПРИМІТКА: Скидання параметрів системи ActiveYield™ на заводські значення не впливає на дані зразків, записані в режимі калібрування системи забезпечення урожайності.

ActiveYield — це торгова марка компанії Deere & Company

Змінюйте, коли:

- Скинути параметри на заводські значення за замовчуванням.
- Передати дані калібрування на іншу машину.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені параметри":

SS43267,000086D-UK-17MAY17-1/2

Скидання — це скидання параметрів системи на заводські значення за замовчуванням.

H119409—UN—18JAN17

Скидання

SS43267,000086D-UK-17MAY17-2/2

ActiveYield™ | скидання

Скидання дозволяє видалити всі збережені дані зразків і повернути параметри системи до заводських значень калібрування за замовчуванням або скинути параметри системи до заводських значень калібрування за замовчуванням, залишивши дані всіх зразків.

Процедура змінення:

SS43267,000086E-UK-17MAY17-1/4

1. Натисніть кнопку «Скидання».
2. Виберіть потрібний тип скидання.

H119409—UN—18JAN17

Скидання

SS43267,000086E-UK-17MAY17-2/4

3. Натисніть кнопку "OK" для підтвердження.

H114654—UN—05JAN17

OK

SS43267,000086E-UK-17MAY17-3/4

ПРИМІТКА: Натисніть кнопку «Скасувати», щоб повернутися до попереднього екрана без внесення будь-яких змін.

N118094—UN—18JAN17

Скасування

SS43267,000086E-UK-17MAY17-4/4

Нахил шасі

Ця процедура виконує калібрування нахилу шасі для забезпечення найкращої точності датчика подовжнього нахилу. Належно відкалібрований нахил шасі забезпечує найкращі результати згідно з рекомендаціями по налаштуванню параметрів збирання врожаю, що наведені в інструкції оператора.

Виконуйте калібрування, коли:

- Даний тип жатки під'єднується до комбайна вперше.
- Замінено датчик переднього/заднього подовжнього нахилу.

Елементи, що є доступними на сторінці «Нахил шасі»:

SS43267,0000853-UK-18JAN17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Приблизний необхідний час	Приблизно 1-2 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000853-UK-18JAN17-2/2

Процедура калібрування нахилу кабіни

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000865-UK-18JAN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000865-UK-18JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

SS43267,0000865-UK-18JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000865-UK-18JAN17-4/4

Зазор молотарки (активна ізоляція підбарабання)

Ця процедура калібрує зазор молотарки шляхом визначення повністю відкритого й повністю закритого положення підбарабання. Належно відкалібрований зазор молотарки забезпечує найкращі результати згідно з рекомендаціями по налаштуванню параметрів збирання врожаю. За більш детальною інформацією зверніться до своєї інструкції оператора.

ВАЖЛИВО: Калібрування не слід виконувати, якщо встановлені кришки пруткового підбарабання. Це призводить до неправильного положення нуля.

Виконуйте калібрування, коли:

- Має початися сезон збирання врожаю.
- Фізичний отвір підбарабання не відповідає тому, що відображається на дисплеї в кабіні.
- Підбарабання замінені на нові або інші комплекти підбарабання.
- Заміняється/налаштовується датчик зазору підбарабання або пов'язані компоненти.

Елементи, що є доступними на сторінці «Зазор молотарки»:

VM03385,000027D-UK-19JAN17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 1-2 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

VM03385,000027D-UK-19JAN17-2/2

Процедура калібрування зазору молотарки (активної ізоляції підбарабання)

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

VM03385,000027E-UK-19JAN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

VM03385,000027E-UK-19JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

VM03385,000027E-UK-19JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

VM03385,000027E-UK-19JAN17-4/4

Вмикання вивантажувального шнека

Ця процедура калібрує вмикання вивантажувального шнека шляхом вимірювання часу, який потрібен для вмикання шнека після отримання команди, і подальшого налаштування, яке робить вмикання шнека більш плавним.

Виконуйте калібрування, коли:

- Заміняється/налаштовується ремінь, гідравлічні компоненти, привод, електричні або пов'язані компоненти вивантажувального шнека.
- Вмикання вивантажувального шнека відбувається важче, ніж очікувалось.

Елементи, що є доступними на сторінці «Вмикання вивантажувального шнека»:

SS43267,0000855-UK-18JAN17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 1-2 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000855-UK-18JAN17-2/2

Процедура калібрування вмикання вивантажувального шнека

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота на високих обертах холостого ходу
Стан експлуатації	Вивантажувальний шнек вимкнено Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,000086B-UK-18JAN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,000086B-UK-18JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000086B-UK-18JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,000086B-UK-18JAN17-4/4

Зазор деки

Ця процедура калібрує зазор деки шляхом визначення повністю відкритого й повністю закритого положення деки. Належно відкалібрований зазор деки забезпечує найкращі результати згідно з рекомендаціями по налаштуванню параметрів збирання врожаю, що наведені в інструкції оператора кукурудзозбиральної приставки.

Виконуйте калібрування, коли:

- Має початися сезон збирання врожаю.
- Під'єднується кукурудзозбиральна приставка, що відрізняється від тієї, яку було під'єднано раніше.
- Замінюється/налаштовується датчик положення деки або пов'язані компоненти.
- Зазор деки не відповідає тому, що відображається на дисплеї в кабіні.

Елементи, що є доступними на сторінці «Зазор деки»:

SS43267,0000856-UK-18JAN17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 1-2 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000856-UK-18JAN17-2/2

Процедура калібрування зазору деки

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота на високих обертах холостого ходу
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,000087F-UK-18JAN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,000087F-UK-18JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000087F-UK-18JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,000087F-UK-18JAN17-4/4

Швидкість піднімання прийомної камери молотарки

Ця процедура калібрує швидкість піднімання прийомної камери молотарки, встановлюючи швидкість реагування прийомної камери молотарки на піднімання або опускання. Належно відкалібрована швидкість піднімання прийомної камери молотарки забезпечує плавність характеристик піднімання та опускання прийомної камери молотарки й запобігає занадто швидкому або повільному руху.

Виконуйте калібрування, якщо:

- Даний тип жатки під'єднується до комбайна вперше.
- До жатки додається або віднімається значна вага.

Елементи, доступні на сторінці «Швидкість піднімання прийомної камери молотарки»:

SS43267,0000857-UK-17MAY17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 3–4 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000857-UK-17MAY17-2/2

Процедура калібрування швидкості піднімання прийомної камери молотарки

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота на високих обертах холостого ходу
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000880-UK-17MAY17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000880-UK-17MAY17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000880-UK-17MAY17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000880-UK-17MAY17-4/4

Калібрування жатки

Ця процедура калібрує великі й малі переміщення жатки. Калібрування здійснюється шляхом піднімання й опускання жатки для встановлення діапазонів датчика.

Виконуйте калібрування, коли:

- Даний тип жатки під'єднується до комбайна вперше.
- Заміняється/налаштовується датчик керування висотою підйому жатки або пов'язані компоненти.

SS43267,000087D-UK-17JAN17-1/2

Елементи, що є доступними на сторінці «Калібрування жатки»:

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 5 хв

SS43267,000087D-UK-17JAN17-2/2

Процедура калібрування жатки

Вимоги до процедури

Стан двигуна	Робота на високих обертах холостого ходу
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,000087E-UK-18JAN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,000087E-UK-18JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000087E-UK-18JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,000087E-UK-18JAN17-4/4

Самоперевірка жатки серії 600x

Ця процедура перевіряє калібрування мотовила та меж положення ріжучого апарата серії 600x. Ця самоперевірка необхідна для нормальної експлуатації. Вона перевіряє, чи є правильними точки попереднього калібрування для під'єднаної жатки.

Виконуйте калібрування, коли:

- Здійснюється під'єднання до комбайна вперше або після від'єднання іншої жатки.
- Заміняється датчик положення мотовила або датчик положення ріжучого апарата.

Елементи, що є доступними на сторінці «Самоперевірка жатки серії 600x»:

VM03385,0000280-UK-19JAN17-1/2

Початок самоперевірки — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	Після під'єднання
Приблизний необхідний час	Менше 1 хв

H119233—UN—19JAN17

Початок самоперевірки

VM03385,0000280-UK-19JAN17-2/2

Процедура калібрування самоперевірки жатки серії 600x

Вимоги до процедури

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час процесу самоперевірки жатка рухається автоматично.

Щоб запобігти ризику смерті або серйозної травми людей, що знаходяться поруч, забезпечте, щоб:

- Машина та жатка не мали будь-яких перешкод.
- Біля машини та жатки не знаходилися люди.

Огляд процедури:

VM03385,0000281-UK-19JAN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Початок самоперевірки».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

H119233—UN—19JAN17

Початок самоперевірки

VM03385,0000281-UK-19JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

VM03385,0000281-UK-19JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

VM03385,0000281-UK-19JAN17-4/4

Діапазон нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад

Ця процедура калібрує діапазон нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад шляхом вимірювання поточного заданого й відповідного фактичного діапазону нахилу прийомної камери молотарки. Виконання цього калібрування покращує діапазон нахилу прийомної камери молотарки при ввімкненій системі управління поперечним нахилом прийомної камери молотарки.

Виконуйте калібрування, якщо:

- Необхідно під'єднати жатку.
- Заміняється/налаштовується датчик поперечного нахилу прийомної камери молотарки або пов'язані компоненти.

Елементи, доступні на сторінці «Діапазон нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад»:

SS43267,0000A3E-UK-21JUN17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 3–4 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000A3E-UK-21JUN17-2/2

Процедура калібрування діапазону нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота на високих обертах холостого ходу
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000A40-UK-21JUN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000A40-UK-21JUN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000A40-UK-21JUN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000A40-UK-21JUN17-4/4

Діапазон поперечного нахилу прийомної камери молотарки

Ця процедура калібрує діапазон поперечного нахилу прийомної камери молотарки шляхом вимірювання поточного заданого й відповідного фактичного діапазону нахилу прийомної камери молотарки. Виконання цього калібрування покращує діапазон нахилу прийомної камери молотарки при ввімкненій системі управління поперечним нахилом прийомної камери молотарки.

Виконуйте калібрування, якщо:

- Необхідно під'єднати жатку.
- Замінюється/налаштовується датчик поперечного нахилу прийомної камери молотарки або пов'язані компоненти.

Елементи, що є доступними на сторінці «Діапазон поперечного нахилу прийомної камери молотарки»:

SS43267,0000A3B-UK-21JUN17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 3–4 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000A3B-UK-21JUN17-2/2

Процедура калібрування діапазону поперечного нахилу прийомної камери молотарки

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота на високих обертах холостого ходу
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000A3D-UK-21JUN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000A3D-UK-21JUN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000A3D-UK-21JUN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000A3D-UK-21JUN17-4/4

Швидкість поперечного нахилу прийомної камери молотарки

Ця процедура калібрує швидкість поперечного нахилу прийомної камери молотарки шляхом вимірювання поточної заданої й відповідної фактичної швидкості нахилу прийомної камери молотарки. Виконання цього калібрування покращує реагування системи нахилу прийомної камери молотарки при увімкненій системі керуванням поперечним нахилом прийомної камери молотарки.

Виконуйте калібрування, коли:

- Необхідно під'єднати жатку.
- Заміняється/налаштовується датчик поперечного нахилу прийомної камери молотарки або пов'язані компоненти.

Елементи, що є доступними на сторінці «Швидкість поперечного нахилу прийомної камери молотарки»:

SS43267,0000858-UK-18JAN17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 3-4 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000858-UK-18JAN17-2/2

Процедура калібрування швидкості поперечного нахилу прийомної камери молотарки

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота на високих обертах холостого ходу
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000881-UK-18JAN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000881-UK-18JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000881-UK-18JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000881-UK-18JAN17-4/4

Відкидні секції (складання кукурудзозбиральної приставки)

Ця процедура калібрує складання кукурудзозбиральної приставки шляхом складання й розкладання відкидних секцій кукурудзозбиральної приставки й вимірювання напруги на відповідному датчику в кожному положенні. Це дозволяє системі визначати положення кожної відкидної секції. Це попереджує механічне пошкодження комбайна або обладнання, не дозволяючи жатці контактувати з машиною, якщо відкидні секції складені або знаходяться в будь-якому іншому небажаному положенні.

Виконуйте калібрування в разі:

- Даний тип жатки під'єднується до комбайна вперше.
- Здійснюються механічні налаштування жатки.
- Замінюється/налаштовується датчик положення відкидної секції кукурудзозбиральної приставки або пов'язані компоненти.

Елементи, що є доступними на сторінці «Складання кукурудзозбиральної приставки»:

SS43267,0000859-UK-17MAY17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 3–4 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000859-UK-17MAY17-2/2

Процедура калібрування відкидних секцій (складання кукурудзозбиральної приставки)

Вимоги до процедури

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000882-UK-17MAY17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000882-UK-17MAY17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000882-UK-17MAY17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000882-UK-17MAY17-4/4

Положення мотовила та ріжучого апарата

Ця процедура калібрує мотовило та ріжучий апарат шляхом розтягування/стягування ріжучого апарата та переміщення мотовила до мінімального й максимального положення, щоб зв'язати механічні межі з показниками напруги датчика. Виконання цього калібрування дозволяє блоку керування розраховувати положення та попереджувати зіштовхування мотовила й ріжучого апарату.

Виконуйте калібрування в разі:

- Заміняються/налаштовуються датчики положення мотовила/ріжучого апарату або пов'язані компоненти.

Елементи, що є доступними на сторінці «Мотовило та ріжучий апарат»:

SS43267,000085A-UK-17MAY17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 3–4 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,000085A-UK-17MAY17-2/2

Процедура калібрування положення мотовила та ріжучого апарата

Вимоги до процедури

Стан двигуна	Комбайн у польовому режимі Робота на високих обертах холостого ходу
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000883-UK-18MAY17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000883-UK-18MAY17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000883-UK-18MAY17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000883-UK-18MAY17-4/4

Положення мотовила

Ця процедура калібрує положення мотовила шляхом піднімання й опускання мотовила, а також рухання передньої/задньої частини мотовила для визначення максимального положення, щоби зв'язати механічні межі із напругами датчика. Виконання цієї процедури дозволяє блоку керування визначати межі налаштувань і дозволяє мотовилу відновлювати функціональність.

Виконуйте калібрування, коли:

- Даний тип жатки під'єднується до комбайна вперше.
- Замінюються/налаштовуються датчики положення мотовила/ріжучого апарату або пов'язані компоненти.

Елементи, що є доступними на сторінці «Положення мотовила»:

SS43267,000085B-UK-18JAN17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 1-2 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,000085B-UK-18JAN17-2/2

Процедура калібрування положення мотовила

Вимоги до процедури

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000884-UK-18JAN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000884-UK-18JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000884-UK-18JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000884-UK-18JAN17-4/4

Жовтий проблисковий маяк

Це калібрування вимірює потреби у струмі жовтих ліхтарів. Використовується нормальний струм для визначення потреб у струмі в ситуаціях, коли ліхтарі використовуються для позначення приєднаного причепа, і коли лампа виходить з ладу.

Виконуйте калібрування, коли:

- Заміняються/налаштовуються лампи жовтих ліхтарів або пов’язані компоненти.

SS43267,000085C-UK-18JAN17-1/2

Елементи, що є доступними на сторінці «Проблисковий маяк»:

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 1-2 хв

SS43267,000085C-UK-18JAN17-2/2

Процедура калібрування проблискового маяка

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000887-UK-18JAN17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з’являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000887-UK-18JAN17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000887-UK-18JAN17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000887-UK-18JAN17-4/4

Видалення повітря з підбарабання

Ця процедура калібрує видалення повітря з активної ізоляції підбарабання шляхом видалення повітря з гідравлічної системи ACI. Виконуйте це калібрування, якщо гідравлічна система була відкрита в атмосферу для обслуговування або ремонту. Якщо не провести це калібрування, робочі характеристики можуть бути далекими від оптимальних.

ПРИМІТКА: Перед проведенням калібрування видалення повітря з підбарабання переконайтеся, що вирівнювальні ковпачкові гвинти знаходяться в положенні зберігання, шланги видалення повітря встановлено та двигун працює. За додатковою інформацією зверніться до своєї інструкції оператора.

Виконуйте калібрування в разі:

- Було виконано обслуговування або заміну гідравлічних компонентів системи підбарабання.
- До гідравлічної системи потрапило повітря.

Елементи, що є доступними на сторінці «Видалення повітря з активної ізоляції підбарабання»:

SS43267,000085F-UK-18MAY17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 3–4 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,000085F-UK-18MAY17-2/2

Процедура калібрування видалення повітря з підбарабання

Вимоги до процедури:

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000885-UK-18MAY17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000885-UK-18MAY17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

SS43267,0000885-UK-18MAY17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000885-UK-18MAY17-4/4

Регулювання рівня підбарабання

Ця процедура калібрує вирівнювання активної ізоляції підбарабання шляхом визначення повністю відкритого й повністю закритого положення підбарабання. Належно відкаліброване вирівнювання активної ізоляції підбарабання забезпечує найкращі результати згідно з рекомендаціями по налаштуванню параметрів збирання врожаю. За більш детальною інформацією зверніться до своєї інструкції оператора.

Виконуйте калібрування в разі:

- Фізичний отвір підбарабання не відповідає тому, що відображається на дисплеї в кабіні.
- Заміняється/налаштовується датчик зазору молотарки або пов'язані компоненти.
- Заміняється/налаштовується підбарабання або пов'язані компоненти.

Елементи, що є доступними на сторінці «Вирівнювання активної ізоляції підбарабання»:

SS43267,0000860-UK-18MAY17-1/2

Почати калібрування — початок процедури калібрування.

Вимоги — стан машини, необхідний для виконання калібрування.

Подробиці, що відображаються на сторінці:

Останнє калібрування	Дата і час
Рекомендований інтервал	За потреби
Приблизний необхідний час	Приблизно 3–4 хв

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

SS43267,0000860-UK-18MAY17-2/2

Процедура калібрування регулювання рівня підбарабання

Вимоги до процедури

Стан двигуна	Робота
Стан експлуатації	Запарковано на рівній поверхні

Огляд процедури:

SS43267,0000886-UK-18MAY17-1/4

1. Щоб почати процедуру, натисніть кнопку «Почати калібрування».
2. Щоб виконати процедуру, дотримуйтеся вказівок, що з'являються на екрані.

N120226—UN—23FEB16

Почати калібрування

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000886-UK-18MAY17-2/4

3. Підтвердіть калібрування, натиснувши кнопку «Зберегти».

N118093—UN—16FEB16

Зберегти

SS43267,0000886-UK-18MAY17-3/4

Якщо не вдалося провести калібрування:

1. Натисніть кнопку «Повторити».
2. Переконайтеся, що дотримано всіх вимог, указаних на екрані.
3. Якщо калібрування не вдалося провести двічі,

N118122—UN—02MAY16

Повторити

зверніться до свого дилера компанії John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

SS43267,0000886-UK-18MAY17-4/4

Огляд комбайна

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Розділ «Огляд комбайна» містить опис органів керування та функцій, що знаходяться всередині кабіни. Знання цієї інформації допоможе правильно експлуатувати машину, а також підвищить зручність та задоволення від роботи.

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи, доступні на сторінці «Огляд комбайна»:

SS43267,000080F-UK-27JAN17-1/10

Передня консоль— елементи, що знаходяться перед вами біля керма.

Передня консоль

SS43267,000080F-UK-27JAN17-2/10

Дисплей на кутовій стійці — знаходиться на передній правій кутовій стійці.

SS43267,000080F-UK-27JAN17-3/10

Консоль CommandARM™ та дисплей — перемикають режим роботи машини, прикріплені до правого боку сидіння.

CommandARM™

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000080F-UK-27JAN17-4/10

Багатофункціональний важіль — елементи на багатофункціональному важелі.

Багатофункціональний важіль

SS43267,000080F-UK-27JAN17-5/10

H118299—UN—22DEC16

Панель навігації

Панель навігації — елементи панелі навігації, розташовані під монітором.

SS43267,000080F-UK-27JAN17-6/10

Елементи керування з правої сторони кабіни — роз'єми та порти для введення інформації та живлення допоміжних пристроїв, розташовані на правому захисному крилі біля вікна.

Елементи керування з правої сторони кабіни

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000080F-UK-27JAN17-7/10

Елементи керування з лівої сторони кабіни — елементи, розташовані на лівій частині передньої консолі.

H118303—UN—22DEC16

Елементи керування з лівої сторони кабіни

SS43267,000080F-UK-27JAN17-8/10

H118297—UN—22DEC16

Верхні елементи керування

Верхні елементи керування — елементи, розташовані на нижній поверхні даху кабіни.

SS43267,000080F-UK-27JAN17-9/10

Елементи керування на сидінні — дозволяють налаштовувати положення сидіння для вашої комфортної роботи.

H118295—UN—22DEC16

Елементи керування на сидінні

SS43267,000080F-UK-27JAN17-10/10

Передня консоль

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Ключ запалення

Налаштування керма

Використання світлових приладів

Використання сигналів повороту, звукового сигналу та перемикача ближнього й дальнього світла

Використання системи склоочисника/омивача лобового скла

SS43267,0000812-UK-18MAY17-1/2

Підніжка — поставте ноги на підніжки у разі потреби зменшення втоми або підвищення комфорту.

Використання системи впорскування ефіру (за наявності)

H121072—UN—18MAY17

Підніжка

SS43267,0000812-UK-18MAY17-2/2

Дисплей на кутовій стійці

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

SS43267,0000813-UK-27JAN17-1/33

Індикатор повороту наліво — сигнал повороту наліво активовано. Одночасна робота індикаторів повороту направо та наліво означає включення аварійного сигналу.

H117815—UN—28MAR16

Індикатор повороту наліво

SS43267,0000813-UK-27JAN17-2/33

Зупиніть роботу (червоний) — сигнал, що вимагає негайно зупинити машину та усунути несправність. Діагностичний код несправності, що показується на дисплеї підлокітника до усунення несправності.

H117819—UN—28MAR16

Зупиніть роботу

SS43267,0000813-UK-27JAN17-3/33

Попередження для оператора (жовтий) — сигнал, що блимає, показує наявність несправності в машині. Вимагає зупинити машину при першій нагоді. Діагностичний код несправності показується на дисплеї підлокітника.

H117817—UN—28MAR16

Попередження для оператора

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000813-UK-27JAN17-4/33

Інформаційне попередження (зелений) — сигнал, що блимає, якщо є активний діагностичний код несправності. Аварійні сигнали, про котрі потрібно знати. Після підтвердження ознайомлення аварійний сигнал зникає.

H117818—UN—28MAR16

Інформаційне попередження

SS43267,0000813-UK-27JAN17-5/33

Індикатор повороту направо — сигнал повороту направо активовано. Одночасна робота індикаторів повороту направо та наліво означає включення аварійного сигналу.

H117816—UN—28MAR16

Індикатор повороту направо

SS43267,0000813-UK-27JAN17-6/33

Індикатор світлових приладів причепу — коли під'єднано роз'єм проводки причепу, застосовуються світлові сигнали повороту та гальмування на причепі.

H117820—UN—28MAR16

Індикатор світлових приладів причепу

SS43267,0000813-UK-27JAN17-7/33

Індикатор дальнього світла — горить, якщо увімкнене дальнє світло фар.

H117807—UN—28MAR16

Індикатор дальнього світла

SS43267,0000813-UK-27JAN17-8/33

Індикатор фільтру вихлопних газів — горить, коли система очищення вихлопних газів виконує активне очищення вихлопних газів.

H113811—UN—04JAN17

Індикатор фільтра вихлопних газів

SS43267,0000813-UK-27JAN17-9/33

Індикатор потужності двигуна — показує відсоток потужності, яка використовується на поточний момент.

H117822—UN—22DEC16

Індикатор потужності двигуна

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000813-UK-27JAN17-10/33

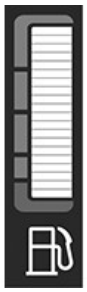
Індикатор температури двигуна — показує температуру двигуна. Зелена зона означає нормальну робочу температуру, червона зона показує перегрів двигуна.

H117823—UN—22DEC16

Індикатор температури двигуна

SS43267,0000813-UK-27JAN17-11/33

Індикатор рівня палива — показує кількість палива, що залишилась у паливному баці.



H117824—UN—22DEC16

Індикатор рівня палива

SS43267,0000813-UK-27JAN17-12/33

Індикатор рівня рідини для очищення дизельного вихлопу (DEF) — показує рівень рідини в баці.

H118085—UN—22DEC16

Індикатор рівня рідини для очищення дизельного вихлопу (DEF)

SS43267,0000813-UK-27JAN17-13/33

Індикатор передачі або діапазону трансмісії, для 3-швидкісних машин з кнопкою переключення передач (PBST) — 1, 2 та 3 показує поточну ввімкнену передачу.

H117826—UN—22DEC16

Індикатор передачі або діапазону трансмісії

SS43267,0000813-UK-27JAN17-14/33

Індикатор передачі або діапазону трансмісії, для 2-швидкісних машин ProDrive™ — цифри 1 та 2 показують поточну ввімкнену передачу.

H118558—UN—22DEC16

Індикатор передачі або діапазону трансмісії

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000813-UK-27JAN17-15/33

Індикатор паркувального гальма — показує, що застосовано паркувальне гальмо.

H117827—UN—28MAR16

Індикатор паркувального гальма

SS43267,0000813-UK-27JAN17-16/33

Індикатор нейтральної передачі — показує, що ввімкнена нейтральна передача.

H117828—UN—28MAR16

Індикатор нейтральної передачі

SS43267,0000813-UK-27JAN17-17/33

Індикатор швидкості обертання двигуна — показує швидкість обертання двигуна.

H117829—UN—28MAR16

Індикатор швидкості обертання двигуна

SS43267,0000813-UK-27JAN17-18/33

Індикатор швидкості транспортного засобу — показує швидкість руху (в км/год. або в милях/год.).

H117830—UN—28MAR16

Індикатор швидкості транспортного засобу

SS43267,0000813-UK-27JAN17-19/33

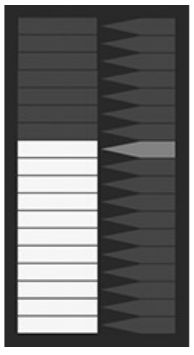
Цифровий дисплей висоти жатки — при роботі на рівні ґрунту відображує показання датчика в фунтах на кв. дюйм або в смужках дисплея залежно від обраних одиниць. Під час роботи не на рівні ґрунту цифри будуть відхилятися відповідно до показань датчика і не будуть відображатись ані в фунтах на кв. дюйм, ані в смужках.

H116357—UN—22DEC16

Цифровий дисплей висоти жатки

SS43267,0000813-UK-27JAN17-20/33

Дисплей висоти жатки — зелена стрілка показує точку уставки, а біла — поточну позицію.



H116356—UN—20DEC16

Дисплей висоти жатки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000813-UK-27JAN17-21/33

Номер режиму роботи жатки — показує номер кнопки, якою на поточний момент активується жатка.

H116354—UN—19DEC16

Номер режиму роботи жатки

SS43267,0000813-UK-27JAN17-22/33

Повернення деки у вихідне положення — показує, коли вмикається функція повернення деки у вихідне положення.

H116362—UN—19DEC16

Повернення деки у вихідне положення

SS43267,0000813-UK-27JAN17-23/33

Dial-A-Speed — показує, коли вмикається функція Dial-A-Speed.

H116360—UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

SS43267,0000813-UK-27JAN17-24/33

Повернення мотовила у вихідне положення — показує, коли вмикається функція повернення мотовила у вихідне положення.

H116361—UN—19DEC16

Повернення мотовила у вихідне положення

SS43267,0000813-UK-27JAN17-25/33

Відновлення висоти жатки — показує, коли вмикається функція відновлення висоти жатки.

H116353—UN—19DEC16

Відновлення висоти жатки

SS43267,0000813-UK-27JAN17-26/33

Контроль висоти жатки — показує, коли ввімкнено контроль висоти жатки.

H116358—UN—19DEC16

Контроль висоти жатки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000813-UK-27JAN17-27/33

Активне «плавання» жатки — показує, коли ввімкнено функцію активного «плавання» жатки.

H117843—UN—22JUN17

Активне «плавання» жатки

SS43267,0000813-UK-27JAN17-28/33

Дисплей бічного нахилу — показує положення рами прийомної камери.

H116359—UN—19DEC16

Дисплей бічного нахилу

SS43267,0000813-UK-27JAN17-29/33

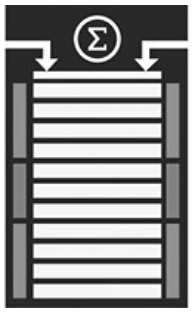
Індикатор втрат на решітному стані — показує втрати зерна на решітному стані.

H117835—UN—22DEC16

Індикатор втрат на решітному стані

SS43267,0000813-UK-27JAN17-30/33

Індикатор загальних втрат — показує сукупні втрати зерна на решітному стані та на сепараторі.



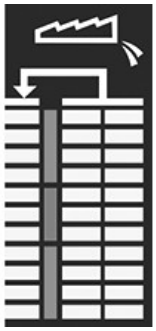
H117836—UN—22DEC16

Індикатор загальних втрат

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000813-UK-27JAN17-31/33

Індикатор втрат на сепараторі — показує втрати зерна на сепараторі.

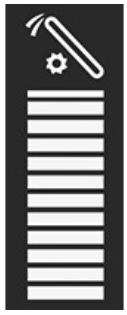


H117837—UN—22DEC16

Індикатор втрат на сепараторі

SS43267,0000813-UK-27JAN17-32/33

Індикатор незернової частини врожаю — показує об'єм незернової частини врожаю.



H117838—UN—22DEC16

Індикатор незернової частини врожаю

SS43267,0000813-UK-27JAN17-33/33

Консоль і дисплей CommandARM™

ПРИМІТКА: Деякі з нижченаведених елементів відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Органи керування процесом збирання врожаю — керування очисним вентилятором, зазором молотарки, швидкістю сепаратора, а також іншими функціями, пов'язаними зі збиранням врожаю.

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC) — налаштування температури, швидкості обертання вентилятору а також режиму подання повітря в кабіну та контроль температури навколишнього середовища.

Радіосистема — вибір радіопресетів, які можна налаштовувати.

Двигун та рушійний привід — органи керування швидкістю обертання двигуна, паркувальним гальмом та рушійним приводом.

Світлові прилади — вибір пресетів світлових приладів, які можна налаштовувати.

Консоль і дисплей — вибір налаштувань консолі та дисплею.

CommandARM — це торгова марка Deere & Company

SS43267,0000814-UK-27JAN17-1/1

Багатофункціональний важіль

Перемикач швидкої зупинки — дозволяє одночасно вимкнути частину систем у разі аварійної ситуації.

H117033—UN—15APR16

Перемикач швидкої зупинки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000815-UK-18MAY17-1/9

Перемикач розвантажувального шнека — дозволяє розкладати вивантажувальний шнек у ручному або автоматичному режимі.

H117003—UN—22DEC16

Перемикач розвантажувального шнека

SS43267,0000815-UK-18MAY17-2/9

Перемикач приводу вивантажувального шнека — дозволяє вмикати або вимикати вивантажувальний шнек і світловий індикатор.

H117004—UN—28MAR16

Перемикач приводу вивантажувального шнека

SS43267,0000815-UK-18MAY17-3/9

Програмовані кнопки — в залежності від варіантів конфігурації машини та жатки кнопки можна запрограмувати на виконання різних функцій. (Докладніше див. пункт «Налаштування органів керування» в розділі «Екранна довідка».)

H117006—UN—28MAR16

Програмована кнопка

SS43267,0000815-UK-18MAY17-4/9

Кнопка відновлення роботи AutoTrac™ (за наявності) — дозволяє активувати та деактивувати систему.

AutoTrac™

H117005—UN—15APR16

Кнопка відновлення роботи AutoTrac™

AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000815-UK-18MAY17-5/9

Перемикач підняття/опускання та нахилу (за наявності) жатки — дозволяє піднімати й опускати жатку та керувати нахилом прийомної камери молотарки.

H116348—UN—19DEC16

Регулятор підняття/опускання жатки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000815-UK-18MAY17-6/9

Перемикач підняття, опускання та нахилу мотовила вперед/назад (за наявності) — дозволяє керувати положенням мотовила.

H116349—UN—19DEC16

Підняття/опускання мотовила та зміщення мотовила вперед/назад

SS43267,0000815-UK-18MAY17-7/9

Перемикач для управління швидкістю обертання вала заднього ходу прийомної камери молотарки та положенням регульованих дек кукурудзозбиральної приставки (за наявності) — дозволяє керувати швидкістю обертання вала заднього ходу прийомної камери молотарки та положенням регульованих дек кукурудзозбиральної приставки.

H116349—UN—19DEC16

Керування швидкістю обертання вала заднього ходу та положенням рухомих платформ кукурудзозбиральної приставки

SS43267,0000815-UK-18MAY17-8/9

Кнопки перемикання режимів роботи жатки — дозволяють активувати різні автоматичні системи керування жаткою через натискання однієї з трьох кнопок.

H116346—UN—19DEC16

Кнопки активації режимів роботи жатки

SS43267,0000815-UK-18MAY17-9/9

Панель навігації

Регулювальна рукоятка — обертання рукоятки дозволяє збільшувати чи зменшувати значення у відповідному полі введення. Кнопка, розташована в центрі регулювальної рукоятки, називається кнопкою закриття. Натискання цієї кнопки закриває сторінки CommandCenter™.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

H117902—UN—29MAR16

Регулювальна рукоятка

SS43267,0000816-UK-27JAN17-1/15

Прокручування сторінки — натисніть для прокручування відповідної сторінки виконання.

H117903—UN—29MAR16

Прокручування головної сторінки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000816-UK-27JAN17-2/15

Жатка — натисніть для відкриття програми керування жаткою.

H117904—UN—19DEC16

Заголовок

SS43267,0000816-UK-27JAN17-3/15

Параметри збирання врожаю — натисніть для відкриття програми налаштування параметрів збирання врожаю.

H117905—UN—29MAR16

Параметри збирання врожаю

SS43267,0000816-UK-27JAN17-4/15

Двигун — натисніть для відкриття програми керування двигуном.

H117906—UN—29MAR16

SS43267,0000816-UK-27JAN17-5/15

Обробка зерна — натисніть для відкриття програми для обробки зерна.

H117907—UN—29MAR16

Обробка зерна

SS43267,0000816-UK-27JAN17-6/15

Керування пожнивними залишками — натисніть для відкриття програми керування пожнивними залишками.

H117908—UN—29MAR16

Керування пожнивними залишками

SS43267,0000816-UK-27JAN17-7/15

Складання — натисніть для відкриття програми керування складанням.

H117909—UN—29MAR16

Складання

SS43267,0000816-UK-27JAN17-8/15

Контроль робочих параметрів — натисніть для відкриття програми для контролю робочих параметрів.

H117910—UN—29MAR16

Контроль робочих параметрів

SS43267,0000816-UK-27JAN17-9/15

Налаштування органів керування — натисніть для відкриття програми налаштування органів керування.

H117911—UN—29MAR16

Налаштування органів керування

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000816-UK-27JAN17-10/15

HVAC — натисніть для відкриття програми керування HVAC.

H117912—UN—29MAR16

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

SS43267,0000816-UK-27JAN17-11/15

Світлові прилади — натисніть для відкриття програми керування світловими приладами.

H117913—UN—29MAR16

Світлові прилади

SS43267,0000816-UK-27JAN17-12/15

Аудіосистема — натисніть для відкриття програми керування аудіосистемою.

H117914—UN—29MAR16

Аудіосистема

SS43267,0000816-UK-27JAN17-13/15

Телефон — натисніть для відкриття програми керування телефоном.

H117915—UN—29MAR16

Телефон

SS43267,0000816-UK-27JAN17-14/15

Відеосистема — натисніть для відкриття програми керування відеосистемою.

H117916—UN—29MAR16

Відеосистема

SS43267,0000816-UK-27JAN17-15/15

Елементи керування з правої сторони кабіни

N128645—UN—15FEB17

Допоміжний вихід — використовується в разі під'єднання допоміжного обладнання (12 В).

Допоміжний вихід

SS43267,0000817-UK-18MAY17-1/12

USB-вихід — використовується для експортування інформації на флеш-накопичувач, завантаження інформації для виведення на дисплей, а також програмування дисплея.

N122943—UN—02MAY16

USB-вихід

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000817-UK-18MAY17-2/12

Допоміжний вхід (AUX) — використовується для відтворення на радіосистемі музики з допоміжного джерела, якщо в ній вибрано відповідний режим.

N122944—UN—05MAY16

Допоміжний вхід (AUX)

SS43267,0000817-UK-18MAY17-3/12

USB-вхід — використовується для відтворення на радіосистемі музики з USB-джерела, якщо в ній вибрано відповідний режим.

N122945—UN—05MAY16

USB-вхід

SS43267,0000817-UK-18MAY17-4/12

2630 Ethernet — використовується для під'єднання дисплея 2630 як допоміжного монітора.

H121337—UN—18MAY17

2630 Ethernet-вхід

SS43267,0000817-UK-18MAY17-5/12

Порт додаткового монітора 4600 — використовується для під'єднання додаткового монітора 4600 як допоміжного дисплея.

H121338—UN—18MAY17

Порт додаткового монітора 4600

SS43267,0000817-UK-18MAY17-6/12

Роз'єм додаткового дисплея — використовується для під'єднання додаткового обладнання.

H121339—UN—18MAY17

Роз'єм додаткового дисплея

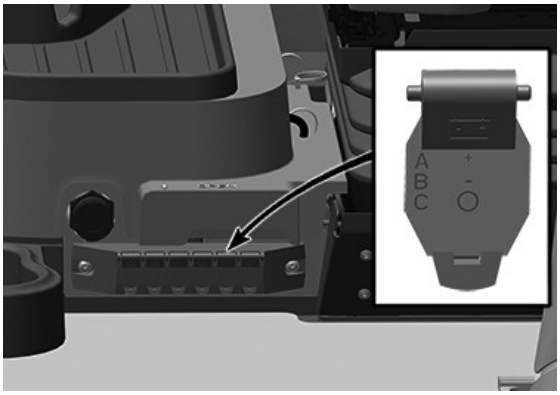
Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000817-UK-18MAY17-7/12

Додатковий набір розеток — шість додаткових електричних розеток, розташованих у нижньому задньому куті під правим вікном. Ці розетки можуть мати окремі вимикачі або не мати їх.

ПРИМІТКА: Максимальна сукупна сила струму навантаження складає 20 А для розеток з вимикачами та 30 А — для розеток без вимикачів.

- Контакт (A) — це плюс постійного струму в будь-який момент.
- Контакт (B) — це заземлення.
- Контакт (C) — це допоміжний плюс (вмикається перемикачем).



H118079—UN—19JAN17

Додатковий набір розеток

SS43267,0000817-UK-18MAY17-8/12

Аварійний вихід — дозволяє залишити комбайн у разі небезпечної ситуації.

- Потягніть вниз, щоб вийняти пристрій аварійного виходу.
- Якщо двері не відчиняються, розбийте склом молотком та залиште кабіну.
- Якщо фіксатор ременя безпеки не розстібається, переріжте ремінь ножем, що знаходиться в рукоятці.

H118071—UN—15APR16

Аварійний вихід, тип A

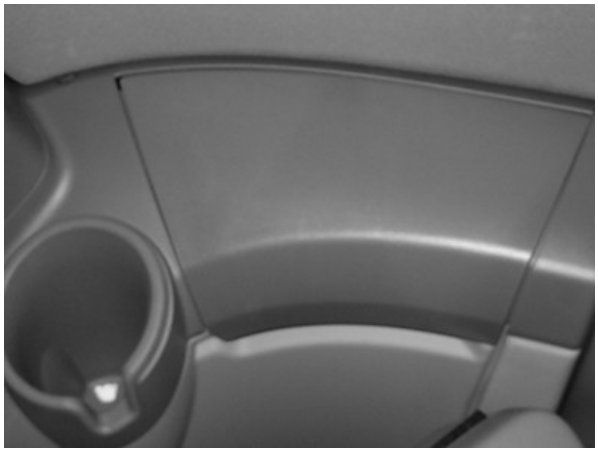
H121414—UN—18MAY17

Аварійний вихід, тип B

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000817-UK-18MAY17-9/12

Місце зберігання посібника з експлуатації — відділення, розташоване вздовж задньої стінки кабіни, у якому зберігається інструкція оператора.

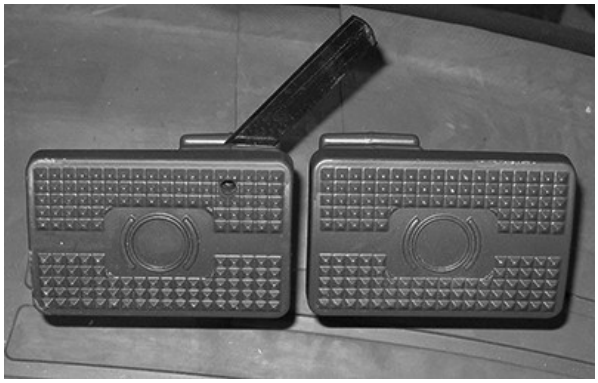


Місце зберігання посібника з експлуатації

SS43267,0000817-UK-18MAY17-10/12

Педалі гальма — дозволяють зупинити машину.

Для роботи в полі залишайте педалі роз'єднаними, а для транспортування автомобільними шляхами з'єднуйте їх докупи.



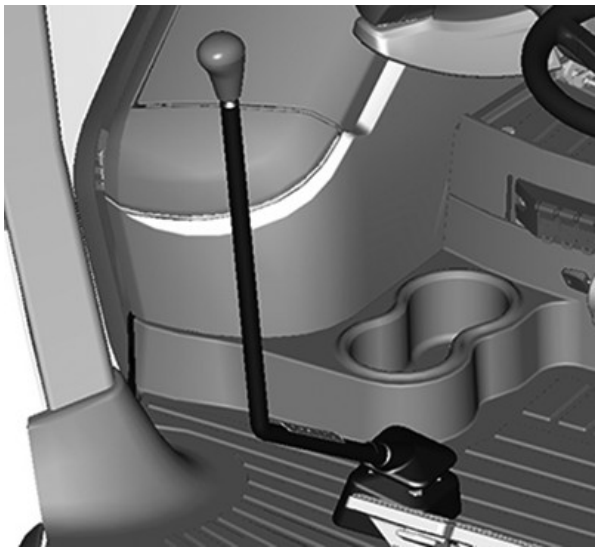
Педалі гальма

SS43267,0000817-UK-18MAY17-11/12

Важіль перемикання передач (за наявності) — дозволяє перемикати передачі вручну.

ВАЖЛИВО: Зупиніть машину та переведіть багатофункціональний важіль у нейтральне положення перед перемиканням передач.

Схема перемикання передач прямолінійна, з фіксацією в положеннях 1, 2 та 3. При перемиканні в нейтральне положення між 1 та 2 передачами відчувається менший опір.



Важіль перемикання передач

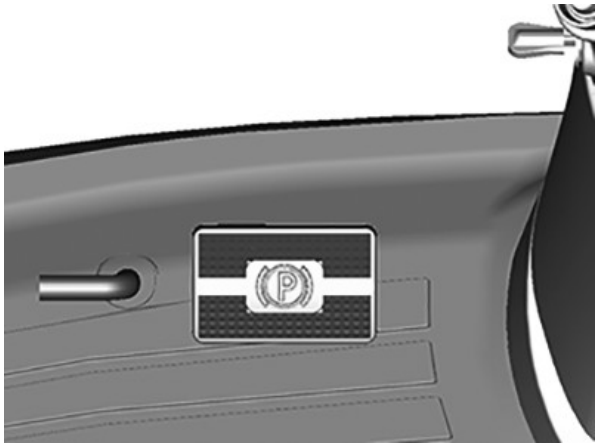
SS43267,0000817-UK-18MAY17-12/12

Елементи керування з лівої сторони кабіни

Ручне паркувальне гальмо (за наявності) — дозволяє застосовувати ручне паркувальне гальмо.

ВАЖЛИВО: Машину обладнано педалями ручного застосування та відключення паркувального гальма. Застосовуйте паркувальне гальмо при ввімкненому двигуні та коли машину запарковано, або перед тим, як залишати машину при вимкненому двигуні.

Для вмикання паркувального гальма застосуйте праву педаль, а для вимикання — ліву.



Ручне паркувальне гальмо

SS43267,0000818-UK-27JAN17-1/2

Холодильник (за наявності) — забезпечує можливість зберігання їжі або напоїв протягом дня.

ПРИМІТКА: Холодильник працює лише при встановленому в робоче положення ключі запалення та для забезпечення охолодження їжі та напоїв і повинен бути підключений до допоміжної розетки.

Щоб відчинити верхню кришку холодильника, необхідно підняти нижню частину сидіння. Передні дверцята холодильника також можна відчинити без підняття нижньої частини сидіння.

Для зменшення температури в холодильнику поверніть рукоятку керування за годинниковою стрілкою, а для підвищення - проти годинникової стрілки.

Холодильник

SS43267,0000818-UK-27JAN17-2/2

Верхні елементи керування

Мікрофон (опційно) — дозволяє підтримувати зв'язок без участі рук за допомогою стільникового телефону з функцією Bluetooth®. (Необхідно ввімкнути функцію Bluetooth™).

ПРИМІТКА: Ключ запалювання має бути в положенні Run.

Мікрофон

Bluetooth — це торгова марка компанії Bluetooth SIG

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000819-UK-27JAN17-1/3

Кнопка підігрівача дзеркала — активує підігрівач дзеркала для запобігання обмерзанню та випадінню конденсату.

- Для ввімкнення підігрівання дзеркал натисніть на верхню частину перемикача.
- Для вимкнення підігрівання дзеркал натисніть на нижню частину перемикача.

ПРИМІТКА: Ключ запалювання має бути в положенні Run.

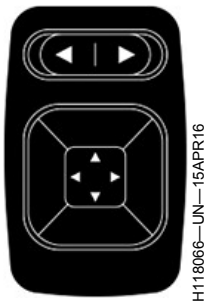
Кнопка підігрівача дзеркала

SS43267,0000819-UK-27JAN17-2/3

Кнопка керування дзеркалами — дозволяє вибрати та налаштувати положення правого та лівого дзеркал заднього виду.

- За допомогою верхньої кнопки виберіть дзеркало.
- Обране дзеркало може бути зміщене вгору, вниз, вліво або вправо за допомогою нижньої кнопки. Рухайте кнопку у відповідному напрямку для переміщення дзеркала.

ПРИМІТКА: Ключ запалювання має бути в положенні Run.



Кнопка керування дзеркалами

SS43267,0000819-UK-27JAN17-3/3

Елементи керування на сидінні

Операторське сидіння ComfortCommand™ (базове сидіння)

Операторське сидіння ComfortCommand™ (сидіння класу преміум)

Ремені безпеки

Сидіння інструктора

ComfortCommand — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,000081A-UK-27JAN17-1/1

Ключ запалювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед запуском двигуна натисніть звуковий сигнал, щоб попередити інших людей, що треба відійти від машини.

Щоб попередити можливість травми або смерті, запускайте двигун тільки із сидіння оператора. Забороняється запускати двигун шляхом замикання клем стартера. Машина запуститься на передачі при обході нормальної електричної схеми.

SS43267,000081B-UK-27JAN17-1/6

Вимикач з ключем знаходиться з правого боку від кермової колонки та має чотири положення:

Ключ запалювання

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000081B-UK-27JAN17-2/6

Допоміжне обладнання — дозволяє користуватись радіосистемою та двірниками без запуску двигуна.

H117799—UN—15APR16

Допоміжне обладнання

SS43267,000081B-UK-27JAN17-3/6

Зупинка — вимкнення двигуна та всіх допоміжних пристроїв.

H117800—UN—28MAR16

Зупинка (Stop)

SS43267,000081B-UK-27JAN17-4/6

Робоче положення — дозволяє користуватись усіма допоміжними пристроями та двигуном після його запуску.

H117801—UN—28MAR16

Робоче положення (Run)

SS43267,000081B-UK-27JAN17-5/6

Запуск — тимчасове положення для запуску двигуна. Після запуску двигуна та відпускання ключа він повертається в робоче положення.

H117802—UN—28MAR16

Запуск (Start)

SS43267,000081B-UK-27JAN17-6/6

Налаштування керма

H117796—UN—28MAR16

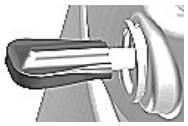
Телескопічне висування — поверніть рукоятку проти годинникової стрілки для відпускання фіксатора. Висуньте або всуньте кермо в потрібне положення. Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для фіксації положення.

Телескопічне висування

SS43267,000081C-UK-27JAN17-1/3

Нахил — потягніть за важіль та налаштуйте кут нахилу кермової колонки. Відпустіть важіль для фіксації положення.

H117797—UN—28MAR16



Нахил

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000081C-UK-27JAN17-2/3

Пам'ять — натисніть педаль на полу кабіни для підняття кермової колонки та зміщення її вперед, забезпечуючи безперешкодний вхід в кабіну та вихід з неї. Натисніть педаль та потягніть на себе кермо для повернення кермової колонки у попередньо налаштоване положення.

H117798—UN—28MAR16

Пам'ять

SS43267,000081C-UK-27JAN17-3/3

Використання світлових приладів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Випадкове зіткнення з іншим транспортним засобом може спричинити серйозну травму або смерть. При пересуванні автомобільними шляхами завжди дотримуйтесь правил дорожнього руху. При наближенні зустрічних транспортних засобів необхідно перемикати фари на ближнє світло. Для запобігання плутанини не вмикайте робочі світлові прилади під час пересування шляхами загального користування.

SS43267,000081D-UK-27JAN17-1/5

Перемикач — дозволяє перемикати режим роботи світлових приладів.

H117803—UN—28MAR16

Перемикач

SS43267,000081D-UK-27JAN17-2/5

ВИМК — всі зовнішні світлові прилади вимкнуто.

ПРИМІТКА: Якщо перемикач аварійних вогнів увімкнено, аварійні вогні залишаються ввімкненими.

H117809—UN—28MAR16

ВИМК

SS43267,000081D-UK-27JAN17-3/5

Світлові прилади для дорожнього руху — натисніть для ввімкнення фар головного світла та габаритних вогнів.

H117808—UN—28MAR16

Світлові прилади для дорожнього руху

SS43267,000081D-UK-27JAN17-4/5

Світлові прилади для роботи в полі — натисніть для ввімкнення пресета світлових приладів для роботи в полі.

N123280—UN—16MAY16

Світлові прилади для роботи в полі

SS43267,000081D-UK-27JAN17-5/5

Використання сигналів повороту, звукового сигналу, ближнього й дальнього світла

Сигнали повороту — для повороту направо підніміть важіль, для повороту наліво — опустіть його. Після завершення повороту поверніть важіль у центральне положення.

Сигнали повороту

SS43267,000081E-UK-18MAY17-1/8

Поворот направо — для повороту направо підніміть важіль.

H117804—UN—28MAR16

Поворот направо

SS43267,000081E-UK-18MAY17-2/8

Поворот наліво — для повороту наліво опустіть важіль.

H117805—UN—28MAR16

Поворот наліво

SS43267,000081E-UK-18MAY17-3/8

Звуковий сигнал — для подання звукового сигналу натисніть на кінець важелю.

H117806—UN—28MAR16

Звуковий сигнал

SS43267,000081E-UK-18MAY17-4/8

Дальнє світло — штовхніть важіль вперед для активації дальнього світла. Для короткочасного перемикання на дальнє світло потягніть важіль на себе й відпустіть.

H117048—UN—22DEC16

Дальнє світло

SS43267,000081E-UK-18MAY17-5/8

Ближнє світло — для перемикання на ближнє світло переведіть важіль у центральне положення.

H117808—UN—28MAR16

Ближнє світло

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000081E-UK-18MAY17-6/8

Пресет світлових приладів для роботи в полі №1 — натисніть для вибору відповідного налаштування.

H117886—UN—29MAR16

Пресет світлових приладів для роботи в полі №1

SS43267,000081E-UK-18MAY17-7/8

Попереднє налаштування світлових приладів для роботи в полі №2 — натисніть для вибору відповідного налаштування.

H117887—UN—29MAR16

Пресет світлових приладів для роботи в полі №2

SS43267,000081E-UK-18MAY17-8/8

Використання системи очищення й омивання скла

ПРИМІТКА: Наповніть бачок омивача незамерзаючим розчином для запобігання пошкодження системи омивання скла в умовах низьких температур.

Перемикач — повертайте перемикач для регулювання швидкості руху склоочисника.

H117803—UN—28MAR16

Перемикач

SS43267,000081F-UK-27JAN17-1/5

ВИМК — натисніть, щоби вимкнути склоочисник.

H117809—UN—28MAR16

ВИМК

SS43267,000081F-UK-27JAN17-2/5

Переривчастий режим — натисніть, щоб увімкнути переривчастий режим роботи склоочисників.

H117810—UN—28MAR16

Переривчастий режим

SS43267,000081F-UK-27JAN17-3/5

Омивач лобового скла — натисніть для вмикання омивача лобового скла.

H117811—UN—28MAR16

Омивач лобового скла

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000081F-UK-27JAN17-4/5

Вмикання склоочисника — натисніть для вмикання очисника лобового скла.

H117812—UN—28MAR16

Вмикання склоочисника

SS43267,000081F-UK-27JAN17-5/5

Використання системи впорскування ефіру (за наявності)

Впорскування ефіру — натисніть під час прокручування двигуна в умовах низьких температур. Після запуску двигуна відпустіть кнопку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм та пошкодження двигуна. Впорскуйте рідину лише тоді, коли двигун обертається.

ВАЖЛИВО: Для забезпечення належного змащування дайте двигуну попрацювати на низьких обертах без навантаження протягом 1-2 хвилин. Збільшіть цей час до 2-4 хвилин, якщо зовнішня температура нижче нуля.

H121070—UN—18MAY17

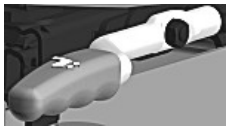
Впорскування ефіру

SS43267,0000820-UK-18MAY17-1/1

Операторське сидіння ComfortCommand™ (базове сидіння)

Рукоятка налаштування положення сидіння в повздовжньому напрямку — потягніть рукоятку вгору для зміщення сидіння вперед чи назад для забезпечення максимально комфортного робочого положення.

H117034—UN—28MAR16



Рукоятка налаштування положення сидіння в повздовжньому напрямку

SS43267,0000821-UK-18MAY17-1/8

Налаштування жорсткості вертикального амортизатора — обмежує вертикальний хід, який забезпечує підвіска сидіння. Для більш м'якої амортизації підвіски потягніть важіль вперед, а для більш жорсткої — назад. Між цими двома положеннями знаходяться проміжні значення жорсткості амортизації.

H117035—UN—28MAR16

Налаштування жорсткості вертикального амортизатора

SS43267,0000821-UK-18MAY17-2/8

Рукоятка налаштування ваги/висоти — для того, щоб підняти сидіння, потягніть рукоятку уверх, для того, щоб опустити сидіння — натисніть рукоятку вниз. Налаштуйте сидіння таким чином, щоби в індикаторі ваги/висоти було видно зелену відмітку.

H117861—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування ваги/висоти

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000821-UK-18MAY17-3/8

Індикатор ваги/висоти — за допомогою рукоятки налаштування ваги/висоти відрегулюйте висоту сидіння до появи зеленої відмітки в індикаторі.

H117037—UN—28MAR16

Індикатор ваги/висоти

SS43267,0000821-UK-18MAY17-4/8

Рукоятка блокування руху сидіння в повздовжньому напрямку — потягніть рукоятку вгору для блокування руху сидіння вперед та назад. Для зняття блокування опустіть важіль униз.

H117036—UN—28MAR16

Рукоятка блокування руху сидіння в повздовжньому напрямку

SS43267,0000821-UK-18MAY17-5/8

Налаштування висоти підлокітника — зніміть круглу кришку та відкрутіть гайку для встановлення бажаної висоти лівого підлокітника.

H117042—UN—28MAR16

Налаштування висоти підлокітника

SS43267,0000821-UK-18MAY17-6/8

Рукоятка налаштування куту нахилу спинки сидіння — дозволяє налаштувати кут нахилу спинки сидіння. Потягніть рукоятку вгору для встановлення бажаного кута нахилу спинки сидіння та відпустіть рукоятку.

H117041—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування куту нахилу спинки сидіння

SS43267,0000821-UK-18MAY17-7/8

Рукоятка повороту сидіння — підніміть рукоятку, щоб повернути сидіння. Натисніть рукоятку вниз, щоб зафіксувати сидіння у потрібному положенні.

H121071—UN—18MAY17

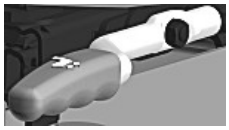
Рукоятка повороту сидіння

SS43267,0000821-UK-18MAY17-8/8

Операторське сидіння ComfortCommand™ (сидіння преміум-класу)

Рукоятка налаштування положення сидіння в повздовжньому напрямку — потягніть рукоятку вгору для зміщення сидіння вперед чи назад для забезпечення максимально комфортного робочого положення.

H117034—UN—28MAR16



Рукоятка налаштування положення сидіння в повздовжньому напрямку

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000822-UK-18MAY17-1/15

Налаштування жорсткості вертикального амортизатора — обмежує вертикальний хід, який забезпечує підвіска сидіння. Для більш м'якої амортизації підвіски потягніть важіль вперед, а для більш жорсткої — назад. Між цими двома положеннями знаходяться проміжні значення жорсткості амортизації.

H117035—UN—28MAR16

Налаштування жорсткості вертикального амортизатора

SS43267,0000822-UK-18MAY17-2/15

Рукоятка налаштування ваги/висоти — для того, щоб підняти сидіння, потягніть рукоятку уверх, для того, щоб опустити сидіння — натисніть рукоятку вниз. Налаштуйте сидіння таким чином, щоби в індикаторі ваги/висоти було видно зелену відмітку.

H117861—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування ваги/висоти

SS43267,0000822-UK-18MAY17-3/15

Індикатор ваги/висоти — за допомогою рукоятки налаштування ваги/висоти відрегулюйте висоту сидіння до появи зеленої відмітки в індикаторі.

H117037—UN—28MAR16

Індикатор ваги/висоти

SS43267,0000822-UK-18MAY17-4/15

Рукоятка налаштування глибини нижньої частини сидіння — натисніть рукоятку та посуньте сидіння вперед або назад для досягнення максимального комфорту під час роботи.

H117039—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування глибини нижньої частини сидіння

SS43267,0000822-UK-18MAY17-5/15

Рукоятка блокування руху сидіння в повздовжньому напрямку — потягніть рукоятку вгору для блокування руху сидіння вперед та назад. Для зняття блокування опустіть важіль униз.

H117036—UN—28MAR16

Рукоятка блокування руху сидіння в повздовжньому напрямку

SS43267,0000822-UK-18MAY17-6/15

Рукоятка обмеження руху сидіння в поперечному напрямку — потягніть рукоятку вгору для блокування руху сидіння вбік. Для фіксації потягніть рукоятку назад.

H117040—UN—28MAR16

Рукоятка обмеження руху сидіння в поперечному напрямку

SS43267,0000822-UK-18MAY17-7/15

Рукоятка налаштування куту нахилу підлокітника — дозволяє підняти або опустити підлокітник. Для опускання обертайте рукоятку за годинниковою стрілкою, а для підняття - проти годинникової стрілки.

H117043—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування куту нахилу підлокітника

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000822-UK-18MAY17-8/15

Налаштування висоти підлокітника — зніміть круглу кришку та відкрутіть гайку для встановлення бажаної висоти лівого підлокітника.

H117042—UN—28MAR16

Налаштування висоти підлокітника

SS43267,0000822-UK-18MAY17-9/15

Рукоятка налаштування куту нахилу спинки сидіння — дозволяє налаштувати кут нахилу спинки сидіння. Потягніть рукоятку вгору для встановлення бажаного кута нахилу спинки сидіння та відпустіть рукоятку.

H117041—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування куту нахилу спинки сидіння

SS43267,0000822-UK-18MAY17-10/15

Рукоятка повороту сидіння — підніміть рукоятку, щоб повернути сидіння. Натисніть рукоятку вниз, щоб зафіксувати сидіння у потрібному положенні.

H121071—UN—18MAY17

Рукоятка повороту сидіння

SS43267,0000822-UK-18MAY17-11/15

Підігрів/вентиляція сидіння — щоб увімкнути підігрів сидіння, натисніть на верхню частину перемикача. Щоб увімкнути вентиляцію сидіння, натисніть на нижню частину перемикача. Перемикач у середньому положенні вимикає підігрів та вентиляцію сидіння.

H117044—UN—28MAR16

Підігрів/вентиляція сидіння

SS43267,0000822-UK-18MAY17-12/15

Верхня частина спинки — для збільшення кривизни верхньої частини спинки натисніть верхній перемикач в напрямку символу «+». Для зменшення кривизни верхньої частини спинки натисніть верхній перемикач в напрямку символу «–».

H117045—UN—28MAR16

Верхня частина спинки

SS43267,0000822-UK-18MAY17-13/15

Нижня частина спинки — для збільшення кривизни нижньої частини спинки натисніть нижній перемикач в напрямку символу «+». Для зменшення кривизни нижньої частини спинки натисніть нижній перемикач в напрямку символу «–».

H117046—UN—28MAR16

Нижня частина спинки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000822-UK-18MAY17-14/15

Консоль керування на підлокітнику — послабте рукоятку та посуньте консоль керування на підлокітнику вгору/вперед або униз/назад в пазах зовнішньої пластини. Затягніть рукоятку.

H117047—UN—28MAR16

Консоль керування на підлокітнику

SS43267,0000822-UK-18MAY17-15/15

Ремені безпеки

Ремені безпеки є стандартним обладнанням, що встановлюється на сидіннях оператора та інструктора. Поясні ремені безпеки мають кнопку швидкого розстібання та автоматичну систему змотування ременя для забезпечення безперешкодного входу в кабіну та виходу з неї.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перевіряйте ремені безпеки та їх кріплення на вашій машині не рідше, ніж раз на рік. Якщо система ременя безпеки, у том числі кріплення, застібка, ремінь або система втягування мають ознаки пошкодження, наприклад, порізи, обтріпаність, надмірний або незвичайний знос, вицвітання кольору чи сліди абразивного зношування, необхідно відразу ж замінити повністю систему ременя. Для вашої безпеки заміняйте систему ременя безпеки лише запасними частинами, що затверджені для вашої машини. За запасними частинами звертайтесь до вашого дилера компанії John Deere.

H118075—UN—15APR16

Ремінь безпеки

SS43267,0000823-UK-27JAN17-1/1

Сидіння інструктора

Для більшого комфорту під час роботи нижня частина сидіння та спинка можуть підніматись та опускатись.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Сидіння інструктора надається лише для навчання операторів та для діагностики несправностей машини. Не перевозьте в машині та на її обладнанні інших пасажирів і дітей. Завжди використовуйте ремені безпеки.

H118073—UN—15APR16

Сидіння інструктора

SS43267,0000824-UK-27JAN17-1/1

Органи керування процесом збирання врожаю

H117027—UN—28MAR16

Програмне блокування елементів керування — блокує органи керування для запобігання випадковій зміні параметрів. Якщо режим активний, світиться відповідний індикатор.

Блокування

SS43267,0000977-UK-27JAN17-1/18

Поворотна рукоятка Dial-A-Speed™ — поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення швидкості обертання мотовила або стрічкового підбирача та уставки або проти годинникової стрілки для зменшення швидкості обертання мотовила або стрічкового підбирача та уставки.

H116352—UN—20DEC16

Поворотна рукоятка Dial-A-Speed™

Dial-A-Speed — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000977-UK-27JAN17-2/18

Рукоятка керування висотою жатки/тиском в системі HydraFlex™ — вибір висоти жатки відносно ґрунту та автоматичне повернення в це положення. Для підняття жатки та точки уставки (за наявності системи підвищення тиску HydraFlex™) поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою. Для опускання жатки та точки уставки (за наявності системи зниження тиску HydraFlex™) поверніть рукоятку проти годинникової стрілки.

H116347—UN—20DEC16

Рукоятка керування висотою жатки/тиском в системі HydraFlex™

HydraFlex — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,0000977-UK-27JAN17-3/18

Реверс прийомної камери молотарки — використовується для гідравлічного перемикання передач прийомної камери молотарки на рух у зворотньому напрямку для прочищення захараченої камери або жатки.

H117923—UN—22DEC16

Реверс прийомної камери молотарки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000977-UK-27JAN17-4/18

Очищення стрічкового підбирача — затримує системи приводу стрічки жатки, що дозволяє повернути викинутий із прийомної камери матеріал назад дрібними порціями.

H117924—UN—22DEC16

Очищення стрічкового підбирача

SS43267,0000977-UK-27JAN17-5/18

Вмикання жатки — потягніть вниз і вперед для фіксації перемикача в положенні вмикання та потягніть назад для вимикання.

H117924—UN—22DEC16

Вмикання жатки

SS43267,0000977-UK-27JAN17-6/18

Вмикання сепаратора — потягніть вниз та вперед для фіксації перемикача в положенні вмикання та потягніть назад для вимикання.

H117925—UN—22DEC16

Вмикання сепаратора

SS43267,0000977-UK-27JAN17-7/18

Зміна напрямку вивантаження — дозволяє швидко налаштувати напрямок вивантаження залишків для компенсації впливу вітру при повертанні на поворотних смугах.

ПРИМІТКА: Функція доступна лише в тому разі, якщо рукоятку напрямку не встановлено в центральне положення.

H117017—UN—28MAR16

Кнопка зміни напрямку вивантаження

SS43267,0000977-UK-27JAN17-8/18

Рукоятка налаштування на підлокітнику — використовується для зменшення та збільшення значень параметрів.

- Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
- Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000977-UK-27JAN17-9/18

Налаштування зазору молотарки — натисніть для активації та за допомогою рукоятки на підлокітнику встановіть необхідне значення.

H117012—UN—28MAR16

Налаштування зазору молотарки

SS43267,0000977-UK-27JAN17-10/18

Налаштування швидкості обмолочення — натисніть для активації та за допомогою рукоятки на підлокітнику встановіть необхідне значення.

H117013—UN—28MAR16

Налаштування швидкості обмолочення

SS43267,0000977-UK-27JAN17-11/18

Налаштування швидкості обертання очисного вентилятора — натисніть для активації та за допомогою рукоятки на підлокітнику встановіть необхідне значення.

H117011—UN—29MAR16

Налаштування швидкості обертання очисного вентилятора

SS43267,0000977-UK-27JAN17-12/18

Налаштування верхнього решета— натисніть для активації та за допомогою рукоятки на підлокітнику встановіть необхідне значення.

H117014—UN—28MAR16

Налаштування верхнього решета

SS43267,0000977-UK-27JAN17-13/18

Налаштування сита — натисніть для активації та за допомогою рукоятки на підлокітнику встановіть необхідне значення.

H117015—UN—28MAR16

Налаштування сита

SS43267,0000977-UK-27JAN17-14/18

Програмовані кнопки — в залежності від опцій машини та типу жатки кнопки можна запрограмувати на виконання різних функцій. (Докладніше див. пункт «Налаштування органів керування» в розділі «Екранна довідка».)

H118063—UN—15APR16

Програмовані кнопки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000977-UK-27JAN17-15/18

Система налаштування нахилу в лівий бік HillMaster™ (за наявності) — натисніть для нахилу шасі машини в лівий бік.

H117029—UN—28MAR16

Ручне налаштування нахилу в лівий бік

SS43267,0000977-UK-27JAN17-16/18

Система налаштування нахилу в правий бік HillMaster™ (за наявності) — натисніть для нахилу шасі машини в правий бік.

H117030—UN—28MAR16

Ручне налаштування нахилу в правий бік

SS43267,0000977-UK-27JAN17-17/18

Функція автоматичного приведення в горизонтальне положення HillMaster™ (за наявності) — натисніть для автоматичного приведення сепаратора машини в горизонтальне положення під час руху по горбистій місцевості.

H117031—UN—28MAR16

Автоматичне приведення в горизонтальне положення

SS43267,0000977-UK-27JAN17-18/18

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

Швидкість обертання вентилятора — натисніть, щоби змінити швидкість обертання вентилятора всередині кабіни.

N120890—UN—05MAY16

Швидкість обертання вентилятора

SS43267,0000826-UK-27JAN17-1/3

Напрямок потоку повітря — натисніть для вибору напрямку потоку повітря в кабіні.

H117877—UN—29MAR16

Напрямок потоку повітря

SS43267,0000826-UK-27JAN17-2/3

Керування температурою — натисніть для зміни температури в кабіні.

N121549—UN—12MAY16

Керування температурою

SS43267,0000826-UK-27JAN17-3/3

Радіосистема

Пошук — натисніть для пошуку радіоканалу.

N123514—UN—22SEP16

Пошук

SS43267,0000827-UK-27JAN17-1/3

Керування гучністю — натисніть, щоб змінити гучність аудіосистеми.

N124430—UN—22SEP16

Керування гучністю

SS43267,0000827-UK-27JAN17-2/3

Беззвучний режим — натисніть, щоби вимкнути мікрофон.

- Натисніть, щоби вимкнути звук аудіосистеми.
- Натисніть, щоби поновити відтворення аудіо.

H117918—UN—29MAR16

SS43267,0000827-UK-27JAN17-3/3

Двигун та ходовий привід

Трансмісія із кнопковим перемиканням передач (за наявності)— натисніть потрібну кнопку (1, 2 або 3) для збільшення або зменшення швидкості руху машини. Загоряється індикатор вибраної швидкості.

H117023—UN—22DEC16

Трансмісія із кнопковим перемиканням передач

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000828-UK-27JAN17-1/10

ProDrive™ (за наявності) — натисніть потрібну кнопку (1 або 2) для збільшення або зменшення швидкості руху машини. Загоряється індикатор вибраної швидкості.

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

SS43267,0000828-UK-27JAN17-2/10

Швидкість двигуна (низька швидкість) — натисніть для низької швидкості двигуна. Якщо режим активний, світиться відповідний індикатор.

H117019—UN—28MAR16

Швидкість двигуна (низька швидкість)

SS43267,0000828-UK-27JAN17-3/10

Швидкість двигуна (середня швидкість) — натисніть для середньої швидкості двигуна. Якщо режим активний, світиться відповідний індикатор.

H117020—UN—28MAR16

Швидкість двигуна (середня швидкість)

SS43267,0000828-UK-27JAN17-4/10

Швидкість двигуна (висока швидкість) — натисніть для високої швидкості двигуна. Якщо режим активний, світиться відповідний індикатор.

H117021—UN—28MAR16

Швидкість двигуна (висока швидкість)

SS43267,0000828-UK-27JAN17-5/10

Від'єднання для транспортування автомобільними шляхами — натисніть перед транспортуванням машини автомобільними шляхами. Якщо режим активний, світиться відповідний індикатор.

H117022—UN—28MAR16

Від'єднання для транспортування автомобільними шляхами

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000828-UK-27JAN17-6/10

Повний привід високої швидкості (за наявності) — натисніть для керування швидкістю повнопривідної системи.

H117024—UN—28MAR16

Повний привід високої швидкості

SS43267,0000828-UK-27JAN17-7/10

Повний привід низької швидкості (за наявності) — натисніть для керування швидкістю повнопривідної системи.

H117025—UN—28MAR16

Повний привід низької швидкості

SS43267,0000828-UK-27JAN17-8/10

Блокування диференціала (за наявності) — натисніть для ручного вмикання/вимикання блокування диференціала для уникнення проблем із тяговим зусиллям у полі.

H117026—UN—28MAR16

Блокування диференціала

SS43267,0000828-UK-27JAN17-9/10

Паркувальне гальмо — натисніть для вмикання/вимикання паркувального гальма в ручному або автоматичному режимі, з метою запобігання руху машини.

H117028—UN—28MAR16

Паркувальне гальмо

SS43267,0000828-UK-27JAN17-10/10

Освітлення

Пресет світлових приладів для роботи в полі №1 — натисніть для вибору відповідного налаштування.

H117886—UN—29MAR16

Пресет світлових приладів для роботи в полі №1

SS43267,0000829-UK-27JAN17-1/4

Пресет світлових приладів для роботи в полі №2 — натисніть для вибору відповідного налаштування.

H117887—UN—29MAR16

Пресет світлових приладів для роботи в полі №2

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000829-UK-27JAN17-2/4

Маячки — вмикання/вимикання маячків.

H117884—UN—29MAR16

SS43267,0000829-UK-27JAN17-3/4

Аварійні вогні — вмикання/вимикання аварійних вогнів.

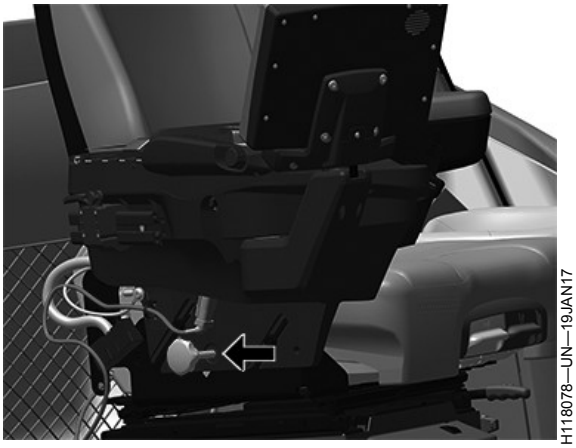
H117885—UN—29MAR16

Аварійні вогні

SS43267,0000829-UK-27JAN17-4/4

Консоль і дисплей

Консоль керування на підлокітнику — послабте рукоятку та посуньте консоль керування на підлокітнику вгору/вперед або униз/назад в пазах зовнішньої пластини. Затягніть рукоятку для фіксації підлокітника в потрібному положенні.



H1118078—UN—19JAN17

Консоль керування на підлокітнику

SS43267,000082A-UK-18MAY17-1/5

USB-зарядка — дозволяє заряджати мобільні пристрої. Ці порти знаходяться всередині відсіку консолі для зберігання. Вони не під'єднані до радіосистеми або дисплея.

N128644—UN—15FEB17

USB-зарядка

SS43267,000082A-UK-18MAY17-2/5

Допоміжний вихід — використовується для живлення пристроїв (12 В). Знаходиться всередині відсіку консолі для зберігання.

N128645—UN—15FEB17

Допоміжний вихід

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000082A-UK-18MAY17-3/5

Рукоятка — поверніть рукоятку ліворуч/праворуч у зручне для роботи положення.

ПРИМІТКА: Ця функція доступна тільки на машинах, які не обладнано поворотними сидіннями.

Рукоятка

SS43267,000082A-UK-18MAY17-4/5

Дисплей — поверніть дисплей ліворуч/праворуч у зручне для роботи положення.

Дисплей

SS43267,000082A-UK-18MAY17-5/5

Реверс прийомної камери молотарки

Використовується для гідравлічного перемикання передач прийомної камери молотарки для руху у зворотньому напрямку для прочищення засмічення прийомної камери молотарки або жатки.

- Натисніть вниз, потягніть назад, та утримуйте перемикач реверса для прочищення засмічення прийомної камери молотарки.
- Після прочищення відпустіть перемикач.

ПРИМІТКА: Якщо двигун працює на високій швидкості, вимкніть перемикач реверса та зменшіть швидкість двигуна до холостих обертів.

Реверс прийомної камери молотарки

SS43267,000082B-UK-27JAN17-1/1

Очищення стрічкового підбирача

Машина затримує систему ремінного приводу жатки, що дозволяє повернути викинутий із прийомної камери матеріал назад дрібними порціями.

ПРИМІТКА: Щоб почати очищення, необхідно здійснити вмикання прямого ходу, зворотнього, а потім знову прямого протягом 30 секунд.

Для вмикання прямого ходу жатки натисніть вперед, для вмикання зворотнього ходу — назад, потім знову вперед для включення прямого ходу.

H117924—UN—22DEC16

Стрічковий підбирач

SS43267,000082C-UK-27JAN17-1/1

Вмикання жатки

Натисніть вниз та вперед для фіксації перемикача в положенні вмикання або потягніть назад для вимикання.

Вимоги до системи:

- Сепаратор має бути ввімкнено.
- Функція від'єднання для транспортування автомобільними шляхами повинна бути в положенні «в полі».
- Ви повинні знаходитись на місці оператора жатки.

H117924—UN—22DEC16

Вмикання жатки

ПРИМІТКА: Через 5 секунд після того, як ви залишите місце оператора, жатку буде вимкнено.

SS43267,000082D-UK-27JAN17-1/1

Вмикання сепаратора

Натисніть вниз та вперед для фіксації перемикача в положенні вмикання або потягніть назад для вимикання.

Вимоги до системи:

- Двигун має працювати на низьких холостих обертах.
- Функція від'єднання для транспортування автомобільними шляхами повинна бути в положенні «в полі».
- Щоб сепаратор працював, ви повинні знаходитись на місці оператора.

ПРИМІТКА: Сепаратор вимикається, якщо швидкість вивантажувального бітера падає нижче 300 об/хв.

H117925—UN—22DEC16

Вмикання сепаратора

Якщо залишити місце оператора після включення сепаратора, прозвучить попереджувальний сигнал, а зовнішні ліхтарі почнуть блимати, попереджуючи оператора, що сепаратор ще обертається. Світлова та звукова сигналізація не вимикається до повної зупинки сепаратора.

SS43267,000082E-UK-27JAN17-1/1

Регулювання зазору молотарки

Збільшує та зменшує відстань між молотильними елементами та підбарабанням.

Процедура змінення:

1. Натисніть кнопку на підлокітнику, щоб активувати рукоятку налаштування на підлокітнику.

H117012—UN—28MAR16

Регулювання зазору молотарки

Продовження на наступній сторінці

SS43267,000082F-UK-18MAY17-1/2

2. За допомогою рукоятки налаштування на підлокітнику оберіть необхідне значення зазору молотарки.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

ПРИМІТКА: У залежності від конфігурації машини деякі значення можуть бути недосяжні.

ПРИМІТКА: Максимальне значення може бути недосяжне, якщо встановлено щільні пакетні елементи.

Мінімум: 0

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

Максимум: 40

Крок: 1

SS43267,000082F-UK-18MAY17-2/2

Налаштування швидкості обмолочення

Збільшує або зменшує швидкість обмолочення.

SS43267,0000830-UK-27JAN17-1/3

Процедура змінення:

1. Увімкніть сепаратор й підтримуйте високі оберти холостого ходу двигуна.
2. Натисніть кнопку на підлокітнику, щоб активувати рукоятку налаштування на підлокітнику.

H117013—UN—28MAR16

Швидкість обмолочення

SS43267,0000830-UK-27JAN17-2/3

3. Використовуйте рукоятку налаштування на підлокітнику для вибору потрібної швидкості.
   - Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Поверніть рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

ПРИМІТКА: В залежності від конфігурації машини, деякі значення можуть бути недосяжні.

Мінімум: 200 об/хв

Максимум: 1000 об/хв

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

Крок: 10 об/хв

SS43267,0000830-UK-27JAN17-3/3

Налаштування швидкості обертання очисного вентилятора

Збільшує або зменшує швидкість обертання очисного вентилятора.

Мотор очисного вентилятору має захист від перегрівання, який вимикає його в будь-якій з наступних ситуацій:

- Вимикач застосовується безперервно протягом більше ніж двох або трьох хвилин.
- Систему налаштовано на граничні значення, у той час як мотор намагається змінити швидкість.
- У тязі присутня занадто велика сила зв'язування або перетягування.

У разі підозри щодо наявності одної з вищенаведених ситуацій необхідно належно почистити та налаштувати систему.

ПРИМІТКА: Перед вмиканням мотора дайте йому охолонути протягом 10-15 хвилин.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000831-UK-27JAN17-1/3

Процедура змінення:

1. Увімкніть сепаратор й підтримуйте високі оберти холостого ходу двигуна.
2. Натисніть кнопку на підлокітнику, щоб активувати рукоятку налаштування на підлокітнику.

H117011—UN—29MAR16

Налаштування швидкості обертання очисного вентилятора

SS43267,0000831-UK-27JAN17-2/3

3. Використовуйте рукоятку налаштування на підлокітнику для вибору потрібної швидкості.
   - Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Поверніть рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

ПРИМІТКА: Значення мінімуму й максимуму можна змінювати, якщо машину обладнано пристроєм уповільнення очисного вентилятора.

Мінімум: 620 об/хв

Максимум: 1350 об/хв

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

Крок: 10 об/хв

SS43267,0000831-UK-27JAN17-3/3

Налаштування верхнього решета

Збільшує або зменшує зазор верхнього решета.

SS43267,0000832-UK-27JAN17-1/3

Процедура змінення:

1. Натисніть кнопку на підлокітнику, щоб активувати рукоятку налаштування на підлокітнику.

H117014—UN—28MAR16

Налаштування верхнього решета

SS43267,0000832-UK-27JAN17-2/3

2. За допомогою рукоятки налаштування на підлокітнику оберіть необхідне значення зазору.
   - Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Поверніть рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

ПРИМІТКА: В залежності від конфігурації машини, деякі значення можуть бути недосяжні.

Загальний випадок:

Мінімум: 0

Максимум: 22

Крок: 1

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

Довгий зуб:

Мінімум: 0

Максимум: 30

Крок: 1

SS43267,0000832-UK-27JAN17-3/3

Налаштування сита

Збільшує або зменшує зазор сита.

SS43267,0000833-UK-27JAN17-1/3

Процедура змінення:

1. Натисніть кнопку на підлокітнику, щоб активувати рукоятку налаштування на підлокітнику.

H117015—UN—28MAR16

Налаштування верхнього решета

SS43267,0000833-UK-27JAN17-2/3

2. За допомогою рукоятки налаштування на підлокітнику оберіть необхідне значення зазору.
   - Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Поверніть рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

ПРИМІТКА: В залежності від конфігурації машини, деякі значення можуть бути недосяжні.

Загальний випадок:

Мінімум: 0

Максимум: 22

Крок: 1

H115034—UN—28MAR16

Рукоятка налаштування на підлокітнику

Довгий зуб:

Мінімум: 0

Максимум: 30

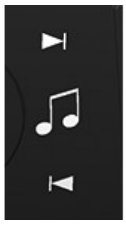
Крок: 1

SS43267,0000833-UK-27JAN17-3/3

Пошук

Натисніть для пошуку радіоканалу.

- AM/FM/WX/MW/LW: Для змінення пресета натисніть перемикач (коротке натискання).
- AM/FM/WX/MW/LW: Для пошуку каналу натисніть перемикач (довге натискання).
- Супутникова радіосистема SiriusXM™: Для змінення каналу натисніть і утримуйте перемикач.
- CD/MP3: Натисніть перемикач, щоб перейти на початок поточної доріжки, до попередньої або наступної доріжки.



N123514—UN—22SEP16

Пошук

SS43267,0000834-UK-27JAN17-1/1

Трансмісія із кнопковим перемиканням передач (за наявності)

Натисніть потрібну кнопку (1, 2 або 3) для збільшення або зменшення швидкості руху машини. Загоряється індикатор вибраної швидкості.

ПРИМІТКА: Максимальну швидкість ходу обмежують розмір шин та місцеві нормативні документи.

Зупиніть машину та переведіть багатофункціональний важіль у нейтральне положення перед вибором потрібної передачі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Кнопкова трансмісія При натисканні кнопки швидкої зупинки з увімкненим сепаратором не забудьте потягнути багатофункціональний важіль для зупинки машини.

H117023—UN—22DEC16

Трансмісія із кнопковим перемиканням передач

SS43267,0000835-UK-27JAN17-1/1

ProDrive™ (за наявності)

Натисніть потрібну кнопку (1 або 2) для збільшення або зменшення швидкості ходу машини. Загоряється індикатор вибраної швидкості.

ПРИМІТКА: Максимальну швидкість ходу обмежують розмір шин та місцеві нормативні документи. Швидкість можна запрограмувати від нуля до максимальної дозволеної швидкості ходу.

Максимальна швидкість зворотнього ходу становить 10 км/год. (6,2 миль/год.) та залишається постійною в будь-якому режимі.

Під час руху машини можна ввімкнути режим ProDrive™ 1 або 2.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Машини ProDrive™: Натискання перемикача швидкої зупинки з увімкненим сепаратором призводить до повільної зупинки машини. Завжди рекомендується застосовувати ремінь безпеки для запобігання серйозних травм.

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

SS43267,0000836-UK-27JAN17-1/1

Від'єднання для транспортування автомобільними шляхами

Перед транспортуванням машини автомобільними шляхами натисніть кнопку від'єднання для транспортування автомобільними шляхами. Якщо режим активний, світиться відповідний індикатор.

Перемикач від'єднання для транспортування автомобільними шляхами забезпечує неможливість вмикання наступних функцій:

- Вмикання сепаратора
- Вмикання жатки
- Підняття/опускання жатки
- Відновлення висоти жатки
- Контроль висоти жатки
- Бічний нахил
- Підняття/опускання мотовила та зміщення мотовила у повздовжньому напрямку

H117022—UN—28MAR16

Від'єднання для транспортування автомобільними шляхами

- Розвантажувальний шнек
- Повертання шнека
- Моторизоване складання шнека (за наявності)
- Кришки зернового бункера (за наявності)

Після завершення транспортування автомобільними шляхами при необхідності роботи в полі натисніть перемикач від'єднання для транспортування автомобільними шляхами протягом 2 секунд, доки світловий індикатор не згасне, після чого відповідні функції знову будуть доступні.

SS43267,0000837-UK-27JAN17-1/1

Повний привід (за наявності)

Керує швидкістю системи повного приводу.

ВАЖЛИВО: Не вмикайте та не вимикайте повний привід під час руху на максимальній швидкості. Необхідно зменшити швидкість або зупинити машину.

Перед спуском із крутих схилів необхідно вимкнути повний привід.

Машини, що не обладнані ProDrive™: В умовах, що спричиняють високий тиск у гідростатичній системі, а також уповільнення чи зупинку машини, необхідно перевести багатофункціональний важіль у нейтральне положення та понизити передачу.

Дозволяється перемикатися між налаштуваннями низької (піктограма черепахи) та високої (піктограма зайця) швидкості під час руху машини.

SS43267,0000838-UK-27JAN17-1/3

Процедура змінення:

1. Натисніть, щоб увімкнути, якщо потрібне більше тягове зусилля.
2. Натисніть, щоб вимкнути.

H117025—UN—28MAR16

Низька швидкість

SS43267,0000838-UK-27JAN17-2/3

1. Натисніть, щоб увімкнути, якщо потрібна вища швидкість.
2. Натисніть, щоб вимкнути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Машини, що не обладнані ProDrive™: Якщо функцію вимкнено, ходова швидкість збільшується, якщо ввімкнено — зменшується.

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

H117024—UN—28MAR16

Висока швидкість

SS43267,0000838-UK-27JAN17-3/3

Блокування диференціала (за наявності)

Натисніть для ручного вмикання/вимикання блокування диференціала для уникнення проблем із тяговим зусиллям у полі.

ПРИМІТКА: Блокування диференціала не вмикається, якщо ввімкнено перемикач від'єднання для транспортування автомобільними шляхами. Блокування диференціалу вимикається при натисненні педалі гальма.

H117026—UN—28MAR16

Блокування диференціала

Вмикання можливе тільки за умови швидкості нижче 10 км/год. (6 миль/год.), і блокування автоматично вимикається при швидкості більше 12 км/год. (7,5 миль/год.).

SS43267,0000839-UK-27JAN17-1/1

Паркувальне гальмо

Натисніть для вмикання/вимикання в ручному або автоматичному режимі з метою запобігання руху машини.

Автоматичний режим: Якщо багатофункціональний важіль знаходиться в нейтральному положенні, а швидкість падає нижче 1,5 км/год. (1 миля/год.), застосовується паркувальне гальмо. Якщо багатофункціональний важіль переводиться в будь-яке положення з нейтрального, паркувальне гальмо вимикається.

Ручний режим: Якщо багатофункціональний важіль знаходиться в нейтральному положенні, а швидкість падає нижче 3,0 км/год. (1,9 миль/год.), застосовується паркувальне гальмо. Якщо багатофункціональний важіль виводиться з нейтрального положення, а швидкість перевищує 1,5 км/год. (1 миля/год.), лунає попереджувальний звуковий сигнал.

- Натисніть кнопку паркувального гальма для його застосування. Індикатор паркувального гальма на кутовій стійці загоряється, показуючи, що паркувальне гальмо ввімкнено.
- Для вимикання паркувального гальма, якщо багатофункціональний важіль знаходиться в нейтральному положенні, натисніть кнопку паркувального гальма. Індикатор паркувального гальма на кутовій стійці вимикається. Паркувальне гальмо залишається ввімкненим до переведення багатофункціонального важеля в будь-яке положення з нейтрального, після чого буде застосовано автоматичний режим.

H117028—UN—28MAR16

Паркувальне гальмо

SS43267,000083A-UK-27JAN17-1/1

Індикатор фільтра відпрацювавших газів

Коли система очищення вихлопних газів виконує активне очищення вихлопних газів, загоряється індикатор фільтра вихлопних газів.

ВАЖЛИВО: Final Tier 4/Stage IV: Компоненти системи очищення вихлопних газів може бути пошкоджено, якщо двигун вимкнено під час очищення фільтра вихлопних газів або незабаром після завершення очищення. Звучить аварійний сигнал і на дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення. Увімкніть машину й виконуйте вказівки, які з'являються на екрані, щоб охолодити компоненти.

H120319—UN—22JUN17

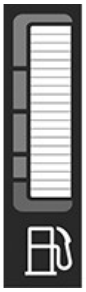
Індикатор фільтра вихлопних газів

SS43267,000083B-UK-22JUN17-1/1

Індикатор рівня палива

Індикатор рівня палива показує кількість палива, що залишилась у паливному баці.

- Якщо рівень досягає відмітки 10%, індикатор рівня палива починає блимати, лунає попереджувальний сигнал, та з'являється попередження про низький рівень палива на екрані.



H117824—UN—22DEC16

Індикатор рівня палива

SS43267,000083C-UK-27JAN17-1/1

Індикатор рівня рідини для очищення дизельного вихлопу (DEF)

Індикатор рівня рідини для очищення дизельного вихлопу (DEF) — показує рівень рідини в баці.

- Якщо рівень досягає відмітки 10%, індикатор рівня починає блимати, лунає попереджувальний сигнал, та з'являється попередження про низький рівень рідини на екрані.
- Якщо рівень досягає 0%, індикатор рівня перестає блимати і починає світитися рівномірно, лунає попереджувальний сигнал, а на екрані з'являється попередження щодо порожнього баку та обмеженої потужності машини.
- Якщо закінчується рідина в системі, індикатор перестає блимати і починає світитися рівномірно. Лунає попереджувальний сигнал, а на екрані з'являються попередження щодо порожнього баку, обмеженої потужності машини та обмеженої швидкості машини. Починає світитися індикатор необхідності зупинки двигуна (червоний), потужність двигуна знижується, а функції машини обмежуються.

H118085—UN—22DEC16

Індикатор рівня рідини для очищення дизельного вихлопу (DEF)

SS43267,000083D-UK-27JAN17-1/1

Перемикач швидкої зупинки

Перемикач швидкої зупинки дозволяє одночасно вимкнути частину систем у разі аварійної ситуації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Машини ProDrive™: Натискання перемикача швидкої зупинки з увімкненим сепаратором призводить до повільної зупинки машини. Багатофункціональний важіль необхідно повернути у нейтральне положення для перезапуску системи забезпечення руху.

Машини з трансмісією з кнопковим перемиканням передач або механічним перемиканням передач: При натисканні кнопки швидкої зупинки з увімкненим сепаратором не забудьте потягнути багатофункціональний важіль для зупинки машини.

Завжди рекомендується застосовувати ремінь безпеки для запобігання серйозних травм.

ВАЖЛИВО: У разі засмічення жатки її привід можна від'єднати за допомогою цього перемикача.

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

H117033—UN—15APR16

Перемикач швидкої зупинки

ПРИМІТКА: Натискання на перемикач приводу вивантажувального шнека на багатофункціональному важелі перезапускає привід вивантажувального шнека. Для вмикання приводу жатки поверніть перемикач включення жатки в положення «вимкнено», а потім у положення «ввімкнено».

Після натискання перемикача швидкої зупинки зупиняються наступні системи:

- Вмикання жатки
- Привід вивантажувального шнека
- Повертання вивантажувального шнека
- Кришки зернового бункера (за наявності)
- Моторизоване складання шнека (за наявності)
- Система забезпечення руху ProDrive™ повільно зупиняється (за наявності)

SS43267,000083E-UK-27JAN17-1/1

Перемикач розвантажувального шнека

Перемикач розвантажувального шнека дозволяє розкладати вивантажувальний шнек у ручному або автоматичному режимі.

Вимоги до системи:

- Перемикач від'єднання для транспортування автомобільними шляхами повинен бути в положенні «в полі».
- Ви повинні знаходитись на місці оператора.

Для зміщення шнека назовні натисніть на верхню частину перемикача. Для зміщення шнека всередину натисніть на нижню частину перемикача.

Ручне керування:: Натисніть та утримуйте перемикач у відповідному напрямку, доки шнек не досягне потрібного положення. При відпусканні перемикача шнек зупиняється.

Автоматичне керування: Натисніть перемикач до упора та відпустіть його. Шнек зміститься назовні або всередину повністю без утримання перемикача.

H117003—UN—22DEC16

Перемикач розвантажувального шнека

ПРИМІТКА: Функція автоматичного повертання шнека не працює, якщо включено привід вивантажувального шнека. Якщо шнек не використовується, поверніть його у транспортне положення.

SS43267,000083F-UK-27JAN17-1/1

Перемикач приводу вивантажувального шнека

Перемикач приводу вивантажувального шнека дозволяє вмикати або вимикати вивантажувальний шнек.

Вимоги до системи:

- Перемикач від'єднання для транспортування автомобільними шляхами повинен бути в положенні «в полі».
- Ви повинні знаходитись на місці оператора.

Одне натискання на перемикач приводу вивантажувального шнека вмикає привід, повторне — вимикає. Якщо систему ввімкнено, світиться світловий індикатор.

ПРИМІТКА: Також привід вивантажувального шнека можна відключити кнопкою швидкої зупинки в аварійній ситуації. Для вмикання вивантажувального шнека після зупинки жатки та вивантажувального шнека за допомогою кнопки швидкої зупинки необхідно натиснути перемикач вивантажувального шнека ще раз.

H117004—UN—28MAR16

Перемикач вмикання/вимикання приводу вивантажувального шнека та світловий індикатор

Вивантажувальний шнек вмикається лише коли кнопка утримується при автоматичному режимі, або коли шнек повернено назовні в ручному режимі не менш ніж на 50%.

Через 5 секунд після того, як ви залишите місце оператора, привід вивантажувального шнека буде вимкнено. Для запуску системи необхідно сісти на робоче місце оператора та натиснути перемикач приводу вивантажувального шнека ще раз.

- Для вмикання натисніть на перемикач один раз. Якщо систему ввімкнено, світиться індикатор.
- Для вимикання натисніть на перемикач ще раз.

SS43267,0000840-UK-27JAN17-1/1

Кнопка відновлення роботи AutoTrac™ (за наявності)

Кнопка відновлення роботи AutoTrac™ дозволяє активувати або деактивувати систему.

Також кнопка відновлення роботи AutoTrac™ вмикає або вимикає систему RowSense™. За додатковою інформацією зверніться до інструкції оператора системи AutoTrac™.

Вимоги до системи:

- Двигун працює.
- Перемикач від'єднання для транспортування автомобільними шляхами повинен бути в положенні «в полі».
- Перемикач жатки ввімкнено.
- Оператор знаходиться на робочому місці.

Натисніть для вмикання системи. Натисніть ще раз для вимикання.

AutoTrac — це торгова марка компанії Deere & Company

H117005—UN—15APR16

Кнопка відновлення роботи AutoTrac™

SS43267,0000841-UK-27JAN17-1/1

Перемикач підняття/опускання та нахилу (за наявності) жатки

Перемикач підняття/опускання та нахилу жатки дозволяє піднімати і опускати жатку та керувати нахилом прийомної камери молотарки.

Вимоги до системи:

- Перемикач від'єднання для транспортування автомобільними шляхами повинен бути в положенні «в полі».
- Ви повинні знаходитись на місці оператора.

Для підняття жатки натисніть та утримуйте натиснутою верхню частину перемикача.

Для опускання жатки натисніть та утримуйте натиснутою нижню частину перемикача.

H116348—UN—19DEC16

Перемикач підняття/опускання жатки

ПРИМІТКА: Перемикач для підняття/опускання жатки має два фіксованих положення. Часткове натискання вмикає функцію повільного підняття чи опускання жатки. Якщо натиснути перемикач до кінця, підняття/опускання жатки здійснюється з більшою швидкістю.

Для нахилу прийомної камери ліворуч чи праворуч натисніть відповідну частину перемикача.

SS43267,0000842-UK-27JAN17-1/1

Підняття/опускання та нахил молотарки у повздовжньому напрямку (за наявності)

Перемикач підняття, опускання та нахилу мотовила в поздовжньому напрямку (за наявності) дозволяє керувати положенням мотовила.

За допомогою перемикача можна піднімати, опускати та зміщати молотарку вперед або назад (за наявності):

- Для підняття мотовила натисніть та утримуйте верхню частину перемикача.
- Для опускання мотовила натисніть та утримуйте нижню частину перемикача.
- Для зміщення мотовила вперед натисніть та утримуйте ліву частину перемикача.

H116349—UN—19DEC16

Підняття/опускання мотовила та зміщення мотовила у повздовжньому напрямку

- Для зміщення мотовила назад натисніть та утримуйте праву частину перемикача.

SS43267,0000843-UK-27JAN17-1/1

Керування швидкістю обертання валу заднього ходу та положенням рухомих платформ кукурудзозбиральної приставки (за наявності)

Перемикач керування швидкістю обертання валу заднього ходу та положенням рухомих платформ кукурудзозбиральної приставки дозволяє керувати швидкістю обертання валу заднього ходу та положенням рухомих платформ кукурудзозбиральної приставки.

За допомогою перемикача можна керувати швидкістю обертання валу заднього ходу та положенням рухомих платформ кукурудзозбиральної приставки (за наявності):

- Для збільшення швидкості валу заднього ходу натисніть на верхню частину перемикача.
- Для зменшення швидкості валу заднього ходу натисніть на нижню частину перемикача.

H116349—UN—19DEC16

Керування швидкістю обертання валу заднього ходу та положенням рухомих платформ кукурудзозбиральної приставки

- Для активації дисплея натисніть на ліву або праву частину перемикача один раз.
- Для збільшення зазору деки натисніть на ліву частину перемикача.
- Для зменшення зазору деки натисніть на праву частину перемикача.

SS43267,0000844-UK-27JAN17-1/1

Кнопки активації режимів роботи жатки

Кнопки активації режимів роботи жатки дозволяють активувати описані нижче функції натисненням однієї з трьох кнопок.

ПРИМІТКА: Положення жатки, які активуються натисканням на кнопки активації режимів роботи, можна змінити, натискаючи на кнопку піднімання/опускання мотовила або зміщення його вперед/назад, або кнопку піднімання/опускання жатки та змінення її поперечного нахилу. У разі ручного виходу з режиму, встановленого за допомогою кнопок активації, натисніть на потрібну кнопку для повторної активації.

Системні вимоги:

- Обладнану належним чином жатку під'єднано.
- Двигун працює.
- Перемикач дорожнього перевезення має бути в положенні для роботи в полі.
- Увімкнено режим відновлення висоти жатки, контролю висоти жатки або активного «плавання» жатки.

H116346—UN—19DEC16

Кнопки активації режимів роботи жатки

- Жатку ввімкнено.

Натискаючи на кнопки активації режимів роботи жатки, можна активувати систему. Система контролю жатки керує жаткою й переводить її у вибране положення.

- Відновлення висоти жатки
- Контроль висоти жатки
- Контроль поперечного нахилу
- Відновлення положення мотовила
- Відновлення положення деки
- Активне «плавання» жатки
- Регулювання кута нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад за допомогою гідравлічної системи (якщо встановлена)

SS43267,0000A38-UK-18MAY17-1/1

Робота з Active Terrain Adjustment™

H113668—UN—22OCT15

Робота із програмою через дисплей:

1. Меню

Меню

SS43267,00008A9-UK-27JAN17-1/3

2. Вкладка «Параметри машини»

N119118—UN—23SEP16

Параметри машини

SS43267,00008A9-UK-27JAN17-2/3

3. Active Terrain Adjustment™

H114642—UN—05JAN17

Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

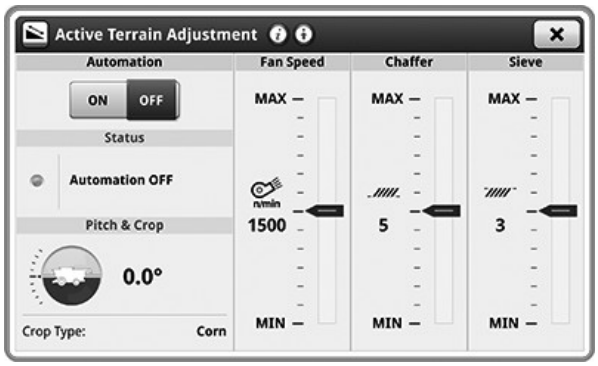
SS43267,00008A9-UK-27JAN17-3/3

Головна сторінка Active Terrain Adjustment™

ПРИМІТКА: Підкреслений текст указує, що існує додаткова інформація в даному розділі або в іншому розділі даної публікації.

Головну сторінку наведено тільки для прикладу. Ваша головна сторінка може відрізнятися залежно від опцій або підключеного обладнання.

ATA дозволяє автоматично налаштовувати очисний вентилятор, верхнє решето та сито в залежності від типу культури й подовжнього нахилу машини при збиранні врожаю на підйомах або спусках.



H119895—UN—05JAN17

Active Terrain Adjustment™

SS43267,0000810-UK-27JAN17-1/9

Елементи, доступні на головній сторінці Active Terrain Adjustment™:

H114647—UN—05JAN17

Автоматизація — вмикає ATA.

УВІМК/ВИМК

SS43267,0000810-UK-27JAN17-2/9

Стан — показує загальний стан системи або поточне налаштування, що виконується системою.

H114656—UN—05JAN17

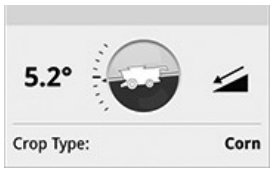
Індикатор стану

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000810-UK-27JAN17-3/9

Подовжній нахил і культура — показуються подовжній виміряний нахил машини та вибрана культура.

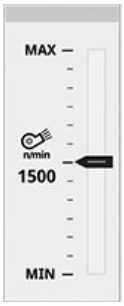
H115025—UN—05JAN17



Подовжній нахил і культура

SS43267,0000810-UK-27JAN17-4/9

Частота обертання вентилятора — індикатор показує поточну частоту обертання вентилятора.



H115026—UN—06JAN17

Частота обертання вентилятора

SS43267,0000810-UK-27JAN17-5/9

Верхнє решето— індикатор показує поточне положення верхнього решета.

H115027—UN—06JAN17

Верхнє решето

SS43267,0000810-UK-27JAN17-6/9

Сито — індикатор показує поточне положення сита.

H115028—UN—06JAN17

Сито

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000810-UK-27JAN17-7/9

Розширені параметри — доступ до додаткових налаштувань і менш звичайних параметрів.

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,0000810-UK-27JAN17-8/9

Модулі сторінок виконання

Модулі цієї програми можуть бути додані до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновки.

Приклад:

Active Terrain — дозволяє вмикати/вимикати функцію автоматизації й бачити поточний подовжній нахил машини, що визначається ATA.

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

H114648—UN—05JAN17

Active Terrain

SS43267,0000810-UK-27JAN17-9/9

Стан Active Terrain Adjustment™ (ATA)

H115029—UN—05JAN17

Стан Active Terrain Adjustment™ (ATA) показує вимоги до автоматизації ATA.

Натисніть область екрана під сторінкою «Стан», щоб відкрити сторінку «Стан ATA».

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

Стан

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-1/14

Елементи, доступні на сторінці «Стан Active Terrain Adjustment™»:

H114659—UN—05JAN17

Застосування зміщення — пристосування під місцевість.

Синій

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-2/14

Моніторинг

H114656—UN—05JAN17

Зелений

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-3/14

Неготовність — датчику подовжнього нахилу потрібне калібрування.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-4/14

Неготовність — жатку має бути налаштовано нижче зареєстрованої висоти зупинки.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-5/14

Неготовність — машину необхідно підготувати до збирання врожаю.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-6/14

Неготовність — двигун має працювати на високих холостих обертах.

H114658—UN—05JAN17

Жовтий

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-7/14

Виявлено помилку — будьте уважні.

H114657—UN—05JAN17

Червоний

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-8/14

Виявлено помилку — наявна несправність системи вентилятора.

H114657—UN—05JAN17

Червоний

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-9/14

Автоматизацію вимкнено

Вимоги до системи Active Terrain Adjustment™:

- Систему автоматизації ATA має бути ввімкнено.
- Машина має бути готова до збирання врожаю:
  — Сепаратор має бути ввімкнено.
  — Жатку має бути ввімкнено.
  — Двигун має працювати на високих холостих обертах.
  — Дорожній режим не має бути ввімкнено.

H114655—UN—05JAN17

Сірий

- Жатку має бути налаштовано нижче зареєстрованої висоти зупинки.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-10/14

Коли якоїсь вимоги не дотримано, з'являється повідомлення.

H114663—UN—05JAN17

Повідомлення

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-11/14

Вимог не дотримано, натисніть цю кнопку, щоб калібрувати датчик подовжнього нахилу.

H118541—UN—30JAN17

Натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступного екрана

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-12/14

Якщо вимоги дотримано, на екрані присутня зелена відмітка.

H114662—UN—05JAN17

Відмітка

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-13/14

Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Зачинити

SS43267,00008AA-UK-18MAY17-14/14

Автоматичне налаштування

Коли ввімкнено автоматичне регулювання, Active Terrain Adjustment™ (ATA) підтримує значну пропускну спроможність, зменшуючи частоту обертання вентилятора й відкриваючи елементи верхнього решета та сита для зменшення втрат зерна та незернової частини врожаю при русі в гору. Протилежна ситуація має місце при русі з гори для запобігання погіршенню чистоти зерна.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,00008AB-UK-27JAN17-1/3

Індикатори автоматичного налаштування, що відображаються на дисплеї:

H118540—UN—05JAN17

Стан — показує, що в системі застосовується зміщення.

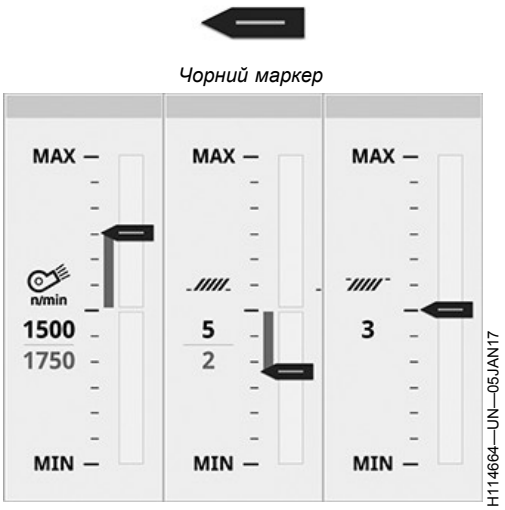
Стан

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008AB-UK-27JAN17-2/3

Налаштування ATA — індикатор показує величину зсуву для частоти обертання вентилятора, верхнього решета й сита від початкової уставки.

H115033—UN—05JAN17



Чорний маркер

Налаштування ATA

SS43267,00008AB-UK-27JAN17-3/3

Розширені параметри

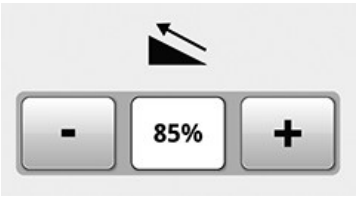
Розширені параметри дозволяють отримувати доступ до подальших налаштувань і менш звичайних параметрів.

SS43267,00008AC-UK-18MAY17-1/4

Елементи, доступні на сторінці "Розширені параметри":

H114667—UN—05JAN17

<u>Чутливість до нахилу підйому</u> — прискорює або сповільнює реакцію системи на подовжній нахил машини під час збирання врожаю на підйомі для зменшення втрат зерна та незернової частини врожаю.

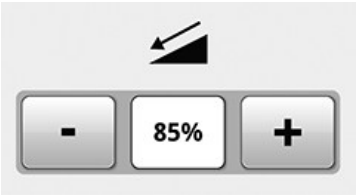


Чутливість до нахилу підйому

SS43267,00008AC-UK-18MAY17-2/4

H114668—UN—05JAN17

<u>Чутливість до нахилу спуску</u> — прискорює або сповільнює реакцію системи на подовжній нахил машини під час збирання врожаю на спуску для підтримки чистоти зерна, що збирається.



Чутливість до нахилу спуску

SS43267,00008AC-UK-18MAY17-3/4

H119126—UN—05JAN17

<u>Тригери налаштування</u> — бажаний розмір кроку, вмикання або вимикання функції автоматичного налаштування верхнього решета або сита.

Тригери налаштування

SS43267,00008AC-UK-18MAY17-4/4

Розширені параметри | Чутливість до нахилу підйому

Чутливість до нахилу підйому дозволяє прискорювати або сповільнювати реакцію системи на подовжній нахил машини для зменшення втрат зерна та незернової частини врожаю під час рухання вгору.

ПРИМІТКА: Більші значення чутливості забезпечують швидке реагування на змінення подовжнього нахилу.

Використовуйте це, коли:

- Система Active Terrain Adjustment™ (ATA) виконує налаштування надто швидко або надто повільно, що призводить до втрат зерна або незернової частини врожаю більше, ніж на рівній поверхні.
- Налаштуйте чутливість нижче, якщо зерновий бункер не чистий.
- Налаштуйте чутливість вище, якщо втрати на решітному стані або незернова частина врожаю збільшені.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

SS43267,00008AD-UK-27JAN17-1/9

Процедура змінення:

1. Натисніть кнопку «Розширені параметри».

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

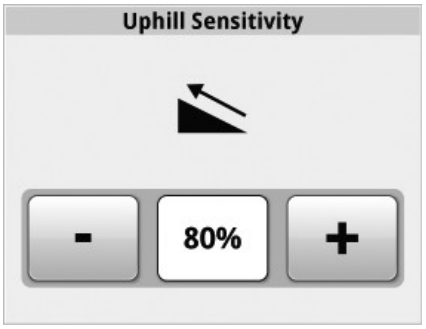
SS43267,00008AD-UK-27JAN17-2/9

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної чутливості.

   Мінімум: -100%

   Максимум: 100%

   Крок: 10%



H119777—UN—05JAN17

Чутливість до нахилу підйому

SS43267,00008AD-UK-27JAN17-3/9

Поточні зміщення відображаються для вентилятора / верхнього решета / сита від початкової уставки. Зміщення відображають змінення, пов'язані з тим, що машина рухається в гору або з гори.

H114653—UN—05JAN17

Зміщення

SS43267,00008AD-UK-27JAN17-4/9

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Закрити

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008AD-UK-27JAN17-5/9

Альтернативна процедура змінення:

1. Натисніть кнопку «Розширені параметри».

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,00008AD-UK-27JAN17-6/9

2. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятку налаштування на підлокітнику.

H114652—UN—05JAN17

Значення

SS43267,00008AD-UK-27JAN17-7/9

3. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібної чутливості.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

H115035—UN—14MAR16

——

SS43267,00008AD-UK-27JAN17-8/9

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Закрити

SS43267,00008AD-UK-27JAN17-9/9

Розширені параметри | Чутливість до нахилу спуску

Чутливість до нахилу спуску дозволяє прискорювати або сповільнювати реакцію системи на подовжній нахил машини для підтримки чистоти зерна, що збирається на спуску.

ПРИМІТКА: Більші значення чутливості забезпечують швидке реагування на змінення подовжнього нахилу.

Використовуйте це, коли:

- Система Active Terrain Adjustment™ (ATA) виконує налаштування надто швидко або надто повільно, що призводить до втрат зерна або незернової частини врожаю більше, ніж на рівній поверхні.
- Налаштуйте чутливість нижче, якщо втрати на решітному стані або незернова частина врожаю збільшені.
- Налаштуйте чутливість вище, якщо зерновий бункер не чистий.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008AE-UK-27JAN17-1/9

Процедура змінення:

N118004—UN—22OCT15

1. Натисніть кнопку «Розширені параметри».

Розширені параметри

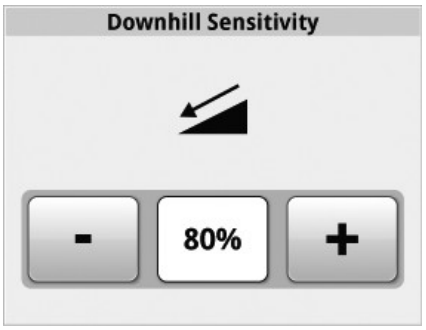
SS43267,00008AE-UK-27JAN17-2/9

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення потрібної чутливості.

   Мінімум: -100%

   Максимум: 100%

   Крок: 10%



H119778—UN—05JAN17

Чутливість до нахилу спуску

SS43267,00008AE-UK-27JAN17-3/9

Поточні зміщення відображаються для вентилятора / верхнього решета / сита від початкової уставки. Зміщення відображають змінення, пов'язані з тим, що машина рухається в гору або з гори.

H114653—UN—05JAN17

Зміщення

SS43267,00008AE-UK-27JAN17-4/9

3. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Закрити

SS43267,00008AE-UK-27JAN17-5/9

Альтернативна процедура змінення:

N118004—UN—22OCT15

1. Натисніть кнопку «Розширені параметри».

Розширені параметри

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008AE-UK-27JAN17-6/9

2. Натисніть цю кнопку, щоб активувати панель навігації та рукоятку налаштування на підлокітнику.

H114652—UN—05JAN17

Значення

SS43267,00008AE-UK-27JAN17-7/9

3. Використовуйте рукоятку налаштування на панелі навігації або на підлокітнику для вибору потрібної чутливості.
   - Повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою для збільшення значення.
   - Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки для зменшення значення.

H115035—UN—14MAR16

—

SS43267,00008AE-UK-27JAN17-8/9

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Закрити

SS43267,00008AE-UK-27JAN17-9/9

Розширені параметри | Тригери налаштування

Тригери налаштування дозволяють вибирати потрібний очисний вентилятор, сито та крок верхнього решета, на які налаштовується система при збиранні врожаю на підйомах і спусках. Це також дозволяє вимикати функцію автоматичного налаштування для сита або верхнього решета.

ПРИМІТКА: Зазвичай це використовується тільки для невеликих локальних зернових умов зі спеціальними вимогами до збирання врожаю. Використовуйте, коли налаштування чутливості недієві.

SS43267,00008AF-UK-27JAN17-1/3

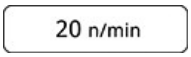
Елементи, доступні на сторінці «Тригери налаштування»:

Розмір кроку автоматичного налаштування — значення кроку зміни налаштування верхнього решета, сита або частоти обертання вентилятора, яким керує система Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

H119127—UN—05JAN17

—



SS43267,00008AF-UK-27JAN17-2/3

Вмикання/вимикання автоматичного налаштування — вмикає/вимикає функцію автоматичного налаштування для верхнього решета або сита.

H114647—UN—05JAN17

УВІМК/ВИМК

SS43267,00008AF-UK-27JAN17-3/3

Розширені параметри | Тригери налаштування | Розмір кроку автоматичного налаштування

Розмір кроку автоматичного налаштування — це значення кроку змінення налаштування верхнього решета, сита або частоти обертання вентилятора, яким керує система Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Використовуйте це, коли:

ПРИМІТКА: Налаштовуються розміри кроку, якщо налаштування чутливості або вибір функції (вмикання/вимикання окремих компонентів) недієві.

Active Terrain Adjustment — це торгова марка компанії Deere & Company

Збільшення розміру кроку:

Коли налаштування максимальної чутливості не досягає потрібних результатів, або коли один компонент потребує більшого налаштування, ніж інші.

Зменшення розміру кроку:

Коли налаштування мінімальної чутливості не досягає потрібних результатів, або коли один компонент потребує меншого налаштування, ніж інші.

ПРИМІТКА: Розміри кроку — це окремі кроки змінення, а не увесь діапазон налаштування або кількість налаштувань.

SS43267,00008B0-UK-27JAN17-1/8

Процедура змінення:

Верхнє решето та сито

1. Натисніть кнопку «Розширені параметри».
2. Прокрутіть до тригерів налаштування.

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,00008B0-UK-27JAN17-2/8

3. Натисніть «Розмір кроку», щоб відкрити цифрову клавіатуру та ввести потрібне значення.

   Мінімум: 1 мм

   Значення за замовчуванням: На основі культури, що збирається.

   Максимум: 3 мм

   Крок: 1 мм

H119126—UN—05JAN17

Розмір кроку

H114645—UN—05JAN17

SS43267,00008B0-UK-27JAN17-3/8

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Закрити

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008B0-UK-27JAN17-4/8

Частота обертання вентилятора

1. Натисніть кнопку «Розширені параметри».
2. Прокрутіть до тригерів налаштування.

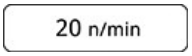
N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,00008B0-UK-27JAN17-5/8

3. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку «Розмір кроку».

H119128—UN—05JAN17



Розмір кроку

SS43267,00008B0-UK-27JAN17-6/8

4. Виберіть потрібне значення.

   Мінімум: 20 об/хв

   Значення за замовчуванням: На основі культури, що збирається.

   Максимум: 50 об/хв

   Крок: 10 об/хв

H118542—UN—05JAN17

SS43267,00008B0-UK-27JAN17-7/8

5. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Закрити

SS43267,00008B0-UK-27JAN17-8/8

Розширені параметри | Тригери налаштування | Вмикання/вимикання автоматичного налаштування

Вмикання/вимикання функції автоматичного налаштування для верхнього решета або сита.

Використовуйте це, коли:

Верхнє решето вимкнено (очисний вентилятор і сито ввімкнено):

Завантаження піднятої соломи викликає появу великої кількості соломи в незерновій частині врожаю під час налаштування для роботи на підйомі.

У зерновий бункер потрапляють палки під час налаштування для роботи на підйомі.

Сито вимкнено (очисний вентилятор і верхнє решето ввімкнено):

Збільшення кількості зерна в незерновій частині врожаю трапляється тільки під час налаштування для роботи на спуску.

Верхнє решето та сито вимкнено (очисний вентилятор ввімкнено):

Низький вихід дрібного зерна або дрібного насіння (каноли) у випадку, коли зразок із бункера чутливий до налаштувань сита та верхнього решета.

ПРИМІТКА: Відключення сита та / або верхнього решета може допомогти з якістю зерна або незернової частини врожаю, але знизити ефективність протидії втратам зерна.

Продовження на наступній сторінці

SS43267,00008B1-UK-27JAN17-1/4

Процедура змінення:

1. Натисніть кнопку «Розширені параметри».
2. Прокрутіть до тригерів налаштування.

N118004—UN—22OCT15

Розширені параметри

SS43267,00008B1-UK-27JAN17-2/4

3. Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути автоматичне налаштування сита або верхнього решета.

H114647—UN—05JAN17

УВІМК/ВИМК

SS43267,00008B1-UK-27JAN17-3/4

4. Натисніть цю кнопку, щоб закрити екран.

H114674—UN—03JAN17

Закрити

SS43267,00008B1-UK-27JAN17-4/4

Вибір джерела сигналу в системі CommandCenter™ 4 покоління

Для вибору джерела сигналу використовуйте вкладки джерел сигналу на панелі CommandCenter™ 4 покоління.

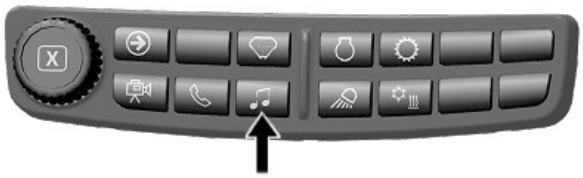
Коли радіосистему ввімкнено, сторінка радіосистеми переходить на головну сторінку вибраного поточного джерела. Коли радіосистему вимкнено, відображається екран блокування вмісту.

ПРИМІТКА: Вибір джерела сигналу не вмикає радіосистему. Увімкніть радіосистему, натиснувши кнопку вмикання на панелі радіосистеми.

Щоб дістатися на головну сторінку аудіосистеми, використовуйте кнопку швидкого доступу на панелі навігації або скористайтесь альтернативним шляхом:

1. Натисніть кнопку **«Меню».**
2. Натисніть вкладку **«Параметри машини».**
3. Натисніть піктограму **«Аудіосистема».**
4. Виберіть потрібне джерело сигналу.

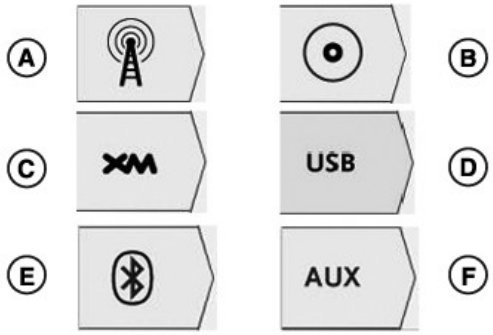
A—Вкладки FM, AM і «Погода»
B—Вкладка CD/MP3 (тільки для радіосистеми преміум-класу)
C—Вкладка XM (тільки для радіосистеми преміум-класу)
D—Вкладка USB (тільки для радіосистеми преміум-класу)
E—Вкладка аудіосистеми Bluetooth® (тільки для радіосистеми преміум-класу)
F—Вкладка AUX



N119223—UN—24JUL15

RXA0132517 *Кнопка швидкого доступу до аудіосистеми на панелі навігації*

Меню
Вкладка «Параметри машини»
Піктограма «Аудіосистема»



RXA0132517—UN—15MAY13

Вкладки вибору джерела

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

CS12167,0000895-UK-18APR16-1/1

Головна сторінка діапазонів AM, FM та каналу «Погода»

ПРИМІТКА: Щоб дізнатись, як перейти на головну сторінку діапазонів AM, FM та каналу «Погода», зверніться до розділу «Вибір джерела сигналу в системі CommandCenter™ 4 покоління» цієї інструкції оператора.

A — область дисплея: Показує поточну діяльність/інформацію радіосистеми.

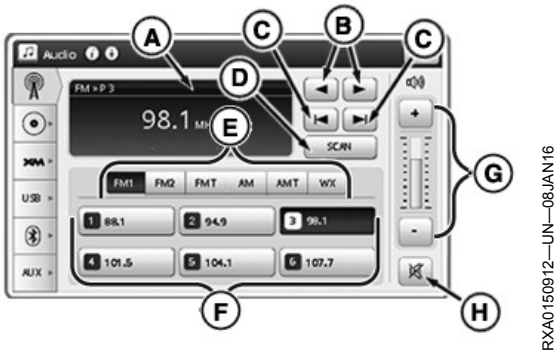
B — ручне налаштування частоти передачі: Використовуйте ліву або праву кнопку для ручного налаштування на потрібну станцію. При кожному натисканні кнопки радіочастота збільшується або зменшується на стандартний крок.

C — Наступна/попередня станція: Натисніть, щоб перейти до іншої доступної станції до або після поточної станції.

D — Кнопка сканування: Натисніть, щоб почати циклічне прослуховування станцій. Кожна станція транслюється протягом 5 секунд перед переходом до наступної станції. Цикл припиняється при повертанні до початкової станції або новим натисканням цієї кнопки.

E — Панель кнопок AM/FM/Погода: Пресети каналів (FM1, FM2, FMT, AM, AMT, WX).

F — Пресети: Шість пресетів можна записати в банки FM1, FM2, FMT, AM і AMT. Щоб змінити налаштування пресета, натисніть і утримуйте кнопку пресета протягом 3 секунд, знаходячись на потрібній станції, поки не пролунає звуковий сигнал. Щоб налаштувати радіосистему на збережену станцію, натисніть кнопку відповідного пресета. Шість пресетів попередньо записано в банк WX, і їх не можна змінити. Банки FMT і AMT можна налаштовувати автоматично за допомогою функції T-STORE. За додатковою інформацією зверніться до розділу «Використання радіосистеми преміального класу» цієї інструкції оператора.



Головна сторінка діапазонів AM, FM та каналу «Погода»

G — Регулювання гучності: Налаштування гучності.

H — Беззвучний режим: Вимикання звуку.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

TO84419,0000087-UK-11JAN16-1/1

Головна сторінка CD-програвача

ПРИМІТКА: Щоб дізнатись, як перейти на головну сторінку CD-програвача, зверніться до розділу «Вибір джерела сигналу в системі CommandCenter™ 4 покоління» цієї інструкції оператора.

A — область дисплея: Показує поточну діяльність/інформацію CD-програвача.

B — Наступна/попередня доріжка: Натисніть, щоб перейти назад, до початку поточної доріжки, або вперед, до початку наступної доріжки. Натисніть кнопку «Попередня» двічі, щоб перейти до попередньої доріжки

C — Відтворення/пауза: Відтворення або пауза відтворення доріжки.

D — Керування гучністю: Налаштування гучності.

Головна сторінка CD-програвача

E — Беззвучний режим: Вимикання звуку.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

TO84419,0000088-UK-09OCT15-1/1

Головна сторінка преміум-радіосистеми XM

ПРИМІТКА: Щоб дізнатись, як перейти на головну сторінку системи XM, зверніться до розділу «Вибір джерела радіосигналу в системі CommandCenter™ 4 покоління» цієї інструкції оператора.

A — область дисплея: Показує поточну діяльність/інформацію системи XM.

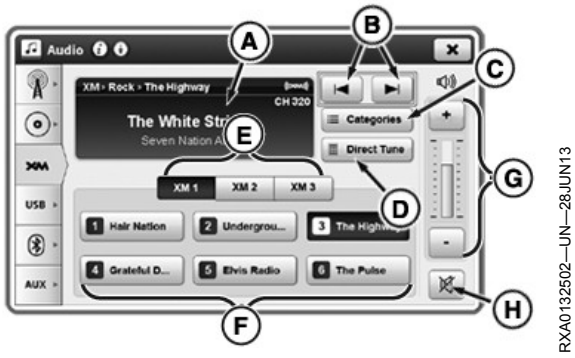
B — Наступна/попередня станція: Натисніть, щоб перейти до іншої доступної станції до або після поточної станції.

C—(CAT) Режим категорій: Натисніть, щоб запустити режим пошуку категорій. Прокручуйте категорії вверх та вниз та вибирайте станції в обраній категорії.

D — пряме налаштування: Натисніть, щоб ввести бажаний канал з клавіатури.

E— банк каналів XM: Перемикайтесь між банками за допомогою кнопок (XM1, XM2, XM3).

F — Пресети: В один банк можна записати до шості



RXA0132502—UN—28JUN13

Головна сторінка XM

пресетів. Щоб задати пресет, натисніть та утримуйте потрібний пресет щонайменше протягом трьох секунд.

G — Регулювання гучності: Налаштування гучності.

H — Беззвучний режим: Вимикання звуку.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

TO84419,0000089-UK-09OCT15-1/1

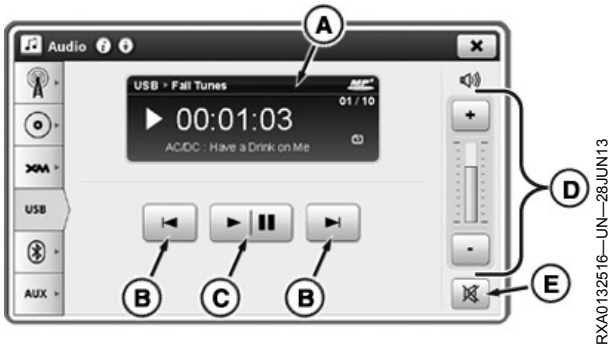
Головна сторінка преміум-радіосистеми USB

ПРИМІТКА: Щоб дізнатись, як перейти на головну сторінку системи USB, зверніться до розділу «Вибір джерела радіосигналу в системі CommandCenter™ 4 покоління» цієї інструкції оператора.

Підключить USB-носій до USB-входу, розташованому справа від панелі управління / відділення для зберігання, для відтворення збереженої музики. Для отримання додаткової інформації. див. сторінку "Зовнішні джерела (преміум-радіосистема)" в розділі цього посібника з експлуатації.

A — область дисплея: Показує поточну діяльність/інформацію USB-системи.

B — Наступна/попередня доріжка: Натисніть, щоб перейти назад, до початку поточної доріжки, або вперед, до початку наступної доріжки. Натисніть кнопку «Попередня» двічі, щоб перейти до попередньої доріжки.



RXA0132516—UN—28JUN13

Головна сторінка USB

C — Відтворення/пауза: Відтворення або пауза відтворення доріжки.

D — Регулятор гучності: Налаштування гучності.

E — Беззвучний режим: Вимикання звуку.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company

TO84419,000008A-UK-09OCT15-1/1

Головна сторінка преміум-радіосистеми Bluetooth® (якщо встановлена)

ПРИМІТКА: Щоб дізнатись, як перейти на головну сторінку системи Bluetooth®, зверніться до розділу «Вибір джерела радіосигналу в системі CommandCenter™ 4 покоління» цієї інструкції оператора.

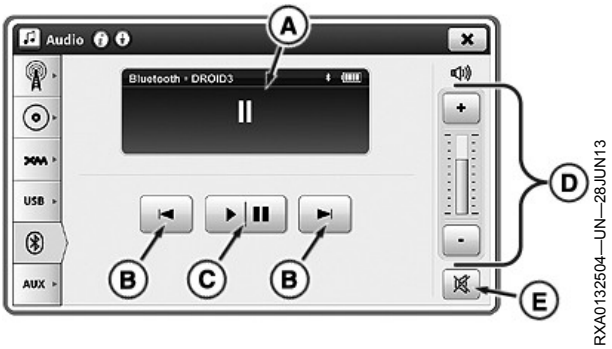
Підключіть пристрій з підтримкою Bluetooth® для відтворювання збереженої музики.

Радіосистему обладнано Bluetooth®, який дозволяє здійснювати передачу даних між радіосистемою й сполученим пристроєм Bluetooth® короткого радіусу дії, таким як стільниковий телефон. Музика, збережена на пристрої, не передається в CommandCenter™

A — область дисплея: Показує поточну діяльність/інформацію Bluetooth®-системи.

B — Наступна/попередня доріжка: Натисніть, щоб перейти назад, до початку поточної доріжки, або вперед, до початку наступної доріжки. Натисніть кнопку «Попередня» двічі, щоб перейти до попередньої доріжки.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company
Bluetooth — це торгова марка компанії Bluetooth SIG



Bluetooth®Головна сторінка

C — Відтворення/пауза: Відтворення або пауза відтворення доріжки.

ПРИМІТКА: Не всі пристрої підтримують функцію паузи. Пристрої можуть вимикати звук, але не ставити відтворювання на паузу.

D — Регулювання гучності: Налаштування гучності.

E — Беззвучний режим: Вимикання звуку.

TO84419,000008B-UK-10JUL14-1/1

Головна сторінка Додатковий вхід

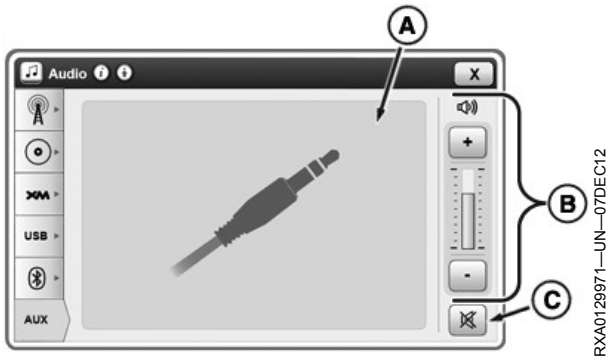
ПРИМІТКА: Щоб дізнатись, як перейти на головну сторінку Додатковий вхід, зверніться до розділу «Вибір джерела радіосигналу в системі CommandCenter™ 4 покоління» цієї інструкції оператора.

Підключіть зовнішнє аудіо-джерело для відтворення збереженої музики (див. "Зовнішні джерела (преміум-радіосистема)" в цьому розділі цього посібника з експлуатації).

A — область дисплея: Відображає показане зображення. Діяльність/інформація відображається тільки на зовнішньому пристрої, а не на дисплеї CommandCenter™.

B — Регулювання гучності: Налаштування гучності.

CommandCenter — це торгова марка компанії Deere & Company



Головна сторінка Додатковий вхід

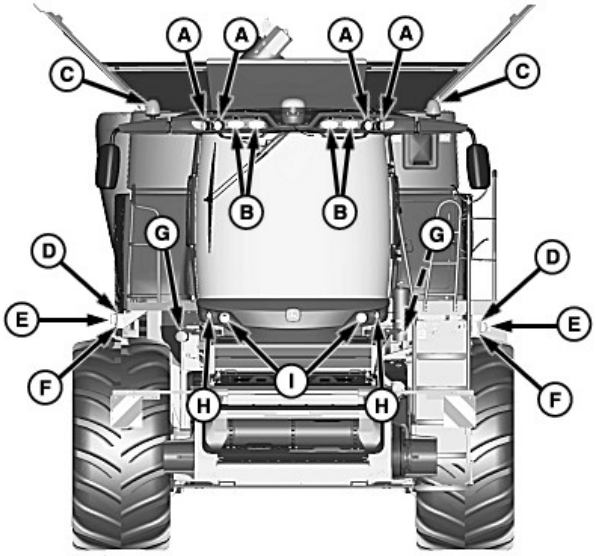
C — Беззвучний режим Вимикання звуку.

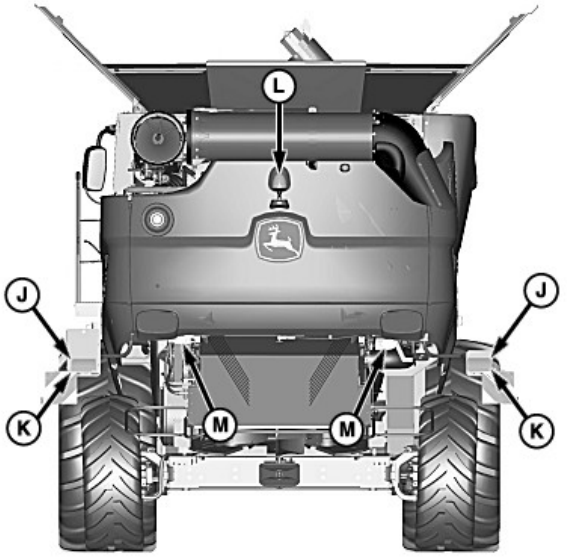
TO84419,000008C-UK-10JUL14-1/1

Місця розташування світлових приладів

Ліхтарі переднього та заднього світла

OUO6075,0004676-UK-20MAR17-1/8





H107108—UN—28FEB13

A—Галогенні фари головного світла кабіни або світлодіодні (на замовлення) фари головного світла кабіни
B—Фари головного світла кабіни (дальнє/ближнє світло)
C—Маячки
D—Аварійні вогні (жовті)
E—Аварійні вогні (жовті)
F—Габаритні ліхтарі (білі)
G—Фари освітлення стерні
H—Лампи приладової панелі (якщо встановлені)
I—Нижні фари дальнього світла (якщо встановлені)
J—Габаритні вогні/стоп-сигнали (червоні)
K—Задні аварійні вогні (жовті)
L—Світловий маячок
M—Задні сигнали вивантаження

Маячки:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час транспортування ліхтарі повинні бути увімкнені. Перемістіть сходи в переднє положення, щоб направити габаритні/аварійні вогні на водіїв, що наближаються.

- Управління маячками (C, L).
- Два маячки розташовані спереду (зліва та справа) та один ззаду машини. Ці ліхтарі попереджають інших водіїв під час транспортування по дорогах.

Аварійні вогні:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час транспортування ліхтарі повинні бути увімкнені. Перемістіть сходи в переднє положення, щоб направити габаритні/аварійні вогні на водіїв, що наближаються.

- Управління маячками (C, L), аварійними вогнями (D, E) та задніми аварійними вогнями (K).
- Аварійні вогні розташовані з обох сторін машини спереду та ззаду. Ці вогні використовуються для сигналізування про несправність машини.

Фари для дорожнього руху:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час транспортування ліхтарі повинні бути увімкнені. Перемістіть сходи в переднє положення, щоб направити габаритні/аварійні вогні на водіїв, що наближаються.

ПРИМІТКА: Коли фари для дорожнього руху увімкнені та жатка не під'єднана, нижні фари дальнього світла вмикаються, а фари головного світла кабіни вимикаються. Якщо жатка під'єднана, нижні фари дальнього світла вимикаються, а фари головного світла кабіни вмикаються.

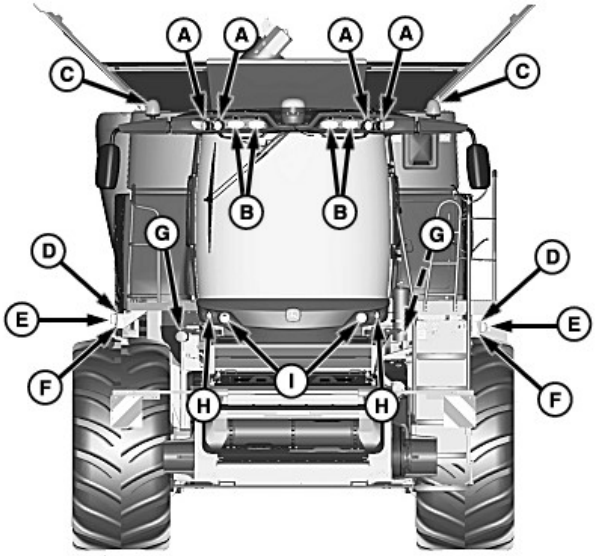
Якщо сигнали повороту вимкнені, аварійні вогні вмикаються. Якщо сигнали повороту увімкнені, аварійні вогні працюють в якості вказівників повороту.

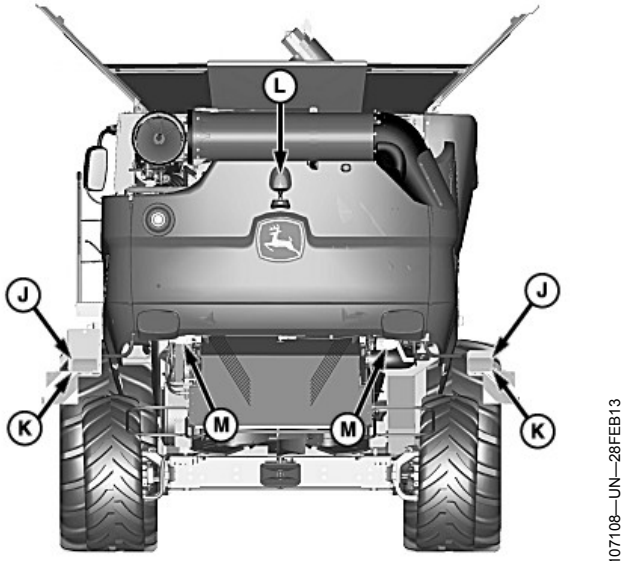
- Управління маячками (C, L), фарами головного світла кабіни (B), габаритними ліхтарями (F), нижніми фарами дальнього світла (I) та габаритними вогнями/стоп-сигналами (J).
- Маячки попереджають інших водіїв під час транспортування по дорогах.

Ліхтарі переднього та заднього світла (продовження)

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004676-UK-20MAR17-2/8





H107108—UN—28FEB13

A—Галогенні фари головного світла кабіни або світлодіодні (на замовлення) фари головного світла кабіни
B—Фари головного світла кабіни (дальнє/ближнє світло)
C—Маячки
D—Аварійні вогні (жовті)
E—Аварійні вогні (жовті)
F—Габаритні ліхтарі (білі)
G—Фари освітлення стерні
H—Лампи приладової панелі (якщо встановлені)
I—Нижні фари дальнього світла (якщо встановлені)
J—Габаритні вогні/стоп-сигнали (червоні)
K—Задні аварійні вогні (жовті)
L—Світловий маячок
M—Задні сигнали вивантаження

Автоматичні маячки:

ПРИМІТКА: Коли автоматичні маячки активовані, та зерно досягає датчика заповнення на 3/4, маячки починають блимати (3 секунди горять, 6 секунд не горять). Коли зерно досягає датчика заповнення зернового бункера, маячки починають горіти безперервно.

- Маячки (C, L) загоряються при заповненні зернового бункера на 3/4. Маячки сигналізують оператору зернового бункера про те, що зерновий бункер заповнений і готовий до вивантаження.

Світлові прилади для роботи в полі:

- Управління габаритними вогнями (F), габаритними вогнями / стоп-сигналами (J) та фарами головного світла кабіни (A, B).
- Світлові прилади для роботи в полі забезпечують зональне освітлення вночі та в умовах слабкої освітленості.

Передні фари освітлення стерні:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання плутанини не вмикайте робочі світлові прилади під час пересування шляхами загального користування.

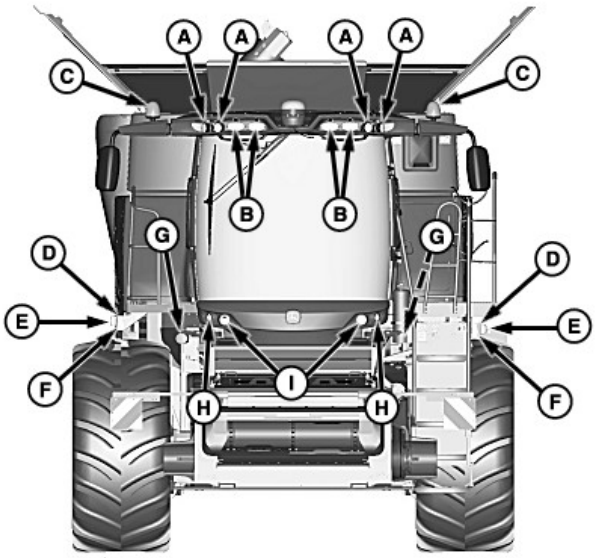
ПРИМІТКА: Якщо оператор покидає сидіння після увімкнення сепаратора, передні фари освітлення стерні починають блимати та продовжуватимуть блимати, дока швидкість сепаратора не досягне нуля.

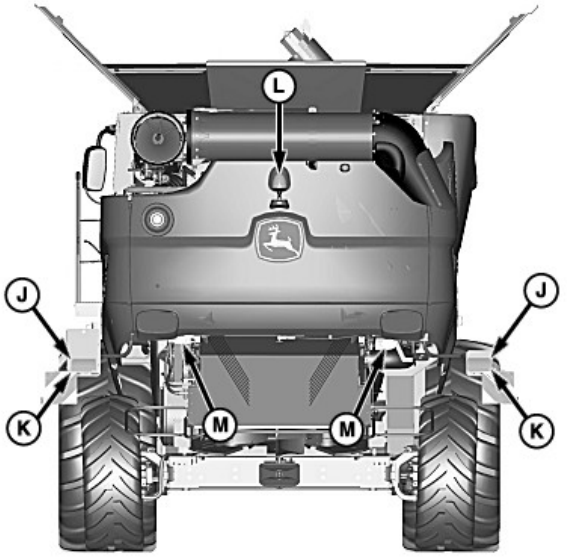
- Управління фарами освітлення стерні (G) та лампами приладової панелі (H).
- Фари освітлення стерні забезпечують додаткове освітлення області за жаткою вночі та в умовах слабкої освітленості[1].
- Лампи приладової панелі забезпечують додаткове освітлення перед машиною під час збиральних робіт.

Ліхтарі переднього та заднього світла (продовження)

[1] Якщо освітлення для дорожнього руху ввімкнуто, а машина перебуває в дорожньому режимі, увімкнути фари освітлення стерні, лампу приладової панелі та задні сигнали вивантаження неможливо.

Продовження на наступній сторінці





H107108—UN—28FEB13

A—Галогенні фари головного світла кабіни або світлодіодні (на замовлення) фари головного світла кабіни
B—Фари головного світла кабіни (дальнє/ближнє світло)
C—Маячки
D—Аварійні вогні (жовті)
E—Аварійні вогні (жовті)
F—Габаритні ліхтарі (білі)
G—Фари освітлення стерні
H—Лампи приладової панелі (якщо встановлені)
I—Нижні фари дальнього світла (якщо встановлені)
J—Габаритні вогні/стоп-сигнали (червоні)
K—Задні аварійні вогні (жовті)
L—Світловий маячок
M—Задні сигнали вивантаження

Задні сигнали вивантаження:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання плутанини не вмикайте робочі світлові прилади під час пересування шляхами загального користування.

ПРИМІТКА: Якщо оператор покидає сидіння після увімкнення сепаратора, задні сигнали вивантаження починають блимати та продовжуватимуть блимати, дока швидкість сепаратора не досягне нуля.

- Управління задніми сигналами вивантаження (M).
- Задні сигнали вивантаження забезпечують заднє зональне освітлення вночі та в умовах слабкої освітленості[1,2].

Габаритні вогні / стоп-сигнали:

- Габаритні вогні / стоп-сигнали (J) вмикаються, коли машина фіксує сповільнення руху. Вогні горять протягом щонайменше двох секунд[3].
- У разі зменшення швидкості нижче 1,6 км/год (1 миль/год), стоп-сигнали безперервно горять протягом двох хвилин, або доки не буде зафіксоване переднє прискорення, та швидкість не збільшиться понад 1,6 км/год (1 миль/год).
- Габаритні вогні також виконують функції індикаторів повороту та загоряються при сигналізуванні повороту. Лампа, що відповідає напрямку повороту, починає блимати.

Освітлення виходу:

- Дві крайні зовнішні фари головного світла кабіни (B) залишаються увімкненими протягом щонайбільше 180 секунд після вимикання запалювання та освітлення (якщо світлові прилади для дорожнього руху або роботи в полі використовувались протягом попередніх п'яти хвилин).

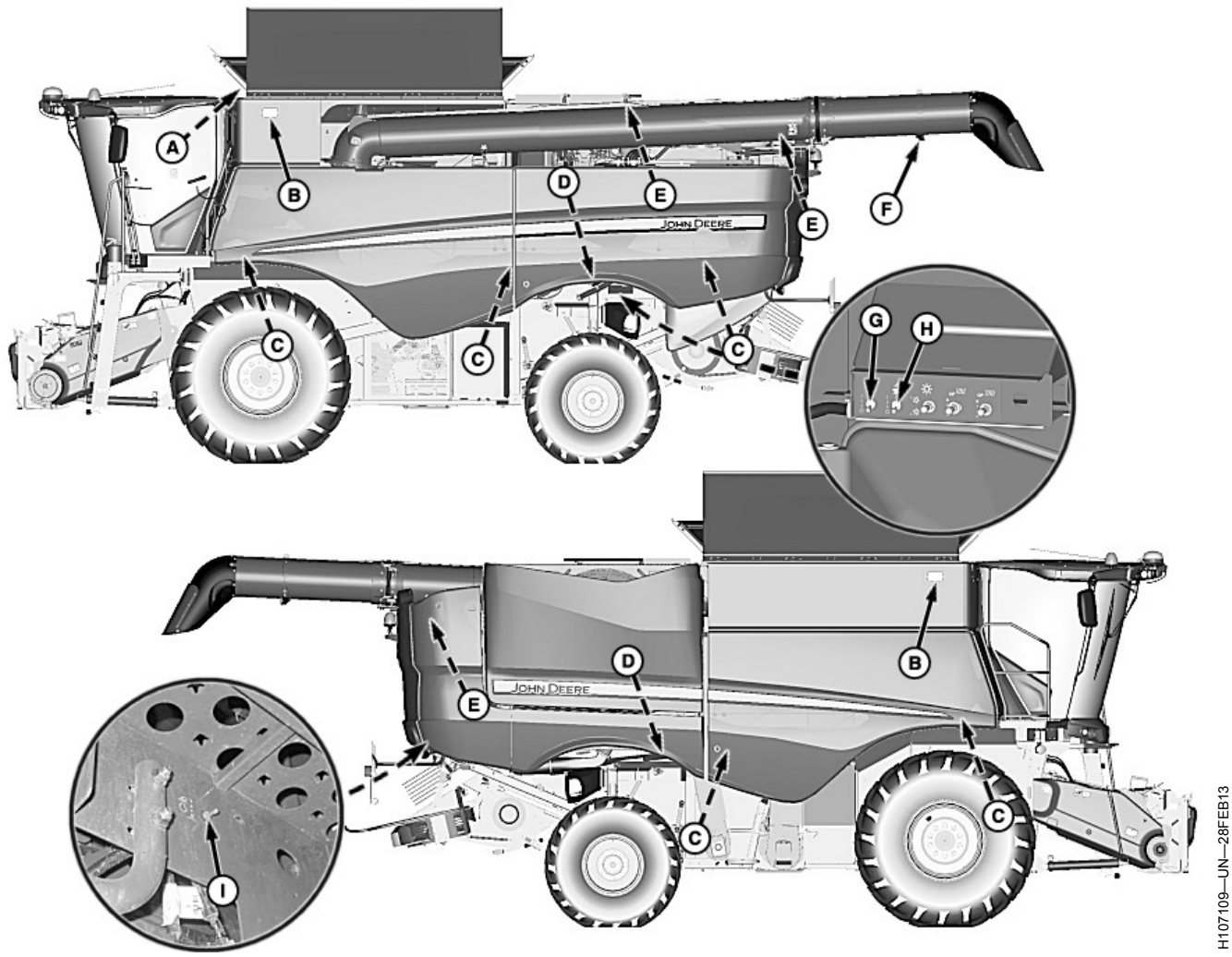
Ліхтарі лівого та правого світла

[1] Якщо освітлення для дорожнього руху ввімкнуто, а машина перебуває в дорожньому режимі, увімкнути фари освітлення стерні, лампу приладової панелі та задні сигнали вивантаження неможливо.

[2] Тільки для Франції: Якщо машина знаходиться в дорожньому режимі, задні сигнали вивантаження не вмикаються.

[3] Тільки для Франції: Стоп-сигнали загоряються при натисненні педалі гальма.

Продовження на наступній сторінці



A—Лампа на зерновому бункері
B—Бокові ліхтарі
C—Лампи обслуговування «крил чайки»
D—Лампи обслуговування решітного стану
E—Лампи обслуговування моторного відсіку
F—Лампа вивантажувального шнека
G—Перемикач ламп обслуговування решітного стану
H—Перемикач ламп обслуговування «крил чайки»
I—Перемикач ламп обслуговування моторного відсіку

Світлові прилади для роботи в полі:

- Управління лампою зернового бункера (A), боковими ліхтарями (B) (за допомогою важеля включення сигналів повороту), лампою вивантажувального шнека (F) та габаритними вогнями / стоп-сигналами.
- Бокові ліхтарі забезпечують зональне освітлення з кожної сторони машини вночі та в умовах слабкої освітленості.

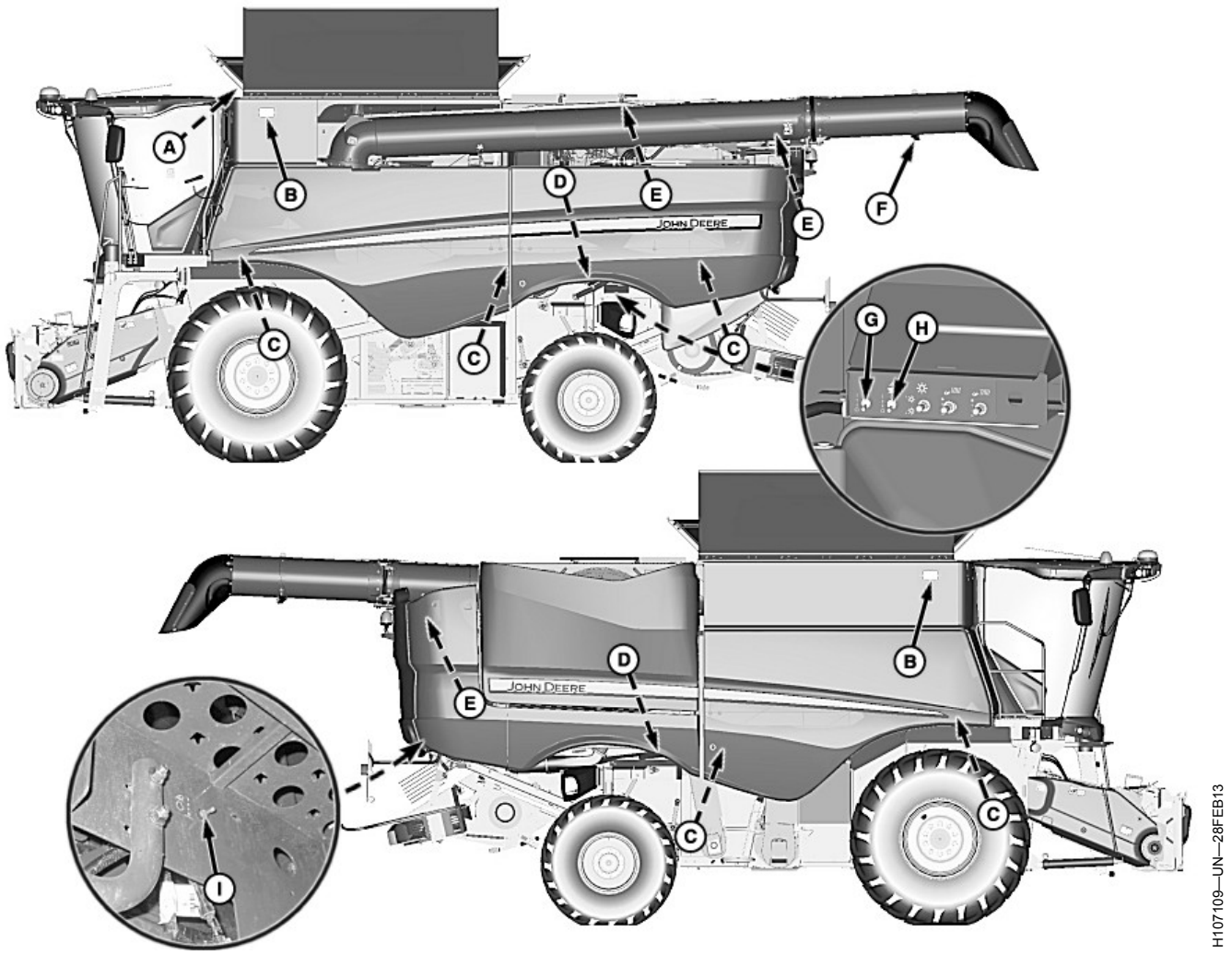
ПРИМІТКА: При увімкненому освітленні для роботі в полі, використовуйте важіль увімкнення сигналів повороту для активації правого або лівого бокового ліхтаря.

- Лампа зернового бункера забезпечує освітлення в зерновому бункері вночі та в умовах слабкої освітленості.
- Лампа зернового бункера вимикається, коли зерно досягає датчика заповнення на 3/4.
- Лампа вивантажувального шнека вмикається, коли шнек висувається більш ніж на 50% при увімкненому освітленні для роботи в полі.
- Лампа вивантажувального шнека забезпечує освітлення для вивантаження зернового бункера вночі та в умовах слабкої освітленості.

Ліхтарі лівого та правого світла (продовження)

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004676-UK-20MAR17-5/8



A—Лампа на зерновому бункері
B—Бокові ліхтарі
C—Лампи обслуговування «крил чайки»
D—Лампи обслуговування решітного стану
E—Лампи обслуговування моторного відсіку
F—Лампа вивантажувального шнека
G—Перемикач ламп обслуговування решітного стану
H—Перемикач ламп обслуговування «крил чайки»
I—Перемикач ламп обслуговування моторного відсіку

Лампи обслуговування решітного стану:

ПРИМІТКА: Якщо оператор покидає сидіння після увімкнення сепаратора, лампи обслуговування решітного стану починають блимати та продовжуватимуть блимати, дока швидкість сепаратора не досягне нуля.

- Лампи обслуговування решітного стану (D) забезпечують зональне освітлення для регулювання решіт системи очищення вночі та в умовах слабкої освітленості.
- Перемикач ламп обслуговування решітного стану (G) розташований над лівим щитком сепаратора.
- Загоряються під час технічного обслуговування (не під час збиральних робіт).

Лампи обслуговування "крил чайки" (опціонально):

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не плутайте водіїв. Не використовуйте лампи обслуговування "крил чайки" під час транспортування.

ПРИМІТКА: Якщо оператор покидає сидіння після увімкнення сепаратора, лампи обслуговування "крил чайки" починають блимати та продовжуватимуть блимати, дока швидкість сепаратора не досягне нуля.

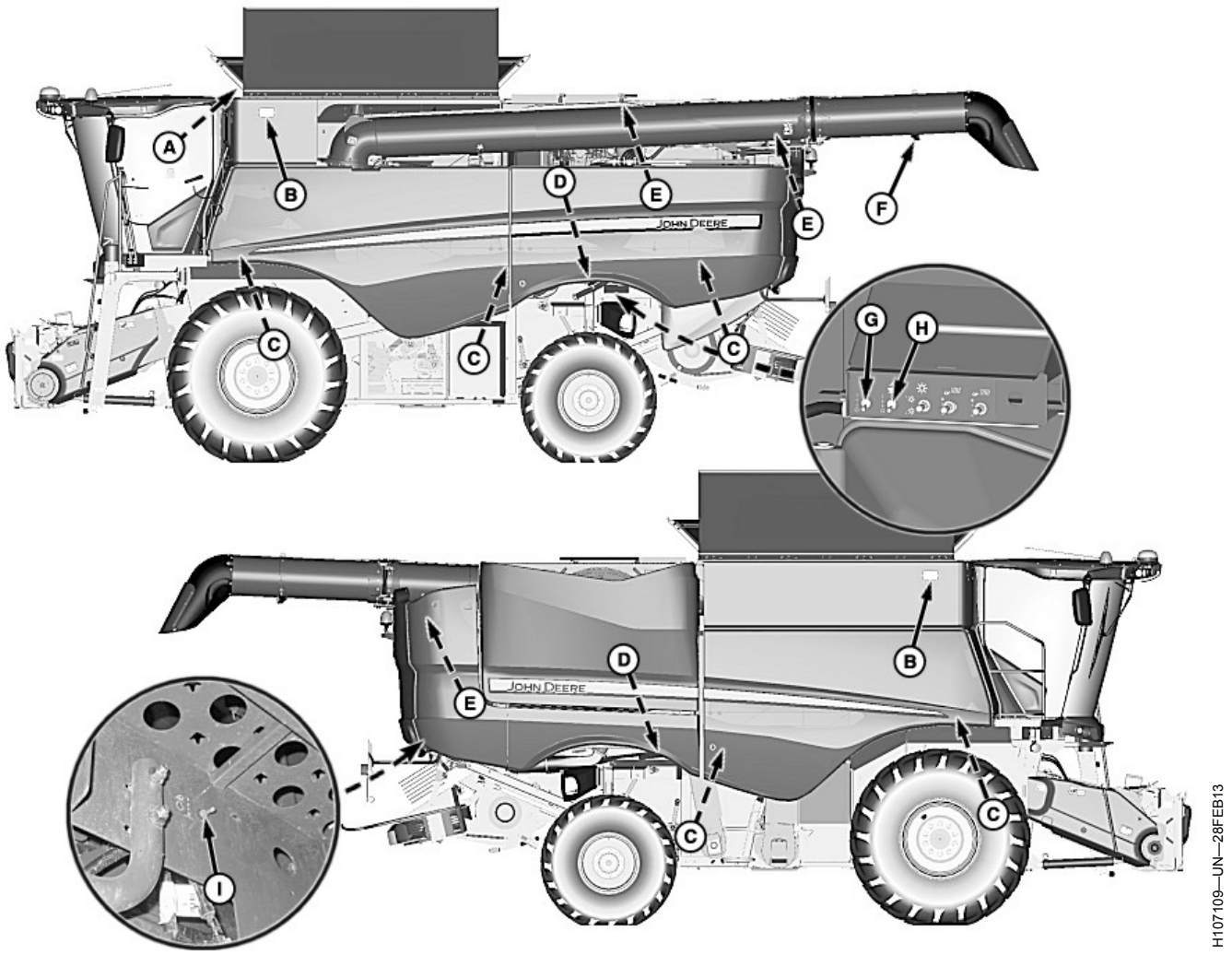
- Лампи обслуговування "крил чайки" (C) розташовані з обох сторін машини під дверцятами типа "крила чайки" та забезпечують кращу видимість області сепаратора.

Продовження на наступній сторінці

- Перемикач ламп обслуговування "крил чайки" (H) розташований над лівим щитком сепаратора.

Ліхтарі лівого та правого світла (продовження)

Продовження на наступній сторінці



A—Лампа на зерновому бункері
B—Бокові ліхтарі
C—Лампи обслуговування «крил чайки»
D—Лампи обслуговування решітного стану
E—Лампи обслуговування моторного відсіку
F—Лампа вивантажувального шнека
G—Перемикач ламп обслуговування решітного стану
H—Перемикач ламп обслуговування «крил чайки»
I—Перемикач ламп обслуговування моторного відсіку

Лампи обслуговування моторного відсіку (опціонально):

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не плутайте водіїв. Не використовуйте лампи обслуговування моторного відсіку під час транспортування.

- Лампи обслуговування моторного відсіку (E) забезпечують освітлення області моторного відсіку вночі та в умовах слабкої освітленості.
- Перемикач ламп обслуговування моторного відсіку (I) розташований на правій задній стороні машини.
- Перемикач управляє лампою дверцят моторного відсіку, задньою лампою моторного відсіку та передньою лампою моторного відсіку.
- Загоряються під час технічного обслуговування (не під час збиральних робіт).

Освітлення виходу:

- Бокові ліхтарі (B) залишаються увімкненими протягом щонайбільше 180 секунд після вимикання запалювання та освітлення (якщо світлові прилади для дорожнього руху або роботи в полі використовувались протягом попередніх п'яти хвилин). Оператор може вибирати освітлення лівої та правої сторони машини за допомогою важеля увімкнення сигналів повороту.

OUO6075,0004676-UK-20MAR17-8/8

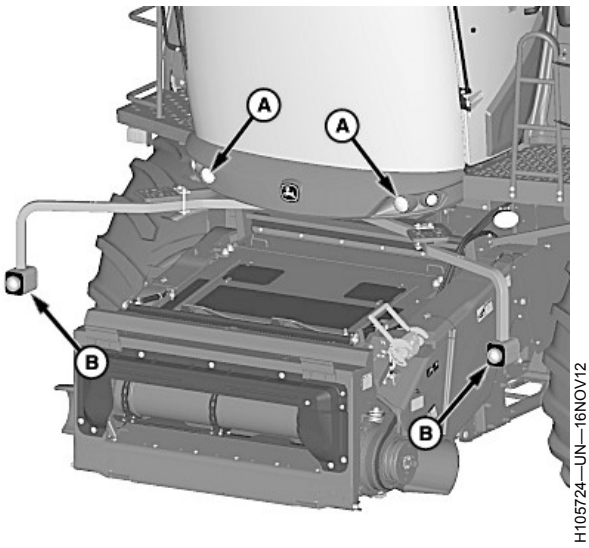
Фари дальнього світла (Євразійський економічний союз)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час транспортування дорожнє освітлення повинно бути увімкнено. Перемістіть сходи в переднє положення, щоб направити габаритні/аварійні вогні на водіїв, що наближаються.

ПРИМІТКА: Коли фари для дорожнього руху увімкнені та жатка не під'єднана, нижні фари дальнього світла вмикаються, а фари головного світла кабіни вимикаються. Якщо жатка під'єднана, нижні фари дальнього світла вимикаються, а фари головного світла кабіни вмикаються.

Нижні фари дальнього світла (A) доступні тільки для максимальної ходової швидкості 20 км/год (12,4 милі/год).

Для максимальної ходової швидкості 30 км/год (18,6 милі/год) нижні фари дальнього світла (A) ПОВИННІ бути закриті, та ПОВИННІ бути установлені дві додаткові фари дальнього світла (B).



A—Нижні фари дальнього світла **B—Фари дальнього світла (на замовлення)**

Фари головного світла управляють нижніми фарами дальнього світла (A) та додатковими фарами дальнього світла (B). Для отримання додаткової інформації див. довідку щодо програми керування світловими приладами або довідку щодо робочого місця оператора.

OUO6075,0004677-UK-21MAR17-1/1

Затримка / час очікування освітлення

При першому увімкненні всіх світлових приладів при вимкненому запалюванні буде невеличка затримка. Машина визначатиме, чи достатньо поточної напруги акумуляторної батареї для роботи освітлення без запуску машини. Ця функція машини допомагає запобігати надмірному витрачанню напруги батареї, внаслідок котрої машина може не запуститися.

ПРИМІТКА: Після десяти хвилин роботи ламп решіт системи очищення, ламп обслуговування або ламп обслуговування моторного відсіку, вони почнуть блимати, потім короткочасно вимкнуться, а потім знову увімкнуться на 20 секунд. Цей цикл продовжуватиметься протягом трьох хвилин, після чого лампи вимкнуться, доки не буде активований перемикач. Якщо лампи не увімкнуться після активації перемикача, це означає, що машина визначила, що напруга батареї надто низька, щоб можна було використовувати освітлення. Після того як буде запущений двигун, та батареї почнуть заряджатися, лампи знову увімкнуться.

OUO6075,0001354-UK-27NOV12-1/1

Захисний стопор гідравлічного циліндра

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Розтрощення фітингів гідравлічної лінії для опускання прийомної камери молотарки призводить до миттєвого падіння прийомної камери молотарки та жатки.

Ручне регулювання кута нахилу прийомної камери вперед/назад

Повністю підніміть приймальну камеру та опустіть запобіжний фіксатор (A) на шток гідравлічного циліндру.

Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

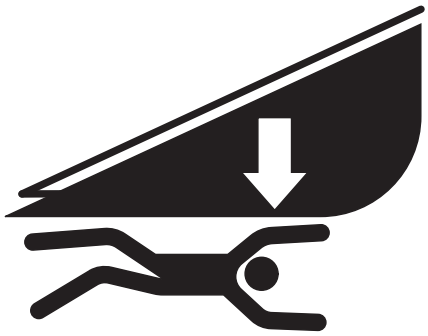
Регулювання куту нахилу приймальної камери молотарки в повздовжньому напрямку за допомогою гідравлічної системи

Повністю підніміть приймальну камеру, нахиліть рухому раму в повздовжньому напрямку повністю вперед та опустіть запобіжний фіксатор (A) на шток гідравлічного циліндру.

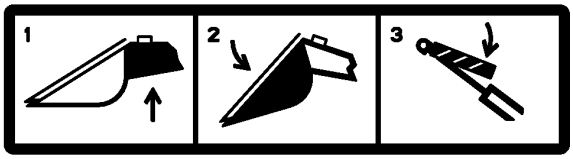
Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Якщо прийомну камеру молотарки піднято, і жатку під'єднано, прийомна камера молотарки почне автоматично нахилятися вперед, дозволяючи опустити захисний стопор прийомної камери молотарки на шток гідравлічного циліндру. Під час опускання нахил прийомної камери молотарки вперед/назад автоматично повертається до останнього прийнятого положення.

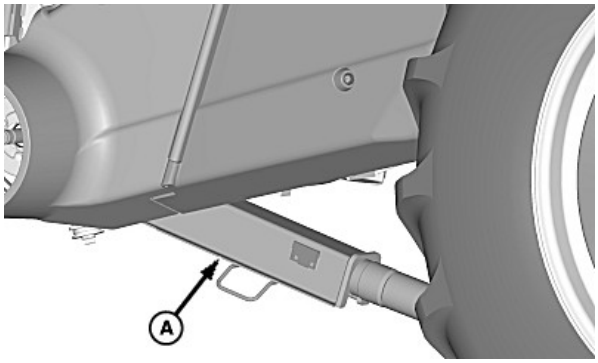
Після від'єднання жатки прийомна камера молотарки буде автоматично нахилятися вперед після під час підіймання. Під час опускання нахил прийомної камери молотарки вперед/назад не буде повертатись до останнього прийнятого положення.



H121063—UN—14MAR17



H1112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

A—Захисний стопор

OUO6075,00046F1-UK-29MAR17-1/1

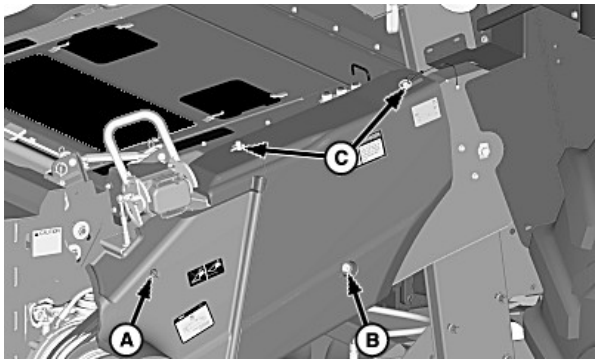
Бокові щитки прийомної камери молотарки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підніміть прийомну камеру молотарки, опустіть захисний стопор, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

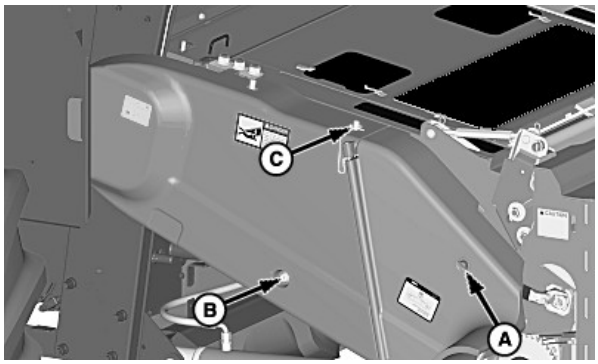
Щитки прийомної камери молотарки мають передній та задній щиток. Поверніть засувку (A) і відкрийте передній щиток для обслуговування.

Поверніть засувку (B) та вийміть штифти швидкої фіксації (C), щоб зняти задній щиток.

A—Засувка
B—Засувка
C—Штифт швидкої фіксації



H91044—UN—27MAR08



H91045—UN—27MAR08

OUO6075,0000677-UK-02FEB10-1/1

Дверцята прийомної камери молотарки

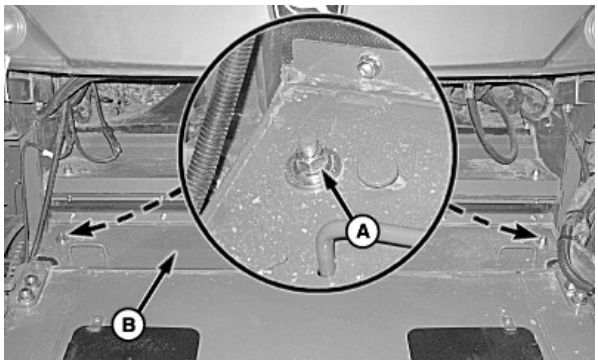
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте гайки (A) на кожній стороні дверцят та натисніть на гайки у напрямку до центру прийомної камери молотарки.

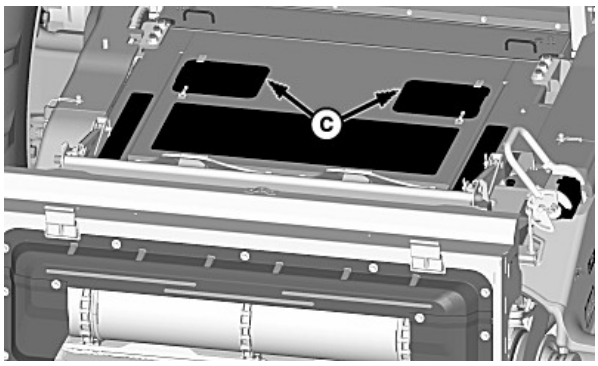
Потягніть дверцята (B) вперед, щоб їх зняти.

Підніміть дверцята (C) для доступу всередину прийомної камери молотарки.

A—Гайки
B—Дверцята
C—Дверцята



H100486—UN—28FEB11



H90905—UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F-UK-21MAR11-1/1

Верхні дверцята прискорювача подачі рослинної маси

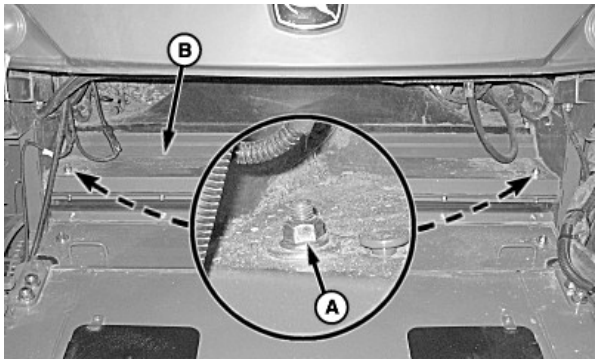
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте стопорні гайки (A) на кожній стороні дверцят та натисніть на стопорні гайки у напрямку до центру машини.

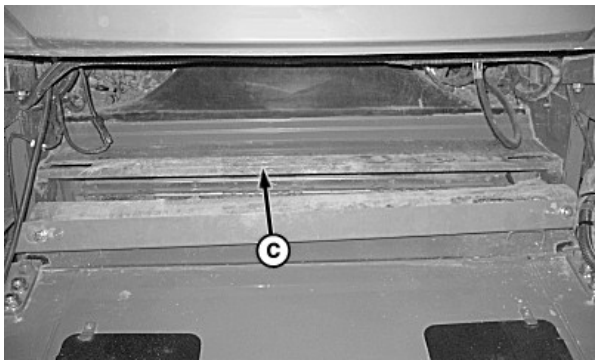
Потягніть дверцята (B) вперед, щоб їх зняти.

Перемістіть дверцята (C) вперед, щоб їх зняти.

A—Стопорні гайки
B—Дверцята
C—Дверцята



H100487—UN—28FEB11



H100488—UN—28FEB11

OUO6075,0000B70-UK-21MAR11-1/1

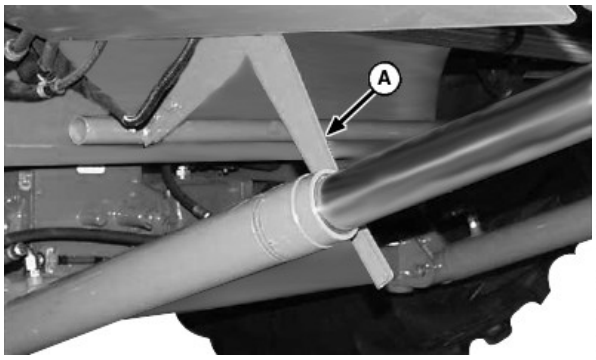
Нижні дверцята прийомної камери молотарки та опора ущільнення пластини подачі (схема A)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підніміть прийомну камеру молотарки, опустіть захисний стопор, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вийміть штифт швидкої фіксації та перемістіть важіль (A) вниз та назад.

ВАЖЛИВО: У разі якщо важіль буде залишений в нижньому положенні при опусканні прийомної камери молотарки, він буде погнутий.

Подайте важіль вперед та вверх, щоб закрити дверцята. Зафіксуйте його раніше знятим штифтом швидкої фіксації.



H52761—UN—17MAY99

A—Важіль

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004554-UK-01DEC16-1/2

Якщо опірна поперечна балка (A) нещільно прилягатиме до пластини подачі, може виникнути виток зерна.

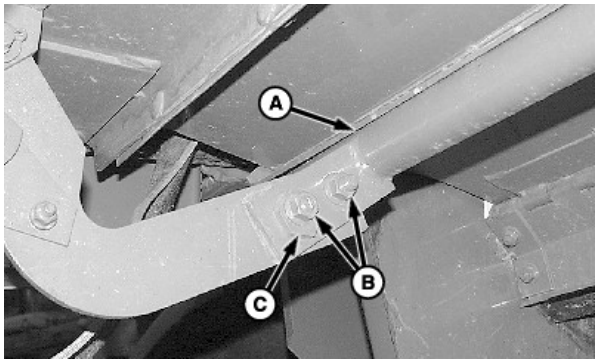
Ослабте ковпачкові гвинти (B) з обох сторін.

Поверніть ексцентрик (C).

Затягніть ковпачковий гвинт, що утримує ексцентрик.

Затягніть решту ковпачкових гвинтів.

A—Опірна поперечна балка
B—Ковпачкові гвинти
C—Ексцентрик



OUO6075,0004554-UK-01DEC16-2/2

Нижні дверцята прийомної камери молотарки та опора ущільнення пластини подачі (схема B)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підніміть прийомну камеру молотарки, опустіть захисний стопор, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

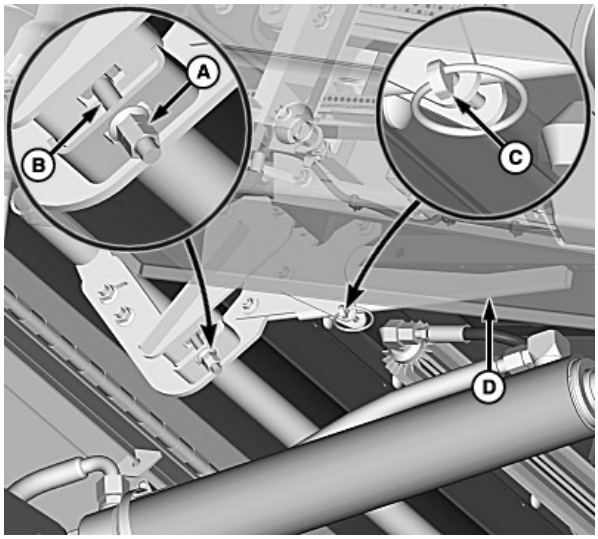
Відкрутіть гайки (A) та напівкруглі болти (B) з обох сторін машини.

Вийміть штифт швидкої фіксації (C) та перемістіть важіль (D) вниз та назад.

ВАЖЛИВО: У разі якщо важіль буде залишений в нижньому положенні при опусканні прийомної камери молотарки, він буде погнутий.

Подайте важіль вперед та вверх, щоб закрити дверцята. Зафіксуйте їх раніше знятим штифтом швидкої фіксації.

Встановіть раніше знятий болт з напівкруглою головкою (B) та гайки (A) на обидві сторони машини.



A—Гайки
B—Болт з напівкруглою головкою
C—Штифт швидкої фіксації
D—Важіль

OUO6075,0004553-UK-02DEC16-1/3

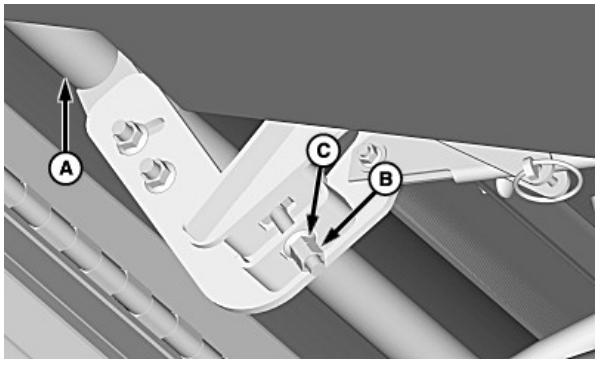
Регулювання пластини подачі

Якщо опірна поперечна балка (A) нещільно прилягатиме до пластини подачі, може виникнути виток зерна.

На стороні з зазором ослабте гайку (B) та затягніть гайку (C) згідно з потребою.

Затягніть раніше ослаблену гайку (B) до упору в гайку (C).

A—Опірна поперечна балка
B—Гайка
C—Гайка



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004553-UK-02DEC16-2/3

Якщо потрібне додаткове регулювання, зніміть гайки (A та B) з болта з напівкруглою головкою (C) з обох сторін машини.

Вийміть штифт швидкої фіксації (D) та перемістіть важіль (E) вниз та назад.

Ослабте гайки (F та G) та відрегулюйте опірну поперечну балку в канавці згідно з потребою (H).

Затягніть раніше ослаблені гайки (F та G).

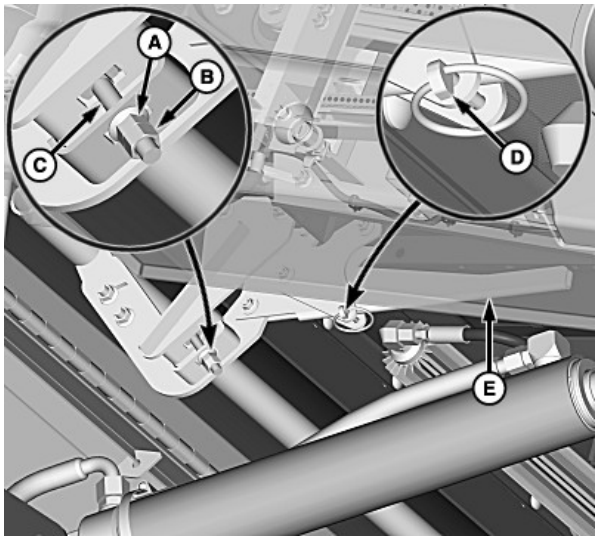
ПРИМІТКА: Важіль має закриватися легко, без великих зусиль.

Подайте важіль (E) вперед та вверх, щоб закрити дверцята. Зафіксуйте його раніше знятим штифтом швидкої фіксації (D).

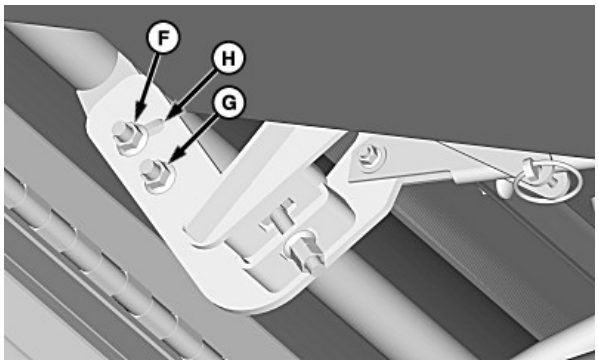
Встановіть раніше знятий болт з напівкруглою головкою (C) та затягніть гайку (A) на обох сторонах машини.

Затягніть раніше зняту гайку (B) до упору в гайку (A) з обох сторін машини.

A—Гайка
B—Гайка
C—Болт з напівкруглою головкою
D—Штифт швидкої фіксації
E—Важіль
F—Гайка
G—Гайка
H—Канавка



H120116—UN—29NOV16



H120115—UN—29NOV16

OUO6075,0004553-UK-02DEC16-3/3

Уловлювач каміння

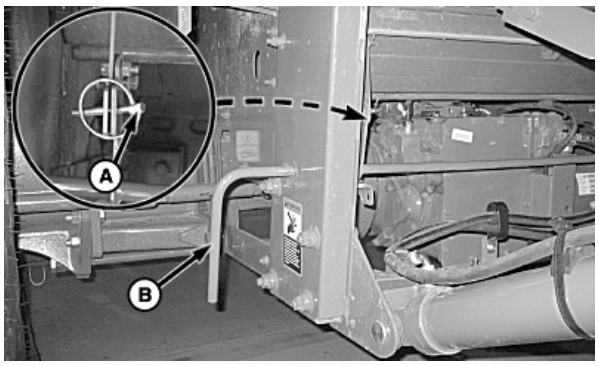
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підніміть прийомну камеру молотарки, опустіть захисний стопор, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Уловлювач каміння захищає циліндр та підбарабання від пошкодження камінням.

Вийміть штифт швидкої фіксації (A) та перемістіть важіль (B) вверх, щоб відкрити уловлювач каміння.

Перемістіть важіль вниз, щоб закрити уловлювач каміння. Зафіксуйте його штифтом швидкої фіксації.

A—Штифт швидкої фіксації
B—Важіль



H99239—UN—01DEC10

OUO6075,000065C-UK-01DEC10-1/1

Регулювання та фіксація рами нахилу приймальної камери в повздовжньому напрямку (ручний нахил)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Опустіть жатку на землю, щоб зняти натяжіння з муфт рами нахилу в повздовжньому напрямку. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Рама нахилу у повздовжньому напрямку використовується для задавання коректного співвідношення між захисними пластинами платформи і землею. Вона забезпечує компенсацію на різні розмірі шин, уставки заднього мосту та інші змінні параметри.

Ослабте гайки рами нахилу (A) та гайку (B) з обох сторін.

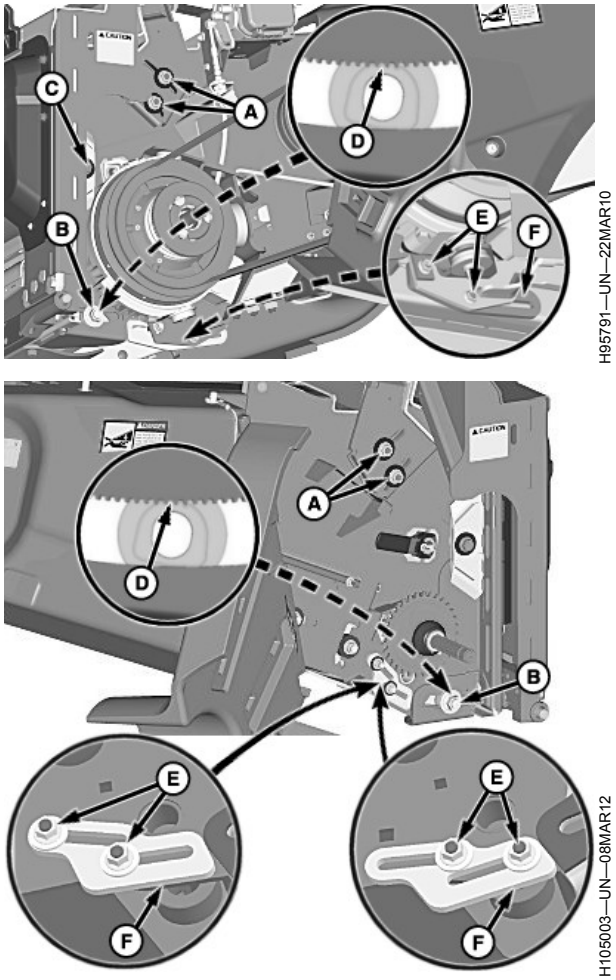
ВАЖЛИВО: Не ослаблюйте ковпачковий гвинт (C).

Від'єднайте шліци шайби (D) від опірної пластини з обох сторін.

ПРИМІТКА: Якщо треба, перемістіть праву стопорну пластину до монтажних отворів заднього напрямку.

Ослабте гайки (E) та перемістіть стопорну пластину (F) назад з обох сторін.

A—Гайки рами нахилу, M16
B—Гайка рами нахилу, M20
C—Ковпачковий гвинт
D—Шліци шайби
E—Гайки
F—Стопорна пластина



Отвори заднього напрямку (ліві) / отвори переднього напрямку (праві)

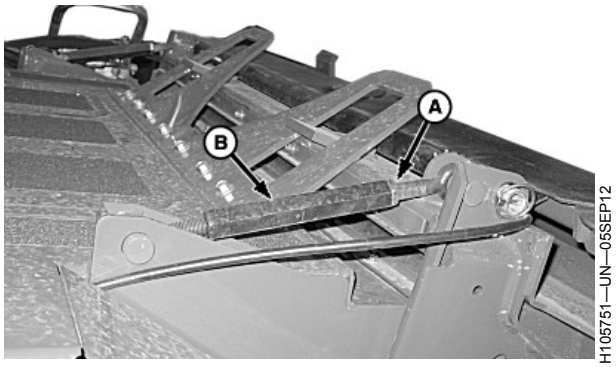
OUO6075,0001757-UK-12MAR14-1/4

ВАЖЛИВО: При регулюванні рами нахилу в повздовжньому напрямку може бути необхідно перемістити затискач шлангу на колекторній муфті.

Ослабте гайку (A) та відрегулюйте стяжну муфту (B) з обох сторін щоб задати коректний кут жатки.

Затягніть гайку стяжної муфти з обох сторін.

A—Гайка
B—Стяжна муфта



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0001757-UK-12MAR14-2/4

Зачепіть шліци шайби (D) з опірною пластиною та затягніть гайки рами нахилу (A та B) з обох сторін згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Гайки рами нахилу M16
(A)—Момент затягування. . . . . 300 Н·м (221 фунт*фут)

Гайка рами нахилу M20
(B)—Момент затягування. . . . . 620 Н·м (460 фунтів*фут)

ВАЖЛИВО: Після затягування гайок між стопорними пастинами та рамою нахилу у повздовжньому нахилу не має бути зазору.

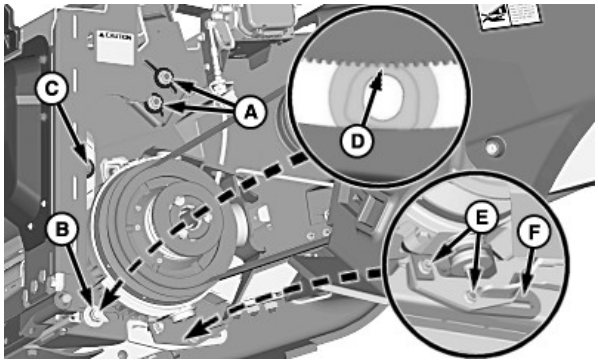
ПРИМІТКА: Прикріпіть праву стопорну пластину до отворів переднього або заднього напрямку згідно з потребою.

Перемістіть стопорну пластину (F) в крайнє переднє положення з обох сторін та затягніть гайки (E) згідно зі специфікацією.

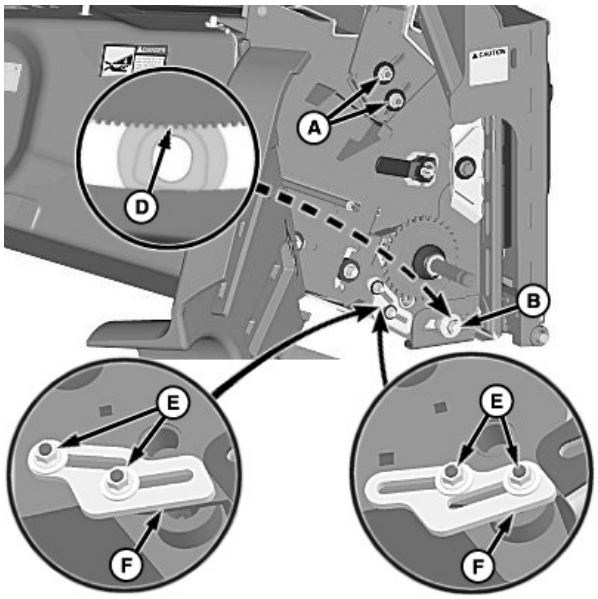
Технічні вимоги

Гайки стопорної
пластини—Момент затягування. . . . . 130 Н·м (96 фунтів*фут)

A—Гайки рами нахилу, M16
B—Гайка рами нахилу, M20
C—Ковпачковий гвинт
D—Шліци шайби
E—Гайки
F—Стопорна пластина



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Отвори заднього напрямку (ліві) / отвори переднього напрямку (праві)

OUO6075,0001757-UK-12MAR14-3/4

Рама нахилу установлюється в приблизне положення на заводі, але якщо змінюється положення шин або мостів, або умови грунту (м'який грунт), її може бути необхідно відрегулювати повторно.

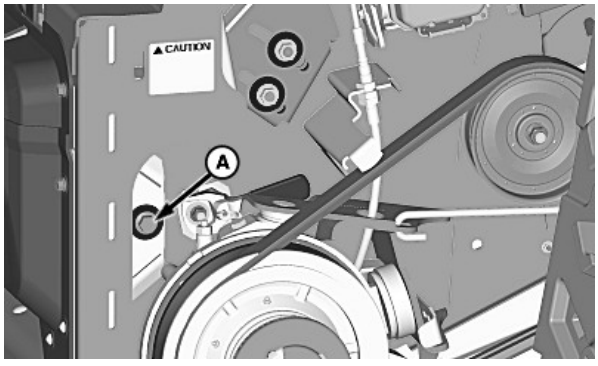
Приблизна уставка може бути визначена без прикріпленої жатки шляхом виконання наступної процедури:

- При розташуванні машини на рівній поверхні, опускайте або піднімайте прийомну камеру молотарки, доки відстань від шарнірного болту (A) до землі не відповідатиме специфікації.

Технічні вимоги

Шарнірний болт - земля—Відстань. . . . . 903 мм (35-1/2 дюйма)

- Використовуючи важіль в якості орієнтира, регулюйте раму нахилу у повздовжньому напрямку, доки передня поверхня не буде розташована вертикально.



H94359—UN—24JUN09

A—Шарнірний болт

OUO6075,0001757-UK-12MAR14-4/4

Налаштування нульової точки рами нахилу прийомної камери вперед/назад (за допомогою гідравлічної системи) (за наявності)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час калібрування, не допускайте присутності інших осіб поблизу машини.

Рама нахилу у повздовжньому напрямку використовується для задавання коректного співвідношення між захисними пластинами платформи і землею. Вона забезпечує компенсацію на різні розмірі шин, уставки заднього мосту та інші змінні параметри.

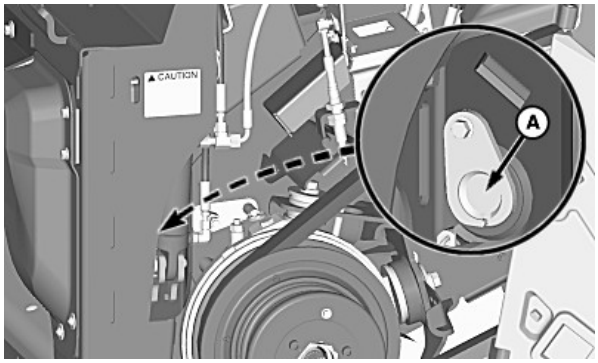
Рама нахилу установлюється в приблизне положення на заводі, але якщо змінюється положення шин або мостів, або умови грунту (м'який грунт), нульове положення може бути необхідно відрегулювати повторно.

ПРИМІТКА: В нормальних польових умовах, калібрування можна виконувати на рівній бетонній поверхні.

В польових умовах з м'яким грунтом (залишаються борозни), калібрування НЕОБХІДНО виконувати на рівній ділянці в полі.

Приблизна уставка може бути визначена без прикріпленої жатки. Для калібрування діапазону нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад див. довідку щодо програми для калібрування або довідку щодо робочого місця оператора. Під час калібрування, задайте нульову точку шляхом вимірювання наступних параметрів:

- **Нахиліть раму в повздовжньому напрямку в крайнє переднє положення.** Опускайте або піднімайте прийомну камеру молотарки, доки відстань від шарнірного пальцю (A) до землі не становитиме **1016 мм (40 дюймів)**.
- Використовуючи важіль в якості орієнтира, регулюйте раму нахилу у повздовжньому напрямку, доки передня поверхня не буде розташована вертикально.



A—Шарнірний палець

ПРИМІТКА: Таке регулювання рами нахилу в повздовжньому напрямку змінює відстань від шарнірного пальця до землі з 1016 мм (40 дюймів) на потрібну відстань, наведену в специфікації.

Технічні вимоги

Шарнірний палець - земля—Відстань	903 мм (35-1/2 дюйма)

OUO6075,00045FF-UK-22FEB17-1/1

Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки - регулювання

Зніміть щитки прийомної камери молотарки з обох сторін.

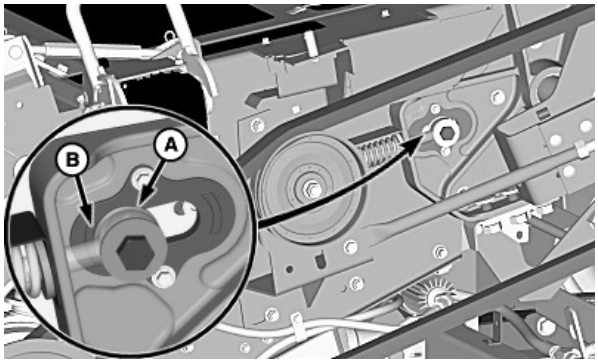
Коли шайба (A) вирівняна з внутрішньою кромкою переднього витисненого профілю (B), як зображено на малюнку, на кожному рядку ланцюга потрібно зняти одну перехідну ланку.

Затягуйте гайку (C) з обох сторін прийомної камери молотарки, доки шайба (D) не займе положення між кінцем вимірювача (E) та нижньою частиною ступені.

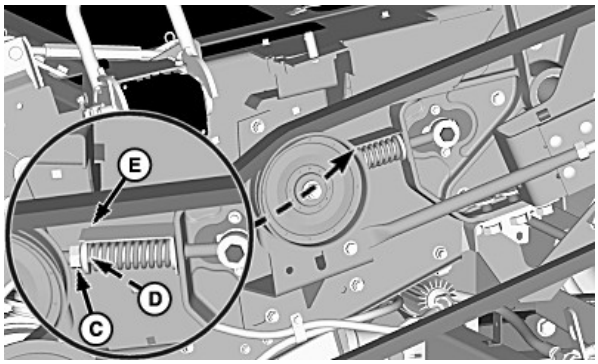
ПРИМІТКА: Перевіряйте натяжіння з обох сторін через кожні 25 мотогодин протягом перших 100 мотогодин.

- Перевіряйте натяжіння з обох сторін через кожні 100 мотогодин. Виконуйте регулювання кожного разу, коли будь-яка частина шайби виходить за кінець вимірювача.
- Зірочки або барабан, що втратили круглу форму, та погнуті вали можуть викликати нерівномірне натяжіння ланцюга (надто сильне або надто слабке).
- Надмірне натяжіння ланцюга призводить до виходу з ладу валів та підшипників.

Установіть бокові щитки прийомної камери молотарки.



H94329—UN—19JUN09

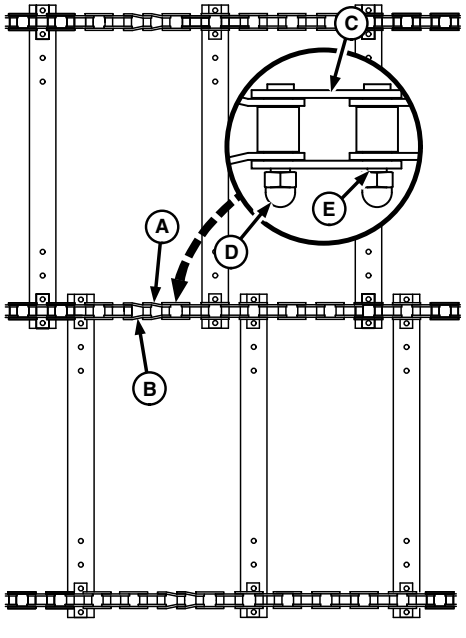


H94336—UN—22JUN09

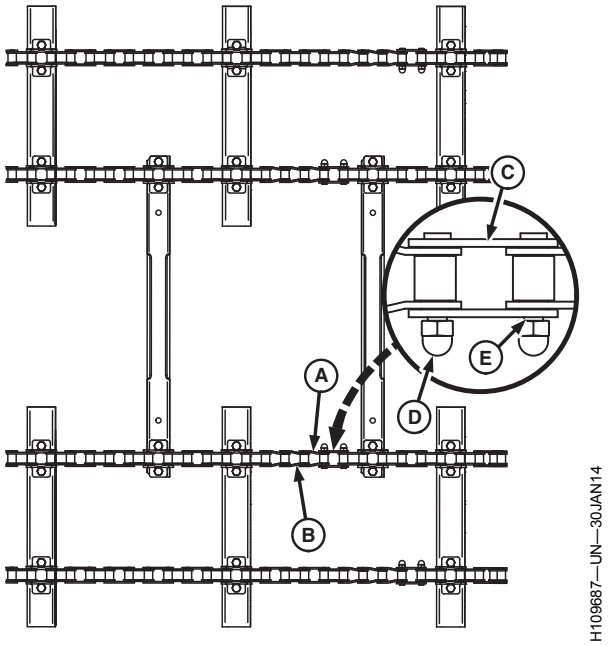
A—Шайба
B—Витиснений профіль
C—Гайка
D—Шайба
E—Вимірювач

OUO6075,000067C-UK-22NOV10-1/1

Ланки ланцюга конвеєра прийомної камери молотарки - зняття



Трирядковий ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки



Чотирирядковий ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки

A—Перехідна ланка
B—Перехідна ланка
C—Бокова панель
D—Ковпачкова гайка
E—Зазор, 1—2 мм (3/64 дюйма —5/64 дюйма)

ПРИМІТКА: Трирядковий ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки доступний тільки на машинах HillMaster™.

При заміні ланок ланцюга завжди перевіряйте зірочки на знос.

Знімайте ланки ланцюга (A) для початкового регулювання ланцюга.

Знімайте ланки ланцюга (B) для другого регулювання. Коли друге регулювання збивається, це свідчить про те, що ланцюг зношений, та його необхідно замінити.

Технічні вимоги

Кріплення M10 U-подібної планки мотовила—Момент затягування. . . . . 73 Н·м (54 фунти*фут)

Ковпачкові гвинти M8 ланки ланцюга—Момент затягування. . . . . 25 Н·м (18 фунтів*фут)

ВАЖЛИВО: При установлюванні з'єднувальних ланок, ковпачкові гвинти мають бути зорієнтовані від кілець барабану.

Коли ковпачкові гвинти ланок ланцюга (D) затягнені згідно зі специфікацією, між боковою планкою з'єднувальних ланок (C) та ковпачковою гайкою має бути зазор (E).

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,0001755-UK-03FEB14-1/1

Барабан прийомної камери молотарки (ручний нахил) - регулювання висоти

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підніміть прийомну камеру молотарки, опустіть захисний стопор, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

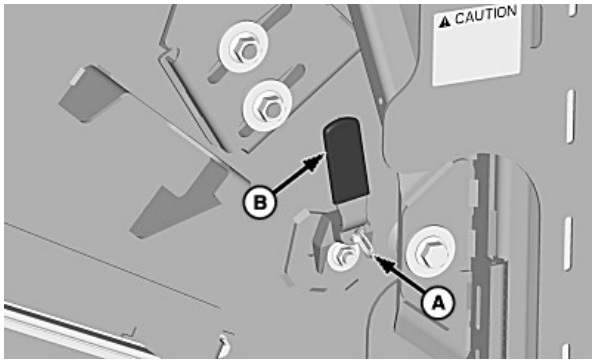
Відкрийте щитки прийомної камери молотарки.

Потягніть і утримуйте штифт (A), повертаючи рукоятку (B) в положення потрібної культури з обох сторін.

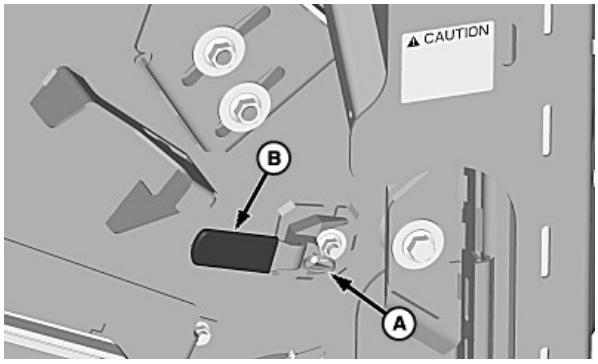
Закрийте щитки прийомної камери молотарки.

A—Штифт

B—Рукоятка регулювання висоти барабана



Положення "тільки кукурудза"



Положення "дрібнозернові"

SS43267,0000377-UK-18FEB14-1/1

Барабан прийомної камери молотарки (нахил за допомогою гідравлічної системи) (якщо встановлений) - регулювання висоти

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підніміть прийомну камеру молотарки, опустіть захисний стопор, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Відкрийте щитки прийомної камери молотарки.

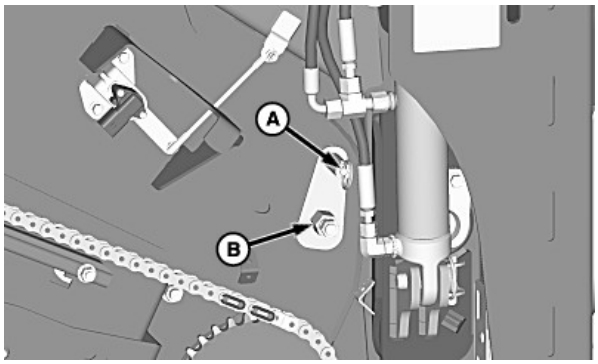
Потягніть і утримуйте штифт (A), повертаючи рукоятку регулювання висоти барабана (B) в положення потрібної культури з обох сторін.

ПРИМІТКА: Для повертання рукоятки регулювання висоти барабана використовуйте тримач або гайковий ключ.

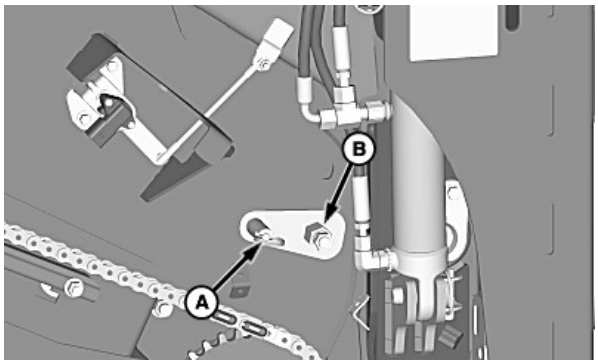
Закрийте щитки прийомної камери молотарки.

A—Штифт

B—Рукоятка регулювання висоти барабана



Положення "тільки кукурудза"



Положення "дрібнозернові"

SS43267,00004EA-UK-05MAR15-1/1

Швидкість конвеєра прийомної камери молотарки - змінювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підніміть прийомну камеру молотарки, опустіть захисний стопор, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Для отримання інформації щодо рекомендованих уставок зірочки конвеєра прийомної камери молотарки, див. розділ "Параметри культури".

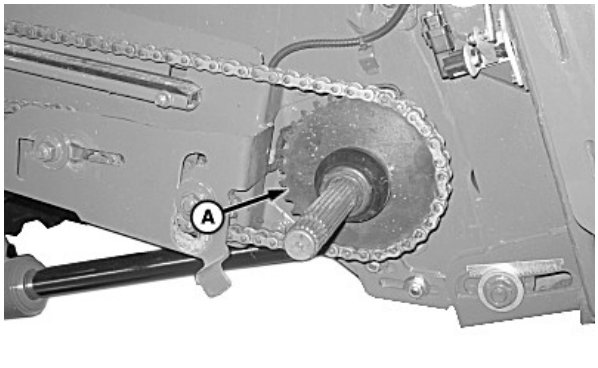
Важливі примітки щодо 32-зубчастої зірочки:

- Не рекомендується використовувати зірочку для кукурудзи.

Рекомендована для умов низької подачі, обумовленої наступними культурами та умовами:

- **Культури:** Ячмінь, канола, овес, рис, жито та пшениця
- **Умови:** Високий об'єм, зелена культура, волога культура, валкування та низька подача

У разі змінення умов культури або покращення подачі (сухіша культура, рівніші валки, більш легка солома) рекомендується використовувати 26-зубчасту зірочку.



A—Зірочка

Швидкість ланцюга знижується та зменшує ризик пошкодження соломи або передчасного обмолочування та збільшує термін служби ланцюга.

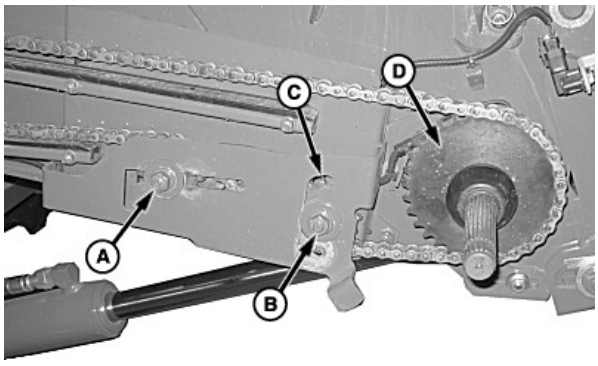
Для ланцюга конвеєра можна задавати дві різні швидкості шляхом вибору приводної зірочки (A) на правій стороні нижнього вала.

Використовуйте маленьку зірочку для низької швидкості та велику зірочку для високої швидкості.

OUO6075,0000661-UK-13JUN11-1/4

1. **Щоб перемістити приводний ланцюг на меншу зірочку:** Відкрийте правий передній щиток.
2. Ослабте гайку (A) та проштовхніть зірочку назад.
3. Ослабте гайку (B) та перемістіть зірочку в верхнє положення (C).
4. Натисніть на муфту та переміщайте зірочку (D) назовні, доки вона не увійде в фіксоване зачеплення.

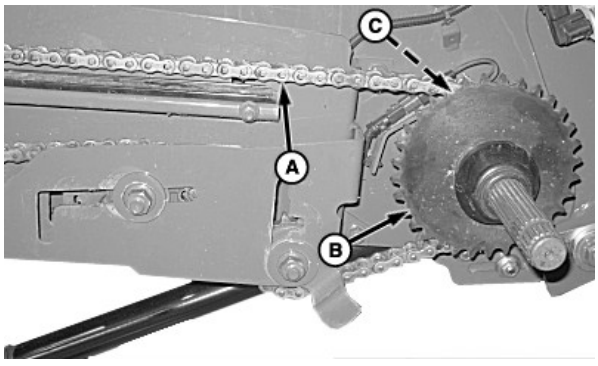
A—Гайка
B—Гайка
C—Верхнє положення
D—Зірочка



OUO6075,0000661-UK-13JUN11-2/4

5. Перемістіть ланцюг (A) з великої зірочки (B) на маленьку зірочку (C).

A—Ланцюг
B—Велика зірочка
C—Маленька зірочка



Продовження на наступній сторінці

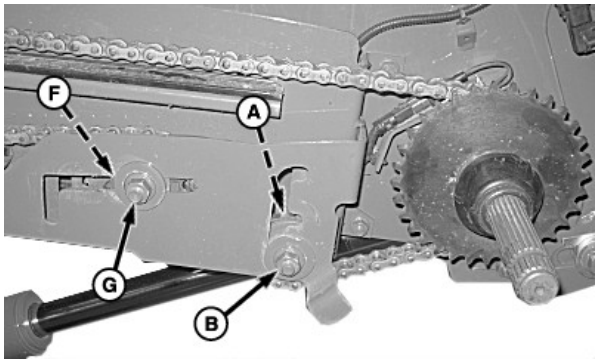
OUO6075,0000661-UK-13JUN11-3/4

6. Перемістіть зірочку (A) в нижнє положення та затягніть гайку (B).
7. Ослабте гайки (C), перемістіть направляючу ланцюга (D) в потрібні канавки (E) та затягніть гайки.

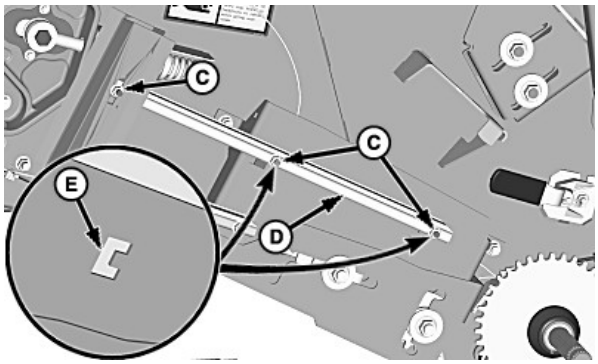
ПРИМІТКА: Не перетягуйте приводний ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки. Допускається використання пластикової направляючої ланцюга.

8. За допомогою монтувального лому, який потрібно розташувати в отворах внутрішньої пластини, перемістіть зірочку (F) вперед та затягніть гайку (G).
9. Закрийте правий передній щиток.

A—Зірочка
B—Гайка
C—Гайки
D—Направляюча ланцюга
E—Канавки
F—Зірочка
G—Гайка



H102190—UN—13JUN11



H91064—UN—02APR08

OUO6075,0000661-UK-13JUN11-4/4

Приводний ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки - регулювання

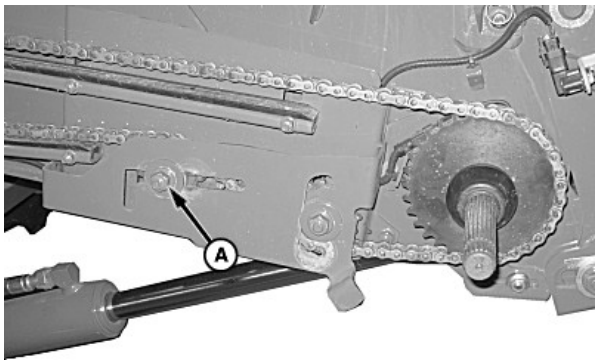
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підніміть прийомну камеру молотарки, опустіть захисний стопор, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Відкрийте правий передній щиток.

Ослабте гайку (A) та проштовхніть зірочку назад.

ПРИМІТКА: Не перетягуйте приводний ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки. Допускається використання пластикової направляючої ланцюга.

За допомогою монтувального лому, який потрібно розташувати в отворах внутрішньої пластини, перемістіть зірочку вперед та затягніть гайку (A).



H102191—UN—13JUN11

A—Гайка

Закрийте правий передній щиток.

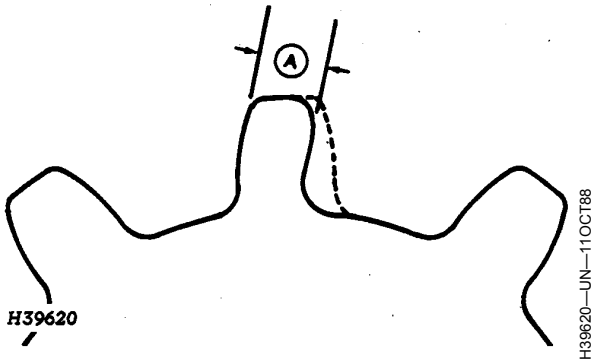
OUO6075,0000662-UK-13JUN11-1/1

Зірочки верхнього вала прийомної камери молотарки

Після 1000 мотогодин, залежно від збираних культур, перевірте зірочки верхнього вала на знос.

Якщо знос цих зірочок виходить за межу 12 мм (1/2 дюйма) (A), зірочки можна установити зворотньою стороною для додаткового використання.

A—Розмір 12 мм (1/2 дюйма)



OUO6075,0000665-UK-02FEB10-1/1

Приводний ремінь прийомної камери молотарки змінної швидкості - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нижній регульований шків знаходиться під пружинним натяжінням; у разі зняття ременя, він "зіскочить" в закрите положення.

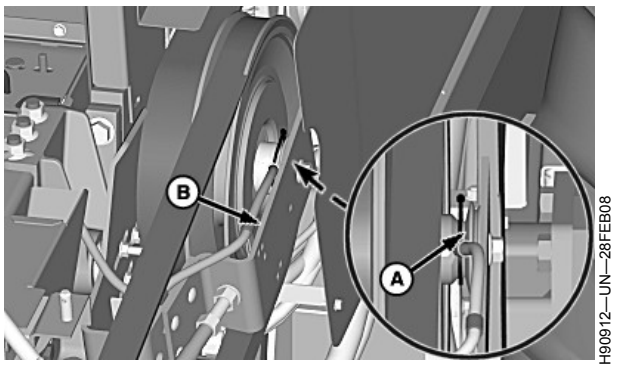
Запустіть двигун, увімкніть сепаратор і перемістіть перемикач швидкостей двигуна в положення холостого ходу на високих обертах. **Регулюйте приводний ремінь прийомної камери молотарки для зниження швидкості переднього вала.**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вимкніть сепаратор , зупиніть двигун та вийміть ключ зо замка запалювання.

Опустіть захисний стопор та зніміть ліві щитки прийомної камери молотарки.

Загляніть під гумовий чохол (A), щоб перевірити, чи повністю відкрити верхні шківи. В положенні низької швидкості, напівкульовий елемент верхнього шківа розташований напроти кронштейна (B).



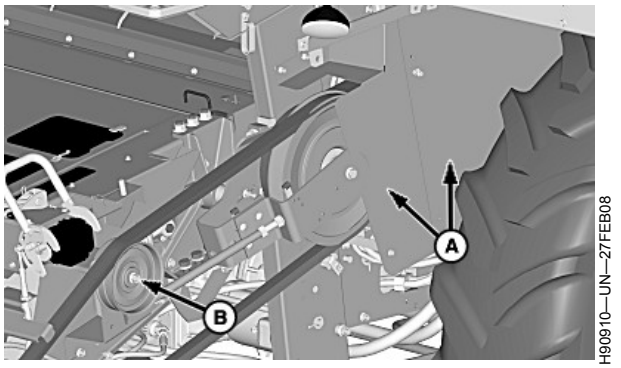
A—Гумовий чохол **B—Кронштейн**

OUO6075,0000666-UK-02FEB10-1/6

Зніміть щитки (A).

Ослабте гайку натяжного шківа (B), щоб зняти натяжіння приводного ременя.

A—Щитки **B—Гайка**

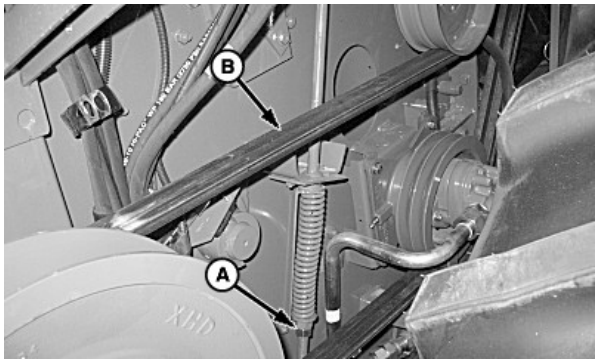


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0000666-UK-02FEB10-2/6

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння приводного ременя мотовила (B).

A—Гайка
B—Приводний ремінь



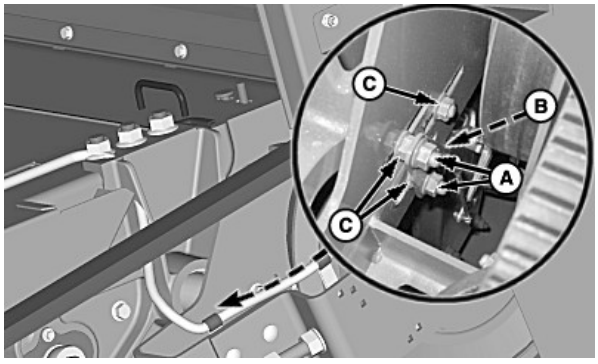
H90976—UN—06MAR08

OUO6075,0000666-UK-02FEB10-3/6

Зніміть і збережіть гайки (A) та кронштейн (B).

Ослабте гайки (C), щоб верхній шків в зборі міг рухатися.

A—Гайки (2 використ.)
B—Кронштейн
C—Гайки (3 використ.)



H90967—UN—05MAR08

OUO6075,0000666-UK-02FEB10-4/6

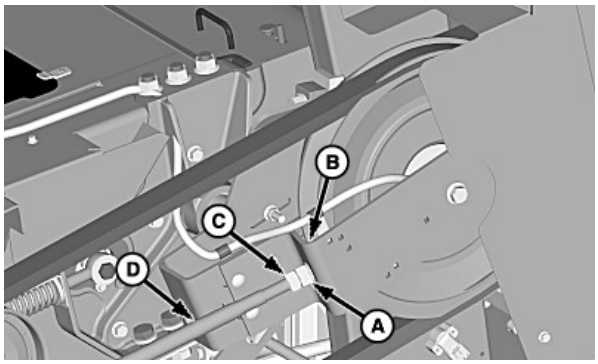
ПРИМІТКА: Гайку (C) необхідно перемістити та уперти її в гайку (A). Разом ці гайки можна використовувати для повертання болта натягача.

Відкручуйте гайку (A) від кронштейна (B), доки між кожною стороною кронштейна не з'явиться зазор у 3 мм (1/8 дюйма).

Затягніть гайку (C) до упору в гайку (A).

ПРИМІТКА: Вкручування болту в натягач дозволяє рухати шків вперед для зняття приводного ременя.

За допомогою гайки (A) вкручуйте нарізний болт в натягач (D).



H90913—UN—28FEB08

A—Гайка
B—Кронштейн
C—Гайка
D—Натягач

Продовження на наступній сторінці

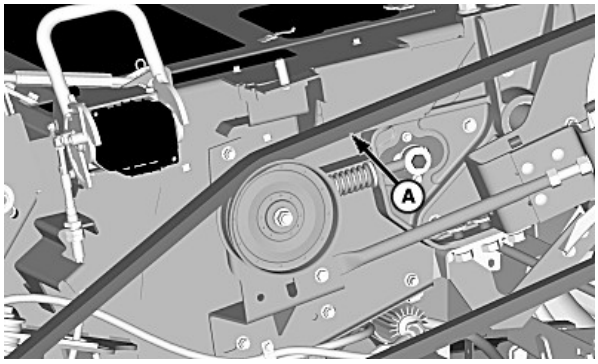
OUO6075,0000666-UK-02FEB10-5/6

Зніміть приводний ремінь (A) зі шківів.

Установіть змінний приводний ремінь та відрегулюйте натяжіння. (Див. "Ремінь прийомної камери молотарки змінної швидкості - регулювання").

Установіть раніше знятий кронштейн та щитки прийомної камери молотарки.

A—Приводний ремінь



OUO6075,0000666-UK-02FEB10-6/6

Приводний ремінь прийомної камери молотарки змінної швидкості - регулювання

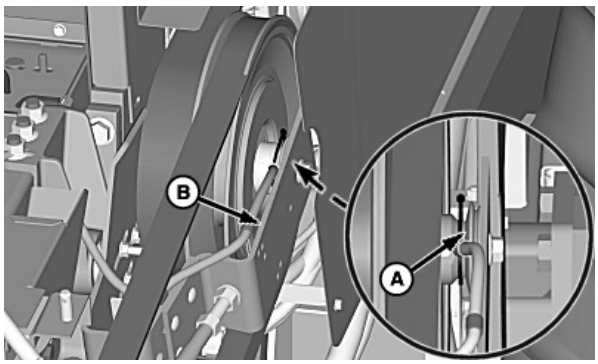
ПРИМІТКА: Невеличкі регулювання ременя змінної швидкості можна здійснювати шляхом підняття натяжного шківу. Якщо шляхом підняття натяжного шківу неможливо досягти зазору в 3 мм (1/8 дюйма), переходіть до наступного кроку.

Запустіть двигун, увімкніть сепаратор і перемістіть перемикач швидкостей двигуна в положення холостого ходу на високих обертах. **Регулюйте приводний ремінь прийомної камери молотарки для зниження швидкості переднього вала.**

Вимкніть сепаратор , зупиніть двигун та вийміть ключ зо замка запалювання.

Опустіть захисний стопор та зніміть ліві щитки прийомної камери молотарки.

Загляніть під гумовий чохол (A), щоб перевірити, чи повністю відкрити верхні шківи. В положенні низької швидкості, напівкульовий елемент верхнього шківа розташований напроти кронштейна (B).

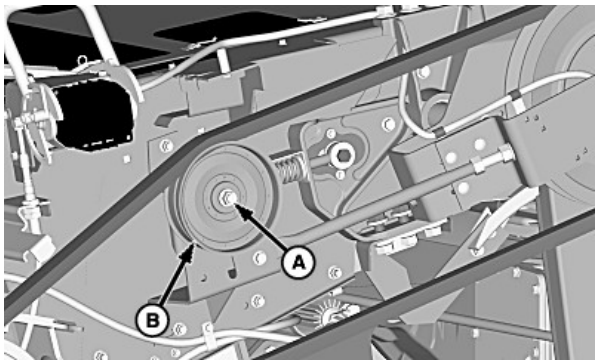


A—Гумовий чохол **B—Кронштейн**

OUO6075,0000667-UK-02FEB10-1/9

Ослабте гайку (A), щоб відрегулювати натяжний шків (B), встановивши його в нижнє положення.

A—Гайка **B—Натяжний шків**



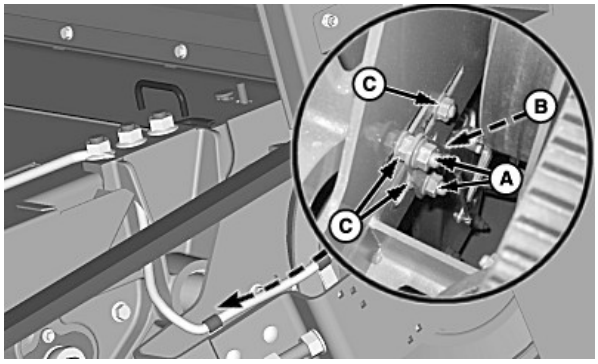
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0000667-UK-02FEB10-2/9

Зніміть і збережіть гайки (A) та кронштейн (B).

Ослабте гайки (C), щоб верхній шків в зборі міг рухатися.

A—Гайки (2 використ.)
B—Кронштейн
C—Гайки (3 використ.)



H90967—UN—05MAR08

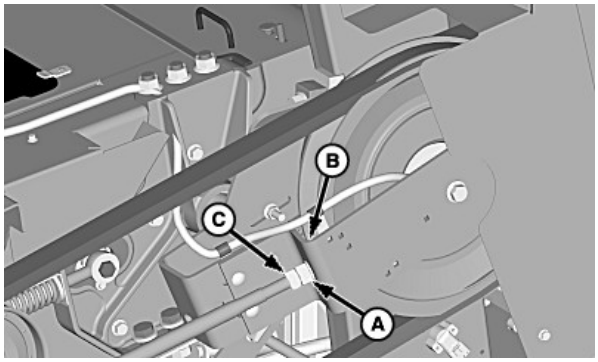
OUO6075,0000667-UK-02FEB10-3/9

ПРИМІТКА: Гайку (C) необхідно перемістити та уперти її в гайку (A). Разом ці гайки можна використовувати для повертання болта натягача.

Відкручуйте гайку (A) від кронштейна (B), доки між кожною стороною кронштейна не з'явиться зазор у 3 мм (1/8 дюйма).

Затягніть гайку (C) до упору в гайку (A).

A—Гайка
B—Кронштейн
C—Гайка



H90915—UN—28FEB08

OUO6075,0000667-UK-02FEB10-4/9

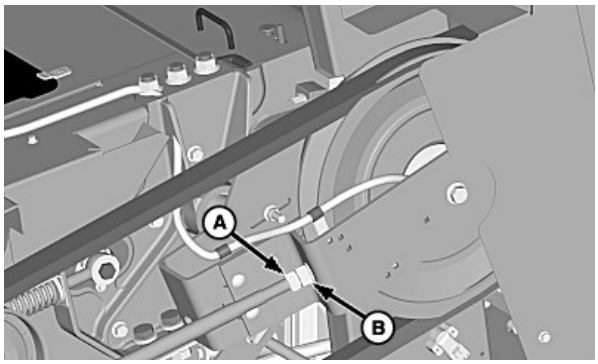
ВАЖЛИВО: Повертайте ремінь, регулюючи зазор шківу. Якщо не повертати ремінь під час регулювання зазору шківи, це призведе до пошкодження ременя.

Зазор між половинами шківу дуже важливий, так як він дозволяє половинам шківу "захоплювати" ремінь в положенні низької швидкості. Для приводного вала платформеної жатки повинна бути задана низька швидкість.

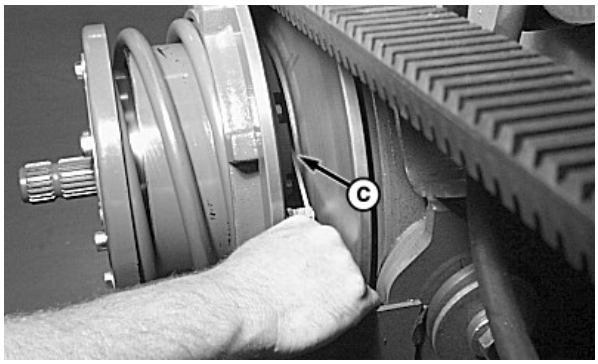
Повертайте гайку (A) для регулювання болта (B).

Переміщуйте верхні регульовані шківи за допомогою болта, доки між половинами нижнього шківа не з'явиться зазор у 3 мм (1/8 дюйма), або доки верхній шків в зборі не досягне кінця канавок.

A—Гайка
B—Болт
C—Зазор, 3 мм (1/8 дюйма)



H90916—UN—28FEB08



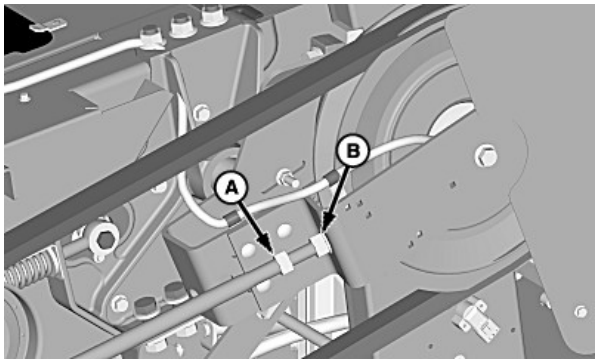
H84140—UN—26JUL05

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0000667-UK-02FEB10-5/9

Спочатку затягніть гайку (A), а потім гайку (B).

A—Гайка **B—Гайка**

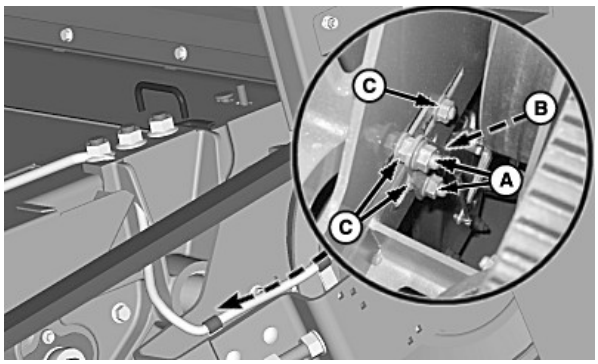


H90917—UN—28FEB08

OUO6075,0000667-UK-02FEB10-6/9

Затягніть гайки (C), установіть кронштейн (B) й зафіксуйте його гайками (A).

A—Гайки (2 використ.) **C—Гайки (3 використ.)**
B—Кронштейн



H90967—UN—05MAR08

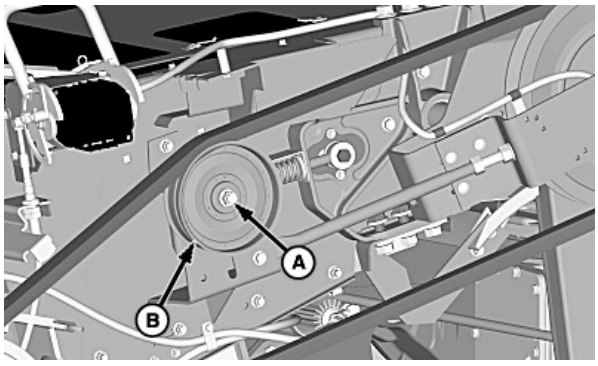
OUO6075,0000667-UK-02FEB10-7/9

ВАЖЛИВО: НЕ СТІЙТЕ на ремені під час натискання на натяжний шків для задавання зазору.

Підніміть натяжний шків (A) до контакту з приводним ременем.

Підніміть шків ще на 25 мм (1 дюйм) та затягніть гайку (B).

A—Натяжний шків **B—Гайка**



H90914—UN—28FEB08

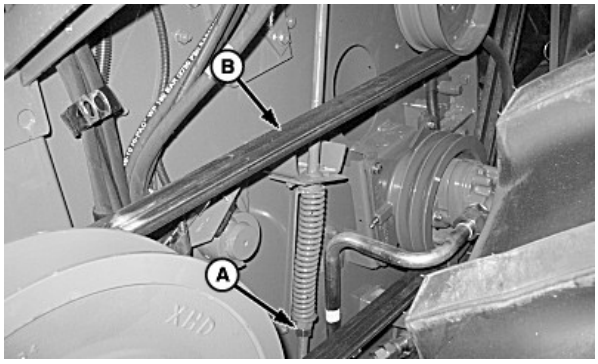
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0000667-UK-02FEB10-8/9

Затягуйте регулювальну гайку (A), щоб розташувати шайбу між кінцем вимірювача та нижньою частиною ступені для регулювання приводного ременя мотовила (B).

Установіть щитки прийомної камери молотарки.

A—Гайка **B—Приводний ремінь**



OUO6075,0000667-UK-02FEB10-9/9

Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера змінної швидкості) - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нижній регульований шків знаходиться під пружинним натяжінням; у разі зняття ременя, він "зіскочить" в закрите положення.

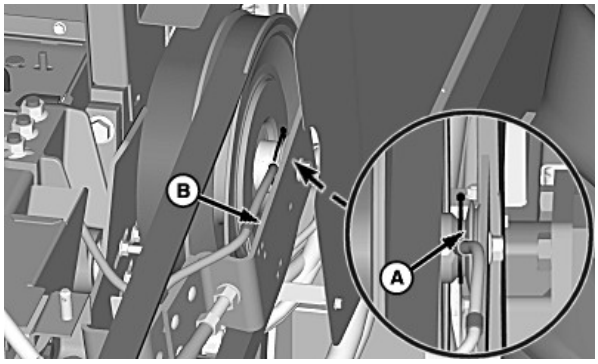
Запустіть двигун, увімкніть сепаратор і перемістіть перемикач швидкостей в положення холостого ходу на високих обертах. **Регулюйте приводний ремінь прийомної камери молотарки для зниження швидкості переднього вала.**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вимкніть сепаратор , зупиніть двигун та вийміть ключ зо замка запалювання.

Опустіть захисний стопор та зніміть ліві щитки прийомної камери молотарки.

Загляніть під гумовий чохол (A), щоб перевірити, чи повністю відкрити верхні шківи. В положенні низької швидкості, напівкульовий елемент верхнього шківа розташований напроти кронштейна (B).

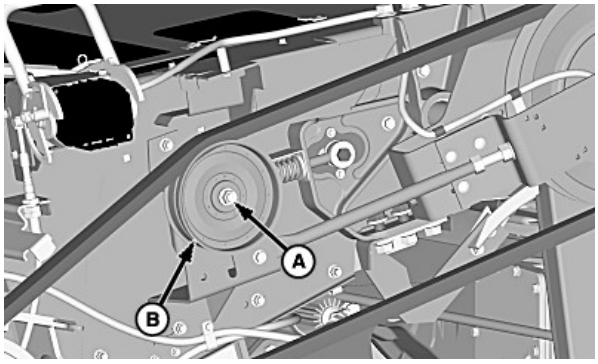


A—Гумовий чохол **B—Кронштейн**

OUO6075,0000668-UK-03AUG10-1/13

Ослабте гайку натяжного шківа (A) та переміщуйте шків (B) вниз, щоб зняти натяжіння приводного ременя.

A—Гайка натяжного шківа **B—Шків**



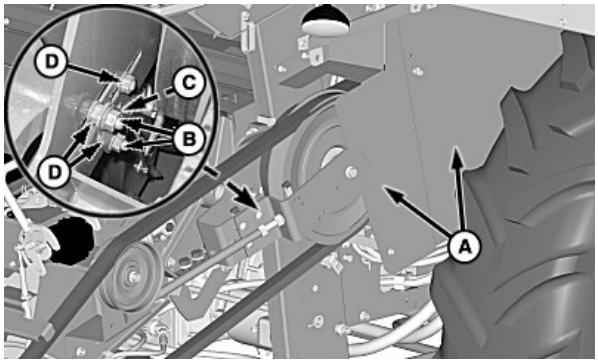
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0000668-UK-03AUG10-2/13

Зніміть щитки (A), гайки (B) та кронштейн датчика (C).

Ослабте гайки (D), щоб верхній шків в зборі міг рухатися.

A—Щитки
B—Гайки (2 використ.)
C—Кронштейн датчика
D—Гайки (3 використ.)



H90918—UN—05MAR08

OUO6075,0000668-UK-03AUG10-3/13

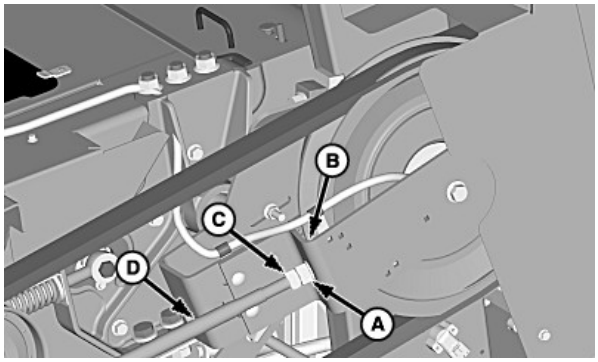
ПРИМІТКА: Гайку (C) необхідно перемістити та уперти її в гайку (A). Разом ці гайки можна використовувати для повертання болта натягача.

Відкручуйте гайку (A) від кронштейна (B), доки між кожною стороною кронштейна не з'явиться зазор у 3 мм (1/8 дюйма).

Затягніть гайку (C) до упору в гайку (A).

ПРИМІТКА: Вкручування болту в натягач дозволяє рухати шків вперед для зняття приводного ременя.

За допомогою гайки (A) вкручуйте нарізний болт в натягач (D).



H90913—UN—28FEB08

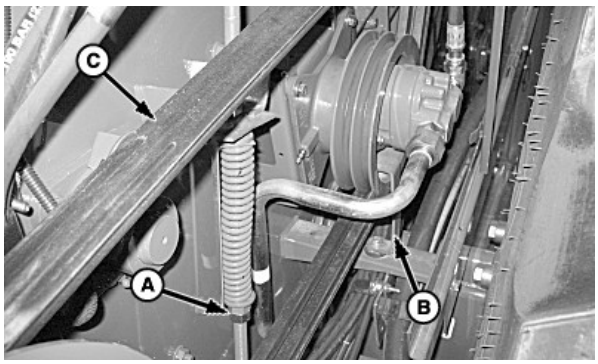
A—Гайка
B—Кронштейн
C—Гайка
D—Натягач

OUO6075,0000668-UK-03AUG10-4/13

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння з приводного ременя.

