S760, S770, S780, S785, S790 и HillMaster комбајни (S.N. 110000—)

ПРИРАЧНИК ЗА КОРИСТЕЊЕ

S760, S770, S780, S785, S790 и HillMaster комбајни

OMZ200721 ИЗДАНИЕ F7 (MACEDONIAN)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken
Европско издание
PRINTED IN GERMANY

Вовед

Предговор

ПРОЧИТАЈТЕ ГО ОВОЈ ПРИРАЧНИК внимателно за да научете како правилно да ја користите и сервисирате Вашата машина. Ако не постапите така, можете да предизвикате лична повреда или оштетување на опремата. Овој прирачник и предупредувачките ознаки на Вашата машина можат да се нарачаат и на други јазици (посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за да ги нарачате).

ОВОЈ ПРИРАЧНИК ТРЕБА ДА СЕ СМЕТА како составен дел од Вашата машина и треба да остане со машината ако ја продавате.

МЕРКИТЕ наведени во овој прирачник се дадени во метрички систем, но наведени се и еквивалентните мерки што важат во САД. Користете единствено соодветни резервни делови и прицврстувачи. За метричките и инчните прицврстувачи, потребни се различни видови на метрички и инчни клучеви.

Страните ЛЕВО и ДЕСНО се одредени според насоката на движење на машината кон напред.

НАПИШЕТЕ ГО БРОЈОТ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ПРОИЗВОДОТ (ПИН) во одделот Спецификации или Идентификациски броеви. Точно запишете ги сите броеви за полесно да ја пронајдете машината во случај да Ви биде украдена. На Вашиот дистрибутер исто така ќе му бидат потребни овие броеви кога ќе нарачувате резервни делови. Чувајте ги броевите за идентификација на сигурно место, одвоено од машината.

ВБРИЗГУВАЊЕТО НА ГОРИВО НЕСООДВЕТНО СО ПРОПИШАНИТЕ фабрички спецификации или друг вид на неовластено зголемување на силата на машината ќе предизвика престанок на важење на гаранцијата.

ПРЕД ИСПОРАЧУВАЊЕТО НА МАШИНАТА, Вашиот трговец направил проверка. По првите 20 до 50 работни часови, побарајте од Вашиот трговец да направи проверка после продажба, за да се овозможат најдобри перформанси.

ОВОЈ КОМБАЈН Е ДИЗАЈНИРАН ИСКЛУЧИВО за вообичаена примена при земјоделски или слични операции (“ПРОПИШАНА УПОТРЕБА”). Употребувањето на кој било друг начин се смета за спротивно од предвидената употреба. Производителот не прифаќа никаква одговорност за штетата или за повредите што се резултат на неправилна примена и тој ризик потполно го презема корисникот. Почитувањето и строгото придржување кон условите за користење, сервисирање и поправка како што е наведено од производителот, исто така се важни елементи за наменетата употреба.

ОВОЈ КОМБАЈН ТРЕБА ДА БИДЕ РАКУВАН, сервисиран и поправан исклучиво од лица кои ги познаваат неговите специфични карактеристики и се запознаени со соодветните правила за безбедност (спречување на несреќи). Прописите за спречување на несреќи, сите други општо прифатени прописи за безбедност и трудова медицина, како и сообраќајните прописи, секогаш треба да се почитуваат. Било какви самоволни преправки извршени на овој комбајн го ослободуваат производителот од одговорноста за било какви оштетувања или повреди кои од тоа можат да произлезат.

ПРИЈАВА НА КОРИСТЕНИ ПРОИЗВОДИ. Ако купивте користени производи John Deere од неовластен трговец со John Deere опрема, информацијата за пријава на гаранцијата ја ажурира трговецот и не бара понатамошни информации од Ваша страна.

Ако купивте користен производ John Deere на аукција, преку трговец или фармер, Ве молиме да се регистрирате сега. Компанијата John Deere и трговците со John Deere опрема ја ценат безбедноста и задоволството на своите клиенти. Вашиот локален трговец со John Deere опрема е најдобро опремен и подготвен е да Ви овозможи максимално ниво на поддршка за Вашата машина. Ве молиме внесете ги податоците за Вашиот производ и својата адреса на интернет, со користење на интернет страницата на John Deere која одговара на Вашата земја. Потоа изберете го трговецот по Ваша желба и ќе добиете бон за попуст за купување на резервни делови John Deere.

OUO6075,000174F -A8-31JAN14-1/1

Идентификациски изглед

H115702 —UN—31AUG15

OUO6075,000413D -A8-31AUG15-1/1

Содржина

Страница

Безбедносни карактеристики

Безбедносни карактеристики на машината 05-1

Безбедност

Препознавање на информациите за безбедност 10-1
Разбирање на предупредувачките пораки....10-1
Следете ги упатствата за безбедност 10-2
Управување со машината 10-2
Внимавање на сообраќајните прописи на патиштата 10-2
Проверка на безбедноста на машината....10-3
Други лица и деца не се возат во машината ..10-3
Баластирање за безбеден контакт со земјата 10-3
Транспорт по патишта со прикачен хедер 10-3
Избегнување на електрични напонски водови 10-4
Паркирање и оставање на машината 10-4
Работете во проветрена просторија....10-4
Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари 10-5
Подготовка за итни случаи....10-5
Безбедно ракување со течност за стартување....10-5
Во случај на пожар 10-6
Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво 10-6
Носете заштитна облека 10-7
Држете се подалеку од единиците за жнеење....10-7
Држете ги рацете далеку од ножевите....10-7
Користење на сигурносни светла и уреди 10-8
Користење на безбедносен ремен 10-8
Седиште за обука 10-8
Транспортирајте го безбедно комбајнот со хедер 10-9
Спречување на неконтролирано и неочекувано движење на машината....10-9
Практикувајте безбедно одржување 10-10
Заварување во близина на електронски контролни единици 10-10
Отстранете ја бојата пред заварување или загревање 10-11
Избегнувајте загревање во близина на цевки за течности под притисок 10-11

Страница

Избегнување на контакт со движечките делови.... 10-11
Чистење на резервоарот за зрна и безбедно отстранување на блокадите.....10-12
Бидете оддалечени од ротирачките погонски линии....10-12
Монтирање на сите заштитни елементи и штитници....10-12
Избегнувајте течности под висок притисок...10-13
Не отворајте го системот за гориво под висок притисок....10-13
Безбедно сервисирање на акумулаторските системи 10-14
Заштита од млаз под висок притисок....10-14
Следете ги препораките за гуми....10-14
Безбедно сервисирање на гумите 10-15
Повлекување од употреба — Правилно рециклирање и отстранување на течности и компоненти....10-16
Безбедно сервисирање на системот за разладување 10-16
Отстранување на акумулираните растителни остатоци 10-17
Безбедно потпирање на машината 10-17
Безбедно складирање на опремата 10-17
Безбедно сервисирајте ги погонските ремени....10-18
Безбедно ракувајте со електронските компоненти и држачи 10-18
Избегнување на несреќи при возење наназад....10-18
Излез за итни случаи....10-19
Безбедно ракување со акумулатори 10-20
Безбедно чистење на филтерот за издувни гасови....10-21
Избегнувајте ги врелите издувни гасови.....10-22
Систем на ротационен аларм....10-22
Систем за присуство на оператор 10-23

Знаци за безбедност

Сликовити безбедносни знаци....15-1
Заменете ги знаците за безбедност 15-1
Прирачник за користење....15-1
Поправка и одржување 15-2
Безбедносен ремен 15-2

Продолжува на следната страница

Оригинални упатства. Сите информации, илустрации и спецификации наведени во овој прирачник се базирани на најновите информации кои се достапни во времето на издавањето. Го задржуваме правото на измени во било кое време без претходна најава.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Страница

Сопирачка за паркирање 15-2
Хидраулично масло и гас под притисок....15-3
Акумулатор....15-3
Избегнување на ниско висечките напонски водови 15-3
Резервоар за зрна....15-4
Излез во случај на опасност 15-4
Скали за пристап до кабината/платформата ..15-4
Избегнување на судири со мотрони возила ...15-5
Двојни тркала (ако постојат) 15-5
Безбедносен граничник на доставната комора 15-5
Заштитник на доставната комора....15-6
Хидраулично масло и гас под притисок....15-6
Акумулатор....15-6
Преносен синџир на доставната комора 15-7
Рамка за навалување на доставната комора ..15-7
Лев штитник 15-7
Врати за чистење на резервоарот за зрна 15-8
Погонска преклопна спирала за истовар (ако постои)....15-8
Кутија за акумулаторот....15-8
Хидраулично масло и гас под притисок....15-9
Акумулатор....15-9
Дробилка 15-9
Продолжение за сецкачот....15-10
Распрскувач....15-10
Блокирање на распрскувачот 15-10
Скали за пристап на задниот дел и работна платформа....15-11
Избегнувајте пожари....15-11
Резервоар за зрна....15-11
Хидраулично масло и гас под притисок....15-12
Акумулатор....15-12
Систем за ладење 15-13
Избегнување на резервоарот за зрна 15-13
Избегнување на растоварната спирала со чисти зрна....15-13
Врата на ротационата решетка и вентилатор на радијаторот 15-14
Елеватор за чисти зрна....15-14
Собирач на камења....15-14
Хидраулично масло и гас под притисок....15-15
Акумулатор....15-15
Штитник на погонот на доставниот преносник....15-15
Стартер....15-16
Издувна температура (конечно ниво 4/фаза IV)....15-16
Систем на воздушен компресор (ако има во опрема)....15-17
Боца на компресорот на воздух (ако има во опрема)....15-17
Врата за проверка 15-17

Платформа на операторот
Тип на радија (изборно)....20-1

Страница

Дополнителни радио уреди....20-1
Радио програма за локална фреквенција....20-1
Команди на радиото 20-2
Антена....20-2
Монтирање на комуникации/CB радио 20-3
Позиции за скалата за кабина 20-5
Противпожарен апарат (Европа)....20-6
Противпожарни апарати (Австралија и Нов Зеланд) 20-7
Противпожарни апарати (ЕвроАзиската економска унија) 20-8
Места за противпожарен апарат 20-8
Држачи за раце и пристап до десниот подест....20-9

Сервисирање во периодот на разработување
Разработување на моторот....25-1
Нагодување на ременските погони - првите 50 работни часови 25-5
Проверка при разработување пред првите 100 часа....25-5
Сервисирање во периодот на разработување после 100 работни часови (Tier 2/Stage II)....25-6
Сервисирање во периодот на разработување после 400 работни часови (Конечно ниво 4/фаза IV) 25-7

Проверки пред стартување
Ниво на масло во моторот 30-1
Ниво на хидростатичкото/хидрауличното масло....30-2
Ниво на разладното средство....30-3
Систем за гориво 30-3
Одушник на резервоарот за гориво....30-5
Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)....30-5
Положби на лопатката за воздух на моторот ..30-6
Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за стандардна теренска работа)....30-7
Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за продолжена теренска работа)....30-9
Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за транспорт)....30-11
Чистење на одделот за мотор 30-12

Работење со моторот
Безбедно чистење на филтерот за издувни гасови....35-1
Избегнувајте ги врелите издувни гасови....35-2
Користење ситуации квалификувани како вонредни — Опција кога SCR е надвасан 35-3

Продолжува на следната страница

Страница

Предупредување за потребно запирање на машина 35-4
Сензор за препознавање на предмети (конечно ниво 4/фаза IV)....35-5
Стартување на моторот....35-6
Исклучување на моторот....35-8
Управување со брзината на моторот (машини ProDrive™)....35-8
Безбедно ракување со течност за стартување....35-9
Помошни средства за стартување во ладни временски услови (ако е вградено) ..35-9
Грејач на разладното средство....35-10

CommandCenter™ Приказ на информации
Помош на екран....40-1
CommandCenter™, 4. генерација....40-1
Процесор на 4. генерација на CommandCenter....40-2
Структура на работната страница....40-3
Статусен центар....40-3
Софтверски копчиња за кратенки....40-4
Мени....40-4
Преглед на апликациите на оперативниот систем....40-4
Преглед на апликациите AMS....40-9
CommandCenter™ премиум активација....40-11
Демо активации....40-11
Приказ и звук....40-11
Осветленост....40-11
Звук....40-12
Повеќе дисплеи....40-12
Калибрација на дисплејот....40-14
Датум и време....40-15
Променување на тековниот датум....40-15
Променување на тековното време....40-16
Јазик и мерни единици....40-16
Јазик и поставки за единиците....40-16
Управувач на софтверот....40-17
Ажурирање на софтверот на дисплејот....40-18
Активации....40-19
Service ADVISOR™ Remote....40-20
Репрограмирање на возилото....40-21
Решавање на проблеми — репрограмирање....40-25
Управувач на фајловите....40-25
USB драјв....40-29
Снимање слики од екранот....40-29
Дијагностички центар....40-30
Дијагностика на контролерот....40-30
Информации за дијагностика....40-31
Криење на дијагностичкиот центар....40-31
Дијагностички кодови за грешки....40-31
Приказ на хардверот....40-32
Информации за магистралата CAN Bus....40-33
Вредности за магистралата CAN Bus....40-34
Мрежа....40-35

Страница

Корисници и пристап....40-35
Кориснички профили....40-35
Групи за пристап....40-36
Управувач на распоредот....40-37
Активна група....40-37
Лента со кратенки....40-38
Сите работни страници....40-39
Додавање, уредување или дуплирање работни страници....40-39
Навигација низ работните страници на главната страница....40-40
Полиња и граници....40-41
Управувате со клиентите, фармите и полињата....40-42
Граници на полето....40-43
AutoTrac™ водење....40-44
Управник за опремата....40-44
Профил на машината....40-45
Профил на алат....40-46
Уредувач на поставки....40-47
Монитор на машината....40-47
Работен монитор....40-48
Снимање на работата....40-48
Одржување и калибрации....40-48
Сервисни проверки....40-49
Интервали на сервисирање....40-49
Калибрации....40-49
ISOBUS VT....40-50
GPS Приемник StarFire....40-51
Видео....40-51
Активатори за видео....40-52
Чистење на екранот....40-52
Поправање на системот....40-53

Апликации на CommandCenter™ екранот
Апликации на CommandCenter™ екранот....45-1

Интерактивно нагодување на комбајнот
Пристап до интерактивното прилагодување на комбајна....45-A-1
Интерактивното прилагодување на комбајна (ICA) главна страница....45-A-1
Состојбата на сесијата....45-A-3
Изберете подрачја за подобрување....45-A-4
Приоритети за жетва....45-A-6
Каков вид на загуби кај жито?....45-A-7
Каков вид на проблеми со квалитетот на жито?....45-A-8
Проблеми со кавалитет на слама....45-A-9
Детектирани проблеми кај ICA2....45-A-9
Вишок отпадоци....45-A-10
ICA ги пронаоѓа препораките....45-A-10
Изберете “Применете” за ICA да ги прилагоди поставките користејќи го прикажаното решение....45-A-11
Уредување проблеми....45-A-12

Продолжува на следната страница

Страница

ICA ги нанесува прилагодувањата на поставките.....45-A-13
Отповикување на сите ICA прилагодувања, почеток одново.....45-A-13
Препорачани решенија 45-A-14
ICA чека дејство на операторот... .....45-A-15
Изберете “Следно” за да продолжите со рачно прилагодување.....45-A-17
Поглед на перформанс 45-A-19
Загуба кај сепараторот.....45-A-20
Загуба кај чевелот 45-A-20
Загуба поради неовршена житарица 45-A-20
Скршено зрно.....45-A-20
Лесен туѓ материјал.....45-A-20
Тежок туѓ материјал.....45-A-20
Неовршен материјал 45-A-21
Од последното прилагодување, какво влијание имало врз перформансот? 45-A-21
ICA сесијата е завршена 45-A-23
Како би требало ICA да продолжи? 45-A-24
ICA ги набљудува промените во перформансот.....45-A-25
Напредување 45-A-26

Контролни поставки

Пристап до контролните поставки.....45-B-1
Преглед на контролни поставки 45-B-2
Повеќе функционална рачка — Контролни поставки.....45-B-3
Повеќе функционална рачка.....45-B-4
Контролни поставки на CommandARM™ 45-B-6
CommandARM™ 45-B-6
Креирање на доделувања со единечна позиција.....45-B-8
Креирање на задача со двојна позиција.....45-B-9
Копче за поместување 45-B-10
Доделувања на апликации.....45-B-10
Функциски доделувања 45-B-11

Управување со остатокот

Пристап до управувањето со остатокот.....45-C-1
Управување со остатокот.....45-C-1
Режим за остатоците на плева 45-C-4
Лопатка на одделувач 45-C-5
Широчина 45-C-6
Брзина.....45-C-7
Насока 45-C-8
Замена.....45-C-10
Прилагодувања вон кабина 45-C-10

Хедер

Пристап до хедер.....45-D-1
Хедер 45-D-1
Детали за хедерот 45-D-6
Широчина 45-D-7
Широчина на хедер за пченка.....45-D-8

Страница

Широчина на ред 45-D-8
Минимална брзина на ролна 45-D-9
Работен запис 45-D-10
Часа 45-D-11
Брзина на подигање/спуштање 45-D-12
Брзина на навалување.....45-D-13
Висока осетливост.....45-D-15
Осетливост на наваленост.....45-D-16
Навалување напред/назад.....45-D-18
Автоматска контрола на хедер 45-D-19
Контролен преглед 45-D-19
Автоматизација на хедер 45-D-20
Обновување на висина.....45-D-21
Детекцијата на висина—Над земја.....45-D-24
Детекцијата на висина—На земја.....45-D-27
Пловење на куќиштето за достава.....45-D-30
Странична наваленост 45-D-33
Обнова на избраните опции 45-D-34
Dial—A—Speed™.....45-D-36
Обнова за напред/назад 45-D-38
Обновена позиција на ролната.....45-D-40
Обновување на позиција на палубната плоча.....45-D-42
Положба на секачот.....45-D-43
Притисок HydraFlex™ 45-D-45
Брзина на ремен на драпер 45-D-47
Пловечка позиција на драпер 45-D-49
Наваленост на шипката за косење 45-D-50
Проред на палубна плоча 45-D-51
Брзина на задно вратило 45-D-52
Положба на секачот.....45-D-53
Напредни поставки 45-D-54
Млитав почетен режим.....45-D-55
Волшебник за позиција на шипката за косење 45-D-55

HarvestSmart™

Пристап до HarvestSmart™ 45-E-1
Главна страница на HarvestSmart™.....45-E-1
Автоматизација 45-E-3
Состојба.....45-E-3
Поставки 45-E-6
Поставки| Работен режим | Паметен режим 45-E-8
Поставки| Работен режим | Паметен режим | Smart Target (паметна цел) 45-E-9
Поставки| Работен режим | Режим на капацитет 45-E-10
Поставки| Работен режим | Режим на капацитет | Целен притисок.....45-E-11
Поставки | Ограничувачи.....45-E-12
Поставки | Ограничувачи | Максимална моќност на мотор.....45-E-13
Поставки | Ограничувачи | Максимална брзина на движење 45-E-15
Поставки | Агресивност на одзив 45-E-16

Продолжува на следната страница

Страница

Интегрираното прилагодување на комбајна 2

Пристап до интегрираното прилагодување на комбајна 2 ..... 45-F-1
Главна страна на интегрираното прилагодување на комбајна 2 ..... 45-F-1
Историја | Прилагодување 45-F-5
Оптимизирање на перформанси 45-F-5
Прилагодувањето на детали 45-F-6
Видео за системот за жито 45-F-7
Уредување на жетвени приоритети 45-F-9
Историја | Изведба 45-F-10
Нечистотија на леќи 45-F-11
ICA2 не може да одржува целен перформанс 45-F-12
Враќање на оптимизација 45-F-13
Поставување цел на перформанс 45-F-14
Историја 45-F-15
Активно теренско прилагодување™ 45-F-15
Осетливост на нагорнини 45-F-17
Осетливост на надолнини 45-F-18
Поправка на изместеност | Прочистувачки вентилатор 45-F-19
Поправка на изместеност | Сито 45-F-20
Поправка на изместеност | Вибрирачко гумно 45-F-21
Автоматско одржување | Поставки 45-F-22
Загуба на жито | Осетливост 45-F-23
Скршено зрно | Осетливост 45-F-24
Туѓ материјал | Осетливост 45-F-25
Агресивност на одѕив 45-F-26
HarvestSmart™ | Поставки 45-F-27
Целен притисок 45-F-28
Максимална моќност на мотор 45-F-29
Максимална брзина на движење 45-F-31
Агресивност на одѕив 45-F-32
ICA2 Дијагностика 45-F-34
Статус за автоматизација 45-F-34
Статус на HarvestSmart™ 45-F-35
Состојба на Active Terrain Adjustment™ 45-F-38
Состојба на автоматско одржување 45-F-41

Ракување со жито

Пристап до ракување со жито 45-G-1
Главна страна за ракување со жито 45-G-1
Напредни поставки 45-G-3
Напредни поставки | Автоматско ротационо светло за ниво на жито 45-G-4
Напредни поставки | Изместеност за празнењето на резервоарот 45-G-4
Напредни поставки | Аларм на корисничко ниво 45-G-5
Ниво на жито 45-G-5
Поставки за влага 45-G-6
Аларм за влага 45-G-7
Корекција на влагата 45-G-8
Статусен центар 45-G-9

Страница

Преклопување

Пристап на преклопување 45-H-1
Главна страна за преклопување 45-H-1
Капаци на резервоар на жито 45-H-3
Врв на склоплив сврдел 45-H-5
Склопувачки хедер за пченка (без сензори за позиција) 45-H-7
Склопувачки хедер за пченка (со сензори за позиција) 45-H-8

Поставки за жетва

Пристап до поставки за жетва 45-I-1
Главна страна на поставки за жетва 45-I-1
Вчитување на жетвени поставки 45-I-4
Вчитување на жетвени поставки | Наместеност 45-I-5
Вчитување на жетвени поставки | Услови при вршење 45-I-7
Вчитување на жетвени поставки | Состојба на слама 45-I-8
Вчитување на жетвени поставки | Зачувувана наместеност 45-I-9
Вчитување на жетвени поставки | Зачувувана наместеност | Стандардно фабрички 45-I-9
Вчитување на жетвени поставки | Зачувувана наместеност | Корисничка наместеност 45-I-10
Вчитување на жетвени поставки | Ефекти при промена на културата 45-I-11
Моментални поставки | Зазор на вршење 45-I-12
Моментални поставки | Брзина на вршење 45-I-14
Моментални поставки | Вентилатор за чистење 45-I-16
Моментални поставки | Зазор на гумно 45-I-17
Моментални поставки | Зазор на сито 45-I-18
Моментални поставки | Надворешна конфигурација 45-I-20
Моментални поставки | Прилагодени состојби 45-I-20
Напредни поставки 45-I-22
Напредни поставки | Резолуција на одделувач 45-I-23
Напредни поставки | Резолуција на чевел 45-I-24
Поставени цели во работата 45-I-25

Мотор

Пристап на моторот 45-J-1
Главна страница за моторот 45-J-1
Моќност на мотор 45-J-3
Преглед на системот на издувен филтер 45-J-4
АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер 45-J-5
Паркирно филтерско прочистување 45-J-6

Продолжува на следната страница

Страница

Оневозможување на АВТОМАТСКО издувно филтерско прочистување 45-J-8
Во тек е ладење на мотор 45-J-9
Капацитет на филтрирање при управување со отпад 45-J-10
Воздушен компресор 45-J-11
Состојба на компресорот за воздух 45-J-11

HVAC

Пристап до HVAC 45-K-1
Главна страница за греење, вентилација и климатизација (HVAC) 45-K-1
Поставување на температура 45-K-3
Брзина на вентилатор 45-K-4
Режим на воздушно струење 45-K-5
Клима уредот (A/C) 45-K-6
Надворешна температура 45-K-6

Пренос

Пристап до пренос 45-L-1
Главна страница на пренос 45-L-1
Максимална брзина 1 и 2 ..... 45-L-3
Напредни поставки ProDrive™ 45-L-3
Напредни поставки ProDrive™ Режим за влечење 45-L-4
Напредни поставки за млитав почетен режим на ProDrive™ 45-L-6
Копче за напредни поставки 45-L-6

Светла

Пристап за светла 45-M-1
Главна страница на светлата 45-M-1
Наместени теренски светла 1—кратки светла 45-M-3
Наместени теренски светла 2—кратки светла 45-M-3
Наместени теренски светла 1—долги светла 45-M-4
Наместени теренски светла 2—долги светла 45-M-5
Светла за излез 45-M-6
Контролите на теренските светла 45-M-7

Телефон

Спарување на Bluetooth® уред со CommandCenter™ од генерација 4 ..... 45-N-1
Управување со спарени Bluetooth® уреди (ако има во опремата) 45-N-2
Ракување со телефон 45-N-3
Јачина на телефонскиот сигнал и полнење на батеријата 45-N-4
Листа на контакти 45-N-5
Скорешни повици 45-N-6
Бришење омилени контакти и историја на повици 45-N-7

Страница

Калибрации

Пристап до калибрации и постапки 45-O-1
Преглед на калибрации и постапки 45-O-1
Вибрации на протокот на маса 45-O-2
Постапка на калибрација на вибрациите на протокот на маса 45-O-2
Температура на сензор за влага 45-O-3
Изместеност на температурата кај сензорот за влажност 45-O-4
Зазор на вршење (стандардно конкавно прилагодување) 45-O-5
Калибрациона постапка на зазорот на вршење (стандардно конкавно прилагодување) 45-O-5
Калибрација за принос 45-O-6
Принос | Квалитет на калибрација 45-O-7
Принос | Индикатор за состојба 45-O-8
Принос | Евиденција на примерок 45-O-9
Принос | Совпаѓање на мерената тежина 45-O-11
Принос | Напредни поставки 45-O-12
Принос | Индикатор на квалитет на калибрација 45-O-13
Принос | Состојба на собраниот примерок 45-O-13
Принос | Проток на маса 45-O-14
Принос | Индикатор на тежина 45-O-15
Принос | Снимена состојба 45-O-16
Принос | Ресетирање 45-O-16
Принос |Калибрација на уредување/избирање 45-O-17
Принос | Напредно уредување 45-O-19
Принос | Бришење на неупотребени примероци 45-O-20
ActiveYield™ (активен принос) 45-O-20
ActiveYield™ | Индикатор за состојба 45-O-21
ActiveYield™ | Напредни поставки 45-O-22
ActiveYield™ | ресетирање 45-O-22
Наваленост на шасија 45-O-23
Постапка на калибрација на наваленост на шасијата 45-O-23
Зазор на вршење (активна конкавна изолација) 45-O-24
Калибрациона постапка на зазорот на вршење (активна конкавна изолација) 45-O-24
Ангажирање на сврделот за празнење 45-O-25
Постапка на калибрација на ангажирањето на сврделот за празнење 45-O-25
Проред на палубна плоча 45-O-26
Постапка на калибрација на проред на палубна плоча 45-O-26
Брзина на кревање на куќиштето за достава 45-O-27

Продолжува на следната страница

Страница

Постапка на калибрација на брзина на подигнување на куќиштето за достава 45-O-27
Калибрација на хедерот 45-O-28
Постапка на калибрација на хедерот 45-O-28
Авто-тест на хедер 600x 45-O-29
600x Авто-тест на хедер постапка на калибрација 45-O-29
Опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава 45-O-30
Постапка на калибрација на опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава 45-O-30
Опсег на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-31
Постапка на калибрација на опсег на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-31
Брзина на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-32
Постапка на калибрација на брзина на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-32
Крила (склопувачки хедер за пченка) 45-O-33
Калибрациона постапка за крила (склопувачки хедер за пченка) 45-O-33
Позиција на шипка за косење и ролна 45-O-34
Постапка на калибрација на позиција на ролна и шипка за косење 45-O-34
Позиција на ролна 45-O-35
Калибрациона постапка за позиција на ролна 45-O-35
Жолт трепкач 45-O-36
Постапка на калибрација на жолт трепкач 45-O-36
Отстранување конкавен воздух 45-O-37
Постапка на калибрација на отстранување конкавен воздух 45-O-37
Конкавно нивелирање 45-O-38
Постапка на калибрација на конкавно нивелирање 45-O-38

Преглед на комбајна

Преглед на комбајна 45-P-1
Предна конзола 45-P-4
Дисплеј на столбот 45-P-4
CommandARM™ конзола и екран 45-P-11
Повеќенаменска рачка 45-P-11
Лента за навигација 45-P-13
Предмети во кабината од десна страна 45-P-15
Предмети во кабината од лева страна 45-P-18
Контроли над главата 45-P-19
Контроли на седиште 45-P-20
Контактниот клуч 45-P-20
Прилагодување на волан 45-P-21
Работни светла 45-P-22

Страница

Ракување со трепкачи, сирена и долги и кратки светла 45-P-22
Ракување со брисач на ветробранско стакло и прскалка 45-P-24
Ракување со вбризгување на етер (ако има во опремата) 45-P-25
Операторско седиште ComfortCommand™ (основно седиште) 45-P-25
Операторско седиште ComfortCommand™ (премиум седиште) 45-P-26
Сигурносните појаси 45-P-29
Инструкторското седиште 45-P-30
Контроли за жетва 45-P-30
HVAC 45-P-34
Радио 45-P-35
Мотор и погон за движење 45-P-35
Светла 45-P-37
Конзола и екран 45-P-38
Рикверц на куќиште за достава 45-P-40
Чистење на ременски собирач 45-P-40
Вклучување на хедер 45-P-40
Вклучување на одделувачот 45-P-41
Прилагодување на зазорот на вршење 45-P-41
Прилагодување на зазорот на вршење 45-P-42
Прилагодување на брзина на прочистувачкиот вентилатор 45-P-42
Прилагодување на вибрирачко гумно 45-P-43
Прилагодување на сито 45-P-43
Барање 45-P-44
Менување брзини преку копче (ако има во опрема) 45-P-44
ProDrive™ (ако има во опрема) 45-P-45
Исклучување на патен превоз 45-P-45
Погон на четири тркала (ако има во опремата) 45-P-46
Диференцијална блокада (ако има во опремата) 45-P-46
Паркирна сопирачка 45-P-47
Индикаторот за прочистување на издувниот филтер 45-P-47
Индикатор на ниво на гориво 45-P-47
Индикатор на ниво на течноста за издув на дизел моторот (DEF) 45-P-48
Прекинувач за брзо запирање 45-P-48
Прекинувач за завртување на свредлот за празнење 45-P-49
Прекинувач за погон на свредл за празнење 45-P-49
AutoTrac™ копче за обновување (ако има во опрема) 45-P-50
Прекинувач за подигнување спуштање и навалување на хедер (ако има во опрема) 45-P-50
Подигање/спуштање на ролна или напред/назад на ролна (ако има во опремата) 45-P-50

Продолжува на следната страница

Страница

Брзина на задно вратило кај куќиштето за достава и прилагодливи плочи на палубата за хедер на пченка (ако има во опремата) 45-P-51
Копче за активирање на хедер 45-P-51

Активно теренско прилагодување™
Активно теренско прилагодување™ 45-Q-1
Главна страница на Active Terrain Adjustment™ (Активно теренско прилагодување) 45-Q-1
Состојба на активно теренско прилагодување™ (ATA).....45-Q-3
Автоматското прилагодување.....45-Q-6
Напредни поставки 45-Q-7
Напредни поставки | осетливост на нагорнини.....45-Q-8
Напредни поставки | осетливост на надолнини 45-Q-10
Напредни поставки | прилагодливи активирачи 45-Q-12
Напредни поставки | Прилагодливи активирачи | Величина на чекор на автоматското прилагодување.....45-Q-13
Напредни поставки | Прилагодливи активирачи | Вклучување/исклучување на автоматското прилагодување.....45-Q-15

Радио
Одбирање на радио извор од 4-та генерација на CommandCenter™ 45-R-1
Почетна страна за AM, FM, каналот за временски услови 45-R-2
Почетна страница за ЦД на Премиум радио 45-R-2
Почетна страна за XM на премиум радио ..45-R-3
Почетна страница за УСБ на Премиум радио.....45-R-3
Почетна страница за Bluetooth® на Премиум радио (ако постои) 45-R-4
Почетна страница за AUX.....45-R-4

Светла и сигнализација
Локации за осветлување.....50-1
Светла за возење (ЕвроАзиската економска унија).....50-8
Одложување на осветлувањето/истек на време 50-8

Доставна комора
Безбедносен граничник на хидрауличниот цилиндар.....55-1
Бочни штитници на доставната комора 55-2
Врати на доставната комора.....55-2

Страница

Врата за пристап од горе до доставниот акцелератор 55-3
Поддршка за долната врата на куќиштето за достава и заптивната плоча за достава (стил A).....55-3
Поддршка за долната врата на куќиштето за достава и заптивната плоча за достава (стил B).....55-4
Собирач на камења 55-6
Прилагодување и поставки на предна/задна страна на рамката за навалување на куќиштето за достава (мануелно навалување).....55-6
Поставување на нулта точка на рамката за навалување напред/назад на куќиштето за достава (хидраулично навалување) (ако има во опрема).....55-8
Преносен синџир на доставната комора — Нагодување 55-9
Алки на преносниот синџир на доставната комора — Вадење 55-10
· Барабан на куќиштето за достава (мануелно навалување)—Прилагодување на висина 55-11
Барабан на куќиштето за достава (хидраулично навалување) (ако има во опрема)—Прилагодување на висина 55-11
Промена на преносениот синџир на доставната комора 55-12
Нагодување на преносниот погонски синџир на доставната комора 55-14
Запчаници на горната оска на доставната комора 55-14
Замена на погонскиот ремен за променлива брзина на доставната комора 55-15
Нагодување на погонскиот ремен на променлива брзина на доставната комора 55-17
Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора).....55-20
Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора).....55-25
Замена на погонскиот ремен за фиксна брзина на доставната комора 55-25
Нагодување на погонскиот ремен за фиксна брзина на доставната комора 55-26
Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата

Продолжува на следната страница

Страница

(фиксирана брзина на доставната комора)....55-26
Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора)....55-29
Замена на Командтач погонскиот ремен за комбинирана брзина на доставната комора....55-29
Нагодување на Командтач погонскиот ремен за комбинирана брзина на доставната комора....55-30
Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора)....55-30
Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора)....55-32
Рачен накосен индикатор (странично накосен систем)....55-32
Прикачете ја комбинираната спојка со клиновите за закачување со единечен врв....55-33
Прикачување и откачување на хедерот од доставната комора....55-36
Заклучување со единичен врв—Нагодување....55-37
Нагодување на кабелот во долниот дел за порамнување со теренот на доставната комора....55-39
Порамнување на доставната комора со теренот-нагодување со подметнувачи....55-39
Клинови за заклучување на доставната комора (Чистење)....55-40
Рачно отклучување на доставната комора....55-40
Положба на заштитната завртка....55-40

Штитници

Крилни врати....60-1
Прилагодување на цилиндар за крилестата врата....60-2
Кутија со алат (ако има во опрема)....60-2
Штитници на левата страна....60-3
Десен штитник....60-5
Капаци на сепараторот....60-6

Сепаратор

Стандардни носечки ленти за забрзување на достават—промена....65-1
Носечки ленти за забрзување на достава на цврста култура—промена....65-2
Запчести носечки ленти за забрзување на достават—промена....65-3

Страница

Под за чешлање на доставниот акцелератор со запци (машини за ориз)....65-4
Поден чешел со запчест забрзувач за достава (машини за ориз)—Отстранување....65-4
Замена на ременот на доставниот акцелератор....65-8
Нагодување на ременот на доставниот акцелератор....65-9
Промена на брзината на акцелераторот со стандардна брзина и голем капацитет на достава....65-10
Промена на помала брзина на акцелераторот со стандардна брзина и голем капацитет на достава....65-11
Препораки за конкавен дел....65-11
Типови на корпа....65-12
Граничници на решетката на сепараторот....65-12
Типови на решетка на сепараторот....65-13
Капаци на решетката на сепараторот (ако постојат)....65-13
Решеткасти прекинувачи на одделувачот (ако има во опремата)....65-14
Локации на решеткаст прекинувач кај одделувачот (ако има во опремата)....65-15
Завртки за смолкнување на конкавниот дел на преносот (стандардно конкавно прилагодување)....65-16
Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)—отстранување и поставување....65-16
Конкавни делови (стандардна конкавна изолација)—отстранување и поставување....65-23
Нивелирање на конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)....65-31
Нивелирање на конкавни делови (активна конкавна изолација)....65-35
Лопатки на горниот капак на сепараторот (ако постојат)....65-42
Елементи на вршалката и запци (ротор TriStream) - отстранување и поставување....65-43
Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за тешки зрна)....65-45
Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за густа бала)....65-46
Елементи на вршалката и запци (ротор со променлив проток) — отстранување и поставување....65-47

Продолжува на следната страница

Страница

Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) 65-50
Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) 65-51
Одделувач Posi-Torq™—двоен-опсег.....65-52
Растојание на ременицата на погонот на сепараторот — нагодување 65-53
Ремен на променливиот погон на сепараторот — заменување 65-54
Разделници на подлогата на спиралата 65-55
Ремен на битерот за празнење — нагодување 65-55
Ремен на битерот за празнење — заменување 65-56
Носечки ленти на тупалка за празнење—Замена (стил со 5 и 10 перки) 65-61
Стандардни носечки ленти на тупалка за празнење—Замена (стил со 8 перки).....65-62
Носечки ленти на тупалка за празнење за цврста култура—промена....65-63
Ремен на префрлачка тупалка (ако има во опрема)—Прилагодување 65-64
Ремен на префрлачка тупалка (ако има во опрема)—Замена.....65-64
Стандардна префрлачка тупалка (ако има во опрема)—Замена на перки....65-65
Префрлачка тупалка за цврста култура (ако има во опрема)—Замена на перки.....65-66
Десен преден ремен на меѓупреносното вратило — нагодување ..65-67
Десен преден ремен на меѓупреносното вратило — заменување ..65-67
Десен заден ремен на меѓупреносното вратило — нагодување ..65-68
Десен заден ремен на меѓупреносното вратило — заменување ..65-68
Воздушни олуци кај прочистувачкиот чевел и пристапна врата.....65-69
Запченици на спиралата на чистачот на зрна - врата за рачно чистење (ако постои).....65-69
Запченици на спиралата на чистачот на зрна - врата за чистење (ако постои)...65-70
Чевел, вентилатор, и ремен на подвижен сврдел—Прилагодување.....65-70
Чевел, вентилатор, и ремен на подвижен сврдел—Замена.....65-71
Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Прилагодување 65-71

Страница

Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Прилагодување 65-72
Ремен на прочистувачки вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Замена 65-72
Ремен на прочистувачки вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Замена 65-73
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) 65-73
Фиксно предно вибрирачко гумно 65-74
Отстранувач на плева и сито — мерење.....65-74
Вибрирачко гумно за општа намена 30 mm (1-3/16 in).....65-75
Вибрирачко гумно со длабоки запци 41 mm (1-5/8 in).....65-75
Сито за општа намена 30 mm (1-3/16 in) 65-76
Сито со длабоки запци 30 mm (1-3/16 in).....65-76
Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плева/ситото 65-76
Задно нагодување на двојната зона на отстранувачот на плева — нагодување 65-77
Елементи на отстранувачот на плева/ситото — отстранување и поставување 65-77
Вибрирачко гумно/сито/склопови на повратната тава.....65-81
Мотор на отстранувачот на плева/ситото — рачно нагодување 65-82
Ремен на елеваторот за чисти зрна — нагодување.....65-83
Ремен на елеваторот за чисти зрна — заменување.....65-84
Преносен синџир на елеваторот за чисти зрна — нагодување.....65-85
Работни проверки за VisionTrak™ 65-86
Камера кај лифтот за чисто жито ActiveVision™ (ако има во опрема) 65-87
Камера ActiveVision™ кај системот за остатоци на плева (ако има во опрема).....65-88
Сензори на елеваторот на системот за отпад.....65-89
Лопатки на елеваторот на системот за отпад.....65-90
Погонски ремен за сврдел за остатоци на плева—Прилагодување (стил А).....65-90
Синџир за лопатките на елеваторот на системот за отпад — нагодување 65-91
Горен погонски ланец на сврделот за остатоци на плева—Прилагодување (стил А).....65-91
Погонски ремен за системот за остатоци на плева—Прилагодување (стил В).....65-92

Продолжува на следната страница

Страница

Погонски ремен за системот за остатоци на плева—Замена (стил B).....65-93
Погонски ланец за системот за остатоци на плева—Прилагодување (стил B).....65-94
Погонски ланец за системот за остатоци на плева—Замена (стил B).....65-94
Носечки ленти и стружни шипки на системот за остатоци на плева—Отстранување и инсталација (стил B) 65-95
Носечки ленти и стружни шипки на системот за остатоци на плева—Прилагодување (стил B).....65-97
Повратен конкавен дел на системот за остатоци на плева—Прилагодување (стил B).....65-99
Врата за чистење на сврделот кај системот за остатоци на плева (стил B).....65-99
Погонски ремени — лева страна.....65-100
Погонски ремени—Десна страна (стил A).....65-101
Погонски ремени—Десна страна (стил B).....65-102
Влезен акцелератор - одзатнување 65-103
Сепаратор — одзатнување.....65-104
Битер за празнење — одзатнување.....65-105

Управување со остатокот

Опции за постапување со остатокот од материјалот.....70-1
Општи информации за формирање на сламен ред (средно ниво/делукс остаток) 70-2
Лопатки на пренасочувачот на културата — нагодување 70-3
Општи информации за формирање на ред (остаток премиум).....70-4
Гребла за конвергенција на откос.....70-4
Задна врата—прилагодување (остаток делукс).....70-5
Крила на задната врата (мануелно прилагодување)—прилагодување (остаток делукс).....70-5
Крила на задната врата (електро мотор)—прилагодување (остаток делукс) ..70-6
Крила на задната врата (мануелно прилагодување)—фабрички поставки (остаток делукс).....70-7
Крила на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки (остаток делукс).....70-8
PowerCast™ задна врата—прилагодување (опција).....70-9
Сечила кај PowerCast™ задната врата—замена (опција).....70-9

Страница

Задни прекривки на PowerCast™ задната врата (опција) 70-10
Пренасочувач на култура.....70-11
Воздушни канали 70-12
Под на префрлачката тупалка (ако има во опрема)—Отстранување (премиум остаток).....70-12
Контролна шипка на дробилката (изборно) ..70-13
Стационарен блок ножеви на дробилка — нагодување.....70-14
Сечила на стационарен нож на дробилката — заменување 70-14
Пристапна врата на дробилката.....70-16
Сечила на дробилката со прецизно режење — заменување и конфигурација ..70-17
Сечила на дробилката со екстра прецизно режење — заменување и конфигурација.....70-19
Нож на среден разделник—замена (напредна PowerCast™ задна врата) 70-21
Сечила на дробилката — центрирање 70-21
Прекинувач за нагодување на дробилката...70-23
Погонски брзини на дробилка — променување 70-23
Перки на задната врата—Прилагодување (средно ниво/премиум остаток).....70-25
Перки на задната врата (електро мотор)—Прилагодување (средно ниво/премиум остаток).....70-26
Перки на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки (средно ниво/премиум остаток) 70-27
Advanced PowerCast дискови на распрскувачот — заменување.....70-28
Распрскувач (општи информации) 70-30
Распрскувач — положба за откос.....70-30
Распрскувач — спуштање 70-32
Дискови на распрскувачот (единична брзина) — заменување 70-33
Дискови на распрскувачот (двојна брзина) — заменување 70-34
Распрскувач на слама со големо ширење (изборно) 70-35
Затегнатост на погонскиот ремен на дробилката — нагодување 70-36
Ремен на дробилката — заменување 70-37
Ремен на вратилото за подигање на дробилката — нагодување 70-42
Ремен на спојно вратило на сецкач—замена (стил A).....70-43
Ремен на спојно вратило на сецкач—замена (стил B).....70-46

Резервоар за зрна и систем за растоварање

Резервоар за зрна/скала за моторот.....75-1

Продолжува на следната страница

Страница

Отвори за испуштање на резервоарот за зрна 75-1
Корито за примерок од резервоарот за зрна 75-2
Сензори за наполнетост на резервоарот за гориво — нагодување 75-3
Капаци на резервоарот за зрна (ако постојат) — работење 75-4
Капаци за резервоарот за зрна (ако постојат) — нагодување 75-4
Капаци на напречната спирала на резервоарот за зрна 75-5
ActiveYield™ (ако е во опремата) капаци на напречен сврдел—отстранување 75-6
Места на сензорите ActiveYield™ (ако има во опрема) 75-7
Место на завртки за смолкнување 75-8
Сигурносен винт на погонот на растоварната спирала 75-8
Дефлектор на товарната спирала на резервоарот за зрна 75-9
Товарна спирала на резервоарот за зрна (наставки за резервоарот за зрна) — преклопување 75-9
Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна) — нагодување 75-10
Плочка на сензор за протокот на маса — чистење 75-11
Плочка на сензорот за протокот на маса (капаци на резервоарот за зрна) — чистење 75-12
Погонски синџир на растоварната спирала — нагодување 75-12
Оквирен носач на растоварната спирала — нагодување 75-13
Положба на растоварната спирала — нагодување 75-13
Положби на рачката за заклучување на растоварната спирала 75-14
Погонски ремен на сврдел за празнење—замена (стил А) 75-14
Погонски ремен на сврдел за празнење—замена (стил В) 75-16

Сервис - Електричен систем

Заварување во близина на електронски контролни единици 80-1
Одржувајте ги чисти приклучоците на електронската контролна единица 80-1
Почитувајте ги мерките за претпазливост при сервисирање на електричниот систем 80-2
Ракување со основни електрични компоненти / предупредувања за возила опремени со системи контролирани преку компјутер 80-2
Безбедно ракување со акумулатори 80-3
Акумулатори — безбедно поставување 80-4
Кабли на акумулаторот — поврзување 80-4
Акумулатори — полнење 80-5
Акумулатори — проверување на специфичната тежина 80-5
Поврзување помошни акумулатори 80-6
Акумулатори—отстранување и инсталирање (стил А) 80-6
Акумулатори—отстранување и инсталирање (стил В) 80-7
Прекинувач за исклучување на акумулаторот 80-8
Центар за осигурувачи на машината 80-9
Вградени осигурувачи 80-10
Центар за осигурувачи во кабината 80-11
Безбедност на видео 80-11
Способност за видео интерфејс 80-12
Прилагодување на камери (ако има во опрема) 80-12
Правила за безбедност при заменување халогенски светилки 80-13
Светилка на предно светло на кабината — заменување 80-14
Предни светла на кабината — нагодување 80-14
Халогенска светилка за светло на кабината — заменување 80-15
Халогенски светла на кабината — нагодување 80-15
Светилка за светло на контролната табла (ако постои) — заменување 80-16
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) — заменување 80-16
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) — нагодување 80-17
Светла од светлосно емитирачки диоди (LED) (опција)—замена 80-17
Светла од светлосно емитирачки диоди (LED) (опција)—прилагодување 80-19
Замена на ротирачки светла (стил А) 80-20
Замена на ротирачко светло (стил В) 80-21
Светла за празнење, помошни теренски светла, работни светла на пристапната врата, светла за стрниште, светло на резервоарот за зрна и светло на растоварната спирала — заменување 80-21
Бочно светло на наоѓачот на редови и светла на чистачот на зрна — заменување 80-22
Светла за опасност/позиција, позициони/сопирачки светла и задни светла за опасност—замена 80-22
Внатрешно светло во кабината — заменување 80-23

Продолжува на следната страница

Страница

Светло за мапа — заменување 80-23

Земјен погон и задна оска

Безбедно сервисирање на гумите 85-1
Транспорт по патишта со прикачен хедер 85-1
Нега и сервисирање на гумите 85-2
Притисок на предна гума (конфигурација level land со единечна гума) (хедери за пченка) 85-3
Притисок на предна гума (конфигурација level land со дупла гума) (хедери за пченка) 85-5
Притисок на предна гума (конфигурација HillMaster™ со единечна гума) (хедери за пченка) 85-6
Притисок на предна гума (конфигурација level land со единечна гума) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-7
Притисок на предна гума (конфигурација level land со дупла гума) (ременски собирач / крути и свитливи платформи / крут драпер и свитлив драпер).....85-9
Притисок на предна гума (конфигурација HillMaster™ со единечна гума) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-10
Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска осовина на две тркала) (хедери за пченка).....85-11
Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала) (хедери за пченка) 85-13
Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала) (хедери за пченка).....85-14
Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала) (хедери за пченка) 85-15
Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска осовина на две тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-16
Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-18
Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-19
Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-20
Информации за предните и задните гуми 85-20
Двоглава навртка на стертер за погонот на тркала 85-21
Вртлив момент на винтот на погонските тркала (конфигурација со единечни тркала).....85-21
Затегнување на винтовите на погонските тркала (конфигурација со двојни тркала).....85-22
Поместување на тркалата на предниот погон 85-23
Подготвување на двојните тркала за траснпортирање или работа.....85-23
Отстранување на предните тркала — двојни тркала 85-24
Поставете ги предните тркала—Двојни тркала.....85-27
Двојни тркала со широко растојание за единично прикачување (изборно).....85-28
Вртлив момент на винтот на задното тркало.....85-29
Употреба на течен тег.....85-29
Барања во врска со баластот (S760) 85-30
Барања во врска со баластот (S770) 85-31
Барања во врска со баластот (S770 HillMaster™) 85-32
Барања во врска со баластот (S780) 85-33
Барања за баласт (S785 и S790).....85-34
Барања во врска со баластот (S780 HillMaster™) 85-35
Барања за баласт (S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™).....85-36
Налепница за положби на џеб за дигалка....85-37
Места за дигање со дигалка 85-37

Транспортирање

Транспорт по патишта со прикачен хедер 90-1
Управување со машината на патишта 90-1
Аларм при возење наназад.....90-6
Транспортирање на машината на приколка ...90-6
Налепница за положби на заврзување на машината.....90-15
Места на поврзување на машината 90-16

Продолжува на следната страница

Страница

Места за дигање со дигалка 90-17
Информации за транспорт.....90-17
Влечење на машината (машини со механички пренос на тежината) 90-18
Рачна спрега на приколка—Прикачување (стандардно).....90-18
Полу-автоматска спрега на приколка—Прикачување (опција) 90-19
Предна кука за влечење.....90-19
Задна кука за влечење 90-20

Совети за жнеење
Работа при ниски температури.....95-1
Видови на жнеење.....95-2
Комбинации на режими на копчињата за активирање.....95-3
Код за промена на радиусот на гумата.....95-4
Калибрација на приносот во единична точка или Калибрација на приносот во повеќе точки.....95-4

Поставки на културата
Луцерка / јачмен.....100-1
Канола / Леблебија 100-2
Пченка (сува) / пченка (влажна) 100-3
Пченкарна мешавина / прехранбен грав 100-4
Лен / Семе од трева.....100-5
Гуар грав (мешункаст зеленчук) / леќа.....100-6
Лупина / просо.....100-7
Синап / морски грав.....100-8
Овес / Грашок.....100-9
Пуканки / маслодајна репка (Сува) 100-10
Маслодајна репка (зелена) / ориз 100-11
Рж / шафраника 100-12
Сирак / соја.....100-13
Сончоглед / тритикале (хибрид на пченица и рж).....100-14
Тешка пченица / Нормална пченица 100-15
Страница за опис на фуснотите 100-16
Препораки за конкавен дел.....100-16
Постапка за исклучување на моќноста 100-17
Табела за стандардна влага и густина.....100-18
Табела на стандардни тежини 100-18

Систем за порамнување HillMaster™ (ако постои)
HillMaster™ систем (Општи информации) 105-1
Дневни работни подготовки за HillMaster™ ..105-4
Контролни прекинувачи за порамнување HillMaster™.....105-5

Спречување на пожар
Противпожарни препораки..... 110-1
Работа со противпожарниот апарат..... 110-2
Полнење на течен противпожарен апарат (ако е потребно) 110-3

Страница

Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари 110-3
Подготовка за итни случаи..... 110-4
Безбедно ракување со течност за стартување..... 110-4
Отстранување на акумулираните растителни остатоци 110-4
Противпожарен апарат (Европа)..... 110-5
Противпожарни апарати (Австралија и Нов Зеланд) 110-6
Противпожарни апарати (ЕвроАзиската економска унија) 110-7
Места за противпожарен апарат 110-7
Во случај на пожар 110-8
Чистење на одделот за мотор 110-8

Чистење на машината
Општи насоки за чистење..... 115-1
Чистење на машината (повремено чистење)..... 115-2
Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 115-9

Горива и подмачкувачи
Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари 120-1
Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво 120-1
Резервоар за гориво — полнење.....120-2
Ракување и складирање на дизел гориво.....120-2
Дизел гориво 120-3
Биодизел гориво 120-4
Способност за подмачкување на дизел горива 120-5
Дополнителни адитиви за дизел горива 120-6
Тестирање на дизел гориво 120-6
Намалување на ефектот од ладните временски услови брз дизел моторите.....120-7
Течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) — Да се користи во мотори опремени со селективна каталитичка редукција (SCR) 120-8
Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF) 120-9
Складирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).....120-10
Повторно полнење на резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF)..... 120-11
Чистење на резервоарот за течноста за дизел издувни гасови (ДИГ).....120-12
Отстранување на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).....120-12

Продолжува на следната страница

Страница

Разладно средство за дизел мотори (мотор со влажни обвивки на цилиндрите) 120-13
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 120-14
Работа во топли временски услови 120-14
Квалитет на водата која се меша со концентратот на разладното средство 120-15
Испитување на точката на замрзнување на разладното средство 120-16
Масло за разработување на дизел мотори — сертифицирано без емисии и сертифицирано Tier 1, Tier 2, Tier 3, степен I, степен II и степен III 120-17
Моторно масло John Deere Break-In Plus™ — Привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза IIIB и фаза IV 120-18
Дизел моторни масла — Tier 2 и Stage II 120-19
Масло за дизел мотор — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB и Stage IV 120-20
Сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини 120-20
Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот — мотори Tier 2 и Stage II 120-21
Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот — мотори Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB и Stage IV 120-22
Oilscan™ и CoolScan™ 120-23
Пренос ProDrive™, повеќе-брзински погон на куќиштето за достава CommandTouch™, хидростатски погонски систем, главен хидрауличен систем и масла за главното моторно погонско куќиште 120-23
Пренос (механичка измена на пренос и измена на пренос преку притискање на копче), завршни погони, свредел за полнење, примарно помошно вратило и масла за погонско куќиште на дво-брзински одделувач 120-24
Погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава 120-25
Подмачкувач 120-25
Течност за сопирачки (ако е вградено) 120-26
Филтри за масло 120-26
Филтри за гориво 120-26
Алтернативни и синтетички подмачкувачи 120-26
Складирање на подмачкувач 120-26
Мешање на подмачкувачи 120-27

Страница

Подмачкување и одржување
Сервисен интервал—Поставување или чистење 125-1
Локации на ознаки за подмачкување 125-1
Замена на хидраулично црево 125-2
Чистота на хидрауличен систем 125-2
Притисок на акомулатор 125-2
Симболи за подмачкување 125-3
Сервирајте ја вашата машина на определените интервали 125-3
Важни размислувања 125-3

Одржување—на секои 10 часа
Интервал на сервисирање—секои 10 часа 125-A-1
Ниво на масло во моторот 125-A-2
Разладно средство на моторот 125-A-3
Ротирачки барабани-сита, ладилникот за масло, кондензаторот, радијаторот и разладувачот на воздух од турбополначот 125-A-3
Хидростатично/хидраулично масло 125-A-5
Масло на главниот запчест преносник на моторот 125-A-6
Боца на компресорот на воздух (ако има во опрема) 125-A-6
Филтер за предчистачот за гориво 125-A-6
Дво-брзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала (калливи услови) 125-A-7
Лежишта/клинови на зглобови на погон на две тркала за тешки работни услови и на осовинско вретено за многу тешки работни услови (калливи услови) 125-A-7
Надворешните лежишта на завршниот погон (калливи услови) 125-A-7
Испусно црево на клима 125-A-8
Погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S760 и S770) (екстремни услови) 125-A-8
Собирач на камења 125-A-8
Лизгачко квачило на лифт за плева (машини S780, S785, и S790) 125-A-9
Камера ActiveVision™ кај системот за остатоци на плева (ако има во опрема) 125-A-9
Зглобен завршен погон (HillMaster™ машини) 125-A-9

Одржување—секои 50 часа
Интервал на сервисирање—секои 50 часа 125-B-1

Продолжува на следната страница

Страница

Дво-брзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала (нормални услови) 125-B-2
Двокомпонентни погонски и екстра тешки лежишта за осцилации на осцилации и завртки (нормални услови) 125-B-2
Надворешните лежишта на завршниот погон (нормални услови) 125-B-2
Погонското куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S760 и S770) (нормални услови) 125-B-3
Масло за погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава 125-B-3
Горни макари на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S760 и S770) 125-B-3
Странично навалување на куќиштето за достава 125-B-4
Придвижувани/погонски макари со променлива брзина на одделувач 125-B-4
Придвижувани/погонски макари со променлива брзина на одделувач (S770 опција, S780, S785 и S790 машини) 125-B-5
Горни и долни варијабилени макари на прочистувачкиот вентилатор 125-B-5
Филтер за предчистачот за гориво 125-B-6
Масло за погон на дво-брзински одделувач 125-B-6
Примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода 125-B-7
Радијатор, полнење на воздушниот разладувач, разладувачот на масло, и кондензаторот 125-B-7
Сензор за протокот на маса 125-B-8
Филтер за свеж воздух во кабина 125-B-8
Камера кај лифтот за чисто жито ActiveVision™ (ако има во опрема) 125-B-8
Носечки клин на главен цилиндар (HillMaster™ машини) 125-B-9
Цевка на нивелирачки цилиндар (HillMaster™ машини) 125-B-9
Спојки на завршен погон (HillMaster™ машини) 125-B-9

Одржување—Првите 100 часа

Табела за интервал на сервисирање—првите 100 часа 125-C-1
Главен филтер на куќиштето за пренос (ProDrive™ машини S760 и S770) 125-C-1
Главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос (ProDrive™ машини) 125-C-2

Страница

Одржување—секои 100 часа

Интервал на сервисирање—секои 100 часа 125-D-1
Притисок во гумите и затегнатост на винтовите 125-D-1

Одржување—секои 200 часа

Табела за интервал на сервисирање—секои 200 часа 125-E-1
Филтер за рециркулација 125-E-1
Примарното помошно вратило (повеќе-брзински погон на куќиштето за достава на S770, S780, S785, и S790 машините) 125-E-2
Придвижувани/погонски макари со променлива брзина за одделувачот (машини S760 и S770) 125-E-2

Одржување—Секој 250 часа

Табела за интервал на сервисирање—секои 250 часа 125-F-1
Моторно масло и филтер (ниво 2/фаза II) 125-F-2
Моторно масло и филтер (кнечно ниво 4/фаза IV) 125-F-3
Одушник на резервоарот за гориво 125-F-4
Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 125-F-4

Одржување—Секој 400 часа

Табела за интервал на сервисирање—секои 400 часа 125-G-1
Филтер за предчистачот за гориво 125-G-1
Одвојувач на вода 125-G-2
Примарен и секундарен филтер за гориво 125-G-3
Придвижувани/погонски макари со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV) (S760 и S770 машини) 125-G-4
Горно погонско куќиште на сврделот за празнење 125-G-4
Лежиште на макара на погонска пумпа на хедер/ролна 125-G-5
Жлебови на кардански зглоб на примарно помошно вратило (куќиште за достава без повеќе брзини) 125-G-5
Горно погонско куќиште на вертикалниот сврдел за празнење (машини S780, S785, и S790) 125-G-5
Лежиште на погонско вратило на сецкачот/делот за празнење 125-G-6
Погонска макара со променлива брзина 125-G-6
Лежишта на забрзувачот на достава 125-G-6

Продолжува на следната страница

Страница

Табела со сервисен интервал—На секои 400 часа (продолжеток) 125-G-7
Пролизгувачко погонско квачило на сврделот за остатоци на плева (машини S760 и S770)..... 125-G-7
Пролизгувачко погонско квачило на сврделот за пренесување..... 125-G-8
Десни места за подмачкување 125-G-8
Лежишта на префрлачката тупалка (опција) (S770, S680, S785, и S790 машини)..... 125-G-8
Лежишта на тупалката за празнење 125-G-9
Лежишта на вратило на прочистувачкиот вентилатор 125-G-9
Водилка на задна осовина..... 125-G-9
Диск на распространувач (ако е опремено)..... 125-G-10
Масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка (опција) (S770, S780, S785, и S790 машини).... 125-G-10
Масло во погон на одделувачот 125-G-10
Масло во завршен погон 125-G-11
Табела со сервисен интервал—На секои 400 часа (продолжеток) 125-G-12
Масло за пренос (S760 и S770 Non-ProDrive™ машини) 125-G-13
Сајли за цилиндарот на паркирната сопирачка (Машини S760 и S770 со менувач преку притискање на копче)..... 125-G-13
Спојки на завршен погон (машини што не се HillMaster™) 125-G-14
Акумулатори..... 125-G-14
Хидрауличен/хидростатски филтер (S760 и S770 машини)..... 125-G-14
Филтер на хидростатичко полнење..... 125-G-15
Главен филтер на куќиштето за пренос .. 125-G-15
Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)..... 125-G-16
Противпожарни апарати..... 125-G-16
Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (погонско куќиште за достава со постојана брзина и променлива брзина) 125-G-16
Течност за сопирачки (машини S760 и S770 што не се ProDrive™)..... 125-G-17
Сигурносните појаси..... 125-G-17
Филтер за подмачкувач во ProDrive™/главното погонско куќиште (ProDrive™ машини) 125-G-17
Лизгачка спојка на куќиштето за достава..... 125-G-18
Повеќе-брзински погон на куќиштето за достава (S770, S780, S785, и S790 машини) 125-G-18
Масло во погонското куќиште за сврделот за полнење 125-G-18
Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (мотори од конечно ниво 4/фаза IV).... 125-G-19
Одушник на резервоарот за гориво..... 125-G-19
Елементи на воздушен филтер 125-G-19
Сензорот за влага (ако е вградено)..... 125-G-20

Страница

Одржување—Секој 800 часа

Табела за интервал на сервисирање—секои 800 часа 125-H-1
Погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава 125-H-1

Одржување—секои 1000 часа

Табела за интервал на сервисирање—секои 1000 часа (ProDrive™ машини)..... 125-I-1
Промена на масло на главното моторно погонско куќиште 125-I-2
филтер за хидрауличен резервоар (S780, S785 и S790)..... 125-I-3

Одржување—Секој 2000 часа

Табела за интервал на сервисирање—секои 2000 часа 125-J-1
Хидраулично/хидростатичко масло за резервоар 125-J-2
Луфта кај вентил на мотор..... 125-J-2
Масло во завршни погони 125-J-3
Масло на главно моторно погонско куќиште (машини што не се ProDrive™) 125-J-3
Масло во погон на одделувачот 125-J-3
Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (куќиште за достава со постојана брзина и променлива брзина) 125-J-4
Масло за пренос (механичка измена на пренос и измена на пренос преку притискање на копче) 125-J-4
Масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка (опција) (S770, S780, S785, и S790 машини)..... 125-J-4

Одржување—На секој 4500 часа или три години

Табела за интервал на сервисирање—на секои 4500 часа или три години 125-K-1
Дозирачки филтер на течност за издув (DEF) на дизел мотор (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)..... 125-K-1

Продолжува на следната страница

Страница

Одржување—На секој 4500 часа или пет години
Табела за интервал на сервисирање—на секои 4500 часа или пет години....125-L-1
4500 работни часови или пет години 125-L-1

Одржување—На секој 6000 часа или шест години
Табела за интервал на сервисирање—на секои 6000 часа или шест години....125-M-1
Систем за разладување на моторот 125-M-2

Одржување—како што е потребно
Табела за интервал на сервисирање—како што е потребно....125-N-1
Филтер за рециркулација....125-N-1
Филтер за свеж воздух во кабина....125-N-2
Резервоар на системот за миење на ветробранското стакло....125-N-2
Сито на алтернаторот....125-N-2
Сензорот за влага (ако е вградено)....125-N-3
Камера кај лифтот за чисто жито ActiveVision™ (ако има во опрема)....125-N-3
Камера ActiveVision™ кај системот за остатоци на плева (ако има во опрема)....125-N-4

Одржување—Според потребното (моторни течности и филтери)
Потребни информации поврзани со емисијата на издувни гасови....125-O-1
Задни скали и подест....125-O-1
Капак за пристап до филтерот на моторот....125-O-1
Капаци за пристап до моторот....125-O-1
Промена на резервоарот за течност за стартување....125-O-2
Не ја менувајте брзината на моторото или системот за гориво/воздух....125-O-2
Систем на гориво....125-O-3
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)—полнење (конечно ниво 4/фаза IV)....125-O-4
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)—дренажа(конечно ниво 4/фаза IV)....125-O-5
Дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF)—замена (конечно ниво 4/фаза IV)....125-O-6
Резервоар за гориво — полнење....125-O-7

Страница

Резервоарот за гориво - испуштање....125-O-7
Резервоар за гориво - Вентил за прекин на гориво....125-O-7
Главен филтер за гориво на сепараторот за вода — испуштање....125-O-8
Филтер на предчистачот за гориво - чистење....125-O-9
Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција)—Миење....125-O-10
Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција)—Замена и чистење....125-O-11
Примарен и секундарен филтерски елемент за гориво—замена....125-O-12
Систем за гориво — испуштање....125-O-13
Систем за ладење — испуштање....125-O-14
Систем за ладење — полнење....125-O-16
Систем за ладење - Зимски услови....125-O-16
Филтери на прочистувачи за воздух - отстранување....125-O-17
Систем на воздушен компресор (ако има во опрема)....125-O-18
Одржување и сервис на филтер за дизел честички (конечно ниво 4/фаза IV)....125-O-19
Издувен филтер / справување и отстранување на пепел кај филтер за дизел честички (конечно ниво 4/фаза IV)....125-O-19
Отстранување на филтер за издувни гасови (конечно ниво 4/фаза IV)....125-O-20
Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија—замена (конечно ниво 4/фаза IV)....125-O-20

Одржување—како што е потребно (9,0 L моторни ремени)
Моторни ремени (Ниво 2/Фаза II)....125-P-1
Ремен на моторните придружни елементи/вентилаторскиот погон/воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (ниво 2/фаза II)....125-P-1
Ременот на ротационото сито - насочување....125-P-5
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита — замена (Ниво 2/фаза II)....125-P-5
Ремен на мотор—Насочување (конечно ниво 4/фаза IV)....125-P-6
Компресор на системот за греење и ладење/ремен на алтернатор—Замена (конечно ниво 4/фаза IV)....125-P-7

Продолжува на следната страница

Страница

Погонски ремен за ротирачки барабани-сита—замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-P-10
Погонски ремен на вентилатор со вакуум—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-P-10
Погонски ремен на вентилатор со вакуум—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-P-11
Погонски ремен на вентилатор со променлива брзина—Замена (конечно ниво 4/фаза IV)..... 125-P-12
Ремен на воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-P-17
Четка за ротационото сито - нагодување 125-P-22
Моторен ремен за справување со остатоци—замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-P-23

Одржување—според потребата (13.5 L моторни ремени)
Моторни ремени (Ниво 2/Фаза II) 125-Q-1
Ремен на моторните придружни елементи/воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (ниво 2/фаза II) 125-Q-1
Погонски ремен на вентилатор—Замена (ниво 2/фаза II) ... 125-Q-7
Ременот на ротационото сито - насочување 125-Q-11
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита—замена (ниво 2/фаза II) 125-Q-11
Ремен на мотор—насочување (конечно ниво 4/фаза IV)..... 125-Q-12
Компресор на системот за греење и ладење/ремен на алтернатор—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-Q-13
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита—замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-Q-19
Погонски ремен на вентилатор со вакуум—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-Q-20
Ремен на воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-Q-20
Погонски ремен на вентилатор—замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-Q-23
Четка за ротационото сито - нагодување 125-Q-27

Страница

Моторен ремен за справување со остатоци—замена (конечно ниво 4/фаза IV) 125-Q-28

Решавање проблеми
Доставна комора..... 130-1
Сепаратор 130-2
Хидростатичен земјен погон 130-6
Погон на четири тркала (изборно)..... 130-9
Управување 130-9
Сопирачки..... 130-10
Мотор 130-11
Електричен..... 130-22
Грејач 130-23
Уред за климатизација 130-24
Сензорот за влага (ако е вградено)..... 130-25
Сензор за протокот на маса (ако е вградено)..... 130-25

Складирање
Подготвување на машината за складирање..... 135-1
Вадење на машината од складирање..... 135-2

Спецификации
Работни брзини (S760 и S770)..... 140-1
Работни брзини (S780, S785 и S790) 140-3
Спецификации (S760 и S770)..... 140-5
Спецификации (S780, S785, и S790)..... 140-8
Димензии (S760 и S770)..... 140-11
Димензии (S770 HillMaster™)..... 140-12
Димензии (S780, S785 и S790) 140-13
Димензии (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™) 140-14
Референтни точки за димензии..... 140-15
Вибрирања на цело тело 140-16
Ниво на звук 140-16
Безбедносна порака во поглед на дополнителните инсталации на електрични и електронски уреди и/или компоненти 140-16
ЕУ декларација за сообразност..... 140-17
Евроазиска економска унија 140-17
Дизајниран работен век на машината..... 140-18
Флуорирани стаклени гасови 140-18
Унифицирани вредности на моментот на вртење за целови завртки и шрафови..... 140-19
Метрички вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите 140-20

Идентификациски броеви на машината
Интерпретирање на серискиот број на машината 145-1
Идентификациски броеви 145-1
Плочка за идентификација на машината..... 145-2

Продолжува на следната страница

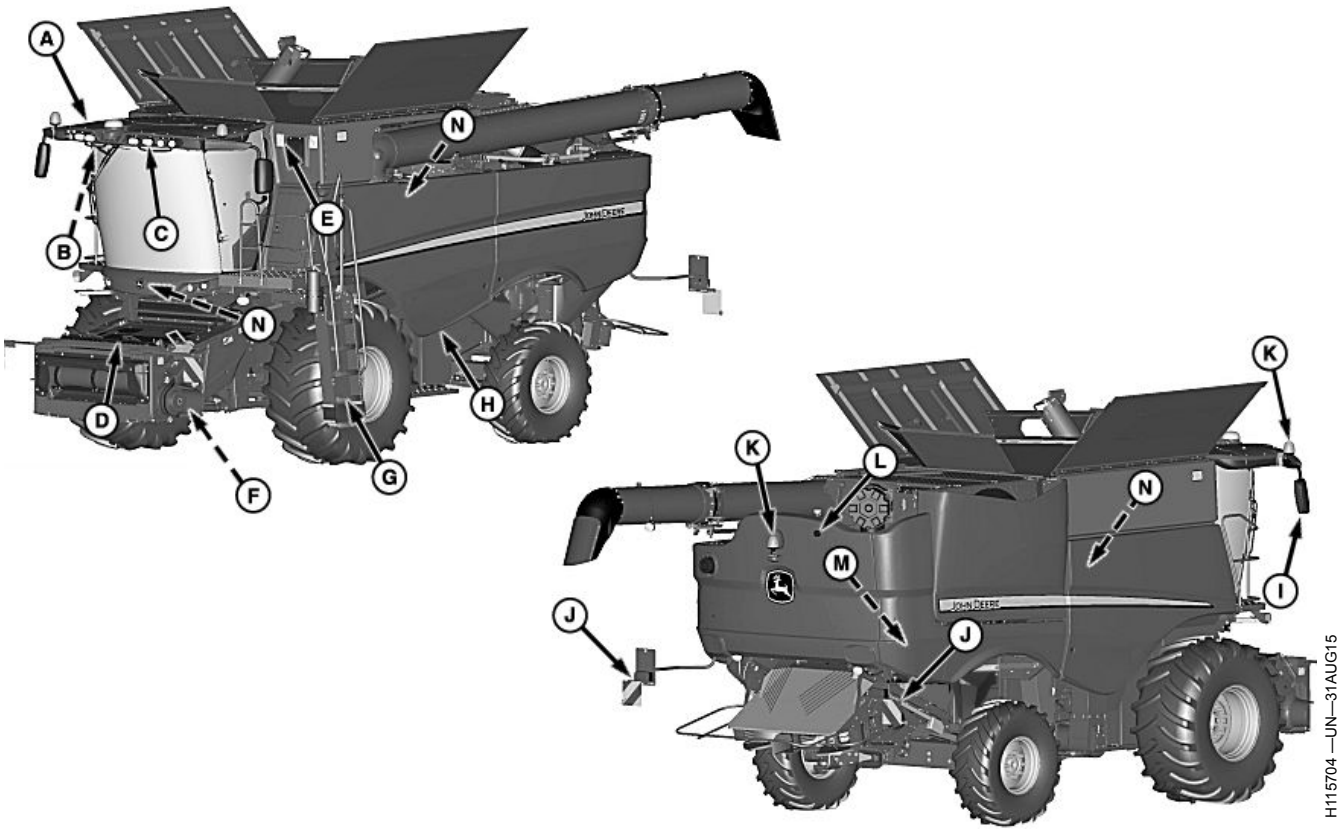
Страница

Локација на плочката за идентификација на машината 145-2
Место на ознака за усогласеност со ЕвроАзиската економска унија.....145-2
Толкување на серискиот број на моторот 145-3
Сериски број на моторот (Ниво 2/фаза II) 145-4
Сериски број на мотор (конечно ниво 4/фаза IV).....145-4
Сериски број на кабината 145-4
Пумпа на хидростатичката погонска единица 145-5
Мотор на хидростатичката погонска единица 145-5
Моторите со погонот на четири тркала од две брзини 145-5
Моторно погонско куќиште.....145-6
Погонско куќиште за ротор.....145-6
Пренос 145-6
Реверсер на доставната комора.....145-7
Повеќе-брзински механизам на куќиштето за достава (ако е опремено)....145-7
Дробилката (ако е вградено) 145-7
Крило на задната врата (делукс, средно и премиум ниво на одложување на остатокот).....145-8
Напредна PowerCast™ задна врата (средно и премиум ниво на одложување на остатокот).....145-8
Задната плоча PowerCast (отпад делукс).....145-8
Распрскувач (отпад делукс) 145-9
Чувајте го доказот за сопственост.....145-9
Држете ја машината на сигурно место.....145-9

Достапна сервисна литература за John Deere

Технички информации.....JDSLA-1

Безбедносни карактеристики на машината



Преден/заден поглед на безбедносните карактеристики

A—Безбедносни карактеристики на кабината: Систем за присуство на операторот, блокада на електронското стартување на моторот, безбедносен ремен, прозорец за итен излез, сопирачка за паркирање, трепкачи
B—Држачи за раце
C—Предни светла
D—Подметнувачи отпорни на лизгање
E—Знаци за безбедност
F—Механички безбедносен граничник (Доставна комора)
G—Скалила отпорни на лизгање и платформа со држачи за раце
H—Штитници
I— Ретровизори
J—Предупредувачки светла и рефлектирачка лента
K—Светилници
L—Аларм при возење наназад
M—Сервисна платформа отпорна на лизгање со држачи за раце
N—Карактеристики на ротациониот алармен систем: Светло за празнење, светла за стебла на посевот, светла при отворање врата

Покрај безбедносните карактеристики прикажани овде, другите компоненти и системи, сигурносните светлата на машината и безбедносните пораки и упатства во прирачникот за користење, заедно со вниманието и грижата на способен оператор, придонесуваат кон безбедно работење на оваа машина.

OUO6075,000413E -A8-31AUG15-1/1

Препознавање на информациите за безбедност

Ова е знак за сигурносно предупредување. Кога ќе го видите овој симбол на Вашата машина или во овој прирачник, внимавајте на можна лична повреда.

Следете ги препораките за претпазливост, како и општите правила за безбедна работа.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -A8-29SEP98-1/1

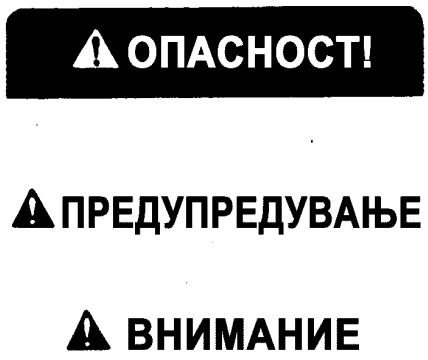
Разбирање на предупредувачките пораки

ОПАСНОСТ; Сигналниот збор ОПАСНОСТ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, ќе резултира со смрт или сериозна повреда.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ; Сигналниот збор ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, може да резултира со смрт или сериозна повреда.

ПРЕТПАЗЛИВОСТ; Сигналниот збор ПРЕТПАЗЛИВОСТ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, може да резултира во помала или лесна повреда. ПРЕТПАЗЛИВОСТ исто така може да биде употребен како предупредување против небезбедна практика поврзана со настани кои може да доведат до телесна повреда.

Предупредувачката порака—ОПАСНОСТ (DANGER), ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ (WARNING) или ВНИМАНИЕ (CAUTION)— се користат со симбол за безбедносно предупредување. ОПАСНОСТ (DANGER) означува



TS187 —A8—23APR14

најголеми опасности. Заштитните знаци ОПАСНОСТ (DANGER) или ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ (WARNING) се поставуваат блиску до посебни опасности. Заштитните знаци ВНИМАНИЕ (CAUTION) означуваат општи предупредувања. ВНИМАНИЕ (CAUTION), исто така, упатува на пораки за безбедност во овој прирачник.

DX,SIGNAL -A8-05OCT16-1/1

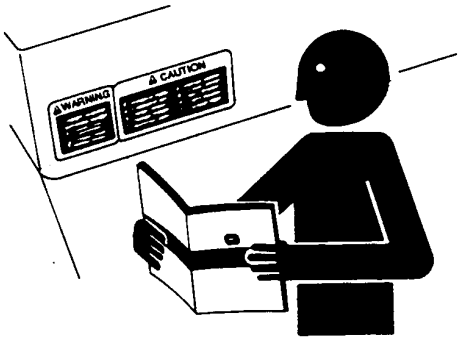
Следете ги упатствата за безбедност

Внимателно прочитајте ги сите пораки за безбедност во овој прирачник како и знаците за безбедност на Вашата машина. Одржувајте ги знаците за безбедност во добра состојба. Заменете ги изгубените или оштетените знаци за безбедност. Проверете дали новата опрема и поправените делови ги имаат моментално важечките знаци за безбедност. Резервни знаци за безбедност може да се добијат од Вашиот трговец со John Deere опрема.

Може да постои дополнителна безбедносна информација наведена на деловите и компонентите кои доаѓаат од снабдувачите, кои не се вклучени во овој прирачник.

Научете како да работете со машината и како правилно да ги користите контролите. Не дозволувајте необучено лице да управува со машината.

Одржувајте ја Вашата машина во добра работна состојба. Самоволните модификации на машината



TS201 —UN—15APR13

може да го загрозат нејзиното функционирање и/или безбедноста и да влијаат врз нејзиниот работен век.

Ако не го разбирате кој било дел од овој прирачник и потребна Ви е помош, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,READ -A8-16JUN09-1/1

Управување со машината

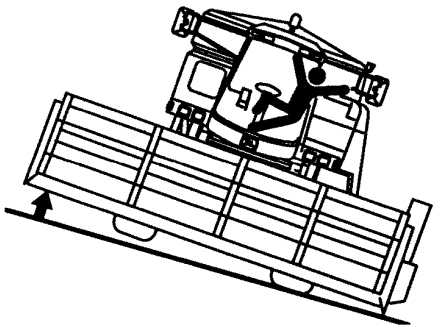
Со машината работете само по поравилното инсталирање на сите штитници.

Пред придвижувањето секогаш проверете ја непосредната околина на машината (на пример, дали има деца). Обезбедете соодветна видливост. Користете ја сирената како предупредување пред да ја придвижите машината.

Секогаш приспособете ја брзината според условите на патот или на теренот. Избегнувајте нагли свртувања кога возите по угорници, удолници или ритчиња. Посебно бидете внимателни кога свртувате по падини со полн резервоар за зрна.

Следете ги упатствата за хедерот во Прирачникот за користење при прикачувањето или откачувањето на хедерот.

Кога свртувате, секогаш земета ја во предвид ширината на приклучниот уред и фактот дека задниот крај на машината се ниша на надвор. Приклучните уреди и условите на теренот влијаат карактеристиките на комбајнот.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Намалете ја брзината кога возите по падини и по нерамен терен, како и пред остри свртувања. Пред слегување по стрмен рид, префрлете во помала брзина.

Избегнувајте дупки, ендеци и препреки кои можат да предизвикаат превртување на комбајнот, особено на падини.

OUO6075,0000AB7 -A8-21FEB07-1/1

Внимавање на сообраќајните прописи на патиштата

Секогаш внимавајте на локалните сообраќајни прописи кога возите по јавни патита.

OUO6075,0000032 -A8-22JAN01-1/1

Проверка на безбедноста на машината

Секогаш проверете ги патот и општата работна безбедност на машината пред да ја користите.

FX,READY -A8-28FEB91-1/1

Други лица и деца не се возат во машината

Само тој што управува смее да биде во машината. Другите лица нека не бидат на машината, освен во текот на обуката или за време на кратки периоди на набљудување.

Другите лица кои се возат се подлежни на повреди, на пример, може да бидат исгрлени од машината. Освен тоа, другите патници ја нарушуваат прегледноста на возачот што ја загрозува работната безбедност.

Децата никогаш не смеат да бидат на машината или во кабината додека моторот работи.

Седиштето за обука треба да се употребува само за обука или за кратки периоди за набљудување на машината, а не за сместување на деца.

TS253 —UN—23AUG88

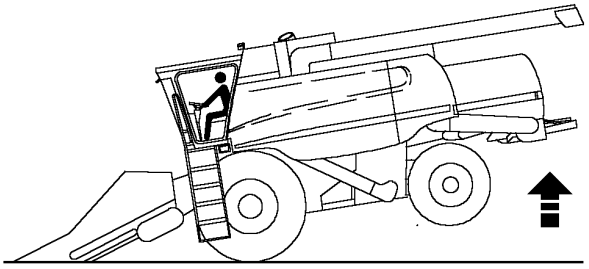
HX,AG,SF6904 -A8-22JUL99-1/1

Баластирање за безбеден контакт со земјата

Перформансите за работење, управување и сопирање на комбајнот значително се под влијание од страна на тешки предни приклучни уреди кои го изменуваат центарот на гравитација на комбајнот.

За да го одржите потребниот контакт со земјата, соодветно баластирајте го задниот дел на комбајнот.

Почитувајте ги максималните дозволени оптоварувања за оска и вкупната тежина.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -A8-05FEB99-1/1

Транспорт по патишта со прикачен хедер

Почитувајте ги националните и локалните законски прописи во врска со работењето со комбајнот по јавни патишта.

Превезувањето во сообраќајот во Германија мора да биде одобрен од страна на вашиот локален "TUEV" за да се достигне патна дозвола.

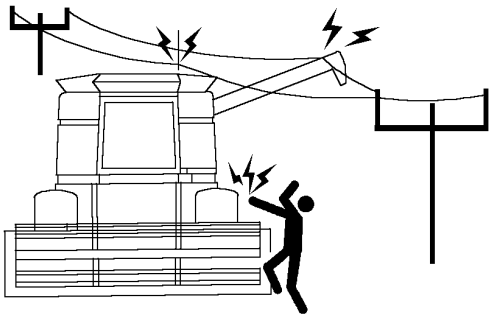
Пријавете се за одобрение кај вашиот застапник или производствената фабрика.

OUO6075,0004672 -A8-16MAR17-1/1

Избегнување на електрични напонски водови

Растоварната спирала на резервоарот за зрна поставете ја во положба за транспорт и спуштете го пристапниот рачен држач на резервоарот за зрна, пред да возите по јавни патишта.

Радио антената поставете ја во положба за транспорт пред да возите по јавни патишта зашто може да дојде во контакт со ниско-обесените електрични кабли. Во тој случај операторот може да доживее тежок електричен шок.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -A8-22JUL99-1/1

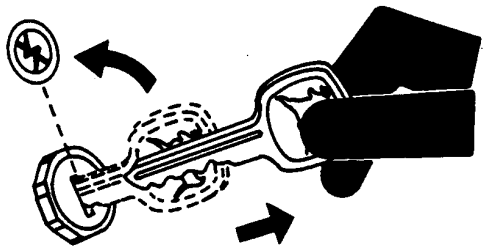
Паркирање и оставање на машината

Спуштете ја единицата за жнеење на земјата.

Пред да ја напуштите машината, исклучете ја единицата за жнеење и сепараторот. Поместете ја рачката за повеќе функции во неутрална положба и ИСКЛУЧЕТЕ ја машината. Нанесете ја сопирачката за паркирање, отстранете го клучот и заклучете ја кабината на возачот.

Никогаш не оставајте ја машината без надзор додека работи моторот.

Никогаш не ја напуштајте кабината на операторот додека возете.



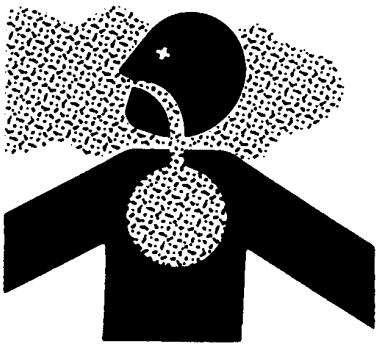
TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -A8-11FEB14-1/1

Работете во проветрена просторија

Издувните гасови од моторот може да предизвикаат болест или смрт. Ако е потребно со машината да се работи во затворен простор, отстранете ги издувните гасови од тој простор со продолжена цевка што се става на издувната цевка.

Ако немате продолжена издувна цевка, тогаш отворете ги вратете за да влезе воздух од надвор.



TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -A8-17FEB99-1/1

Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари

Внимателно ракувајте со горивото: тоа е лесно запаливо. Не полнете ја машината со гориво додека пушете и внимавајте во близина да нема отворен пламен или извор на искри.

Секогаш исклучете го моторот пред полнењето на машината со гориво. Полнете го резервоарот за гориво само на отворено.

Спречете пожари со тоа што ќе ја одржувате машината чиста од насобрана нечистотија, масло и отпадоци. Секогаш исчистете го прелиеното гориво.

Употребувајте само одобрен сад за гориво кога пренесувате запаливи течности.

Никогаш не полнете сад за гориво во пикап камион со пластична долна обвивка. Секогаш поставувајте го садот за гориво на земја пред повторно да го полните. Допрете го садот за гориво со млазникот за полнење гориво пред да го отстранете капакот на садот. Додека полните гориво држете го млазникот за полнење гориво во допир со отворот на садот за гориво.

Не складирајте го садот со гориво на места каде има отворен оган, искри или индикаторска светилка како што е грејач за вода или друг уред.

TS202 —UN—23AUG88

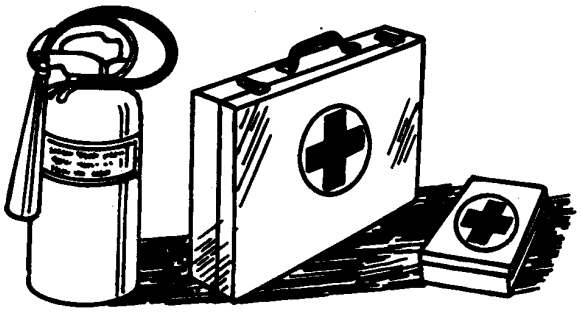
DX,FIRE1 -A8-12OCT11-1/1

Подготовка за итни случаи

Бидете подготвени во случај на пожар.

Држете ги при рака кутијата за прва помош и апаратот за гасење на пожар.

Во близина на Вашиот телефон, држете ги броевите на лекарите, службата за итна помош, болницата и противпожарната служба.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -A8-03MAR93-1/1

Безбедно ракување со течност за стартување

Течноста за стартување е лесно запалива.

При користењето, држете подалеку секакви искри или оган. Држете ја течноста за стартување подалеку од акумулатори и кабли.

За да избегнете случајно испарување кога го складирате садот под висок притисок, држете го капакот на садот и складирајте ја на ладна, заштитена положба.

Не палете или пробивајте контејнер со течност за стартување.

Не употребувајте течности за почетно палење кај мотор опремен со греачи или со греач за доводен воздух.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -A8-14MAR14-1/1

Во случај на пожар

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда.

Веднаш запрете ја работата на машината на првиот знак на оган. Тоа може да се идентифицира по мирисот на час или појавата на оган. Со оглед на тоа што огнот напредува и се шири брзо, веднаш слезете од машината и внимателно оддалечете се од огнот. Не се враќајте до машината! На прво место е безбедноста.

Повикајте ја противпожарната служба. Преносливиот противпожарен апарат може да изгасне мал оган или да го стави под контрола додека не дојде противпожарната служба, но преносливите противпожарни апарати имаат ограничувања. Секогаш на прво место треба да биде безбедноста на возачот и на луѓето во околината. Ако се обидувате да го изгаснете огнот, грбот нека Ви биде свртен кон ветерот, со непречен пат по кого ќе можете брзо да се оддалечите ако пожарот не може да биде изгаснат.

Внимателна прочитајте го упатството за противпожарниот апарат и запознајте се со неговата локација, деловите и работата, пред да се појави пожар. Локалната противпожарна служба или набавувачите на противпожарна опрема можат да понудат обука и препораки за противпожарни апарати.

TS227 —UN—15APR13

Ако Вашиот противпожарен апарат нема упатства, следете ги овие општи насоки:

1. Повлечете го осигурувачот. Задржете го противпожарниот апарат со прскалка насочена далеку од вас, и ослободете го механизмот за блокирање.
2. Насочете ниско. Противпожарниот апарат насочете го во подножјето на огнот.
3. Стиснете ја рачката пополека и рамномерно.
4. Поместувајте ја прскалката од една на друга страна.

DX,FIRE4 -A8-22AUG13-1/1

Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво

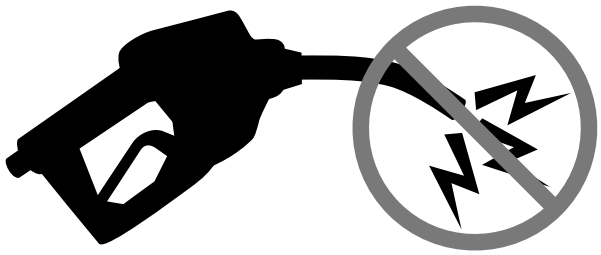
Отстранувањето на сулфур и на други компоненти во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD), ја намалува неговата спроводливост и го зголемува ризикот од акумулирање на статичен електрицитет.

Рафинериите можеби го третирале горивото со антистатични додатоци. Меѓутоа, постојат многу фактори кои можат да ја намалат ефикасноста на тие додатоци со текот на времето.

Статичниот електрицитет може да се акумулира во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур додека тоа течи низ системите за полнење со гориво. Празнењето на статичниот електрицитет во присутност на запаливи пареи би можело да резултира со оган или експлозија.

Затоа е важно да се обезбеди целиот систем кој се користи за полнење со гориво на Вашата машина (резервоар за гориво, пумпа, доводно црево, пиштол за полнење и др.) да е правилно заземјен и меѓусебно поврзан. Побарајте совет од Вашиот снабдувач со гориво или со систем за гориво, за да бидете сигурни дека системот за испорака е во согласност со стандардите за снабдување со гориво во однос на практиката за правилно заземјување и поврзување.

RG22142 —UN—17MAR14



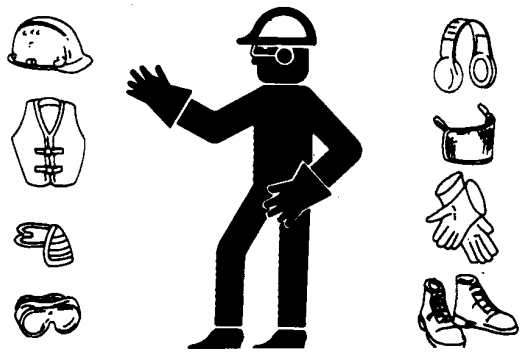
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -A8-12JUL13-1/1

Носете заштитна облека

Додека работете, носете тесна облека и соодветна опрема за безбедна работа.

Безбедното ракување со опремата го бара целосното внимание на операторот. Не носете слушалки за радио или музика додека работете со машината.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -A8-03MAR93-1/1

Држете се подалеку од единиците за жнеење

Лентата со сечила, спиралата, намотките и ролните за полнење не можат да бидат целосно заштитени поради нивната функција. Држете се подалеку од овие подвижни елементи за време на работењето. Секогаш исклучете ја главната спојка, исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да ја сервисирате или одзатнувате машината.

ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -A8-28SEP10-1/1

Држете ги рацете далеку од ножевите

Никогаш не обидувајте се да ги расчистите препреките што се напред или на хедерот сè додека сепараторот не е исклучен, рачната сопирачка е поставена, моторот е изгаснат и клучот е изваден.

Никој не смее да биде во близина на машината при стартувањето на моторот.

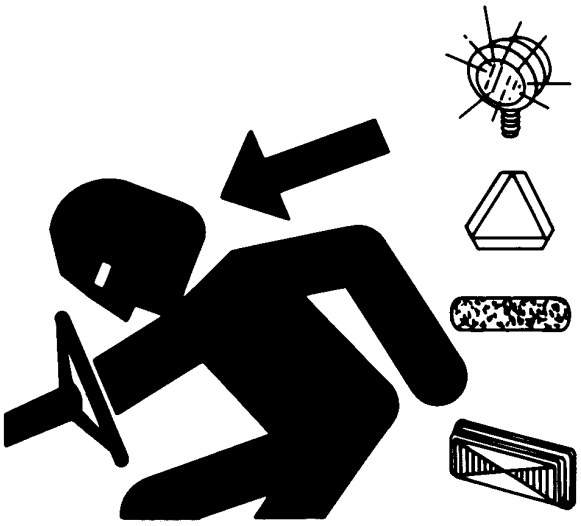
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -A8-28SEP10-1/1

Користење на сигурносни светла и уреди

Спречете ги судирите со другите учесници во сообраќајот, со спорите трактори на кои е приклучена дополнителна опрема или товар и со машините со сопствен погон на јавните патишта. Често проверувајте го сообраќајот зад вас, особено при свртувањата и користете ги трепкачите.

Користете ги предните светла, светлата за предупредување што трепкаат и трепкачите за вртење, и дење и ноќе. Следете ги локалните прописи за осветлување и за означување на опремата. Одржувајте ги светлата и ознаките видливи, чисти и во добра работна состојба. Заменете ги или поправете ги светлата и ознаките што се оштетени или изгубени.

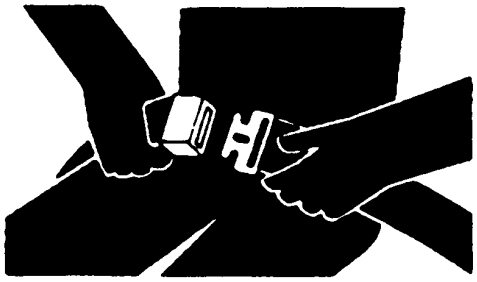


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -A8-22JUL99-1/1

Користење на безбедносен ремен

Користете го безбедносниот ремен секогаш кога управувате со комбајнот или кога се возите како набљудувач.



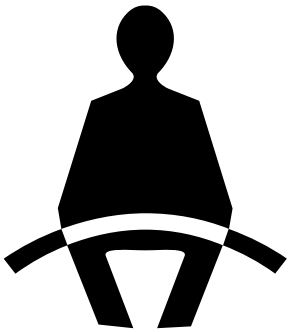
H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -A8-22JUL99-1/1

Седиште за обука

Помошното седиште, ако постои, е достапно само за обучувачи или при дијагностицирање проблеми со машината.



TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -A8-22AUG13-1/1

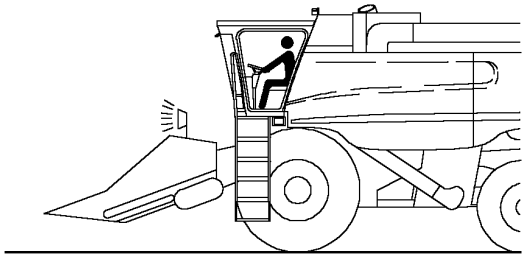
Транспортирајте го безбедно комбајнот со хедер

Кога е тоа можно, избегнувајте транспортирање на јавни патишта со прикачен хедер.

Ако комбајнот мора да биде транспортиран со прикачен хедер, осигурете дека работат светлата за предупредување кои трепкаат на хедерот и рефлектирачкиот материјал да биде чист и видлив.

Се препорачува употреба на лице кое набљудува или пилот-возило при густи, тесни или накосени патишта и кога се преминуваат мостови.

Возете со брзина која е безбедна за условите.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -A8-22JAN01-1/1

Спречување на неконтролирано и неочекувано движење на машината

Избегнете повреди или смрт поради неочекувано движење на машината или на нејзините делови.

Не го стартувајте моторот со краток спој на клемите на стартерот или со соленоидниот приклучок. Машината или нејзините делови може да се придвижат ако е заобиколено вообичаеното струјно коло.

H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -A8-08JUL99-1/1

Практикувајте безбедно одржување

Проучете ги постапките за сервисирање пред да започнете со работа. Одржувајте го просторот за работа чист и сув.

Никогаш не ја подмачкувајте, не ја поправајте и не ја нагодувајте машината додека е во движење. Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови. Исклучете ја погонската сила и ослободете го притисокот со активирање на соодветни команди. Спуштете ја опремата на тлото. Исклучете го моторот. Извадете го клучот. Оставете го моторот да се олади.

Безбедно потпрете го секој елемент на машината што треба да биде подигнат заради сервисирање.

Одржувајте ги сите делови во добра состојба и соодветно вградени. Веднаш поправете го секое оштетување. Заменете ги истрошените или оштетените делови. Отстранете било каква наслага од подмачкувачи, масло и отпадоци.

Кај самодвижечката опрема, одвојте го кабелот за маса од акумулаторот (-) пред да правите нагодувања на електричните системи или да заварувате на машината.

Кај влечните уреди, одвојте ги електричниот кабелски сноп од тракторот пред да ги сервисирате компонентите на електричниот систем или да заварувате на машината.

Паѓање од висина додека чистите или работите може да предизвика сериозна повреда. Користете скала или платформа за лесен пристап до секое место.

TS218 —UN—23AUG88

Користете сигурни и безбедни држачи за нозете и рацете.

DX,SERV -A8-28FEB17-1/1

Заварување во близина на електронски контролни единици

ВАЖНО: Не стартувајте го моторот со користење на опрема за заварување. Струјните кола и напоните се премногу високи и може да предизвикаат трајно оштетување.

1. Исклучете го негативниот (-) кабел (кабли) на акумулаторот.
2. Исклучете го позитивниот (+) кабел (кабли) на акумулаторот.
3. Поврзете ги позитивните и негативните кабли заедно. Не прикачувајте на рамот на возилото.
4. Отстранете или поместете ги приклучоците на кабелскиот сноп подалеку од просторот каде ќе се заварува.
5. Поврзете ја масата на апаратот за заварување во близина на точката на заварување и подалеку од контролните единици.

TS953 —UN—15MAY90

6. По остварено заварување, повторете ги чекорите 1—5 во обратен редослед.

DX,WW,ECU02 -A8-14AUG09-1/1

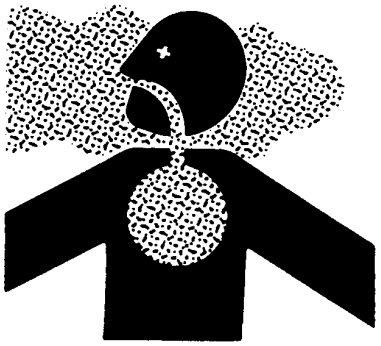
Отстранете ја бојата пред заварување или загревање

Избегнувајте ги потенцијалните токсични гасови и прашината.

Штетни гасови се создаваат кога бојата се загрева во текот на заварувањето, лемењето или користењето на апарат за автогено заварување.

Отстранете ја бојата пред загревање:

- Отстранете ја бојата во круг од најмалку 100 mm (4 in.) од местото што се загрева. Ако бојата не може да се отстрани, тогаш ставете соодветен респиратор пред загревањето или заварувањето.
- Ако ја шмирглате или ја брусите бојата, избегнувајте да ја вдишувате прашината. За таа цел, носете одобрена респираторна маска.
- Ако користите растворувач или растворувач за боја, тогаш отстранете го растворувачот со сапун и вода пред заварувањето. Амбалажата од растворувачите и растворувачите за боја и другиот запалив материјал, отстранете ги од работната зона. Пред заварувањето или загревањето, почекајте најмалку 15 минути за гасовите да исчезнат.



TS220 —UN—15APR13

Не користете хлориран растворувач во зоните каде што се заварува.

Целата работа извршувајте ја на добро вентилирано место за да се отстранат кон надвор штетните гасови и прашината.

Отстранете ги правилно бојата и растворувачот.

DX,PAINT -A8-24JUL02-1/1

Избегнувајте загревање во близина на цевки за течности под притисок

Запаливиот гас може да се создаде поради загревање во близина на цевки за течност под притисок, што може да предизвика сериозни изгореници кај работникот и кај оние што се во близина. Не загревајте преку заварување, лемење или користење на апарат за автогено заварување во близина на цевки за течност под притисок или на други запаливи материјали. Цевките под притисок може одеднаш да пукнат заради топлината што се развива во непосредна близина на пламенот.

TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -A8-10DEC04-1/1

Избегнување на контакт со движечките делови

Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови. Никогаш не ја чистете, не ја подмачкувајте и не ја нагодувајте машината кога таа работи.

TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -A8-15JUN90-1/1

Чистење на резервоарот за зрна и безбедно отстранување на блокадите

Избегнете сериозни повреди или смрт поради заплеткување на напречните спирали на резервоарот за зрна. Од функционални причини, напречните спирали не можат да бидат потполно покриени. Не влегувајте во резервоарот за зрна додека моторот работи. Пред да влезете во резервоарот за да го исчистите остатокот од зрна, секогаш исклучете го моторот, поставете ја рачната сопирачка и извадете го клучот

Ако зрната се мешаат и не се прелеваат во напречните спирали, изгаснете го моторот, извадете го клучот и од положба на вратата на одделот на моторот употребете ја влечната спона како метла или лопата за да се пробие на мостот и да се врати протокот на зрната.

TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -A8-24MAY04-1/1

Бидете оддалечени од ротирачките погонски линии

Невнимателноста во близината на ротирачките погонски линии може да предизвика сериозни повреди или смрт.

Секогаш држете ги сите штитници на своето место. Проверете дали ротирачките штитови се вртат слободно.

Носете облека што ја следи формата на телото. Сопрете го моторот и осигурете се дека сите движечки делови и погонски линии се застанати пред да вршете нагодување, поврзувања или извршување на какво било сервисирање на моторот или на подвижната опремата на машината.

TS1644 —UN—22AUG95

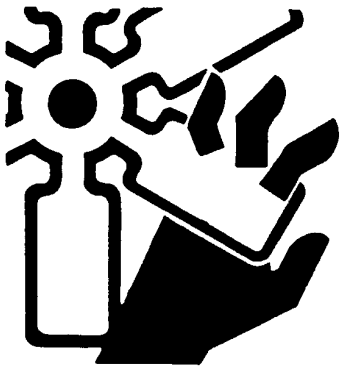
DX,ROTATING -A8-18AUG09-1/1

Монтирање на сите заштитни елементи и штитници

Ротирачките вентилатори, ремени, чекреци и дискови може да предизвика сериозни повреди.

Држете ги заштитните елементи и штитниците на нивните места додека работите.

Носете облека која што е припиена до телото. Изгаснете го моторот и бидете сигурни дека вентилаторите, ремените, чекреците и дисковите се изгаснати пред да правите нагодувања, поврзувања и чистење во близина на вентилаторите и нивните составни делови.



TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -A8-03MAY11-1/1

Избегнувајте течности под висок притисок

Прегледувајте ги хидрауличните цевки периодично – најмалку еднаш годишно – од истекување, замотување, исекотини, абразија, меури, корозија, оголени жици или било какви други знаци на абење или оштетување.

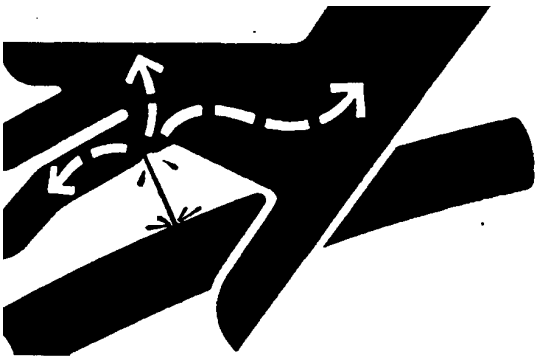
Веднаш заменете ги изабените или оштетените склопови и црева со одобрени John Deere резервни делови.

Истекувањето на течноста под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика сериозни повреди.

Избегнувајте ги несреќите со испуштање на притисокот од хидрауличните и од другите црева пред нивно одвојување. Затегнете ги сите приклучоци пред повторно да воспоставите притисок во системот.

Со парче картон проверете нешто да не истекува. Заштитете ги рацете и телото од течностите под висок притисок.

Ако се случи несреќа, веднаш одете на лекар. Ако некоја течност продре под кожата, мора да се



X9811 —UN—23AUG88

отстрани по хируршки пат во рок од неколку часови, во спротивно може да предизвика гангрена. Лекарите кои не се стручни за овој вид повреди, треба да се консултираат со компетентен медицински извор. Информација за ова може да се добие на англиски јазик од Deere & Company Медицински оддел во Молин, Илиноис, С.А.Д., преку повикување на броевите 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID -A8-12OCT11-1/1

Не отворајте го системот за гориво под висок притисок

Течноста под високиот притисок во цевките за гориво може да предизвика сериозни повреди. Не ги одвојувајте и не обидувајте се да ги поправате цевките за гориво, сензорите или која било друга компонента помеѓу пумпата за гориво под висок притисок и прскалките на моторите со Општ шински под висок притисок (HPCR) систем за гориво.

Само техничарите кои што се запознаени со ваков тип на системи можат да извршуваат поправки. (Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.)

TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -A8-07JAN03-1/1

Безбедно сервисирање на акумулаторските системи

Истекувањето на течности или гасови од системите на акумулатори под притисок кои се користат во системите за климатизација, хидрауличните системи и системите на воздушни сопирачки можат да предизвикаат сериозни повреди. Екстремна топлина може да предизвика акумулаторот да испука и цевките под притисок може случајно да бидат отсечени. Не заварувајте и не користете апарат за хомогено заварување на акумулатор под притисок или на цевка под притисок.

Ослободете го притисокот на системот под притисок пред да го отстранете акумулаторот.

Ослободете го притисокот на хидрауличниот систем пред да го отстранете акумулаторот. Никогаш не обидувајте се да го ослободите хидрауличниот систем

TS281 —UN—15APR13

или притисокот во акумулаторот преку олабавување на приклучоците.

Акумулаторите не може да бидат поправени.

DX,WW,ACCLA2 -A8-22AUG03-1/1

Заштита од млаз под висок притисок

Млазот од прскалки под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика сериозна повреда. Спречете го млазот од контакт со рацете или телото.

Ако се случи несреќа, веднаш одете на лекар. Ако млаз под висок притисок продре под кожата, мора да се отстрани по хируршки пат во рок од неколку часови, во спротивно може да предизвика гангрена. Лекарите кои не се стручни за овој вид повреди, треба да се консултираат со компетентен медицински извор. Информација за ова може да се добие од Одделот за медицина на Deere & Company во Молин, Илиноис, С.А.Д.

TS1343 —UN—18MAR92

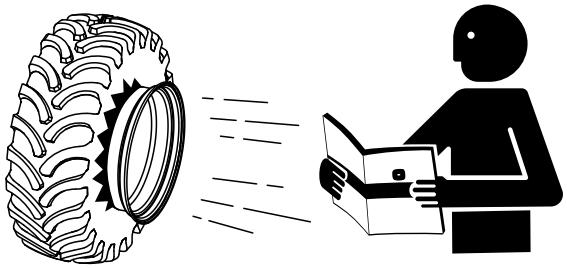
DX,SPRAY -A8-16APR92-1/1

Следете ги препораките за гуми

Чувајте ја вашата машина во исправна работна состојба.

Користете само пропишани гуми со правилен сооднос на димензии и напумпајте ги со одредениот притисок даден во овој прирачник.

Користењето на различни гуми од пропишаните може да ја намали стабилноста, да влијае врз управувањето, да резултира со преран дефект кај гумите или да предизвика други проблеми поврзани со издржливоста или безбедноста.



H111235 —UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO -A8-19MAY14-1/1

Безбедно сервисирање на гумите

Наглото отстранување на гума и делови на бандажот може да предизвика сериозна повреда или смрт.

Не обидувајте се да монтирате гума ако не ја поседувате соодветната опрема и искуство за извршување на таа работа.

Секогаш одржувајте го соодветниот притисок на гумата. Не ги напумпувајте гумите над препорачаниот притисок. Никогаш не го заварувајте и не го загревајте склопот на тркалото и гумата. Затоплувањето може да предизвика зголемување во воздушниот притисок и да предизвика експлозија на гумата. Заварувањето може да ја оштети структурата или да го деформира тркалото.

Кога ги пумпате гумите; користете стеги со спојна карика и продолжено црево кое е доволно долго да Ви овозможи да стоите на страна, а НЕ пред или над склопот на гумата. Ако е можно, користете сигурносен кафез.

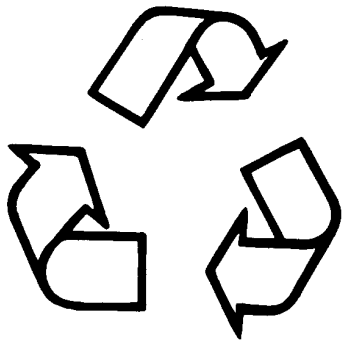
Проверете ги тркалата од низок притисок; засеци, меурчиња, оштетувања на бандажите или недостаток на забести завртки и навртки.

RXA0103438 —UN—11JUN09

Тркалата и гумите се тешки. Кога ракувате со тркалата и гумите користете уред за безбедно подигнување или побарајте помошник за помош при подигнувањето, инсталирањето или отстранувањето.

DX,WW,RIMS -A8-28FEB17-1/1

Повлекување од употреба — Правилно рециклирање и отстранување на течности и компоненти



TS1133 —UN—15APR13

Мора да биде земена во предвид безбедноста и грижата за животната околина кога се повлекува од употреба една машина и/или компонента. Овие мерки го вклучуваат следново:

- Употреба на соодветни алати и лична заштитна опрема како облека, ракавици, штитници за лице или наочари, за време на отстранување или ракување со предмети и материјали.
- Следење на инстрикциите за специјални компоненти.
- Ослободување на акумулираната енергија со спуштање на суспендираните машински елементи, ослободување на пружините, отспојување на акумулаторот или другите елктрични напојувања, и ослободување на притисокот во хидрауличните компоненти, садови под притисок и други слични системи.
- Минимизирање на изложеност на компоненти кои може да имаат остатоци од земјоделски хемикалии, како што се ѓубривата и пестицидите. Соодветно внимателно ракување и одлагање на овие компоненти.
- Внимателно вршење испуст кај моторите, резервоарите со гориво, хидрауличните цилиндри, резервоарите и линиите пред рециклирање на компонентите. Користете непропустливи садови кога испуштате течности. Не користете садови кои потекнуваат од храна или пијалок.
- Не ги сипувајте отпадните течности на земја, во одвод или било каков друг извор на вода.
- Почитувајте ги сите национални, државни и локални закони, прописи или уредби со кои се регулира начинот на постапување или одложување со отпадните течности (на пример: маслото, горивото, разладните средства, течноста кај сопирачките); филтерите; акумулаторите; и другите материи или делови. Палењето на запаливи течности или компоненти во други печки освен во специјално дизајнираните печки за таа намена, може да биде забрането со закон и може да доведе до изложеност на штетни гасови или пепел.
- Вршете соодветно сервисирање и одложување на системите за климатизација. Државните прописи може да побараваат овластен сервисен центар за обновување и рециклирање на флуидот во ладилниците од клима уредите кои би можеле да и наштетат на атмосферата доколку им се дозволи да бидат ослободени.
- Проценете ја можноста за рециклирање на гуми, метал, пластика, стакло, гума и електронски компоненти кои може да бидат рециклирани во делови или целосно.
- Контактирајте го вашиот локален центар за рециклирање и животна средина, или вашиот John Deere трговец за информации во врска со правилниот начин на рециклирање или одложување на отпадот.

DX,DRAIN -A8-01JUN15-1/1

Безбедно сервисирање на системот за разладување

TS281 —UN—15APR13

Наглото испуштање на течности под притисок од системот за ладење може да предизвика сериозни изгореници.

Исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Оставете го системот да се олади пред да го отворите капакот. Бавно олабавете го капакот за да го намалите притисокот пред целосно да го извадете.

OUO6075,0000ABC -A8-21FEB07-1/1

Отстранување на акумулираните растителни остатоци

Наталожувањето на плевел и на растителни остатоци во моторниот простор, на моторот и во близината на подвижните делови претставува опасност од пожар. Често проверувајте ги и чистете ги овие делови. Пред извршувањето на било каква проверка или сервисирање, исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

TS227 —UN—15APR13

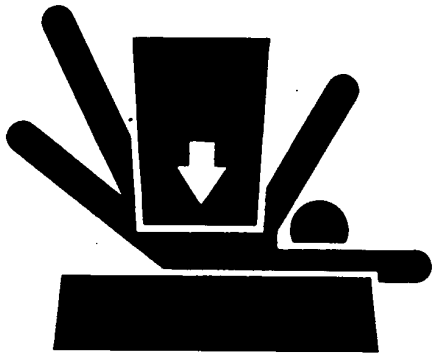
HX,9010SA,B -A8-23AUG97-1/1

Безбедно потпирање на машината

Секогаш прво спуштете ја приклучената или дополнителната опрема на земја пред да работите на машината. Ако работата бара машината или приклучениот уред да бидат подигнати, тогаш обезбедете сигурно потпирање за нив. Ако бидат оставени во подигната положба, деловите што хидраулички се потпираат може да се спуштат или да попуштат.

Не ја потпирајте машината со блокови од згура, шупливи тули или со други материјали што можат да се здробат под константниот товар. Не работете под машината која е придржувана само со дигалка. Придржувајте се кон постапките препорачани во овој прирачник.

Кога се користат приклучни уреди или приклучна опрема заедно со машината, секогаш внимавајте на мерките за безбедност што се наведени во прирачниците за приклучните уреди или приклучната опрема.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -A8-24FEB00-1/1

Безбедно складирање на опремата

Складираната опрема, како што се двојните тркала, гајбите за тркалата и товарачите може да паднат и да предизвикаат тешки повреди или смрт.

Добро прицврстете ја складираната и приклучната опрема за да спречите нејзино паѓање. Деца и неовластени лица не смеат да бидат во близина на просторот за складирање.

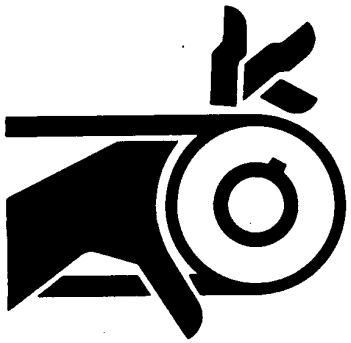
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -A8-03MAR93-1/1

Безбедно сервисирајте ги погонските ремени

Кога ги сервисирате погонските ремени, секогаш придржувајте се кон овие мерки за претпазливост:

- Избегнете сериозна повреда поради заплеткување на дланката или раката. Никогаш не обидувајте се да ги чистите, проверувате или нагодувате ремените додека машината работи. Секогаш исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
- Не обидувајте се да ги чистите ремените со запаливи растворувачи за чистење.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -A8-06FEB03-1/1

Безбедно ракувајте со електронските компоненти и држачи

Неуспешноста во поставувањето или отстранувањето на електронски компоненти поставени на опремата може да предизвика сериозни повреди. Користете скала или платформа за полесно достигнување на секоја положба за монтирање. Користете цврсти и безбедни држачи за нозете и за рацете. Не поставувајте или отстранувајте компоненти во услови на влага или голомразица.

Ако поставувате или сервисирате РТК основна платформа качени на тврдина или друга висока структура, употребувајте сертификуван подигнувач.

Ако поставувате или сервисирате столб за приемник за глобално позиционирање на некој приклучен уред, употребувајте соодветни техники за подигнување и носете соодветна заштитна опрема. Столбот е тежок

TS249 —UN—23AUG88

и може да биде незгоден за работа. Потребни се двајца луѓе во случај ако не се достапни положби за монтирање од земјата или од платформата за сервисирање.

DX,WW,RECEIVER -A8-24AUG10-1/1

Избегнување на несреќи при возење наназад

Пред да ја движете машината, осигурете се дека на патеката за машината нема лица. Завртете се назад и гледајте директно за подобра видливост. Користете лице за сигнализација кога возете наназад доколку погледот Ви е попречен или кога возете во тесни места.

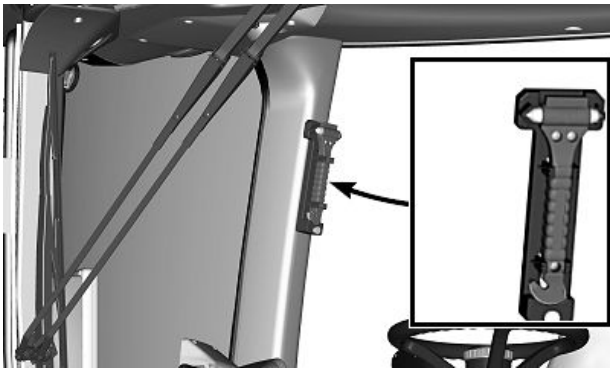
Не сметајте на камера за да одредите дали има некое лице или пречка зад машината. Системот може да биде ограничен од повеќе фактори вклучувајќи пракси на одржување, еколошки услови и работен опсег.

PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -A8-30AUG10-1/1

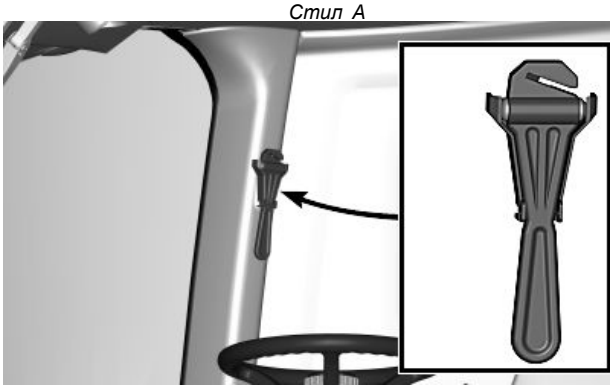
Излез за итни случаи

Сигурносниот појас може да се исече и прозорското стакло скршено со чекан за излез од кабината во случај на опасност.



H121322 —UN—21APR17

Стил A



H121321 —UN—21APR17

Стил B

OUO6075,0004723 -A8-12MAY17-1/1

Безбедно ракување со акумулатори

Гасот од акумулаторот може да експлодира. Држете искри и оган подалеку од акумулаторот. Користете џебна батерија за да го проверете нивото на електролити во акумулаторот.

Никогаш не проверувајте дали е полн акумулаторот со поставување на метален предмет на приклучоците. Користете волт-метар или хидрометар.

Секогаш отстранувајте го најпрво заземјениот (-) приклучок од акумулаторот и заменувајте го заземјениот приклучок последен.

Сулфурната киселина во електролитот на акумулаторот е отровна и доволно јака за да ја изгори кожата, да направи дупки во облеката и да предизвика слепило ако дојде во контакт со очите.

Избегнете опасности преку:

- Полнење на акумулаторите во добро проветрена просторија
- Носење на заштита за очи и гумени ракавици
- Избегнувајте употреба на воздушен притисок за да го чистете акумулаторот
- Избегнувајте вдишување на пареата што се ослободува кога се додава електролит
- Избегнувајте пролевање или капење на електролитите
- Користење на соодветна постапка за помошен акумулатор или полнач.

Ако киселината дојде во контакт со кожата или очите:

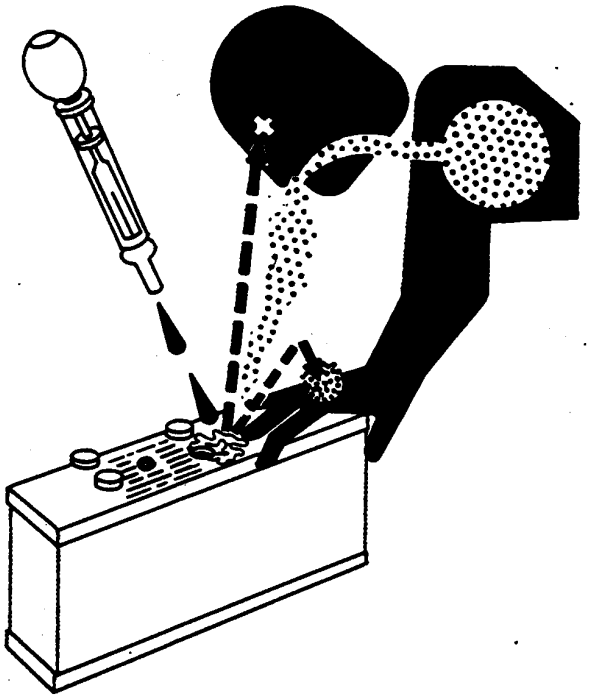
1. Обилно измијте ја кожата со вода.
2. За да помогнете да се неутрализира киселината, нанесете сода бикарбона или вар на оштетените места на кожата.
3. Мијте ги очите со вода 15—30 минути. Веднаш побарајте медицинска помош.

Ако случајно се проголта киселина:

1. Во никој случај не предизвикувајте повраќање.
2. Пијте големи количини на вода или млеко; но не повеќе од 2 L (2 qt).
3. Веднаш побарајте медицинска помош.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Кутиите на акумулаторите, приклучоците и поврзаните додатни опреми содржат

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

олово и соединенија на олово, хемикалии познати на државата Калифорнија дека предизвикуваат рак и го оштетуваат репродуктивниот систем. **Измијте ги рацете по работата.**

DX,WW,BATTERIES -A8-02DEC10-1/1

Безбедно чистење на филтерот за издувни гасови

За време на чистењето на филтерот на издувните гасови, моторот може да работи со зголемен празен од и да постигне високи темеператури за продолжен временски период. Издувните гасови и компонентите на филтерот на издувните гасови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.

Држете ја машината подалеку од луѓе, животни или структури кое може да бидат оштетени од жешките издувни гасови или компонентите. Избегнувајте потенцијални пожари или опасности од експлозии од запаливи материјали и пареа од издувните гасови. Држете го отворот за издувни гасови подалеку од луѓе и од работи кои можат да се стопат, запалат или експлодираат.

Набљудувајте ја машината и околниот простор за отпадок од тлеење за време на и по завршувањето на чистењето на филтерот на издувните гасови.

Додавањето на гориво додека работи моторот може да предизвика пожат или опасност од експлозија. Секогаш исклучете го моторот пред полнење на машината со гориво и исчистете го истуреното гориво.

Секогаш осигурете се дека моторот е исклучен кога ја влечете машината на камион или приколка.

Допирот со компонентите на издувниот систем додека е жешок може да предизвика сериозни лични повреди.

Избегнувајте контакт со овие компоненти додека тие се изладат на безбедна температура.

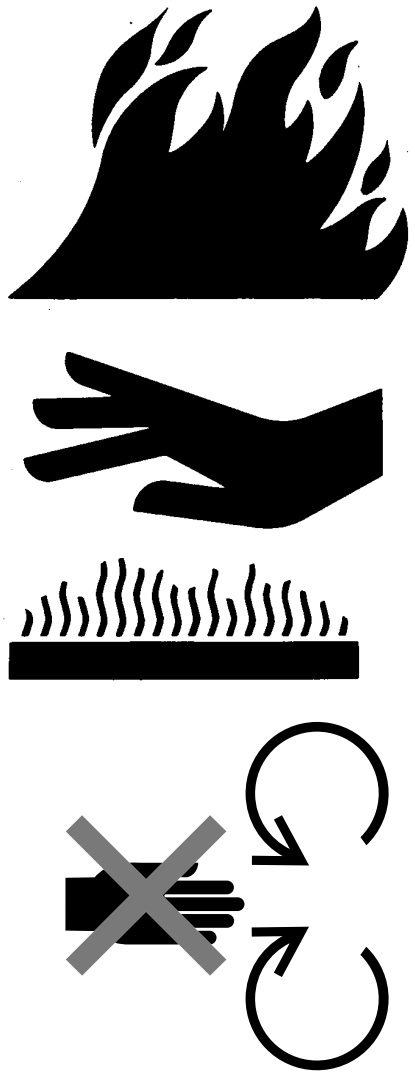
Ако постапката за сервисирање има потреба од моторот да работи:

- Вклучете ги само оние погонски делови кои се наведени во постапката за сервисирање
- Осигурете се дека нема други лица во близина на платформата на возачот и машината

Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови.

Секогаш оневозможете го движењето (неутрална положба), вклучете ја сопирачката или механизмот за паркирање и исклучете го напонот кон приклучните уреди или алатките пред да ја напуштите платформата на возачот.

Исклучете го моторот и извадете го клучот (ако постои) пред да ја оставете машината без надзор.



TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

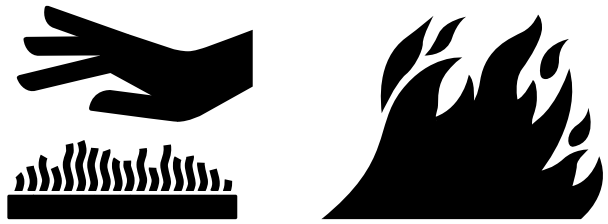
TS1693 —UN—09DEC09

OUO6075,0000E81 -A8-07FEB12-1/1

Избегнувајте ги врелите издувни гасови

Сервисирање на машината или на приклучните уреди додека работи моторот може да предизвика сериозни лични повреди. Избегнувајте изложување и допир на кожата со врелите издувни гасови и компоненти.

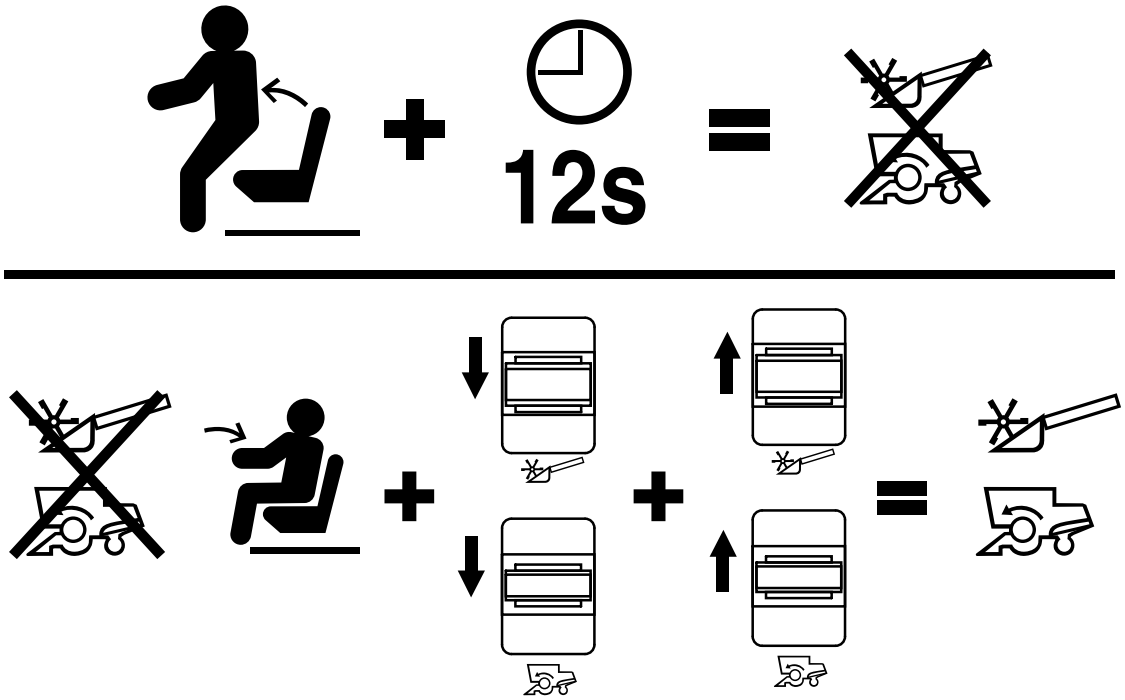
Деловите на издувните гасови и самите гасови постануваат врели во текот на работењето. Издувните гасови и делови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -A8-20AUG09-1/1

Систем на ротационен аларм



H113906 —UN—08MAY15

Ако операторот го напушти седиштето со вклучен хедер и или вклучен одделувач, светлата трепкаат и се огласува аларм. Ако операторот и понатаму не е на седиштето, функциите за жнеење запираат.

Ако функциите за жнеење се запрени, тие треба повторно да се стартуваат пред да се продолжи со жнеењето.

За да се пуштат повторно функциите за жнеење, операторот мора да биде седнат на седиштето и да го рестартира и стартува одделувачот и прекинувачите за хедер на конзолата кај наслонот за рака.

SS43267,00005D8 -A8-08MAY15-1/1

Систем за присуство на оператор

Системот за присуство на оператор го покажува присуството на операторот.

Системот спречува ангажман на следниве функции кога операторот не е присутен на седиштето.

- Вклучување на сепараторот
- Вклучување на хедерот
- Вклучување на растоварната спирала
- AutoTrac™
- Придвижување
- Достава на посев

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

- Контрола на висината на хедерот
- Пловечки режим при возење на кемпер хедер

Ако операторот го напушти седиштето со вклучен хедер и или вклучен одделувач и е отсутен повеќе од 5—7 секунди, светлата трепкаат и се огласува аларм. Ако операторот и понатаму не е на седиштето, функциите за жнеење запираат.

За рестартирање на функциите, операторот мора да се врати во седната позиција и повторно да ги ангажира секоја од функциите.

SS43267,00005EC -A8-18JUN15-1/1

Сликовити безбедносни знаци

На неколку важни места на оваа машина ставени се безбедносни знаци со цел да означат потенцијални опасности. Опасноста е претставена преку слика во предупредувачки триаголник. Соседната слика дава информации за како да се избегне лична повреда. Овие безбедносни знаци, нивната поставеност на машината и краток опис се прикажани подолу.

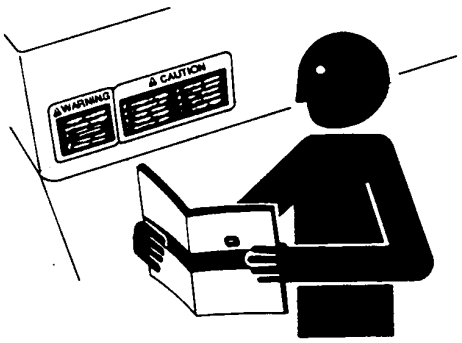
TS231 —A8—23APR14

OUO6075,0001163 -A8-19JUN12-1/1

Заменете ги знаците за безбедност

Заменете ги изгубените или оштетените знаци за безбедност. Употребете го овој прирачник за користење за точно поставување на знаците за безбедност.

Може да постои дополнителна безбедносна информација наведена на деловите и компонентите кои доаѓаат од снабдувачите, кои не се вклучени во овој прирачник.

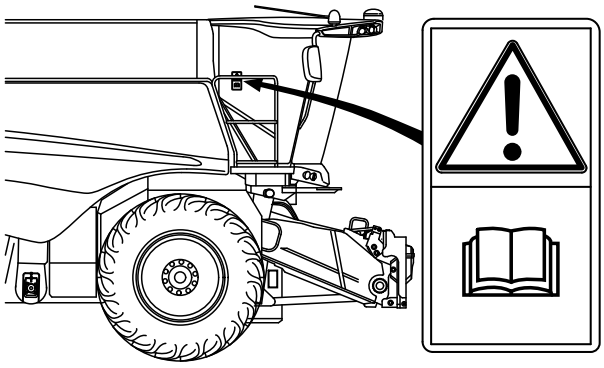


TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -A8-18AUG09-1/1

Прирачник за користење

Овој прирачник за користење ги содржи сите важни информации потребни за безбедна работа со машината. Внимателно почитувајте ги сите правила за безбедност за да избегнете несреќи.

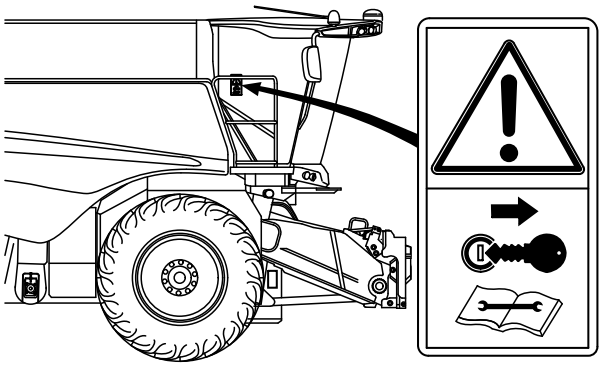


H97195 —UN—14JUN11

OUO6075,00015D7 -A8-09AUG13-1/1

Поправка и одржување

Пред извршувањето на поправка и сервисирање, исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Користете те го прирачникот за корисникот за сите работи за одржување.

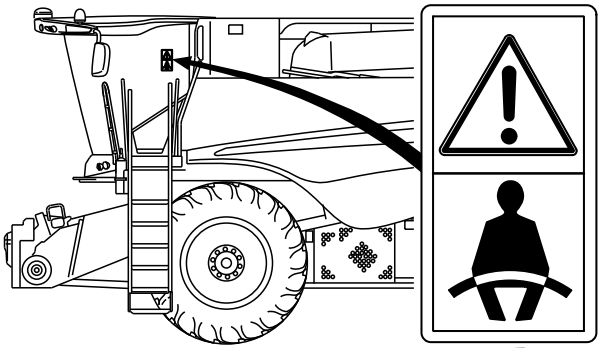


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -A8-03SEP10-1/1

Безбедносен ремен

Помошното седиште е предвидено само за обучувачи или при дијагностицирање на проблеми со машината. Не возете други патници или деца на него. Секогаш користете безбедносен ремен кога работите со машината или кога се возите како набљудувач.



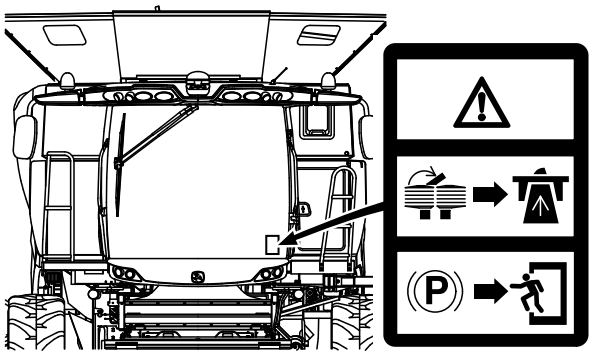
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -A8-03SEP10-1/1

Сопирачка за паркирање

Поставете ја сопирачката за паркирање пред да ја напуштите машината.

Заклучете ги сопирачките пред да возите на коловоз.



H1104579 —UN—25JAN12

OUO6075,0000DE8 -A8-24JAN12-1/1

Хидраулично масло и гас под притисок

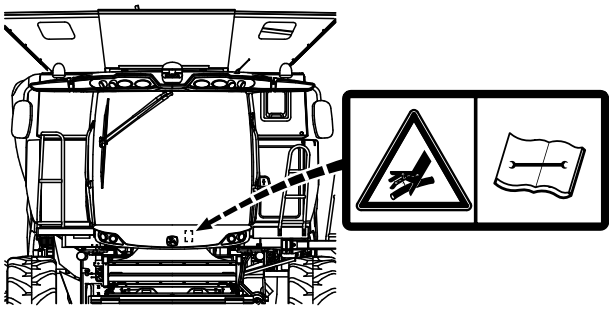
ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на носачот на кабината и само на машини со пренос ProDrive™.

Избегнувајте сериозна повреда од контакт со хидрауличното масло и гасот под притисок.

Пред отстранување на хидрауличните компоненти, расклопување или полнење на акумулатори:

1. Испуштете го хидрауличниот притисок на системот. Погледнете во прирачникот за користење и прирачникот за поправање за информации за системот.
2. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

Употребувајте само СУВ АЗОТ за полнење на акумулаторот. Посетете го Вашиот локален трговец со John Deere опрема.



H108688 —UN—01AUG13

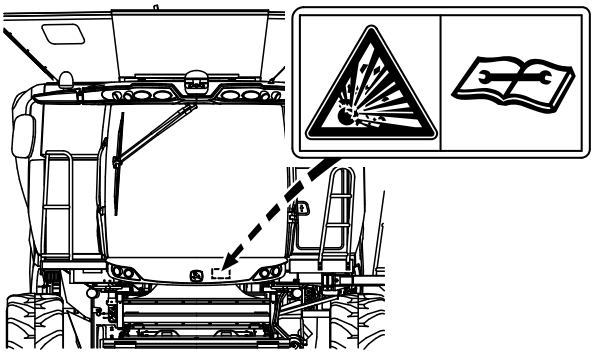
OUO6075,00015C0 -A8-05AUG13-1/1

Акумулатор

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на носачот на кабината и само на машини со пренос ProDrive™.

За да спречите ризик од повреда, како и можно оштетување на акумулаторот или на хидрауличниот систем, одржувајте го препорачаниот притисок за азотниот гас.

Променете само со сув азот. Номиналниот работен притисок е 21,500 kPa (3120 psi), посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

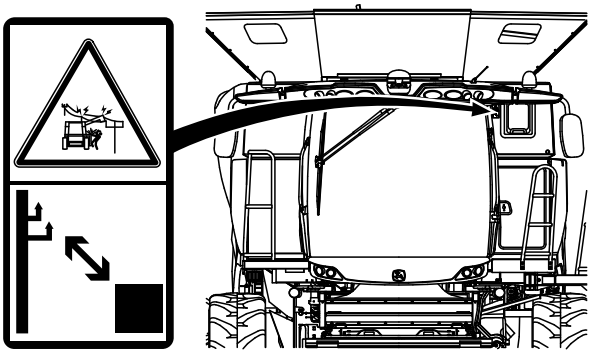


H105072 —UN—23MAR12

OUO6075,00010F3 -A8-18JUN13-1/1

Избегнување на ниско висечките напонски водови

Избегнете сериозна повреда или смрт од струен удар. Не ги допирајте електричните водови. Спуштете ги капаците на резервоарот за зрна кога работите во близина на електрични водови.

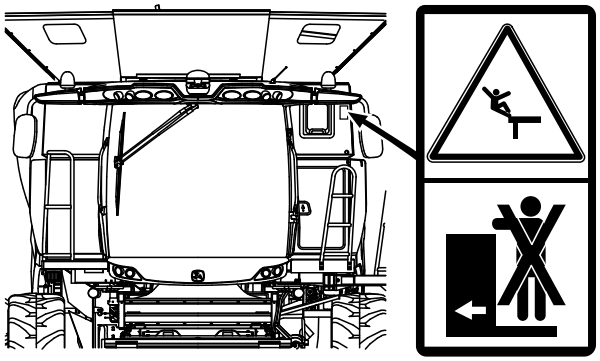


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -A8-03SEP10-1/1

Резервоар за зрна

Избегнете сериозна повреда од паѓање. Не влегувајте во резервоарот за зрна во овој дел.

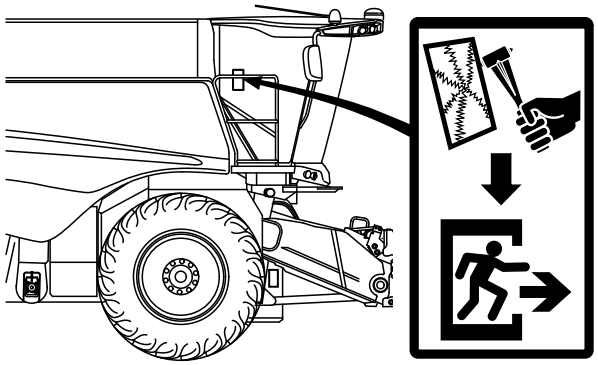


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -A8-03SEP10-1/1

Излез во случај на опасност

Сигурносниот појас може да се исече и прозорското стакло скршено со чекан за излез од кабината во случај на опасност. Обратете му се на Вашиот трговец со John Deere опрема ако треба да го замените прозорецот.

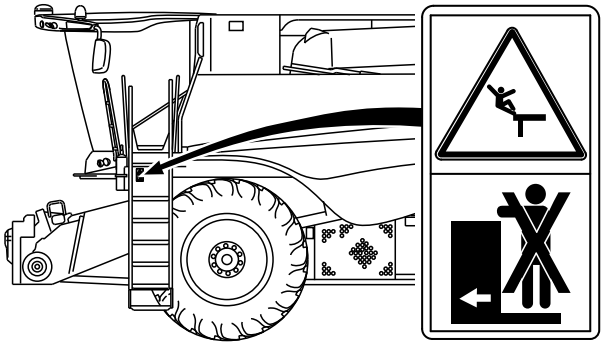


H97852 —UN—13JUN11

WM05597,0001339 -A8-24JUN15-1/1

Скали за пристап до кабината/платформата

Избегнете сериозна повреда од паѓање. Не му дозволувајте никому да се качува на скалите или на платформата додека машината се движи.