Відкрутіть ковпачковий гвинт та гайку, щоб відсунути з'єднувальну планку насоса мотовила (B), щоб можна було зняти приводний ремінь (C).

A—Гайки
B—З'єднувальна скоба
C—Приводний ремінь



H90977—UN—06MAR08

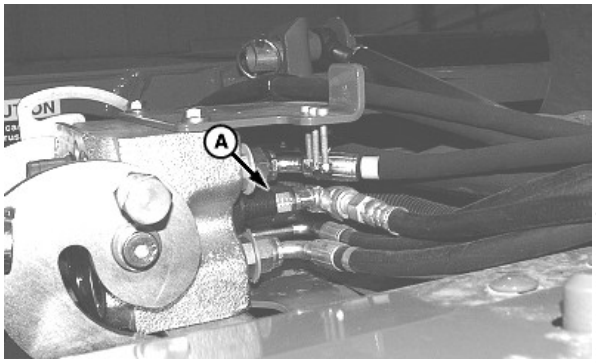
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0000668-UK-03AUG10-5/13

ПРИМІТКА: Закрийте гідравлічний шланг ковпачком, щоб уникнути забруднення системи та втрати рідини.

Від'єднайте гідравлічний шланг (A) від колекторної муфти.

A—Гідравлічний шланг

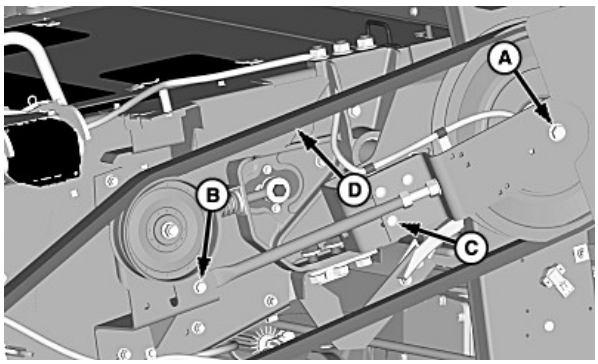


OUO6075,0000668-UK-03AUG10-6/13

Відкрутіть ковпачковий гвинт (A), ковпачковий гвинт з гайкою (B) та болти з напівкруглою головкою (C).

Зніміть приводний ремінь (D) з заднього шківа.

A—Ковпачковий гвинт
B—Ковпачковий гвинт і гайка
C—Болт з напівкруглою головкою (3 використ.)
D—Приводний ремінь



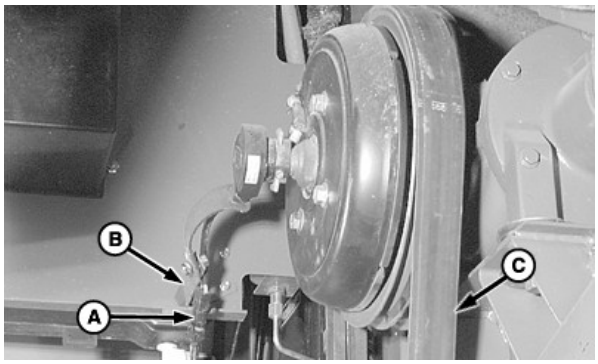
OUO6075,0000668-UK-03AUG10-7/13

Від'єднайте з'єднувач (A) та зніміть з'єднувальну планку з кронштейна (B).

Зніміть і утилізуйте приводний ремінь (C).

Установіть змінний приводний ремінь, під'єднайте з'єднувальну планку до кронштейна та під'єднайте електричний з'єднувач.

A—З'єднувач
B—Кронштейн
C—Приводний ремінь



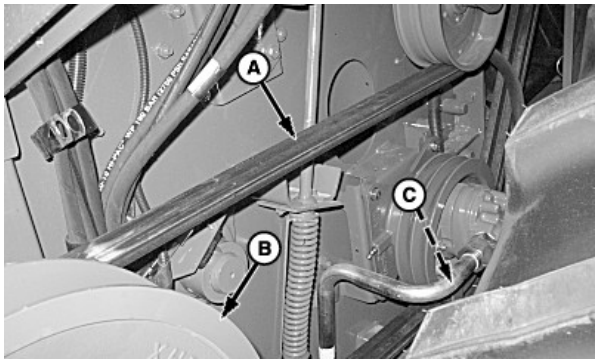
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0000668-UK-03AUG10-8/13

Установіть приводний ремінь (A) на насос мотовила та задні шківи (B).

Установіть раніше зняту з'єднувальну скобу насоса мотовила (C) та зафіксуйте її ковпачковим гвинтом з гайкою.

A—Приводний ремінь
B—Шків
C—З'єднувальна скоба



OUO6075,0000668-UK-03AUG10-9/13

Установіть приводний ремінь (A) на задній шків.

Установіть ковпачковий гвинт (B) та затягніть його згідно зі специфікацією.

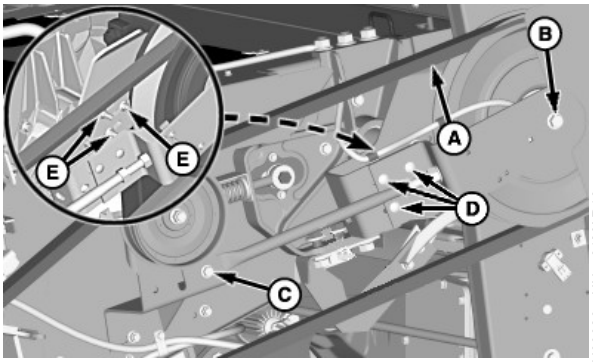
Технічні вимоги

Ковпачковий гвинт—Момент затягування. . . . . 185 Н·м (136 фунтів* фут)

Затягніть ковпачковий гвинт та гайку (C).

Поки що залиште болти з напівкруглою головкою (D) незатягнутими.

Затягніть гайки (E), щоб запобігти руханню верхнього шківа в зборі.

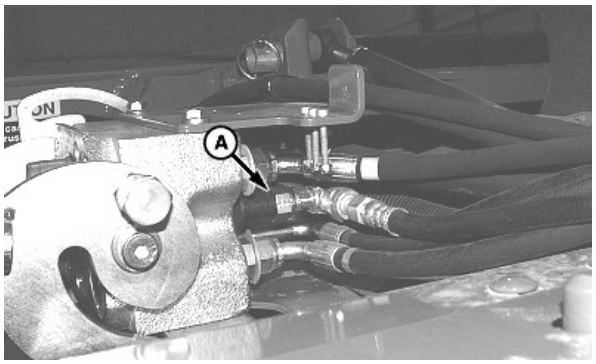


A—Приводний ремінь
B—Ковпачковий гвинт
C—Ковпачковий гвинт і гайка
D—Болт з напівкруглою головкою (3 використ.)
E—Гайки (3 використ.)

OUO6075,0000668-UK-03AUG10-10/13

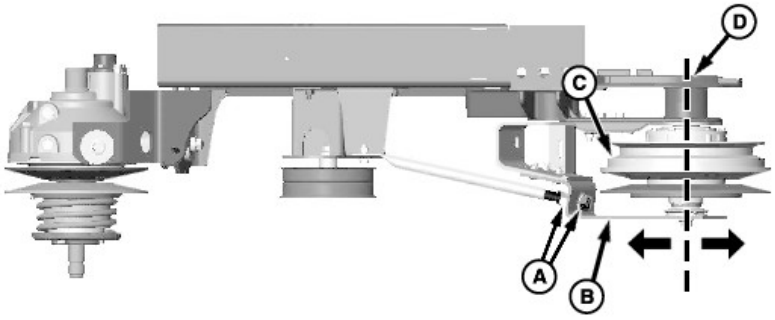
Під'єднайте гідравлічний шланг (A) до колекторної муфти.

A—Гідравлічний шланг



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0000668-UK-03AUG10-11/13



H84440—UN—13SEP05

Вид зверху

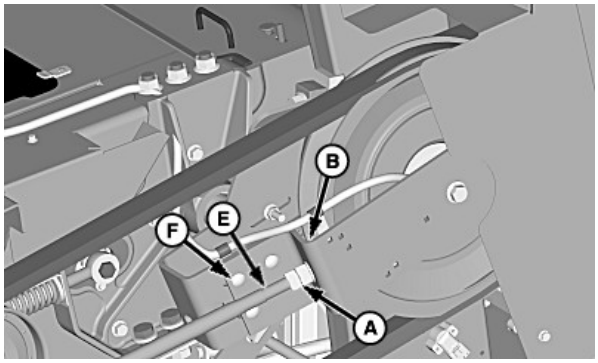
ПРИМІТКА: Перевірте вирівнювання верхніх шківів проміжного вала (C). Переконайтесь, що шківи розташовані паралельно до бокової пластини прийомної камери молотарки. Паралельне вирівнювання шківів проміжного вала необхідно регулювати шляхом ослаблювання болтів з напівкруглою головкою (F) та використання гайок (A) на болті (E).

За допомогою гайок (A) повертайте болт (E), щоб переміщати зовнішню з'єднувальну планку (B) вперед або назад для розташовування шківів (C) паралельно до бокової пластини прийомної камери молотарки (D).

Затягніть болти з напівкруглою головкою (F) згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Болти з напівкруглою головкою з'єднувальної планки проміжного вала—Момент затягування. . . . . 54 Н·м (40 фунтів* фут)



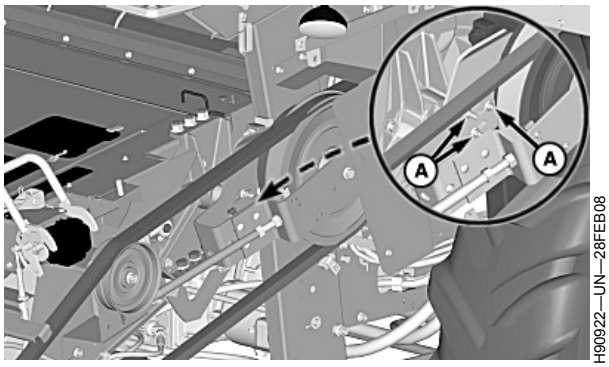
H90921—UN—28FEB08

A—Гайки (2 шт.)
B—Зовнішня з'єднувальна планка
C—Шків (2 використ.)
D—Бокова пластина
E—Ковпачковий гвинт
F—Болти з напівкруглою головкою (3 використ.)

OUO6075,0000668-UK-03AUG10-12/13

Ослабте раніше затягнуті гайки (A) та див. "Ремінь прийомної камери молотарки змінної швидкості - регулювання", щоб задати зазор шківа.

A—Гайки (3 використ.)



H90922—UN—28FEB08

OUO6075,0000668-UK-03AUG10-13/13

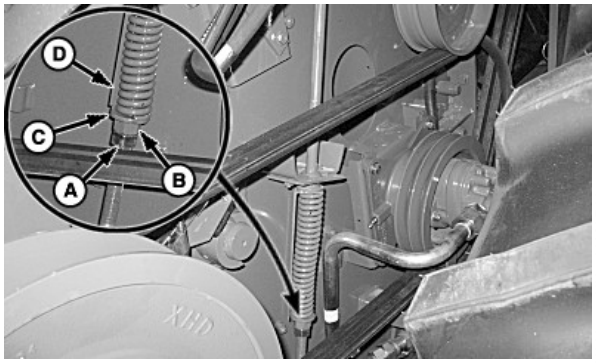
Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера молотарки змінної швидкості) - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте стопорну гайку (A).

Затягуйте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

A—Стопорна гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач



OUO6075,0000669-UK-02FEB10-1/1

Приводний ремінь прийомної камери молотарки фіксованої швидкості - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Опустіть захисний стопор та зніміть ліві щитки прийомної камери молотарки.

Зніміть щитки (A).

A—Щитки

OUO6075,000066A-UK-02FEB10-1/2

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння приводного ременя (B).

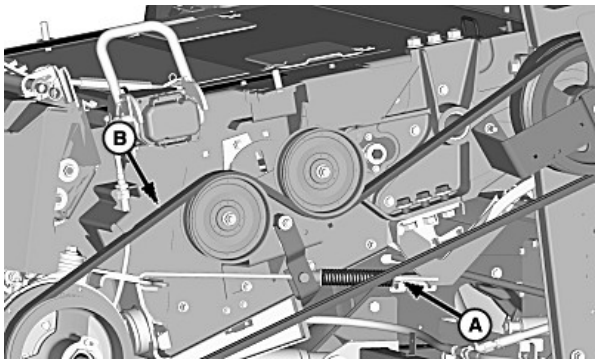
Зніміть приводний ремінь зі шківів.

Установіть змінний приводний ремінь і затягуйте гайки, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть кронштейн на місце та зафіксуйте його гвинтом та гайкою.

Установіть раніше зняті щитки прийомної камери молотарки.

A—Гайки
B—Приводний ремінь



OUO6075,000066A-UK-02FEB10-2/2

Приводний ремінь прийомної камери молотарки фіксованої швидкості - регулювання

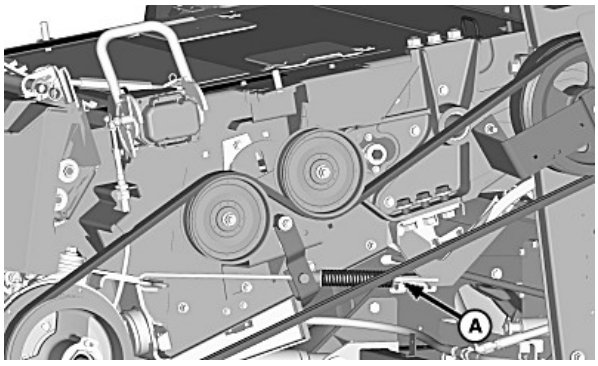
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Опустіть захисний стопор та зніміть ліві щитки прийомної камери молотарки.

Затягуйте гайки (A), доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть раніше зняті щитки прийомної камери молотарки.

A—Гайки



OUO6075,000066B-UK-02FEB10-1/1

Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера молотарки фіксованої швидкості) - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Опустіть захисний стопор та зніміть ліві щитки прийомної камери молотарки.

Зніміть щитки (A).

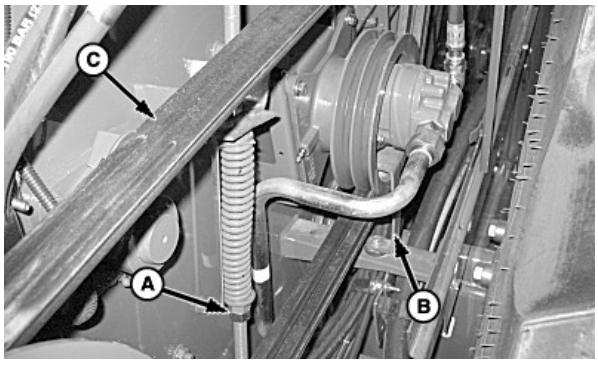
A—Щитки

OUO6075,000066C-UK-02FEB10-1/8

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння з приводного ременя.

Відкрутіть ковпачковий гвинт та гайку, щоб відсунути з'єднувальну планку насоса мотовила (B), щоб можна було зняти приводний ремінь (C).

A—Гайки
B—З'єднувальна скоба
C—Приводний ремінь

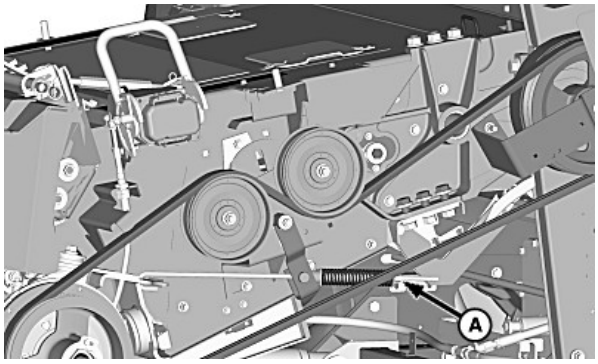


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000066C-UK-02FEB10-2/8

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння приводного ременя.

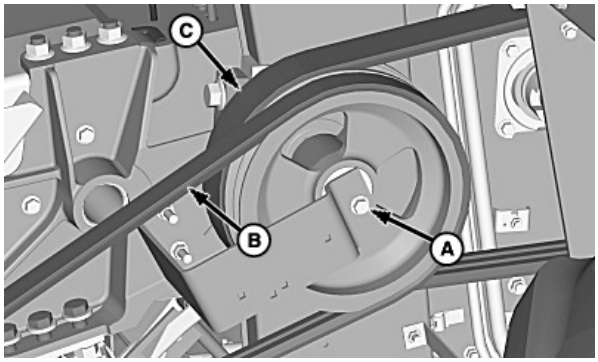
A—Гайки



OUO6075,000066C-UK-02FEB10-3/8

Відкрутіть ковпачковий гвинт (A), зніміть приводний ремінь фіксованої швидкості (B) та приводний ремінь стрічкового підбирача / мотовила жатки (C).

A—Ковпачковий гвинт
B—Приводний ремінь фіксованої швидкості
C—Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки



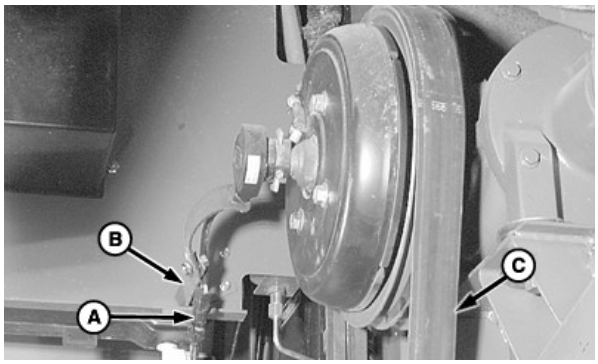
OUO6075,000066C-UK-02FEB10-4/8

Від'єднайте з'єднувач (A) та зніміть з'єднувальну планку з кронштейна (B).

Зніміть та утилізуйте ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (C).

Установіть змінний ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки, під'єднайте з'єднувальну планку до кронштейна та під'єднайте електричний з'єднувач.

A—З'єднувач
B—Кронштейн
C—Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000066C-UK-02FEB10-5/8

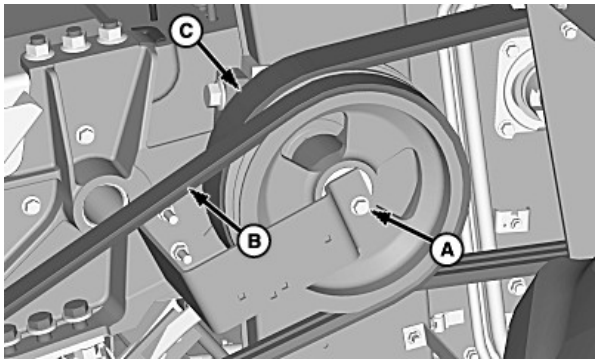
Установіть змінний ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (C). та приводний ремінь фіксованої швидкості (B).

Установіть та затягніть ковпачковий гвинт (A) згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачковий гвинт—Момент затягування. . . . . 185 Н·м (136 фунтів* фут)

A—Ковпачковий гвинт
B—Приводний ремінь фіксованої швидкості
C—Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки



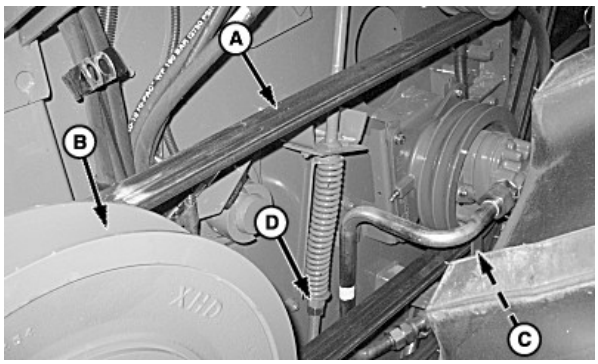
OUO6075,000066C-UK-02FEB10-6/8

Установіть приводний ремінь (A) на насос мотовила та задні шківи (B).

Установіть раніше зняту з'єднувальну скобу насоса мотовила (C) та зафіксуйте її ковпачковим гвинтом з гайкою.

Затягуйте гайки (D), щоб розташувати шайбу між кінцем вимірювача й нижньою частиною ступені для регулювання приводного ременя.

A—Приводний ремінь
B—Шків
C—З'єднувальна скоба
D—Гайки (2 використ.)

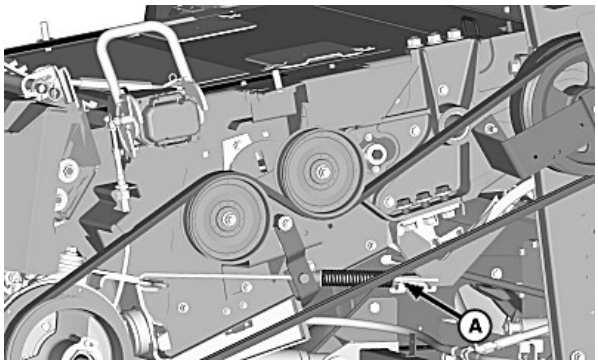


OUO6075,000066C-UK-02FEB10-7/8

Затягуйте гайки (A), щоб розташувати шайбу між кінцем вимірювача й нижньою частиною ступені для належного натягування приводного ременя.

Установіть ліві щитки прийомної камери молотарки.

A—Гайки



OUO6075,000066C-UK-02FEB10-8/8

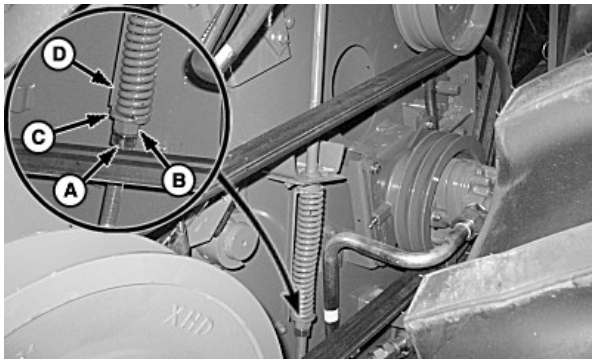
Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера молотарки фіксованої швидкості) - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте стопорну гайку (A).

Затягуйте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

A—Стопорна гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач



OUO6075,000066D-UK-02FEB10-1/1

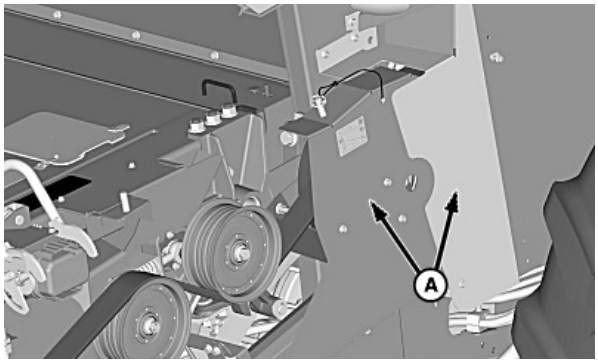
Приводний ремінь багатошвидкісної прийомної камери молотарки CommandTouch - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Опустіть захисний стопор та зніміть ліві щитки прийомної камери молотарки.

Зніміть щитки (A).

A—Щитки



OUO6075,0000653-UK-02FEB10-1/2

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння приводного ременя, та ослабте гайку натяжного шківа (B).

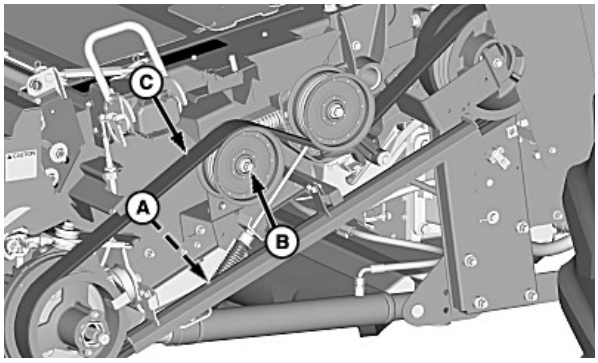
Зніміть приводний ремінь (C) зі шківів.

Установіть змінний приводний ремінь, перемістіть натяжний шків на 3/4 вверх по канавці і затягніть гайку натяжного шківа.

Затягуйте гайки, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть раніше зняті щитки прийомної камери молотарки.

A—Гайки
B—Гайка натяжного шківа
C—Приводний ремінь



OUO6075,0000653-UK-02FEB10-2/2

Приводний ремінь багатошвидкісної прийомної камери молотарки CommandTouch - регулювання

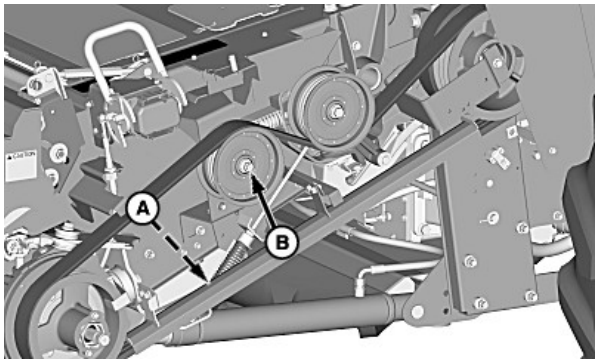
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Опустіть захисний стопор та зніміть ліві щитки прийомної камери молотарки.

Затягуйте гайки (A), доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

ПРИМІТКА: Якщо вимірювач досягне граничного натяжіння, ослабте гайку натяжного шківа (B) та перемістіть натяжний шків вище по канавці. Затягуйте гайки, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть раніше зняті щитки прийомної камери молотарки.



A—Гайки **B—Гайка натяжного шківа**

OUO6075,0000654-UK-02FEB10-1/1

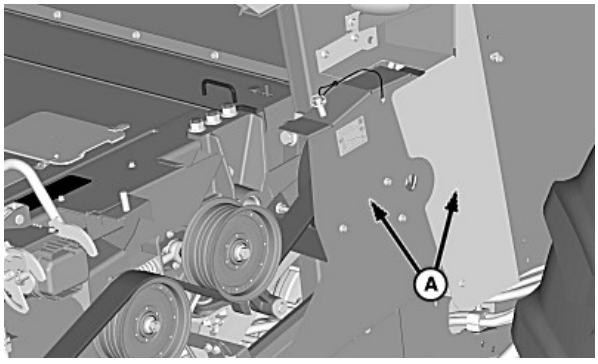
Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (багатошвидкісна прийомна камера молотарки CommandTouch) - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Опустіть захисний стопор та зніміть ліві щитки прийомної камери молотарки.

Зніміть щитки (A).

A—Щитки

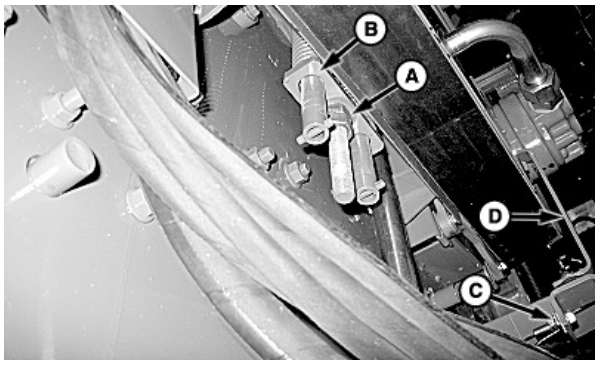


OUO6075,0000655-UK-02FEB10-1/6

Ослабте гайки (A) на пружинному натягачі (B), щоб зняти натяжіння приводного ременя.

Відкрутіть ковпачковий гвинт та гайку (C), щоб відсунути з'єднувальну планку насоса мотовила (D.

A—Гайки
B—Пружинний натягач
C—Ковпачковий гвинт і гайка
D—З'єднувальна скоба

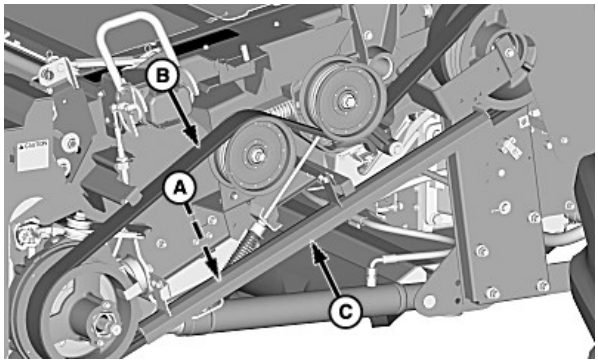


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0000655-UK-02FEB10-2/6

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння приводного ременя (B), та зніміть щиток (C).

A—Гайки
B—Приводний ремінь
C—Щиток



OUO6075,0000655-UK-02FEB10-3/6

Від'єднайте кронштейн датчика (A) та ковпачковий гвинт (B).

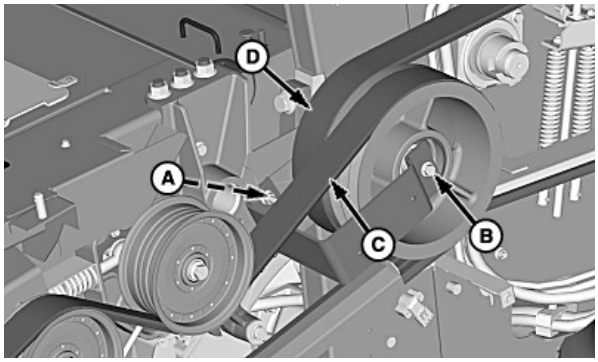
Зніміть приводний ремінь прийомної камери молотарки (C) зі шківів та ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (D).

Установіть змінний ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки та приводний ремінь прийомної камери молотарки.

Установіть кронштейн датчика та затягніть ковпачковий гвинт згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачковий гвинт—Момент затягування	185 Н м (136 фунтів* фут)



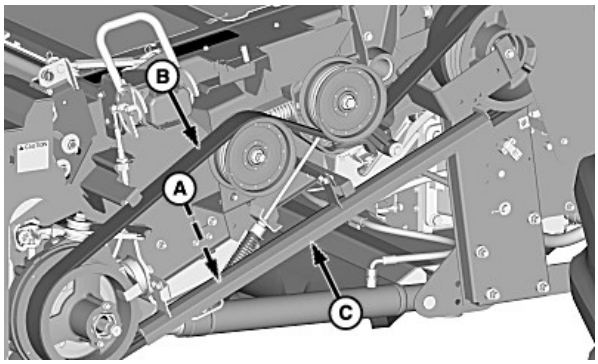
A—Кронштейн датчика
B—Ковпачковий гвинт
C—Приводний ремінь прийомної камери молотарки
D—Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки

OUO6075,0000655-UK-02FEB10-4/6

ПРИМІТКА: Щоб запобігти тертю ременя, з кожної сторони приводного ременя та щитка ременя має бути рівний зазор.

Установіть раніше знятий щиток (C) та затягуйте гайки (A), щоб розташувати шайбу між кінцем вимірювача й нижньою частиною ступені для належного натягування приводного ременя (B).

A—Гайки
B—Приводний ремінь
C—Щиток



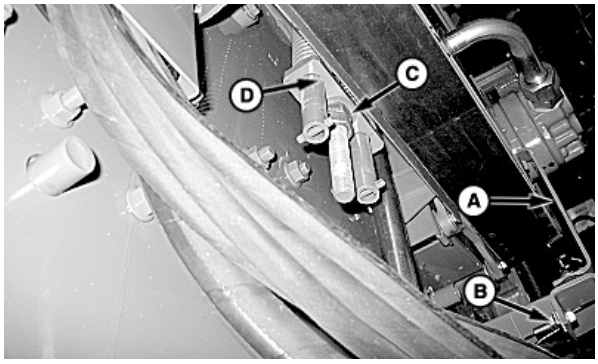
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0000655-UK-02FEB10-5/6

Установіть раніше зняту з'єднувальну скобу насоса мотовила (A) та зафіксуйте її ковпачковим гвинтом з гайкою (B).

Затягуйте гайки (C), доки отвори (D) не стануть видні крізь вимірювач.

A—З'єднувальна скоба
B—Ковпачковий гвинт і гайка
C—Гайки
D—Отвори



H87517—UN—27FEB07

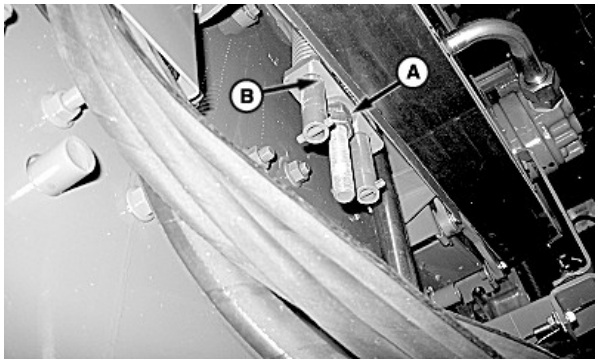
OUO6075,0000655-UK-02FEB10-6/6

Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (багатошвидкісна прийомна камера молотарки CommandTouch) - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Затягуйте гайки (A), доки отвори (B) не стануть видні крізь вимірювач.

A—Гайки
B—Отвори



H87518—UN—27FEB07

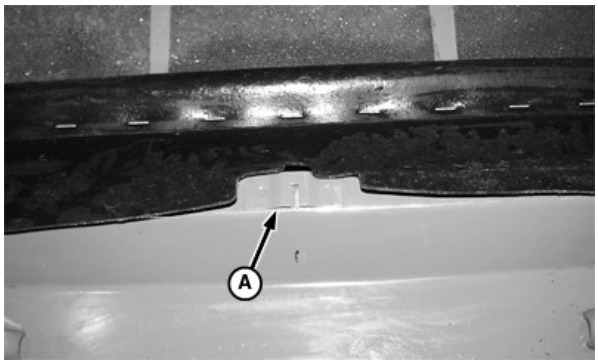
OUO6075,0000656-UK-02FEB10-1/1

Індикатор ручного нахилу (система поперечного нахилу)

Для швидкої візуальною індикації вирівнювання жатки з шасі машини, система бокового нахилу обладнана індикатором ручного нахилу.

Коли канавка (A) розташована по центру гумової ізоляції, жатки приблизно вирівняна з корпусом машини. Також індикатор можна використовувати в якості опірного орієнтира під час орієнтування.

A—Канавка



H62284A—UN—24JAN00

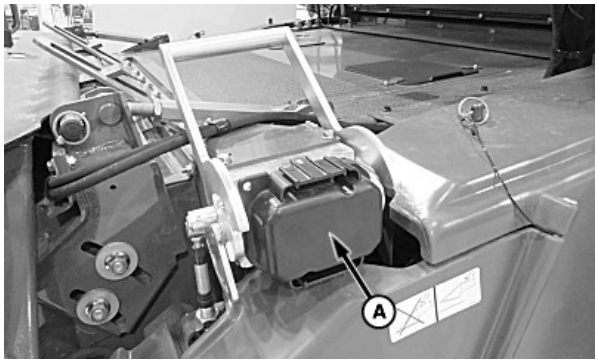
OUO6075,000066E-UK-02FEB10-1/1

Прикріплення колекторної муфти та одноточкова фіксація

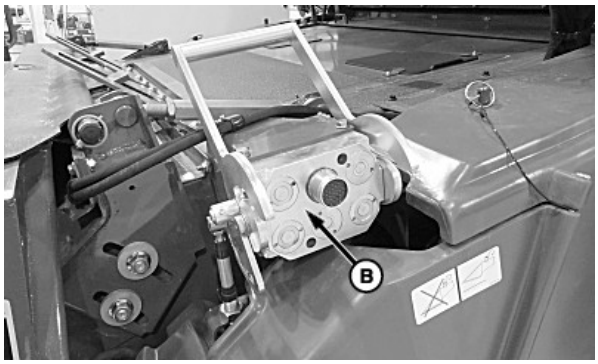
ВАЖЛИВО: Не виконуйте ніяких операцій з фіксаторними штифтами, коли жатка розташована на землі. Якщо потрібно здійснити якісь операції з колекторною муфтою, коли жатка розташована на землі, від'єднайте кабель від рукоятки.

Зніміть кришку (A) та виконайте чистку лицевої поверхні колекторної муфти (B).

A—Кришка
B—Лицева поверхня колекторної муфти



H109779—UN—05FEB14

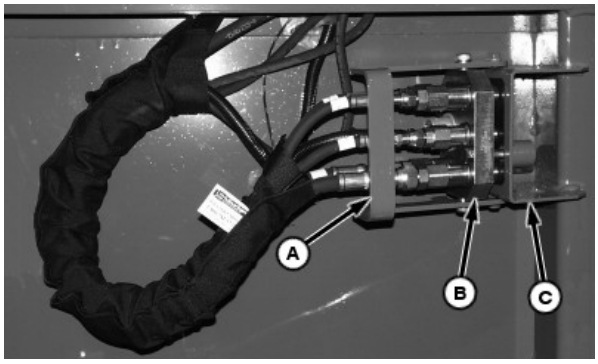


H109780—UN—05FEB14

SS43267,0000379-UK-05FEB14-1/6

Відкрийте рукоятку (A) та зніміть колекторну муфту (B) з кронштейна для зберігання (C).

A—Рукоятка
B—Колекторна муфта
C—Кронштейн для зберігання



H70035—UN—19SEP01

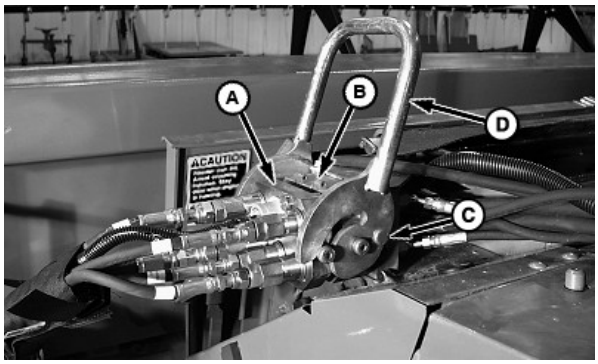
SS43267,0000379-UK-05FEB14-2/6

ПРИМІТКА: Щоб запобігти пошкодженню фіксаторного кабелю, до рукоятки прикріплений зрізний гвинт. Не намагайтесь виконувати будь-які операції з фіксаторними штифтами, коли жатка розташована на землі. Це призведе до зрізання гвинтів. (Див. "Місце розташування зрізного гвинта" нижче в цьому розділі.)

Установіть колекторному муфту (A) в приймальне гніздо (B).

Потягніть и утримуйте кнопковий замок (C), щоб закрити рукоятку (D).

A—Колекторна муфта
B—Приймальне гніздо
C—Кнопковий замок
D—Рукоятка



H82378—UN—07FEB05

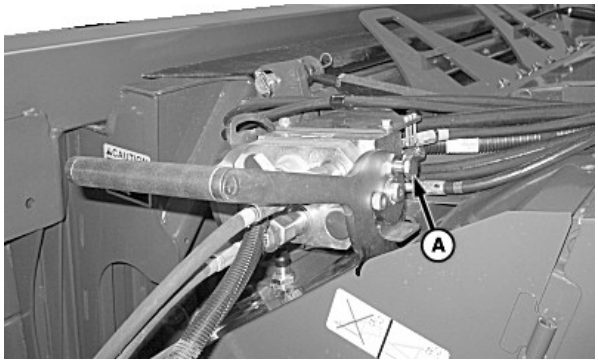
Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000379-UK-05FEB14-3/6

ВАЖЛИВО: Якщо колекторна муфта не буде закрита повністю, щоб кнопковий замок міг зафіксуватися, це може призвести до відпадіння жатки під час збирання або транспортування.

Коли рукоятка колекторної муфти повністю закрита, кнопковий замок (A) автоматично фіксує муфти між собою.

A—Кнопковий замок



H87894—UN—19APR07

SS43267,0000379-UK-05FEB14-4/6

ПРИМІТКА: Коли жатка прикріплена, фіксаторні штифти мають вільно рухатися через отвори фіксаторної пластини. Якщо фіксаторні штифти не висуваються через фіксаторні пластини, переконайтесь, що фіксаторні пластини на жатці відрегульовані належним чином.

Коли колекторна муфта зафіксована, фіксаторні штифти (A) мають вільно рухатися через отвори фіксаторної пластини в жатці. Фіксаторна пластина (B) має контактувати з кронштейном (C). Між нижньою частиною пластини та штифтом потрібно підтримувати менший зазор (D), ніж між верхньою частиною пластини (E) та штифтом. Для цього може бути необхідно перегорнути фіксаторну пластину іншою стороною.

У разі потреби у регулюванні: Відкрутіть ковпачкові гвинти (F), перегорніть пластину іншим кінцем та установіть її на місце.

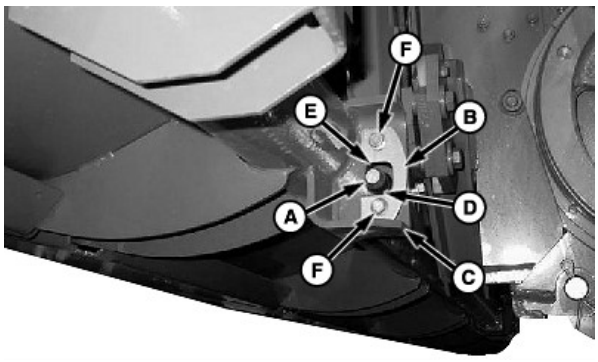
Затягніть ковпачкові гвинти M10 або M12 згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Внутрішня фіксаторна пластина (ковпачкові гвинти M10)—Момент затягування. . . . . 80 Н·м (60 фунтів*фут)

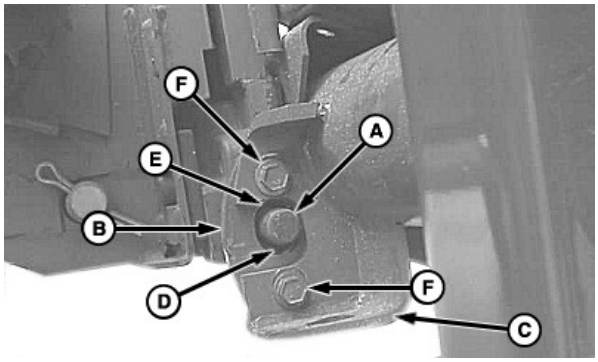
Технічні вимоги

Зовнішня фіксаторна пластина (ковпачкові гвинти M12)—Момент затягування. . . . . 130 Н·м (96 фунтів*фут)



H81307—UN—28JUN04

Внутрішня фіксаторна пластина (ковпачкові гвинти M10)



H81308—UN—28JUN04

Зовнішня фіксаторна пластина (ковпачкові гвинти M12)

A—Фіксаторний штифт
B—Фіксаторна пластина
C—Нижній кронштейн
D—Зазор
E—Верх пластини
F—Ковпачкові гвинти

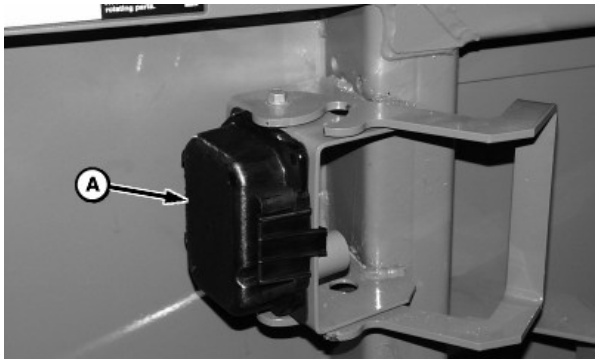
Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000379-UK-05FEB14-5/6

Установіть колекторну муфту (A) в положення для зберігання на платформі.

Виведіть телескопічний вал з положення для зберігання та установіть його на вал зворотнього ходу прийомної камери молотарки, переконавшись в тому, що замки муфти швидкого кріплення повністю зафіксовані.

A—Кришка



SS43267,0000379-UK-05FEB14-6/6

Під'єднання і від'єднання жатки від прийомної камери молотарки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте приводні вали на машині. Випадкове вмикання прийомної камери молотарки може призвести до травми або пошкодження машини.

ВАЖЛИВО: Приводні вали з карданними шарнірами використовуються з лівої та правої сторони всіх затверджених жаток.

ПРИМІТКА: Повні процедури приєднання та від'єднання наведені в посібнику з експлуатації жатки.

Від'єднайте телескопічний приводний вал від прийомної камери молотарки, використовуючи швидкороз'ємну муфту (A) з лівої та правої сторони.

Розмістіть телескопічний приводний вал в положення для зберігання (B).

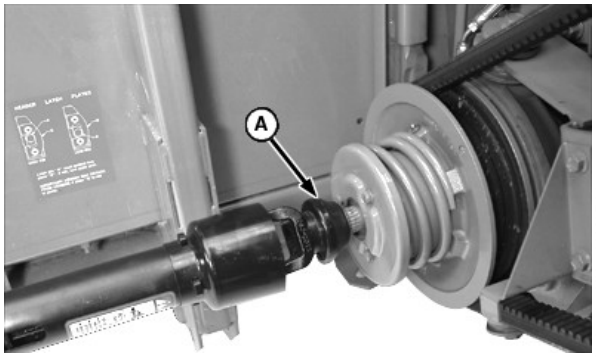
ВАЖЛИВО: Не виконуйте ніяких операцій з фіксаторними штифтами, коли жатка розташована на землі. Якщо потрібно здійснити якісь операції з колекторною муфтою, коли жатка розташована на землі, від'єднайте кабель від рукоятки.

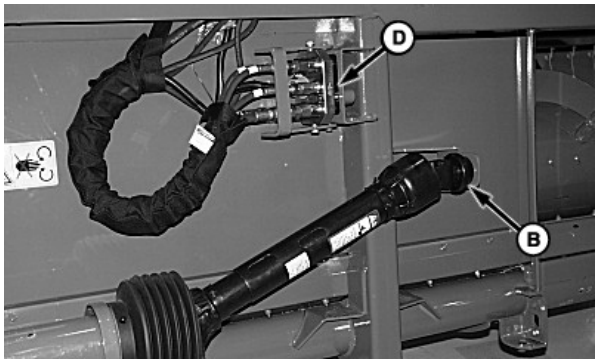
ПРИМІТКА: Фіксаторні штифти повинні бути повністю всунуті, коли рукоятка повністю піднята вверх до стопора. Якщо фіксаторні штифти всунуті не повністю, відрегулюйте кабельне кріплення (див. "Одноточкова фіксація - регулювання").

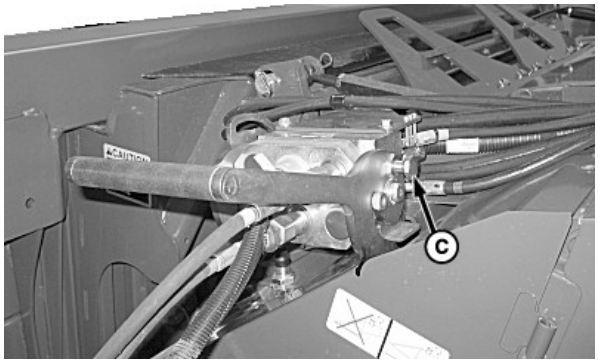
Потягніть и утримуйте кнопковий замок (C), щоб вивільнити замок, піднімаючи рукоятку для від'єднання колекторної муфти.

Виведіть кришку колекторної муфти з положення для зберігання на жатці та розмістіть кришку на колекторній муфті машини.

Розмістіть та зафіксуйте колекторну муфту в положенні для зберігання (D).







A—Швидкороз'ємна муфта
B—Положення для зберігання
C—Кнопковий замок
D—Положення для зберігання колекторної муфти

OUO6075,0000670-UK-02FEB10-1/1

Одноточкова фіксація - регулювання

ПРИМІТКА: Прийомна камера молотарки поперечного нахилу: Регулювати можна тільки кабель на рукоятці колекторної муфти.

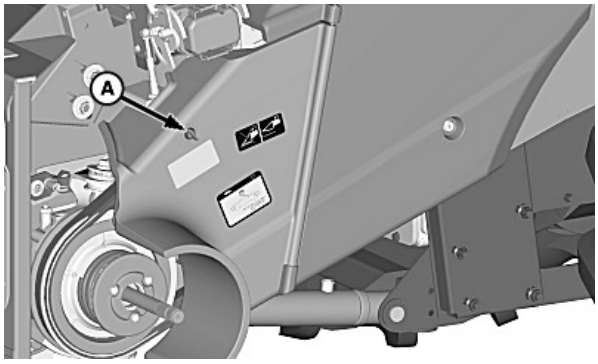
Відкрийте лівий щиток прийомної камери молотарки (A).

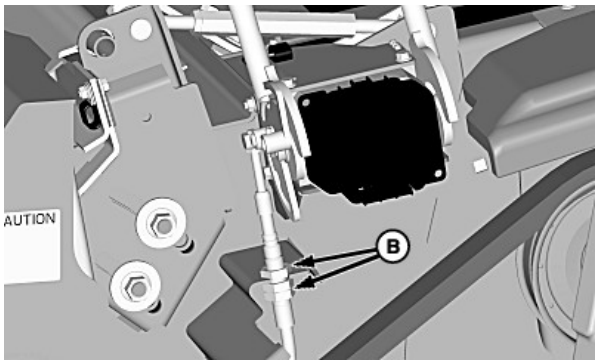
Ослабте стопорні гайки кабелю (B).

ВАЖЛИВО: Переконайтесь, що рукоятка упирається в стопор на колекторній муфті. Якщо рукоятка не буде упиратися в стопор, це може призвести до неточного регулювання положення штифтів та до відпадіння жатки під час збирання або транспортування.

Упріть рукоятку колекторної муфти в стопор.

A—Щиток **B—Стопорні гайки**





SS43267,000037C-UK-05FEB14-1/4

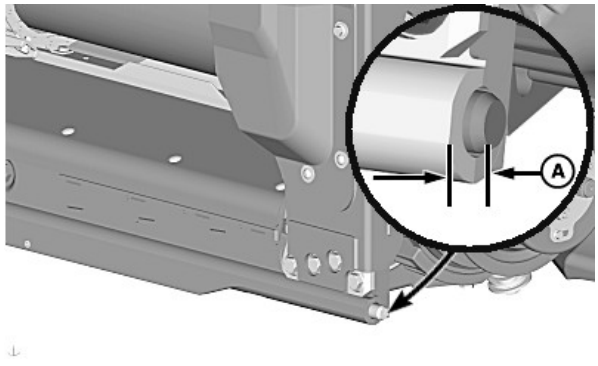
ПРИМІТКА: Переміщення кабелю "вверх" в кронштейні всовує штифт глибше всередину.

Переміщення кабелю "вниз" в кронштейні висуває штифт далі назовні.

Відрегулюйте кабель в кронштейні таким чином, щоб штифт був відрегульований належним чином:

- Лівий фіксаторний штифт має бути висунутий з точністю до +/- 2 мм (0,08 дюйма) (A).

A—Регулювання положення

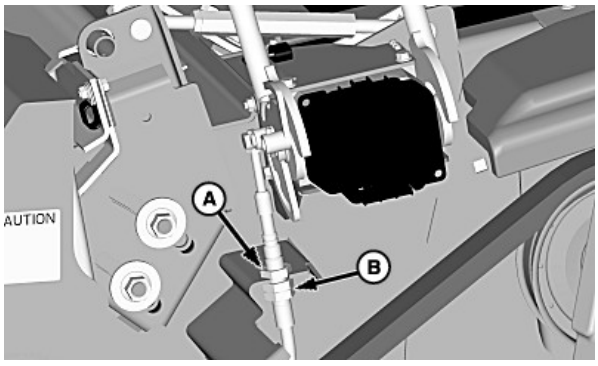


Лівий фіксаторний штифт

SS43267,000037C-UK-05FEB14-2/4

Утримуйте нижню стопорну гайку (B) та затягуйте верхню стопорну гайку (A).

A—Верхня стопорна гайка **B—Нижня стопорна гайка**



Продовження на наступній сторінці

SS43267,000037C-UK-05FEB14-3/4

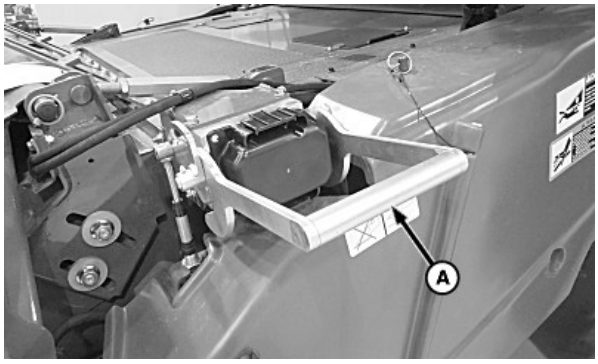
ВАЖЛИВО: Якщо положення штифтів не буде відрегульоване згідно зі специфікацією, це може призвести до відпадіння жатки під час збирання або транспортування.

Повністю опустіть рукоятку колекторної муфти (A) та переконайтесь, що штифти (B) (з обох сторін) виставлені згідно зі специфікацією. У іншому випадку відрегулюйте їх повторно.

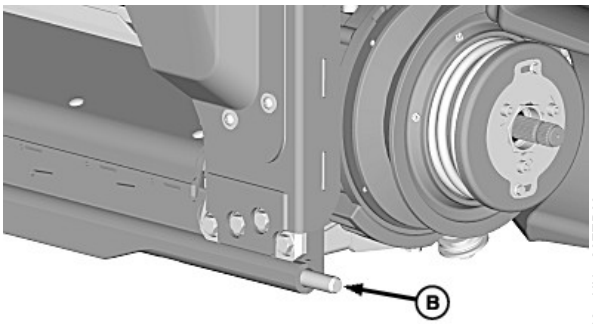
Технічні вимоги

Штифти прийомної камери молотарки—Відстань. . . . . 45—52 мм (1-3/4 дюйма — 2 дюйма)

A—Рукоятка колекторної муфти
B—Штифти



H109781—UN—05FEB14



H90933—UN—28FEB08

SS43267,000037C-UK-05FEB14-4/4

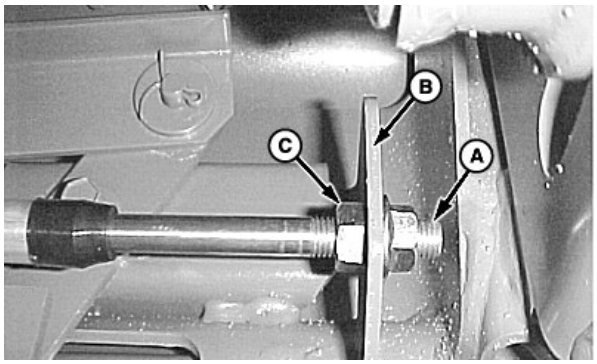
Нижній кінець кабелю прийомної камери молотарки для рівнин - регулювання

Якщо різьба (A) не відцентрована в кронштейні (B), необхідно відрегулювати нижній кінець фіксаторного кабелю.

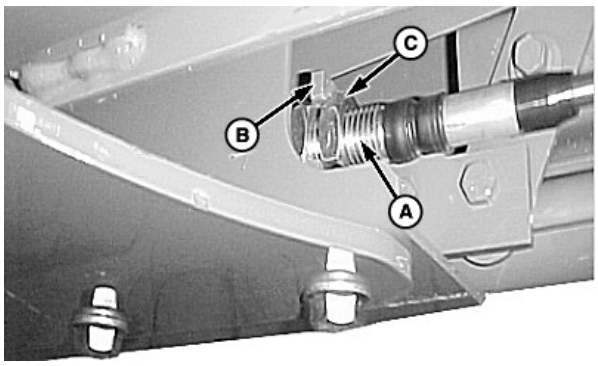
Ослабте стопорні гайки (C) та відрегулюйте кабель таким чином, щоб різьба була відцентрована в кронштейні.

Затягніть стопорні гайки.

A—Різьба
B—Кронштейн
C—Стопорні гайки



H79380—UN—10DEC03



H79389—UN—10DEC03

OUO6075,0000672-UK-02FEB10-1/1

Прийомна камери молотарки для рівнин - регулювання прокладки

ПРИМІТКА: Для точного регулювання рівня, тиск повітря в шинах має бути рівним.

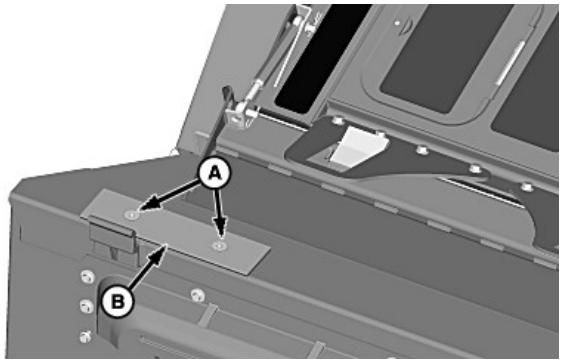
При прикріпленні жатки до прийомної камери молотарки, жатка повинна бути вирівняна.

Підніміть жатку на середню висоту.

Візьміть точку приблизно в 5 м (15 футах) спереду від жатки.

Порівняйте низ жатки с переднім мостом машини.

Якщо жатка не вирівняна, відкрутіть гвинти (A) та переміщайте прокладки (B) зі сторони в сторону на верхній поперечині прийомної камери молотарки, щоб вирівняти молотарку.



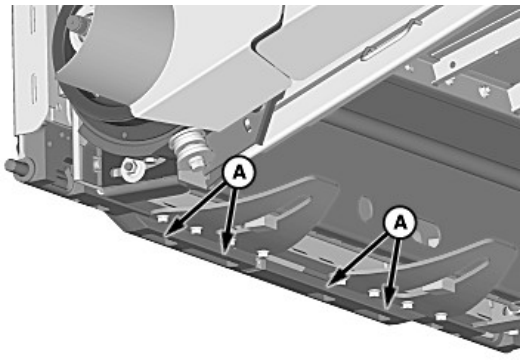
A—Гвинти **B—Прокладка**

OUO6075,0000673-UK-02FEB10-1/1

Фіксаторні штифти прийомної камери молотарки (чистка)

Якщо фіксаторні штифти важко рухаються в прийомних камерах молотарки поперечного нахилу, вичистіть сміття з точок (A).

A—Місця чищення

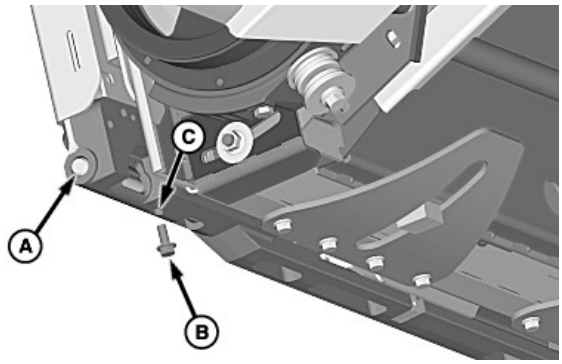


OUO6075,0000674-UK-02FEB10-1/1

Ручне вивільнення прийомної камери молотарки

Щоб від'єднати жатку у разі поломки зрізного гвинта, проштовхніть фіксаторні штифти (A) через фіксаторні пластини і установіть ковпачковий гвинт M12 (B) в отвір (C). Повторіть процедуру на протилежній стороні.

A—Фіксаторні штифти
B—Ковпачковий гвинт
C—Отвір



OUO6075,0000675-UK-02FEB10-1/1

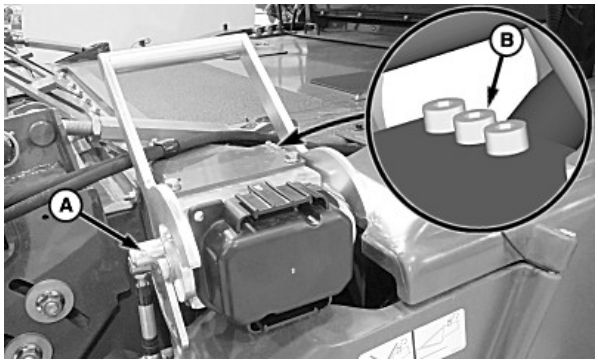
Місце розташування зрізного гвинта

ПРИМІТКА: Передбачені три додаткові зрізні гвинти.

У разі поломки зрізного гвинта (A), зніміть та замініть його на додатковий зрізний гвинт (B).

A—Зрізний гвинт

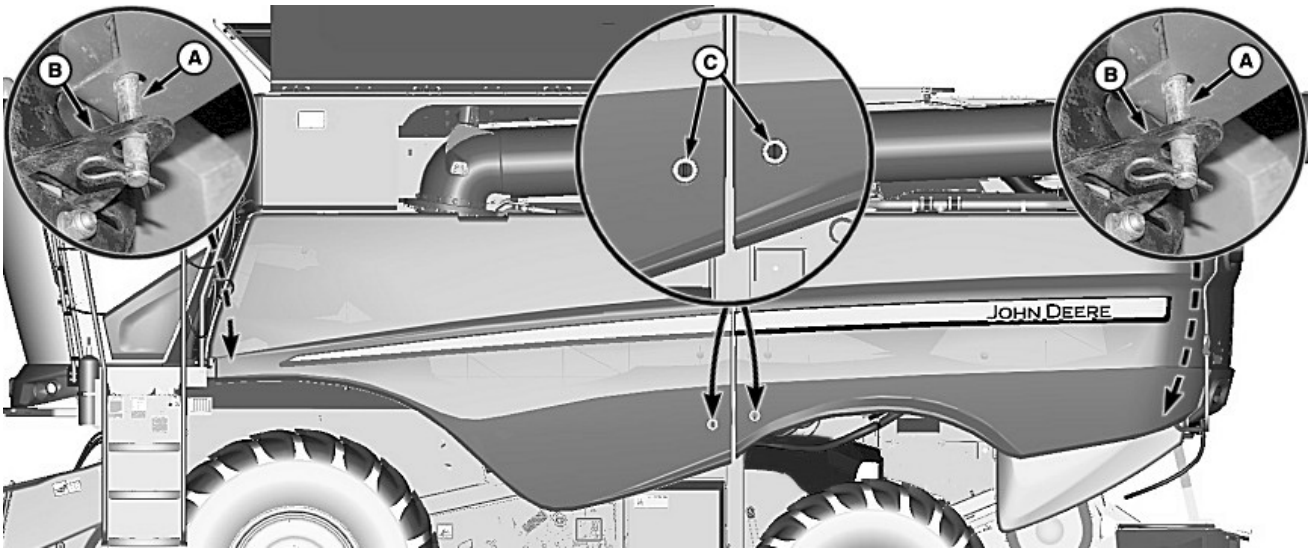
B—Додаткові зрізні гвинти



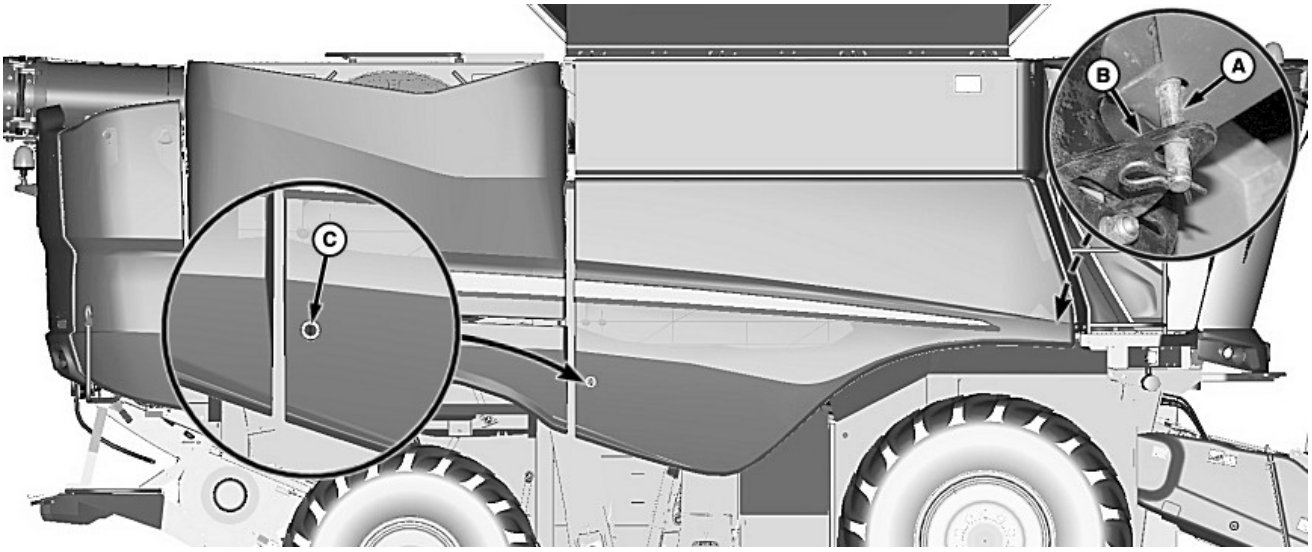
H109782—UN—05FEB14

SS43267,000037A-UK-05FEB14-1/1

Дверцята "крило чайки"



H114481—UN—08JUN15



H1106222—UN—19FEB13

A—Штифт **B—Блокувальні пластини** **C—Засувка**

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Порядок роботи зі штифтом та важелем засувки однаковий для обох сторін машини.

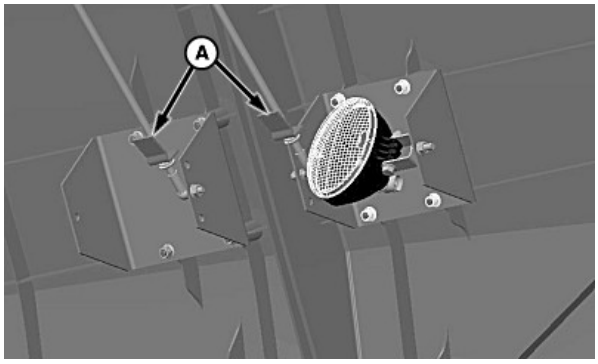
1. Зніміть пружинний затискувач та вийміть штифт (A) з блокувальної пластини (B). Встановіть пружинний затискувач на штифт.
2. Поверніть засувку (C) та потягніть дверцята "крило чайки", щоб їх підняти.

Продовження на наступній сторінці

ВАЖЛИВО: Не використовуйте циліндри, тримаючись за них руками, та не вішайте на ці циліндри ніякі предмети. Це може призвести до згинання або поломки штока циліндра.

В холодну погоду або в умовах сильного вітру, ці дверцята типа "крило чайки" можуть повільно опускатися. Розмістіть на штоку фіксатори циліндрів (A), щоб зафіксувати дверцята "крила чайки" на місці.

A—Фіксатори циліндрів



Ліві фіксатори циліндрів

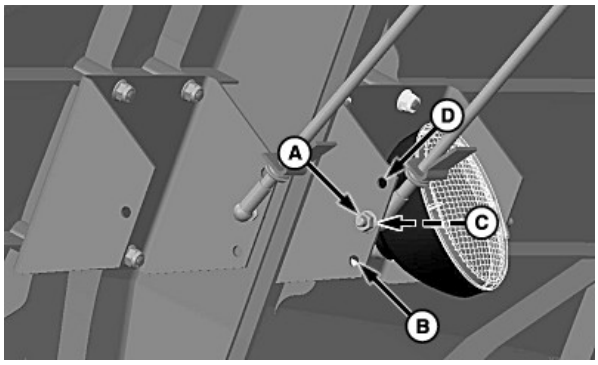
OUO6075,00041BE-UK-03JUN16-2/2

Регулювання циліндра дверцят «крила чайки»

ПРИМІТКА: Нижній отвір використовується для зменшення загальної висоти дверцят "крила чайки" в відкритому положенні. Верхній отвір використовується для збільшення загальної висоти дверей, що відкриваються вгору, у відкритому положенні.

Відкрутіть гайку (A) від циліндра та перемістіть його в потрібний отвір (B—D).

A—Гайка
B—Нижній отвір
C—Середній отвір
D—Верхній отвір

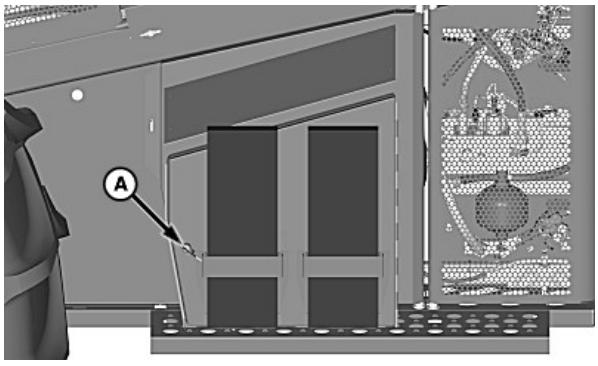


OUO6075,0004678-UK-20MAR17-1/1

Інструментальний ящик (якщо встановлений)

Поверніть засувку (A), щоб відкрити дверцята інструментального ящика.

A—Засувка



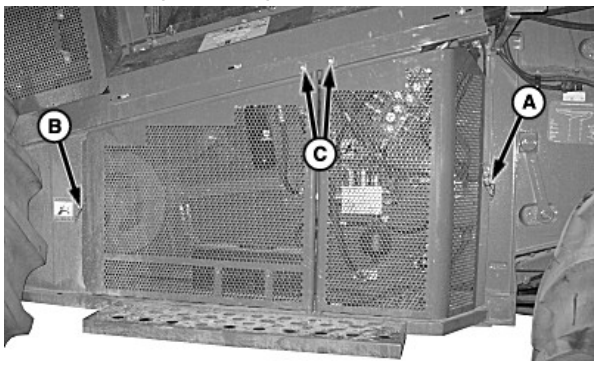
OUO6075,00041E3-UK-11APR16-1/1

Ліві бокові щитки

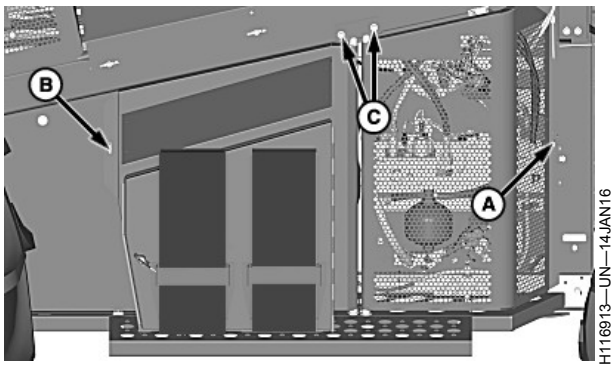
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044A1-UK-20DEC16-1/6

Бокові щитки (схема A)



Щитки (без інструментального ящика)



Щитки (з інструментальним ящиком)

A—Штифт швидкої фіксації **B—Штифт швидкої фіксації** **C—Ковпачкові гвинти**

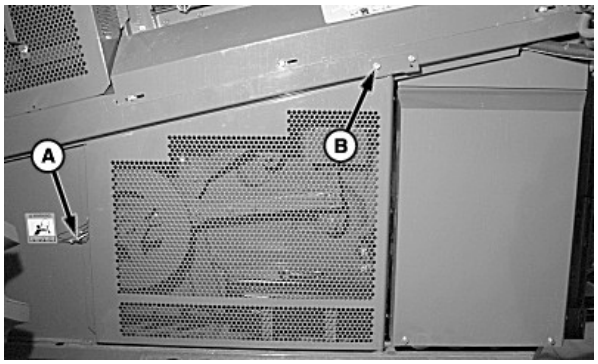
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вийміть штифт швидкої фіксації (A та B), щоб відкрити щитки (B).

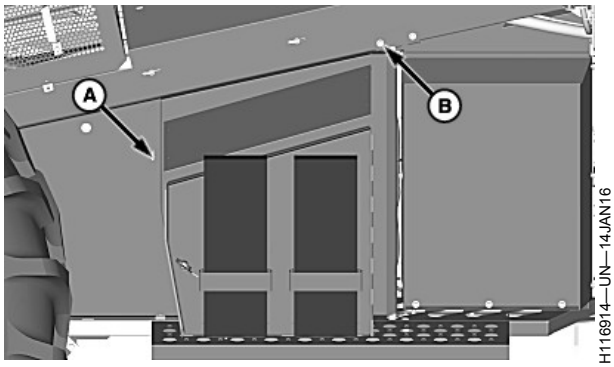
Відкрутить ковпачкові гвинти (C) та підніміть щитки, щоб їх зняти.

OUO6075,00044A1-UK-20DEC16-2/6

Бокові щитки (схема B)



Щитки (без інструментального ящика)



Щитки (з інструментальним ящиком)

A—Штифт швидкої фіксації **B—Ковпачкові гвинти**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вийміть штифт швидкої фіксації (A), щоб відкрити щиток.

Відкрутить ковпачкові гвинти (B) та підніміть щиток, щоб його зняти.

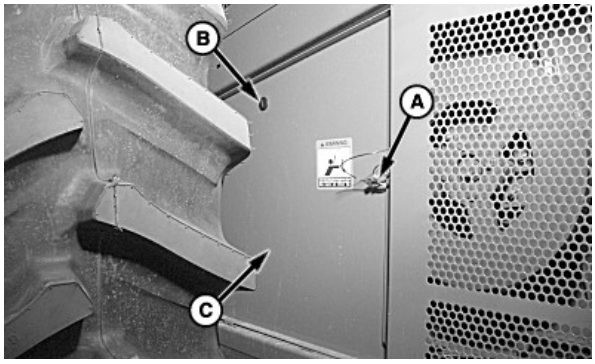
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044A1-UK-20DEC16-3/6

Щиток вентилятора

Вийміть штифт швидкої фіксації (A) та поверніть засувку (B), щоб зняти щиток (C).

A—Штифт швидкої фіксації
B—Засувка
C—Щиток

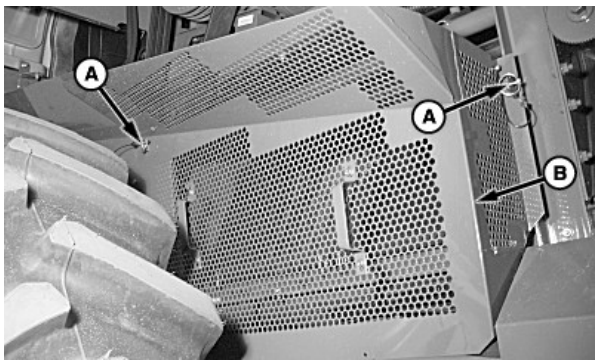


OUO6075,00044A1-UK-20DEC16-4/6

Верхній щиток сепаратора

Вийміть штифти швидкої фіксації (A) та зніміть щиток (B).

A—Штифти швидкої фіксації
B—Щиток



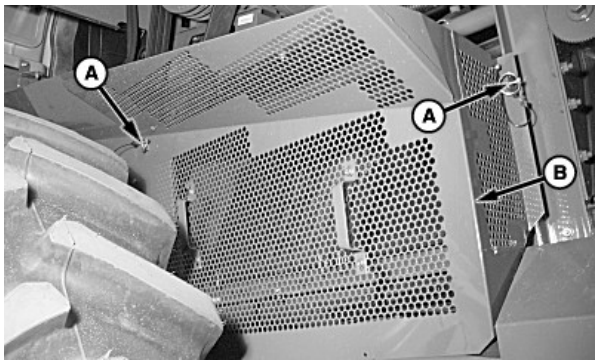
OUO6075,00044A1-UK-20DEC16-5/6

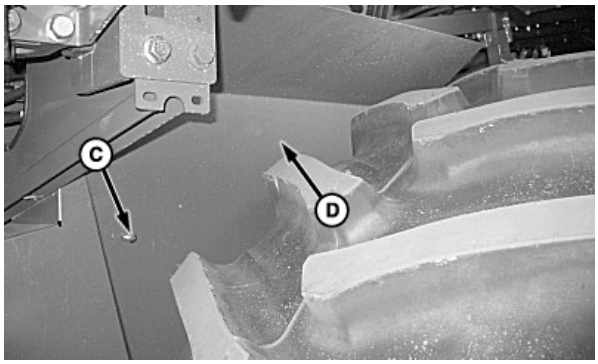
Передній щиток сепаратора

Вийміть штифти швидкої фіксації (A) та зніміть щиток (B).

Відкрутіть ковпачковий гвинт (C) та натисніть на передній щиток сепаратора (D) у напрямку назад, щоб його зняти.

A—Штифти швидкої фіксації
B—Щиток
C—Ковпачковий гвинт
D—Щиток





OUO6075,00044A1-UK-20DEC16-6/6

Праві бокові щитки

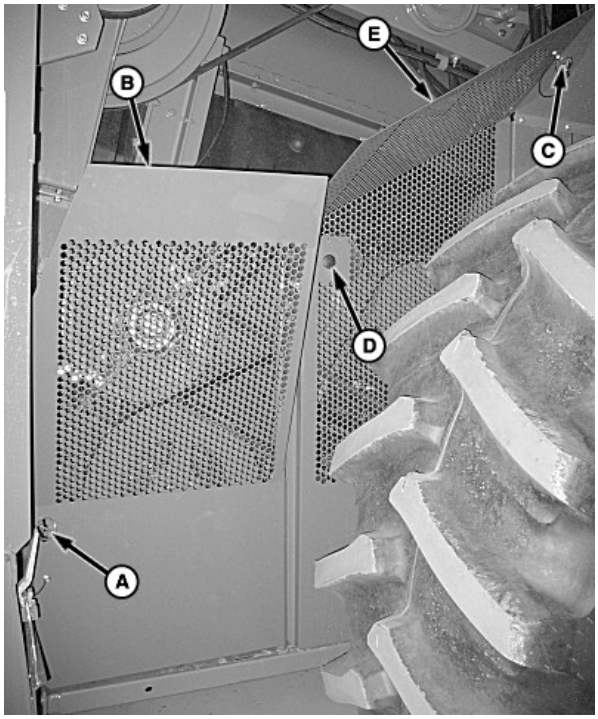
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Задній щиток та щиток середнього вентилятора— Вийміть штифт швидкої фіксації (A) та відкрийте щиток (B) для обслуговування ременів.

Вийміть штифт швидкої фіксації (C) та поверніть засувку (D), щоб її відкрити.

Підніміть та зніміть задній щиток (B) та щиток середнього вентилятора (E).

A—Штифт швидкої фіксації
B—Щиток
C—Штифт швидкої фіксації
D—Засувка
E—Щиток



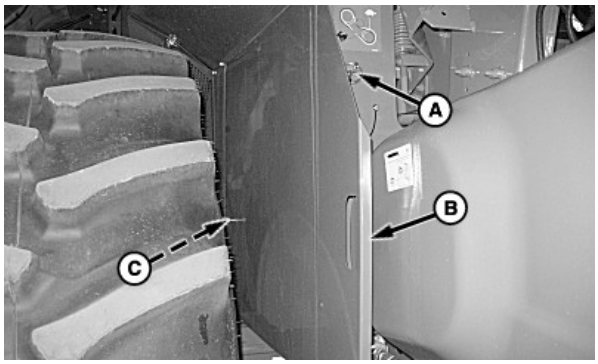
H96806—UN—09JUN10

OUO6075,00007C7-UK-28SEP10-1/2

Передній щиток сепаратора— Вийміть штифт швидкої фіксації (A) та потягніть щиток (B) вперед.

Відкрутіть ковпачковий гвинт (C) та зніміть щиток.

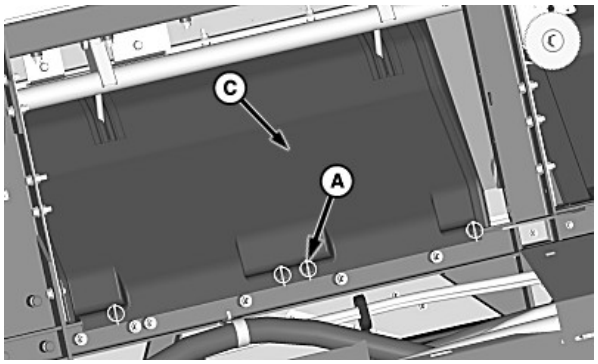
A—Штифт швидкої фіксації
B—Щиток
C—Ковпачковий гвинт



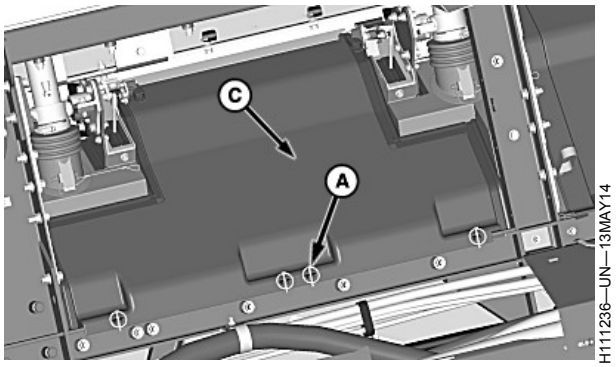
H96807—UN—09JUN10

OUO6075,00007C7-UK-28SEP10-2/2

Кришки сепаратора



Кришка молотарки (стандартне регулювання підбарабання)



Кришка молотарки (активна ізоляція підбарабання)

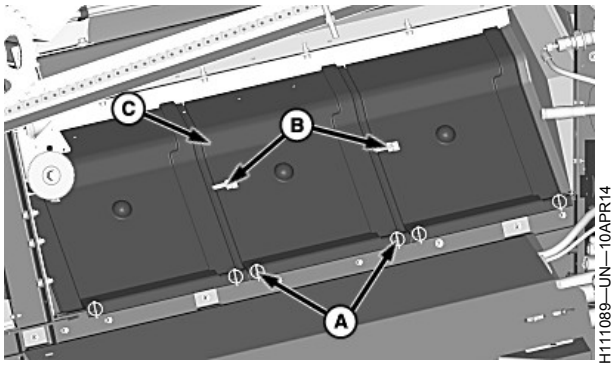
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ВАЖЛИВО: Щоб запобігти втраті зерна, переконайтесь, що кришки сепаратора щільно прилягають до сепаратора та нижнього краю сепаратора. Кришки установлюються зліва направо, якщо стояти лицем до машини.

Не залишайте кришки на сонці, інакше це може призвести до їх деформації.

ПРИМІТКА: Одна кришка з лівої сторони машини та дві криши з правої сторони машини використовуються для ізоляції секції обмолочування. Три кришки, розташовані з обох сторін машини, використовуються для ізоляції секції сепарації.

Штифти швидкої фіксації (A) та пружинні з'єднувальні планки (B) використовуються для фіксації кришок (C).



Кришки сепаратора
A—Штифти швидкої фіксації
B—Пружинні з'єднувальні планки
C—Кришки

Вийміть штифти швидкої фіксації та підніміть пружинні з'єднувальні планки, щоб зняти кришки.

OUO6075,00017FF-UK-13MAY14-1/1

Стандартні змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Змінні накладки можна встановлювати зворотньою стороною для додаткового використання.

Планки та змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси можна заміняти без знімання прискорювача подачі рослинної маси. Замінюйте планки та змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси комплектами по дві штуки напроти один одного, щоб підтримувати належний баланс.

ПРИМІТКА: У разі зняття або обслуговування прискорювача подачі рослинної маси, перед кріпленням планок затягніть затискні болти.

Відкрутіть гвинти з напівкруглою головкою (A) та замініть змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (B) згідно з потребою. Затягніть гвинти з напівкруглою головкою згідно зі специфікацією.

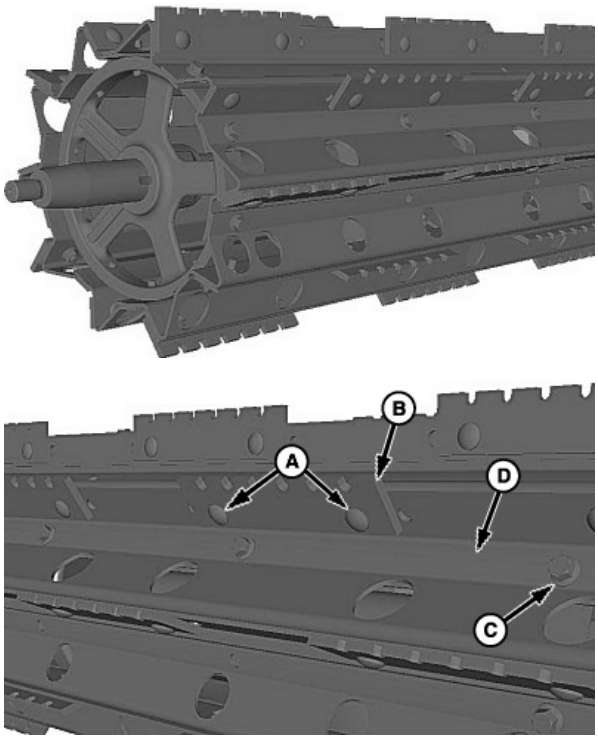
Технічні вимоги

Гвинти за напівкруглою головкою змінних накладок прискорювача подачі рослинної маси—Момент затягування	70 Нм (52 фунти*фут)

Відкрутіть ковпачкові гвинти (C) та замініть планки прискорювача подачі рослинної маси (D) згідно з потребою. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти планок прискорювача подачі рослинної маси—Момент затягування	70 Нм (52 фунти*фут)



Планки та змінні накладки (стандартні) прискорювача подачі рослинної маси

A—Гвинти з напівкруглою голівкою
B—Змінна накладка прискорювача подачі рослинної маси
C—Ковпачкові гвинти
D—Планки прискорювача подачі рослинної маси

OUO6075,0001726-UK-14JAN14-1/1

Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси для жорстких культур - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Планки та змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси можна заміняти без знімання прискорювача подачі рослинної маси. Замінюйте планки та змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси комплектами по дві штуки напроти один одного, щоб підтримувати належний баланс.

ПРИМІТКА: У разі зняття або обслуговування прискорювача подачі рослинної маси, перед кріпленням планок затягніть затискні болти.

Завжди замінюйте кріплення при заміні змінних накладок прискорювача подачі рослинної маси.

Відкрутіть гвинти з напівкруглою головкою (A) та замініть змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (B) згідно з потребою. Затягніть гвинти з напівкруглою головкою згідно зі специфікацією.

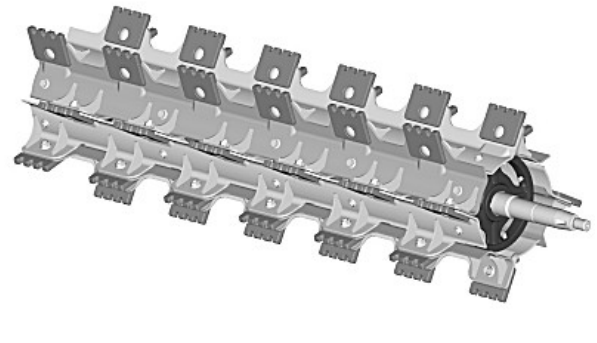
Технічні вимоги

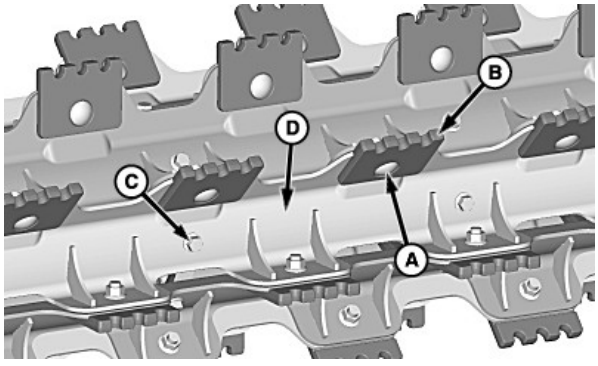
Гвинти за напівкруглою головкою змінних накладок прискорювача подачі рослинної маси—Момент затягування. . . . . 130 Н·м (96 фунтів*фут)

Відкрутіть ковпачкові гвинти (C) та замініть планки прискорювача подачі рослинної маси (D) згідно з потребою. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти планок прискорювача подачі рослинної маси—Момент затягування. . . . . 70 Н·м (52 фунт*фут)





Планки та змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (для жорстких культур)

A—Гвинти з напівкруглою голівкою
B—Змінна накладка прискорювача подачі рослинної маси
C—Ковпачкові гвинти
D—Планки прискорювача подачі рослинної маси

OUO6075,000171A-UK-14JAN14-1/1

Зубчасті змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Планки та змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси можна замінять без знімання прискорювача подачі рослинної маси.

Відкрутіть гвинти з напівкруглою головкою (A) та замініть змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (B) згідно з потребою. Затягніть гвинти з напівкруглою головкою згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Гвинти за напівкруглою головкою змінних накладок прискорювача подачі рослинної маси—Момент затягування. . . . . 73 Н·м (54 фунт*фут)

Відкрутіть ковпачкові гвинти (C) та замініть планку в зборі (D) згідно з потребою.

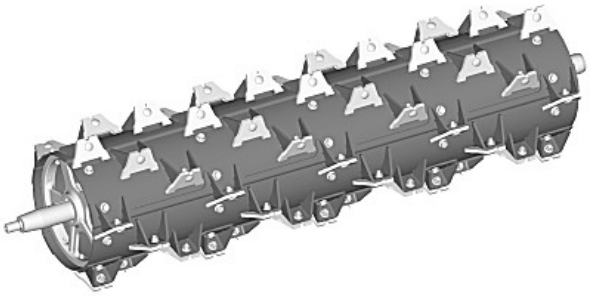
ВАЖЛИВО: Прискорювач подачі рослинної маси повинен бути статично збалансований. Якщо треба, встановіть шайби, щоб збалансувати прискорювач подачі рослинної маси.

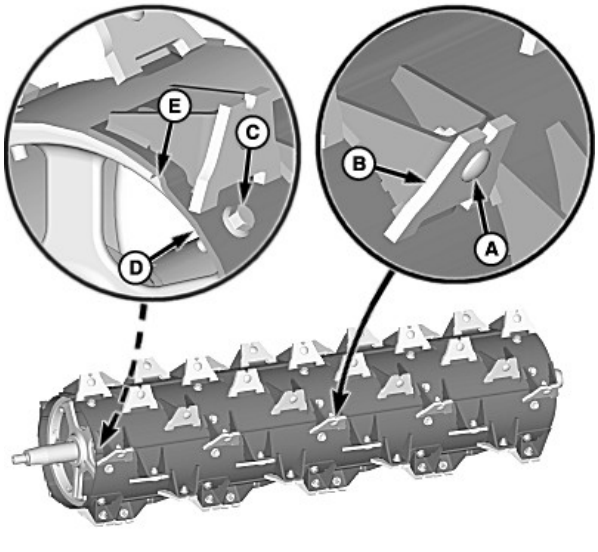
Встановіть планку в зборі таким чином, щоб вона перекривалася в точці (E), як зображено на малюнку. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти планок в зборі прискорювача подачі рослинної маси—Момент затягування. . . . . 73 Н·м (54 фунт*фут)

A—Гвинти з напівкруглою голівкою
B—Змінна накладка прискорювача подачі рослинної маси
C—Ковпачкові гвинти
D—Планка в зборі
E—Місце перекриття





Планки та змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси

OUO6075,0001729-UK-14JAN14-1/1

Гребінчаста підкладка зубчастого прискорювача подачі рослинної маси (машини для рису)

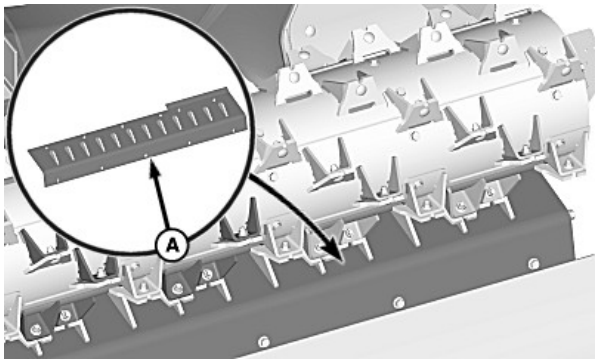
ПРИМІТКА: Машини постачаються з заводу з встановленою гребінчастою підкладкою. Гребінчаста підкладка може використовуватися тільки із зубчастим прискорювачем подачі рослинної маси.

У разі зняття гребінчастої підкладки (A) для виконання збиральних робіт необхідно установити гладку підкладну пластину (B), котра постачалася з машиною (ліва сторона машини).

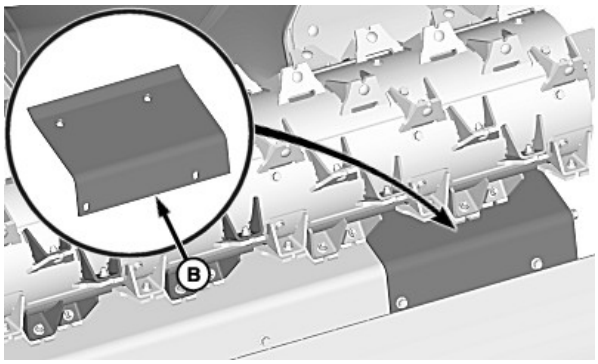
Інформація щодо збирання культур, відмінних від рису

- Кукурудза - зніміть гребінчасту підкладку та встановіть гладку підкладну пластину.
- Соя - у разі сильного розтрощення зніміть гребінчасту підкладку та встановіть гладку підкладну пластину.
- Дрібнозернові - зніміть гребінчасту підкладку та встановіть гладку підкладну пластину.

A—Гребінчаста підкладка **B—Гладка підкладна пластина**



H105544—UN—20JUN12



H105543—UN—20JUN12

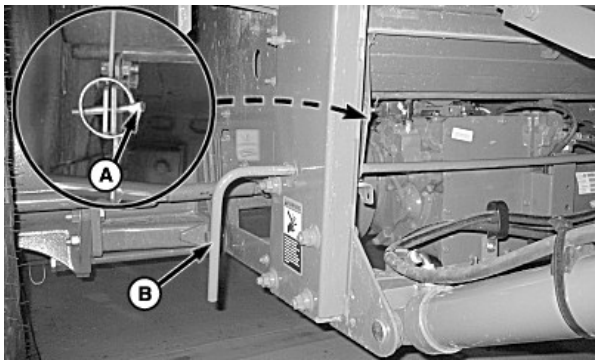
OUO6075,0004557-UK-02DEC16-1/1

Гребінчаста підкладка зубчастого прискорювача подачі рослинної маси (машини для рису) — демонтаж

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підніміть прийомну камеру молотарки, опустіть захисний стопор, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вийміть штифт швидкої фіксації (A) та перемістіть важіль (B) вверх, щоб відкрити уловлювач каміння.

A—Штифт з кільцем **B—Важіль**



H99239—UN—01DEC10

OUO6075,00046A7-UK-21MAR17-1/9

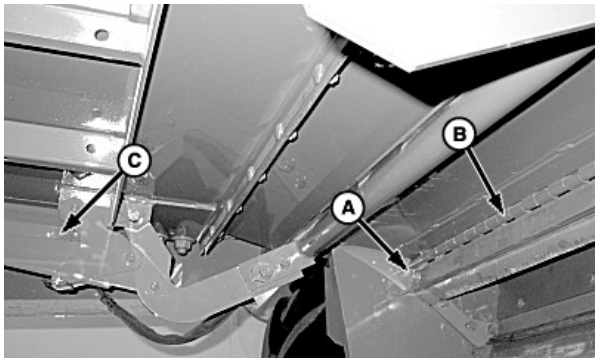
Пластина подачі (схема A)

Відкрутіть та збережіть ковпачкові гвинти та гайки (A) з обох сторін машини.

Вийміть штифт швидкої фіксації та переміщайте важіль (C) вниз та назад, одночасно знімаючи пластину подачі в зборі (B).

Підніміть важіль (C) та зафіксуйте його раніше знятим штифтом швидкої фіксації.

A—Ковпачкові гвинти і гайки **C—Важіль**
B—Пластина подачі в зборі



H86271—UN—10JUL06

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046A7-UK-21MAR17-2/9

Пластина подачі (схема B)

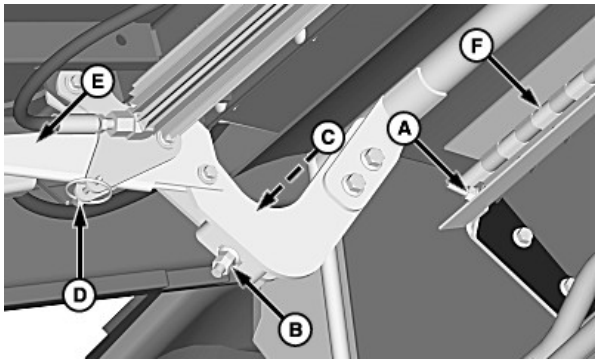
Відкрутіть та збережіть ковпачкові гвинти та гайки (A) з обох сторін машини.

Відкрутіть гайки (B) та напівкруглі болти (C) з обох сторін машини.

Вийміть штифт швидкої фіксації (D) та переміщайте важіль (E) вниз та назад, одночасно знімаючи пластину подачі в зборі (F).

Підніміть важіль (E) та зафіксуйте його раніше знятим болтом з напівкруглою головкою (C) та гайками (B) з обох сторін машини.

Установіть раніше знятий штифт швидкої фіксації (D).



H120117—UN—29NOV16

A—Ковпачкові гвинти і гайки
B—Гайки
C—Болт з напівкруглою головкою
D—Штифт з кільцем
E—Важіль
F—Пластина подачі в зборі

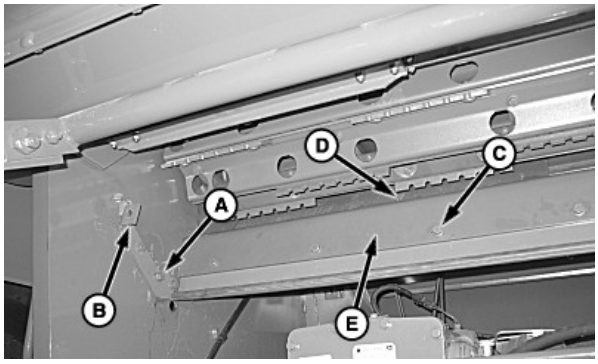
OUO6075,00046A7-UK-21MAR17-3/9

Від'єднайте та збережіть кріпильні елементи (A) та кронштейн (B) з обох сторін машини.

Відкрутіть та збережіть ковпачкові гвинти та гайки (C).

Відкрутіть та збережіть болти плуга (D) та зніміть гребінчасту підкладку (E).

A—Кріпильні елементи (2 шт.)
B—Кронштейни (2 шт.)
C—Ковпачкові гвинти та гайки (5 шт.)
D—Болти плуга
E—Гребінчаста підкладка



H121116—UN—21MAR17

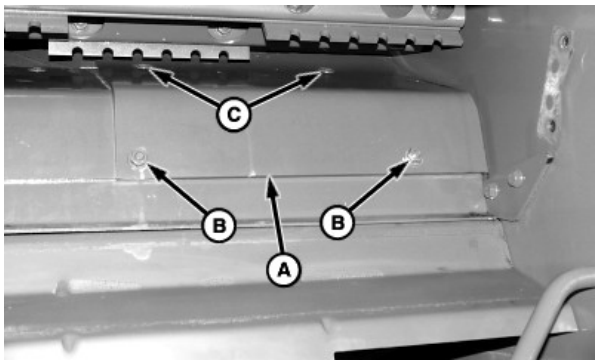
OUO6075,00046A7-UK-21MAR17-4/9

Установіть гладку підкладку пластину (A), котра постачалася з машиною з лівої сторони.

Установіть раніше зняті ковпачкові гвинти та гайки (B).

Установіть зняті раніше болти плуга (C).

A—Гладка підкладна пластина
B—Ковпачкові гвинти та гайки (2 шт.)
C—Болти плуга (2 шт.)



H105545—UN—21JUN12

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046A7-UK-21MAR17-5/9

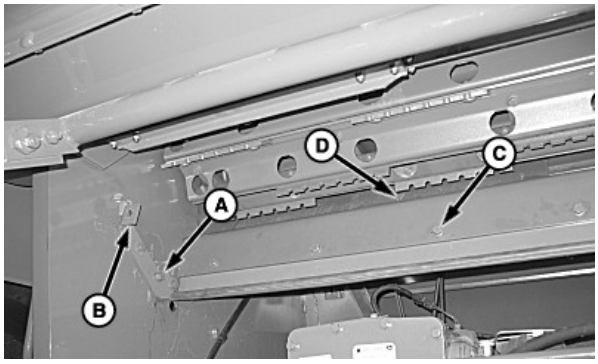
ПРИМІТКА: Болти плуга повинні установлюватися в отвори, в котрих раніше утримувалася гребінчаста підкладка, щоб запобігти втраті зерна.

Установіть зняті раніше болти плуга (D).

Установіть раніше зняті ковпачкові гвинти та гайки (C).

Установіть раніше знятий кронштейн (B) на обох сторонах машини та зафіксуйте його раніше знятими кріпленнями (A).

A—Кріпильні елементи (2 шт.)
B—Кронштейни (2 шт.)
C—Ковпачкові гвинти та гайки (3 шт.)
D—Болти плуга (3 шт.)



H121117—UN—21MAR17

OUO6075,00046A7-UK-21MAR17-6/9

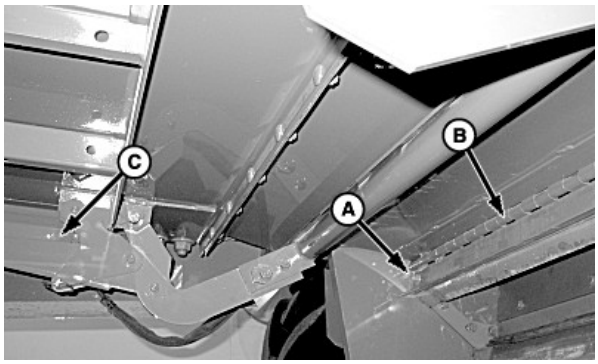
Пластина подачі (схема A)

Вийміть штифт швидкої фіксації та перемістіть важіль (C) вниз та назад.

Установіть раніше зняту пластину подачі в зборі (B) та зафіксуйте її раніше відкрученими ковпачковими гвинтами та гайками (A) з обох сторін машини.

Подайте важіль вперед та вверх, щоб закрити дверцята пластини подачі, та зафіксуйте його раніше висунутим штифтом швидкої фіксації.

A—Ковпачкові гвинти і гайки
B—Пластина подачі в зборі
C—Важіль



H86271—UN—10JUL06

OUO6075,00046A7-UK-21MAR17-7/9

Пластина подачі (схема B)

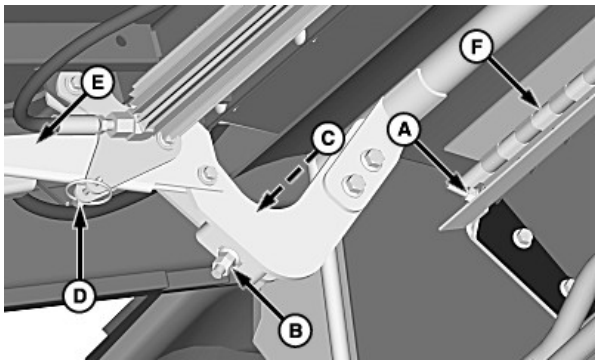
Відкрутіть гайки (B) та напівкруглі болти (C) з обох сторін машини.

Вийміть штифт швидкої фіксації (D) та перемістіть важіль (E) вниз та назад.

Установіть раніше зняту пластину подачі в зборі (F) та зафіксуйте її раніше відкрученими ковпачковими гвинтами та гайками (A) з обох сторін машини.

Підніміть важіль (E) та зафіксуйте його раніше знятим болтом з напівкруглою головкою (C) та гайками (B) з обох сторін машини.

Установіть раніше знятий штифт швидкої фіксації (D).



H120117—UN—29NOV16

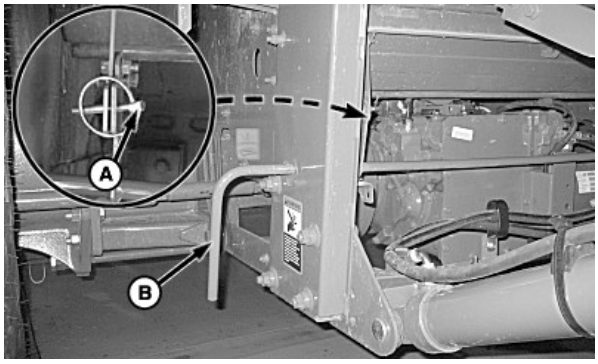
A—Ковпачкові гвинти і гайки
B—Гайки
C—Болт з напівкруглою головкою
D—Штифт з кільцем
E—Важіль
F—Пластина подачі в зборі

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046A7-UK-21MAR17-8/9

Перемістіть важіль (B) вниз, щоб закрити уловлювач каміння, і зафіксуйте його штифтом швидкої фіксації (A).

A—Штифт з кільцем
B—Важіль



H99239—UN—01DEC10

OUO6075,00046A7-UK-21MAR17-9/9

Ремінь прискорювача подачі рослинної маси - заміна

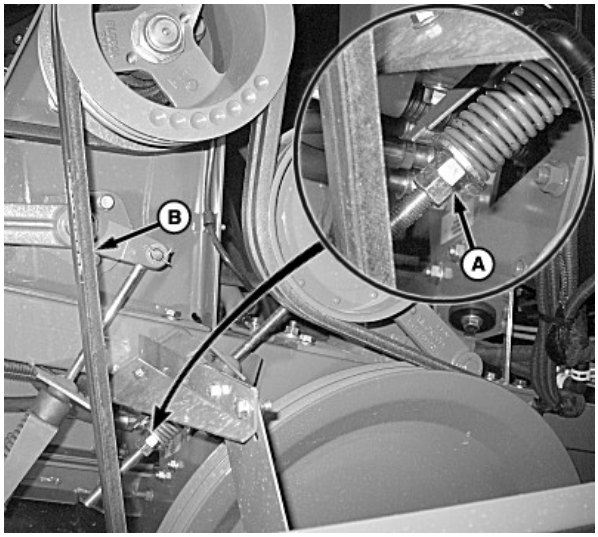
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння з переднього ременя проміжного вала (B).

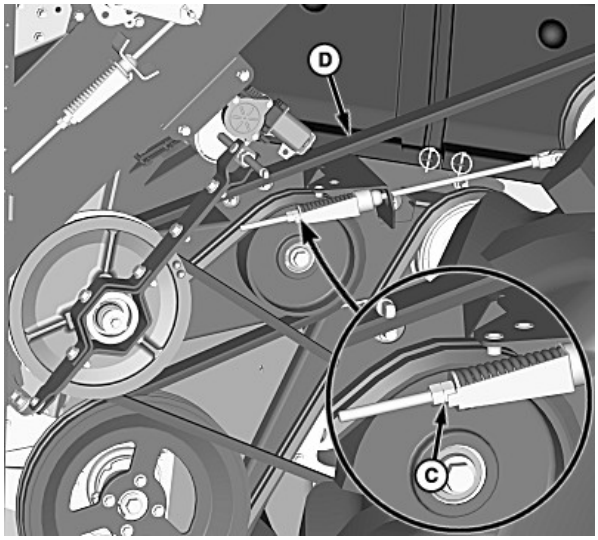
Ослабте гайки (C), щоб зняти натяжіння з ременя решітного стану, вентилятора та шнекового транспортера (D).

Зніміть обидва ремені, щоб можна було зняти ремінь прискорювача подачі рослинної маси.

A—Гайки
B—Передній ремінь проміжного вала
C—Гайки
D—Ремінь



H96924—UN—16JUN10



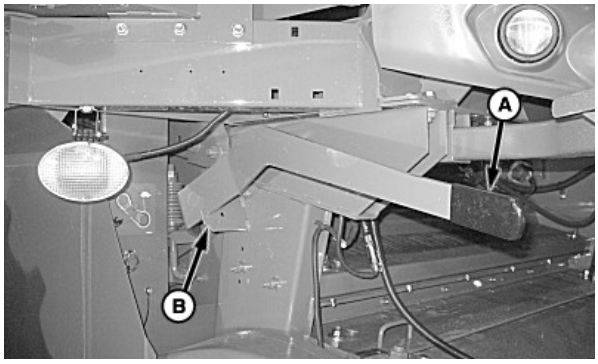
H116822—UN—07JAN16

Продовження на наступній сторінці

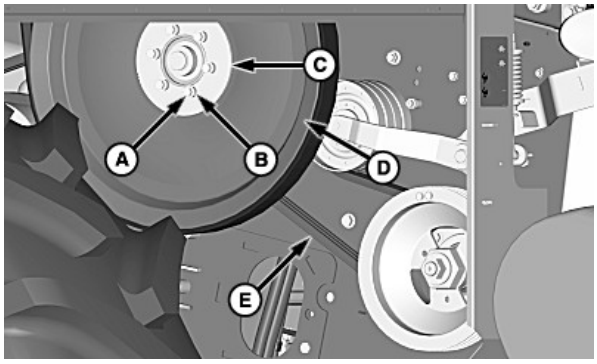
OUO6075,0004727-UK-25APR17-1/3

Подайте важіль (A) вверх та виштовхніть його з канавки в кронштейні (B), щоб зняти натяжіння з ременя прискорювача.

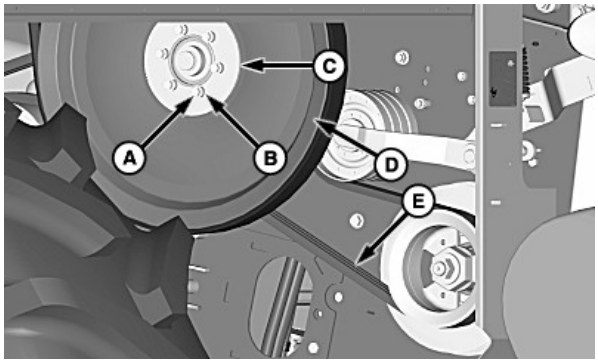
A—Важіль **B—Кронштейн**



OUO6075,0004727-UK-25APR17-2/3



Ремінь прискорювача подачі рослинної маси (стандартна швидкість, висока пропускна здатність)



Ремінь прискорювача подачі рослинної маси (високошвидкісний, високої пропускної здатності)

A—Ковпачковий гвинт (6 шт.) **C—Прокладка (2 шт.)**
B—Проставка (6 шт.) **D—Шків**
E—Ремінь прискорювача подачі рослинної маси

Зніміть ковпачкові гвинти (A), проставки (B), прокладки (C) та шків (D).

Зніміть ремінь прискорювача подачі рослинної маси (E) та встановіть змінний ремінь.

Установіть шків, прокладки, проставки та зафіксуйте їх ковпачковими гвинтами.

Затягніть ковпачкові гвинти згідно з технічними характеристиками.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 70 Н·м (52 фунт·фути)

Подайте важіль вверх та розмістіть його в канавці в кронштейні.

Відрегулюйте натяжіння ременя прискорювача подачі рослинної маси таким чином, щоб шайба зайняла положення між кінцем вимірювача й нижньою частиною ступені.

Встановіть ремінь решітного стана, вентилятора та шнекового транспортера та передній ремінь проміжного вала.

Відрегулюйте натяжіння ременів таким чином, щоб шайба зайняла положення між кінцем вимірювача й нижньою частиною ступені.

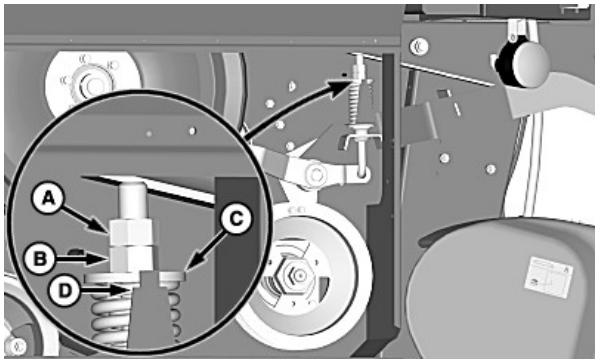
OUO6075,0004727-UK-25APR17-3/3

Ремінь прискорювача подачі рослинної маси - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Натяжний шків ременя прискорювача подачі рослинної маси розташований з правої сторони машини за шарніром прийомної камери молотарки.

Ослаблюйте гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступеня. Затягніть стопорну гайку.



H121336—UN—25APR17

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач

OUO6075,0004728-UK-25APR17-1/1

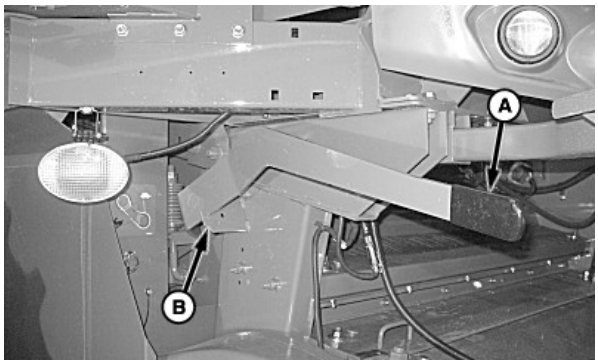
Прискорювач подачі рослинної маси стандартної швидкості з високою пропускною здатністю - зміна швидкості

ПРИМІТКА: Для отримання інформації щодо рекомендованих швидкостей прискорювача подачі рослинної маси, див. розділ "Параметри культури".

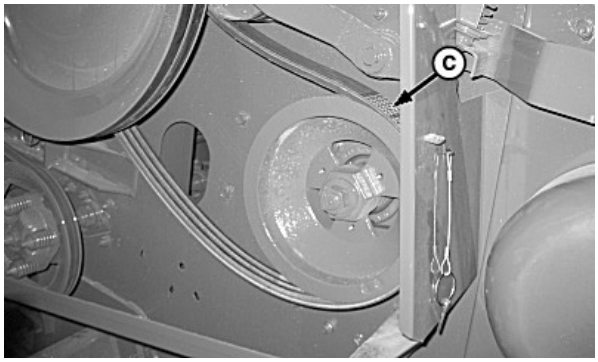
При змінюванні швидкостей сепаратора, обов'язково увімкніть та вимкніть живлення для розпізнання нового діапазону швидкостей.

Щоб змінити швидкість прискорювача подачі рослинної маси на високу швидкість:

- Подайте важіль (A) вверх та виштовхніть його з канавки в кронштейні (B), щоб зняти натяжіння з ременя.
- Перемістіть ремінь (C) у внутрішні канавки шківа на обох шківах, щоб задати високу швидкість.
- Подайте важіль вперед та в канавку в кронштейні, щоб знову натягнути ремінь.



H96926—UN—16JUN10



H86423—UN—28JUL06

A—Важіль
B—Кронштейн
C—Ремінь

OUO6075,00007F2-UK-27OCT10-1/1

Високошвидкісний прискорювач подачі рослинної маси з високою пропускною здатністю - перехід на низьку швидкість

ПРИМІТКА: Для отримання інформації щодо рекомендованих швидкостей прискорювача подачі рослинної маси, див. розділ "Параметри культури".

При змінюванні швидкостей сепаратора, обов'язково увімкніть та вимкніть живлення для розпізнання нового діапазону швидкостей.

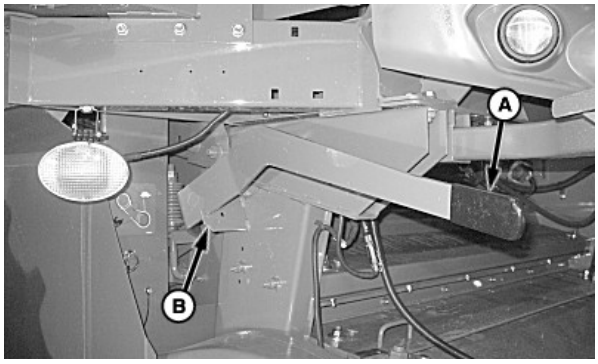
Щоб змінити швидкість прискорювача подачі рослинної маси на низьку:

- Подайте важіль (A) вверх та виштовхніть його з канавки в кронштейні (B), щоб зняти натяжіння з ременя.
- Зніміть ремінь (C) з нижнього шківа; він повинен вільно звисати з верхнього шківа.

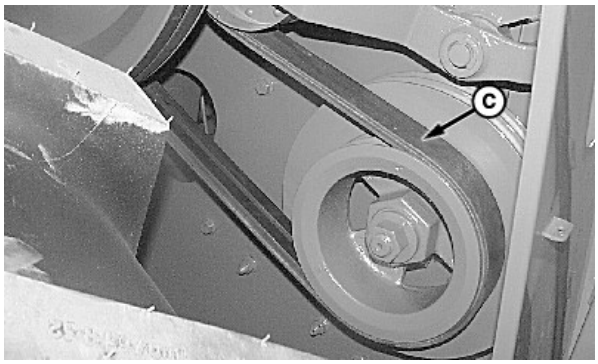
ПРИМІТКА: Ремінь повинен бути скручений таким чином, щоб розташовуватися між верхнім шківом та боковою пластиною.

- Зніміть ремінь (D) з верхнього шківа (E) та перемістіть його на внутрішній шків, щоб перейти на низьку швидкість.
- Установіть ремінь (C) у внутрішню канавку на нижньому шківі.
- Подайте важіль вперед та в канавку в кронштейні, щоб знову натягнути ремінь.

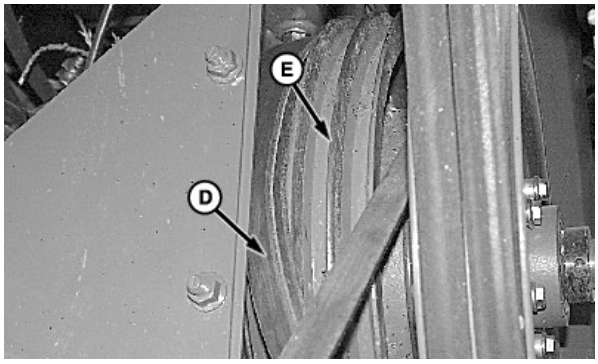
A—Важіль
B—Кронштейн
C—Ремінь
D—Ремінь
E—Верхній шків



H96926—UN—16JUN10



H75088—UN—07FEB03



H75076—UN—06FEB03

OUO6075,00007F3-UK-14JUN11-1/1

Рекомендації стосовно підбарабання

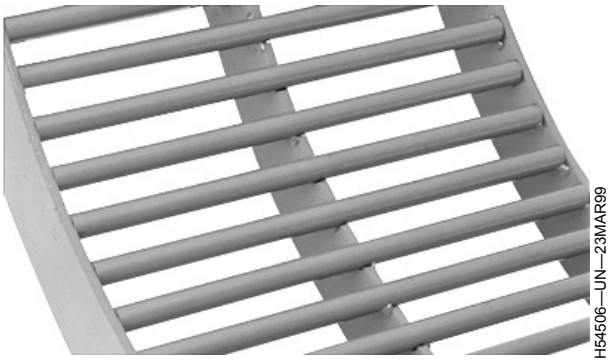
ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації щодо рекомендованих уставок машини для різних культур, див. розділ «Параметри культури».

Тип підбарабання	Кукурудза	Соя	Пшениця Легке торкання Дрібнозернові	Рис	Попкорн Харчова кукурудза	Сорго Соняшник (для кондитерських виробів)	Соняшник (для масла)	Канола
Малий дріт	NR	NR	Найкращий	NR	NR	NR	Середній	Найкращий
Великий дріт	Хороша	Хороша	Хороша	Найкращий	NR	Найкращий	Найкращий	Хороша
Пруткове	Найкращий	Найкращий	Середній	Хороша	Найкращий	Середній	Найкращий	Середній

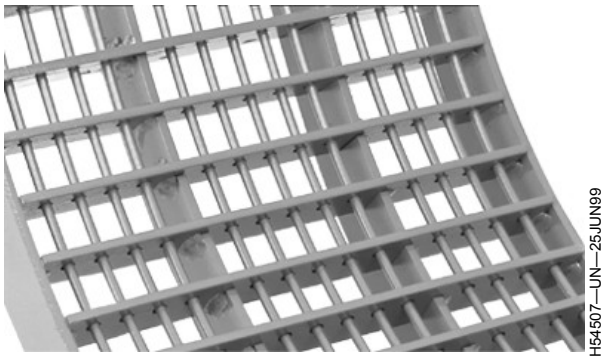
Найкращий = найкращий рівень продуктивності.
Високий = високий рівень продуктивності.
Середній = середній рівень продуктивності.
NR = Не рекомендується.

OUO6075,00017E2-UK-07MAY14-1/1

Типи підбарабання



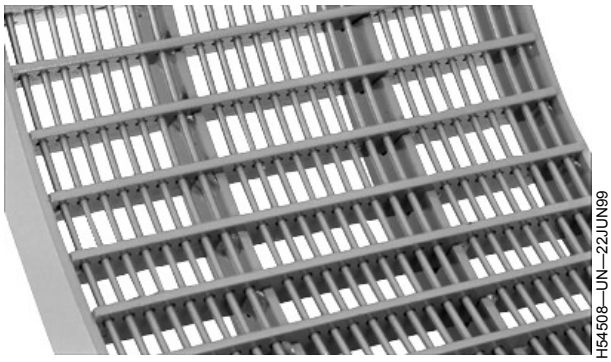
Пруткове підбарабання для багатьох культур



Підбарабання з великим дротом

Доступні три різні підбарабання для різних культур та умов їх збирання.

- Пруткове підбарабання для багатьох культур використовується для кукурудзи та сої.
- Підбарабання з великим дротом використовується для рису, сої та зернового сорго.
- Підбарабання з малим дротом використовується для дрібнозернових.



Підбарабання з малим дротом

OUO6075,00007A8-UK-02JUN10-1/1

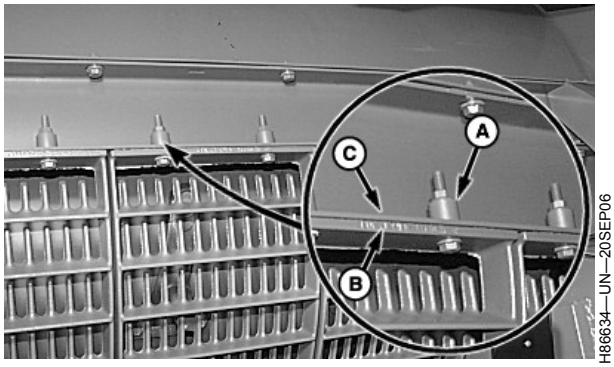
Роздільники решіт сепаратора

При постачанні с заводу роздільники установлюються в положення зберігання (як зображено на малюнку).

Роздільники можуть використовуватися при збиранні кукурудзи для зменшення часток стрижнів качанів у зразку з зернового бункера.

ВАЖЛИВО: Роздільники слід використовувати тільки для кукурудзи та сої. Знімайте роздільники для всіх інших культур (розташовуйте роздільники в положенні зберігання, як зображено на малюнку).

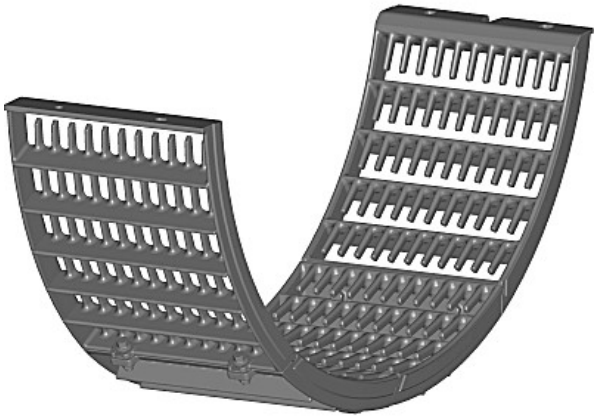
Виведіть всі роздільники решіт сепаратора (A) з положення зберігання (як показано на малюнку) та установіть їх між решітками сепаратора (B) та каналом сепаратора (C).



A—Роздільники
B—Решітки сепаратора
C—Канал сепаратора

OUO6075,0000B06-UK-03JAN11-1/1

Типи решіт сепаратора



Стандартна решітка сепаратора

Решітка сепаратора для важких умов експлуатації

Для машини доступні два різні варіанти решіт сепаратора.

- Стандартні решітки сепаратора - установлюються стандартно на всіх машинах, крім комплектацій для рису та жорстких дрібнозернових.
- Решітки сепаратора для важких умов експлуатації - використовуються для жорстких культур. Ці решітки є опціональними для всіх машин з ротором зі змінною геометрією та стандартними для всіх комплектацій для жорстких дрібнозернових, рису та жорсткого рису.

SS43267,00004EB-UK-05FEB15-1/1

Кришки решітки сепаратора (якщо встановлені)

Рекомендовані для дуже сухих дрібнозернових. Кришки (A) установлюються на решітці сепаратора, щоб полегшити балансування навантаження полови на решета системи очищення.

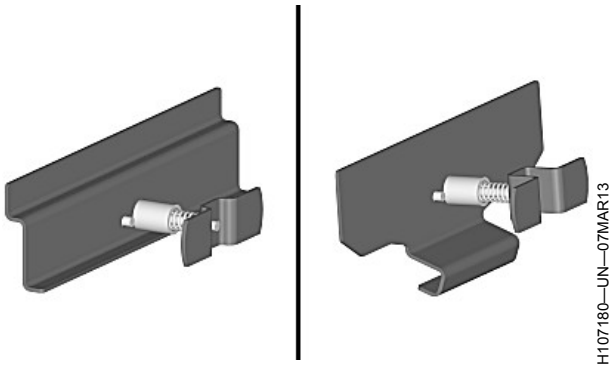
Кришки стандартної решітки

- Установіть два рядки (вісім кришок) з правої сторони та три рядки (дванадцять кришок) з лівої сторони. Якщо треба, відрегулюйте їх відповідно до умов роботи.

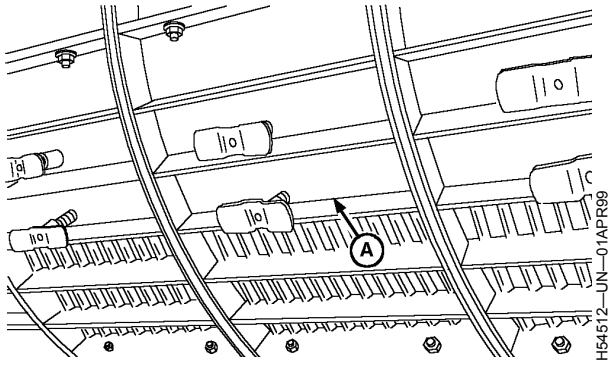
Кришки решітки для важких умов експлуатації

- Установіть один рядок (чотири кришки) з правої сторони та два рядки (вісім кришок) з лівої сторони. Якщо треба, відрегулюйте їх відповідно до умов роботи.

A—Кришки решітки сепаратора



Кришки стандартної решітки / кришки решітки для важких умов експлуатації



OUO6075,0001410-UK-08MAR13-1/1

Переривники решітки сепаратора (якщо встановлені)

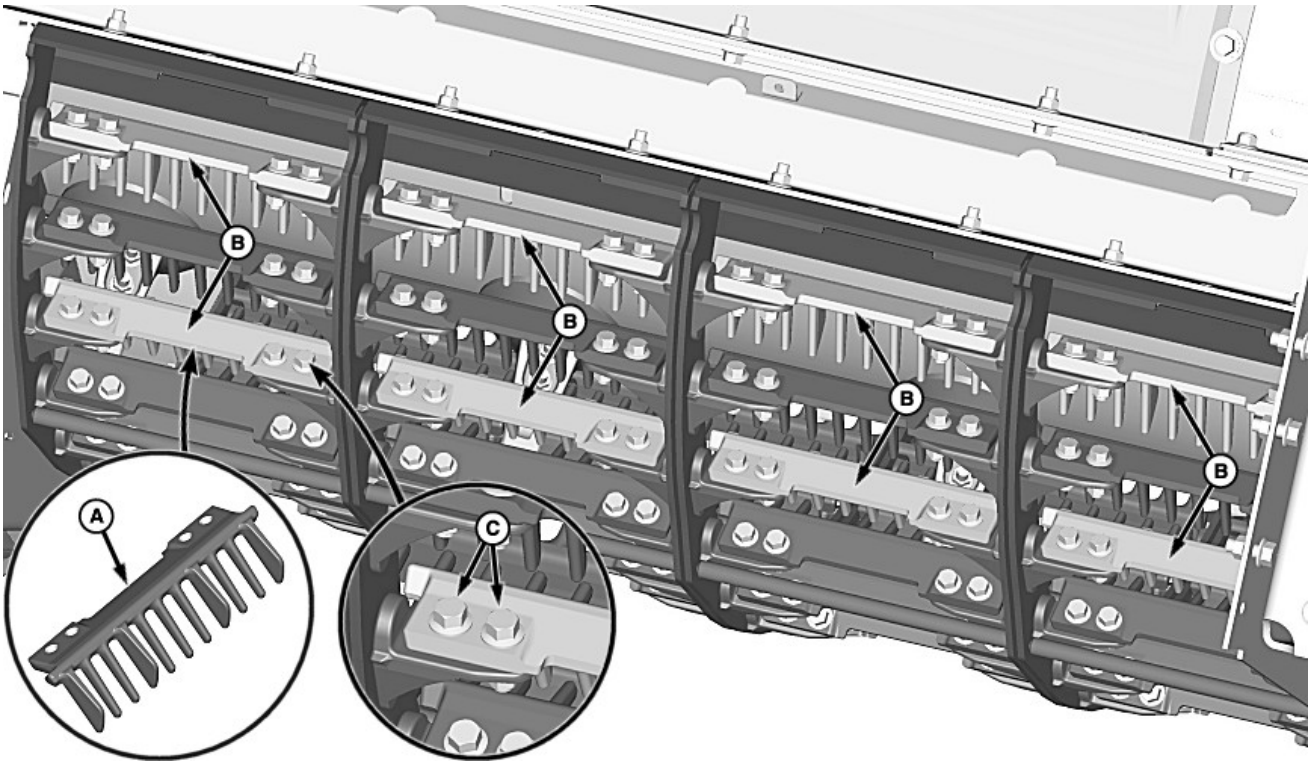
Переривники решітки сепаратора використовуються з решітками сепаратора для важких умов експлуатації та розташовані з правої сторони машини, на першому та третьому рядку.

Ці переривники створюють дестабілізацію в потоку культури, що дозволяє відділити додаткове зерно, підвищуючи продуктивність сепаратора.

H99873—UN—27JAN11

OUO6075,00016F7-UK-19DEC13-1/1

Місця розташування переривників решітки сепаратора (якщо встановлені)



H99901—UN—21JAN11

A—Переривники решітки сепаратора

B—Місця розташування (8 використ.)

C—Ковпачкові гвинти та гайки (32 використ.)

ВАЖЛИВО: Переривники решітки сепаратора використовуються на першому та третьому рядку з правої сторони решіток сепаратора, як зображено на малюнку. Їх установка в інших місцях може погіршити продуктивність машини.

Перед запуском машини або увімкненням сепаратора, переконайтесь, що після установки переривників решітки сепаратора ротор вільно обертається.

1. Переривники решітки сепаратора (A) НЕОБХІДНО установлювати в точках (B), як зображено на малюнку.
2. Зафіксуйте переривники решітки сепаратора ковпачковими гвинтами та гайками (C).
3. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 73 Н·м (54 фунт*фут)

OUO6075,00016F8-UK-19DEC13-1/1

Зрізні болти секторної передачі підбарабання (регулювання стандартного підбарабання)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Використовуйте тільки зрізні болти (A) від John Deere. За змінними зрізними болтами звертайтесь до вашого дилера John Deere.

У разі поломки зрізних болтів, замініть їх на змінні зрізні болти (B), розташовані на кронштейні секторної передачі.

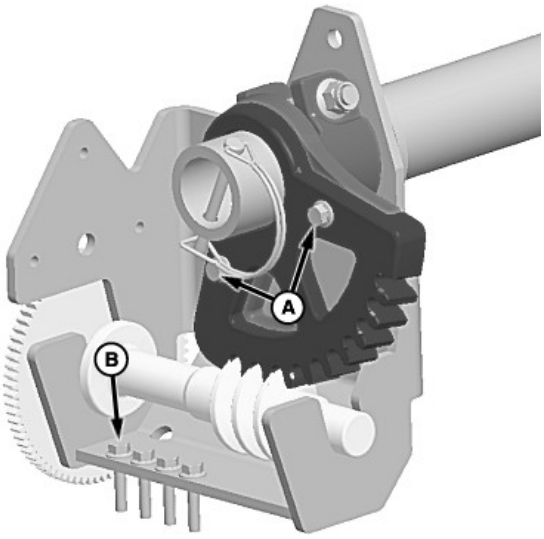
Затягніть зрізні болти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Зрізні болти—Момент затягування. . . . . 15 Н·м (133 фунти-дюйм)

A—Зрізні болти

B—Додаткові зрізні болти (4 використ.)



H88917—UN—14JUN07

OUO6075,0001800-UK-13MAY14-1/1

Секції підбарабання (регулювання стандартного підбарабання) — демонтаж та монтаж

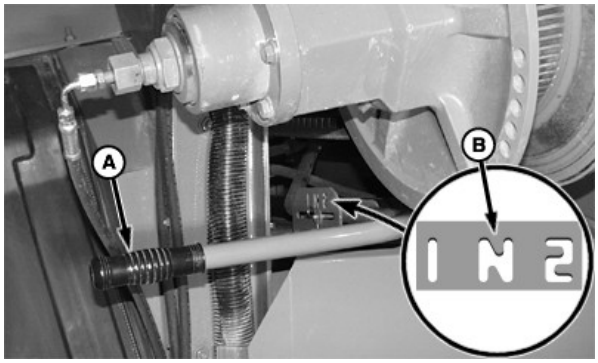
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Секції підбарабання важкі та незручні в поводженні. Для знімання та установки секцій підбарабання може знадобиться участь ще одного робітника.

ПРИМІТКА: Для полегшення знімання повністю закрийте підбарабання.

1. Перемістіть рукоятку (A), щоб перевести корпус редуктора ротора в нейтральне положення (B).

A—Рукоятка

B—Нейтральне положення



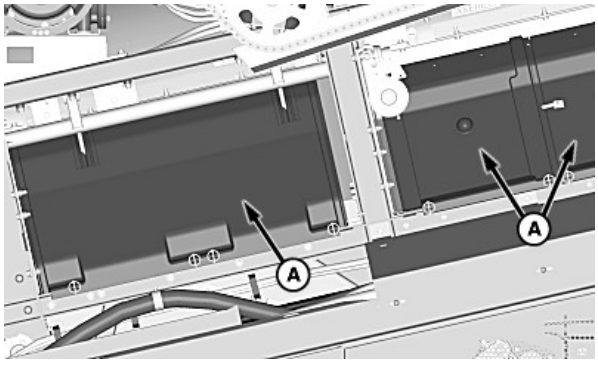
H96927—UN—17JUN10

OUO6075,0004605-UK-04APR17-1/15

ПРИМІТКА: Якщо треба, зніміть щитки, щоб отримати доступ до кришок для перевірки сепаратора.

2. Зніміть кришки для перевірки сепаратора (A).

A—Кришки сепаратора



H111238—UN—13MAY14

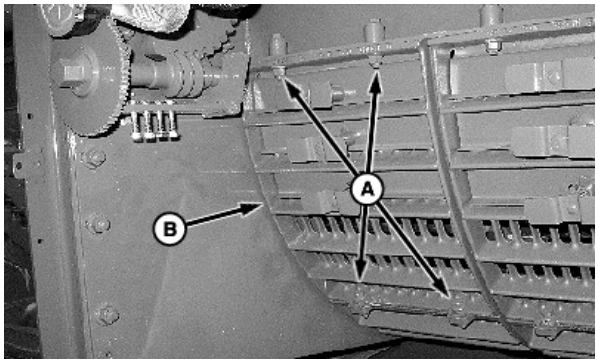
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004605-UK-04APR17-2/15

ПРИМІТКА: Зняття решітки сепаратора дозволяє отримати доступ для повертання ротору.

3. Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть решітку сепаратора (B).

A—Ковпачкові гвинти **B—Решітка сепаратора**

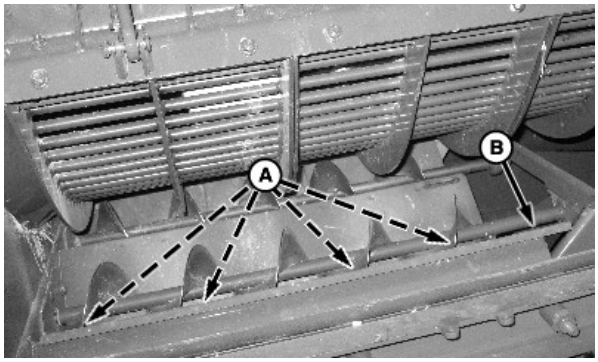


H100377—UN—22FEB11

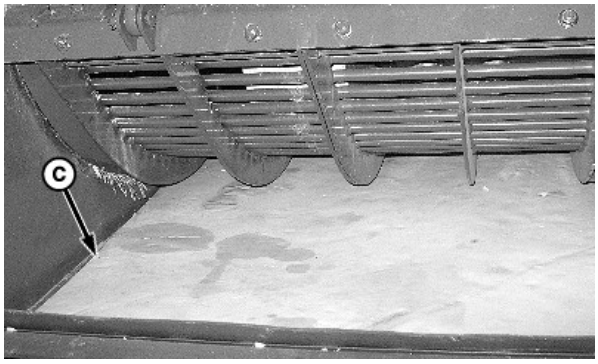
OUO6075,0004605-UK-04APR17-3/15

4. Ослабте ковпачкові гвинти (A) та зніміть листову металеву відхиляючу перегородку (B).
5. Розмістіть аркуш картону (C) або поліефіру на шнекових транспортерах. Це забезпечує захист шнеків та створює гладку поверхню для зняття підбарабання.

A—Ковпачкові гвинти (4 шт.) **C—Картон**
B—Відхиляюча перегородка



H100378—UN—22FEB11

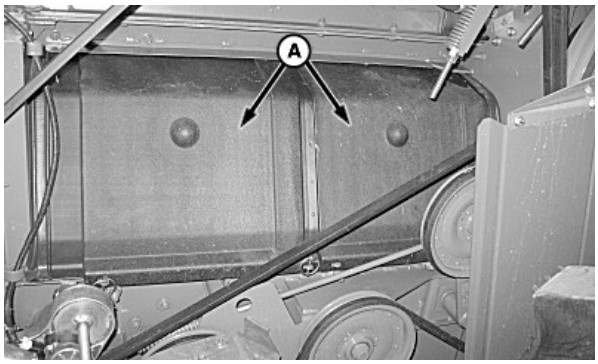


H100380—UN—22FEB11

OUO6075,0004605-UK-04APR17-4/15

6. Якщо треба, зніміть щитки, щоб отримати доступ до кришок для перевірки сепаратора.
7. Вийміть штифти швидкої фіксації та зніміть дві передні кришки сепаратора (A) з правої сторони машини.

A—Кришка сепаратора (2 шт.)



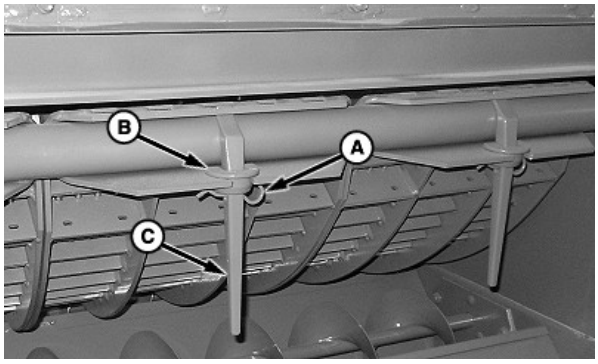
H96929—UN—17JUN10

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004605-UK-04APR17-5/15

8. Вийміть пружинний штифт (A) з фіксатора підбарабання (B).
9. Підніміть фіксатор підбарабання (B) та від'єднайте рукоятку (C) від кожної секції підбарабання.

A—Пружинний штифт
B—Фіксатор підбарабання
C—Рукоятка

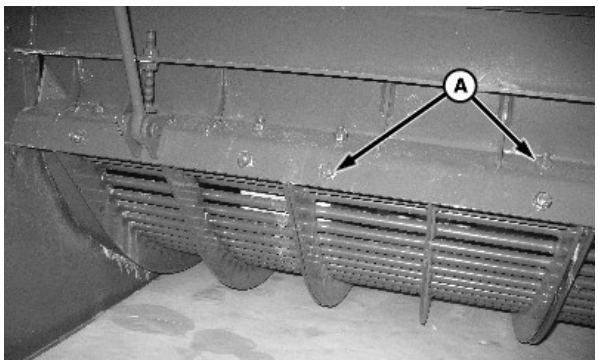


H111561—UN—14JUL14

OUO6075,0004605-UK-04APR17-6/15

10. Ослабте ковпачкові гвинти (A).

A—Ковпачкові гвинти (12 шт.)

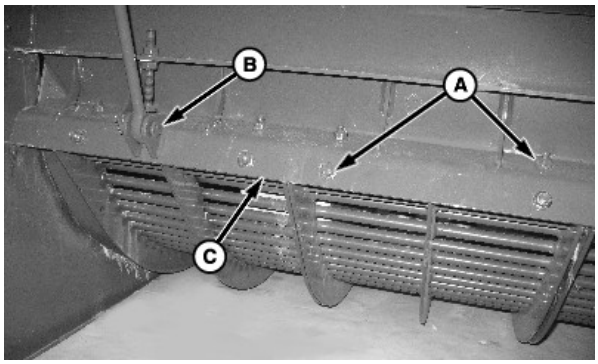


H100381—UN—23FEB11

OUO6075,0004605-UK-04APR17-7/15

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання пошкодженню обережно опустіть підбарабання на основу шнека.

11. Відкрутить ковпачкові гвинти (A).
12. Вийміть шплінти, штифти (B) та зніміть Z-подібну планку (C).
13. Поверніть ротор таким чином, щоб в обмолочувальному елементі з'явився зазор в області центрального підбарабання.
14. Зніміть центральну секцію підбарабання.
15. Перемістіть заднє підбарабання в центральне положення та зніміть його.
16. Перемістіть переднє підбарабання в центральне положення та зніміть його.
17. Перевірте зношення секцій підбарабання,



H100382—UN—23FEB11

A—Ковпачкові гвинти (12 шт.)
B—Штифти (2 шт.)
C—Z-подібна планка

обмолочувальних елементів та зубів молотарки, використовуючи вимірювач зазору KXE10110.

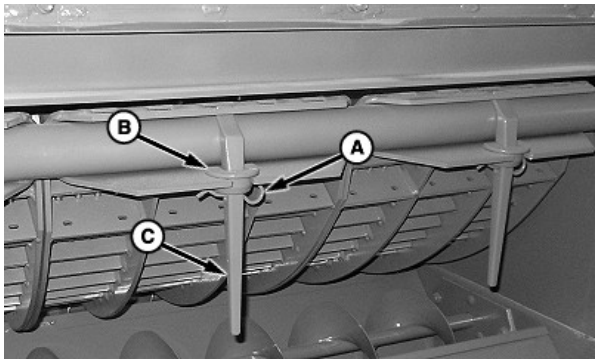
18. Установіть підбарабання в зворотньому порядку.

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004605-UK-04APR17-8/15

19. Установіть рукоятку (C), фіксатор підбарабання (B) та пружинний штифт (A) на секціях підбарабання.

A—Пружинний штифт
B—Фіксатор підбарабання
C—Рукоятка

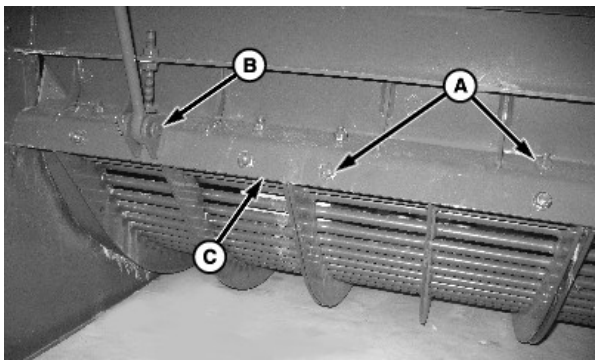


H111561—UN—14JUL14

OUO6075,0004605-UK-04APR17-9/15

20. Розташуйте Z-подібну планку (C) над кінцем підбарабання та установіть ковпачкові гвинти, але на затягуйте їх.
21. Установіть штифти (B).

A—Ковпачкові гвинти (12 шт.)
B—Штифти (2 шт.)
C—Z-подібна планка

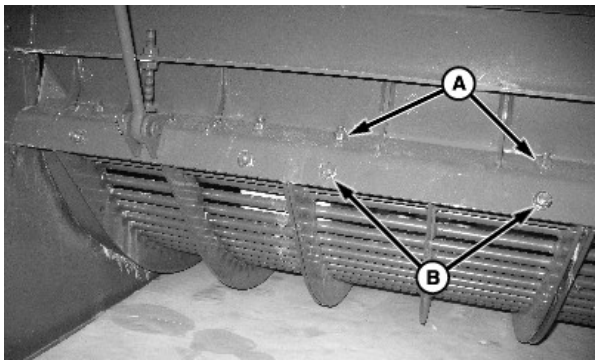


H100382—UN—23FEB11

OUO6075,0004605-UK-04APR17-10/15

22. Переконайтесь, що кінці підбарабання щільно входять в Z-подібну планку, потім затягніть спочатку верхній рядок ковпачкових гвинтів (A).
23. Після цього затягніть нижній рядок ковпачкових гвинтів (B).
24. Відрегулюйте рівень підбарабання. Див. "Регулювання рівня підбарабання (стандартне регулювання підбарабання)" нижче в цьому розділі.

A—Ковпачкові гвинти (6 шт.)
B—Ковпачкові гвинти (6 шт.)



H121120—UN—22MAR17

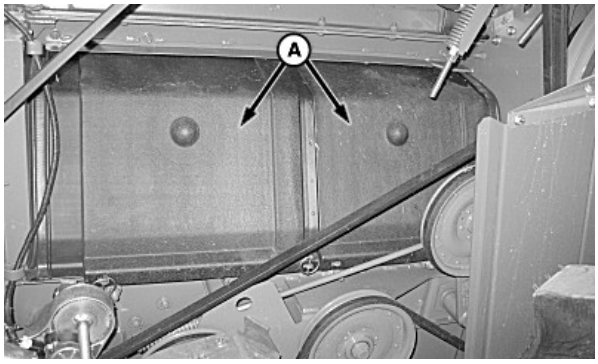
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004605-UK-04APR17-11/15

ПРИМІТКА: Переконайтесь, що верхній край кришки сепаратора знаходиться під затискувачами.

25. Установіть кришки сепаратора (A).
26. Установіть щитки, котрі були зняті раніше, щоб отримати доступ до кришок для перевірки сепаратора.

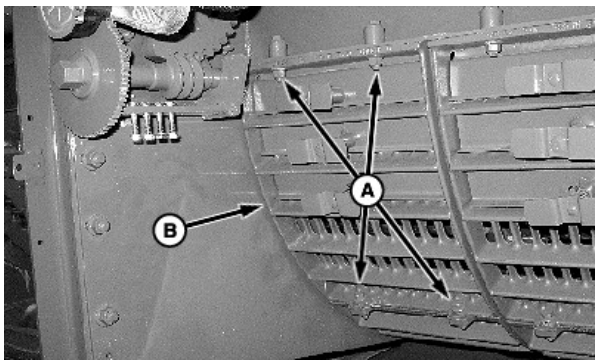
A—Кришки сепаратора



OUO6075,0004605-UK-04APR17-12/15

27. Установіть решітку сепаратора (B) та зафіксуйте її ковпачковими гвинтами (A).

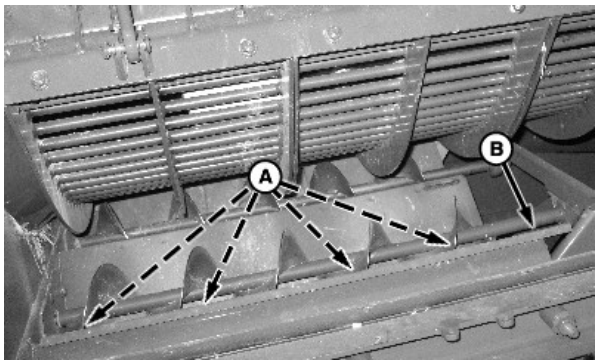
A—Ковпачкові гвинти (4 шт.) B—Решітка сепаратора

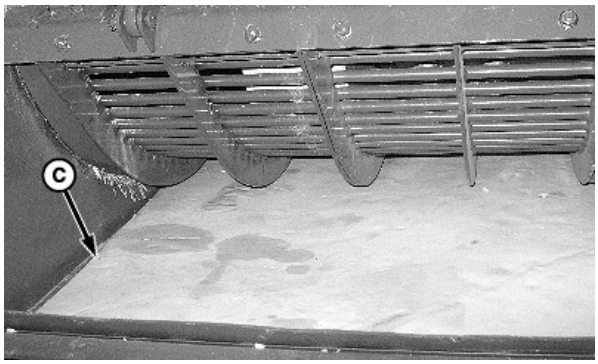


OUO6075,0004605-UK-04APR17-13/15

28. Зніміть картон (C) або поліефір зі шнекових транспортерів.
29. Установіть відхиляючу перегородку (B) у вихідне положення та затягніть її ковпачковими гвинтами (A).

A—Ковпачкові гвинти (4 шт.) C—Картон
B—Відхиляюча перегородка



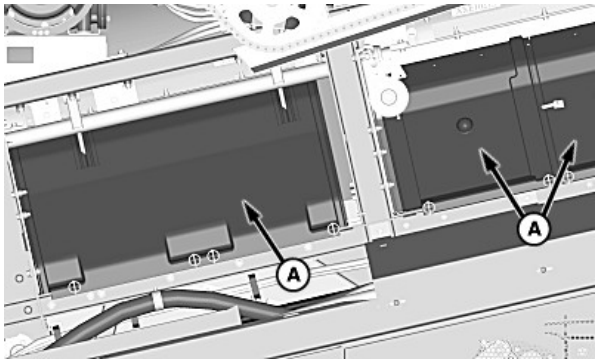


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004605-UK-04APR17-14/15

30. Установіть кришки для перевірки сепаратора (A).
31. Установіть щитки, котрі були зняти раніше, щоб отримати доступ до кришок для перевірки сепаратора.
32. Установіть корпус приводного механізму ротора в потрібний діапазон швидкостей.

A—Кришка сепаратора



OUO6075,0004605-UK-04APR17-15/15

Секції підбарабання (активна ізоляція підбарабання) — демонтаж та монтаж

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Секції підбарабання важкі та незручні в поводженні. Для знімання та установки секцій підбарабання може знадобиться участь ще одного робітника.

1. Запустіть двигун та натисніть перемикач регулювання зазору молотарки.
2. Щоб полегшити доступ до кріплення Z-подібної планки, розширте зазор молотарки до 5.

H117012—UN—28MAR16

Регулювання зазору молотарки

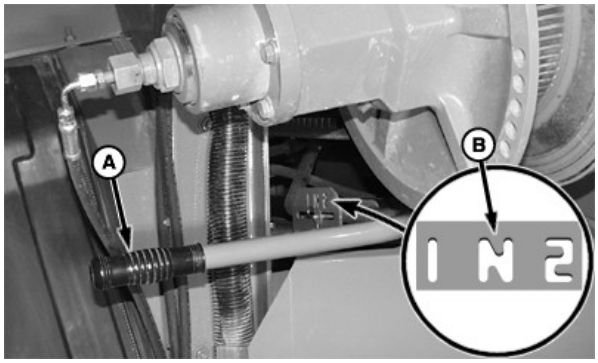
ПРИМІТКА: Залежно від конфігурації машини, зазор молотарки, можливо, буде необхідно збільшити.

3. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

OUO6075,0004606-UK-11APR17-1/19

4. Перемістіть рукоятку (A), щоб перевести корпус редуктора ротора в нейтральне положення (B).

A—Рукоятка **B—Нейтральне положення**



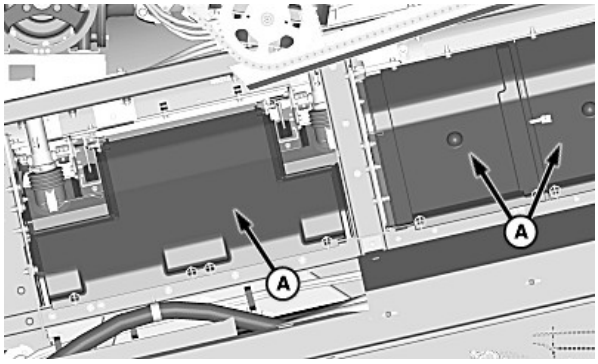
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004606-UK-11APR17-2/19

ПРИМІТКА: Якщо треба, зніміть щитки, щоб отримати доступ до кришок для перевірки сепаратора.

5. Зніміть кришки для перевірки сепаратора (A).

A—Кришки сепаратора

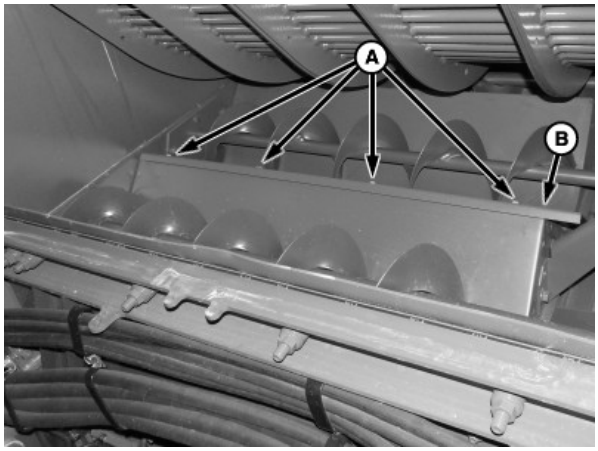


OUO6075,0004606-UK-11APR17-3/19

6. Ослабте ковпачкові гвинти (A) та зніміть листову металеву відхиляючу перегородку (B).

ПРИМІТКА: Розмістіть аркуш картону або поліефіру на шнекових транспортерах. Це забезпечує захист шнеків та створює гладку поверхню для зняття підбарабання.

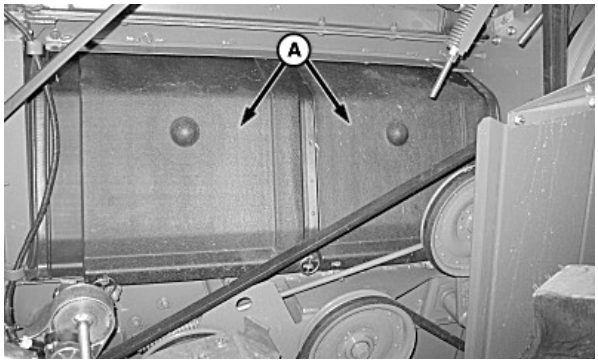
A—Ковпачкові гвинти **B—Відхиляюча перегородка**



OUO6075,0004606-UK-11APR17-4/19

7. Якщо треба, зніміть щитки, щоб отримати доступ до кришок для перевірки сепаратора.
8. Вийміть штифти швидкої фіксації та зніміть дві передні кришки сепаратора (A) з правої сторони машини.

A—Кришка сепаратора



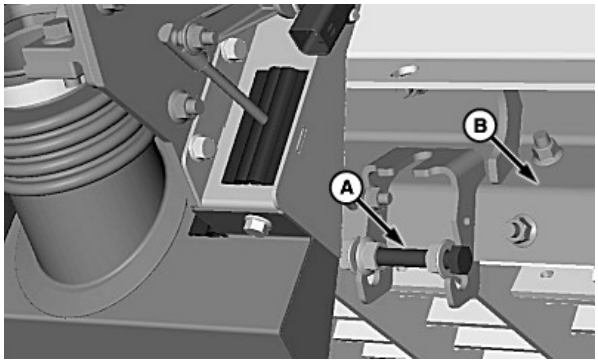
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004606-UK-11APR17-5/19

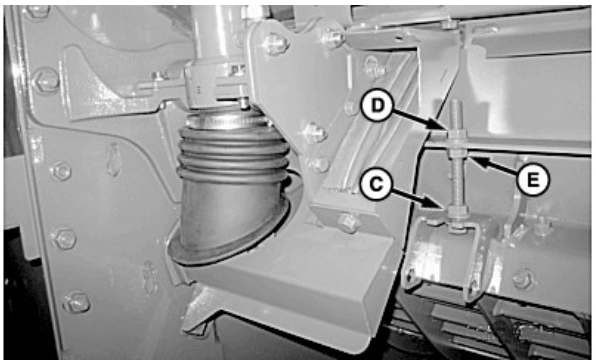
9. Відкрутіть ковпачкові гвинти регулювання рівня підбарабання (A) з кронштейна на Z-подібній планці (B) та установіть їх в рейку для утримання підбарабання та Z-подібної планки в зборі.
10. Вручну затягніть гайку (C) на кронштейні Z-подібної планки та злегка затягніть гайку (D) на рейці з обох сторін.

ПРИМІТКА: Переконайтесь, зазору що між гайкою (E) та рейкою достатньо для регулювання. НЕ затягуйте гайку на рейці.

A—Ковпачковий гвинт регулювання рівня (2 шт.)
B—Z-подібна планка
C—Гайка (2 шт.)
D—Гайка (2 шт.)
E—Гайка (2 шт.)



H109919—UN—27FEB14

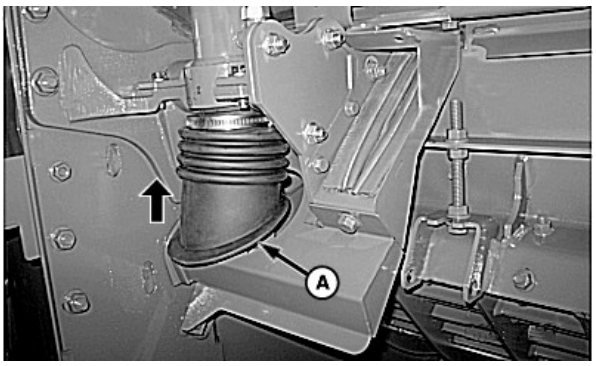


H109920—UN—27FEB14

OUO6075,0004606-UK-11APR17-6/19

11. Зніміть основу гумової ізоляції (A) та підніміть її вверх на обох циліндрах.

A—Гумова ізоляція (2 шт.)



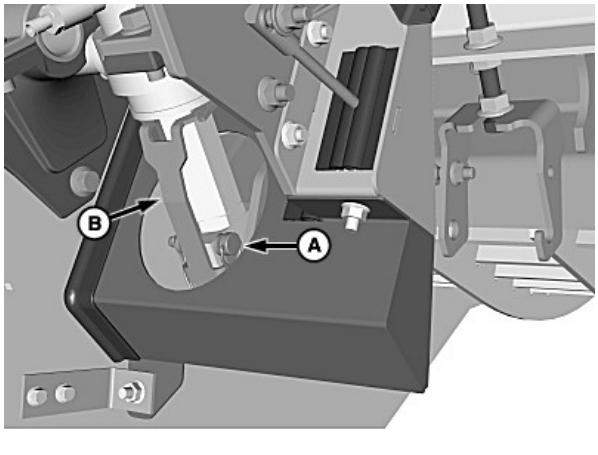
H109276—UN—16OCT13

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004606-UK-11APR17-7/19

12. Вийміть штифт (A) та зніміть захисний стопор циліндра (B) з обох циліндрів.

A—Штифт (2 шт.) **B—Захисний стопор циліндра (2 шт.)**



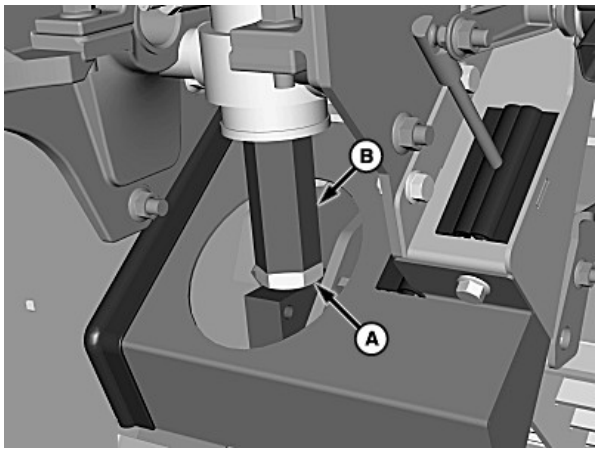
H111261—UN—22MAY14

OUO6075,0004606-UK-11APR17-8/19

13. Ослабте стопорну гайку (A) на стопорі циліндра (B) та опустіть стопор на обох штоках циліндра.

ПРИМІТКА: Стопорна гайка та стопор повинні бути опущені щонайменше на 15 мм (19/32 дюйма) від поточного положення.

A—Стопорна гайка (2 шт.) **B—Стопор циліндра (2 шт.)**

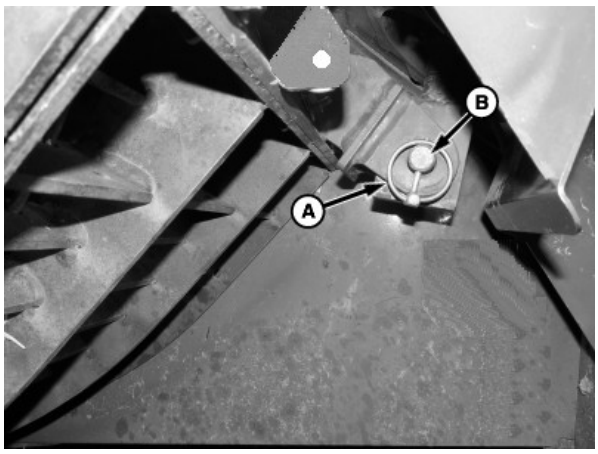


H109683—UN—22JAN14

OUO6075,0004606-UK-11APR17-9/19

14. Вийміть штифт швидкої фіксації (A) та штифт (B) зі штоку циліндра з обох сторін.

A—Штифт з кільцем (2 шт.) **B—Штифт (2 шт.)**



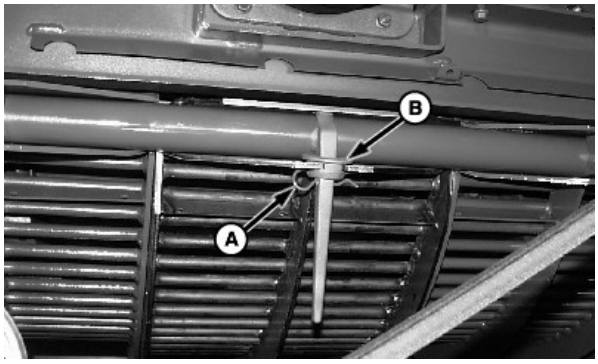
H109593—UN—16DEC13

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004606-UK-11APR17-10/19

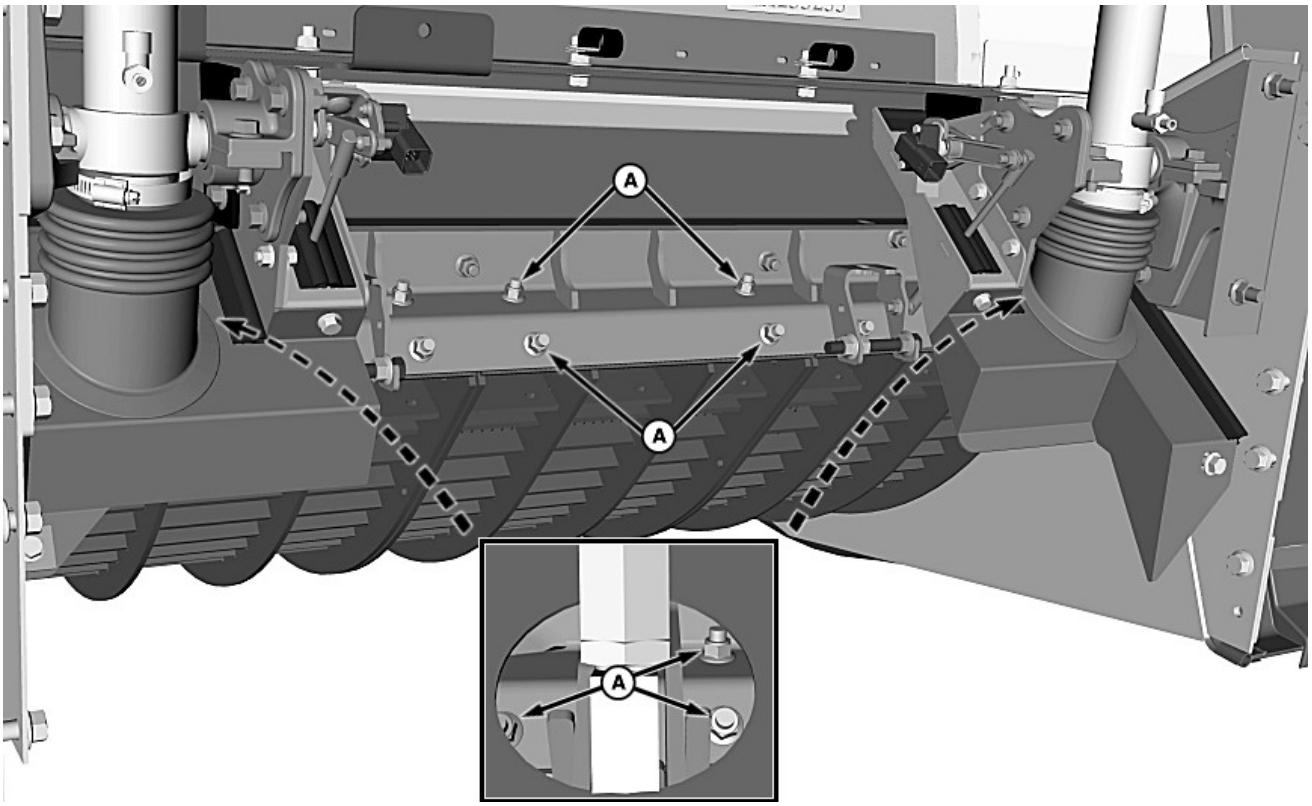
15. Вийміть пружинний штифт (A) з фіксатора підбарабання (B).
16. Підніміть фіксатор підбарабання та від'єднайте рукоятку від кожної секції підбарабання.

A—Пружинний штифт **B—Фіксатор підбарабання**



Фіксатор підбарабання

OUO6075,0004606-UK-11APR17-11/19



A—Ковпачковий гвинт (14 шт.)

17. Послабте ковпачкові гвинти (A).

Продовження на наступній сторінці

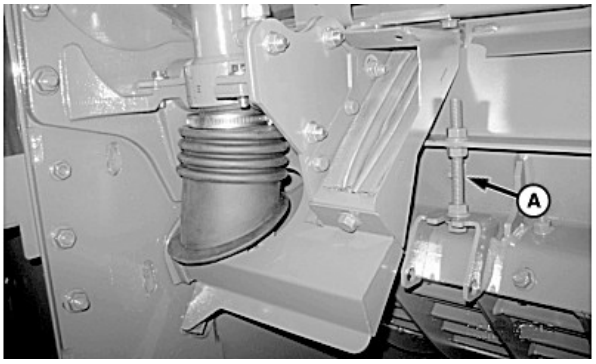
OUO6075,0004606-UK-11APR17-12/19

18. Використовуючи ковпачковий гвинт регулювання рівня (A), перемістіть Z-подібну планку та підбарабання вверх приблизно на 10 мм (13/32 дюйма), або доки середнє підбарабання можна буде легко зняти.

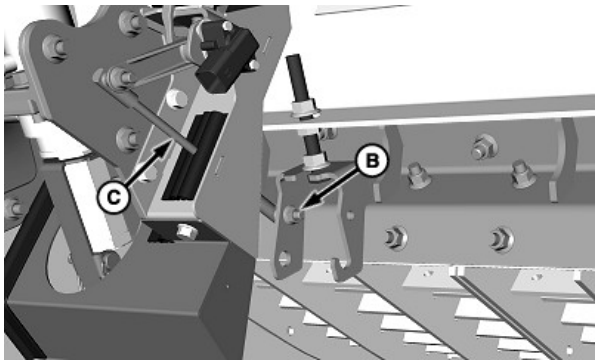
ПРИМІТКА: Залежно від конфігурації машини Z-подібну планку, можливо, буде необхідно зняти.

19. У разі знімання Z-подібної планки відкрутіть гайки (B) та зніміть тягові стрижені (C).

A—Ковпачковий гвинт регулювання рівня (2 шт.)
B—Гайка (2 шт.)
C—Тяговий стрижень (2 шт.)

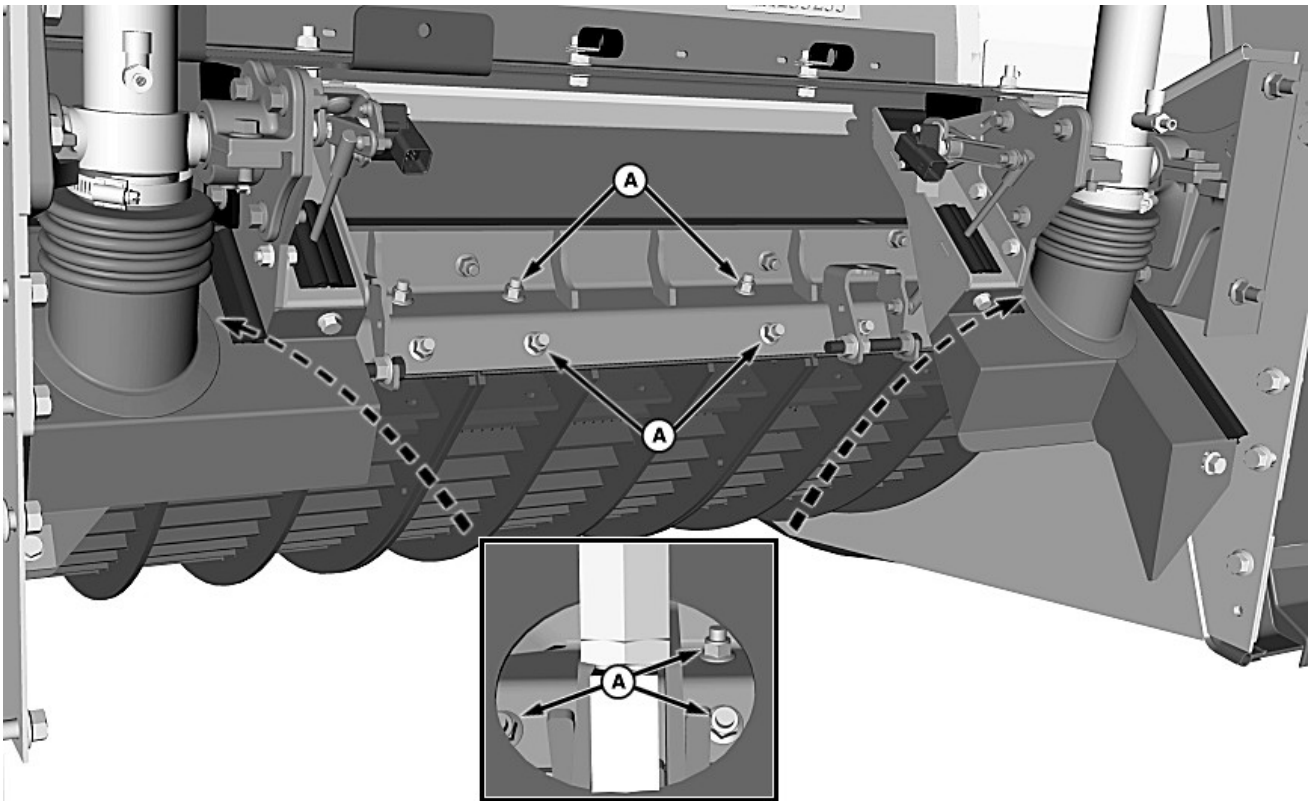


H109677—UN—21JAN14



H111243—UN—16MAY14

Продовження на наступній сторінці
OUO6075,0004606-UK-11APR17-13/19



H109599—UN—19DEC13

A—Ковпачковий гвинт та гайка (14 шт.)

20. Відкрутіть ковпачкові гвинти та гайки (A).

ПРИМІТКА: Поверніть ротор таким чином, щоб в обмолочувальному елементі з'явився зазор в області центрального підбарабання.

21. Зніміть центральну секцію підбарабання.

22. Перемістіть заднє підбарабання в центральне положення та зніміть його.

23. Перемістіть переднє підбарабання в центральне положення та зніміть його.

24. Перевірте зношення секцій підбарабання, обмолочувальних елементів та зубів молотарки, використовуючи вимірювач зазору KXE10110.

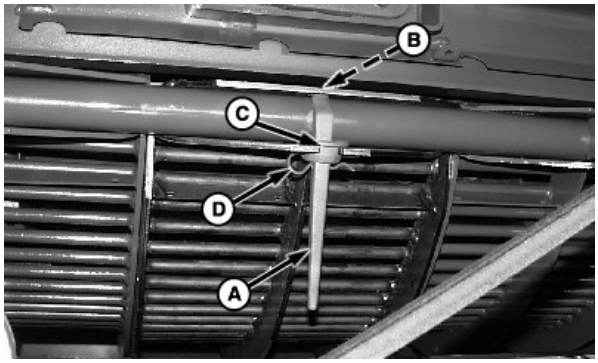
25. Установіть підбарабання в зворотньому порядку.

OUO6075,0004606-UK-11APR17-14/19

26. Установіть рукоятку підбарабання (A) в канавку (B) на секціях підбарабання.

27. Установіть фіксатор підбарабання (C) та зафіксуйте його пружинним штифтом (D).

A—Рукоятка
B—Канавка
C—Фіксатор підбарабання
D—Пружинний штифт



H75041—UN—04FEB03

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004606-UK-11APR17-15/19

ПРИМІТКА: Якщо Z-подібна планка була знята, то встановіть її на цьому етапі.

28. Використовуючи ковпачкові гвинти регулювання рівня, опустіть Z-подібну планку та підбарабання приблизно на 10 мм (13/32 дюйма) або на відстань, рівну відстані, на котру вони були підняті раніше.

ПРИМІТКА: Перед затягненням кріплень, переконайтесь, що секції підбарабання щільно прилягають одна до одної без зазорів.

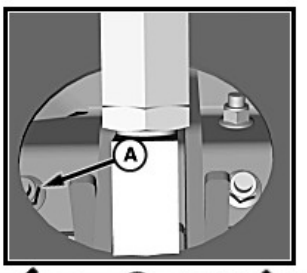
29. Переконайтесь, що кінці підбарабання щільно входять в Z-подібну планку, потім затягніть спочатку верхній рядок ковпачкових гвинтів та гайок (A).

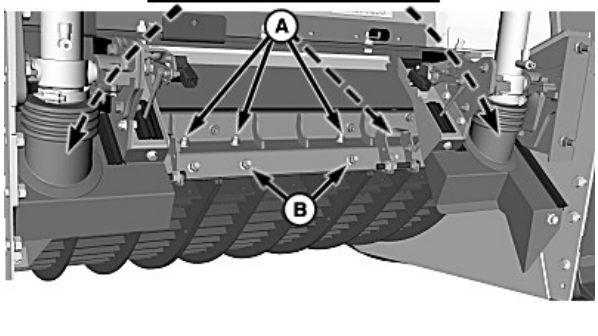
30. Після цього затягніть нижній рядок ковпачкових гвинтів та гайок (B).

31. Якщо Z-подібна планка була знята, установіть тягові стрижені (C), використовуючи гайки (D).

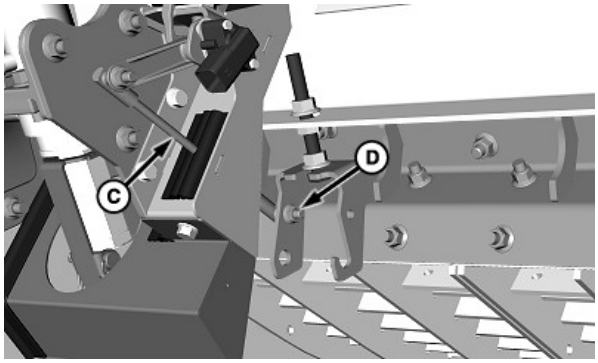
32. Відрегулюйте рівень підбарабання. Див. "Регулювання рівня підбарабання (активна ізоляція підбарабання)" нижче в цьому розділі.

A—Ковпачковий гвинт та гайка (6 шт.)
B—Ковпачковий гвинт та гайка (8 шт.)
C—Тяговий стрижень (2 шт.)
D—Гайка (2 шт.)





H109684—UN—22JAN14



H111244—UN—16MAY14

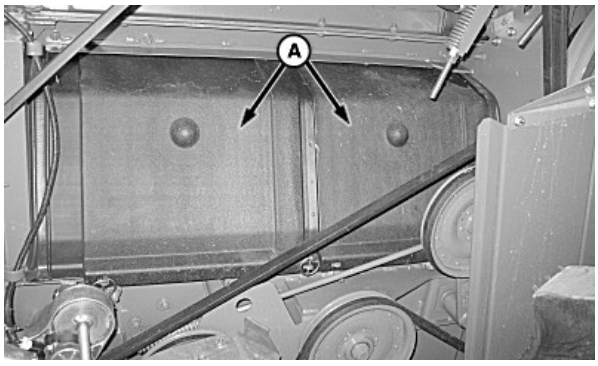
OUO6075,0004606-UK-11APR17-16/19

ПРИМІТКА: Переконайтесь, що верхній край кришки сепаратора знаходиться під затискувачами.

33. Установіть кришки сепаратора (A).

34. Установіть щитки, котрі були зняті раніше, щоб отримати доступ до кришок для перевірки сепаратора.

A—Кришки сепаратора



H96929—UN—17JUN10

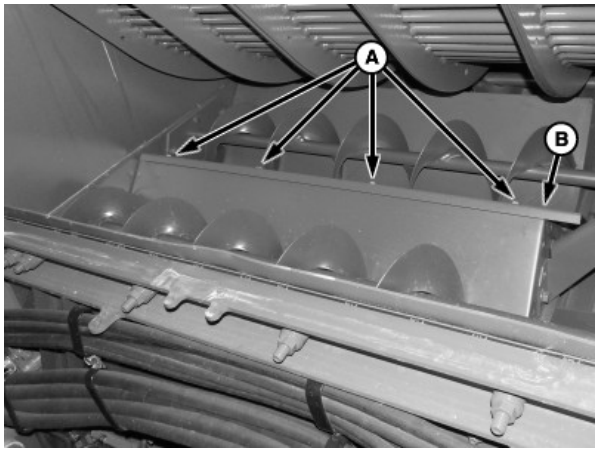
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004606-UK-11APR17-17/19

ПРИМІТКА: Зніміть картон або поліефір зі шнекових транспортерів.

35. Установіть відхиляючу перегородку (B) в вихідне положення та затягніть її ковпачковими гвинтами (A).

A—Ковпачковий гвинт (4 шт.) B—Відхиляюча перегородка

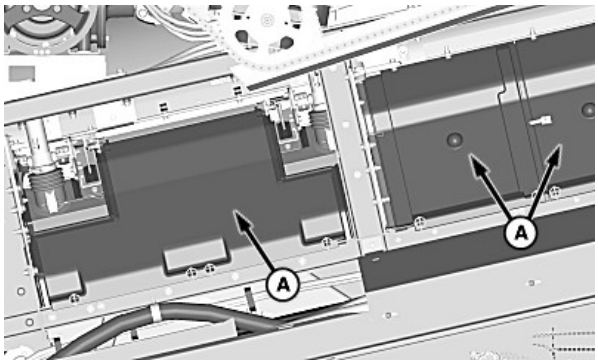


H109597—UN—18DEC13

OUO6075,0004606-UK-11APR17-18/19

36. Установіть кришки для перевірки сепаратора (A).
37. Установіть щитки, котрі були зняті раніше, щоб отримати доступ до кришок для перевірки сепаратора.
38. Перемістіть корпус приводного механізму ротора в попереднє положення.

A—Кришка сепаратора



H111239—UN—13MAY14

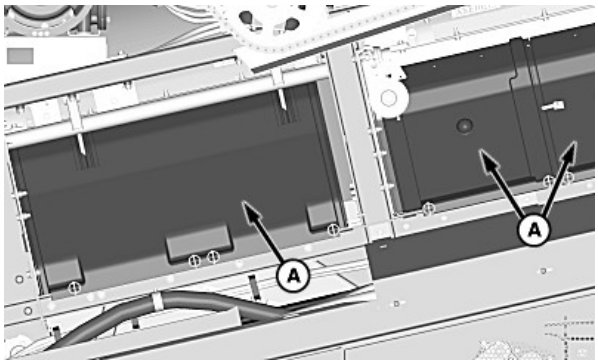
OUO6075,0004606-UK-11APR17-19/19

Регулювання рівня підбарабання (стандартне регулювання підбарабання)

ПРИМІТКА: Кришки пруткового підбарабання (якщо встановлені) слід зняти до початку регулювання рівня підбарабання.

1. Якщо треба, зніміть щитки, щоб отримати доступ до кришок для перевірки сепаратора.
2. Зніміть кришки для перевірки сепаратора (A).

A—Кришка сепаратора



H111238—UN—13MAY14

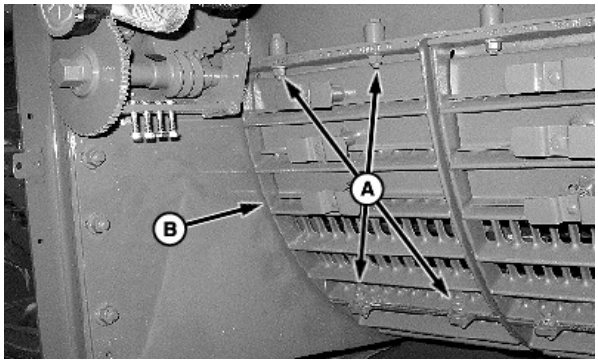
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004601-UK-28MAR17-1/9

ПРИМІТКА: Зняття решітки сепаратора дозволяє отримати доступ для повертання ротору.

3. Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть решітку сепаратора (B).

A—Ковпачковий гвинт (4 шт.) B—Решітка сепаратора

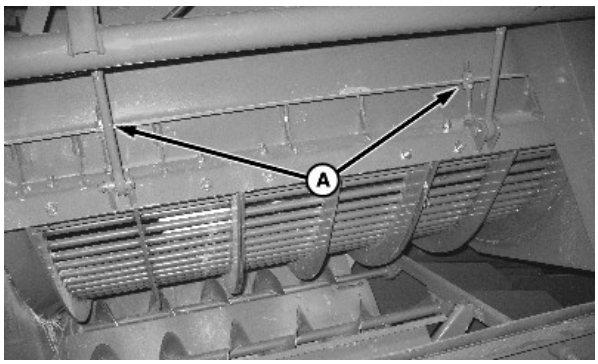


H100377—UN—22FEB11

OUO6075,0004601-UK-28MAR17-2/9

4. Ослабте стопорні болти (A).

A—Стопорні болти (2 шт.)

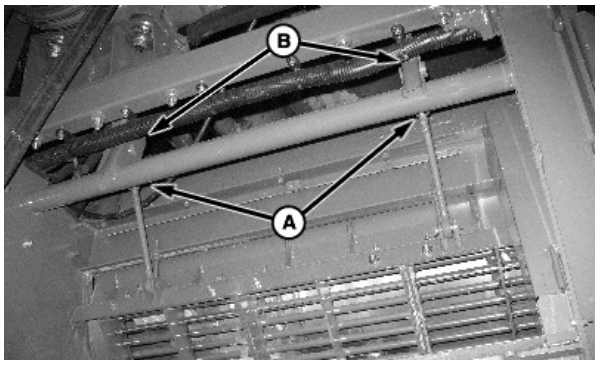


H100391—UN—23FEB11

OUO6075,0004601-UK-28MAR17-3/9

5. Ослабте стопорні гайки (A) та гайки (B) на п'ять обертів.

A—Нижня гайка (2 шт.) B—Верхня гайка (2 шт.)



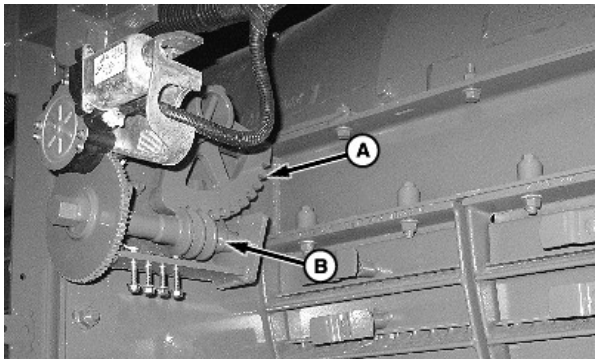
H100392—UN—23FEB11

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004601-UK-28MAR17-4/9

6. Переміщайте підбарабання в закрите положення за допомогою регулятора в кабіні, доки черв'ячна передача (B) та секторна передача (A) не досягнуть нижньої точки в верхньому положенні.

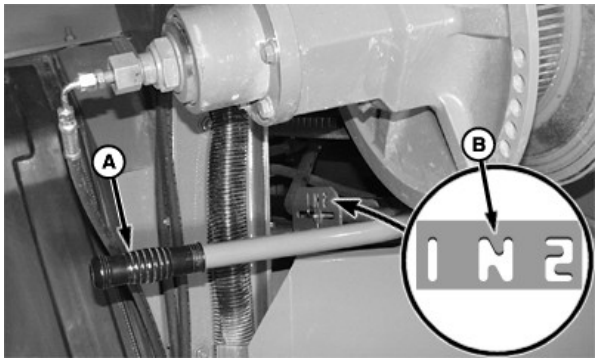
A—Передача сектора **B—Черв'ячна передача**



OUO6075,0004601-UK-28MAR17-5/9

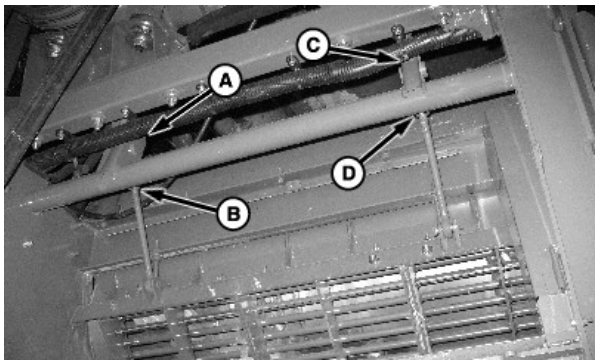
7. Перемістіть рукоятку (A), щоб перевести корпус редуктора ротора в нейтральне положення (B).

A—Рукоятка **B—Нейтральне положення**



OUO6075,0004601-UK-28MAR17-6/9

8. Повільно регулюйте верхню гайку переднього болта з провушиною (A), доки елементи не почнуть "постукувати" по підбарабанню при повертанні ротору проти годинникової стрілки. Відкрутіть її на три повні оберти.
9. Повільно регулюйте верхню гайку заднього болта з провушиною (C), доки елементи не почнуть "постукувати" по підбарабанню при повертанні ротору проти годинникової стрілки. Відкрутіть її на три повні оберти.
10. Повільно регулюйте верхню гайку переднього болта з провушиною (A), переміщаючи її вниз, доки елементи не почнуть "постукувати" по підбарабанню. Повільно відкручуйте її, доки "постукування" не припиниться. Як тільки "постукування" припиниться, відкрутіть гайку на один повний оберт та затягніть верхню стопорну гайку.
11. Повільно регулюйте верхню гайку заднього болта з провушиною (A), переміщаючи її вниз, доки елементи не почнуть "постукувати" по підбарабанню. Повільно відкручуйте її, доки "постукування" не припиниться. Як тільки "постукування" припиниться, відкрутіть гайку на один повний оберт та затягніть верхню стопорну гайку.
12. Затягніть нижню передню регулювальну гайку підбарабання. Утримуючи верхню гайку переднього болта з провушиною (A) гайковим ключем, затягніть нижню стопорну гайку переднього болта з провушиною (B).



A—Верхня гайка переднього болта з провушиною
B—Нижня стопорна гайка переднього болта з провушиною
C—Верхня гайка заднього болта з провушиною
D—Нижня стопорна гайка заднього болта з провушиною

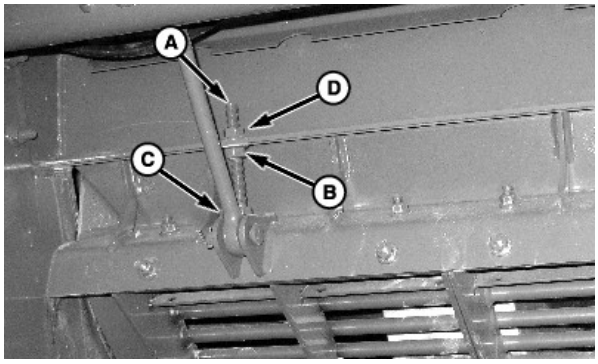
13. Затягніть нижню задню регулювальну гайку підбарабання. Утримуючи верхню гайку заднього болта з провушиною (C) гайковим ключем, затягніть нижню стопорну гайку заднього болта з провушиною (D).

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004601-UK-28MAR17-7/9

14. Регулюйте передній та задній стопорний болт підбарабання (A) шляхом затягування нижньої гайки (B), доки головка болта (C) не буде щільно прилягати до підбарабання. Затягніть верхню гайку (D), утримуючи нижню гайку (B) гайковим ключем.

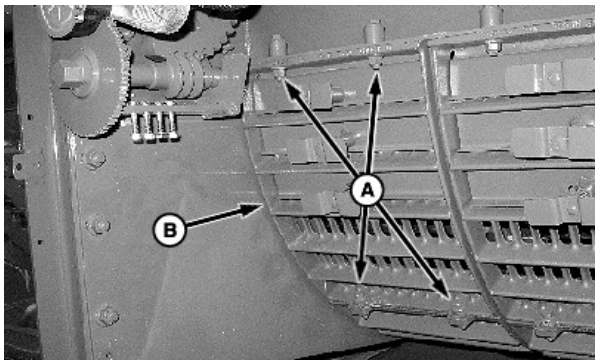
A—Стопорний болт (2 шт.) **C—Головка болта**
B—Стопорна гайка **D—Стопорна гайка**



Стопорні болти

OUO6075,0004601-UK-28MAR17-8/9

15. Установіть решітку сепаратора (B) та зафіксуйте її ковпачковими гвинтами (A).
16. Перемістіть корпус приводного механізму ротора в попереднє положення.
17. Установіть раніше зняті кришки для перевірки та щитки сепаратора.
18. Виберіть **«Калібрування регулювання зазору молотарки (електричне STS)»** зсередини кабіни та дотримуйтесь вказівок, що відображаються на дисплеї. Для отримання додаткової інформації див. довідку щодо програми для калібрування або довідку щодо робочого місця оператора.



A—Ковпачковий гвинт (4 шт.) **B—Решітка сепаратора**

OUO6075,0004601-UK-28MAR17-9/9

Регулювання рівня підбарабання (активна ізоляція підбарабання)

ПРИМІТКА: Якщо кришки пруткового підбарабання встановлені, зніміть їх перед початком регулювання рівня підбарабання.

1. Запустіть двигун та натисніть перемикач регулювання зазору молотарки.
2. Встановіть зазор молотарки на "0".

ПРИМІТКА: Якщо зернові елементи були замінені на більш високі та щільні зуби молотарки або обмолочувальні елементи для рису, встановіть зазор молотарки на "15".

H117012—UN—28MAR16

Регулювання зазору молотарки

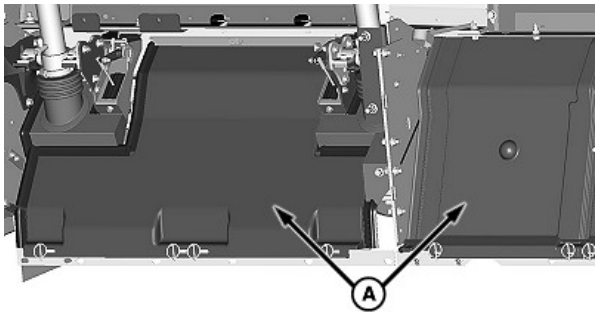
3. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та поверніть ключ запалювання в положення УВІМК.

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-1/15

4. Зніміть кришки для перевірки сепаратора (A).

A—Кришки для перевірки сепаратора



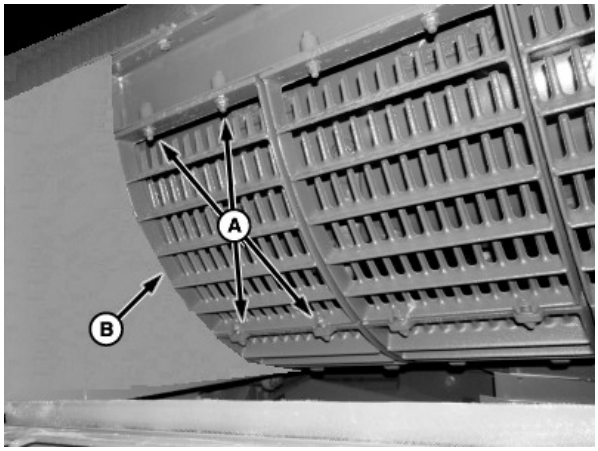
OUO6075,0004600-UK-28MAR17-2/15

ПРИМІТКА: Зняття решітки сепаратора дозволяє отримати доступ для повертання ротору.

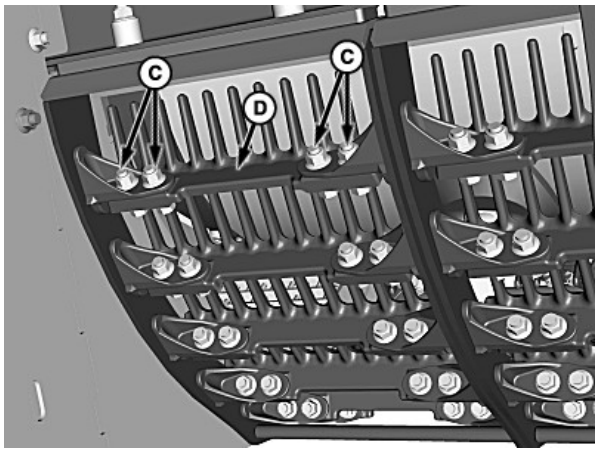
5. На машинах, обладнаних стандартними решітками сепаратора, відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть решітку сепаратора (B).
6. На машинах, обладнаних пальцями решітки сепаратора для важких умов експлуатації, відкрутить ковпачкові гвинти та гайки (C) та зніміть палець (D).

ПРИМІТКА: Можливо, буде необхідно зняти два або більше пальців решітки сепаратора, щоб отримати доступ для повертання ротору.

A—Ковпачкові гвинти (4 шт.)
B—Решітка сепаратора
C—Ковпачкові гвинти і гайки
D—Пальці решітки сепаратора



Стандартні решітки сепаратора



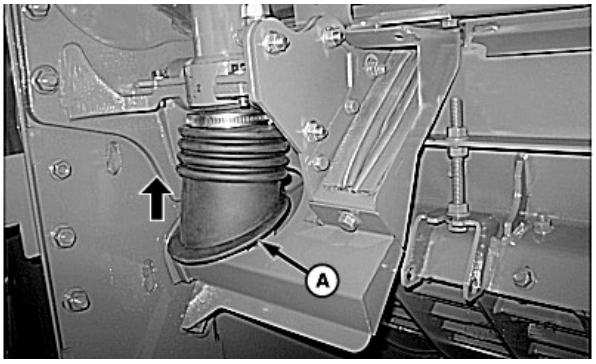
Решітки сепаратора для важких умов експлуатації

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-3/15

7. Зніміть основу гумової ізоляції (A) та підніміть її вверх на обох циліндрах.

A—Гумова ізоляція (2 шт.)



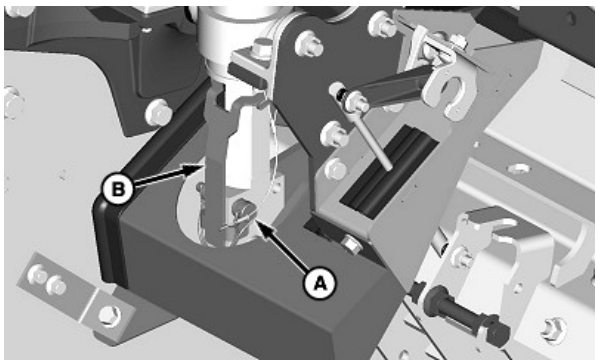
H109276—UN—16OCT13

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-4/15

ПРИМІТКА: Можливо, буде необхідно змінити положення підбарабання, щоб зняти замок циліндра.

8. Вийміть штифт (A) та зніміть замок циліндра (B) на кожному циліндрі.

A—Штифт (2 шт.)
B—Замок циліндра (2 шт.)



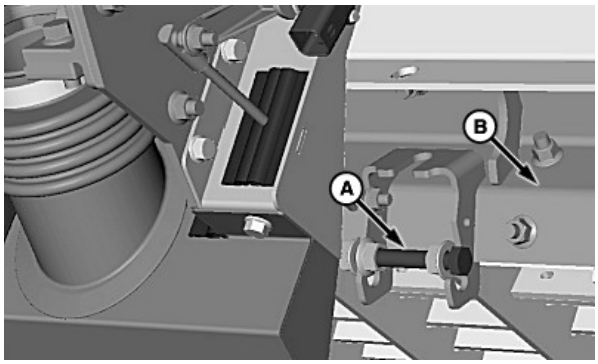
H113060—UN—24FEB15

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-5/15

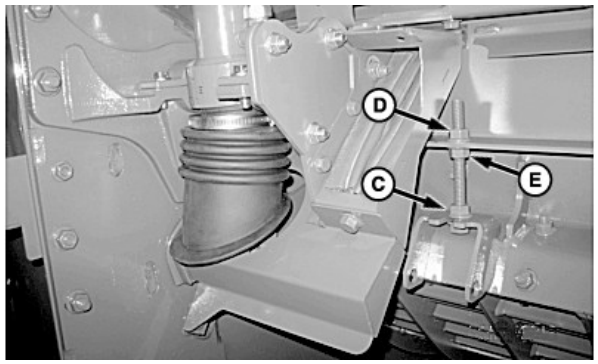
9. Відкрутіть ковпачкові гвинти регулювання рівня підбарабання (A) з кронштейна на Z-подібній планці (B) та установіть їх в рейку для утримання підбарабання та Z-подібної планки в зборі.
10. Вручну затягніть гайку (C) на кронштейні Z-подібної планки та злегка затягніть гайку (D) на рейці з обох сторін.

ПРИМІТКА: Переконайтесь, зазору що між гайкою (E) та рейкою достатньо для регулювання. Не затягуйте повністю гайку на рейці.

A—Ковпачкові гвинти регулювання рівня (2 шт.)
B—Z-подібна планка
C—Гайка (2 шт.)
D—Гайка (2 шт.)
E—Гайка (2 шт.)



H109919—UN—27FEB14



H109920—UN—27FEB14

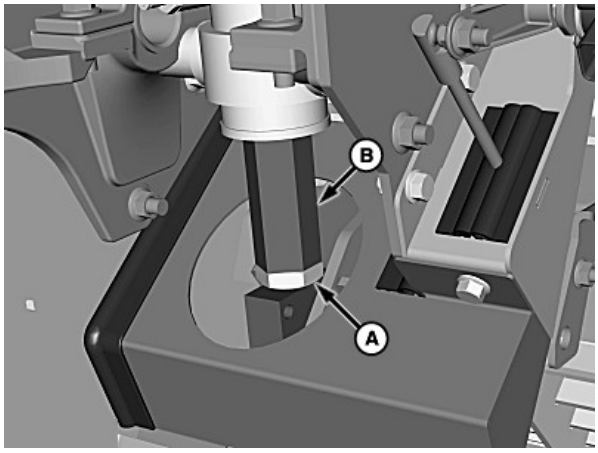
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-6/15

11. Послабте стопорну гайку (A) на стопорі циліндра (B) та опустіть стопор на обох штоках циліндра.
12. Виберіть **«Калібрування регулювання рівня підбарабання»** зсередини кабіни та дотримуйтесь вказівок, що відображаються на дисплеї. Для отримання додаткової інформації див. довідку щодо програми для калібрування або довідку щодо робочого місця оператора.

ПРИМІТКА: При виконанні наступних кроків поза кабіною ключ ПОВИНЕН залишатися в положенні УВІМК.

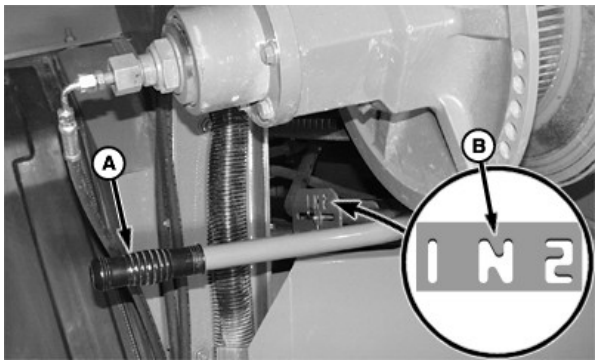
A—Стопорна гайка (2 шт.) **B—Стопор циліндра (2 шт.)**



H109683—UN—22JAN14

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-7/15

13. Перемістіть рукоятку (A), щоб перевести корпус редуктора ротора в нейтральне положення (B).
14. Повертайте ротор проти годинникової стрілки та затягуйте задній ковпачковий гвинт регулювання рівня, тягнучі підбарабання вверх, доки елементи на почнуть «постукувати». Після того як елементи почнуть "постукувати", відкрутіть ковпачковий гвинт регулювання рівня на три повні оберти.
15. Повертайте ротор проти годинникової стрілки та затягуйте передній ковпачковий гвинт регулювання рівня, тягнучі підбарабання вверх, доки елементи на почнуть "постукувати". Після того як елементи почнуть "постукувати", відкрутіть ковпачковий гвинт регулювання рівня на три повні оберти.
16. Продовжуйте повертати ротор проти годинникової стрілки та затягуйте задній ковпачковий гвинт регулювання рівня, тягнучі підбарабання вверх, доки елементи на почнуть "постукувати". Після того як елементи почнуть "постукувати", відкрутіть ковпачковий гвинт регулювання рівня на півтора оберти.
17. Продовжуйте повертати ротор проти годинникової стрілки та затягуйте передній ковпачковий гвинт регулювання рівня, тягнучі підбарабання вверх, доки елементи на почнуть "постукувати". Після того як елементи почнуть "постукувати", відкрутіть ковпачковий гвинт регулювання рівня на півтора оберти.



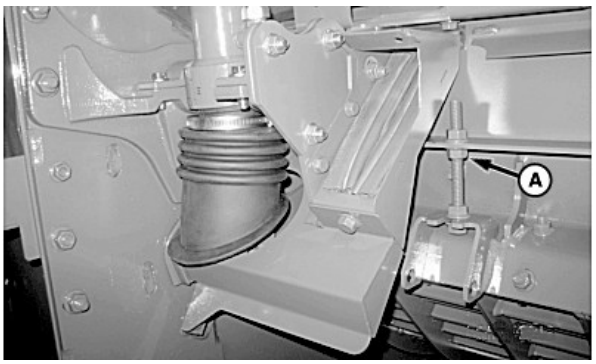
H96927—UN—17JUN10

A—Рукоятка **B—Нейтральне положення**

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-8/15

18. Затягніть гайку (A) на рейці, щоб зафіксувати положення підбарабання.

A—Гайка (2 шт.)



H109594—UN—16DEC13

Продовження на наступній сторінці

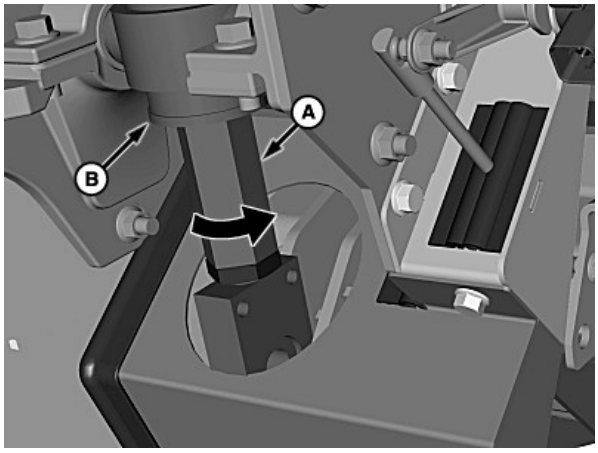
OUO6075,0004600-UK-28MAR17-9/15

19. При калібруванні дуже важливо правильно відрегулювати стопори циліндра.

ПРИМІТКА: Не затягуйте стопори циліндра занадто сильно.

20. Повертайте стопори циліндра (A) за стрілкою, доки вони не прилягатимуть до гільз циліндра (B) зі щільністю ручного затягування.

A—Стопори циліндра (2 шт.) **B—Гільзи циліндра (2 шт.)**



OUO6075,0004600-UK-28MAR17-10/15

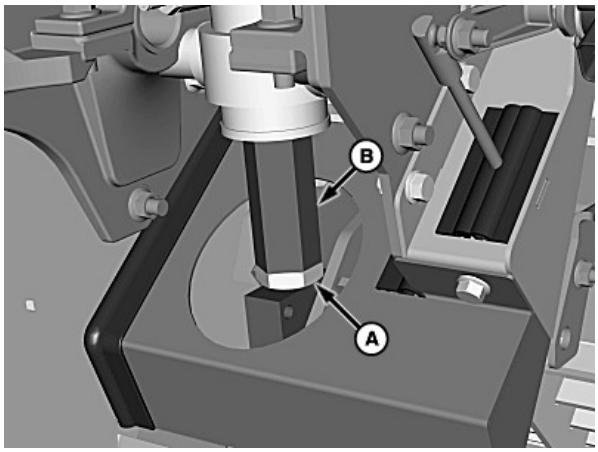
ПРИМІТКА: Перед затягуванням стопорних гайок (A), нанесіть позначки на стопори циліндрів (B), щоб установити стопори циліндрів в правильне положення на шестикутних гранях стопорів циліндрів.

21. Затягніть стопорну гайку (A) на стопорі циліндра (B) на кожному циліндрі.

ПРИМІТКА: Ковпачкові гвинти регулювання рівня ПОВИННІ залишатися щільно прикріпленими до рейки та кронштейна Z-подібної планки.

22. Продовжуйте виконувати решту кроків до завершення **«Калібрування регулювання рівня підбарабання»**.

A—Стопорна гайка (2 шт.) **B—Стопор циліндра (2 шт.)**

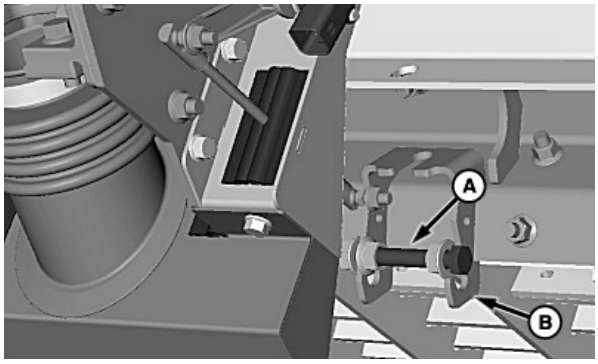


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-11/15

23. Якщо калібрування було прийняте, вийдіть з **«Калібрування регулювання рівня підбарабання»**, поверніть перемикач з ключем у положення ВИМК та відкрутіть ковпачкові гвинти регулювання рівня (A).
24. Установіть ковпачкові гвинти регулювання рівня в кронштейни для зберігання (B).
25. Запустіть двигун. Відкалібруйте **«Калібрування регулювання зазору молотарки (гідравлічна система)»** зсередини кабіни та дотримуйтесь вказівок, що відображаються на дисплеї. Для отримання додаткової інформації див. довідку щодо програми для калібрування або довідку щодо робочого місця оператора.

ВАЖЛИВО: На дисплеї може з'явитися попереджувальне повідомлення про скасування калібрування внаслідок того, що система виявила нульове положення підбарабання, котре не збігається з положенням вирівнювання підбарабання. У цьому випадку скасуйте «Калібрування регулювання рівня підбарабання», повторіть процедуру регулювання рівня підбарабання та знову виконайте калібрування «Калібрування регулювання зазору молотарки (гідравлічна система)».

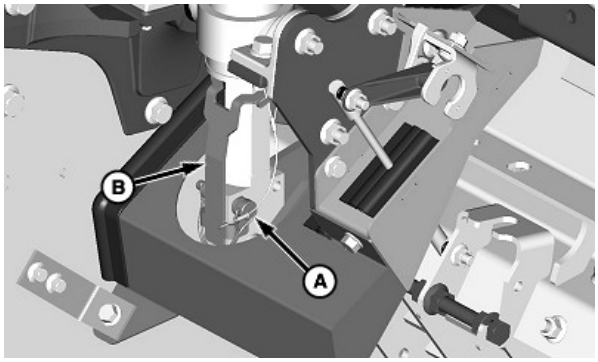


A—Ковпачковий гвинт регулювання рівня (2 шт.) **B—Кронштейн для зберігання (2 шт.)**

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-12/15

26. Відкрийте підбарабання до 35 і встановіть раніше зняті стопори циліндра (B) та штифти (A) на кожний циліндр.

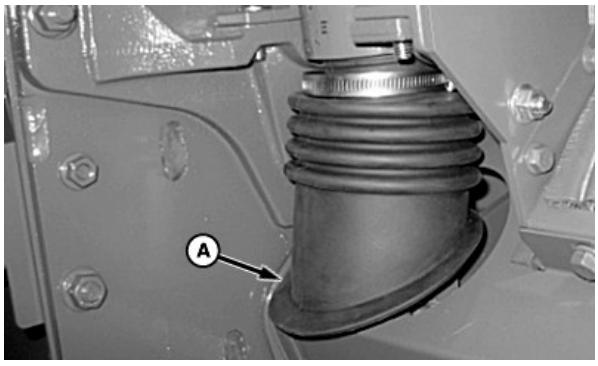
A—Штифт (2 шт.) **B—Замок циліндра (2 шт.)**



OUO6075,0004600-UK-28MAR17-13/15

27. Установіть основу гумової ізоляції (A) на обидва циліндри.

A—Гумова ізоляція (2 шт.)



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-14/15

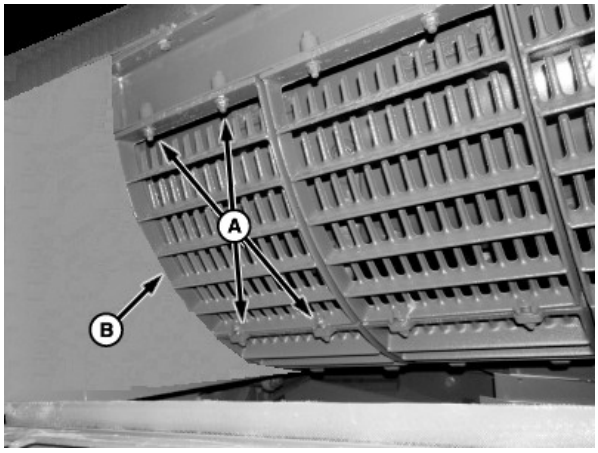
28. На машинах, обладнаних стандартними решітками сепаратора, установіть решітку сепаратора (B), використовуючи ковпачкові гвинти (A).
29. На машинах, обладнаних решітками сепаратора для важких умов експлуатації, установіть пальці решітки сепаратора (D), використовуючи ковпачкові гвинти та гайки (C). Затягніть згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

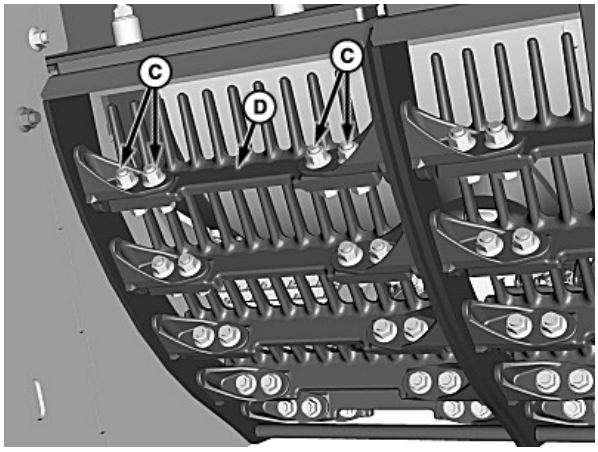
Ковпачкові гвинти та стопорні гайки решітки сепаратора для важких умов експлуатації.—Момент затягування	73 Н·м (54 фунт·фути)

30. Перемістіть корпус приводного механізму ротора в попереднє положення.
31. Установіть раніше зняті кришки для перевірки та щитки сепаратора.

A—Ковпачкові гвинти (4 шт.)
B—Решітка сепаратора
C—Ковпачкові гвинти і гайки
D—Пальці решітки сепаратора



Стандартна решітка сепаратора



Решітка сепаратора для важких умов експлуатації

OUO6075,0004600-UK-28MAR17-15/15

Лопаті верхньої кришки сепаратора (якщо встановлені)

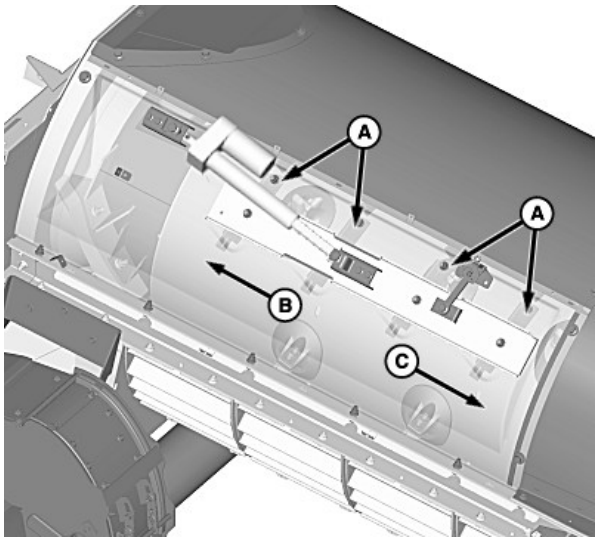
Лопати верхньої решітки сепаратора (A) розташовані з правої сторони машини за завантажувальним шнеком для очищеного зерна.

Лопаті верхньої криши сепаратора можна установлювати в два різні положення через програмне забезпечення.

ПРИМІТКА: Використання лопатей сепаратора в висунутому положенні при роботі з певними культурами та в певних умовах може збільшувати втрати зерна. Час перебування культури в сепараторі зменшено для покращення якості соломи.

- (B) — Висунуте положення
- (C) — Стандартне положення

Для отримання додаткової інформації, див. "Довідка щодо застосунку управління пожнивними залишками" або "Довідка щодо робочого місця оператора".



A—Лопаті верхньої кришки сепаратора
B—Висунуте положення
C—Стандартне положення

OUO6075,0004392-UK-31JAN17-1/1

Обмолочувальні елементи та зуби (ротор TriStream) — Зняття та установка

ВАЖЛИВО: Ротор є збалансованим вузлом. Щоб підтримувати баланс, елементи та зуби потрібно змінювати комплектами по три штуки. Змінні комплекти доступні в каталогу запасних частин та включають нові ковпачкові гвинти з попередньо нанесеним мастилом для фіксації нарізних з'єднань та герметиком. Нещільно закріплені зуби та елементи можуть призвести до пошкодження машини.

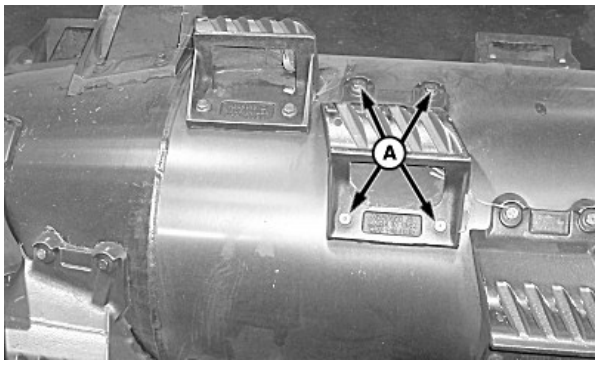
Якщо зуби або елементи необхідно зняти не для заміни, відмітьте місце їх розташування на самих зубах/елементах та роторі, перед тим як їх знімати. Установіть їх в те ж саме місце розташування, щоб зберегти баланс. Завжди використовуйте нові ковпачкові гвинти.

Якщо заміна зубів виконується в зв'язку з їх поломкою або пошкодженням, обов'язково очистіть відкидну платформу та передній поперечний шнек. Невиконання цієї процедури перед першим запуском може призвести до повернення поламаних зубів до циркуляції та повторного пошкодження зубів.

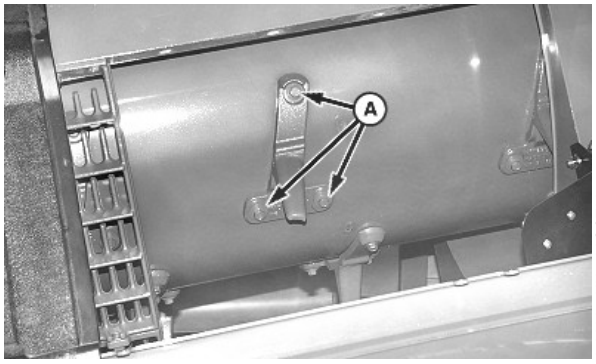
1. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.
2. Зніміть потрібні решітки сепаратора або секції підбарабання, щоб отримати доступ до ротора.

ПРИМІТКА: В залежності від комплектації машини, див. наступні пункти в цьому розділі:

- *Секції підбарабання (регулювання стандартного підбарабання) - зняття та установка*
- *Секції підбарабання (активна ізоляція підбарабання) - зняття та установка*



H82539—UN—07MAR05



H73898—UN—30OCT02

A—Ковпачковий гвинт

3. Перевірте знос обмолочувальних елементів та зубів сепаратора, використовуючи вимірювач зазору KXE10110.
4. Відкрутіть ковпачкові гвинти (A) та зніміть обмолочувальний елемент або зуб.

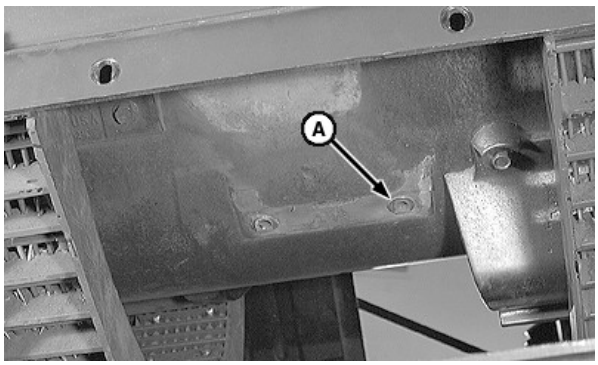
OUO6075,0001804-UK-13MAY14-1/2

5. Перевірте RIVNUT®нарізні вставки (A). Якщо вони пошкоджені, замініть їх.
6. Якщо потрібно замінити один елемент або зуб, замініть всі елементи або зуби в групі. Приклад: Якщо потрібно замінити елемент 2, замініть також елементи 1 та 3.
7. Використовуйте схему місць розташування обмолочувальних елементів та зубів сепаратора для ідентифікаціх елементів та зубів.
8. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти обмолочувальних елементів та зубів сепаратора—Момент затягування	90 Н·м (66 фунт-фут)

RIVNUT - це торгова марка RIVNUT Engineered Products Inc.

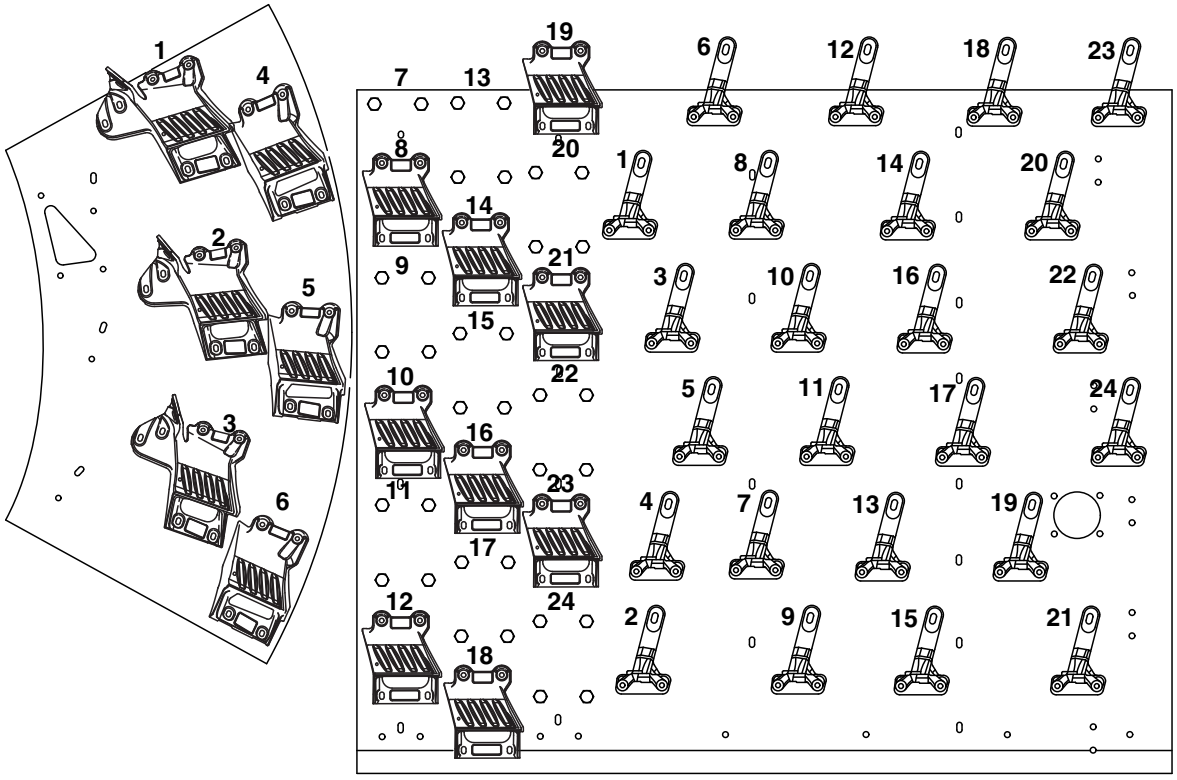


H54006—UN—18FEB99

A—Нарізна вставка

OUO6075,0001804-UK-13MAY14-2/2

Місця розташування обмолочувальних елементів та зубів сепаратора (конфігурація ротора TriStream для жорстких зернових)



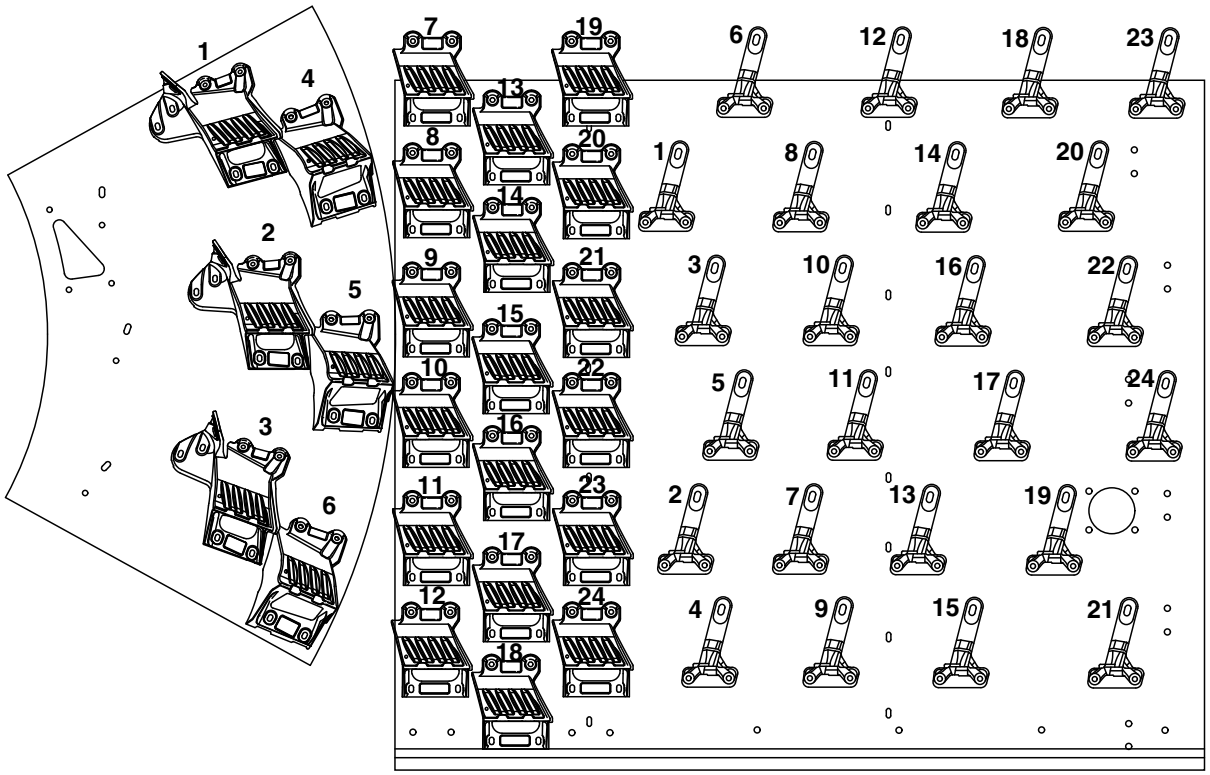
H82830—UN—23MAR05

ПРИМІТКА: Якщо потрібна конфігурація зі щільним розташуванням компонентів, в місцях, помічених на роторі символом "O", можна розташувати додаткові елементи.

Групи обмолочувальних елементів (конфігурація ротора для жорстких зернових)	Групи зубів сепаратора (конфігурація ротора для жорстких зернових)
Елементи групи 1 = 1, 2, 3	**Зуби групи 1 =** 1, 4, 5
Елементи групи 2 = 4, 5, 6	**Зуби групи 2 =** 2, 3, 6
Елементи групи 3 = 8, 10, 12	**Зуби групи 3 =** 8, 9, 11
Елементи групи 4 = 14, 16, 18	**Зуби групи 4 =** 7, 10, 12
Елементи групи 5 = 19, 21, 23	**Зуби групи 5 =** 13, 16, 18
	Зуби групи 6 = 14, 15, 17
	Зуби групи 7 = 19, 22, 23
	Зуби групи 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81-UK-22MAR11-1/1

Місця розташування обмолочувальних елементів та зубів сепаратора (конфігурація ротора TriStream зі щільним розміщенням компонентів)



H82364—UN—03FEB05

ПРИМІТКА: Конфігурація зі щільним розташуванням компонентів призначена тільки для польових умов.

Групи обмолочувальних елементів (конфігурація ротора зі щільним розташуванням компонентів)	Групи зубів сепаратора (конфігурація ротора зі щільним розташуванням компонентів)
Елементи групи 1 = 1, 2, 3	**Зуби групи 1 =** 1, 4, 5
Елементи групи 2 = 4, 5, 6	**Зуби групи 2 =** 2, 3, 6
Елементи групи 3 = 7, 9, 11	**Зуби групи 3 =** 8, 9, 11
Елементи групи 4 = 8, 10, 12	**Зуби групи 4 =** 7, 10, 12
Елементи групи 5 = 13, 15, 17	**Зуби групи 5 =** 13, 16, 18
Елементи групи 6 = 14, 16, 18	**Зуби групи 6 =** 14, 15, 17
Елементи групи 7 = 19, 21, 23	**Зуби групи 7 =** 19, 22, 23
Елементи групи 8 = 20, 22, 24	**Зуби групи 8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80-UK-22MAR11-1/1

Обмолочувальні елементи та зуби (ротор зі змінною геометрією) — Зняття та установка

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0001805-UK-13MAY14-1/5

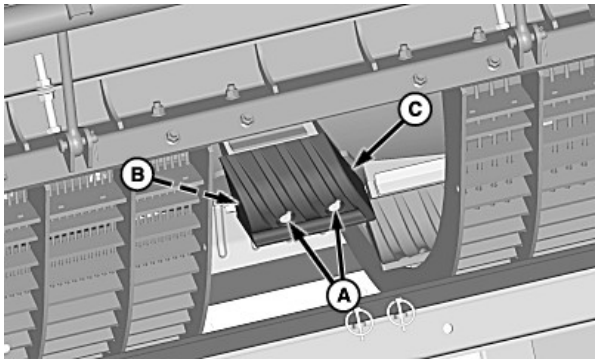
Обмолочувальні елементи

ВАЖЛИВО: Ротор є збалансованим вузлом. Щоб підтримувати баланс, елементи потрібно замінювати комплектами по три штуки. У разі установки більш ніж одного комплекту, не комбінуйте елементи між собою. Змінні комплекти доступні через каталог запасних частин та включають ковпачкові гвинти з попередньо нанесеним клеєм для різьбових з'єднань та герметиком. Завжди використовуйте ковпачкові гвинти, що постачаються з елементами. Нещільно прикріплені елементи можуть призвести до пошкодження машини.

1. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.
2. Зніміть потрібні секції підбарабання для доступу до обмолочувальних елементів.

ПРИМІТКА: В залежності від комплектації машини, див. наступні пункти в цьому розділі:

- *Секції підбарабання (регулювання стандартного підбарабання) - зняття та установка*
- *Секції підбарабання (активна ізоляція підбарабання) - зняття та установка*



A—Ковпачкові гвинти
B—Нарізна з'єднувальна планка
C—Обмолочувальний елемент

3. Перевірте знос обмолочувальних елементів, використовуючи вимірювач зазору KXE10110.
4. Відкрутіть та утилізуйте ковпачкові гвинти (A) та, якщо треба, збережіть нарізну з'єднувальну планку (B) з обмолочувального елементу (C).

Продовження на наступній сторінці

5. Установіть змінний обмолочувальний елемент (A) на основу ротора. (Використовуйте схемою розташування обмолочувальних елементів для ідентифікації обмолочувальних елементів).

Групи обмолочувальних елементів
Елементи групи 1 = 1, 2, 3
Елементи групи 2 = 4, 5, 6
Елементи групи 3 = 7, 8, 9
Елементи групи 4 = 10, 11, 12
Елементи групи 5 = 13, 14, 15

6. Переконайтесь, що опора елементу (B) повністю усаджена через отвори основи ротора (C).
7. Установіть раніше зняту нарізну з'єднувальну планку (D) та ковпачкові гвинти (E), що постачалися з елементом.
8. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти обмолочувальних елементів—Момент затягування. . . . . 87 ± 9 Н-м (64 ± 7 фунт-фут)

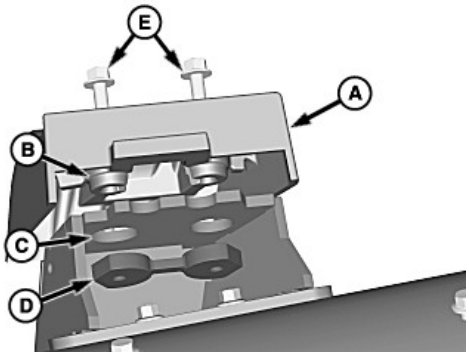
ВАЖЛИВО: Переконайтесь, що після затягування елементи усаджені належним чином.

Обмолочувальні елементи для рису вище обмолочувальних елементів для кукурудзи/зернових. Рівень підбарабання повинен бути відрегульований.

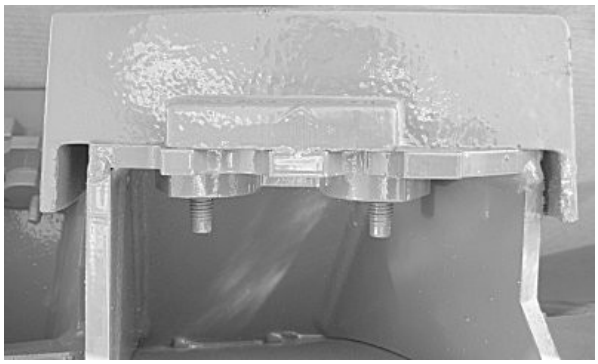
9. Вирівнюйте підбарабання. (див. "Регулювання рівня підбарабання" в цьому розділі).
10. Вирівнюйте підбарабання.

ПРИМІТКА: В залежності від комплектації машини, див. наступні пункти в цьому розділі:

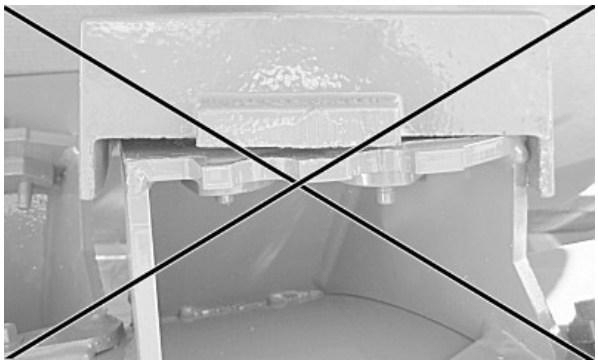
- *Регулювання рівня підбарабання (стандартне регулювання підбарабання)*
- *Регулювання рівня підбарабання (активна ізоляція підбарабання)*



H94747—UN—24SEP09


H97768—UN—25AUG10

Повністю усаджений


H97769—UN—26AUG10

Не повністю усаджений

A—Обмолочувальний елемент
B—Опора елементу
C—Отвір основи ротора
D—Нарізна з'єднувальна планка
E—Ковпачкові гвинти

Продовження на наступній сторінці

Зуби сепаратора

ВАЖЛИВО: Ротор є збалансованим вузлом. Зуби необхідно замінювати парами, щоб зберегти баланс. У разі установки більш ніж одного комплекту, не комбінуйте зуби між собою. Завжди використовуйте ковпачкові гвинти, що постачаються з елементами. Нещільно прикріплені зуби можуть призвести до пошкодження машини.

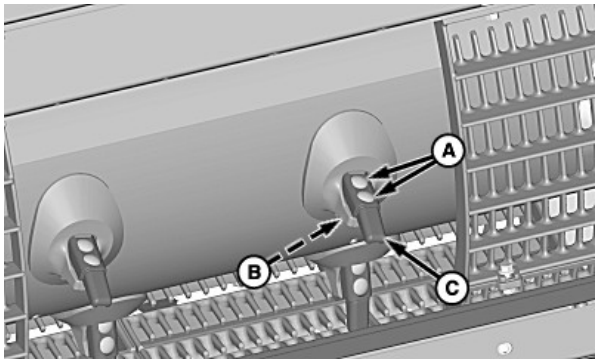
1. Зніміть потрібні решітки сепаратора для доступу до зубів сепаратора.

ПРИМІТКА: В залежності від комплектації машини, див. наступні пункти в цьому розділі:

- *Секції підбарабання (регулювання стандартного підбарабання) - зняття та установка*
- *Секції підбарабання (активна ізоляція підбарабання) - зняття та установка*

2. Перевірте знос зубів сепаратора, використовуючи вимірювач зазору KXE10110.

ПРИМІТКА: Щоб полегшити знімання, перемістіть картер передачі ротора в нейтральне положення.



A—Гвинти з напівкруглою голівкою
B—Стопорні гайки (2 використ.)
C—Зуби сепаратора

3. За потреби, зніміть та утилізуйте гвинти за напівкруглою головкою (A), гайки (B) та зуби сепаратора (C).

OUO6075,0001805-UK-13MAY14-4/5

ВАЖЛИВО: Для збереження балансу зуби сепаратора ПОВИННІ замінюватися парами.

Пари зубів сепаратора	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

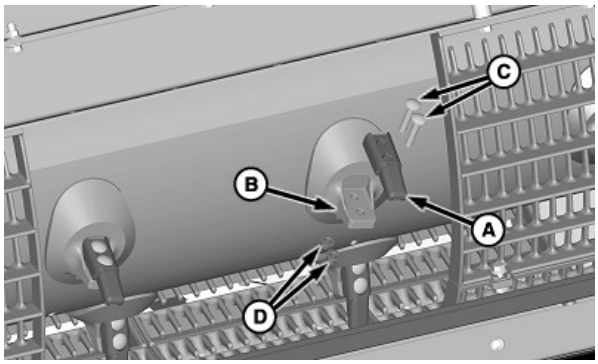
4. Установіть зуб сепаратора (A) на основу ротора (B). (Використовуйте схему розташування зубів сепаратора для ідентифікації зубів сепаратора).

5. Установіть ковпачкові гвинти (C) та зафіксуйте їх гайками (D).

6. Затягніть гайки згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

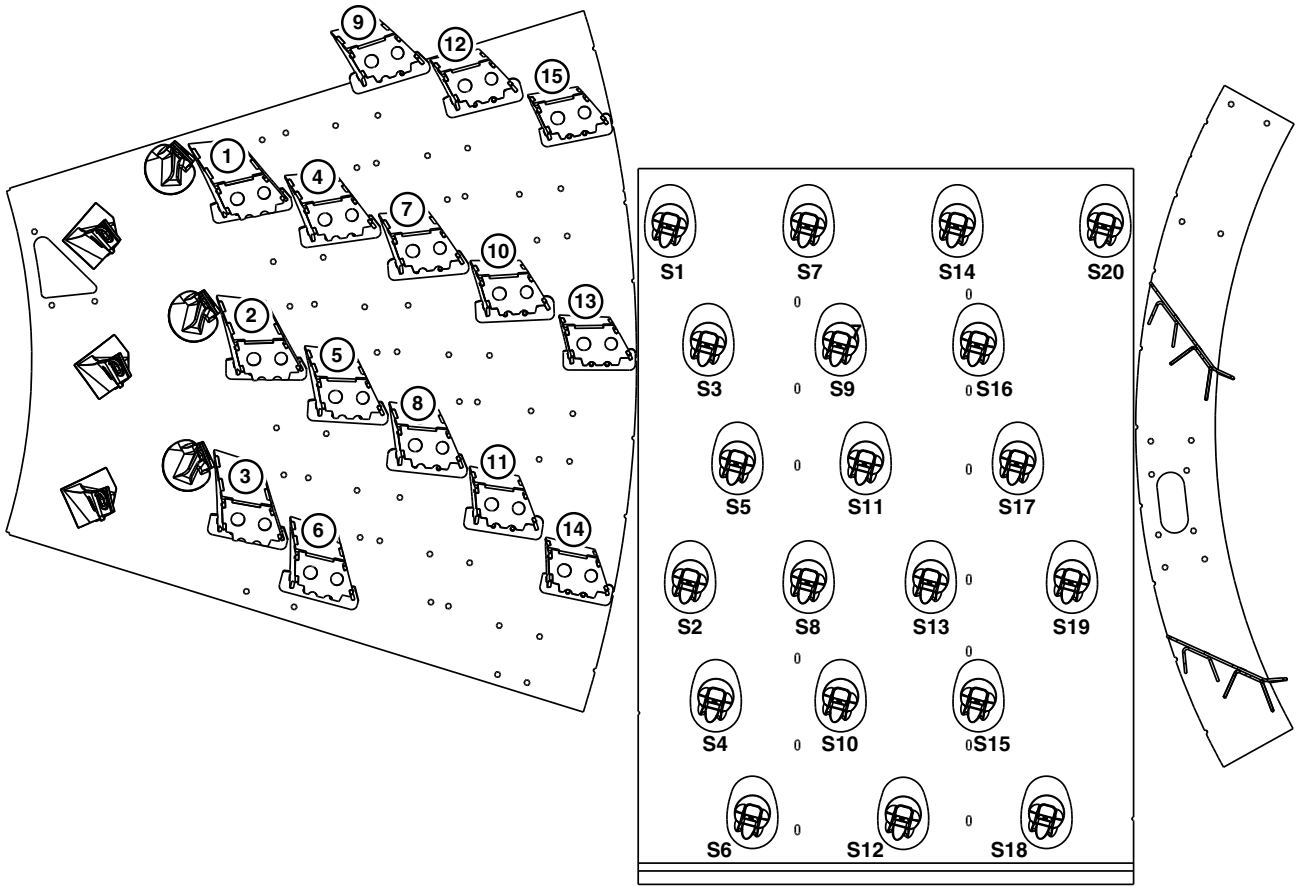
Ковпачкові гвинти зубів—Момент затягування. . . . . 75 ± 11 Н-м (55 ± 8 фунт-фут)



A—Зуб сепаратора
B—Основа ротора
C—Гвинти з напівкруглою голівкою
D—Гайки

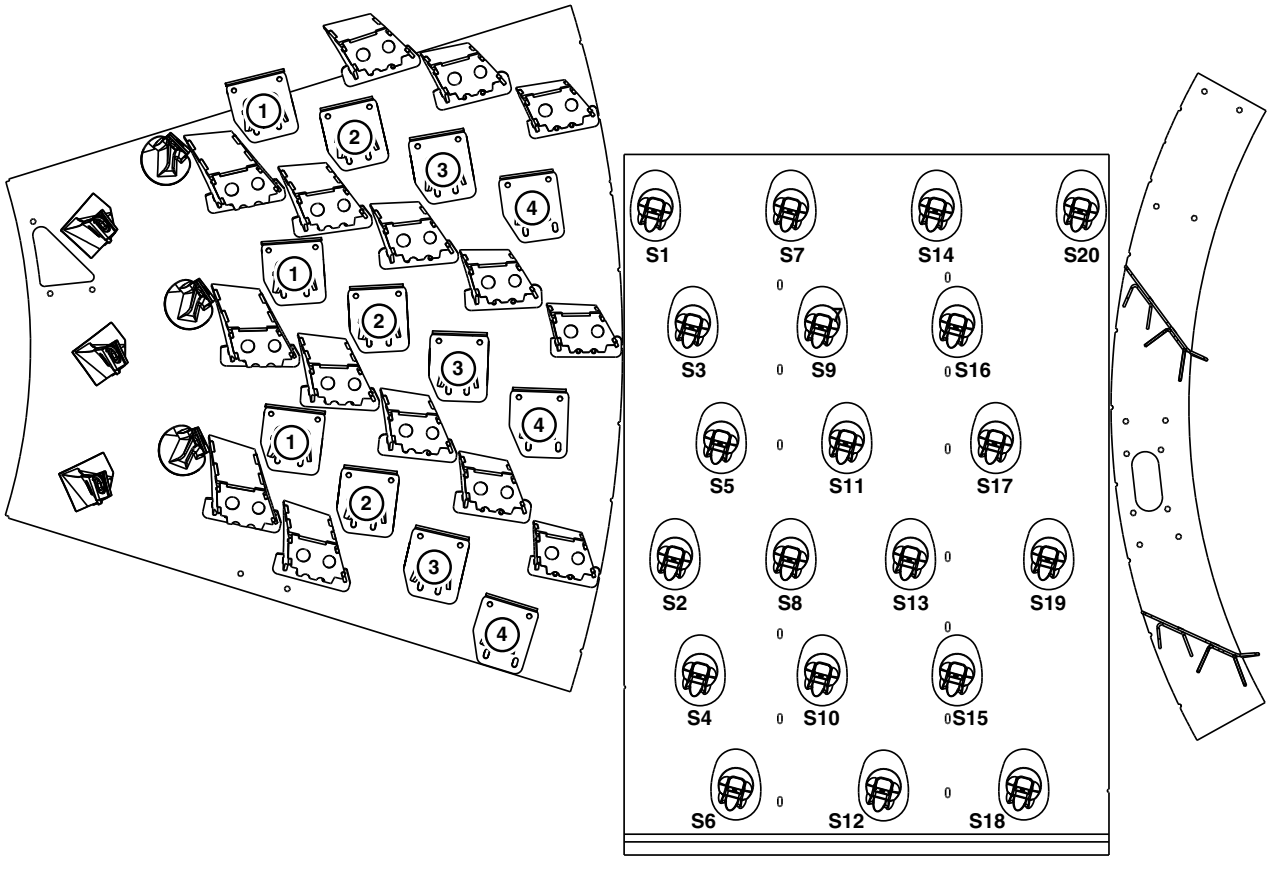
OUO6075,0001805-UK-13MAY14-5/5

Місце розташування обмолочувального елемента та зуба сепаратора (стандартна конфігурація ротора зі змінною геометрією)



OUO6075,0000B83-UK-07APR11-1/1

Місце розташування обмолочувального елемента та зуба сепаратора (конфігурація ротора зі змінною геометрією зі щільним розташуванням компонентів)



OUO6075,0000B84-UK-07APR11-1/1

Сепаратор Posi-Torq™ — двохдіапазонний

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед перемиканням передач сепаратора Posi-Torq™, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ зо замка запалювання.

ПРИМІТКА: При роботі з культурами з крупним насінням використовуйте найнижчу швидкість, щоб уникнути пошкодження.

Для перемикання з низької на високу швидкість, або з високої на низьку швидкість, переміщуйте рукоятку (A) в фіксоване нейтральне положення.

Для переходу в положення низької швидкості (B) подайте рукоятку до бокової пластини сепаратора.

Для переходу в положення високої швидкості (C), потягніть рукоятку від бокової пластини сепаратора.

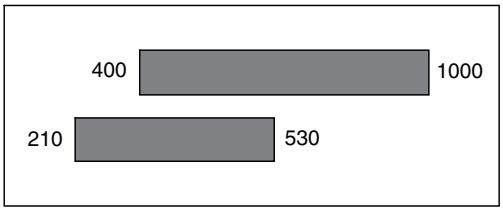
Для повного зачеплення привода, можливо, буде необхідно злегка повернути змінні шківи, одночасно переміщаючи рукоятку перемикання передач.

ПРИМІТКА: Переконайтесь, що передачі повністю зачеплені.

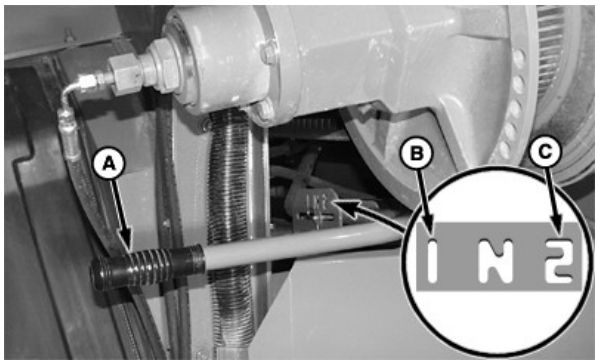
При змінюванні швидкостей сепаратора обов'язково увімкніть та вимкніть живлення для розпізнання нового діапазону швидкостей.

У разі довготривалої експлуатації на швидкості нижче 530 об/хв, перейдіть на низьку швидкість.

Posi-Torq - це торгова марка Deere & Company



H96715—UN—02JUN10



H96936—UN—17JUN10

A—Рукоятка
B—Положення низької швидкості (1)
C—Положення високої швидкості (2)

OUO6075,00045D0-UK-20MAR17-1/1

Зазор шківа привода сепаратора - регулювання

ВАЖЛИВО: Якщо зазор становить більше 10 мм (3/8 дюйма), він обмежує хід шківа. При експлуатації привода в верхній частині змінного діапазону привода можуть виникати будь-які з цих збоїв:

- **розтягнення або вихід ременя з ладу;**
- **Збій підшипника або вала**

Якщо зазор становить менше 6 мм (1/4 дюйма), він перешкоджає вимірюванню моменту затягування. При експлуатації привода в нижній частині змінного діапазону привода можуть виникати будь-які з цих збоїв:

- **вихід ременя з ладу;**
- **прослизання ременя.**

Якщо під час експлуатації в верхній частині змінного діапазону привода неможливо перейти на високу швидкість, або якщо під час експлуатації в нижній частині змінного діапазону привода виникає прослизання ременя, перевірте коректність зазору. Для досягнення максимальної продуктивності виставте зазор відповідно до технічних характеристик.

Технічні вимоги

Шківи—Зазор. . . . . 8 мм ± 2 мм
(5/16 дюйма ± 1/16 дюйма)

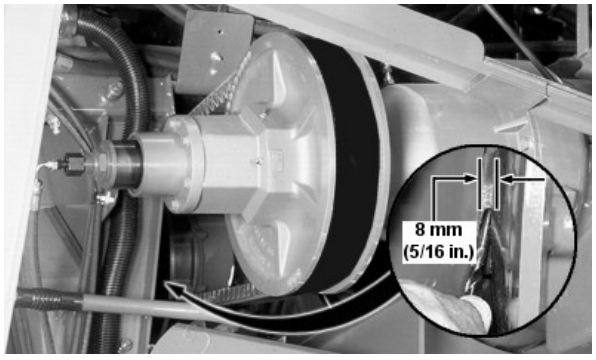
При увімкненому сепараторі переведіть привод сепаратора на найнижчу швидкість, щоб закрити ведені шківи.

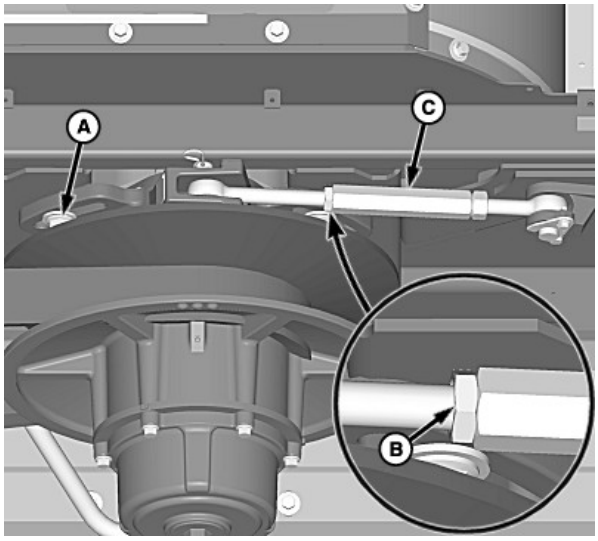
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Послабте ковпачкові гвинти (A) навколо корпусу редуктора.

ПРИМІТКА: Переведіть корпус редуктора в нейтральне положення, щоб належним чином розташувати ремінь безпеки між шківами. Вручну повертайте шківи, регулюючи стяжну муфту.

Послабте гайку (B) та регулюйте стяжну муфту (C), щоб отримати вказаний зазор між веденими шківами.





A—Ковпачковий гвинт (4 шт.) C—Стяжна муфта
B—Гайка

Технічні вимоги

Шківи—Зазор. . . . . 8 мм
(5/16 дюйма)

Затягніть гайку (B) та ковпачкові гвинти (A).

Переведіть корпус редуктора в потрібній діапазон швидкостей.

OUO6075,00046EA-UK-11APR17-1/1

Ремінь регульованого привода сепаратора — заміна

При увімкненому сепараторі переведіть привод сепаратора на найнижчу швидкість, щоб закрити ведені шківи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Перемістіть корпус редуктора в нейтральне положення.

Від'єднайте шланг (A) від поворотної гідравлічної муфти за допомогою двох гайкових ключів.

Очистіть і вийміть заглушку (B), щоб скинути вакуум у змащувальній порожнині.

Відкрийте приводні шківи.

ПРИМІТКА: Якщо треба, зніміть щитки, щоб отримати доступ до ременя регульованого привода сепаратора.

Послабте ковпачкові гвинти (C) навколо корпусу редуктора.

Послабте гайку (D) та регулюйте стяжну муфту (E), щоб перемістити корпус редуктора та шків у зборі вліво.

Зніміть та замініть ремінь. Вручну повертайте шківи, щоб належним чином розташувати ремінь.

Повертайте шківи та регулюйте стяжну муфту, щоб отримати вказаний зазор між веденими шківами.

Технічні вимоги

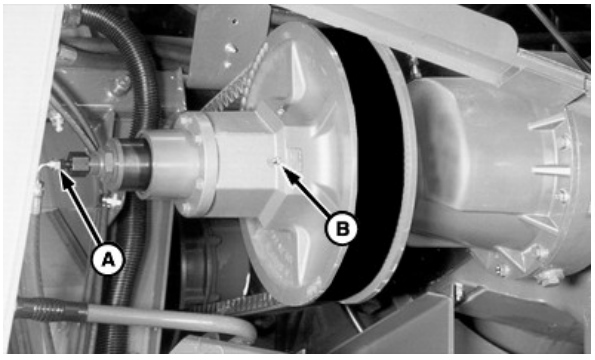
Шківи—Зазор. . . . . 8 мм (5/16 дюйма)

Затягніть гайку (D) та ковпачкові гвинти (C).

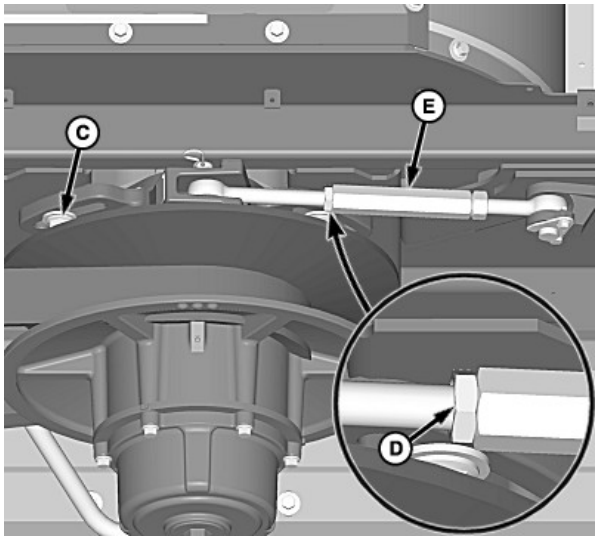
ПРИМІТКА: Установіть щитки, які раніше були зняті, щоб отримати доступ до ременя регульованого привода сепаратора.

Вставте заглушку (B) та під'єднайте гідравлічний шланг (A) до приводного шківа.

Переведіть корпус редуктора в потрібній діапазон швидкостей.



H101228—UN—26APR11



H101229—UN—26APR11

A—Шланг
B—Пробка
C—Ковпачковий гвинт (4 шт.)
D—Гайка
E—Стяжна муфта

Запустіть двигун і увімкніть сепаратор. Декілька раз проженіть регульований привід по всьому діапазону швидкостей. Виведіть привод сепаратора із зачеплення.

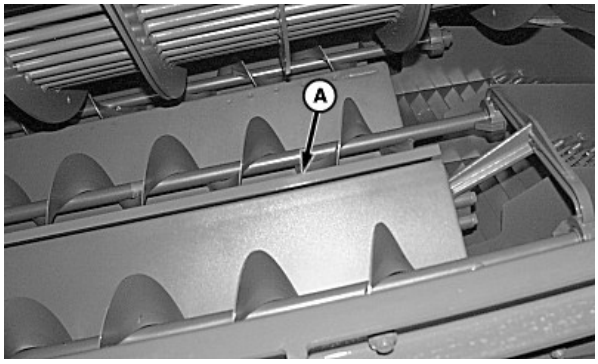
ПРИМІТКА: Через декілька годин перевірте зазор шківу та, якщо треба, відрегулюйте його.

OUO6075,00046EB-UK-11APR17-1/1

Роздільники постелі шнека

Щоб запобігти високій втраті насіння та накопичуванню матеріалу з однією сторони під час збирання врожаю на схилах, перемістіть роздільники (A) постелі шнека вверх.

A—Роздільники постелі шнека



OUO6075,0000755-UK-20MAR07-1/1

Ремінь вивантажувального бітера - регулювання

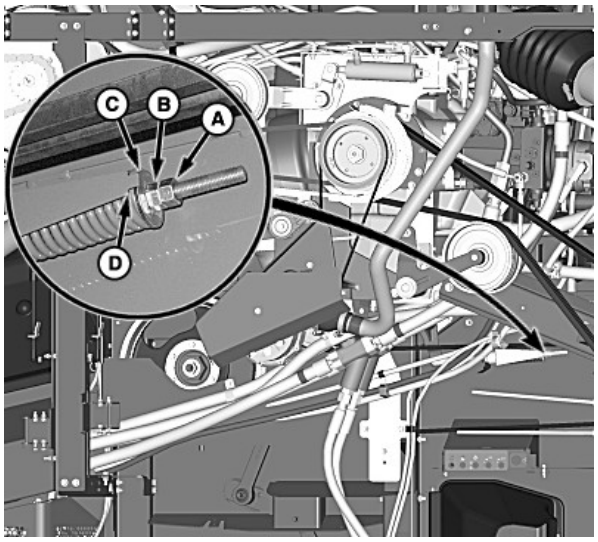


Схема A

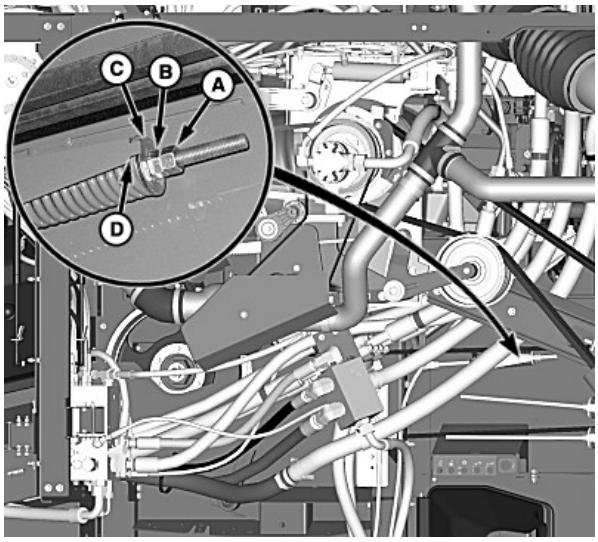


Схема B

A—Гайка **B—Гайка** **C—Шайба** **D—Вимірювач**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослаблюйте гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

OUO6075,000438F-UK-10OCT16-1/1

Ремінь вивантажувального бітера - заміна

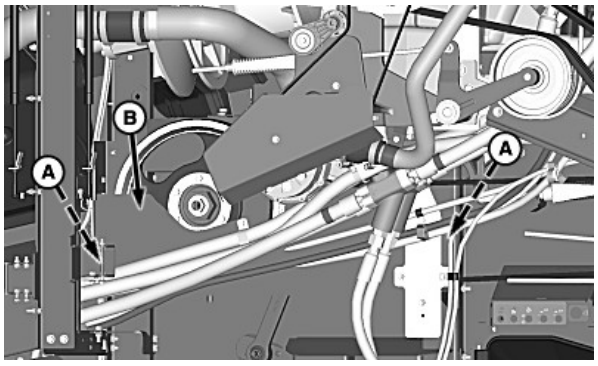


Схема A

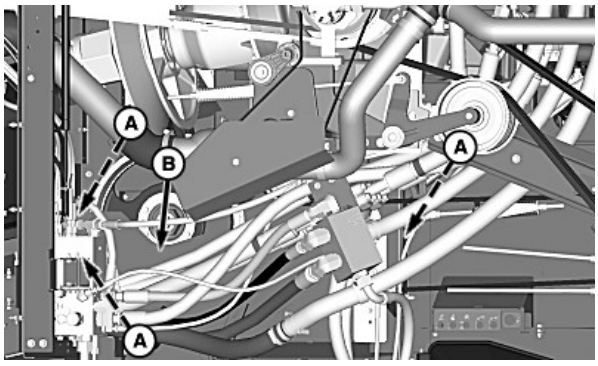


Схема B

A—Ковпачкові гвинти **B—Щиток**

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B) з лівої задньої частини машини.

OUO6075,000438E-UK-10OCT16-1/8

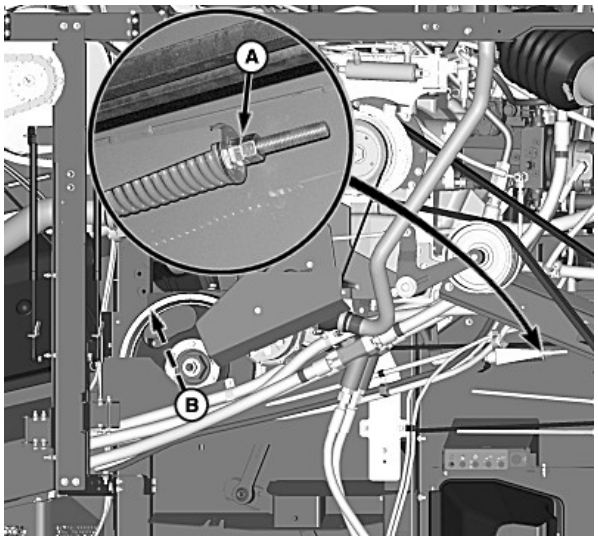


Схема A

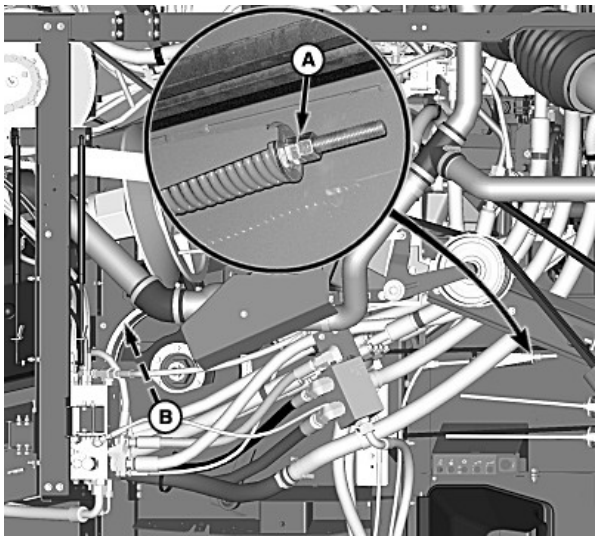


Схема B

A—Гайки **B—Ремінь вивантажувального бітера**

Ослабте гайки (A) і зніміть ремінь (B) зі шківа.

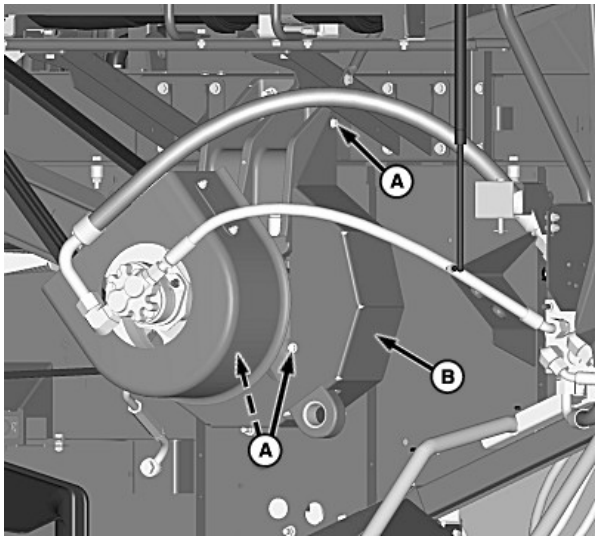
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000438E-UK-10OCT16-2/8

Машини, обладнані розкидачем

Відкрутіть ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти **B—Щиток**



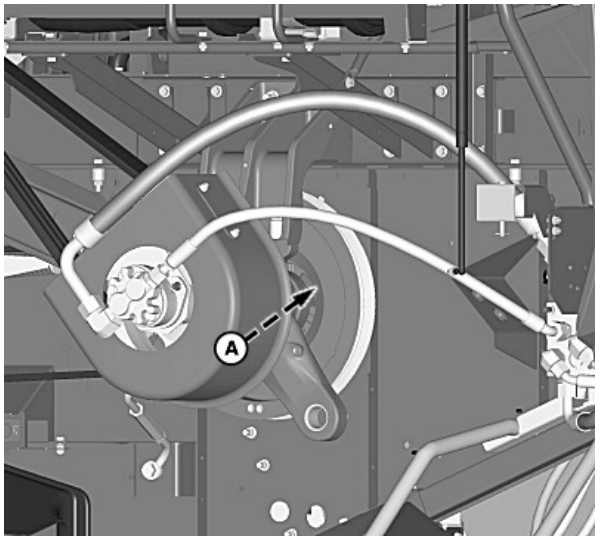
OUO6075,000438E-UK-10OCT16-3/8

Зніміть та утилізуйте ремінь (A) з проміжного вала.

Установіть змінний ремінь вивантажувального бітера на проміжний вал.

Установіть раніше знятий щиток та ковпачкові гвинти.

A—Ремінь вивантажувального бітера



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000438E-UK-10OCT16-4/8

Машини, обладнані подрібнювачем

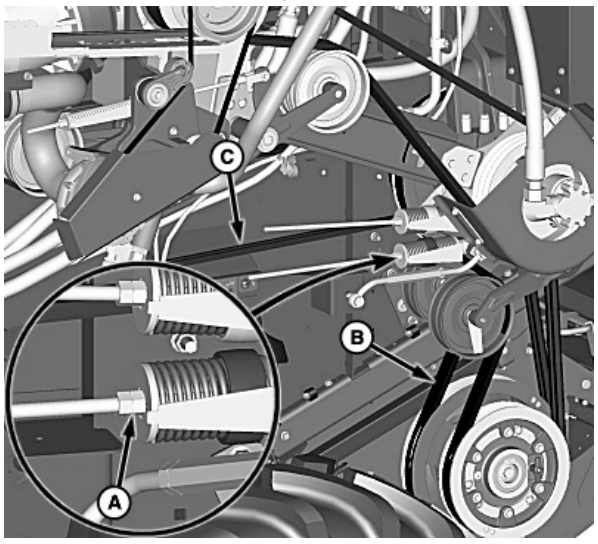


Схема A

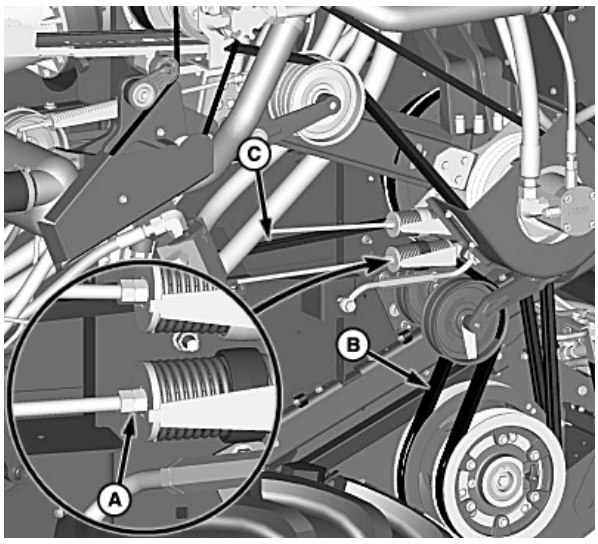


Схема B

A—Гайки

B—Внутрішній приводний ремінь подрібнювача

C—Ремінь вивантажувального бітера

Повністю підніміть подрібнювач в зборі за допомогою перемикача на лівій боковій пластині і зніміть щитки подрібнювача.

ПРИМІТКА: Для полегшення повторної збірки, відмітьте місце розташування гайок натягувача, перш ніж їх ослаблять.

Ослабте гайки (A) і зніміть внутрішній ремінь (B) зі шківа.

Зніміть та утилізуйте ремінь (C) з проміжного вала подрібнювача.

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000438E-UK-10OCT16-5/8

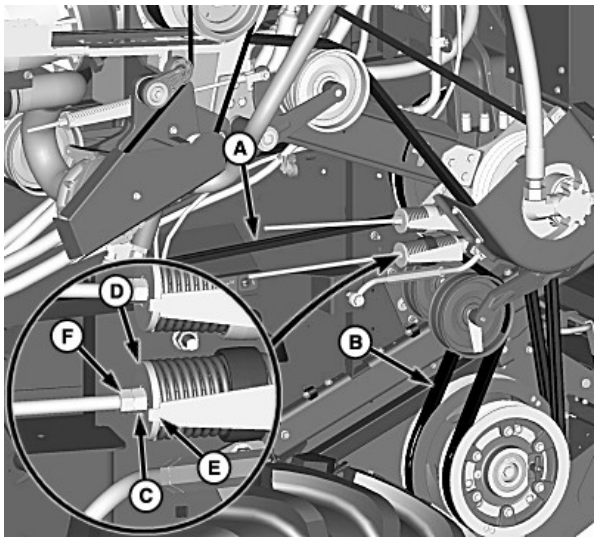


Схема A

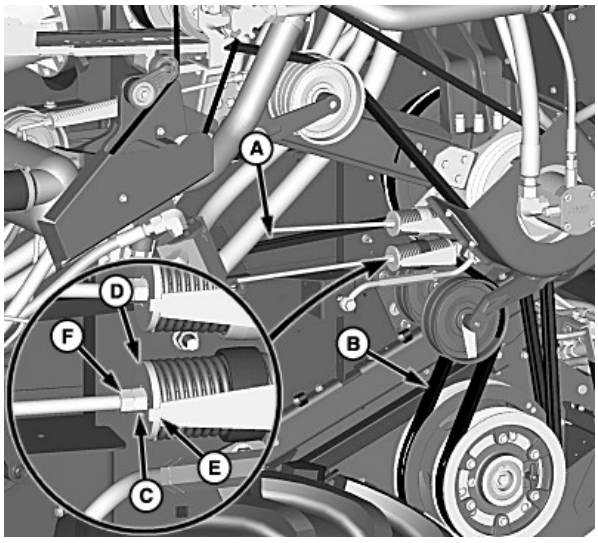


Схема B

A—Ремінь вивантажувального бітера
B—Внутрішній приводний ремінь подрібнювача
C—Гайка
D—Шайба
E—Вимірювач
F—Стопорна гайка

Установіть змінний ремінь вивантажувального бітера (A) на проміжний вал подрібнювача.

Установіть внутрішній ремінь (B) та переконайтесь, що ремінь вирівняний зі шківами.

Повністю опустіть подрібнювач в зборі за допомогою перемикача на лівій боковій пластині.

Затягуйте гайку (C), доки шайба (D) не займе положення між кінцем вимірювача (E) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку (F).

Установіть зняті раніше щитки подрібнювача.

OUO6075,000438E-UK-10OCT16-6/8

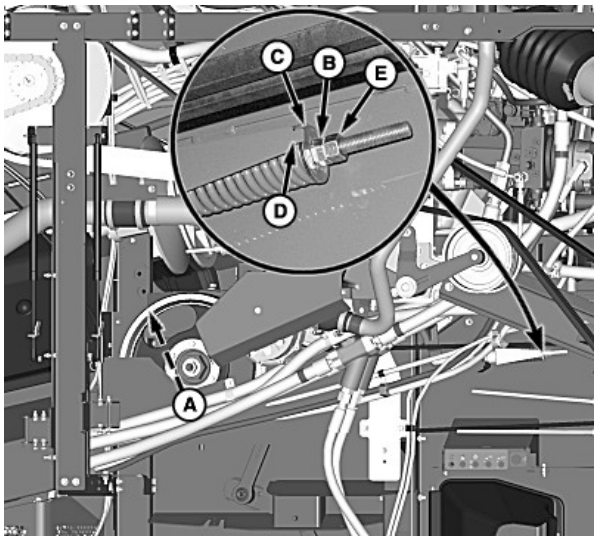


Схема A

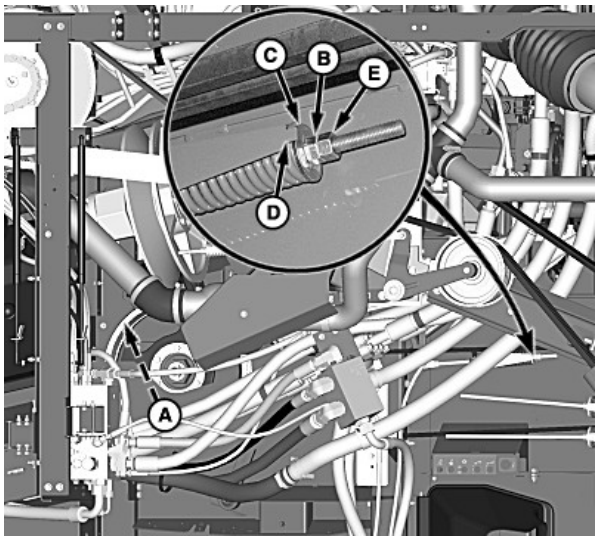


Схема B

A—Ремінь вивантажувального бітера
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач
E—Стопорна гайка

Встановіть ремінь вивантажувального бітера (A) на шків.

Затягуйте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку (E).

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000438E-UK-10OCT16-7/8

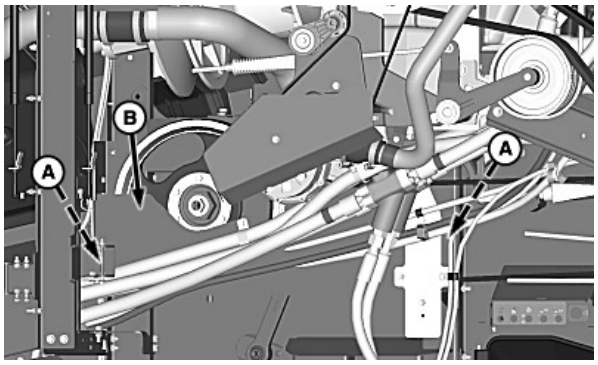


Схема A

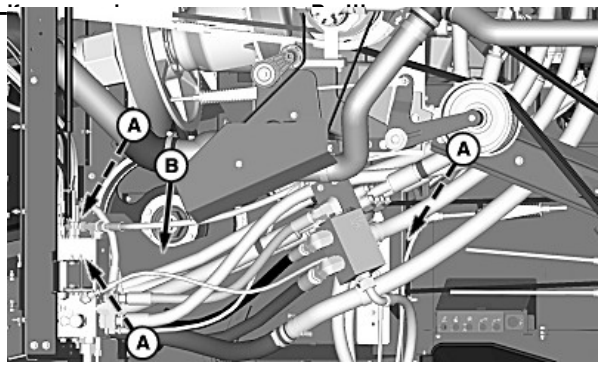


Схема B

A—Ковпачкові гвинти **B—Щиток**

Установіть щиток (B) та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами (A).

OUO6075,000438E-UK-10OCT16-8/8

Змінні прокладки вивантажувального бітера — заміна (схема планки 5 і 10)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Змінні накладки можна встановлювати зворотньою стороною для додаткового використання.

Крила та змінні накладки вивантажувального бітера можна заміняти без знімання вивантажувального бітера.

ПРИМІТКА: У разі зняття або обслуговування вивантажувального бітера, перед кріпленням крил затягніть затискні болти.

Відкрутіть гвинти з напівкруглою головкою (A) та замініть змінні накладки вивантажувального бітера (B) згідно з потребою. Затягніть гвинти з напівкруглою головкою згідно зі специфікацією.

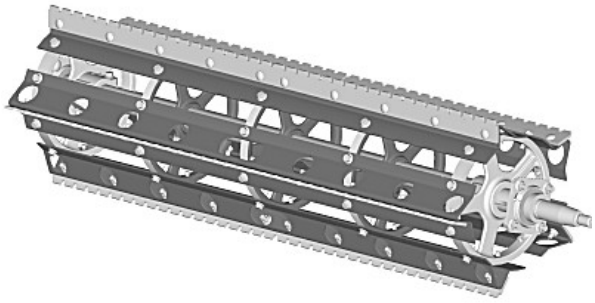
Технічні вимоги

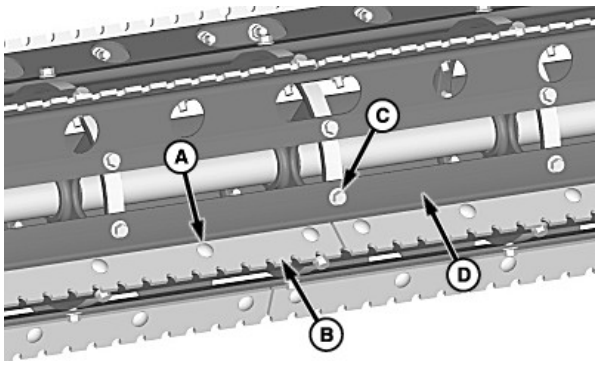
Гвинти з напівкруглою головкою змінних накладок вивантажувального бітера—Момент затягування. . . . . 70 Н·м (52 фунт·фути)

Відкрутіть ковпачкові гвинти (C) та замініть крила вивантажувального бітера (D) згідно з потребою. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти крил вивантажувального бітера—Момент затягування. . . . . 70 Н·м (52 фунт·фути)





A—Гвинти з напівкруглою головкою
B—Змінна прокладка вивантажувального бітера
C—Ковпачкові гвинти
D—Планки вивантажувального бітера

OUO6075,000464E-UK-13MAR17-1/1

Змінні прокладки стандартного вивантажувального бітера — заміна (схема планки 8)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Змінні накладки можна встановлювати зворотньою стороною для додаткового використання.

Крила та змінні накладки вивантажувального бітера можна заміняти без знімання вивантажувального бітера. Замінюйте крила вивантажувального бітера комплектами по дві штуки напроти один одного, щоб підтримувати належний баланс.

ПРИМІТКА: У разі зняття або обслуговування вивантажувального бітера, перед кріпленням крил затягніть затискні болти.

Відкрутіть болти з напівкруглою головкою (A) та замініть змінні накладки вивантажувального бітера (B) згідно з потребою. Затягніть болти з напівкруглою головкою згідно зі специфікацією.

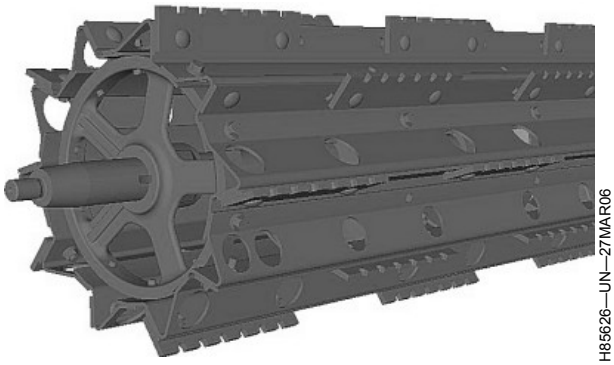
Технічні вимоги

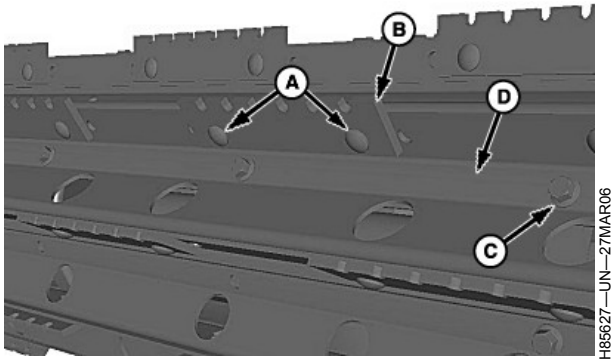
Болти з напівкруглою головкою змінних накладок вивантажувального бітера—Момент затягування. . . . . 70 Н·м (52 фунт·фути)

Відкрутіть ковпачкові гвинти (C) та замініть крила вивантажувального бітера (D) згідно з потребою. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти крил вивантажувального бітера—Момент затягування. . . . . 70 Н·м (52 фунт·фути)





Змінні накладки та крила вивантажувального бітера (стандартний)

A—Болти з напівкруглою головкою
B—Змінна прокладка вивантажувального бітера
C—Ковпачкові гвинти
D—Планки вивантажувального бітера

OUO6075,000464F-UK-20MAR17-1/1

Змінна накладка вивантажувального бітера для жорстких зернових - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Крила та змінні накладки вивантажувального бітера можна замінять без знімання вивантажувального бітера. Замінюйте крила вивантажувального бітера комплектами по дві штуки напроти один одного, щоб підтримувати належний баланс.

ПРИМІТКА: У разі зняття або обслуговування вивантажувального бітера, перед кріпленням крил затягніть затискні болти.

Завжди замінюйте кріплення при заміні змінних накладок вивантажувального бітера.

Відкрутіть гвинти з напівкруглою головкою (A) та замініть змінні накладки вивантажувального бітера (B) згідно з потребою. Затягніть гвинти з напівкруглою головкою згідно зі специфікацією.

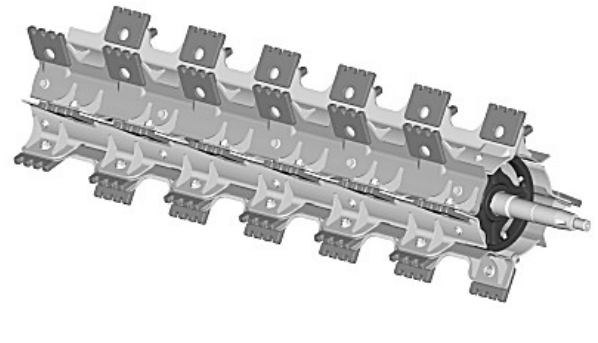
Технічні вимоги

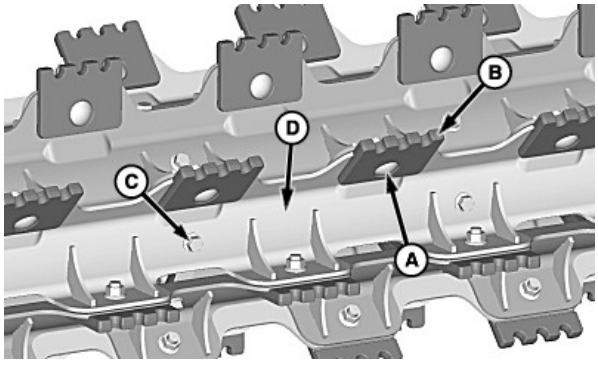
Гвинти з напівкруглою головкою змінних накладок вивантажувального бітера—Момент затягування. . . . . 130 Н·м (96 фунтів*фут)

Відкрутіть ковпачкові гвинти (C) та замініть крила вивантажувального бітера (D) згідно з потребою. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти крил вивантажувального бітера—Момент затягування. . . . . 70 Н·м (52 фунт*фут)





Крила та змінні накладки вивантажувального бітера (для жорстких зернових)

A—Гвинти з напівкруглою голівкою
B—Змінна накладка вивантажувального бітера
C—Ковпачкові гвинти
D—Крила вивантажувального бітера

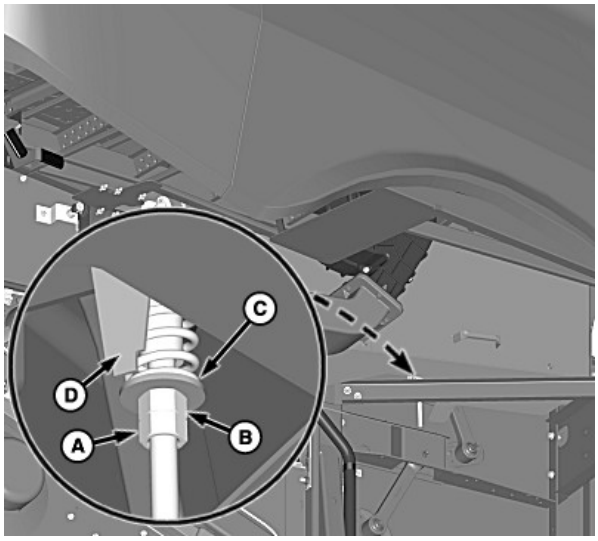
OUO6075,000171B-UK-14JAN14-1/1

Ремінь відбійного бітера (якщо встановлений) - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослаблюйте гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач



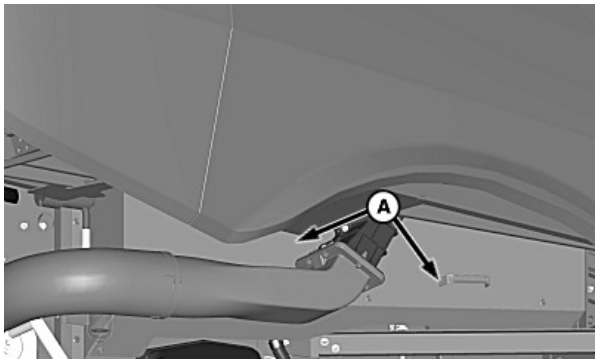
OUO6075,000438D-UK-12OCT16-1/1

Ремінь відбійного бітера (якщо встановлений) - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Відкрутить ковпачкові гвинти та зніміть щитки (A) з правої задньої частини машини.

A—Щитки



OUO6075,0004389-UK-12OCT16-1/2

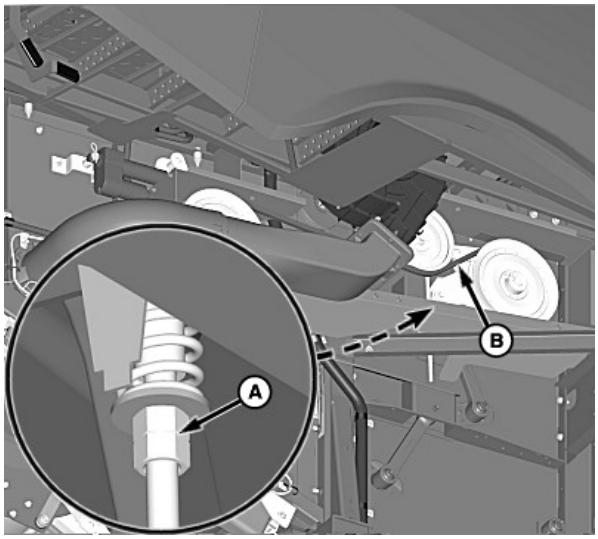
Ослабте гайки (A) і зніміть ремінь (B) зі шківа.

Установіть змінний ремінь і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

Установіть щитки та зафіксуйте їх ковпачковими гвинтами.

A—Гайки

B—Ремінь відбійного бітера



OUO6075,0004389-UK-12OCT16-2/2

Стандартний відбійний бітер (якщо встановлений) - заміна крил

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Крила можна встановлювати зворотньою стороною для додаткового використання.

Крила та змінні накладки відбійного бітера можна заміняти без знімання відбійного бітера. Замінюйте крила відбійного бітера комплектами по дві штуки напроти один одного, щоб підтримувати належний баланс.

ПРИМІТКА: У разі зняття або обслуговування відбійного бітера, перед кріпленням крил затягніть затискні болти. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Відкрутіть болти з напівкруглою головкою (A) та замініть змінні накладки відбійного бітера (B) згідно з потребою.

Регулюйте змінні накладки відбійного бітера, переміщаючи їх назовні, до кінця канавки (C), як показано на малюнку.

Затягніть болти з напівкруглою головкою згідно зі специфікацією.

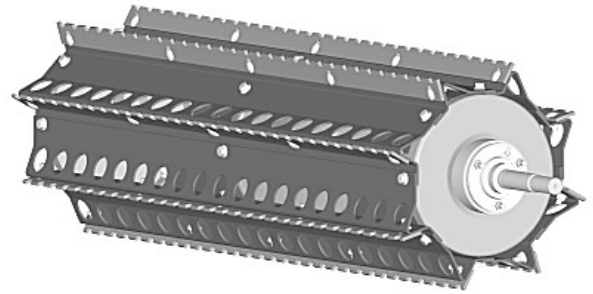
Технічні вимоги

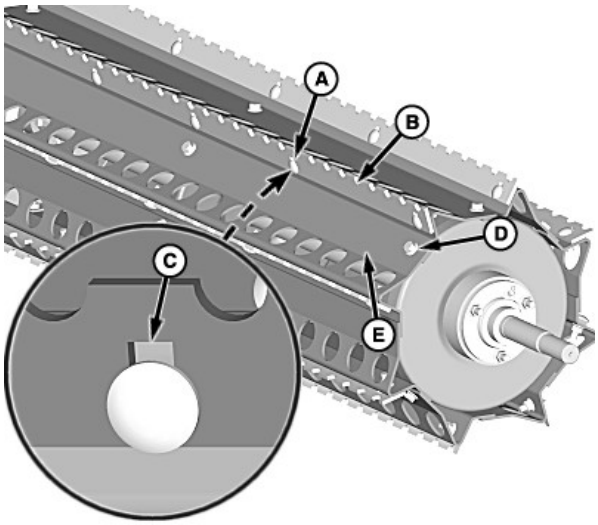
Болти з напівкруглою головкою змінних накладок відбійного бітера—Момент затягування. . . . . 79 Н·м (58 фунти-фут)

Відкрутіть ковпачкові гвинти (D) та замініть крила відбійного бітера (E) згідно з потребою. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти крил відбійного бітера—Момент затягування. . . . . 79 Н·м (58 фунти-фут)





Змінні накладки та крила відбійного бітера (стандартні)

A—Болти з напівкруглою головкою
B—Змінна накладка відбійного бітера
C—Канавка
D—Ковпачкові гвинти
E—Крила відбійного бітера

OUO6075,000458F-UK-23JAN17-1/1

Відбійний бітер для жорстких зернових (якщо встановлений) - заміна крил

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Крила не можна встановлювати зворотньою стороною для додаткового використання.

Крила та змінні накладки відбійного бітера можна заміняти без знімання відбійного бітера. Замінюйте крила відбійного бітера комплектами по дві штуки напроти один одного, щоб підтримувати належний баланс.

ПРИМІТКА: У разі зняття або обслуговування відбійного бітера, перед кріпленням крил затягніть затискні болти. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Відкрутіть болти з напівкруглою головкою (A) та замініть змінні накладки відбійного бітера (B) згідно з потребою.

Регулюйте змінні накладки відбійного бітера, переміщаючи їх назовні, до кінця канавки (C), як показано на малюнку.

Затягніть болти з напівкруглою головкою згідно зі специфікацією.

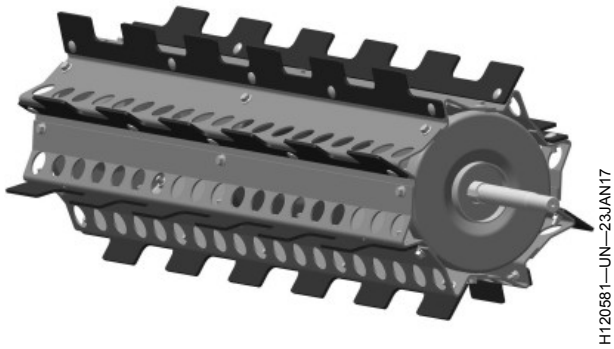
Технічні вимоги

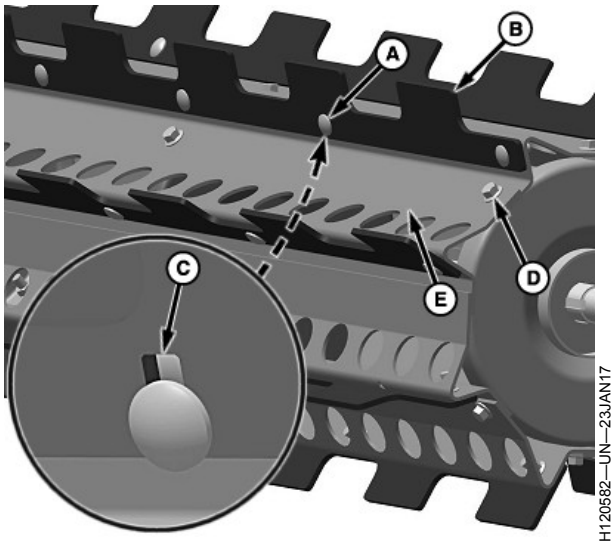
Болти з напівкруглою головкою змінних накладок відбійного бітера—Момент затягування. . . . . 79 Н·м (58 фунти-фут)

Відкрутіть ковпачкові гвинти (D) та замініть крила відбійного бітера (E) згідно з потребою. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти крил відбійного бітера—Момент затягування. . . . . 79 Н·м (58 фунти-фут)





Крила та змінні накладки відбійного бітера (для жорстких зернових)

A—Болти з напівкруглою головкою
B—Змінна накладка відбійного бітера
C—Канавка
D—Ковпачкові гвинти
E—Крила відбійного бітера

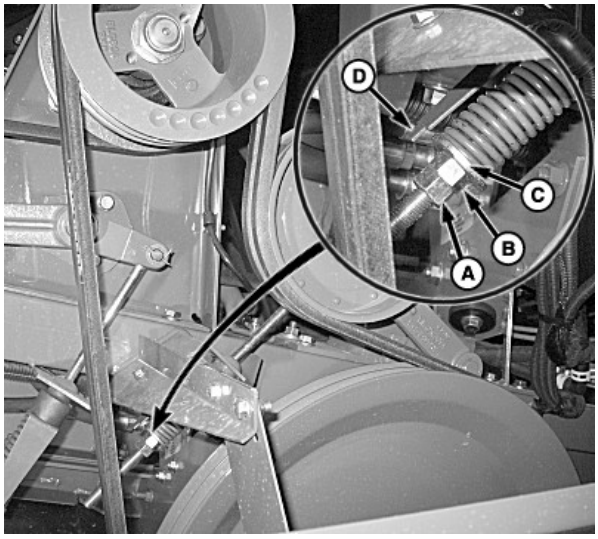
OUO6075,0004590-UK-23JAN17-1/1

Правий передній ремінь проміжного вала - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослаблюйте гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач



H96938—UN—17JUN10

OUO6075,00007F8-UK-17JUN10-1/1

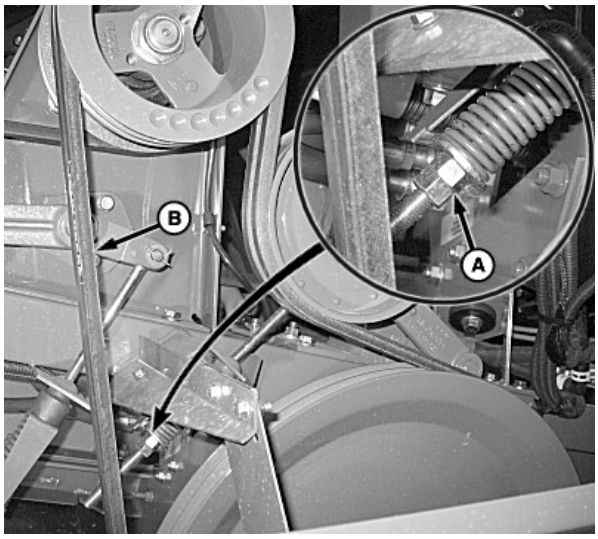
Правий передній ремінь проміжного вала - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте гайки (A) і зніміть ремінь (B).

Установіть змінний ремінь і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

A—Гайки
B—Правий передній ремінь



H96924—UN—16JUN10

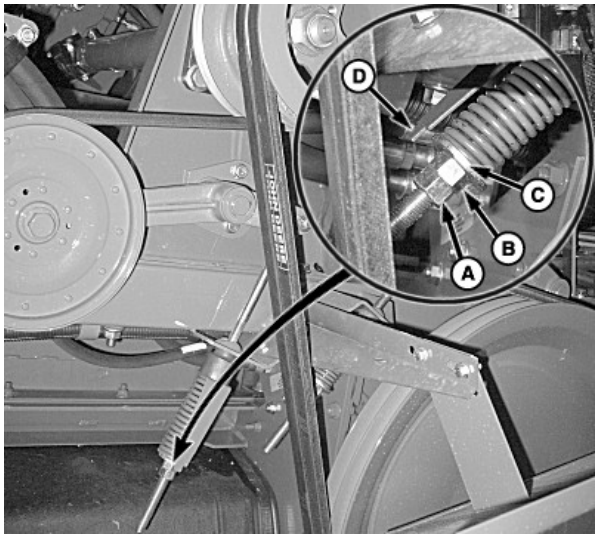
OUO6075,00007F9-UK-17JUN10-1/1

Правий задній ремінь проміжного вала - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослаблюйте гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач



H96939—UN—17JUN10

OUO6075,00007FA-UK-17JUN10-1/1

Правий задній ремінь проміжного вала - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

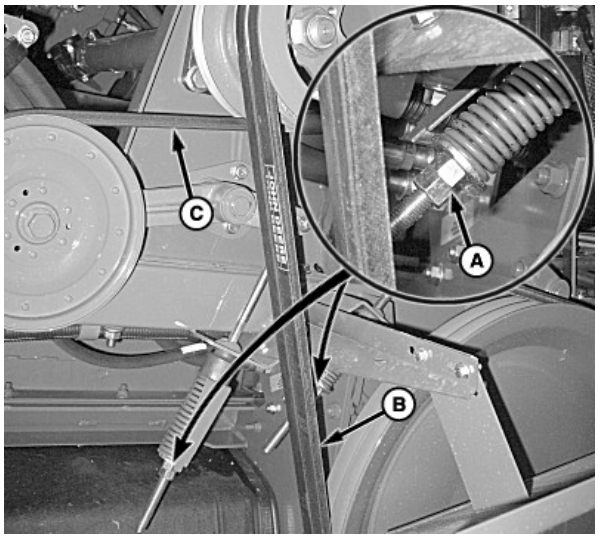
Ослабте гайки (A) та зніміть правий передній ремінь проміжного вала (B).

Ослабте гайки (A) та зніміть задній ремінь проміжного вала (C).

Установіть змінний ремінь і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть передній ремінь проміжного вала і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

A—Гайки
B—Передній ремінь проміжного вала
C—Задній ремінь проміжного вала



H96940—UN—17JUN10

OUO6075,00007FB-UK-22JUN10-1/1

Дверцята і повітряні канали решіт системи очищення

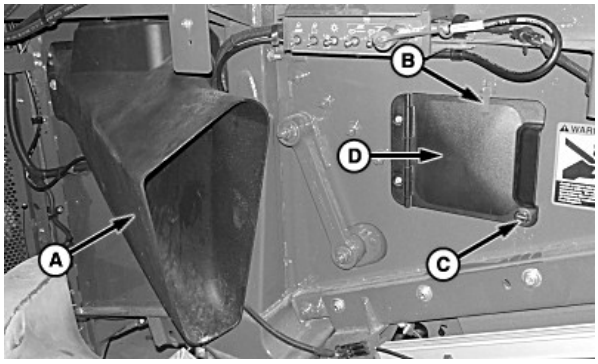
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Видаліть будь-який матеріал з повітряних каналів (A).

ПРИМІТКА: Дверцята решіт системи очищення розташовані тільки з лівої сторони машини.

Відкрийте затискач (B) і поверніть замок (C), щоб відкрити дверцята решіт системи очищення (D).

Відкривання дверцят дозволяє оператору дивитися на зону решіт системи очищення під час регулювання верхнього решета або сита або під час перевірки зони решіт системи очищення.



H115537—UN—20AUG15

A—Повітряний канал
B—Затискач
C—Замок
D—Дверцята решіт системи очищення

OUO6075,0004121-UK-11APR16-1/1

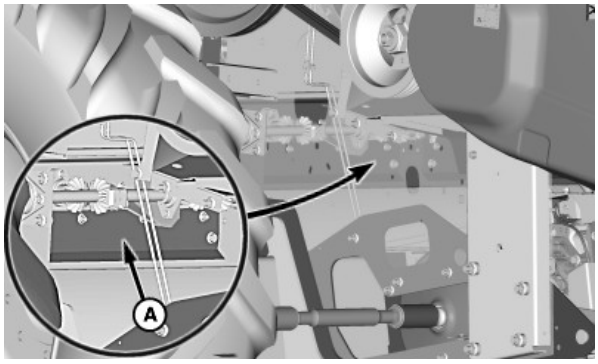
Передачі шнека решіт системи очищення — дверцята для ручного чищення (за наявності)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Дозволяє оператору виконувати чистку та перевірку зони передач шнеку решіт системи очищення.

Викрутіть ковпачкові гвинти з дверцят для чищення (A), щоб очистити зону.

A—Дверцята для чищення



H102538—UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD-UK-29JUN11-1/1

Передачі шнека решіт системи очищення — дверцята для чищення (за наявності)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

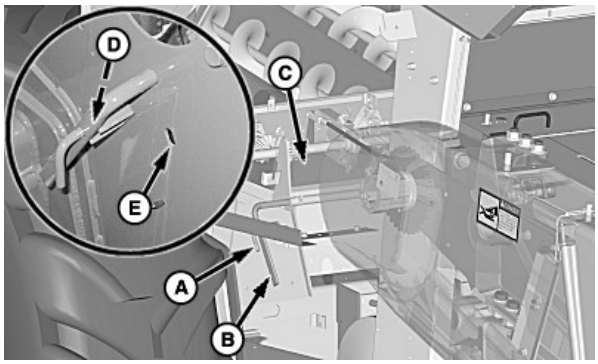
Дозволяє оператору виконувати чистку та перевірку зони передач шнеку решіт системи очищення.

Витягніть блокувальний штифт (A) та переміщайте рукоятку (B) для відкриття або закриття дверцят для чищення (C).

Перемістіть рукоятку в потрібне положення:

- Закрите положення (D)
- Відкрите положення (E)

A—Блокувальний штифт
B—Рукоятка
C—Дверцята для чищення
D—Закрите положення
E—Відкрите положення



H95822—UN—24MAR10

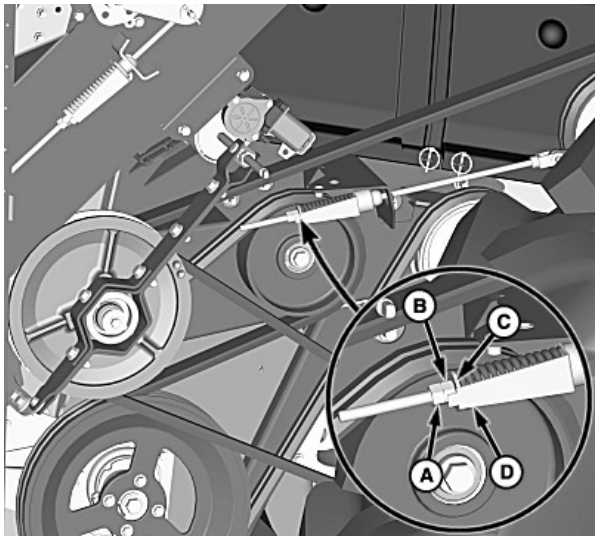
OUO6075,0000F8B-UK-09FEB12-1/1

Ремінь шнекового транспортера, вентилятора і решіт - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослаблюйте гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач



Щиток знятий для наглядності

OUO6075,00041C4-UK-11APR16-1/1

Ремінь шнекового транспортера, вентилятора і решіт - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Зніміть правий передній ремінь проміжного вала та ремені регульованого привода очисного вентилятора.

Ослабте гайки (A) і вийміть шплінт (B) з натягувального стрижня.

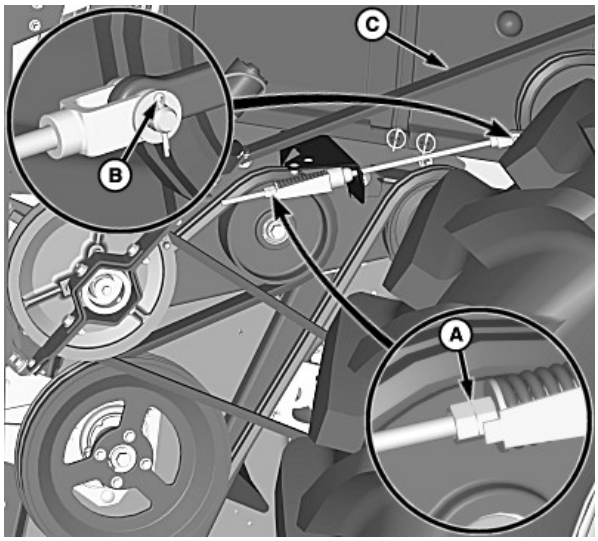
Зніміть приводний ремінь шнекового транспортера, вентилятора і решіт (C).

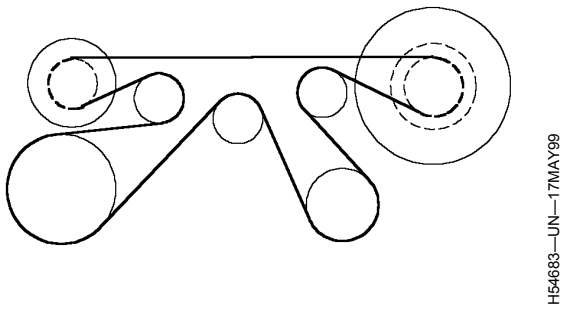
Установіть змінний ремінь і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть натягувальний стрижень та шплінт.

Установіть передній ремінь проміжного вала, ремінь регульованого привода очисного вентилятора і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

A—Гайки
B—Шплінт
C—Ремінь





Укладання ременя

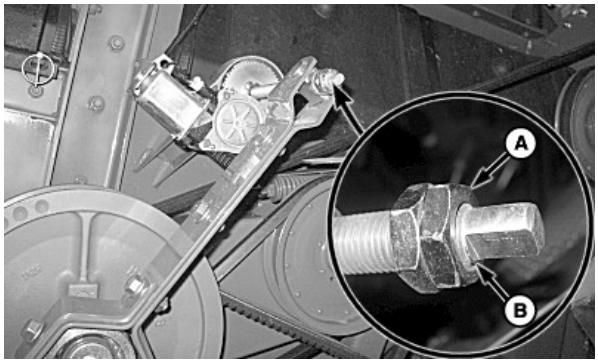
OUO6075,00041C5-UK-11APR16-1/1

Силовий привід очисного вентилятора (без Active Terrain Adjustment™) - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Мінімальна/максимальна швидкість очисного вентилятора регулюється електронно. Стопорні гайки забезпечують захист привода у разі неналежного електронного регулювання швидкості. Гайки мають бути установлені, як зображено на малюнку.

Переконайтесь, що гайки (A) застопорені між собою в кінці різьби (B), як зображено на малюнку.

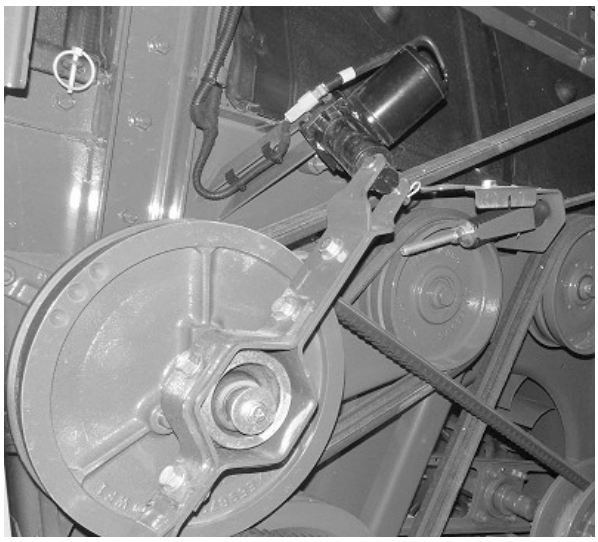


A—Гайки **B—Кінець різьби**

OUO6075,0004580-UK-11JAN17-1/1

Силовий привід очисного вентилятора (Active Terrain Adjustment™) - регулювання

Мінімальна/максимальна швидкість очисного вентилятора регулюється електронно, потреби в регулюванні немає.



OUO6075,000457F-UK-11JAN17-1/1

Ремінь очисного вентилятора (без Active Terrain Adjustment™) - заміна

Запустіть двигун, увімкніть сепаратор і запустіть вентилятор на мінімальній швидкості.

Вимкніть сепаратор , вимкніть двигун та вийміть ключ зо замка запалювання.

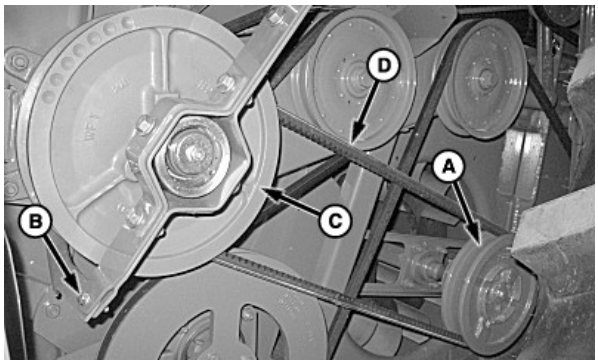
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

За допомогою клина переведіть нижній шків (A) в повністю відкрите положення.

Від'єднайте несучі важелі (B) та відсуньте їх.

Зніміть верхній шків (C) і протягніть ремінь (D) над нижнім шківом.

Установіть змінний ремінь, уберіть клин та під'єднайте несучі важелі.



A—Нижній шків **C—Верхній шків**
B—Несучі важелі **D—Ремінь**

Перевірте регулювання швидкості очисного вентилятора.

OUO6075,000457D-UK-11JAN17-1/1

Ремінь очисного вентилятора (Active Terrain Adjustment™) - заміна

Запустіть двигун, увімкніть сепаратор і запустіть вентилятор на мінімальній швидкості.

Вимкніть сепаратор , вимкніть двигун та вийміть ключ зо замка запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

За допомогою клина переведіть нижній шків (A) в повністю відкрите положення.

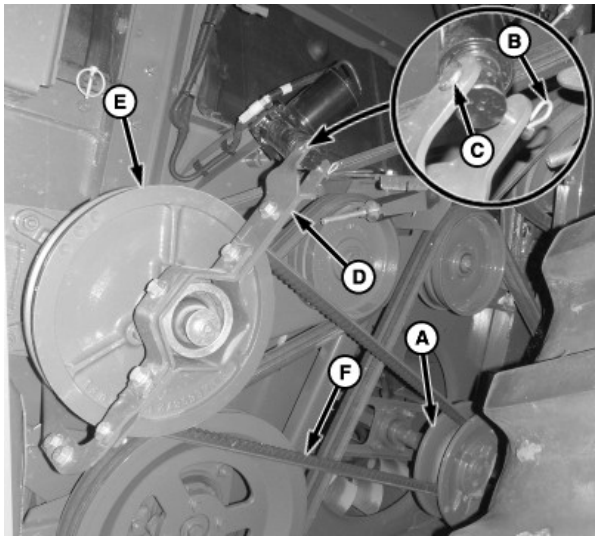
Висуньте пружинний штифт (B) та штифт (C) з двигуна силового привода.

Відсуньте несучі важелі (D).

Зніміть верхній шків (E) і протягніть ремінь (F) над нижнім шківом.

Установіть змінний ремінь, уберіть клин та під'єднайте несучі важелі.

Вирівняйте несучі важелі з двигуном силового привода та зафіксуйте їх раніше знятими штифтами.



H120469—UN—11JAN17

A—Нижній шків
B—Пружинний штифт
C—Штифт
D—Несучі важелі
E—Верхній шків
F—Ремінь

Перевірте регулювання швидкості очисного вентилятора.

OUO6075,000457E-UK-11JAN17-1/1

Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене)

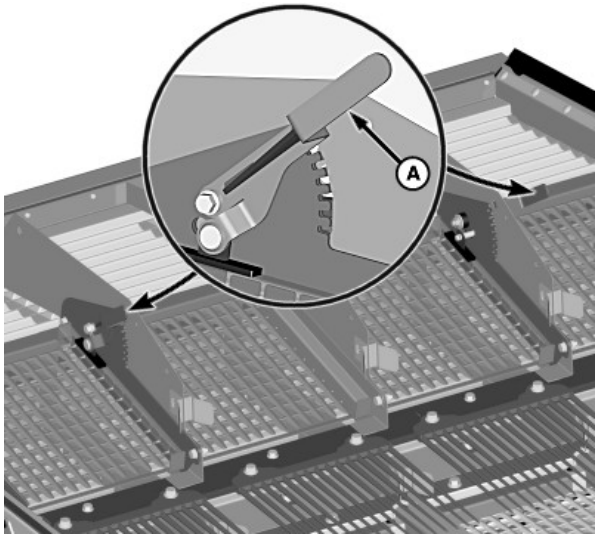
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання, щоб уникнути випадкового запуску та травми.

Зніміть кришки сепаратора для доступна до переднього верхнього решета.

Відрегулюйте переднє верхнє решето, виставивши його в потрібне положення за допомогою важеля (A).

ПРИМІТКА: Коли важіль повністю піднятий, переднє верхнє решето повністю закрите. Коли важіль повністю опущений, переднє верхнє решето повністю відкрите. Розмір канавки становить приблизно 4 мм (5/32 дюйма).

A—Важіль



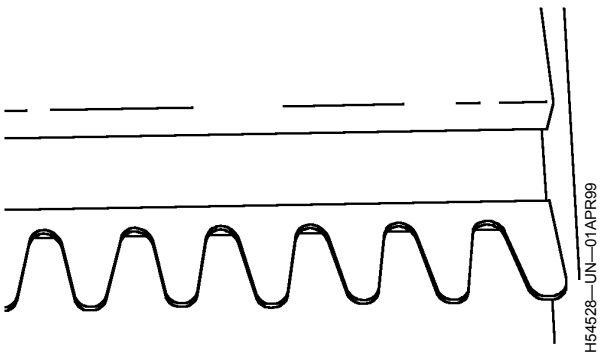
H120645—UN—31JAN17

OUO6075,00045AC-UK-02FEB17-1/1

Фіксоване переднє верхнє решето

Фіксоване переднє верхнє решето встановлене в положення 24 мм (15/16 дюйма).

Зерновий матеріал, що проходить через переднє верхнє решето, подається до верхнього решета для подальшого очищення.



OUO6075,00045AF-UK-02FEB17-1/1

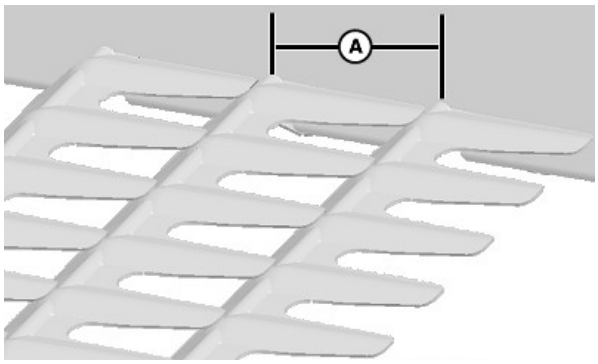
Верхнє решето та сито - вимірювання

Довжина жалюзійної решітки

Машини можуть бути обладнані двома різними типами верхнього решета та сита.

- Верхнє решето та сито з **високим зубом**.
  - **Верхнє решето** 41 мм (1-5/8 дюйма)
  - **Сито** 30 мм (1-3/16 дюйма)
- Сито та верхнє решето **загального призначення**.
  - **Верхнє решето** 30 мм (1-3/16 дюйма)
  - **Сито** 30 мм (1-3/16 дюйма)

Належний спосіб вимірювання довжини жалюзійної решітки верхнього решета та сита: від дроту до дроту (A), як зображено на малюнку. Це дозоляє визначати, чи встановлене верхнє решето або сито з високим зубом або загального призначення.



A—Від дроту до дроту

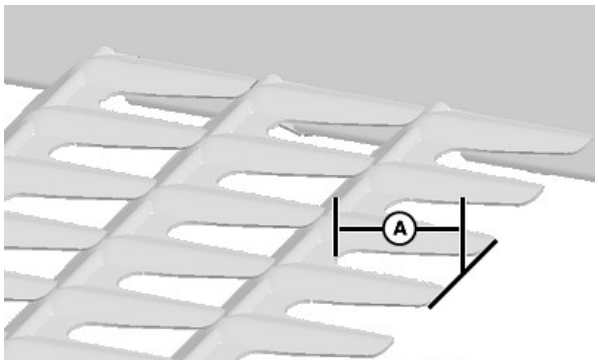
OUO6075,00045B0-UK-03FEB17-1/3

Висота жалюзійної решітки сита

Машини можуть бути обладнані двома різними типами сита.

- Сито з **високим зубом**.
  - **Сито** 22 мм (7/8 дюйма)
- Сито **загального призначення**.
  - **Сито** 10 мм (3/8 дюйма)

Належний спосіб вимірювання висоти жалюзійної решітки сита (A): від низу зуба жалюзійної решітки до кінчика зуба жалюзійної решітки, як зображено на малюнку. Це дозоляє визначати, чи встановлене сито з високим зубом або загального призначення.



A—Висота жалюзійної решітки

Продовження на наступній сторінці

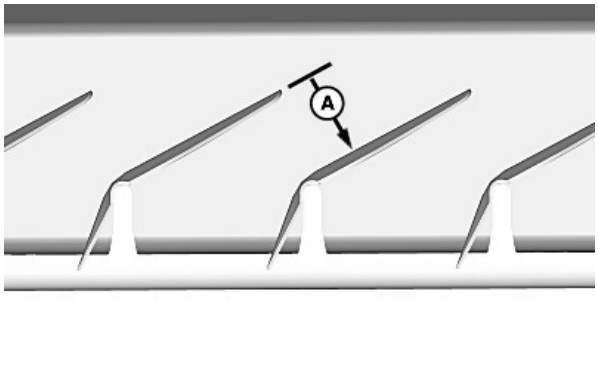
OUO6075,00045B0-UK-03FEB17-2/3

Зазор жалюзійної решітки

ПРИМІТКА: Завжди закривайте жалюзійні решітки верхнього решета / сита щільніше потрібної уставки, а потім відкривайте жалюзійні решітки до потрібної уставки, щоб видалити люфт.

Належний спосіб вимірювання зазору жалюзійної решітки верхнього решета та сита: від зуба до зуба жалюзійної решітки (A), як зображено на малюнку. Це дозволяє визначати, чи збігається зазор на верхньому решеті та ситі з уставкою, показаною на дисплеї підлокітника.

A—Від зуба до зуба жалюзійної решітки

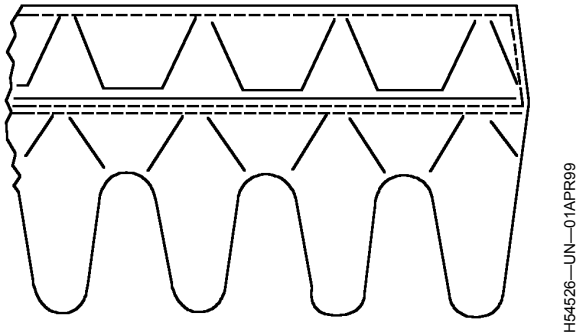


OUO6075,00045B0-UK-03FEB17-3/3

Верхнє решето загального призначення 30 мм (1-3/16 дюйма)

ПРИМІТКА: Показаний геометричний параметр - це відстань від дроту до дроту.

Верхнє решето загального призначення підходить для кукурудзи, сої сорго, дрібнозернових, масляних насіннєвих культур, насіння трав'янистих рослин та багатьох спеціальних культур. Воно рекомендується для сухих умов та є стійким до "протикання" волотями кукурудзи та стеблинами сої, соняшника та сорго.



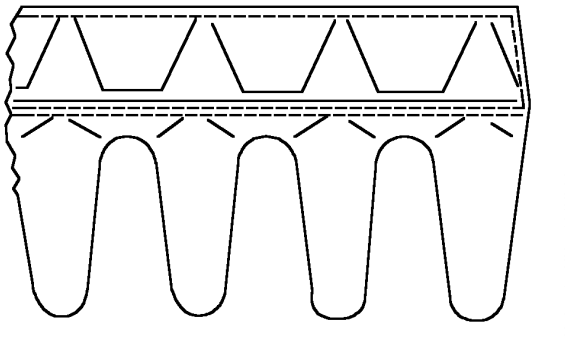
OUO6075,00045B1-UK-02FEB17-1/1

Верхнє решето з високим зубом 41 мм (1 5/8 дюйма)

ПРИМІТКА: Показаний геометричний параметр - це відстань від дроту до дроту.

Не рекомендується для використання з дрібним зерном, харчовою кукурудзою або попкорном.

Верхнє решето з високим зубом та сито з високим зубом забезпечують додаткову здатність сепарації зерна при збиранні кукурудзи з високою вологістю та врожайністю, а також високу пропускну здатність та можливість відбирання зразків очищеного зерна при збиранні кукурудзи та сої.

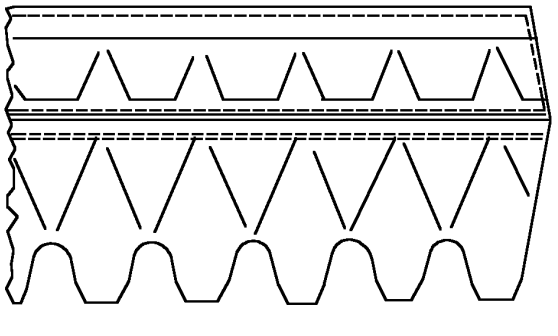


OUO6075,000467C-UK-20MAR17-1/1

Сито загального призначення 30 мм (1-3/16 дюйма)

ПРИМІТКА: Показаний геометричний параметр - це відстань від дроту до дроту.

Це сито підходить для всіх основних культур та багатьох спеціальних культур.



OUO6075,00045B3-UK-03FEB17-1/1

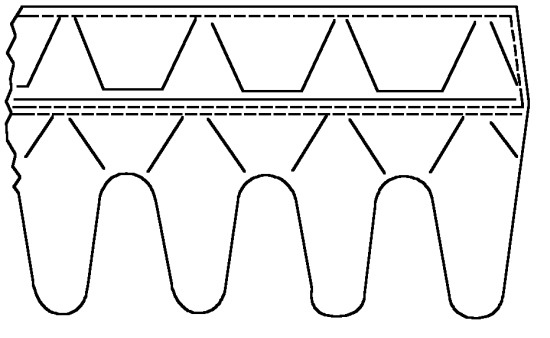
Сито з високим зубом 30 мм (1 3/16 дюйма)

ПРИМІТКА: Показаний геометричний параметр - це відстань від дроту до дроту.

Не рекомендується для використання з дрібним зерном, харчовою кукурудзою або попкорном.

Сито з високим зубом забезпечує додаткову здатність сепарації зерна при збиранні кукурудзи з високою вологістю та врожайністю.

Це сито в комплексі з верхнім решетом з високим зубом забезпечує високу пропускну здатність та можливість відбирання зразків очищеного зерна при збиранні кукурудзи та сої.



OUO6075,000467D-UK-20MAR17-1/1

Регулятор верхнього решета / сита

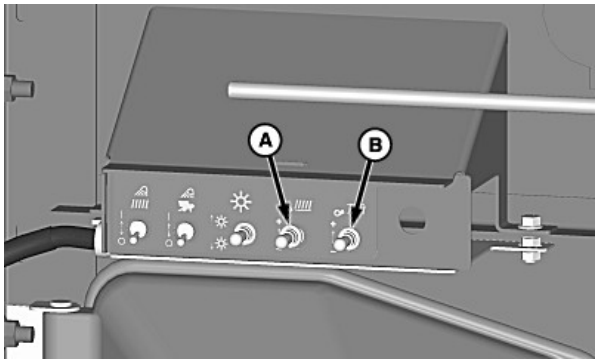
ВАЖЛИВО: Повністю закрийте жалюзійну решітку верхнього решета / сита, щоб уникнути пошкодження жалюзійної решітки під час зняття верхнього решета / сита.

Регулятор верхнього решета (A) та регулятор сита (B) розташовані з лівої сторони машини.

Регулятор верхнього решета та регулятор сита дозволяє оператору відкривати або закривати верхнє решето та сита, встановлюючи їх у різні положення.

A—Регулятор верхнього решета

B—Регулятор сита



OUO6075,00007DC-UK-21MAR11-1/1

Двозонне регульоване заднє верхнє решето — регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання, щоб уникнути випадкового запуску та травми.

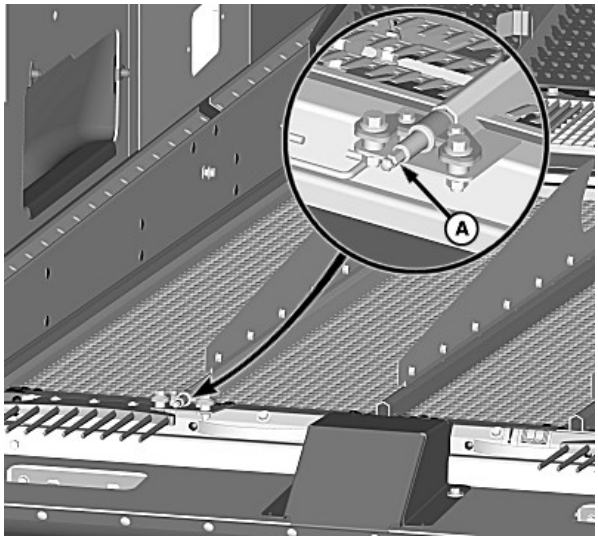
Підніміть подрібнювач/розкидач в зборі.

Повертайте регуляторну тягу (A) за годинниковою стрілкою для закривання верхнього решета та проти годинникової стрілки для відкривання верхнього решета.

Закрийте жалюзійні решітки верхнього решета / сита щільніше потрібної уставки, а потім відкрийте жалюзійні решітки до потрібної уставки, щоб видалити люфт.

ПРИМІТКА: Для отримання інформації щодо рекомендованих уставок двозонного регульованого заднього верхнього решета, див. розділ "Параметри культури".

Вимірте відстань між жалюзійними решітками та перевірте уставку.



A—Тяга регулятора

OUO6075,0004726-UK-24APR17-1/1

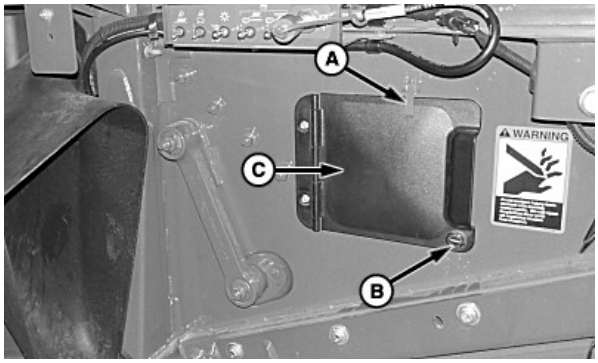
Елементи верхнього решета / сита - зняття та установка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання, щоб уникнути випадкового запуску та травми.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження елементів верхнього решета / сита. Повністю закрийте жалюзійні решітки перед зняттям елементів з машини.

ПРИМІТКА: Для зняття елементів верхнього решета / сита знімати подрібнювач або розкидач (якщо встановлений) не обов'язково. Подрібнювач або розкидач повинен бути повністю піднятий.

Знімання сита аналогічно зніманню верхнього решета.



A—Затискач
B—Замок
C—Дверцята

1. Відкрийте затискач (A) і поверніть замок (B), щоб відкрити дверцята (C).

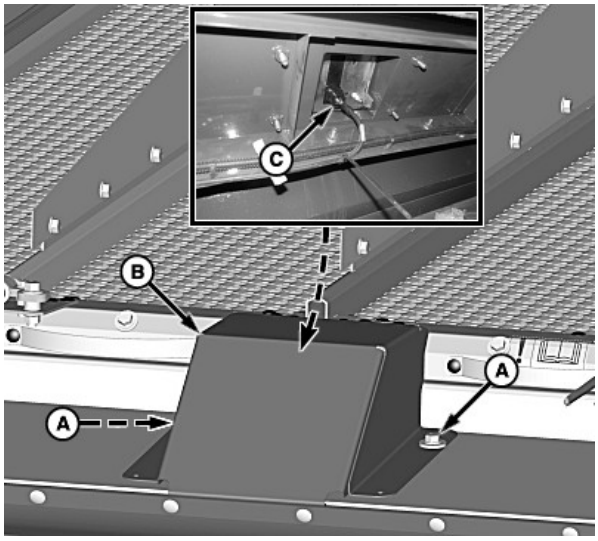
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004630-UK-24APR17-1/6

ПРИМІТКА: Знімати двигун верхнього решета не потрібно.

2. Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть кришку (B).
3. Від'єднайте джгут електропроводки (C) від двигуна верхнього решета.

A—Ковпачкові гвинти
B—Кришка
C—Джгут електропроводки

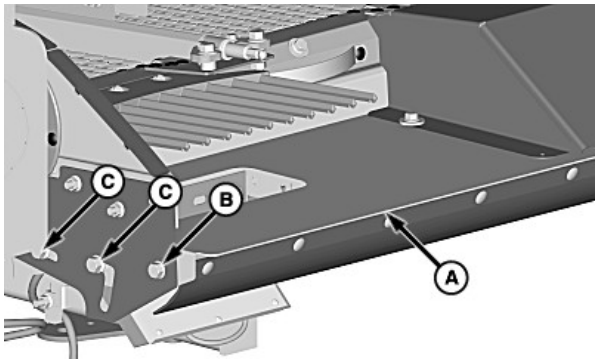


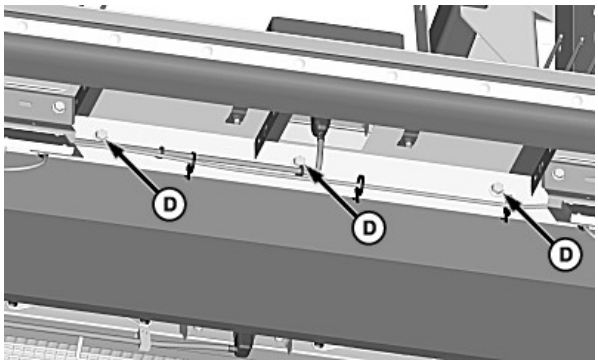
OUO6075,0004630-UK-24APR17-2/6

ПРИМІТКА: Знімати задню відкидну платформу не потрібно.

4. **Опустіть задню відкидну платформу (A):**
   a. Відкрутіть ковпачковий гвинт та гайку (B) з обох сторін машини.
   b. Ослабте ковпачкові гвинти (C) з обох сторін машини.
   c. Відкрутіть ковпачкові гвинти та гайки (D) з-під центру задньої відкидної платформи.
   d. Потягніть задню відкидну платформу назад та вниз.

A—Задня відкидна платформа
B—Ковпачковий гвинт і гайка
C—Ковпачкові гвинти
D—Ковпачкові гвинти і гайки

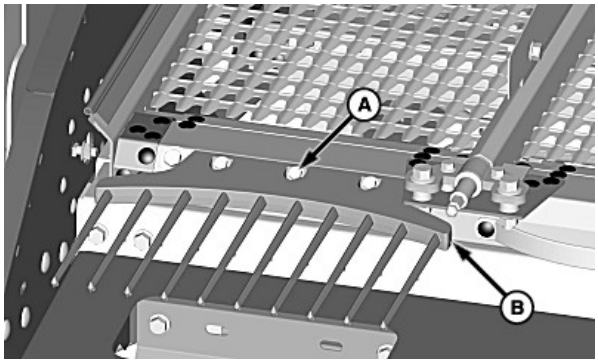




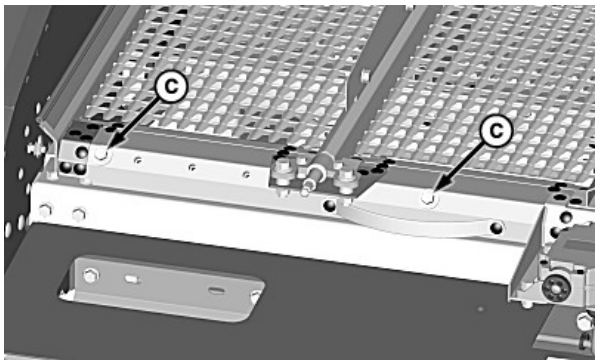
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004630-UK-24APR17-3/6

5. **Знімання верхнього решета:**
   a. Відкрутіть ковпачкові гвинти (A) та зніміть пластикові пальці (B) з обох сторін машини.
   b. Відкрутіть ковпачкові гвинти (C) з обох сторін машини.
   c. Просуньте елемент верхнього решета через задню частину машини.
   d. Перевірте зернові ущільнення на елементі верхнього решета та, .якщо треба, відремонтуйте або замініть їх.



H119693—UN—24OCT16



H119913—UN—02NOV16

A—Ковпачкові гвинти
B—Пластмасові пальці
C—Ковпачкові гвинти (4 шт.)

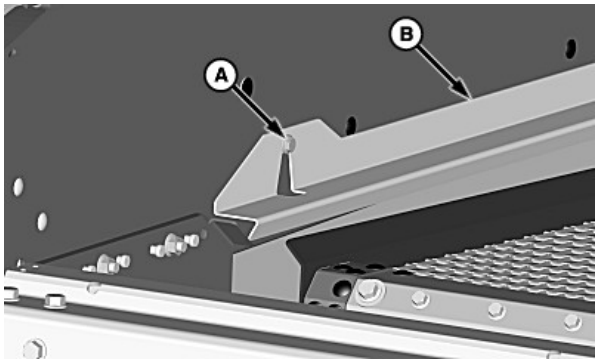
Продовження на наступній сторінці
OUO6075,0004630-UK-24APR17-4/6

6. **Знімання сита:**
   a. Ослабте ковпачковий гвинт (A) з обох сторін машини.
   b. Підніміть планку (B) та розташуйте її над втулкою (C).
   c. Від'єднайте джгут електропроводки (D) від двигуна сита.
   d. Відкрутіть ковпачкові гвинти (E) з обох сторін машини.
   e. Просуньте елемент сита через задню частину машини.
   f. Перевірте зернові ущільнення на елементі сита та, .якщо треба, відремонтуйте або замініть їх.
7. **Установка сита:**
   a. Установіть елемент сита через задню частину машини.
   b. Опустіть планки та під'єднайте джгут електропроводки.
   c. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

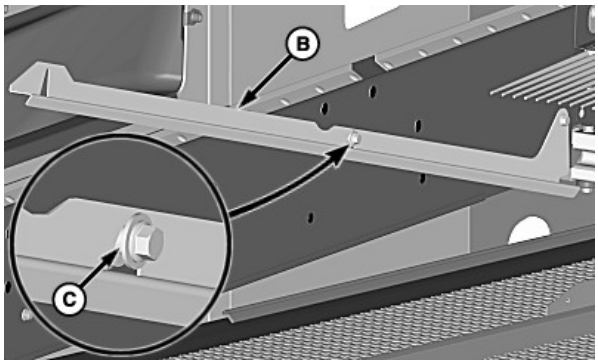
Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти сита—Момент затягування. . . . . 37 Н·м (27 фунт·футів)

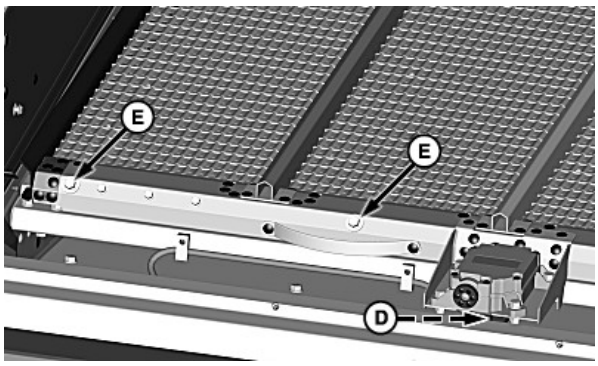
A—Ковпачковий гвинт
B—Планка
C—Втулка
D—Джгут електропроводки
E—Ковпачкові гвинти (4 шт.)



H119696—UN—24OCT16



H119695—UN—24OCT16



H121020—UN—07MAR17

Продовження на наступній сторінці

8. **Установка верхнього решета:**
   a. Установіть верхнє решето та під'єднайте джгут електропроводки.
   b. Затягніть ковпачкові гвинти (C) згідно з технічними характеристиками.

Технічні вимоги

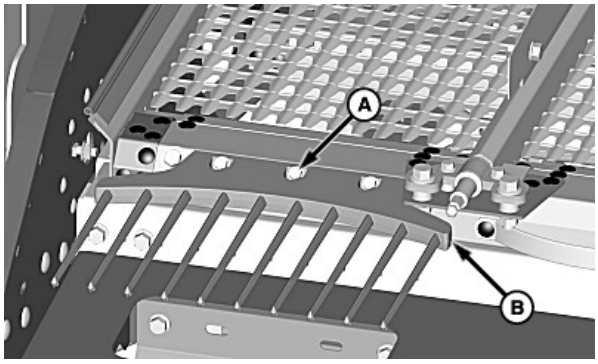
Ковпачкові гвинти верхнього решета—Момент затягування. . . . . 37 Н·м (27 фунт·футів)

   c. Установіть пластмасові пальці (B) з обох сторін верхнього решета.
   d. Затягніть ковпачкові гвинти (A) згідно з технічними характеристиками.

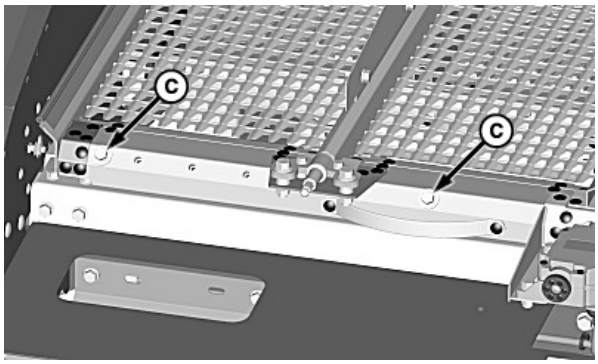
Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти пластмасових пальців.—Момент затягування. . . . . 8 Н·м (71 фунт·дюйм)

9. Підніміть задню відкидну платформу і установіть раніше зняті кріплення.
10. Установіть раніше зняту кришку і зафіксуйте її ковпачковими гвинтами.
11. Закрийте дверцята і зафіксуйте їх замком та затискачем.



H119693—UN—24OCT16



H119913—UN—02NOV16

A—Ковпачкові гвинти
B—Пластмасові пальці
C—Ковпачкові гвинти (4 шт.)

OUO6075,0004630-UK-24APR17-6/6

Верхнє решето / сито / скатна дошка в зборі

Наступні вузли містять конструкційні кріплення, котрі не можна обслуговувати або ремонтувати:

- Ліва та права сторони рами верхнього решета
- Ліва та права сторони рами сита
- Рама скатної дошки
- Елемент верхнього решета
- Елемент сита

ПРИМІТКА: Перелічені вузли можна замінити, замовивши їх через каталог запасних частин. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера John Deere.

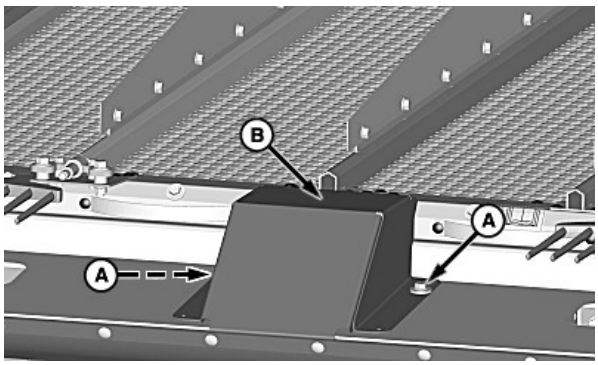
SS43267,0000623-UK-11JUN15-1/1

Двигун верхнього решета/сита — ручне регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання, щоб уникнути випадкового запуску та травми.

ПРИМІТКА: Ручне регулювання двигуна верхнього решета/сита можна здійснювати за допомогою однієї і тієї ж самої процедури.

1. Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть кришку (B).



H121330—UN—24APR17

A—Ковпачкові гвинти
B—Кришка

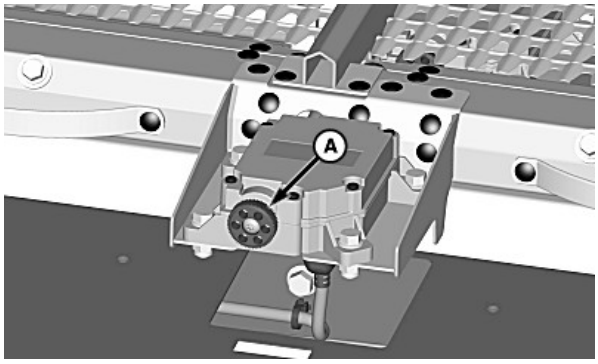
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000467E-UK-24APR17-1/2

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути пошкодження двигуна під час регулювання, не використовуйте гайковий ключ на поворотному регуляторі.

2. Використовуйте поворотний регулятор (A) для регулювання двигуна. Повертайте поворотний регулятор за годинниковою стрілкою для закривання та проти годинникової стрілки для відкривання верхнього решета/сита.

A—Поворотний регулятор



OUO6075,000467E-UK-24APR17-2/2

Ремінь підйомника для очищеного зерна - регулювання

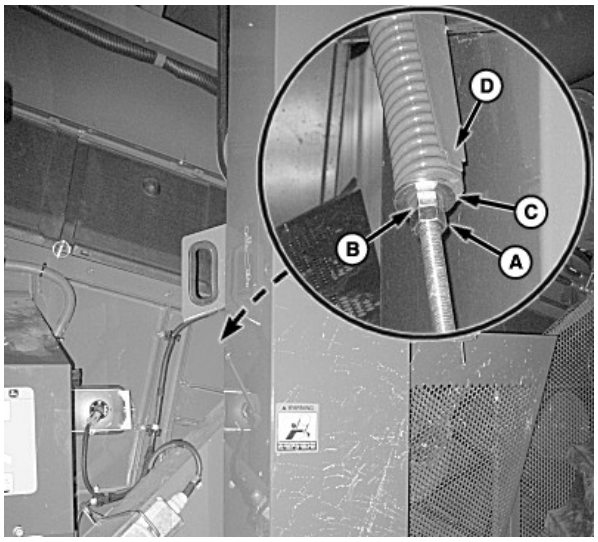


Схема A

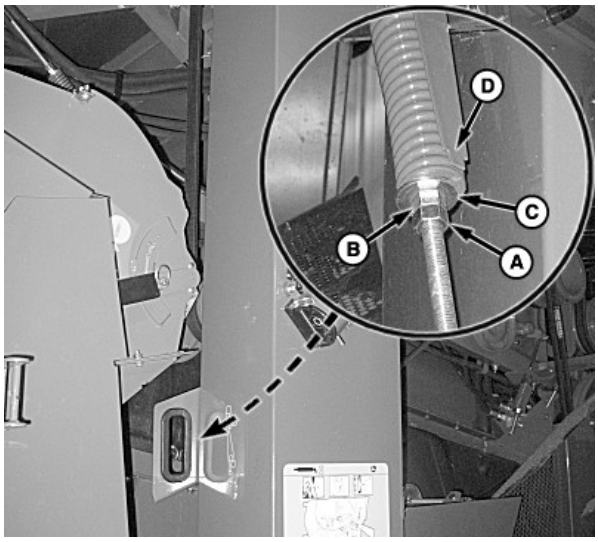


Схема B

A—Гайка **B—Гайка** **C—Шайба** **D—Вимірювач**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослаблюйте гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

OUO6075,0004385-UK-10OCT16-1/1

Ремінь підйомника для очищеного зерна - заміна

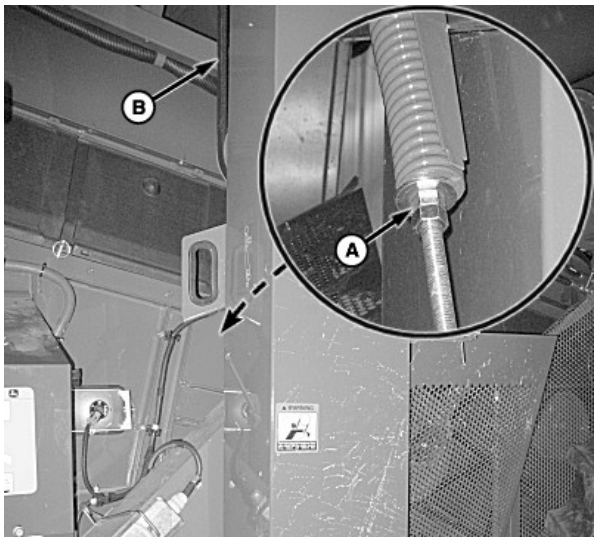


Схема A

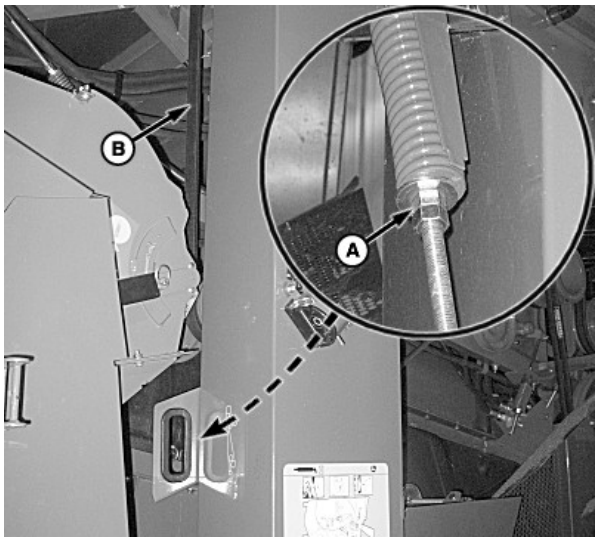


Схема B

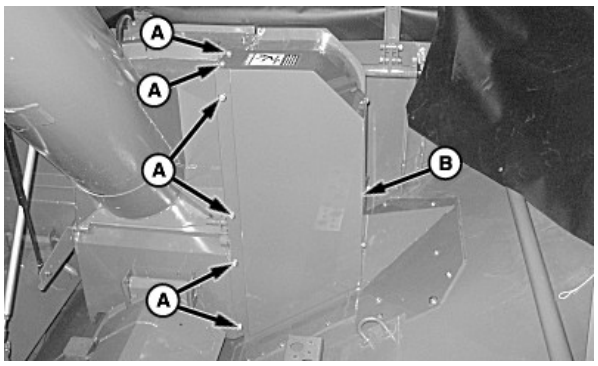
A—Гайки

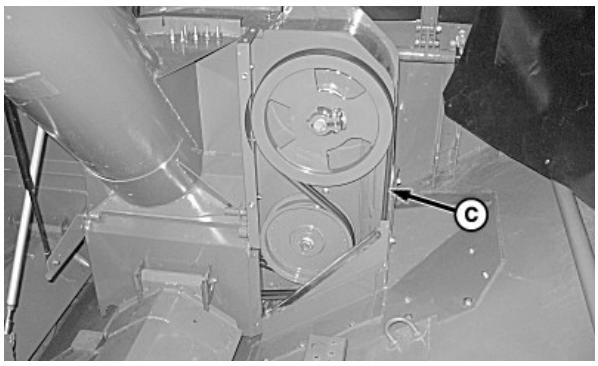
B—Ремінь підйомника для очищеного зерна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння ременя підйомника для очищеного зерна (B).

OUO6075,0004384-UK-10OCT16-1/2





A—Ковпачкові гвинти
B—Кришка

C—Ремінь підйомника для очищеного зерна

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть кришку (B).

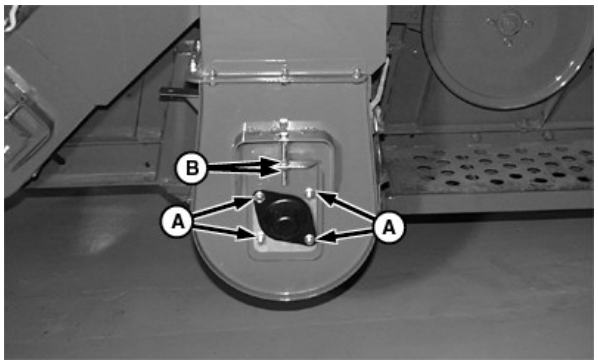
Зніміть ремінь підйомника для очищеного зерна (C) зі шківів.

Установіть змінний ремінь і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

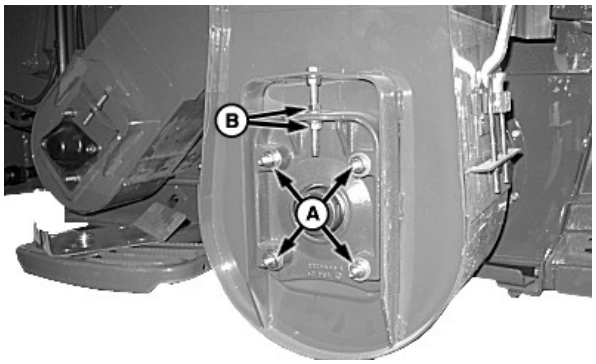
Установіть раніше зняту кришку і зафіксуйте її ковпачковими гвинтами.

OUO6075,0004384-UK-10OCT16-2/2

Ланцюг конвеєра підйомника для очищеного зерна - регулювання



H62184—UN—13JAN00



H87582—UN—07MAR07

A—Гайки (4 використ.) **B—Гайки**

Вивільніть засувку та відкрийте нижні дверцята.

Відкрутіть гайки з кришки підшипника (якщо встановлено).

Ослабте гайки (A) та використовуйте гайки (B) для регулювання ланцюга. Переміщайте опорний пристрій підшипника вниз для натягування ланцюга.

Регулювання ланцюга підйомника виконане належним чином, коли нижню частину ланцюга можна пересувати зі сторони в сторону на зірочці, але не можна відтягнути від зірочки. Коли ланцюг ослаблюється, відсуваючись на 6 мм (1/4 дюйма) від зірочки, необхідно знову його відрегулювати. Після завершення терміну використання, для коректного регулювання ланцюгу може бути необхідно зняти напівланку.

OUO6075,0001048-UK-27FEB12-1/1

Експлуатаційні перевірки VisionTrak™

ПРИМІТКА: Для виконання цієї експлуатаційної перевірки потрібні два робітники. Один робітник повинен залишатися на сидінні оператора, тоді як другий робітник постукує по датчиках.

Датчики сепаратора розташовані з лівої сторони машини під кришками сепаратора.

Датчики решітного стану розташовані в задній частині машини на задній відкидній платформі.

1. Поверніть ключ в положення ЗАПУСК, але не запускайте машину.
2. Увімкніть перемикач жатки.

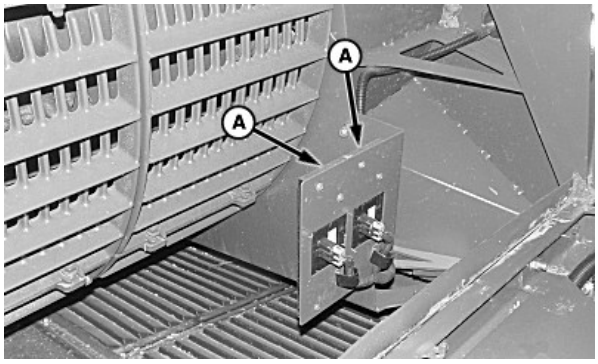
ПРИМІТКА: НЕОБХІДНО виконувати в умовах збирання культур, котрі вже були відкалібровані. Калібрувальне значення втрати зерна ПОВИННО становити менше 50.

3. Декілька раз постукайте по датчиках (A). Робітник, котрий спостерігає за дисплеєм VisionTrak™ , має побачити рух на індикаторах втрати на решітному стані та втрати на сепараторі.

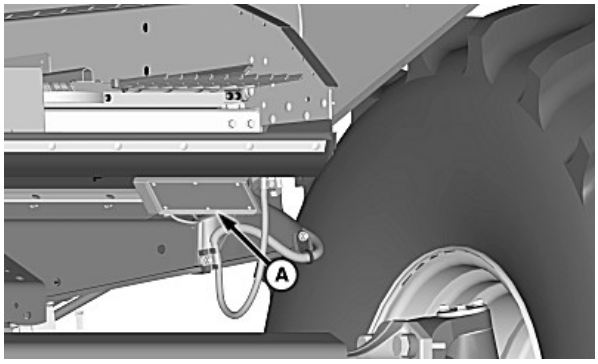
ПРИМІТКА: Верніть калібрувальне значення втрати зерна на початкове значення або виконайте ще одне калібрування параметрів культури.

4. Вимкніть перемикач жатки та поверніть ключ в положення ВИМК.
5. Якщо після цих перевірок, VisionTrak™ не працюватиме, зверніться до вашого дилера компанії John Deere для отримання додаткової інформації.

VisionTrak є торговою маркою компанії Deere & Company



Датчики сепаратора



Правий датчик решітного стану

A—Датчики

OUO6075,000447B-UK-26JAN17-1/1

Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (якщо встановлений)

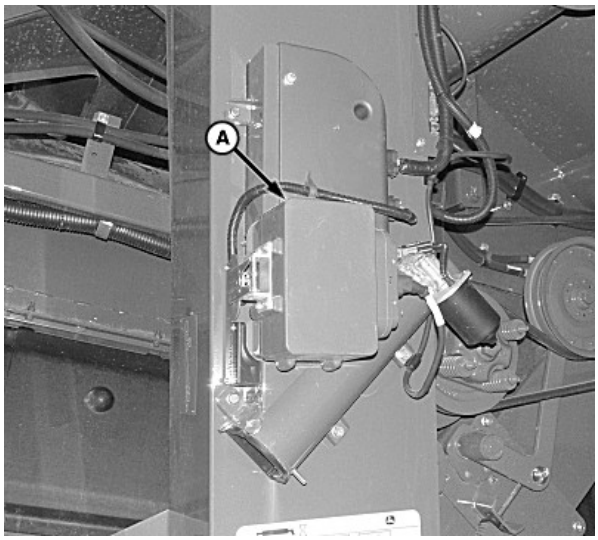
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед обслуговуванням або знімання камери вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Індикатор забруднення об'єктиву в програмному забезпеченні повідомляє операторові про необхідність чистки об'єктиву камери в зв'язку з ризиком зниження функціональності системи.

Частота чищення відрізняється в залежності від цілого ряду факторів, включаючи умови експлуатації, погоду та умови збору. Чистку камери необхідно виконувати м'якою вологою тканиною.

Відкрийте засувку й очистіть камеру підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (A).

ActiveVision — це торгова марка Deere & Company



A—Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™

OUO6075,0004566-UK-11JAN17-1/1

Камера системи незернової частини врожаю ActiveVision™ (якщо встановлена)

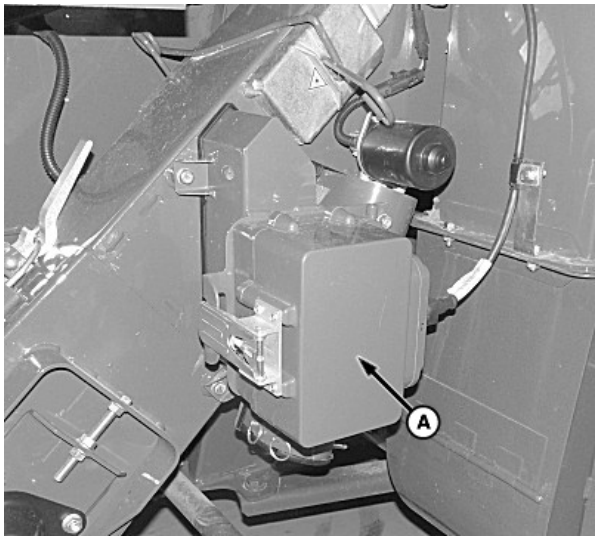
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед обслуговуванням або знімання камери вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Індикатор забруднення об'єктиву в програмному забезпеченні повідомляє операторові про необхідність чистки об'єктиву камери в зв'язку з ризиком зниження функціональності системи.

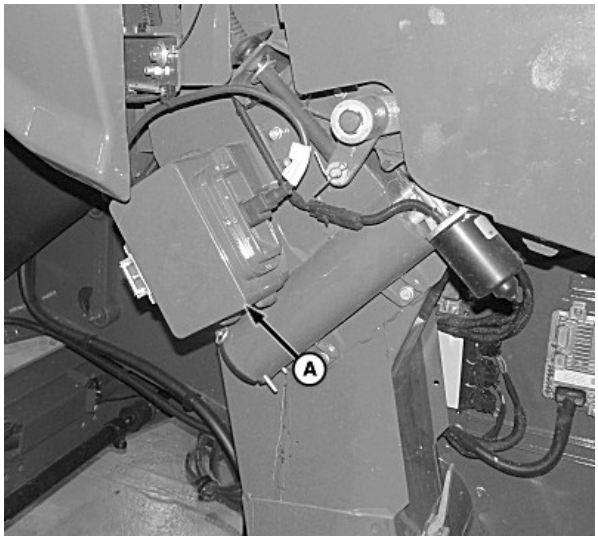
Частота чищення відрізняється в залежності від цілого ряду факторів, включаючи умови експлуатації, погоду та умови збору. Чистку камери необхідно виконувати м'якою вологою тканиною.

Відкрийте засувку та виконайте чистку камери системи для роботи з незерновою частиною врожаю ActiveVision™ (A).

A—Камера системи незернової частини врожаю ActiveVision™



Камера елеватора системи незернової частини врожаю ActiveVision™ (схема A)



Камера елеватора системи незернової частини врожаю ActiveVision™ (схема B)

ActiveVision — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0004567-UK-24JAN17-1/1

Датчики елеватору системи незернової частини врожаю

Якщо на дисплеї датчиків системи незернової частини врожаю постійно показується значення "повний" (всі поділки підсвічені), коли збирання не виконується, або "пустий" (ні одна поділка не підсвічена) під час збирання, це може вказувати на те, що лінза датчику покрита матеріалом, або що через ущільнення під лінзою проник пил.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Датчик системи незернової частини врожаю є лазерним виробом класу 1 та при подачі живлення випромінює лазерне випромінювання. Під час обслуговування або знімання датчиків системи незернової частини врожаю будьте обережні та не дивіться прямо на промінь.

Перед обслуговуванням або зняттям датчиків, ключ запалювання повинен бути переведений в положення ВИМК, та датчик системи незернової частини врожаю повинен бути від'єднаний.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати датчик зі знятою лінзою. Доступне лазерне випромінювання при установленій лінзі:

- 850 нм
- Ширина імпульсу 500 нсек
- Частота повторення ≤ 500 Гц
- < 90 нДж/імпульс
- Середня потужність 43 мкВт
- Рівні класу 1 (безпечний для очей)

Доступні рівні лазерного випромінювання при використанні датчика зі знятою лінзою:

- 850 нм
- Ширина імпульсу 500 нсек
- Частота повторення ≤ 500 Гц
- < 380 нДж/імпульс
- Середня потужність 188 мкВт
- Рівні класу 3R (невелика вірогідність травми очей)

1. Зніміть датчики системи незернової частини врожаю (A), якщо треба виконати перевірку та чистку лінз.
2. Якщо лінзи чисті, зніміть та перевірте їх на наявність пилу. Якщо пилу немає, очистіть область та знову встановіть лінзу на пристрій, переконавшись в надійності ущільнення.
3. Перед установкою переконайтесь, що лінзу зафіксовано всіма раніше знятими гвинтами.

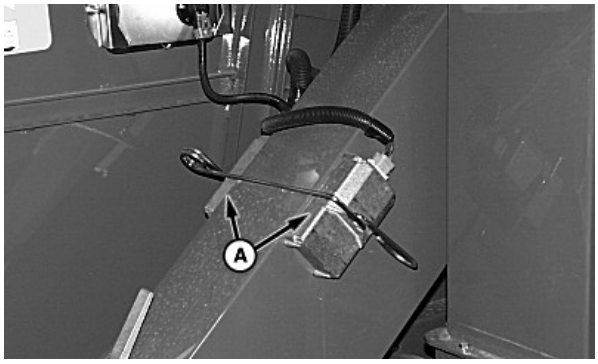


Схема A

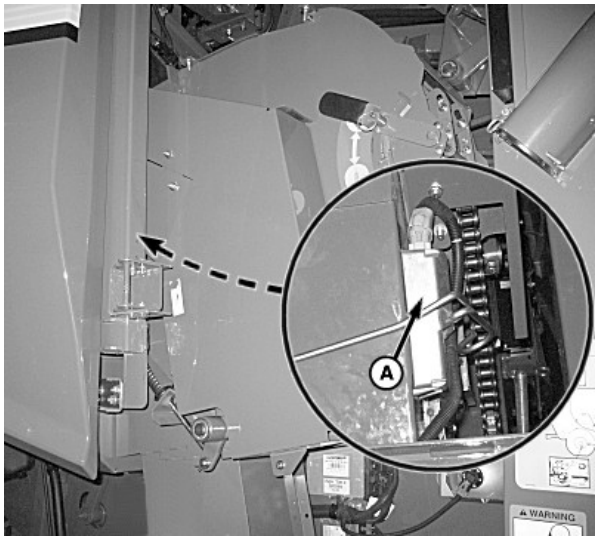


Схема B

A—Датчики системи незернової частини врожаю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо перед заміною датчиків на елеваторі не будуть установлені пластикові кришки, це може призвести до збою, некоректного знімання показань збирання або пошкодження датчиків, а також може створити ризик травми очей під час знімання датчику.

4. Установіть датчик і протестуйте систему.
5. Якщо на дисплеї буде й далі показуватися значення "повний" або "пустий", зверніться до вашого дилера John Deere.

OUO6075,0004568-UK-12DEC16-1/1

Лопатки елеватора системи незернової частини врожаю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Періодично перевіряйте ланцюг елеватора на зношення або відсутність лопаток.

В брудних умовах, на ланцюг елеватора може встановлюватися одна сталева лопатка для виконання функцій очисника.

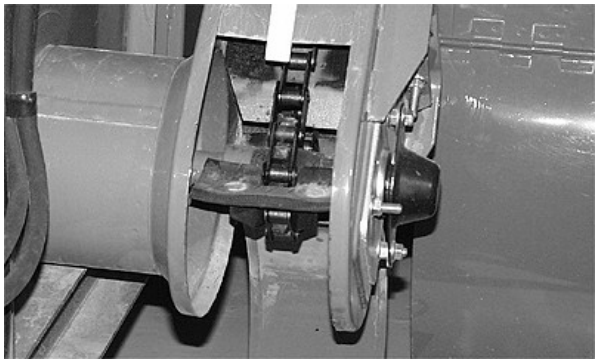


Схема A

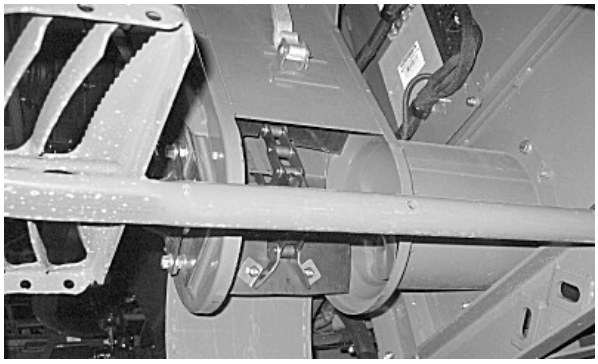


Схема B

OUO6075,0004382-UK-10OCT16-1/1

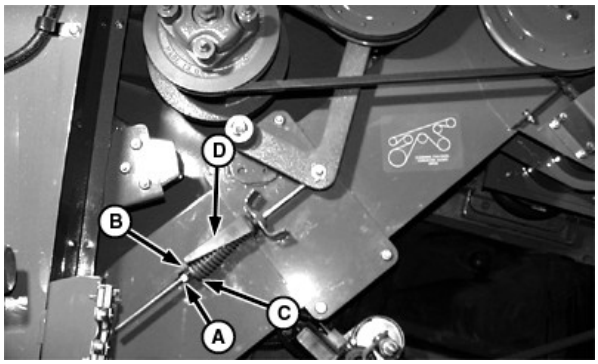
Приводний ремінь шнека недомолота - регулювання (схема A)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте стопорну гайку (A).

Затягуйте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

A—Стопорна гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач



OUO6075,0004381-UK-26JAN17-1/1

Ланцюг лопатки елеватора системи незернової частини врожаю - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вивільніть засувку та відкрийте нижні дверцята.

Відкрутіть гайки з кришки підшипника.

Ослабте гайки (A) та використовуйте гайки (B) для регулювання ланцюга. Переміщайте опорний пристрій підшипника вниз для натягування ланцюга.

Регулювання ланцюга підйомника виконане належним чином, коли нижню частину ланцюга можна пересувати зі сторони в сторону на зірочці, але не можна відтягнути від зірочки. Коли ланцюг ослаблюється, відсуваючись на 6 мм (1/4 дюйма) від зірочки, необхідно знову його відрегулювати. Після завершення терміну використання, для коректного регулювання ланцюгу шнека недомолота може бути необхідно зняти напівланку.

A—Гайки (4 використ.) **B—Гайки**

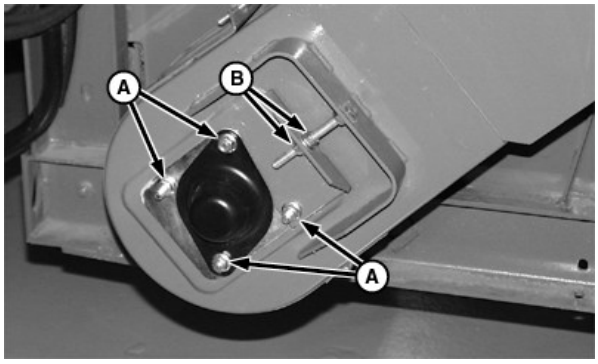


Схема A

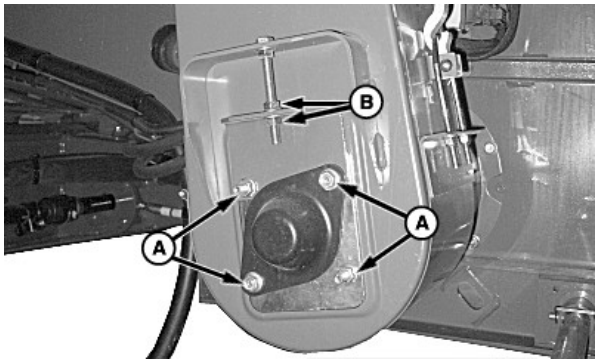


Схема B

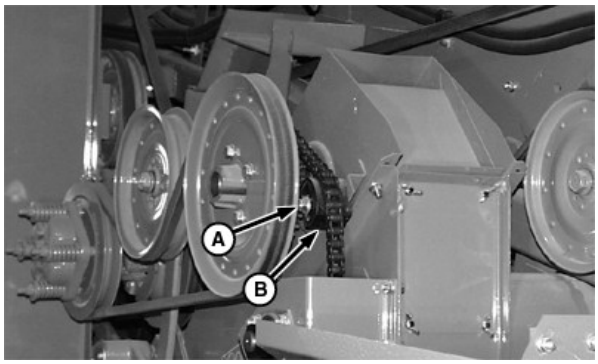
OUO6075,0004380-UK-10OCT16-1/1

Верхній приводний ланцюг шнека недомолота - регулювання (схема A)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте ковпачковий гвинт (A) та регулюйте блок (B) для натягування ланцюгу. Коли ланцюг буде натягнутий, затягніть ковпачковий гвинт.

A—Ковпачковий гвинт **B—Блок**



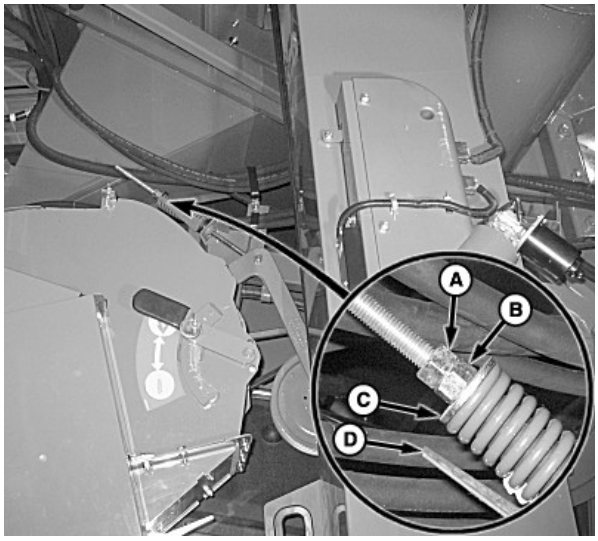
OUO6075,000437F-UK-26JAN17-1/1

Приводний ремінь системи незернової частини врожаю - регулювання (схема B)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослаблюйте гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач



H97014—UN—13SEP10

OUO6075,0004377-UK-26JAN17-1/1

Приводний ремінь системи незернової частини врожаю - заміна (схема B)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

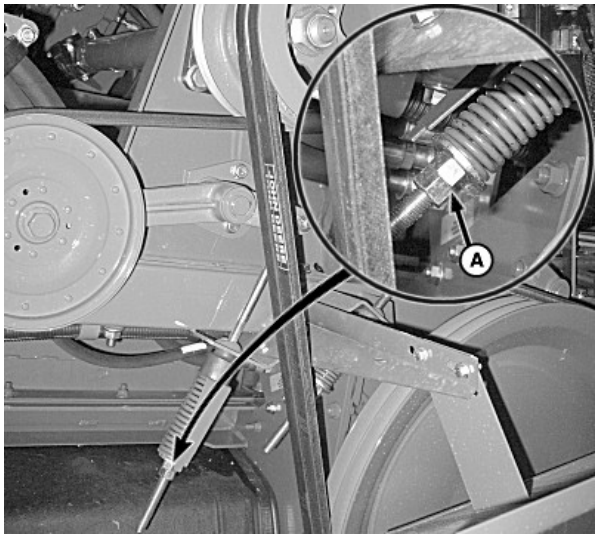
Ослабте гайки (A) та зніміть задній ремінь проміжного вала (B) зі шківа.

Ослабте гайки (C) і зніміть приводний ремінь системи незернової частини врожаю (D).

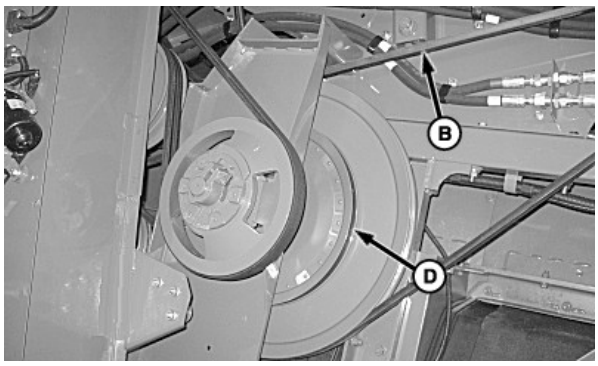
Установіть змінний ремінь і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть задній ремінь проміжного вала на шків і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

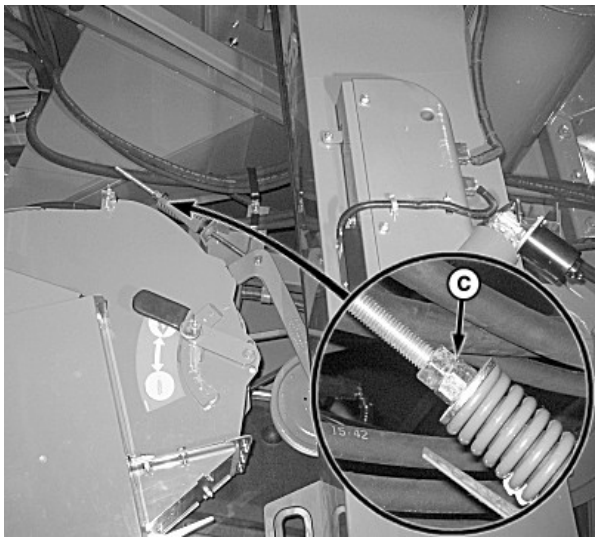
A—Гайки
B—Задній ремінь проміжного вала
C—Гайки
D—Приводний ремінь системи незернової частини врожаю



H97015—UN—22JUN10



H97016—UN—22JUN10



H97017—UN—13SEP10

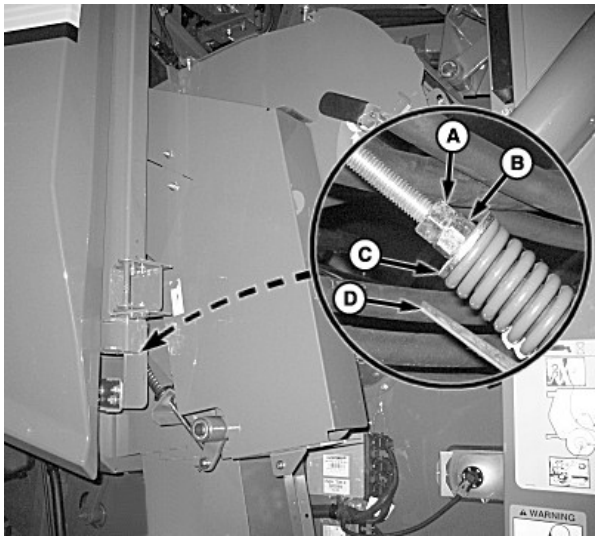
OUO6075,0004378-UK-26JAN17-1/1

Приводний ланцюг системи незернової частини врожаю - регулювання (схема B)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослаблюйте гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач



H105438—UN—17MAY12

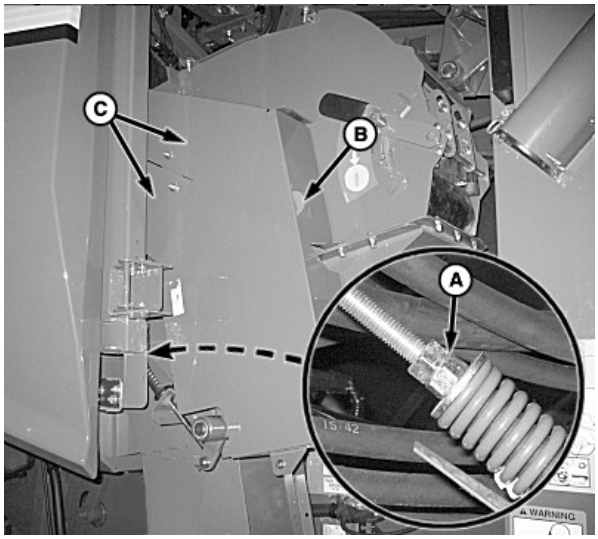
OUO6075,0004379-UK-26JAN17-1/1

Приводний ланцюг системи незернової частини врожаю - заміна (схема B)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте гайки (A) і зніміть щитки (B та C).

A—Гайки
B—Щиток
C—Щитки



H105439—UN—17MAY12

Продовження на наступній сторінці

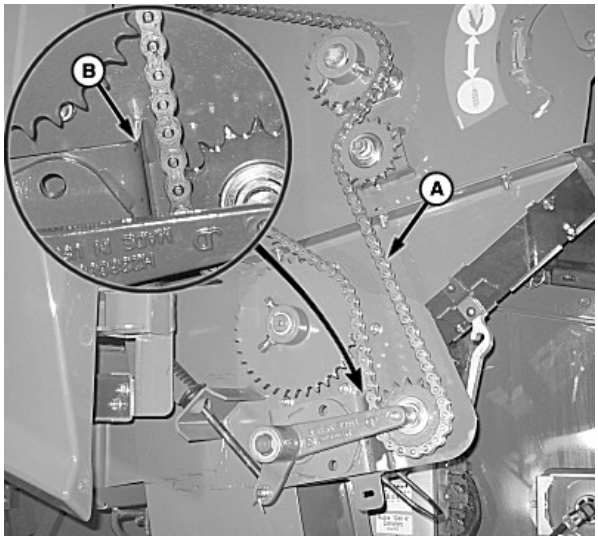
OUO6075,000437A-UK-26JAN17-1/2

Якщо повністю натягнутий ланцюг (A) контактує з кронштейном (B) або розташований менш ніж у 3 мм (1/8 дюйма) від нього, замініть його.

Установіть змінний ланцюг і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть зняті раніше щитки.

A—Ланцюг **B—Кронштейн**



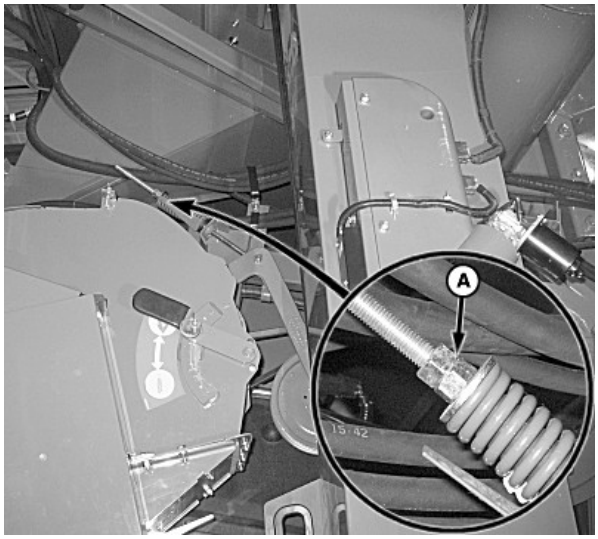
OUO6075,000437A-UK-26JAN17-2/2

Бичі молотильного барабана та змінні накладки системи незернової частини врожаю - зняття та установка (схема B)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння з ременя системи незернової частини врожаю.

A—Гайки



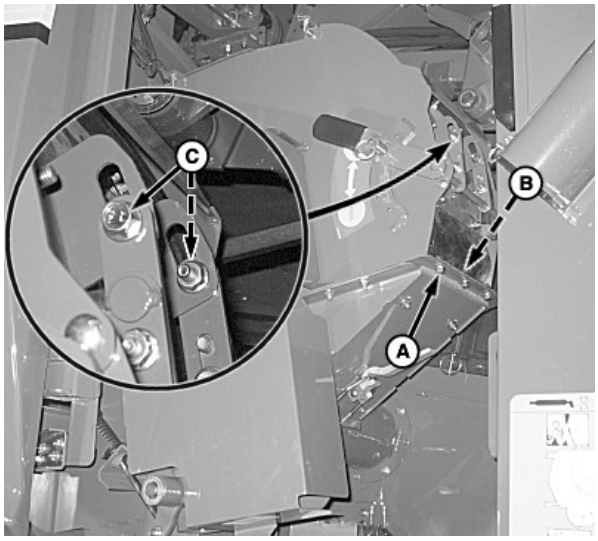
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000437B-UK-26JAN17-1/4

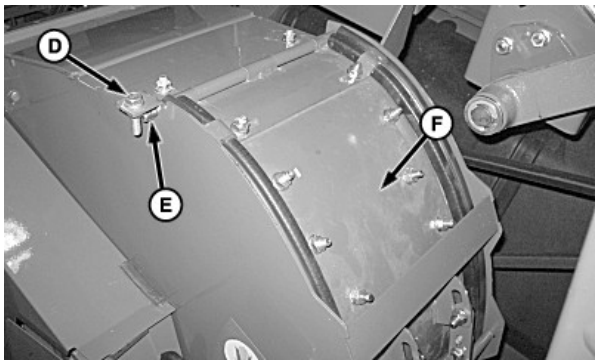
Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та від'єднайте з'єднувальну планку (B).

Відкрутіть болти з заплечиком (C), ковпачковий гвинт (D) та від'єднайте стрижень (E) від кришки (F).

A—Ковпачкові гвинти (3 використ.)
B—З'єднувальна планка
C—Болти з заплечиком (2 використ.)
D—Ковпачковий гвинт
E—Стрижень
F—Кришка



H97069—UN—13SEP10



H97070—UN—13SEP10

OUO6075,000437B-UK-26JAN17-2/4

Відкрутіть ковпачкові гвинти та гайки (A) від змінних накладок.

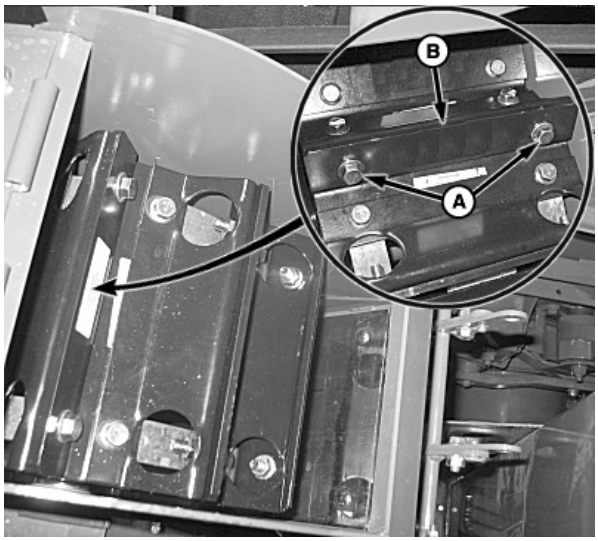
Зніміть та замініть змінні накладки згідно з потребою.

Затягніть ковпачкові гвинти змінних накладок згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти змінних накладок—Момент затягування. . . . . 70 Н·м (52 фунти-фут)

A—Ковпачкові гвинти та гайки
B—Змінні накладки



H97072—UN—13SEP10

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000437B-UK-26JAN17-3/4

Відкрутіть ковпачкові гвинти та гайки (A) від бича молотильного барабана (B).

Зніміть та замініть бичі молотильного барабана згідно з потребою.

Затягніть ковпачкові гвинти бичів молотильного барабана згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

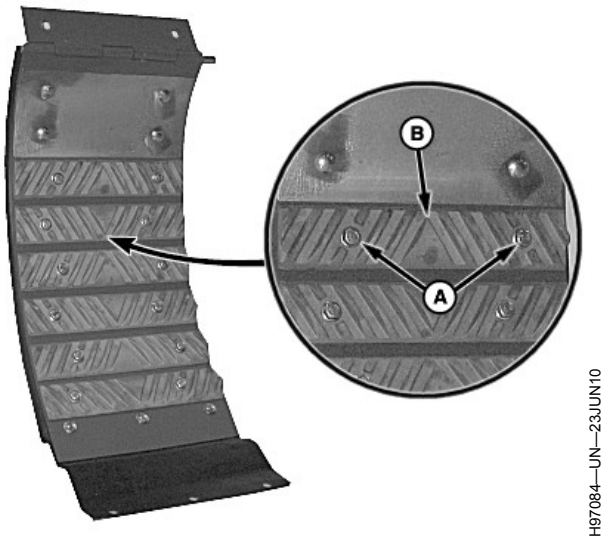
Ковпачкові гвинти бичів молотильного барабана—Момент затягування. . . . . 37 Н-м ± 7 Н-м (27 фунтів-фут ± 5 фунтів-фут)

ПРИМІТКА: Під час установки кришки на систему незернової частини врожаю переконайтесь, що встановлені на ній ущільнення на місці.

Установіть кришку та зафіксуйте її стрижнем та ковпачковим гвинтом.

Установіть болти з заплечиком та вирівняйте гумовий елемент з отворами, потім установіть з'єднувальну планку та ковпачкові гвинти.

Регулюйте приводний ремінь системи незернової частини врожаю, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.



H97084—UN—23JUN10

A—Ковпачкові гвинти та гайки

B—Бич молотильного барабана

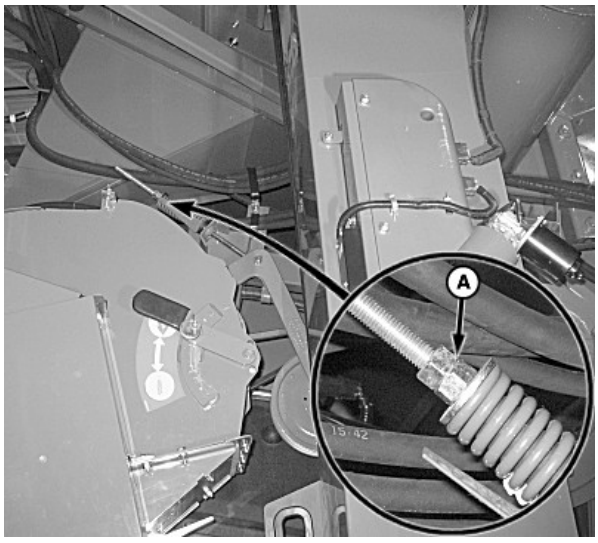
OUO6075,000437B-UK-26JAN17-4/4

Бичі молотильного барабана та змінні накладки системи незернової частини врожаю - регулювання (схема B)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння з ременя системи незернової частини врожаю.

A—Гайки



H97073—UN—13SEP10

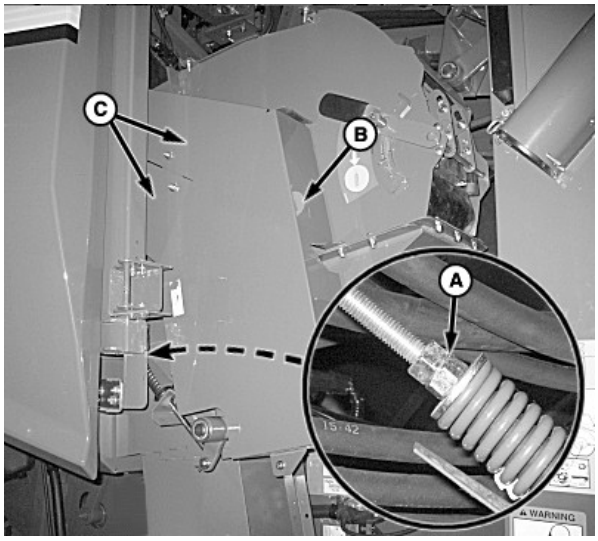
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000437C-UK-26JAN17-1/3

Ослабте гайки (A) і зніміть щитки (B та C).

Зніміть приводний ланцюг, щоб система незернової частини врожаю могла вільно повертатися.

A—Гайки
B—Щиток
C—Щитки



H105439—UN—17MAY12

OUO6075,000437C-UK-26JAN17-2/3

ПРИМІТКА: Переміщення рукоятки регулювання вниз виставляє нульове положення між змінними накладками та бичами молотильного барабана.

Переміщайте рукоятку регулювання (A) вниз, як показано на малюнку, та установіть ковпачкові гвинти (B) в наявні отвори.

Ослабте ковпачкові гвинти та гайки (C).

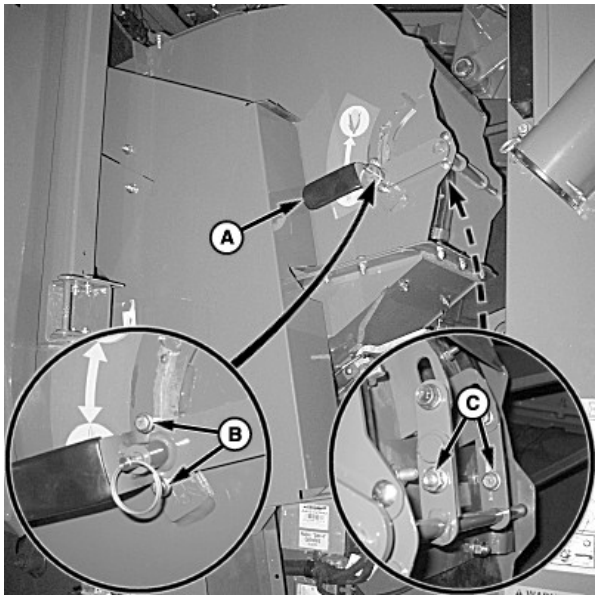
Повільно регулюйте дверцята, обертаючи бітер, доки не буде відчутно "постукування".

Повільно відкручуйте гвинти, доки "постукування" не припиниться, а потім затягніть ковпачкові гвинти та гайки.

Регулюйте приводний ремінь системи незернової частини врожаю, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть ланцюг і регулюйте натягач, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть зняті раніше щитки.



H97094—UN—13SEP10

A—Рукоятка регулювання
B—Ковпачкові гвинти, M6
C—Ковпачкові гвинти та гайки

OUO6075,000437C-UK-26JAN17-3/3

Зворотнє підбарабання системи для роботи з незерновою частиною врожаю — регулювання (схема B)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути травми або пошкодження машини, не переміщайте рукоятку вибору культури під час роботи машини.

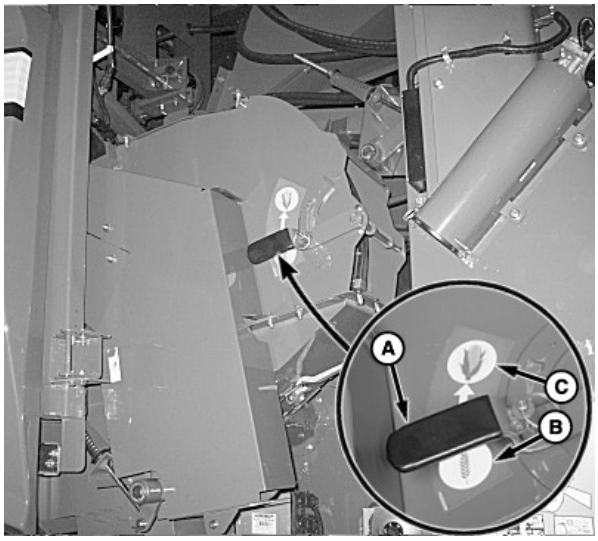
ПРИМІТКА: Для отримання інформації щодо рекомендованих уставок положення підбарабання системи незернової частини врожаю, див. розділ "Параметри культури".

Положення "дрібнозернові" (B):

Під час збирання дрібнозернових культур рукоятка вибору культури (A) повинна бути розташована в "НИЖНЬОМУ" положенні.

Положення "крупнозернові" (C):

Під час збирання крупного зерна або легко пошкоджуваних культур рукоятка вибору культури (A) повинна бути розташована у «ВЕРХНЬОМУ» положенні.



H97103—UN—13SEP10

A—Рукоятка вибору культури
B—Положення «дрібне зерно»
C—Положення «крупне зерно»

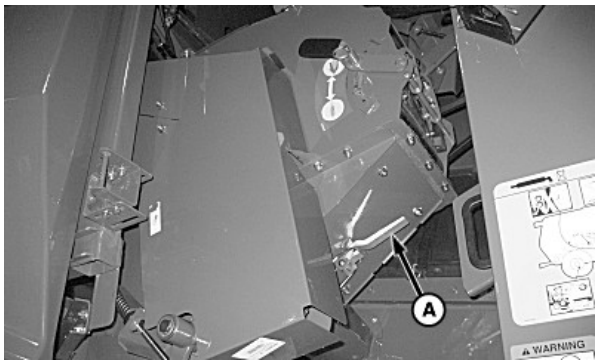
OUO6075,000467F-UK-20MAR17-1/1

Дверцята для чищення шнеку системи незернової частини врожаю (схема B)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

За допомогою рукоятки (A) відкрийте дверцята для чищення шнеку системи незернової частини врожаю та, якщо треба, видаліть матеріал.

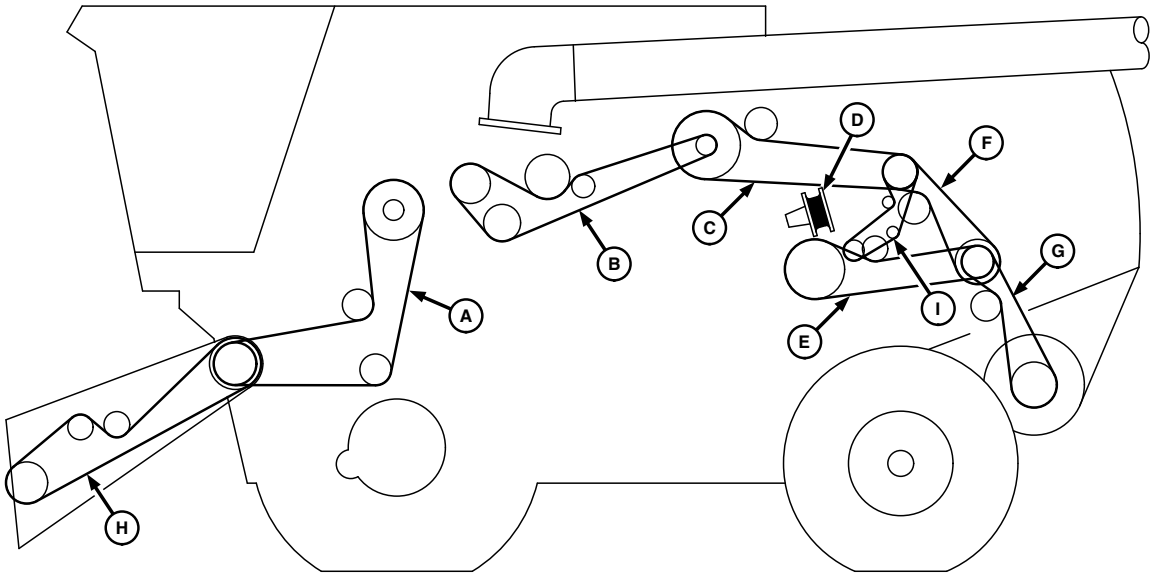
A—Рукоятка



H97095—UN—13SEP10

OUO6075,000437E-UK-26JAN17-1/1

Приводні ремені - ліві



H107018—UN—25FEB13

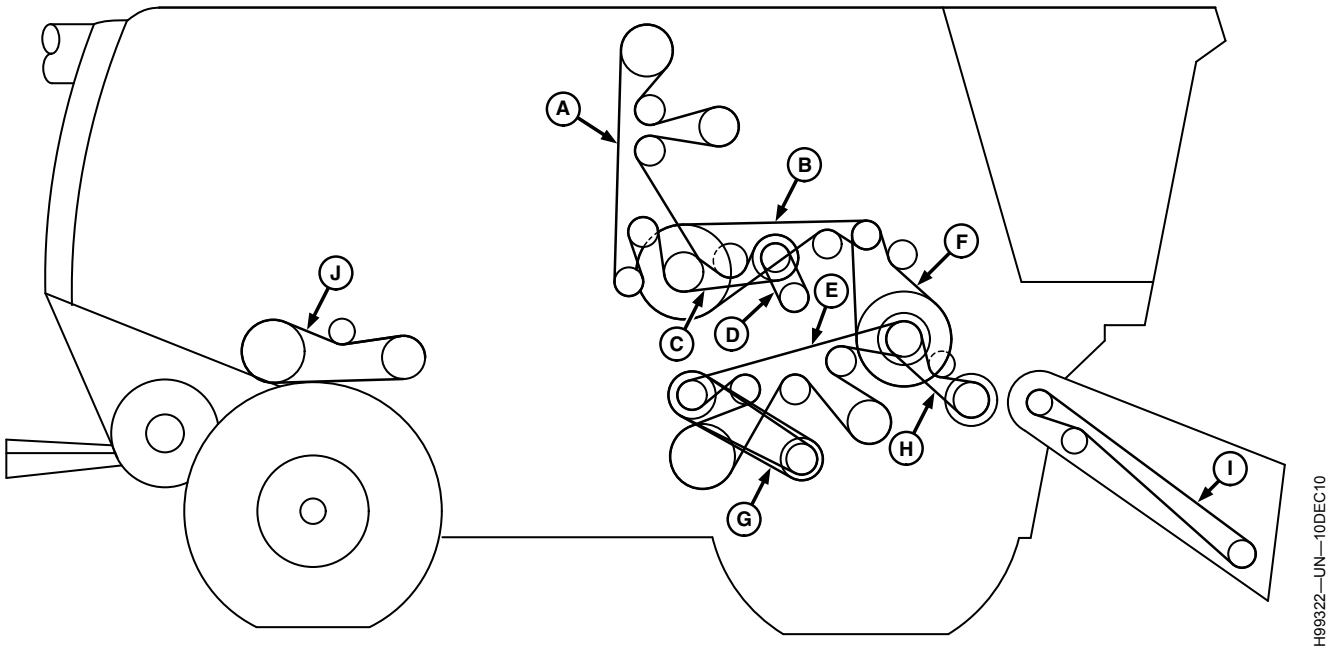
Схема A			
A	Стандартний/високопотужний ремінь насоса мотовила та жатки	F	Ремінь проміжного вала, вивантажувального бітера та подрібнювача
B	Система вивантажувального шнека, роликовий ланцюг #60	G	Ремені подрібнювача соломи
C	Ремінь системи вивантажувального бітера	H	Приводний ремінь прийомної камери молотарки фіксованої швидкості Стандартний/високопотужний ремінь різношвидкісного привода прийомної камери молотарки
D	Ремінь регульованого привода сепаратора	I	Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (Final Tier 4/Stage IV)
E	Ремінь вивантажувального бітера (не машини для рису) Ремені вивантажувального бітера (машини для рису)		

Схема B	
A	Стандартний/високопотужний ремінь насоса мотовила та жатки або CommandTouch™ приводний ремінь багатошвидкісної прийомної камери молотарки (опція)
B	Система вивантажувального шнека, роликовий ланцюг #60 (зерновий бункер 10 572 л (300 бушелів) Система вивантажувального шнека, роликовий ланцюг #80 (зерновий бункер 14 096 л (400 бушелів)
C	Ремінь системи вивантажувального бітера
D	Ремінь регульованого привода сепаратора
E	Ремені вивантажувального бітера
F	Ремінь проміжного вала, вивантажувального бітера та подрібнювача
G	Ремені подрібнювача соломи
H	Приводний ремінь прийомної камери молотарки фіксованої швидкості Стандартний/високопотужний ремінь регульованого привода прийомної камери молотарки або приводний ремінь багатошвидкісної прийомної камери молотарки CommandTouch™ (опція)
I	Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (Final Tier 4/Stage IV)

CommandTouch — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,0004376-UK-10OCT16-1/1

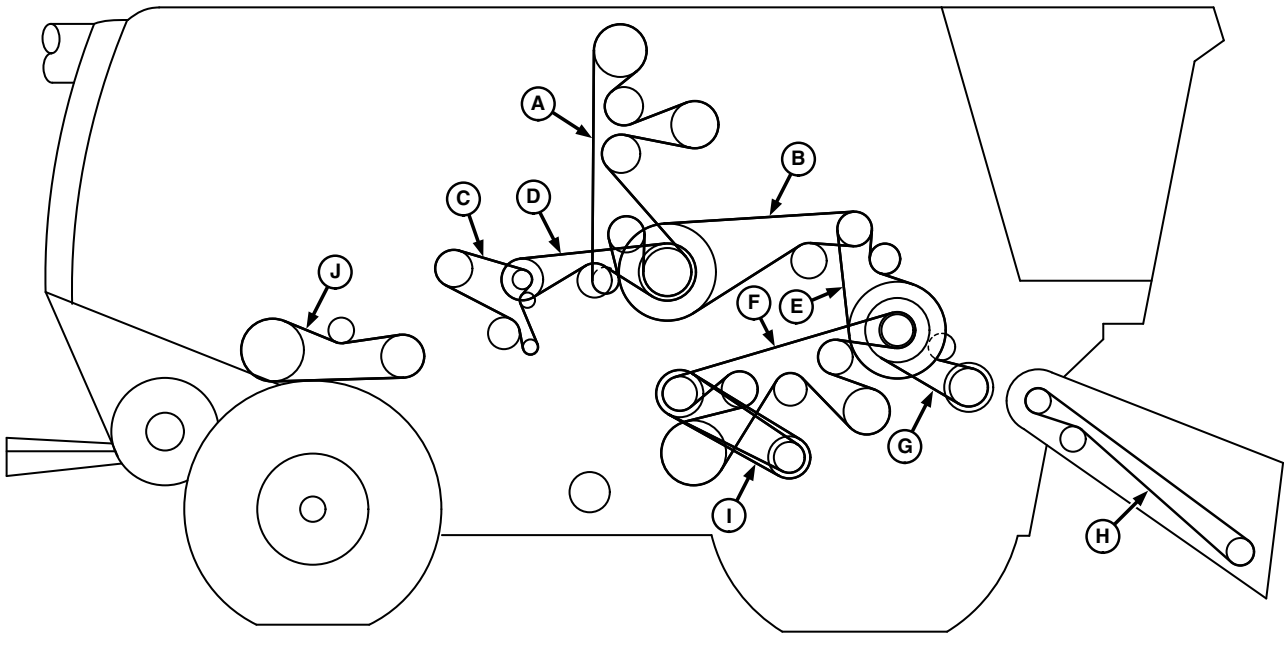
Приводні ремені - праві (схема A)



A—Ремінь підйомника для очищеного зерна
B—Задній правий ремінь проміжного вала
C—Ремінь елеватора та шнека недомолота
D—Зворотній шнек недомолота, ланцюг #50
E—Ремінь шнекових транспортерів і вентилятора решітного стану
F—Передній правий ремінь проміжного вала
G—Регульований ремінь очисного вентилятора
H—Ремінь прискорювача подачі рослинної маси
I—Прийомна камера молотарки (ланцюг), ланцюг #60
J—Приводний ремінь відбійного бітера (якщо встановлений)

OUO6075,0004375-UK-26JAN17-1/1

Приводні ремені - праві (схема B)



A—Ремінь підйомника для очищеного зерна
B—Задній правий ремінь проміжного вала
C—Роликовий ланцюг # 60 шнека недомолота / верхнього шнека
D—Приводний ремінь системи незернової частини врожаю
E—Передній правий ремінь проміжного вала
F—Ремінь шнекових транспортерів і вентилятора решітного стану
G—Ремінь прискорювача подачі рослинної маси
H—Прийомна камера молотарки (ланцюг), ланцюг #60
I—Регульований ремінь очисного вентилятора
J—Приводний ремінь відбійного бітера (опціональний)

OUO6075,0004374-UK-26JAN17-1/1

Прискорювач подачі рослинної маси — від'єднання

ПРИМІТКА: Використовуйте інструмент для від'єднання прискорювача подачі рослинної маси (якщо доступний). Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

1. Вимкніть сепаратор.
2. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.
3. Переведіть корпус приводного механізму сепаратора на нижчу швидкість.
4. Зніміть натяжіння ременя з привода прискорювача подачі рослинної маси шляхом подавання важелю вперед та з канавки в кронштейні.
5. Відкрийте дверцята уловлювача каміння та виконайте його чистку. Залиште дверцята уловлювача каміння відкритими.
6. Подайте звуковий сигнал, запустіть двигун та задайте для двигуна холостий хід на середніх обертах.
7. Увімкніть сепаратор, щоб вичистити матеріал, вивантажувальний бітер та подрібнювач.
8. Вимкніть сепаратор.
9. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.
10. Зніміть кришки прискорювача подачі рослинної маси та видаліть матеріал з області прискорювача. Після очищення засмічення поверніть прискорювач на один оберт, щоб переконатися, що він вільний.
11. Увімкніть привод прискорювача подачі рослинної маси шляхом подавання важелю вверх та в канавку в кронштейні.
12. Подайте звуковий сигнал, запустіть двигун та задайте для двигуна холостий хід на середніх обертах.
13. Увімкніть сепаратор. Якщо засмічення не видалене, вимкніть сепаратор та повторіть кроки 9—13.
14. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.
15. Закрийте дверцята уловлювача каміння та задайте для зазору підбарабання початкове значення. Замініть кришки прискорювача подачі рослинної маси.
16. Якщо експлуатація первісно здійснювалась на високій швидкості, перемістіть корпус приводного механізму сепаратора та відрегулюйте швидкість сепаратора, повернувши її до початкової уставки, та продовжуйте експлуатацію.

OUO6075,00046EC-UK-29MAR17-1/1

Сепаратор — від'єднання

Вимкніть сепаратор.

ПРИМІТКА: Запишіть уставку підбарабання та відрегулюйте підбарабання, установивши його в положення широкого відкриття.

Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Перемістіть корпус приводного механізму сепаратора в нейтральне положення.

Зніміть натяжіння ременя з привода прискорювача подачі рослинної маси шляхом подавання важелю вперед та з канавки в кронштейні.

Відкрийте дверцята уловлювача каміння та виконайте його чистку. Закрийте дверцята уловлювача каміння.

Подайте звуковий сигнал, запустіть двигун та задайте для двигуна холостий хід на середніх обертах.

Увімкніть сепаратор, щоб вичистити матеріал з вивантажувального бітера.

Відрегулюйте регульований ремінь сепаратора, встановивши його в середній діапазон.

Вимкніть сепаратор.

Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Переведіть корпус приводного механізму сепаратора на нижчу швидкість.

Подайте звуковий сигнал, запустіть двигун та задайте для двигуна холостий хід на середніх обертах.

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути пошкодження корпусу редуктора головного двигуна та мокрого зчеплення, не вмикайте зчеплення сепаратора з під'єднаним сепаратором більше трьох разів за три хвилини.

Зачекайте одну хвилину між вмиканнями під'єднаного сепаратора, якщо машина працює на холостому ході.

Увімкніть сепаратор, щоб його очистити. Якщо засмічення не видалене, вимкніть сепаратор.

Якщо сепаратор неможливо від'єднати, буде необхідно зняти підбарабання та решета та видалити деяку солому вручну. Після видалення засмічення встановіть підбарабання та решета на місце.

Після від'єднання сепаратора задайте для зазору підбарабання початкове значення.

Увімкніть привод прискорювача подачі рослинної маси шляхом подавання важелю вверх та в канавку в кронштейні.

Якщо експлуатація здійснювалась на високій швидкості, перемістіть корпус редуктора сепаратора в положення високої швидкості. Відрегулюйте швидкість сепаратора, повернувши її до початкової уставки, та продовжуйте експлуатацію.

OUO6075,00046ED-UK-29MAR17-1/1

Вивантажувальний бітер - від'єднання

ПРИМІТКА: Використовуйте інструмент для від'єднання вивантажувального бітера (якщо доступний). Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

1. Вимкніть жатку та сепаратор.

ПРИМІТКА: Запишіть уставку підбарабання та відрегулюйте підбарабання, установивши його в положення широкого відкриття.

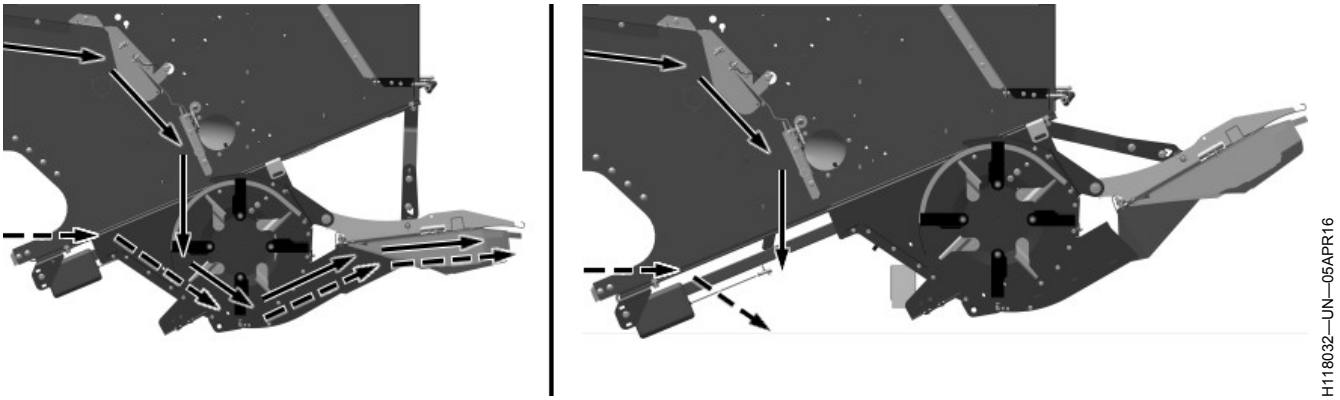
2. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.
3. Підніміть подрібнювач соломи.
4. Зніміть кришки для доступу до ділянки вивантажувального бітера и видаліть матеріал культури з ділянки бітера.
5. Зніміть щитки над приводним шківом вивантажувального бітера, щоб шків можна було повертати вручну.
6. Після очищення засмічення поверніть бітер на один оберт, щоб переконатися, що він вільний.
7. Перемістіть корпус приводного механізму сепаратора в нейтральне положення.
8. Зніміть натяжіння ременя з привода прискорювача подачі рослинної маси шляхом подавання важелю вперед та з канавки в кронштейні.
9. Подайте звуковий сигнал, запустіть двигун та задайте для двигуна холостий хід на середніх обертах.
10. Увімкніть сепаратор, щоб вичистити матеріал з вивантажувального бітера та подрібнювача.
11. Вимкніть сепаратор.
12. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.
13. Переведіть корпус приводного механізму сепаратора на початкову швидкість.
14. Увімкніть привод прискорювача подачі рослинної маси шляхом подавання важелю вверх та в канавку в кронштейні.
15. Установіть усі зняті раніше щитки.
16. Опустіть подрібнювач соломи в експлуатаційне положення.
17. Подайте звуковий сигнал, запустіть двигун та задайте для двигуна холостий хід на середніх обертах.
18. Увімкніть сепаратор.
19. Задайте для зазору підбарабання початкову уставку та продовжуйте експлуатацію.

OUO6075,00046EE-UK-29MAR17-1/1

Варіанти обробки пожнивних залишків

OUO6075,00041D7-UK-05APR16-1/4

Intermediate/Deluxe Residue



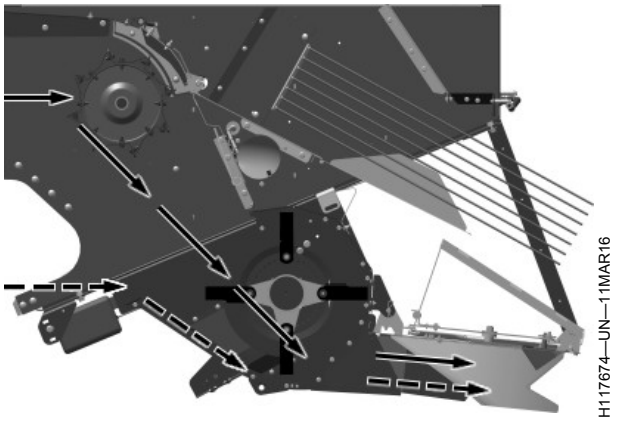
Система різання Intermediate/Deluxe / Система валкування Intermediate/Deluxe

ПРИМІТКА: Суцільні стрілки позначають потік соломи. Пунктирні стрілки позначають потік полови.

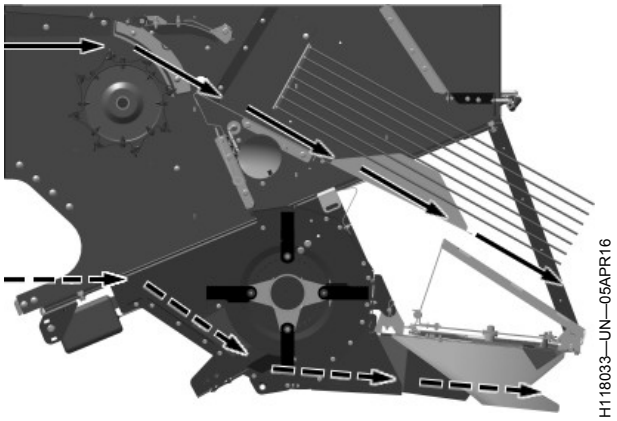
Солома та полова укладаються разом у валок.

OUO6075,00041D7-UK-05APR16-2/4

Premium Residue



Система різання Premium



Система валкування Premium

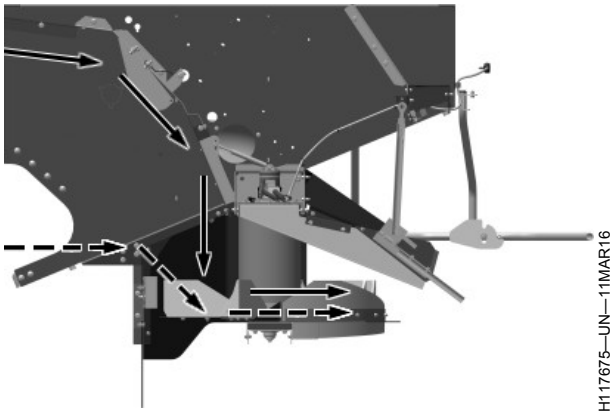
ПРИМІТКА: Суцільні стрілки позначають потік соломи. Пунктирні стрілки позначають потік полови.

Можливість скидання соломи та розкидування полови.

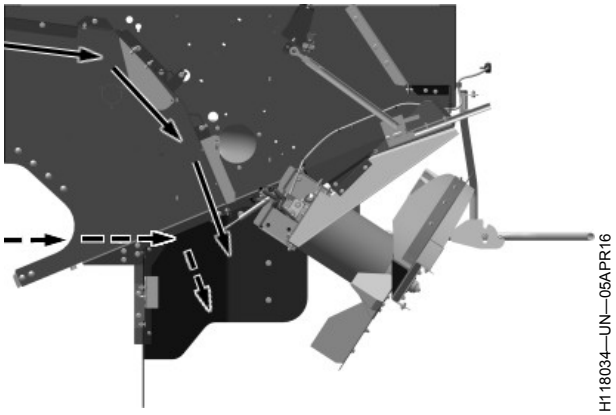
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00041D7-UK-05APR16-3/4

Розкидач соломи



Положення розкидача



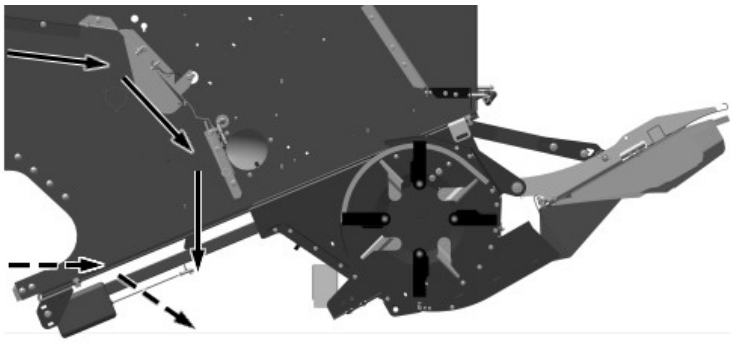
Положення валка

ПРИМІТКА: Суцільні стрілки позначають потік соломи. Пунктирні стрілки позначають потік полови.

Без різання.

OUO6075,00041D7-UK-05APR16-4/4

Загальна інформація про систему валкування (Intermediate/Deluxe Residue)



Система валкування Intermediate/Deluxe

ПРИМІТКА: Суцільні стрілки позначають потік соломи. Пунктирні стрілки позначають потік полови.

- Повністю підніміть подрібнювач. Див. "Регулятор подрібнювача" нижче в цьому розділі.
- Встановіть привод подрібнювача в нейтральне положення. Див. "Швидкості привода подрібнювача - зміна" нижче в цьому розділі.

OUO6075,00041D8-UK-20APR16-1/1

Лопаті відхиляючої перегородки жатки - регулювання

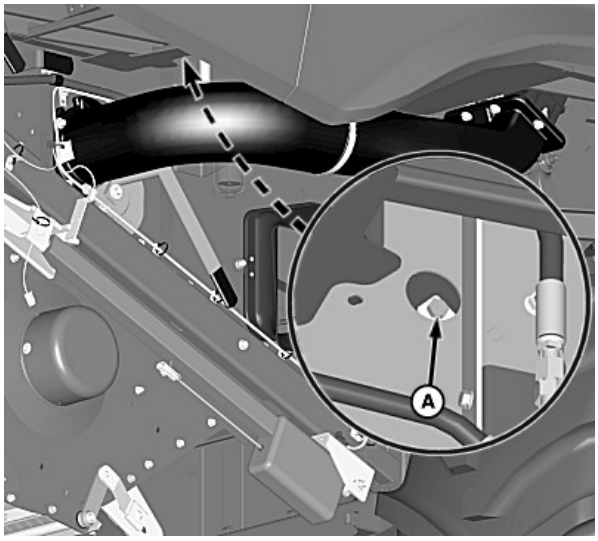
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Повертання ковпачкових гвинтів (A) регулює індикатор (B) та переміщає лопаті відхиляючої перегородки жатки.

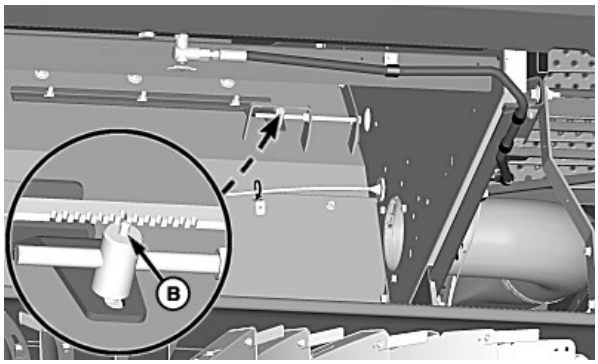
- Проти годинникової стрілки (C) - переміщає лопаті у напрямку лівої сторони машини.
- За годинниковою стрілкою (C) - переміщає лопаті у напрямку правої сторони машини.

ПРИМІТКА: Регулюйте лопаті, доки розподіл збираного матеріалу не буде рівномірним по всій ширині корпуса.

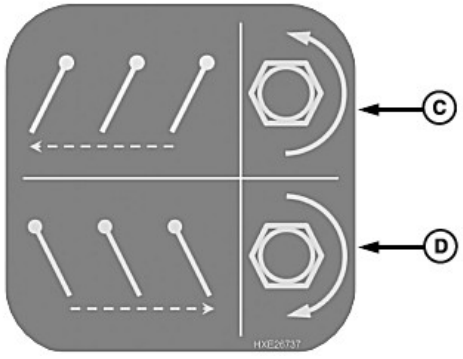
A—Ковпачковий гвинт
B—Індикатор
C—Проти годинникової стрілки
D—За годинниковою стрілкою



H98165—UN—21SEP10



H98166—UN—21SEP10



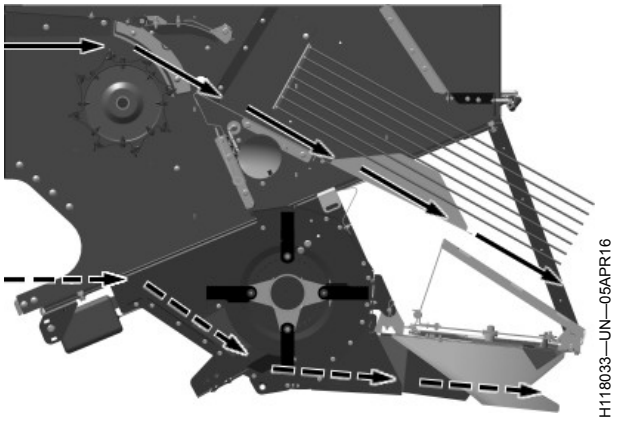
H98708—UN—19OCT10

OUO6075,00009CD-UK-17NOV10-1/1

Загальна інформація про систему валкування (Premium Residue)

ПРИМІТКА: Суцільні стрілки позначають потік соломи. Пунктирні стрілки позначають потік полови.

- Для валкування соломи та розкидання полови відкрийте дверцята скидання різаного матеріалу (модель Premium). Для отримання додаткової інформації див. довідку щодо програми для управління пожнивними залишками або довідку щодо робочого місця оператора.
- При збиранні врожаю культур із малими обсягами соломи опустіть дефлектор початків у положення кукурудзи. Для отримання додаткової інформації див. «Відхиляюча перегородка жатки» в цьому розділі.



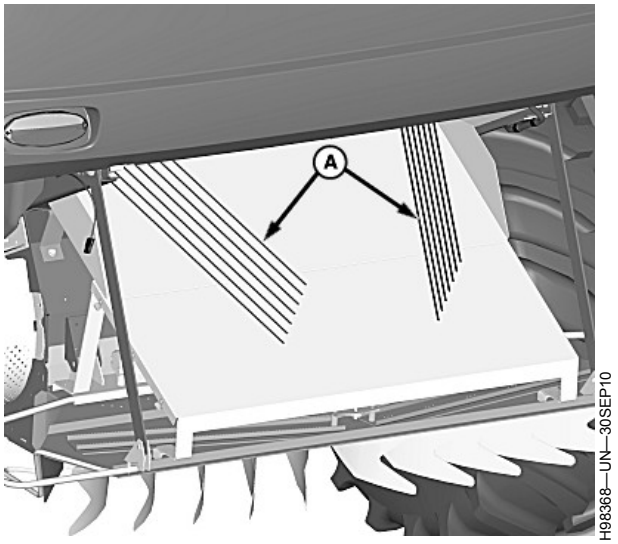
Система валкування Premium

OUO6075,00046FF-UK-05APR17-1/1

Гребінці звуження валків

Гребінці звуження (A) використовуються для збирання різаної соломи у вужчі валки.

A—Гребінці звуження



OUO6075,0004700-UK-05APR17-1/1

Задня відкидна платформа — Регулювання (Deluxe Residue)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

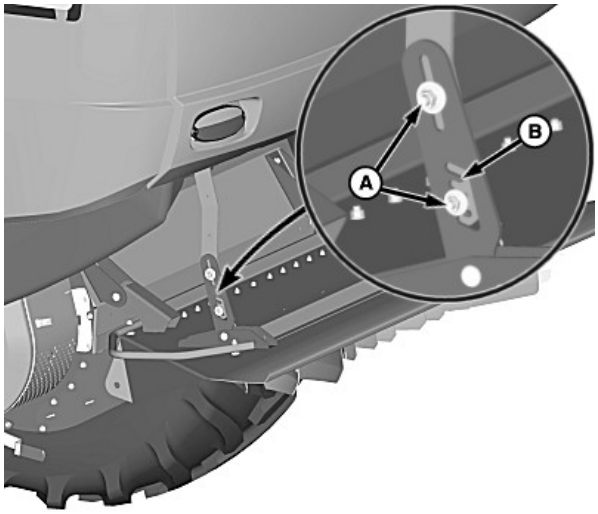
Ослабте ковпачкові гвинти (A) з обох сторін задньої відкидної платформи.

Регулюйте задню відкидну платформу, переміщаючи її вверх або вниз по канавках (B), для регулювання ширини розкидання соломи.

Затягніть ковпачкові гвинти з обох сторін задньої відкидної платформи, щоб зафіксувати її положення.

A—Ковпачкові гвинти (4 використ.)

B—Канавки



H98131—UN—20SEP10

SS43267,000060A-UK-04JUN15-1/1

Лопаті задньої відкидної платформи (ручне регулювання) - регулювання (Deluxe Residue)

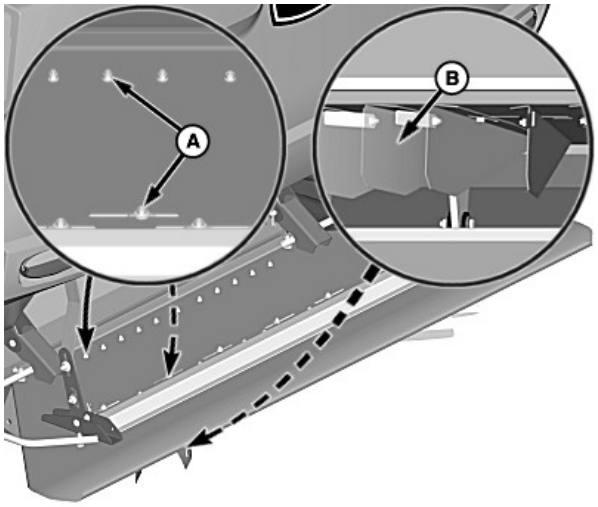
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

ПРИМІТКА: Якщо заводські уставки на забезпечують належну ширину розкидання або рівномірне розподілення, лопаті задньої відкидної платформи можна відрегулювати.

Лопаті задньої відкидної платформи відрегульовані виробником для платформ 9,1 м (30 футів).

Ослабте гайки (A) та регулюйте лопать задньої відкидної платформи (B) для регулювання розподілення та ширини розкидання соломи. Див. "Лопаті задньої відкидної платформи (ручне регулювання) - заводські уставки" нижче в цьому розділі.

Затягніть гайки і, якщо треба, повторіть процедуру для решти лопатей задньої відкидної платформи.



H98133—UN—20SEP10

A—Гайки

B—Лопать задньої відкидної платформи

SS43267,000060B-UK-04JUN15-1/1

Лопаті задньої відкидної платформи (електродвигун) — регулювання (Deluxe Residue)

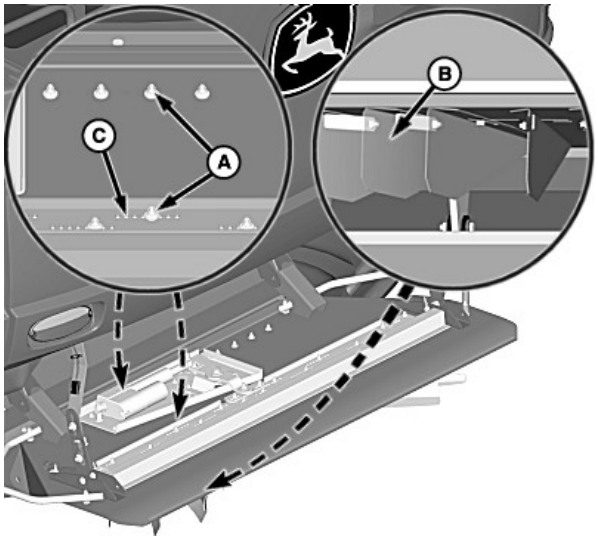
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Якщо заводські уставки не забезпечують належну ширину розкидання або рівномірне розподілення, лопаті задньої відкидної платформи можна відрегулювати.

Лопаті задньої відкидної платформи відрегульовані виробником для платформ 9,1 м (30 футів).

Ослабте гайки (A) та регулюйте лопать задньої відкидної платформи (B) по різних отворах (C) для регулювання розподілення та ширини розкидання соломи. Див. «Лопаті задньої відкидної платформи (електричне регулювання) — заводські уставки» нижче в цьому розділі.

1. Затягніть гайки на лопатях задньої відкидної платформи.
2. Послабте гайку на один повний оберт у передній частині лопаті задньої відкидної платформи.
3. Послабте гайку на 1 1/2 оберту в задній частині лопаті задньої відкидної платформи.



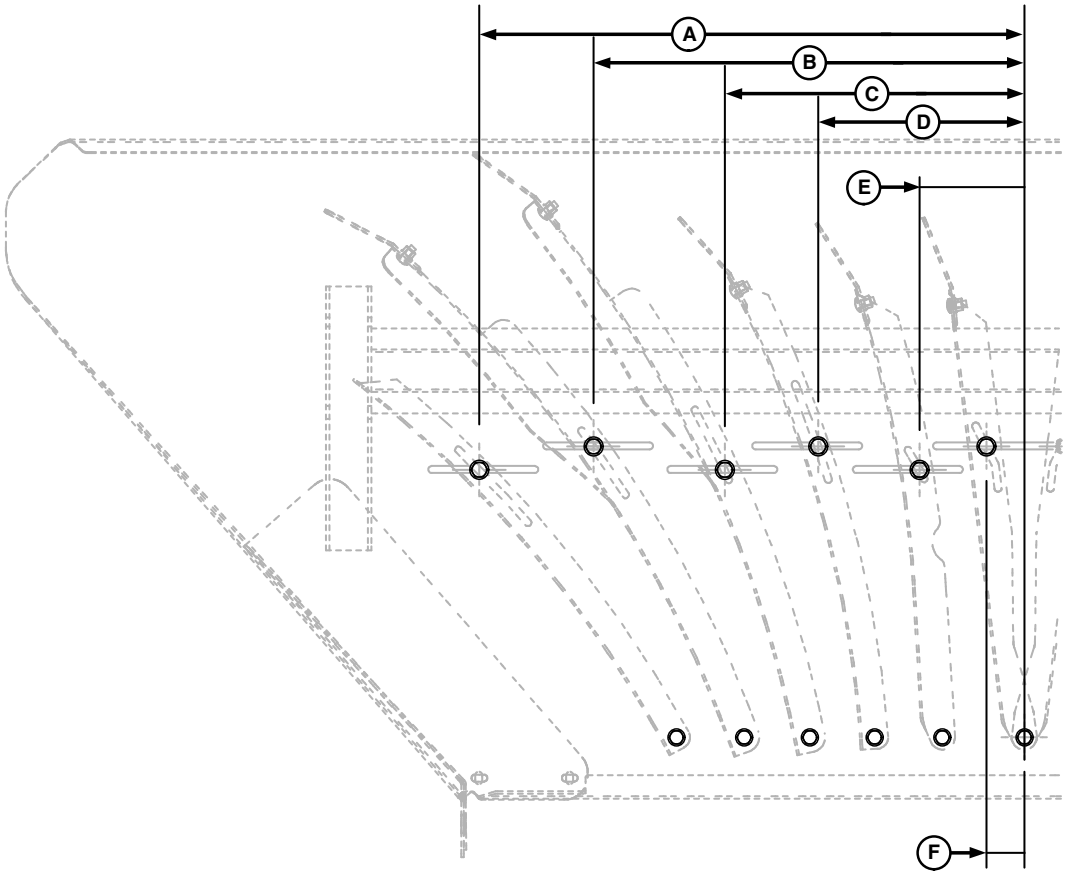
H98134—UN—21SEP10

A—Гайки
B—Лопать задньої відкидної платформи
C—Отвори

4. Переконайтеся, що лопать задньої відкидної платформи є легкорухомою.
5. За потреби повторіть процедуру для решти лопатей задньої відкидної платформи.

OUO6075,0004702-UK-05APR17-1/1

Лопаті задньої відкидної платформи (ручне регулювання) - заводські уставки (Deluxe Residue)

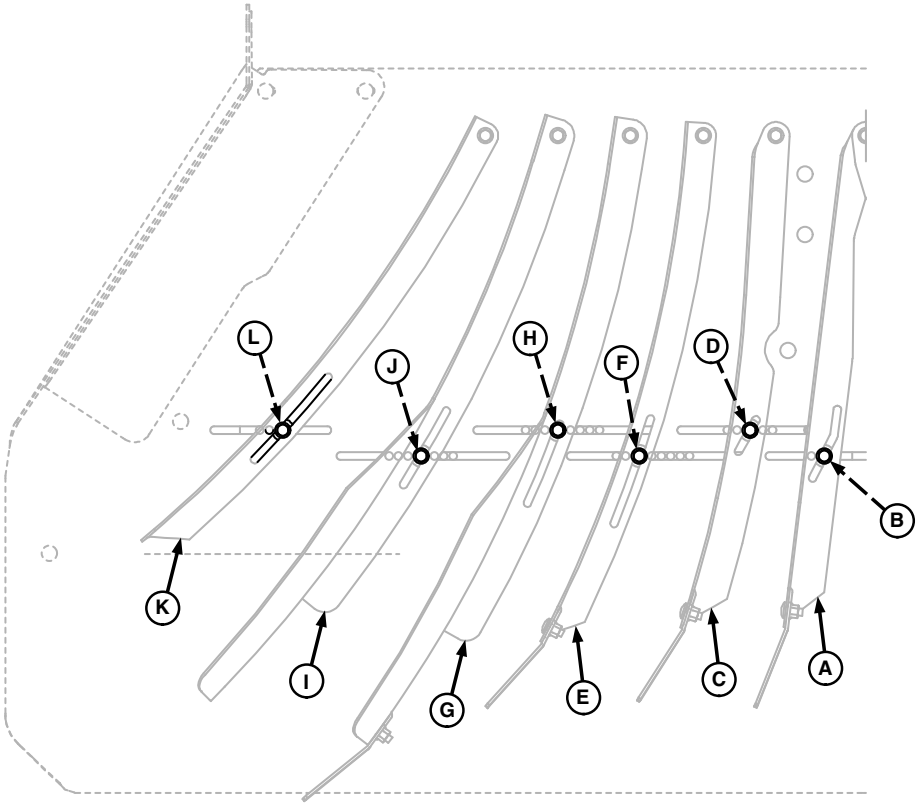


Уставки лопатей задньої відкидної платформи для платформ 9,1 м (30 футів) (вид зверху задньої відкидної платформи)

A—693 мм (27,3 дюйма)
B—548 мм (21,6 дюйма)
C—382 мм (15 дюйма)
D—262 мм (10,3 дюйма)
E—133 мм (5,2 дюйма)
F—48 мм (1,9 дюйма)

SS43267,000060D-UK-04JUN15-1/1

Лопаті задньої відкидної платформи (електричне регулювання) - заводські уставки (Deluxe Residue)



H100408—UN—23FEB11

Уставки лопатей задньої відкидної платформи для платформ 9,1 м (30 футів) (вид знизу задньої відкидної платформи)

A—Лопать 1
B—Другий отвір
C—Лопать 2
D—Третій отвір
E—Лопать 3
F—Шостий отвір
G—Лопать 4
H—П'ятий отвір
I—Лопать 5
J—Четвертий отвір
K—Лопать 6
L—Перший отвір

ПРИМІТКА: При регулюванні лопатей задньої відкидної платформи місця розташування лопатей йдуть від центру задньої відкидної платформи назовні.

Якщо потрібно задати ширину розкидання 7,6 м (25 футів), зверніться до дилера John Deere для отримання додаткової інформації про опціональний комплект.

SS43267,000060E-UK-04JUN15-1/1

Задня відкидна платформа PowerCast™ — регулювання (на замовлення)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не дозволяйте нікому знаходитись позаду задньої відкидної платформи під час її роботи. Перед регулюванням вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

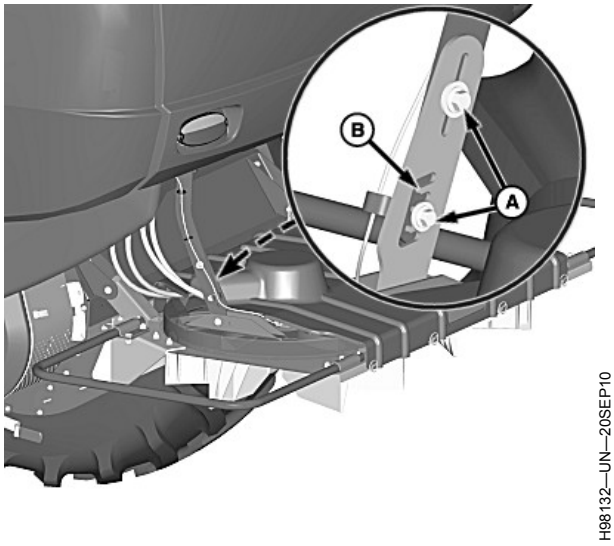
Для забезпечення максимальної продуктивності під час роботи задня відкидна платформа PowerCast™ завжди повинна бути розташована рівно або паралельно до землі. Залежно від комбінацій шин може бути необхідно підняти або опустити задню відкидну платформу.

Припаркуйте машину на рівній поверхні.

Послабте ковпачкові гвинти (A) з обох боків задньої відкидної платформи PowerCast™.

Регулюйте задню відкидну платформу PowerCast™, переміщаючи її вверх або вниз по канавках (B), для вирівнювання задньої відкидної платформи PowerCast™.

Затягніть ковпачкові гвинти з обох боків задньої відкидної платформи PowerCast™, щоб зафіксувати її положення.



A—Ковпачкові гвинти (4 шт.) B—Канавки

PowerCast — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,0004701-UK-05APR17-1/1

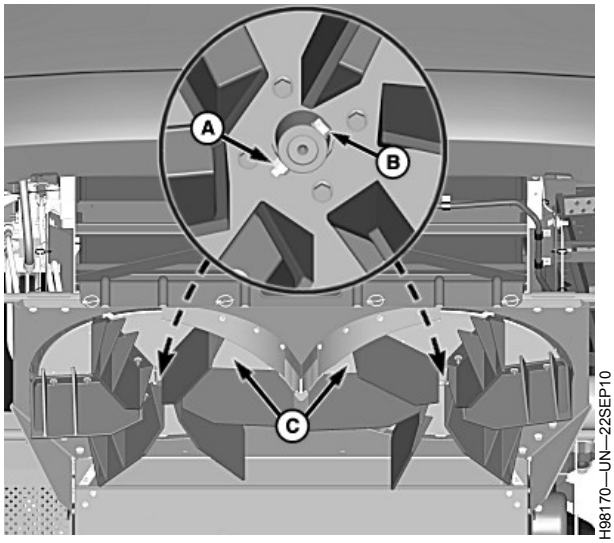
Лезо задньої відкидної платформи PowerCast™ — заміна (на замовлення)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Дискові ножі в зборі важать приблизно 13 кг (29 фунтів).

ВАЖЛИВО: Дискові ножі в зборі можуть бути лівосторонніми та правосторонніми. Відмітьте місця розташування дискових ножів в зборі, перед тим як їх знімати.

Відкрутіть стопорну гайку (A) та ковпачковий гвинт (B) від дискових ножів розкидача в зборі (C).

A—Стопорна гайка
B—Ковпачковий гвинт
C—Дискові ножі розкидача в зборі



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004706-UK-05APR17-1/2

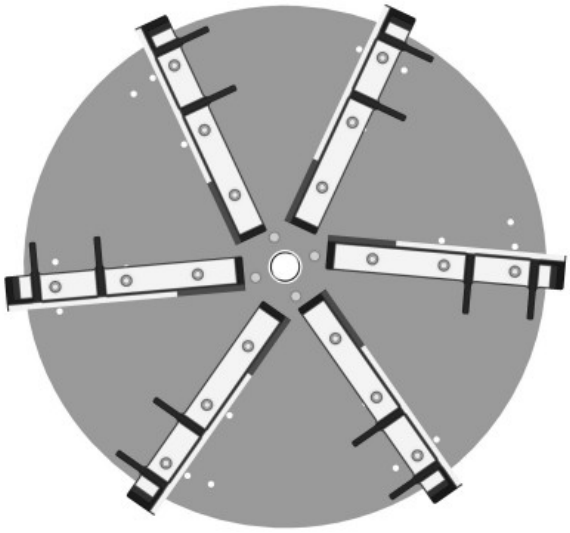
ВАЖЛИВО: При заміні зношених або пошкоджених лез одночасно замінюйте леза на протилежних боках дискового ножа, щоб зберегти його обертальний баланс.

Для забезпечення оптимального розкидання матеріалу леза зорієнтовані в отворах за поперемінною схемою. Переконайтесь, що змінні ножі встановлені в ті ж самі отвори, що і раніше зняті ножі.

Встановіть змінні ножі згідно з потребою та затягніть кріплення відповідно до специфікації.

Технічні вимоги

Кріплення ножів—Момент затягування	22 Н·м (16 фунт·футів)



H98171—UN—22SEP10

OUO6075,0004706-UK-05APR17-2/2

Задні кожухи задньої відкидної платформи PowerCast™ (на замовлення)

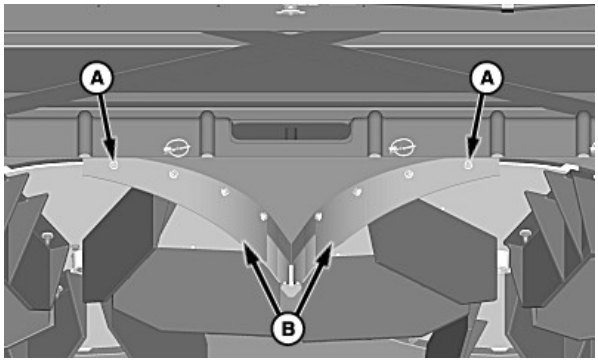
ПРИМІТКА: Щоб розкидати більше матеріалу у напрямку центру машини під час виконання збиральних робіт в умовах високої жорсткості або великої кількості соломи, кожухи можна зняти.

Під час збирання кукурудзи передні та задні кожухи повинні завжди залишатися встановленими, щоб забезпечувати оптимальний розподіл матеріалу.

Польове положення

Кожухи використовуються для управління розкиданням залишків з розподілом для ширших платформ.

Установіть задні кожухи (B) за привареною з'єднувальною планкою, як зображено на рисунку, та зафіксуйте їх кріпильними елементами (A).



H98180—UN—22SEP10

A—Кріпильні елементи (8 шт.) **B—Задні кожухи**

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004707-UK-05APR17-1/2

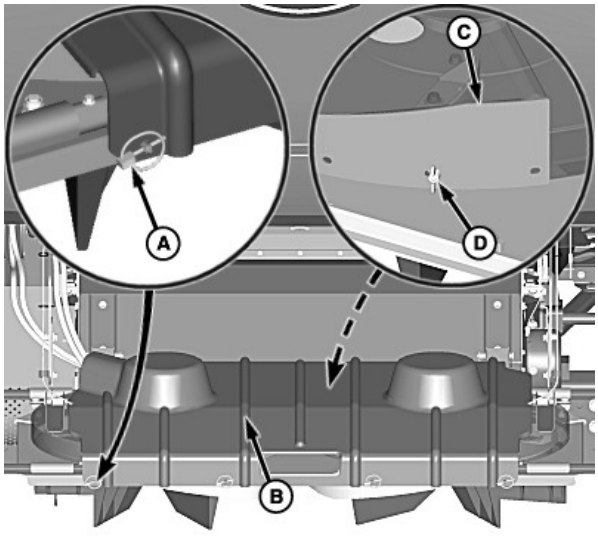
Положення для зберігання

Вийміть та збережіть штифти з кільцем (A) та щиток (B).

Установіть задні кожухи (C) на приварену шпильку, як зображено на рисунку, та зафіксуйте їх гайкою-баранчиком (D).

Установіть раніше знятий щиток та штифти з кільцем.

A—Штифти з кільцем
B—Щиток
C—Задні кожухи
D—Гайка-баранчик



H98181—UN—22SEP10

OUO6075,0004707-UK-05APR17-2/2

Відхиляюча перегородка жатки

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути травми або пошкодження машини, не переміщайте рукоятку відхиляючої перегородки жатки під час роботи машини.

Положення "дрібнозернові" (C):

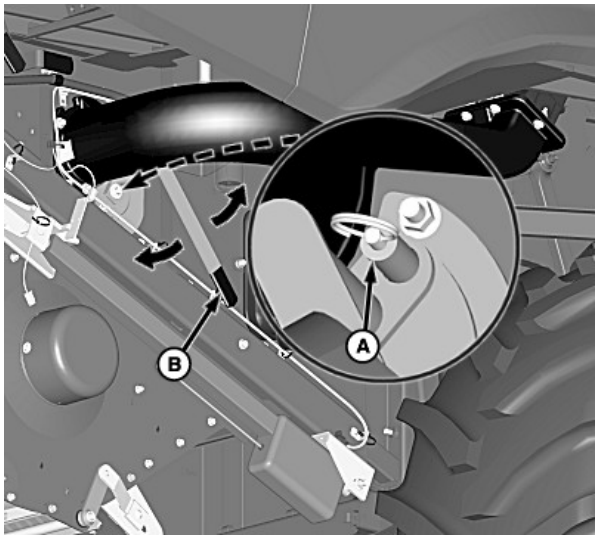
Потягніть блокувальний штифт (A) і перемістіть рукоятку відхиляючої платформи жатки (B) в "ВЕРХНЄ" положення. Під час обслуговування решіт системи очищення рукоятка відхиляючої платформи жатки повинна бути розташована в "ВЕРХНЬОМУ" положенні.

Положення "крупнозернові" (D):

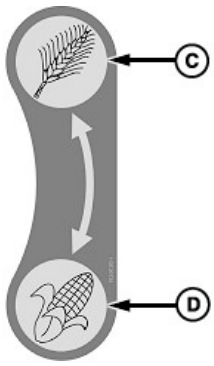
ПРИМІТКА: Під час збирання кукурудзи або соняшника рукоятка відхиляючої платформи жатки повинна бути розташована в "НИЖНЬОМУ" положенні.

Потягніть блокувальний штифт (A) і перемістіть рукоятку відхиляючої платформи жатки (B) в "НИЖНЄ" положення. Відхиляюча перегородка жатки захищає решета системи очищення від пошкоджень шляхом запобігання розкиданню матеріалу вперед.

A—Блокувальний штифт
B—Рукоятка відхиляючої перегородки жатки
C—Положення "дрібнозернові"
D—Положення "крупнозернові"



H114990—UN—08JUL15



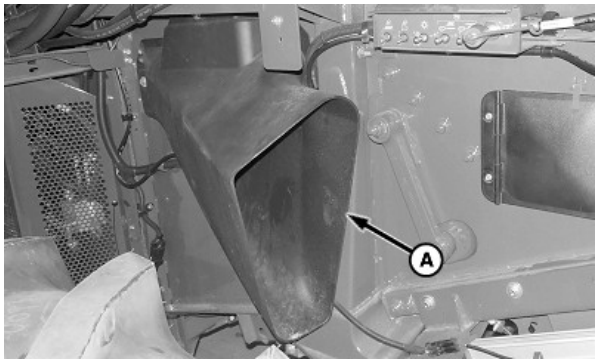
H99171—UN—23NOV10

SS43267,000067D-UK-08JUL15-1/1

Повітряні канали

Повітряний канал (A) з обох сторін бокової пластини сепаратора дозволяє решетам системи очищення "дихати" вільніше, особливо під час роботи на низькій швидкості. Залежно від умов збирання, якість зернового бункера може підвищуватися, а прийомної камери молотарки - знижуватися.

A—Повітряний канал



OUO6075,000417A-UK-11APR16-1/1

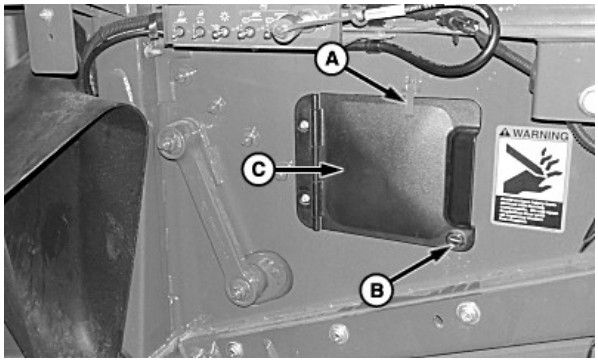
Підлога відбійного бітера (якщо встановлена) - зняття (Premium Residue)

ВАЖЛИВО: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

У разі використання підлоги відбійного бітера, змінні прокладки відбійного бітера для жорстких культур необхідно змінювати на стандартні змінні прокладки відбійного бітера.

ПРИМІТКА: Підлогу відбійного бітера слід установлювати для кукурудзи/крупнозернових та знімати для дрібнозернових.

1. Відкрийте затискач (A) і поверніть замок (B), щоб відкрити дверцята решіт системи очищення (C).



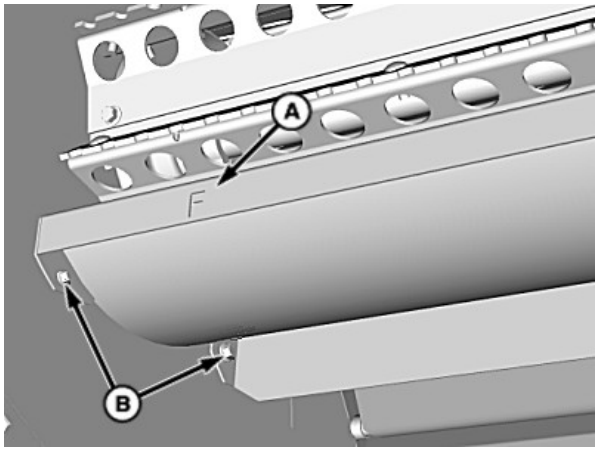
A—Затискач
B—Замок
C—Дверцята решіт системи очищення

OUO6075,0004597-UK-24JAN17-1/2

ПРИМІТКА: Зняття підлоги відбійного бітера потребує участі двох робітників. Один робітник підтримує підлогу відбійного бітера, в той час як другий робітник відкручує ковпачкові гвинти та гайки.

2. Підтримуйте підлогу відбійного бітера (A) та відкрутіть ковпачкові гвинти та гайки (B).

A—Підлога відбійного бітера B—Ковпачкові гвинти та гайки



OUO6075,0004597-UK-24JAN17-2/2

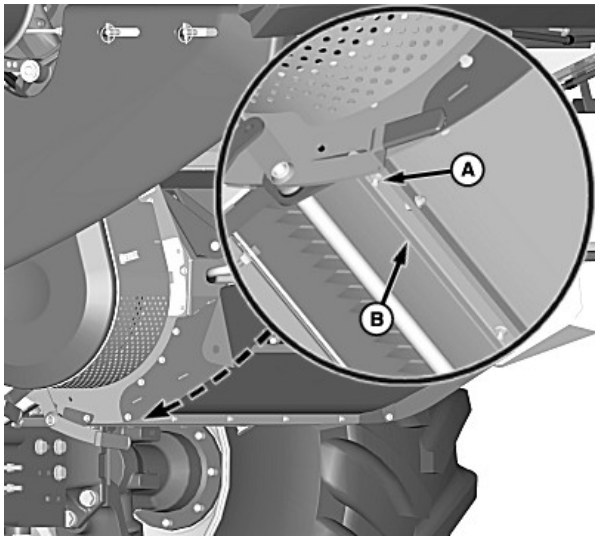
Контролююча планка подрібнювача (опціонально)

ВАЖЛИВО: Під час збирання кукурудзи контролююча планка повинна бути знята та розташована в положенні зберігання. Якщо контролююча планка не буде знята, це може призвести до пошкодження верхнього решета.

Контролююча планка покращує розподіл якості різання та ширини розкидання в умовах жорсткої соломи. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

Від'єднайте кріплення (A) та контролюючу планку (B) від нижньої сторони подрібнювача.

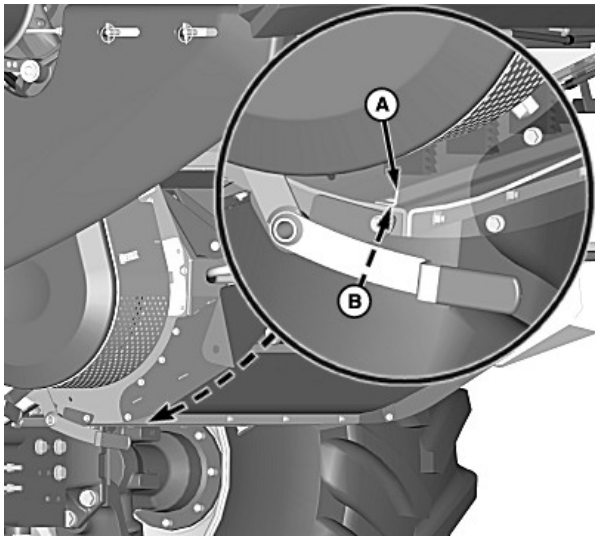
A—Кріплення **B—Контролююча планка**



OUO6075,00009BF-UK-21SEP10-1/2

Повністю підніміть подрібнювач, щоб установити контролюючу планку (A) на внутрішній стороні подрібнювача, як зображено на малюнку, та зафіксуйте її кріпленнями (B).

A—Контролююча планка **B—Кріплення**



OUO6075,00009BF-UK-21SEP10-2/2

Нерухомий ножовий блок подрібнювача - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

ВАЖЛИВО: Для кукурудзи ножовий блок повинен бути повністю всунутий.

ПРИМІТКА: Подрібнювач можна використовувати зі всунутими ножами, але якість різання знижуватиметься.

Використовуйте проміжне положення, щоб оптимізувати енергоспоживання та досягти задовільної довжини різання.

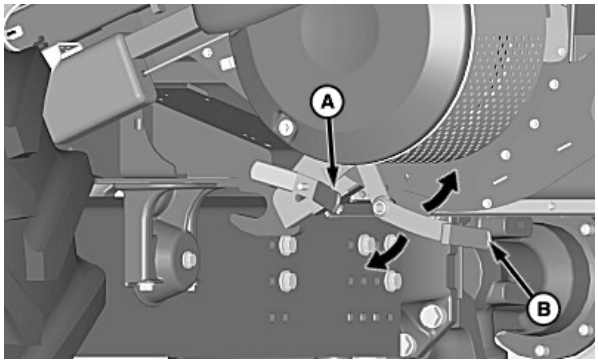
Ножі можна встановлювати в будь-яке положення. Положення ножів визначає довжину різання матеріалу.

Висунуте положення ножового блока:

Ослабте гайку-баранчик (A) на подрібнювачі.

Переміщайте рукоятку регулювання (B) вниз, доки ножовий блок не знаходитиметься в верхній частині регулювальної канавки.

Затягніть гайку-баранчик, щоб зафіксувати положення ножового блока.



Висунуте положення ножового блока

A—Гайка-баранчик **B—Рукоятка**

Всунуте положення ножового блока:

Ослабте гайку-баранчик (A) на подрібнювачі.

Переміщайте рукоятку регулювання (B) вверх, доки ножовий блок не знаходитиметься в нижній частині регулювальної канавки.

Затягніть гайку-баранчик, щоб зафіксувати положення ножового блока.

OUO6075,00009C1-UK-21SEP10-1/1

Леза нерухомих ножів подрібнювача - заміна

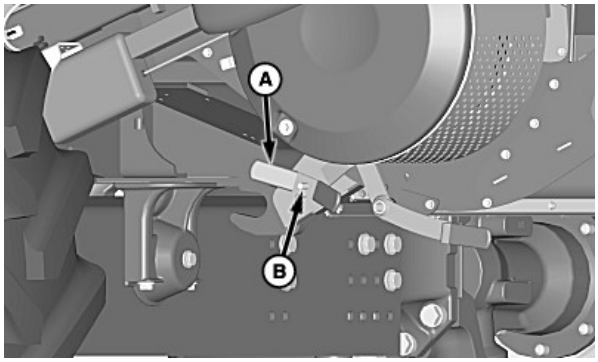
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення. Леза ножів гострі.

Ослабте гайку-баранчик (A) на подрібнювачі.

Переміщайте рукоятку регулювання вверх, доки ножовий блок не знаходитиметься в нижній частині регулювальної канавки.

ПРИМІТКА: Збережіть втулку з зовнішніх кінців ножового блока для майбутнього монтажу.

Підтримуйте ножовий блок та вийміть натягувальний стрижень (B) шляхом його виштовхування з правого боку машини.



A—Гайка-баранчик **B—Натягувальний стрижень**

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00009C0-UK-21SEP10-1/2

Вийміть штифт (A) з фіксуючого стрижня (B).

Ослабте стопорні гайки (C) на затискачах, що утримують фіксуючий стрижень.

Висовуйте фіксуючий стрижень, доки він не вивільнить ножі, які потрібно замінити.

Установіть ножі зворотньою стороною для їх подальшого використання або замініть ножі, якщо вони зношені з обох сторін.

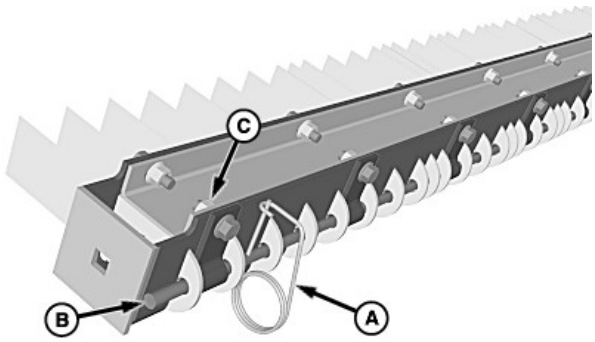
Вирівняйте фіксуючий стрижень з ножами.

Затягніть стопорні гайки на затискачах і встановіть штифт.

ПРИМІТКА: Встановіть втулку на зовнішніх кінцях ножового блока в попереднє положення.

Установіть ножовий блок в зборі та всуньте натягувальний стрижень з правого боку машини.

Установіть гайку-баранчик та відрегулюйте ножовий блок, встановивши його в потрібне положення.



H82430—UN—14FEB05

A—Штифт
B—Фіксуючий стрижень
C—Стопорні гайки

ВАЖЛИВО: Для кукурудзи ножовий блок повинен бути повністю всунутий.

Затягніть гайку-баранчик, щоб зафіксувати положення ножового блока.

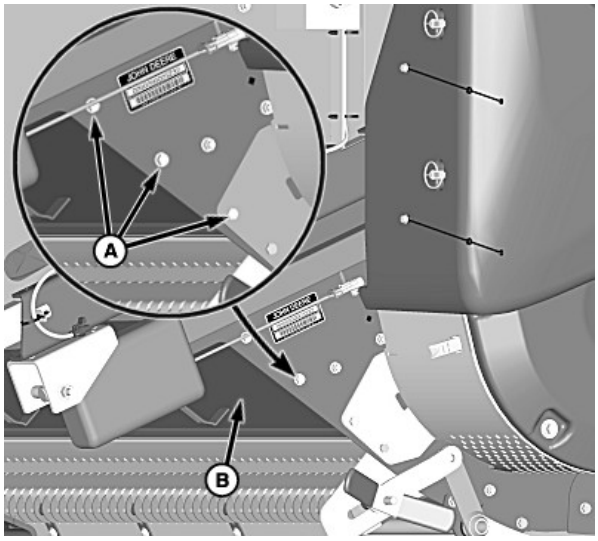
OUO6075,00009C0-UK-21SEP10-2/2

Дверцята подрібнювача

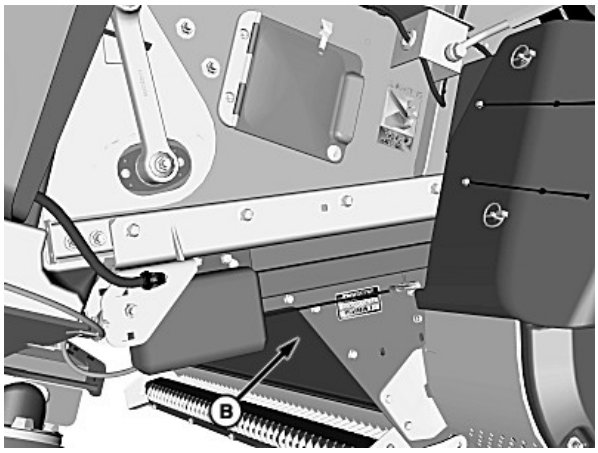
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Відкрутіть ковпачкові гвинти (A) з обох сторін подрібнювача, щоб зняти дверцята (B).

A—Ковпачкові гвинти **B—Дверцята**



H113088—UN—03MAR15



H113086—UN—02MAR15

SS43267,0000533-UK-03MAR15-1/1

Леза подрібнювача тонкого різання — заміна та конфігурація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: На зображеному роторі показані приклади заміни лез як для ковшових, так і для лопаткових ножів. Завжди дотримуйтесь оригінальної заводської схеми розташування ножів.

Зовнішні леза

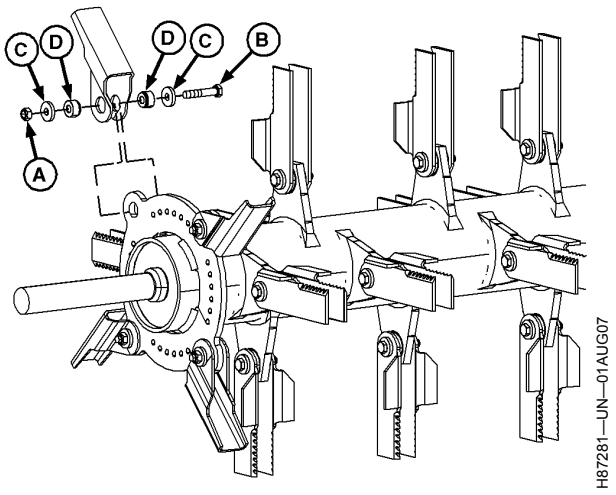
ПРИМІТКА: У разі зняття лез або втулок для перевірки, обов'язково встановлюйте леза на ТІ Ж САМІ кріплення, з яких вони були зняті. Це необхідно для підтримки балансу. Рекомендується помічати кожне лезо перед зняттям.

Під час установки або заміни лез, встановлюйте нові ковпачкові гвинти та гайки в тому же самому напрямку, в якому вони знаходилися перед зняттям.

Відкрутіть стопорну гайку (A) та ковпачковий гвинт (B), зніміть шайби (C) та втулки (D).

ПРИМІТКА: Перевірте втулки та замініть їх, якщо вони зношені. Замініть стопорні гайки та ковпачкові гвинти на нові кріплення.

Замініть леза та втулки. Встановіть ковпачковий гвинт, шайби та стопорну гайку. Затягніть гайку згідно зі специфікацією.



A—Стопорна гайка
B—Ковпачковий гвинт
C—Шайби
D—Втулки

Технічні вимоги

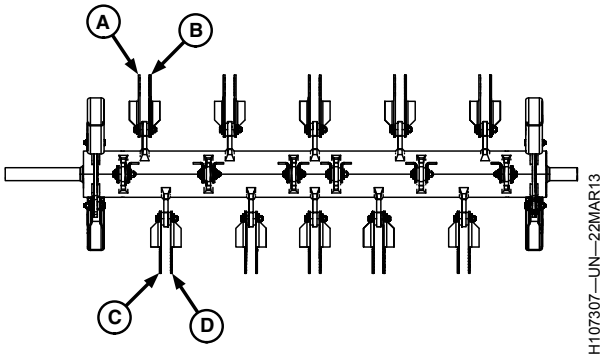
Стопорна гайка леза подрібнювача—Момент затягування	70 Н·м (52 фунт·фути)

OUO6075,0004648-UK-09MAR17-1/3

Конфігурація лез

ВАЖЛИВО: Баланс подрібнювача ОБОВ'ЯЗКОВО повинен підтримуватися. Замінюйте ОБИДВА леза на одному кріпленні та ОБИДВА леза на протилежному кріпленні (180 градусів). Для заміни одного зламаного леза ОБОВ'ЯЗКОВО потрібно встановлювати чотири леза, або всі леза можна замінювати одночасно. Це НЕОБХІДНО для підтримки балансу.

Якщо зламане лезо (A), замініть леза (A-D).



A—D—Лопаткові леза

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004648-UK-09MAR17-2/3

Внутрішні леза

ПРИМІТКА: У разі зняття лез або втулок для перевірки, обов'язково встановлюйте леза на ТІ Ж САМІ кріплення, з яких вони були зняті. Це необхідно для підтримки балансу. Рекомендується помічати кожне лезо перед зняттям.

Під час установки або заміни лез, встановлюйте нові ковпачкові гвинти та гайки в тому же самому напрямку, в якому вони знаходилися перед зняттям.

Відкрутіть стопорну гайку (A) та ковпачковий гвинт (B).

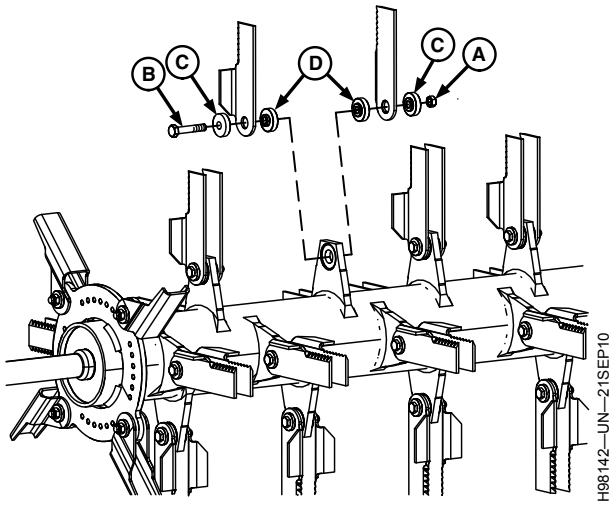
Зніміть та перевірте втулки (C і D).

ПРИМІТКА: Перевірте втулки та замініть їх, якщо вони зношені. Замініть стопорні гайки та ковпачкові гвинти на нові кріплення.

Замініть леза та втулки. Встановіть ковпачковий гвинт та стопорну гайку. Затягніть гайку згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Стопорна гайка леза подрібнювача—Момент затягування. . . . . 70 Н·м (52 фунт·фути)



A—Стопорна гайка
B—Ковпачковий гвинт
C—Втулки
D—Втулки

OUO6075,0004648-UK-09MAR17-3/3

Леза подрібнювача надтонкого різання - заміна та конфігурація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: На зображеному роторі показані приклади заміни лез як для лопаткових, так і для прямих ножів. Завжди дотримуйтесь оригінальної заводської схеми розташування ножів.

Зовнішні леза

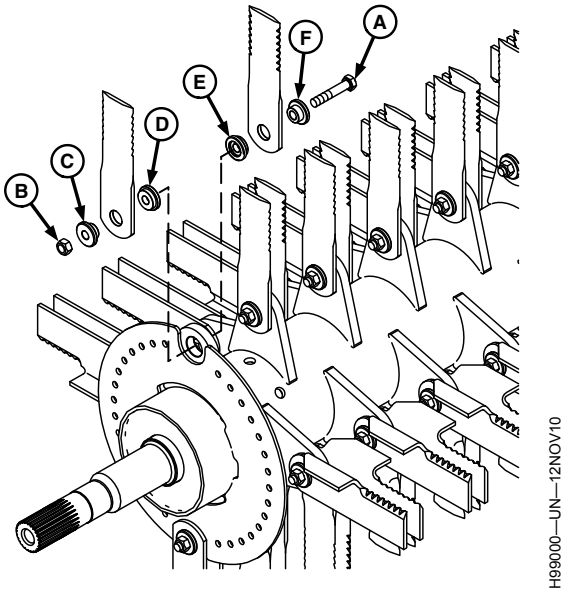
ПРИМІТКА: У разі зняття лез або втулок для перевірки, обов'язково встановлюйте леза на ТІ Ж САМІ кріплення, з яких вони були зняті. Це необхідно для підтримки балансу. Рекомендується помічати кожне лезо перед зняттям.

Під час установки або заміни лез, встановлюйте нові ковпачкові гвинти та гайки в тому же самому напрямку, в якому вони знаходилися перед зняттям.

Відкрутіть стопорну гайку (A) та ковпачковий гвинт (B), та зніміть втулки (C, D, E, F).

ПРИМІТКА: Перевірте втулки та замініть їх, якщо вони зношені. Замініть стопорні гайки та ковпачкові гвинти на нові кріплення.

Замініть леза та втулки. Встановіть ковпачковий гвинт, шайбу, втулки та стопорну гайку. Затягніть гайку згідно зі специфікацією.



A—Стопорна гайка
B—Ковпачковий гвинт
C—Втулка
D—Втулка
E—Втулка
F—Втулка

Технічні вимоги

Стопорна гайка леза подрібнювача—Момент затягування. . . . . 70 Н·м (52 фунт·фути)

Продовження на наступній сторінці

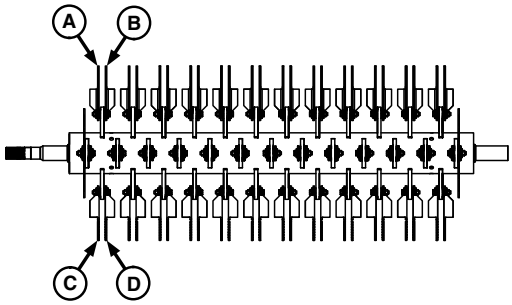
OUO6075,0004649-UK-09MAR17-1/3

Конфігурація лез

ВАЖЛИВО: Баланс подрібнювача ОБОВ'ЯЗКОВО повинен підтримуватися. Замінюйте ОБИДВА леза на одному кріпленні та ОБИДВА леза на протилежному кріпленні (180 градусів). Для заміни одного зламаного леза ОБОВ'ЯЗКОВО потрібно встановлювати чотири леза, або всі леза можна замінювати одночасно. Це НЕОБХІДНО для підтримки балансу.

Якщо зламане лезо (A), замініть леза (A-D).

ВАЖЛИВО: Перед запуском подрібнювача перевірте зазор між роторними лезами та нерухомими ножами, повертаючи ротор рукою.



H107308—UN—22MAR13

A—D—Лопаткові леза

OUO6075,0004649-UK-09MAR17-2/3

Внутрішні леза

ПРИМІТКА: У разі зняття лез або втулок для перевірки, обов'язково встановлюйте леза на ТІ Ж САМІ кріплення, з яких вони були зняті. Це необхідно для підтримки балансу. Рекомендується помічати кожне лезо перед зняттям.

Під час установки або заміни лез, встановлюйте нові ковпачкові гвинти та гайки в тому же самому напрямку, в якому вони знаходилися перед зняттям.

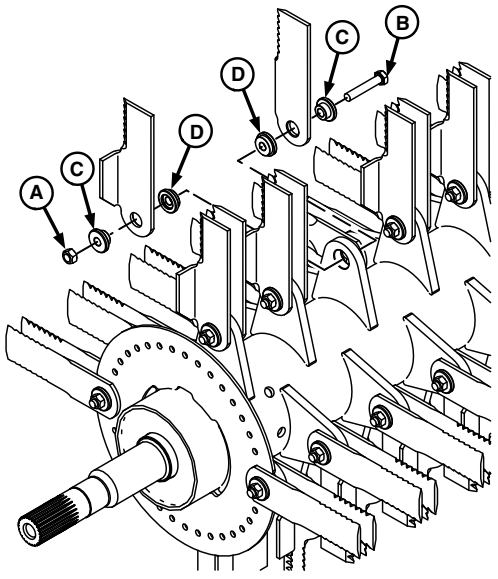
Відкрутіть стопорну гайку (A) та ковпачковий гвинт (B).

Зніміть та перевірте втулки (C і D).

ПРИМІТКА: Перевірте втулки та замініть їх, якщо вони зношені. Замініть стопорні гайки та ковпачкові гвинти на нові кріплення.

Замініть леза та втулки. Встановіть ковпачковий гвинт та стопорну гайку. Затягніть гайку згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги	
Стопорна гайка леза подрібнювача—Момент затягування	70 Н·м (52 фунт·фути)



H99002—UN—12NOV10

A—Стопорна гайка
B—Ковпачковий гвинт
C—Втулки
D—Втулки

OUO6075,0004649-UK-09MAR17-3/3

Ніж середнього роздільника — заміна (задня відкидна платформа Advanced PowerCast™)

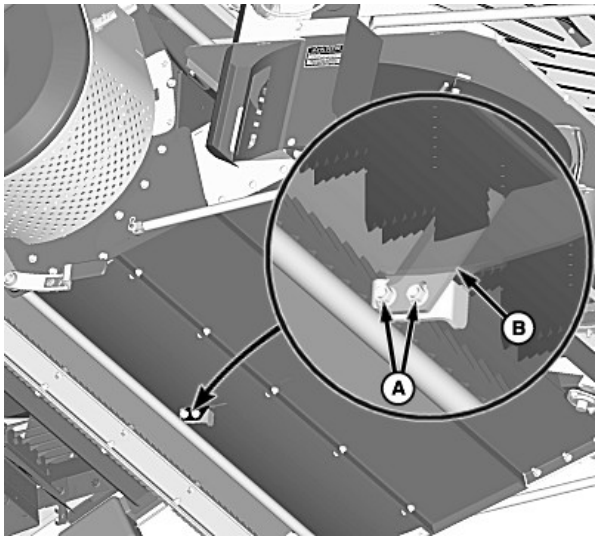
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Лезо ножа гостре.

Від'єднайте кріпильні елементи (A) та утилізуйте ніж середнього роздільника (B).

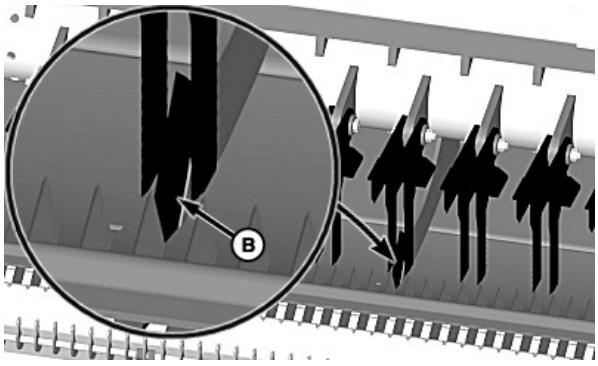
ПРИМІТКА: Ніж повинен бути встановлений навпроти середнього роздільника таким чином, щоб не було зазору.

Замініть ніж середнього роздільника та встановіть раніше від'єднані кріпильні елементи.

A—Кріпильні елементи **B—Ніж середнього роздільника**



H98691—UN—19OCT10



H98692—UN—19OCT10

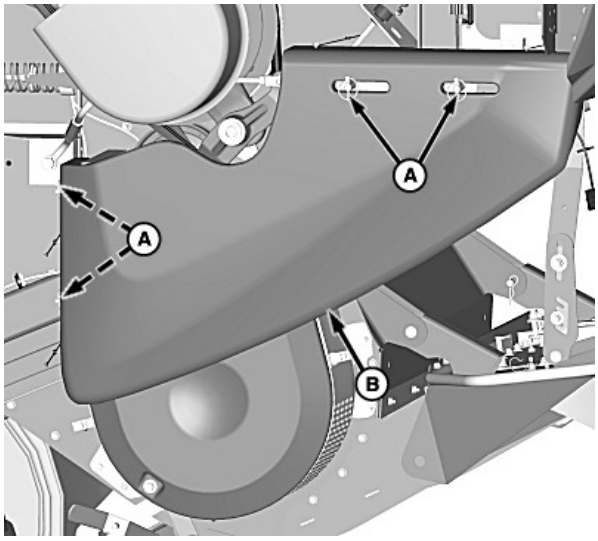
OUO6075,00046FE-UK-05APR17-1/1

Леза подрібнювача - центрування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Повністю підніміть подрібнювач, вийміть швидофіксуючі штифти (A) та зніміть щиток (B).

A—Штифти швидкої фіксації **B—Щиток**



H98146—UN—21SEP10

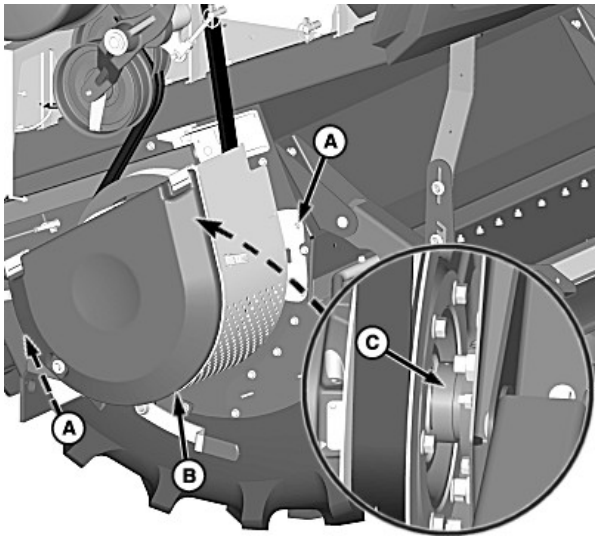
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00009C4-UK-21SEP10-1/4

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

Ослабте стопорний гвинт та запірне кільце (C) з лівої сторони.

A—Ковпачкові гвинти (4 використ.)
B—Щиток
C—Запірне кільце



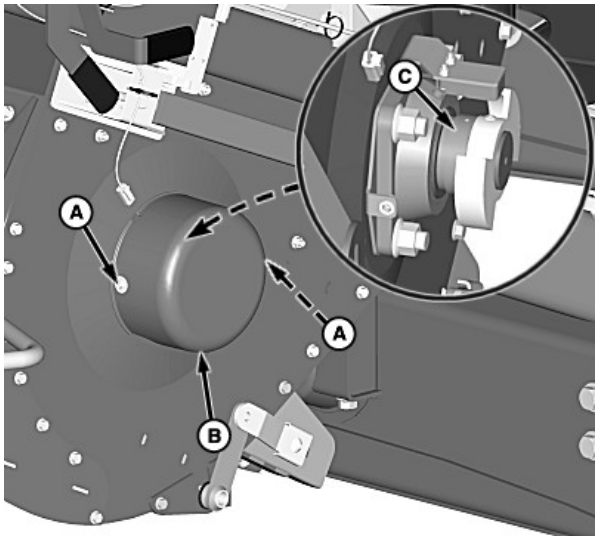
H98147—UN—21SEP10

OUO6075,00009C4-UK-21SEP10-2/4

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть кришку підшипника (B).

Ослабте стопорний гвинт та запірне кільце (C) з правої сторони.

A—Ковпачкові гвинти (2 використ.)
B—Кришка підшипника
C—Запірне кільце



H98148—UN—21SEP10

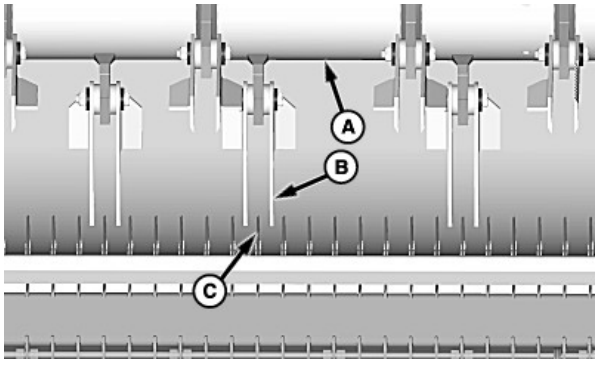
OUO6075,00009C4-UK-21SEP10-3/4

Відрегулюйте положення ротора подрібнювача (A), переміщаючи його вправо або вліво, таким чином, щоб роторні леза (B) не створювали перешкод для нерухомих ножів (C).