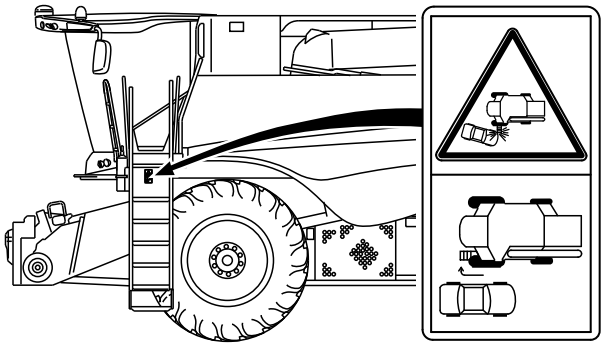


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -A8-03SEP10-1/1

Избегнување на судири со мотрони возила

Избегнувајте судар со друго мотроно возило и сериозна повреда или смрт. Секогаш свртете ја скалата во предна заклучена положба пред да ја возите машината на коловоз.



H96815 —UN—03AUG10

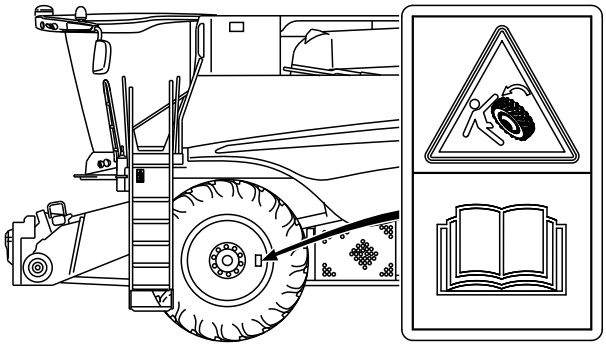
OUO6041,0000403 -A8-03SEP10-1/1

Двојни тркала (ако постојат)

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на двојните тркала и на двете страни од машината.

Двојните тркала имаат поместување на центарот на тежината. Бидете внимателни кога отстранувате. Тркалата имаат потреба од две лица при нивно поставување или отстранување.

За да избегнете телесна повреда, доставени се специјални пилотски двоглави наврткиза отстранување и поставување. Погледнете во упатствата доставени заедно со двојните тркала.



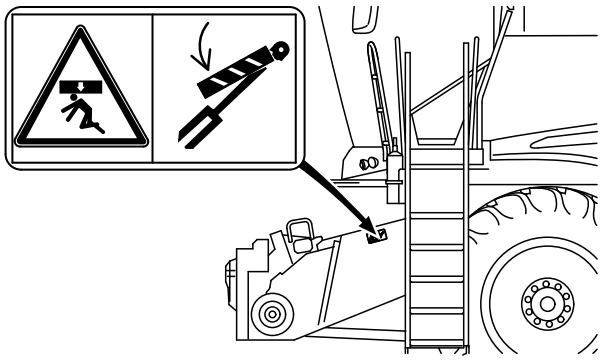
H100876 —UN—04APR11

OUO6075,00015C1 -A8-31JUL13-1/1

Безбедносен граничник на доставната комора

ЗАБЕЛЕШКА: Ознака е поставена на надворешната и на внатрешната страна на заштитните елементи и на двете страни на доставната комора.

Избегнете повреда од згмечување. Поставете го хедерот на земја, или поставете ја безбедбиосната сопирачка, сместена на цилиндерот за подигнување на доставната комора пред да пристапите под хедерот.

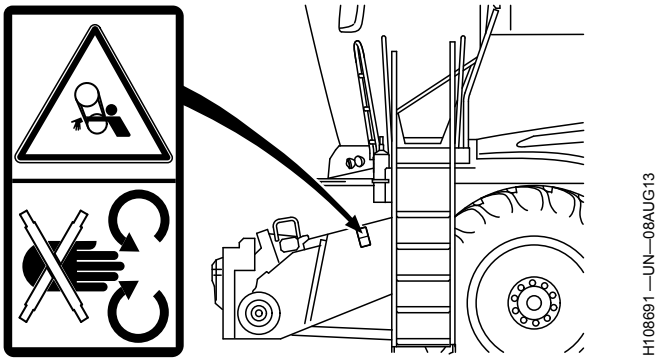


H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -A8-03SEP10-1/1

Заштитник на доставната комора

Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Никогаш не го подигнувајте штитникот додека моторот работи. Исклучете го моторот и извадете го клучот.



OUO6075,00015C4 -A8-09AUG13-1/1

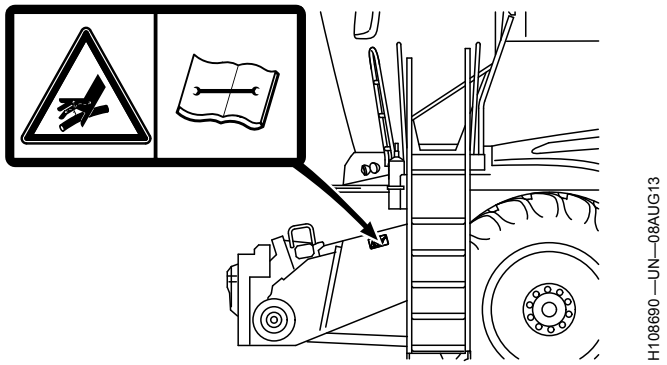
Хидраулично масло и гас под притисок

Избегнувајте сериозна повреда од контакт со хидрауличното масло и гасот под притисок.

Пред отстранување на хидрауличните компоненти, расклопување или полнење на акумулатори:

1. Испуштете го хидрауличниот притисок на системот. Погледнете во прирачникот за користење и прирачникот за поправање за информации за системот.
2. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

Употребувајте само СУВ АЗОТ за полнење на акумулаторот. Посетете го Вашиот локален трговец со John Deere опрема.

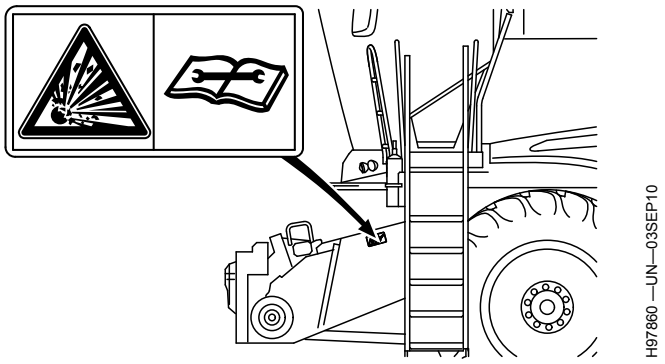


OUO6075,00015C3 -A8-31JUL13-1/1

Акумулатор

За да спречите ризик од повреда, како и можно оштетување на акумулаторот или на хидрауличниот систем, одржувајте го препорачаниот притисок за азотниот гас.

Променете само со сув азот. Номиналниот работен притисок е 21,500 kPa (3120 psi), посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

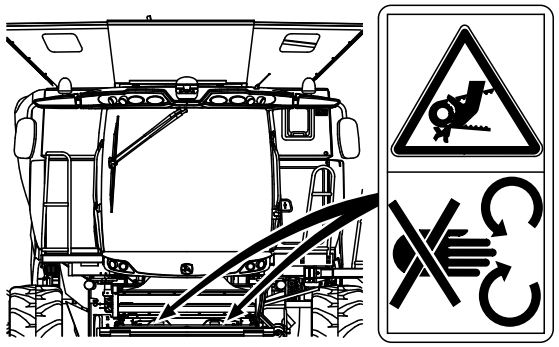


OUO6075,000091B -A8-18JUN13-1/1

Преносен синџир на доставната комора

ЗАБЕЛЕШКА: Лепенката се наоѓа на пристапните врати за куќиштето за достава.

Можна повреда предизвикана од ротирачките делови на машината.



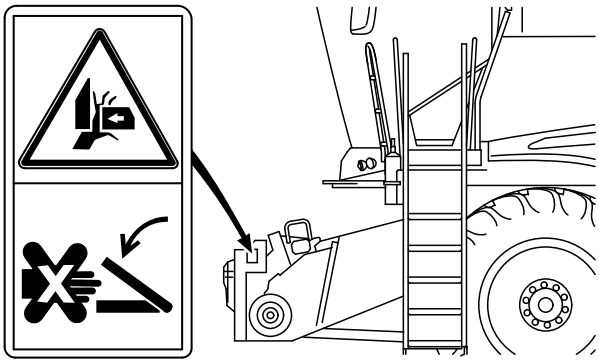
H121143 —UN—24MAR17

OUO6075,00046C5 -A8-18APR17-1/1

Рамка за навалување на доставната комора

ЗАБЕЛЕШКА: Ознака е поставена на двете страни на доставната комора.

Навалувањето на хедерот може да предизвика сериозна повреда или смрт. Избегнете повреди од згмечување. Стоите на страна додека моторот работи.

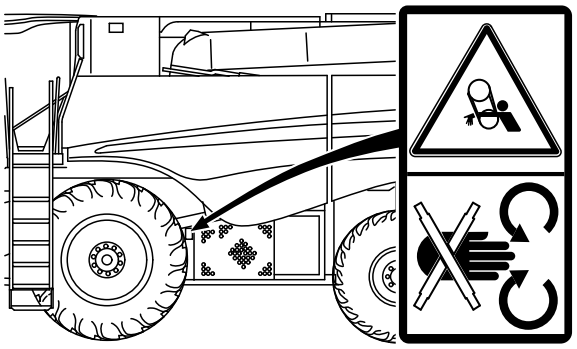


H96813 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F8 -A8-03SEP10-1/1

Лев штитник

Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Никогаш не го подигнувајте штитникот додека моторот работи. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

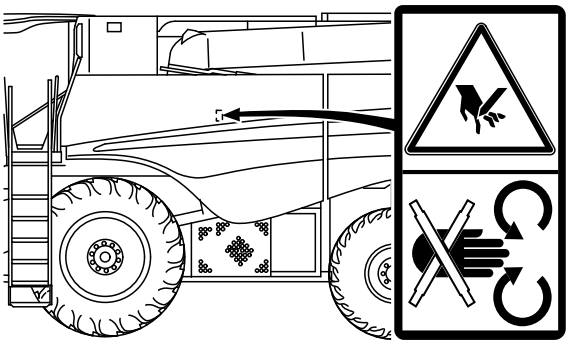


H114542 —UN—17JUN15

WM05597,000133A -A8-24JUN15-1/1

Врати за чистење на резервоарот за зрна

Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Сопрете го моторот и отстранете го клучот пред да ги отворате вратите за чистење.



H1114543 —UN—17JUN15

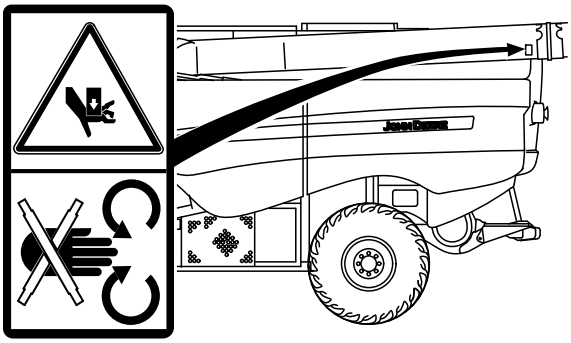
WM05597,000133B -A8-24JUN15-1/1

Погонска преклопна спирала за истовар (ако постои)

Ако актуаторот на спиралата за истовар откаже, поставете го клинот за блокирање на спиралата за истовар во заклучена положба (видете го делот Резервоар за зрна).

Користете ги скалите или нешто слично со соодветна носивост за да дојдете до клинот за блокирање. Не се обидувајте да пристапите до растоварната спирала од платформата на моторот.

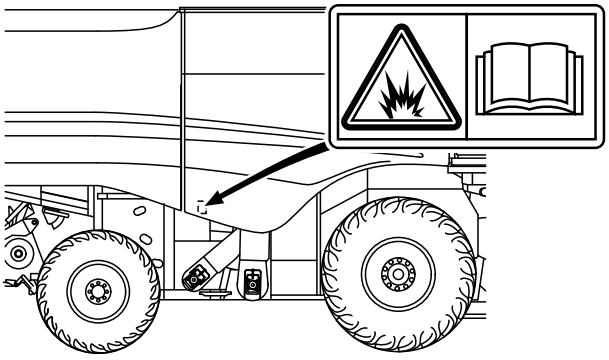
Избегнете телесни повреди од спојните елементи на растоварната спирала. Држете ги дланките подалеку од точките на приклештување кога актуаторот се отстранува при што може да дојде до несакано движење на растоварната спирала.



H1114544 —UN—17JUN15

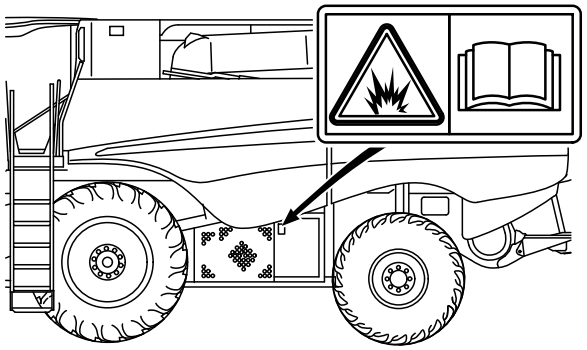
WM05597,000133C -A8-24JUN15-1/1

Кутија за акумулаторот



H1108693 —UN—31JUL13

Стил A



H1114545 —UN—17JUN15

Стил B

Избегнете сериозна повреда или смрт од експлозија. Можат да се насоберат високи нивоа на водороден гас ако кутијата за акумулаторот нема соодветна вентилација. Секогаш поставете ги цевките за вентилација по извршеното сервисирање или одржување на акумулаторите или на кутијата за акумулаторот.

OUO6075,0004547 -A8-28NOV16-1/1

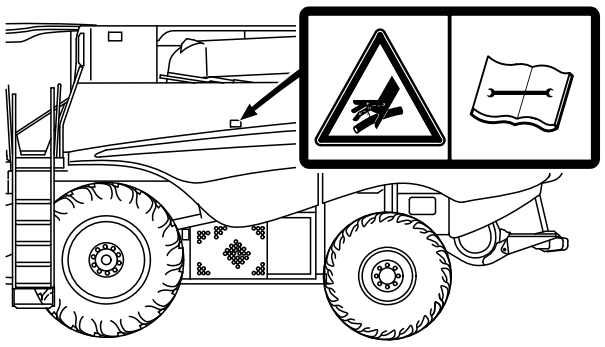
Хидраулично масло и гас под притисок

Избегнувајте сериозна повреда од контакт со хидрауличното масло и гасот под притисок.

Пред отстранување на хидрауличните компоненти, расклопување или полнење на акумулатори:

1. Испуштете го хидрауличниот притисок на системот. Погледнете во прирачникот за користење и прирачникот за поправање за информации за системот.
2. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

Употребувајте само СУВ АЗОТ за полнење на акумулаторот. Посетете го Вашиот локален трговец со John Deere опрема.



H114546 —UN—17JUN15

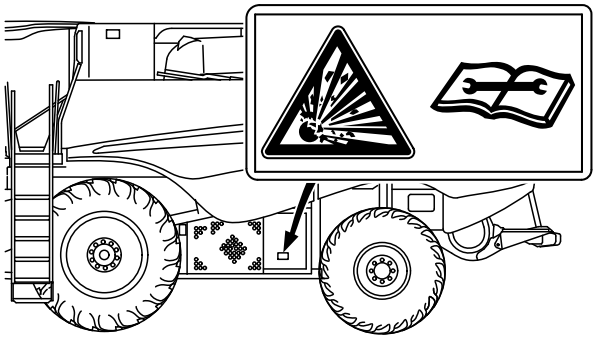
S760 и S770

OUO6075,0004548 -A8-28NOV16-1/1

Акумулатор

За да спречите ризик од повреда, како и можно оштетување на акумулаторот или на хидрауличниот систем, одржувајте го препорачаниот притисок за азотниот гас.

Променете само со сув азот. Номиналниот работен притисок е 21 500 kPa (3120 psi), погледнете кај вашиот John Deere трговец.



H114547 —UN—17JUN15

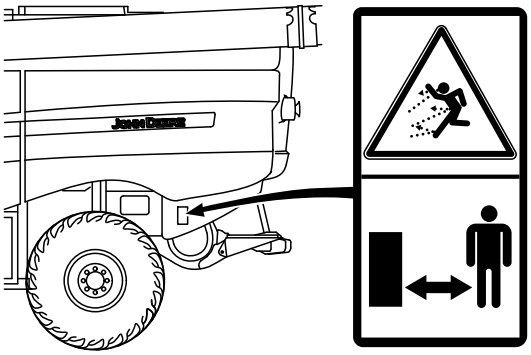
S760 и S770

OUO6075,0004549 -A8-28NOV16-1/1

Дробилка

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на двете страни од дробилката.

Избегнете сериозна повреда од исфрлени предмети. Стојте подалеку додека моторот работи.



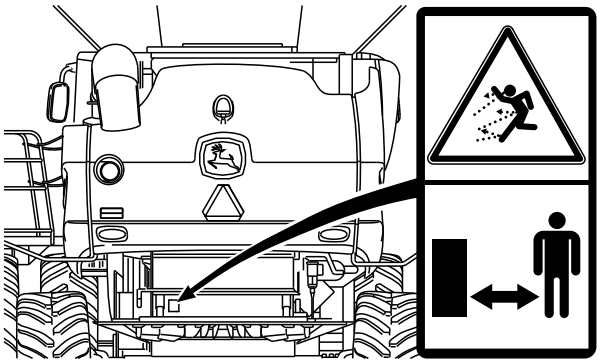
H114548 —UN—17JUN15

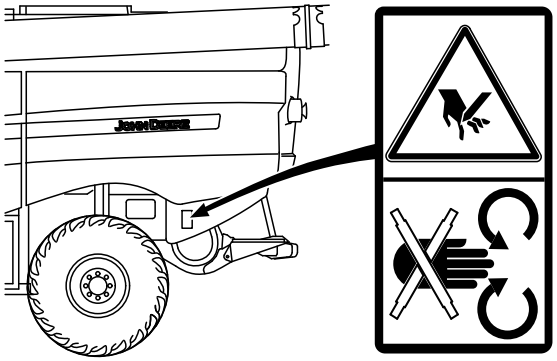
OUO6075,00046C6 -A8-24MAR17-1/1

Продолжение за сецкачот

Избегнете сериозна повреда од исфрлени предмети. Стојте подалеку додека моторот работи.

Не допирајте ниту еден од подвижните делови на машината. Причекајте додека не престанат да се движат сите делови.



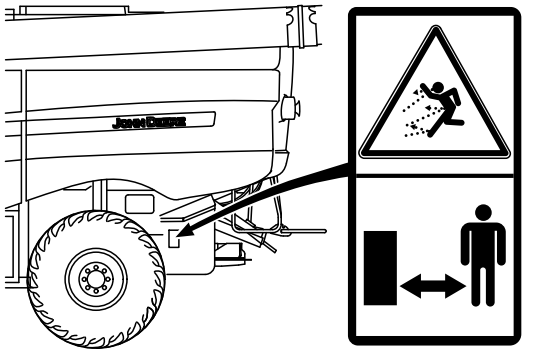


OUO6075,00046C7 -A8-24MAR17-1/1

Распрскувач

ЗАБЕЛЕШКА: Ознака е поставена на двете страни на распрскувачот.

Избегнете сериозна повреда од исфрлени предмети. Стојте подалеку додека моторот работи.



WM05597,0001341 -A8-24JUN15-1/1

Блокирање на распрскувачот

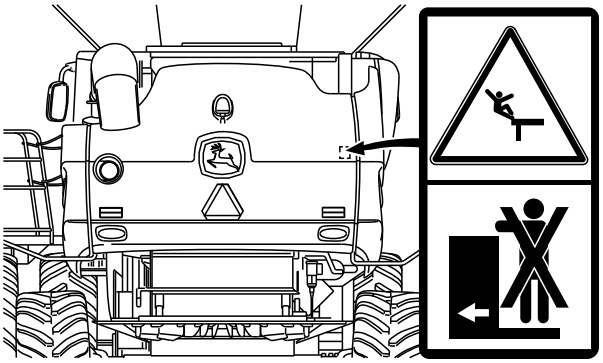
ЗАБЕЛЕШКА: Ознака е поставена на двете страни на распрскувачот.

Избегнете сериозна повреда или смрт поради кршење. Пред да правите сервисирање или одржување на подигнат распрскувач, ставете го потполно клинот за блокирање на неговото место.

WM05597,0001342 -A8-24JUN15-1/1

Скали за пристап на задниот дел и работна платформа

Избегнете сериозна повреда од паѓање. Не се качувајте на скалите додека машината се движи.

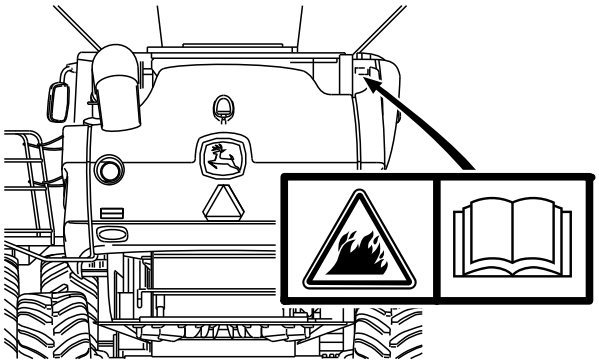


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -A8-03SEP10-1/1

Избегнувајте пожари

Избегнувајте пожари на опремата. Насобирањето плева, листови или друг материјал од посевот во одделот на моторот, на моторот или во близина на движечките делови може да предизвика пожар. Често проверувајте и чистете ги овие површини.

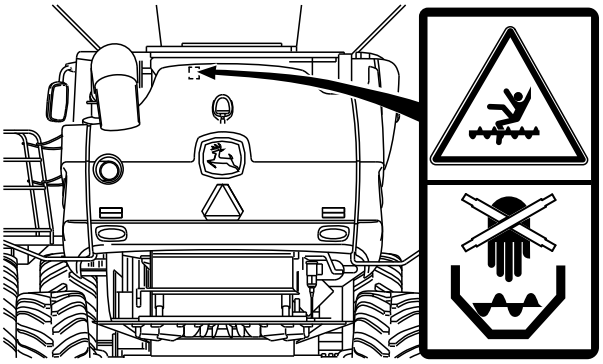


H108698 —UN—08AUG13

OUO6075,00015CA -A8-31JUL13-1/1

Резервоар за зрна

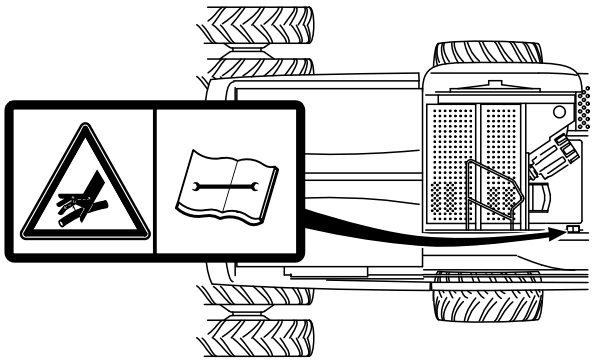
Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Не влегувајте во резервоарот за зрна додека моторот работи.



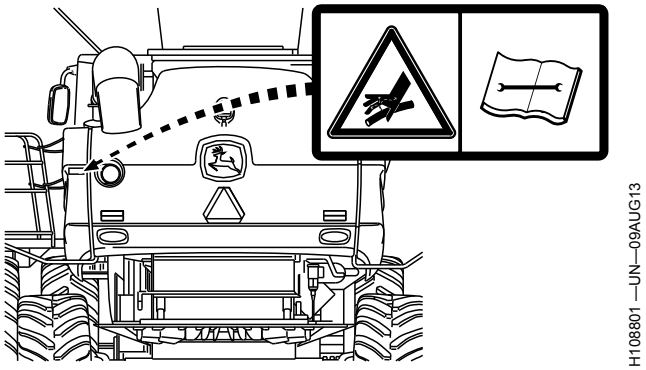
H96845 —UN—04AUG10

OUO6041,000040A -A8-03SEP10-1/1

Хидраулично масло и гас под притисок



(Сместена на хидрауличниот резервоар)



S780, S785 и S790
(лоцирани близу примарниот контролен вентил)

Избегнувајте сериозна повреда од контакт со хидрауличното масло и гасот под притисок.

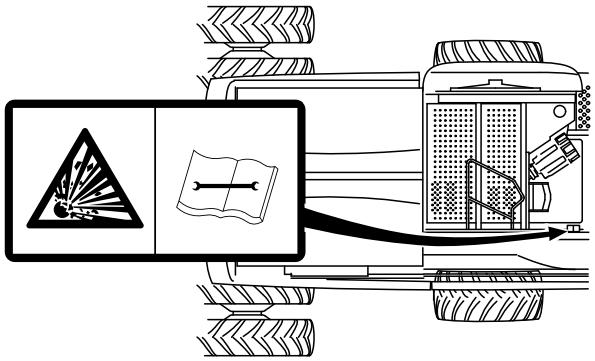
Пред отстранување на хидрауличните компоненти, расклопување или полнење на акумулатори:

1. Испуштете го хидрауличниот притисок на системот. Погледнете во прирачникот за користење и прирачникот за поправање за информации за системот.
2. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

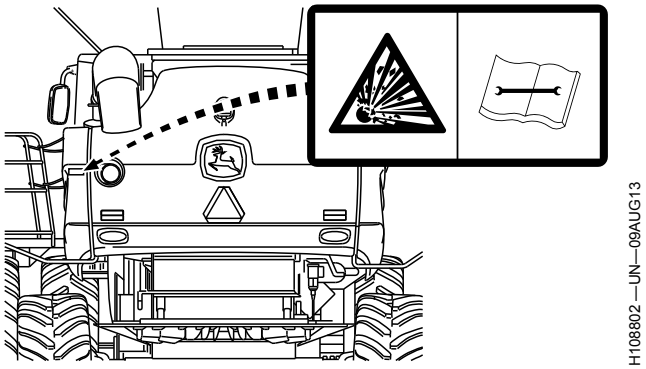
Употребувајте само СУВ АЗОТ за полнење на акумулаторот. Посетете го Вашиот локален трговец со John Deere опрема.

OUO6075,000454A -A8-28NOV16-1/1

Акумулатор



(Сместена на хидрауличниот резервоар)



S780, S785 и S790
(лоцирани близу примарниот контролен вентил)

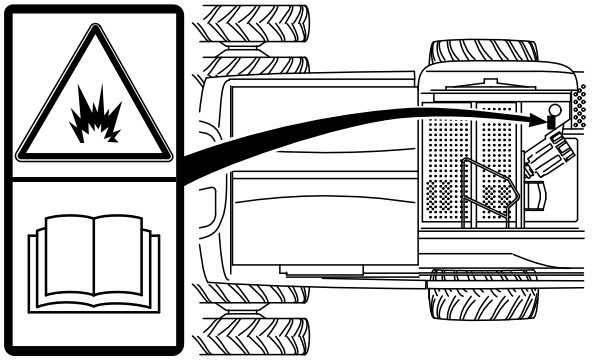
За да спречите ризик од повреда, како и можно оштетување на акумулаторот или на хидрауличниот систем, одржувајте го препорачаниот притисок за азотниот гас.

Променете само со сув азот. Номиналниот работен притисок е 21 500 kPa (3120 psi), погледнете кај вашиот John Deere трговец.

OUO6075,000454B -A8-28NOV16-1/1

Систем за ладење

Систем за разладување под притисок. За да избегнете повреди со изгореници заради неконтролирано ослободување на пареа и на врело разладно средство, чекајте додека системот се олади. Бавно олабавете го капакот. Оставете притисокот да се намали пред да го извадите капакот.

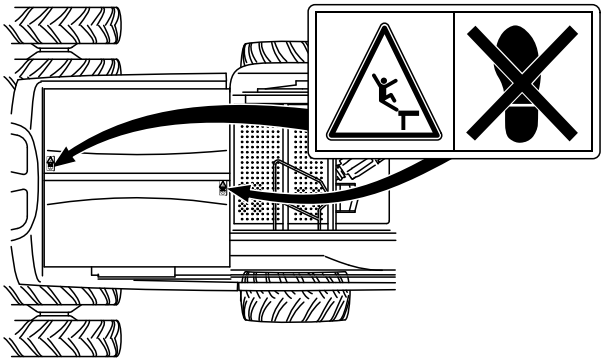


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -A8-03SEP10-1/1

Избегнување на резервоарот за зрна

Избегнете сериозна повреда од паѓање. Немојте да стоите или да се шетате на просторот што го покрива резервоарот за зрна.

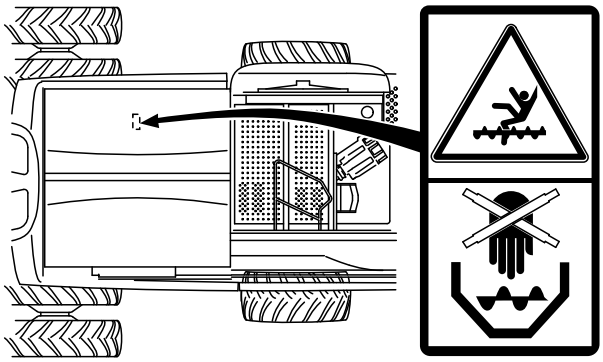


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -A8-03SEP10-1/1

Избегнување на растоварната спирала со чисти зрна

Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Не влегувајте во резервоарот за зрна додека моторот работи.

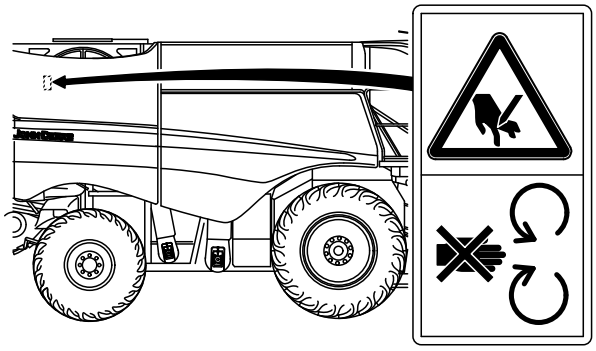


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -A8-03SEP10-1/1

Врата на ротационата решетка и вентилатор на радијаторот

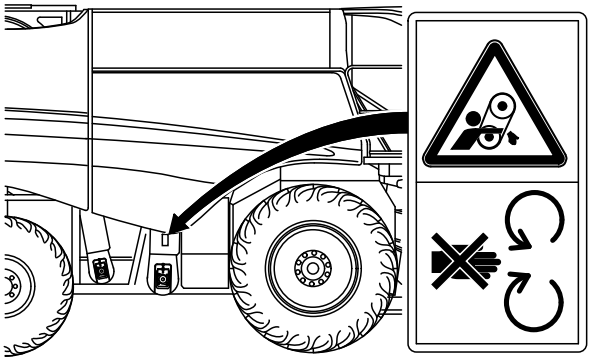
Избегнете телесни повреди од ротирачкиот фен и од елементите на решетката. Исклучете го моторот и извадете го клучот пред да ја отворите вратата на ротационата решетка.



OUO6041,00003FF -A8-03SEP10-1/1

Елеватор за чисти зрна

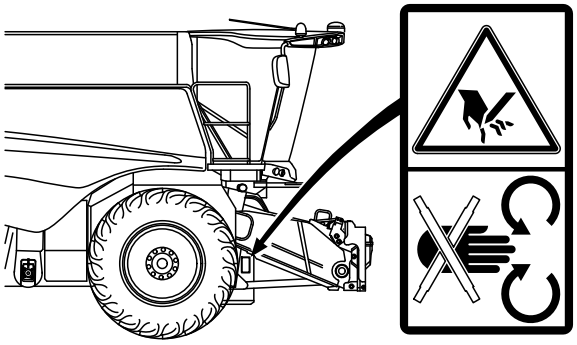
Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Никогаш не го подигнувајте штитникот додека моторот работи. Исклучете го моторот и извадете го клучот.



OUO6041,00003FE -A8-03SEP10-1/1

Собирач на камења

Избегнете сериозна повреда поради заплеткување со влезниот акцелератор. Влезниот акцелератор се вртки кога сепараторот е вклучен и ќе продолжи да се врти и по неговото исклучување. Не го чистите собирачот на камења сè додека не престанат сите движења на сепараторот.



OUO6041,0000457 -A8-03SEP10-1/1

Хидраулично масло и гас под притисок

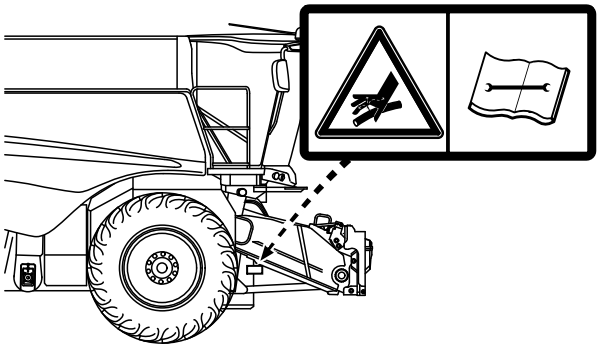
ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на вратата на собирачот на камења и само на машини со пренос ProDrive™.

Избегнувајте сериозна повреда од контакт со хидрауличното масло и гасот под притисок.

Пред отстранување на хидрауличните компоненти, расклопување или полнење на акумулатори:

1. Испуштете го хидрауличниот притисок на системот. Погледнете во прирачникот за користење и прирачникот за поправање за информации за системот.
2. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

Употребувајте само СУВ АЗОТ за полнење на акумулаторот. Посетете го Вашиот локален трговец со John Deere опрема.



H1108701 —UN—01AUG13

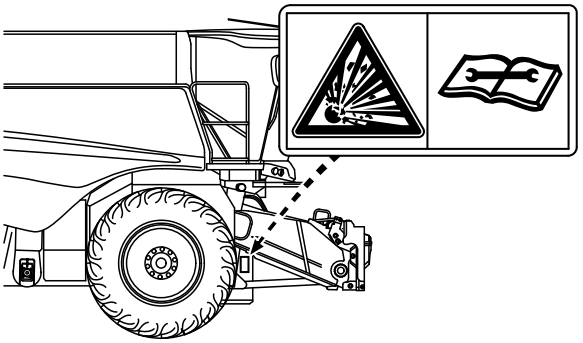
OUO6075,00015CF -A8-31JUL13-1/1

Акумулатор

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на вратата на собирачот на камења и само на машини со пренос ProDrive™.

За да спречите ризик од повреда, како и можно оштетување на акумулаторот или на хидрауличниот систем, одржувајте го препорачаниот притисок за азотниот гас.

Променете само со сув азот. Номиналниот работен притисок е 21,500 kPa (3120 psi), посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.



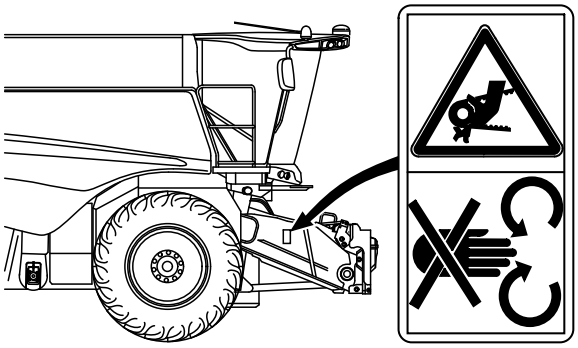
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -A8-01JUL13-1/1

Штитник на погонот на доставниот преносник

ЗАБЕЛЕШКА: Ознака е поставена на надворешната и на внатрешната страна на заштитните елементи и на двете страни на доставната комора.

Не го отворајте штитникот додека моторот работи.



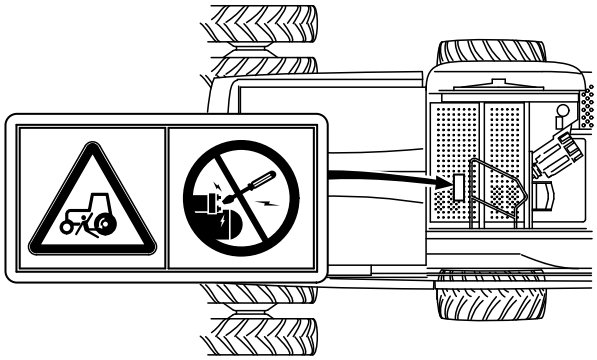
H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -A8-03SEP10-1/1

Стартер

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на стартерот.

Не го стартувајте моторот со краток спој на клемите на стартерот или со соленоидниот приклучок. Машината или компонентите може да се придвижат ако е заобиколено нормалното струјно коло.



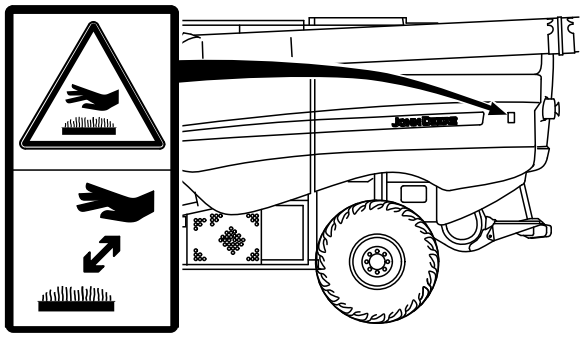
H97206 —UN—05AUG10

OUO6075,00015D0 -A8-31JUL13-1/1

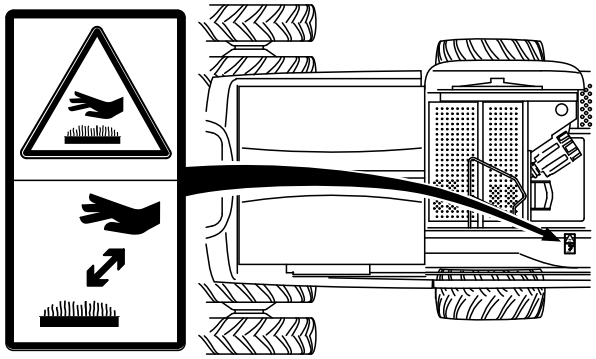
Издувна температура (конечно ниво 4/фаза IV)

ЗАБЕЛЕШКА: Налепниците се наоѓаат на заштитните површини (однадвор и на врвот).

Деловите на издувниот систем може да се жешки. Држете се настрана од деловите на издувниот систем за да избегнете посериозни изгорениции.



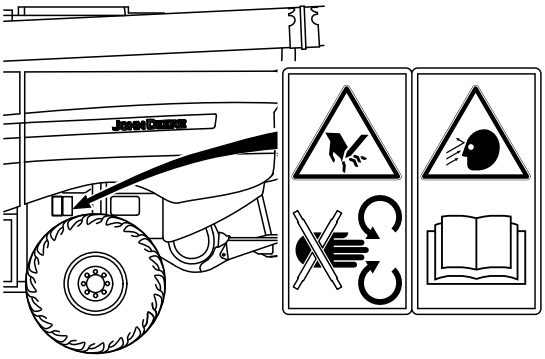
H114552 —UN—17JUN15



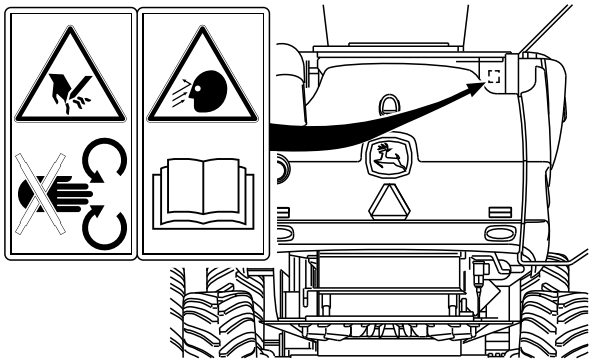
H108092 —UN—06JUN13

WM05597,0001346 -A8-24JUN15-1/1

Систем на воздушен компресор (ако има во опрема)



H114553 —UN—17JUN15



H117192 —UN—11FEB16

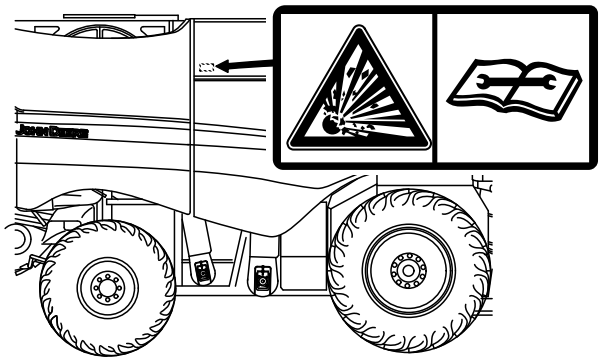
Моторните компоненти се вртат во текот на работата на воздушниот компресор. Кога го користите системот на воздушниот компресор, избегнувајте ги деловите што се движат.

Воздушниот систем при висок притисок може да исфрли нечистотии или парчиња. Носете заштитна опрема. Пред сервисирање на воздушниот систем, погледнете го прирачникот за работа.

OUO6075,000424A -A8-11FEB16-1/1

Боца на компресорот на воздух (ако има во опрема)

Боца со воздух при висок притисок. Носете лична заштитна опрема, додека сервисирате. Пред сервисирање, ослободете го целиот систем од воздушен притисок.

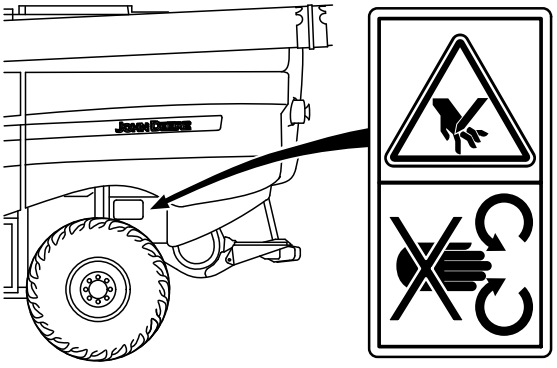


H113272 —UN—24MAR15

WM05597,0001344 -A8-24JUN15-1/1

Врата за проверка

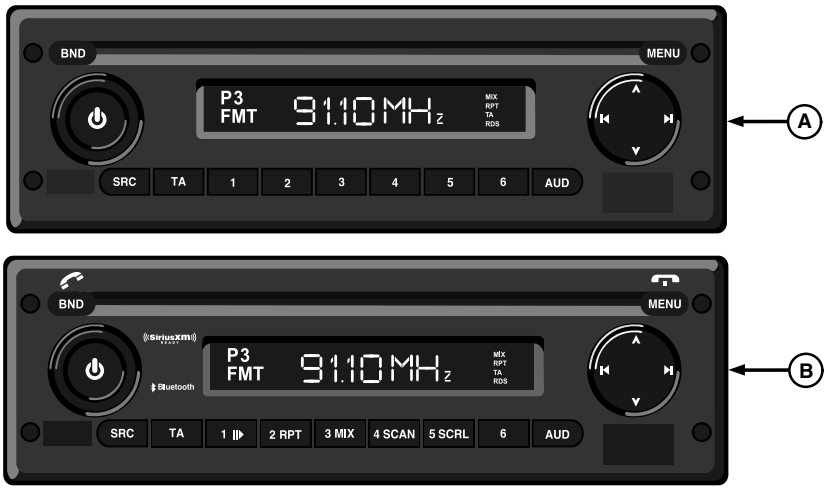
Избегнете озбилни повреди поради допир со подвижни делови. Не ја отварајте вратата за проверка се додека сите движења во одделувачот запрат.



H114554 —UN—24JUN15

WM05597,0001345 -A8-24JUN15-1/1

Тип на радија (изборно)



H120833 —UN—16FEB17

Главни карактеристики	Радио	Приклучување на надворешни уреди	USB (MP3/WMA)	Bluetooth®	Подготвено сателитско радио
(A)—Делукс радио систем	X	X			
(B)—Премиум радио систем	X	X	X	X	Соединетите држави / Канада

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

OUO6075,00045E6 -A8-14FEB17-1/1

Дополнителни радио уреди

ВАЖНО: Ако монтирате или заменувате некој дополнителен радио уред, посетете го

Вашиот трговец со John Deere опрема за дополнителни информации.

OUO6075,0000B6E -A8-21MAR11-1/1

Радио програма за локална фреквенција

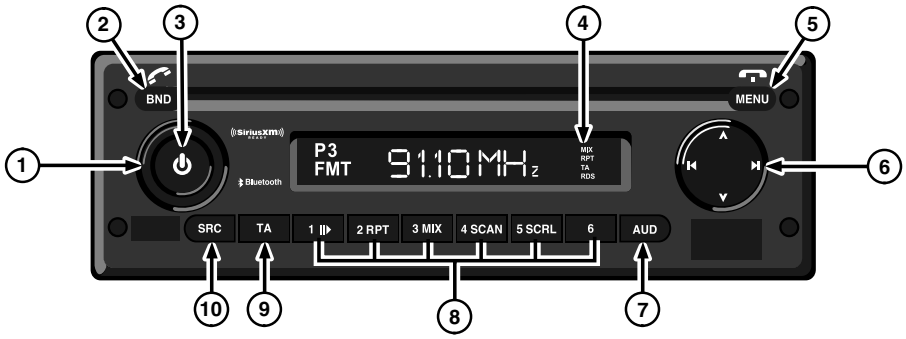
ЗАБЕЛЕШКА: Ако за радиото е потребен приемник за различна фреквенција, посетете го

Вашиот трговец со John Deere опрема за дополнителни информации.

Бранови подрачја (Соединетите држави / Канада)		Бранови подрачја (сите други земји)	
FM	87.7—107.9 MHz	UKW (FM)	87.5—108.0 MHz
AM	530 - 1710 kHz	MW	522 - 1629 kHz
WX	162.4—162.55 MHz	LW	153 - 279 kHz

OUO6075,0004584 -A8-18JAN17-1/1

Команди на радиото



H120834 —UN—17FEB17

1— Контрола за јачина на звук
2— Копче за појас на фреквенции (BND)
3— Копче за вклучување/Без звук
4— Приказ на радио
5— Копче за мени
6— Повеќефункционален преклопен прекинувач
7— Audio (AUD) копче
8— Блок копчиња (1 - 6)
9— Копче за известувања за сообраќајот (TA)
10— Копче за избор на извор (SRC)

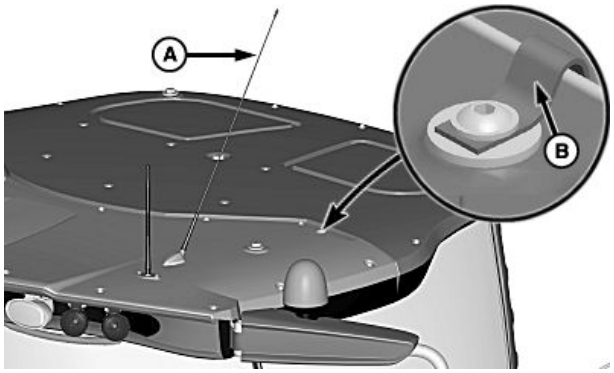
ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации погледнете во прирачникот за работа со радиото.

OUO6075,00045E7 -A8-14FEB17-1/1

Антена

ВАЖНО: Доколку не го користите радиото или машината се превезува, спуштете ја антената и прицврстете ја со закачалката за неа. Доколку не е достапен прицврстен елемент, прицврстете ја антената на кровот од кабината со леплива лента.

Извадете ја радио антената (A) од закачалката (B) кога го користите радиото.



H117993 —UN—01APR16

A—Радио антена **B—Држач**

OUO6075,0004640 -A8-08MAR17-1/1

Монтирање на комуникации/CB радио

ВАЖНО: Не поставувајте радио кое има потреба од повеќе од 3 ампери или во спротивно може да настане дефект во електричниот систем.

За да инсталирате дополнително радио за комуникација, посетете го вашиот трговец на John Deere за понатамошни информации.

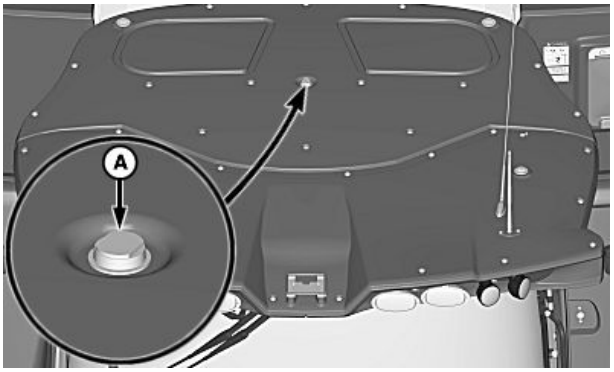
Монтажата за антената (A) се наоѓа во центарот на кабинскиот кров.

1. Отстранете капачето за заштита од прав од антенската основа.
2. Отстранете ја месинганата навртка од антенската основа.
3. Фрлете ја гумената подлошка.
4. Повторно поставете ја основата на антената така што О-прстенот ќе биде насочен надолу.
5. Поставете ја антената.

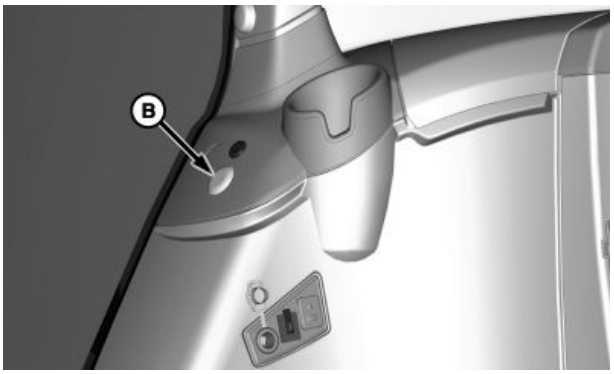
Антенскиот кабел се наоѓа внатре во конзолата од десната страна.

1. Отстранете фо чепот (B) од разните прикажани места.
2. Отстранете го држачот за чаша и најдете го антенскиот кабел.
3. Насочете го антенскиот кабел низ отворот на дупката.

A—Точка за монтирање на антената **B—Чеп**

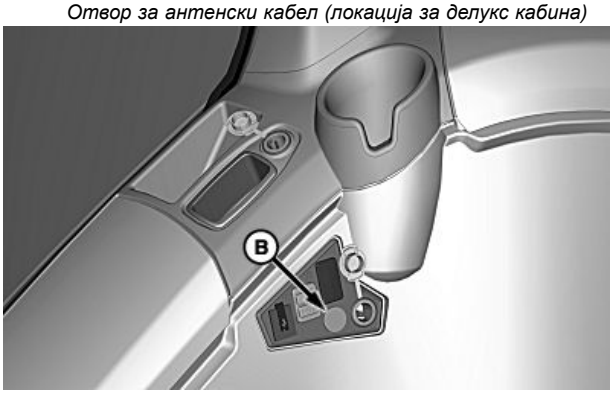


H119749 —UN—31OCT16



H119854 —UN—31OCT16

Отвор за антенски кабел (локација за делукс кабина)



H119851 —UN—31OCT16

Отвор за антенски кабел (локација за премиум кабина)

Продолжува на следната страница OUO6075,000439C -A8-31OCT16-1/2

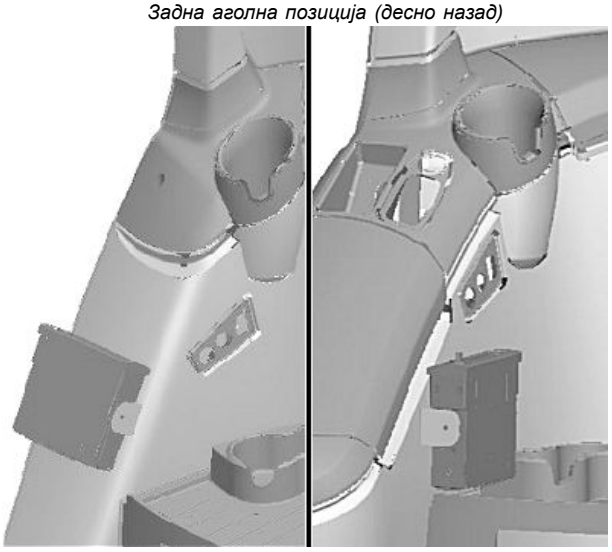
ВАЖНО: Капакот на аголниот постамент мора да се отстрани пред дупчење. Внимавајте да не ги оштетите кабелскиот сноп и цревата за разладното средство во прикажаните положби кога дупчите отвори или поставувате машински делови.

Употребете ги доставените држачи од производителот како шаблон за пронаоѓање на отворите и издупчете ги отворите по потреба во различните положби, како што е прикажано. За да го монтирате носачот, употребете завртки со само зацврстување или завртки со глава и навртки.

ЗАБЕЛЕШКА: Одредени опсези на емитување може да предизвикаат пречки на приемникот за положба. Изберете различен опсег за емитување или посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема ако се забележи губење на сигналот од приемникот за положбата.

Задна аголна позиција (десно назад)

H101604 —UN—18MAY11



Локација за делукс кабина / Локација за премиум кабина

H101603 —UN—18MAY11

OUO6075,000439C -A8-31OCT16-2/2

Позиции за скалата за кабина

ВНИМАНИЕ: Не возете се и не обидувајте се да се искачите на предните или на задните скали додека машината се движи.

Скалата може да биде позиционирана од земја или од приземјувачкиот дел на скалата со рачката (A) или рачката (B).

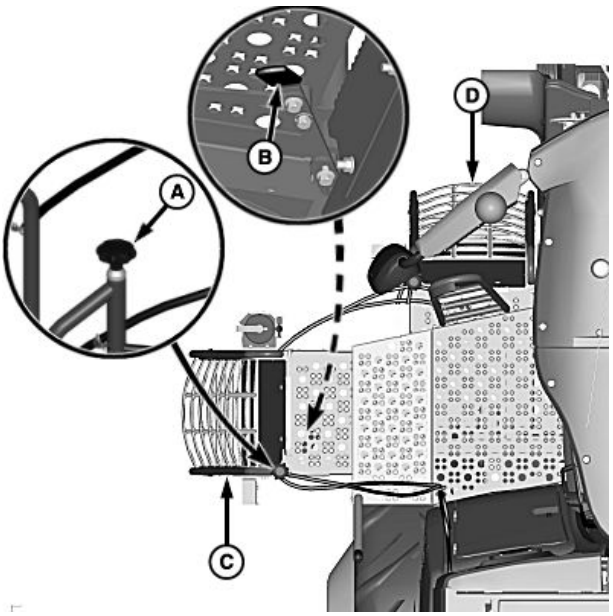
Ако резето на скалилата изгледа лабаво, исчистете го местото околу клинот на резето. Во овој дел не употребувајте масло или маст.

Свртете ги скалите на напред или на назад и блокирајте ги во следниве различни положби:

- **Позиција (C):** е за нормални работни услови на работа.
- **Позиција (D):** е за превоз на машината по јавни патишта.

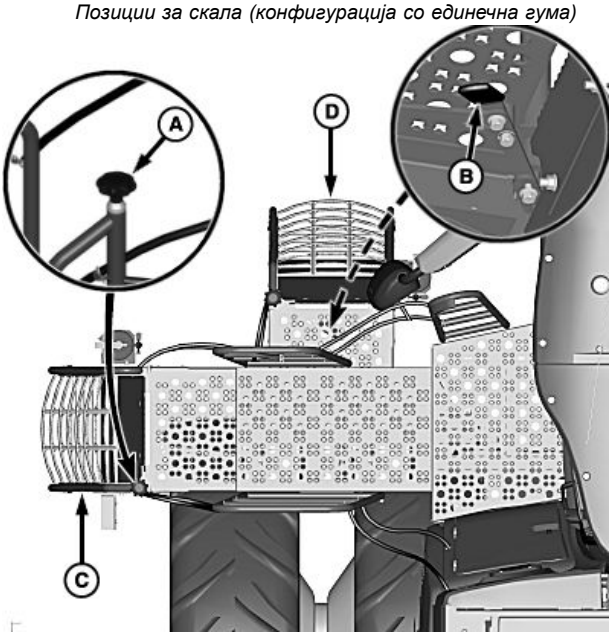
ВНИМАНИЕ: Секогаш свртете ја скалата во положба (D) пред транспорт на јавни патишта за да се намали ширината на машината и за да се насочат светлата за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

A—Рачка
B—Рачка
C—Положба за теренска работа
D—Положба за возење по јавни патишта



H96381 —UN—14MAY10

Позиции за скала (конфигурација со единечна гума)



H96380 —UN—14MAY10

Позиции за скала (конфигурација со двојна гума)

OUO6075,0004563 -A8-08DEC16-1/1

Противпожарен апарат (Европа)

ВНИМАНИЕ: Противпожарните апарати мора да ги исполнуваат законите и прописите на локалната власт:

- **Противпожарен апарат за општа намена со прав кој е најмалку 6 kg (13 lb)**
- **Течен противпожарен апарат под притисок (ако има во опрема) со минимална зафатнина од 8 L (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок со монтажни држачи се инсталирани на вашата машина.

Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите за тоа како да ги користите и одржувате. Штом еднаш противпожарниот апарат ќе се испразни, без разлика за колку долго, тој мора да биде повторно наполнет или заменет.

ВАЖНО: Течниот противпожарен апарат под притисок не смее да биде изложен на замрзнувачки температури, освен ако е заштитен со средство против замрзнување. Погледнете ги инструкциите на ознаката на противпожарниот апарат за понатамошни информации.

H92841 —UN—16SEP08

Противпожарен апарат за општа намена со прав / течност

OUO6075,00042F6 -A8-20JUN16-1/1

Противпожарни апарати (Австралија и Нов Зеланд)

ВНИМАНИЕ: Противпожарните апарати мора да ги исполнуваат законите и прописите на локалната власт:

- **Противпожарен апарат за општа намена со прав кој е најмалку 4 kg (10 lb)**
- **Течен противпожарен апарат под притисок со минимална зафатнина од 8 L (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок со монтажни држачи се инсталирани на вашата машина.

Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите за тоа како да ги користите и одржувате. Штом еднаш противпожарниот апарат ќе се испразни, без разлика за колку долго, тој мора да биде повторно наполнет или заменет.

ВАЖНО: Течниот противпожарен апарат под притисок не смее да биде изложен на замрзнувачки температури, освен ако е заштитен со средство против замрзнување. Погледнете ги инструкциите на ознаката на противпожарниот апарат за понатамошни информации.

H117754 —UN—17MAR16

Противпожарен апарат за општа намена со прав / течност

OUO6075,00042F7 -A8-20JUN16-1/1

Противпожарни апарати (ЕвроАзиската економска унија)

ВНИМАНИЕ: Противпожарните апарати мора да ги исполнуваат законите и прописите на локалната власт:

- **Противпожарен апарат за општа намена со прав кој е најмалку 6 kg (13 lb)**
- **Течен противпожарен апарат под притисок со минимална зафатнина од 8 L (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок со монтажни држачи се инсталирани на вашата машина.

Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите за тоа како да ги користите и одржувате. Штом еднаш противпожарниот апарат ќе се испразни, без разлика за колку долго, тој мора да биде повторно наполнет или заменет.

ВАЖНО: Течниот противпожарен апарат под притисок не смее да биде изложен на замрзнувачки температури, освен ако е заштитен со средство против замрзнување. Погледнете ги инструкциите на ознаката на противпожарниот апарат за понатамошни информации.

H117754 —UN—17MAR16

Противпожарен апарат за општа намена со прав / течност

OUO6075,00042F8 -A8-20JUN16-1/1

Места за противпожарен апарат

H117730 —UN—16MAR16

Предно место на противпожарниот апарат

H117731 —UN—16MAR16

Место на задниот противпожарен апарат

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена се наоѓа на предната платформа кај скалата.

Течниот противпожарен апарат под притисок (ако има во опрема) е во внатрешноста на задната десна пристапна врата за моторот.

OUO6075,00042F9 -A8-03JUN16-1/1

Држачи за раце и пристап до десниот подест

ВНИМАНИЕ: Целосно подигнете го куќиштето за достава и спуштете ги безбедносните запирачи на подигнувачкиот цилиндар на куќиштето за достава.

ВАЖНО: Затворете ја вратата на кабината пред да го користите држачот за раце.

Не ја придвижувајте рачно раката на бришачот. Тоа може да предизвика оштетување на механизмот на бришачот.

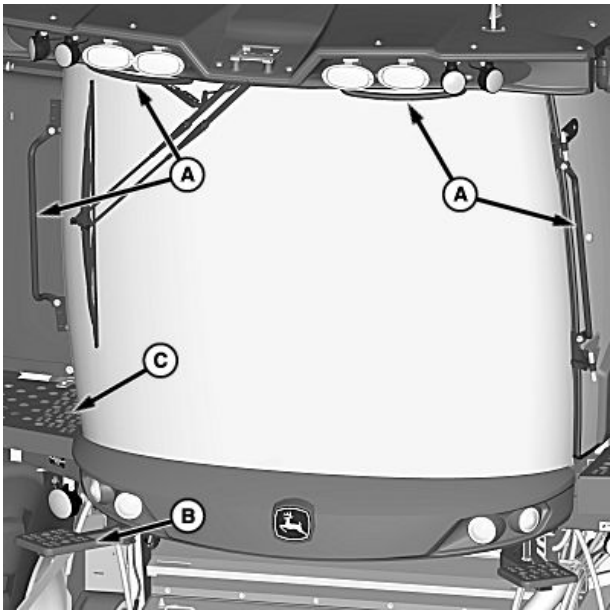
Употребете ја скалата и подестот за да ја исчистите левата страна на кабината.

Пристапете кон куќиштето за достава со користење на скалилото од левата страна.

Користете го гелендерите (A) од било која страна на кабината и горниот дел на кабината.

Застанете на подигнато куќиште за достава за да го исчистите предниот прозорец на кабината и сервисирате предните светла или брисачот.

Употребете го скалилото (B) и делот за приземјување (C) за да ја очистите десната страна на кабината.



H119679 —UN—20OCT16

A—Држачи за раце
B—Скалило
C—Подест

OUO6075,000439D -A8-15DEC16-1/1

Разработување на моторот

Ниво 2/фаза II

Новите мотори се наполнети во фабриката со моторно масло John Deere Break-In Plus™. За време на периодот на разработување, додајте моторно масло John Deere Break-In Plus™ по потреба, за да се одржи наведеното ниво на масло.

Работете со моторот во разновидни услови, особено под тешки оптоварувања со минимален празен од, за да остварите соодветно разработување на деловите на моторот.

Ако моторното масло Break-In™ се користи при почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот по најмногу 100 часови.

Ако се користи John Deere Break-In Plus™ моторно масло, сменете го маслото и филтерот на минимум 100 часа и на максимална вредност еднаква на одредениот интервал за John Deere Plus-50™ II маслото или Plus-50™ маслото. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

ВАЖНО: НЕ додавајте масло за надоместување, сè додека нивото на маслото не е ПОД ознаката ’ADD“ (ДА СЕ ДОДАДЕ) на шипката за мерење. Маслото John Deere Break-In Plus™ треба да се користи за надоместување на кое било масло истрошено за време на овој период.

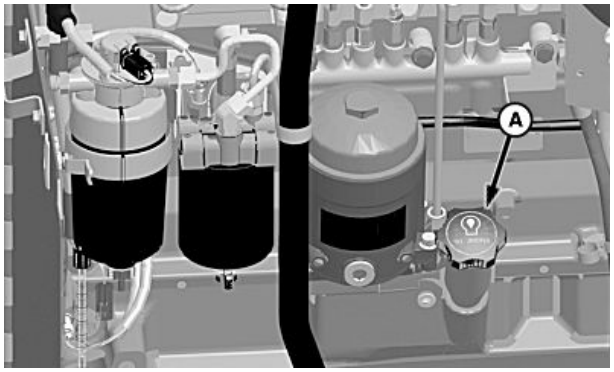
НЕ користете Plus-50™ или Plus-50™ II моторно масло во текот на периодот на разработка на нов мотор или на мотор кој имал голем ремонт. Овие масла нема да дозволат нов или ремонтиран мотор правилно да се разработи за време на овој период на разработување.

Често проверувајте го нивото на моторното масло во текот на периодот на разработка на моторот. Ако за време на овој период мора да се додаде масло, се препорачува масло John Deere Break-In Plus™.

ВАЖНО: НЕ наполнувајте над ознаката FULL (ПОЛНО). Нивото на масло во рамките на штрафираното подрачје се смета за прифатлив работен опсег.

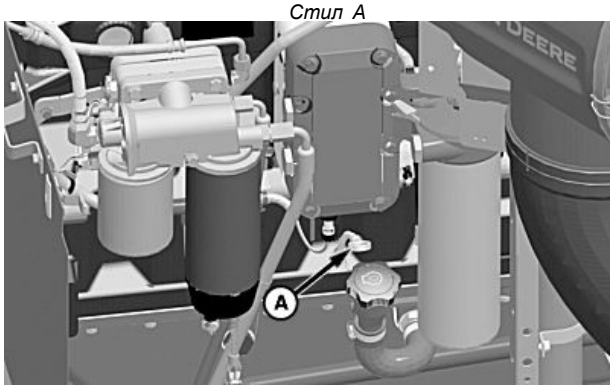
ЗАБЕЛЕШКА: Одредено зголемување на потрошувачката на масло може да се очекува кога се користат масла со низок вискозитет. Почесто проверувајте ги нивоата на масло.

Избегнувајте продолжени период на работење на моторот во празен од или продолжена работа под максимално оптоварување. Ако моторот работи во празен од повеќе од 5 минути, исклучете го моторот.



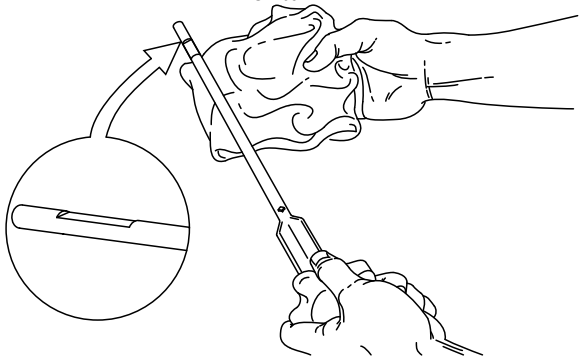
H95375 —UN—16FEB10

Стил А



H95419 —UN—19FEB10

Стил В



H112961 —UN—17FEB15

А—Шипка за мерење

После периодот на разработување, променете го моторното масло и заменете го филтерот на моторното масло. Наполнете го картерот со John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™, или масло со градација на вискозитет според сезоната. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека шипката за мерење е завртена или притисната целосно во куќиштето пред да ја отстранувате за да го проверите нивото на масло.

Продолжува на следната страница

Отстранете ја шипката за мерење (A) и дневно проверувајте го нивото на масло. Нивото на маслото треба да биде помеѓу ознаката "ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) и врвот на штрафираното подрачје на шипката за мерење. Ако нивото на масло е под ознаката ”ADD”, додадете масло колку што е потребно. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

Внимавајте од истекувања. Не работете со моторот кога нивото на маслото е под ознаката "ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) на шипката за мерење.

Break-In Plus е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Break-In е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

Продолжува на следната страница

Конечно ниво 4/фаза IV

Новите мотори се наполнети во фабриката со моторно масло John Deere Break-In Plus™. За време на периодот на разработување, додајте моторно масло Break-In Plus™ по потреба, за да се одржи наведеното ниво на масло.

Работете со моторот во разновидни услови, особено под тешки оптоварувања со минимален празен од, за да остварите соодветно разработување на деловите на моторот.

Во текот на почетното работење на нов или обновен мотор, сменете го маслото и филтерот на минимум 100 часа и на максимална вредност еднаква на одредениот интервал за John Deere Plus-50™ II маслото. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

Ако едно од овие масла се користи за почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот најмалку за 100 часови, а најмногу за 400 часови.

ВАЖНО: НЕ додавајте масло за надоместување, сè додека нивото на маслото не е ПОД ознаката ’ADD“ (ДА СЕ ДОДАДЕ) на шипката за мерење. Маслото John Deere Break-In Plus™ треба да се користи за надоместување на кое било масло истрошено за време на овој период.

НЕ користете Plus-50™ или Plus-50™ II моторно масло во текот на периодот на разработка на нов мотор или на мотор кој имал голем ремонт. Овие масла нема да дозволат нов или ремонтиран мотор правилно да се разработи за време на овој период на разработување.

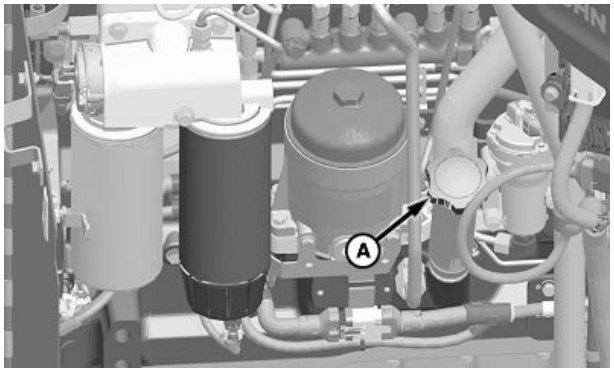
Често проверувајте го нивото на моторното масло во текот на периодот на разработка на моторот. Ако за време на овој период мора да се додаде масло, се препорачува масло John Deere Break-In Plus™.

ВАЖНО: НЕ полнете над ознаката FULL (C). Нивото на масло во рамките на штрафираното подрачје се смета за прифатлив работен опсег.

ЗАБЕЛЕШКА: Одредено зголемување на потрошувачката на масло може да се очекува кога се користат масла со низок вискозитет. Почесто проверувајте ги нивоата на масло.

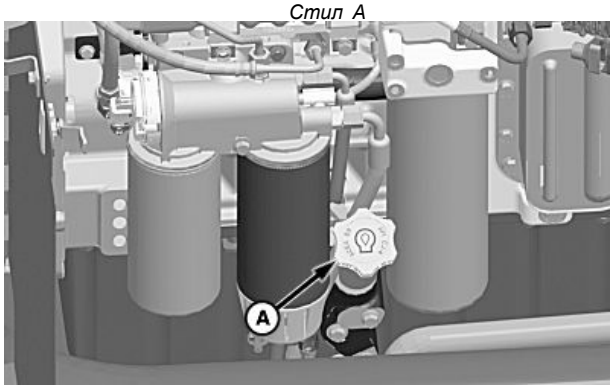
Избегнувајте продолжени период на работење на моторот во празен од или продолжена работа под максимално оптоварување. Ако моторот работи во празен од повеќе од 5 минути, исклучете го моторот.

После периодот на разработување, променете го моторното масло и заменете го филтерот на моторното масло. Наполнете го картерот со John Deere Plus-50™ II или друго моторно масло за дизел



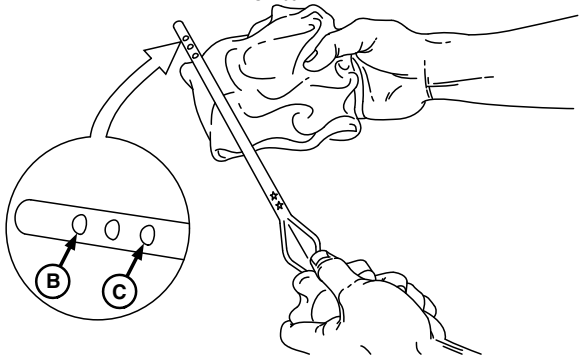
H95306 —UN—11FEB10

Стил A



H95396 —UN—17FEB10

Стил B



H113142 —UN—11MAR15

A—Шипка за мерење
B—ADD Ознака (за додавање)
C—FULL Ознака (за полно)

мотор. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека шипката за мерење е целосно завртена во куќиштето пред да ја отстранувате за да го проверите нивото на масло.

Отстранете ја шипката за мерење (A) и дневно проверувајте го нивото на масло. Нивото на маслото треба да биде помеѓу ознаката "ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) и врвот на штрафираното подрачје на шипката за мерење. Ако нивото на масло е под ознаката ADD, додадете масло колку што е потребно. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

Продолжува на следната страница

OUO6075,00044D2 -A8-19DEC16-3/6

Внимавајте од истекувања. Не работете со моторот кога нивото на маслото е под ознаката ADD на шипката за мерење.

Break-In Plus е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

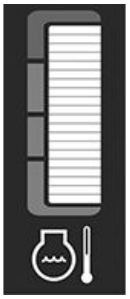
OUO6075,00044D2 -A8-19DEC16-4/6

Сите машини

Ако темпрературата на воздухот е под -10°C (14°F) користете го грејачот на моторниот блок (ако има во опрема).

При нормална работа показателот за температура треба да биде во зелената зона.

ВАЖНО: Спречете можно оштетување на моторот. Не ИСКЛУЧУВАЈТЕ го моторот ако предупредувачкото светло за температурата е ВКЛУЧЕНО или ако лентите се во црвената зона. ИСКЛУЧУВАЊЕТО на моторот предизвикува температурата на разладното средство уште повеќе да се зголеми, што предизвикува оштетување на машината. Намалете го оптоварувањето и нека моторот работи на пониска брзина за да се намали температурата на разладното средство. Ако температурата не се намали брзо, исклучете го моторот и одредете ја причината пред да продолжите со работењето.



H117823 —UN—22DEC16

Индикатор за температура

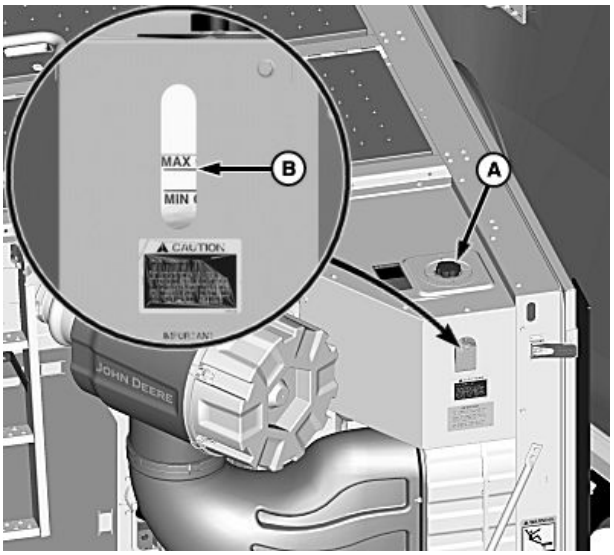
Внимателно набљудувајте го мерачот на температурата. Ако мерачот се помести во црвената зона, намалете го оптоварувањето на машината и утврдете ја причината пред да продолжите со работа.

OUO6075,00044D2 -A8-19DEC16-5/6

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Внимавајте да не бидете попарени кога го отворате капакот на напливниот резервоар. Никогаш не отворајте го капакот кога моторот е жежок. Полека отворете го капачето за да го ослободите притисокот.

Проверувајте го нивото на разладното средство периодично и внимавајте од знаци на истекување. Отстранете го капачето на компензациониот сад (A) и ставете разладно средство во компензациониот сад и наполнете до "Max Cold" линијата (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Нивото на разладното средство мора да биде помеѓу линиите "Max Cold" (макс. ладно) и "Min Cold" (мин. ладно). Ако разладното средство е под линијата "Min Cold" (мин. ладно), додајте разладно средство по потреба.



H1105922 —UN—05OCT12

A—Капак на напливниот резервоар

B—Линија Max Cold (макс. ладно)

OUO6075,00044D2 -A8-19DEC16-6/6

Нагодување на ременските погони - првите 50 работни часови

ВНИМАНИЕ: Никогаш не ги проверувајте или нагодувајте ременските погони во текот на работата на моторот. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Проверете ги сите нагодувања на затезната навртка на пружина по првите 50 работни часови. Повеќето оптегнувања на ременот се случуваат во првите работни часови.

По првите нагодувања, проверете го нагодувањето на ременот по потреба. Подлошката на загегнубвачот на пружината треба да е во положбата мешу крајот на мерачот и дното на скалата.

OUO6075,000056C -A8-14JAN10-1/1

Проверка при разработување пред првите 100 часа

Правете дневен сервис или сервис на 10 работни часа. Видете во одделот Подмачкување и одржување.

Погледнете ги дијагностичките кодови на грешка за температура на моторот и притисокот на моторното масло. За повеќе информации погледнете ја CommandCenter™ апликационата помош за информативен екран или операторската станица.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Break-In е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Често проверувајте го нивото на моторното масло (доколку е потребно, додадете John Deere Break-In™ масло) и нивото на разладното средство и погледнете да не има знаци на истекување.

Проверете ја затегнатоста на сите црева и стегачи на системот за влез на воздух во моторот.

OUO6075,0004674 -A8-20MAR17-1/1

Сервисирање во периодот на разработување после 100 работни часови (Tier 2/Stage II)

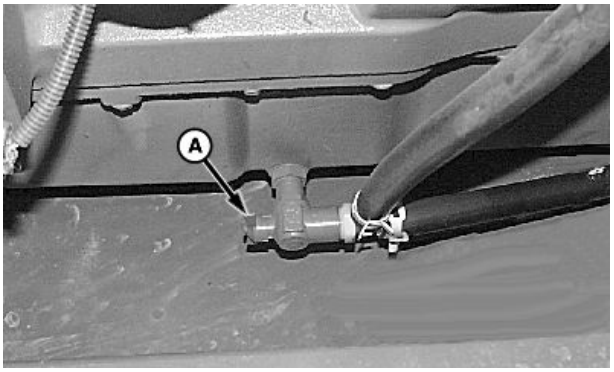
Испуштете го картерот за масло преку отворање на одводот (A) и затворете го одводот откако маслото ќе биде испуштено.

Отстранете и задржете го капачето и одложете го филтерот за масло (B) правилно.

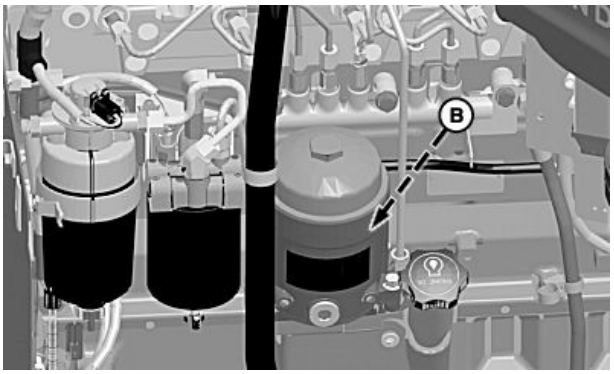
Поставете го филтерот за масло и затегнете го со капакот.

Наполнете го картерот со пропишано количество на моторно масло. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото. Погледнете го делот со спецификациите за капацитетот на масло.

A—Одвод **B—Филтер за маслото**

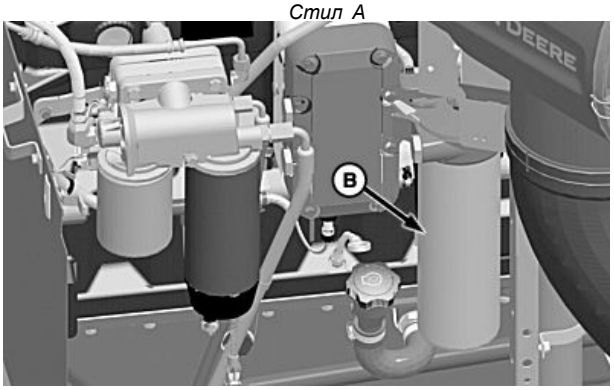


H81205 —UN—15JUN04



H95377 —UN—16FEB10

Стил A



H95420 —UN—09MAR10

Стил B

OUO6075,00044D4 -A8-19DEC16-1/1

Сервисирање во периодот на разработување после 400 работни часови (Конечно ниво 4/фаза IV)

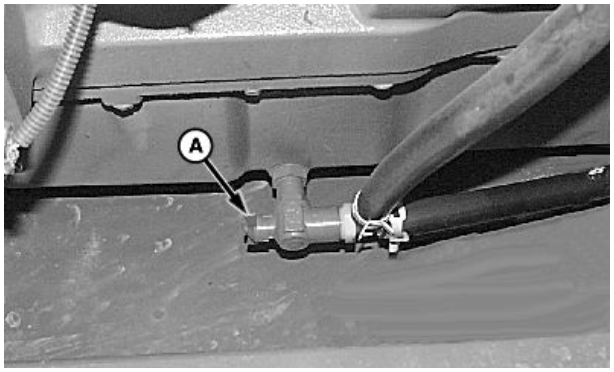
Испуштете го картерот за масло преку отворање на одводот (A) и затворете го одводот откако маслото ќе биде испуштено.

Отстранете и задржете го капачето и одложете го филтерот за масло (B) правилно.

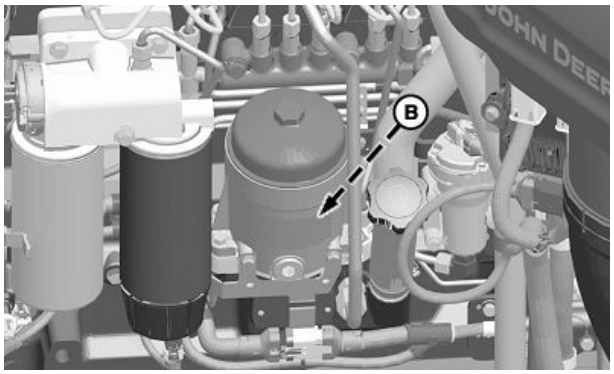
Поставете го филтерот за масло и затегнете го со капакот.

Наполнете го картерот со пропишано количество на моторно масло. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото. Погледнете го делот со спецификациите за капацитетот на масло.

A—Одвод **B—Филтер за маслото**

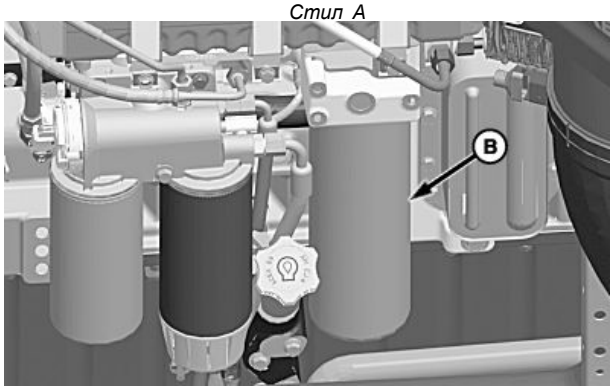


H81205 —UN—15JUN04



H95310 —UN—11FEB10

Стил A

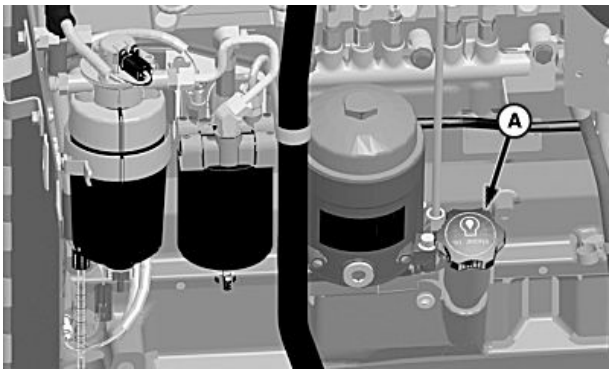


H95397 —UN—17FEB10

Стил B

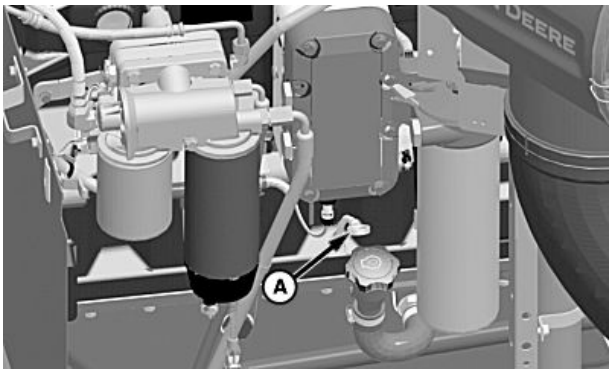
OUO6075,00043A1 -A8-19DEC16-1/1

Ниво на масло во моторот



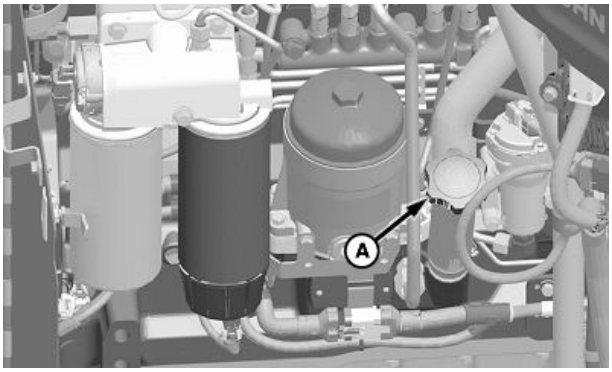
H95375 —UN—16FEB10

Ниво 2/фаза II (Стил A)



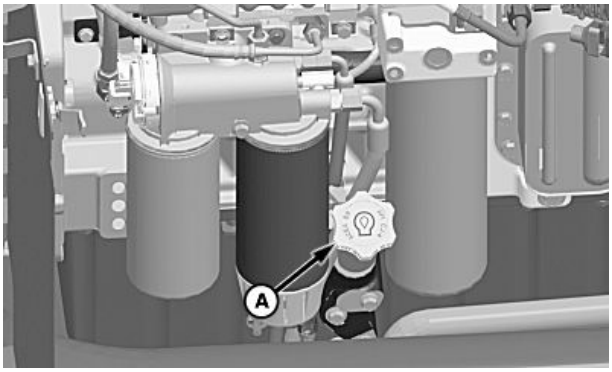
H95419 —UN—19FEB10

Ниво 2/фаза II (Стил B)



H95306 —UN—11FEB10

Конечно ниво 4/фаза IV (Стил A)



H95396 —UN—17FEB10

Конечно ниво 4/фаза IV (Стил B)

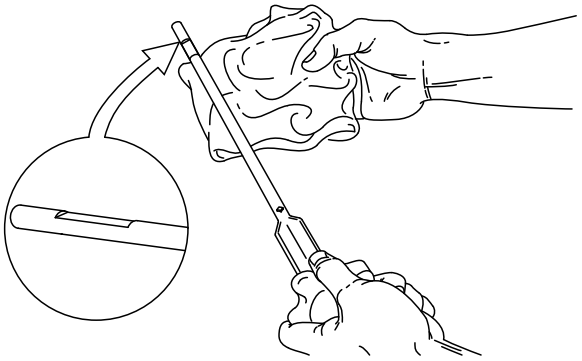
ВАЖНО: Од суштинско значење е да го одржувате пропишаното ниво на моторно масло за да обезбедите долг сервисен век. Проверете го нивото на моторното масло кога машината е паркирана на рамна површина.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека шипката за мерење е завртена или притисната целосно во куќиштето пред да ја отстранувате за да го проверите нивото на масло.

Дневно проверувајте го нивото на масло во моторот со шипката за мерење (A). Не работете со моторот кога нивото на маслото е под ознаката "ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) на шипката за мерење.

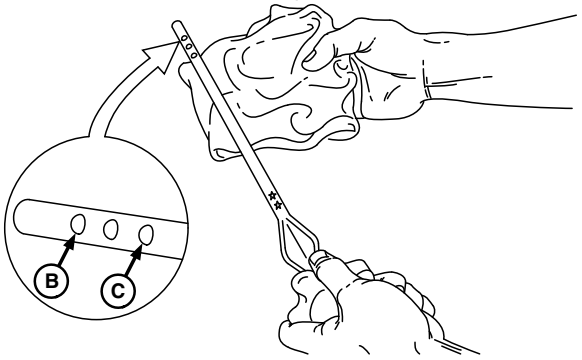
Извадете ја шипката за мерење и проверете го нивото на маслото. Нивото на маслото треба да биде помеѓу ознаката "ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) и врвот на штрафираното подрачје на шипката за мерење. Ако нивото на масло е под ознаката ”ADD”, додадете масло колку што е потребно. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

A—Шипка за мерење
B—ADD Ознака (за додавање)
C—FULL Ознака (за полно)



H112961 —UN—17FEB15

Ниво 2/фаза II

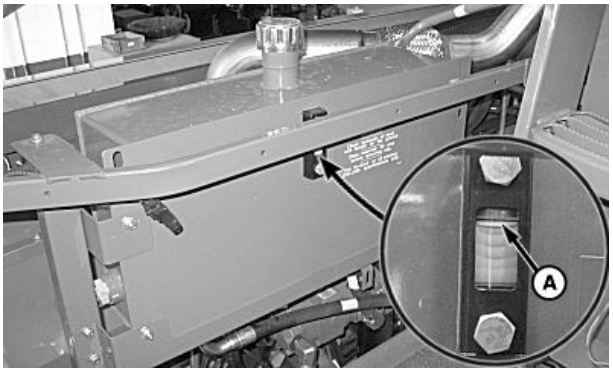


H113142 —UN—11MAR15

Конечно ниво 4/фаза IV

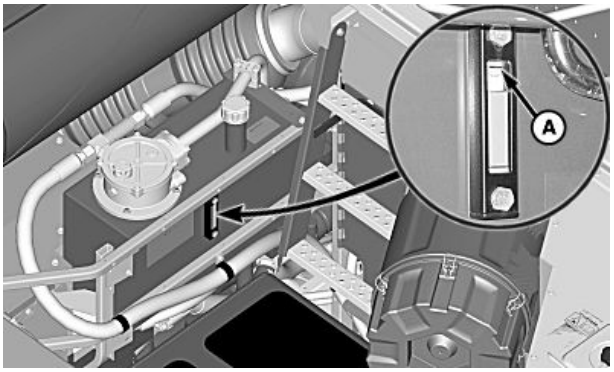
OUO6075,00044D5 -A8-19DEC16-1/1

Ниво на хидростатичкото/хидрауличното масло



H97523 —UN—04AUG10

Стил А

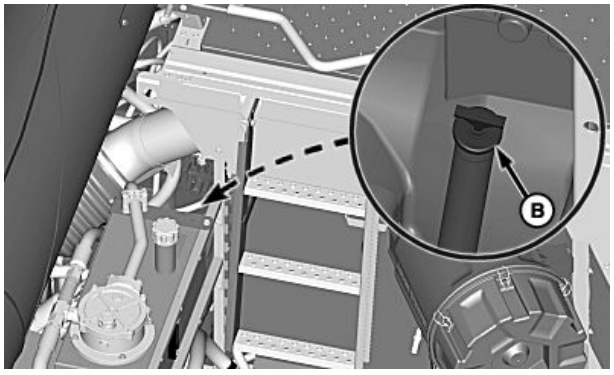


H106938 —UN—14FEB13

Стил В

Проверете го нивото на хидростатичкото/хидрауличното масло додека хедерот е на земјата и сите цилиндри се вовлечени. Нивото на масло мора да биде на врвот на окното за проверка (А) со целосно спуштено куќиште за достава. Додајте масло по потреба, но не пренаполнувајте.

ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред да го проверите хидрауличното масло во моторното погонско куќиште. Маслото не смее да биде под ознаката ”ADD” (ДА СЕ ДОДАДЕ) на шипката за мерење (В).



H106937 —UN—14FEB13

Ниво на хидраулично масло (моторно погонско куќиште)

А—Окно за проверка **В—Шипка за мерење**

OUO6075,00046C9 -A8-28MAR17-1/1

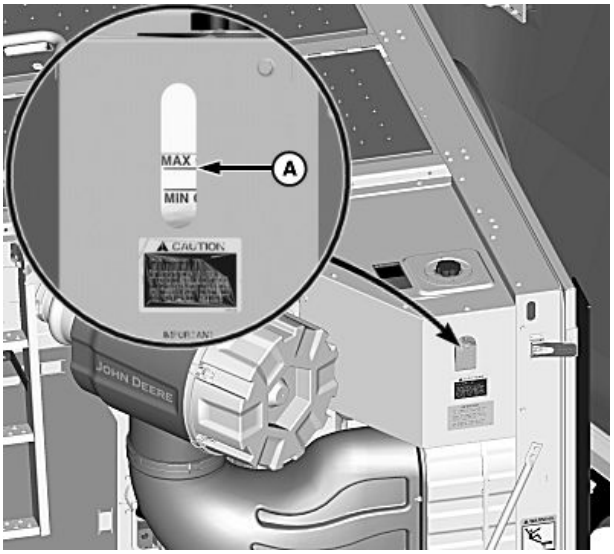
Ниво на разладното средство

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Внимавајте да не бидете попарени кога го отворате капакот на напливниот резервоар. Никогаш не отворајте го капакот кога моторот е жежок. Полека отворете го капачето за да го ослободите притисокот.

ВАЖНО: На напливниот резервоар се користи специјален капак. Ако капакот е оштетен или недостига, мора да биде заменет со еквивалентен капак.

Дозволете моторот да се олади. Нивото на разладното средство во садот за компензација треба да биде на линијата ”Max Cold” (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Нивото на разладното средство мора да биде помеѓу линиите "Max Cold" (макс. ладно) и "Min Cold" (мин. ладно). Ако разладното средство е под линијата "Min Cold" (мин. ладно), додајте разладно средство по потреба.



H105923 —UN—05OCT12

A—Линија Max Cold (макс. ладно)

OUO6075,00041CB -A8-11APR16-1/1

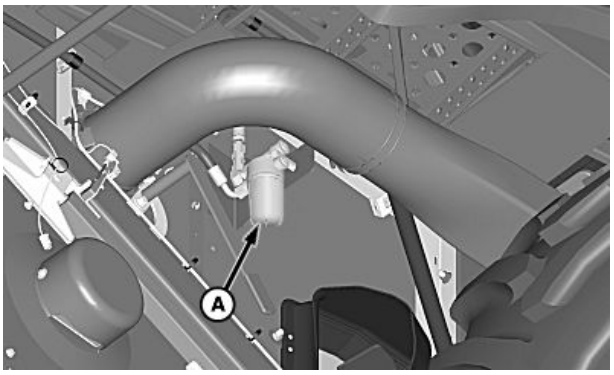
Систем за гориво

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да извршувате работи за одржување на филтрите за гориво.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека садот на предчистачот е целосно поставен за да се спречи навлегување на воздух во системот за гориво.

Затворете го вентилот за запирање на гориво на резервоарот за гориво.

Отстранете го садот на предчистачот (A) и исчистете ја преградата ако е користено нечисто гориво.



H98377 —UN—30SEP10

Сад за предчистачот на гориво

A—Сад на предчистачот

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004675 -A8-20MAR17-1/3

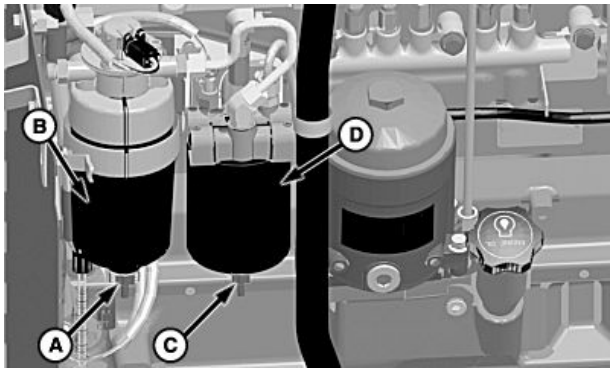
Ниво 2/фаза II

Отворете го вентилот (A) за да го проверите системот за гориво дали има вода во примарниот филтер (B).

Само Стил A: Отворете го вентилот (C) за да го проверите системот за гориво дали има вода во секундарниот филтер (D).

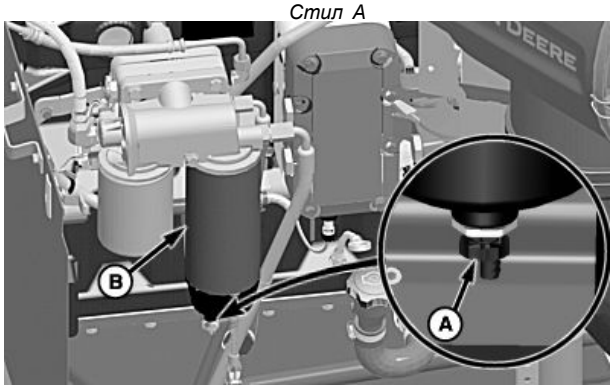
Ако проблемот останува, сменете ги филтерите за гориво. Погледнете одржување—Според потребното, за повеќе информаци делот за течности кај моторот и филтери.

A—Одвод
B—Главен филтер за гориво
C—Одвод
D—Второстепен филтер за гориво



H104937 —UN—28FEB12

Стил A



H104938 —UN—28FEB12

Стил B

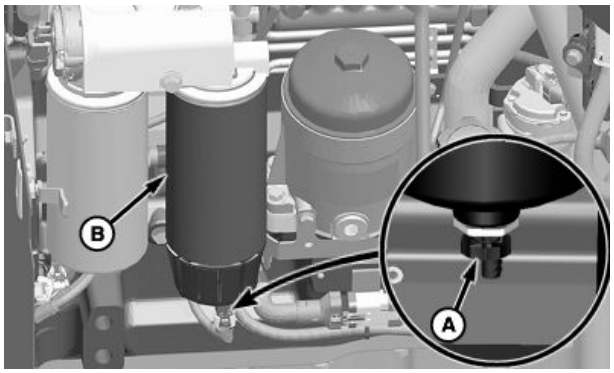
OUO6075,0004675 -A8-20MAR17-2/3

Конечно ниво 4/фаза IV

Отворете го вентилот (A) за да го проверите системот за гориво дали има вода во примарниот филтер (B).

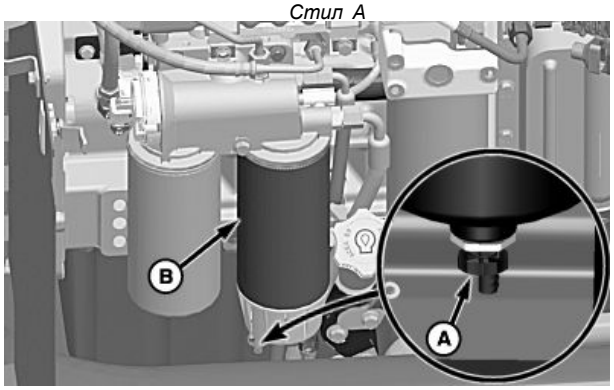
Ако проблемот останува, сменете ги филтерите за гориво. Погледнете одржување—Според потребното, за повеќе информаци делот за течности кај моторот и филтери.

A—Одвод
B—Главен филтер за гориво



H104939 —UN—28FEB12

Стил A



H104940 —UN—28FEB12

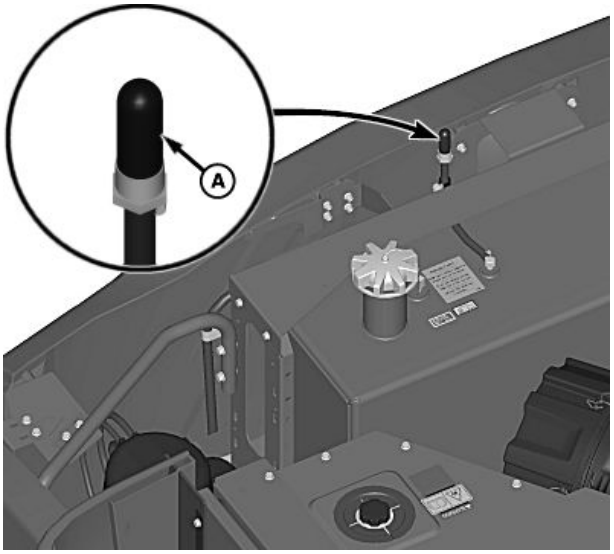
Стил B

OUO6075,0004675 -A8-20MAR17-3/3

Одушник на резервоарот за гориво

Визуелно проверувајте го еднаш неделно одушникот на резервоарот за гориво (A). Не дозволувајте зголемени количини плева или остатоци да се собираат во одушникот. Ако одушникот е покриен со отпадоци, тоа не дозволува резервоарот за гориво да оддишува. Извадете го одушникот на резервоарот за гориво од цревото и исчистете го.

A—Одушник на резервоарот за гориво



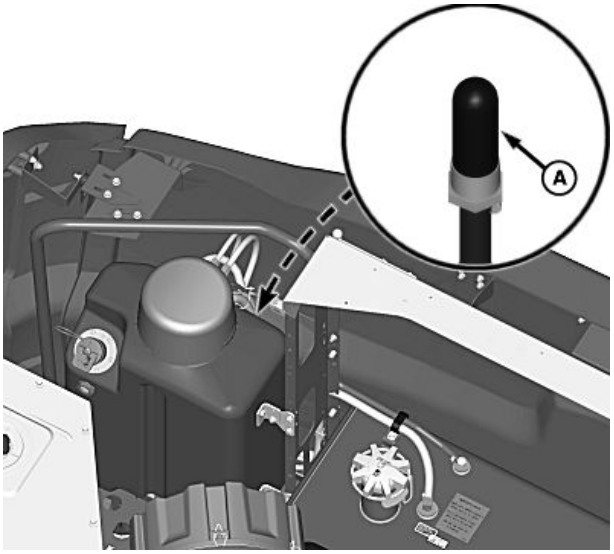
H106003 —UN—23OCT12

OUO6075,00012CA -A8-27JUN13-1/1

Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)

Визуелно проверувајте го оддишникот на резервоарот (A) на течноста за издув на дизел моторот (DEF), седмично. Не дозволувајте зголемени количини плева или остатоци да се собираат во одушникот. Доколку оддишникот е покриен со нечистотија, тоа не му дозволува на резервоарот да диши. Отстранете го оддишникот од цревото и исчистете.

A—Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)



H106799 —UN—05FEB13

OUO6075,00013BC -A8-27JUN13-1/1

Положби на лопатката за воздух на моторот

ЗАБЕЛЕШКА: Пред работа во поле, проверете го лостот за воздух на моторот да е поставен во избраната положба за работа во поле.

Отстранете го заклучувачкиот клин (A) и завртете го делот за вшмукување на воздух во моторот во посакуваната положба.

Положба за транспорт:

ВАЖНО: Лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за транспорт кога за тоа важат локалните сообраќајни прописи. Почитувајте ги локалните прописи кои важат во вашата држава.

Осигурете дека лопатката за воздух на моторот е поместена во положба за транспорт (1) кога машината мора да биде транспортирана.

За понатамошни информации, погледнете во Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за транспорт) во ова поглавје.

Положба за стандардна теренска работа:

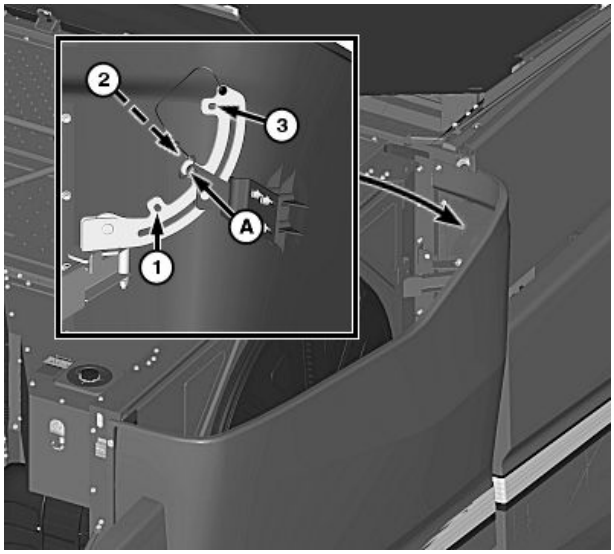
ВАЖНО: Лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за стандардна теренска работа кога се врши жнеење за да се спречи прегревање на моторот.

Осигурете дека лопатката за воздух на моторот е во положба за стандардна теренска работа (2) кога работите во нормални теренски услови.

За понатамошни информации, погледнете во Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за стандардна теренска работа) во ова поглавје.

Положба за продолжена теренска работа:

ВАЖНО: За да се спречи прегревање на моторот, лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за продолжена теренска работа кога се врши жнеење во услови на висока надворешна температура и/или на површини со голема надморска висина.



H114497 —UN—10JUN15

A—Клин за блокирање
1—Положба за транспорт
2—Положба за стандардна теренска работа
3—Положба за продолжена теренска работа

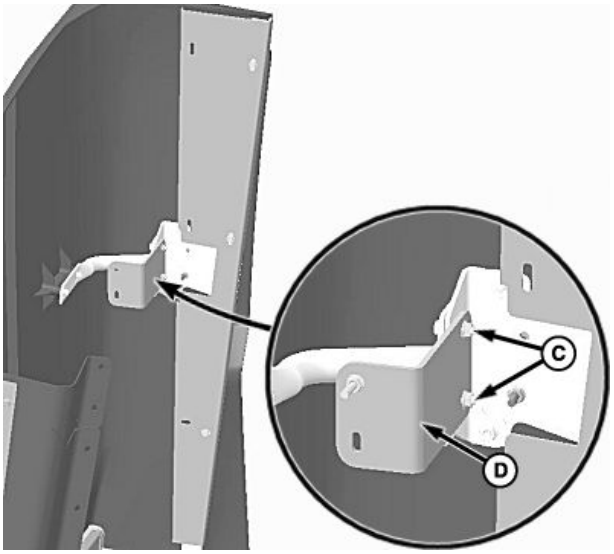
Осигурете дека лопатката за воздух на моторот е во положба за продолжена теренска работа (3) за зголемен капацитет на ладење кога вршите жнеење во услови на висока надворешна температура и/или на површини со голема надморска висина.

За понатамошни информации, погледнете во Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за продолжена теренска работа) во ова поглавје.

SS43267,000061F -A8-10JUN15-1/1

Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за стандардна теренска работа)

H114498 —UN—10JUN15



H111378 —UN—06JUN14

Положба за транспорт

A—Клин за блокирање

B—Отвори

C—Навртки, M8 (употребени се 2)

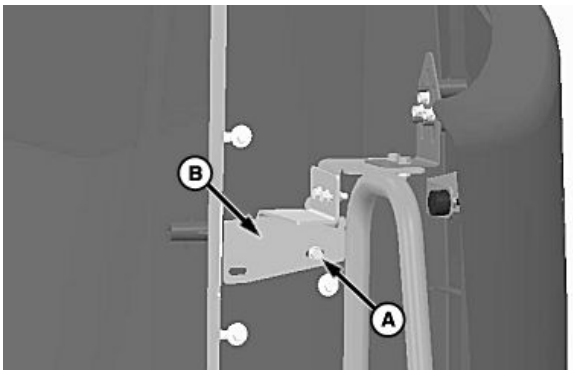
D—Носач

ВАЖНО: Лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за стандардна теренска работа кога се врши жнеење за да се спречи прегревање на моторот.

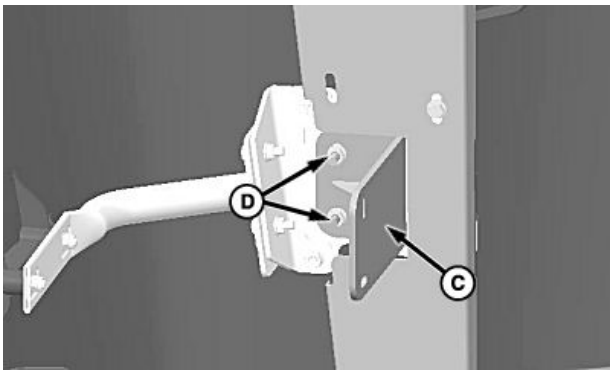
1. Отстранете го заклучувачкиот клин (A) и поместете го делот за вшмукување на воздух во моторот на надвор за отворите (B) да се порамнат.
2. Инсталирајте го претходно отстранетиот заклучувачки клин.
3. Отстранете ги навртките (C) и држачот (D).
4. Поставете ги претходно отстранетите навртки назад на завртките со глава.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000620 -A8-10JUN15-1/2



H111392 —UN—06JUN14



H111393 —UN—06JUN14

Положба за стандардна теренска работа

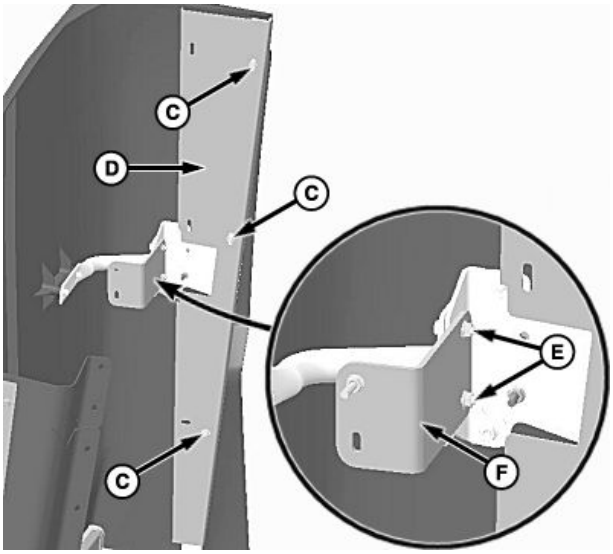
A—Завртка со глава, M8 x 40
B—Носач
C—Носач
D—Навртки, M8 (употребени се 2)

5. Поместете го лостот за воздух нанадвор и поставете ја завртката со глава (A) низ држачот (B) како што е прикажано.
6. Поставете го држачот (C) како што е прикажано и прицврстете со навртките (D).

SS43267,0000620 -A8-10JUN15-2/2

Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за продолжена теренска работа)

H114499 —UN—10JUN15



H111386 —UN—06JUN14

Положба за транспорт

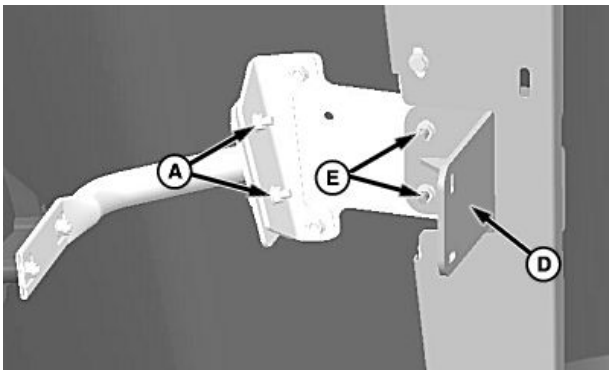
A—Клин за блокирање
B—Отвори
C—Завртки со глава, M8 x 25 (употребени се 3)
D—Плоча
E—Навртка, M8 (употребени се 2)
F—Носач

ВАЖНО: За да се спречи прегревање на моторот, лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за продолжена теренска работа кога се врши жнеење во услови на висока надворешна температура и/или на површини со голема надморска висина.

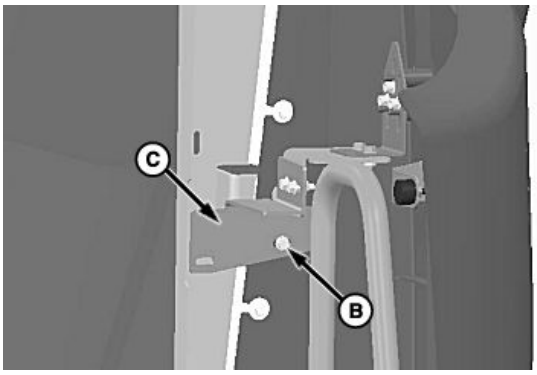
1. Отстранете го заклучувачкиот клин (A) и поместете го делот за вшмукување на воздух во моторот на надвор за отворот (B) да се порамни.
2. Инсталирајте го претходно отстранетиот заклучувачки клин.
3. Отстранете ги и сочувајте ги завртките со глава (C) од панелот (D).
4. Отстранете ги навртките (E) и носачот (F).

Продолжува на следната страница

SS43267,0000621 -A8-10JUN15-1/3



H111394 —UN—06JUN14



H111395 —UN—06JUN14

Положба за продолжена теренска работа

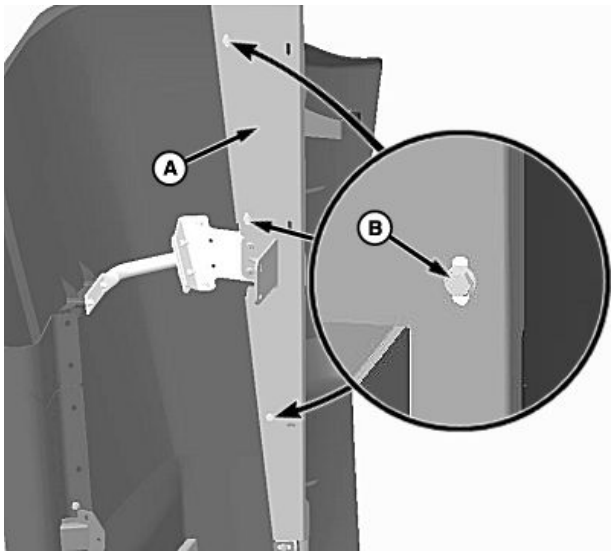
A—Навртки, M8 (употребени се 2)
B—Завртки со глава, M8 x 40 (употребени се 2)
C—Носач
D—Носач
E—Навртки, M8 (употребени се 2)

5. Поставете ги претходно отстранетите навртки (A) назад на завртките со глава.
6. Поместете го лостот за воздух нанадвор и поставете ја завртката со глава (B) низ држачот (C) како што е прикажано.
7. Поставете го држачот (D) како што е прикажано и прицврстете со навртките (E).

SS43267,0000621 -A8-10JUN15-2/3

8. Поставете го претходно отстранетиот панел (A) и прицврстете со завртките со глава (B).

A—Плоча
B—Завртки со глава, M8 x 25 (употребени се 3)

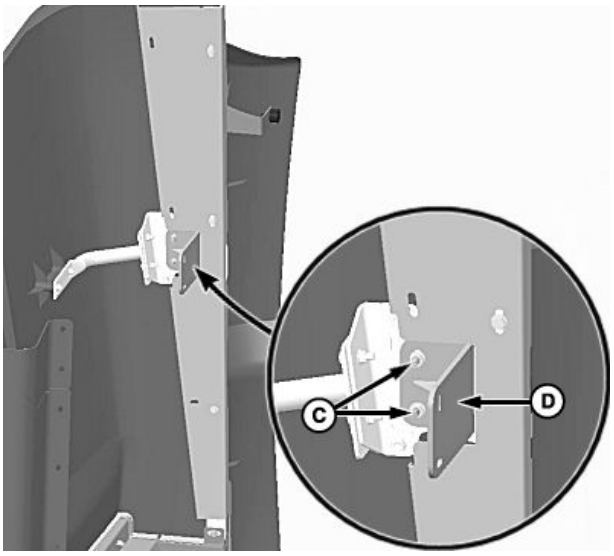


H111396 —UN—06JUN14

SS43267,0000621 -A8-10JUN15-3/3

Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за транспорт)

H114500 —UN—10JUN15



H111374 —UN—06JUN14

Положба за стандардна теренска работа

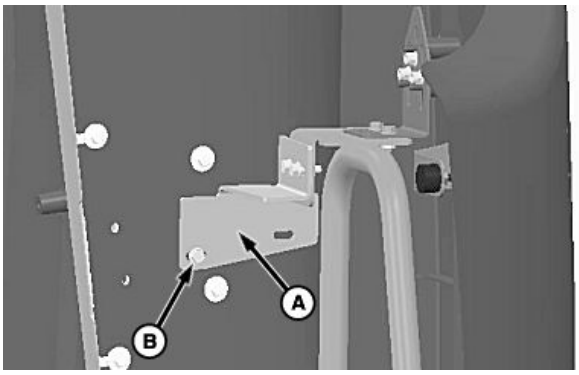
A—Клин за блокирање
B—Отвори
C—Завртки со глава, M8 x 40 и навртки, M8 (употребени се 2)
D—Носач

ВАЖНО: Лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за транспорт кога за тоа важат локалните сообраќајни прописи. Почитувајте ги локалните прописи кои важат во вашата држава.

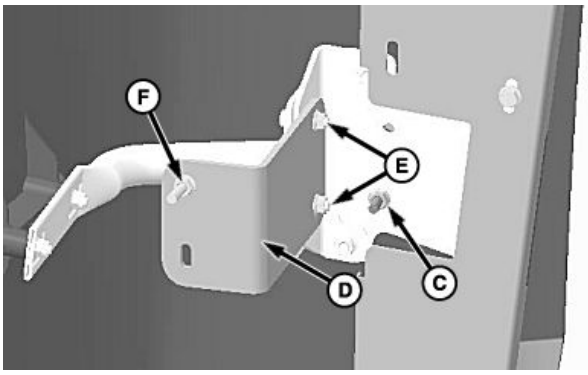
ЗАБЕЛЕШКА: Пред да работите на терен, лопатката за воздух на моторот мора да биде поместена во избраната положба за теренска работа.

1. Отстранете го заклучувачкиот клин (A) и поместете го делот за вшмукување на воздух во моторот на внатре за отворите (B) да се порамнат.
2. Инсталирајте го претходно отстранетиот заклучувачки клин.
3. Отстранете ги и сочувајте ги завртките со глава и навртките (C) и држачот (D).

Продолжува на следната страница
SS43267,0000622 -A8-10JUN15-1/2



H111390 —UN—06JUN14



H111391 —UN—06JUN14

Положба за транспорт

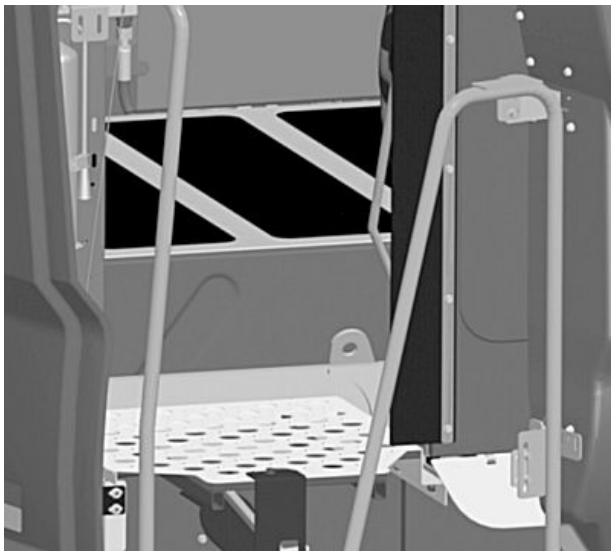
A—Носач
B—Завртка со глава, M8 x 40
C—Навртка, M8
D—Носач
E—Навртки, M8 (употребени се 2)
F—Завртка со глава, M8 x 40 и навртка, M8

4. Поместете го лостот за воздух навнатре и поставете ја завртката со глава низ држачот (A) како што е прикажано и прицврстете со навртка (C).
5. Поставете го претходно отстранетиот држач (D) и прицврстете со навртките (E).
6. Поставете ја претходно отстранетата завртка со глава и навртка (F) на држачот како што е прикажано.

SS43267,0000622 -A8-10JUN15-2/2

Чистење на одделот за мотор

ВНИМАНИЕ: Не чистете го моторот или оддел за моторот додека моторот работи. Нечистота, масло, плева и отпад од култура во оддел за моторот и на моторот може да предизвикат пожар. Насока на ветер, вид на култура и содржината на влага од содржина може да имаат влијание врз тоа каде и колку многу се наталожуваат отпад и плева. Почесто го преверувајте и чистете ова пордачје.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -A8-17MAR10-1/1

Безбедно чистење на филтерот за издувни гасови

За време на чистењето на филтерот на издувните гасови, моторот може да работи со зголемен празен од и да постигне високи темеператури за продолжен временски период. Издувните гасови и компонентите на филтерот на издувните гасови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.

Држете ја машината подалеку од луѓе, животни или структури кое може да бидат оштетени од жешките издувни гасови или компонентите. Избегнувајте потенцијални пожари или опасности од експлозии од запаливи материјали и пареа од издувните гасови. Држете го отворот за издувни гасови подалеку од луѓе и од работи кои можат да се стопат, запалат или експлодираат.

Набљудувајте ја машината и околниот простор за отпадок од тлеење за време на и по завршувањето на чистењето на филтерот на издувните гасови.

Додавањето на гориво додека работи моторот може да предизвика пожат или опасност од експлозија. Секогаш исклучете го моторот пред полнење на машината со гориво и исчистете го истуреното гориво.

Секогаш осигурете се дека моторот е исклучен кога ја влечете машината на камион или приколка.

Допирот со компонентите на издувниот систем додека е жешок може да предизвика сериозни лични повреди.

Избегнувајте контакт со овие компоненти додека тие се изладат на безбедна температура.

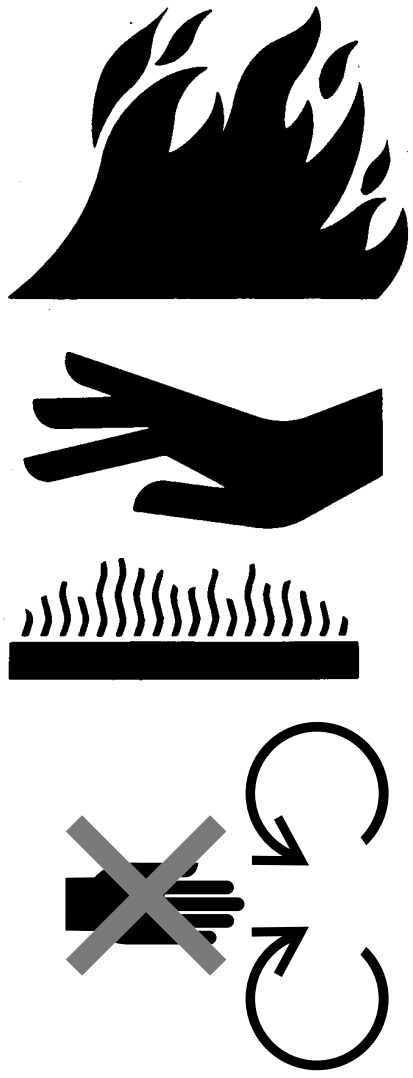
Ако постапката за сервисирање има потреба од моторот да работи:

- Вклучете ги само оние погонски делови кои се наведени во постапката за сервисирање
- Осигурете се дека нема други лица во близина на платформата на возачот и машината

Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови.

Секогаш оневозможете го движењето (неутрална положба), вклучете ја сопирачката или механизмот за паркирање и исклучете го напонот кон приклучните уреди или алатките пред да ја напуштите платформата на возачот.

Исклучете го моторот и извадете го клучот (ако постои) пред да ја оставете машината без надзор.



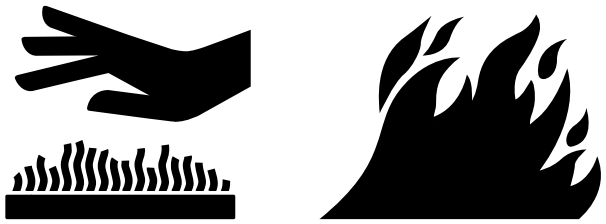
TS227 —UN—15APR13
TS271 —UN—23AUG88
TS1693 —UN—09DEC09

OUO6075,0000E81 -A8-07FEB12-1/1

Избегнувајте ги врелите издувни гасови

Сервисирање на машината или на приклучните уреди додека работи моторот може да предизвика сериозни лични повреди. Избегнувајте изложување и допир на кожата со врелите издувни гасови и компоненти.

Деловите на издувните гасови и самите гасови постануваат врели во текот на работењето. Издувните гасови и делови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -A8-20AUG09-1/1

Користење ситуации квалификувани како вонредни — Опција кога SCR е надвасан

ЗАБЕЛЕШКА: Ова е само за EPA опцијата во САД. Моторот мора да има емисиона ознака за ЕУ и EPA за во САД. Опцијата не е достапна за мотори само со емисиона ознака за ЕУ.

ВАЖНО: Работењето на моторот без да се намалува моќноста поради емисиони причини може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Опис: Користење ситуации квалификувани како вонредни – опција кога SCR е надвасан

Според EPA прописите на САД опцијата кога се надвасува SCR во случаи квалификувани како вонредни (надвасување на SCR во вонредни случаи) се смета за помошен емисионен контролен уред (AECD), кој е дозволен само во текот на ситуациите кои се квалификувани како вонредни. За да се обезбеди усогласеност со EPA прописите на САД кои го регулираат овој тип на AECD, важно е операторите да ги прочитаат следниве информации и да се усогласат со барањата.

Делот за надвасување на SCR во вонредни случаи ја овозможува опременетата апликација со катализаторски систем за селективно намалување (SCR), да работи без намалена моќност поради емисиони причини, за одреден временски период кој е квалификуван како вонреден случај. Ситуацијата квалификувана како вонредна е таква состојба да контролата на емисијата на издувни гасови кај моторот претставува значителен директен или индиректен ризик по животот на луѓето. Еден пример за директен ризик е кога состојба на контрола на издувните гасови ја спречува работата на моторот кој се користи за спасување на загрозено лице во животна опасност. Еден пример за индиректен ризик е кога состојба на контрола на издувните гасови ја спречува работата на моторот кој се користи за обезбедување на електрична енергија за центарот за податоци кој остварува телекомуникационен повик во итни случаи кон “911”.

Активирање / известување при надвасување на SCR во вонредни случаи

Операторот може да го активира надвасувањето на SCR во вонредни случаи преку корисничкиот интерфејс. Еднаш активиран, моторот може да работи 120 часови без намалување на перформансите заради емисиите. Ако условот за намулување на моќноста е корегиран во текот на 120 часа, надвасувањето на SCR во вонредни случаи може да се запре со цел да се зачува остатокот на време за понатамошна употреба. Опцијата истекува заедно со сето преостанато време 240 часа после активирањето на надвасувањето на SCR во вонредни случаи.

Кога времето за надвасување на SCR во вонредни случаи е истечено, на информативниот екран на моторот на операторот му се прикажува дијагностички код на грешка (DTC) секогаш кога моторот се стартува и на секој час се додека не се уважи од операторот. За чистење на DTC и ресетирање на одбројувачот на надвасувањето на SCR во вонредни случаи за идни употреби, операторот (или друго лице одговорно за моторот/опремата) мора да поднесе извештај до центарот за техничка помош на John Deere Dealer, кој мора да го вклучи следново:

- Име за контакт, поштенска адреса и електронска адреса и телефонски број на одговорната компанија или правното лице
- Опис на вонредната ситуација, на локацијата на моторот при итни случаи, како и информации за контакт со службеното лице кое може да ја потврди на вонредната состојба (како надлежниот во округот, надлежниот на противпожарна или пак администратор на болница)
- Причината за активирањето на надвасувањето на SCR во вонредни случаи во текот на вонредниот настан, како што е недостаток на течност за издув на дизел мотор, или дефект на сензор поврзан со емисија на издувни гасови кога било потребно моторот да одговори на вонредната ситуација
- Сериски број на моторот
- Опис на обемот и времетраењето на работата на моторот додека надвасувањето на SCR во вонредни случаи било активно, вклучувајќи го и изјаснувањето дали надвасувањето било или не било рачно деактивирано по завршување на итната ситуација

Овој извештај се поднесува до John Deere или друг квалификуван сервис, но во никој случај подоцна од 60 календарски дена откако било активирано надвасувањето на SCR во вонредни случаи.

ПРАВНО известување

Следниве постапки од страна на операторот претставуваат неправилна употреба на надвасувањето на SCR во вонредни случаи и се забранети со EPA прописите на САД за чист воздух:

- Активирање на надвасувањето на SCR во вонредни случаи поради нешто што е различно од итна вонредна ситуација;
- Пропустот да се исклучи надвасувањето на SCR во вонредни случаи откако вонредната ситуација завршила; и,
- Пропустот да се извести John Deere и да се испрати извештај според барањата на овој прирачник за работа и федералните прописи. Забелешка: John Deere е должен да го пријави пропустот на операторот до EPA во САД за настанот на надвасување на SCR во вонредни случаи (до степен до кој тој е свесен за таквиот настан).

Максималната граѓанска казна што EPA од САД може да ја процени изнесува под 40 CFR 1068.101 е $4,454 за секој ден што моторот или дел од опремата работата во спротивност со барањата поврзани со надвасувањето на SCR во вонредни случаи.

Продолжува на следната страница DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE -A8-21DEC16-1/2

Прописите на EPA на САД со кои се регулира надвасувањето на SCR во вонредни случаи може да се најдат до 40 CFR §1039.665, кои можат да бидат изменети.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE -A8-21DEC16-2/2

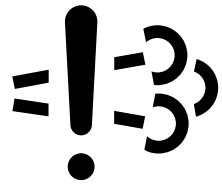
Предупредување за потребно запирање на машина

Случај на мандатно запирање на машина

ВАЖНО: Во некои ситуации, силата на машинскиот мотор може да биде намалена како што е опишано. При известување, веднаш поставете ја машината во безбедна состојба и или преместете ја на безбедно место. Мандатното запирање на машината може да биде отстрането единствено од страна на сервисен техничар.

Индикаторот за неисправност на системот за емисија на издувни гасови на моторот свети кога ќе се случи

RG22491 —UN—21AUG13



грешка што е поврзан со емисијата на издувните гасови.

DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-1/6

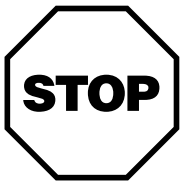
Индикаторот за предупредување свети во ситуација кога е потребно дејство од страна на операторот.

RG22492 —UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-2/6

Индикаторот за запрен мотор свети во ситуација кога е потребно неодложно дејство од страна на операторот и сервисирање.

RG22493 —UN—21AUG13



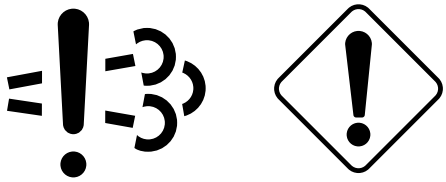
DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-3/6

Настаната системска грешка кај емисијата на издувни гасови

Преостануваат 30 минути, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за предупредување светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешка поврзана со емисијата на издувни гасови. Се прикажува “Помалку од 30 минути до рестрикција на силата” кај машините со екран.

- Моторната сила е нормална.
- Работењето на машината е нормално.

RG26361 —UN—04SEP14



- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.

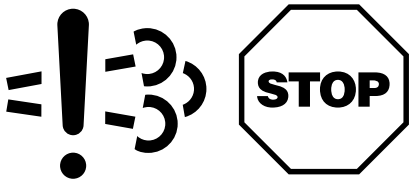
Продолжува на следната страница

DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-4/6

Преостануваат 20 минути, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за запирање на моторот светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешка поврзана со емисијата на издувни гасови. Се прикажува “Помалку од 20 минути до рестрикција на силата” кај машините со екрани.

- Моторната сила и вртливиот момент се намалени.
- Вклучен клуч - исклучен клуч привремено ќе обезбедат целосна сила.

RG26972 —UN—26MAR15



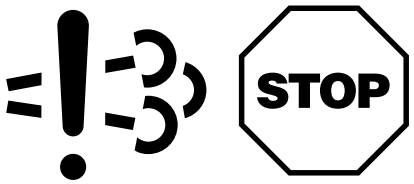
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.

DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-5/6

Преостануваат 2 минути или помалку, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за запирање на моторот светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешката поврзана со емисијата на издувни гасови која не е поправена. Се прикажува “Рестрикција на силата” кај машините со екрани.

- Моторната сила е само во празен од.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.

RG26972 —UN—26MAR15



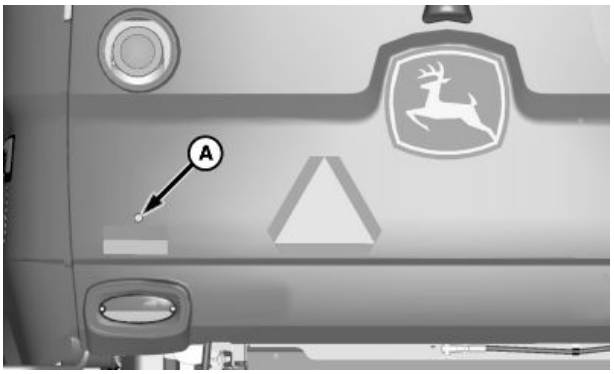
- Контактирајте ја сервисната услуга.

DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-6/6

Сензор за препознавање на предмети (конечно ниво 4/фаза IV)

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека сензорот не е попречен и не е покриен со кал или отпадоци од посевот.

Сензорот (A) кој се наоѓа на задната композитна плоча потврдува дека предметите се оддалечени повеќе од 2 m (6.5 ft.) од издувната пареа (покачени температури на издувните гасови) за време на процесот на чистење на филтерот на издувни гасови. Ако сензорот детектира дека има предмети поблиску од 2 m (6.5 ft.), системот ќе го прекине процесот на чистење на филтерот на издувни гасови.



H106571 —UN—16JAN13

A—Сензор

OUO6075,0001390 -A8-26JUL13-1/1

Стартување на моторот

ВНИМАНИЕ: Пред стартувањето на моторот погрижете се да нема никого во близина на машината. Озвучете ја сирената за да ги предупредите другите лица.

Издувните гасови може да предизвикаат болест или смрт. Ако е потребно машината да работи во затворен простор, тогаш отстранете ги издувните гасови од тој простор со продолжена цевка што се поставува на издувната цевка.

Ако немате продолжена издувна цевка, тогаш отворете ги вратите за да влезе воздух од надвор.

1. Поместете ја повеќенаменската рачка (A) во неутрална положба.
2. Проверете дали прекинувачот за вклучување на хедерот (B) и на сепараторот (C) се исклучени (OFF).

H119917 —UN—02NOV16

A—Повеќе функционална рачка
B—Прекинувач за вклучување на хедерот
C—Прекинувач за вклучување на сепараторот

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004636 -A8-08MAR17-1/2

ВНИМАНИЕ: Свирнете со сирената пред стартувањето на моторот за да ги предупредите другите да се оддалечат од машината.

За да ја избегнете можноста од телесни повреди или смрт, стартувајте го моторот САМО од операторското седиште. Не го стартувајте моторот со краток спој на клемите на стартерот. Машината ќе стартува во брзина ако нормалната постапка е заобиколена.

ВАЖНО: За да не го оштетите стартерот, не работете со него подолго од 30 секунди при секој обид. Ако моторот не се стартува, почекајте најмалку две минути пред да се обидете повторно.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако температурата е под -5 °C (23 °F) можеби ќе биде потребно да се користи помош при стартување во ладни временски услови. Видете за помош при стартување во ладни временски услови во делот за ракување со мотор во прирачникот за работа.

Кога контактниот клуч е завртен на СТАРТ, ќе се случи задоцнување од неколку секунди. Ова овозможува контролните единици да се напојат, релеите да се затворат и соленоидот на стартерот да добие напон.

Лепенката под капакот на кутијата за складирање на наслонот за рака ги покажува информациите за стартување на моторот.

3. Свирнете со сирената и завртете го контакт клучот (A) на управувачкиот столб во позиција за СТАРТ.

   Положбите на клучот се:

H95321 —UN—02NOV10

A—Контактен клуч

Прва положба	Додатна опрема
Втора положба	OFF (исклучено)
Трета положба	Run (контакт)
Четврта положба	Start (стартување)

ЗАБЕЛЕШКА: Се прикажува дијагностички код на грешка (DTC), ако се појави код за запрен мотор на екранот. Екранот ги запира нормалните функции, посочувајќи го проблемот што бара машината да се запре и проблемот веднаш да се реши. Кодовите ќе се прикажуваат сè до решавањето на проблемот. Ако проблемот не може да биде решен, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

4. Ослободете го клучот по стартувањето на моторот и оставете го моторот да работи пет минути во долен празен од за да се загрее маслото.

OUO6075,0004636 -A8-08MAR17-2/2

Исклучување на моторот

1. Спуштете го хедерот или намотката целосно до земја.
2. Поместете ја повеќенаменската рачка (A) во неутрална положба.
3. Притиснете го прекинувачот за ниска моторна брзина (B).
4. ИЗГАСНЕТЕ го прекинувачот за активирање на хедерот (C) и прекинувачот за активирање на одделувачот (D).

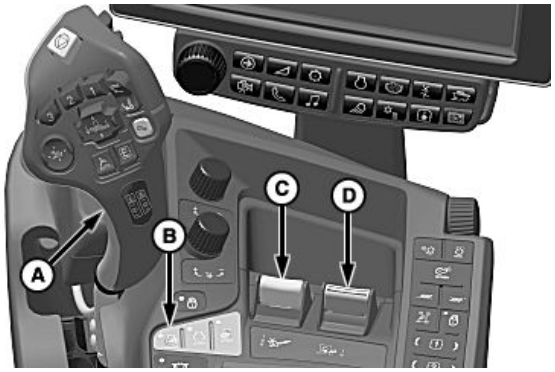
ВАЖНО: Разладувањето на турбокомпресорот и некои делови од моторот е овозможено од маслото на моторот. Сопирањето со врел мотор може да предизвика оштетување на тие делови.

5. Пред сопирањето на моторот кој што работеше приработно оптоварување, движете ја машината со празен од на две - три минути за турбокомпресорот да се разлади.

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја паркирната сопирачка и извадете го клучот пред да ја напуштите машината.

6. Свртете го контактниот клуч на OFF (исклучено).

ВАЖНО: Конечно ниво 4/фаза IV: Акумулаторот не треба да го исклучувате најмалку 90 секунди откако ќе ја ИСКЛУЧИТЕ машината. За тоа време катализаторскиот систем за селективно намалување (SCR) автоматски ги прочистува цевките од течноста за издув на дизел мотор (DEF), веднаш по ИСКЛУЧУВАЊЕТО на машината. Ако нема доволно време тогаш не е дозволено линиите да се прочистуваат, било која течност што останува во линиите може да кристализира и да ги запуши линиите. Во екстремно студено време, течноста ќе замрзне и вероватно ќе ги пукне линиите.



H119918 —UN—02NOV16

A—Повеќе функционална рачка
B—Прекинувач за ниската брзина на моторот
C—Прекинувач за вклучување на хедерот
D—Прекинувач за вклучување на сепараторот

OUO6075,00043A7 -A8-10JAN17-1/1

Управување со брзината на моторот (машини ProDrive™)

ЗАБЕЛЕШКА: Управувањето со брзината на моторот е контролирана од старна на софтвер и тоа се активира со прекинувачот што го исклучува патниот превоз.

Управувањето со брзината на моторот ја намалува потрошувачката на гориво и ја зголемува ефикасноста на горивото.

- Потрошувачката на гориво е намалена во услови на ниско оптоварување со намалување на брзината на моторот.
- Одржувајте голема способност за оптоварување со динамичко зголемување на брзината на моторот кога е потребно.
- Теренската брзина се одржува за време на промените на брзината на моторот преку различни хидростатички преместувања.
- Брзината на моторот останува на долен празен од кога машината не се движи.
- Брзината на моторот е приближно 1600 вртежи/мин. кога машината е на рамен терен или со мала теренска брзина.
- Брзината на моторот се менува помеѓу приближно 1600 вртежи/мин. и максимален брз празен од, зависно од оптоварувањето на моторот.
- Мала брзина на моторот - брзината на моторот останува на 1200 вртежи/мин. (rpm).
- Средна брзина на моторот - брзината на моторот нема да премине 1690 вртежи/мин. (rpm).
- Голема брзина на моторот - брзината на моторот се менува помеѓу приближно 1600 вртежи/мин. (rpm) и максимален брз празен од.

OUO6075,00046F3 -A8-30MAR17-1/1

Безбедно ракување со течност за стартување

⚠ ВНИМАНИЕ: Течноста за стартување е лесно запалива. НЕ КОРИСТЕТЕ ја во близина на оган, искри или пламен. Прочитајте ги ПРЕДУРПЕДУВАЊА на контејнерот. Заштитете го контејнерот од оштетување. НЕ носете дополнителни или празни резервоари во кабината.

Ако течноста за стартување не се користи неколку дена, отстранете го резервоарот. Проверете ја течноста и работата на вентил со одново инсталирање и притискање прскалката. Ако течноста не се емитира, користете нов резервоар.

За да избегнете случајно испарување кога го складирате садот под висок притисок, држете го капакот на садот. Складирајте во ладна, зашитиена локација.

TS1356 —UN—18MAR92

Не палете или пробивајте сад за течност за стартување.Не палете или пробивајте сад за течност за стартување.

OUO6075,0000585 -A8-17MAY10-1/1

Помошни средства за стартување во ладни временски услови (ако е вградено)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда или оштетување на моторот. Испрскајте ја течноста само додека моторот работи.

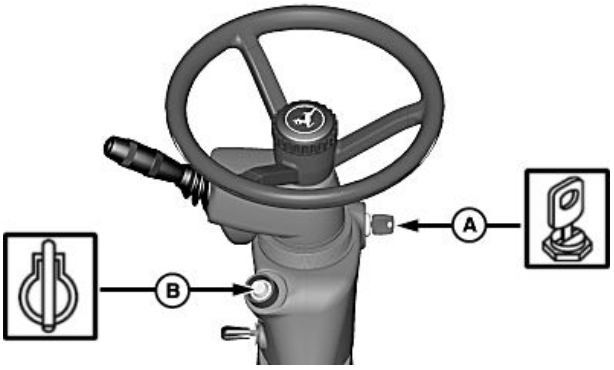
Помошта при стартување единствено функционира во позициите “Run” (контакт) или “Старт” (стартувај).

Свртете го клучот (A) за стратување на машината. Штом моторот почунва со работа, притиснете го кочето за помош при стартувањето (B).

Кога моторот ќе се стартува, ослободете го клучот и копчето за помош при стартување.

Ако температурата е под -5 °C (23 °F) држете го копчето за помош при стартување притиснато две - три секунди по стартувањето на моторот. Повтортувајте ја ова процедура додека моторот равоти без прекин.

ВАЖНО: За да осигурите соодветно подмачкување, машината треба да работи во ниска брзина, без товар една до две минути. Продолжете ово период на 2 до 4 минути кога се работи со машината во температури под нивото на замрзнување.