Затягніть запірні кільця з обох сторін у напрямку обертання і зафіксуйте їх стопорними гвинтами.

Встановіть кришку підшипника з правої сторони та щиток подрібнювача з лівої сторони.

A—Ротор подрібнювача
B—Роторні леза
C—Нерухомі ножі



H87317—UN—30JAN07

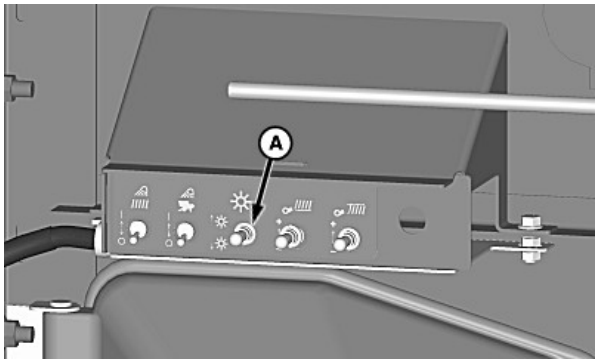
OUO6075,00009C4-UK-21SEP10-4/4

Регулятор подрібнювача

Регулятор подрібнювача (A) розташований з лівої сторони машини.

Регулятор подрібнювача дозволяє оператору піднімати та опускати подрібнювач у різні положення.

A—Регулятор подрібнювача



OUO6075,00009C6-UK-21SEP10-1/1

Швидкості привода подрібнювача - зміна

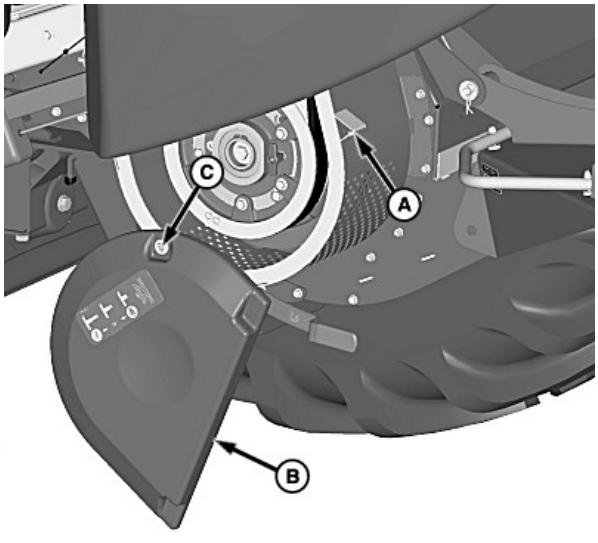
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Вивільніть засувку (A) та поверніть щиток (B) на шарнірі (C).

Положення "низька швидкість"

ПРИМІТКА: Під час переміщення рукоятки перемикача швидкостей, можливо, буде потрібно трохи повернути шків.

A—Засувка
B—Щиток
C—Шарнір



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000113F-UK-18MAY12-1/2

Перемістіть рукоятку перемикача швидкостей (A) в положення (B).

- Кукурудза

Нейтральне положення:

ПРИМІТКА: Під час переміщення рукоятки перемикача швидкостей, можливо, буде потрібно трохи повернути шків.

Перемістіть рукоятку перемикача швидкостей (A) в положення (C).

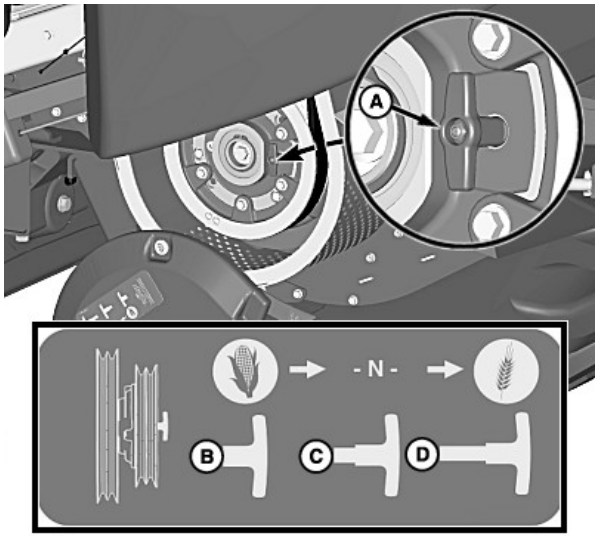
Положення "висока швидкість":

ПРИМІТКА: Під час переміщення рукоятки перемикача швидкостей, можливо, буде потрібно трохи повернути шків.

Перемістіть рукоятку перемикача швидкостей (A) в положення (D).

- Зерно

Закрийте щиток та зафіксуйте його засувкою.



H105441—UN—18MAY12

A—Рукоятка перемикача швидкостей
B—Положення "низька швидкість"
C—Нейтральне положення
D—Положення "висока швидкість"

OUO6075,000113F-UK-18MAY12-2/2

Лопаті задньої відкидної платформи - регулювання (Intermediate/Premium Residue)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

ПРИМІТКА: Якщо заводські уставки на забезпечують належну ширину розкидання або рівномірне розподілення, лопаті задньої відкидної платформи можна відрегулювати.

Лопаті задньої відкидної платформи відрегульовані виробником для платформ 9,1 м (30 футів).

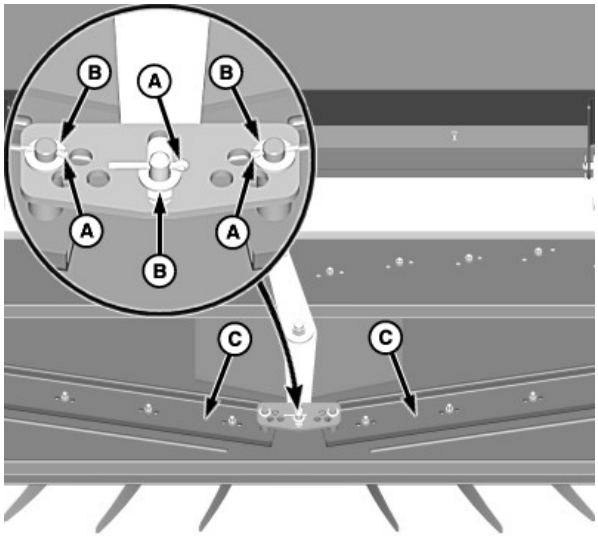
Вийміть та збережіть шплінти (A) та шайби (B).

Відрегулюйте направляючі (C), встановивши їх в потрібні отвори в регулювальній пластині.

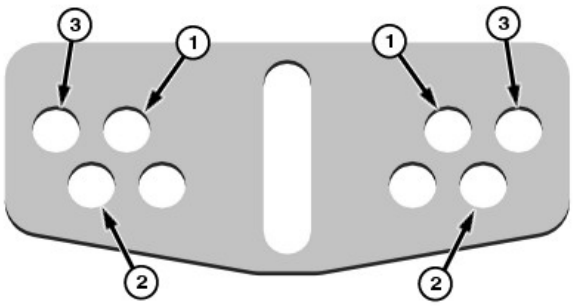
- Отвір 1: Положення жатки 6,7 м (22 фути)
- Отвір 2: Положення жатки 7,6 м (25 футів)
- Отвір 3: Положення жатки 9,1 м (30 футів)

Установіть раніше зняті шайби та шплінти.

A—Шплінти
B—Шайби
C—Направляючі



H98656—UN—19OCT10



H98657—UN—19OCT10

OUO6075,00041D9-UK-11APR16-1/1

Лопаті задньої відкидної платформи (електродвигун) — регулювання (Intermediate/Premium Residue)

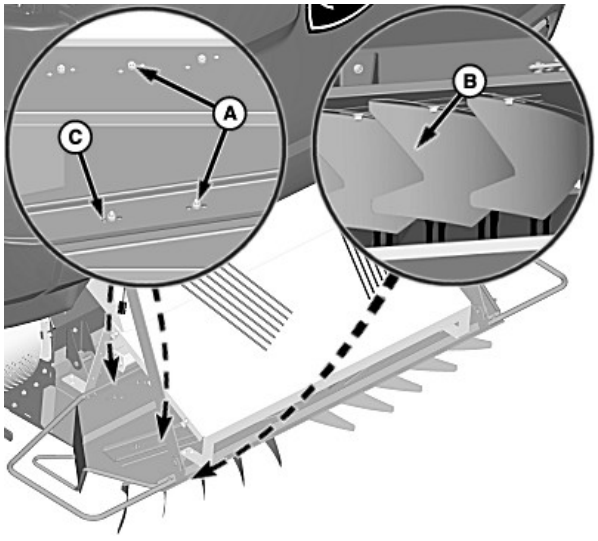
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: Якщо заводські уставки не забезпечують належну ширину розкидання або рівномірне розподілення, лопаті задньої відкидної платформи можна відрегулювати.

Лопаті задньої відкидної платформи відрегульовані виробником для платформ 9,1 м (30 футів).

Ослабте гайки (A) та регулюйте лопать задньої відкидної платформи (B) по різних отворах (C) для регулювання розподілення та ширини розкидання соломи. Див. «Лопаті задньої відкидної платформи (електричне регулювання) — заводські уставки» нижче в цьому розділі.

1. Затягніть гайки на лопатях задньої відкидної платформи.
2. Послабте гайку на один повний оберт у передній частині лопаті задньої відкидної платформи.
3. Послабте гайку на 1 1/2 оберту в задній частині лопаті задньої відкидної платформи.



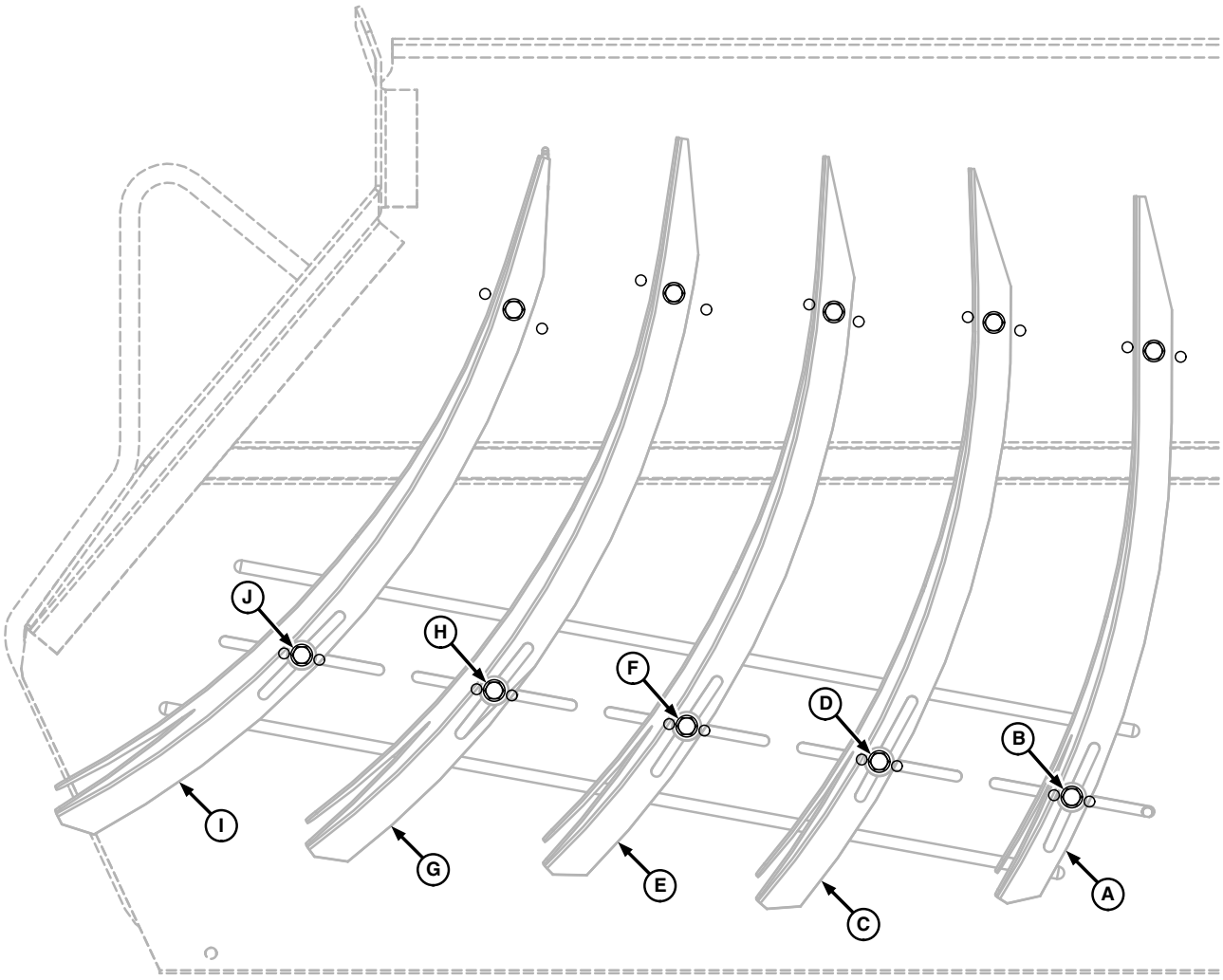
H98365—UN—30SEP10

A—Гайки
B—Лопать задньої відкидної платформи
C—Отвори

4. Переконайтеся, що лопать задньої відкидної платформи є легкорухомою.
5. За потреби повторіть процедуру для решти лопатей задньої відкидної платформи.

OUO6075,0004703-UK-05APR17-1/1

Лопаті задньої відкидної платформи (електричне регулювання) - заводські уставки (Intermediate/Premium Residue)



Уставки лопатей задньої відкидної платформи для платформ 9,1 м (30 футів) (вид знизу задньої відкидної платформи)

A—Лопать 1
B—Середній отвір
C—Лопать 2
D—Середній отвір
E—Лопать 3
F—Середній отвір
G—Лопать 4
H—Середній отвір
I—Лопать 5
J—Середній отвір

ПРИМІТКА: При регулюванні лопатей задньої відкидної платформи місця розташування лопатей йдуть від центру задньої відкидної платформи назовні.

OUO6075,00041DB-UK-21MAR16-1/1

Дискові ножі розкидача Advanced PowerCast - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Від'єднайте кріплення (A) та кронштейн (B).

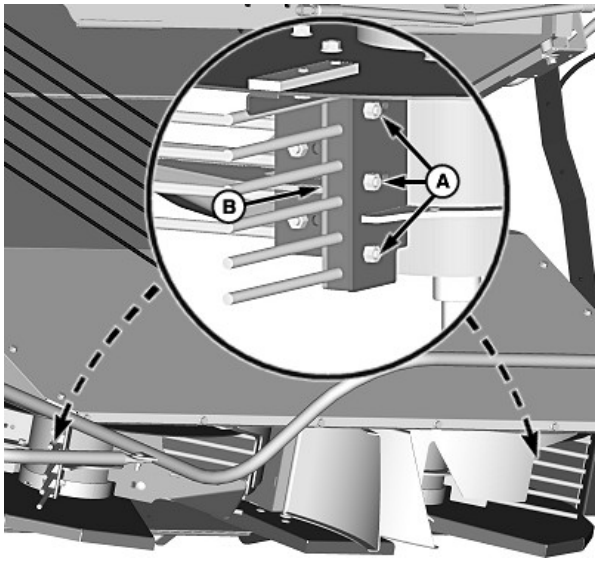
Перевірте і, якщо треба, замініть гумовий тримач (C) та пальці (D). За запасними частинами звертайтесь до вашого дилера компанії John Deere.

ВАЖЛИВО: Для підтримки обертального балансу замінюйте всі гумові тримачі.

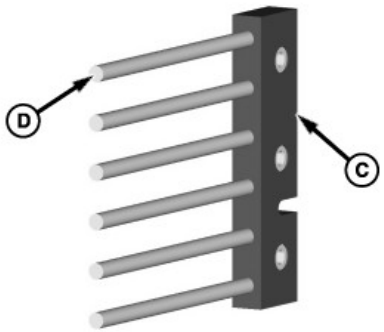
Встановіть змінний гумовий тримач та пальці як буде потреба.

Переконайтесь, що гумовий тримач та кронштейн встановлені в ті ж самі отвори, що і раніше зняті компоненти.

Затягніть кріплення і, якщо треба, повторіть процедуру для решти дискових ножів.



H113274—UN—26MAR15



H98694—UN—19OCT10

A—Кріплення
B—Кронштейн
C—Гумовий тримач
D—Пальці

Продовження на наступній сторінці

SS43267,0000592-UK-26MAR15-1/2

Викрутить ковпачкові гвинти (A) з пластини (B).

Перевірте і, якщо треба, замініть лопатковий кронштейн (C). За запасними частинами звертайтесь до вашого дилера компанії John Deere.

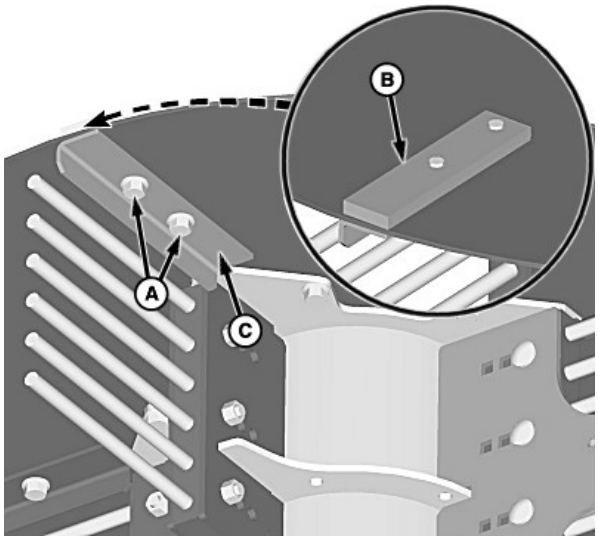
ВАЖЛИВО: Для підтримки обертального балансу замінюйте всі лопаткові кронштейни.

Встановіть змінний лопатковий кронштейн як буде потреба.

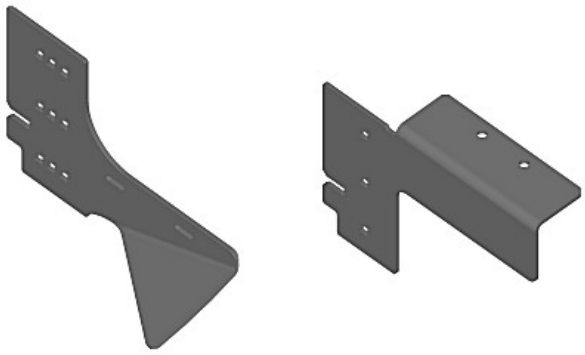
Затягніть кріплення і, якщо треба, повторіть процедуру для решти дискових ножів.

ПРИМІТКА: Для збирання кукурудзи, зніміть лопатки для дрібнозернових та встановіть лопатки для кукурудзи.

A—Ковпачкові гвинти
B—Пластина
C—Лопаткові кронштейни



H98695—UN—19OCT10

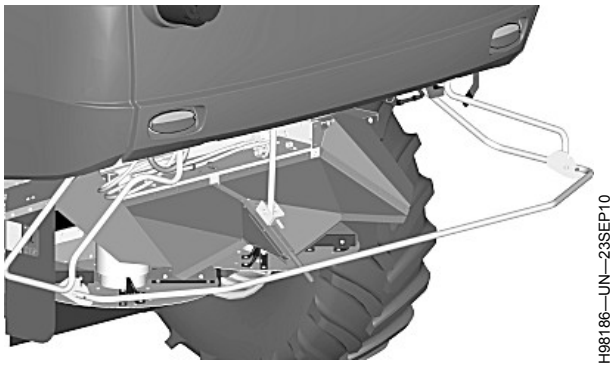


H102241—UN—23JUN11

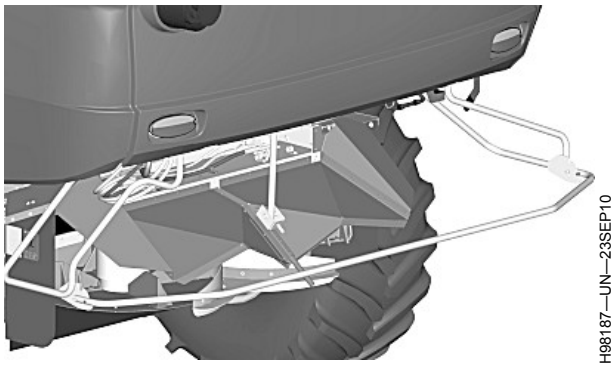
Лопатка для дрібнозернових / лопатка для кукурудзи

SS43267,0000592-UK-26MAR15-2/2

Розкидач (загальна інформація)



Одношвидкісний розкидач



Двохшвидкісний розкидач

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не дозволяйте нікому знаходитись позаду розкидача під час його роботи. Перед регулюванням розкидача вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Перед виконанням технічного обслуговування піднятого розкидача повністю вставте на місце блокувальний штифт.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Довідка щодо застосунку управління пожнивними залишками" або "Довідка щодо робочого місця оператора".

OUO6075,000436E-UK-19DEC16-1/1

Розкидач - положення валка

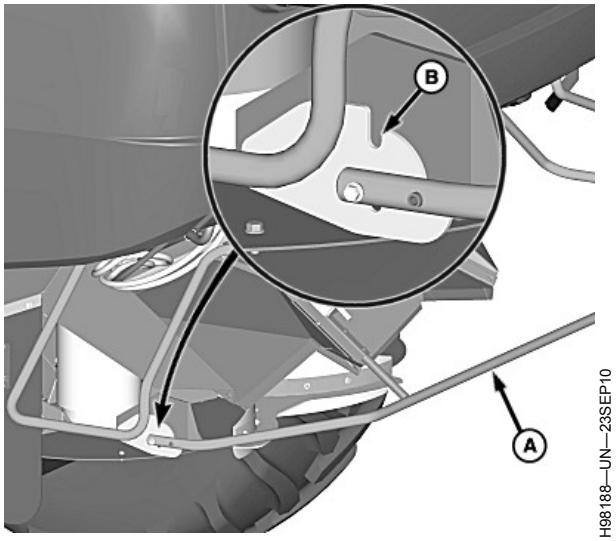
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення. Перед виконанням технічного обслуговування піднятого розкидача повністю вставте на місце блокувальний штифт.

ВАЖЛИВО: Під час експлуатації пояс розкидача ОБОВ'ЯЗКОВО повинен знаходитись в "опущеному" положенні.

ПРИМІТКА: Для вибросу матеріалу в валках, розкидач можна повернути вверх.

Під час доступу або піднімання розкидача в положення валка, підніміть пояс розкидача (A), доки він не вирівнюється з канавкою (B).

A—Пояс розкидача **B—Канавка**



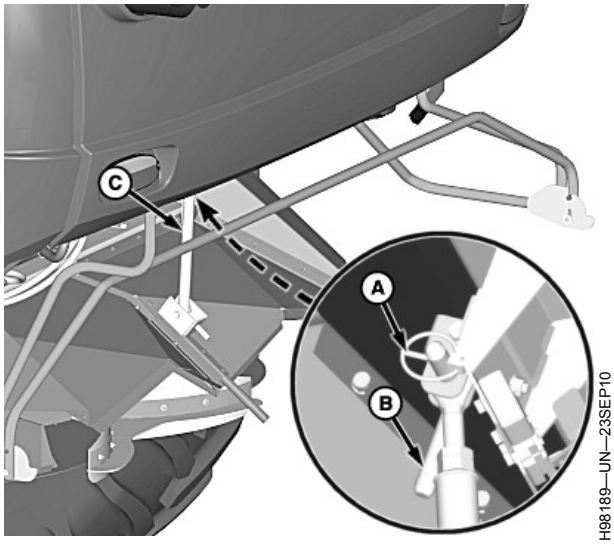
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000436F-UK-19DEC16-1/3

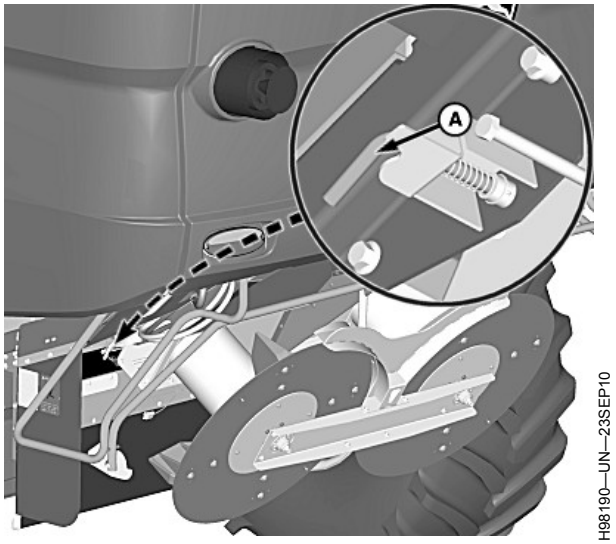
Вийміть штифт швидкої фіксації (A) зі штифта (B) і опустіть опірну трубу (C).

ПРИМІТКА: Розмістіть штифт в положенні зберігання та зафіксуйте його штифтом швидкої фіксації.

A—Штифт швидкої фіксації
B—Штифт
C—Опірна труба



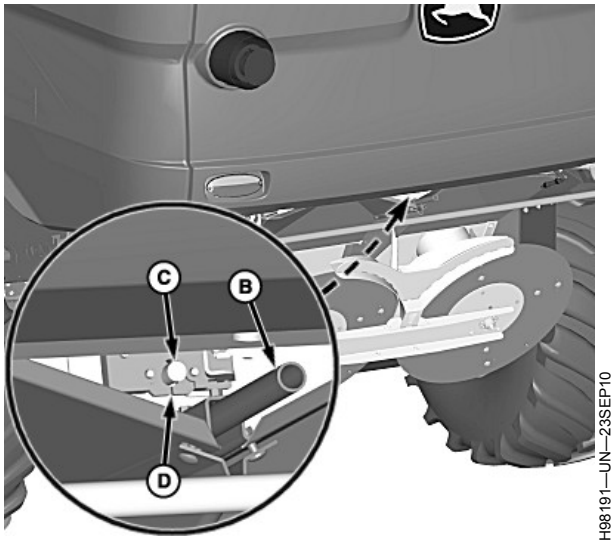
OUO6075,000436F-UK-19DEC16-2/3



A—Штифт
B—Рукоятка

Потягніть штифт (A), щоб повністю підняти розкидач.

Піднімайте розкидач за допомогою рукоятки (B) до повного зчеплення штифта (C) з засувкою в зборі (D).

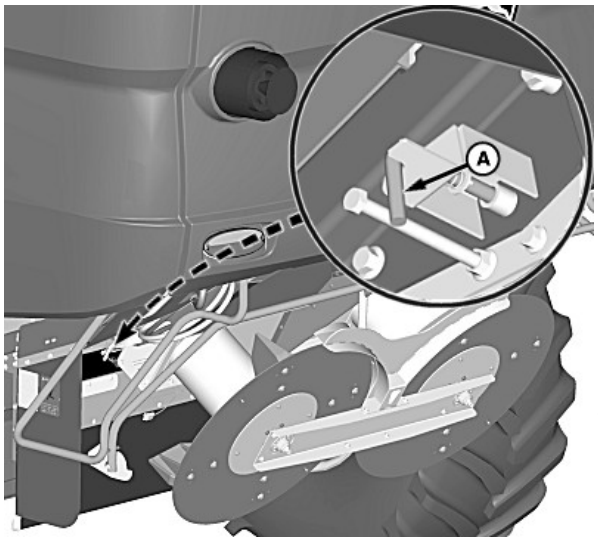


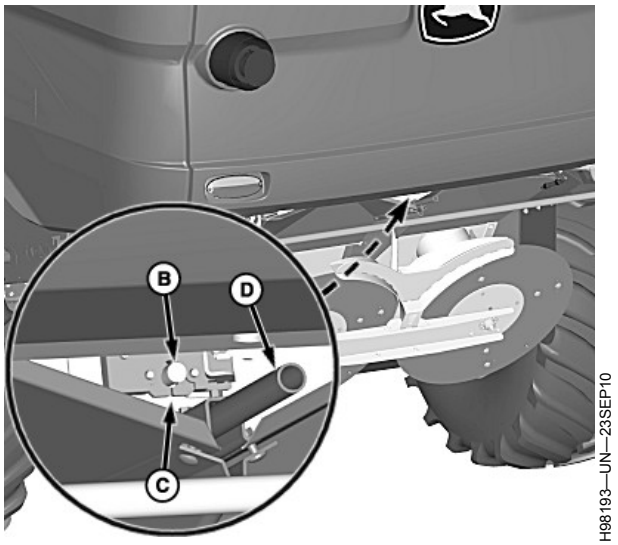
C—Штифт
D—Засувка в зборі

ПРИМІТКА: Перемкніть швидкість розкидача на "нуль". Для отримання додаткової інформації, див. "Довідка щодо застосунку управління пожнивними залишками" або "Довідка щодо робочого місця оператора".

OUO6075,000436F-UK-19DEC16-3/3

Розкидач - опускання





A—Штифт **B—Штифт** **C—Засувка в зборі** **D—Рукоятка**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Поверніть і розмістіть штифт (A) на кронштейні, щоб вивільнити розкидач.

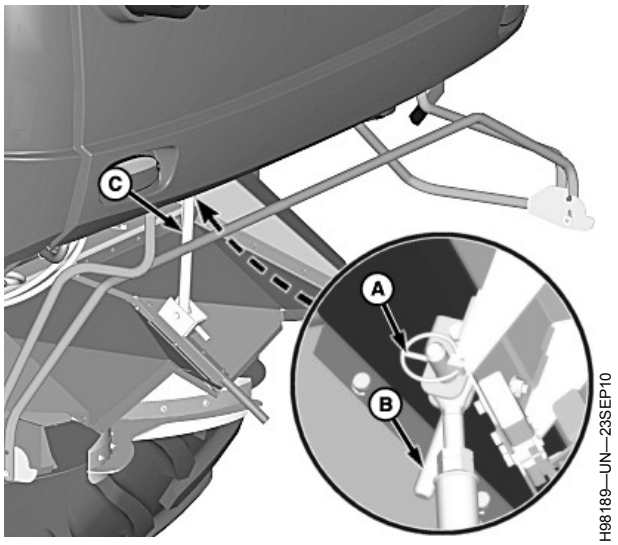
Вивільніть штифт (B) з засувки в зборі (C) і опустіть розкидач за допомогою рукоятки (D).

OUO6075,0004370-UK-19DEC16-1/2

Піднімайте опірну трубу (C), доки вона не вирівнюється з отвором та зафіксуйте її штифтом (B) та штифтом швидкої фіксації (A).

ПРИМІТКА: Підвищуйте швидкість розкидача, дока не буде досягнута потрібна ширина розкидання. Для отримання додаткової інформації, див. "Довідка щодо застосунку управління пожнивними залишками" або "Довідка щодо робочого місця оператора".

A—Штифт швидкої фіксації **C—Опірна труба**
B—Штифт



OUO6075,0004370-UK-19DEC16-2/2

Дискові ножі розкидача (одношвидкісний) - заміна

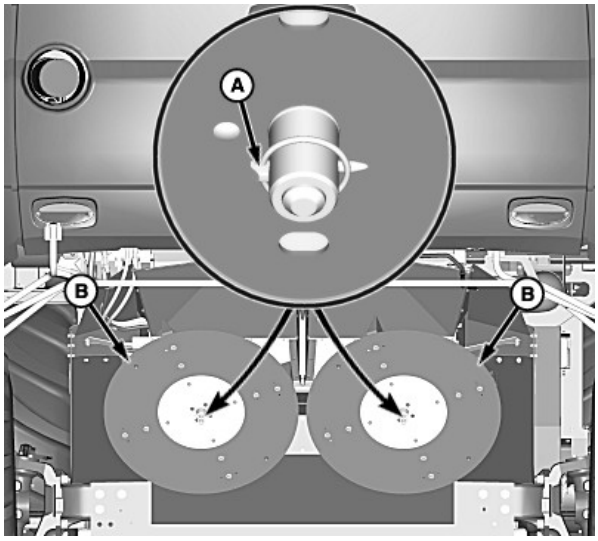
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Дискові ножі в зборі важать приблизно 25 кг (55 фунтів).

ВАЖЛИВО: Дискові ножі в зборі можуть бути лівосторонніми та правосторонніми. Відмітьте місця розташування дискових ножів в зборі, перед тим як їх знімати.

ПРИМІТКА: Дискові ножі можна знімати для обслуговування або створювання додаткового зазору під розкидачем.

Вийміть штифти швидкої фіксації (A) та зніміть дискові ножі в зборі (B).

A—Штифт швидкої фіксації **B—Дискові ножі в зборі**



H98194—UN—23SEP10

OUO6075,00009D5-UK-23SEP10-1/2

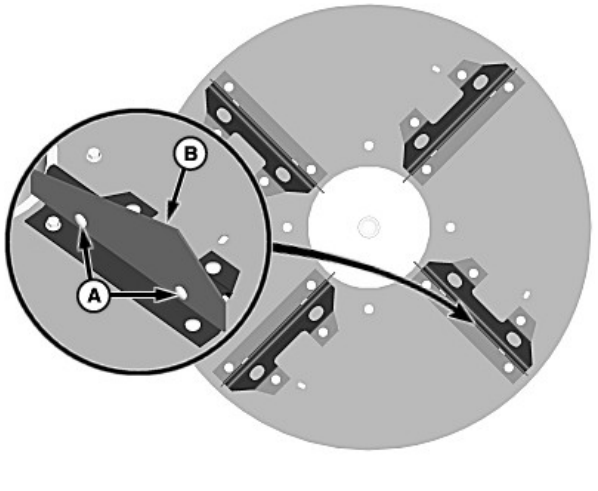
ВАЖЛИВО: При заміні зношених або пошкоджених ножів, одночасно замінюйте ножі на протилежних сторонах диску, щоб зберегти обертальний баланс дискового ножа.

Для забезпечення оптимального розкидання матеріалу, ножі зорієнтовані в отворах за поперемінною схемою. Переконайтесь, що змінні ножі встановлені в ті ж самі отвори, що і раніше зняті ножі.

Від'єднайте кріплення (A) та лезо (B).

Встановіть змінні ножі згідно з потребою та затягніть кріплення.

A—Кріплення **B—Лезо**



H98197—UN—23SEP10

OUO6075,00009D5-UK-23SEP10-2/2

Дискові ножі розкидача (двошвидкісний) - заміна

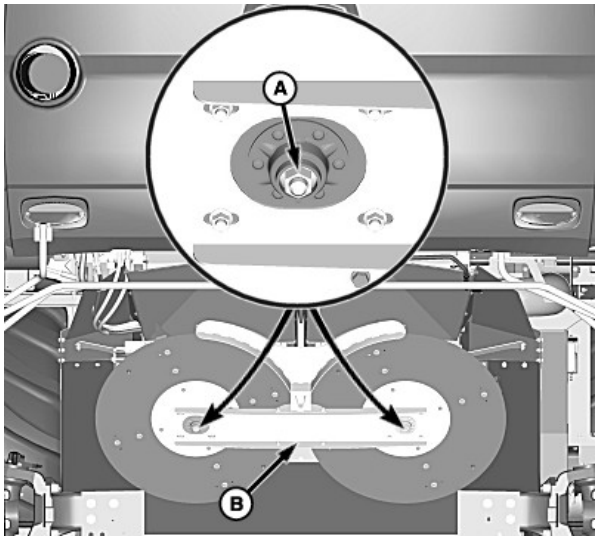
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Дискові ножі в зборі важать приблизно 25 кг (55 фунтів).

ВАЖЛИВО: Дискові ножі в зборі можуть бути лівосторонніми та правосторонніми. Відмітьте місця розташування дискових ножів в зборі, перед тим як їх знімати.

ПРИМІТКА: Дискові ножі можна знімати для обслуговування або створювання додаткового зазору під розкидачем.

Відкрутіть гайки (A) та зніміть опірний кожух (B).

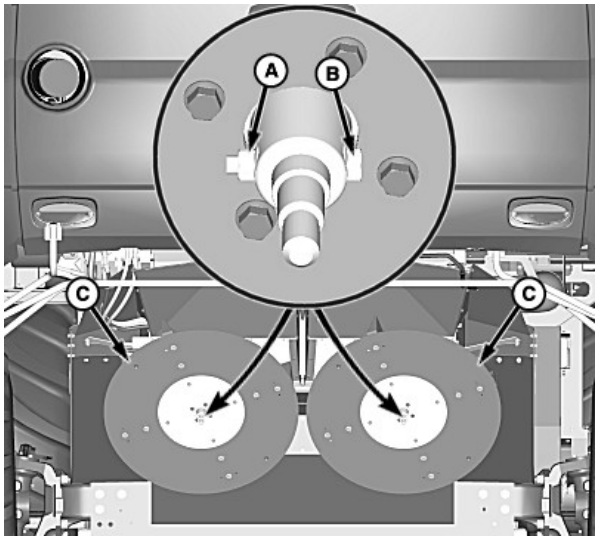
A—Гайка
B—Опірний кожух



OUO6075,00009D6-UK-23SEP10-1/3

Відкрутіть гайки (A) та ковпачкові гвинти (B) від дискових ножів в зборі (C).

A—Гайка
B—Ковпачковий гвинт
C—Дискові ножі в зборі



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00009D6-UK-23SEP10-2/3

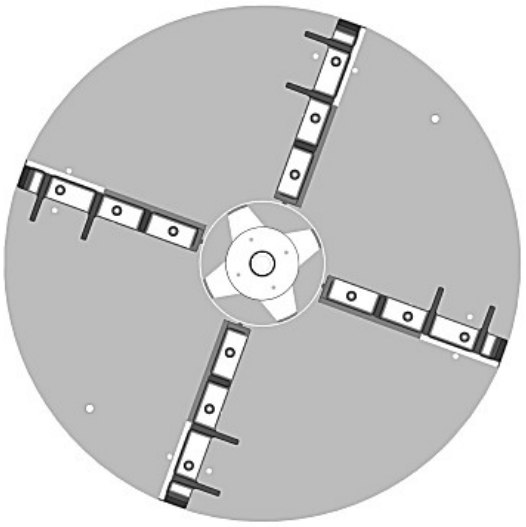
ВАЖЛИВО: При заміні зношених або пошкоджених ножів, одночасно замінюйте ножі на протилежних сторонах диску, щоб зберегти обертальний баланс дискового ножа.

Для забезпечення оптимального розкидання матеріалу, ножі зорієнтовані в отворах за поперемінною схемою. Переконайтесь, що змінні ножі встановлені в ті ж самі отвори, що і раніше зняті ножі.

Встановіть змінні ножі згідно з потребою та затягніть кріплення відповідно до специфікації.

Технічні вимоги

Кріплення ножів—Момент затягування	22 Н·м (16 фунтів*фут)



H98198—UN—23SEP10

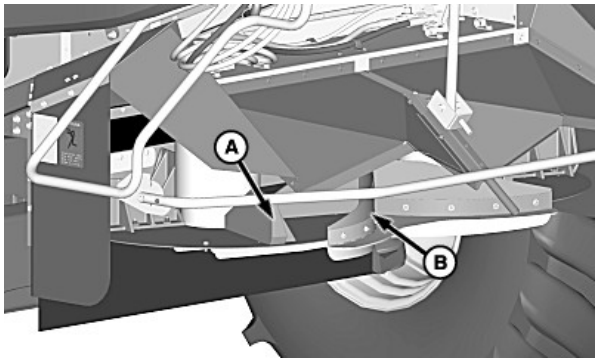
OUO6075,00009D6-UK-23SEP10-3/3

Розкидач соломи широкого розкидання (опціонально)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не дозволяйте нікому знаходитись позаду розкидача під час його роботи. Перед регулюванням розкидача вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

ПРИМІТКА: Для забезпечення оптимального розподілу матеріалу під час збирання з використанням жаток, менших ніж 9,1 м (30 футів), або кукурудзозбиральних приставок, менших ніж на 12 рядків, кожухи слід знімати.

Якщо леза розкидача соломи (A) та кожухи (B) встановлені, це підвищує ширину розкидання та забезпечує кращий розподіл матеріалу для більш великих жаток. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.



H98199—UN—23SEP10

A—Леза **B—Кожухи**

OUO6075,00009D9-UK-28MAR11-1/1

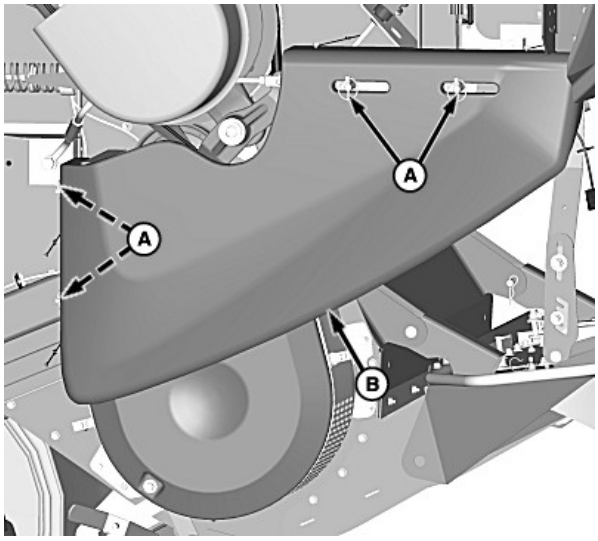
Натяжіння приводного ременя подрібнювача - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

ПРИМІТКА: Повністю опустіть подрібнювач для належного натяжіння ременів.

Вийміть штифти швидкої фіксації (A) та щиток (B).

A—Штифти швидкої фіксації B—Щиток

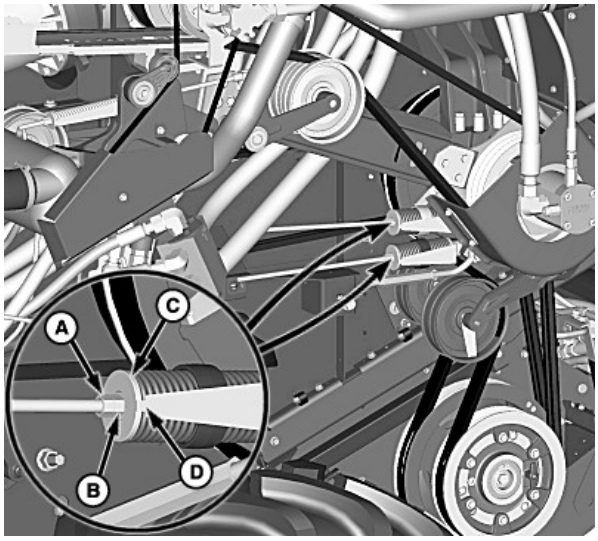


OUO6075,00013DF-UK-18JUN13-1/2

Ослаблюйте стопорну гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

Встановіть щиток та зафіксуйте його штифтами швидкої фіксації.

A—Стопорна гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач



OUO6075,00013DF-UK-18JUN13-2/2

Ремінь подрібнювача - заміна

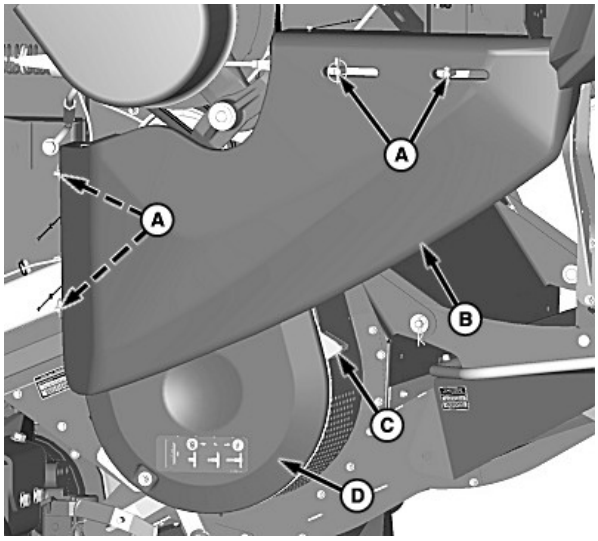
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

ПРИМІТКА: Для полегшення установки ременя, подрібнювач слід перемістити в середнє положення.

Вийміть штифти швидкої фіксації (A) та щиток (B).

Вивільніть засувку (C) та поверніть щиток (D), щоб його відкрити.

A—Штифти швидкої фіксації
B—Щиток
C—Засувка
D—Щиток



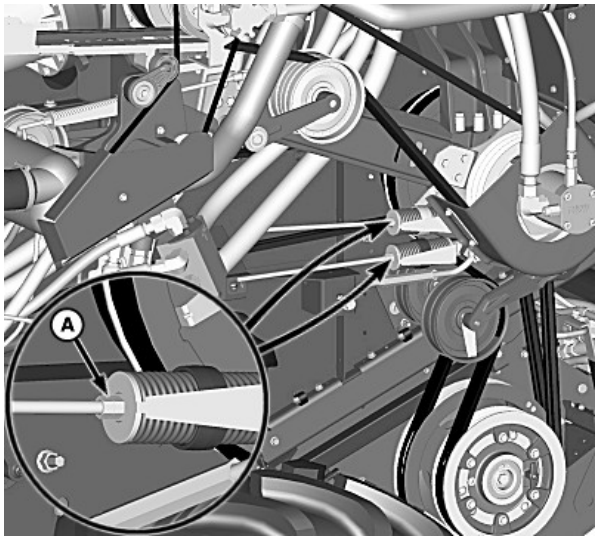
H105442—UN—18MAY12

OUO6075,00013E0-UK-18JUN13-1/10

ПРИМІТКА: Для полегшення повторної збірки, відмітьте місце розташування гайок натягувача, перш ніж їх ослаблять.

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння ременя.

A—Гайки

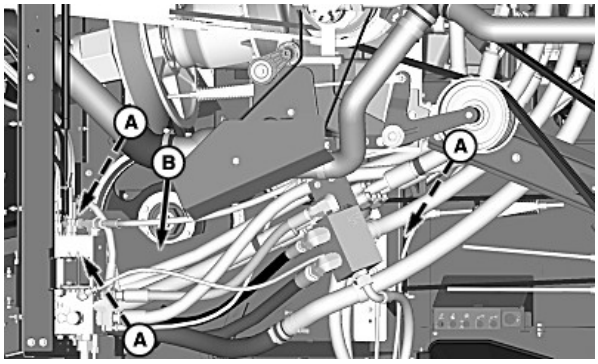


H108276—UN—18JUN13

OUO6075,00013E0-UK-18JUN13-2/10

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти
B—Щиток



H108266—UN—18JUN13

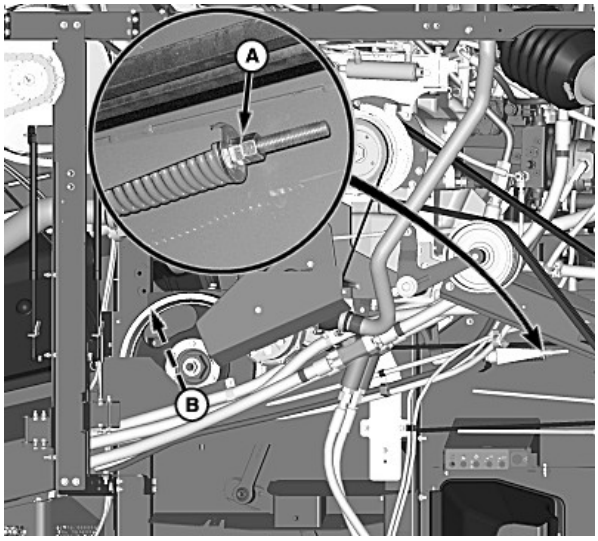
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00013E0-UK-18JUN13-3/10

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння з ременя вивантажувального бітера (B).

A—Гайки

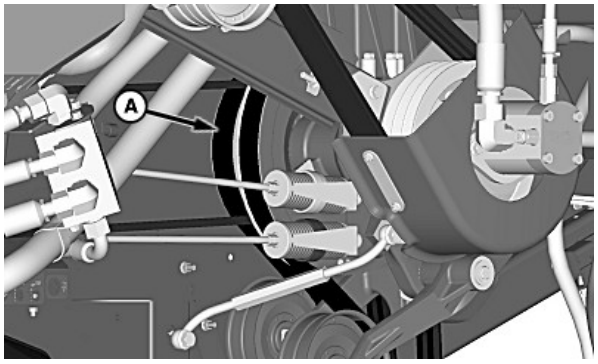
B—Ремінь вивантажувального бітера



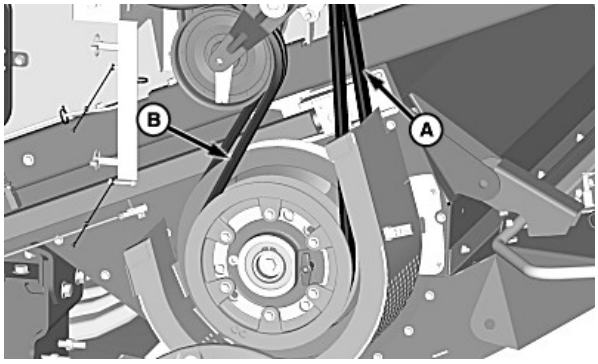
H108267—UN—18JUN13

OUO6075,00013E0-UK-18JUN13-4/10

Внутрішній ремінь подрібнювача:



H107035—UN—26FEB13



H98161—UN—21SEP10

A—Внутрішній приводний ремінь подрібнювача:

B—Зовнішній приводний ремінь подрібнювача

ПРИМІТКА: Поверніть ремінь таким чином, щоб розташувати його між шківом та боковою пластиною.

Зніміть внутрішній приводний ремінь подрібнювача (A) з верхніх шківів.

Зніміть зовнішній приводний ремінь подрібнювача (B) з нижніх шківів.

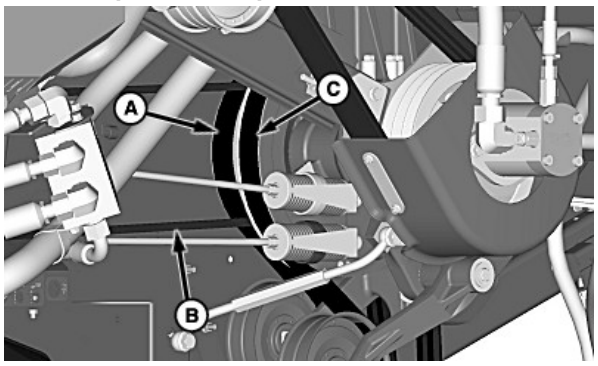
Зніміть внутрішній приводний ремінь подрібнювача з нижніх шківів.

Встановіть змінний ремінь в зворотньому порядку.

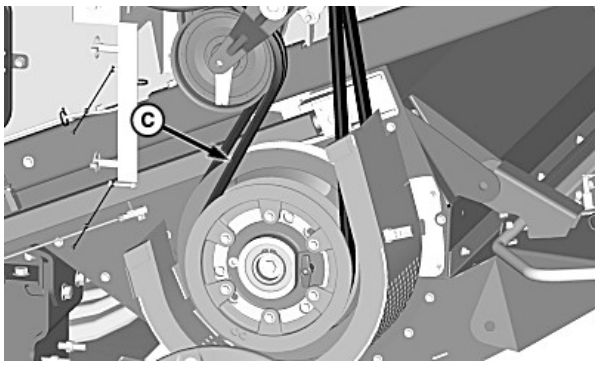
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00013E0-UK-18JUN13-5/10

Зовнішній ремінь подрібнювача:



H107027—UN—26FEB13



H107028—UN—26FEB13

A—Внутрішній приводний ремінь подрібнювача:
B—Ремінь вивантажувального бітера
C—Зовнішній приводний ремінь подрібнювача

ПРИМІТКА: Поверніть ремені таким чином, щоб розташувати їх між шківом та боковою пластиною.

Зніміть внутрішній приводний ремінь подрібнювача (A) та ремінь вивантажувального бітера (B) з верхніх шківів.

Зніміть зовнішній приводний ремінь подрібнювача (C) з верхніх та нижніх шківів.

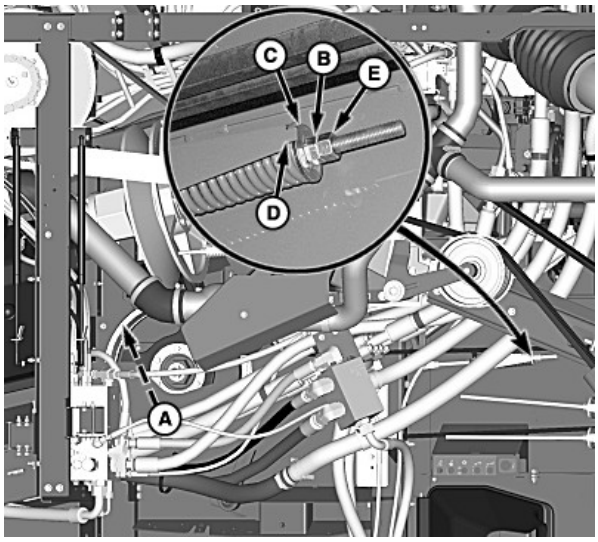
Встановіть змінний ремінь в зворотньому порядку.

OUO6075,00013E0-UK-18JUN13-6/10

Встановіть ремінь вивантажувального бітера (A) на шків.

Затягуйте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку (E).

A—Ремінь вивантажувального бітера
B—Гайка
C—Шайба
D—Вимірювач
E—Стопорна гайка



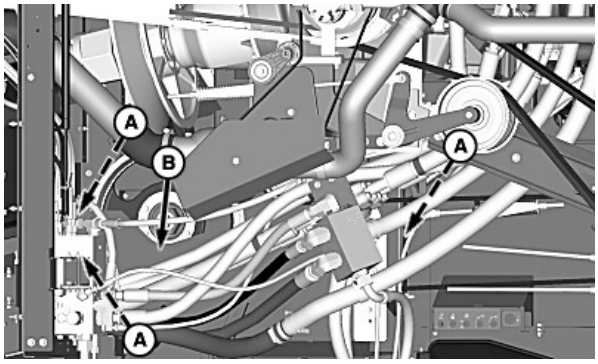
H108277—UN—18JUN13

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00013E0-UK-18JUN13-7/10

Установіть щиток (B) та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами (A).

A—Ковпачкові гвинти **B—Щиток**

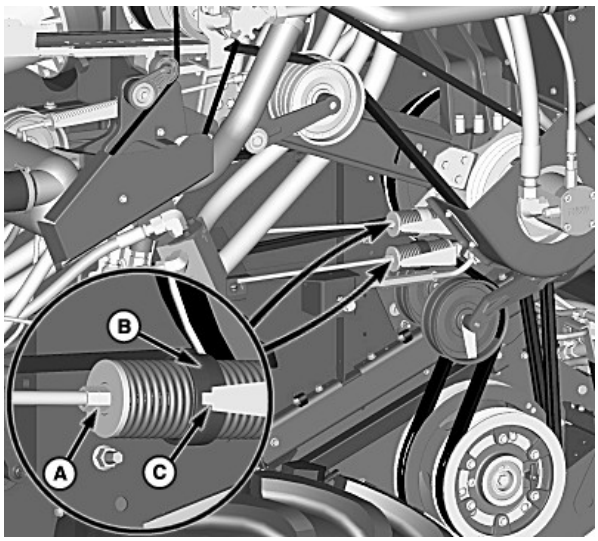


OUO6075,00013E0-UK-18JUN13-8/10

Опустіть подрібнювач в середнє положення.

Затягуйте гайку (A), доки пружинна направляюча (B) не займе положення в кінці вимірювача (C), як зображено на малюнку.

A—Гайки **C—Вимірювач**
B—Пружинна направляюча



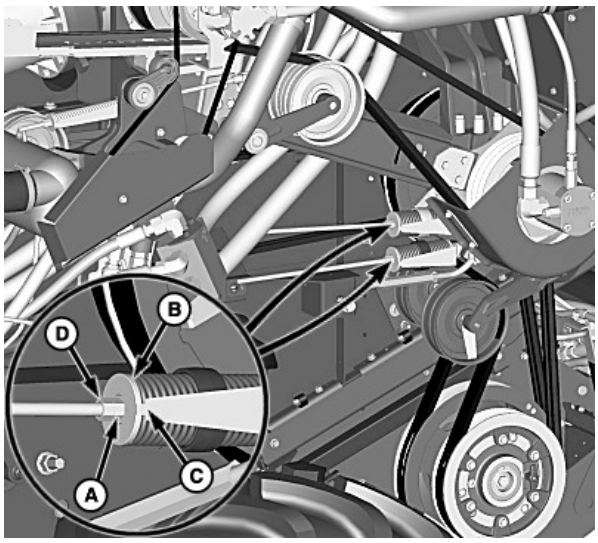
OUO6075,00013E0-UK-18JUN13-9/10

Повністю опустіть подрібнювач для належного натяжіння ременя.

Затягуйте гайку (A), доки шайба (B) не займе положення між кінцем вимірювача (C) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку (D).

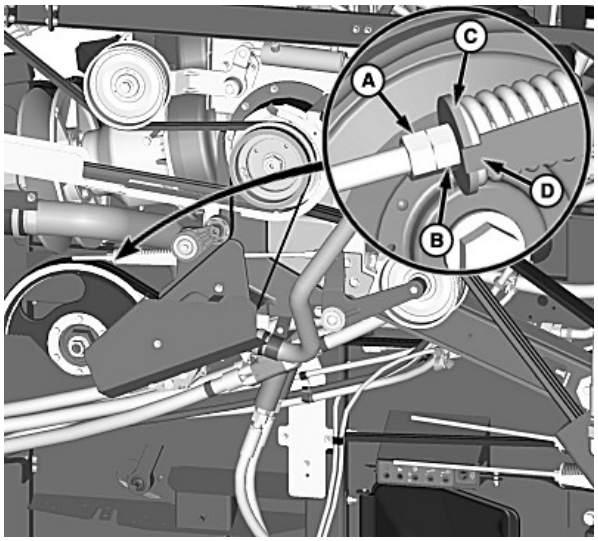
Встановіть щиток та зафіксуйте його штифтами швидкої фіксації.

A—Гайка **C—Вимірювач**
B—Шайба **D—Стопорна гайка**



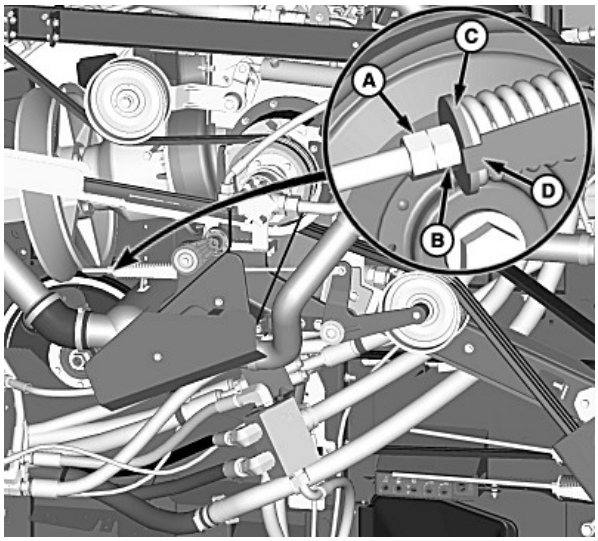
OUO6075,00013E0-UK-18JUN13-10/10

Ремінь проміжного вала подрібнювача - регулювання



H108280—UN—18JUN13

Схема A



H108281—UN—18JUN13

Схема B

A—Стопорна гайка **B—Гайка** **C—Шайба** **D—Вимірювач**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Ремінь проміжного вала подрібнювача розташований с лівої сторони над подрібнювачем.

Ослаблюйте стопорну гайку (A) та затягайте гайку (B), доки шайба (C) не займе положення між кінцем вимірювача (D) й нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку.

OUO6075,000436A-UK-10OCT16-1/1

Ремінь проміжного вала подрібнювача — заміна (схема A)

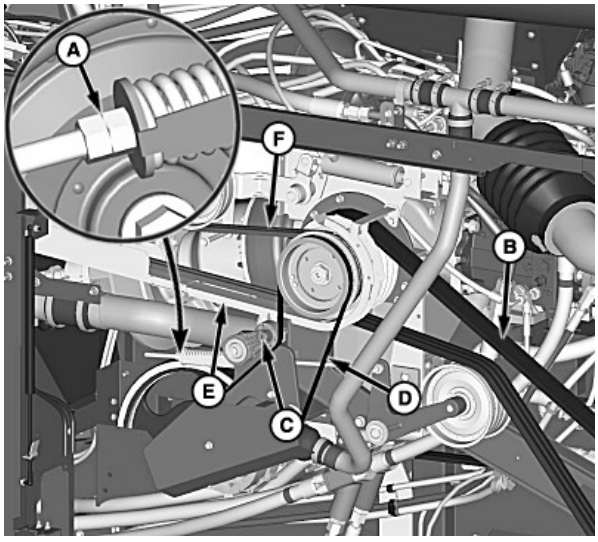
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння з ременя проміжного вала подрібнювача (B).

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (C), щоб зняти ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (D).

Викрутить ковпачкові гвинти з кожуха ременя (E).

Зніміть та збережіть приводні ремені вивантажувального бітера (F).



H108282—UN—18JUN13

A—Гайки
B—Ремінь проміжного вала подрібнювача
C—Важіль натягувача
D—Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (якщо встановлений)
E—Кожух ременя
F—Приводні ремені вивантажувального шнека

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004680-UK-11APR17-1/5

З гідравлічним насосом

Від'єднайте кріплення (A) та з'єднувальну планку (B) з обох сторін щитка.

Відкрутить гайку (C) з кронштейну насосу в зборі.

ПРИМІТКА: Переконайтесь, що під час відкручення шайби та роздільник залишаються на місці. Встановіть раніше відкручену гайку, щоб зафіксувати шайби та роздільники після завершення збірки.

Викрутіть ковпачкові гвинти (D) з насосу в зборі.

Зніміть щиток (E) та кронштейн насоса в зборі.

Відсуньте щиток та кронштейн насоса в зборі.

Зніміть ремінь проміжного вала (F) з верхніх та нижніх шківів.

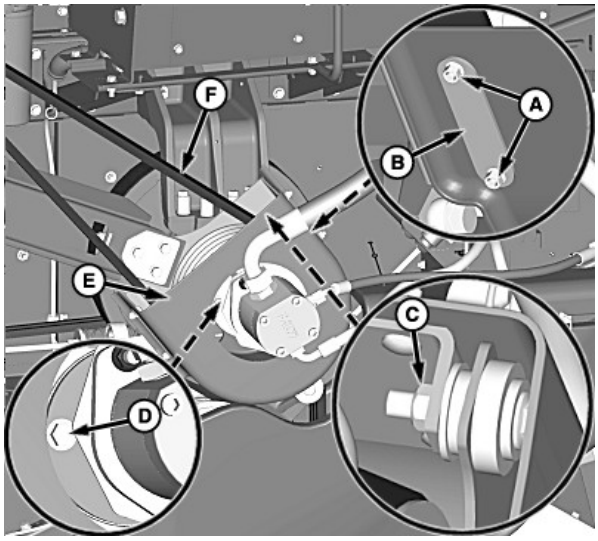
Встановіть змінний ремінь в зворотньому порядку.

Вирівняйте насос в зборі зі шківом та затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 80 Н·м (59 фунт·футів)

ПРИМІТКА: Вирівняйте шпонку вала зі шпонковим пазом в шківі. Переконайтесь, що на кронштейні насосу в зборі шайби та роздільники залишаються на місці.



H98502—UN—20OCT10

A—Кріпильні елементи
B—З'єднувальна планка
C—Гайка
D—Ковпачковий гвинт (2 шт.)
E—Щиток
F—Ремінь проміжного вала подрібнювача

Встановіть щиток та кронштейн насосу в зборі та затягніть їх гайкою.

Встановіть з'єднувальну планку на обох сторонах щитка та зафіксуйте її кріпленням.

OUO6075,0004680-UK-11APR17-2/5

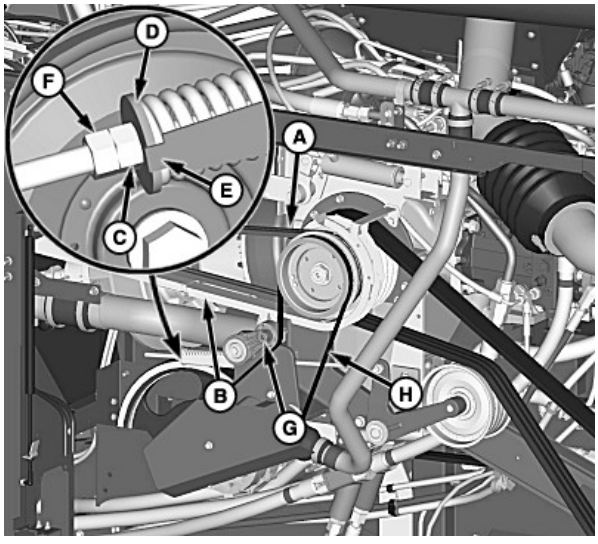
Встановіть приводні ремені вивантажувального бітера (A).

Установіть кожух ременя (B) та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами.

Затягуйте гайку (C), доки шайба (D) не займе положення між кінцем вимірювача (E) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку (F).

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (G), щоб установити ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (H).

A—Приводні ремені вивантажувального шнека
B—Кожух ременя
C—Гайка
D—Шайба
E—Вимірювач
F—Стопорна гайка
G—Важіль натягувача
H—Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (якщо встановлений)



H108284—UN—18JUN13

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004680-UK-11APR17-3/5

Без гідравлічного насосу

Від'єднайте кріплення (A) та з'єднувальну планку (B) з обох сторін щитка (C).

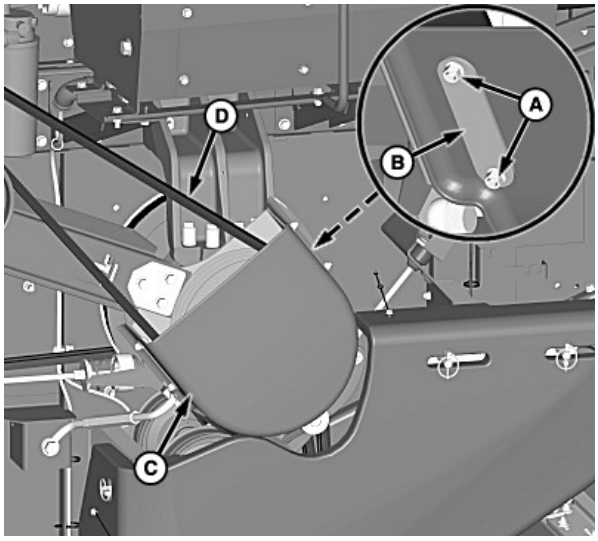
Зніміть ремінь проміжного вала (D) з верхніх та нижніх шківів.

Встановіть змінний ремінь в зворотньому порядку.

Вирівняйте щиток з отворами кронштейна.

Встановіть з'єднувальну планку на обох сторонах щитка та зафіксуйте її кріпленням.

A—Кріпильні елементи
B—З'єднувальна планка
C—Щиток
D—Ремінь проміжного вала подрібнювача



H98500—UN—08OCT10

OUO6075,0004680-UK-11APR17-4/5

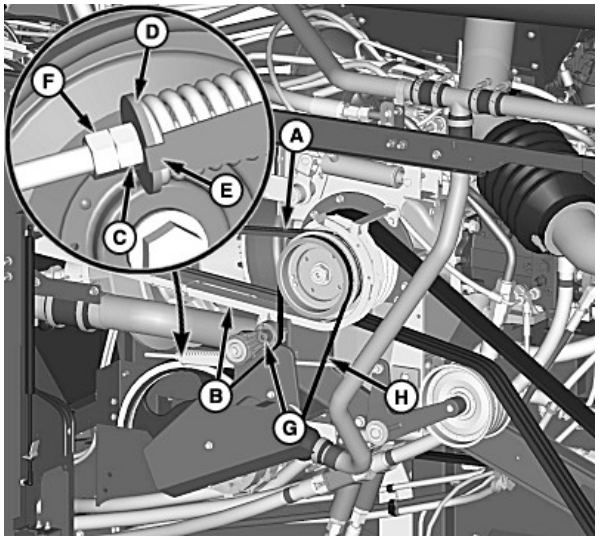
Встановіть приводні ремені вивантажувального бітера (A).

Установіть кожух ременя (B) та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами.

Затягуйте гайку (C), доки шайба (D) не займе положення між кінцем вимірювача (E) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку (F).

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (G), щоб установити ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (H).

A—Приводні ремені вивантажувального шнека
B—Кожух ременя
C—Гайка
D—Шайба
E—Вимірювач
F—Стопорна гайка
G—Важіль натягувача
H—Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (якщо встановлений)



H108285—UN—18JUN13

OUO6075,0004680-UK-11APR17-5/5

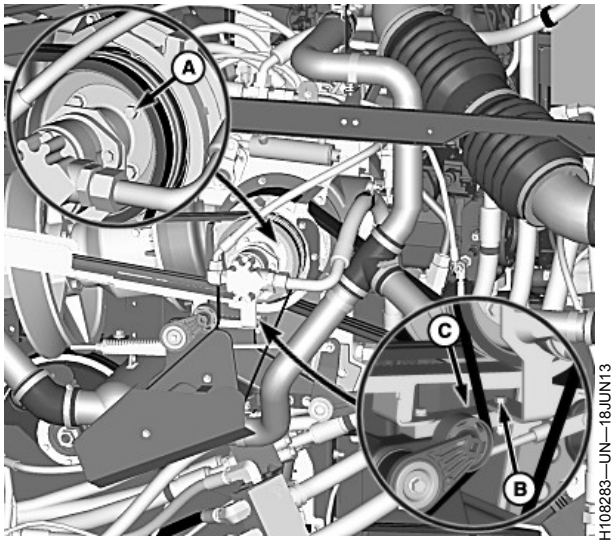
Ремінь проміжного вала подрібнювача - заміна (схема B)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Відкрутіть ковпачкові гвинти (A) та від'єднайте кріплення (B) від з'єднувальної планки роздільника (C).

Відсуньте насос в зборі та опору.

A—Ковпачковий гвинт (4 шт.)
B—Кріпильні елементи
C—З'єднувальна планка роздільника



OUO6075,0004681-UK-11APR17-1/8

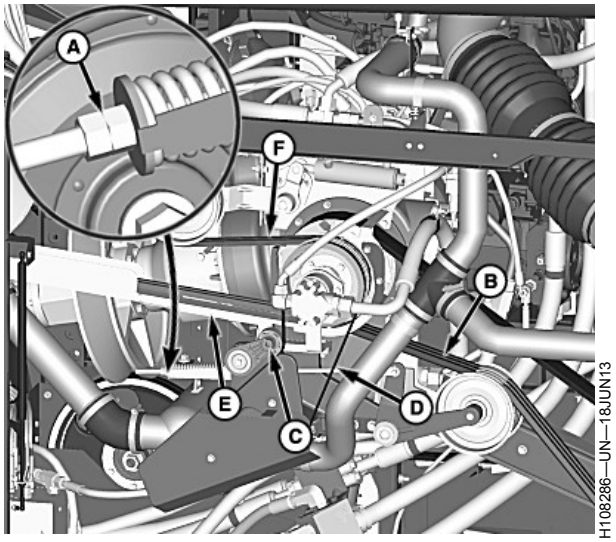
Ослабте гайки (A), щоб зняти натяжіння з ременя проміжного вала подрібнювача (B).

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (C), щоб зняти ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (D).

Викрутить ковпачкові гвинти з кожуха ременя (E).

Зніміть та збережіть приводні ремені вивантажувального бітера (F).

A—Гайки
B—Ремінь проміжного вала подрібнювача
C—Важіль натягувача
D—Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (якщо встановлений)
E—Кожух ременя
F—Приводні ремені вивантажувального шнека



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004681-UK-11APR17-2/8

З гідравлічним насосом

Від'єднайте кріплення (A) та з'єднувальну планку (B) з обох сторін щитка.

Відкрутить гайку (C) з кронштейну насосу в зборі.

ПРИМІТКА: Переконайтесь, що під час відкручення шайби та роздільник залишаються на місці. Встановіть раніше відкручену гайку, щоб зафіксувати шайби та роздільники після завершення збірки.

Викрутіть ковпачкові гвинти (D) з насосу в зборі.

Зніміть щиток (E) та кронштейн насоса в зборі.

Відсуньте щиток та кронштейн насоса в зборі.

Зніміть ремінь проміжного вала (F) з верхніх та нижніх шківів.

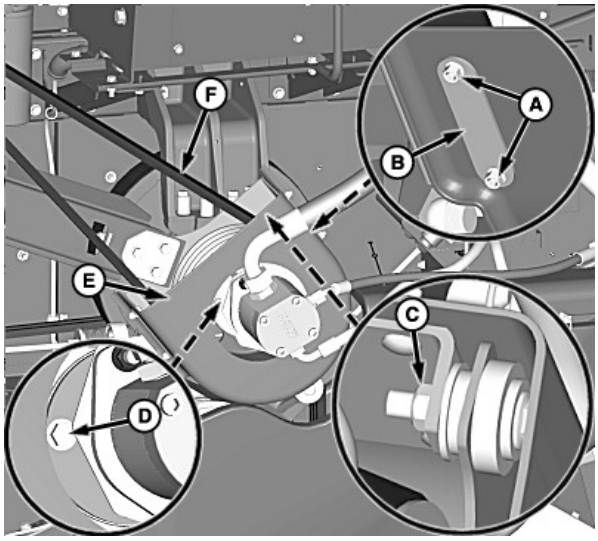
Встановіть змінний ремінь в зворотньому порядку.

Вирівняйте насос в зборі зі шківом та затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування	80 Н·м (59 фунт·футів)

ПРИМІТКА: Вирівняйте шпонку вала зі шпонковим пазом в шківі. Переконайтесь, що на кронштейні насосу в зборі шайби та роздільники залишаються на місці.



H98502—UN—20OCT10

A—Кріпильні елементи
B—З'єднувальна планка
C—Гайка
D—Ковпачковий гвинт (2 шт.)
E—Щиток
F—Ремінь проміжного вала подрібнювача

Встановіть щиток та кронштейн насосу в зборі та затягніть їх гайкою.

Встановіть з'єднувальну планку на обох сторонах щитка та зафіксуйте її кріпленням.

OUO6075,0004681-UK-11APR17-3/8

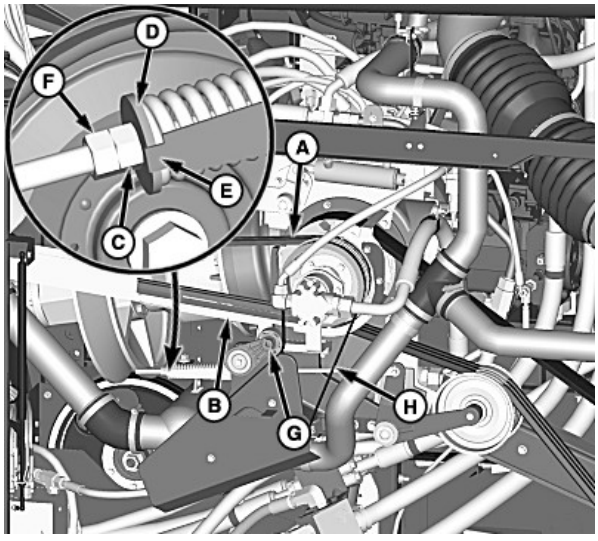
Встановіть приводні ремені вивантажувального бітера (A).

Установіть кожух ременя (B) та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами.

Затягуйте гайку (C), доки шайба (D) не займе положення між кінцем вимірювача (E) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку (F).

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (G), щоб установити ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (H).

A—Приводні ремені вивантажувального шнека
B—Кожух ременя
C—Гайка
D—Шайба
E—Вимірювач
F—Стопорна гайка
G—Важіль натягувача
H—Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (якщо встановлений)



H108287—UN—18JUN13

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004681-UK-11APR17-4/8

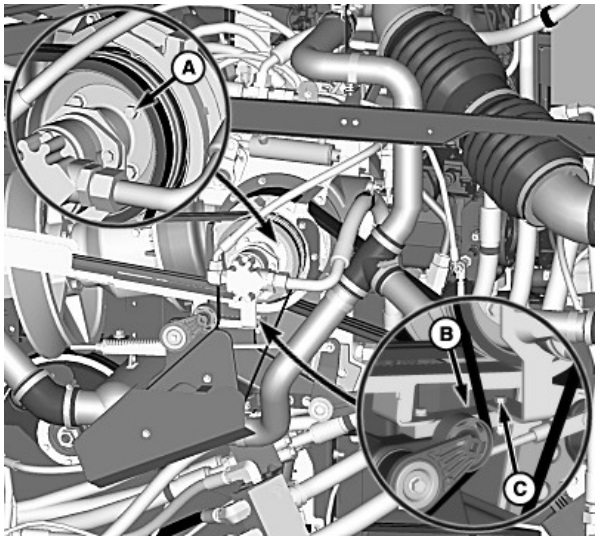
Вирівняйте насос в зборі зі шківом та затягніть ковпачкові гвинти (A) згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 80 Н·м (59 фунт·футів)

Встановіть з'єднувальну планку роздільника (B) та зафіксуйте її кріпленням (C).

A—Ковпачковий гвинт (4 шт.)
B—З'єднувальна планка роздільника
C—Кріпильні елементи



OUO6075,0004681-UK-11APR17-5/8

Без гідравлічного насосу

Від'єднайте кріплення (A) та з'єднувальну планку (B) з обох сторін щитка (C).

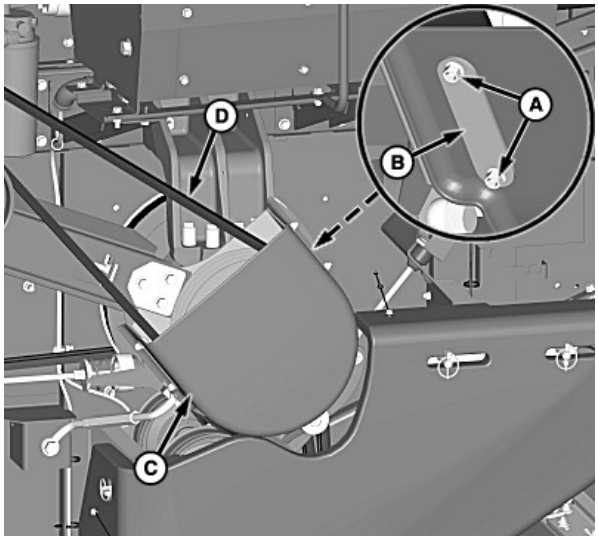
Зніміть ремінь проміжного вала (D) з верхніх та нижніх шківів.

Встановіть змінний ремінь в зворотньому порядку.

Вирівняйте щиток з отворами кронштейна.

Встановіть з'єднувальну планку на обох сторонах щитка та зафіксуйте її кріпленням.

A—Кріпильні елементи
B—З'єднувальна планка
C—Щиток
D—Ремінь проміжного вала подрібнювача



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004681-UK-11APR17-6/8

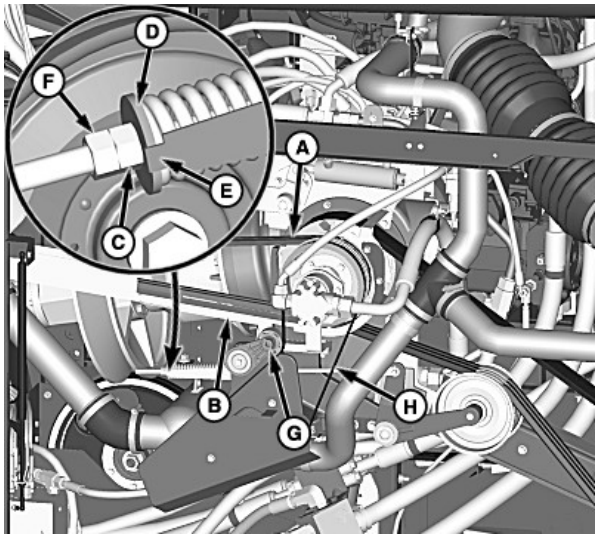
Встановіть приводні ремені вивантажувального бітера (A).

Установіть кожух ременя (B) та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами.

Затягуйте гайку (C), доки шайба (D) не займе положення між кінцем вимірювача (E) та нижньою частиною ступені. Затягніть стопорну гайку (F).

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (G), щоб установити ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (H).

A—Приводні ремені вивантажувального шнека
B—Кожух ременя
C—Гайка
D—Шайба
E—Вимірювач
F—Стопорна гайка
G—Важіль натягувача
H—Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (якщо встановлений)



H108287—UN—18JUN13

OUO6075,0004681-UK-11APR17-7/8

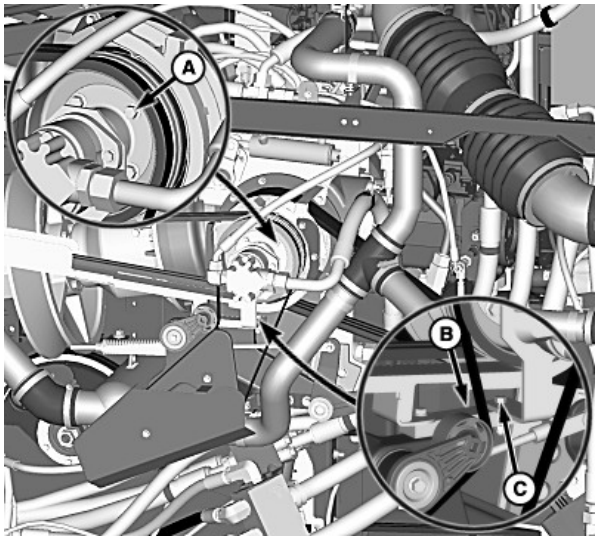
Вирівняйте насос в зборі зі шківом та затягніть ковпачкові гвинти (A) згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 80 Н·м (59 фунт·футів)

Встановіть з'єднувальну планку роздільника (B) та зафіксуйте її кріпленням (C).

A—Ковпачковий гвинт (4 шт.)
B—З'єднувальна планка роздільника
C—Кріпильні елементи



H108288—UN—18JUN13

OUO6075,0004681-UK-11APR17-8/8

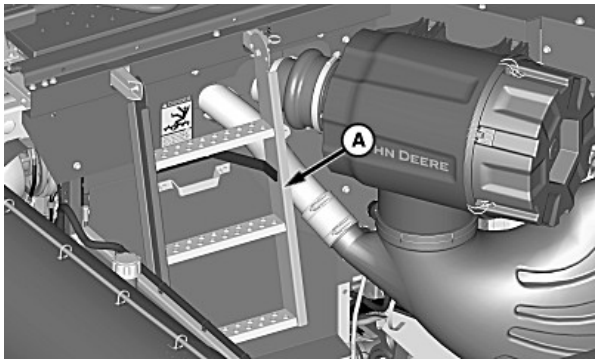
Сходи зернового бункера / двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

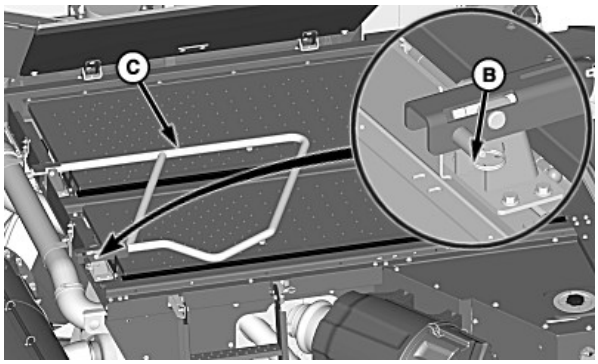
Скористайтесь сходами (A) для доступу в зерновий бункер.

Потягніть блокувальний штифт (B) і повертайте поручень (C) вверх, доки поручень не зафіксується на місці.

A—Сходи
B—Блокувальний штифт
C—Поручень



H116816—UN—06JAN16



H118331—UN—04MAY16

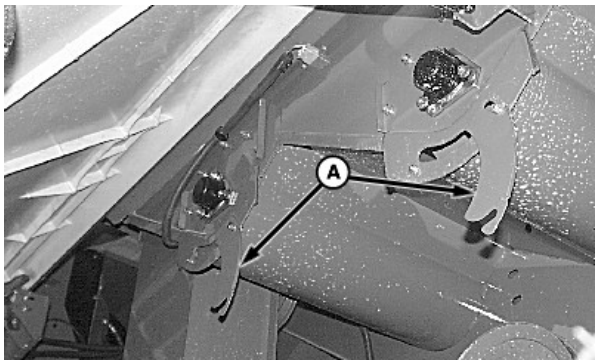
OUO6075,00041C2-UK-04MAY16-1/1

Отвори вивантаження зернового бункера

Дверцята отворів вивантаженя зернового бункера (A) розташовані на правих кінцях обох поперечних шнеків та повинні відкриватися під час зберігання або для чистки зернового бункера.

Ослабте ковпачкові гвинти та відсуньте дверцята від вивантажувальних отворів.

A—Дверцята отворів вивантаження



H80946—UN—27MAY04

OUO6075,0004360-UK-07OCT16-1/1

Пробовідбиральний жолоб зернового бункера

Пробовідбиральний жолоб зернового бункера (A) дозволяє оператору забирати проби збираних культур з завантажувального шнека, не входячи в зерновий бункер.

Коли машина наповнена збираними культурами, перемістіть багатофункціональний важіль в нейтральне положення и поставте машину на стоянкове гальмо.

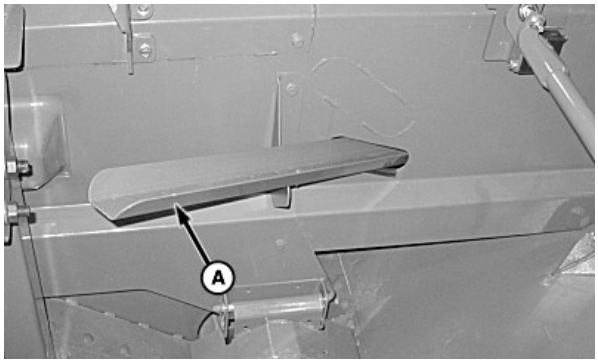
Вимкніть жатку, але залиште сепаратор увімкненим.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не дозволяйте другій особі перевіряти наявність зразку з зернового бункера.

Відкрийте дверцята (B). З нижнього кінця жолоба зернового бункера вийде зразок збираної культури.

A—Пробовідбиральний жолоб

B—Дверцята



H96883—UN—14JUN10

H96884—UN—14JUN10

OUO6075,0004361-UK-10JAN17-1/1

Датчики наповнення зернового бункера - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

ПРИМІТКА: Щоб зумер видавав звук, жатку має бути увімкнено.

Датчик заповнення зернового бункера на 3/4:

Датчик заповнення на 3/4 (A) розташований на передній стороні завантажувального шнека для очищеного зерна або на правій кришці зернового бункера. У разі роботи в умовах низького потоку культури, датчик зернового бункера (C) можна переміщати в нижній отвір на правій кришці зернового бункера.

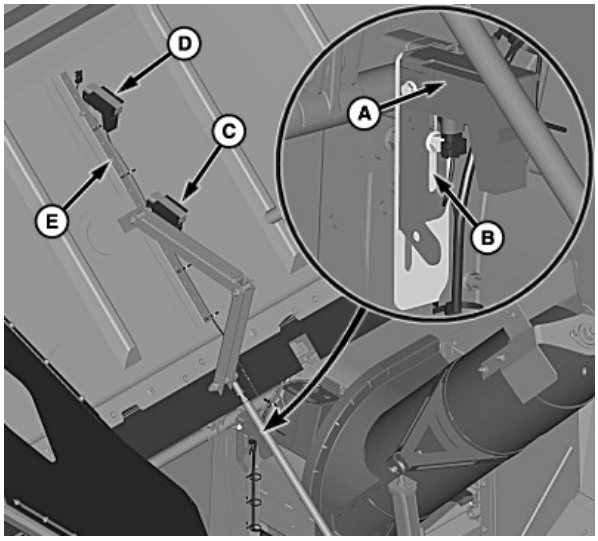
Регулюйте датчик, переміщаючи його вище або нижче в канавці (B) або отворах (E), для регулювання точки "спрацьовування" перемикача. Чим вище розташований датчик, тим повніший буде зерновий бункер, коли зумер видасть звуковий сигнал.

Коли зерно досягає датчика, на дисплеї з'являється значок заповнення зернового бункера на 3/4.

Коли зерновий бункер заповнений на 3/4, маячкові вогні загоряються, щоб просигналізувати оператору зернового бункера про те, що зерновий бункер майже заповнено.

Датчик заповнення зернового бункера на 4/4:

Датчик заповнення зернового бункера на 4/4 (D) розташований на правій надставці зернового бункера або кришці зернового бункера.



A—Датчик заповнення на 3/4
B—Канавка
C—Датчик заповнення на 3/4 (опціональне місце розташування)
D—Датчик заповнення на 4/4
E—Отвори

Коли зерно досягає датчика, на дисплеї з'являється значок заповнення зернового бункера на 4/4.

Регулюйте датчик, переміщаючи його вище або нижче по отворах (E), для регулювання точки "спрацьовування" перемикача. Чим вище розташований датчик, тим повніший буде зерновий бункер, коли зумер видасть звуковий сигнал.

OUO6075,000104A-UK-27FEB12-1/1

Кришки зернового бункера (якщо встановлено) - експлуатація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед транспортуванням машини по дорогах, кришки зернового бункера повинні бути закриті, а антена зафіксована гаком на даху кабіни. Уникайте контакту з низько висячими лініями електропередач та гілками дерев.

ВАЖЛИВО: Перед складанням кришок зернового бункера зерновий бункер має бути спорожнений.

ПРИМІТКА: Щоб увімкнути сепаратор, кришки зернового бункера мають бути повністю відкриті.

Коли кришки зернового бункера відкриті, завантажувальний шнек для очищеного зерна піднімається. Коли кришки закриваються, шнек опускається.

Натисніть кнопку складання на панелі навігації. Для отримання додаткової інформації щодо підняття або опускання кришок зернового бункера, див. "Довідка щодо застосунку складання" або "Довідка щодо робочого місця оператора".

H115016—UN—22MAR16

Кнопка складання

OUO6075,0004373-UK-25JAN17-1/1

Кришки зернового бункера (якщо встановлено) - регулювання

ПРИМІТКА: Регулюйте тільки стяжні муфти на лівій стороні машини. Стяжні муфти на правій стороні машини не регульовані.

Повністю підніміть кришки зернового бункера.

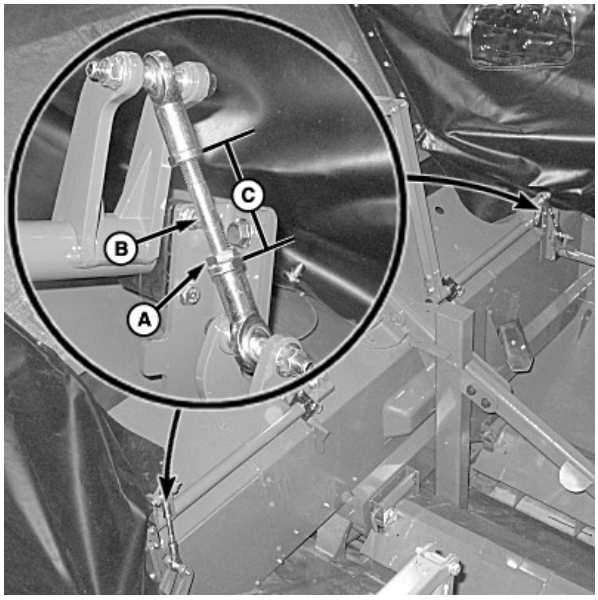
Ослабте гайку (A) та регулюйте болт (B), доки між кінцями стяжної муфти не буде досягнута номінальна відстань (C), як зображено на малюнку.

ПРИМІТКА: Збільшення відстані між кінцями стяжної муфти призводить до збільшення зазору між лівою кришкою та передньою/задньою кришками.

Зменшення відстані між кінцями стяжної муфти призводить до зменшення зазору між лівою кришкою та передньою/задньою кришками.

Коли потрібна відстань буде досягнута, затягніть гайку.

Якщо треба, повторіть процедуру для іншої стяжної муфти.



A—Гайка
B—Болт
C—Номінальна відстань, 64 мм (2-1/2 дюйма)

OUO6075,00007F0-UK-21OCT10-1/1

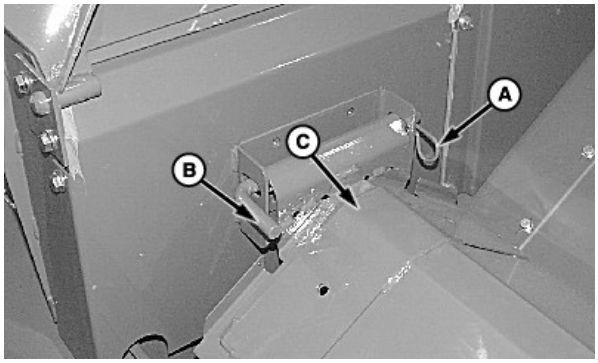
Кришки поперечних шнеків зернового бункера

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Вийміть фіксуючі штифти (A) та штифти (B), що фіксують кінці кришки шнека (C) до зернового бункера. Утримуючи кришку в потрібному положенні, встановіть раніше вийняті штифти та фіксуючі штифти.

Кришки мають бути встановлені в рівному положенні таким чином, щоб кожна кришка знаходилась на однаковій відстані від шнеку по всій довжині.

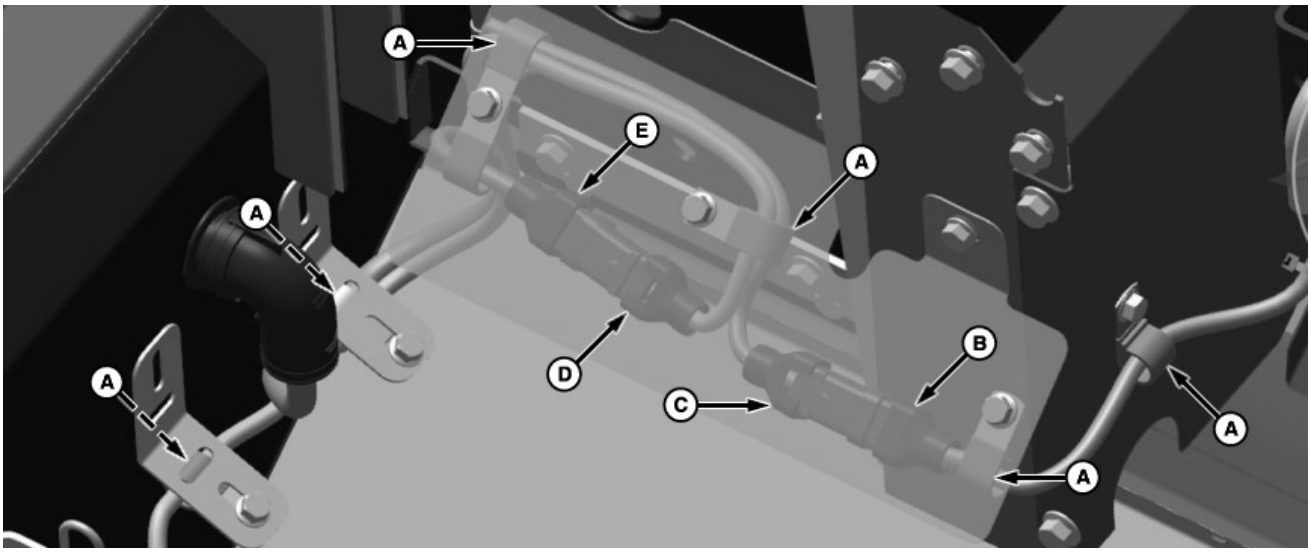
ПРИМІТКА: Встановлюйте кришки шнеку в верхнє положення для всіх культур.



A—Фіксуючі штифти
B—Штифти
C—Кришки шнеку

OUO6075,0000A46-UK-27OCT10-1/1

Кришки поперечних шнеків системи ActiveYield™ (якщо встановлена) — зняття



H115578—UN—25AUG15

A—Скоби
B—З'єднувач заднього поперечного шнека (гніздовий з'єднувач)
C—З'єднувач зернового бункера (штекерний з'єднувач)
D—З'єднувач переднього поперечного шнека (штекерний з'єднувач)
E—З'єднувач зернового бункера (гніздовий з'єднувач)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ВАЖЛИВО: Під час зняття і встановлення кришок шнеків будьте дуже уважними. Не ставайте на них, не кидайте предмети та запобігайте їх падінню на датчики.

ПРИМІТКА: В умовах збирання певних культур та спеціальних культур кришки поперечних шнеків необхідно знімати.

Якщо кришки поперечних шнеків потрібно зняти, система ActiveYield™ ОБОВ'ЯЗКОВО повинна бути вимкнена. Для отримання додаткової інформації див. довідку щодо програми для калібрування або довідку щодо робочого місця оператора.

ActiveYield — це торгова марка компанії Deere & Company

Якщо треба, вийміть джгути проводки з затискувачів (A).

Від'єднайте з'єднувач заднього поперечного шнека (B) від з'єднувача зернового бункера (C).

Від'єднайте з'єднувач переднього поперечного шнека (D) від з'єднувача зернового бункера (E).

З'єднайте з'єднувачі зернового бункера (C і E) між собою та, якщо треба, зафіксуйте їх скобами.

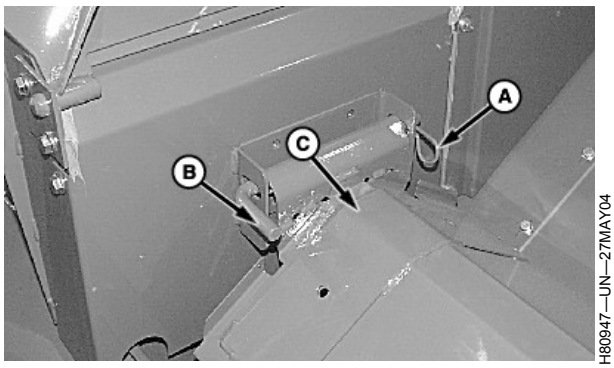
ВАЖЛИВО: З'єднайте джгути проводки між собою для забезпечення можливості моніторингу урожайності навіть при вимкненій системі ActiveYield™. Зафіксуйте джгути проводки скобами, щоб запобігти їх контакту з поперечними шнеками.

OUO6075,00045F7-UK-22FEB17-1/2

Вийміть фіксуючий штифт (A) та штифт (B) з обох кінців кришки шнека (C).

Зніміть кришку шнека з машини та повторіть процедуру для іншої кришки шнека.

A—Фіксуючий штифт (4 шт.)
B—Штифт (4 шт.)
C—Кришка шнека (2 шт.)



H80947—UN—27MAY04

OUO6075,00045F7-UK-22FEB17-2/2

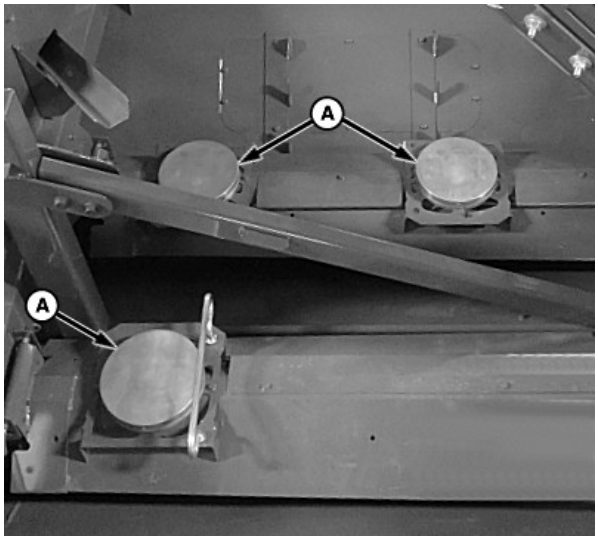
Місця розташування датчиків системи ActiveYield™ (якщо встановлена)

ВАЖЛИВО: Не ставайте на них, не роняйте предмети та запобігайте їх падінню на датчики, так як це може призвести до їх пошкодження.

ПРИМІТКА: Два датчики розташовані на передній кришці поперечного шнека, і один датчик розташований на задній кришці поперечного шнека.

У системі ActiveYield™ використовуються датчики (A), розташовані в зерновому бункері на кришках поперечного шнека, для вимірювання маси збираного зерна.

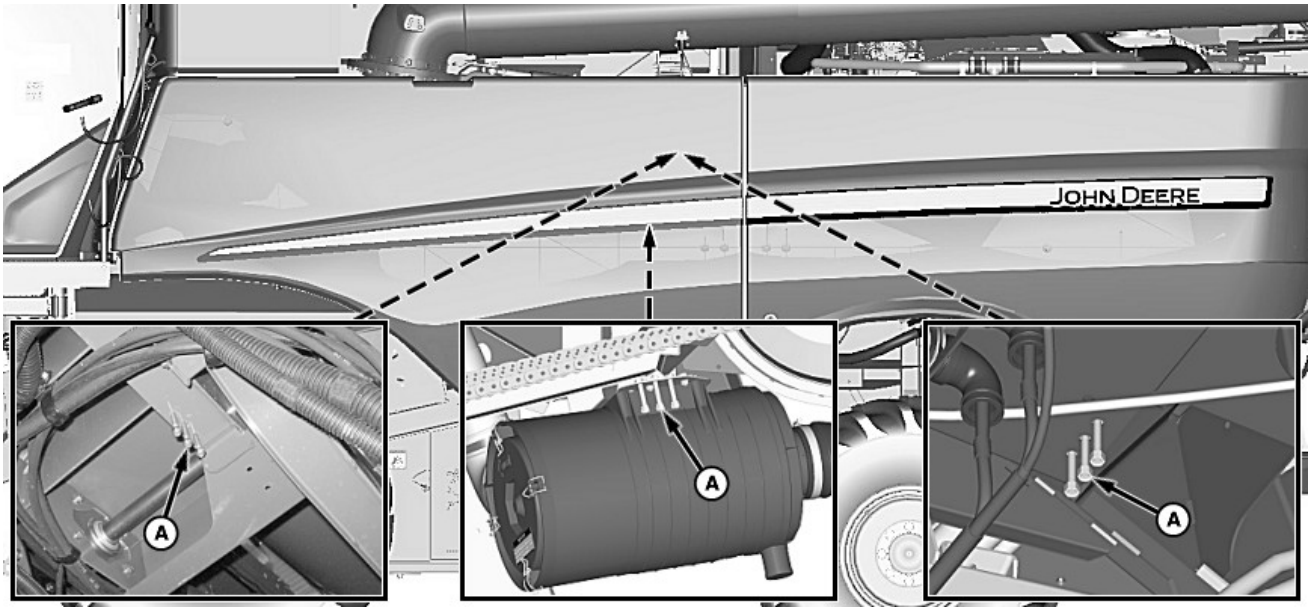
A—Датчики



ActiveYield — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,00045F8-UK-22FEB17-1/1

Місце розташування зрізного болта



A—Зрізний болт (3 використ.)

ПРИМІТКА: Передбачені три додаткові зрізні болти. Місця їх розташування відрізняються залежно від розміру двигуна, рівнів викидів двигуна та швидкості вивантаження зернового бункера.

У разі поломки зрізного болта привода вивантажувального привода, зніміть та замініть його на додатковий зрізний болт (A) з показаного місця розташування.

OUO6075,00017C7-UK-17APR14-1/1

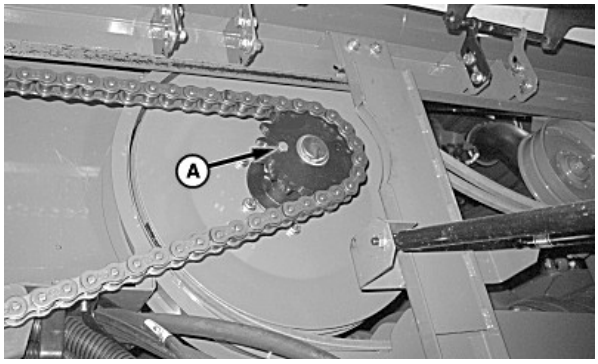
Зрізний болт привода вивантажувального шнека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Використовуйте тільки зрізний болт (A) (ковпачковий гвинт, що проходить через ступицю) від John Deere. За змінними зрізними болтами звертайтесь до вашого дилера John Deere.

На машині передбачені додаткові зрізні болти. Для отримання додаткової інформації див. "Місце розташування зрізного болта" в цьому розділі.

ВАЖЛИВО: Не встановлюйте камеру шини на кінець вивантажувального шнека. Будь-яке обмеження на кінці шнека може призвести до пошкодження системи вивантажувального шнека та виходу зрізного болта з ладу.



A—Зрізний болт

OUO6075,00017C6-UK-16APR14-1/1

Дефлектор завантажувального шнека зернового бункера

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

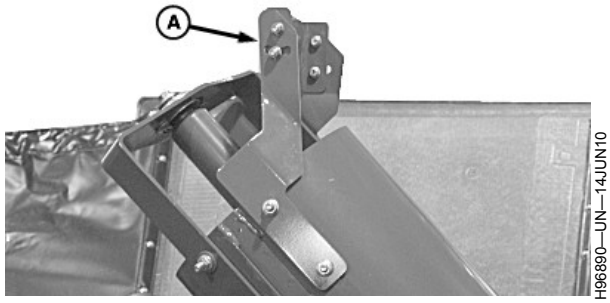
Виставте дефлектор (A) в потрібне положення.

Обертання проти годинникової стрілки:

- Вітряні умови під час збирання таких культур, як насіння трав'янистих рослин або рапс.
- Кукурудза — зерновий бункер заповнюється у лівому та задньому напрямку.

Обертання за годинниковою стрілкою:

- Зерно — зерновий бункер заповнюється у правому та передньому напрямку.



A—Дефлектор

OUO6075,0004362-UK-07OCT16-1/1

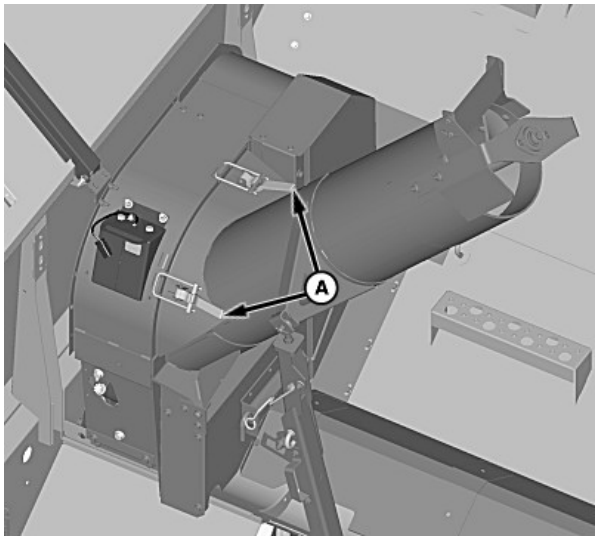
Завантажувальний шнек зернового бункера (надставки зернового бункера) — складання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завантажувальний шнек зернового бункера важкий. Будьте дуже обережні під час підняття або опускання шнека.

Загальна висота машини зменшується кроками по 0,5 м (1 1/2 фута), коли надставки зернового бункера також опускаються.

Тримаючи верхню частину шнека, вивільніть скоби (A). Опустіть шнек на кришку поперечного шнека.

A—Скоби



OUO6075,0004682-UK-20MAR17-1/1

Завантажувальний шнек зернового бункера (кришки зернового бункера) - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

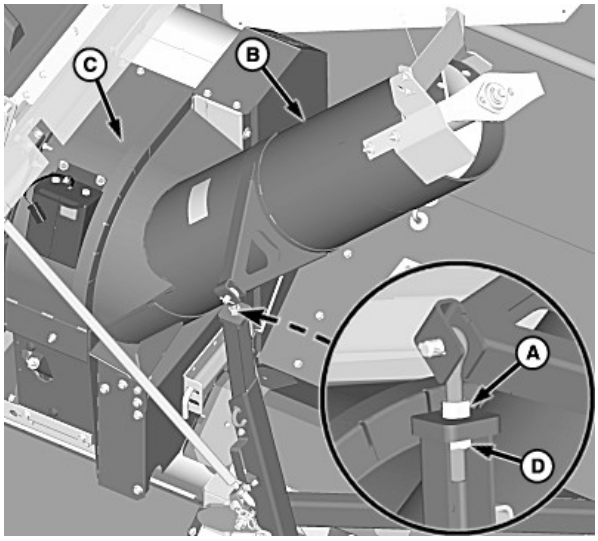
ПРИМІТКА: Перевірте, щоб кришки зернового бункера були повністю підняті.

Регулюйте гайку (A), доки завантажувальний бункер зернового баку (B) не контактуватиме з проміжним корпусом (C).

Відрегулюйте гайку (A) ще на 1/2 обороту та затягніть гайку (D), щоб зафіксувати болт з провушиною.

ПРИМІТКА: Завдяки цьому корпус завантажувального шнека щільно притискається до проміжного корпуса, забезпечуючи повне зчеплення завантажувального шнека з приводом коробки передач.

A—Гайка
B—Завантажувальний шнек зернового бункера
C—Проміжний корпус
D—Гайка



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0001149-UK-24MAY12-1/2

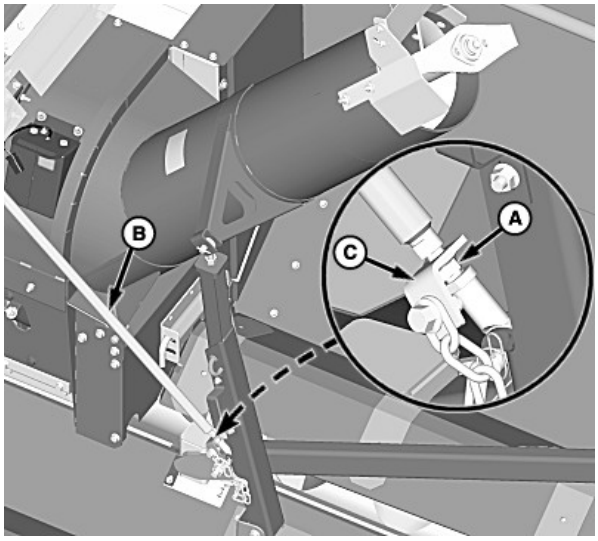
Ослабте гайку (A) та вручну регулюйте стяжну муфту (B), доки на ній не відчуватиметься невеличкий опір.

ПРИМІТКА: Подовжуйте або укорочуйте стяжну муфту для збільшення або зменшення зазору між корпусом завантажувального шнека та проміжним корпусом.

Якщо регулювання виконане належним чином, штифт в кінці стяжної муфти має вільно обертатися.

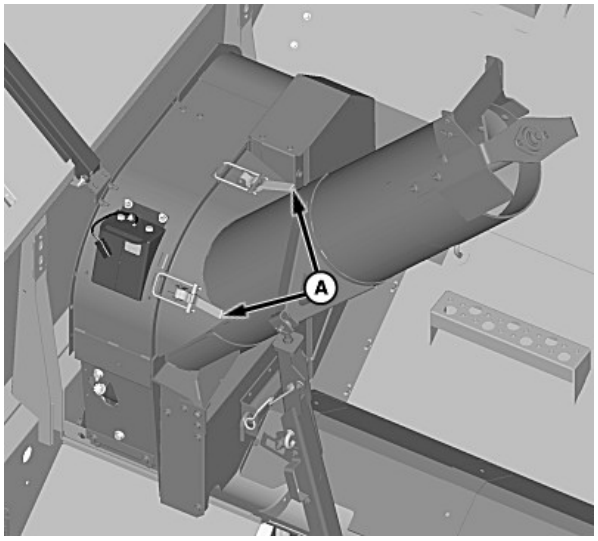
Перевірте, щоб кронштейн (C) був звернений до передньої сторони машини, та затягніть гайку (A), щоб зафіксувати стяжну муфту (B).

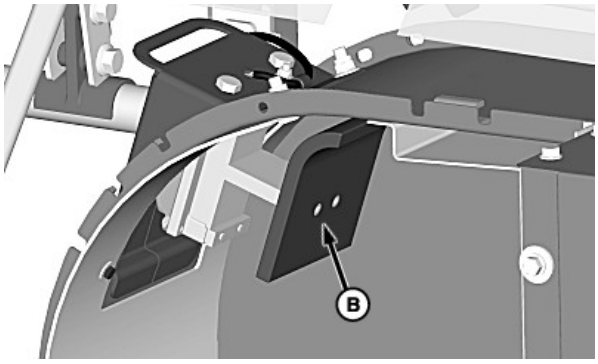
A—Гайка
B—Стяжна муфта
C—Кронштейн



OUO6075,0001149-UK-24MAY12-2/2

Пластина датчика потоку маси (надставки зернового бункера) - чистка





A—Затискувачі
B—Датчик потоку маси

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Завантажувальний шнек зернового бункера важкий. Будьте дуже обережні під час підняття або опускання шнека.

Зніміть пробовідбиральний жолоб зернового бункера (якщо встановлений).

Тримаючи верхню частину завантажувального шнека зернового бункера, вивільніть затискувачі (A).

Опустіть завантажувальний шнек зернового бункера, щоб отримати доступ до пластини датчика потоку маси (B).

Повністю підніміть завантажувальний шнек зернового бункера, притиснувши його до проміжного корпуса, та зафіксуйте його затискувачами.

OUO6075,000104D-UK-27FEB12-1/1

Пластина датчика потоку маси (кришки зернового бункера) - чистка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

НЕ тягніть та НЕ виймайте штифт (A) для опускання завантажувального шнека зернового бункера. Виймання штифта може призвести до травми або пошкодження машини.

Завантажувальний шнек зернового бункера важкий. Будьте дуже обережні під час підняття або опускання шнека.

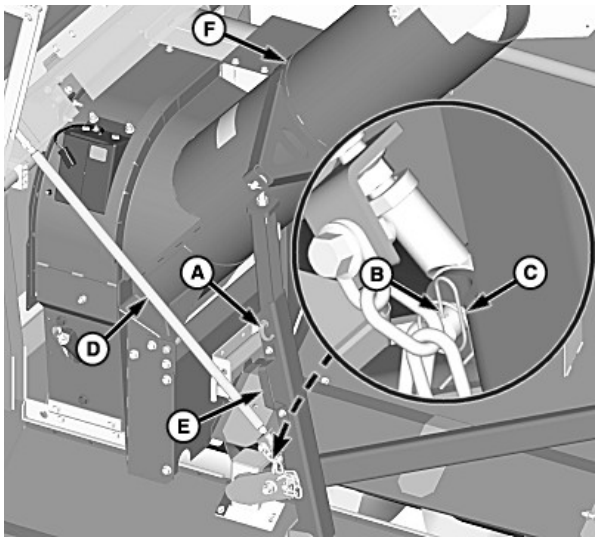
Вийміть штифт швидкої фіксації (B) та штифт (C) зі стяжної муфти (D).

Використовуйте рукоятку (E), щоб полегшити опускання завантажувального шнека зернового бункера (F) для доступу до пластини датчика потоку маси (G).

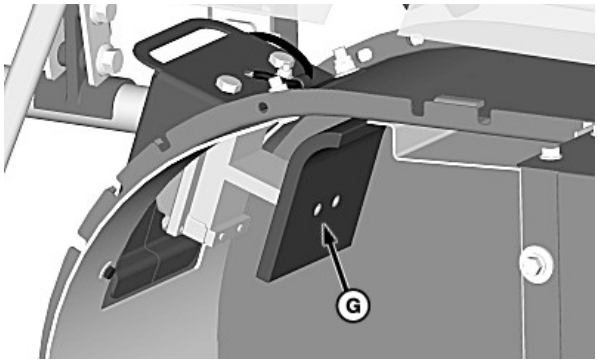
Повністю підніміть завантажувальний шнек зернового бункера, притиснувши його до проміжного корпуса.

Вирівняйте стяжну муфту з отвором та зафіксуйте її штифтом та штифтом швидкої фіксації.

A—Штифт
B—Штифт швидкої фіксації
C—Штифт
D—Стяжна муфта
E—Рукоятка
F—Завантажувальний шнек зернового бункера
G—Датчик потоку маси



H102236—UN—15JUN11



H102237—UN—15JUN11

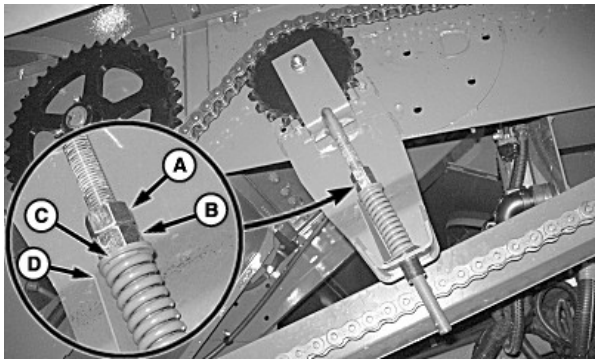
OUO6075,0000A67-UK-15JUN11-1/1

Приводний ланцюг вивантажувального шнека - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Ослабте гайку (A). Затягуйте гайку (B), доки шайба (C) не вирівнюється з кінцем вимірювача (D). Затягніть стопорну гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Кінець вимірювача



H96891—UN—14JUN10

OUO6075,0004364-UK-07OCT16-1/1

Сідлова опора вивантажувального шнека - регулювання

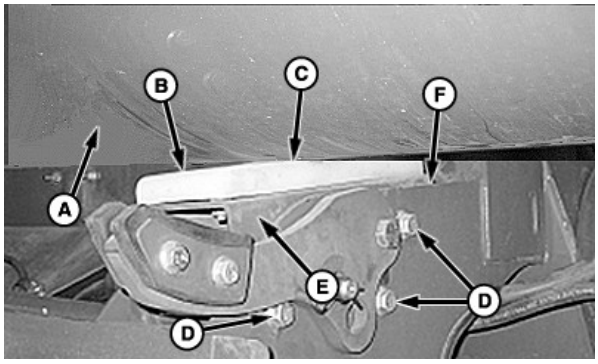
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

1. Перемістіть вивантажувальний шнек в положення зберігання або транспортування.

ПРИМІТКА: Якщо регулювання виконане належним чином, між вивантажувальним шнеком (A) та змінною пластиною (B) в точці (C) не повинно бути зазору.

2. Якщо між вивантажувальним шнеком та змінною пластиною є зазор, ослабте ковпачкові гвинти (D) та регулюйте сідлову опору (E) по вертикалі, доки змінна пластина не контактуватиме з нижньою поверхнею вивантажувального шнека.

ПРИМІТКА: Верхня поверхня сідлової опори (E) ОБОВ'ЯЗКОВО повинна бути розташована паралельно верхній частині пластини зернового бункера (F).



H106291—UN—19DEC12

A—Розвантажувальний шнек
B—Змінна пластина
C—Місце розташування
D—Ковпачкові гвинти
E—Сідлова опора
F—Пластина зернового бункера

3. Коли сідло буде відрегульовано, затягніть ковпачкові гвинти.

OUO6075,0004367-UK-07OCT16-1/1

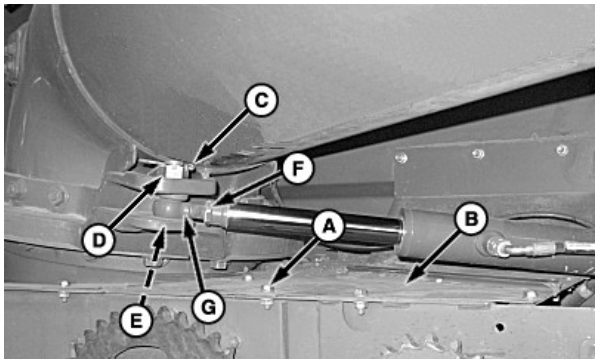
Положення вивантажувального шнека - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

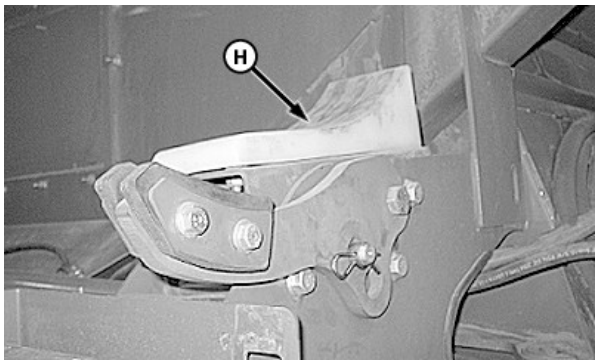
ПРИМІТКА: Якщо регулювання виконане належним чином, вивантажувальний шнек ОБОВ'ЯЗКОВО повинен контактувати зі змінною пластиною.

1. Вийміть шплінт (C), гайку з шайбою (D) та штифт (E).
2. Ослабте гайку (F) та регулюйте болт з провушиною (G), доки вивантажувальний шнек злегка не контактуватиме з поверхнею змінної пластини (H).
3. Після того як вивантуживальний шнек буде відрегульований, встановіть раніше зняті кріплення та кришку.

A—Ковпачкові гвинти (8 використ.)
B—Кришка
C—Шплінт
D—Гайка з шайбою
E—Штифт
F—Гайка
G—Болт з провушиною
H—Змінна пластина



H106293—UN—07DEC12



H106322—UN—11DEC12

OUO6075,0004368-UK-02DEC16-1/1

Положення фіксуючого кронштейна вивантажувального шнека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

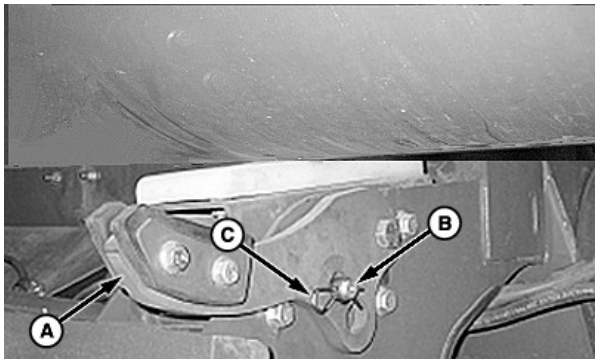
Польове положення

Опустіть фіксуючий кронштейн (A), як зображено на малюнку, встановіть штифт (B) та зафіксуйте його пружинним штифтом (C).

Положення зберігання / транспортне положення

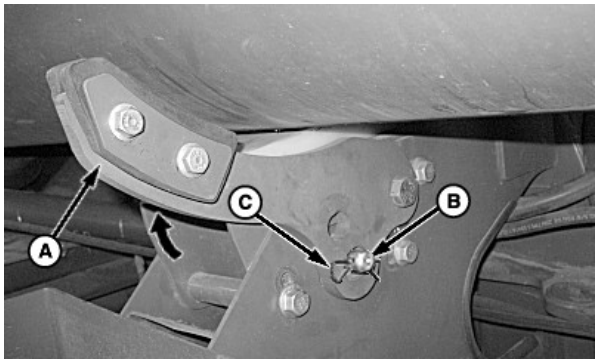
Підніміть фіксуючий кронштейн (A), як зображено на малюнку, встановіть штифт (B) та зафіксуйте його пружинним штифтом (C).

A—Фіксуючий кронштейн
B—Штифт
C—Пружинний штифт



H106300—UN—10DEC12

Польове положення



H106292—UN—10DEC12

Положення зберігання / транспортне положення

OUO6075,0004369-UK-20DEC16-1/1

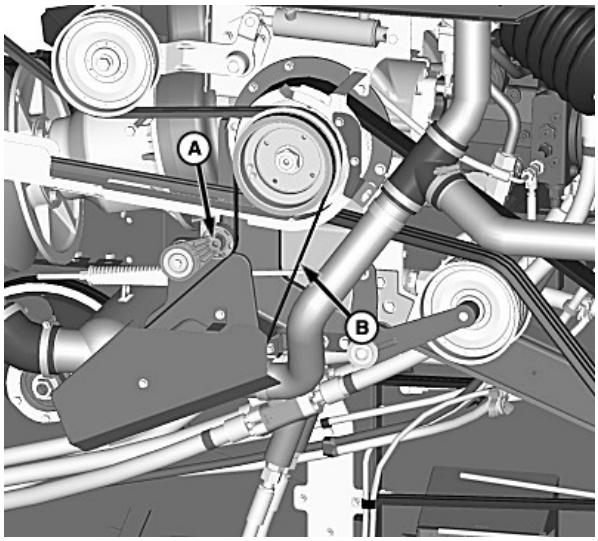
Приводний ремінь вивантажувального шнека - заміна (схема A)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

ПРИМІТКА: Переконайтесь, що гідравлічний циліндр вивантажувального шнека вимкнений та всунутий.

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A), щоб зняти ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (B).

A—Важіль натягувача
B—Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (якщо встановлений)



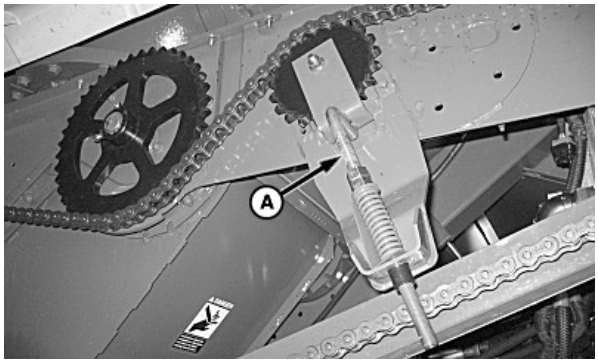
H108390—UN—25JUN13

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004365-UK-26JAN17-1/3

Ослабте натягувач (A) на приводному ланцюзі вивантажувального шнека.

A—Натягувач



OUO6075,0004365-UK-26JAN17-2/3

Зніміть ланцюг з зірочки (A).

Викрутить ковпачкові гвинти з кожуха ременя (B).

Зніміть кожух ременя та ремені (C).

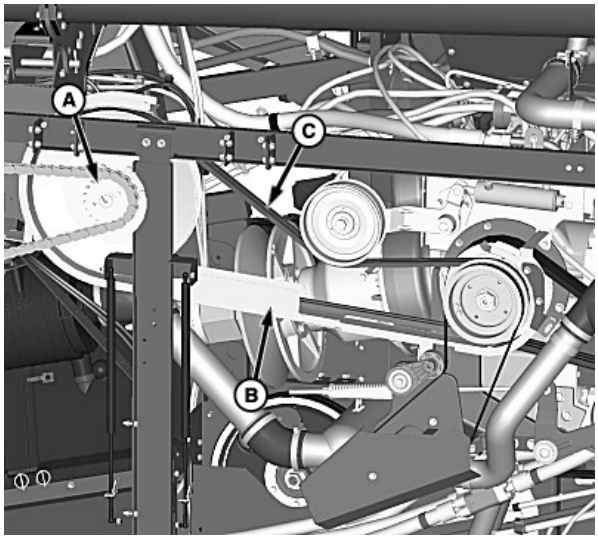
Встановіть змінні ремені та раніше знятий кожух ременів.

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння, щоб установити ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун.

Установіть щиток та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами.

Установіть приводний ремінь та регулюйте натягувач, доки шайба не вирівнюється з кінцем вимірювача.

A—Зірочка
B—Кожух ременя
C—Ремені



OUO6075,0004365-UK-26JAN17-3/3

Приводний ремінь вивантажувального шнека - заміна (схема B)

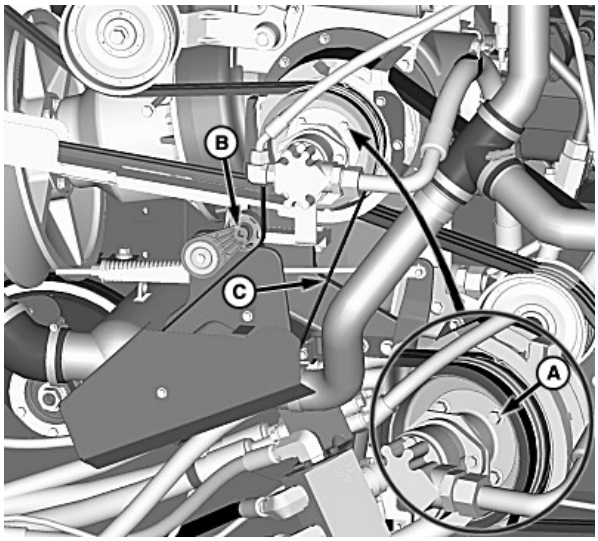
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

ПРИМІТКА: Переконайтесь, що гідравлічний циліндр вивантажувального шнека вимкнений та всунутий.

Викрутіть ковпачкові гвинти (A) та відсуньте насос в зборі.

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (B), щоб зняти ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (C).

A—Ковпачкові гвинти
B—Важіль натягувача
C—Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (якщо встановлений)

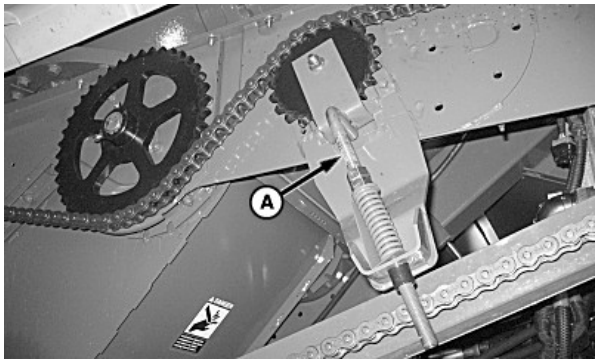


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004366-UK-26JAN17-1/3

Ослабте натягувач (A) на приводному ланцюзі вивантажувального шнека.

A—Натягувач



OUO6075,0004366-UK-26JAN17-2/3

Зніміть ланцюг з зірочки (A).

Викрутить ковпачкові гвинти з кожуха ременя (B).

Зніміть кожух ременя та ремені (C).

Встановіть змінні ремені та раніше знятий кожух ременів.

Установіть насос в зборі та затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

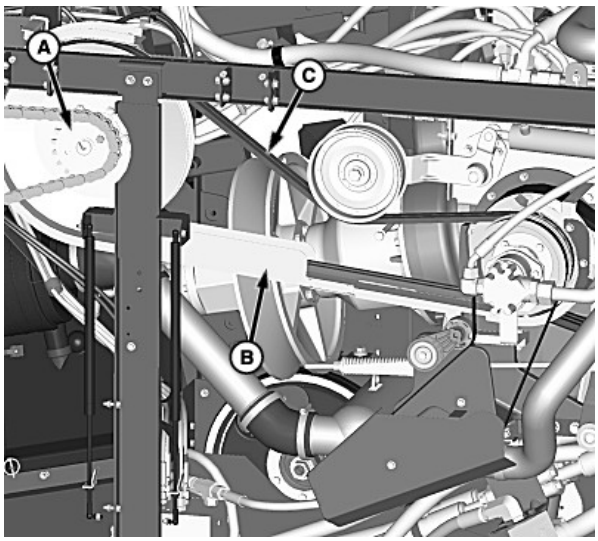
Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 80 Н·м (59 фунт·фут)

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння, щоб установити ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун.

Установіть щиток та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами.

Установіть приводний ремінь та регулюйте натягувач, доки шайба не вирівнюється з кінцем вимірювача.



A—Зірочка
B—Кожух ременя
C—Ремені

OUO6075,0004366-UK-26JAN17-3/3

Зварювальні роботи поруч с електронними блоками управління

ВАЖЛИВО: Забороняється запускати двигуни за допомогою обладнання для дугового зварювання. Значення току та напруги занадто високі і можуть вивести з ладу електроустаткування машини.

1. Від'єднайте негативний (-) кабель акумуляторної батареї.
2. Від'єднайте позитивний (+) кабель акумуляторної батареї.
3. З'єднайте позитивний та негативний кабелі між собою. Забороняється виконувати підключення до рами машини.
4. Приберіть з зони зварювання всі джгути дротів.
5. Підключіть заземлення зварювального апарату поруч з точкою зварювання та в стороні від блоків управління.

6. Після завершення зварювальних робіт виконайте в зворотному порядку кроки 1–5.

DX,WW,ECU02-UK-14AUG09-1/1

Підтримуйте з'єднувачі електронного блоку управління в чистоті

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати блок управління та чистити його за допомогою струменю високого тиску. Волога, сміття та інші забруднення можуть викликати пошкодження, яке неможливо усунути.

1. Підтримуйте клеми в чистоті. Волога, бруд та інші забруднення можуть з часом викликати корозію клем та порушення електричного з'єднання.
2. Якщо з'єднувач не використовується, встановіть на нього правильну заглушку або кришку, щоб захистити його від забруднень та вологи.
3. Блоки управління не підлягають ремонту.
4. Оскільки блоки управління є компонентами з НАЙМЕНШОЮ вірогідністю відмови, перед їх заміною знайдіть несправність, виконавши процедуру діагностики. (Зверніться до вашого дилера John Deere).
5. Клеми джгутів дротів та з'єднувачі електронних блоків управління піддаються ремонту.

DX,WW,ECU04-UK-11JUN09-1/1

Дотримуйтесь правил техніки електричної безпеки

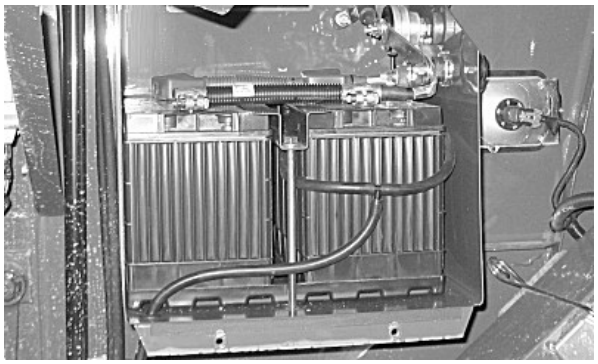


Схема A

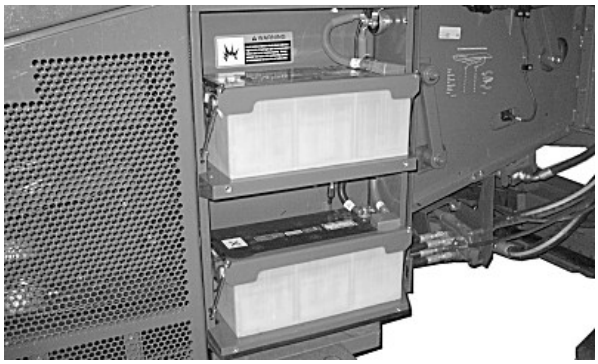


Схема B

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для точної перевірки рівнів рідини машина повинна бути розташована на рівній поверхні. Рівень електроліту має бути видно в верхній частині кожного заправного отвору над пластинами в кожному елементі.

Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на батарею, так як газ, що випускається електролітом, вибухонебезпечний. Для запобігання іскрінню, підключайте кабель заземлення останнім і відключайте його першим. З метою запобігання опіків і ударів електричним струмом, перед обслуговуванням будь-яких компонентів електросистеми або перед від'єднанням батарей переводьте вимикач батареї в положення ВИМК.

OUO6075,0004356-UK-07OCT16-1/1

Поводження з базовими електричними компонентами / Правила техніки безпеки для ТЗ, обладнаних системами з комп'ютерним управлінням

- Ніколи не відключайте батареї при увімкненому запаленні і працюючому двигуні.
  Причини: Це може викликати стрибки електричної напруги, які можуть пошкодити електронні компоненти.
- Не підключайте з'єднувальні кабелі при увімкненому запаленні.
  Причини: Це може викликати стрибки електричної напруги, які можуть пошкодити електронні компоненти.
- Відключайте батареї перед перезарядженням (за можливості)
  Причини: Електричні навантаження в машині можуть уповільнювати процес перезарядження. Зарядні пристрої батарей можуть викликати стрибки електричної напруги, які можуть пошкодити електронні компоненти.
- Ніколи не запускайте машину від зовнішнього джерела при напрузі, більш високій, ніж номінальна робоча напруга машини
  Причини: Це може привести до пошкодження електронних компонентів
- Не підключайте и не відключайте електричні з'єднувачі при увімкненому запаленні або під час роботи машини.
  Причини: Це може викликати помилки комп'ютерної системи, які можуть призвести до переривання роботи комп'ютерної програми і виникнення стрибків електричної напруги, які можуть пошкодити електронні компоненти.
- Не подавайте живлення і не підключайте заземлення з метою випробування компонентів, якщо на це не були отримані відповідні вказівки.
  Причини: Подача неправильної напруги в неправильну точку електричної системи може викликати збої електронних компонентів.
- Під час виконання на машині зварювальних робіт, обов'язково підключайте провід заземлення до зварюваних частин. Для забезпечення максимальної безпеки, перед виконанням зварювальних робіт відключайте всі електронні блоки управління.
  Причини: Високі струми, пов'язані зі зварювальними роботами, можуть пошкодити проводку в контурі заземлення. Зварювальні роботи також можуть викликати стрибки електричної напруги, які можуть пошкодити електронні компоненти.

KC01776,00003CF-UK-19MAR01-1/1

Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями

Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на батарею. Використовуйте кишеньковий ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Забороняється перевіряти заряд акумуляторної батареї, поміщаючи металевий предмет між клемами. Використовуйте вольтметр або гідрометр.

Завжди відключайте спочатку заземлений затискач (-) акумуляторної батареї і встановлюйте його на місце останнім.

Сірчана кислота в електроліті акумуляторної батареї є отруйною і вона достатньо сильна, щоб викликати опік шкіри, проїсти дірки в одягу та призвести до сліпоти при потраплянні в очі.

Заходи безпеки:

- Заливка акумуляторних батарей в добре провітрюваній зоні
- Використання засобів захисту очей та резинових рукавичок
- Уникання використання повітря під тиском для очищення акумуляторних батарей
- Уникання вдихання парів при додаванні електроліту
- Уникання розлиття електроліту
- Використання правильного пускозарядного пристрою або процедури зарядки.

При пролитті кислоти на шкіру або в очі:

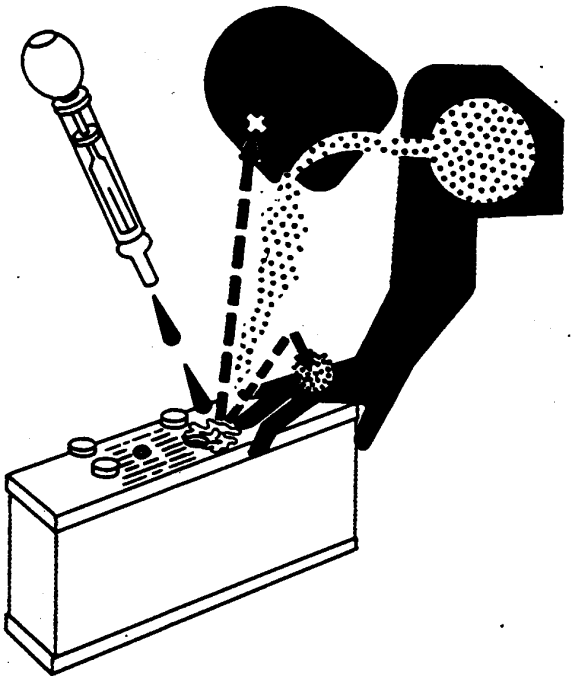
1. Промийте шкіру водою.
2. Нанесіть харчову соду або лайм, щоб нейтралізувати кислоту.
3. Промивайте очі водою протягом 15-30 хвилин. Одразу зверніться за медичною допомогою.

У випадку проковтування кислоти:

1. Не викликайте блювання.
2. Випийте велику кількість води або молока, проте не більше 2 літрів (2 кварт).
3. Одразу зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО: Штирі акумуляторної батареї, клеми та пов'язані з ними компоненти містять свинець, свинцеві поєднання і хімічні речовини, які можуть викликати рак та становлять загрозу для репродуктивного здоров'я. **Мийте руки після поводження з цими компонентами.**

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES-UK-02DEC10-1/1

Батареї - безпечна установка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для точної перевірки рівнів рідини машина повинна бути розташована на рівній поверхні. Рівень електроліту має бути видно в верхній частині кожного заправного отвору над пластинами в кожному елементі.

Бережіться серйозних травм або смерті від вибухів. Якщо батарейний відсік належно не вентилюється, можуть накопичуватись значні концентрації водню. Завжди встановлюйте на місце вентиляційні трубки (A) після виконання технічного обслуговування батарей або батарейного відсіку. Переконайтеся, що вентиляційні трубки не перегинаються і не перекручуються.

Змінні батареї повинні мати вентиляційні фітинги, які підходять для кріплення вентиляційного шланга. Щоб придбати вентиляційні батареї, обладнані вентиляційними фітингами, зверніться до дилера John Deere.

Якщо вентиляційні трубки не під'єднані до батареї, то під час роботи двигуна машини або зарядження батарей від зовнішнього джерела кришка батареї повинна залишатися знятою.

A—Вентиляційні трубки

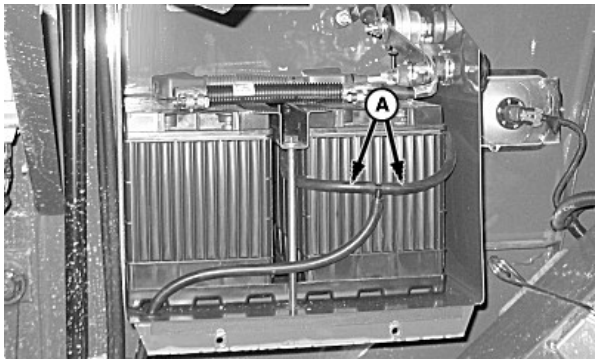


Схема A

Схема B

OUO6075,0004357-UK-15DEC16-1/1

Кабелі батареї - під'єднання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: ЗАЗЕМЛЕННЯ БАТАРЕЙ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ ТІЛЬКИ ЧЕРЕЗ НЕГАТИВНИЙ ПОЛЮС. Завжди підключайте шину заземлення до негативного (-) штиря батареї. Підключайте кабель стартера до позитивного (+) штиря батареї. Зворотня полярність в з'єднаннях батареї або генератора змінного струму призводить до серйозного пошкодження електросистеми. Підключайте шину заземлення до негативної (-) клеми останньою.

ВАЖЛИВО: Місця розташування клем на батареях повинні бути однаковими.

При з'єднанні батарей:

Вимкніть всі перемикачі і аксесуари. Очистіть штирі і клеми батареї.

ЛЕГО ПОСТУКАЙТЕ шиною заземлення по негативному штирю. Не повинні виникати дугові розряди. У разі виникнення дугових розрядів, НЕ ВИКОНУЙТЕ З'ЄДНАННЯ. Перевірте правильність положення батареї.

У разі виникнення дугових розрядів, ще раз перевірте, чи вимкнені всі перемикачі і аксесуари. Потім перевірте наявність коротких замикань, розривів проводки і нещільних або заржавілих з'єднань.

Підключіть негативні (-) шини заземлення батареї.

OUO6075,00007D7-UK-19MAR07-1/1

Батареї - зарядка

Тримайте батарею повністю зарядженої, особливо в холодну погоду. Якщо батарея не залишатиметься повністю зарядженою (понад 12,50 вольт), це може призвести до скорочення терміну служби батареї.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Забороняється заряджати замерзлу акумуляторну батарею. Перед підключенням до зарядного пристрою, відігрійте батарею при кімнатній температурі. Заряджайте акумуляторні батареї тільки в добре провітрюваній зоні. При зарядженні батарей в комбайні, відключайте обидва кабелі від клем батарей.

ВАЖЛИВО: Якщо батареї не будуть повністю заряджені, електроліт може замерзнути.

Визначте, яку батарею треба зарядити.

Від'єднайте обидва кабелі батареї і під'єднайте позитивний кабель зарядного пристрою до клеми "+", і негативний кабель зарядного пристрою до клеми "-".

Дотримуйтесь інструкцій, що надаються для зарядного пристрою. Завжди заряджайте батареї за допомогою 12-вольтного зарядного пристрою.

OUO6075,00007D8-UK-19MAR07-1/1

Батареї - перевірка відносної щільності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для точної перевірки рівнів рідини батареї повинні бути розташовані на рівній поверхні. Рівень електроліту має бути видно в верхній частині кожного заправного отвору над пластинами в кожному елементі.

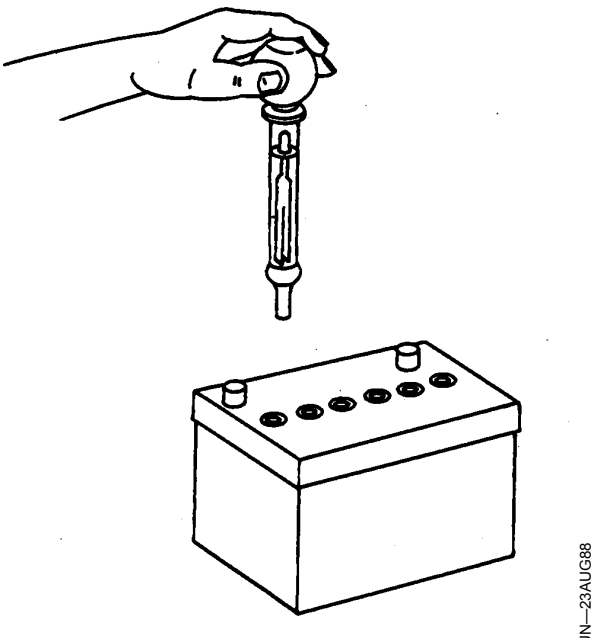
Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на батарею. Використовуйте кишеньковий ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Забороняється перевіряти заряд акумуляторної батареї, поміщаючи металевий предмет між клемами. Використовуйте вольтметр або гідрометр.

OUO6075,00007D9-UK-19MAR07-1/2

За допомогою гідрометру для батарей перевірте відносну щільність електроліту в кожному елементі, щоб визначити стан батареї. Якщо показання знаходяться нижче позначки 1,225, зарядіть батарею. Замініть батарею, якщо різниця між елементами батареї становить понад 0,050.

Завжди коригуйте показання відносної щільності на варіації температури електроліту. Додавайте 0,004 на кожні 10°F понад 80°F. (Додавайте 0,007 на кожні 10°C понад 27°C.) Віднімайте те ж значення, в разі якщо температура електроліту нижче 80°F (27°C). Скорегована відносна щільність повністю зарядженої батареї становить від 1,265 до 1,280.



TS182—UN—23AUG88

OUO6075,00007D9-UK-19MAR07-2/2

Батареї - підключення допоміжної акумуляторної батареї

Запуск в холодну погоду можна спростити шляхом паралельного підключення додаткової 12-вольтної батареї.

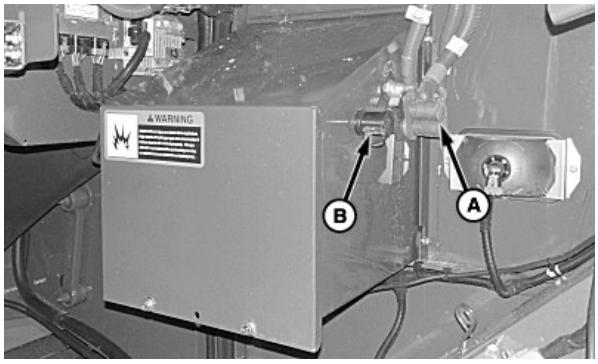
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Газ, що випускається батареями, вибухонебезпечний. Не допускайте потрапляння іскор на батарею.

ВАЖЛИВО: Ніколи не підключайте з'єднувальні кабелі при увімкненому запаленні або вимикачу батареї. Ніколи не виконуйте запуск від зовнішнього джерела при напрузі понад 12 В.

Зніміть захисні ковпачки зі штирів.

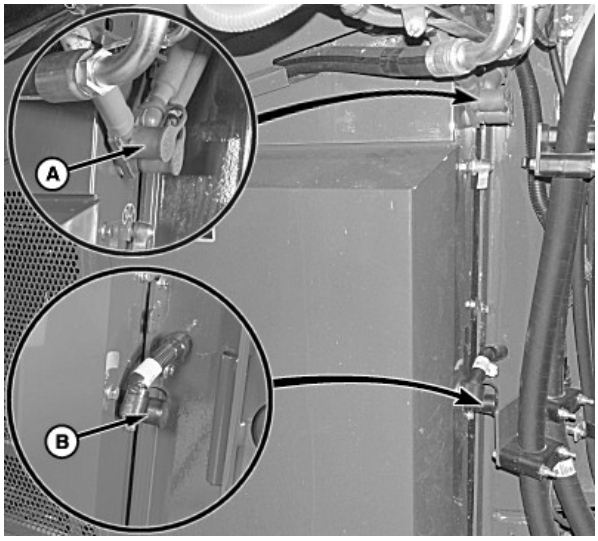
Перші з'єднувальні кабелі спочатку необхідно підключити до позитивного (+) штиря допоміжної акумуляторної батареї. Потім підключіть другий кінець до позитивного (+) штиря (A) батареї машини. Другі з'єднувальні кабелі спочатку необхідно підключити до негативного (-) штиря допоміжної акумуляторної батареї. Потім підключіть другий кінець до негативного (-) штиря (B) батареї машини.

A—Позитивний (+) штир **B—Негативний (-) штир**



H120103—UN—28NOV16

Схема A



H120104—UN—28NOV16

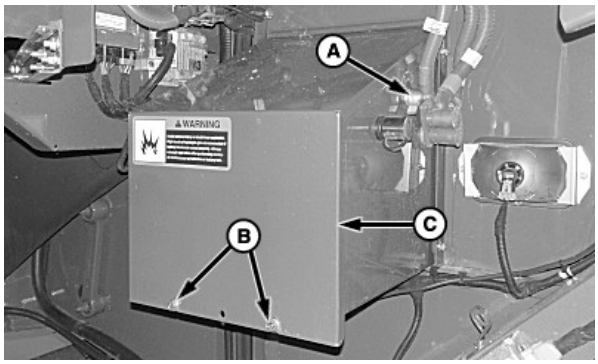
Схема B

AZ06166,000005B-UK-28NOV16-1/1

Батареї - зняття та установка (схема A)

1. Поверніть перемикач відключення батареї (A) проти годинникової стрілки в положення ВИМК.
2. Від'єднайте ковпачкові гвинти (B) та кришку (C), щоб отримати доступ до батарей.

A—Перемикач відключення батареї **C—Кришка**
B—Ковпачкові гвинти

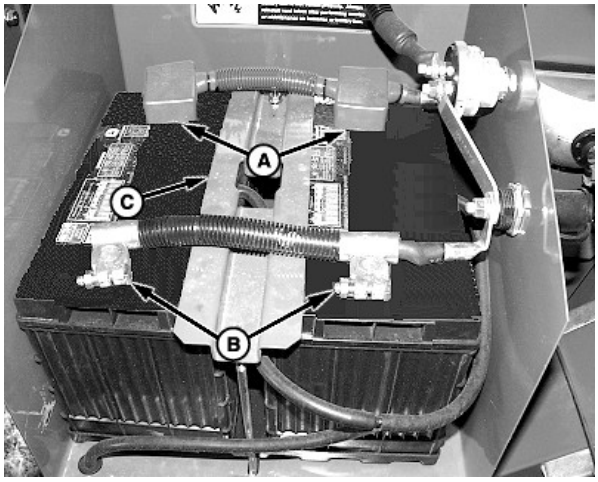


H120105—UN—28NOV16

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004359-UK-26JAN17-1/2

3. Від'єднайте негативний (-) кабель (B) і негативний штир для запуску від зовнішнього джерела.
4. Від'єднайте позитивний (+) кабель (A) і позитивний штир для запуску від зовнішнього джерела.
5. Від'єднайте затискувач (C) і вентиляційні трубки батареї.
6. Очистіть батареї і область установки батарей.
7. Встановіть батареї в батарейний відсік і на пластиковий піддон.
8. Очистіть штирі і кабелі батарей і підключіть вентиляційні трубки батарей.
9. Нещільно встановіть затискувач (C).
10. Підключіть позитивний (+) кабель (A) і позитивний штир для запуску від зовнішнього джерела.
11. Підключіть негативний (-) кабель (B) і негативний штир для запуску від зовнішнього джерела.
12. Затягніть затискувач батареї.
13. Встановіть кришку і раніше зняті ковпачкові гвинти.



H83385—UN—11JUL05

A—Позитивний кабель
B—Негативний кабель
C—Затискувач

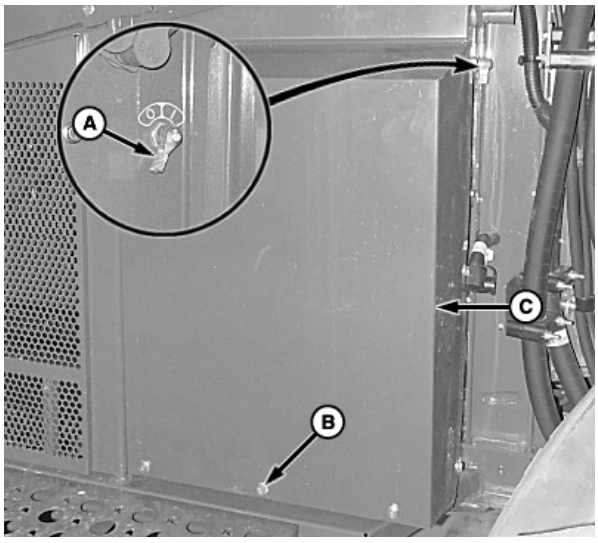
14. Поверніть перемикач відключення батареї за годинниковою стрілкою в положення УВІМК.

OUO6075,0004359-UK-26JAN17-2/2

Батареї - зняття та установка (схема B)

1. Поверніть перемикач відключення батареї (A) проти годинникової стрілки в положення ВИМК.
2. Від'єднайте ковпачкові гвинти (B) та кришку (C), щоб отримати доступ до батарей.

A—Перемикач відключення батареї
B—Гвинти (9 використ.)
C—Кришка

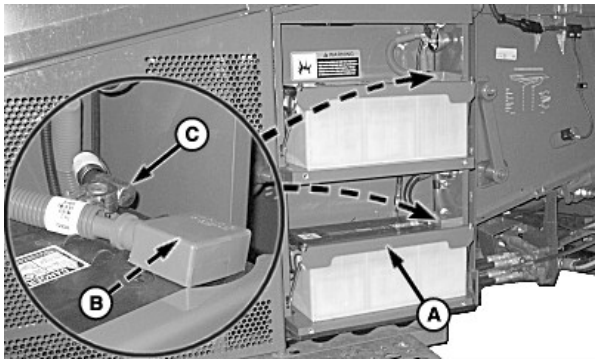


H120106—UN—28NOV16

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000435A-UK-26JAN17-1/2

3. Від'єднайте затискувач (A) і вентиляційні трубки батареї.
4. Від'єднайте позитивний (+) кабель (B) та негативний (-) кабель (C).
5. Очистіть батареї і область установки батарей.
6. Встановіть батареї в батарейний відсік.
7. Очистіть штирі, кабелі батарей і підключіть вентиляційні трубки батарей.
8. Під'єднайте позитивний (+) кабель та негативний (-) кабель.
9. Встановіть та затягніть затискувач батареї.
10. Встановіть кришку і раніше зняті ковпачкові гвинти.
11. Поверніть перемикач відключення батареї за годинниковою стрілкою в положення УВІМК.



H96583—UN—30JUN10

A—Затискувач
B—Позитивний кабель
C—Негативний кабель

OUO6075,000435A-UK-26JAN17-2/2

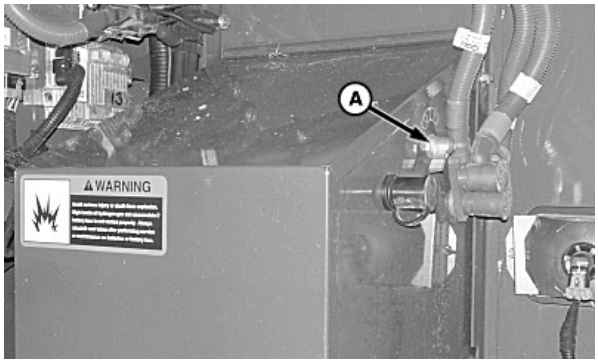
Перемикач відключення батареї

ВАЖЛИВО: Final Tier 4/Stage IV: Не відключайте акумуляторну батарею протягом щонайменше 90 секунд після вимикання машини. Протягом цього часу відразу після вимикання машини система селективного каталітичного відновлення (SCR) автоматично продуває лінії подачі мочевини (DEF). Якщо не дати достатньо часу для продування ліній, мочевина, що залишалася в лініях, може кристалізуватися й закупорити лінії. У морозну погоду мочевина замерзає й може розірвати лінії.

ПРИМІТКА: Якщо машина не використовується довше ніж 25 днів, встановіть перемикач відключення батареї в положення ВИМК. Якщо період зберігання становить понад 90 днів, від'єднайте негативний дріт, що веде до батарей, щоб мінімізувати навантаження на батареї.

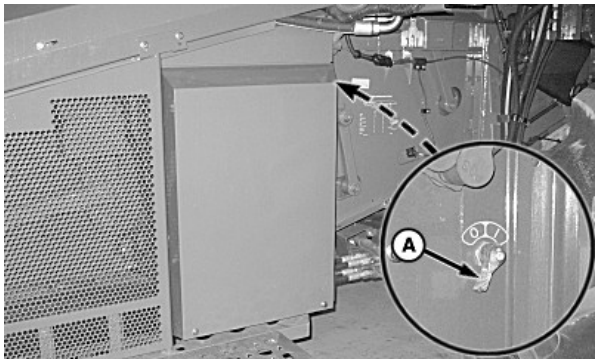
Повертайте перемикач відключення батареї (A) за годинниковою стрілкою, щоб увімкнути електросистему машини, або повертайте перемикач проти годинникової стрілки, щоб вимкнути електросистему машини.

A—Перемикач відключення батареї



H120107—UN—28NOV16

Схема A



H96585—UN—30JUN10

Схема B

AZ06166,000005A-UK-02DEC16-1/1

Центр запобіжників машини

ПРИМІТКА: Центр запобіжників розташований з правої або з лівої сторони в залежності від моделі машини.

Запасні запобіжники і знімач запобіжників знаходяться під кришкою.

Натисніть на фіксатор (A) і повертайте кришку (B) проти годинникової стрілки, щоб відкрити центр запобіжників.

- F1—F2 Не використовується
- F3—(15A) (cc# 0642), Блок управління RC2 Живлення 1
- F6—(15A) (cc# 0652), Блок управління RC2 Живлення 2
- F7—(30A) (cc# 0342), Блок управління RC1 Живлення 1
- F8—Не використовується
- F9—(30A) (cc# 0362), Правий блок живлення 1 (RPM1) Живлення 5
- F11—(20A) (cc# 0332), Правий блок живлення 1 (RPM1) Живлення 3
- F12—(20A) (cc# 0322), Правий блок живлення 1 (RPM1) Живлення 2
- F13—F14 Не використовується
- F15—(20A) (cc# 0352), Правий блок живлення 1 (RPM1) Живлення 4
- F16—Не використовується
- F17—(30A) (cc# 0912), Датчик вологості
- F18—(25A) (cc# 0372), Блок управління RC1 Живлення 2
- F19—F26 Не використовується
- F27—(30A) (cc# 0152), Блок управління LC1 Живлення 2
- F28—F30 Не використовується
- F31—(10A) (cc# 0012), Некомутована напруга акумуляторної батареї
- F32—(30A) (cc# 0142), Лівий блок живлення 1A (LPM1A) Живлення 4
- F33—Не використовується
- F34—(30A) (cc# 0112), Лівий блок живлення 1A (LPM1A) Живлення 1
- F35—Не використовується
- F36—(30A) (cc# 0312), Правий блок живлення 1 (RPM1) Живлення 1
- F37—F38 Не використовується
- F39—(10A) (cc# 4972), Блок управління SSU/XSC Некомутоване живлення
- F40—F42 Не використовується
- F43—(25A) (cc# 5222), Блок управління ECU Живлення 3
- F44—(30A) (cc# 0712), Лівий блок живлення 2B (LPM2B) Живлення 1
- F45—(20A) (cc# 0122), Лівий блок живлення 1A (LPM1A) Живлення 2
- F46—(30A) (cc# 0132), Лівий блок живлення 1A (LPM1A) Живлення 3
- F47—Не використовується
- F48—(25A) (cc# 5012), Блок управління ECU Живлення 1

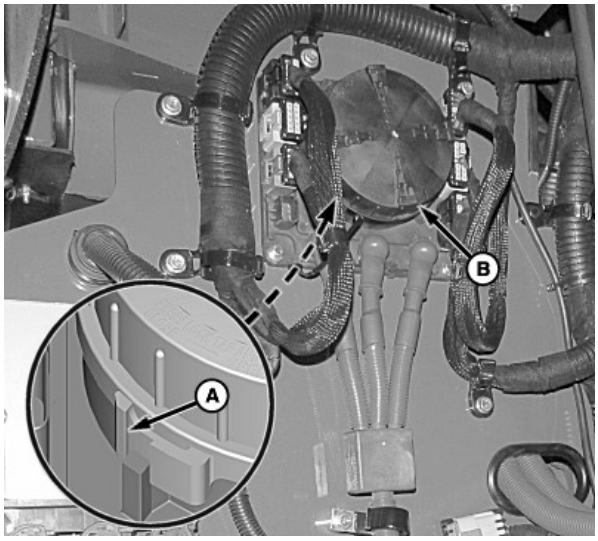


Схема A

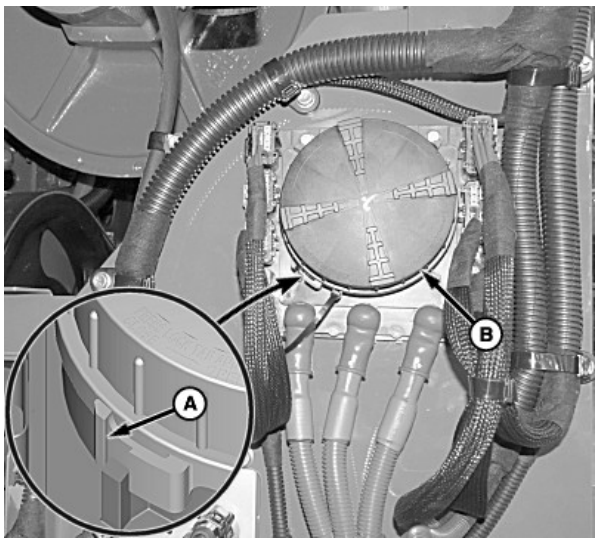


Схема B

A—Фіксатор **B—Кришка**

- F49—F50 Не використовується
- F51—(30A) (cc# 0162), Блок управління LC1 Живлення 1
- F52—Не використовується
- F54—(10A) (cc# 0422), Блок управління PTP Живлення
- F55—(25A) (cc# 5022), Блок управління ECU Живлення 2
- F56—(15A) (cc# 5042), Насос перекачування палива
- F57—(30A) (cc# 0222), Лівий блок живлення 2B (LPM2B) Живлення 2
- F58—F62 Не використовується
- F63—(15A) (cc# 5062), Живлення дозуючого насоса
- F64—(20A) (cc# 0212), Лівий блок живлення 2A (LPM2A) Живлення 1
- F67—Не використовується

Продовження на наступній сторінці

- F68—(25A) (cc# 0172), Лівий блок живлення 1A (LPM1A) Живлення 5
- F69—(30A) (cc# 0972), Гнучкий подрібнювач залишків Живлення 2
- F70—F71 Не використовується
- F73—(30A) (cc# 0252), Блок управління LC2 Живлення 1
- F74—(30A) (cc# 0972), Гнучкий подрібнювач залишків Живлення 1
- F75—F77 Не використовується
- F78—(30A) (cc# 0242), Блок управління LC2 Живлення 1
- F79—Не використовується
- F80—(30A) (cc# 0722), Лівий блок живлення 2B (LPM2B) Живлення 2

OUO6075,0004683-UK-04APR17-1/1

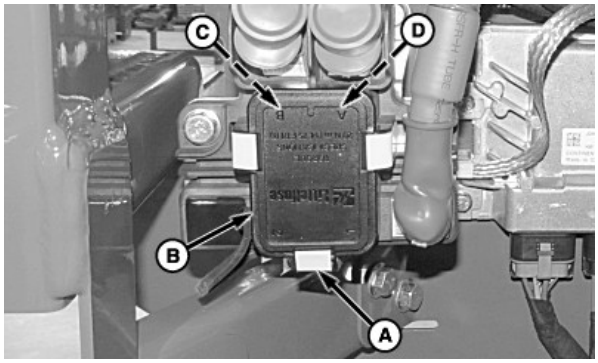
Вбудовані лінійні запобіжники

ПРИМІТКА: Вбудовані лінійні запобіжники розташовані з правої або з лівої сторони в залежності від моделі машини.

Для доступу до вбудованих лінійних запобіжників відкрийте засувки (A) і зніміть кришку (B).

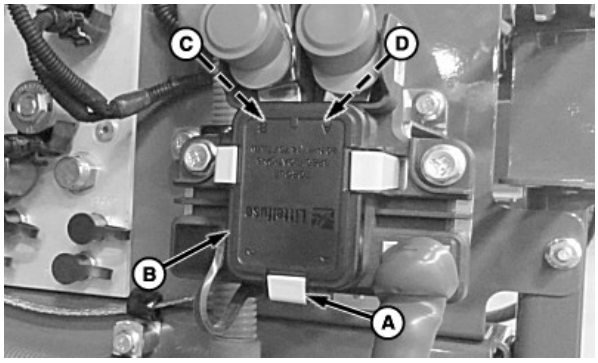
- F82 — Вбудований лінійний запобіжник, (125A) (cc# 8002), Блок управління КАБІНОЮ
- F92 — Вбудований лінійний запобіжник, (125A) (cc# 8912), Центр запобіжників кабіни

A—Засувка (3 шт.)
B—Кришка
C—F82 — Вбудований лінійний запобіжник
D—F92 — Вбудований лінійний запобіжник



H121175—UN—04APR17

Схема A



H121176—UN—04APR17

Схема B

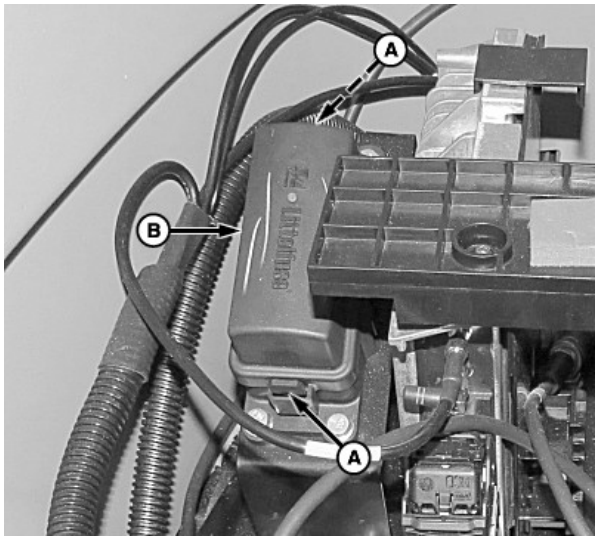
OUO6075,00046FD-UK-04APR17-1/1

Центр запобіжників кабіни

ПРИМІТКА: Центр запобіжників розташований в кабіні, в корпусі блока управління, котрий розташований під пультом в підлокітнику на підлозі кабіни.

Натисніть на фіксатори (A) і зніміть кришку (B), щоб відкрити центр запобіжників.

- F801—(15A) (cc# 8262), ARMC Живлення
- F802—(10A) (cc# 8802), Живлення монітора сервера
- F803—(15A) (cc# 8302), SCL Живлення
- F804—(15A) (cc# 8072), PDU Живлення
- F805—(15A) (cc# 8152), Живлення приймача
- F806—(15A) (cc# 8162), Живлення інших компонентів кабіни
- F807—(10A) (cc# 8192), ATC Живлення
- F808—(20A) (cc# 8082), Рециркуляційний вентилятор Живлення 1
- F809—(20A) (cc# 8182), Рециркуляційний вентилятор Живлення 2
- F810—(20A) (cc# 8172), Живлення сидіння
- F811—(20A) (cc# 8092), Живлення аксесуарів
- F812—(15A) (cc# 8242), Допоміжні розетки живлення
- F813—(20A) (cc# 8252), Допоміжний блок розеток
- F814—(20A) Не використовується
- F815—(20A) (cc# 8622), Живлення переднього склоочисника
- F816—(10A) (cc# 8312), Живлення радіо



H119639—UN—13OCT16

A—Фіксатори **B—Кришка**

- F817—(7.5A) (cc# 8322), Підлокітник APO Живлення
- F818—(5A) (cc# 0006), Живлення пробудження
- F819—(5A) (cc# 8112), Живлення зарядного пристрою USB

OUO6075,00045AD-UK-31JAN17-1/1

Правила техніки безпеки при роботі з відеосистемою

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не покладайтесь на камеру, щоб уникнути зіткнення з машинами або людьми позаду. Для запобігання можливим травмам або смерті оператора чи інших людей зажди будьте уважні та обережні при експлуатації машини. Прочитайте пункт «Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом» в розділі «Заходи безпеки».

ВАЖЛИВО:

- **Правильно визначайте, чи не "віддзеркалюється» камера або відеозастосунок.**
- **Встановлюйте камеру на міцній опорі в безпечному місці.**
- **Вивчіть поле огляду камери.**
- **Забезпечуйте належне обслуговування камери.**
- **Тримайте об'єктив камери в чистоті.**

OUO6075,00013B2-UK-31JAN13-1/1

Можливості відеоінтерфейсу

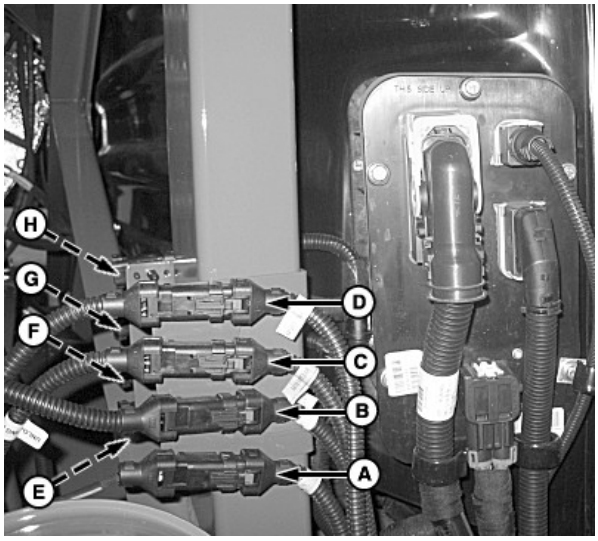
Машина обладнана вісьмома відеовходами для камер, які розташовані з правої сторони від робочого місця оператора.

Відеовхід (A-D) подає відеосигнали серверу, котрі потім передаються на дисплей в підлокітнику.

Відеовхід (E-H) подає відеосигнали на опціональний дисплей GreenStar™ 3 2630.

Для отримання додаткової інформації щодо сумісності камер зверніться до свого дилера John Deere.

A—Відеовхід 1 (підлокітник)
B—Відеовхід 2 (підлокітник)
C—Відеовхід 3 (підлокітник)
D—Відеовхід 4 (підлокітник)
E—Відеовхід 1 (додатковий дисплей)
F—Відеовхід 2 (додатковий дисплей)
G—Відеовхід 3 (додатковий дисплей)
H—Відеовхід 4 (додатковий дисплей)

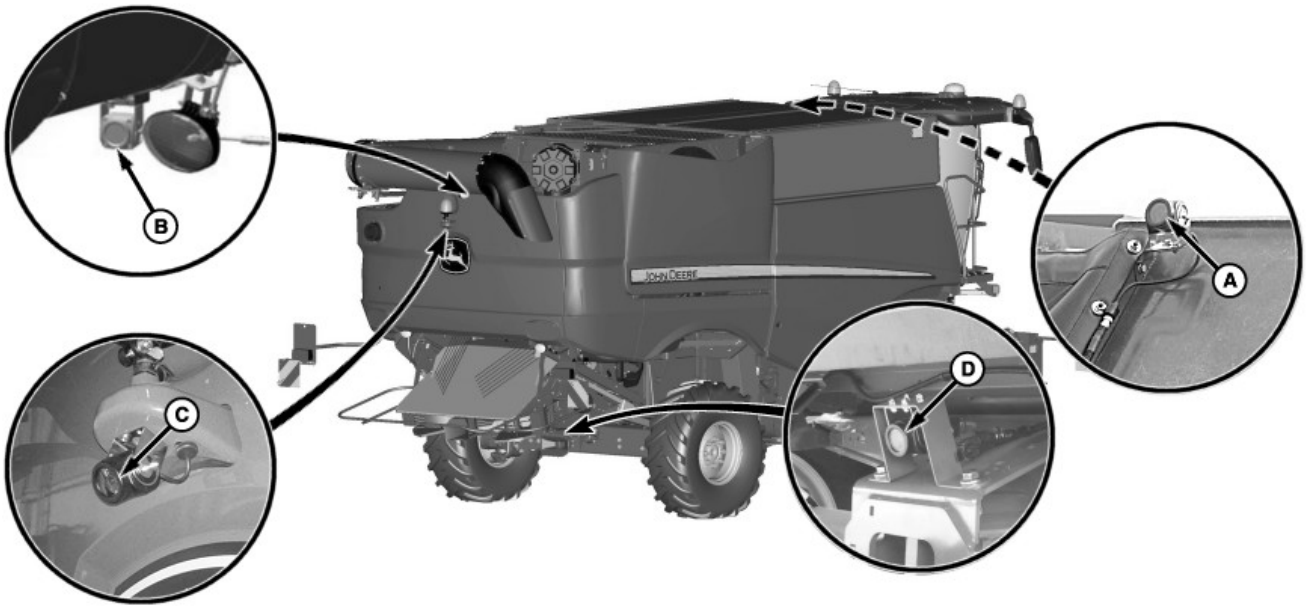


H119626—UN—12OCT16

GreenStar — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0004684-UK-20MAR17-1/1

Регулювання камер (якщо встановлені)



H116367—UN—25NOV15

A—Камера на зерновому бункері
B—Камера на вивантажувальному шнеку
C—Камера заднього виду
D—Камера на зчіпці

ПРИМІТКА: Конфігурація камер може відрізнятися від зображеної на малюнку. Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

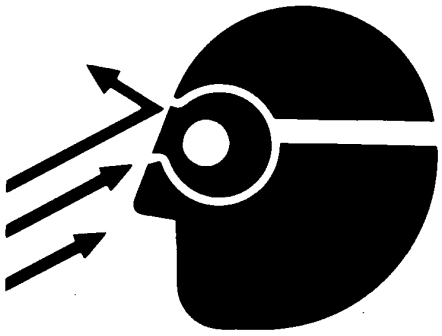
Якщо машина обладнана камерами (A-D), відрегулюйте камери згідно з необхідністю.

OUO6075,00041A7-UK-28JAN16-1/1

Правила техніки безпеки при заміні галогенних ламп

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Галогенні лампи (A) містять газ під тиском. Неналежне поводження з лампою може призвести до її розбиття на уламки. Щоб уникнути травми:

- **Перед заміною ламп, переведіть перемикач освітлення в положення ВИМК та дайте лампі охолонути. До завершення заміни лампи, перемикач повинен залишатися в положенні ВИМК.**
- **При заміні лампи користуйтесь засобами захисту очей.**
- **Тримайте лампу за основу. Використовуйте захисні рукавички або уникайте доторкання до поверхні лампи.**
- **Перед установкою скляної лампи, видаліть з неї всі відбитки пальців чистою тканиною і спиртом. Накопичення шкірного сала на лампі призведе до її перегріву і передчасного виходу з ладу.**
- **Не впускайте і не шкрябайте лампу.**
- **Не допускайте попадання вологи на лампу.**
- **Не використовуйте лампу не в корпусі. Лампа має високий внутрішній тиск, і в разі її розтріскування або розбиття, вона може вибухнути і призвести до травми.**
- **Помістіть використану лампу в картонну упаковку від нової лампи і утилізуйте її належним чином. Зберігайте лампи в недоступному для дітей місці.**



TS266—UN—23AUG88

H59774—UN—30AUG99

A—Галогенна лампа

OUO6075,0001356-UK-12DEC12-1/1

Лампи фар головного світла кабіни - Заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною або регулюванням фар головного світла підіймайте приймальну камеру та опускайте запобіжний фіксатор.

Від'єднайте з'єднувач джгута проводки (A) від фари головного світла (B).

Поверніть корпус фари до зовнішньої сторони кабіни.

Поверніть лампу (C) проти годинникової стрілки і вийміть її.

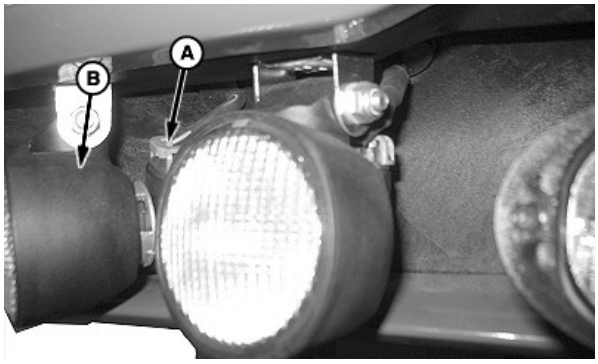
ПРИМІТКА: Змінні лампи чутливі до контакту зі шкірою. Використовуйте захисні рукавички або уникайте доторкання до поверхні лампи.

Замініть лампу.

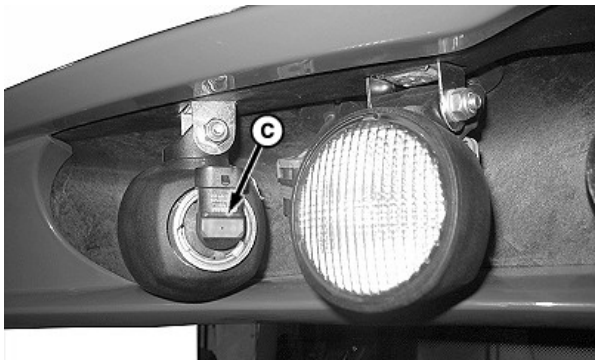
Вставте лампу в зборі і поверніть її за годинниковою стрілкою, щоб встановити її в корпус.

Поверніть корпус фари в попереднє робоче положення і підключіть джгут проводки.

Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.



H96621—UN—25MAY10



H96622—UN—25MAY10

A—З'єднувач
B—Фара головного світла в зборі
C—Лампа в зборі

OUO6075,0000784-UK-04NOV10-1/1

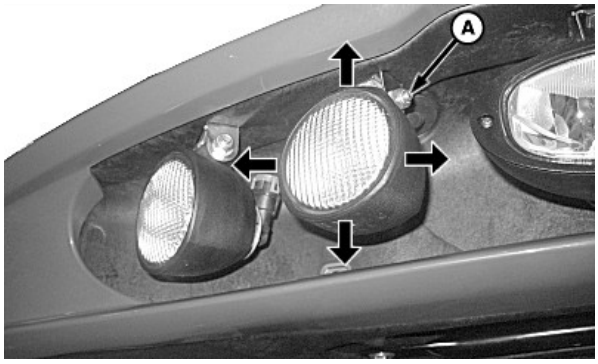
Фари головного світла кабіни - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною або регулюванням фар головного світла підіймайте приймальну камеру та опускайте запобіжний фіксатор.

ПРИМІТКА: Для забезпечення потрібних кутів освітлення фари можна регулювати.

Вертикальне регулювання: Ослабте ковпачковий гвинт (A). Повертайте фару вверх або вниз, щоб виставити її в потрібне положення, а потім затягніть ковпачковий гвинт. Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.

Горизонтальне регулювання: Повертайте фару вліво або вправо, щоб виставити її в потрібне положення. Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.



H96624—UN—25MAY10

A—Ковпачковий гвинт

OUO6075,0001052-UK-27FEB12-1/1

Лампа галогенної фари кабіни - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною або регулюванням фар головного світла підіймайте приймальну камеру та опускайте запобіжний фіксатор.

Вийміть гвинти (A) та фронтальний розсіювач (B) з корпусу.

Стисність затискувачі (C), щоб від'єднати лампу в зборі (D).

ПРИМІТКА: Змінні лампи чутливі до контакту зі шкірою. Використовуйте захисні рукавички або уникайте доторкання до поверхні лампи.

Вийміть та замініть лампу.

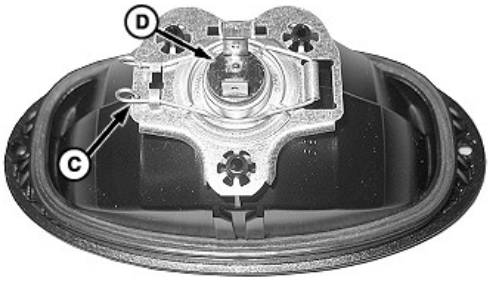
Прикріпіть лампу в зборі, використовуючи затискувачі на основі лампи.

Вирівняйте фронтальний розсіювач зі з'єднувачем всередині корпусу та зафіксуйте його гвинтами.

Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.

A—Гвинти
B—Фронтальний розсіювач
C—Затискувач
D—Лампа в зборі

H96625—UN—25MAY10



H96626—UN—25MAY10

OUO6075,0000787-UK-04NOV10-1/1

Галогенні фари кабіни - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною або регулюванням фар головного світла підіймайте приймальну камеру та опускайте запобіжний фіксатор.

ПРИМІТКА: Для забезпечення потрібних кутів освітлення фари можна регулювати.

Ослабте ковпачковий гвинт (A). Повертайте фару вверх або вниз, щоб виставити її в потрібне положення, а потім затягніть ковпачковий гвинт. Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.

A—Ковпачковий гвинт

H96628—UN—25MAY10

OUO6075,0001053-UK-27FEB12-1/1

Лампа приладової панелі (якщо встановлена) - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною або регулюванням фар головного світла повністю опустіть приймальну камеру.

Від'єднайте з'єднувач джгута проводки (A) від лампи в зборі (B).

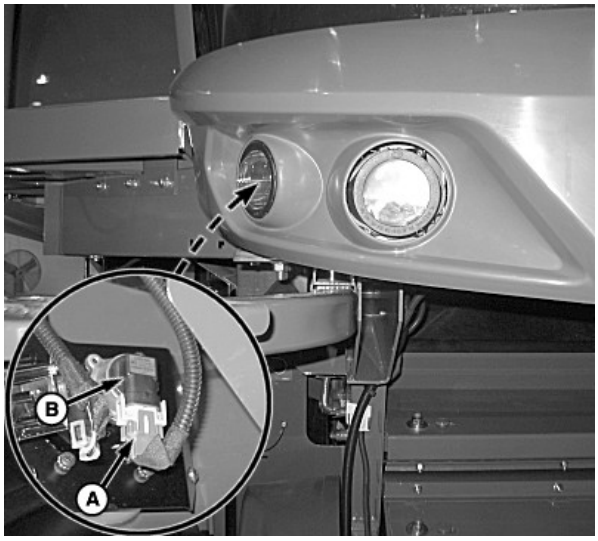
Поверніть лампу проти годинникової стрілки і вийміть її.

ПРИМІТКА: Змінні лампи чутливі до контакту зі шкірою. Використовуйте захисні рукавички або уникайте доторкання до поверхні лампи.

Вийміть та замініть лампу.

Вставте лампу в зборі і поверніть її за годинниковою стрілкою, щоб встановити її в корпус, і під'єднайте джгут проводки.

Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.



A—З'єднувач **B—Лампа в зборі**

OUO6075,0000A6F-UK-04NOV10-1/1

Лампа нижньої фари дальнього світла (якщо встановлена) - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною або регулюванням фар головного світла повністю опустіть приймальну камеру.

Від'єднайте з'єднувач джгута проводки (A) від лампи в зборі (B).

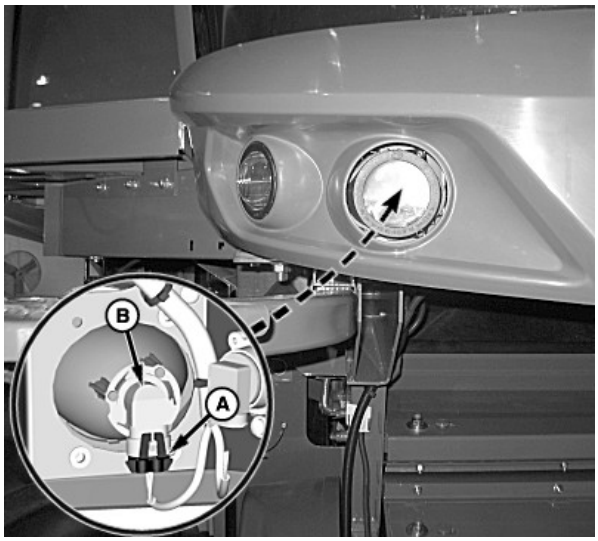
Поверніть лампу проти годинникової стрілки і вийміть її.

ПРИМІТКА: Змінні лампи чутливі до контакту зі шкірою. Використовуйте захисні рукавички або уникайте доторкання до поверхні лампи.

Вийміть та замініть лампу.

Вставте лампу в зборі і поверніть її за годинниковою стрілкою, щоб встановити її в корпус, і під'єднайте джгут проводки.

Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.



A—З'єднувач **B—Лампа в зборі**

OUO6075,0000A70-UK-04NOV10-1/1

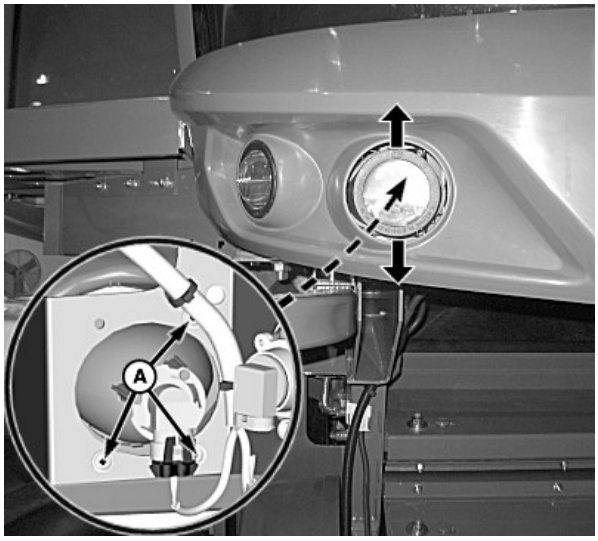
Лампа нижньої фари дальнього світла (якщо встановлена) - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною або регулюванням фар головного світла повністю опустіть приймальну камеру.

ПРИМІТКА: Для забезпечення потрібних кутів освітлення фари можна регулювати.

Регулюйте гвинти (A), щоб повернути фару вверх або вниз і виставити її в потрібне положення, а потім затягніть гвинти. Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.

A—Гвинти



OUO6075,0001054-UK-27FEB12-1/1

Світлодіодні (LED) лампи (опціонально) - заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною або регулюванням фар головного світла підіймайте приймальну камеру та опускайте запобіжний фіксатор.

Світлодіодні (LED) лампи (A) розташовані з обох сторін кабіни, як зображено на малюнку.

A—Світлодіодні (LED) лампи

OUO6075,000435E-UK-30JAN17-1/4

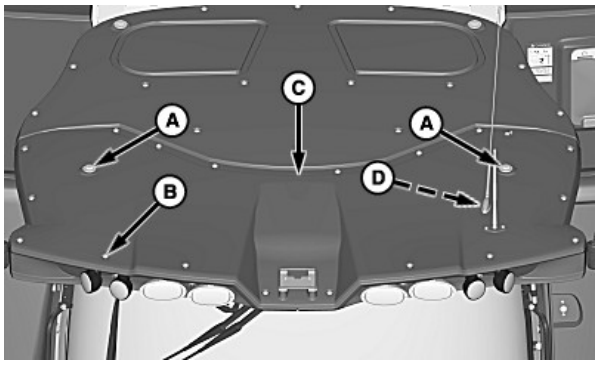
ПРИМІТКА: Зніміть приймач системи позиціонування GreenStar™ (якщо встановлений).

Відкрутить ковпачкові гвинти та шайби (A і B).

Підніміть передню ліву сторону даху кабіни (C) і від'єднайте антену (D).

Зніміть передню частину даху кабіни.

A—Ковпачковий гвинт та шайба (2 використ.)
B—Ковпачковий гвинт та шайба (19 використ.)
C—Дах кабіни
D—Антена



GreenStar — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000435E-UK-30JAN17-2/4

Відкрутить ковпачковий гвинт і гайку (A).

Від'єднайте з'єднувач джгута проводки (B) і вийміть ізоляційну шайбу (C).

Вийміть и утилізуйте лампу в зборі.

Встановіть лампу в зборі в зворотньому порядку.

Затягніть ковпачковий гвинт и гайку згідно зі специфікацією.

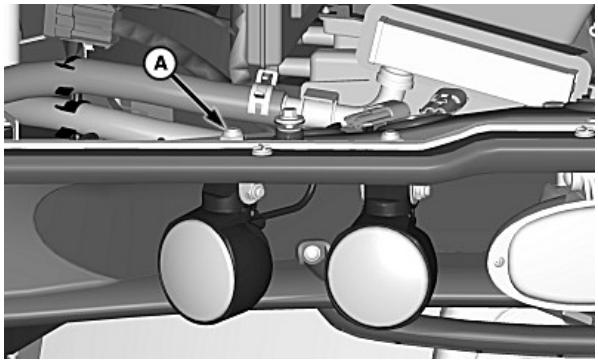
Технічні вимоги

Гайка—Момент затягування. . . . . 30 Н·м (22 фунти*фут)

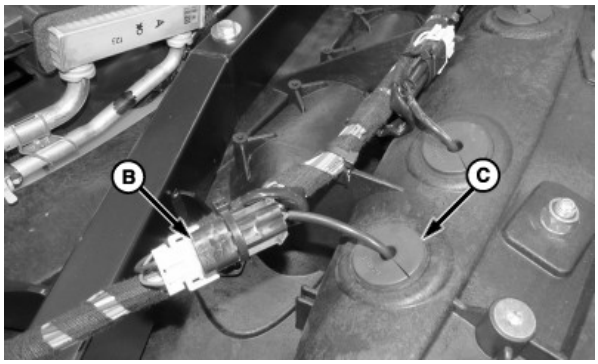
Поверніть корпус лампи в попереднє робоче положення.

Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.

A—Ковпачковий гвинт і гайка
B—З'єднувач
C—Ізоляційна шайба



H119701—UN—25OCT16



H119683—UN—20OCT16

OUO6075,000435E-UK-30JAN17-3/4

Під'єднайте антену (D) і встановіть дах кабіни (C).

Встановіть ковпачкові гвинти (B) і затягніть їх згідно зі специфікацією.

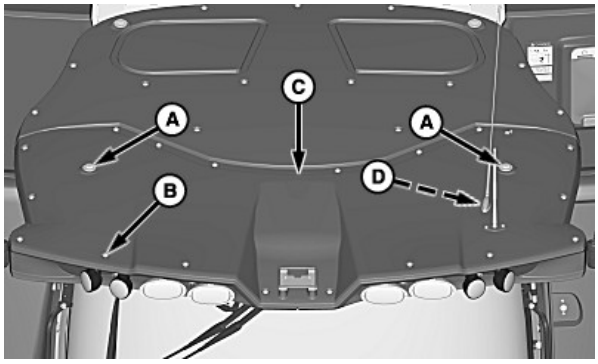
Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 6 Н·м (53 фунти·дюйм)

Встановіть ковпачкові гвинти (A) і затягніть їх згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 10 Н·м (89 фунти·дюйм)



H119681—UN—20OCT16

A—Ковпачковий гвинт та шайба (2 використ.)
B—Ковпачковий гвинт та шайба (19 використ.)
C—Дах кабіни
D—Антена

OUO6075,000435E-UK-30JAN17-4/4

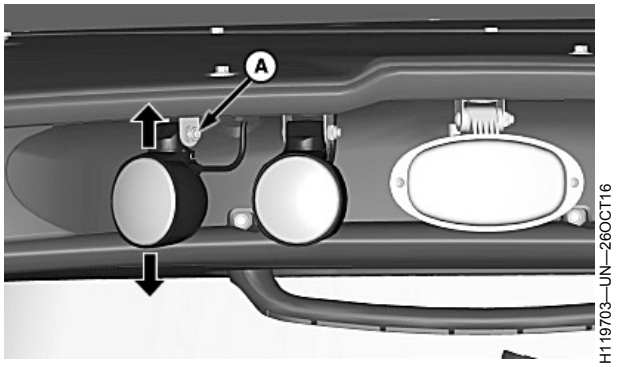
Світлодіодні (LED) лампи (опціонально) - регулювання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною або регулюванням фар головного світла підіймайте приймальну камеру та опускайте запобіжний фіксатор.

ПРИМІТКА: Для забезпечення потрібних кутів освітлення фари можна регулювати.

Вертикальне регулювання

Ослабте ковпачковий гвинт (A). Повертайте фару вверх або вниз, щоб виставити її в потрібне положення, а потім затягніть ковпачковий гвинт. Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.



A—Ковпачковий гвинт

OUO6075,000435F-UK-30JAN17-1/4

Горизонтальне регулювання

ПРИМІТКА: Зніміть приймач системи позиціонування GreenStar™ (якщо встановлений).

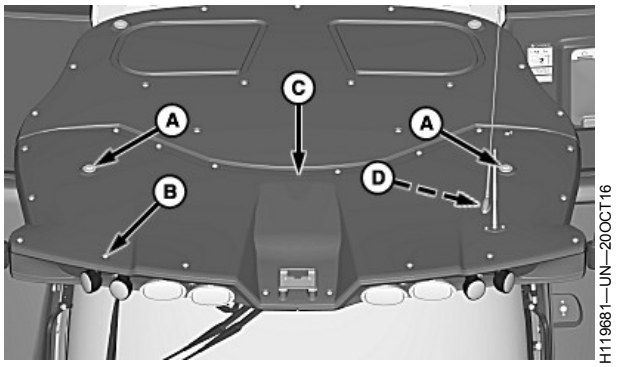
Відкрутить ковпачкові гвинти та шайби (A і B).

Підніміть передню ліву сторону даху кабіни (C) і від'єднайте антену (D).

Зніміть передню частину даху кабіни.

A—Ковпачковий гвинт та шайба (2 використ.)
B—Ковпачковий гвинт та шайба (19 використ.)
C—Дах кабіни
D—Антена

GreenStar — це торгова марка компанії Deere & Company



OUO6075,000435F-UK-30JAN17-2/4

Ослабте ковпачковий гвинт і гайку (A).

Повертайте фару вліво або вправо, щоб виставити її в потрібне положення.

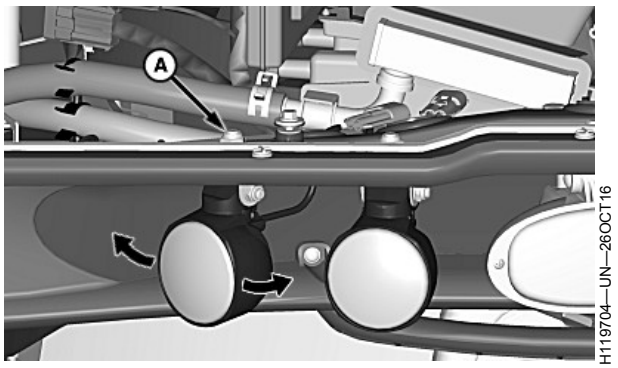
Затягніть ковпачковий гвинт и гайку згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Гайка—Момент затягування. . . . . 30 Н·м (22 фунти*фут)

Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.

A—Ковпачковий гвинт і гайка



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000435F-UK-30JAN17-3/4

Під'єднайте антену (D) і встановіть дах кабіни (C).

Встановіть ковпачкові гвинти (B) і затягніть їх згідно зі специфікацією.

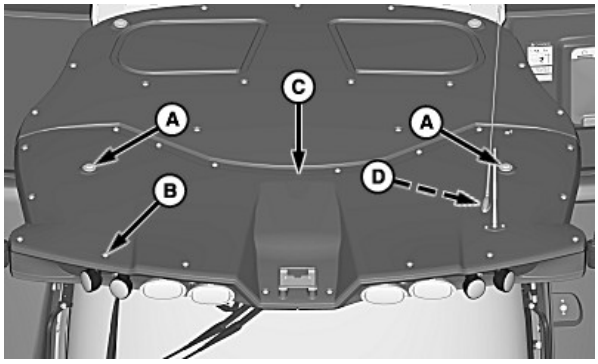
Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 6 Н·м (53 фунти·дюйм)

Встановіть ковпачкові гвинти (A) і затягніть їх згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 10 Н·м (89 фунти·дюйм)

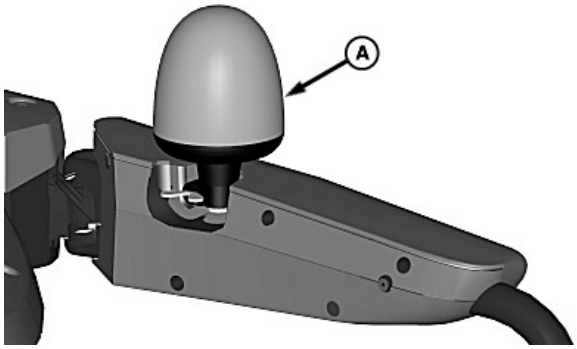


H119681—UN—20OCT16

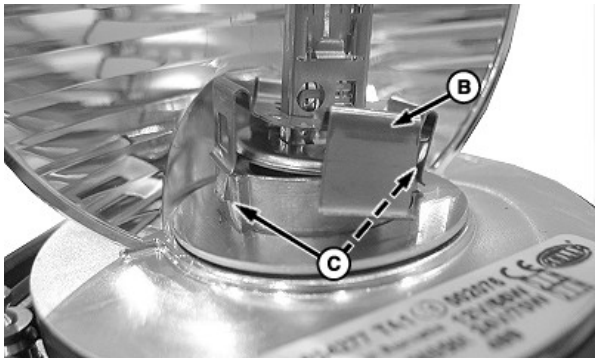
A—Ковпачковий гвинт та шайба (2 використ.)
B—Ковпачковий гвинт та шайба (19 використ.)
C—Дах кабіни
D—Антена

OUO6075,000435F-UK-30JAN17-4/4

Заміна світлових маячків (Схема A)



H111426—UN—12JUN14



H96614—UN—25MAY10

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною світлових маячків підіймайте приймальну камеру та опускайте запобіжний фіксатор.

Натисніть на розсіювач (A) і повертайте його проти годинникової стрілки, щоб його зняти.

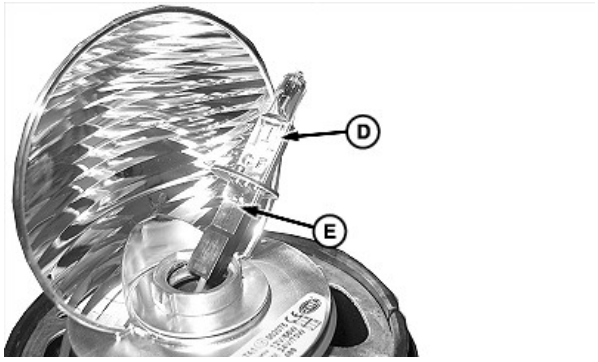
Вивільніть затискувач (B) з фіксатора (C).

Вийміть лампу в зборі (D) зі з'єднувача (E).

ПРИМІТКА: Змінні лампи чутливі до контакту зі шкірою. Використовуйте захисні рукавички або уникайте доторкання до поверхні лампи.

Замініть лампу и встановіть її в зворотньому порядку.

Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.



H96615—UN—25MAY10

A—Розсіювач
B—Затискувач
C—Фіксатор
D—Лампа в зборі
E—З'єднувач

OUO6075,0004582-UK-18JAN17-1/1

Заміна світлового маячка (схема B)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед заміною світлових маячків підіймайте приймальну камеру та опускайте запобіжний фіксатор.

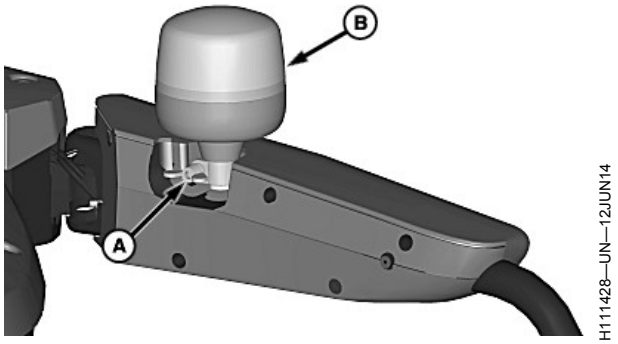
ПРИМІТКА: Світлодіоди мають відповідати регіональним і державним нормам, що відносяться до вимог щодо висоти дорожнього транспорту в залежності від певних розмірів шин.

Ослабте гайку-баранчик (A) і вийміть світловий маячок (B) з електричного роз'єму.

Вийміть і замініть маячковий вузол.

Натисніть на маячковий вузол, щоб переконатися в надійності підключення з електричним роз'ємом, і затягніть гайку-баранчик.

Якщо треба, повторіть процедуру для інших ламп.



A—Гайка-баранчик **B—Світловий маячок**

OUO6075,000478B-UK-28JUN17-1/1

Розрядні лампи, допоміжні польові вогні, робочі вогні двері, фари освітлення стерні, лампи на зерновому бункері и вивантажувальному шнеку - заміна

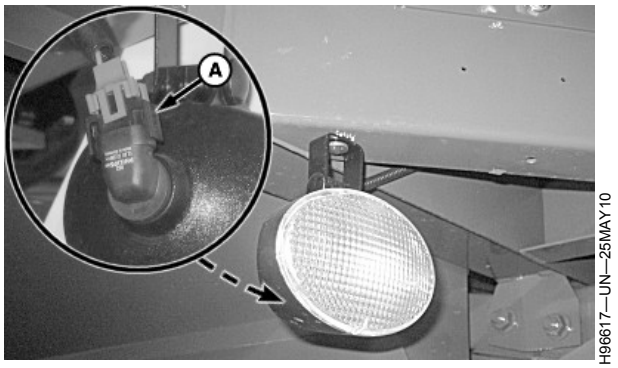
Від'єднайте з'єднувач джгута проводки (A) від лампи в зборі.

Поверніть лампу проти годинникової стрілки і вийміть її.

Вийміть та замініть лампу.

ПРИМІТКА: Змінні лампи чутливі до контакту зі шкірою. Використовуйте захисні рукавички або уникайте доторкання до поверхні лампи.

Вставте лампу в зборі і поверніть її за годинниковою стрілкою, щоб встановити її в корпус, і під'єднайте джгут проводки.



Права фара освітлення стерні

A—З'єднувач

OUO6075,0000781-UK-04NOV10-1/1

Бокові ліхтарі та лампи решета системи очищення - заміна

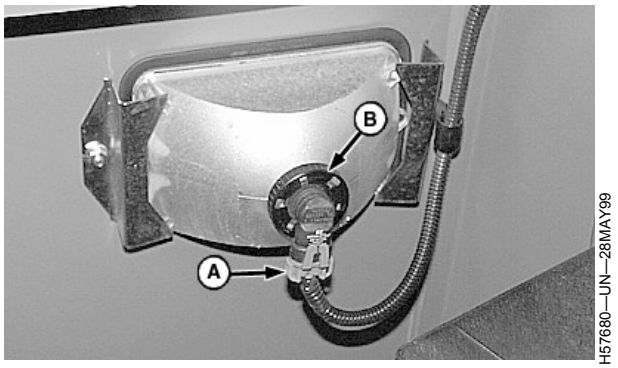
Від'єднайте з'єднувач джгута проводки (A) від лампи в зборі.

Натисніть і поверніть стопорне кільце (B) проти годинникової стрілки, щоб його зняти.

Вийміть та замініть лампу.

ПРИМІТКА: Змінні лампи чутливі до контакту зі шкірою. Використовуйте захисні рукавички або уникайте доторкання до поверхні лампи.

Встановіть лампу в зборі в зворотньому порядку і під'єднайте джгут проводки.



A—З'єднувач **B—Стопорне кільце**

OUO6075,0000782-UK-04NOV10-1/1

Попереджувальні вогні/габаритні ліхтарі, габаритні ліхтарі/стоп-сигнали та задні попереджувальні вогні — заміна

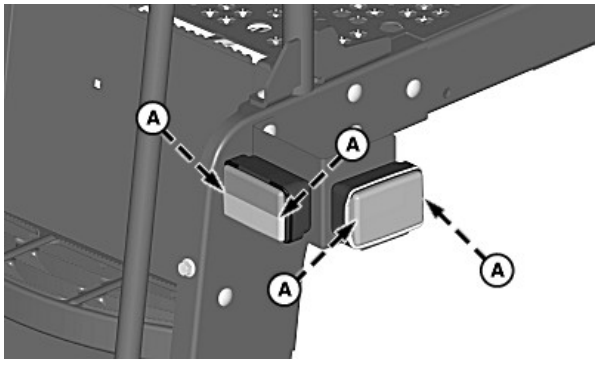
Викрутіть гвинти (A) з потрібних кришок лінз.

Вийміть лампу, натиснувши на неї и повертаючи її проти годинникової стрілки.

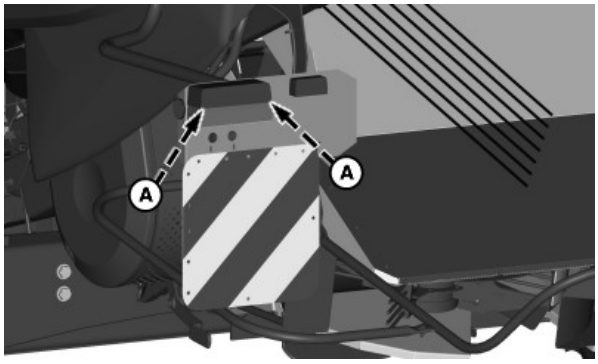
ПРИМІТКА: Змінні лампи чутливі до контакту зі шкірою. Використовуйте захисні рукавички або уникайте доторкання до поверхні лампи.

Встановіть лампу і потрібну кришку лінз у зворотньому порядку.

A—Гвинти



Попереджувальні вогні / габаритні ліхтарі



Габаритні ліхтарі / стоп-сигнали та задні попереджувальні вогні

OUO6075,0004759-UK-07JUN17-1/1

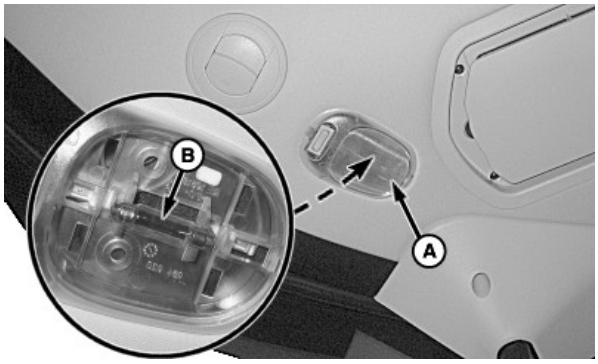
Лампа внутрішнього освітлення кабіни - заміна

Зніміть кришку розсіювача (A) і замініть лампу (B).

ПРИМІТКА: Змінні лампи чутливі до контакту зі шкірою. Використовуйте захисні рукавички або уникайте доторкання до поверхні лампи.

Встановіть лампу і розсіювач в зворотньому порядку.

A—Кришка розсіювача **B—Лампа**



OUO6075,0000783-UK-04NOV10-1/1

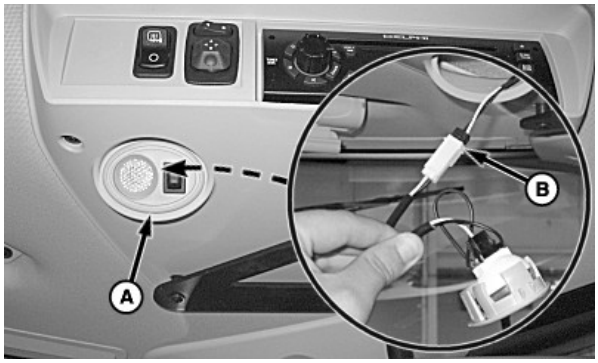
Лампа для читання карти - заміна

Вийміть лампу для читання карти в зборі (A) і від'єднайте з'єднувач джгута проводки (B).

Від'єднайте і замініть лампу для читання карти в зборі.

Встановіть и зорієнтуйте лампу для читання карти в зборі в зворотньому порядку, як зображено на малюнку.

A—Лампа для читання карти в зборі **B—З'єднувач**



H97965—UN—13SEP10

OUO6075,00009AF-UK-13SEP10-1/1

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибухонебезпечне відділення деталей шини та колісного диску може призвести до серйозних травм або смерті.

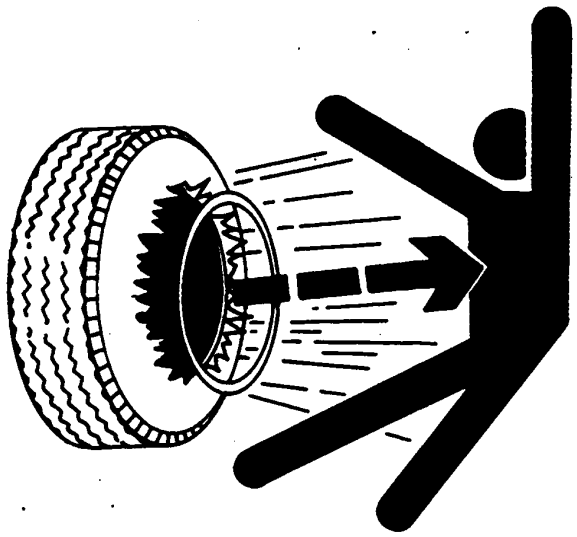
Забороняється виконувати монтаж шини, якщо у вас немає відповідного обладнання та досвіду для виконання роботи.

Завжди підтримуйте правильний тиск в шинах. Забороняється накачувати шину вище рекомендованого тиску.

Забороняється зварювати або нагрівати вузол колеса та шини. Тепло може призвести до підвищення тиску повітря в шині та її вибуху. Зварювання може структурно послабити або деформувати колесо.

При накачуванні шин використовуйте швидкознімний штуцер та подовжувальний шланг достатньої довжини, щоб мати змогу стояти збоку, а НЕ перед чи над шиною в зборі. Використовуйте захисну огорожу, при наявності.

Перевірте колеса на предмет низького тиску, порізів, здуття, пошкоджених колісних дисків або відсутніх колісних болтів та гайок.



TS211—UN—15APR13

DX,RIM1-UK-27OCT08-1/1

Транспортування по дорогах із приєднаною жаткою

Дотримуйтеся державних і місцевих законів стосовно експлуатації комбайна на дорогах загального користування.

Для транспортування по дорогах Німеччини необхідно отримати дозвіл від місцевого органу TUEV.

Зверніться за дозволом до свого дилера або на фабрику виробника.

OUO6075,0004673-UK-16MAR17-1/1

Догляд та обслуговування шин

ВАЖЛИВО: Установка шин, що не відповідають специфікаціям для шин оригінального обладнання, може призвести до виходу машини з ладу. Для отримання інструкцій, зверніться до вашого дилера або постачальника шин.

Використання нестандартних шин або шин більшого розміру в порівнянні з рекомендованими шинами призведе до анулювання гарантії та може зменшити стійкість, погіршити керованість, призвести до передчасної відмови шин або інших проблем з надійністю та безпекою.

Щодня перевіряйте шини на предмет пошкоджень і помітно зниженого тиску в шинах.

Перевіряйте тиск в шинах щонайменше кожні 100 мотогодин. Якщо шини містять рідинний баласт, проводьте вимірювання, використовуючи спеціальний повітряно-водний вимірювач, коли шток клапана знаходиться в нижньому положенні.

У разі невеликого проколу безкамерної шини, можна виконати її тимчасовий ремонт без демонтажу шини, що дозволяє уникнути простою в сезон високого навантаження.

Оберігайте шини від дії сонячного світла, нафтопродуктів і хімічних речовин.

Водіть машину обережно. Уникайте каменів або гострих предметів.

ВАЖЛИВО: З метою запобігання подальшого пошкодження шини, необхідно якнайшвидше виконати її постійний ремонт.

ПРИМІТКА: Інформація та специфікації шин основані на останній інформації, доступній на момент публікації. Компанія зберігає за собою право вносити зміни в будь-який час без повідомлення. Для отримання додаткової інформації стосовно таблиць тиску в шинах, див. онлайн-посібник "Combine Ag Sales Manual" або зверніться до вашого дилера John Deere.

Значення тиску в шинах, вказане в таблицях, може відрізнятися від значення тиску в шинах, вказаного на боці шин.

Сумісність жаток та вказані значення накачування шин базуються на навантаженні на передній міст конфігурації для збору кормового зерна.

Навантаження відрізняється залежно від конфігурації. Це може не відображати найгірший можливий сценарій. У разі сумніву, зверніться за консультацією до вашого регіонального постачальника шин.

Не всі шини доступні на всіх машинах та на всіх виробничих підприємствах.

Бортовий повітряний компресор (якщо встановлений) - не рекомендується використовувати для накачування шин машини або для приведення в дію повітряних інструментів.

OUO6075,0004635-UK-20MAR17-1/1

Тиск в передніх шинах (Конфігурація для рівнин з одинарною шиною (кукурудзозбиральні приставки)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700, підходять до кукурудзозбиральних приставок серії 600.

Розмір передньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S770	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S760	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S760	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S760	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S770	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S760	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S760	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,07 (30)	2,28[b] (33)[b]
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S760	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	NR	NR

Продовження на наступній сторінці

Розмір передньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)				
	S770	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,79 (26)	2,48 (36)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S760	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S760	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S760	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,79 (26)	2,48 (36)
IF1250/50R32 CFO (201B)	S760	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	138 (20)	159 (23)

C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*
[b] *Тільки для 716C. 716C-SM, 718C та 718C-SM не рекомендуються для цієї конфігурації.*

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0004607-UK-08JUN17-2/2

Тиск в передніх шинах (Конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною (кукурудзозбиральні приставки)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700, підходять до кукурудзозбиральних приставок серії 600.

Розмір передньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)				
Здвоєні 520/85R42 R2 (165A8)	S760	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	331 (48)
Здвоєні VF520/85R42 CFO R1W (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,07 (30)
Здвоєні 650/85R38 R1W (173A8)	S760	1,03 (15)	1,45 (21)	1,45 (21)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)

C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™
FC = Складана кукурудзозбиральна приставка
FC-SM = Складана кукурудзозбиральна приставка зі StalkMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,000462E-UK-26OCT17-1/1

Тиск в передніх шинах (Конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною (кукурудзозбиральні приставки)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700, підходять до кукурудзозбиральних приставок серії 600.

Розмір передньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	NR
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S770 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	NR

C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company
HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,0004608-UK-08JUN17-1/1

Тиск в передніх шинах (конфігурація для рівнин з одинарною шиною (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для полотняних транспортерів серії 700D, підходять до полотняних транспортерів серії 600D.

Розмір передньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)								
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760 S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760 S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S760	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S770	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	NR	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S760 S770	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S760 S770	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	1,72 (25)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,07 (30)	2,28 (33)	2,41 (35)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S760 S770	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S780	1,59	1,59	1,59	1,59	1,72	1,93	1,72	2,00	2,21

Продовження на наступній сторінці

Розмір передньої шини (індекс навантаження)	Моде-ль	Без приста-вок / Трансп-ортува-ння[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)								
	S785 S790	(23)	(23)	(23)	(23)	(25)	(28)	(25)	(29)	(32)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S760	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S770	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	NR	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S760	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S770	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,79 (26)	2,07 (30)	2,21 (32)
IF1250/50R32 CFO (201B)	S760 S770	0,83 (12)	0,83 (12)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*
[b] *Не рекомендується для машин S785 або S790.*
[c] *Не рекомендується для машин S760.*
[d] *Не рекомендується для машин S785.*
[e] *Тільки для 630X. 730D не рекомендується для цієї конфігурації.*

OUO6075,000460B-UK-08JUN17-2/2

Тиск в передніх шинах (конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною) (стрічковий підбирач / жорсткі та гнучкі платформи / жорсткий полотняний транспортер та гнучкий полотняний транспортер)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для полотняних транспортерів серії 700D, підходять до полотняних транспортерів серії 600D.

Розмір передньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)								
Здвоєні 520/85R42 R2 (165A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,79 (26)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,76 (40)	2,76 (40)
Здвоєні VF520/85R42 CFO R1W (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,72 (25)
Здвоєні 650/85R38 R1W (173A8)	S760	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
FD = Платформа гнучкого полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*
[b] *622X та 625X не рекомендується з S785 або S790.*
[c] *635X не рекомендується з S760.*
[d] *640X не рекомендується з S785.*

OUO6075,000462F-UK-22JUN17-1/1

Тиск в передніх шинах (конфігурація для рівнин з одинарною шиною HillMaster™ (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для полотняних транспортерів серії 700D, підходять до полотняних транспортерів серії 600D.

Розмір передньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F 735D 635X	740D 640X
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	NR	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S770 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
HM = HillMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*
[b] *Не рекомендується для машин S785 або S790.*

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,000460C-UK-08JUN17-1/1

Тиск в задніх шинах (конфігурація для рівнин з приводом на один міст) (кукурудзозбиральні приставки)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700, підходять до кукурудзозбиральних приставок серії 600.

Задній міст для важких умов експлуатації:

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)				
500/85R24 IMP SFT TL (181A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S770	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

Задній міст для надважких умов експлуатації:

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)

Продовження на наступній сторінці

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)				
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S780 S785 S790	2,28 (33)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S780 S785 S790	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,000460F-UK-08JUN17-2/2

Тиск в задніх шинах (конфігурація для рівнин з приводом на один міст) (кукурудзозбиральні приставки)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700, підходять до кукурудзозбиральних приставок серії 600.

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0004610-UK-08JUN17-1/1

Тиск в задніх шинах (конфігурація HillMaster™ з приводом на один міст) (кукурудзозбиральні приставки)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700, підходять до кукурудзозбиральних приставок серії 600.

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	706C 706C-SM	708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	NR

C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company
HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,0004611-UK-08JUN17-1/1

Тиск в задніх шинах (конфігурація HillMaster™ з повним приводом) (кукурудзозбиральні приставки)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700, підходять до кукурудзозбиральних приставок серії 600.

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	706C 706C-SM	708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR

C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company
HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,0004612-UK-08JUN17-1/1

Тиск в задніх шинах (конфігурація для рівнин з повним приводом) (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для полотняних транспортерів серії 700D, підходять до полотняних транспортерів серії 600D.

Задній міст для важких умов експлуатації:

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760 S770	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760 S770	2,41 (35)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760 S770	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*
[b] *Не рекомендується для машин S785 або S790.*
[c] *Не рекомендується для машин S760.*

Задній міст для надважких умов експлуатації:

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S780 S785 S790	2,28 (33)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)

Продовження на наступній сторінці

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Моде-ль	Без приста-вок / Трансп-ортува-ння[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)								
VF750/65R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB (177A8)	S780 S785 S790	1,52 (22)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*
[b] *Не рекомендується для машин S785 або S790.*
[c] *Не рекомендується для машин S760.*

OUO6075,0004615-UK-08JUN17-2/2

Тиск в задніх шинах (конфігурація для рівнин з повним приводом) (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для полотняних транспортерів серії 700D, підходять до полотняних транспортерів серії 600D.

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760 S770	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760 S770	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,41 (35)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760 S770	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*
[b] *Не рекомендується для машин S785 або S790.*
[c] *Не рекомендується для машин S760.*

OUO6075,0004616-UK-08JUN17-1/1

Тиск в задніх шинах (конфігурація HillMaster™ для рівнин з приводом на один міст) (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для полотняних транспортерів серії 700D, підходять до полотняних транспортерів серії 600D.

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	725D 625X[b]	730D 630X	735D 635X 740D 640X
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
HM = HillMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*
[b] *Не рекомендується для машин S785 або S790.*

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,0004617-UK-08JUN17-1/1

Тиск в задніх шинах (конфігурація HillMaster™ для рівнин з повним приводом) (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)

ВАЖЛИВО: Транспортування по дорогах ОБОВ'ЯЗКОВО повинно проводитись при рівні тиску, вказаному в стовпчику "Без приставки/Транспортування". Неналежний тиск під час транспортування може погіршити стійкість транспортного засобу. Належний тиск забезпечує кращу економію палива та довший термін служби шин.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.

Значення тиску в шинах та рекомендовані конфігурації, наведені для полотняних транспортерів серії 700D, підходять до полотняних транспортерів серії 600D.

Розмір задньої шини (індекс навантаження)	Модель	Без приставок / Транспортування[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	725D 625X[b]	730D 630X	735D 635X 740D 640X
		Тиск повітря бар (фунт/кв. дюйм)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
HM = HillMaster™
NR = Нерекомендована комбінація.

[a] *Конфігурація для транспортування по дорогах (без приставок, без зерна в бункері).*
[b] *Не рекомендується для машин S785 або S790.*

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,0004618-UK-08JUN17-1/1

Інформація про передні та задні шини

Якщо виконується зміна шин або кінцевої передачі, встановлених на заводі-виробнику, необхідно заново відкалібрувати систему. Перевірте правильність введеного у пам'ять коду шин.

ВАЖЛИВО: Після зміни ведучого колеса радіус шини може також змінитися. НЕОБХІДНО налаштувати блок управління КАБІНОЮ на новий радіус. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

Якщо не відкалібрувати систему, це може призвести до невірних показників урожайності, отриманих за допомогою системи контролю врожаю.

Для отримання додаткової інформації стосовно вказаних нижче даних для передніх та задніх шин, зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

Передні шини:
- Розміри шин
- Сумісність жатки
- Міжрядкова відстань
- Розділювальні втулки коліс
- Розділювальні втулки моста
- Виліт коліс

Задні шини:
- Розміри шин
- Типи мостів
- Типи шпинделів
- Положення мостів
- Співвідношення висоти передніх шин до задніх

OUO6075,0001113-UK-11APR12-1/1

Шпилька ведучого колеса

У разі зняття колеса, вкрутіть шпильку колеса (HXE16110) в міст, потім установіть колесо. Ця шпилька також може використовуватися для здвоєних коліс.

H97547—UN—06AUG10

OUO6075,00007CC-UK-06AUG10-1/1

Момент затягування болтів ведучого колеса (конфігурація з одинарним колесом)

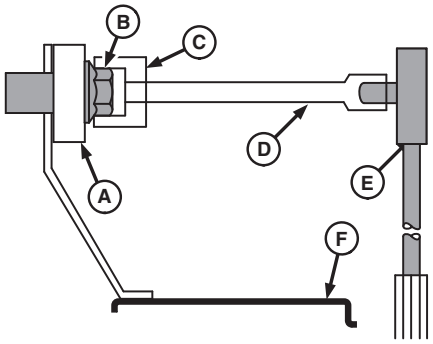
Кожного разу після заміни коліс або зміни їхнього положення необхідно затягнути колісні болти відповідно до технічних умов у хрестовій послідовності.

Технічні вимоги

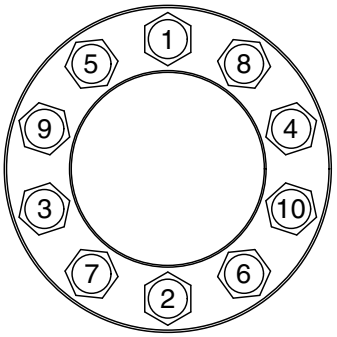
Колісні болти—Момент затягування. . . . . 710 Н·м (524 фунти*фут)

Після першої години експлуатації, а потім кожні 10 годин експлуатації необхідно перевіряти момент затягування кріпильних елементів до 50-ї години експлуатації. Після цього затягування колісних болтів необхідно проводити через кожні 100 годин експлуатації.

A—Розділювальна втулка
B—Колісний болт
C—Роз'єм 32 мм
D—Подовжувач
E—Динамометричний ключ
F—Колесо



H118390—UN—18MAY16



H96863—UN—10JUN10

Порядок затягування болтів

OUO6075,00042E1-UK-02JUN16-1/1

Момент затягування болтів ведучого колеса (конфігурація зі здвоєним колесом)

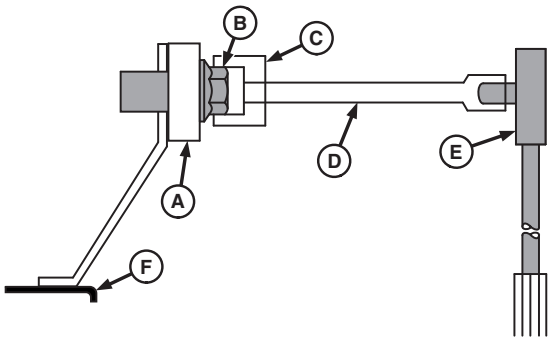
Кожного разу після заміни здвоєних коліс або зміни їхнього положення необхідно затягнути колісні болти відповідно до технічних умов у хрестовій послідовності.

Технічні вимоги

Колісні болти—Момент затягування. . . . . 710 Н·м (524 фунти*фут)

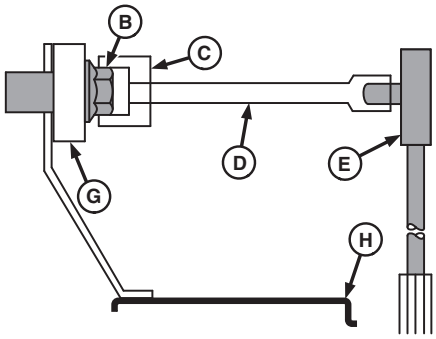
Після першої години експлуатації, а потім кожні 10 годин експлуатації необхідно перевіряти момент затягування кріпильних елементів до 50-ї години експлуатації. Після цього затягування колісних болтів необхідно проводити через кожні 100 годин експлуатації.

A—Розділювальна втулка здвоєного колеса
B—Колісний болт
C—Роз'єм 32 мм
D—Подовжувач
E—Динамометричний ключ
F—Внутрішнє здвоєне колесо
G—Розділювальна втулка
H—Зовнішнє здвоєне колесо



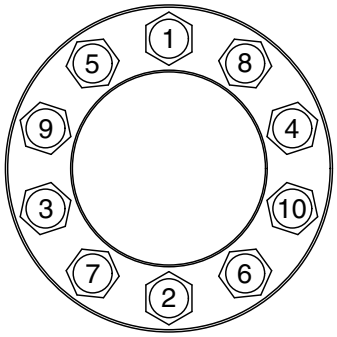
H118391—UN—18MAY16

Внутрішнє здвоєне колесо



H118392—UN—18MAY16

Зовнішнє здвоєне колесо



H96863—UN—10JUN10

Порядок затягування болтів

OUO6075,00042E2-UK-02JUN16-1/1

Виліт переднього ведучого колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Несправність кінцевої передачі або втрата ведучого колеса під час роботи в полі може спричинити серйозну травму або смерть. Не перевищуйте максимальне значення вильоту колеса.

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки оригінальні колеса, шини та розділювальні втулки John Deere. Використання неоригінальних деталей, що не відповідають технічним вимогам John Deere, призводить до анулювання гарантії.

Забороняється використовувати швидкоз'ємні здвоєні колеса. Вони не відповідають технічним вимогам John Deere.

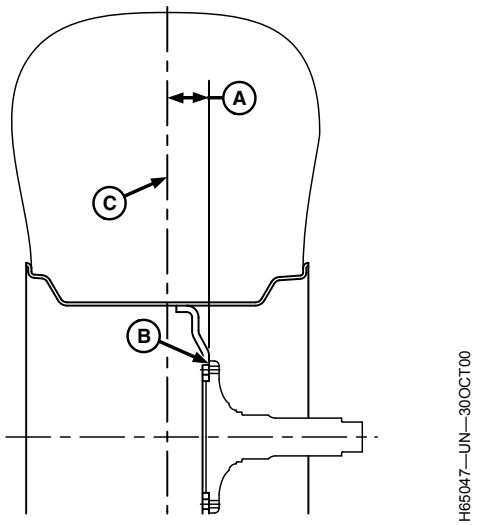
Відстань вильоту дуже сильно впливає на термін служби деталей кінцевої передачі. Під час монтажу ведучих коліс необхідно забезпечити відповідність відстані вильоту (A) від поверхні шпинделя (B) до центральної лінії (C або D) технічним вимогам.

Максимальний виліт колеса — Технічні вимоги

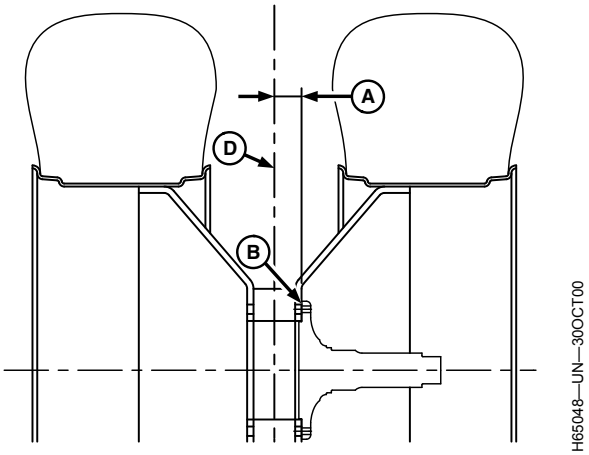
Одинарне колесо—Відстань. . . . . 114,3 мм (4-1/2 дюйма)

Здвоєні колеса—Відстань. . . . . 50,8 мм (2 дюйма)

A—Габаритний параметр
B—Поверхня шпинделя
C—Центральна лінія шини
D—Центральна лінія здвоєного колеса



Одинарне колесо



Здвоєні колеса

SS43267,0000558-UK-18MAR15-1/1

Підготовка здвоєних коліс до транспортування або обслуговування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не експлуатуйте машину в польових умовах зі знятими здвоєними колесами. Це може спричинити пошкодження машини.

Переміщайте машину зі знятими здвоєними колесами тільки на невеличкі відстані. Перед переміщенням машини, зменшіть вагу машини, знявши жатку та спорожнивши зерновий бункер.

При підготовці здвоєних коліс до транспортування. зовнішні колеса можна знімати для зменшення транспортної ширини.

Якщо на машині зі здвоєними колесами потрібно зняти або установити передні колеса (зовнішні та внутрішні), дотримуйтесь наступних інструкцій. Внутрішнє колесо можна знімати тільки після зняття зовнішнього колеса.

Приділяйте особливу увагу інформації з позначкою "УВАГА", так як вона відноситься до питань вашої особистої безпеки, безпеки інших людей і безпечної експлуатації машини.

OUO6075,000082A-UK-15MAR07-1/1

Зняття передніх коліс — здвоєні колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: НЕОБХІДНО, щоб зерновий бункер був порожній, а знаряддя жатки – від'єднане.

1. Припаркуйте машину на рівній твердій горизонтальній поверхні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для уникнення травм або смерті підніміть приймальну камеру та опустіть запобіжний фіксатор. Окремі операції збірки потрібно проводити з-під приймальної камери.

Якщо не застосувати запобіжний фіксатор, приймальна камера може раптово впасти, що призведе до серйозної травми або смерті.

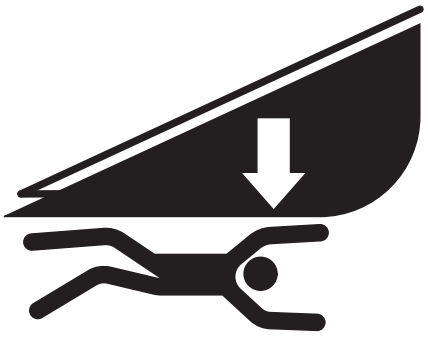
2. **Ручне регулювання куту нахилу приймальної камери в повздовжньому напрямку**

   Повністю підніміть приймальну камеру та опустіть запобіжний фіксатор (A) на шток гідравлічного циліндру.

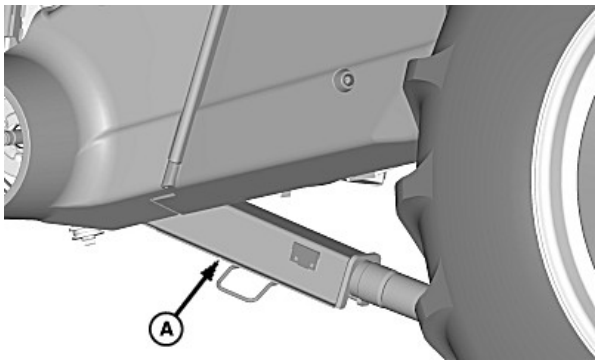
   Регулювання куту нахилу приймальної камери в повздовжньому напрямку за допомогою гідравлічної системи

   Повністю підніміть приймальну камеру, нахиліть рухому раму в повздовжньому напрямку повністю вперед та опустіть запобіжний фіксатор (A) на шток гідравлічного циліндру.

3. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.



H121063—UN—14MAR17



H90891—UN—26FEB08

A—Захисний стопор

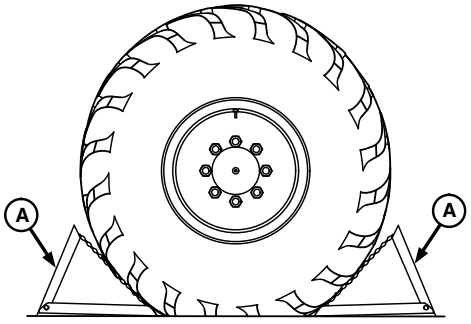
OUO6075,00046FA-UK-03APR17-1/4

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заблокуйте колеса в обидві сторони за допомогою упорів для упередження руху під час підіймання машини.

4. Зафіксуйте колеса упорами (A), як показано на рисунку.

5. Внутрішні та зовнішні колеса: Не підіймаючи передні колеса від землі, ослабте колісні болти на один повний оберт, але поки не знімайте їх.

A—Стоянкові упори



H118221—UN—18APR16

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046FA-UK-03APR17-2/4

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вантажопідіймальність домкрата ПОВИННА становити не менше 10 886 кг (24 000 фунтів).

Для підіймання машини можна використовувати виключно домкрат, встановлений у спеціально призначене для нього місце.

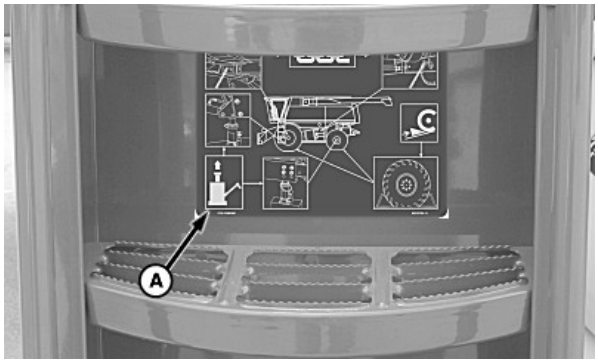
Забороняється підкладати будь-які предмети між домкратом та місцем встановлення домкрату. Це може спричинити нестабільність машини. За браку ходу домкрату підкладіть під домкрат дерев'яний брусок.

Брусок повинен бути у належному стані, щоб витримувати вагу машини.

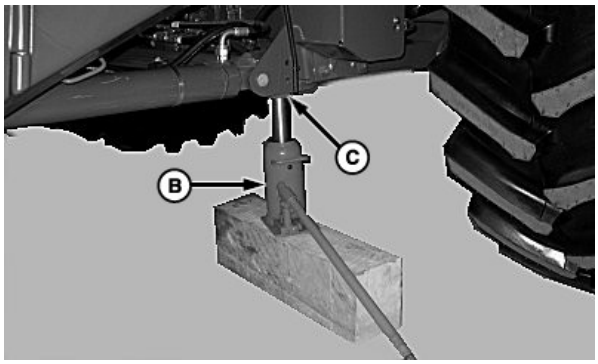
ПРИМІТКА: Спеціальні місця для встановлення домкрату зображені на наклейці (A) на сходах кабіни.

6. Встановіть домкрат (B) у відповідне місце (C) на передньому мосту та підніміть машину.

A—Наклейка
B—Домкрат
C—Місце встановлення домкрату



H106687—UN—24JAN13



H118222—UN—15APR16

OUO6075,00046FA-UK-03APR17-3/4

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб не допустити можливого травмування внаслідок неочікуваного переміщення машини впевніться, що машина стабільна після підпирання.

Забороняється використовувати в якості опори машини шлакоблоки, пустотілий керамічний камінь або опори, які можуть зруйнуватися під безперервним навантаженням. Забороняється працювати під машиною, яка підтримується тільки домкратом.

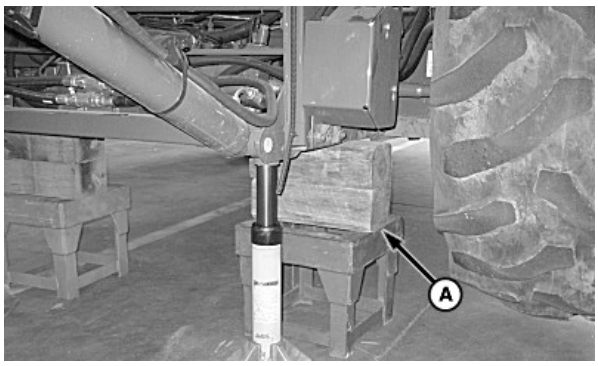
Брусок повинен бути у належному стані, щоб витримувати вагу машини.