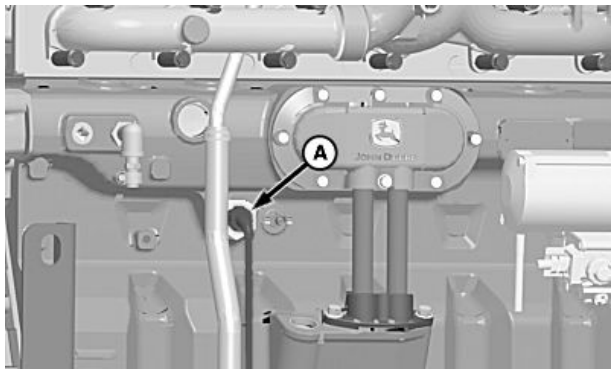
H96387 —UN—02NOV10

A—Контактен клуч

B—Копче за помош при стартување

OUO6075,0000586 -A8-21MAR11-1/1

Грејач на разладното средство

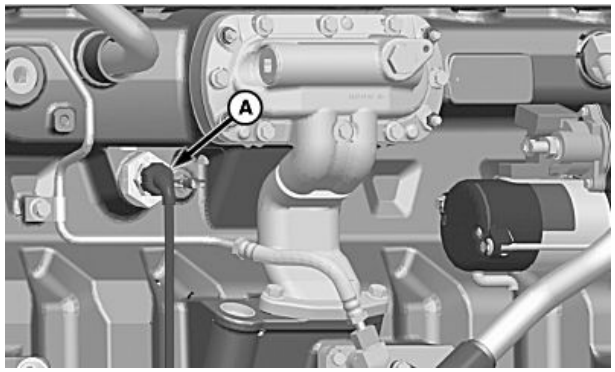


H95379 —UN—16FEB10

Ниво 2/фаза II (стил A) (предна страна)

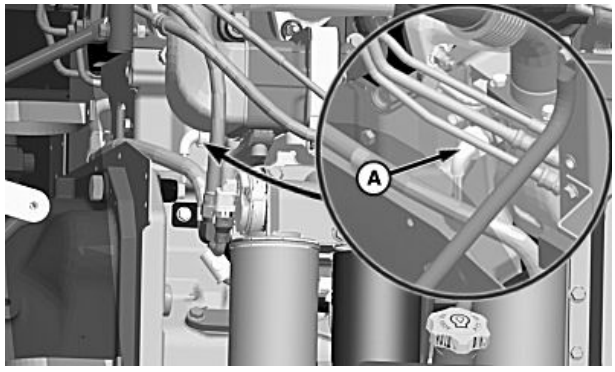
H71689 —UN—18APR02

Ниво 2/Фаза II (Стил B) (задна страна)



H95324 —UN—11FEB10

Конечно ниво 4/фаза IV (Стил A) (предна страна)

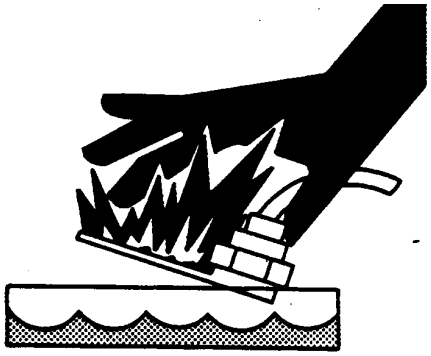


H95424 —UN—19FEB10

Конечено Ниво 4/Фаза IV (Стил B) (Задна страна)

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете струен удар или опасно работење, секогаш користете електричен кабел со три жици наменет за тешки работни услови (минимален пресек на 10 AWG и не подолг од 7.6 m (25 ft)) опремен со три конектори. Ако се употребува адаптер за приклучување од два на три контакти за ѕиден приклучок, секогаш зелената жица поврзете ја за добро заземјување.

Пред да го поврзувате грејачот со извор на напојување, осигурете дека елементот е потопен во разладно средство. НИКОГАШ не го вклучувајте грејачот кога е во воздух. На тој начин може обвивката на грејачот да предизвика пукање и тоа да предизвика телесна повреда.



TS210 —UN—23AUG88

A—Грејач на разладното средство

Грејачот (A) на разладното средство се поставува во отворот на приклучокот за ладење (предната страна или задната страна на машината). Со загревање на разладното средство на моторот, грејачот го намалува отпорот на маслото, го олеснува стартувањето и го намалува време потребно за загревање.

Видови грејачи на разладно средство

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (машини за извоз)

OUO6075,00044D7 -A8-17NOV16-1/1

Помош на екран

Центарот за помош е дополнение на упатството за работа на операторот на хартија. Прочитајте ги упатствата пред да работите.

Навигација до Центарот за помош

1. Изберете мени.
2. Изберете ја картичката за системот.
3. Изберете ја апликацијата за Центарот за помош.

PC15300 —UN—19MAR13

Помошен центар за апликации и копче за информации

DX,PC,INTRO,HELP -A8-17DEC15-1/1

CommandCenter™, 4. генерација

4. генерација на John Deere CommandCenter™ е дизајниран за максимално олеснување на употребата и продуктивноста. Единствениот софтверски систем обезбедува унифицираност, додека хардверските опции обезбедуваат различни цени и функционалности. Дисплејот на CommandCenter™ е прикачен кон CommandARM™. Има 7 и 10-инчни екрани за приказ.

ЗАБЕЛЕШКА: Софтверот во 4. генерација на CommandCenter™ е во процесорот, не на приказот.

4100 CommandCenter™ (7 инчи)

- Модулите на работната страница (Run Page) се исти како на 10-инчен приказ
- Копчињата кратенки мора да бидат проширени за да се видат.

PC17356 —UN—03DEC13

4100 CommandCenter™

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company
CommandARM е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

DX,PC,INTRO,DISP -A8-07APR17-1/2

4600 CommandCenter™ (10 инчи)

- Насловната трака ја прикажува моментално гледаната работна страница (Run Page)
- Големиот статусен центар обезбедува повеќе информации
- Копчињата кратенки се секогаш видливи.

PC17355 —UN—03DEC13

4600 CommandCenter™

DX,PC,INTRO,DISP -A8-07APR17-2/2

Процесор на 4. генерација на CommandCenter

Софтверот на 4. генерација на CommandCenter™ работи на процесор одделен од дисплејот. Има два типа на процесори.

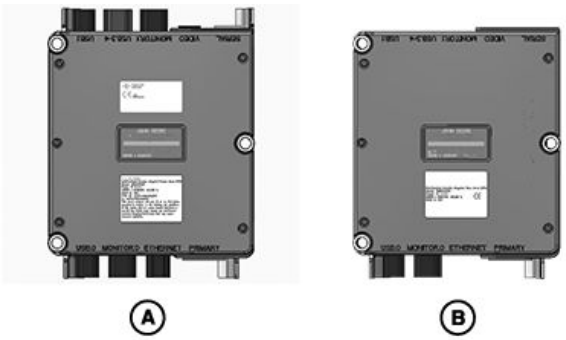
ЗАБЕЛЕШКА: Наведени се максималните можности за секој процесор. Во зависност од конфигурацијата на машината, некои функции може да не се достапни.

Процесор 4600 (A)

- 4 видео влезови за камера
- 4 влезови за USB
- 2 излеза за дисплеј
- Надградливо за идни апликации

Процесор 4100 (B)

- 1 видео влез за камера
- 1 влез за USB
- 1 излез за дисплеј



PC17396 —UN—15JUL14

Порцесори 4600 и 4100

A—Процесор 4600 **B—Процесор 4100**

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,PC,INTRO,PROC -A8-07APR17-1/1

Структура на работната страница

Менито (A) ги наведува сите апликации што се инсталирани на дисплејот и на машината.

Софтверските копчиња за кратенки (B) обезбедуваат брз пристап до често користените апликации и функции. На 7-инчен приказ, изберете го копчето за проширување за да ги прикаже софтверските копчиња за кратенките.

Копчињата за следна или претходна работна страница (C) се движат низ повеќе работни страници.

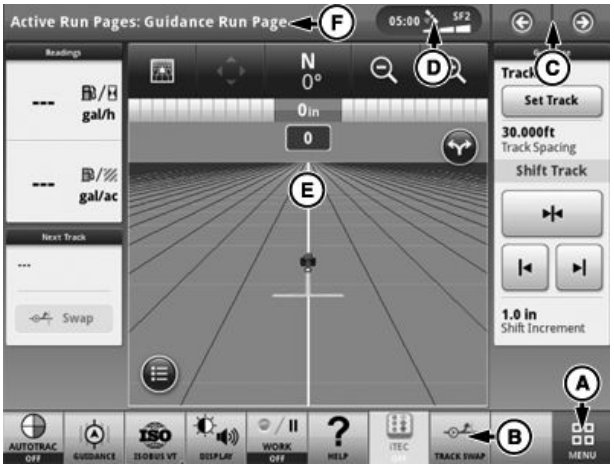
Изберете го назначениот дел (D) за да се прикаже **Статусниот центар**. Важните информации за функциите на дисплејот се означени, како јачина на сигналот за GPS и можност за складирање на податоци.

Работната страница (E) е конфигурирана со користење на апликацијата за управувачот на распоредот.

Само на 10-инчен приказ, притиснете ја **насловната трака** (F) за да се прикаже страницата за **избор на работна страница**. Изберете ја саканата работна страница од списокот на достапни страници.

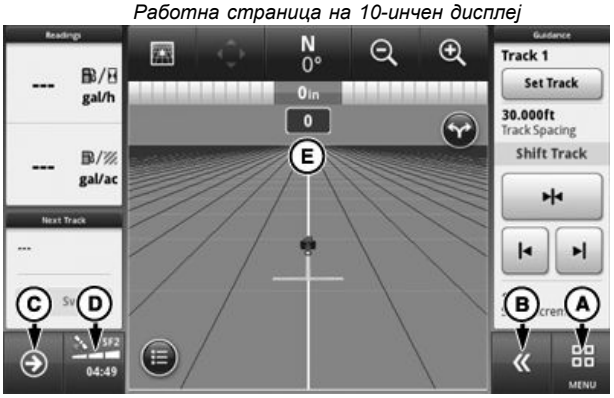
(За прилагодување на работната страна побарајте информации кај апликацијата за уредување на изгледот.)

A—Мени
B—Софтверски копчиња за кратенки
C—Копчиња за следна или претходна работна страница
D—Центар за статус
E—Работна страница
F—Избор на насловна лента/работна страница



PC17353 —UN—03DEC13

Работна страница на 10-инчен дисплеј



PC17354 —UN—03DEC13

Работна страница на 7-инчен дисплеј

DX,PC,INTRO,RUNPAGE -A8-17DEC15-1/1

Статусен центар

Статусниот центар ги означува важните информации за функциите на приказот, како јачина на сигналот за GPS и известување. Сместен е во насловната трака на 10-инчни прикази, и во долниот лев агол на 7-инчни прикази.

Изберете го статусниот центар за да се прикажат дополнителните информации во паѓачки прозорец. Проширениот статусен центар обезбедува брз пристап до известувањата и поставките.

ЗАБЕЛЕШКА: Датумот и времето, како и складирањето на податоци секогаш се прикажуваат во статусниот центар.

Дополнителни информации се прикажуваат во зависност од конфигурацијата на машината и известувањата.

PC17275 —UN—13AUG13

A—Статусен центар на 10-инчен приказ

B—Статусен центар на 7-инчен приказ

DX,PC,INTRO,STATUS -A8-21DEC15-1/1

Софтверски копчиња за кратенки

Копчињата кратенки (A) прикажуваат информации за состојбата и овозможуваат брз пристап до апликациските функции.

A—Меки копчиња за скратен пристап

PC17276 —UN—13AUG13

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR -A8-07APR17-1/2

Софтверските копчиња се секогаш видливи на дното на 10-инчен приказ. На 7 инчен екран, одберете го копчето за проширување (B) за приказ на кратенките.

(За прилагодување на лентата со кратенки побарајте информации кај апликацијата за уредување на изгледот.)

PC17277 —UN—13AUG13

B—Копче за проширување на 7-инчен приказ

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR -A8-07APR17-2/2

Мени

Копчето за менито ги наведува сите апликации што се инсталирани на дисплејот и на машината. Изберете ги левите картички за да гледате различни групи на апликации.

ЗАБЕЛЕШКА: Достапните апликации се разликуваат во зависност од конфигурацијата на машината.

PC17269 —UN—15JUL13

Копче Мени

DX,PC,INTRO,MENU -A8-21DEC15-1/1

Преглед на апликациите на оперативниот систем

Пакетот на апликации на оперативниот систем се инсталира фабрички, и се ажурира со периодични софтверски дополнувања од John Deere. Овие апликации се користат за основните функции на дисплејот.

PC15302 —UN—19MAR13

Пакетот на апликации на оперативниот систем

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-1/25

Пресметувач

- Користете апликација калкулатор за брзи математички пресметки.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC23955 —UN—24MAR17

Пресметувач

Продолжува на следната страница

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-2/25

Конфигурација на командите

- Конфигурира ISOBUS или тракторска управувачка палка да ги контролира функциите на трактор или на приклучниот уред.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC15326 —UN—08JUL13

Конфигурација на командите

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-3/25

Датум и време

- Информациите од апликацијата за датум и време се користат за неколку важни функции на системот. Ова вклучува евидентирање на грешките, активирања и снимање податоци.
- Датумот и времето се наместени автоматски ако GPS-приемникот е поврзан и прима валиден сигнал. Во тој случај, само наместете ја временската зона.

PC16674 —UN—18MAR13

Датум и време

- Се наоѓа на системското префрлачко копче од прикажаното мени.

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-4/25

Дијагностички центар

- Дијагностичкиот центар е место каде што се наоѓа дијагностиката на целиот систем.
- Се наоѓа на системското префрлачко копче од прикажаното мени.

PC17272 —UN—17JUL13

Дијагностички центар

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-5/25

Приказ и звук

- Заедно се осветлувањето и јачината на звукот, екранот и звукот се користат за калибрирање на екранот и конфигурирање на повеќекратни екрани.
- Се наоѓа на системското префрлачко копче од прикажаното мени.

PC16685 —UN—18MAR13

Приказ и звук

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-6/25

Управник за опремата

- Профилот на машината му овозможува на операторот да ги конфигурира GPS отстапувањата и димензиите на машината.
- Профилот на приклучниот уред му овозможува на операторот да го кофигурира типот на приклучокот од приклучниот уред, работната ширина, димензиите и активирачите за снимање.

PC20410 —UN—22MAY15

Управник за опремата

- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

Продолжува на следната страница

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-7/25

Полиња и граници

- Имињата на полињата се користат за организирање на информациите за полесно да се најдат и користат податоците, како што се упатствата.
- Користете ја апликацијата за терени и граници за да направите поставки за клиенти, фарми и полиња.
- Одберете клиент, фарма и поле за да ја поставите моменталната локација.

PC17260 —UN—11JUL13

Полиња и граници

- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-8/25

Управувач на фајловите

- Податоците и информациите за поставки може да се пренесуваат меѓу екраните или компатибилен десктоп софтвер.
- Враќање на фабричките поставки за да се очисти екранот од корисничките податоци.
- Се наоѓа на системското префрлачко копче од прикажаното мени.

PC16671 —UN—18MAR13

Управувач на фајловите

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-9/25

Центар за помош

- Помошта на екран за секоја апликација, а и повеќе, е достапна во Центарот за помош.
- Фабрички не се инсталирани сите јазици за Помош. Ажурирајте го софтверот на приказот за да инсталирате Помош за сите поддржани јазици.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC16684 —UN—18MAR13

Центар за помош

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-10/25

Задачи во ISOBUS

- ISOBUS задачите снима ги вкупните вредности на ISOBUS што ги даваат алатите со сертификат на TC-BAS (основна контрола на задачите) AEF (Фондација за електрониката во земјоделската индустрија) и прскалките на влечење на John Deere. Сите вкупни вредности што ги дава алатот на ISOBUS, како што се времето, површината, тежината и количината се снимаат во задачата.

PC23093 —UN—26SEP16

Задачи во ISOBUS

- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

Продолжува на следната страница DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-11/25

ISOBUS VT

- Ги следи и контролира контролерите и приклучните уреди компатибилни со ISOBUS 11783.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

ЗАБЕЛЕШКА: Само по еден ISOBUS контролер може да се гледа. Ако повеќе контролери се приклучени, изберете го копчето Мени во ISOBUS VT за да го видите списокот на контролери од кои можете да изберете еден.

PC16682 —UN—18MAR13

ISOBUS VT

PC15293 —UN—18MAR13

Мени на ISOBUS VT

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-12/25

Јазик и мерни единици

- Користете ја апликацијата за јазик и мерни единици за да го смените јазикот, форматот на бројот и мерните единици.
- Се наоѓа на системското префрлачко копче од прикажаното мени.

PC16677 —UN—18MAR13

Јазик и мерни единици

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-13/25

Управувач на распоред

- Употребете го уредувачот за изглед (Layout Manager) за создавање и измена на работните страни и лентата со кратенки така да важните информации и функции може да бидат достапни од главната страна.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC16678 —UN—18MAR13

Управувач на распоредот

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-14/25

Монитор на машината

- Мониторот на машината ги прикажува вредностите на специфични перформанси на машината.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC15318 —UN—16MAY13

Монитор на машината

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-15/25

Мапирање

- Апликацијата за мапирање се користи за преглед на просторните карактеристики, како што е наведувањето, покриеноста, работните податоци и основни прописи на мапата. (Прописите бараат CommandCenter™ премиум активација.)
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC20413 —UN—11MAY15

Мапирање

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-16/25

Далечински пристап до дисплејот

- Далечинскиот пристап до дисплејот дозволува некој од оддалечена локација да го гледа оперативниот приказ.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC17363 —UN—16DEC13

Пристап до далечински приказ

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-17/25

Уредувач на поставки

- Користете го уредувачот на поставки за да вчитате, уредите, или да ги зачувате конфигурациите на машината и поставките за приклучните уреди.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC22543 —UN—22APR16

Уредувач на поставки

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-18/25

Управувач на софтверот

- Користете го управувачот на софтверот за да го ажурирате софтверот, да ги активирате карактеристиките и да инсталирате пакети за помош што се прикажуваат на екран.
- Се наоѓа на системското префрлачко копче од прикажаното мени.

PC15346 —UN—11JUL13

Управувач на софтверот

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-19/25

StarFire™

- Апликацијата StarFire™ се употребува за да се видат StarFire™ приемниците. Доколку е поврзан повеќе од еден приемник, со користење на оваа апликација изберете го посакуваниот приемник.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

StarFire е регистриран заштитен знак на Deere & Company

PC17388 —UN—15MAY14

StarFire

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-20/25

Корисници и пристап

- Пристап и корисници управува со корисничките профили и ги блокира корисниците од одредени поставки.
- Се наоѓа на системското префрлачко копче од прикажаното мени.

PC17262 —UN—12JUL13

Корисници и пристап

Продолжува на следната страница

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-21/25

Видео

- Користете видео апликација за набљудување на областите околу машината кои се тешко видливи од операторската станица.
- Видеото може да се прикажува кога се вршат одредени функции на машината, како што се враќање назад.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC23956 —UN—24MAR17

Видео

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-22/25

Поставки на безжичната мрежа

- Пристапите безжични мрежи за да се поврзете на интернет, или да креирате безжични мрежи за поврзување на мобилни уреди во машината.
- Се наоѓа на системското префрлачко копче од прикажаното мени.

PC23092 —UN—26SEP16

Поставки на безжичната мрежа

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-23/25

Следење на работата

- Работниот монитор ги прикажува просечните и вкупните специфични вредности на машината и операциите.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC15317 —UN—16MAY13

Работен монитор

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-24/25

Поставување на работата

- Користете работни поставки за да го наместите работењето кога менувате приклучни уреди, полиња, или применувате различен производ.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC20415 —UN—11MAY15

Поставување на работата

DX,PC,INTRO,OSAPPS -A8-07APR17-25/25

Преглед на апликациите AMS

Пакетот на апликации AMS е фабрички инсталиран, но бара активирање за да му се овозможи функционалноста. Овие апликации се инсталирани и ажурирани во пакети посебно од 4. генерација на оперативен систем.

PC15301 —UN—19MAR13

Пакет на апликации AMS

Продолжува на следната страница

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -A8-07APR17-1/5

Управување со AutoTrac™

- Апликацијата AutoTrac™ за наведување се користи за управување со машините низ полето долж наведувачките патеки. Управувањето може да биде изведувано рачно или автоматски со користење на AutoTrac™.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

PC16676 —UN—18MAR13

Управување со AutoTrac™

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -A8-07APR17-2/5

Контрола на преклопување

- Контролата за преклопување автоматски ги прилагодува поставките за широчината на хедерот (предниот дел), како што комбајната минува преку областите кои веќе се ожнеани.
- Контролата за преклопување е достапна само на комбајните.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC20399 —UN—16FEB15

Контрола на преклопување

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -A8-07APR17-3/5

Контрола за секции

- Контролата на секција автоматски ги вклучува и исклучува работните точки на секциите за да го намали преклопувањето и да го подобри влезното управување.
- Управувањето со некоја секција е достапно само со компатибилни машини и приклучни уреди.
- Апликацијата за контрола на секција бара процесор 4600 со CommandCenter™ премиум активација.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

PC20399 —UN—16FEB15

Контрола за секции

- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -A8-07APR17-4/5

Вкупна работа

- Вкупната работа ги евидентира работните податоци, вклучително изработената површина во акри, просечната производствена стапка и применетиот вкупен производ.
- Апликацијата за вкупната работа бара 4600 процесор со CommandCenter™ премиум активација.
- Се наоѓа на префрлачко копче за апликации од прикажаното мени.

PC21878 —UN—24NOV15

Вкупна работа

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -A8-07APR17-5/5

CommandCenter™ премиум активација

Потребна е CommandCenter™ премиум активација за да работат одредени функции, како што е документирање на работни податоци и користење на контролата на секција. Исто така потребно е овозможување на одредени функции во рамките на апликациите, како што е извезувањето на работни податоци во апликацијата за работа со датотеки.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Индивидуалните активации што се вклучени во рамките на CommandCenter™ премиум активацијата се наведени во апликацијата за софтвер менаџер. CommandCenter™ премиум не е наведено на префрлачкото копче за активации. Копче за бирање на мени > системско префрлачко копче > апликација за софтвер менаџер > префрлачко копче за активации.

Контактирајте го вашиот John Deere трговец за да купите CommandCenter™ премиум активација.

DX,PC,INTRO,CCPREMIUM -A8-21DEC15-1/1

Демо активации

Во апликацијата за софтвер менаџер, достапни се демо активации за да се пробаат функциите на екранот. Сината светлина до некоја дадена функција покажува дека демото е вклучено.

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Демото е фабрички достапно за употреба во период од 15 часа. На пример, демото за AutoTrac™ одбројува единствено кога е активирано.

DX,PC,INTRO,DEMO -A8-21DEC15-1/1

Приказ и звук

Апликацијата за екран и звук ја прилагодува осветленоста на екранот и нивото на јачина на звук.

Ако се приклучени повеќе дисплеи, користете ја оваа апликација за да конфигурирате кои функции се појавуваат на секој дисплеј.

Ако допирите на екранот не се регистрираат во точната положба, употребете ја Калибрацијата на екранот осетлив на допир за да го порамните екранот.

Навигација до екран и звук

PC16685 —UN—18MAR13

Приказ и звук

1. Изберете мени.
2. Изберете ја картичката за системот.
3. Одберете апликација за екран и звук.

DX,PC,DISP -A8-21DEC15-1/1

Осветленост

Режим за осветленост и боја

- ***Автоматски режим***

Автоматскиот режим е препорачаната поставка. Ова ја синхронизира осветленоста на дисплејот со прекинувачот за светла во кабината. Ако светлата во кабината се исклучени, дисплејот е во Дневен режим. Ако светлата во кабината се вклучени, дисплејот е во Ноќен режим.

- ***Дневен и ноќен режим***

Изберете го кој било режим за да спречите осветленоста на дисплејот да се синхронизира со прекинувачот за светла во кабината.

PC15319 —UN—20MAY13

A—Дневен режим **B—Ноќен режим**

ЗАБЕЛЕШКА: Избраниот режим не ја нагодува осветленоста на вториот дисплеј. Нагодете ја осветленоста на тој дисплеј преку неговите соодветни поставки.

Продолжува на следната страница

DX,PC,DISP,BRIGHT -A8-07APR17-1/3

Поставки за осветленоста

PC15320 —UN—20MAY13

Изберете го копчето за која било поставка за да се прикаже скокачки прозорец за соодветниот режим на осветленост.

A—Поставки за ден **B—Поставки за ноќ**

DX,PC,DISP,BRIGHT -A8-07APR17-2/3

PC15321 —UN—20MAY13

Во зависност од избраниот режим преку копчето за поставки, нагодете ја осветленоста на дисплејот и кабината со користење на копчињата плус (+) и минус (-).

C—Осветленост на екранот **D—Осветленост во кабината**

DX,PC,DISP,BRIGHT -A8-07APR17-3/3

Звук

PC15322 —UN—20MAY13

Јачина на звукот на дисплејот

Променете ја јачината на звукот на дисплејот со избирање на копчињата зголеми (+) или намали (-).

DX,PC,DISP,SOUND -A8-21DEC15-1/1

Повеќе дисплеи

PC15323 —UN—20MAY13

Повеќе дисплеи

4-та Генерација CommandCenter™ може да биде конфигуриран да работи со следниве John Deere екрани поврзани на аголниот постамент.

- Дисплеј GreenStar™ 2 1800
- Екран GreenStar™ 3 2630

Некои апликации, како што е AutoTrac™, не можат истовремено да работат и на двата дисплеи.

Активациите не се префрлуваат помеѓу дисплеите. Вториот дисплеј мора да има сопствени активации за да работи со AMS апликации.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company
GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company
AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

DX,PC,DISP,MULTI -A8-07APR17-1/3

Поставување дисплеј GS2 или GS3

1. Осигурајте се контактниот клуч и CommandCenter™ да бидат исклучени.
2. Прикачете го кабелскиот сноп за дисплејот на приклучокот на столбот и 26-пинскиот приклучок за дисплеј во задниот дел од дисплејот.
3. Вклучете го контактниот клуч.
4. Управувачкиот центар CommandCenter™ го прикажува пребарувањето на вториот екран преку CAN Bus-от на приклучниот уред приближно во текот на 60 секунди. Ако CommandCenter™ претходно бил во режим на единичен дисплеј, прикажува порака со текстот “Multiple Displays Detected” (откриени се повеќе дисплеи).
5. Изберете поставка за конфигурацијата:

Единичен дисплеј

- НЕ употребувајте ја оваа опција во ова сценарио. Овој режим се користи само ако не е поставен втор дисплеј.

Повеќе екрани – само машина

- Апликациите за земјоделска прецизност и ISOBUS-алатите се појавуваат само на вториот екран, но не на CommandCenter™. Користете ја оваа опција кога има приклучено ISOBUS приклучен уред со дополнително управување кое може да се конфигурира.

Повеќе – Прегледувач на приклучен уред

- Апликациите за земјоделска прецизност се појавуваат на вториот екран,
- ISOBUS приклучните уреди се прикажуваат на CommandCenter™ или на вториот дисплеј во зависност од поставката за “Next VT display” (нареден VT дисплеј) на приклучниот уред.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако ISOBUS приклучниот уред ја нема функцијата “Next VT display” (нареден VT дисплеј), приклучниот уред се прикажува на дисплејот кој се вклучува прв.

Повеќе екрани – апликации за земјоделска прецизност

- Прецизни аграрни апликации се појавуваат на CommandCenter™
- ISOBUS приклучни уреди се појавуваат на секундарниот екран или CommandCenter™ зависно од "Следен VT екран" поставка на приклучен уред.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако ISOBUS приклучниот уред ја нема функцијата “Next VT display” (нареден VT дисплеј), приклучниот уред се прикажува на дисплејот кој се вклучува прв.

Напредни поставки

PC220416 —UN—12MAY15

Екран GS3 2630

- Рачно поставени конфигурации.

Потврда на параметрите на екранот

- Работи на ОВОЈ екран: Апликациите за земјоделска прецизност се активирани на CommandCenter™. Изменете ги параметрите на екранот на другиот екран. Се прикажува порака секогаш кога CommandCenter™ ќе се вклучи ако апликациите на GreenStar™ не се исклучени на другиот екран.
- Работи на ДРУГ екран: Апликациите за земјоделска прецизност се исклучени на CommandCenter™. Користете ги апликациите на GreenStar™ на другиот екран.

Промена на параметрите за екранот

Кога ќе ги измените параметрите на екранот, соодветни измени треба да се направат и на другиот екран.

Доколку изберете еден од овие режими:

- Повеќекратен екран – Прецизни аграрни апликации или единичен екран: Исклучете ги GreenStar™ и контролерот на задачи на другиот екран.
- Единичен екран: Или исклучете ги GreenStar™, контролерот на задачи и виртуелниот терминал за магистралата на алатот (VT) на другиот екран или исклучете го другиот екран.

За да пристапите до параметрите на повеќе екрани на другите екрани на GreenStar™:

- GreenStar™ 3 2630: Изберете го копчето Мени > копчето Екран > мекото копче Дијагностика > картичката Повеќе екрани > копчето Измени ги параметрите.
- GreenStar™ 2 1800: Изберете го копчето Мени > копчето Екран > мекото копче Параметри > мекото копче Повеќе екрани.

Продолжува на следната страница

DX,PC,DISP,MULTI -A8-07APR17-2/3

6. Направете циклус на вклучување и исклучување за да ги зачувате поставките.

Отстранување дисплеј GS2 или GS3

1. Осигурајте се контактниот клуч и CommandCenter™ да бидат исклучени.
2. Откачете го кабелскиот приклучок за екранот од 26-пинскиот приклучок од позади на екранот.
3. Вклучете го контактниот клуч.
4. Управувачкиот центар CommandCenter™ го прикажува пребарувањето на вториот екран на CAN bus на приклучниот уред приближно 2—3 минутии. Ако CommandCenter™ претходно бил еден од повеќекратните екрански режими, тој прикажува порака што наведува “Вториот екран не е најден”.
5. Направете циклус на вклучување и исклучување за да ги зачувате поставките.

Отстранување екран од трета страна

1. Осигурајте се контактниот клуч и CommandCenter™ да бидат исклучени.
2. Откачете го кабелскиот приклучок од екранот од третата страна.
3. Вклучете го контактниот клуч.
4. Управувачкиот центар CommandCenter™ го прикажува пребарувањето на вториот екран на CAN bus на приклучниот уред приближно 2—3 минутии. Ако CommandCenter™ претходно бил во еден од режимите за повеќе дисплеи, прикажува порака со текстот “Second Display Not Found” (нема пронајдено втор дисплеј). Ако пораката “Вториот екран не е најден” не се појавува после 3 минути, прескокнете на чекорот 5.
5. Осигурајте се дека CommandCenter™ е на едноекрански режим на работа и екранот од третата страна да е исклучен.
6. Направете циклус на вклучување и исклучување за да ги зачувате поставките.

Ракување со AutoTrac™ на CommandCenter™

ЗАБЕЛЕШКА: Софтверско ажурирање за ОС на Генерација 4 2015-1 (8.12.2500-17) и 2015-2 (10.0.49-59 или 10.0.49-65) прецизните аграрни апликации се оневозможуваат кога е детектиран секундарен GreenStar™ екран. Откчете го GreenStar™ екранот од внатре во кабината за да работите со прецизни аграрни функции на 4 CommandCenter™ со овие софтверски верзии.

После инсталирањето на екранот GS3 2630, AutoTrac™ стандардно го уважува тој екран. Следете ги следниве инструкции за да го користите AutoTrac™ на CommandCenter™.

ЗАБЕЛЕШКА: После процедурата, екранот GS3 2630 нема да извршува никакви GreenStar™ апликации, вклучително и делот за контрола.

1. Осигурајте се дека CommandCenter™ е на едноекрански режим на работа и екранот GS3 2630 да е исклучен. Исклучете го контактниот клуч.
2. Приклучете го екранот GS3 2630 и вклучете го контактниот клуч.
3. Кога ќе се подигне CommandCenter™, изберете повеќекратен – компатибилен режим. Рестартирајте го приказот.
4. На екранот GS3 2630, изберете го копчето мени > копче за екранот > софтверското копче за дијагностика > табот за повеќе екрани. Исклучете ги GreenStar™ апликациите. Во зависност од конфигурацијата, екранот може да се рестартира.
5. На CommandCenter™, изберете ја апликацијата за екран и звук > табот за повеќе екрани. Вклучете ги Ag апликациите за прецизност. Рестартирајте го приказот.

DX,PC,DISP,MULTI -A8-07APR17-3/3

Калибрација на дисплејот

Калибрацијата на екранот осетлив на допир може да биде потребна ако екранот не ги регистрира допирите на посакуваната положба. Екранот осетлив на допир е фабрички калибриран и не би требало да има потреба да се калибрира при нормалното сервисирање. Ако калибрацијата не го решава проблемот, контактирајте трговец со John Deere опрема.

1. Изберете Започни со калибрација
2. Достапни се големо “X” и упатства кои ги водат операторите низ процесот за калибрација.
3. Секогаш кога ќе се притисне “X”, упатствата се променуваат и ознаката “X” се поместува во друга површина од екранот.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако екранот осетлив на допир е неисправен, може да се користи УСБ-глувче. Поврзете глувче со USB отворот на дисплејот.

DX,PC,DISP,CAL -A8-21DEC15-1/1

Датум и време

Информациите од апликацијата за датум и време се користат за неколку важни функции на системот. Ова вклучува евидентирање на грешките, активирања и снимање податоци.

Датумот и времето се наместени автоматски ако GPS-приемникот е поврзан и прима валиден сигнал. Во тој случај, само наместете ја временската зона.

Тековниот датум и време можат да се пронајдат во кое било време со избирање на Центарот за статус во горниот дел од главната работна страница.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставките за датум и време влијаат на тоа како се филтрираат Податоците за насоките и документацијата на дисплејот и компјутерскиот софтвер.

PC15314 —UN—15MAY13

Датум и време

Навигација за датум и време

1. Изберете мени.
2. Изберете ја картичката за системот.
3. Одберете апликација за датум и време.

DX,PC,DATE -A8-21DEC15-1/1

Променување на тековниот датум

Датумот може да се промени само ако GPS уредот не е поврзан или ако не е достапен GPS-сигнал. Во спротивно, GPS-сигналот го одредува датумот.

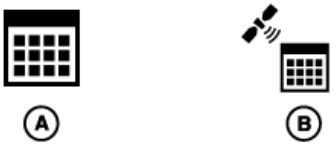
Форматот на датумот не зависи од GPS сигналот и може да се промени во секое време.

1. Изберете ден, месец или година.
2. Употребете ја тастатурата за да ја внесете точна вредност.
3. Изберете Done (Готово) за да ги примените измените или Cancel (Откажи) за да се вратите во претходната страница без да ги примените измените.

Формат на датум

1. Изберете го полето за Формат на датумот.

PC15315 —UN—15MAY13



A—Датум поставен од корисникот

B—Датумот одреден преку GPS

2. Од листата, изберете го посакуваниот формат на датумот.
3. Изберете Done (Готово) за да ги примените измените или Cancel (Откажи) за да се вратите во претходната страница без да ги примените измените.

DX,PC,DATE,DATE -A8-21DEC15-1/1

Променување на тековното време

Тековното време може да се промени само ако GPS уредот не е поврзан или ако не е достапен GPS-сигнал. Во спротивно, GPS-сигналот го одредува времето.

Временската зона и форматот за време не зависат од GPS сигналот и можат да се променат во секое време.

1. Изберете час или минута.
2. Употребете ја тастатурата за да ја внесете точна вредност.
3. Изберете Done (Готово) за да ги примените измените или Cancel (Откажи) за да се вратите во претходната страница без да ги примените измените.

Временска зона

1. Изберете континент или океан и изберете Next (Наредно).
2. Изберете држава, а потоа изберете Next (Наредно).

PC15316 —UN—15MAY13

A—Време поставено од корисникот

B—Време одредено преку GPS

3. Изберете временска зона и изберете Next (Наредно).
4. Потврдете ја избраната временска зона, а потоа изберете OK (Во ред).

Формат на време

Употребете го радио-копчето за да изберете 12-часовен или 24-часовен формат на времето.

DX,PC,DATE,TIME -A8-21DEC15-1/1

Јазик и мерни единици

Јазик и единици се користи за да го смените јазикот, форматот на броевите и мерните единици.

Можат да се направат различни поставки за дисплејот и за контролерите кои се прикажуваат во ISOBUS VT. Изберете некоја картичка за да ги промените поставките.

Навигација до јазик и единици

1. Изберете мени.

PC16677 —UN—18MAR13

Јазик и мерни единици

2. Изберете ја картичката за системот.
3. Одберете апликација за јазик и единици.

DX,PC,LANG -A8-21DEC15-1/1

Јазик и поставки за единиците

Екран

Од наведените полиња, изберете јазик, формат за броевите и мерните единици.

ISOBUS VT

Можно е контролерите кои се прикажуваат во ИСОБУС ВТ да имаат различни мерни единици отколку оние на останатите дисплеи. Отстранете го означувањето од *Use Same Units of Measure as Display* (употреби ги истите мерни единици како и дисплејот) за да ги овозможите наведените полиња за:

- Формат на броевите
- Растојание
- Подрачје
- Јачина на гласот
- Маса
- Температура
- Притисок
- Сила

Зачувување на поставките

Откако ќе се изберат новите поставки, изберете го копчето Save (Зачувај). Дисплејот мора да се рестартира за да се применат измените.

DX,PC,LANG,SETTINGS -A8-21DEC15-1/1

Управувач на софтверот

Користете го управувачот на софтвер за да го ажурирате софтверот, да ги активирате карактеристиките и да пронајдете детали за верзијата на софтверот.

Навигација до Управувач на софтвер

1. Изберете мени.
2. Изберете ја картичката за системот.
3. Изберете ја апликацијата Управувач на софтвер.

Софтверски пакети

PC15346 —UN—11JUL13

Управувач на софтверот

Датотеките за помош и за софтверот на дисплејот од Генерација 4 се организирани во пакети. Секој пакет е посебно наведен во картичката Инсталации и ажурирања и во картичката за Информации за верзијата.

DX,PC,SOFT -A8-07APR17-1/6

Оперативен систем од Генерација 4

- Го содржи оперативниот систем на дисплејот и основни апликации.

PC23900 —UN—17MAR17

DX,PC,SOFT -A8-07APR17-2/6

Помош за оперативниот систем од Генерација 4

- Содржи помошни датотеки со апликации за приказ на екранот.

PC23901 —UN—17MAR17

DX,PC,SOFT -A8-07APR17-3/6

AMS апликации

- Содржи софтвер за приказ на екранот.

PC23902 —UN—17MAR17

DX,PC,SOFT -A8-07APR17-4/6

Машински апликации

- Содржи софтвер за машината. Потребен е трговец со John Deere опрема со Service ADVISOR™ за инсталација на пакети.

PC23903 —UN—17MAR17

Service ADVISOR е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

DX,PC,SOFT -A8-07APR17-5/6

Помош за машински апликации

- Содржи помошни датотеки со апликации за машински апликации. Пакетот може да биде инсталиран без Service ADVISOR™.

ЗАБЕЛЕШКА: Пакетите за помош на екранот го вклучуваат секој јазик кој е подржан од дисплејот.

PC23904 —UN—17MAR17

DX,PC,SOFT -A8-07APR17-6/6

Ажурирање на софтверот на дисплејот

Одредување на верзиите на софтверот на дисплејот

Броевите за верзијата за сите инсталирани софтверски пакети се достапни во картичката Информации за верзијата во Управувачот на софтверот.

Преземање ажурирања за софтверот

Ажурирања за софтверот се достапни за преземање од:

https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/

Достапни се следниве ставки:

- Забелешки за изданието за софтверот
- Алатката Управувач на софтвер што се користи за преземање софтвер на УСБ уред
- Упатства за користење на алатката Управувач на софтвер

PC15348 —UN—11JUL13

USB уред

Откако USB уредот го содржи најновиот софтвер, однесете го во машината за да го инсталирате ажурирањето.

Инсталирање ажурирања за софтверот

USB уред

1. Вметнете USB уред во горниот USB влез веднаш до дополнителниот приклучок.

DX,PC,SOFT,UPDATE -A8-07APR17-1/3

2. Кога е прикажана страната "Опции за USB уред", одберете го копчето за инсталирање на софтвер (A). Така ќе се прикаже табулаторот Инсталации и ажурирања на Управникот за софтвер.
3. Се прикажуваат само софтверските пакети што се понови од оние кои се тековно инсталирани. Стандардно се избрани сите пакети.
4. Изберете го копчето Инсталирај. Ако не започне ажурирањето, следете ги пораките на екранот за да ги решите проблемите.

PC23932 —UN—21MAR17

A—Копче Инсталирај софтвер

⚠ ВНИМАНИЕ: За време на инсталацијата на софтверот:

Сите апликации ќе бидат исклучени.

Нема да се прикажуваат пораки од системот.

За да спречите повреда, осигурете дека машината е во положба Паркирање и одржувајте го електричното напојување за време на процесот на инсталацијата.

Не отстранувајте го USB уредот.

Продолжува на следната страница

DX,PC,SOFT,UPDATE -A8-07APR17-2/3

5. Индикаторот за напредување (A) дава процентуален приказ на секој пакет што се инсталира. Зелена ознака за штиклирано (B) се прикажува кога пакетот е успешно инсталиран.
6. Се прикажува порака кога ажурирањето на софтверот е готово. Некои софтверски пакети имаат потреба од рестартирање за да се заврши инсталацијата. Изберете го копчето Рестартирај за да го рестартирате дисплејот.
7. Отстранете го USB уредот и вратете го во компјутерот. Стартувајте го управувачот на софтверот за подигање на повратните датотеки.

ЗАБЕЛЕШКА: Повратните датотеки содржат информација за верзијата на софтверот и се користат како помош за трговците во врска со дисплејот и машината.

Ажурирања преку интернет

1. Преку табот за инсталирање и ажурирање, изберете за проверка на ажурирање преку интернет. На екранот се пребаруваат достапните ажурирања.
2. Се прикажуваат само софтверските пакети што се понови од оние кои се тековно инсталирани. Стандардно се избрани сите пакети.
3. Одберете го копчето за превземање. Ако не започне ажурирањето, следете ги пораките на екранот за да ги решите проблемите.
4. Индикаторот за напредување (A) дава процентуален приказ на секој пакет што се превзема. Зелена ознака за штиклирано (B) се прикажува кога пакетот е успешно превземен.
5. Изберете го копчето за инсталирање за да почнете со инсталирање на превземените софтверски пакети.

⚠ ВНИМАНИЕ: За време на инсталацијата на софтверот:

PC23933 —UN—21MAR17

A—Индикатор за напредокот **B—Инсталацијата е успешна**

Сите апликации ќе бидат исклучени.

Нема да се прикажуваат пораки од системот.

За да спречите повреда, осигурете дека машината е во положба Паркирање и одржувајте го електричното напојување за време на процесот на инсталацијата.

6. Се прикажува порака кога ажурирањето на софтверот е готово. Некои софтверски пакети имаат потреба од рестартирање за да се заврши инсталацијата. Изберете го копчето Рестартирај за да го рестартирате дисплејот.

Решавање проблеми

Кога некој софтверски пакет не може да се инсталира, системот го враќа целиот софтвер назад во верзијата пред инсталацијата.

Прочитајте ја пораката за грешка ако ажурирањето на софтверот не успее. Избришете ги датотеките од УСБ уредот и повторно преземете го ажурирањето за софтверот на УСБ уредот. Повторете го процесот за инсталација на софтверот.

Ако ажурирањето на софтверот продолжи да не успева, контактирајте трговец со John Deere опрема.

DX,PC,SOFT,UPDATE -A8-07APR17-3/3

Активации

Користете ја оваа картичка за да ги управувате активациите на дисплејот.

StellarSupport.com има потреба од серискиот број на дисплејот, сигурносен код и може да побара код за потврда со цел да генерира код. Изберете го копчето Детали за да ги пронајдете овие информации.

Еден код може да вклучува повеќе карактеристики, но може да врши само еден тип активација (активирање или деактивирање). На пример, еден код може да активира три карактеристики, додека пак посебен код би бил потребен за деактивирање на две карактеристики.

PC23905 —UN—17MAR17

Копче Детали

Продолжува на следната страница DX,PC,SOFT,ACTIVATE -A8-07APR17-1/2

Внесете код за активација или деактивација

PC23906 —UN—17MAR17

1. Изберете го копчето Внеси код.
2. Користејќи ја тастатурата, внесете го кодот за активација или за деактивација. Изберете го копчето ОК (во ред).
3. Запишете го кодот за потврда и внесете го кодот во StellarSupport.com.

Копче Внеси код

DX,PC,SOFT,ACTIVATE -A8-07APR17-2/2

Service ADVISOR™ Remote

PC16682 —UN—18MAR13

Service ADVISOR™ Remote е достапно во апликација ISOBUS VT.

ISOBUS VT

Service ADVISOR е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,PC,SAR -A8-07APR17-1/3

PC15293 —UN—18MAR13

1. Изберете го копчето за мени во склоп со ISOBUS VT.

Мени на ISOBUS VT

Продолжува на следната страница

DX,PC,SAR -A8-07APR17-2/3

2. Изберете далечински ажурирања на софтвер.

Теорија на работење

Service ADVISOR™ е алатка за дијагностика која се користи од трговците со John Deere опрема за извршување дијагностика и ажурирања на поставките и софтверот на машината. Трговците може да пристапат до дијагностичките кодови за грешки и адресите за дијагностика, да креираат отчитувања и записи како и да ги програмираат контролерите. Оваа технологија се состои и од софтвер и од хардвер. Техничарите посетуваат најмалку 8 часови обука пред да бидат овластени за користење на оваа алатка.

Service ADVISOR™ Remote (SAR) е функција на Service ADVISOR™ што овозможува трговските техничари да се поврзат со машина која има SAR преку мрежата JDLink™ за далечински пристап до информации за дијагностичките кодови за грешки и запишување дијагностички податоци, како и далечински да ги програмираат контролерите на машини кои имаат SAR.

Слично како и ажурирања на софтвери (payload) во компјутерската индустрија, SAR овозможува John Deere далечински да достави ажуриран софтвер преку поставениот хардвер JDLink™. Далечинското програмирање им ја дава можноста на John Deere да го ажурираат софтверот за подобрување на перформансите на машината. Оваа способност може да се користи за репрограмирање на повеќето

JDLink е регистриран заштитен знак на Deere & Company

PC17281 —UN—10SEP13

Далечински ажурирања на софтвер

контролери на машината. Корисникот активно учествува со трговецот во овој процес преку преземање на софтверскиот пакет и инсталирање на ажурирањето за софтверот.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои контролери на возилото можеби не се компатибилни со репрограмирањето SAR.

Компатибилност на возилото

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е опремена, апликацијата за корисници и пристап дава можност да ги отклучите, делумно да ги заклучите или да го блокирате операторскиот пристап до специфични компоненти. Ова ја вклучува и можноста за преземање и инсталирање ажурирања за софтверот. Ве молиме за повеќе детали погледајте во корисници и пристап.

За тековната листа на одобрени возила, ве молиме контактирајте го трговецот на John Deere или посетете ја страната StellarSupport.com.

DX,PC,SAR -A8-07APR17-3/3

Репрограмирање на возилото

Со SAR, трговците имаат можност да испратат нов софтвер до дадена машина за да се ажурираат контролерите. Штом трговецот го испрати софтверот, се појавува порака на екранот наведувајќи дека е достапен нов софтвер. Притиснете го копчето за прифаќање (A) за да се прикаже страната за софтверски ажурирања.

Ако е избрано копчето за откажување (B), пристапете до страната со одбирање на далечинско софтверско ажурирање од ISOBUS VT менито.

A—Копче Потврди **B—Копче Откажи**

PC20419 —UN—13NOV15

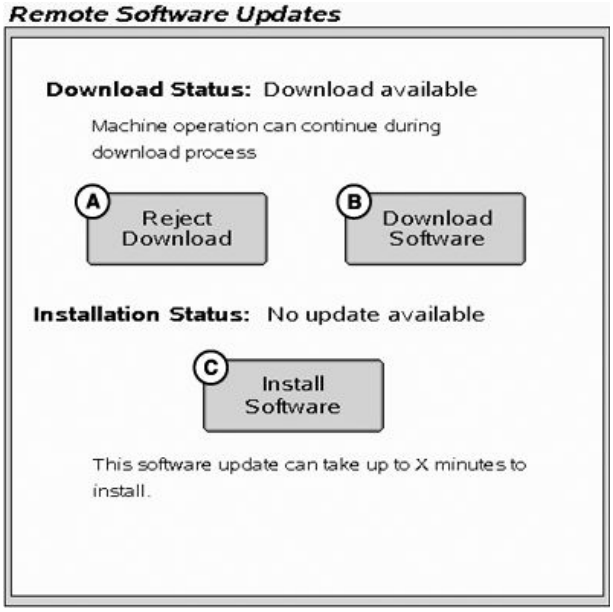
Достапно е ажурирање на софтверот

Продолжува на следната страница DX,PC,SAR,VEHICLE -A8-21DEC15-1/6

Преземање на ажурирања

На страницата Далечинско ажурирање на софтверот, операторот може или да го откаже (A) или да го преземе (B) новиот софтвер. Притискањето на копчето Преземи софтвер (B) ќе го започне процесот на преземање. Процесот ќе продолжи во заднината и нормалната работа на машината може да продолжи.

A—Копче Отфрли ажурирање
B—Копче Преземи софтвер
C—Копче Инсталирај софтвер



PC17279 —UN—10SEP13

Далечински ажурирања на софтвер

DX,PC,SAR,VEHICLE -A8-21DEC15-2/6

Инсталирање на ажурирања

Откако софтверот ќе биде преземен и спремен за инсталација, на екранот ќе се прикаже порака. Притиснете го копчето за прифаќање (A) за да отидете до страната за далечинско софтверско ажурирање.

Инсталацијата на софтверот може да трае до 40 минути. Со притискање на копчето за откжување (B) ви е овозможено да го ажурирате софтверот подоцна ако тоа го сакате.

A—Копче Потврди
B—Копче Откажи

PC20420 —UN—13NOV15

Ажурирањето е спремно за инсталирање

Продолжува на следната страница

DX,PC,SAR,VEHICLE -A8-21DEC15-3/6

PC12856 —UN—07SEP10

PC12672 —UN—28JUN10

На страницата Далечински ажурирања на софтверот, притиснете го копчето Инсталирај софтвер за да го започнете процесот на инсталација.

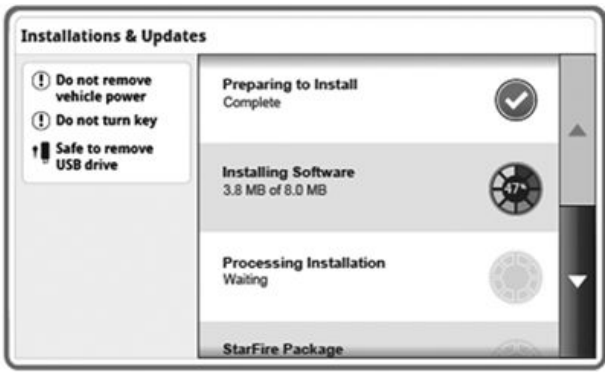
Кога од вас ќе се побара, прифатете ги условите и правилата, а потоа следете ги упатствата на екранот.

⚠ ВНИМАНИЕ: Некои функции на возилото, вклучувајќи ги и светлата, можеби нема да функционираат за време на репрограмирањето. За да се избегнат повреди, погрижете се возилото да биде на безбедна локација и конфигурација пред да започне репрограмирањето. Не извршувајте репрограмирање во близина на јавни патишта или на активни работни локации.

DX,PC,SAR,VEHICLE -A8-21DEC15-4/6

Ако во преземениот софтвер е вклучено и ажурирање на дисплејот од генерација 4, најпрво се ажурира дисплејот. Кога е готово, се појавува порака “Софтверот е успешно инсталиран” и дисплејот ќе се рестартира.

Откако дисплејот ќе се ажурира, ќе започне ажурирање на контролерот.



PC17630 —UN—10SEP13

Продолжува на следната страница

DX,PC,SAR,VEHICLE -A8-21DEC15-5/6

PC12857 —UN—07SEP10

PC13582 —UN—09MAY11

Ако се појави проблем за време на процесот на инсталацијата, системот ќе се обиде да изврши втора инсталација. Ако вториот обид е неуспешен, ве молиме контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,PC,SAR,VEHICLE -A8-21DEC15-6/6

Решавање на проблеми — репрограмирање

Симптом	Проблем	Решение
Загуба на енергијата на дополнителната опрема	Моторот е стартуван или клучот е исклучен.	Не стартувајте го моторот и не отстранувајте го напојувањето додека се инсталираат ажурирања на софтверот. Завртете го клучот во исклучена положба, а потоа вратете го повторно во ВКЛУЧЕНА положба.
Низок напон	Напонот на системот е премногу низок за да се продолжи со инсталацијата на софтверот.	Исклучете ги или отстранете ги дополнителните опреми ако не се потребни. Проверете го напонот на акумулаторот и наполнете го акумулаторот ако е потребно.
Грешка во комуникацијата	Инсталирањето на софтверот не може да се доврши поради грешка во комуникација.	Завртете го клучот во исклучена положба, а потоа во вклучена положба. Потоа, обидете се повторно со инсталацијата на софтверот. Контактирајте го John Deere трговецот доколку не може да се воспостави комуникација.
Копчето за далечинско ажурирање на софтверот не е на екранот. *ЗАБЕЛЕШКА: Далечинските софтверски ажурирања треба да бидат достапни во секое време, без разлика дали постои наплата или не.*	Не можете да пристапите до страната на екранот за софтверски далечински ажурирања.	Проверете го кабелскиот сноп и приклучоците на MTG.

DX,PC,SAR,TROUBLE -A8-21DEC15-1/1

Управувач на фајловите

Апликацијата Уредувач на датотеки се користи за пренесување податоци во и од екранот. Податоците може да бидат пренесувани безжично со оперативниот центар на John Deere, или употребете USB уред за пренос на податоци меѓу екраните или софтверот на компатибилен десктоп.

Важно е периодично да правите резервна копија од податоците на USB уред.

Интерната меморија на приказот е наменета за да има доволно капацитет за чување на сите податоци од машината за една сезона. Се појавува порака кога е употребена 95% од меморијата. Податоците треба да се експортираат и избришат пред искористеноста на меморијата да надмине 95%.

PC16671 —UN—18MAR13

Управувач на фајловите

Навигација до управувачот на фајловите

1. Изберете мени.
2. Изберете ја картичката за системот.
3. Изберете ја апликацијата за управувачот на фајловите.

Продолжува на следната страница

DX,PC,FILE -A8-07APR17-1/8

Враќање на фабричките податоци

Одберете ги поставките на врвот од апликацијата за уредување на датотеки за да отворите фабричко ресетирање на податоци.

Процесот ги отстранува сите кориснички податоци од екранот и неможе да бидат повратени. Кориснички податоци ги вклучува и направената поставка и документираните податоци, информациите за наведување, вкупните и сопствено направените прикази за страната за стартување. Поставките за јазикот, регионот и активациите не се ресетираат. Потребно е рестартирање по ресетирање.

PC17398 —UN—22OCT14

Поставки

Направете фабричко ресетирање на податоците пред да ја продадете машината.

DX,PC,FILE -A8-07APR17-2/8

Типови на податоци

- Патеките за наведување (A) вклучуваат линии за наведување и се поврзани со клиентот, фармата и имињата на полињата.
- Сопствено уредените страни за стартување (B) може да се пренесуваат меѓу екраните од 4 генерација, што се со иста величина.

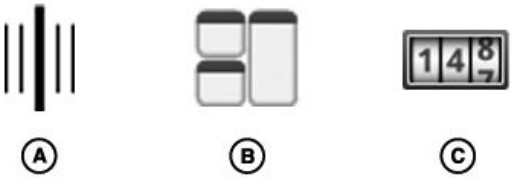
  ЗАБЕЛЕШКА: Увезените страни за стартување се достапни кај префрлачкото копче наменето за сите страни за стартување во уредувањето на приказот.

  Некои страни за стартување на модули се ресетираат на зададените поставки кога се увезуваат.

  Модулите на работната страна направена за ISOBUS VT контролните единици на приклучниот уред се јавуваат како недостапни ако контролната единица не е поврзана со машината.

- Работните податоци (C) ги вклучуваат податоците од карта и вкупните податочни вредности. Тоа може

PC23067 —UN—19SEP16



A—Патеки на управување
B—Лични работни страници
C—Работни податоци

да биде вчитано во оперативниот центар на John Deere, или извадени во софтверот на компатибилен десктоп. Работните податоци неможе да се внесат на екран од генерација 4.

ЗАБЕЛЕШКА: За да ги извезете работните податоци, потребен ви е екран 4600 и активација на документацијата.

Продолжува на следната страница

DX,PC,FILE -A8-07APR17-3/8

- Границите (D) се обликуваат со користење на апликацијата за полиња и граници.
- Рецептите (E) се оформуваат со користење на апликацијата за работни поставки.
- Таканаречените "скриншотови" (F) ја копираат сликата прикажана на екранот. (За инструкции погледајте во делот за фаќање на скриншотови.)
- Записите на грешки (G) се генерираат автоматски на екранот и можат да се користат од страна на John Deere за решавање на проблемите.
- Податоците за поставки (H) вклучуваат клиент, фарма и имиња на полиња, сорти на посеви и производи.
- Задачите на ISOBUS се конфигурираат преку апликацијата Задачи на ISOBUS.
- Разни локатори на датотеки се конфигурирани со помош на оперативниот центар на John Deere или Apex™.

PC23068 —UN—19SEP16

D—Граници
E—Рецепти
F—Слики

PC23879 —UN—09MAR17

G—Записи на грешки
H—Постави податоци
I— Задачи во ISOBUS
J— Variety Locator

Apex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,PC,FILE -A8-07APR17-4/8

Синхронизирање на податоците

Синхронизацијата на податоци се користи за праќање податоци на мануелен или автоматски начин директно во оперативниот центар на John Deere. Податоците се пренесуваат со помош на мобилниот сигнал преку портата за модуларна телематика (MTG).

Првенственост на синхронизацијата на податоци

За автоматско испраќање на работните податоци, штиклирајте го полето за “Автоматска синхронизација на работни податоци”. Податоците се испраќаат во оперативниот центар на John Deere кога MTG е во место покриено со мобилна мрежа. Доколку нема мобилна мрежа, работните податоци се складираат во екранот. Податоците се испраќаат штом се воспостави мобилниот сигнал за да може MTG да оствари повик.

Податочни прекинувачи

Иако периодично работните податоци автоматски се праќаат од екранот до оперативниот центар на John Deere, датотеките неможе да се видат во оперативниот центар се додека не се случи едно од овие активирања:

PC21844 —UN—16NOV15

Синхронизирање на податоците

- Започнување на нова работа, или промена на клиент, фарма, или поле.
- Губење мобилна комуникација меѓу екранот и оперативниот центар на John Deere за повеќе од 30 минути.
- Исклучете го, а потоа вклучете го копчето во период од 30 минути.
- Исклучете го копчето повеќе од 30 минути.

Продолжува на следната страница

DX,PC,FILE -A8-07APR17-5/8

Импортирање податоци

Бирање метод за внесување податоци:

- Внесување од USB уред – Одберете ги папките на USB уредот што ги содржат податоците кои се внесуваат.
- Внесување на примени датотеки – Внесете ги датотеките за поставки, работни податоци и опис од оперативниот центар на JohnDeere.

Откако ќе ги увезете датотеките за поставување и налозите во екранот, користете ја опцијата Поставување на работата за да ја примените датотеката. Повикајте се на помошните датотеки на оперативниот центар на John Deere за тоа како да создадете и испратите датотеки со поставки до екран од 4-та генерација.

Компатибилност

Податоци што може да се префрлат од друг екран од 4 генерација, GreenStar™ 3 2630 екран, компатибилен десктоп софтвер или оперативен центар на John Deere.

Оперативниот центар на John Deere не подржува можност за преглед, праќање или примање на работни страници. Доколку датотеката со поставки содржи само работни страници, датотеката се прикажува како невалидна во оперативниот центар на John Deere. Доколку датотеката за поставување содржи линии или граници и страници за извршување, таа се вчитува правилно, а страниците за извршување не се прикажуваат.

ЗАБЕЛЕШКА: Направете ажурирање на Apex™ или десктоп апликација од трета страна ако постојат проблеми со пренесувањето на податоци.

Изберете го форматот на картичка GS3 2630 кога ќе експортирате од Apex™. За користење линии за управување од други екрани GreenStar™, преземајте ги линиите за управување во Apex™, а потоа извезувајте ги во форматот на картичката GS3 2630.

PC20405 —UN—30APR15

Импортирање податоци

Конфликти на податоци

Кога е неопходно, увезениот клиент, фарма и имињата на полињата се променети. На пример, "Field1" се преименува во "Field1(1)".

Ако линиите за водење се во исто поле и се креирани со ист метод на следење, приказот ги обработува следните конфликти.

Различно име, иста линија

- Ако линиите се исти, името на линијата на водење на приказот се заменува со името на приказот на USB-то.

Исто име, различна линија

- Ако има две различни линии со исто име, името на линијата на USB-то ќе се смени кога ќе се импортира. На пример, "Track1" се преименува во "Track1(1)".

ЗАБЕЛЕШКА: Дадена датотека може да не успее да се увезе од повеќе причини. За да одредите која датотека ги предизвикува проблемите, отстранете ги индивидуалните датотеки од USB уредот и обидете се да ги увезете останатите датотеки.

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Apex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,PC,FILE -A8-07APR17-6/8

Експортирање податоци

Изберете метод за извезување за да ги пренесете посакуваните типови податоци.

- Изберете сопствен извоз за да ги пренесете работните страни и работните податоци од спецификациите за поле и линиите за наведување.
- Изберете Извезување на сите податоци за брзо да ги пренесете сите работни податоци, линии за управување и страници за извршување со помош на стандардните параметри.

PC20406 —UN—30APR15

Експортирање податоци

- Изберете Дијагностички податоци за да ги пренесете сликите и датотеките на дневникот со грешки.

Продолжува на следната страница

DX,PC,FILE -A8-07APR17-7/8

Бришење податоци

Опцијата за бришење ги брише избраните типови податоци од екранот.

- Изберете корисничко бришење за да ги отстраните работните податоци, линиите за наведување, прописите и работните страници.
- Изберете Исчисти ги дијагностичките податоци за да ги отстраните сликите и датотеките на дневникот со грешки.

PC20407 —UN—30APR15

Бришење податоци

DX,PC,FILE -A8-07APR17-8/8

USB драјв

Барања за USB за прикази John Deere

- Формат - Windows FAT или FAT32. Овој екран не препознава NTFS формат.
- Капацитет - не постои максимално ограничување на меморискиот капацитет за уредот.
- Поврзување: USB 2.0
- Максимални димензии - 9.2 mm (3/8 in) дебелина со 21.7 mm (7/8 in) ширина

Најдобри пракси

- После ставањето на USB уредот, почекајте 10 секунди. Кај поголемите со капацитет USB уреди може да потрае за да бидат препознаени.
- Користете USB уред што е поголем од 4 GB или поголем, така да може да складирате повеќе копии.
- Избришете ги сите фајлови од USB-то кои не се поврзани со приказите John Deere.

Проверете го табот за графичкиот хардвер во апликацијата за дијагностички центар, за да одредите дали екранот го препознава USB уредот.

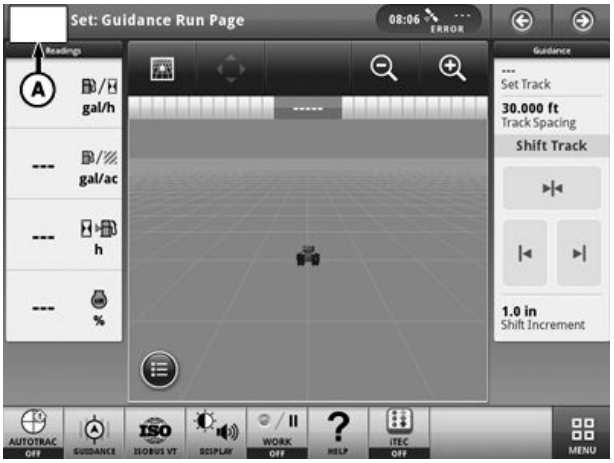
DX,PC,FILE,USB -A8-07APR17-1/1

Снимање слики од екранот

Изберете го подрачјето кое е означено во горниот лев агол на екранот. Притиснете и задржете додека екранот не светне и приказот не направи звук на сликање со камера.

Внесете го USB-то и изберете Export Data (експортирање податоци) за да пренесете на снимки од екранот на USB драјвот.

A—Подрачје на снимката од екран



PC17263 —UN—15JUL13

DX,PC,FILE,SCREENSHOT -A8-22DEC15-1/1

Дијагностички центар

Дијагностичкиот центар е место каде што се наоѓа дијагностиката на целиот систем. Изберете една од картичките за повеќе информации.

Дијагностика на системот

- Погледнете дијагностички информации за машината, приклучниот уред, и апликациите на екранот.

Дијагностика на контролерот

- Пристап до дијагностички адреси, дијагностички код за грешка, и специфични информации за секој уред поврзан на CAN bus.

Проблематични кодови

- Прегледајте ги сите активни или складирани дијагностички кодови за грешки.

Приказ на хардверот

- Прегледајте ги дијагностичките параметри за процесорот, мониторот и дисплејот.

PC17272 —UN—17JUL13

Дијагностички центар

Информации за магистралата CAN Bus

- Погледнете дијагностички информации за секој CAN bus.

Мрежа

- Прегледајте ги дијагностички параметри на MTG.

Навигација до Дијагностичкиот центар

1. Изберете мени.
2. Изберете ја картичката за системот.
3. Изберете ја апликацијата Дијагностички центар.

DX,PC,DIAG -A8-07APR17-1/1

Дијагностика на контролерот

Дијагностиката на контролерот ги прикажува следниве информации за контролерите кои се поврзани со магистралата CAN Bus.

Уред

- Секој уред во листата е идентификуван со ID на уредот, адреса CAN и положба на мрежата CAN.

Кодови

- Укажува дали уредот има дијагностички кодови за грешки.

Број на пораки

- Бројот пораки CAN кои дисплејот ги има добиено од контролерот. Употребете го копчето за нула на дното од страницата за да го ресетирате бројот на пораки за сите уреди.

Прикажување и подредување

Изберете го копчето до **View by** (приказ според) за да го промените начинот на прикажување на контролерите. Достапните прикази се:

Сите уреди

- Се прикажуваат сите контролери поврзани со дисплејот.

Уреди на магистралата Bus на приклучниот уред

- Прикажани се само контролери на магистралата CAN Bus на приклучниот уред.

Уреди на магистралата Bus на возилото

- Прикажани се само контролерите на магистралата CAN Bus на возилото.

Изберете го копчето до **Sort by** (подреди по) за да ја подредите листата според овие филтри.

Уред

- Листата е подредена според ID на уредот.

Има кодови

- Листата е подредена според тоа дали уредот има дијагностички кодови за грешки.

DX,PC,DIAG,CONTROLLER -A8-22DEC15-1/1

Информации за дијагностика

Изберете контролер од листата за дијагностика на контролер за подетални информации.

ЗАБЕЛЕШКА: Дисплејот се поставува во Дијагностички режим кога ќе се избере контролер. Дијагностичкиот режим се отстранува кога се затвора страната за контролер.

Дијагностички адреси

ВАЖНО: Променувањето на поставките во Дијагностичките адреси може да ја оштети машината или контролерите на приклучниот уред. Следете ги упатствата и бидете внимателни кога ги променувате вредностите на адресите.

Контролерите имаат адреси кои ги складираат вредностите за различните поставки. Секоја адреса е идентификувана преку број и тип на адресата. Податочните адреси можат само да се гледаат (на пример, информација за верзијата на софтверот) додека пак влезните адреси можат да се уредуваат (на пример, поставки за калибрација).

Дијагностички кодови за грешки

Се прикажуваат тековните и складираните кодови за избраниот контролер. Изберете код од листата за да ги видите деталите за кодот.

Информации за контролерот

Информациите за контролерот прикажуваат детални спецификации и информации за идентификација од контролерот. Ова информација е корисна за дијагностика на ISOBUS.

DX,PC,DIAG,INFO -A8-22DEC15-1/1

Криење на дијагностичкиот центар

Дисплејот се поставува во дијагностички режим откако ќе се избере контролер. Изберете Криење на дијагностичкиот центар за да ја минимизирате апликацијата и да се вратите во главната страница.

Копчето Криење е корисно за пристапување до друг дел од дисплејот за време на постапката на калибрација. За да се вратите во истата страница за дијагностика, изберете ја апликацијата Дијагностички центар од менито.

ЗАБЕЛЕШКА: Оставањето на дисплејот во дијагностички режим не се препорачува, затоа што може негативно да влијае на перформансите.

PC15331 —UN—08JUL13

Криење на дијагностичкиот центар

Отстранете го дијагностичкиот режим преку затворање на страницата за контролерот.

DX,PC,DIAG,HIDE -A8-22DEC15-1/1

Дијагностички кодови за грешки

Картичката дијагностички кодови за грешки ги прикажува сите тековни и складирани кодови кои се појавиле за системот.

Одберете го копчето за освежување (A) за да избришете, и потоа да ги превземете сите кодови.

Одберете го копчето за бришење на кодови (B) за да ги отстраните сите кодови од екранот.

PC15332 —UN—08JUL13

A—Копче за освежување

B—Копче за бришење на кодови

Продолжува на следната страница

DX,PC,DIAG,DTC -A8-07APR17-1/3

Прикажување и подредување

Изберете го копчето до **View by** (приказ според) за да го промените начинот на прикажување на кодовите. Достапните прикази се:

Код

- Приказот според "Код“ ги наведува сите кодови на дисплејот. Тип на код (A—C), детали, статус и броење, сето тоа е прикажано. Изберете код од листата за да ги видите деталите за кодот.

Уред

- Приказот според “Уред” ги наведува сите контролери на магистралата CAN Bus. Се прикажуваат ID на уредот, мрежа CAN и дали уредот има кодови.

PC15333 —UN—09JUL13

Типови кодови

A—Аларм за стопирање
B—Аларм за сервисирање
C—Аларм за информации

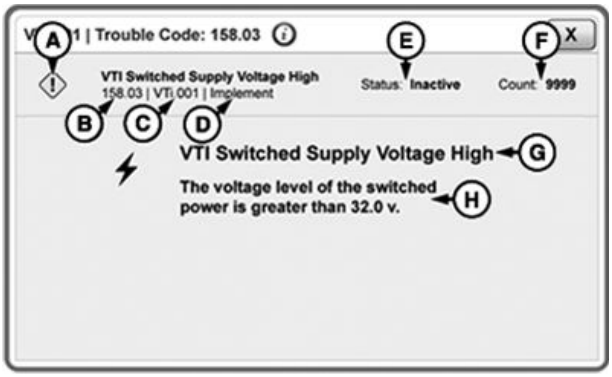
Изберете контролер во листата за да ги видите кодовите за уредот.

DX,PC,DIAG,DTC -A8-07APR17-2/3

Детали за код

Изберете го дијагностичкиот код за грешка за да ги видите деталите за кодот.

A—Тип на дијагностички код за грешка
B—Број на дијагностичкиот код за грешка
C—ID на уред
D—Мрежа CAN Bus
E—Статус на код
F—Број
G—Дијагностички код за грешка
H—Опис на дијагностичкиот код за грешка



PC15334 —UN—09JUL13

Детали за код

DX,PC,DIAG,DTC -A8-07APR17-3/3

Приказ на хардверот

Следниве информации се достапни на графичкиот хардвер:

Хардвер

- Дисплеи и процесор
  - Броеви на дел
  - Сериски броеви
  - Работни часови
- Присуство на УСБ

Електричен

- Директен напон
- Напон преку контактниот клуч
- Магистрала CAN на приклучниот уред и на возилото
  - Висок напон за магистралата CAN
  - Низок напон за магистралата CAN

ЗАБЕЛЕШКА: Моменталниот напон на CAN bus се дава просечно секоја секунда.

Друго

ЗАБЕЛЕШКА: Машината мора да биде опремена за да се добиваат одредени информации.

- Влезен статус за радарот
- Фреквенција на радарот
- Статус на прекинувачот за приклучен уред

DX,PC,DIAG,READINGS -A8-07APR17-1/1

Информации за магистралата CAN Bus

Картичката Информации за магистралата CAN Bus го прикажува статусот на комуникацијата помеѓу контролерите на магистралата CAN Bus. Магистралата CAN Bus на возилото ги приклучува контролерите како што се моторот, хидрауликата и преносот. Магистралата CAN Bus на приклучниот уред ги поврзува контролерите како што се приемникот StarFire™, втор ISOBUS дисплеј и ISOBUS приклучни уреди.

Некои вредности прикажуваат зелен индикатор или жолт индикатор со извичник. Во зависност од конфигурацијата на машината и на приклучниот уред, може да се очекува жолта.

- Зелен индикатор (A) — вредност во делот на нормален опсег.

PC15335 —UN—09JUL13

A—Зелен индикатор, нормален опсег

B—Жолт индикатор, надвор од опсегот

- Жолт индикатор (B) — вредност вон делот на нормален опсег.

StarFire е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,PC,DIAG,CANINFO -A8-07APR17-1/1

Вредности за магистралата CAN Bus

Мрежен статус

Активно

- Системот работи како што е очекувано. Покрај дисплејот, најмалку уште еден контролер е поврзан и комуницира со магистралата CAN Bus.

Неактивно

- Дисплејот не комуницира со ниеден друг контролер на магистралата CAN Bus. Ако дисплејот е единствениот контролер на магистралата CAN Bus, се зголемува Бројот на вкупни пораки, но мрежниот статус не е активен.

Број на вкупни пораки

Бројот на вкупни пораки е бројот пораки испратени преку магистралата CAN Bus. Кога машината работи, оваа вредност постојано се зголемува затоа што секогаш има пораки кои се испраќаат преку магистралата CAN Bus.

Висок напон за магистралата CAN Bus и низок напон за магистралата CAN Bus

Врвниот напон е највисокиот просечен напон кој настанал од последното ладно стартување. Мерењата на напонот се средни вредности за секоја секунда. Напоните за највисок напон за CAN и за најнизок напон на CAN најчесто се во опсегот помеѓу 1,8 и 3,3 волти.

ЗАБЕЛЕШКА: Ладно стартување настанува кога дисплејот бил исклучен за 24 часа или откако директниот напон бил исклучен од дисплејот.

Искористеност на магистралата Bus

Информациите за магистралата CAN Bus се испраќаат во пораки помеѓу контролерите. CAN Bus-от на John Deere приклучниот уред работи со бауд стапка од 250 kbd, што значи може да го префрла напојувањето до 256,000 пати во секунда за пренос на пораки. Ова е 100% искористеност на Bus-от.

Ако еден контролер, како што е на приклучен уред, не работи како што се очекува, причина за тој проблем може да биде 45% или повисоката искористеност на Bus-от. Некои уреди не можат да ги испратат или да ги добијат сите потребни пораки поради високо оптоварување на магистралата Bus.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ISOBUS приклучни уреди не работат со оптеретеност на Bus-от поголема од 25%.

Еден StarFire™ приемник во работна состојба прави оптеретеност на Bus-от околу 5—7%.

Одвојувањето на приклучни уреди или GPS приемници може да ја намали искористеноста на магистралата Bus.

StarFire е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Брзина на пренос на податоци

Брзината на преносот на податоците покажува колку брзо работи магистралата Bus. Магистралата Bus за ИСОБУС и за John Deere приклучни уреди работат со брзина од 250 kbd. Каков било контролер поврзан со овој систем мора да работи на 250 kbd, во спротивно тој нема да работи соодветно.

Состојба на магистралата CAN Bus и број на грешки

Можни се четири состојби на магистралата CAN Bus:

- Активна – магистралата CAN Bus работи без проблеми.
- Пасивна – настанале пасивни грешки.
- Предупредувачка – настанале грешки за предупредување за магистралата Bus.
- Исклучена – настанале грешки кои ја исклучиле магистралата Bus.

Ако настане една од овие грешки, дисплејот го запишува бројот колку пати настанала таа грешка.

Број на пасивни грешки

- Ако вредноста е поголема од нула, тогаш контролерот на магистралата CAN Bus ги нема примено сите пораки. Важни информации можат да бидат загубени. Ова е најверојатно поради висока искористеност на магистралата CAN Bus.

Број на предупредувања на магистралата BUS

- Ако вредноста е поголема од нула, тогаш постои проблем со некој контролер на магистралата CAN Bus.

Број на исклучувања на магистралата BUS

- Ако вредноста е поголема од нула, тогаш постои проблем со некој контролер на магистралата CAN Bus. Има испуштено одреден број пораки и повеќе не прима пораки. Важни информации се загубени. Ова се случува најверојатно во комбинација со висока искористеност на магистралата CAN Bus.

Број на грешки со пречекорување

- Бројот на грешки со пречекорување укажува дека апликациите или контролерите на магистралата CAN Bus добиваат пораки побрзо отколку што тие можат да се процесираат. Ова доведува до пораки кои недостасуваат како и до неисправност на системот. Ова се случува најверојатно во комбинација со висока искористеност на магистралата CAN Bus.

DX,PC,DIAG,CANVALUES -A8-22DEC15-1/1

Мрежа

Мрежното префрлачко копче ги прикажува дијагностичките очитувања за машините што имаат модуларен телематски пристапен дел (MTG). MTG е еден од главните делови што овозможува телематски решенија за John Deere, како што се JDLink™, Service ADVISOR™ Далечински, и Далечински екрански пристап на John Deere (RDA).

JDLink е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Service ADVISOR е регистриран заштитен знак на Deere & Company

MTG содржи управувачки софтвер firmware, целуларен модем и SIM уред. Тој праќа и прима податоци и пораки преку целуларни мрежи.

RDA бара непрекината целуларна врска со функцијата. JDLink™ не бара непрекината целуларна врска затоа што MTG може да складира до 1000 часови на податоци.

DX,PC,DIAG,NETWORK -A8-21OCT16-1/1

Корисници и пристап

Корисници и пристап управува со поставките за корисничките профили за да ги блокира корисниците од одредени функции.

Картичка Кориснички профили

- Промена на профилот за дисплејот и поставување PIN за административен пристап.

Картичка Групи за пристап

- Складирање карактеристики за дисплејот кои се блокирани.

Навигација до Корисници и пристап

PC17262 —UN—12JUL13

Корисници и пристап

1. Изберете мени.
2. Изберете ја картичката за системот.
3. Одберете апликација за корисници и пристап.

DX,PC,USERS -A8-22DEC15-1/1

Кориснички профили

Дисплејот може да се постави за еден од двата профила, Администратор или Оператор. Активниот профил е прикажан над листата со профили.

Администраторски профил (A)

Профилот за администратор секогаш припаѓа на Групата со целосен пристап. Овозможува неограничен пристап до сите карактеристики и способноста да блокира и деблокира карактеристики за профилот на оператор. Може да се постави PIN за да се блокираат корисниците надвор од профилот за администратор.

Операторски профил (B)

Профилот за оператор секогаш припаѓа на Групата со ограничен пристап. Ограничен е само на карактеристиките до кои има овозможено пристап. Профилот за оператор мора да биде активниот профил и профилот за администратор мора да има PIN за да може да се блокираат карактеристики.

PC17265 —UN—15JUL13

A—Профил за администратор

B—Профил за оператор

Продолжува на следната страница

DX,PC,USERS,PROFILES -A8-07APR17-1/2

Промена на активниот профил

Одберете го копчето за менување на профил (A) и одберете профил од листата.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е креиран PIN за профилот за администраторот, мора да биде внесен кога се променува од профил за оператор во профил за администратор.

Додади/промени PIN

Одберете го копчето за уредување (B) за администраторски профил. Изберете го копчето Додади/промени PIN.

PC17266 —UN—15JUL13

A—Копче Промени профил
B—Копче Уреди
C—Копче Приказ

DX,PC,USERS,PROFILES -A8-07APR17-2/2

Групи за пристап

Групите за пристап ги складираат карактеристиките за дисплејот до кои корисниците имаат пристап. Групата со целосен пристап може да ги користи сите карактеристики на дисплејот, додека пак групата со ограничен пристап може да биде ограничена да користи само одредени карактеристики.

ЗАБЕЛЕШКА: Групата со целосен пристап не може да се уредува.

Групите со ограничен пристап можат да се уредуваат само ако активниот профил е профилот за администратор.

Одберете го копчето за приказ (A) за да се прикаже резимето на пристапната група. Одберете го копчето за уредување на група (B) за да направите промени на пристапната група.

PC17267 —UN—15JUL13

A—Копче Приказ
B—Копче Уреди група

DX,PC,USERS,GROUPS -A8-07APR17-1/2

Уреди група за пристап

За секоја наведена апликација, ако нема блокирано карактеристика, се прикажува “Нема блокирано”. Кога карактеристиките се блокирани, тие се наведени под името на апликацијата и иконата се променува во блокирана.

Изберете некоја апликација за да ја означите и изберете го копчето Уреди.

Страницата Уредување на правата за пристап прикажува листа со карактеристики кои можат да бидат блокирани или деблокирани преку променување на прекинувачот за блокирање/деблокирање. Зачувајте ги промените со затворање на страницата.

PC17268 —UN—15JUL13

A—Икона Деблокирај
B—Икона Блокирај

DX,PC,USERS,GROUPS -A8-07APR17-2/2

Управувач на распоредот

Употребете го уредувачот за изглед (Layout Manager) за создавање и измена на работните страни и лентата со кратенки така да важните информации и функции може да бидат достапни од главната страна.

Работните страници се составени од “модули” или блокови кои содржат одредени информации и копчиња. На една работна страница можат да се додаваат, отстрануваат или подредуваат модули.

Неограничен број на работни страници може да бидат создадени и сочувани. Само еден сет на работни страници со до десет работни страници може да бидат создадени.

Прилагодените страници за извршување може да се увезат од друг екран од генерација 4 со иста големина.

PC16678 —UN—18MAR13

Управувач на распоредот

Увезените страници за извршување се достапни во Сите страници за извршување.

Навигација до Управувач на распоред

1. Изберете мени.
2. Изберете картичка со апликации.
3. Изберете ја апликација Управувач на распоред.

DX,PC,LAYOUT -A8-22DEC15-1/1

Активна група

Активниот сет е колекција од најмногу десет работни страни кои се групирани заедно за една дадена работа (т.е. садење или обработување). Кога се кружи низ работните страници на главната страница, се појавуваат само страниците во Активната група.

Изберете ја Активната група за да се прикаже страницата Уреди група на работна страница.

PC15336 —UN—10JUL13

Активна група

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET -A8-07APR17-1/3

Додавање Работна страница во Активната група

Изберете го копчето Додади работна страница за да се прикаже листа со работни страници кои можат да бидат додадени во групата. Изберете една од работните страници и изберете OK.

PC15341 —UN—10JUL13

Копче за додавање на работна страна

Продолжува на следната страница DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET -A8-07APR17-2/3

Уредување на работните страници во Активната група

Изберете една од работните страници за да се прикаже ред со копчиња за уредување на таа работна страница.

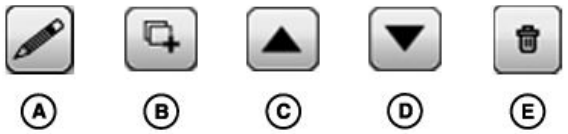
Одберете го копчето за уредување (A) за да ги менувате модулите на сите работни страни.

Одберете го копчето за удвојување (B) за да создадете нова работна страна со истите модули.

Одберете ги копчињата за горе и долу (C и D) за да го смените редоследот на работните страни. Редоследот на работната страница се користи кога се движите низ страниците на главната страница.

Одберете го копчето за отстранување (E за да ја избришете работната страна од активниот сет. Работната страница останува присутна во Сите работни страници, но не и во Активната група.

PC15338 —UN—10JUL13



A—Копче Уреди
B—Копче Дуплирај
C—Копче нагоре
D—Копче надолу
E—Копче Отстрани

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето Отстрани не се прикажува ако во Активната група има само една работна страница.

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET -A8-07APR17-3/3

Лента со кратенки

Лентата со кратенки е збирка од кратенки на функциски тастери што прикажуваат информации за состојбата и овозможуваат брз пристап до апликациските функции.

Одберете примарна лента со кратенки за да ја измените лентата со кратенки.

PC17276 —UN—13AUG13

A—Меки копчиња за скратен пристап

DX,PC,LAYOUT,SHORTCUTBAR -A8-07APR17-1/2

Измена на лента со кратенки

Кратенките може да се додаваат, отстрануваат и преуредуваат на лентата со кратенки.

ЗАБЕЛЕШКА: Иста кратенка може да се стави на лентата со кратенки само еднаш.

Одберете го копчето за додавање на кратенки (A) и изберете апликација со соодветна содржина. Апликациите без достапни кратенки се избледени. Од листата, најдете кратенка која ја изведува посакуваната функција и одберете го копчето за додавање.

Откако е додадена на лентата за кратенки, одберете ја кратенката за да ја нагласите. Притиснете ја кратенката (B) и со лизгање преместете ја на слободен простор.

За отстранување на кратенка, одберете ја кратенката за да ја нагласите и одберете го копчето за отстранување (C).

PC17386 —UN—15MAY14

PC17387 —UN—15MAY14

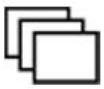
A—Копче Додади
B—Поместување на икона на кратенка
C—Копче кратенка за отстранување

DX,PC,LAYOUT,SHORTCUTBAR -A8-07APR17-2/2

Сите работни страници

Картичката Сите работни страници ги прикажува сите работни страници кои се креирани на дисплејот. Ова ги вклучува тековните работни страници кои се во Активната група, како и работните страници кои ќе бидат користени при идните операции.

PC15340 —UN—10JUL13



Сите работни страници

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES -A8-07APR17-1/3

Уредување работна страница

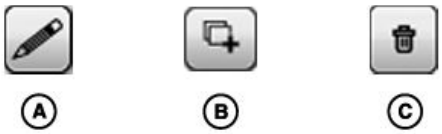
Изберете една од работните страници за да се прикаже ред со копчиња за уредување на таа работна страница.

Одберете го копчето за уредување (A) за да ги менувате модулите на сите работни страни.

Одберете го копчето за удвојување (B) за да создадете нова работна страна со истите модули.

Одберете го копчето за отстранување (C) за да ја избришете работната страна од екранот. Ова трајно ја отстранува работната страница од дисплејот и од Активната група.

PC15339 —UN—10JUL13



A—Копче Уреди
B—Копче Дуплирај
C—Копче Отстрани

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето Отстрани не се прикажува ако е избрана фабричката стандардна работна страница.

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES -A8-07APR17-2/3

Креирање работна страница

Изберете го копчето Додади нова за да креирате нова работна страница.

PC15341 —UN—10JUL13

Копче Додади нова

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES -A8-07APR17-3/3

Додавање, уредување или дуплирање работни страници

Истиот интерфејс се прикажува при додавање, уредување или дуплирање работна страница. Нова работна страница е празна, додека дуплирани или уредувани работни страници имаат постоечки модули.

Име на работна страница

Секоја работна страница мора да има уникатно име. Одберете го копчето за уредување (A) за да именувате или преименувате работна страна.

Додавање модул

Одберете го копчето за додавање на модул (B) и изберете апликација со соодветна содржина. Од листата, пронајдете го модулот со посакуваните информации и изберете го копчето Додади.

PC15337 —UN—10JUL13

A—Копче Уреди
B—Копче Додади модул

ЗАБЕЛЕШКА: Истиот модул може да биде поставен само еднаш во работната страница.

ЗАБЕЛЕШКА: Започнете со поголеми модули пред да додавате помали модули за целосно да го исполните просторот.

Употребете ја мрежата за да ја одредите големината на простор потребен за модулот.

Продолжува на следната страница

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES -A8-07APR17-1/3

Подредување модули

Откако ќе биде додаден на работна страница, изберете го модулот за да го означите. Притиснете и лизгајте го модулот за да го поместите во отворена површина.

PC15342 —UN—10JUL13

Поместување модул

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES -A8-07APR17-2/3

Отстранување модул

Изберете го модулот за да го означите, а потоа изберете го копчето Отстрани.

PC15343 —UN—10JUL13

Копче Отстрани модул

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES -A8-07APR17-3/3

Навигација низ работните страници на главната страница

Ако повеќе од една работна страница е во Активната група, постојат повеќе начини за избирање која работна страница ќе се прикажува на главната страница.

PC17357 —UN—03DEC13

A—Насловна лента

Насловна лента

Изберете ја насловната лента (A) на врвот на главната страница за да се прикаже листа на сите работни страници што се активни за поставки. Изберете работна страница за да се вратите во главната страница.

DX,PC,LAYOUT,NAV -A8-07APR17-1/3

Копчиња за следна и претходна работна страница

Изберете ги стрелките или за десно или за лево (B) за да се движите циклично низ работните страници.

Лизгање со прстот

Повлечете со прстот (C) низ екранот, лево или десно, за циклично движење низ работните страници.

PC17358 —UN—03DEC13

B—Копчиња за следна и претходна работна страница

C—Лизгање со прстот

DX,PC,LAYOUT,NAV -A8-07APR17-2/3

Копче за брз пристап до лентата за навигација

Изберете ја десната стрелка (D) под екранот на CommandCenter™ лентата за навигација.

D—Копче за брз пристап до лентата за навигација

PC17359 —UN—03DEC13

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,PC,LAYOUT,NAV -A8-07APR17-3/3

Полиња и граници

Имињата на полињата обезбедуваат информативна организираност така да е полесно да се најдат и користат податоците, како што се наведувачките линии. Користењето на имињата на полињата е изборно, и се појавува “---” за недефинирани имиња.

Користете ја апликацијата за полиња и граници за да:

- За да го изберете името за локација на полето што се користи за сите други апликации.
- За да создадете име за клиент, фарма или поле.
- Го менува името на клиентот, фармата или полето.
- Поврзува поле на различна фарма или клиент.
- Го брише клиентот, фармата или полето.
- Создадете граници.

Изберете го полето Клиент, фарма и поле за да ја поставите тековната локација и изберете име на полето што ќе го користите за сите други апликации.

Интеграција со наведувањето

- Едно дадено поле може да биде поврзано со една наведувана патека кога патеката е креирана, или со уредување на курсот.
- Листата на наведувани патеки може да биде филтрирана според името на полето.

Страна за стартување на модул

PC17260 —UN—11JUL13

Апликација за полиња и граници

Модулот за локација за полињата на апликацијата се достапни кај апликацијата за уредување на изгледот. Таа е достапна на зададената страна за стартување на наведувањето, и тоа може да биде додадено на секоја страна за стартување.

Одберете поле во модулот за локација за да:

- Ја филтрирате листата на патеките за наведување.
- Ги поврзете новите патеки на полето кога тие се создадени.
- Почнете со нови или продолжете со претходните работни податоци.

Навигација до полињата

1. Изберете мени
2. Изберете картичка со апликации.
3. Изберете апликација за полиња.

DX,PC,FIELDS -A8-22DEC15-1/1

Управувате со клиентите, фармите и полињата

Организација на поле

Користете ја следната хиерархија за полесно да се организираат податоците:

- Клиенти (A) се на највисоко ниво на организација.
- Фарми (B) се на средно ниво на организација. Фармата може да биде поврзана со клиент.
- Полиња (C) се на основно ниво на организација. Полето може да се поврзе со фарма и со клиент.

Не е потребна строга хиерархија, иако е можно да се користат само имиња на полињата, и да се остават имињата на фармата и на клиентот празни. Дури не мора воопшто да се користат имиња за полињата.

Овие одлуки зависат од количината на податоци што се чуваат. Повеќе податоци бараат да се има структура со цел да се најде некое поле.

ЗАБЕЛЕШКА: Во претходните прикази на John Deere, мапите и линиите за водење на беа зачувани врз основа на имињата на полињата. Во приказот од 4. генерација, податоците се зачувуваат по точки на географска ширина и должина. Името на полето треба само за да се филтрираат податоците.

Избор и филтер на имиња

Во хиерархијата на клиент, фарма и поле, изберете клиенти и фарми за да ги најдете полињата.

1. Изберете ја картичката за клиенти.
2. Од листата, изберете клиент. Името на клиентот е прикажано на табот на клиентот.
3. Табот на фармата е прикажан автоматски. Ќе се излистаат само фармите поврзани со клиентот.
4. Од листата, изберете фарма. Името на фармата е прикажано на табот на фармата.
5. Табот на полето е прикажан автоматски. Ќе се излистаат само полињата поврзани со клиентот и фармата. Изберете поле.

Отстранете го филтерот

Отстранете го филтерот со избирање на копчето за чистење на избраниот дел.

Креирајте и уредувајте имиња

PC17389 —UN—15MAY14

A—Клиент
B—Фарма
C—Поле

ЗАБЕЛЕШКА: Клиентите, фармите или полињата не треба да бидат преименувани откако податокот е снимен. Ако е преименувано, променете го името на другите места, како што е John Deere оперативниот центар.

Имињата на клиентот, фармата и полето не може да се удвојат. Имињата поврзани со различни клиенти и фарми мора да бидат единствени.

Картички за клиенти и за фарми

Кога се избрани картичките за клиент или фарма, изберете го копчето Edit (уредување) на дното на страницата за да се прикаже списокот за уредување на клиенти или уредување фарми.

На било која листа, изберете едно име на клиент или фарма за да го уредите истото, или изберете ново копче на дното од страната за да креирате име.

Картичка за полиња

Кога табот на полето е избрано, нагласено е името на полето и изберте го копчето за уредување за да го уредите полето. Изберете ново копче на дното од страната за да креирате име.

Бришење на име

За да избришете име, уредете го клиентот, фармата или полето, и изберете го копчето за бришење на страната за уредување.

- Со бришење на клиентот исто така се бришат сите фарми, полиња и наведувачки патеки поврзани со клиентот.
- Со бришење на фарма исто така се бришат сите полиња и наведувачки патеки поврзани со фармата.
- Со бришење на поле исто така се бришат сите наведувачки патеки поврзани со полето.

DX,PC,FIELDS,MANAGE -A8-07APR17-1/1

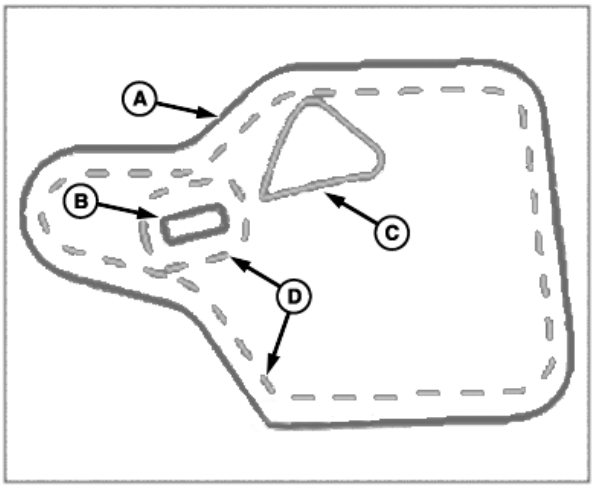
Граници на полето

Надворешната граница (A) го означува периметарот на даденото поле.

Внатрешните граници означуваат важни области во полето. Тие може да бидат или непреминливи (розева) (B) или преминливи (жолта) (C). Пример на непроодна граница е бунар, а пример за проодна граница е воден пат.

Необработени гранични појаси (жолти цртички) (D) ги означуваат местата во полето каде што завршуваат редовите или има завртување на редовите. Тие се создаваат во внатрешноста на надворешната граница и околу внатрешните непроодни граници.

Кога се користат со контролата за секции, границите спречуваат примена на производот во внатрешноста на означените области во полето и надвор од него.



PC21838 —UN—19NOV15

A—Надворешна граница (Розева)
B—Внатрешна непреминлива граница (Розева)
C—Внатрешна преминлива граница (Жолта)
D—Необработен граничен појас (Жолта)

Пресметка на површината

Приближната област на границата се пресметува на дводимензионална рамнина. Сите активни области со внатрешни граници се извлекуваат од областа на надворешната граница. Промената на висината не се користи во пресметување на областа во рамките на границата.

Вкупната работа ги вклучува промените во висината во вкупно сработените области. Поради разликите во пресметката, границата и вкупната работа се разликуваат.

За создавање на граница со користење на мапа на покриеност потребно е следново:

- Име на поле.
- Карта на покриеност без празнини на покриеноста околу надворешниот дел на полето.

За создавање на возна граница потребно е следново:

- Име на поле.
- StarFire™ приемник со SF1 или подобар сигнал.

StarFire е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,PC,FIELDS,BOUNDARIES -A8-07APR17-1/1

AutoTrac™ водење

Користете ја апликацијата за водење за управување на машините низ теренот долж патеките за водење. Водењето може да се биде рачно или автоматски, со користење на AutoTrac™.

Рачно водење (вклучена карактеристика)

Рачното водење, познато и како Parallel Tracking™ (Паралелно следење), му овозможува на операторот рачно да управува долж патеките за водење со користење на светлосните ленти на екранот, мапа и звучни сигнали. Потребен е приемник StarFire™ за да се работи со рачно водење. Parallel Tracking™ ја покажува положбата на машината во полето релативно со одредената патека при првото минување низ полето. Parallel Tracking™ има режими за овозможување права или заоблена патека. Користете ја иконата на машината, светлосната лента и линијата на дисплејот за да знаете во која насока да управувате за да останете на патека што е паралелна со последната. Звучните предупредувања овозможуваат операторот да се фокусира на полето.

Водење AutoTrac™ (потребна е активација)

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Parallel Tracking е регистриран заштитен знак на Deere & Company
StarFire е регистриран заштитен знак на Deere & Company

PC16676 —UN—18MAR13

Водење

AutoTrac™ е систем за потпомогнато управување кој автоматски ја управува машината низ полето. За AutoTrac™ да работи, потребен е приемник StarFire™ и интегриран систем за управување во машината. Откако операторот ќе внесе референтна патека (Патека 0) во AutoTrac™, машината ќе биде управувана по патека која е паралелна со внесената патека ако сите услови се исполнети.

Апликацијата AutoTrac™ водење ги нуди алатките за:

- Поставување патека за водење.
- Променување на ширината на патеката.
- Нагодување на поставките за подобрување на перформансите за водење.
- Вклучување на AutoTrac™.
- Прикажување излезни кодови.

DX,PC,AUTOTRAC -A8-22DEC15-1/1

Управник за опремата

Изберете ја апликацијата за менаџирање со опрема за да внесете поставки за профилот на машината и приклучниот уред. Поставките за профилот се важни за точно извршување на John Deere апликациите за прецизно земјоделство, како што е AutoTrac™, контрола на секција и мапите со работни податоци.

Навигација до управникот за опремата

1. Изберете мени.
2. Изберете картичка со апликации.

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

PC20410 —UN—22MAY15

Управник за опремата

3. Изберете апликација за менаџирање со опрема.

DX,PC,EQUIP -A8-22DEC15-1/1

Профил на машината

Општи поставувања

Доколку екранот препознае дадена машина, автоматски некои информации се поставени од страна на машинските контролни единици.

Во моментов, поставките на профилот не може да се увезат или извезат од екранот.

Поставките што се специфични за одредени типови на машини, ќе се појават на одредената страна, единствено ако се применливи.

- ***Зглобна точка на зглобен трактор***
  Предна оска
  - Растојание од артикулационата точка до центарот на предната осовина. Артикулациона точка е зглобната точка на машината кога се врши вртење.

  Задна оска
  - Растојание од зглобната точка до центарот на задната оска. Артикулациона точка е зглобната точка на машината кога се врши вртење.
- ***Центар на ротација кај гусеничар трактор***
  Центар на ротација
  - Растојание од зглобната точка на машината до задната осовина.

GPS офсет

- ***Страничен GPS офсет***
  - Странично растојание (лево или десно) од централната линија на машината до центарот на GPS приемникот. Вредноста вообичаено е поставена на 0.0 освен ако GPS приемникот е изместен лево или десно од централната линија на машината. Апликациите за водење и мапирање бараат нагодување на страничниот GPS офсет.
- ***Надолжен GPS офсет***
  - Должно растојание од центарот на не-управувачката осовина на машината до центарот на GPS приемникот. Апликацијата за мапирање бара нагодување на надолжниот GPS офсет.
- ***Висина на GPS***
  - Вертикално растојание од GPS приемникот до тлото.

Изедначувања на поврзувањето

- Должно растојание од средината на задната осовина до приклучната точка. Точката на поврзување е место каде приклучниот уред се спојува со машината. Апликацијата за мапирање бара поставки на изедначувањето на поврзувањето.

Враќање на фабрички поставениот профил

ЗАБЕЛЕШКА: Само на машините што се пронајдени на екранот може профилните поставки да се вратат на фабрички зададените вредности.

Зададените поставки за профилот на машината се зачувани во машинските контролни единици. Измените на овие поставки се складирани на екранот. За обновување на профилот на зададените фабрички вредности, одберете ги поставките на врвот од страната за машински профил. Потоа, одберете го копчето за ресетирање на профилот.

Користете го центарот за помош преку помошта од екран за повеќе информации околу менаџирање со опрема и машинскиот профил.

DX,PC,EQUIP,MACHINE -A8-07APR17-1/1

Профил на алат

Името на профилот се поставува автоматски врз основа на приклучниот уред што се открива автоматски и неможе да биде сочувано. Кај приклучните уреди без контролна единица, името на профилот се поставува од страна на операторот.

Во моментов, поставките на профилот не може да се увезат или извезат од екранот.

Зачувување на поставките за профил

Изберете го копчето Зачувај за да ги складирате поставките од сите картички и затворете ја апликацијата за профили на алатот. Бирањето за зачувување не е потребно кога се префрлувате меѓу префлачките копчиња.

Поставките за профил на приклучниот уред се зачувани на екранот според следниве фактори:

- Име на профил
- ISO име на контролната единица на препознаениот приклучен уред

ЗАБЕЛЕШКА: Поставете ги пред-работните поставки за контролната единица на приклучниот уред, како што е погонската конфигурација, пред конфигурирање на поставките за профил на приклучниот уред.

ISO името се менува кога ќе се измени некоја поставка на контролната единица на приклучниот уред. Во ова спаѓаат и измените меѓу поставките кај контролната единица за уредите за ѓубрење и за садење.

Автоматско препознавање на профилните поставки

ЗАБЕЛЕШКА: Делот за контрола мора да биде ИСКЛУЧЕН за да се откријат SeedStar™ 2 или SeedStar™ XP сеалките кога првпат се поврзуваат на трактор. Откако ќе настане првото поврзување, сеалката ќе се препознава без разлика дали Контролата на делот е ВКЛУЧЕНА или ИСКЛУЧЕНА.

Ако е приклучена контролна единица на некој приклучен уред, некои профилни поставки на приклучниот уред автоматски вршат поставување на приклучниот уред од страна на контролната единица.

Се појавува известување што наведува дека е "Креиран профил на приклучниот уред" кога контролната единица е прв пат поврзана. Кога ќе го поврзете алатот повторно во иднина, тој ќе се препознае благодарение на неговото ISO-име и кога ќе се вчитаат поставките за профилот на алатот зачувани во екранот.

ЗАБЕЛЕШКА: Предупредувањето продолжува да се појавува ако е избрано "Подоцнежно поставување".

Кога е поврзан приклучен уред кој што не се препознава, мора да се создаде профил за тој приклучен уред. Изберете го копчето за додавање на приклучен уред во делот за уредување на опремата за да создадете профил за приклучниот уред.

За да го видите моментално препознаеното ISO име, одберете дијагностички центар > табот за дијагностика на контролер > одберете контролна единица на приклучен уред > табот за информации на контролер.

Проверете ги сите неопходни поставки пред оперирање. Работната точка не се поставува автоматски.

Видови поврзување

- Типот на поврзување или јазолот го опишуваат начинот на којшто алатот е прикачен за машината и го контролираат начинот на којшто екранот го одредува движењето на алатот зад машината. Картата на покриеност, документацијата и делот за контрола бараат поставување за видот на поврзувањето.

- ***Зглобно изместување***
  - Некои приклучни уреди имаат зглобна спрега што се поврзува на 3 полната задна спрега на машината. За ова зглобно место е потребен офсет, со цел екранот да го одреди движењето на приклучниот уред позади машината. Опцијата е достапна кога како конекциски тип ќе се одбере 3 полна задна спрега.

Работна ширина

- Работната ширина е ширината на подрачјето што се копа, сади, прска или жнее на секое поминување преку полето. Тоа се користи за да се креираат мапи на работни податоци и за пресметување на одработената област. Апликациите за водење, мапирање, и вкупна површина на подрачјето имаат потреба од работна ширина.

Димензии

- ***Странично отстапување***
  - Странично растојание од централната точка на машината до централната точка на работна широчина на приклучниот уред. Апликациите за водење и мапирање бараат нагодување на страничниот офсет.

- ***Центар на ротација***
  - Должно растојание од точката на поврзување до центарот на ротација на приклучниот уред во работна позиција. Обично, токму овде деловите на приклучниот уред кои го носат оптоварувањето се во допир со тлото. Растојанието на центарот на ротација е важно за правилно моделирање на редовите со алатот околу кривини. Апликацијата за мапирање бара поставки на центарот на ротација.

- ***Работна точка***

Продолжува на следната страница

- Надолжно растојание од точката на поврзување до точката каде што се појавува операцијата. На пример, онаму каде што семето или производот паѓа, каде што културата се жнее или земјата се копа. Апликацијата за мапирање бара нагодување на работната точка.

- ***Изместување на секција (ISOBUS приклучни уреди)***
  - Линиско растојание од центарот на ротација до точката каде се одвива работата. На пример, онаму каде што семето или производот паѓа, каде што културата се жнее или земјата се копа. Апликацијата за правење на мапи бара да се направи поставка за изместување на секција.

Снимање на работата

- Активаторите на снимањето одредуваат кога се вклучуваат и исклучуваат снимањето на мапата и вкупните износи на работниот монитор. Не се достапни сите активирачи на снимање за сите типови на машини.

SeedStar е заштитен знак на Deere & Company

ЗАБЕЛЕШКА: Во рачен режим, операторот мора да го притисне копчето за снимање или паузирање за да го ВКЛУЧИ или ИСКЛУЧИ снимањето на мапите за работните податоци.

Механичко доцнење

- Механичко доцнење претставува просечното време потребно за производот да дојде до почвата преку командата ВКЛУЧЕНО или ИСКЛУЧЕНО. Можно е тоа да треба да биде менувано со секоја машина, приклучен уред и комбинација на екранот. Апликацијата за правење на мапи бара да се направат поставки за механичкото доцнење. Поставките се од клучно значење за перформансите на контролата на секција.

Користете го центарот за помош преку помошта од екран за повеќе информации околу менаџирање со опрема и профилот на приклучниот уред.

DX,PC,EQUIP,IMPLEMENT -A8-07APR17-2/2

Уредувач на поставки

Користете го уредувачот на поставки за да вчитате, уредите, или да ги зачувате конфигурациите на машината и поставките за приклучните уреди. Зачуваните конфигурации се користат за лесно обновување на поставките што машината и приклучниот уред ги користат за време на работењето.

Навигација до уредувачот на поставки

1. Изберете мени.
2. Изберете картичка со апликации.

PC22543 —UN—22APR16

Уредувач на поставки

3. Изберете ја апликација за уредување на поставки.

DX,PC,SETTINGS -A8-10MAY16-1/1

Монитор на машината

Мониторот на машината ги прикажува вредностите на специфични перформанси на машината. Групирањето на вредностите вклучува:

- Брзина и моќност
- Гориво и притисок
- Температура
- Електричен
- Часови

ЗАБЕЛЕШКА: Вредностите достапни во секоја група зависат од моделот на машината.

За да префрлувате помеѓу групите, изберете ги соодветните картички на левиот дел од страница. Изберете вредност за да се прикаже скокачки прозорец само за таа вредност.

PC15318 —UN—16MAY13

Монитор на машината

Ако вредноста не е достапна, ќе се прикажат испрекинати линии.

Навигација до Следење на машината

1. Изберете мени.
2. Изберете картичка со апликации.
3. Изберете ја апликацијата Следење на машината.

DX,PC,MACHMON -A8-23DEC15-1/1

Работен монитор

Работниот монитор ги прикажува просечните и вкупните специфични вредности на машината и операциите. Изберете вредност од страницата за да се прикаже скокачки прозорец само за таа вредност. Секоја од овие вредности може да се постави на главната страница за извршување.

Користете го копчето за ресет на дното на страната за да ги исчистите сите вредности, освен моменталните вредности. Датумот и времето од последното ресетирање ќе се прикажуваат до копчето.

Оддесно на копчето за ресетирање, Снимање на работата посочува дали работниот монитор е активен и тековно одбројува. Пулсирачка сијаличка посочува дека е активен.

PC15317 —UN—16MAY13

Работен монитор

Навигација до Следење на работата

1. Изберете мени.
2. Изберете картичка со апликации.
3. Изберете ја апликацијата Следење на монитор.

DX,PC,WORKMON -A8-23DEC15-1/1

Снимање на работата

Кога Снимањето на работата е ВКЛУЧЕНО, се акумулираат снимањата на мапата и бројачите кои имаат потреба од активатор за снимање. Бројачите кои имаат потреба од Снимање на работата вклучуваат:

- Изработена површина
- Изработено време
- Продуктивност
- Просечно гориво по површина
- Просечна работна брзина

Изберете Снимање на работата во долниот десен агол за да се прикаже скокачки прозорец со поставките за снимањето.

Статусот за снимањето е базиран врз моменталното избрано чкрапало за снимање во профилот на приклучниот уред. Ако активаторот за снимање не одговора со тековните операции, притиснете го копчето Уреди за да го промените избраниот активатор за снимање. За повеќе информации, погледнете го делот за профил на приклучниот уред.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако активаторот за снимање е поставен на рачен режим, снимањето на работата може да се биде вклучувано и исклучувано преку притискање на копчето за снимање.

DX,PC,WORKMON,REC -A8-23DEC15-1/1

Одржување и калибрации

Апликацијата за одржување и калибрации му овозможува на операторот да ги постави периодите за сервис и да изведува калибрации на машинските компоненти.

Навигација до одржување и калибрации

1. Изберете мени.
2. Изберете ја картичката Поставки за тракторот.

PC15324 —UN—21MAY13

Одржување и калибрации

3. Одберете апликација за одржување и калибрации.

DX,PC,MAINT -A8-23DEC15-1/1

Сервисни проверки

ЗАБЕЛЕШКА: Достапните карактеристики кај сервисните проверки зависи од направениот избор при нарачката.

Сервисните проверки изведувајте ги со машина на рамна подлога и изгаснат мотор. За прецизни очитувања, пред проверка на нивоата на течностите почекајте најмалку 40 минути откако моторот е изгаснат.

Дадено светло ја покажува состојбата на контролната точка каде што се врши сервисот на машината.

- Зелено светло — Нормално ниво
- Црвено светло — Високо ниво или ниско ниво

Следниве контролни точки се достапни:

PC17385 —UN—15MAY14

A—Ниво на масло во моторот **B—Ниво на средство за ладење во моторот**

- Ниво на моторно масло (A)
- Ниво на разладно средство на моторот (B)

DX,PC,MAINT,SERVCHECK -A8-07APR17-1/1

Интервали на сервисирање

Интервалите на сервисирање се потсетници за редовното одржување што е потребно да се изврши на машината.

Изберете го копчето за додавање на сервисен интервал за да создадете нов сервисен интервал. Можат да се додаваат неограничен број интервали за сервисирање.

Откако ќе се креира интервал за сервисирање, истиот е додаден во листата и се прикажува заедно со име, изминато време и должина на интервалот.

- Операторот го избира името за да го идентификува одредениот интервал на сервисирање.
- Изминатото време го покажува бројот на работните часови откако бил ресетиран интервалот на сервисирање.
- Интервал е бројот на работни часови помеѓу секое сервисирање.

Интервалите се подредени од интервали со најмало време кон интервали со најголемо време. Потоа, тие се подредени според името, по алфанумерички редослед, каде приоритет имаат имињата кои почнуваат со броеви.

Дваесет часа пред да измине времето за интервалот на сервисирање, системот го информира операторот дека машината треба да се сервисира наскоро. Откако ќе се потврди пораката, системот ќе го информира операторот за претстојното сервисирање при секое стартување, сè додека не се ресетира интервалот на сервисирање.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL -A8-23DEC15-1/1

Калибрации

Користете ја оваа апликација за извршување калибрација на пролизгувањето на тркалата и за калибрација на радарот.

Калибрација на радарот

Радарскиот уред треба да се калибрира кога за прв пат се става на машината или ако има разлика меѓу реалната теренска брзина и радарската брзина кога се работи во неоптоварени услови на тврда подлога.

ЗАБЕЛЕШКА: При ветровити услови, подвижни предмети како што се листови, прашина или песок можат да предизвикаат непрецизна брзина од радарот.

PC23946 —UN—22MAR17

Калибрација на радарот

Продолжува на следната страница

DX,PC,MAINT,CAL -A8-07APR17-1/2

Калибрација на пролизгувањето на тркалата

Калибрирајте го пролизгувањето кај тркалата ако радарската брзина не се совпаѓа со брзината на тркалата кога се работи во неоптоварени услови на тврда подлога. За повеќе информации, види го машинскиот екран.

Извршете ја калибрацијата додека возите со ненатоварена машина на тврда, сува, чиста и рамна површина.

ЗАБЕЛЕШКА: Калибрацијата за пролизгување на тркалата е достапна само со приклучен и калибриран радарски уред.

PC23947 —UN—22MAR17

Калибрација на пролизгувањето на тркалата

Осигурајте се дека брзината на радарот е точна пред изведување на калибрација на пролизгување на тркало.

DX,PC,MAINT,CAL -A8-07APR17-2/2

ISOBUS VT

Овој John Deere екран подржува ISOBUS компатибилни контролери согласно со ISO 11783. Овие контролери може да се прегледуваат и управуваат во рамките на ISOBUS виртуелниот терминал (VT).

Кога ќе се поврза ИСОБУС контролер, графичките датотеки за корисничкиот интерфејс се вчитуваат во ИСОБУС ВТ. Потоа, ИСОБУС ВТ нуди начини за операторот да се движи низ и да работи со достапните функции на ИСОБУС контролерот.

Навигација до ИСОБУС ВТ

1. Изберете мени.
2. Изберете картичка со апликации.
3. Изберете ја апликацијата ISOBUS VT.

Приклучени ISOBUS приклучни уреди и контролери

Дисплејот од генерација 4 постојано вчитува и комуницира со различните ИСОБУС контролери. Листа со сите приклучени ISOBUS контролери се прикажува откако ќе се изберете копчето за мени.

Изберете го посакуваниот ISOBUS контролер и притиснете го копчето OK за да го видите корисничкиот пристап.

Решавање проблеми

Доколку интерфејсот за ISOBUS-контролерот не се прикаже правилно;

- Побарајте го ISOBUS-контролерот во центарот за статус и следете ги чекорите за решавање проблеми за наведениот статус. За повеќе информации, погледнете ги ISOBUS-контролерите во центарот за дијагностика.

PC16682 —UN—18MAR13

ISOBUS VT

Доколку интерфејсот и понатаму не се прикажува правилно;

1. Одберете поставки на врвот од апликацијата ISOBUS VT.
2. Одберете ја опцијата за чистење на ISOBUS VT во напредните поставки за да ги исчистите складираните кориснички интерфејс датотеки на ISOBUS контролерот.

Корисничкиот интерфејс ќе биде одново наполнет следниот пат кога контролерот ќе биде поврзан.

Страна за стартување на модул

Модулите на ISOBUS VT може да се додадат на страницата за извршување со помош на апликацијата Управувач со распоредот.

Модулите се вчитуваат од контролерот за алатот и се достапни додека контролерот е поврзан. Типовите достапни модули зависат од производителот на контролерот. Овој екран може да ја прикажува верзијата 3 од ISOBUS VT.

DX,PC,ISOBUSVT -A8-07APR17-1/1

GPS Приемник StarFire

GPS приемникот StarFire™ добива глобално позиционирање и сигнал за диференцијална корекција преку единствен приемник.

Теренскиот компензирачки модул (TCM) е интегриран во приемникот и ја корегира динамиката на машината, како што е тркалањето и навалувањето на стрмнини, лошиот терен, или различните услови на почвата. За правилна работа е потребно прецизно калибрирање на TCM.

Видете во Прирачникот за работа со приемникот StarFire™, за инструкции при местење и калибрирање.

StarFire е регистриран заштитен знак на Deere & Company

PC17388 —UN—15MAY14

Приемник StarFire

Навигација до GPS приемникот StarFire™

1. Изберете мени.
2. Изберете картичка со апликации.
3. Изберете ја StarFire™ апликацијата.

DX,PC,STARFIRE -A8-07APR17-1/1

Видео

⚠ ВНИМАНИЕ: Не сметајте на камерата за избегнување на судар или откривање на лица во близина. За да избегнете можна повреда или смрт на возачот или на други лица, секогаш бидете внимателни и свесни за она што се случува околу Вас додека работете на машината. Прочитајте и разберете за ИЗБЕГНУВАЊЕ НА НЕСРЕЌИ ОД ДВИЖЕЊЕ ВО РИКВЕРЦ во делот за безбедност.

Видео апликацијата се користи за набљудување на областа околу машината. Може да се гледа само едно видео.

Процесорот 4600 може да поддржи до четири влезови за камери, додека процесорот 4100 може да поддржи само еден влез за камера.

PC15312 —UN—15MAY13

Видео

За повеќе информации за различните типови дисплеи, погледнете во поглавјето Вовед во дисплејот.

Навигација до Видео

1. Изберете мени.
2. Изберете картичка со апликации.
3. Изберете ја апликацијата Видео.

DX,PC,VIDEO -A8-07APR17-1/4

Префрлување камери

Ако се поврзани повеќе од една камера, изберете помеѓу влезовите за видео преку избирање на различните броеви за камера.

PC23948 —UN—22MAR17

Икона Камера

DX,PC,VIDEO -A8-07APR17-2/4

Отсликување видео

Изберете го копчето Отсликај видео за да симулирате заден ретровизор. Ова ги префрлува левата и десната страна на сликата од видеото.

PC23949 —UN—22MAR17

Копчето Отсликај видео

Продолжува на следната страница

DX,PC,VIDEO -A8-07APR17-3/4

Контраст

Нагодете го контрастот на видеото со користење на копчињата плус (+) и минус (-). Осветлете го видеото со избирање на копчето плус, а затемнете го видеото со избирање на копчето минус.

ВАЖНО: Утврдете дали апликацијата за видео или слика се одразува пред да користите видео апликација.

PC23950 —UN—22MAR17

Икона контрастот на видеото

DX,PC,VIDEO -A8-07APR17-4/4

Активатори за видео

Видеото може да се прикажува кога се извршуваат одредени функции на машината (на пример: возење наназад, вклучување на погонско вратило).

1. Изберете Уреди активатори за да ги конфигурирате поставките.
2. Изберете активатор.
3. Изберете влез за камера за тековниот активатор. Оваа камера се прикажува кога е активиран активаторот.

ЗАБЕЛЕШКА: За да спречите да не се прикажува видео за некој активатор, изберете Без камера.

4. Внесете Должина на истекот време за видеото. Ова е временски период во кој видеото се прикажува откако активирачкото копче станало неактивно.

DX,PC,VIDEO,TRIGGERS -A8-23DEC15-1/1

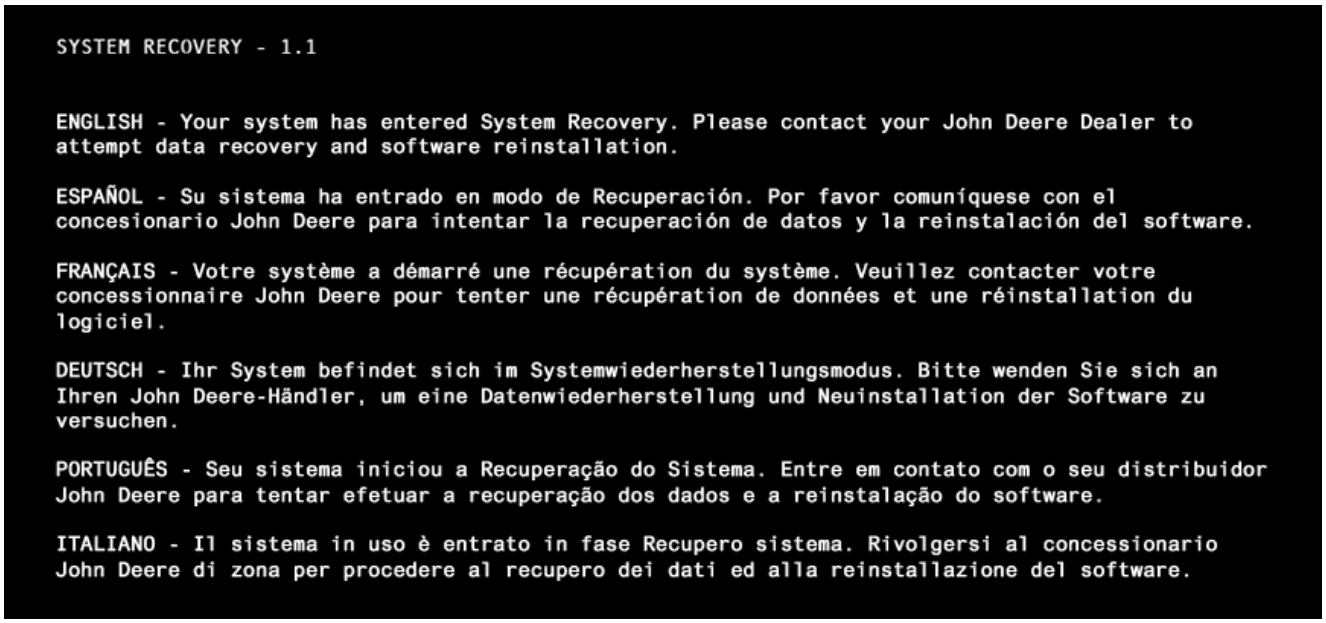
Чистење на екранот

ВАЖНО: Секогаш чистете го екранот кога тој е исклучен. Чистењето на екранот додека истиот е во работна состојба може да резултира со притискање на ненамерно избрани копчиња.

За чистење на екранот, исклучете го напојувањето и избришете го екранот со мека крпа испрскана со средство за чистење кое не треба да биде на база на амонијак, како што е John Deere glass или повеќенаменското средство за чистење.

DX,PC,CLEAN,DISP -A8-21OCT16-1/1

Поправање на системот



PC20404 —UN—08MAY15

Вашиот систем е влезен во процес на обновување на системот. Ве молиме контактирајте го вашиот John Deere трговец за да се обидете да ги обновите податоците и повторно инсталирање на софтверот.

Следете ги инструкциите ако се прикаже порака за обновување на системот.

Делот за системска обнова се обидува да заштити и евентуално да ги сочува корисничките податоци. Делот за системска обнова се вклучува кога системот ќе открие конфликтна ситуација која може да наштети на наменетите функции. За повеќе информации околу системската обнова, контактирајте го вашиот John Deere трговец.

DX,PC,SYS,RECOVERY -A8-21OCT16-1/1

Апликации на CommandCenter™ екранот

Следните информации содржат помош на екранот за секоја апликација специфична за оваа машина. Оваа информација е исто така достапна на екранот.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

VM03385,0000137 -A8-15NOV16-1/1

Пристап до интерактивното прилагодување на комбајна

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

H113668 —UN—22OCT15

Мени

SS43267,00008E3 -A8-24JAN17-1/3

2. Таб за апликации

H119891 —UN—30JAN17

Апликации

SS43267,00008E3 -A8-24JAN17-2/3

3. Интерактивното прилагодување на комбајна

H116290 —UN—25JAN17

Интерактивното прилагодување на комбајна

SS43267,00008E3 -A8-24JAN17-3/3

Интерактивното прилагодување на комбајна (ICA) главна страница

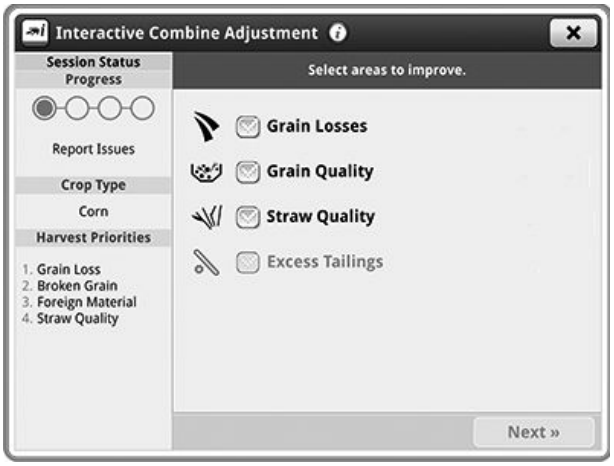
ЗАБЕЛЕШКА: Подвлеченият текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Апликацијата за интерактивното прилагодување на комбајната (ICA) активно бара да ги оптимизира машинските поставки базирани на вашите повратни информации.

- Користете ги жетвените поставки за почетно машинско поставување за избраната култура.
- Користете го интерактивното прилагодување на комбајната за да ги оптимизирате машинските поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Додека е во сесија, секогаш кога ќе ја затворите апликацијата на ICA се појавува порака на екранот и може да се види во статусниот центар за состојба на екранот.



H120314 —UN—21JUN17

Интерактивното прилагодување на комбајна

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000924 -A8-16MAY17-1/8

Достапни ставки на главната страна за "интерактивно прилагодување на комбајната":

Состојба на сесијата— комуницира со напредокот на моменталната состојба, видот на културата, жетвените приоритети и последното прилагодување.

Фаза 1 — пријавува проблем

Изберете подрачја за подобрување..— изберете подрачје на кое му е потребно подобрување.

Каков вид на проблеми со квалитетот на жито?— изберете одредени видови на квалитет кај житото за кои е потребно подобрување на перформансот.

H116301 —UN—25JAN17

Пријавува проблем

Детектирани проблеми кај ICA2

Детектираните проблеми кај ICA2— го прикажува прегледот на проблемите откриени од страна на ICA2 кога се отвара ICA од ICA2.

SS43267,0000924 -A8-16MAY17-2/8

Фаза 2 — преглед на решенија

ICA ги пронаоѓа препораките.— ги пронаоѓа препорачаните машински поставки базирано врз проблемот што го имате пријавено.

Изберете “Применете” за ICA да ги прилагоди поставките користејќи го прикажаното решение.— применува препорачано решение на интерактивното прилагодување на комбајната (ICA).

H116306 —UN—25JAN17

Преглед на решенија

Изберете следно за да продолжите со рачно прилагодување.— бара да направите прилагодувања од внетре во кабината или надвор од кабината.

SS43267,0000924 -A8-16MAY17-3/8

Фаза 3 — применување решение

ICA ги нанесува прилагодувањата на поставките...— ги изведува избраните прилагодувања на поставките.

ICA ги набљудува промените во перформансот...— ги набљудува промените во перформансот на избраните препорачани поставки.

ICA чека дејство на операторот...— ви овозможува да направите рачни машински прилагодувања кои треба да се извршат со цел за да интерактивното прилагодување на комбајната (ICA) автоматски

H116327 —UN—25JAN17

Применување решение

напредува кон следниот чекор на проценката за решението.

SS43267,0000924 -A8-16MAY17-4/8

Фаза 4 — обезбедување повратна информација

Од последното прилагодување. какво влијание имало врз перформансот?— комуницирајте со интерактивното прилагодување на комбајната (ICA) за состојбата на жетвените перформанси од последното извршено прилагодување.

Како би требало ICA да продолжи?— ви овозможува да изберете од следново ако "Непријавени проблеми " се неприфатливи.

H116329 —UN—25JAN17

Обезбедување повратна информација

Продолжува на следната страница

SS43267,0000924 -A8-16MAY17-5/8

Фаза 5 — завршена оптимизација

Завршена сесија на ICA— машината е оптимизирана.

H118256 —UN—30JAN17

Завршена оптимизација

SS43267,0000924 -A8-16MAY17-6/8

Работна страна на модули:

Модули за оваа апликација може да се додаде на работните страни со користење на приказниот уредувач.

Состојба на ICA— секоја посебна "фаза" на ICA процесот може да се претстави на модулот на работна страна додека таа фаза е активна.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

Состојба на ICA

H116646 —UN—31JAN17

SS43267,0000924 -A8-16MAY17-7/8

Копчиња кратенки:

Копчињата кратенки за оваа апликација може да се додаде на лентата со кратенки со користење на приказниот уредувач.

Копче кратенка за ICA— брз пристап за отварање на ICA.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако интегрираното прилагодување на комбајната е ИСКЛУЧЕНО и копчишата-кратенка трепкаат, се појавува порака што покажува дека машината треба повторно да се оптимизира преку ICA.

H116325 —UN—25JAN17

Копче кратенка

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

SS43267,0000924 -A8-16MAY17-8/8

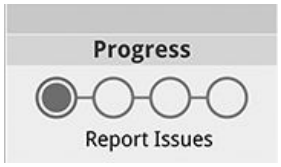
Состојбата на сесијата

Состојбата на сесијата комуницира со моменталното напредување кај интерактивното прилагодување на комбајната (ICA), видот на културата, жетвените приоритети, пријавените проблеми и последното прилагодување.

Достапни ставки за состојбата на сесијата:

ЗАБЕЛЕШКА: Сите ставки не се појавуваат во исто време.

H116301 —UN—25JAN17



Состојбата на сесијата

Напредување— ја покажува моменталната фаза на сесијата.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000925 -A8-24JAN17-1/5

Вид на култура— ја прикажува жнеената култура, и кога е избрана се отвараат работните поставки.

H116363 —UN—30JAN17

Вид на култура

SS43267,0000925 -A8-24JAN17-2/5

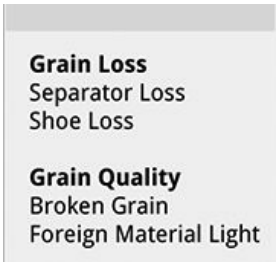
Жетвени приоритети— ви овозможува да ја уредите листата со приоритети според нивната важност со највисокиот приоритет на врвот.

H116364 —UN—30JAN17

Жетвени приоритети

SS43267,0000925 -A8-24JAN17-3/5

Пријавени проблеми— ги комуницира проблемите кои сте ги избрале дека бараат подобрување на перформансот.



H119180 —UN—30JAN17

Пријавени проблеми

SS43267,0000925 -A8-24JAN17-4/5

Последно прилагодување— ги комуницира поставката, вредноста и времето на последното прилагодување кое било направено до ICA.

H116342 —UN—30JAN17

Последно прилагодување

SS43267,0000925 -A8-24JAN17-5/5

Изберете подрачја за подобрување.

"Изберете подрачја за подобрување." ви овозможува да изберете подрачје на кое му е потребно подобрување.

Достапни ставки на "Изберете подрачја за подобрување." Страница:

H116652 —UN—30JAN17

Загуби на зрна

Загуби на жито— изберете ако загубите на житото е во областа што би сакале да ја подобрите.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000926 -A8-16MAY17-1/8

Квалитет на жито— изберете ако квалитетот на житото е во областа што би сакале да ја подобрите.

H116653 —UN—30JAN17

Квалитет на зрната

SS43267,0000926 -A8-16MAY17-2/8

Квалитет на слама— изберете ако квалитетот на сламата е во областа што би сакале да ја подобрите.

H116573 —UN—25JAN17

Квалитет на слама

SS43267,0000926 -A8-16MAY17-3/8

Прекумерни остатоци— изберете ако имате прекумерни остатоци.

H116574 —UN—25JAN17

Прекумерен отпад

H119179 —UN—25JAN17

Оневозможени прекумерни остатоци

SS43267,0000926 -A8-16MAY17-4/8

ЗАБЕЛЕШКА: Прекумерните остатоци може да се изберат само во комбинација со друг проблем. Ако не, се појавува порака за грешка.

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето “Следно” ќе остане оневозможено се додека да се избере најмалку еден предмет.

H116316 —UN—25JAN17

Порака за грешка

H116294 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,0000926 -A8-16MAY17-5/8

Ако се направени повеќе избори, со бирањето “Следно” се напредува во следната област за подобрување.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога биле адресирани сите области за подобрување, со избирање “Следно” ќе отидете до ICA ги тражи препораките.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако пријавите нов проблем во текот на ICA сесија, моментално нерешениот проблем ќе остане штиклиран.

H116293 —UN—30JAN17

Наредно

Продолжува на следната страница

SS43267,0000926 -A8-16MAY17-6/8

Изберете за да ја запрете сесијата.

ЗАБЕЛЕШКА: Запирањето на сесијата е најдобриот метод да ја затворите апликацијата без да ги решите сите проблеми и да започнете одново ако повторно ја отворите апликацијата. Прилагодувањата што биле направени од ICA нема да бидат отповикани ако системот е затворен со запирање на сесијата.

H116292 —UN—30JAN17

Запирање на сесија

ЗАБЕЛЕШКА: Запирањето на сесијата е достапно само ако пријавите нов проблем во текот на ICA сесијата.

SS43267,0000926 -A8-16MAY17-7/8

Изберете за да ја затворите апликацијата на ICA.

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000926 -A8-16MAY17-8/8

Приоритети за жетва

Жетвените приоритети ви овозможуваат да ја уредите листата со приоритети кај жетвата според важноста, највисокиот приоритет на врвот.

ЗАБЕЛЕШКА: Жетвените приоритети се користат за одредување кои области ви се на вас најважни кога постојат повќекратни ставки.

Измените кога:

Менувањето кон нов вид на култура и стандардните приоритети не се совпаѓаат со вашите сопствени приоритети.

Постапка за измена:

H116364 —UN—30JAN17

Жетвени приоритети

1. Одберете го подрачјето под жетвени приоритети за да отворите.

SS43267,0000927 -A8-16MAY17-1/4

2. Изберете ја ставката со највисок приоритет за да ја поставите на врвот од листата.
   - Изберете за да ја подигнете избраната ставка.
   - Изберете за да ја спуштите избраната ставка.
3. Изберете ги останатите поединечни ставки и поставете ги според посакуваниот приоритет.

H116313 —UN—25JAN17

Жетвени приоритети

H116315 —UN—25JAN17

Подигни

H116314 —UN—25JAN17

Спушти

Продолжува на следната страница

SS43267,0000927 -A8-16MAY17-2/4

Изберете за да го откажете уредувањето на жетвените приоритети.

H116312 —UN—30JAN17

Откажи

SS43267,0000927 -A8-16MAY17-3/4

Изберете да затворите после поставувањето на највисокиот приоритет.

H116311 —UN—25JAN17

OK

SS43267,0000927 -A8-16MAY17-4/4

Каков вид на загуби кај жито?

H116613 —UN—25JAN17

“Каков вид на загуби кај жито?” ви овозможува да изберете одреден проблем со загуби на жито да взаземе место, потоа му овозможува на системот да пребарува прилагодувања за да се подобри перформансот.

Загуба од сепараторот

Достапни ставки за “Каков вид на загуби кај жито?” Страница:

Загуба кај одделувачот— изберете ако има голема количина на слободно зрно во задниот сад за враќање на зрно.

SS43267,0000928 -A8-16MAY17-1/7

Загуба кај чевелот— изберете ако житото излегува од машината низ прочистувачкиот чевел.

H116614 —UN—25JAN17

Загуба од решетото

SS43267,0000928 -A8-16MAY17-2/7

Загуба поради неовршена житарица— изберете ако житото останува закачено на растителниот материјал.

H116615 —UN—25JAN17

Неовршена загуба

SS43267,0000928 -A8-16MAY17-3/7

Изберете да се вратите на претходниот приказ.

H116296 —UN—25JAN17

Назад

Продолжува на следната страница

SS43267,0000928 -A8-16MAY17-4/7

Изберете за да го отворите следниот приказ.

H116293 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,0000928 -A8-16MAY17-5/7

ЗАБЕЛЕШКА: За време на било која состојба каде е потребно да обезбедите одговор или да внесете нешто, копчето "Следно" ќе остане оневозможено се додека не се одбере барем една ставка.

H116294 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,0000928 -A8-16MAY17-6/7

Изберете за да ја затворите апликацијата на интерактивното прилагодување на комбајната (ICA).

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000928 -A8-16MAY17-7/7

Каков вид на проблеми со квалитетот на жито?

"Каков вид на проблеми со квалитетот на жито?" ви овозможува да изберете одреден проблем со квалитетот на жито да взаземе место, потоа му овозможува на системот да пребарува прилагодувања за да се подобри перформансот.

Достапни ставки за "Каков вид на проблеми со квалитетот на жито?" Страница:

H116616 —UN—25JAN17

Скршени зрна

Скршено зрно— изберете ако во резервоарот за жито има оштетено или скршено зрно.

SS43267,0000929 -A8-16MAY17-1/7

Лесен туѓ материјал— изберете ако постојат парчиња од лесен и мек материјал во резервоарот за жито.

H116617 —UN—25JAN17

Лесен туѓ материјал

SS43267,0000929 -A8-16MAY17-2/7

Тежок туѓ материјал— изберете ако има делови од кочан или кратки делови од стебло/стебленца во резервоарот за жито.

H116618 —UN—25JAN17

Тежок туѓ материјал

Продолжува на следната страница

SS43267,0000929 -A8-16MAY17-3/7

Неовршен материјал— изберете ако житарицата во резервоарот за жито останува на класот, кочанот или лушпите.

H116619 —UN—25JAN17

Неовршен материјал

SS43267,0000929 -A8-16MAY17-4/7

Изберете во било кое време за да затворите и да се вратите на претходниот приказ.

H116296 —UN—25JAN17

Назад

SS43267,0000929 -A8-16MAY17-5/7

Изберете да почнете сесија на ICA и отворете "ICA ги пронаоѓа препораките." екран.

H116293 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,0000929 -A8-16MAY17-6/7

Изберете за да ја затворите апликацијата на интерактивното прилагодување на комбајната (ICA).

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000929 -A8-16MAY17-7/7

Проблеми со кавалитет на слама

Само кај режим со откос. Прекумерно скршена слама, премногу кратка или полегната.

Како да одредите:

Проверете го откосот на сламата.

SS43267,000092A -A8-24JAN17-1/1

Детектирани проблеми кај ICA2

Детектираните проблеми кај ICA2 го прикажува прегледот на проблемите откриени од страна на ICA2.

Достапни ставки на страната за детектирани проблеми на ICA2:

Детектираните проблеми кај ICA2— ги покажува најдените проблеми во загубите на жито, квалитетот на жито и прекумерните остатоци.

H116328 —UN—25JAN17

Детектирани проблеми кај ICA2

SS43267,000092B -A8-24JAN17-1/3

Уредување на проблеми— ви овозможува да почете нова сесија и да го промените пријавениот проблем.

H116582 —UN—30JAN17

Уредување проблеми

Продолжува на следната страница

SS43267,000092B -A8-24JAN17-2/3

Следно— изберете за да напредувате во системот за препорачаните решенија.

H116293 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,000092B -A8-24JAN17-3/3

Вишок отпадоци

Волуменот на отпадоци е доволно голем да предизвика аларм за полн волумен на отпадоци или значително повисоко од очекуваното од операторот.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

Како да одредите:

Погледнете ги отпадоците на VisionTrak™ екранот.

ЗАБЕЛЕШКА: Правилно поставени машини имаат одреден обем на отпадна вода.

SS43267,000092C -A8-24JAN17-1/1

ICA ги пронаоѓа препораките.

"ICA ги пронаоѓа препораките." со активирање на ICA, почнува сесијата, се прикажуваат моменталните избрани поставки, и се прикажува индикаторот дека е во тек пронаоѓањето на препораките.

Достапни ставки кај "ICA ги пронаоѓа препораките." Страница:

H116582 —UN—30JAN17

Уредување проблеми

Уредување на проблеми— ви овозможува да почете нова сесија и да го промените пријавениот проблем или да се вратите на претходната страна.

SS43267,000092D -A8-26MAY17-1/5

Моментални поставки— комуницира со моментални поставки за зазорот за вршење, брзината на вршење, брзината на прочистувачкиот вентилатор, зазорот кај вибрирачкото гумно и зазорот кај ситото.

H116308 —UN—25JAN17

Моментални поставки

SS43267,000092D -A8-26MAY17-2/5

Пронаоѓање на препораки— го прикажува индикаторот за напредување додека системот пребарува за препорачаните решенија.

H113801 —UN—04JAN17

Индикатор за напредокот

Продолжува на следната страница

SS43267,000092D -A8-26MAY17-3/5

Запирање на сесија— ја завршува сесијата, ја чисти листата со проблеми и се враќа на приказот “Изберете подрачје за подобрување”.

ЗАБЕЛЕШКА: Запирањето на сесијата е најдобриот метод да ја затворите апликацијата без да ги решите сите проблеми и да започнете одново ако повторно ја отворите апликацијата. Прилагодувањата што биле направени од ICA нема да бидат отповикани ако системот е затворен со запирање на сесијата.

H116292 —UN—30JAN17

Запирање на сесија

ЗАБЕЛЕШКА: Запирањето на сесијата е достапно само ако пријавите нов проблем во текот на ICA сесијата.

Откако ICA ќе ги најде препорачувањата, ќе бидете однесени до изборот "Применете" за ICA да ги прилагоди поставките користејќи го прикажаното решение.

SS43267,000092D -A8-26MAY17-4/5

Изберете за да ја затворите апликацијата на ICA.

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,000092D -A8-26MAY17-5/5

Изберете “Применете” за ICA да ги прилагоди поставките користејќи го прикажаното решение.

"Изберете “Применете” за ICA да ги прилагоди поставките користејќи го прикажаното решение." ви овозможува да примените препорачани решенија од интерактивното прилагодување на комбајната (ICA).

Достапни ставки на “Изберете “Применете” за ICA да ги прилагоди поставките користејќи го прикажаното решение.” Страница:

H116308 —UN—25JAN17

Моментални поставки

Моментални поставки— комуницира со моменталните избрани поставки.

SS43267,000092E -A8-21JUN17-1/6

Препорачани решенија— ви овозможува да се префрлате меѓу препорачаните решенија на системот и истите да ги примените на системот.

H116322 —UN—25JAN17

Препорачано решение

SS43267,000092E -A8-21JUN17-2/6

Уредување проблеми— ви овозможува да започнете нова сесија и промена на пријавени проблеми или да се вратите на претходниот екран.

H116582 —UN—30JAN17

Уредување проблеми

Продолжува на следната страница

SS43267,000092E -A8-21JUN17-3/6

Запирање на сесија— изберете за да ја завршите сесијата и да се вратите на избраните подрачја за подобрување.

ЗАБЕЛЕШКА: Запирањето на сесијата е најдобриот метод да ја затворите апликацијата без да ги решите сите проблеми и да започнете одново ако повторно ја отворите апликацијата. Прилагодувањата што биле направени од ICA нема да бидат отповикани ако системот е затворен со запирање на сесијата.

H116292 —UN—30JAN17

Запирање на сесија

SS43267,000092E -A8-21JUN17-4/6

Примена— изберете за да го примените моментално избраното препорачано решение.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ќе се кликне "Примена" после прилагодувањето од кабина, ICA ќе се затвори.

ЗАБЕЛЕШКА: Штом еднаш е избрано применувањето и се прават автоматизираните прилагодувања на комбајната, се појавува порака на екранот, која може да се види во центарот за состојба на екранот.

Откако ICA го има применето препорачаното решение, ICA почнува да го надгледува перформансот.

H116318 —UN—25JAN17

Примена

SS43267,000092E -A8-21JUN17-5/6

Изберете за да ја затворите апликацијата на ICA.

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,000092E -A8-21JUN17-6/6

Уредување проблеми

Уредувањето на проблеми ви овозможува да почнете нова сесија и да го промените пријавениот проблем.

Постапка за измена:

Изберете за да ги уредите проблемите.

ЗАБЕЛЕШКА: Уредувањето на пријавените проблеми во оваа точка бара нова сесија на интерактивното прилагодување на комбајната (ICA). Било какви прилагодувања направени во теот на оваа ICA сесија нема да може да се отповикаат.

H116582 —UN—30JAN17

Уредување проблеми

SS43267,000092F -A8-24JAN17-1/3

Уредувањето на проблеми ви овозможува да почнете нова сесија и да го промените пријавениот проблем.

ЗАБЕЛЕШКА: Сесијата завршува и се враќа на екранот “Изберете подрачје за подобрување”.

H116317 —UN—25JAN17

OK

Продолжува на следната страница

SS43267,000092F -A8-24JAN17-2/3

Изберете да се вратите на претходниот екран.

H116312 —UN—30JAN17

Откажи

SS43267,000092F -A8-24JAN17-3/3

ICA ги нанесува прилагодувањата на поставките...

"ICA ги нанесува прилагодувањата на поставките..." ги изведува избраните прилагодувања на поставките кога во кабината е избрано прилагодување како што се брзината на вентилаторот, зазорот на вршење, ситото или вибрирачкото гумно.

Достапни ставки за "ICA ги нанесува прилагодувањата на поставките..." Страница:

H116319 —UN—25JAN17

Нанесување прилагодување на поставки

Напредок— го покажува напредувањето во прилагодувањето на поставките.

SS43267,0000930 -A8-26MAY17-1/2

Изберете за да ја затворите апликацијата на интерактивното прилагодување на комбајната (ICA).

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000930 -A8-26MAY17-2/2

Отповикување на сите ICA прилагодувања, почеток одново

“Отповикување на сите ICA прилагодувања, почеток одново” ви овозможува да ги вратите сите прилагодувања од ICA што биле направени од машината или било кои прилагодувања што сте ги направиле надвор од кабината.

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувањата од кабината се враќаат назад на поставките кои машината претходно ги има направено.

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувањата направени надвор од кабина исто така треба да се вратат. Интерактивните прилагодувања на комбајната од вас бара да ги изведете овие прилагодувања во текот на "ICA чека дејство на операторот..." фаза.

Ставки достапни на страната “Отповикување на сите ICA прилагодувања, почеток одново”:

H116598 —UN—25JAN17

Отповикај

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ќе ја изберете опцијата отповикување на сите ICA прилагодувања, се појавува следнава порака на екранот:

Продолжува на следната страница

SS43267,0000931 -A8-24JAN17-1/4

Сите прилагодувања направени на поставките од страна на апликацијата ICA ќе бидат вратени на претходното.

Враќањето на сите прилагодувања може да влијае врз перформансот на жнеењето. Изберете "OK" за да продолжите, или изберете "Откажи" за да се вратите на претходниот екран.

H116316 —UN—25JAN17

Пораки

SS43267,0000931 -A8-24JAN17-2/4

Изберете да се вратите на претходниот приказ.

H116312 —UN—30JAN17

Откажи

SS43267,0000931 -A8-24JAN17-3/4

Изберете да ги отповикате сите ICA прилагодувања и да се вратите на "ICA чека дејство од операторот..." екран.

ЗАБЕЛЕШКА: Ова ќе се случи само ако било направено рачно прилагодување (брзина на тркало или лопатки на одделувачот) или прилагодувања направени надвор од кабина.

H116317 —UN—25JAN17

OK

SS43267,0000931 -A8-24JAN17-4/4

Препорачани решенија

Препорачаните решенија ви овозможуваат да ја видите комплетната листа со сугерирани решенија и специфичности околу намерените прилагодувања.

Достапни ставки на "Екранот со решенија":

H116622 —UN—25JAN17

Препорачани решенија

Препорачани решенија— ви овозможува пристап до листата со сугерирани решенија.

SS43267,0000932 -A8-24JAN17-1/6

Лева и десна контрола— ви овозможува да прелистувате преку комплетната листа со сугерирани решенија, прикажувајќи ги специфичностите на прилагодувањата.

H116623 —UN—25JAN17

Одлево

H116624 —UN—25JAN17

Оддесно

SS43267,0000932 -A8-24JAN17-2/6

Изберете за да ја видите целата листа на препорачаните решенија.

ЗАБЕЛЕШКА: Со бирање на препорачаните решенија се отвара листа на решенија преку интерактивното прилагодување на комбајната (ICA).

H118281 —UN—25JAN17

Препорачани решенија

Продолжува на следната страница

SS43267,0000932 -A8-24JAN17-3/6

Изберете за да ја прелистате листата нагоре со препорачаните решенија.

H118284 —UN—30JAN17

Прелистајте нагоре

SS43267,0000932 -A8-24JAN17-4/6

Изберете за да ја прелистате листата надолу со препорачаните решенија.

H118282 —UN—30JAN17

Прелистајте надолу

SS43267,0000932 -A8-24JAN17-5/6

ЗАБЕЛЕШКА: Решенија кои бараат од вас рачно прилагодување на поставките, или качување однадвор на кабината, имаат малку поинаков изглед од решенијата со поглед на префрлачкиот мулти-панел. Овие решенија се означени со текстовите на екранот "икона на рака", "Рачно" или "Надвор од комбајна". Овој тип на прилагодувања го заменува копчето “Применете” со копчето “Следно”, покажувајќи дека можеби ќе бидат потребни повеќе дејствија.

ЗАБЕЛЕШКА: За рачни прилагодувања надвор од кабината, погледнете го прирачникот за работа со машината.

H116625 —UN—30JAN17

Избор на решение

SS43267,0000932 -A8-24JAN17-6/6

ICA чека дејство на операторот...

"ICA чека дејство на операторот..." ви овозможува да направите прилагодувања на системски решенија кои треба да се извршат со цел за да ICA автоматски напредува кон следниот чекор на проценката за решението ако е избрано рачно или прилагодување надвор од кабината.

H116605 —UN—30JAN17

Намалете ја брзината на движење на 3 mph

Достапни ставки за "ICA чека дејство на операторот..." Страница:

Прилагодувања на брзината на движење:

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ќе ја постигнете одредената брзина, ICA ќе напредува кон приказот "ICA ги набљудува промените во перформансот".

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-1/12

Изберете да се вратите на претходниот приказ.

H116296 —UN—25JAN17

Назад

Продолжува на следната страница

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-2/12

Изберете за да напредувате кон ICA ги набљудува промените во перформансот.

H116586 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-3/12

H116606 —UN—30JAN17

Набљудување на промени во перформансот

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ќе изберете “Следно,” вие ја принудувате ICA да продолжи со нијзината проценка, без оглед на вистинските направени прилагодувања на брзината.

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-4/12

Изберете за да ја затворите апликацијата на ICA.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-5/12

H116608 —UN—30JAN17

Одделувачот мора да биде исклучен

Прилагодувања кај лопатките на одделувачот:

ICA бара од вас да го исклучите одделувачот.

ICA врши прилагодувања кај лопатките на одделувачот.

Штом еднаш се направени прилагодувања, системот продолжува кон ICA ги набљудува промените во перформансот.

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-6/12

Изберете да се вратите на претходниот приказ.

H116296 —UN—25JAN17

Назад

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-7/12

Изберете за да ја затворите апликацијата на ICA.

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

Продолжува на следната страница

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-8/12

Интеракција надвор од кабина:

ВАЖНО: Изгаснете ја машината пред да ги изведувате препорачаните прилагодувања.

Прилагодувања надвор од кабина— за да изведете прилагодувања надвор од кабина, погледнете во прирачникот за работа.

H116316 —UN—25JAN17

Пораки

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-9/12

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува порака кога некое барање не е исполнето.

ЗАБЕЛЕШКА: Како што ги исполнувате предусловите за “Машината мора да биде запрена.” и “Одделувачот мора да биде исклучен.”, знакот за штиклирано ја заменува оригиналната икона.

- Изберете “Да” за да потврдите дека прилагодувањето било направено.

H116336 —UN—30JAN17

Зелен знак за штиклирано

H116611 —UN—30JAN17

Да

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-10/12

Изберете да се вратите на претходниот приказ.

H116296 —UN—25JAN17

Назад

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-11/12

Изберете за да ја затворите апликацијата на ICA.

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000933 -A8-26MAY17-12/12

Изберете “Следно” за да продолжите со рачно прилагодување.

"Изберете 'Следно' за да продолжите со рачно прилагодување." се прилагодувања кои бараат од вас да направите рачни прилагодувања или прилагодувања надвор од кабината.

ЗАБЕЛЕШКА: Овие прилагодувања го заменуваат копчето "Примени" со копчето "Следно" покажувајќи дека можеби ќе бидат потребни повеќе дејствија да направите.

Достапни ставки за "Изберете 'Следно' за да продолжите со рачно прилагодување." Страница:

Моментални поставки— комуницира со моменталните избрани поставки.

H116308 —UN—25JAN17

Моментални поставки

Продолжува на следната страница

SS43267,0000934 -A8-26MAY17-1/6

Препорачани решенија— ви овозможува да се префрлате низ листата со моменталните поставки кај препорачаните решенија на интерактивните прилагодувања на комбајната (ICA).

ЗАБЕЛЕШКА: Решенија кои бараат од вас рачно прилагодување на поставките, или качување однадвор на кабината, имаат малку поинаков изглед од решенијата со поглед на префрлачкиот мулти-панел. Овие решенија се означени со текстовите на екранот "икона на рака", "Рачно" или "Надвор од комбајна". Овој тип на прилагодувања го заменува копчето “Применете” со копчето “Следно”, покажувајќи дека можеби ќе бидат потребни повеќе дејствија.

H116604 —UN—30JAN17

Решение

ЗАБЕЛЕШКА: За рачни прилагодувања надвор од кабината, погледнете го приручникот за работа со машината.

SS43267,0000934 -A8-26MAY17-2/6

Уредување на проблеми— ви овозможува да почете нова сесија и да го промените пријавениот проблем или да се вратите на претходниот приказ.

H116582 —UN—30JAN17

Уредување проблеми

SS43267,0000934 -A8-26MAY17-3/6

Запирање на сесија— изберете да ја завршите сесијата.

ЗАБЕЛЕШКА: Запирањето на сесијата е најдобриот метод да ја затворите апликацијата без да ги решите сите проблеми и да започнете одново ако повторно ја отворите апликацијата. Прилагодувањата што биле направени од ICA нема да бидат отповикани ако системот е затворен со запирање на сесијата.

H116292 —UN—30JAN17

Запирање на сесија

ЗАБЕЛЕШКА: Запирањето на сесијата е достапно само ако пријавите нов проблем во текот на ICA сесијата.

SS43267,0000934 -A8-26MAY17-4/6

Следно— изберете да напредувате со системот кон ICA чека дејство на операторот..

H116293 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,0000934 -A8-26MAY17-5/6

Изберете за да ја затворите апликацијата на ICA.

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000934 -A8-26MAY17-6/6

Поглед на перформанс

Погледот на перформансот ви овозможува да го видите просекот за претходните пет минути за загубите кај одделувачот, загубите кај чевелот лево, загубите кај чевелот десно и волуменот на остатоците.

Достапни ставки на страната со поставки за поглед на перформанс:

H116659 —UN—30JAN17

Перформанс на поле/машина

SS43267,0000935 -A8-24JAN17-1/3

- Перформанс на поле/машина
  Опции кај перформансот- изберете да ги промените едииниците со кои се мери.

  ЗАБЕЛЕШКА: Пропусноста е избрана стандардно.

  Изберете меѓу графиконите за пропусноста, продуктивноста и приносот.
- Загуба кај одделувачот
- Загуба кај чевелот лево
- Загуба кај чевелот десно
- Волумен на остатоци
- Ако условите се подобрени, покажувачот останува зелен.

  ЗАБЕЛЕШКА: Зелената линија го покажува просечниот перформанс пред изведување прилагодување на страната со преглед на решенија.
- Ако условите не се подобрени, покаувачот е црвен.

  ЗАБЕЛЕШКА: Црвената линија го покажува просечниот перформанс пред изведување прилагодување на страната со преглед на решенија.

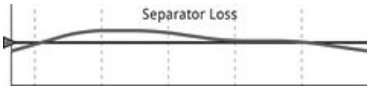
H119776 —UN—25JAN17

Единици

H113756 —UN—25JAN17

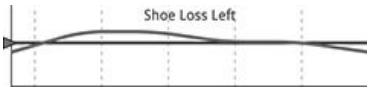
Графикони на единиците

H116655 —UN—30JAN17



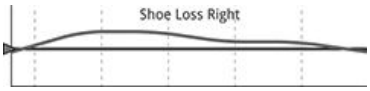
Загуба од сепараторот

H116656 —UN—30JAN17



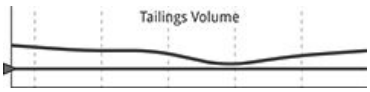
Загуба кај чевелот лево

H116657 —UN—30JAN17



Загуба кај чевелот десно

H116658 —UN—30JAN17



Волумен на остатоци

H118272 —UN—25JAN17

Подобрени услови (зелена стрелка)

H118273 —UN—25JAN17

Влошени услови (црвена стрелка)

Продолжува на следната страница

SS43267,0000935 -A8-24JAN17-2/3

Изберете да се затвори.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000935 -A8-24JAN17-3/3

Загуба кај сепараторот

Загубата кај одделувачот е растресена јатка на зрното што машината го остава низ делот на тупалката за празнење/префрлање. Ова се посочува со голема количина на слободно зрно во задниот сад за враќање на зрно.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

Како да одредите:

Видете ја загубата кај одделувачот на VisionTrak™ екранот.

Изведете прекин на напојувањето, за повеќе информации погледнете во прирачникот за работа.

SS43267,0000936 -A8-24JAN17-1/1

Загуба кај чевелот

Загубата кај чевелот е житото што излегло од машината низ прочистувачкиот чевел, или преку воздушно струење или преку допи со вибрирачкото гумно.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

Како да одредите:

Видете ја загубата кај прочистувачкиот чевел на VisionTrak™ екранот.

Изведете прекин на напојувањето, за повеќе информации погледнете во прирачникот за работа.

SS43267,0000937 -A8-24JAN17-1/1

Загуба поради неовршена житарица

Загубата поради неовршената житарица е житарица на почвата што останува на класот, кочанот или лушпите.

Како да одредите:

Изведете прекин на напојувањето, за повеќе информации погледнете во прирачникот за работа.

Погледнете ја почвата позади машината.

SS43267,0000938 -A8-24JAN17-1/1

Скршено зрно

Скршено зрно е оштетено или скршено зрно во резервоарот за жито.

Како да одредите:

Погледнете го резервоарот за жито и проверете го примарокот на жито.

SS43267,0000939 -A8-24JAN17-1/1

Лесен туѓ материјал

Лесниот туѓ материјал се делови од лесен и мек материјал во резервоарот за жито со чисто жито. Ова се парчиња за кои би очекувале да бидат издувани.

Како да одредите:

Погледнете го резервоарот за жито и проверете го примарокот на жито.

SS43267,000093A -A8-24JAN17-1/1

Тежок туѓ материјал

Тешкиот туѓ материјал се делови од кочан или кратки делови од стебло/стебленца во резервоарот за жито со чисто жито. Ова се парчиња за кои не би очекувале да бидат издувани.

Како да одредите:

Погледнете го резервоарот за жито и проверете го примарокот на жито.

SS43267,000093B -A8-24JAN17-1/1

Неовршен материјал

Неовршен материјал е житарица во резервоарот за жито што останува на класот, кочанот или лушпите.

Како да одредите:

Погледнете го резервоарот за жито и проверете го примарокот на жито.

SS43267,000093C -A8-24JAN17-1/1

Од последното прилагодување, какво влијание имало врз перформансот?

"Од последното прилагодување, какво влијание имало врз перформансот?" ви овозможува да обезбедите повратна информација за тоа какво влијание имало врз секој проблем по претходното прилагодување.

Достапни ставки за "Од последното прилагодување, какво влијание имало врз перформансот?" Страница:

H116602 —UN—25JAN17

Бројач на одговори

Бројач на одговори— го ажурира броењето со секој селектиран одговор.

SS43267,000093D -A8-26MAY17-1/8

Поглед на перформансот— ви овозможува да го видите графиконот на перформансот за загубата кај одделувачот, загубата кај чевелот и волуменот на остатоците.

H119892 —UN—25JAN17

Поглед на перформансот

SS43267,000093D -A8-26MAY17-2/8

H118172 —UN—30JAN17

Загуба од сепаратором

Постапка за обезбедување повратна информација за проблемот кој што сте го избрале во фазата “Пријавување проблеми”:

1. Изберете да го отворите приказот на елементот од повратната информација.

Продолжува на следната страница

SS43267,000093D -A8-26MAY17-3/8

H118173 —UN—30JAN17

Загуба од сепаратор

2. Изберете го соодветното копче за одговор на повратна информација.
   - Перформансот се влошил
   - Перформансот останува ист
   - Перформансот се подобрил но не се одвива според вашиот стандард
   - Перформансот е поправен и се одвива според вашиот стандард

ЗАБЕЛЕШКА: "Следно" станува достапно откако е обезбедена повратна информација за секоја од пријавените проблеми.

H116334 —UN—25JAN17

Полошо

H116333 —UN—25JAN17

Исто

H116332 —UN—25JAN17

Подобро

H116331 —UN—25JAN17

Поправено

SS43267,000093D -A8-26MAY17-4/8

H118247 —UN—30JAN17

Прекумерен отпад

Постапка за измена на прекумерни остатоци:

ЗАБЕЛЕШКА: Прекумерните остатоци ќе бидат достапни само ако сте направиле избор во фазата “Пријавени проблеми”.

1. Изберете за да го отворите приказот на елементот.

SS43267,000093D -A8-26MAY17-5/8

H118250 —UN—30JAN17

Прекумерни остатоци/прифатливи

2. Изберете го соодветното копче за одговор на повратна информација.
   - Ако перформансот е прифатлив
   - Ако перформансот е неприфатлив

H119893 —UN—30JAN17

Прифатлив

H118249 —UN—30JAN17

Неприфатлив

Продолжува на следната страница

SS43267,000093D -A8-26MAY17-6/8

H118242 —UN—30JAN17

Непријавени проблеми

Постапка за измена на непријавени проблеми:

1. Изберете за да го отворите приказот на елементот.

SS43267,000093D -A8-26MAY17-7/8

H118263 —UN—30JAN17

Непријавени проблеми/нема

2. Изберете го соодветното копче за одговор на повратна информација.
   - Ако перформансот е прифатлив
   - Ако перформансот е неприфатлив

ЗАБЕЛЕШКА: Изберете ако перформанс од некое подрачје што не е наведено погоре станал полош и повеќе не е прифатлив како резултат на претходното прилагодување.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако изберете "Неприфатливо" потоа бирањето "Следно" ве доведува до делот Како ICA треба да продолжи?.

Изберете следно откако било обезбедено повратна информација за сите ставки.

Изберете за да ја затворите апликацијата на интерактивното прилагодување на комбајната (ICA).

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H119893 —UN—30JAN17

Прифатлив

H118249 —UN—30JAN17

Неприфатлив

H116293 —UN—30JAN17

Наредно

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,000093D -A8-26MAY17-8/8

ICA сесијата е завршена

Прикажан е приказот "ICA сесијата е завршена" кога машината е опремена со интегрирано прилагодување на комбајна 2 (ICA2) и кога е избрана култура подржана од ICA2.

Достапни ставки на страната за "ICA сесијата е завршена":

H118257 —UN—30JAN17

Автоматско одржување на тековниот перформанс

Изберете за автоматски да создадете нова цел на преформанс за ICA2 базирана на моменталниот перформанс.

SS43267,000093E -A8-24JAN17-1/3

Изберете да излезете од оптимизацијата.

H118258 —UN—31JAN17

Излез од оптимизација

Продолжува на следната страница

SS43267,000093E -A8-24JAN17-2/3

Изберете за да го затворите екранот.

H116311 —UN—25JAN17

OK

SS43267,000093E -A8-24JAN17-3/3

Како би требало ICA да продолжи?

"Како би требало ICA да продолжи?" ви дозволува да го изберете следново:

- Да го задржите последното прилагодување, пријавите нов проблем.
- Да го отповикате последното прилагодување, види други решенија.
- Да се отповикаат сите ICA прилагодувања, да почнете одново.

Достапни ставки кај "Како би требало ICA да продолжи?" Страница:

H116599 —UN—25JAN17

Пријавување на нов проблем

- Изберете за да го задржите последното прилагодување и пријавите нов проблем.

SS43267,000093F -A8-21JUN17-1/6

- Изберете да го отповикате последното прилагодување и да ги видите другите решенија.
- Изберете за да се отповикаат сите ICA прилагодувања и да почнете одново.

H116596 —UN—25JAN17

Погледнете други решенија

H116598 —UN—25JAN17

Отповикување не се/започнување одново

SS43267,000093F -A8-21JUN17-2/6

Изберете да ја завршите сесијата.

ЗАБЕЛЕШКА: Запирањето на сесијата е најдобриот метод да ја затворите апликацијата без да ги решите сите проблеми и да започнете одново ако повторно ја отворите апликацијата. Прилагодувањата што биле направени од ICA

H116292 —UN—30JAN17

Запирање на сесија

нема да бидат отповикани ако системот е затворен со запирање на сесијата.

SS43267,000093F -A8-21JUN17-3/6

Изберете да се вратите на претходниот приказ.

H116296 —UN—25JAN17

Назад

Продолжува на следната страница

SS43267,000093F -A8-21JUN17-4/6

Изберете за да напредувате кон следниот екран.

ЗАБЕЛЕШКА: Ова ќе ја започне втората сесија на ICA.

H116293 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,000093F -A8-21JUN17-5/6

Изберете за да ја затворите апликацијата на ICA.

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,000093F -A8-21JUN17-6/6

ICA ги набљудува промените во перформансот...

"ICA ги набљудува промените во перформансот..." системот чека на вас да продолжите со жнеење така да можете да ги набљудувате промените во перформансот.

Достапни ставки кај "ICA ги набљудува промените во перформансот..." Страница:

H116307 —UN—25JAN17

Индикатор за напредокот

Напредок— го покажува напредувањето во набљудувањето на перформансот.

SS43267,0000940 -A8-21JUN17-1/6

Запирање на сесија— изберете за да ја завршите сесијата, исчистите листата со проблеми и вратите на приказот “Изберете подрачје за подобрување”.

ЗАБЕЛЕШКА: Запирањето на сесијата е најдобриот метод да ја затворите апликацијата без да ги решите сите проблеми и да започнете одново ако повторно ја отворите апликацијата. Прилагодувањата што биле направени од ICA

H116292 —UN—30JAN17

Запирање на сесија

нема да бидат отповикани ако системот е затворен со запирање на сесијата.

SS43267,0000940 -A8-21JUN17-2/6

Изберете за да ја затворите апликацијата на ICA.

H116310 —UN—30JAN17

Затвори

Продолжува на следната страница

SS43267,0000940 -A8-21JUN17-3/6

ЗАБЕЛЕШКА: ICA ќе обнови на истото место кога одново ќе внесете после затворањето.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот автоматски напредува до повратни информации.

ЗАБЕЛЕШКА: Додека ICA е затворено, на екранот се појавува порака, која може да се види во статусниот центар за состојба на екранот, додека ICA набљудува за доследни жетвени услови.

H116326 —UN—25JAN17

Копче кратенка за ICA

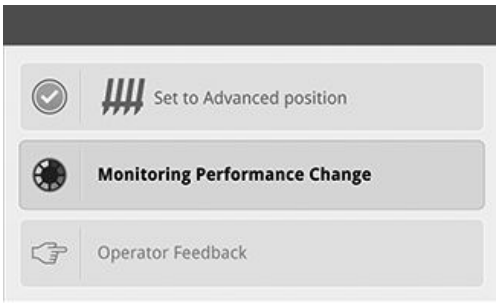
ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторите за ICA на копчињата-кратенки и лентата за состојба ќе има жолта рамка што трепка додека чека повратна информација од вас.

SS43267,0000940 -A8-21JUN17-4/6

Нормална работа:

ЗАБЕЛЕШКА: Системот го почнува процесот на проценка на доследноста на жетвените услови пред нормално да напредувате.

Можете да се вратите на жнеењето.



H116585 —UN—31JAN17

Набљудување на промени во перформансот

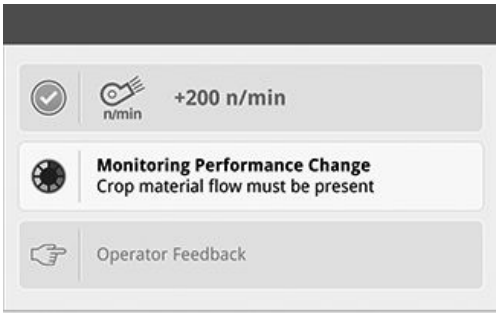
SS43267,0000940 -A8-21JUN17-5/6

Машината мора да биде во доследни жетвени услови:

ЗАБЕЛЕШКА: Пораката се појавува на екранот.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако ICA не детектира доследност кај жетвените услови, се наведува услов за да ви помогне да разберете кој чекор е потребен да се превземе за продолжување.

- Одделувачот мора да биде вклучен.
- Хедерот мора да биде вклучен.
- Моторот мора да биде во висок празен од.
- Хедерот мора да биде под запишаната висина за запирање.



H118265 —UN—30JAN17

Набљудување на промени во перформансот

- Машината мора да има стабилна брзина на движење.
- Мора да постои проток на материјалот.

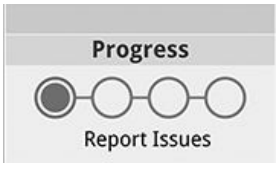
SS43267,0000940 -A8-21JUN17-6/6

Напредување

Напредувањето ја покажува моменталната фаза на сесијата.

Пријавување проблеми— изберете подрачја што сакате да ги подобрите.

H116301 —UN—25JAN17



Продолжува на следната страница

SS43267,0000941 -A8-24JAN17-1/5

Преглед на решенија— изберете поставка за прилагодување за да го подобрите перформансот на вашата машина.

H116306 —UN—25JAN17

Преглед на решенија

SS43267,0000941 -A8-24JAN17-2/5

Примена на решение— применете го препорачаното решени од внатре од кабина или надвор од кабина.

H116327 —UN—25JAN17

Применување решение

SS43267,0000941 -A8-24JAN17-3/5

Обезбедување повратна информација— известете ја машината да знае дали решението го направил перформансот полош, ист, подобар или поправен.

H116329 —UN—25JAN17

Обезбедување повратна информација

SS43267,0000941 -A8-24JAN17-4/5

Завршена оптимизација— интегрираното прилагодување на комбајната го завршил процесот на оптимизација.

H118256 —UN—30JAN17

Завршена оптимизација

SS43267,0000941 -A8-24JAN17-5/5

Пристап до контролните поставки

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

H113668 —UN—22OCT15

Мени

SS43267,00008E4 -A8-19JAN17-1/4

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,00008E4 -A8-19JAN17-2/4

3. Контролни поставки

H118152 —UN—20JAN17

Конфигурација на командите

SS43267,00008E4 -A8-19JAN17-3/4

Апликација за пристап преку лентата за навигација:

Притиснете го копчето за контролни поставки на лентата за навигација под екранот.

H118151 —UN—20JAN17

Копче за апликацијата за контролни поставки

SS43267,00008E4 -A8-19JAN17-4/4

Преглед на контролни поставки

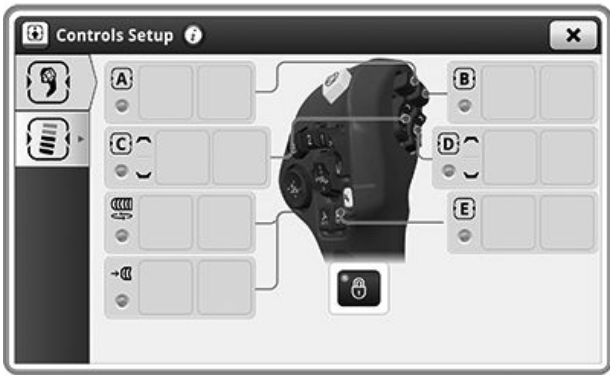
ЗАБЕЛЕШКА: Подвлечениот текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Апликацијата за контролни поставки се користи за правење на нови доделувања или да пристапите до корисничките нагодувања кои претходно сте ги конфигурирале на повеќе функционалната рачка или на CommandARM™ .

ЗАБЕЛЕШКА: Контролните поставки не содржат стандардни доделувања; Повеќе функционалната рачка и CommandARM™ се ресетираат на заклучена состојба до цикличното исклучување и вклучување на контактниот клуч.

ЗАБЕЛЕШКА: Екранот мора да се подигне од исклучена состојба со цел да го исклучите



H119897 —UN—20JAN17

Конфигурација на командите

заклучувањето на контролната група за функциските доделувања. Контролната група се однесува на преуредувачките копчиња на повеќе функционалната рачка и на CommandARM™.

CommandARM е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,000090E -A8-19JAN17-1/6

Достапни се порамнувачки табови во апликацијата за контролните поставки:

Повеќе функционална рачка— изберете за да пристапите до мемориските копчиња за повеќе функционалната рачка.

H118141 —UN—20JAN17

Повеќе-наменска рачка Тастер

SS43267,000090E -A8-19JAN17-2/6

CommandARM™— изберете за да пристапите до мемориските копчиња на CommandARM™.

H118139 —UN—20JAN17

Таб за CommandARM™

SS43267,000090E -A8-19JAN17-3/6

Нагласен таб— покажува кое мемориско копче е избрано.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторот за заклучување е осветлен на екранот секогаш кога прикажаната контролна група е заклучена со копчето за заклучување на контролната група на CommandARM™. Поставките за апликациите или функциите нема да работат.

H118169 —UN—20JAN17

Нагласен таб

Продолжува на следната страница

SS43267,000090E -A8-19JAN17-4/6

Индикатор за заклучено— свети за да покаже дека контролната група е заклучена со копчето.

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за заклучено

SS43267,000090E -A8-19JAN17-5/6

Изберете за да ја затворите апликацијата на контролните поставки.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,000090E -A8-19JAN17-6/6

Повеќе функционална рачка — Контролни поставки

Контролните поставки за повеќе функционалната рачка се користи за доделувања на апликации и функции на копчињата на повеќе функционалната рачка.

Достапни ставки на страната за контролните поставки за повеќе функционална рачка:

H118141 —UN—20JAN17

Повеќенаменска рачка

Повеќе функционална рачка— ви овозможува да направите доделувања на копчињата на повеќе функционалната рачка.

SS43267,000090F -A8-03FEB17-1/5

Копчиња A, B и E— се користат за апликации што бараат да направите избор од доделувања со единечна позиција.

H118143 —UN—20JAN17

Програмабилно копче A

H118147 —UN—20JAN17

Програмабилно копче B

H118149 —UN—20JAN17

Програмабилно копче E

SS43267,000090F -A8-03FEB17-2/5

Копчиња C и D— се користата за апликации што бараат да направите избор од повеќе позиции, да зголемите или намалите вредност или да направите прилагодување со лева рака или десна рака.

H118144 —UN—20JAN17

Програмабилно копче C

H118148 —UN—20JAN17

Програмабилно копче D

Продолжува на следната страница

SS43267,000090F -A8-03FEB17-3/5

Копче за поместување— се користи за избор на функциски доделувања, зголемување или намалување на вредност или да направите прилагодување во лево или во десно.

H118145 —UN—20JAN17

Копче за поместување

H118146 —UN—20JAN17

Копче за поместување преку притискање

SS43267,000090F -A8-03FEB17-4/5

Индикатор за заклучено— свети за да покаже дека контролната група е заклучена со копчето.

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за заклучено

SS43267,000090F -A8-03FEB17-5/5

Повеќе функционална рачка

Контролните поставки за повеќе функционалната рачка се користи за доделувања на апликации и функции на копчињата на повеќе функционалната рачка.

Постапка за измена:

Изберете го табот за доделувања кај повеќе функционалната рачка.

H118141 —UN—20JAN17

Повеќенаменска рачка

SS43267,0000910 -A8-16MAY17-1/7

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ќе го изберете копчето за заклучување на контролната група сите претходно доделени кориснички контроли се осветлени “зелено” за да ја покажат нивната активна состојба и индикаторот на екранот за заклучување е сокриен.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако нема присутни кориснички доделувања, апликацијата не се отвара се до отклучувањето на контролната група.

H114656 —UN—05JAN17

Активна состојба

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за заклучено

Продолжува на следната страница

SS43267,0000910 -A8-16MAY17-2/7

Копчиња A, B и E— се користат за апликации што бараат да направите избор од доделувања со единечна позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторот за заклучување е присутен на екранот секогаш кога прикажаната контролна група е заклучена со копчето за заклучување на контролната група на CommandARM™. Кога се исклучува и пак вклучува контактниот клуч, заклучувањето на контролната група пак се активира повторно.

H118143 —UN—20JAN17

Програмабилно копче A

H118147 —UN—20JAN17

Програмабилно копче B

H118149 —UN—20JAN17

Програмабилно копче E

SS43267,0000910 -A8-16MAY17-3/7

Копчиња C и D— се користата за апликации што бараат да направите избор од повеќе позиции, да зголемите или намалите вредност или да направите прилагодување со лева рака или десна рака.

H118144 —UN—20JAN17

Програмабилно копче C

H118148 —UN—20JAN17

Програмабилно копче D

SS43267,0000910 -A8-16MAY17-4/7

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето за поместување ја заобиколува листата "Избирање апликација", нудејќи ограничен и различен број на функциски опции.

Копче за поместување— се користи за избор на функциски доделувања, зголемување или намалување на вредност или да направите прилагодување во лево или во десно.

ЗАБЕЛЕШКА: Функциските доделувања со поместувачкото копче кое се "тркала" или "притиска"работи исто како и кај другите доделувања.

H118145 —UN—20JAN17

Копче за поместување

H118146 —UN—20JAN17

Копче за поместување преку притискање

SS43267,0000910 -A8-16MAY17-5/7

Индикатор за заклучено— свети за да покаже дека контролната група е заклучена со копчето.

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за заклучено

SS43267,0000910 -A8-16MAY17-6/7

Изберете за да ја затворите апликацијата на контролните поставки.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,0000910 -A8-16MAY17-7/7

Контролни поставки на CommandARM™

CommandARM™ Контролните поставки за се користи за доделувања на апликации и функции на CommandARM™.

Достапни ставки на страната за контролните поставки за CommandARM™:

CommandARM™ копче— ви овозможува да направите доделувања на копчињата на CommandARM™.

CommandARM е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H118139 —UN—20JAN17

Копче CommandARM™

SS43267,0000911 -A8-03FEB17-1/4

Копчиња 1 и 2— се користата за апликации што бараат да направите избор од повеќе позиции, да зголемите или намалите вредност или да направите прилагодување во лево или во десно.

H118159 —UN—20JAN17

Програмабилно копче 1

H118161 —UN—20JAN17

Програмабилно копче 2

SS43267,0000911 -A8-03FEB17-2/4

Копчиња 3 и 4— се користат за апликации што бараат да направите избор од доделувања со единечна позиција.

H118160 —UN—20JAN17

Програмабилно копче 3

H118162 —UN—20JAN17

Програмабилно копче 4

SS43267,0000911 -A8-03FEB17-3/4

Индикатор за заклучено— свети за да покаже дека контролната група е заклучена со копчето.

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за заклучено

SS43267,0000911 -A8-03FEB17-4/4

CommandARM™

CommandARM™ Контролните поставки за се користи за доделувања на апликации и функции на CommandARM™.

Постапка за измена:

Изберете го табот за CommandARM™.

CommandARM е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H118139 —UN—20JAN17

CommandARM™

Продолжува на следната страница

SS43267,0000912 -A8-16MAY17-1/6

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ќе го изберете копчето за заклучување на контролната група, сите претходно доделени кориснички контроли се осветлени “зелено” за да ја покажат нивната активна состојба и индикаторот на екранот за заклучување е сокриен.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако нема присутни кориснички доделувања, апликацијата не се отвара се до отклучувањето на контролната група.

H114656 —UN—05JAN17

Активна состојба

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за заклучено

SS43267,0000912 -A8-16MAY17-2/6

Копчиња 1 и 2— се користата за апликации што бараат да направите избор од повеќе позиции, да зголемите или намалите вредност или да направите прилагодување во лево или во десно.

H118159 —UN—20JAN17

Програмабилно копче 1

H118161 —UN—20JAN17

Програмабилно копче 2

SS43267,0000912 -A8-16MAY17-3/6

Копчиња 3 и 4— се користат за апликации што бараат да направите избор од доделувања со единечна позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторот за заклучување е присутен на екранот секогаш кога прикажаната контролна група е заклучена со копчето за заклучување на контролната група на CommandARM™. Кога се исклучува и пак вклучува контактниот клуч, заклучувањето на контролната група пак се активира повторно.

H118160 —UN—20JAN17

Програмабилно копче 3

H118162 —UN—20JAN17

Програмабилно копче 4

SS43267,0000912 -A8-16MAY17-4/6

Индикатор за заклучено— свети за да покаже дека контролната група е заклучена со копчето.

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за заклучено

SS43267,0000912 -A8-16MAY17-5/6

Изберете за да ја затворите апликацијата на контролните поставки.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,0000912 -A8-16MAY17-6/6

Креирање на доделувања со единечна позиција

Копчињата A и B или 3 и 4 ви дозволуваат да ги доделите и активирате вашите омилени апликации, потоа да направите функциски доделувања.

ЗАБЕЛЕШКА: За дополнителни информации околу апликациите и функциите, изберете го копчето со соодржина за помош.

Постапка за измена:

Употребете ги преуредувачките копчиња за контролни поставки за своински да ја наместите машината и да ги изведувате задачите брзо со притискање на некое копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаниот пример е типичен за изведување доделувања на апликации. Изберете за да ја видите листата на достапни апликации или функции за доделување.

Пример: Овој пример ќе ја додели AutoTrac™ апликацијата за наведување на копчето A.

1. Изберете за активирање на екранот за избирање апликација.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако веќе постои доделување на екранот со контролните поставки, опцијата "Отстранување на доделеното" е ставена

H118507 —UN—20JAN17

Изберете апликација

H118506 —UN—20JAN17

Отстраните го доделување

на врвот од листата. Изберете за да ја затворите и избришете задачата.

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,0000913 -A8-16MAY17-1/4

2. Изберете го апликација за наведување на AutoTrac™.

H118156 —UN—20JAN17

Управување со AutoTrac™

H118509 —UN—20JAN17

Изберете го наведување на AutoTrac™

SS43267,0000913 -A8-16MAY17-2/4

3. Изберете ја функцијата централна патека.

ЗАБЕЛЕШКА: После бирањето на функцијата, направено е доделувањето на контролата.

H118157 —UN—20JAN17

Централна патека

H118510 —UN—20JAN17

Избрано е централна патека

SS43267,0000913 -A8-16MAY17-3/4

4. Изберете за да ја затворите апликацијата на контролните поставки.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,0000913 -A8-16MAY17-4/4

Креирање на задача со двојна позиција

Копчињата C и D или 1 и 2 ви дозволуваат да ги доделите и активирате вашите омилени апликации, потоа да направите функциски доделувања.

ЗАБЕЛЕШКА: За дополнителни информации околу апликациите и функциите, изберете го копчето со соодржина за помош.

Постапка за измена:

Употребете ги преуредувачките копчиња за контролни поставки за своински да ја наместите машината и да ги изведувате задачите брзо со притискање на некое копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаниот пример е типичен за изведување доделувања на апликации и функции. Изберете за да ја видите листата на достапни апликации или функции за доделување.

Пример: Овој пример функцијата за склопување/расклопување на врвот на сврделот за празнење ќе ја додели на копчето C. Ова ќе ви овозможи да го склопите/расклопите врвот на сврделот за празнење секој пат кога ќе го притиснете копчето C.

1. Изберете за активирање на екранот за избирање апликација.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако веќе постои доделување на екранот со контролните поставки, опцијата "Отстранување на доделеното" е ставена

H118508 —UN—20JAN17

Изберете апликација

H118506 —UN—20JAN17

Отстраните го доделување

на врвот од листата. Изберете за да ја затворите и избришете задачата.

SS43267,0000914 -A8-21JUN17-1/4

2. Изберете ја апликацијата за склопување.

H118166 —UN—20JAN17

Преклопување

H118536 —UN—20JAN17

Избрано е склопување

SS43267,0000914 -A8-21JUN17-2/4

3. Изберете ја функцијата за склопување/расклопување на врвот на сврделот за празнење.

ЗАБЕЛЕШКА: После бирањето на функцијата, направено е доделувањето на контролата.

H118165 —UN—20JAN17

Склопување/расклопување на врвот на сврделот за празнење

H118537 —UN—20JAN17

Избрано е склопување/расклопување на врвот на сврделот за празнење

Продолжува на следната страница

SS43267,0000914 -A8-21JUN17-3/4

4. Изберете за да ја затворите апликацијата на контролните поставки.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,0000914 -A8-21JUN17-4/4

Копче за поместување

Копчето за поместување се користи за избор на функциски доделувања, зголемување или намалување на вредност или да направите прилагодување во лево или во десно.

ЗАБЕЛЕШКА: Функциските доделувања со поместувачкото копче кое се "тркала" или "притиска"работи исто како и кај другите доделувања.

H118504 —UN—20JAN17

Копче за поместување

SS43267,0000915 -A8-20JAN17-1/1

Доделувања на апликации

Ви овозможува да ги доделите вашите омилени апликации и функции.

Достапни доделувања на апликации:

ЗАБЕЛЕШКА: Ќе се појават само достапните доделувања на апликации за вашата машина.

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H118511 —UN—20JAN17

Управување со AutoTrac™

AutoTrac™ Апликација за наведување— ви овозможува да пристапите до функциите за да направите прилагодувања на системот за наведување.

SS43267,0000916 -A8-16MAY17-1/6

Апликација за склопување— ви овозможува да пристапите до функциите за склопување/расклопување на врвот на сврделот за празнење и да го склопите/расклопите склопливиот хедер.

H118515 —UN—20JAN17

Преклопување

SS43267,0000916 -A8-16MAY17-2/6

Апликација за хедер— ви овозможува да пристапите до функциите за прилагодување на почетната-крајната опрема.

H118514 —UN—20JAN17

Хедер

Продолжува на следната страница

SS43267,0000916 -A8-16MAY17-3/6

Апликација за остатокот— ви овозможува да пристапите до функциите за управување со сотатокот.

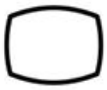
H118517 —UN—20JAN17

Управување со остатокот

SS43267,0000916 -A8-16MAY17-4/6

Апликација за екран— ви овозможува да пристапите до екранот.

H118512 —UN—20JAN17



Екран

SS43267,0000916 -A8-16MAY17-5/6

Апликација за пренос— ви овозможува да пристапите до функциите за преносот.

H118516 —UN—20JAN17

Пренос

SS43267,0000916 -A8-16MAY17-6/6

Функциски доделувања

Програмабилните копчиња и копчињата за поместување ви овозможуваат да направите функциски доделувања, да направите избор од повеќе позиции, да зголемите или намалите вредност или да направите прилагодување во лево или во десно. Употребете го копчето за поместување за да доделите функциско доделување.

ЗАБЕЛЕШКА: За дополнителни информации околу апликациите и функциите, изберете го копчето со соодржина за помош.

Достапни функции на задачи:

H118518 —UN—20JAN17

Централна патека

Наведување AutoTrac™

Централна патека— изберете за да воспоставите нова патека.

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-1/16

Поместување на патека— изберете за да направите прилагодување на вашата патека во лево или во десно.

H118519 —UN—20JAN17

Поместување на патека

Продолжува на следната страница

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-2/16

Префрлање на патека— изберете за да се префрлите од моменталната патека што ја користите кај системот за наведување и да смените со наредната патека.

H118520 —UN—20JAN17

Замена на патека

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-3/16

Екран

Затворање на преклоп— изберете за да го затворите преклопувањето.

H118521 —UN—20JAN17

Затворање на преклоп

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-4/16

Префрлање на работна страна— изберете за да ја смените работната страна со наредната или претходната страна во системот.

H118522 —UN—20JAN17

Префрлање на работна страна

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-5/16

Хедер

Dial-A-Speed™ — изберете за да ја смените брзината на ролната или на ременестиот подигнувач според потребното.

H118524 —UN—20JAN17

Dial-A-Speed™ (копче за бирање брзина)

Dial-A-Speed е заштитен знак на Deere & Company

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-6/16

Енкодер за автоматска контрола на висина на хедер (АННС) — изберете за да ја прилагодите висината на хедерот.

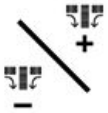
H118525 —UN—20JAN17

АННС енкодер

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-7/16

Брзина на ремен на драпер— изберете за да ја зголемите или намалите брзината на ременот на драперот.

H118526 —UN—20JAN17



Брзина на ремен на драпер

Продолжува на следната страница

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-8/16

Успорување на брзината на ременот на драпер— изберете за да ја намалите брзината на ременот на драперот.

H118527 —UN—20JAN17

Успорување на брзината на ременот на драпер

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-9/16

Наваленост на платформата за косење— изберете за да го зголемите или намалите наклонетиот агол на рамката на куќиштето за достава.

H118528 —UN—20JAN17

Накосување на доставната комора

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-10/16

Издолжена/вовлечена шипка за косење— изберете за да ја издолжите или вовлечете шипката за косење.Cutterbar Extend / Retract- одберете за да ја продолжите или повлечете резечката.

H118529 —UN—20JAN17

Издолжена/вовлечена шипка за косење

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-11/16

Наваленост на платформата на драпер— изберете за да ја навалите платформата на драперот нагоре и надолу.

H118530 —UN—20JAN17

Наваленост на платформата на драпер

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-12/16

Преклопување

Врв на сврделот за празнење— изберете за да го склопите/расклопите врвот на сврделот за празнење.

H118532 —UN—20JAN17

Врв на сврделот за празнење

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-13/16

Склопување на хедер— изберете за да го склопите/расклопите склопувачкиот хедер.

H118533 —UN—20JAN17

Склопување на хедер

Продолжува на следната страница

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-14/16

Пренос

ProDrive™ Поставена точка за брзина— изберете за да ја зголемите или намалите поставената точка на преносот.

H118534 —UN—20JAN17

Поставена точка за брзина на ProDrive™

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-15/16

Управување со остатокот

Пренасочување на остатокот— изберете за да смените насоката на празнење на остатокот од една страна во друга страна.

H118535 —UN—20JAN17

Пренасочување на остатокот

SS43267,0000917 -A8-16MAY17-16/16

Пристап до управувањето со остатокот

H113668 —UN—22OCT15

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

Мени

SS43267,0000891 -A8-27JAN17-1/4

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,0000891 -A8-27JAN17-2/4

3. Управување со остатокот

H114082 —UN—03JAN17

Управување со остатокот

SS43267,0000891 -A8-27JAN17-3/4

Апликација за пристап преку лентата за навигација:

H116635 —UN—03JAN17

Притиснете го копчето за управување со остатоците на лентата за навигација под екранот.

Копче за апликација за управување со остатоци

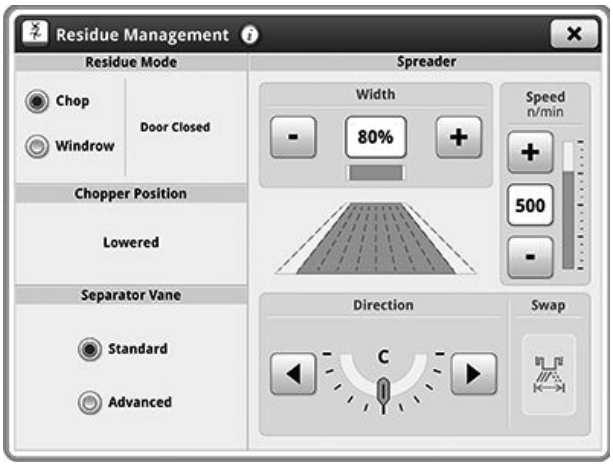
SS43267,0000891 -A8-27JAN17-4/4

Управување со остатокот

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлечениот текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Управувањето со остатокот ви овозможува да ја прилагодите дистрибуцијата според посакуваното, базирано врз машинската конфигурација.



H120317 —UN—03JAN17

Управување со остатокот

Продолжува на следната страница

SS43267,0000804 -A8-03FEB17-1/10

Достапни ставки на главната страна за управување со остатокот:

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Режим за остатоците на плева— изберете меѓу функциите за сецкање и сламен ред.

H116638 —UN—03JAN17

Режим за остатоците на плева

SS43267,0000804 -A8-03FEB17-2/10

Позиција на сецкач— ја покажува моменталната позиција на сецкачот.

H116639 —UN—03JAN17

Положба на дробилката

SS43267,0000804 -A8-03FEB17-3/10

Лопатка на одделувач— изберете меѓу стандардна и напредна позиција за лопатка на одделувач.

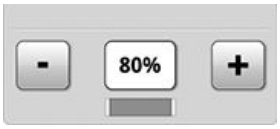
H118116 —UN—03JAN17

Лопатка на одделувач

SS43267,0000804 -A8-03FEB17-4/10

Широчина— ја контролира широчината на распространување на плевата и сламата преку прилагодување на брзината на распространувачот или позицијата на прекривката базирано на машинската конфигурација.

H116988 —UN—03JAN17



Широчина

SS43267,0000804 -A8-03FEB17-5/10

Брзина— ја зголемува или намалува брзината на распространувачот.

H116987 —UN—04JAN17

Брзина

Продолжува на следната страница

SS43267,0000804 -A8-03FEB17-6/10

Насока— ја менува насоката на распространување на плева и слама.

H117001 —UN—03JAN17

Насока

SS43267,0000804 -A8-03FEB17-7/10

Замена— ви овозможува брзо да го прилагодите распространувањето на расфрлане остатоците во спротивна насока.

Прилагодувања вон кабина— механички прилагодувања направени надвор од кабината.

H118304 —UN—03JAN17

Замена

SS43267,0000804 -A8-03FEB17-8/10

Модули за работните страни

Модули за оваа апликација може да се додаде на работните страни со користење на приказниот уредувач.

Пример:

Распространување— ја контролира широчината и насоката на дистрибуција на плева и слама.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

Распространување

H116641 —UN—04JAN17

SS43267,0000804 -A8-03FEB17-9/10

Копчиња за брз пристап

Копчињата кратенки за оваа апликација може да се додаде на лентата со кратенки со користење на приказниот уредувач.

Пример:

Остатоци на плева— употребете за брз пристап за да ја промените насоката на расфрлањето на остатоците. Светлото свети кон насоката на расфрлање на остатоците. Ако нема осветлување тогаш расфрлањето на остатоците е централно.

H116642 —UN—03JAN17

Остатоци на плева

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

SS43267,0000804 -A8-03FEB17-10/10

Режим за остатоците на плева

Изберете сецкање или опција од режимот за отсекот на остатоците за саканото процесирање на сламата или плевата.

Изберете отсек кога:

Изберете отсек за да оставите сламен ред од остатоците позади машината.

Само кај машините опремени со премиум флекс систем за остатоци: Кај режимот со сламен ред сламата го премостува сецкачот, додека плевата сеуште се сецка и расфрла. Сламата се празни од одделувачот во сламен ред позади машината. Со ова се остава почист сламен ред.

Изберете сецкање кога:

Изберете сецкање за да го пратите остатокот низ сецкачот за да ја минимизира должината кај остатоците.

Поставување сламен ред:

Систем за остатоци без премиум флекс: Кога е поставено во режимот “Сламен ред”, сите други поставки на распространувачот се невозможни да се променат.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставките се враќаат во претходните состојби кога се враќате назад на режимот "Сецкање".

ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете го прирачникот за работа за повеќе информации за следниве прилагодувања вон кабината.

1. Поставете го насочувачот за кочан во позиција за мали зрна.
2. Префрлете го погонот за сецкачот во неутрална позиција.
3. Изберете сламен ред или поставете го сецкачот во подигната позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога жнеете култури со мал волумен на остатоци, спуштете го насочувачот за кочан во позиција за пченка.

Индикаторот за состојба ја покажува состојбата за вратата.

САМО за премиум флекс остатоци: Кога ќе се случи грешка за време на процесот на затварање/отварање, системот се обидува да се врати во претходно избраната состојба пред вашето барање за промена. Ако е невозможно успешно да се постигне таа претходна состојба, се прикажува пораката “Грешка кај задната врата”, и мора да направите повторен избор на режим.

H116998 —UN—03JAN17

Косилка

H116639 —UN—03JAN17

Положба на дробилката

H116644 —UN—03JAN17

Индикатор на статус

H116645 —UN—03JAN17

Откриена грешка

Поставување на сецкачот:

ЗАБЕЛЕШКА: Сецкачот автоматски ја затвора вратата за сечење-за-испуштање. Сецкачот за фино сечење ја сече сламата што се празни од одделувачот кога вратата за сечење-за-испуштање е затворена.

ЗАБЕЛЕШКА: Одделувачот мора да биде ИСКЛУЧЕН за да ја промени позицијата на вратата за сечење-за-испуштање.

Продолжува на следната страница

Изберете сецкање или поставете го сецкачот во спуштена позиција.

H116997 —UN—03JAN17

Сецкање

SS43267,0000892 -A8-03FEB17-2/2

Лопатка на одделувач

H116999 —UN—03JAN17

Стандардно

Променете ја позицијата на лопатка кај одделувачот за да се зголеми заштедата на жито и подобри квалитетот на слама.

ЗАБЕЛЕШКА: Одделувачот мора да биде ИСКЛУЧЕН за да ја промени позицијата на лопатка на одделувачот.

Изберете стандардно кога:

- Намалувате загубата на жито.
- Подобрувате способноста за одделување на културата.

Изберете напредно кога:

- Подобрувате квалитетот на сламата.
- Намалувате потрошувачката на моќност.

Постапка за измена:

Изберете стандардно.

SS43267,0000893 -A8-27JAN17-1/2

Изберете напредно.

ЗАБЕЛЕШКА: Работењето на лопатките на одделувачот во напредна позиција може да ги зголеми загубите на жито при одредени култури и услови. Времето на задржување на културата во одделувачот е намалено за да се подобри квалитетот на сламата.

H117000 —UN—03JAN17

Напредно

SS43267,0000893 -A8-27JAN17-2/2

Широчина

Широчината го прилагодува опсегот на распространување на плевата и сламата преку контролирање на брзината на распространување или позицијата на прекривката зависно од машинската конфигурација.

ЗАБЕЛЕШКА: Наместете ја поставката за ширина што ја образува распространувачот пред да ја прилагодувате брзината на распространување.

Измените кога:

- Зголемете кога сецканиот материјал и плевата не ја постигнуваат полната широчина на сечење од хедерот.
- Намалете кога сецканиот материјал и плевата се фрлаат врз некосениот посев.

Постапка за измена:

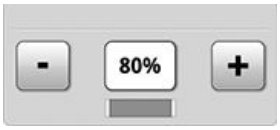
1. Вклучете ја машината.
2. Стартувајте го одделувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Моменталните поставки се прикажани преку мерачот со цртички.

3. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната процентуална вредност.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се направени промени во процентуалната вредност на широчината, дијаграмот на расфрлање исто така се менува.

H116988 —UN—03JAN17



Широчина

H118119 —UN—03JAN17

50% процентуалната вредност на широчина

SS43267,0000894 -A8-16MAY17-1/4

Алтернативна постапка за измена:

ЗАБЕЛЕШКА: Кога широчината е променета, графичкиот мерач што ја претставува брзината се претвора во жолто за да се совпадне со жолтото гранично поле на полето за внес.

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H113699 —UN—03JAN17

Поле за внес

Продолжува на следната страница

SS43267,0000894 -A8-16MAY17-2/4

2. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната процентуална широчина.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,0000894 -A8-16MAY17-3/4

3. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,0000894 -A8-16MAY17-4/4

Брзина

Прилагодувањата на брзината на распространувачот овозможува оптимална дистрибуција на материјалот преку широчината на расфрлање.

ЗАБЕЛЕШКА: Наместете ја поставката за ширина што ја образува распространувачот пред да ја прилагодувате брзината на распространување.

Измените кога:

- Промена на вид на култура.
- Величината на матријалот што излегува од сецкачот постанува поголема или помала.
- Промена на величина на хедер.
- Компензирање поради ветерот што дува.

Постапка за измена:

1. Вклучете ја машината.
2. Стартувајте го одделувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Моменталните поставки се прикажани преки мерачот со цртички.

3. Изберете плус (+) да ја зголемите или (-) за да ја намалите посакуваната брзина.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се направени промени на брзината на расфрлање, дијаграмот на широчина на расфрлање нема да се смени. Тоа останува пополнето со претходната поставка за широчина без оглед на прилагодувањата на брзината на расфрлање.

H116987 —UN—04JAN17

Брзина

Дозволени поставки за пченка:

Минимално: 350

Максимално: 550

Зададено: 500

Прираст: 5

Дозволени поставки за мали зрна:

Минимално: 600

Максимално: 800

Зададено: 700

Прираст: 5

Продолжува на следната страница

SS43267,0000895 -A8-16MAY17-1/4

Алтернативна постапка за измена:

ЗАБЕЛЕШКА: Кога брзината е променета, графичкиот мерач што ја претставува брзината се претвора во жолто за да се совпадне со жолтото гранично поле на полето за внес.

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H118126 —UN—03JAN17

Поле за внес

SS43267,0000895 -A8-16MAY17-2/4

2. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,0000895 -A8-16MAY17-3/4

3. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,0000895 -A8-16MAY17-4/4

Насока

Насочувањето ја изменува насоката на излегувањето на материјалот од сецкачот за компензирање од ветерот.

Измените кога:

- Промени на брзината на ветерот.
- Промени на насоката на ветерот.
- Промени на насоката на моторот.
- Промени на полето.
- Промени на теренот.

Постапка за измена:

Изберете да ја прилагодите насоката во лево или десно.

H117001 —UN—03JAN17

Насока

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се направени промени во насоката на расфрлање, дијаграмот на расфрлање исто така се менува.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако дијаграмот е непознат, централниот маркер исчезнува и се појавуваат цртички за позиционата вредност.

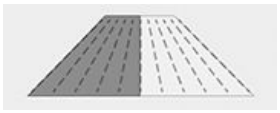
Продолжува на следната страница

SS43267,0000896 -A8-03FEB17-1/9

H118133 —UN—03JAN17

Насока

H118128 —UN—03JAN17



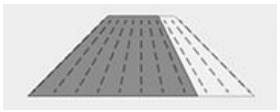
Широчина

SS43267,0000896 -A8-03FEB17-2/9

H118134 —UN—03JAN17

Насока

H118129 —UN—03JAN17



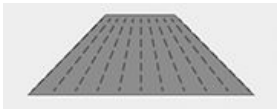
Широчина

SS43267,0000896 -A8-03FEB17-3/9

H118135 —UN—03JAN17

Насока

H118130 —UN—03JAN17



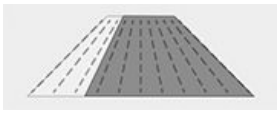
Широчина

SS43267,0000896 -A8-03FEB17-4/9

H118136 —UN—03JAN17

Насока

H118131 —UN—03JAN17



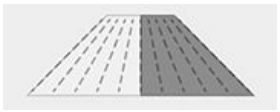
Широчина

SS43267,0000896 -A8-03FEB17-5/9

H118137 —UN—03JAN17

Насока

H118132 —UN—03JAN17



Широчина

SS43267,0000896 -A8-03FEB17-6/9

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H118138 —UN—03JAN17

Поле за внес

Продолжува на следната страница

SS43267,0000896 -A8-03FEB17-7/9

2. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната насока.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,0000896 -A8-03FEB17-8/9

3. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,0000896 -A8-03FEB17-9/9

Замена

Пренасочувањето ви овозможува брзо да го прилагодите распространувањето на остатоците во спротивна насока за компензирање на влијанието од ветерот кога вртите на краевите од парцелата.

ЗАБЕЛЕШКА: Пренасочувањето е достапно само кога насоката на прилагодување не е во централната позиција.

Измените кога:

Ветерот ги дува остатоците и вие сакате автоматски да ја префрлите насоката на остатоците.

Постапка за измена:

Изберете за да вклучите или исклучите.

H118115 —UN—03JAN17

Замена

ЗАБЕЛЕШКА: Пораки за префрлање на насоката на расфрлање се појавуваат секогаш кога апликацијата за управување со остатоците не е отворена и пренасочувањето е иницирано.

SS43267,0000897 -A8-27JAN17-1/1

Прилагодувања вон кабина

Прилагодувањата мора да бидат направени надвор од кабината за да се подобри управувањето со остатоците и да се спречи оштетување на машината. Погледнете го прирачникот за работа за понатамошни поставки за културата и постапките за прилагодување.

Страна за прилагодувања вон кабина:

Разделник/насочувач на култура— изберете позиција за пченка или жито.

ВАЖНО: Поставете во позиција за пченка за да спречите оштетување кај прочистувачкиот чевел додека жнеете пченка.

Перки на разделникот за културата— прилагодете ги перките за да ја контролирате дистрибуцијата на материјалот во сецкачот или распространувачот.

Брег на нож— изберете позиција за брегот на ножот за да ја постигнете посакуванта должина кај остатокот.

ВАЖНО: Брегот на ножот за пченка мора да биде целосно исклучен.

ЗАБЕЛЕШКА: Поголемо ангажирање, значи поголемо ангажирање на моќноста од страна на сецкачот.

Погонска брзрина на сецкачот— изберете висока брзина за мали жита и соја и ниска брзина за пченка.

SS43267,0000898 -A8-27JAN17-1/1

Хедер

Пристап до хедер

H113668 —UN—22OCT15

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

Мени

SS43267,00007DD -A8-03FEB17-1/4

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,00007DD -A8-03FEB17-2/4

3. Хедер

H113541 —UN—19DEC16

Хедер

SS43267,00007DD -A8-03FEB17-3/4

Апликација за пристап преку лентата за навигација:

H117904 —UN—19DEC16

Притиснете го копчето за хедерот на лентата за навигација на екранот:

Копче за апликацијата на хедер

SS43267,00007DD -A8-03FEB17-4/4

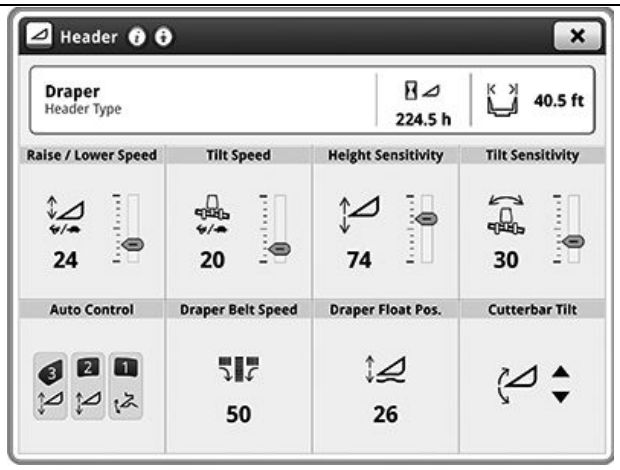
Хедер

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлеченият текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Главната страна на хедерот ги покажува достапните опции кои можат да се прилагодат за вашиот прикачен хедер.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



H120312 —UN—20DEC16

Хедер

Продолжува на следната страница

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-1/21

Достапни ставки на главната страна за хедерот:

Детали за хедер— ги менува поставките за хедерот како што е широчината, минималната брзина на ролната и ширината на ред.

H116126 —UN—19DEC16

Тип на хедер

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-2/21

Тип на хедер— автоматски одредено од опремата прикачена на предниот крај.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако системот не го препознава типот на поврзаниот хедер, се прикажува непознат хедер.

H113542 —UN—19DEC16

Тип на хедер

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-3/21

Часа— број на часови за типот на хедер евидентиран од комбајната.

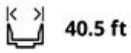
H113543 —UN—19DEC16

Часа

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-4/21

Широчина на сечење— се појавува поставката за измерена широчина кога се детектирани платформни типови на хедер.

H113544 —UN—19DEC16

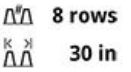


Широчина на сечење

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-5/21

Широчина на сечење— се појавува поставката за број на редови и широчина на ред кога се детектирани хедери за формирање на ред.

H116127 —UN—19DEC16

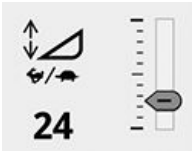


Широчина на ред

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-6/21

Брзина на подигање/спуштање— ја контролира брзината на функцијата за подиање/спуштање на куќиштето за достава кога е во рачен режим.

H113728 —UN—19DEC16



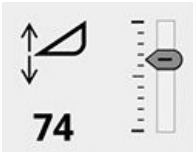
Брзина на подигање/спуштање

Продолжува на следната страница

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-7/21

Осетливост по висина— ја контролира осетливоста на теренските промени за подигање/спуштање на хедерот во автоматски режим.

H114074 —UN—19DEC16



Висока осетливост

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-8/21

Напредни поставки— ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

N118004 —UN—22OCT15

Икона за напредни поставки

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-9/21

Автоматска контрола— ја покажува состојбата за тоа кои конфигурации се овозможени за хедерот.

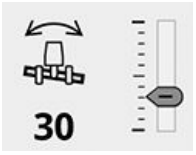
H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-10/21

Осетливост на наваленост— ја контролира осетливоста на теренските промени кај страничното навалување на куќиштето за достава кога е во режим на автоматска осетливост и автоматско пловење.

H113546 —UN—19DEC16

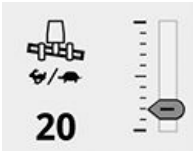


Осетливост на наваленост

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-11/21

Брзината на навалување— ја контролира брзината на страничните навалувања кога сте е во рачен режим.

H113545 —UN—19DEC16



Брзина на навалување

Продолжува на следната страница

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-12/21

Навалување напред/назад— го контролира аголот на предниот дел на куќиштето за достава.

H116129 —UN—19DEC16

Навалување напред/назад

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-13/21

HydraFlex™ притисок— го контролира притисокот на шипката за косење за оптимална способност за следење на тлото.

H114076 —UN—19DEC16

HydraFlex™ притисок

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-14/21

Брзина на ремен на драпер— ги контролира брзините на страничните драпер ремени.

H114075 —UN—19DEC16

Брзина на ремен на драпер

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-15/21

Пловечка позиција на драпер— го контролира притисокот во цилиндрите за помошните тркала на пловечките раце.

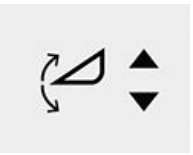
H116130 —UN—19DEC16

Пловечка позиција на драпер

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-16/21

Наваленост на шипката за косење— го контролира аголот на шипката за косење во однос на остатокот од платформата.

H114077 —UN—19DEC16



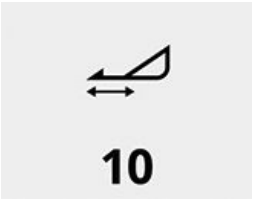
Наваленост на шипката за косење

Продолжува на следната страница

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-17/21

Позиција на шипката за косење— ја контролира положбата на шипката за косење.

H114081 —UN—19DEC16

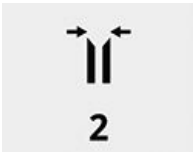


Положба на секачот

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-18/21

Проред на палубна плоча— го прикажува проредот на палубната плоча.

H116172 —UN—19DEC16



Проред на палубна плоча

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-19/21

Брзина на задно вратило— ја прикажува брзината на задното вратило.

H116173 —UN—19DEC16

Брзина на задно вратило

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-20/21

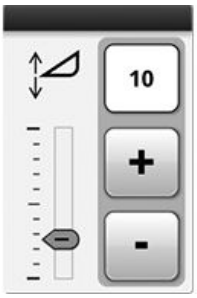
Модули за работните страни

Модули за оваа апликација може да се додаде на работните страни со користење на приказниот уредувач.

Пример:

Осетливост по висина— ја контролира осетливоста на теренските промени за подигање/спуштање на хедерот во автоматски режим.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.



Висока осетливост

H116668 —UN—20DEC16

SS43267,00007DE -A8-03FEB17-21/21

Детали за хедерот

Деталите за хедер ги вклучува поставките за хедерот како што е широчината, минималната брзина на ролната и ширината на ред.

ЗАБЕЛЕШКА: Секој тип на хедер има фабрички стандардни поставки за сите поставки на хедерот. Поврзувањето на даден тип на хедер за прв пат, автоматски ги вчитува фабричките стандардни поставки. Можете да ги смените поставките за хедерот додека хедерот е приклучен. Поврзувањето на било каков хедер од ист тип автоматски ги користи поставките за тој тип на хедер, но нема автоматски да ги менува поставките ниту часовите.

Достапни ставки на страната за детали за хедер:

H113523 —UN—19DEC16

Широчина

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Ширина— поставете ја ширина на сечење.

SS43267,00007DF -A8-16MAY17-1/7

Широчина— го поставува бројот на редови.

H113525 —UN—19DEC16

Широчина

SS43267,00007DF -A8-16MAY17-2/7

Широчина на ред— растојание меѓу редови.

H113526 —UN—19DEC16

Широчина на ред

SS43267,00007DF -A8-16MAY17-3/7

Работен запис— го поставува записот за висина на запирање.

H113521 —UN—19DEC16

Работен запис

SS43267,00007DF -A8-16MAY17-4/7

Часа— број на часови за типот на хедер евидентиран од комбајната.

H113522 —UN—19DEC16

Часа

Продолжува на следната страница

SS43267,00007DF -A8-16MAY17-5/7

Ролна— изберете за да му покажете на системот дека на хедерот има инсталирано ролна.

ПР.: Ако имате хедер за пченка кој вообичаено нема инсталирано ролна, вие би го избрале ова за да и кажете на машината дека е инсталирана ролна.

H113527 —UN—19DEC16

Инсталирана ролна

SS43267,00007DF -A8-16MAY17-6/7

Минимална брзина на ролна— ја поставува минималната брзина на ролната.

H113524 —UN—19DEC16

Минимална брзина на ролна

SS43267,00007DF -A8-16MAY17-7/7

Широчина

Широчината ви овозможува широчината на косење да биде променета кога не се искористува целата широчина на хедерот.

Измените кога:

- Не ја искористувате целата широчина на хедерот.
- Користење на точкести редови.
- Промена на величина на хедер.
- Промена на широчина на косење за AutoTrac™ и картографски цели.

Постапка за измена:

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H116649 —UN—19DEC16

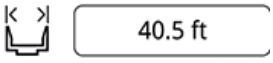
Тип на хедер

1. Изберете го екранот за тип на хедер за да ја отворите страната со детали за хедер.

SS43267,00007E0 -A8-27JAN17-1/4

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната широчина на сечење.

H116131 —UN—19DEC16



Широчина

SS43267,00007E0 -A8-27JAN17-2/4

3. Изберете ОК за да ја сочувате вредноста.

H116132 —UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E0 -A8-27JAN17-3/4

4. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007E0 -A8-27JAN17-4/4

Широчина на хедер за пченка

Широчината ви овозможува бројот на редови да биде променет кога не се искористуваат сите редови на хедерот.

Измените кога:

- Не се искористуваат сите редови на хедерот.
- Користење на точкести редови.
- Промена на величината на хедерот.
- Промена на широчината на ред за AutoTrac™ и картографски цели.

Постапка за измена:

H116650 —UN—19DEC16

Тип на хедер

1. Изберете го екранот за тип на хедер за да ја отворите страната со детали за хедер.

SS43267,00007E1 -A8-27JAN17-1/4

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ги внесете посакуваните редови.

H116171 —UN—19DEC16

Редови

SS43267,00007E1 -A8-27JAN17-2/4

3. Изберете OK за да ја сочувате вредноста.

H116132 —UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E1 -A8-27JAN17-3/4

4. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007E1 -A8-27JAN17-4/4

Широчина на ред

Широчината на редот овозможува растојанието меѓу редовите да биде изменет.

Измените за да:

ЗАБЕЛЕШКА: Менувањето на широчината меѓу редови влијае врз картографијата за принос.

- Прилагодете го растојанието меѓу редови за совпаѓање со хедерската конфигурација.

Постапка за измена:

H116650 —UN—19DEC16

Тип на хедер

1. Изберете го екранот за тип на хедер за да ја отворите страната со детали за хедер.

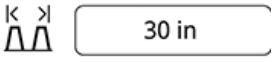
Продолжува на следната страница

SS43267,00007E2 -A8-27JAN17-1/4

Хедер

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната широчина на ред.

H118576 —UN—19DEC16



Широчина на ред

SS43267,00007E2 -A8-27JAN17-2/4

3. Изберете OK за да ја сочувате вредноста.

H116132 —UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E2 -A8-27JAN17-3/4

4. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007E2 -A8-27JAN17-4/4

Минимална брзина на ролна

Минималната брзина на ролната ви овозможува да ја поставите минималната брзина со која работи ролната.

Измените кога:

- Собирање на легнат посев. Минималната брзина варира врз основа на условите и операторот.

Постапка за измена:

H116649 —UN—19DEC16

Тип на хедер

1. Изберете го екранот за тип на хедер за да ја отворите страната со детали за хедер.

SS43267,00007E3 -A8-27JAN17-1/4

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната минимална брзина на ролната.

H116133 —UN—19DEC16

Минимална брзина на ролна

SS43267,00007E3 -A8-27JAN17-2/4

3. Изберете OK за да ја сочувате вредноста.

H116132 —UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E3 -A8-27JAN17-3/4

4. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007E3 -A8-27JAN17-4/4

Работен запис

Работниот запис во дозволува да ја поставите висината на запирање за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на забележувањето.

ЗАБЕЛЕШКА: Работниот запис автоматски се ИСКЛУЧУВА над зададената висина и се ВКЛУЧУВА под зададената висина, сите други зададени услови се исполнети (одделувачот/вклчучен хедер, моторот со високи вртежи во празен од, и поставени фарма/поле).

ЗАБЕЛЕШКА: Ако детекцијата на висина на хедер или пловењето на куќиштето за достава се активни, висинската поставка за запирање на снимањето е ирелевантна и работниот запис се ВКЛУЧУВА, сите други зададени услови се исполнети (одделувачот/вклчучен хедер, моторот со високи вртежи во празен од, поставени фарма/поле).

Измените кога:

- Променливи услови кај културата (повисока наспроти пониска).
- Промена на типови на хедер.
- Промена на полиња и терен.
- Забележувањето останува вклучено додека е вон културата или не се вклучува кога е во културата.

Постапка за измена:

1. Подигнете го или спуштете го хедерот на посакуваната висина за запирање на забележувањето.
2. Изберете го екранот за тип на хедер за да ја отворите страната со детали за хедер.

H116650 —UN—19DEC16

Тип на хедер

SS43267,00007E4 -A8-16MAY17-1/3

3. Изберете поставување на копчето за моментална висина.

H113521 —UN—19DEC16

Поставување на моментална висина

SS43267,00007E4 -A8-16MAY17-2/3

4. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007E4 -A8-16MAY17-3/3

Часа

Часовите ви овозможуваат да го поставите вкупниот број на часови за прикачениот тип на хедер.

ЗАБЕЛЕШКА: Комбајната ги складира часовите според типот на хедерот. Ако се употребуваат повеќе хедери од ист тип на иста комбајна, мора да ги внесете соодветните часови за прикачениот хедер.

Измените кога:

- Сакате да го следите износот на работното време за одредено поле или полиња.
- Имате повеќе хедери кои можат да се преместат на различни комбајни.
- Сакате на почетокот од сезоната да ги поставите часовите на нула.

Постапка за измена:

1. Изберете го екранот за тип на хедер за да ја отворите страната со детали за хедер.

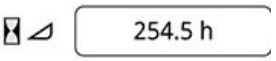
H116649 —UN—19DEC16

Тип на хедер

SS43267,00007E5 -A8-27JAN17-1/4

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ги внесете посакуваните часа.

H116134 —UN—19DEC16



Часа

SS43267,00007E5 -A8-27JAN17-2/4

3. Изберете ОК за да ја сочувате вредноста.

H116132 —UN—19DEC16

OK

SS43267,00007E5 -A8-27JAN17-3/4

4. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007E5 -A8-27JAN17-4/4

Брзина на подигање/спуштање

Брзината на подигање/спуштање ја контролира брзината со која куќиштето за достава се подига или спушта кога се користат копчињата за рачно подигање/спуштање на повеќе функционалната рачка.

Измените кога:

ЗАБЕЛЕШКА: Потребна е калибрација кога го менувате хедерот без оглед на величината и типот, освен ако претходно е калибрирано.

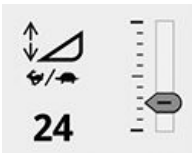
- Величината и типот на хедерот имаат влијание врз брзината на подигање/спуштање.
- Зголемете ја брзината на подигање/спуштање ако хедерот е бавен да реагира на промените од почвените услови.
- Намалете ја брзината на подигање/спуштање ако хедерот премногу ги компензира промените од почвените услови.
- Товарењето/истоварањето на хедерот од приколка бара помала брзина на подигање/спуштање.

Постапка за измена:

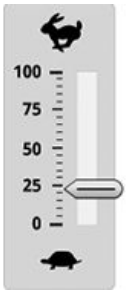
1. Одберете го подрачјето на екранот означен под брзина на подигање/спуштање за да ја отворите страната за брзина на подигање/спуштање.

ЗАБЕЛЕШКА: Лизгачкиот дел со цртички ја прикажува моменталната брзина.

H113728 —UN—19DEC16



Брзина на подигање/спуштање



Лизгачки дел со цртички

H113513 —UN—20DEC16

SS43267,00007E6 -A8-27JAN17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната брзина.

   Минимално: 0

   Максимално: 100

   Зададено: 50

   Прираст: 1

Прилагодување

H116141 —UN—20DEC16

SS43267,00007E6 -A8-27JAN17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

Продолжува на следната страница

SS43267,00007E6 -A8-27JAN17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H116140 —UN—19DEC16

Поле за внес

SS43267,00007E6 -A8-27JAN17-4/5

2. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната поставка.

   Минимално: 0

   Максимално: 100

   Зададено: 50

   Прираст: 1

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,00007E6 -A8-27JAN17-5/5

Брзина на навалување

Брзината на навалување ја контролира стапката на страничните навалувања на куќиштето за достава кога стапката е во рачен режим.

ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата за брзина на рачно навалување работи само кај машините со затворен хидрауличен центар опремени со куќиште за достава со странично навалување.

Измените кога:

ЗАБЕЛЕШКА: Потребна е калибрација кога го менувате хедерот без оглед на величината и типот, освен ако специфичниот хедер претходно е калибриран.

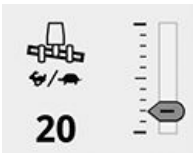
- Величината и типот на хедерот имаат влијание врз брзината на навалување.
- Зголемете ја брзината на навалување ако хедерот е бавен да реагира на промените од почвените услови.
- Намалете ја брзината на навалување ако хедерот премногу ги компензира промените од почвените услови.
- Товарењето/истоварањето на хедерот од приколка бара поспора брзина на навалување.

Постапка за измена:

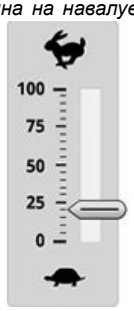
1. Одберете го подрачјето на екранот означен под брзина на навалување за да ја отворите страната за брзина на навалување.

ЗАБЕЛЕШКА: Лизгачкиот дел со цртички ја прикажува моменталната брзина.

H113545 —UN—19DEC16



Брзина на навалување



Лизгачки дел со цртички

H113514 —UN—20DEC16

Продолжува на следната страница

SS43267,00007E7 -A8-16MAY17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната брзина.

   Минимално: 0

   Максимално: 100

   Зададено: 50

   Прираст: 1

H116141 —UN—20DEC16

Прилагодување

SS43267,00007E7 -A8-16MAY17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007E7 -A8-16MAY17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H116140 —UN—19DEC16

Поле за внес

SS43267,00007E7 -A8-16MAY17-4/5

2. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната поставка.

   Минимално: 0

   Максимално: 100

   Зададено: 50

   Прираст: 1

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,00007E7 -A8-16MAY17-5/5

Висока осетливост

Висока осетливост ја контролира брзината со која куќиштето за достава ќе се подигне/спушти во автоматски режим за да се приспособи на теренот.

ЗАБЕЛЕШКА: Зголемувањето на осетливоста причинува куќиштето за достава да реагира побрзо на промените кај теренските карактеристики.

Измените кога:

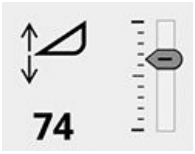
- Зголемете ја осетливоста по висина ако хедерот е бавен да реагира на промените од почвените услови.
- Намалете ја осетливоста по висина ако хедерот остава брановидно стрниште на почвата или пулсира нагоре и надолу додека е на почвата.

Постапка за измена:

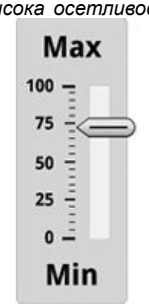
1. Одберете го подрачјето на екранот означен под осетливост по висина за да ја отворите страната за осетливост по висина.

ЗАБЕЛЕШКА: Лизгачкиот дел со цртички ја прикажува моменталната осетливост.

H114074 —UN—19DEC16



Висока осетливост



Лизгачки дел со цртички

H113515 —UN—20DEC16

SS43267,00007E8 -A8-16MAY17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната осетливост.

   Минимално: 0

   Максимално: 100

   Зададено: 50

   Прираст: 1

Прилагодување

H1118578 —UN—20DEC16

SS43267,00007E8 -A8-16MAY17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007E8 -A8-16MAY17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H116140 —UN—19DEC16

Поле за внес

Продолжува на следната страница

SS43267,00007E8 -A8-16MAY17-4/5

2. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната поставка.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

   Минимално: 0

   Максимално: 100

   Зададено: 50

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Прираст: 1

SS43267,00007E8 -A8-16MAY17-5/5

Осетливост на наваленост

Осетливоста на наваленост ја контролира брзината со која се навалува куќиштето за достава за да се приспособи на промените на тлото. Зголемената осетливост причинува куќиштето за достава да реагира побрзо.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако работите со 600F и 600FD, HydraFlex™ поставките за притисок можат исто така да влијаат врз осетливоста за висината на хедерот.

Измените кога:

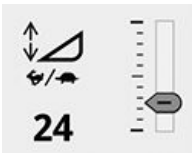
- Зголемете ја осетливоста на наваленост ако хедерот е бавен да реагира на промените од почвените услови.
- Намалете ја осетливоста на наваленост ако хедерот остава брановидно стрниште на почвата или пулсира од страна во страна додека е на почвата.

Постапка за измена:

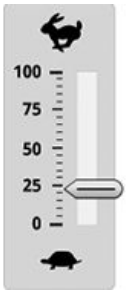
1. Одберете го подрачјето на екранот означен под осетливост на наваленост за да ја отворите страната за осетливост на наваленост.

ЗАБЕЛЕШКА: Лизгачкиот дел со цртички ја прикажува моменталната осетливост.

H113728 —UN—19DEC16



Брзина на подигање/спуштање



Лизгачки дел со цртички

H113513 —UN—20DEC16

Продолжува на следната страница

SS43267,00007E9 -A8-16MAY17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната осетливост.

   Минимално: 0

   Максимално: 100

   Зададено: 50

   Прираст: 1

H116141 —UN—20DEC16

Прилагодување

SS43267,00007E9 -A8-16MAY17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007E9 -A8-16MAY17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H116140 —UN—19DEC16

Поле за внес

SS43267,00007E9 -A8-16MAY17-4/5

2. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната поставка.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

   Минимално: 0

   Максимално: 100

   Зададено: 50

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

Прираст: 1

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,00007E9 -A8-16MAY17-5/5

Навалување напред/назад

Навалувањето напред/назад ви овозможува брзо да го поместите лицето на куќиштето за достава напред и назад за да постигнете оптимални резултати при косењето на хедерот во предизвикувачки услови.

ЗАБЕЛЕШКА: Минималните и максималните поставки за навалувањето напред/назад се различни за секој тип на хедер.

Измените кога:

- Прилагодете напред или назад за да спречите туркање или влечење на влажниот или густиот преостанат остаток.
- Прилагодете напред или назад за подобро прикачување или откачување на хедерот.
- Прилагодете напред или назад за оптимално пренесување на материјалот од културата во куќиштето за достава.

Навалете го куќиштето за достава напред:

- Собирање на легнат посев.
- Кога косите поблизу до почвата.

Навалете го куќиштето за достава напред:

- Материјалот се турка од страна на шипката за косење. Поместете на назад за да го намалите губењето на материјалот.
- За исправена култура, навалувањето на назад може да го оптимизира доставувањето/пренесувањето на материјалот во машината.

Постапка за измена:

HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H116129 —UN—19DEC16

Навалување напред/назад

ЗАБЕЛЕШКА: Ако работите со 600F или 600FD, HydraFlex™ поставките за притисок исто така влијаат врз осетливоста за висината на хедерот.

1. Одберете го подрачјето на екранот означен под навалувањето напред/назад за да ја отворите страната за навалување напред/назад.

SS43267,00007EA -A8-16MAY17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Минималните и максималните поставки ќе бидат погодени од типот на хедерот и калибрацијата. Погледнете ја апликацијата за калибрација за повеќе информации околу постапките на калибрирање.

H116141 —UN—20DEC16

Прилагодување

SS43267,00007EA -A8-16MAY17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

Продолжува на следната страница

SS43267,00007EA -A8-16MAY17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H116140 —UN—19DEC16

Поле за внес

SS43267,00007EA -A8-16MAY17-4/5

2. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната поставка.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,00007EA -A8-16MAY17-5/5

Автоматска контрола на хедер

Автоматската контрола на хедерот ја покажува состојбата на прегледот на контролата, автоматизацијата на хедерот и обновата на избраните опции.

Одберете го подрачјето на екранот означен под автоматска контрола за да отворите.

ЗАБЕЛЕШКА: Иконите за автоматска контрола на хедер се менуваат зависно од тоа како истите се поставени и кој хедер е прикачен на машината.

Достапни ставки на страната за автоматска контрола на хедер:

Контролен преглед— ја прикажува состојбата на достапните карактеристики.

H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

Автоматизација на хедер— ги прикажува достапните автоматски функции.

Обновата на избраните опции— ги прикажува достапните функции што може да продолжат.

SS43267,00007EB -A8-27JAN17-1/1

Контролен преглед

Контролниот преглед ја прикажува состојбата на достапните карактеристики.

ЗАБЕЛЕШКА: Автоматизацијата на хедерот и обновата на избраните опции (наведени како икони под активирачките копчиња 1, 2 и 3) се активираат кога ќе се притисне соодветното копче.

H116968 —UN—20DEC16

Контролен преглед

SS43267,00007EC -A8-27JAN17-1/1

Автоматизација на хедер

H116995 —UN—19DEC16

Овозможува или оневозможува функционирање на автоматиката на хедерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Стандардно зададено— изберете за да ги користите стандардните зададени вредности за поврзаниот тип на хедер.

Стандардно зададено

SS43267,00007ED -A8-27JAN17-1/8

H116995 —UN—19DEC16

Кориснички— направете избор која од системите на автоматизација сакате да биде овозможен врз база на вашите лични работни опции.

ЗАБЕЛЕШКА: Се додека е избрана "корисничката" опција префрлувањето ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО не може да се изврши.

Прилагодено

SS43267,00007ED -A8-27JAN17-2/8

H116168 —UN—19DEC16

ЗАБЕЛЕШКА: Кога дадена опција во автоматиката има проблеми кои ја оневозможуваат, преклопникот е заменет со копче-икона за генеричкиот проблем.

Предупредување

SS43267,00007ED -A8-27JAN17-3/8

H116161 —UN—19DEC16

Обновување на висина— изберете позиција на куќиштето за достава во однос на шасијата на машината и вратете ја автоматски во таа позиција.

Обновување на висина

SS43267,00007ED -A8-27JAN17-4/8

H116160 —UN—19DEC16

Пловење на куќиштето за достава— дозволува на крут хедер да работи допирајќи го тлото и одржувајќи го поставениот притисок.

Пловење на куќиштето за достава

SS43267,00007ED -A8-27JAN17-5/8

H113720 —UN—19DEC16

Детекција на висина (над тлото)— изберете позиција на хедерот во однос на тлото и автоматски вратете во таа позиција.

Детекција на висина

Продолжува на следната страница

SS43267,00007ED -A8-27JAN17-6/8

Детекција на висина (на тлото)— ви овозможува да го прилагодите теренскиот притисок кај шипката за косење и автоматски да се вратите на таа поставка.

H113720 —UN—19DEC16

Детекција на висина

SS43267,00007ED -A8-27JAN17-7/8

Странична наваленост— одржување на релативната позиција во однос на тлото.

H113721 —UN—19DEC16

Странично накосување

SS43267,00007ED -A8-27JAN17-8/8

Обновување на висина

Обновувањето на висината ви овозможува да ја изберете позицијата на куќиштето за достава во однос на шасијата на машината и да ја вратите автоматски во таа позиција.

Измените кога:

- Промена на висината на културата преку целото поле.
- Промена на тип на хедер.
- Промени на теренот.
- Промена од сечење на земја во сечење над земјата.

Системот е овозможен кога:

- Правилно опремен хедер е поврзан на машината.
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на превоз е во позиција за работа во поле.
- Системот за обнова на висината е ВКЛУЧЕН.
- Хедерот е вклучен.

Постапка за измена:

H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

1. Изберете автоматска контрола на главниот екран од апликацијата за хедер.

SS43267,00007EE -A8-16MAY17-1/5

2. Изберете за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ обновувањето на висината.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако опцијата во автоматиката има проблеми кои ја оневозможуваат, преклопникот за ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО е заменет со икона за предупредување. Избирајќи го ова копче се донесува информација за да помогне во решавањето на проблемот.

ЗАБЕЛЕШКА: ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинските конфигурации и поставеноста на вашите конфигурациони прекинувачи и копчиња на

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

H116168 —UN—19DEC16

Икона за алармирање

повеќе функционалната рачка, постојат многу комбинации.

Продолжува на следната страница

SS43267,00007EE -A8-16MAY17-2/5

3. Притиснете го посакуваното активирачко копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Обновувањето на висината ќе врати на последните познати поставки за прилагодување.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува икона за обновување на висината на екранот на аголниот постамент.

Активирачкиот број на екранот од аголниот постамент покажува кое копче било избрано.

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање

H116353 —UN—19DEC16

Обновување на висина

H116354 —UN—19DEC16

Активирачки број

Продолжува на следната страница

SS43267,00007EE -A8-16MAY17-3/5

4. Прилагодете ја висината користејќи го вртливото копче за прилагодување на хедерот.

   - Завртете го вртливото копче за прилагодување на хедерот во насока на стрелките на часовникот за да го подигнете хедерот и поставените точки.
   - Завртете го вртливото копче за прилагодување на хедерот во насока спротивна на стрелките на часовникот за да го спуштите хедерот и поставените точки.

   Графичкиот приказ на екранот кај аголниот постамент ја покажува релативната позиција на хедерот базирана според сензорот за висина поврзан на хедерот.

   Бројчаниот приказ на екранот кај аголниот постамент ја покажува релативната позиција на хедерот базирана според сензорот за висина поврзан на хедерот.

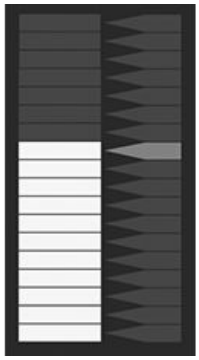
   Користењето на прекинувачот за подигање/спуштање на хедерот привремено го деактивира системот.

ЗАБЕЛЕШКА: Притискањето и држењето на прекинувачот за подигање/спуштање на хедерот во текот на 5 секунди го оневозможува системот.

   Притиснете ги активирачките копчиња 1, 2 или 3 одново да го активирате системот. Хедерот автоматски се враќа во последната позната поставеност.

Бројченик за нагодување

H116347 —UN—20DEC16



Графикон

H116356 —UN—20DEC16

H118305 —UN—19DEC16

Нумерички приказ

H116348 —UN—19DEC16

Подигање/спуштање

SS43267,00007EE -A8-16MAY17-4/5

5. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007EE -A8-16MAY17-5/5

Детекцијата на висина—Над земја

Ви овозможува да ја изберете позицијата на хедерот во однос на тлото и автоматски да ја вратите во таа позиција.

Измените кога:

ЗАБЕЛЕШКА: Потребно е калибрирање кога платформата е првично поврзана на комбајната. Ако е поврзана различна платформа од ист тип, калибрацијата треба да биде повторена.

- Хедерот не ги следи контурите на почвата.
- Сечење над почвата со користење на раце чуствителни на висина. HydraFlex™ Притисокот може да биде зголемен за да го заклучи хедерот во крута положба.
- Се чини дека хедерот коси премногу ниско. Подигнете ја поставката за висина.
- Хедерот оди преку културата или ја остава не сечена. Спуштете ја поставката за висина.
- Промена на тип на хедер.
- Промени на теренот.

Системот е овозможен кога:

- Правилно опремен хедер е поврзан на машината.
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на превоз е во позиција за работа во поле.
- Системот за детекција на висината е ВКЛУЧЕН.
- Хедерот е вклучен.

Постапка за измена:

1. Изберете автоматска контрола на главната страна на апликацијата за хедер.

H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,00007EF -A8-27JAN17-1/5

2. Изберете за да ја ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ детекцијата на висината.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога дадена опција во автоматиката има проблеми кои ја оневозможуваат, преклопникот е заменет со копче-икона за генеричкиот проблем. Избирајќи го ова копче се донесува порака со информација за да помогне во решавањето на проблемот.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинските конфигурации и поставеноста на вашите конфигурациони прекинувачи и копчиња на повеќе функционалната рачка, постојат многу комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

H116168 —UN—19DEC16

Икона за алармирање

Продолжува на следната страница

SS43267,00007EF -A8-27JAN17-2/5

3. Притиснете го посакуваното активирачко копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Детектирањето на висината ќе врати на последните познати поставки за прилагодување.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува икона за детекција на висината на екранот на аголниот постамент.

Активирачкиот број на екранот од аголниот постамент покажува кое копче било избрано.

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање

H116358 —UN—19DEC16

Детекција на висина

H116354 —UN—19DEC16

Активирачки број

Продолжува на следната страница

4. Променете ја поставката за висина со притискање на посакуваното активирачко копче и прилагодете ја висината користејќи го вртливото копче за прилагодување на хедерот.

   - Завртете го вртливото копче за прилагодување на хедерот во насока на стрелките на часовникот за да го подигнете хедерот и поставените точки.
   - Завртете го вртливото копче за прилагодување на хедерот во насока спротивна на стрелките на часовникот за да го спуштите хедерот и поставените точки.

   Графичкиот приказ на екранот кај аголниот постамент ја покажува релативната позиција на хедерот базирана според сензорот за висина поврзан на куќиштето за достава.

   Бројчаниот приказ на екранот кај аголниот постамент ја покажува релативната позиција на хедерот базирана според сензорот за висина поврзан на куќиштето за достава.

   Користењето на прекинувачот за подигање/спуштање на хедерот привремено го деактивира системот.

ЗАБЕЛЕШКА: Притискањето и држењето на прекинувачот за подигање/спуштање на хедерот во текот на 5 секунди го оневозможува системот.

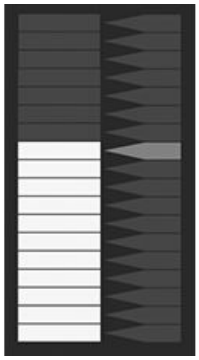
ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за спуштање на хедерот може да биде поставен веднаш да го оневозможи системот се до притиснувањето на активирачкото копче. За повеќе информации, видете го вашиот John Deere трговец.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за спуштање на хедерот може да се постави да не го активира повторно системот кога е притиснат прекинувачот за спуштање на хедер. За повеќе информации, видете го вашиот John Deere трговец.

Притиснете ги активирачките копчиња 1, 2 или 3 одново да го активирате системот. Хедерот автоматски се враќа во последната позната поставеност.

H116347 —UN—20DEC16

Бројченик за нагодување



H116356 —UN—20DEC16

Графикон

H118305 —UN—19DEC16

Нумерички приказ

H116348 —UN—19DEC16

Подигање/спуштање

SS43267,00007EF -A8-27JAN17-4/5

5. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007EF -A8-27JAN17-5/5

Детекцијата на висина—На земја

Детекцијата на висината на тло ви овозможува да го прилагодите теренскиот притисок кај шипката за косење и автоматски да се вратите на таа поставка.

Измените кога:

ЗАБЕЛЕШКА: Потребна е калибрација кога го менувате хедерот без оглед на величината и типот, освен ако претходно е калибрирано.

- Шипката за косење не ги следи контурите на почвата.
- Зголемете го HydraFlex™ притисокот кога изгледа дека шипката за косење турка.
- Намалете го HydraFlex™ притисокот кога шипката за косење оди преку културата или ја остава не сечена.
- Промена на тип на хедер.

Системот е овозможен кога:

- Правилно опремен хедер е поврзан на машината.
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на превоз е во позиција за работа во поле.
- Системот за детекција на висината е ВКЛУЧЕН.
- Хедерот е вклучен.

Постапка за измена:

HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

1. Изберете автоматска контрола на главната страна на апликацијата за хедер.

SS43267,00007F0 -A8-16MAY17-1/5

2. Изберете за да ја ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ детекцијата на висината.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога дадена опција во автоматиката има проблеми кои ја оневозможуваат, преклопникот е заменет со копче-икона за генеричкиот проблем. Избирајќи го ова копче се донесува порака со информација за да помогне во решавањето на проблемот.

ЗАБЕЛЕШКА: ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинските конфигурации и поставеноста на вашите конфигурациони прекинувачи и копчиња на повеќе функционалната рачка, постојат многу комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

H116168 —UN—19DEC16

Икона за алармирање

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F0 -A8-16MAY17-2/5

3. Притиснете го посакуваното активирачко копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Детектирањето на висината ќе врати на последните познати поставки за прилагодување.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува икона за детекција на висината на екранот на аголниот постамент.

Активирачкиот број на екранот од аголниот постамент покажува кое копче било избрано.

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање

H116358 —UN—19DEC16

Детекција на висина

H116354 —UN—19DEC16

Активирачки број

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F0 -A8-16MAY17-3/5

4. Променете ја поставката за висина со притискање на посакуваното активирачко копче и прилагодете ја висината користејќи го вртливото копче за прилагодување на хедерот.

   - Завртете го вртливото копче за прилагодување на хедерот во насока на стрелките на часовникот за да го подигнете хедерот и поставените точки.
   - Завртете го вртливото копче за прилагодување на хедерот во насока спротивна на стрелките на часовникот за да го спуштите хедерот и поставените точки.

   Графичкиот приказ на екранот кај аголниот постамент ја покажува релативната позиција на хедерот базирана според сензорот за висина поврзан на куќиштето за достава.

   Бројчаниот приказ на екранот кај аголниот постамент ја покажува поставената вредност за притисокот базирано на притисокот во шипката за косење на платформата.

   Користењето на прекинувачот за подигање/спуштање на хедерот привремено го деактивира системот.

ЗАБЕЛЕШКА: Притискањето и држењето на прекинувачот за подигање/спуштање на хедерот во текот на 5 секунди го оневозможува системот.

   - Рачното прилагодување на висината на хедерот со прекинувачот за спуштање на хедер привремено го надвасува системот се додека да се ослободи. Штом еднаш прекинувачот се ослободи, системот се враќа назад во автоматски режим.

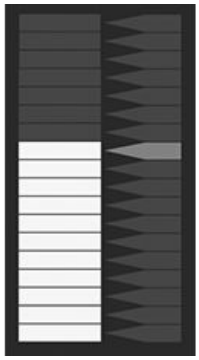
ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за спуштање на хедерот може да биде поставен веднаш да го оневозможи системот се до притиснувањето на активирачкото копче. За повеќе информации, видете го вашиот John Deere трговец.

   - Рачното прилагодување на висината на хедерот со прекинувачот за подигање на хедер привремено го исклучува системот се додека да се притисне прекинувачот за спуштање на хедер. Штом еднаш прекинувачот е притиснат, системот повторно се активира.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за спуштање на хедерот може да се постави да не го активира повторно системот кога е притиснат прекинувачот за спуштање на хедер. За повеќе информации, видете го вашиот John Deere трговец.

H116347 —UN—20DEC16

Бројченик за нагодување



H116356 —UN—20DEC16

Графикон

H118305 —UN—19DEC16

Нумерички приказ

H116348 —UN—19DEC16

Подигање/спуштање

Притиснете ги активирачките копчиња 1, 2 или 3 одново да го активирате системот. Хедерот автоматски се враќа во последната позната поставеност.

Продолжува на следната страница

5. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007F0 -A8-16MAY17-5/5

Пловење на куќиштето за достава

H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

Пловењето на куќиштето за достава ви дозволува да изберете колку силно крутиот хедер ќе ја допира земјата и да го одржувате поставениот притисок.

Измените кога:

- Намалете го притисокот кога теренските услови се тврди а хедерот остава повисоко стрниште или не го следи тлото според посакуваното.
- Зголемете го притисокот кога теренските услови се меки а хедерот го турка материјалот или не го следи тлото според посакуваното.

Системот е овозможен кога:

- Правилно опремен хедер е поврзан на машината.
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на превоз е во позиција за работа во поле.
- Системот за пловење на куќиштето за достава е ВКЛУЧЕНО.
- Хедерот е вклучен.

Постапка за измена:

1. Изберете автоматска контрола на главниот екран од апликацијата за хедер.

SS43267,00007F1 -A8-16MAY17-1/5

2. Изберете за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ активното пловење на хедерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога дадена опција во автоматиката има проблеми кои ја оневозможуваат, преклопникот е заменет со копче за генеричкиот проблем. Избирајќи го ова копче се донесува порака со информација за да помогне во решавањето на проблемот.

ЗАБЕЛЕШКА: ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинските конфигурации и поставеноста на вашите конфигурациони прекинувачи и копчиња на повеќе функционалната рачка, постојат многу комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

H116168 —UN—19DEC16

Икона за алармирање

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F1 -A8-16MAY17-2/5

3. Притиснете го посакуваното активирачко копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Висината на пловење на хедерот ќе се врати на последните познати поставки за прилагодување.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува икона за висина на пловење на хедерот на екранот на аголниот постамент.

Активирачкиот број на екранот од аголниот постамент покажува кое копче било избрано.

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање

H116972 —UN—19DEC16

Пловење на куќиштето за достава

H116354 —UN—19DEC16

Активирачки број

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F1 -A8-16MAY17-3/5

4. Променете го притисокот со притискање на посакуваното активирачко копче и прилагодете ја висината користејќи го вртливото копче за прилагодување на хедерот.

   - •Завртете го вртливото копче за прилагодување на хедерот во насока на стрелките на часовникот за да го подигнете притисокот во цилиндарот за дигање на хедерот и поставените точки.
   - •Завртете го вртливото копче за прилагодување на хедерот во насока спротивна од стрелките на часовникот за да го спуштите притисокот во цилиндарот за дигање и поставените точки.

   Прикажаниот графички приказ го покажува вистинскиот притисок за пловење на хедерот.

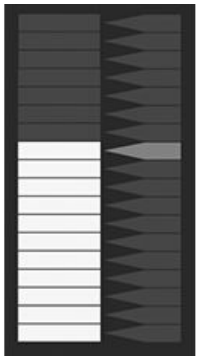
   Бројчаниот приказ го покажува вистинскиот притисок за пловење на хедерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Притискањето и држењето на прекинувачот за подигање/спуштање на хедерот во текот на 5 секунди го оневозможува системот.

Притиснете ги активирачките копчиња 1, 2 или 3 одново да го активирате системот. Хедерот автоматски се враќа во последната позната поставеност.

H116347 —UN—20DEC16

Бројченик за нагодување



H116356 —UN—20DEC16

Графикон

H118305 —UN—19DEC16

Нумерички приказ

H116348 —UN—19DEC16

Подигање/спуштање

SS43267,00007F1 -A8-16MAY17-4/5

5. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007F1 -A8-16MAY17-5/5

Странична наваленост

Страничното навалување ви овозможува да ја одржувате релативната позиција на хедерот во однос на почвата користејќи го системот за странично навалување за да го изедначи растојанието од крајните точки на хедерот до почвата.

Измените кога:

- ВКЛУЧЕНО: За хедери опремени со соодветните сензори користете го страничното навалување за да одржувате воедначена висина на косење долж широчината на хедерот додека косите на или над почвата.
- ИСКЛУЧЕНО: Можете да го оневозможите страничното навалување ако предпочитате рачно да го навалувате хедерот со притискање на копчето за навалување на повеќе функционалната рачка, или ако хедерот не е опремен со соодветните сензори.

Системот е овозможен кога:

- Правилно опремен хедер е поврзан на машината.
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на превоз е во позиција за работа во поле.
- Хедерот бил калибриран.
- Систем за странично навалување е ВКЛУЧЕН.
- Хедерот е вклучен.

Постапка за измена:

H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

1. Изберете автоматска контрола на главниот екран од апликацијата за хедер.

SS43267,00007F2 -A8-21JUN17-1/4

2. Изберете за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ страничното навалување.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога дадена опција во автоматиката има проблеми кои ја оневозможуваат, преклопникот е заменет со копче за генеричкиот проблем. Избирајќи го ова копче се донесува порака со информација за да помогне во решавањето на проблемот.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинските конфигурации и поставеноста на вашите конфигурациони прекинувачи и копчиња на повеќе функционалната рачка, постојат многу комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

Странично накосување

H116168 —UN—19DEC16

Икона за алармирање

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F2 -A8-21JUN17-2/4

3. Притиснете го посакуваното активирачко копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува икона за странично навалување на екранот на аголниот постамент.

ЗАБЕЛЕШКА: Страничното навалување ќе се врати на последните познати поставки за прилагодување.

Активирачкиот број на екранот од аголниот постамент покажува кое копче било избрано.

ЗАБЕЛЕШКА: Притискањето на прекинувачот за странично навалување го надвасува системот. Кога прекинувачот е ослободен во рок од 5 с, системот се враќа во автоматскиот режим.

Притиснете ја десната страна на прекинувачот за да го навалите хедерот во десно или притиснете ја левата страна на прекинувачот за да го навалите хедерот во лево.

Притиснете ги активирачките копчиња 1, 2 или 3 одново да го активирате системот. Хедерот автоматски се враќа во последната позната поставеност.

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање

H116359 —UN—19DEC16

Странично накосување

H116354 —UN—19DEC16

Активирачки број

H116348 —UN—19DEC16

Подигање/спуштање

SS43267,00007F2 -A8-21JUN17-3/4

4. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007F2 -A8-21JUN17-4/4

Обнова на избраните опции

Овозможете го или оневозможете го автоматското обновување на автоматските функции на хедерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Dial-A-Speed™— автоматска контрола на брзината на ролната или ременестиот собирач во однос на брзината на движење.

H113524 —UN—19DEC16

Dial-A-Speed™ (копче за бирање брзина)

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F3 -A8-03FEB17-1/5

Хедер

Обнова за напред/назад— изберете позиција за напред/назад и автоматски вратете се на таа позиција.

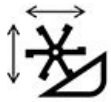
H113717 —UN—19DEC16

Обнова за напред/назад

SS43267,00007F3 -A8-03FEB17-2/5

Обнова на позиција на ролна— изберете позиција за ролната и автоматски вратете се на таа позиција.

H116163 —UN—19DEC16



Обновена позиција на ролната

SS43267,00007F3 -A8-03FEB17-3/5

Обнова на позиција на палубна плоча— изберете позиција на палубните плочи и автоматски вратете се на таа позиција.

H113532 —UN—19DEC16

Обновување на позиција на палубната плоча

SS43267,00007F3 -A8-03FEB17-4/5

Обнова на позиција на шипката за косење— и дозволува на шипката за косење да биде прилагодена на напред и на назад за различни висини на растенијата и висини на житни култури.

H113726 —UN—19DEC16

Обнова на позиција на шипката за косење

SS43267,00007F3 -A8-03FEB17-5/5

Dial—A—Speed™

Dial-A-Speed™ ви овозможува да ја промените брзината на ролната или ременестиот собирач во однос на брзината на движење на машината. Работната брзина е односот меѓу брзината на движење на машината и брзината на ролната или брзината на ременот.

Измените кога:

- Собирање на легнат посев. Минималната брзина варира врз основа на условите и операторот.
- Зголемете со Dial—A—Speed™ ако легнатата култура не се пренесува.

Поставување оптимален проток на култура:

- Житото се врши преку ролната, успорете преку намалување со копчето Dial-A-Speed™.
- Културата се турка преку ролната, забрзајте преку зголемување со копчето Dial-A-Speed™.

Системот е овозможен кога:

- Правилно опремен хедер е поврзан на машината.
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на превоз е во позиција за работа во поле.
- Системот Dial—A—Speed™ е ВКЛУЧЕН.
- Хедерот и одделувачот се вклучени.
- Патната брзина е поголема од 0,25 km/h (0.16 mph).

Постапка за измена:

1. Изберете автоматска контрола на главниот екран од апликацијата за хедер.

Dial-A-Speed е заштитен знак на Deere & Company

H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

SS43267,00007F4 -A8-27JAN17-1/5

2. Изберете за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ копчето Dial—A—Speed™.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога дадена опција во автоматиката има проблеми кои ја оневозможуваат, преклопникот е заменет со копче за генеричкиот проблем. Избирајќи го ова копче се донесува порака со информација за да помогне во решавањето на проблемот.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинските конфигурации и поставеноста на вашите конфигурациони прекинувачи и копчиња на повеќе функционалната рачка, постојат многу комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

H116168 —UN—19DEC16

Икона за алармирање

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F4 -A8-27JAN17-2/5

3. Притиснете го посакуваното активирачко копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето Dial—A—Speed™ ќе се врати на последните познати прилагодени поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува икона на Dial—A—Speed™ на екранот на аголниот постамент.

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање

H116360 —UN—19DEC16

Dial-A-Speed™ (копче за бирање брзина)

SS43267,00007F4 -A8-27JAN17-3/5

4. Променете ја брзината користејќи го втливото копче за прилагодување Dial—A—Speed™.
   - Завртете го вртливото копче за прилагодување Dial—A—Speed™ во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите брзината.
   - Завртете го вртливото копче за прилагодување Dial—A—Speed™ спротивно од стрелките на часовникот за да ја спуштите/намалите брзината.

   Бројчаниот приказ на екранот од аголниот постамент ја покажува моменталната поставка за брзинскиот сооднос.

ЗАБЕЛЕШКА: Менувањето на брзината користејќи го втливото копче за прилагодување Dial—A—Speed™ ја менува однапред одредената поставка. За да се вратите назад на однапред одредената поставка, притиснете го програмираното активирачко копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Колку е избран повисок број за сооднос, толку побрзо работи ролната или ременестиот собирач, каде сооднос е со брзината на движење на машината.

H116352 —UN—20DEC16

Dial-A-Speed™ (копче за бирање брзина)

H118305 —UN—19DEC16

Нумерички приказ

H116352 —UN—20DEC16

Dial-A-Speed™ (копче за бирање брзина)

SS43267,00007F4 -A8-27JAN17-4/5

5. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007F4 -A8-27JAN17-5/5

Обнова за напред/назад

H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

Обновувањето напред/назад ви дозволува да ја програмирате зачуваната позиција за наваленост према напред/назад на рамката на куќиштето за достава на било кое од активирачките копчиња 1,2 или 3 на повеќе функционалната рачка.

ЗАБЕЛЕШКА: Можно е да имате стандардна позиција за жнеење исправена култура и друга за легната култура. Ова ви овозможува брзо да се префрлате напред и назад.

Измените кога:

- Возење над влажниот или густиот преостанат остаток.
- Прилагодете напред или назад за подобро прикачување или откачување на хедерот.
- Прилагодете напред или назад за оптимално пренесување на материјалот од културата во куќиштето за достава.

Навалете го куќиштето за достава напред кога:

- Собирање на легнат посев.
- Кога косите поблизу до почвата.

Навалете го куќиштето за достава назад кога:

- Материјалот се турка од страна на шипката за косење. Поместете на назад за да го намалите губењето на материјалот.
- За исправена култура, навалувањето на назад може да го оптимизира доставувањето/пренесувањето на материјалот во машината.

Системот е овозможен кога:

- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на превоз е во позиција за работа во поле.
- Системот за обнова на хидрауличното движење напред/назад на куќиштето за достава е ВКЛУЧЕН.
- Распределбата на прекинувачите на повеќе функционалната рачка е според функциите.
- Хедерот е вклучен.

Постапка за измена:

1. Изберете автоматска контрола на главниот екран од апликацијата за хедер.

SS43267,00007F5 -A8-16MAY17-1/5

2. Изберете за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ обновувањето напред/назад.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинските конфигурации и поставеноста на вашите конфигурациони прекинувачи и копчиња на повеќе функционалната рачка, постојат многу комбинации.

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F5 -A8-16MAY17-2/5

3. За промена на избраните вредности за навалувањето напред/назад, притиснете го посакуваното програмабилно копче C или D и прилагодете го навалувањето напред/назад користејќи ги прекинувачите за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава.

H118577 —UN—19DEC16

Програмабилни копчиња

SS43267,00007F5 -A8-16MAY17-3/5

4. Притиснете го и задржете го посакуваното активирачко копче 2 секунди за да ја внесете посакуваната поставка во меморија.

   Активирачкиот број на екранот од аголниот постамент покажува кое копче било избрано.

5. Притиснете и задржете го горниот дел од прекинувачот за да го навалите куќиштето за достава на напред или притиснете и задржете го долниот дел од прекинувачот за да го навалите куќиштето за достава на назад.

   Дисплејот кај потпирачот за раце ја покажува положбата на наваленоста напред/назад на куќиштето за достава врз основа на сензорот поврзан со куќиштето за достава.

   Рачното поместување на прекинувачите за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава, на повеќе функционаланата рачка го исклучува системот.

   Притиснете ги активирачките копчиња 1, 2 или 3 одново да го активирате системот. Хидрауличното навалување напред/назад на куќиштето за достава автоматски се поместува во претходно избраната положба.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога куќиштето за достава е подигнато и хедерот е вклучен, навалувањето напред/назад на куќиштето за достава автоматски се движи напред. Ова овозможува на безбедносните запирачи на куќиштето за достава да се спуштат на хидрауличната цилиндрична шипка. Наваленоста напред/назад на куќиштето за достава, при спуштање, автоматски се враќа во последната запазена положба.

Кога хедерот е исклучен, наваленоста напред/назад на куќиштето за достава, при подигнување, автоматски се придвижува напред. Наваленоста напред/назад на куќиштето за достава, при спуштање, автоматски се враќа во последната запазена положба.

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање

H116354 —UN—19DEC16

Активирачки број

SS43267,00007F5 -A8-16MAY17-4/5

6. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007F5 -A8-16MAY17-5/5

Обновена позиција на ролната

Обновувањето на позицијата на ролната ви овозможува да изберете релативна позиција на ролната во однос на ремените, сврделот, шипката за косење, подот и.т.н., и автоматски да се вратите во таа позиција.

Измените за да:

- За помагање во собирањето на легнат посев.
- Исчистете ја шипката за косење на крајот од косеното.
- Жнеење на исправена култура со различни височини во истото поле.

Системот е овозможен кога:

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува икона за обновување на позицијата на ролната на екранот на аголниот постамент.

H116361 —UN—19DEC16

Обновена позиција на ролната

- Правилно опремен хедер (со сензори за позиција на ролна) е поврзан на машината и е калибриран.
- Моторот работи.
- Куќиштето за достава е вклучено.
- Прекинувачот за исклучување на превоз е во позиција за работа во поле.

SS43267,00007F6 -A8-16MAY17-1/6

Постапка за измена:

1. Изберете автоматска контрола на главниот екран од апликацијата за хедер.

H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

SS43267,00007F6 -A8-16MAY17-2/6

2. Изберете за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ обновувањето на позицијата на ролната.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинските конфигурации и поставеноста на вашите конфигурациони прекинувачи и копчиња на повеќе функционалната рачка, постојат многу комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,00007F6 -A8-16MAY17-3/6

3. Употребете го прекинувачот за подигање на ролната за да ја добиете посакуваната висинска позиција на ролната.

H116349 —UN—19DEC16

Подигнување на ролна

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F6 -A8-16MAY17-4/6

4. Притиснете го и задржете го посакуваното активирачко копче 2 секунди за да ја внесете посакуваната поставка во меморија.

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за обнова на позицијат на ролната трепка покажувајќи дека е сочувана поставената вредност.

Активирачкиот број на екранот од аголниот постамент покажува кое копче било избрано.

Рачното придвижување на прекинувачот за подигање на ролната на повеќе функционалната рачка го исклучува обновувањето на позицијата на ролната.

Притиснете ги активирачките копчиња 1, 2 или 3 одново да го активирате системот. Ролната автоматски се движи во однапред избраната висина.

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање

H116361 —UN—19DEC16

Обновена позиција на ролната

H116354 —UN—19DEC16

Активирачки број

SS43267,00007F6 -A8-16MAY17-5/6

5. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007F6 -A8-16MAY17-6/6

Обновување на позиција на палубната плоча

H116962 —UN—19DEC16

Автоматска контрола

Обновата на позицијата на палубна плоча ви овозможува да изберете позиција на палубните плочи и автоматски да се вратите на таа позиција.

Измените кога:

Намалете го проредот на палубната плоча кога:

- Класот се лупи на палубните плочи.
- За област која има помали стебленца поради поплави или ниско ниво на хранливи материи.
- За да се намали загубата на жито и оштетувањето кај хедерот ако посотои условот.

Зголемете го проредот на палубната плоча кога:

- Внесувањето прекумерно ѓубре од хедерот за пченка причинува излупена пченка да излегува надвор од задниот дел на комбајната.
- Повлекување нагоре на стеблата на пченка и класот. Постепено отворете ги палубните плочи се додека стеблата се доставуваат преку ролните по слободно.
- За помалку материјал освен од житарица за намалување на оптоварувањето врз чевелот.
- За собирање легната пченка за подобрена достава и намалување на ѓубрето што машината го внесува.
- За чистење на било каков насобран материјал околу палубните плочи кога се доаѓа до крајот на сеченото.

Системот е овозможен кога:

- Правилно опремен хедер (со сензори на палубна плоча) е поврзан на машината и е калибриран.
- Моторот работи.
- Куќиштето за достава е вклучено.
- Прекинувачот за исклучување на превоз е во позиција за работа во поле.

Постапка за измена:

1. Изберете автоматска контрола на главниот екран од апликацијата за хедер.

SS43267,00007F7 -A8-16MAY17-1/4

2. Изберете за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ обновувањето на позицијата на палубната плоча.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинските конфигурации и поставеноста на вашите конфигурациони прекинувачи и копчиња на повеќе функционалната рачка, постојат многу комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F7 -A8-16MAY17-2/4

3. Употребете го прекинувачот за напред/назад на ролната за да го добиете посакувното растојание.
   - Левата страна на прекинувачот го зголемува проредот.
   - Десната страна на прекинувачот го намалува проредот.

   Минимално: 0

   Максимално: 9

   Прираст: 1

H116349 —UN—19DEC16

Подигање на ролната напред/назад

SS43267,00007F7 -A8-16MAY17-3/4

4. Притиснете го и задржете го посакуваното активирачко копче 2 секунди за да ја внесете посакуваната поставка во меморија.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува икона за обновување на позицијата на палубната плоча на екранот на аголниот постамент.

Активирачкиот број на екранот од аголниот постамент покажува кое копче било избрано.

Рачното придвижување на прекинувачот за напред/назад на повеќе функционалната рачка го исклучува обновувањето на палубната плоча.

Притиснете ги активирачките копчиња 1, 2 или 3 одново да го активирате системот. Палубните плочи автоматски се движат во однапред одредената позиција.

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање

H116362 —UN—19DEC16

Обновување на позиција на палубната плоча

H116354 —UN—19DEC16

Активирачки број

SS43267,00007F7 -A8-16MAY17-4/4

Положба на секачот

Прилагодувањето на положбата на шипката за косење ви дозволува да ја контролирате положбата на шипката за косење.

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи на европските хедер платформи 600X.

Измените за да:

- Издолжете ја шипката за косење за да ги намалите пред-жетвените загуби кај високи исправени култури.
- Вовлечете ја шипката за косење за да го подобрите доставувањето кај ниски исправени култури.

Постапка за измена:

H114081 —UN—19DEC16

Положба на секачот

1. Одберете го подрачјето на екранот означен под позиција на шипка за косење за да ја отворите страната за позиција на шипката за косење.

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F8 -A8-27JAN17-1/6

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната позиција.

H116150 —UN—20DEC16

Прилагодување

SS43267,00007F8 -A8-27JAN17-2/6

3. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007F8 -A8-27JAN17-3/6

Алтернативна постапка за измена:

ЗАБЕЛЕШКА: Комбајната ви овозможува да внесете висина на растението и посакуваната висина за стрниште на екранот кај наслонот за рака. Овој податок, заедно со внесениот износ на жнеената култура, и овозможува на комбајната да направи пред-поставка за косење за оптимизирана работа.

ЗАБЕЛЕШКА: До волшебникот може да се пристапи низ овој приказ или да се стартува од информации и поставки.

H116151 —UN—19DEC16

Волшебник

1. Изберете да го стартувате волебникот.

SS43267,00007F8 -A8-27JAN17-4/6

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната висина на растение.

H116152 —UN—19DEC16

Бројчана тастатура

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F8 -A8-27JAN17-5/6

3. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната висина на стрниште.
   - Изберете да го затворите приказот и ажурирате поставките за позиција.
   - Изберете да излезете од приказот без ажурирање на поставките за позиција.

H116152 —UN—19DEC16

Бројчана тастатура

H116154 —UN—19DEC16

Зачувај

H116153 —UN—19DEC16

Откажи

SS43267,00007F8 -A8-27JAN17-6/6

Притисок HydraFlex™

HydraFlex™ Притисокот помага во оптимизирање на платформата да ја следи почвата. Ви овозможува променлив притисок на шипката за косење врз почвата без да влијае на висината на сечење на културата.

Измените кога:

- Сечење над почвата со користење на раце чуствителни на висина. HydraFlex™ притисокот може да биде зголемен за да ја заклучи шипката за косење во крута положба.
- Зголемете го притисокот кога шипката за косење турка.
- Намалете го притисокот кога шипката за косење оди преку културата или ја остава не сечена.

Постапка за измена:

HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H114076 —UN—19DEC16

HydraFlex™ притисок

1. Одберете го подрачјето на екранот означен под HydraFlex™ притисок отворите страната за HydraFlex™ притисок.

SS43267,00007F9 -A8-16MAY17-1/5

2. Изберете плус (+) да го зголемите или минус (-) за да го намалите посакуваниот притисок.
   - Минимално: 0
   - Максимално: 207 bar (3000 psi)
   - Прираст: 4 bar (50 psi)
   - Нема стандардно

H116142 —UN—20DEC16

Прилагодување

Продолжува на следната страница

SS43267,00007F9 -A8-16MAY17-2/5

3. Изберете да се затвори.

Препорачани поставки (600FD):

- 75 bar (1100 psi) во услови на цврсто тло.
- 90 bar (1300 psi) во услови на нормално тло.
- 110 bar (1600 psi) во услови на меко тло.

Препорачани поставки (600F):

- 75 bar (1000 psi) во услови на цврсто тло.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

- 90 bar (1300 psi) во услови на нормално тло.
- 117 bar (1700 psi) во услови на меко тло.

SS43267,00007F9 -A8-16MAY17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H116143 —UN—19DEC16

Поле за внес

SS43267,00007F9 -A8-16MAY17-4/5

2. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната поставка.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,00007F9 -A8-16MAY17-5/5

Брзина на ремен на драпер

Брзината на ременот на драпер ги контролира брзините на страничните драпер ремени. Поставете ја брзината на ременот за условите што преовладуваат кај културата и прилагодете за подеднаква распределба на посевот преку страничните драпер ремени.

Зголемете ја брзината на ременот кога:

- Постои големо оптоварување на страничните ремени.
- Постои големо оптоварување од материјалот долж страните на централниот ремен.
- Прекумерно запушување на барабанот за достава и/или куќиштето за достава.
- Културате е повлечена под платформата од страничните драпер ремени.
- Ако се насобере премногу материјал на ремените и го блокира ножот тоа може да резултира со оставање на неискосен исправен посев.

Намалете ја брзината на ременот кога:

- Културата се доставува од драпер ременот од спротивната страна.
- Ги успорувате ремените за намалување на загубите поради кршење за долги зелени стебла/слама.

Постапка за измена:

H114075 —UN—19DEC16

Брзина на ремен на драпер

1. Одберете го подрачјето на екранот означен под брзина на ремен на драпер за да ја отворите страната за брзина на ремен на драперот.

SS43267,00007FA -A8-27JAN17-1/6

2. Употребете го префрлачкото копче за да го изберете посакуваниот режим за ременот.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете намалена брзина кога не жнеете со целосна широчина на платформата.

ЗАБЕЛЕШКА: Во режим на намалена брзина, ремените успоруваат на стандардните фабрички поставки и трепка иконата на желка под иконата за брзина на ремен на драпер.

ЗАБЕЛЕШКА: Зголемувањето на брзината на ременот ја надминува намалената брзина.

H116145 —UN—19DEC16

Стандардно

H116144 —UN—19DEC16

Намалена брзина

Продолжува на следната страница

SS43267,00007FA -A8-27JAN17-2/6

3. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната брзина.

   Минимално: 0

   Максимално: 240 втр./мин.

   Прираст: 10 врт./мин.

   Нема стандардно

H116146 —UN—20DEC16

Прилагодување

SS43267,00007FA -A8-27JAN17-3/6

4. Изберете да се затвори.

Препорачани поставки:

160—220 n/min

Обично побрзи брзини на ременот се бара при потешки услови кај културата.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007FA -A8-27JAN17-4/6

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H116147 —UN—19DEC16

Поле за внес

SS43267,00007FA -A8-27JAN17-5/6

2. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната поставка.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,00007FA -A8-27JAN17-6/6

Пловечка позиција на драпер

H116130 —UN—19DEC16

Пловечка позиција на драпер

Пловечката позиција на драпер го контролира притисокот во цилиндрите на помошните тркалца и централниот дел.

ЗАБЕЛЕШКА: Повисоки броеви го прават хедерот полесен, што пак го зголемува притисокот на масло на помошните тркалца/централниот дел во пловењето. Пониски броеви го прават хедерот потежок со помалку притисок во системот за пловење.

Измените кога:

Само за косење над почва:

- Зголемете ги поставките за пловење за да го намалите несаканиот доопир со почвата.
- Намалете ги поставките за пловење за да го намалите брановидното косење.
- Намалете ги поставките за пловење ако хедерот е бавен да реагира на промените од почвените услови.

Легната култура:

- Зголемете ги поставките за пловење ако хедерот почнува да го турка материјалот напред пред шипката за косење, како што понекогаш може да се види во услови на меко тло.
- Намалете ги поставките за пловење ако хедерот почнува да ја остава неискосена културата позади шипката за косење, како што понекогаш може да се види во услови на цврсто тло.

Постапка за измена:

1. Одберете го подрачјето на екранот означен под пловечка позиција на драпер за да ја отворите страната за пловечката позиција на драперот.

SS43267,0000811 -A8-27JAN17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната позиција.

   Минимално: 1

   Максимално: 10

   Зададено 5

   Прираст: 1

Прилагодување

H116148 —UN—20DEC16

Продолжува на следната страница

SS43267,0000811 -A8-27JAN17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,0000811 -A8-27JAN17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H116149 —UN—19DEC16

Поле за внес

SS43267,0000811 -A8-27JAN17-4/5

2. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната поставка.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,0000811 -A8-27JAN17-5/5

Наваленост на шипката за косење

Навалувањето на шипката за косење го прилагодува аголот на шипката за косење во однос на остатокот од платформата за оптимизирање на жетвените способности.

Измените за да:

Навалете ја шипката за косење на напред:

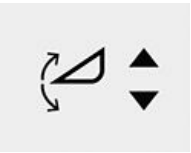
- За помагање во собирањето на легнат посев.
- Кога жнеете поблизу до почвата.

Навалете ја шипката за косење на назад:

- Го порамнувате хедерот додека косите на почвата. Ова помага да спречите да не соберете камења, нечистотија и други туѓи тела.
- Спречува да се коси културата на начин да се одалечува од комбајната или да се создава загуба на класно жито кај шипката за косење.

Постапка за измена:

H114077 —UN—19DEC16



Наваленост на шипката за косење

1. Одберете го подрачјето на екранот означен под наваленост на шипка за косење за да ја отворите страната за наваленост на шипката за косење.

Продолжува на следната страница

SS43267,00007FB -A8-27JAN17-1/3

2. Изберете за да ја навалите шипката за косење нагоре или надолу.

H116155 —UN—20DEC16

Прилагодување

SS43267,00007FB -A8-27JAN17-2/3

3. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007FB -A8-27JAN17-3/3

Проред на палубна плоча

Проредот на палубната плоча го прилагодува отворот кај палубната плоча со цел да одговара на промените кај состојбата на културата.

Измените кога:

- Префрлање на полиња, или непостојани услови во едно исто поле.

Намалете го проредот на палубната плоча кога:

- Класот се лупи на палубните плочи.
- Загубите кај хедерот се препознаваат по лупењето на зрното во основата на класот.
- Кај пченкарниот клас се препознава по оштетено зрно. Намалете го проредот на палубната плоча за да обезбедите мек прием на класот.
- За да го оптимизирате доставувањето за тенки стебленца.

Зголемете го проредот на палубната плоча кога:

- Внесувањето прекумерно ѓубре од хедерот за пченка причинува излупена пченка да излегува надвор од задниот дел на комбајната.
- Хедерот за пченка ги повлекува нагоре стеблата на пченка и класот. Постепено отворете ги палубните плочи се додека стеблата се доставуваат преку ролните по слободно.
- Изгледа дека пченката ги бутка стеблата.
- За да го оптимизирате доставувањето на стебленца со поголем дијаметар.

Постапка за измена:

H116349 —UN—19DEC16

Прекинувач за проред на палубна плоча

- Притиснете на левата страна на прекинувачот за да го зголемите проредот.
- Притиснете на десната страна на прекинувачот за да го намалите проредот.

Продолжува на следната страница

SS43267,00007FC -A8-27JAN17-1/2

ЗАБЕЛЕШКА: Притискајќи ја левата или десната страна на прекинувачот на повеќе функционалната рачка ја активирате иконата за проред на палубната плоча на екранот на аголниот постамент.

Минимално: 0

Максимално: 9

H116362 —UN—19DEC16

Проред на палубна плоча

Прираст: 1

SS43267,00007FC -A8-27JAN17-2/2

Брзина на задно вратило

Прилагодувањето на брзината на задното вратило ви овозможува да ја оптимизирате брзината на достава кај хедерот согласно брзината на движење и волуменот на материјалот што машината го жнее.

Измените кога:

Зголемете ја брзината на задното вратило кога:

- Стеблата се замавтуваат.
- Стеблата се вадат од почвата.
- Повисоки брзини на задното вратило се препорачани за поголеми брзини на жнеење и превземање големи волумени на материјал за намалување на оптоварувањето кај погонските компоненти.

Намалете ја брзината на задното вратило кога:

- Стеблото се крши и се внесува во одделувачот.
- Поради големата брзина класот се удира на палубната плоча и зрното паѓа.
- Намалувањето на брзината на задното вратило може да го намали клатењето на класот и создавање на очистено жито во хедерот кога се жнеат помали волумени на материјал.

Постапка за измена:

H116349 —UN—19DEC16

Прекинувач за брзина на задно вратило

- Притиснете го горниот дел на прекинувачот за да го зголемите изборот на брзина или брзината на задното вратило.
- Притиснете го долниот дел на прекинувачот за да го намалите изборот на брзина или брзината на задното вратило.

SS43267,00007FD -A8-27JAN17-1/2

ЗАБЕЛЕШКА: Притискајќи ја левата или десната страна на прекинувачот на повеќе функционалната рачка го активира бројниот приказ на екранот на аголниот постамент.

ЗАБЕЛЕШКА: Само за CommandTouch™ повеќе-брзински погон на куќиштето за достава.

H118498 —UN—19DEC16

Нумерички приказ

Долни брзини на вратило на куќиштето за достава	
Фиксирана брзина (ако има во опрема)	490 врт./мин.
Променлива брзина во тешки работни услови (ако има во опрема)	490-750 врт./мин.
Висок вртежен момент во тешки работни услови (ако има во опрема)	490-750 врт./мин.
Мулти-брзина (ако има во опрема)	**1 брзина:** 490 врт./мин., **2 брзина:** 550 врт./мин., **3 брзина:** 600 врт./мин., **4 брзина:** 670 врт./мин., 5 брзина: 750 вртежи/мин.

CommandTouch е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,00007FD -A8-27JAN17-2/2

Положба на секачот

Прилагодувањето на положбата на шипката за косење ви дозволува да ја контролирате положбата на шипката за косење.

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи на европските хедер платформи 600X.

Измените за да:

- Издолжете ја шипката за косење за да ги намалите пред-жетвените загуби кај високи исправени култури.
- Вовлечете ја шипката за косење за да го подобрите доставувањето кај ниски исправени култури.

Постапка за измена:

H114081 —UN—19DEC16

Положба на секачот

1. Одберете го подрачјето на екранот означен под позиција на шипка за косење за да ја отворите страната за позиција на шипката за косење.

SS43267,00007FE -A8-27JAN17-1/6

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната позиција.

Прилагодување

H116150 —UN—20DEC16

SS43267,00007FE -A8-27JAN17-2/6

3. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,00007FE -A8-27JAN17-3/6

Алтернативна постапка за измена:

ЗАБЕЛЕШКА: Комбајната ви овозможува да внесете висина на растението и посакуваната висина за стрниште на екранот кај наслонот за рака. Овој податок, заедно со внесениот износ на жнеената култура, и овозможува на комбајната да направи пред-поставка за косење за оптимизирана работа.

ЗАБЕЛЕШКА: До волшебникот може да се пристапи низ овој приказ или да се стартува од информации и поставки.

H116151 —UN—19DEC16

Волшебник

1. Изберете да го стартувате волебникот.

Продолжува на следната страница

SS43267,00007FE -A8-27JAN17-4/6

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната висина на растение.

H116152 —UN—19DEC16

Бројчана тастатура

SS43267,00007FE -A8-27JAN17-5/6

3. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната висина на стрниште.
   - Изберете да го затворите приказот и ажурирате поставките за позиција.
   - Изберете да излезете од приказот без ажурирање на поставките за позиција.

H116152 —UN—19DEC16

Бројчана тастатура

H116154 —UN—19DEC16

Зачувај

H116153 —UN—19DEC16

Откажи

SS43267,00007FE -A8-27JAN17-6/6

Напредни поставки

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:

Млитав почетен режим— употребете го преклопникот за да овозможите и оневозможите.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,00007FF -A8-27JAN17-1/2

Волшебник за позиција на шипката за косење— употребете го преклопникот за да овозможите и оневозможите.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,00007FF -A8-27JAN17-2/2

Млитав почетен режим

Ви овозможува да продолжите со преклопување, придвижување, напојување или превоз на машината кога е препознаен дефект кај системот.

Достапни млитави почетни режими:

- Навалување напред/назад
- Ролна и шипка за косење
- Склопувачки хедер за пченка

Измените кога:

Изберете го полето за штиклирање кај млитавиот почетен режим ако се случи дефект кај машината и ако е потребно сеуште да работат машинските компоненти со цел за:

- Продолжи жнеењето.
- Превозување на патиштата. Товарење на приколка.
- Поставување на машината во објект.

Постапка за измена:

N118004 —UN—22OCT15

Напредно

ЗАБЕЛЕШКА: Млитавиот почетен режим се појавува само во случај да откаже некој сензор или ако постои код за утврден дефект.

1. Изберете напредни поставки за да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

SS43267,0000800 -A8-27JAN17-1/3

2. Изберете за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ млитавиот почетен режим.

⚠ ВНИМАНИЕ: Вие прифаќате ризик од судир на машинските делови кога го ВКЛУЧУВАТЕ млитавиот почетен режим.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,0000800 -A8-27JAN17-2/3

3. Изберете да се затвори.

H116648 —UN—19DEC16

Затвори

SS43267,0000800 -A8-27JAN17-3/3

Волшебник за позиција на шипката за косење

Овозможува на операторот да ја прилагоди положбата на шипката за косење на различните висини на растенија и стрниште.

Измените кога:

- Калибрирање на платформа.
- Условите на културата варира низ полето.
- Промена на вид на култура.

Постапка за измена:

H116151 —UN—19DEC16

Волшебник

1. Изберете да го стартувате волебникот.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000801 -A8-27JAN17-1/3

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната висина на растение.

H116152 —UN—19DEC16

Бројчана тастатура

SS43267,0000801 -A8-27JAN17-2/3

3. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната висина на стрниште.

Со внесување на висината на растението и стрништето се конфигурира препорачаната позиција на шипката за косење.

- Изберете да го затворите приказот и ажурирате поставките за позиција.
- Изберете да излезете од приказот без ажурирање на поставките за позиција.

H116152 —UN—19DEC16

Бројчана тастатура

H116154 —UN—19DEC16

Зачувај

H116153 —UN—19DEC16

Откажи

SS43267,0000801 -A8-27JAN17-3/3

Пристап до HarvestSmart™

H113668 —UN—22OCT15

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

Мени

SS43267,0000990 -A8-03APR17-1/3

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,0000990 -A8-03APR17-2/3

3. HarvestSmart™

H113715 —UN—20JAN17

HarvestSmart™

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

SS43267,0000990 -A8-03APR17-3/3

Главна страница на HarvestSmart™

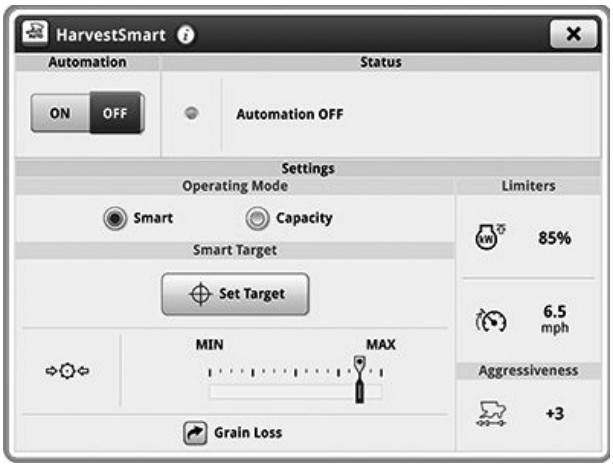
ЗАБЕЛЕШКА: Подвлечениот текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

HarvestSmart™ ги варира брзините на движење за да одржува константен проток на материјал низ машината врз база на неколку жетвени фактори кои ги максимизираат продуктивноста и го намалуваат заморот на операторот.