Забезпечте надійну опору переднього мосту на дерев'яних брусках перед початком демонтажу коліс.

7. Розташуйте під переднім мостом надійну опору з брусків (A). Опустіть машину на бруски, впевніться у тому, що не відчувається ніякого зміщення навантаження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Колеса в зборі дуже важкі, незручні у транспортуванні та погано контрольовані через значне зміщення шини та ободу. Для демонтажу колеса потрібні дві особи.

8. Підтримуючи зовнішнє колесо в зборі, викрутіть



H118223—UN—15APR16

A—Стоянкові упори

колісні болти, потім зніміть розділювальні втулки та передні колеса. Відкотіть колеса подалі від машини.

ПРИМІТКА: Машину можна транспортувати зі встановленими внутрішніми колесами. Аналогічним чином, зовнішні колеса можна обслуговувати, знявши їх з машини та залишивши внутрішні колеса установленими.

Для зняття внутрішніх коліс виконайте ти ж самі кроки.

- Ослабте колісні болти на один повний оборот.
- Підіпріть колесо в зборі.
- Відкрутіть колісні болти, зніміть розпірне кільце та внутрішнє колесо.

OUO6075,00046FA-UK-03APR17-4/4

Установка передніх коліс - здвоєні колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Здвоєні колеса важкі (приблизно 550 кг (1213 фунтів) без рідинного баласту) та незручні в поводженні через значний виліт шини та ободу. При роботі з колесами, невідцентрована вага може несподівано зміститися, ускладнюючи поводження та контролювання колеса. Щоб уникнути травми, роботи з колесом повинні виконуватися двома робітниками.

ПРИМІТКА: При установлюванні здвоєних коліс, як внутрішні, так і зовнішні колеса повинні установлюватися таким чином, щоб нижня частина грунтозачепів була спрямована вперед та вниз. Шини ОБОВ'ЯЗКОВО повинні встановлюватися згідно з інструкцією, або водіння машини буде неможливе.

Для встановлення колеса на відповідне місце рекомендується використовувати направляючу шпильку HXE16110.

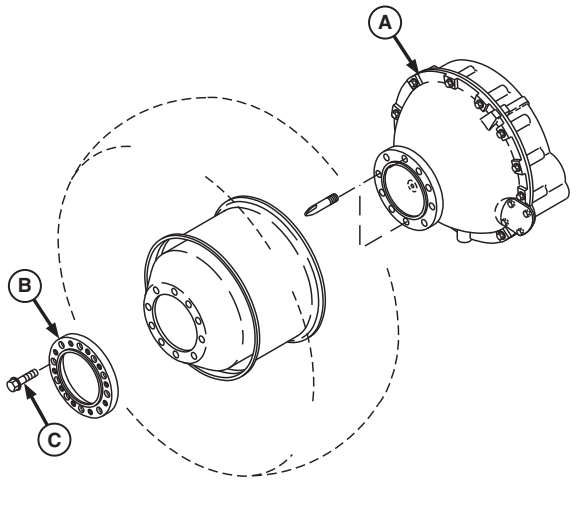
1. Установіть направляючі шпильки у верхній та нижній отвори приводної ступиці (A). Різьба шпильок повинна бути до упору вкручена в отвори, щоб внутрішній кінець щільно прилягав до внутрішньою частини ступиці.

ВАЖЛИВО: Завдяки утопленій конструкції розпірного кільця, внутрішні колісні болти можна перевіряти та затягувати при знятому зовнішньому колесі.

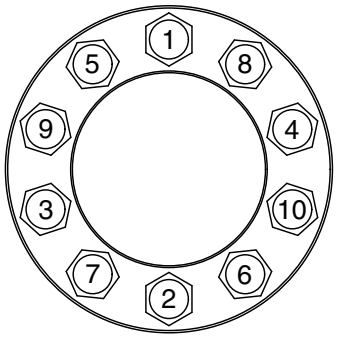
Внутрішнє колесо встановлюється на позиціонуючу шину приводної ступиці (увігнутий обід) близько до машини.

ПРИМІТКА: Внутрішнє колесо має більш глибокий виліт порівняно із зовнішнім.

2. Розмістіть внутрішнє колесо на шпильках таким чином, щоб нижній кінець грунтозачепів був спрямований вперед і вниз.
3. Установіть колесо з розпірним кінцем (B) та зафіксуйте його колісними болтами (C). Головки колісних болтів входять в більші отвори без різьби.
4. Вийміть направляючі шпильки та замініть їх на колісні болти.
5. Затягніть колісні болти згідно зі специфікацією у



H118393—UN—18MAY16



H96863—UN—10JUN10

Порядок затягування болтів

A—Приводна ступиця
B—Розпірне кільце
C—Колісні болти (10 використ.)

хрестовій послідовності задля рівномірного притискання колеса до ступиці.

Технічні вимоги

Колісні болти—Момент затягування	710 Н·м (524 фунти*фут)

6. Повторіть процедуру на протилежній стороні машини.

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00042E3-UK-18MAY16-1/2

ВАЖЛИВО: Завдяки утопленій конструкції розпірного кільця, внутрішні колісні болти можна перевіряти та затягувати при знятому зовнішньому колесі.

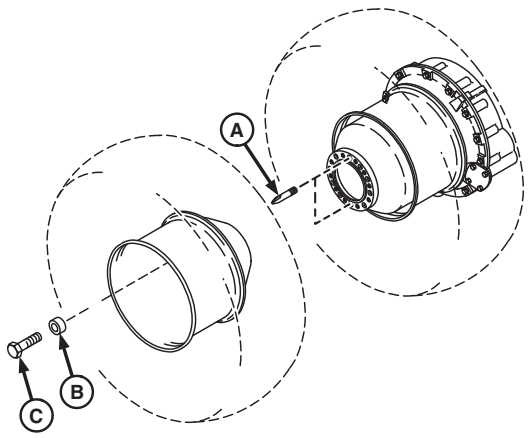
ПРИМІТКА: Зовнішнє колесо має менш глибокий виліт порівняно зі внутрішнім.

7. Установка зовнішнього колеса: Установіть направляючі шпильки (A) у верхній та нижній нарізні отвори розпірного кільця. Різьба шпильок повинна бути до упору вкручена в отвори.
8. Розмістіть зовнішнє колесо на шпильках таким чином, щоб нижній кінець грунтозачепів був спрямований вперед і вниз.
9. Установіть колесо з розділювальними втулками (B) та зафіксуйте його колісними болтами (C).
10. Вийміть направляючі шпильки та замініть їх на розділювальні втулки та колісні болти.
11. Затягніть колісні болти згідно зі специфікацією у хрестовій послідовності задля рівномірного притискання колеса до ступиці.

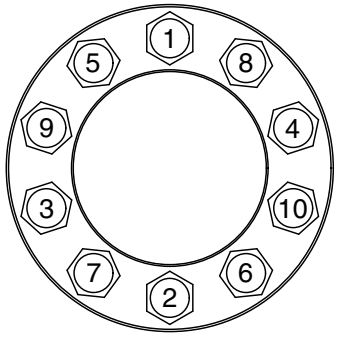
Технічні вимоги

Колісні болти—Момент затягування	710 Н·м (524 фунти*фут)

12. Повторіть процедуру на протилежній стороні машини й опустіть її на землю.
13. Перевірте тиск в шинах і, якщо треба, накачайте їх. Для отримання інформації щодо тиску накачування шин, див. "Догляд та обслуговування шин" в цьому розділі.



H118394—UN—18MAY16



H96863—UN—10JUN10

Порядок затягування болтів

A—Направляючі шпильки
B—Розділювальні втулки
C—Колісні болти (10 використ.)

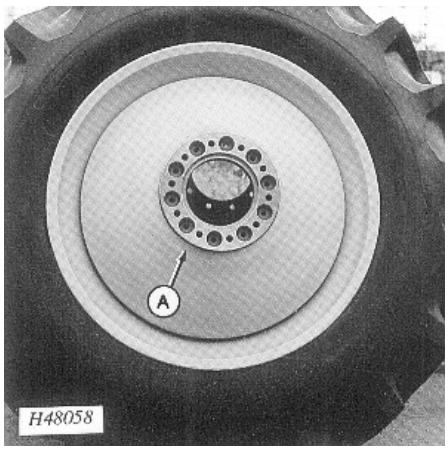
OUO6075,00042E3-UK-18MAY16-2/2

Широко рознесені здвоєні колеса з одним кріпленням (опціонально)

Центральне кріпильне кільце (A) дозволяє окремо кріпити кожне колесо до машини.

Кріпильне кільце дозволяє установлювати або знімати зовнішні колеса без необхідності знімання внутрішніх ведучих коліс. Це полегшує підготовку машини до завантаження, або розвантаження з причепу, або коли потрібна менша транспортна ширина.

A—Кріпильне кільце



H48058—UN—19AUG96

OUO6075,000082D-UK-15MAR07-1/1

Момент затягування болтів задніх коліс

Після кожного зняття заднього колеса необхідно затягувати колісні болти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Колісні болти M16 (звичайний режим експлуатації, привод на два колеса)—Момент затягування. . . . . 315 Н·м (230 фунт·фут)

Колісні болти M22 (для надважких умов експлуатації, привод на два колеса)—Момент затягування. . . . . 710 Н·м (524 фунти*фут)

Колісні болти M22 (привод на чотири колеса)—Момент затягування. . . . . 710 Н·м (524 фунти*фут)

Після першої години експлуатації, а потім кожні 10 годин експлуатації необхідно перевіряти момент затягування кріпильних елементів до 50-ї години експлуатації. Після

цього затягування колісних болтів необхідно проводити через кожні 100 годин експлуатації.

ПРИМІТКА: Порядок затягування болтів показаний на наклейці на колесі.

OUO6075,00042E4-UK-02JUN16-1/1

Використання рідинної ваги

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Установка рідинної ваги (баласту) потребує спеціального обладнання та підготовки.

ВАЖЛИВО: Повністю покрийте обід розчином для запобігання корозії, але НІКОЛИ не наповняйте шину більш ніж на 90 відсотків від максимального наповнення. Більша кількість розчину залишить надто мало повітряного простору для поглинання ударів. Це може спричинити пошкодження шини.

Розчин води та хлористого кальцію є безпечним та економічним баластом. При належному використанні, від не спричинятиме пошкоджень шин, камер або ободів.

Використовуйте хлористий кальцій для запобігання замерзанню води. Суміш 1,6 кг (3-1/2 фунтів) хлористого кальцію та 3,8 л (1 галон) не замерзає при температурах до -45 C (-50 F).

ПРИМІТКА: Використовувати спирт в якості рідинного баласту не рекомендується. Розчин хлористого кальцію більш важкий та економічний.

Наповніть безкамерні шини щонайменш до рівня клапана (мінімум на 75 відсотків від повного наповнення). Якщо кількість розчину буде меншою, частина обода залишиться незахищеною, що може призвести до його корозії. Камерні шини можна наповнювати до будь-якого рівня до 90 відсотків.

OUO6075,00007D0-UK-10JUN10-1/1

Вимоги до баласту (S760)

ПРИМІТКА: Вимоги до баласту, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700 та полотняних транспортерів серії 700D, підходять для кукурудзозбиральних приставок серії 600 та полотняних транспортерів серії 600D.

Вимоги до баласту відрізняються залежно від конфігурації.

Вимоги до баласту розраховані на основі нестандартної конфігурації для збирання кукурудзи, 133 л (35 галонів) палива в баку та повного зернового бункера. Це може не відображати всі сценарії.

Шини, що потребують використання рідини, повинні наповнюватися до 75%.

	Нормальна поверхня (схили 15% або менше)				Дуже горбиста поверхня (схили більше 15%)			
	Привід на два колеса		Привід на чотири колеса		Привід на два колеса		Привід на чотири колеса	
	Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині	
Жатка	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
735D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	5

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
FD = Платформа гнучкого полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™

0 = Ні для якої задньої шини баласт не потрібний.
1 = задні шини 500/85R24.
2 = задні шини 500/80R28.
3 = задні шини 520/80R26.
4 = задні шини 620/75R26 (23.1R26 R1 або 620/70R26).
5 = задні шини 750/65R26.
NR = Не рекомендується, так як машина з жаткою не може бути відбаластована належним чином.

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0004624-UK-08JUN17-1/1

Вимоги до баласту (S770)

ПРИМІТКА: Вимоги до баласту, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700 та полотняних транспортерів серії 700D, підходять для кукурудзозбиральних приставок серії 600 та полотняних транспортерів серії 600D.

Вимоги до баласту відрізняються залежно від конфігурації.

Вимоги до баласту розраховані на основі нестандартної конфігурації для збирання кукурудзи, 133 л (35 галонів) палива в баку та повного зернового бункера. Це може не відображати всі сценарії.

Шини, що потребують використання рідини, повинні наповнюватися до 75%.

	Нормальна поверхня (схили 15% або менше)				Дуже горбиста поверхня (схили більше 15%)			
	Привід на два колеса		Привід на чотири колеса		Привід на два колеса		Привід на чотири колеса	
	Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині	
Жатка	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
712C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	NR	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
735D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635X	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
FD = Платформа гнучкого полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™

0 = Ні для якої задньої шини баласт не потрібний.
1 = задні шини 500/85R24.
2 = задні шини 500/80R28.
3 = задні шини 520/80R26.
4 = задні шини 620/75R26 (23.1R26 R1 або 620/70R26).
5 = задні шини 750/65R26.
NR = Не рекомендується, так як машина з жаткою не може бути відбаластована належним чином.

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0004626-UK-08JUN17-1/1

Вимоги до баласту (S770 HillMaster™)

ПРИМІТКА: Вимоги до баласту, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700 та полотняних транспортерів серії 700D, підходять для кукурудзозбиральних приставок серії 600 та полотняних транспортерів серії 600D.

Вимоги до баласту відрізняються залежно від конфігурації.

Вимоги до баласту розраховані на основі нестандартної конфігурації для збирання кукурудзи, 133 л (35 галонів) палива в баку та повного зернового бункера. Це може не відображати всі сценарії.

Шини, що потребують використання рідини, повинні наповнюватися до 75%.

	Нормальна поверхня (схили 15% або менше)				Дуже горбиста поверхня (схили більше 15%)			
	Привід на два колеса		Привід на чотири колеса		Привід на два колеса		Привід на чотири колеса	
	Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині	
Жатка	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
625X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
FD = Платформа гнучкого полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™

0 = Ні для якої задньої шини баласт не потрібний.
1 = задні шини 500/85R24.
2 = задні шини 520/80R26.
NR = Не рекомендується, так як машина з жаткою не може бути відбалластована належним чином.

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0004627-UK-08JUN17-1/1

Вимоги до баласту (S780)

ПРИМІТКА: Вимоги до баласту, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700 та полотняних транспортерів серії 700D, підходять для кукурудзозбиральних приставок серії 600 та полотняних транспортерів серії 600D.

Вимоги до баласту відрізняються залежно від конфігурації.

Вимоги до баласту розраховані на основі нестандартної конфігурації для збирання кукурудзи, 133 л (35 галонів) палива в баку та повного зернового бункера. Це може не відображати всі сценарії.

Шини, що потребують використання рідини, повинні наповнюватися до 75%.

	Нормальна поверхня (схили 15% або менше)				Дуже горбиста поверхня (схили більше 15%)			
	Привід на два колеса		Привід на чотири колеса		Привід на два колеса		Привід на чотири колеса	
	Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині	
Жатка	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
FD = Платформа гнучкого полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™

0 = Ні для якої задньої шини баласт не потрібний.
1 = задні шини 500/85R24.
2 = задні шини 500/80R28.
3 = задні шини 620/70R26 (або 23.1R26 R1).
4 = задні шини 750/65R26.
NR = Не рекомендується, так як машина з жаткою не може бути відбаластована належним чином.

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0004629-UK-08JUN17-1/1

Вимоги до баласту (S785 та S790)

ПРИМІТКА: Вимоги до баласту, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700 та полотняних транспортерів серії 700D, підходять для кукурудзозбиральних приставок серії 600 та полотняних транспортерів серії 600D.

Вимоги до баласту відрізняються залежно від конфігурації.

Вимоги до баласту розраховані на основі нестандартної конфігурації для збирання кукурудзи, 133 л (35 галонів) палива в баку та повного зернового бункера. Це може не відображати всі сценарії.

Шини, що потребують використання рідини, повинні наповнюватися до 75%.

	Нормальна поверхня (схили 15% або менше)				Дуже горбиста поверхня (схили більше 15%)			
	Привід на два колеса		Привід на чотири колеса		Привід на два колеса		Привід на чотири колеса	
	Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині	
Жатка	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
640X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
FD = Платформа гнучкого полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™

0 = Ні для якої задньої шини баласт не потрібний.
1 = задні шини 500/85R24.
2 = задні шини 500/80R28.
3 = задні шини VF620/70R26 (або 23.1R26 R1).
4 = задні шини 750/65R26.
NR = Не рекомендується, так як машина з жаткою не може бути відбаластована належним чином.

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,000462A-UK-08JUN17-1/1

Вимоги до баласту (S780 HillMaster™)

ПРИМІТКА: Вимоги до баласту, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700 та полотняних транспортерів серії 700D, підходять для кукурудзозбиральних приставок серії 600 та полотняних транспортерів серії 600D.

Вимоги до баласту відрізняються залежно від конфігурації.

Вимоги до баласту розраховані на основі нестандартної конфігурації для збирання кукурудзи, 133 л (35 галонів) палива в баку та повного зернового бункера. Це може не відображати всі сценарії.

Шини, що потребують використання рідини, повинні наповнюватися до 75%.

	Нормальна поверхня (схили 15% або менше)				Дуже горбиста поверхня (схили більше 15%)			
	Привід на два колеса		Привід на чотири колеса		Привід на два колеса		Привід на чотири колеса	
	Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині	
Жатка	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**	**Ні**	**Так**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	0

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
FD = Платформа гнучкого полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™

0 = Ні для якої задньої шини баласт не потрібний.
1 = задні шини 500/85R24.
NR = Не рекомендується, так як машина з жаткою не може бути відбаластована належним чином.

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,000462B-UK-08JUN17-1/1

Вимоги до баласту (S785 HillMaster™ та S790 HillMaster™)

ПРИМІТКА: Вимоги до баласту, наведені для кукурудзозбиральних приставок серії 700 та полотняних транспортерів серії 700D, підходять для кукурудзозбиральних приставок серії 600 та полотняних транспортерів серії 600D.

Вимоги до баласту відрізняються залежно від конфігурації.

Вимоги до баласту розраховані на основі нестандартної конфігурації для збирання кукурудзи, 133 л (35 галонів) палива в баку та повного зернового бункера. Це може не відображати всі сценарії.

Шини, що потребують використання рідини, повинні наповнюватися до 75%.

	Нормальна поверхня (схили 15% або менше)				Дуже горбиста поверхня (схили більше 15%)			
	Привід на два колеса		Привід на чотири колеса		Привід на два колеса		Привід на чотири колеса	
	Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині		Потреба в рідині	
Жатка	Ні	Так	Ні	Так	Ні	Так	Ні	Так
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = Платформа стрічкового підбирача
R = Жорстка платформа
F = Гнучка платформа
D = Платформа полотняного транспортера
FD = Платформа гнучкого полотняного транспортера
X = Розширювана платформа
C = Кукурудзозбиральна приставка
C-SM = Кукурудзозбиральна приставка з StalkMaster™

0 = Ні для якої задньої шини баласт не потрібний.
1 = задні шини 500/85R24.
NR = Не рекомендується, так як машина з жаткою не може бути відбалластована належним чином.

StalkMaster — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,000462C-UK-08JUN17-1/1

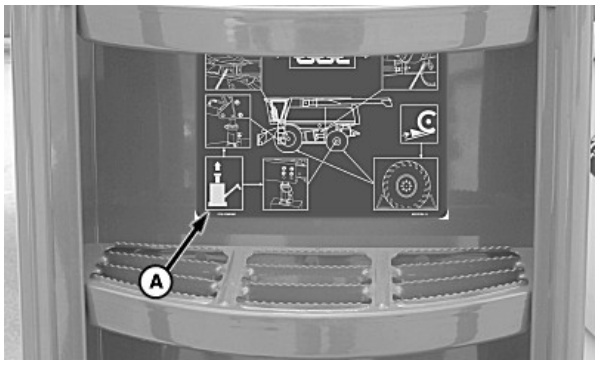
Наклейка з місцями розміщення домкрату

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди спорожняйте зерновий бункер перед підніманням машини.

Заблокуйте колеса в обидві сторони для упередження руху машини.

Наклейка з місцями встановлення домкрату (A) розташована на сходах кабіни. На наклейці вказані належні місця розміщення для піднімання машини за допомогою належних домкратів.

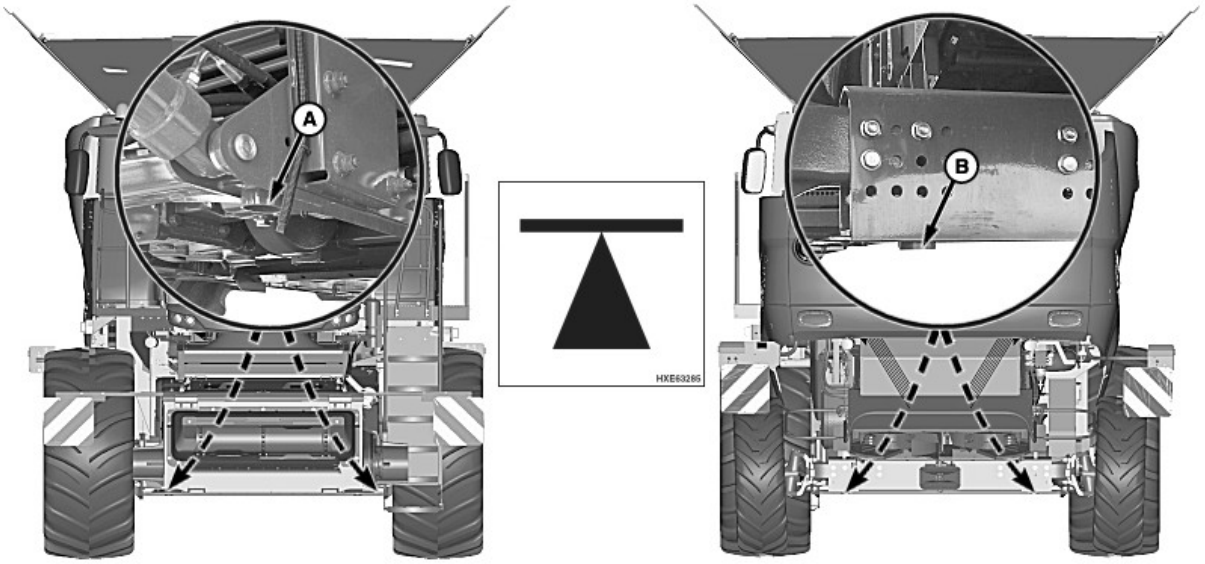
A—Наклейка з місцями встановлення домкрату



H106687—UN—24JAN13

OUO6075,0001392-UK-24JAN13-1/1

Місця розміщення домкрату



A—Передні місця розміщення домкрату

B—Задні місця розміщення домкрату

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди спорожняйте зерновий бункер перед підніманням машини.

Заблокуйте колеса в обидві сторони для упередження руху машини.

ПРИМІТКА: Місця розміщення домкрату розташовані з обох сторін машини спереду та ззаду.

Для підіймання машини можна використовувати виключно домкрат, встановлений у спеціально призначене для нього місце.

OUO6075,00011DA-UK-21MAR16-1/1

Транспортування по дорогах із приєднаною жаткою

Дотримуйтеся державних і місцевих законів стосовно експлуатації комбайна на дорогах загального користування.

Цей комбайн може рухатись по дорогам Німеччини зі складною 8-рядною жаткою Geringhoff і складною 8-рядною жаткою Kemper. Для транспортування по дорогах Німеччини необхідно отримати дозвіл від місцевого органу TUEV.

Зверніться за дозволом до свого дилера або на фабрику виробника.

OUO6075,000431D-UK-29JUN16-1/1

Пересування на машині по дорогах

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Слідкуйте, щоб не зачепити кабель електричного живлення. Перед транспортуванням кришки зернового бункера мають бути закриті.

ВАЖЛИВО: Перед транспортуванням машини по дорогах переконайтесь, що зерновий бункер вивантажений.

Перед тим як їхати на машині, переконайтесь, що складаний вивантажувальний шнек та складані кришки зернового бункера повністю складені.

1. Натисніть кнопку складання на панелі навігації. Для отримання додаткової інформації, див. "Довідка щодо застосунку складання" або "Довідка щодо робочого місця оператора".

H115016—UN—22MAR16

Кнопка складання

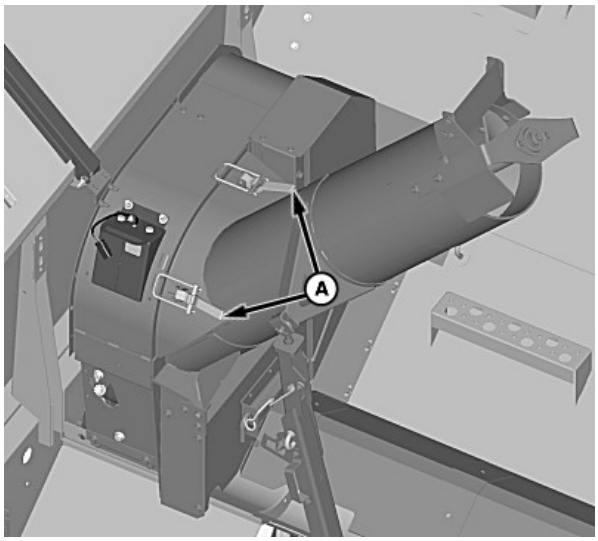
Наступні елементи повинні бути складені в положення транспортування:

- Вивантажувальний шнек
- Кришки зернового бункера (за наявності)

OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-1/13

2. **Складаний вручну шнек для очищеного зерна (якщо встановлений):** Вивільніть затискувачі (A) та опустіть шнек.

A—Затискувачі



H102235—UN—15JUN11

Продовження на наступній сторінці

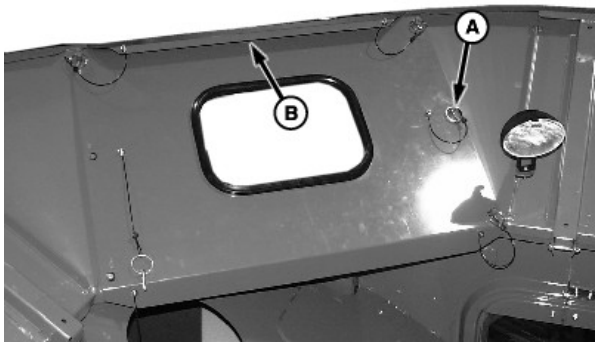
OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-2/13

3. **Надставки зернового бункера зі швидкістю вивантаження 116 л/с (3,3 бушелів/с) (якщо встановлені):** Вийміть штифти швидкої фіксації (A) з кутових надставок зернового бункера (B). Розмістіть кутові надставки зернового бункера в стійці для зберігання (C). Складіть надставки зернового бункера в наступному порядку:

   a. Складіть передню надставку зернового бункера та задню надставку зернового бункера.

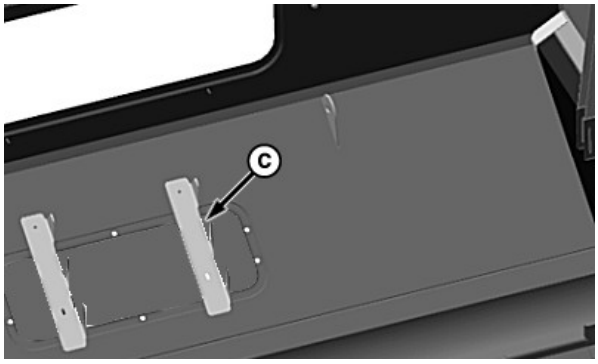
   b. Складіть ліву надставку зернового бункера та праву надставку зернового бункера.

A—Штифти швидкої фіксації
B—Кутові надставки зернового бункеру
C—Стійка для зберігання



H75331—UN—26FEB03

Показана передня надставка зернового бункера



H113135—UN—05MAR15

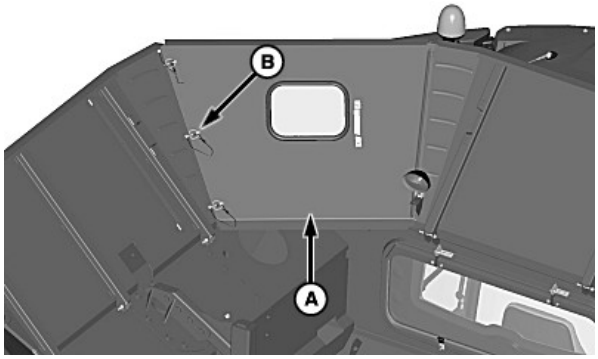
OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-3/13

4. **Надставки зернового бункера зі швидкістю вивантаження 134 л/с (3,8 бушелів/с) (якщо встановлені):** Вийміть штифти швидкої фіксації (B) з кутових надставок зернового бункера (A). Розмістіть кутові надставки зернового бункера в стійці для зберігання (C). Складіть надставки зернового бункера в наступному порядку:

   a. Складіть передню надставку зернового бункера та задню надставку зернового бункера.

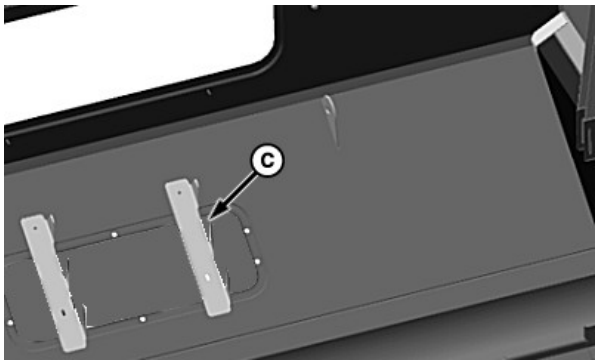
   b. Складіть ліву надставку зернового бункера та праву надставку зернового бункера.

A—Кутові надставки зернового бункеру
B—Штифти швидкої фіксації
C—Стійка для зберігання



H114383—UN—02JUN15

Передня надставка зернового бункера



H114384—UN—02JUN15

Продовження на наступній сторінці

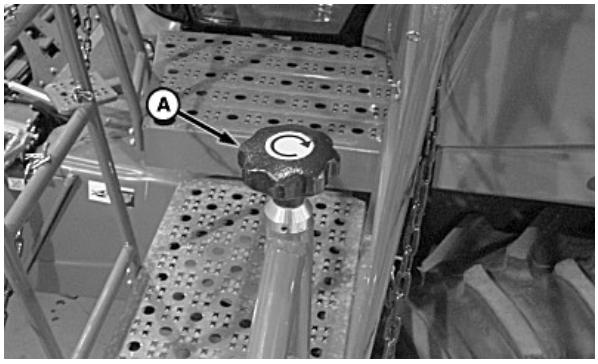
OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-4/13

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перемістіть сходи в крайнє переднє положення, щоб зменшити ширину машини, і направте габаритні/попереджувальні вогні на водіїв, що наближаються.

ВАЖЛИВО: Пересувайтесь з прийнятною для дорожніх або польових умов швидкістю. Ніколи не пересувайтесь по дорогах з зерном в бункері.

Перед пересуванням по дорогах загального користування, виконайте всі місцеві вимоги щодо розміру, освітлення та маркування обладнання.

5. За допомогою рукоятки (A) розблокуйте сходи та перемістіть їх в крайнє переднє положення.
6. Складіть радіоантену вниз та зафіксуйте її гаком (якщо встановлений). Якщо гак відсутній, зафіксуйте антену на даху кабіни стрічкою.



H96869—UN—11JUN10

A—Рукоятка

OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-5/13

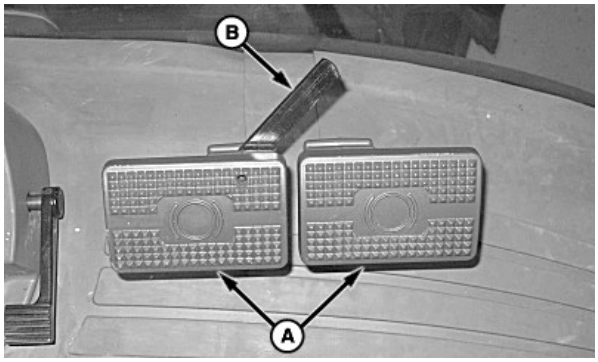
7. Під час пересування по дорогах фіксуйте педалі гальма між собою за допомогою фіксатора (B). Під час експлуатації в полі залишайте педалі (A) незафіксованими.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте ремінь безпеки коли керуєте машиною та коли їдете як спостерігач.

8. Пристібайте ремінь безпеки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед запуском двигуна натисніть звуковий сигнал, щоб попередити інших людей, що треба відійти від машини.

9. Подайте звуковий сигнал та запустіть двигун. Якщо треба, використовуйте засіб для запуску в холодну погоду.



H96681—UN—01JUN10

A—Педалі **B—Фіксатор**

OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-6/13

10. Підніміть жатку за допомогою регулятора жатки.

H116348—UN—19DEC16

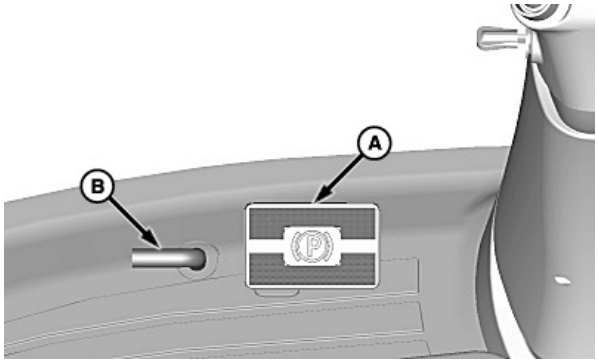
Регулятор підняття/опускання жатки

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-7/13

11. **Трансмісія з механічним перемиканням передач:** Зніміть машину зі стоянкового гальма (A) за допомогою педалі (B).

A—Стоянкове гальмо **B—ПЕДАЛЬ**



OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-8/13

12. **Машини HillMaster™:**

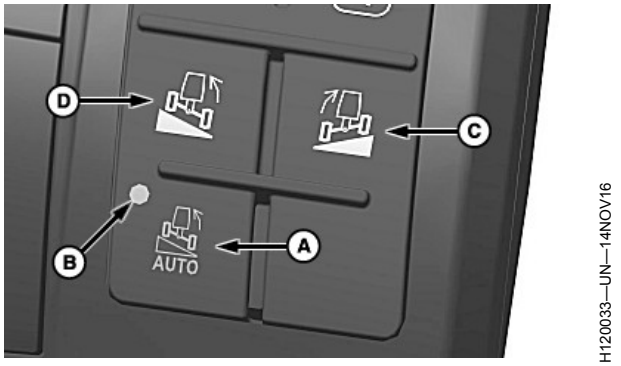
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте втрати управління під час транспортування по дорогах, яке може призвести до серйозною травми або смерті. Ніколи не транспортуйте машину по дорогах з HillMaster™ системою вирівнювання в автоматичному режимі. Ніколи не намагайтесь нахиляти машину вручну під час транспортування по дорогах.

a. Перемістіть машину на рівну поверхню.

ПРИМІТКА: Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.

b. Натисніть перемикач автоматичного регулювання рівня (A) та утримуйте його протягом **п'яти секунд**, або доки не почне блимати світловий індикатор (B).

c. Натисніть і утримуйте ручний регулятор правого нахилу (C) для нахилу шасі машини вправо.



Перемикачі HillMaster™

A—Перемикач автоматичного регулювання рівня
B—Світловий індикатор
C—Ручний регулятор правого нахилу
D—Ручний регулятор лівого нахилу

d. Натисніть і утримуйте ручний регулятор лівого нахилу (D) для нахилу шасі машини вліво.

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-9/13

ПРИМІТКА: Після завершення транспортування машини, натисніть перемикач від'єднання для транспортування автомобільними шляхами та утримуйте його протягом двох секунд, доки світловий індикатор не згасне, після чого відповідні функції знову будуть доступні.

13. Увімкніть перемикач від'єднання для транспортування автодорогами.

H117022—UN—28MAR16

Від'єднання для транспортування автодорогами

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-10/13

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: При пересуванні по дорогах габаритні/аварійні вогні з обох сторін попереджують інших учасників дорожнього руху спереду та ззаду машини. Під час руху по дорогах загального користування ці вогні мають бути увімкнені. Перемістіть сходи в крайнє переднє положення, щоб направити габаритні/аварійні вогні на водіїв, що наближаються. Не використовуйте габаритні/аварійні вогні, якщо це заборонено законом.

14. Під час руху по дорогах, вмикайте перемикач

H117885—UN—29MAR16

Аварійні вогні

маячкових/аварійних вогнів як вдень, так і вночі. Коли аварійні вогні увімкнені, попереджувальні вогні вмикаються автоматично.

OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-11/13

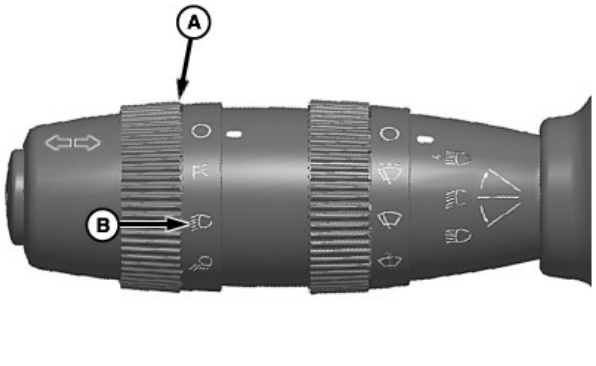
15. За допомогою перемикача (A) увімкніть дорожнє освітлення (B) для нічного часу доби.

ПРИМІТКА: Індикатори сигналів повороту на дисплеї кутової стійки підсвічуються, вказуючи на поворот.

16. Використовуйте сигнали повороту згідно з потребою. Вони не вимикаються самі собою.

A—Перемикач

B—Перемикач дорожнього освітлення



H96014—UN—22JUN11

OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-12/13

17. Натисніть перемикач швидкості двигуна для досягнення максимальної швидкості двигуна.

ПРИМІТКА: При роботі в полі, вибирайте передачу відповідно до умов роботи.

18. **Трансмісія з механічним перемиканням передач:** Для пересування по дорогах вмикайте третю передачу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі транспортування машини з приєднаною жаткою, пересувайтесь на помірній швидкості, щоб забезпечити належну ефективність гальмування та керованість машини.

H117021—UN—28MAR16

Швидкість двигуна (висока швидкість)

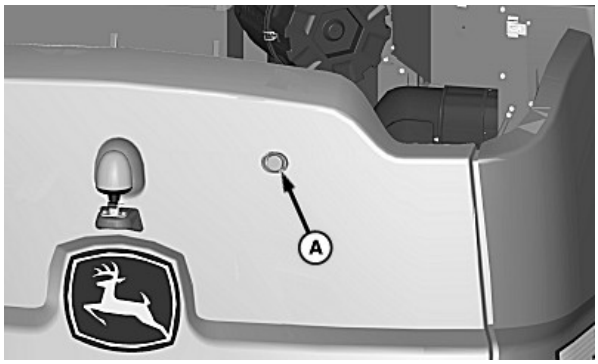
19. Повільно переміщуйте багатофункціональний важіль вперед або назад. При наближенні до вершини пагорба, потягніть багатофункціональний важіль назад, перш ніж починати спуск з протилежної сторони.

OUO6075,00044CF-UK-25JAN17-13/13

Сигнал заднього ходу

Якщо багатофункціональний важіль переміщується назад під час роботи двигуна, сигнал заднього ходу (A) подає акустичний сигнал для попередження осіб навколо машини про те, що оператор рухається заднім ходом.

A—Сигнал заднього ходу



H97997—UN—15SEP10

OUO6075,00016AC-UK-22NOV13-1/1

Транспортування машини на причепі

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації щодо процедур, які НЕОБХІДНО виконати перед транспортуванням машини на причепі, див. "Пересування на машині по дорогах" вище в цьому розділі.

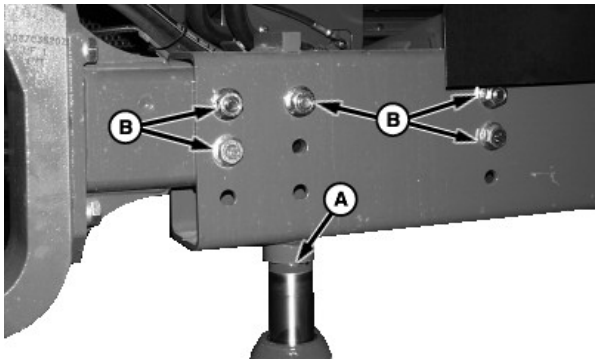
1. Зніміть жатку та зовнішні здвоєні колеса (якщо встановлені).

ПРИМІТКА: Після транспортування машини, відрегулюйте відстань між колесами на задньому мості згідно з попередньою шириною.

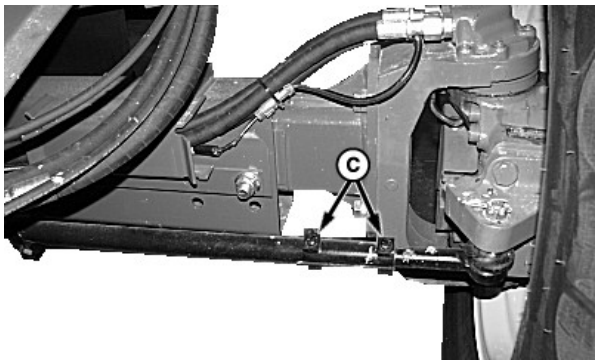
2. Знайдіть місце встановлення домкрату (A) на задньому мості та підніміть машину.
3. Викрутить ковпачкові гвинти (B) з заднього моста.
4. Викрутіть ковпачкові гвинти (C) з рульової тяги.
5. Відрегулюйте задній міст, встановивши його в саме вузьке положення. Якщо треба, повторіть процедуру на протилежній стороні.
6. Установіть раніше зняті кріплення та затягніть їх згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти моста—Момент затягування	620 Н·м (460 фунт·футів)
Ковпачкові гвинти рульової тяги (з 2 ковпачковими гвинтами)—Момент затягування	62 Н·м (46 фунт·футів)
Ковпачкові гвинти рульової тяги (з 3 ковпачковими гвинтами)—Момент затягування	126 Н·м (93 фунт·футів)



H70555—UN—02JAN02



H70554—UN—02JAN02

A—Місце встановлення домкрату
B—Ковпачковий гвинт (5 шт.)
C—Ковпачкові гвинти

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-1/19

7. **Машини HillMaster™:**

   ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи в'їзджайте на машині на причеп з системою вирівнювання HillMaster™ в автоматичному режимі. Ніколи не намагайтесь нахиляти машину вручну, знаходячись на причепі.

   a. Перемістіть машину на рівну поверхню.

   ПРИМІТКА: Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.

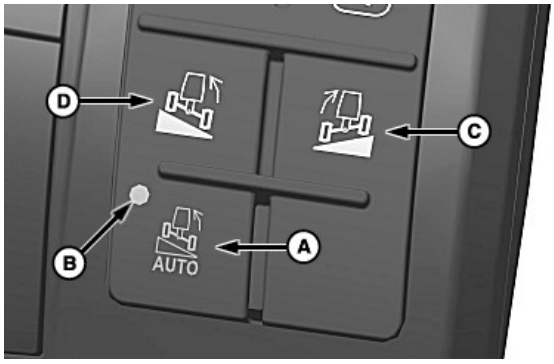
   b. Натисніть перемикач автоматичного регулювання рівня (A) та утримуйте його протягом **п'яти секунд**, або доки не почне блимати світловий індикатор (B).

   c. Натисніть і утримуйте ручний регулятор правого нахилу (C) для нахилу шасі машини вправо.

   d. Натисніть і утримуйте ручний регулятор лівого нахилу (D) для нахилу шасі машини вліво.

8. Заїдьте на машині на причеп та перемістіть багатофункціональний важіль в нейтральне положення.

9. **Конфігурація з подвійною платформою сходів:** Опустіть прийомну камеру молотарки на причеп, щоб платформу сходів можна було перевести в транспортне положення.



H120033—UN—14NOV16

Перемикачі HillMaster™

A—Перемикач автоматичного регулювання рівня
B—Індикаторний сигнал
C—Ручний регулятор правого нахилу
D—Ручний регулятор лівого нахилу

10. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

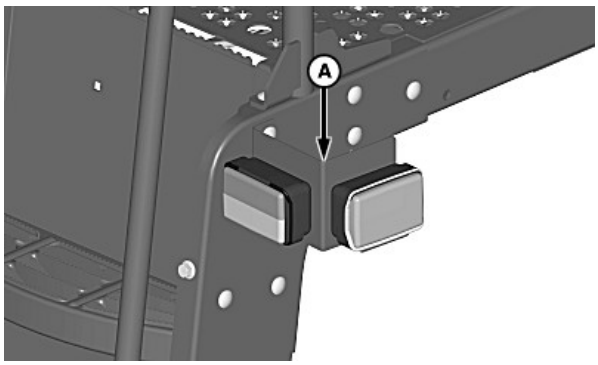
11. Складіть радіоантену вниз та зафіксуйте її гаком (якщо встановлений). Якщо гак відсутній, зафіксуйте антену на даху кабіни стрічкою.

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-2/19

12. **Конфігурація з одинарною шиною:** Від'єднайте джгут проводки та зніміть кронштейн ліхтаря (A).

A—Кронштейн для світлових приладів



H121713—UN—07JUN17

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-3/19

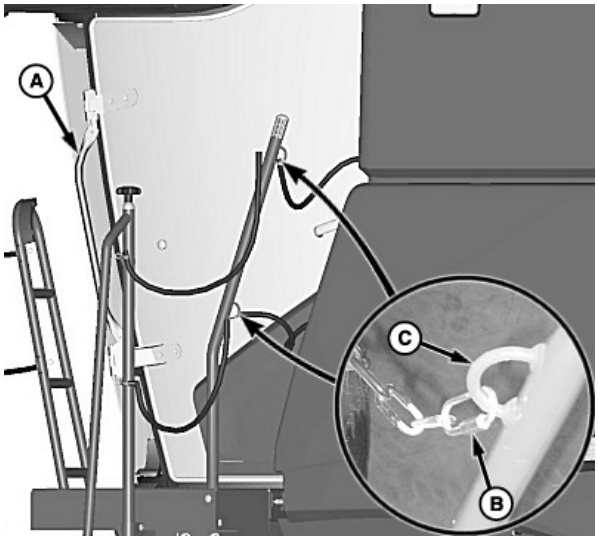
13. **Конфігурація з одинарною шиною:** Від'єднайте та закріпіть поручень кабіни (A).

ВАЖЛИВО: Падіння може завдати травми вам або іншим особам. Будьте обережні при від'єднанні захисних ланцюгів та демонтажі платформи.

ПРИМІТКА: Прикріпіть ланцюг до петель на поручні сходів та зерновому баку. Це скорочує ланцюг та запобігає пошкодженню композитних панелей.

14. **Конфігурація з одинарною шиною:** Від'єднайте кріпильну ланку ланцюга (B) від петель поручня (C) та збережіть її.

A—Поручень
B—Кріпильна ланка ланцюга
C—Петлі поручня



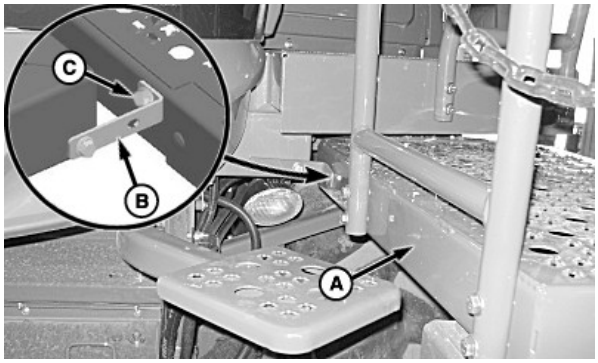
H102527—UN—28JUN11

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-4/19

ПРИМІТКА: Сходи кабіни необхідно перевести в крайнє всунуте положення фіксації, щоб сходи кабіни контактували з транспортувальним кронштейном.

15. **Конфігурація з одинарною шиною:** Перемістіть платформу сходів (A) в транспортне положення до контакту з транспортувальним кронштейном (B) та встановіть ковпачковий гвинт (C).

A—Платформа сходів
B—Транспортувальний кронштейн
C—Ковпачковий гвинт

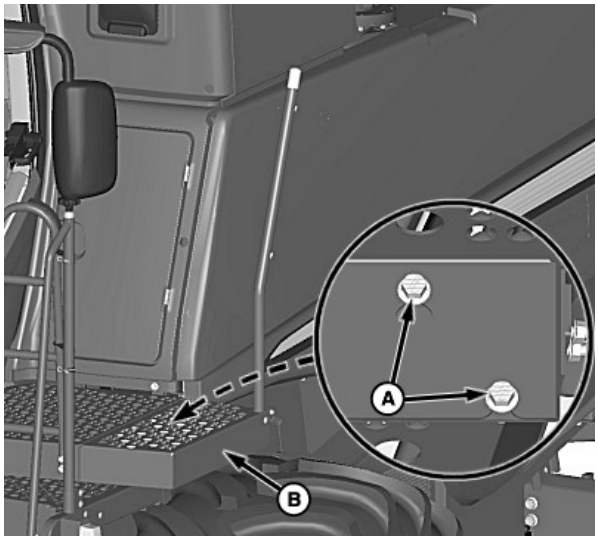


H102532—UN—28JUN11

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-5/19

16. **Конфігурація з одинарною шиною:** Ослабте ковпачкові гвинти (A) та від'єднайте платформу сходів (B).

A—Ковпачковий гвинт (5 шт.)
B—Платформа сходів



H102531—UN—28JUN11

Продовження на наступній сторінці

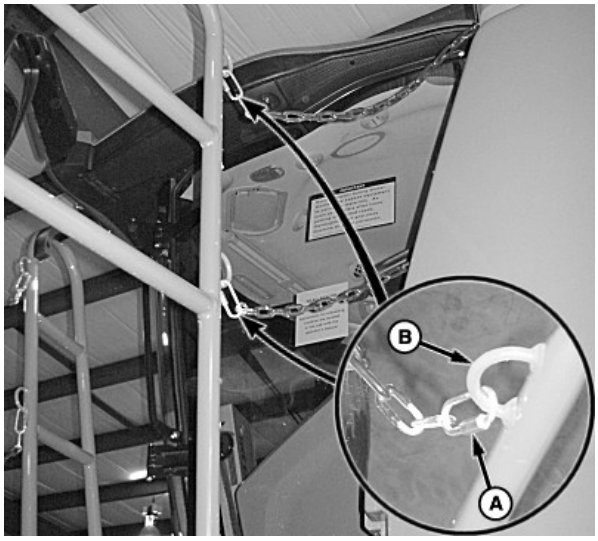
OUO6075,0004685-UK-09JUN17-6/19

ВАЖЛИВО: Падіння може завдати травми вам або іншим особам. Будьте обережні при від'єднанні захисних ланцюгів та демонтажі платформи.

ПРИМІТКА: Прикріпіть ланцюг до петель на зерновому баку. Це скорочує ланцюг та запобігає пошкодженню композитних панелей.

17. **Конфігурація зі здвоєною шиною:** Від'єднайте кріпильну ланку ланцюга (A) від петлі поручня (B) з обох сторін поручня.

A—Кріпильна ланка ланцюга B—Петля поручня



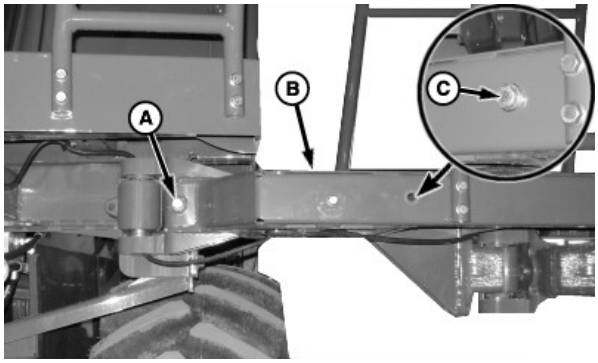
H102501—UN—27JUN11

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-7/19

18. **Конфігурація зі здвоєною шиною:** Відкрутіть ковпачковий гвинт (A) і перемістіть платформу сходів (B) в транспортне положення.

19. **Конфігурація зі здвоєною шиною:** Встановіть знятий раніше ковпачковий гвинт (C) в положення зберігання, як зображено на малюнку.

A—Ковпачковий гвинт
B—Платформа сходів
C—Ковпачковий гвинт



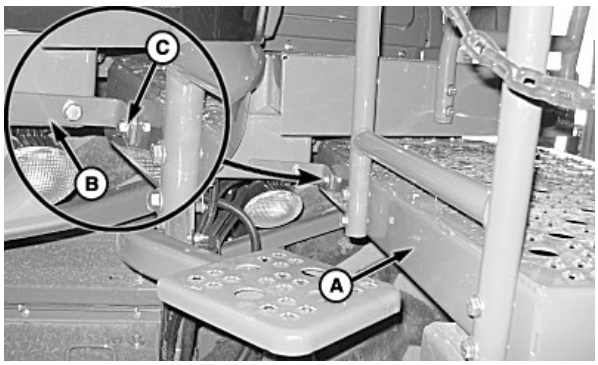
H102502—UN—27JUN11

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-8/19

ВАЖЛИВО: Прийомну камеру молотарки НЕОБХІДНО опустити на причеп, щоб уникнути контакту між платформою сходів та приводним валом прийомної камери молотарки при переміщенні сходів вперед.

ПРИМІТКА: Сходи кабіни необхідно перевести в крайнє всунуте положення фіксації, щоб сходи кабіни контактували з транспортувальним кронштейном.

20. **Конфігурація зі здвоєною шиною:** Перемістіть платформу сходів (A) в транспортне положення до контакту з транспортувальним кронштейном (B) та встановіть ковпачковий гвинт (C).



H102503—UN—28JUN11

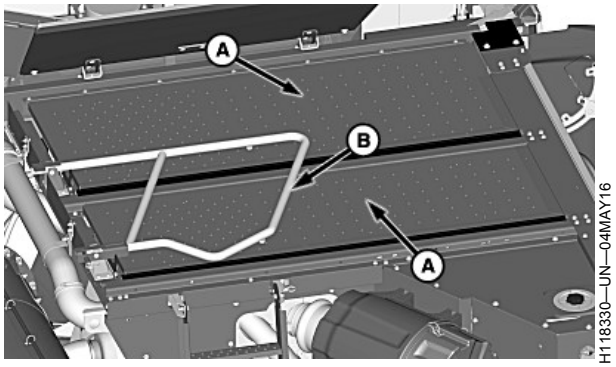
A—Платформа сходів
B—Транспортувальний кронштейн
C—Ковпачковий гвинт

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-9/19

21. Опустіть кришки двигуна (A) та поручень (B), щоб зафіксувати кришки на місці.

A—Кришки для доступу до двигуна **B—Поручень**



OUO6075,0004685-UK-09JUN17-10/19

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб знизити ризик удару електричним струмом від контакту з повітряними лініями електропередач, ніяка частина машини не повинна мати висоту більше 4 м (13 футів 1 дюйма).

Дозвольте вихлопній системі та компонентам охолонути, перш ніж знімати подовжувач глушника та встановлювати ковпачок для відпрацювавших газів.

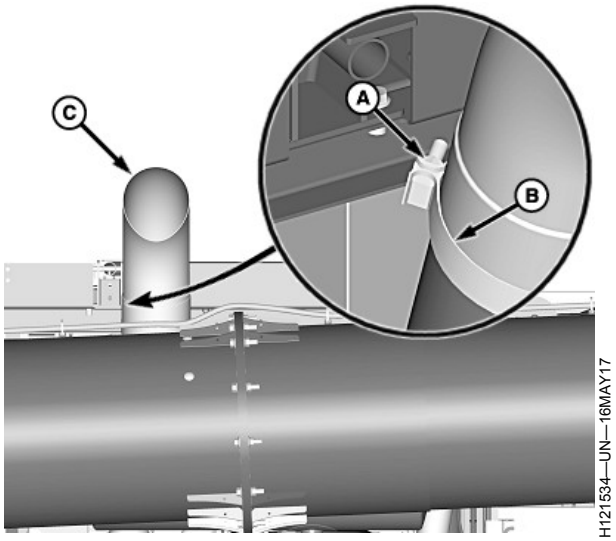
22. **Двигуни Tier 2/Stage II:** Послабте гайку (A) та скобу (B).

ПРИМІТКА: Подовжувач глушника СЛІД зняти у разі транспортування машини на причепі для зменшення загальної висоти машини. Залиште подовжувач глушника для майбутнього використання на полі.

Після транспортування встановіть подовжувач глушника, та затягніть скобу згідно з технічними характеристиками.

Технічні вимоги

Скоба—Момент затягування. . . . . 80 Н·м (59 фунт·футів)



A—Гайка **C—Подовжувач глушника**
B—Скоба

23. **Двигуни Tier 2/Stage II:** Зніміть та залиште подовжувач глушника (C).

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-11/19

24. **Двигуни Tier 2/Stage II:** Встановіть ковпачок для відпрацювавших газів (A), як показано на схемі.

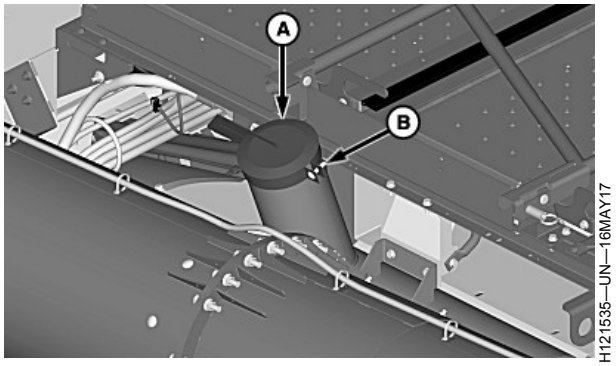
25. **Двигуни Tier 2/Stage II:** Затягніть гайку (B) згідно з технічними характеристиками.

Технічні вимоги

Гайка—Момент затягування. . . . . 20 Н·м (177 фунт·дюймів)

26. **Двигуни Tier 2/Stage II:** Закрийте ковпачок для відпрацювавших газів та закріпіть його стрічкою, щоб запобігти пошкодженню турбокомпресора.

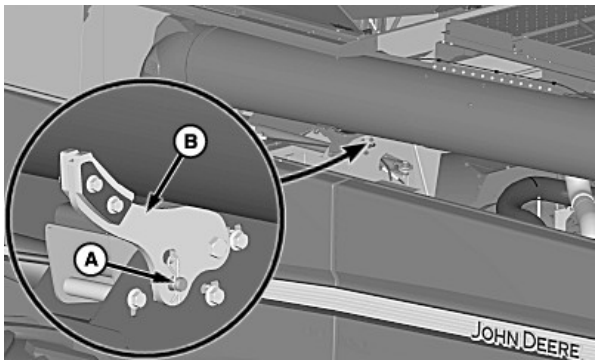
A—Ковпачок для відпрацювавших газів **B—Гайка**



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-12/19

TS249—UN—23AUG88



H106366—UN—28JAN13

A—Пружинний штифт та штифт B—Фіксуючий кронштейн вивантажувального шнека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Падіння може призвести до травми або смерті. Для доступу до шнеку під час установки фіксувального обладнання користуйтесь драбиною або аналогічними засобами. Забороняється виконувати роботи, стоячи на платформі двигуна.

27. **Фіксуючий кронштейн вивантажувального шнеку:**

a. Висуньте та збережіть пружинний штифт та штифт (A).

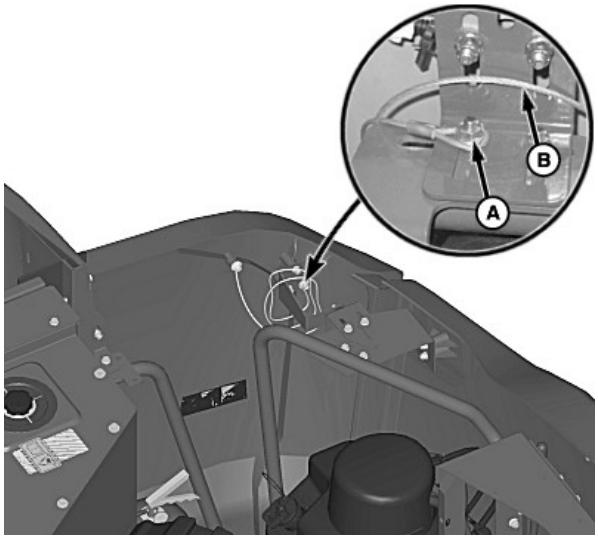
b. Піднімайте фіксуючий кронштейн вивантажувального шнека (B), доки отвори не вирівнюються між собою.

c. Вставте попередньо висунутий штифт та пружинний штифт.

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-13/19

28. Ослабте кріплення (A) та виведіть трос (B) з положення зберігання.

A—Кріпильні елементи B—Трос



H107241—UN—18MAR13

Продовження на наступній сторінці

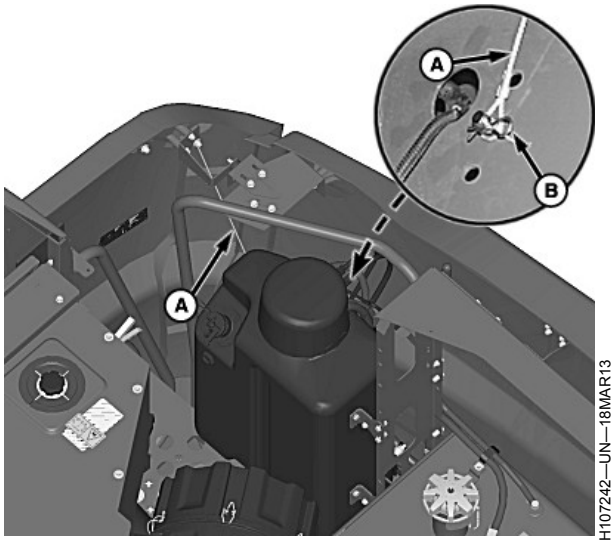
OUO6075,0004685-UK-09JUN17-14/19

ПРИМІТКА: Переконайтесь, що трос прикріплений до внутрішньої частини поручня.

Якщо довжини тросу не вистачає, перемістіть штифт в інше положення.

29. Встановіть трос (A) на штифт та зафіксуйте його пружинним штифтом (B).

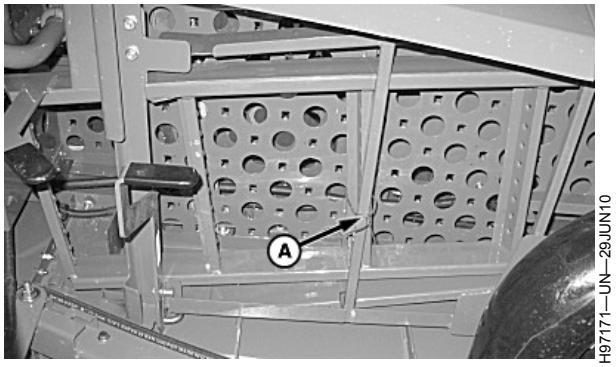
A—Трос **B—Пружинний штифт**



OUO6075,0004685-UK-09JUN17-15/19

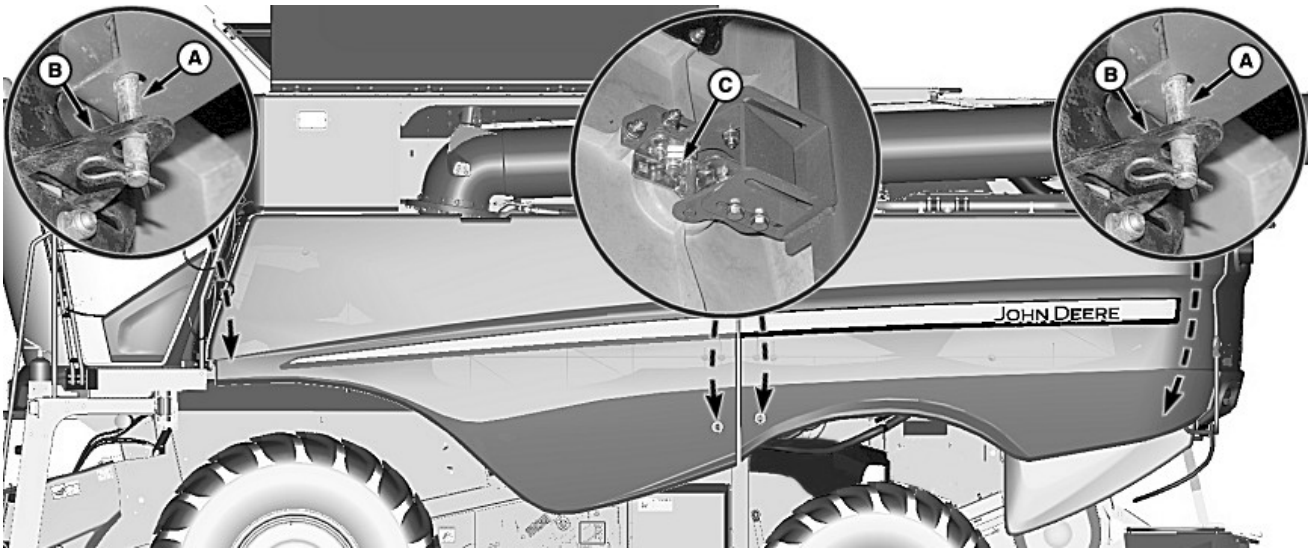
30. Прив'яжіть подовжувач сходів та платформу (A).

A—Платформа



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-16/19



H1114482—UN—08JUN15

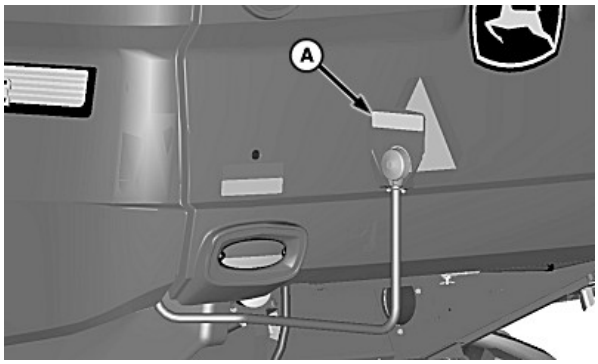
A—Штифти **B—Блокувальні пластини** **C—Засувки**

31. Просуньте штифти (A) через блокувальні пластини (B) та зафіксуйте їх пружинними штифтами на передньому та задньому кутах лівих дверцят типа "крило чайки". Повторіть процедуру на протилежній стороні машини.
32. Використовуйте дріт, щоб прив'язати дверцята типу «крило чайки» в точках розташування засувок (C). Повторіть процедуру на протилежній стороні машини.

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-17/19

33. Поверніть лівий та правий аварійні вогні (A) назад, як це показано на рисунку, якщо такі встановлені.

A—Аварійні вогні



H106224—UN—16JAN13

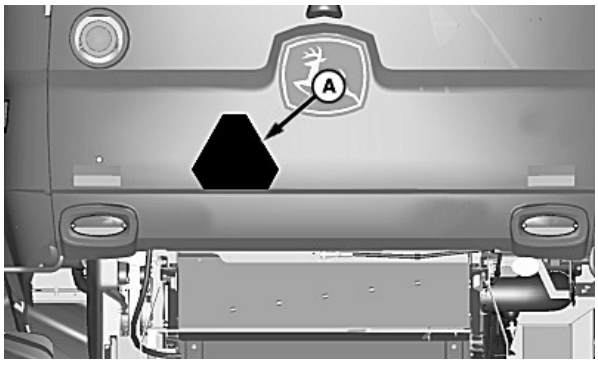
OUO6075,0004685-UK-09JUN17-18/19

34. Закрийте знак тихохідного транспортного засобу (A) (якщо встановлений).

ВАЖЛИВО: Прикріпіть машину до причепа ланцюгами.

35. Прикріпіть машину до причепа ланцюгами (для отримання інструкцій щодо прив'язування сходів кабіни, див. наклейку з місцями прив'язування машини на кабіні).

A—Знак транспортного засобу, що повільно рухається



H106169—UN—16JAN13

OUO6075,0004685-UK-09JUN17-19/19

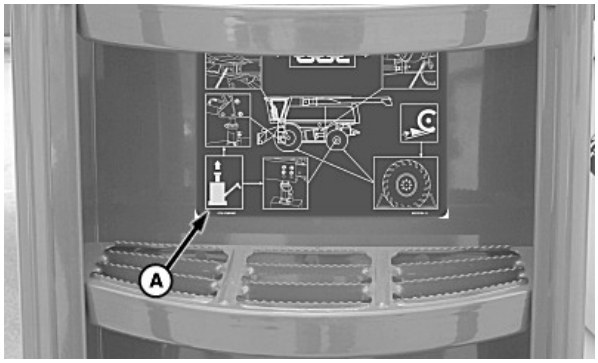
Наклейка з місцями прив'язування машини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди спорожняйте зерновий бункер перед підніманням машини.

ПРИМІТКА: Місця прив'язування машини розташовані з обох сторін машини спереду та ззаду.

Наклейка з місцями прив'язування машини (A) розташована на сходах кабіни. На наклейці вказані належні місця кріплення машини ланцюгами.

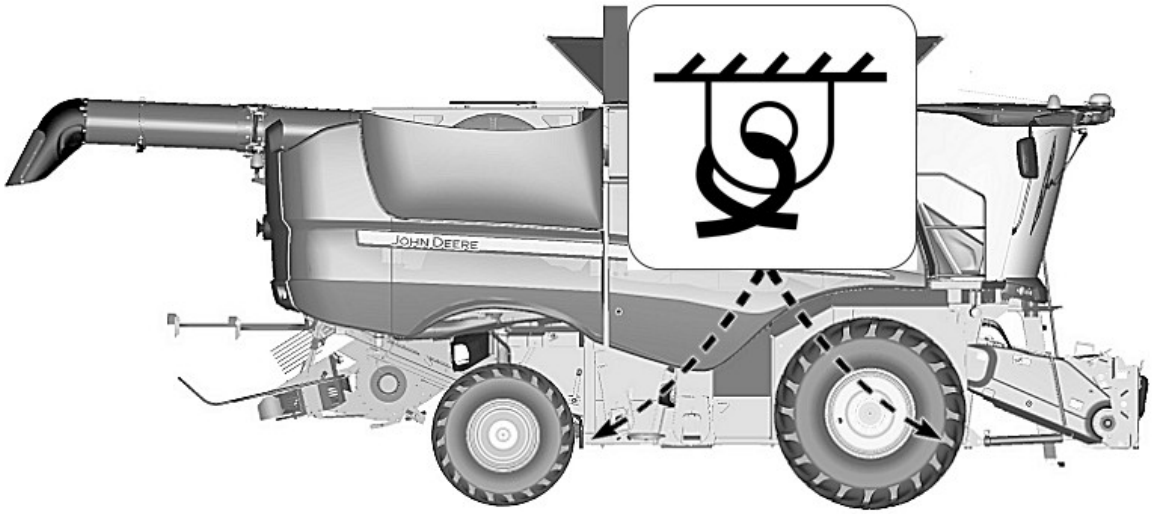
A—Наклейка з місцями прив'язування машини



H106687—UN—24JAN13

OUO6075,0001393-UK-24JAN13-1/1

Місця прив'язування машини



H105885—UN—24OCT12

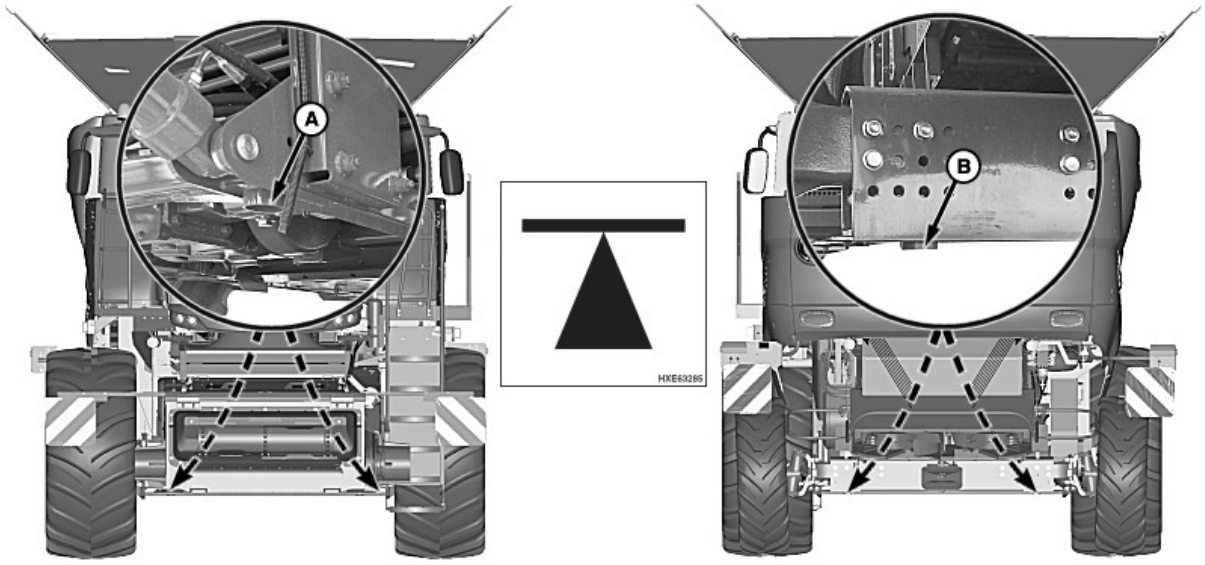
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди спорожняйте зерновий бункер перед транспортуванням машини.

ПРИМІТКА: Місця прив'язування машини розташовані з обох сторін машини спереду та ззаду.

Для належного прив'язування машини використовуйте передбачені місця прив'язування, вказані на машині.

OUO6075,00011DC-UK-10FEB16-1/1

Місця розміщення домкрату



A—Передні місця розміщення домкрату

B—Задні місця розміщення домкрату

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди спорожняйте зерновий бункер перед підніманням машини.

Заблокуйте колеса в обидві сторони для упередження руху машини.

ПРИМІТКА: Місця розміщення домкрату розташовані з обох сторін машини спереду та ззаду.

Для підіймання машини можна використовувати виключно домкрат, встановлений у спеціально призначене для нього місце.

OUO6075,00011DA-UK-21MAR16-1/1

Інформація щодо транспортування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб знизити ризик удару електричним струмом від контакту з повітряними лініями електропередач, ніяка частина машини не повинна мати висоту більше 4 м (13 футів 1 дюйму). Перед транспортуванням машини, зерновий бункер повинен бути закритий, а радіоантена переміщена в горизонтальне положення.

Слідкуйте, щоб не зачепити лінії електропередач. Перед транспортуванням машини, зерновий бункер повинен бути закритий, а радіоантена переміщена в горизонтальне положення.

Дотримуйтесь державних норм стосовно руху автотранспорту або буксирування обладнання по дорогам. Використовуйте допоміжні світлові прилади та пристрої, які можна придбати у вашого дилера компанії John Deere, що попереджують інших учасників дорожнього руху.

Машину можна транспортувати на вантажному автомобілі з платформою або шляхом буксирування.

У разі буксирування машини, див. "Буксирування машини" в цьому розділі.

OUO6075,0004318-UK-24JUN16-1/1

Буксирування машини (машини з трансмісією з механічним перемиканням передач)

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації стосовно машин з трансмісією з кнопковим перемиканням передач та трансмісією ProDrive™ , див. "Довідка щодо трансмісії" або "Довідка щодо робочого місця оператора".

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не буксируйте машину на тросі. Якщо трос порветься, це може завдати травм.

Слідкуйте, щоб не зачепити лінії електропередач. Перед транспортуванням необхідно опустити навісне зернове обладнання та радіоантену.

Дотримуйтесь державних норм стосовно руху автотранспорту або буксирування обладнання по дорогам. Використовуйте допоміжні світлові прилади та пристрої, які можна придбати у вашого дилера компанії John Deere, що попереджують інших учасників дорожнього руху.

Буксируйте машину тільки в екстрених випадках на невеличкі відстані на швидкості не більше 8 км/год (5 миль/год). Щоб буксирувати машину, виконайте наступне:

- Спорожніть зерновий бункер і зніміть жатку.
- Поверніть вивантажувальний шнек у транспортне положення. Складіть надставки зернового бункера.
- Поверніть сходи вперед і складіть радіоантену.
- Зніміть машину зі стоянкового гальма.

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте муфти. Коли муфти зняті, гальма не працюють.

- Перемістіть важіль перемикання передач та багатофункціональний важіль в нейтральне положення.
- Буксируйте машину в напрямку вперед, зачепивши ланцюг за головну вісь. Переконайтеся, що ланцюг не пошкодить гідравлічні лінії. Водій має сидіти на сидінні оператора, щоб керувати машиною та гальмувати.
- Увімкніть попереджувальні світлові прилади, якщо це не заборонено законом.
- Рухайтесь з безпечною та помірною швидкістю, не більше 8 км/год (5 миль/год).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте зіткнень з іншими учасниками дорожнього руху, тихохідними тракторами з навісним обладнанням або обладнанням, яке буксирується, і самохідними машинами на дорогах загального користування. Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів ззаду, особливо на поворотах, та використовуйте сигнали повороту за допомогою руки або світлових приладів.

Використовуйте фари головного світла, миготливі попереджувальні вогні та сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та маркуванні обладнання. Тримайте освітлення та маркування видимим, чистим та у гарному робочому стані. Замініть або відремонтуйте освітлення та маркування, яке було пошкоджено або втрачено.

OUO6075,000447D-UK-31JAN17-1/1

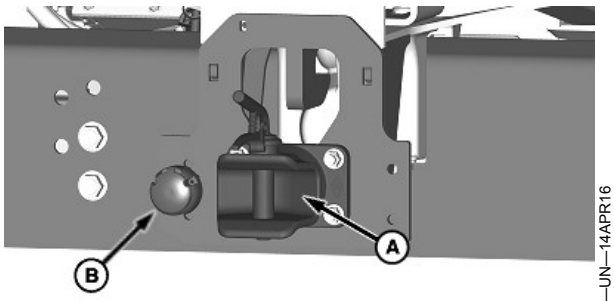
Ручний тягово-зчіпний пристрій - прикріплення (стандартний)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед причепленням причепу вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Повністю підніміть подрібнювач.

Прикріпіть причеп до зчіпки (A) та зафіксуйте його пальцем тягово-зчіпного пристрою.

Під'єднайте джгут електропроводки причепа до електричного з'єднувача (B).



H118213—UN—14APR16

A—Зчіпка **B—Електричний з'єднувач**

OUO6075,00042C1-UK-29JUN16-1/1

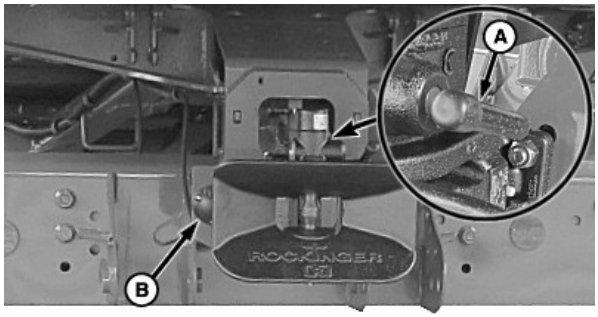
Напівавтоматичний тягово-зчіпний пристрій - прикріплення (опціональний)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед причепленням причепу вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Повністю підніміть подрібнювач.

Підніміть рукоятку (A), щоб вивільнити фіксуючий штифт, та прикріпіть причеп до машини. Коли тягово-зчіпний пристрій вирівнюється з фіксуючим штифтом, рукоятка опуститься автоматично, фіксуючи тягово-зчіпний пристрій.

Під'єднайте джгут електропроводки причепа до електричного з'єднувача (B).

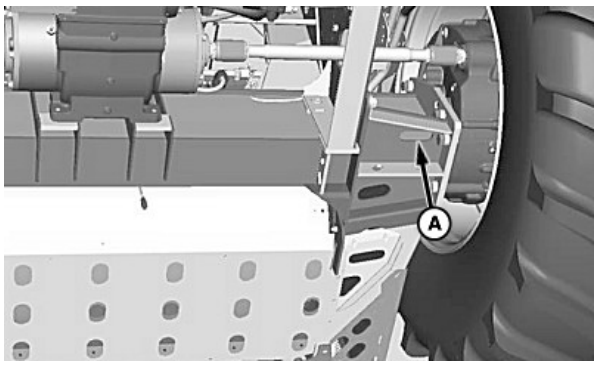


H111228—UN—12MAY14

A—Рукоятка **B—Електричний з'єднувач**

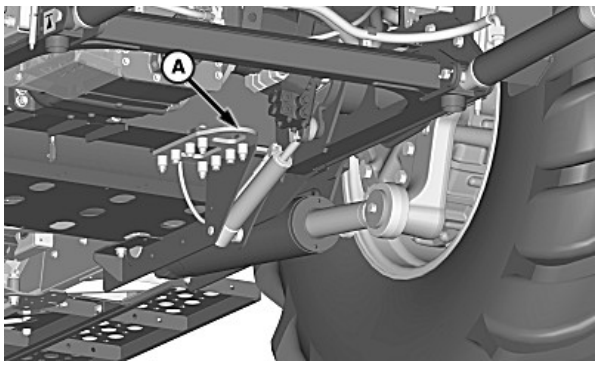
OUO6075,000431B-UK-29JUN16-1/1

Передній буксирувальний гак



H102206—UN—14JUN11

Передній буксирувальний гак (машина для рівнин)



H116908—UN—14JAN16

Передній буксирувальний гак (машина HillMaster™)

A—Гак

Буксируйте або витягуйте машину з в'язкого грунту в напрямку вперед, причепивши ланцюг до гака (A) на передньому мості. Переконайтеся, що ланцюг не пошкодить гідравлічні лінії.

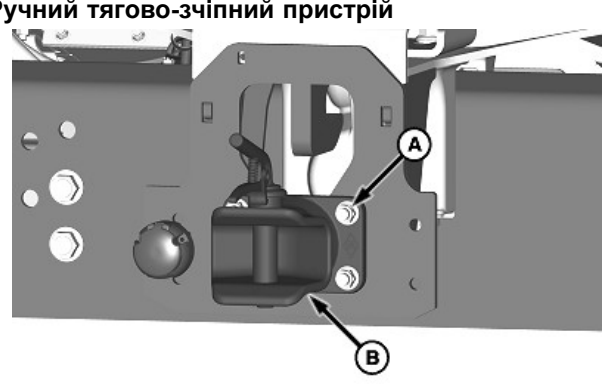
OUO6075,00044D1-UK-14NOV16-1/1

Задній буксирувальний гак

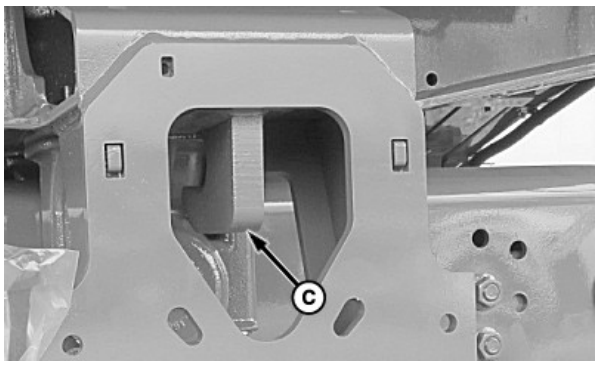
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00042C2-UK-29JUN16-1/3

Ручний тягово-зчіпний пристрій



H1118216—UN—14APR16



H1111232—UN—12MAY14

A—Ковпачкові гвинти та гайка (4 використ.)
B—Тягово-зчіпний пристрій
C—Гак

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не тягніть машину за тягово-зчіпний пристрій. Використовуйте тільки передбачений буксирувальний гак. Завжди використовуйте придатний ланцюг. Не виходьте за межі розривної міцності. Не використовуйте ланцюг разом з буксировальними тросами або канатами. У випадку розривання, енергія, що міститься в буксирувальному пристрої, може завдати серйозної травми.

Викрутіть ковпачкові гвинти та гайки (A) з тягово-зчіпного пристрою (B).

Прикріпіть ланцюг до гаку (C) та витягніть машину. Не використовуйте цей гак для буксирування причепу.

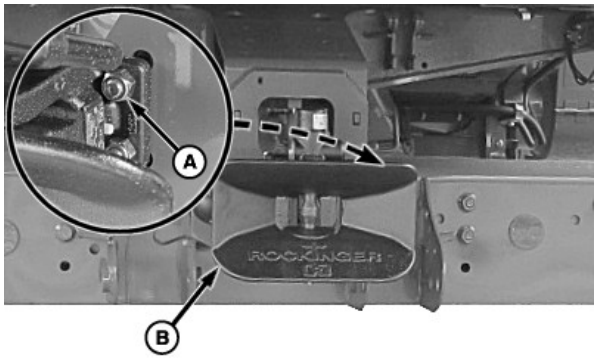
Установіть тягово-зчіпний пристрій та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами та гайками. Затягніть кріплення згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

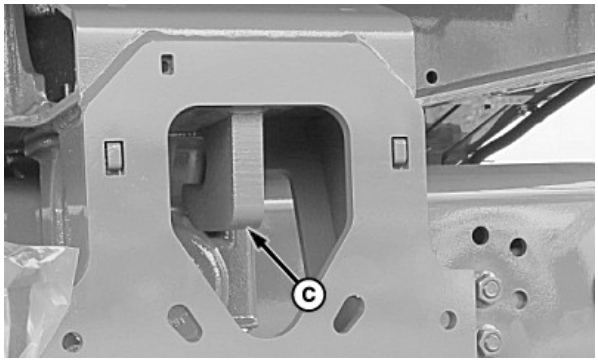
Кріплення тягово-зчіпного пристрою.—Момент затягування. . . . . 205 Н·м (151 фунт*фут)

OUO6075,00042C2-UK-29JUN16-2/3

Напівавтоматичний тягово-зчіпний пристрій



H1111231—UN—12MAY14



H1111232—UN—12MAY14

A—Ковпачкові гвинти та гайка (4 використ.)
B—Тягово-зчіпний пристрій
C—Гак

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не тягніть машину за тягово-зчіпний пристрій. Використовуйте тільки передбачений буксирувальний гак. Завжди використовуйте придатний ланцюг. Не виходьте за межі розривної міцності. Не використовуйте ланцюг разом з буксировальними тросами або канатами. У випадку розривання, енергія, що міститься в буксирувальному пристрої, може завдати серйозної травми.

Викрутіть ковпачкові гвинти та гайки (A) з тягово-зчіпного пристрою (B).

Прикріпіть ланцюг до гаку (C) та витягніть машину. Не використовуйте цей гак для буксирування причепу.

Установіть тягово-зчіпний пристрій та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами та гайками. Затягніть кріплення згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Кріплення тягово-зчіпного пристрою.—Момент затягування. . . . . 205 Н·м (151 фунт*фут)

OUO6075,00042C2-UK-29JUN16-3/3

Експлуатація в умовах низьких температур

ВАЖЛИВО: При роботі в умовах низьких температур, переконайтесь в використанні дизельного палива належного сорту. Дизельне паливо для тепліших умов загустіватиме в паливопроводах, паливних фільтрах та паливному баку. Якщо дизельне паливо загустіє, необхідно буде виконати обслуговування паливної системи. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Паливо та мастило".

В умовах низьких температур за наявності снігу і льоду функціональні характеристики комбайна можуть погіршуватися. Будьте особливо обережні, щоб мінімізувати кількість снігу, що попадає в комбайн. У разі попадання в комбайн снігу, такі зони, як верхнє решето, очисний вентилятор, підбарабання сепаратора та решітка сепаратора, можуть бути засмічені. Засмічення цих зон під час роботи може призвести до пошкодження машини, котре може потребувати серйозного ремонту або призведе до погіршення функціональних характеристик. Перед експлуатацією машини в умовах холодних температур, проконсультуйтеся з вашим дилером John Deere.

OUO6075,0004574-UK-31JAN17-1/1

Поради щодо збирання врожаю

Відрегулюйте машину відповідно до збираних культур та польових умов.

Виберіть таку ходову швидкість, котра не перевантажуватиме машину. Щоб підтримувати роботу сепаратора на повній швидкості, двигун повинен працювати на повних обертах. Виберіть ходову швидкість для повільнішого руху, але не знижуйте оберти двигуна.

Якщо зазор підбарабання буде надто вузьким для збираної культури, солома буде подрібнюватися надмірно, внаслідок чого молоття культури буде потребувати більше потужності.

Якщо зазор підбарабання буде надто широким для збираної культури, вона не буде перемелюватися повністю.

Після належного регулювання підбарабання, відрегулюйте швидкість сепаратора, щоб досягти максимального перемелювання з мінімальним пошкодженням культури. Якщо виникає пошкодження культури, не збільшуйте зазор підбарабання. Замість цього зменшіть швидкість прискорювача подачі рослинної маси. При збиранні цих культур зазор підбарабання дуже слабо впливає на пошкодження насіння.

Такі культури, як харчові боби та горох, легко розтрощуються та можуть потребувати використання повільнішого приводу прискорювача подачі рослинної маси. Під час збирання харчових бобів та гороху тримайте машину наповненню, щоб в ній було достатньо матеріалу для створювання "подушки", що запобігатиме розтрощенню культур.

Майте на увазі, що, залежно від умов, наступні заходи можуть покращувати якість соломи:

- Зниження швидкості ланцюга прийомної камери молотарки
- Зниження швидкості прискорювача подачі рослинної маси
- Зниження швидкості ротора
- Відкриття підбарабання
- Зменшення обмолочувальних елементів
- Встановлення пруткового підбарабання

Для покращення продуктивності при роботі на схилах розгляньте можливість підняття дільників шнека, встановлення високих дільників для полови, які можна придбати у вашого дилера John Deere, та/або покращення розподілення полови та зерна шляхом встановлення кришок решітки сепаратора (якщо встановлений). Кожен з цих заходів може покращити розподілення полови та зерна на решетах системи очищення, що допоможе покращити продуктивність машини при роботі на схилах.

При використанні платформеної жатки, ріжте культуру як можна нижче, без втрати нижніх колосів. Відрегулюйте положення та швидкість мотовила для рівномірної подачі. Для чистого різання, тримайте ріжучий апарат та щитки вирівняними.

При збиранні кукурудзи, тримайте кукурудзозбиральну приставку не нижче рівня, котрого потребують качани. Тримайте її по центру рядків, щоб уникнути втрати качанів.

При використанні стрічкового підбирача, тримайте валок по центру, щоб матеріал подався в прийомну камеру молотарки рівномірно. Колосся зернових повинно лежати в одному напрямку. Управляйте машиною таким чином, щоб спочатку підбиралося колосся.

При збиранні сої рядковою жаткою, тримайте жатку як можна нижче. При збиранні таких культур, як сорго або соняшник, тримайте жатку на достатньо низькому рівні, щоб відрізатися головки від стеблин.

Відрегулюйте отвори верхнього сита таким чином, щоб вони пропускали зерно або насіння в нижнє сито в перших двох третинах верхнього сита, не пропускаючи надто велику кількість крупного матеріалу.

Використовуйте як можна більше повітря, не видуваючи при цьому очищене зерно та насіння. Важкі культури потребують більше повітря, ніж легкі насіннєві культури.

SS43267,00004E6-UK-03FEB15-1/1

Комбінації режимів кнопок активації

ПРИМІТКА: Натисніть і утримуйте кнопки активації 1, 2 або 3 на багатофункціональному важелі протягом двох секунд, щоб ввести потрібні режими в пам'ять.

Нижче наведені декілька загальних режимів, але існує багато комбінацій.

Увімкнені режими управління	Кнопка активації 1	Кнопка активації 2	Кнопка активації 3
Відновлення висоти	Відновлення висоти		
Відновлення висоти, вимірювання висоти	Відновлення висоти	Вимірювання висоти	
Відновлення висоти, вимірювання висоти HydraFlex™	Відновлення висоти	Вимірювання висоти HydraFlex™	
Відновлення висоти, вимірювання висоти, вимірювання висоти HydraFlex™ [a]	Відновлення висоти	Вимірювання висоти	Вимірювання висоти HydraFlex™
Відновлення висоти, вимірювання висоти, вимірювання висоти HydraFlex™ [b]	Відновлення висоти	Вимірювання висоти	Вимірювання висоти HydraFlex™
Відновлення висоти, вимірювання висоти, активне "плавання" жатки	Відновлення висоти	Вимірювання висоти	Активне «плавання» жатки
Відновлення висоти, вимірювання висоти HydraFlex™, активне "плавання" жатки	Відновлення висоти	Вимірювання висоти HydraFlex™	Активне «плавання» жатки
Відновлення висоти, активне "плавання" жатки	Відновлення висоти		Активне «плавання» жатки
Вимірювання висоти	Вимірювання висоти		
Вимірювання висоти HydraFlex™	Вимірювання висоти HydraFlex™		
Вимірювання висоти, вимірювання висоти HydraFlex™ [a]	Вимірювання висоти		Вимірювання висоти HydraFlex™
Вимірювання висоти, вимірювання висоти HydraFlex™ [b]	Вимірювання висоти		Вимірювання висоти HydraFlex™
Вимірювання висоти, вимірювання висоти HydraFlex™, активне "плавання" жатки[a]	Вимірювання висоти, вимірювання висоти HydraFlex™		Активне «плавання» жатки
Відновлення висоти, активне "плавання" жатки	Вимірювання висоти		Активне «плавання» жатки
Вимірювання висоти HydraFlex™, активне "плавання" жатки	Вимірювання висоти HydraFlex™		Активне «плавання» жатки
Активне «плавання» жатки	Активне «плавання» жатки		
Відновлення положення мотовила	Відновлення положення мотовила		
Відновлення положення деки	Відновлення положення деки		
Регулювання куту нахилу приймальної камери молотарки в повздовжньому напрямку за допомогою гідравлічної системи (якщо встановлена)	Регулювання куту нахилу приймальної камери молотарки в повздовжньому напрямку за допомогою гідравлічної системи		
Положення ріжучого апарата в повздовжньому напрямку [c]	Положення ріжучого апарата в повздовжньому напрямку		

[a] Для отримання доступу до функцій вимірювання висоти та вимірювання висоти HydraFlex зверніться до вашого дилера John Deere, потребує 600F або 600FD з допоміжними датчиками висоти або 600D з копіювальними колесами.

[b] Режим за замовчуванням для платформи 600D, якщо копіювальні колеса від'єднуються під час калібрування, потребує 600D з копіювальними колесами.

[c] Платформи жатки European 600X.

HydraFlex — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,000447C-UK-10JAN17-1/1

Код зміни радіуса шини

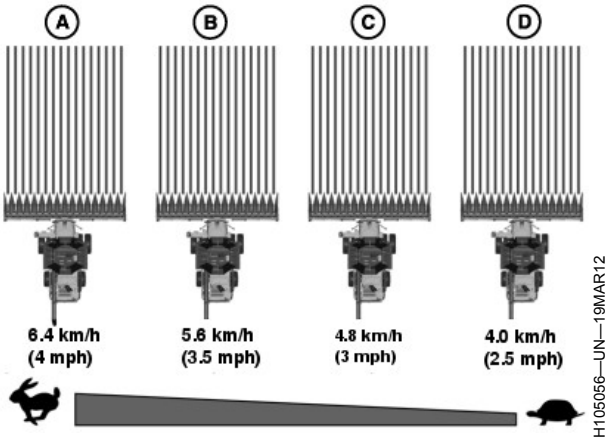
Якщо виконується зміна шин або кінцевої передачі, встановлених на заводі-виробнику, необхідно заново відкалібрувати систему. Перевірте правильність введеного у пам'ять коду шин.

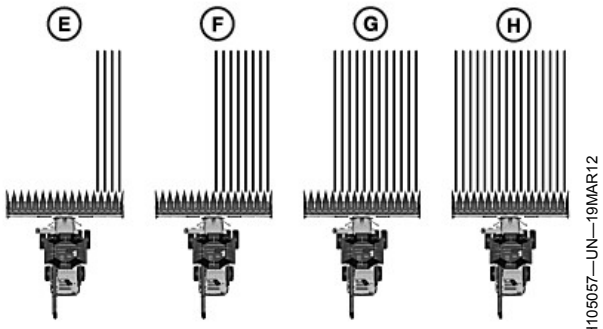
ВАЖЛИВО: Після зміни ведучого колеса радіус шини може також змінитися. НЕОБХІДНО налаштувати блок управління КАБІНОЮ на новий радіус. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

Якщо не відкалібрувати систему, це може призвести до невірних показників урожайності, отриманих за допомогою системи контролю врожаю.

OUO6075,0001111-UK-11APR12-1/1

Одноточкове калібрування врожайності або багатоточкове калібрування врожайності





A—Навантаження 1
B—Навантаження 2
C—Навантаження 3
D—Навантаження 4
E—Мінімальний потік
F—Середній потік
G—Середній потік
H—Максимальний потік

ПРИМІТКА: Змінення ходової швидкості машини - це найкращий спосіб змінення потоку.

Найкращий спосіб підтримання постійного потоку - моніторинг дисплею VisionTrak™ та відповідне регулювання машини.

Одноточкове калібрування врожайності

Одноточкове калібрування виконується при збиранні від одного до трьох калібрувальних навантажень.

Цей тип калібрування пропонується при збиранні врожаю на полі з відносно постійними показниками врожайності та експлуатації машини на постійній ходовій швидкості з невеликим зміненням потоку.

Щоб зібрати калібрувальне навантаження, зберіть приблизно 2722 кг (6000 фунтів) при максимальній швидкості збирання.

Отримання одного або двох додаткових навантажень не є обов'язковим, але це може дозволити системі усереднити загальну погрішність.

Багатоточкове калібрування врожайності

Багатоточкове калібрування врожайності використовується у разі, якщо очікується, що поле буде мати різні показники врожайності, або якщо машина експлуатується на різних швидкостях з різними потоками зерна.

При цьому типі калібрування збирається кожне навантаження для кожного очікуваного потоку.

Для кожного калібрувального навантаження збирайте приблизно 2722 кг (6000 фунтів).

Отримайте щонайменше **чотири** калібрувальні навантаження для різних ходових швидкостей (A—D) або при різній ширині різання, щоб змоделювати чотири різні потоки (E—H).

VisionTrak є торговельною маркою компанії Deere & Company

OUO6075,000430B-UK-16JUN16-1/1

Люцерна / ячмінь

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Люцерна	Ячмінь
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Вис.	Вис.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	600—800	700—950
Молотильний зазор	0—5	5—22
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Малий дріт	Малий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Малий/малий/великий	Малий/малий/великий
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	За потреби
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	550—700	850—1100
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	5—10	24
Зазор верхнього решета (мм)	10—20	13—18
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	1—4	6—9
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Зернові	Зернові
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045BD-UK-03FEB17-1/1

Канола / нут

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Канола	Нут
Положення барабана прийомної камери молотарки	Підняте	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Вис.	Низ.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	350—550 ***(L)****	400—600
Молотильний зазор	15—40	18—24
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Малий дріт	Пруткове/великий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Малий/малий/великий	Пруткове/великий дріт
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	За потреби
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	600—900	800—1100
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	5—10	24
Зазор верхнього решета (мм)	10—14	15—20
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	2—5	6—10
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Кукурудза	Кукурудза
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045C5-UK-03FEB17-1/1

Кукурудза (суха) / кукурудза (волога)

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Кукурудза, суха	Кукурудза, волога
Положення барабана прийомної камери молотарки	Підняте	Підняте
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Низька ***(C)****	Низ.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	250—450	350—500
Молотильний зазор	20—35	20—35
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Пруткове	Пруткове
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Пруткове	Пруткове
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	Немає	Немає
Роздільники решіт сепаратора	Встановлено	Встановлено
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	900—1300	1000—1300
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	24
Зазор верхнього решета (мм)	15—20 (з високим зубом) 17—22 (загального призначення)	16—21 (з високим зубом) 18—22 (загального призначення)
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	10—14 (з високим зубом) 11—15 (загального призначення)	10—14 (з високим зубом) 11—15 (загального призначення)
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Кукурудза	Кукурудза
Відхиляюча перегородка жатки	Кукурудза	Кукурудза
Висунуте положення ножового блоку	Тільки всунуте положення	Тільки всунуте положення
Оберти подрібнювального апарата	Низ.	Низ.

OUO6075,00045BE-UK-03FEB17-1/1

Суміш серцевин кукурудзяного качана / харчові боби

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Суміш серцевин кукурудзяного качана (H)* (M)*	Квасоля
Положення барабана прийомної камери молотарки	Підняте	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	22 зуби ***(P)****
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Низ.	Низька ***(C)****
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені, зі зворотнім рифленням
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, зі зворотнім рифленням
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	450—650	300—500 ***(L)****
Молотильний зазор	15—30	15—30
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Великий дріт ***(K)****	Пруткове/великий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Великий дріт ***(K)****	Пруткове/великий дріт
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	Немає	Немає
Роздільники решіт сепаратора	Будь-які	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Висунуті
Частота обертання вентилятора (об/хв)	1000—1300	800—1100
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	24
Зазор верхнього решета (мм)	22	14 - 18
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	Видалено	6—10
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Кукурудза	Кукурудза
Відхиляюча перегородка жатки	Кукурудза	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Тільки всунуте положення	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Низ.	Вис.

OUO6075,00045C6-UK-03FEB17-1/1

Льон / насіння трав'янистих рослин

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Льон	Насіння трав'янистих рослин
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	32 зуби
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Вис.	Вис.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	800—1000	500—850 ***(N)****
Молотильний зазор	0—10	12—25
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Малий дріт	Малий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Малий дріт	Малий/малий/великий
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	За потреби
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	700—1050	350—600 ***(I)****
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	5—10
Зазор верхнього решета (мм)	8—15	12—18
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	5—10	5—12
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Зернові	Зернові
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045BF-UK-03FEB17-1/1

Гуар / сочевиця

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Гуар	Сочевиця
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Низ.	Низ.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	500—700	350—500
Молотильний зазор	10—15	7—12
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Пруткове	Пруткове/великий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Пруткове	Малий/малий/великий
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	Немає	За потреби
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	650—750	800—1000
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	24
Зазор верхнього решета (мм)	10—15	12—18
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	6—10	3—10
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Кукурудза	Кукурудза
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045C7-UK-03FEB17-1/1

Люпин / просо

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Люпин	Просо
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Низ.	Вис.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	400—600	400—500
Молотильний зазор	12—18	10—15
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Пруткове/великий дріт	Малий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Пруткове/великий дріт	Малий/малий/великий
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	Немає
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	900—1100	600—750
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	24
Зазор верхнього решета (мм)	15—20	10—12
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	4—8	4—6
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Кукурудза	Зернові
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045C0-UK-03FEB17-1/1

Гірчиця / квасоля звичайна

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Гірчиця	Квасоля звичайна
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	22 зуби ***(P)****
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Вис.	Низька ***(C)****
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені, зі зворотнім рифленням
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, зі зворотнім рифленням
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	600—900	300—350 ***(L)****
Молотильний зазор	10—20	15—30
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Малий дріт	Пруткове
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Малий/малий/великий	Пруткове
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	Немає
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Висунуті
Частота обертання вентилятора (об/хв)	500—800	800—1100
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	5—10	24
Зазор верхнього решета (мм)	10—14	14—18
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	2—5	6—10
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Зернові	Кукурудза
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045C8-UK-03FEB17-1/1

Овес / горох

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Овес	Горох
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Вис.	Низ.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	600—900	300—400
Молотильний зазор	15—25	15—30
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Малий дріт	Пруткове/великий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Малий/малий/великий	Пруткове/великий дріт
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	Немає
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Висунуті
Частота обертання вентилятора (об/хв)	750—900	850—1050
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	24
Зазор верхнього решета (мм)	18—22	16—20
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	6—10	6—11
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Зернові	Кукурудза
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045C1-UK-03FEB17-1/1

Попкорн / рапсове насіння (сухе)

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Попкорн	Рапсове насіння (сухе)
Положення барабана прийомної камери молотарки	Підняте	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Низ.	Низ.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Гладкі	Рифлені, для жорстких культур
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Гладкі	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	210—310	400—700 ***(L)****
Молотильний зазор	15—25	20—40
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Пруткове	Малий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Пруткове	Малий/малий/великий
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	Немає	За потреби
Роздільники решіт сепаратора	Встановлено	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	900—1100	620—800
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	5—10
Зазор верхнього решета (мм)	14—18	11—14
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	6—8	3—6
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Кукурудза	Кукурудза
Відхиляюча перегородка жатки	Кукурудза	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Тільки всунуте положення	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Низ.	Вис.

OUO6075,00045C9-UK-03FEB17-1/1

Рапсове насіння (зелене) / рис

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Рапсове насіння (зелене)	Рис
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	32 зуби	32 зуби
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Низ.	Вис.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені, для жорстких культур	Зубчасті
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Зубчасті
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	500—800 ***(L)****	700—1000 ***(N)****
Молотильний зазор	20—40	15—25
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Малий дріт	Великий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Малий/малий/великий	Великий дріт
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	Немає
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	700—850	700—900
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	5—10	24
Зазор верхнього решета (мм)	11—14	16—20
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	4—8	5—10
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Кукурудза	Кукурудза
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045C2-UK-03FEB17-1/1

Жито / сафлор

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Жито	Сафлор
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Вис.	Низ.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	700—900	300—400
Молотильний зазор	13—26	15—25
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Малий дріт	Малий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Малий/малий/великий	Малий/малий/великий
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	За потреби
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	750—950	550—750
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	24
Зазор верхнього решета (мм)	16—18	14—16
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	6—10	4—7
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Зернові	Кукурудза
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045CA-UK-03FEB17-1/1

Сорго / соя

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Сорго	Соя
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Низ.	Низ.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	550—700	450—650
Молотильний зазор	10—25	15—30
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Пруткове/великий дріт	Пруткове/великий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Пруткове/великий дріт	Пруткове/великий дріт
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	Немає
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	Будь-які
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	900—1100	800—1050
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	24
Зазор верхнього решета (мм)	14—17	14—18 (загального призначення) 13—17 (з високим зубом)
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	5—8	6—10 (загального призначення) 5—9 (з високим зубом)
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Кукурудза	Кукурудза
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045C3-UK-03FEB17-1/1

Соняшник / тритикале

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Соняшник	Тритикале
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Низ.	Вис.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	200—400	850—1000
Молотильний зазор	25—40	18—24
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Пруткове/великий дріт	Малий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Пруткове/великий дріт	Малий/малий/великий
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	За потреби
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Висунуті	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	650—850	750—1000
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	24
Зазор верхнього решета (мм)	10—15	16—18
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	3—10	6—10
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Кукурудза	Зернові
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045CB-UK-03FEB17-1/1

Пшениця, складна / пшениця, нормальна

ПРИМІТКА: Показані різноманітні параметри культури наведені для середніх умов. Для інших умов культури та польових умов може бути потрібно використовувати трохи інші уставки.

*** Для отримання детальнішої інформації див. сторінку з описом виносок нижче в цьому розділі.**

	Пшениця, складна	Пшениця, нормальна
Положення барабана прийомної камери молотарки	Опущене	Опущене
Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки ***(A)* (B)****	26 зубів	26 зубів
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси ***(B)* (J)****	Вис.	Вис.
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Північна Америка)	Рифлені	Рифлені
Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси (Європа) ***(G)****	Рифлені, для жорстких культур	Рифлені, для жорстких культур
Швидкість обмолочення (об/хв.) ***(B)* (E)****	800—1000	750—950
Молотильний зазор	3—15	8—16
Тип підбарабання (Північна Америка) ***(F)****	Малий дріт	Малий дріт
Тип підбарабання (Європа) ***(F)****	Малий/малий/великий	Малий/малий/великий
Кришки решітки сепаратора ***(D)****	За потреби	За потреби
Роздільники решіт сепаратора	В положенні для зберігання	В положенні для зберігання
Транспортні лопаті верхньої кришки ***(O)**** (якщо встановлені)	Стандартні	Стандартні
Частота обертання вентилятора (об/хв)	900—1250	900—1250
Регульоване переднє верхнє решето (якщо встановлене) (мм)	24	24
Зазор верхнього решета (мм)	13—18	13—18
Зазор двозонного регульованого заднього верхнього решета (мм)	Рівна поверхня 5 Схили 10	Рівна поверхня 5 Схили 10
Зазор сита (мм)	3—8	3—8
Положення підбарабання системи незернової частини врожаю (якщо встановлено)	Зернові	Зернові
Відхиляюча перегородка жатки	Зернові	Зернові
Висунуте положення ножового блоку	Допускається	Допускається
Оберти подрібнювального апарата	Вис.	Вис.

OUO6075,00045C4-UK-03FEB17-1/1

Сторінка з описом виносок

(A)* *Для кормової соломи, в зв'язку з високим об'ємом, зеленим станом або умовами валкування, рекомендується використовувати 32-зубчасту приводну зірочку.*

(B)* *Для підвищення якості соломи при збиранні сухих культур та якості зерна, використовуйте нижчу швидкість. Для сухого ламкого соняшника можна використовувати 15-зубчасту приводну зірочку.*

(C)* *Для підвищення якості зерна, використовуйте комплект уповільнення до 320 об/хв.*

(D)* *В умовах перевантаження решітного стану при збиранні сухих культур, для підбарабання з малим дротом, спочатку установіть два рядки з правої сторони та три рядки з лівої сторони решітки сепаратора. Для підбарабання з великим дротом, спочатку установіть три рядки з правої сторони та два рядки з лівої сторони решітки сепаратора. Регулюйте кількість та розташування відповідно до умов.*

(E)* *15 елементів в стандартній конфігурації. В більшості умов, 15 елементів потребуватимуть менше потужності, забезпечуючи підвищену пропускну здатність, зменшене навантаження на решітний стан та зменшене пошкодження соломи. На роторах для жорстких культур доступні 9 додаткових місць розташування елементів (ущільнений комплект), котрі можна використовувати в умовах обробки жорсткого матеріалу.*

(F)* *Для покращення обмолочування, відбирання зразків з зернового бункера та розподілу полови при збиранні дрібнозернових, спочатку установіть кришки підбарабання в перше підбарабання. За потреби, можна установлювати додаткові кришки в інші підбарабання.*

(G)* *Згідно рекомендацій для умов, відмінних від умов збирання жорстких культур, потребуватиметься зміна конфігурації відбійного бітера на зворотню.*

(H)* *Рекомендується використовувати кришку відстійника для незернової частини врожаю.*

(I)* *Може бути потрібний комплект уповільнювання очисного вентилятора.*

(J)* *Для підвищення швидкості обробки матеріалу використовуйте високу швидкість.*

(K)* *Дроти можна знімати для підвищення забору качанів.*

(L)* *У раз використання ротора TriStream™, для покращення обробки матеріалу на роторі можна установлювати вивантажувальні лопатки.*

(M)* *Використовуйте решітки сепаратора для суміші серцевин кукурудзяних качанів.*

(N)* *В надважких умовах обробки матеріалу, на місця обмолочувальних елементів можна установлювати зуби молотарки (може знижуватись ефективність обмолочування).*

(O)* *Для підвищення якості соломи та/або покращення обробки матеріалу можна використовувати уставку "висунуті". Примітка. У разі використання уставки "висунуті", можуть збільшуватися втрати на сепараторі.*

(P)* *Доступні з деталями для технічного обслуговування.*

OUO6075,0001365-UK-13DEC12-1/1

Рекомендації стосовно підбарабання

Тип підбарабання	Кукурудза	Соя	Пшениця Ячмінь Дрібнозернові	Рис	Попкорн Харчова кукурудза	Сорго Соняшник (для кондитерських виробів)	Соняшник (для масла)	Канола
Малий дріт	NR	NR	Найкращий	NR	NR	NR	Середній	Найкращий
Великий дріт	Високий	Високий	Високий	Найкращий	NR	Найкращий	Найкращий	Високий
Пруткове	Найкращий	Найкращий	Середній	Високий	Найкращий	Середній	Найкращий	Середній

Найкращий = найкращий рівень продуктивності.
Високий = високий рівень продуктивності.
Середній = середній рівень продуктивності.
NR = Не рекомендується.

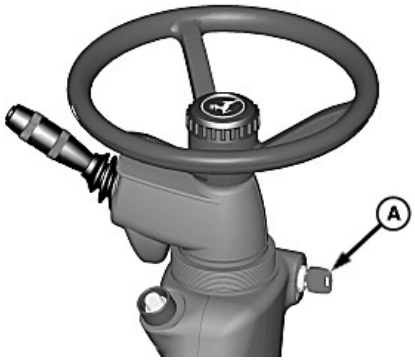
OUO6075,00017DE-UK-07MAY14-1/1

Процедура відключення живлення

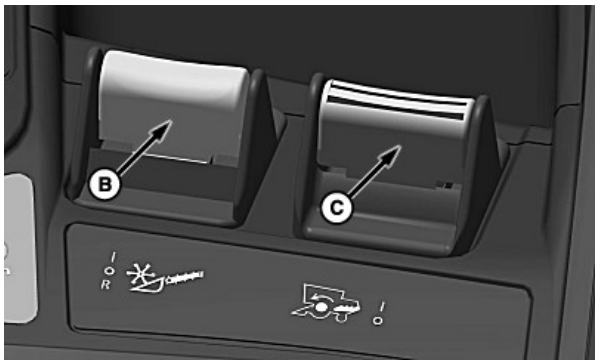
ПРИМІТКА: Відключення живлення використовується для визначення експлуатаційних показників машин в області обмолочування та сепарації шляхом "моментального знімку" матеріалу в сепараторі. Це допомагає визначати, де виникають втрати за машиною, і за допомогою яких регулювань можна виправити становище.

Переконайтесь, що умови культур та забір матеріалу аналогічні для кожного відключення.

1. Знайдіть індикатор швидкості двигуна на дисплеї кутової стійки та показання швидкості обмолочення на дисплеї підлокітника.
2. Зафіксуйте педалі гальма між собою.
3. Задайте для машини оптимізовані рівні продуктивності для потрібної культури.
4. Перемістіть рульове колесо вперед для вільного руху (двома руками).
5. Натисніть перемикач холостого ходу двигуна на низьких обертах на підлокітнику.
6. Вичавте педалі гальма.
   a. **Не машини ProDrive™:** Повністю вичавте педалі гальма (швидко знижує швидкість двигуна, навантажуючи ходову систему).
   b. **Машини ProDrive™:** Злегка вичавте педалі гальма (ProDrive™ намагатиметься відновити живлення та виконає перехід на нижчу передачу, змінюючи динаміку машини, якщо гальма будуть вичавлені повністю).
7. По мірі того як швидкість двигуна падатиме до швидкості, близької до швидкості холостого ходу (1200 об/хв), **швидко вимкніть перемикачі вмикання жатки (B) та сепаратора (C) на підлокітнику.**
8. Швидко перемістіть багатофункціональний важіль в нейтральне положення.
9. Дайте двигуну охолонути протягом хвилини.
10. Поверніть ключ запалювання (A), щоб вимкнути двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ.



H95321—UN—02NOV10



H120321—UN—20DEC16

A—Ключ запалювання
B—Перемикач вмикання жатки
C—Перемикач вмикання сепаратора

11. Перед здійсненням будь-яких регулювань, перевірте наявність надмірного пошкодження зерна, залишків зерна на качанах та втрат зерна.
12. Визначте, які регулювання потрібно здійснити. Розширте зазор молотарки та увімкніть сепаратор (дозволяє уникнути надмірного навантаження на область приводу циліндра під час чищення).
13. Задайте для машини потрібні уставки та продовжуйте збирання.
14. Повторіть цю процедуру та перевірте якість зерна та втрати за машиною.
15. Після досягнення прийнятних рівнів втрати, відкалібруйте монітор VisionTrak™ та продовжуйте збирання.

VisionTrak є торговою маркою компанії Deere & Company

OUO6075,0004571-UK-10JAN17-1/1

Таблиця промислової вологості та густини

Культура	Стандартна вологість (%)	Густина культури (фунтів/бушель)	Густина культури (кг/бушель)
Люцерна	12,0	60	27
Ячмінь	14,0	48	22
Ячмінь (озимий) [a]	14,5	48	22
Ячмінь (ярий) [a]	14,5	48	22
Канола	10,0	52	24
Нут [a]	12,0	61	27
Кукурудза (суха або волога)	15,0	56	25
Квасоля	14,5	60	27
Льон	7,0	56	25
Насіння трав'янистих рослин	12,0	22	10
Сочевиця	10,5	60	27
Люпин [a]	12,0	53	24
Просо	11,0	50	23
Гірчиця	8,0	60	27
Квасоля звичайна	14,5	62	28
Овес	14,0	32	15
Овес [a]	15,0	32	15
Горох	10,5	60	27
Горох [a]	12,0	60	27
Попкорн	14,0	60	27
Попкорн [a]	15,5	60	27
Рапсове насіння (сухе або вологе) [a]	10,0	52	24
Рис	14,0	45	20
Жито	14,0	56	25
Сафлор	6,0	45	20
Сорго	13,0	56	25
Соя	13,0	60	27
Соняшник	14,0	29	11
Соняшник [a]	9,0	20	11
Тритикале [a]	14,5	58	26
Пшениця (яра)	13,0	60	27
Пшениця (озима)	13,0	60	27

[a] *Перелік тільки європейських рослин.*

OUO6075,0000E89-UK-22MAR12-1/1

Таблиця стандартних мас

Од. вимірювання	Маса (фунтів)	Маса (кг)
Барелі	162,0	73,5
Мішки	100,0	45,4
Американський центнер	100,0	45,4
Фунти	1,0	0,454
Кілограми (кг)	2,204	1,0
Метричні тони	2204,0	1000,0
Тони	2000,0	907,0

OUO6075,0000435-UK-15APR10-1/1

Система вирівнювання HillMaster™ (якщо встановлена)

Система HillMaster™ (загальна інформація)

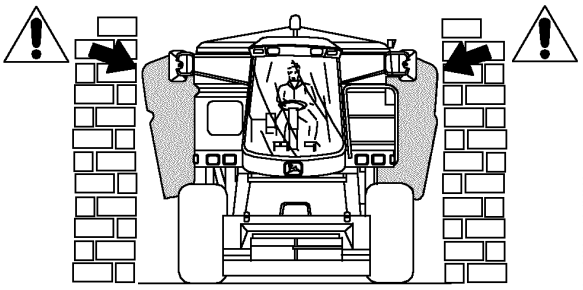
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: HillMaster™ можна використовувати тільки в полі. Перед виїздом на дороги загального користування, машина повинна бути опущена в транспортне положення, отже максимальна висота становить менше 4,0 м.

При поворотах машини на схилах необхідно бути обережним. Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів при поворотах машини на схилах, щоб уникнути втрати стійкості та потенціального перекидання машини:

- **Ніколи не повертайте машину швидше, ніж система вирівнювання зможе утримувати машину рівною.**
- **Завжди повертайте в гору, а не під гору.**
- **Не виїжджайте на крутіші схили, якщо на дисплеї з'явився індикатор максимального граничного нахилу.**

Бережіться травм розтрощення тканин. Завжди опускайте систему вирівнювання машини перед тим, як залізати під машину для обслуговування або регулювання. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ВАЖЛИВО: Перед активацією перемикача ручного регулювання рівня, переконайтесь, що машина знята зі стоянкового гальма.



ZX 002438

Не паркуйте машину надто близько до інших машин або стін будівель. Це важливо, так як машина може нахилятися внаслідок внутрішньої втрати тиску масла у разі тривалого паркування. Це може призвести до пошкодження машини та розташованих поруч машин або стін.

Стандартні кінцеві передачі кріпляться до поворотних опорних пластин на передньому мості. Гідравлічні циліндри використовуються для повертання опорних пластин вверх та вниз для нахиляння машини. Сепаратор залишається рівним, коли машина рухається по нерівній поверхні.

Управління системою здійснюється вручну за допомогою кнопок лівого та правого нахилу HillMaster™ або в автоматичному режимі.

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

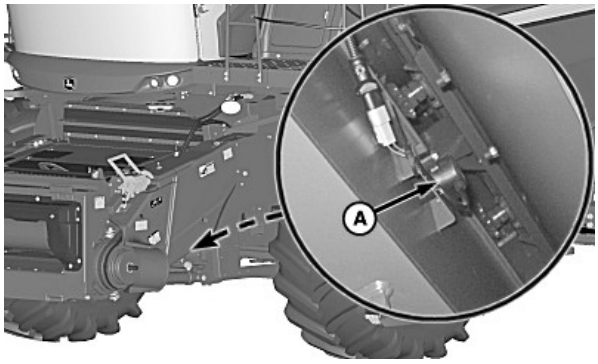
OUO6075,00044CC-UK-10JAN17-1/5

В автоматичному режимі, датчик нахилу (A) вирівнює корпус машини та залишається рівним, по мірі руху машини по полю.

По мірі того як ухил поля змінюється, датчик подовжнього нахилу вимірює кут нахилу та передає сигнал блоку управління. В належний час та при належному куті нахилу, коло управління посилає електричний сигнал на електромагніт правого або лівого нахилу на клапані управління вирівнюванням нахилу.

ПРИМІТКА: Під час роботи в полі датчик утримує сепаратор рівним в межах одного градуса. Під час роботи на нерівній поверхні, положення рівня сепаратора може на короткий час виходити за межі цього одного градуса.

Система нахилу утримує сепаратор рівним на схилах до 15%. При роботі на схилах більше 15%, на дисплеї з'являється індикатор максимального граничного нахилу.



Датчик нахилу розташований на передньому мості.
A—Датчик нахилу

Продовження на наступній сторінці

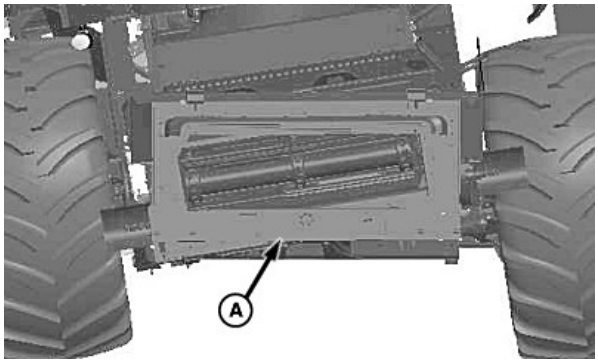
OUO6075,00044CC-UK-10JAN17-2/5

Використання поперечного нахилу

Поперечний нахил допомагає утримувати жатку паралельно до землі, по мірі того як сепаратор машини нахиляється, щоб залишатися рівним. В системі використовується спеціально обладнана прийомна камера молотарки (A), котра дозволяє жатці нахилятися вліво та вправо.

Система HillMaster™ в комплексі з функцією поперечного нахилу дозволяє жатці нахилятися вліво та вправо на ± 9 градусів. Обидві системи дозволяють жатці належним чином виконувати різання на схилах до 15%.

В системі нахилу використовується розташування первинних/допоміжних циліндрів подвійної дії, що дозволяє нахиляти жатку відносно шасі.



A—Прийомна камера молотарки

OUO6075,00044CC-UK-10JAN17-3/5

Первинний циліндр нахилу жатки (A) приєднується між переднім мостом та лівою опорною пластиною кінцевої передачі. Допоміжний циліндр нахилу жатки (B) розташований на прийомній камері молотарки та з'єднує раму нахилу з прийомною камерою молотарки. Під час нормальної експлуатації, жатка автоматично утримується паралельно до землі, по мірі того як сепаратор нахиляється вліво або вправо, тримаючись рівно.

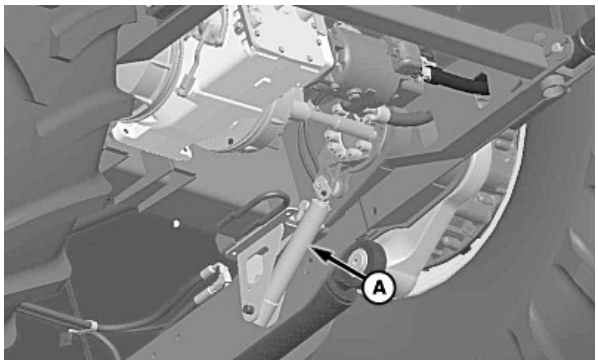
ПРИМІТКА: Області навколо рами нахилу прийомної камери молотарки необхідно регулярно чистити, щоб запобігати накопиченню матеріалу, котре може обмежувати діапазон нахилу.

Оператор може пересилити функцію автоматичного вирівнювання жатки, скориставшись перемикачами поперечного нахилу на багатофункціональному важелі. При натисканні перемикачів поперечного нахилу, масло з блоку головного гідравлічного клапану додається або забирається з кола нахилу жатки, що дозволяє їй рухатися незалежно від прийомної камери молотарки та шасі.

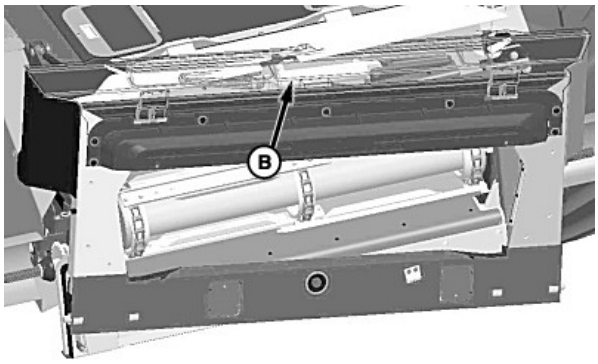
Для роботи в автоматичному режимі, жатка повинна бути обладнана датчиками та відкалібрована перед першим використанням.

Увімкніть систему поперечного нахилу через програмне забезпечення. Система активується шляхом натискання кнопок активації 1, 2 або 3 на багатофункціональному важелі.

Сигнали від датчиків на лівому та правому кінці обробляються, та активується відповідний гідравлічний клапан управління, щоб вирівняти жатку відносно землі.



Первинний циліндр розташований на лівій стороні



Допоміжний циліндр нахилу жатки

A—Первинний циліндр нахилу жатки

B—Допоміжний циліндр нахилу жатки

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044CC-UK-10JAN17-4/5

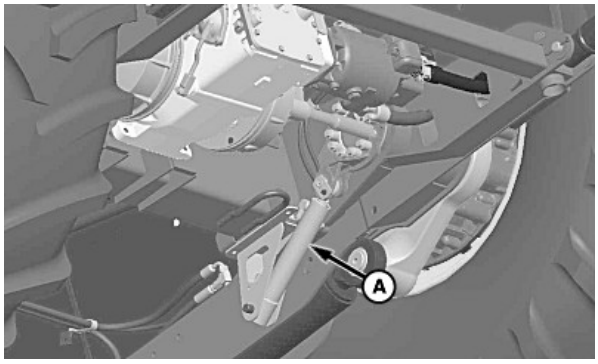
Циліндри нахилу жатки

Кут жатки визначається розташуванням первинних/допоміжних циліндрів подвійної дії. Первинний циліндр (A) приєднується між шасі та лівою опорною пластиною кінцевої передачі. Допоміжний циліндр (B) приєднується між прийомною камерою молотарки та рамою нахилу.

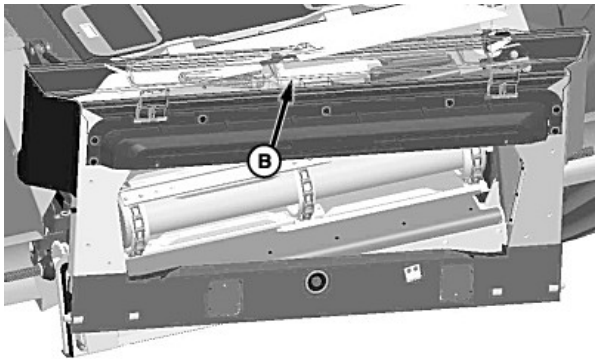
Штокові порожнини первинних та допоміжних циліндрів з'єднуються одна з одною, та поршневі порожнини первинних та допоміжних циліндрів з'єднуються одна з одною. По мірі того як лівий вирівнюючий циліндр висувається та всовується, ліва опорна пластина кінцевої передачі повертається вверх та вниз та висуває або всовує первинний циліндр нахилу жатки. Переміщення первинного циліндра висуває або всовує допоміжний циліндр.

По мірі того як первинний циліндр висувається через переміщення опорної пластини кінцевої передачі, масло переходить зі штокової порожнини первинного циліндра в штокову порожнину допоміжного циліндра. Внаслідок цього допоміжний циліндр всовується. Масло з поршневої порожнини допоміжного циліндра переходить в поршневу порожнину первинного циліндра, заповнюючи додатковий об'єм, що створюється по мірі висування первинного циліндра.

Коли первинний циліндр всовується внаслідок переміщення опорної пластини кінцевої передачі, відбувається зворотній процес.



Первинний циліндр розташований на лівій стороні



Допоміжний циліндр нахилу жатки

A—Первинний циліндр нахилу жатки

B—Допоміжний циліндр нахилу жатки

OUO6075,00044CC-UK-10JAN17-5/5

Щоденна підготовка до експлуатації системи HillMaster™

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтесь використовувати машину HillMaster™, якщо не були успішно виконані всі наступні експлуатаційні перевірки. Якщо одна або більше з наступних перевірок не були пройдені (сепаратор не нахиляється, або перевищено час досягнення повного нахилу), зверніться до вашого дилера John Deere.

Перед експлуатацією машини HillMaster™ необхідно (щоденно) виконувати три наступні експлуатаційні перевірки.

Вимоги до системи:

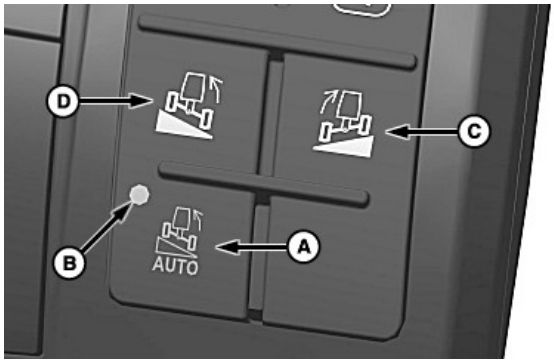
- Двигун працює.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.
- Натисніть перемикач автоматичного вирівнювання (A) для активації системи автоматичного вирівнювання.
- Світловий індикатор (B) загоряється, вказуючи на те, що задано автоматичний режим.

Перша перевірка: Натисніть і утримуйте ручний перемикач правого нахилу (C) протягом приблизно 20 секунд для нахиляння шасі машини вправо.

Друга перевірка: Натисніть і утримуйте ручний перемикач лівого нахилу (D) протягом приблизно 20 секунд для нахиляння шасі машини вліво.

ПРИМІТКА: Час, потрібний для переводу машини з положення максимального лівого нахилу в положення максимального правого нахилу, складає приблизно 5-7 секунд.

Третя перевірка: Натисніть і утримуйте ручний перемикач лівого нахилу, доки машина повністю на нахилиться вліво. Натисніть і утримуйте ручний перемикач правого нахилу, доки машина повністю не нахилиться вправо.



H120033—UN—14NOV16

Перемикачі HillMaster™

A—Перемикач автоматичного регулювання рівня
B—Світловий індикатор
C—Ручний перемикач правого нахилу
D—Ручний перемикач лівого нахилу

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,00044CD-UK-25JAN17-1/1

Перемикачі регулювання рівня HillMaster™

Автоматичне вирівнювання

Перемикач автоматичного регулювання рівня (A) дозволяє сепаратору машини автоматично вирівнюватися по мірі руху машини по горбистій місцевості.

Вимоги до системи:
- Двигун працює.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.

1. Натисніть перемикач автоматичного регулювання рівня для активації системи автоматичного вирівнювання.
2. Світловий індикатор (B) загоряється, вказуючи на те, що задано автоматичний режим.
3. На дисплеї графічно показуватиметься положення шасі машини.

Датчик подовжнього нахилу використовується для реєстрації нахилу машини по мірі її руху по полю.

ПРИМІТКА: При активованій системі автоматичного регулювання рівня, ручні перемикачі нахилу можна використовувати для пересилення автоматичних функцій (машину можна вручну нахиляти вліво або вправо).

Ручне регулювання рівня

Ручні перемикачі нахилу дозволяють вручну нахиляти шасі машини вліво або вправо по мірі руху машини по горбистій поверхні.

Вимоги до системи:
- Двигун працює.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.

ПРИМІТКА: Машини з кнопковим перемиканням трансмісії: Натисніть ручний перемичка правого нахилу (C) або ручний перемикач лівого нахилу (D), щоб активувати режим HillMaster™. Натисніть перемикач стоянкового гальма, щоб зняти машину зі стоянкового гальма.

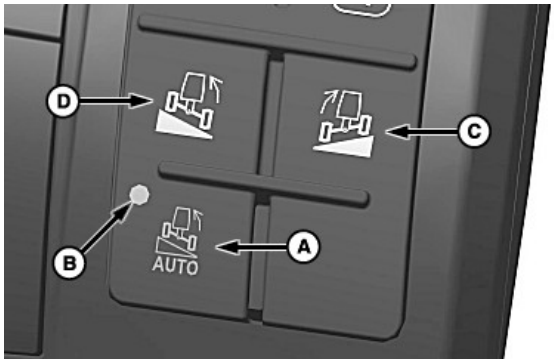
Натисніть і утримуйте ручний регулятор правого нахилу (C) для нахилу шасі машини вправо.

Натисніть і утримуйте ручний регулятор лівого нахилу (D) для нахилу шасі машини вліво.

ПРИМІТКА: Після відпускання ручного перемикача потрібного нахилу, активується автоматичний режим, котрий здійснює автоматичне вирівнювання шасі машини.

На дисплеї графічно показуватиметься положення шасі машини.

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company



H120033—UN—14NOV16

Перемикачі HillMaster™

A—Перемикач автоматичного регулювання рівня
B—Світловий індикатор
C—Ручний перемикач правого нахилу
D—Ручний перемикач лівого нахилу

Датчик подовжнього нахилу використовується для реєстрації нахилу машини по мірі її руху по полю.

ПРИМІТКА: При активованій системі автоматичного регулювання рівня, ручні перемикачі нахилу можна використовувати для пересилення автоматичних функцій (машину можна вручну нахиляти вліво або вправо).

Положення транспортування по дорогах

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте втрати управління під час транспортування по дорогах, яке може призвести до серйозною травми або смерті. Ніколи не транспортуйте машину по дорогах з системою вирівнювання HillMaster™ в автоматичному режимі. Ніколи не намагайтесь нахиляти машину вручну під час транспортування по дорогах.

Наступні заходи блокують систему вирівнювання HillMaster™ та не дозволяють системі вирівнювання здійснювати нахили під час транспортування по дорогах.

Вимоги до системи:
- Двигун працює.
- Перемикач роз'єднання для транспортування по автодорозі знаходиться в польовому положенні.

1. Перемістіть машину на рівну поверхню.
2. Натисніть перемикач автоматичного регулювання рівня та утримуйте його протягом **п'яти секунд**, або доки не почне блимати світловий індикатор (B).
3. Натисніть і утримуйте ручний регулятор правого нахилу (C) для нахилу шасі машини вправо.
4. Натисніть і утримуйте ручний регулятор лівого нахилу (D) для нахилу шасі машини вліво.

Тепер машина знаходиться в нейтральному положенні, та на ній можна рухатися по дорогах.

OUO6075,00044CE-UK-25JAN17-1/1

Протипожежні заходи

Рекомендовані протипожежні заходи

Машину необхідно періодично оглядати протягом усього збирального дня. Щоб забезпечити належну роботу машини та зменшити ризик пожежі, необхідно вилучати налипання залишків рослин та іншого сміття.

Регулярне та ретельне очищення машини в поєднанні з іншими процедурами поточного технічного обслуговування, наведеними в Посібнику з експлуатації, значно знижує ризик пожежі, простоїв і підвищує робочі характеристики машини.

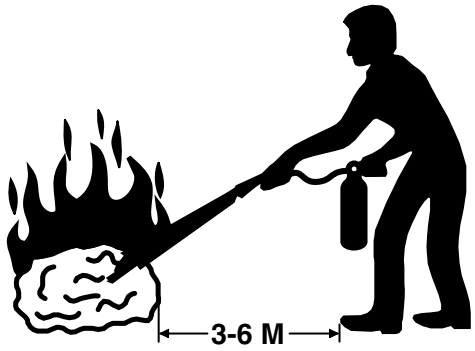
Завжди дотримуйтесь усіх вимог правил техніки безпеки, які вказані на машині та в Посібнику з експлуатації. Перед виконанням будь-яких перевірок або очищення завжди вимикайте двигун, ставте машину на стоянкове гальмо та виймайте ключ із замка запалювання.

Машина обладнана порошковим вогнегасником загального призначення і вогнегасником зі стисненою рідиною. Коли ви виконуєте посадку в кабіну чи залишаєте її, або коли працюєте біля машини, завжди перевіряйте стан вогнегасників. Після кожного випадку використання вогнегасник потребує заміни або професійного обслуговування.

Для отримання додаткової інформації, див. розділ «Очищення машини».

OUO6075,00042AA-UK-15JUN16-1/1

Використання вогнегасника



H90363—UN—05DEC07

Машина обладнана порошковим вогнегасником загального призначення і вогнегасником зі стисненою рідиною. Коли ви виконуєте посадку в кабіну чи залишаєте її, або коли працюєте біля машини, завжди перевіряйте стан вогнегасників. Після кожного випадку використання вогнегасник потребує заміни або професійного обслуговування.

Рекомендації щодо роботи з вогнегасником:

ВАЖЛИВО: Читайте етикетки на вогнегасниках і ознайомлюватися з інструкціями та обмеженнями щодо їх використання.

Порошковий вогнегасник загального призначення:

- Використовуйте вогнегасник для гасіння пожеж, пов'язаних з горінням мастильних матеріалів, масла, електрообладнання та хімічних речовин.

Вогнегасник зі стисненою рідиною:

- Використовуйте вогнегасник для гасіння пожеж, пов'язаних з горінням накопичених пожнивних матеріалів або залишків.

Використання вогнегасника:

На схемі показаний рекомендований метод гасіння пожежі. Завжди направляйте вогнегасник на нижню частину полум'я.

Нижче наводяться базові кроки використання вогнегасника:

1. Зніміть вогнегасник з кронштейна і перенесіть його до області пожежі.
2. Підійдіть до області пожежі з підвітряного боку.
3. Вийміть запобіжну чеку з верхньої частини вогнегасника.
4. Тримайте вогнегасник за рукоятки в вертикальному положенні і направте рукав на нижню **частину** полум'я.
5. Натисніть на рукоятки для випуску вогнегасної суміші.
6. Переміщайте сопло назад і вперед, покриваючи полум'я хмарою порошку.

Контрольний перелік для перевірки:

Щонайменше раз на місяць виконуйте перевірку вогнегасників на предмет наступного:

1. Чи розташовані вогнегасники в передбачених місцях на платформі сходів кабіни і на задній частині машини?
2. Чи перешкоджає щось видимості або доступу до вогнегасників?
3. Чи розбірливі інструкції з експлуатації на паспортній табличці, і чи звернуті вони назовні?
4. Чи є зламані або відсутні захисні пломби?
5. Чи наповнений вогнегасник? (Визначається шляхом зважування)
6. Чи має вогнегасник фізичні ушкодження, ознаки корозії або витоки, і чи не засмічене сопло?

У разі якщо під час перевірки будуть виявлені дефекти вогнегасника, необхідно виконати обслуговування або заміну вогнегасника.

OUO6075,00042AB-UK-28JUN16-1/1

Заправлення рідинного вогнегасника (якщо потрібне)

ПРИМІТКА: Рідинний вогнегасник має поставлятися не заправлений. Перед введенням машини в експлуатацію, необхідно заправити рідинний вогнегасник.

У разі якщо для захисту вогнегасника від замерзання використовується антифриз, його необхідно повністю злити і провести технічне обслуговування.

Вогнегасник може відрізнятися від зображеного на малюнку залежно від вимог країни та виробника вогнегасника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед спробою заправлення, переконайтеся, що в вогнегаснику повністю скинуто тиск.

1. Для належного виконання наповнення і заправки, див. інформацію, що поставляється з вогнегасником.
2. Встановіть вогнегасник на машині.

H1117901—UN—28MAR16

OUO6075,00042AE-UK-03JUN16-1/1

Заходи безпеки при поводженні з пальним — не допускайте пожеж

Обережно поводьтеся з пальним: воно є легкозаймистим. Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами при заправці машини.

Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини. Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.

Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття. Завжди прибирайте пролите пальне.

Використовуйте тільки дозволений до застосування контейнер для пального для транспортування легкозаймистих рідин.

Забороняється заповнювати контейнер для пального в пікапі з пластиковим вкладишем в багажнику. Завжди ставте контейнер для пального на землю перед заправкою. Доторкніться до контейнера для пального заправним пістолетом перед зняттям кришки контейнера. При заправці заправний пістолет повинен контактувати з горловиною контейнера для пального.

TS202—UN—23AUG88

Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений пальник, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.

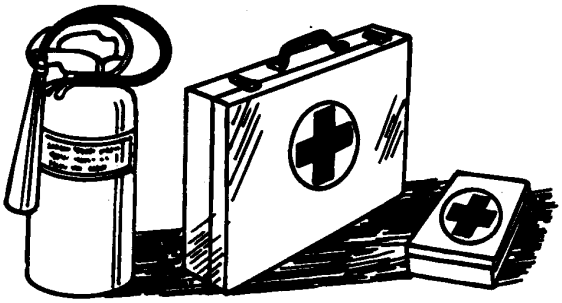
DX,FIRE1-UK-12OCT11-1/1

Підготуйтесь до аварійних ситуацій

Вжийте заходів безпеки на випадок пожежі.

Тримайте аптечку першої допомоги та вогнегасник в легко доступному місці.

Тримайте біля свого телефону номера екстреного виклику докторів, служби швидкої медичної допомоги, лікарні та управління пожежної охорони.



TS291—UN—15APR13

DX,FIRE2-UK-03MAR93-1/1

Заходи безпеки при поводженні з пусковим пальним

Пускове пальне легкозаймисте.

При його використання не допускайте потрапляння на нього іскор або вогню. Не підносьте пускове пальне до акумуляторних батарей та кабелів.

Для запобігання випадковому витіканню при зберіганні в контейнері під тиском, тримайте кришку на контейнері і зберігайте його в холодному захищеному місці.

Забороняється спалювати або проколювати контейнер з пусковим пальним.

TS1356—UN—18MAR92

Забороняється використовувати пускове пальне для двигуна, оснащеного свічками передпускового підігріву або обігрівачем повітрозабірника.

DX,FIRE3-UK-14MAR14-1/1

Вилучіть залишки рослин, які накопичились

Накопичення січеної соломи, полови та інших залишків рослин у відсіку двигуна, на двигуні і поблизу рухомих деталей створює ризик виникнення пожежі. Регулярно перевіряйте і очищуйте ці ділянки. Перед виконанням будь-яких перевірок чи операцій обслуговування завжди необхідно заглушити двигун, встановити стоянкове гальмо і витягти ключ із замка запалювання.

TS227—UN—15APR13

HX,9010SA,B-UK-23AUG97-1/1

Вогнегасник (Європа)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вогнегасники мають відповідати місцевим законам та нормам:

- **Універсальний порошковий вогнегасник повинен важити не менше 6 кг (13 фунтів)**
- **Вогнегасник зі стисненою рідиною (якщо обладнано) повинен мати ємність 8 л (2,1 галона)**

ПРИМІТКА: Указані вогнегасники можуть відрізнятися залежно від місцевих вимог і виробників вогнегасників.

На вашій машині встановлено універсальний порошковий вогнегасник і вогнегасник зі стисненою рідиною на монтажних кронштейнах.

Прочитайте етикетки на вогнегасниках і ознайомтеся з інструкціями та обмеженнями щодо їх використання та технічного обслуговування. Якщо вогнегасник розряджено, незалежно від того, як довго, його необхідно перезарядити або замінити.

ВАЖЛИВО: Вогнегасник зі стисненою рідиною не можна піддавати дії температур нижче нуля, якщо тільки не використовується антифриз. За подальшою інформацією зверніться до наклейки з інструкцією на вогнегаснику.

H92841—UN—16SEP08

Універсальний порошковий / рідинний вогнегасник

OUO6075,00042F6-UK-20JUN16-1/1

Вогнегасники (Австралія та Нова Зеландія)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вогнегасники мають відповідати місцевим законам та нормам:

- **Універсальний порошковий вогнегасник повинен важити не менше 4 кг (10 фунтів)**
- **Вогнегасник зі стисненою рідиною повинен мати ємність 8 л (2,1 галона)**

ПРИМІТКА: Указані вогнегасники можуть відрізнятися залежно від місцевих вимог і виробників вогнегасників.

На вашій машині встановлено універсальний порошковий вогнегасник і вогнегасник зі стисненою рідиною на монтажних кронштейнах.

Прочитайте етикетки на вогнегасниках і ознайомтеся з інструкціями та обмеженнями щодо їх використання та технічного обслуговування. Якщо вогнегасник розряджено, незалежно від того, як довго, його необхідно перезарядити або замінити.

ВАЖЛИВО: Вогнегасник зі стисненою рідиною не можна піддавати дії температур нижче нуля, якщо тільки не використовується антифриз. За подальшою інформацією зверніться до наклейки з інструкцією на вогнегаснику.

H117754—UN—17MAR16

Універсальний порошковий / рідинний вогнегасник

OUO6075,00042F7-UK-20JUN16-1/1

Вогнегасники (Євразійський економічний союз)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вогнегасники мають відповідати місцевим законам та нормам:

- **Універсальний порошковий вогнегасник повинен важити не менше 6 кг (13 фунтів)**
- **Вогнегасник зі стисненою рідиною повинен мати ємність 8 л (2,1 галона)**

ПРИМІТКА: Указані вогнегасники можуть відрізнятися залежно від місцевих вимог і виробників вогнегасників.

На вашій машині встановлено універсальний порошковий вогнегасник і вогнегасник зі стисненою рідиною на монтажних кронштейнах.

Прочитайте етикетки на вогнегасниках і ознайомтеся з інструкціями та обмеженнями щодо їх використання та технічного обслуговування. Якщо вогнегасник розряджено, незалежно від того, як довго, його необхідно перезарядити або замінити.

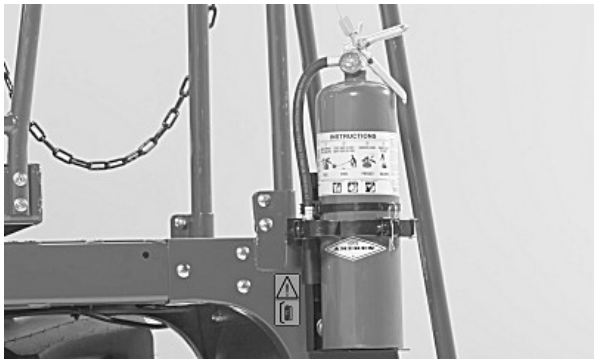
ВАЖЛИВО: Вогнегасник зі стисненою рідиною не можна піддавати дії температур нижче нуля, якщо тільки не використовується антифриз. За подальшою інформацією зверніться до наклейки з інструкцією на вогнегаснику.

H111754—UN—17MAR16

Універсальний порошковий / рідинний вогнегасник

OUO6075,00042F8-UK-20JUN16-1/1

Місця розташування вогнегасників



H111730—UN—16MAR16

Розташування вогнегасника спереду

H111731—UN—16MAR16

Розташування вогнегасника ззаду

ПРИМІТКА: Указані вогнегасники можуть відрізнятися залежно від місцевих вимог і виробників вогнегасників.

Універсальний вогнегасник розташовано на передньому сходовому майданчику.

Вогнегасник зі стисненою рідиною (якщо обладнано) розташовано всередині дверцят доступу до моторного відсіку з правої сторони в задній частині.

OUO6075,00042F9-UK-03JUN16-1/1

У випадку пожежі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте травм.

Одразу зупиніть машину при першій ознаці пожежі. Пожежу можна визначити за запахом диму або видимим полум'ям. Оскільки пожежа швидко розвивається та розповсюджується, одразу вийдіть з машини і відійдіть на безпечну відстань від пожежі. Не повертайтесь до машини! Основним пріоритетом є безпека.

Подзвоніть до підрозділу пожежної охорони. Переносний вогнегасник дозволяє потушити невелику пожежу, стримувати її до прибуття пожежної команди; проте переносні вогнегасники мають обмеження. Завжди ставте на перше місце безпеку оператора та людей навколо. Якщо ви намагаєтесь потушити пожежу, тримайтесь спиною до вітру з вільним шляхом евакуації, щоб можна було швидко відійти, якщо пожежу неможливо потушити.

Прочитайте інструкції по використанню вогнегасника та ознайомтесь з його розташуванням, деталями та принципом роботи до виникнення пожежі. Місцеві підрозділи пожежної охорони або дистриб'ютори протипожежного обладнання можуть запропонувати навчання та рекомендації з використання вогнегасників.

TS227—UN—15APR13

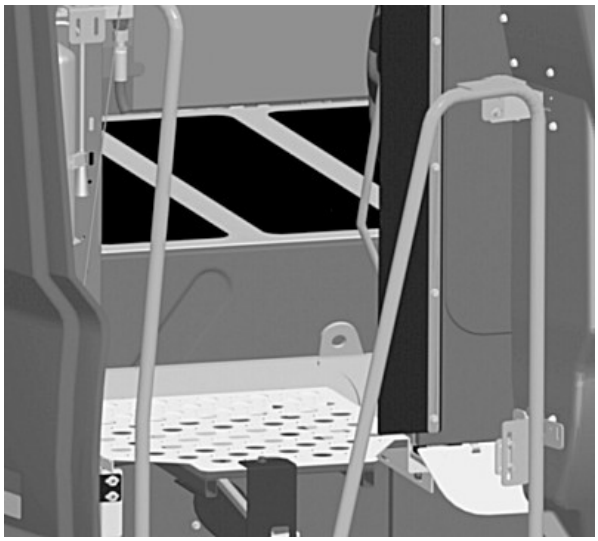
Якщо на вашому вогнегаснику відсутні інструкції, дотримуйтесь цих загальних правил:

1. Витягніть чеку. Тримайте вогнегасник соплом направленим від вас та звільніть запірний механізм.
2. Направте невисоко. Направте вогнегасник в нижню частину вогню.
3. Повільно та рівномірно натисніть важіль.
4. Переводьте сопло з одного боку в інший.

DX,FIRE4-UK-22AUG13-1/1

Очищення моторного відсіку

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не очищуйте двигун або моторний відсік із увімкнутим двигуном. Бруд, солома, залишки рослин у моторному відсіку та на двигуні становлять пожежну небезпеку. Напрям вітру, тип культури та її вологість можуть впливати на те де і як накопичуються солома й сміття. Часто перевіряйте й очищуйте цю область.



H95319—UN—11FEB10

OUO6075,0000575-UK-17MAR10-1/1

Чистка машини

Загальні інструкції щодо чистки

Машину необхідно періодично оглядати протягом усього збирального дня. Щоб забезпечити належну роботу машини та зменшити ризик пожежі, необхідно вилучати налипання залишків рослин та іншого сміття. Частота оглядів та чистки залежить від багатьох факторів, в тому числі від умов роботи, уставок машини, стану культури, робочих швидкостей та погодних умов. Огляди та чистку може бути необхідно проводити по декілька раз на збиральний день, особливо в засушливих, спекотних та вітряних умовах.

ВАЖЛИВО: Регулярне та ретельне очищення машини в поєднанні з іншими процедурами поточного технічного обслуговування, наведеними в Посібнику з експлуатації, значно знижує ризик пожежі, простоїв і підвищує робочі характеристики машини.

Збираний матеріал та інше сміття може накопичуватись в різних областях. Напрям вітру, тип культури та її вологість можуть впливати на те де і як накопичуються збираний матеріал та сміття. Щоб забезпечити належну роботу машини та зменшити ризик пожежі, необхідно враховувати умови збирання та відповідно змінювати графік чистки. Перевіряйте та очищайте ці області згідно з потребою протягом всього збирального дня.

Збирання певних культур може бути пов'язане з особливими складнощами. Деякі культури дуже "липкі", і чистити машину під час збирання цих культур часто складніше. Прикладами таких культур є соняшник, канола та сафлор. Будьте особливо уважні під час виконання чистки при збиранні цих культур.

Завжди дотримуйтесь усіх вимог правил техніки безпеки, які вказані на машині та в Посібнику з експлуатації. Перед виконанням будь-яких перевірок або чистки завжди вимикайте двигун, ставте машину на стоянкове гальмо та виймайте ключ із замка запалення.

OUO6075,0001167-UK-21JUN12-1/1

Чистка машини (періодична чистка)

На фотографіях в цьому розділі показані області машини, що потребують регулярних перевірок та чищення. Хоча є й інші області, котрі потребують регулярної чистки, частий догляд за цими областями є найбільш важливим для пожежної безпеки.

На деяких з цих фотографій показані накопичення збираного матеріалу та іншого сміття до чистки. Такі накопичення не є нормальними, вони наведені лише в ілюстративних цілях.

ВАЖЛИВО: Ці області можуть потребувати частішої чистки, навіть по декілька разів на день, залежно від умов збирання. Щоб забезпечити належну роботу машини та зменшити ризик пожежі, необхідно враховувати умови збирання та відповідно змінювати графік чистки.

В інших областях, не описаних в цьому розділі, також може накопичуватися сміття, і їх НЕОБХІДНО періодично чистити, щоб підтримувати справність та належний зовнішній вигляд машини. Регулярно проводьте ретельну перевірку всієї машини протягом всього збирального сезону.

Завжди дотримуйтесь усіх вимог правил техніки безпеки, які вказані на машині та в Посібнику з експлуатації. Перед виконанням будь-яких перевірок або чистки завжди вимикайте двигун, ставте машину на стоянкове гальмо та виймайте ключ із замка запалення.

Ретельно прочистіть машину з верху до низу стисненим повітрям. Спочатку очистіть всі області, доступні з платформи двигуна. Почніть з моторного відсіку та продовжуйте назовні та проти годинникової стрілки в інші області навколо моторного відсіку, підлоги під двигуном, верхньою задньої частини ротора та задньої платформи, включаючи області навколо корпусу системи доочищення відпрацювавших газів (якщо встановлена). Після того як верхні області машини будуть очищені, переходьте до чистки областей, доступних з рівня землі.

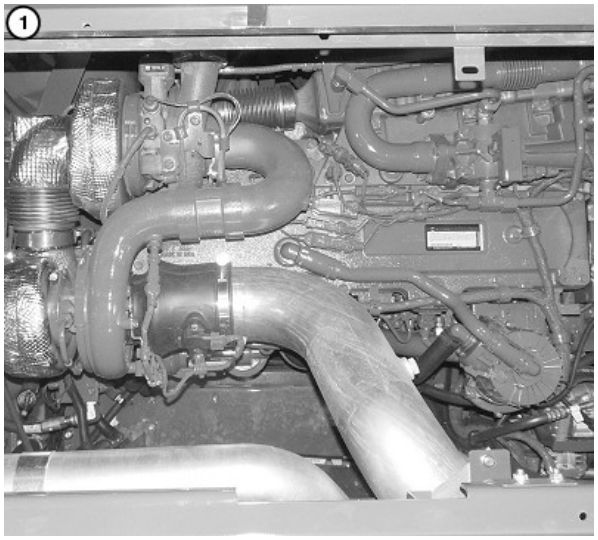
З рівня землі, очистіть задню нижню частину області паливного бака і верхню частину задньої відкидної платформи системи видалення залишків. Область корпусу системи доочищення відпрацювавших газів (якщо встановлена) також необхідно буде очистити з рівня землі. Після того як чистку з рівня землі буде завершено, повторно перевірте моторний відсік на наявність сміття, котре могло бути задуте під час чистки з рівня землі.

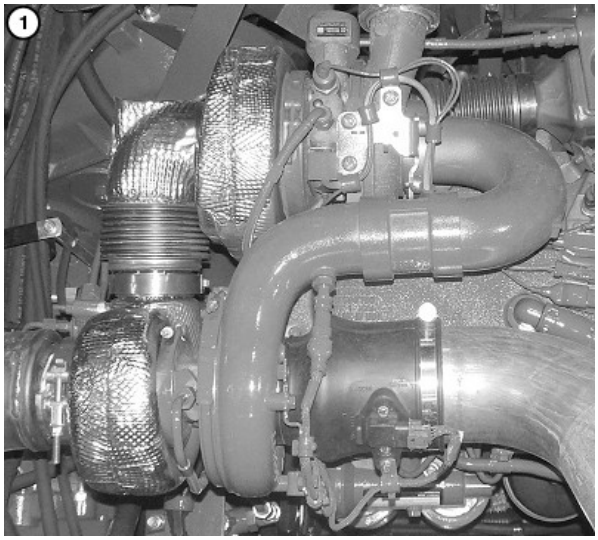
ПРИМІТКА: З метою ясності фотографій деякі щитки були зняті.

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-1/16

Моторний відсік (верхні області)

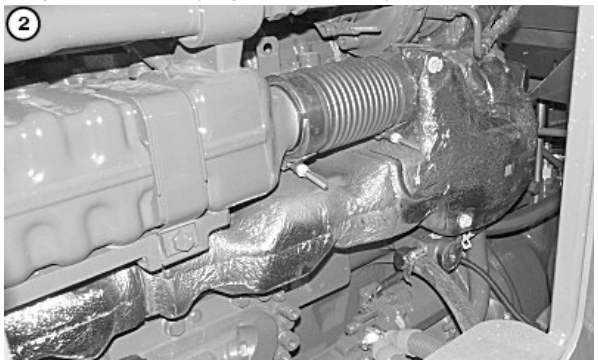


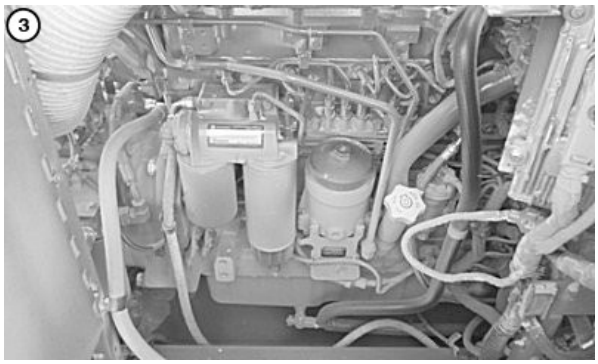


(1) — Верхня частина двигуна та турбокомпресори

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-2/16

Моторний відсік (верхні області)





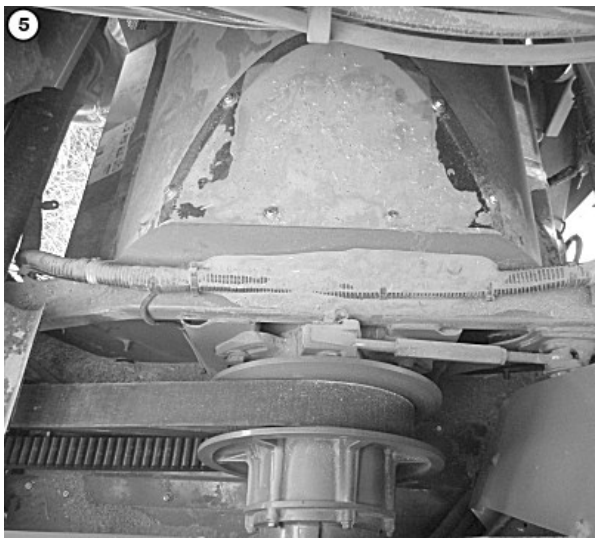
(2) — Випускний колектор та щиток колектора, трубка проміжного ступеня турбонаддуву, трубка охолоджувача системи рециркуляції відпрацювавших газів (EGR)

(3) — Область навколо двигуна

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-3/16

Моторний відсік (верхні області)

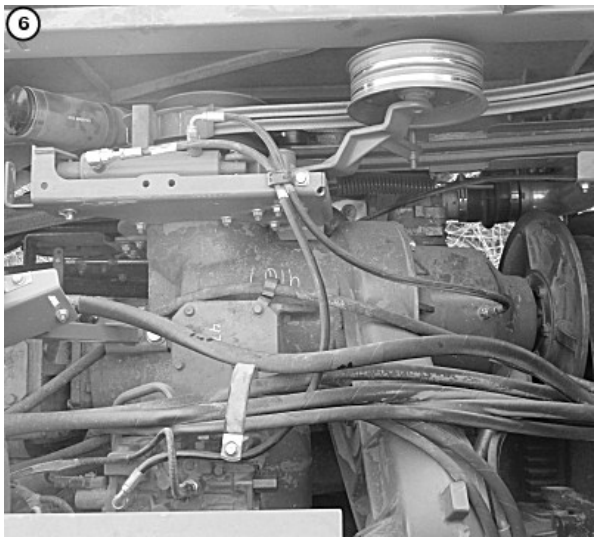


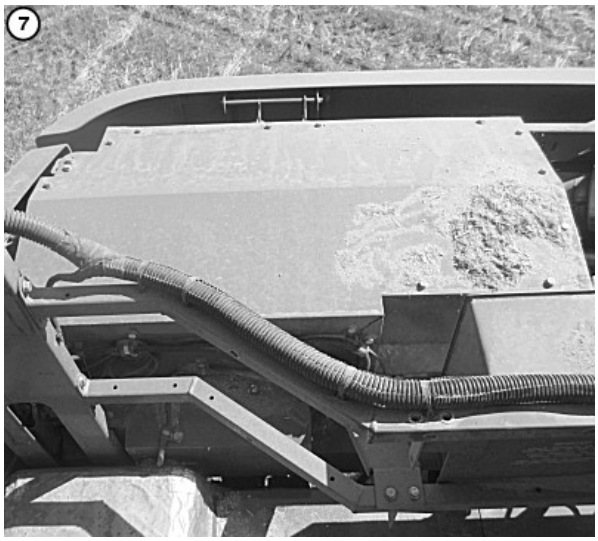
(4) — Область під двигуном

(5) — Верхня задня частина ротора та області навколо роторного привода

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-4/16

Моторний відсік (верхні ділянки)





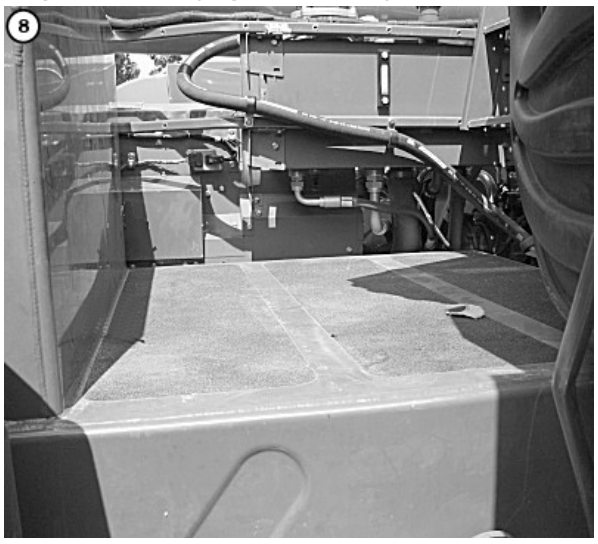
(6) — Корпус редуктора головного двигуна

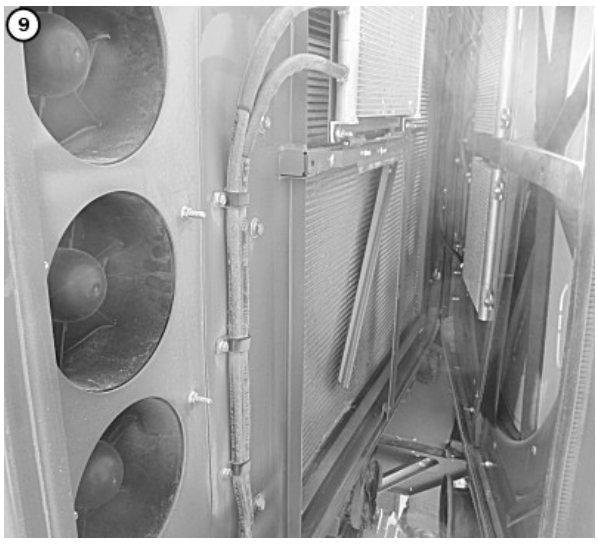
(7) — Ділянки навколо та під корпусом системи доочищення відпрацювавших газів (якщо встановлена)

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-5/16

Моторний відсік (верхні області)



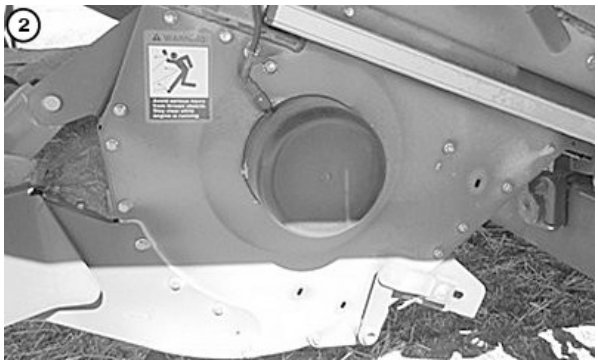


(8) — Зверху паливного бака

(9) — Блок охолодження двигуна

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-6/16

Доступні з землі (нижні області)



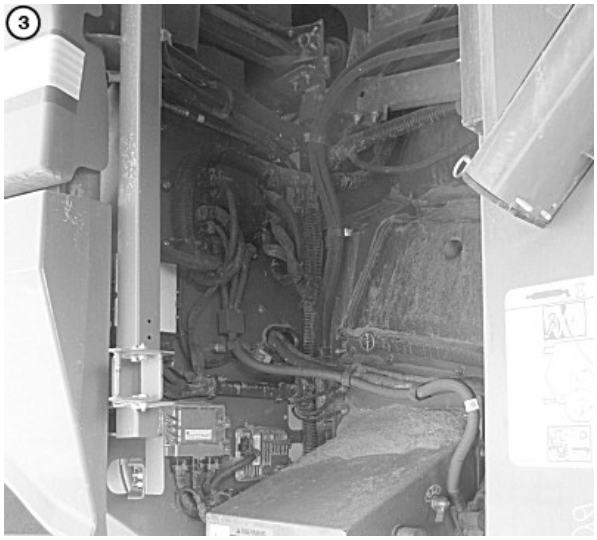
(1) — Область під паливним баком

(2) — Області навколо підшипників та кожухів підшипників (різні місця)

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-7/16

Доступні з землі (нижні області)



Центр запобіжників (схема A)

ВАЖЛИВО: Змащувальні наклейки показують різні місця розташування точок змащування на машині. Дотримуйтесь графіку змащування, вказаному на наклейках, та див. годинні інтервали, перелічені в розділі "Змащування та технічне обслуговування" для отримання додаткової інформації.

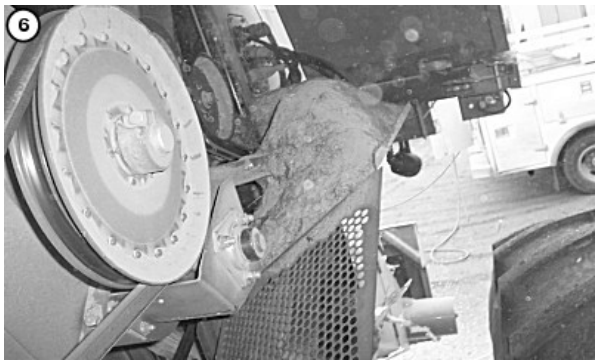
Збої або перегрів підшипників можуть призвести до пожежі. З метою зниження ризику збоїв або перегріву підшипників, завжди дотримуйтесь вказівок, вказаних на змащувальних наклейках на машині.

(3) — Області центру запобіжників та батарейного відсіку

(4) — Приводи підйомника для очищеного зерна

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-8/16

Доступні з землі (нижні області)



(5) — Область правого мостика

(6) — Праві щитки проти забруднення

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-9/16

Доступні з землі (нижні області)

(7) — Праві щитки прийомної камери молотарки

(8) — Ліві щитки прийомної камери молотарки

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-10/16

Доступні з землі (нижні області)

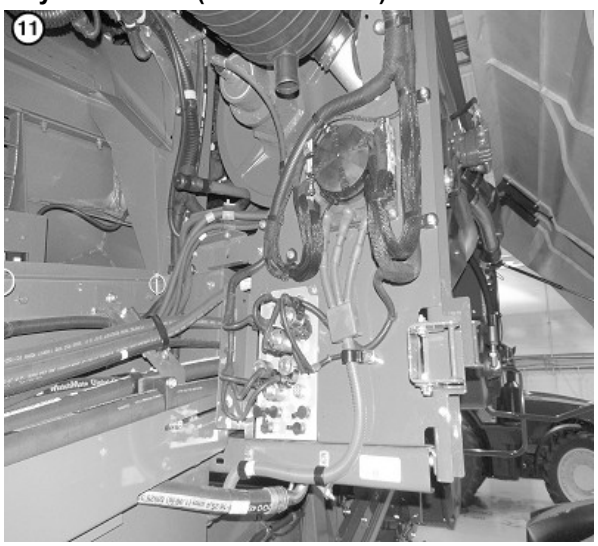
(9) — Трансмісія

(10) — Область лівого мостика

Продовження на наступній сторінці

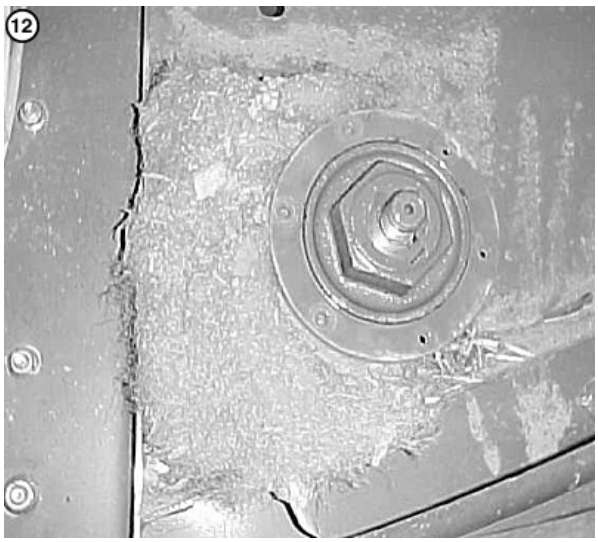
OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-11/16

Доступні з землі (нижні області)



Центр запобіжників (схема B)

(11) — Області центру запобіжників та батарейного відсіку



(12) — Приводи вивантажувального бітера

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-12/16

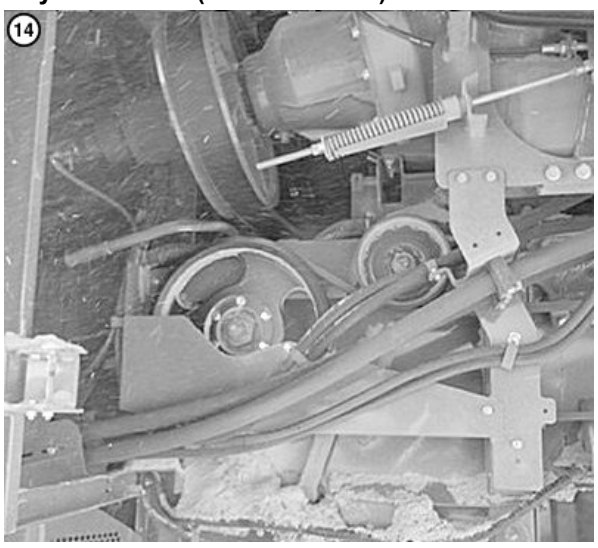
Доступні з землі (нижні області)

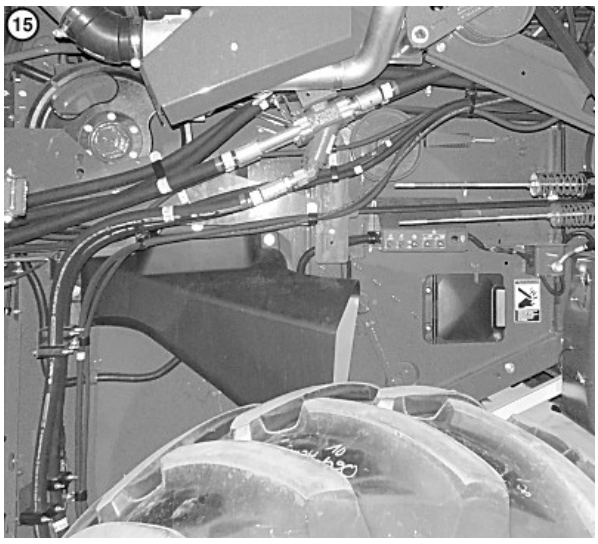
(13) — Область зліва від ротора

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-13/16

Доступні з землі (нижні області)





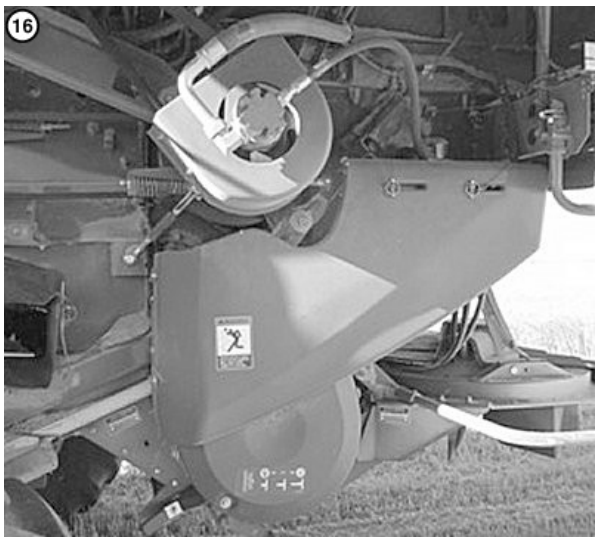
(14) — Роторні приводи

(15) — Області лівої бокової пластини

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-14/16

Доступні з землі (нижні області)

(16) — Приводи системи видалення залишків

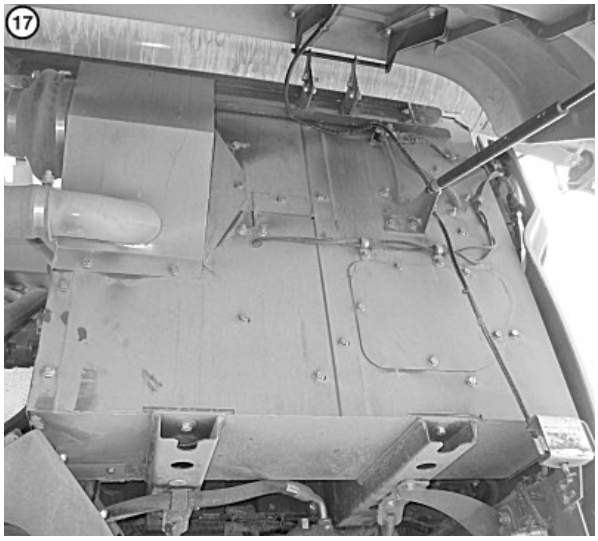


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-15/16

Доступні з землі (нижні області)

(17) — Області навколо та під корпусом системи доочищення відпрацьованих газів (якщо встановлена)



OUO6075,00046CA-UK-28MAR17-16/16

Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: З метою запобігання травми ніколи не виконуйте чистку машини при працюючому двигуні та увімкненому сепараторі. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Під час чистки машини для сертифікованих насіннєвих культур або міждержавному транспортуванні машини рекомендується дотримуватися наступних інструкцій.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надійно заблокуйте жатку, щоб вона не рухалася. Опустіть захисні стопори мотовила.

Зніміть жатку з машини.

Пройдіть на машині по кінцевих рядках або вибоїнах, щоб струсити бруд. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

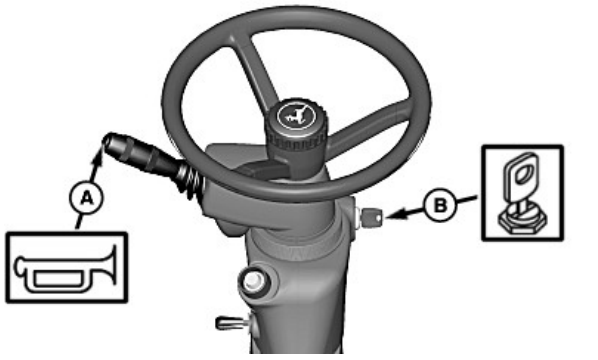
Відкрийте або зніміть всі дверцята та зливні отвори.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Подайте звуковий сигнал (A), щоб всі особи залишили область машини. Під час вивантаження полови тримайтесь подалі від машини.

Поверніть ключ запалювання (B), щоб запустити двигун.

Увімкніть сепаратор, доки з машини не перестане виходити полова.

Знизьте оберти двигуна до швидкості холостого ходу при низьких обертах та декілька раз увімкніть сепаратор. Щоб видалити бруд зсередини ротора, потрібно пустити сепаратор на холостий хід при низьких обертах.



A—Звуковий сигнал **B—Перемикач з ключем**

Перемістіть дросельну заслінку в положення високих обертів та проженіть машину протягом декількох хвилин. Повторюйте цикл, доки з задньої частини машини не перестане виходити полова.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час вивантаження полови не дозволяйте стороннім особам знаходитись біля машини.

Наїдьте машиною на загородження таким чином, щоб права сторона була піднята приблизно на 150 мм (6 дюймів), або припаркуйте машину на схилі, щоб з неї міг вийти бруд.

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-1/31

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо, вийміть ключ із замка запалювання, заблокуйте колеса та опустіть захисний стопор прийомної камери молотарки.

При роботі зі стисненим повітрям в пильних умовах, в цілях особистого захисту необхідно надягати окуляри та пилозахисну маску.

Почніть з верху машини та поступово рухайтесь вниз.

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-2/31

Відкрийте дверцята для чищення (A), (B) та (C).

Вичистіть зерно з під поперечних шнеків зернового баку на відстійник.

Зчистіть зерно з країв відстійника вивантажувального шнека вниз. Зерно з дверцят необхідно зчищати, стоячи на землі.

A—Дверцята для чищення
B—Дверцята для чищення
C—Дверцята для чищення

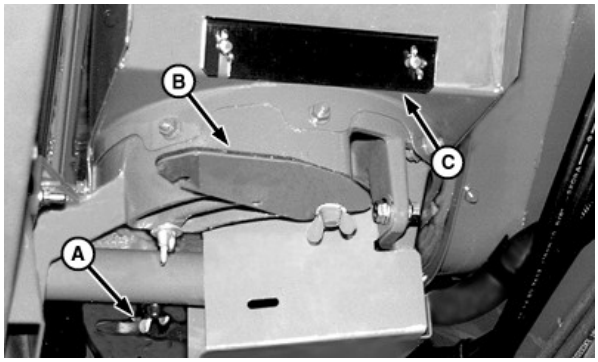


Схема A

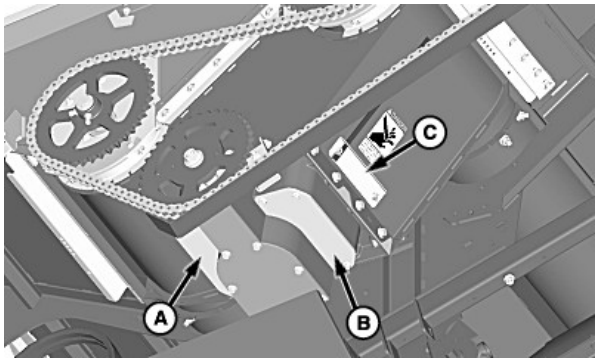


Схема B

Продовження на наступній сторінці

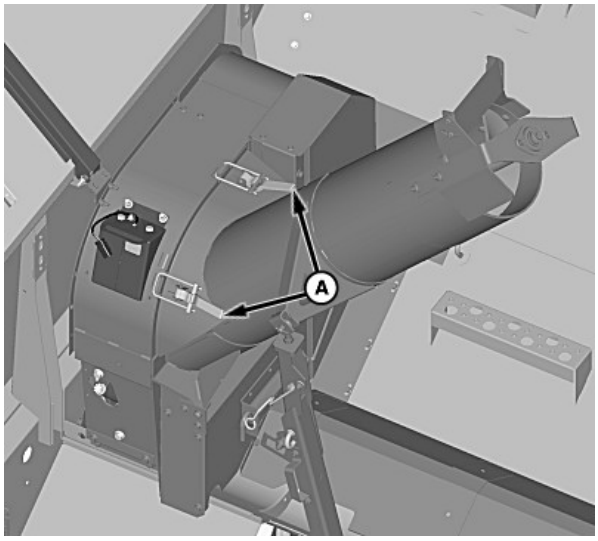
OUO6075,0004686-UK-28MAR17-3/31

Завантажувальний шнек зернового бункера (надставки зернового бункера)

Вивільніть затискувачі (A) та опустіть шнек.

Вичистіть верхню область, рухаючись вниз в підйомник для очищеного зерна до ланцюга підйомника очищеного зерна. Вичистіть всі боки.

A—Скоби



H102235—UN—15JUN11

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-4/31

Завантажувальний шнек зернового бункера (кришки зернового бункера)

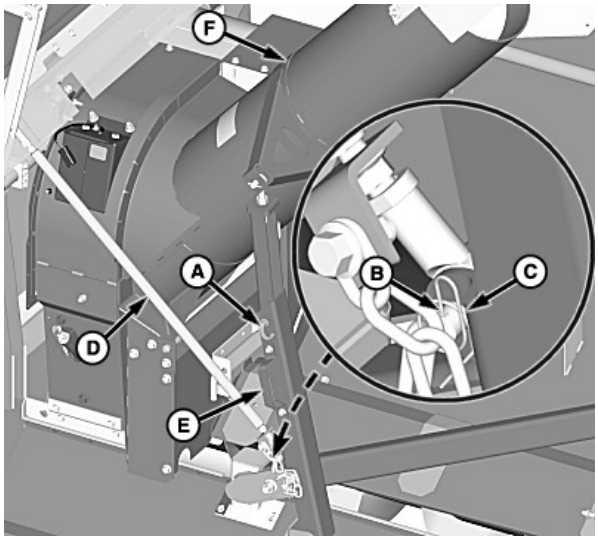
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: НЕ тягніть та НЕ виймайте штифт (A) для опускання завантажувального шнека зернового бункера. Виймання штифта може призвести до травми або пошкодження машини.

Завантажувальний шнек зернового бункера важкий. Будьте дуже обережні під час підняття або опускання шнека.

Вийміть штифт швидкої фіксації (B) та штифт (C) зі стяжної муфти (D).

Використовуйте рукоятку (E), щоб полегшити опускання завантажувального шнека зернового бункера (F).

Вичистіть верхню область, рухаючись вниз в підйомник для очищеного зерна до ланцюга підйомника очищеного зерна. Вичистіть всі боки.



H102236—UN—15JUN11

A—Штифт
B—Штифт з кільцем
C—Штифт
D—Стяжна муфта
E—Рукоятка
F—Шнек

Продовження на наступній сторінці

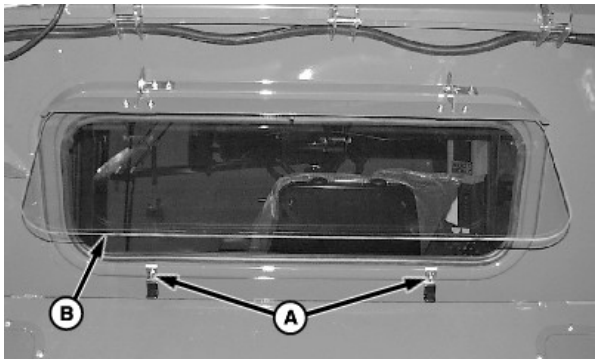
OUO6075,0004686-UK-28MAR17-5/31

Ослабте затискувачі (A) та відкрийте вікно зернового бункера (B), піднявши його вверх.

Вичистіть область за кабіною, навколо основного проміжного вала та над сепаратором.

A—Скоби

B—Вікно зернового бункера



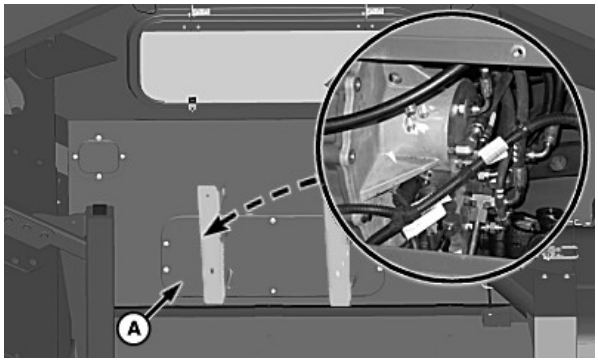
H76204—UN—28APR03

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-6/31

Зніміть дверцята (A) (якщо встановлені) на передній стороні зернового бункера.

Вичистіть матеріал навколо картера привода прийомної камери багатошвидкісної молотарки.

A—Дверцята



H113138—UN—06MAR15

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-7/31

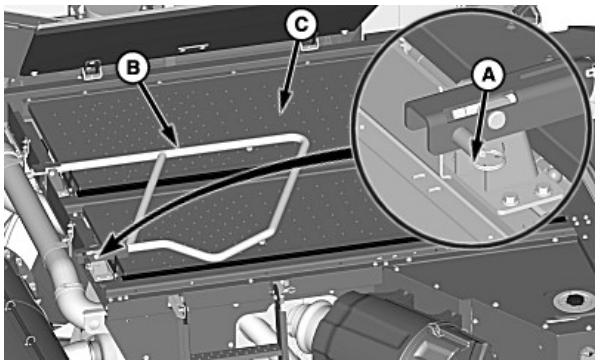
Потягніть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не зафіксується на місці.

Відкрийте кришки для доступу до двигуна (C) та очистіть верхню частину області моторного відсіку та область навколо сепаратора на передній сторони машини.

Очистіть всю область моторного відсіку, особливо під двигуном.

Витріть будь-яке масло або мастило в області двигуна.

A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришки для доступу до двигуна



H118329—UN—04MAY16

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-8/31

Потягніть блокувальний штифт (A) і повертайте сходи (B) вверх, доки сходи не зафіксуються на місці.

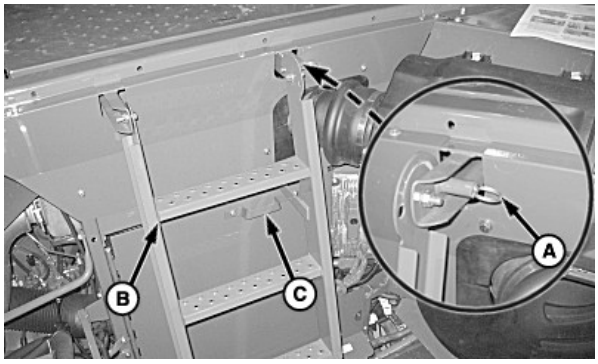
Потягнувши кришку доступу до фільтра (C), відкрийте її для від'єднання від магніту.

Очистіть задню частину області моторного відсіку.

Очистіть всю область моторного відсіку, особливо під двигуном.

Витріть будь-яке масло або мастило в області двигуна.

A—Блокувальний штифт
B—Сходи
C—Кришка



H95353—UN—25AUG10

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-9/31

Tier 2/Stage II (Схема A)

ПРИМІТКА: Очистіть області шляхом продування стисненого повітря зсередини назовні.

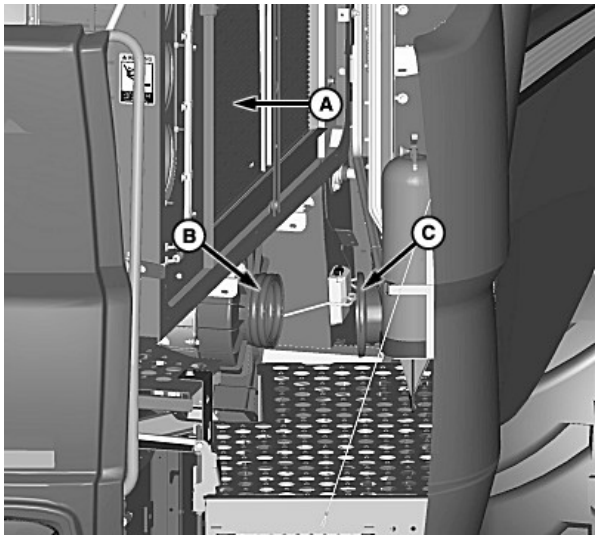
Відкрийте дверцята барабанного сита.

Очистіть наступні області зсередини назовні:

- Радіатор (A)
- Конденсатор
- Масляний радіатор
- Охолоджувач повітря турбонаддуву

Вичистіть бруд з нижнього вакуумопровода (B) та з'єднувального каналу (C).

A—Радіатор
B—Вакуумопровід
C—З'єднувальний канал

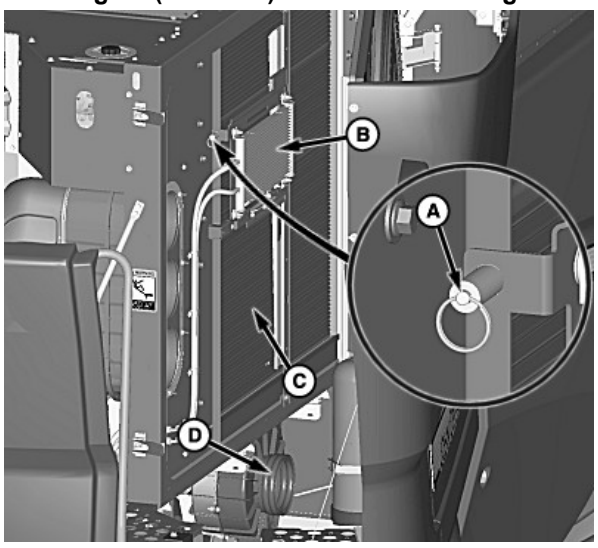


H106852—UN—08FEB13

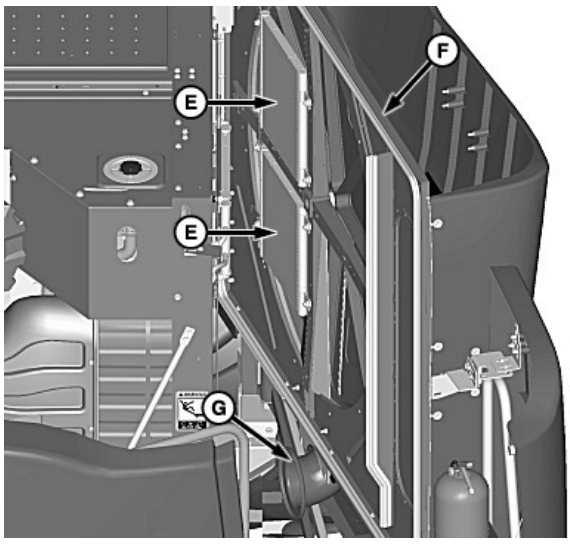
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-10/31

Tier 2/Stage II (Схема B) та Final Tier 4/Stage IV



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

A—Блокувальний штифт
B—Охолоджувач палива
C—Радіатор
D—Вакуумопровід
E—Конденсатори
F—Дверцята барабанного сита
G—З'єднувальний канал

ПРИМІТКА: Очистіть області шляхом продування стисненого повітря зсередини назовні.

Відкрийте дверцята барабанного сита.

Потягніть блокувальний штифт (A) та поверніть охолоджувач палива (B) для очищення.

Очистіть наступні області зсередини назовні:

- Радіатор (C)
- Масляний радіатор
- Охолоджувач повітря турбонаддуву

Вичистіть бруд з нижнього вакуумопровода (D).

Очистіть конденсатори (E) на дверцятах барабанного сита (F).

Вичистіть бруд з зі з'єднувального каналу (G).

Продовження на наступній сторінці

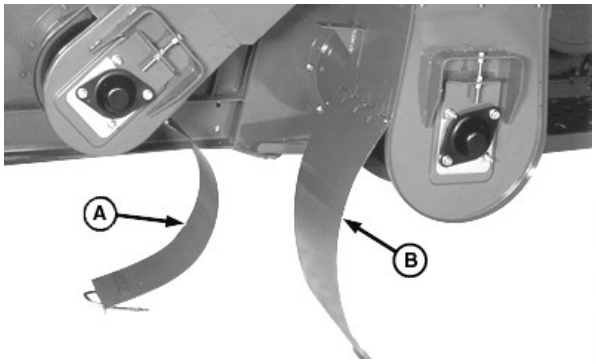
Підйомник для очищеного зерна та шнек недомолота (схема A)

Відкрийте дверцята нижнього шнека недомолота (A) та дверцята підйомника для очищеного зерна (B).

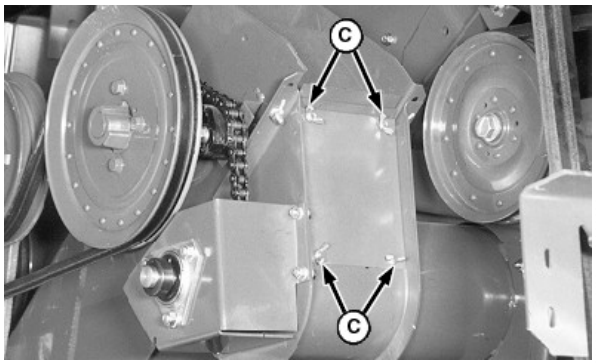
Відкрутить гайки-баранчики (C) та зніміть дверцята на верхньому кінці шнека недомолота.

Якщо треба, видаліть матеріал та очистіть боки підйомника.

A—Дверцята шнека недомолота
B—Дверцята підйомника для очищеного зерна
C—Гайки-баранчики



H62232—UN—19JAN00



H62233—UN—19JAN00

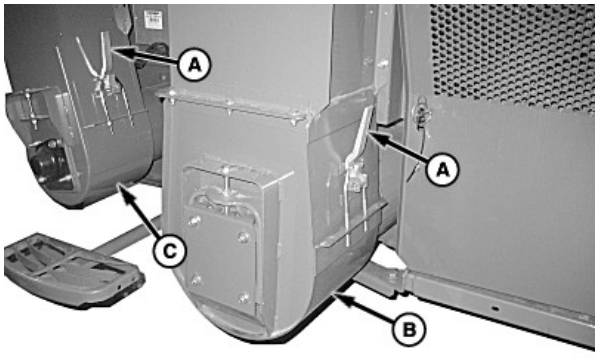
OUO6075,0004686-UK-28MAR17-12/31

Підйомник для очищеного зерна та шнек недомолота (схема B)

За допомогою рукояток (A) відкрийте дверцята підйомника для очищеного зерна (B) та дверцята елеватору системи незернової частини врожаю (C).

Якщо треба, видаліть матеріал та очистіть боки підйомника.

A—Рукоятки
B—Дверцята підйомника для очищеного зерна
C—Дверцята елеватора системи незернової частини врожаю



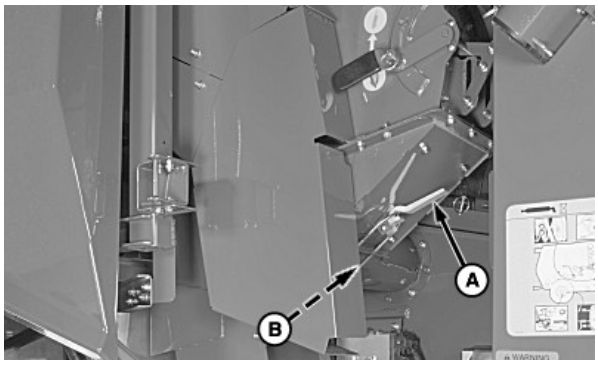
H97193—UN—30JUN10

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-13/31

За допомогою рукояток (A) відкрийте дверцята шнеку системи незернової частини врожаю (B).

Якщо треба, видаліть матеріал та очистіть боки підйомника.

A—Рукоятка
B—Дверцята шнека системи незернової частини врожаю

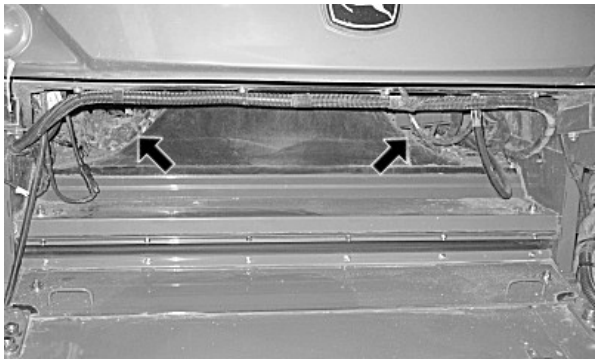


H97194—UN—30JUN10

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-14/31

Вичистіть полову між сепаратором та боками машини.



OUO6075,0004686-UK-28MAR17-15/31

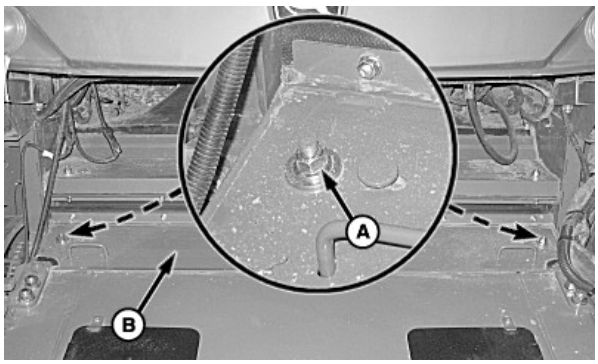
Ослабте гайки (A) на кожній стороні дверцят прийомної камери молотарки та натисніть на гайки у напрямку до центру прийомної камери молотарки.

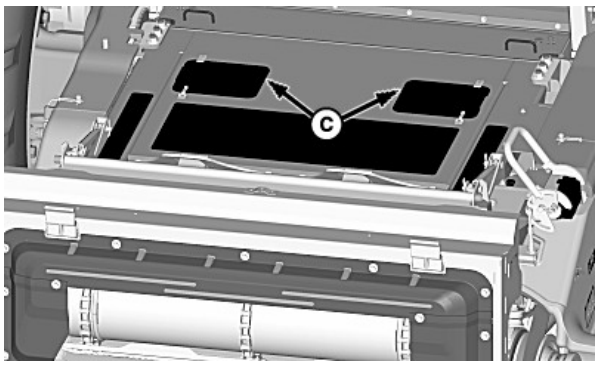
Потягніть дверцята вперед, щоб їх зняти.

Очистіть прийомну камеру молотарки через верхні дверцята (B) та (C).

Підніміть ланцюг конвеєра та дозвольте ланцюгу декілька раз впасти під час чистки.

A—Гайки
B—Дверцята прийомної камери молотарки
C—Дверцята прийомної камери молотарки





OUO6075,0004686-UK-28MAR17-16/31

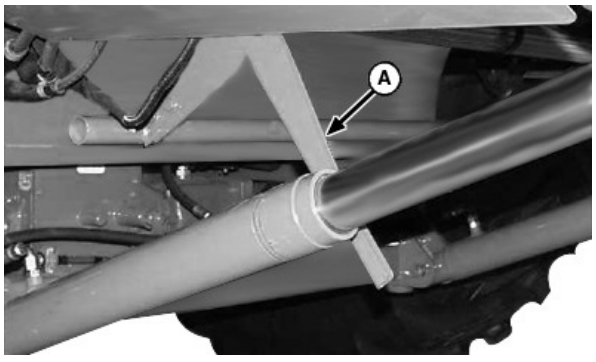
Пластина подачі (схема A)

Вийміть штифт швидкої фіксації та перемістіть важіль (A) вниз та назад, щоб відкрити пластину подачі.

Вичистіть область пластини подачі.

Подайте важіль вперед та вверх, щоб закрити пластину подачі. Зафіксуйте його раніше знятим штифтом швидкої фіксації.

A—Важіль



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-17/31

Пластина подачі (схема B)

Відкрутіть гайки (A) та напівкруглі болти (B) з обох сторін машини.

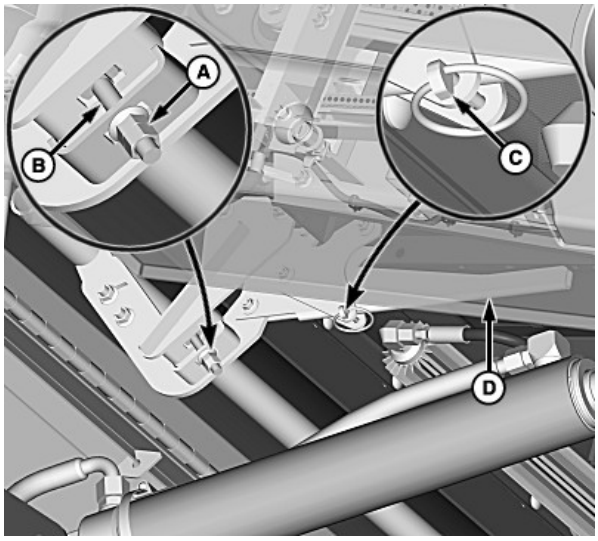
Вийміть штифт швидкої фіксації (C) та перемістіть важіль (D) вниз та назад, щоб відкрити пластину подачі.

Вичистіть область пластини подачі.

Подайте важіль вперед та вверх, щоб закрити пластину подачі. Зафіксуйте їх раніше знятим штифтом швидкої фіксації.

Встановіть раніше знятий болт з напівкруглою головкою (B) та гайки (A) на обидві сторони машини.

A—Гайки
B—Болт з напівкруглою головкою
C—Штифт з кільцем
D—Важіль



H120113—UN—29NOV16

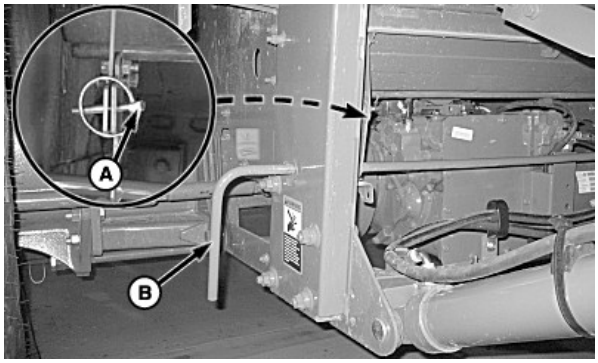
OUO6075,0004686-UK-28MAR17-18/31

Вийміть штифт швидкої фіксації (A) та перемістіть важіль (B) вверх, щоб відкрити уловлювач каміння.

Вичистіть область уловлювача каміння.

Перемістіть важіль вниз, щоб закрити уловлювач каміння. Зафіксуйте його штифтом швидкої фіксації.

A—Штифт з кільцем
B—Важіль



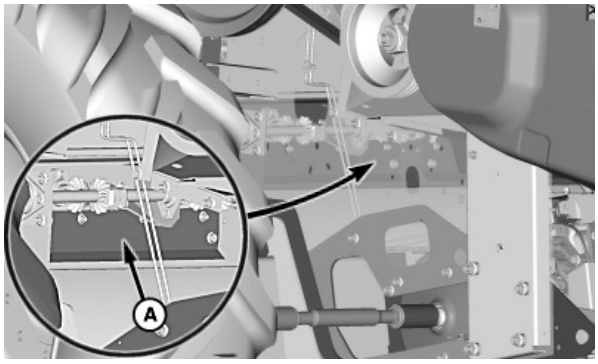
H99239—UN—01DEC10

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-19/31

Якщо встановлені: Викрутіть ковпачкові гвинти з дверцят для чищення (A), щоб очистити область.

Після завершення чистки, встановіть дверцята для чищення та ковпачкові гвинти.

A—Дверцята для чищення



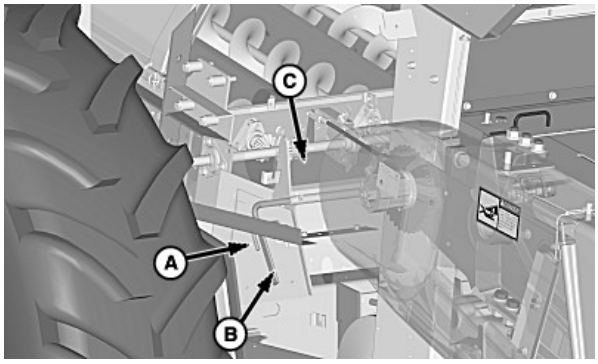
H102538—UN—29JUN11

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-20/31

Якщо встановлені: Потягніть блокувальний штифт (A) та перемістіть рукоятку (B) вверх, щоб відкрити дверцята для чищення (C), та перемістіть рукоятку вниз, щоб закрити та заблокувати дверцята для чищення.

A—Блокувальний штифт
B—Рукоятка
C—Дверцята для чищення

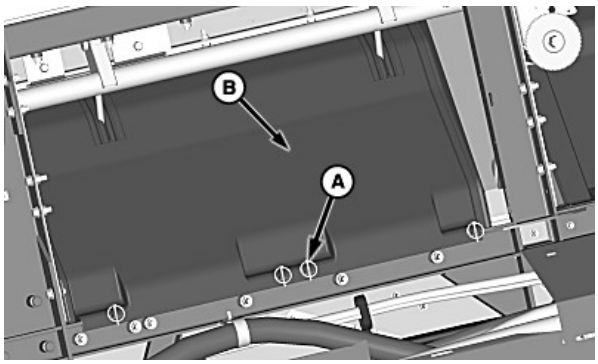


H91139—UN—15APR08

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-21/31

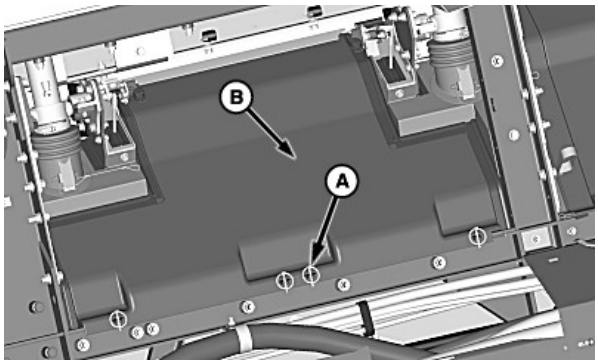
Вийміть штифти швидкої фіксації (A) та зніміть кришку для перевірки (B). За допомогою грейдера розпуште матеріал та вичистіть його через боки машини.

A—Штифти з кільцем
B—Кришка для перевірки



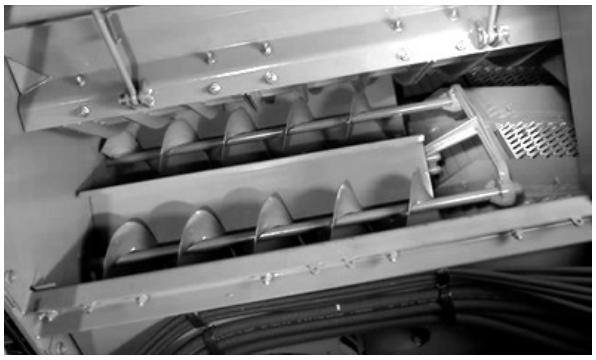
H111240—UN—13MAY14

Кришка для перевірки (стандартне регулювання підбарабання)



H111241—UN—13MAY14

Кришка для перевірки (активна ізоляція підбарабання)

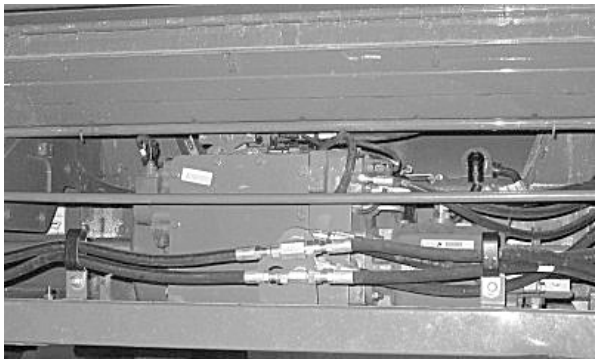


H52708—UN—23MAR99

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-22/31

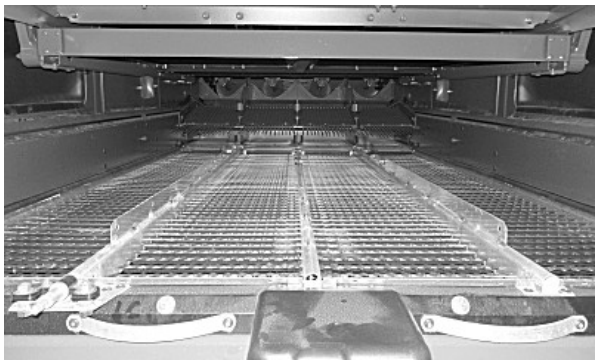
Очистіть верхню частину моста та трансмісії.



Показана машина з кнопковим перемиканням передач

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-23/31

Якнайширше відкрийте сито та верхнє решето та виконайте їх чистку.



OUO6075,0004686-UK-28MAR17-24/31

Очистіть область заднього моста

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-25/31

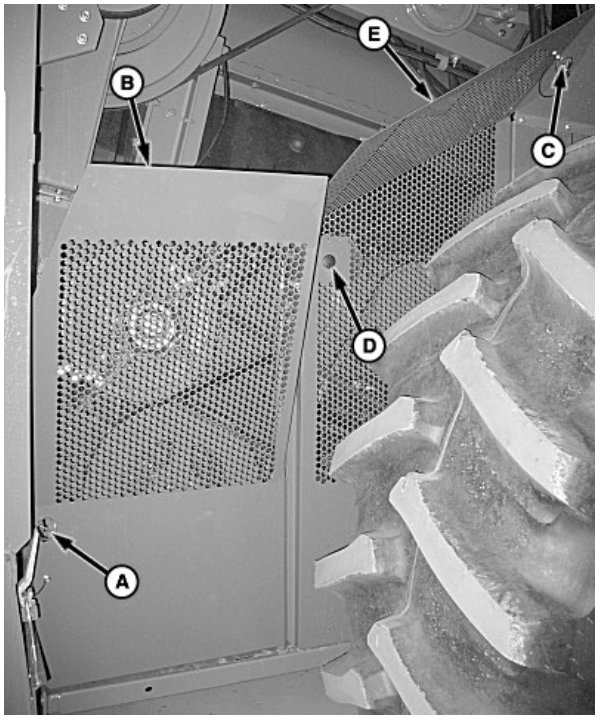
Вийміть штифт швидкої фіксації (A) та відкрийте щиток (B).

Вийміть штифт швидкої фіксації (C) та поверніть засувку (D), щоб її відкрити.

Підніміть та зніміть задній щиток (B) та щиток середнього вентилятора (E).

Вичистіть область вентилятора.

A—Штифт з кільцем
B—Щиток
C—Штифт з кільцем
D—Засувка
E—Щиток



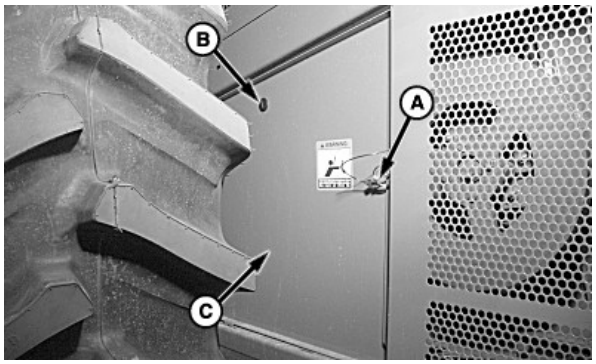
H96806—UN—09JUN10

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-26/31

Вийміть штифт швидкої фіксації (A) та поверніть засувку (B), щоб зняти щиток (C).

Очистіть область.

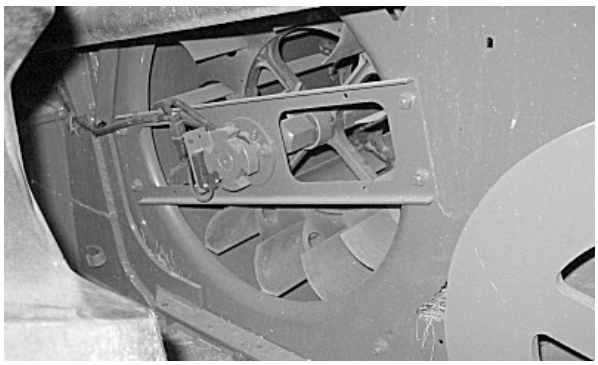
A—Штифт з кільцем
B—Засувка
C—Щиток



H96803—UN—09JUN10

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-27/31

Очистіть область навколо вентилятора.



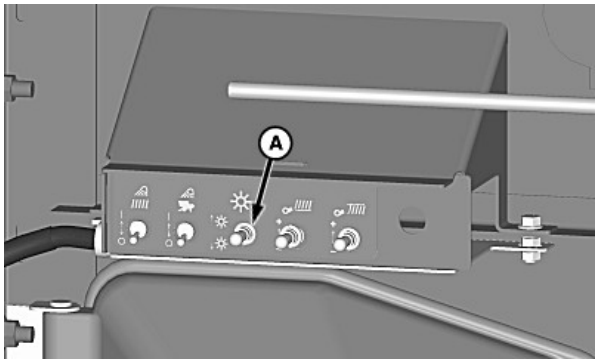
H100557—UN—02MAR11

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004686-UK-28MAR17-28/31

Підніміть подрібнювач (якщо встановлений) за допомогою регулятора (A).

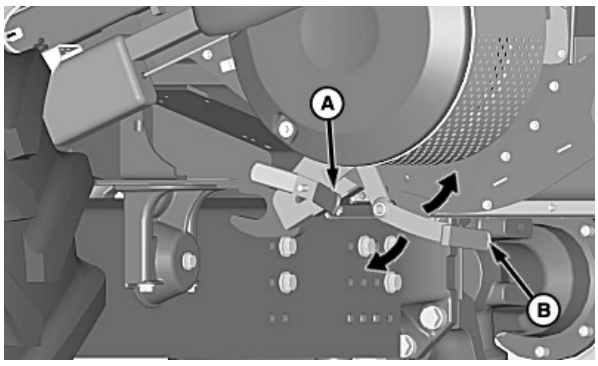
A—Перемикач



OUO6075,0004686-UK-28MAR17-29/31

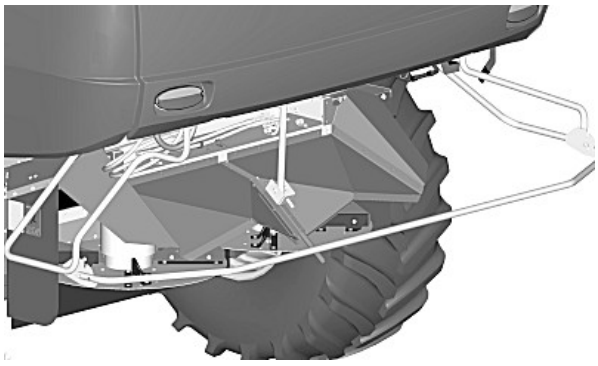
Ослабте гайку (A) та використовуйте рукоятку (B), щоб всунути ножовий блок та очистити подрібнювач.

A—Гайка-баранчик **B—Рукоятка**



OUO6075,0004686-UK-28MAR17-30/31

Вичистіть полову з області привода подрібнювача (якщо встановлений) та кожуха подрібнювача.



OUO6075,0004686-UK-28MAR17-31/31

Заходи безпеки при поводженні з пальним — не допускайте пожеж

Обережно поводьтеся з пальним: воно є легкозаймистим. Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами при заправці машини.

Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини. Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.

Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття. Завжди прибирайте пролите пальне.

Використовуйте тільки дозволений до застосування контейнер для пального для транспортування легкозаймистих рідин.

Забороняється заповнювати контейнер для пального в пікапі з пластиковим вкладишем в багажнику. Завжди ставте контейнер для пального на землю перед заправкою. Доторкніться до контейнера для пального заправним пістолетом перед зняттям кришки

TS202—UN—23AUG88

контейнера. При заправці заправний пістолет повинен контактувати з горловиною контейнера для пального.

Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений пальник, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.

DX,FIRE1-UK-12OCT11-1/1

Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального

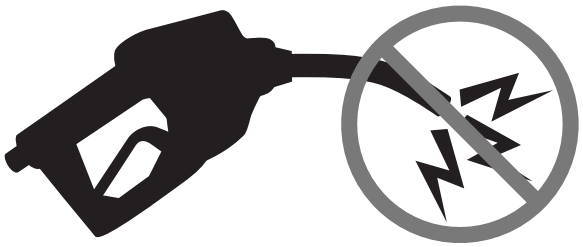
Видалення сірки та інших сполук в дизельному пальному з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) зменшує його провідність і підвищує його здатність зберігати статичний розряд.

НПЗ можуть обробляти пальне присадкою для розсіювання статичного заряду. Проте існує багато факторів, які можуть знизити ефективність присадки з часом.

Статичні заряди можуть накопичуватися в пальному ULSD, коли воно протікає через системи подачі пального. В умовах наявності горючих парів розряд статичної електрики може викликати пожежу або вибух.

Тому важливо переконатися в тому, що вся система, яка використовується для заправки вашої машини (бак подачі пального, насос для перекачування, шланг для перекачування, заправний пістолет і т. д.) правильно заземлені. Зверніться до вашого постачальника пального або паливної системи, щоб забезпечити відповідність системи подачі пального відповідним стандартам щодо заземлення.

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

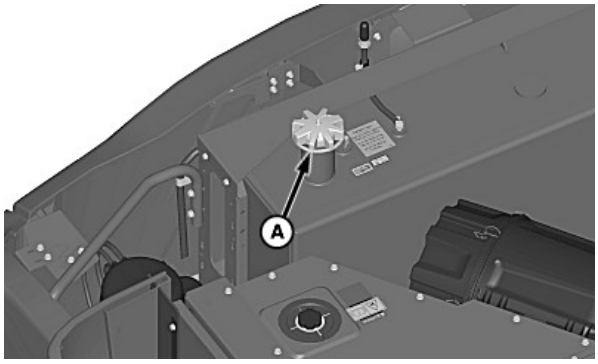
DX,FUEL,STATIC,ELEC-UK-12JUL13-1/1

Паливний бак - заправка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Обережно поводьтеся з пальним. Під час заправки машини забороняється палити. Перед заправкою баку вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Не переповнюйте паливний бак. Випліскування палива може призвести до травми. Розширення палива може призвести до витоку. Якщо бак буде надмірно наповнений та залишений під прямими сонячними променями, або у разі надмірного підвищення температури, може виникнути переповнення баку.

ВАЖЛИВО: Двигуни Final Tier 4/Stage IV: Використовуйте ТІЛЬКИ дизельне паливо з дуже низьким вмістом сірки. Для отримання додаткової інформації див. "Дизельне паливо та біодизельне паливо" цьому розділі.



A—Паливний бак

Заправляйте паливний бак (A) в кінці кожного робочого дня. За дозволяє запобігти утворенню конденсату в баці внаслідок охолодження вологого повітря.

OUO6075,00013CE-UK-23MAY13-1/1

Поводження з дизельним пальним і його зберігання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вжийте заходів для зменшення ризиків пожежі. Обережно поводьтеся з пальним. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ заправляти паливний бак, коли двигун працює. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ палити при заправці паливного баку або при технічному обслуговуванні паливної системи.

Для запобігання конденсації води та замерзанню в холодну погоду заправляйте паливний бак в кінці кожного робочого дня.

Тримайте всі баки для зберігання максимально повними, щоб мінімізувати конденсацію.

Переконайтесь в тому, що всі кришки паливних баків правильно встановлені для запобігання потраплянню вологи всередину. Регулярно контролюйте вміст води в пальному.

При використанні біодизельного пального паливний фільтр може потребувати частішої заміни через передчасне засмічення.

Щоденно перед запуском двигуна перевіряйте рівень моторної оливи. Збільшення рівню моторної оливи може вказувати на її розрідження пальним.

Коли пальне зберігається протягом тривалого періоду або при нечастому оновленні пального, додайте в нього кондиціонер для стабілізації та запобігання конденсації води. Зверніться до вашого постачальника пального або дилера John Deere для отримання рекомендацій.

OUO6075,000163E-UK-06SEP13-1/1

Дизельне пальне

Проконсультуйтесь з вашим місцевим постачальником пального щодо характеристик дизельного пального, доступного у вашому регіоні.

Зазвичай дизельне пальне підбирається з урахуванням низьких температур того регіону, куди воно постачається.

Рекомендується дизельне пальне, яке відповідає вимогам стандарту EN 590 або ASTM D975. Дизельне пальне, отримане з відновлювальних джерел, яке виготовляється шляхом десульфурізації тваринних жирів і рослинних олій, в цілому ідентичне вуглеводневому дизельному пальному. Дизельне пальне, отримане з відновлювальних джерел, яке відповідає вимогам стандарту EN 590, ASTM D975 або EN 15940 допускається до використання при всіх процентних рівнях змішування.

Необхідні властивості пального

В усіх випадках пальне повинно мати наступні характеристики:

Цетанове число мінімум 40. Рекомендується використовувати дизельне пальне з цетановим числом більше 47 в тих випадках, коли температура оточуючого повітря нижче –20 °C (–4 °F) або висота над рівнем моря перевищує 1675 м (5500 футів).

Гранична температура фільтрування (CFPP) повинна бути нижче самої низької вірогідної температури експлуатації або **температура помутніння** повинна бути щонайменше на 5 °C (9 °F) нижче найнижчої вірогідної температури оточуючого повітря.

Змащувальна здатність пального повинна забезпечувати максимальний діаметр плями зносу 0,52 мм за методом випробувань згідно стандарту ASTM D6079 або ISO 12156-1. Рекомендований максимальний діаметр плями зносу становить 0,45 мм.

Якість дизельного пального та вміст сірки в пальному повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон).

E-дизель

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати E-дизель (суміш дизельного пального та етанолу). Використання E-дизеля в будь-яких машинах John Deere може призвести до скасування гарантії на машину.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте серйозних травм або смерті через ризик пожежі та вибуху внаслідок використання E-дизеля.

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B та Stage IV

- Використовуйте ТІЛЬКИ дизельне пальне з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) з максимальним вмістом сірки 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Tier 3 та Stage III

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 1000 мг/кг (1000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки менше 1000—2000 мг/кг (1000—2000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.
- ПЕРЕД використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Tier 2 та Stage II

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.
- ПЕРЕД використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

Вміст сірки для інших двигунів

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.

ВАЖЛИВО: Забороняється підмішувати до дизельного пального відпрацьовану моторну оливу або будь-які інші мастильні матеріали.

Використання неправильних присадок може призвести до пошкодження паливної апаратури дизельних двигунів.

DX,FUEL1-UK-13JAN16-1/1

Біодизельне пальне

Біодизельне пальне складається з моноалкілних ефірів довголанцюгових жирних кислот, отриманих з рослинних олій або тваринних жирів. Біодизельні суміші — це біодизель, змішаний з вуглеводневим дизельним пальним по об'єму.

Перед використанням пального, яке містить біодизель, прочитайте пункт «Вимоги та рекомендації щодо використання біодизелю» в цій інструкції з експлуатації.

Природоохоронні закони та норми можуть дозволяти або забороняти використання біопалива. Операторам необхідно звернутися до відповідних державних органів перед використанням біопалива.

Всі двигуни John Deere з сажовим фільтром (випущені в період з 2011 року і пізніше)

Незважаючи на те, що рекомендуються 5% суміші (B5), можуть використовуватися 20% (B20) концентрації біодизелю в вуглеводневому дизельному пальному. Біодизельні суміші до марки B20 можуть використовуватися, ТІЛЬКИ якщо біодизель (100% біодизель або B100) відповідає вимогам стандартів ASTM D6751, EN 14214 або інших еквівалентних специфікацій. При використанні біодизельної суміші марки B20 спостерігається зменшення потужності на 2% та економії пального на 3%.

Концентрації біодизелю вище B20 можуть пошкодити системи контролю викидів двигуна і тому не повинні використовуватися. Ризики включають в тому числі більш часту стаціонарну регенерацію, накопичення сажі та збільшення інтервалів видалення золи.

Дозволені кондиціонери для пального John Deere, які містять миючі та диспергуючі присадки, необхідні при використанні біодизельних сумішей марки B10—B20 і рекомендуються при використанні біодизельних сумішей нижчої марки.

Всі двигуни John Deere без сажового фільтру (в основному випущені до 2012 року)

Незважаючи на те, що рекомендуються 5% суміші (B5), можуть використовуватися 20% (B20) концентрації біодизелю в вуглеводневому дизельному пальному. Біодизельні суміші до марки B20 можуть використовуватися, ТІЛЬКИ якщо біодизель (100% біодизель або B100) відповідає вимогам стандартів ASTM D6751, EN 14214 або інших еквівалентних специфікацій. При використанні біодизельної суміші марки B20 спостерігається зменшення потужності на 2% та економії пального на 3%.

Ці двигуни John Deere можуть працювати на біодизельних сумішах марки вище B20 (до 100% біодизелю). Використовуйте біодизельні суміші марки вище B20, ТІЛЬКИ якщо біодизель дозволений законом і відповідає вимогам стандарту EN 14214 (в основному доступний в Європі). Двигуни, які працюють на біодизельних сумішах марки вище B20, можуть не повністю відповідати всім відповідним нормативам по викидам в атмосферу або не бути дозволеними. При використанні біодизелю марки B100 спостерігається зменшення потужності на 12% та економії пального на 18%.

Дозволені кондиціонери для пального John Deere, які містять миючі та диспергуючі присадки, необхідні при використанні біодизельних сумішей марки B10—B20 і рекомендуються при використанні біодизельних сумішей нижчої марки.

Вимоги та рекомендації щодо використання біодизелю

Частка вуглеводневого дизелю в усіх сумішах біодизелю повинна відповідати вимогам комерційного стандарту ASTM D975 (США) або EN 590 (Європа).

Користувачам біодизелю в Сполучених Штатах настійно рекомендується купувати біодизельні суміші від сертифікованих постачальників (BQ-9000) та акредитованих виробників (BQ-9000), які відповідають вимогам Національного біодизельного комітету. Інформацію про сертифікованих постачальників і акредитованих виробників можна знайти на наступному вебсайті: http://www.bq9000.org.

Біодизель містить залишкову золу. Рівні золи, що перевищують максимальні значення, дозволені стандартом ASTM D6751 або EN14214, можуть призвести до швидшого скупчення зольних відкладень та необхідності частішого очищення сажового фільтру (при наявності).

Паливний фільтр може потребувати частішої заміни при використання біодизельного пального, особливо при переході зі звичайного дизелю. Щоденно перед запуском двигуна перевіряйте рівень моторної оливи. Збільшення рівню моторної оливи може вказувати на її розрідження пальним. Біодизельні суміші до марки B20 повинні використовуватися протягом 90 днів з дати виробництва біодизелю. Біодизельні суміші марки вище B20 повинні використовуватися протягом 45 днів з дати виробництва біодизелю.

При використанні біодизельних сумішей до марки B20 необхідно враховувати наступне:

- Погіршення текучості при низьких температурах
- Проблеми зі стабільністю та зберіганням (поглинання вологи, ріст мікробів)
- Можливе збільшення опору фільтра та засмічення фільтра (зазвичай ця проблема виникає при першому переході на біодизель на двигунах, які були у використанні)
- Можливий витік пального через ущільнення та шланги (в основному ця проблема стосується більш старих двигунів)

Продовження на наступній сторінці

DX,FUEL7-UK-15MAY13-1/2

- Можливе зменшення строку служби компонентів двигуна

Вимагайте у вашого постачальника пального сертифікат якості, який підтверджує, що пальне відповідає специфікаціям, наведеним в цій інструкції з експлуатації.

Зверніться до вашого дилера John Deere, щоб придбати сертифіковані кондиціонери для пального, які покращують характеристики біодизельного пального при зберіганні та використанні.

При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 необхідно приймати до уваги наступне:

- Можливе закоксовування або засмічення паливних форсунок, яке призводить до втрати потужності та пропуску запалювання в циліндрах, якщо не використовуються дозволені кондиціонери для пального John Deere
- Можливе розрідження моторної оливи (що потребує більш частої заміни оливи)
- Можливе лакування або заклинювання внутрішніх компонентів
- Можливе утворення відкладень та донного осаду
- Можливе термічне окислення пального при підвищених температурах
- Можливі проблеми сумісності з іншими матеріалами (включаючи мідь, свинець, цинк, олово, латунь та бронзу), які використовуються в паливному обладнанні
- Можливе зменшення ефективності сепаратора води
- Можливе пошкодження фарби при контакті з біодизелем
- Можлива корозія паливної апаратури
- Можлива деградація еластомерного матеріалу ущільнень та прокладок (в основному ця проблема стосується більш старих двигунів)
- Можливі високі рівні кислоти в паливній системі
- Оскільки біодизельні суміші марки вище B20 містять більше золи, їх використання може призвести до швидшого скупчення зольних відкладень та необхідності частішого очищення сажового фільтру (при наявності)

ВАЖЛИВО: Сирі віджаті рослинні олії НЕ підходять для використання в якості пального в будь-якій концентрації в двигунах John Deere. Їх використання може стати причиною відмови двигуна.

DX,FUEL7-UK-15MAY13-2/2

Змащувальна здатність дизельного пального

Більшість марок дизельного пального, які виробляються в Сполучених Штатах, Канаді та Європейському Союзі, мають достатню змащувальну здатність для забезпечення правильної роботи та надійності компонентів інжекторної системи подачі пального. Проте дизельне паливо, яке виробляється в деяких регіонах світу, може не мати необхідної змащувальної здатності.

ВАЖЛИВО: Переконайтесь в тому, що дизельне пальне, яке використовується в вашій машині, має гарні змащувальні характеристики.

Змащувальна здатність пального повинна забезпечувати максимальний діаметр плями зносу 0,52 мм за методом випробувань згідно стандарту ASTM D6079 або ISO 12156-1. Рекомендований максимальний діаметр плями зносу становить 0,45 мм.

Якщо використовується пальне з низькою або невідомою змащувальною здатністю, додайте кондиціонер для дизельного пального John Deere Fuel-Protect (або його еквівалент) у відповідній концентрації.

Змащувальна здатність біодизельного пального

Змащувальна здатність пального може суттєво покращитися у біодизельних сумішей до марки B20 (20% біодизелю). Подальше збільшення змащувальної здатності обмежене для біодизельних сумішей вище марки B20.

DX,FUEL5-UK-07FEB14-1/1

Додаткові присадки до дизельного палива

Дизельне паливо може бути джерелом проблем с продуктивністю та інших проблем з багатьох причин. Деякі з цих причин включають низьку змащувальну властивість, наявність домішок, низьке цетанове число та ряд інших властивостей, які призводять до утворення відкладень в паливній системі. Ці та інші причини розглядаються в інших розділах цього Посібника з експлуатації.

Для оптимізації продуктивності та надійності робота двигуна ретельно дотримуйтесь рекомендацій щодо якості, зберігання та поводження за паливом, які можна знайти в інших розділах цього Посібника з експлуатації.

В цілях сприяння підтримці продуктивності та надійності паливної системи двигуна,компанією John Deere буле розроблене сімейство паливних присадок для більшості світових ринків. До основних продуктів відносяться Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (повнофункціональний кондиціонер для палива зимової та літньої формули) та Fuel-Protect Keep Clean (засіб для запобігання та видалення відкладень в паливному інжекторі). Доступність цих та інших продуктів відрізняється для кожного ринку. Для отримання додаткової інформації щодо паливних присадок, що відповідають вашим потребам, та їх доступності, зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

DX,FUEL13-UK-07FEB14-1/1

Перевірка дизельного пального

Програма аналізу пального допомагає контролювати якість дизельного пального. Аналіз пального може надати такі важливі дані, як цетанове число, тип пального, вміст сірки, вміст води, зовнішній вигляд, придатність для роботи при низьких температурах, бактерії, температура помутніння, кислотне число, механічні домішки, а також відповідність пального специфікації.

Для отримання додаткової інформації про аналіз дизельного пального зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,FUEL6-UK-14APR11-1/1

Мінімізація впливу низьких температур на дизельні двигуни

Дизельні двигуни John Deere призначені для ефективної роботи в умовах низьких температур.

Проте для ефективного запуску та роботи в холодну погоду необхідно вжити деяких додаткових заходів. Нижче наведені етапи, які допомагають мінімізувати вплив низьких температур на запуск та роботу вашого двигуна. Для отримання додаткової інформації та перевірки наявності засобів для запуску двигунів в холодну погоду зверніться до вашого дилера John Deere.

Використання зимового сорту пального

Коли температура повітря опускається нижче 0 °C (32 ° F), рекомендується використовувати зимовий сорт пального (№ 1-D в Північній Америці). Зимовий сорт пального має меншу температуру помутніння та меншу температуру текучості.

Температура помутніння — це температура, при якій в пальному починає утворюватися парафін. Цей парафін призводить до закупорки фільтра. **Температура текучості** — це мінімальна температура, при якій пальне ще тече.

ПРИМІТКА: В середньому зимовий сорт дизельного пального має нижчу теплотворну здатність (БТО). Використання зимового сорту пального може знизити потужність та ефективність пального, проте не повинно впливати на будь-які інші експлуатаційні характеристики двигуна. Перевірте сорт пального, яке використовується, перед діагностикою несправностей, пов'язаних з втратою потужності при експлуатації двигуна в умовах низьких температур.

Обігрівач повітрозабірника

Обігрівач повітрозабірника — це доступна опція для деяких двигунів, яка допомагає при заведенні двигуна у холодну погоду.

Ефір

Отвір для ефіру на впускному трубопроводі полегшує пуск двигуна у холодну погоду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ефір є легкозаймистою речовиною. Забороняється використовувати ефір при запуску двигуна, оснащеного свічками передпускового підігріву або обігрівачем повітрозабірника.

Обігрівач охолоджувальної рідини

Обігрівач блоку циліндрів двигуна (обігрівач охолоджувальної рідини) — це доступна опція, яка допомагає при заведенні двигуна у холодну погоду.

Сезонна олива та правильна концентрація охолоджувальної рідини

Рекомендується вибирати в'язкість сезонної моторної оливи згідно з очікуваним діапазоном температур повітря між замінами оливи та використовувати правильну концентрацію антифризу з низьким вмістом силікату. (Див. вимоги до МОТОРНОЇ ОЛИВИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ та ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ в цьому розділі).

Присадка, яка підвищує текучість дизельного пального

Використовуйте продукт John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимова формула), який містить антигелеві складові, або еквівалентний кондиціонер для обробки не зимового сорту пального (№ 2-D в Північній Америці) в холодну пору року. Це зазвичай допомагає розширити придатність до експлуатації на 10 °C (18 °F) нижче температури помутніння пального. Для забезпечення придатності до експлуатації при ще нижчих температурах використовуйте зимовий сорт пального.

ВАЖЛИВО: Виконуйте обробку пального, коли температура зовнішнього повітря падає нижче 0 °C (32 °F). Для досягнення найкращих результатів, використовуйте з необробленим пальним. Дотримуйтесь всіх рекомендацій на етикетці.

Біодизель

При використанні біодизельних сумішей утворення парафіну може відбуватися при більш високих температурах. Починайте використовувати продукт John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимова формула) при температурі 5 °C (41 °F) для обробки біодизелю в холодну пору року. Використовуйте суміші марки B5 або нижче при температурах нижче 0 °C (32 ° F). Використовуйте тільки зимовий сорт вуглеводневого дизельного пального при температурах нижче -10 °C (14 °F).

Зимовий захист радіатора

Використання тканини, картону або цільного зимового захисту радіатора не рекомендується для всіх двигунів John Deere. Використання цих матеріалів може призвести до перегріву охолоджувальної рідини двигуна, моторної оливи та повітря турбонаддуву. Це може призвести до скорочення ресурсу двигуна, втрати потужності та надмірної витрати пального. Зимовий захист радіатора також може викликати механічне навантаження вентилятора системи охолодження та деталей його приводу, що призведе до їх передчасної відмови.

При використанні зимового захисту радіатора він ніколи не повинен повністю закривати передню поверхню радіаторної решітки. Приблизно 25% площі в центрі радіаторної решітки повинні бути завжди відкриті. В жодному випадку пристрій для блокування повітря не повинен накладатися безпосередньо на соти радіатора.

Продовження на наступній сторінці

DX,FUEL10-UK-15MAY13-1/2

Жалюзі радіатора

Якщо двигун оснащено системою жалюзі радіатора з термостатичним управлінням, ця система повинна бути відрегульована на повне відкриття жалюзі при нагріві охолоджувальної рідини до температури 93 °C (200 °F), щоб не допустити перегріву впускного колектора. Не рекомендується використання систем з ручним управлінням.

При використанні вторинного охолоджувача повітря-повітря жалюзі повинні бути повністю відкриті, коли температура у впускному колекторі досягне максимально допустимої температури поза охолоджувача повітря турбонаддуву.

Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,FUEL10-UK-15MAY13-2/2

Реагент-відновник (DEF) – для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR)

Реагент-відновник (DEF) — це рідина високої чистоти, яка впорскується в систему відпрацьованих газів двигунів, оснащених системами селективного каталітичного відновлення (SCR). Підтримка чистоти реагенту-відновника важливо для запобігання несправностям в системі селективного каталітичного відновлення. Для двигунів, які потребують реагента-відновника, необхідно використовувати продукт, який відповідає вимогам для водного розчину сечовини 32 (AUS 32), згідно з ISO 22241-1.