Системот може да не работи оптимално ако се користи во следниве услови:

- Екстремно ридски услови
- Заплеткани или полегнати култури



H120311 —UN—20JAN17

HarvestSmart™

- Екстремно калливи услови

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

SS43267,0000988 -A8-03APR17-1/6

Достапни ставки на главната страна на HarvestSmart™:

H113590 —UN—20JAN17

Автоматизација— ви дозволува да го овозможите или оневозможите HarvestSmart ™.

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Продолжува на следната страница

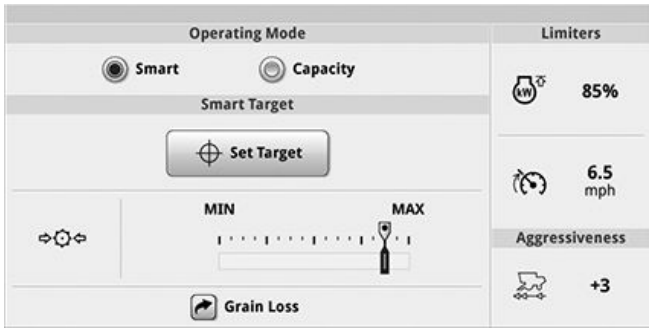
SS43267,0000988 -A8-03APR17-2/6

Состојба— ја прикажува тековната состојба на системот и ви дозволува да ги видите барањата што мора да бидат исполнети за системот да работи правилно.

H120559 —UN—20JAN17

Статус

SS43267,0000988 -A8-03APR17-3/6



H118556 —UN—20JAN17

Поставки

Поставки— ви дозволува да изберете работен режим врз основа на вашите сакани фактори за перформанси.

SS43267,0000988 -A8-03APR17-4/6

Модули за работните страни

Модули за оваа апликација може да се додаде на работните страни со користење на приказниот уредувач.

Пример:

HarvestSmart™— ви овозможува брз пристап за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на HarvestSmart™.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

H1116083 —UN—31JAN17

HarvestSmart™

SS43267,0000988 -A8-03APR17-5/6

Копчиња кратенки

Копчињата кратенки за оваа апликација може да се додаде на лентата со кратенки со користење на приказниот уредувач.

Пример:

Копче-кратренка за HarvestSmart™— ви овозможува брз пристап за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на HarvestSmart™.

H119888 —UN—20JAN17

HarvestSmart™

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

SS43267,0000988 -A8-03APR17-6/6

Автоматизација

Автоматизацијата ви дозволува да го овозможите или оневозможите HarvestSmart™ системот.

Постапка за измена:

1. Изберете за да го овозможите/оневозможите системот.

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H113590 —UN—20JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,0000991 -A8-03APR17-1/2

2. За да го активирате HarvestSmart™, притиснете го копчето 3 или 2 на повеќе функционалната рачка.
3. Притиснете го копчето 1 за да го смените HarvestSmart™ од активна состојба во состојба на подготвеност.

H118557 —UN—20JAN17

Копче за активација

SS43267,0000991 -A8-03APR17-2/2

Состојба

Состојбата се користи за комуникација со моменталната состојба на HarvestSmart™ системот. Состојбата ви дозволува исто така да ги видите барањата што мора да бидат исполнети за системот да работи правилно.

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H120559 —UN—20JAN17

Одберете го подрачјето на екранот означен под состојба за да ја отворите состојбата на HarvestSmart™.

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-1/17

Индикатори со состојба:

Автоматизација е ИСКЛУЧЕНА

H114655 —UN—05JAN17

Сива

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-2/17

Не е подготвено— машината мора да биде спремна за жнеење.

ЗАБЕЛЕШКА: Состојбата "Не е подготвено" има многу услови што можат да бидат прикажани. Со кликнување на состојбата се наведува се што го спречува HarvestSmart™ да работи.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

Продолжува на следната страница

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-3/17

Спремно—притиснете го копчето 3 или 2 на повеќе функционалната рачка за да го обновите HarvestSmart™.

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-4/17

Подготовка на цел— мора да биде во доследни жетвени услови.

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-5/17

Стекнување нови цели за изведба— одржување доследни жетвени услови.

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-6/17

Активно— автоматизирање на брзината на движење.

H114659 —UN—05JAN17

Сина

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-7/17

Одржување на брзина на движење— поместување на повеќе функционалната рачка за повторно добивање контрола.

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-8/17

Состојба | Ограничена макс. брзина— постигнато ограничувањето на максималната брзина на движење.

ЗАБЕЛЕШКА: Оваа состојба ги надминува состојбите на подготовка, стекнување, активно и одржување. Овие намалени имиња за остојба се појавува каде што “Состојбата” е наведена кога макс. брзина е ограничена.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

Продолжува на следната страница

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-9/17

Состојба | Ограничена моторна моќност— постигнато ограничувањето на максималната моторна моќност.

ЗАБЕЛЕШКА: Оваа состојба ги надминува состојбите на подготвка, стекнување, активно и одржување. Овие намалени имиња за остојба се појавува каде што "Состојбата" е наведена кога моторната моќност е ограничена.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-10/17

Активно | Намалена функционалност— постои грешка кај сензорот на одделувачот.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-11/17

Активно | Намалена функционалност— (десно/лево) постои грешка на сензорот за загуби кај чевелот.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-12/17

Детектирана грешка— постои грешка на сензорот за притисок кај погонот на одделувачот.

H114657 —UN—05JAN17

Црвено

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-13/17

ИСКЛУЧЕНА автоматизација | Детектирана грешка— постои грешка на сензорот за притисок кај погонот на одделувачот.

HarvestSmart™ барања:

- Автоматизацијата на HarvestSmart™ мора да биде ВКЛУЧЕНА.
- Мора да биде поставена цел на работата.
- Машината мора да биде спремна за жнеење:
  Одделувачот мора да биде вклучен.
  Хедерот мора да биде вклучен.
  Моторот мора да биде поставен на високи вртежи во празен од.

H114655 —UN—05JAN17

Сива

Патниот режим не смее да биде овозможен.

- Притиснете го копчето 3 или 2 на повеќе функционалната рачка за да го обновите HarvestSmart™.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-14/17

Се појавува порака кога некое барање не е исполнето.

H116085 —UN—25JAN17

Пораки

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-15/17

Штом се исполни условот, се појавува зелен знак за штиклирано.

H118560 —UN—20JAN17

Зелен знак за штиклирано

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-16/17

Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

Затвори

SS43267,0000992 -A8-16MAY17-17/17

Поставки

Поставките ви дозволуваат да ги изберете посакуваните работни режими да ги надбљудувате нивоата на загуба и да одржувате константен проток на материјал.

Ставки достапни под поставките:

Ставки за работен режим:

Користете го паментиот режим кога:

Сакате вашата машина да ги намали загубите на жито и автоматски да го прилагодите целниот притисок и брзината на движење врз основа на резултатите на VisionTrak™.

H114683 —UN—20JAN17

Смарт

Користете го режимот на капацитет кога:

Сакате рачно да го прилагодите целниот притисок за да го максимизирате протокот и контролирате брзината на движење без оглед на резултатите на VisionTrak™.

Smart Mode— автоматски го прилагодува целниот притисок кај одделувачот за да остане во рамките на нивото на загуби кое вие го имате дефинирано.

SS43267,000098A -A8-16MAY17-1/6

Режим на капацитет— автоматски ја прилагодува брзината на движење за да го одржува константно оптеретувањето врз системот за вршење.

H118575 —UN—20JAN17

капацитет

Продолжува на следната страница

SS43267,000098A -A8-16MAY17-2/6

Ставки кај Smart Target:

Поставена цел— ви овозможува да ги поставите целите VisionTrak™ и HarvestSmart™ истовремено.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company
HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H118561 —UN—20JAN17

Поставена цел

SS43267,000098A -A8-16MAY17-3/6

Загуби на жито— ви овозможува да ја отворите апликацијата за жетвени поставки за да го прилагодите изведувањето на вршењето за минимални загуби кај вршењето (достапно само кај паметниот режим).

H118562 —UN—20JAN17

Загуба на зрна

SS43267,000098A -A8-16MAY17-4/6

Ставки за целен притисок:

Поставена цел— ви дозволува автоматски да го прилагодите целниот волумен без да ги менувате поставките на мониторот за загуби на жито.

H118561 —UN—20JAN17

Поставена цел

SS43267,000098A -A8-16MAY17-5/6

Рачно прилагодување на целниот притисок— ви дозволува мануелно да го прилагодите целниот волумен без да ги менувате поставките на мониторот за загуби на жито (достапно само кај режимот на капацитет).

Ограничувачки ставки:

Ограничувачи— ви овозможува да ја поставите брзината на движење или ограничувања на моторната моќност во рамките на HarvestSmart™ системот.

H118563 —UN—20JAN17

Целен притисок

Ставки за агресивност:

Агресивност— ви овозможува да прилагодите колку брзо системот да реагира на промените кај загубите на VisionTrak™ или оптоварувањето врз системот за вршење.

SS43267,000098A -A8-16MAY17-6/6

Поставки| Работен режим | Паметен режим

H118561 —UN—20JAN17

Поставена цел

Паметниот режим го набљудува притисокот од оптоварувањето поради вршењето и нивоата на загуба за да ги одржува посакуваните нивоа на изведба преку автоматско прилагодување на брзината на движење.

Користете го паментиот режим кога:

Сакатате да има автоматско машинско прилагодување кон целите базирани на резултатите на VisionTrak™.

- Ако VisionTrak™ ја покажува вкупната загуба на жито да е под зелената област на екранот на аголниот постамент, машината ја зголемува брзината.
- АкоI VisionTrak™ ја покажува вкупната загуба на жито да е над зелената област на екранот на аголниот постамент, машината ја намалува брзината.

Достапни ставки под поставките за паметниот режим:

Паметна цел— ви овозможува да ги поставите целите VisionTrak™ и HarvestSmart™ истовремено.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company
HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

SS43267,000098B -A8-16MAY17-1/2

Загуба на жито— ви овозможува да ја отворите апликацијата за жетвени поставки за да ги прилагодите целната загуба на жито за минимални загуби при жнеење.

H118562 —UN—20JAN17

Загуба на зрна

SS43267,000098B -A8-16MAY17-2/2

Поставки| Работен режим | Паметен режим | Smart Target (паметна цел)

Паметната цел ви овозможува да ги поставите VisionTrak™ загубите и HarvestSmart™ целите истовремено.

ЗАБЕЛЕШКА: Додека сте кај паметниот режим, недостапно е контролирањето на целниот притисок. Можете да поставите цел со допирање на копчето за поставување на цел.

Постапка за измена:

ЗАБЕЛЕШКА: HarvestSmart™ ја одржува вашата брзина кога излегувате од полето и истоварате во движење, се додека не ја поместите повеќе функционалната рачка за да превземете контрола над машината. Кога имате контрола врз брзината на машината, продолжете да ја набљудувате моќноста и прилагодете ја брзината според потребното за да не застане моторот.

ЗАБЕЛЕШКА: За секое ново поле треба да биде комплетирана постапката за поставена цел.

1. Поместете ја повеќе функционалната рачка за да превземете контрола врз машината.
2. Работете со машината со посакуваните брзини на жнеење и ниво на загуба на жито.
3. Изберете да поставите цел ако моменталните загуби на жито се прифатливи.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company
HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H118561 —UN—20JAN17

Поставена цел

SS43267,0000986 -A8-16MAY17-1/3

4. За да го активирате HarvestSmart™, притиснете го копчето 3 или 2 на повеќе функционалната рачка.

ЗАБЕЛЕШКА: Машината автоматски прави прилагодувања на брзината за време на стекнувањето на целта.

H118557 —UN—20JAN17

Копчиња за активирање

SS43267,0000986 -A8-16MAY17-2/3

5. Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

Затвори

SS43267,0000986 -A8-16MAY17-3/3

Поставки| Работен режим | Режим на капацитет

Режимот на капацитет помага да се одржува константен проток на материјал преку автоматско прилагодување на брзината на движење во променливи услови.

ЗАБЕЛЕШКА: Режимот на капацитет не го прилагодува VisionTrak™ екранот. Користете го режимот на капацитет во тешки услови на работа кога отчитувањата на VisionTrak™ не се прецизни.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете го овој режим ако не сакате целната оптеретеност на вршење да се ажурира автоматски.

Користете го режимот на капацитет кога:

Сакате рачно да го ажурирате целниот притисок за да го контролирате протокот на материјалот и брзината на движење.

Достапни ставки под поставките за режимот на капацитет:

Целен притисок— ви дозволува автоматски да го прилагодите целниот волумен без да ги менувате поставките на мониторот за загуби на жито.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

H118561 —UN—20JAN17

Поставена цел

SS43267,000098C -A8-16MAY17-1/1

Поставки| Работен режим | Режим на капацитет | Целен притисок

Целниот притисок и овозможува на машината да одржува доследно оптоварување врз одделувачот.

- Со прилагодување на целниот притисок повисоко се предизвикува машината да ја зголеми брзината.
- Со прилагодување на целниот притисок пониско се предизвикува машината да ја намали брзината.

ЗАБЕЛЕШКА: Целниот притисок не може да биде прилагодуван преку екранските поставки на HarvestSmart™ додека сте во паметниот режим.

Постапка за автоматска измена:

ЗАБЕЛЕШКА: HarvestSmart™ ја одржува вашата брзина кога излегувате од полето и истоварате во движење, се додека не ја поместите повеќе функционалната рачка за да превземете контрола над машината.

ЗАБЕЛЕШКА: За секое ново поле треба да биде комплетирана постапката за поставена цел.

1. Поместете ја повеќе функционалната рачка за да превземете контрола врз машината.
2. Работете со машината со посакуваните брзини на жнеење и ниво на загуба на жито.
3. Изберете да поставите цел ако моменталните загуби на жито се прифатливи.

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H118561 —UN—20JAN17

Поставена цел

SS43267,0000987 -A8-16MAY17-1/7

4. За да го активирате HarvestSmart™, притиснете го копчето 3 или 2 на повеќе функционалната рачка.

ЗАБЕЛЕШКА: Машината автоматски прави прилагодувања на брзината за време на стекнувањето на целта.

H118557 —UN—20JAN17

Копчиња за активирање

SS43267,0000987 -A8-16MAY17-2/7

5. Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

Затвори

Продолжува на следната страница

SS43267,0000987 -A8-16MAY17-3/7

Постапка за рачна измена:

1. Изберете плус (+) да го зголемите или минус (-) за да го намалите посакуваниот притисок.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога прилагодувате целен притисок, поставувањето почнува од моменталниот притисок и може да биде прилагодуван оттаму нагоре или надолу.

H118563 —UN—20JAN17

Целен притисок

Минимално— 0%

Максимално— 100%

Прираст— 0.5%

SS43267,0000987 -A8-16MAY17-4/7

2. Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

Затвори

SS43267,0000987 -A8-16MAY17-5/7

Алтернативна постапка за рачна измена:

1. Изберете за да го активирате вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H118564 —UN—20JAN17

Целен притисок

SS43267,0000987 -A8-16MAY17-6/7

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната поставка.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

   Минимално— 0%

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Максимално— 100%

Прираст— 0.5%

SS43267,0000987 -A8-16MAY17-7/7

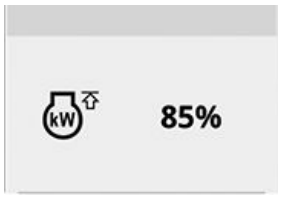
Поставки | Ограничувачи

Ограничувачите ви дозволуваат да ги поставите нивоата на максималната моторна моќност или максималната брзина на движење.

Ставки достапни под ограничувачите:

Максимална моќност на мотор— го одредува максималното дозволиво оптоварување на моторот со кое му е дозволено на HarvestSmart™ да работи

H114681 —UN—20JAN17



Максимална сила на моторот

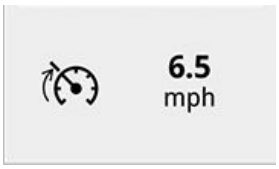
HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

Продолжува на следната страница

SS43267,0000993 -A8-03APR17-1/2

Максимална брзина на движење— ја поставува максималната дозволена брзина на движење за работа на HarvestSmart™.

H118568 —UN—20JAN17



Максимална брзина на движење

SS43267,0000993 -A8-03APR17-2/2

Поставки | Ограничувачи | Максимална моќност на мотор

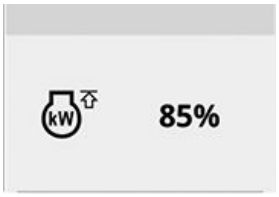
Максималната моќност на моторот го одредува максималното дозволиво оптоварување на моторот со кое му е дозволено на да работи HarvestSmart™.

Измените кога:

- Ако жнеете во услови како што се суви, рамници, рамномерено насеана култура, и исправена култура, работењето со повисока максимална моторна моќност може да промовира поголем капацитет и ефикасност.
- Ако жнеете во услови како што се суви, рамници, рамномерено насеана култура, и исправена култура, работењето со повисока максимална моторна моќност може да промовира поголем капацитет и ефикасност.

Постапка за измена:

H114681 —UN—20JAN17



Максимална сила на моторот

1. Изберете за да ја прилагодите максималната моторна моќност.

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

Продолжува на следната страница

SS43267,000098D -A8-03APR17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите максималната моторна моќност.

   Минимално— 80%

   Максимално— 106%

   Прираст— 1%

   Мерач на максимална моторна моќност— ги покажува користената моторна моќност и поставката за максималната моторна моќност. Системот нема да дозволи целната поставка да биде во црвено, може да биде во жолто.

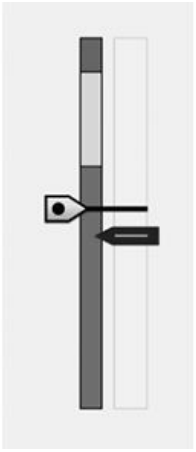
ЗАБЕЛЕШКА: Ако жнеете во кал, стрмен терен или неповолни услови, нека целта ви биде кон горниот дел на зелено за да си дозволите дополнителна моќност на располагање и подоследни перформанси на системот.

   Индикаторот ја покажува поставката за максималната моторна снага.

   Индикаторот ја покажува моторната моќност што моментално се користи.

H118569 —UN—31JAN17

Максимална моќност на мотор



H118583 —UN—31JAN17

Мерач на моторна сила

H118584 —UN—20JAN17

Индикатор на поставеноост

H118585 —UN—20JAN17

Индикатор на користеност

SS43267,000098D -A8-03APR17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

Затвори

SS43267,000098D -A8-03APR17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да го активирате вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H118572 —UN—20JAN17

Максимална сила на моторот

Продолжува на следната страница

SS43267,000098D -A8-03APR17-4/5

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната моторна моќност.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

   Минимално— 80%

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Максимално— 106%

Прираст— 1%

SS43267,000098D -A8-03APR17-5/5

Поставки | Ограничувачи | Максимална брзина на движење

Максималната брзина на движење ја поставува максималната дозволена брзина на движење за HarvestSmart™ да работи.

ЗАБЕЛЕШКА: Позицијата на повеќе функционалната рачка секогаш ја ограничува максималната брзина на движење.

Измените кога:

- Вие не сакате вашата комбајна да работи над некоја одредена брзина затоа што теренот е нерамен или условите на доставување ожнеан материјал може да го запуши хедерот. Поставете на брзина на која вие сакате да работите.

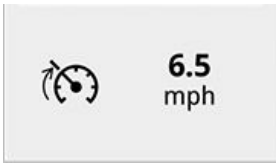
ПР.: Вашиот хедер станува ограничен на 8 km/h (5 mph). Поставете ја патната брзина на 7.5 km/h (4.7 mph)

Постапка за измена:

1. Изберете за да ја прилагодите максималната брзина на движење.

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H118568 —UN—20JAN17



Максимална брзина на движење

SS43267,000098E -A8-03APR17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја изберете посакуваната брзина на движење.

   Минимално— 2.0 km/h (1.2 mph)

   Максимално— 14.0 km/h (8.4 mph)

   Прираст— 0.1 km/h (0.1 mph)

H118570 —UN—31JAN17

Максимална брзина на движење

Продолжува на следната страница

SS43267,000098E -A8-03APR17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

Затвори

SS43267,000098E -A8-03APR17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да го активирате вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H118573 —UN—20JAN17

Максимална брзина на движење

SS43267,000098E -A8-03APR17-4/5

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната брзина на движење.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

   Минимално— 2.0 km/h (1.2 mph)

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Максимално— 14.0 km/h (8.4 mph)

Прираст— 0.1 km/h (0.1 mph)

SS43267,000098E -A8-03APR17-5/5

Поставки | Агресивност на одзив

Агресивноста на одзивот контролира колку брзо системот HarvestSmart™ реагира на промените кај густината на културата.

Измените кога:

Зголемете кога:

Сакате машината побрзо да реагира на промените во жетвените услови.

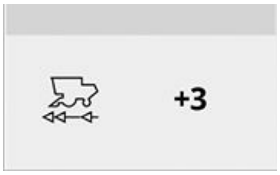
Намалете кога:

Сакате машината поспоро да реагира на промените во жетвените услови.

Постапка за измена:

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H114682 —UN—20JAN17



Агресивност

1. Изберете за да пристапите до агресивноста на одзивот.

Продолжува на следната страница

SS43267,000098F -A8-03APR17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната агресивност.

   Минимално— -10

   Максимално— +10

   Прираст— 1.0

H118571 —UN—31JAN17

Агресивност

SS43267,000098F -A8-03APR17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

Затвори

SS43267,000098F -A8-03APR17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да го активирате вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H118574 —UN—20JAN17

Агресивност

SS43267,000098F -A8-03APR17-4/5

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната агресивност.

   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

   Минимално— -10

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Максимално— +10

Прираст— 1.0

SS43267,000098F -A8-03APR17-5/5

Пристап до интегрираното прилагодување на комбајна 2

H113668 —UN—22OCT15

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

Мени

SS43267,00008E6 -A8-19MAY17-1/3

2. Таб за апликации

H119891 —UN—30JAN17

Апликации

SS43267,00008E6 -A8-19MAY17-2/3

3. Интегрираното прилагодување на комбајна 2

H113729 —UN—30JAN17

Интегрираното прилагодување на комбајна 2

SS43267,00008E6 -A8-19MAY17-3/3

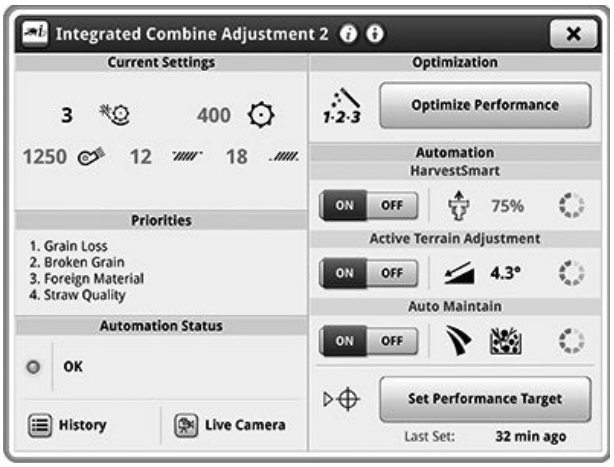
Главна страна на интегрираното прилагодување на комбајна 2

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлечениот текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Апликацијата на интегрираното прилагодување на комбајната 2 (ICA2) активно го одржува целниот перформанс.

- Користете ги жетвените поставки за почетно машинско поставување за избраната култура.
- Користете оптимизирање на перформанси за да ги оптимизирате машинските поставки.
- Користете го ICA2 за да ги одржувате и надгледувате машинските перформанси користејќи камери за директен пренос кои се наоѓаат кај лифтот за чисто жито и лифтот за остатоци.



H120315 —UN—30JAN17

Интегрираното прилагодување на комбајна 2

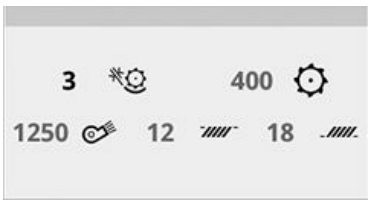
Продолжува на следната страница

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-1/17

Достапни ставки на главната страна за интегрираното прилагодување на комбајна 2:

Моментални поставки— изберете го подрачјето на екранот за моментални поставки за да пристапите до апликацијата за жетвени поставки.

H119182 —UN—30JAN17



Моментални поставки

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-2/17

Приоритети— ви овозможува да ја уредите листата со приоритети според нивната важност со највисокиот приоритет на врвот.

H119183 —UN—30JAN17

Приоритети

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-3/17

Состојба на автоматика— ви овозможува да ја видите дијагностиката на ICA2.

H119779 —UN—30JAN17

Статус за автоматизација

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-4/17

Историја— ви овозможува да ја видите историјата на моменталните и претходните прилагодувања на ICA2.

H113739 —UN—30JAN17

Историја

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-5/17

Камера за директен пренос— ви овозможува да ја видите доставата кај лифтот за чисто жито и лифтот за остатоци на плева.

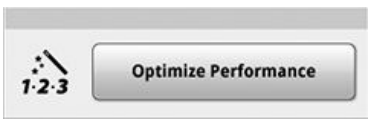
H113740 —UN—30JAN17

Камера за пренос во реално време

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-6/17

Оптимизирање на перформанси— ве води до апликацијата за интегрирано прилагодување на комбајна.

H119185 —UN—30JAN17



Оптимизирање

Продолжува на следната страница

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-7/17

HarvestSmart™

H119775 —UN—30JAN17

HarvestSmart™— варира со брзината на движење за одржување на константен проток на материјалот низ машината. Изберете го подрачјето на екранот за да пристапите до поставките на HarvestSmart™.

HarvestSmart™

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-8/17

Автоматизација— ви дозволува да го овозможите или оневозможите HarvestSmart ™.

H116937 —UN—30JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-9/17

Активно теренско прилагодување™

H119773 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™(ATA)— овозможува прочистувачкиот вентилатор, прочешлувачкото гумно и ситото автоматски да се прилагодат зависно од видот на културата и наваленоста на машината кога жнеете по угорнини и надолнини. Изберете го подрачјето на екранот за да пристапите до поставките на ATA.

Активно теренско прилагодување™

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-10/17

Автоматизација— ви дозволува да го овозможите или оневозможите Active Terrain Adjustment™.

H116937 —UN—30JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-11/17

Автоматско одржување

H119774 —UN—30JAN17

Автоматско одржување— ви овозможува да ја поставите агресивноста на реакцијата и нивоата на осетливоста за загубите на жито, скршено зрно и туѓ материјал. Изберете го подрачјето на екранот за да пристапите до поставките за автоматското одржување.

Автоматско одржување

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-12/17

Автоматизација— ви дозволува да го овозможите или оневозможите автоматското одржување.

H116937 —UN—30JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

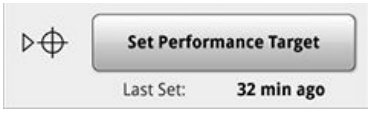
Продолжува на следната страница

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-13/17

Поставување цел на перформансот— ви овозможува да поставите нова цел на перформансот при постоечката загуба, квалитетот на жито и нивоата на стапките на достава.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се одвива процесот на оптимизација кај (ICA), автоматското одржување на поставен целен преформанс е недостапен, и враќањето на оптимизацијата станува достапна.

H119195 —UN—30JAN17



Поставување цел на перформансот

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-14/17

Враќање на оптимизација— ви овозможува да се вратите на интерактивните прилагодувања на комбајната.

H119887 —UN—30JAN17

Враќање на оптимизација

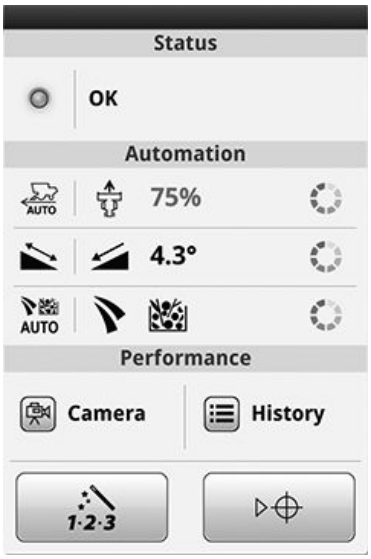
SS43267,0000942 -A8-19MAY17-15/17

Работна страна на модули:

Модули за оваа апликација може да се додаде на работните страни со користење на приказниот уредувач.

Резиме за ICA2— ја покажува состојбата во автоматиката, состојбата на секој систем, и врските со камерата, историјата, оптимизацијата на перформансите, и поставената цел на перформансот.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.



H119190 —UN—30JAN17

Резиме за ICA2

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-16/17

Копчиња кратенки:

Копчињата кратенки за оваа апликација може да се додаде на лентата со кратенки со користење на приказниот уредувач.

Копче кратенка за ICA2— брз пристап за отварање на ICA2 апликацијата.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

H113748 —UN—30JAN17

Копче кратенка

SS43267,0000942 -A8-19MAY17-17/17

Историја | Прилагодување

Историја | Прилагодување

Ги покажува направените прилагодувања од интегрираното прилагодување на комбајната 2 (ICA2) во последните 12 часа. Листата ја вклучува постапката што била прилагодена, причината поради која се направени прилагодувањата, колку долго прилагодувањата биле применувани или пред колку време истите завршиле.

Достапни ставки на страната за историја | прилагодувања:

ЗАБЕЛЕШКА: Додека моментално се применува прилагодување, тоа е прикажано во сино, има состојба "Во тек", и покажува колку долго се применува.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога некое прилагодување е завршено, местото околу временската ознака покажува пред колку време било направено прилагодувањето.

Постапка за измена:

H116672 —UN—30JAN17

Лизгачки стрелки

1. Употребете ги лизгачките стрелки за да се движите нагоре или надолу по листата.

ЗАБЕЛЕШКА: Најновите прилагодувања се наведени на врвот од листата.

2. Изберете некое прилагодување од листата со историја за да ги видите деталите за прилагодувањето конкретно за тоа прилагодување.

SS43267,0000943 -A8-26JAN17-1/2

3. Изберете да се затвори.

H116936 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000943 -A8-26JAN17-2/2

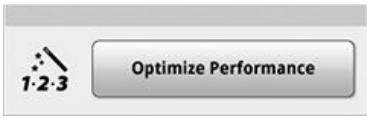
Оптимизирање на перформанси

Оптимизирањето на перформансите го придвижува интерактивното прилагодување на комбајната.

Постапка за пристап:

Изберете да пристапите.

H119185 —UN—30JAN17



Оптимизирање на перформанси

SS43267,0000944 -A8-26JAN17-1/2

ЗАБЕЛЕШКА: ЗАБЕЛЕШКА: Со бирањето на оптимизирање на перформансите додека постои активен проблем во автоматското одржување, однапред ги бира како проблеми во интерактивното прилагодување на комбајната и го подига ICA2 екранот за детектирани проблеми.

H116328 —UN—25JAN17

Детектирани проблеми кај ICA2

SS43267,0000944 -A8-26JAN17-2/2

Прилагодувањето на детали

Прилагодувањето на детали ви овозможува да видите кои прилагодувања биле направени, причините поради кои се направени прилагодувањата, колку долго биле применувани прилагодувањата и кога биле направени прилагодувањата.

Достапни ставки на страната за детали за прилагодувања:

Во тек е прилагодување— покажува дека автоматското одржување го следи влијанието на прилагодувањата.

H119862 —UN—30JAN17

Активно теренско прилагодување™

H119863 —UN—30JAN17

Автоматско одржување

SS43267,0000945 -A8-17MAY17-1/7

Максимална изместеност— го прикажува износот на направената промена кај вибрирачкото гумно, сито, прочистувачкиот вентилатор, брзината на вршење или зазорот на вршење.

H119864 —UN—30JAN17

Активно теренско прилагодување™

H119767 —UN—30JAN17

Автоматско одржување

SS43267,0000945 -A8-17MAY17-2/7

Причина— покажува зашто се прилагодува моменталниот наклон на Active Terrain Adjustment™ (ATA) или проблемот што бил откриен кај автоматското одржување.

H113747 —UN—30JAN17

Причина на автоматско одржување

H119861 —UN—30JAN17

Причина на Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

SS43267,0000945 -A8-17MAY17-3/7

Максимален наклон— ја прикажува навалеността нагоре/надолу што ги предизвикала прилагодувањата (достапно само за Active Terrain Adjustment™).

H119861 —UN—30JAN17

Максимален наклон

Продолжува на следната страница

SS43267,0000945 -A8-17MAY17-4/7

Временска ознака— го прикажува времето за кое е направено изместувањето.

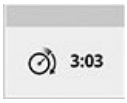
H119865 —UN—30JAN17

Временска ознака

SS43267,0000945 -A8-17MAY17-5/7

Времетраење— го прикажува времето потребно за да се направи прилагодување поради изместеноста.

H119866 —UN—30JAN17



Времетраење

SS43267,0000945 -A8-17MAY17-6/7

Камера за пренос во реално време— поглед на доставата кај лифтот за чисто жито и лифтот за остатоци на плева.

H113740 —UN—30JAN17

Камера за пренос во реално време

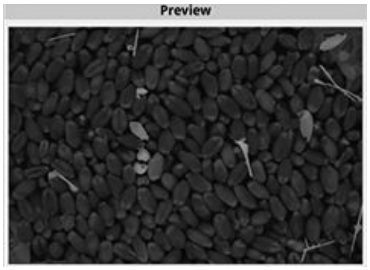
SS43267,0000945 -A8-17MAY17-7/7

Видео за системот за жито

Ви овозможува да ја видите доставата кај лифтот за чисто жито и лифтот за остатоци на плева преку екранот за пренос на слика во реално време.

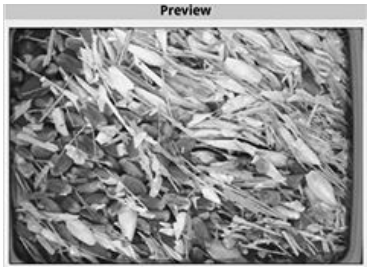
Достапни ставки на видео страната на системот за жито:

Камера за пренос во реално време— камера за жито, камера за остатоците, и за обете.



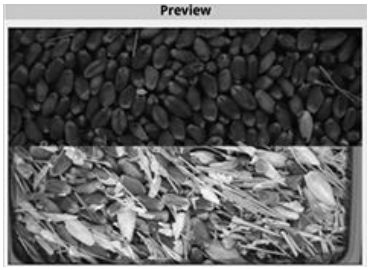
H113775 —UN—30JAN17

Камера за жито (аналитички преглед)



H113845 —UN—31JAN17

Камера за остатоци



H113793 —UN—30JAN17

Обете

Продолжува на следната страница

SS43267,0000946 -A8-30JAN17-1/5

Извор— ви дозволува да изберете камера за жито, камера за остатоци, или за обете.

H113773 —UN—30JAN17

Извор

SS43267,0000946 -A8-30JAN17-2/5

Аналитички преглед на жито— преклопникот за ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО овозможува анализата на житото да се прикаже во боја (достапно само за камерата за жито).

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите со неподржан вид на култура, аналитичкиот преглед за жито е заклучен во ИСКЛУЧЕНА позиција.

H113730 —UN—30JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

ЗАБЕЛЕШКА: ЗАБЕЛЕШКА: Вклучувањето на анализата на житото го успорува видеото со директен пренос на доставувањето.

SS43267,0000946 -A8-30JAN17-3/5

Анализа на жито— приказ на квалитетот на житото и туѓиот материјал преку споредбена легенда во боја.

ЗАБЕЛЕШКА: Анализата на житото е достапна само за камерата што го прикажува житото.

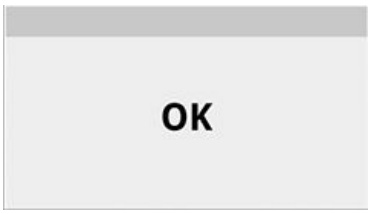
H119768 —UN—31JAN17

Анализата на житото

SS43267,0000946 -A8-30JAN17-4/5

Нечистотија на леќи— покажува колку се нечисти леќите на камерата.

H116938 —UN—30JAN17



Нечистотија на леќи

SS43267,0000946 -A8-30JAN17-5/5

Уредување на жетвени приоритети

Жетвените приоритети ви овозможуваат да ја уредите листата со приоритети кај жетвата според важноста, највисокиот приоритет на врвот.

ЗАБЕЛЕШКА: ЗАБЕЛЕШКА: Жетвените приоритети се користат за одредување кои области ви се на вас најважни кога постојат повќекратни ставки.

Измените кога:

Менувањето кон нов вид на култура и стандардните приоритети не се совпаѓаат со вашите сопствени приоритети.

Постапка за измена:

1. Одберете го подрачјето под жетвени приоритети за да отворите.

H116364 —UN—30JAN17

Жетвени приоритети

SS43267,0000947 -A8-17MAY17-1/4

2. Изберете ја ставката со највисок приоритет за да ја поставите на врвот од листата.
   - Изберете за да ја подигнете избраната ставка.
   - Изберете за да ја спуштите избраната ставка.
3. Изберете ги останатите поединечни ставки и поставете ги според посакуваниот приоритет.

H116313 —UN—25JAN17

Жетвени приоритети

H116315 —UN—25JAN17

Стрелка за нагоре

H116314 —UN—25JAN17

Стрелка за надолу

SS43267,0000947 -A8-17MAY17-2/4

Изберете за да го откажете уредувањето на жетвените приоритети.

H116312 —UN—30JAN17

Откажи

SS43267,0000947 -A8-17MAY17-3/4

Изберете да затворите после поставувањето на највисокиот приоритет.

H116311 —UN—25JAN17

OK

SS43267,0000947 -A8-17MAY17-4/4

Историја | Изведба

Мониторот за перформанси се користи за прикажување на целната работа и прикажување на моменталната работа на временска линија. За да го видите мониторот за перформанси, изберете историја и изберете го табот за перформанси на врвот.

Достапни ставки на страната за мониторот за перформанси:

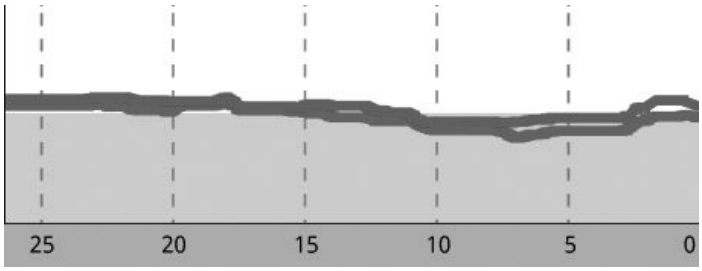
Перформанси/Прилагодувања— употребете го преклопникот перформанси/прилагодувања за да

H113781 —UN—30JAN17

Перформанси/прилагодувања

префрлите помеѓу мониторот за перформанси и историјата со прилагодувања.

SS43267,0000948 -A8-30JAN17-1/6



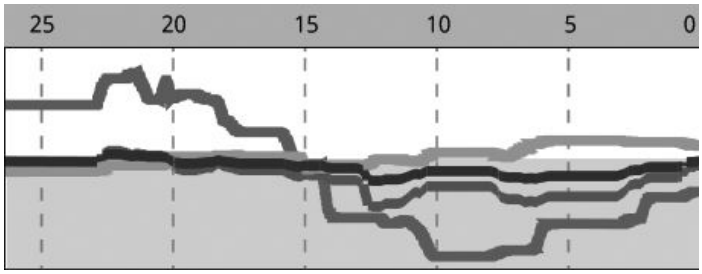
H119765 —UN—30JAN17

Перформанс на загуба

Перформанс на загуба— табеларен приказ на одделувачот, чевелот и остатоците.

ЗАБЕЛЕШКА: Зелената област на табелата го претставува целниот перформанс.

SS43267,0000948 -A8-30JAN17-2/6



H119766 —UN—30JAN17

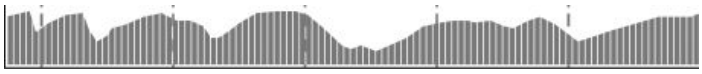
Перформанс на квалитет

Перформанс на квалитет— табеларен приказ на скршено зрно, лесен туѓ материјал, тежок туѓ материјал, и не вршено жито.

ЗАБЕЛЕШКА: Зелената област на табелата го претставува целниот перформанс.

SS43267,0000948 -A8-30JAN17-3/6

H119764 —UN—30JAN17



Графикон за приказ на перформансот поле/машина

Графикон за приказ на перформансот поле/машина— ја прикажува пропусноста, продуктивноста или приносот.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000948 -A8-30JAN17-4/6

Опции кај перформансот- изберете да ги промените едииниците со кои се мери.

H119776 —UN—25JAN17

Единици

SS43267,0000948 -A8-30JAN17-5/6

ЗАБЕЛЕШКА: Пропусноста е избрана стандардно.

Изберете меѓу графиконите за пропусноста, продуктивноста и приносот.

H113756 —UN—25JAN17

Опции кај перформансот

SS43267,0000948 -A8-30JAN17-6/6

Нечистотија на леќи

Нечистотијата на леќи го покажува влијанието врз автоматското одржување како последица на нечистотија и дамки на леќите од камерата.

ЗАБЕЛЕШКА: Валканите леќи може да влијаат на перформансите на автоматското одржување.

Состојби кај нечистотијата на леќи:

Системот ICA2 има три нивоа на нечистотија на леќите кои ви овозможуваат да ја надгледувате состојбата на камерата.

OK— ви покажува дека има малку или нема нечистотија на леќите.

H113776 —UN—30JAN17

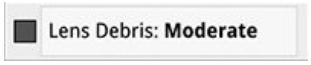
OK

SS43267,0000949 -A8-30JAN17-1/3

Умерено— покажува дека постои некаква нечистотија на леќите и тоа може да почне да влијае врз автоматското одржување.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува порака на екранот која наведува дека се препорачува чистење на камерата за жито.

H113777 —UN—30JAN17



Умерено

SS43267,0000949 -A8-30JAN17-2/3

Екстремно— покажува дека има значително количество на нечистотија на леќите и автоматското одржување е оневозможено.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува порака на екранот која наведува дека е потребно чистење на камерата за жито.

ЗАБЕЛЕШКА: Честотата на чистење варира зависно од бројни фактори, вклучително

H113778 —UN—30JAN17

ЕКСТРЕМНО

работни услови, времето и условите кај културата.

SS43267,0000949 -A8-30JAN17-3/3

ICA2 не може да одржува целен перформанс

ICA2 не може да одржува целен перформанс наведува дека интегрираното прилагодување на комбајната 2 (ICA2) не е во можност да постави целен перформанс во моменталните услови.

Достапни ставки на страната за ICA2 не може да одржува целен перформанс:

Продолжено користење на автоматско одржување— ви дава опција или да поставите нов целен перформанс

H119869 —UN—30JAN17

Продолжено користење на автоматско одржување

со моменталните услови или повторно да се обидете да го користите моменталниот целен перформанс.

SS43267,000094A -A8-31JAN17-1/12

Проверка на рачни прилагодувања— ја стартува апликацијата за интерактивно прилагодување на комбајната (ICA) и препорачува промена кај било која поставка која ICA2 не може да ја прилагоди.

H119870 —UN—30JAN17

Проверка на рачни прилагодувања

SS43267,000094A -A8-31JAN17-2/12

Исклучено автоматско одржување— автоматското одржување на ICA2 се ИСКЛУЧУВА.

H119868 —UN—30JAN17

Исклучување на автоматско одржување

SS43267,000094A -A8-31JAN17-3/12

Изберете да продолжите.

H113840 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,000094A -A8-31JAN17-4/12

Постапка за измена:

Продолжено користење на автоматско одржување

1. Изберете за да продолжите со користење на ICA2 автоматското одржување.

H119869 —UN—30JAN17

Продолжено користење на автоматско одржување

SS43267,000094A -A8-31JAN17-5/12

2. Изберете да продлжите и изберете опција за уредување на ICA2 поставките.

H113840 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,000094A -A8-31JAN17-6/12

3. Изберете поставување нова цел за да поставите цел за моменталниот перформанс и одржување.

H119883 —UN—30JAN17

Поставување нова цел

Продолжува на следната страница

SS43267,000094A -A8-31JAN17-7/12

4. Изберете за да зададете нов целен перформанс.

H113732 —UN—30JAN17

OK

SS43267,000094A -A8-31JAN17-8/12

Проверка на рачни прилагодувања

1. Изберете за да проверите дали има рачни ажурирања.

H119870 —UN—30JAN17

Проверка на рачни прилагодувања

SS43267,000094A -A8-31JAN17-9/12

2. Изберете за да ги отворите откриените проблеми кај ICA2.

H113840 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,000094A -A8-31JAN17-10/12

Исклучување на автоматско одржување

1. Изберете за да го исклучите автоматското одржување на ICA2.

H119868 —UN—30JAN17

Исклучување на автоматско одржување

SS43267,000094A -A8-31JAN17-11/12

2. Изберете да продолжите.

H113840 —UN—30JAN17

Наредно

SS43267,000094A -A8-31JAN17-12/12

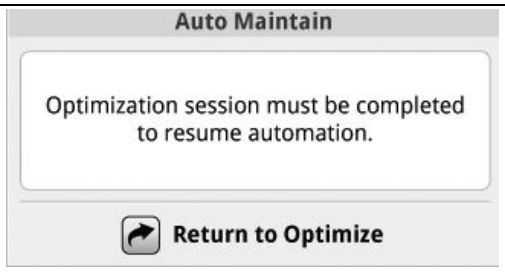
Враќање на оптимизација

Враќањето на оптимизацијата ја подигнува апликацијата на интерактивното прилагодување на комбајната (ICA) на врвот од апликацијата за интегрираното прилагодување на комбајна 2 (ICA2).

Постапка за пристап:

Изберете за да се вратите на интерактивното прилагодување на комбајната (ICA).

ЗАБЕЛЕШКА: ICA (оптимизација) мора да биде завршена пред автоматизацијата да може да се обнови.



H119769 —UN—30JAN17

Враќање на оптимизација

SS43267,000094B -A8-27JAN17-1/1

Поставување цел на перформанс

Поставување цел на перформанс ви овозможува рачно да започнете и изведете неопходни операции во позадина за искористување на моменталните загуби и квалитет на машината како нов праг во “одржувањето”.

Постапка за измена:

1. ИСКЛУЧЕТЕ ги HarvestSmart™ и автоматското одржување.

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H113590 —UN—20JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

2. Работете со машината со посакуваните брзини на жнеење, квалитет на жито и ниво на загуба на жито.

SS43267,000094C -A8-17MAY17-1/3

3. ВКЛУЧЕТЕ ги HarvestSmart™ и автоматското одржување.

H116937 —UN—30JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,000094C -A8-17MAY17-2/3

4. Изберете за да поставите цел на перформанс.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува порака прашувајќи ве дали сакате да “Поставите нова цел на перформанс?” Ако го ВКЛУЧИТЕ автоматското одржување и моментално нема поставена валидна цел.

ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш кога ќе зададете цел на перформанс, и кога ќе го изберете копчето за поставување на цел на перформанс, се појавува порака на екранот

H119889 —UN—31JAN17

Поставување цел на перформансот

ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш кога успешно е создадена креирана цел на перформанс, се појавува порака на екранот.

SS43267,000094C -A8-17MAY17-3/3

Историја

Историјата ви овозможува да ги видите прилагодувањата направени од интегрираното прилагодување на комбајната 2 (ICA2) во последните 12 часа и да го видите графиконот на машинските перформанси за претходните 30 минути.

Достапни ставки на главна страница од историја:

H119197 —UN—31JAN17

Страната со прилагодувања

ЗАБЕЛЕШКА: ЗАБЕЛЕШКА: Страната со прилагодувањата е стандардна страна.

SS43267,000094D -A8-17MAY17-1/2

- Изберете за да пристапите до мониторот со историја на перформанси.
- Изберете за да пристапите до мониторот со историја на прилагодувања.
- Изберете да се затвори.

H116939 —UN—30JAN17

Перформанси/прилагодувања

H113781 —UN—30JAN17

Перформанси/прилагодувања

H116936 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,000094D -A8-17MAY17-2/2

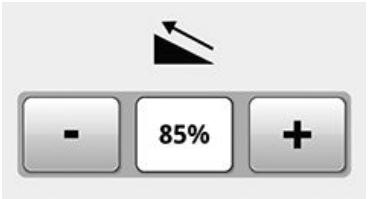
Активно теренско прилагодување™

Active Terrain Adjustment™ овозможува прочистувачкиот вентилатор, прочешлувачкото гумно и ситото автоматски да се прилагодат зависно од видот на културата и наваленоста на машината кога жнеете по угорнини и надолнини.

Достапни ставки за активно теренско прилагодување™:

Осетливост на нагорнини— ја забрзува или успорува реакцијата на системот според наваленоста на возилото додека жнеете по нагорнини за помош за да се намалат загубите во жито и плева.

H114667 —UN—05JAN17



Осетливост на нагорнини

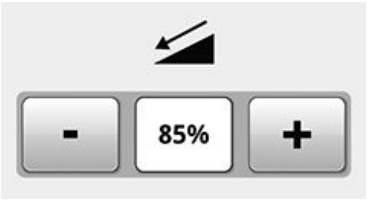
Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

SS43267,000094E -A8-17MAY17-1/5

Осетливост на надолнини— ја забрзува или успорува реакцијата на системот според наваленоста на возилото додека жнеете по нагорнини за помош за да се намалат загубите во жито и плева.

H114668 —UN—05JAN17



Осетливост на надолнини

SS43267,000094E -A8-17MAY17-2/5

Прочистувачки вентилатор— ја покажува величината на чекорот користена од АТА за прилагодување на брзината на вентилаторот. Изберете за да пристапите до местење на изместеноста на прочистувачкиот вентилатор.

H119750 —UN—30JAN17

Вентилатор за чистење

SS43267,000094E -A8-17MAY17-3/5

Вибрирачко гумно— ја покажува величината на чекорот користена од АТА за прилагодување на вибрирачкото гумно. Изберете за да пристапите до местење на изместеноста на вибрирачкото гумно.

H119200 —UN—30JAN17

Прочешлувачко гумно

SS43267,000094E -A8-17MAY17-4/5

Сито— ја покажува величината на чекорот користена од АТА за прилагодување на ситото. Изберете за да пристапите до местење на изместеноста на ситото.

H119199 —UN—30JAN17

Сито

SS43267,000094E -A8-17MAY17-5/5

Осетливост на нагорнини

Осетливоста на нагорнини ви овозможува да ја забрзате или забавите реакцијата на системот на наваленоста на возилото како помош за да се намалат загубите во жито и плева додека се жнее по нагорнини.

ЗАБЕЛЕШКА: Вредности со повисока осетливост реагираат побрзо на промените во наваленоста.

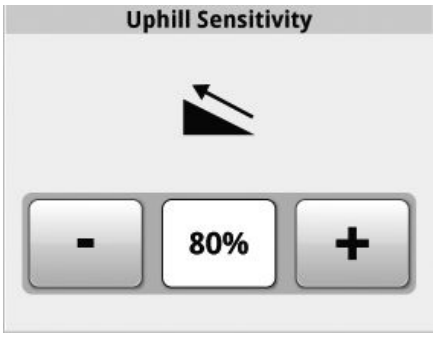
Измените кога:

- Active Terrain Adjustment™ Системот (ATA) ги прави прилагодувањата премногу рано или премногу доцна, предизвикувајќи загубите на жито или остатоци да бидат поголеми од кога е во рамница.
- Осетливоста прилагодете ја на пониски вредности ако резервоарот со жито не е чист.
- Осетливоста прилагодете ја на повисоки вредности ако загубите кај прочистувачкиот чевел или нивоата на остатоци се покачени.

Постапка за измена:

1. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната осетливост.

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company



H119777 —UN—05JAN17

Осетливост на нагорнини

Минимално: -100%

Максимално: 100%

Прираст: 10%

SS43267,000094F -A8-17MAY17-1/2

2. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,000094F -A8-17MAY17-2/2

Осетливост на надолнини

Осетливоста на надолнини ви овозможува да ја забрзате или забавите реакцијата на системот на наваленоста на возилото како помош за да се одржи чистотата на житото додека се жнее по надолнини.

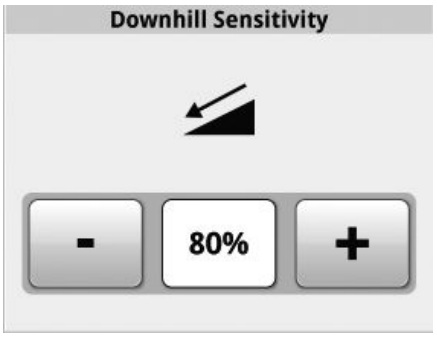
ЗАБЕЛЕШКА: Вредности со повисока осетливост реагираат побрзо на промените во наваленоста.

Измените кога:

- Active Terrain Adjustment™ Системот (ATA) ги прави прилагодувањата премногу рано или премногу доцна, предизвикувајќи загубите на жито или остатоци да бидат поголеми од кога е во рамница.
- Осетливоста прилагодете ја на пониски вредности ако загубите кај прочистувачкиот чевел или нивоата на остатоци се покачени.
- Осетливоста прилагодете ја на повисоки вредности ако резервоарот со жито не е чист.

1. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната осетливост.

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company



H119778 —UN—05JAN17

Осетливост на надолнини

Минимално: -100%

Максимално: 100%

Прираст: 10%

SS43267,0000950 -A8-17MAY17-1/2

2. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,0000950 -A8-17MAY17-2/2

Поправка на изместеност | Прочистувачки вентилатор

Поправка на изместеност | Прочистувачкиот вентилатор го прилагодува износот на величината на чекорот на брзината на вентилаторот кога има наредба од системот за активно теренско прилагодување Active Terrain Adjustment™ (ATA).

ЗАБЕЛЕШКА: Зборот "Managed" т.е. дека е направено се појавува секогаш на главниот екран на интегрираното прилагодување на комбајна 2 во областа на прочистувачкиот вентилатор.

Измените кога:

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодете ги величините на чекорот ако прилагодувањата за осетливост се не ефикасни.

Зголемување на величина на чекор:

Кога поставката за максимална осетливост не ги постигнуваат посакуваните резултати, или кога сите освен една компонента бараат повеќе прилагодување од останатите.

Намалување на величина на чекор:

Кога поставката за минимална осетливост не ги постигнуваат посакуваните резултати, или кога сите освен една компонента бараат помалку прилагодување од останатите.

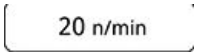
ЗАБЕЛЕШКА: Величините на чекор се поединечни чекорни прирасти, а не вкупен опсег на прилагодувања или број на прилагодувања.

Постапка за измена:

1. Изберете за да ја отворите страната за величина на чекор.

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

H119128 —UN—05JAN17



Величина на чекор

SS43267,0000951 -A8-17MAY17-1/3

2. Изберете ја посакуваната вредност.

   Минимално: 20 врт./мин.

   Зададено: Врз основа на културата што се жнее.

   Максимално: 50 втр./мин.

   Прираст: 10 вртежи/мин.

H118542 —UN—05JAN17

Величина на чекор

H114644 —UN—05JAN17

Брзина на вентилаторот

Продолжува на следната страница

SS43267,0000951 -A8-17MAY17-2/3

3. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,0000951 -A8-17MAY17-3/3

Поправка на изместеност | Сито

Поправка на изместеност | Ситото го прилагодува износот на величината на чекорот на брзината на вентилаторот кога има наредба од системот за активно теренско прилагодување Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Измените кога:

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодете ги величините на чекорот ако прилагодувањата за осетливост се не ефикасни.

Зголемување на величина на чекор:

Кога поставката за минимална осетливост не ги постигнуваат посакуваните резултати, или кога сите освен една компонента бараат помалку прилагодување од останатите.

ЗАБЕЛЕШКА: Величините на чекор се поединечни чекорни прирасти, а не вкупен опсег на прилагодувања или број на прилагодувања.

Постапка за измена:

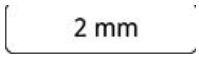
1. Изберете величина на чекор за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната вредност.

   Минимално: 1 mm

   Зададено: Врз основа на културата што се жнее.

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

H119751 —UN—30JAN17



Величина на чекор

H114646 —UN—05JAN17

Сито

Максимално: 3 mm

Прираст: 1 mm

SS43267,0000952 -A8-17MAY17-1/3

2. Отштиклирајте за да спречите ATA да го прилагодува ситото.

ЗАБЕЛЕШКА: Вклучено во автоматика" стандардните да се проверат.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако "Вклучено во автоматика" е проверено, на главниот екран се појавува зборот “Managed” (успешно направено). Ако не е проверено, тогаш на екранот се појавува зборот "Ignored" (занемарено).

H119859 —UN—30JAN17

Вклучено во автоматика

Продолжува на следната страница

SS43267,0000952 -A8-17MAY17-2/3

3. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,0000952 -A8-17MAY17-3/3

Поправка на изместеност | Вибрирачко гумно

Поправка на изместеност | Вибрирачкото гумно го прилагодува износот на величината на чекорот на брзината на вентилаторот кога има наредба од системот за активно теренско прилагодување Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Измените кога:

ЗАБЕЛЕШКА: ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодете ги величините на чекорот ако прилагодувањата за осетливост се не ефикасни.

Зголемување на величина на чекор:

Кога поставката за максимална осетливост не ги постигнуваат посакуваните резултати, или кога сите освен една компонента бараат повеќе прилагодување од останатите.

Намалување на величина на чекор:

Кога поставката за минимална осетливост не ги постигнуваат посакуваните резултати, или кога сите освен една компонента бараат помалку прилагодување од останатите.

ЗАБЕЛЕШКА: ЗАБЕЛЕШКА: Величините на чекор се поединечни чекорни прирасти, а не вкупен опсег на прилагодувања или број на прилагодувања.

Постапка за измена:

1. Изберете величина на чекор за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната вредност.

   Минимално: 1 mm

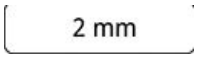
   Зададено: Врз основа на културата што се жнее.

   Максимално: 3 mm

   Прираст: 1 mm

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

H119751 —UN—30JAN17



Величина на чекор

H114645 —UN—05JAN17

Прочешлувачко гумно

Продолжува на следната страница

SS43267,0000953 -A8-17MAY17-1/3

2. Отштиклирајте за да спречите ATA да го прилагодува вибрирачкото гумно.

ЗАБЕЛЕШКА: Вклучено во автоматика" стандардните да се проверат.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако "Вклучено во автоматика" е проверено, на главниот екран се појавува зборот “Managed” (успешно направено). Ако не е проверено, тогаш на екранот се појавува зборот "Ignored" (занемарено).

H119859 —UN—30JAN17

Вклучено во автоматика

SS43267,0000953 -A8-17MAY17-2/3

3. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,0000953 -A8-17MAY17-3/3

Автоматско одржување | Поставки

Автоматско одржување | Поставки ви овозможува да поставите агресивност на реакцијата и нивоа на осетливост за загубите на жито, скршено зрно и туѓ материјал.

Достапни ставки кај автоматско одржување | Страна со поставки:

Вид на култура— ја прикажува културата што се жнее.

Инструкции— опишува како влијае агресивноста и осетливоста на системот.

Агресивност на реакција— контролира колку често автоматското одржување прави прилагодувања коге се присутни проблеми.

H119432 —UN—30JAN17

Стандардна агресивност

SS43267,0000954 -A8-30JAN17-1/4

Осетливост на загуба на жито— износот на потребната промена во загубата на житото за да го придвижи системот на промени.

H119433 —UN—30JAN17

Максимална осетливост

SS43267,0000954 -A8-30JAN17-2/4

Осетливост на скршено зрно— износот на потребната промена на скршеното зрно за да го придвижи системот на промени.

H119434 —UN—30JAN17

Намалена осетливост

Продолжува на следната страница

SS43267,0000954 -A8-30JAN17-3/4

Осетливост на туѓ материјал— износот на потребната промена на туѓ материјал за да го придвижи системот на промени.

H119435 —UN—30JAN17

Зголемена осетливост

SS43267,0000954 -A8-30JAN17-4/4

Загуба на жито | Осетливост

H119857 —UN—30JAN17

Осетливост

Загуба на жито | Осетливост контролира колку брзо системот ја препознава загубата на жито пред изведување на автоматска промена.

Измените кога:

Зголемете ја осетливоста ако видите загуби кај чевелот или загуби кај одделувачот и автоматското одржување не го открива проблемот.

Намалете ја осетливоста ако автоматското одржување детектира проблем со загуби кај чевелот или загуби кај одделувачот и перформансот во тоа поле е сеуште прифатлив за вас.

Постапка за измена:

Избререте го копчето плус (+) за да зголемите и копчето минус (-) за да намалите.

SS43267,0000955 -A8-17MAY17-1/6

Екранот наведува:

H119858 —UN—30JAN17

Минимална осетливост

Минимум— препознавањето во оваа поставка е најспоро.

SS43267,0000955 -A8-17MAY17-2/6

H119434 —UN—30JAN17

Намалена осетливост

Спуштено— препознавањето во оваа поставка е поспоро.

SS43267,0000955 -A8-17MAY17-3/6

H119432 —UN—30JAN17

Стандардна осетливост

Стандардно— почетна точка на препознавање.

SS43267,0000955 -A8-17MAY17-4/6

H119435 —UN—30JAN17

Зголемена осетливост

Зголемена— препознавањето во оваа поставка е побрзо.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000955 -A8-17MAY17-5/6

Максимална— препознавањето во оваа поставка е најбрзо.

H119433 —UN—30JAN17

Максимална осетливост

SS43267,0000955 -A8-17MAY17-6/6

Скршено зрно | Осетливост

H119857 —UN—30JAN17

Осетливост

Скршено зрно | Осетливост контролира колку брзо системот ги препознава скршените зрна.

Измените кога:

Зголемете ја осетливоста ако видите неприфатливо количество на скршени зрна во резервоарот за жито и автоматското одржување не го открил проблемот.

Намалете ја осетливоста ако автоматското одржување детектира проблем со скршено зрно и перформансот во тоа поле е сеуште прифатлив за вас.

Постапка за измена:

Избререте го копчето плус (+) за да зголемите и копчето минус (-) за да намалите.

SS43267,0000956 -A8-17MAY17-1/6

Екранот наведува:

Минимум— препознавањето во оваа поставка е најспоро.

H119858 —UN—30JAN17

Минимална осетливост

SS43267,0000956 -A8-17MAY17-2/6

Спуштено— препознавањето во оваа поставка е поспоро.

H119434 —UN—30JAN17

Намалена осетливост

SS43267,0000956 -A8-17MAY17-3/6

Стандардно— почетна точка на препознавање.

H119432 —UN—30JAN17

Стандардна осетливост

SS43267,0000956 -A8-17MAY17-4/6

Зголемена— препознавањето во оваа поставка е побрзо.

H119435 —UN—30JAN17

Зголемена осетливост

Продолжува на следната страница

SS43267,0000956 -A8-17MAY17-5/6

Максимална— препознавањето во оваа поставка е најбрзо.

H119433 —UN—30JAN17

Максимална осетливост

SS43267,0000956 -A8-17MAY17-6/6

Туѓ материјал | Осетливост

H119857 —UN—30JAN17

Осетливост

Туѓ материјал | Осетливост контролира колку брзо системот го препознава туѓиот материјал.

Измените кога:

Зголемете ја осетливоста ако видите неприфатливо количество на лесен туѓ материјал, тежок туѓ материјал или не вршено жито во резервоарот за жито и автоматското одржување не го открил проблемот.

Намалете ја осетливоста ако автоматското одржување детектира проблем со лесен туѓ материјал, тежок туѓ материјал или не вршено жито и перформансот во тоа поле е сеуште прифатлив за вас.

Постапка за измена:

Избререте го копчето плус (+) за да зголемите и копчето минус (-) за да намалите.

SS43267,0000957 -A8-17MAY17-1/6

Екранот наведува:

Минимум— препознавањето во оваа поставка е најспоро.

H119858 —UN—30JAN17

Минимална осетливост

SS43267,0000957 -A8-17MAY17-2/6

Спуштено— препознавањето во оваа поставка е поспоро.

H119434 —UN—30JAN17

Намалена осетливост

SS43267,0000957 -A8-17MAY17-3/6

Стандардно— почетна точка на препознавање.

H119432 —UN—30JAN17

Стандардна осетливост

SS43267,0000957 -A8-17MAY17-4/6

Зголемена— препознавањето во оваа поставка е побрзо.

H119435 —UN—30JAN17

Зголемена осетливост

Продолжува на следната страница

SS43267,0000957 -A8-17MAY17-5/6

Максимална— препознавањето во оваа поставка е најбрзо.

H119433 —UN—30JAN17

Максимална осетливост

SS43267,0000957 -A8-17MAY17-6/6

Агресивност на одзив

H119857 —UN—30JAN17

Агресивност

Агресивноста на реакцијата контролира колку често автоматското одржување прави прилагодувања на машината коге е присутен проблем.

Измените кога:

Зголемете ја агресивноста ако автоматското одржување не прави доволно брзи прилагодувања за да го реши најдениот проблем.

Намалете ја агресивноста ако автоматското одржување премногу брзо прави прилагодувања за да го реши најдениот проблем.

Постапка за измена:

Избререте го копчето плус (+) за да зголемите и копчето минус (-) за да намалите.

SS43267,0000958 -A8-17MAY17-1/6

Екранот наведува:

Минимум— прилагодувања кои се правени најретко.

H119858 —UN—30JAN17

SS43267,0000958 -A8-17MAY17-2/6

Намалени— прилагодувања кои се правени поретко.

H119434 —UN—30JAN17

Намалена агресивност

SS43267,0000958 -A8-17MAY17-3/6

Стандардно— почетна точка за честотата на прилагодувања.

H119432 —UN—30JAN17

Стандардна агресивност

SS43267,0000958 -A8-17MAY17-4/6

Зголемени— прилагодувања кои се правени почесто.

H119435 —UN—30JAN17

Зголемена агресивност

Продолжува на следната страница

SS43267,0000958 -A8-17MAY17-5/6

Максимум— прилагодувања кои се правени најчесто.

H119433 —UN—30JAN17

Максимална агресивност

SS43267,0000958 -A8-17MAY17-6/6

HarvestSmart™ | Поставки

HarvestSmart™ ги варира брзините на движење за да одржува константен проток на материјал низ машината, максимизирајќи ја продуктивноста и намалувајќи го заморот на операторот.

Достапни ставки на главната страна на HarvestSmart™:

Целен притисок— ви дозволува да го прилагодите целниот волумен, пропусноста на материјалот, или машинскиот капацитет.

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

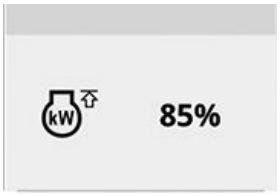
H118563 —UN—20JAN17

Целен притисок

SS43267,0000959 -A8-17MAY17-1/4

Моќност на мотор— го одредува максималното дозволиво оптоварување на моторот со кое му е дозволено на HarvestSmart™ да работи.

H114681 —UN—20JAN17

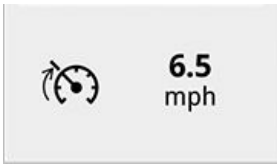


Максимална сила на моторот

SS43267,0000959 -A8-17MAY17-2/4

Брзина на движење— ја поставува максималната дозволена брзина на движење за работа на HarvestSmart™.

H118568 —UN—20JAN17

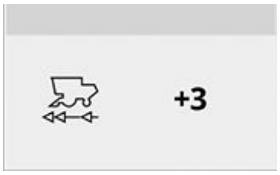


Максимална теренска брзина

SS43267,0000959 -A8-17MAY17-3/4

Агресивност— ви овозможува да прилагодите колку брзо системот да реагира на промените кај загубите на VisionTrak™ или оптоварувањето врз системот за вршење.

H114682 —UN—20JAN17



Агресивност

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

SS43267,0000959 -A8-17MAY17-4/4

Целен притисок

Целниот притисок и овозможува на машината да одржува доследно оптоварување врз одделувачот.

Измените кога:

Сакатате да направите прилагодување кон целите базирани на VisionTrak™ резултатите.

- Ако VisionTrak™ покажува дека вкупната загуба на жито е под зелената област на екранот на аголниот постамент, се зголемува целниот притисок.
- Ако VisionTrak™ покажува дека вкупната загуба на жито е над зелената област на екранот на аголниот постамент, се намалува целниот притисок.

Постапка за измена:

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

H118563 —UN—20JAN17

Целен притисок

1. Изберете плус (+) да го зголемите или минус (-) за да го намалите посакуваниот притисок.

ЗАБЕЛЕШКА: ЗАБЕЛЕШКА: Кога прилагодувате целен притисок, поставувањето почнува од моменталниот притисок и може да биде прилагодуван оттаму нагоре или надолу.

Минимално— 0%

Максимално— 100%

Прираст— 0.5%

SS43267,000095A -A8-17MAY17-1/4

2. Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

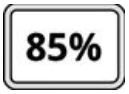
Затвори

SS43267,000095A -A8-17MAY17-2/4

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да го активирате вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H118564 —UN—20JAN17



Целен притисок

SS43267,000095A -A8-17MAY17-3/4

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната поставка.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

   Минимално— 0%

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Максимално— 100%

Прираст— 0.5%

SS43267,000095A -A8-17MAY17-4/4

Максимална моќност на мотор

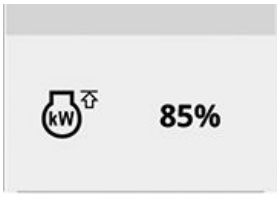
Максималната моќност на моторот го поставува максималното дозволено оптоварување на моторот што е дозволено да функционира HarvestSmart™.

Измените кога:

- Ако жнеете во услови како што се суви, рамници, рамномерено насеана култура, и исправена култура, работењето со повисока максимална моторна моќност може да промовира поголем капацитет и ефикасност.
- Ако жнеете во услови како што се суви, рамници, рамномерено насеана култура, и исправена култура, работењето со повисока максимална моторна моќност може да промовира поголем капацитет и ефикасност.

Постапка за измена:

H114681 —UN—20JAN17



Максимална сила на моторот

1. Изберете за да ја прилагодите максималната моторна моќност.

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

Продолжува на следната страница

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите максималната моторна моќност.

   Минимално— 80%

   Максимално— 106%

   Прираст— 1%

   Мерач на максимална моторна моќност— ги покажува користената моторна моќност и поставката за максималната моторна моќност. Системот нема да дозволи целната поставка да биде во црвено, но може да биде во жолто.

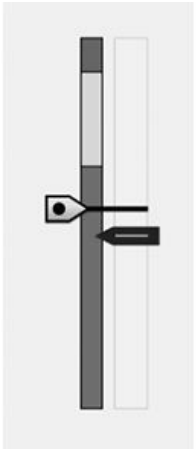
ЗАБЕЛЕШКА: Ако жнеете во кал, стрмен терен или неповолни услови, нека целта ви биде кон горниот дел на зелено за да си дозволите дополнителна моќност на располагање и подоследни перформанси на системот.

   Индикаторот ја покажува поставката за максималната моторна снага.

   Индикаторот ја покажува моторната моќност што моментално се користи.

H118569 —UN—31JAN17

Максимална моќност на мотор



H118583 —UN—31JAN17

Мерач на максимална моторна сила

H118584 —UN—20JAN17

Индикатор

H118585 —UN—20JAN17

Индикатор

SS43267,000095B -A8-17MAY17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

Затвори

SS43267,000095B -A8-17MAY17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да го активирате вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H118572 —UN—20JAN17

Продолжува на следната страница

SS43267,000095B -A8-17MAY17-4/5

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната моторна моќност.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.
     Минимално— 80%

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Максимално— 106%
Прираст— 1%

SS43267,000095B -A8-17MAY17-5/5

Максимална брзина на движење

Максималната брзина на движење ја поставува максималната дозволена брзина на движење HarvestSmart™ за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Позицијата на повеќе функционалната рачка секогаш ја ограничува максималната брзина на движење.

Измените кога:

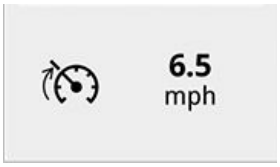
- Вие не сакате вашата комбајна да работи над некоја одредена брзина затоа што теренот е нерамен или условите на доставување ожнеан материјал може да го запуши хедерот. Поставете на брзина на која вие сакате да работите.

ПР.: Вашиот хедер станува ограничен на 8 km/h (5 mph). Поставете ја патната брзина на 7,5 km/h (4.7 mph)

Постапка за измена:

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H118568 —UN—20JAN17



Максимална теренска брзина

1. Изберете за да ја прилагодите максималната брзина на движење.

SS43267,000095C -A8-17MAY17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја изберете посакуваната брзина на движење.

   Минимално— 2.0 km/h (1.2 mph)

   Максимално— 14.0 km/h (8.4 mph)

   Прираст— 0.1 km/h (0.1 mph)

H118570 —UN—31JAN17

Максимална брзина на движење

Продолжува на следната страница

SS43267,000095C -A8-17MAY17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

Затвори

SS43267,000095C -A8-17MAY17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да го активирате вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H118573 —UN—20JAN17

Максимална теренска брзина

SS43267,000095C -A8-17MAY17-4/5

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната брзина на движење.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

   Минимално— 2.0 km/h (1.2 mph)

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Максимално— 14.0 km/h (8.4 mph)

Прираст— 0.1 km/h (0.1 mph)

SS43267,000095C -A8-17MAY17-5/5

Агресивност на одзив

Агресивноста на одзивот контролира колку брзо системот HarvestSmart™ реагира на промените кај густината на културата.

Измените кога:

Зголемете кога:

Сакате машината побрзо да реагира на промените во жетвените услови.

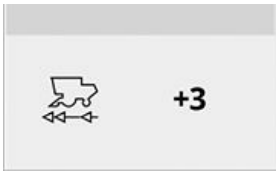
Намалете кога:

Сакате машината поспоро да реагира на промените во жетвените услови.

Постапка за измена:

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H114682 —UN—20JAN17



Агресивност

1. Изберете за да пристапите до агресивноста на одзивот.

Продолжува на следната страница

SS43267,000095D -A8-17MAY17-1/5

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната агресивност.

   Минимално— -10

   Максимално— +10

   Прираст— 1.0

H118571 —UN—31JAN17

Агресивност

SS43267,000095D -A8-17MAY17-2/5

3. Изберете да се затвори.

H118559 —UN—20JAN17

Затвори

SS43267,000095D -A8-17MAY17-3/5

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете за да го активирате вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H118574 —UN—20JAN17

Агресивност

SS43267,000095D -A8-17MAY17-4/5

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната агресивност.

   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

   Минимално— -10

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Максимално— +10

Прираст— 1.0

SS43267,000095D -A8-17MAY17-5/5

ICA2 Дијагностика

Дијагностиката на ICA2 ги покажува системските барања, дефектите и состојбите за HarvestSmart™ Active Terrain Adjustment™ , и автоматското одржување.

Достапни ставки на страната за дијагностика на интегрираното прилагодување на комбајна 2:

Состојбата за автоматика— ја прикажува состојбата со најголем приоритет на било кој од поединечните системи.

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company
Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

H119779 —UN—30JAN17

Статус за автоматизација

SS43267,000095E -A8-17MAY17-1/4

HarvestSmart™— изберете го подрачјето на екранот за HarvestSmart™ за да видите повеќе информации за дефектите, системските барања и состојбата.

H119753 —UN—30JAN17

HarvestSmart™

SS43267,000095E -A8-17MAY17-2/4

Active Terrain Adjustment™— изберете го подрачјето на екранот за Active Terrain Adjustment™ за да видите повеќе информации за дефектите, системските барања и состојбата.

H119754 —UN—30JAN17

Активно теренско прилагодување™

SS43267,000095E -A8-17MAY17-3/4

Автоматско одржување— изберете го подрачјето на екранот за автоматското одржување за да видите повеќе информации за дефектите, системските барања и состојбата.

H119755 —UN—30JAN17

Автоматско одржување

SS43267,000095E -A8-17MAY17-4/4

Статус за автоматизација

Состојбата за автоматика ја прикажува состојбата со најголем приоритет на сите поединечни системи како што се Active Terrain Adjustment™ ,HarvestSmart™ , или автоматското одржување.

Ставки прикажани на страната за состојба на интегрираното прилагодување на комбајна 2:

Автоматизација е ИСКЛУЧЕНА

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company
Harvest Smart е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H113788 —UN—30JAN17

Сива

Продолжува на следната страница

SS43267,000095F -A8-17MAY17-1/4

OK— е прикажано кога било кој дел од интегрираното прилагодување на комбајна 2 (ICA2) е овозможено и спремно за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: OK е прикажано кога било кој дел од интегрираното прилагодување на комбајна 2 (ICA2) е овозможено и спремно. Дури и ако ги имате ИСКЛУЧЕНО системите, ако најмалку една функција на ICA2 е овозможена и работи нормално, прикажано е OK.

H113784 —UN—30JAN17

Зелена

SS43267,000095F -A8-17MAY17-2/4

Потребно е внимание—само работите за кои е потребно вашето внимание (не се однесува на “нормално” работење) ќе бидат подигнати на состојбата “Потребно е внимание”.

H113786 —UN—30JAN17

Килибарна

SS43267,000095F -A8-17MAY17-3/4

Откриен дефект—само проблемите што се пријавени како “Дефект” (грешки кај хардвер или сензор) ја постигнуваат оваа состојба.

ЗАБЕЛЕШКА: Текстот “Засегнати повеќе системи” се појавува само кога повеќе од еден подсистем пријавува зголемени проблеми.

H113787 —UN—30JAN17

Црвено

SS43267,000095F -A8-17MAY17-4/4

Статус на HarvestSmart™

HarvestSmart™ Состојбата се користи за комуникација со моменталната состојба на системот HarvestSmart™. Состојбата ви дозволува исто така да ги видите барањата што мора да бидат исполнети за системот да работи правилно.

Одберете го подрачјето на екранот означен под HarvestSmart™ за да ја отворите страната за состојба.

Достапни ставки на главна страница за HarvestSmart™:

HarvestSmart е заштитна марка на Deere & Company

H119191 —UN—30JAN17

HarvestSmart™

ЗАБЕЛЕШКА: Не се наведени сите грешки подолу. Одберете го подрачјето на екранот за да ја отворите листата со моментални состојби.

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-1/18

Не е подготвено— поставете цели на работа.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

Продолжува на следната страница

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-2/18

Спремно—притиснете го копчето 3 или 2 на повеќе функционалната рачка за да го обновите HarvestSmart™.

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-3/18

Активно— автоматизирање на брзината на движење.

H114659 —UN—05JAN17

Сина

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-4/18

Одржување на брзина на движење— повлечете ја повеќе-функционалната контролна рачка за повторно да добиете контрола.

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-5/18

Стекнување нови цели за изведба— одржување доследни жетвени услови.

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-6/18

Не е подготвено— машината мора да биде спремна за жнеење.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-7/18

Не е подготвено— одделувачот мора да биде вклучен.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

Продолжува на следната страница

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-8/18

Ограничена макс. брзина— постигнато ограничувањето на максималната брзина на движење.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-9/18

Ограничена моторна моќност— постигнато ограничувањето на максималната моторна моќност.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-10/18

Детектирана грешка | Намалени перформанси— постои грешка на сензорот кај одделувачот.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-11/18

Детектирана грешка | Намалени перформанси— (десно/лево) постои грешка на сензорот за загуби кај чевелот.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-12/18

Детектирана грешка— постои грешка на сензорот за притисок кај погонот на одделувачот.

H114658 —UN—05JAN17

Црвено

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-13/18

Автоматизација е ИСКЛУЧЕНА

H114655 —UN—05JAN17

Сива

Продолжува на следната страница

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-14/18

ИСКЛУЧЕНА автоматизација | Детектирана грешка—постои грешка на сензорот за притисок кај погонот на одделувачот.

HarvestSmart™ барања:

- Автоматизацијата на HarvestSmart™ мора да биде ВКЛУЧЕНА.
- Мора да биде поставена цел на работата.
- Машината мора да биде спремна за жнеење:
  - Одделувачот мора да биде вклучен.
  - Хедерот мора да биде вклучен.
  - Моторот мора да биде поставен на високи вртежи во празен од.
  - Патниот режим не смее да биде овозможен.
- Притиснете го копчето 3 или 2 на повеќе функционалната рачка за да го обновите HarvestSmart™.

H114655 —UN—05JAN17

Сива

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-15/18

Се појавува порака кога некое барање не е исполнето.

H113789 —UN—30JAN17

Извичник

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-16/18

Штом се исполни условот, се појавува зелено штиклирано.

H119194 —UN—30JAN17

Знак за штиклирано

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-17/18

Изберете да се затвори.

H116936 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000960 -A8-17MAY17-18/18

Состојба на Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ Состојбата за (ATA) се користи за комуникација со моменталната состојба на ATA системот. Состојбата ви дозволува исто така да ги видите барањата што мора да бидат исполнети за системот да работи правилно.

Одберете го подрачјето на екранот означен под Active Terrain Adjustment™ (ATA) за да ја отворите страната за состојба.

Предмети прикажани на страната за состојба на Active Terrain Adjustment™:

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

H119192 —UN—30JAN17

Активно теренско прилагодување™

ЗАБЕЛЕШКА: Не се наведени сите грешки подолу. Одберете го подрачјето на екранот за да ја отворите листата со моментални состојби.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-1/14

Применети отстапувања— теренско сместување.

H114659 —UN—05JAN17

Сина

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-2/14

Надгледување

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-3/14

Не е подготвено— потребна е калибрација на сензорот за наваленост.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-4/14

Не е подготвено— хедерот мора да биде под запишаната висина за запирање.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-5/14

Не е подготвено— машината мора да биде спремна за жнеење.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-6/14

Не е подготвено— моторот мора да биде поставен на високи вртежи во празен од.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

Продолжува на следната страница

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-7/14

Детектирана грешка— потребно е внимание.

H114657 —UN—05JAN17

Црвено

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-8/14

Детектирана грешка— постои дефект кај системот на вентилаторот.

H114657 —UN—05JAN17

Црвено

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-9/14

Автоматизација е ИСКЛУЧЕНА

Побарувања за Active Terrain Adjustment™:

- АТА автоматизација мора да биде ВКЛУЧЕНА.
- Машината мора да биде спремна за жнеење:
  - Одделувачот мора да биде вклучен.
  - Хедерот мора да биде вклучен.
  - Моторот мора да биде поставен на високи вртежи во празен од.
  - Патниот режим не смее да биде овозможен.

H114655 —UN—05JAN17

Сива

- Хедерот мора да биде под запишаната висина за запирање.

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-10/14

Се појавува порака кога некое барање не е исполнето.

H113789 —UN—30JAN17

Извичник

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-11/14

Барања што не е исполнети за “Хедерот мора да биде под запишаната висина за запирање”, изберете да пристапите до страната за детали за хедер.

H118541 —UN—30JAN17

Детали за хедерот

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-12/14

Штом се исполни условот, се појавува зелено штиклирано.

H119194 —UN—30JAN17

Зелено штиклирано

Продолжува на следната страница

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-13/14

Изберете да се затвори.

H116936 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000961 -A8-17MAY17-14/14

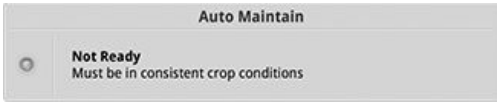
Состојба на автоматско одржување

Состојбата на автоматското одржување се користи за комуникација со моменталната состојба на системот за автоматско одржување. Состојбата ви дозволува исто така да ги видите барањата што мора да бидат исполнети за системот да работи правилно.

Одберете го подрачјето на екранот означен под автоматско одржување за да ја отворите страната за состојба.

Ставки прикажани на страната за состојба на автоматското одржување:

H119193 —UN—30JAN17



Автоматско одржување

ЗАБЕЛЕШКА: Не се наведени сите грешки подолу. Одберете го подрачјето на екранот за да ја отворите листата со моментални состојби.

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-1/12

Автоматско прилагодување— врши промени во поставките.

H114659 —UN—05JAN17

Сина

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-2/12

Применети отстапувања— продолжува да ги следи промените.

H114659 —UN—05JAN17

Сина

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-3/12

Стекнување нови поставени цели за работа

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

Продолжува на следната страница

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-4/12

Надгледување

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-5/12

Не спремно— потребно делување.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-6/12

Детектирана грешка— потребно е внимание.

H114657 —UN—05JAN17

Црвено

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-7/12

Автоматизација е ИСКЛУЧЕНА

Барања на автоматско одржување:

- Автоматиката на автоматското одржување мора да биде ВКЛУЧЕНА.
- Видот на културата мора да биде подржана од автоматското одржување.
- Мора да биде поставена цел на работата.
- Машината мора да биде спремна за жнеење:
  - Одделувачот мора да биде вклучен.
  - Хедерот мора да биде вклучен.
  - Моторот мора да биде поставен на високи вртежи во празен од.
  - Патниот режим не смее да биде овозможен.

H114655 —UN—05JAN17

Сива

- Мора да биде за доследни состојби на културата:
  - Машината мора да има стабилна брзина на движење.
  - Мора да постои проток на културата.
- Хедерот мора да биде под запишаната висина за запирање.

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-8/12

Се појавува порака кога некое барање не е исполнето.

H113789 —UN—30JAN17

Извичник

Продолжува на следната страница

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-9/12

Изберете да пристапите до соодветната страна за кое не е исполнето барањето.

H118541 —UN—30JAN17

Изберете да пристапите

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-10/12

Штом се исполни условот, се појавува зелено штиклирано.

H119194 —UN—30JAN17

Зелено штиклирано

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-11/12

Изберете да се затвори.

H116936 —UN—30JAN17

Затвори

SS43267,0000962 -A8-17MAY17-12/12

Пристап до ракување со жито

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

H113668 —UN—22OCT15

Мени

SS43267,00008B3 -A8-27JAN17-1/4

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,00008B3 -A8-27JAN17-2/4

3. Ракување со жито

H114773 —UN—10JAN17

Ракување со жито

SS43267,00008B3 -A8-27JAN17-3/4

Апликација за пристап преку лентата за навигација:

Притиснете го копчето за ракување со жито на лентата за навигација под екранот.

H114775 —UN—10JAN17

Ракување со жито

SS43267,00008B3 -A8-27JAN17-4/4

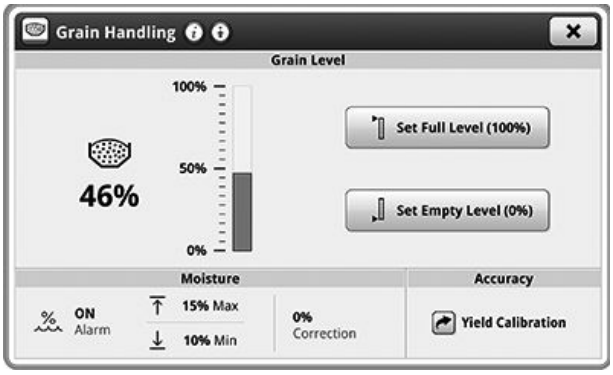
Главна страна за ракување со жито

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлеченият текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Апликацијата за ракување со жито се користи за пристап и измена на поставките за ниво на жито, влажност и точност. Напредните поставки се користат за измена на автоматското ротационо светло за ниво на жито, отстапувањето кај резервоарот при празнење и алармот за корисничко ниво.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



H119900 —UN—10JAN17

Ракување со жито

Продолжува на следната страница

SS43267,0000807 -A8-17MAY17-1/8

Достапни ставки на главната страна за ракување со жито:

Влажност— овозможува или оневозможува аларм за влажност, поставува поставки за аларм при максимална и минимална влажност и поставка за корекција на влажност.

H114778 —UN—10JAN17

Влажност

SS43267,0000807 -A8-17MAY17-2/8

Точност— пристап до калибрација на принос.

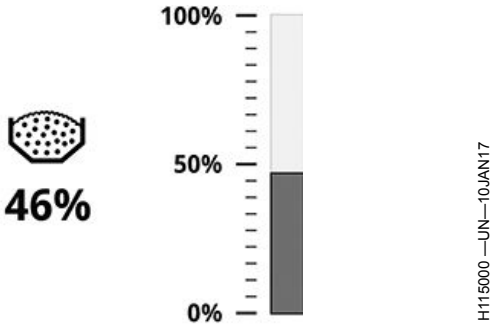
H114779 —UN—10JAN17

Калибрација на приносот

SS43267,0000807 -A8-17MAY17-3/8

Ставки кај ниво на жито

Ниво на жито— го прикажува моменталното ниво на жито во резервоарот.



Ниво на жито

SS43267,0000807 -A8-17MAY17-4/8

Поставка за полно ниво— го поставува полното ниво на резервоарот за жито.

H114776 —UN—10JAN17

Поставка за полно ниво

SS43267,0000807 -A8-17MAY17-5/8

Поставка за празно ниво— го поставува празното ниво на резервоарот за жито.

H114777 —UN—10JAN17

Поставка за празно ниво

SS43267,0000807 -A8-17MAY17-6/8

Ставки за напредни поставки

Напредни поставки— пристап до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

Продолжува на следната страница

SS43267,0000807 -A8-17MAY17-7/8

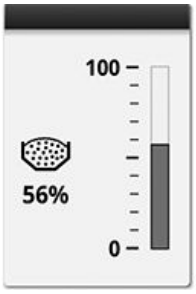
Модули за работните страни

Модули за оваа апликација може да се додаде на работните страни со користење на приказниот уредувач.

Пример:

Ниво на жито— ви дава директен пристап до апликацијата за ниво на жито.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.



H116266 —UN—31JAN17

Ниво на жито

SS43267,0000807 -A8-17MAY17-8/8

Напредни поставки

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

Достапни ставки на страницата со напредни поставки:

H113848 —UN—04JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Автоматско ротационо светло за ниво на жито— ротационото светло свети кога резервоарот со жито е 3/4 полн или полн.

SS43267,00008B4 -A8-27JAN17-1/4

Отстапување кај празнење на резервоар— прилагодете го нивото за празно кај резервоарот за жито ако не е испразнето сето жито од резервоарот за жито или сврделот за празнење продолжува да работи и откако резервоарот за жито е празен.

H120462 —UN—10JAN17

Поставки за изместеност

SS43267,00008B4 -A8-27JAN17-2/4

Аларм за корисничко ниво— пораката се појавува на екранот кога ќе се исполни избраното ниво на жито.

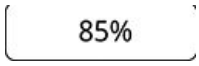
H113848 —UN—04JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,00008B4 -A8-27JAN17-3/4

Поле за внес на аларм за корисничко ниво— изберете за да го уредите алармот на корисничкото ниво.

H119129 —UN—10JAN17



Поле за внес на аларм за корисничко ниво

SS43267,00008B4 -A8-27JAN17-4/4

Напредни поставки | Автоматско ротационо светло за ниво на жито

Автоматско ротационо светло за ниво на жито свети кога резервоарот со жито е 3/4 полн или полн.

Измените за да:

- Овозможете го или оневозможете го автоматското ротационо светло за ниво на жито.
- Обезбедува сигнал дека резервоарот со жито е 3/4 или полн.

Постапка за измена:

H114769 —UN—22OCT15

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Изберете за да го овозможите или оневозможите автоматското ротационо светло за ниво на жито.

SS43267,00008B5 -A8-17MAY17-1/1

Напредни поставки | Изместеност за празнењето на резервоарот

Отстапување кај празнење на резервоар ви дозволува да го прилагодите нивото за празно кај резервоарот за жито ако не е испразнето сето жито од резервоарот за жито или нивото за жито не покажува 0% откако резервоарот за жито е празен. Различните култури, тежини и влажност може да влијаат врз очитувањата на сензорот за ниво на жито во резервоарот.

Измените кога:

- Во резервоарот останува жито после очитување за ниво на жито во резервоарот од 0%.
- Резервоарот за жито е испразнет пред очитување за ниво на жито во резервоарот од 0%.

Постапка за измена:

H114780 —UN—10JAN17

Намалува

- Намалете ја вредноста на изместеност ако во резервоарот останува жито кога очитувањето на ниво на жито во резервоарот е 0%.
- Зголемете ја вредноста на изместеност ако резервоарот е празен пред очитување на ниво на жито во резервоарот од 0%.

Изберете за да ја намалите вредноста.

SS43267,00008B6 -A8-27JAN17-1/2

Изберете за да ја зголемите вредноста.

Минимално: -15

Максимално: 15

Прираст: (+/-) 1

H114781 —UN—10JAN17

Зголемува

SS43267,00008B6 -A8-27JAN17-2/2

Напредни поставки | Аларм на корисничко ниво

Алармот за корисничкото ниво ви дозволува да овозможите да се појави порака на екранот кога ќе се исполни избраното ниво на жито.

Измените за да:

- Овозможете го или оневозможете го алармот за корисничко ниво.
- Поставете дополнително известување кое ќе се јави порано од нивото на резервоарот за жито дека е 3/4 полн или е потполно полн.
- Поставете аларм со праг со ниско предупредување.

Постапка за измена:

H114769 —UN—22OCT15

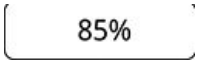
ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

1. Изберете за да го овозможите или оневозможите алармот за корисничко ниво.

SS43267,00008B7 -A8-27JAN17-1/3

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната вредност.

H119129 —UN—10JAN17



Поле за внес

SS43267,00008B7 -A8-27JAN17-2/3

3. Изберете OK за да ја сочувате вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ќе се исполни корисничкото ниво за алрмирање, на екранот се појавува порака. Пораката може да се види во статусниот центар за состојба на екранот.

H114789 —UN—10JAN17

OK

SS43267,00008B7 -A8-27JAN17-3/3

Ниво на жито

Нивото на жито ви дозволува да поставите точна поставка за полно ниво на резервоаорот за жито или за празно ниво на резервоаорот за жито ако очитувањата за ниво на жито не се точни.

Измените кога:

- Поставете пониско ниво кај резервоаорот за жито за да избегнете прекипување на житото преку страните кога работите при ридест терен.
- Како што се полни нивото на жито, имате можност да направите поставка кога вистински резервоарот е полн - така калибрацијата има очитување од 100%.
- Како што се празни резервоарот со жито, може да забележите дека резервоарот навистина е празен, дури и ако системот се однесува како сеуште да се празни житото. Можете да го изберете копчето "Поставка за празно ниво" за да му кажете на системот дека е празно.

Постапка за измена:

H114776 —UN—10JAN17

Поставка за полно ниво

Изберете за да го сочувате полното ниво на резервоарот за жито.

Продолжува на следната страница

SS43267,00008B8 -A8-17MAY17-1/2

Изберете за да го сочувате нултото ниво на резервоарот за жито.

ЗАБЕЛЕШКА: Со изборот на поставката за празно ниво автоматски ќе се прилагоди отстапувањето кај резервоарот при празнење.

ЗАБЕЛЕШКА: Ротационото светло кај 3/4 полно ниво на жито и полно ниво ќе направат прилагодување кое ќе се базира врз нивото на житото.

H114777 —UN—10JAN17

Поставка за празно ниво

SS43267,00008B8 -A8-17MAY17-2/2

Поставки за влага

Поставките за влажност ви дозволуваат да го овозможите или оневозможите алармот за влажност, поставите поставките за аларм при максимална и минимална влажност, поставите корекцијата за влажност и овозможите или оневозможите употребата на фиксната влажност.

Достапни ставки на страната со поставки за влажност:

H113848 —UN—04JAN17

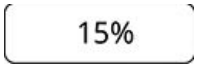
ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО— го овозможува или оневозможува алармот за влажност.

SS43267,00008B9 -A8-27JAN17-1/7

Максимална влажност— горно ограничување кое го активира алармот за влажност.

H119131 —UN—10JAN17

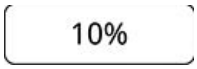


Максимална вредност на влажност

SS43267,00008B9 -A8-27JAN17-2/7

Минимална влажност— долно ограничување кое го активира алармот за влажност.

H119130 —UN—10JAN17

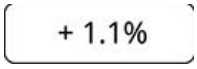


Минимална вредност на влажност

SS43267,00008B9 -A8-27JAN17-3/7

Корекција— износ на корекција потребна за совпаѓање со сертифицираните мерења за влажност.

H119132 —UN—10JAN17



Корекциона вредност

SS43267,00008B9 -A8-27JAN17-4/7

Користење на фиксна влажност— ја овозможува или оневозможува фиксната влажност.

H114786 —UN—10JAN17

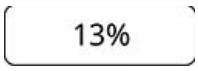
Нештиклирано

Продолжува на следната страница

SS43267,00008B9 -A8-27JAN17-5/7

Користење на фиксна влажност— ниво на фиксна влажност.

H119133 —UN—10JAN17



Вредност на фиксна влажност

SS43267,00008B9 -A8-27JAN17-6/7

Напредни поставки— понатамошни прилагодувања на поставките за влажност и помалку заеднички поставки.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,00008B9 -A8-27JAN17-7/7

Аларм за влага

Алармот за влажност ви дозволува да го овозможите или оневозможите алармот за влажност кој се огласува кога вредноста за влажност паѓа под минимумот или оди над максимумот од поставките.

Измените за да:

- Овозможете го или оневозможете го алармот за влажност.
- Прилагодете ја процентуалната минимална влажност.
- Прилагодете ја процентуалната максимална влажност.

Постапка за измена:

H114769 —UN—22OCT15

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

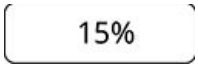
- Изберете за да го овозможите или оневозможите алармот за влажност.

SS43267,00008BA -A8-17JAN17-1/2

- Изберете за да го поставите процентот кога ќе се огласи алармот кога процентуалната вредност за влажност е над таа вредност.
  Минимално: 1%
  Максимално: 60%
- Изберете за да го поставите процентот кога ќе се огласи алармот кога процентуалната вредност за влажност е под таа вредност.
  Минимално: 1%
  Максимално: 50%

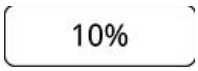
ЗАБЕЛЕШКА: Максималната процентуална влажност мора да биде поставена повисоко од минималната процентуална влажност.

H119131 —UN—10JAN17



Максимално

H119130 —UN—10JAN17



Минимално

SS43267,00008BA -A8-17JAN17-2/2

Корекција на влагата

Корекцијата на влажност ви дозволува да се префрлате меѓу корекцијата на влажноста и фиксната влажност, прилагодете ја вредноста кога измерената процентуална влажност од сензорот за влажност на комбајната се разликува од сертифицираната влажност кај лифтот и оневозможете го очитувањето на сензорот за влажност и принудно ставете меморирана вредност за влажноста.

Измените за да:

- Префрлете меѓу корегираната влажност и фиксната влажност.
- Променете го износот на корекција потребен за совпаѓање со сертифицираните очитувања за влажност.
- Променете го фиксното ниво на влажност што се користи кога е овозможена опцијата за фиксна влажност.

Постапка за корегирање на влажност:

H114785 —UN—10JAN17

Штиклирано

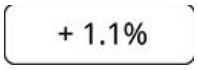
Поставете ја корекцијата на влажност на разликата меѓу влажноста добиена од сензорот на комбајната и сертифицираниот сензор за влажност кој се наоѓа на лифтот. {Пример: влажност кај лифтот (13%) минус измерената влажност од комбајната (12%) = разлика на влажноста (+1%)}

1. Ако е штиклирано користењето на фиксна влажност, отштиклирајте го полето за да ја овозможите корекцијата.

SS43267,00008BB -A8-17JAN17-1/6

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната вредност.

H119132 —UN—10JAN17



Вредност

SS43267,00008BB -A8-17JAN17-2/6

3. Изберете OK за да ја сочувате вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Корекцијата на влажноста може да биде позитивен или негативен број.

H114789 —UN—10JAN17

OK

SS43267,00008BB -A8-17JAN17-3/6

Постапка кај фиксна влажност:

1. Ако не е штиклирано користењето на фиксна влажност, изберете го полето за да ја овозможите корекцијата.

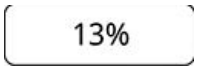
H114786 —UN—10JAN17

Нештиклирано

SS43267,00008BB -A8-17JAN17-4/6

2. Изберете за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната вредност.

H119133 —UN—10JAN17



Вредност

Продолжува на следната страница

SS43267,00008BB -A8-17JAN17-5/6

3. Изберете OK за да ја сочувате вредноста.

H114789 —UN—10JAN17

OK

SS43267,00008BB -A8-17JAN17-6/6

Статусен центар

H116268 —UN—10JAN17

Статусниот центар ве обезбедува со состојбата и брз пристап до функциите за ракување со жито. Погледајте екрански преглед за повеќе информации.

Растоварна спирала

Достапни ставки за ракување со жито во статусниот центар:

Сврделот за празнење завртен на надвор— Вклучен сврдел за празнење— житото тече

SS43267,00008BC -A8-17MAY17-1/2

Ниво на жито— прикажано или како 3/4 или 4/4.

H116267 —UN—10JAN17

ЗАБЕЛЕШКА: Со изборот на поставката за празно ниво автоматски ќе се прилагоди отстапувањето кај резервоарот при празнење.

Ниво на жито

ЗАБЕЛЕШКА: Ротационото светло кај 3/4 полно ниво на жито и полно ниво ќе направат прилагодување кое ќе се базира врз нивото на житото.

SS43267,00008BC -A8-17MAY17-2/2

Пристап на преклопување

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

H113668 —UN—22OCT15

Мени

SS43267,00008BD -A8-27JAN17-1/4

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,00008BD -A8-27JAN17-2/4

3. Преклопување

H114607 —UN—10JAN17

Преклопување

SS43267,00008BD -A8-27JAN17-3/4

Апликација за пристап преку лентата за навигација:

Притиснете го копчето за склопување на лентата за навигација под екранот.

H115016 —UN—22MAR16

Преклопување

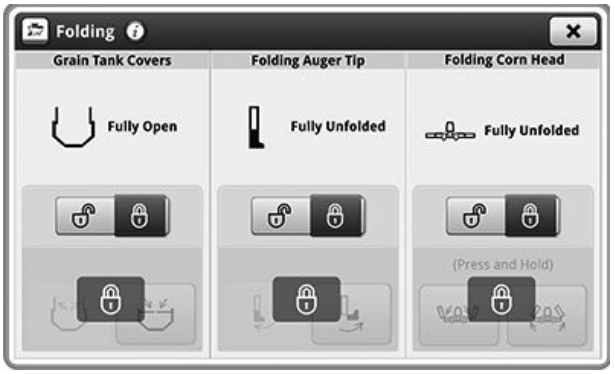
SS43267,00008BD -A8-27JAN17-4/4

Главна страна за преклопување

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлеченият текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Апликацијата за склопување се користи за опремата што се преклопува и склопува.



H119899 —UN—06JAN17

Преклопување

Продолжува на следната страница

SS43267,0000808 -A8-27JAN17-1/9

Достапни ставки на главната страна за склопување:

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

H114615 —UN—06JAN17

Заклучување/отклучување

Предмети за капаци на резервоар на жито:

Капаци на резервоар на жито— копчиња на склопувачка функција за заклучување или отклучување на капаците на резервоарот на жито.

SS43267,0000808 -A8-27JAN17-2/9

Блокатор на содржината— ја покажува состојбата на заклученост. Спречува ненамерни активирања на функцијата.

H114620 —UN—06JAN17

Состојба на заклученост

SS43267,0000808 -A8-27JAN17-3/9

Ставки кај врвот на склопливиот сврдел:

Врв на склоплив сврдел— копчиња на склопувачка функција за заклучување или отклучување на врвот на сврделот.

H114615 —UN—06JAN17

Заклучување/отклучување

SS43267,0000808 -A8-27JAN17-4/9

Блокатор на содржината— ја покажува состојбата на заклученост. Спречува ненамерни активирања на функцијата.

H114624 —UN—06JAN17

Состојба на заклученост

SS43267,0000808 -A8-27JAN17-5/9

Склопувачки хедер за пченка (со сензори за позиција):

Склопувачки хедер за пченка— копчиња на склопувачка функција за заклучување или отклучување на хедерот за пченка.

H114615 —UN—06JAN17

Заклучување/отклучување

Продолжува на следната страница

SS43267,0000808 -A8-27JAN17-6/9

Блокатор на содржината— ја покажува состојбата на заклученост. Спречува ненамерни активирања на функцијата.

H116240 —UN—06JAN17

Состојба на заклученост

SS43267,0000808 -A8-27JAN17-7/9

Склопувачки хедер за пченка (без сензори за позиција):

Склопувачки хедер за пченка— копчиња на склопувачка функција за заклучување или отклучување на хедерот за пченка.

H114615 —UN—06JAN17

Заклучување/отклучување

SS43267,0000808 -A8-27JAN17-8/9

Блокатор на содржината— ја покажува состојбата на заклученост. Спречува ненамерни активирања на функцијата.

H114625 —UN—06JAN17

Состојба на заклученост

SS43267,0000808 -A8-27JAN17-9/9

Капаци на резервоар на жито

Капаците на резервоарот на жито ви овозможуваат да ги отворите и затворите капаците на резервоарот на жито од внатрешноста на кабината.

ВНИМАНИЕ: Избегнете заплеткување на погонската линија. Капаците на резервоарот на жито мора да бидат затворени пред превезување на машината.

ВАЖНО: Испразнете го житото пред затворање на капаците на резервоарот на жито.

ЗАБЕЛЕШКА: Капаците на резервоарот на жито мора да бидат потполно отворени со цел да се стартува одделувачот.

Измените за да:

- Конфигурирање на машината за работа во поле.
- Сервисирање на машинските делови.
- Конфигурирање на машината за патен превоз или складирање.
- Исчистe ја машината.

Постапка за измена:

H114612 —UN—06JAN17

Грешка за непозната позиција

ЗАБЕЛЕШКА: Кога има грешка за непозната позиција на капаците на резервоарот на жито, склопувањето со еден-допир е недостапно. Изберете ги и држете ги копчињата за да ги склопите или расклопите капаците на резервоарот на жито.

ЗАБЕЛЕШКА: Можете да го притиснете во секое време прекинувачот за брзо-запирање на повеќе функционалната рачка за да ги запрете сите движења контролирани преку апликацијата за склопување. Обновете го склопувањето преку бирање на посакуваното копче.

Продолжува на следната страница

SS43267,00008BE -A8-17MAY17-1/3

1. Изберете да ги отклучите копчињата за склопување и расклопување.

H114619 —UN—06JAN17

Заклучување/отклучување

SS43267,00008BE -A8-17MAY17-2/3

2. Изберете го посакуваното копче за да ги склопите или расклопите капаците на резервоарот на жито.
   - Изберете за потполно да ги отворите капаците на резервоарот на жито.
   - Изберете за да ги затворите капаците на резервоарот на жито.
     Се прикажува напредувањето при отварањето и затварањето на капаците на резервоарот на жито.

ЗАБЕЛЕШКА: Можете да го прекинете движењето на капаците на резервоарот на жито во секое време преку бирање на било кое активирачко копче. Обновете го склопувањето преку бирање на посакуваното копче.

- Состојбата на склопување се прикажува на екранот кога дејствието е завршено.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот автоматски ја менува состојбата во заклучена состојба после 30 секунди од последното притискање на некое копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Заклучената состојба ве спречува од пристапот до контролите за склопување, сепак тоа не ја запира опремата што веќе е во движење. Заклучената состојба не ја блокира физичката контрола што може да е доделена на активирањето на движења во апликацијата за контролни поставки.

H114623 —UN—06JAN17

Отворите

H114621 —UN—06JAN17

Затвори

H114616 —UN—06JAN17

Индикатор за напредокот

H114622 —UN—06JAN17

Отвори/затвори

H114627 —UN—06JAN17

Потполно отворено

H114640 —UN—06JAN17

Потполно затворено

H114615 —UN—06JAN17

Блокада

SS43267,00008BE -A8-17MAY17-3/3

Врв на склоплив сврдел

Врвот на склопливиот сврдел ви овозможува да се склопи и расклопи врвот на сврделот за празнење според потребното.

Измените за да:

- Конфигурирање на машината за работа во поле.
- Сервисирање на машинските делови.
- Конфигурирање на машината за патен превоз или складирање.

Постапка за измена:

ЗАБЕЛЕШКА: Кога има грешка за непозната позиција на врвот на склопливиот сврдел, склопувањето со еден-допир е недостапно. Изберете ги и држете ги копчињата за да го склопите или расклопите врвот на сврделот.

H114612 —UN—06JAN17

Грешка за непозната позиција

ЗАБЕЛЕШКА: Можете да го притиснете во секое време прекинувачот за брзо-запирање на повеќе функционалната рачка за да ги запрете сите движења контролирани преку апликацијата за склопување. Обновете го склопувањето преку бирање на посакуваното копче.

SS43267,00008BF -A8-17MAY17-1/3

1. Изберете да ги отклучите копчињата за склопување и расклопување.

H114619 —UN—06JAN17

Отклучете

Продолжува на следната страница

SS43267,00008BF -A8-17MAY17-2/3

2. Изберете го посакуваното копче за да го склопите или расклопите врвот на сврделот.
   - Изберете за да го расклопите врвот на сврделот.
   - Изберете за да го склопите врвот на сврделот. Го прикажува текот на работите кај врвот на сврделот кога расклопувате и склопувате.

ЗАБЕЛЕШКА: Можете да го прекинете движењето на врвот на сврделот при склопување во секое време преку бирање на било кое активирачко копче. Обновете го склопувањето преку бирање на посакуваното копче.

   - Состојбата на склопување се прикажува на екранот кога дејствието е завршено.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот автоматски ја менува состојбата во заклучена состојба после 30 секунди од последното притискање на некое копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Заклучената состојба ве спречува од пристапот до контролите за склопување, сепак тоа не ја запира опремата што веќе е во движење. Заклучената состојба не ја блокира физичката контрола што може да е доделена на активирањето на движења во апликацијата за контролни поставки.

H114637 —UN—06JAN17

Расклопување

H114628 —UN—06JAN17

Преклопка

H114616 —UN—06JAN17

Индикатор за напредокот

H114629 —UN—06JAN17

Расклопување/склопување

H114631 —UN—06JAN17

Потполно расклопено

H114641 —UN—06JAN17

Потполно склопено

H114615 —UN—06JAN17

Заклучен

SS43267,00008BF -A8-17MAY17-3/3

Склопувачки хедер за пченка (без сензори за позиција)

Контролите на склопувачкиот хедер за пченка ви овозможуваат да го склопите и расклопите хедерот за пченка.

Измените за да:

- Конфигурирање на машината за работа во поле.
- Сервисирање на машинските делови.
- Откачување на хедерот за пченка од машината.
- Стекнете слободен простор на краевите од парцелата.
- Конфигурирање на машината за патен превоз.

ВНИМАНИЕ: Следете ги законите и прописите на локалната власт во врска со превозот на хедерот по патиштата.

Постапка за измена:

H114619 —UN—06JAN17

Отклучете

ЗАБЕЛЕШКА: Можете да го притиснете во секое време прекинувачот за брзо-запирање на повеќе функционалната рачка за да ги запрете сите движења контролирани преку апликацијата за склопување. Обновете го склопувањето преку бирање на посакуваното копче.

1. Изберете да ги отклучите копчињата за склопување и расклопување.

SS43267,00008C0 -A8-17MAY17-1/2

2. Изберете го и задржете го посакуваното копче за да го склопите или расклопите хедерот за пченка.

ЗАБЕЛЕШКА: Можете да го прекинете движењето при склопување во секое време преку ослободување на активирачкото копче. Обновете го склопувањето преку бирање и задржување на посакуваното копче.

- Изберете и задржете за да го расклопите хедерот за пченка.
- Изберете и задржете за да го склопите хедерот за пченка.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот автоматски ја менува состојбата во заклучена состојба после 30 секунди од последното притискање на некое копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Заклучената состојба ве спречува од пристапот до контролите за склопување, сепак тоа не ја запира опремата што веќе е во движење. Заклучената состојба не ја блокира физичката контрола што може да

H115022 —UN—06JAN17

Расклопување

H115021 —UN—06JAN17

Преклопка

H114615 —UN—06JAN17

Блокада

е доделена на активирањето на движења во апликацијата за контролни поставки.

SS43267,00008C0 -A8-17MAY17-2/2

Склопувачки хедер за пченка (со сензори за позиција)

Контролите на склопувачкиот хедер за пченка ви овозможуваат да го склопите и расклопите хедерот за пченка.

Измените за да:

- Конфигурирање на машината за работа во поле.
- Сервисирање на машинските делови.
- Откачување на хедерот за пченка од машината.
- Стекнете слободен простор на краевите од парцелата.
- Конфигурирање на машината за патен превоз.

ВНИМАНИЕ: Следете ги законите и прописите на локалната власт во врска со превозот на хедерот по патиштата.

Постапка за измена:

H114619 —UN—06JAN17

Отклучете

ЗАБЕЛЕШКА: Можете да го притиснете во секое време прекинувачот за брзо-запирање на повеќе функционалната рачка за да ги запрете сите движења контролирани преку апликацијата за склопување. Обновете го склопувањето преку бирање на посакуваното копче.

1. Изберете да ги отклучите копчињата за склопување и расклопување.

Продолжува на следната страница

2. Изберете го и задржете го посакуваното копче за да го склопите или расклопите хедерот за пченка.
   - Изберете и задржете за да го расклопите хедерот за пченка.
   - Изберете и задржете за да го склопите хедерот за пченка.

ЗАБЕЛЕШКА: Можете да го прекинете движењето при склопување во секое време преку ослободување на активирачкото копче. Обновете го склопувањето преку бирање и задржување на посакуваното копче.

Го прикажува текот на работите кај хедерот за пченка кога расклопувате и склопувате.

- Склоплив хедер за пченка што е опремен со позиционен сензор ќе ја прикаже моменталната состојба на склопување.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот автоматски ја менува состојбата во заклучена состојба после 30 секунди од последното притискање на некое копче.

ЗАБЕЛЕШКА: Заклучената состојба ве спречува од пристапот до контролите за склопување, сепак тоа не ја запира опремата што веќе е во движење. Заклучената состојба не ја блокира физичката контрола што може да е доделена на активирањето на движења во апликацијата за контролни поставки.

H114617 —UN—06JAN17

Расклопување

H115021 —UN—06JAN17

Преклопка

H114616 —UN—06JAN17

Индикатор за напредокот

H116122 —UN—06JAN17

Делумно расклопено

H116121 —UN—06JAN17

Потполно расклопено

H116123 —UN—06JAN17

Делумно склопено

H116124 —UN—06JAN17

Потполно склопено

H114615 —UN—06JAN17

Блокада

SS43267,00008C1 -A8-17MAY17-2/2

Пристап до поставки за жетва

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

H113668 —UN—22OCT15

Мени

SS43267,00008E7 -A8-26JAN17-1/4

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,00008E7 -A8-26JAN17-2/4

3. Поставки за жетва

H113528 —UN—27JAN17

Поставки за жетва

SS43267,00008E7 -A8-26JAN17-3/4

Апликација за пристап преку лентата за навигација:

Притиснете го копчето за жетвени поставки на лентата за навигација под екранот.

H116102 —UN—27JAN17

Поставки за жетва

SS43267,00008E7 -A8-26JAN17-4/4

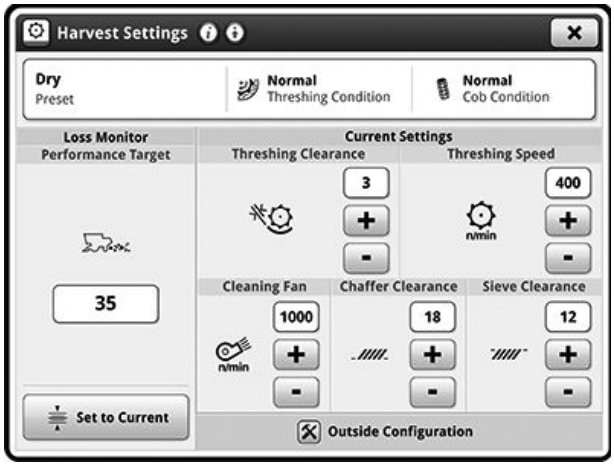
Главна страна на поставки за жетва

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлеченият текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Жетвените поставки се користат за прилагодување на изведбата на вршењето и чистењето за минимални загуби кај ожнеаното, базирано на културата што се жнее и состојбата на културата.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



H120310 —UN—27JAN17

Поставки за жетва

Продолжува на следната страница

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-1/12

H116974 —UN—27JAN17

Вчитување на жетвени поставки

Достапни ставки на главната страна за жетвените поставки:

Вчитување на жетвени поставки— ви дозволуваат да направите стандарден избор на наместеноста, услови на вршење и состојбата на сламата/кочанот, за одржување на чистотата на житото и загубите на житото.

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-2/12

Поставени цели во работата— ви дозволуваат да изберете прифатливи загуби на жито за вашата машина.

H119104 —UN—30JAN17

Поставени цели во работата

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-3/12

Поставување на моменталните вредности— изберете за да ги поставите новите "прифатливи загуби" на моменталното ниво на загуби.

H119125 —UN—27JAN17

Поствување на моменталните вредности

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-4/12

Зазор на вршење— ви дозволуваат да го измените зазорот на вршење.

H113683 —UN—27JAN17

Зазор на вршалката

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-5/12

Брзина на вршење— ви дозволуваат да ја измените брзината на вршење.

H113685 —UN—27JAN17

Брзина на вршалката

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-6/12

Прочистувачки вентилатор— ви дозволуваат да ја измените брзината на вентилаторот.

H113684 —UN—27JAN17

Вентилатор за чистење

Продолжува на следната страница

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-7/12

Надворешна конфигурација— ги прикажува надворешните машински прилагодувања што мора да бидат направени пред жнеење на избраниот вид култура.

H116095 —UN—27JAN17

Надворешна конфигурација

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-8/12

Напредни поставки— ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-9/12

Зазор кај вибрирачко гумно— ви дозволува да ги менувате отворите на елементите кај вибрирачкото гумно.

H113706 —UN—27JAN17

Зазор на отстранувачот на плева

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-10/12

Зазор кај ситото— ви дозволува да ги менувате отворите на елементите кај ситото.

H113693 —UN—27JAN17

Зазор на ситото

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-11/12

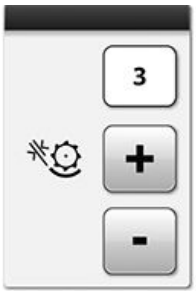
Работна страна на модули:

Модули за оваа апликација може да се додаде на работните страни со користење на приказниот уредувач.

Пример:

Зазор— ви дозволува да го измените зазорот на вршење.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.



H116117 —UN—30JAN17

Растојание

SS43267,0000963 -A8-21JUN17-12/12

Вчитување на жетвени поставки

Вчитувањето на жетвените поставки ви дозволува да направите стандарден избор на наместеноста, услови на вршење и состојбата на сламата/кочанот, за одржување на чистотата на житото и загубите на житото.

ЗАБЕЛЕШКА: Менувањето на видот на културата во работни поставки причинува промени во жетвените поставки. Види ефекти при промена на културата, за дополнителни информации.

Достапни ставки на страната за вчитување на жетвени поставки:

Наместеност— ви дозволува да изберете стандардни, претходно наместени вредности и да ги прилагодите претходно наместените вредности на состојбата на културата.

Услови при вршење— ви дозволува да ги опишете условите под кои се врши, така да системот ќе може да помогне во поставките за правилни машински поставки.

Состојба на слама— ви дозволува да ја опишете состојбата на сламата/кочанот што се врши, така да системот ќе може да помогне во поставките за правилни машински поставки.

Преглед на поставки— ги прикажува моменталните поставки и ги прикажува вашите измени на поставките со здебелен фонт во “Новата” колона.

H113683 —UN—27JAN17

Зазор на вршалката

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е направено прилагодување од Active Terrain Adjustment™ (активното теренско прилагодување) или Integrated Combine Adjustment 2 (интегралното прилагодување на комбајна 2), вредностите се ажурираат за да ве обезбедат со најтековната вредност.

Зазор на вршење

SS43267,0000978 -A8-26JAN17-1/6

Брзина на вршење

H113685 —UN—27JAN17

Брзина на вршење

SS43267,0000978 -A8-26JAN17-2/6

Прочистувачки вентилатор

H113684 —UN—27JAN17

Прочистувачки вентилатор

Продолжува на следната страница

SS43267,0000978 -A8-26JAN17-3/6

Зазорот на гумното

H113706 —UN—27JAN17

Зазорот на гумното

SS43267,0000978 -A8-26JAN17-4/6

Зазор на сито

H113693 —UN—27JAN17

Зазор на сито

SS43267,0000978 -A8-26JAN17-5/6

Зачувана наместеност— во дозволува да ги сочувате направените промени во наместеноста, услови на вршење и состојбата на сламата/кочанот.

H116984 —UN—27JAN17

Зачувана наместеност

SS43267,0000978 -A8-26JAN17-6/6

Вчитување на жетвени поставки | Наместеност

Делот со наместеност ви дозволува да изберете од листата со сочувани машински конфигурации за дадена култура.

H116974 —UN—27JAN17

Вчитување на жетвени поставки

Измените кога:

Изменете или создадете ваша сопствена наместеност што ќе ги сними жетвените поставки кои ги обезбедуваат посакуваните перформанси и квалитет на житото за културата и условите во кои жнеете.

Постапка за измена:

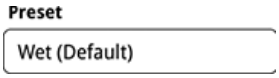
1. Изберете за да отворите.

ЗАБЕЛЕШКА: Освен пченката, сите други видови на култури се наведени прво со стандардните наместувања, потоа опцијата за чистење, и конечно, сите ваши создадени наместувања по азбучен редослед.

SS43267,0000964 -A8-03FEB17-1/10

2. Изберете за да отворите избор на наместеност.

H118081 —UN—27JAN17

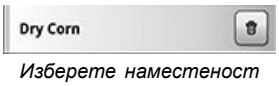


Наместеност

SS43267,0000964 -A8-03FEB17-2/10

3. Одберете ја посакуваната наместеност.

H119178 —UN—27JAN17



Изберете наместеност

Продолжува на следната страница

SS43267,0000964 -A8-03FEB17-3/10

4. Изберете да ја сочувате наместеноста и да се вратите на вчитувањето на жетвените поставки.

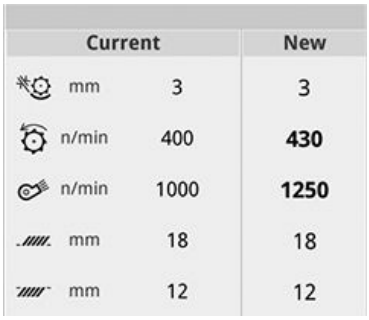
ЗАБЕЛЕШКА: Како што избирате различна наместеност, “Новата” колона со преглед на поставки се ажурира на екранот поставките се менуваат во здебелен фонт.

Кога наместените вредности   за стандардни поставки се променети, вредноста во “Новата” колона во прегледот на поставките се менува. Стандардните поставки остануваат непроменети кога менувате наместености во рамките на видот на културата.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога модификациите се направени на избраната наместеност, се додава збор (модифициран) на името.

H116106 —UN—27JAN17

OK



Тековна / Нова

H116110 —UN—27JAN17

SS43267,0000964 -A8-03FEB17-4/10

H116974 —UN—27JAN17

Вчитување на жетвени поставки

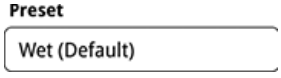
Постапка за бришење:

1. Изберете за да отворите.

SS43267,0000964 -A8-03FEB17-5/10

2. Изберете за да отворите избор на наместеност.

H118081 —UN—27JAN17



Наместеност

SS43267,0000964 -A8-03FEB17-6/10

3. Одберете ја посакуваната наместеност.

H119178 —UN—27JAN17

Изберете наместеност

SS43267,0000964 -A8-03FEB17-7/10

4. Изберете за да избришете наместеност.

ЗАБЕЛЕШКА: Наместеностите кои што вие сте ги создале можат да бидат избришани. Ако притиснете, се прикажува порака со потврда дека наместеноста е избришана.

H116104 —UN—27JAN17

Бришење

Продолжува на следната страница

SS43267,0000964 -A8-03FEB17-8/10

5. Изберете за да откажете ако не сакате да ја избришете избраната наместеност.

H116105 —UN—27JAN17

Откажи

SS43267,0000964 -A8-03FEB17-9/10

ЗАБЕЛЕШКА: Рачно забележете ги податоците пред да ги избришете. Ако избришете одредена наместеност, таа е отстранете од екранот и не може да се поврати.

H116106 —UN—27JAN17

OK

6. Изберете за да ја избришете наместеноста.

SS43267,0000964 -A8-03FEB17-10/10

Вчитување на жетвени поставки | Услови при вршење

Делот за услови при вршење ви дозволува да ја изберете од трите опции она опција со најдобар опис за тековните услови под кои се врши.

Измените за да:

- Тешко ако постои неожнеано жито или има лушпи во примероците на жито.
- Нормално ако е создаден задоволителен примерок користејќи ги поставките за вршење во рамките на препорачаниот оопсег за таа култура.
- Лесно ако житото се дели од лушпата или кочанот кога влегува во делот за вршење.

H116974 —UN—27JAN17

Вчитување на жетвени поставки

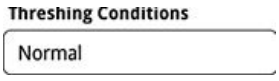
Постапка за измена:

1. Изберете за да отворите.

SS43267,0000965 -A8-01FEB17-1/5

2. Изберете поле на листата со услови на вршење, за да отворите листа на услови при вршење.
3. Изберете ги посакуваните услови на вршење.
   - Тешко— зголемена агресивност на вршењето за да се намали не вршеното жито.
   - Нормално— редовни поставки за вообичаени жетвени услови.

H118083 —UN—27JAN17



Услови при вршење

   - Лесно— намалена агресивност на вршењето за да се намали потрошувачката на моќност и оштетувањето на зрното.

SS43267,0000965 -A8-01FEB17-2/5

4. Изберете за да откажете ако не сакате да промените.

H116105 —UN—27JAN17

Откажи

SS43267,0000965 -A8-01FEB17-3/5

5. Изберете за да ги сочувате условите на вршење.

ЗАБЕЛЕШКА: Еднаш избрано, системот почнува да ги прилагодува поставките за да се совпадне со избраната поставеност што сте ја одбрале.

H116106 —UN—27JAN17

OK

Продолжува на следната страница

SS43267,0000965 -A8-01FEB17-4/5

6. Изберете да се затвори.

H116113 —UN—27JAN17

Затвори

SS43267,0000965 -A8-01FEB17-5/5

Вчитување на жетвени поставки | Состојба на слама

Состојбата на слама ви дозволува да ја изберете од трите опции она опција со најдобар опис за тековните состојби за вашата слама.

Измените за да:

- Тешко кога непорно се жнее, сирова слама, зелено стебло. или има многу материјал што е различен од житарицата што се процесира.
- Нормално кога се справувате со вообичаен материјал за постоечката култура.
- Кршлива кога жнеете многу сува слама или стебло што лесно се крши создавајќи примероци што не се пожелни.

H116974 —UN—27JAN17

Вчитување на жетвени поставки

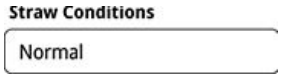
Постапка за измена:

1. Изберете за да отворите.

SS43267,0000966 -A8-01FEB17-1/5

2. Изберете поле од листата за состојба на сламата.
3. Изберете ја посакуваната состојба на слама.
   - Тешко— го подобрува протокот на материјалот во тешки услови и влажна слама.
   - Нормално— редовни поставки за вообичаени жетвени услови.

H118086 —UN—27JAN17



Состојба на слама

   - Кршливо— го намалува кршењето на сламата за да го намали оптоварувањето врз прочистувачкиот чевел.

SS43267,0000966 -A8-01FEB17-2/5

4. Изберете за да откажете ако не сакате да ја промените измената на наместеноста.

H116105 —UN—27JAN17

Откажи

SS43267,0000966 -A8-01FEB17-3/5

5. Изберете ја сочувате состојбата за слама.

ЗАБЕЛЕШКА: Еднаш избрано, системот почнува да ги прилагодува поставките за да се совпадне со избраната поставеност што сте ја одбрале.

H116106 —UN—27JAN17

OK

SS43267,0000966 -A8-01FEB17-4/5

6. Изберете да се затвори.

H116113 —UN—27JAN17

Затвори

SS43267,0000966 -A8-01FEB17-5/5

Вчитување на жетвени поставки | Зачувувана наместеност

Зачувувањето на наместеното ви дозволува да создадете ново зачувување или да го ажурирате зачувувањето што последно сте го користеле.

Достапни ставки кај зачувувањето на наместено:

Стандардно зачувување— ви дозволува да ја промените стандардната наместеност и да ги сочувате како ваша сопствена корисничка наместеност.

Корисничка наместеност—ви дозволува или да ја ажурирате постоечката корисничка наместеност или да создадете наместеност.

SS43267,0000967 -A8-26JAN17-1/1

Вчитување на жетвени поставки | Зачувувана наместеност | Стандардно фабрички

Стандардната наместеност се фабрички вчитани поставки за секоја комбинација на состојбата при кои се врши и квалитетот на сламата/кочанот за дадена култура. Можете да ги менувате овие стандардни величини и да ги зачувате истите под ново име врз база на жетвените услови кај вас.

Измените кога:

Изменете или создадете ваша сопствена наместеност што ќе ги сними жетвените поставки кои ги обезбедуваат посакуваните перформанси и квалитет на житото за културата и условите во кои жнеете.

H116974 —UN—27JAN17

Вчитување на жетвени поставки

Постапка за измена:

1. Изберете за да пристапите до страната за вчитување на жетвени поставки.

SS43267,0000968 -A8-01FEB17-1/4

2. Изберете за да го сочувате наместеното под ново име.
3. Употребете ја тастатурата за да го внесете името на оваа корисничка поставка.

H116984 —UN—27JAN17

Зачувана наместеност

SS43267,0000968 -A8-01FEB17-2/4

4. Изберете за да откажете ако не сакате да ја сочувате наместеноста.

H116105 —UN—27JAN17

Откажи

SS43267,0000968 -A8-01FEB17-3/4

5. Изберете за да ја сочувате наместеноста.

H116107 —UN—27JAN17

OK

SS43267,0000968 -A8-01FEB17-4/4

Вчитување на жетвени поставки | Зачувувана наместеност | Корисничка наместеност

Корисничката наместеност е дефинирана од вас врз база на вашите жетвени услови. Овие може да се изменат како под состојба на културата или промени кај перформансите на машината.

Измените кога:

- Жнеење на различни сорти на одредена култура.
- Жнеење во различни периоди од денот (наутро и навечер наспроти напладне).
- Жнеење житарици со различна влажност (сирова култура наспроти сува култура).

H116974 —UN—27JAN17

Вчитување на жетвени поставки

Постапка за измена:

1. Изберете за да пристапите до страната за вчитување на жетвени поставки.

SS43267,0000969 -A8-01FEB17-1/5

2. Изберете за да го сочувате наместеното и активирате тастатурата.

H116984 —UN—27JAN17

Зачувана наместеност

SS43267,0000969 -A8-01FEB17-2/5

3. Изберете опција да ги зачувате моменталните жетвени поставки.

   Создадете нова наместеност

   Внесете име за новата наместеност

   Ажурирајте ја последно користената наместеност

   “Пченка”

H116289 —UN—27JAN17

Избор

H116289 —UN—27JAN17

Избор

SS43267,0000969 -A8-01FEB17-3/5

4. Изберете за да откажете ако не сакате да ја сочувате наместеноста.

H116105 —UN—27JAN17

Откажи

SS43267,0000969 -A8-01FEB17-4/5

5. Изберете за да ја сочувате наместеноста.

H116107 —UN—27JAN17

OK

SS43267,0000969 -A8-01FEB17-5/5

Вчитување на жетвени поставки | Ефекти при промена на културата

Менувањето на видот на културата во работни поставки исто така врши промени на вчитувањето на жетвените поставки.

Со откажување на вчитувањето на жетвените поставки додека го менувате видот на културата во работните поставки резултира со тоа да комбајната не биде прилагодена.

H116105 —UN—27JAN17

Откажи

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаниот показател за "Наместеност" на главната страна на жетвените поставки покажува "- -" се додека да се вчита нова наместеност.

SS43267,000096A -A8-17MAY17-1/3

Со избирање на ОК се менуваат вчитаните жетвени поставки базирано на направениот избор за културата.

ЗАБЕЛЕШКА: При промените на видот на културата, жетвените поставки се враќаат на стандардните поставки за новоизбраниот вид на културата.

- Ако тој вид на култура никогаш претходно не бил користен, се поставуваат фабричките стандардни поставки.
- Ако последно користените поставки биле наместени, тоа наместување е избрано, последно користеното

H116106 —UN—27JAN17

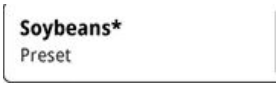
OK

вршење и состојбите за слама се избрани, и индивидуалните поставки се ставени на последно користените (совпаѓање на наместените поставки и состојбените поставки).

SS43267,000096A -A8-17MAY17-2/3

- Ако последно користените поставки биле кориснички, Наместеноста покажува {PresetName}* и индивидуалните поставки се поставени на последно користените.

H119175 —UN—27JAN17



Наместеност

SS43267,000096A -A8-17MAY17-3/3

Моментални поставки | Зазор на вршење

H113683 —UN—27JAN17

Зазор на вршалката

Слободниот простор кај вршењето ви дозволува да го измените зазорот на вршење за разни култури и услови.

ЗАБЕЛЕШКА: За поставките за слободен просотор кај вршењето, погледнете го делот за поставки за култура во вашиот прирачник за работа.

Измените за да:

Зголемете го слободниот просотор кај вршењето за да:

- Подобрите квалитетот на сламата; правење слама со подолго стебло и помалку прекршување на материјалот.
- Подобрите квалитетот на зрно; намалите делењето и оштетувањето на зрната.
- Намалите потрошувачката на моќност; за лесно вршење на житото.
- Подобрите чистотата на примерок; намалите оптоварувањето од плева врз прочистувачкиот чевел.

Намалете го слободниот просотор кај вршењето за да:

- Намалите загуба кај одделувачот поради не вршење; не олупено зрно или зрно на кочан позади машината.
- Подобрите примерокот на жито во резервоарот; намалување на лушпи или неотворени парчиња.

Прилагодени состојби— зависно од машинските опции, може да се појават различни состојби на прилагоденост како што се менуваат моменталните поставки.

Постапка за измена:

1. Изберете за да го поставите слободниот простор кај вршењето.

Продолжува на следната страница

2. Изберете плус (+) да го зголемите или минус (-) за да го намалите зазорот на вршење или изберете го полето за внес и употребете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ги направите посакуваните промени на зазорот.
   - Завртете копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете копчето за бирање во насока спротивна на стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинската конфигурација, некои вредности може да не се добијат.

ЗАБЕЛЕШКА: Максималната вредност може да не биде остварлива ако се инсталирани густо пакувани елементи.

Минимално: 0

Максимално: 40

Прираст: 1

Прилагодување

H113698 —UN—30JAN17

H116282 —UN—27JAN17

Поле за внес

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,000096B -A8-17MAY17-2/3

3. Изберете да се затвори.

H116113 —UN—27JAN17

Затвори

SS43267,000096B -A8-17MAY17-3/3

Моментални поставки | Брзина на вршење

H113685 —UN—27JAN17

Брзина на вршалката

Брзината на вршење ви дозволува да ја измените брзината на вршење за разни култури и услови.

ЗАБЕЛЕШКА: За поставките за брзината на вршење, погледнете го делот за поставки за култура во вашиот прирачник за работа.

Измените за да:

Зголемете ја брзината на вршењето за да:

- Дозволите на зрното да биде отстрането од другиот материјал на посевот пред да му избега на одделувачот.
- Подобрите протокот на материјалот.
- Постигнете поголем капацитет при услови на материјал тежок за обработка.
- Подобрено ракување кај тешка слама.
- Намалите ризикот од запушување кога се земаат големи количини на материјал.

Намалете ја брзината на вршењето за да:

- Намалите потрошувачката на моќност; намалете ја брзината на вршење кај житарици што лесно се жнеат за подобрена ефикасност.
- Подобрите квалитетот на примерок на жито; создавате помалку плева и туѓ материјал во прочистувачкиот чевел со намалување на брзината на вршење.
- Намалите оштетувањето на зрно; може да дојде до кршење на зрна или нивно делење ако брзината на вршење е преголема, дури и ако конкавниот зазор е правилно поставен.

ЗАБЕЛЕШКА: Брзината на вршење може да се зголеми за околу 30 вртежи после 4 часа, како што температурата на маслото се зголемува. Прилагодете ја брзината ако е неопходно.

Постапка за измена:

1. Вклучете го одделувачот и нека работи при високи вртежи во лер.
2. Изберете за да ја измените брзината на вршење.

Продолжува на следната страница

3. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите брзината или изберете го полето за внес и употребете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ги направите посакуваните промени на брзина.
   - Завртете копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете копчето за бирање во насока спротивна на стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Вршењето има дво-брзинско погонско куќиште, со голема и мала брзина. Минималните и максималните вредности може да бараат промена на поставките за погонското куќиште. Погледнете го прирачникот за работа за понатамошни информации за тоа која брзина треба да се избере.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинската конфигурација, некои вредности може да не се добијат.

Минимално: 200 врт./мин.

Максимално: 1000 втр./мин.

H116279 —UN—30JAN17

Прилагодување

H118087 —UN—27JAN17

Поле за внес

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Прираст: 10 вртежи/мин.

SS43267,000096C -A8-17MAY17-2/3

4. Изберете да се затвори.

H116113 —UN—27JAN17

Затвори

SS43267,000096C -A8-17MAY17-3/3

Моментални поставки | Вентилатор за чистење

Брзината на прочистувачкиот вентилатор ви дозволува да ја измените брзината на вентилаторот за да ја подобрите чистотата на зрното и да ги намалите загубите на жито.

ЗАБЕЛЕШКА: За поставките за брзина на вентилатор, погледнете го делот за поставки за култура во вашиот прирачник за работа.

Измените за да:

Зголемете ја брзината на вентилаторот за да:

- Подобрите квалитетот на примерок; ја намалите количината на плева или лесен материјал различен од житото во резервоарот на жито преку нивно идувување надвор.

Намалете ја брзината на вентилаторот за да:

- Намалите загуби кај прочистувачкиот чевел; помалите полесните зрна може да бидат изнесено надвор од прочистувачкиот чевел ако брзината на прочистувачкиот вентилатор е многу голема.

Постапка за измена:

H113684 —UN—27JAN17

Брзина на вентилаторот за чистење

1. Вклучете го одделувачот и нека работи при високи вртежи во лер.
2. Изберете за да ја поставите брзината на прочистувачкиот вентилатор.

SS43267,000096D -A8-01FEB17-1/3

3. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите брзината или изберете го полето за внес и употребете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ги направите посакуваните промени на брзина.
   - Завртете копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете копчето за бирање во насока спротивна на стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Вредностите за минумум и максимум може да се променат ако машината е опремена со коплетот за успорување на прочистувачкиот вентилатор.

Минимално: 620 врт./мин.

Максимално: 1350 втр./мин.

Прираст: 10 вртежи/мин.

H116982 —UN—30JAN17

Прилагодување

H118088 —UN—27JAN17

Поле за внес

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Продолжува на следната страница

SS43267,000096D -A8-01FEB17-2/3

4. Изберете да се затвори.

H116113 —UN—27JAN17

Затвори

SS43267,000096D -A8-01FEB17-3/3

Моментални поставки | Зазор на гумно

H113706 —UN—27JAN17

Зазор на отстранувачот на плева

Зазорот на гумното ви дозволува да го измените отворот на елементите од вибрирачкото гумно за да се подобри чистотата на житото и да се намалат загубите кај прочистувачкиот чевел за различни култури и услови.

ЗАБЕЛЕШКА: За поставките за слободен простор кај вибрирачкото гумно, погледнете го делот за поставки за култура во вашиот прирачник за работа.

Измените за да:

Зголемете го слободниот простор кај вибрирачкото гумно за да:

- Намалите загуби кај прочистувачкиот чевел; дозволувајќи му на зрното порано да падне пред избега од прочистувачкиот чевел.
- Намалите остатоците; дозволувајќи му на зрното порано да падне пред да биде принудено кон отпадоците.

Намалете го слободниот просотор кај вибрирачкото гумно за да:

- Подобрите квалитетот на примерок; ја намалува количината на поголемите, туѓи тела во резервоарот за жито.

Постапка за измена:

1. Изберете за да го поставите слободниот простор кај вибрирачкото гумно.

SS43267,000096E -A8-01FEB17-1/4

2. Изберете плус (+) да го зголемите или минус (-) за да го намалите посакуваниот слободен простор кај вибрирачкото гумно.

Прилагодување

H116993 —UN—30JAN17

Продолжува на следната страница

SS43267,000096E -A8-01FEB17-2/4

3. Завртете копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
4. Завртете копчето за бирање во насока спротивна на стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинската конфигурација, некои вредности може да не се добијат.

H118089 —UN—27JAN17

Поле за внес

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Општа намена:

Минимално: 0

Максимално: 22

Прираст: 1

Длабок заб:

Минимално: 0

Максимално: 30

Прираст: 1

SS43267,000096E -A8-01FEB17-3/4

5. Изберете да се затвори.

H116113 —UN—27JAN17

Затвори

SS43267,000096E -A8-01FEB17-4/4

Моментални поставки | Зазор на сито

Зазорот на ситото ви дозволува да го измените отворот на ситото за да се подобри чистотата на житото и управува со волуменот на остатоците за различни култури и услови.