Рекомендується використовувати реагент-відновник John Deere Diesel Exhaust Fluid. Реагент-відновник John Deere Diesel Exhaust Fluid можна придбати у вашого дилера John Deere в різних варіантах фасування в залежності від ваших робочих потреб.

AdBlue — це торгова марка VDA, Німецької асоціації автомобільної промисловості.

Якщо продукт John Deere Diesel Exhaust Fluid недоступний, використовуйте реагент-відновник, сертифікований Американським нафтовим інститутом (API) за програмою Diesel Exhaust Fluid Certification Program або за програмою AdBlue™ Diesel Exhaust Fluid Certification Program. Шукайте сертифікаційний символ API або назву AdBlue™ на контейнері.

В деяких випадках реагент-відновник може мати наступні назви:

- Сечовина
- Водний розчин сечовини 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Каталізатор відновлення оксидів азоту (NOx)
- Розчин каталізатору

DX,DEF-UK-13JUN13-1/1

Перевірка реагенту-відновника (DEF)

ВАЖЛИВО: Використання реагенту-відновника з правильною концентрацією має велике значення для ефективності двигуна та системи нейтралізації відпрацьованих газів. Тривале зберігання та інші умови можуть негативно змінити концентрацію реагенту-віновника.

Якщо якість реагента-відновника викликає сумнів, візьміть його зразок з баку та помістіть в чистий контейнер. Реагент-відновник повинен бути прозорим і мати легкий запах аміаку. Якщо реагент-відновник виглядає помутнілим, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що він не відповідає специфікації. В такому стані реагент-відновник не може використовуватися. Спорожніть бак, промийте дистильованою водою і заповніть новим або якісним реагентом-відновником. Після заповнення бака перевірте концентрацію реагенту-відновника.

Якщо реагент-відновник пройшов перевірку зовнішнього вигляду та запаху, перевірте його концентрацію за допомогою ручного рефрактометра, відкаліброваного для вимірювання реагенту-відновника.

Концентрацію реагенту-відновника необхідно перевіряти, коли двигун зберігався протягом тривалого часу або якщо є підозра на те, що двигун або реагент-відновник були забруднені водою.

У вашого дилера John Deere можна придбати два дозволені до застосування інструменти:

- JDG11594 цифровий рефрактометр — цифровий інструмент, який дозволяє легко вимірювати концентрацію реагенту-відновника
- JDG11684 рефрактометр — бюджетний альтернативний інструмент, який забезпечує аналогове зчитування

Дотримуйтесь інструкцій по використанню кожного інструмента для виконання вимірювань.

Правильна концентрація реагенту-відновника становить 31,8 — 33,2% сечовини. Якщо концентрація реагенту-відновника не відповідає специфікації, спорожніть бак, промийте дистильованою водою і заповніть новим або якісним реагентом-відновником. Якщо реагент-відновник в упаковці не відповідає специфікації, утилізуйте упаковки з реагентом-відновником і замініть новим або якісним реагентом-відновником.

DX,DEF,TEST-UK-13JUN13-1/1

Зберігання реагенту-відновника (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте контакту з очима. У випадку потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Не проковтувати реагент-відновник. У випадку проковтування реагенту-відновника одразу зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Забороняється вносити несанкціоновані зміни в систему нейтралізації відпрацьованих газів або видаляти з неї будь-які компоненти. Забороняється використовувати реагент-відновник, який не відповідає необхідним специфікаціям, або експлуатувати двигун без реагенту-відновника.

Забороняється виготовляти реагент-відновник шляхом змішування сільськогосподарської сечовини з водою. Сільськогосподарська сечовина не відповідає необхідним специфікаціям і може пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Забороняється додавати будь-які хімічні речовини або присадки в реагент-відновник з метою запобігання його замерзанню. Будь-які хімічні речовини або присадки, додані в реагент-відновник, можуть пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Забороняється додавати воду або будь-яку іншу рідину замість реагента-відновника або в нього. Робота з використанням модифікованого реагенту-відновника або використання не схваленого реагенту-відновника може пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Наступна інформація щодо зберігання наведена для довідки і повинна використовуватися лише в якості керівних рекомендацій.

Не рекомендується зберігати реагент-відновник в умовах екстремальних температур навколишнього середовища. Реагент-відновник замерзає при температурі –11 °C (12 °F). Вплив температур вище 30 °C (86 °F) може з часом погіршити характеристики реагенту-відновника.

Спеціальні контейнери для реагенту-відновника повинні бути герметично закриті при зберіганні між використаннями для запобігання випаровуванню та забрудненню. Для транспортування реагенту-відновника рекомендуються контейнери, виготовлені з поліетилену, поліпропілену або нержавіючої сталі.

Ідеальні умови для зберігання реагенту-відновника:

- Температура зберігання: від –5 °C до 30 °C (від 23 °F до 86 °F)
- Зберігати реагент-відновник слід в герметичних контейнерах для запобігання забрудненню та випаровуванню

При цих умовах реагент-відновник може залишатися придатним до використання протягом мінімум 18 місяців. Зберігання реагенту-відновника при більш високих температурах може знизити його термін придатності приблизно на 6 місяців при підвищенні температури на кожні 5 °C (9 °F) вище 30 °C (86 °F).

Якщо ви не впевнені скільки або при яких умовах реагент-відновник зберігався, перевірте його. Див. пункт «Перевірка реагенту-відновника (DEF)».

Довготривале зберігання в баку для реагенту-відновника (більше 12 місяців) не рекомендується. Якщо довготривале зберігання необхідне, перед експлуатацією двигуна перевірте реагент-відновник. Див. пункт «Перевірка реагенту-відновника (DEF)».

Рекомендується купувати реагент-відновник в кількості, яка буде витрачена протягом 12 місяців.

DX,DEF,STORE-UK-13JUN13-1/1

Заповнення бака для реагенту-відновника (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте контакту з очима. У випадку потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Не проковтувати реагент-відновник. У випадку проковтування реагенту-відновника одразу зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки дистильовану воду для промивання компонентів, які використовуються для подачі реагенту-відновника. Водопровідна вода може забруднити реагент-відновник. Якщо дистильована вода недоступна, сполосніть чистою водопровідною водою, а потім ретельно сполосніть великою кількістю реагенту-відновника.

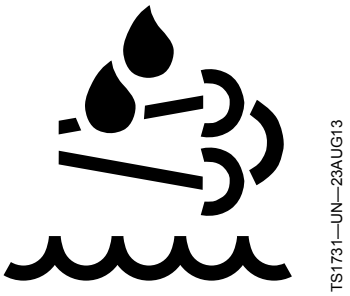
У випадку розлиття реагенту-відновника або його контакту з будь-якою поверхнею, окрім поверхні баку для зберігання, одразу очистіть поверхню чистою водою. Реагент-відновник викликає корозію пофарбованих та не пофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо реагент-відновник заливається в паливний бак двигуна або контейнер для іншої рідини, забороняється експлуатувати двигун, поки з системи не буде належним чином видалений реагент-відновник. Одразу зверніться до вашого дилера John Deere, щоб визначити порядок очищення та продування системи.

При заповненні баку для реагенту-відновника необхідно вжити розумних заходів безпеки. Переконайтесь в тому, що зона кришки баку для реагенту-відновника очищена від забруднень перед тим, як зняти кришку. Герметично закрийте контейнери для реагенту-відновника при зберіганні між використаннями для запобігання забрудненню та випаровуванню.

Не допускайте розбризкування реагенту-відновника і не дозволяйте йому контактувати зі шкірою, очами або ротом.

При правильному поводженні з реагентом-відновником



TS1731—UN—23AUG13

він не становить загрози, проте може викликати корозію таких матеріалів, як сталь, залізо, цинк, нікель, мідь, алюміній та магній. Використовуйте правильні контейнери для транспортування та зберігання реагенту-відновника. Рекомендуються контейнери, виготовлені з поліетилену, поліпропілену або нержавіючої сталі.

Уникайте тривалого контакту зі шкірою. При випадковому контакті одразу вимийте шкіру за допомогою мила та води.

Тримайте тару, яка використовувалася для зберігання або дозування реагенту-відновника, очищеною від бруду та пилу. Ретельно промийте та сполосніть контейнери або лійки дистильованою водою, щоб видалити забруднення.

При потраплянні іншої рідини, наприклад, дизельного пального або охолоджувальної рідини, в бак для реагента-відновника, одразу зверніться до вашого дилера John Deere, щоб визначити порядок очищення та продування системи.

При потраплянні води в бак для реагента-відновника необхідно виконати очищення бака. Див. пункт «Очищення бака для реагента-відновника» в цій інструкції. Після заповнення бака перевірте концентрацію реагенту-відновника. Див. пункт «Перевірка реагенту-відновника (DEF)».

Оператор повинен завжди підтримувати правильний рівень реагенту-відновника. Щоденно перевіряйте рівень реагенту-відновника і при необхідності заповнюйте бак. Заливна горловина позначена синьою кришкою, на якій зображено випуклий символ DEF.

DX,DEF,REFILL-UK-13AUG13-1/1

Очищення бака для реагенту-відновника (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте контакту з очима. У випадку потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: У випадку розлиття реагенту-відновника або його контакту з будь-якою поверхнею, окрім поверхні баку для зберігання, одразу очистіть поверхню чистою водою. Реагент-відновник викликає корозію пофарбованих та не пофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Розлитий реагент-відновник, якщо залишається висохнути або протирається тільки тканиною, залишає білий наліт. Неправильно витертий розлитий реагент-відновник може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлення (SCR).

При потраплянні стороннього матеріалу або рідини в бак з реагентом-відновником спорожніть бак, промийте та заповніть новим реагентом-відновником.

Якщо якість реагента-відновника викликає сумнів, візьміть його зразок з баку та помістіть в чистий контейнер. Реагент-відновник повинен бути прозорим і мати легкий запах аміаку. Якщо реагент-відновник виглядає помутнілим, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що він не відповідає специфікації. В такому стані реагент-відновник не може використовуватися.

1. Зніміть зливну заглушку (при наявності) та злийте або перелийте через сифон зіпсований реагент-відновник з баку.

ПРИМІТКА: Очищення баку для реагенту-відновника можна виконати при встановленому або демонтованому баку.

2. Очистіть бак за допомогою нового реагенту-відновника.

   Реагент-відновник повинен пройти перевірку зовнішнього вигляду, запаху та концентрації перед запуском двигуна. Додаткова інформація наведена в пункті «Реагент-відновник (DEF) – для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR)» в розділі «Пальне, мастильні матеріали та охолоджувальні рідини».

3. Злийте або перелийте через сифон реагент-відновник з баку.

ПРИМІТКА: Повторіть етапи 2—3 до повного очищення баку для реагенту-відновника.

4. Замініть фільтр дозатора реагенту-відновника.
5. Встановіть заглушку на бак для реагенту-відновника, якщо вона була знята. Встановіть бак для реагенту-відновника, якщо він був знятий.
6. Залийте в бак новий реагент-відновник.
7. Перевірте концентрацію реагенту-відновника за допомогою рефрактометра, наприклад, JDG11594 або JDG11684. Правильна концентрація реагенту-відновника становить 31,8 — 33,2%. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера John Deere.
8. Якщо реагент-відновник не відповідає специфікації, не виглядає прозорим або не має легкого запаху аміаку, зверніться до вашого авторизованого дилера.

DX,DEF,CLEANTANK-UK-12JUL13-1/1

Утилізація реагенту-відновника (DEF)

Хоча невеликий розлив реагенту-відновника на землю не становить загрози, великі об'єми реагнту-відновника необхідно локалізувати. У випадку великого розливу зверніться до місцевих органів з охорони навколишнього середовища для допомоги у ліквідації розливу.

Якщо значна частина реагенту-відновника не відповідає специфікації, зверніться до постачальника реагенту-відновника для отримання допомоги з утилізацією. Забороняється виливати великі кількості реагенту-відновника на землю або відправляти його на каналізаційно-очисні споруди.

DX,DEF,DISPOSE-UK-13JUN13-1/1

Охолоджувальна рідина для дизельних двигунів (з мокрими гільзами циліндрів)

Рекомендовані охолоджувальні рідини

Рекомендуються наступні готові охолоджувальні рідини:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Готова до застосування охолоджувальна рідина COOL-GARD II пропонується в декількох концентраціях з різною межею захисту від замерзання, як вказано в наступній таблиці.

Готова до застосування охолоджувальна рідина COOL-GARD II	Межа захисту від замерзання
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Не всі готові до застосування охолоджувальні рідини COOL-GARD II доступні в усіх країнах.

Використовуйте продукт COOL-GARD II PG, коли необхідна нетоксична формула охолоджувальної рідини.

Додаткові рекомендовані охолоджувальні рідини

Також рекомендується наступна охолоджувальна рідина:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate в 40—60% суміші концентрату з якісною водою.

ВАЖЛИВО: При змішуванні концентрату охолоджувальної рідини з водою концентрація охолоджувальної рідини в суміші не повинна бути менше 40% або більше 60%. Концентрація менше 40% не забезпечує достатньої кількості присадок для захисту від корозії. Концентрація більше 60% може призвести до загущення охолоджувальної рідини та проблемам з системою охолодження.

Інші охолоджувальні рідини

Можуть використовуватися інші охолоджувальні рідини на основі етиленгліколю або пропіленгліколю, якщо вони відповідають наступній специфікації:

- Готова до застосування охолоджувальна рідина, яка відповідає вимогам стандарту ASTM D6210
- Концентрат охолоджувальної рідини, який відповідає вимогам стандарту ASTM D6210, в 40—60% суміші концентрату з якісною водою

Якщо охолоджувальна рідина однієї з цих специфікацій недоступна, використовуйте концентрат охолоджувальної рідини або готову до застосування охолоджувальну рідину, яка, як мінімум, має наступні хімічні та фізичні властивості:

- Забезпечує захист гільз циліндрів від кавітації згідно з методом кавітаційних випробувань John Deere або експлуатаційного дослідження, яке виконується при 60% допустимого навантаження
- До її складу входить пакет присадок без нітриту
- Захищає металеві деталі системи охолодження (чавун, алюмінієві сплави та мідні сплави, наприклад, латунь) від корозії

Якість води

Якість води має велике значення для ефективності системи охолодження. Для змішування з концентратами охолоджуючої рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю рекомендується використовувати дистильовану, деіонізовану або демінералізовану воду.

Інтервали заміни охолоджувальної рідини

Спорожняйте та промивайте систему охолодження та заливайте свіжу охолоджувальну рідину, дотримуючись вказаного інтервалу, який залежить від типу охолоджувальної рідини, яка використовується.

При використанні охолоджувальної рідини COOL-GARD II або COOL-GARD II PG інтервал заміни становить 6 років роки або 6000 годин роботи.

Якщо використовується інша охолоджувальна рідина (не COOL-GARD II або COOL-GARD II PG) необхідно зменшити інтервал заміни до 2 років або 2000 годин роботи.

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати антифриз для системи охолодження, який містить герметизуючі присадки.

Забороняється змішувати охолоджувальні рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю.

Забороняється використовувати охолоджувальні рідини, які містять нітрити.

COOL-GARD — це торгова марка Deere & Company

DX,COOL3-UK-15MAY13-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Деякі присадки охолоджувальної рідини втрачають свої якості під час роботи двигуна. Для охолоджувальної рідини COOL-GARD™ II Premix та COOL-GARD II Concentrate поповнюйте присадки між інтервалами заміни, додаючи продукт COOL-GARD II Coolant Extender.

Продукт COOL-GARD II Coolant Extender повинен додаватися, тільки по результатах перевірки за допомогою тестових смужок COOL-GARD II. Ці тестові смужки забезпечують простий та ефективний метод для перевірки точки замерзання, рівня присадок та pH у вашій охолоджувальній рідині двигуна.

Перевіряйте розчин охолоджувальної рідини кожні 12 місяців, а також при надмірній втраті охолоджувальної рідини внаслідок витоків чи перегріву.

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати тестові смужки COOL-GARD II з охолоджувальною рідиною COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender — це хімічно узгоджена система присадок, призначена для використання з усіма охолоджувальними рідинами COOL-GARD II. Продукт COOL-GARD II Coolant Extender не призначений для використання з охолоджувальними рідинами, які містять нітрит.

ВАЖЛИВО: Забороняється додавати додаткову присадку охолоджувальної рідини під час спорожнення та повторного заповнення системи наступними охолоджувальними рідинами:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Використання не рекомендованих додаткових присадок може призвести до випадіння присадок в осад, загущення охолоджувальної рідини або корозії компонентів системи охолодження.

Додавайте рекомендовану концентрацію John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ перевищувати рекомендовану кількість.

COOL-GARD — це торгова марка Deere & Company

DX,COOL16-UK-15MAY13-1/1

Експлуатація в умовах теплого клімату

Дизельні двигуни John Deere призначені для роботи з використанням рекомендованих охолоджувальних рідин.

Завжди використовуйте рекомендовану охолоджувальну рідину, навіть при експлуатації в географічних районах, де захист від замерзання не потрібний.

ВАЖЛИВО: Вода може використовуватися в якості охолоджувальної рідини *тільки в аварійних ситуаціях.*

Використання води в якості охолоджувальної рідини, навіть при доданні в неї кондиціонеру, може призвести до утворення піни, корозії гарячих алюмінієвих та залізних поверхонь, відкладення накипу та кавітації.

Спорожніть систему охолодження та заливайте в неї рекомендовану охолоджувальну рідину при першій можливості.

DX,COOL6-UK-15MAY13-1/1

Якість води для змішування з концентратом охолоджувальної рідини

Охолоджувальні рідини для двигунів є поєднанням трьох хімічних компонентів: антифризу на основі етиленгліколю (EG) або пропіленгліколю (PG), інгібіторних присадок та якісної води.

Якість води має велике значення для ефективності системи охолодження. Для змішування з концентратами охолоджуючої рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю рекомендується використовувати дистильовану, деіонізовану або демінералізовану воду.

Вся вода, яка використовується в системі охолодження, повинна відповідати наступним мінімальним вимогам до якості:

Хлориди	<40 мг/л
Сульфати	<100 мг/л
Загальна кількість розчинених твердих речовин	<340 мг/л
Загальна жорсткість	<170 мг/л
Рівень pH	5,5—9,0

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати бутильовану воду, тому що вона часто має високу загальну кількість розчинених твердих речовин.

Захист від замерзання

Відносні концентрації гліколю та води в охолоджувальній рідині двигуна визначають її межу захисту від замерзання.

Етиленгліколь	Межа захисту від замерзання
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропіленгліколь	**Межа захисту від замерзання**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати суміш охолоджувальної рідини і води з концентрацією етиленгліколю чи пропіленгліколю вище 60%.

DX,COOL19-UK-15MAY13-1/1

Перевірка точки замерзання охолоджувальної рідини

Використання портативного рефрактометра для охолоджувальної рідини є найшвидшим, найпростішим та найточнішим методом визначення точки замерзання охолоджувальної рідини. Цей метод є точнішим, ніж тестові смужки або гідрометр поплавкового типу, який може давати незадовільні результати.

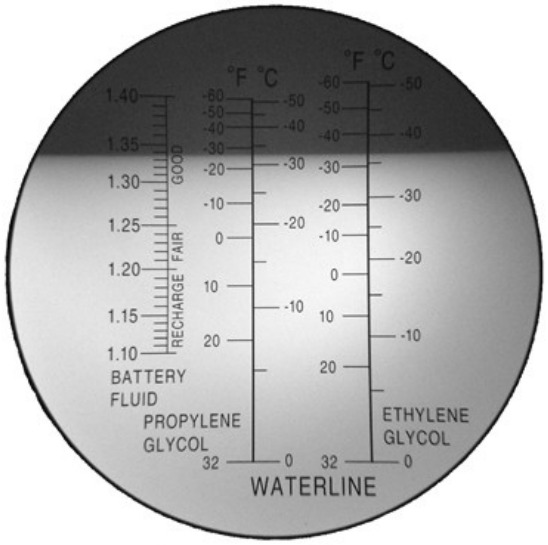
Рефрактометр для охолоджувальної рідини можна придбати в у вашого дилера John Deere за програмою інструментів SERVICEGARD™. Цей рефрактометр (номер за каталогом 75240) є економічним рішенням, яке дозволяє точно визначати точку замерзання в польових умовах.

Порядок використання приладу:

1. Дайте системі охолодження охолонути до температури навколишнього середовища.
2. Відкрийте кришку радіатора, щоб отримати доступ до охолоджувальної рідини.
3. За допомогою піпетки із комплекту візьміть невеликий зразок охолоджувальної рідини.
4. Відкрийте кришку рефрактометра, помістіть одну краплю охолоджувальної рідини на вікно та закрийте кришку.
5. Подивіться в окуляр та сфокусуйте зображення при необхідності.
6. Запишіть показану точку замерзання для відповідного типу охолоджувальної рідини (на основі етиленгліколю або пропіленгліколю), яка перевіряється.

TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ Номер по каталогу 75240



TS1733—UN—04SEP13

Зображення з краплею охолоджувальної рідини 50/50, поміщеною на вікно рефрактометра

SERVICEGARD — це торгова марка Deere & Company

DX,COOL,TEST-UK-13JUN13-1/1

Обкаточна моторна олива для дизельних двигунів — не сертифіковані по рівню викидів і сертифіковані за стандартом Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II та Stage III

В нові двигуни на заводі заливається моторна олива John Deere Break-In™ або John Deere Break-In Plus™. Протягом періоду обкатки додавайте моторну оливу John Deere Break-In або Break-In Plus Engine Oil, відповідно, в необхідній кількості для підтримки встановленого рівня.

Експлуатуйте двигун в різних умовах, особливо під високими навантаженнями з мінімальним холостим ходом, щоб забезпечити правильну приробітку компонентів двигуна.

Якщо протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна використовується моторна олива Deere Break-In™, інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить максимум 100 годин.

Якщо використовується моторна олива John Deere Break-In Plus™, інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимальної кількості годин, встановленої для оливи John Deere Plus-50™ II або Plus-50™.

Після капітального ремонту двигуна залийте в нього моторну оливу John Deere Break-In™ або Break-In Plus™.

Якщо моторна олива John Deere Break-In™ або Break-In Plus™ недоступна, використовуйте моторну оливу для дизельних двигунів з класом в'язкості SAE 10W-30, яка відповідає одній з наступних специфікацій; інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить максимум 100 годин експлуатації:

- За класифікацією API – CE
- За класифікацією API – CD
- За класифікацією API – CC
- За класифікацією ACEA – E2
- За класифікацією ACEA – E1

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати моторні оливи Plus-50™ II, Plus-50™ або моторні оливи, які відповідають будь-якій з наступних специфікацій, для початкової обкатки нового або відновленого двигуна:

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Ці оливи не забезпечують правильної обкатки двигуна.

Моторне масло John Deere Break-In Plus™ може використовуватися для всіх дизельних двигунів John Deere на всіх сертифікованих рівнях викидів.

Після періоду обкатки використовуйте моторну оливу John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ або іншу оливу для дизельних двигунів, як рекомендовано в цій інструкції.

Break-In — це торгова марка Deere & Company.
Break-In Plus — це торгова марка Deere & Company
Plus-50 — це торгова марка Deere & Company.

DX,ENOIL4-UK-02NOV16-1/1

Моторна олива John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV

В нові двигуни на заводі заливається моторна олива John Deere Break-In Plus™. Протягом періоду обкатки додавайте моторну оливу John Deere Break-In Plus™ в необхідній кількості для підтримки встановленого рівня.

Експлуатуйте двигун в різних умовах, особливо під високими навантаженнями з мінімальним холостим ходом, щоб забезпечити правильну приробітку компонентів двигуна.

Протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимальної кількості годин, встановленої для оливи John Deere Plus-50™ II.

Після капітального ремонту двигуна залийте в нього моторну оливу John Deere Break-In Plus™.

За недоступності моторної оливи John Deere Break-In Plus™ використовуйте моторну оливу для дизельних двигунів з класом в'язкості SAE 10W-30, яка відповідає одній з наступних специфікацій:

- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E6

Якщо одна з цих олив використовується протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна, інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимум 250 годин.

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати будь-які інші моторні оливи під час початкової обкатки нового або відновленого двигуна.

Моторне масло John Deere Break-In Plus™ може використовуватися для всіх дизельних двигунів John Deere на всіх сертифікованих рівнях викидів.

Після періоду обкатки використовуйте моторну оливу John Deere Plus-50™ II або іншу оливу для дизельних двигунів, як рекомендовано в цій інструкції.

Break-In Plus — це торгова марка Deere & Company
Plus-50 — це торгова марка Deere & Company.

DX,ENOIL16-UK-02NOV16-1/1

Моторна олива для дизельних двигунів — Tier 2 та Stage II

Вибирайте в'язкість оливи згідно з очікуваним діапазоном температур повітря протягом періоду між замінами оливи.

Рекомендується використовувати оливу John Deere Plus-50™ II.

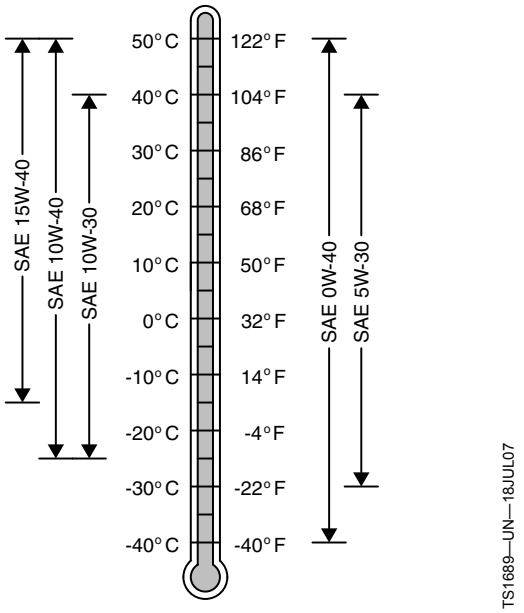
Також рекомендується використовувати оливу John Deere Plus-50™.

Можуть використовуватися наступні масла, якщо вони відповідають одній або декільком з наступних специфікацій:

- John Deere Torq-Gard™
- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією API – CI-4 PLUS
- За класифікацією API – CI-4
- За класифікацією API – CH-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E7
- За класифікацією ACEA – E6
- За класифікацією ACEA – E5
- За класифікацією ACEA – E4

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.



Значення в'язкості масел для відповідних діапазонів температур повітря

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон).

Plus-50 — це торгова марка Deere & Company

Torq-Gard — це торгова марка Deere & Company

DX,ENOIL7-UK-02NOV16-1/1

Моторна олива для дизельних двигунів — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV

Вибирайте в'язкість оливи згідно з очікуваним діапазоном температур повітря протягом періоду між замінами оливи.

Рекомендується використовувати моторну оливу John Deere Plus-50™ II.

При використанні моторної оливи John Deere Plus-50™ можуть застосовуватися збільшені міжсервісні інтервали. Див. таблицю інтервалів заміни моторної оливи та зверніться до вашого дилера John Deere для отримання додаткової інформації.

За недоступності моторної оливи John Deere Plus-50™ II можна використовувати моторну оливу, яка відповідає одній або декільком з наступних специфікацій:

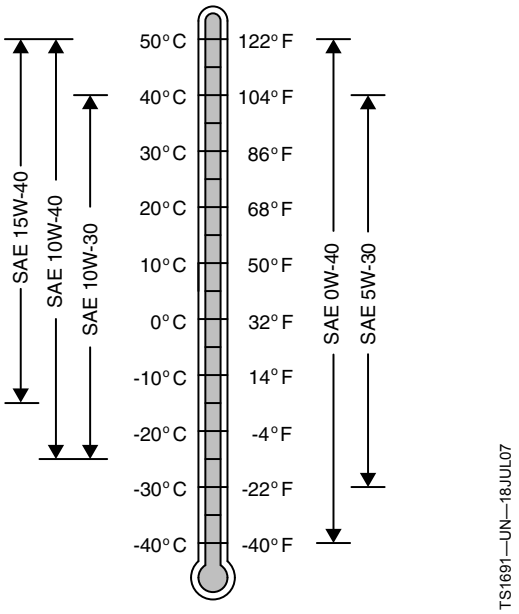
- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E6

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати моторну оливу, яка містить більше 1,0% сульфатної золи, 0,12% фосфору або 0,4% сірки.

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

Plus-50 — це торгова марка Deere & Company



Значення в'язкості масел для відповідних діапазонів температур повітря

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки дизельне пальне з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) з максимальним вмістом сірки 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

DX,ENOIL14-UK-02NOV16-1/1

Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря

Щоб не допустити надмірної деградації оливи та потенційного пошкодження двигуна, зменшіть міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра до 50% початкових рекомендованих значень при експлуатації двигунів на висоті над рівнем моря більше **1675 м (5500 футів)**.

Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.

Використовуйте тільки типи олив, дозволені до використання.

Приклад початкової кількості годин	Відповідна кількість годин для великої висоти над рівнем моря
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-UK-11NOV14-1/1

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Tier 2 та Stage II

Рекомендовані міжсервісні інтервали заміни оливи та масляного фільтра базуються на комбінації таких параметрів як ємкість піддону картера, тип моторної оливи та масляного фільтра, що використовуються, та вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Виконуйте аналіз оливи для оцінки її стану та допомоги у виборі правильного міжсервісного інтервалу заміни оливи та масляного фільтра. Для отримання додаткової інформації про аналіз моторної оливи зверніться до вашого дилера John Deere.

Виконуйте заміну оливи та масляного фільтра щонайменше кожні 12 місяців, навіть якщо години напрацювання менше рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Вміст сірки в дизельному пальному негативно впливає на міжсервісний інтервал заміни моторної оливи та масляного фільтра.

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.
- ПЕРЕД використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- **При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменшіть міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра на 50%. Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.**
- **Використовуйте тільки типи олив, дозволені до використання.**

Типи олив, дозволені до використання:

- До «олив Plus-50» відносяться оливи John Deere Plus-50™ II та John Deere Plus-50™.
- До «інших олив» відносяться оливи John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 та ACEA E4.

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру	
Вміст сірки в пальному	Менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	375 годин
Інші оливи	250 годин
Вміст сірки в пальному	2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	275 годин
Інші оливи	150 годин
Вміст сірки в пальному	5000—10000 мг/кг (5000—10000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	187 годин (зверніться до вашого дилера John Deere)
Інші оливи	125 годин (зверніться до вашого дилера John Deere)
По результатах аналізу оливи міжсервісний інтервал заміни «інших олив» може бути збільшений до максимуму, який не повинен перевищувати значення для олив Plus-50. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним шагом після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни олив John Deere Plus-50.	

Plus-50 — це торгова марка Deere & Company
Torq-Gard — це торгова марка Deere & Company

DX,ENOIL12,T2,STD-UK-02NOV16-1/1

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV

Рекомендовані міжсервісні інтервали заміни оливи та масляного фільтра базуються на комбінації таких параметрів як ємкість піддону картера, тип моторної оливи та масляного фільтра, що використовуються, та вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Виконуйте аналіз оливи для оцінки її стану та допомоги у виборі правильного міжсервісного інтервалу заміни оливи та масляного фільтра. Для отримання додаткової інформації про аналіз моторної оливи зверніться до вашого дилера John Deere.

Виконуйте заміну оливи та масляного фільтра щонайменше кожні 12 місяців, навіть якщо години напрацювання менше рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Вміст сірки в дизельному пальному негативно впливає на міжсервісний інтервал заміни моторної оливи та масляного фільтра. Підвищений вміст сірки знижує міжсервісні інтервали заміни оливи та масляного фільтра.

НЕОБХІДНО використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

Експлуатація двигуна на великій висоті над рівнем моря зменшує інтервали заміни оливи. Додаткова інформація наведена в пункті «Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря».

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- **При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменшіть міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра на 50%. Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.**
- **Використовуйте тільки типи олив, дозволені до використання.**

Типи олив, дозволені до використання

- John Deere Plus-50™ II
- До "інших масел" відносяться масла. які відповідають специфікаціям API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 та ACEA E6

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру	
John Deere Plus-50™ II	400 годин
Інші оливи	250 годин
По результатах аналізу оливи міжсервісний інтервал заміни «інших олив» може бути збільшений до максимуму, який не повинен перевищувати значення для олив Plus-50™ II. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним шагом після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни олив John Deere Plus-50 II.	

Plus-50 — це торгова марка Deere & Company

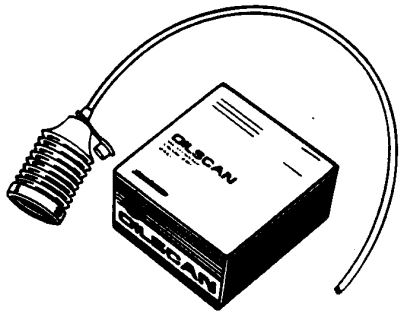
OUO6075,000457B-UK-05JAN17-1/1

Oilscan™ та CoolScan™

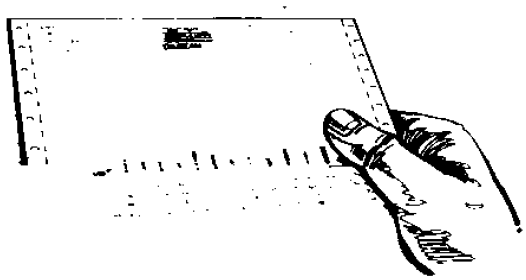
Oilscan™ та CoolScan™ — це програми відбору зразків John Deere, які допомагають контролювати робочі характеристики машини та ідентифікувати потенційні проблеми до того, як вони призведуть до серйозного пошкодження.

Зразки оливи та охолоджувальної рідини повинні відбиратися з кожної системи до рекомендованого строку їх заміни.

Зверніться до вашого дилера John Deere, щоб дізнатися про наявність комплектів Oilscan™ та CoolScan™.



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan — це торгова марка Deere & Company
CoolScan — це торгова марка Deere & Company

DX,OILSCAN-UK-13SEP11-1/1

Оливи для трансмісії ProDrive™, привода прийомної камери багатошвидкісної молотарки CommandTouch™, гідростатичної приводної системи, основної гідравлічної системи та корпусу редуктора головного двигуна

ПРИМІТКА: В машини на заводі заливається John Deere Hy-Gard™.

Hy-Gard — це торгова марка компанії Deere & Company

Продовження на наступній сторінці

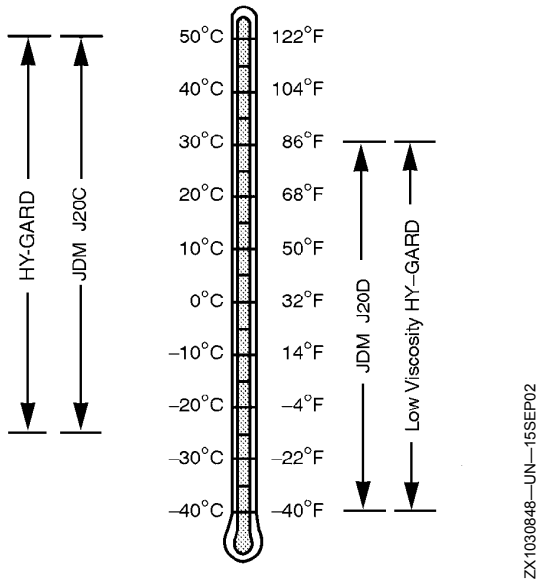
OUO6075,00046CB-UK-30MAR17-1/2

Рекомендується використовувати лише наступні масла:

- John Deere Hy-Gard™
- Масла, які відповідають стандарту John Deere Standard JDM J20C

ПРИМІТКА: В умовах наднизьких температур можна використовувати тільки наступні масла:

- *Low Viscosity Hy-Gard™*
- *Масла, які відповідають стандарту John Deere Standard JDM J20D*



Hy-Gard — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,00046CB-UK-30MAR17-2/2

Оливи для трансмісії (машини з механічним та кнопковим перемиканням передач), кінцевих передач, завантажувального шнека, основного проміжного вала та корпусу приводного механізму двохшвидкісного сепаратора

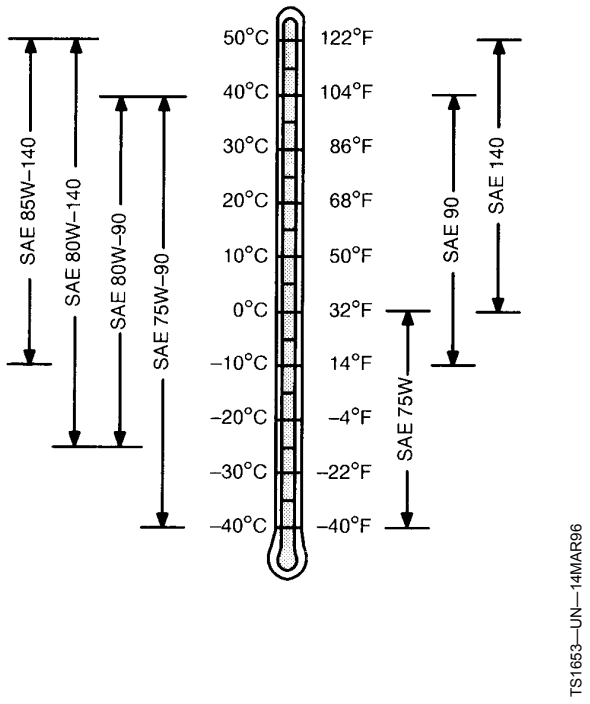
Вибирайте в'язкість масла згідно з очікуваним діапазоном температур повітря протягом періоду між замінами масла.

Рекомендуються наступні оливи:

- Трансмісійне мастило John Deere GL-5
- John Deere EXTREME-GARD™

Можуть використовуватися інші масла, якщо вони відповідають вимогам API Service Classification GL-5.

Номер виробу	Опис	Об'єм
TY6252	Мастило для шестерні 80W/90 GL5	Відро 16 кг (відро 35 фунтів)
TY6296	Мастило для шестерні 80W/90 GL5	Контейнер 0,9 л (контейнер 1 кв.)
TY6256	Мастило для шестерні 85W/140 GL5	Відро 16 кг (відро 35 фунтів)
TY6345	Мастило для шестерні 85W/140 GL5	Контейнер 0,9 л (контейнер 1 кв.)



EXTREME-GARD — це торгова марка компанії Deere & Company.

OUO6075,00046CC-UK-28MAR17-1/1

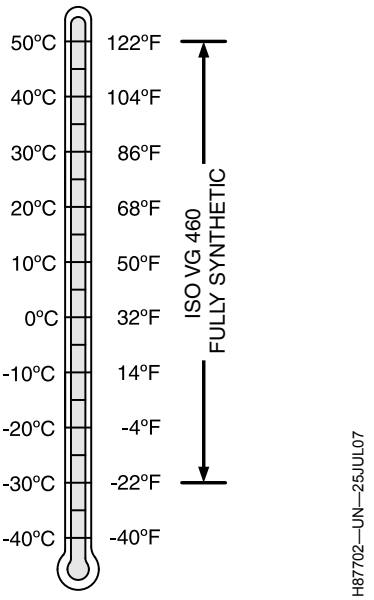
Корпус механізму реверса прийомної камери молотарки

Рекомендується наступне трансмісійне масло

- John Deere ISO VG 460 Fully Synthetic

Можуть використовуватися інші трансмісійні масла, якщо вони відповідають всім наступним специфікаціям:

- Трансмісійне масло ISO VG 460 згідно з ISO12925-1, тип CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- US Steel 224
- DIN 51517-3 (CLP)



Значення в'язкості масел для відповідних діапазонів температур повітря

OUO6075,00046CD-UK-28MAR17-1/1

Мастило

Вибирайте мастило на основі класів консистенції NLGI та очікуваного діапазону температур повітря протягом міжсервісного інтервалу.

Рекомендується наступне мастило:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Можуть використовуватися інші мастила, якщо вони відповідають наступним специфікаціям:

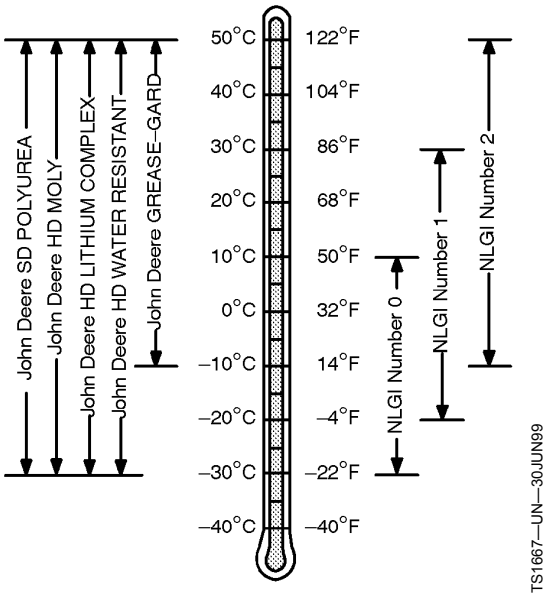
- Категорія по NLGI – GC-LB

ВАЖЛИВО: Для кулачків вимірювання обертаючого моменту прийомної камери молотарки необхідно використовувати мастило John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341).

Деякі типи згущувачів мастила несумісні з іншими згущувачами.

У разі відсутності змащувального ніпеля, негайно його замініть. Ретельно очистіть ніпелі перед використанням змащувального шприца.

Номер виробу	Опис
TY6341	Багатоцільове мастило для високих температур та надвисокого тиску, особливо ефективне при використанні для контактів кочення.



HX,AG,SF7350-UK-26OCT99-1/1

Гальмівна рідина (якщо використовується)

ВАЖЛИВО: Під час зняття кришки резервуара уникайте попадання забруднювачів в резервуар.

Рівень рідини має знаходитись в 6 мм (1/4 дюймів) від верху.

Наповніть резервуар гідравлічною гальмівною рідиною SAE J1703d, DOT-3 або DOT-4.

OUO6075,0000AE9-UK-10DEC10-1/1

Масляні фільтри

Фільтрація оливи має велике значення для правильної роботи та змащування обладнання. Фірмові масляні фільтри John Deere були розроблені та випускаються спеціально для машин John Deere.

Фільтри John Deere відповідають інженерним специфікаціям щодо якості фільтрувального матеріалу, ефективності фільтру, міцності з'єднання між фільтрувальним матеріалом та торцевою кришкою елементу, втомного ресурсу корпусу фільтра (при необхідності) та граничного тиску для ущільнення фільтра. Масляні фільтри інших виробників можуть не відповідати цим основним специфікаціям John Deere.

Регулярно замінюйте масляні фільтри, як вказано в цій інструкції.

DX,FILT1-UK-11APR11-1/1

Паливні фільтри

Фільтрація пального має дуже велике значення для сучасних паливних систем. Поєднання суворих норм токсичності та більш ефективних двигунів вимагає більш високого робочого тиску для паливних систем. Високий тиск може бути досягнутий за допомогою компонентів уприскування пального з дуже жорсткими допусками. Ці виробничі допуски характеризуються значно зменшеними допустимими рівнями для забруднень та води.

Фірмові паливні фільтри John Deere були розроблені та випускаються спеціально для двигунів John Deere.

Для захисту двигуна від забруднень та води завжди замінюйте паливні фільтри двигуна, як вказано в цій інструкції.

DX,FILT2-UK-14APR11-1/1

Альтернативні та синтетичні мастильні матеріали

Умови в певних географічних регіонах можуть вимагати правил використання мастильних матеріалів, які відрізняються від тих, що наведені в цій інструкції.

Деякі охолоджувальні рідини та мастильні матеріали John Deere можуть бути недоступними у вашому регіоні.

Зверніться до вашого дилера John Deere для отримання інформації та рекомендацій.

Синтетичні мастильні матеріали можуть використовуватись, якщо вони відповідають експлуатаційним вимогам, вказаним в цій інструкції.

Температурні діапазони та інтервали сервісного обслуговування, наведені в цій інструкції, застосовуються до стандартних та синтетичних мастильних матеріалів.

Повторно очищені базові компоненти можуть використовуватися, якщо готовий мастильний матеріал відповідає експлуатаційним вимогам.

DX,ALTER-UK-11APR11-1/1

Зберігання мастильних матеріалів

Ваше обладнання може працювати з максимальною ефективністю тільки за умови використання чистих мастильних матеріалів.

Використовуйте чисті контейнери для роботи з усіма мастильними матеріалами.

Зберігайте мастильні матеріали та контейнери в зоні, захищеній від пилу, вологи та інших забруднень.

Зберігайте контейнери на боку, щоб не допустити накопичення на них води та бруду.

Переконайтеся в тому, що всі контейнери мають належне маркування для ідентифікації їх вмісту.

Правильно утилізуйте всі старі контейнери та будь-які залишки мастильних матеріалів, які можуть знаходитись в них.

DX,LUBST-UK-11APR11-1/1

Змішування мастильних матеріалів

Як правило, уникайте змішування різних марок або типів оливи. Виробники оливи змішують присадки в своїх оливах для забезпечення відповідності певним специфікаціям та експлуатаційним вимогам.

Змішування різних масел може порушити правильну роботу цих присадок та погіршити експлуатаційні характеристики мастильного матеріалу.

Зверніться до вашого дилера John Deere для отримання детальної інформації та рекомендацій.

DX,LUBMIX-UK-18MAR96-1/1

Інтервал обслуговування - налаштування або очищення

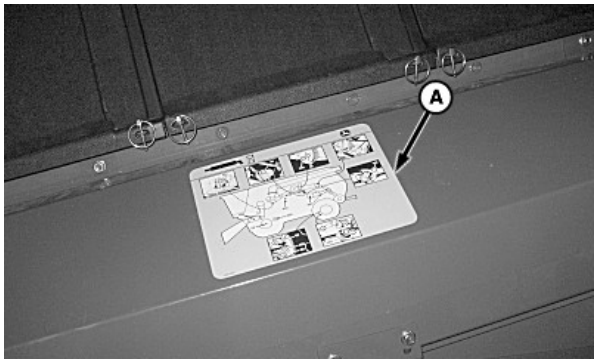
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути травми, ніколи не змащуйте та не обслуговуйте машину, жатку або двигун під час їх роботи. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ВАЖЛИВО: Інтервали обслуговування наведені для середніх умов. В екстремальних умовах роботи машини обслуговування необхідно виконувати частіше.

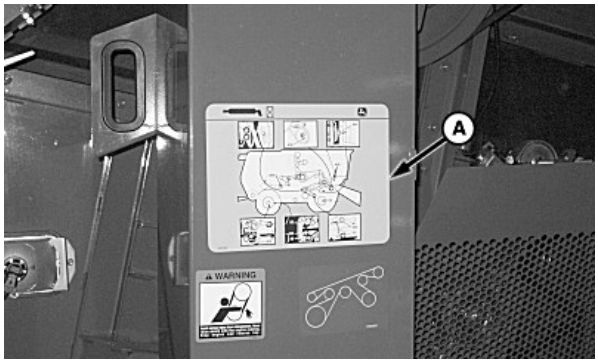
Для отримання додаткової інформації щодо налаштування або очищення інтервалів обслуговування, див. "Довідка щодо застосунку калібрування" або "Довідка щодо робочого місця оператора".

OUO6075,0004552-UK-20DEC16-1/1

Місця розташування наклейок з місцями змащування



Ліва наклейка з місцями змащування



Права наклейка з місцями змащування

A—Наклейки з місцями змащування

ВАЖЛИВО: Машини HillMaster: Бережіться травм розтрощення тканин. Завжди повністю опускайте систему вирівнювання машини перед тим, як залізати під неї для обслуговування, регулювання або ремонту. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Наклейки з місцями змащування (A) показують різні місця розташування точок змащування на машині. Дотримуйтесь графіку змащування, вказаному на наклейках, та див. годинні інтервали, перелічені в цьому розділі, для отримання додаткової інформації.

Збої або перегрів підшипників можуть призвести до пожежі. Щоб знизити ризик збоїв або перегріву підшипників, дотримуйтесь годинних інтервалів, перелічених в цьому розділі, для отримання додаткової інформації.

Збираний матеріал та інше сміття може накопичуватись навколо підшипників та кришок підшипників. Періодично перевіряйте та очищайте ці області протягом всього збирального дня.

OUO6075,00044AF-UK-14NOV16-1/1

Заміна гідравлічного шланга

Періодично перевіряйте гідравлічні шланги на предмет витоків, перекручення, порізів, тріщин, стирання, корозії, оголеного дротяного обплетення або будь-яких інших ознак зносу чи пошкодження. Зношені та пошкоджені шланги під час роботи можуть вийти з ладу, тому їхню заміну необхідно виконувати негайно. З питаннями щодо заміни шлангів звертайтесь до вашого дилера John Deere.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використання шлангів з неналежними експлуатаційними характеристиками може призвести до пошкодження машини, травми або смерті.

У разі самостійного виготовлення шлангів, переконайтесь, що шланги мають ті ж самі експлуатаційні характеристики, що й шланги, заміну котрих необхідно виконати. Для отримання інформації стосовно належних експлуатаційних характеристик змінних шлангів, зверніться до вашого дилера John Deere.

Неправильна довжина і неправильне прокладання шлангів підвищує ризик швидкого зношення і пошкодження шлангів. Для забезпечення належної довжини і прокладання нового шланга використовуйте у якості зразка старий шланг.

Неправильні фітинги можуть пошкодити спряжені деталі і спричинити витікання. Використовуйте сталеві фітинги, схвалені виробником шлангів. Для шлангів, що використовуються для заміни, необхідно використовувати фітинги того ж типу та розміру, що й для попередніх.

OUO6075,00043CC-UK-12OCT16-1/1

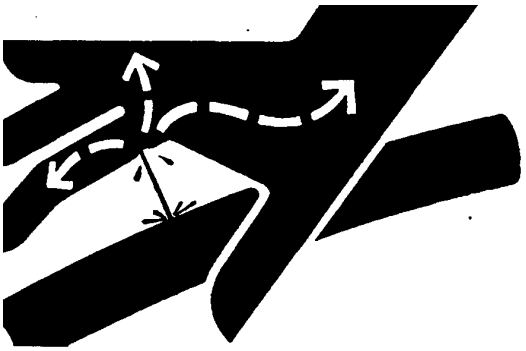
Чистота гідравлічної системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, яка витікає під тиском, може проникати в шкіру, призводячи до серйозних травм. Для запобігання цій небезпеці скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Затягніть всі з'єднання перед подачею тиску. При пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захищайте руки та тіло від впливу рідин під високим тиском.

Якщо нещасний випадок стався, одразу зверніться до лікаря. Будь-які рідини, які потрапляють під шкіру, повинні хірургічно видалятися протягом декількох годин, або це може викликати гангрену. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, можуть звернутися до медичного відділу Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, або до іншого компетентного медичного центру.

Чистота

Якщо для виконання обслуговування гідравлічної системи її необхідно від'єднати, захистіть кінці шлангів, трубки та отвори компонентів від забруднення чистими безворсовими рушниками або чистими поліетиленовими пакетами.



X9811—UN—23AUG88

Перед установкою змінного шланга, промийте його зсередини невикористаним дизельним паливом або невикористаним технічним нафтовим очищуючим розчинником протягом щонайменше десяти секунд. Не використовуйте воду, водорозчинні очищувачі або стиснене повітря.

Зніміть кришку з колекторної муфти та прикріпіть її до отвору на жатці. Перед під'єднанням до жатки, очистіть поверхні колекторної муфти від бруду та сміття.

OUO6075,00043CD-UK-12OCT16-1/1

Тиск акумулятора

ПРИМІТКА: Внаслідок температурних різниць, значення тиску аккумулятора можуть суттєво відрізнятися, і їх необхідно буде відрегулювати. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

OUO6075,00043CE-UK-12OCT16-1/1

Символи з вказівками щодо змащування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не змащуйте та не обслуговуйте кукурудзозбиральну приставку під час роботи двигуна машини.

Змащувати багатоцільовим полімочевинним мастилом для високої температури та надвисокого тиску John Deere Multipurpose SD Polyurea Grease High Temperature/Extreme Pressure або еквівалентним багатоцільовим мастилом для високої температури та надвисокого тиску SAE Multipurpose High Temperature Grease with Extreme Pressure (EP) через інтервали, вказані на символі.

Змащувати маслом John Deere SAE 30 або більш важким маслом через інтервали, вказані на символах.

ВАЖЛИВО: Рекомендовані інтервали обслуговування наведені для середніх умов. В екстремальних умовах роботи машини обслуговування необхідно виконувати ЧАСТІШЕ.

OUO6075,0000852-UK-14MAR07-1/1

Обслуговуйте машину через вказані інтервали

Виконуйте змащування, перевірки та регулювання через інтервали, вказані в наступних таблицях. Виконуйте обслуговування через інтервали, кратні початковим. Наприклад, через 1000 мотогодин виконуйте також обслуговування елементів з передбаченим інтервалом обслуговування в 500 мотогодин, 250 мотогодин, 100 мотогодин та 25 мотогодин або з щоденним інтервалом.

SS43267,00006D2-UK-12AUG15-1/1

Важливо

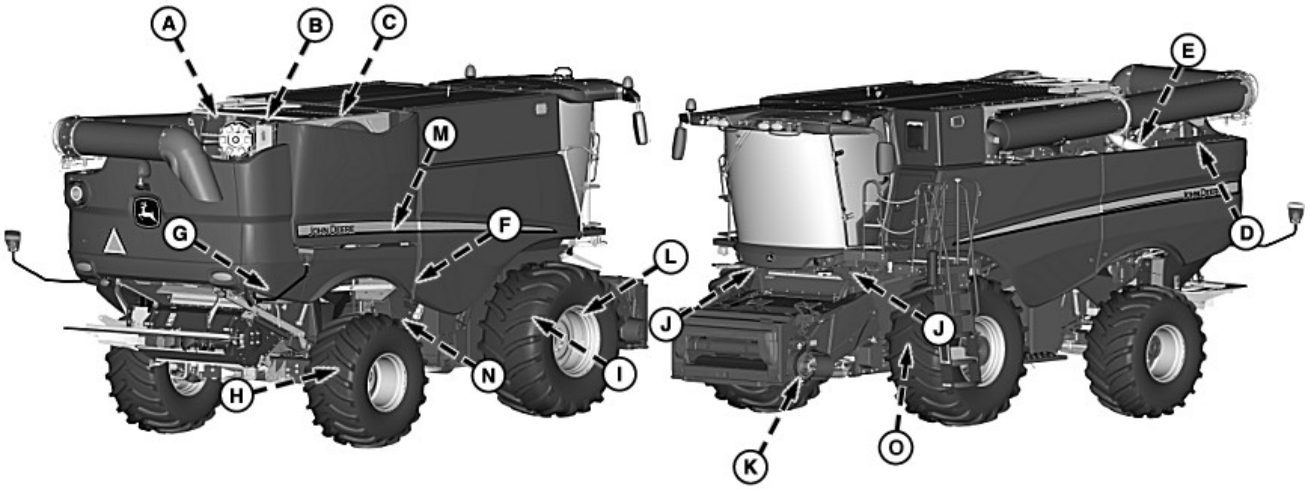
ВАЖЛИВО: Очищуйте фітинги перед та після нанесення мастила. Негайно замінюйте пошкоджені або відсутні фітинги.

Інтервали змащування та технічного обслуговування перелічені в цьому розділі.

Місця та процедури виконання робіт перелічені в розділі, що відповідає певному інтервалу.

OUO6075,00045A8-UK-25JAN17-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 10 мотогодин

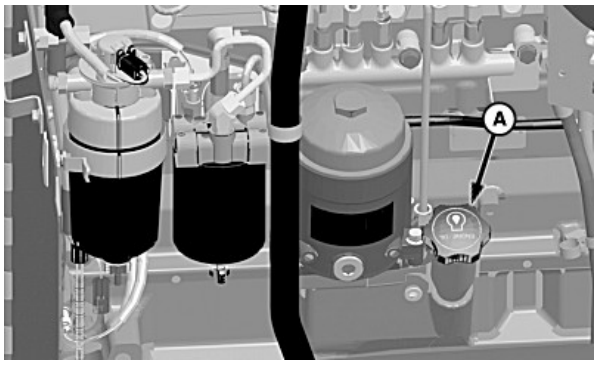


H121746—UN—12JUN17

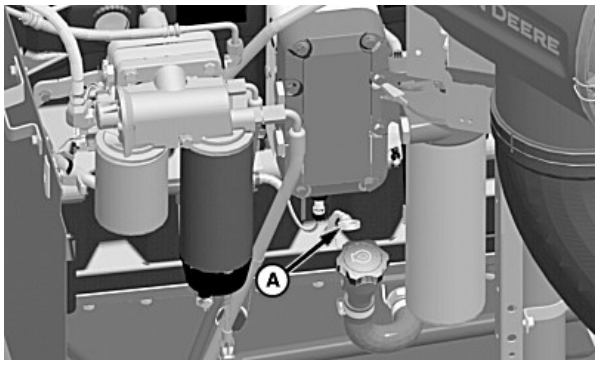
Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 10 годин
A	Перевірка рівня моторного масла	•
B	Перевірка рівня охолоджувальної рідини двигуна	•
C	Чистка барабанного сита, масляного радіатора, конденсатора, радіатора і охолоджувача повітря турбонаддуву	•
D	Перевірка оливи в гідравлічному та гідростатичному приводі	•
E	Перевірка оливи корпусу редуктора головного двигуна	•
F	Злив води з резервуара повітряного компресора (якщо встановлений)	•
G	Перевірка фільтра попереднього очищення палива	•
H	Змащування осі двохшвидкісного повноприводного двигуна Змастіть підп'ятники осей двоколісних приводів, розрахованих на важкі та особливо важкі умови експлуатації, а також пальці шарнірів (брудні умови)	•
I	Змащування зовнішніх підшипників кінцевої передачі (брудні умови)	•
J	Чистка зливного шланга кондиціонера повітря	•
K	Змащування корпусу приводного механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю (машини S760 і S770) (суворі умови)	•
L	Перевірка уловлювача каміння	•
M	Змащування муфти ковзання шнека недомолота (машини S780, S785 і S790)	•
N	Камера системи незернової частини врожаю (якщо встановлена)	•
O	Шарнір кінцевої передачі (машини HillMaster™)	•

OUO6075,00046CE-UK-12JUN17-1/1

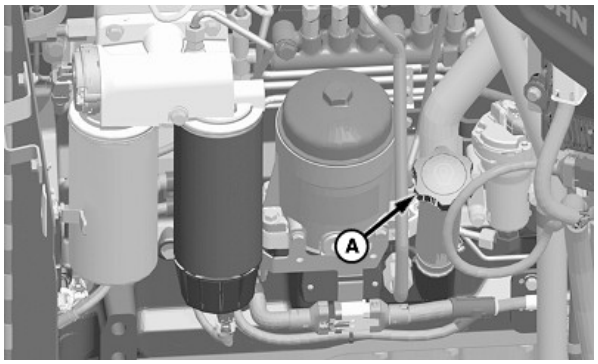
Рівень моторної оливи



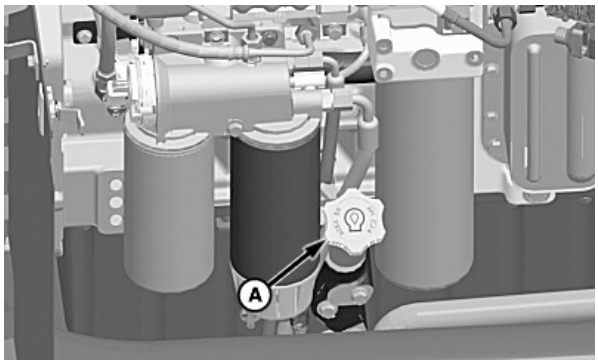
Tier 2/Stage II (Схема A)



Tier 2/Stage II (Схема B)



Final Tier 4/Stage IV (Схема A)



Final Tier 4/Stage IV (Схема B)

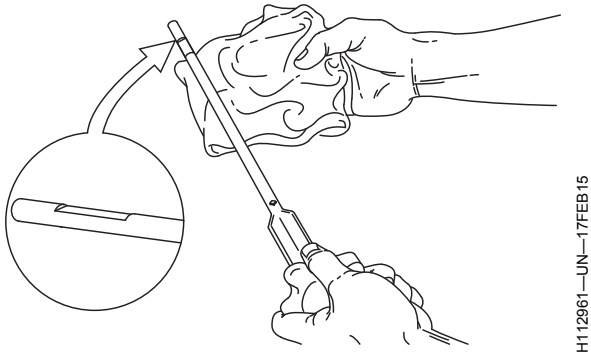
ВАЖЛИВО: Важливо підтримувати правильний рівень масла для забезпечення довгого терміну служби. Перевіряйте рівень масла на машині, яку запарковано на рівному майданчику.

ПРИМІТКА: Переконайтеся, що масляний щуп закручено або вставлено в корпус повністю перед тим, як вийняти його для перевірки рівня масла.

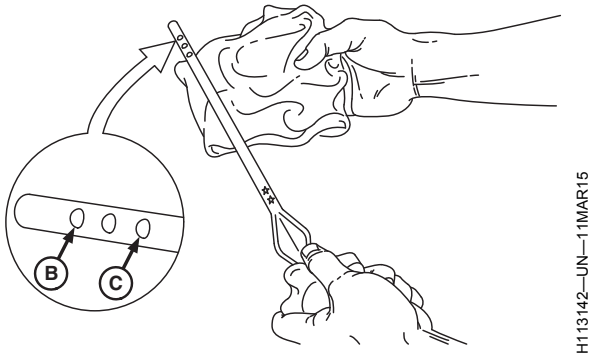
Щоденно перевіряйте рівень моторного масла за допомогою масляного щупа (A). Не експлуатуйте двигун, якщо рівень масла нижче позначки «ADD» (ДОДАТИ) на масляному щупі.

Вийміть масляний щуп і перевірте рівень масла. Рівень масла має бути між позначкою «ADD» (ДОДАТИ) і верхом області перехресного штрихування на масляному щупі. Якщо рівень масла нижче позначки «ADD» (ДОДАТИ), додайте масло до належного рівня. За рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

A—Масляний щуп
B—Позначка «ADD» (ДОДАТИ)
C—Позначка «FULL» (ПОВНИЙ РІВЕНЬ)



Tier 2/Stage II



Final Tier 4/Stage IV

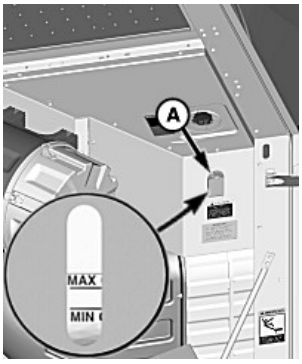
OUO6075,00044E4-UK-21DEC16-1/1

Охолоджувальна рідина двигуна

Рівень охолоджуючої рідини має бути між позначками максимального холодного (Max Cold) й мінімального холодного (Min Cold) рівня. Додайте потрібну кількість охолоджувальної рідини, якщо її рівень нижче позначки мінімального холодного рівня.

Перевірте рівень охолоджувальної рідини двигуна в розширювальному баці (A) при холодному двигуні. Рівень повинен досягати лінії "Максимальне охолодження".

A—Розширювальний бак



H115495—UN—19AUG15

OUO6075,00043FB-UK-21DEC16-1/1

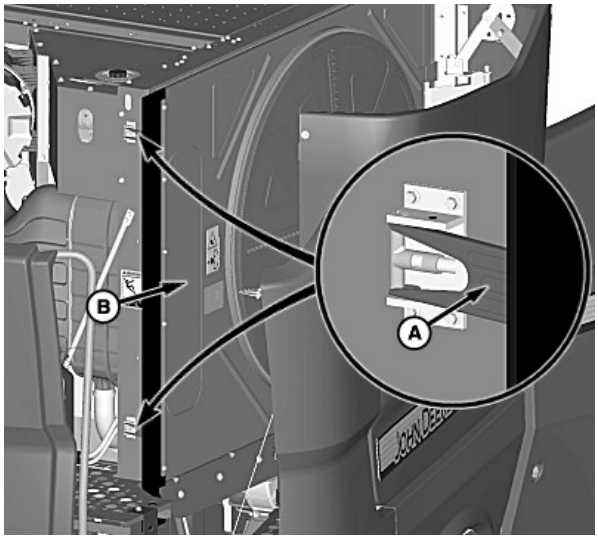
Барабанне сито, масляний радіатор, конденсатор, радіатор і охолоджувач повітря турбонаддуву

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Потягніть засувки (A) і відкрийте дверцята барабанного сита (B).

A—Засувки

B—Дверцята барабанного сита



H106847—UN—08FEB13

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044E5-UK-21DEC16-1/3

Tier 2/Stage II (Схема A)

ПРИМІТКА: Очистіть області шляхом продування стисненого повітря зсередини назовні.

Щоденно перевіряйте барабанне сито, щоб переконатися в тому, що воно повертається вільно.

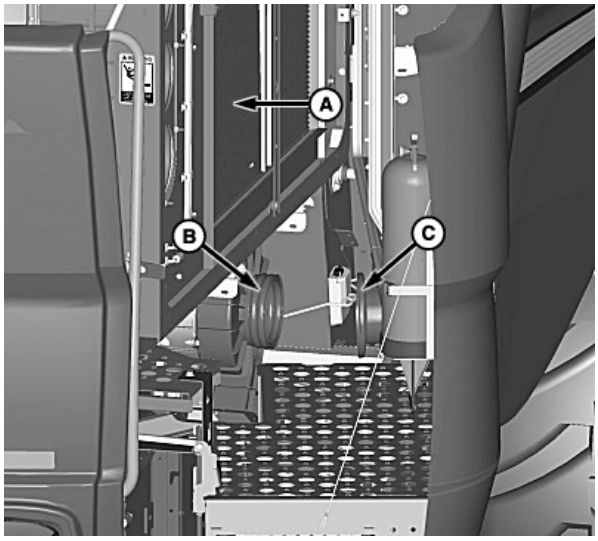
У разі накопичування бруду та полови на ситі або за ним, очистіть барабанне сито щіткою та стисненим повітрям.

Очистіть конденсатор (A), масляний радіатор, охолоджувач повітря турбонаддуву та радіатор.

Вичистіть бруд з нижнього вакуумопровода (B) та з'єднувального каналу (C).

ВАЖЛИВО: У разі використання води або повітря під високим тиском, будьте обережні, щоб не пошкодити ребра радіаторів. Для випрямлення погнутих ребер використовуйте гребінь для ребер. Погнуті ребра знижують продуктивність радіатора.

Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.



H106852—UN—08FEB13

A—Конденсатор
B—Вакуумопровід
C—З'єднувальний канал

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044E5-UK-21DEC16-2/3

Tier 2/Stage II (Схема B) та Final Tier 4/Stage IV

ПРИМІТКА: Очистіть області шляхом продування стисненого повітря зсередини назовні.

Щоденно перевіряйте барабанне сито, щоб переконатися в тому, що воно повертається вільно.

У разі накопичування бруду та полови на ситі або за ним, очистіть барабанне сито щіткою та стисненим повітрям.

Потягніть блокувальний штифт (A) та поверніть охолоджувач палива (B) для очищення.

Очистіть радіатор (C), масляний радіатор та охолоджувач повітря турбонаддуву.

Вичистіть бруд з нижнього вакуумопровода (D).

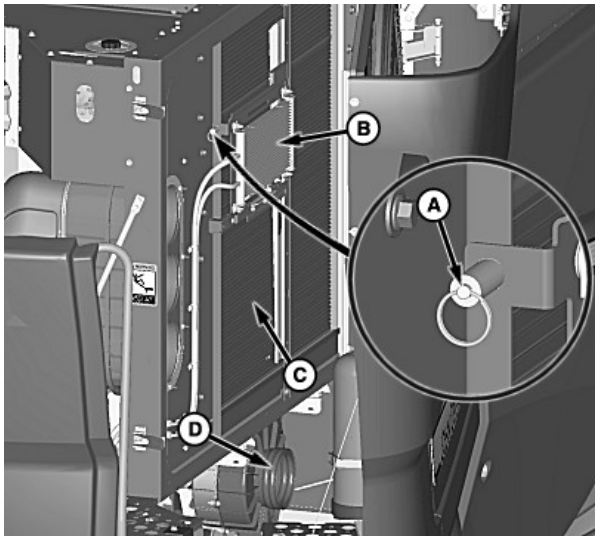
Очистіть конденсатори (E) на дверцятах барабанного сита (F).

Вичистіть бруд з зі з'єднувального каналу (G).

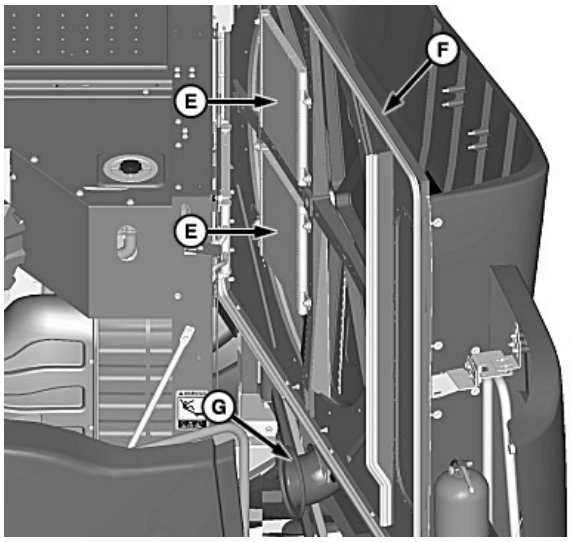
ВАЖЛИВО: У разі використання води або повітря під високим тиском, будьте обережні, щоб не пошкодити ребра радіаторів. Для випрямлення погнутих ребер використовуйте гребінь для ребер. Погнуті ребра знижують продуктивність радіатора.

Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.

A—Блокувальний штифт
B—Охолоджувач палива
C—Радіатор
D—Вакуумопровід
E—Конденсатори
F—Дверцята барабанного сита
G—З'єднувальний канал



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

OUO6075,00044E5-UK-21DEC16-3/3

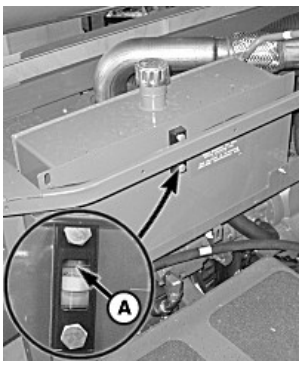
Гідростатичне/гідравлічне масло

Під час виконання перевірки жатка повинна бути розташована на землі.

Рівень масла має бути у верхній частині контрольного скла (A) при повністю опущеній приймальній камері.

Якщо треба, додайте масла.

A—Контрольне скло



H115659—UN—28AUG15

OUO6075,0004413-UK-21DEC16-1/1

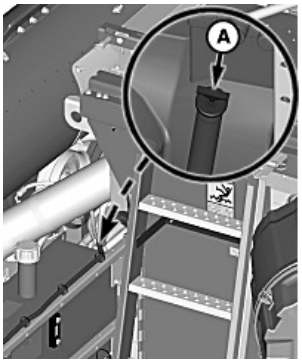
Олива корпусу редуктора головного двигуна

Перед перевіркою гідравлічної оливи в корпусі редуктора двигуна вимкніть двигун, установіть стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Дайте машині п'ять хвилин постояти, щоб з оливи вийшло повітря.

Рівень оливи має бути нижче відмітки «ДОДАТИ» на оливомірному щупі (A).

Якщо треба, долийте оливу.



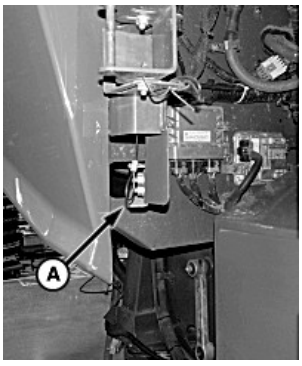
A—Оливомірний щуп

OUO6075,0004767-UK-12JUN17-1/1

Резервуар повітряного компресора (якщо встановлено)

Потягніть трос зливу повітряного резервуара (A) і злийте воду з резервуара.

A—Трос зливу повітряного резервуара

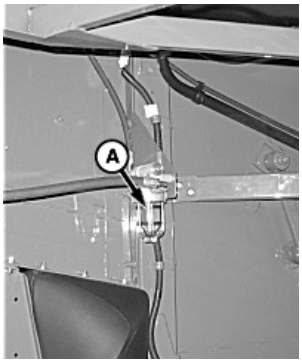


OUO6075,00043FD-UK-21DEC16-1/1

Фільтр попереднього очищення палива

Перевірте фільтр попереднього очищення палива (A) на наявність засмічення та, якщо треба, очистіть його.

A—Фільтр попереднього очищення палива



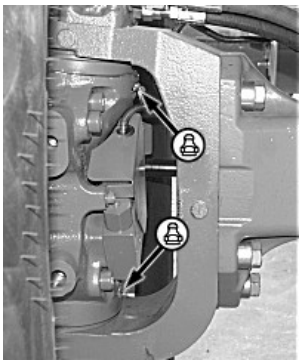
OUO6075,00043FE-UK-21DEC16-1/1

Осі двошвидкісного повноприводного двигуна (брудні умови)

ПРИМІТКА: У випадку експлуатації в брудних та вологих умовах змащуйте осі двигуна кожні 10 мотогодин. При експлуатації в нормальних умовах виконуйте змащування кожні 50 мотогодин.

Змащуйте фітинги, доки мастило не виходитиме з верхнього та нижнього ущільнень осей двигуна.

Змастіть два фітинга (з обох сторін).



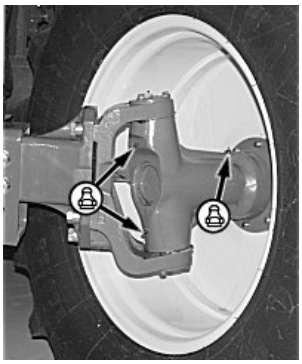
OUO6075,0004687-UK-22MAR17-1/1

Підп'ятники осей двоколісних приводів, розрахованих на важкі та особливо важкі умови експлуатації, а також пальці шарнірів (брудні умови)

ПРИМІТКА: У випадку експлуатації в брудних та вологих умовах змащуйте підп'ятники заднього моста та осі двигуна кожні 10 мотогодин. При експлуатації в нормальних умовах виконуйте змащування кожні 50 мотогодин.

Змащуйте фітинги, доки мастило не виходитиме з верхнього та нижнього ущільнень осей двигуна.

При експлуатації в брудних або вологих умовах, змащуйте фітинги (з обох сторін) кожні 10 мотогодин.



OUO6075,0004688-UK-22MAR17-1/1

Зовнішні підшипники кінцевої передачі (брудні умови)

ПРИМІТКА: У випадку експлуатації в брудних та вологих умовах змащуйте зовнішні підшипники кінцевої передачі кожні 10 мотогодин. При експлуатації в нормальних умовах виконуйте змащування кожні 50 мотогодин.

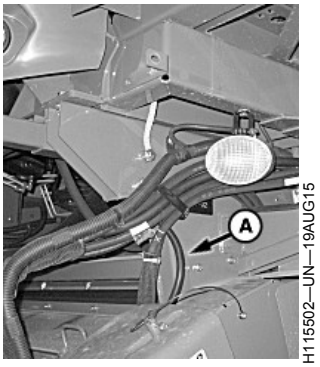
При експлуатації в брудних або вологих умовах змащуйте фітинг (з обох сторін) кожні 10 мотогодин.

OUO6075,0004689-UK-22MAR17-1/1

Зливний шланг кондиціонера повітря

Чистка зливного шланга кондиціонера повітря (A) з обох сторін кабіни.

A—Зливний шланг



OUO6075,0004402-UK-21DEC16-1/1

Корпус приводного механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю (машини S760 і S770) (суворі умови)

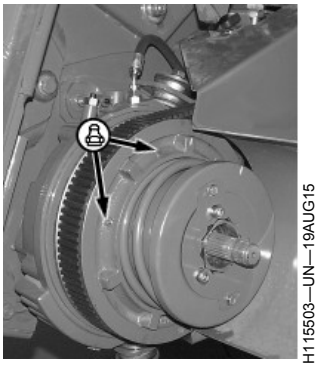
ПРИМІТКА: Для змащування корпусу приводного механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю використовуйте мастило John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea Grease або John Deere TY25744 Synthetic Grease.

Надмірне змащування може призвести до потрапляння мастила на ремінь та збою ременя.

Поверніть шків таким чином, щоб фітинги знаходилися на 12 та 2 годинах.

При експлуатації в суворих умовах або при зборі високоврожайної кукурудзи, вкачуйте 5-8 порцій мастила в фітинг, розташований на 12 годинах, кожні 10 мотогодин.

Надлишок мастила виходитиме з-під пружини.



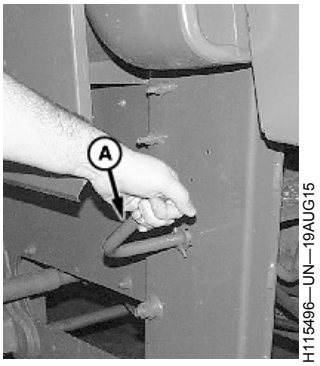
Вкачуйте 2—3 порції мастила в фітинг, розташований на 2 годинах, кожні 10 мотогодин.

OUO6075,00046CF-UK-28MAR17-1/1

Уловлювач каміння

Вийміть штифт швидкої фіксації та спорожніть уловлювач каміння за допомогою важеля (A). Закрийте уловлювач каміння і зафіксуйте його штифтом швидкої фіксації.

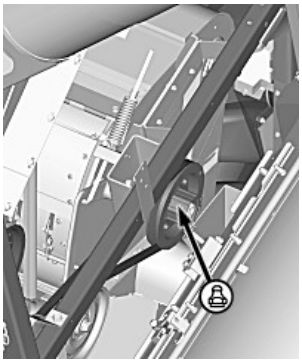
A—Важіль



OUO6075,0004404-UK-21DEC16-1/1

Муфта ковзання шнека недомолота (машини S780, S785 і S790)

Змастіть фітинг на муфті ковзання шнека недомолота.



OUO6075,00044B0-UK-21DEC16-1/1

Камера системи незернової частини врожаю ActiveVision™ (якщо встановлена)

ПРИМІТКА: Виконуйте чистку об'єктиву камери раз на тиждень або за потреби. Індикатор забруднення об'єктиву в програмному забезпеченні повідомляє операторові про необхідність чистки об'єктиву камери в зв'язку з ризиком зниження функціональності системи.

Частота чищення відрізняється в залежності від цілого ряду факторів, включаючи умови експлуатації, погоду та умови збору. Чистку камери необхідно виконувати м'якою вологою тканиною.

Відкрийте засувку та виконайте чистку камери системи для роботи з незерновою частиною врожаю ActiveVision™ (A).

ActiveVision — це торгова марка Deere & Company

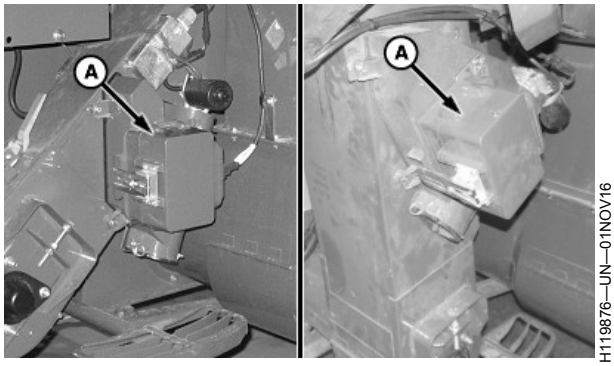


Схема A / Схема B

A—Камера системи незернової частини врожаю ActiveVision™

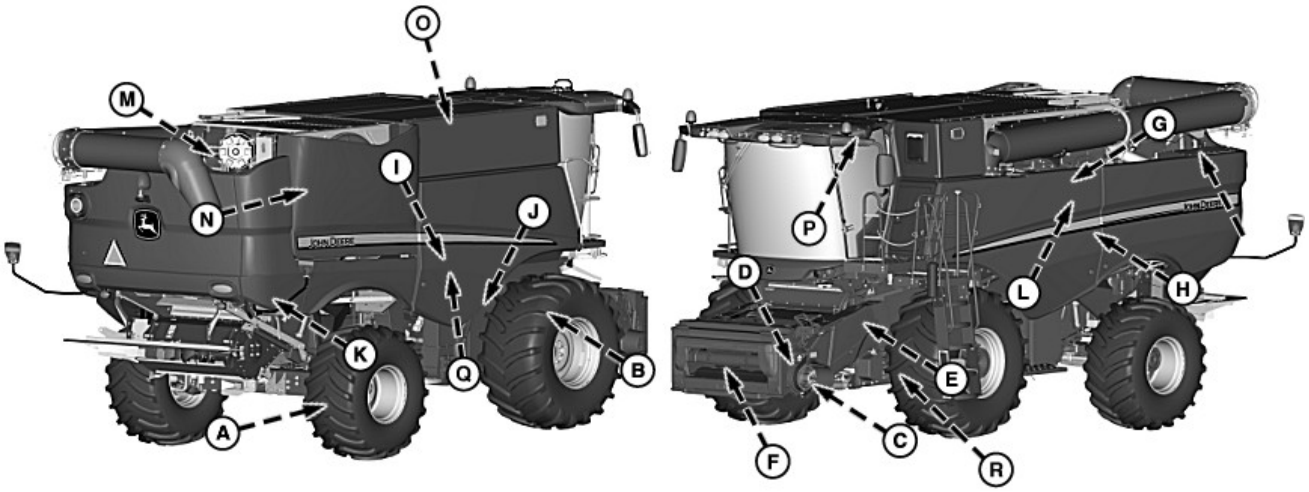
OUO6075,0004487-UK-18JAN17-1/1

Шарнір кінцевої передачі (машини HillMaster™)

Змащуйте фітинг (з обох сторін), доки мастило не почне виходити назовні.

OUO6075,00044B2-UK-21DEC16-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 50 мотогодин



H121747—UN—12JUN17

Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 50 годин
A	Змащування осі двохшвидкісного повнопривідного двигуна Змащування підп'ятників осей двоколесних приводів, розрахованих на важкі та особливо важкі умови експлуатації, а також пальців шарнірів (нормальні умови)	•
B	Змащування зовнішніх підшипників кінцевої передачі (нормальні умови)	•
C	Змащування корпусу приводного механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю (машини S760 і S770) (нормальні умови)	•
D	Перевірка оливи корпусу механізму реверса прийомної камери молотарки	•
E	Змащування верхніх шківів прийомної камери молотарки змінної швидкості (машини серії S760 і S770)	•
F	Перевірка/чистка механізму поперечного нахилу прийомної камери молотарки	•
G	Прогін веденого/приводного шківів сепаратора змінної швидкості	•
H	Змащування веденого/приводного шківів сепаратора змінної швидкості (машини S770 (на замовлення), S780, S785 та S790)	•
I	Змащування верхніх шківів варіатора очисного вентилятора	•
J	Змащування нижніх шківів варіатора очисного вентилятора	•
K	Перевірка фільтра попереднього очищення палива	•
L	Перевірка масла в двохшвидкісному приводі сепаратора	•
M	Перевірка паливного фільтра грубого очищення сепаратора води	•
N	Перевірка радіатора, охолоджувача повітря турбонаддуву, оливного радіатора та конденсатора	•
O	Перевірка датчика потоку маси	•
P	Чистка/заміна фільтра свіжого повітря в кабіні	•
Q	Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (якщо встановлена)	•
R	Змащування штифта головного циліндра (машини HillMaster™) Змащування гільзи вирівнюючого циліндру (машини HillMaster™) Змащування муфт кінцевої передачі (машини HillMaster™)	•

ActiveVision — це торгова марка Deere & Company

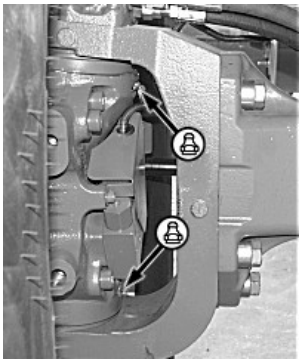
OUO6075,00045DF-UK-12JUN17-1/1

Осі двохшвидкісного повнопривідного двигуна (нормальні умови)

ПРИМІТКА: У випадку експлуатації в брудних та вологих умовах змащуйте осі двигуна кожні 10 мотогодин. При експлуатації в нормальних умовах виконуйте змащування кожні 50 мотогодин.

Змащуйте фітинги, доки мастило не виходитиме з верхнього та нижнього ущільнень осей двигуна.

Змастіть два фітинга (з обох сторін).



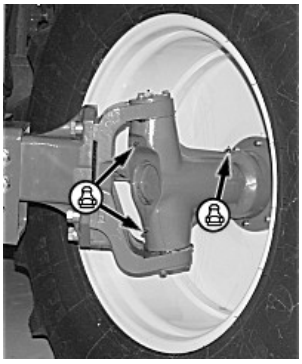
OUO6075,000468A-UK-22MAR17-1/1

Підп'ятники осей двоколісних приводів, розрахованих на важкі та особливо важкі умови експлуатації, а також пальці шарнірів (нормальні умови)

ПРИМІТКА: У випадку експлуатації в брудних та вологих умовах змащуйте підп'ятники заднього моста та осі двигуна кожні 10 мотогодин. При експлуатації в нормальних умовах виконуйте змащування кожні 50 мотогодин.

Змащуйте фітинги, доки мастило не виходитиме з верхнього та нижнього ущільнень осей.

При експлуатації в нормальних умовах, змащуйте фітинги (з обох сторін) кожні 50 мотогодин.



OUO6075,000468B-UK-22MAR17-1/1

Зовнішні підшипники кінцевої передачі (нормальні умови)

ПРИМІТКА: У випадку експлуатації в брудних та вологих умовах змащуйте зовнішні підшипники кінцевої передачі кожні 10 мотогодин. При експлуатації в нормальних умовах виконуйте змащування кожні 50 мотогодин.

При експлуатації в нормальних умовах змащуйте фітинг (з обох боків) кожні 50 мотогодин.

OUO6075,000468C-UK-22MAR17-1/1

Корпус приводного механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю (машини S760 і S770) (нормальні умови)

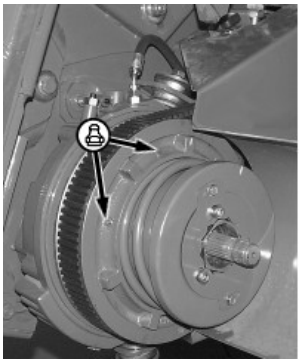
ПРИМІТКА: Для змащування корпусу приводного механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю використовуйте мастило John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea Grease або John Deere TY25744 Synthetic Grease.

Надмірне змащування може призвести до потрапляння мастила на ремінь та збою ременя.

Поверніть шків таким чином, щоб фітинги знаходилися на 12 та 2 годинах.

При експлуатації в нормальних умовах, змащуйте фітинг на 12 годинах (10-15 разів) та фітинг на 2 годинах (5-8 разів) кожні 50 мотогодин.

Після змащування проженіть шківи змінної швидкості по всьому діапазону швидкостей, щоб забезпечити рівномірне розповсюдження мастила по поверхнях кулачків.



OUO6075,00046D0-UK-28MAR17-1/1

Олива для корпусу приводного механізму для реверса прийомної камери молотарки

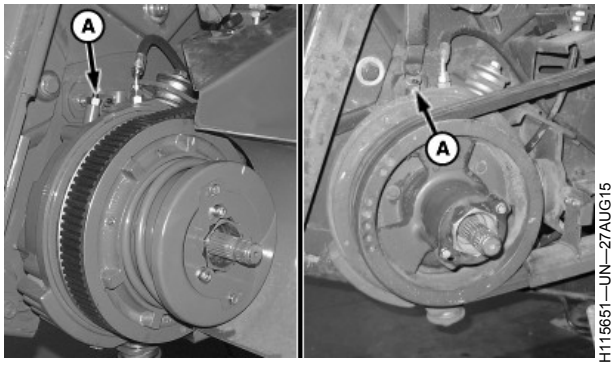
Підніміть прийомну камеру та опустіть захисний стопор.

ПРИМІТКА: Для корпусів редукторів з оливним радіатором необхідно декілька хвилин прогнати корпус редуктора. Це забезпечить наповнення радіатора оливою.

Рівень масла повинен показуватися на рифленій частині масляного щупа.

Вийміть оливомірний щуп (A) і перевірте рівень оливи.

A—Оливомірний щуп



Корпус різношвидкісного/багатошвидкісного механізму реверса

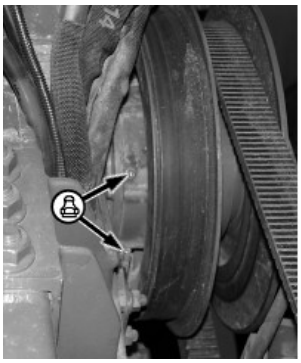
OUO6075,00046D1-UK-28MAR17-1/1

Верхні шківи прийомної камери молотарки змінної швидкості (машини серії S760 і S770)

ПРИМІТКА: Для доступу до фітингів може бути необхідно повернути шків.

Підніміть приймальну камеру та опустіть запобіжний фіксатор.

Змастіть фітинги з нижньої сторони прийомної камери молотарки.

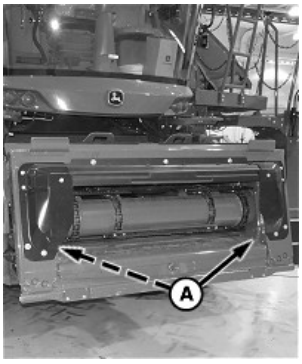


OUO6075,000440C-UK-21DEC16-1/1

Прийомна камера молотарки поперечного нахилу

Перевірте зони чищення (A) на наявність накопичень матеріалу, котрі можуть перешкоджати нахилу жатки. Якщо треба, виконайте їх чистку.

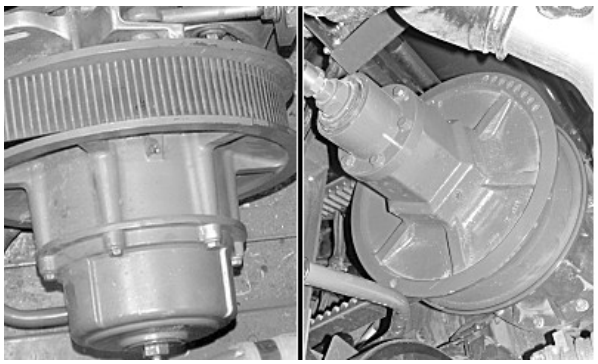
A—Зони чищення



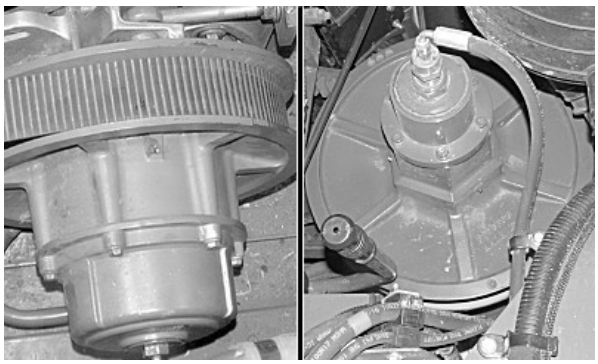
OUO6075,000440D-UK-21DEC16-1/1

Ведений/приводний шківи сепаратора змінної швидкості

Шківи сепаратора змінної швидкості: Запустіть машину та проженіть шківи по всьому діапазону швидкостей, якщо вони постійно експлуатуються на високій швидкості. Прогін шківів допомагає наповнити підшипники мастилом, котре вже міститься в порожнині шківа.



Ведені шківи / приводні шківи (невеликого діаметра)



Ведені шківи / приводні шківи (великого діаметра)

OUO6075,00045D9-UK-13FEB17-1/1

Ведений/приводний шківи сепаратора змінної швидкості (машини S770 (на замовлення), S780, S785 та S790)

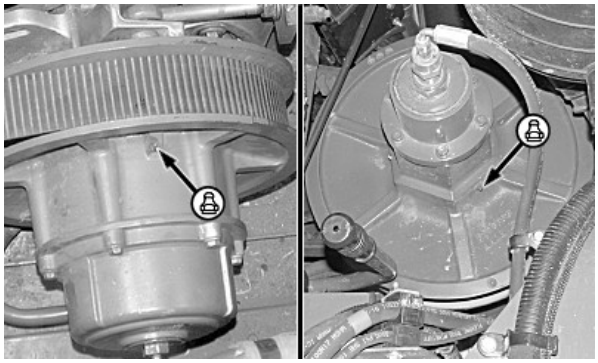
ПРИМІТКА: На машинах S770, обладнаних на замовлення приводними шківами великого діаметра, фітинг ОБОВ'ЯЗКОВО повинен змащуватися кожні 50 мотогодин.

ВАЖЛИВО: Ведений і приводний шківи сепаратора змінної швидкості: Закачайте 20-25 порцій мастила в фітинг. УНИКАЙТЕ НАДМІРНОГО ЗМАЩУВАННЯ.

Ведені шківи сепаратору змінної швидкості: Поверніть шківи, щоб отримати доступ до фітингів.

ПРИМІТКА: Запустіть машину та два рази проженіть сепаратор по всьому діапазону швидкостей, щоб забезпечити рівномірне розповсюдження мастила.

Приводні шківи сепаратору змінної швидкості: Закрийте шківи (високошвидкісні) перед змащуванням фітинга на ступиці зовнішнього шківа. Поверніть шків, щоб отримати доступ до фітинга. Якщо експлуатація постійно здійснюється на високій швидкості, проженіть циліндр по всьому діапазону швидкостей, щоб рівномірно розповсюдити мастило.



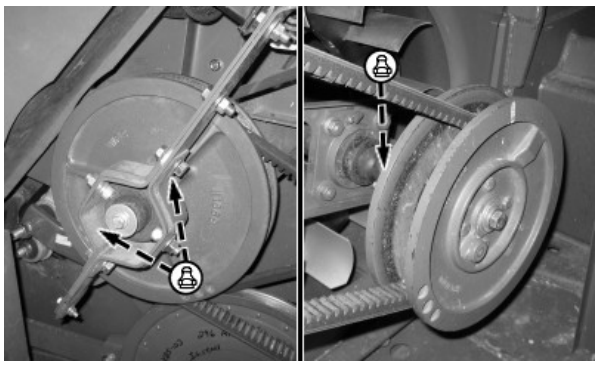
Ведені шківи / приводні шківи

OUO6075,00045DA-UK-20MAR17-1/1

Верхні та нижні шківи варіатора очисного вентилятора

Верхні шківи варіатора очисного вентилятора: Змастіть обидва фітинги на ступиці зовнішнього шківа. Поверніть шківи, щоб отримати доступ до фітингів.

Нижні шківи варіатора очисного вентилятора: Змастіть фітинг на ступиці, розташованій на внутрішньому шківі. Поверніть шківи, щоб отримати доступ до фітингів.



Верхні шківи / нижні шківи

OUO6075,0004410-UK-21DEC16-1/1

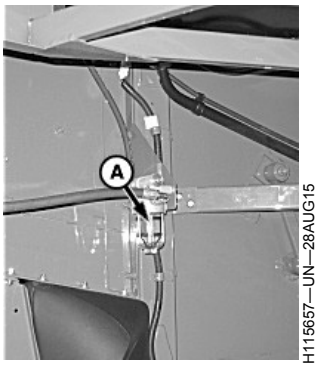
Фільтр попереднього очищення палива

Візуально перевірте фільтр попереднього очищення палива (A) та очистіть його, якщо на сітці видне засмічення.

Закрийте запірний клапан паливного баку.

Зніміть фільтр попереднього очищення палива і очистіть сітку.

Встановіть сітку та фільтр. Відкрийте запірний клапан паливного бак для наповнення. За додатковою інформацією зверніться до відповідного розділу технічного обслуговування паливної системи (моторні рідини та фільтри).



A—Фільтр попереднього очищення палива

OUO6075,0004411-UK-21DEC16-1/1

Масло двохшвидкісного привода сепаратора

Вийміть масляний щуп (A) і перевірте рівень масла. Якщо треба, додайте масло згідно з потрібним рівнем на масляному щупі.

A—Масляний щуп

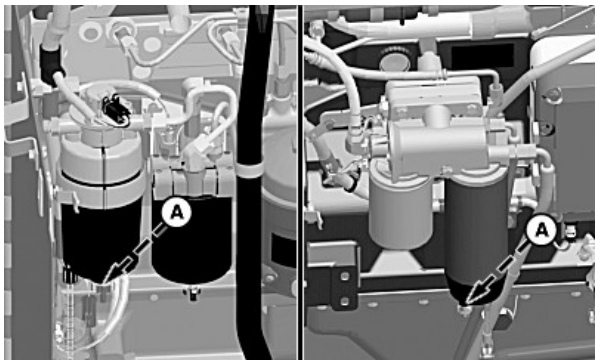
OUO6075,0004412-UK-21DEC16-1/1

Паливний фільтр грубого очищення сепаратора води

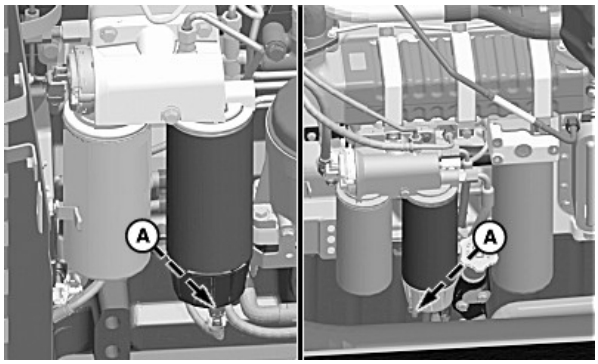
Перевірте барабан сепаратора на наявність води.

Відкрийте злив (A) і злийте воду з барабану сепаратора.

A—Злив



Tier 2/Stage II (Схема A / Схема B)



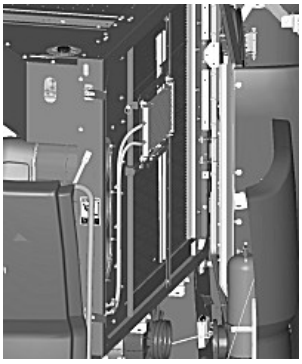
Final Tier 4/Stage IV (Схема A / Схема B)

OUO6075,00044E6-UK-25JAN17-1/1

Радіатор, охолоджувач повітря турбонаддуву, масляний радіатор та конденсатор

Очистіть радіатор шляхом продування стисненого повітря зсередини назовні.

Перевірте зони на наявність накопичень соломи і, якщо треба, виконайте їх чистку.

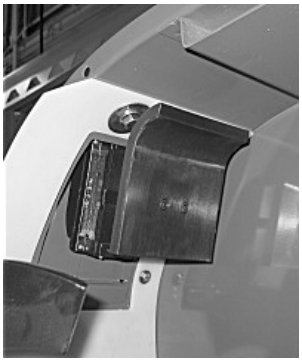


OUO6075,0004415-UK-21DEC16-1/1

Датчик потоку маси

ПРИМІТКА: На машинах, обладнаних кришками зернового бункера, необхідно зняти нижній опорний стрижень, щоб опустити шнек.

Опустіть шнек та очистіть пластину датчика потоку маси.



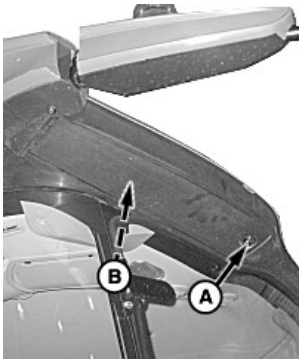
OUO6075,0004416-UK-21DEC16-1/1

Фільтр свіжого повітря в кабіні

ПРИМІТКА: В пильних умовах, чистку фільтра свіжого повітря в кабіні може бути необхідно виконувати раніше.

Поверніть поворотний регулятор (A) і опустіть кришку. Зніміть фільтр свіжого повітря (B) для її очищення або заміни.

A—Поворотний регулятор **B—Фільтр свіжого повітря**



OUO6075,0004417-UK-21DEC16-1/1

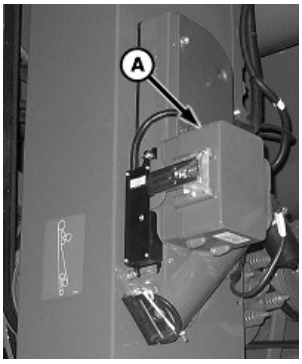
Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (якщо встановлений)

ПРИМІТКА: Виконуйте чистку об'єктиву камери раз на тиждень або за необхідності. Індикатор забруднення об'єктиву в програмному забезпеченні повідомляє операторові про необхідність чистки об'єктиву камери в зв'язку з ризиком зниження функціональності системи.

Частота чищення відрізняється в залежності від цілого ряду факторів, включаючи умови експлуатації, погоду та умови збору. Чистку камери необхідно виконувати м'якою вологою тканиною.

Відкрийте засувку й очистіть камеру підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (A).

ActiveVision — це торгова марка Deere & Company

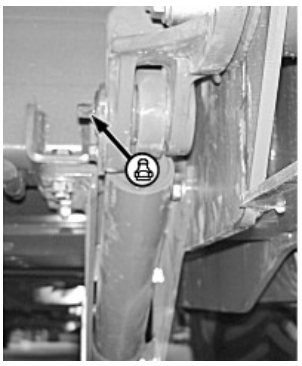


A—Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™

OUO6075,000448D-UK-11JAN17-1/1

Шарнірний палець головного циліндру (машини HillMaster™)

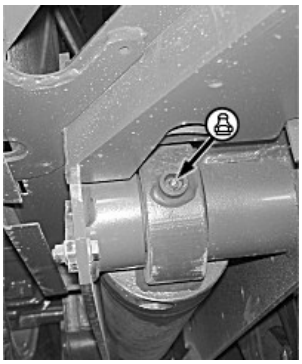
Змащуйте фітинг (з обох сторін), доки мастило не почне виходити назовні.



OUO6075,00044B5-UK-21DEC16-1/1

Гільза вирівнюючого циліндру (машини HillMaster™)

Змащуйте фітинг (з обох сторін), доки мастило не почне виходити назовні.



OUO6075,00044B6-UK-21DEC16-1/1

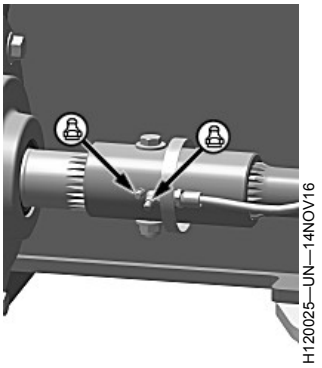
Муфти кінцевої передачі (машини HillMaster™)

ПРИМІТКА: Змащуйте фітинги, доки мастило не виходитиме зі шліців.

Продовження на наступній сторінці

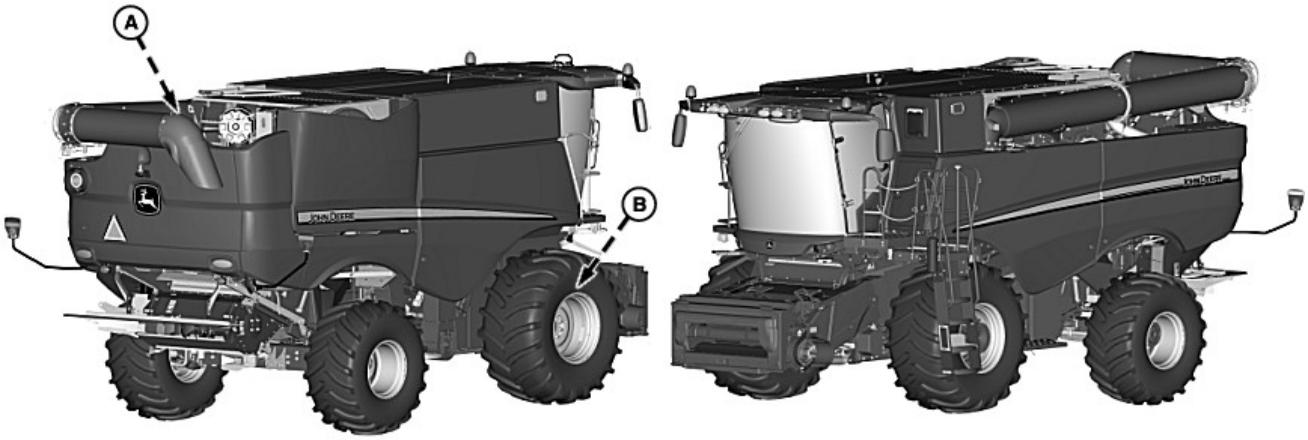
OUO6075,00044B7-UK-21DEC16-1/2

Змастіть фітинг муфти кінцевої передачі (з обох сторін).



OUO6075,00044B7-UK-21DEC16-2/2

Таблиця інтервалів обслуговування — Перші 100 мотогодин



H119631—UN—13OCT16

Умовні позначки	Обслуговування	Перші 100 мотогодин
A	Заміна фільтра корпусу редуктора головного двигуна (машини S760 та S770 ProDrive™)	•
B	Заміна мастильного фільтра корпусу редуктора головного двигуна (машини ProDrive™)	•

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

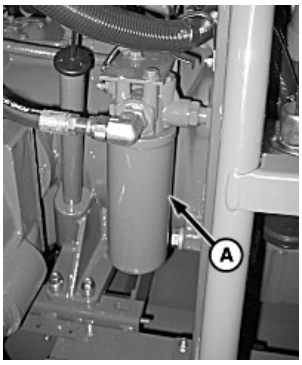
OUO6075,00046D2-UK-28MAR17-1/1

Фільтр корпусу редуктора головного двигуна (машини S760 та S770 ProDrive™)

ПРИМІТКА: При заміні фільтра можна не виконувати злив з системи.

Зніміть та замініть фільтр (A). Нанесіть масло на ущільнення на фільтрі. Затягніть його вручну, потім затягніть його ще приблизно на 1/2 обороту.

A—Фільтр



H111506—UN—27AUG15

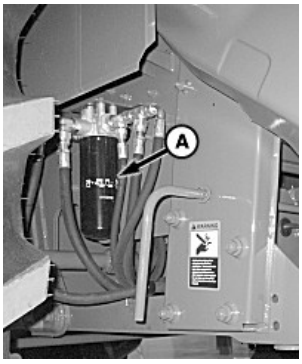
OUO6075,00046D3-UK-28MAR17-1/1

Мастильний фільтр корпусу редуктора головного двигуна (машини ProDrive™)

ПРИМІТКА: При заміні фільтра можна не виконувати злив з системи.

Зніміть та замініть фільтр (A). Нанесіть масло на ущільнення на фільтрі. Затягніть його вручну, потім затягніть його ще приблизно на 1/2 обороту.

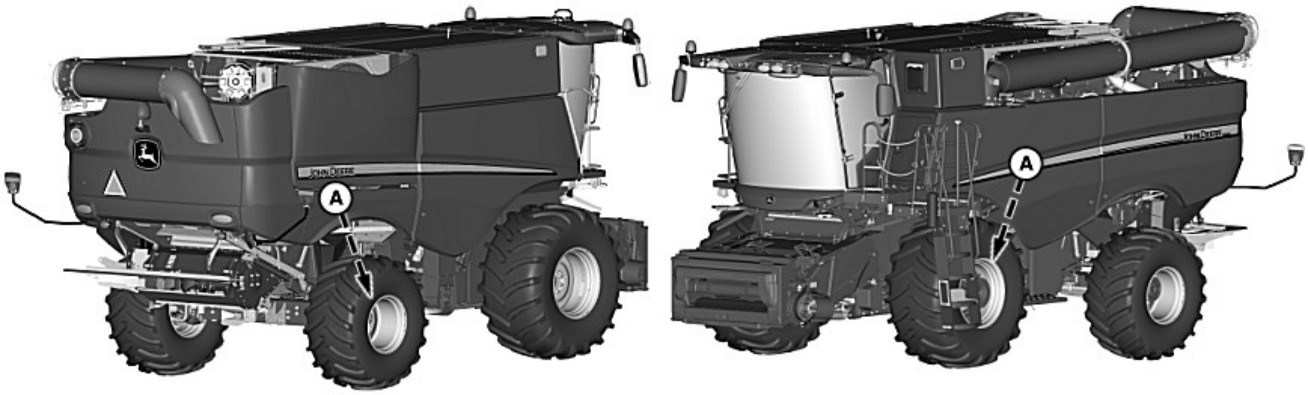
A—Фільтр



H115507—UN—27AUG15

OUO6075,00046D4-UK-28MAR17-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 100 мотогодин



H119634—UN—13OCT16

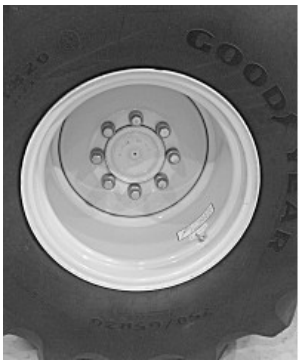
A—Тиск в шинах та місця розташування болтів

Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 100 годин
A	Перевірка тиску в шинах і моменту затягування болтів	•

OUO6075,000441C-UK-20DEC16-1/1

Тиск в шинах і момент затягування болтів

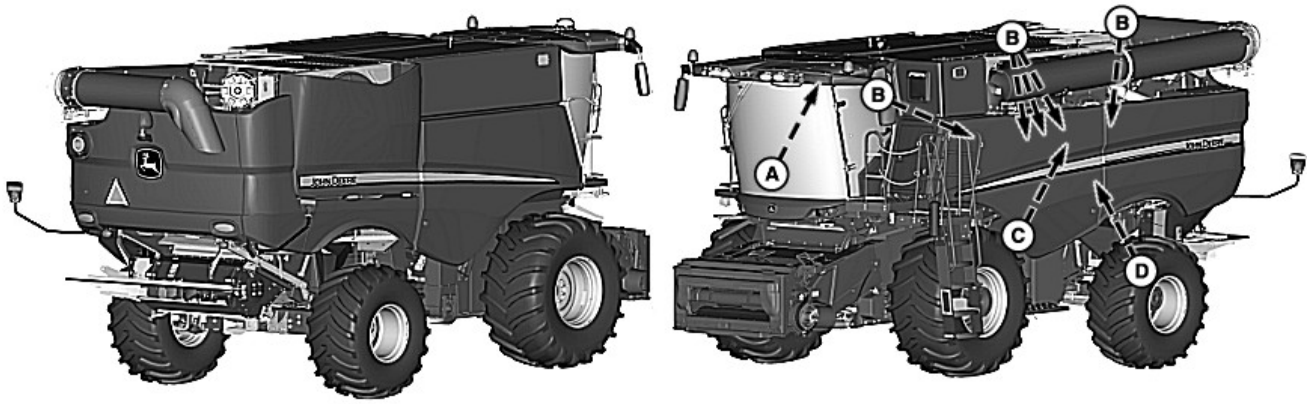
Перевірте тиск в передніх та задніх шинах та момент затягування колісних болтів. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Ходовий привод та задній міст".



H115666—UN—28AUG15

OUO6075,000441D-UK-21DEC16-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 200 мотогодин



H119635—UN—13OCT16

Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 200 годин
A	Чистка/заміна фільтра системи рециркуляції повітря	•
B	Змащування основного проміжного вала (прийомної камери багатошвидкісної молотарки на машинах S770, S780, S785 і S790)	•
C і D	Змащування приводного і веденого шківа сепаратора змінної швидкості (машини S760 і S770)	•

OUO6075,00045E0-UK-13FEB17-1/1

Фільтр системи рециркуляції повітря

Зніміть кришку для чистки/заміни фільтра системи рециркуляції повітря (A).

A—Фільтр системи рециркуляції повітря

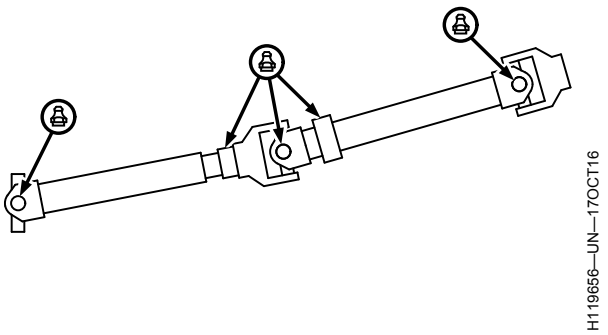
H115668—UN—28AUG15

OUO6075,000441F-UK-21DEC16-1/1

Основний проміжний вал (прийомної камери багатошвидкісної молотарки на машинах S770, S780, S785 і S790)

ПРИМІТКА: Машини, не обладнані багатошвидкісною прийомною камерою молотарки, мають один змащувальний ніпель та повинні змащуватися кожні 400 мотогодин.

Поверніть, щоб отримати доступ до п'яти фітингів, та виконайте змащування.



OUO6075,00044B8-UK-21DEC16-1/1

Ведений/приводний шківи сепаратора змінної швидкості (машини S760 і S770)

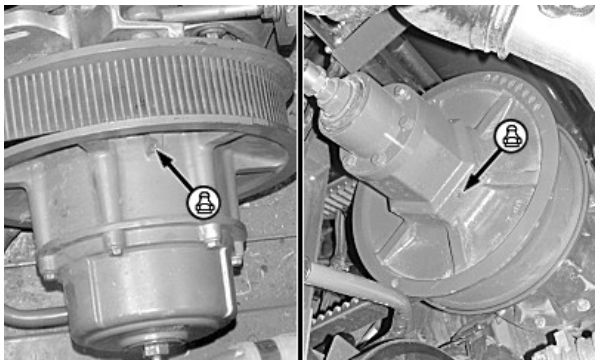
ПРИМІТКА: На машинах S770, обладнаних на замовлення приводними шківами великого діаметра, фітинг ОБОВ'ЯЗКОВО повинен змащуватися кожні 50 мотогодин.

ВАЖЛИВО: Ведений і приводний шківи сепаратора змінної швидкості: Закачайте 20-25 порцій мастила в фітинг. УНИКАЙТЕ НАДМІРНОГО ЗМАЩУВАННЯ.

Ведені шківи сепаратору змінної швидкості:
Поверніть шківи, щоб отримати доступ до фітингів.

ПРИМІТКА: Запустіть машину та два рази проженіть сепаратор по всьому діапазону швидкостей, щоб забезпечити рівномірне розповсюдження мастила.

Приводні шківи сепаратору змінної швидкості:
Закрийте шківи (високошвидкісні) перед змащуванням фітинга на ступиці зовнішнього шківа. Поверніть шків,

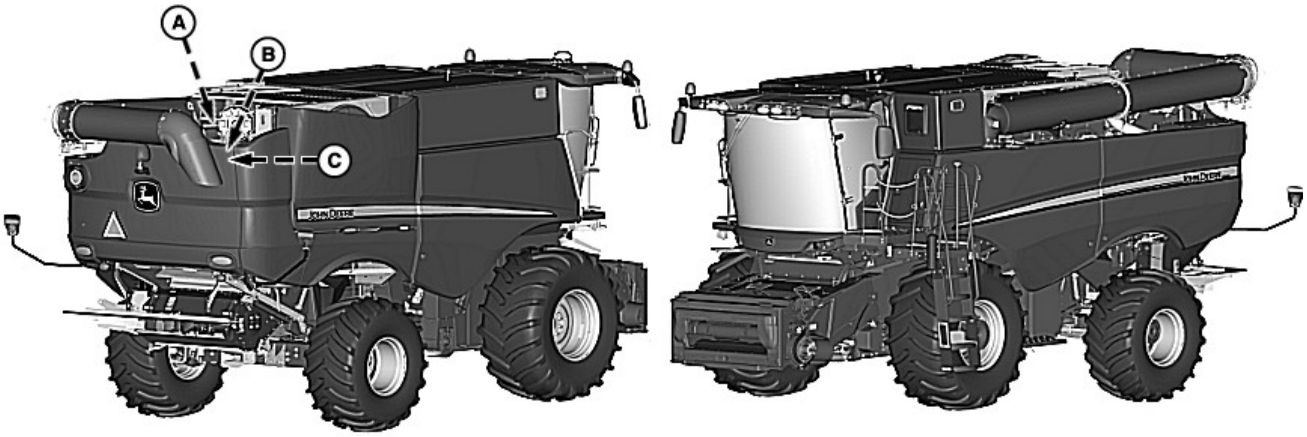


Ведені шківи / приводні шківи

щоб отримати доступ до фітинга. Якщо експлуатація постійно здійснюється на високій швидкості, проженіть циліндр по всьому діапазону швидкостей, щоб рівномірно розповсюдити мастило.

OUO6075,00045DB-UK-20MAR17-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 250 мотогодин



H1119636—UN—14OCT16

Умовні позначки	Сервіс	Кожні 250 годин
A	Заміна моторного масла та фільтра (Tier 2/Stage II) Заміна моторного масла та фільтра (Final Tier 4/Stage IV)	•
B	Перевірка сапуна паливного бака	•
C	Перевірка сапуна бака реагенту-відновника (DEF) (машини Final Tier 4/Stage IV)	•

OUO6075,00044B9-UK-20DEC16-1/1

Моторне масло та фільтр (Tier 2/Stage II)

ВАЖЛИВО: У разі використання палива з високим вмістом сірки замінюйте масло кожні 100 мотогодин. Для отримання додаткової інформації стосовно вмісту сірки див. розділ "Паливо та мастило".

Залийте в картер масло сезонної в'язкості або Torq-Gard™ (інтервал обслуговування 250 мотогодин). У разі використання моторного масла John Deere Plus-50™ або Plus-50™ II та фільтра John Deere, інтервал обслуговування можна збільшити на 50 відсотків. Приклад: 250 мотогодин збільшується до 375 мотогодин.

1. **Схема A:** Масляний фільтр картера двигуна максимального навантаження: Зніміть ковпачок (A) та фільтр. Замініть фільтр та установіть ковпачок. Затягніть його згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

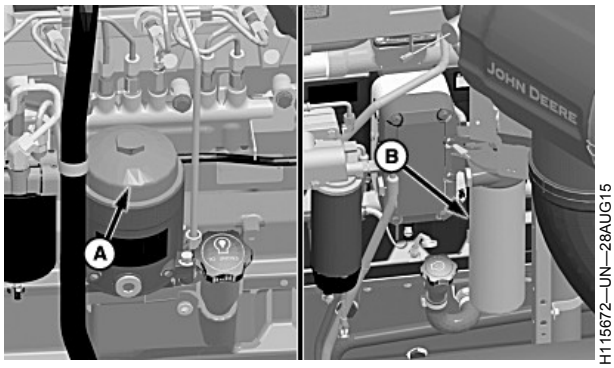
Ковпачок масляного фільтра—Момент затягування. . . . . 40 Н·м (30 фунт-фут)

Схема B: Масляний фільтр картера двигуна: Зніміть та замініть масляний фільтр (B).

2. Відкрийте злив (C) для видалення масла.
3. **Схема A:** Масляний фільтр картера двигуна максимального навантаження: Вийміть масляний щуп (D), щоб виконати заправку та перевірити рівень масла після заправки.

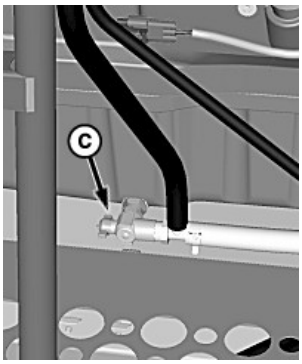
Схема B: Масляний фільтр картера двигуна: Зніміть ковпачок (E), щоб виконати заправку та перевірити рівень масла масляним щупом (F) після заправки.

A—Ковпачок
B—Масляний фільтр
C—Злив
D—Масляний щуп
E—Ковпачок
F—Масляний щуп

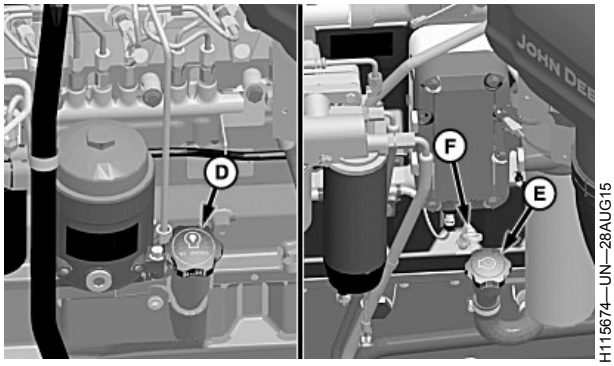


H115672—UN—28AUG15

Схема A / Схема B



H115673—UN—28AUG15



H115674—UN—28AUG15

Схема A / Схема B

Torq-Gard — це торгова марка Deere & Company
Plus-50 — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,00044BA-UK-25JAN17-1/1

Моторне масло та фільтр (Final Tier 4/Stage IV)

ВАЖЛИВО: У разі використання інших моторних масел, ніж вказані в розділі "Паливо та мастило", замінюйте масло кожні 250 мотогодин.

У разі використання моторного масла John Deere Plus-50™ II та фільтра John Deere, замінюйте масло кожні 400 мотогодин. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Паливо та мастило".

Двигуни Final Tier 4/Stage IV потребують використання моторного масла Plus-50™ II або сертифікованих масел API CK-4, API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6.

Використовуйте тільки дизельне пальне з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) з максимальним вмістом сірки 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

1. **Схема A:** Масляний фільтр картера двигуна максимального навантаження: Зніміть ковпачок (A) та фільтр. Замініть фільтр та установіть ковпачок. Затягніть його згідно зі специфікацією.

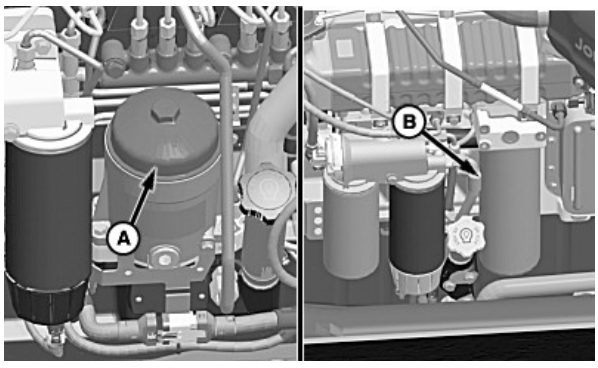
Технічні вимоги

Ковпачок масляного фільтра—Момент затягування. . . . . 40 Н·м (30 фунт-фут)

Схема B: Масляний фільтр картера двигуна: Зніміть та замініть масляний фільтр (B).

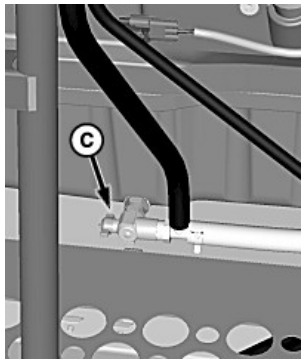
2. Відкрийте злив (C) для видалення масла.
3. Вийміть масляний щуп (D), щоб виконати заправку та перевірити рівень масла після заправки.

A—Ковпачок
B—Масляний фільтр
C—Злив
D—Масляний щуп



H115675—UN—28AUG15

Схема A / Схема B



H115673—UN—28AUG15

H115676—UN—28AUG15

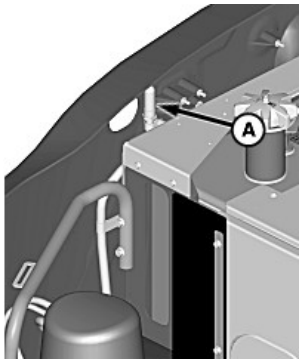
Plus-50 — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,000446E-UK-25JAN17-1/1

Сапун паливного бака

Виконайте візуальну перевірку сапуна паливного бака (A). Не дозволяйте сміттю накопичуватися на сапуні. Зніміть сапун з патрубка й очистіть.

A—Сапун паливного бака



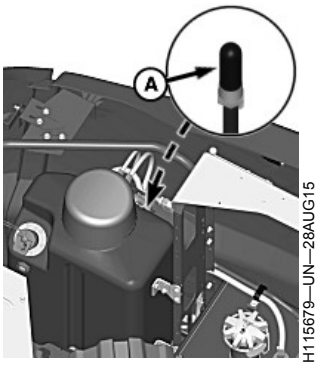
H115678—UN—28AUG15

OUO6075,0004425-UK-21DEC16-1/1

Сапун бака реагенту-відновника (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

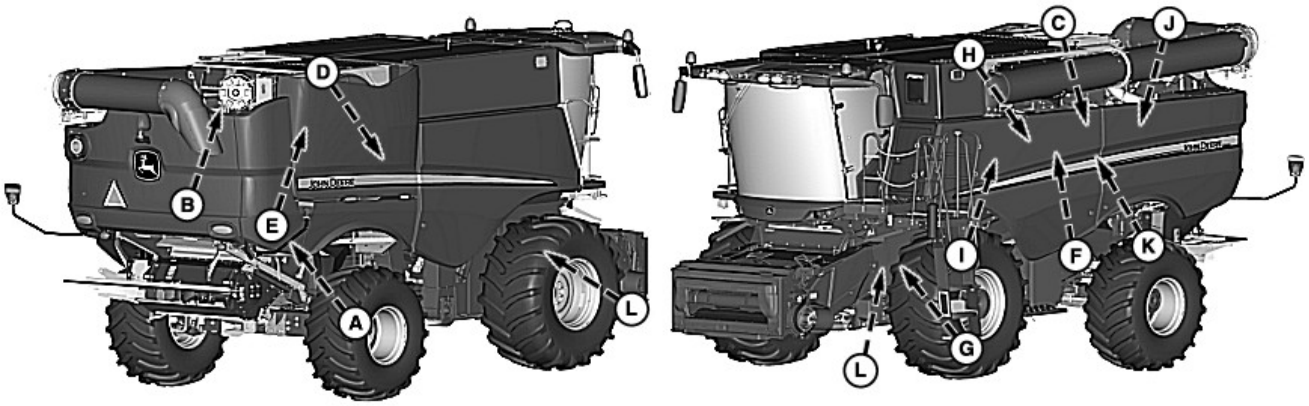
Виконайте візуальну перевірку сапуна бака для реагенту-відновника (A). Не дозволяйте сміттю накопичуватися на сапуні. Зніміть сапун з патрубка й очистіть.

A—Сапун бака для реагенту-відновника (DEF)



OUO6075,0004426-UK-21DEC16-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 400 мотогодин



H119653—UN—17OCT16

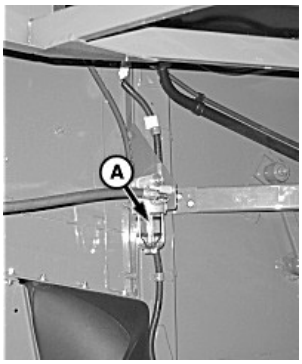
Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 400 годин
A	Чистка фільтру попереднього очищення палива	•
B	Перевірка сепаратора води (машини S780, S785 та S790) Заміна паливного фільтра грубого та тонкого очищення	•
C, D, E	Змащування приводного і веденого шківа змінної швидкості (машини S760 та S770 екологічного стандарту Final Tier 4/Stage IV)	•
F	Змащування верхнього корпусу редуктора вивантажувального шнека	•
G	Змащування підшипника шківа насоса привода мотовила/жатки	•
H	Змащування шліцу карданного шарніра основного проміжного вала (не багатошвидкісна прийомна камера молотарки)	•
I	Змащування верхнього корпусу редуктора вертикального вивантажувального шнека (машини S780, S785 та S790)	•
J	Змащування підшипника приводного вала вивантажувального механізму / подрібнювача	•
K	Змащування приводного шківа змінної швидкості	•
L	Змащування підшипників прискорювача подачі рослинної маси	•

OUO6075,00045E1-UK-28MAR17-1/1

Фільтр попереднього очищення палива

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням технічного обслуговування паливного фільтра, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

1. Закрийте запірний клапан паливного баку.
2. Зніміть фільтр попереднього очищення палива (A) і очистіть сітку.
3. Установіть сітку та фільтр. Відкрийте запірний клапан паливного бак для наповнення. За додатковою інформацією зверніться до відповідного розділу технічного обслуговування (моторні рідини та фільтри).



H115657—UN—28AUG15

A—Фільтр попереднього очищення палива

OUO6075,0004428-UK-17JAN17-1/1

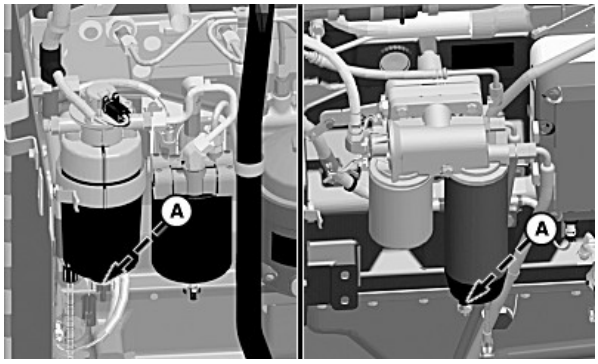
Сепаратор води

Перевіряйте сепаратор води (A) на наявність води, або коли генерується діагностичний код несправності.

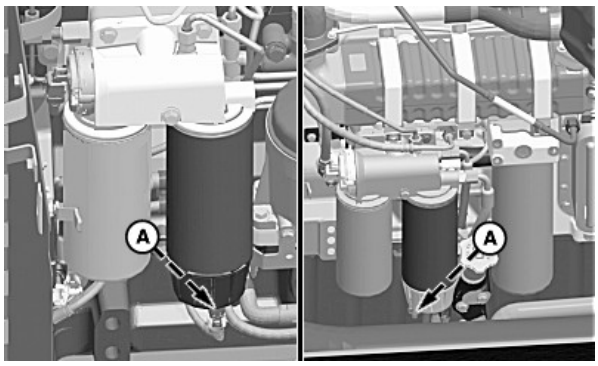
Відкрийте злив, щоб видалити воду з сепаратора. За додатковою інформацією зверніться до відповідного розділу технічного обслуговування (моторні рідини та фільтри).

Зніміть та збережіть сепаратор води.

A—Злив рідини



Tier 2/Stage II (схема A / схема B)



Final Tier 4/Stage IV (схема A / схема B)

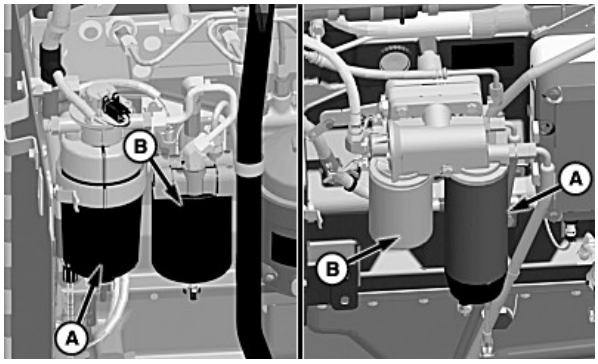
OUO6075,00044E7-UK-25JAN17-1/1

Паливний фільтр грубого та тонкого очищення

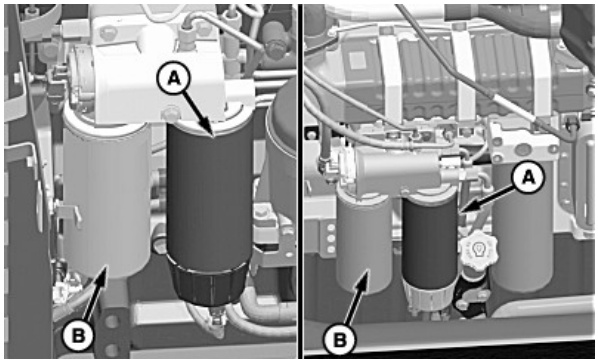
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина під високим тиском, яка залишається в паливних магістралях, може призвести до серйозних травм. Перед від'єднанням паливних магістралей, датчиків або інших компонентів, розташованих між паливним насосом високого тиску та форсунками на двигунах, оснащених акумуляторною паливною системою високого тиску (HPCR), зачекайте щонайменше 15 хвилин після зупинки двигуна.

Перед виконанням технічного обслуговування паливного фільтра, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

1. Паливний фільтр грубого очищення:
   a. Закрийте запірний клапан паливного баку.
   b. Зніміть і замініть паливного фільтра грубого очищення (A) у разі зниження продуктивності або виводу діагностичного коду несправності.
   c. Від'єднайте датчик води (якщо встановлений)
   d. Видаліть паливо з фільтра та утилізуйте його.
   e. Установіть змінній паливний фільтр грубого очищення.
   f. Відкрийте запірний клапан паливного бака та поверніть ключ запалювання в положення УВІМК, щоб прокачати паливну систему. За додатковою інформацією зверніться до відповідного розділу технічного обслуговування (моторні рідини та фільтри).
2. Паливний фільтр тонкого очищення:
   a. Закрийте запірний клапан паливного баку.
   b. Зніміть і замініть паливного фільтра тонкого очищення (B) у разі зниження продуктивності або виводу діагностичного коду несправності.



Tier 2/Stage II (схема A / схема B)



Final Tier 4/Stage IV (схема A / схема B)

A—Паливний фільтр грубого очищення **B—Паливний фільтр тонкого очищення**

   c. Видаліть паливо з фільтра та утилізуйте його.
   d. Установіть змінній паливний фільтр тонкого очищення.
   e. Відкрийте запірний клапан паливного бака та поверніть ключ запалювання в положення УВІМК, щоб прокачати паливну систему. За додатковою інформацією зверніться до відповідного розділу технічного обслуговування (моторні рідини та фільтри).

OUO6075,00044E8-UK-25JAN17-1/1

Приводний і ведений шківи змінної швидкості (Final Tier 4/Stage IV) (машини S760 та S770)

ПРИМІТКА: Доступ до клапану стравлювання тиску в приводі змінної швидкості та шківів можна отримати, відкривши кришку сепаратора.

1. Клапан стравлювання тиску в приводі змінної швидкості - ослабте гвинт для стравлювання тиску (A), щоб стравити тиск зі шківів.

ВАЖЛИВО: Для отримання достатньої кількості мастила, внутрішній приводний шків повинен бути повністю всунутий.

Якщо шківи не будуть повністю розділені, діапазон руху шківів може бути обмежений.

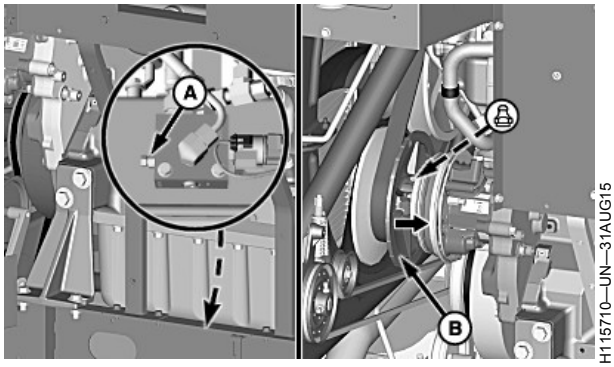
2. Приводний шків змінної швидкості - знайдіть змащувальний ніпель на приводному шківі (B). Потягніть приводний шків до двигуна до повного відкриття. Закачайте в ніпель 10 - 12 порцій мастила. Надлишки мастила виходитимуть з передньої сторони приводного шківа.

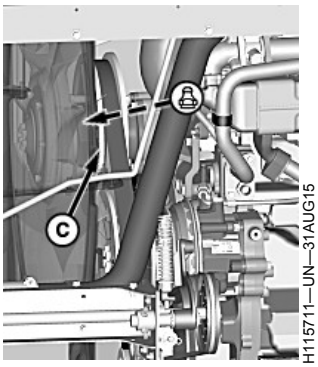
ВАЖЛИВО: Для отримання достатньої кількості мастила, ведені шківи повинні бути повністю закриті.

Якщо шківи не будуть повністю закриті, діапазон руху шківів може бути обмежений.

3. Ведений шків змінної швидкості - знайдіть змащувальний ніпель на веденому шківі (B). Притискайте ведені шківи один до одного до повного закриття. Закачайте в ніпель 10 - 12 порцій мастила. Надлишки мастила виходитимуть з передньої сторони веденого шківа.

Затягніть гвинт та гайку для стравлювання тиску на клапані згідно зі специфікацією.





A—Гвинт для стравлювання тиску
B—Приводний шків
C—Ведений шків

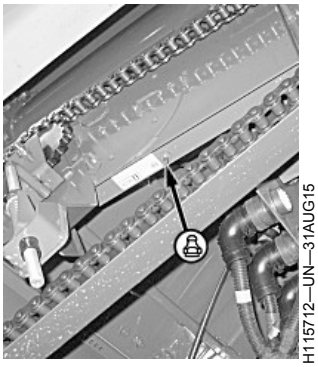
Технічні вимоги

Гвинт та гайка для стравлювання тиску—Момент затягування. . . . . 23 Н·м (17 фунт-фут)

OUO6075,000442B-UK-25JAN17-1/1

Верхній корпус редуктора вивантажувального шнека

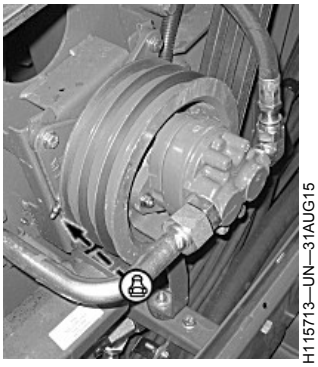
Змастіть фітинг.



OUO6075,000468D-UK-28MAR17-1/1

Підшипник шківа насоса привода мотовила/жатки

Змастіть фітинг.



OUO6075,000468E-UK-20MAR17-1/1

Шліц карданного шарніра основного проміжного вала (не багатошвидкісна прийомна камера молотарки)

ПРИМІТКА: Машини, обладнані багатошвидкісною прийомною камерою молотарки, мають п'ять змащувальних ніпелів.

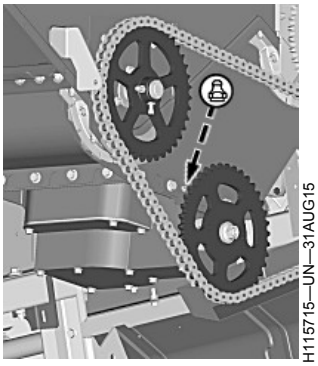
Поверніть, щоб отримати доступ до фітинга, та виконайте змащування.

OUO6075,000442F-UK-17JAN17-1/1

Верхній корпус редуктора вертикального вивантажувального шнека (машини S780, S785 та S790)

ВАЖЛИВО: Закачайте 10 порцій мастила в фітинг.

Змастіть фітинг.



OUO6075,000468F-UK-28MAR17-1/1

Підшипник приводного вала подрібнювача/ вивантажувального механізму

Поверніть шків, щоб отримати доступ до фітинга в нижній частині канавки шківа, та змастіть фітинг.

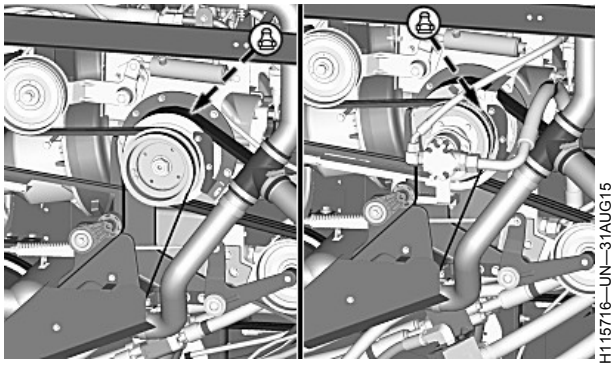


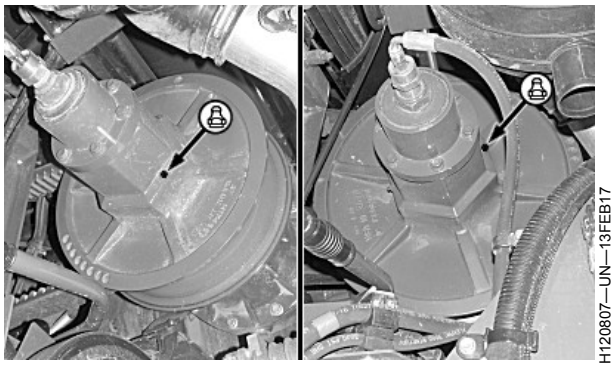
Схема A / схема B

OUO6075,0004690-UK-20MAR17-1/1

Приводний шків змінної швидкості

ВАЖЛИВО: Вийміть заглушку трубки та встановіть змащувальний ніпель. Закачайте 40-45 порцій мастила в фітинг. УНИКАЙТЕ НАДМІРНОГО ЗМАЩУВАННЯ. Зніміть змащувальний ніпель та вставте заглушку трубки.

1. Закрийте шківи (високошвидкісні) перед змащуванням через заглушку трубки на ступиці зовнішнього шківа.
2. Поверніть шків, щоб отримати доступ до заглушки трубки.
3. Якщо експлуатація постійно здійснюється на високій швидкості, проженіть циліндр по всьому діапазону швидкостей, щоб рівномірно розповсюдити мастило.

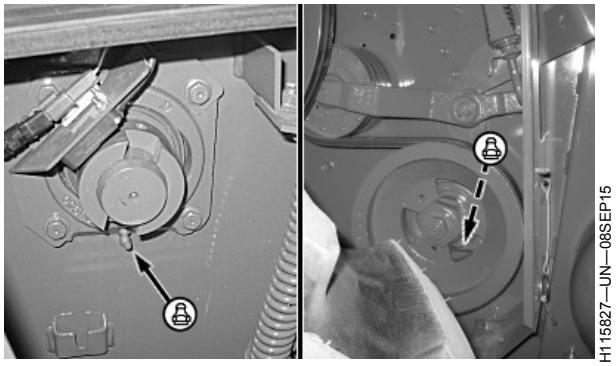


Приводні шківи (невеликого діаметра) / приводні шківи (великого діаметра)

OUO6075,00045DC-UK-13FEB17-1/1

Підшипники прискорювача подачі рослинної маси

Поверніть шківи, щоб отримати доступ, та виконайте змащування ніпелів.



Ліва сторона / права сторона

OUO6075,0004432-UK-17JAN17-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 400 мотогодин (продовження)

H119654—UN—17OCT16

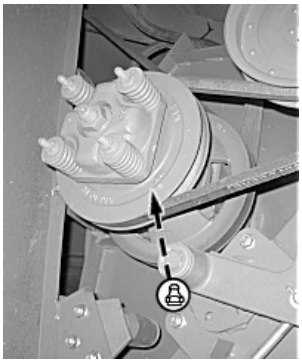
Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 400 годин
A	Змащування муфти ковзання приводу шнека недомолота (машини S760 і S770)	•
B	Змащування муфти ковзання привода шнекового транспортеру	•
C	Заповніть мастилом правий змащувальний блок	•
D	Змащування підшипників відбійного бітера (опціонально) (машини S770, S780, S785 і S790)	•
E	Змащування підшипників вивантажувального бітера	•
F	Змащування підшипників вала очисного вентилятора	•
G	Змащування рульової тяги заднього моста	•
H	Змащування дискового ножа розкидача (якщо встановлений)	•
I	Перевірка оливи корпусу редуктора відбійного бітера (на замовлення) (машини S770, S780, S785 і S790)	•
J	Перевірка масла в приводі сепаратора	•
K	Перевірка масла в кінцевій передачі	•

OUO6075,00046D5-UK-28MAR17-1/1

Муфта ковзання привода шнека недомолота (машини S760 і S770)

ВАЖЛИВО: Уникайте надмірного змащування.

Поверніть шків в зборі, щоб отримати доступ до ніпеля.



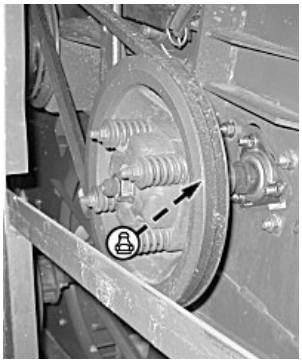
H115720—UN—31AUG15

OUO6075,0004433-UK-17JAN17-1/1

Муфта ковзання привода шнекового транспортера

ВАЖЛИВО: Уникайте надмірного змащування.

Поверніть шків в зборі, щоб отримати доступ до ніпеля.



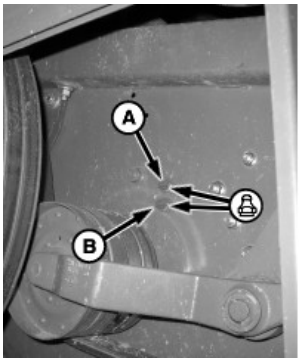
OUO6075,0004434-UK-17JAN17-1/1

Правий змащувальний блок

Змастіть ніпель для змащування підшипника основного проміжного вала (A) та підшипника сепаратора (B).

A—Підшипник основного проміжного вала

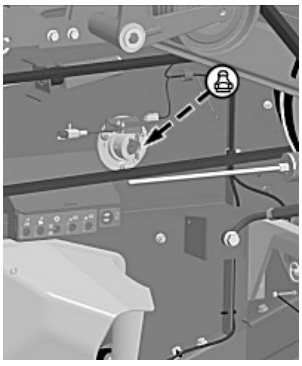
B—Підшипник сепаратора



OUO6075,0004435-UK-17JAN17-1/1

Підшипники відбійного бітера (на замовлення) (машини S770, S780, S785 і S790)

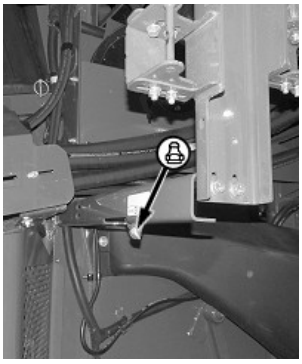
Змастіть фітинг (з обох боків).



OUO6075,0004692-UK-21MAR17-1/1

Підшипники вивантажувального бітера

Змастіть фітинг (з обох боків).



OUO6075,0004693-UK-21MAR17-1/1

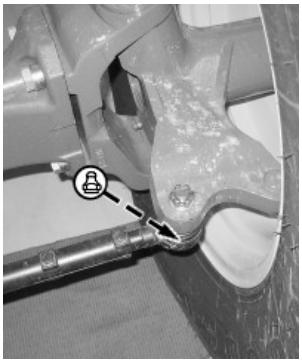
Підшипники вала очисного вентилятора

Змастіть фітинг (з обох боків).

OUO6075,0004694-UK-21MAR17-1/1

Рульова тяга заднього моста

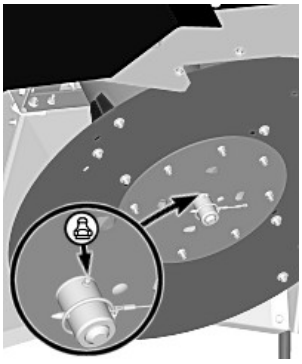
Змастіть фітинг (з обох боків) на кульовій опорі наконечника рульового управління з гідропідсилювачем.



OUO6075,0004695-UK-21MAR17-1/1

Дисковий ніж розкидача (якщо встановлений)

Змастіть фітинг (з обох боків), щоб запобігти корозії ступиць та валів.

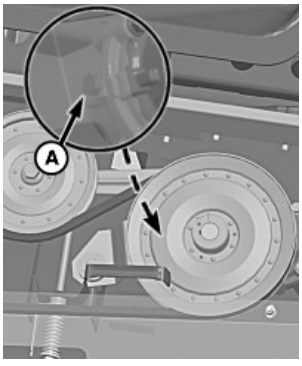


OUO6075,0004696-UK-21MAR17-1/1

Олива корпусу редуктора відбійного бітера (на замовлення) (машини S770, S780, S785 і S790)

Вийміть заглушку (A) та перевірте рівень масла. Якщо треба, долийте оливу.

A—Пробка



OUO6075,00046D6-UK-28MAR17-1/1

Масло привода сепаратора

Вийміть масляний щуп (A) і перевірте рівень масла. Рівень масла має знаходитись між канавками на масляному щупі. Якщо треба, долийте масло.

A—Масляний щуп

OUO6075,000443C-UK-17JAN17-1/1

Масла кінцевої передачі

ВАЖЛИВО: Машини HillMaster™: При перевірці рівня масла в кінцевій передачі, не допускайте присутності інших осіб поблизу машини під час вирівнювання.

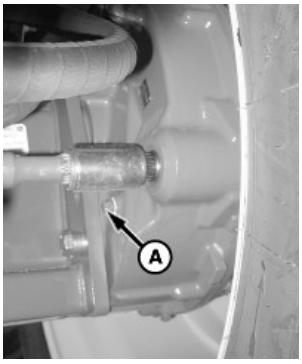
ПРИМІТКА: Машини HillMaster™: Для точного визначення рівня масла, кінцеві передачі повинні бути розташовані таким чином, щоб вхідний вал кінцевої передачі знаходився на одному рівні з приводним валом моста.

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044C1-UK-18JAN17-1/2

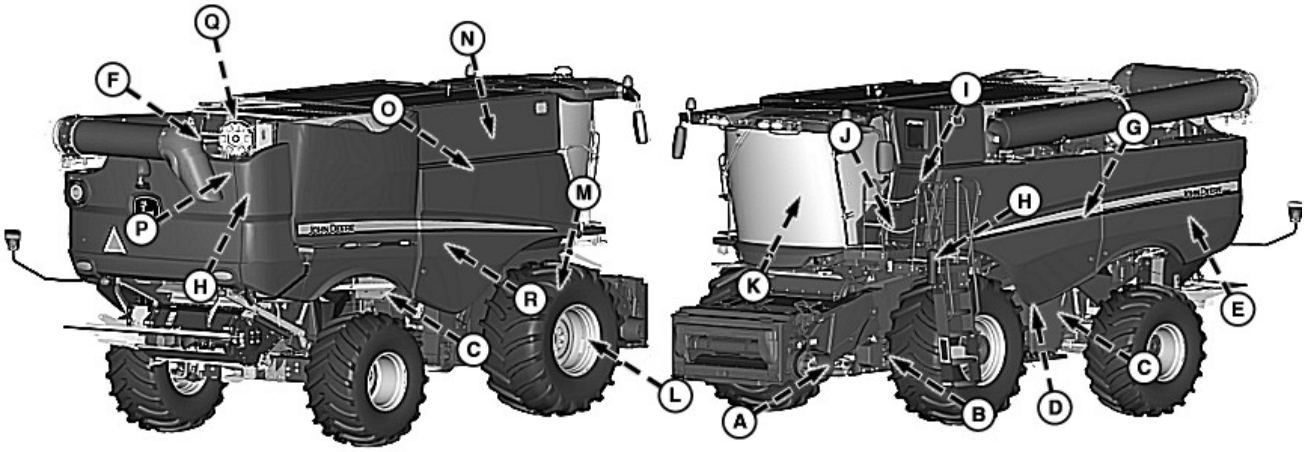
Вийміть заглушку (A) та перевірте рівень масла (з обох сторін). Масло повинно знаходитись на відстані 12 мм (1/2 дюйма) від нижньої частини отвору. Якщо треба, долийте масло.

A—Заглушка



OUO6075,00044C1-UK-18JAN17-2/2

Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 400 мотогодин (продовження)



H119638—UN—27OCT16

Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 400 годин
A	Перевірка трансмісійного масла (машини S760 та S770, не ProDrive™) Перевірка довжини тросів, що ведуть до циліндрів стоянкових гальм (машини S760 і S770 з трансмісією з кнопковим перемиканням передач)	•
B	Обслуговування муфт кінцевої передачі (не машини HillMaster™)	•
C	Обслуговування/чистка акумуляторних батарей	•
D	Заміна фільтра в гідравлічній/гідростатичній системі (машини S760 та S770)	•
E	Заміна фільтру заправки в гідростатичній системі (машини S760 і S770, не ProDrive™) Заміна фільтру заправки в гідростатичній системі (машини S760 і S770 ProDrive™)	•
F	Заміна фільтра заправки в гідростатичній системі (машини S780, S785 та S790 ProDrive™) Заміна фільтра корпусу редуктора головного двигуна (машини S760 та S770, не ProDrive™) Заміна фільтра корпусу редуктора головного двигуна (машини S760 та S770 ProDrive™)	•
G	Перевірка повітряного фільтра в засобі для захисту від потрапляння сміття в двигун (двигуни Final Tier 4/Stage IV)	•
H	Перевірка/заправка/заміна вогнегасників	•
I	Перевірка оливи корпусу редуктора основного проміжного вала (привод прийомної камери молотарки з постійною та змінною швидкістю)	•
J	Перевірка гальмівної рідини (машини S760 та S770, не ProDrive™)	•
K	Перевірка ременів безпеки	•
L	Мастильний фільтр корпусу редуктора головного двигуна/ProDrive (машини S760 та S770 ProDrive™) Мастильний фільтр корпусу редуктора головного двигуна/ProDrive (машини S780, S785 та S790 ProDrive™)	•
M	Змащування муфти ковзання прийомної камери молотарки	•
N	Чистка приводу прийомної камери багатошвидкісної молотарки (машини S770, S780, S785 та S790)	•
O	Перевірка оливи корпусу редуктора завантажувального шнека	•
P	Заміна сапуна бака для реагенту-відновника (DEF) (двигуни Final Tier 4/Stage IV) Заміна сапуна паливного бака	•
Q	Перевірка елементів повітряних фільтрів	•
R	Зняття та чистка датчика вологості (якщо встановлений)	•

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

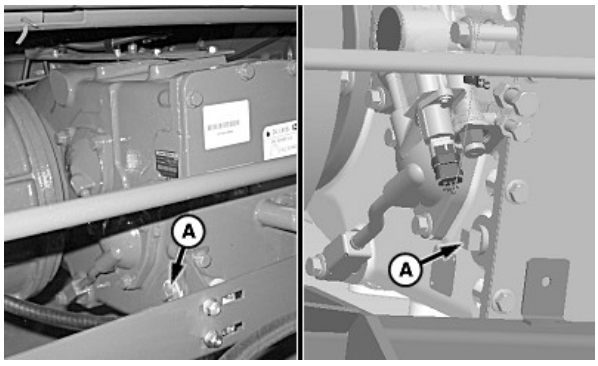
OUO6075,00046D7-UK-12JUN17-1/1

Трансмісійне масло (машини S760 та S770, не ProDrive™)

Вийміть заглушку (A) та перевірте рівень масла.

Долийте таку кількість масла, щоб воно знаходилось в діапазоні 12 мм (1/2 дюйма) від нижньої частини отвору.

A—Заглушка



Механічне перемикання передач / кнопкове перемикання передач

OUO6075,000443F-UK-17JAN17-1/1

Троси циліндрів стоянкових гальм (машини S760 і S770 з трансмісією з кнопковим перемиканням передач)

ПРИМІТКА: Поставте машину на стоянкове гальмо (поршень висунутий, пружина задіяна).

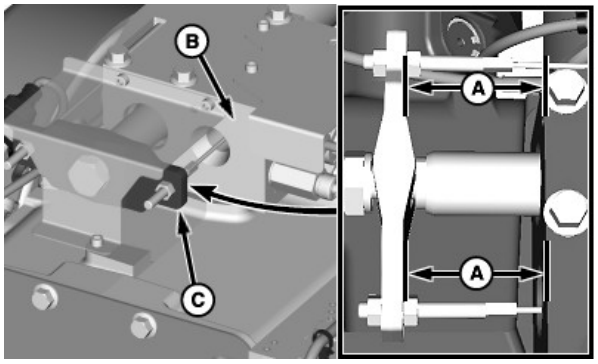
Проведіть вимірювання та переконайтесь, що відстань (A) між корпусом силового привода (B) до пристрою балансування (C) з обох сторін відповідає специфікації.

Технічні вимоги

Трос стоянкового гальма—Момент затягування. . . . . 37-1/2 ± 2-1/2 мм (1-31/64 ± 3/32 дюйма)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Троси циліндрів стоянкового гальма знаходяться під надвисоким тиском. Регулювання тросів ПОВИННО виконуватися вашим дилером John Deere.

Якщо троси не відрегульовані, зверніться до вашого дилера John Deere.

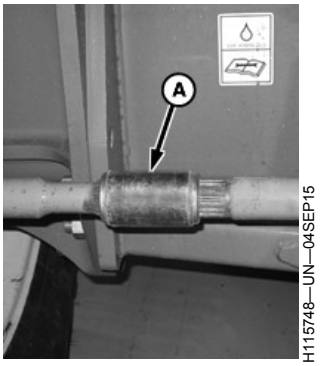


A—Відстань
B—Корпус силового привода
C—Пристрій балансування

OUO6075,0004440-UK-17JAN17-1/1

Муфти кінцевої передачі (не машини HillMaster™)

1. Зніміть муфту приводного вала (A) та приводний вал (з обох сторін)
2. Очистіть області шліців та нанесіть протизадирне мастило на обидва шліцові кінці приводного вала.



OUO6075,00044C3-UK-18JAN17-1/1

Батареї

ПРИМІТКА: Батареї розташовані з правої або з лівої сторони в залежності від моделі машини.

1. Очистіть верхню частину батарей та перевірте рівень в кожному елементі.
2. Якщо треба, залийте дистильовану воду до нижньої частини заливної горловини.
3. Очистіть штирі батарей, кабелі та, якщо треба, затягніть з'єднання.

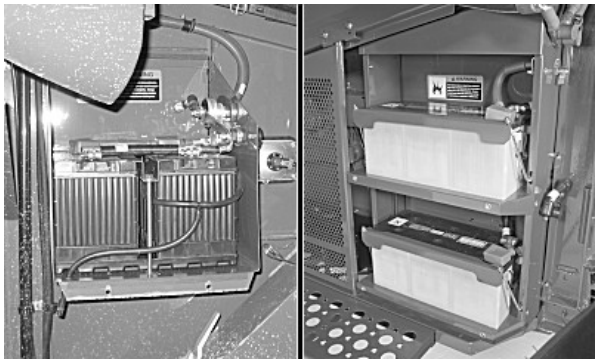


Схема A / Схема B

OUO6075,0004442-UK-17JAN17-1/1

Фільтр в гідравлічній/гідростатичній системі (машини S760 та S770)

ПРИМІТКА: При заміні фільтрів можна не виконувати злив з системи.

1. Зніміть та замініть фільтр (A).
2. Нанесіть масло на ущільнення на новому фільтрі.
3. Установіть фільтр. Затягніть його вручну, потім затягніть його ще приблизно на 1/2 оберту.

OUO6075,0004766-UK-12JUN17-1/1

Фільтр заправки в гідростатичній системі

ПРИМІТКА: Залежно від конфігурації машини, схема та місце розташування фільтра заправки в гідравлічній системі може відрізнятися.

При заміні фільтрів можна не виконувати злив з системи.

1. Зніміть фільтр (A).
2. Замініть фільтр та нанесіть оливу на ущільнення на новому фільтрі.
3. **Схема A та схема B:** Затягніть його вручну, потім затягніть його згідно з технічними характеристиками.

Технічні вимоги

Фільтр заправки в гідростатичній системі—Момент затягування. . . . . 45 Н·м (33 фунт·фути)

Схема C: Затягніть його вручну, потім затягніть його ще приблизно на 1/2 оберту.

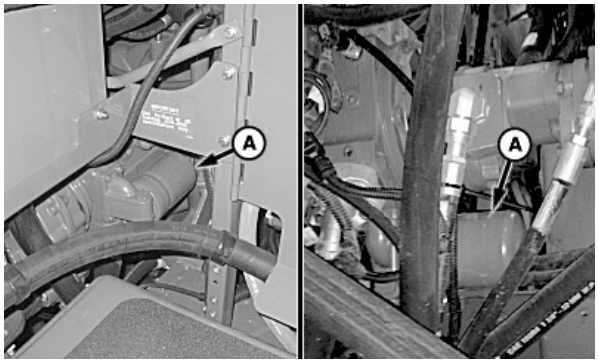


Схема A / Схема B

Схема C

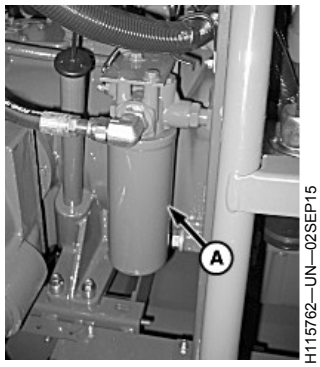
OUO6075,0004765-UK-12JUN17-1/1

Фільтр корпусу редуктора головного двигуна

ПРИМІТКА: Залежно від конфігурації машини фільтр корпусу редуктора головного двигуна розташовується в різних ділянках машини. Для отримання додаткової інформації див. «Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 400 мотогодин (продовження)».

При заміні фільтрів можна не виконувати злив з системи.

1. Зніміть та замініть фільтр (A).
2. Нанесіть масло на ущільнення на новому фільтрі.
3. Установіть фільтр, затягнувши його вручну, потім затягніть його ще приблизно на 1/2 оберту.



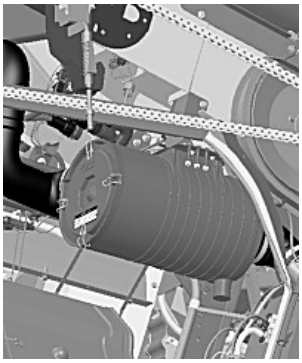
A—Фільтр

OUO6075,00046D8-UK-28MAR17-1/1

Повітряний фільтр засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (двигуни Final Tier 4/Stage IV)

ВАЖЛИВО: Коли на дисплеї відображається індикатор засмічення повітряного фільтру, виконайте обслуговування фільтру грубого очищення.

Перевірте фільтр тонкого очищення на засмічення.

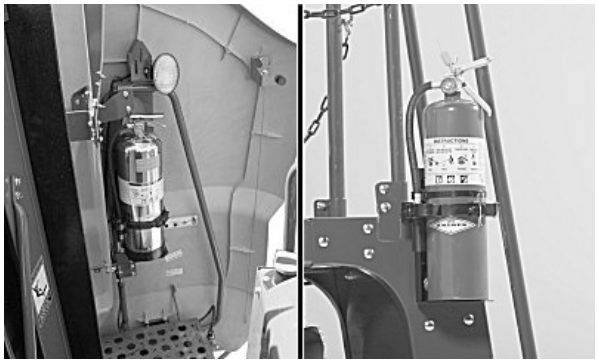


OUO6075,0004446-UK-17JAN17-1/1

Вогнегасники

Перевірте вогнегасники (спереду та ззаду), дотримуючись інструкцій з технічного обслуговування, вказаних на етикетці вогнегасників.

Якщо треба, виконайте Їх заправку або заміну.



OUO6075,0004447-UK-16JAN17-1/1

Олива корпусу редуктора основного проміжного вала (привод прийомної камери молотарки з постійною та змінною швидкістю)

Перевірте рівень оливи корпусу редуктора основного проміжного вала за допомогою оливомірного щупа (A). Якщо треба, долийте оливу.

A—Оливомірний щуп

OUO6075,00046D9-UK-29MAR17-1/1

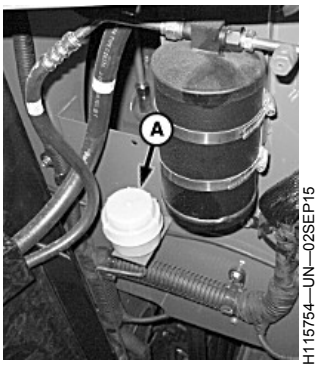
Гальмівна рідина (машини S760 та S770, не ProDrive™)

1. Загляньте через ковпачок резервуару (A) та перевірте гальмівну рідину.

ПРИМІТКА: Уникайте потрапляння бруду в гальмівну рідину.

2. Долийте гальмівну рідину до рівня 6 мм (1/4 дюйма) від верху.

A—Ковпачок резервуара

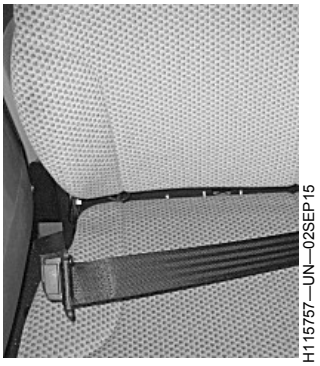


OUO6075,0004449-UK-16JAN17-1/1

Ремені безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перевіряйте ремінь безпеки та кріпильні деталі щонайменше раз на рік. Якщо система ременя безпеки, у том числі кріплення, застібка, ремінь або система втягування мають ознаки пошкодження або незвичайного зносу, вицвітання кольору чи сліди абразивного зношування, необхідно відразу ж замінити повністю систему ременя. Для вашої безпеки заміняйте систему ременя безпеки запасними частинами, що затверджені для вашої машини. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Перевірте ремінь безпеки на наявність пошкоджень.



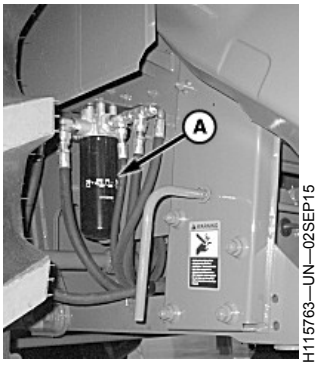
OUO6075,0004698-UK-21MAR17-1/1

Мастильний фільтр корпусу редуктора головного двигуна/ProDrive™ (машини ProDrive™)

ПРИМІТКА: При заміні фільтрів можна не виконувати злив з системи.

1. Зніміть та замініть фільтр (A).
2. Нанесіть масло на ущільнення на новому фільтрі.
3. Установіть фільтр, затягнувши його вручну, потім затягніть його ще приблизно на 1/2 оберту.

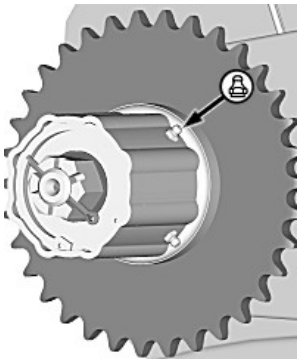
A—Фільтр



OUO6075,00046DA-UK-28MAR17-1/1

Муфта ковзання прийомної камери молотарки

Змащуйте ніпель на верхній муфті ковзання прийомної камери молотарки, доки мастило не почне виходити через ущільнення.

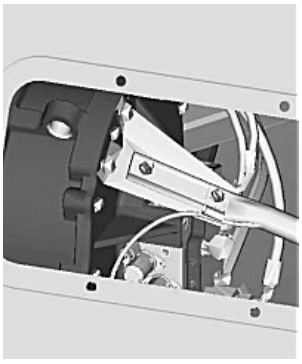


OUO6075,000444C-UK-16JAN17-1/1

Привод прийомної камери багатошвидкістної молотарки (машини S770, S780, S785 та S790)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бруд, олива, солома та залишки рослин у цій ділянці становлять пожежну небезпеку. Напрям вітру, тип культури та її вологість можуть впливати на те, де і як накопичуються солома й сміття. Не очищуйте цю ділянку із увімкнутим двигуном.

Зніміть дверцята на передній стороні зернового бункера і вичистіть матеріал навколо корпусу редуктора.



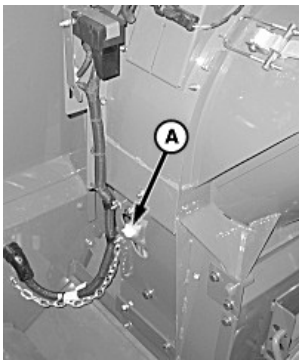
OUO6075,0004699-UK-28MAR17-1/1

Олива корпусу редуктора завантажувального шнека

ПРИМІТКА: Злив корпусу редуктора завантажувального шнека виконувати не потрібно.

Перевірте рівень оливи за допомогою оливомірного щупа (A) та, якщо треба, долийте оливу.

A—Оливомірний щуп

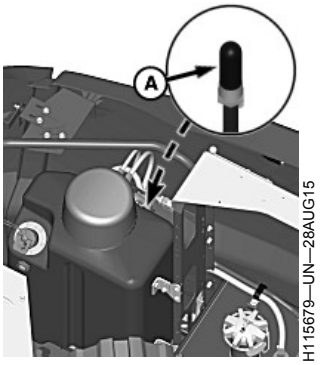


OUO6075,00046DC-UK-28MAR17-1/1

Сапун бака для реагенту-відновника (DEF) (двигуни Final Tier 4/Stage IV)

Зніміть та замініть сапун бака для реагенту-відновника (DEF) (A).

A—Сапун бака для реагенту-відновника (DEF)

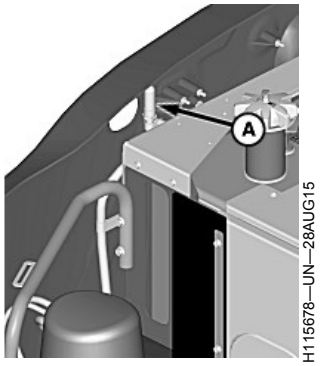


OUO6075,000444F-UK-16JAN17-1/1

Сапун паливного бака

Зніміть та замініть сапун паливного бака (A).

A—Сапун



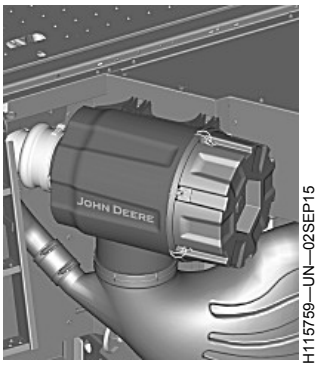
OUO6075,000469A-UK-21MAR17-1/1

Елементи повітряних фільтрів

ВАЖЛИВО: Коли на дисплеї відображається індикатор засмічення повітряного фільтру двигуна, виконайте обслуговування повітряного фільтру грубого очищення.

Перевірте фільтр тонкого очищення на засмічення.

Виконайте перевірку на витоки та пошкодження витяжної трубки.

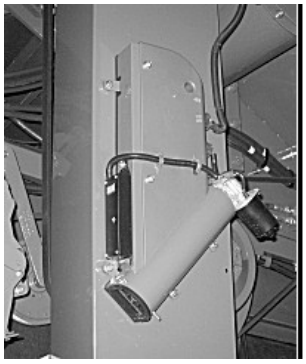


OUO6075,0004451-UK-16JAN17-1/1

Датчик вологості (якщо встановлений)

ВАЖЛИВО: Статична електрика може пошкодити модуль датчика вологості при контакті із чутливою пластиною. Щоб уникнути пошкодження, завжди доторкайтесь до металевої поверхні машини щонайменше однією рукою, перед тим як працювати з датчиком вологості або виконувати його чистку.

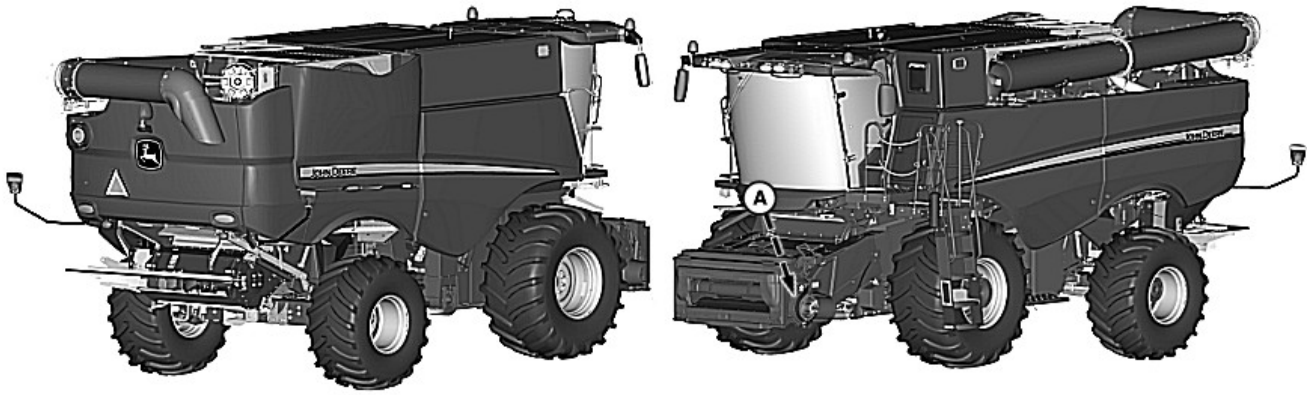
Знімайте та очищуйте модуль датчика вологості (A) при роботі в бур'яні, зелених культурах або культурах з дуже дрібним зерном (канола).



A—Модуль датчика вологості

OUO6075,0004452-UK-16JAN17-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 800 мотогодин



H119640—UN—13OCT16

Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 800 годин
A	Заміна оливи корпусу механізму реверса прийомної камери молотарки	•

OUO6075,00046DD-UK-28MAR17-1/1

Корпус механізму реверса прийомної камери молотарки

1. Підніміть приймальну камеру та опустіть запобіжний фіксатор.

ПРИМІТКА: За рекомендаціями стосовно масла зверніться до розділу «Паливо та мастило».

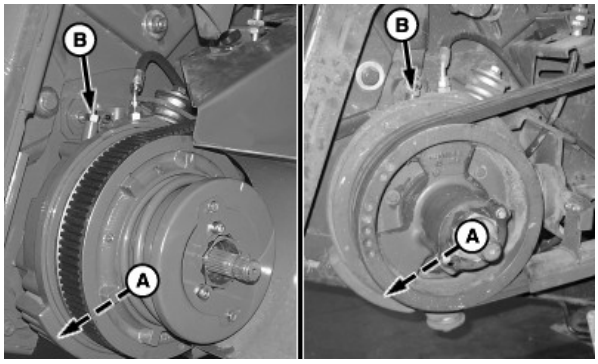
2. Злийте оливу через заглушку (A), начисто протріть заглушку та виконайте заправку через отвір оливомірного щупа (B).

ПРИМІТКА: Для корпусів редукторів з оливним радіатором необхідно декілька хвилин прогнати корпус редуктора. Це забезпечить наповнення радіатора оливою.

Рівень масла повинен показуватися на рифленій частині масляного щупа.

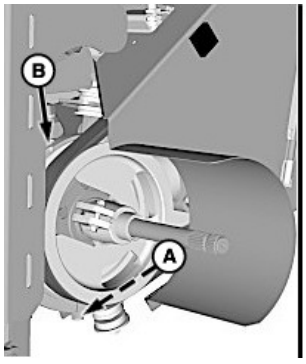
3. Перевірте рівень масла при піднятій прийомній камері молотарки.

A—Пробка **B—Оливомірний щуп**



H115801—UN—03SEP15

Корпус різношвидкісного/багатошвидкісного механізму реверса

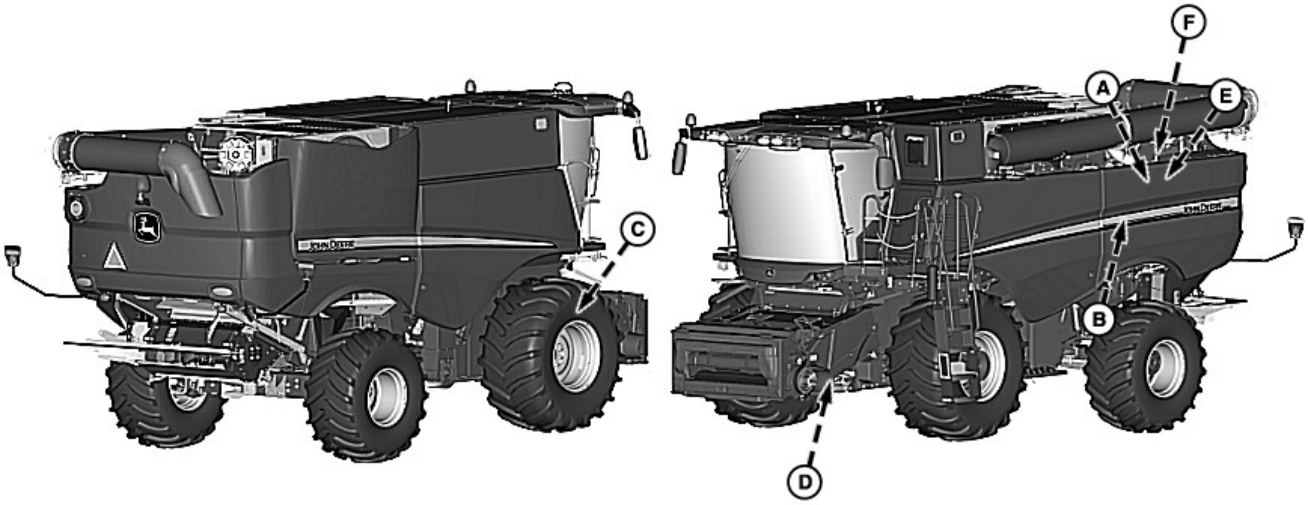


H115802—UN—03SEP15

Фіксована швидкість

OUO6075,00046DE-UK-28MAR17-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 1000 мотогодин (машини ProDrive™)



H119641—UN—13OCT16

Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 1000 годин
A, B, C, D, E	Заміна оливи корпусу редуктора головного двигуна	•
F	Заміна фільтра в гідравлічному резервуарі (машини серії S780, S785 і S790)	•

OUO6075,00046DF-UK-28MAR17-1/1

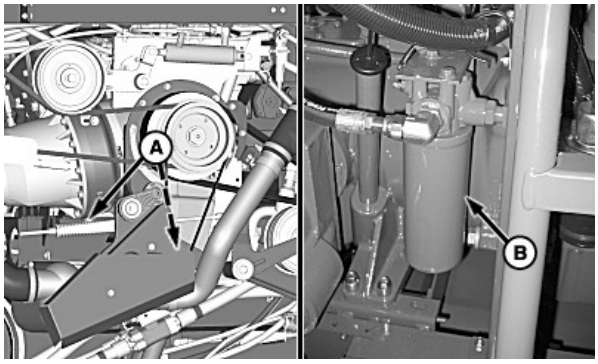
Заміна оливи корпусу редуктора головного двигуна

1. Олива корпусу редуктора головного двигуна — злийте оливу через заглушки (A).
2. **Машини S760 та S770 ProDrive™:** Зніміть та замініть фільтр (B). Нанесіть масло на ущільнення на новому фільтрі. Затягніть його вручну, потім затягніть його ще приблизно на 1/2 оберту.
3. **Машини ProDrive™:** трансмісійна олива — злийте оливу через заглушку (C).
4. ProDrive™/мастильний фільтр корпусу редуктора головного двигуна — зніміть і замініть фільтр (D). Нанесіть оливу на ущільнення на фільтрі. Затягніть його вручну, потім затягніть його ще приблизно на 1/2 обороту.

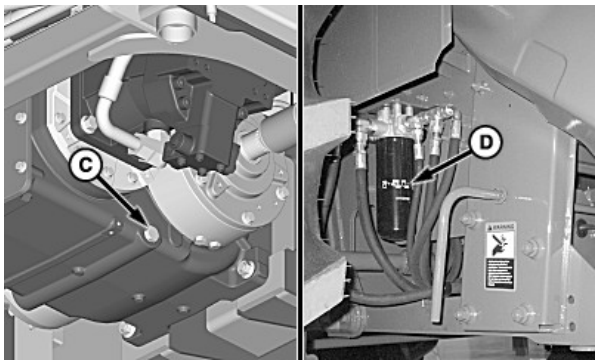
ПРИМІТКА: Перенаповнення корпусу редуктора головного двигуна може призвести до викидання оливомірного щупа при роботі двигуна.

5. **Заповнення корпусу редуктора головного двигуна**
   1. Заливайте оливу до досягнення нижньої лінії на оливомірному щупі (E).
   2. Встановіть масляний щуп і проженіть двигун щонайменше протягом однієї хвилини.
   3. Вимкніть двигун і дайте машині п'ять хвилин постояти, щоб з масла вийшло повітря.
   4. Вийміть масляний щуп і перевірте рівень масла. Доливайте масло до досягнення верхньої лінії на масляному щупі.
   5. Повторюйте процедури, доки рівень масла не буде залишатися на верхній лінії на масляному щупі.

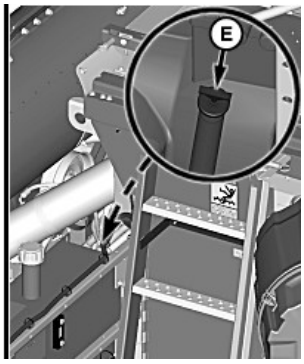
A—Заглушки
B—Фільтр
C—Пробка
D—Фільтр
E—Оливомірний щуп



H115805—UN—03SEP15



H119733—UN—27OCT16



H115807—UN—03SEP15

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,00046E0-UK-12JUN17-1/1

Фільтр гідравлічного резервуара (S780, S785 і S790)

ПРИМІТКА: Перед зняттям ковпачка фільтра, очистіть зону навколо нього, щоб запобігти забрудненню. При заміні фільтра можна не виконувати злив з системи.

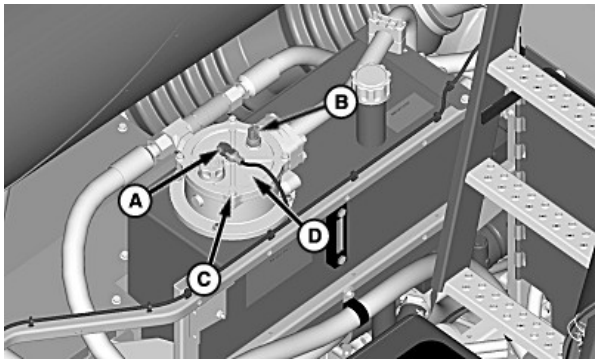
Фільтр гідравлічного резервуара — зніміть і замініть фільтр в разі зниження продуктивності системи або виводу діагностичного коду несправності.

1. Від'єднайте з'єднувач джгута проводки (A) від датчика (B).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відкручуйте ковпачкові гвинти рівномірно, щоб зняти тиск пружини з ковпачка фільтра.

ПРИМІТКА: Перевірте ущільнювальне кільце під фільтром і, якщо треба, замініть його.

2. Вийміть і збережіть ковпачкові гвинти (C) і ковпачок фільтра (D).
3. Зніміть і збережіть пружину на верхній частині фільтру.
4. Зніміть і утилізуйте фільтр.
5. Встановіть змінний фільтр з раніше знятою пружиною, як показано на малюнку.
6. Встановіть раніше знятий ковпачок фільтра.
7. За допомогою ковпачка фільтра стисніть пружину і встановіть раніше зняті ковпачкові гвинти.



H115808—UN—03SEP15

A—З'єднувач джгута проводки
B—Датчик
C—Ковпачкові гвинти
D—Ковпачок фільтра

ВАЖЛИВО: Переконайтесь, що при установці ковпачка фільтра ущільнювальне кільце залишається на місці.

8. Затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

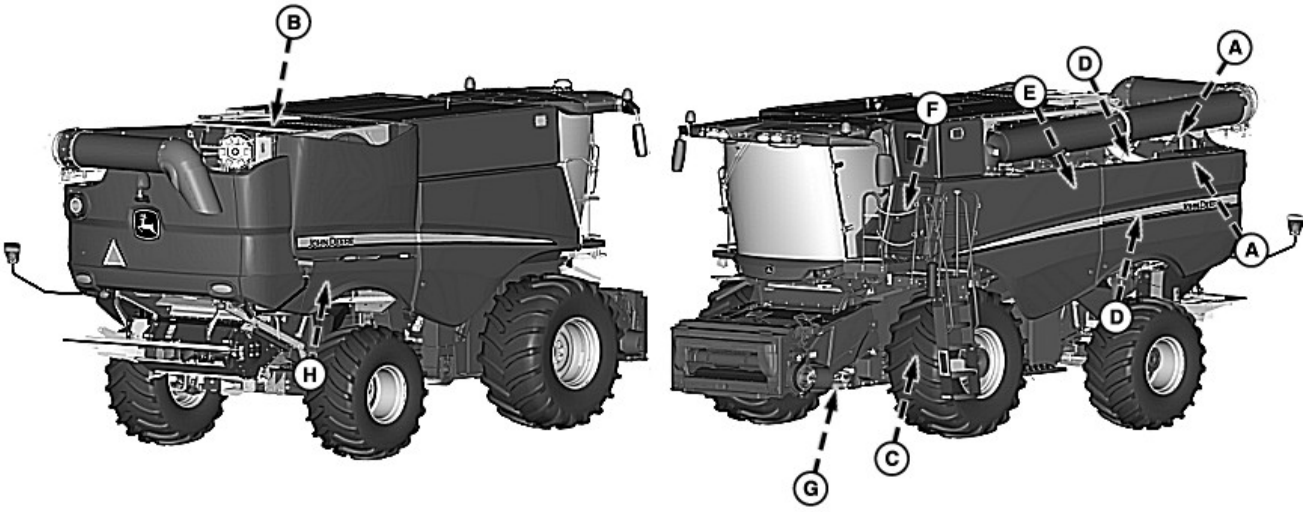
Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування	7 Н·м (62 фунти·дюйм)

9. Підключіть джгут проводки до датчика.

OUO6075,00044C6-UK-22DEC16-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — Кожні 2000 мотогодин



H119642—UN—13OCT16

ПРИМІТКА: ПЛАНОВИЙ інтервал заміни охолоджувальної рідини становить 2 роки або 2000 мотогодин, якщо не використовується John Deere Cool-Gard™ II або Cool-Gard™ II.

Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 2000 годин
A	Заміна масла в резервуарі гідравлічної/гідростатичної системи	•
B	Перевірка люфту клапана двигуна[a]	•
C	Перевірка масла кінцевої передачі (з обох сторін)	•
D	Заміна оливи корпусу редуктора головного двигуна (не машини ProDrive™)	•
E	Заміна масла привода сепаратора	•
F	Заміна оливи корпусу редуктора основного проміжного вала (прийомна камера молотарки з постійною та змінною швидкістю)	•
G	Заміна трансмісійного масла (трансмісія з механічним та кнопковим перемиканням швидкостей)	•
H	Корпус редуктора відбійного бітера (на замовлення) (машини S770, S780, S785 і S790)	•

[a] *Для обслуговування зверніться до свого дилера John Deere.*

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

Cool-Gard — це торгова марка компанії Deere & Company

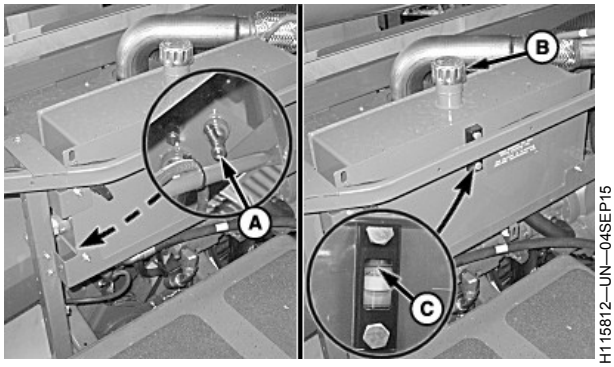
OUO6075,00046E1-UK-28MAR17-1/1

Масло в резервуарі гідравлічної/ гідростратичної системи

ПРИМІТКА: Очистіть зону гідравлічного резервуара, щоб запобігти забрудненню системи. За інформацією про кількість масла зверніться до специфікацій.

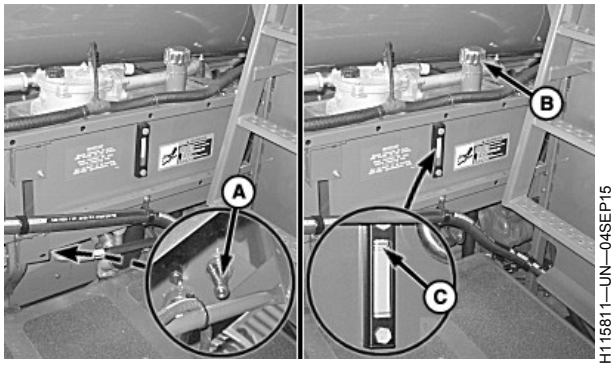
1. Відкрийте зливний клапан (A), щоб злити масло. Після зливу масла закрийте зливний клапан.
2. Зніміть ковпачок (B) та наповнюйте гідравлічний резервуар, доки рівень масла не досягне верхньою частини контрольного скла (C) при повністю опущеній приймальній камері.

A—Зливний клапан
B—Ковпачок
C—Контрольне скло



H115812—UN—04SEP15

Схема A



H115811—UN—04SEP15

Схема B

OUO6075,000445A-UK-22DEC16-1/1

Люфт клапана двигуна

Зверніться до вашого дилера John Deere для перевірки та, якщо треба, регулювання двигуна.

H115813—UN—04SEP15

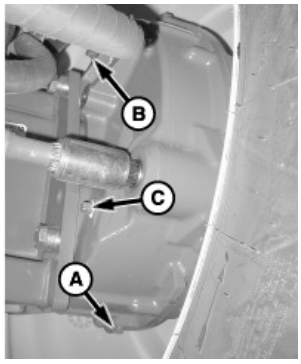
OUO6075,000445B-UK-22DEC16-1/1

Масло кінцевих передач

Відкрийте зливну заглушку (A), щоб виконати злив.

Відкрийте заливну заглушку (B) та виконуйте наповнення, доки рівень масла не знаходитиметься в області 12 мм (1/2 дюйми) від нижнього контрольного отвору (C).

A—Зливна заглушка
B—Заливна заглушка
C—Контрольний отвір



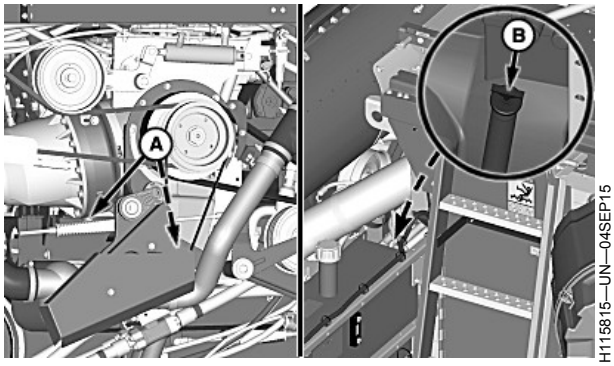
OUO6075,000445C-UK-22DEC16-1/1

Олива корпусу редуктора головного двигуна (не машини ProDrive™).

Виконайте злив через заглушки (A).

Виконайте наповнення и перевірте рівень оливи на оливомірному щупі (B).

A—Зливні заглушки
B—Оливомірний щуп

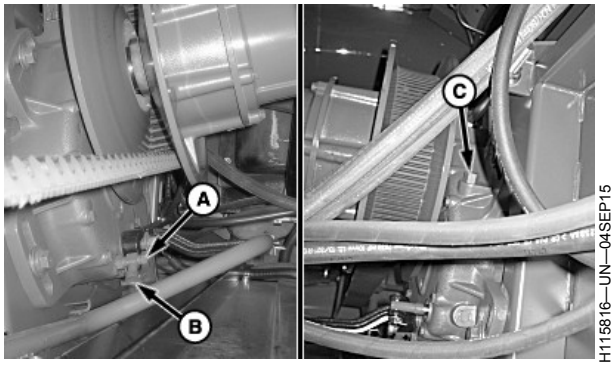


OUO6075,00046E2-UK-28MAR17-1/1

Масло привода сепаратора

1. Зніміть ковпачок (A) та прикріпіть шланг до зливного клапану (B).
2. Відкрийте клапан для зливу.
3. Долийте масло, контролюючи його рівень на масляному щупі (C).

A—Ковпачок
B—Зливний клапан
C—Масляний щуп



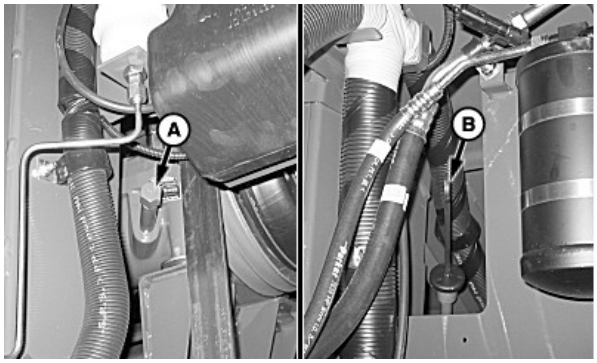
OUO6075,000445E-UK-22DEC16-1/1

Олива корпусу редуктора основного проміжного вала (прийомна камера молотарки з постійною та змінною швидкістю)

Виконайте злив через ковпачок (A) та наповнення через масляний щуп (B).

Рівень оливи повинен відображатися на рифленій частині оливомірного щупа.

A—Ковпачок **B—Оливомірний щуп**

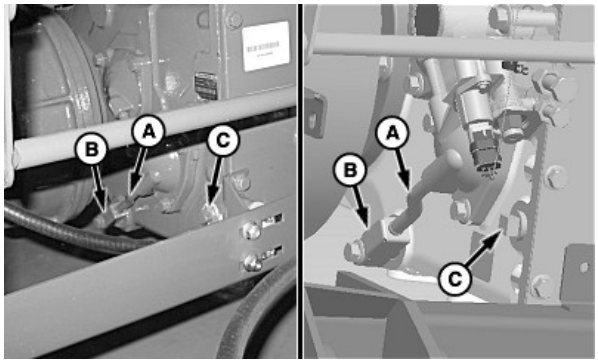


OUO6075,00046E3-UK-28MAR17-1/1

Трансмісійне масло (трансмісія з механічним та кнопковим перемиканням швидкостей)

1. Висуньте трубку (A) з блоку (B).
2. Зніміть блок для зливу.
3. Відкрийте контрольну заглушку (C) та виконуйте наповнення, доки рівень масла не знаходитиметься в області 12 мм (1/2 дюйми) від отвору.

A—Трубка **C—Контрольна заглушка**
B—Блок



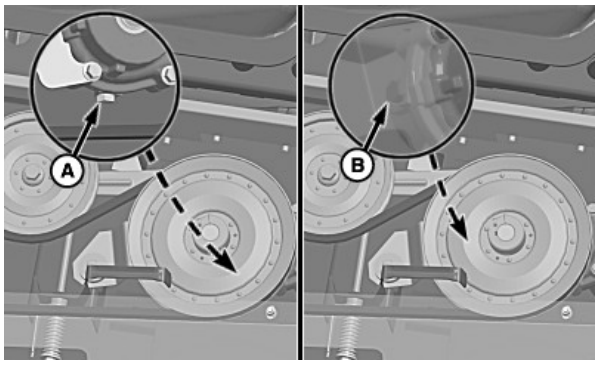
Механічне перемикання передач / кнопкове перемикання передач

OUO6075,0004460-UK-22DEC16-1/1

Олива корпусу редуктора відбійного бітера (на замовлення) (машини S770, S780, S785 і S790)

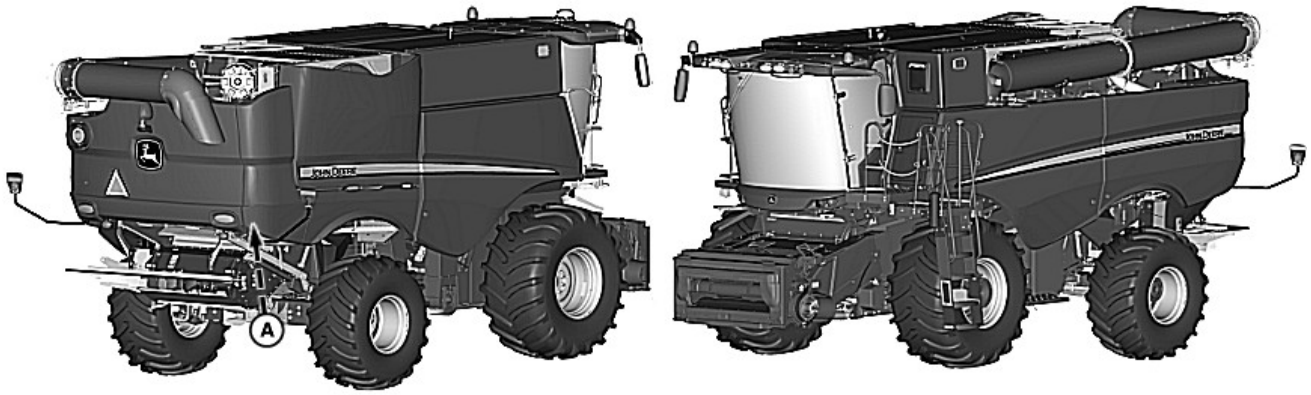
Виконайте злив через заглушку (A) та наповнення через заглушку (B). Рівень оливи повинен знаходитись на рівні отвору для заглушки на боці корпусу редуктора.

A—Пробка **B—Пробка**



OUO6075,00046E4-UK-28MAR17-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 4500 мотогодин або три роки



H119643—UN—13OCT16

Умовні позначки	Сервіс	Кожні 4500 годин або три роки
A	Заміна дозуючого фільтра баку для мочевини (DEF) (двигуни Final Tier 4/Stage IV)	•

OUO6075,0004462-UK-20DEC16-1/1

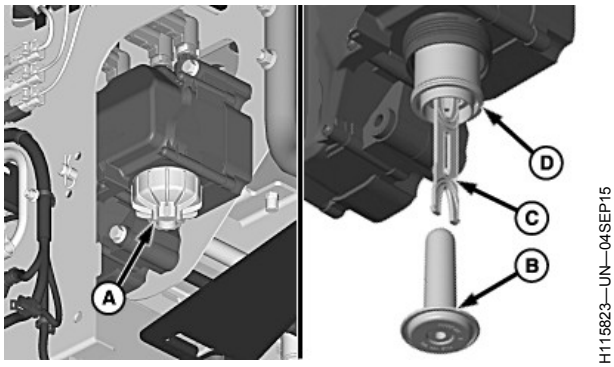
Заміна дозуючого фільтра баку для мочевини (DEF) (двигуни Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Реагент-відновник містить (DEF) мочевину. Уникайте потрапляння рідини в очі. У випадку потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. У випадку проковтування рідини одразу зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Перед виконанням технічного обслуговування, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

ПРИМІТКА: У випадку розлиття рідини або її контакту з будь-якою поверхнею, окрім поверхні баку для зберігання, одразу очистіть поверхню чистою водою. Рідина викликає корозію пофарбованих поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

1. Зніміть ковпачок (A) та утилізуйте вирівняльний фільтр (B).
2. За допомогою інструменту для фільтра (C) зніміть та утилізуйте фільтр (D).
3. Замініть фільтр та вирівнювальний фільтр. Встановіть ковпачок та затягніть його згідно зі специфікацією. За додатковою інформацією зверніться до відповідного розділу технічного обслуговування (моторні рідини та фільтри).



H115823—UN—04SEP15

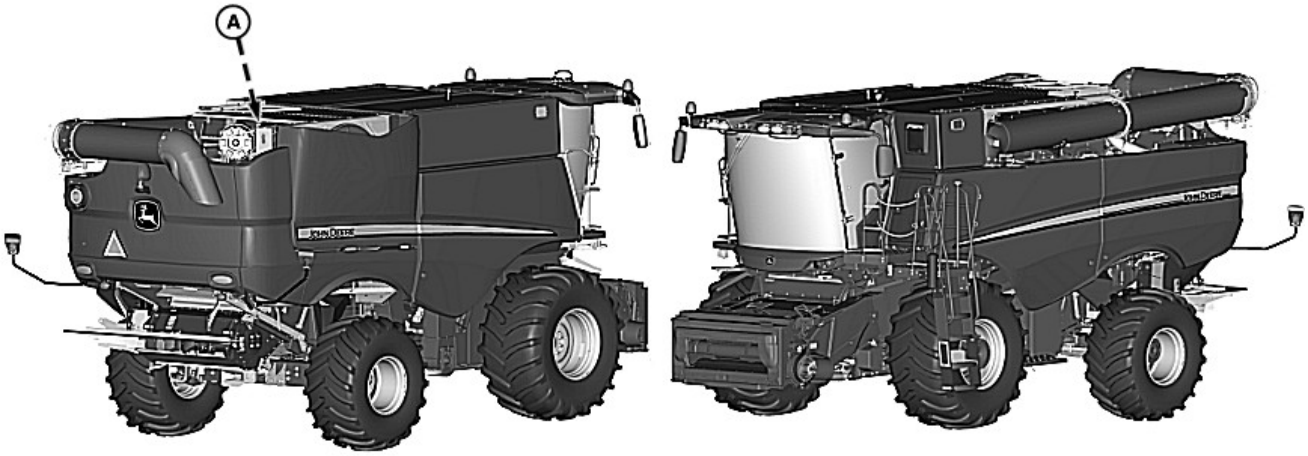
A—Ковпачок
B—Зрівняльний фільтр
C—Інструмент для фільтру
D—Фільтр

Технічні вимоги

Ковпачок—Момент затягування. . . . . 20 Н·м (177 фунти·дюйм)

OUO6075,0004463-UK-22DEC16-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 4500 мотогодин або п'ять років



H120324—UN—22DEC16

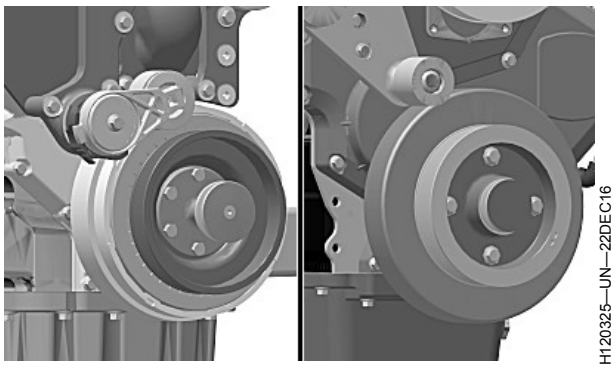
Умовні позначки	Обслуговування	Кожні 4500 мотогодин, або п'ять років
A	Заміна переднього демпфера крутильних коливань колінчатого вала двигуна.	•

OUO6075,0004575-UK-22DEC16-1/1

4500 мотогодин, або п'ять років

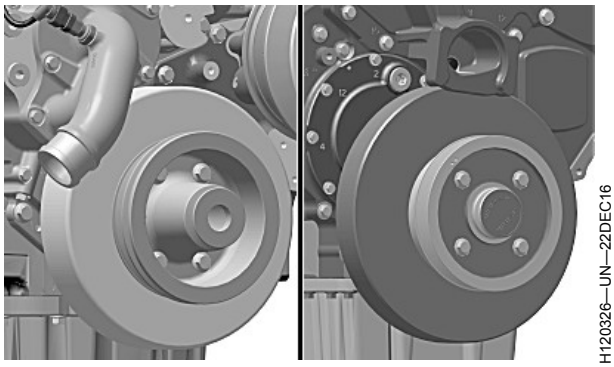
ВАЖЛИВО: Демпфер крутильних коливань в зборі не підлягає ремонту, та його слід замінювати кожні п'ять років або 4500 мотогодин, залежно від того, що наступить першим.

Для заміни переднього демпфера крутильних коливань колінчатого вала двигуна зверніться до вашого дилера John Deere.



H120325—UN—22DEC16

Tier 2/Stage II (схема A / схема B)

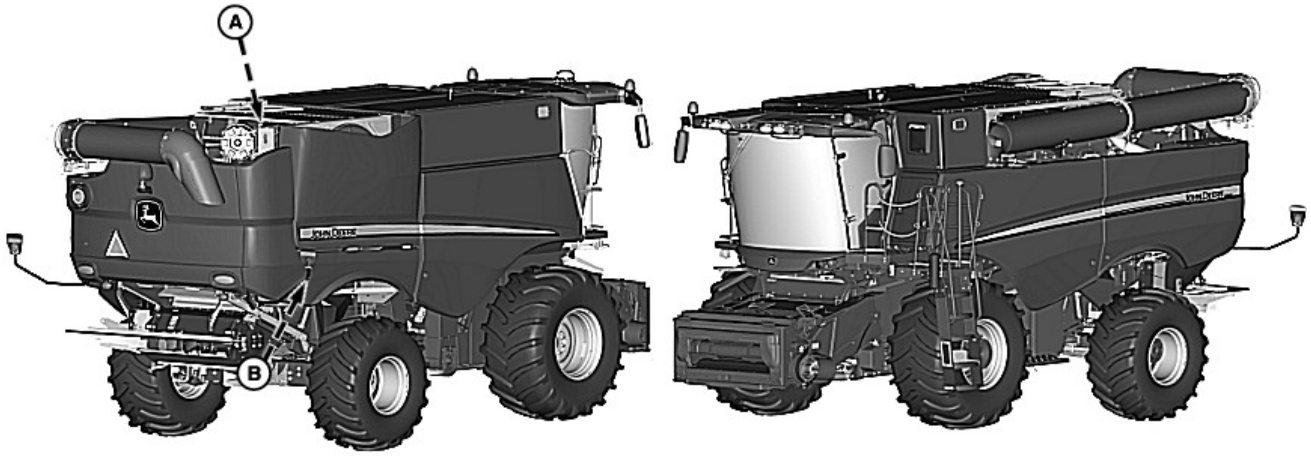


H120326—UN—22DEC16

Final Tier 4/Stage IV (схема A / схема B)

OUO6075,0004576-UK-22DEC16-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування — кожні 6000 мотогодин або шість років



H1119645—UN—13OCT16

ПРИМІТКА: ПЛАНОВИЙ інтервал заміни охолоджувальної рідини становить 6 років або 6000 мотогодин, якщо не використовується John Deere Cool-Gard™ II або Cool-Gard™ II.

Умовні позначки	Сервіс	Кожні 6000 мотогодин, або шість років
A і B	Злив, промивка і заправка систему охолодження двигуна	•

Cool-Gard — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0004465-UK-20DEC16-1/1

Система охолодження двигуна

ПРИМІТКА: При використанні охолоджувальної рідини Cool-Gard™ II або Cool-Gard™ II PG інтервал заміни становить 6 років роки або 6000 годин роботи.

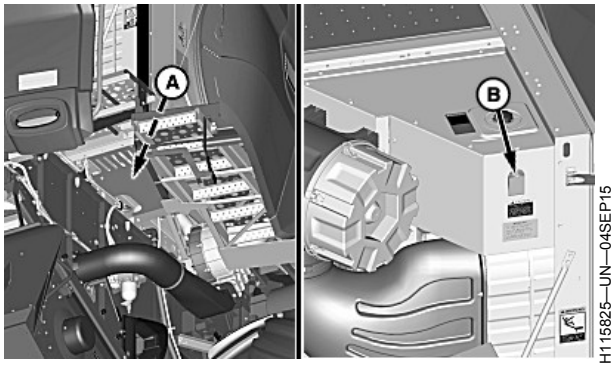
Якщо використовується інша охолоджувальна рідина (не Cool-Gard™ II або Cool-Gard™ II PG) необхідно зменшити інтервал заміни до 2 років або 2000 годин роботи.

Відкрийте злив (A), щоб видалити охолоджувальну рідину з радіатора.

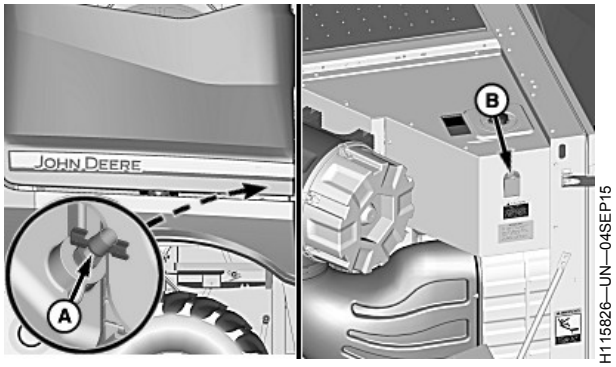
Промийте та наповніть розширювальний бак (B) належною охолоджувальною рідиною та кондиціонером. За додатковою інформацією зверніться до відповідного розділу технічного обслуговування (моторні рідини та фільтри). За рекомендаціями стосовно охолоджувальної рідини зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

Перевірте рівень охолоджувальної рідини двигуна в розширювальному баці при холодному двигуні. Рівень повинен досягати лінії "Максимальне охолодження".

A—Злив рідини **B—Розширювальний бак**



Tier 2/Stage II (Style A)

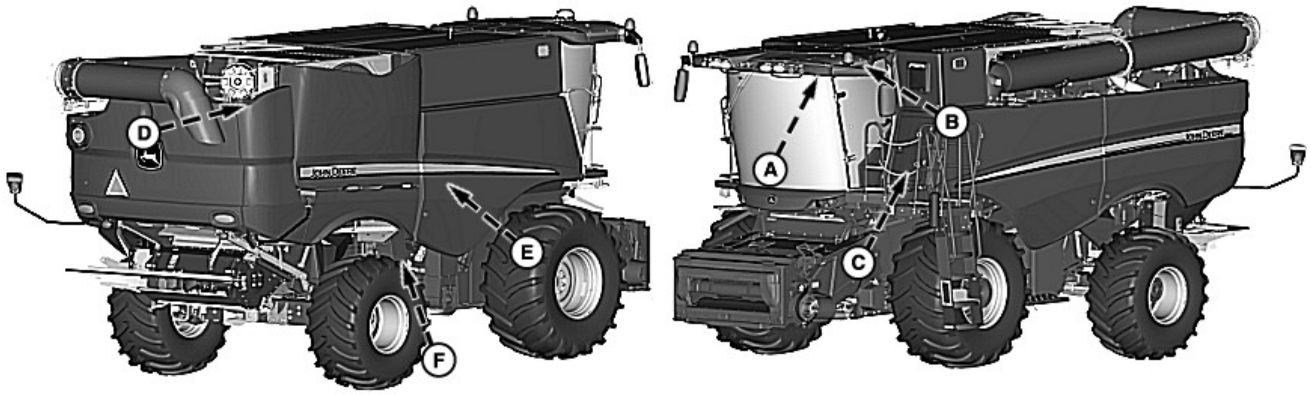


Tier 2/Stage II (Схема B) та Final Tier 4/Stage IV

Cool-Gard — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,00044E9-UK-22DEC16-1/1

Таблиця інтервалів обслуговування - за потреби



H1119646—UN—01NOV16

Умовні позначки	Обслуговування	За потреби
A	Чистка/заміна фільтра системи рециркуляції повітря	•
B	Чистка/заміна фільтра свіжого повітря в кабіні	•
C	Наповнення резервуара омивача лобового скла	•
D	Чистка сітчастого фільтра генератора перемінного струму	•
E	Зняття та чистка датчика вологості (якщо встановлений) Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (якщо встановлений)	•
F	Камера системи незернової частини врожаю ActiveVision™ (якщо встановлена)	•

ActiveVision — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0004467-UK-03JAN17-1/1

Фільтр системи рециркуляції повітря

Зніміть кришку для чистки/заміни фільтра системи рециркуляції повітря (A).

A—Фільтр системи рециркуляції повітря

H115668—UN—28AUG15

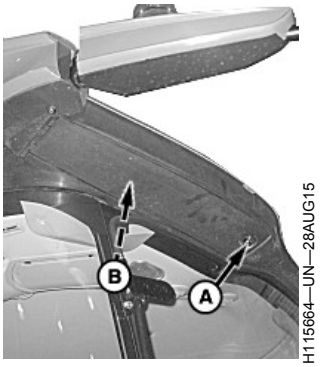
OUO6075,0004468-UK-21DEC16-1/1

Фільтр свіжого повітря в кабіні

ПРИМІТКА: В пильних умовах, чистку фільтра свіжого повітря в кабіні може бути необхідно виконувати раніше.

Поверніть поворотний регулятор (A) і опустіть кришку. Зніміть фільтр свіжого повітря (B) для її очищення або заміни.

A—Поворотний регулятор **B—Фільтр свіжого повітря**

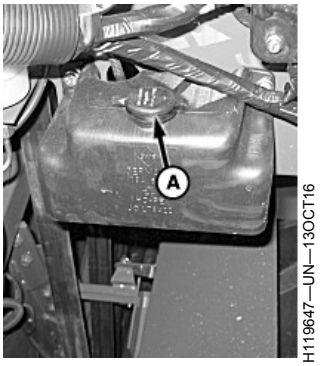


OUO6075,0004469-UK-21DEC16-1/1

Резервуар омивача лобового скла

Відкрийте ковпачок (A) та наповніть резервуар омивача лобового скла.

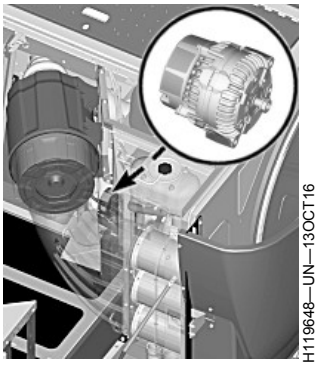
A—Ковпачок



OUO6075,000446A-UK-21DEC16-1/1

Сітчастий фільтр генератора змінного струму

Виконуйте чистку сітчастого фільтра, коли він забруднений на 50 %.

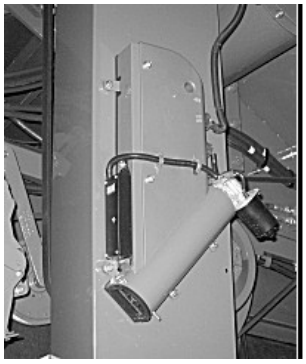


OUO6075,000469C-UK-21MAR17-1/1

Датчик вологості (якщо встановлений)

ВАЖЛИВО: Статична електрика може пошкодити модуль датчика вологості при контакті із чутливою пластиною. Щоб уникнути пошкодження, завжди доторкайтесь до металевої поверхні машини щонайменше однією рукою, перед тим як працювати з датчиком вологості або виконувати його чистку.

Знімайте та очищуйте модуль датчика вологості (A) при роботі в бур'яні, зелених культурах або культурах з дуже дрібним зерном (канола).



A—Модуль датчика вологості

OUO6075,000446B-UK-21DEC16-1/1

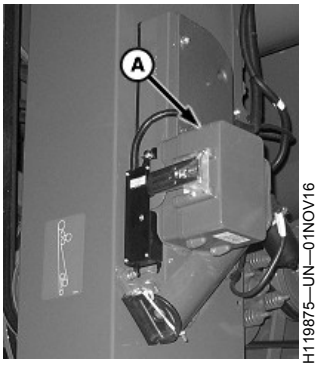
Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (якщо встановлений)

ПРИМІТКА: Виконуйте чистку об'єктиву камери раз на тиждень або за потреби. Індикатор забруднення об'єктиву в програмному забезпеченні повідомляє операторові про необхідність чистки об'єктиву камери в зв'язку з ризиком зниження функціональності системи.

Частота чищення відрізняється в залежності від цілого ряду факторів, включаючи умови експлуатації, погоду та умови збору. Чистку камери необхідно виконувати м'якою вологою тканиною.

Відкрийте засувку і очистіть камеру підйомника для очищеного зерна ActiveVision™ (A).

ActiveVision — це торгова марка Deere & Company



A—Камера підйомника для очищеного зерна ActiveVision™

OUO6075,000448C-UK-11JAN17-1/1

Камера системи незернової частини врожаю ActiveVision™ (якщо встановлена)

ПРИМІТКА: Виконуйте чистку об'єктиву камери раз на тиждень або за потреби. Індикатор забруднення об'єктиву в програмному забезпеченні повідомляє операторові про необхідність чистки об'єктиву камери в зв'язку з ризиком зниження функціональності системи.

Частота чищення відрізняється в залежності від цілого ряду факторів, включаючи умови експлуатації, погоду та умови збору. Чистку камери необхідно виконувати м'якою вологою тканиною.

Відкрийте засувку та виконайте чистку камери системи для роботи з незерновою частиною врожаю ActiveVision™ (A).

ActiveVision — це торгова марка Deere & Company

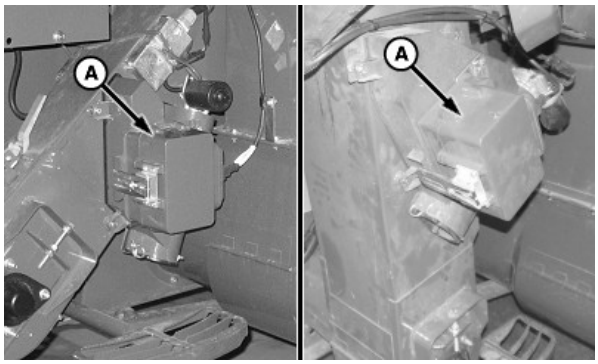


Схема A / Схема B

A—Камера системи незернової частини врожаю ActiveVision™

OUO6075,000448B-UK-11JAN17-1/1

Необхідна інформація, пов'язана з контролем викидів забруднюючих речовин
Сервісна компанія

Сертифікована ремонтна майстерня або особа, вибрана власником, може виконувати технічне обслуговування, ремонт або заміну пристроїв та систем контролю викидів забруднюючих речовин, використовуючи оригінальні або еквівалентні запчастини. Проте гарантійні послуги, послуги з відкликання для усунення дефектів та всі інші послуги, які оплачуються компанією John Deere, повинні виконуватися в авторизованому сервісному центрі John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-UK-12JUN15-1/1

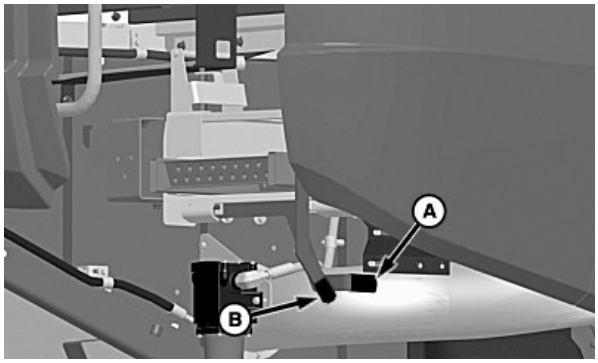
Задні сходи та платформа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Подайте рукоятку вверх (A) та переміщайте сходи назовні, доки дверцята не зафіксуються.

За допомогою рукоятки (B) потягніть сходи назад.

A—Рукоятка **B—Рукоятка**



H95325—UN—11FEB10

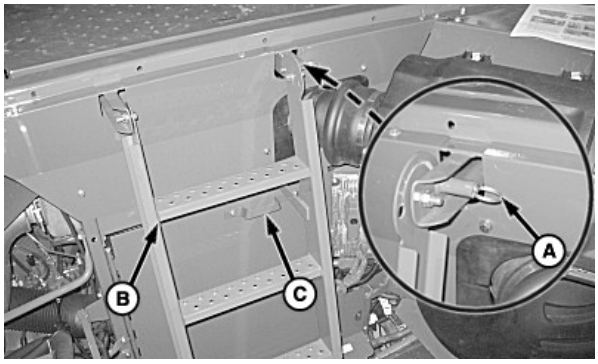
OUO6075,0000588-UK-16FEB10-1/1

Кришка фільтру двигуна

Потягніть блокувальний штифт (A) і повертайте сходи (B) вверх, доки сходи не зафіксуються на місці.

Потягнувши кришку доступу до фільтра (C), відкрийте її для від'єднання від магніту.

A—Блокувальний штифт **C—Кришка**
B—Сходи



H95353—UN—25AUG10

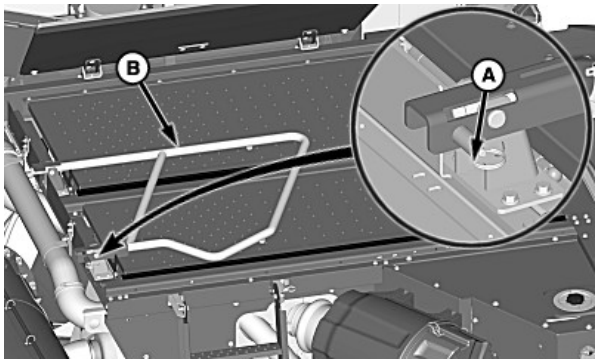
OUO6075,000069B-UK-25AUG10-1/1

Кришки для доступу до двигуна

Потягніть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не зафіксується на місці.

Відкрийте кришки для доступу до двигуна.

A—Блокувальний штифт **B—Поручень**



H118332—UN—04MAY16

OUO6075,00042D3-UK-04MAY16-1/1

Заміна контейнера пускової рідини

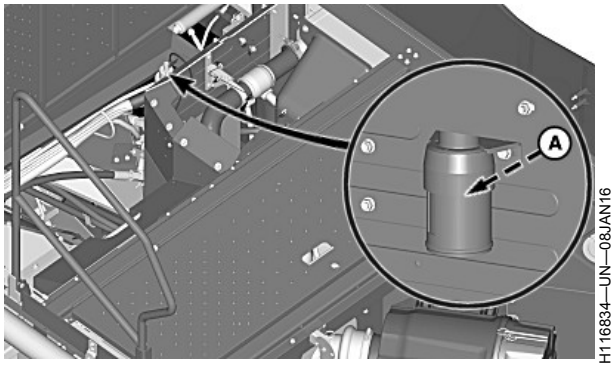
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пускова рідина дуже легкозаймиста, і її випадкове загоряння може призвести до травми або смерті. НЕ використовуйте біля вогнища, іскор або відкритого полум'я. Прочитайте застережувальну інформацію на контейнері та оберігайте контейнер від пошкодження.

Відкрийте кришку для доступу до двигуна. Зніміть захисний ковпачок та кнопку розпилювання з контейнеру пускової рідини (A). Достатньо ослабте коліщатко з накаткою, щоб можна було замінити контейнери. а потім затягніть його.

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути потрапляння пилу в двигун, завжди тримайте контейнер на своєму місці.

Оберігайте пускову рідину від надмірного тепла та пошкодження.

Перевірте роботу рідини й клапана, встановивши та натиснувши розпилювальну форсунку. Якщо рідина не розпилюється, замініть контейнер.



A—Контейнер пускової рідини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути травми внаслідок вибуху контейнера ,не возіть у кабіні зайві або пусті балончики.

OUO6075,00041C6-UK-08JAN16-1/1

Не змінюйте потужність двигуна або конструкцію паливної/повітряної системи

ВАЖЛИВО: Збільшення потужності або змінення заводських параметрів будь-якого аспекту подачі палива та повітря в двигунах, сертифікованих на відповідність дозволеному рівню викидів, призведе до виходу рівнів викидів двигуна за межі встановлених норм. Самовільне змінення та модифікування є порушенням норм щодо викидів, встановлених для цього двигуна, та може призвести до стягнення значного штрафу. Якщо заводські параметри рівня потужності будуть змінені, гарантію на машину буде анульовано.

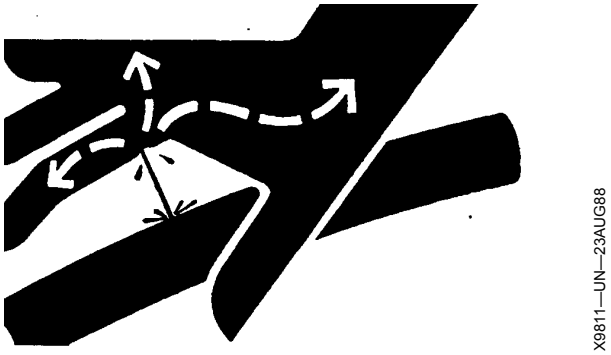
Не намагайтеся виконувати обслуговування насоса для вприскування або паливних інжекторів. Для виконання таких робіт потрібна спеціальна підготовка і спеціальні інструменти. Зверніться до вашого дилера John Deere.

OUO6075,000058D-UK-11FEB10-1/1

Система подачі пального

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Дизельне паливо, яке виходить під тиском, може проникати в шкіру, призводячи до серйозних травм. Скиньте тиск, перед тим як від'єднувати гідравлічні чи інші магістралі. Затягніть всі з'єднання перед подачею тиску. Тримайте руки та тіло подалі від отворів під штифти та форсунок, котрі виприскують рідини під високим тиском. При пошуку витоків використовуйте шматок картону або паперу. Не використовуйте для цього руки.

БУДЬ-ЯКІ рідини, які потрапляють під шкіру, повинні хірургічно видалятися лікарем, кваліфікованим в області таких травм, протягом кількох годин, інакше це може спричинити гангрену.



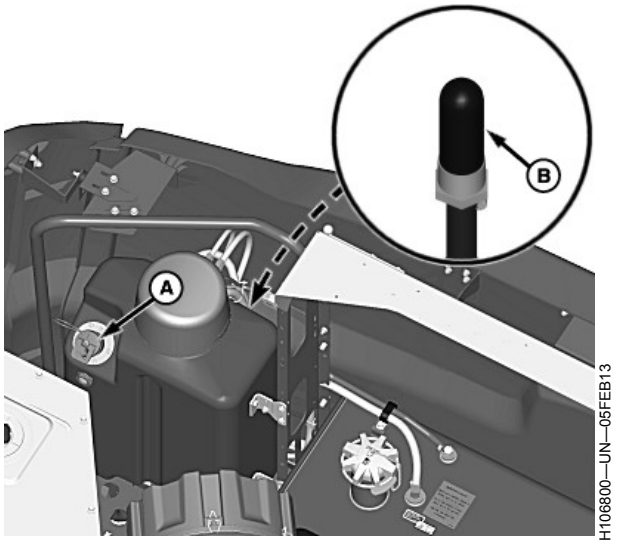
OUO6075,000058E-UK-11FEB10-1/1

Бак для реагенту-відновника (DEF) — заправка (Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Реагент-відновник містить (DEF) мочевину. Уникайте потрапляння рідини в очі. У випадку потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. У випадку проковтування рідини одразу зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Використання неналежних або не затверджених компонентів системи доочищення може призвести до пошкодження системи доочищення двигуна та негативно вплинути на коректність роботи системи доочищення. Ніколи не міняйте компоненти системи доочищення між транспортними засобами Interim Tier 4/Stage III B та Final Tier 4/Stage IV.

ПРИМІТКА: У випадку розлиття рідини або її контакту з будь-якою поверхнею, окрім поверхні баку для зберігання, одразу очистіть поверхню чистою водою. Рідина викликає корозію пофарбованих поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.



A—Ковпачок **B—Сапун бака для реагенту-відновника**

Ковпачок (A) не вентилюється. Надлишки повітря випускаються через сапун бака для реагенту-відновника (B).

Візуально перевірте сапун. Не дозволяйте надмірним кількостям полови або сміття накопичуватися на сапуні. Якщо сапун закрито сміттям, це не дозволяє провітрюватися баку. Зніміть сапун з патрубка й очистіть.

Заправляйте бак при кожній заправці машини паливом. Якщо це неможливо, слідкуйте за індикатором рівня реагенту-відновника на дисплеї кутової стійки та доливайте його згідно з потребою. Щоб уникнути значних перепадів продуктивності машини, завжди підтримуйте рівень рідини вище крайньої червоної відмітки на індикаторі рівня. Для отримання додаткової інформації, див. "Загальна довідка про комбайн" або "Довідка щодо робочого місця оператора".

Щоб заправити бак:

1. Перед доливанням рідини ретельно промийте та ополосніть контейнери дистильованою водою, щоб видалити забруднення.
2. Протріть область навколо ковпачка перед його зняттям, щоб зменшити ризик забруднення рідини.
3. Використовуючи воронку, обережно заливайте рідину в бак, слідкуючи за її рівнем через контрольне скло.
4. Установіть раніше знятий ковпачок.
5. Ретельно вичистіть будь-які місця проливання рідини дистильованої водою.

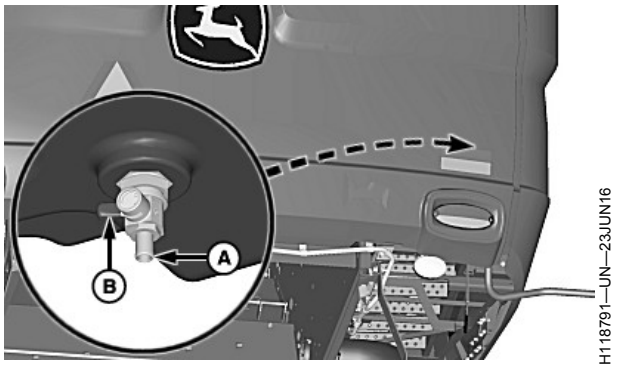
OUO6075,000456B-UK-19DEC16-1/1

Бак для мочевини — злив (стандарт Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням технічного обслуговування, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ВАЖЛИВО: Довготривале зберігання в транспортному засобі (більше 12 місяців) не рекомендується. Якщо потребується довготривале зберігання, рекомендується періодично тестувати рідину, щоб вдосконалитися в тому, що концентрація мочевини не виходить за межі, передбачені специфікацією.

У разі доливання не затвердженої рідини, такої як дизельне паливо або охолоджувальна рідина двигуна, злийте бак та ополосніть його дистильованою водою, потім заправте бак. Якщо після чистка та заправки система не працюватиме належним чином, зверніться до вашого дилера John Deere для отримання інформації щодо процедури чистки системи. У разі доливання в бак води злийте бак, промийте його дистильованою водою та заправте його мочевиною. Після заправки бака перевірте концентрацію рідини. Для отримання інформації щодо тестування див. розділ «Паливо та мастило».



A—Фітинг **B—Рукоятка**

ПРИМІТКА: У випадку розлиття рідини або її контакту з будь-якою поверхнею, окрім поверхні баку для зберігання, одразу очистіть поверхню чистою водою. Рідина викликає корозію пофарбованих поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

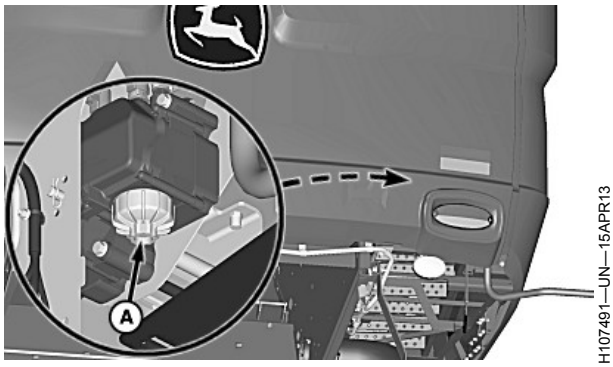
Під'єднайте шланг до фітинга (A) в нижній частині бака.

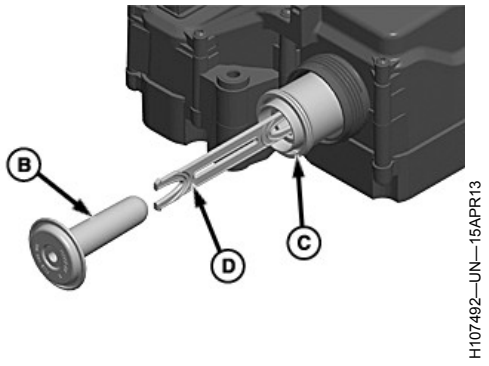
За допомогою рукоятки (B) відкрийте зливний клапан.

Після зливу рідини закрийте зливний клапан та від'єднайте шланг.

OUO6075,000469D-UK-21MAR17-1/1

Дозувальний фільтр реагенту-відновника (DEF) - заміна (Final Tier 4/Stage IV)





A—Ковпачок **B—Зрівняльний фільтр** **C—Фільтр** **D—Інструмент для фільтру**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Реагент-відновник містить (DEF) мочевину. Уникайте потрапляння рідини в очі. У випадку потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. У випадку проковтування рідини одразу зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Перед виконанням технічного обслуговування, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

ПРИМІТКА: У випадку розлиття рідини або її контакту з будь-якою поверхнею, окрім поверхні баку для зберігання, одразу очистіть поверхню чистою водою. Рідина викликає корозію пофарбованих поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

1. Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.
2. Зніміть та збережіть ковпачок (A).
3. Вийміть та утилізуйте зрівняльний елемент (B).
4. Перевірте колірний код всередині фільтра (C) (сірий або чорний).
5. Вставте кінець інструмента для фільтра (D) цього кольору в фільтр, доки не буде відчутне клацання. Це вказує на повне зачеплення інструмента для фільтра.

ПРИМІТКА: Якщо треба, для полегшення зняття в інструмент для фільтра можна вставити викрутку.

6. Потягніть інструмент для фільтра, щоб вийняти фільтр з дозатора.
7. Утилізуйте фільтр та інструмент для фільтра.
8. Очистіть різьбу дозатора та зв'язані поверхні дистильованою водою.
9. Змастіть нові ущільнювальні кільця фільтра чистим моторним маслом.
10. Вставте фільтр та новий зрівняльний елемент в дозатор.
11. Установіть ковпачок та затягніть його згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачок—Момент затягування. . . . . 20 Н·м (177 фунти-дюйм)

OUO6075,00014A8-UK-11SEP13-1/1

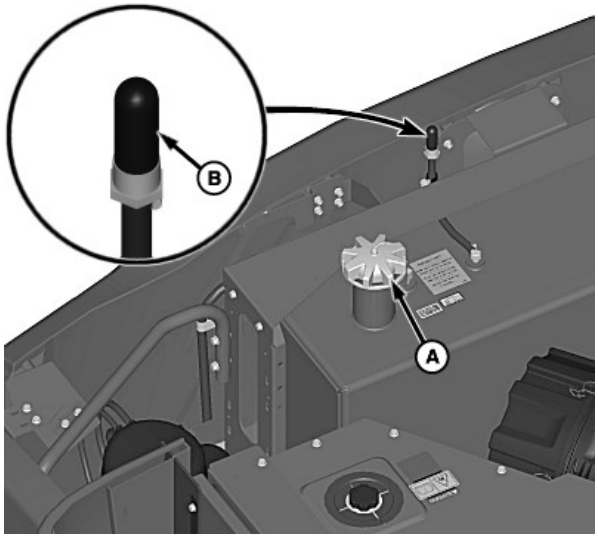
Паливний бак - заправка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Обережно поводьтеся з пальним. Під час заправки машини забороняється палити. Перед заправкою баку вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Не переповнюйте паливний бак. Випліскування палива може призвести до травми. Розширення палива може призвести до витоку. Якщо бак буде надмірно наповнений та залишений під прямими сонячними променями, або у разі надмірного підвищення температури, може виникнути переповнення баку.

Кришка паливного бака (A) не вентилюється. Надлишки повітря випускаються через сапун паливного бака (B).

Виконайте візуальну перевірку сапуна паливного бака. Не дозволяйте надмірним кількостям полови або сміття накопичуватися на сапуні. Якщо сапун закрито сміттям, це не дозволяє провітрюватися паливному баку. Зніміть сапун паливного бака з патрубка й очистіть.



H106022—UN—26OCT12

A—Кришка паливного баку **B—Сапун паливного бака**

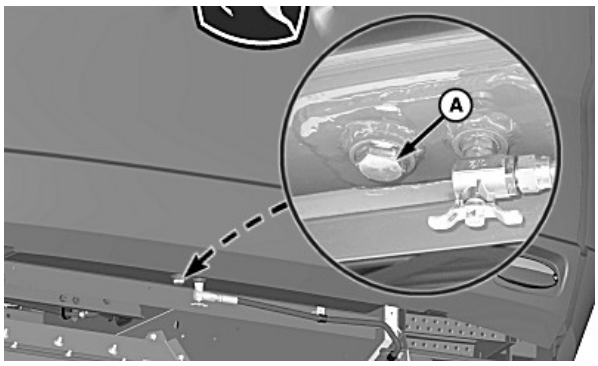
OUO6075,00012DC-UK-01JUL13-1/1

Паливний бак - злив

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням технічного обслуговування, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Щоб злити бак, вийміть заглушку (A) в нижній частині паливного бака.

A—Заглушка



H95330—UN—21JUN11

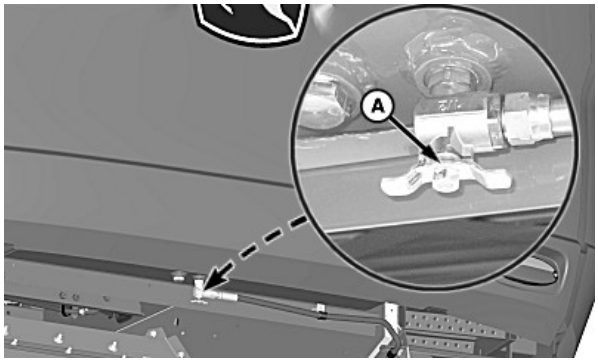
OUO6075,0000591-UK-16FEB10-1/1

Паливний бак - запірний клапан

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням технічного обслуговування, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Під час обслуговування паливних фільтрів закривайте клапан (A) в нижній частині паливного бака.

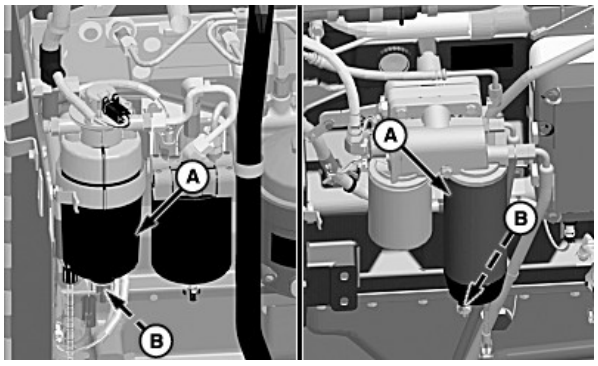
A—Клапан



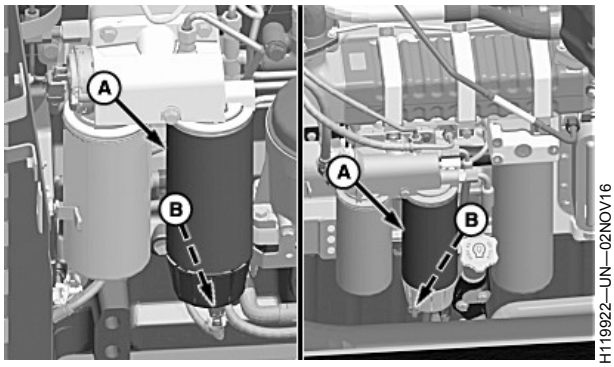
H95332—UN—30SEP10

OUO6075,0000913-UK-30AUG10-1/1

Паливний фільтр грубого очищення сепаратора води — злив



Tier 2/Stage II (Схема A / Схема B)



Final Tier 4/Stage IV (Схема A / Схема B)

A—Паливний фільтр грубого очищення

B—Злив

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням технічного обслуговування, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Коли паливний фільтр грубого очищення (A) фіксує воду в паливній системі, генерується діагностичний код несправності.