ЗАБЕЛЕШКА: За поставките за слободен просотор кај ситото, погледнете го делот за поставки за култура во вашиот прирачник за работа.

Измените за да:

Зголемете го слободниот просотор кај ситото за да:

- Намалите остатоците; дозволувајќи повеќе зрна порано да паднат во чистото жито пред да бидат рециклирани во отпадоците.
- Зголемите протокот на воздух на прочистувачкиот вентилатор; зголемувањето на слободниот просотор кај ситото дозволува повеќе воздух од прочистувачкиот вентилатор да помине низ прочешлувачкото гумно.

Намалете го слободниот просотор кај ситото за да:

- Зголемите остатоци на плева; за било која житарица што тешко се врши, го принудува секој не вршен материјал назад низ одделувачот.
- Подобрите квалитетот на примерок; ја намалува количината на туѓите тела во резервоарот за жито.

Постапка за измена:

H113693 —UN—27JAN17

Зазор на ситото

1. Изберете за да го поставите слободниот простор кај ситото.

Продолжува на следната страница

SS43267,000096F -A8-26JAN17-1/3

2. Изберете плус (+) да го зголемите или минус (-) за да го намалите посакуваниот слободен простор кај ситото.
   - Завртете копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете копчето за бирање во насока спротивна на стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинската конфигурација, некои вредности може да не се добијат.

Општа намена:

Минимално: 0

Максимално: 22

Прираст: 1

Длабок заб:

Минимално: 0

Максимално: 30

Прираст: 1

H116994 —UN—30JAN17

Прилагодување

H118090 —UN—27JAN17

Поле за внес

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,000096F -A8-26JAN17-2/3

3. Изберете да се затвори.

H116113 —UN—27JAN17

Затвори

SS43267,000096F -A8-26JAN17-3/3

Моментални поставки | Надворешна конфигурација

Надворешната конфигурација ги прикажува надворешните машински прилагодувања што мора да бидат направени пред жнеење на избраниот вид култура.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации, погледнете во машинскиот прирачник за работа.

Постапка за измена:

ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка. и извадете го клучот пред да правите промени.

1. Изберете за да пристапите до надворешната конфигурација.
2. Изберете ја посакуваната надворешна конфигурација за понатамошни информации за машинските поставки.

H116095 —UN—27JAN17

Надворешна конфигурација

Брзина на сецкач

Пренасочувач на култура

Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)

Брзина на забрзувачот за достава

Позиција на барабанот кај куќиштето за достава

Запчаник на синџирот за подвижната лента на куќиштето за достава

SS43267,0000970 -A8-26JAN17-1/2

3. Изберете да се затвори.

H116113 —UN—27JAN17

Затвори

SS43267,0000970 -A8-26JAN17-2/2

Моментални поставки | Прилагодени состојби

Состојбите кога се прилагодува покажуваат како реагираат прилагодувањата кај системот кога се вршат промени на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Промени направени од операторот:

H116277 —UN—27JAN17

Индикатор за напредокот

ЗАБЕЛЕШКА: Промени направени од операторот користејќи го екранот или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

Индикатор за текот на напредувањето на промените направени од операторот.

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-1/11

Поле за внес на вредност за поставка направена од операторот.

H118102 —UN—27JAN17

Поле за внес

Продолжува на следната страница

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-2/11

Вредноста прикажана под иконата на поставката ја претставува вистинската применета вредност.

ЗАБЕЛЕШКА: Вистинската вредност која го преставува системот, која е под иконата, трепка се додека вистинската вредност се совпадне со новата поставена точка. Штом вредноста ја постигне новата поставка, таа продолжува да се прикажува 1 секунда пред самата вредност и индикаторот за напредувањето да се отстранаата од екранот.

H118101 —UN—27JAN17

Применета вреденост

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-3/11

Започнати промени на интегрални прилагодувања кај комбајна 2 (ICA2):

ЗАБЕЛЕШКА: Во секое време, можете да правите рачни прилагодувања додека се применува прилагодувањето ICA2. Рачното прилагодување се прави користејќи ја моменталната поставка како основа за вршење на промени.

H116278 —UN—27JAN17

Индикатор за напредокот

Индикатор за напредувањето на започнато ICA2.

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-4/11

Поле за внес на вредност за поставка направена од ICA2.

H118094 —UN—27JAN17

Поле за внес

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-5/11

Вредноста прикажана под иконата на поставката ја претставува вистинската применета вредност.

ЗАБЕЛЕШКА: Вистинската вредност која го преставува системот, која е под иконата, трепка се додека вистинската вредност се совпадне со новата поставена точка. Штом вредноста ја постигне новата поставка, таа продолжува да се прикажува 1 секунда пред самата вредност и индикаторот за напредувањето да се отстранаата од екранот.

ЗАБЕЛЕШКА: Откако се постигнати ICA2 прилагодувањата, и после изминати минимум

H118101 —UN—27JAN17

Применета вреденост

30 секунди од почетокот на ICA2, синото поле за внес со "AUTO" се враќа назад во црно.

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-6/11

Започнати промени на Active Terrain Adjustment™ (ATA):

Индикатор за напредувањето на започнато ATA.

H116278 —UN—27JAN17

Индикатор за напредокот

Продолжува на следната страница

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-7/11

Поле за внес на вредност за поставка направена од АТА.

H118094 —UN—27JAN17

Поле за внес

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-8/11

Индикатор за текот на напредувањето на промените направени од операторот.

H116277 —UN—27JAN17

Индикатор за напредокот

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-9/11

Операторот става поставка во полето за внес на вредност додека АТА си работи.

ЗАБЕЛЕШКА: Додека поставката во полето за внес се обработува, текстот на поставката останува син. Исто така стандардното "обработување" со нагласено поле за внес го заменува синото поле за внес додека се одржува процесот на обработување.

H118107 —UN—27JAN17

Поле за внес

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-10/11

Вредноста прикажана под иконата на поставката ја претставува вистинската применета вредност.

ЗАБЕЛЕШКА: Вистинската вредност која го преставува системот, која е под иконата, трепка се додека вистинската вредност се совпадне со новата поставена точка. Штом вредноста ја постигне новата поставка, таа продолжува да се прикажува 1 секунда пред самата вредност и индикаторот за напредувањето да се отстраната од екранот.

ЗАБЕЛЕШКА: Покажувањето на изместеност кај АТА изгледа слично на ICA2 автоматското-

H118101 —UN—27JAN17

Применета вреденост

прилагодување; сепак, полето за внес останува сино со "AUTO" напишано на него за да покаже дека системот го одржува изместувањето.

SS43267,0000971 -A8-17MAY17-11/11

Напредни поставки

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:

Резолуција на одделувач— ви овозможува да го измените бројот на цртичките прикажан на екранот

H116272 —UN—27JAN17

Раздвојување кај одделувачот

кај аголниот постамент VisionTrak™ за индикаторот за загуба кај одделувачот (независно од бројот на централните цртички).

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

SS43267,0000972 -A8-26JAN17-1/2

Резолуција на чевел— ви овозможува да го измените бројот на цртичките прикажан на екранот кај аголниот постамент VisionTrak™ за индикаторот за загуба кај чевелот (независно од бројот на централните цртички).

H116272 —UN—27JAN17

Раздвојување кај чевелот

SS43267,0000972 -A8-26JAN17-2/2

Напредни поставки | Резолуција на одделувач

Резолуцијата на одделувачот ви овозможува да го измените бројот на цртичките прикажан на екранот кај аголниот постамент VisionTrak™ за индикаторот за загуба кај одделувачот.

Пред модификација:

1. Жнејте со машината со тековните поставки.
2. Изгаснете го напојувањето (види го прирачникот за работа за постапката).
3. Направете проверка на загубата на жито кај одделувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако постои загуба, одредете дали загубата е прифатлива за износот на цртичките покажани на екранот VisionTrak™.

Измените кога:

Модифицирајте кога екранот VisionTrak™ не го покажува износот на загубата на жито кај одделувачот што е посакуван.

- Зголемете ја резолуцијата на одделувачот за да се покаже поголемо внимание на загубата кај делот за вршење & одделување.
- Намалете ја резолуцијата на одделувачот за да се покаже помало внимание на загубата кај делот за вршење & одделување.

Постапка за измена:

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,0000973 -A8-17MAY17-1/4

1. Изберете го копче за напредни поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Лизгачкиот дел со цртички ја прикажува моменталната резолуција.

H118553 —UN—27JAN17

Лизгачки дел со цртички

Продолжува на следната страница

SS43267,0000973 -A8-17MAY17-2/4

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите резолуцијата на одделувачот.

   Минимално: -5

   Максимално: 5

   Зададено: 0

   Прираст: 1

H116272 —UN—27JAN17

Резолуција на одделувач

SS43267,0000973 -A8-17MAY17-3/4

3. Изберете да се затвори.

H116113 —UN—27JAN17

Затвори

SS43267,0000973 -A8-17MAY17-4/4

Напредни поставки | Резолуција на чевел

Резолуцијата на чевелот ви овозможува да го измените бројот на цртичките прикажан на екранот кај аголниот постамент VisionTrak™ за индикаторот за загуба кај одделувачот.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

Пред модификација:

1. Жнејте со машината со тековните поставки.
2. Изгаснете го напојувањето (види го прирачникот за работа за постапката).
3. Направете проверка на загубата на жито кај прочистувачкиот чевел.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако постои загуба, одредете дали загубата е прифатлива за износот на цртичките покажани на екранот VisionTrak™.

Измените кога:

Модифицирајте кога екранот VisionTrak™ не го покажува износот на загубата на жито кај прочистувачкиот чевел што е посакуван.

- Зголемете ја резолуцијата на чевелот за да се покаже поголемо внимание на загубата кај делот на прочистувачкиот чевел.
- Намалете ја резолуцијата на чевелот за да се покаже помало внимание на загубата кај делот на прочистувачкиот чевел.

Постапка за измена:

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

SS43267,0000974 -A8-17MAY17-1/4

1. Изберете го копче за напредни поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Лизгачкиот дел со цртички ја прикажува моменталната резолуција.

H118553 —UN—27JAN17

Лизгачки дел со цртички

SS43267,0000974 -A8-17MAY17-2/4

2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите резолуцијата на чевелот.

   Минимално: -5

   Максимално: 5

   Зададено: 0

H116272 —UN—27JAN17

Резолуција на чевел

Прираст: 1

SS43267,0000974 -A8-17MAY17-3/4

3. Изберете да се затвори.

H116113 —UN—27JAN17

Затвори

SS43267,0000974 -A8-17MAY17-4/4

Поставени цели во работата

Поставените цели во работата ви дозволува да постсавите прифатливи загуби на жито за вашата машина.

Измените кога:

- Промена на вид на култура.
- Жетвените услови вариpаат (сирова култура наспроти сува култура, висока влажност наспроти ниска влажност, различност A наспроти различност B, или големи промени во големината на семето или приносот).

Постапка за измена:

ЗАБЕЛЕШКА: Поголемите величини на семето како што е пченка или соја општо имаат повисока нумеричка калибрациона вредност отколку помалите величини на семе како жито или канола.

ЗАБЕЛЕШКА: Со избирањето на пониска калибрациона вредност ќе се регистрираат повеќе цртички на екранот за истата прифатлива загуба на жито.

Автоматски:

H119125 —UN—27JAN17

Поствување на моменталните вредности

ЗАБЕЛЕШКА: Работете со машината со посакуваните перформанси и изберете ги поставките на моменталните, ова ги складира работните карактеристики во меморија и се насочува кон показателот за вкупните загуби.

Изберете поставување на моменталните вредности за автоматски да ги поставите новите “прифатливи загуби” на моменталното ниво на загуби.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000975 -A8-17MAY17-1/3

Рачно:

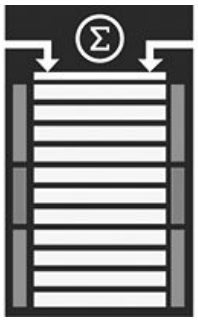
Изберете за да отворите бројчана тастатура и рачно да ја внесете посакуваната вредност.

H119105 —UN—27JAN17

Поле за внес

SS43267,0000975 -A8-17MAY17-2/3

ЗАБЕЛЕШКА: Графичкиот приказ за индикаторот за вкупна загуба сега е визуелен водич. Можете периодично да погледнете на екранот во аголниот постамент за да дознаете кога се случува зголемувањето или намалувањето на вкупната количина на загуби.



H117836 —UN—22DEC16

Индикатор за вкупна загуба

SS43267,0000975 -A8-17MAY17-3/3

Мотор

Пристап на моторот

H113668 —UN—22OCT15

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

Мени

SS43267,0000899 -A8-17MAY17-1/4

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,0000899 -A8-17MAY17-2/4

3. Мотор

H113552 —UN—09MAR16

Мотор

SS43267,0000899 -A8-17MAY17-3/4

Апликација за пристап преку лентата за навигација:

H113709 —UN—04JAN17

Притиснете го копчето за мотор на лентата за навигација под екранот:

Копче за моторни апликации

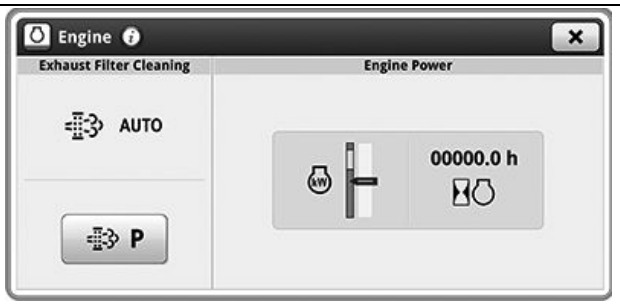
SS43267,0000899 -A8-17MAY17-4/4

Главна страница за моторот

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлеченият текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Апликацијата за моторот се користи за пристапување и прилагодување кон моторните поставки.



H119898 —UN—04JAN17

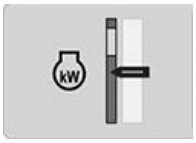
Мотор

SS43267,000080A -A8-03FEB17-1/9

Достапни ставки на главна страница за моторот:

H113549 —UN—04JAN17

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



Моќност на моторот

Моќност на мотор— количество на моќност што ја користи моторот.

Продолжува на следната страница

SS43267,000080A -A8-03FEB17-2/9

Моторни часа— вкупни работни часа на моторот.

H115017 —UN—04JAN17

Моторни часа

SS43267,000080A -A8-03FEB17-3/9

АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер— автоматизиран процес што изведува издувно филтерско прочистување во текот на вообичаеното работење според потребното.

H113829 —UN—04JAN17

Автоматско прочистување на издувен филтер

SS43267,000080A -A8-03FEB17-4/9

Паркирно филтерско прочистување— е процес кој му овозможува на системот да изведе дополнително издувно филтерско прочистување кога е потребно.

H113830 —UN—04JAN17

Паркирно филтерско прочистување

SS43267,000080A -A8-03FEB17-5/9

Капацитет на филтрирање при управување со отпад— индикатор на користениот и преостанатиот филтерски капацитет.

H114602 —UN—04JAN17

Управување со отпад

SS43267,000080A -A8-03FEB17-6/9

Воздушен компресор— префрлачко копче за овозможување или оневозможување на системот за компримиран воздух.

H118112 —UN—04JAN17

Компресор за воздух

Продолжува на следната страница

SS43267,000080A -A8-03FEB17-7/9

Модули за работните страни

Модули за оваа апликација може да се додаде на работните страни со користење на приказниот уредувач.

Пример:

Моторна моќност— ги покажува работните часа и моќноста на излезот од моторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

Моќност на моторот

H115023 —UN—04JAN17

SS43267,000080A -A8-03FEB17-8/9

Копчиња кратенки

Копчињата кратенки за оваа апликација може да се додаде на лентата со кратенки со користење на приказниот уредувач.

Копче кратенка за воздушен компресор— ви овозможува брз пристап за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на воздушниот компресор.

H118309 —UN—04JAN17

Компресор за воздух

SS43267,000080A -A8-03FEB17-9/9

Моќност на мотор

Достапен е мерач на моќноста на двата екрана и на екранот во аголниот постамент за визуелно покажување на моменталната потрошувачка на моќност.

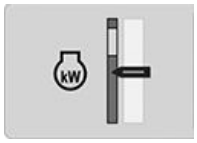
ВАЖНО: Ако има предупредување или е видлив прекумерен чад од издувот, видете го вашиот John Deere трговец или друг стручен сервисен услужител за понатамошна дијагноза.

Изохроно управување со моторот

Ја одржува брзината на моторот и на придвижуваните делови да биде константна за подобрување на капацитетот и ефикасноста се до надминувањето на номиналната моторна снага, т.е. моќност.

Мерач на моќност

H113549 —UN—04JAN17



Зелена зона

- Зелена зона— моторот нека работи со горниот дел од зелената зона за да ја максимизирате продуктивноста на машината и одржувате константни моторни вртежи.

Продолжува на следната страница

SS43267,000089A -A8-17JAN17-1/2

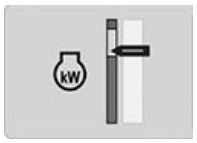
- Жолта зона— претпочитано горно ограничување при тешки услови. Во оваа зона има достапно помала испупченост на моќноста.
  Насочете кон долниот опсег на жолтата зона пред да го вклучите сврделот за празнење.
- Црвена зона— врв на нивото на моќноста и тоа не е препорачано за продолжен временски период бидејќи нема достапно резервна моќност.

ВАЖНО: Ако индикаторот се помести во црвената зона, моторната моќност е максимизирана и потенцијално машината може да застане. Намалете го оптоварувањето врз машината се додека индикаторот се врати назад во зелената или жолтата зона.

Работењето во следниве услови ја зголемува потрошувачката на моќност:

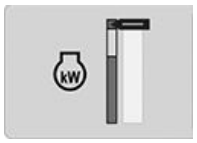
- Ридски терен

H113551 —UN—04JAN17



Жолта зона

H113550 —UN—04JAN17



Црвена зона

- Тешка или сирова култура
- Влажни теренски услови
- Прекумерна брзина на движење

SS43267,000089A -A8-17JAN17-2/2

Преглед на системот на издувен филтер

Вашата машина е опремена со мотор што ги задоволува законите за емисија на издувни гасови, кој ги чисти и филтрира издувните гасови. При нормално работење со машината и кога системот е во АВТОМАТСКИ режим, системот бара минимално делување од страна на операторот.

За избегнување на непотребно таложење на дизел честичките или саѓите во издувниот филтерски систем:

- Користете го режимот на АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер.
- Избегнете непотребно турирање во празен од.
- Користете соодветно моторното масло.
- Користете само гориво со ултра ниско ниво на сулфур.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации, погледнете во делот за гориво и подмачкувачи во машинскиот прирачник за работа.

ВНИМАНИЕ: Кога е овозможено АВТОМАТСКОТО и ПАРКИРНОТО прочистување, во одредено време во текот на циклусот на издувното филтерско прочистување, температурата на издувот може да биде висока кога нема оптоварување или при услови на лесно оптоварување.

Сервисирање на машината или прилозите на истата во текот на издувното филтерско прочистување може да доведе до сериозни телесни повреди. Избегнувајте изложување и допир со кожа со жешките издувни гасови и делови.

Во текот на работењето на автоматско или мануелно/стационарно издувнот филтерско прочистување, моторот работи со покачени вртежи во празен од и жешки температури на подолг временски период. Издувните гасови и деловите на издувниот филтер достигнуваат температури доволно високи да изгорат луѓе, или да запалат, или стопат вообичаени материјали.

H113829 —UN—04JAN17

Автоматско прочистување на издувен филтер

АВТОМАТСКИ режим— автоматизиран процес што изведува издувно филтерско прочистување во текот на вообичаеното работење.

Оневозможете го АВТОМАТСКОТО издувно филтрирање— во услови кога не е безбедно при покачени температури кај издувот.

Продолжува на следната страница

SS43267,000089B -A8-03JAN17-1/2

Паркирно филтерско прочистување— е процес кој му овозможува на системот да изведе дополнително издувно филтерско прочистување кога е потребно.

Ладење на мотор— период на ладење после филтерското прочистување на издувот.

H113830 —UN—04JAN17

Паркирно филтерско прочистување

SS43267,000089B -A8-03JAN17-2/2

АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер

АВТОМАТСКИОТ режим овозможува на издувниот филтерски систем да го изведе чистењето на издувниот филтер како што е потребно. Индикаторите на екранот од аголниот постамент и екранот кај наслонот за рака ве обезбедуваат со информации поврзани со системската активност на издувниот филтер.

H113829 —UN—04JAN17

Автоматско прочистување на издувен филтер

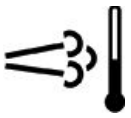
SS43267,000089C -A8-03JAN17-1/2

Индикаторот за прочистување на издувниот филтер свети кога издувниот филтерски систем го изведува чистењето на издувниот филтер.

ВНИМАНИЕ: Кога е овозможено АВТОМАТСКОТО и ПАРКИРНОТО прочистување, во одредено време во текот на циклусот на издувното филтерско прочистување, температурата на издувот може да биде висока кога нема оптоварување или при услови на лесно оптоварување. Оневозможете го системот за издувното филтерско прочистување во услови кога не е безбедно при покачени температури кај издувот.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот стандардно оди во АВТОМАТСКИ режим кога е завршено паркирното издувно филтерско прочистување или кога контактниот клуч е исклучен па вклучен.

H113561 —UN—07NOV16



Индикатор за чистење на филтерот за издувни гасови

Оневозможете го АВТОМАТСКИОТ систем за издувното филтерско прочистување во услови кога не е безбедно при покачени температури кај издувот.

ВАЖНО: Може да се случи оштетување на деловите за издувно прочистување ако моторот е ИСКЛУЧЕН додека се изведува прочистувањето на издувниот филтер или непосредно после завршувањето на чистењето. Се огласува алармот и се појавува предупредувачка порака на екранот. Стартувајте ја машината и следете ги пораките на екранот за да им овозможите на деловите да се оладат. Погледнете Ладењето на моторот напредува.

SS43267,000089C -A8-03JAN17-2/2

Паркирно филтерско прочистување

Паркирното филтерско прочистување е процес кој го започнувате за да го исчистите издувниот филтер кога е потребно.

За време на процесот, моторната брзина е управувана од системот и машината мора да остане паркирана за да ја заврши постапката. Потребното време за паркирниот процес на чистење на филтерот зависи од нивото на рестрикција кај издувниот филтер, амбиенталните темеператури и моменталната температура на издувниот гас.

Постапка за измена:

⚠ ВНИМАНИЕ: Кога е овозможено АВТОМАТСКОТО и ПАРКИРНОТО прочистување, во одредено време во текот на циклусот на издувното филтерско прочистување, температурата на издувот може да биде висока кога нема оптоварување или при услови на лесно оптоварување.

Сервисирање на машината или прилозите на истата во текот на издувното филтерско прочистување може да доведе до сериозни телесни повреди. Избегнувајте изложување и допир со кожа со жешките издувни гасови и делови.

Во текот на работењето на автоматско или мануелно/стационарно издувнот филтерско прочистување, моторот работи со покачени вртежи во празен од и жешки температури на подолг временски период. Издувните гасови и деловите на издувниот филтер достигнуваат температури доволно високи да изгорат луѓе, или да запалат, или стопат вообичаени материјали.

H113804 —UN—09MAR16

Прекин

ВАЖНО: Може да се случи оштетување на деловите за издувно прочистување ако моторот е ИСКЛУЧЕН додека се изведува прочистувањето на издувниот филтер или непосредно после завршувањето на чистењето. Стартувајте ја машината и следете ги пораките на екранот за да им овозможите на деловите да се оладат. Погледнете Ладењето на моторот напредува.

ЗАБЕЛЕШКА: Паркирното филтерско чистење може да надмине 40 минути.

Изберете прекин во било кое време во текот на постапката на паркирното филтерско прочистување за да го откажете процесот.

SS43267,000089D -A8-04JAN17-1/6

1. Изберете го копчето за паркирно прочистување на издувниот филтер.

H113830 —UN—04JAN17

Паркирно филтерско прочистување

SS43267,000089D -A8-04JAN17-2/6

2. Проверете дали машината е конфигурирана за паркирно филтерско прочистување.
   - Ставете ја машината на отворено
   - Запрете го движењето на машината
   - Поставете ја моторната брзина во празен од.
   - Вклучите го пркирната сопирачка
   - Исклучете го одделувачот
   - Исчистете го сензорот за детекција на растојание
   - Функционален систем за управување со моторниот отпад

   Штом се исполни условот се појавува зелен знак за штиклирано во полето што претходи на состојбата.

N118440 —UN—09MAR16

Знак за штиклирано

Продолжува на следната страница

SS43267,000089D -A8-04JAN17-3/6

3. Штом еднаш се исполнат сите услови, изберете СЛЕДНО на екранот.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот на издувниот филтер ја контролира брзината на моторот за да се зголеми температурата кај издувот.

Издувното филтерско прочистување е прикажано со индикаторот за напредување.

H113803 —UN—09MAR16

Наредно

H113801 —UN—04JAN17

Индикатор за напредокот

SS43267,000089D -A8-04JAN17-4/6

4. Изберете и на екранот ќе се појави порака која може да се погледне во статусниот центар на екранот.

ЗАБЕЛЕШКА: Постапката на прочистување продолжува кога ќе се избере копчето за затварање.

За да ја проверите состојбата кај постапката, изберете статусен центар за да ја отворите страната на центарот за состојба.

Изберете проверка на статус (состохба), за да ја видите постапката на прочистување.

Системот ве информира кога издувното филтерско прочистување е завршено.

H114770 —UN—04JAN17

H113816 —UN—04JAN17

Статусен центар

H118543 —UN—04JAN17

Проверка на статус

H113825 —UN—04JAN17

Прочистувањето е завршено

SS43267,000089D -A8-04JAN17-5/6

5. Изберете враќање на екранот.

Ако не се враќате кон нормално служење со машината веднаш после постапката, дајте му на моторот време за да се врати на вообичаените работни температури пред да го изгаснете моторот. Погледнете Падењето на моторот напредува.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот стандардно оди во АВТОМАТСКИ режим кога е завршено паркирното издувно филтерско прочистување.

H114770 —UN—04JAN17

Затвори

SS43267,000089D -A8-04JAN17-6/6

Оневозможување на АВТОМАТСКО издувно филтерско прочистување

Автоматско прочистување на издувниот филтер може да биде оневозможено под одредени услови.

ВАЖНО: Оневозможете го системот за автоматско прочистување на издувниот филтер само кога е неопходно.

Измените кога:

- Во затворени простории или под кровни конструкции само ако е поврзан систем за надворешен издувен вентилационен систем на високи температури.
- Нема доволно достапно време за машината да го заврши циклусот на прочистување пред да биде изгаснат.
- Во услови на култури каде има висок процент на прав и плева.
- Во близина на област каде се полни гориво.

Постапка за измена:

1. Изберете да го отворите прочистувањето на издувниот филтер.

H113829 —UN—04JAN17

Автоматски

SS43267,000089E -A8-04JAN17-1/3

2. Изберете за да го овозможите или оневозможите автоматско прочистување на издувниот филтер.

H113848 —UN—04JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,000089E -A8-04JAN17-2/3

3. Изберете да го затворите прочистувањето на издувниот филтер.

H114770 —UN—04JAN17

Затвори

SS43267,000089E -A8-04JAN17-3/3

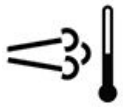
Во тек е ладење на мотор

Ладењето на моторот е специфичен временски период наопходен за да му се овозможи на моторот и компонентите да се оладат.

ВАЖНО: Може да се случи оштетување на деловите за издувно прочистување ако моторот е ИСКЛУЧЕН додека се изведува прочистувањето на издувниот филтер или непосредно после завршувањето на чистењето. Се огласува алармот и се појавува предупредувачка порака на екранот. Стартувајте ја машината и следете ги пораките на екранот за да им овозможите на деловите да се оладат.

Пристап до делот во тек е ладење на мотор:

H113811 —UN—04JAN17



ВКЛУЧЕНА икона за издувно филтерско прочистување

1. Иконата за издувно филтерско прочистување свети на екранот кај аголниот постамент и се отвара предупредување дека во тек е ладење на моторот прикажувајќи ги преостанатите минути пред да може да биде изгасната машината.

SS43267,000089F -A8-04JAN17-1/6

2. Изберете OK кај предупредувањето дека е во тек ладењето на моторот.

H113812 —UN—04JAN17

OK

SS43267,000089F -A8-04JAN17-2/6

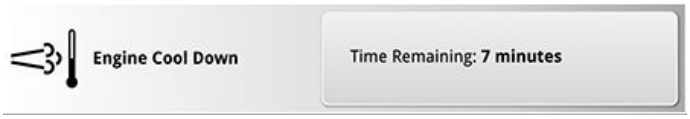
3. Иконата за издувно филтерско прочистување свети во статусниот центар за време додека трае ладењето на моторот.

H113817 —UN—04JAN17

Статусен центар

SS43267,000089F -A8-04JAN17-3/6

H113818 —UN—04JAN17



Приказ на статусен центар

4. Изберете ја иконата за издувно филтерско прочистување за да го видите напредувањето на моторното ладење на екранот на статусниот центар.

SS43267,000089F -A8-04JAN17-4/6

5. Кога ќе измине времето за ладење на моторот, иконата за издувно филтерско прочистување повеќе не е осветлена.

H113813 —UN—04JAN17

ИСКЛУЧЕНА икона за издувно филтерско прочистување

Продолжува на следната страница

SS43267,000089F -A8-04JAN17-5/6

ВАЖНО: Ако моторот се изгасне во текот на ладењето на моторот, се прикажува предупредување на екранот кое бара моторот да биде стартуван.

6. Се појавува порака за завршено ладење на моторот, велејќи дека машината може да биде изгасната. Изберете да ја затворите пораката.

H113812 —UN—04JAN17

OK

SS43267,000089F -A8-04JAN17-6/6

Капацитет на филтрирање при управување со отпад

Индикатор кој овозможува да го видите капацитетот на филтрирање при управување со отпадот.

- **Зелена зона—** капацитетот на филтрирање е добар.

H114602 —UN—04JAN17

Зелена зона

SS43267,00008A0 -A8-04JAN17-1/2

- **Жолта зона—** останува мал капацитет на филтрирање. Поскоро извадете го и исчистете го филтерот.

  ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува порака на екранот која се активира еднаш на секое повторено вклучување на контактниот клуч се додека не биде исчистен филтерот.

- **Црвена зона—** нема останато филтерски капацитет. Веднаш извадете го и исчистете го филтерот.

  ЗАБЕЛЕШКА: Кога индикаторот ќе се премести во црвената зона, се активира предупредувачки DTC за запирање. Извадете го и исчистете го филтерот за управување со моторниот отпад.

H114603 —UN—04JAN17

Жолта зона

H114604 —UN—04JAN17

Црвена зона

SS43267,00008A0 -A8-04JAN17-2/2

Воздушен компресор

Воздушниот компресор обезбедува дополнителен извор на компримиран воздух за чистење на машината.

Воздушниот компресор ќе работи само ако се исполнети следниве услови:

- Моторот мора да работи.
- Машина мора да биде во паркирна положба.
- Одделувачот мора да биде исклучен.
- Хедерот мора да биде исклучен.
- Надворешните компоненти на машината не смеат да се движат.

Постапка за измена:

ВАЖНО: Дневно се испушта влагата од резервоарот за воздух. За детали погледнете во прирачникот за работа.

H113822 —UN—04JAN17

Индикатор на статус

ВАЖНО: Никогаш не ги чистете воздушните моторни филтери или делот за управување со издувни остатоци додека работи моторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Вграденият воздушен компресор НЕ се препорачува за пумпање на гуми на машината или за работа со алатки на пневматика.

Индикатор на состојба— ја прикажува состојбата на побарувањата од воздушниот компресор.

SS43267,00008A1 -A8-30JAN17-1/2

Одберете за да го овозможите или оневозможите воздушниот компресор.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога воздушниот компресор е активен, пулсира зелениот индикатор за состојба за да ве потсети дека одредени машински функции како што се одделувачот, хедерот, сврделот за празнење и погонските системи се со намалена функционалност.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога не се исполнети предусловите, со бирање на префрлачкото копче за

H116670 —UN—04JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО се прикажува состојбата на воздушниот компресор за помош при решавањето проблеми, т.е. што го спречува системот од активирање.

SS43267,00008A1 -A8-30JAN17-2/2

Состојба на компресорот за воздух

Состојбата на воздушниот компресор ги покажува потребните барања за овозможување на системот за овозможување на воздушниот компресор.

Изберете го префрлачкото копче ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО под воздушен компресор за отварање на страната за состојба на воздушниот компресор ако не се исполнети сите побарувања.

H116670 —UN—04JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Ставки прикажани на страната за состојба на воздушен компресор:

SS43267,00008A2 -A8-30JAN17-1/7

Не Подготвени— барањата не се исполнети.

H113824 —UN—04JAN17

Сива

Продолжува на следната страница

SS43267,00008A2 -A8-30JAN17-2/7

Подготвено— барањата се исполнети но не се овозможени.

H113824 —UN—04JAN17

Сива

SS43267,00008A2 -A8-30JAN17-3/7

Активно— барањата се исполнети и системот е овозможен.

Барања за воздушен компресор:

- Моторот мора да работи.
- Машина мора да биде во паркирна положба.
- Одделувачот мора да биде исклучен.
- Хедерот мора да биде исклучен.

H113822 —UN—04JAN17

Зелена

- Надворешните компоненти на машината не смеат да се движат.

SS43267,00008A2 -A8-30JAN17-4/7

Се појавува порака кога некое барање не е исполнето.

H113826 —UN—04JAN17

Предупредувачка порака

SS43267,00008A2 -A8-30JAN17-5/7

Веднаш штом се исполнат условите, се појавува зелен знак на штиклирано.

H113825 —UN—04JAN17

Знак за штиклирано

SS43267,00008A2 -A8-30JAN17-6/7

Изберете за да ја затворите состојбата на воздушниот компресор.

H114770 —UN—04JAN17

Затвори

SS43267,00008A2 -A8-30JAN17-7/7

Пристап до HVAC

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

H113668 —UN—22OCT15

Мени

SS43267,00008A3 -A8-31JAN17-1/4

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,00008A3 -A8-31JAN17-2/4

3. HVAC

H114795 —UN—04JAN17

HVAC

SS43267,00008A3 -A8-31JAN17-3/4

Апликација за пристап преку лентата за навигација:

Притиснете го копчето HVAC на лентата за навигација под екранот.

H114794 —UN—17MAR16

HVAC

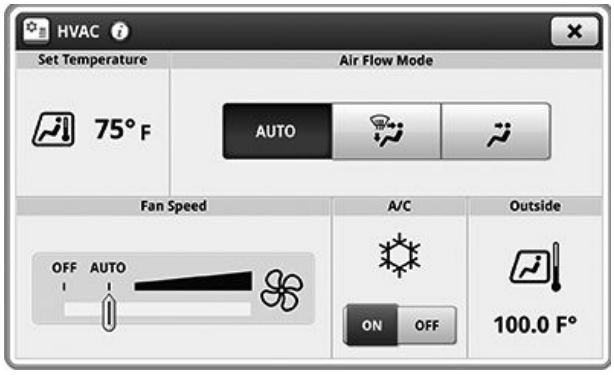
SS43267,00008A3 -A8-31JAN17-4/4

Главна страница за греење, вентилација и климатизација (HVAC)

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлеченият текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Апликацијата за HVAC се користи за да ја прилагодите температурата, вентилаторската брзина, и режимот на воздушното струење внатре во кабината и за да ја гледате надворешната температура.



H120313 —UN—04JAN17

HVAC

Продолжува на следната страница

SS43267,000080B -A8-27JAN17-1/8

Достапни ставки на главната страна за HVAC :

Поставување температура— поставете ја посакуваната температура во внатрешноста на кабината.

H119378 —UN—15SEP16

Поставување на температура

SS43267,000080B -A8-27JAN17-2/8

Режим на воздушно струење— ја прилагодува распределбата на струењето на воздухот внатре во кабината.

H114797 —UN—17MAR16

Режим на воздушно струење

SS43267,000080B -A8-27JAN17-3/8

Вентилаторска брзина— ја контролира вентилаторската брзина внатре во кабината.

H114801 —UN—17MAR16

Брзина на вентилаторот

SS43267,000080B -A8-27JAN17-4/8

Климатизација (A/C)— ја овозможува или оневозможува климатизацијата.

H113850 —UN—05MAY16

Климатизација

SS43267,000080B -A8-27JAN17-5/8

Надвор— приказ на моменталната надворешна температура.

H119377 —UN—16SEP16

Надвор

Продолжува на следната страница

SS43267,000080B -A8-27JAN17-6/8

Модули за работните страни

Модули за оваа апликација може да се додаде на работните страни со користење на приказниот уредувач.

Пример:

A/C— префрлачкото копче ви дава директен пристап за овозможување/оневозможување на A/C.

H115024 —UN—04JAN17

A/C

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

SS43267,000080B -A8-27JAN17-7/8

Копчиња за брз пристап

Копчињата кратенки за оваа апликација може да се додаде на лентата со кратенки со користење на приказниот уредувач.

Пример:

ВКЛУЧУВАЊЕ и ИСКЛУЧУВАЊЕ на A/C—брз пристап да се вклучи и исклучи клима уредот.

H116265 —UN—04JAN17

A/C ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

SS43267,000080B -A8-27JAN17-8/8

Поставување на температура

Поставувањето на температурата ви овозможува да ја поставите посакуваната температура во внатрешноста на кабината.

Постапка за измена:

1. Изберете поставување на вредност за температура за да ја измените поставката за температурата во кабината.

H114796 —UN—17MAR16

Поставување на температура

SS43267,00008A4 -A8-27JAN17-1/4

2. Изберете за да ја намалите вредноста.

H114792 —UN—04JAN17

Намалува

SS43267,00008A4 -A8-27JAN17-2/4

3. Изберете за да ја зголемите вредноста.

H114791 —UN—04JAN17

Зголемува

Продолжува на следната страница

SS43267,00008A4 -A8-27JAN17-3/4

4. Изберете за да ја затворите поставката за температура во кабина.

Алтренативна постапка за измена:

ClimaTrak™ Автоматска контрола на температура—притиснете ги копчињата за зголемување или намалување на температура за да ја измените температурата.

ClimaTrak е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H114770 —UN—04JAN17

Затвори

SS43267,00008A4 -A8-27JAN17-4/4

Брзина на вентилатор

Вентилаторската брзина ви овозможува да ја контролирате вентилаторската брзина внатре во кабината.

Постапка за измена:

1. Одберете ја областа на екранот под вентилаторската брзина за да ја измените.

H114801 —UN—17MAR16

Брзина на вентилаторот

SS43267,00008A5 -A8-27JAN17-1/5

2. Индикаторот се поместува во избраната вентилаторска брзина , автоматскиот режим или во исклучено со бирање на копчињата минус (-) или плус (+).

H114802 —UN—17MAR16

Индикатор за

SS43267,00008A5 -A8-27JAN17-2/5

a. Изберете за да ја намалите вентилаторската брзина.

H114998 —UN—04JAN17

Намалува

SS43267,00008A5 -A8-27JAN17-3/5

b. Изберете за да ја зголемите вентилаторската брзина.

Вентилаторот ќе биде ИСКЛУЧЕН кога индикаторот се помести во OFF.

Вентилаторската брзина ќе се регулира автоматски кога индикаторот се помести во AUTO.

H114997 —UN—04JAN17

Зголемува

Продолжува на следната страница

SS43267,00008A5 -A8-27JAN17-4/5

3. Изберете за да ги затворите поставките за вентилаторска брзина.

ЗАБЕЛЕШКА: Во АВТОМАТСКИ режим, како што се приближува температурата до поставената вредност, брзината на вентилаторот се намалува.

Алтренативна постапка за измена:

ClimaTrak е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H114770 —UN—04JAN17

Затвори

ClimaTrak™ Автоматска контрола на температура—притиснете ги копчињата за зголемување или намалување на вентилаторската брзина за да ја измените брзината на вентилаторот.

SS43267,00008A5 -A8-27JAN17-5/5

Режим на воздушно струење

Режимот за струење на воздух ви овозможува да ја прилагодите распределбата на струењето на воздухот внатре во кабината или да овозможите одмрзнување на ветробранското стакло.

Постапка за измена:

H114797 —UN—17MAR16

Режим за струење на воздух

Одберете го посакуваниот режим на струење на воздух на префрлачкото копче.

SS43267,00008A6 -A8-27JAN17-1/4

Автоматски— автоматски го распределува и пренасочува воздушното струење врз основа на фактичката температура и посакуваната температура во кабината.

H114798 —UN—17MAR16

Автоматски

SS43267,00008A6 -A8-27JAN17-2/4

Одмрзнување, оператор, и под— го распределува воздушното струење подеднакво низ кабината и го одмрзнува ветробранското стакло.

ЗАБЕЛЕШКА: Клима уредот се ВКЛУЧУВА кога ќе се одбере одмрзнувачкиот режим за струење на воздух.

H114799 —UN—17MAR16

Одмрзнување, оператор, и под

SS43267,00008A6 -A8-27JAN17-3/4

Оператор— го насочува воздушното струење кон вас.

Алтренативна постапка за измена:

ClimaTrak™ Автоматска контрола на температура — притиснете го копчето за режим на воздушно струење на наслонот за рака за да префрлате меѓу режимите.

ClimaTrak е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H114800 —UN—17MAR16

Оператор

SS43267,00008A6 -A8-27JAN17-4/4

Клима уредот (A/C)

Клима уредот ви овозможува да ја овозможите или оневозможите климатизацијата.

ЗАБЕЛЕШКА: Клима уредот се ВКЛУЧУВА кога ќе се одбере одмрзнувачкиот режим за струење на воздух.

Постапка за измена:

H114790 —UN—04JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Одберете за да ја овозможите или оневозможите климатизацијата.

SS43267,00008A7 -A8-17MAY17-1/1

Надворешна температура

Опцијата надвор ви овозможува да ја видите моменталната надворешна температура.

Постапка за измена:

Одберете го подрачјето на екранот означен под надвор за да отворите поголема екранска површина за моменталната надворешна температура.

Надвор

H119377 —UN—16SEP16

SS43267,00008A8 -A8-27JAN17-1/2

Изберете за да ја затворите наворешната температура.

H114770 —UN—04JAN17

Затвори

SS43267,00008A8 -A8-27JAN17-2/2

Пренос

Пристап до пренос

H113668 —UN—22OCT15

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

Мени

SS43267,00008C9 -A8-27JAN17-1/3

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,00008C9 -A8-27JAN17-2/3

3. Пренос

H113843 —UN—30OCT15

Пренос

SS43267,00008C9 -A8-27JAN17-3/3

Главна страница на пренос

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлечениот текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

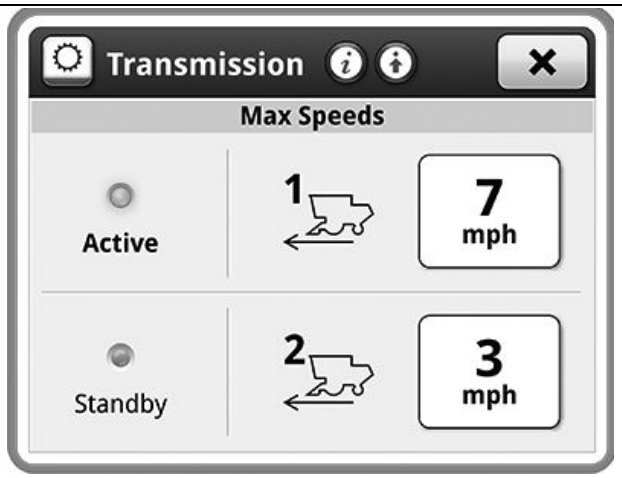
Апликацијата за пренос се користи за прикажување информации поврзани со преносот и за прилагодување на поставките.

Изберете пренос

ProDrive™

Менувач преку притискање на копче

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company



H120318 —UN—10JAN17

Пренос

SS43267,000080C -A8-27JAN17-1/8

Достапни ставки на главната страна за преносот ProDrive™:

Индикатор на состојба—ви покажува кој режим на макс брзина е активен и кој режим е подготвен.

Активен

N118020 —UN—22OCT15

Портокалов

Продолжува на следната страница

SS43267,000080C -A8-27JAN17-2/8

Подготвен

N118019 —UN—22OCT15

Сива

SS43267,000080C -A8-27JAN17-3/8

Макс брзина 1— максимална брзина кога е активна макс брзина 1. Изберете го влезното поле за да ја прилагодите поставката.

H114766 —UN—22OCT15

Максимална брзина 1

SS43267,000080C -A8-27JAN17-4/8

Макс брзина 2— максимална брзина кога е активна макс брзина 2. Изберете го влезното поле за да ја прилагодите поставката.

H114767 —UN—22OCT15

Максимална брзина 2

SS43267,000080C -A8-27JAN17-5/8

Напредни поставки— ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,000080C -A8-27JAN17-6/8

Достапни ставки на главната страна за менувачот преку притискање на копче:

Моментална брзина— ви ја прикажува моменталната брзина што сте ја избрале.

Притиснете ги копчињата за измена на брзина на пренос за да ја смените моменталната брзина.

H114765 —UN—22OCT15

Моментална брзина

Продолжува на следната страница

SS43267,000080C -A8-27JAN17-7/8

Напредни поставки— ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,000080C -A8-27JAN17-8/8

Максимална брзина 1 и 2

Максималните брзини ви овозможуваат да поставите удобна брзина за жетва или превоз. Кога посакуваната брзина на движење е поставена и повеќе функционалната рачка е целосно поместена напред со моторот во високи вртежи во празен од, машината работи со брзина што не е поголема од поставената вредност за избраниот режим. Достапни се два режима.

ЗАБЕЛЕШКА: Макс брзина 1 не може да биде поставена повисоко од моменталната максимална брзина поставена во макс брзина 2.

ЗАБЕЛЕШКА: Поголеми поставени вредности за максимум значи поагресивни движења кај машината. Секогаш е најдобро да користите долен опсег со ниски поставени вредности за максимум кога правите прецизни движења (прикачување на хедер).

- Пример 1: Прикачување на хедер на машината и жнеење на саканата култура. Макс. брзина 1 поставена на 1.6 km/h (1 mph). Макс. брзина 2 поставена на 11.3 km/h (7 mph).
- Пример 2: Пристапување преку водни места и жнеење на саканата култура. Макс. брзина 1 поставена на 4.8 km/h (3 mph). Макс. брзина 2 поставена на 11.3 km/h (7 mph).

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

Вредност

H114768 —UN—10JAN17

Изберете го копчето плус (+) за да ја зголемите вредноста.

Изберете го копчето минус (-) за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Како што се префрлате меѓу поставките за брзина користејќи ги копчињата за ProDrive™ режимот на наслонот за рака, се појавува порака на екранот потсетувајќи ве на моменталните активни поставки за брзината. Пораката може да се види во статусниот центар за состојба на екранот.

SS43267,00008CA -A8-27JAN17-1/1

Напредни поставки ProDrive™

Достапни ставки на страницата со напредни поставки:

Млитави почетен режим— овозможува да се придвижи машината при дефект кај сензорот на погонскиот дел на безбедно место или да биде сервисирана.

Влечен режим— мора да биде овозможен за да се влече машината.

SS43267,00008CB -A8-31JAN17-1/1

Напредни поставки ProDrive™ Режим за влечење

Можете да го овозможите влечниот режим за да го заштитите преносот ако машината е оневозможена и бара влечење.

ВНИМАНИЕ: Не ја влечете машината со сајли. Ако сајлата се скине, откачувањето на истата може да предизвика телесни повреди.

Не ги отстранувајте спојките. Кога спојките ќе се отстранат, сопирачките не работат.

Избегнете заплеткување со електрична линија. Продолжетоците за жито или капаците на резервоарот за жито мора да бидат спуштени и радио антената да биде спуштена пред превозот.

Проверете ги локалните прописи во врска со возење или влечење на опрема по јавни патишта. Користете помошни светла и уреди достапни од вашиот John Deere трговец за предупредување на другите корисници на патиштата.

Избегнете повреди здобиени од судир од машина во движење. Ако машината е на наклон, не ја исклучувајте паркирната сопирачка се додека тркалата не бидат блокирани.

Машината во итни случаи може да биде влечена до 10 минути со максимална брзина од 10 km/h (6.2 mph).

Барања на постапката за влечен режим:

Состојба на моторот	Работи
Брзина на тркала	0 km/h (0 mph)
Оператор	На седиште

Постапка за измена:

За да ја влечете машината, постапете според следново:

1. Стартувајте го моторот.
2. Испразнете го резерворот со жито и отстранете го хедерот.
3. Завртете го сврделот за празнење на назад.
4. Склопете ги продолжетците на резервоарот за жито или капаците на резервоарот за жито.
5. Завртете ја скалата на напред и склопете ја надолу радио антената.

ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш влечете ја машината во насока на напред со прикачување на синџир околу главната осовина. Осигурајте се синџирот да не оштети никакви хидраулични линии. Возачот да биде на местото за управување со машината.

H114769 —UN—22OCT15

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

6. ВКЛУЧЕТЕ ги предупредувачките светла, освен ако е забрането со закон.

ЗАБЕЛЕШКА: Моторот мора да работи за да ја исклучите паркирната сопирачка и да ја влечете машината. Ако моторот не може да работи, видете се со вашиот John Deere трговец или друг стручен сервисен услужител за повеќе информации.

7. Изберете го префрлачкото копче ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО за да го овозможите режимот за влечење.

SS43267,00008CC -A8-09JAN17-1/5

8. Ако барањата за влечење не се исполнети, се појавува порака прикажувајќи кои барања не се исполнети.

H114772 —UN—22OCT15

Пораки

Продолжува на следната страница

SS43267,00008CC -A8-09JAN17-2/5

9. Ако е потребно да излезете од режимот за влечење поради било која причина можете тоа да го направите со избирање на копчето за затворање.

H114770 —UN—04JAN17

Затвори

SS43267,00008CC -A8-09JAN17-3/5

10. Штом се исполнат условите, се појавува зелен знак штиклирано што претходи на барањата.

H114771 —UN—22OCT15

Зелен знак за штиклирано

SS43267,00008CC -A8-09JAN17-4/5

11. Штом се исполнат сите барања, можете да го изберете префрлачкото копче ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО за да го активирате режимот за влечење.

ВНИМАНИЕ: Спречување на судир меѓу другите учесници во сообраќајот, бавно движење на трактори со додатоци или опрема за влечење, и самоодни машини на јавни патишта. Често проверувајте го сообраќајот зад вас, особено при вртења и користете сигнали со рака или трепкачи.

Користете ги предните светла, предупредувачките трепкачки светла и трепкачите за вртење, и дење и ноќе. Следете ги локалните прописи за осветлување и означување на опрема. Одржувајте го видливо осветлувањето и означувањето и во добар работен режим. Заменете ги или поправете ги светлата или ознаките кои се оштетени или изгубени.

H114769 —UN—22OCT15

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

12. Притиснете го копчето за паркирна кај наслонот за рака за да ги ослободите сопирачките пред да ја влечете машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Операторот мора да остане на седиштето за да се исклучи паркирната.

Режимот за влечење е оневозможен и на екранот ќе се појави порака која може да се погледне во статусниот центар ако вие:

- Префрлите го преносот во брзина.

SS43267,00008CC -A8-09JAN17-5/5

Напредни поставки за млитав почетен режим на ProDrive™

Можете да го овозможите млитавиот почетен режим за да ја придвижите машината на безбедно место која е доведена до запирање како резултат на дефект кај сензорот за погонскиот дел при намалени брзини.

ЗАБЕЛЕШКА: И овозможува на машината да работи до 4 часа. Не смее да се користи за нормална работа.

Изберете го префрлачкото копче ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО за да го овозможите млитавиот почетен режим.

Ако постои дефект кај сензорот на погонскиот дел млитавиот почетен режи се овозможува и се појавува порака.

H114769 —UN—22OCT15

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

ЗАБЕЛЕШКА: Млитавиот почетен режим автоматски ќе се оневозможи при цикличното исклучување и вклучување на контактниот клуч.

Ако не се детектира дефект кај сензорот на погонскиот дел, млитавиот почетен режим не е овозможен и се појавува порака.

SS43267,00008CD -A8-17MAY17-1/1

Копче за напредни поставки

Достапни ставки на страницата со напредни поставки:

Влечен режим— мора да биде овозможен за да се влече машината.

SS43267,00008CE -A8-09JAN17-1/1

Светла

Пристап за светла

H113668 —UN—22OCT15

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

Мени

SS43267,00008C2 -A8-17MAY17-1/4

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,00008C2 -A8-17MAY17-2/4

3. Светла

H115006 —UN—09JAN17

Светла

SS43267,00008C2 -A8-17MAY17-3/4

Апликација за пристап преку лентата за навигација:

H115005 —UN—11MAR16

Притиснете го копчето за светла на лентата за навигација под екранот.

Светла

SS43267,00008C2 -A8-17MAY17-4/4

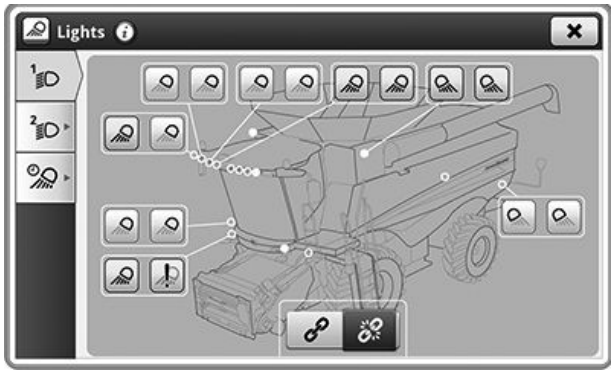
Главна страница на светлата

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлеченият текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Апликацијата за светла се користи за пристап до наместените светла што можат да се конфигурираат од страна на операторот. Избирајќи едно од табовите за наместено ќе ви овозможе да направите прилагодувања.

ЗАБЕЛЕШКА: Теренските светла може да се конфигурираат. Патните светла не може да се конфигурираат.



H120316 —UN—09JAN17

Светла

Продолжува на следната страница

SS43267,000080D -A8-27JAN17-1/8

Достапни табови во апликацијата за светла:

Наместени теренски светла 1—кратки светла— светла кои ќе светат на наместувањето 1—режим на кратки светла.

H114593 —UN—11MAR16

Наместени теренски светла 1— кратки светла

SS43267,000080D -A8-27JAN17-2/8

Наместени теренски светла 2—кратки светла— светла кои ќе светат на наместувањето 2—режим на кратки светла.

H114596 —UN—11MAR16

Наместени теренски светла 2—кратки светла

SS43267,000080D -A8-27JAN17-3/8

Наместени теренски светла 1—долги светла— светла кои ќе светат на наместувањето 1—режим на долги светла.

H114594 —UN—11MAR16

Наместени теренски светла 1—долги светла

SS43267,000080D -A8-27JAN17-4/8

Наместени теренски светла 2—долги светла— светла кои ќе светат на наместувањето 2—режим на долги светла.

H114595 —UN—11MAR16

Наместени теренски светла 2—долги светла

SS43267,000080D -A8-27JAN17-5/8

Исклучување на осветлувањето— изберете времетраење и светла кои ќе останат да светат откако контактниот клуч ќе се стави во ИСКЛУЧЕНА позиција.

H114587 —UN—11MAR16

Исклучување на осветлувањето

SS43267,000080D -A8-27JAN17-6/8

Нагласени табови— покажува кое копче за наместеност е избрано.

Контроли за теренски светла— ве обезбедува со контроли за да изберете вклучено/исклучено на теренски светла, долги/кратки светла и наместен режим 1 или 2.

H114597 —UN—11MAR16

Нагласен таб

Продолжува на следната страница

SS43267,000080D -A8-27JAN17-7/8

Дефект кај светло— извичник што посочува на дефект кај светлото. На пример, светилката е прегорена.

H113862 —UN—11MAR16

Дефект кај светло

SS43267,000080D -A8-27JAN17-8/8

Наместени теренски светла 1—кратки светла

Корисничко наместено 1-режим на кратки светла за специфични потреби на корисникот. Изменете кога ви е потребно да го наместите осветлувањето при ниска видливост како што е во текот на истоварање или жетвени операции.

Постапка за измена:

H114593 —UN—11MAR16

Наместени теренски светла 1—кратки светла

SS43267,00008C3 -A8-17MAY17-1/3

1. Изберете за да овозможите сопствено местење за секое поединечно светло во овој режим.
   - Изберете поврзано на копчето на преклопникот за да ги поврзете спарените леви и десни светла за да се ВКЛУЧУВААТ и ИСКЛУЧУВААТ истовремено на сите табови.
   - Изберете неповрзано на копчето на преклопникот за да дозволите на спарените леви и десни светла да се ВКЛУЧУВААТ и ИСКЛУЧУВААТ поединечно на сите табови.

H113857 —UN—11MAR16

Поврзани

H113858 —UN—11MAR16

Неповрзани

SS43267,00008C3 -A8-17MAY17-2/3

2. Изберете го копчето за светло или спарено светло за светлата што сакате да светат.

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето станува нагласено кога е избрано.

H114591 —UN—11MAR16

Копче за светло

H113853 —UN—11MAR16

Копче за спарено светло

H114592 —UN—11MAR16

Нагласено копче

SS43267,00008C3 -A8-17MAY17-3/3

Наместени теренски светла 2—кратки светла

Корисничко наместено 2-режим на кратки светла за специфични потреби на корисникот. Изменете кога ви е потребно да го наместите осветлувањето при ниска видливост како што е во текот на истоварање или жетвени операции.

Постапка за измена:

H114596 —UN—11MAR16

Наместени теренски светла 2—кратки светла

Продолжува на следната страница

SS43267,00008C4 -A8-17MAY17-1/3

1. Изберете за да овозможите сопствено местење за секое поединечно светло во овој режим.
   - Изберете поврзано на копчето на преклопникот за да ги поврзете спарените леви и десни светла за да се ВКЛУЧУВААТ и ИСКЛУЧУВААТ истовремено на сите табови.
   - Изберете неповрзано на копчето на преклопникот за да дозволите на спарените леви и десни светла да се ВКЛУЧУВААТ и ИСКЛУЧУВААТ поединечно на сите табови.

H113857 —UN—11MAR16

Поврзани

H113858 —UN—11MAR16

Неповрзани

SS43267,00008C4 -A8-17MAY17-2/3

2. Изберете го копчето за светло или спарено светло за светлата што сакате да светат.

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето станува нагласено кога е избрано.

H114591 —UN—11MAR16

Копче за светло

H113853 —UN—11MAR16

Копче за спарено светло

H114592 —UN—11MAR16

Нагласено копче

SS43267,00008C4 -A8-17MAY17-3/3

Наместени теренски светла 1—долги светла

Корисничко наместено 1-режим на долги светла за специфични потреби на корисникот. Изменете кога ви е потребно да го наместите осветлувањето при ниска видливост како што е во текот на истоварање или жетвени операции.

Постапка за измена:

H114594 —UN—11MAR16

Наместени теренски светла 1—долги светла

SS43267,00008C5 -A8-17MAY17-1/3

1. Изберете за да овозможите сопствено местење за секое поединечно светло во овој режим.
   - Изберете поврзано на копчето на преклопникот за да ги поврзете спарените леви и десни светла за да се ВКЛУЧУВААТ и ИСКЛУЧУВААТ истовремено на сите табови.
   - Изберете неповрзано на копчето на преклопникот за да дозволите на спарените леви и десни светла да се ВКЛУЧУВААТ и ИСКЛУЧУВААТ поединечно на сите табови.

H113857 —UN—11MAR16

Поврзани

H113858 —UN—11MAR16

Неповрзани

Продолжува на следната страница

SS43267,00008C5 -A8-17MAY17-2/3

2. Изберете го копчето за светло или спарено светло за светлата што сакате да светат.

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето станува нагласено кога е избрано.

H114591 —UN—11MAR16

Копче за светло

H113853 —UN—11MAR16

Копче за спарено светло

H114592 —UN—11MAR16

Нагласено копче

SS43267,00008C5 -A8-17MAY17-3/3

Наместени теренски светла 2—долги светла

Корисничко наместено 2-режим на долги светла за специфични потреби на корисникот. Изменете кога ви е потребно да го наместите осветлувањето при ниска видливост како што е во текот на истоварање или жетвени операции.

Постапка за измена:

H114595 —UN—11MAR16

Наместени теренски светла 2—долги светла

SS43267,00008C6 -A8-17MAY17-1/3

1. Изберете за да овозможите сопствено местење за секое поединечно светло во овој режим.
   - Изберете поврзано на копчето на преклопникот за да ги поврзете спарените леви и десни светла за да се ВКЛУЧУВААТ и ИСКЛУЧУВААТ истовремено на сите табови.
   - Изберете неповрзано на копчето на преклопникот за да дозволите на спарените леви и десни светла да се ВКЛУЧУВААТ и ИСКЛУЧУВААТ поединечно на сите табови.

H113857 —UN—11MAR16

Поврзани

H113858 —UN—11MAR16

Неповрзани

SS43267,00008C6 -A8-17MAY17-2/3

2. Изберете го копчето за светло или спарено светло за светлата што сакате да светат.

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето станува нагласено кога е избрано.

H114591 —UN—11MAR16

Копче за светло

H113853 —UN—11MAR16

Копче за спарено светло

H114592 —UN—11MAR16

Нагласено копче

SS43267,00008C6 -A8-17MAY17-3/3

Светла за излез

Исклучувањето на осветлувањето ви овозможува да го изберете времетраењето и светлата кои ќе останат да светат откако контактниот клуч ќе се стави во ИСКЛУЧЕНА позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Опцијата за исклучување на осветлувањето се вклучува ако патните или теренските светла биле употребени во последните 5 минути.

Постапка за измена:

H114587 —UN—11MAR16

Исклучување на осветлувањето

SS43267,00008C7 -A8-17MAY17-1/5

1. Изберете за да овозможите сопствено местење за секое поединечно светло во овој режим.
   - Изберете поврзано на копчето на преклопникот за да ги поврзете спарените леви и десни светла за да се ВКЛУЧУВААТ и ИСКЛУЧУВААТ истовремено на сите табови.
   - Изберете неповрзано на копчето на преклопникот за да дозволите на спарените леви и десни светла да се ВКЛУЧУВААТ и ИСКЛУЧУВААТ поединечно на сите табови.

H113857 —UN—11MAR16

Поврзани

H113858 —UN—11MAR16

Неповрзани

SS43267,00008C7 -A8-17MAY17-2/5

2. Изберете го копчето за светло или спарено светло за светлата што сакате да светат.

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето станува нагласено кога е избрано.

H114591 —UN—11MAR16

Копче за светло

H113853 —UN—11MAR16

Копче за спарено светло

H114592 —UN—11MAR16

Нагласено копче

SS43267,00008C7 -A8-17MAY17-3/5

3. Изберете за да го отворите екранот со задоцнето исклучување.
4. Изберете ја посакуваната поставка на задоцнето исклучување.

H114588 —UN—11MAR16

Задоцнето исклучување

Вредности за задоцнетото исклучување		
Моментално-исклучување (0 s)	60 сек.	3 мин.
10 сек.	90 сек.	4 мин.
30 сек.	2 мин.	5 мин.

Продолжува на следната страница

SS43267,00008C7 -A8-17MAY17-4/5

5. Изберете ОК за да сочувате или Откажи за да се повратите на претходните поставки.

H114606 —UN—09JAN17

OK

H114605 —UN—09JAN17

Откажи

SS43267,00008C7 -A8-17MAY17-5/5

Контролите на теренските светла

Контролите за теренски светла ви овозможуваат да ги изберете посакуваните теренски светла што се наместени и режимот.

Постапка за измена:

1. Завртете го копчето на управувачкиот столб на позицијата за теренско светло.
2. Изберете го посакуваниот режим за долги или кратки светла.
   - Турнете ја рачката за да го изберете режимот за долги светла.
   - Повлечете ја рачката за да го изберете режимот за кратки светла.

H115019 —UN—09JAN17

Позицијата за теренско светло

SS43267,00008C8 -A8-17MAY17-1/2

3. Притиснете го преклопникот за светло кај наслонот за рака за да ги изберете наместените теренски светла 1 или наместените теренски светла 2.

ЗАБЕЛЕШКА: LED диодите ќе светат за избраниот наместен режим 1 или 2.

- **Моментално долги светла:** *повлечете ја и задржете ја рачката во горната позиција за моментално да го активирате режимот на долго свето.*
- **Позицијата за кратките светла** *Повлечете ја рачката во средна позиција за да работат кратките светла.*
- **Позицијата за долги светла:** *турнете ја рачката во долна позиција за да работат долгите светла.*

H115018 —UN—11MAR16

Преклопник за светло кај наслонот за рака

SS43267,00008C8 -A8-17MAY17-2/2

Спарување на Bluetooth® уред со CommandCenter™ од генерација 4

Радио систем е опремен со интегриран Bluetooth®, кој овозможува пренос на податоци помеѓу радио системот и спарен Bluetooth® уред со мал домет како што е мобилниот телефон.

ЗАБЕЛЕШКА: Овозможете го Bluetooth® режимот на уредот пред да се обидете да го спарите уредот со радио. Не се СИТЕ уреди во можност да ја употребуваат Bluetooth® опцијата за радио.

ЗАБЕЛЕШКА: Штом Bluetooth® процесот на спарување е започнат, промените во радиото (на пр: промена на извор или фреквенција) причинуваат спарувањето да се откаже.

За пристап до главната страна на телефонот, употребете го копчето-кратенка за телефон од лентата за навигација или следете ја алтернативната патека:

1. Изберете **Мени.**
2. Одберете го **табот за машински поставки.**
3. Изберете ја **иконата Телефон.**
4. Овозможете го Bluetooth® режимот на уредот.
5. Изберете го копчето за спарување на уреди (A) за да започне процесот на спарување.
6. Внесете го кодот за спарување прикажан во полето за спарување (B) во уредот. Процесот на спарување започнува веднаш.

Штом уредот ќе се поврзе успешно, се прикажува **“Pairing Complete”**. До пет спарувања со уреди можат да се чуваат во Bluetooth® функцијата на радиото. За да научите за управување со сочувани уреди, видете за управување со Bluetooth® уреди во овој дел од овој прирачник за работа.

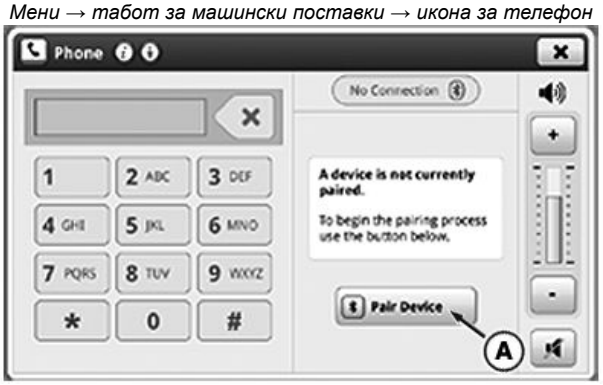
Именикот не се прикажува на дисплејот CommandCenter™.

A—Копче Поврзи уред **B—Поле Код за поврзување**

N119224 —UN—24JUL15

Копче за брз пристап до телефонот на лентата за навигација
RXA0147930 —UN—13APR15

Мени → табот за машински поставки → икона за телефон



RXA0132157 —UN—28JUN13

Страница Поврзи уред

RXA0137741 —UN—13DEC13

Страница Код за поврзување

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG
CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

CS12167,0000896 -A8-16AUG16-1/1

Управување со спарени Bluetooth® уреди (ако има во опремата)

Употребете ги напредните прилагодувања на телефонот за поврзување со уреди спарени со радио или додадете нови уреди на листата за спарени уреди.

1. Изберете го **Копчето-кратенка за телефон од лентата за навигација.**
2. Изберете **икона Напредни поставки.**
3. Одберете го префрлачкото копче за **поставки.**
4. Изберете го копчето за управување со уреди (A).
5. Изберете го посакуваниот уред од листата за спарени уреди и изберете го копчето за поврзување со уред (B).
6. Изберете го копчето за додавање нов уред (C) за да спарите нов Bluetooth® уред.

До пет спарувања со уреди можат да се чуваат во Bluetooth® функцијата на радиото. За да научите повеќе за спарување уреди, видете во овој дел за спарување на Bluetooth® уред од генерација 4 на CommandCenter™ од овој прирачник за работа.

A—Копче за управување со уреди
B—Копче за поврзување со уред
C—Додавање копче за нов уред

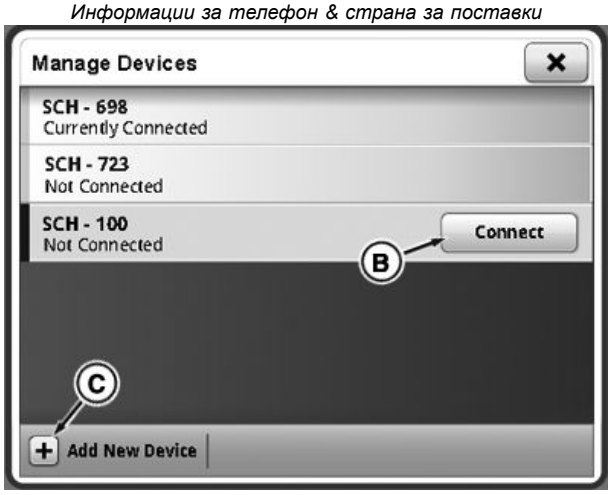
N119224 —UN—24JUL15

Копче за брз пристап до телефонот на лентата за навигација
RXA0147944 —UN—13APR15

Икона Напредни поставки → картичка Поставки

RXA0147734 —UN—30MAR15

Информации за телефон & страна за поставки



RXA0147733 —UN—30MAR15

Страна за управување со уреди

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG
CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

CS12167,0000897 -A8-16AUG16-1/1

Ракување со телефон

Употребете Bluetooth® способност за да воспоставите или добиете телефонски повици од активиран и спарен Bluetooth® мобилен телефон. За повеќе информации како да спарите Bluetooth® активиран уред видете во овој дел за спарување на Bluetooth® уред до генерација 4 CommandCenter™ од овој прирачник за работа.

Притиснете го копчето-кратенка за телефон од лентата за навигација или следете ја алтернативната патека:

1. Изберете **Мени.**
2. Одберете го **табот за машински поставки.**
3. Изберете ја **иконата Телефон.**

ЗАБЕЛЕШКА: Телефонските опции A, B, C и E не се достапни за време на повик. Употребете мобилен телефон ако е потребен друг број.

Телефонските контроли на оваа страна се оневозможени додека уредот се синхронизира со радиото.

A—Поле за запис: Ги прикажува внесените цифри.

B—Копче за враќање назад: Откажи внесена цифра. Притиснете и задржете за да откажете повеќе цифри.

B—Тастатура: Внесете телефонски број со користење на копчињата со бројки.

D—Таб за цифрена тастатура: Притиснете за приказ на бројчникот за време на телефонски повик.

ЗАБЕЛЕШКА: Фаворитите се чуваат трајно и може да ги прегледа кој било оператор. Избришете ги омилените пред нашуштање на машината, ако е неопходно. За повеќе информации, видете во овој дел за бришење омилени контакти и на историја на повици во овој прирачник за работа.

E—Копче за омилени контакти: Прегледување/уредување на контактите во фаворитите.

F—Копче за последен повик: Прегледување на претходните испуштени повици, дојдовни повици или излезни повици.

G—Контрола на јачината на гласот: Ја прилагодува јачината на звук.

H—Копче за нечујност: Го исклучува микрофонот.

I—Икона за батерија: Го прикажува траењето на батеријата.

J—Икона за сигнал: Ја прикажува тековната јачина на сигналот на телефонот.

K—Икона за Bluetooth®: Ако е сино, уредот Bluetooth® е поврзан. Ако е избледен, уредот Bluetooth® не е поврзан.

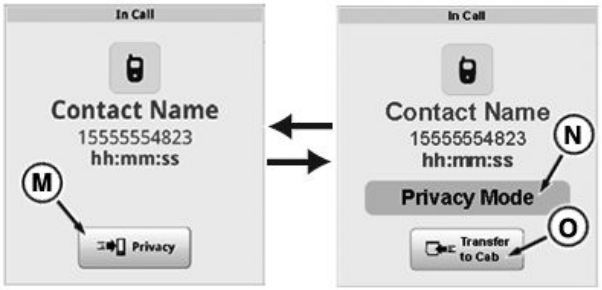
N119224 —UN—24JUL15

Копче за брз пристап до телефонот на лентата за навигација
RXA0147930 —UN—13APR15

Мени → табот за машински поставки → икона за телефон

RXA0137742 —UN—11DEC13

Почетна страница за Телефон



RXA0147774 —UN—30MAR15

Режим на приватност

L—Копче за повик: По бирање или избирање број, притиснете за да започнете повик.

M—Копче за режим на приватност: Го пренесува аудиото на телефонот од звучниците во кабина до звучниците на телефонот за време на повикот.

N—Порака во режим на приватност: Прикажува кога повикот влегол во режимот на приватност.

Продолжува на следната страница

CS12167,0000898 -A8-16AUG16-1/2

O—Пренос до кабинското копче: Излегува од приватниот режим и пренесува аудио на телефонот од звучниците на телефонот до звучниците во кабината.

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG
CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

CS12167,0000898 -A8-16AUG16-2/2

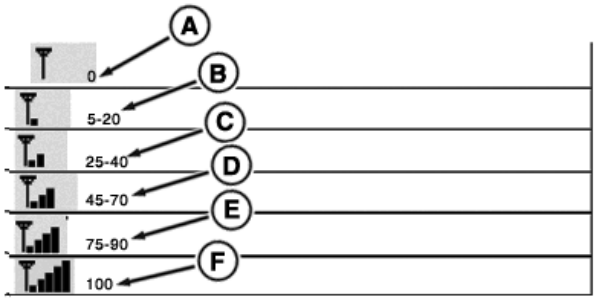
Јачина на телефонскиот сигнал и полнење на батеријата

Јачината на сигналот на мобилниот телефон е претставена со цртичките за јачина на сигналот на телефонот (A-F). Јачината на сигналот се движи од немање сигнал (A) до 100 проценти јачина на сигналот (F).

Полнењето на батеријата на мобилниот телефон е претставено со цртичките за полнење на батеријата на телефонот (G-K). Опсегот за наполнетост на батеријата се движи од ненаполнета батерија (G) до 85-100 проценти наполнета батерија (K)

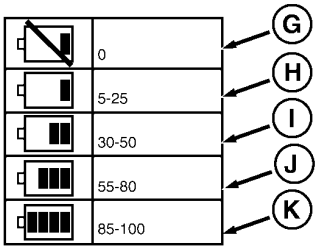
A—Нема сигнал
B—Јачина на сигналот од 5 до 20 проценти
C—Јачина на сигналот од 24 до 40 проценти
D—Јачина на сигналот од 45 до 70 проценти
E—Јачина на сигналот од 75 до 90 проценти
F—Јачина на сигналот од 100 проценти

G—Батеријата е празна
H—Наполнета батерија од 5 до 25 проценти
I— Наполнета батерија од 30 до 50 проценти
J— Наполнета батерија од 55 до 80 проценти
K—Наполнета батерија од 85 до 100 проценти



RXA0121552 —UN—31OCT11

Прикажување на јачината на сигналот



RXA0121554 —UN—31OCT11

Прикажување на наполнетоста на батеријата

KT81203,0000213 -A8-08APR15-1/1

Листа на контакти

1. Изберете **Мени.**
2. Одберете го **табот за машински поставки.**
3. Изберете ја **иконата Телефон.**
4. Изберете го **копчето Фаворити.**

ЗАБЕЛЕШКА: Телефонскиот именик на уредот се синхронизира со радиото, не со CommandCenter™. Контактите мора да бидат додадени и уредувани рачно на дисплејот.

Максималниот број на телефонски броеви кои можат да бидат зачувани во CommandCenter™ е 25. Максималниот број на карактери за еден телефонски број изнесува 21.

ЗАБЕЛЕШКА: Фаворитите се чуваат трајно и може да ги прегледа кој било оператор. Избришете ги омилените пред нашуштање на машината, ако е неопходно. За повеќе информации, видете во овој дел за бришење омилени контакти и на историја на повици во овој прирачник за работа.

A—Листа на омилени контакти: Листа со достапни контакти.

B—Копче за додавање омилени контакти: Изберете за рачно додавање контакт

C—Копче за уредување омилени контакти: Изберете за уредување на тековниот контакт.

D—Копче за бришење: Изберете за бришење на контактот од омилени.

E—Копче за повик: Изберете за да го повикате моментално избраниот контакт.

F—Рамка за лизгање: Изберете за одење нагоре или надолу.

G—Уредување име на омилен контакт: Изберете за уредување на името.

H—Уредување презиме на омилен контакт: Изберете за уредување на презимето.

I— Уредување телефонски број на омилен контакт: Изберете за уредување на телефонскиот број.

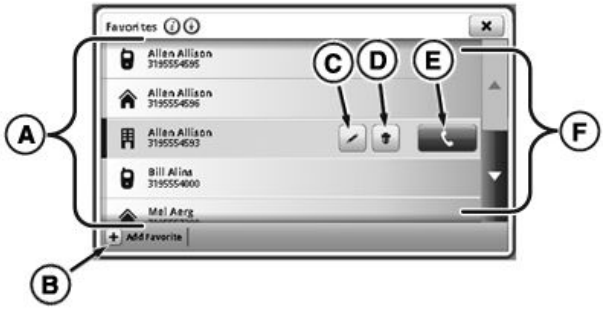
J— Копче за мобилен телефон: Изберете за наведување на информациите за контактот под мобилен телефон.

K— Копче за фиксен телефон: Изберете за наведување на информациите за контактот под домашен телефон.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

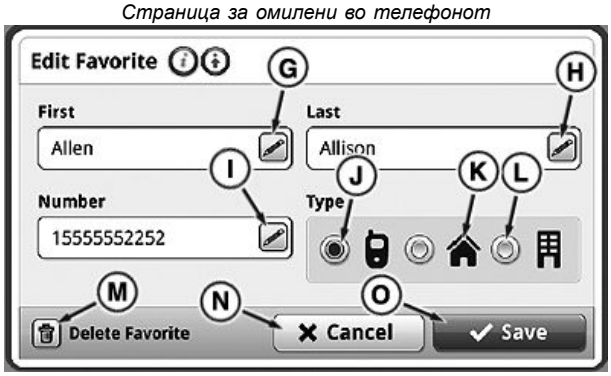
RXA0147931 —UN—13APR15

Мени → табот за машински поставки → Икона за телефон → Омилени копчиња



RXA0132498 —UN—28JUN13

Страница за омилени во телефоното



RXA0132499 —UN—28JUN13

Уреди страница за омилени

L— Копче за телефон на работа: Изберете за наведување на информациите за контактот под телефон за работа.

M—Копче за бришење на омилен контакт: Изберете за бришење на контактот.

N—Копче за откажување Изберете за откажување на уредувањето.

O—Копче за зачувување: Изберете за зачувување на уредувањата.

CS12167,0000899 -A8-16AUG16-1/1

Скорешни повици

Прегледајте ги претходно пропуштените повици, дојдовните или појдовните повици сместени или добиени преку CommandCenter™.

1. Изберете **Мени.**
2. Одберете го **табот за машински поставки.**
3. Изберете ја **иконата Телефон.**
4. Изберете ја **иконата Скорешни.**

A—Контактна листа на неодамнешни повици: Листа на неодамна повикани контакти.

B—Лизгачка лента: Се користи за пребарување нагоре или надолу низ листата на неодамна повикани контакти.

C— Копче за додавање омилени контакти: Изберете за додавање на контакт во фаворитите.

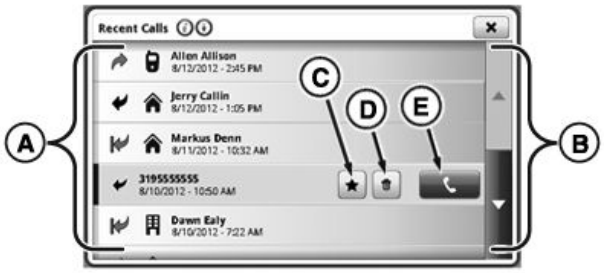
D—Копче за бришење: Изберете за бришење на контактот од омилени.

E—Копче за повик: Изберете за да го повикате моментално избраниот контакт.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

RXA0147933 —UN—13APR15

Мени → табот за машински поставки → Икона за телефон → Последни копчиња



RXA0132556 —UN—28JUN13

Страница Скорешни повици

CS12167,000089A -A8-16AUG16-1/1

Бришење омилени контакти и историја на повици

Употребете ги напредните поставки кај телефонот за да ги избришете омилените контакти и историјата на повици. Контактите ќе бидат избришани само преку CommandCenter™ екранот, не на телефонот.

1. Изберете го **Копчето-кратенка за телефон од лентата за навигација.**
2. Изберете **икона Напредни поставки.**
3. Одберете го префрлачкото копче за **поставки.**
4. Притиснете го копчето за бришење омилени контакти (A) за да ги избришете омилените контакти. Телефонските контакти нема да бидат избришани.
5. Притиснете го копчето за бришење на историјата на повици (B) за да ја избришете историјата на повици.

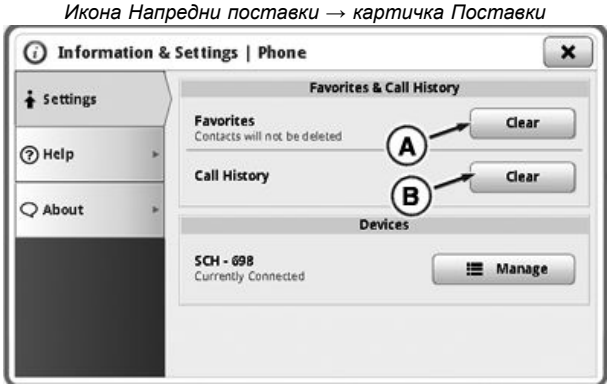
A—Копче за бришење на омилени контакти

B—Копче за бришење на историја на повици

N119224 —UN—24JUL15

Копче за брз пристап до телефонот на лентата за навигација
RXA0147944 —UN—13APR15

Икона Напредни поставки → картичка Поставки



RXA0147732 —UN—30MAR15

Информации за телефон & страна за поставки

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

CS12167,000089B -A8-18APR16-1/1

Калибрации

Пристап до калибрации и постапки

H113668 —UN—22OCT15

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

Мени

SS43267,000084C -A8-17JAN17-1/3

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,000084C -A8-17JAN17-2/3

3. Калибрации & постапки

N119098 —UN—25MAY16

Калибрации и постапки

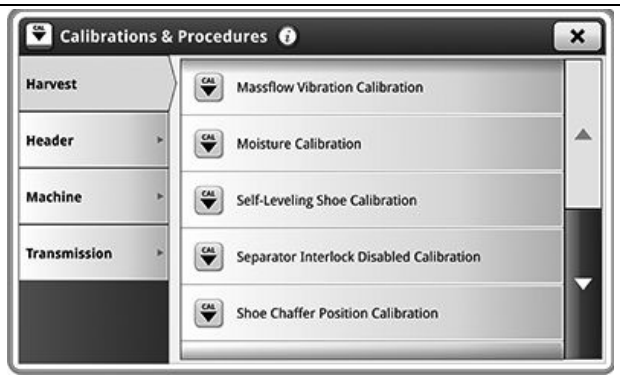
SS43267,000084C -A8-17JAN17-3/3

Преглед на калибрации и постапки

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлечениот текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

Апликациите за калибрирање и постапки обезбедуваат централен пристап до одржувањето на постапките и калибрациите за машината.



H119896 —UN—18JAN17

Калибрации и постапки

SS43267,0000A3A -A8-21JUN17-1/3

Таб за жетва

H119225 —UN—23SEP16

Таб за жетва

Вибрации на протокот на маса

Температура на сензорот за влажност

Зазор на вршење (хидрауличен)

Принос

ActiveYield™ (активен принос)

Наваленост на шасија

Зазор на вршење (STS електричен)

Ангажирање на сврделот за празнење

Жолт трепкач

Отстранување конкавен воздух

Нивелирање на конкавни делови

Продолжува на следната страна

SS43267,0000A3A -A8-21JUN17-2/3

Таб за хедер

Проред на палубна плоча

Брзина на доставна комора

Хедер

600x Авто-тест на хедер

Брзина на странично навалување на куќиштето за достава

Крила (склопувачки хедер за пченка)

Позиција на шипка за косење и ролна

H119226 —UN—23SEP16

Таб за хедер

Позиција на ролна

Опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава

Опсег на странично навалување на куќиштето за достава

SS43267,0000A3A -A8-21JUN17-3/3

Вибрации на протокот на маса

Оваа постапка го калибрира сензорот за проток на маса за да се приспособи на вообичаените вибрации на машината во текот на работата. Изведувањето на оваа калибрација спречува погрешно очитување на сензорот за проток на маса поради вибрациите додека се жнее материјалот.

ЗАБЕЛЕШКА: Калибрацијата на вибрациите на протокот на маса мора да биде изведена кога се менуваат хедерите и за секоја култура што се жнее.

Направете калибрација кога:

- Контролната единица AYM или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
- Конфигурацијата на опремата како што е хедерот е сменета.
- Видот на културата што се жнее е сменета.
- Сензорот за проток на маса е заменет.

Достапни ставки на страната за калибрација на вибрациите на протокот на маса на хедер:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	За повеќе информации видете го делот “Направете калибрација кога”.
Проценето потребно време	Приближно 1 мин.

SS43267,000084D -A8-19MAY17-1/1

Постапка на калибрација на вибрациите на протокот на маса

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000867 -A8-19JAN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

SS43267,0000867 -A8-19JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000867 -A8-19JAN17-3/3

Температура на сензор за влага

Оваа калибрација ви овозможува прилагодување на сензорот за температура што е дел од сензорскиот систем за влажност да се совпадне со вистинската температура. Температурата на сензорот за влажност мора да биде калибриран за да обезбеди точни очитувања на сензорот.

ЗАБЕЛЕШКА: Калибрирајте пред почеток на жетва кога сензорот за влажност е празен.

Направете калибрација кога:

- Контролната единица AYM или поврзаните компоненти се заменети или прилагодени.
- Очитувањата на сензорот за влажност не се точни.
- Сензорот за влажност и температура е заменет.

Достапни ставки на страната за температура на сензорот за влажност:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Прикажани детали на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	За повеќе информации видете го делот “Направете калибрација кога”.
Проценето потребно време	Приближно 2 мин.

SS43267,000084F -A8-19MAY17-1/2

Отчитувања прикажани на страната:

Моментална изместеност—очитување на моменталната изместеност за сензорот за влажност.

H119222 —UN—18JAN17

Моментална изместеност

SS43267,000084F -A8-19MAY17-2/2

Изместеност на температурата кај сензорот за влажност

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за изведување:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

SS43267,0000868 -A8-18JAN17-1/5

2. Изберете температура на сензор.

H119223 —UN—18JAN17

Температура на сензорот

SS43267,0000868 -A8-18JAN17-2/5

3. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите температурата на сензорот.

H119224 —UN—18JAN17

Температура на сензорот

SS43267,0000868 -A8-18JAN17-3/5

4. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

SS43267,0000868 -A8-18JAN17-4/5

5. Изберете откажување за да се вратите на претходната страна.

N118094 —UN—18JAN17

Откажи

SS43267,0000868 -A8-18JAN17-5/5

Зазор на вршење (стандардно конкавно прилагодување)

Оваа постапка го калибрира зазорот на вршење преку идентификација на целосно отворените и затворените конкавни делови. Правилно калибриран зазор на вршење обезбедува најдобри резултати за препорачаните жетвени поставки. Погледнете го вашиот прирачник за работа за повеќе детали.

ВАЖНО: Калибрацијата не треба да биде извршена со инсталирани округли шипки кај капаците на конкавниот дел. Резултира со неправилна нулта позиција.

Направете калибрација кога:

- Пред секоја жетвена сезона.
- Физички конкавните отварања не се совпаѓаат со она што се прикажува во кабината.
- Конкавните делови се заменети со нови или различен комплет на конкавни делови.
- Сензорот за зазор за вршење или сличните компоненти се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за зазор на вршење:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 1-2 мин.

SS43267,0000850 -A8-18JAN17-1/1

Калибрациона постапка на зазорот на вршење (стандардно конкавно прилагодување)

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000869 -A8-18JAN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

Продолжува на следната страница

SS43267,0000869 -A8-18JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000869 -A8-18JAN17-3/3

Калибрација за принос

Оваа постапка го калибрира проценетиот принос. Калибрацијата е завршена со совпаѓање со земените примероци со соодветните мерења на тежината.

ЗАБЕЛЕШКА: Калибрацијата на принос мора да се прави секоја година и за секоја култура што се жнее за постигнување на точни мерења на тежината на житарицата. Исто така проверете дали калибрацијата на вибрации за проток на маса се направени за секоја култура.

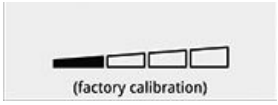
Направете калибрација кога:

- Контролната единица AYM или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
- Вкупните приноси не се совпаѓа со мерењето.
- Посакувана е највисока точност за вкупните приноси.

Достапни ставки на страната за калибрација на принос:

Калибрација на квалитет—го покажува квалитетот на земените примероци за калибрација.

H119365 —UN—18JAN17



Квалитет на калибрација

SS43267,0000851 -A8-22MAY17-1/6

Индикатор на состојба—ја покажува состојбата на земените примероци.

H119417 —UN—18JAN17

Статус

SS43267,0000851 -A8-22MAY17-2/6

Запис—собирање податоци за примерокот.

H119235 —UN—18JAN17

Евиденција

Продолжува на следната страница

SS43267,0000851 -A8-22MAY17-3/6

Примероци што не се совпаѓаат— број на примероци што не се совпаѓаат со вистинската тежина.

H119363 —UN—18JAN17

Примероци што не се совпаѓаат

SS43267,0000851 -A8-22MAY17-4/6

Совпаѓање на измерена тежина—забележана тежина на примерок што одговара на вистинската тежина на примерок.

H119364 —UN—18JAN17

Совпаѓање на мерената тежина

SS43267,0000851 -A8-22MAY17-5/6

Напредни поставки—пристап до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако калибрацијата на вибрации за проток на маса не е моменталната, тогаш се препорачува да се направи калибрација пред изведување на калибрацијата за принос.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,0000851 -A8-22MAY17-6/6

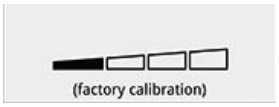
Принос | Квалитет на калибрација

Квалитетот на калибрација го покажува квалитетот на примероците на калибрација и границите на грешка меѓу забележаните примероци и вистинските тежини.

Достапни ставки на страната за квалитет на калибрација:

Калибрација на квалитет—го покажува квалитетот на земените примероци за калибрација.

H119365 —UN—18JAN17



Квалитет на калибрација

SS43267,000086F -A8-17JAN17-1/6

Состојба на собраниот примерок—укажува на критериумот што го задоволува моменталното множество примероци.

H119374 —UN—18JAN17

Состојба на собраниот примерок

SS43267,000086F -A8-17JAN17-2/6

Граница на грешка кај приносот— разлика меѓу забележаната тежина на примерокот и вистинската тежина изразена во проценти. Обоените позадини го покажуваат квалитетот на границата.

H119372 —UN—18JAN17

Граница на грешка кај приносот

Продолжува на следната страница SS43267,000086F -A8-17JAN17-3/6

Начин на калибрирање—тековен избор на примерок.

H119375 —UN—18JAN17

Начин на калибрирање

SS43267,000086F -A8-17JAN17-4/6

Примероци во калибрацијата—број на земени примероци. Ако нема земено примероци, се користи фабричка калибрација.

H119373 —UN—18JAN17

Примероци во калибрацијата

SS43267,000086F -A8-17JAN17-5/6

Напредни поставки—пристап до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,000086F -A8-17JAN17-6/6

Принос | Индикатор за состојба

Индикаторот на состојба ја прикажува состојбата на снимените примероци и порака за таа состојба.

Опциите кај состојбата се следниве:

Индикатор на напредување—прикажува кога се снима примерок.

H119424 —UN—18JAN17

Индикатор за напредокот

SS43267,0000870 -A8-18JAN17-1/3

Активно—земањето на примерок е активно.

N118420 —UN—02NOV16

Зелена

SS43267,0000870 -A8-18JAN17-2/3

Активно—земањето на примерок не е активно.

N118019 —UN—22OCT15

Сива

SS43267,0000870 -A8-18JAN17-3/3

Принос | Евиденција на примерок

Страната за евиденција на примерок ви овозможува да соберете примерок од приносот, надгледувате протокот и видите забележаната тежина на примерокот.

Достапни ставки на страната за евиденција на примерок:

Проток на маса—го покажува протокот на културата што се жнее.

H119379 —UN—18JAN17

Проток на маса

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-1/12

Опсег на проток—го покажува моменталниот опсег во кој е ожнеан примерокот.

ЗАБЕЛЕШКА: Нискиот проток е прикажан со користење на цртички.

H119418 —UN—18JAN17

Среден проток

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-2/12

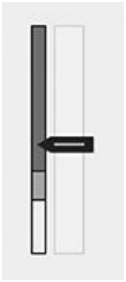
Тежина—пресметана тежина на примерокот.

H119380 —UN—18JAN17

Тег

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-3/12

Индикаторот на тежина—покажува кога е ожнеана доволна количина на културата за изведување на калибрација.



H119399 —UN—18JAN17

Состојба на тежина

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-4/12

Вид на култура—култура што се жнее.

H119419 —UN—18JAN17

Вид на култура: Пченка

Продолжува на следната страница

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-5/12

Снимена состојба—ја прикажува состојбата на евидентираниот примерок.

H119400 —UN—18JAN17

Земање примерок

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-6/12

Бришење—ги брише податоците на моменталниот примерок.

H119401 —UN—18JAN17

Бришење

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-7/12

Старт—почнува да ги снима податоците за примерокот.

H119421 —UN—18JAN17

Start (стартување)

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-8/12

Направено—запира со снимањето и ги складира информациите.

H119420 —UN—18JAN17

Направено

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-9/12

Постапка за измена:

1. Изберете евиденција.
2. Почнете со жнеење на културата.

H119235 —UN—18JAN17

Евиденција

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-10/12

3. Одберете го копчето за започнување.
4. Прилагодувајте ја брзината на движење се додека да се добие посакуваниот проток во опсегот.
5. Продолжете со жнеење се додека да се ожнее неопходната количина на култура.

H119421 —UN—18JAN17

Start (стартување)

Продолжува на следната страница

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-11/12

6. Изберете го копчето за направено за да ги складирате информациите за примерокот.

H119420 —UN—18JAN17

Направено

SS43267,0000871 -A8-17JAN17-12/12

Принос | Совпаѓање на мерената тежина

Совпаѓањето на измерената тежина ви овозможува забележаната тежина на примерок да одговара на вистинската тежина на примерок.

H119407 —UN—18JAN17

Примерок

Постапка за измена:

1. Изберете примерок за совпаѓање.
2. Внесете ја вистинската тежина на примерокот со користење на тастатурата.

SS43267,0000872 -A8-19JAN17-1/6

3. Изберете го копчето за зачувување за да потврдите.

ЗАБЕЛЕШКА: Изберете го копчето за откажување за да се вратите на претходната страна без да направите некакви промени.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

N118094 —UN—18JAN17

Откажи

Постапка за бришење на примерок:

SS43267,0000872 -A8-19JAN17-2/6

H119407 —UN—18JAN17

Примерок

1. Изберете примерок за да го избришете.

SS43267,0000872 -A8-19JAN17-3/6

2. Изберете бришење на примерок.

H119408 —UN—18JAN17

Бришење примерок

SS43267,0000872 -A8-19JAN17-4/6

3. Одберете го OK копчето.

H114654 —UN—05JAN17

OK

Продолжува на следната страница

SS43267,0000872 -A8-19JAN17-5/6

ЗАБЕЛЕШКА: Изберете го копчето за откажување за да се вратите на претходната страна без да направите некакви промени.

N118094 —UN—18JAN17

Откажи

SS43267,0000872 -A8-19JAN17-6/6

Принос | Напредни поставки

H119409 —UN—18JAN17

Ресетирање

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Напредните поставки не се достапни кога ActiveYield™ е избрано.

Измените кога:

- Ресетирање на фабричките стандарди поставки.
- Рачно бирање примероци.
- Рачно прилагодување на калибрационата вредност.
- Префрлање на калибрацијата на друга машина.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:

Ресетирање—го ресетира системот на фабричките стандардни вредности.

ActiveYield е заштитна марка на Deere & Company

SS43267,0000873 -A8-22MAY17-1/6

Автоматски избор на примерок—системот избира примероци по случаен избор за употреба за калибрациона вредност.

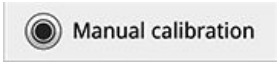
H119410 —UN—18JAN17

Автоматски избор на примерок

SS43267,0000873 -A8-22MAY17-2/6

Рачна калибрација—изберете ги посакуваните примероци за употреба за калибрациона вредност.

H119411 —UN—18JAN17



Рачна калибрација

SS43267,0000873 -A8-22MAY17-3/6

Уредување/избирање примероци—одберете примероци за користење за рачна калибрација. Уредете ја тежината на примероците или избришете ги примероците.

H119412 —UN—18JAN17

Уредување/избирање примероци

SS43267,0000873 -A8-22MAY17-4/6

Напредни опции—рачно прилагодете ја калибрационата вредност или префрлете ја калибрацијата од друга машина.

H119413 —UN—18JAN17

Напредни опции

Продолжува на следната страница

SS43267,0000873 -A8-22MAY17-5/6

Бришење на неупотребени примероци—избришете ги сите примероци што не се користат за калибрација.

H119414 —UN—18JAN17

Бришење на неупотребени примероци

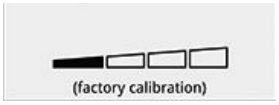
SS43267,0000873 -A8-22MAY17-6/6

Принос | Индикатор на квалитет на калибрација

Индикаторот за квалитет на калибрација го покажува квалитетот на земените примероци за калибрација.

Фабричка калибрација—покажува дека се користи фабричка калибрација. Не се направени прилагодувања.

H119365 —UN—18JAN17



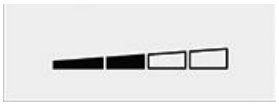
Фабричка калибрација

SS43267,0000874 -A8-19MAY17-1/4

Единечен примерок—покажува дека е земен само еден примерок или избран за употреба.

ЗАБЕЛЕШКА: Стапката на проток не влијае на квалитетот на калибрација кога се користи сам еден примерок.

H119366 —UN—18JAN17



Единечен примерок

SS43267,0000874 -A8-19MAY17-2/4

Примерок со слаб квалитет—избрани се четири или повеќе примероци, но примероците не се со висок квалитет и само два ги претставуваат двата проточни опсези.

H119367 —UN—18JAN17

Слаб квалитет

SS43267,0000874 -A8-19MAY17-3/4

Примерок со висок квалитет—избрани се четири или повеќе примероци од наполнетиот материјал со висок квалитет и тие ги преставуваат сите проточни опсези.

H121087 —UN—19MAY17

Висок квалитет

SS43267,0000874 -A8-19MAY17-4/4

Принос | Состојба на собраниот примерок

Состојбата на собраниот примерок го покажува критериумот што го задоволува моменталното множество примероци. Кога критериумот е исполнет до него е прикажано штиклирано.

Висок квалитет—сите примероци се земени од еднообразна површина на полето која обезбедува постојан проток на жито.

H119368 —UN—18JAN17

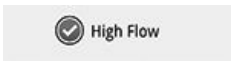
Висок квалитет

Продолжува на следната страница

SS43267,0000875 -A8-17JAN17-1/4

Висок проток—одреден со користење на мерачот на страната за забележување на примерок. Протокот на жито мора да биде над 66% од максималниот проток за моделот на комбајна и културата. Зголемете ја брзината на движење за да го зголемите протокот.

H119369 —UN—18JAN17



Висок проток

SS43267,0000875 -A8-17JAN17-2/4

Среден проток—одреден со користење на мерачот на страната за забележување на примерок. Протокот на жито мора да биде помеѓу 33%-66% од максималниот проток за моделот на комбајна и културата. Прилагодете ја брзината на движење за да го регулирате протокот.

H119370 —UN—18JAN17

Среден проток

SS43267,0000875 -A8-17JAN17-3/4

Низок проток—одреден со користење на мерачот на страната за забележување на примерок. Протокот на жито мора да биде под 33% од максималниот проток за моделот на комбајна и културата. Намалете ја брзината на движење за да го намалите протокот.

H119371 —UN—18JAN17

Низок проток

За најдобро калибрирање соберете најмалку 4 полнења за сите проточни опсези.

- Високо
- Среден
- Низко

При тешки жетвени услови, кога не можат да се постигнат повисоки проточни опсези, користете ја следната постапка:

Соберете го првото полнење користејќи ја највисоката брзина на жнеење како 100%, потоа соберете уште 3 полнења со намалување на брзината на 83%, 67%, и 50%.

Повторете ја постапката, ако се собираат повеќе полнења.

SS43267,0000875 -A8-17JAN17-4/4

Принос | Проток на маса

Протокот на маса го покажува протокот на културата што се жнее.

Моментален проток—моментален проток на културата што се жнее.

H119403 —UN—18JAN17

Моментален проток

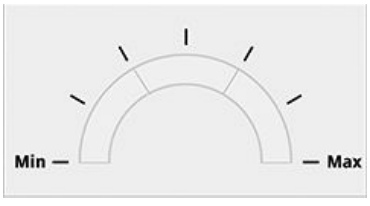
SS43267,0000876 -A8-18JAN17-1/3

Мерач—графички го прикажува протокот.

Мин. = 0%

Макс. = 100%

H119422 —UN—18JAN17



Мерач

Продолжува на следната страница

SS43267,0000876 -A8-18JAN17-2/3

Броен приказ—бројно го прикажува протокот.

H119402 —UN—18JAN17

Нумерички приказ

SS43267,0000876 -A8-18JAN17-3/3

Принос | Индикатор на тежина

H119403 —UN—18JAN17

Индикаторот на тежина покажува кога е ожнеана доволна количина на културата за изведување на калибрација.

Моментална тежина—моментална пресметана тежина на примерокот.

Тековна тежина

SS43267,0000877 -A8-17JAN17-1/4

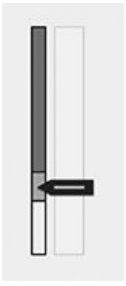
Сива зона—примерокот е премногу мал за да се случи калибрација.

H119404 —UN—18JAN17

Сива зона

SS43267,0000877 -A8-17JAN17-2/4

Светло зелена зона—величината на примерок е доволна за калибрација но не е на идеално ниво. Калибрацијата може да биде неточна.



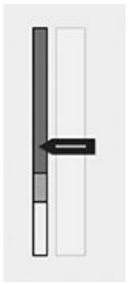
H119405 —UN—18JAN17

Светло зелена зона

Продолжува на следната страница

SS43267,0000877 -A8-17JAN17-3/4

Зелена зона—величината на примерокот е доволна за да се направи точна калибрација.



H119399 —UN—18JAN17

Зелена зона

SS43267,0000877 -A8-17JAN17-4/4

Принос | Снимена состојба

H119406 —UN—18JAN17

Снимената состојба ја прикажува состојбата на евидентираниот примерок.

Во подготвеност—системот е спремен да земе примерок штом се избере копчето за старт.

Во подготвеност

SS43267,0000878 -A8-17JAN17-1/2

Земање примерок—евидентиран е примерок.

ЗАБЕЛЕШКА: Штом еднаш се земе и сними примерок, системот се враќа во состојба на подотвеност. Бројот на не совпаѓачки примероци се зголемува за еден на главната страна откако е собран примерокот.

H119400 —UN—18JAN17

Земање примерок

SS43267,0000878 -A8-17JAN17-2/2

Принос | Ресетирање

H119429 —UN—18JAN17

Ресетирањето ви дозволува да ги избришете сите складирани примероци и да го вратите системот на фабричките вредности за калибрација. Исто така можете да ја ресетирате калибрационата вредност на стандардната фабричка вредност задржувајќи ги сите примероци.

Бришење на примероци (целосно ресетирање)

Видови на ресетирање:

Бришење на примероци (целосно ресетирање)—ги брише сите сочувани примероци и моменталната калибрациона вредност. Калибрационата вредност е поставена на фабричката стандардна вредност.

SS43267,0000879 -A8-18JAN17-1/5

Задржување на примероците и користење на рачен режим на калибрација—калибрационата вредност е рестирана на фабричката вредност. Сите примероци се сочувани.

H119430 —UN—18JAN17

Задржување на примероците и користење на рачен режим на калибрација

Продолжува на следната страница

SS43267,0000879 -A8-18JAN17-2/5

Постапка за измена:

1. Изберете го копче за ресетирање.
2. Изберете го посакуваниот тип на ресетирање.

H119409 —UN—18JAN17

Ресетирање

SS43267,0000879 -A8-18JAN17-3/5

3. Изберете го копчето OK за да потврдите.

H114654 —UN—05JAN17

OK

SS43267,0000879 -A8-18JAN17-4/5

ЗАБЕЛЕШКА: Изберете го копчето за откажување за да се вратите на претходниот екран без да направите некакви промени.

N118094 —UN—18JAN17

Откажи

SS43267,0000879 -A8-18JAN17-5/5

Принос |Калибрација на уредување/избирање

Калибрацијата на уредување/избирање ви дозволува да изберете примероци за користење на рачна калибрација. Уредете ја тежината на примероците или избришете ги примероците.

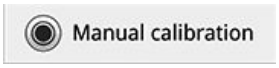
Измените кога:

- Мора да бидат избрани одредени примероци за да добиете точен принос.
- Автоматскиот избор на работи според посакуваното.
- Не е потребен нов примерок.
- Била внесена неточна измерена тежина за некој примерок.

Постапка за измена на изборот на примероци:

1. Изберете рачна калибрација.

H119411 —UN—18JAN17



Рачна калибрација

SS43267,000087A -A8-18JAN17-1/15

2. Изберете го копчето за уредување/избирање на примероци.

H119412 —UN—18JAN17

Уредување/избирање примероци

SS43267,000087A -A8-18JAN17-2/15

3. Штиклирајте веднаш до примероците кои сакате да ги користите за калибрација.

ЗАБЕЛЕШКА: За најточна калибрација, изберете примероци со највисок квалитет, кои имаат 0-3 процентна граница, и ги претставува трите проточни опсези.

N118434 —UN—23FEB16

Штиклирано

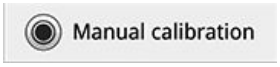
Продолжува на следната страница

SS43267,000087A -A8-18JAN17-3/15

Постапка за измена на мерење на тежина:

H119411 —UN—18JAN17

1. Изберете рачна калибрација.



Рачна калибрација

SS43267,000087A -A8-18JAN17-4/15

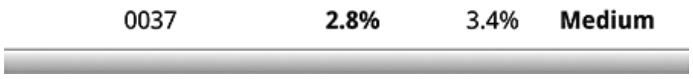
H119412 —UN—18JAN17

2. Изберете го копчето за уредување/избирање на примероци.

Уредување/избирање примероци

SS43267,000087A -A8-18JAN17-5/15

H119415 —UN—18JAN17



Примерок

3. Изберете примерок за измена.

SS43267,000087A -A8-18JAN17-6/15

H119416 —UN—18JAN17

4. Изберете уредување на мерената тежина.
5. Внесете ја посакуваната тежина што сакате да се мери со користење на тастатурата.

Уредување на мерена тежина

SS43267,000087A -A8-18JAN17-7/15

N118093 —UN—16FEB16

6. Изберете го копчето за зачувување за да потврдите.

Зачувај

SS43267,000087A -A8-18JAN17-8/15

N118396 —UN—17FEB16

7. Изберете го копчето за затварање за да се вратите на претходната страна.

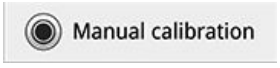
Затвори

SS43267,000087A -A8-18JAN17-9/15

Постапка за бришење на примерок:

H119411 —UN—18JAN17

1. Изберете рачна калибрација.



Рачна калибрација

SS43267,000087A -A8-18JAN17-10/15

H119412 —UN—18JAN17

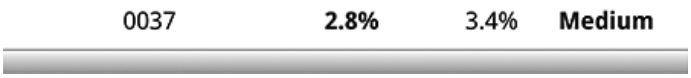
2. Изберете го копчето за уредување/избирање на примероци.

Уредување/избирање примероци

Продолжува на следната страница

SS43267,000087A -A8-18JAN17-11/15

H119415 —UN—18JAN17



Примерок

3. Изберете примерок за да го избришете.

SS43267,000087A -A8-18JAN17-12/15

4. Изберете бришење на примерок.

H119408 —UN—18JAN17

Бришење примерок

SS43267,000087A -A8-18JAN17-13/15

5. Изберете го копчето OK за да потврдите.

ЗАБЕЛЕШКА: Изберете го копчето за откажување за да се вратите на претходниот екран без да направите некакви промени.

H114654 —UN—05JAN17

OK

N118094 —UN—18JAN17

Откажи

SS43267,000087A -A8-18JAN17-14/15

6. Изберете го копчето за зачувување за завршно.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

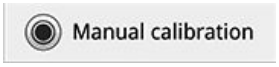
SS43267,000087A -A8-18JAN17-15/15

Принос | Напредно уредување

Напредното уредување ви овозможува рачно да ја прилагодувате калибрационата вредност или да ја префрлите калибрацијата од друга машина.

Постапка за измена:

H119411 —UN—18JAN17



Рачна калибрација

1. Изберете рачна калибрација.

SS43267,000087B -A8-17JAN17-1/3

2. Изберете го копчето за напредни опции.

H119413 —UN—18JAN17

Напредни опции

SS43267,000087B -A8-17JAN17-2/3

3. Изберете напредно уредување.
4. Следете ги насоките од екранот за да ја завршите посакуваната постапка.

H119425 —UN—18JAN17

Напредното уредување

SS43267,000087B -A8-17JAN17-3/3

Принос | Бришење на неупотребени примероци

H119414 —UN—18JAN17

Бришење на неупотребени примероци

Бришењето на неупотребените примероци ви овозможува бришење на сите примероци што не се користат за калибрација.

Постапка за измена:

1. Изберете го копчето за бришење на неупотребени примероци.

SS43267,000087C -A8-18JAN17-1/3

2. Изберете го копчето OK за да потврдите.

H114654 —UN—05JAN17

OK

SS43267,000087C -A8-18JAN17-2/3

ЗАБЕЛЕШКА: Изберете го копчето за откажување за да се вратите на претходниот екран без да направите некакви промени.

N118094 —UN—18JAN17

Откажи

SS43267,000087C -A8-18JAN17-3/3

ActiveYield™ (активен принос)

H114647 —UN—05JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Оваа постапка автоматски го калибрира проценетиот принос кој се повеќе се совпаѓа со реалниот принос.

ЗАБЕЛЕШКА: Рачната калибрација на приносот е недостапна додека ActiveYield™ е ВКЛУЧЕНА автоматиката.

Достапни ставки на страната ActiveYield™:

Главен прекинувач ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО—употребете го префрлачкото копче за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ ActiveYield™.

ActiveYield е заштитна марка на Deere & Company

SS43267,0000852 -A8-17MAY17-1/4

Квалитет - го покажува квалитетот на примероците за калибрација.

H119366 —UN—18JAN17

Квалитет

SS43267,0000852 -A8-17MAY17-2/4

Индикатор на состојба—ја покажува состојбата на земените примероци.

N118420 —UN—02NOV16

Статус

Продолжува на следната страница

SS43267,0000852 -A8-17MAY17-3/4

Напредни поставки—пристап до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

Детали прикажани на страната:

Вид на култура	Пченка
Прифатени примероци	10
Последно прифатено	Пред 32 мин.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,0000852 -A8-17MAY17-4/4

ActiveYield™ | Индикатор за состојба

Индикаторот на состојба ја прикажува состојбата на снимените примероци и порака за таа состојба.

Опциите кај состојбата се следниве:

Индикатор на напредување—прикажува кога е собран примерок.

H119424 —UN—18JAN17

Индикатор за напредокот

SS43267,000086C -A8-17MAY17-1/7

Чекање на примерок— ActiveYield™ моментално не изведува некаква активност.

N118420 —UN—02NOV16

Зелена

ActiveYield е заштитна марка на Deere & Company

SS43267,000086C -A8-17MAY17-2/7

ИСКЛУЧЕН главен прекинувач—ActiveYield™ е ИСКЛУЧЕН.

N118019 —UN—22OCT15

Сива

SS43267,000086C -A8-17MAY17-3/7

Собирање примерок—собран е запис за примерокот.

N118021 —UN—13JAN17

Сина

SS43267,000086C -A8-17MAY17-4/7

Ажурирана калибрација—записот за примерокот е ажуриран.

N118420 —UN—02NOV16

Зелена

Продолжува на следната страница

SS43267,000086C -A8-17MAY17-5/7

Отфрлен примерок—записот за примерокот е отфрлен. Прикажано е објаснување за отфрлањето.

N118420 —UN—02NOV16

Зелена

SS43267,000086C -A8-17MAY17-6/7

Не поддржан вид на култура—видот на културата моментално не е поддржан.

N118020 —UN—22OCT15

Килибарна

SS43267,000086C -A8-17MAY17-7/7

ActiveYield™ | Напредни поставки

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: ActiveYield™ Фабричкото ресетирање нема да влијае врз собраните примероци кај калибрацијата на принос.

Измените кога:

- Ресетирање на фабричките стандарди поставки.
- Префрлање на калибрацијата на друга машина.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:

Ресетирање—го ресетира системот на фабричките стандардни вредности.

ActiveYield е заштитна марка на Deere & Company

H119409 —UN—18JAN17

Ресетирање

SS43267,000086D -A8-17MAY17-1/1

ActiveYield™ | ресетирање

Ресетирањето ви дозволува да ги избришете сите складирани примероци и да го вратите системот на фабричките вредности за калибрациј или да ја ресетирате калибрационата вредност на стандардната фабричка вредност задржувајќи ги сите примероци.

Постапка за измена:

1. Изберете го копче за ресетирање.

H119409 —UN—18JAN17

Ресетирање

2. Изберете го посакуваниот тип на ресетирање.

SS43267,000086E -A8-17MAY17-1/3

3. Изберете го копчето OK за да потврдите.

H114654 —UN—05JAN17

OK

Продолжува на следната страница

SS43267,000086E -A8-17MAY17-2/3

ЗАБЕЛЕШКА: Изберете го копчето за откажување за да се вратите на претходниот екран без да направите некакви промени.

N118094 —UN—18JAN17

Откажи

SS43267,000086E -A8-17MAY17-3/3

Наваленост на шасија

Оваа постапка ја калибрира наваленоста на шасијата за да обезбеди најголема точност на сензорот за наваленоста на машината. Правилно калибрирана наваленост на шасијата обезбедува најдобри резултати за препорачаните жетвени поставки дадени во овој прирачник за работа.

Направете калибрација кога:

- Секој тип на хедер е за прв пат прикачен на комбајната.
- Бил заменет сензор за наваленост напред/назад.

Достапни ставки на страната за наваленоста на шасијата:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Проценето потребно време	Приближно 1-2 мин.

SS43267,0000853 -A8-18JAN17-1/1

Постапка на калибрација на наваленост на шасијата

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000865 -A8-18JAN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

SS43267,0000865 -A8-18JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000865 -A8-18JAN17-3/3

Зазор на вршење (активна конкавна изолација)

Оваа постапка го калибрира зазорот на вршење преку идентификација на целосно отворените и затворените конкавни делови. Правилно калибриран зазор на вршење обезбедува најдобри резултати за препорачаните жетвени поставки. Погледнете го вашиот прирачник за работа за повеќе детали.

ВАЖНО: Калибрацијата не треба да биде извршена со инсталирани округли шипки кај капаците на конкавниот дел. Резултира со неправилна нулта позиција.

Направете калибрација кога:

- Пред секоја жетвена сезона.
- Физички конкавните отварања не се совпаѓаат со она што се прикажува во кабината.
- Конкавните делови се заменети со нови или различен комплет на конкавни делови.
- Сензорот за зазор за вршење или сличните компоненти се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за зазор на вршење:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 1-2 мин.

VM03385,000027D -A8-19JAN17-1/1

Калибрациона постапка на зазорот на вршење (активна конкавна изолација)

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

VM03385,000027E -A8-19JAN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

VM03385,000027E -A8-19JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

VM03385,000027E -A8-19JAN17-3/3

Ангажирање на сврделот за празнење

Оваа постапка го калибрира ангажирањето на сврделот за празнење преку мерење на времето што е потребно да се вклучи сврделот кога е заповедано и потоа прилагодувањето за помеко ангажирање на сврделот.

Направете калибрација кога:

- Ременот на сврделот за празнење, погонот, електричните делови и деловите што се поврзани со тоа се заменети/прилагодувани.
- Ангажирањето на сврделот за празнење е потежок од очекуваното.

Достапни ставки на страната за ангажирање н асврделот за празнење:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 1-2 мин.

SS43267,0000855 -A8-18JAN17-1/1

Постапка на калибрација на ангажирањето на сврделот за празнење

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работа со високи вртежи во празен од
Работна состојба	Сврделот за празнење е исклучен Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,000086B -A8-18JAN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

SS43267,000086B -A8-18JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,000086B -A8-18JAN17-3/3

Проред на палубна плоча

Оваа постапка го калибрира отворањето на палубната плоча преку идентификација на целосно отворените и затворените палубните плочи. Правилно калибрирани палубни плочи обезбедува најдобри резултати за препорачаните жетвени поставки дадени во прирачник за работа со хедерот за пченка.

Направете калибрација кога:

- Пред секоја жетвена сезона.
- За секој различен хедер за пченка што претходно бил прикачен.
- Сензорот за позиција на палубна плоча или сличните компоненти се заменети/прилагодени.
- Отварањето на палубната плоча изгледа дека не се совпаѓаат со она што се прикажува во кабината.

Достапни ставки на страната за проред на палубна плоча:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

SS43267,0000856 -A8-18JAN17-1/1

Постапка на калибрација на проред на палубна плоча

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работа со мали вртежи во празен од
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 1-2 мин.

SS43267,000087F -A8-18JAN17-1/3

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

SS43267,000087F -A8-18JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,000087F -A8-18JAN17-3/3

Брзина на кревање на куќиштето за достава

Оваа постапка ја калибрира брзината на подигање на куќиштето за достава преку обезбедување на стапката на одзив со кој реагира подигнувањето или спуштањето на куќиштето за достава. Правилно калибрирана брзина на подигање на куќиштето за достава обезбедува мазни карактеристики на подигнување и спуштање и спречува движење кои се премногу брзи или спори.

Направете калибрација кога:

- Секој тип на хедер е за прв пат прикачен на комбајната.
- Прикачувања со значителна тежина се додадени на или отстранети од хедерот.

Достапни ставки на страната за брзина на подигање на куќиштето за достава:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 3-4 мин.

SS43267,0000857 -A8-17MAY17-1/1

Постапка на калибрација на брзина на подигнување на куќиштето за достава

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работа со високи вртежи во празен од
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000880 -A8-17MAY17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

SS43267,0000880 -A8-17MAY17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000880 -A8-17MAY17-3/3

Калибрација на хедерот

Оваа постапка ги калибрира грубите и фините движења на хедерот. Калибрацијата е готова со подигнување и спуштање на хедерот до поставените опсези на сензорот.

Направете калибрација кога:

- Секој тип на хедер е за прв пат прикачен на комбајната.
- Контролниот сензор за висина на хедерот или сличните компоненти се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за калибрација на хедер:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 5 мин.

SS43267,000087D -A8-17JAN17-1/1

Постапка на калибрација на хедерот

Барања за постапката

Состојба на моторот	Работа со високи вртежи во празен од
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,000087E -A8-18JAN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

SS43267,000087E -A8-18JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,000087E -A8-18JAN17-3/3

Авто-тест на хедер 600x

Оваа постапка ја одобрува калибрацијата на позиционите ограничувања на ролната и шипката за косење кај сериите 600x. Овој авто-тест е потребен за нормално работење. Тоа ги проверува и потврдува дека претходните точки од калибрацијата се важечки за хедерот што е приклучен.

Направете калибрација кога:

- Приклучување на комбајната за прв пат или повторно поврзување после користење на различен хедер.
- Сензорот за позиција на ролна или сензорот за позиција на шипката за косење е заменет.

Достапни ставки на страната за авто-тест на хедер 600x:

Започнување на авто-тест—започнување на постапка за калибрација.

H119233 —UN—19JAN17

Започнување на авто-тест

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Зависи од приклучувањето
Проценето потребно време	Помалку од 1 минута

VM03385,0000280 -A8-19JAN17-1/1

600x Авто-тест на хедер постапка на калибрација

Барања за постапката

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

ВНИМАНИЕ: Во текот на процесот на автоматското тестирање, хедерот се движи автоматски.

За да избегнете ризик од смрт или сериозни повреди на лицата во близина, осигурајте се:

- Машината и хедерот да немаат никакви попречувања.
- Да нема лица близу машината и хедерот.

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на авто-тест за да ја почнете постапката.

H119233 —UN—19JAN17

Започнување на авто-тест

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

VM03385,0000281 -A8-19JAN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

Продолжува на следната страница

VM03385,0000281 -A8-19JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

VM03385,0000281 -A8-19JAN17-3/3

Опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава

Оваа постапка го калибрира опсегот на навалување напред/назад на куќиштето за достава преку мерење на моменталното зададениот и поврзаниот опсег на наваленост на куќиштето за достава. Изведувањето на калибрацијата го поправа опсегот на навалувањето на куќиштето за достава кога работите со активното управување на страничната наваленост на куќиштето за достава.

Направете калибрација кога:

- Пред поврзување на хедер.
- Страничниот сензор за навалување на куќиштето за достава или поврзаните компоненти со него се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за опсег на навалување напред/назад на куќиштето за достава:

Започнување на калибрација—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 3-4 мин.

SS43267,0000A3E -A8-21JUN17-1/1

Постапка на калибрација на опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работа со високи вртежи во празен од
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000A40 -A8-21JUN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

Продолжува на следната страница

SS43267,0000A40 -A8-21JUN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000A40 -A8-21JUN17-3/3

Опсег на странично навалување на куќиштето за достава

Оваа постапка го калибрира опсегот на странично навалување на куќиштето за достава преку мерење на моменталното зададениот и поврзаниот опсег на наваленост на куќиштето за достава. Изведувањето на калибрацијата го поправа опсегот на навалувањето на куќиштето за достава кога работите со активното управување на страничната наваленост на куќиштето за достава.

Направете калибрација кога:

- Пред поврзување на хедер.
- Страничниот сензор за навалување на куќиштето за достава или поврзаните компоненти со него се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за опсег на странично навалување на куќиштето за достава:

Започнување на калибрација—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 3-4 мин.

SS43267,0000A3B -A8-21JUN17-1/1

Постапка на калибрација на опсег на странично навалување на куќиштето за достава

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работа со високи вртежи во празен од
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000A3D -A8-21JUN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

Продолжува на следната страница

SS43267,0000A3D -A8-21JUN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000A3D -A8-21JUN17-3/3

Брзина на странично навалување на куќиштето за достава

Оваа постапка ја калибрира брзината на странично навалување на куќиштето за достава преку мерење на моменталното зададениот и поврзаната брзина на навалување на куќиштето за достава. Изведувањето на калибрацијата го поправа реагирањето при навалување на куќиштето за достава кога работите со активното управување на страничната наваленост на куќиштето за достава.

Направете калибрација кога:

- Пред поврзување на хедер.
- Страничниот сензор за навалување на куќиштето за достава или поврзаните компоненти со него се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за брзина на странично навалување на куќиштето за достава:

Започнување на калибрација—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 3-4 мин.

SS43267,0000858 -A8-18JAN17-1/1

Постапка на калибрација на брзина на странично навалување на куќиштето за достава

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работа со високи вртежи во празен од
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000881 -A8-18JAN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

Продолжува на следната страница

SS43267,0000881 -A8-18JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000881 -A8-18JAN17-3/3

Крила (склопувачки хедер за пченка)

Оваа постапка го калибрира склопливиот хедер за пченка преку склопување и расклопување на крилјата на хедерот за пченка и мерењето на соодветниот напон кај сензорот на секоја позиција. Ова овозможува системот да ја детектира позицијата на секое крило. Ова спречува механичко оштетување на комбајната или опремата преку не дозволување на хедерот да ја допре машината ако крилјата се склопени или ангажирани во било која друга не посакувана состојба.

Направете калибрација кога:

- За прв пат секоја хедер е поврзан на комбајната.
- Биле направени механички прилагодувања на хедерот.
- Сензорот за позиција на склопувачки хедер за пченка, или сличните компоненти се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за склопувачки хедер за пченка:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 3-4 мин.

SS43267,0000859 -A8-17MAY17-1/1

Калибрациона постапка за крила (склопувачки хедер за пченка)

Барања за постапката

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000882 -A8-17MAY17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

Продолжува на следната страница

SS43267,0000882 -A8-17MAY17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000882 -A8-17MAY17-3/3

Позиција на шипка за косење и ролна

Оваа постапка ја калибрира ролната и шипката за косење преку издолжување/вовлекување на шипката за косење и движење на ролната во минималните и максималните позиции поврзани со механичките ограничувања со напоните на сензорот. Изведувањето на оваа калибрација и овозможува на контролната единица да ги пресмета позициите и спречи потенцијални оштетувања од судирање меѓу ролната и шипката за косење.

Направете калибрација кога:

- Сензорите за позиција на ролната/шипката за косење или компонентите поврзани со нив се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за ролна и шипката за косење:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 3-4 мин.

SS43267,000085A -A8-17MAY17-1/1

Постапка на калибрација на позиција на ролна и шипка за косење

Барања за постапката

Состојба на моторот	Комбајната во теренски режим Работа со високи вртежи во празен од
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000883 -A8-18MAY17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

Продолжува на следната страница

SS43267,0000883 -A8-18MAY17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000883 -A8-18MAY17-3/3

Позиција на ролна

Оваа постапка ја калибрира позицијата на ролната со подигнување и спуштање на ролната и движење на ролната напред/назад за одредување на минималната позиција поврзана со механичките ограничувања со напоните на сензорот. Изведувањето на оваа постапка и овозможува на контролната единица да ги одреди границите на прилагодување и и овозможува на ролната да ја обнови функционалноста.

Направете калибрација кога:

- Секој тип на хедер е за прв пат прикачен на комбајната.
- Сензорите за позиција на ролната/шипката за косење или компонентите поврзани со нив се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за позиција на ролна:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 1-2 мин.

SS43267,000085B -A8-18JAN17-1/1

Калибрациона постапка за позиција на ролна

Барања за постапката

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000884 -A8-18JAN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

Продолжува на следната страница

SS43267,0000884 -A8-18JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000884 -A8-18JAN17-3/3

Жолт трепкач

Оваа калибрација ги мери моменталните побарувања на жолтите светла. Нормалната струја се користи за споредување со струјните побарувања кога светлата се користат за откривање дали е прикачена приколката или за откривање на неисправни светилки.

Направете калибрација кога:

- Светилките од жолт трепкач или сличните компоненти се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за жолт трепкач:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 1-2 мин.

SS43267,000085C -A8-18JAN17-1/1

Постапка на калибрација на жолт трепкач

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000887 -A8-18JAN17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

SS43267,0000887 -A8-18JAN17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000887 -A8-18JAN17-3/3

Отстранување конкавен воздух

Оваа постапка го калибрира отстранувањето на воздухот кај активната конкавна изолација со отстранување на воздухот од хидрауличниот систем на ACI. Изведете ја оваа калибрација ако хидрауличниот систем бил отворен кон атмосферата за сервисирање или поправка. Неуспехот да се заврши оваа калибрација резултира со помали перформанси од оптималните.

ЗАБЕЛЕШКА: Пред внесување на калибрација за конкавни отстранување на воздух, проверте дали нивелирачките завртки со глава се во положба за складирање, цревата за отстранување на воздух се поставени и моторот работи. Погледнете го вашиот прирачник за работа за повеќе информации.

Направете калибрација кога:

- Хидраулични компоненти од конкавниот систем биле сервисирани или заменети.
- Влегол воздух во хидрауличниот систем.

Достапни ставки на страната за отстранување на воздух кај ACI:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 3-4 мин.

SS43267,000085F -A8-18MAY17-1/1

Постапка на калибрација на отстранување конкавен воздух

Барања за постапката:

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000885 -A8-18MAY17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

Продолжува на следната страница

SS43267,0000885 -A8-18MAY17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

SS43267,0000885 -A8-18MAY17-3/3

Конкавно нивелирање

Оваа постапка го калибрира нивелирањето на активната конкавна изолација преку идентификација на целосно отворените и затворените конкавни делови. Правилно калибрирано нивелирање на активната конкавна изолација обезбедува најдобри резултати за препорачаните жетвени поставки. Погледнете го вашиот прирачник за работа за повеќе детали.

Направете калибрација кога:

- Физички конкавните отварања не се совпаѓаат со она што се прикажува во кабината.
- Сензорот за зазор за вршење или сличните компоненти се заменети/прилагодени.
- Конкавните делови или сличните компоненти се заменети/прилагодени.

Достапни ставки на страната за нивелирање на ACI:

Почнете ја калибрацијата—започнете ја постапката на калибрација

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

Побарувања—потребна состојба на машината за калибрација.

Детали прикажани на страната:

Последна калибрација	Датум и време
Препорачани интервал	Според потребното
Проценето потребно време	Приближно 3-4 мин.

SS43267,0000860 -A8-18MAY17-1/1

Постапка на калибрација на конкавно нивелирање

Барања за постапката

Состојба на моторот	Работи
Работна состојба	Паркирано на рамна површина

Постапка за преглед:

1. Изберете започнување на калибрација за да ја почнете постапката.

N120226 —UN—23FEB16

Започнување на калибрација

2. Следете ги пораките на екранот за да ја завршите постапката.

SS43267,0000886 -A8-18MAY17-1/3

3. Потврдете ја калибрацијата со избирање на зачувување.

N118093 —UN—16FEB16

Зачувај

Продолжува на следната страница

SS43267,0000886 -A8-18MAY17-2/3

Ако калибрацијата не успее:

1. Одберете го копчето за повторен обид.
2. Проверете дали сите наведени барања на екранот се исполнети.
3. Ако калибрацијата не успее двапати, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

N118122 —UN—02MAY16

Повторен обид

SS43267,0000886 -A8-18MAY17-3/3

Преглед на комбајна

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлечениот текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Прегледот на комбајната ги опфаќа контролите и функциите што се наоѓаат во кабината. Познавањето на овие ставки ви помага правилно да работите со машината како и да ја подобрите вашата удобност и работно искуство.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Достапни ставки на страната за преглед на комбајната:

Предна конзола— предмети што се наоѓаат пред вас близу воланот.

H118294 —UN—22DEC16

Предна конзола

SS43267,000080F -A8-27JAN17-1/9

Екран на аголен постамент— на аголниот постамент на предната десна страна.

H118296 —UN—22DEC16

SS43267,000080F -A8-27JAN17-2/9

CommandARM™ конзола и екран— прекинувачи за работа на машината, прикачени на десната страна на седиштето.

H118301 —UN—22DEC16

CommandARM™

Продолжува на следната страница

SS43267,000080F -A8-27JAN17-3/9

Повеќе функционална рачка— елементи на повеќе функционалната рачка.

Повеќенаменска рачка

H118300 —UN—22DEC16

SS43267,000080F -A8-27JAN17-4/9

H118299 —UN—22DEC16

Лента за навигација

Лента за навигација— елементи на лентата за навигација се наоѓаат под мониторот.

SS43267,000080F -A8-27JAN17-5/9

Предмети во кабината од десно— приклучоци и портови за влез на информации и напојување на помошни уреди, на ѕидот на десниот браник близу прозорот.

Предмети во кабината од десно

H118302 —UN—22DEC16

Продолжува на следната страница

SS43267,000080F -A8-27JAN17-6/9

Предмети во кабината од лево— предмети што се наоѓаат од левата страна на предната конзола.

H118303 —UN—22DEC16

Предмети во кабината од лево

SS43267,000080F -A8-27JAN17-7/9

H118297 —UN—22DEC16

Контроли над главата

Контроли над главата— предмети што се наоѓаат на тапацирот над вас.

SS43267,000080F -A8-27JAN17-8/9

Контроли на седиште— овозможува прилагодување на седиштето за зголемување на работната удобност.

H118295 —UN—22DEC16

Контроли на седиште

SS43267,000080F -A8-27JAN17-9/9

Предна конзола

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Контактен клуч

Прилагодување на волан

Работни светла

Ракување со трепкачи, сирена и долги/кратки светла

Ракување со брисач/прскалка на ветробранско стакло

Наслон за нозе— поставете го стопалото на наслонот за нозе според потребата за да го намалите уморот и подобрите удобноста.

H121072 —UN—18MAY17

Наслон за нозе

Ракување со вбризгување на етер (ако има во опремата)

SS43267,0000812 -A8-18MAY17-1/1

Дисплеј на столбот

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Индикатор за вртење во лево— сигналот за вртење во лево е активен. Истовременото работење на индикаторите за вртење во десно/лево покажуваат дека се активни вашите предупредувачки светла.

H117815 —UN—28MAR16

Индикатор за вртење во лево

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-1/32

Прекин на работа (црвено)— свети и побарува машината веднаш да запре и да се поправи проблемот. На екранот кај наслонот за рака е прикажан дијагностички код за грешка се додека да се реши проблемот.

H117819 —UN—28MAR16

Прекин на работа

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-2/32

Предупредување за операторот (жолто)— свети трепка кога постои проблем кај машината. Побарува машината да запре што е можно порано. На екранот кај наслонот за рака е прикажан дијагностички код за грешка.

H117817 —UN—28MAR16

Предупредување за операторот

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-3/32

Предупредувачка информација (сина)— свети и трепка кога има активен дијагностички код за грешка. Ве предупредува да бидете свесни за состојбата. Кога предупредувањето ќе се уважи, пораката на екранот исчезнува.

H117818 —UN—28MAR16

Аларм за информации

Продолжува на следната страница

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-4/32

Индикатор за вртење во десно— сигналот за вртење во десно е активен. Истовременото работење на индикаторите за вртење во десно/лево покажуваат дека се активни вашите предупредувачки светла.

H117816 —UN—28MAR16

Индикатор за вртење во десно

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-5/32

Светлосен индикатор за приколка— кога кабелскиот сноп на приколката е поврзан, светлата светат кога трепкачите и сопирачките се активираат.

H117820 —UN—28MAR16

Светлосен индикатор за приколка

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-6/32

Индикатор за долги светла— светат кога долгите светла се активни.

H117807 —UN—28MAR16

Индикатор за долги светла

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-7/32

Индикаторот за прочистување на издувниот филтер— свети кога издувниот филтерски систем го изведува чистењето на издувниот филтер.

H113811 —UN—04JAN17

Индикатор за чистење на филтерот за издувни гасови

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-8/32

Индикаторски мерач на моторна сила— го покажува процентот на моќноста на моторот што се користи во било кое време.

H117822 —UN—22DEC16

Индикаторски мерач на моторна сила

Продолжува на следната страница

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-9/32

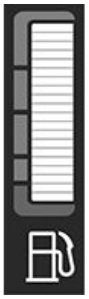
Индикатор на температура на мотор— ја покажува температурата на моторот. Зелената област покажува нормална работна температура, црвено покажува прегреана состојба.

H117823 —UN—22DEC16

Индикатор на температура на мотор

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-10/32

Индикатор на ниво на гориво— го покажува износот на преостанатото гориво во резервоарот на гориво.



H117824 —UN—22DEC16

Индикаторски мерач на гориво

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-11/32

Индикатор на ниво на течноста за издув на дизел моторот (DEF)— покажува колку течност останува во резервоарот.

H118085 —UN—22DEC16

Индикатор на ниво на течноста за издув на дизел моторот (DEF)

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-12/32

Брзина на преносот или индикатор на опсег, 3-брзинска измена на пренос преку притискање на копче (PBST)— 1, 2 или 3 светат покажувајќи ја моментално избраната брзина.

H117826 —UN—22DEC16

Брзина на преносот или индикатор на опсег

Продолжува на следната страница

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-13/32

Брзина на преносот или индикатор на опсег, 2-брзински ProDrive™ машини— 1 или 2 светат покажувајќи ја моментално избраната брзина.

H118558 —UN—22DEC16

Брзина на преносот или индикатор на опсег

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-14/32

Индикатор за паркирна сопирачка— свети кога паркирната сопирачка е вклучена.

H117827 —UN—28MAR16

Индикатор за сопирачки за паркирање

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-15/32

Индикатор за неутрална— свети кога е избрана позицијата за неутрална.

H117828 —UN—28MAR16

Индикатор на неутрална положба

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-16/32

Индикатор за моторна брзина— ја покажува брзината на моторните вртежи.

H117829 —UN—28MAR16

Индикатор за моторна брзина

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-17/32

Индикатор за брзина на возилото— ја покажува брзината на машината (km/h or mph).

H117830 —UN—28MAR16

Индикатор за брзина на возилото

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-18/32

Бројчен приказ на висина на хедер— кога работите на терен детекцијата на висина во psi или bar ќе светат зависно од избраните единици. Во исклучена теренска детекција на висина, броевите ќе флуктираат соодветно повратниот сензорски сигнал и нема да свети ниту psi ниту bar.

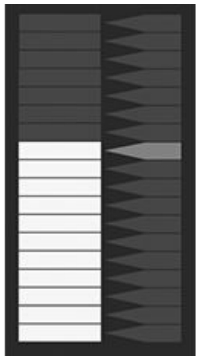
H116357 —UN—22DEC16

Броен приказ на висина на хедер

Продолжува на следната страница

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-19/32

Приказ на висина на хедер— зелената стрелка е точка на поставката и белите цртички ја претставуваат моменталната позиција.



H116356 —UN—20DEC16

Приказ на висина на хедер

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-20/32

Активирачки број на хедер— го покажува моментално избраното активирачко копче.

H116354 —UN—19DEC16

Активирачки број на хедер

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-21/32

Обновување на позиција на палубната плоча— свети кога е овозможено обновувањето на позицијата на палубната плоча.

H116362 —UN—19DEC16

Обновување на позиција на палубната плоча

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-22/32

Копче за бирање брзина— свети кога е овозможено вртливото копче за бирање на брзина.

H116360 —UN—19DEC16

Dial-A-Speed™ (копче за бирање брзина)

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-23/32

Обновување на ролната— свети кога е овозможено обновувањето на ролната.

H116361 —UN—19DEC16

Обновување на ролната

Продолжува на следната страница

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-24/32

Обновување на висина на хедер— свети кога е овозможено обновувањето на висината на хедерот.

H116353 —UN—19DEC16

Враќање на висина на хедерот

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-25/32

Детекција на висина на хедер— свети кога е активна детекцијата на висината на хедерот.

H116358 —UN—19DEC16

Детекција на висината на хедерот

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-26/32

Активно пловење на хедер— свети кога е активно пловењето на хедерот.

H117843 —UN—22JUN17

Активно лебдење на хедерот

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-27/32

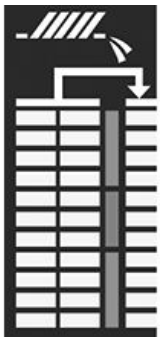
Приказ на странична наваленост— ја покажува позицијата на рамката на куќиштето за достава.

H116359 —UN—19DEC16

Приказ на странична наваленост

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-28/32

Индикатор за загуби кај чевелот— ја покажува загубата на житото кај чевелот.



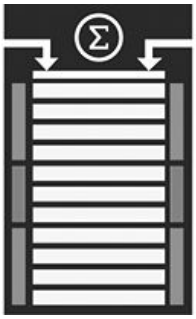
H117835 —UN—22DEC16

Индикатор на загубата на решетото

Продолжува на следната страница

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-29/32

Индикатор за вкупна загуба— ја покажува заедничката загуба на житото кај чевелот и областа на одделувачот.

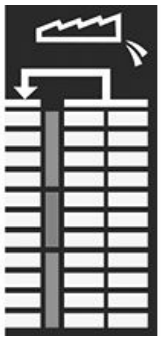


H117836 —UN—22DEC16

Индикатор за вкупна загуба

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-30/32

Индикатор за загуба кај одделувачот— ја покажува загубата на житото кај областа на одделувачот.

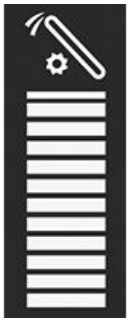


H117837 —UN—22DEC16

Индикатор на загубата на сепараторот

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-31/32

Индикатор на волумен на плева— го покажува волуменот на вратената плева.



H117838 —UN—22DEC16

Индикатор на количината на отпад

SS43267,0000813 -A8-27JAN17-32/32

CommandARM™ конзола и екран

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки подолу се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Контроли за жетва— контроли за прочистувачкиот вентилатор, зазорот за вршење, брзината на одделувачот и други функции кај жнеењето.

HVAC— изберете за да ја прилагодите температурата, вентилаторската брзина, и режимот на воздушното струење внатре во кабината и за да ја гледате надворешната температура.

Радио— изберете за да пристапите до поставувањето на радиото кои можете да ги конфигурирате.

Мотор и погон за движење— контроли за моторна брзина, паркирна сопирачка и погон за движење.

Светла— изберете за да пристапите до поставувањето на светлата кои можете да ги конфигурирате.

Конзола и екран— изберете за прилагодувања на конзолата и екранот.

CommandARM е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,0000814 -A8-27JAN17-1/1

Повеќенаменска рачка

Прекинувач за брзо запирање— ви овозможува истовремено да ИСКЛУЧИТЕ повеќе системи во итни случаи.

H117033 —UN—15APR16

Прекинувач за брзо запирање

SS43267,0000815 -A8-18MAY17-1/8

Прекинувач за завртување на сврделот за празнење— ви овозможува да го завртите сврделот за празнење на внатре или на надвор рачно или автоматски.

H117003 —UN—22DEC16

Прекинувач на сврделот за празнење

SS43267,0000815 -A8-18MAY17-2/8

Прекинувач за погон на сврдел за празнење— ви овозможува да го вклучите или исклучите сврделот за празнење и индикационото светло.

H117004 —UN—28MAR16

Прекинувач на погонот на растоварната спирала

SS43267,0000815 -A8-18MAY17-3/8

Програмабилни копчиња— зависно од машинските опции и типовите на хедерот, копчињата се програмабилни за различни функции. (За повеќе информации, види апликација за контролни поставки, кај помошта на екранот.)

H117006 —UN—28MAR16

Програмабилно копче

Продолжува на следната страница

SS43267,0000815 -A8-18MAY17-4/8

AutoTrac™ копче за обновување (ако има во опрема)— ви овозможува да го вклучите или исклучите системот.

AutoTrac™

H117005 —UN—15APR16

Копче за обновување на AutoTrac™

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,0000815 -A8-18MAY17-5/8

Прекинувачот за подигнување/спуштање и навалување на хедер (ако има во опрема)— ви овозможува да го подигнете или спуштите хедерот и да го навалите куќиштето за достава.

H116348 —UN—19DEC16

Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот

SS43267,0000815 -A8-18MAY17-6/8

Прекинувач за кревање/спуштање на ролна. напред/назад на ролна (ако има во опрема)— му овозможува на возачот да ја контролира положбата на ролната.

H116349 —UN—19DEC16

Кревање/спуштање на ролна, напред/назад на ролна

SS43267,0000815 -A8-18MAY17-7/8

Брзина на задно вратило кај куќиштето за достава. прекинувач за прилагодливите плочи на палубата за хедер на пченка (ако има во опремата)— ви овозможува да управувате со брзината на задното вратило кај куќиштето за достава или со прилагодливите плочи на палубата за хедер на пченка.Копчиња за активирање на хедер— ви овозможува да ги активирате повеќекратните автоматски контролни системи за хедерот со притискање на едно од трите копчиња.

H116349 —UN—19DEC16

Брзина на задно вратило кај куќиште за достава, прилагодливи плочи на палуба за хедер на пченка

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање на хедерот

SS43267,0000815 -A8-18MAY17-8/8

Лента за навигација

H117902 —UN—29MAR16

Копче за прилагодување— завртете го копчето за прилагодување за да го зголемите или намалите избраното поле за внес. Копчето што се наоѓа во средината на тркалцето за прилагодување се нарекува копче за затварање. Притискањето на ова копче ги затвора страните на CommandCenter™.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Бројченик

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-1/15

Почетна страна со лизгачки текст— притиснете за да го лизгате текстот. низ корисничките работни страни.

H117903 —UN—29MAR16

Почетна страна со лизгачки текст

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-2/15

Хедер— притиснете за да ја отворите апликацијата за хедер.

H117904 —UN—19DEC16

Хедер

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-3/15

Поставки за жетва— притиснете за да ги отворите жетвените поставки.

H117905 —UN—29MAR16

Поставки за жетва

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-4/15

Мотор— притиснете за да ја отворите апликацијата за мотор.

H117906 —UN—29MAR16

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-5/15

Ракување со жито— притиснете за да ја отворите апликацијата за ракување со жито.

H117907 —UN—29MAR16

Ракување со жито

Продолжува на следната страница

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-6/15

Управување со остатокот— притиснете за да ја отворите апликацијата за управување со остатокот.

H117908 —UN—29MAR16

Управување со остатокот

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-7/15

Преклопување— притиснете за да ја отворите апликацијата за преклопување.

H117909 —UN—29MAR16

Преклопување

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-8/15

Работен монитор— притиснете за да ја отворите апликацијата за работен монитор.

H117910 —UN—29MAR16

Работен монитор

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-9/15

Контролни поставки— притиснете за да ја отворите апликацијата за контролни поставки.

H117911 —UN—29MAR16

Конфигурација на команда

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-10/15

HVAC— притиснете за да ја отворите апликацијата за HVAC (греење, вентилација и клима).

H117912 —UN—29MAR16

HVAC

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-11/15

Светла— притиснете за да ја отворите апликацијата за светла.

H117913 —UN—29MAR16

Светла

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-12/15

Аудио— притиснете за да ја отворите апликацијата за звук.

H117914 —UN—29MAR16

Аудио

Продолжува на следната страница

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-13/15

Телефон— притиснете за да ја отворите апликацијата за телефон.

H117915 —UN—29MAR16

Телефон

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-14/15

Видео— притиснете за да ја отворите апликацијата за видео.

H117916 —UN—29MAR16

Видео

SS43267,0000816 -A8-27JAN17-15/15

Предмети во кабината од десна страна

Помошен излез— се користи кога поврзувате дополнителен уред (12 V).

N128645 —UN—15FEB17

Помошен излез

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-1/12

USB излез— се користи за излезни информации да се стават на флеш диск, вчитување на информации на екранот и програмирање на екранот.

N122943 —UN—02MAY16

USB излез

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-2/12

Помошен (AUX) влез— се користи за пуштање на музика од некој помошен извор на радиото, кога е избран тој режим на радиото.

N122944 —UN—05MAY16

Помошен (AUX) влез

Продолжува на следната страница

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-3/12

USB влез— се користи за пуштање на музика од USB извор на радиото, кога е избран тој режим на радиото.

N122945 —UN—05MAY16

USB влез

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-4/12

Мрежа 2630— се користи за поврзување на екранот 2630 како секундарен екран.

H121337 —UN—18MAY17

Влез за мрежа 2630

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-5/12

Влез за проширен екран 4600— се користи за поврзување на секундарен екран на уредот 4600 за добивање на проширен екран.

H121338 —UN—18MAY17

Влез за проширен екран 4600

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-6/12

Помошен приклучок на екран— се користи за поврзување на помошна опрема.

H121339 —UN—18MAY17

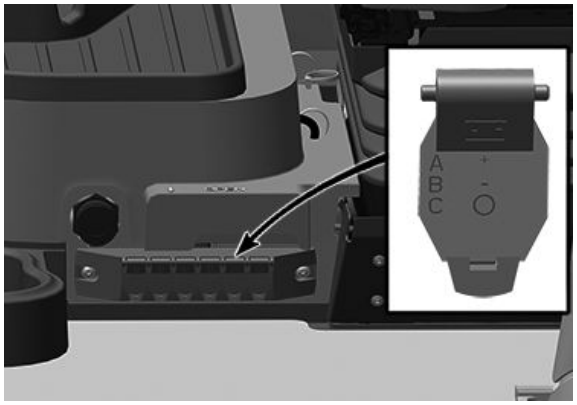
Помошен приклучок на екран

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-7/12

Помошни приклучоци за напојување— опремено е со шест дополнителни електрични приклучници кои се назад долу на десниот прозор. Овие приклучници обезбедуваат напојување преку контакт клуч или директно.

ЗАБЕЛЕШКА: Максимална комбинирана потрошувачка на струја за напојувањето преку контактен клуч е 20 ампери и врзано директно на клема е 30 ампери.

- Контактната папуча (A) цело време е директно со позитивно напојување.
- Контактната папуча (B) е на маса.
- Контактната папуча (C) е помошно напојување (контактен клуч ВКЛУЧЕН).



H118079 —UN—19JAN17

Низа на помошни излези за напојување

Продолжува на следната страница

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-8/12

Излез за итни случаи— ви овозможува да излезете од комбајната во итни случаи.

- Повлечете надолу за да го отстраните уредот за излез при итни случаи.
- Употребете чекан за да го скршите прозорот и излезете од кабината ако вратите не се отвараат.
- Употребете го ножот на рачката за да ги исечете сигурносните појаси ако тие не можат да се извадат.

H118071 —UN—15APR16

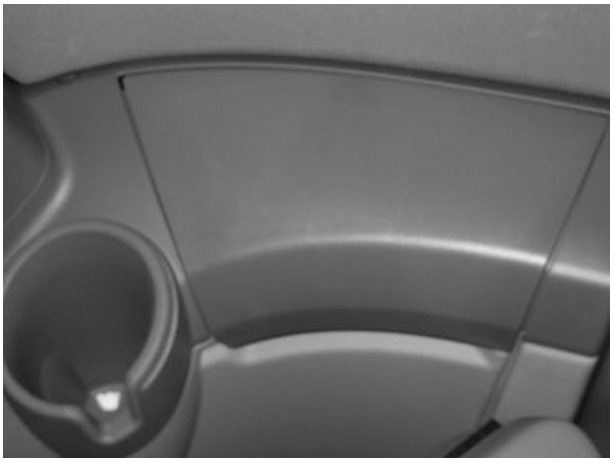
Излез за во итни случаи, стил A

H121414 —UN—18MAY17

Излез за во итни случаи, стил B

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-9/12

Место за складирање на прирачникот— прегради дел што се наоѓа покрај задниот ѕид на кабината каде што се складира прирачникот за работа.



H118069 —UN—15APR16

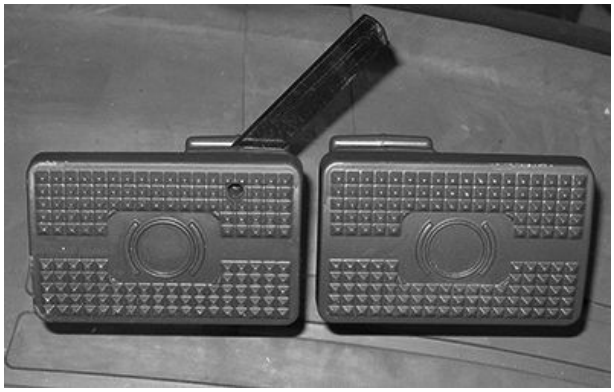
Простор за складирање на прирачникот

Продолжува на следната страница

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-10/12

Сопирачки педали— ви овозможуваат да ја запрете машината.

Оставете ги сопирачките педали не заклучени заедно при работа во поле и блокирани заедно кога вршите превоз.



H1118068 —UN—15APR16

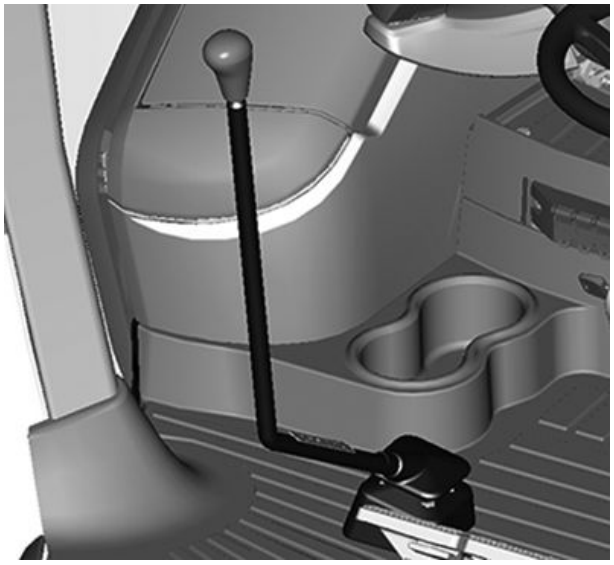
Педали за сопирачки

SS43267,0000817 -A8-18MAY17-11/12

Рачка на менувач (ако има во опрема)— ви овозможува рачно да префрлате во брзини.

ВАЖНО: Запрете ја машината и поместете ја повеќе функционалната рачка во неутрална пред да менувате брзини.

Кога префрлате со рачката на менувачот, шемата на менување е во права линија со задршки за 1, 2 и 3. Се чувствува помал отпор за неутралната меѓу 1-те и 2-те брзини.



H1118076 —UN—15APR16

Рачка за менување на брзини

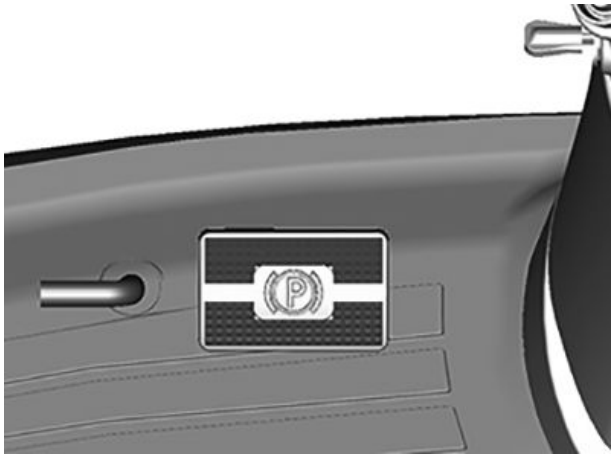
SS43267,0000817 -A8-18MAY17-12/12

Предмети во кабината од лева страна

Рачна паркирна сопирачка (ако има во опремата)— ви овозможува рачно да ја поставите паркирната спирачка.

ВАЖНО: Машината е опремена со рачно вклучување и исклучување на педалите за паркираната сопирачка. Осигурајте се да ја вклучите паркирната сопирачка кога моторот работи и машината е паркирана или ИСКЛУЧЕТЕ го моторот пред да ја напуштите машината.

Притиснете ја десната педала за да ја вклучите паркирната сопирачка и левата педала за да ја исклучите паркирната сопирачка.



H1118077 —UN—15APR16

Рачна сопирачка за паркирање

Продолжува на следната страница

SS43267,0000818 -A8-27JAN17-1/2

Фрижидер (ако има во опремата)— овозможува простор да се чуваат храната или пијалоците ладни преку денот.

ЗАБЕЛЕШКА: Ладилникот работи само кога контактниот клуч е во позицијата “Run” и МОРА да остане вклучен во помошната приклучница за храната или пијалоците да се задржат ладни.

Подигнете го долниот дел на седиштето за да го отворите горниот поклопец на фрижидерот. Предниот поклопец на фрижидерот може исто така да се отвори без да се подигне долниот дел на седиштето.

Завртете го копчето за контролирање на температурата во насока на стрелките на часовникот за да ја намалите температурата или спротивно за да ја зголемите температурата.

H118074 —UN—15APR16

Фрижидер

SS43267,0000818 -A8-27JAN17-2/2

Контроли над главата

Микрофон (опционално) - Ви овозможува да комуницирате без користење на раце со помош на Bluetooth® мобилен телефон. (Bluetooth™ мора да биде овозможен.)

ЗАБЕЛЕШКА: Контактниот клуч мора да биде во Run позиција, т.е. работна позиција.

H118064 —UN—22DEC16

Микрофон

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

SS43267,0000819 -A8-27JAN17-1/3

Копче за греачот на ретровизор— го вклучува греачот на ретровизорот за да се отстрани мразот и замаглувањето.

- Притиснете го горниот дел на прекинувачот за да го активирате греењето на ретровизорот.
- Притиснете го долниот дел на прекинувачот за да го исклучите греењето на ретровизорот.

ЗАБЕЛЕШКА: Контактниот клуч мора да биде во Run позиција, т.е. работна позиција.

H118065 —UN—22DEC16

Копче за греачот на ретровизор

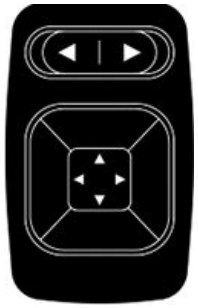
Продолжува на следната страница

SS43267,0000819 -A8-27JAN17-2/3

Копчиња за управување со ретротвизор— ви овозможуваат да изберете и прилагодите или десните ретровизори или левите ретровизори на кабината.

- Изберете ретровизор за да го прилагодите користејќи го горното копче.
- Избраниот ретровизор може да биде придвижуван нагоре или надолу или лево или десно користејќи го долното копче. Поместете го копчето во насока која посакувате ретровизорот да се помести.

ЗАБЕЛЕШКА: Контактниот клуч мора да биде во Run позиција, т.е. работна позиција.



H118066 —UN—15APR16

Копчиња за управување со ретротвизор

SS43267,0000819 -A8-27JAN17-3/3

Контроли на седиште

Операторско седиште ComfortCommand™ (основно седиште)

Операторско седиште ComfortCommand™ (премиум седиште)

Сигурносни појаси

Инструкторското седиште

ComfortCommand е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,000081A -A8-27JAN17-1/1

Контактниот клуч

ВНИМАНИЕ: Свирнете со сирената пред да го стартувате моторот за да им предочите на луѓето да бидат настрана од машината.

За да ја избегнете можноста од телесни повреди или смрт, стартувајте САМО од операторското седиште. НЕ стартувајте го моторот преку кратко спојување на контактните терминали на стартерот. Машината ќе стартува и ќе се задвижи во брзина ако нормалното електрично коло е премостено.

Контактниот клуч е од десна страна на управувачкиот столб и има четири позиции:

H118582 —UN—22DEC16

Контактен клуч

SS43267,000081B -A8-27JAN17-1/5

Дополнителна опрема— на дополнителната опрема како што е радиото и брисачот на ветробранското стакло да работат без да работи моторот.

H117799 —UN—15APR16

Додатна опрема

Продолжува на следната страница

SS43267,000081B -A8-27JAN17-2/5

Stop (стоп)— го ИСКЛУЧУВА моторот и сите дополнителни функции.

H117800 —UN—28MAR16

Стоп

SS43267,000081B -A8-27JAN17-3/5

Run (работи)— овозможува сите дополнителни елементи да работат и моторот да работи што тој биде стартуван.

H117801 —UN—28MAR16

Контакт (Run)

SS43267,000081B -A8-27JAN17-4/5

Start (стартување)— моментална позиција на прекинувачот која го заверглува моторот. Веднаш штом моторот стартува и клучот се ослободи, тој се враќа во позицијата “Run”.

H117802 —UN—28MAR16

Start (стартување)

SS43267,000081B -A8-27JAN17-5/5

Прилагодување на волан

Телескоп— завртете го копчето спротивно од насоката на стрелките на часовникот за да ја ослободите блокадата. Издолжете го или вовлечете го воланот до посакуваната положба. Завртете го копчето во насока на стрелките на часовникот за да заклучите.

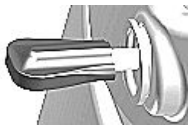
H117796 —UN—28MAR16

Телескоп

SS43267,000081C -A8-27JAN17-1/3

Навалување— повлечете нагоре на рачката и поместете го управувачкиот столб во посакуваната положба. Ослободете ја рачката за да заклучите.

H117797 —UN—28MAR16



Навалување

SS43267,000081C -A8-27JAN17-2/3

Меморија— притиснете надолу на на ножната педала на подот на кабината да дозволите управувачкиот столб да се помести нагоре и тргна настрана за полесно да влегувате и излегувате. Притиснете надолу на ножната педала и повлечете надолу на воланот за да го вратите управувачкиот столб на претходните поставки.

H117798 —UN—28MAR16

Меморија

SS43267,000081C -A8-27JAN17-3/3

Работни светла

ВНИМАНИЕ: Судар со други возила во несреќни случаи може да предизвикаат вие или другите учесници да добијат сериозни повреди или смрт. Секогаш почитувајте ги сообраќајните прописи кога ја возите машината на пат. Пригушете ги предните светла на кратки светла за пресретнувачките возила. За да избегнете забуна кај возачот, кога превезувате на јавни патишта не ги вклучувајте работните светла.

H117803 —UN—28MAR16

Прекинувач

Прекинувач— изберете работен режим за светла.

SS43267,000081D -A8-27JAN17-1/4

ИСКЛУЧЕНО— изберете за да го ИСКЛУЧИТЕ сето надворешно осветлување.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако прекинувачот за предупредувачките светла е ВКЛУЧЕН, тогаш предупредувачките светла остануваат ВКЛУЧЕНИ.

H117809 —UN—28MAR16

ИСКЛУЧЕНО

SS43267,000081D -A8-27JAN17-2/4

Патни светла— изберете за да ги ВКЛУЧИТЕ предните светла и позиционите светла.

H117808 —UN—28MAR16

Светла за возење по пат

SS43267,000081D -A8-27JAN17-3/4

Теренски светла— изберетеза да ги ВКЛУЧИТЕ теренските светла според наместениот избор.

N123280 —UN—16MAY16

Теренски светла

SS43267,000081D -A8-27JAN17-4/4

Ракување со трепкачи, сирена и долги и кратки светла

Трепкачи— турнете ја рачката нагоре за вртење во десно, или повлечете надолу за вртење во лево. Вратете ја рачката во средна положба после завршување со вртење.

H117803 —UN—28MAR16

Трепкачи

Продолжува на следната страница

SS43267,000081E -A8-18MAY17-1/8

Десно вртење— турнете ја рачката нагоре вртење во десно.

H117804 —UN—28MAR16

Десно вртење

SS43267,000081E -A8-18MAY17-2/8

Лево вртење— повлечете ја рачката надолу за вртење во лево.

H117805 —UN—28MAR16

Лево вртење

SS43267,000081E -A8-18MAY17-3/8

Сирена— притиснете на внатре на крајот од рачката за да свирнете.

H117806 —UN—28MAR16

Сирена

SS43267,000081E -A8-18MAY17-4/8

Долги светла— турнете ја рачката напред за да ги вклучите долгите предни светла. Повлечете ја рачката кон вас и ослободете ја за да блендирате со долгите светла.

H117048 —UN—22DEC16

Долги светла

SS43267,000081E -A8-18MAY17-5/8

Кратки светла— повлечете ја рачката во средна положба за работа на кратките светла.

H117808 —UN—28MAR16

Кратки светла

SS43267,000081E -A8-18MAY17-6/8

Наместени теренски светла 1— притиснете за да ги изберете наместените теренски светла 1.

H117886 —UN—29MAR16

Наместени теренски светла 1

Продолжува на следната страница

SS43267,000081E -A8-18MAY17-7/8

Наместени теренски светла 2— притиснете за да ги изберете наместените теренски светла 2.

H117887 —UN—29MAR16

Наместени теренски светла 2

SS43267,000081E -A8-18MAY17-8/8

Ракување со брисач на ветробранско стакло и прскалка

ЗАБЕЛЕШКА: Наполнете го резервоарот со раствор за миење на ветробранско стакло што не замрзнува за да спречите оштетување на системот за миење при ниски температури.

H117803 —UN—28MAR16

Прекинувач

Прекинувач— завртете за работа на брисачот со посакуваната брзина.

SS43267,000081F -A8-27JAN17-1/5

ИСКЛУЧЕНО— изберете за да го ИСКЛУЧИТЕ брисачот.

H117809 —UN—28MAR16

ИСКЛУЧЕНО

SS43267,000081F -A8-27JAN17-2/5

Испрекинато— изберете така да брисачот работи испрекинато.

H117810 —UN—28MAR16

Испрекинато

SS43267,000081F -A8-27JAN17-3/5

Прскалка на ветробранско стакло— притиснете за да работи прскалката за ветробранското стакло.

H117811 —UN—28MAR16

Измивач на шофершајбна

SS43267,000081F -A8-27JAN17-4/5

ВКЛУЧЕН брисач— изберете за да работи брисачот на ветробранското стакло.

H117812 —UN—28MAR16

ВКЛУЧЕН брисач

SS43267,000081F -A8-27JAN17-5/5

Ракување со вбризгување на етер (ако има во опремата)

Вбризгување на етер— притиснете додека го верглате моторот за помош при стартување во ладни временски услови. Ослободете го копчето откако моторот стартувал.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда или оштетување на моторот. Вбризгува течност само кога моторот врти.

ВАЖНО: За да се осигурате дека има правилно подмачкување, моторот нека работи без оптоварување 1-2 минути при ниски

H121070 —UN—18MAY17

Вбризгување на етер

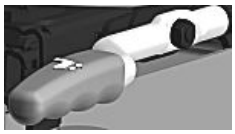
вртежи. Овој период продолжете го на 2-4 минути кога работите на температури под точката на мрзнење.

SS43267,0000820 -A8-18MAY17-1/1

Операторско седиште ComfortCommand™ (основно седиште)

Рачка за прилагодување напред/назад— повлечете нагоре на рачката за да го лизнете седиштето напред или назад за најдобра работна позиција.

H117034 —UN—28MAR16



Рачка за прилагодување напред/назад

SS43267,0000821 -A8-18MAY17-1/8

Контролата за ублажување на вертикални нагли движења— ја ограничува количината на нагорни задвижувања што ги обезбедува суспензијата на седиштето. Турнете ја контролата напред за меко возење или повлечете ја рачката на назад за тврдо возење. Помеѓу овие две позиции е средна тврдина.

H117035 —UN—28MAR16

Контрола за ублажување на вертикални нагли движења

SS43267,0000821 -A8-18MAY17-2/8

Рачка за прилагодување на тежина/висина— повлечете нагоре на рачката за да го подигнете седиштето, или притиснете на долу на рачката за да го спуштите седиштето. Прилагодете го седиштето така да се појави зелено обележување кај индикаторот за тежина/висина.

H117861 —UN—28MAR16

Рачка за прилагодување на тежина/висина

SS43267,0000821 -A8-18MAY17-3/8

Индикаторот за тежина/висина— употребете ја рачката за прилагодување на тежина/висина за да го прилагодете седиштето така да се појави зеленото обележување на индикаторот.

H117037 —UN—28MAR16

Индикаторот за тежина/висина

Продолжува на следната страница

SS43267,0000821 -A8-18MAY17-4/8

Рачка за изолационо прилагодување напред/назад— повлечете нагоре на рачката за да ги блокирате движењата на напред и на назад. Притиснете на долу на рачката за да ослободите.

H117036 —UN—28MAR16

Рачка за изолационо прилагодување напред/назад

SS43267,0000821 -A8-18MAY17-5/8

Прилагодување на висина на наслон за рака— извадете го кружното капаче и олабавете ја навртката за да го прилагодете левиот наслон за рака на посакуваната позиција.

H117042 —UN—28MAR16

Прилагодување на висина на наслон за рака

SS43267,0000821 -A8-18MAY17-6/8

Рачка за прилагодување на агол на наслонот за грб— прилагодете го аголот на наслонот за грб кај седиштето. Повлечете нагоре на рачката и прилагодете го потпирачот за грб во посакуваната позиција и ослободете ја рачката.

H117041 —UN—28MAR16

Рачка за прилагодување на агол на наслонот за грб

SS43267,0000821 -A8-18MAY17-7/8

Рачка за вртење на седиште— подигнете ја рачката за да му овозможите на седиштето да се врти. Притиснете на долу на рачката за да го заклучите седиштето во позицијата.

H121071 —UN—18MAY17

Рачка за вртење на седиштето

SS43267,0000821 -A8-18MAY17-8/8

Операторско седиште ComfortCommand™ (премиум седиште)

Рачка за прилагодување напред/назад— повлечете нагоре на рачката за да го лизнете седиштето напред или назад за најдобра работна позиција.

H117034 —UN—28MAR16

Рачка за прилагодување напред/назад

Продолжува на следната страница

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-1/15

Контролата за ублажување на вертикални нагли движења— ја ограничува количината на нагорни задвижувања што ги обезбедува суспензијата на седиштето. Турнете ја контролата напред за меко возење или повлечете ја рачката на назад за тврдо возење. Помеѓу овие две позиции е средна тврдина.

H117035 —UN—28MAR16

Контрола за ублажување на вертикални нагли движења

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-2/15

Рачка за прилагодување на тежина/висина— повлечете нагоре на рачката за да го подигнете седиштето, или притиснете на долу на рачката за да го спуштите седиштето. Прилагодете го седиштето така да се појави зелено обележување кај индикаторот за тежина/висина.

H117861 —UN—28MAR16

Рачка за прилагодување на тежина/висина

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-3/15

Индикаторот за тежина/висина— употребете ја рачката за прилагодување на тежина/висина за да го прилагодете седиштето така да се појави зеленото обележување на индикаторот.

H117037 —UN—28MAR16

Индикаторот за тежина/висина

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-4/15

Рачката за прилагодување на длабочина на долниот дел— притиснете ја рачката за да го придвижува долниот дел на седиштето на напред или на назад за добивање најдобра работна положба.

H117039 —UN—28MAR16

Рачка за прилагодување на длабочина на долниот дел

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-5/15

Рачка за изолационо прилагодување напред/назад— повлечете нагоре на рачката за да ги блокирате движењата на напред и на назад. Притиснете на долу на рачката за да ослободите.

H117036 —UN—28MAR16

Рачка за изолационо прилагодување напред/назад

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-6/15

Рачка за прилагодување на странична изолација— турнете ја рачката напред за да ги ослободите страничните движења. Повлечете ја рачката на назад за да заклучите.

H117040 —UN—28MAR16

Рачка за прилагодување на странична изолација

Продолжува на следната страница

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-7/15

Вртливото копче за прилагодување на агол на наслонот за рака— го прилагодува наслонот за рака нагоре или надолу. Вртете го вртливото копче во насока на стрелките на часовникот за да спуштите и обратно за да подигнете.

H117043 —UN—28MAR16

Вртливото копче за прилагодување на агол на наслонот за рака

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-8/15

Прилагодување на висина на наслон за рака— извадете го кружното капаче и олабавете ја навртката за да го прилагодете левиот наслон за рака на посакуваната позиција.

H117042 —UN—28MAR16

Прилагодување на висина на наслон за рака

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-9/15

Рачка за прилагодување на агол на наслонот за грб— прилагодете го аголот на наслонот за грб кај седиштето. Повлечете нагоре на рачката и прилагодете го потпирачот за грб во посакуваната позиција и ослободете ја рачката.

H117041 —UN—28MAR16

Рачка за прилагодување на агол на наслонот за грб

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-10/15

Рачка за вртење на седиште— подигнете ја рачката за да му овозможите на седиштето да се врти. Притиснете на долу на рачката за да го заклучите седиштето во позицијата.

H121071 —UN—18MAY17

Рачка за вртење на седиштето

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-11/15

Загревано/вентилирано седиште— притиснете го врвот на прекинувачот за да го ВКЛУЧИТЕ греачот на седиштето. Притиснете го долниот дел на прекинувачот за да ја ВКЛУЧИТЕ вентилацијата на седиштето. Прекинувачот во средна позиција ги ИСКЛУЧУВА греачот и вентилацијата на седиштето.

H117044 —UN—28MAR16

Загревано/вентилирано седиште

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-12/15

Горна лумбарна поддршка— притиснете го горниот прекинувач кон симболот (+) плус за зголемување на закривеноста на горната лумбарна поддршка. Притиснете го горниот прекинувач кон симболот (-) минус за намалување на закривеноста на горната лумбарна поддршка.

H117045 —UN—28MAR16

Горна лумбарна поддршка

Продолжува на следната страница

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-13/15

Долна лумбарна поддршка— притиснете го долниот прекинувач кон симболот (+) плус за зголемување на закривеноста на долната лумбарна поддршка. Притиснете го долниот прекинувач кон симболот (-) минус за намалување на закривеноста на долната лумбарна поддршка.

H117046 —UN—28MAR16

Долна лумбарна поддршка

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-14/15

Контролна конзола кај наслонот за рака— олабавете го вртливото копче и лизгајте ја контролната конзола кај наслонот за рака нагоре/напред или надолу/назад во процепот на надворешната плоча. Затегнете го вртливото копче.

H117047 —UN—28MAR16

Контролна конзола на потпирачот за рака

SS43267,0000822 -A8-18MAY17-15/15

Сигурносните појаси

Сигурносните појаси се стандардна опрема и на операторското и на инструкторското седиште. Кружниот тип на сигурносни појаси имаат копче за брзо ослободување и автоматско собирање на појасот за да се дозволи непречено излегување и влегување.

⚠ ВНИМАНИЕ: Проверете ги сигурносни појаси и деловите за монтирање на Вашата машина најмалку еднаш годишно. Ако системот на сигурносниот појас, вклучително монатажниот хардвер, токата, појасот или повлекувачкиот дел покажуваат било какви знаци на оштетувања како што се посекотини, изабеност, екстремна и невообичаена износеност, избледеност или абразија, целиот систем на сигурносниот појас треба да се замени веднаш. За ваша безбедност,

H118075 —UN—15APR16

Безбедносен ремен

заменете го системот на сигурносните појаси само со делови за замена што се одобрени за вашата машина. Видете го вашиот John Deer трговец за заменски делови.

SS43267,0000823 -A8-27JAN17-1/1

Инструкторското седиште

Задниот наслон на седиштето и долниот дел на седиштето може да бидат подигнати или спуштени во посакуваната работна позиција.

ВНИМАНИЕ: Инструкторското седиште наменето е само за лицата што вршат обука или утврдуваат проблеми кај машината. Држете ги сите други возачи надвор од машината и опремата. Секогаш ги носете ремените на седиштето.

H118073 —UN—15APR16

Седиште за обука

SS43267,0000824 -A8-27JAN17-1/1

Контроли за жетва

Програмабилно заклучување на кратенки— ги поставува прекинувачите кратенки за да се избегнат случајни промени. Индикаторот свети кога е избран.

H117027 —UN—28MAR16

Блокада

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-1/18

Dial-A-Speed™ Бирање— завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите брзината на ролната или на ременестиот собирач и поставете точка или во насока спротивна од стрелките за да ја намалите брзината на ролната или ременестиот собирач и поставената точка.

H116352 —UN—20DEC16

Бирање на брзина (Dial-A-Speed™) Бирање

Dial-A-Speed е заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-2/18

Контролно копче за висина на хедер/ притисокHydraFlex™ — изберете позиција на хедерот во однос на подлогата и автоматски вратете во таа позиција. Завртете го копчето во насока на стрелките на часовникот за да го подигнете хедерот и поставете точка (ако сте опремени со HydraFlex™, зголемете го притисокот). Завртете го копчето во насока спротивна на стрелките на часовникот за да го спуштите хедерот и поставете точка (ако сте опремени со HydraFlex™, намалете го притисокот).

Бројченик за контрола на притисокот за висина на хедерот/HydraFlex™

H116347 —UN—20DEC16

HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-3/18

Рикверц на куќиште за достава— се користи за хидраулично префрлање на погонскиот механизам за куќиштето за достава во рикверц режим за да го исчистите затнатото куќиште за достава или хедер.

Рикверц на куќиште за достава

H117923 —UN—22DEC16

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-4/18

Чистење на ременски собирач— го одложува повторното вклучување на погонскиот систем на ременот на хедерот што овозможува исфрлените лепливи парчиња повторно да бидат доставени во куќиштето за достава во помали сегменти.

Чистење на ременски собирач

H117924 —UN—22DEC16

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-5/18

Вклучување на хедер— притиснете надолу и напред за да го заклучите прекинувачот во ВКЛУЧЕНА позиција или повлечете назад на прекинувачот за да ИСКЛУЧИТЕ.

Вклучување на хедер

H117924 —UN—22DEC16

Продолжува на следната страница

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-6/18

Вклучување на одделувачот— притиснете надолу и напред за да го заклучите прекинувачот во ВКЛУЧЕНА позиција или повлечете назад на прекинувачот за да ИСКЛУЧИТЕ.

H117925 —UN—22DEC16

Вклучување на одделувачот

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-7/18

Пренасочување на празнењето— ви овозможува брзо да го прилагодите распространувањето на остатоците во спротивна насока за компензирање на влијанието од ветерот кога вртите на краевите од парцелата.

ЗАБЕЛЕШКА: Пренасочувањето е достапно само кога насоката на прилагодување не е во централната позиција.

H117017 —UN—28MAR16

Копче за пренасочување на празнењето

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-8/18

Копче за прилагодување кај наслонот за рака— се користи за зголемување или намалување при прилагодување.

- Завртете го копчето во насока на стрелките на часовникот за да ги зголемите поставките.
- Завртете го копчето во насока спротивна на стрелките на часовникот за да ги намалите поставките.

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-9/18

Прилагодување на зазорот на вршење— притиснете за да го активирате копчето кај наслонот за рака за да го изберете посакуваниот зазор.

H117012 —UN—28MAR16

Прилагодување на зазорот на вршење

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-10/18

Прилагодување на зазорот на вршење— притиснете за да го активирате копчето кај наслонот за рака за да го изберете посакуваниот зазор.

H117013 —UN—28MAR16

Прилагодување на брзината на вршење

Продолжува на следната страница

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-11/18

Прилагодување на брзина на прочистувачкиот вентилатор— притиснете за да го активирате вртливото копче кај наслонот за рака за да ја изберете посакуваната брзина.

H117011 —UN—29MAR16

Прилагодување на брзина на прочистувачкиот вентилатор

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-12/18

Прилагодување на вибрирачко гумно— притиснете за да го активирате вртливото копче кај наслонот за рака за да го изберете посакуваниот зазор.

H117014 —UN—28MAR16

Прилагодување на вибрирачко гумно

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-13/18

Прилагодување на сито— притиснете за да го активирате вртливото копче кај наслонот за рака за да го изберете посакуваниот зазор.

H117015 —UN—28MAR16

Прилагодување на сито

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-14/18

Програмабилни копчиња— зависно од машинските опции и типот на хедерот, копчињата се програмабилни за различни функции. (За повеќе информации, види апликација за контролни поставки, кај помошта на екранот.)

H118063 —UN—15APR16

Програмабилни копчиња

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-15/18

Рачно навалување во лево на HillMaster™ (ако има во опремата)— притиснете за да ја навалите шасијата на машината во лево.

H117029 —UN—28MAR16

Рачно навалување во лево

Продолжува на следната страница

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-16/18

Рачно навалување во десно на HillMaster™ (ако има во опремата)— притиснете за да ја навалите шасијата на машината во десно.

H117030 —UN—28MAR16

Рачно навалување во десно

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-17/18

Автоматско нивелирање на HillMaster™ (ако има во опремата)— притиснете за да дозволите одделувачот на машината сама да се нивелира себе си како што машината се движи преку нерамен терен.

H117031 —UN—28MAR16

Автоматско нивелирање

SS43267,0000977 -A8-27JAN17-18/18

HVAC

Брзина на вентилатор— притиснете за да ја промените брзината на вентилаторот во кабината.

N120890 —UN—05MAY16

Брзина на вентилаторот

SS43267,0000826 -A8-27JAN17-1/3

Управување со воздушно струење— притиснете за да ја изберете посакуваната насока на воздушното струење.

H117877 —UN—29MAR16

Насока на воздушно струење

SS43267,0000826 -A8-27JAN17-2/3

Контрола на температура— притиснете за да ја промените температурата во кабината.

N121549 —UN—12MAY16

Контрола на температурата

SS43267,0000826 -A8-27JAN17-3/3

Радио

Барање— притиснете за да барате радио канали.

N123514 —UN—22SEP16

БАРАЊЕ

SS43267,0000827 -A8-27JAN17-1/3

Контрола за јачина на звук— притиснете за да ја промените гласноста.

N124430 —UN—22SEP16

Контрола на јачината на звукот

SS43267,0000827 -A8-27JAN17-2/3

Исклучување на звук— притиснете за да го исклучите микрофонот.

- Притиснете за да го исклучите звукот.
- Притиснете за да ја обновите репродукцијата на звук.

H117918 —UN—29MAR16

SS43267,0000827 -A8-27JAN17-3/3

Мотор и погон за движење

Менување брзини преку копче (ако има во опремата)— притиснете го посакуваното копче (1, 2 или 3) за да ја зголемите или намалите брзината на движење на машината. Индикаторот за избраната брзина свети.

H117023 —UN—22DEC16

Менување брзини преку копче

Продолжува на следната страница

SS43267,0000828 -A8-27JAN17-1/10

ProDrive™ (ако има во опремата)— притиснете го посакуваното копче (1 или 2) за да ја зголемите или намалите брзината на движење на машината. Индикаторот за избраната брзина свети.

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

H117917 —UN—22DEC16

ProDrive™

SS43267,0000828 -A8-27JAN17-2/10

Моторна брзина (спора брзина)— притиснете за спора моторна брзина. Индикаторот свети кога е избран.

H117019 —UN—28MAR16

Моторна брзина (спора брзина)

SS43267,0000828 -A8-27JAN17-3/10

Моторна брзина (средна брзина)— притиснете за средна моторна брзина. Индикаторот свети кога е избран.

H117020 —UN—28MAR16

Моторна брзина (средна брзина)

SS43267,0000828 -A8-27JAN17-4/10

Моторна брзина (брза брзина)— притиснете за брза моторна брзина. Индикаторот свети кога е избран.

H117021 —UN—28MAR16

Моторна брзина (брза брзина)

SS43267,0000828 -A8-27JAN17-5/10

Исклучување на патен превоз— притиснете пред да ја превезувате машината по пат. Индикаторот свети кога е избран.

H117022 —UN—28MAR16

Исклучување на патен превоз

Продолжува на следната страница

SS43267,0000828 -A8-27JAN17-6/10

Погон на четири тркала при голема брзина (ако има во опрема)— притиснете за да ја контролирате брзината кај системот со погон на четири тркала.

H117024 —UN—28MAR16

Погон на четири тркала при голема брзина

SS43267,0000828 -A8-27JAN17-7/10

Погон на четири тркала при мала брзина (ако има во опрема)— притиснете за да ја контролирате брзината кај системот со погон на четири тркала.

H117025 —UN—28MAR16

Погон на четири тркала при мала брзина

SS43267,0000828 -A8-27JAN17-8/10

Диференцијална блокада (ако има во опремата)— притиснете за рачно да ја вклучите/исклучите диференцијалната блокада за да се разрешат проблемите при влечење во полето.

H117026 —UN—28MAR16

Блокада на диференцијалот

SS43267,0000828 -A8-27JAN17-9/10

Паркирна сопирачка— притиснете за рачно или автоматски да ја вклучите/исклучите паркирната сопирачка за да спречите движење на машината.

H117028 —UN—28MAR16

Сопирачка за паркирање

SS43267,0000828 -A8-27JAN17-10/10

Светла

Наместени теренски светла 1— притиснете за да ги изберете наместените теренски светла 1.

H117886 —UN—29MAR16

Наместени теренски светла 1

SS43267,0000829 -A8-27JAN17-1/4

Наместени теренски светла 2— притиснете за да ги изберете наместените теренски светла 2.

H117887 —UN—29MAR16

Наместени теренски светла 2

Продолжува на следната страница

SS43267,0000829 -A8-27JAN17-2/4

Ротирачки светла— притиснете за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ ротирачките светла.

H117884 —UN—29MAR16

SS43267,0000829 -A8-27JAN17-3/4

Светло за опасност— притиснете за да го ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ светлото за опасност.

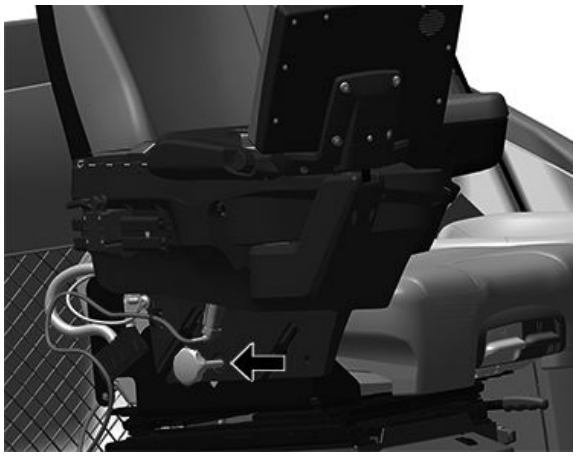
H117885 —UN—29MAR16

Светло за опасност

SS43267,0000829 -A8-27JAN17-4/4

Конзола и екран

Контролна конзола кај наслонот за рака— олабавете го вртливото копче и лизгајте ја контролната конзола кај наслонот за рака нагоре/напред или надолу/назад во процепот на надворешната плоча. Затегнете го вртливото копче за да го заклучите наслонот за рака во позицијата.



H118078 —UN—19JAN17

Контролна конзола на потпирачот за рака

SS43267,000082A -A8-18MAY17-1/5

Полнење преку USB— ви овозможува да го полните мобилниот уред. Овие влезови се наоѓаат внатре во конзолата на преградниот дел за складирање. Тие не се поврзани на радиото или на екранот.

N128644 —UN—15FEB17

USB Полнење

Продолжува на следната страница

SS43267,000082A -A8-18MAY17-2/5

Помошен излез— се користи за напојување на уреди (12 V). Се наоѓаат внатре во конзолата на прегрaдниот дел за складирање.

N128645 —UN—15FEB17

Помошен излез

SS43267,000082A -A8-18MAY17-3/5

Рака— вртете ја раката лево/десно во посакуваната работна позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Оваа функција е достапна само на машини кои не се опремени со конфигурации со вртливо седиште.

H117794 —UN—19JAN17

Крак

SS43267,000082A -A8-18MAY17-4/5

Екран— вртете го екранот лево/десно во посакуваната работна позиција.

H117795 —UN—15APR16

Екран

SS43267,000082A -A8-18MAY17-5/5

Рикверц на куќиште за достава

Се користи за хидраулично префрлање на погонскиот механизам за куќиштето за достава во рикверц режим за да го исчистите затнатото куќиште за достава или хедер.

- Турнете надолу, вратете назад, и држете го прекинувачот за рикверц на куќиштето за достава за да го исчистите куќиштето за достава од затнатиот материјал.
- Ослободете го прекинувачот веднаш штом куќиштето за достава е исчистено.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако работите со високи моторни брзини, ИСКЛУЧЕТЕ го прекинувачот за

H117923 —UN—22DEC16

Рикверц на куќиште за достава

рикверц на куќиштето за достава и оставете ја гастта на моторот на ниски вртежи во лер.

SS43267,000082B -A8-27JAN17-1/1

Чистење на ременски собирач

Го одложува повторното вклучување на погонскиот систем на ременот на хедерот што овозможува исфрлените лепливи парчиња повторно да бидат доставени во куќиштето за достава во помали сегменти.

ЗАБЕЛЕШКА: Со цел да почне операцијата за чистење, процесот на вклучување, враќање назад, и повторно вклучување мора да се случи во период од 30 с.

Притиснете напред за да го вклучите хедерот, повлечете назад за да го вклучите рикверцот

H117924 —UN—22DEC16

Ременски собирач

на куќиштето за достава, и повторно напред за вклучување на хедерот.

SS43267,000082C -A8-27JAN17-1/1

Вклучување на хедер

Притиснете надолу и напред за да го заклучите прекинувачот во ВКЛУЧЕНА позиција или повлечете назад на прекинувачот за да ИСКЛУЧИТЕ.

Системски побарувања:

- Ангажирањето на одделувачот мора да биде ВКЛУЧЕНО.
- Исклучувањето при патен превоз, мора да биде во позиција за работа во поле.
- Мора да бидете седнати за хедерот да работи.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако вие го напуштите седиштето после вклучувањето, хедерот продолжува да работи пет секунди пред да се исклучи.

H117924 —UN—22DEC16

Вклучување на хедер

SS43267,000082D -A8-27JAN17-1/1

Вклучување на одделувачот

Притиснете надолу и напред за да го заклучите прекинувачот во ВКЛУЧЕНА позиција или повлечете назад на прекинувачот за да ИСКЛУЧИТЕ.

Системски побарувања:

- Моторот мора да работи со мали вртежи во празен од.
- Исклучувањето при патен превоз, мора да биде во позиција за работа во поле.
- Мора да бидете седнати за одделувачот да работи.

ЗАБЕЛЕШКА: Одделувачот се исклучува кога брзината на тупалката за празнење падне под 300 вртежи.

Ако го напуштите операторското седиште после стартувањето, ротациониот аларм на одделувачот се огласува и надворешните светла трепкаат за да го предупредат операторот дека го напушта седиштето додека одделувачот сеуште се врти. Светлата остануваат вклучени и звучниот аларм продолжува да се огласува се додека одделувачот не застане целосно.

H117925 —UN—22DEC16

Вклучување на одделувачот

SS43267,000082E -A8-27JAN17-1/1

Прилагодување на зазорот на вршење

Го зголемува или намалува растојанието меѓу елементите за вршење и конкавниот дел.

Постапка за измена:

1. Притиснете го копчето на наслонот за рака за активирање на вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H117012 —UN—28MAR16

Прилагодување на зазорот на вршење

SS43267,000082F -A8-18MAY17-1/2

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да го одберете посакуваниот зазор за вршење.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинската конфигурација, некои вредности може да не се добијат.

ЗАБЕЛЕШКА: Максималната вредност може да не биде остварлива ако се инсталирани густо пакувани елементи.

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Минимално: 0

Максимално: 40

Прираст: 1

SS43267,000082F -A8-18MAY17-2/2

Прилагодување на зазорот на вршење

Ја зголемува или намалува брзината на вршење.

Постапка за измена:

1. Вклучете го одделувачот и нека работи при високи вртежи во лер.
2. Притиснете го копчето на наслонот за рака за активирање на вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H117013 —UN—28MAR16

Брзина на вршалката

SS43267,0000830 -A8-27JAN17-1/2

3. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја одберете посакуваната брзина.
   - Завртете копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете копчето за бирање во насока спротивна на стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинската конфигурација, некои вредности може да не се добијат.

Минимално: 200 врт./мин.

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Максимално: 1000 втр./мин.

Прираст: 10 вртежи/мин.

SS43267,0000830 -A8-27JAN17-2/2

Прилагодување на брзина на прочистувачкиот вентилатор

Ја зголемува или намалува брзината на прочистувачкиот вентилатор.

Моторот за брзина на вентилаторот има термално (топлинско) исклучување кое го запира моторот да не работи ако се случи нешто од следново:

- Прекинувачот се користи континуирано во текот на повеќе од две или три минути.
- Системот за прилагодување е против запирање додека моторот сеуште се обидува да ја промени брзината.
- Прекумерно затегнување или влечење кај поврзувањето.

Ако се сомневате во нешто од горе наведената причина, исчистете и прилагодете според потребното.

ЗАБЕЛЕШКА: Дозволете му на моторот да се олади 10 до 15 минути пред да се обидете повторно да го притиснете прекинувачот.

Постапка за измена:

H117011 —UN—29MAR16

Прилагодување на брзина на прочистувачкиот вентилатор

1. Вклучете го одделувачот и нека работи при високи вртежи во лер.
2. Притиснете го копчето на наслонот за рака за активирање на вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000831 -A8-27JAN17-1/2

3. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја одберете посакуваната брзина.
   - Завртете копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете копчето за бирање во насока спротивна на стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Вредностите за минумум и максимум може да се променат ако машината е опремена со коплетот за успорување на прочистувачкиот вентилатор.

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Минимално: 620 врт./мин.

Максимално: 1350 втр./мин.

Прираст: 10 вртежи/мин.

SS43267,0000831 -A8-27JAN17-2/2

Прилагодување на вибрирачко гумно

Го зголемува или намалува износот на зазорот на гумното.

Постапка за измена:

1. Притиснете го копчето на наслонот за рака за активирање на вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H117014 —UN—28MAR16

Прилагодување на вибрирачко гумно

SS43267,0000832 -A8-27JAN17-1/2

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да го одберете посакуваниот зазор.
   - Завртете копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете копчето за бирање во насока спротивна на стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинската конфигурација, некои вредности може да не се добијат.

Општа намена:

Минимално: 0

Максимално: 22

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Прираст: 1

Длабок заб:

Минимално: 0

Максимално: 30

Прираст: 1

SS43267,0000832 -A8-27JAN17-2/2

Прилагодување на сито

Го зголемува или намалува износот на зазорот на ситото.

Постапка за измена:

1. Притиснете го копчето на наслонот за рака за активирање на вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H117015 —UN—28MAR16

Прилагодување на вибрирачко гумно

Продолжува на следната страница

SS43267,0000833 -A8-27JAN17-1/2

2. Користете го вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да го одберете посакуваниот зазор.
   - Завртете копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете копчето за бирање во насока спротивна на стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинската конфигурација, некои вредности може да не се добијат.

Општа намена:

Минимално: 0

Максимално: 22

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

Прираст: 1

Длабок заб:

Минимално: 0

Максимално: 30

Прираст: 1

SS43267,0000833 -A8-27JAN17-2/2

Барање

Притиснете за да барате радио канали.

- AM/FM/WX/MW/LW: Притиснете го прекинувачот (кратко притискање) за да го смените наместеното.
- AM/FM/WX/MW/LW: Притиснете го прекинувачот (долго притискање) за да БАРАТЕ.
- Сателитско радио SiriusXM™: Притиснете и задржете го прекинувачот за да го промените каналот.
- CD/MP3: Притиснете го прекинувачот за да одите на почетокот на моменталната нумера, на претходната нумера или следната нумера.

БАРАЊЕ

N123514 —UN—22SEP16

SS43267,0000834 -A8-27JAN17-1/1

Менување брзини преку копче (ако има во опрема)

Притиснете го посакуваното копче (1, 2 или 3)за зголемување или намалување на патната брзина на машината. Индикаторот за избраната брзина свети.

ЗАБЕЛЕШКА: Величините и прописите и кодовите на земјата ја ограничуваат максималната брзина на движење.

Машината мора да биде запрена и повеќе функционалната рачка поместена во неутрална позиција пред да се избере посакуваната брзина.

ВНИМАНИЕ: Менување преку притискање на копче: Кога се притиска прекинувачот за брзо запирање со вклучен одделувач, вие сте одговорни за повлекување назад на повеќе функционалната рачка за да се запре машината.

Менување брзини преку копче

H117023 —UN—22DEC16

SS43267,0000835 -A8-27JAN17-1/1

ProDrive™ (ако има во опрема)

Притиснете го посакуваното копче (1 или 2) за зголемување или намалување на патната брзина на машината. Индикаторот за избраната брзина свети.

ЗАБЕЛЕШКА: Величините и прописите и кодовите на земјата ја ограничуваат максималната брзина на движење. Брзината може да биде програмирана од нула до дозволената максимална брзина на движење.

Максималната брзина н адвижење во рикверц е 10 km/h (6.2 mph) и не се менува во било кој режим.

ProDrive™ прекинувачите за режим 1 или 2 на може да се одберат додека машината се движи.

⚠ ВНИМАНИЕ: Машини ProDrive™: Притискањето на прекинувачот за брзо запирање со вклучен одделувач прави машината споро да врти до запирањето. Секогаш се препорачува да носите сигурносен појас за да избегнете сериозна повреда.

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

H117917 —UN—22DEC16

ProDrive™

SS43267,0000836 -A8-27JAN17-1/1

Исклучување на патен превоз

Притиснете го копчето за исклучување при патен превоз, кога ја превезувате машината по пат. Индикаторот свети кога е избран.

Копчето за исклучување при патен превоз ги спречува следниве функции:

- Вклучување на одделувачот
- Вклучување на хедер
- Подигнување/спуштање на хедер
- Обновување на висина на хедер
- Детекција на висина на хедер
- Странична наваленост
- Подигнување/спуштање на ролна и напред/назад на ролна
- Сврделот за празнење
- Завртување на сврделот
- Погонот на преклопливот сврдел (ако има во опремата)

H117022 —UN—28MAR16

Исклучување на патен превоз

- Капаците на резервоарот за жито (ако има во опремата)

После превезувањето на машината по патишта и посакувате да работите во поле, притиснете го прекинувачот за исклучување при превоз во период од две секунди овозможувајќи му на светлото за индикација да се ИСКЛУЧИ и овозможувајчи му на прекинувачот за посакуванта функција повторно да работи.

SS43267,0000837 -A8-27JAN17-1/1

Погон на четири тркала (ако има во опремата)

Управува со брзината на системот за погон на четири тркала.

ВАЖНО: НЕ го ВКЛУЧУВАЈТЕ или ИСКЛУЧУВАЈТЕ прекинувачот за погон на четири тркала кога машината е со максимална брзина на движење. Намалете ја брзината или доведете ја машината до мирување.

ИСКЛУЧЕТЕ го погонот на четири тркала пред да одите со брзините надолу.

Машини кои се Без-ProDrive™: Во услови што предизвикуваат висок притисок во хидростатичкиот систем и машината успорува и запира, поместете ја повеќе функционалната рачка во неутрална и префрлете го преносот во пониска брзина.

Во РЕД е да префрлите меѓу поставката за споро (желка) и брзо (зајак) додека машината е во движење.

Постапка за измена:

1. Притиснете за да ВКЛУЧИТЕ кога е потребно повеќе влечење.

H117025 —UN—28MAR16

Ниска брзина

2. Притиснете за да ИСКЛУЧИТЕ.

SS43267,0000838 -A8-27JAN17-1/2

1. Притиснете за да ВКЛУЧИТЕ кога се потребни повисоки брзини.
2. Притиснете за да ИСКЛУЧИТЕ.

ВНИМАНИЕ: Не-ProDrive™ машини: Теренската брзина се зголемува кога е ИСКЛУЧЕНО и за намалува кога е ВКЛУЧЕНО.

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

H117024 —UN—28MAR16

Висока брзина

SS43267,0000838 -A8-27JAN17-2/2

Диференцијална блокада (ако има во опремата)

Притиснете за рачно да ја вклучите/исклучите диференцијалната блокада за да се разрешат проблемите при влечење во полето.

ЗАБЕЛЕШКА: Диференцијалната блокада не се вклучува кога прекинувачот за исклучување на патниот превоз е ВКЛУЧЕН. Диференцијалната се исклучува кога сопирачките педали се притиснати.

Вклучувањето е возможно само ако брзината на движење е под 10 km/h (6.2 mph) и автоматски се исклучува кога брзината на движење е над 12 km/h (7.5 mph).

H117026 —UN—28MAR16

Блокада на диференцијалот

SS43267,0000839 -A8-27JAN17-1/1

Паркирна сопирачка

Притиснете за рачно или автоматски да ја вклучите/исклучите паркирната сопирачка за да спречите движење на машината.

Автоматски режим: Ако повеќе функционалната рачка е во неутрална положба и брзината е помала од 1.5 km/h (1 mph), тогаш се вклучува паркирната сопирачка. Ако повеќе функционалната рачка се извади од неутралната положба, паркирната сопирачка се ослободува.

Рачен режим: Ако повеќе функционалната рачка е во неутрална положба и брзината е помала од 3.0 km/h (1,9 mph), тогаш се вклучува паркирната сопирачка. Ако повеќе функционалната рачка се извади од неутрална положба или брзината е поголема од 1.5 km/h (1 mph) се огласува аларм.

- Притиснете го копчето за паркирна сопирачка за да ја активирате паркирната сопирачка. Индикатор за паркирната сопирачка свети покажувајќи дека паркирната сопирачка е активна.
- Притиснете го копчето за паркирна сопирачка за да ја исклучите паркирната сопирачка кога повеќе функционалната рачка е во неутрална положба. Индикаторот за паркирната сопирачка на аголниот постамент се ИСКЛУЧУВА. Паркирната сопирачка сеуште е вклучена се додека повеќе функционалната рачка не се извади од неутралната положба враќајќи се во автоматскиот режим.

H117028 —UN—28MAR16

Сопирачка за паркирање

SS43267,000083A -A8-27JAN17-1/1

Индикаторот за прочистување на издувниот филтер

Индикаторот за прочистување на издувниот филтер свети кога издувниот филтерски систем го изведува чистењето на издувниот филтер.

ВАЖНО: Конечно ниво 4/фаза IV: Може да се случи оштетување на деловите за издувно прочистување ако моторот е ИСКЛУЧЕН додека се изведува прочистувањето на издувниот филтер или непосредно после завршувањето на чистењето. Се огласува алармот и се појавува предупредувачка порака на екранот. Стартувајте ја машината и следете ги пораките на екранот за да им овозможите на деловите да се оладат.

H120319 —UN—22JUN17

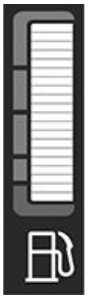
Индикатор за чистење на филтерот за издувни гасови

SS43267,000083B -A8-22JUN17-1/1

Индикатор на ниво на гориво

Индикатор на ниво на гориво го покажува износот на преостанатото гориво во резервоарот на гориво.

- Кога нивото ќе достигне 10% од преостанатото гориво, индикаторот за гориво трепка, се огласува алармот и се појавува порака за малку течност.



H117824 —UN—22DEC16

Индикаторски мерач на гориво

SS43267,000083C -A8-27JAN17-1/1

Индикатор на ниво на течноста за издув на дизел моторот (DEF)

Индикатор на ниво на течноста за издув на дизел моторот (DEF)— покажува колку течност останува во резервоарот.

- Кога нивото ќе достигне 10%, индикаторот за ниво трепка, се огласува алармот и се појавува порака за малку течност.
- Кога нивото ќе достигне 0%, индикаторот за ниво престанува да трепка, се огласува алармот и се појавува порака дека нема течност и дека моторната снага е ограничена.
- Кога ќе се достигне губење на примарното, индикаторот за ниво свети и престанува да трепка. Се огласува алармот и се појавува порака дека нема течност, порака дека е ограничена моторната снага и порака дека е ограничена брзината. Предупредувачкиот индикатор за гаснење на моторот свети (црвено), моторот е со намалена моќ и машината е со намалена функционалност.

H118085 —UN—22DEC16

Индикатор на ниво на течноста за издув на дизел моторот (DEF)

SS43267,000083D -A8-27JAN17-1/1

Прекинувач за брзо запирање

Прекинувачот за брзо запирање ви овозможува истовремено да ИСКЛУЧИТЕ повеќе системи во итни случаи.

⚠ ВНИМАНИЕ: Машини ProDrive™: Притискањето на прекинувачот за брзо запирање со вклучен одделувач прави машината споро да врти до застанување. Повеќе функционалната рачка мора да биде вратена во неутрална позиција за ресетирање на придвижувачкиот систем.

Машини со менувач преку притискање на копче или машини со механичка измена на преносот: Кога се притиска прекинувачот за брзо запирање со вклучен одделувач, вие сте одговорни за повлекување назад на повеќе функционалната рачка за да се запре машината.

Секогаш се препорачува да носите сигурносен појас за да избегнете сериозна повреда.

ВАЖНО: Погонот на хедерот може да биде исклучен со помош на овој прекинувач во случај на запушување.

ЗАБЕЛЕШКА: Притискањето на прекинувачот за погон на сврделот за празнење на повеќе функционалната рачката го рестартира погонот на сврделот за празнење. За да го активирате погнот на хедерот, завртете го прекинувачот за активирање на хедер во ИСКЛУЧЕНО и назад во ВКЛУЧЕНО.

H117033 —UN—15APR16

Прекинувач за брзо запирање

Следниве системи запираат кога е притиснат прекинувачот за брзо запирање:

- Вклучување на хедер
- Погонот на сврделот за празнење
- Завртување на сврделот за празнење
- Капаците на резервоарот за жито (ако има во опремата)
- Погонот на преклопливот сврдел (ако има во опремата)
- ProDrive™ (споро запирање на погонското движење) (ако има во опремата)

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

SS43267,000083E -A8-27JAN17-1/1

Прекинувач за завртување на сврделот за празнење

Прекинувачот за завртување на сврделот за празнење ви овозможува да го завртите сврделот за празнење на внатре или на надвор рачно или автоматски.

Системски побарувања:

- Прекинувачот за исклучување на превоз мора да биде во позиција за работа во поле.
- Мора да бидете седнати.

Притиснете го горниот дел на прекинувачот за да го завртите сврделот на надвор. Притиснете го долниот дел на прекинувачот за да го завртите сврделот на внатре.

Рачна контрола: Притиснете го и држете го прекинувачот до одреден дел додека сврделот да ја достигне посакуваната позиција. Сврделот запира кога прекинувачот се ослободи.

H117003 —UN—22DEC16

Прекинувач на сврделот за празнење

Автоматска контрола: Притиснете го прекинувачот целосно и ослободете го. Сврделот се завртува целосно на надвор или на внатре без да се држи прекинувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата на автоматско завртување на сврделот не работи кога погонот на сврделот за празнење е вклучен. Преместете го сврделот назад во позицијата за превоз кога не се употребува.

SS43267,000083F -A8-27JAN17-1/1

Прекинувач за погон на сврдел за празнење

Прекинувачот за погон на сврделот за празнење ви овозможува да го вклучите или исклучите сврделот за празнење.

Системски побарувања:

- Прекинувачот за исклучување на превоз мора да биде во позиција за работа во поле.
- Мора да бидете седнати.

Притиснете го прекинувачот за погон на сврделот за празнење еднаш за да го ВКЛУЧИТЕ или притиснете го прекинувачот за погон на сврделот за празнење уште еднаш за да го ИСКЛУЧИТЕ. Светлото за индикација се ВКЛУЧУВА кога системот е активиран.

ЗАБЕЛЕШКА: Погонот на сврделот за празнење исто така може да биде ИСКЛУЧЕН со прекинувачот за брзо запирање во итен случај. За да го вклучите сврделот за празнење ако хедерот или сврделот за празнење се запрени со прекинувачот за брзо запирање, повторно притиснете го прекинувачот за сврделот за празнење.

Погонот на сврделот за празнење се вклучува само кога копчето се држи додека сврделот е во режим на

H117004 —UN—28MAR16

Прекинувач за вклучување/исклучување на погонот на растоварната спирала и индикациско светло

автоматско завртување или кога сврделот е мануелно завртен на надвор повеќе од 50%.

Ако вие го напуштите седиштето после вклучувањето, погонот на сврделот за празнење ќе продолжи да работи пет секунди пред да се исклучи. За да го вклучите системот, седнете на операторското седиште и притиснете го повторно прекинувачот за сврделот за празнење.

- Притиснете го прекинувачот еднаш за да ВКЛУЧИТЕ. Светлото за индикација се ВКЛУЧУВА кога системот е активиран.
- Повторно притиснете го прекинувачот за да ИСКЛУЧИТЕ.

SS43267,0000840 -A8-27JAN17-1/1

AutoTrac™ копче за обновување (ако има во опрема)

AutoTrac™ Копчето за обновување ви овозможува да го вклучите или исклучите системот.

Копчето за обновување на AutoTrac™ исто така го активира или исклучува RowSense™ системот. За повеќе информации погледнете во прирачникот за работа со AutoTrac™.

Системски побарувања:

- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на превоз мора да биде во позиција за работа во поле.

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H117005 —UN—15APR16

Копче за обновување на AutoTrac™

- Прекинувачот за хедер е вклучен.
- Операторот на седиште.

Притиснете за да го вклучите системот. Повторно притиснете за да исклучите.

SS43267,0000841 -A8-27JAN17-1/1

Прекинувач за подигнување спуштање и навалување на хедер (ако има во опрема)

Прекинувачот за подигнување/спуштање и навалување ви овозможува да го подигнете или спуштите хедерот и да го навалите куќиштето за достава.

Системски побарувања:

- Прекинувачот за исклучување на превоз мора да биде во позиција за работа во поле.
- Мора да бидете седнати.

Притиснете и задржете го горниот дел на прекинувачот за да го подигнете хедерот.

Притиснете и задржете го долниот дел на прекинувачот за да го спуштите хедерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за подигнување/спуштање на хедер има две позиции со задршка. Делумното притискањето на прекинувачот причинува хедерот споро да се подигнува или спушта. Хедерот се подигнува или спушта со поголема брзина кога прекинувачот е целосно притиснат.

H116348 —UN—19DEC16

Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот

Притиснете и задржете ја левата или десната страна на прекинувачот за да го навалите куќиштето за достава.

SS43267,0000842 -A8-27JAN17-1/1

Подигање/спуштање на ролна или напред/назад на ролна (ако има во опремата)

Прекинувачот за кревање/спуштање на ролната, напред/назад на ролната ви овозможува да ја контролирате положбата на ролната.

Користење на прекинувачот за подигнување/спуштање на ролна и движење на ролната напред/назад (ако има во опремата):

- Притиснете и задржете го горниот дел на прекинувачот за да ја подигнете ролната.
- Притиснете и задржете го долниот дел на прекинувачот за да ја спуштите ролната.

H116349 —UN—19DEC16

Кревање/спуштање на ролна, напред/назад на ролна

- Притиснете и задржете ја левата страна на прекинувачот за да ја издолжите ролната на напред.
- Притиснете и задржете ја десната страна на прекинувачот за да ја вовлечете ролната на назад.

SS43267,0000843 -A8-27JAN17-1/1

Брзина на задно вратило кај куќиштето за достава и прилагодливи плочи на палубата за хедер на пченка (ако има во опремата)

Брзина на задно вратило кај куќиштето за достава, прекинувачот за прилагодливите плочи на палубата за хедер на пченка ви овозможува да управувате со брзината на задното вратило кај куќиштето за достава или со прилагодливите плочи на палубата за хедер на пченка.

Користење на прекинувачот за прилагодување на брзината на задното вратило и прилагодливите плочи на палуба за хедер на пченка (ако има во опремата):

- Притиснете го горниот дел на прекинувачот за да ја зголемите брзината на задното вратило.
- Притиснете го долниот дел на прекинувачот за да ја намалите брзината на задното вратило.

H116349 —UN—19DEC16

Брзина на задно вратило кај куќиште за достава, прилагодливи плочи на палуба за хедер на пченка

- Притиснете еднаш на левата или десната страна на прекинувачот за да го вклучите екранот.
- Притиснете на левата страна на прекинувачот за да го зголемите проредот на палубната плоча.
- Притиснете на десната страна на прекинувачот за да го намалите проредот на палубната плоча.

SS43267,0000844 -A8-27JAN17-1/1

Копче за активирање на хедер

Копчето за активирање на хедерот ви овозможува да активирате едно од следново преку притискање на едно од трите копчиња.

ЗАБЕЛЕШКА: Положбите на хедерот добиени со притискање на активирачките копчиња може да бидат надминати со притискање на прекинувачот за подигање/спуштање на ролната или напред/назад на ролната или на прекинувачот за странично навалување, за подигање/спуштање на хедерот. Кога во рачен режим копчињата за активирање се надминати, притиснете го посакуваното активирачко копче за повторно да биде активно.

Системски побарувања:

- Поврзан е правилно опремен хедер.
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на превоз мора да биде во позиција за работа во поле.
- Обновувањето на висината на хедерот, детекцијата на висината на хедерот, или режимот за активно пловење на хедерот се овозможени.

H116346 —UN—19DEC16

Копчиња за активирање на хедерот

- Хедерот е вклучен.

Притискањето на активирачките копчиња за хедерот го активира системот. Контролниот систем на хедерот превзема контрола и го придвижува хедерот во вашата избрана позиција.

- Обновување на висина на хедер
- Детекција на висина на хедер
- Контрола на странична наваленост
- Обновена позиција на ролната
- Обновување на позиција на палубната плоча
- Активно пловење на хедер
- Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)

SS43267,0000A38 -A8-18MAY17-1/1

Активно теренско прилагодување™

H113668 —UN—22OCT15

Апликација за пристап преку екран:

1. Мени

Мени

SS43267,00008A9 -A8-27JAN17-1/3

2. Таб за машински поставки

N119118 —UN—23SEP16

Поставки на машината

SS43267,00008A9 -A8-27JAN17-2/3

3. Active Terrain Adjustment™

H114642 —UN—05JAN17

Активно теренско прилагодување™

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

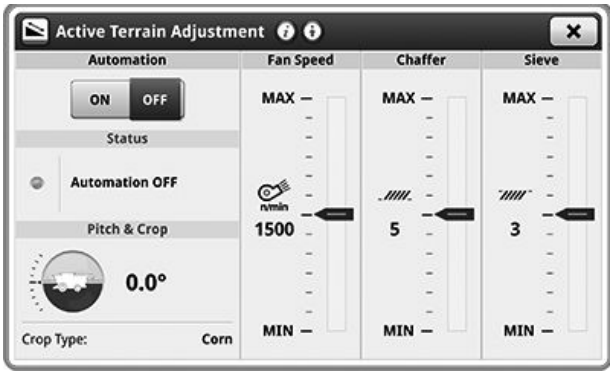
SS43267,00008A9 -A8-27JAN17-3/3

Главна страница на Active Terrain Adjustment™ (Активно теренско прилагодување)

ЗАБЕЛЕШКА: Подвлечениот текст покажува дека дополнителните информации се достапни во овој дел или во друг дел од оваа публикација.

Главната страна е орикажана само за пример. Вашата главна страна може да се разликува зависно од опциите или приклучената опрема.

АТА овозможува прочистувачкиот вентилатор, прочешлувачкото гумно и ситото автоматски да се прилагодат зависно од видот на културата и наваленоста на машината кога жнеете по угорнини и надолнини.



H119895 —UN—05JAN17

Активно теренско прилагодување™

SS43267,0000810 -A8-27JAN17-1/9

Главна страна на предмети за активното теренско прилагодување™:

H114647 —UN—05JAN17

Автоматизација— овозможува АТА.

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Продолжува на следната страница

SS43267,0000810 -A8-27JAN17-2/9

Состојба— ја прикажува целокупната состојба на системот или моменталните прилагодувања направени преку системот.

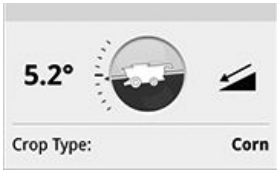
H114656 —UN—05JAN17

Индикатор на статус

SS43267,0000810 -A8-27JAN17-3/9

Наклон и култура— го прикажува моменталниот измерен наклон на машината и избраната култура.

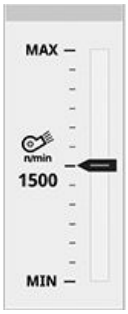
H115025 —UN—05JAN17



Наклон & култура

SS43267,0000810 -A8-27JAN17-4/9

Брзина на вентилатор— индикаторот ја покажува моменталната брзина на вентилаторот.



H115026 —UN—06JAN17

Брзина на вентилаторот

SS43267,0000810 -A8-27JAN17-5/9

Прочешлувачко гумно— индикаторот ја покажува моменталната позиција на прочешлувачкото гумно.

H115027 —UN—06JAN17

Прочешлувачко гумно

Продолжува на следната страница

SS43267,0000810 -A8-27JAN17-6/9

Сито— индикаторот ја покажува моменталната позиција на ситото.

H115028 —UN—06JAN17

Сито

SS43267,0000810 -A8-27JAN17-7/9

Напредни поставки— пристап до понатамошните поставки и помалку заеднички поставки.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,0000810 -A8-27JAN17-8/9

Модули за работните страни

Модули за оваа апликација може да се додаде на работните страни со користење на приказниот уредувач.

Пример:

Активен терен— ви дозволува да ја овозможите/оневозможите автоматизацијата и да ја видите моменталната состојба со наклонот на машината како што е детектирано од ATA.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

H114648 —UN—05JAN17

Активен терен

SS43267,0000810 -A8-27JAN17-9/9

Состојба на активно теренско прилагодување™ (ATA)

H115029 —UN—05JAN17

Статус

Active Terrain Adjustment™ Состојба на (ATA) ги покажува барањата на ATA автоматизацијата.

Одберете го подрачјето на екранот означен под состојба за да ја отворите страната за состојба на ATA.

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-1/14

Предмети прикажани на страната за состојба на Active Terrain Adjustment™:

Применети отстапувања— теренско сместување.

H114659 —UN—05JAN17

Сина

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-2/14

Надгледување

H114656 —UN—05JAN17

Зелена

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-3/14

Не е подготвено— потребна е калибрација на сензорот за наваленост.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-4/14

Не е подготвено— хедерот мора да биде под запишаната висина за запирање.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-5/14

Не е подготвено— машината мора да биде спремна за жнеење.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-6/14

Не е подготвено— моторот мора да биде поставен на високи вртежи во празен од.

H114658 —UN—05JAN17

Килибарна

Продолжува на следната страница

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-7/14

Детектирана грешка— потребно е внимание.

H114657 —UN—05JAN17

Црвено

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-8/14

Детектирана грешка— Дефект на вентилаторскиот систем

H114657 —UN—05JAN17

Црвено

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-9/14

Автоматизација е ИСКЛУЧЕНА

Побарувања за Active Terrain Adjustment™:

- АТА автоматизација мора да биде ВКЛУЧЕНА.
- Машината мора да биде спремна за жнеење:
  — Сепараторот мора да биде вклучен.
  — Хедер мора да биде вклучен.
  - Моторот мора да биде поставен на бавен празен од.
  — Патни режим не смее да биде овозможен.

H114655 —UN—05JAN17

Сива

- Хедерот мора да биде под запишаната висина за запирање.

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-10/14

Се појавува порака кога некое барање не е исполнето.

H114663 —UN—05JAN17

Пораки

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-11/14

Барањето не е исполнето, изберете да го калибрирате сензорот за наваленост.

H118541 —UN—30JAN17

Изберете за напредување

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-12/14

Штом се исполни условот се појавува зелен знак за штиклирано.

H114662 —UN—05JAN17

Штиклирано

Продолжува на следната страница

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-13/14

Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,00008AA -A8-18MAY17-14/14

Автоматското прилагодување

Кога е овозможено автоматското прилагодување, Active Terrain Adjustment™ (ATA) го одржува материјалниот капацитет преку намалување на брзината на вентилаторот и отварањето на елементите на гумното и ситото за да се намали загубата на жито и покачените остатоци кога возите по нагорнини. Спротивното се случува кога возите по надолнини за да избегнете деградирање на чистотата кај резервоарот со жито.

Прикажани индикатори кај автоматското прилагодување:

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

H118540 —UN—05JAN17

Статус

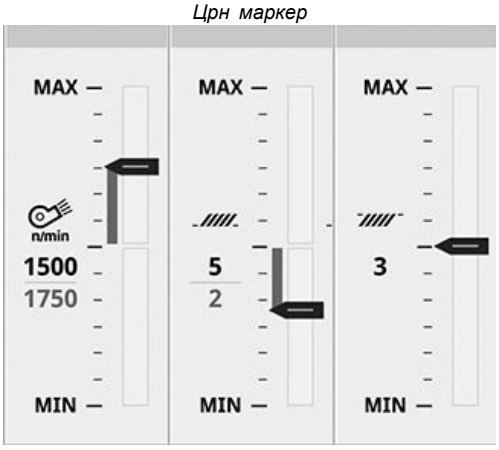
Состојба— прикажува дека системот ги уважува остапувањата.

SS43267,00008AB -A8-27JAN17-1/2

ATA прилагодувања— индикаторот го покажува износот на остапувањето за брзината на вентилаторот, гумното и ситото од почетните поставени точки.

H115033 —UN—05JAN17

Црн маркер



H114664 —UN—05JAN17

ATA Прилагодување

SS43267,00008AB -A8-27JAN17-2/2

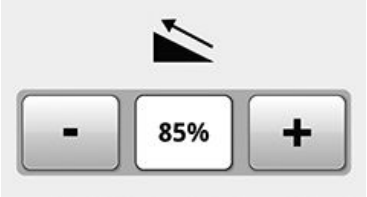
Напредни поставки

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:

Осетливост на нагорнини— ја забрзува или успорува реакцијата на системот според наваленоста на возилото додека жнеете по нагорнини за помош за да се намалат загубите во жито и плева.

H114667 —UN—05JAN17

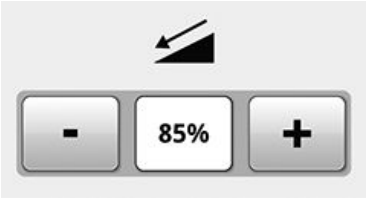


Осетливост на нагорнини

SS43267,00008AC -A8-18MAY17-1/3

Осетливост на надолнини— ја забрзува или успорува реакцијата на системот според наваленоста на возилото додека жнеете по нагорнини за помош за да се намалат загубите во жито и плева.

H114668 —UN—05JAN17

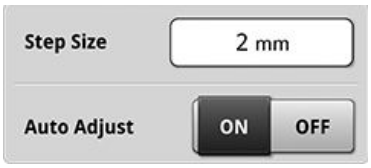


Осетливост на надолнини

SS43267,00008AC -A8-18MAY17-2/3

Прилагодливи активирачи— вредноста на посакуваната величина на чекорот, го овозможува или оневозможува автоматското прилагодување на гумното или ситото.

H119126 —UN—05JAN17



Прилагодливи активирачи

SS43267,00008AC -A8-18MAY17-3/3

Напредни поставки | осетливост на нагорнини

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

Осетливоста на нагорнини ви овозможува да ја забрзате или забавите реакцијата на системот на наваленоста на возилото како помош за да се намалат загубите во жито и плева додека се жнее по нагорнини.

ЗАБЕЛЕШКА: Вредности со повисока осетливост реагираат побрзо на промените во наваленоста.

Измените кога:

- Active Terrain Adjustment™ Системот (ATA) ги прави прилагодувањата премногу рано или премногу доцна, предизвикувајќи загубите на жито или остатоци да бидат поголеми од кога е во рамница.
- Осетливоста прилагодете ја на пониски вредности ако резервоарот со жито не е чист.
- Осетливоста прилагодете ја на повисоки вредности ако загубите кај прочистувачкиот чевел или нивоата на остатоци се покачени.

Постапка за измена:

1. Изберете го копчето за напредни поставки.

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

SS43267,00008AD -A8-27JAN17-1/7

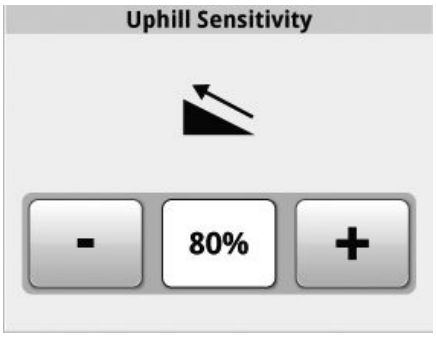
2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната осетливост.

   Минимално: -100%

   Максимално: 100%

   Прираст: 10%

   Прикажано моменталното изместување на вентилаторот/гумното/ситото од почетните поставени точки. Прикажаното изместување се менува како машината се движи по нагорнини или надолнини.



H119777 —UN—05JAN17

Осетливост на нагорнини

H114653 —UN—05JAN17

Изместености

Продолжува на следната страница

SS43267,00008AD -A8-27JAN17-2/7

3. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,00008AD -A8-27JAN17-3/7

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете го копчето за напредни поставки.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,00008AD -A8-27JAN17-4/7

2. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H114652 —UN—05JAN17

Вредност

SS43267,00008AD -A8-27JAN17-5/7

3. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната осетливост.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,00008AD -A8-27JAN17-6/7

4. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,00008AD -A8-27JAN17-7/7

Напредни поставки | осетливост на надолнини

Осетливоста на надолнини ви овозможува да ја забрзате или забавите реакцијата на системот на наваленоста на возилото како помош за да се одржи чистотата на житото додека се жнее по надолнини.

ЗАБЕЛЕШКА: Вредности со повисока осетливост реагираат побрзо на промените во наваленоста.

Измените кога:

- Active Terrain Adjustment™ Системот (ATA) ги прави прилагодувањата премногу рано или премногу доцна, предизвикувајќи загубите на жито или остатоци да бидат поголеми од кога е во рамница.
- Осетливоста прилагодете ја на пониски вредности ако загубите кај прочистувачкиот чевел или нивоата на остатоци се покачени.
- Осетливоста прилагодете ја на повисоки вредности ако резервоарот со жито не е чист.

Постапка за измена:

1. Изберете го копчето за напредни поставки.

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,00008AE -A8-27JAN17-1/7

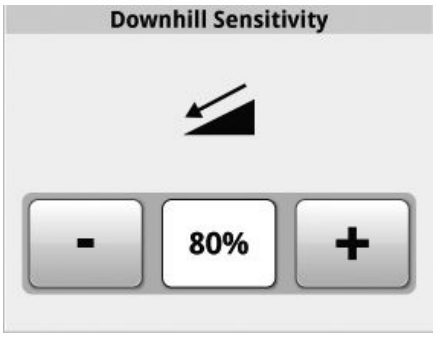
2. Изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите посакуваната осетливост.

   Минимално: -100%

   Максимално: 100%

   Прираст: 10%

   Прикажано моменталното изместување на вентилаторот/гумното/ситото од почетните поставени точки. Прикажаното изместување се менува како машината се движи по нагорнини или надолнини.



H119778 —UN—05JAN17

Осетливост на надолнини

H114653 —UN—05JAN17

Изместености

Продолжува на следната страница

SS43267,00008AE -A8-27JAN17-2/7

3. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,00008AE -A8-27JAN17-3/7

Алтернативна постапка за измена:

1. Изберете го копчето за напредни поставки.

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,00008AE -A8-27JAN17-4/7

2. Изберете за да ја активирате навигационата лента и вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака.

H114652 —UN—05JAN17

Вредност

SS43267,00008AE -A8-27JAN17-5/7

3. Користете ја навигационата лента или вртливото копче за прилагодување на наслонот за рака за да ја изберете посакуваната осетливост.
   - Завртете го копчето за бирање во насока на стрелките на часовникот за да ја зголемите вредноста.
   - Завртете го копчето за бирање во насока спротивна од стрелките на часовникот за да ја намалите вредноста.

H115035 —UN—14MAR16

Навигациона лента Копче за прилагодување

H115034 —UN—28MAR16

Вртливо копче за прилагодување на наслонот за рака

SS43267,00008AE -A8-27JAN17-6/7

4. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,00008AE -A8-27JAN17-7/7

Напредни поставки | прилагодливи активирачи

Прилагодливите активирачи ви овозможуваат да изберете посакувани величини кај чекорите на работата на прочистувачкиот вентилатор, ситото и прочешлувачкото гумно што системот ги прилагодува кога жнеете по терен со нагорнини и надолнини. Исто така и ви дозволува да ја исклучите автоматската опција за ситото и прочешлувачкото гумно.

ЗАБЕЛЕШКА: Вообичаено овие се користат само во локализирани услови со сини житарици со посебни барања кај жетвата. Користете кога прилагодувањата на осетливоста не се делотворни.

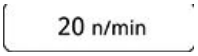
Достапни работи на страната за прилагодливи активирачи:

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

H119127 —UN—05JAN17

Гумно/сито

H119128 —UN—05JAN17



Брзина на вентилаторот

Автоматско прилагодување на величина на чекор— износ на поединечни промени на прочешлувачкото гумно, ситото или брзината на вентилаторот кога е управувано од Active Terrain Adjustment™ системот (ATA).

SS43267,00008AF -A8-27JAN17-1/2

Вклучено/исклучено автоматско прилагодување— ја вклучува или исклучува опцијата за автоматско прилагодување на гумното или ситото.

H114647 —UN—05JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,00008AF -A8-27JAN17-2/2

Напредни поставки | Прилагодливи активирачи | Величина на чекор на автоматското прилагодување

Величина на чекор е износот на поединечни промени или на прочешлувачкото гумно, ситото или брзината на вентилаторот кога е управувано од системот Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Измените кога:

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодете ги величините на чекорот ако прилагодувањата на осетливоста или избраните опции (ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО индивидуалното прилагодување на компонентите) се не ефективни.

Зголемување на величина на чекор:

Кога поставката за максимална осетливост не ги постигнуваат посакуваните резултати, или кога сите освен една компонента бараат повеќе прилагодување од останатите.

Намалување на величина на чекор:

Кога поставката за минимална осетливост не ги постигнуваат посакуваните резултати, или кога сите освен една компонента бараат помалку прилагодување од останатите.

ЗАБЕЛЕШКА: Величините на чекор се поединечни чекорни прирасти а не вкупен опсег на прилагодувања или број на прилагодувања.

Постапка за измена:

Вибрирачко гумно и сито

1. Изберете го копчето за напредни поставки.
2. Пролизгајте до прилагодливите активирачи.

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,00008B0 -A8-27JAN17-1/7

3. Изберете величина на чекор за да отворите бројчана тастатура и да ја внесете посакуваната вредност.

   Минимално: 1 mm

   Зададено: Врз основа на културата што се жнее.

   Максимално: 3 mm

   Прираст: 1 mm

H119126 —UN—05JAN17

Величина на чекор

H114645 —UN—05JAN17

Прочешлувачко гумно

H114646 —UN—05JAN17

Сито

Продолжува на следната страница

SS43267,00008B0 -A8-27JAN17-2/7

4. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,00008B0 -A8-27JAN17-3/7

Брзина на вентилатор

1. Изберете го копчето за напредни поставки.
2. Пролизгајте до прилагодливите активирачи.

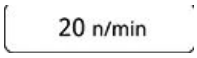
N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

SS43267,00008B0 -A8-27JAN17-4/7

3. Изберете за да ја отворите страната за величина на чекор.

H119128 —UN—05JAN17



Величина на чекор

SS43267,00008B0 -A8-27JAN17-5/7

4. Изберете ја посакуваната вредност.

   Минимално: 20 врт./мин.

   Зададено: Врз основа на културата што се жнее.

   Максимално: 50 втр./мин.

   Прираст: 10 вртежи/мин.

H118542 —UN—05JAN17

Величина на чекор

H114644 —UN—05JAN17

Брзина на вентилаторот

SS43267,00008B0 -A8-27JAN17-6/7

5. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,00008B0 -A8-27JAN17-7/7

Напредни поставки | Прилагодливи активирачи | Вклучување/исклучување на автоматското прилагодување

N118004 —UN—22OCT15

Напредни поставки

Ја вклучува или исклучува опцијата за автоматско прилагодување на гумното или ситото.

Измените кога:

ИСКЛУЧЕНО гумно (ВКЛУЧЕНИ прочистувачкиот вентилатор и ситото):

Покаченото оптоварување од остатоците причинува висока присутност на плава во остатоците во текот на прилагодувањето на нагорнини.

Забележливи се стапчиња во резервоарот за житото во текот на прилагодувањето кај нагорнини.

ИСКЛУЧЕНО гумно (ВКЛУЧЕНИ прочистувачкиот вентилатор и ситото):

Покаченото жито во остатоците се случува само во текот на прилагодувања за надолнини.

ИСКЛУЧЕНО гумно и сито (ВКЛУЧЕН прочистувачкиот вентилатор):

Низок принос кај ситно жито или житарици со мала величина (канола) каде примерокот од резервоарот е осетлив на прилагодувањата врз ситото и гумното.

ЗАБЕЛЕШКА: Исклучувањето на ситото и или гумното може да помогне за квалитетот на житотот во резервоарот или плевата, но да се намали ефикасноста при обидот да се намалат загубите на жито.

Постапка за измена:

1. Изберете го копчето за напредни поставки.
2. Пролизгајте до прилагодливите активирачи.

SS43267,00008B1 -A8-27JAN17-1/3

3. Изберете овозможено или оневозможено сито или гумно кај автоматските прилагодувања.

H114647 —UN—05JAN17

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

SS43267,00008B1 -A8-27JAN17-2/3

4. Изберете да се затвори.

H114674 —UN—03JAN17

Затвори

SS43267,00008B1 -A8-27JAN17-3/3

Одбирање на радио извор од 4-та генерација на CommandCenter™

Користете ги табовите за радио изворот од генерацијата 4 на CommandCenter™ за да изберете радио извор.

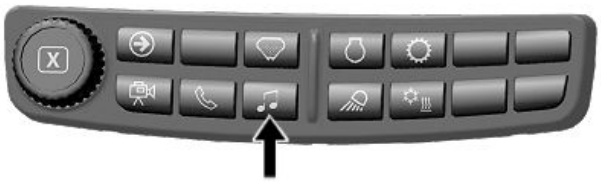
Кога радиото е вклучено, радио страната оди на почетната страна на моментално избраниот извор. Кога радиото е исклучено се прикажува блокатор на содржина.

ЗАБЕЛЕШКА: Избирањето на радио извор нема да го вклучи радиото. Вклучете го радиото со притискање на копчето за Вклучување/Исклучување на предната плочка на радиото.

За пристап до главната страна на аудио, употребете го копчето-кратенка за аудио од лентата за навигација или следете ја алтернативната патека:

1. Изберете **Мени.**
2. Одберете го **табот за машински поставки.**
3. Изберете ја **аудио иконата.**
4. Изберете го посакуваниот радио извор.

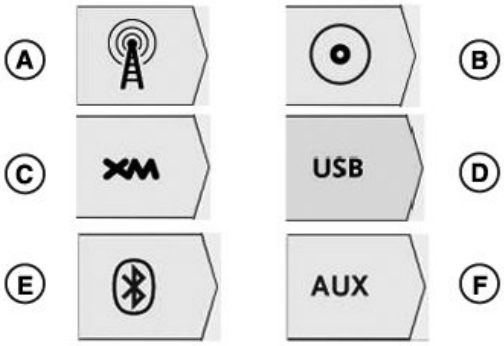
A—FM, AM, и таб за временски услови
B—Картичка CD/MP3 (само за Премиум радио)
C—XM Картичка (Само Премиум радио)
D—Картичка USB (само за Премиум радио)
E—Bluetooth® Аудио таб (само премиум радио)
F—Таб за помошен влез



N119223 —UN—24JUL15

Копче за брз пристап до аудио на лентата за навигација
RXA0147929 —UN—13APR15

Мени → табот за машински поставки → Икона за аудио



RXA01132517 —UN—15MAY13

Картички Избор на извор

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

CS12167,0000895 -A8-18APR16-1/1

Почетна страна за AM, FM, каналот за временски услови

ЗАБЕЛЕШКА: Погледајте за избирање на радио извор од 4-та генерација CommandCenter™ во овој дел од овој прирачник за работа, за да научите како да стигнете до почетната страна за AM, FM, каналот за временски услови.

A—Област на прикажување: Ја прикажува тековната активност/информација за радиото.

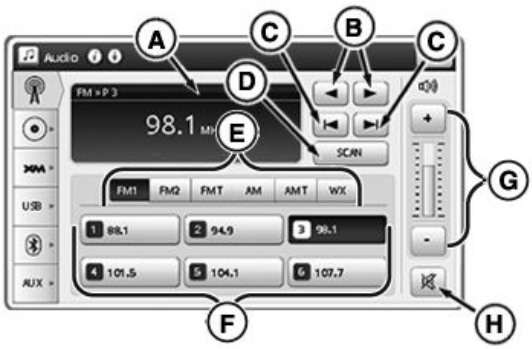
B—мануелно местење анпред/назад: Употребете го левото или десното копче за мануелно местење на посакуваната станица. Секогаш кога ќе се притисне копчето, фреквенцијата на радиото се зголемува или намалува за стандарден чекор.

C—Следна/претходна станица: Изберете за барање на наредната достапна станица пред или по тековната станица.

D—Копче за скенирање: Изберете за кружење низ достапните станици. Секоја станица се слуша 5 секунди пред да се оди на наредната станица. Кружењето ќе заврши ако се врати во оригиналната станица или со повторно избирање на копчето.

E—Рамка со копчиња за AM/FM/Временска прогноза: Циклично поминете преку меморираните канали користејќи ја лентата со прекинувачите (FM1, FM2, FMT, AM, AMT, WX).

F—Поставени станици: Шест меморирања може да бидат програмирани на местата FM1, FM2, FMT, AM



RXA0150912 —UN—08JAN16

Почетна страна за AM, FM, каналот за временски услови

и AMT. За промена на меморираното, притиснете го копчето на кое ќе меморирате повеќе од 3 секунди, додека сте на саканата станица, додека да се огласи "звучен сигнал". Притиснете повторно за да го поставите радиото во зачуваната станица. Шесет меморирани места се однапред програмирани во WX подрачјето и не можат да бидат променети. Подрачјата на FMT и AMT може да бидат поставени автоматски користејќи ја T-STORE функцијата. За повеќе информации, видете во делот за ракување со Premium Radio (премиум радио) во овој прирачник за работа.

G—Прилагодување на јачина: Нагодете ја јачината на звукот.

H—Без глас: Угасете го звукот.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

TO84419,0000087 -A8-11JAN16-1/1

Почетна страница за ЦД на Премиум радио

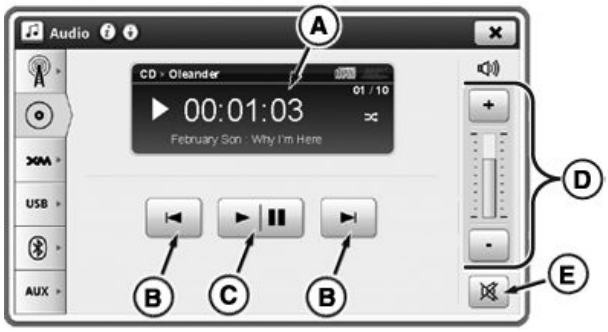
ЗАБЕЛЕШКА: Погледајте за избирање на радио извор од 4-та генерација CommandCenter™ во овој дел од овој прирачник за работа, за да научите како да стигнете до почетната страна за CD.

A—Област на прикажување: Ја прикажува тековната активност/информација за ЦД-то.

B—Следен/претходен запис: Изберете за да скокнете назад до почетокот од тековната песна или напред до почетокот на наредната песна. Притиснете го претходното копче двапати за да преминете на претходниот запис.

C—Пушти/Пауза: Пуштете или паузирајте песна.

Г—Контрола на јачината на гласот: Нагодете ја јачината на звукот.



RXA0132505 —UN—28JUN13

Почетна страница за CD

E—Без глас: Угасете го звукот.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

TO84419,0000088 -A8-09OCT15-1/1

Почетна страна за XM на премиум радио

ЗАБЕЛЕШКА: Погледајте за избирање на радио извор од 4-та генерација CommandCenter™ во овој дел од овој прирачник за работа, за да научите како да стигнете до почетната страна за XM.

A—Област на прикажување: Ги прикажува активностите/информациите на XM.

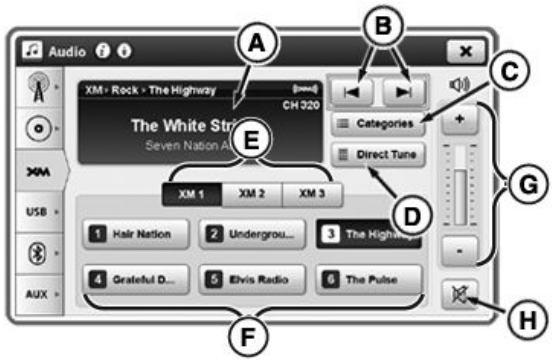
B—Следна/претходна станица: Изберете за барање на наредната достапна станица пред или по тековната станица.

C—(CAT) Режим за категорија: Изберете за да активирате режим за пребарување по категории. Лизгајте надолу или нагоре низ категориите и изберете станица во дадена категорија.

D—Директно местење станица: Одберете за да го внесете саканиот канал со тастатура.

E—Опсег на канали во XM: Префрлајте се меѓу подрачјата користејќи ги копчињата (XM1, XM2, XM3).

F—Поставени станици: Може да се програмираат шест станици по опсег. За да поставите, притиснете и задржете го посакуваното место за меморирање најмалку три секунди.



RXA0132502 —UN—28JUN13

Почетна страна за XM

G—Прилагодување на јачина: Нагодете ја јачината на звукот.

H—Без глас: Угасете го звукот.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

TO84419,0000089 -A8-09OCT15-1/1

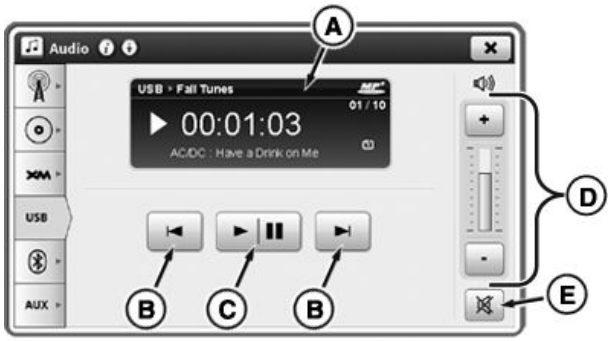
Почетна страница за УСБ на Премиум радио

ЗАБЕЛЕШКА: Погледајте за одбирање на радио извор од 4-та генерација на CommandCenter™, во овој дел од овој прирачник за работа, за да научите како да стигнете до почетната страна за USB.

Приклучете го USB уредот користејќи го USB влезот, сместен на десната страна од конзолата/фиоката за складирање, за да репродуцирате снимена музика. За повеќе информации, погледајте на страната за надворешни извори (премиум радио) во овој дел од овој прирачник за работа.

A—Област на прикажување: Ја прикажува тековната активност/информација за УСБ уредот.

B—Следен/претходен запис: Изберете за да скокнете назад до почетокот од тековната песна или напред до почетокот на наредната песна. Притиснете го претходното копче двапати за да преминете на претходниот запис.



RXA0132516 —UN—28JUN13

Почетна страница за USB

C—Пушти/Пауза: Пуштете или паузирајте песна.

D—Контрола на јачина: Нагодете ја јачината на звукот.

E—Без глас: Угасете го звукот.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

TO84419,000008A -A8-09OCT15-1/1

Почетна страница за Bluetooth® на Премиум радио (ако постои)

ЗАБЕЛЕШКА: Погледајте на страната одбирање на радио извор од 4-та генерација на CommandCenter™ во овој дел од овој прирачник за работа, за да научите како да стигнете до почетната страна за Bluetooth®.

Поврзете уред кој има Bluetooth® за да репродуцирате зачувана музика.

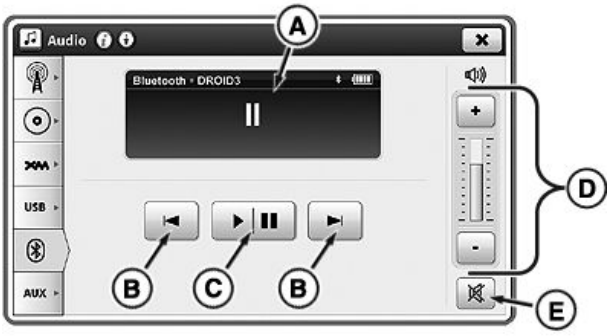
Системот на радиото е опремен со Bluetooth®, што овозможува пренос на податоци помеѓу системот на радиото и поврзан Bluetooth® уред со близок домен, како што е мобилен телефон. Музиката која е зачувана во уредот не се префрлува во CommandCenter™

A—Област на прикажување: Ја прикажува тековната активност/информација за Bluetooth®.

B—Следен/претходен запис: Прескокнете назад до почетокот или напред до почетокот на следниот запис. Притиснете го претходното копче двапати за да преминете на претходниот запис.

C—Пушти/Пауза: Пуштете или паузирајте песна.

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG
CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company



RXA0132504 —UN—28JUN13

Bluetooth® Почетна страна

ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата за пауза не е поддржана од сите уреди. Уредот може да го исклучи звукот, но не и да направи пауза.

D—Прилагодување на јачина: Нагодете ја јачината на звукот.

E—Без глас: Угасете го звукот.

TO84419,000008B -A8-10JUL14-1/1

Почетна страница за AUX

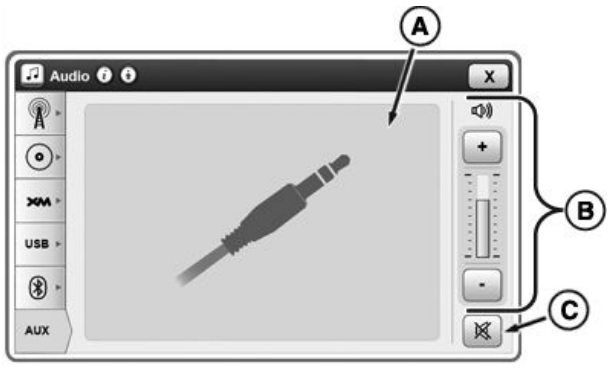
ЗАБЕЛЕШКА: Погледајте за избирање на радио извор од 4-та генерација CommandCenter™ во овој дел од овој прирачник за работа, за да научите како да стигнете до помошната почетна страна.

Поврзете надворешен аудио извор за да слушате сочувана музика (погледнете за надворешни извори (премиум радио) во овој дел на овој прирачник за работа).

A—Област на прикажување: Прикажана е слика на приказите. Активноста/информациите се прикажуваат само на надворешен уред, не на дисплејот CommandCenter™.

B—Прилагодување на јачина: Нагодете ја јачината на звукот.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company



RXA0129971 —UN—07DEC12

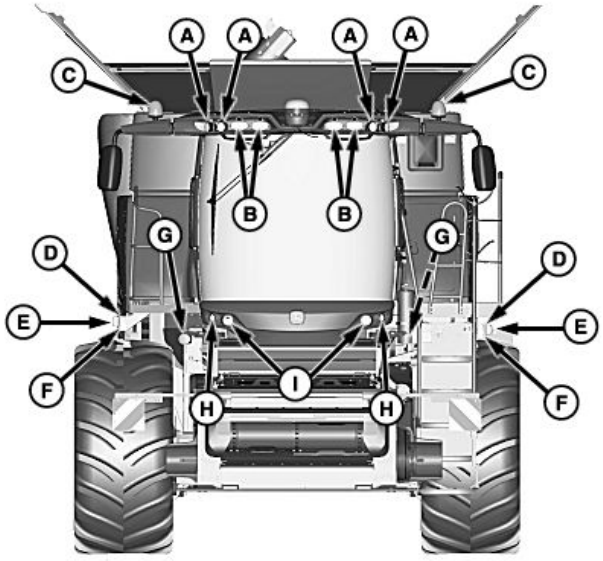
Почетна страница за AUX

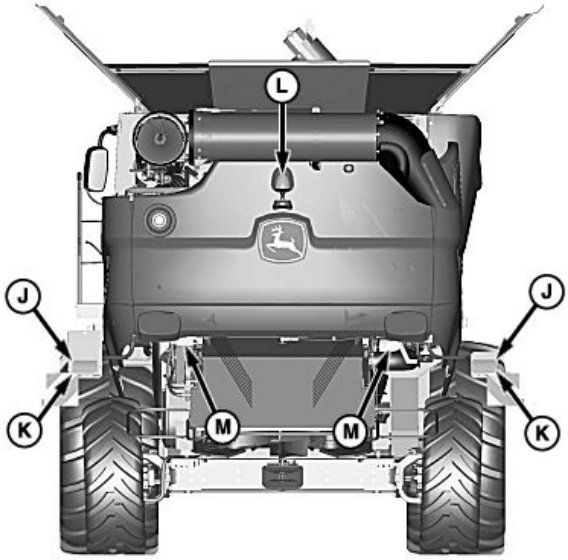
B—Без глас: Угасете го звукот.

TO84419,000008C -A8-10JUL14-1/1

Локации за осветлување

Поглед на светлата на предната и на задната страна





H107108 —UN—28FEB13

A—Халогенски кабински предни светла или кабински предни светла со светлосно емитирачка диода (LED) (опција)
B—Предни светла на кабината (долги/кратки светла)
C—Ротирачки светла
D—Светла за опасност (жолти)
E—Светла за опасност (жолти)
F—Светла за означување (бели)
G—Светла за стрниште
H—Светла на контролната табла (ако постои)
I— Ниски транспортни светла (ако постои)
J— Светла за означување/за сопирачки (црвени)
K—Задни светла за опасност (жолти)
L—Светилник
M—Задни светла за празнење

Ротирачки светла:

ВНИМАНИЕ: Светлата мора да бидат ВКЛУЧЕНИ при транспорт. Занишајте ја скалата на кабината кон напред за да го насочите светлото за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

- Ги контролира ротирачките светла (C, L).
- Две ротациони светла се напред (лево и десно) и едно од позади на машината. Овие светла ги предупредуваат останатите возачи при превезување на патиштата.

Светла за опасност:

ВНИМАНИЕ: Светлата мора да бидат ВКЛУЧЕНИ при транспорт. Занишајте ја скалата на кабината кон напред за да го насочите светлото за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

- Ги контролира ротирачките светла (C, L), светлата за опасност (D, E), и задните светла за опасност (K).
- Светлата за опасност се од двете страни на машината напред и назад. Овие светла се користат за да покажат дека машината не работи.

Патни светла:

ВНИМАНИЕ: Светлата мора да бидат ВКЛУЧЕНИ при транспорт. Занишајте ја скалата на кабината кон напред за да го насочите светлото за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

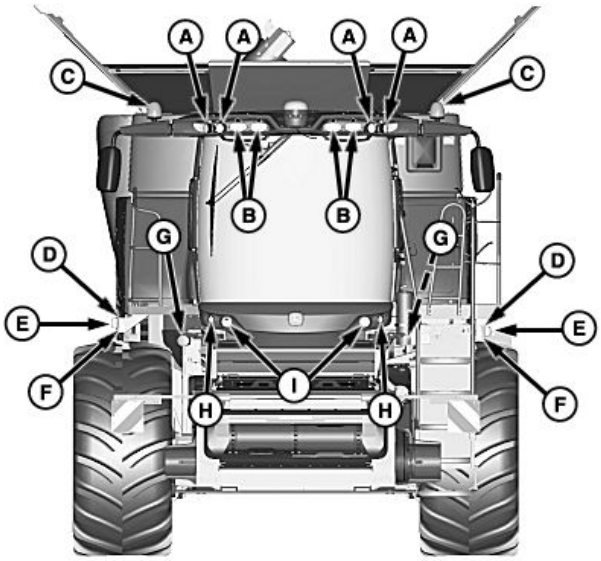
ЗАБЕЛЕШКА: Кога светлата за возење по пат се ВКЛУЧЕНИ и хедерот не е поврзан, ниските транспортни светла се вклучуваат и предните светла на кабината се исклучуваат. Кога хедерот е поврзан, ниските транспортни светла се ИСКЛУЧУВААТ и предните светла на кабината се ВКЛУЧУВААТ.

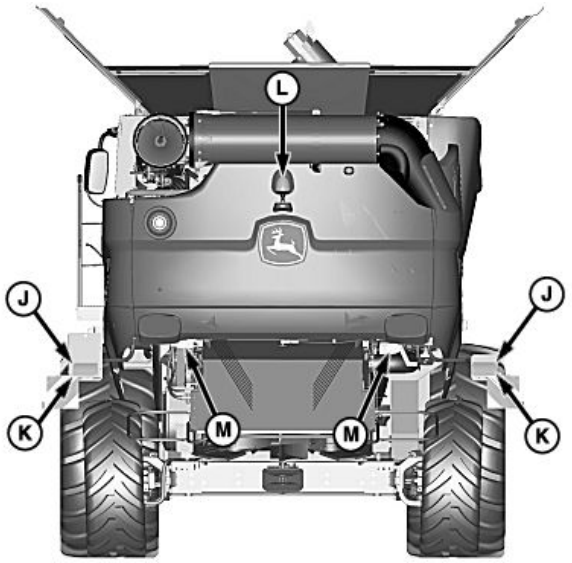
Светлата за опасност се ВКЛУЧЕНИ ако трепкачите се ИСКЛУЧЕНИ. Ако сигнализацијата на трепкачите е ВКЛУЧЕНА, светлата за предупредување ја имаат функцијата на светлата за трепкачите.

- Ги контролира ротирачките светла (C, L), кабински предни светла (B), позициони светла (F), долни светла за возење (I), и позициони/сопирачки светла (J).
- Ротационите светла предупредуваат кон останатите возачи при превезување на патиштата.

Продолжува на следната страница

Продолжение на прегледот за предните и задните светла





H107108 —UN—28FEB13

A—Халогенски кабински предни светла или кабински предни светла со светлосно емитирачка диода (LED) (опција)
B—Предни светла на кабината (долги/кратки светла)
C—Ротирачки светла
D—Светла за опасност (жолти)
E—Светла за опасност (жолти)
F—Светла за означување (бели)
G—Светла за стрниште
H—Светла на контролната табла (ако постои)
I— Ниски транспортни светла (ако постои)
J— Светла за означување/за сопирачки (црвени)
K—Задни светла за опасност (жолти)
L—Светилник
M—Задни светла за празнење

Автоматски ротирачки светла:

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се активирани автоматските светилници и зрната го достигнуваат сензорот за наполнетост од 3/4, светилниците започнуваат да трепкаат (3 секунди ВКЛУЧЕНИ и 6 секунд ИСКЛЧЕНИ). Кога сензорот за жито регистрира достигнување до полн резервоар со жито, ротационите светла се ВКЛУЧУВААТ постојано и не трепкаат.

- Светилници (C, L) светнуваат кога резервоарот за зрна е 3/4 полн. Светилниците нудат сигнализација за операторот на количката за зрна дека резервоарот за зрна е полн и е готов да се растовари.

Теренски светла:

- Ги контролира позиционите светла (F), позиционите/сопирачките светла (J), и кабинските предни светла (A, B).
- Светлата за поле му овозможуваат на операторот осветлување на површината за работење навечер и во услови на слаба светлина.

[1]Ако патните светла се ВКЛУЧЕНИ и машината е во патен режим, светлата за стебла на посевот, врамените светла и задните светла за празнење не можат да бидат ВКЛУЧЕНИ.

Светла за предно стрниште:

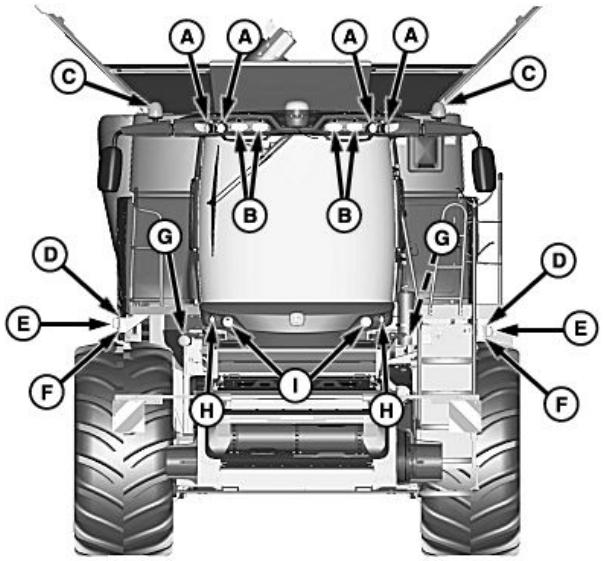
⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете забуна кај возачот, кога превезувате на јавни патишта не ги вклучувајте работните светла.

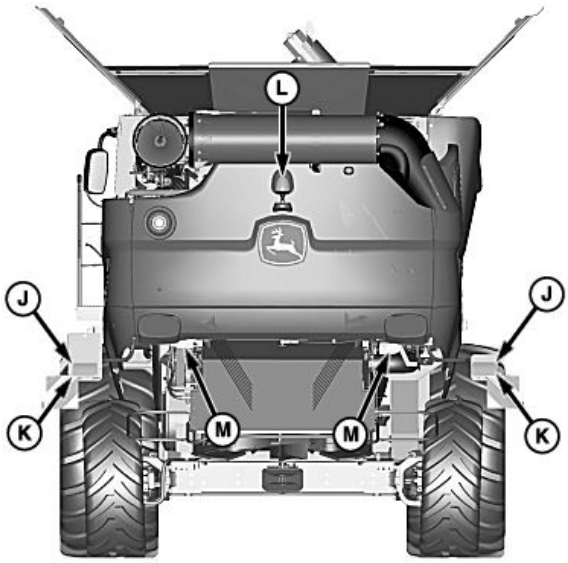
ЗАБЕЛЕШКА: Ако операторот го напушти седиштето после стартувањето, предните светла за стебла на посевот трепкаат и ќе продолжат да трепкаат се додека брзината на одделувачот не стане нула.

- Ги контролира светлата за стрниште (G) и врамените светла (H).
- Светлата за стеблата на посевот му обезбедуваат на операторот повеќе осветленост позади хедерот при ноќна работа и во услови на намалена видливост[1].
- Врамените светла му овозможуваат на операторот повеќе осветленост пред машината за време на жетва.

Продолжува на следната страница

Продолжение на прегледот за предните и задните светла





H107108 —UN—28FEB13

A—Халогенски кабински предни светла или кабински предни светла со светлосно емитирачка диода (LED) (опција)
B—Предни светла на кабината (долги/кратки светла)
C—Ротирачки светла
D—Светла за опасност (жолти)
E—Светла за опасност (жолти)
F—Светла за означување (бели)
G—Светла за стрниште
H—Светла на контролната табла (ако постои)
I— Ниски транспортни светла (ако постои)
J— Светла за означување/за сопирачки (црвени)
K—Задни светла за опасност (жолти)
L—Светилник
M—Задни светла за празнење

Светла за празнење позади:

ВНИМАНИЕ: За да избегнете забуна кај возачот, кога превезувате на јавни патишта не ги вклучувајте работните светла.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако операторот го напушти седиштето после стартувањето, задните светла за празнење трепкаат и ќе продолжат да трепкаат се додека брзината на одделувачот не стане нула.

- Ги контролира светлата за празнење од позади (M).
- Задните светла за празнење му обезбедуваат на операторот осветлување на задниот дел за ноќно работење и работење во услови на слаба осветленост[1] [2].

Светла за означување/за сопирачки:

- Светлата за означување/за сопирачки (J) ќе се ВКЛУЧАТ кога машината ќе насети забавување. Светлата остануваат вклучени минимум две секунди[3]
- Штом брзината е помала од 1,6 km/h (1 mph), светлата за сопирачки остануваат вклучени две минути или сè додека не се детектира забрзување нанапред и брзината е поголема од 1,6 km/h (1 mph).
- Светлата за означување исто така имаат улога на индикатори, и светат кога се сигнализира вртење. Трепка светлото во насоката во која се врти.

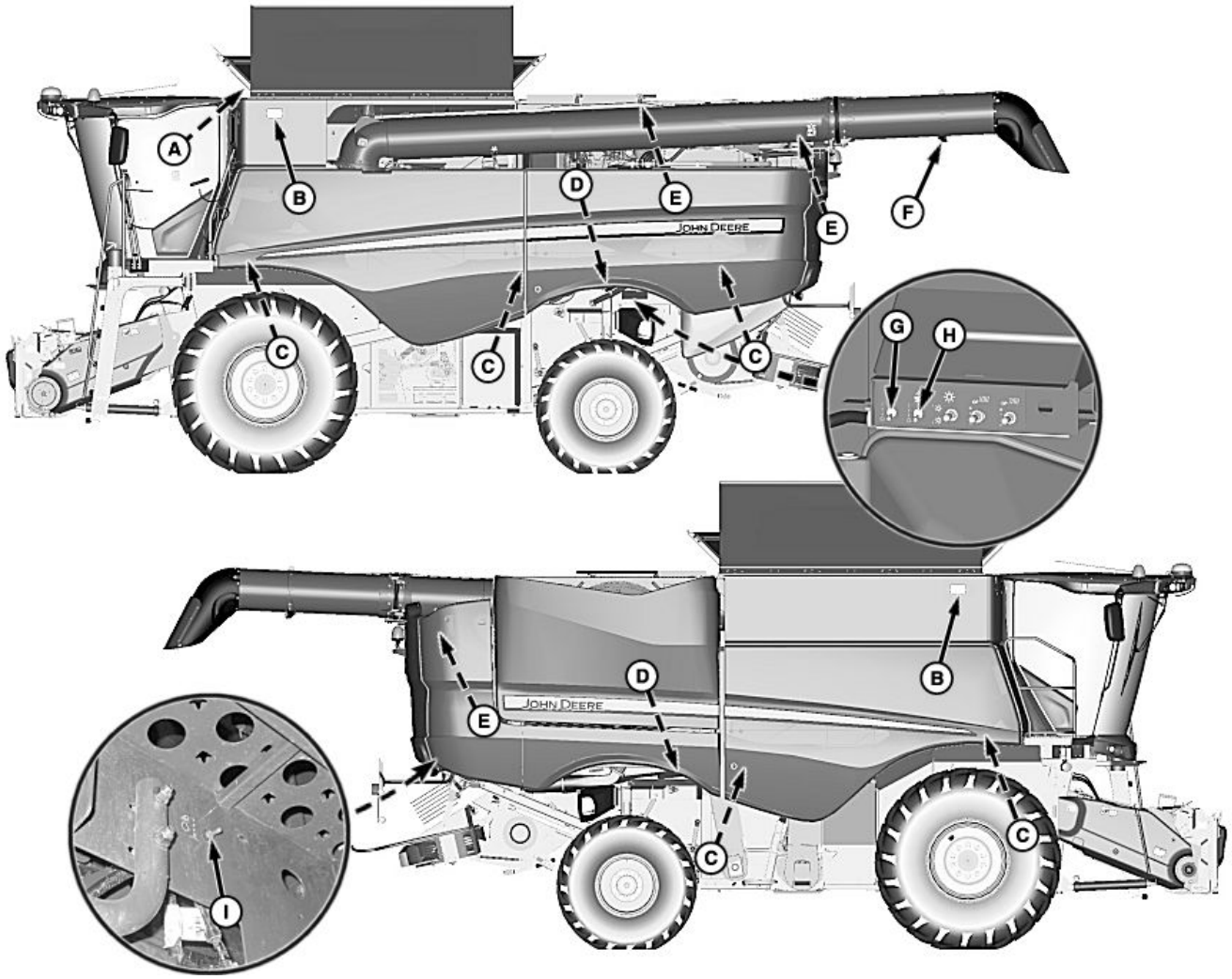
Светло за излез:

- Двете најнадворешни предни светла на кабината (B) остануваат вклучени најмногу 180 секунди откако контактниот клуч и прекинувачот за светлата ќе бидат ИСКЛУЧЕНИ (ако во последните пет минути се употребувале светлата за возење по пат или светлата за работа во поле).

[1]Ако патните светла се ВКЛУЧЕНИ и машината е во патен режим, светлата за стебла на посевот, вградените светла и задните светла за празнење не можат да бидат ВКЛУЧЕНИ.
[2]Само за Франција: Ако машината е во патен режим, задните светла за празнење не се ВКЛУЧУВААТ.
[3]Само за Франција: Светлата за сопирачки се ВКЛУЧУВААТ кога ќе се притисне педалата за сопирачки.

Продолжува на следната страница

Поглед на светлата на левата и на десната страна



A—Светло на резервоарот за зрна
B—Светла за барање редови
C—Крилни сервисни светла
D—Сервисни светла на решетото
E—Сервисни светла за одделот на моторот
F—Светло на растоварната спирала
G—Прекинувач за сервисното светло на решетото
H—Прекинувач за крилните сервисни светла
I— Прекинувач за сервисните светла за одделот на моторот

Теренски светла:

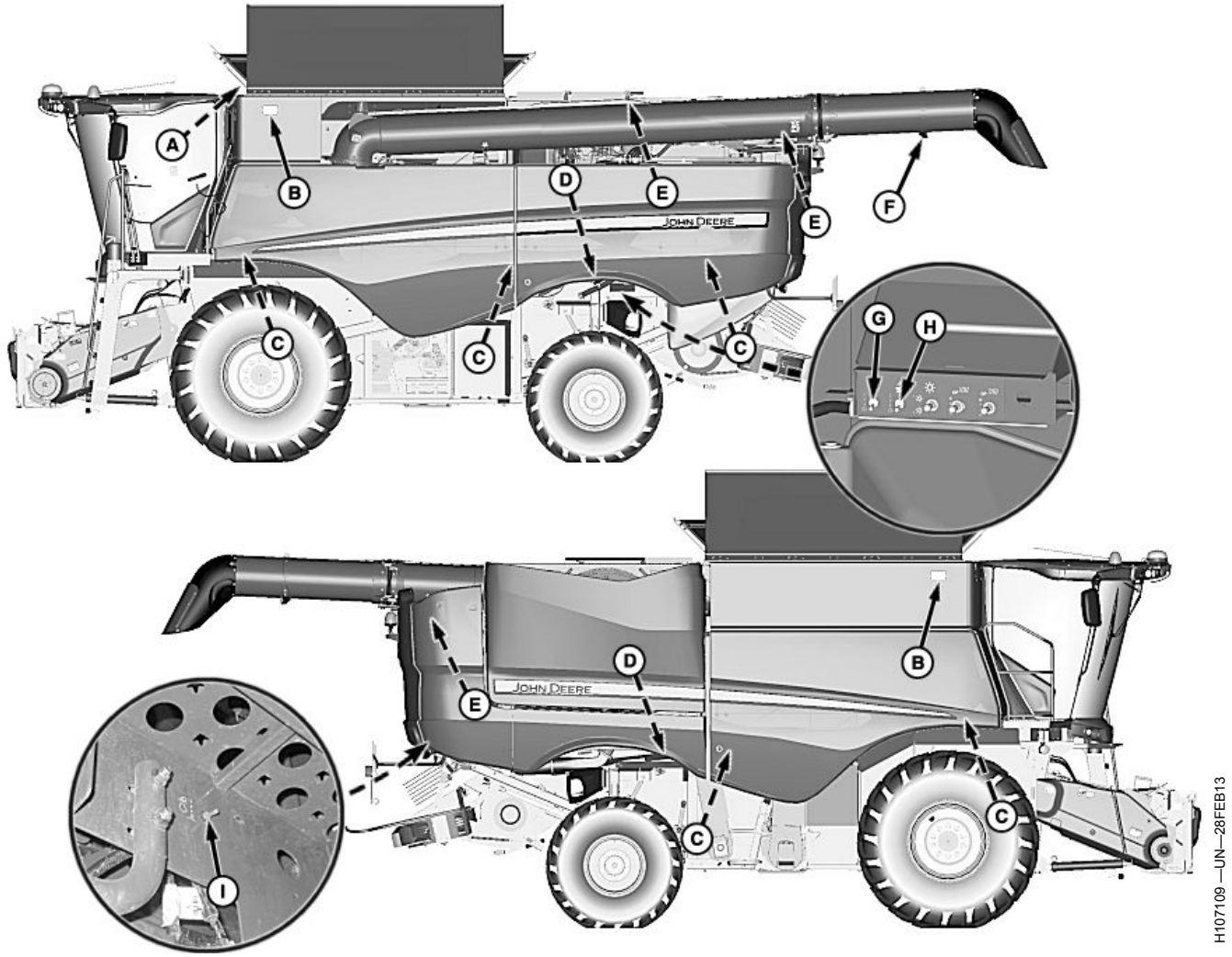
- Ги контролира светлото за резервоар за жито (A), светлата за наоѓење на ред (B) (со рачката за трепкачи), светло за сврделот за празнење (F), и светлата за позиција/опасност.
- Светлата за наоѓање на ред го обезбедуваат операторот со просторно осветлување од секоја од страните на машината за ноќна работа и во услови на намалена видливост.

ЗАБЕЛЕШКА: Со ВКЛУЧЕНИ теренски светла, употребете ја рачката на трепкачите за да се активираат светлата за наоѓање на ред или од десна или од левата страна.

- Светлата за резервоарот за жито му обезбедуваат на операторот осветлување во резервоарот за жито за ноќна работа и во услови на намалена видливост.
- Светлото на резервоарот за зрна се ИСКЛУЧУВА кога зрната го достигнуваат сензорот за наполнетост од 3/4.
- Светлата за сврделот за празнење се ВКЛУЧУВААТ кога сврделот е издолжен повеќе од 50% со ВКЛУЧЕН прекинувач за теренски светла.
- Светлото на растоварната спирала обезбедува осветлување на резервоарот за зрна ноќе или во услови на слаба осветленост.

Продолжува на следната страница

Продолжение за светлата за преглед на лева и десна страна



A—Светло на резервоарот за зрна
B—Светла за барање редови
C—Крилни сервисни светла
D—Сервисни светла на решетото
E—Сервисни светла за одделот на моторот
F—Светло на растоварната спирала
G—Прекинувач за сервисното светло на решетото
H—Прекинувач за крилните сервисни светла
I— Прекинувач за сервисните светла за одделот на моторот

Сервисни светла на решетото:

ЗАБЕЛЕШКА: Ако операторот го напушти седиштето после стартувањето, сервисните светла за чевелот трепкаат и ќе продолжат да трепкаат се додека брзината на одделувачот не стане нула.

- Сервисните светла на решетото (D) му обезбедуваат на операторот осветлување при нагодување на чистачот на зрна ноќе или во услови на слаба осветленост.
- Прекинувачот за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на сервисното светло (G) за чевелот се наоѓа над левиот штитник на одделувачот.
- Осветлување за време на операции на одржување и сервисирање (не за време на жнеењето).

Крилни сервисни светла (изборно):

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте конфузија кај другите возачи. Не работете со крилните сервисни светла при транспорт.

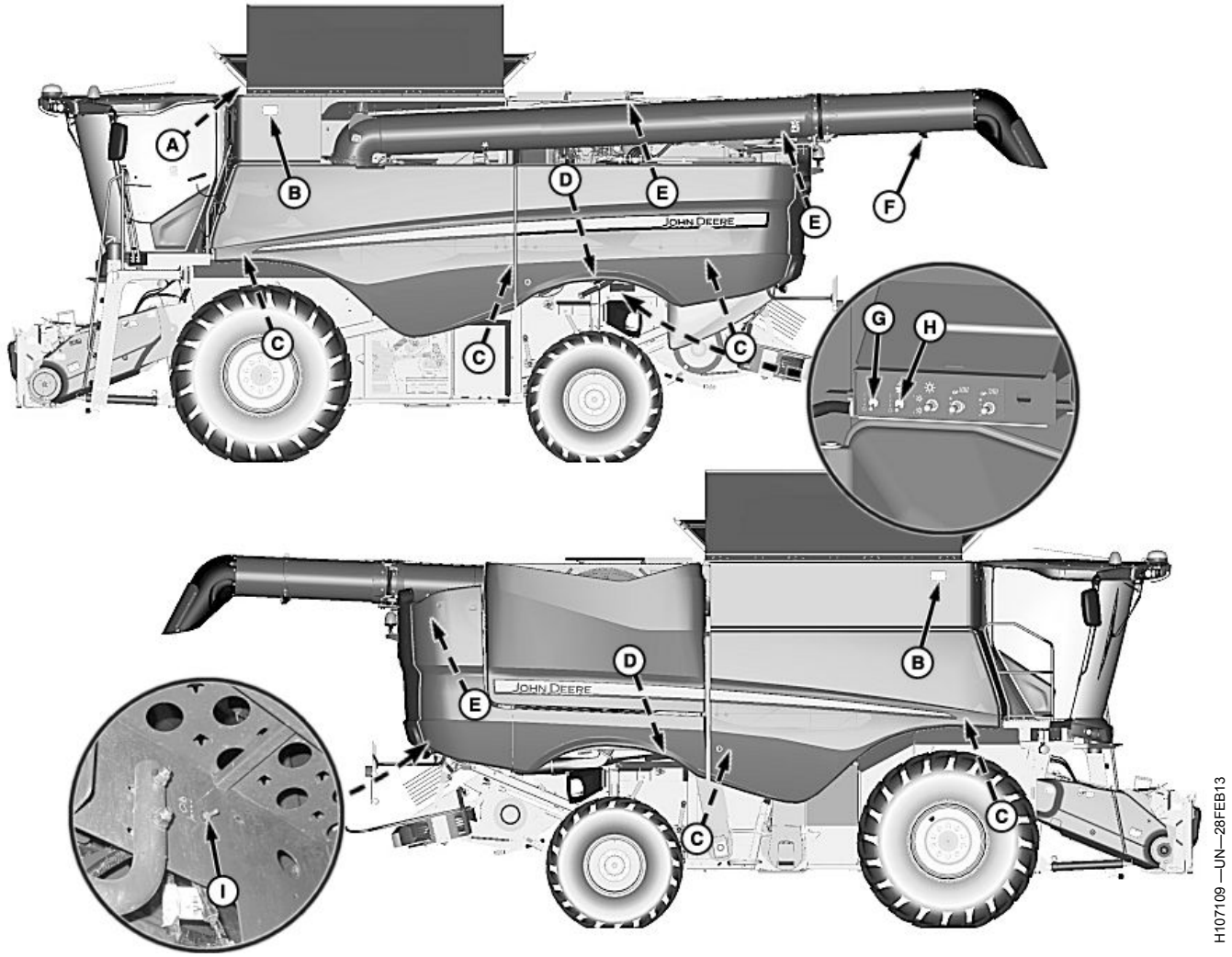
ЗАБЕЛЕШКА: Ако операторот го напушти седиштето после стартувањето, сервисните светла за вратите што се креваат нагоре трепкаат и ќе продолжат да трепкаат се додека брзината на одделувачот не стане нула.

Продолжува на следната страница

- Сервисните светла за вратите што се креваат нагоре (C) се обезбедени од двете страни на машината под вратите што се креваат нагоре и овозможуваат подобра видливост во просторот на одделувачот.
- Прекинувачот за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на сервисното светло (H) за вратите што се креваат нагоре се наоѓа над левиот штитник на одделувачот.

Продолжува на следната страница

Продолжение за светлата за преглед на лева и десна страна



A—Светло на резервоарот за зрна
B—Светла за барање редови
C—Крилни сервисни светла
D—Сервисни светла на решетото
E—Сервисни светла за одделот на моторот
F—Светло на растоварната спирала
G—Прекинувач за сервисното светло на решетото
H—Прекинувач за крилните сервисни светла
I— Прекинувач за сервисните светла за одделот на моторот

Сервисни светла за одделот на моторот (изборно):

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте конфузија кај другите возачи. Не работете со сервисните светла за одделот на моторот при транспорт.

- Сервисните светла во одделот на моторот (E) овозможуваат осветлување на површината на платформата на моторот ноќе или во услови на слабо осветлување.
- Прекинувачот (I) за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на сервисните светла за моторниот простор е од десно на задната страна на машината.
- Прекинувачот ги контролира светлата на вратата на одделот на моторот, задното светло на платформата на моторот и предното светло на одделот на моторот.
- Осветлување за време на операции на одржување и сервисирање (не за време на жнеењето).

Светло за излез:

Продолжува на следната страница

- Светлата за барање редови (B) остануваат вклучени најмногу 180 секунди откако контактниот клуч и прекинувачот за светлата ќе бидат ИСКЛУЧЕНИ (ако во последните пет минути се употребувале светлата за возење по пат или светлата за работа во поле). Операторот избира да ја осветли левата или десната страна од машината преку користење рачката за трепкачот.

OUO6075,0004676 -A8-20MAR17-8/8

Светла за возење (ЕвроАзиската економска унија)

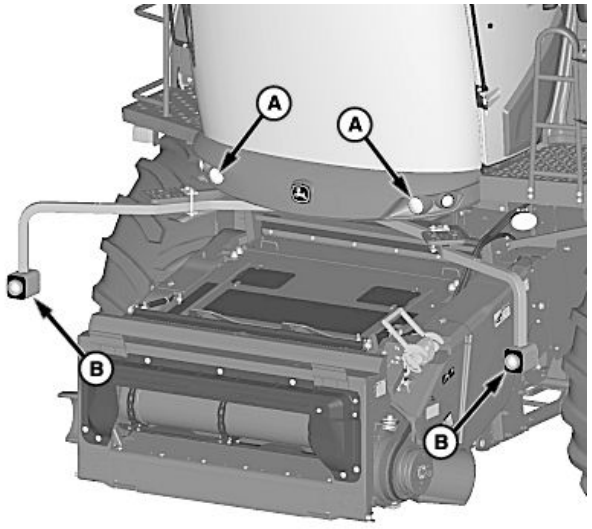
⚠ ВНИМАНИЕ: Транспортните светла мора да бидат ВКЛУЧЕНИ при транспорт. Занишајте ја скалата на кабината кон напред за да го насочите светлото за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога светлата за возење по пат се ВКЛУЧЕНИ и хедерот не е поврзан, ниските транспортни светла се вклучуваат и предните светла на кабината се исклучуваат. Кога хедерот е поврзан, ниските транспортни светла се ИСКЛУЧУВААТ и предните светла на кабината се ВКЛУЧУВААТ.

Спуштените светла за возење (A) се достапни само до максимална брзина на движење до 20 km/h (12.4 mph).

Спуштените светла за возење (A) МОРА да бидат покриени и МОРА да бидат инсталирани две опционални светла за возење (B) за максимална брзина на движење до 30 km/h (18.6 mph).

Патните светла ги контролираат спуштените светла за возење (A) и опционалните светла за возење (B).



H105724 —UN—16NOV12

A—Ниски транспортни светла B—Транспортни светла (изборно)

Видете го делот за помош кај апликациите за светла или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.

OUO6075,0004677 -A8-21MAR17-1/1

Одложување на осветлувањето/истек на време

Кога сите светла се вклучени со поставување во положба ON (вклучено), а контактниот клуч е поставен во положба OFF (исклучено), ќе има мало одложување. Машината одредува дали тековниот напон на акумулаторот е доволен за работење на светлата без машината да работи. Оваа карактеристика е вградена во машината за да се спречи премногу напон да биде повлечен од акумулаторот, што може да ја спречи машината да стартува.

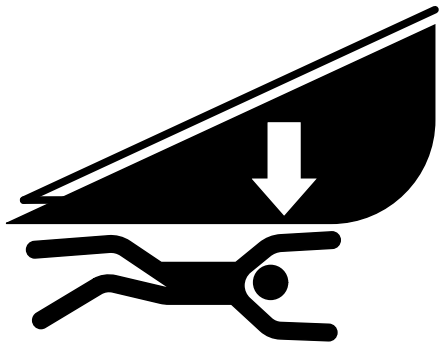
ЗАБЕЛЕШКА: По чистењето на светлата на чистачот на зрна, сервисните светла или сервисните светла во одделот на моторот се ВКЛУЧЕНИ повеќе десет минути, светлата ќе трепкаат, а потоа ќе се привремено ќе се ИСКЛУЧАТ, па повторно ќе ВКЛУЧАТ за 20 секунди. Овој циклус ќе продолжи во траење од три минути, а потоа светлата ќе се ИСКЛУЧАТ додека не се заврти прекинувачот. Ако светлата не се вклучат повторно откако ќе се сврти прекинувачот, машината има одредено дека напонот на акумулаторот е премногу низок за да се овозможи работење со светлата. Светлата ќе се вклучат повторно откако машината ќе работи и акумулаторите се полнат.

OUO6075,0001354 -A8-27NOV12-1/1

Безбедносен граничник на хидрауличниот цилиндар

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Напукувањето во наставките на хидрауличниот довод за спуштање на доставната комора резултира во моментално паѓање на доставната комора и хедерот.

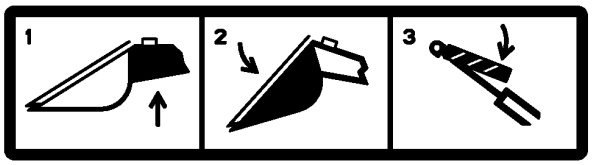


H1121063 —UN—14MAR17

Рачно навалување напред/назад на куќиштето за достава

Подигнете го куќиштето за достава целосно и спуштете ги безбедносните запирачи (A) на хидрауличната цилиндрична шипка.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.



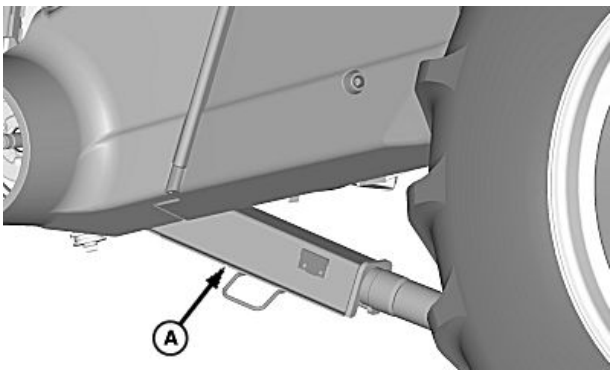
H112829 —UN—18FEB15

Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава

Подигнете го куќиштето за достава целосно и навалете ја хидрауличната рамка за навалување напред/назад на куќиштето за достава целосно кон напред и спуштете ги безбедносните запирачи (A) на хидрауличната цилиндрична шипка.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога куќиштето за достава е подигнато и хедерот е вклучен, тогаш навалеността напред/назад на куќиштето за достава автоматски се придвижува напред овозможувајќи им на безбедносните запирачи на куќиштето за достава да се спуштат на хидрауличната цилиндрична шипка. Навалеността напред/назад на куќиштето за достава, при спуштање, автоматски се враќа во последната запазена положба.



H90891 —UN—26FEB08

A—Безбедносен граничник

Кога хедерот е исклучен, навалеността напред/назад на куќиштето за достава, при подигнување, автоматски се придвижува напред. Навалеността напред/назад на куќиштето за достава, при спуштање, автоматски се враќа во последната запазена положба.

OUO6075,00046F1 -A8-29MAR17-1/1

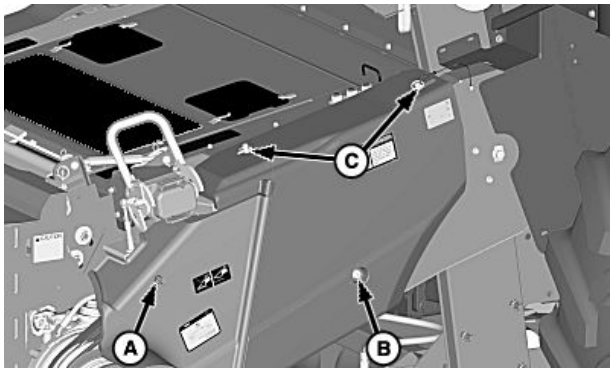
Бочни штитници на доставната комора

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора, спуштете го безбедносниот граничник, изгаснете го моторот, активирајте ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

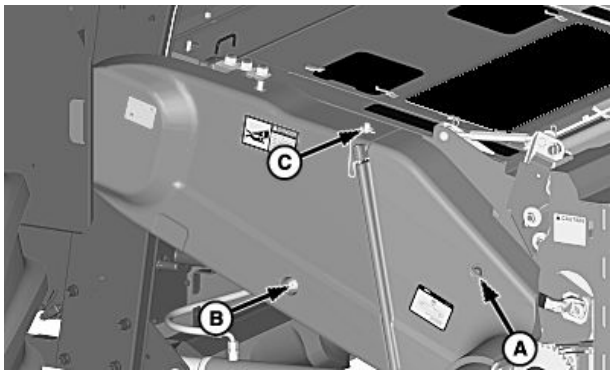
Штитниците на доставната комора имаат преден и заден штитник. Завртете ја бравата (A) и отворете го предниот штитник за сервисирање.