У разі з'явлення діагностичного коду несправності злийте фільтр грубого очищення через злив (B) та скиньте код.

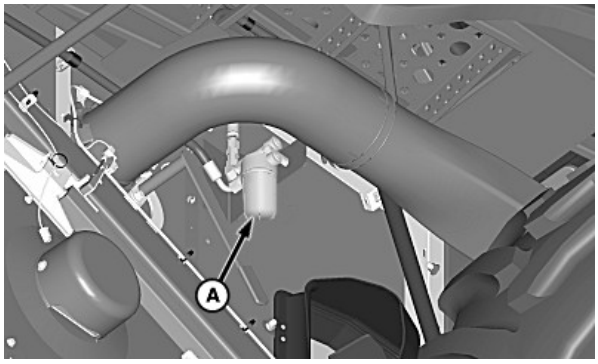
OUO6075,000469E-UK-21MAR17-1/1

Фільтр попереднього очищення палива - чистка

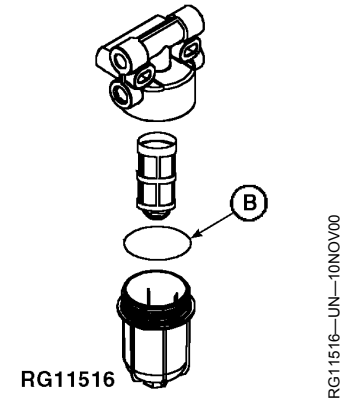
ПРИМІТКА: Не виконуйте чистку фільтра попереднього очищення палива одночасно з заміною паливних фільтрів грубого та тонкого очищення. Це ускладнює повторний запуск машини. Виконайте цю процедуру, потім проженіть двигун перед замінюванням паливних фільтрів грубого та тонкого очищення.

Виконуйте чистку фільтру попереднього очищення палива, якщо на сітці фільтра видне засмічення, або якщо з'явився діагностичний код несправності. Після чистки фільтру скиньте код.

1. Якщо машина раніше не працювала, запустіть двигун та проженіть його на холостому ході на низьких обертах протягом 3-5 хвилин.
2. Вимкніть двигун та закрийте клапан в нижній частині паливного бака, щоб запобігти зворотньому зливу в лінії подачі.
3. Ретельно очистіть фільтр попереднього очищення палива в зборі та область навколо нього.
4. Зніміть камеру попереднього очищення (A).
5. Очистіть сітку фільтра та камеру попереднього очищення. Перевірте ущільнювальне кільце (B).
6. Установіть сітку та затягніть камеру попереднього очищення.
7. Відкрийте клапан в нижній частині паливного бака, щоб наповнити фільтр попереднього очищення.
8. Запустіть двигун та проженіть його на холостому ході на низьких обертах протягом 3-5 хвилин.



Фільтр попереднього очищення палива



Деталі фільтра попереднього очищення палива

A—Камера попереднього очищення **B—Ущільнювальне кільце**

OUO6075,000456F-UK-20DEC16-1/1

Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (на замовлення) — промивка

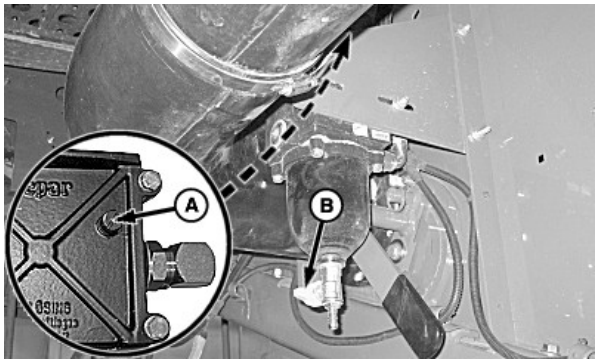
ПРИМІТКА: Не виконуйте чистку фільтра попереднього очищення палива одночасно з заміною паливних фільтрів грубого та тонкого очищення. Це ускладнює повторний запуск машини. Виконайте цю процедуру, потім проженіть двигун перед замінюванням паливних фільтрів грубого та тонкого очищення.

Фільтр попереднього очищення палива необхідно промивати, якщо камера наполовину заповнена водою, або якщо з'являється діагностичний код. Після чистки скиньте код. Якщо код все ще відображається, див. "Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (опціональний) - заміна та чистка".

Фільтруючий елемент можна промивати зворотнім потоком до п'яти разів, перш ніж виникне необхідність його заміни.

1. Вимкніть двигун та закрийте клапан в нижній частині паливного бака.
2. Відкрийте гвинт для стравлювання тиску (A) на сепараторі води. Зачекайте, доки з фільтруючого елемента вийде вода та бруд та осяде на дні камери.
3. Натисніть на зливний клапан (B) та повертайте його проти годинникової стрілки, щоб злити воду та бруд з камери.

ПРИМІТКА: По мірі того як паливо, вода та бруд зливатимуться з камери, з фільтруючого елемента виходитиме більше води та бруду та збиратиметься на дні камери.



A—Гвинт для стравлювання тиску B—Зливний клапан

4. Закрийте зливний клапан і знову дайте воді та бруду осісти.
5. Повторюйте кроки 3 та 4, доки не буде видалений весь бруд та вода.
6. Закрийте гвинт для стравлювання тиску та відкрийте клапан в нижній частині паливного бака.
7. Поверніть ключ запалювання в положення УВІМК на 60 секунд, щоб насос прокачав паливну систему, та проведіть перевірку на витоки.
8. Запустіть двигун та проженіть його на холостому ході на низьких обертах протягом 3-5 хвилин. Якщо двигун не запускається або глохне, див. «Фільтруючий елемент для палива грубого та тонкого очищення — заміна».

OUO6075,000469F-UK-21MAR17-1/1

Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (опціональний) - заміна та чистка

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000456E-UK-20DEC16-1/2

Заміна фільтру

ПРИМІТКА: Після того як фільтруючий елемент був п'ять разів промитий зворотнім потоком, очистіть фільтр. Замінюйте фільтр, якщо крізь нього не видне світло.

1. Вимкніть двигун та закрийте клапан в нижній частині паливного бака.
2. Рівномірно ослабте гвинти кришки у вказаній послідовності.

ПРИМІТКА: Кришку та пружинний блок можна використовувати повторно, але фільтруючий елемент необхідно замінити.

3. Зніміть кришку (A), пружинний блок (B) та фільтруючий елемент (C).
4. Установіть змінний фільтруючий елемент та знятий раніше пружинний блок (B).
5. Перевірте прокладку кришки (D) та, якщо треба, замініть її.
6. Установіть кришку та затягніть її в указаній послідовності.
7. Відкрийте клапан в нижній частині паливного бака.
8. Поверніть ключ запалювання в положення УВІМК на 60 секунд, щоб насос прокачав паливну систему, та проведіть перевірку на витоки.
9. Запустіть двигун та проженіть його на холостому ході на низьких обертах протягом 3-5 хвилин. Якщо двигун не запускається або глохне, див. "Фільтруючий елемент для палива грубого та тонкого очищення - заміна".

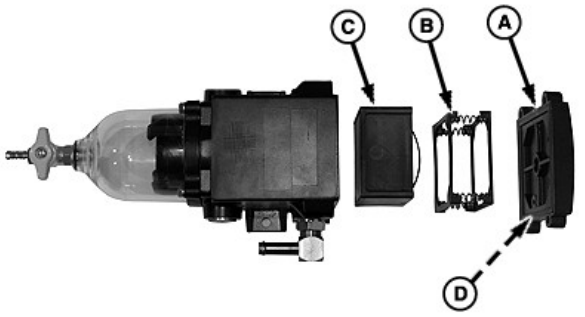
Чистка фільтра

1. Вимкніть двигун та закрийте клапан в нижній частині паливного бака.

ПРИМІТКА: Під час зливу палива користуйтесь піддоном-уловлювачем.

2. Відкрийте зливний клапан та злийте паливо з камери.
3. Рівномірно ослабте гвинти кришки у вказаній послідовності.
4. Зніміть кришку (A) та пружинний блок (B).
5. Вийміть фільтруючий елемент (C) за рукоятку.

RXA0084320—UN—26SEP05



H91103—UN—09APR08

A—Кришка
B—Пружинний блок
C—Фільтруючий елемент
D—Прокладка

ПРИМІТКА: Перевірте фільтр на наявність пошкоджень. У разі наявності пошкоджень установіть змінний фільтр.

6. Промийте фільтр в чистому дизельному паливу або уайт-спіриті.
7. Установіть фільтруючий елемент та пружинний блок.
8. Перевірте прокладку кришки (D) та, якщо треба, замініть її.
9. Установіть кришку та ковпачкові гвинти та залиште ковпачкові гвинти затягнутими вручну.
10. Затягніть ковпачкові гвинти в указаній послідовності.
11. Відкрийте клапан в нижній частині паливного бака.
12. Поверніть ключ запалювання в положення УВІМК на 60 секунд, щоб насос прокачав паливну систему, та проведіть перевірку на витоки.
13. Запустіть двигун та проженіть його на холостому ході на низьких обертах протягом 3-5 хвилин.

OUO6075,000456E-UK-20DEC16-2/2

Фільтруючий елемент для палива грубого та тонкого очищення - заміна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина під високим тиском, яка залишається в паливних магістралях, може призвести до серйозних травм. Ремонт повинні виконувати тільки технічні спеціалісти, знайомі з цим типом паливної системи. Перед від'єднанням паливних магістралей, датчиків або інших компонентів, розташованих між паливним насосом високого тиску та форсунками на двигунах, оснащених акумуляторною паливною системою високого тиску (HPCR), зачекайте щонайменше 15 хвилин після зупинки двигуна.

ПРИМІТКА: Не виконуйте чистку фільтра попереднього очищення палива одночасно з заміною паливних фільтрів грубого та тонкого очищення. Це ускладнює повторний запуск машини. Виконайте процедуру чистки фільтра попереднього очищення палива, потім проженіть двигун перед замінюванням паливного фільтра грубого та тонкого очищення.

Замінюйте паливні фільтри грубого та тонкого очищення у разі зниження експлуатаційних характеристик або з'явлення діагностичного коду несправності. Після заміни фільтрів скиньте код.

1. Якщо машина раніше не працювала, запустіть двигун та проженіть його на холостому ході на низьких обертах протягом 3-5 хвилин.
2. Вимкніть двигун та закрийте клапан в нижній частині паливного бака.
3. Ретельно очистіть зовнішню частину фільтруючих елементів та області установки фільтру.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливо в фільтрах може бути під тиском. Не знімайте фільтри, не виконавши наступний крок.

ПРИМІТКА: Під час зливу палива та знімання паливних фільтрів користуйтесь піддоном-уловлювачем.

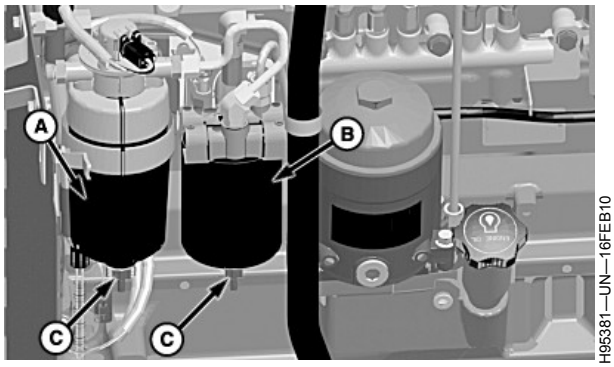
4. **Схема А:** Злийте забруднювачі палива та скиньте тиск в паливному фільтрі грубого очищення (A) та паливному фільтрі тонкого очищення (B), відкривши зливні клапани (C). Закрийте зливні клапани та зніміть паливні фільтри.

   Схема В: Злийте забруднювачі палива та скиньте тиск в паливному фільтрі грубого очищення (A), відкривши зливний клапан (C). Закрийте зливний клапан та зніміть та збережіть барабан сепаратора (D).

ПРИМІТКА: З корпусу фільтрів ще зіллється паливо.

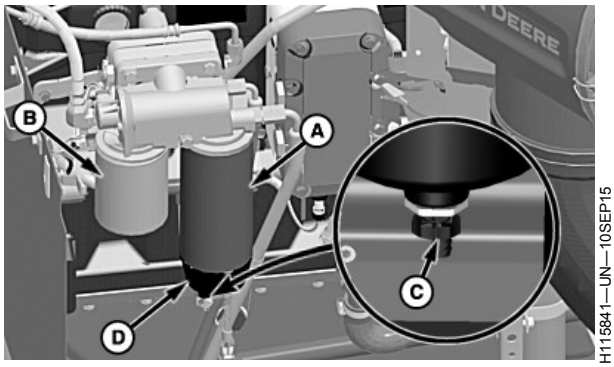
5. Зніміть паливний фільтр грубого очищення та паливний фільтр тонкого очищення.

TS1343—UN—18MAR92



H95381—UN—16FEB10

Схема А



H115841—UN—10SEP15

Схема В

A—Паливний фільтр грубого очищення
B—Паливний фільтр тонкого очищення
C—Зливні клапани
D—Барабан сепаратора

ВАЖЛИВО: НЕ ТРЕБА попередньо наповнювати паливні фільтри паливом.

ПРИМІТКА: Змастіть ущільнення фільтрів дизельним паливом, перш ніж їх установлювати.

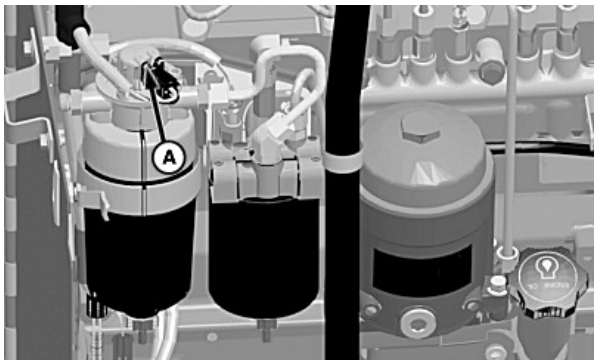
6. **Тільки для схеми В:** Установіть раніше знятий барабан сепаратора на змінний паливний фільтр грубого очищення.
7. Установіть паливний фільтр грубого очищення (A) в зборі на двигун. Затягніть фільтр в зборі на 3/4 оберту, після того як ущільнення вступить в контакт з корпусом фільтра.

Продовження на наступній сторінці

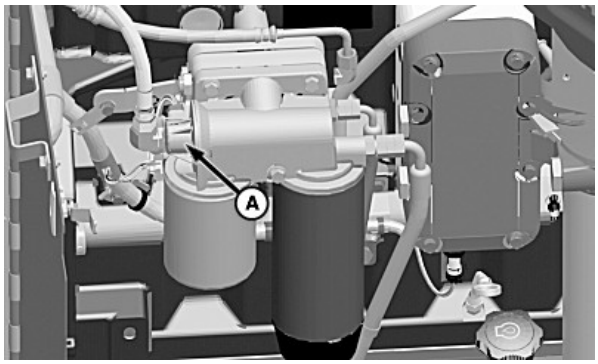
8. Установіть змінний паливний фільтр тонкого очищення (B). Затягніть фільтр на 3/4 оберту, після того як ущільнення вступить в контакт з корпусом фільтра.
9. Переконайтесь, що зливні клапани закриті (C).
10. Відкрийте клапан в нижній частині паливного бака.
11. Поверніть ключ запалювання в положення УВІМК на 60 секунд, щоб прокачати паливну систему.
12. Запустіть двигун та проженіть його на холостому ході на низьких обертах протягом 3-5 хвилин.

OUO6075,00043C7-UK-20DEC16-1/1

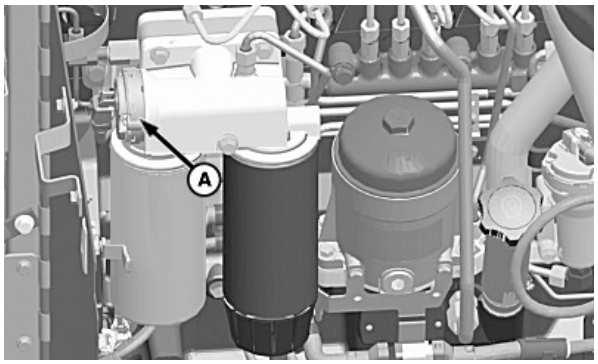
Паливна система - стравлювання тиску



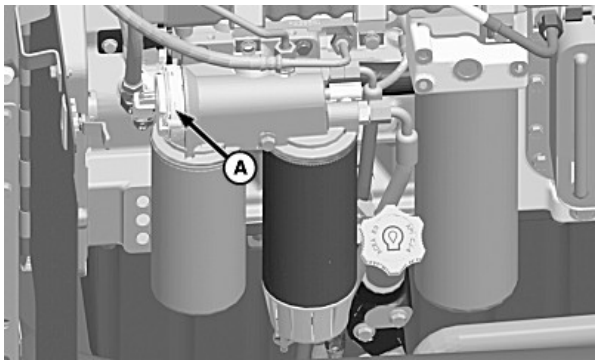
Tier 2/Stage II (Схема A)



Tier 2/Stage II (Схема B)



Final Tier 4/Stage IV (Схема A)



Final Tier 4/Stage IV (Схема B)

A—Паливний насос

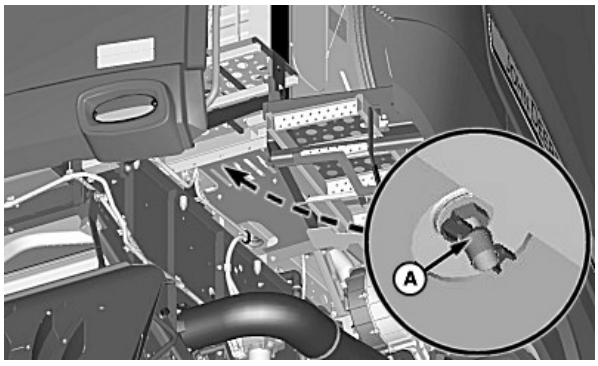
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням технічного обслуговування, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Під час заміни паливних фільтрів, або у разі якщо в машині закінчилось паливо, в паливну систему може потрапляти повітря. Повітря в паливній системі може перешкоджати запуску двигуна. Якщо двигун не запускається, поверніть ключ запалювання в положення УВІМК на 60 секунд, щоб паливний насос (A) прокачав паливну систему.

OUO6075,00044DA-UK-17NOV16-1/1

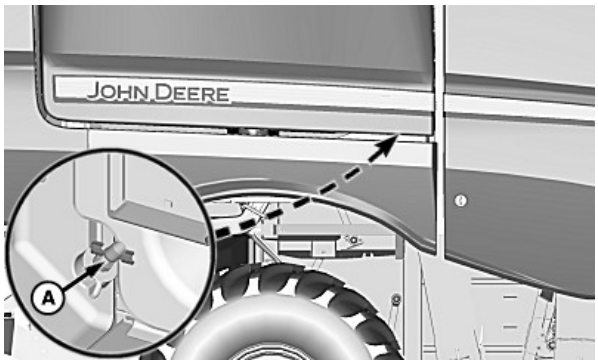
Система охолодження - злив

TS281—UN—15APR13



H106843—UN—08FEB13

Tier 2/Stage II (Схема A)



H106844—UN—08FEB13

Tier 2/Stage II (Схема B) Final Tier 4/Stage IV

A—Зливний клапан

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Слідкуйте, щоб не ошпаритись при відкриванні кришки розширювального бака. Ніколи не відкривайте кришку, коли двигун гарячий. Відкривайте кришку повільно, щоб скинути тиск.

ПРИМІТКА: Злив радіатора розташований на передній стороні радіатора.

При використанні охолоджувальної рідини Cool-Gard™ II або Cool-Gard™ II PG інтервал заміни становить 6 років роки або 6000 годин роботи.

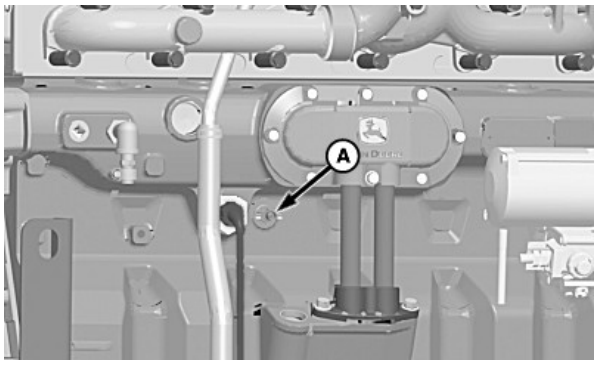
Якщо використовується інша охолоджувальна рідина (не Cool-Gard™ II або Cool-Gard™ II PG) необхідно зменшити інтервал заміни до 2 років або 2000 годин роботи.

Охолоджувальну рідину необхідно злити за замінити. За рекомендаціями стосовно охолоджувальної рідини двигуна зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

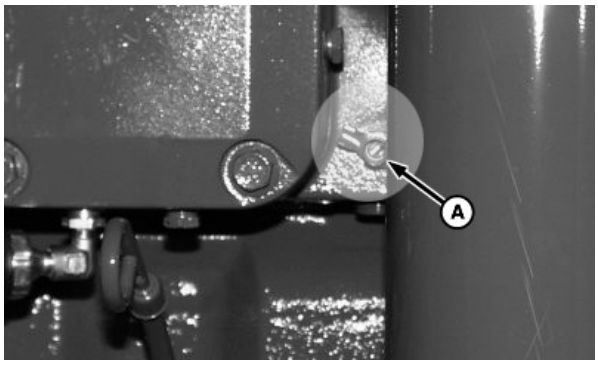
Відкрийте зливний клапан (A) на радіаторі.

Cool-Gard — це торгова марка Deere & Company

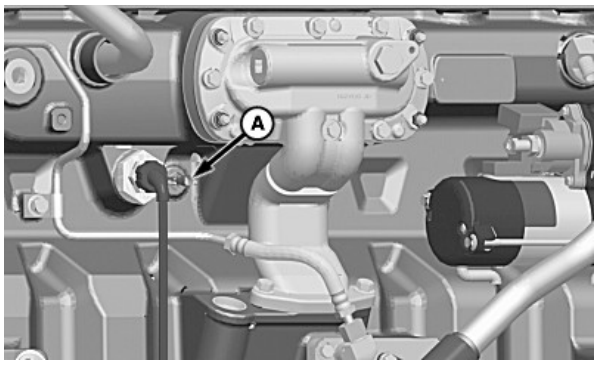
Продовження на наступній сторінці



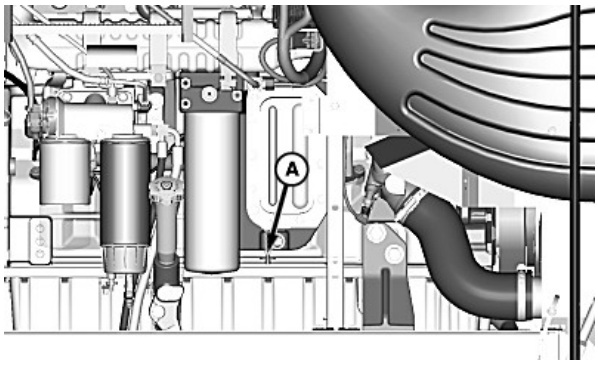
Передня сторона двигуна (Tier 2/Stage II) (схема A)



Над колінчатим валом (Tier 2/Stage II) (схема B)



Передня сторона двигуна (Final Tier 4/Stage IV) (схема A)



Задня сторона двигуна (Final Tier 4/Stage IV) (схема B)

A—Зливний клапан

Відкрийте зливний клапан (A) на блоці двигуна.

OUO6075,00044DB-UK-20DEC16-2/3

Відкрийте кришку розширювального бака (A), щоб охолоджувальна рідина зливалася швидше.

Закрийте зливи радіатора та наповніть систему чистою водою.

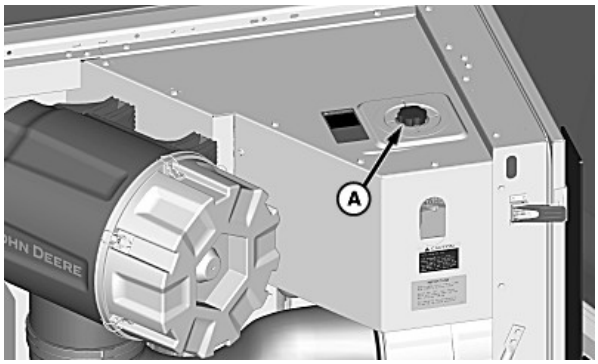
Установіть кришку розширювального бака та проженіть двигун, доки він не досягне робочої температури, з увімкненим обігрівачем.

Вимкніть двигун, обережно зніміть розширювальний бак та злийте з нього воду, перш ніж з'явиться іржа або осядуть осадки.

Закрийте зливи радіатора та наповніть систему розчином чистої води та очищувача для системи охолодження John Deere Cooling System Cleaner PT500 або його еквівалента. Дотримуйтесь інструкцій з використання очищувача.

Після використання очищувача промийте систему чистою водою та виконайте її злив.

Закрийте зливи радіатора та заправте систему. Для



A—Кришка розширювального бака

отримання інформації щодо процедури заправки, див. "Система охолодження - заправка" в цьому розділі. За рекомендаціями стосовно охолоджувальної рідини двигуна зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали».

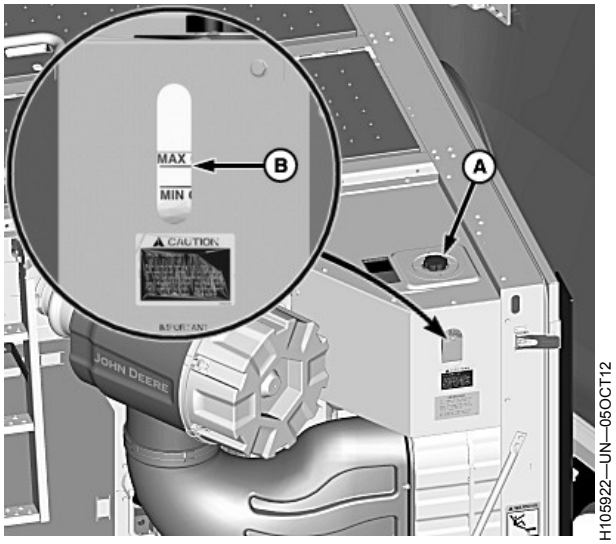
OUO6075,00044DB-UK-20DEC16-3/3

Система охолодження - заправка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Слідкуйте, щоб не ошпаритись при відкриванні кришки розширювального бака. Ніколи не відкривайте кришку, коли двигун гарячий, і ніколи не заправляйте систему охолодження, коли двигун перегрітий. Відкривайте кришку повільно, щоб скинути тиск. Заливайте охолоджувальну рідину повільно. Перевіряйте рівень охолоджувальної рідини, коли двигун холодний.

ВАЖЛИВО: На розширювальному баці та радіаторі використовується спеціальна кришка. Якщо кришка пошкоджена або відсутня, її необхідно замінити еквівалентною кришкою.

Ніколи не заливайте холодну воду в гарячий двигун, так як це може призвести до пошкодження блоку або головки циліндра. Не запускайте двигун без охолоджувальної рідини.



A—Кришка розширювального бака

B—Лінія "Максимальне охолодження"

Зніміть кришку розширювального бака (A) та заливайте рідину, доки вона не досягне лінії "Максимальне охолодження" (B).

Установіть кришку на розширювальний бак, увімкніть обігрівач та проженіть двигун, доки він не досягне робочої температури.

Обережно зніміть кришку з розширювального бака та, якщо треба, заправте його. Установіть кришку на розширювальний бак.

Коли двигун холодний, рівень охолоджувальної рідини повинен знаходитися на лінії "Максимальне охолодження".

ПРИМІТКА: Рівень охолоджувальної рідини повинен знаходитися між лініями "Максимальне охолодження" та "Мінімальне охолодження". Додайте потрібну кількість охолоджувальної рідини, якщо її рівень знаходиться нижче лінії "Мінімальне охолодження".

OUO6075,00041C9-UK-27JAN16-1/1

Система охолодження - підготовка до зими

ВАЖЛИВО: Не зливайте систему охолодження для захисту від замерзання. Обігрівач на зливається повністю, тому це може призвести до пошкодження.

Перед тим як наступить холодна погода, переконайтесь, що в системі охолодження достатньо антифризу. Використовуйте надійну марку антифризу на основі етиленгліколю постійного типу, котрий містить інгібітор корозії та мастило для водяного насосу, але не містить противитокової добавки. За рекомендаціями зверніться до розділу «Паливо та мастильні матеріали» цього посібника.

Після додавання антифризу, увімкніть обігрівач та проженіть двигун, доки він не досягне робочої температури. Це змішає розчин та прожене його по системі.

OUO6075,00043AF-UK-11OCT16-1/1

Фільтри очищувача повітря - зняття

ВАЖЛИВО: Під час обслуговування фільтрів, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання, щоб в двигун не втягувався бруд.

Обслуговуйте фільтри тільки коли на дисплеї підлокітника відображається піктограма повітряного фільтра двигуна.

Відкрийте пилозахисну кришку (A) та зніміть повітряний фільтр грубого очищення (B).

Відкрутіть фільтр тонкого очищення (C) проти годинникової стрілки, щоб його зняти. Фільтр тонкого очищення зупиняє бруд, котрий може пройти крізь пошкоджений фільтр грубого очищення.

ВАЖЛИВО: Ніколи не мийте, не чистіть щіткою та не обстукуйте елементи. Для продувки елемента грубого очищення використовуйте сухе стиснене повітря (500 кПа; 72,5 фунти/кв.дюйм). Очистіть елемент зсередини, слідкуючи за тим, щоб кінчик повітряного пістолета не контактував з фільтрувальним папером.

Ніколи не чистіть елемент тонкого очищення. У разі його забруднення виконуйте його заміну.

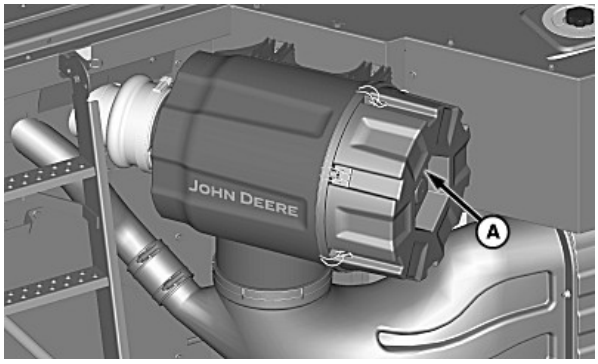
Запускайте двигун тільки за умови, що обидва фільтри установлені.

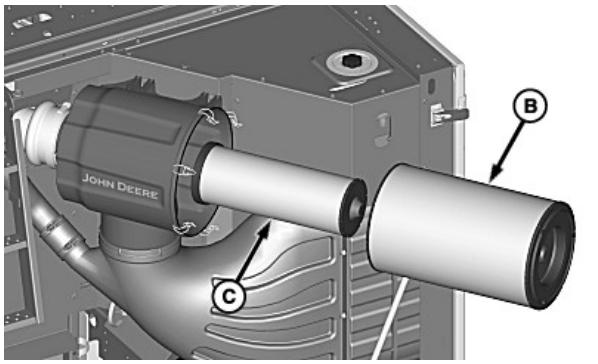
Обслуговуйте фільтри за потреби.

Установіть фільтр тонкого очищення та вручну закрутіть його за годинниковою стрілкою.

Установіть повітряний фільтр грубого очищення та пилозахисну кришку.

Перевірте все з'єднання в повітрозабірній системі. Переконайтесь, що вони щільно прикріплені.



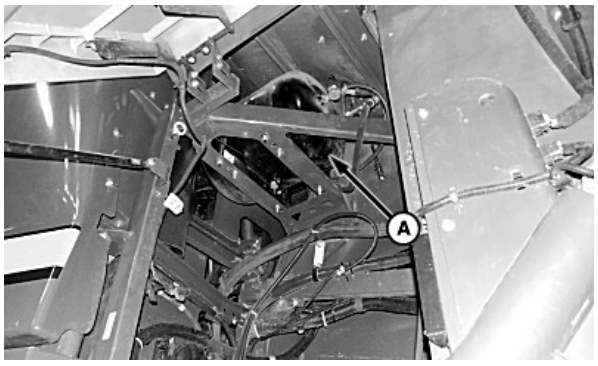


A—Пилозахисна кришка
B—Повітряний фільтр грубого очищення
C—Фільтр тонкого очищення

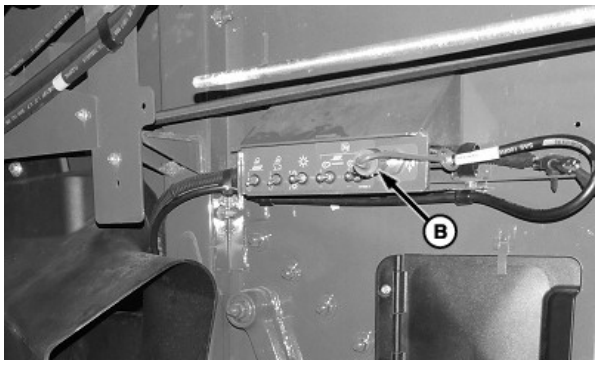
ВАЖЛИВО: Не використовуйте пристрої очищення потоком вихлопних газів для здування полови з комбайну. Використання таких пристроїв може призвести до виходу фільтра з ладу та поломки двигуна.

OUO6075,00017D4-UK-25APR14-1/1

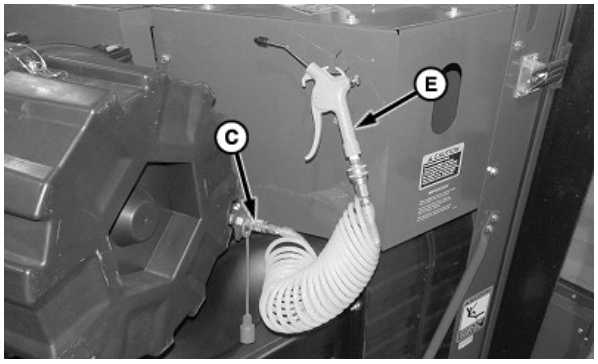
Система повітряного компресора (якщо встановлено)



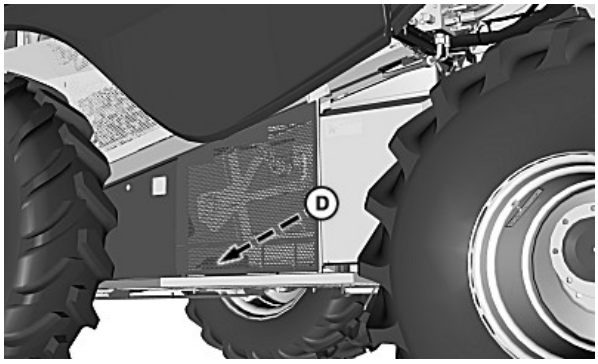
H112987—UN—20FEB15



H115838—UN—09SEP15



H115575—UN—21AUG15



H112990—UN—20FEB15

A—Резервуар
B—Муфта шланга повітряного компресора
C—Муфта шланга повітряного компресора
D—Трубка/шланг повітряного компресора
E—Трубка/шланг повітряного компресора

ВАЖЛИВО: Ніколи не очищуйте повітряні фільтри двигуна або фільтри захисту від потрапляння сміття, коли двигун машини працює.

ПРИМІТКА: Для оптимальної роботи повітряного компресора, двигун має бути запущений, щоб забезпечувати безперервну подачу повітря.

Не рекомендується використовувати для накачування шин машини або для приведення в дію повітряних інструментів.

Не рекомендується одночасно використовувати обидва муфтові з'єднання.

Повітряний компресор розташований в моторному відсіку, а резервуар (A) - на правій стороні машини.

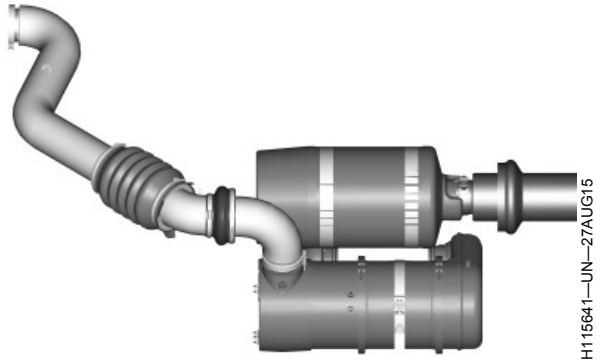
Муфта шлангу повітряного компресора (B) розташована на лівій стороні машини, а муфта шланга повітряного компресора (C) - в моторному відсіку.

Трубка/шланг повітряного компресора (D) розташована на лівій стороні машини, а трубка/шланг повітряного компресора (E) - в моторному відсіку.

OUO6075,000412E-UK-21MAR16-1/1

Обслуговування та технічне обслуговування дизельного сажового фільтру (Final Tier 4/ Stage IV)

В фільтр відпрацьованих газів входить дизельний каталізатор окислення та дизельний сажовий фільтр (DPF). Дизельний сажовий фільтр призначений для уловлювання залишкової золи, котра є негорючим продуктом добавок, використовуваних в мастилах картера та паливі. Дизельний сажовий фільтр забезпечує багато годин роботи без технічного обслуговування. Згодом дизельний сажовий фільтр потребує професіонального обслуговування для видалення накопиченої золи. Точна кількість годин роботи перед тим як виникне потреба в обслуговуванні відрізняється залежно від категорії потужності двигуна, робочого циклу та умов експлуатації, вмісту золи в моторному маслі та якості палива. Дотримування рекомендованих John Deere специфікацій масла та палива дозволяє максимізувати кількість годин роботи перед потребою в професіональному обслуговуванні дизельного сажового фільтра.



Як власник двигуна, ви відповідаєте за виконання необхідного технічного обслуговування, описаного в вашій інструкції з експлуатації. При нормальній експлуатації обладнання, вимоги щодо технічного обслуговування дизельного сажового фільтра відрізнятимуться залежно від швидкості накопичування в ньому золи. Зазвичай дизельні сажові фільтри в двигунах понад 175 к.с / 130 кВт потребуватимуть обслуговування приблизно через 4500 мотогодин. По мірі того як в дизельному сажовому фільтрі зростатиме рівень золи, здатність утримання сажі знижуватиметься, і протитиск вихлопної системи підвищуватиметься частіше. Коли дизельний сажовий фільтр потребуватиме обслуговування, з'явиться діагностичний код несправності.

Видалення золи з дизельного сажового фільтра необхідно проводити шляхом знімання дизельного сажового фільтра з машини та його розміщення в спеціальному обладнанні. Не видаляйте золу водою або іншими хімічними речовинами. Видалення золи такими методами може призвести до пошкодження матеріалу, який утримує дизельний сажовий фільтр в його контейнері, що призведе до ослаблення кріплення елемента дизельного сажового фільтра в контейнері і ризику його пошкодження внаслідок вібрації.

Недотримання затверджених методів видалення може порушувати федеральні закони, закони штатів та місцеві закони США щодо утилізації небезпечних відходів, а також може призвести до пошкодження дизельного сажового фільтра, котре може призвести до анулювання гарантії на токсичність вихлопних газів після очищення в дизельному фільтрі відпрацьованих газів. Наполегливо рекомендується відправляти дизельний сажовий фільтр в авторизований сервісний центр John Deere або іншому кваліфікованому постачальнику сервісних послуг для його обслуговування.

Якщо увімкнено очищення в автоматичному режимі або під час паркування, температура відпрацьованих газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу очищення фільтра відпрацьованих газів.

Вимкніть систему очищення фільтра відпрацьованих газів в умовах, де це може бути небезпечно через підвищені температури відпрацьованих газів.

Вимикайте систему автоочищення фільтра відпрацьованих газів тільки у випадку необхідності.

OUO6075,0004135-UK-26AUG15-1/1

Утилізація золи із фільтра відпрацьованих газів / дизельного сажового фільтра (Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Згідно федеральних законів, законів штатів та місцевих законів і норм зола із дизельного сажового фільтра відноситься до небезпечних відходів. Небезпечні відходи повинні утилізуватися у відповідності з усіма необхідними федеральними законами, законами штатів та місцевими законами або нормами, які регулюють утилізацію небезпечних відходів. Видалення золи з дизельного сажового фільтру повинен виконувати тільки кваліфікований технічний спеціаліст. При роботі з дизельним сажовим фільтром та його очищенні необхідно використовувати засоби індивідуального захисту та одяг, які підтримуються в санітарному та надійному стані. Звверніться до вашого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

OUO6075,00012A2-UK-17OCT12-1/1

Утилізація фільтра відпрацьованих газів (Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Утилізацію фільтра відпрацьованих газів, термін служби якого завершився, потрібно виконувати належним чином, так як зола або каталітичний матеріал в пристрої, згідно федеральних законів, законів штатів та/або місцевих законів або норм, може відноситись до небезпечних відходів. Використані фільтри відпрацьованих газів, котрі можуть включати дизельний сажовий фільтр, можна обміняти у будь-якого дилера John Deere або кваліфікованого постачальника послуг.

OUO6075,00012A3-UK-11SEP13-1/1

Повітряний фільтр засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун - заміна (Final Tier 4/Stage IV)

ВАЖЛИВО: Під час обслуговування фільтрів, вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання, щоб в двигун не втягувався бруд.

Обслуговуйте фільтр тільки коли на дисплеї підлокітника відображається піктограма повітряного фільтра засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун.

Вивільніть засувки (A) та зніміть пилозахисну кришку (B).

Зніміть повітряний фільтр грубого очищення (C).

Відкрутіть фільтр тонкого очищення (D) проти годинникової стрілки. Фільтр тонкого очищення зупиняє бруд, котрий може пройти крізь пошкоджений фільтр грубого очищення.

ВАЖЛИВО: Ніколи не мийте, не чистіть щіткою та не обстукуйте елементи. Для продувки елемента грубого очищення використовуйте сухе стиснене повітря (500 кПа; 72,5 фунти/кв.дюйм). Очистіть елемент зсередини, слідкуючи за тим, щоб кінчик повітряного пістолета не контактував з фільтрувальним папером.

Ніколи не чистіть елемент тонкого очищення. У разі його забруднення виконуйте його заміну.

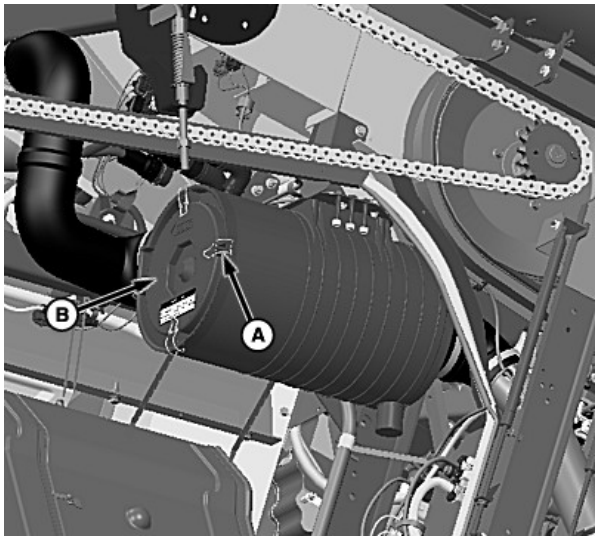
Запускайте двигун тільки за умови, що обидва фільтри установлені.

Обслуговуйте фільтри за потреби.

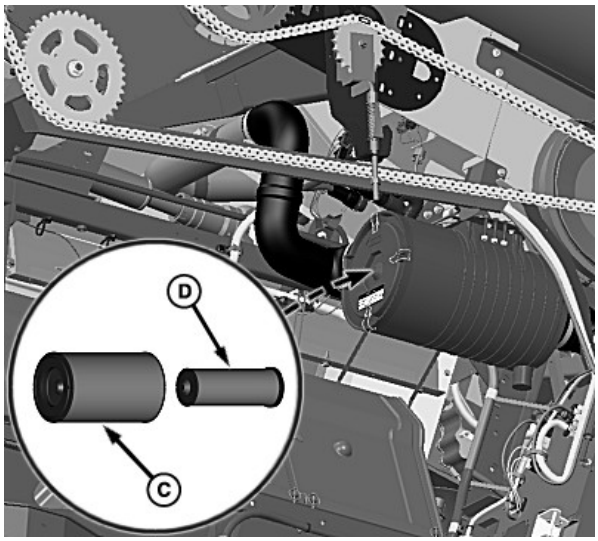
Установіть фільтр тонкого очищення та вручну закрутіть його за годинниковою стрілкою.

Установіть повітряний фільтр грубого очищення.

Установіть кришку та закрийте засувки.



H111139—UN—28APR14



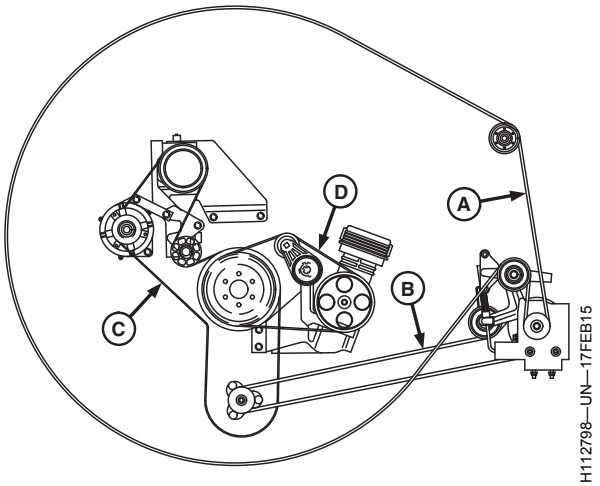
H111140—UN—28APR14

A—Засувки
B—Пилозахисна кришка
C—Повітряний фільтр грубого очищення
D—Фільтр тонкого очищення

OUO6075,00017D9-UK-28APR14-1/1

Ремінь двигуна - укладання (Tier 2/Stage II)

A—Приводний ремінь барабанного сита, сторона сита
B—Приводний ремінь барабанного сита, сторона двигуна
C—Вентилятор системи охолодження, кондиціонер повітря, ремінь компресора
D—Ремінь повітряного компресора (якщо встановлений)



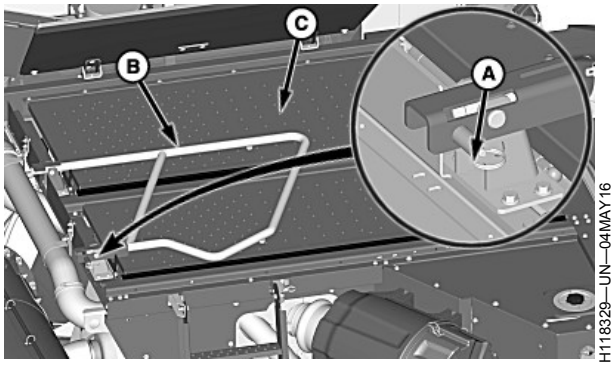
OUO6075,00044DC-UK-07DEC16-1/1

Допоміжний агрегат двигуна / привод вентилятора / повітряний компресор (якщо встановлений), ремінь - заміна (Tier 2/Stage II)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

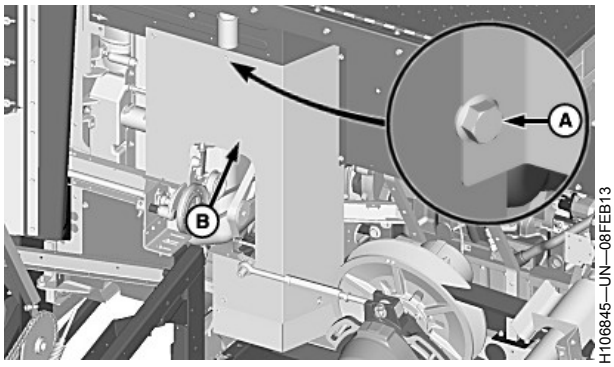
A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора



OUO6075,00044DE-UK-21DEC16-1/8

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти (7 використ.)
B—Щиток



Передня сторона двигуна

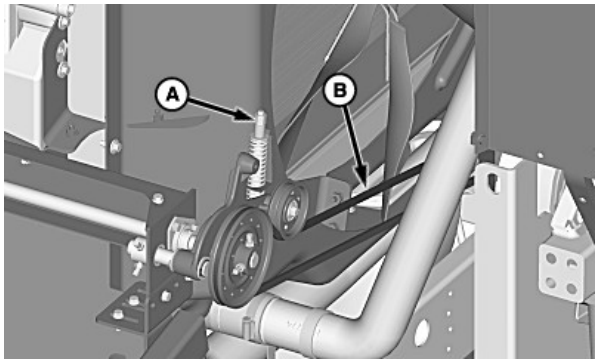
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044DE-UK-21DEC16-2/8

Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

A—Гайки

B—Приводний ремінь барабанного сита



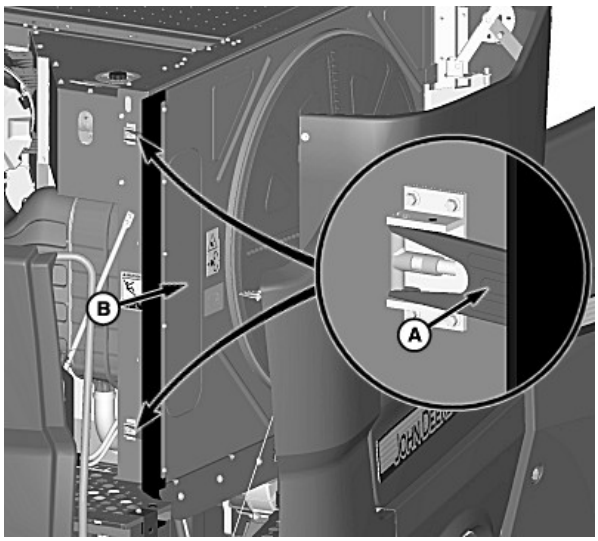
H95701—UN—15MAR10

OUO6075,00044DE-UK-21DEC16-3/8

Потягніть засувки (A) і відкрийте дверцята барабанного сита (B).

A—Засувки

B—Дверцята барабанного сита



H106847—UN—08FEB13

OUO6075,00044DE-UK-21DEC16-4/8

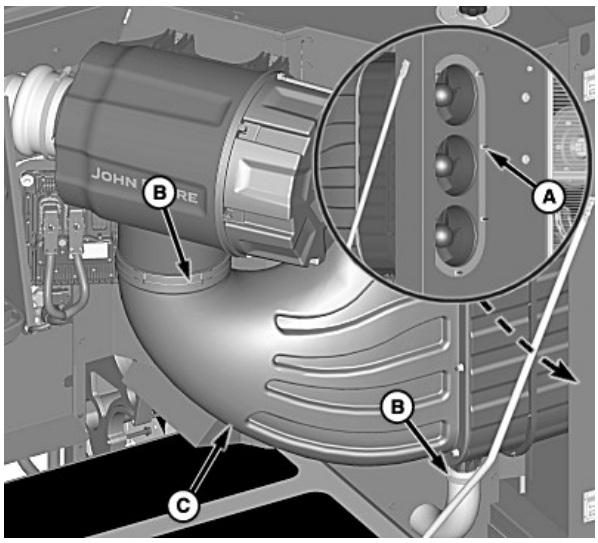
Відкрутіть гайки (A) і ослабте затискувачі шлангів (B).

Відкладіть повітропровід (C).

A—Гайки (7 використ.)

B—Затискувачі

C—Повітропровід



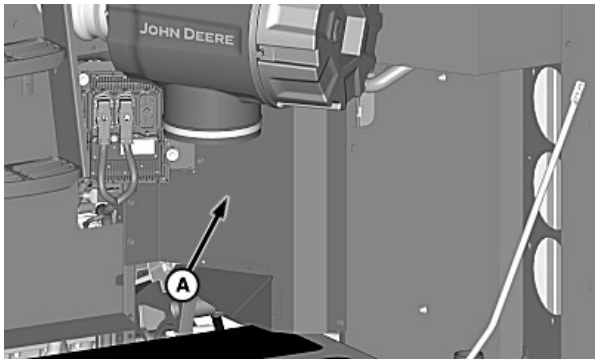
H95647—UN—10MAR10

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044DE-UK-21DEC16-5/8

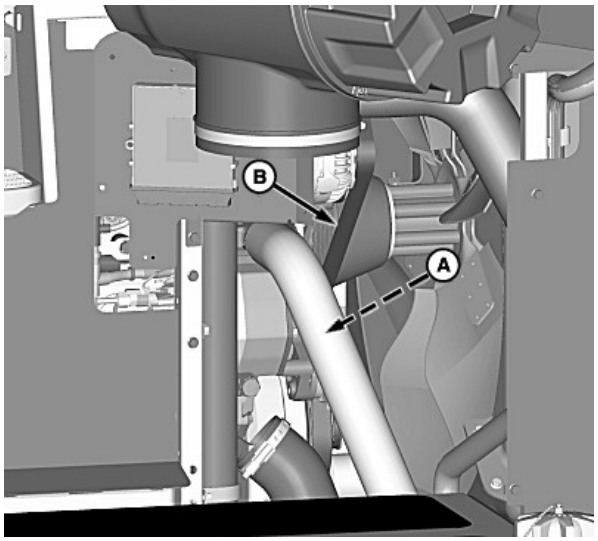
Зніміть щиток (A).

A—Щиток

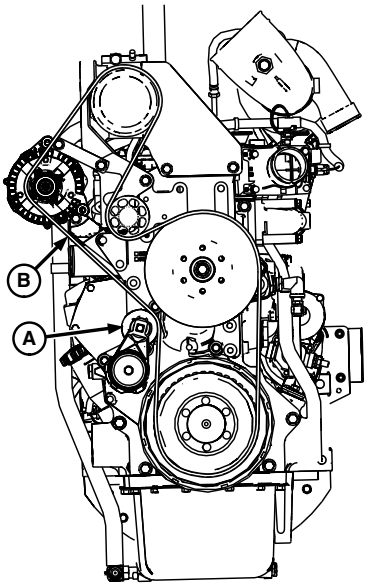


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044DE-UK-21DEC16-6/8



H95699—UN—15MAR10



H95702—UN—15MAR10

Ремінь допоміжного агрегату двигуна / приводний ремінь вентилятора без повітряного компресора

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

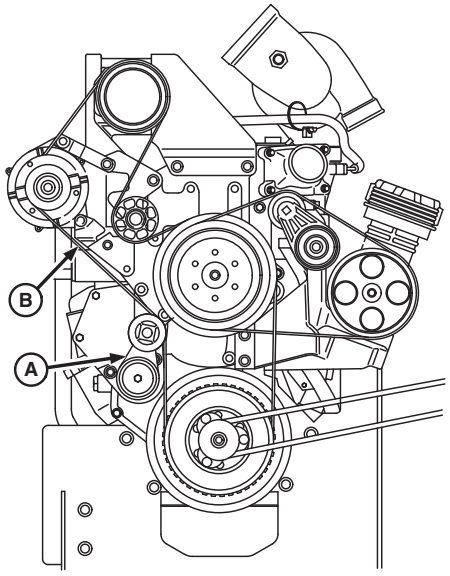
Зніміть ремінь (B), протягнувши його над лопатями вентилятора.

Встановіть змінний ремінь, протягнувши його над лопатями вентилятора.

За допомогою монтировки зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння, щоб установити змінний ремінь.

A—Важіль регулювання натяжіння

B—Ремінь допоміжного агрегату двигуна / приводний ремінь вентилятора



H113079—UN—02MAR15

Ремінь допоміжного агрегату двигуна / приводний ремінь вентилятора з повітряним компресором

Продовження на наступній сторінці

Встановіть приводний ремінь барабанного сита (B).

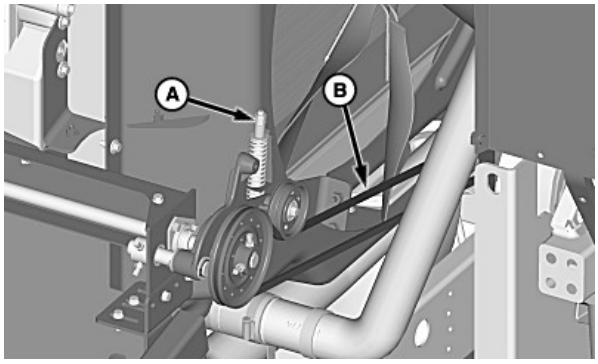
Затягуйте гайки (A), доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть знятий раніше щиток (передня сторона).

Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

Установіть знятий раніше щиток (задня сторона) і повітропровід.

Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.

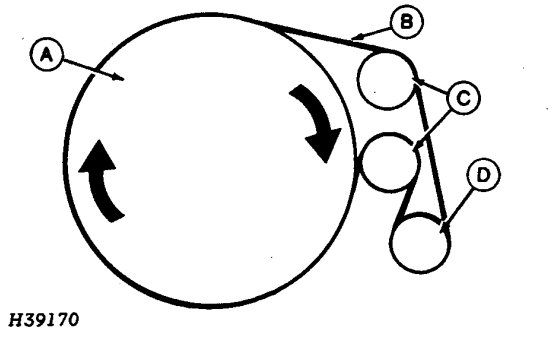


A—Гайки
B—Приводний ремінь барабанного сита

OUO6075,00044DE-UK-21DEC16-8/8

Ремінь барабанного сита - укладання

A—Барабанне сито
B—Ремінь
C—Натяжні шківи
D—Приводний шків

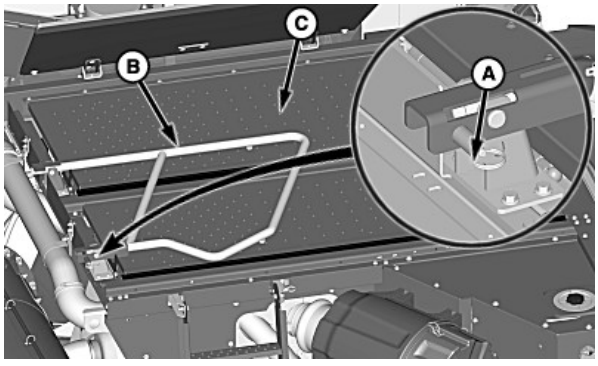


OUO6075,00006CE-UK-05MAR10-1/1

Приводний ремінь барабанного сита — Заміна (Tier 2/Stage II)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).



A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора

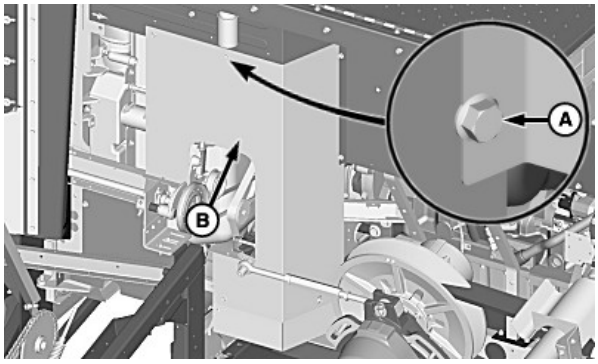
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044E1-UK-07DEC16-1/3

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти (7 використ.)

B—Щиток



H106845—UN—08FEB13

Передня сторона двигуна

OUO6075,00044E1-UK-07DEC16-2/3

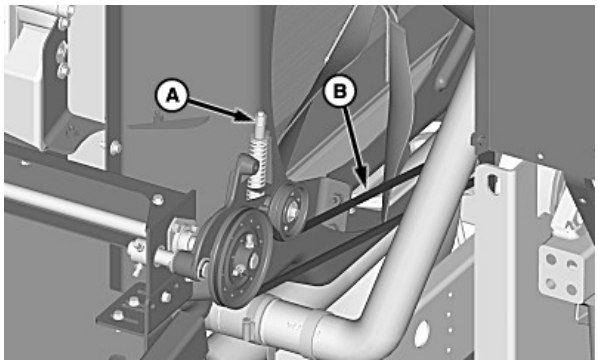
Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

Установіть змінний ремінь і затягуйте гайки, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть знятий раніше щиток, закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

A—Гайки

B—Приводний ремінь барабанного сита



H95701—UN—15MAR10

OUO6075,00044E1-UK-07DEC16-3/3

Ремінь двигуна - укладання (Final Tier 4/ Stage IV)

A—Ремінь компресора кондиціонера повітря, генератора перемінного струму

B—Приводний ремінь барабанного сита, сторона сита

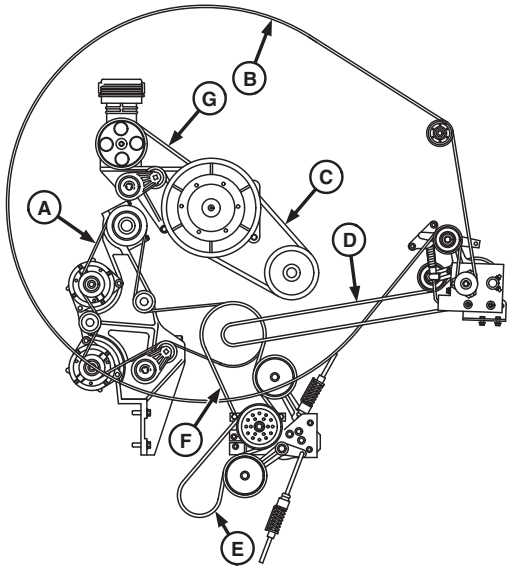
C—Ремінь вентилятора зі змінною швидкістю

D—Приводний ремінь барабанного сита, сторона двигуна

E—Ведений ремінь витяжного вентилятора, сторона вентилятора

F—Приводний ремінь витяжного вентилятора, сторона двигуна

G—Ремінь повітряного компресора (якщо встановлений)



H112962—UN—25FEB15

OUO6075,00043B7-UK-07DEC16-1/1

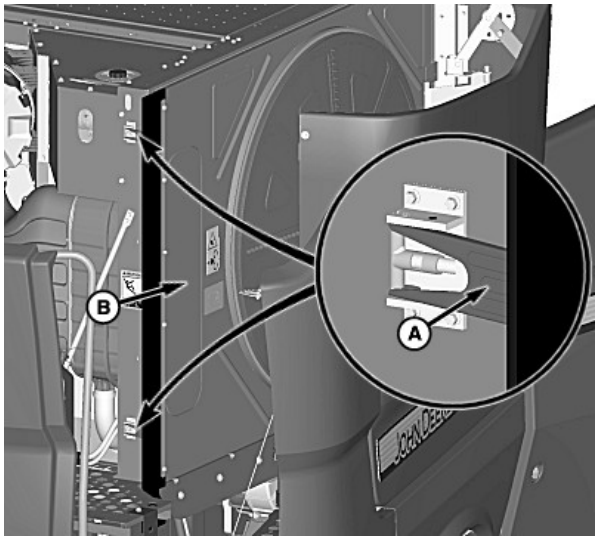
Ремінь компресора кондиціонера повітря, генератора перемінного струму - заміна (Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Потягніть засувки (A) і відкрийте дверцята барабанного сита (B).

A—Засувки

B—Дверцята барабанного сита



OUO6075,00043B9-UK-15DEC16-1/7

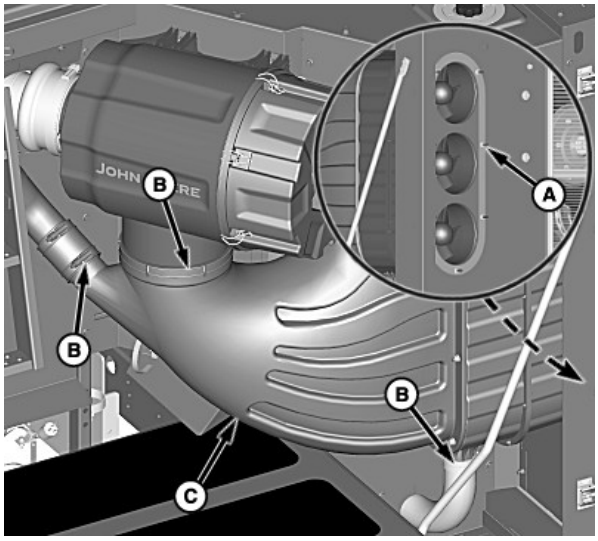
Відкрутіть гайки (A) і ослабте затискувачі шлангів (B).

Відкладіть повітропровід (C).

A—Гайки (7 використ.)

B—Затискувачі

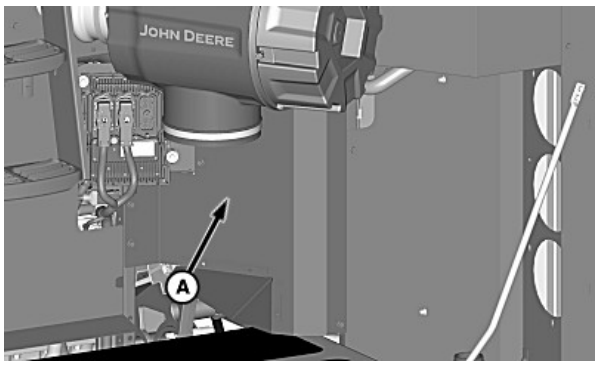
C—Повітропровід



OUO6075,00043B9-UK-15DEC16-2/7

Зніміть щиток (A).

A—Щиток

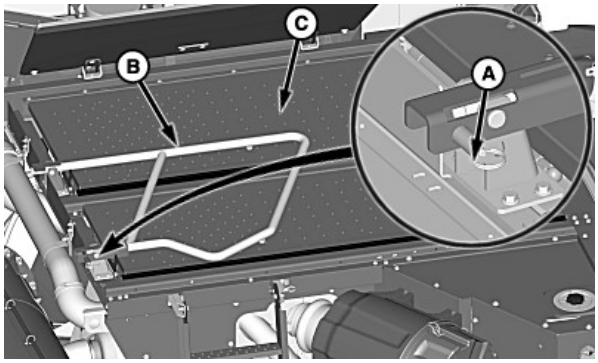


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043B9-UK-15DEC16-3/7

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора

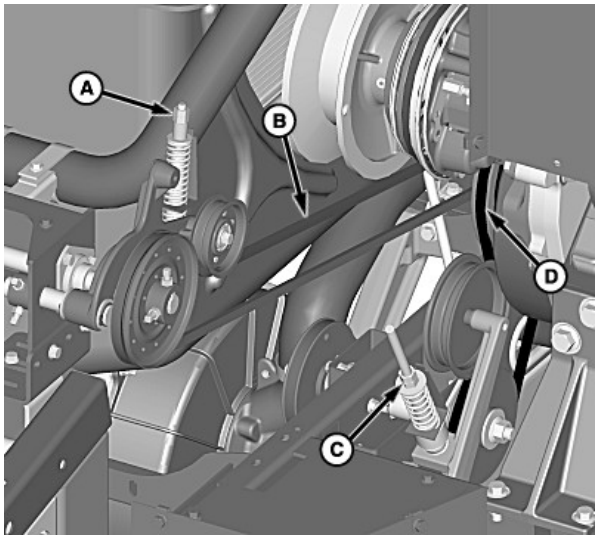


OUO6075,00043B9-UK-15DEC16-4/7

Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь витяжного вентилятора (B).

A—Гайки
B—Приводний ремінь барабанного сита
C—Гайки
D—Приводний ремінь витяжного вентилятора



OUO6075,00043B9-UK-15DEC16-5/7

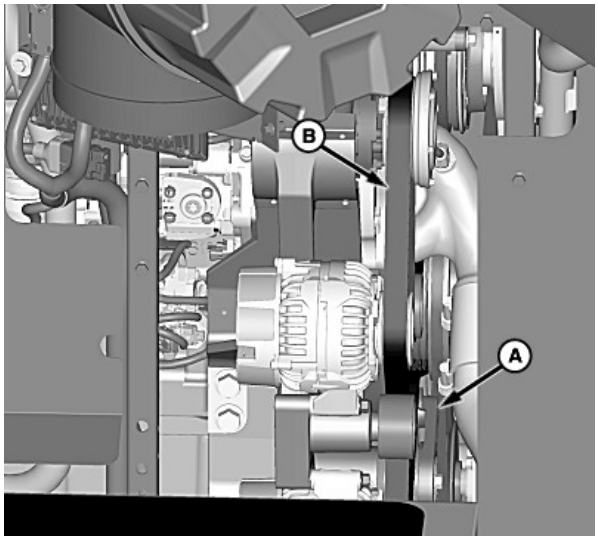
За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

Зніміть ремінь (B), протягнувши його над лопатями вентилятора.

Встановіть змінний ремінь, протягнувши його над лопатями вентилятора.

За допомогою монтировки зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння, щоб установити змінний ремінь.

A—Важіль регулювання натяжіння
B—Ремінь



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043B9-UK-15DEC16-6/7

Установіть приводний ремінь витяжного вентилятора (D).

Затягуйте гайки (C), доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Встановіть приводний ремінь барабанного сита (B).

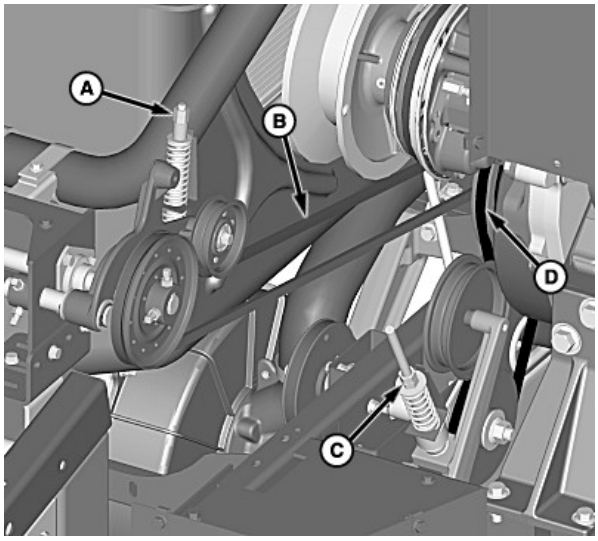
Затягуйте гайки (A), доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

Установіть знятий раніше щиток (задня сторона) і повітропровід.

Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.

A—Гайки
B—Приводний ремінь барабанного сита
C—Гайки
D—Приводний ремінь витяжного вентилятора



H95655—UN—10MAR10

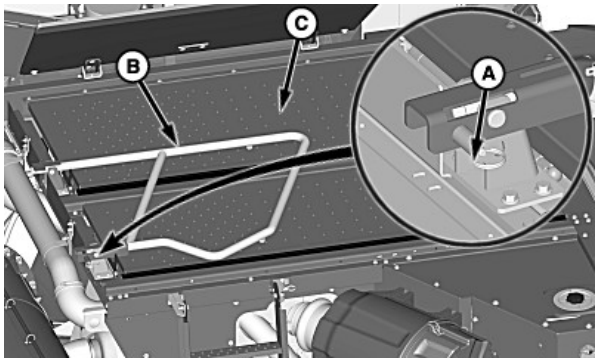
OUO6075,00043B9-UK-15DEC16-7/7

Приводний ремінь барабанного сита — Заміна (Final Tier 4/Stage IV)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора



H118329—UN—04MAY16

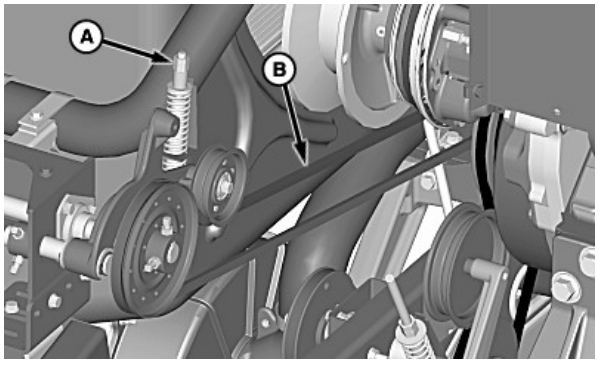
OUO6075,00043BB-UK-07DEC16-1/2

Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

Установіть змінний ремінь і затягуйте гайки, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

A—Гайки
B—Приводний ремінь барабанного сита



H95657—UN—10MAR10

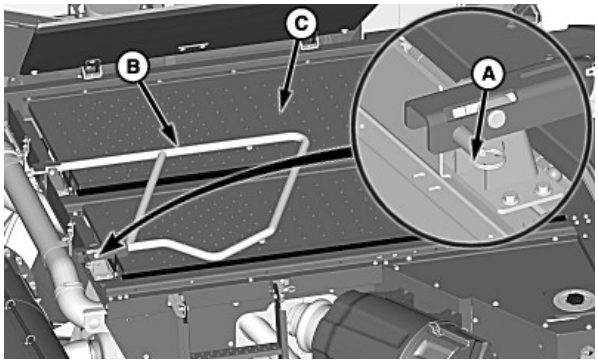
OUO6075,00043BB-UK-07DEC16-2/2

Приводний ремінь витяжного вентилятора — Заміна (Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора



H118329—UN—04MAY16

OUO6075,00043BD-UK-07DEC16-1/2

Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

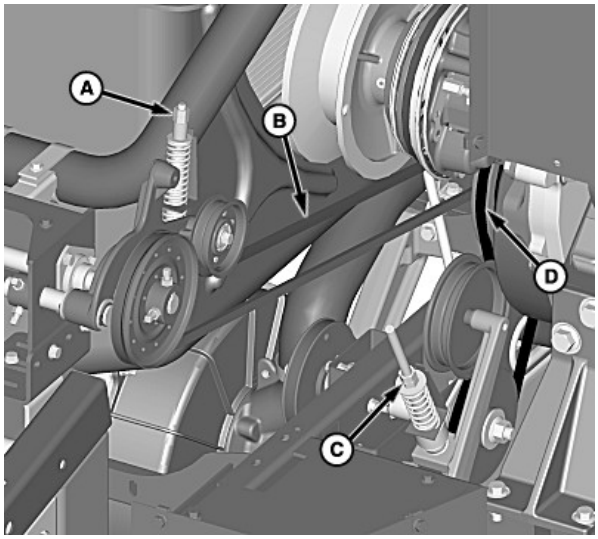
Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь витяжного вентилятора (B).

Установіть змінний приводний ремінь витяжного вентилятора і затягуйте гайку, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть змінний приводний ремінь барабанного сита і затягуйте гайку, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

A—Гайки
B—Приводний ремінь барабанного сита
C—Гайки
D—Приводний ремінь витяжного вентилятора



H95655—UN—10MAR10

OUO6075,00043BD-UK-07DEC16-2/2

Ведений ремінь витяжного вентилятора — Заміна (Final Tier 4/Stage IV)

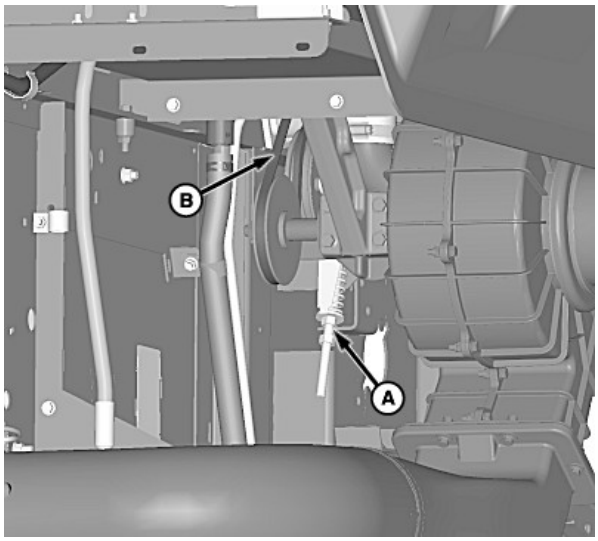
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

Ослабте гайки (A) і зніміть ведений ремінь витяжного вентилятора (B), розташований під радіатором.

Установіть змінний ведений ремінь витяжного вентилятора.

Затягуйте гайки, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

A—Гайки
B—Ведений ремінь витяжного вентилятора



H95667—UN—11MAR10

OUO6075,00043BF-UK-07DEC16-1/1

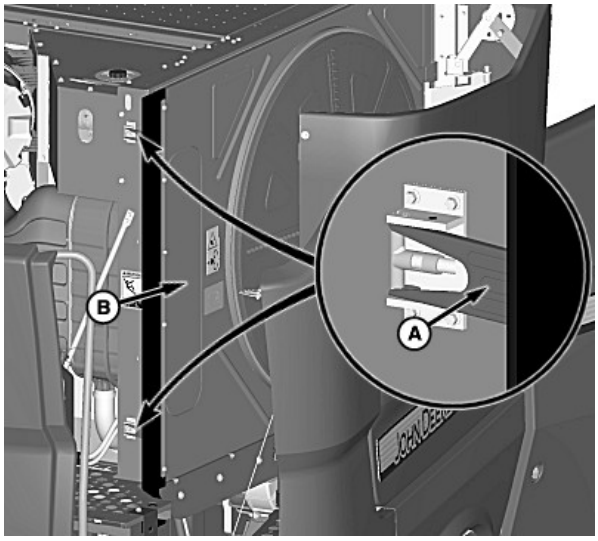
Приводний ремінь вентилятора змінної швидкості — Заміна (Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

1. Потягніть засувки (A) і відкрийте дверцята барабанного сита (B).

A—Засувки

B—Дверцята барабанного сита

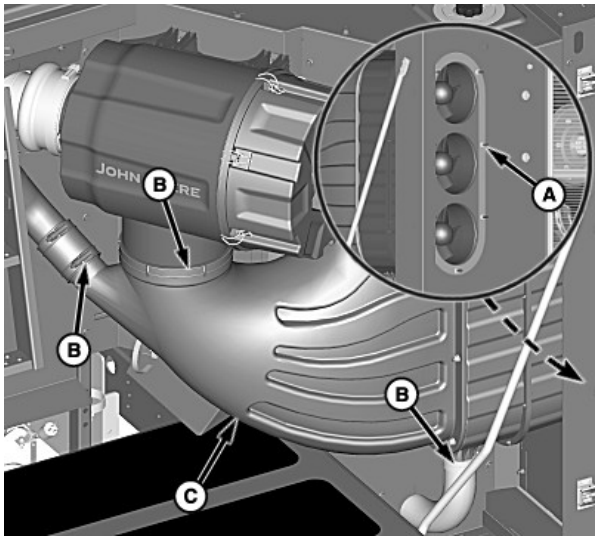


OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-1/11

2. Відкрутіть гайки (A) і ослабте затискувачі шлангів (B).
3. Відкладіть повітропровід (C).

A—Гайки (7 використ.)
B—Затискувачі

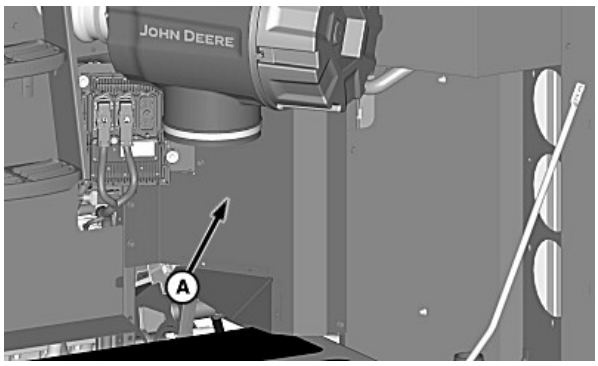
C—Повітропровід



OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-2/11

4. Зніміть щиток (A).

A—Щиток

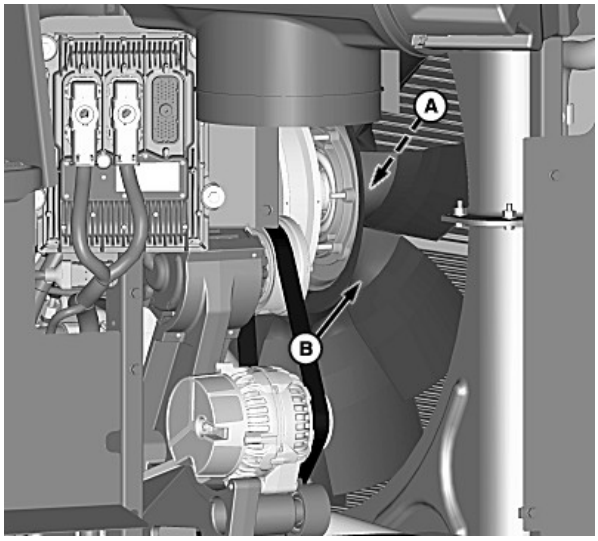


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-3/11

5. Викрутіть ковпачкові гвинти (A) з вентилятора в зборі (B).
6. Відкладіть вентилятор в зборі.

A—Ковпачкові гвинти (6 використ.)
B—Вентилятор в зборі

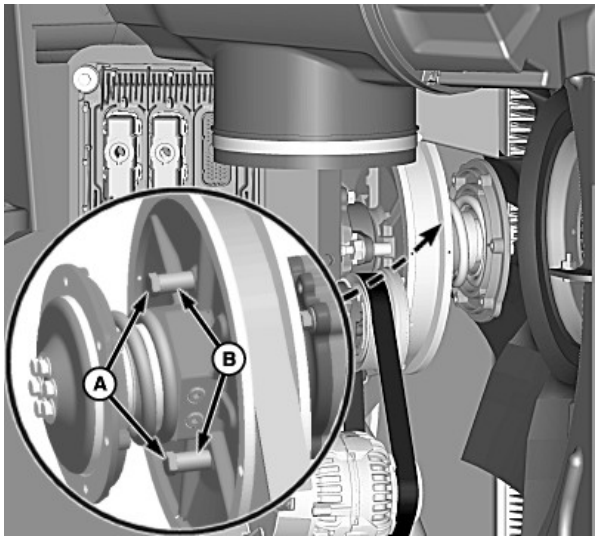


H95649—UN—10MAR10

OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-4/11

7. Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть розділювальні втулки (B).
8. Вкручуйте відкручені раніше ковпачкові гвинти до повного стиснення пружини.

A—Ковпачкові гвинти
B—Розділювальні втулки

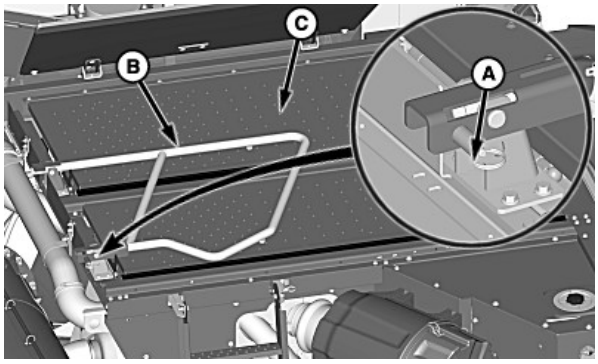


H95650—UN—10MAR10

OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-5/11

9. Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора



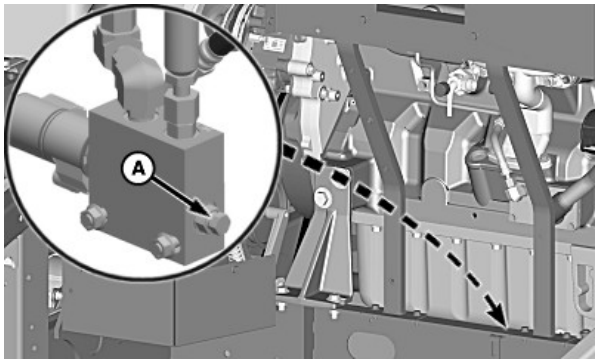
H118329—UN—04MAY16

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-6/11

10. Знайдіть клапан на передній стороні опірної перекладини та ослабте гвинт для стравлювання тиску (A), щоб стравити тиск зі шківів.

A—Гвинт для стравлювання тиску



OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-7/11

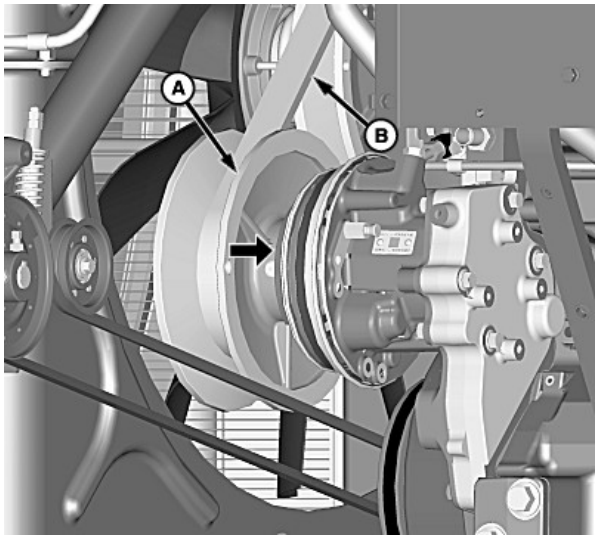
11. При ослабленому гвинті для стравлювання тиску, потягніть шків (A) до двигуна до повного відкриття.
12. Зніміть різношвидкісний ремінь (B).

ПРИМІТКА: Перед установкою змінного різношвидкісного ременя, візуально перевірте ремінь повітряного компресора (якщо встановлений) на наявність зносу. Якщо треба, замініть ремінь повітряного компресора (якщо встановлений). Для отримання додаткової інформації, див. "Ремінь повітряного компресора (якщо встановлений) - заміна (Final Tier 4/Stage IV)".

Різношвидкісний ремінь НЕОБХІДНО спочатку встановлювати на приводний шків, а потім на ведений шків.

13. Встановіть змінний різношвидкісний ремінь.

A—Шків **B—Різношвидкісний ремінь**

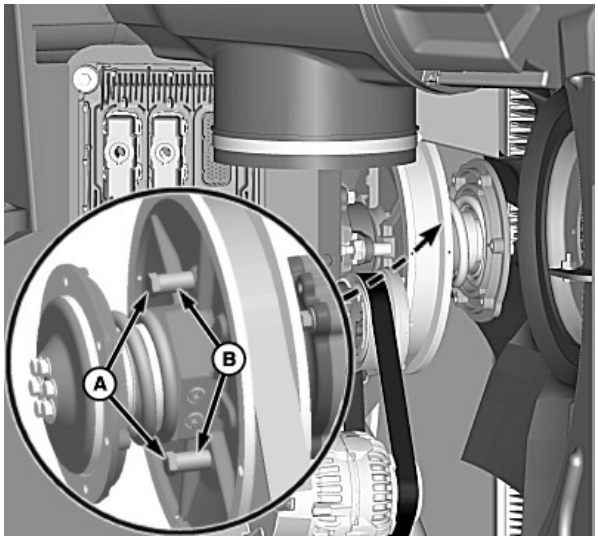


OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-8/11

ВАЖЛИВО: Пружина ПОВИННА бути нестисненою, щоб забезпечувати можливість регулювання швидкості вентилятора змінної швидкості.

14. При встановленому різношвидкісному ремені, відкрутить ковпачкові гвинти (A), щоб зняти стиснення пружини, і установіть зняті раніше розділювальні втулки (B).

A—Ковпачкові гвинти **B—Розділювальні втулки**



Продовження на наступній сторінці

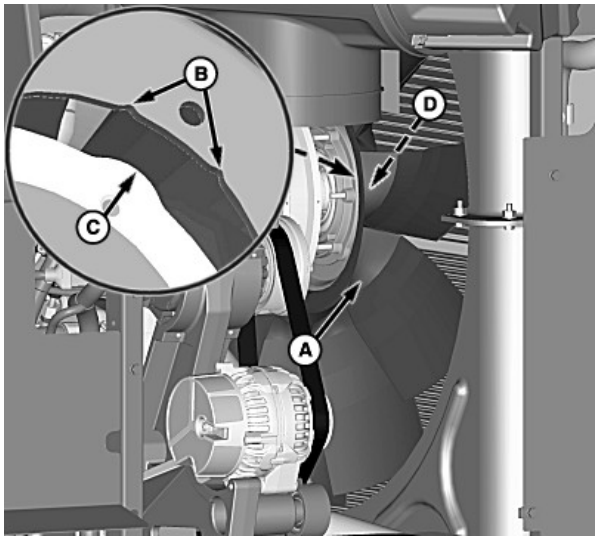
OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-9/11

15. Встановіть вентилятор в зборі (A) таким чином, щоб позначки (B) були розташовані з обох сторін від втулки (C).
16. Установіть раніше зняті ковпачкові гвинти (D). Затягніть гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 40 Н·м (30 фунти*фут)

A—Вентилятор в зборі
B—Позначки
C—Втулка
D—Ковпачкові гвинти (6 використ.)



H95654—UN—10MAR10

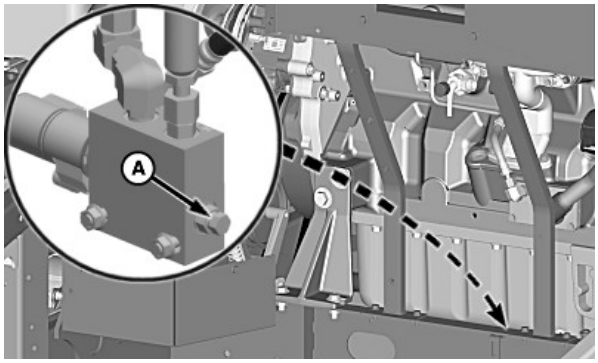
OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-10/11

17. Знайдіть клапан на передній стороні опірної перекладини та затягніть гвинт та гайку для стравлювання тиску (A) згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Гвинт та гайка для стравлювання тиску—Момент затягування. . . . . 23 Н·м (17 фунти*фут)

18. Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.
19. Установіть знятий раніше щиток (задня сторона) і повітропровід.
20. Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.



H95652—UN—10MAR10

A—Гвинт та гайка для стравлювання тиску

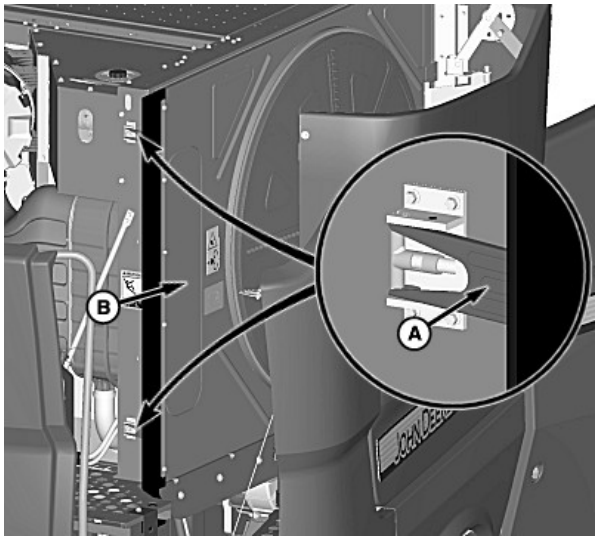
OUO6075,00043C0-UK-20DEC16-11/11

Ремінь повітряного компресора (якщо встановлений) - заміна (Final Tier 4/Stage IV)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалення.

1. Потягніть засувки (A) і відкрийте дверцята барабанного сита (B).

A—Засувки
B—Дверцята барабанного сита



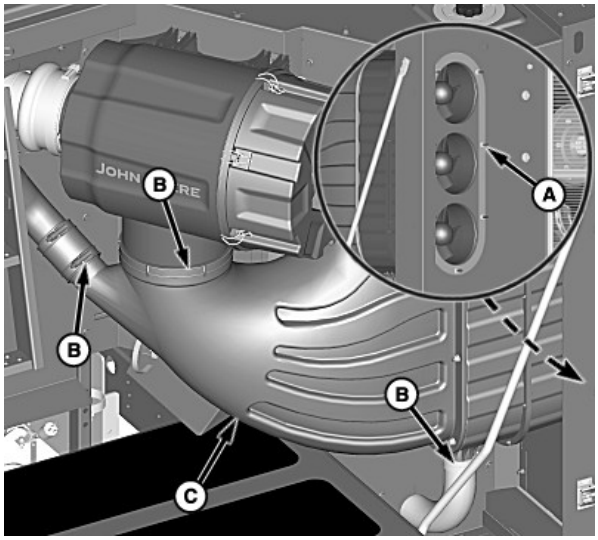
H106847—UN—08FEB13

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-1/12

2. Відкрутіть гайки (A) і ослабте затискувачі шлангів (B).
3. Відкладіть повітропровід (C).

A—Гайки (7 використ.)
B—Затискувачі
C—Повітропровід

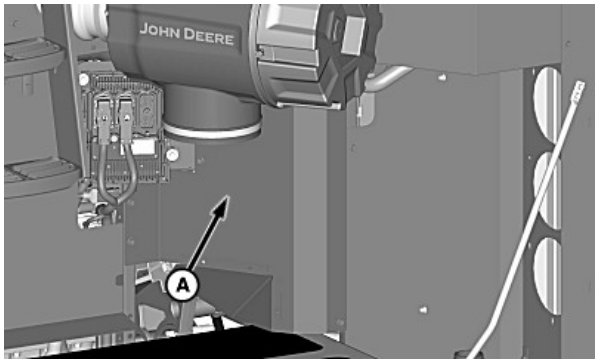


H110003—UN—18MAR14

OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-2/12

4. Зніміть щиток (A).

A—Щиток

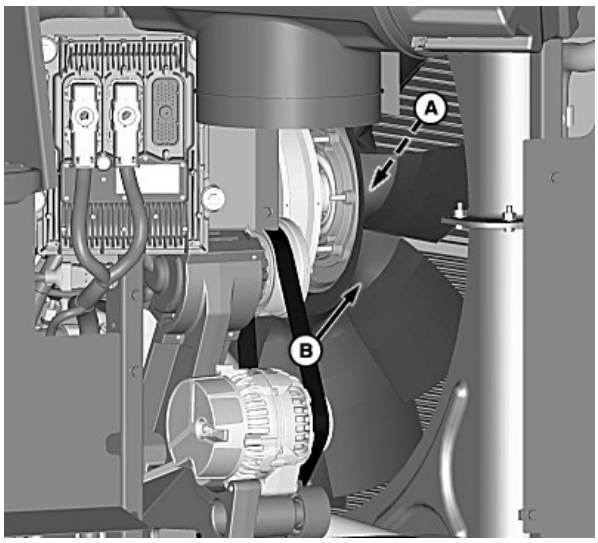


H95648—UN—10MAR10

OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-3/12

5. Викрутіть ковпачкові гвинти (A) з вентилятора в зборі (B).
6. Відкладіть вентилятор в зборі.

A—Ковпачкові гвинти (6 використ.)
B—Вентилятор в зборі



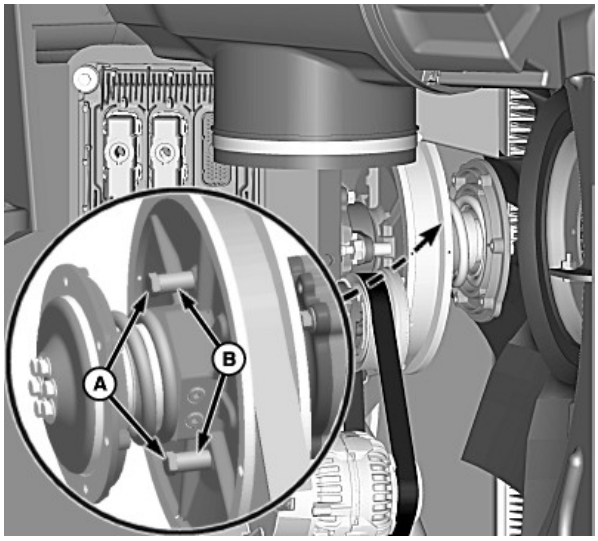
H95649—UN—10MAR10

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-4/12

7. Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть розділювальні втулки (B).
8. Вкручуйте відкручені раніше ковпачкові гвинти до повного стиснення пружини.

A—Ковпачкові гвинти **B—Розділювальні втулки**

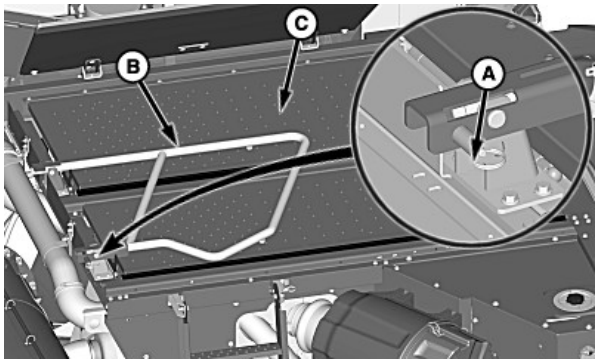


H95650—UN—10MAR10

OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-5/12

9. Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

A—Блокувальний штифт **C—Кришка доступу до сепаратора**
B—Поручень

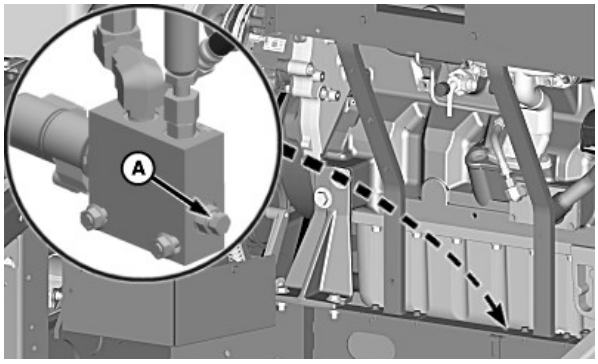


H118329—UN—04MAY16

OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-6/12

10. Знайдіть клапан на передній стороні опірної перекладини та ослабте гвинт для стравлювання тиску (A), щоб стравити тиск зі шківів.

A—Гвинт для стравлювання тиску



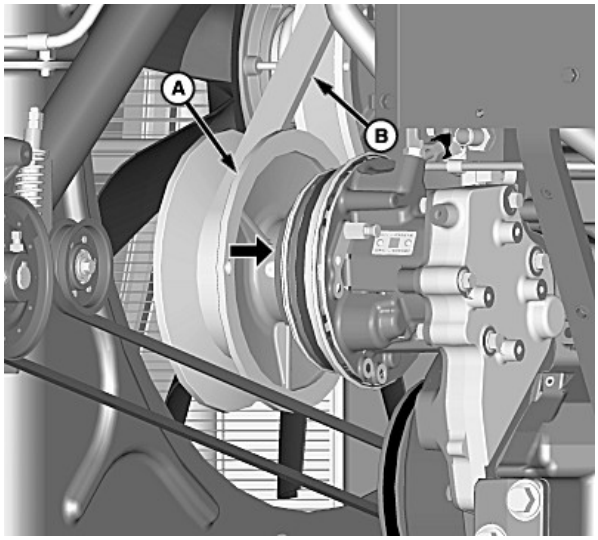
H95652—UN—10MAR10

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-7/12

11. При ослабленому гвинті для стравлювання тиску, потягніть шків (A) до двигуна до повного відкриття.
12. Зніміть різношвидкісний ремінь (B).

A—Шків **B—Різношвидкісний ремінь**



H95653—UN—31MAR10

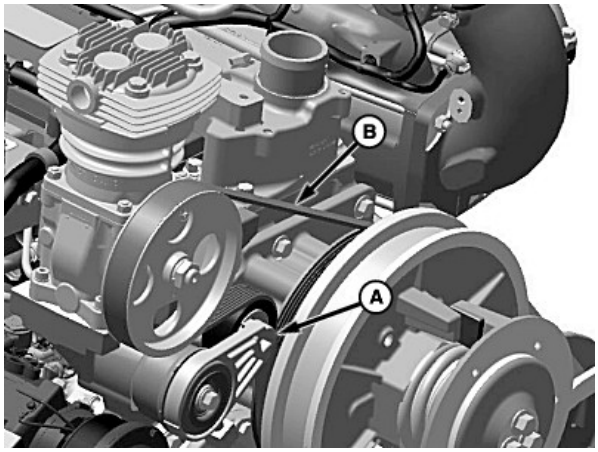
OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-8/12

13. За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).
14. Зніміть ремінь повітряного компресора (B).
15. Встановіть змінний ремінь повітряного компресора.

ПРИМІТКА: Ремінь НЕОБХІДНО спочатку встановлювати на приводний шків, а потім на ведений шків.

16. Встановіть різношвидкісний ремінь.

A—Важіль регулювання натяжіння **B—Ремінь повітряного компресора**



H113087—UN—02MAR15

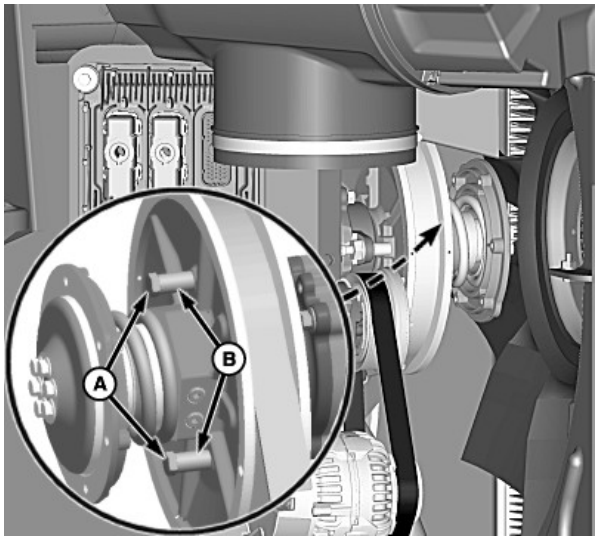
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-9/12

ВАЖЛИВО: Пружина ПОВИННА бути нестисненою, щоб забезпечувати можливість регулювання швидкості вентилятора змінної швидкості.

17. При встановленому різношвидкісному ремені, відкрутить ковпачкові гвинти (A), щоб зняти стиснення пружини, і установіть зняті раніше розділювальні втулки (B).

A—Ковпачкові гвинти
B—Розділювальні втулки



OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-10/12

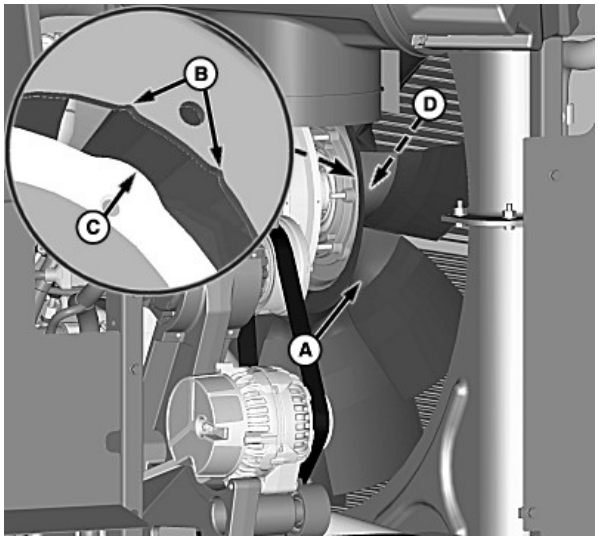
18. Встановіть вентилятор в зборі (A) таким чином, щоб позначки (B) були розташовані з обох сторін від втулки (C).

19. Установіть раніше зняті ковпачкові гвинти (D). Затягніть гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 40 Н·м (30 фунти*фут)

A—Вентилятор в зборі
B—Позначки
C—Втулка
D—Ковпачкові гвинти (6 використ.)



OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-11/12

20. Знайдіть клапан на передній стороні опірної перекладини та затягніть гвинт та гайку для стравлювання тиску (A) згідно зі специфікацією.

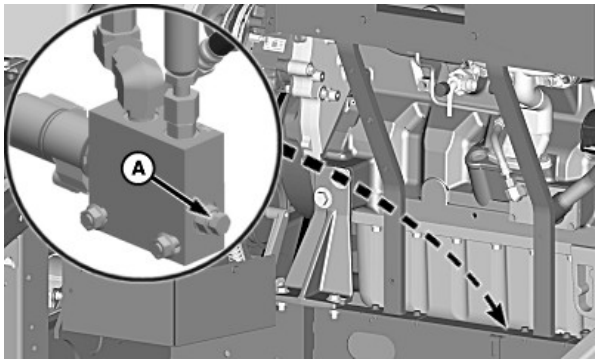
Технічні вимоги

Гвинт та гайка для стравлювання тиску—Момент затягування. . . . . 23 Н·м (17 фунти*фут)

21. Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

22. Установіть знятий раніше щиток (задня сторона) і повітропровід.

23. Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.



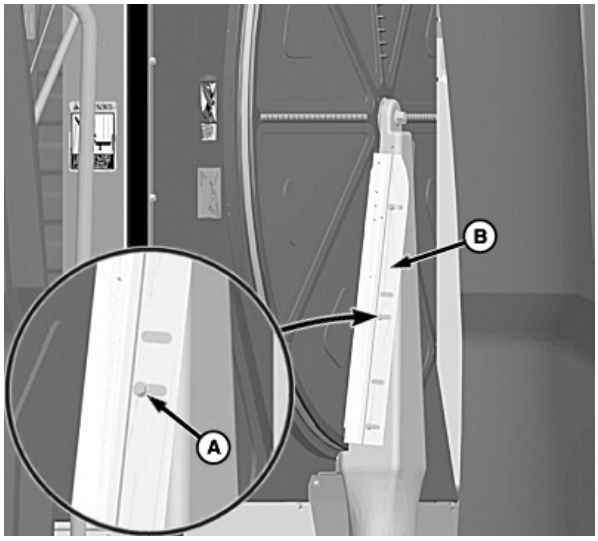
A—Гвинт та гайка для стравлювання тиску

OUO6075,00043C1-UK-07DEC16-12/12

Щітка барабанного сита - регулювання

Ослабте ковпачкові гвинти (A) і відрегулюйте щітку (B) таким чином, щоб видалити пожнивні залишки.

A—Ковпачкові гвинти **B—Щітка**



H95350—UN—15FEB10

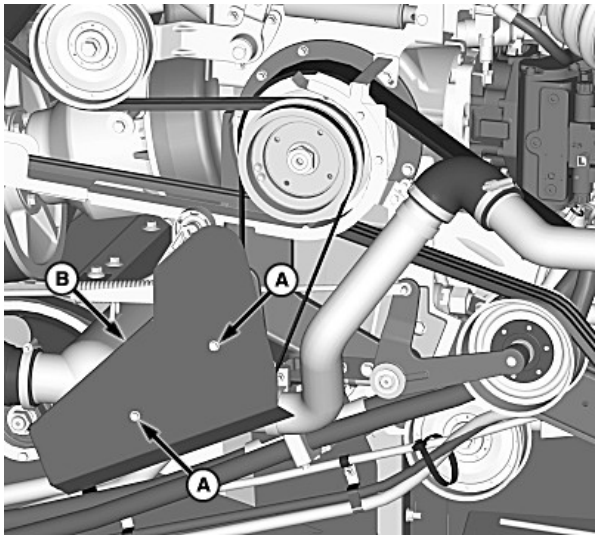
OUO6075,00005A0-UK-16FEB10-1/1

Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун — заміна (стандарт Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти **B—Щиток**



H121347—UN—25APR17

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,0004729-UK-25APR17-1/2

За допомогою монтировки зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A), щоб зняти ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (B).

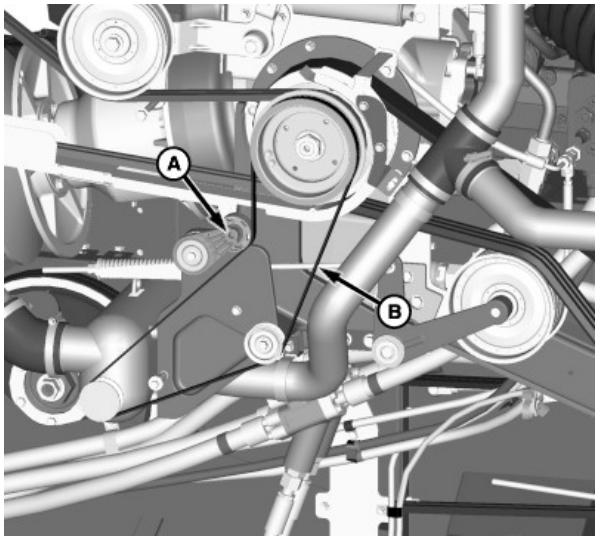
Зніміть ремінь та встановіть змінний ремінь в зворотньому порядку.

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння, щоб установити ремінь.

Установіть щиток та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами.

A—Важіль натягувача

B—Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун

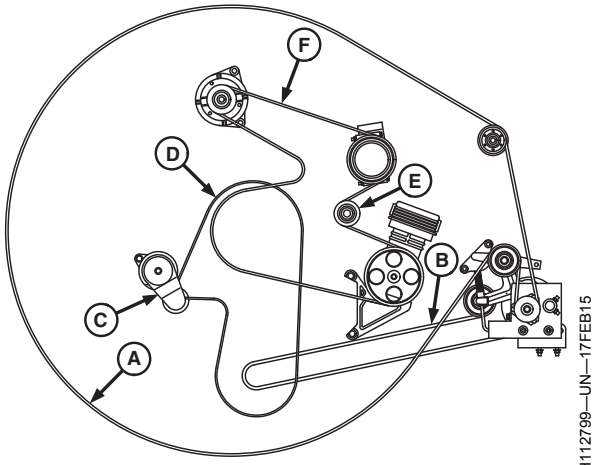


H108290—UN—18JUN13

OUO6075,0004729-UK-25APR17-2/2

Ремінь двигуна - укладання (Tier 2/Stage II)

A—Ремінь, барабанне сито (ведений)
B—Ремінь, барабанне сито (приводний)
C—Натягач, вентилятор
D—Ремінь, вентилятор
E—Натягач, допоміжний агрегат
F—Ремінь, допоміжний агрегат та повітряний компресор (якщо встановлений)



H112799—UN—17FEB15

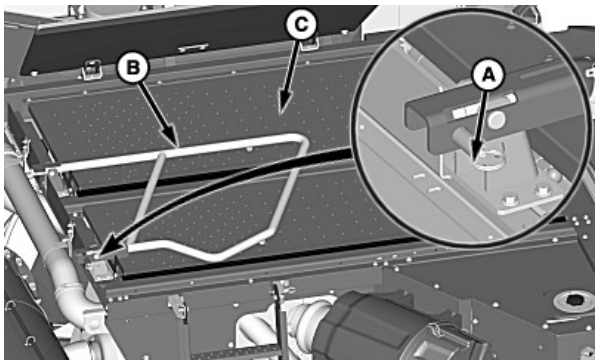
OUO6075,00044DD-UK-07DEC16-1/1

Допоміжний агрегат двигуна / повітряний компресор (якщо встановлений), ремінь - заміна (Tier 2/Stage II)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора

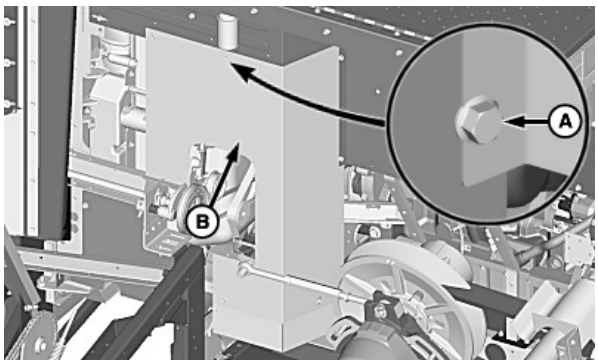


H118329—UN—04MAY16

OUO6075,00044DF-UK-31JAN17-1/10

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти (7 використ.)
B—Щиток



H106845—UN—08FEB13

Передня сторона двигуна

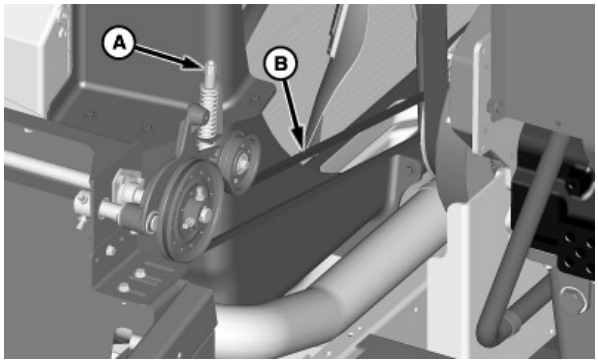
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044DF-UK-31JAN17-2/10

Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

A—Гайки

B—Приводний ремінь барабанного сита



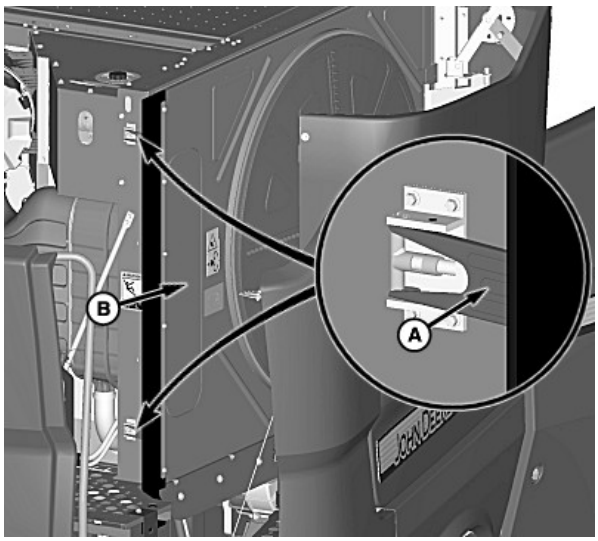
H95693—UN—15MAR10

OUO6075,00044DF-UK-31JAN17-3/10

Потягніть засувки (A) і відкрийте дверцята барабанного сита (B).

A—Засувки

B—Дверцята барабанного сита



H106847—UN—08FEB13

OUO6075,00044DF-UK-31JAN17-4/10

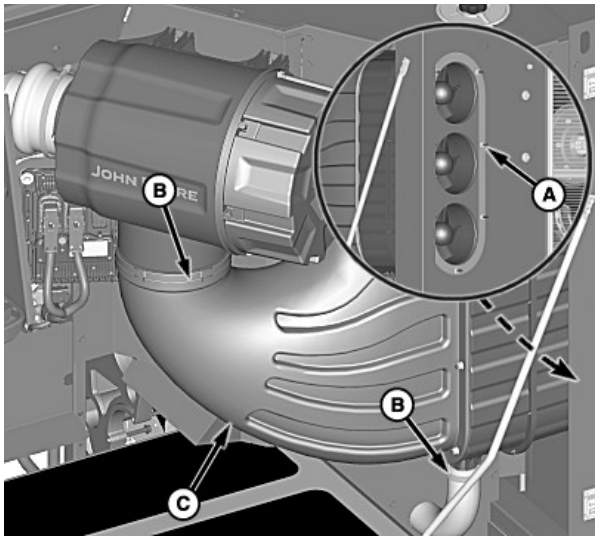
Відкрутіть гайки (A) і ослабте затискувачі шлангів (B).

Відкладіть повітропровід (C).

A—Гайки (7 використ.)

B—Затискувачі

C—Повітропровід



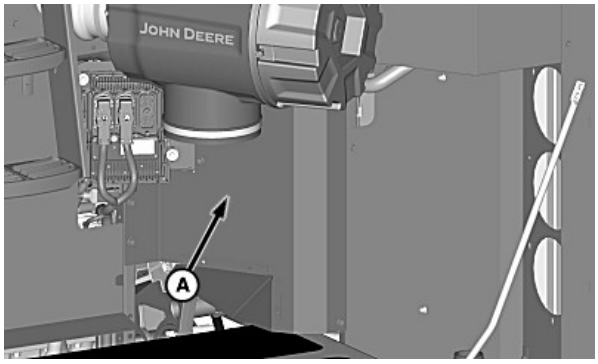
H95647—UN—10MAR10

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044DF-UK-31JAN17-5/10

Зніміть щиток (A).

A—Щиток



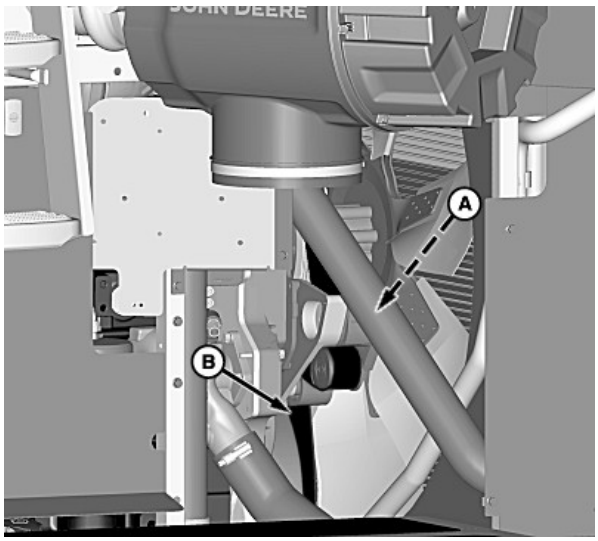
H95648—UN—10MAR10

OUO6075,00044DF-UK-31JAN17-6/10

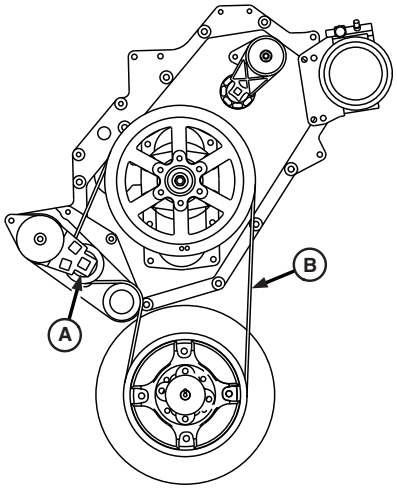
За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

Зніміть ремінь (B), протягнувши його над лопатями вентилятора.

A—Важіль натягача **B—Ремінь вентилятора**



H95694—UN—15MAR10

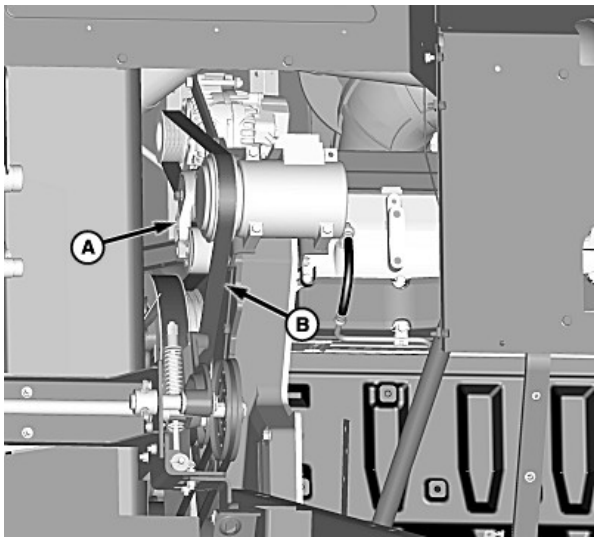


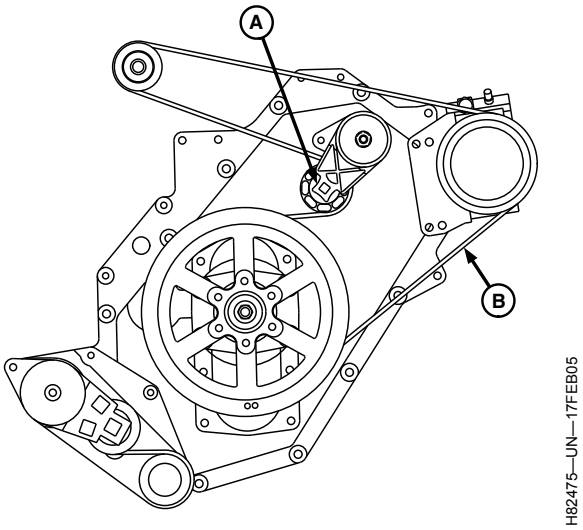
H71844—UN—25APR02

Укладання ременя вентилятора

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044DF-UK-31JAN17-7/10





Укладання допоміжного ременя без повітряного компресора

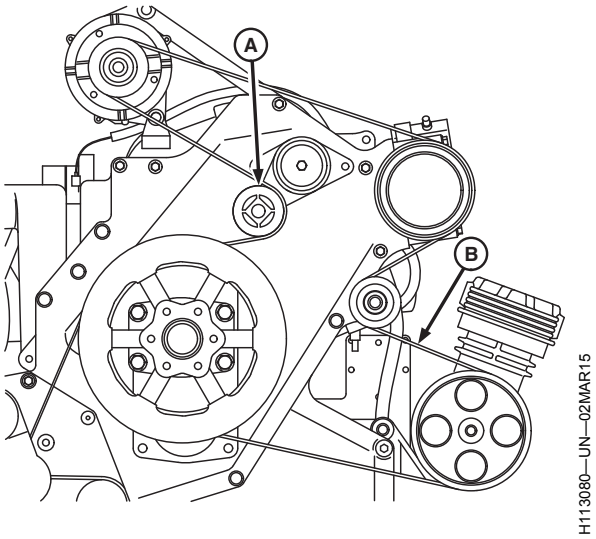
За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

Зніміть ремінь (B), протягнувши його над лопатями вентилятора.

Встановіть змінний ремінь, протягнувши його над лопатями вентилятора.

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння, щоб установити змінний ремінь.

A—Важіль натягача **B—Допоміжний ремінь**



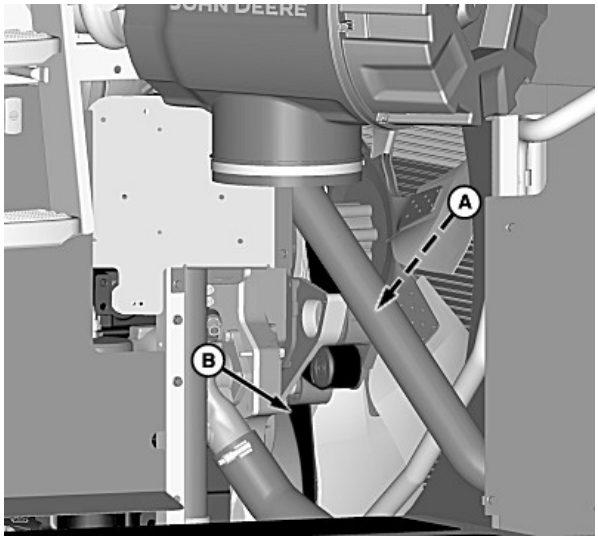
Укладання допоміжного ременя з повітряним компресором

Продовження на наступній сторінці

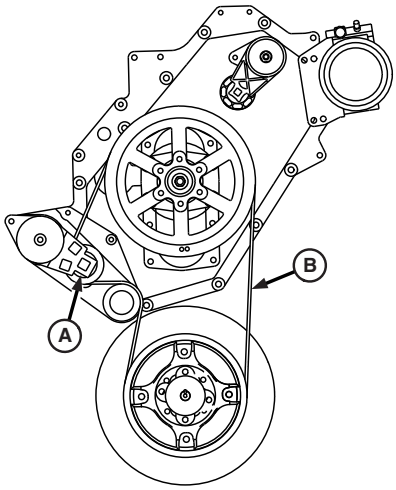
За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

Встановіть раніше знятий ремінь (B) та протягніть ремінь над вентилятором.

A—Важіль натягача **B—Ремінь вентилятора**



H95694—UN—15MAR10



H71844—UN—25APR02

Укладання ременя вентилятора

OUO6075,00044DF-UK-31JAN17-9/10

Встановіть приводний ремінь барабанного сита (B).

Затягуйте гайки (A), доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

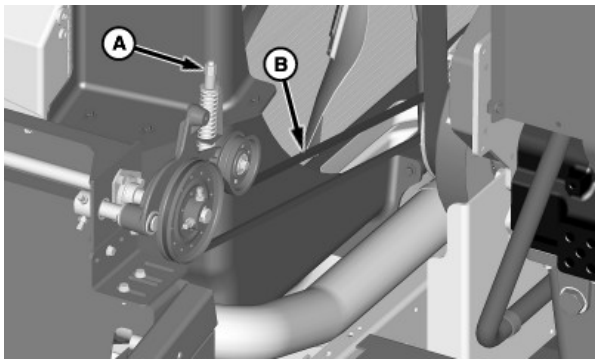
Установіть знятий раніше щиток (передня сторона).

Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

Установіть знятий раніше щиток (задня сторона) і повітропровід.

Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.

A—Гайки **B—Приводний ремінь барабанного сита**



H95693—UN—15MAR10

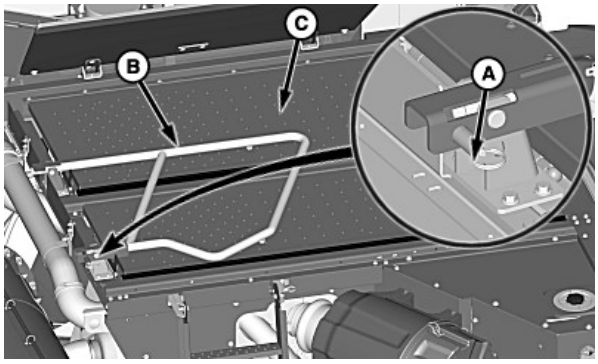
OUO6075,00044DF-UK-31JAN17-10/10

Приводний ремінь вентилятора - заміна (Tier 2/Stage II)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

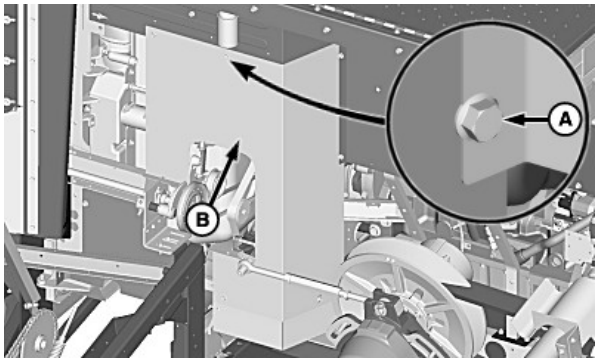
A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора



OUO6075,00044E0-UK-31JAN17-1/8

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти (7 використ.)
B—Щиток

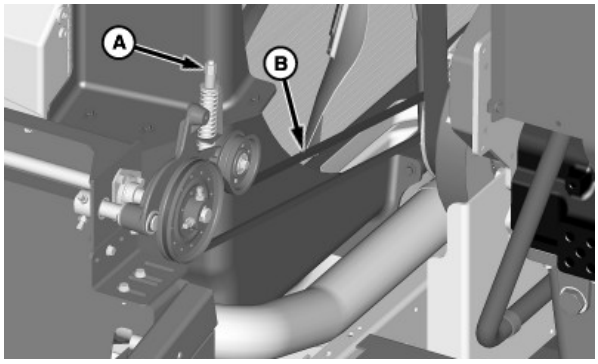


Передня сторона двигуна

OUO6075,00044E0-UK-31JAN17-2/8

Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

A—Гайки
B—Приводний ремінь барабанного сита



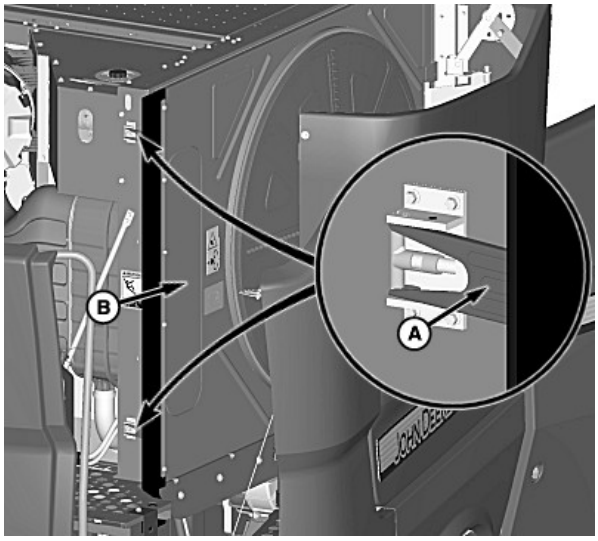
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044E0-UK-31JAN17-3/8

Потягніть засувки (A) і відкрийте дверцята барабанного сита (B).

A—Засувки

B—Дверцята барабанного сита



OUO6075,00044E0-UK-31JAN17-4/8

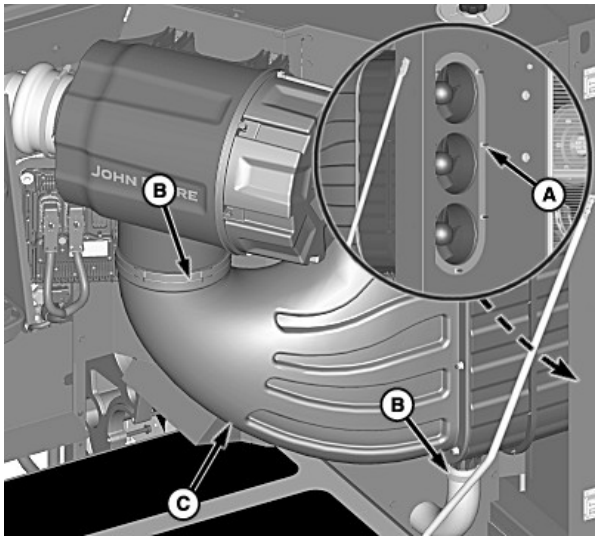
Відкрутіть гайки (A) і ослабте затискувачі шлангів (B).

Відкладіть повітропровід (C).

A—Гайки (7 використ.)

B—Затискувачі

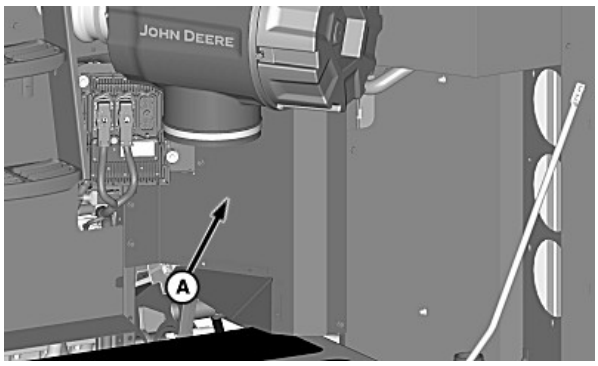
C—Повітропровід



OUO6075,00044E0-UK-31JAN17-5/8

Зніміть щиток (A).

A—Щиток



Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044E0-UK-31JAN17-6/8

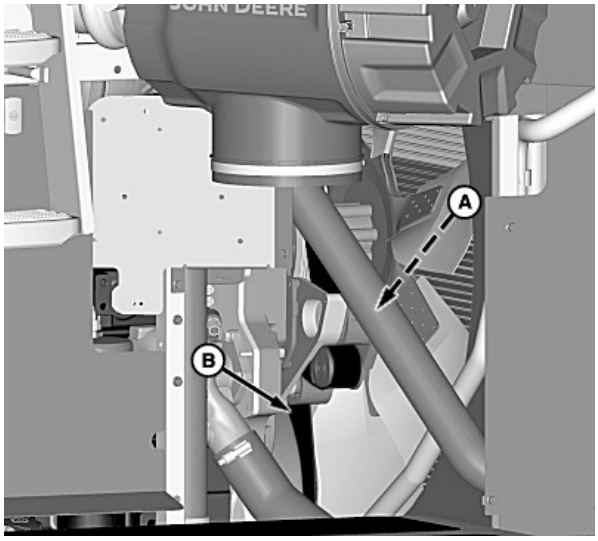
За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

Зніміть ремінь (B), протягнувши його над лопатями вентилятора.

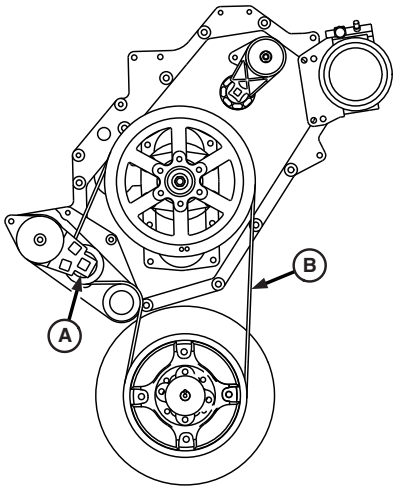
Встановіть змінний ремінь, протягнувши його над лопатями вентилятора.

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння, щоб установити змінний ремінь.

A—Важіль натягача **B—Ремінь вентилятора**



H95694—UN—15MAR10



H71844—UN—25APR02

Укладання ременя вентилятора

OUO6075,00044E0-UK-31JAN17-7/8

Встановіть приводний ремінь барабанного сита (B).

Затягуйте гайки (A), доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

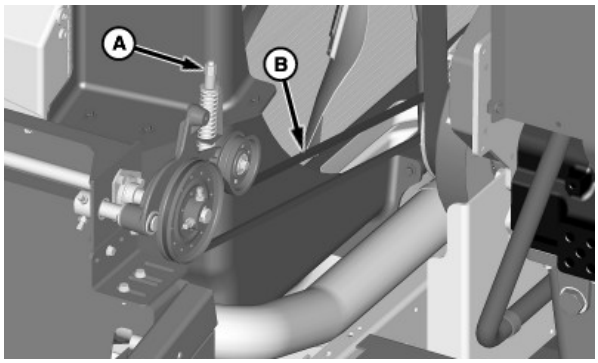
Установіть знятий раніше щиток (передня сторона).

Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

Установіть знятий раніше щиток (задня сторона) і повітропровід.

Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.

A—Гайки **B—Приводний ремінь барабанного сита**

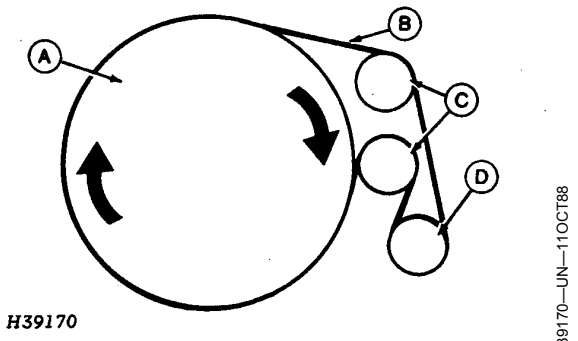


H95693—UN—15MAR10

OUO6075,00044E0-UK-31JAN17-8/8

Ремінь барабанного сита - укладання

A—Барабанне сито
B—Ремінь
C—Натяжні шківи
D—Приводний шків



H39170—UN—11OCT88

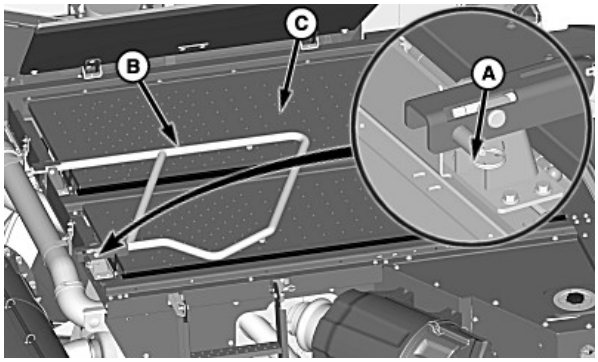
OUO6075,00006CE-UK-05MAR10-1/1

Приводний ремінь барабанного сита — Заміна (Tier 2/Stage II)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора

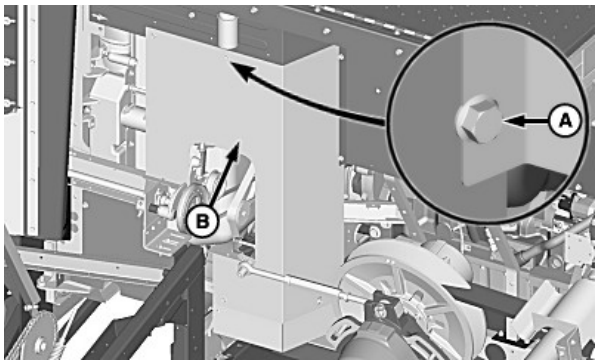


H1118329—UN—04MAY16

OUO6075,00044E2-UK-07DEC16-1/3

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти (7 використ.)
B—Щиток



H106845—UN—08FEB13

Передня сторона двигуна

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00044E2-UK-07DEC16-2/3

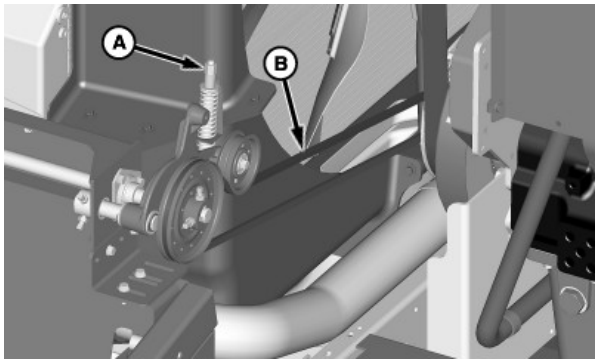
Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

Установіть змінний ремінь і затягуйте гайки, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть знятий раніше щиток, закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

A—Гайки

B—Приводний ремінь барабанного сита

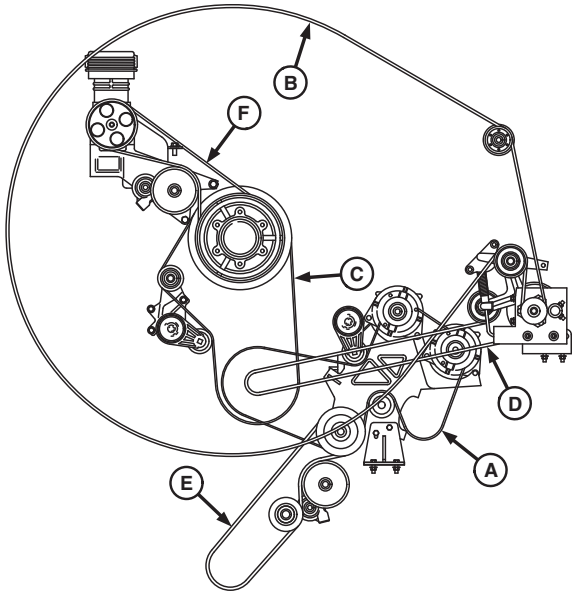


H95693—UN—15MAR10

OUO6075,00044E2-UK-07DEC16-3/3

Ремінь двигуна - укладання (Final Tier 4/ Stage IV)

A—Ремінь компресора кондиціонера повітря, генератора перемінного струму
B—Приводний ремінь барабанного сита, сторона сита
C—Приводний ремінь вентилятора
D—Приводний ремінь барабанного сита, сторона двигуна
E—Приводний ремінь витяжного вентилятора
F—Ремінь повітряного компресора (якщо встановлений)



H112859—UN—17FEB15

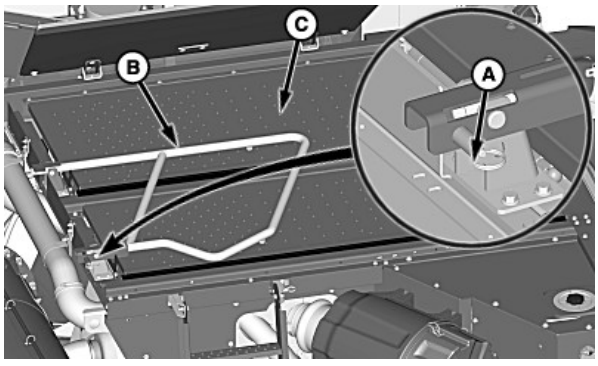
OUO6075,00043B8-UK-07DEC16-1/1

Ремінь компресора кондиціонера повітря / генератора перемінного струму - заміна (Final Tier 4/Stage IV)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора



H111329—UN—04MAY16

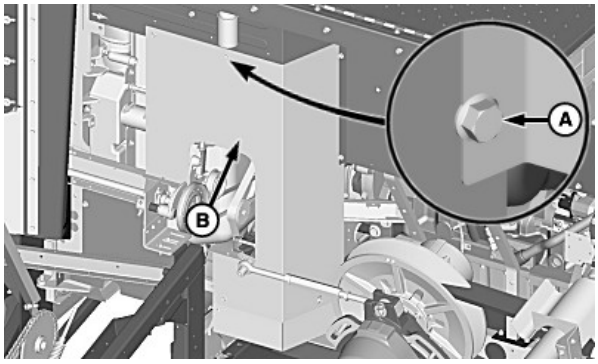
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-1/12

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти (7 використ.)

B—Щиток



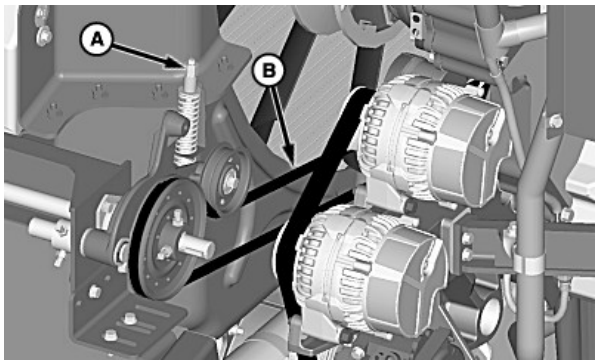
Передня сторона двигуна

OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-2/12

Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

A—Гайки

B—Приводний ремінь барабанного сита

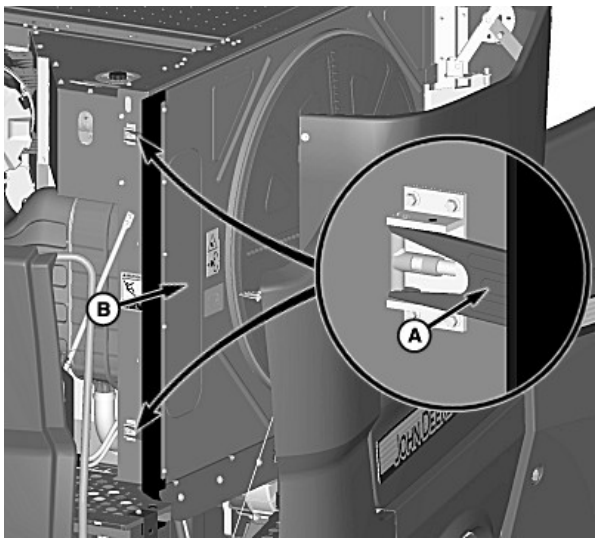


OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-3/12

Потягніть засувки (A) і відкрийте дверцята барабанного сита (B).

A—Засувки

B—Дверцята барабанного сита



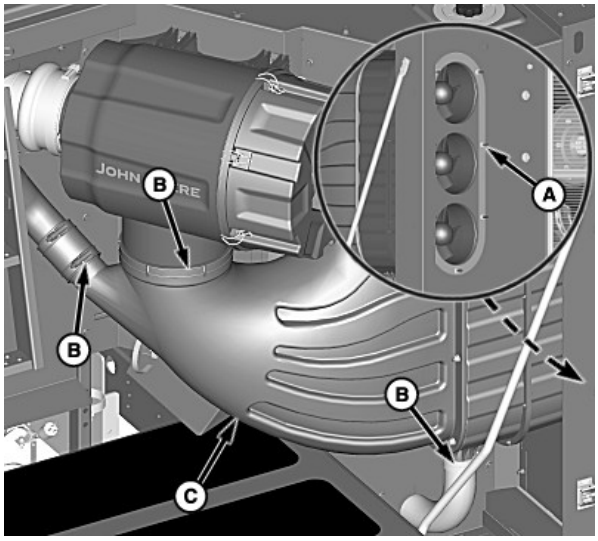
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-4/12

Відкрутіть гайки (A) і ослабте затискувачі шлангів (B).

Відкладіть повітропровід (C).

A—Гайки (7 використ.)
B—Затискувачі
C—Повітропровід

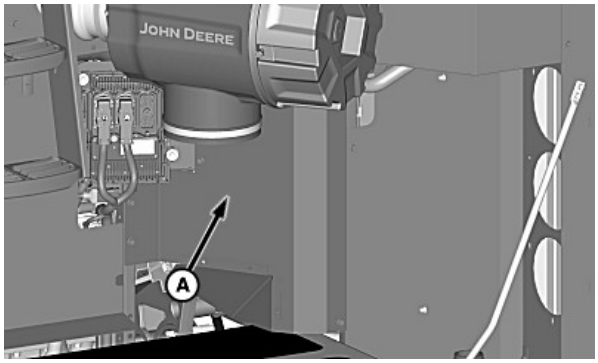


H110003—UN—18MAR14

OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-5/12

Зніміть щиток (A).

A—Щиток



H95648—UN—10MAR10

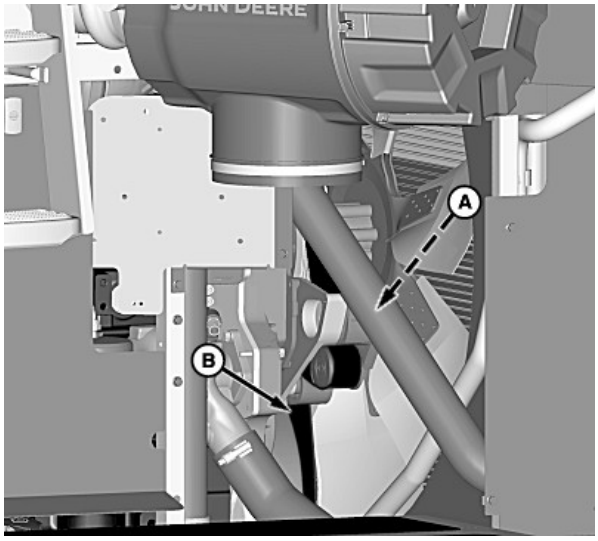
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-6/12

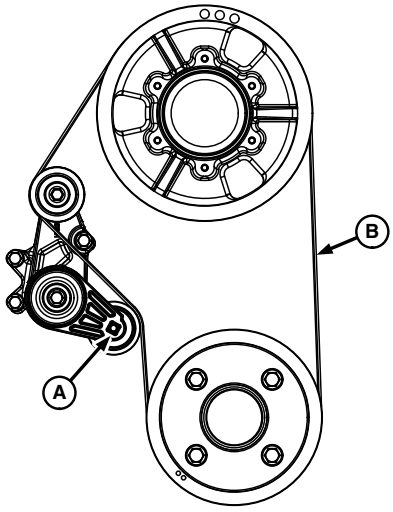
За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

Зніміть ремінь (B), протягнувши його над лопатями вентилятора.

A—Важіль натягача **B—Ремінь вентилятора**



H95694—UN—15MAR10



H99551—UN—06JAN11

Укладання ременя вентилятора

Продовження на наступній сторінці

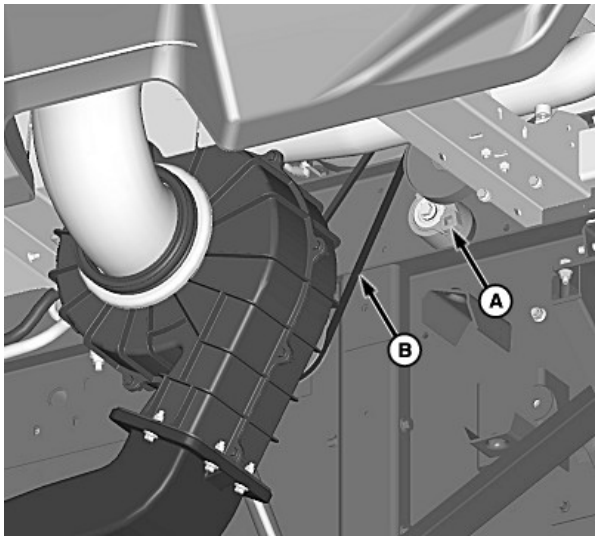
OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-7/12

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

Зніміть приводний ремінь витяжного вентилятора (B), розташований під радіатором.

A—Важіль натягача

B—Приводний ремінь витяжного вентилятора



H99550—UN—06JAN11

OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-8/12

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

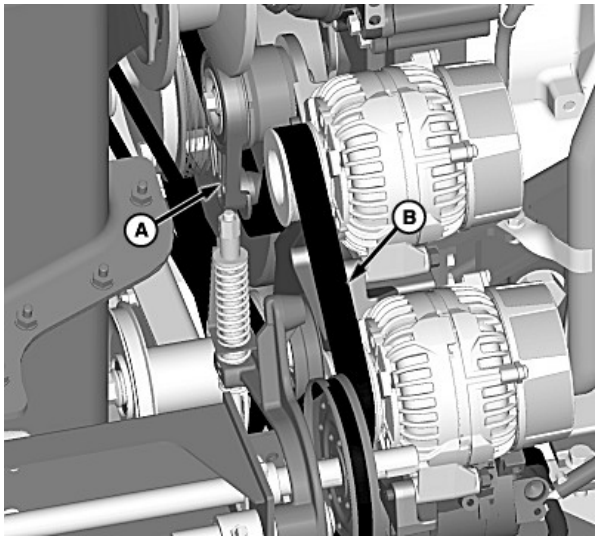
Зніміть ремінь (B), протягнувши його над лопатями вентилятора.

Встановіть змінний ремінь, протягнувши його над лопатями вентилятора.

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння, щоб установити змінний ремінь.

A—Важіль натягача

B—Ремінь



H95661—UN—11MAR10

Продовження на наступній сторінці

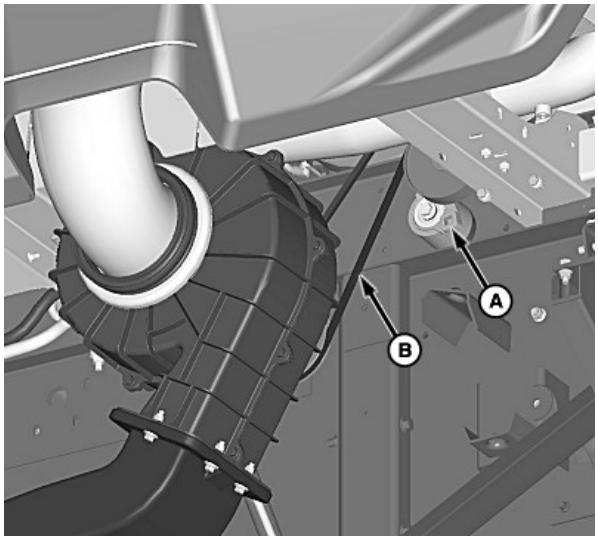
OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-9/12

Установіть приводний ремінь витяжного вентилятора (B).

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння (A), щоб установити ремінь.

A—Важіль натягача

B—Приводний ремінь витяжного вентилятора



H99550—UN—06JAN11

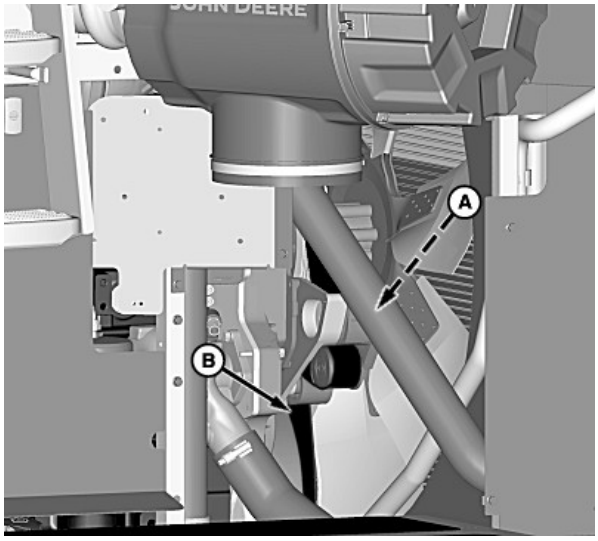
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-10/12

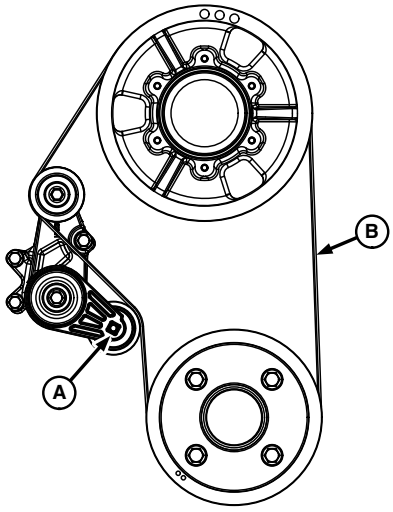
Установіть ремінь (B), протягнувши його над лопатями вентилятора.

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння (A), щоб установити ремінь.

A—Важіль натягача **B—Ремінь вентилятора**



H95694—UN—15MAR10



H99551—UN—06JAN11

Укладання ременя вентилятора

OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-11/12

Встановіть приводний ремінь барабанного сита (B).

Затягуйте гайки (A), доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

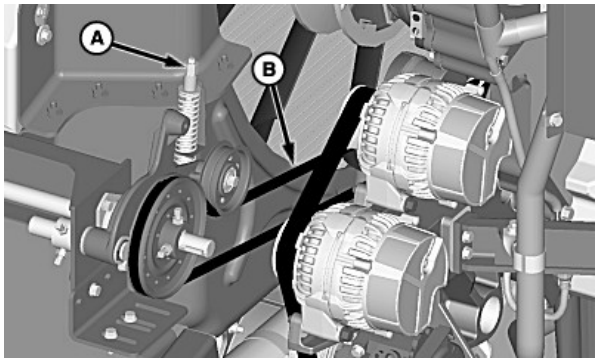
Установіть знятий раніше щиток (передня сторона).

Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

Установіть знятий раніше щиток (задня сторона) і повітропровід.

Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.

A—Гайки **B—Приводний ремінь барабанного сита**



H95665—UN—11MAR10

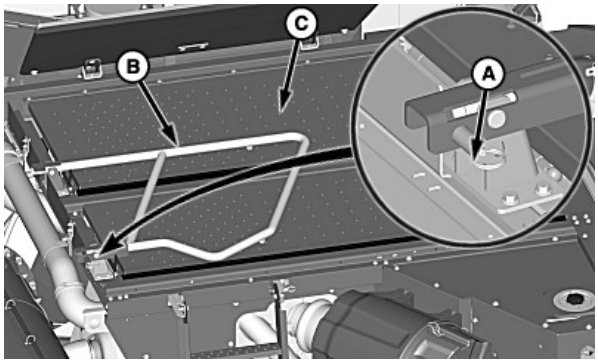
OUO6075,00043BA-UK-31JAN17-12/12

Приводний ремінь барабанного сита — Заміна (Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

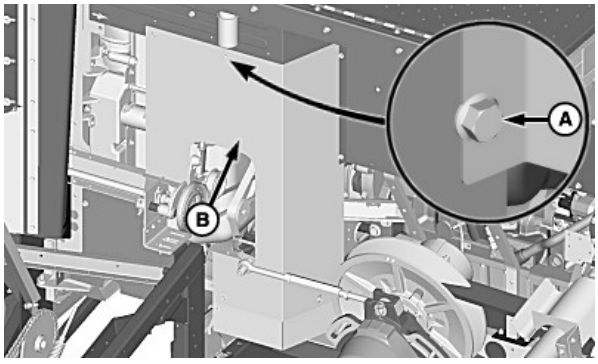
A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора



OUO6075,00043BC-UK-07DEC16-1/3

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти (7 використ.)
B—Щиток



Передня сторона двигуна

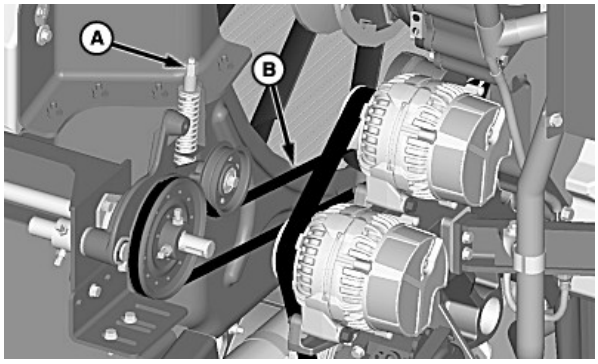
OUO6075,00043BC-UK-07DEC16-2/3

Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

Установіть змінний ремінь і затягуйте гайки, доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

Установіть знятий раніше щиток, закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

A—Гайки
B—Приводний ремінь барабанного сита



OUO6075,00043BC-UK-07DEC16-3/3

Приводний ремінь витяжного вентилятора — Заміна (Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

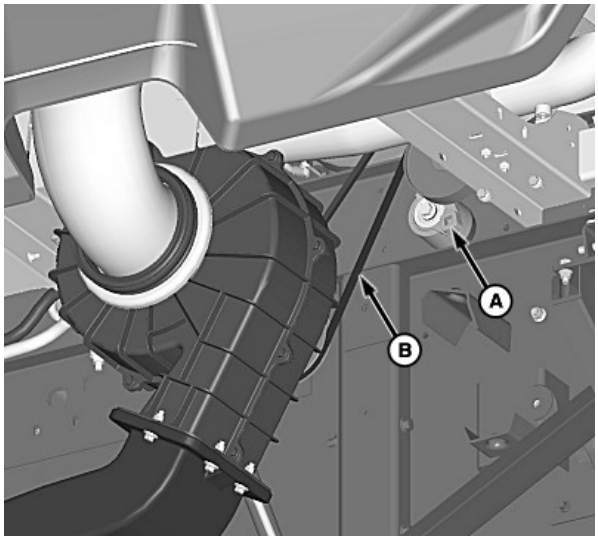
Зніміть приводний ремінь витяжного вентилятора (B), розташований під радіатором.

Установіть змінний приводний ремінь витяжного вентилятора.

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння, щоб установити ремінь.

A—Важіль натягача

B—Приводний ремінь витяжного вентилятора



H99550—UN—06JAN11

OUO6075,00043BE-UK-07DEC16-1/1

Ремінь повітряного компресора (якщо встановлений) - заміна (Final Tier 4/Stage IV)

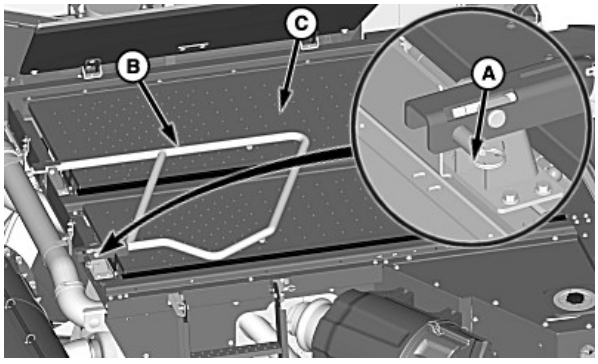
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

1. Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

A—Блокувальний штифт

B—Поручень

C—Кришка доступу до сепаратора



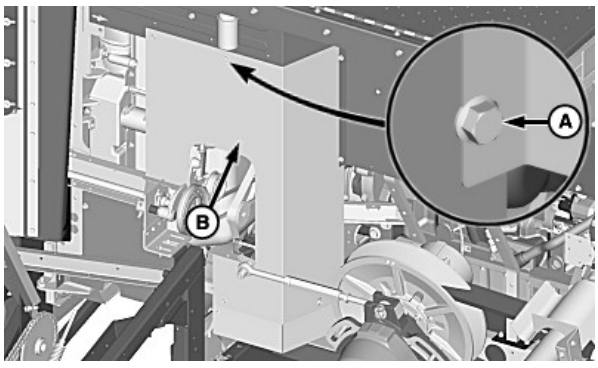
H118329—UN—04MAY16

OUO6075,00043C2-UK-21DEC16-1/8

2. Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти (7 використ.)

B—Щиток



H106845—UN—08FEB13

Передня сторона двигуна

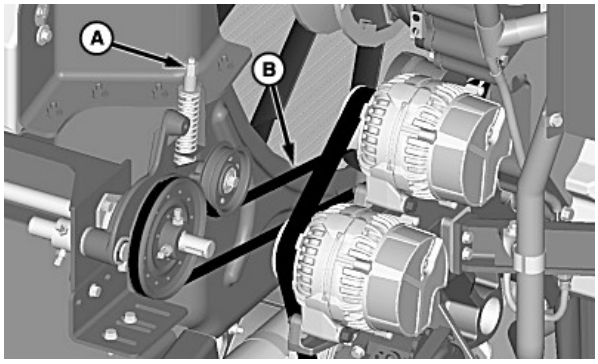
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043C2-UK-21DEC16-2/8

3. Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

A—Гайки

B—Приводний ремінь барабанного сита

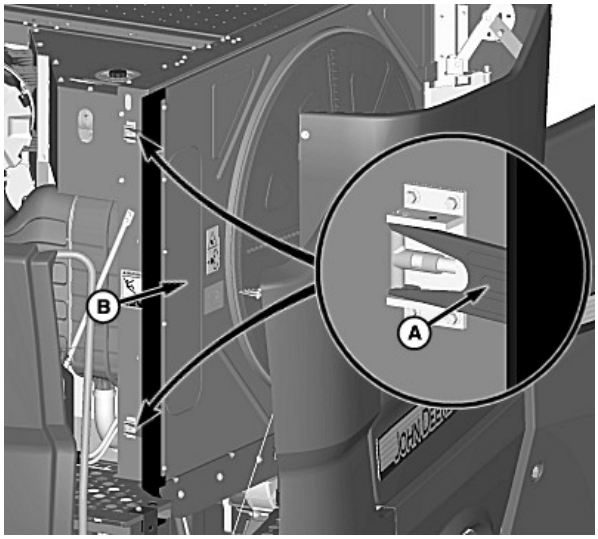


OUO6075,00043C2-UK-21DEC16-3/8

4. Потягніть засувки (A) і відкрийте дверцята барабанного сита (B).

A—Засувки

B—Дверцята барабанного сита



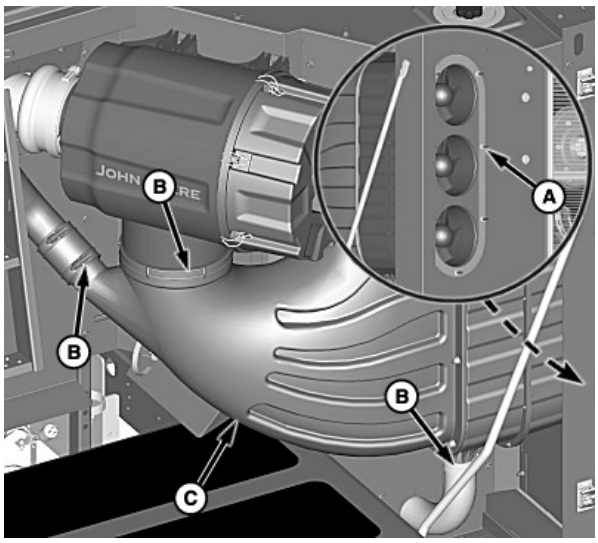
OUO6075,00043C2-UK-21DEC16-4/8

5. Відкрутіть гайки (A) і ослабте затискувачі шлангів (B).
6. Відкладіть повітропровід (C).

A—Гайки (7 використ.)

B—Затискувачі

C—Повітропровід

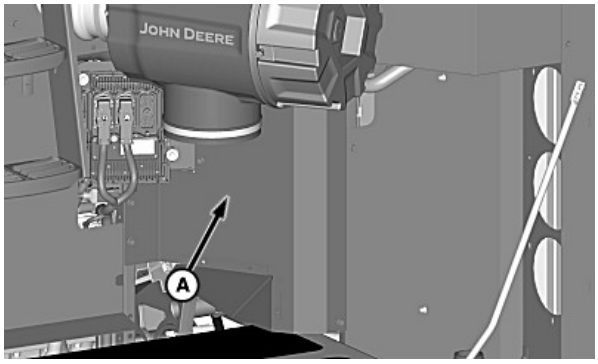


Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043C2-UK-21DEC16-5/8

7. Зніміть щиток (A).

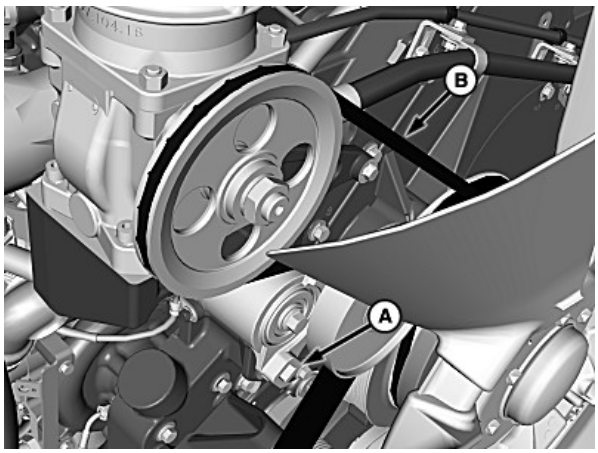
A—Щиток



OUO6075,00043C2-UK-21DEC16-6/8

8. За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).
9. Зніміть ремінь (B), протягнувши його над лопатями вентилятора.
10. Встановіть змінний ремінь, протягнувши його над лопатями вентилятора.
11. За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння, щоб установити змінний ремінь.

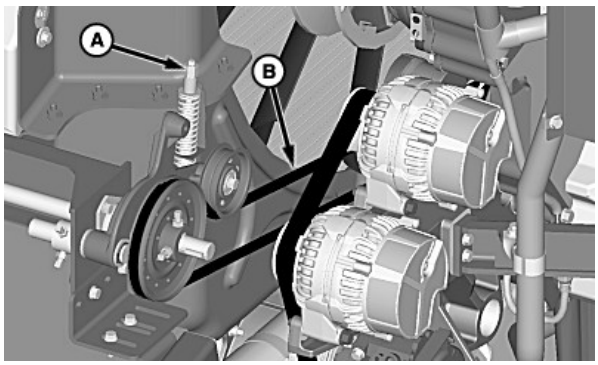
A—Важіль натягача **B—Ремінь**



OUO6075,00043C2-UK-21DEC16-7/8

12. Встановіть приводний ремінь барабанного сита (B).
13. Затягуйте гайки (A), доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.
14. Установіть знятий раніше щиток (передня сторона).
15. Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.
16. Установіть знятий раніше щиток (задня сторона) і повітропровід.
17. Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.

A—Гайки **B—Приводний ремінь барабанного сита**



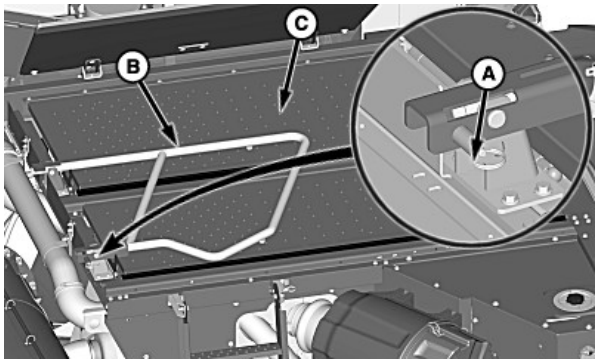
OUO6075,00043C2-UK-21DEC16-8/8

Приводний ремінь вентилятора — Заміна (Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Вийміть блокувальний штифт (A) і повертайте поручень (B) вверх, доки поручень не встане в положення відкриття кришки для доступу до сепаратора (C).

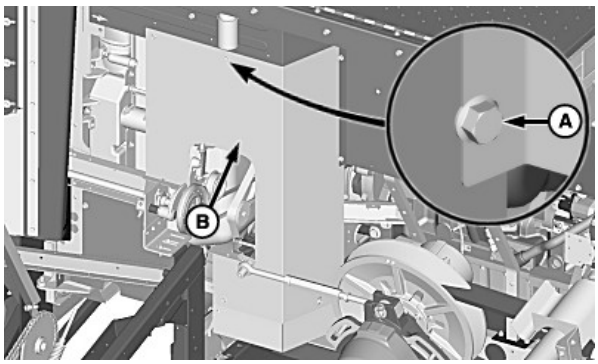
A—Блокувальний штифт
B—Поручень
C—Кришка доступу до сепаратора



OUO6075,00043C3-UK-31JAN17-1/8

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти (7 використ.)
B—Щиток

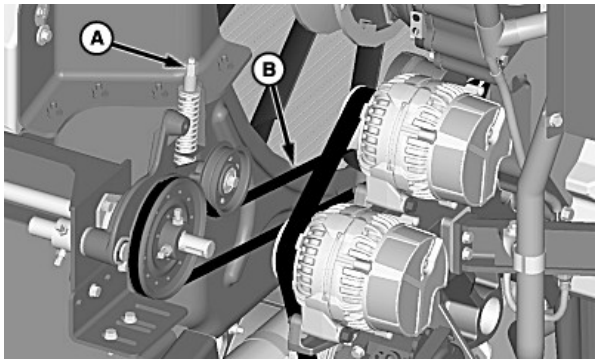


Передня сторона двигуна

OUO6075,00043C3-UK-31JAN17-2/8

Ослабте гайки (A) і зніміть приводний ремінь барабанного сита (B).

A—Гайки
B—Приводний ремінь барабанного сита



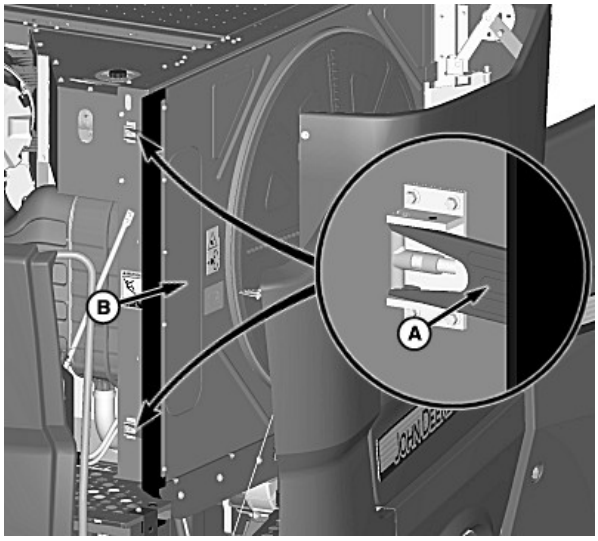
Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043C3-UK-31JAN17-3/8

Потягніть засувки (A) і відкрийте дверцята барабанного сита (B).

A—Засувки

B—Дверцята барабанного сита



H106847—UN—08FEB13

OUO6075,00043C3-UK-31JAN17-4/8

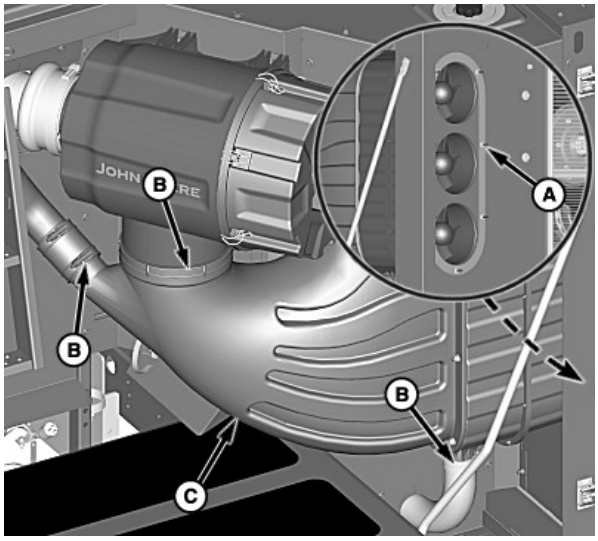
Відкрутіть гайки (A) і ослабте затискувачі шлангів (B).

Відкладіть повітропровід (C).

A—Гайки (7 використ.)

B—Затискувачі

C—Повітропровід

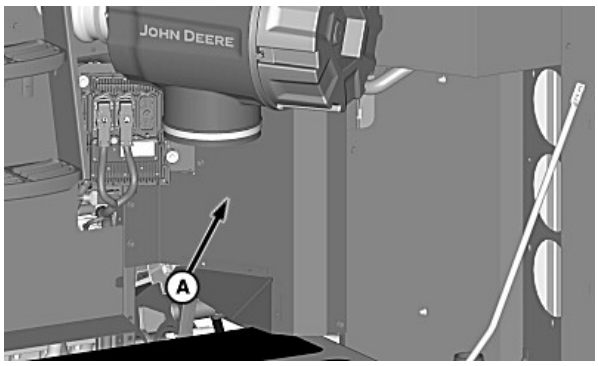


H110003—UN—18MAR14

OUO6075,00043C3-UK-31JAN17-5/8

Зніміть щиток (A).

A—Щиток



H95648—UN—10MAR10

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,00043C3-UK-31JAN17-6/8

ПРИМІТКА: Щоб замінити ремінь вентилятора, ремінь повітряного компресора необхідно зняти. Для отримання додаткової інформації, див. "Ремінь повітряного компресора (якщо встановлений) - заміна (Final Tier 4/Stage IV)".

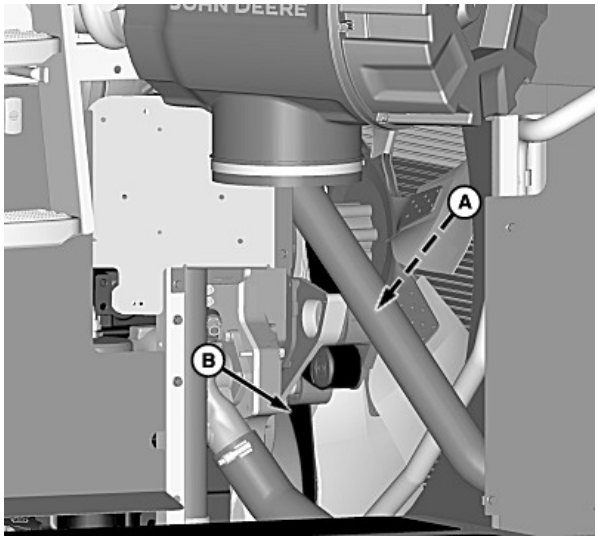
За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (A).

Зніміть ремінь (B), протягнувши його над лопатями вентилятора.

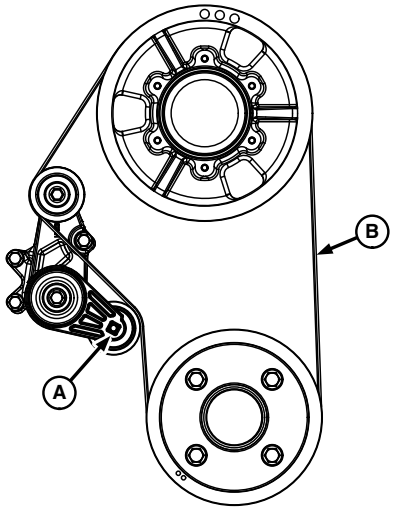
Встановіть змінний ремінь, протягнувши його над лопатями вентилятора.

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння с важеля регулювання натяжіння, щоб установити змінний ремінь.

A—Важіль натягача **B—Ремінь вентилятора**



H95694—UN—15MAR10



H99551—UN—06JAN11

Укладання ременя вентилятора

OUO6075,00043C3-UK-31JAN17-7/8

Встановіть приводний ремінь барабанного сита (B).

Затягуйте гайки (A), доки шайба не займе положення між кінцем датчика й нижньою частиною ступені.

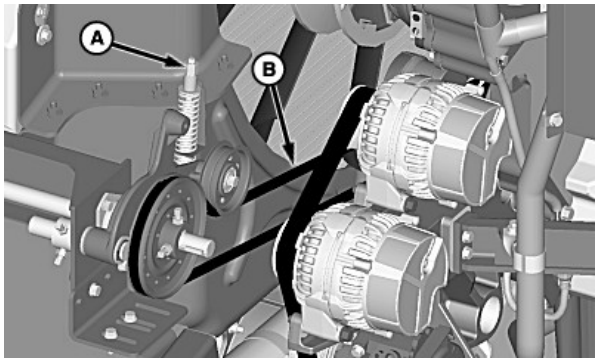
Установіть знятий раніше щиток (передня сторона).

Закрийте кришку для доступу до сепаратора і опустіть поручень.

Установіть знятий раніше щиток (задня сторона) і повітропровід.

Закрийте і замкніть дверцята барабанного сита на засувки.

A—Гайки **B—Приводний ремінь барабанного сита**



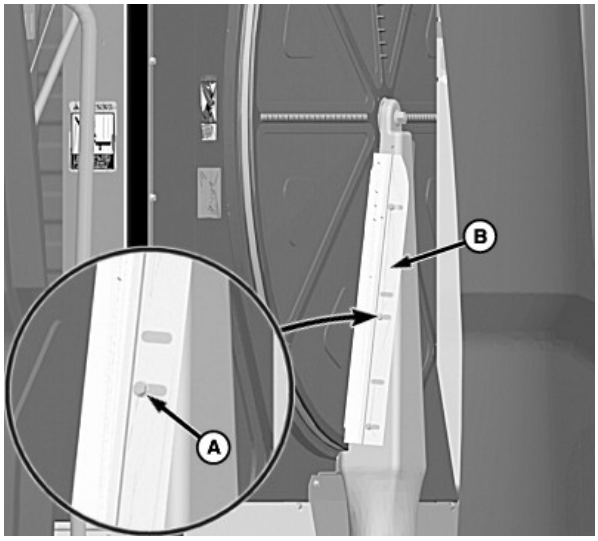
H95665—UN—11MAR10

OUO6075,00043C3-UK-31JAN17-8/8

Щітка барабанного сита - регулювання

Ослабте ковпачкові гвинти (A) і відрегулюйте щітку (B) таким чином, щоб видалити пожнивні залишки.

A—Ковпачкові гвинти **B—Щітка**



H95350—UN—15FEB10

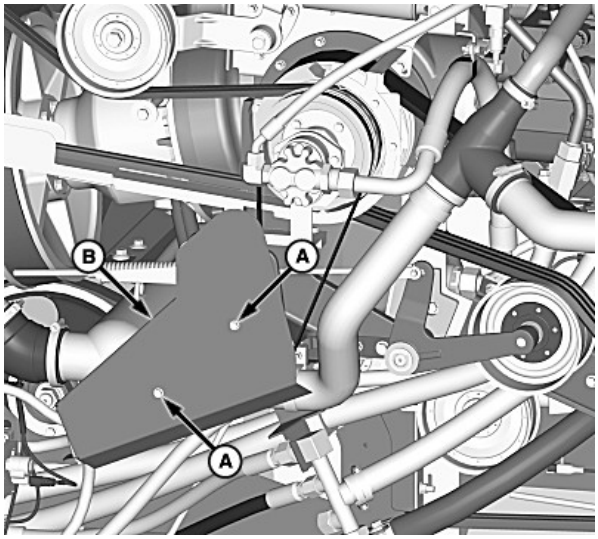
OUO6075,00005A0-UK-16FEB10-1/1

Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун — заміна (стандарт Final Tier 4/Stage IV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть двигун, поставте машину на стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання.

Відкрутить ковпачкові гвинти (A) та зніміть щиток (B).

A—Ковпачкові гвинти **B—Щиток**



H121348—UN—25APR17

Продовження на наступній сторінці

OUO6075,000472A-UK-25APR17-1/2

Викрутіть ковпачкові гвинти (A) та відсуньте насос в зборі.

Зніміть ремінь та встановіть змінний ремінь в зворотньому порядку.

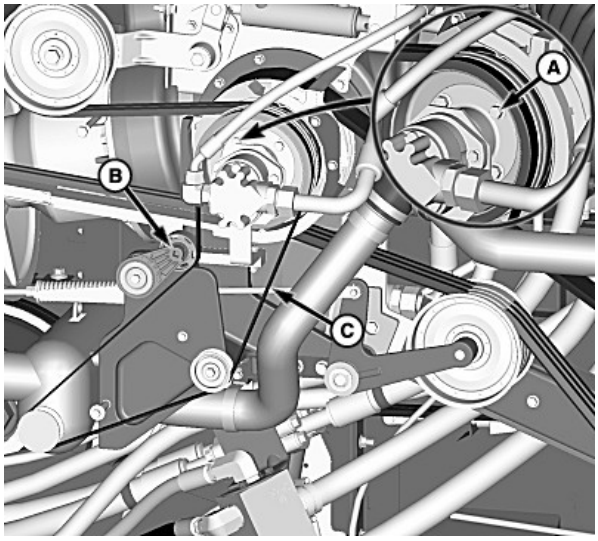
Вирівняйте насос в зборі зі шківом та затягніть ковпачкові гвинти згідно зі специфікацією.

Технічні вимоги

Ковпачкові гвинти—Момент затягування. . . . . 80 Н·м (59 фунт·футів)

За допомогою монтувального лому зніміть натяжіння ременя с важеля регулювання натяжіння (B), щоб установити ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (C).

Установіть щиток та зафіксуйте його ковпачковими гвинтами.



A—Ковпачкові гвинти
B—Важіль натягувача
C—Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун

OUO6075,000472A-UK-25APR17-2/2

Прийомна камера молотарки

Ознака	Несправність	Вирішення
Нерівномірна подача культури на ротор або подача культури пучками.	Шнек жатки розташований надто високо.	Перемістіть шнек вниз та назад. Див. посібник з експлуатації жатки.
	Накопичування зерна на ріжучому апараті.	Опустіть мотовило та задайте переднє та заднє положення якнайближче до ріжучого апарату та шнеку. Див. посібник з експлуатації платформи.
	Важелі барабана "пристають" до бокової пластини з однієї сторони.	Ослабте та повторно натягніть ланцюг. Випряміть або замініть погнуті деталі.
	Ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки затягнутий надто сильно та утримує барабан.	Належним чином відрегулюйте натяжіння ланцюга.
	Прослизання приводного ременя жатки.	Пружинний натяжний шків повинен рухатися вільно та щільно прилягати до ременя.
	Шнек розташований надто далеко від знімача.	Перемістіть шнек до знімача. Див. посібник з експлуатації жатки.
	Приводний ланцюг конвеєра прийомної камери молотарки розташований не на коректній зірочці.	Розташуйте ланцюг на коректній зірочці.
	Планки мотовила конвеєра прийомної камери молотарки вигнуті.	Випряміть або замініть погнуті планки мотовила.
	Накопичення бруду та соку на дні прийомної камери молотарки.	Очистіть дно.
	Надто велика відстань між платформовим шнеком та переднім барабаном прийомної камери молотарки.	Додайте ланки до ланцюга прийомної камери молотарки.
Жатка або мотовило не піднімається коректно.	Повітря в гідравлічній системі.	Затягніть затискачі на лініях або шлангах з витоками. Скиньте тиск в системі підйому мотовила. Див. посібник з експлуатації платформи.

OUO6075,0000B5B-UK-02MAR11-1/1

Сепаратор

Ознака	Несправність	Вирішення
Закупорювання або перевантаження сепаратора.	Ремінь регульованого привода однозубчастого сепаратора прослизає на низькій швидкості.	Відрегулюйте зазор шківа.
	Швидкість сепаратора надто низька для культури.	Збільшіть швидкість сепаратора.
Повертання подачі в прискорювачі подачі рослинної маси.	Швидкість сепаратора надто низька для культури.	Збільшіть швидкість сепаратора.
	Швидкість прискорювача в положенні низької швидкості.	Переведіть швидкість прискорювача в положення високої швидкості.
Зерно не обмолочується.	Швидкість сепаратора надто низька для культури.	Збільшуйте швидкість сепаратора кроками по 50-100 об/хв. Після регулювання швидкості сепаратора перевірте якість зерна.
	Надто широкий зазор підбарабання.	Звужуйте зазор молотарки кроками по 5-10 мм. Після регулювання зазору молотарки перевірте якість зерна.
	Різний зазор в передній та задній частині молотарки.	Відрегулюйте згідно зі специфікацією. Для отримання додаткової інформації див. "Регулювання рівня підбарабання" в розділі "Сепаратор".
	В комбайн входить недостатньо матеріалу для належного обмолочування.	Збільшіть ходову швидкість.
Забагато розтрощеного зерна в бункері.	Швидкість сепаратора надто висока для культури.	Зменшуйте швидкість сепаратора кроками по 10 об/хв.
	Надто вузький зазор підбарабання.	Розширюйте зазор молотарки кроками по 2 мм.
	Швидкість прийомного бітера надто висока для культури.	Зменшіть швидкість прискорювача подачі рослинної маси шляхом перемикання на низьку швидкість.
	Забагато зерна в незерновій частині врожаю.	Відкривайте сито кроками по 2 мм для зменшення незернової частини врожаю.
	В машину входить недостатньо матеріалу.	Збільшіть ходову швидкість.
	Положення підбарабання активної системи роботи з незерновою частиною врожаю (якщо встановлена) задане некоректно.	Задайте положення підбарабання активної системи роботи з незерновою частиною врожаю. Для отримання додаткової інформації, див. розділ "Параметри культури".

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
Втрати зерна на сепараторі	Сепаратор перевантажений внаслідок неповного обмолочування або запізнього обмолочування на підбарабанні.	Зменшіть відстань між сепаратором та підбарабанням та/або збільшіть швидкість сепаратора, щоб збільшити обмолочувальну дію.
	Установлені кришки сепаратора.	Для отримання додаткової інформації, див. розділ "Параметри культури". Зніміть кришки, щоб збільшити відкриту область, зберігаючи рівномірне навантаження решітного стану.
	Лопаті верхньої кришки сепаратора (якщо встановлені) розташовані в висунутому положенні.	Перемістіть лопаті в стандартне положення. Для отримання додаткової інформації, див. "Довідка щодо застосунку управління пожнивними залишками" або "Довідка щодо робочого місця оператора".
Забруднений зерновий бункер (необмолочене колосся).	Недостатня обмолочувальна дія сепаратора.	Збільшуйте швидкість сепаратора кроками по 50-100 об/хв. Зменшуйте зазор молотарки кроками по 2 мм. Перевірте рівень підбарабання. Для отримання додаткової інформації див. "Регулювання рівня підбарабання" в розділі "Сепаратор". Машини з активною системою для роботи з незерновою частиною врожаю: установіть кришки підбарабання в перше підбарабання. Машини без активної системи для роботи з незерновою частиною врожаю: установіть кришки підбарабання в друге підбарабання. Додайте переривники підбарабання в перше підбарабання.
	Положення підбарабання активної системи роботи з незерновою частиною врожаю (якщо встановлена) задане некоректно.	Переконайтесь, що для підбарабання активної системи роботи з незерновою частиною врожаю задане належне для збираної культури положення.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
		Перевірте коректність нульового положення підбарабання активної системи роботи з незерновою частиною врожаю. Для отримання додаткової інформації, див. "Бичі молотильного барабана та змінні накладки системи незернової частини врожаю - регулювання" в розділі "Сепаратор".
Забруднений зерновий бункер (переважно полова).	Надто низька швидкість вентилятора.	Збільшіть швидкість вентилятора.
	Дверцята відхиляючої перегородки жатки системи обробки залишків розташовані в некоректному положенні.	Переконайтесь, що положення дверцят відповідає збираній культурі.
Забруднений зерновий бункер (невеличкі шматки качанів).	Розтрощені шматки качанів в зерновому бункері.	*ПРИМІТКА: Роздільники слід використовувати тільки для кукурудзи та сої. Знімайте роздільники для всіх інших культур.*
		Установіть роздільники решітки сепаратора.
	Перевірте зазор молотарки. Якщо зазор становить менше діаметра зачищеного качана, ротор може розтрощувати качани.	*ПРИМІТКА: Для машин з активною системою роботи з незерновою частиною врожаю роздільники в четвертих решетах установлювати не потрібно.*
		Установіть роздільники решітки сепаратора.
Пошкоджені елементи верхнього решета / сита.	Дверцята відхиляючої перегородки жатки розташовані в некоректному положенні.	Переконайтесь, що положення дверцят відповідає збираній культурі.
Втрати зерна на решетах системи очищення.	Некоректний зазор верхнього решета / сита.	Перевірте та відкалібруйте зазор верхнього решета / сита.
	Некоректний розподіл полови/зерна на решетах системи очищення.	Відрегулюйте проміжки решітки сепаратора та відхиляючі перегородки постілі конвеєра згідно з потребою. Для отримання додаткової інформації, див. "Процедура вимикання живлення" в розділі "Параметри культури".
VisionTrak™ Монітор робочих характеристик не зчитує дані.	Втрати на решітному стані збільшуються на низькій швидкості подачі.	Зменшіть швидкість вентилятора.
	Втрати на решітному стані збільшуються на високій швидкості подачі.	Відкрийте верхнє решето.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
		Збільшіть швидкість вентилятора.
	Датчик не зчитує дані.	Перевірте параметри визначення культури. Переконайтесь, що датчики підключені. Переконайтесь, що датчики не заблоковані матеріалом.
Неприйнятна якість соломи.	Надмірна обробка матеріалу.	Зменшіть швидкість ротора та збільшіть зазор молотарки, щоб підвищити якість соломи та збалансувати обмолочувальну дію. Зменшіть швидкість обробки матеріалу (прийомна камера молотарки та прискорювач подачі рослинної маси), щоб збалансувати якість соломи та параметри обробки матеріалу. Висуньте лопаті верхньої кришки сепаратора (якщо встановлені). Для отримання додаткової інформації, див. "Довідка щодо застосунку управління пожнивними залишками" або "Довідка щодо робочого місця оператора".

VisionTrak є торговельною маркою компанії Deere & Company

OUO6075,00046A1-UK-21MAR17-4/4

Гідростатичний ходовий привід

Ознака	Несправність	Вирішення
Перемикач діапазону швидкостей не перемикається на реверс (не ProDrive™ машини).	Погнуті або пошкоджені деталі в механізмі управління.	Відремонтуйте або замініть деталі.
Застрягання тяг (не машини Non-ProDrive™).	Замерзлі або зношені кульові опори на кабелі управління.	Змастіть або замініть їх.
	Застрягання колінчастого важеля або шарнірів.	Змастіть або замініть їх.
	Кабель управління погнутий або замерз.	Якщо треба, замініть його.
Система перегрівається.	Засмічення масляного радіатора або радіатора.	Продуйте повітря через серцевину радіатора.
	Недостатній потік масла підживлення.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Прослизання або пошкодження ременя вентилятора двигуна.	Виконайте перевірку на наявність зносу або пошкодження ременя.
	Засмічений масляний фільтр.	Замініть фільтр.
	Надмірний тиск в запобіжному клапані.	Перейдіть на нижчу передачу.
	Запобіжний клапан застряг в закритому положенні.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Перепускний клапан не закривається.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Висока втрата масла.	Нещільно прикріплені з'єднання або витоки в гідравлічних лініях, шлангах або ущільнювальних кільцях.	Затягніть з'єднання або замініть пошкоджені лінії, шланги або ущільнювальні кільця.
	Олива витікає в корпус редуктора головного двигуна (не машини ProDrive™).	Замініть ущільнення вала гідростатичного насоса.
	Олива витікає в корпус редуктора головного двигуна (машини ProDrive™).	Замініть ущільнення вала гідростатичного двигуна або ущільнення стоянкового гальма в трансмісії, зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
	Зношені або пошкоджені ущільнення трикомпонентного насоса (не машини ProDrive™).	Перевірте порожнини трикомпонентного насоса між насосом патрубка клапана та насосом рульового управління. В обох порожнинах насоса не має бути оливи. У разі наявності оливи між секціями порожнин насоса замініть ущільнення вала насоса в насосі патрубка клапана та насосі рульового управління, перш ніж замінювати обидва насоси.
	Зношені або пошкоджені ущільнення чотирикомпонентного насоса (не машини ProDrive™).	Перевірте порожнини чотирикомпонентного насоса між насосом патрубка клапана та насосом подачі мастила ProDrive™. В обох порожнинах насоса не має бути масла. У разі наявності масла між секціями порожнин насоса, замініть ущільнення вала насоса в насосі патрубка клапана та змащувальному насосі ProDrive™, перш ніж замінювати обидва насоси.
Машина не рухається вперед або назад.	Трансмісія не в передачі (не машини ProDrive™).	Перемкніть трансмісію.
	Система виявляє збої ходового приводу (машини ProDrive™).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Низький рівень масла.	Проведіть перевірку на витоки та скоригуйте рівень масла. Наповніть резервуар.
	Виток повітря в системі.	Затягніть з'єднання.
	Пошкоджені або нещільно прикріплені тяги механізму управління (не машини ProDrive™).	Затягніть нещільно прикріплені тяги або, якщо треба, замініть їх.
	Недостатній потік підживлення або тиск підживлення.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Засмічення фільтра.	Замініть фільтр.
	Перевищено уставку максимального робочого тиску (не машини ProDrive™).	Перейдіть на нижчу передачу.
	Перевищено уставку максимального робочого тиску (машини ProDrive™).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Приводна система не нагнітає тиск.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Запобіжний клапан відкритий.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
Нестабільна ходова швидкість.	Низький рівень масла.	Проведіть перевірку на витоки та скоригуйте рівень масла. Наповніть резервуар.
	Засмічення фільтра.	Замініть фільтр заправки в гідростатичній системі.
	Перевищено уставку максимального робочого тиску (не машини ProDrive™).	Перейдіть на нижчу передачу або увімкніть повний привід.
	Перевищено уставку максимального робочого тиску (машини ProDrive™).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Багатофункціональний важіль зміщується в напрямку нейтрального положення.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Система не підтримує тиск підживлення.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Машина не зупиняється, коли перемикач діапазону швидкостей знаходиться в нейтральному положенні (не машини ProDrive™).	Кабель управління не відрегульований.	Відрегулюйте нейтральне положення кабелю.
Недостатньо потужності або втрати потужності. Машина не реагує на активацію перемикача діапазону швидкостей.	Низький рівень масла.	Проведіть перевірку на витоки та скоригуйте рівень масла. Наповніть резервуар.
	Засмічення фільтра.	Замініть фільтр заправки в гідростатичній системі.
	Недостатній потік підживлення або тиск підживлення.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Забруднений паливний фільтр.	Замініть паливний фільтр.
	Вода в барабані сепаратора.	Злийте воду з барабану сепаратора.
	Приводна система не підтримує або не нагнітає тиск.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Система виявляє збої ходового приводу.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

ProDrive — це торгова марка компанії Deere & Company

OUO6075,00046A2-UK-28MAR17-3/3

Повний привід (опціонально)

Ознака	Несправність	Вирішення
Машина не рухається при увімкненому повному приводі.	Одне або обидва задні колеса в стані пробуксування.	Збільшіть натиск гідростатичного насоса, подавши багатофункціональний важіль вперед.
	Несправний електронний перемикач на пульті.	Зверніться до вашого дилера John Deere
	Несправний електромагнітний клапан в клапані управління.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	В клапані управління не рухається золотник.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Машина не рухається при вимкненому повному приводі.	Несправна лінія або з'єднання між головною системою та клапаном управління заднього привода.	Відремонтуйте деталі або, якщо треба, замініть їх.
Повний привід не вимикається.	Несправний електронний перемикач на пульті.	Зверніться до вашого дилера John Deere
	Несправний електромагнітний клапан в клапані управління.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	В клапані управління не працює золотник.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Задні колеса "гуляють" на транспортних швидкостях.	Сходження передніх коліс не відрегульоване.	Відрегулюйте сходження передніх коліс.

OUO6075,000457A-UK-10JAN17-1/1

Рульове управління

Ознака	Несправність	Вирішення
Задні колеса "гуляють" на транспортних швидкостях.	Сходження передніх коліс не відрегульоване.	Відрегулюйте сходження передніх коліс.
Важелі рульового управління не контактують зі стопорами на повних поворотах.	Циліндр рульового механізму не відрегульований.	Відрегулюйте циліндр.
Важке рульове управління.	Низький рівень оливи в резервуарі корпусу редуктора двигуна.	Долийте оливу.

OUO6075,00046F0-UK-29MAR17-1/1

Гальма

Ознака	Несправність	Вирішення
В'яле натискне зусилля педалі гальма.	Низький рівень гальмівної рідини (не машини ProDrive).	Додайте гальмівну рідину.
	Шток штовхача педалі гальма не відрегульований (машини ProDrive).	Відрегулюйте стопорну гайку на штоках штовхача педалей гальма.
	Повітря в системі.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Втрата гальмівної потужності.	Стерті накладки (не машини ProDrive).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Недостатній тиск (машини ProDrive).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Зношені накладки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Стоянкове гальмо не утримується.	Стоянкове гальмо не відрегульоване належним чином (не машини ProDrive).	Відрегулюйте стоянкове гальмо.
	Недостатнє пружинне зусилля (машини ProDrive).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Стерті накладки (не машини ProDrive).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Зношені накладки барабанного гальма (машини ProDrive).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Машина була примусово переміщена вручну (машини ProDrive).	Відкрутіть ковпачкові гвинти від трансмісії.

OUO6075,00000F7-UK-29APR08-1/1

Двигун

Ознака	Несправність	Вирішення
Двигун не запускається рукояткою.	Розряджена акумуляторна батарея	Зарядіть або замініть батарею.
	Заржавілі або нещільні з'єднання батареї.	Очистіть клеми та з'єднання батареї.
	Дефектний головний вимикач або пусковий запобіжний вимикач.	Відремонтуйте потрібний вимикач.
	Дефектний електромагніт стартера.	Замініть електромагніт.
	Дефектний стартер	Замініть стартер.
Двигун важко запускається або не запускається зовсім.	Проблема з пусковою системою.	Пускова система не достатньо потужна, щоб запустити двигун
		Виконайте кроки, наведені в пункті "Двигун не запускається рукояткою".
	Низька якість палива	Злийте паливо та замініть його якісним паливом належної марки.
	Низька частота провертання колінчастого вала	Перевірте систему зарядки/запуску на наявність проблем.
	Надто висока в'язкість масла картера	Злийте масло картера та замініть його маслом належної в'язкості.
	Проблема з системою електронного управління або базова проблема з двигуном.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Двигун пропускає запалювання або працює нестабільно	Низька якість палива	Злийте паливо та замініть його якісним паливом належної марки.
	Проблема з системою електронного управління або базова проблема з двигуном.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Недостатня потужність двигуна	Низька якість палива	Злийте паливо та замініть його якісним паливом належної марки.
	Засмічення паливного фільтра	Замініть паливні фільтри.
	Перевантаження двигуна	Зменшіть навантаження на двигун.
	Неналежне масло картера	Злийте масло картера та замініть його маслом належної в'язкості.
	Проблема з системою електронного управління або базова проблема з двигуном.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Потужність двигуна знижена внаслідок активації діагностичного коду несправності.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
	Потужність двигуна знижена, так як потрібно прочистити фільтр відпрацьованих газів.	Увімкніть режим автоматичного чищення фільтру відпрацьованих газів та направте запит на ручне чищення фільтру відпрацьованих газів.
Двигун випускає чорний або сірий дим	Перевантаження двигуна	Зменшіть навантаження на двигун.
	Неналежний тип палива.	Використовуйте належне паливо.
	Очищувач повітря забитий або забруднений	Якщо треба, замініть елемент очищувача повітря.
	Дефектний глушник / вихлопна труба (що викликає протитиск)	Замініть глушник або дефектну трубу.
	Проблема з системою електронного управління або базова проблема з двигуном.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Забруднені паливні форсунки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Паливний насос високого тиску не синхронізований.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Турбокомпресор не працює.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Фільтр відпрацьованих газів пошкоджений.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Двигун випускає білий дим	Стиснення двигуна занадто низьке	Визначте причину низького стиснення та, якщо треба, виконайте ремонт. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Неналежний тип палива.	Використовуйте належне паливо.
	Низька температура двигуна.	Прогрійте двигун до нормальної робочої температури.
	Дефективний термостат(и)	Протестуйте термостати; якщо треба, замініть термостати.
	Охолоджувальна рідина потрапляє в камеру згоряння (несправна прокладка головки блоку циліндрів або пошкоджена головка блоку циліндрів)	Відремонтуйте або замініть деталі. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Проблема з системою електронного управління або базова проблема з двигуном.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Дефектні паливні форсунки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
	Паливний насос високого тиску не синхронізований.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Двигун погано працює на холостому ході	Низька якість палива	Злийте паливо та замініть його якісним паливом належної марки.
	Виток повітря на стороні забору повітрозабірної системи.	Перевірте герметичність шлангів та трубних з'єднань; якщо треба, відремонтуйте їх.
	Проблема з системою електронного управління або базова проблема з двигуном.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірні витрати палива	Низька якість палива	Злийте паливо та замініть його якісним паливом належної марки.
	Перевантаження двигуна	Зменшіть навантаження на двигун.
	Очищувач повітря забитий або забруднений	Якщо треба, замініть елемент очищувача повітря.
	Стиснення надто низьке	Визначте причину низького стиснення та, якщо треба, виконайте ремонт.
	Витоки в системі подачі палива	Визначте джерело витоків та виконайте ремонт відповідних компонентів.
	Неналежний тип палива.	Використовуйте належний тип палива.
	Низька якість палива	Злийте паливо та замініть його якісним паливом належної марки.
	Неналежний зазор клапана.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Дефектні паливні форсунки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Паливний насос високого тиску не синхронізований.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Неналежна робота турбокомпресора.	Перевірте турбокомпресор. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Низька температура двигуна.	Перевірте термостати.
Паливо в маслі	Пошкоджена головка блоку циліндрів	Визначте місце пошкодження, замініть/відремонтуйте потрібні компоненти. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
	Пошкоджене або зношене ущільнювальне кільце електронної насос-форсунки	Зніміть відповідну електронну насос-форсунку та потрібне ущільнювальне кільце. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Низький тиск палива	Засмічення паливного фільтра	Замініть паливний фільтр.
	Закупорювання паливопроводу.	Визначте місце закупорювання, виконайте ремонт потрібних компонентів.
	Несправний насос перекачування палива	Зніміть насос перекачування палива; відремонтуйте/замініть насос згідно з потребою. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Аерація палива	Притискний затискувач електронної насос-форсунки ослаблений	Затягніть ковпачковий гвинт притискного затискувача згідно з належним моментом. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Пошкоджене або зношене ущільнювальне кільце електронної насос-форсунки	Зніміть відповідну електронну насос-форсунку та потрібне ущільнювальне кільце. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Низький тиск масла	Низький рівень масла картера	Наповніть картер до належного рівня масла.
	Надто високий рівень масла картера	Наповніть картер до належного рівня масла.
	Несправний датчик тиску	Замініть датчик. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Засмічення масляного радіатору або фільтру	Зніміть та перевірте масляний радіатор Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Надвисока температура масла	Зніміть та перевірте масляний радіатор Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Дефектний масляний насос	Зніміть та перевірте масляний насос. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Неналежне масло	Злийте картер та заправте його належним маслом.
	Збій клапана регулювання тиску масла	Зніміть та перевірте клапан регулювання тиску масла. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Несправна розпилювальна форсунка поршня	Замініть розпилювальну форсунку поршня. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
	Засмічення сітчастого фільтра масляного насоса або пошкоджена забірна трубка	Зніміть піддон картера та очистіть сітчастий фільтр / замініть забірну трубку.
	Надмірний зазор підшипника головного або з'єднувального штока	Визначте зазор підшипника. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Високий тиск масла	Неналежна класифікація масла	Злийте картер та заправте його належним маслом.
	Несправний датчик тиску	Замініть датчик. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Втулка клапана регулювання тиску масла ослаблена (гуляє)	Зніміть та перевірте клапан регулювання тиску масла. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Неналежна робота клапана регулювання	Зніміть та перевірте клапан регулювання тиску масла. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Закупорена розпилювальна форсунка поршня	Замініть розпилювальну форсунку поршня. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Застряглий або пошкоджений перепускний клапан корпуса фільтра	Зніміть та перевірте перепускний клапан корпуса фільтра. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Застряглий або пошкоджений перепускний клапан масляного радіатора	Зніміть та перевірте перепускний клапан масляного радіатора. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірні витрати масла	Надто низька в'язкість масла картера	Злийте картер та заправте його маслом належної в'язкості.
	Надто високий рівень масла картера	Зливайте масло, доки не буде досягнутий належний рівень масла.
	Зовнішній виток(и) масла	Визначте джерело витоку(ів) масла та виконайте ремонт відповідних компонентів.
	Маслозйомні кільця не усаджені	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Маслозйомні кільця зношені або пошкоджені	Замініть поршневі кільця. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Подряпини на поршнях або гільзах циліндрів	Зніміть та перевірте циліндри та гільзи; якщо треба, замініть їх. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
	Зношені штоки або направляючі клапанів	Перевірте та вимірте штоки клапанів та направляючі клапанів; якщо треба, замініть їх. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Надмірний тиск масла	Див. пункт "Високий тиск масла" вище в цьому розділі.
	Надмірне зношення канавок поршневих кілець	Зніміть та перевірте поршні. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Поршневі кільця застрягають в канавках для кілець.	Зніміть та перевірте поршні. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Недостатнє натяжіння поршневих кілець	Зніміть та перевірте поршні. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Зазори поршневих кілець не ступінчасті	Зніміть та перевірте поршні. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Несправне переднє та/або заднє масляне ущільнення колінчастого вала.	Замініть масляні ущільнення. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Сторонній шум в двигуні [1]	Зношені підшипники головних або з'єднувальних штоків	Визначте зазор підшипника. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Надмірний осьовий люфт колінчатого вала	Перевірте осьовий люфт колінчатого вала. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Ослаблені кришки корінного підшипника	Перевірте зазор підшипника; замініть підшипники та ковпачкові гвинти підшипників згідно з потребою. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Зношені втулки з'єднувальних штоків та поршневі пальці	Перевірте поршневі пальці та втулки. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Подряпини на поршнях	Перевірте поршні. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Зношені розподільні шестерні або надмірний люфт	Перевірте люфт розподільних шестерень. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Надмірний зазор клапана	Перевірте та відрегулюйте зазор клапана. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
	Зношені кулачки розподільного вала	Замініть розподільний вал. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Зношена вісь(і) коромисла	Замініть вісь(і) коромисла. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Недостатнє змащування двигуна	Див. "Пошук та усунення несправностей змащувальної системи" нижче в цьому розділі.
	Шум в турбокомпресорі	Див. "Пошук та усунення несправностей повітрозабірної системи" нижче в цьому розділі.
"Свист" в турбокомпресорі	Виток повітря у впускному колекторі.	Перевірте прокладку впускного колектора та колектор; виконайте ремонт потрібних компонентів. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Шум або вібрація турбокомпресора [1]	Підшипники не змащені (недостатній тиск масла)	Визначте причину недостатнього змащування; якщо треба, виконайте ремонт. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Виток повітря у впускному або випускному колекторі двигуна	Перевірте колектори та прокладки впускного та випускного колектора двигуна; якщо треба, виконайте їх ремонт. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Неналежний зазор між колесом та корпусом турбіни	Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Пошкоджені лопаті (або інші несправності колеса)	Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Масло на компресорному колесі турбокомпресора або в корпусі компресора (масло вштовхується або втягується через центральний корпус)	Надмірний тиск в картері.	Визначте причину надмірного тиску в картері; якщо треба, виконайте ремонт. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Блокування забору повітря	Визначте причину блокування забору; якщо треба, виконайте ремонт. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Закупорювання зливної трубки	Визначте причину закупорювання зливної трубки; якщо треба, виконайте ремонт. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
Масло у впускному колекторі, або виток масла з корпусу турбокомпресора	Надмірний тиск в картері	Визначте причину надмірного тиску в картері; якщо треба, виконайте ремонт. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Блокування забору повітря	Визначте причину блокування забору; якщо треба, виконайте ремонт. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Закупорювання зливної трубки	Визначте причину закупорювання зливної трубки; якщо треба, виконайте ремонт. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Пошкоджені або зношені підшипники корпуса	Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Незбалансованість обертального вузла	Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Пошкодження турбіни або компресорного колеса або лопаті	Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Накопичування бруду або нагару на колесі або лопаті	Перевірте наявність витоків при заборі повітря (за повітряним фільтром). Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Зношення підшипника	Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Масляне голодування або недостатнє змащування	Визначте причину недостатнього змащування; якщо треба, виконайте ремонт. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Ущільнення вала зношені	Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Волочіння колеса турбіни турбокомпресора	Накопичування нагару за колесом турбіни внаслідок коксування масла і відкладення продуктів згоряння	Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
	Накопичування бруду за компресорним колесом внаслідок витоків при заборі повітря	Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Заклинювання або забруднення підшипників, зношені підшипники	Перевірте турбокомпресор; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Двигун перегрівається	Двигун перевантажений.	Зменшіть навантаження на двигун.
	Низький рівень охолоджувальної рідини.	Заправте систему охолодження до належного рівня, перевірте радіатор та шланги на нещільні з'єднання або витоки.
	Дефектна кришка розширювального бака	Якщо треба, замініть кришку розширювального бака.
	Ослаблений або дефектний ремінь вентилятора	Якщо треба, замініть ремінь вентилятора Перевірте натягач ременя.
	Низький рівень моторного масла.	Перевірте рівень масла. Додайте потрібну кількість масла.
	Необхідно промити систему охолодження.	Промийте систему охолодження.
	Дефективний термостат(и)	Зніміть та перевірте потрібні термостати.
	Дефектний вимірювач або датчик температури.	Перевірте температуру охолоджувальної рідини термометром та, якщо треба, замініть її.
	Неналежна марка палива.	Використовуйте належну марку палива.
	Серцевина радіатора забруднена	Очистіть радіатор.
	Надто низький рівень масла картера	Наповніть картер до належного рівня масла.
	Пошкоджена прокладка головки блоку циліндрів	Замініть прокладку головки блоку циліндрів. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Дефектний насос охолоджувальної рідини	Замініть насос охолоджувальної рідини. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Охолоджувальна рідина в картері	Дефектна прокладка головки блоку циліндрів	Замініть прокладку головки блоку циліндрів. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
	Пошкоджений блок або головка блоку циліндрів	Визначте місце пошкодження, замініть/відремонтуйте потрібні компоненти.
	Витоки в ущільненнях гільзи циліндра	Зніміть та перевірте гільзи циліндрів. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Витоки в масляному радіаторі	Перевірте тиск в масляному радіаторі; якщо треба, відремонтуйте/замініть його. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Дефектні ущільнювальні кільця масляного радіатора	Зніміть та перевірте ущільнювальні кільця масляного радіатора; якщо треба, замініть їх. Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Несправне ущільнення насоса охолоджувальної рідини; закупорювання дренажного отвору; витоки охолоджувальної рідини через підшипник	Замініть ущільнення насоса охолоджувальної рідини. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Температура охолоджувальної рідини нижче норми	Дефективний термостат(и)	Протестуйте термостати; якщо треба, замініть термостати.

[1] *Примітка. Після запуску двигуна турбокомпресор зі змінною геометрією повторно виконує цикл, викликаючи короткочасний "рев" у двигуні. Це нормально. Не плутайте скрип, відчутний при зношенні, із шумом, що вказує на збій підшипника.*

OUO6075,0000C98-UK-20JUN11-10/10

Електрика

Ознака	Несправність	Вирішення
Недостатній заряд системи	Надмірне електричне навантаження від доданих аксесуарів.	Відключіть аксесуари або установіть генератор перемінного струму більшої потужності.
	Надмірний холостий хід двигуна.	Збільшуйте оберти двигуна при використанні високого електричного навантаження.
	Погані електричні з'єднання на батареї, шині заземлення, стартері або генераторі перемінного струму.	Перевірте з'єднання та, якщо треба, виконайте їх чистку.
	Дефектна акумулятора батарея.	Протестуйте батареї.
	Дефектний генератор перемінного струму.	Протестуйте систему зарядки.
Акумулятора батарея використала забагато води	Пошкоджений корпус батареї.	Перевірте вологість та, якщо треба, замініть його.
	Надто висока швидкість зарядки батареї.	Протестуйте систему зарядки.
Батареї не заряджаються	Нещільні або заржавілі з'єднання.	Очистіть та затягніть з'єднання.
	Сульфатовані або зношені батареї.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Розтягнений ремінь або дефектний натягач ременя.	Відрегулюйте натяжіння ременя або замініть ремені.
Стартер не запускається рукояткою.	Карданні передачі двигуна знаходяться в зачепленні.	Виведіть карданні передачі двигуна з зачеплення.
	Нещільні або заржавілі з'єднання.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.
	Низька вихідна напруга акумуляторної батареї або розряджена батарея.	Зарядіть або замініть батареї.
	Несправне реле в пусковому колі.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Перегорів запобіжник.	Замініть запобіжник.
		Очистіть клеми та з'єднання батареї.
	Дефектний головний вимикач або пусковий запобіжний вимикач.	Відремонтуйте потрібний вимикач.
	Дефектний електромагніт стартера.	Замініть електромагніт.
	Дефектний стартер	Замініть стартер.

Продовження на наступній сторінці

Ознака	Несправність	Вирішення
Стартер запускається повільно	Низька вихідна напруга акумуляторної батареї.	Зарядіть батареї.
	Масло картера занадто важке.	Використовуйте масло належної в'язкості.
	Нещільні або заржавілі з'єднання.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.
Не працює вся електросистема	Несправне з'єднання з батареєю.	Очистіть та затягніть з'єднання.
	Сульфатовані або зношені батареї.	Замініть батареї.
	Перегорів запобіжник.	Замініть запобіжник.

OUO6075,0000C99-UK-20JUN11-2/2

Обігрівач

Ознака	Несправність	Вирішення
Нагрівач не видуває тепле повітря.	Забруднений фільтр системи рециркуляції повітря.	Очистіть фільтр.
	Немає термостата в випускному колекторі для води.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Дефектний термостат в випускному колекторі для води.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Дефектний регулятор температури нагрівача.	Замініть регулятор.
	Вигнутий шланг обігрівача. Дефектний клапан обігрівача.	Випряміть або замініть. Замініть клапан.

OUO6075,0000B24-UK-14MAR07-1/1

Кондиціонер повітря

Ознака	Несправність	Вирішення
Відсутнє або недостатнє охолодження	Регулятор температури в положенні ВИМК.	Переведіть кондиціонер повітря в положення УВІМК.
	Ремінь компресора зіскочив або пошкоджений.	Замініть ремінь.
	Компресор не працює (якщо великий та маленький шланги в лівій панелі управління мають однакову температуру).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Регулятор температури не реагує (заслінка регулювання температури зламана, внаслідок чого повітря тепле).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Попередження про низький тиск (система втратила реагент).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Попередження про високий тиск (система переповнена).	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Забагато циклів муфти компресора, або компресор залишається вимкненим до 15 хвилин.	Обмерзання випарника.	Відрегулюйте елементи управління належним чином. Для отримання додаткової інформації, див. "Загальна довідка про комбайн" або "Довідка щодо робочого місця оператора". Відкрийте жалюзійні решітки. Прочистіть фільтри. Перемістіть регулятор на теплішу уставку.
Неприємний запах в кабіні.	Засмічення зливної трубки. Забруднення фільтрів. Брудна кабіна.	Продуйте патрубок конденсатора та очистіть піддон під випарником. Прочистіть фільтри. Почистіть кабіну пилососом. Переконайтесь, що в зливній трубці конденсатора установлений зворотній клапан.

OUO6075,0004572-UK-19JAN17-1/1

Датчик вологості (якщо встановлений)

Ознака	Несправність	Вирішення
Вологість надто висока.	Накопичування соку зелених рослин або насіння бур'янів на пластині датчика вологості.	Очистіть пластину датчика вологості.
Постійно висока або низька вологість.	Необхідно відрегулювати корекцію вологості.	Змініть корекцію вологості.
Вологість не змінюється або постійно низька.	Датчик заблокований.	Перевірте підйомник та, якщо треба, очистіть його.
Показання вологості неточні.	Вибрана некоректна культура.	Виберіть коректну культуру.
	Датчик вологості не відрегульований.	Змініть корекцію вологості.
Вологість завжди становить нуль.	Проблеми з реєстрацією.	Перевірте, чи міняється стан реєстрації на УВІМК під час збирання.

OUO6075,0000A75-UK-03NOV10-1/1

Датчик потоку маси (якщо встановлений)

Ознака	Несправність	Вирішення
Урожайність постійно надто висока або низька.	Система не відкалібрована.	Відкалібруйте урожайність.
	Некоректна ширина жатки.	Змініть ширину жатки.
	Вибрана некоректна культура.	Виберіть коректну культуру.
	Бруд або сміття на відбивній пластині.	Очистіть відбивну пластину.
Урожайність становить нуль.	Немає ходової швидкості.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Швидкість підйомника для очищеного зерна надто низька.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
	Проблеми з реєстрацією.	Перевірте, чи міняється стан реєстрації на УВІМК під час збирання.

OUO6075,0000A76-UK-03NOV10-1/1

Підготовка машини до зберігання

Відкрийте конденсатор та масляний радіатор та очистіть радіатор повітрям, водою або пилососом.

Після очищення радіатора очистіть конденсатор та масляний радіатор. Очистіть охолоджувач повітря турбонаддуву.

Кожні 60-90 днів запускайте двигун та вмикайте систему кондиціонування повітря. Проженіть двигун на холостому ході при низьких обертах протягом декількох хвилин для змащування ущільнення компресора. Для належної роботи системи кондиціонування повітря зовнішня температура має бути вище 5 °C (40 °F).

Очистіть зовнішню частину двигуна безпечним розчинником.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте бензин.

Очистіть внутрішню частину очищувача повітря та установіть нові елементи.

При прогрітому двигуні, виконайте злив з картеру. Замініть фільтр та залийте належне масло. Додайте в картер 0,66 л (22 унції) інгібітору корозії. Проженіть двигун для його прокачування по системі.

Злийте, промийте та повторно заправте систему охолодження сумішшю антифризу та води в пропорції 50/50.

ВАЖЛИВО: Довготривале зберігання в транспортному засобі (більше 12 місяців) не рекомендується. Якщо потребується довготривале зберігання, рекомендується періодично тестувати реагент-відновник (DEF), щоб вдосконалитися в тому, що концентрація мочевини не виходить за межі, передбачені специфікацією.

Final Tier 4/Stage IV: Реагент-відновник (DEF) має обмежений термін придатності, але може зберігатися в ТЗ протягом 12 місяців, залежно від умов зберігання. Для отримання додаткової інформації, див. "Поводження та зберігання реагенту-відновника (DEF)" в розділі "Паливо та мастило" та "Наповнення баку для реагенту-відновника (DEF)" та "Злив баку для реагенту-відновника (DEF)" в розділі "Обслуговування двигуна".

ВАЖЛИВО: Final Tier 4/Stage IV: Не відключайте акумуляторну батарею протягом щонайменше 90 секунд після вимикання машини. Протягом цього часу відразу після вимикання машини система селективного каталітичного відновлення (SCR) автоматично продуває лінії подачі реагенту-відновника (DEF). Якщо не дати достатньо часу для продування ліній, рідина, що залишалася в лініях, може кристалізуватися й закупорити лінії. У морозну погоду рідина замерзає й може розірвати лінії.

ПРИМІТКА: Якщо машина не використовується довше ніж 25 днів, встановіть перемикач відключення батареї в положення ВИМК. Якщо період зберігання становить понад 90 днів, від'єднайте негативний дріт, що веде до батарей, щоб мінімізувати навантаження на батареї.

Повністю зарядіть батареї. Відносна щільність буде складати 1,260 вольт. Від'єднайте негативний дріт, що веде до батарей, щоб мінімізувати навантаження на батареї.

Злийте сепаратор води.

Очистіть машину зсередини та зовні. Залиште відкритими дверцята елеватора і зливні кришки.

Декілька раз проженіть підбарабання по циклах вверх та вниз, щоб запобігти накопиченню матеріалу в області підбарабання.

ВАЖЛИВО: Спрямовування води під тиском на електронні/електричні компоненти або з'єднання, підшипники та гідравлічні ущільнення, насоси для впорскування палива або інші чутливі деталі та компоненти може призвести до виходу виробів з ладу. Зменшіть тиск та виконуйте розприскування під кутом 45 - 90 градусів.

Підфарбуйте ділянки, де це потрібно.

ПРИМІТКА: Наносити та машину віск не обов'язково. Проте, при бажанні, можна використовувати якісний чистий віск, який не містить абразивних матеріалів. Такі типі воску зазвичай не містять очищувачів.

Змастіть машину та різьбу регулювальних болтів.

Виконайте всі операції обслуговування, що має проводитися кожні 400 мотогодин (щорічно).

Заправте паливний бак, щоб запобігти конденсації.

ВАЖЛИВО: Коли паливо зберігається протягом тривалого періоду в паливному баці машин або в паливному баці на фермах, або при нечастому оновленні палива, додавайте в нього паливний кондиціонер для стабілізації палива та запобігання конденсації води. Зверніться до вашого дилера John Deere для отримання рекомендацій.

У разі довготривалого зберігання машини рекомендується злити біодизельне паливо та заправити машину звичайним нафтовим дизельним паливом. В іншому випадку, необхідно використовувати біодизельні стабілізуючи (антиокислювальні) присадки або біодизельні кондиціонери з універсальною формулою. Зверніться до вашого дилера John Deere для отримання рекомендацій.

Продовження на наступній сторінці

У разі довготривалого зберігання машини, зніміть та очистіть батареї. Зберігайте їх в сухому прохолодному місці зарядженими.

Перед тим як ставити машину на зберігання, ОБОВ'ЯЗКОВО потрібно злити воду з резервуара повітряного компресора (якщо встановлений).

SS43267,0000689-UK-17JUL15-2/2

Підготовка машини до експлуатації після зберігання

Підключіть та/або зарядіть батареї.

Повністю зарядіть батареї. Відносна щільність буде складати 1,260. Від'єднайте негативний дріт, що веде до батарей, щоб мінімізувати навантаження на батареї.

Перевірте рівні масла та охолоджувача. Виконайте перевірку на витоки та, якщо треба, долийте масло та охолоджувач.

Final Tier 4/Stage IV: Якщо злив баку для реагенту-відновника (DEF) не був виконаний, перевірте концентрацію мочевини; для отримання додаткової інформації, див. "Тестування реагенту-відновника (DEF)" в розділі "Паливо та мастило". Якщо її концентрація виходить за межі, передбачені специфікацією, злийте реагент-відновник (DEF) та замініть його на новий. Якщо злив баку для реагенту-відновника (DEF) був виконаний, наповніть бак. Для отримання додаткової інформації, див. "Наповнення баку для реагенту-відновника (DEF)" в розділі "Обслуговування двигуна".

Закрийте дверцята елеватора та зливний отвір.

Перевірте натяжіння приводних ременів. Регулюйте пружинні натяжні шківи, доки шайба не займе положення між кінцем вимірювача й нижньою частиною ступені.

Перевірте накачку шин та звіртеся з посібником з експлуатації машини.

Перевірте вогнегасники (спереду та ззаду), дотримуючись інструкцій з технічного обслуговування, вказаних на етикетці вогнегасників. Якщо треба, виконайте Їх заправку або заміну.

OUO6075,0001302-UK-05AUG13-1/1

Робочі швидкості (S760 і S770)

Наведені швидкості є середніми та можуть відрізнятися для кожної окремої машини.

ПРИМІТКА: Специфікації робочих швидкостей та конструкція можуть бути змінені без додаткового оголошення.

Швидкості двигуна	Двигун (9,0 L Tier 2/Stage II)	Двигун (9,0 л Final Tier 4/Stage IV)
Холостий хід при малому числі обертів (сепаратор вимкнений)	1200 об/хв	1200 об/хв
Середня швидкість (сепаратор вимкнений)	1690 об/хв	1690 об/хв
Холостий хід при високому числі обертів (сепаратор вимкнений)	2340 об./хв.	2340 об./хв.
Номінальна швидкість (сепаратор увімкнений)	2200 об./хв.	2200 об./хв.

Швидкість приводного вала сепаратора	1453 об./хв.

Швидкість головного проміжного вала	1453 об./хв.

Швидкості сепаратора	
Високий діапазон	400—1000 об./хв.
Низький діапазон	210—530 об./хв.

Швидкості нижнього валу прийомної камери молотарки	
Фіксована швидкість (якщо встановлено)	490 об/хв
Змінна швидкість для важкого режиму роботи (якщо встановлено)	490—750 об./хв.
Змінна швидкість з великим крутним моментом (якщо встановлено)	490—750 об./хв.
Кілька швидкостей (якщо встановлено)	Перша передача: 480 об./хв. Друга передача: 535 об./хв. Третя передача: 590 об./хв. Четверта передача: 665 об./хв. П'ята передача: 735 об./хв.

Швидкості прискорювача подачі рослинної маси	
Прискорювач подачі рослинної маси (стандартна швидкість)	430/780 об./хв.
Прискорювач подачі рослинної маси (опціональна низька швидкість)	310/770 об./хв.
Прискорювач подачі рослинної маси (високошвидкісний, високої пропускної здатності)	520/970 об./хв.

Швидкість вивантажувального бітера	**S760**	**S770**
	998 об./хв.	995 об./хв.

Швидкості проміжного вала	
Передній правосторонній проміжний вал	518 об./хв.
Задній правосторонній проміжний вал	518 об./хв.

Швидкості очисного вентилятора	
Стандартна швидкість	620—1350 об./хв.
Спеціальна низька швидкість	250—500 об./хв.

Продовження на наступній сторінці

Швидкості підйомника	**S760**	**S770**
Підйомник для очищеного зерна	417 об./хв.	415 об./хв.
Завантажувальний шнек для очищеного зерна	448 об./хв.	445 об./хв.
Підйомник незернової частини врожаю, нижній шнек	395 об./хв.	
Підйомник незернової частини врожаю, верхній шнек	625 об./хв.	
Привод решіт	298 об./хв.	
Шнекові транспортери	420 об./хв.	

Швидкості системи розвантаження (сепаратор увімкнений)	
Проміжний вал системи розвантаження	1000 об./хв.
Коробка передач вивантажувального шнека, вхідний вал	460 об./хв., швидкість вивантаження 116 л/с (3,3 bu/s)
Вивантажувальний вертикальний шнек	460 об./хв., швидкість вивантаження 116 л/с (3,3 bu/s)
Вивантажувальний зовнішній шнек	460 об./хв., швидкість вивантаження 116 л/с (3,3 bu/s)
Горизонтальні шнеки зернового бункера (передній та задній)	330 об./хв., швидкість вивантаження 116 л/с (3,3 bu/s)

Швидкості подрібнювача	**Deluxe Residue**	**Intermediate Residue**	**Premium Residue**
Проміжний вал вивантажувального бітера / подрібнювача	1880 об./хв.	2045 об./хв.	2045 об./хв.
Подрібнювач (дві швидкості)	1505/2350 об./хв.	1400/2995 об./хв.	1400/2995 об./хв.
Відбійний бітер	Не застосовується	Не застосовується	995 об./хв.

OUO6075,00044A6-UK-10FEB17-2/2

Робочі швидкості (S780, S785 і S790)

Наведені швидкості є середніми та можуть відрізнятися для кожної окремої машини.

ПРИМІТКА: Специфікації робочих швидкостей та конструкція можуть бути змінені без додаткового оголошення.

Швидкості двигуна	Двигун (13,5 л Tier 2/Stage II)	Двигун (13,5 л Final Tier 4/Stage IV)
Холостий хід при малому числі обертів (сепаратор вимкнений)	1200 об/хв	1200 об/хв
Середня швидкість (сепаратор вимкнений)	1690 об/хв	1690 об/хв
Холостий хід при високому числі обертів (сепаратор вимкнений)	2240 об./хв.	2240 об./хв.
Номінальна швидкість (сепаратор увімкнений)	2100 об./хв.	2100 об./хв.

Швидкість приводного вала сепаратора	1466 об./хв.

Швидкість головного проміжного вала	1466 об./хв.

Швидкості сепаратора	
Високий діапазон	400—1000 об./хв.
Низький діапазон	210—530 об./хв.

Швидкість системи для роботи з незерновою частиною врожаю	880 об./хв.

Швидкості нижнього валу прийомної камери молотарки	
Фіксована швидкість	490 об/хв
Багатошвидкісний	Перша передача: 480 об./хв. Друга передача: 535 об./хв. Третя передача: 590 об./хв. Четверта передача: 665 об./хв. П'ята передача: 735 об./хв.

Швидкості прискорювача подачі рослинної маси	
Прискорювач подачі рослинної маси (стандартна швидкість)	430/780 об./хв.
Прискорювач подачі рослинної маси (опціональна низька швидкість)	310/770 об./хв.
Прискорювач подачі рослинної маси (високошвидкісний, високої пропускної здатності)	520/970 об./хв.

Швидкість вивантажувального бітера	995 об./хв.

Швидкості проміжного вала	
Передній правосторонній проміжний вал	520 об./хв.
Задній правосторонній проміжний вал	520 об./хв.

Швидкості очисного вентилятора	
Стандартна швидкість	620—1350 об./хв.
Спеціальна низька швидкість	250—500 об./хв.

Швидкості підйомника	
Підйомник для очищеного зерна	415 об/хв
Завантажувальний шнек для очищеного зерна	450 об/хв
Підйомник незернової частини врожаю, нижній шнек	490 об/хв
Підйомник незернової частини врожаю, верхній шнек	580 об./хв.
Привод решіт	300 об./хв.
Шнекові транспортери	425 об./хв.

Продовження на наступній сторінці

Швидкості системи розвантаження (сепаратор увімкнений)	
Проміжний вал системи розвантаження	1005 об./хв.
Коробка передач вивантажувального шнека, вхідний вал	460 об/хв 465 об/хв (HillMaster™)
Вивантажувальний вертикальний шнек	460 об./хв. 465 об./хв. (HillMaster™)
Вивантажувальний зовнішній шнек	460 об./хв. 465 об./хв. (HillMaster™)
Горизонтальні шнеки зернового бункера (передній та задній)	450 об./хв. 335 об./хв. (HillMaster™)

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

Швидкості подрібнювача	**Deluxe Residue**	**Intermediate Residue**	**Premium Residue**
Проміжний вал вивантажувального бітера / подрібнювача	1880 об./хв.	2045 об./хв.	2045 об./хв.
Подрібнювач (дві швидкості)	1505/2350 об./хв.	1400/2995 об./хв.	1400/2995 об./хв.
Відбійний бітер	Не застосовується	Не застосовується	995 об/хв

OUO6075,0004750-UK-24MAY17-2/2

Технічні характеристики (S760 і S770)

ПРИМІТКА: Специфікації і конструкція можуть бути змінені без додаткового оголошення.

Двигун		
Марка	John Deere	
Модель	6090HH006 (9,0 л Tier 2/Stage II) 6090HH028 (9,0 л Final Tier 4/Stage IV)	
Тип	Шестициліндровий, однорядний, з верхнім розташуванням клапанів (чотири клапана), з послідовним повітряним охолодженням, дизельний, з турбонаддувом	
	S760	**S770**
Номінальна потужність (Tier 2/Stage II)	239 кВт (320 к.с.)	278 кВт (373 к.с.)
Номінальна потужність (Final Tier 4/Stage IV)	249 кВт (334 к.с.)	292 кВт (392 к.с.)
Номінальна швидкість	2200 об./хв.	2200 об./хв.
Форсований наддув при номінальній швидкості	25 кВт (34 к.с.)	25 кВт (34 к.с.)
Максимальна потужність (Tier 2/Stage II)	272 кВт (365 к.с.)	317 кВт (425 к.с.)
Максимальна потужність (Final Tier 4/Stage IV)	285 кВт (382 к.с.)	335 кВт (449 к.с.)
Швидкість при максимальній потужності (номінальна швидкість -200 об/хв)	2000 об./хв.	2000 об./хв.
Об'єм	9,0 л (549 дюйм³)	9,0 л (549 дюйм³)
Порядок роботи циліндрів двигуна	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Очисник повітря	Сухого типа з захисним елементом	Сухого типа з захисним елементом

Електросистема	
Напруга акумуляторної батареї	12 вольт
Заземлена клема акумуляторної батареї	Негативна
Генератор перемінного струму (Tier 2/Stage II) Генератори перемінного струму (Final Tier 4/Stage IV)	200 A

Трансмісія	
Швидкості (машини з механічним перемиканням швидкостей)	Три швидкості
Швидкості (машини з кнопковим перемиканням швидкостей)	Три швидкості
Швидкості (машини ProDrive™)	Дві швидкості, автоматичне перемикання

Гальма	
Тип (машини з механічним перемиканням швидкостей)	Гідравлічне колодкове гальмо
Тип (машини з кнопковим перемиканням швидкостей)	Гідравлічне колодкове гальмо
Тип (машини ProDrive™)	Декілька дискових гальм мокрого типу

Прискорювач подачі рослинної маси	**S760 і S770**	**S770 HillMaster™**
Кількість крил	Стандартне значення: 10 Жорсткі культури: 8 Рис: 5	Жорсткі культури: 8

Елементи сепаратора	
Обмолочувальні елементи (ротор TriStream™)	Кукурудза/дрібнозернові: 15
Обмолочувальні елементи (ротор зі змінною геометрією)	Кукурудза/дрібнозернові: 15 Опція для рису: 15 елементів та 12 зубів молотарки в місцях з високою щільністю.
Зуби (ротор TriStream™)	24
Зуби (ротор зі змінною геометрією)	20

Продовження на наступній сторінці

Підбарабання	
Кількість підбарабань	3
Кількість стрижнів на підбарабання	Зернові—Передні 25, середні/задні 25; кукурудза 31

Сепаратор	
Кількість решіток	4

Вивантажувальна решітка	
Кількість решіток	3

Вивантажувальний бітер	**S760 і S770**	**S770 HillMaster™**
Кількість крил	Стандартне значення: 5 Жорсткі культури: 8	Жорсткі культури: 8

Зерновий бункер	
Місткість	Розширення 10 572 л (300 bu) Кришки 10 572 л (300 bu)
Середня швидкість вивантаження., швидкість вивантаження 116 л/с (3,3 bu/s)	6977 л/хв (198 bu/min)
Максимальна швидкість вивантаження., швидкість вивантаження 116 л/с (3,3 bu/s)	7612 л/хв (216 bu/min)

Радіус повороту	
Ширина колії задніх коліс	3,35 м (10 футів 10 дюймів)
Радіус повороту (ведена вісь)	8,02 м (26 футів 3 дюйми)
Радіус повороту (ведуча вісь)	7,73 м (25 футів 4 дюйми)

Місткість	**S760**	**S770**
Паливний бак	760 л (200 галонів) - опціональний 950 л (250 галонів) - стандартний	
Бак для мочевини (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)	29 л (7,6 галонів) - опціональний 52,2 л (13,8 галонів) - стандартний	
Система охолодження з обігрівачем (Tier 2/Stage II)	53 л (56 кв)	
Система охолодження з обігрівачем (Final Tier 4/Stage IV)	53 л (56 кв)	
Картер двигуна з фільтром (Tier 2/Stage II)	27,5 л (29 кв) [a]	
Картер двигуна з фільтром (Final Tier 4/Stage IV)	27,5 л (29 кв) [a]	
Трансмісія (машини з механічним та кнопковим перемиканням передач)	9,6 л (10 кв)	
Кінцеві передачі	8 л (8,5 кв)	8 л (8,5 кв) 7 л (7,4 кв.), HillMaster™
Корпус механізму реверса прийомної камери молотарки для важких умов експлуатації без охолоджувача	2,3 л (4,75 пінти)	
Корпус механізму реверса прийомної камери молотарки для важких умов експлуатації з охолоджувачем	3,5 л (7,4 пінти)	Не застосовується
Корпус механізму реверса прийомної камери молотарки для особливо важких умов експлуатації з охолоджувачем	4,9 л (10,4 пінти)	
Корпус механізму реверса багатошвидкісної прийомної камери молотарки з охолоджувачем	Не застосовується	5,2 л (11 пінт)
Корпус редуктора відбійного бітера Premium (якщо встановлений)	Не застосовується	0,2 л (6,75 унції)
Корпус приводного механізму основного проміжного вала	1,9 л (2,04 кв.)	

Продовження на наступній сторінці

Місткість	**S760**	**S770**
Корпус редуктора завантажувального шнека	3,8 л (4 кв.)	
Корпус приводного механізму двохшвидкісного сепаратора	4,7 л (5 кв.)	
Корпус редуктора двигуна з роздачею (машини з механічним та кнопковим перемиканням передач)	21,3 л (22,5 кв.)	
Корпус редуктора двигуна з роздачею (машини ProDrive™)	51 л (54 кв.)	
Резервуар гідравлічної/гідростатичної системи	31 л (33 кв)	

[a] *Важливо підтримувати належний рівень моторного масла. Під час обслуговування завжди перевіряйте, щоб рівень масла знаходився в належній точці на масляному щупі.*

Повітряний компресор (якщо встановлений)		
Розмір резервуара	60 л (16 гал)	
Максимальний тиск резервуара	827 кПа (8,27 бар) (120 фунт/кв. дюйм)	
Потік в повітряному компресорі	Холостий хід при низькому числі обертів	250 л/хв (8,8 фут³/хв)
	Холостий хід при високому числі обертів	450 л/хв (15,8 фут³/хв)

OUO6075,00046E5-UK-28MAR17-3/3

Специфікації (S780, S785 і S790)

ПРИМІТКА: Специфікації і конструкція можуть бути змінені без додаткового оголошення.

Двигун		
Марка	John Deere	
Модель	6135HH004 (13,5 л Tier 2/Stage II) 6135HH008 (13,5 л Final Tier 4/Stage IV)	
Тип	Шестициліндровий, однорядний, з верхнім розташуванням клапанів, з послідовним повітряним охолодженням, дизельний, з турбонаддувом	
	S780	**S785**
Номінальна потужність (Tier 2/Stage II)	353 кВт (473 к.с.)	373 кВт (500 к.с.)
Номінальна потужність (Final Tier 4/Stage IV)	353 кВт (473 к.с.)	373 кВт (500 к.с.)
Номінальна швидкість	2100 об./хв.	2100 об./хв.
Форсований наддув при номінальній швидкості	37 кВт (50 к.с.)	37 кВт (50 к.с.)
Максимальна потужність (Tier 2/Stage II)	402 кВт (540 к.с.)	425 кВт (570 к.с.)
Максимальна потужність (Final Tier 4/Stage IV)	402 кВт (540 к.с.)	425 кВт (570 к.с.)
Швидкість при максимальній потужності (номінальна швидкість -200 об/хв)	1900 об./хв.	1900 об./хв.
Об'єм	13,5 л (824 дюйм³)	13,5 л (824 дюйм³)
Порядок роботи циліндрів двигуна	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Очисник повітря	Сухого типа з захисним елементом	Сухого типа з захисним елементом
	S790	
Номінальна потужність (Tier 2/Stage II)	405 кВт (543 к.с.)	
Номінальна потужність (Final Tier 4/Stage IV)	405 кВт (543 к.с.)	
Номінальна швидкість	2100 об./хв.	
Форсований наддув при номінальній швидкості (Tier 2/Stage II)	23 кВт (31 к.с.)	
Форсований наддув при номінальній швидкості (Final Tier 4/Stage IV)	37 кВт (50 к.с.)	
Максимальна потужність (Tier 2/Stage II)	458 кВт (614 к.с.)	
Максимальна потужність (Final Tier 4/Stage IV)	460 кВт (617 к.с.)	
Швидкість при максимальній потужності (номінальна швидкість -200 об/хв)	1900 об./хв.	
Об'єм	13,5 л (824 дюйм³)	
Порядок роботи циліндрів двигуна	1-5-3-6-2-4	
Очисник повітря	Сухого типа з захисним елементом	

Електросистема	
Напруга акумуляторної батареї	12 вольт
Заземлена клема акумуляторної батареї	Негативна
Генератор перемінного струму (Tier 2/Stage II) Генератори перемінного струму (Final Tier 4/Stage IV)	200 А

Трансмісія	
Швидкості	Дві швидкості, автоматичне перемикання

Продовження на наступній сторінці

Гальма	
Тип	Декілька дискових гальм мокрого типу

Прискорювач подачі рослинної маси	**S780, S785 і S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ і S790 HillMaster™**
Кількість крил	Стандартне значення: 10 Жорсткі культури: 8 Рис: 5	Жорсткі культури: 8

Елементи сепаратора	
Обмолочувальні елементи (ротор TriStream™)	Кукурудза/дрібнозернові: 15
Обмолочувальні елементи (ротор зі змінною геометрією)	Кукурудза/дрібнозернові: 15 Опція для рису: 15 елементів та 12 зубів молотарки в місцях з високою щільністю.
Зуби (ротор TriStream™)	24
Зуби (ротор зі змінною геометрією)	20

Підбарабання	
Кількість підбарабань	3
Кількість стрижнів на підбарабання	Зернові—Передні 25, середні/задні 25; кукурудза 31

Сепаратор	
Кількість решіток	4

Вивантажувальна решітка	
Кількість решіток	1

Вивантажувальний бітер	**S780, S785 і S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ і S790 HillMaster™**
Кількість крил	Стандартне значення: 10 Жорсткі культури: 8	Жорсткі культури: 8

Зерновий бункер	**S780, S785 і S790**
Місткість	Розширення 14 096 л (400 bu) Кришки 14 096 л (400 bu)
Середня швидкість вивантаження., швидкість вивантаження 134 л/с (3,8 bu/s)	8035 л/хв (228 bu/min)
Максимальна швидкість вивантаження., швидкість вивантаження 134 л/с (3,8 bu/s)	8670 л/хв (246 bu/min)

Зерновий бункер	**Машини HillMaster™**
Місткість	Розширення 10 572 л (300 bu) Кришки 10 572 л (300 bu)
Середня швидкість вивантаження., швидкість вивантаження 116 л/с (3,3 bu/s)	6977 л/хв (198 bu/min)
Максимальна швидкість вивантаження., швидкість вивантаження 116 л/с (3,3 bu/s)	7612 л/хв (216 bu/min)

Радіус повороту	
Ширина колії задніх коліс	3,35 м (10 футів 10 дюймів)
Радіус повороту (ведена вісь)	8,02 м (26 футів 3 дюйми)
Радіус повороту (ведуча вісь)	7,73 м (25 футів 4 дюйми)

Продовження на наступній сторінці

Місткість	
Паливний бак	760 л (200 галонів) - опціональний 950 л (250 галонів) - опціональний 1250 л (330 галонів) - стандартний
Бак для мочевини (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)	29 л (7,6 галонів) - опціональний 52,2 л (13,8 галонів) - стандартний
Система охолодження з обігрівачем (Tier 2/Stage II)	61,2 л (65 кв)
Система охолодження з обігрівачем (Final Tier 4/Stage IV)	85 л (90 кв)
Картер двигуна з фільтром (Tier 2/Stage II)	39 л (41 кв) [a]
Картер двигуна з фільтром (Final Tier 4/Stage IV)	43 л (45,5 кв) [a]
Кінцеві передачі	8 л (8,5 кв) 7 л (7,4 кв.), HillMaster™
Корпус механізму реверса прийомної камери молотарки для особливо важких умов експлуатації без охолоджувача	3,6 л (7,7 пінти)
Корпус механізму реверса багатошвидкісної прийомної камери молотарки з охолоджувачем (на замовлення)	5,2 л (11 пінт)
Корпус редуктора відбійного бітера Premium (якщо встановлений)	0,2 л (6,75 унції)
Корпус приводного механізму основного проміжного вала (не багатошвидкісного)	1,9 л (2,04 кв.)
Корпус редуктора завантажувального шнека	3,8 л (4 кв.)
Корпус приводного механізму двохшвидкісного сепаратора	4,7 л (5 кв.)
Корпус редуктора двигуна з роздачею	51 л (54 кв.)
Резервуар гідравлічної/гідростатичної системи	47 л (50 кв)

[a] Важливо підтримувати належний рівень моторного масла. Під час обслуговування завжди перевіряйте, щоб рівень масла знаходився в належній точці на масляному щупі.

Повітряний компресор (якщо встановлений)		
Розмір резервуара	60 л (16 гал)	
Максимальний тиск резервуара	827 кПа (8,27 бар) (120 фунт/кв. дюйм)	
Потік в повітряному компресорі	Холостий хід при низькому числі обертів	250 л/хв (8,8 фут³/хв)
	Холостий хід при високому числі обертів	450 л/хв (15,8 фут³/хв)

OUO6075,00046E6-UK-28MAR17-3/3

Габаритні параметри (S760 і S770)

ПРИМІТКА: Габаритні параметри є приблизними та можуть бути змінені без повідомлення

Габаритний параметр	S760	S770
A	10,46 м (34 фути 3 дюйми) з вивантажувальним шнеком 5,6 м (18 футів 6 дюймів)	Не застосовується
	11,00 м (36 футів 1 дюйм) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 12,11 м (39 футів 7 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 12,87 м (42 фути 2 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)	
B	9,10 м (29 футів 9 дюймів) з механізованим складним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 9,91 м (32 фути 5 дюймів) з механізованим складним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів)	
C	8,51 м (27 футів 9 дюймів)	
D	4,66 м — 4,94 м (15 футів 3 дюйми — 16 футів 2 дюйми) з кришками 10 572 л (300 бушелів)	
E	4,51 м — 4,80 м (14 футів 8 дюймів — 15 футів 8 дюймів), завантажувальний шнек для очищеного зерна	
F	4,04 м — 4,32 м (13 футів 3 дюйми — 14 футів 2 дюйми) з розширеннями 10 572 л (300 бушелів)	
G	3,79 м — 4,07 м (12 футів 4 дюйми — 13 футів 4 дюйми)	
H	3,68 м — 3,97 м (12 футів 1 дюйм — 13 футів 0 дюймів)	
I	0,69 м (2 фути 3 дюйми)	
J	3,52 м (11 футів 6 дюймів)	
K	6,95 м (22 фути 8 дюйми) з вивантажувальним шнеком 5,6 м (18 футів 6 дюймів)	Не застосовується
	8,03 м (26 футів 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 9,13 м (29 футів 10 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 9,89 м (32 фути 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)	
L	4,55 м — 4,83 м (14 футів 9 дюйми — 15 футів 9 дюймів) з вивантажувальним шнеком 5,6 м (18 футів 6 дюймів)	Не застосовується
	4,77 м — 5,06 м (15 футів 7 дюймів — 16 футів 6 дюймів) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 5,00 м — 5,29 м (16 футів 4 дюйми — 17 футів 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 5,27 м — 5,55 м (17 футів 3 дюйми — 18 футів 2 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)	
M	3,83 м — 4,12 м (12 футів 6 дюймів — 13 футів 5 дюймів) з вивантажувальним шнеком 5,6 м (18 футів 6 дюймів)	Не застосовується
	4,13 м — 4,42 м (13 футів 6 дюймів — 14 футів 5 дюймів) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 4,28 м — 4,56 м (14 футів 0 дюймів — 14 футів 10 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 4,42 м — 4,70 м (14 футів 5 дюймів — 15 футів 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)	
N [a]	4,02 м — 4,31 м (13 футів 2 дюйми — 14 футів 1 дюйм) з вивантажувальним шнеком 5,6 м (18 футів 6 дюймів)	Не застосовується
	4,07 м — 4,36 м (13 футів 4 дюйми — 14 футів 3 дюйми) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 4,39 м — 4,67 м (14 футів 4 дюйми — 15 футів 3 дюйми) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 4,67 м — 4,96 м (15 футів 3 дюйми — 16 футів 3 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)	
O [b]	3,36 м — 3,83 м (11 футів 0 дюймів — 12 футів 6 дюймів), задні шини	
P [b]	3,45 м — 3,73 м (11 футів 3 дюйми — 12 футів 2 дюйми), передні шини	

[a] Габаритний параметр вимірюється в 1,22 м (4 фути) від точки заповнення зерном. Вивантажувальний шнек відцентрований над причепом для перевезення зерна.

[b] Залежно від різних конфігурацій шин, міжрядкових відстаней, колісних формул, вилетів коліс, положень осей та типів шпинделів ширина машини відрізняється. У таблиці наведені значення для мінімальної та максимальної ширини. Для отримання детальнішої інформації зверніться до вашого дилера John Deere.

OUO6075,000464A-UK-09MAR17-1/1

Габаритні параметри (S770 HillMaster™)

ПРИМІТКА: Габаритні параметри є приблизними та можуть бути змінені без повідомлення

Габаритний параметр	S770 HillMaster™
A	11,00 м (36 футів 1 дюйм) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 12,11 м (39 футів 7 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 12,87 м (42 фути 2 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
B	9,10 м (29 футів 9 дюймів) з механізованим складним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 9,91 м (32 фути 5 дюймів) з механізованим складним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів)
C	8,51 м (27 футів 9 дюймів)
D	4,66 м — 4,90 м (15 футів 3 дюйми — 16 футів 1 дюйм) з кришками 10 572 л (300 бушелів)
E	4,51 м — 4,76 м (14 футів 8 дюймів — 15 футів 6 дюймів), завантажувальний шнек для очищеного зерна
F	4,04 м — 4,28 м (13 футів 3 дюйми — 14 футів 0 дюймів) з розширеннями 10 572 л (300 бушелів)
G	3,79 м — 4,03 м (12 футів 4 дюйми — 13 футів 2 дюйми)
H	3,68 м — 3,92 м (12 футів 1 дюйм — 12 футів 9 дюймів)
I	0,69 м (2 фути 3 дюйми)
J	3,52 м (11 футів 6 дюймів)
K	8,03 м (26 футів 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 9,13 м (29 футів 10 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 9,89 м (32 фути 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
L	4,77 м — 5,02 м (15 футів 7 дюймів — 16 футів 5 дюймів) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 5,00 м — 5,25 м (16 футів 4 дюйми — 17 футів 2 дюйми) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 5,27 м — 5,51 м (17 футів 3 дюйми — 18 футів 1 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
M	4,13 м — 4,38 м (13 футів 6 дюймів — 14 футів 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 4,28 м — 4,52 м (14 футів 0 дюймів — 14 футів 8 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 4,42 м — 4,66 м (14 футів 5 дюймів — 15 футів 3 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
N [a]	4,07 м — 4,31 м (13 футів 4 дюйми — 14 футів 1 дюйм) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 4,39 м — 4,63 м (14 футів 6 дюймів — 15 футів 2 дюйми) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 4,67 м — 4,91 м (15 футів 3 дюйми — 16 футів 1 дюйм) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
O [b]	3,36 м — 3,39 м (11 футів 0 дюймів — 11 футів 1 дюйм), задні шини
P [b]	3,45 м — 3,65 м (11 футів 3 дюйми — 11 футів 10 дюймів), передні шини

[a] *Габаритний параметр вимірюється в 1,22 м (4 фути) від точки заповнення зерном. Вивантажувальний шнек відцентрований над причепом для перевезення зерна.*

[b] *Залежно від різних конфігурацій шин, міжрядкових відстаней, колісних формул, вилетів коліс, положень осей та типів шпинделів ширина машини відрізняється. У таблиці наведені значення для мінімальної та максимальної ширини. Для отримання детальнішої інформації зверніться до вашого дилера John Deere.*

OUO6075,000464B-UK-09MAR17-1/1

Габаритні параметри (S780, S785 і S790)

ПРИМІТКА: Габаритні параметри є приблизними та можуть бути змінені без повідомлення

Габаритний параметр	S780, S785 і S790
A	11,00 м (36 футів 1 дюйм) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 12,11 м (39 футів 7 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 12,87 м (42 фути 2 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
B	9,10 м (29 футів 9 дюймів) з механізованим складним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 9,91 м (32 фути 5 дюймів) з механізованим складним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів)
C	8,51 м (27 футів 9 дюймів)
D	4,66 м — 4,94 м (15 футів 3 дюйми — 16 футів 2 дюйми) з кришками 14 096 л (400 бушелів)
E	4,51 м — 4,80 м (14 футів 8 дюймів — 15 футів 8 дюймів), завантажувальний шнек для очищеного зерна
F	4,29 м — 4,58 м (14 футів 1 дюйм — 15 футів 0 дюймів) з розширеннями 14 096 л (400 бушелів)
G	3,79 м — 4,07 м (12 футів 4 дюйми — 13 футів 4 дюйми)
H	3,68 м — 3,97 м (12 футів 1 дюйм — 13 футів 0 дюймів)
I	0,69 м (2 фути 3 дюйми)
J	3,52 м (11 футів 5 дюймів)
K	8,03 м (26 футів 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 9,13 м (29 футів 10 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 9,89 м (32 фути 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
L	4,77 м — 5,06 м (15 футів 7 дюймів — 16 футів 6 дюймів) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 5,00 м — 5,29 м (16 футів 4 дюйми — 17 футів 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 5,27 м — 5,55 м (17 футів 3 дюйми — 18 футів 2 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
M	4,13 м — 4,42 м (13 футів 6 дюймів — 14 футів 5 дюймів) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 4,28 м — 4,56 м (14 футів 0 дюймів — 14 футів 10 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 4,42 м — 4,70 м (14 футів 5 дюймів — 15 футів 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
N [a]	4,07 м — 4,36 м (13 футів 4 дюйми — 14 футів 3 дюйми) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 5 дюймів) 4,39 м — 4,67 м (14 футів 4 дюйми — 15 футів 3 дюйми) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 4,67 м — 4,96 м (15 футів 3 дюйми — 16 футів 3 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
O [b]	3,36 м — 3,83 м (11 футів 0 дюймів — 12 футів 6 дюймів), задні шини
P [b]	3,45 м — 3,73 м (11 футів 3 дюйми — 12 футів 2 дюйми), передні шини

[a] Габаритний параметр вимірюється в 1,22 м (4 фути) від точки заповнення зерном. Вивантажувальний шнек відцентрований над причепом для перевезення зерна.

[b] Залежно від різних конфігурацій шин, міжрядкових відстаней, колісних формул, вилетів коліс, положень осей та типів шпинделів ширина машини відрізняється. У таблиці наведені значення для мінімальної та максимальної ширини. Для отримання детальнішої інформації зверніться до вашого дилера John Deere.

OUO6075,000464C-UK-09MAR17-1/1

Габаритні параметри (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ і S790 HillMaster™)

ПРИМІТКА: Габаритні параметри є приблизними та можуть бути змінені без повідомлення

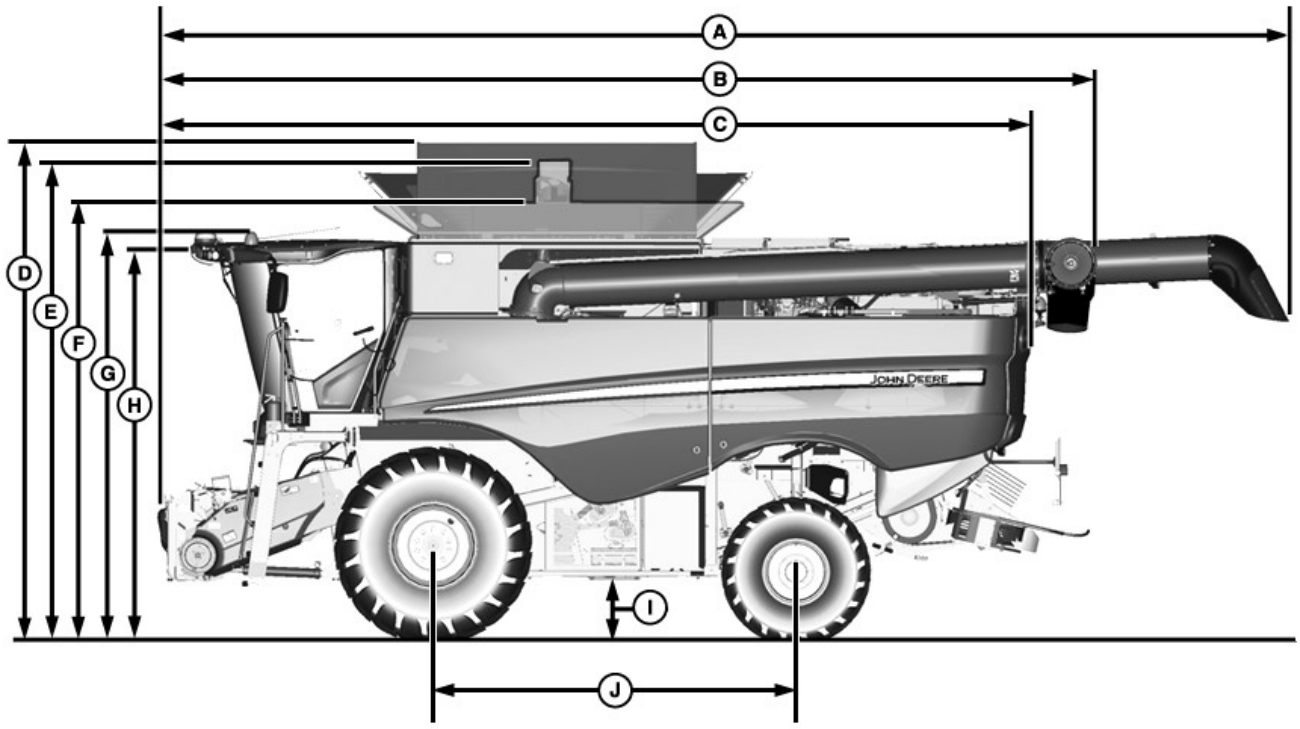
Габаритний параметр	S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ і S790 HillMaster™
A	11,00 м (36 футів 1 дюйм) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 12,11 м (39 футів 7 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 12,87 м (42 фути 2 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
B	9,10 м (29 футів 9 дюймів) з механізованим складним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 9,91 м (32 фути 5 дюймів) з механізованим складним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів)
C	8,51 м (27 футів 9 дюймів)
D	4,66 м — 4,90 м (15 футів 3 дюйми — 16 футів 1 дюйм) з кришками 14 096 л (400 бушелів)
E	4,51 м — 4,76 м (14 футів 8 дюймів — 15 футів 6 дюймів), завантажувальний шнек для очищеного зерна
F	4,29 м — 4,54 м (14 футів 1 дюйм — 14 футів 9 дюймів) з розширеннями 14 096 л (400 бушелів)
G	3,79 м — 4,03 м (12 футів 4 дюйми — 13 футів 2 дюйми)
H	3,68 м — 3,92 м (12 футів 1 дюйм — 12 футів 9 дюймів)
I	0,69 м (2 фути 3 дюйми)
J	3,52 м (11 футів 6 дюймів)
K	8,03 м (26 футів 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 9,13 м (29 футів 10 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 9,89 м (32 фути 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
L	4,77 м — 5,02 м (15 футів 7 дюймів — 16 футів 5 дюймів) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 5,00 м — 5,25 м (16 футів 4 дюйми — 17 футів 2 дюйми) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 5,27 м — 5,51 м (17 футів 3 дюйми — 18 футів 1 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
M	4,13 м — 4,38 м (13 футів 6 дюймів — 14 футів 4 дюйми) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 4,28 м — 4,52 м (14 футів 0 дюймів — 14 футів 8 дюймів) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 4,42 м — 4,66 м (14 футів 5 дюймів — 15 футів 3 дюйми) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
N [a]	4,07 м — 4,31 м (13 футів 4 дюйми — 14 футів 1 дюйм) з вивантажувальним шнеком 6,9 м (22 фути 6 дюймів) 4,39 м — 4,63 м (14 футів 4 дюйми — 15 футів 2 дюйми) з вивантажувальним шнеком 7,9 м (26 футів 0 дюймів) 4,67 м — 4,91 м (15 футів 3 дюйми — 16 футів 1 дюйм) з вивантажувальним шнеком 8,7 м (28 футів 6 дюймів)
O [b]	3,36 м — 3,39 м (11 футів 0 дюймів — 11 футів 1 дюйм), задні шини
P [b]	3,45 м — 3,65 м (11 футів 3 дюйми — 11 футів 10 дюймів), передні шини

[a] *Габаритний параметр вимірюється в 1,22 м (4 фути) від точки заповнення зерном. Вивантажувальний шнек відцентрований над причепом для перевезення зерна.*

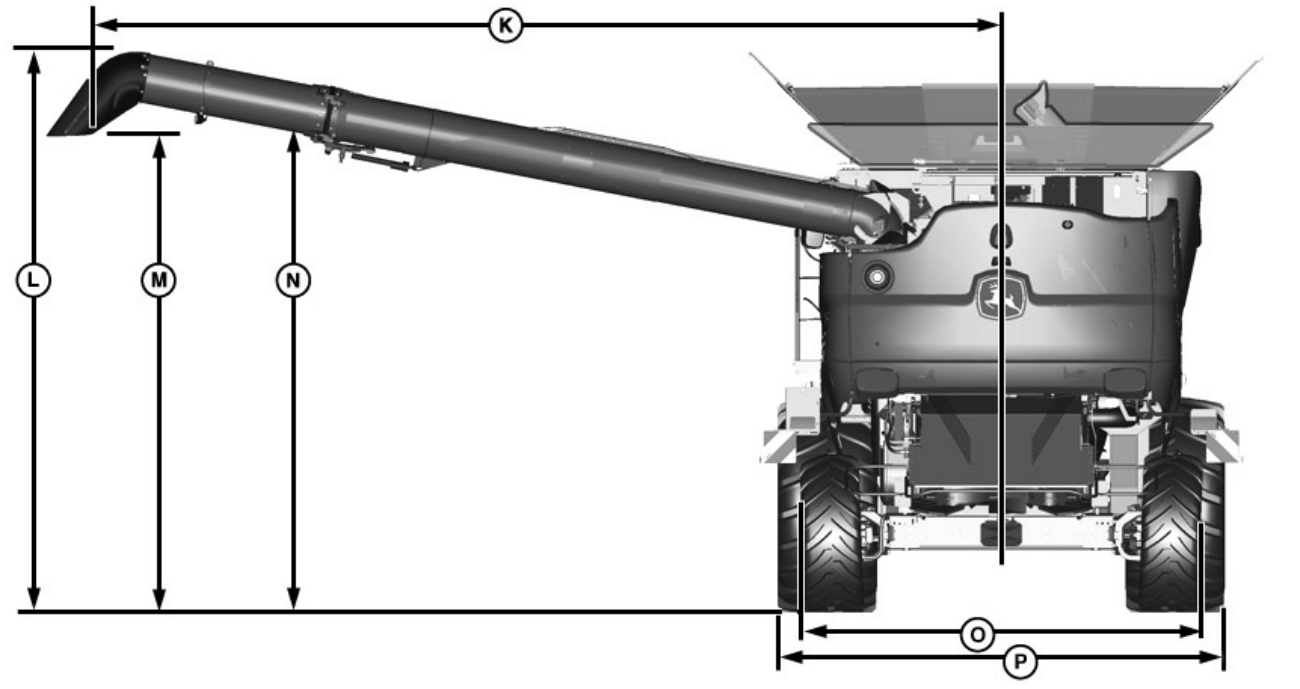
[b] *Залежно від різних конфігурацій шин, міжрядкових відстаней, колісних формул, вилетів коліс, положень осей та типів шпинделів ширина машини відрізняється. У таблиці наведені значення для мінімальної та максимальної ширини. Для отримання детальнішої інформації зверніться до вашого дилера John Deere.*

OUO6075,000464D-UK-09MAR17-1/1

Точки вимірювання габаритних параметрів



H1071111—UN—28FEB13



H1071112—UN—28FEB13

OUO6075,00013F5-UK-28FEB13-1/1

Вібрація всього корпуса

Зважене середньоквадратичне прискорення, що діє на весь корпус, варіюється в діапазоні 0,51 - 0,73 м/с^2, що було виміряно на репрезентативній машині під час типових операцій і проаналізовано згідно з ISO 2631. Під час тих самих операцій, зважена середньоквадратична вібрація рук складала менше 2,5 м/с^2 згідно аналізу ISO 5349. Ці значення прискорення залежать від нерівності грунту, швидкостей експлуатації комбайна, досвіду оператора, маси та особливостей водіння.

OUO6075,0000AA6-UK-17NOV10-1/1

Рівень звука

Рівні звукового тиску, зважені за кривою A, на робочому місці оператора варіюються від 72,8 до 77,0 дБ(A), що було виміряно на декількох репрезентативних машинах згідно з ISO 5131. Рівень звукового тиску залежить від навантаження та обертів двигуна, уставок сепаратора, польових умов та збираних культур, а також від типу використовуваної платформи.

OUO6075,0000AA7-UK-22MAR11-1/1

Примітка з безпеки щодо майбутньої установки електричних та електронних пристроїв та/або компонентів

Машина обладнана електронними компонентами, на роботу котрих може впливати електромагнітне випромінювання інших пристроїв. Такий вплив може бути небезпечним, тому враховуйте наступні інструкції з техніки безпеки:

Якщо в майбутньому на машину встановлюватимуться електричні та електронні пристрої та підключатимуться до бортової системи, користувач має перевірити, чи не впливатиме ця установка на електроніку або інші компоненти. Насамперед це відноситься до:

- Пристрою розрахунку площі
- Персонального комп'ютера.
- Приймача GPS (система глобального позиціонування)

Зокрема, установлювані в майбутньому електричні/електронні компоненти мають відповідати Директиві EMC 89/336/EEC в релевантній редакції та повинні мати маркування CE.

Якщо в майбутньому встановлюватимуться системи рухомого зв'язку (напр., радіозв'язок, телефон), необхідно дотримуватися наступних додаткових вимог:

- Установлювати можна тільки пристрої, утверджені відповідно до діючих національних норм (напр., утвердження BZT в Німеччині);
- Установлювати пристрої необхідно безпечним та надійним чином;
- Портативні або мобільні пристрої можна використовувати в ТЗ тільки за тієї умови, якщо вони під'єднані до зафіксованою зовнішньої антени;
- Передавачі необхідно встановлювати окремо від електроніки ТЗ;
- Установка антени має виконуватися професіонально, з надійним заземляючим з'єднанням між антеною та заземленням ТЗ.

Порядок монтажу проводки та установки, а також максимально допустима подача струму повинна відповідати інструкціям з установки виробника машини.

OUO6075,0000AA8-UK-17NOV10-1/1

Декларація відповідності нормам ЄС

Deere & Company
Молін, Іллінойс США

Цей документ засвідчує, що:

Тип машини: Комбайни
Модель (моделі): S760, S770, S770 HillMaster™ , S780, S780 HillMaster™, S785, S785 HillMaster™, S790 і S790 HillMaster™

задовольняє(ють) усім відповідним нормам та основним вимогам наступних директив:

HillMaster — це торгова марка компанії Deere & Company

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД СЕРТИФІКАЦІЇ
Директива по машинному обладнанню	2006/42/ЄС	Самосертифікація згідно Статті 5 Директиви
Директива з електромагнітної сумісності	2014/30/EU	Самосертифікація згідно з Додатком II Директиви

Ім'я та адреса особи в Європейському співтоваристві, уповноваженої на складання файлу технічної документації:
Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Регіональний центр Мангайм
John Deere Strasse 70
Мангайм, Німеччина D-68163

Виробник несе повну відповідальність за дані, наведені в цій декларації відповідності.

Місце декларування: Цвайбрюккен, Німеччина
Дата декларування: 1 липня 2016 р.
Виробничий комплекс: John Deere Werk Zweibruecken, Цвайбрюккен, Німеччина

Ім'я: д.т.н. Мартін Бюерманн (Martin Büermann)
Посада: Головний інженер з проектування та будівництва комбайнів – регіон 2

OUO6075,0004650-UK-07JUN17-1/2

DXCE01—UN—28APR09

CE

OUO6075,0004650-UK-07JUN17-2/2

Євразійський економічний союз

Ця інформація застосовується тільки до продукції, яка має знак відповідності ЄЕС держав-членів Євразійського економічного союзу.

Виробник:
Deere & Company, Moline (Молін), Illinois (штат Іллінойс), США

Назва авторизованого представника в Євразійському економічному союзі:
Товариство з обмеженою відповідальністю “John Deere Rus”

Адреса авторизованого представника:
142050, Росія, Московська область, Домодедівський район, Домодєдово, мікрорайон Білі Стовпи, володіння «Склад 104», будинок 2

Маркування ЄЕС

Для отримання технічної підтримки зверніться до вашого дилера.

Дата виробництва вказана на маркуванні продукту або поруч з табличкою із заводським номером.

DX,EAC-UK-27APR16-1/1

Проектний ресурс машини

Цю машину спроектовано та виготовлено для забезпечення довгої і продуктивної експлуатації, проте фактичний досяжний ресурс залежить від ряду факторів, в тому числі важкості робочих умов і виконання рекомендованого технічного обслуговування. (Див. розділ «Технічне обслуговування» в цій інструкції).

Періодично виконуйте перевірку технічного стану машини разом з вашим дилером John Deere. По результатах перевірки можуть бути зроблені рекомендації щодо технічного обслуговування, ремонту, відновлення або заміни компонентів або виведення машини з експлуатації, якщо строк її експлуатації закінчився. (Інформація про утилізацію та переробку компонентів машини наведена в розділі, що стосується виводу машини з експлуатації).

Забороняється експлуатувати машину, якщо їх компоненти, пов'язані з безпекою, відсутні або потребують технічного обслуговування. Всі відсутні або пошкоджені компоненти, пов'язані з безпекою, в тому числі попереджувальні знаки, необхідно відремонтувати або замінити перед експлуатацією машини.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-UK-14SEP15-1/1

Парниковий газ із вмістом фтору

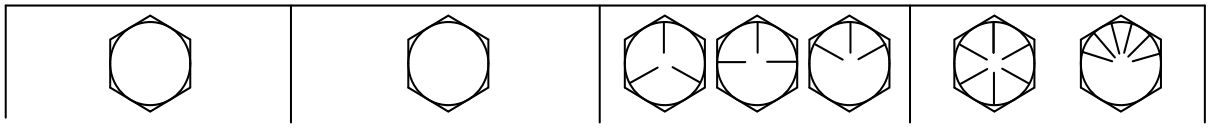
Система кондиціонування повітря містить парниковий газ із вмістом фтору (F-газ)	
Тип F-газу:	R-134a
Маса F-газу (кг):	2,7
CO_2-еквівалент (тон):	3,86
Потенціал глобального потепління (ПГП):	1430

ПРИМІТКА: Холодильник кабіни (якщо встановлений) містить приблизно 0,040 кг холодоагенту.

OUO6075,00045E8-UK-21FEB17-1/1

Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів

TS1671—UN—01MAY03



Розмір болта або гвинта	SAE клас 1				SAE клас 2[a]				SAE клас 5, 5.1 або 5.2				SAE клас 8 або 8.2			
	З мастилом[b]		Сухий[c]		З мастилом[b]		Сухий[c]		З мастилом[b]		Сухий[c]		З мастилом[b]		Сухий[c]	
	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм
1/4	3,7	33	4,7	42	6	53	7,5	66	9,5	84	12	106	13,5	120	17	150
													Нм	фунтів-фут	Нм	фунтів-фут
5/16	7,7	68	9,8	86	12	106	15,5	137	19,5	172	25	221	28	20,5	35	26
									Нм	фунтів-фут	Нм	фунтів-фут				
3/8	13,5	120	17,5	155	22	194	27	240	35	26	44	32,5	49	36	63	46
			Нм	фунтів-фут	Нм	фунтів-фут	Нм	фунтів-фут								
7/16	22	194	28	20,5	35	26	44	32,5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Нм	фунтів-фут														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35,5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Вказані значення моменту затягування призначені лише для загального користування та основані на міцності болта чи гвинта. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретної області застосування вказані інші значення моменту затягування або інша процедура затягування. Для стопорних гайок з пластмасовою вставкою або фланцевих стальних гайок, для кріпильних елементів з нержавіючої сталі або для гайок на U-подібних болтах див. інструкції щодо затягування для конкретної області застосування. Зрізні болти розроблені так, що вони руйнуються під впливом певних навантажень. Завжди замінюйте зрізні болти на болти того ж самого класу міцності.

Замінюйте кріпильні елементи на елементи того ж самого або вищого класу міцності. Якщо використовуються кріпильні елементи більш високого класу міцності, затягуйте їх з моментом затягування, призначеним для оригінальних кріпильних елементів. Переконайтеся в тому, що різьба кріпильних елементів чиста і правильно входить в зачеплення. По можливості змащуйте звичайні або оцинковані кріпильні елементи, за виключенням стопорних гайок, колісних болтів або колісних гайок, якщо не вказані інші інструкції для конкретної області застосування.

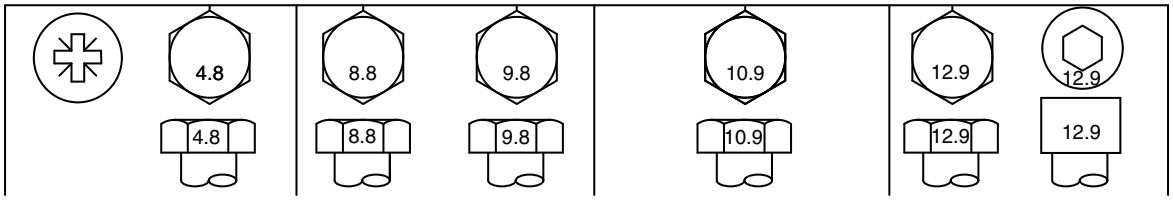
[a] Клас 2 застосовується до гвинтів з шестигранною головкою (не болтів з шестигранною головкою) довжиною до 152 мм (6 дюймів). Клас 1 застосовується до гвинтів з шестигранною головкою довжиною понад 152 мм (6 дюймів), а також до всіх інших типів болтів та гвинтів будь-якої довжини.

[b] «З мастилом» означає вкритий мастильним матеріалом, наприклад, моторною оливою, кріпильні елементи з фосфатним та масляним покриттям або кріпильні елементи розміру 7/8 дюйма і більше з цинковим лускатим покриттям JDM F13C, F13F або F13J.

[c] «Сухий» означає простий або оцинкований без змащування або кріпильні елементи розміру 1/4 - 3/4 дюйма з цинковим лускатим покриттям JDM F13B, F13E або F13H.

DX,TORQ1-UK-12JAN11-1/1

Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів



TS1670—UN—01MAY03

Розмір болта або гвинта	Клас міцності 4.8				Клас міцності 8.8 або 9.8				Клас міцності 10.9				Клас міцності 12.9			
	З мастилом[a]		Сухий[b]		З мастилом[a]		Сухий[b]		З мастилом[a]		Сухий[b]		З мастилом[a]		Сухий[b]	
	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм	Нм	фунтів-дюйм
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16,5	146	15,5	137	19,5	172
									Нм	фунтів-фут	Нм	фунтів-фут	Нм	фунтів-фут	Нм	фунтів-фут
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23,5	40	29,5	37	27,5	47	35
			Нм	фунтів-фут	Нм	фунтів-фут	Нм	фунтів-фут								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Нм	фунтів-фут														
M12	40	29,5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Вказані значення моменту затягування призначені лише для загального користування та основані на міцності болта чи гвинта. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретної області застосування вказані інші значення моменту затягування або інша процедура затягування. Для кріпильних елементів з нержавіючої сталі або для гайок на U-подібних болтах див. інструкції щодо затягування для конкретної області застосування. Затягуйте стопорні гайки з пластмасовою вставкою або фланцеві стальні гайки, повертаючи гайку до сухого моменту затяжки, вказаного в таблиці, якщо не вказані інші інструкції для конкретної області застосування.

Зрізні болти розроблені так, що вони руйнуються під впливом певних навантажень. Необхідно завжди виконувати заміну зрізних болтів на аналогічні (того ж самого класу міцності). Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того ж самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи більш високого класу міцності повинні бути затягнуті з тим самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них. Переконайтеся в тому, що різьба кріпильних елементів чиста і правильно входить в зачеплення. По можливості змащуйте звичайні або оцинковані кріпильні елементи, за виключенням стопорних гайок, колісних болтів або колісних гайок, якщо не вказані інші інструкції для конкретної області застосування.

[a] *«З мастилом» означає вкритий мастильним матеріалом, наприклад, моторною оливою, кріпильні елементи з фосфатним та масляним покриттям або кріпильні елементи розміру M20 і більше з цинковим лускатим покриттям JDM F13C, F13F або F13J.*

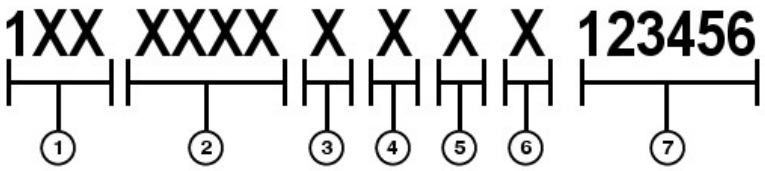
[b] *«Сухий» означає простий або оцинкований без змащування або кріпильні елементи розміру M6 - M18 з цинковим лускатим покриттям JDM F13B, F13E або F13H.*

DX,TORQ2-UK-12JAN11-1/1

Ідентифікаційні номери машин

Розшифровка серійного номера машини

H105725—UN—22AUG12



1	Код виробника	Підприємства з виробництва збиральної техніки	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ - John Deere Domodedovo KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	Ідентифікатор моделі машини		
3	Суфікс ідентифікатора моделі Код конфігурації машини Додаткова інформація про машину		Приклад: N, T, W і т.д.
4	Буква контролю		Приклад: A, B, C, D і т.д.
5	Календарний рік виробництва		Див. таблицю кодів років виробництва
6	Додаткова інформація		
7	Серійний номер виробництва		Приклад: 000001, 000127 і т.д.

Код року виробництва							
Рік	**Код**	**Рік**	**Код**	**Рік**	**Код**	**Рік**	**Код**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	B	2037	7	2047	H

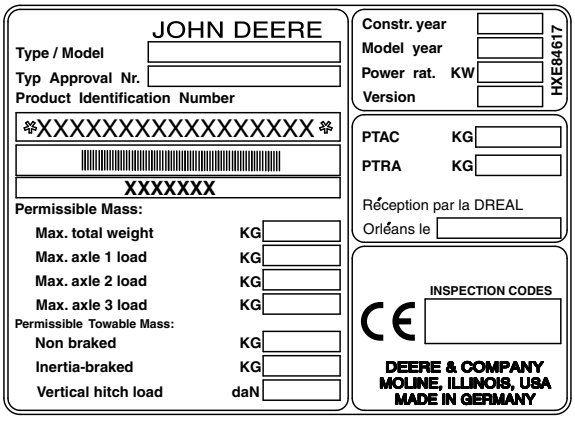
OUO6075,000431C-UK-29JUN16-1/1

Ідентифікаційні номери

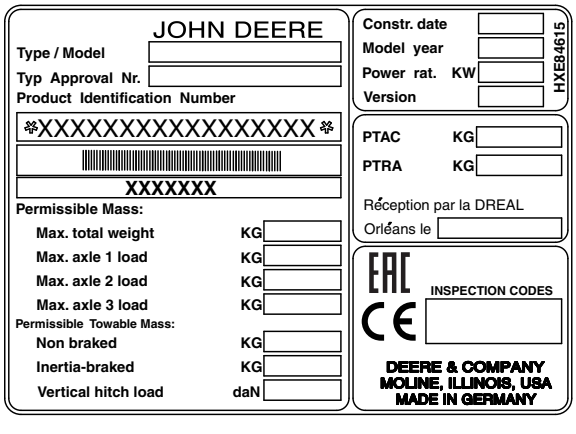
На машині встановлені ці різноманітні ідентифікаційні табличці. Букви і цифри, зазначені на цих табличках, служать для ідентифікації компонента або вузла. ВСІ ці символи потрібні для замовлення деталей або ідентифікації машини або компонента в рамках будь-якої програми підтримки продукції John Deere. Крім того, вони потрібні правоохоронним органам для відстежування вашої машини в разі її крадіжки. ТОЧНО запишіть ці символи в полях на кожній з наступних фотографій.

OUO6075,0000BE0-UK-04MAY11-1/1

Ідентифікаційна табличка машини



Зразок ідентифікаційної таблички



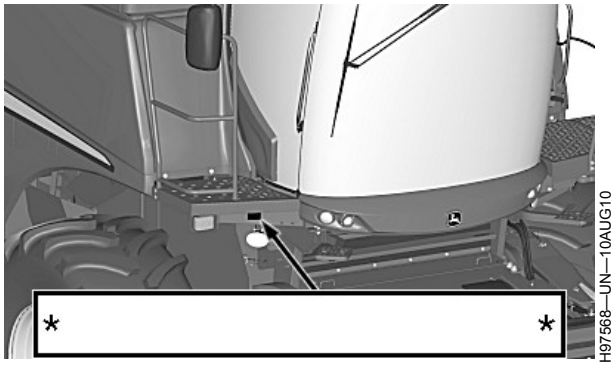
Зразок ідентифікаційної таблички

ПРИМІТКА: Ідентифікаційні таблички машин відрізняються залежно від місця поставки машини. Знайдіть ідентифікаційну табличку на машині та зрівняйте її з показаною тут інформацією.

OUO6075,0001877-UK-08JUL14-1/1

Місце розташування ідентифікаційної таблички машини

Розташована на правій стороні платформи поручнів кабіни.



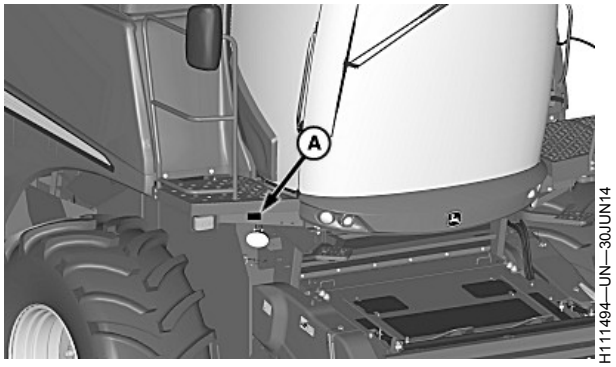
OUO6075,0000BE1-UK-04MAY11-1/1

Місце розташування мітки відповідності Євразійського економічного союзу

ПРИМІТКА: Ця інформація застосовується тільки до продукції, яка має знак відповідності ЄЕС держав-членів Євразійського економічного союзу.

Мітка відповідності (A) розташована на правій стороні платформи поручнів кабіни.

A—Мітка відповідності



OUO6075,00041B8-UK-12NOV15-1/1

Розшифровка серійного номера двигуна

Кожний двигун має 13-значний серійний номер двигуна John Deere з ідентифікацією підприємства, на котрому він був вироблений, позначкою моделі двигуна та 6-значним порядковим номером.

Зразок таблички з серійним номером двигуна

Серійний номер двигуна (A)

Приклад 9,0 л (RG6090U123456)	Приклад 13,5 л (RG6135U123456)
RG ..... Код заводу, на котрому було вироблено двигун	RG ..... Код заводу, на котрому було вироблено двигун
• RG ..... Ватерлоо, Айова, США	• RG ..... Ватерлоо, Айова, США
6090 ..... Кількість циліндрів та загальний об'єм	6135 ..... Кількість циліндрів та загальний об'єм
• 6090 ..... 6 циліндрів, 9 літрів	• 6135 ..... 6 циліндрів, 13,5 літрів
U ..... Сертифікація по нормах викидів	U ..... Сертифікація по нормах викидів
• B ..... Не сертифіковано • C ..... Tier 1/Stage 1 • D ..... Tier 2/Stage II • L ..... Tier 3/Stage III A • R ..... Interim Tier 4/Stage III B • U або V ..... Final Tier 4/Stage IV	• B ..... Не сертифіковано • C ..... Tier 1/Stage 1 • D ..... Tier 2/Stage II • L ..... Tier 3/Stage III A • R ..... Interim Tier 4/Stage III B • U або V ..... Final Tier 4/Stage IV
123456 ..... Серійний номер двигуна	123456 ..... Серійний номер двигуна

Номер моделі двигуна (B)

Приклад 9,0 л (6090HFC09)	Приклад 13,5 л (6135HFC09)
H ..... Система забору повітря в двигуні	H ..... Система забору повітря в двигуні
• D ..... Без наддуву • T ..... З турбонаддувом • A ..... З турбонаддувом та послідовним рідинним охолодженням • H .... З турбонаддувом та послідовним повітряним охолодженням • S ..... З турбонаддувом та послідовним охолодженням морською водою	• D ..... Без наддуву • T ..... З турбонаддувом • A ..... З турбонаддувом та послідовним рідинним охолодженням • H .... З турбонаддувом та послідовним повітряним охолодженням • S ..... З турбонаддувом та послідовним охолодженням морською водою
F ..... Тип користувача	F ..... Тип користувача
• F ..... OEM (John Deere Power Systems • XX ..... Інші букви використовуються для ідентифікації місць виробництва обладнання John Deere	• F ..... OEM (John Deere Power Systems • XX ..... Інші букви використовуються для ідентифікації місць виробництва обладнання John Deere
C ..... Промисловий	C ..... Промисловий
• C ..... Промисловий • G ..... Генераторна установка	• C ..... Промисловий • G ..... Генераторна установка
09 ..... Конфігурація двигуна	09 ..... Конфігурація двигуна
• 09 ..... PSS (послідовні турбокомпресори, DOC/DPF та SCR) • 94 ..... PVX (один турбокомпресор VGT) • 95 .... PSX (послідовні турбокомпресори та система доочищення)	• 09 ..... PSS (послідовні турбокомпресори, DOC/DPF та SCR) • 94 ..... PVX (один турбокомпресор VGT) • 95 ..... PSX (послідовні турбокомпресори та система доочищення)

OUO6075,00018D1-UK-06NOV14-1/1

Серійний номер двигуна (Tier 2/Stage II)

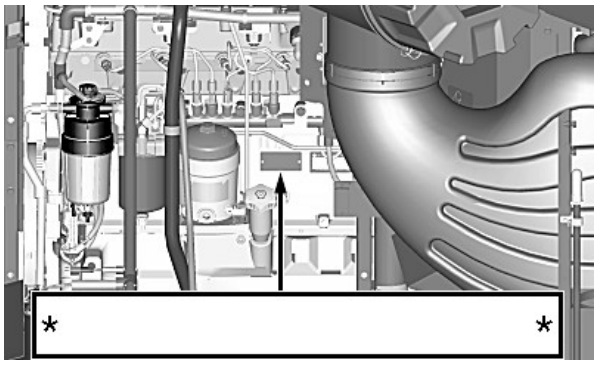


Схема A

Схема A: розташований на задній стороні двигуна.

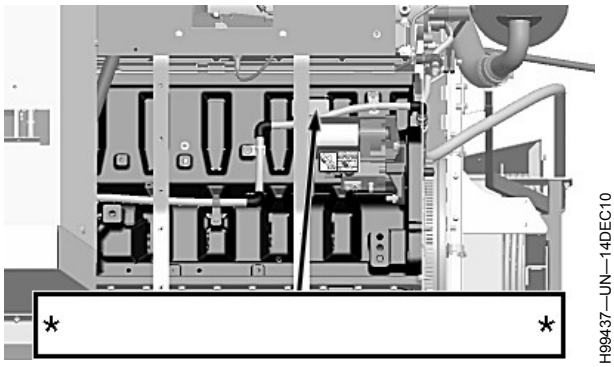


Схема B

Схема B: розташований на передній стороні двигуна над стартером.

OUO6075,00044A4-UK-14NOV16-1/1

Серійний номер двигуна (Final Tier 4/Stage IV)

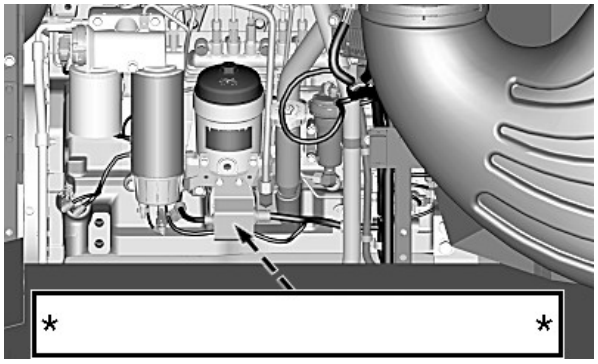


Схема A

Схема A: розташований на задній стороні двигуна.

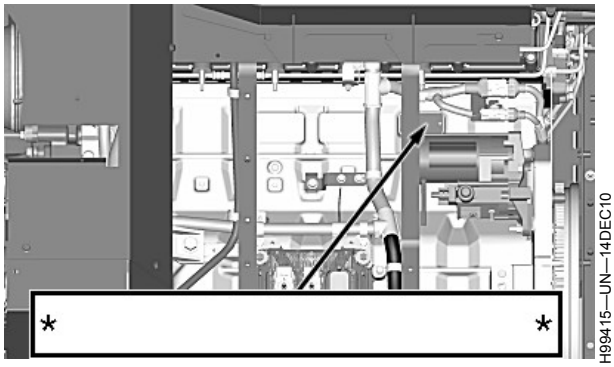


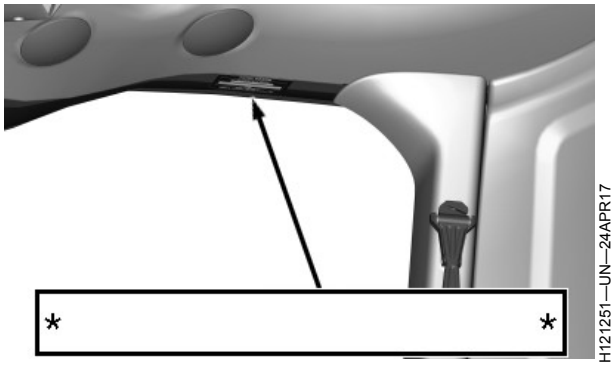
Схема B

Схема B: розташований на передній стороні двигуна над стартером.

OUO6075,0004349-UK-06OCT16-1/1

Серійний номер кабіни

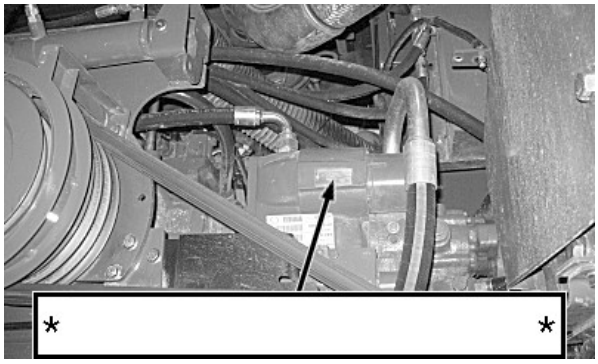
Місце розташування: у верхньому задньому правому куті кабіни.



OUO6075,0004716-UK-13APR17-1/1

Насос гідростатичного приводу

Розташований на боку насоса гідростатичного привода.



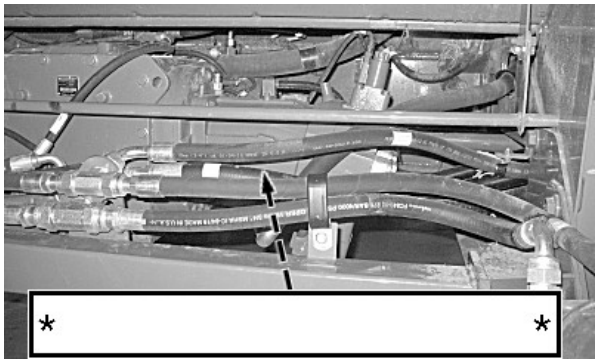
Показані машини з механічним та кнопковим перемиканням передач

OUO6075,0001059-UK-27FEB12-1/1

Двигун гідростатичного привода

Машини з механічним та кнопковим перемиканням передач: розташований на верхній стороні двигуна гідростатичного привода.

Машини ProDrive: розташований на нижній стороні двигуна гідростатичного привода.

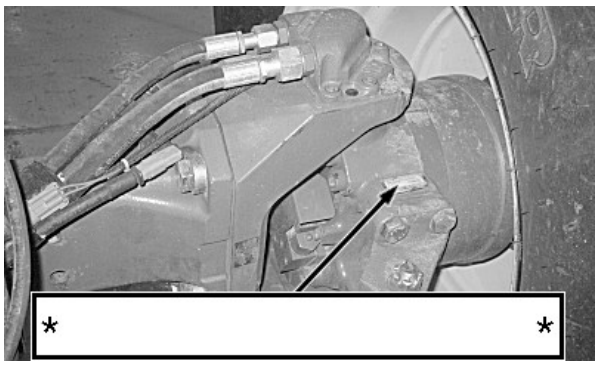


Показана машина ProDrive

OUO6075,0001058-UK-27FEB12-1/1

Двохшвидкісний повнопривідний двигун

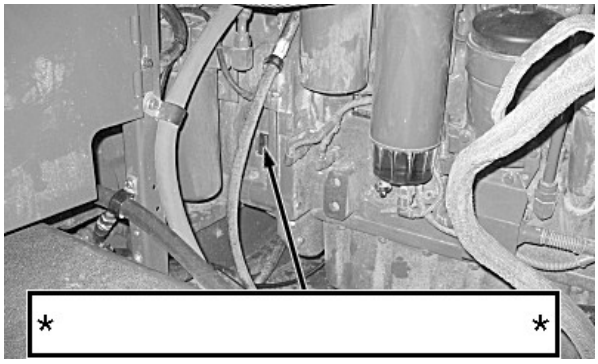
Розташована на верхній стороні повноприводного двигуна.



OUO6075,0000AF4-UK-14APR11-1/1

Корпус редуктора двигуна

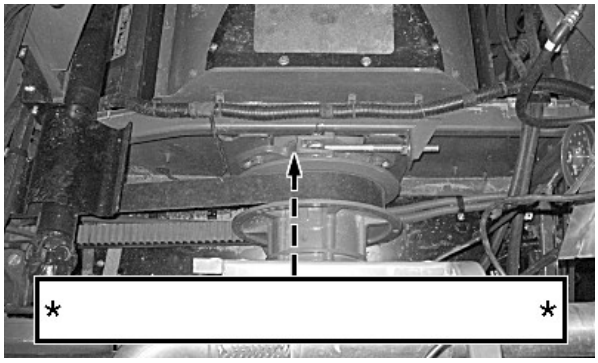
Місце розташування: на задній стороні корпусу редуктора двигуна.



OUO6075,00046E7-UK-28MAR17-1/1

Корпус приводного механізму ротора

Місце розташування: на лівій стороні корпусу приводного механізму ротора.

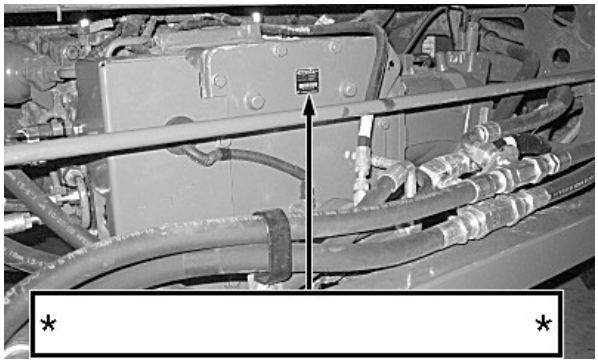


OUO6075,00046E8-UK-28MAR17-1/1

Трансмісія

Машини з механічним та кнопковим перемиканням передач: розташована на боку трансмісії

Машини ProDrive: розташована на передній стороні трансмісії

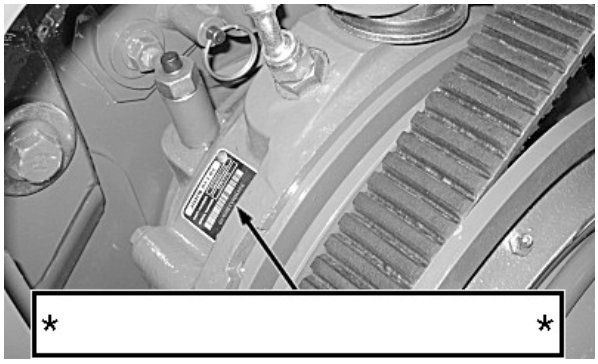


Показана трансмісія ProDrive

OUO6075,0001056-UK-27FEB12-1/1

Механізм реверса прийомної камери молотарки

Розташована на верхній стороні механізму реверса прийомної камери молотарки.



OUO6075,0000AF9-UK-14DEC10-1/1

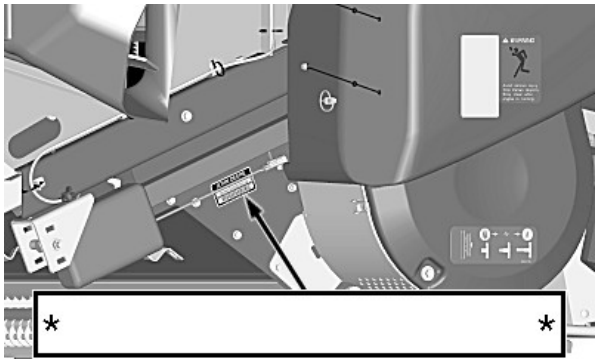
Корпус редуктора багатошвидкісної прийомної камери молотарки (якщо встановлено)

Місце розташування: на задній стороні корпусу редуктора багатошвидкісної прийомної камери молотарки.

OUO6075,00046E9-UK-28MAR17-1/1

Подрібнювач (якщо встановлений)

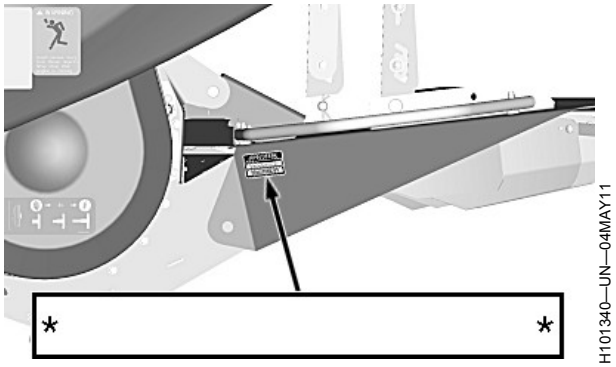
Розташована на лівій стороні подрібнювача.



OUO6075,0000C27-UK-04MAY11-1/1

Лопатева задня відкидна платформа (Deluxe, Intermediate та Premium Residue)

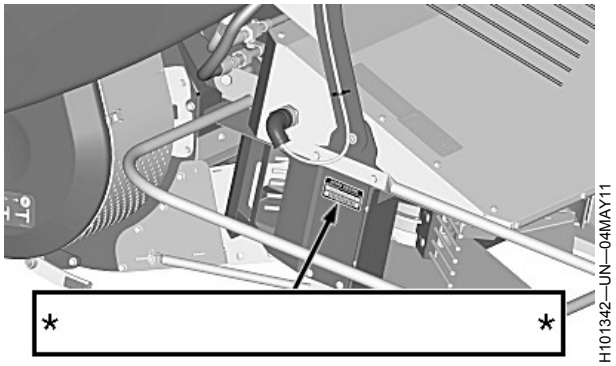
Розташована на лівій стороні лопатевої задньої відкидної платформи.



OUO6075,0001820-UK-28MAY14-1/1

Задня відкидна платформа Advanced PowerCast™ (Intermediate та Premium Residue)

Розташована на лівій стороні задньої відкидної платформи Advanced PowerCast™.

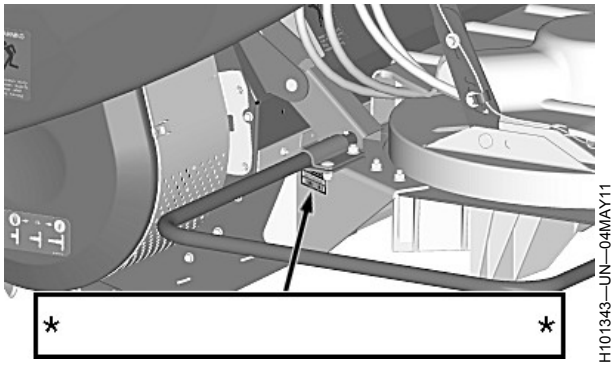


PowerCast — це торгова марка Deere & Company

OUO6075,0001821-UK-28MAY14-1/1

Задня відкидна платформа PowerCast (Deluxe Residue)

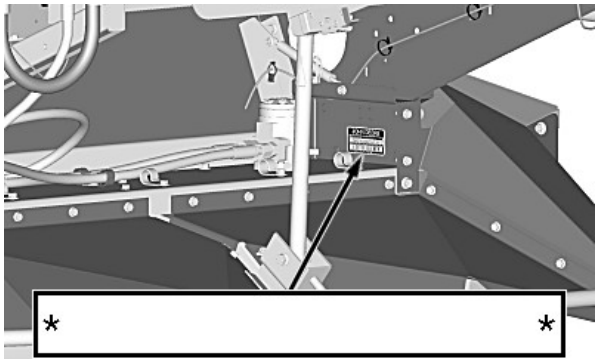
Розташована на лівій стороні задньої відкидної платформи PowerCast.



OUO6075,0000C2A-UK-04MAY11-1/1

Розкидач (Deluxe Residue)

Розташована на правій стороні всередині розкидача.



H101344—UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B-UK-04MAY11-1/1

Зберігайте підтвердження права власності

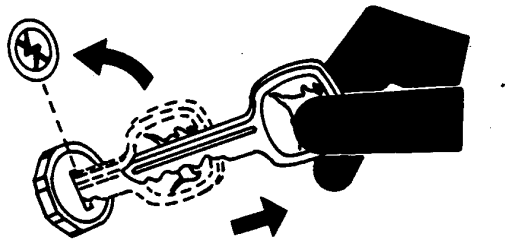
1. Тримайте в безпечному місці актуалізований перелік всіх серійних номерів виробів та компонентів.
2. Регулярно перевіряйте, що номерні знаки не були зняті. Повідомляйте про крадіжку номерних знаків органу правопорядку та замовте дублікати номерних знаків.
3. Інші заходи, яких можна вжити:
   - Позначте машину за допомогою своєї власної системі нумерації
   - Зробіть кольорові фотографії кожної машини під декількома кутами

TS1680—UN—09DEC03

DX,SECURE1-UK-18NOV03-1/1

Забезпечте безпеку машини

1. Встановіть антивандальні пристрої.
2. Під час зберігання машини:
   - Опустіть обладнання на землю
   - Встановіть колеса в максимально широке положення, щоб ускладнити вантаження
   - Вийміть всі ключі та акумуляторні батареї
3. При паркуванні в приміщенні поставте велике обладнання перед виходами та закрийте на замок ваші будівлі сховищ.
4. При паркуванні на вулиці ставте машину у добре освітленому місці, обнесеному парканом.
5. Реєструйте підозрілі дії та одразу повідомляйте про будь-які крадіжки органам правопорядку.
6. Повідомляйте вашому дилеру John Deere про будь-які втрати.



TS230—UN—24MAY89

DX,SECURE2-UK-18NOV03-1/1

Доступні матеріали від відділу обслуговування John Deere

Технічна інформація

Технічну інформацію можна придбати в компанії John Deere. Публікації доступні в друкованій формі або на компакт-диску.

Для замовлень:

- Магазин технічної інформації John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Тел. 1-800-522-7448
- Зверніться до вашого дилера John Deere

Доступна інформація включає:

DX,SERVLIT-UK-07DEC16-1/5

В КАТАЛОГАХ ЗАПЧАСТИН перелічені запчастини, доступні для вашої машини, з ілюстраціями в розібраному вигляді, що доможе вам з визначенням правильних деталей. Це також допоможе при збиранні та розбиранні.

TS189—UN—17JAN89

DX,SERVLIT-UK-07DEC16-2/5

ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ містять інформацію, яка стосується правил техніки безпеки, експлуатації та технічного обслуговування.

TS191—UN—02DEC88

DX,SERVLIT-UK-07DEC16-3/5

ТЕХНІЧНІ ІНСТРУКЦІЇ містять інформацію щодо технічного обслуговування вашої машини. Тут містяться специфікації, ілюстровані процедури збирання та розбирання, схеми гідравлічних магістралей та електричних з'єднань. Деякі продукти мають окремі інструкції з ремонту та діагностики. Деякі компоненти, наприклад, двигуни, розглядаються в окремій технічній інструкції.

TS224—UN—17JAN89

Продовження на наступній сторінці

DX,SERVLIT-UK-07DEC16-4/5

НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА включає п'ять серій книжок з базовою інформацією, незалежно від виробника:

- Серія Agricultural Primer (Сільське господарство для початківців) охоплює технології ведення фермерського господарства та скотарства.
- Серія Farm Business Management (Менеджмент фермерського господарства) розглядає реальні проблеми та пропонує практичні рішення в сфері маркетингу, фінансів, вибору обладнання та дотримання нормативних вимог.
- Інструкції серії Fundamentals of Service (Основні принципи технічного обслуговування) містять інструкції з ремонту та технічного обслуговування позашляхової техніки.
- Інструкції серії Fundamentals of Machine Operation (Основні принципи експлуатації машин) містять опис функцій машин, процедури регулювання, методи покращення ефективності машин, а також оптимізації польових робіт.
- Інструкції серії Fundamentals of Compact Equipment

TS1663—UN—10OCT97

Service (Основні принципи технічного обслуговування компактного обладнання) містять інструкції з технічного обслуговування обладнання з механізмом відбору потужності до 40 кінських сил.

DX,SERVLIT-UK-07DEC16-5/5

Відділ обслуговування John Deere допомагає вам виконувати роботу

Запчастини John Deere

Ми допомагаємо мінімізувати простої, оперативно поставляючи вам оригінальні запчастини John Deere.

Тому ми підтримуємо великий запас різноманітних запчастин для своєчасного задоволення ваших потреб.

TS100—UN—23AUG88

DX,IBC,A-UK-04JUN90-1/1

Правильні інструменти

Прецизійні інструменти та випробувальне обладнання дозволяють нашому відділу сервісного обслуговування швидко виявляти та усувати проблеми. . . щоб заощадити ваш час та гроші.

TS101—UN—23AUG88

DX,IBC,B-UK-04JUN90-1/1

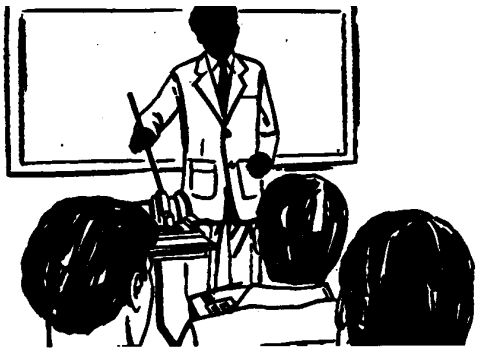
Висококваліфіковані технічні спеціалісти

В компанії John Deere спеціалісти з технічного обслуговування постійно підвищують свою кваліфікацію.

Ми регулярно організовуємо навчальні курси, які дають нашому персоналу знання про наше обладнання та порядок його технічного обслуговування.

Результат?

Досвід, якому ви можете довіряти!



TS102—UN—23AUG88

DX,IBC,C-UK-04JUN90-1/1

Оперативне обслуговування

Наша мета — надавати оперативну та ефективну технічну підтримку, коли і де вона вам необхідна.

Ми можемо виконувати ремонтні роботи у вас на місці або у нас, в залежності від обставин: ви можете покластися на нас.

ВИСОКОЯКІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІД JOHN DEERE: Ми завжди поруч, коли ми вам потрібні.

TS103—UN—23AUG88

DX,IBC,D-UK-04JUN90-1/1

Індекс

Сторінка

А

Аварійний режим 45-D-50
Трансмісія ProDrive™ 45-L-5
Автоконтроль жатки 45-D-18
Автоматизація 45-E-2
Автоматизація жатки 45-D-18
Автоматичне налаштування 45-Q-5
Автоматичний індикатор рівня зерна 45-G-3
Автоочищення фільтра відпрацювавших газів 45-J-5
Активація 40-19
Демонстрація 40-10
Акумулятор
Тиск 125-2
Антена 20-2

Б

Багатофункціональний важіль 45-B-4, 45-P-10
Багатофункціональний важіль - налаштування органів керування 45-B-3
Бак для мочевини
Злив 125-O-4
Перевірка сапуна 30-5
Бак для мочевини (DEF)
Заміна дозуючого фільтра 125-K-1
Бак для реагенту-відновника
Заміна
Фільтр 125-O-5
Заправка 125-O-3
Очищення 120-11
Бак для реагенту-відновника (DEF)
Чистка сапуна 125-F-4
Бак реагенту-відновника (DEF)
Заміна сапуна 125-G-19
Баласт
Вимоги (S760) 85-29
Вимоги (S770 HillMaster™) 85-31
Вимоги (S770) 85-30
Вимоги (S780 HillMaster™) 85-34
Вимоги (S780) 85-32
Вимоги (S785 HillMaster™) 85-35
Вимоги (S785) 85-33
Вимоги (S790 HillMaster™) 85-35
Вимоги (S790) 85-33
Рідинна вага 85-28
Барабанне сито
Заміна
Приводний ремінь (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-9
13,5 л 125-Q-17
Приводний ремінь (Tier 2/Stage II)
9,0 л 125-P-5

Сторінка

13,5 л 125-Q-9
Очищення 125-A-3, 125-B-7
Регулювання
Щітка 125-P-19, 125-Q-24
Укладання
Ремінь 125-P-5, 125-Q-9
Батареї
Безпечна установка 80-4
Зарядка 80-5
Зняття та установка 80-6, 80-7
Перевірка батарей 125-G-14
Перевірка відносної щільності 80-5
Перемикач відключення 80-8
Під'єднання кабелів 80-4
Підключення допоміжної акумуляторної батареї 80-6
Безпека
Вогнегасник
Використання 110-2
Заправка 110-3
Контрольний перелік 110-2
Рекомендовані протипожежні заходи 110-1
Безпека, заходи безпеки при поводженні з пальним, не допускайте пожеж
Не допускайте пожеж, заходи безпеки при поводженні з пальним 10-5, 110-3, 120-1
Безпека, уникайте впливу рідин під високим тиском
Уникайте впливу рідин під високим тиском 10-13
Біодизельне пальне 120-4
Блокування диференціала (за наявності) 45-P-44
Бокові ліхтарі
Заміна 80-21
Буксирувальний гак
Зад 90-17
Перед 90-17
Буксирування
Зад машини 90-17
Машина 90-16
Перед машини 90-17

В

Важкий чужорідний матеріал 45-A-20
Варіанти обробки пожнивних залишків
Управління пожнивними залишками 70-1
Вбудоване налаштування комбайна
ICA2 не може підтримувати цільові робочі характеристики 45-F-12
Відео зернової системи 45-F-7
Головна сторінка вбудованого налаштування комбайна 2 ..... 45-F-1

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Історія
Налаштування 45-F-4
Історія робочих характеристик 45-F-10
Оптимізація робочих характеристик 45-F-5
Параметри автопідтримки 45-F-21
Повернення до оптимізації 45-F-13
Сміття на об’єктиві 45-F-11
Вбудоване налаштування комбайна
Active Terrain Adjustment™ 45-F-15
Деталі налаштування 45-F-5
Діагностика ICA2 ..... 45-F-31
Жорсткість реакції 45-F-24, 45-F-30
Задання цільових робочих характеристик ... 45-F-14
Історія 45-F-14
Максимальна потужність двигуна 45-F-27
Максимальна швидкість ходу 45-F-29
Налаштування зміщення верхнього решета 45-F-20
Налаштування зміщення очисного вентилятора 45-F-18
Налаштування зміщення сита 45-F-19
Параметри HarvestSmart™ 45-F-25
Редагування пріоритетів збирання врожаю 45-F-9
Стан Active Terrain Adjustment™ 45-F-36
Стан HarvestSmart™ 45-F-33
Стан автоматизації 45-F-32
Стан автопідтримки 45-F-38
Цільовий тиск 45-F-26
Чутливість до втрат зерна 45-F-21
Чутливість до нахилу підйому 45-F-17
Чутливість до нахилу спуску 45-F-17
Чутливість до роздробленого зерна 45-F-22
Чутливість до сторонніх речовин 45-F-23
Вбудоване налаштування комбайна 2
Робота з вбудованим налаштуванням комбайна 2 ..... 45-F-1
Вентилятор змінної швидкості
Заміна
Приводний ремінь (Final Tier 4/Stage IV) 9,0 л 125-P-11
Технічне обслуговування
Змащування ведених шківів змінної швидкості 125-G-4
Змащування приводних шківів змінної швидкості 125-G-4
Верхнє решето
Верхнє решето з високим зубом 65-66
Верхнє решето загального призначення 65-66
Вимірювання 65-65
Демонтаж
Елементи 65-68
Монтаж
Елементи 65-68

Сторінка

Регулювання
Двигун 65-72
Двозонне регулювання 65-68
Переднє верхнє решето 65-64
Регулятор 65-67
Фіксоване переднє верхнє решето 65-65
Верхнє решето / сито / скатна дошка в зборі
Не обслуговується 65-72
Верхні елементи керування 45-P-18
Вибір ділянок для покращення 45-A-4
Вивантажувальний бітер
Від'єднання 65-94
Заміна
Змінні прокладки 65-53
Ремінь 65-49
Змащування підшипників 125-G-9
Регулювання
Ремінь 65-48
Вивантажувальний бітер (для жорстких зернових)
Заміна
Змінні накладки 65-55
Вивантажувальний бітер (стандартний)
Заміна
Змінні прокладки 65-54
Вивантажувальний шнек
Заміна
Лампа 80-21
Приводний ремінь 75-12, 75-13
Зрізний болт 75-7
Місце розташування 75-6
Положення фіксуючого кронштейна 75-12
Регулювання
Положення шнека 75-11
Приводний ланцюг 75-10
Сідлова опора 75-11
Технічне обслуговування
Змащування верхнього корпусу редуктора вертикального вивантажувального шнека 125-G-5
Змащування верхнього корпусу редуктора вивантажувального шнека ... 125-G-4
Видалення повітря з активної ізоляції підбарабання (ACI) 45-O-37
Видалення повітря з підбарабання 45-O-37
Викиди забруднюючих речовин
Необхідна мова
Агентство з охорони навколишнього середовища США (EPA) 125-O-1
Виконайте призначення подвійного положення 45-B-11
Виконується охолодження двигуна 45-J-8

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Використання в ситуації, кваліфікованій як аварійна
Опція блокування системи селективного каталітичного відновлення (SCR) 35-3
Використання світлових приладів 45-P-21
Використання сигналів повороту, звукового сигналу, ближнього й дальнього світла ... 45-P-22
Використання системи впорскування ефіру (за наявності) 45-P-24
Використання системи очищення й омивання скла 45-P-23
Виліт колеса
Передні шини 85-23
Вимірювання висоти на ґрунті 45-D-25
Вимірювання висоти над ґрунтом 45-D-22
Вимкніть режим автоочищення фільтра відпрацювавших газів 45-J-8
Вирівнювання активної ізоляції підбарабання (ACI) 45-O-38
Вирівнюючий циліндр
Мастило
Гільза вирівнюючого циліндру (машини HillMaster™) 125-B-8
Витяжний вентилятор
Заміна
Ведений ремінь (Final Tier 4/Stage IV) 9,0 л 125-P-10
Приводний ремінь (Final Tier 4/Stage IV) 9,0 л 125-P-10
13,5 л 125-Q-18
Вібрація всього корпуса 140-16
Вібрація потоку маси 45-O-2
Від'єднання для транспортування автомобільними шляхами 45-P-43
Відбійний бітер
Заміна
Крила для жорстких зернових (якщо встановлені) 65-58
Ремінь (якщо встановлений) 65-56
Стандартні крила (якщо встановлені) 65-57
Заміна оливи корпусу редуктора відбійного бітера 125-J-4
Змащування підшипників 125-G-8
Зняття
Підлога (якщо встановлена) 70-12
Перевірка оливи корпусу редуктора відбійного бітера 125-G-10
Регулювання
Ремінь (якщо встановлений) 65-55
Відео 40-50
Тригери 40-51
Відео зернової системи 45-F-7

Сторінка

Відеозастосунок
Заходи безпеки 80-11
Регулювання камер 80-12
Відеопрограма
Можливості відеоінтерфейсу 80-12
Відкидні секції 45-O-33
Відмінити всі налаштування ICA, почати все спочатку 45-A-13
Відновлення висоти 45-D-20
Відновлення нахилу вперед/назад 45-D-35
Відновлення положення деки 45-D-38
Відновлення положення мотовила 45-D-36
Відхиляюча перегородка жатки 70-11
Вмикання вивантажувального шнека 45-O-25
Вмикання жатки 45-P-38
Вмикання сепаратора 45-P-38
Вмикання/вимикання автоматичного налаштування 45-Q-12
Внесення добрив
Відео
Заходи безпеки 80-11
Регулювання камер 80-12
Вогнегасник 20-6, 20-7, 110-5, 110-6
Використання 110-2
Заправка 110-3
Контрольний перелік 110-2
Монтаж 20-7, 110-6
Перевірте 125-G-16
Рекомендовані протипожежні заходи 110-1
Водіння машини
Приєднана жатка 85-1, 90-1
Транспортування по дорогах 90-1
Вологість
Таблиця промислової вологості та густини ... 100-18
Вплив низьких температур на дизельні двигуни 120-7
Впливи змінення культури 45-I-11
Втрати на решітному стані 45-A-20
Втрати на сепараторі 45-A-20
Втрати через необмолочене зерно 45-A-20

Г

Габарити
Знаряддя 40-45
Машина 40-44
Габаритні ліхтарі
Заміна 80-22
Габаритні параметри
S760 і S770 140-11
S770 HillMaster™ 140-12
S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ і S790

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

HillMaster™ 140-14
S780, S785 і S790 140-13
Точки вимірювання 140-15
Гальма
Перевірка гальмівної рідини 125-G-17
Перевірка тросів циліндрів стоянкового гальма 125-G-13
Пошук та усунення несправностей 130-10
Гальмівна рідина (якщо використовується) ... 120-24
Гідравлічна система
Заміна шланга 125-2
Очищення
Чистка машини (періодична чистка)..... 115-1
Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури)..... 115-9
Перевірка оливи в резервуарі 30-2
Технічне обслуговування
Заміна масла в гідравлічному резервуарі..... 125-J-2
Перевірка рівня масла в гідравлічному резервуарі..... 125-A-5
Перевірка рівня оливи корпусу редуктора головного двигуна..... 125-A-6
Техобслуговування
Заміна фільтра гідравлічного резервуара..... 125-I-3
Тиск акумулятора 125-2
Чистота 125-2
Гідростатичний ходовий привід
Пошук та усунення несправностей 130-6
Гірчиця
Параметри культури 100-8
Години 45-D-9
Головна сторінка Active Terrain Adjustment™ . 45-Q-1
Головна сторінка вбудованого налаштування комбайна 2 ..... 45-F-1
Головна сторінка параметрів збирання врожаю 45-I-1
Головна сторінка програми для складання секцій 45-H-1
Головна сторінка програми інтерактивного налаштування комбайна (ICA) 45-A-1
Головна сторінка програми керування двигуном 45-J-1
Головна сторінка програми керування освітленням 45-M-1
Головна сторінка програми обробки зерна ... 45-G-1
Головна сторінка системи HarvestSmart™ 45-E-1
Головна сторінка системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC) 45-K-1
Головна сторінка трансмісії 45-L-1

Сторінка

Головний циліндр
Мастило
Шарнірний палець головного циліндру (машини HillMaster™) 125-B-8
Горох
Параметри культури 100-9
Гребінці звуження валків 70-4
Гуар
Параметри культури 100-6
Гучність 40-11

Д

Дата 40-15
Датчик
ActiveYield™ 75-6
Регулювання
Наповнення зернового бункера 75-3
Датчик виявлення об’єкту (Final Tier 4/Stage IV) 35-5
Датчик вологості
Очищення 125-G-20, 125-N-3
Пошук та усунення несправностей 130-24
Датчик потоку маси
Пошук та усунення несправностей 130-24
Технічне обслуговування
Чистка датчика потоку маси 125-B-7
Двигун
Автоочищення фільтра відпрацювавших газів 45-J-5
Виконується охолодження двигуна 45-J-8
Вимкніть режим автоочищення фільтра відпрацювавших газів 45-J-8
Головна сторінка програми керування двигуном 45-J-1
Датчик виявлення об’єкту (Final Tier 4/ Stage IV) 35-5
Доступ 45-J-1
Ємність фільтра захисту від потрапляння сміття 45-J-9
Заміна
Ведений ремінь витяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л..... 125-P-10
Допоміжний ремінь (Tier 2/Stage II)
9,0 л..... 125-P-1
13,5 л..... 125-Q-1
Приводний ремінь барабанного сита (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л..... 125-P-9
13,5 л..... 125-Q-17

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Приводний ремінь барабанного сита (Tier 2/Stage II)
9,0 л 125-P-5
13,5 л 125-Q-9
Приводний ремінь вентилятора (Final Tier 4/Stage IV)
13,5 л 125-Q-21
Приводний ремінь вентилятора змінної швидкості (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-11
Приводний ремінь витяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-10
13,5 л 125-Q-18
Ремінь вентилятора (Tier 2/Stage II)
9,0 л 125-P-1
13,5 л 125-Q-6
Ремінь генератора перемінного струму (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-7
13,5 л 125-Q-10
Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (стандарт Final Tier 4/Stage IV) 125-P-19
13,5 л 125-Q-24
Ремінь кондиціонера повітря (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-7
13,5 л 125-Q-10
Ремінь повітряного компресора (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-14
13,5 л 125-Q-18
Ремінь повітряного компресора (Tier 2/ Stage II)
9,0 л 125-P-1
13,5 л 125-Q-1
Заміна моторного масла та фільтра 125-F-2, 125-F-3
Заходи безпеки при поводженні з пусковою рідиною 35-8
Інформація про зупинку 35-7
Кришка 125-O-1
Кришка фільтра 125-O-1
Нагрівач охолоджувальної рідини 35-9
Обкатка 25-1
Обслуговування через 100 годин обкатки (Tier 2/Stage II) 25-6
Обслуговування через 400 годин обкатки (Final Tier 4/Stage IV) 25-7
Огляд системи фільтра відпрацювавших газів 45-J-4
Очищення
Чистка машини (періодична чистка) 115-1

Сторінка

Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури) 115-9
Очищення фільтра під час паркування 45-J-5
Перевірка до перших 100 мотогодин обкатки 25-5
Перевірка масла 30-1
Перевірка моторного масла 125-A-2
Повітрозабірник
Положення 30-6
Розширене польове положення 30-8
Стандартне польове положення 30-7
Транспортне положення 30-9
Повітряний компресор 45-J-10
Потужність двигуна 45-J-3
Пошук та усунення несправностей 130-11
Пускова інформація 35-6
Пускова рідина 125-O-2
Регулювання
Щітка барабанного сита 125-P-19, 125-Q-24
Ремінь
Укладання (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-6
13,5 л 125-Q-10
Укладання (Tier 2/Stage II)
9,0 л 125-P-1
13,5 л 125-Q-1
Робота з пусковою рідиною 35-8
Стан повітряного компресора 45-J-11
Технічне обслуговування
Заміна дозуючого фільтра для мочевини (DEF) 125-K-1
Заміна мастильного фільтра корпусу редуктора головного двигуна 125-C-2, 125-G-17
Заміна оливи корпусу редуктора головного двигуна 125-I-2, 125-J-3
Заміна охолоджувальної рідини двигуна 125-M-2
Заміна паливного фільтра грубого очищення 125-G-3
Заміна паливного фільтра тонкого очищення 125-G-3
Заміна сапуна бака для реагенту-відновника (DEF) 125-G-19
Заміна сапуна паливного бака 125-G-19
Заміна фільтра заправки в гідравлічній/ гідростатичній системі 125-G-14
Заміна фільтра заправки в гідростатичній системі 125-G-15
Заміна фільтра корпусу редуктора головного двигуна 125-C-1, 125-G-15
Злив води з резервуара повітряного компресора 125-A-6
Змащування ведених шківів змінної швидкості 125-G-4

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Змащування приводних шківів змінної швидкості ... 125-G-4
Перевірка демпфера крутильних коливань колінчатого вала ... 125-L-1
Перевірка елементів повітряних фільтрів ... 125-G-19
Перевірка люфту клапана двигуна ... 125-J-2
Перевірка повітряного фільтру засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун ... 125-G-16
Перевірка рівня охолоджувальної рідини ... 125-A-3
Перевірка сепаратора води ... 125-G-2
Перевірка фільтра попереднього очищення палива ... 125-A-6
Чистка барабанного сита ... 125-A-3, 125-B-7
Чистка конденсатора ... 125-A-3, 125-B-7
Чистка масляного радіатора ... 125-A-3, 125-B-7
Чистка охолоджувача повітря турбонаддуву ... 125-A-3, 125-B-7
Чистка паливного фільтра грубого очищення сепаратора води ... 125-B-6
Чистка радіатора ... 125-A-3, 125-B-7
Чистка сапуна бака реагенту-відновника (DEF) ... 125-F-4
Чистка сапуна паливного бака ... 125-F-3
Чистка сітчастого фільтра генератора змінного струму ... 125-N-2
Чистка фільтру попереднього очищення палива ... 125-B-5, 125-G-1
Укладання
Ремінь барабанного сита ... 125-P-5, 125-Q-9
Управління частотою обертів двигуна
Машини ProDrive™ ... 35-7
Двигун та ходовий привід ... 45-P-33
Деактивація ... 40-19
Декілька дисплеїв ... 40-12
Демонстраційна активація ... 40-10
Демпфер крутильних коливань колінчатого вала
Перевірка ... 125-L-1
Деталі налаштування ... 45-F-5
Дефлектор завантажувального шнека ... 75-7
Дизельне паливо
Додаткові присадки ... 120-6
Дизельне пальне ... 120-3
Дизельне пальне, перевірка
Перевірка дизельного пального ... 120-6
Дизельний сажовий фільтр
Обслуговування та технічне обслуговування ... 125-O-18
Дизельні двигуни, вплив низьких температур ... 120-7

Сторінка

Диспетчер макетів
Всі сторінки виконання ... 40-38
Набір активних сторінок ... 40-37
Сторінки запуску ... 40-39
Диспетчер налаштувань ... 40-46
Диспетчер обладнання ... 40-43
Диспетчер файлів ... 40-25
Експорт ... 40-25
Знімки екрану ... 40-29
Імпорт ... 40-25
Дисплей
Калібрування врожайності
Багатоточкове ... 95-4
Код зміни радіуса шини ... 95-4
Одноточкове ... 95-4
Кутова стійка
Експлуатаційні перевірки VisionTrak™ ... 65-76
Комбінації режимів кнопок активації ... 95-3
Дисплей CommandCenter
Програма для роботи з HarvestSmart™
Робота з HarvestSmart™ ... 45-E-1
Дисплей CommandCenter™
Дисплей параметрів збирання врожаю
Завантаження параметрів збирання врожаю ... 45-I-4
Інтерактивне налаштування комбайна
Стан сеансу ... 45-A-3
Програма для калібрування
ActiveYield™
розширені параметри ... 45-O-22
Видалення повітря з активної ізоляції підбарабання (ACI) ... 45-O-37
Вирівнювання активної ізоляції підбарабання (ACI) ... 45-O-38
Вібрація потоку маси ... 45-O-2
Вмикання вивантажувального шнека ... 45-O-25
Жовтий проблисковий маяк ... 45-O-36
Зазор деки ... 45-O-26
Зазор молотарки (активна ізоляція підбарабання) ... 45-O-24
Зазор молотарки (стандартне налаштування підбарабання) ... 45-O-5
Калібрування жатки ... 45-O-28
Калібрування системи забезпечення урожайності ... 45-O-6
Нахил шасі ... 45-O-23
Положення мотовила ... 45-O-35
Процедура калібрування видалення повітря з активної ізоляції підбарабання (ACI) ... 45-O-37
Процедура калібрування вирівнювання активної ізоляції підбарабання (ACI) ... 45-O-38
Процедура калібрування вмикання

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

вивантажувального шнека 45-O-25
Процедура калібрування датчика потоку маси відносно вібрації 45-O-3
Процедура калібрування жатки 45-O-28
Процедура калібрування зазору деки 45-O-26
Процедура калібрування зазору молотарки (активної ізоляції підбарабання) 45-O-24
Процедура калібрування зазору молотарки (стандартне налаштування підбарабання) 45-O-5
Процедура калібрування мотовила та ріжучого апарата 45-O-34
Процедура калібрування нахилу кабіни 45-O-23
Процедура калібрування положення мотовила 45-O-35
Процедура калібрування проблискового маяка 45-O-36
Процедура калібрування самоперевірки жатки серії 600x 45-O-29
Процедура калібрування складання кукурудзозбиральної приставки 45-O-33
Процедура калібрування швидкості піднімання прийомної камери молотарки 45-O-27
Процедура калібрування швидкості поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-32
Робота з калібруванням і процедурами 45-O-1
Самоперевірка жатки серії 600x 45-O-29
Температура датчика вологості 45-O-3
Урожайність
видалення невикористаних зразків 45-O-19
Записування даних зразка 45-O-8
Індикатор ваги 45-O-14
Індикатор стану 45-O-8
редагування/вибір калібрування 45-O-17
розширене редагування 45-O-19
скидання 45-O-16
стан записування 45-O-15
стан зібраних зразків 45-O-13
узгодження ваги 45-O-10
швидкість потоку маси 45-O-14
Якість калібрування 45-O-7
Швидкість піднімання прийомної камери молотарки 45-O-27
Швидкість поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-32
Програма для керування пожнивними залишками
Зміна напрямку на протилежний 45-C-10
Керування пожнивними залишками 45-C-1
Лопать сепаратора 45-C-6

Сторінка

Налаштування поза кабіною 45-C-11
Напрямок 45-C-9
Режим пожнивних залишків 45-C-4
Робота з керуванням пожнивними залишками 45-C-1
Програма для налаштування органів керування
Багатофункціональний важіль - налаштування органів керування 45-B-3
Кнопка прокручування 45-B-12
Налаштування органів керування CommandARM™ 45-B-5
Огляд налаштування органів керування 45-B-2
Робота з керуванням пожнивними залишками 45-B-1
Програма для налаштування органів управління CommandARM™ 45-B-6
Багатофункціональний важіль 45-B-4
Виконайте призначення подвійного положення 45-B-11
Призначення програм 45-B-12
Призначення функцій 45-B-13
Створення призначень одного положення 45-B-10
Програма для обробки зерна
Зміщення рівня розвантаження бункера 45-G-4
Корекція вологості 45-G-7
Настроюваний сигнал попередження про досягнення рівня 45-G-4
Параметри вологості 45-G-5
Робота з обробкою зерна 45-G-1
Розширені параметри 45-G-3
Сигнал попередження про вологість 45-G-6
Програма для роботи з Active Terrain Adjustment™
Автоматичне налаштування 45-Q-5
Вмикання/вимикання автоматичного налаштування 45-Q-12
Головна сторінка Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Робота з Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Розмір кроку автоматичного налаштування 45-Q-11
Тригери налаштування 45-Q-10
Чутливість до нахилу підйому 45-Q-7
Чутливість до нахилу спуску 45-Q-8
Програма для роботи з HarvestSmart™
Автоматизація 45-E-2
Головна сторінка системи HarvestSmart™ 45-E-1
Жорсткість реакції 45-E-14
Максимальна потужність двигуна 45-E-11

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

- Максимальна швидкість ходу ... 45-E-12
- Обмежувачі ... 45-E-10
- Параметри ... 45-E-6
- Режим Smart ... 45-E-7
- Режим пропускної здатності ... 45-E-8
- Стан ... 45-E-3
- Цільовий тиск ... 45-E-9
- Цільові значення режиму Smart ... 45-E-7

Програма для роботи з жаткою
- Dial-A-Speed™ ... 45-D-32
- Аварійний режим ... 45-D-50
- Автоконтроль жатки ... 45-D-18
- Автоматизація жатки ... 45-D-18
- Вимірювання висоти над ґрунтом ... 45-D-22
- Години ... 45-D-9
- Жатка ... 45-D-1
- Зазор деки ... 45-D-46
- Майстер-функція положення ріжучого апарата ... 45-D-50
- Мінімальна швидкість обертання мотовила ... 45-D-8
- Налаштування відновлення ... 45-D-31
- Нахил ріжучого апарата ... 45-D-45
- Плаваюче положення ремінного транспортера ... 45-D-44
- Положення ріжучого апарата ... 45-D-40, 45-D-48
- Попередній перегляд контролю ... 45-D-18
- Робота ... 45-D-1
- Розширені параметри ... 45-D-49
- Швидкість валу заднього ходу ... 45-D-47
- Швидкість підняття/опускання ... 45-D-10
- Швидкість ремінного транспортера ... 45-D-43
- Ширина ... 45-D-6
- Ширина кукурудзозбиральної приставки ... 45-D-7
- Ширина ряду ... 45-D-7

Програма для роботи з параметрами збирання врожаю
- Впливи змінення культури ... 45-I-11
- Головна сторінка параметрів збирання врожаю ... 45-I-1
- Заводські налаштування за замовчуванням ... 45-I-9
- Зазор верхнього решета ... 45-I-15
- Зазор сита ... 45-I-17
- Збереження пресета ... 45-I-9
- Зовнішня конфігурація ... 45-I-18
- Очисний вентилятор ... 45-I-14
- Пресет ... 45-I-5
- Регулювання зазору молотарки ... 45-I-11
- Робота з параметрами збирання врожаю ... 45-I-1
- Роздільна здатність індикатора втрат на решітному стані ... 45-I-23
- Роздільна здатність індикатора втрат на сепараторі ... 45-I-22
- Спеціальний пресет ... 45-I-10
- Стани налаштування ... 45-I-19, 45-I-21
- Умови обмолочення ... 45-I-7
- Умови обробки соломи ... 45-I-8
- Цільові робочі характеристики ... 45-I-24
- Швидкість обмолочення ... 45-I-13

Програма для роботи із вбудованим налаштуванням комбайна
- Active Terrain Adjustment™ ... 45-F-15
- ICA2 не може підтримувати цільові робочі характеристики ... 45-F-12
- Вбудоване налаштування комбайна ... 45-F-1
- Відео зернової системи ... 45-F-7
- Деталі налаштування ... 45-F-5
- Діагностика ICA2 ... 45-F-31
- Жорсткість реакції ... 45-F-24, 45-F-30
- Задання цільових робочих характеристик ... 45-F-14
- Історія ... 45-F-14
- Історія робочих характеристик ... 45-F-10
- Максимальна потужність двигуна ... 45-F-27
- Максимальна швидкість ходу ... 45-F-29
- Налаштування зміщення верхнього решета ... 45-F-20
- Налаштування зміщення очисного вентилятора ... 45-F-18
- Налаштування зміщення сита ... 45-F-19
- Налаштування історії ... 45-F-4
- Оптимізація робочих характеристик ... 45-F-5
- Параметри HarvestSmart™ ... 45-F-25
- Параметри автопідтримки ... 45-F-21
- Повернення до оптимізації ... 45-F-13
- Редагування пріоритетів збирання врожаю ... 45-F-9
- Сміття на об'єктиві ... 45-F-11
- Стан Active Terrain Adjustment™ ... 45-F-36
- Стан HarvestSmart™ ... 45-F-33
- Стан автоматизації ... 45-F-32
- Стан автопідтримки ... 45-F-38
- Цільовий тиск ... 45-F-26
- Чутливість до втрат зерна ... 45-F-21
- Чутливість до нахилу підйому ... 45-F-17
- Чутливість до нахилу спуску ... 45-F-17
- Чутливість до роздробленого зерна ... 45-F-22
- Чутливість до сторонніх речовин ... 45-F-23

Програма для роботи із системою HVAC
- Головна сторінка системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC) ... 45-K-1
- Режим потоку повітря ... 45-K-4
- Робота із системою HVAC ... 45-K-1

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

- Температура зовні 45-K-5
- Установлення температури 45-K-3
- Частота обертання вентилятора 45-K-3

Програма для складання секцій
- Головна сторінка програми для складання секцій 45-H-1
- Робота зі складанням секцій 45-H-1
- Складання кукурудзозбиральної приставки (із датчиками положення) 45-H-7

Програма інтерактивного налаштування комбайна
- ICA застосовує налаштування 45-A-13
- ICA контролює зміни робочих характеристик 45-A-25
- Важкий чужорідний матеріал 45-A-20
- Вибір ділянок для покращення 45-A-4
- Втрати на решітному стані 45-A-20
- Втрати на сепараторі 45-A-20
- Втрати через необмолочене зерно 45-A-20
- До якого типу належать проблеми якості зерна 45-A-8
- З моменту останнього налаштування як змінилися робочі характеристики 45-A-21
- Легкий чужорідний матеріал 45-A-20
- Надмірна незернова частина врожаю 45-A-10
- Натисніть «Далі», щоб продовжити налаштування в ручному режимі 45-A-17
- Натисніть «Застосувати», щоб застосувати налаштування, знайдені системою ICA, за допомогою показаного рішення 45-A-11
- Необмолочений матеріал 45-A-20
- Перегляд робочих характеристик 45-A-18
- Подрібнене зерно 45-A-20
- Пошук рекомендацій системою ICA 45-A-10
- Пріоритети збирання врожаю 45-A-6
- Проблеми якості соломи 45-A-9
- Проблеми, виявлені системою ICA2 ..... 45-A-9
- Редагування проблем 45-A-12
- Рекомендовані рішення 45-A-14
- Робота з інтерактивним налаштуванням комбайна 45-A-1
- Сеанс ICA завершено 45-A-23
- Система ICA очікує дій оператора 45-A-15
- Хід виконання 45-A-26
- Як система ICA повинна продовжити роботу 45-A-24
- Яким є тип втрат зерна 45-A-7

Програма інтерактивного налаштування комбайна (ICA)
- Головна сторінка програми інтерактивного налаштування комбайна (ICA) 45-A-1

Сторінка

Програма керування двигуном
- Головна сторінка програми керування двигуном 45-J-1
- Повітряний компресор 45-J-10
- Потужність двигуна 45-J-3
- Стан повітряного компресора 45-J-11

Програма керування трансмісією
- Головна сторінка трансмісії 45-L-1
- Максимальні швидкості 1 і 2 ..... 45-L-3
- Робота із трансмісією 45-L-1

Програми для виконання калібрування
- Зміщення температури датчика вологості 45-O-4

Програми інтерактивного налаштування комбайна
- Відмінити всі налаштування ICA, почати все спочатку 45-A-13

Дисплей CommandCenter™

Програма для калібрування
- ActiveYield™ 45-O-20
- ActiveYield™ індикатор стану 45-O-21
- скидання 45-O-22
- Діапазон нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад 45-O-30
- Діапазон поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-31
- Огляд калібрування та процедур 45-O-1
- Положення мотовила та ріжучого апарата 45-O-34
- Процедура калібрування діапазону нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад 45-O-30
- Процедура калібрування діапазону поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-31
- Складання кукурудзозбиральної приставки 45-O-33
- Урожайність
  - індикатор якості калібрування 45-O-12
  - розширені параметри 45-O-12

Програма для обробки зерна
- Автоматичний індикатор рівня зерна 45-G-3
- Головна сторінка програми обробки зерна 45-G-1
- Рівень зерна 45-G-5
- Центр стану 45-G-8

Програма для роботи з Active Terrain Adjustment™
- Розширені параметри 45-Q-6
- Стан Active Terrain Adjustment™ (ATA) 45-Q-3

Програма для роботи з жаткою
- Вимірювання висоти на ґрунті 45-D-25

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Відновлення висоти ... 45-D-20
Відновлення нахилу вперед/назад ... 45-D-35
Відновлення положення деки ... 45-D-38
Відновлення положення мотовила ... 45-D-36
Запис роботи ... 45-D-9
Нахил вперед/назад ... 45-D-17
Плаваюча прийомна камера молотарки ... 45-D-27
Поперечний нахил ... 45-D-30
Тиск HydraFlex™ ... 45-D-41
Характеристики жатки ... 45-D-5
Чутливість до висоти ... 45-D-13
Чутливість до нахилу ... 45-D-15
Швидкість нахилу ... 45-D-12
Програма для роботи із системою опалення, вентиляції та кондиціонування повітря
Кондиціювання повітря ... 45-K-5
Програма для складання
Кришки зернового бункера ... 45-H-3
Складання кукурудзозбиральної приставки (без датчиків положення) ... 45-H-6
Складання шнекового наконечника ... 45-H-4
Програма для управління пожнивними залишками
Швидкість ... 45-C-8
Ширина ... 45-C-7
Програма керування двигуном
Робота з двигуном ... 45-J-1
Програма керування світловими приладами
Органи керування світильниками ... 45-M-7
Попереднє налаштування 1 світильників — ближнє світло ... 45-M-3
Попереднє налаштування 1 світильників — дальнє світло ... 45-M-4
Попереднє налаштування 2 світильників — ближнє світло ... 45-M-3
Попереднє налаштування 2 світильників — дальнє світло ... 45-M-5
Робота зі світловими приладами ... 45-M-1
Світлові табло «Вихід» ... 45-M-6
Дисплей Generation 4
Операційна система ... 40-4
Дисплей на кутовій стійці ... 45-P-4
Дисплей та звук
Гучність ... 40-11
Звук ... 40-11
Яскравість ... 40-11
Діагностика ICA2 ... 45-F-31
Діапазон нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад ... 45-O-30
Діапазон поперечного нахилу прийомної камери молотарки ... 45-O-31

Сторінка

До якого типу належать проблеми якості зерна ... 45-A-8
Допоміжний ремінь
Заміна (Tier 2/Stage II)
9,0 л ... 125-P-1
13,5 л ... 125-Q-1
Допоміжні польові вогні
Заміна ... 80-21
Драбина
Положення ... 20-5
Другий дисплей ... 40-12

E

Екранна довідка ... 40-1
Експлуатаційна перевірка
Відключення живлення ... 100-17
Експлуатація в умовах низьких температур ... 95-1
Електрика
Пошук та усунення несправностей ... 130-21
Правила техніки безпеки при роботі з компонентами ... 80-2
Електросистема
Вбудовані лінійні запобіжники ... 80-10
Заміна
Бокові ліхтарі ... 80-21
Габаритні вогні/стоп-сигнали ... 80-22
Допоміжні польові вогні ... 80-21
Задні попереджувальні вогні ... 80-22
Лампа внутрішнього освітлення кабіни ... 80-22
Лампа галогенної фари кабіни ... 80-15
Лампа для читання карти ... 80-23
Лампа на вивантажувальному шнеку ... 80-21
Лампа на зерновому бункері ... 80-21
Лампа нижньої фари дальнього світла (якщо встановлена) ... 80-16
Лампа приладової панелі (якщо встановлена) ... 80-16
Лампа світлового маячка ... 80-20
Лампа фари головного світла кабіни ... 80-14
Лампи решета системи очищення ... 80-21
Попереджувальні вогні/габаритні ліхтарі ... 80-22
Робочі вогні двері ... 80-21
Розрядні лампи ... 80-21
Світловий маячок ... 80-21
Світлодіодні (LED) лампи ... 80-17
Фари освітлення стерні ... 80-21
Заряджання батарей ... 80-5
Зняття та установка батарей ... 80-6, 80-7
Очищення
Чистка машини (періодична чистка) ... 115-1
Перевірка батарей ... 125-G-14
Перевірка відносної щільності ... 80-5

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Перемикач відключення батареї 80-8
Під'єднання кабелів 80-4
Підключення допоміжної акумуляторної батареї 80-6
Правила техніки безпеки 80-2
Правила техніки безпеки при поводженні з галогенними лампами 80-13
Регулювання
Галогенні фари кабіни 80-15
Лампа нижньої фари дальнього світла (якщо встановлена) 80-17
Світлодіодні (LED) лампи 80-19
Фари головного світла кабіни 80-14
Технічне обслуговування
Чистка сітчастого фільтра генератора змінного струму 125-N-2
Центр запобіжників 80-9, 80-11
Елементи керування з лівої сторони кабіни . 45-P-18
Елементи керування з правої сторони кабіни .. 45-P-4
Елементи керування на сидінні 45-P-19
Ефір
Заходи безпеки 35-8

Сторінка

транспортера 45-D-44
Положення ріжучого апарата 45-D-40, 45-D-48
Попередній перегляд контролю 45-D-18
Поперечний нахил 45-D-30
Робота 45-D-1
Розширені параметри 45-D-49
Тиск HydraFlex™ 45-D-41
Транспортна безпека 10-3
Характеристики жатки 45-D-5
Чутливість до висоти 45-D-13
Чутливість до нахилу 45-D-15
Швидкість валу заднього ходу 45-D-47
Швидкість нахилу 45-D-12
Швидкість підняття/опускання 45-D-10
Швидкість ремінного транспортера 45-D-43
Ширина 45-D-6
Ширина кукурудзозбиральної приставки 45-D-7
Ширина ряду 45-D-7
Жито
Параметри культури 100-12
Жовтий проблисковий маяк 45-O-36
Жорсткість реакції 45-E-14, 45-F-24, 45-F-30

Є

Ємність фільтра захисту від потрапляння сміття 45-J-9

Ж

Жатка 45-D-1
Dial-A-Speed™ 45-D-32
Аварійний режим 45-D-50
Автоконтроль жатки 45-D-18
Автоматизація жатки 45-D-18
Вимірювання висоти на ґрунті 45-D-25
Вимірювання висоти над ґрунтом 45-D-22
Відновлення висоти 45-D-20
Відновлення нахилу вперед/назад 45-D-35
Відновлення положення деки 45-D-38
Відновлення положення мотовила 45-D-36
Години 45-D-9
Жатка 45-D-1
Зазор деки 45-D-46
Запис роботи 45-D-9
Майстер-функція положення ріжучого апарата 45-D-50
Мінімальна швидкість обертання мотовила .. 45-D-8
Налаштування відновлення 45-D-31
Нахил вперед/назад 45-D-17
Нахил ріжучого апарата 45-D-45
Плаваюча прийомна камера молотарки 45-D-27
Плаваюче положення ремінного

З

З моменту останнього налаштування як змінилися робочі характеристики 45-A-21
Завантаження параметрів збирання врожаю ... 45-I-4
Впливи змінення культури 45-I-11
Збереження пресета 45-I-9
Заводські налаштування за замовчуванням 45-I-9
Спеціальний пресет 45-I-10
Пресет 45-I-5
Умови обмолочення 45-I-7
Умови обробки соломи 45-I-8
Заводські налаштування за замовчуванням 45-I-9
Заголовок
Від'єднання 55-34
Прикріплення 55-34
Задання цільових робочих характеристик ... 45-F-14
Задні сходи та платформа 125-O-1
Задня відкидна платформа
PowerCast™ (на замовлення)
Задні кожухи 70-10
Заміна
Леза PowerCast™ (на замовлення) 70-9
Регулювання 70-5
PowerCast™ (на замовлення) 70-9
Лопаті 70-5, 70-6, 70-23, 70-24
Уставки лопатей 70-7, 70-8, 70-25

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Задня відкидна платформа PowerCast™ (на замовлення)
Задні кожухи 70-10
Регулювання 70-9
Зазор верхнього решета 45-I-15
Зазор деки 45-D-46, 45-O-26
Зазор молотарки (активна ізоляція підбарабання) 45-O-24
Зазор молотарки (стандартне налаштування підбарабання) 45-O-5
Зазор сита 45-I-17
Запис роботи 45-D-9
Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального 10-6, 120-1
Запобіжник
Вбудований лінійний 80-10
По центру 80-9, 80-11
Заправка пального, запобігання ризику статичної електрики 10-6, 120-1
Засіб для захисту від потрапляння сміття в двигун
Заміна
Приводний ремінь (стандарт Final Tier 4/ Stage IV) 125-P-19
13,5 л 125-Q-24
Заходи безпеки
Безпечна установка батареї 80-4
Вогнегасник 20-6, 20-7, 110-5, 110-6
Місця розташування 20-7, 110-6
Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування 10-10
Місця прив'язування машини 90-14
Місця розміщення домкрату 85-36, 90-15
Наклейки
Місця прив'язування машини 90-14
Місця розміщення домкрату 85-35
Правила техніки безпеки при поводженні з галогенними лампами 80-13
Сигнал заднього ходу 90-5
Стопор прийомної камери молотарки 55-1
Транспортування жатки 10-3
Характеристики машини 05-1
Шини, заходи безпеки при технічному обслуговуванні 10-15
Збереження пресета 45-I-9
Зберігання
Підготовка машини 135-1
Підготовка машини до експлуатації після зберігання 135-2
Підготовка системи охолодження до зими . 125-O-15
Зберігання мастильних матеріалів
Зберігання, мастильний матеріал 120-24

Сторінка

Зберігання машини
Підготовка машини 135-1
Підготовка машини до експлуатації після зберігання 135-2
Підготовка системи охолодження до зими . 125-O-15
Зберігання пального 120-2
Здвоєні колеса
Демонтаж 85-24
Установка 85-26
Широко рознесені, з одним кріпленням 85-27
Зерновий бункер
Безпечне очищення зернового бункера й видалення блокування 10-12
Вивантажувальний шнек
Положення фіксуючого кронштейна 75-12
Дефлектор завантажувального шнека 75-7
Експлуатація
Кришки (якщо встановлено) 75-3
Заміна
Приводний ремінь вивантажувального шнека 75-12, 75-13
Заміна лампи 80-21
Зрізний болт привода вивантажувального шнека 75-7
Місце розташування 75-6
Кришки поперечних шнеків 75-4
ActiveYield™ 75-5
Місця розташування датчиків ActiveYield™ 75-6
Отвори вивантаження 75-1
Очищення
Датчик потоку маси (кришки зернового бункера) 75-10
Датчик потоку маси (надставки зернового бункера) 75-9
Пробовідбиральний жолоб 75-2
Регулювання
Завантажувальний шнек (кришки зернового бункера) 75-8
Індикатор датчику наповнення 75-3
Кришки (якщо встановлено) 75-4
Положення вивантажувального шнека 75-11
Приводний ланцюг вивантажувального шнека 75-10
Сідлова опора вивантажувального шнека 75-11
Складання завантажувального шнека (надставки зернового бункера) 75-8
Сходи двигуна 75-1
Технічне обслуговування
Змащування верхнього корпусу редуктора вертикального вивантажувального шнека 125-G-5

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Змащування верхнього корпусу редуктора вивантажувального шнека... 125-G-4
Змащування підшипника приводного вала вивантажувального механізму..... 125-G-6
Змащування підшипника приводного вала подрібнювача..... 125-G-6
Перевірка оливи корпусу редуктора завантажувального шнека..... 125-G-18
Чистка датчика потоку маси..... 125-B-7
Змащувальна здатність дизельного пального .. 120-5
Змащування та технічне обслуговування
При необхідності
Очищення бака для реагенту-відновника..... 120-11
Зміна напрямку на протилежний 45-C-10
Змішування мастильних матеріалів 120-25
Зміщення
Знаряддя 40-45
Машина 40-44
Зміщення рівня розвантаження бункера 45-G-4
Зміщення температури датчика вологості 45-O-4
Значення моменту затягування болтів та гвинтів
Метричні 140-20
Стандартний дюймовий 140-19
Значення моменту затягування кріпильних елементів
Метричні 140-20
Стандартний дюймовий 140-19
Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів 140-20
Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів 140-19
Знімки екрану 40-29
Зовнішня конфігурація 45-I-18
Зрізний болт
Привод вивантажувального шнека 75-7
Місце розташування..... 75-6
Зчіпка
Напівавтоматичний (опціональний) 90-17
Ручний (стандартний) 90-16

I

Ідентифікаційна табличка машини 145-2
Місце розташування мітки відповідності Євразійського економічного союзу 145-2
Ідентифікаційні номери машин 145-1
Двигун (Final Tier 4/Stage IV) 145-4
Двигун (Tier 2/Stage II) 145-4
Двигун гідростатичного привода 145-5
Двохшвидкісний повнопривідний двигун 145-5
Задня відкидна платформа Advanced PowerCast™ (Intermediate та Premium residue) 145-8
Задня відкидна платформа PowerCast (Deluxe residue) 145-8
Кабіна 145-4
Корпус приводного механізму ротора 145-6
Корпус редуктора багатошвидкісної прийомної камери молотарки (якщо встановлено) 145-7
Корпус редуктора двигуна 145-6
Лопатева задня відкидна платформа (Deluxe, Intermediate та Premium residue) 145-8
Механізм реверса прийомної камери молотарки 145-7
Насос гідростатичного приводу 145-5
Подрібнювач (якщо встановлений) 145-7
Розкидач (Deluxe residue) 145-9
Розшифровка серійного номера двигуна 145-3
Трансмісія 145-6
Ідентифікація за серійним номером 145-1, 145-2
Двигун (Final Tier 4/Stage IV) 145-4
Двигун (Tier 2/Stage II) 145-4
Двигун гідростатичного привода 145-5
Двохшвидкісний повнопривідний двигун 145-5
Задня відкидна платформа Advanced PowerCast™ (Intermediate та Premium residue) 145-8
Задня відкидна платформа PowerCast (Deluxe residue) 145-8
Кабіна 145-4
Корпус приводного механізму ротора 145-6
Корпус редуктора багатошвидкісної прийомної камери молотарки (якщо встановлено) 145-7
Корпус редуктора двигуна 145-6
Лопатева задня відкидна платформа (Deluxe, Intermediate та Premium residue) 145-8
Механізм реверса прийомної камери молотарки 145-7
Насос гідростатичного приводу 145-5
Подрібнювач (якщо встановлений) 145-7
Розкидач (Deluxe residue) 145-9
Розшифровка серійного номера двигуна 145-3
Трансмісія 145-6
Індикатор
Нахил прийомної камери молотарки 55-31
Регулювання
Датчики наповнення..... 75-3
Індикатор нахилу
Прийомна камера молотарки 55-31
Індикатор рівня палива 45-P-45

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Індикатор рівня рідини для очищення дизельного вихлопу (DEF) 45-P-45
Індикатор фільтра відпрацювавших газів 45-P-44
Інструментальний ящик 60-2
Інтерактивне налаштування комбайна
ICA застосовує налаштування 45-A-13
ICA контролює зміни робочих характеристик 45-A-25
Важкий чужорідний матеріал 45-A-20
Вибір ділянок для покращення 45-A-4
Відмінити всі налаштування ICA, почати все спочатку 45-A-13
Втрати на решітному стані 45-A-20
Втрати на сепараторі 45-A-20
Втрати через необмолочене зерно 45-A-20
Головна сторінка програми інтерактивного налаштування комбайна (ICA) 45-A-1
До якого типу належать проблеми якості зерна 45-A-8
З моменту останнього налаштування як змінилися робочі характеристики 45-A-21
Легкий чужорідний матеріал 45-A-20
Надмірна незернова частина врожаю 45-A-10
Натисніть «Далі», щоб продовжити налаштування в ручному режимі 45-A-17
Натисніть «Застосувати», щоб застосувати налаштування, знайдені системою ICA, за допомогою показаного рішення 45-A-11
Необмолочений матеріал 45-A-20
Перегляд робочих характеристик 45-A-18
Подрібнене зерно 45-A-20
Пошук рекомендацій системою ICA 45-A-10
Пріоритети збирання врожаю 45-A-6
Проблеми якості соломи 45-A-9
Проблеми, виявлені системою ICA2 ..... 45-A-9
Редагування проблем 45-A-12
Рекомендовані рішення 45-A-14
Робота з інтерактивним налаштуванням комбайна 45-A-1
Сеанс ICA завершено 45-A-23
Система ICA очікує дій оператора 45-A-15
Стан сеансу 45-A-3
Хід виконання 45-A-26
Як система ICA повинна продовжити роботу 45-A-24
Яким є тип втрат зерна 45-A-7
Інтервали обслуговування 40-48
Інтервали технічного обслуговування 40-48
Інформація щодо транспортування 90-15
Історія 45-F-14
Історія
Налаштування 45-F-4
Історія робочих характеристик 45-F-10

Сторінка

К

Кабіна
Відеозастосунок
Заходи безпеки 80-11
Відеопрограма
Можливості відеоінтерфейсу 80-12
Дисплей
Калібрування врожайності
Багаточочкове 95-4
Код зміни радіуса шини 95-4
Одноточкове 95-4
Таблиця промислової вологості та густини 100-18
Таблиця стандартних мас 100-18
Камера
Регулювання 80-12
Кондиціонер повітря
Чистка зливного шланга 125-A-8
Кутова стійка
Експлуатаційні перевірки VisionTrak™ 65-76
Комбінації режимів кнопок активації 95-3
Майданчик із правої сторони 20-8
Місця розташування світлових приладів 50-1
Фари дальнього світла 50-8
Органи керування радіосистемою 20-2
Перевірка ременів безпеки 125-G-17
Перемикачі
Затримка / час очікування освітлення 50-8
Регулювання рівня HillMaster™ 105-5
Положення драбини 20-5
Поручні 20-8
Радіосистема
Антена 20-2
Монтаж радіосистеми цивільного діапазону 20-3
Радіосистеми із вторинного ринку 20-1
Радіочастота 20-1
Резервуар омивача лобового скла
Наповнення резервуара 125-N-2
Типи радіосистеми (на замовлення) 20-1
Чистка фільтра свіжого повітря 125-B-7, 125-N-2
Чистка фільтра системи рециркуляції повітря 125-E-1, 125-N-1
Калібрування
ActiveYield™ 45-O-20
ActiveYield™
індикатор стану 45-O-21
розширені параметри 45-O-22
скидання 45-O-22
Видалення повітря з активної ізоляції підбарабання (ACI) 45-O-37
Видалення повітря з підбарабання 45-O-37

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Вирівнювання активної ізоляції підбарабання (ACI) 45-O-38
Вібрація потоку маси 45-O-2
Відкидні секції 45-O-33
Вмикання вивантажувального шнека 45-O-25
Врожайність
  Багатоточкове 95-4
  Код зміни радіуса шини 95-4
  Одноточкове 95-4
Діапазон нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад 45-O-30
Діапазон поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-31
Жовтий проблисковий маяк 45-O-36
Зазор деки 45-O-26
Зазор молотарки (активна ізоляція підбарабання) 45-O-24
Зазор молотарки (стандартне налаштування підбарабання) 45-O-5
Зміщення температури датчика вологості 45-O-4
Калібрування жатки 45-O-28
Калібрування системи забезпечення урожайності 45-O-6
Нахил шасі 45-O-23
Огляд калібрування та процедур 45-O-1
Положення мотовила 45-O-35
Положення мотовила та ріжучого апарата ... 45-O-34
Пробуксовка коліс 40-48
Процедура калібрування видалення повітря з активної ізоляції підбарабання (ACI) 45-O-37
Процедура калібрування видалення повітря з підбарабання 45-O-37
Процедура калібрування вирівнювання активної ізоляції підбарабання (ACI) 45-O-38
Процедура калібрування відкидних секцій ... 45-O-33
Процедура калібрування вмикання вивантажувального шнека 45-O-25
Процедура калібрування датчика потоку маси відносно вібрації 45-O-3
Процедура калібрування діапазону нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад 45-O-30
Процедура калібрування діапазону поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-31
Процедура калібрування жатки 45-O-28
Процедура калібрування зазору деки 45-O-26
Процедура калібрування зазору молотарки (активної ізоляції підбарабання) 45-O-24
Процедура калібрування зазору молотарки (стандартне налаштування підбарабання) 45-O-5
Процедура калібрування нахилу кабіни 45-O-23
Процедура калібрування положення мотовила 45-O-35
Процедура калібрування положення мотовила та ріжучого апарата 45-O-34
Процедура калібрування проблискового маяка 45-O-36
Процедура калібрування регулювання рівня підбарабання 45-O-38
Процедура калібрування самоперевірки жатки серії 600x 45-O-29
Процедура калібрування складання кукурудзозбиральної приставки 45-O-33
Процедура калібрування швидкості піднімання прийомної камери молотарки 45-O-27
Процедура калібрування швидкості поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-32
Радар 40-48
Регулювання рівня підбарабання 45-O-38
Робота з калібруванням і процедурами 45-O-1
Самоперевірка жатки серії 600x 45-O-29
Складання кукурудзозбиральної приставки . 45-O-33
Температура датчика вологості 45-O-3
Урожайність
  видалення невикористаних зразків 45-O-19
  Записування даних зразка 45-O-8
  Індикатор ваги 45-O-14
  Індикатор стану 45-O-8
  індикатор якості калібрування 45-O-12
  редагування/вибір калібрування 45-O-17
  розширене редагування 45-O-19
  розширені параметри 45-O-12
  скидання 45-O-16
  стан записування 45-O-15
  стан зібраних зразків 45-O-13
  узгодження ваги 45-O-10
  швидкість потоку маси 45-O-14
  Якість калібрування 45-O-7
Швидкість піднімання прийомної камери молотарки 45-O-27
Швидкість поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-32
Калібрування
  Процедура калібрування мотовила та ріжучого апарата 45-O-34
Калібрування врожайності
  Багатоточкове 95-4
  Код зміни радіуса шини 95-4
  Одноточкове 95-4
Калібрування дисплея 40-14
Калібрування жатки 45-O-28

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Калібрування пробуксовки коліс 40-48
Калібрування радара 40-48
Калібрування сенсорного екрану 40-14
Калібрування системи забезпечення урожайності 45-O-6
Камера
  Регулювання 80-12
Канола
  Параметри культури 100-2
Квасоля
  Параметри культури 100-4
Квасоля звичайна
  Параметри культури 100-8
Керування пожнивними залишками 45-C-1
  Зміна напрямку на протилежний 45-C-10
  Керування пожнивними залишками 45-C-1
  Лопать сепаратора 45-C-6
  Налаштування поза кабіною 45-C-11
  Напрямок 45-C-9
  Режим пожнивних залишків 45-C-4
  Робота з керуванням пожнивними залишками 45-C-1
Керування швидкістю обертання валу заднього ходу та положенням рухомих платформ кукурудзозбиральної приставки (за наявності) 45-P-48
Кінцеві передачі
  Змінити
    Олива 125-J-3
  Мастило
    Муфти кінцевої передачі (машини HillMaster™) 125-B-8
    Підшипники 125-A-7, 125-B-2
    Шарнір кінцевої передачі (машини HillMaster™) 125-A-9
  Перевірка
    Масло 125-G-10
  Чистка
    Муфти кінцевої передачі 125-G-13
Ключ запалювання 45-P-19
Кнопка відновлення роботи AutoTrac™ (за наявності) 45-P-47
Кнопка прокручування 45-B-12
Кнопки активації режимів роботи жатки 45-P-49
Кнопкова трансмісія
  Режим буксирування 45-L-6
Коди
  Змінювання радіусу шини 95-4
Колекторна муфта
  Прикріплення 55-32
Конденсатор
  Очищення 125-A-3, 125-B-7

Сторінка

Кондиціонер повітря
  Пошук та усунення несправностей 130-23
  Чистка зливного шланга 125-A-8
Кондиціювання повітря 45-K-5
Консоль і дисплей 45-P-36
Консоль і дисплей CommandARM™ 45-P-10
Контроль машини 40-46
Контроль роботи 40-47
  Записування 40-47
Контролююча планка (опціонально) 70-13
Корекція вологості 45-G-7
Користувачі та доступ
  Групи доступу 40-36
  Профілі користувачів 40-35
Корпус редуктора
  Машини ProDrive™
    Рекомендації щодо використання оливи 120-21
    Рекомендації щодо використання оливи 120-21, 120-23
  Технічне обслуговування
    Заміна оливи корпусу механізму реверса прийомної камери молотарки 125-H-1
    Заміна оливи корпусу редуктора відбійного бітера 125-J-4
    Заміна оливи корпусу редуктора головного двигуна 125-I-2, 125-J-3
    Заміна оливи корпусу редуктора основного проміжного вала 125-J-4
    Змащування верхнього корпусу редуктора вертикального вивантажувального шнека 125-G-5
    Змащування верхнього корпусу редуктора вивантажувального шнека 125-G-4
    Перевірка оливи корпусу редуктора відбійного бітера 125-G-10
    Перевірка оливи корпусу редуктора завантажувального шнека 125-G-18
    Перевірка оливи корпусу редуктора основного проміжного вала 125-G-16
    Чистка корпусу приводного механізму прийомної камери багатошвидкісної молотарки 125-G-18
Корпус редуктора головного двигуна
  Заміна оливи 125-I-2, 125-J-3
Кришка
  Доступ до двигуна 125-O-1
  Доступ до фільтра двигуна 125-O-1
Кришки
  Зерновий бункер
    Експлуатація 75-3
Кришки зернового бункера 45-H-3
Кришки решітки (якщо встановлено) 65-12

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Кукурудза (волога)
Параметри культури 100-3
Кукурудза (суха)
Параметри культури 100-3
Культура
Таблиця густини 100-18
Таблиця мас 100-18
Таблиця промислової вологості 100-18
Кутова стійка
Дисплей
Експлуатаційні перевірки VisionTrak™ 65-76
Комбінації режимів кнопок активації 95-3

Л

Лампа внутрішнього освітлення кабіни
Заміна 80-22
Лампа для читання карти
Заміна 80-23
Ланцюг конвеєра
Зняття
посилання 55-10
Регулювання 55-9
Приводний ланцюг 55-13
Легкий чужорідний матеріал 45-A-20
Лезо задньої відкидної платформи
PowerCast™ (на замовлення)
Заміна 70-9
Лопаті
Регулювання
Відхиляюча перегородка жатки 70-3
Лопаті відхиляючої перегородки жатки
Регулювання 70-3
Лопать сепаратора 45-C-6
Льон
Параметри культури 100-5
Люпин
Параметри культури 100-7
Люфт клапана двигуна
Перевірка 125-J-2
Люцерна
Параметри культури 100-1

М

Майстер-функція положення ріжучого
апарата 45-D-50
Максимальна потужність двигуна .. 45-E-11, 45-F-27
Максимальна швидкість ходу 45-E-12, 45-F-29
Максимальні швидкості 1 і 2 ..... 45-L-3
Масляний радіатор
Очищення 125-A-3, 125-B-7

Сторінка

Мастило
Для надвисокого тиску та багатоцільове 120-23
Мастильний матеріал
Змішування 120-25
Мастильні матеріали, безпека
Безпека, мастильні матеріали 120-24
Машина
Буксирування 90-16
Інформація щодо транспортування 90-15
Місця прив'язування 90-14
Місця розміщення домкрату 85-36, 90-15
Наклейка з місцями встановлення
домкрату 85-35
Наклейка з місцями прив'язування 90-14
Транспортування на причепі 90-6
Транспортування по дорогах 90-1
Приєднана жатка 85-1, 90-1
Маячок
Заміна
Лампа 80-20, 80-21
Меню 40-4
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи
та масляного фільтра
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та
Stage IV
Піддон картера 0,10 - 0,119 л/кВт 120-20
Tier 2 та Stage II
Стандартний інтервал заміни оливи 120-19
Експлуатація на великій висоті над рівнем
моря 120-18
Мінімальна швидкість обертання мотовила .. 45-D-8
Міст
Передачі
Заміна масла кінцевої передачі 125-J-3
Змащування зовнішніх підшипників
кінцевої передачі 125-A-7, 125-B-2
Змащування осей двохшвидкісного
повноприводного двигуна 125-A-7, 125-B-2
Змащування підп'ятників осей
двоколісних приводів, розрахованих
на важкі та особливо важкі умови
експлуатації, а також пальців
шарнірів 125-A-7, 125-B-2
Змащування підп'ятників осей
двоколісних приводів, розрахованих
на важкі умови експлуатації, а також
пальців шарнірів 125-A-7, 125-B-2
Змащування рульових тяг заднього
моста 125-G-9
Приводи
Змащування гільзи вирівнюючого
циліндру (машини HillMaster™) 125-B-8
Змащування муфт кінцевої передачі

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

(машини HillMaster™) 125-B-8
Змащування шарнірного пальцю головного циліндру (машини HillMaster™) 125-B-8
Змащування шарніру кінцевої передачі (машини HillMaster™) 125-A-9
Перевірка масла в кінцевій передачі 125-G-10
Чистка муфт кінцевої передачі 125-G-13
Місце встановлення домкрату
Місця розміщення 85-36, 90-15
Наклейка з місцями встановлення 85-35
Місце розташування зрізного гвинта
Одноточкова фіксація 55-38
Місце розташування ідентифікаційної таблички машини 145-2
Місце розташування мітки відповідності Євразійського економічного союзу 145-2
Місця прив'язування машини 90-14
Місця розташування переривників решітки (якщо встановлені) 65-13
Мова 40-16
Моторна олива
Дизель
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV 120-18
Tier 2 та Stage II 120-17
Міжсервісний інтервал для експлуатації на великій висоті над рівнем моря 120-18
Заміна моторного масла та фільтра 125-F-2, 125-F-3
Обкатка
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV 120-17
Не сертифіковані по рівню викидів і сертифіковані за стандартом Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II та Stage III 120-16
Перевірка моторного масла 125-A-2
Моторна олива для дизельних двигунів
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV 120-18
Tier 2 та Stage II 120-17
Міжсервісний інтервал для експлуатації на великій висоті над рівнем моря 120-18
Моторний відсік
Система повітряного компресора 125-O-17
Муфта
Повітряний компресор 125-O-17
Муфта ковзання
Змащування муфти ковзання прийомної камери молотарки 125-G-18

Сторінка

H

Навігація 40-43
Сторінки запуску 40-39
Надмірна незернова частина врожаю 45-A-10
Наклейка
Місця змащування 125-1
Наклейка з місцями прив'язування машини 90-14
Налаштування
Вимоги до баласту (S760) 85-29
Вимоги до баласту (S770 HillMaster™) 85-31
Вимоги до баласту (S770) 85-30
Вимоги до баласту (S780 HillMaster™) 85-34
Вимоги до баласту (S780) 85-32
Вимоги до баласту (S785 HillMaster™) 85-35
Вимоги до баласту (S785) 85-33
Вимоги до баласту (S790 HillMaster™) 85-35
Вимоги до баласту (S790) 85-33
Експлуатація в умовах низьких температур 95-1
Зворотнє підбарабання системи для роботи з незерновою частиною врожаю 65-88
Інформація про передні та задні шини 85-20
Поради щодо збирання врожаю 95-2
Налаштування верхнього решета 45-P-40
Налаштування відновлення 45-D-31
Налаштування зміщення верхнього решета 45-F-20
Налаштування зміщення очисного вентилятора 45-F-18
Налаштування зміщення сита 45-F-19
Налаштування керма 45-P-20
Налаштування органів керування
Багатофункціональний важіль - налаштування органів керування 45-B-3
Кнопка прокручування 45-B-12
Налаштування органів керування CommandARM™ 45-B-5
Огляд налаштування органів керування 45-B-2
Робота з керуванням пожнивними залишками 45-B-1
Налаштування органів керування CommandARM™ 45-B-5
Налаштування органів управління CommandARM™ 45-B-6
Багатофункціональний важіль 45-B-4
Виконайте призначення подвійного положення 45-B-11
Призначення програм 45-B-12
Призначення функцій 45-B-13
Створення призначень одного положення 45-B-10
Налаштування поза кабіною 45-C-11
Налаштування сита 45-P-41
Налаштування швидкості обертання очисного вентилятора 45-P-39

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Налаштування швидкості обмолочення 45-P-39
Напрямок 45-C-9
Насіння трав'янистих рослин
Параметри культури 100-5
Насос жатки
Змащування підшипника шківа насоса привода жатки 125-G-5
Насос мотовила
Змащування підшипника шківа насоса привода мотовила 125-G-5
Настроюваний сигнал попередження про досягнення рівня 45-G-4
Натисніть «Далі», щоб продовжити налаштування в ручному режимі 45-A-17
Натисніть «Застосувати», щоб застосувати налаштування, знайдені системою ICA, за допомогою показаного рішення 45-A-11
Нахил вперед/назад 45-D-17
Нахил ріжучого апарата 45-D-45
Нахил шасі 45-O-23
Не обслуговується
Верхнє решето / сито / скатна дошка в зборі 65-72
Необмолочений матеріал 45-A-20
Нерухомий ножовий блок
Заміна лез 70-14
Регулювання 70-14
Нульова точка рами нахилу
Фіксація
Прийомна камера молотарки (нахил за допомогою гідравлічної системи) 55-8
Нут
Параметри культури 100-2

O

Обігрівач
Пошук та усунення несправностей 130-22
Обкатка
Двигун 25-1
Перевірка до перших 100 мотогодин 25-5
Перевірка через 100 мотогодин (Tier 2/ Stage II) 25-6
Перевірка через 400 мотогодин (Final Tier 4/Stage IV) 25-7
Обкаточна олива для двигунів
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV 120-17
Не сертифіковані по рівню викидів і сертифіковані за стандартом Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II та Stage III 120-16
Обмежувачі 45-E-10

Сторінка

Обмолочувальні елементи
Місце розташування (конфігурація ротора TriStream для жорстких зернових) 65-38
Місце розташування (конфігурація ротора TriStream зі щільним розташуванням компонентів) 65-39
Місце розташування (конфігурація ротора зі змінною геометрією зі щільним розташуванням компонентів) 65-44
Місце розташування (стандартна конфігурація ротора зі змінною геометрією) 65-43
Обмолочувальні елементи (ротор TriStream)
Зняття 65-37
Установка 65-37
Обмолочувальні елементи (ротор зі змінною геометрією)
Зняття 65-39
Установка 65-39
Обмолочувальні зуби
Місце розташування (конфігурація ротора TriStream для жорстких зернових) 65-38
Місце розташування (конфігурація ротора TriStream зі щільним розташуванням компонентів) 65-39
Місце розташування (конфігурація ротора зі змінною геометрією зі щільним розташуванням компонентів) 65-44
Місце розташування (стандартна конфігурація ротора зі змінною геометрією) 65-43
Обмолочувальні зуби (ротор TriStream)
Зняття 65-37
Установка 65-37
Обмолочувальні зуби (ротор зі змінною геометрією)
Зняття 65-39
Установка 65-39
Обмолочувальні лопаті
Лопаті верхньої кришки (якщо встановлені) 65-36
Обробка зерна
Автоматичний індикатор рівня зерна 45-G-3
Головна сторінка програми обробки зерна 45-G-1
Зміщення рівня розвантаження бункера 45-G-4
Корекція вологості 45-G-7
Настроюваний сигнал попередження про досягнення рівня 45-G-4
Параметри вологості 45-G-5
Рівень зерна 45-G-5
Робота з обробкою зерна 45-G-1
Розширені параметри 45-G-3
Сигнал попередження про вологість 45-G-6
Центр стану 45-G-8

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Обслуговування
- Вивантажувальний бітер
  - Змащування підшипників вивантажувального бітера 125-G-9
- Відбійний бітер
  - Заміна оливи корпусу редуктора відбійного бітера 125-J-4
  - Змащування підшипників вивантажувального бітера 125-G-8
  - Перевірка оливи корпусу редуктора відбійного бітера 125-G-10
- Вогнегасник 110-2
  - Заправка 110-3
  - Перевірка вогнегасника 125-G-16
- Гідравлічна система
  - Заміна масла в гідравлічному резервуарі 125-J-2
  - Перевірка рівня масла в гідравлічному резервуарі 125-A-5
  - Перевірка рівня оливи корпусу редуктора головного двигуна 125-A-6
- Двигун
  - Заміна дозуючого фільтра для мочевини (DEF) 125-K-1
  - Заміна мастильного фільтра корпусу редуктора головного двигуна 125-C-2, 125-G-17
  - Заміна моторного масла та фільтра 125-F-2, 125-F-3
  - Заміна оливи корпусу редуктора головного двигуна 125-I-2, 125-J-3
  - Заміна охолоджувальної рідини двигуна ... 125-M-2
  - Заміна паливного фільтра грубого очищення 125-G-3
  - Заміна паливного фільтра тонкого очищення 125-G-3
  - Заміна сапуна бака для реагенту-відновника (DEF) 125-G-19
  - Заміна сапуна паливного бака 125-G-19
  - Заміна фільтра заправки в гідравлічній/гідростатичній системі 125-G-14
  - Заміна фільтра заправки в гідростатичній системі 125-G-15
  - Заміна фільтра корпусу редуктора головного двигуна 125-C-1, 125-G-15
  - Злив води з резервуара повітряного компресора 125-A-6
  - Змащування ведених шківів змінної швидкості 125-G-4
  - Змащування приводних шківів змінної швидкості 125-G-4
  - Охолоджувач повітря турбонаддуву 125-A-3, 125-B-7
  - Перевірка демпфера крутильних коливань колінчатого вала 125-L-1
  - Перевірка елементів повітряних фільтрів 125-G-19
  - Перевірка люфту клапана двигуна 125-J-2
  - Перевірка моторного масла 125-A-2
  - Перевірка повітряного фільтру засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун 125-G-16
  - Перевірка рівня охолоджувальної рідини 125-A-3
  - Перевірка сепаратора води 125-G-2
  - Перевірка фільтра попереднього очищення палива 125-A-6
  - Чистка барабанного сита 125-A-3, 125-B-7
  - Чистка конденсатора 125-A-3, 125-B-7
  - Чистка масляного радіатора 125-A-3, 125-B-7
  - Чистка паливного фільтра грубого очищення сепаратора води 125-B-6
  - Чистка радіатора 125-A-3, 125-B-7
  - Чистка сапуна бака реагенту-відновника (DEF) 125-F-4
  - Чистка сапуна паливного бака 125-F-3
  - Чистка сітчастого фільтра генератора змінного струму 125-N-2
  - Чистка фільтру попереднього очищення палива 125-B-5, 125-G-1

Демонтаж
- Зубчаста гребінчаста підкладка прискорювача подачі рослинної маси (машини для риса) 65-4

Догляд та обслуговування шин 85-2

Електрика
- Перевірка батарей 125-G-14

Заміна
- Гідравлічний шланг 125-2
- Змінні накладки вивантажувального бітера для жорстких зернових 65-55
- Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси для жорстких культур 65-2
- Змінні прокладки вивантажувального бітера 65-53
- Змінні прокладки стандартного вивантажувального бітера 65-54
- Зубчасті змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси 65-3
- Крила відбійного бітера для жорстких зернових (якщо встановлений) 65-58
- Леза подрібнювача 70-17, 70-18
- Ніж середнього роздільника 70-20
- Паливний фільтр грубого та тонкого очищення 125-O-11
- Стандартні змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси 65-1
- Стандартні крила відбійного бітера (якщо встановлені) 65-57

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (опціональний) 125-O-9
Фільтр реагенту-відновника (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-5
Запірний клапан паливного бака 125-O-6
Заправка
Бак для реагенту-відновника (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-3
Заправка паливного баку 120-2, 125-O-6
Заправка системи охолодження 125-O-15
Зерновий бункер
Змащування верхнього корпусу редуктора вертикального вивантажувального шнека 125-G-5
Змащування верхнього корпусу редуктора вивантажувального шнека ... 125-G-4
Змащування підшипника приводного вала вивантажувального механізму 125-G-6
Змащування підшипника приводного вала подрібнювача 125-G-6
Перевірка оливи корпусу редуктора завантажувального шнека 125-G-18
Чистка датчика потоку маси 125-B-7
Злив
Бак для мочевини (стандарт Final Tier 4/ Stage IV) 125-O-4
Фільтр грубого очищення сепаратора води 125-O-7
Злив паливного баку 125-O-6
Злив системи охолодження 125-O-13
Зняття
Повітряний фільтр засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун - заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-20
Фільтри очищувача повітря 125-O-16
Зняття здвоєних коліс 85-24
Інтервал
Налаштування 125-1
Очищення 125-1
Кабіна
Наповнення резервуара омивача лобового скла 125-N-2
Перевірка ременів безпеки 125-G-17
Чистка фільтра свіжого повітря в кабіні 125-B-7, 125-2
Чистка фільтра системи рециркуляції повітря 125-E-1, 125-N-1
Кондиціонер повітря
Чистка зливного шланга 125-A-8
Момент затягування болтів ведучого колеса (конфігурація з одинарним колесом) 85-21
Момент затягування болтів ведучого колеса (конфігурація зі здвоєним колесом) 85-22
Момент затягування болтів задніх коліс 85-28
Налаштування
Ремінь - перші 50 мотогодин 25-5
Насос жатки
Змащування підшипника шківа насоса привода жатки 125-G-5
Насос мотовила
Змащування підшипника шківа насоса привода мотовила 125-G-5
Обкатка двигуна 25-1
Обслуговування через 100 годин обкатки (Tier 2/Stage II) 25-6
Обслуговування через 400 годин обкатки (Final Tier 4/Stage IV) 25-7
Основний проміжний вал
Заміна оливи корпусу редуктора основного проміжного вала 125-J-4
Змащування основного проміжного вала ... 125-E-2
Змащування підшипника основного проміжного вала 125-G-8
Змащування шліцу карданного шарніра основного проміжного вала 125-G-5
Перевірка оливи корпусу редуктора основного проміжного вала 125-G-16
Очисний вентилятор
Змащування верхнього шківу варіатора очисного вентилятора 125-B-5
Змащування нижнього шківу варіатора очисного вентилятора 125-B-5
Змащування підшипників очисного вентилятора 125-G-9
Очищення
Датчик потоку маси (кришки зернового бункера) 75-10
Датчик потоку маси (надставки зернового бункера) 75-9
Камера підйомника для очищеного зерна 65-76
Камера системи для роботи з незерновою частиною врожаю 65-77
Фільтр попереднього очищення палива ... 125-O-8
Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (опціональний) 125-O-9
Чистка машини (періодична чистка) 115-1
Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури) 115-9
Очищення моторного відсіку 30-10, 110-7
Перевірка
Сапун бака для мочевини (Final Tier 4/ Stage IV) 30-5

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Перевірка гідростатичної оливи 30-2
Перевірка до перших 100 мотогодин обкатки 25-5
Перевірка моторного масла 30-1
Перевірка оливи в резервуарі гідравлічної системи 30-2
Перевірка паливної системи 30-3
Перевірка рівня охолоджувальної рідини 30-2
Перевірка сапуна паливного бака 30-4
Перевірка тиску в шинах
- Конфігурація HillMaster™ з одинарною шиною (кукурудзозбиральні приставки)..... 85-6
- Конфігурація HillMaster™ з одинарною шиною (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)..... 85-10
- Конфігурація HillMaster™ з повним приводом (кукурудзозбиральні приставки)..... 85-15
- Конфігурація HillMaster™ з повним приводом (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)..... 85-20
- Конфігурація HillMaster™ з приводом на один міст (кукурудзозбиральні приставки)..... 85-14
- Конфігурація HillMaster™ з приводом на один міст (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)..... 85-19
- Конфігурація для рівнин з одинарною шиною (кукурудзозбиральні приставки)..... 85-3
- Конфігурація для рівнин з одинарною шиною (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)..... 85-7
- Конфігурація для рівнин з повним приводом (кукурудзозбиральні приставки)..... 85-13
- Конфігурація для рівнин з повним приводом (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)..... 85-18
- Конфігурація для рівнин з приводом на один міст (кукурудзозбиральні приставки)..... 85-11
- Конфігурація для рівнин з приводом на один міст (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер)..... 85-16
- Конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною (кукурудзозбиральні приставки)..... 85-5
- Тиск в передніх шинах (конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною) (стрічковий підбирач / жорсткі та гнучкі платформи / жорсткий полотняний транспортер та гнучкий полотняний транспортер)..... 85-9

Передачі
- Заміна масла кінцевої передачі..... 125-J-3
- Змащування зовнішнього підшипника кінцевої передачі..... 125-A-7, 125-B-2
- Змащування осей двохшвидкісного повноприводного двигуна..... 125-A-7, 125-B-2
- Змащування підп'ятників осей двоколісних приводів, розрахованих на важкі та особливо важкі умови експлуатації, а також пальців шарнірів..... 125-A-7, 125-B-2
- Змащування підп'ятників осей двоколісних приводів, розрахованих на важкі умови експлуатації, а також пальців шарнірів..... 125-A-7, 125-B-2
- Змащування рульових тяг заднього моста..... 125-G-9

Підготовка здвоєних коліс 85-23
Підготовка системи охолодження до зими . 125-O-15
Підйомник для очищеного зерна
- Чистка датчика вологості..... 125-G-20, 125-N-3
- Чистка камери..... 125-B-8, 125-N-3

Приводи
- Змащування гільзи вирівнюючого циліндру (машини HillMaster™)..... 125-B-8
- Змащування муфт кінцевої передачі (машини HillMaster™)..... 125-B-8
- Змащування шарнірного пальцю головного циліндру (машини HillMaster™)..... 125-B-8
- Змащування шарніру кінцевої передачі (машини HillMaster™)..... 125-A-9
- Перевірка масла в кінцевій передачі..... 125-G-10
- Чистка муфт кінцевої передачі..... 125-G-13

Прийомна камера молотарки
- Заміна оливи корпусу механізму реверса прийомної камери молотарки..... 125-H-1
- Змащування верхніх шківів прийомної камери молотарки змінної швидкості..... 125-B-3
- Змащування корпусу приводного

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю 125-A-8, 125-B-3
Змащування муфти ковзання прийомної камери молотарки 125-G-18
Перевірка оливи для корпусу приводного механізму для реверса прийомної камери молотарки 125-B-3
Чистка корпусу приводного механізму прийомної камери багатошвидкісної молотарки 125-G-18
Чистка прийомної камери молотарки поперечного нахилу 125-B-4
Чистка уловлювача каміння 125-A-8
Промивка
Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (на замовлення) 125-O-9
Протипожежні заходи 110-1
Регулювання
Завантажувальний шнек зернового бункера (кришки зернового бункера) 75-8
Кришки зернового бункера (якщо встановлено) 75-4
Ланцюг конвеєра підйомника для очищеного зерна 65-75
Положення вивантажувального шнека 75-11
Приводний ланцюг вивантажувального шнека 75-10
Сідлова опора вивантажувального шнека 75-11
Розкидач
Змащування дискового ножа розкидача . 125-G-10
Сепаратор
Заміна масла привода сепаратора 125-J-3
Змащування веденого шківа сепаратора змінної швидкості 125-B-5, 125-E-2
Змащування підшипника сепаратора 125-G-8
Змащування приводного шківа змінної швидкості 125-G-6
Змащування приводного шківа сепаратора змінної швидкості . 125-B-5, 125-E-2
Перевірка масла в двохшвидкісному приводі сепаратора 125-B-6
Перевірка масла в приводі сепаратора .. 125-G-10
Прогін веденого шківа сепаратора змінної швидкості 125-B-4
Прогін приводного шківа сепаратора змінної швидкості 125-B-4
Система для роботи з незерновою частиною врожаю
Чистка камери системи для роботи з незерновою частиною врожаю 125-A-9, 125-N-3

Сторінка

Стравлювання тиску в паливній системі ... 125-O-12
Таблиця інтервалів
За потреби 125-N-1
Кожні 10 мотогодин 125-A-1
Кожні 50 мотогодин 125-B-1
Кожні 100 мотогодин 125-D-1
Кожні 200 мотогодин 125-E-1
Кожні 250 мотогодин 125-F-1
Кожні 400 мотогодин ... 125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
Кожні 800 мотогодин 125-H-1
Кожні 1000 мотогодин 125-I-1
Кожні 2000 мотогодин 125-J-1
Кожні 4500 мотогодин 125-K-1, 125-L-1
Кожні 6000 мотогодин 125-M-1
Кожні п'ять років 125-L-1
Кожні три роки 125-K-1
Кожні шість років 125-M-1
Перші 100 мотогодин 125-C-1
Тиск акумулятора 125-2
Трансмісія
Заміна трансмісійного масла 125-J-4
Перевірка гальмівної рідини 125-G-17
Перевірка трансмісійного масла 125-G-13
Перевірка тросів циліндрів стоянкового гальма 125-G-13
Установка здвоєних коліс 85-26
Чистота гідравлічної системи 125-2
Шини
Момент затягування болтів 125-D-1
Перевірка тиску в шинах 125-D-1
Шнек недомолота
Змащування муфти ковзання привода шнека недомолота 125-G-7
Змащування муфти ковзання шнека недомолота 125-A-9
Змащування підшипників прискорювача подачі рослинної маси 125-G-6
Шнековий транспортер
Змащування муфти ковзання привода шнекового транспортера 125-G-8
Обслуговування та технічне обслуговування дизельного сажового фільтру 125-O-18
Овес
Параметри культури 100-9
Огляд калібрування та процедур 45-O-1
Огляд комбайна 45-P-1
HVAC 45-P-32
ProDrive™ (за наявності) 45-P-42
Багатофункціональний важіль 45-P-10
Блокування диференціала (за наявності) 45-P-44
Верхні елементи керування 45-P-18
Використання світлових приладів 45-P-21
Використання сигналів повороту, звукового

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

сигналу, ближнього й дальнього світла ... 45-P-22
Використання системи впорскування ефіру (за наявності) ... 45-P-24
Використання системи очищення й омивання скла ... 45-P-23
Від'єднання для транспортування автомобільними шляхами ... 45-P-43
Вмикання жатки ... 45-P-38
Вмикання сепаратора ... 45-P-38
Двигун та ходовий привід ... 45-P-33
Дисплей на кутовій стійці ... 45-P-4
Елементи керування з лівої сторони кабіни . 45-P-18
Елементи керування з правої сторони кабіни ... 45-P-14
Елементи керування на сидінні ... 45-P-19
Індикатор рівня палива ... 45-P-45
Індикатор рівня рідини для очищення дизельного вихлопу (DEF) ... 45-P-45
Індикатор фільтра відпрацювавших газів 45-P-44
Керування швидкістю обертання валу заднього ходу та положенням рухомих платформ кукурудзозбиральної приставки (за наявності) ... 45-P-48
Ключ запалювання ... 45-P-19
Кнопка відновлення роботи AutoTrac™ (за наявності) ... 45-P-47
Кнопки активації режимів роботи жатки ... 45-P-49
Консоль і дисплей ... 45-P-36
Консоль і дисплей CommandARM™ ... 45-P-10
Налаштування верхнього решета ... 45-P-40
Налаштування керма ... 45-P-20
Налаштування сита ... 45-P-41
Налаштування швидкості обертання очисного вентилятора ... 45-P-39
Налаштування швидкості обмолочення ... 45-P-39
Огляд комбайна ... 45-P-1
Операторське сидіння ComfortCommand™ (базове сидіння) ... 45-P-24
Операторське сидіння ComfortCommand™ (сидіння преміум-класу) ... 45-P-25
Органи керування процесом збирання врожаю ... 45-P-29
Освітлення ... 45-P-35
Очищення стрічкового підбирача ... 45-P-38
Панель навігації ... 45-P-12
Паркувальне гальмо ... 45-P-44
Передня консоль ... 45-P-4
Перемикач підняття/опускання та нахилу (за наявності) жатки ... 45-P-48
Перемикач приводу вивантажувального шнека ... 45-P-47
Перемикач розвантажувального шнека ... 45-P-46
Перемикач швидкої зупинки ... 45-P-46

Сторінка

Підняття/опускання та нахил молотарки у повздовжньому напрямку (за наявності) .. 45-P-48
Повний привід (за наявності) ... 45-P-43
Пошук ... 45-P-41
Радіосистема ... 45-P-33
Реверс прийомної камери молотарки ... 45-P-37
Регулювання зазору молотарки ... 45-P-38
Ремені безпеки ... 45-P-28
Сидіння інструктора ... 45-P-28
Трансмісія із кнопковим перемиканням передач (за наявності) ... 45-P-42
Огляд налаштування органів керування ... 45-B-2
Огляд системи фільтра відпрацювавших газів 45-J-4
Одиниці вимірювання ... 40-16
Одноточкова
  Вивільнення
    Штифти ... 55-37
  Місце розташування зрізного гвинта ... 55-38
  Очищення
    Фіксаторні штифти ... 55-37
  Регулювання
    Нижній кінець кабелю (для рівнин) ... 55-36
    Фіксація ... 55-35
  Фіксація ... 55-32
Олива
  Двигун
    Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage IV ... 120-18
    Tier 2 та Stage II ... 120-17
Оновлення
  Відкочування ... 40-18
  Встановлення ... 40-18
  Завантаження ... 40-18
  Програмне забезпечення ... 40-18
Операторське сидіння ComfortCommand™ (базове сидіння) ... 45-P-24
Операторське сидіння ComfortCommand™ (сидіння преміум-класу) ... 45-P-25
Операційна система
  Програми ... 40-4
Оптимізація робочих характеристик ... 45-F-5
Органи керування процесом збирання врожаю ... 45-P-29
Органи керування світильниками ... 45-M-7
Освітлення ... 45-P-35
  Головна сторінка програми керування освітленням ... 45-M-1
  Заміна
    Бокові ліхтарі ... 80-21
    Допоміжні польові вогні ... 80-21
    Лампа внутрішнього освітлення кабіни ... 80-22
    Лампа галогенної фари кабіни ... 80-15
    Лампа для читання карти ... 80-23

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Лампа на вивантажувальному шнеку..... 80-21
Лампа на зерновому бункері..... 80-21
Лампа нижньої фари дальнього світла (якщо встановлена)..... 80-16
Лампа приладової панелі (якщо встановлена)..... 80-16
Лампа світлового маячка..... 80-20
Лампа фари головного світла кабіни..... 80-14
Лампи решета системи очищення..... 80-21
Правила техніки безпеки при поводженні з галогенними лампами..... 80-13
Робочі вогні двері..... 80-21
Розрядні лампи..... 80-21
Світлодіодні (LED) лампи..... 80-17
Фари освітлення стерні..... 80-21
Затримка / час очікування освітлення 50-8
Регулювання
Галогенні фари кабіни..... 80-15
Лампа нижньої фари дальнього світла (якщо встановлена)..... 80-17
Світлодіодні (LED) лампи..... 80-19
Фари головного світла кабіни..... 80-14
Основний проміжний вал
Заміна оливи корпусу редуктора основного проміжного вала 125-J-4
Змащування підшипника 125-G-8
Перевірка оливи корпусу редуктора основного проміжного вала 125-G-16
Отвори вивантаження
Зерновий бункер 75-1
Охолоджувальна рідина
John Deere COOL-GARD II coolant extender .. 120-13
Дизельний двигун
Двигун з мокрими гільзами циліндрів..... 120-12
Змішування з концентратом, якість води 120-14
Нагрівач 35-9
Перевірка точки замерзання 120-15
Умови теплого клімату 120-13
Охолоджувач повітря турбонаддуву
Очищення 125-A-3, 125-B-7
Очисний вентилятор 45-I-14
Заміна
Ремінь..... 65-62, 65-64
Регулювання
Ремінь..... 65-62
Технічне обслуговування
Змащування верхнього шківу варіатора очисного вентилятора..... 125-B-5
Змащування нижнього шківу варіатора очисного вентилятора..... 125-B-5
Змащування підшипників очисного вентилятора..... 125-G-9

Сторінка

Очисний вентилятор (Active Terrain Adjustment™)
Регулювання
Силовий привід..... 65-63
Очисний вентилятор (без Active Terrain Adjustment™)
Регулювання
Силовий привід..... 65-63
Очищення
Чистка машини (періодична чистка) 115-1
Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури) 115-9
Очищення стрічкового підбирача 45-P-38
Очищення фільтра під час паркування 45-J-5

П

Пакети програм
Операційна система 40-4
Програми AMS 40-9
Паливна система 125-O-2
Заміна дозуючого фільтра для мочевини (DEF) 125-K-1
Заміна паливного фільтра грубого очищення 125-G-3
Заміна паливного фільтра тонкого очищення 125-G-3
Заміна сапуна бака для реагенту-відновника (DEF) 125-G-19
Заміна сапуна паливного бака 125-G-19
Не змінювати 125-O-2
Перевірка 30-3
Перевірка сепаратора води 125-G-2
Перевірка фільтра попереднього очищення палива 125-A-6
Стравлювання тиску 125-O-12
Чистка паливного фільтра грубого очищення сепаратора води 125-B-6
Чистка сапуна бака реагенту-відновника (DEF) 125-F-4
Чистка сапуна паливного бака 125-F-3
Чистка фільтру попереднього очищення палива 125-B-5, 125-G-1
Паливний бак
Запірний клапан 125-O-6
Заправка 120-2, 125-O-6
Злив 125-O-6
Очищення
Чистка машини (періодична чистка)..... 115-1
Перевірка сапуна 30-4
Паливні фільтри
Фільтри, паливні 120-24

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Паливо
- Заміна
  - Паливний фільтр грубого та тонкого очищення ... 125-O-11
  - Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (опціональний) ... 125-O-9
- Запірний клапан ... 125-O-6
- Заправка
  - Бак для реагенту-відновника (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) ... 125-O-3
- Заправка баку ... 120-2, 125-O-6
- Злив
  - Бак для мочевини (стандарт Final Tier 4/ Stage IV) ... 125-O-4
  - Фільтр грубого очищення сепаратора води ... 125-O-7
- Злив баку ... 125-O-6
- Очищення
  - Фільтр попереднього очищення ... 125-O-8
  - Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (опціональний) ... 125-O-9
- Перевірка системи ... 30-3
- Поводження і зберігання ... 120-2
- Промивка
  - Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (на замовлення) ... 125-O-9
- Стравлювання тиску в системі ... 125-O-12

Пальне
- Біодизель ... 120-4
- Дизель ... 120-3
- Змащувальна здатність ... 120-5
- Перевірка сапуна бака для мочевини (Final Tier 4/Stage IV) ... 30-5
- Перевірка сапуна паливного бака ... 30-4

Панелі
- Дверцята «крила чайки»
  - Регулювання циліндра ... 60-2
- Інструментальний ящик (якщо встановлений) ... 60-2
- Кришки сепаратора ... 60-6
- Ліва сторона ... 60-2
- Права сторона ... 60-5
- Прийомна камера молотарки ... 55-2

Панель навігації ... 45-P-12

Параметри ... 45-E-6

Параметри HarvestSmart™ ... 45-F-25

Параметри автопідтримки ... 45-F-21

Параметри вологості ... 45-G-5

Параметри збирання врожаю
- Впливи змінення культури ... 45-I-11
- Головна сторінка параметрів збирання врожаю ... 45-I-1
- Завантаження параметрів збирання врожаю ... 45-I-4
- Заводські налаштування за замовчуванням ... 45-I-9
- Зазор верхнього решета ... 45-I-15
- Зазор сита ... 45-I-17
- Збереження пресета ... 45-I-9
- Зовнішня конфігурація ... 45-I-18
- Очисний вентилятор ... 45-I-14
- Пресет ... 45-I-5
- Регулювання зазору молотарки ... 45-I-11
- Робота з параметрами збирання врожаю ... 45-I-1
- Роздільна здатність індикатора втрат на решітному стані ... 45-I-23
- Роздільна здатність індикатора втрат на сепараторі ... 45-I-22
- Розширені параметри ... 45-I-21
- Спеціальний пресет ... 45-I-10
- Стани налаштування ... 45-I-19
- Умови обмолочення ... 45-I-7
- Умови обробки соломи ... 45-I-8
- Цільові робочі характеристики ... 45-I-24
- Швидкість обмолочення ... 45-I-13

Параметри культури
- Гірчиця ... 100-8
- Горох ... 100-9
- Гуар ... 100-6
- Жито ... 100-12
- Канола ... 100-2
- Квасоля ... 100-4
- Квасоля звичайна ... 100-8
- Кукурудза (волога) ... 100-3
- Кукурудза (суха) ... 100-3
- Льон ... 100-5
- Люпин ... 100-7
- Люцерна ... 100-1
- Насіння трав'янистих рослин ... 100-5
- Нут ... 100-2
- Овес ... 100-9
- Попкорн ... 100-10
- Просо ... 100-7
- Пшениця, нормальна ... 100-15
- Пшениця, складна ... 100-15
- Рапсове насіння (зелене) ... 100-11
- Рапсове насіння (сухе) ... 100-10
- Рекомендації стосовно підбарабання ... 100-16
- Рис ... 100-11
- Сафлор ... 100-12
- Соняшник ... 100-14
- Сорго ... 100-13
- Сочевиця ... 100-6

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Соя 100-13
Сторінка з описом виносок 100-16
Суміш серцевин кукурудзяного качана 100-4
Тритикале 100-14
Ячмінь 100-1
Паркувальне гальмо 45-P-44
Парниковий газ із вмістом фтору, технічні характеристики 140-18
Перегляд робочих характеристик 45-A-18
Переднє верхнє решето
Регулювання 65-64
Передня консоль 45-P-4
Перемикач
Відключення батареї 80-8
Затримка / час очікування освітлення 50-8
Регулювання верхнього решета 65-67
Регулювання подрібнювача 70-22
Регулювання сита 65-67
Перемикач підняття/опускання та нахилу (за наявності) жатки 45-P-48
Перемикач приводу вивантажувального шнека 45-P-47
Перемикач розвантажувального шнека 45-P-46
Перемикач швидкої зупинки 45-P-46
Перемикачі
Регулювання рівня HillMaster™ 105-5
Переривники решітки (якщо встановлені) 65-13
Підбарабання
Демонтаж
Секції (активна ізоляція підбарабання) 65-19
Секції (регулювання стандартного підбарабання) 65-14
Зрізні болти секторної передачі (регулювання стандартного підбарабання) 65-14
Кришки решітки (якщо встановлено) 65-12
Місця розташування переривників решітки (якщо встановлені) 65-13
Монтаж
Секції (активна ізоляція підбарабання) 65-19
Секції (регулювання стандартного підбарабання) 65-14
Переривники решітки (якщо встановлені) 65-13
Регулювання рівня (активна ізоляція підбарабання) 65-30
Регулювання рівня (стандартне регулювання підбарабання) 65-27
Рекомендації 65-10
Різні типи 65-11
Роздільники решіт 65-11
Типи решіт сепаратора 65-12
Підйомна машина
Місця розміщення домкрату 85-36, 90-15

Сторінка

Наклейка з місцями встановлення домкрату 85-35
Підйомник для очищеного зерна
Заміна
Ремінь 65-74
Очищення
Камера 65-76
Регулювання
Ланцюг конвеєра 65-75
Ремінь 65-73
Технічне обслуговування
Чистка датчика вологості 125-G-20, 125-N-3
Чистка камери 125-B-8, 125-N-3
Підлокітник
Відеозастосунок
Заходи безпеки 80-11
Відеопрограма
Можливості відеоінтерфейсу 80-12
Дисплей
Калібрування врожайності
Багаточочкове 95-4
Код зміни радіуса шини 95-4
Одноточкове 95-4
Таблиця промислової вологості та густини 100-18
Таблиця стандартних мас 100-18
Камера
Регулювання 80-12
Перемикачі
Регулювання рівня HillMaster™ 105-5
Підняття/опускання та нахил молотарки у повздовжньому напрямку (за наявності) 45-P-48
Плаваюча прийомна камера молотарки 45-D-27
Плаваюче положення ремінного транспортера 45-D-44
Пластина подачі
Опора ущільнення 55-3, 55-4
Повернення до оптимізації 45-F-13
Повітрозабірник
Положення 30-6
Розширене польове положення 30-8
Стандартне польове положення 30-7
Транспортне положення 30-9
Повітряна система
Не змінювати 125-O-2
Повітряний компресор 45-J-10
Заміна
Ремінь (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-14
13,5 л 125-Q-18
Ремінь (Tier 2/Stage II)
9,0 л 125-P-1
13,5 л 125-Q-1

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Резервуар 125-O-17
Технічне обслуговування
Злив води з резервуара..... 125-A-6
Трубка
Шланг..... 125-O-17
Повітряний фільтр
Зняття
Засіб для захисту від потрапляння сміття в двигун (Final Tier 4/Stage IV). 125-O-20
Повітряні канали 70-12
Повний привід (за наявності) 45-P-43
Повний привід (опціонально)
Пошук та усунення несправностей 130-9
Поводження з акумуляторними батареями, заходи безпеки
Заходи безпеки, поводження з акумуляторними батареями 10-20, 80-3
Подрібнене зерно 45-A-20
Подрібнювач
Відхиляюча перегородка жатки 70-11
Гребінці звуження валків 70-4
Дверцята 70-16
Загальна інформація про систему валкування (Premium Residue) 70-4
Задня відкидна платформа PowerCast™ (на замовлення)
Задні кожухи..... 70-10
Заміна
Дискові ножі розкидача Advanced PowerCast..... 70-26
Леза задньої відкидної платформи PowerCast™ (на замовлення)..... 70-9
Леза нерухомого ножового блока..... 70-14
Леза подрібнювача..... 70-17, 70-18
Ніж середнього роздільника..... 70-20
Ремінь..... 70-35
Ремінь проміжного вала подрібнювача70-39, 70-42
Швидкості..... 70-22
Контролююча планка (опціонально) 70-13
Очищення
Чистка машини (періодична чистка)..... 115-1
Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури)..... 115-9
Регулювання
Задня відкидна платформа..... 70-5
Задня відкидна платформа PowerCast™ (на замовлення)..... 70-9
Лопаті відхиляючої перегородки жатки..... 70-3
Лопаті задньої відкидної платформи70-5, 70-6, 70-, 70-24
Натяжіння приводного ременя подрібнювача..... 70-34
Нерухомий ножовий блок..... 70-14

Сторінка

Ремінь проміжного вала подрібнювача..... 70-39
Уставки лопатей задньої відкидної платформи..... 70-7, 70-8, 70-25
Регулятор 70-22
Центрування
Леза подрібнювача..... 70-20
Положення мотовила 45-O-35
Положення мотовила та ріжучого апарата ... 45-O-34
Положення ріжучого апарата 45-D-40, 45-D-48
Поля
Змінити 40-41
Межі 40-42
Створити 40-41
Управління 40-41
Фільтр 40-41
Попередження про необхідну зупинку двигуна 35-4
Попереджувальний сигнал
Задній хід 90-5
Попереджувальні вогні
Заміна 80-22
Попереджувальні слова, значення 10-1
Попереднє налаштування 1 світильників — ближнє світло 45-M-3
Попереднє налаштування 1 світильників — дальнє світло 45-M-4
Попереднє налаштування 2 світильників — ближнє світло 45-M-3
Попереднє налаштування 2 світильників — дальнє світло 45-M-5
Попередній перегляд 45-1
Попередній перегляд контролю 45-D-18
Поперечний нахил 45-D-30
Попкорн
Параметри культури 100-10
Поради щодо збирання врожаю 95-2
Експлуатація в умовах низьких температур 95-1
Потужність двигуна 45-J-3
Не змінювати 125-O-2
Пошук 45-P-41
Пошук рекомендацій системою ICA 45-A-10
Пошук та усунення несправностей
Гальма 130-10
Гідростатичний ходовий привід 130-6
Датчик вологості (якщо встановлений) 130-24
Датчик потоку маси (якщо встановлений) 130-24
Двигун 130-11
Електрика 130-21
Кондиціонер повітря 130-23
Обігрівач 130-22
Повний привід (опціонально) 130-9
Прийомна камера молотарки 130-1
Рульове управління 130-9

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

- Сепаратор 130-2
- Пресет 45-I-5
- Приводний вал
  - Технічне обслуговування
    - Змащування основного проміжного вала... 125-E-2
    - Змащування шліцу карданного шарніра основного проміжного вала..... 125-G-5
- Призначення програм 45-B-12
- Призначення функцій 45-B-13
- Приймач StarFire 40-50
- Прийомна камера молотарки
  - Бокові щитки 55-2
  - Верхні дверцята прискорювача подачі рослинної маси 55-3
  - Вивільнення
    - Штифти..... 55-37
  - Від'єднання
    - Заголовок..... 55-34
  - Дверцята 55-2
  - Заміна
    - Приводний ремінь багатошвидкісної прийомної камери молотарки CommandTouch..... 55-28
    - Приводний ремінь змінної швидкості..... 55-14
    - Приводний ремінь фіксованої швидкості..... 55-24
    - Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (багатошвидкісна прийомна камера молотарки CommandTouch)..... 55-29
    - Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера змінної швидкості)..... 55-19
    - Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера молотарки фіксованої швидкості)..... 55-25
  - Захисний стопор циліндра 55-1
  - Зірочки верхнього вала 55-14
  - Змінювання
    - Швидкість конвеєра..... 55-12
  - Зняття
    - Ланки ланцюга конвеєра..... 55-10
  - Індикатор ручного нахилу 55-31
  - Місце розташування зрізного гвинта 55-38
  - Нижні дверцята 55-3, 55-4
  - Опора ущільнення пластини подачі 55-3, 55-4
  - Очищення
    - Фіксаторні штифти..... 55-37
    - Чистка машини (періодична чистка)..... 115-1
    - Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури)..... 115-9
  - Пошук та усунення несправностей 130-1
  - Прикріплення
    - Заголовок..... 55-34

Сторінка

  - Колектора муфта та одноточкова фіксація..... 55-32
- Регулювання
  - Ланцюг конвеєра..... 55-9
  - Нижній кінець кабелю (для рівнин)..... 55-36
  - Одноточкова фіксація..... 55-35
  - Приводний ланцюг конвеєра..... 55-13
  - Приводний ремінь багатошвидкісної прийомної камери молотарки CommandTouch..... 55-29
  - Приводний ремінь змінної швидкості..... 55-16
  - Приводний ремінь фіксованої швидкості..... 55-25
  - Прокладки (для рівнин)..... 55-37
  - Рама нахилу в повздовжньому напрямку (ручний нахил)..... 55-6
  - Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (багатошвидкісна прийомна камера молотарки CommandTouch)..... 55-31
  - Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера змінної швидкості)..... 55-24
  - Ремінь насоса стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера молотарки фіксованої швидкості)..... 55-28
- Технічне обслуговування
  - Заміна оливи корпусу механізму реверса прийомної камери молотарки..... 125-H-1
  - Змащування верхніх шківів прийомної камери молотарки змінної швидкості... 125-B-3
  - Змащування корпусу приводного механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю..... 125-A-8, 125-B-3
  - Змащування муфти ковзання прийомної камери молотарки..... 125-G-18
  - Перевірка оливи для корпусу приводного механізму для реверса прийомної камери молотарки..... 125-B-3
  - Чистка корпусу приводного механізму прийомної камери багатошвидкісної молотарки..... 125-G-18
  - Чистка прийомної камери молотарки поперечного нахилу..... 125-B-4
  - Чистка уловлювача каміння..... 125-A-8
- Уловлювач каміння 55-5
- Фіксація
  - Нульова точка рами нахилу прийомної камери вперед/назад (за допомогою гідравлічної системи)..... 55-8
  - Рама нахилу в повздовжньому напрямку (ручний нахил)..... 55-6

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Прийомна камера молотарки (нахил за допомогою гідравлічної системи)
Регулювання
Висота барабана ... 55-11
Прийомна камера молотарки (ручний нахил)
Регулювання
Висота барабана ... 55-11
Прискорювач подачі рослинної маси
Верхні дверцята ... 55-3
Від'єднання ... 65-92
Гребінчаста підкладка (машини для рису) ... 65-4
Демонтаж
Гребінчаста підкладка (машини для рису) ... 65-4
Заміна
Змінні накладки (для жорстких культур) ... 65-2
Змінні накладки (зубчасті) ... 65-3
Змінні накладки (стандарті) ... 65-1
Ремінь високошвидкісного прискорювача подачі рослинної маси з високою пропускною здатністю ... 65-7
Ремінь прискорювача подачі рослинної маси стандартної швидкості з високою пропускною здатністю ... 65-7
Швидкість високошвидкісного прискорювача подачі рослинної маси з високою пропускною здатністю ... 65-10
Швидкість прискорювача подачі рослинної маси стандартної швидкості з високою пропускною здатністю ... 65-9
Регулювання
Ремінь ... 65-9
Технічне обслуговування
Змащування підшипників прискорювача подачі рослинної маси ... 125-G-6
Пріоритети збирання врожаю ... 45-A-6
Проблеми якості соломи ... 45-A-9
Проблеми, виявлені системою ICA2 ... 45-A-9
Програма
Відео
Можливості відеоінтерфейсу ... 80-12
Програми
ISOBUS VT ... 40-49
Service ADVISOR™ Remote ... 40-20
Відео ... 40-50
Дата і час ... 40-15
Диспетчер макетів ... 40-37
Диспетчер налаштувань ... 40-46
Диспетчер обладнання ... 40-43
Диспетчер програмного забезпечення ... 40-17
Диспетчер файлів ... 40-25
Дисплей та звук ... 40-10

Сторінка

Контроль машини ... 40-46
Контроль роботи ... 40-47
Користувачі та доступ ... 40-35
Межі ... 40-40
Мова та одиниці вимірювання ... 40-16
Навігація AutoTrac™ ... 40-43
Поля ... 40-40
Приймач StarFire™ ... 40-50
Профіль знаряддя ... 40-45
Профіль машини ... 40-44
Технічне обслуговування та калібрування ... 40-47
Центр діагностики ... 40-30
Програми AMS ... 40-9
Програми дисплея CommandCenter™ ... 45-1
Двигун
Автоочищення фільтра відпрацювавших газів ... 45-J-5
Виконується охолодження двигуна ... 45-J-8
Вимкніть режим автоочищення фільтра відпрацювавших газів ... 45-J-8
Ємність фільтра захисту від потрапляння сміття ... 45-J-9
Огляд системи фільтра відпрацювавших газів ... 45-J-4
Очищення фільтра під час паркування ... 45-J-5
Програма керування освітленням
Головна сторінка програми керування освітленням ... 45-M-1
Програмне забезпечення
Активація ... 40-19
Версії ... 40-18
Відкочування ... 40-18
Встановлення ... 40-18
Деактивація ... 40-19
Завантаження ... 40-18
Оновлення ... 40-18
Проектний ресурс машини ... 140-18
Просо
Параметри культури ... 100-7
Профіль знаряддя ... 40-45
Профіль машини ... 40-44
Процедура відключення живлення ... 100-17
Процедура калібрування видалення повітря з активної ізоляції підбарабання (ACI) ... 45-O-37
Процедура калібрування видалення повітря з підбарабання ... 45-O-37
Процедура калібрування вирівнювання активної ізоляції підбарабання (ACI) ... 45-O-38
Процедура калібрування відкидних секцій ... 45-O-33
Процедура калібрування вмикання вивантажувального шнека ... 45-O-25
Процедура калібрування датчика потоку маси відносно вібрації ... 45-O-3

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Процедура калібрування діапазону нахилу прийомної камери молотарки вперед/назад 45-O-30
Процедура калібрування діапазону поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-31
Процедура калібрування жатки 45-O-28
Процедура калібрування зазору деки 45-O-26
Процедура калібрування зазору молотарки (активної ізоляції підбарабання) 45-O-24
Процедура калібрування зазору молотарки (стандартне налаштування підбарабання) 45-O-5
Процедура калібрування мотовила та ріжучого апарата 45-O-34
Процедура калібрування нахилу кабіни 45-O-23
Процедура калібрування положення мотовила 45-O-35
Процедура калібрування положення мотовила та ріжучого апарата 45-O-34
Процедура калібрування проблискового маяка 45-O-36
Процедура калібрування регулювання рівня підбарабання 45-O-38
Процедура калібрування самоперевірки жатки серії 600x 45-O-29
Процедура калібрування складання кукурудзозбиральної приставки 45-O-33
Процедура калібрування швидкості піднімання прийомної камери молотарки . 45-O-27
Процедура калібрування швидкості поперечного нахилу прийомної камери молотарки 45-O-32
Пускова рідина
  Заміна 125-O-2
  Заходи безпеки 35-8
  Робота 35-8
Пшениця, нормальна
  Параметри культури 100-15
Пшениця, складна
  Параметри культури 100-15

P

Радіатор
  Заміна
    Ведений ремінь витяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV)
      9,0 л 125-P-10
    Приводний ремінь барабанного сита (Final Tier 4/Stage IV)
      9,0 л 125-P-9
      13,5 л 125-Q-17
    Приводний ремінь барабанного сита (Tier 2/Stage II)
      9,0 л 125-P-5
      13,5 л 125-Q-9
    Приводний ремінь вентилятора (Final Tier 4/Stage IV)
      13,5 л 125-Q-21
    Приводний ремінь витяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV)
      9,0 л 125-P-10
      13,5 л 125-Q-18
    Приводний ремінь змінної швидкості (Final Tier 4/Stage IV)
      9,0 л 125-P-11
  Заправка системи 125-O-15
  Злив системи 125-O-13
  Очищення 125-A-3, 125-B-7
  Перевірка рівня охолоджувальної рідини 30-2
  Підготовка системи до зими 125-O-15
  Регулювання
    Щітка барабанного сита 125-P-19, 125-Q-24
  Технічне обслуговування
    Заміна охолоджувальної рідини двигуна ... 125-M-2
  Укладання
    Ремінь барабанного сита 125-P-5, 125-Q-9
Радіосистема 20-1, 45-P-33
  Антена 20-2
  Вибір джерела 45-R-1
  Монтаж радіосистеми цивільного діапазону 20-3
  Органи керування 20-2
  Пошук 45-P-41
  Преміум-радіосистема CommandCenter
    Головна сторінка Bluetooth® 45-R-4
    Головна сторінка USB 45-R-3
    Головна сторінка XM 45-R-3
    Головна сторінка Додатковий вхід 45-R-4
  Радіосистема преміального класу CommandCenter
    Головна сторінка CD-програвача 45-R-2
    Головна сторінка діапазонів AM/FM 45-R-2
  Радіосистеми із вторинного ринку 20-1
  Частота 20-1
Рама нахилу
  Регулювання
    Прийомна камера молотарки (ручний нахил) 55-6
  Фіксація
    Прийомна камера молотарки (ручний нахил) 55-6
Рапсове насіння (зелене)
  Параметри культури 100-11

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Рапсове насіння (сухе)
Параметри культури 100-10
Реагент-відновник (DEF)
Бак, заповнення 120-10
Бак, очищення 120-11
Використання в двигунах, оснащених системою каталітичного відновлення 120-8
Зберігання 120-9
Перевірка 120-8
Утилізація 120-11
Реверс прийомної камери молотарки 45-P-37
Регулювання зазору молотарки 45-I-11, 45-P-38
Регулювання рівня підбарабання 45-O-38
Активна ізоляція підбарабання 65-30
Стандартне регулювання підбарабання 65-27
Редагування пріоритетів збирання врожаю 45-F-9
Редагування проблем 45-A-12
Режим Smart 45-E-7
Режим буксирування
Трансмісія ProDrive™ 45-L-4
Режим пожнивних залишків 45-C-4
Режим потоку повітря 45-K-4
Режим пропускної здатності 45-E-8
Резервуар омивача лобового скла
Наповнення резервуара 125-N-2
Рекомендовані рішення 45-A-14
Ремені безпеки 45-P-28
Перевірка 125-G-17
Ремінь
Двигун, укладання ременя (Tier 2/Stage II)
9,0 л 125-P-1
13,5 л 125-Q-1
Двигун, укладення ременя (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-6
13,5 л 125-Q-10
Заміна
Ведений ремінь витяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-10
Вивантажувальний бітер 65-49
Високошвидкісний прискорювач подачі рослинної маси з високою пропускною здатністю 65-7
Відбійний бітер (якщо встановлений) 65-56
Генератор перемінного струму (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-7
13,5 л 125-Q-10
Допоміжний агрегат (Tier 2/Stage II)
9,0 л 125-P-1
13,5 л 125-Q-1

Сторінка

Кондиціонер повітря (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-7
13,5 л 125-Q-10
Насос стрічкового підбирача / мотовила жатки (багатошвидкісна прийомна камера молотарки CommandTouch) 55-29
Насос стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера змінної швидкості) 55-19
Насос стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера молотарки фіксованої швидкості) 55-25
Очисний вентилятор 65-62, 65-64
Підйомник для очищеного зерна 65-74
Повітряний компресор (Tier 2/Stage II)
9,0 л 125-P-1
13,5 л 125-Q-1
Подрібнювач 70-35
Привід багатошвидкісної прийомної камери молотарки CommandTouch 55-28
Привід прийомної камери молотарки змінної швидкості 55-14
Привод вентилятора (Tier 2/Stage II)
9,0 л 125-P-1
13,5 л 125-Q-6
Привод вивантажувального шнека 75-12, 75-13
Привод прийомної камери молотарки фіксованої швидкості 55-24
Приводний ремінь барабанного сита (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-9
13,5 л 125-Q-17
Приводний ремінь барабанного сита (Tier 2/Stage II)
9,0 л 125-P-5
13,5 л 125-Q-9
Приводний ремінь вентилятора (Final Tier 4/Stage IV)
13,5 л 125-Q-21
Приводний ремінь вентилятора змінної швидкості (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-11
Приводний ремінь витяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV)
9,0 л 125-P-10
13,5 л 125-Q-18
Прискорювач подачі рослинної маси стандартної швидкості з високою пропускною здатністю 65-7
Проміжний вал подрібнювача 70-39, 70-42
Проміжний вал, правий, задній 65-60
Проміжний вал, правий, передній 65-59

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

- Регульований привод ... 65-47
- Ремінь засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун (стандарт Final Tier 4/Stage IV) ... 125-P-19
- 13,5 л ... 125-Q-24
- Ремінь повітряного компресора (Final Tier 4/Stage IV)
- 9,0 л ... 125-P-14
- 13,5 л ... 125-Q-18
- Решета системи очищення ... 65-62
- Система для роботи з незерновою частиною врожаю ... 65-82
- Шнековий транспортер ... 65-62

Ліві приводні ремені ... 65-89
Налаштування
- Перші 50 мотогодин ... 25-5

Праві приводні ремені ... 65-90, 65-91
Регулювання
- Вивантажувальний бітер ... 65-48
- Відбійний бітер (якщо встановлений) ... 65-55
- Насос стрічкового підбирача / мотовила жатки (багатошвидкісна прийомна камера молотарки CommandTouch) ... 55-31
- Насос стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера змінної швидкості) ... 55-24
- Насос стрічкового підбирача / мотовила жатки (прийомна камера молотарки фіксованої швидкості) ... 55-28
- Очисний вентилятор ... 65-62
- Підйомник для очищеного зерна ... 65-73
- Привід багатошвидкісної прийомної камери молотарки CommandTouch ... 55-29
- Привід прийомної камери молотарки змінної швидкості ... 55-16
- Привод подрібнювача ... 70-34
- Привод прийомної камери молотарки фіксованої швидкості ... 55-25
- Прискорювач подачі рослинної маси ... 65-9
- Проміжний вал подрібнювача ... 70-39
- Проміжний вал, правий, задній ... 65-60
- Проміжний вал, правий, передній ... 65-59
- Решета системи очищення ... 65-62
- Система для роботи з незерновою частиною врожаю ... 65-81
- Шнек недомолота ... 65-79
- Шнековий транспортер ... 65-62

Укладання
- Ремінь барабанного сита ... 125-P-5, 125-Q-9

Ремінь вентилятора
- Заміна (Tier 2/Stage II)
- 9,0 л ... 125-P-1
- 13,5 л ... 125-Q-6

Сторінка

Ремінь генератора перемінного струму (Final Tier 4/Stage IV)
- Заміна
- 9,0 л ... 125-P-7
- 13,5 л ... 125-Q-10

Ремінь кондиціонера повітря (Final Tier 4/Stage IV)
- Заміна
- 9,0 л ... 125-P-7
- 13,5 л ... 125-Q-10

Решета системи очищення
- Дверцята ... 65-61
- Дверцята для ручного чищення Передачі шнека ... 65-61
- Дверцята для чищення Передачі шнека (якщо встановлені) ... 65-61
- Заміна
- Ремінь ... 65-62
- Заміна ламп ... 80-21
- Повітряні канали ... 65-61
- Регулювання
- Ремінь ... 65-62

Рис
- Параметри культури ... 100-11

Рівень звука ... 140-16
Рівень зерна ... 45-G-5
Робота з Active Terrain Adjustment™ ... 45-Q-1
Робота з HarvestSmart™ ... 45-E-1
Робота з вбудованим налаштуванням комбайна 2 ... 45-F-1
Робота з двигуном ... 45-J-1
Робота з жаткою ... 45-D-1
Робота з інтерактивним налаштуванням комбайна ... 45-A-1
Робота з калібруванням і процедурами ... 45-O-1
Робота з керуванням пожнивними залишками ... 45-B-1
Робота з обробкою зерна ... 45-G-1
Робота з параметрами збирання врожаю ... 45-I-1
Робота зі світловими приладами ... 45-M-1
Робота зі складанням секцій ... 45-H-1
Робота із системою HVAC ... 45-K-1
Робота із трансмісією ... 45-L-1
Робоче місце оператора
- Майданчик доступу із правої сторони ... 20-8
- Положення драбини кабіни ... 20-5
- Поручні ... 20-8

Робочі вогні двері
- Заміна ... 80-21

Робочі швидкості (S760 і S770) ... 140-1
Робочі швидкості (S780, S785 і S790) ... 140-3
Роздільна здатність індикатора втрат на решітному стані ... 45-I-23
Роздільна здатність індикатора втрат на

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

сепараторі 45-I-22
Роздільники решіт 65-11
Розкидач
Загальна інформація 70-28
Заміна
Дискові ножі в зборі (двошвидкісний) 70-32
Дискові ножі в зборі (одношвидкісний) 70-31
Дискові ножі розкидача Advanced PowerCast 70-26
Змащування дискового ножа розкидача ... 125-G-10
Опускання 70-30
Положення валка 70-28
Розкидач соломи широкого розкидання (опціонально) 70-33
Розмір кроку автоматичного налаштування . 45-Q-11
Розрядні лампи
Заміна 80-21
Ротор
Зняття
Обмолочувальні елементи (ротор TriStream) 65-37
Обмолочувальні елементи (ротор зі змінною геометрією) 65-39
Обмолочувальні зуби (ротор TriStream) 65-37
Обмолочувальні зуби (ротор зі змінною геометрією) 65-39
Місце розташування зубів сепаратора (конфігурація ротора TriStream для жорстких зернових) 65-38
Місце розташування зубу сепаратора (конфігурація ротора зі змінною швидкістю зі щільним розташуванням компонентів) 65-44
Місце розташування зубу сепаратора (стандартна конфігурація ротора зі змінною геометрією) 65-43
Місце розташування обмолочувальних елементів (конфігурація ротора TriStream для жорстких зернових) 65-38
Місце розташування обмолочувальних елементів (конфігурація ротора TriStream зі щільним розташуванням компонентів) 65-39
Місце розташування обмолочувального елемента (конфігурація ротора зі змінною геометрією зі щільним розташуванням компонентів) 65-44
Місце розташування обмолочувального елемента (стандартна конфігурація ротора зі змінною геометрією) 65-43
Місця розташування зубів сепаратора (конфігурація ротора TriStream зі щільним розташуванням компонентів) 65-39

Сторінка

Установка
Обмолочувальні елементи (ротор TriStream) 65-37
Обмолочувальні елементи (ротор зі змінною геометрією) 65-39
Обмолочувальні зуби (ротор TriStream) 65-37
Обмолочувальні зуби (ротор зі змінною геометрією) 65-39
Рульове управління
Пошук та усунення несправностей 130-9
Рульові тяги
Змащування рульових тяг заднього моста .. 125-G-9

С

Самоперевірка жатки серії 600x 45-O-29
Сафлор
Параметри культури 100-12
Світлові прилади
Заміна
Габаритні вогні/стоп-сигнали 80-22
Задні попереджувальні вогні 80-22
Попереджувальні вогні/габаритні ліхтарі 80-22
Світловий маячок 80-21
Місця розташування світлових приладів 50-1
Фари дальнього світла 50-8
Органи керування світильниками 45-M-7
Попереднє налаштування 1 світильників — ближнє світло 45-M-3
Попереднє налаштування 1 світильників — дальнє світло 45-M-4
Попереднє налаштування 2 світильників — ближнє світло 45-M-3
Попереднє налаштування 2 світильників — дальнє світло 45-M-5
Робота зі світловими приладами 45-M-1
Світлові табло «Вихід» 45-M-6
Світлові табло «Вихід» 45-M-6
Сеанс ICA завершено 45-A-23
Сепаратор
Posi-Torq
Діапазони швидкостей 65-45
Верхнє решето / сито / скатна дошка в зборі
Не обслуговується 65-72
Верхнє решето з високим зубом 65-66
Верхнє решето загального призначення 65-66
Вимірювання
Верхнє решето 65-65
Сито 65-65
Від'єднання 65-93
Вивантажувальний бітер 65-94
Прискорювач подачі рослинної маси 65-92

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Дверцята решіт системи очищення 65-61
Демонтаж
  Елементи верхнього решета..... 65-68
  Елементи сита..... 65-68
  Зубчаста гребінчаста підкладка прискорювача подачі рослинної маси (машини для риса)..... 65-4
  Секції підбарабання (активна ізоляція підбарабання)..... 65-19
  Секції підбарабання (регулювання стандартного підбарабання)..... 65-14
Заміна
  Змінні накладки вивантажувального бітера (для жорстких зернових)..... 65-55
  Змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси для жорстких культур..... 65-2
  Змінні прокладки вивантажувального бітера..... 65-53
  Змінні прокладки стандартного вивантажувального бітера..... 65-54
  Зубчасті змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси..... 65-3
  Крила відбійного бітера для жорстких зернових (якщо встановлений)..... 65-58
  Правий задній ремінь проміжного вала..... 65-60
  Правий передній ремінь проміжного вала..... 65-59
  Приводний ланцюг системи незернової частини врожаю..... 65-83
  Приводний ремінь системи незернової частини врожаю..... 65-82
  Ремінь вивантажувального бітера..... 65-49
  Ремінь високошвидкісного прискорювача подачі рослинної маси з високою пропускною здатністю..... 65-7
  Ремінь відбійного бітера (якщо встановлений)..... 65-56
  Ремінь очисного вентилятора..... 65-62, 65-64
  Ремінь підйомника для очищеного зерна..... 65-74
  Ремінь прискорювача подачі рослинної маси стандартної швидкості з високою пропускною здатністю..... 65-7
  Ремінь регульованого привода..... 65-47
  Ремінь решіт системи очищення..... 65-62
  Ремінь шнекового транспортера..... 65-62
  Стандартні змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси..... 65-1
  Стандартні крила відбійного бітера (якщо встановлені)..... 65-57
  Швидкість високошвидкісного прискорювача подачі рослинної маси з високою пропускною здатністю..... 65-10
  Швидкість прискорювача подачі рослинної маси стандартної швидкості з високою пропускною здатністю..... 65-9
Змащування підшипника сепаратора 125-G-8
Зняття
  Бичі молотильного барабана системи для роботи з незерновою частиною врожаю..... 65-84
  Змінні накладки системи незернової частини врожаю..... 65-84
  Обмолочувальні елементи (ротор TriStream)..... 65-37
  Обмолочувальні елементи (ротор зі змінною геометрією)..... 65-39
  Обмолочувальні зуби (ротор TriStream)..... 65-37
  Обмолочувальні зуби (ротор зі змінною геометрією)..... 65-39
  Підлога відбійного бітера (якщо встановлена)..... 70-12
Зрізні болти секторної передачі підбарабання (регулювання стандартного підбарабання)..... 65-14
Зубчаста гребінчаста підкладка прискорювача подачі рослинної маси (машини для риса) 65-4
Кришки 60-6
Кришки решітки (якщо встановлено) 65-12
Ліві приводні ремені 65-89
Лопаті верхньої кришки (якщо встановлені) 65-36
Місце розташування зубів сепаратора (конфігурація ротора TriStream для жорстких зернових) 65-38
Місце розташування зубу сепаратора (конфігурація ротора зі змінною швидкістю зі щільним розташуванням компонентів)..... 65-44
Місце розташування зубу сепаратора (стандартна конфігурація ротора зі змінною геометрією) 65-43
Місце розташування обмолочувальних елементів (конфігурація ротора TriStream для жорстких зернових) 65-38
Місце розташування обмолочувальних елементів (конфігурація ротора TriStream зі щільним розташуванням компонентів)..... 65-39
Місце розташування обмолочувального елемента (конфігурація ротора зі змінною геометрією зі щільним розташуванням компонентів)..... 65-44
Місце розташування обмолочувального елемента (стандартна конфігурація ротора зі змінною геометрією) 65-43

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Місця розташування зубів сепаратора (конфігурація ротора TriStream зі щільним розташуванням компонентів) 65-39
Місця розташування переривників решітки (якщо встановлені) 65-13
Монтаж
Елементи верхнього решета 65-68
Елементи сита 65-68
Секції підбарабання (активна ізоляція підбарабання) 65-19
Секції підбарабання (регулювання стандартного підбарабання) 65-14
Очищення
Датчики елеватору системи незернової частини врожаю 65-78
Камера елеватору системи незернової частини врожаю 65-77
Камера підйомника для очищеного зерна 65-76
Чистка машини (періодична чистка) 115-1
Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури) 115-9
Шнек недомолота 65-88
Передачі шнека решіт системи очищення
Дверцята для ручного чищення 65-61
Дверцята для чищення (якщо встановлені) 65-61
Переривники решітки (якщо встановлені) 65-13
Повітряні канали 70-12
Повітряні канали решіт системи очищення 65-61
Пошук та усунення несправностей 130-2
Праві приводні ремені 65-90, 65-91
Регулювання
Бичі молотильного барабана системи для роботи з незерновою частиною врожаю 65-86
Верхній приводний ланцюг шнека недомолота 65-80
Двигун верхнього решета 65-72
Двигун сита 65-72
Двозонне регульоване заднє верхнє решето 65-68
Зазор привода шківа 65-46
Зворотнє підбарабання системи для роботи з незерновою частиною врожаю 65-88
Змінні накладки системи незернової частини врожаю 65-86
Ланцюг конвеєра підйомника для очищеного зерна 65-75
Ланцюг лопатки елеватора системи незернової частини врожаю 65-80
Лопатки елеватора системи незернової частини врожаю 65-79
Переднє верхнє решето 65-64
Правий задній ремінь проміжного вала 65-60
Правий передній ремінь проміжного вала 65-59
Приводний ланцюг системи незернової частини врожаю 65-83
Приводний ремінь системи незернової частини врожаю 65-81
Приводний ремінь шнека недомолота 65-79
Регулятор верхнього решета 65-67
Регулятор сита 65-67
Ремінь вивантажувального бітера 65-48
Ремінь відбійного бітера (якщо встановлений) 65-55
Ремінь очисного вентилятора 65-62
Ремінь підйомника для очищеного зерна 65-73
Ремінь прискорювача подачі рослинної маси 65-9
Ремінь решіт системи очищення 65-62
Ремінь шнекового транспортера 65-62
Силовий привід очисного вентилятора (Active Terrain Adjustment™) 65-63
Силовий привід очисного вентилятора (без Active Terrain Adjustment™) 65-63
Швидкості 65-45
Регулювання рівня
Підбарабання (активна ізоляція підбарабання) 65-30
Підбарабання (стандартне регулювання підбарабання) 65-27
Рекомендації стосовно підбарабання 65-10
Роздільники постелі шнека 65-48
Роздільники решіт 65-11
Сито з високим зубом 65-67
Сито загального призначення 65-67
Технічне обслуговування
Заміна масла привода сепаратора 125-J-3
Змащування веденого шківа сепаратора змінної швидкості 125-B-5, 125-E-2
Змащування приводного шківа змінної швидкості 125-G-6
Змащування приводного шківа сепаратора змінної швидкості . 125-B-5, 125-E-2
Перевірка масла в двохшвидкісному приводі сепаратора 125-B-6
Перевірка масла в приводі сепаратора .. 125-G-10
Прогін веденого шківа сепаратора змінної швидкості 125-B-4
Прогін приводного шківа сепаратора змінної швидкості 125-B-4
Типи підбарабання 65-11
Типи решіт 65-12

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

- Установка
  - Бичі молотильного барабана системи для роботи з незерновою частиною врожаю ... 65-84
  - Змінні накладки системи незернової частини врожаю ... 65-84
  - Обмолочувальні елементи (ротор TriStream) ... 65-37
  - Обмолочувальні елементи (ротор зі змінною геометрією) ... 65-39
  - Обмолочувальні зуби (ротор TriStream) ... 65-37
  - Обмолочувальні зуби (ротор зі змінною геометрією) ... 65-39
  - Фіксоване переднє верхнє решето ... 65-65
- Сепаратор
  - Двохдіапазонний Швидкості ... 65-45
- Сервіс
  - Гідравлічна система
    - Заміна фільтра гідравлічного резервуара ... 125-I-3
  - Заміна
    - Дискові ножі в зборі (двошвидкісний) ... 70-32
    - Дискові ножі в зборі (одношвидкісний) ... 70-31
    - Дискові ножі розкидача Advanced PowerCast ... 70-26
    - Леза нерухомого ножового блока ... 70-14
  - При необхідності
    - Очищення бака для реагенту-відновника ... 120-11
  - Центрування
    - Леза подрібнювача ... 70-20
- Сервісні перевірки ... 40-47
- Сигнал заднього ходу ... 90-5
- Сигнал попередження про вологість ... 45-G-6
- Сидіння інструктора ... 45-P-28
- Система HVAC
  - Головна сторінка системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC) ... 45-K-1
  - Режим потоку повітря ... 45-K-4
  - Робота із системою HVAC ... 45-K-1
  - Температура зовні ... 45-K-5
  - Установлення температури ... 45-K-3
  - Частота обертання вентилятора ... 45-K-3
- Система ICA очікує дій оператора ... 45-A-15
- Система для роботи з незерновою частиною врожаю
  - Заміна
    - Приводний ланцюг ... 65-83
    - Приводний ремінь ... 65-82
  - Зняття
    - Бичі молотильного барабана ... 65-84
    - Змінні накладки ... 65-84
  - Очищення
    - Датчики елеватору системи незернової частини врожаю ... 65-78
    - Камера елеватору системи незернової частини врожаю ... 65-77
    - Чистка шнеку ... 65-88
  - Регулювання
    - Бичі молотильного барабана ... 65-86
    - Зворотнє підбарабання ... 65-88
    - Змінні накладки ... 65-86
    - Ланцюг лопатки шнека недомолота ... 65-80
    - Лопатки елеватора ... 65-79
    - Приводний ланцюг ... 65-83
    - Приводний ремінь ... 65-81
  - Технічне обслуговування
    - Чистка камери системи для роботи з незерновою частиною врожаю ... 125-A-9, 125-N-3
  - Установка
    - Бичі молотильного барабана ... 65-84
    - Змінні накладки ... 65-84
- Система доочищення
  - Аварійне блокування SCR ... 35-3
- Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря
  - Кондиціювання повітря ... 45-K-5
- Система охолодження
  - Заміна
    - Ведений ремінь витяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) 9,0 л ... 125-P-10
    - Приводний ремінь барабанного сита (Final Tier 4/Stage IV) 9,0 л ... 125-P-9
    - 13,5 л ... 125-Q-17
    - Приводний ремінь барабанного сита (Tier 2/Stage II) 9,0 л ... 125-P-5
    - 13,5 л ... 125-Q-9
    - Приводний ремінь вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) 13,5 л ... 125-Q-21
    - Приводний ремінь витяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) 9,0 л ... 125-P-10
    - 13,5 л ... 125-Q-18
    - Приводний ремінь змінної швидкості (Final Tier 4/Stage IV) 9,0 л ... 125-P-11
  - Заправка ... 125-O-15
  - Злив ... 125-O-13
  - Перевірка рівня охолоджувальної рідини ... 30-2
  - Підготовка до зими ... 125-O-15

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Регулювання
Щітка барабанного сита 125-P-19, 125-Q-24
Технічне обслуговування
Заміна охолоджувальної рідини двигуна ... 125-M-2
Перевірка охолоджувальної рідини двигуна 125-A-3
Чистка барабанного сита 125-A-3, 125-B-7
Чистка конденсатора 125-A-3, 125-B-7
Чистка масляного радіатора 125-A-3, 125-B-7
Чистка охолоджувача повітря турбонаддуву 125-A-3, 125-B-7
Чистка радіатора 125-A-3, 125-B-7
Укладання
Ремінь барабанного сита 125-P-5, 125-Q-9
Система повітряного компресора 125-O-17
Сито
Вимірювання 65-65
Демонтаж
Елементи 65-68
Монтаж
Елементи 65-68
Регулювання
Двигун 65-72
Регулятор 65-67
Сито з високим зубом 65-67
Сито загального призначення 65-67
Сітчастий фільтр генератора змінного струму
Очищення 125-N-2
Складання
Кришки зернового бункера 45-H-3
Складання кукурудзозбиральної приставки (без датчиків положення) 45-H-6
Складання кукурудзозбиральної приставки (із датчиками положення) 45-H-7
Складання шнекового наконечника 45-H-4
Складання завантажувального шнека (надставки зернового бункера) 75-8
Складання кукурудзозбиральної приставки 45-O-33
Складання кукурудзозбиральної приставки (без датчиків положення) 45-H-6
Складання кукурудзозбиральної приставки (із датчиками положення) 45-H-7
Складання секцій
Головна сторінка програми для складання секцій 45-H-1
Робота зі складанням секцій 45-H-1
Складання шнекового наконечника 45-H-4
Сміття на об'єктиві 45-F-11
Соняшник
Параметри культури 100-14
Сорго
Параметри культури 100-13

Сторінка

Сочевиця
Параметри культури 100-6
Соя
Параметри культури 100-13
Специфікації
Вібрація всього корпуса 140-16
Рівень звука 140-16
Робочі швидкості (S760 і S770) 140-1
Точки вимірювання габаритних параметрів ... 140-15
Спеціальний пресет 45-I-10
Стан 45-E-3
Стан Active Terrain Adjustment™ 45-F-36
Стан Active Terrain Adjustment™ (ATA) 45-Q-3
Стан HarvestSmart™ 45-F-33
Стан автоматизації 45-F-32
Стан автопідтримки 45-F-38
Стан машини 40-47
Стан повітряного компресора 45-J-11
Стан сеансу 45-A-3
Стани налаштування 45-I-19
Створення призначень одного положення ... 45-B-10
Стоп-сигнали
Заміна 80-22
Сторінка виконання 40-3
Сторінка запуску
Змінити 40-39
Стравлювання тиску
Паливна система 125-O-12
Суміш серцевин кукурудзяного качана
Параметри культури 100-4
Сходи
Двигун 75-1
Задні 125-O-1
Зерновий бункер 75-1

T

Таблиці моменту затягування
Метричні 140-20
Стандартний дюймовий 140-19
Таблиця інтервалів
За потреби 125-N-1
Кожні 10 мотогодин 125-A-1
Кожні 50 мотогодин 125-B-1
Кожні 100 мотогодин 125-D-1
Кожні 200 мотогодин 125-E-1
Кожні 250 мотогодин 125-F-1
Кожні 400 мотогодин 125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
Кожні 800 мотогодин 125-H-1
Кожні 1000 мотогодин 125-I-1
Кожні 2000 мотогодин 125-J-1
Кожні 4500 мотогодин 125-K-1, 125-L-1
Кожні 6000 мотогодин 125-M-1

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Кожні п'ять років 125-L-1
Кожні три роки 125-K-1
Кожні шість років 125-M-1
Перші 100 мотогодин 125-C-1
Таблиця стандартних мас 100-18
Телефон 45-N-3
Заряд батареї 45-N-4
Інтенсивність сигналу 45-N-4
Керування сполученими пристроями 45-N-2
Останні виклики 45-N-6
Очищення історії викликів 45-N-7
Очищення уподобань 45-N-7
Список контактів Уподобання 45-N-5
Сполучення пристрою Bluetooth® 45-N-1
Температура датчика вологості 45-O-3
Температура зовні 45-K-5
Технічне обслуговування
Вивантажувальний бітер
Змащування підшипників вивантажувального бітера 125-G-9
Відбійний бітер
Заміна оливи корпусу редуктора відбійного бітера 125-J-4
Змащування підшипників відбійного бітера 125-G-8
Перевірка оливи корпусу редуктора відбійного бітера 125-G-10
Вогнегасник
Перевірка вогнегасника 125-G-16
Гідравлічна система
Заміна масла в гідравлічному резервуарі 125-J-2
Перевірка рівня масла в гідравлічному резервуарі 125-A-5
Перевірка рівня оливи корпусу редуктора головного двигуна 125-A-6
Двигун
Заміна дозуючого фільтра для мочевини (DEF) 125-K-1
Заміна мастильного фільтра корпусу редуктора головного двигуна 125-C-2, 125-G-17
Заміна моторного масла та фільтра 125-F-2, 125-F-3
Заміна оливи корпусу редуктора головного двигуна 125-I-2, 125-J-3
Заміна охолоджувальної рідини двигуна ... 125-M-2
Заміна паливного фільтра грубого очищення 125-G-3
Заміна паливного фільтра тонкого очищення 125-G-3
Заміна сапуна бака для реагенту-відновника (DEF) 125-G-19
Заміна сапуна паливного бака 125-G-19

Сторінка

Заміна фільтра заправки в гідравлічній/гідростатичній системі 125-G-14
Заміна фільтра заправки в гідростатичній системі 125-G-15
Заміна фільтра корпусу редуктора головного двигуна 125-C-1, 125-G-15
Злив води з резервуара повітряного компресора 125-A-6
Змащування ведених шківів змінної швидкості 125-G-4
Змащування приводних шківів змінної швидкості 125-G-4
Перевірка демпфера крутильних коливань колінчатого вала 125-L-1
Перевірка елементів повітряних фільтрів 125-G-19
Перевірка люфту клапана двигуна 125-J-2
Перевірка моторного масла 125-A-2
Перевірка повітряного фільтру засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун 125-G-16
Перевірка рівня охолоджувальної рідини 125-A-3
Перевірка сепаратора води 125-G-2
Перевірка фільтра попереднього очищення палива 125-A-6
Чистка барабанного сита 125-A-3, 125-B-7
Чистка конденсатора 125-A-3, 125-B-7
Чистка масляного радіатора 125-A-3, 125-B-7
Чистка охолоджувача повітря турбонаддуву 125-A-3, 125-B-7
Чистка паливного фільтра грубого очищення сепаратора води 125-B-6
Чистка радіатора 125-A-3, 125-B-7
Чистка сапуна бака реагенту-відновника (DEF) 125-F-4
Чистка сапуна паливного бака 125-F-3
Чистка сітчастого фільтра генератора змінного струму 125-N-2
Чистка фільтру попереднього очищення палива 125-B-5, 125-G-1
Демонтаж
Зубчаста гребінчаста підкладка прискорювача подачі рослинної маси (машини для риса) 65-4
Догляд та обслуговування шин 85-2
Електрика
Перевірка батарей 125-G-14
Заміна
Гідравлічний шланг 125-2
Змінні накладки вивантажувального бітера для жорстких зернових 65-55
Змінні накладки прискорювача подачі

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

рослинної маси для жорстких культур 65-2
Змінні прокладки вивантажувального бітера 65-53
Змінні прокладки стандартного вивантажувального бітера 65-54
Зубчасті змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси 65-3
Крила відбійного бітера для жорстких зернових (якщо встановлений) 65-58
Леза подрібнювача 70-17, 70-18
Ніж середнього роздільника 70-20
Паливний фільтр грубого та тонкого очищення 125-O-11
Стандартні змінні накладки прискорювача подачі рослинної маси 65-1
Стандартні крила відбійного бітера (якщо встановлені) 65-57
Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (опціональний) 125-O-9
Фільтр реагенту-відновника (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-5
Запірний клапан паливного бака 125-O-6
Заправка
Бак для реагенту-відновника (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-3
Заправка паливного баку 125-O-6
Заправка системи охолодження 125-O-15
Зерновий бункер
Змащування верхнього корпусу редуктора вертикального вивантажувального шнека 125-G-5
Змащування верхнього корпусу редуктора вивантажувального шнека ... 125-G-4
Змащування підшипника приводного вала вивантажувального механізму 125-G-6
Змащування підшипника приводного вала подрібнювача 125-G-6
Перевірка оливи корпусу редуктора завантажувального шнека 125-G-18
Чистка датчика потоку маси 125-B-7
Злив
Бак для мочевини (стандарт Final Tier 4/ Stage IV) 125-O-4
Фільтр грубого очищення сепаратора води 125-O-7
Злив паливного баку 125-O-6
Злив системи охолодження 125-O-13
Зняття
Повітряний фільтр засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун - заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-20
Фільтри очищувача повітря 125-O-16

Сторінка

Інтервал обслуговування
Налаштування 125-1
Очищення 125-1
Кабіна
Наповнення резервуара омивача лобового скла 125-N-2
Перевірка ременів безпеки 125-G-17
Чистка фільтра свіжого повітря ... 125-B-7, 125-N-2
Чистка фільтра системи рециркуляції повітря 125-E-1, 125-N-1
Кондиціонер повітря
Чистка зливного шланга 125-A-8
Місце розташування наклейки з місцями змащування 125-1
Момент затягування болтів ведучого колеса (конфігурація з одинарним колесом) 85-21
Момент затягування болтів ведучого колеса (конфігурація зі здвоєним колесом) 85-22
Момент затягування болтів задніх коліс 85-28
Насос жатки
Змащування підшипника шківа насоса привода жатки 125-G-5
Насос мотовила
Змащування підшипника шківа насоса привода мотовила 125-G-5
Основний проміжний вал
Заміна оливи корпусу редуктора основного проміжного вала 125-J-4
Змащування основного проміжного вала ... 125-E-2
Змащування підшипника основного проміжного вала 125-G-8
Змащування шліцу карданного шарніра основного проміжного вала 125-G-5
Перевірка оливи корпусу редуктора основного проміжного вала 125-G-16
Очисний вентилятор
Змащування верхнього шківу варіатора очисного вентилятора 125-B-5
Змащування нижнього шківу варіатора очисного вентилятора 125-B-5
Змащування підшипників очисного вентилятора 125-G-9
Очищення
Датчик потоку маси (кришки зернового бункера) 75-10
Датчик потоку маси (надставки зернового бункера) 75-9
Датчики елеватору системи незернової частини врожаю 65-78
Камера елеватору системи незернової частини врожаю 65-77

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Камера підйомника для очищеного зерна 65-76
Фільтр попереднього очищення палива 125-O-8
Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (опціональний) 125-O-9
Чистка машини (періодична чистка) 115-1
Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури) 115-9
Очищення моторного відсіку 30-10, 110-7
Перевірка
Сапун бака для мочевини (Final Tier 4/ Stage IV) 30-5
Перевірка гідростатичної оливи 30-2
Перевірка до перших 100 мотогодин обкатки 25-5
Перевірка моторного масла 30-1
Перевірка оливи в резервуарі гідравлічної системи 30-2
Перевірка паливної системи 30-3
Перевірка рівня охолоджувальної рідини 30-2
Перевірка сапуна паливного бака 30-4
Перевірка тиску в шинах
Конфігурація HillMaster™ з одинарною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-6
Конфігурація HillMaster™ з одинарною шиною (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-10
Конфігурація HillMaster™ з повним приводом (кукурудзозбиральні приставки) 85-15
Конфігурація HillMaster™ з повним приводом (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-20
Конфігурація HillMaster™ з приводом на один міст (кукурудзозбиральні приставки) 85-14
Конфігурація HillMaster™ з приводом на один міст (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-19
Конфігурація для рівнин з одинарною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-3
Конфігурація для рівнин з одинарною шиною (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-7
Конфігурація для рівнин з повним приводом (кукурудзозбиральні приставки) 85-13
Конфігурація для рівнин з повним приводом (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-18
Конфігурація для рівнин з приводом на один міст (кукурудзозбиральні приставки) 85-11
Конфігурація для рівнин з приводом на один міст (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-16
Конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-5
Тиск в передніх шинах (конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною) (стрічковий підбирач / жорсткі та гнучкі платформи / жорсткий полотняний транспортер та гнучкий полотняний транспортер) 85-9
Передачі
Заміна масла кінцевої передачі 125-J-3
Змащування зовнішніх підшипників кінцевої передачі 125-A-7, 125-B-2
Змащування осей двохшвидкісного повноприводного двигуна 125-A-7, 125-B-2
Змащування підп'ятників осей двоколісних приводів, розрахованих на важкі та особливо важкі умови експлуатації, а також пальців шарнірів 125-A-7, 125-B-2
Змащування підп'ятників осей двоколісних приводів, розрахованих на важкі умови експлуатації, а також пальців шарнірів 125-A-7, 125-B-2
Змащування рульових тяг заднього моста 125-G-9
Підготовка системи охолодження до зими . 125-O-15
Підйомник для очищеного зерна
Чистка датчика вологості 125-G-20, 125-N-3
Чистка камери 125-B-8, 125-N-3
Приводи
Змащування гільзи вирівнюючого циліндру (машини HillMaster™) 125-B-8
Змащування муфт кінцевої передачі (машини HillMaster™) 125-B-8
Змащування шарнірного пальцю головного циліндру (машини

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

HillMaster™) 125-B-8
Змащування шарніру кінцевої передачі (машини HillMaster™) 125-A-9
Перевірка масла в кінцевій передачі 125-G-10
Чистка муфт кінцевої передачі 125-G-13
Прийомна камера молотарки
Заміна оливи корпусу механізму реверса прийомної камери молотарки 125-H-1
Змащування верхніх шківів прийомної камери молотарки змінної швидкості ... 125-B-3
Змащування корпусу приводного механізму для реверсу прийомної камери молотарки зі змінною швидкістю 125-A-8, 125-B-3
Змащування муфти ковзання прийомної камери молотарки 125-G-18
Перевірка оливи для корпусу приводного механізму для реверса прийомної камери молотарки 125-B-3
Чистка корпусу приводного механізму прийомної камери багатошвидкісної молотарки 125-G-18
Чистка прийомної камери молотарки поперечного нахилу 125-B-4
Чистка уловлювача каміння 125-A-8
Прискорювач подачі рослинної маси
Змащування підшипників прискорювача подачі рослинної маси 125-G-6
Промивка
Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (на замовлення) 125-O-9
Регулювання
Завантажувальний шнек зернового бункера (кришки зернового бункера) 75-8
Кришки зернового бункера (якщо встановлено) 75-4
Ланцюг конвеєра підйомника для очищеного зерна 65-75
Положення вивантажувального шнека 75-11
Приводний ланцюг вивантажувального шнека 75-10
Сідлова опора вивантажувального шнека 75-11
Розкидач
Змащування дискового ножа розкидача . 125-G-10
Сепаратор
Заміна масла привода сепаратора 125-J-3
Змащування веденого шківа сепаратора змінної швидкості 125-B-5, 125-E-2
Змащування підшипника сепаратора 125-G-8
Змащування приводного шківа змінної швидкості 125-G-6
Змащування приводного шківа сепаратора змінної швидкості . 125-B-5, 125-E-2
Перевірка масла в двохшвидкісному приводі сепаратора 125-B-6
Перевірка масла в приводі сепаратора .. 125-G-10
Прогін веденого шківа сепаратора змінної швидкості 125-B-4
Прогін приводного шківа сепаратора змінної швидкості 125-B-4
Символи з вказівками щодо змащування 125-3
Система для роботи з незерновою частиною врожаю
Чистка камери системи для роботи з незерновою частиною врожаю 125-A-9, 125-N-3
Стравлювання тиску в паливній системі ... 125-O-12
Таблиця інтервалів обслуговування
За потреби 125-N-1
Кожні 10 мотогодин 125-A-1
Кожні 50 мотогодин 125-B-1
Кожні 100 мотогодин 125-D-1
Кожні 200 мотогодин 125-E-1
Кожні 250 мотогодин 125-F-1
Кожні 400 мотогодин ... 125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
Кожні 800 мотогодин 125-H-1
Кожні 1000 мотогодин 125-I-1
Кожні 2000 мотогодин 125-J-1
Кожні 4500 мотогодин 125-K-1, 125-L-1
Кожні 6000 мотогодин 125-M-1
Кожні п'ять років 125-L-1
Кожні три роки 125-K-1
Кожні шість років 125-M-1
Перші 100 мотогодин 125-C-1
Тиск акумулятора 125-2
Трансмісія
Заміна трансмісійного масла 125-J-4
Перевірка гальмівної рідини 125-G-17
Перевірка трансмісійного масла 125-G-13
Перевірка тросів циліндрів стоянкового гальма 125-G-13
Чистота гідравлічної системи 125-2
Шини
Момент затягування болтів 125-D-1
Перевірка тиску в шинах 125-D-1
Шнек недомолота
Змащування муфти ковзання шнека недомолота 125-A-9
Шнеки недомолота
Змащування муфти ковзання привода шнека недомолота 125-G-7
Шнековий транспортер
Змащування муфти ковзання привода шнекового транспортера 125-G-8

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Технічне обслуговування та калібрування 40-47
Технічні характеристики
Габаритні параметри (S760 і S770) 140-11
Габаритні параметри (S770 HillMaster™) 140-12
Габаритні параметри (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ і S790 HillMaster™) 140-14
Габаритні параметри (S780, S785 і S790) 140-13
Робочі швидкості (S780, S785 і S790) 140-3
Технічні характеристики машин (S760 і S770) 140-5
Технічні характеристики машин (S780, S785 і S790) 140-8
Техобслуговування
Вогнегасник 110-2
Заправка 110-3
Гідравлічна система
Заміна фільтра гідравлічного резервуара 125-I-3
Заміна
Дискові ножі в зборі (двошвидкісний) 70-32
Дискові ножі в зборі (одношвидкісний) 70-31
Дискові ножі розкидача Advanced PowerCast 70-26
Леза нерухомого ножового блока 70-14
Заправка паливного баку 120-2
Налаштування
Ремінь - перші 50 мотогодин 25-5
Обкатка двигуна 25-1
Обслуговування через 100 годин обкатки (Tier 2/Stage II) 25-6
Обслуговування через 400 годин обкатки (Final Tier 4/Stage IV) 25-7
Протипожежні заходи 110-1
Центрування
Леза подрібнювача 70-20
Типи решіт 65-12
Тиск
Догляд та обслуговування шин 85-2
Перевірка шин
Конфігурація HillMaster™ з одинарною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-6
Конфігурація HillMaster™ з одинарною шиною (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-10
Конфігурація HillMaster™ з повним приводом (кукурудзозбиральні приставки) 85-15
Конфігурація HillMaster™ з повним приводом (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-20
Конфігурація HillMaster™ з приводом на один міст (кукурудзозбиральні приставки) 85-14
Конфігурація HillMaster™ з приводом на один міст (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-19
Конфігурація для рівнин з одинарною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-3
Конфігурація для рівнин з одинарною шиною (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-7
Конфігурація для рівнин з повним приводом (кукурудзозбиральні приставки) 85-13
Конфігурація для рівнин з повним приводом (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-18
Конфігурація для рівнин з приводом на один міст (кукурудзозбиральні приставки) 85-11
Конфігурація для рівнин з приводом на один міст (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-16
Конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-5
Тиск в передніх шинах (конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною) (стрічковий підбирач / жорсткі та гнучкі платформи / жорсткий полотняний транспортер та гнучкий полотняний транспортер) 85-9
Тиск HydraFlex™ 45-D-41
Трансмісія
Головна сторінка трансмісії 45-L-1
Заміна трансмісійного масла 125-J-4
Кнопка «Розширені параметри» 45-L-6
Режим буксирування 45-L-6
Максимальні швидкості 1 і 2 ..... 45-L-3
Перевірка гальмівної рідини 125-G-17
Перевірка трансмісійного масла 125-G-13
Перевірка тросів циліндрів стоянкового гальма 125-G-13
Робота із трансмісією 45-L-1

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Розширені параметри ProDrive™ 45-L-3
Аварійний режим 45-L-3
Режим буксирування 45-L-3
Трансмісія ProDrive™
Аварійний режим 45-L-3
Корпус редуктора
Рекомендації щодо використання оливи 120-21
Режим буксирування 45-L-3
Розширені параметри аварійного режиму на трансмісії ProDrive™ 45-L-5
Розширені параметри режиму буксирування на трансмісії ProDrive™ 45-L-4
Управління частотою обертів двигуна 35-7
Трансмісія із кнопковим перемиканням передач (за наявності) 45-P-42
Транспортування машини
Буксирування 90-6
Місця прив'язування 90-14
Наклейка з місцями прив'язування 90-14
Підготовка здвоєних коліс 85-23
Транспортування по дорогах 90-1
Приєднана жатка 85-1, 90-1
Тригери налаштування 45-Q-10
Вмикання/вимикання автоматичного налаштування 45-Q-12
Розмір кроку автоматичного налаштування 45-Q-11
Тритикале
Параметри культури 100-14
Тягово-зчіпний пристрій
Напівавтоматичний (опціональний) 90-17
Ручний (стандартний) 90-16

У

Уловлювач каміння 55-5
Чистка 125-A-8
Умови обмолочення 45-I-7
Умови обробки соломи 45-I-8
Управління пожнивними залишками
Варіанти обробки пожнивних залишків 70-1
Змащування дискового ножа розкидача 125-G-10
Швидкість 45-C-8
Ширина 45-C-7
Управління частотою обертів двигуна
Машини ProDrive™ 35-7
Урожайність
видалення невикористаних зразків 45-O-19
Записування даних зразка 45-O-8
Індикатор ваги 45-O-14
Індикатор стану 45-O-8
індикатор якості калібрування 45-O-12
редагування/вибір калібрування 45-O-17
розширене редагування 45-O-19

Сторінка

розширені параметри 45-O-12
скидання 45-O-16
стан записування 45-O-15
стан зібраних зразків 45-O-13
узгодження ваги 45-O-10
швидкість потоку маси 45-O-14
Якість калібрування 45-O-7
Уставки
Висота барабана (нахил за допомогою гідравлічної системи) 55-11
Висота барабана (ручний нахил) 55-11
Відхиляюча перегородка жатки 70-11
Зміна швидкостей подрібнювача 70-22
Контролююча планка подрібнювача (опціонально) 70-13
Культура
Гірчиця 100-8
Горох 100-9
Гуар 100-6
Жито 100-12
Канола 100-2
Квасоля 100-4
Квасоля звичайна 100-8
Кукурудза (волога) 100-3
Кукурудза (суха) 100-3
Льон 100-5
Люпин 100-7
Люцерна 100-1
Насіння трав'янистих рослин 100-5
Нут 100-2
Овес 100-9
Попкорн 100-10
Просо 100-7
Пшениця, нормальна 100-15
Пшениця, складна 100-15
Рапсове насіння (зелене) 100-11
Рапсове насіння (сухе) 100-10
Рис 100-11
Сафлор 100-12
Соняшник 100-14
Сорго 100-13
Сочевиця 100-6
Соя 100-13
Сторінка з описом виносок 100-16
Суміш серцевин кукурудзяного качана 100-4
Тритикале 100-14
Ячмінь 100-1
Лопаті задньої відкидної платформи 70-7, 70-8, 70-15
Нерухомий ножовий блок 70-14
Процедура відключення живлення 100-17
Рекомендації стосовно підбарабання 100-16
Уставки машини
Висота барабана (нахил за допомогою

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

гідравлічної системи) 55-11
Висота барабана (ручний нахил) 55-11
Відхиляюча перегородка жатки 70-11
Експлуатація в умовах низьких температур 95-1
Зміна швидкостей подрібнювача 70-22
Контролююча планка подрібнювача (опціонально) 70-13
Лопаті задньої відкидної платформи .. 70-7, 70-8, 70-15
Нерухомий ножовий блок 70-14
Параметри культури
Гірчиця 100-8
Горох 100-9
Гуар 100-6
Жито 100-12
Канола 100-2
Квасоля 100-4
Квасоля звичайна 100-8
Кукурудза (волога) 100-3
Кукурудза (суха) 100-3
Льон 100-5
Люпин 100-7
Люцерна 100-1
Насіння трав'янистих рослин 100-5
Нут 100-2
Овес 100-9
Попкорн 100-10
Просо 100-7
Пшениця, нормальна 100-15
Пшениця, складна 100-15
Рапсове насіння (зелене) 100-11
Рапсове насіння (сухе) 100-10
Рис 100-11
Сафлор 100-12
Соняшник 100-14
Сорго 100-13
Сочевиця 100-6
Соя 100-13
Сторінка з описом виносок 100-16
Суміш серцевин кукурудзяного качана 100-4
Тритикале 100-14
Ячмінь 100-1
Поради щодо збирання врожаю 95-2
Процедура відключення живлення 100-17
Рекомендації стосовно підбарабання 100-16
Установлення температури 45-K-3
Утилізація золи із фільтра відпрацьованих газів
Утилізація золи із дизельного сажового фільтра 125-O-19
Утилізація фільтра відпрацьованих газів ... 125-O-19
Утилізація, фільтр відпрацьованих газів ... 125-O-19

Сторінка

Ф

Фари головного світла
Заміна
Лампа 80-14
Лампа галогенної фари кабіни 80-15
Лампа нижньої фари дальнього світла (якщо встановлена) 80-16
Лампа приладової панелі (якщо встановлена) 80-16
Світлодіодні (LED) лампи 80-17
Регулювання 80-14
Галогенні фари кабіни 80-15
Лампа нижньої фари дальнього світла (якщо встановлена) 80-17
Світлодіодні (LED) лампи 80-19
Фари освітлення стерні
Заміна 80-21
Фільтр
Заміна
Заміна дозуючого фільтра для мочевини (DEF) 125-K-1
Заміна паливного фільтра тонкого очищення 125-G-3
Мастильний фільтр корпусу редуктора головного двигуна 125-C-2, 125-G-17
Паливний фільтр грубого очищення 125-G-3
Паливний фільтр грубого та тонкого очищення 125-O-11
Сапун бака реагенту-відновника (DEF) .. 125-G-19
Сапун паливного бака 125-G-19
Фільтр заправки в гідравлічній/гідростатичній системі 125-G-14
Фільтр заправки в гідростатичній системі .. 125-G-15
Фільтр корпусу редуктора головного двигуна 125-C-1, 125-G-15
Фільтр моторної оливи 125-F-2, 125-F-3
Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (опціональний) 125-O-9
Фільтр реагенту-відновника (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-5
Злив
Фільтр грубого очищення сепаратора води 125-O-7
Зняття
Повітряний фільтр засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун - заміна (Final Tier 4/Stage IV) 125-O-20
Фільтри очищувача повітря 125-O-16
Очищення
Фільтр попереднього очищення 125-O-8
Фільтр попереднього очищення палива

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

для важких умов експлуатації (опціональний) ... 125-O-9
Перевірка
Сепаратор води ... 125-G-2
Елементи повітряних фільтрів ... 125-G-19
Повітряний фільтр засобу для захисту від потрапляння сміття в двигун ... 125-G-16
Перевірте
Фільтр попереднього очищення палива ... 125-A-6
Промивка
Фільтр попереднього очищення палива для важких умов експлуатації (на замовлення) ... 125-O-9
Технічне обслуговування
Чистка фільтра свіжого повітря в кабіні ... 125-B-7, 125-N-2
Чистка фільтра системи рециркуляції повітря ... 125-E-1, 125-N-1
Техобслуговування
Заміна фільтра гідравлічного резервуара ... 125-I-3
Чистка
Паливний фільтр грубого очищення сепаратора води ... 125-B-6
Сапун бака реагенту-відновника (DEF) ... 125-F-4
Сапун паливного бака ... 125-F-3
Фільтр попереднього очищення палива ... 125-B-5, 125-N-1
Фільтр вихлопної системи
Утилізація золи ... 125-O-19
Фільтр вихлопної системи, заходи безпеки
Заходи безпеки, фільтр вихлопної системи ... 10-3, 35-11
Фільтри очищувача повітря
Зняття ... 125-O-16
Фільтри, масляні
Масляні фільтри ... 120-24
Функціональні клавіші швидкого доступу ... 40-4

Х

Характеристики жатки ... 45-D-5
Хід виконання ... 45-A-26
Холодна погода
Заходи безпеки при поводженні з пусковою рідиною ... 35-8
Нагрівач охолоджувальної рідини ... 35-9
Пускова рідина ... 125-O-2
Робота з пусковою рідиною ... 35-8

Ц

Центр діагностики
Діагностика контролерів ... 40-30
Діагностичні адреси ... 40-31
Діагностичні коди несправностей ... 40-31

Сторінка

Інформація про контролер ... 40-31
Діагностичні коди несправностей ... 40-31
Інформація про CAN-шини ... 40-32
Мережа ... 40-35
Показання ... 40-32
Приховати центр діагностики ... 40-31
Режим діагностики ... 40-31
Центр стану ... 40-3, 45-G-8
Цивільний діапазон
Монтаж радіосистеми ... 20-3
Цільовий тиск ... 45-E-9, 45-F-26
Цільові значення режиму Smart ... 45-E-7
Цільові робочі характеристики ... 45-I-24

Ч

Час ... 40-16
Частота обертання вентилятора ... 45-K-3
Чутливість до висоти ... 45-D-13
Чутливість до втрат зерна ... 45-F-21
Чутливість до нахилу ... 45-D-15
Чутливість до нахилу підйому ... 45-F-17, 45-Q-7
Чутливість до нахилу спуску ... 45-F-17, 45-Q-8
Чутливість до роздробленого зерна ... 45-F-22
Чутливість до сторонніх речовин ... 45-F-23

Ш

Швидкість ... 45-C-8
Швидкість валу заднього ходу ... 45-D-47
Швидкість конвеєра
Змінювання ... 55-12
Швидкість нахилу ... 45-D-12
Швидкість обмолочення ... 45-I-13
Швидкість піднімання прийомної камери молотарки ... 45-O-27
Швидкість підняття/опускання ... 45-D-10
Швидкість поперечного нахилу прийомної камери молотарки ... 45-O-32
Швидкість ремінного транспортера ... 45-D-43
Шини
Виліт переднього ведучого колеса ... 85-23
Вимоги до баласту (S760) ... 85-29
Вимоги до баласту (S770 HillMaster™) ... 85-31
Вимоги до баласту (S770) ... 85-30
Вимоги до баласту (S780 HillMaster™) ... 85-34
Вимоги до баласту (S780) ... 85-32
Вимоги до баласту (S785 HillMaster™) ... 85-35
Вимоги до баласту (S785) ... 85-33
Вимоги до баласту (S790 HillMaster™) ... 85-35
Вимоги до баласту (S790) ... 85-33
Демонтаж
Здвоєні колеса ... 85-24

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Догляд та обслуговування шин 85-2
Інформація про задні шини 85-20
Інформація про передні шини 85-20
Код зміни радіуса шини 95-4
Момент затягування болтів ведучого колеса (конфігурація з одинарним колесом) 85-21
Момент затягування болтів ведучого колеса (конфігурація зі здвоєним колесом) 85-22
Момент затягування болтів задніх коліс 85-28
Перевірка тиску
Конфігурація HillMaster™ з одинарною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-6
Конфігурація HillMaster™ з одинарною шиною (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-10
Конфігурація HillMaster™ з повним приводом (кукурудзозбиральні приставки) 85-15
Конфігурація HillMaster™ з повним приводом (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-20
Конфігурація HillMaster™ з приводом на один міст (кукурудзозбиральні приставки) 85-14
Конфігурація HillMaster™ з приводом на один міст (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-19
Конфігурація для рівнин з одинарною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-3
Конфігурація для рівнин з одинарною шиною (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-7
Конфігурація для рівнин з повним приводом (кукурудзозбиральні приставки) 85-13
Конфігурація для рівнин з повним приводом (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-18
Конфігурація для рівнин з приводом на один міст (кукурудзозбиральні приставки) 85-11
Конфігурація для рівнин з приводом на один міст (стрічковий підбирач / жорсткі, гнучкі та розширювані платформи / жорсткий полотняний транспортер) 85-16
Конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною (кукурудзозбиральні приставки) 85-5
Тиск в передніх шинах (конфігурація для рівнин зі здвоєною шиною) (стрічковий підбирач / жорсткі та гнучкі платформи / жорсткий полотняний транспортер та гнучкий полотняний транспортер) 85-9
Підготовка здвоєних коліс до обслуговування 85-23
Підготовка здвоєних коліс до транспортування 85-23
Рідинна вага 85-28
Установка
Здвоєні колеса 85-26
Широко рознесені здвоєні колеса з одним кріпленням (опціонально) 85-27
Шпилька ведучого колеса 85-21
Шини, заходи безпеки при технічному обслуговуванні 10-15
Ширина 45-C-7, 45-D-6
Ширина кукурудзозбиральної приставки 45-D-7
Ширина ряду 45-D-7
Шнек недомолота
Датчики 65-78
Камера 65-77
Регулювання
Верхній приводний ланцюг 65-80
Приводний ремінь 65-79
Технічне обслуговування
Змащування муфти ковзання привода шнека недомолота 125-G-7
Змащування муфти ковзання шнека недомолота 125-A-9
Шнеки
Дверцята для ручного чищення
Передачі шнека решіт системи очищення 65-61
Дверцята для чищення
Передачі шнека решіт системи очищення (якщо встановлені) 65-61
Дефлектор завантажувального шнека 75-7
Кришки поперечних шнеків зернового бункера 75-4
ActiveYield™ 75-5
Регулювання
Верхній приводний ланцюг системи

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

незернової частини врожаю 65-80
Завантажувальний шнек зернового бункера (кришки зернового бункера) 75-8
Роздільники постелі шнека 65-48
Складання завантажувального шнека зернового бункера (надставки зернового бункера) 75-8
Шнековий транспортер
Заміна
Ремінь 65-62
Змащування муфти ковзання 125-G-8
Регулювання
Ремінь 65-62
Шпилька ведучого колеса 85-21

Щ

Щитки
Дверцята «крила чайки»
Регулювання циліндра 60-2
Дверцята прийомної камери молотарки 55-2
Інструментальний ящик (якщо встановлений) 60-2
Кришки сепаратора 60-6
Ліва сторона 60-2
Права сторона 60-5
Прийомна камера молотарки 55-2
Щиток
Очищення
Чистка машини (періодична чистка) 115-1
Чистка машини (щорічна чистка та спеціальні культури) 115-9

Я

Як система ICA повинна продовжити роботу 45-A-24
Яким є тип втрат зерна 45-A-7
Яскравість 40-11
Ячмінь
Параметри культури 100-1

A

Active Terrain Adjustment™ 45-F-15
Автоматичне налаштування 45-Q-5
Вмикання/вимикання автоматичного налаштування 45-Q-12
Головна сторінка Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Робота з Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Розмір кроку автоматичного налаштування . 45-Q-11
Розширені параметри 45-Q-6
Стан Active Terrain Adjustment™ (ATA) 45-Q-3

Сторінка

Тригери налаштування 45-Q-10
Чутливість до нахилу підйому 45-Q-7
Чутливість до нахилу спуску 45-Q-8
ActiveYield™ 45-O-20
Зняття кришок поперечних шнеків 75-5
Місця розташування датчиків 75-6
ActiveYield™
індикатор стану 45-O-21
розширені параметри 45-O-22
скидання 45-O-22
Advanced PowerCast
Заміна
Дискові ножі розкидача 70-26
AutoTrac™ 40-43

B

Bluetooth®
Керування сполученими пристроями 45-N-2
Сполучення пристроїв 45-N-1

C

CommandARM™ 45-B-6
CommandCenter™
Джерело сигналу 45-R-1
Моделі дисплеїв 40-1
Моделі процесора 40-2
Сполучення пристрою Bluetooth® 45-N-1
Телефон 45-N-3
Останні виклики 45-N-6
Список контактів
Уподобання 45-N-5
CoolScan 120-21

D

Deluxe residue
Подрібнювач
Загальна інформація про валкування 70-2
Dial-A-Speed™ 45-D-32

G

GPS-приймач 40-50

H

HarvestSmart™
Автоматизація 45-E-2
Головна сторінка системи HarvestSmart™ 45-E-1
Жорсткість реакції 45-E-14

Продовження на наступній сторінці

Сторінка

Максимальна потужність двигуна 45-E-11
Максимальна швидкість ходу 45-E-12
Обмежувачі 45-E-10
Параметри 45-E-6
Режим Smart 45-E-7
Режим пропускної здатності 45-E-8
Робота з HarvestSmart™ 45-E-1
Стан 45-E-3
Цільовий тиск 45-E-9
Цільові значення режиму Smart 45-E-7
HillMaster™
Загальна інформація 105-1
Перемикачі
Регулювання рівня 105-5
Щоденна підготовка до експлуатації 105-4
HVAC 45-P-32

I

ICA застосовує налаштування 45-A-13
ICA контролює зміни робочих характеристик 45-A-25
ICA2 не може підтримувати цільові робочі характеристики 45-F-12
ISOBUS VT 40-49

O

Oilscan 120-21

Сторінка

P

Posi-Torq
Діапазони швидкостей 65-45
ProDrive™ (за наявності) 45-P-42

S

Service ADVISOR Remote
Встановлення оновлень 40-22
Завантаження оновлень 40-22
Перепрограмування 40-25
Пошук і усунення несправностей 40-25
Service ADVISOR™ Remote 40-20
Перепрограмування 40-21
Принцип роботи 40-21
Сумісність з машинами 40-21

U

USB-накопичувач
Вимоги 40-29
Поради 40-29

V

VisionTrak™
Експлуатаційні перевірки 65-76