Завртете ја бравата (B) и извадете го клинот за брзо заклучување (C) за да го отворите задниот штитник.

A—Брава
B—Брава
C—Клин за брзо заклучување



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -A8-02FEB10-1/1

Врати на доставната комора

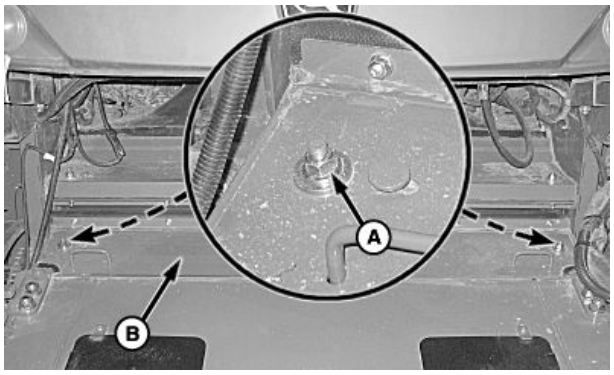
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Разлабавете ги навртките (A) на секоја страна на вратата и турнете ги навртките кон центарот на доставната комора.

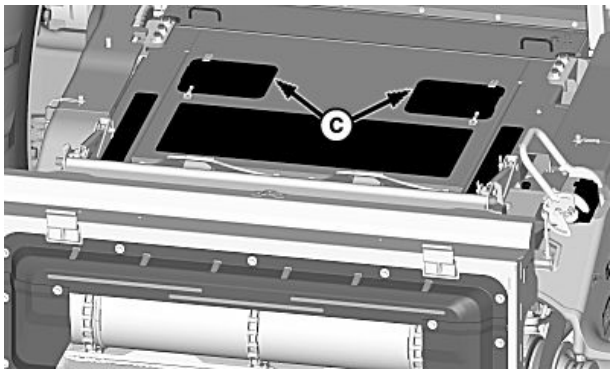
Повлечете ја вратата (B) напред за да ја извадите.

Подигнете ги вратите (C) за да пристапите внатре до доставната комора.

A—Навртки
B—Врата
C—Врати



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -A8-21MAR11-1/1

Врата за пристап од горе до доставниот акцелератор

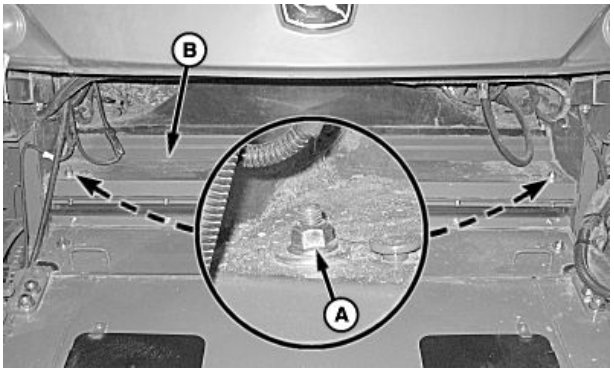
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Разлабавете ги навртките за блокирање (A) на секоја страна на вратата и турнете ги кон центарот на машината.

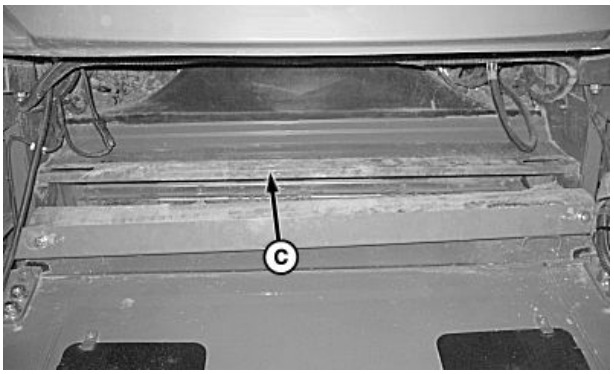
Повлечете ја вратата (B) напред за да ја извадите.

Повлечете ја вратата (C) напред за да ја извадите.

A—Навртки за блокирање
B—Врата
C—Врата



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -A8-21MAR11-1/1

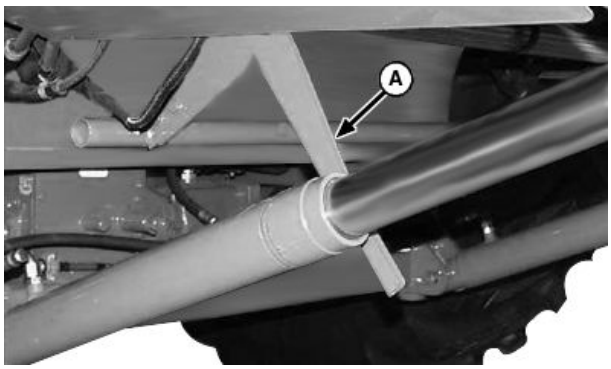
Поддршка за долната врата на куќиштето за достава и заптивната плоча за достава (стил A)

ВНИМАНИЕ: Подигнете го куќиштето за достава, спуштете го безбедносниот запирач, ИЗГАСНЕТЕ го моторот, дигнете ја паркирната сопирачка и отстранете го клучот.

Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин и поместете ја рачката (C) надолу и наназад.

ВАЖНО: Рачката ќе биде навалена лево долу кога доставната комора се спушта.

Повлечете ја рачката напред и нагоре за да ја затворите доставната плоча. Прицврстете со претходно отстранетиот брзо-заклучувачки клин.



H52761 —UN—17MAY99

A—Рачка

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004554 -A8-01DEC16-1/2

Ако поддршката за напречната греда (A) не заптива цврсто врз плочата за достава, може да дојде до истекување на жито.

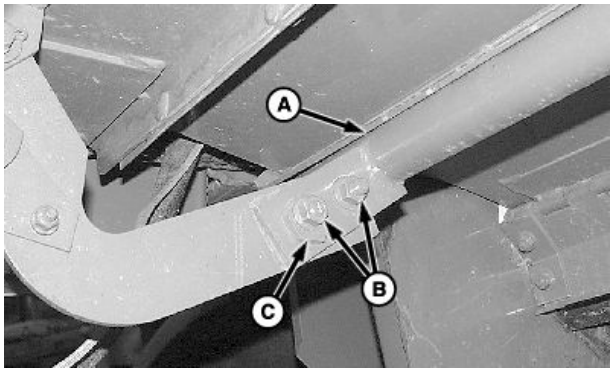
Олабавете ги завртките со глава (B) на двете страни.

Завртете го ексцентарот (C).

Зацврстете ја завртката со глава што го обезбедува ексцентарот.

Зацврстете ги останатите завртки со глава.

A—Поддршка за напречната греда
B—Завртки со глава
C—Ексцентар



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,0004554 -A8-01DEC16-2/2

Поддршка за долната врата на куќиштето за достава и заптивната плоча за достава (стил B)

ВНИМАНИЕ: Подигнете го куќиштето за достава, спуштете го безбедносниот запирач, ИЗГАСНЕТЕ го моторот, дигнете ја паркирната сопирачка и отстранете го клучот.

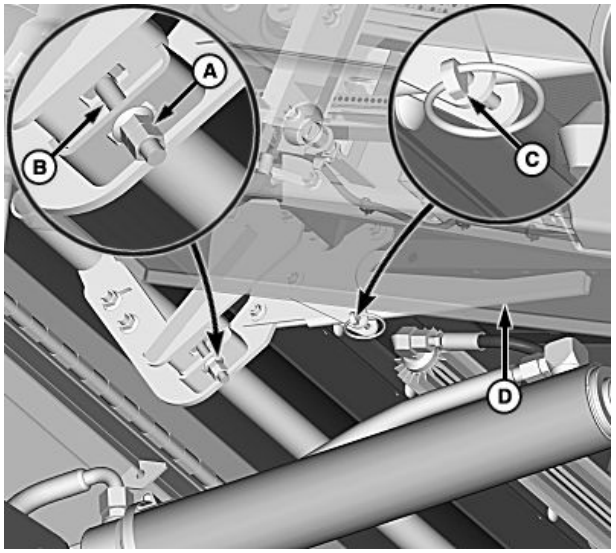
Отстранете ги навртките (A) и завртката со заоблена глава (B) од двете страни на машината.

Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин (C) и поместете ја рачката (D) надолу и наназад.

ВАЖНО: Рачката ќе биде навалена лево долу кога доставната комора се спушта.

Повлечете ја рачката напред и нагоре за да ја затворите доставната плоча. Прицврстете со претходно отстранетиот брзо-заклучувачки клин.

Инсталирајте ја претходно отстранетата завртка со заоблена глава (B) и навртките (A) од двете страни на машините.



H120113 —UN—29NOV16

A—Навртки
B—Завртки со заоблена глава
C—Клин за брзо заклучување
D—Рачка

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004553 -A8-02DEC16-1/3

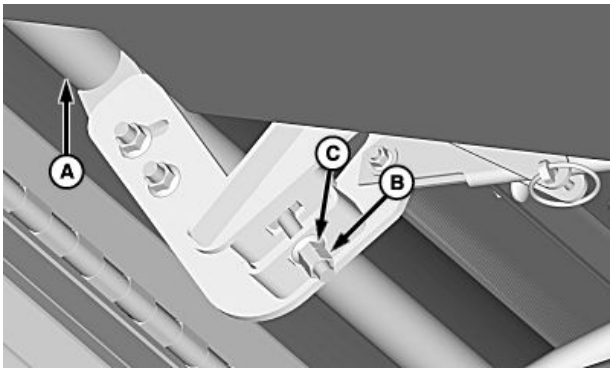
Прилагодување на плочата за достава

Ако поддршката за напречната греда (A) не заптива цврсто врз плочата за достава, може да дојде до истекување на жито.

Од кај страната каде што нема празнина, олабавете ја навртката (B) и стегнете ја навртката (C) според потребното.

Затегнете ја претходно олабавената навртка (B) врз навртката (C).

A—Поддршка за напречната греда
B—Навртка
C—Навртка



H120114 —UN—29NOV16

OUO6075,0004553 -A8-02DEC16-2/3

Ако е потребно понатамошно прилагодување, отстранете ги навртките (A и B) од завртката со заоблена глава (C) од двете страни на машината.

Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин (D) и поместете ја рачката (E) надолу и наназад.

Олабавете ги навртките (F и G) и прилагодете ја поддршката за напречната греда во процепот (H) според потребното.

Затегнете ги претходно олабавените навртки (F и G).

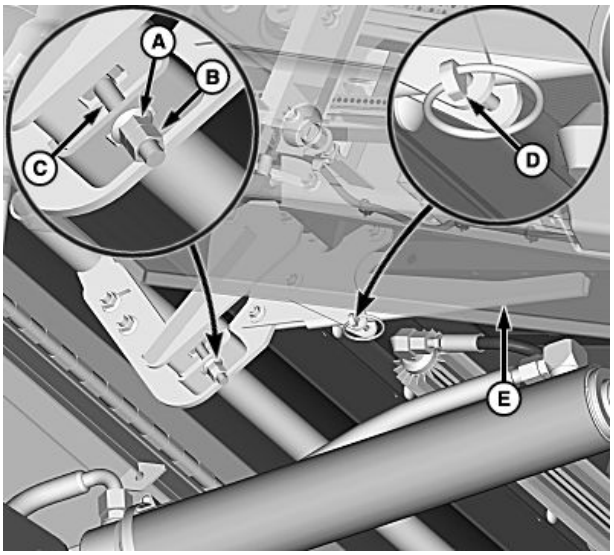
ЗАБЕЛЕШКА: Рачката треба лесно да затвора без употреба на многу сила.

Повлечете ја рачката (E) напред и нагоре за да ја затворите доставната плоча. Прицврстете со претходно отстранетиот брзо-заклучувачки клин (D).

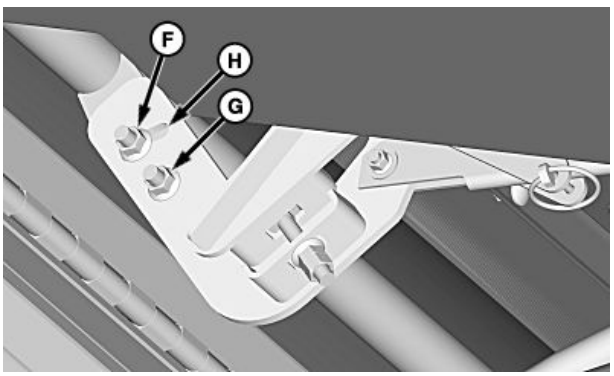
Инсталирајте ја претходно отстранетата завртка со заоблена глава (C) и стегнете ја навртката (A) од двете страни на машините.

Стегнете ја претходно отстранетата навртка (B) врз навртката (A) од двете страни на машините.

A—Навртка
B—Навртка
C—Завртки со заоблена глава
D—Клин за брзо заклучување
E—Рачка
F—Навртка
G—Навртка
H—Процеп



H120116 —UN—29NOV16



H120115 —UN—29NOV16

OUO6075,0004553 -A8-02DEC16-3/3

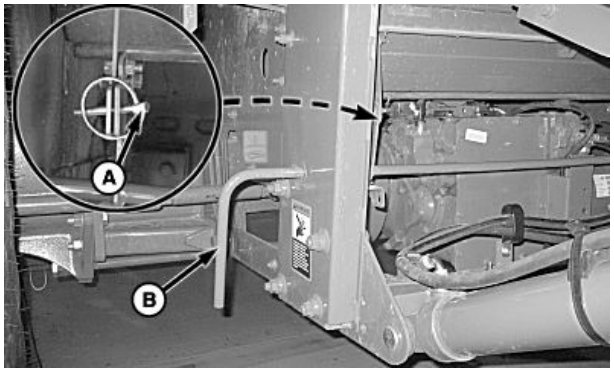
Собирач на камења

⚠ ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора, спуштете го безбедносниот граничник, изгаснете го моторот, активирајте ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

Собирачот на камења го заштитува цилиндерот и корпата од оштетување од камења или карпи.

Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и поместете ја рачката (B) за да се отвори собирачот на камења.

Поместете ја рачката надолу за да се затвори собирачот на камења. Блокирајте со клинот за брзо заклучување.



H99239 —UN—01DEC10

A—Клин за брзо заклучување B—Рачка

OUO6075,000065C -A8-01DEC10-1/1

Прилагодување и поставки на предна/задна страна на рамката за навалување на куќиштето за достава (мануелно навалување)

⚠ ВНИМАНИЕ: Спуштете го хедерот до тлото за да ја ослободите затегнатоста од затегите на рамка за накосување напред/назад. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Рамката за накосување напред/назад се користи за местење на точниот однос меѓу лизгачките плочи на платформата и тлото. Таа компензира за различните големини на гуми, поставките на задната оска и други варијабили.

Разлабавете ги навртките на рамката за накосување (A) и навртката (B) на двете страни.

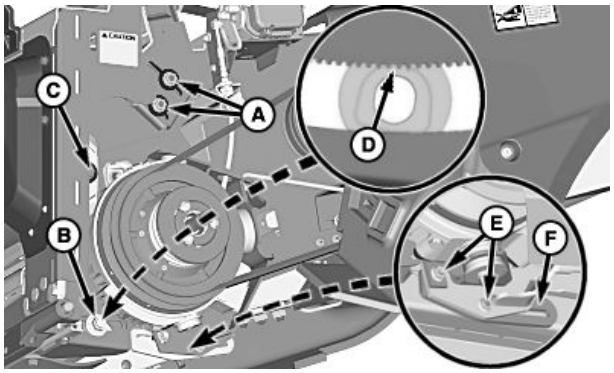
ВАЖНО: Не олабувајте ја завртката со глава (C).

Исклучете ги жлебовите на подлошката (D) од потпорната плоча на двете страни.

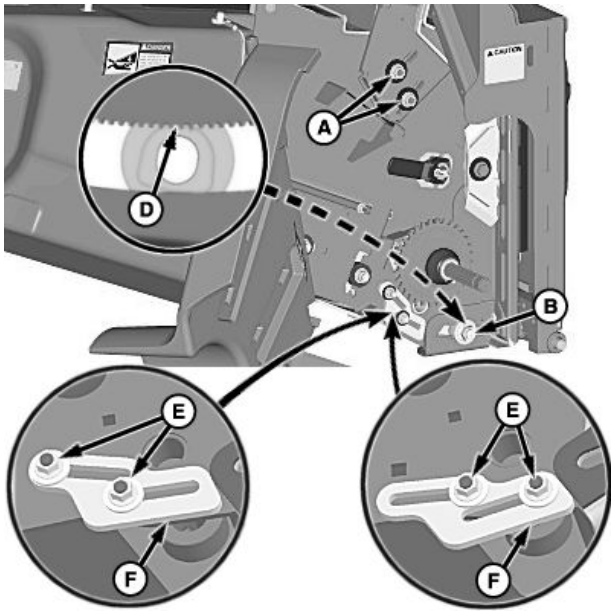
ЗАБЕЛЕШКА: Поместете ја десната гранична плоча до задните дупки за монтирање, ако има потреба.

Разлабавете ги навртките (E) и поместете ја граничната плоча (F) наназад на двете страни.

A—Навртки на рамката за накосување, M16
B—Навртка на рамката за накосување, M20
C—Завртка со глава
D—Жлебови на прскалката
E—Навртки
F—Гранична плоча



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Задни дупки (лево) / предни дупки (десно)

Продолжува на следната страница

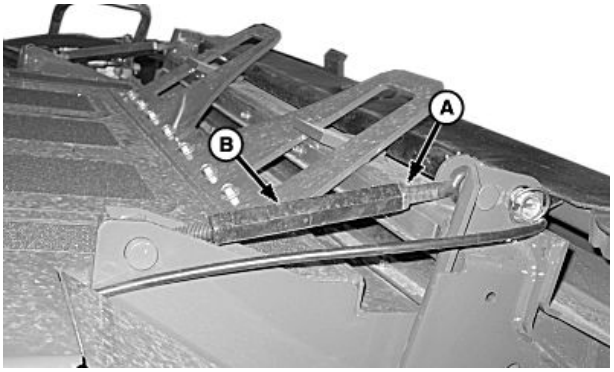
OUO6075,0001757 -A8-12MAR14-1/4

ВАЖНО: Стегачот за црево на мулти-спојката можеби треба повторно да се намести кога се нагодува рамката за накосување напред/назад.

Разлабавете ја навртката (A) и нагодете ја затегата (B) на двете страни по потреба за точен агол на хедерот.

Затегнете ја навртката на затегата на двете страни.

A—Навртка **B—Затезна спојка**



H105751 —UN—05SEP12

OUO6075,0001757 -A8-12MAR14-2/4

Активирајте ги жлебовите на подлошката (D) во потпорната плоча и затегнете ги навртките на рамката за накосување (A и B) на двете страни според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Навртки на рамката за накосување M16 (A)—Вртлив момент.....300 N·m (221 lb.-ft.)

Навртка на рамката за накосување M20 (B)—Вртлив момент.....620 N·m (460 lb.-ft.)

ВАЖНО: Не смее да има празнина меѓу граничните плочи и рамката накосување напред/назад по затегнувањето на навртките.

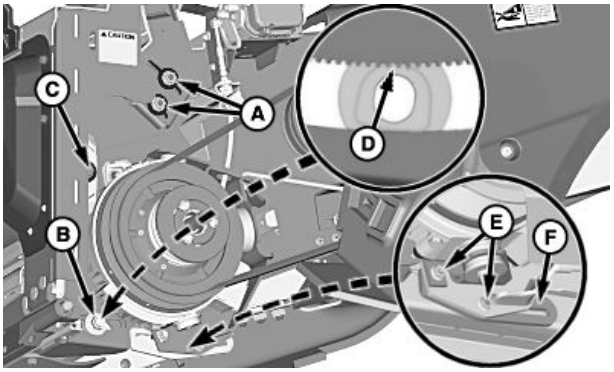
ЗАБЕЛЕШКА: Закачете десна гранична плоча до предните или задните дупки, ако има потреба.

Поместете ја граничната плоча (F) целосно напред на двете страни и зацврстете ги навртките (E) според спецификацијата.

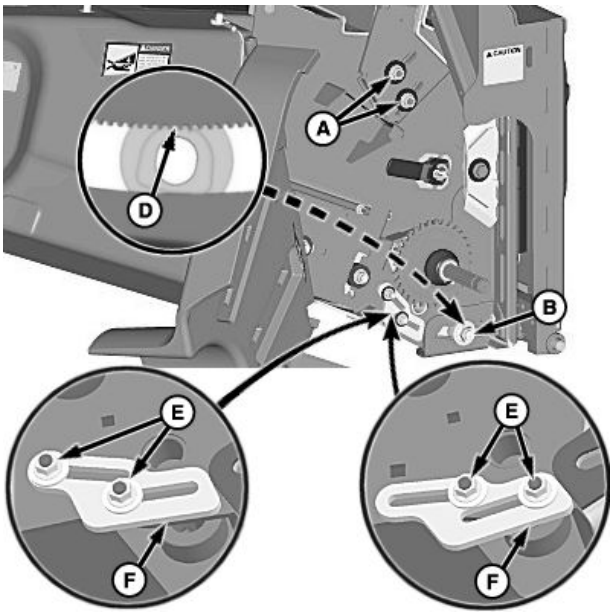
Технички податоци (спецификации)

Навртки на граничната плоча—Вртлив момент.....130 N·m (96 lb.-ft.)

A—Навртки на рамката за накосување, M16
B—Навртка на рамката за накосување, M20
C—Завртка со глава
D—Жлебови на прскалката
E—Навртки
F—Гранична плоча



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Задни дупки (лево) / предни дупки (десно)

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001757 -A8-12MAR14-3/4

Рамката за навалување фабрички е наместена на приближна положба, но ако положбата на гумите или осовините е променета или теренските услови се изменети (мека земја), можеби е неопходно одново де се прилагоди.

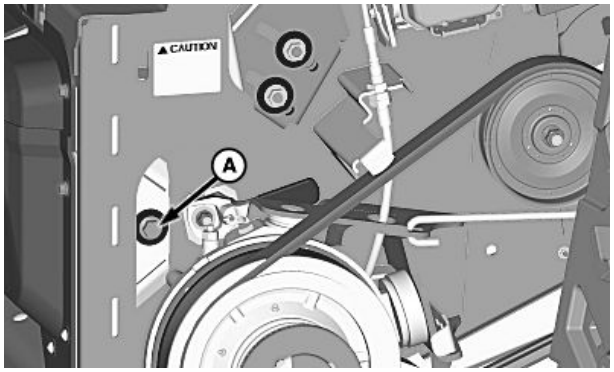
Приближна поставка може да се добие без да биде закачен хедерот, на следниот начин:

- Кога машината е на рамна површина, спуштете ја или подигнете ја доставната комора додека винтот на оската (A) не се намести до растојанието на тлото според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Винт на оската до тлото—Растојание..... 903 mm (35-1/2 in.)

- Користејќи го нивото како референца, нагодете ја рамката за накосување напред/назад додека предниот дел не е вертикален.



H94359 —UN—24JUN09

A—Винт на оската

OUO6075,0001757 -A8-12MAR14-4/4

Поставување на нулта точка на рамката за навалување напред/назад на куќиштето за достава (хидраулично навалување) (ако има во опрема)

⚠ ВНИМАНИЕ: Предупредете ги другите околни машини да останат настрана додека се изведува калибрацијата.

Рамката за накосување напред/назад се користи за местење на точниот однос меѓу лизгачките плочи на платформата и тлото. Тоа компензира за различните величини на гумите, поставки за задната осовина, и другите променливи величини.

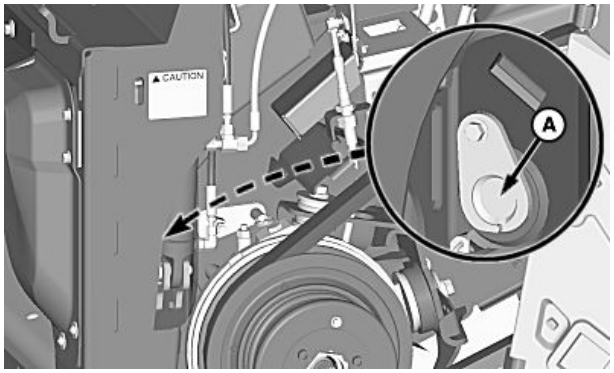
Рамката за навалување фабрички е наместена на приближна положба, но ако положбата на гумите или осовините е променета или теренските услови се изменети (мека земја), можеби е неопходно одново де се прилагоди нултата точка.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако теренските услови се нормални, калибрацијата може да се направи на цврста рамна подлога.

Ако теренските услови се меки (остава бразди), калибрацијата МОРА да биде направена на рамно место во нивата.

Може да се постигне приближно прилагодување без да се прикачи хедер. Видете го делот за помош кај апликациите за калибрација или помош кај делот за операторската станица за да го калибрирате опсегот на навалување напред/назад на куќиштето за достава. Во текот на калибрацијата, поставете ја нултата точка со мерење на следново:

- **Навалете ја рамката напред/назад целосно напред.** Спуштете или подигнете го куќиштето за достава се додека стожерскиот клин (A) да биде поставен од земјата на **1016 mm (40 in.)**.
- Користејќи го нивото како референца, нагодете ја рамката за накосување напред/назад додека предниот дел не е вертикален.



H109755 —UN—03FEB14

A—Наслонувачки клин

ЗАБЕЛЕШКА: Ова прилагодување напред/назад на рамката го менува растојанието од стожерскиот клин до земјата од 1016 mm (40 in) на посакуваното специфицирано растојание.

Технички податоци (спецификации)

Од стожерскиот клин до земјата—Растојание..... 903 mm (35-1/2 in.)

OUO6075,00045FF -A8-22FEB17-1/1

Преносен синџир на доставната комора — Нагодување

Извадете ги штитниците на доставната комора на двете страни.

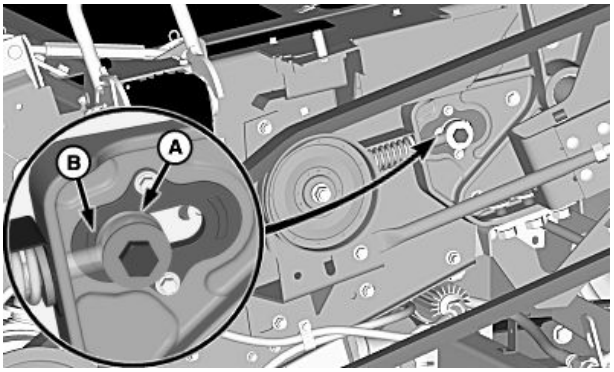
Една алка на секој синџир мора да се извади кога подлошката (A) се израмнува со внатрешниот раб на предниот граничник (B) како што е покажано.

Зацврстете ја навртката (C) на двете страни на доставната комора сè додека подлошката (D) не е помеѓу крајот на мерачот (E) и дното од скалата.

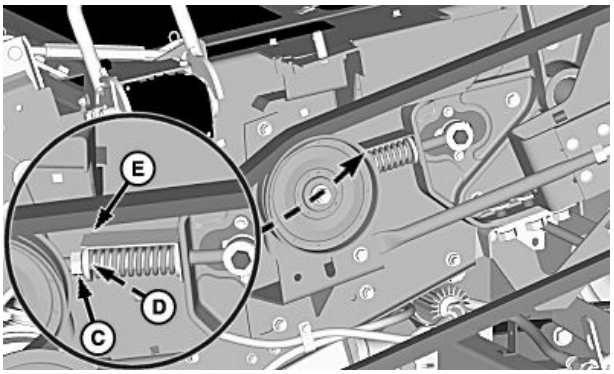
ЗАБЕЛЕШКА: Проверете ја затегнатоста на двете страни на секои 25 часа во текот на првите 100 часа.

- Проверете ја затегнатоста на двете страни на секои 100 часа. Нагодете кога некој дел од подлошката е зад крајот на мерачот.
- Незаобленитe запчаници или барабанот и свиткани оски можат да предизвикаат синџирот да е нерамномерно затегнат, да е престегнат или прелабав.
- Поради преголемата затегнатост на синџирот може да дојде до дефект на оската и лежиштето.

Монтирајте ги бочните штитници на доставната комора.



H94329 —UN—19JUN09

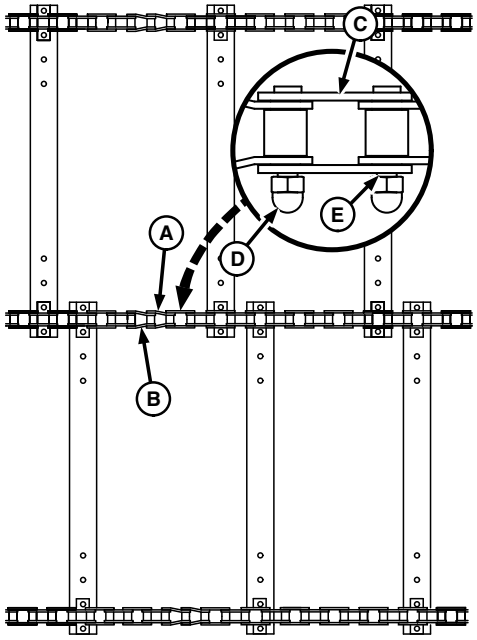


H94336 —UN—22JUN09

A—Подлошка
B—Граничник
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач

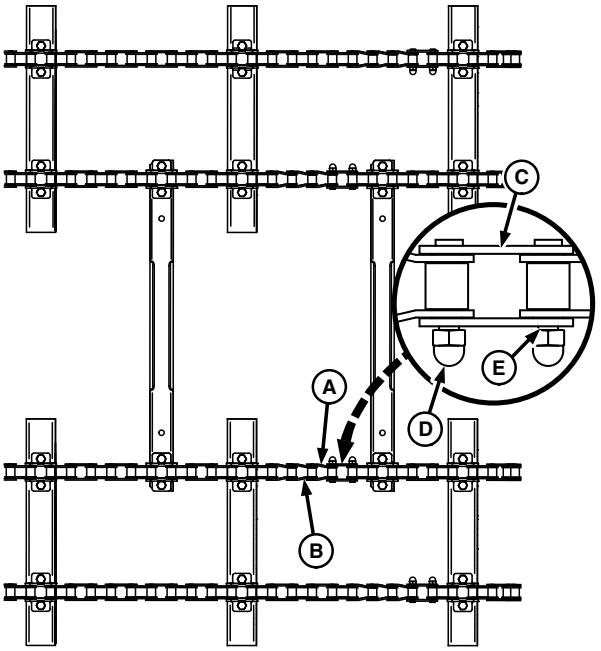
OUO6075,000067C -A8-22NOV10-1/1

Алки на преносниот синџир на доставната комора — Вадење



H87543 —UN—17APR07

Три компонентен транспортен синџир за куќиштето за достава



H109687 —UN—30JAN14

Четири компонентен транспортен синџир за куќиштето за достава

A—Поместувачка алка
B—Поместувачка алка
C—Странична пречка
D—Слепа навртка
E—Празнина, 1—2 mm (3/64 in.—5/64 in.)

ЗАБЕЛЕШКА: Три компонентниот транспортен синџир за куќиштето за достава е достапен само за HillMaster™ машините.

Кога ги заменувате алките на синџирот секогаш проверете ги запчаниците дали се истрошени.

Отстранете ги поместувачките алките (A) за почетно нагодување на синџирот.

Отстранете ги поместувачките алките (B) за второ нагодување. Кога се прави нагодување по вториот пат, синџирот е истрошен и мора да се замени.

Технички податоци (спецификации)

U-ребро M10 прицврстувачи—Вртлив момент.....73 N·m (54 lb.-ft.)

Алка на синџирот M8 слепи навртки—Вртлив момент.....25 N·m (18 lb.-ft.)

ВАЖНО: Кога се монтираат конекторски алки, слепите навртки мора да се насочени подалеку од прстените на барабанот.

Кога слепите навртки на алката на синџирот (D) се затегнати според спецификацијата, празнина (E) треба да има меѓу пречката на конекторската алка (C) и слепата навртка.

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0001755 -A8-03FEB14-1/1

·Барабан на куќиштето за достава (мануелно навалување)—Прилагодување на висина

ВНИМАНИЕ: Подигнете го куќиштето за достава, спуштете го безбедносниот запирач, ИЗГАСНЕТЕ го моторот, дигнете ја паркирната сопирачка и отстранете го клучот.

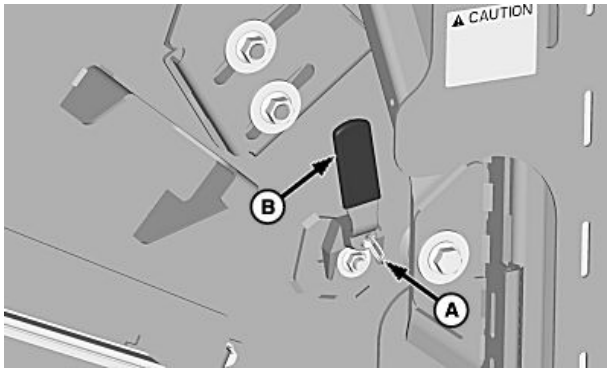
Отворете ги штитниците на доставната комора.

Извлечете го и држете го клинот (A) додека ја ротирате рачката (B) во позиција за саканата култура на двете страни.

Затворете ги штитниците на доставната комора.

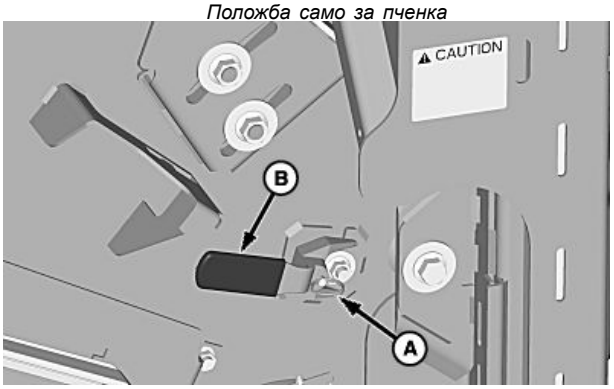
A—Клин

B—Рачка за висина на барабанот



H90908 —UN—27FEB08

Положба само за пченка



H90909 —UN—27FEB08

Положба за мали зрна

SS43267,0000377 -A8-18FEB14-1/1

Барабан на куќиштето за достава (хидраулично навалување) (ако има во опрема)—Прилагодување на висина

ВНИМАНИЕ: Подигнете го куќиштето за достава, спуштете го безбедносниот запирач, ИЗГАСНЕТЕ го моторот, дигнете ја паркирната сопирачка и отстранете го клучот.

Отворете ги штитниците на доставната комора.

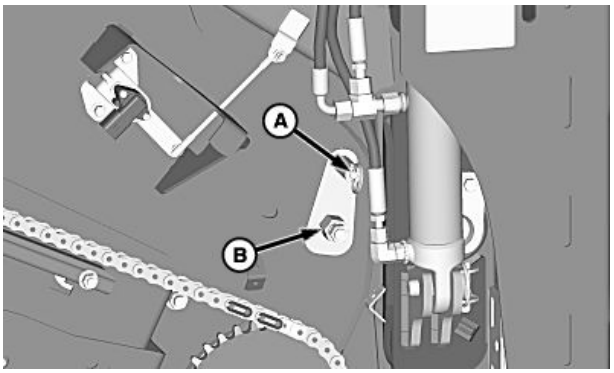
Повлечете го и задржете го клинот (A) додека ја вртите рачката за висина на барабанот (B) во посакуваната позиција за посевот од двете страни.

ЗАБЕЛЕШКА: Употребете насаден клуч или обичен клуч за да ја вртите рачката за висина на барабанот.

Затворете ги штитниците на доставната комора.

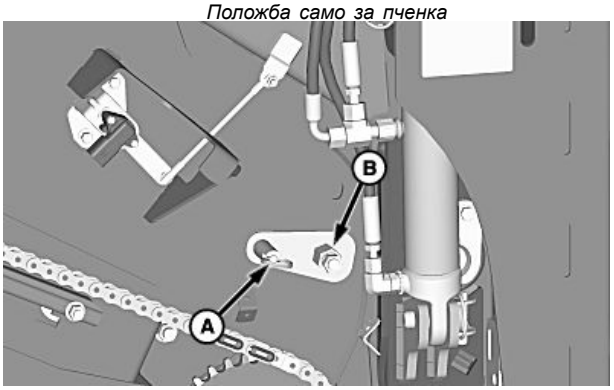
A—Клин

B—Рачка за висина на барабанот



H109756 —UN—04FEB14

Положба само за пченка



H109757 —UN—04FEB14

Положба за мали зрна

SS43267,00004EA -A8-05MAR15-1/1

Промена на преносениот синџир на доставната комора

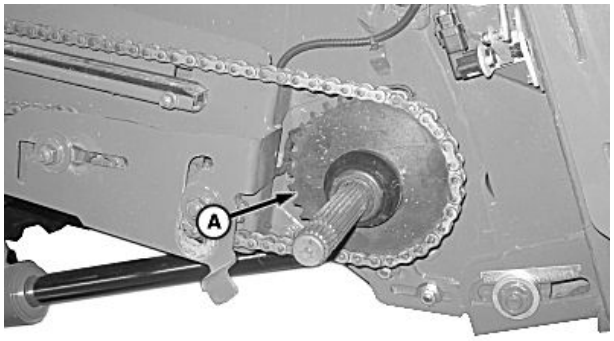
ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора, спуштете го безбедносниот граничник, изгаснете го моторот, активирајте ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: За препорачаните поставки на запчаникот на преносникот на доставната комора видете под Поставки на културата.

Важни забелешки за 32-забниот запчаник:
- Употребата на запчаникот не се препорачува за пченка.

Препорачано за услови кога доставата е слаба поради следните култури и услови:
- **Култури:** Јачмен, канола, овес, ориз, ‘рж и пченица
- **Услови:** Голем волумен, зелено, влажно, подредено во откоси и слаба достава

Ако се сменат условите на културата или се подобри доставата (посуво, порамномерни откоси, полесна слама) се препорачува употребата на 26-забниот запчаник. Брзината на синџирот се забавува и ја намалува можноста за оштетување на сламата или пред-вршењето и го продолжува животот на синџирот.



H102187 —UN—13JUN11

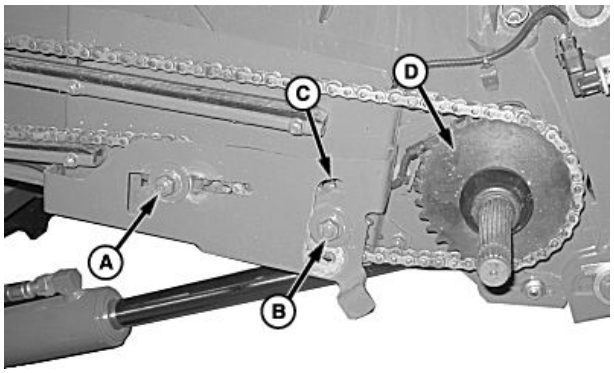
A—Запчаник

Преносниот доставен синџир може да се постави во две брзини со избирање на погонскиот запчаник (A) на десната страна од долната оска.

Користете мали запчаници за мали брзини и големи запчаници за големи брзини.

OUO6075,0000661 -A8-13JUN11-1/4

1. **За да го преместите преносниот синџир на помал запчаник:** Отворете го десниот преден штитник.
2. Разлабавете ја навртката (A) и турнете го запчаникот наназад.
3. Рзалабевете ја навртката (B) и поместете го запчаникот во горна положба (C).
4. Турнете ја спојката и поместете го запчаникот (D) надвор додека не се фиксира.



H102188 —UN—13JUN11

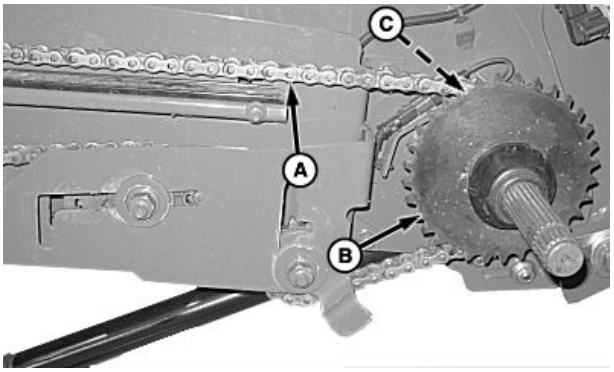
A—Навртка
B—Навртка
C—Горна положба
D—Запчаник

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000661 -A8-13JUN11-2/4

5. Преместете го синџирот (A) од големот запчаник (B) на малот запчаник (C).

A—Синџир
B—Голем запчаник
C—Мал запчаник



H102189 —UN—13JUN11

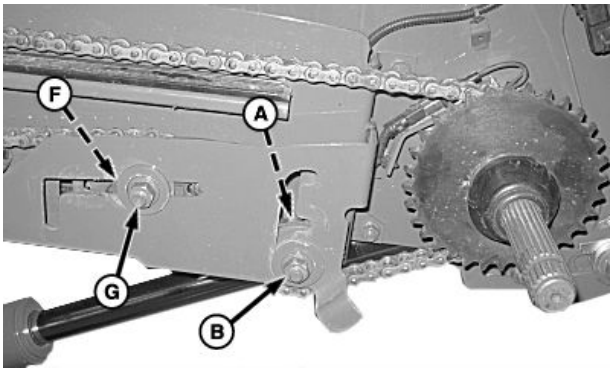
OUO6075,0000661 -A8-13JUN11-3/4

6. Преместете го запчаникот (A) во пониска положба и затегнете ја навртката (B).
7. Разлабавете ги навртките (C) и зализгајте ја водилката на синџирот (D) во саканите засеци (E) и затегнете ги навртките.

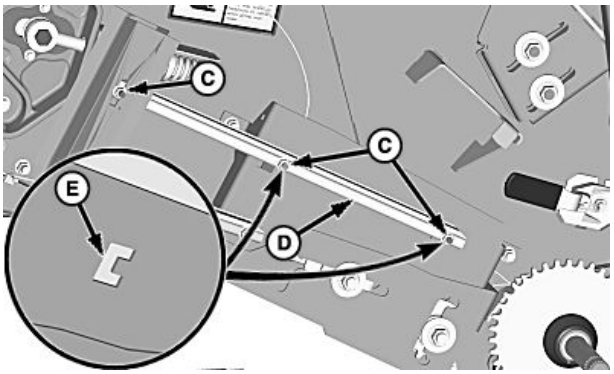
ЗАБЕЛЕШКА: Не го затегнувајте премногу преносникот на погонскиот доставен синџир. Синџирот може да биде поставен и на пластична водилка.

8. Употребете метален лост во отворите на внатрешната плоча за да го поместите запчаникот (F) нанапред и да ја затегнете навртката (G).
9. Затворете го десниот преден штитник.

A—Запчаник
B—Навртка
C—Навртки
D—Водилка на синџирот
E—Засеци
F—Запчаник
G—Навртка



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -A8-13JUN11-4/4

Нагодување на преносниот погонски синџир на доставната комора

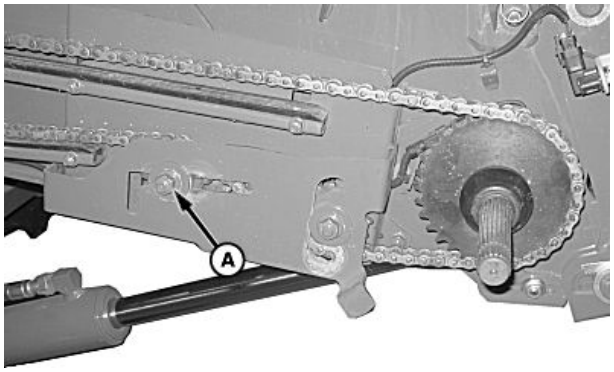
ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора, спуштете го безбедносниот граничник, изгаснете го моторот, активирајте ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

Отворете го десниот преден штитник.

Разлабавете ја навртката (A) и турнете го запчаникот наназад.

ЗАБЕЛЕШКА: Не го затегнувајте премногу преносникот на погонскиот доставен синџир. Синџирот може да биде поставен и на пластична водилка.

Употребете метален лост во отворите на внатрешната плоча за да го поместите запчаникот нанапред и да ја затегнете навртката (A).



H102191 —UN—13JUN11

A—Навртка

Затворете го десниот преден штитник.

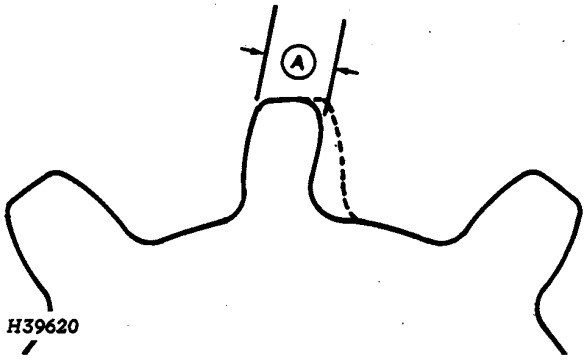
OUO6075,0000662 -A8-13JUN11-1/1

Запчаници на горната оска на доставната комора

По 1000 часа, во зависност од културите што се жнеат, проверете дали се истрошени запчаниците на горната оска.

Ако запчаниците се истрошени повеќе од 12 mm (1/2 in.) (A), треба да се завртат обратно за да се трошат рамномерно.

A—Димензии 12 mm (1/2 in.)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -A8-02FEB10-1/1

Замена на погонскиот ремен за променлива брзина на доставната комора

ВНИМАНИЕ: Долната променлива ременица е затегната со пружина, ако се извади ременот таа ќе се врати во затворена положба.

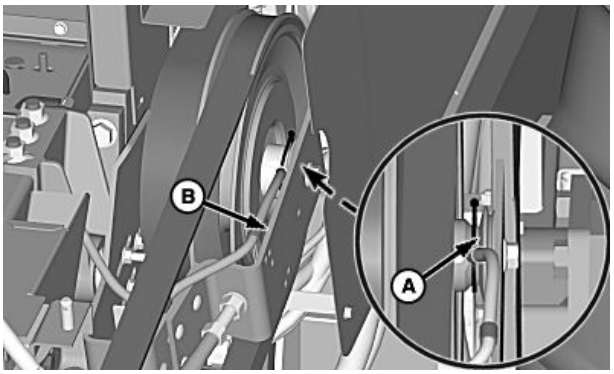
Стартувајте го моторот, вклучете го сепараторот и поместете го копчето за брзина на моторот на горен празен од. **Нагодете го погонскиот ремен на доставната комора на мала брзина на предната оска.**

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Исклучете го сепараторот, изгаснете го моторот и извадете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Погледнете под гумената чизма (A) за да се уверите дека горните ременици се целосно отворени. Во положба на мала брзина надворешната ременица го допира носачот (B).



H90912 —UN—28FEB08

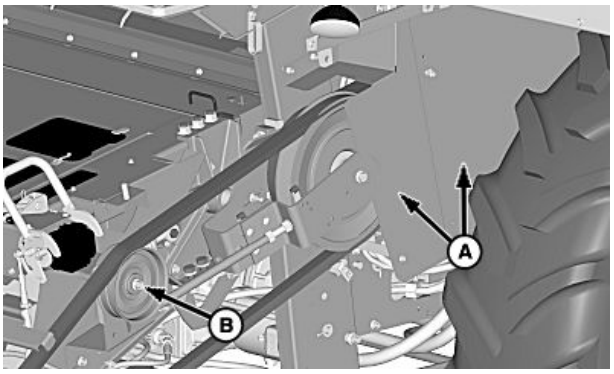
A—Гумена чизма **B—Носач**

OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-1/6

Извадете ги штитниците (A).

Разлабавете ја затегнувачката навртка (B) за да се олабави ременот.

A—Штитници **B—Навртка**

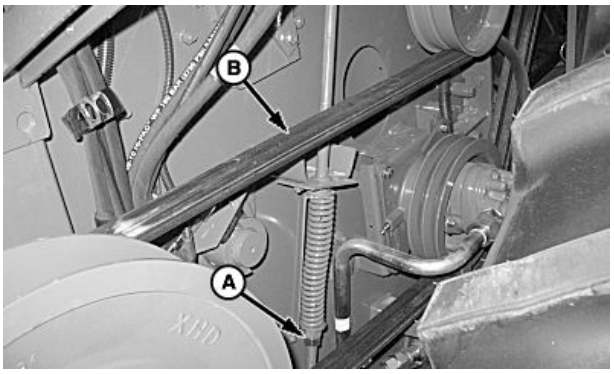


H90910 —UN—27FEB08

OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-2/6

Разлабевете ги навртките (A) за да се олабави погонскиот ремен на намотката (B).

A—Навртка **B—Погонски ремен**



H90976 —UN—06MAR08

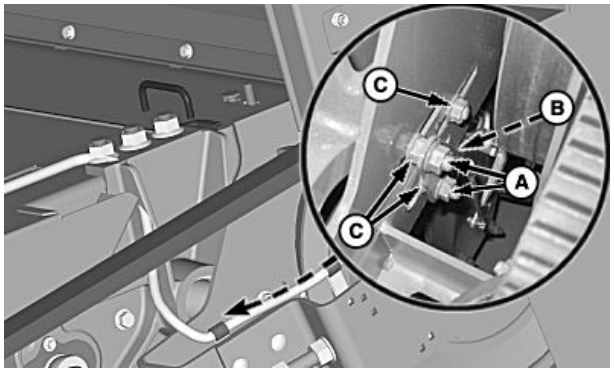
Продолжува на следната страница

OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-3/6

Извадете ги и осигурајте ги навртките (A) и носачот (B).

Разлабавете ги навртките (C) за да овозможите движење на горниот склоп на ременицата.

A—Навртки (2 употребени)
B—Носач
C—Навртки (3 употребени)



H90967 —UN—05MAR08

OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-4/6

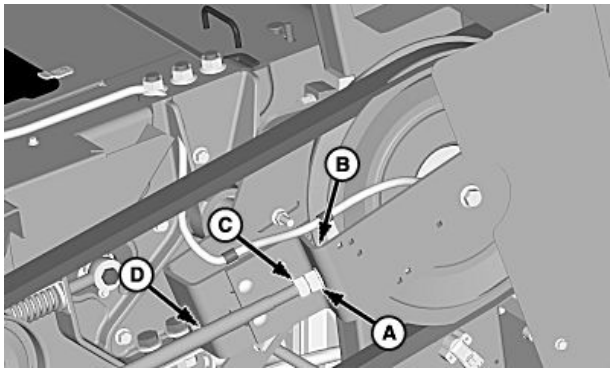
ЗАБЕЛЕШКА: Навртката (C) мора да се помести и фиксира до навртката (A). Овие две навртки заедно може да се користат за да се заврти затезната завртка.

Разлабавете ја навртката (A) од носачот (B) додека не се појави отвор од 3 mm (1/8 in.) меѓу двете страни на носачот.

Затегнете ја навртката (C) кон навртката (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Завртувањето на завртката во затегачот овозможува ременицата да се помести напред за да се извади погонскиот ремен.

Употребете ја навртката (A) за да ја завртите завртката во затегачот (D).



H90913 —UN—28FEB08

A—Навртка
B—Носач
C—Навртка
D—Затегнувач

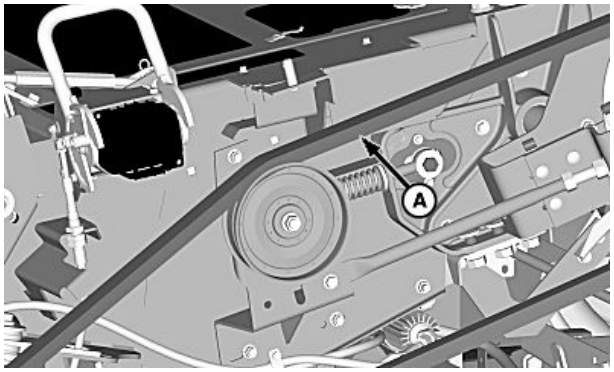
OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-5/6

Извадете го погонскиот ремен (A) од ременицата.

Поставете го заменетиот погонски ремен и нагодете ја затегнатоста. (Видете под Нагодување на ременот на променлива брзина на доставната комора).

Монтирајте ги претходно извадениот носач и штитниците на доставната комора.

A—Погонски ремен



H90911 —UN—28FEB08

OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-6/6

Нагодување на погонскиот ремен на променлива брзина на доставната комора

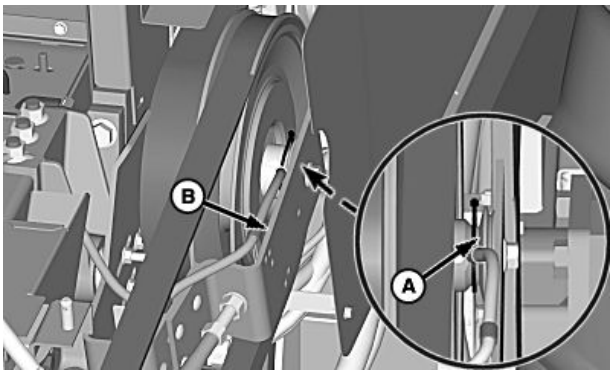
ЗАБЕЛЕШКА: Помали нагодувања на ременот на променлива брзина може да се направат со подигање на затегнувачот. Ако отворот од 3 mm (1/8 in.) не може да се постгне со подигање на затегнувачот, преминете на следниот чекор.

Стартувајте го моторот, вклучете го сепараторот и поместете го копчето за брзина на моторот на горен празен од. **Нагодете го погонскиот ремен на доставната комора на мала брзина на предната оска.**

Исклучете го сепараторот, изгаснете го моторот и извадете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Погледнете под гумената чизма (A) за да се уверите дека горните ременици се целосно отворени. Во положба на мала брзина надворешната ременица го допира носачот (B).



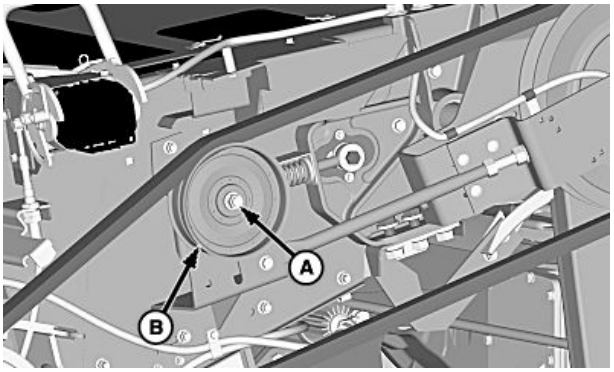
H90912 —UN—28FEB08

A—Гумена чизма **B—Носач**

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-1/9

Разлабавете ја навртката (A) за да го нагодите затегнувачот (B) во пониска положба.

A—Навртка **B—Затегнувач**



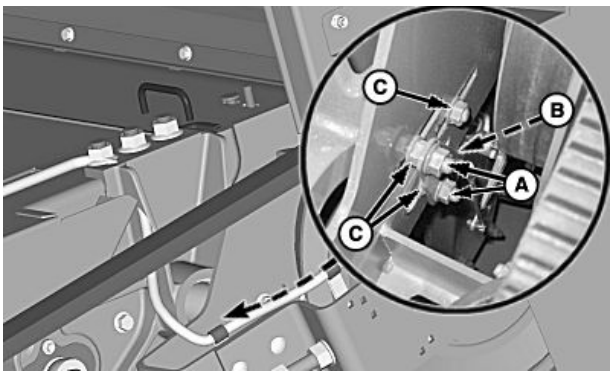
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-2/9

Извадете ги и осигурајте ги навртките (A) и носачот (B).

Разлабавете ги навртките (C) за да овозможите движење на горниот склоп на ремениците.

A—Навртки (2 употребени) **C—Навртки (3 употребени)**
B—Носач



H90967 —UN—05MAR08

Продолжува на следната страница

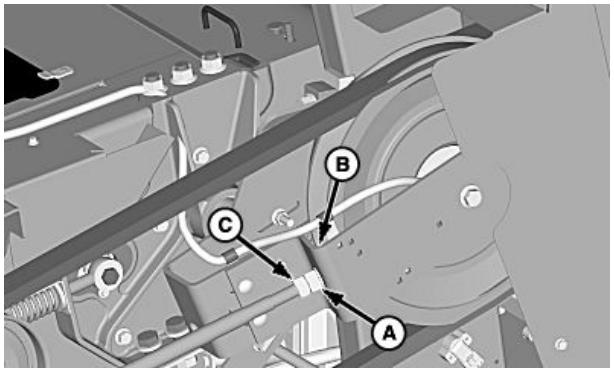
OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-3/9

ЗАБЕЛЕШКА: Навртката (C) мора да се помести и фиксира до навртката (A). Овие две навртки заедно може да се користат за да се заврти затезната завртка.

Разлабавете ја навртката (A) од носачот (B) додека не се појави отвор од 3 mm (1/8 in.) меѓу двете страни на носачот.

Затегнете ја навртката (C) кон навртката (A).

A—Навртка
B—Носач
C—Навртка



H90915 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-4/9

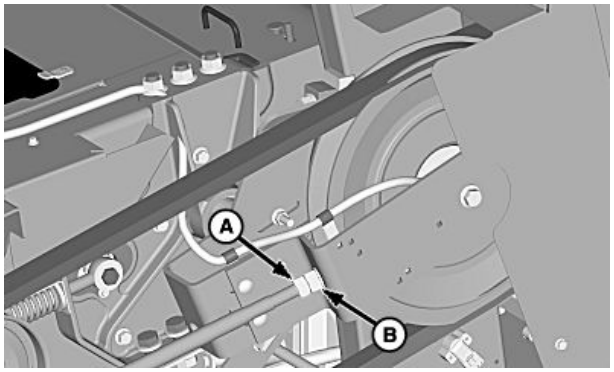
ВАЖНО: Вртете го ременот додека го нагодувате отворот на ременицата. Ако не го вртите ременот додека го нагодувате отворот на ременицата може да се оштети ременот.

Отворот меѓу половините на ременицата е важен за да може половините на ременицата да го фатат ременот во положба на мала брзина. Погонската оска на брзината на платфомата за режење мора да биде на мала брзина.

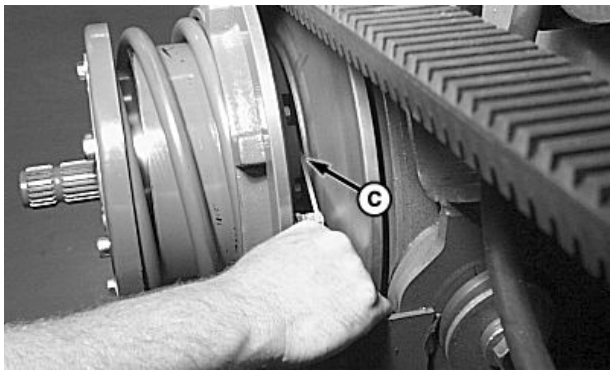
Завртете ја навртката (A) за да ја нагодите завртката (B).

Движете ги горните променливи ременици со завртка додека не постигнете отвор од 3 mm (1/8 in.) меѓу долните половини на ременицата или додека горниот спој на ременицата не стигне до крајот на жлебовите.

A—Навртка
B—Винт
C—Отвор од 3 mm (1/8 in.)



H90916 —UN—28FEB08



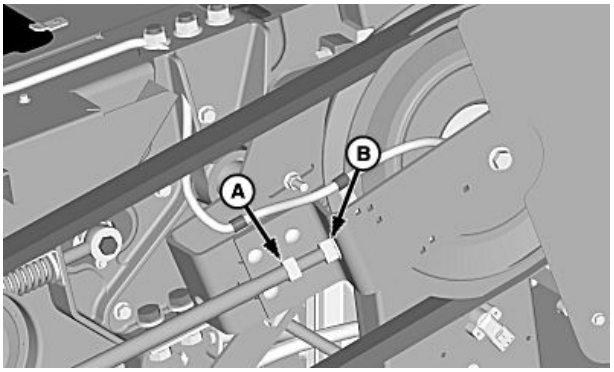
H84140 —UN—26JUL05

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-5/9

Прво затегнете ја навртката (A) а потоа навртката (B).

A—Навртка **B—Навртка**

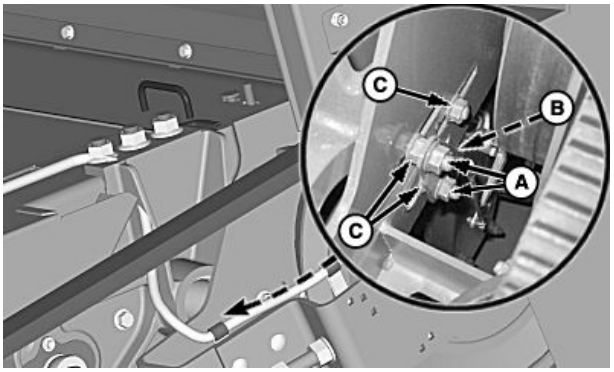


H90917 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-6/9

Затегнете ги навртките (C) и монтирајте го носачот (B) и осигурајте го со навртки (A).

A—Навртки (2 употребени) **C—Навртки (3 употребени)**
B—Носач



H90967 —UN—05MAR08

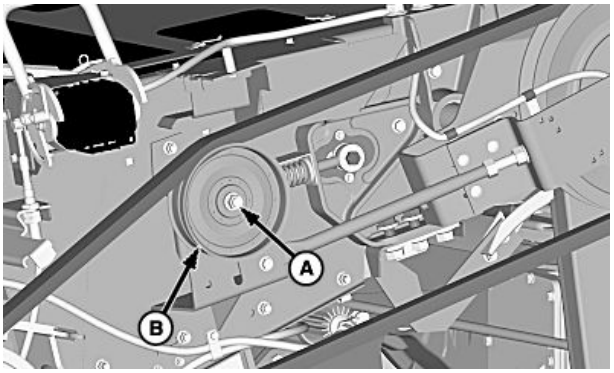
OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-7/9

ВАЖНО: Не потпирајте се на ременот додека го нагодувате отворот со затегнувачот.

Подигајте го затегнувачот (A) додека не го допре погонскиот ремен.

Подигнете ја ременицата за дополнителни 25 mm (1 in.) и затегнете ја навртката (B).

A—Затегнувач **B—Навртка**



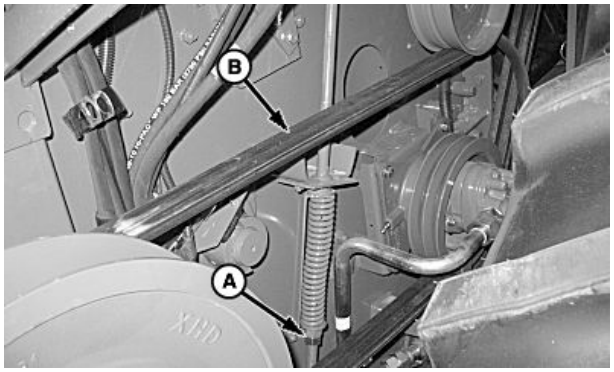
H90914 —UN—28FEB08

Продолжува на следната страница OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-8/9

Затегнете ја навртката за подесување (A) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата за да ја нагодите намотката на погонскиот ремен (B).

Монтирајте ги штитниците на доставната комора.

A—Навртка **B—Погонски ремен**



H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-9/9

Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: Долната променлива ременица е затегната со пружина, ако се извади ременот таа ќе се врати во затворена положба.

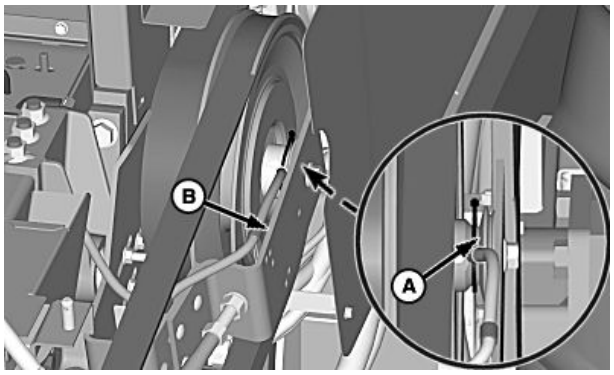
Старувајте го моторот, вклучете го сепараторот и поставете го прекинувачот на горен празен од. **Нагодете го погонскиот ремен на доставната комора на мала брзина на предната оска.**

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Исклучете го сепараторот, изгаснете го моторот и извадете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Погледнете под гумената чизма (A) за да се уверите дека горните ременици се целосно отворени. Во положба на мала брзина надворешната ременица го допира носачот (B).



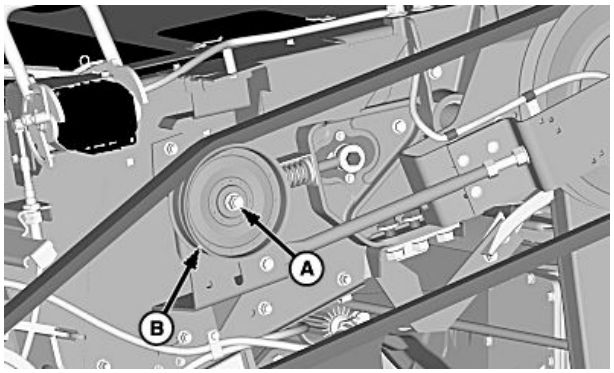
H90912 —UN—28FEB08

A—Гумена чизма **B—Носач**

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-1/13

Разлабевете ја затезната навртка (A) и зализагајте ја ременицата (B) надолу за да се олабави погонскиот ремен.

A—Затезна навртка **B—Ременица**



H90914 —UN—28FEB08

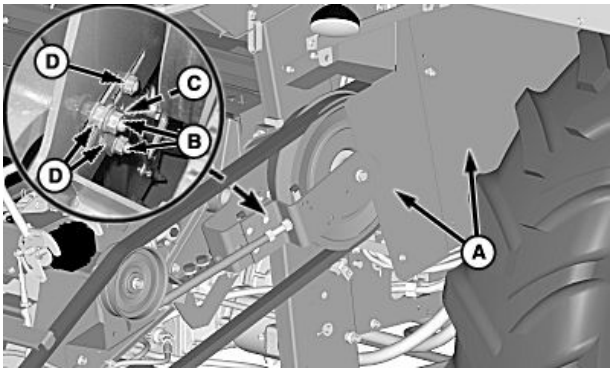
Продолжува на следната страница

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-2/13

Извадете ги штитниците (A), навртките (B) и носачот на сензорот (C).

Разлабавете ги навртките (D) за да може да се помести горниот склоп на ременицата.

A—Штитници
B—Навртки (2 употребени)
C—Носач на сензорот
D—Навртки (3 употребени)



H90918 —UN—05MAR08

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-3/13

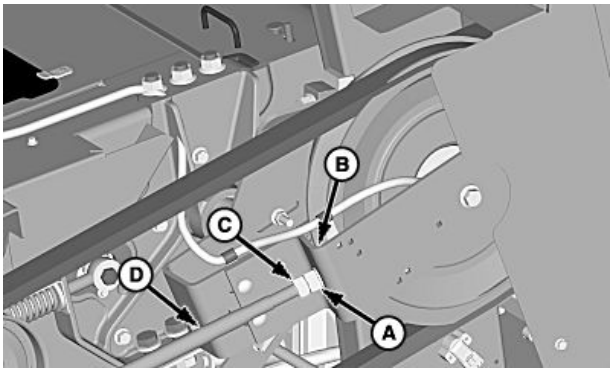
ЗАБЕЛЕШКА: Навртката (C) мора да се помести и фиксира до навртката (A). Овие две навртки заедно може да се користат за да се заврти затезната завртка.

Разлабавете ја навртката (A) од носачот (B) додека не се појави отвор од 3 mm (1/8 in.) меѓу двете страни на носачот.

Затегнете ја навртката (C) кон навртката (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Завртувањето на завртката во затегачот овозможува ременицата да се помести напред за да се извади погонскиот ремен.

Употребете ја навртката (A) за да ја завртите завртката во затегачот (D).



H90913 —UN—28FEB08

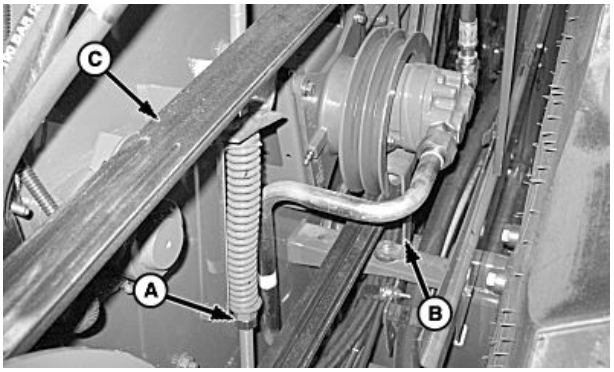
A—Навртка
B—Носач
C—Навртка
D—Затегнувач

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-4/13

Разлабавете ги навртките (A) за да го олабавите погонскиот ремен.

Извадете ги завртката со глава и навртката за да ја тргнете потпората на пумпата на намотката (B) и за да може да се извади погонскиот ремен (C).

A—Навртки
B—Потпора
C—Погонски ремен



H90977 —UN—06MAR08

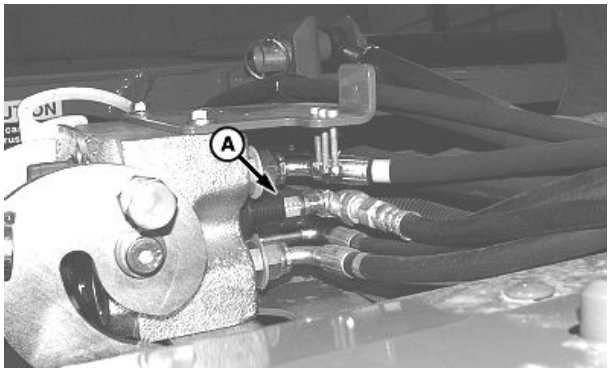
Продолжува на следната страница

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-5/13

ЗАБЕЛЕШКА: Затворете го хидрауличното црево за да спречите загадување на системот и загуба на течности.

Исклучете го хидрауличното црево (A) од комбинираната спојка.

A—Хидраулично црево



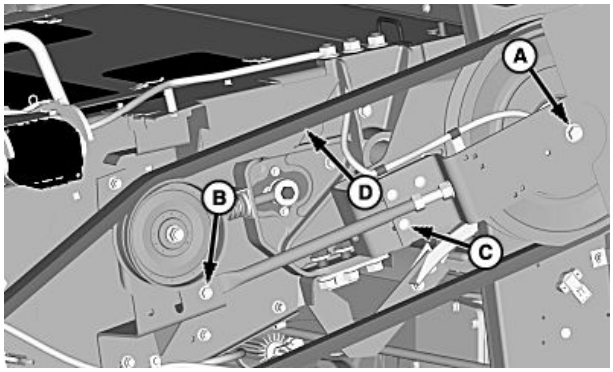
H84326 —UN—26AUG05

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-6/13

Извадете ги завртката со глава (A), завртката со глава и навртката (B) и завртките со заоблена глава (C).

Извадете го погонскиот ремен (D) од задната ременица.

A—Шраф со глава
B—Завртка со глава и навртка
C—Завртка со заоблена глава (3 употребени)
D—Погонски ремен



H90919 —UN—28FEB08

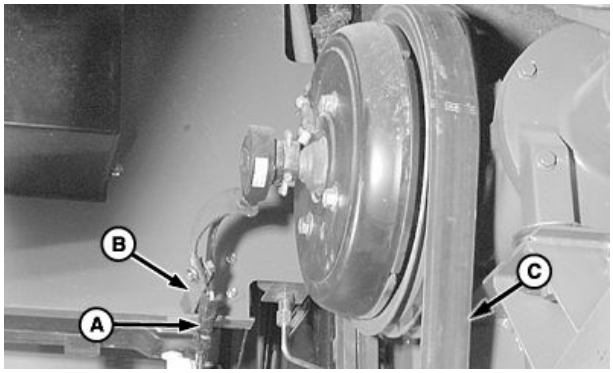
OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-7/13

Исклучете го приклучокот (A) и извадете ја лентата од носачот (B).

Извадете го и фрлете го погонскиот ремен (C).

Монтирајте го заменетиот погонски ремен, поврзете ја лентата со носачот и поврзете го електричниот приклучок.

A—Приклучок
B—Носач
C—Погонски ремен



H87527 —UN—27FEB07

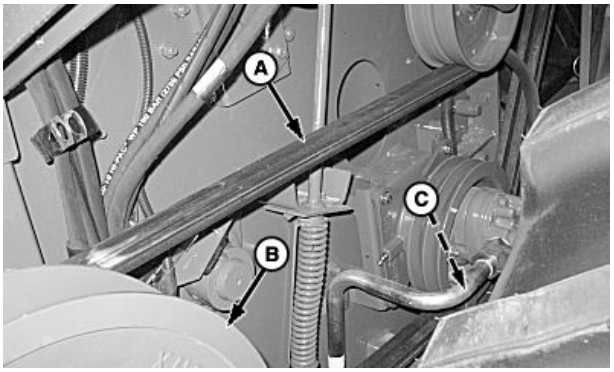
Продолжува на следната страница

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-8/13

Монтирајте го погонскиот ремен (A) околу пумпата на намотката и задните ременици (B).

Монтирајте ја претходно извадената потпора на пумпата на намотката (C) со завртка со глава и навртка.

A—Погонски ремен
B—Ременица
C—Потпора



H90978 —UN—06MAR08

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-9/13

Монтирајте го погонскиот ремен (A) околу задната ременица.

Монтирајте ја завртката со глава (B) и затегнете ја според спецификацијата.

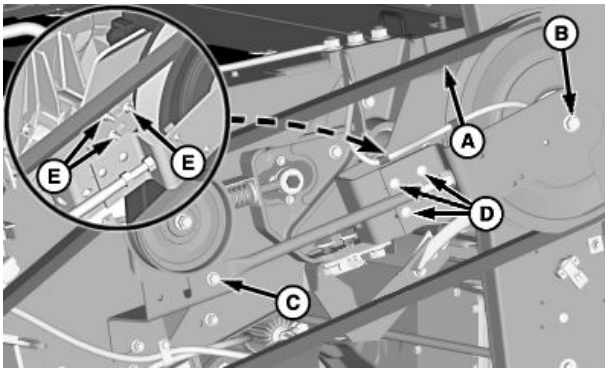
Технички податоци (спецификации)

Завртка со глава—Вртлив момент.....185 N·m (136 lb-ft)

Затегнете ја завртката со глава и навртката (C).

Во оваа фаза оставете ги завртките со заоблена глава (D) разалабавени.

Затегнете ги навртките (E) за го спречите движењето на горниот склоп на ременицата.



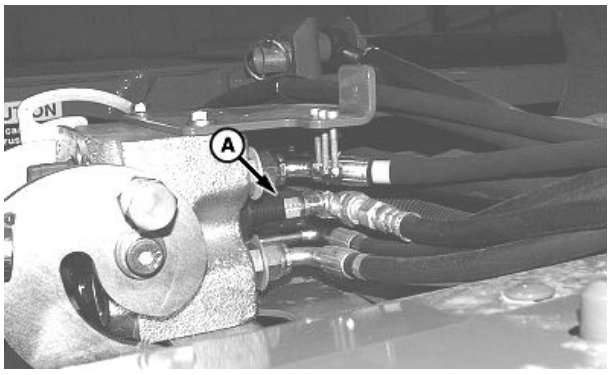
H90920 —UN—31MAR10

A—Погонски ремен
B—Шраф со глава
C—Завртка со глава и навртка
D—Завртка со заоблена глава (3 употребени)
E—Навртки (3 употребени)

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-10/13

Приклучете го хидрауличното црево (A) за комбинираната спојка.

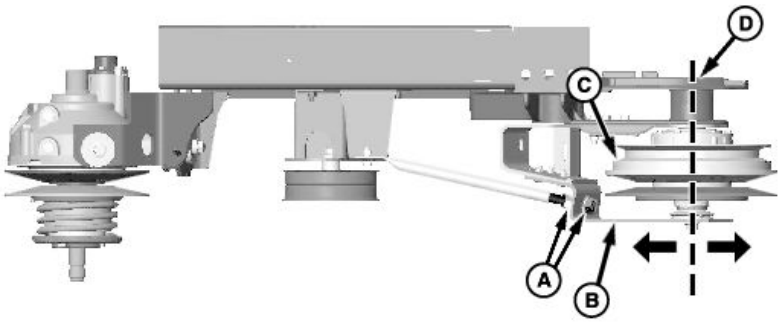
A—Хидраулично црево



H84326 —UN—26AUG05

Продолжува на следната страница

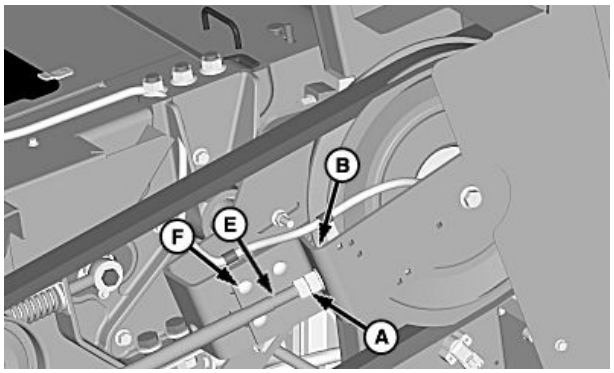
OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-11/13



H84440 —UN—13SEP05

Поглед од горе

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете го порамнувањето на ремениците на горните меѓупреносни вратила (C). Обезбедете паралелно движење на ремениците со страничната обвивка на доставната комора. Паралелното порамнување на ремениците на меѓупреносното вратило мора да се нагоди со разлабавување на завртките со заоблена глава (F) и со користење на навртките (A) врз завртката (E).



H90921 —UN—28FEB08

A—Навртки (2 употребени)
B—Надворешна лента
C—Ременица (2 употребени)
D—Странична обвивка
E—Завртка со глава
F—Завртки со заоблена глава (3 употребени)

Користејќи ги навртките (A), завртете ја завртката (E) за да ја поместите надворешната лента (B) напред или назад за да се порамнат ремениците (C) паралелно со страничната обвивка на доставната комора (D).

Затегнете ја завртката со заоблена глава (F) според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со заоблена глава на меѓупреносното вратило—Вртлив момент	54 N·m (40 lb-ft)

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-12/13

Разлабавете ги претходно затегнатите навртки (A) и погледнете под Ремен на променлива брзина на доставната комора-Нагодување на отворот на ременицата.

A—Навртки (3 употребени)

H90922 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-13/13

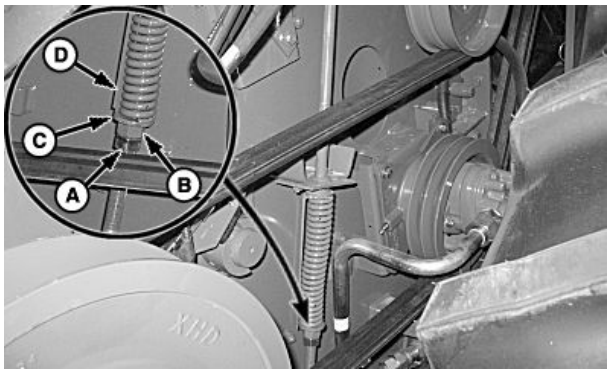
Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја сигурносната навртка (A).

Затегнете ја навртката (B) така што предлошката (C) да дојде во положба меѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,0000669 -A8-02FEB10-1/1

Замена на погонскиот ремен за фиксна брзина на доставната комора

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Извадете ги штитниците (A).

A—Штитници

H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -A8-02FEB10-1/2

Разлабавете ги навртките (A) за да се олабави погонскиот ремен (B).

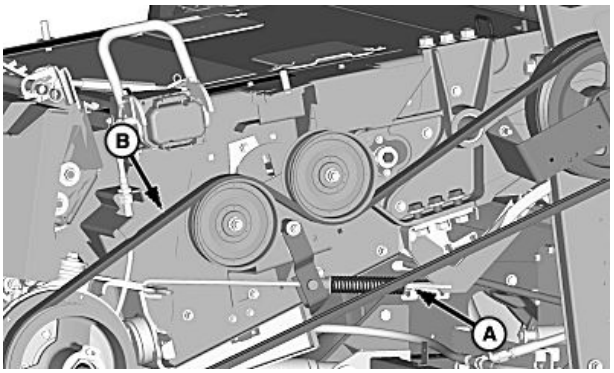
Извадете го погонскиот ремен од ремениците.

Монтирајте го заменетиот погонски ремен и затегнете ги навртките така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Свртете го носачот на неговото место и осигурајте го со завртка со глава и навртка.

Монтирајте ги претходно извадените штитници на доставната комора.

A—Навртки
B—Погонски ремен



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -A8-02FEB10-2/2

Нагодување на погонскиот ремен за фиксна брзина на доставната комора

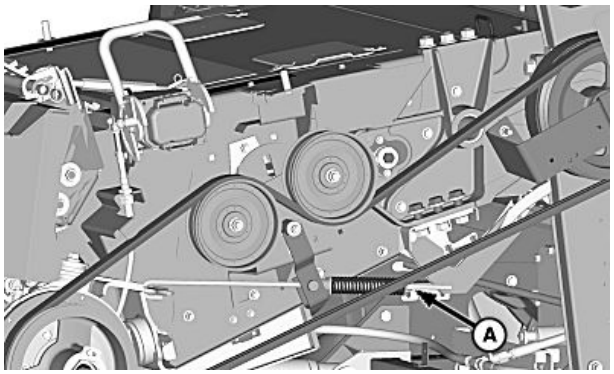
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Монтирајте ги претходоно извадените штитници на доставната комора.

A—Навртки



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -A8-02FEB10-1/1

Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Извадете ги штитниците (A).

A—Штитници

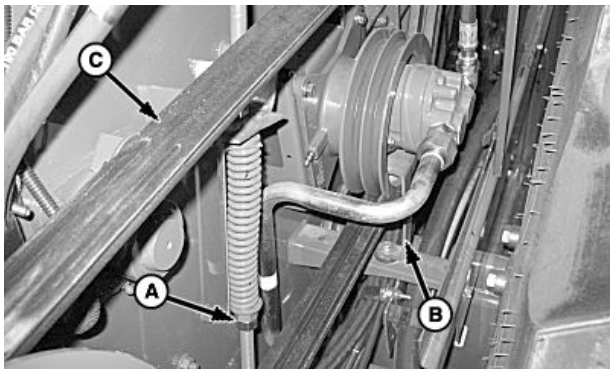
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-1/8

Разлабавете ги навртките (A) за да го олабавите погонскиот ремен.

Извадете ги завртката со глава и навртката за да ја тргнете потпората на пумпата на намотката (B) и за да може да се извади погонскиот ремен (C).

A—Навртки
B—Потпора
C—Погонски ремен



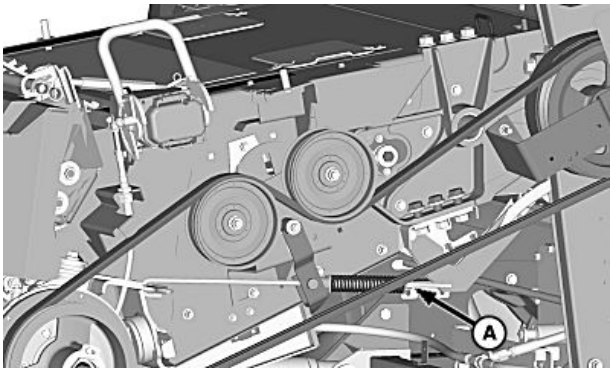
H90977 —UN—06MAR08

Продолжува на следната страница

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-2/8

Разлабавете ги навртките (A) за да се олабави погонскиот ремен.

A—Навртки

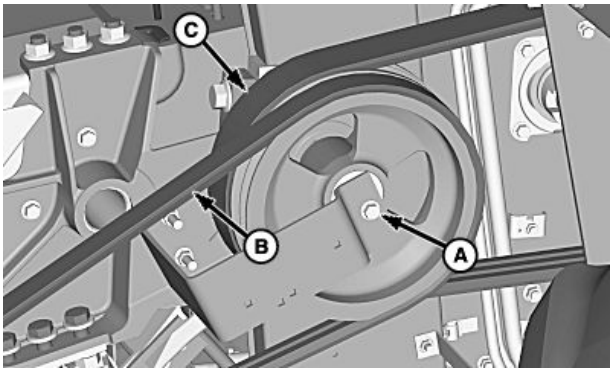


H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-3/8

Извадете ја завртката со глава (A), погонскиот ремен за фиксна брзина (B) и хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (C).

A—Шраф со глава
B—Погонски ремен за фиксна брзина
C—Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата



H90926 —UN—28FEB08

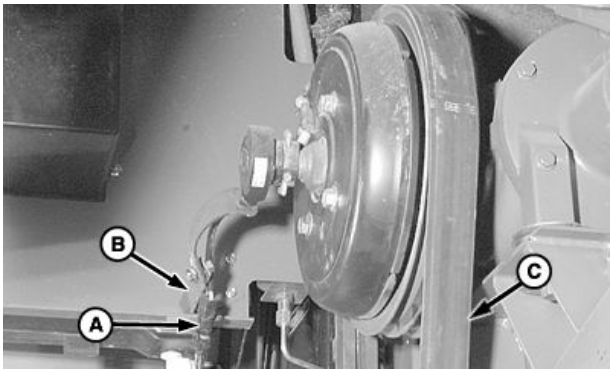
OUO6075,000066C -A8-02FEB10-4/8

Исклучете го приклучокот (A) и извадете ја лентата од носачот (B).

Извадете го и фрлете го хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (C).

Монтирајте го заменетиот хедер на намотката за ременот на пикап пумпата, поврзете ја лентата со носачот и поврзете го електричнот приклучок.

A—Приклучок
B—Носач
C—Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата



H87527 —UN—27FEB07

Продолжува на следната страница

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-5/8

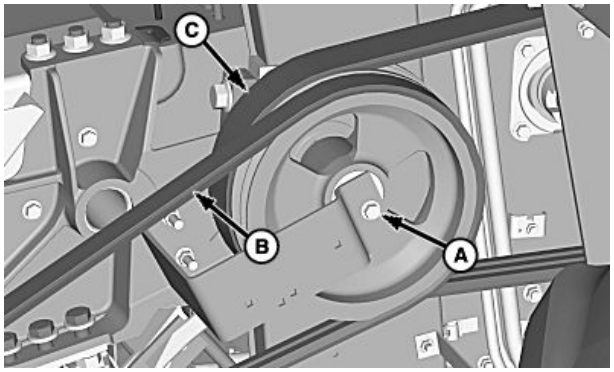
Монтирајте го заменетиот хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (C) и погонскиот ремен за фиксна брзина (B).

Монтирајте ја и затегнете ја завртката со глава (A) според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртка со глава—Вртлив момент.....185 N·m (136 lb-ft)

A—Шраф со глава
B—Погонски ремен за фиксна брзина
C—Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата



H90926 —UN—28FEB08

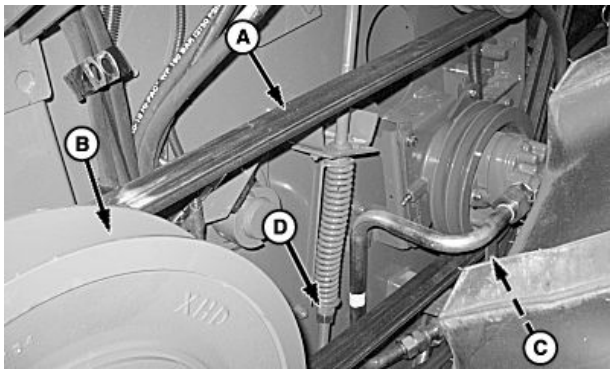
OUO6075,000066C -A8-02FEB10-6/8

Монтирајте го погонскиот ремен (A) околу пумпата на намотката и задните ременици (B).

Монтирајте ја претходно извадената потпора на пумпата на намотката (C) со завртка со глава и навртка.

Затегнете ги навртките (D) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

A—Погонски ремен
B—Ременица
C—Потпора
D—Навртки (2 употребени)



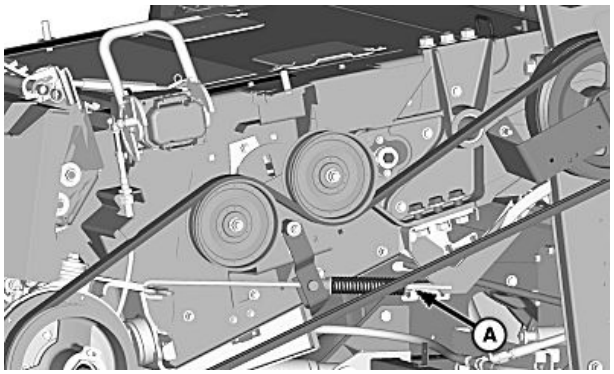
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-7/8

Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата за правилно да се затегна погонскиот ремен.

Монтирајте ги левите штитници на доставната комора.

A—Навртки



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-8/8

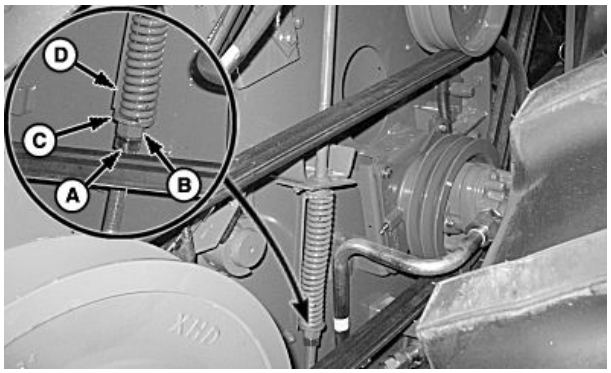
Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја сигурносната навртка (A).

Затегнете ја навртката (B) така што предлошката (C) да дојде во положба меѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -A8-02FEB10-1/1

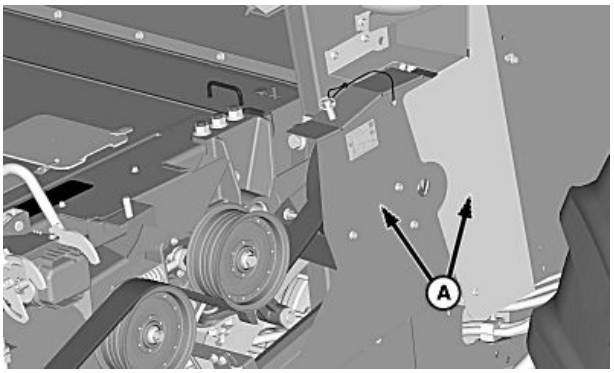
Замена на Командтач погонскиот ремен за комбинирана брзина на доставната комора

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Извадете ги штитниците (A).

A—Штитници



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -A8-02FEB10-1/2

Разлабавете ги навртките (A) за да се олабави погонскиот ремен и разлабавете ја затезната навртка (B).

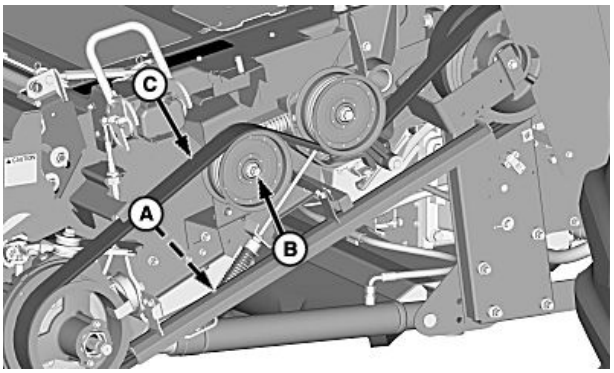
Извадете го погонскиот ремен (C) од ремениците.

Монтирајте го заменетиот погонски ремен и завртете го затегачот за 3/4 кон жлебот и затегнете ја затезната навртка.

Затегнете ги навртките така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Монтирајте ги претходоно извадените штитници на доставната комора.

A—Навртки
B—Затезна навртка
C—Погонски ремен



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -A8-02FEB10-2/2

Нагодување на Командтач погонскиот ремен за комбинирана брзина на доставната комора

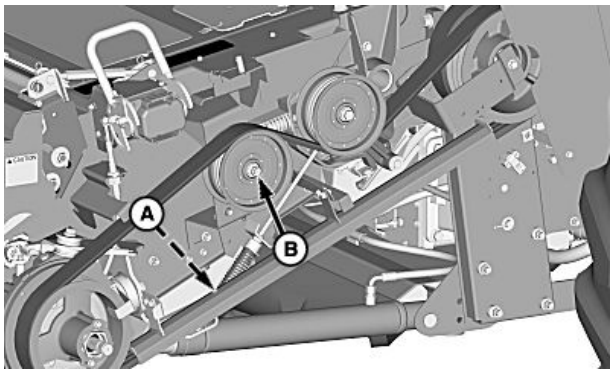
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако мерачот е затегнат до крај, разлабавете ја затезната навртка (B) и поместете го затегачот повисоко во жлебот. Затегнете ги навртките така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Монтирајте ги претходно извадените штитници на доставната комора.



H90970 —UN—05MAR08

A—Навртки **B—Затезна навртка**

OUO6075,0000654 -A8-02FEB10-1/1

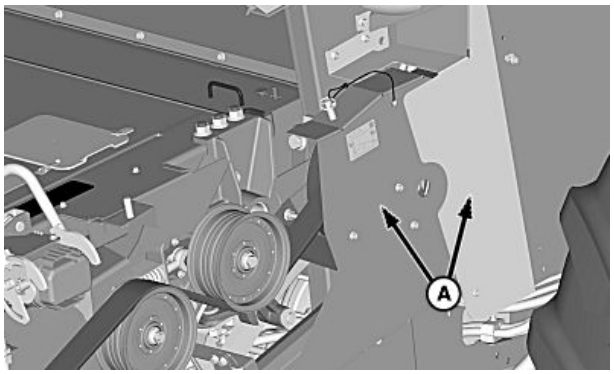
Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Извадете ги штитниците (A).

A—Штитници



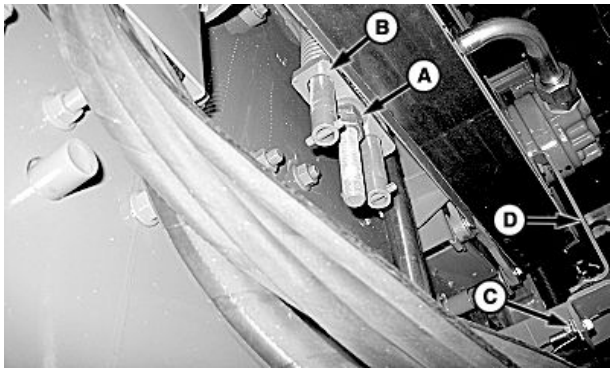
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-1/6

Разлабавете ги навртките (A) на пружината за затегање (B) за да се олабави погонскиот ремен.

Извадете ги завртката со глава и навртката (C) за ја тргнете потпората на пумпата на навртката (D).

A—Навртки
B—Пружина за затегање
C—Завртка со глава и навртка
D—Потпора



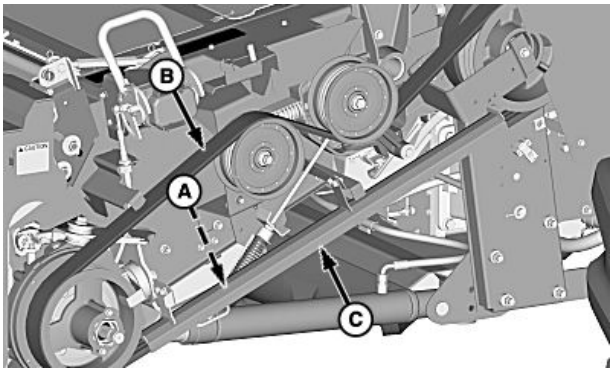
H87350 —UN—05FEB07

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-2/6

Разлабавете ги навртките (A) за да се олабави погонскиот ремен (B) и извадете го штитникот (C).

A—Навртки
B—Погонски ремен
C—Штитник



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-3/6

Извадете ги носачот на сензорот (A) и завртката со глава (B).

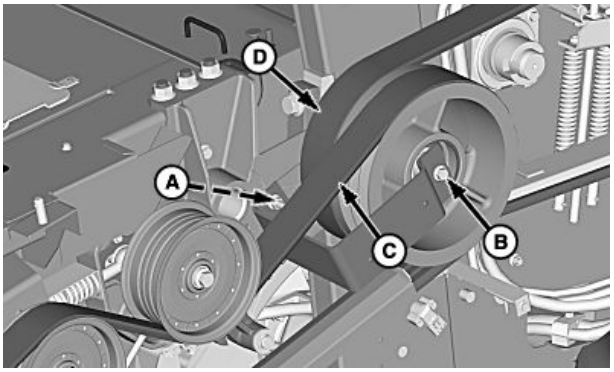
Извадете го погонскиот ремен на доставната комора (C) од ремениците и хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (D).

Монтирајте го заменетиот хедер на намотката за ременот на пикап пумпата и погонскиот ремен на доставната комора.

Монтирајте го носачот на сензорот и затегнете ја завртката со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртка со глава—Вртлив момент	185 N•m (136 lb-ft)



H90972 —UN—05MAR08

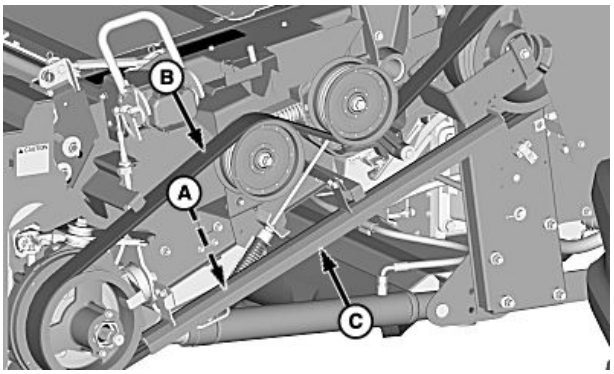
A—Носач на сензорот
B—Шраф со глава
C—Погонски ремен на доставната комора
D—Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата

OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-4/6

ЗАБЕЛЕШКА: Потребно е да се обезбеди еднаков отвор од секоја страна на погонскиот ремен за да се спречи триење на ременот.

Монтирајте го претходно изваденият штитник (C) и затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата за правилно да се затегне погонскиот ремен (B).

A—Навртки
B—Погонски ремен
C—Штитник



H90971 —UN—05MAR08

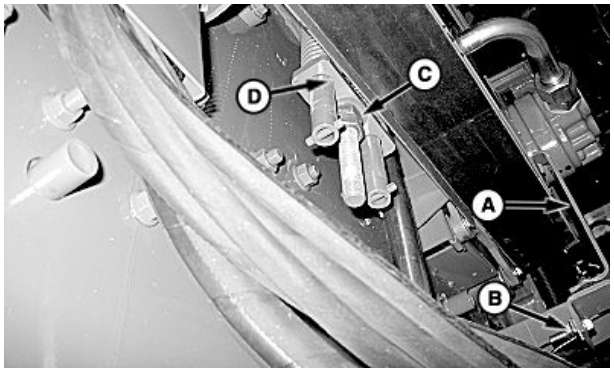
Продолжува на следната страница

OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-5/6

Монтирајте ја претходно изваденатa потпора на пумпата на намотката (A) и осигурајте ја со завртка со глава и навртка (B).

Затегнете ги навртките (C) додека не се појават отвори (D) низ мерачот.

A—Потпора
B—Завртка со глава и навртка
C—Навртки
D—Отвори



H87517 —UN—27FEB07

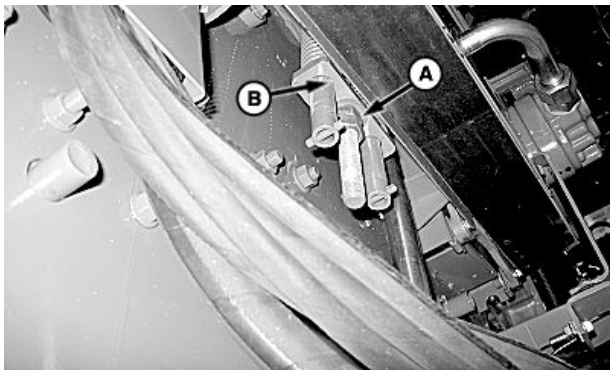
OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-6/6

Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Затегнете ги навртките (A) додека не се појават отвори (B) низ мерачот.

A—Навртки
B—Отвори



H87518 —UN—27FEB07

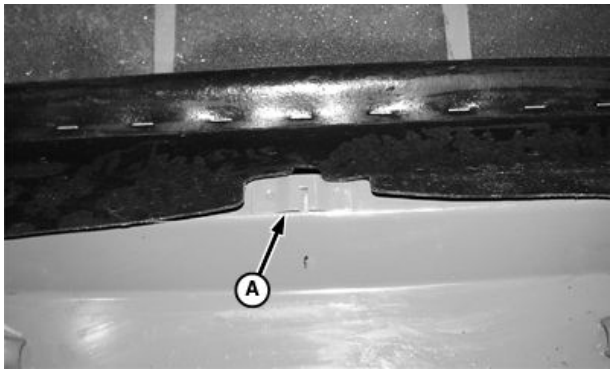
OUO6075,0000656 -A8-02FEB10-1/1

Рачен накосен индикатор (странично накосен систем)

За брзо визуелно утврдување дали хедерот е во ниво со шасијата на машината, странично искосениот систем е опремен со рачен индикатор на накосувањето.

Кога засекот (A) е во средина на гумениот печат, хедерот е приближно во ниво со телото на машината. Индикаторите може да бидат корисни и како референца во текот на работењето.

A—Засек



H62284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -A8-02FEB10-1/1

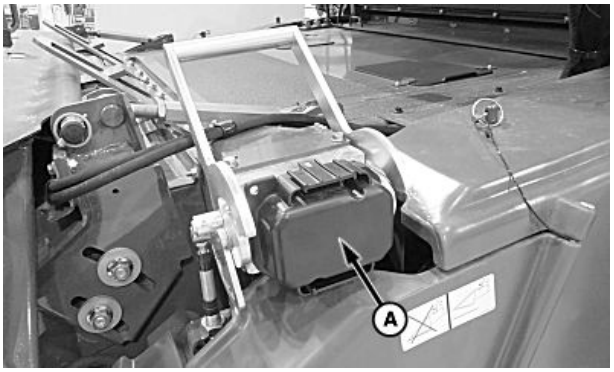
Прикачете ја комбинираната спојка со клиновите за закачување со единечен врв

ВАЖНО: Не активирајте ги клиновите за заклучување додека хедерот е на земја. Ако комбинираната спојка мора да биде активирана додека хедерот е на земја, откачете го кабелот од рачката.

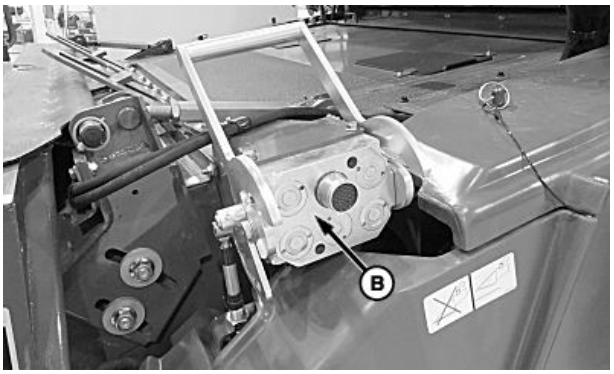
Извадете го капакот (A) и исчистете го лицето на комбинираната спојка (B).

A—Капак

B—Лице на комбинираната спојка



H109779 —UN—05FEB14

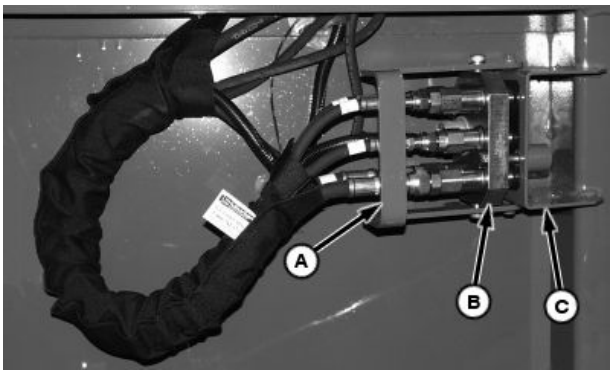


H109780 —UN—05FEB14

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-1/6

Отворете ја рачката (A) и извадете ја комбинираната спојка (B) од држачите за складирање (C).

A—Рачка
B—Комбинирана спојка
C—Држачи за складирање



H770035 —UN—19SEP01

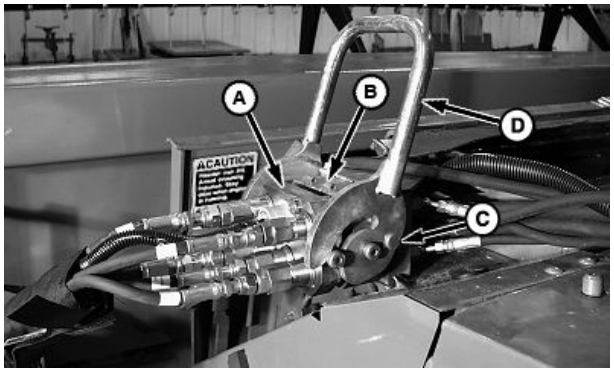
Продолжува на следната страница

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-2/6

ЗАБЕЛЕШКА: За да спречите оштетување на кабелот за заклучување, на рачката е прикачена заштитна завртка. Ако се обидете да ги активирате клиновите за заклучување додека хедерот е на земја ќе се скрши завртката на рачката. (Види го местото на завртката за смолкнување подоцна во овој дел.)

Монтирајте ја комбинираната спојка (A) врз кутијата (B).

Повлечете го и задржете го копчето за заклучување (C) за да се затвори рачката (D).



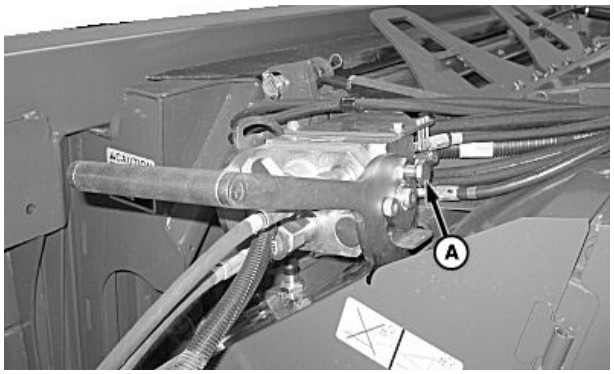
H82378 —UN—07FEB05

A—Комбинирана спојка
B—Приклучна кутија
C—Копче за заклучување
D—Рачка

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-3/6

ВАЖНО: Доколку целосно не се затвори комбинираната спојка и не се активира копчето за заклучување, хедерот може да падне при жнеење или транспортирање.

Кога рачката на комбинираната спојка е целосно затворена, копчето за заклучување (A) автоматски ќе ги заклучи спојките заедно.



H87894 —UN—19APR07

A—Копче за заклучување

Продолжува на следната страница

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-4/6

ЗАБЕЛЕШКА: Кога е прикачен хедерот, клиновите за заклучување мора да се движат слободно низ отворите на плочата за заклучување. Ако клиновите за заклучување не поминуваат низ плочите за заклучување, проверете дали плочите за заклучување на хедерот се соодветно нагодени.

Клиновите за заклучување (A) мора да се движат слободно низ отворите на плочата за заклучување во хедерот кога комбинираната-спојка е заклучена. Плочата за заклучување (B) мора да биде во контакт со носачот (C). Растојанието (D) меѓу дното на плочата и клинот мора да биде помал отколку меѓу горниот дел од плочата и клинот (E). За ова плочата за заклучување можеби ќе треба да се преврти.

Ако е потребно нагодување: Извадете ги завртките со глава (F), превртете ја плочата и повторно монтирајте ја.

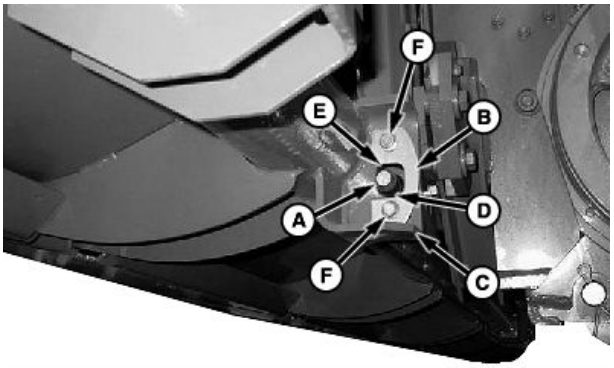
Затегнете ги завртките со глава според спецификациите за M10 или M12.

Технички податоци (спецификации)

Внатрешност на плочата на заклучување (завртки со глава M10)—Вртлив момент.....80 N·m (60 lb.-ft.)

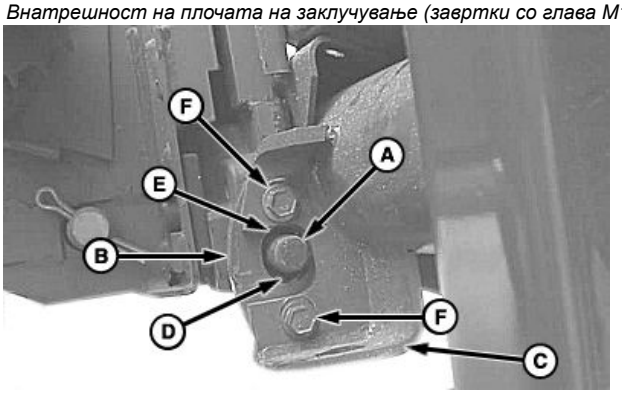
Технички податоци (спецификации)

Надворешност на плочата на заклучување (завртки со глава M12)—Вртлив момент.....130 N·m (96 lb.-ft.)



H81307 —UN—28JUN04

Внатрешност на плочата на заклучување (завртки со глава M10)



H81308 —UN—28JUN04

Надворешност на плочата на заклучување (завртки со глава M12)

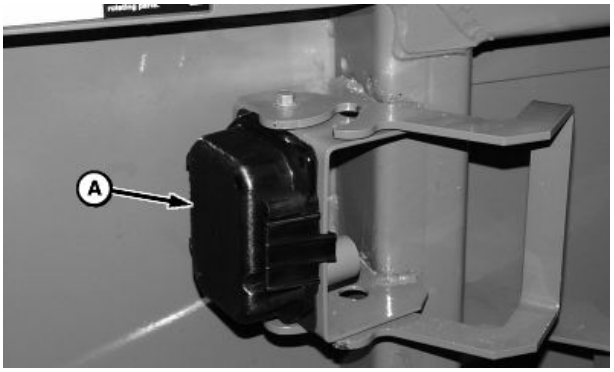
A—Клин за заклучување
B—Плоча за заклучување
C—Носач на дното
D—Растојание
E—Горен дел на плочата
F—Завртки со глава

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-5/6

Монтирајте го капакот на комбинираната спојка (A) во положба за складирање на платформата.

Извадете ја телескопската оска од положбата за складирање и монтирајте ја на задната оска на доставната комора при што фаќачот за брзо прикачување мора целосно да се заклучи.

A—Капак



H74305 —UN—18NOV02

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-6/6

Прикачување и откачување на хедерот од доставната комора

ВНИМАНИЕ: Не оставајте ги погонските оски на машината. Случајното вклучување на доставната комора може да предизвика физичка повреда или оштетување на машината.

ВАЖНО: Погонските оски со кардански пренос се користат од левата и десната страна на сите одобрени хедери.

ЗАБЕЛЕШКА: Комплетната постапка на прикачување и откачување е опишана во упатството за работа со хедерот.

Исклучете ја погонската телескопска оска од доставната комора кај спојката за брзо исклучување (A) од десната и левата страна.

Поставете ја погонската телескопска оска во положба за складирање (B).

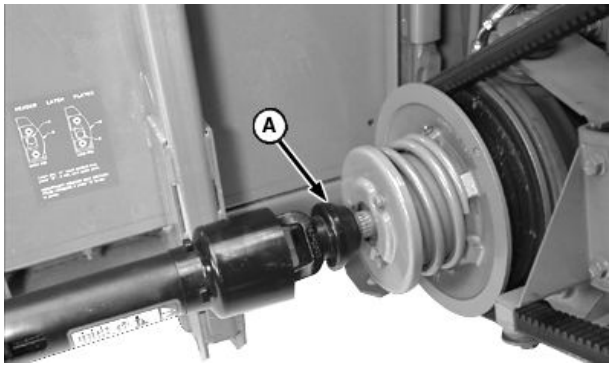
ВАЖНО: Клиновите за заклучување не смеат да се активираат додека хедерот е на земјата. Ако комбинираната спојка мора да биде активирана додека хедерот е на земја, откачете го кабелот од рачката.

ЗАБЕЛЕШКА: Клиновите за заклучување треба да бидат сосема повлечени кога рачката е целосно врз граничникот. Нагодете го кабелот за монтирање ако клиновите за заклучување не се сосема повлечени (погледнете во Заклучување со единичен врв—Нагодување).

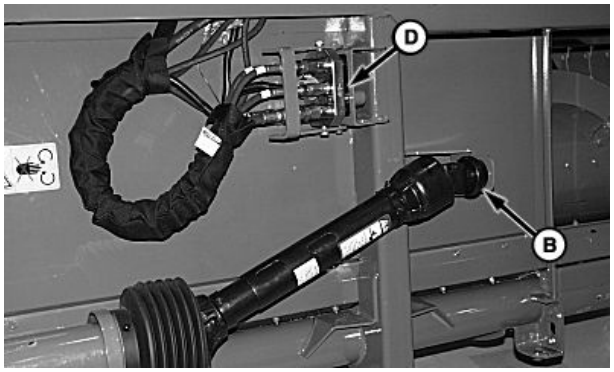
Повлечете го и држете го копчето за заклучување (C) за да се отклучи бравата додека ја подигате рачката за исклучување на комбинираната спојка.

Извадете го капакот на комбинираната спојка од положбата за складирање на хедерот и ставете го капакот врз комбинираната спојка на машината.

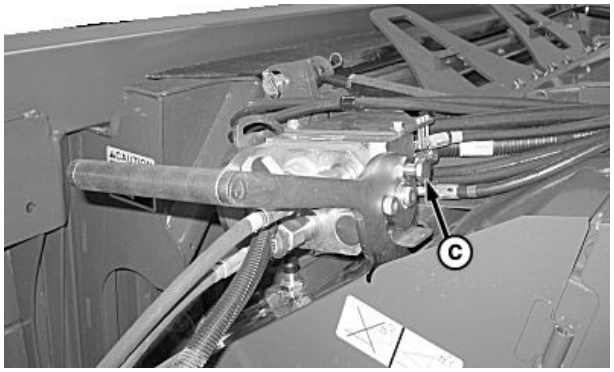
Поставете ја и заклучете ја комбинираната спојка во положба за складирање (D).



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

A—Спојка за брзо исклучување
B—Положба за складирање
C—Копче за заклучување
D—Положба за складирање на комбинираната спојка

OUO6075,0000670 -A8-02FEB10-1/1

Заклучување со единичен врв—Нагодување

ЗАБЕЛЕШКА: Доставна комора со странично накосување: Нагодувања смеат да се прават само на кабелот кај рачката за комбинираната спојка.

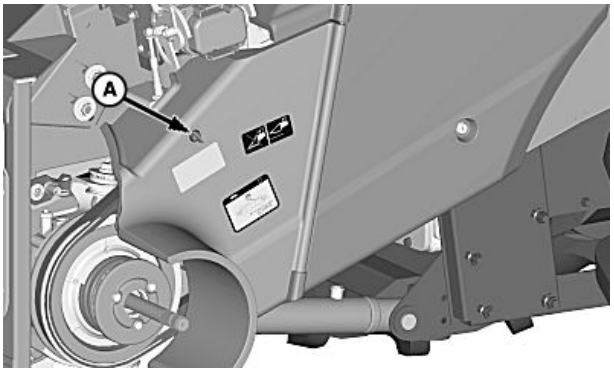
Отворете го левиот штитник (A) на доставната комора.

Разлабавете ги сигурносните навртки (B) на кабелот.

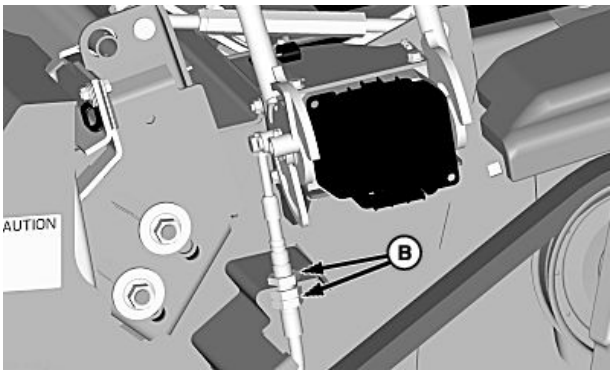
ВАЖНО: Проверете дали рачката е врз граничникот на комбинираната спојка. Доколку не се уверите дека рачката е врз граничникот ќе добиете неточни димензии на клиновите што може да предизвика паѓање на хедерот при жнеење или транспортирање.

Повторно поставете ја рачката на комбинираната спојка врз граничникот.

A—Штитник **B—Сигурносни навртки**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -A8-05FEB14-1/4

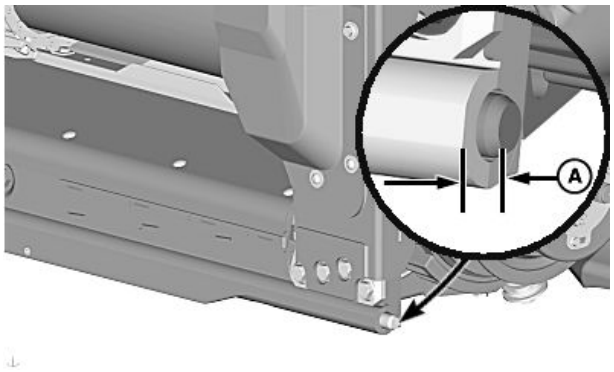
ЗАБЕЛЕШКА: Поместувањето на кабелот “нагоре” во држачот го вовлекува клинот внатре.

Поместувањето на кабелот “надолу” во држачот го извлекува клинот надвор.

Нагодете го кабелот во држачот колку што е потребно за соодветно нагодување на клинот:

- Левиот клин за заклучување треба да биде порамнет на +/- 2 mm (0.08 in.) (A).

A—Димензија



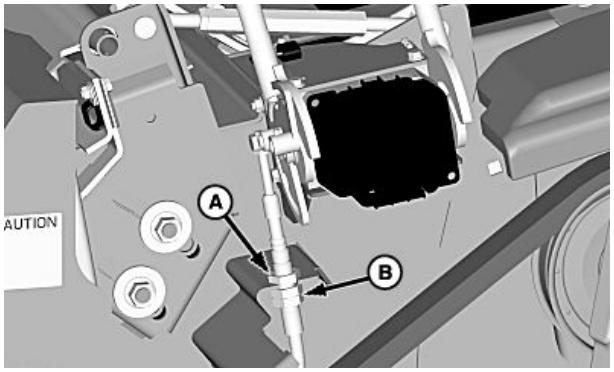
H90931 —UN—05MAR08

Лев клин за заклучување

Продолжува на следната страница SS43267,000037C -A8-05FEB14-2/4

Држете ја долната сигурносна навртка (B) и затегнете ја горната сигурносна навртка (A).

A—Горна сигурносна навртка B—Долна сигурносна навртка



H90932 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -A8-05FEB14-3/4

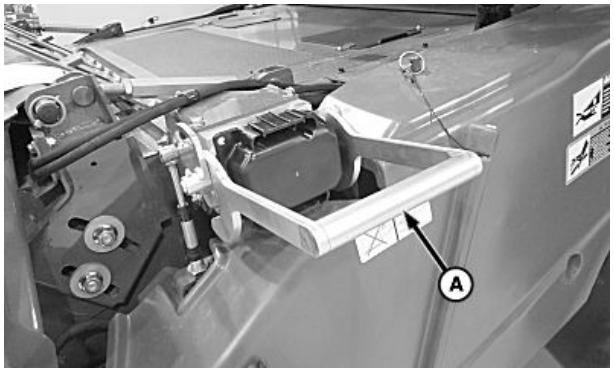
ВАЖНО: Доколку не проверите дали клиновите се со точни димензии хедерот може да падне при жнеење или транспортирање.

Целосно спуштете ја рачката на комбинираната спојка (A) и проверете дали клиновите (B) (и на двете страни) се поставени според спецификациите. Ако не се поставени според спецификациите, извршете повторно нагодување.

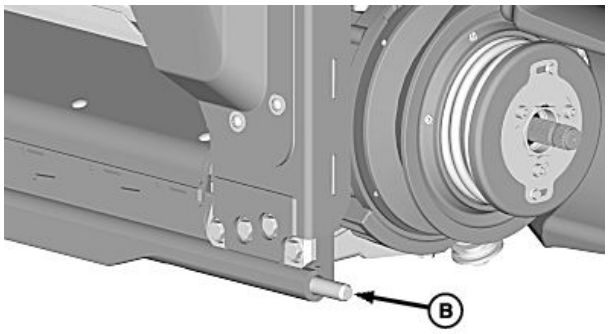
Технички податоци (спецификации)

Клинови на доставната комора—Растојание.....45—52 mm (1-3/4 in.—2 in.)

A—Рачка на комбинираната спојка B—Клинови



H109781 —UN—05FEB14



H90933 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -A8-05FEB14-4/4

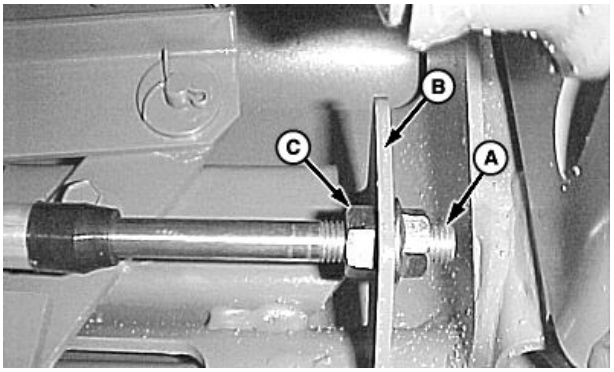
Нагодување на кабелот во долниот дел за порамнување со теренот на доставната комора

Нагодувањата треба да бидат направени на долниот крај од кабелот за заклучување ако навоите (A) не се центрирани во држачот (B).

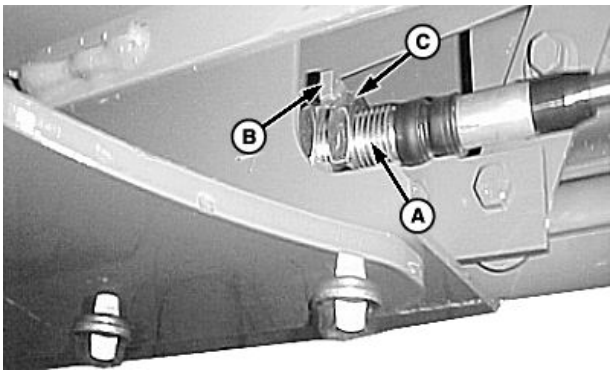
Разлабавете ги сигурносните навртки (C) и нагодете го кабелот така што навоите да бидат центрирани во држачот.

Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навои
B—Носач
C—Сигурносни навртки



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -A8-02FEB10-1/1

Порамнување на доставната комора со теренот-нагодување со подметнувачи

ЗАБЕЛЕШКА: За да се изведе точно нагодување со теренот гумите мора да бидат еднакво напумпани.

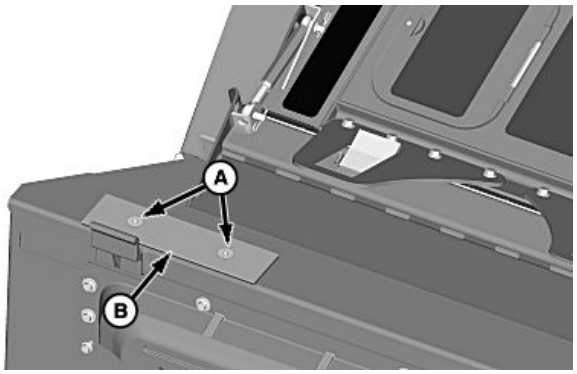
Хедерот мора да биде порамнет кога се закачува за доставната комора.

Подигнете го хедерот на средна висина.

Застанете на околу 5 m (15 ft.) пред хедерот.

Споредете го долниот дел на хедерот со предната оска на машината.

Ако хедерот не е порамнет, извадете ги завртките (A) и ставете ги подметнувачите (B) од крај до крај на горната греда од доставната комора за да се порамни хедерот.



H85585 —UN—22MAR06

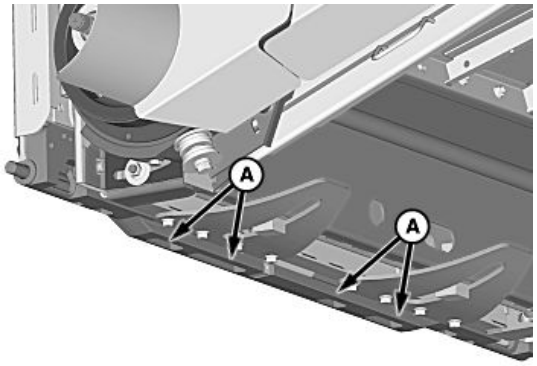
A—Шрафови
B—Подметнувач

OUO6075,0000673 -A8-02FEB10-1/1

Клинови за заклучување на доставната комора (Чистење)

Доколку клиновите за заклучување тешко се движат врз странично наваленитe доставни комори, исчистете ги остатоците од жнеењето од местата (A).

A—Места за чистење



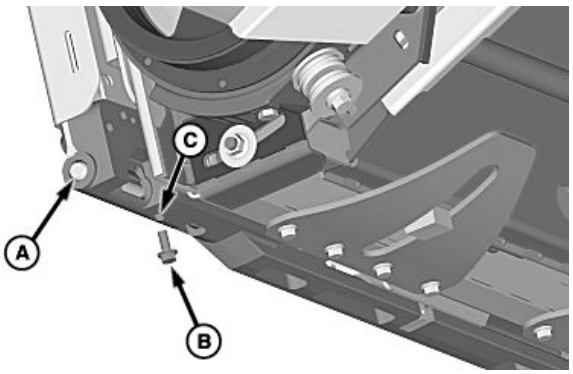
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -A8-02FEB10-1/1

Рачно отклучување на доставната комора

За да го отстраните хедерот ако заштитната завртката се скрши, притиснете ги клиновите за заклучување (A) низ плочите за заклучување и поставете ги M12 завртките со глава (B) во отворот (C). Повторете го истото на спротивната страна.

A—Клинови за заклучување
B—Шраф со глава
C—Отвор



H84881 —UN—04NOV05

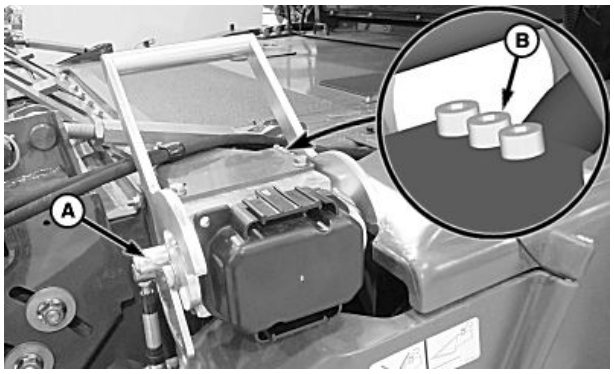
OUO6075,0000675 -A8-02FEB10-1/1

Положба на заштитната завртка

ЗАБЕЛЕШКА: Обезбедени се дополнително три завртки за смолкнување.

Ако заштитната завртка (A) се скрши, извадете ја и заменете ја со резервна заштитна завртка (B).

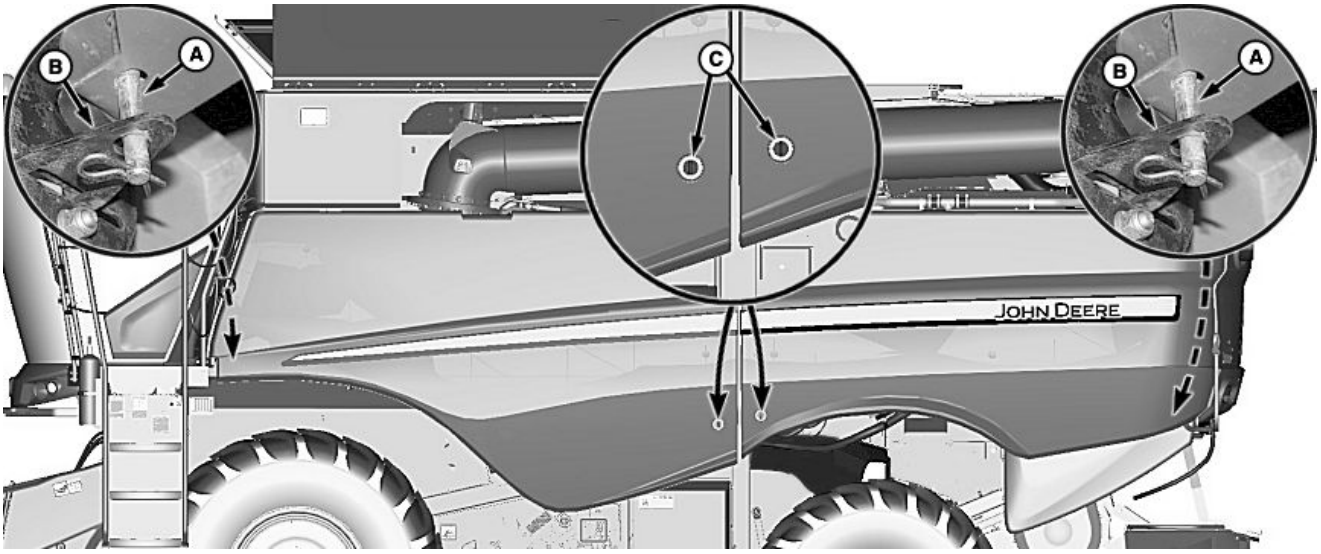
A—Заштитна завртка
B—Резервни заштитни завртки



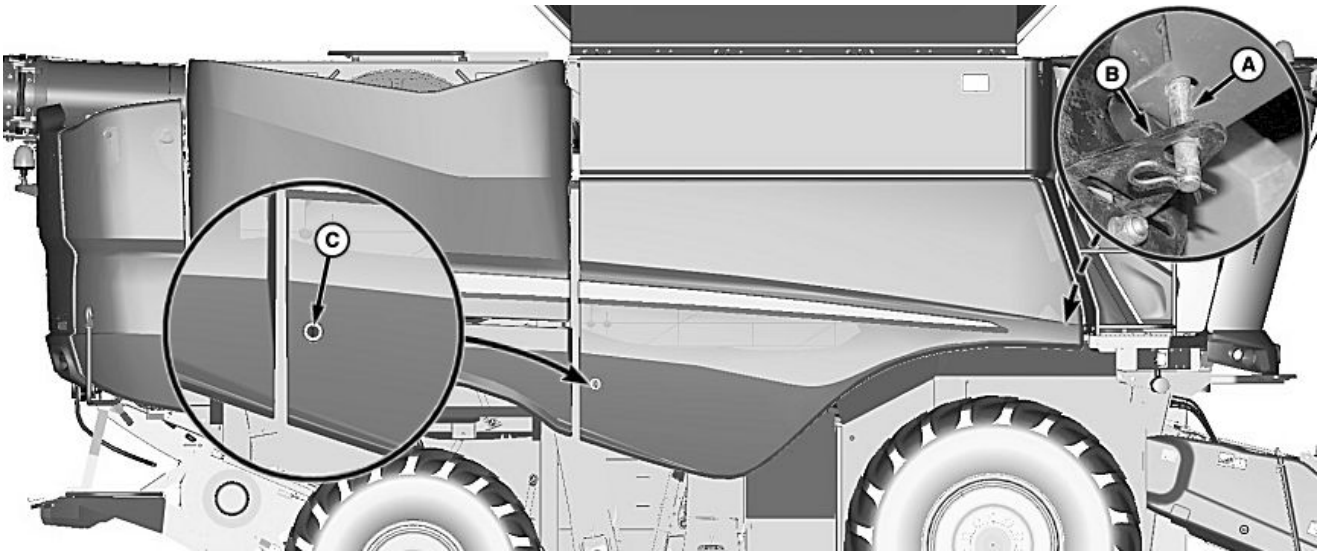
H109782 —UN—05FEB14

SS43267,000037A -A8-05FEB14-1/1

Крилни врати



H1114481 —UN—08JUN15



H106222 —UN—19FEB13

A—Клин
B—Плочки за блокирање
C—Брава

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Работата за блокирање и ослободување на рачката е иста и на двете страни од машината.

1. Отстранете ја пружинската стега и клинот (A) од плочата за заклучување (B). Поставете ја повторно пружинската стега во клинот.
2. Завртете ја кваката (C) и повлечете на вратите што се креваат нагоре за да се подигнат.

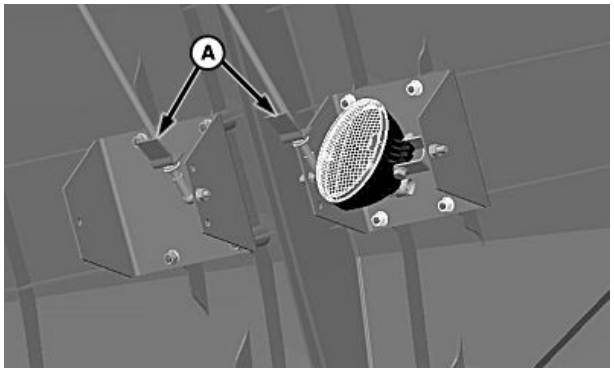
Продолжува на следната страница

OUO6075,00041BE -A8-03JUN16-1/2

ВАЖНО: Не ги употребувајте цилиндрите како држачи за раце или за закачување на некакви работи на овие цилиндри. Ова може да предизвика шипката на цилндарот да се свитка или да се скрши.

При ладно време или силни ветришта, овие врати што се креваат нагоре може споро да се спуштаат. Ставете ги на позиција цилиндричните запирачи (A) на шипката за да ги задржи вратите што се креваат нагоре во место.

A—Цилиндрични запирачи



H118603 —UN—03JUN16

Граничници на левиот цилиндар

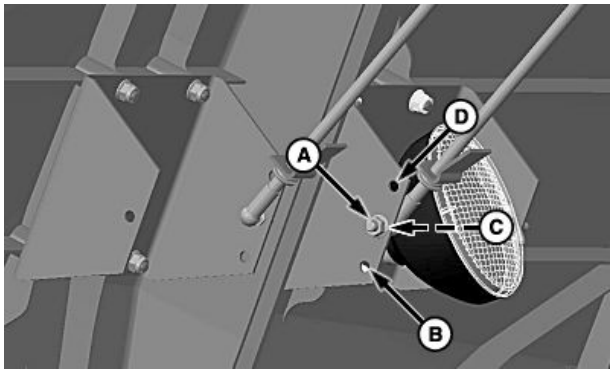
OUO6075,00041BE -A8-03JUN16-2/2

Прилагодување на цилиндар за крилестата врата

ЗАБЕЛЕШКА: Долниот отвор се користи за да ја спушти вкупната висина на крилестата врата кога е во отворена положба. орниот отвор се користи за да ја подигне вкупната висина на крилестата врата кога е во отворена положба.

Отстранете ја навртката (A) од цилиндарот и поместете во посакуваниот отвор (B—D).

A—Навртка
B—Долен отвор
C—Среден отвор
D—Горен отвор



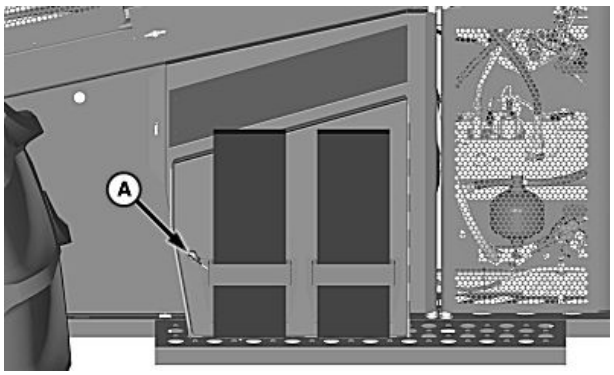
H121113 —UN—20MAR17

OUO6075,0004678 -A8-20MAR17-1/1

Кутија со алат (ако има во опрема)

Завртете ја кваката (A) за да ја отворите вратата на кутијата со алатот.

A—Брава

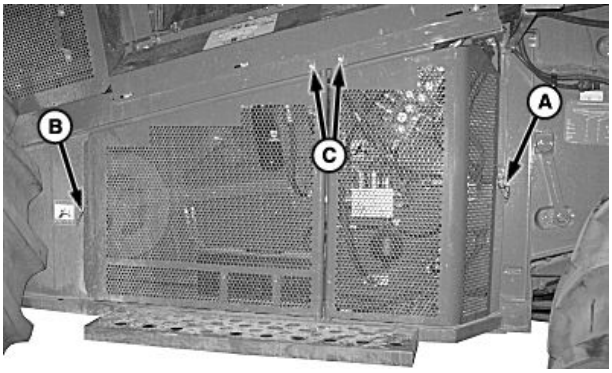


H116915 —UN—14JAN16

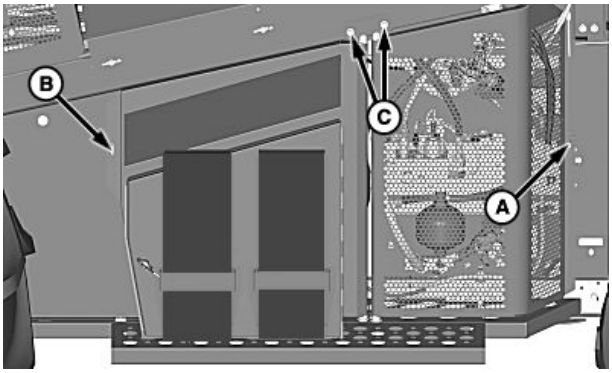
OUO6075,00041E3 -A8-11APR16-1/1

Штитници на левата страна

Странични штитници (стил А)



Штитници (без кутија со алат)



H105327 —UN—01MAY12

H116913 —UN—14JAN16

Штитници (со кутија со алат)

А—Клин за брзо заклучување В—Клин за брзо заклучување С—Завртки со глава

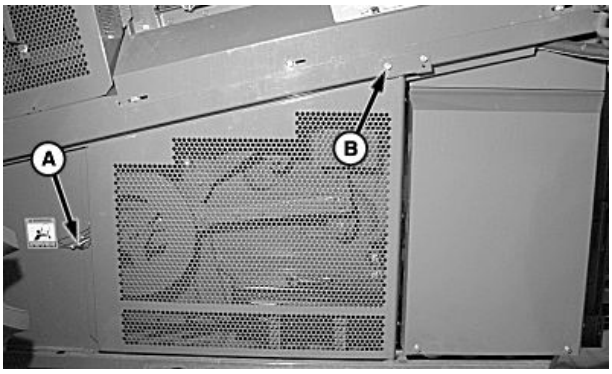
⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете го брзо заклучувачкиот клин (А и В) за да ги отворите штитниците.

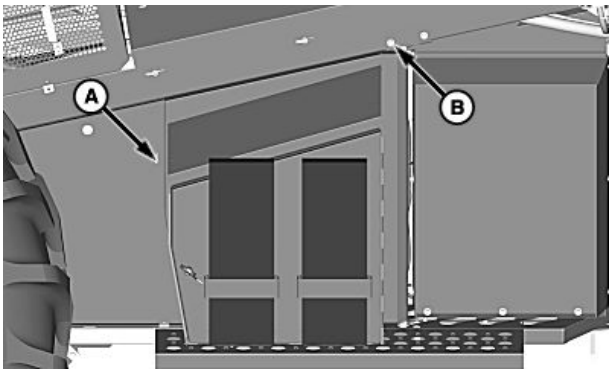
Отстранете ги завртките со глава (С) и подигнете ги штитниците за да ги извадите.

OUO6075,00044A1 -A8-20DEC16-1/5

Странични штитници (Стил В)



Штитници (без кутија со алат)



H96802 —UN—09JUN10

H116914 —UN—14JAN16

Штитници (со кутија со алат)

А—Клин за брзо заклучување В—Завртки со глава

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете го брзо заклучувачкиот клин (А) за да го отворите штитникот.

Отстранете ги завртките со глава (В) и подигнете го штитникот за да го извадите.

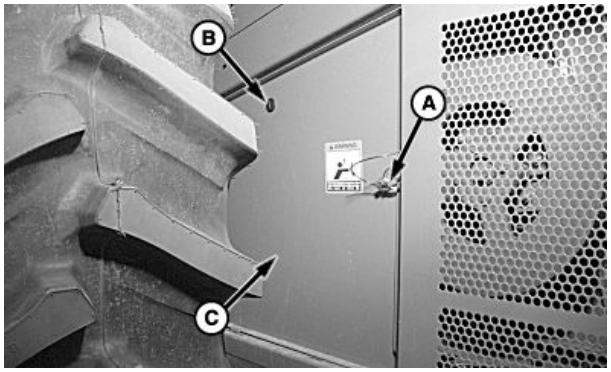
Продолжува на следната страница

OUO6075,00044A1 -A8-20DEC16-2/5

Штитник на вентилатор

Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и завртете ја бравата (B) за да го отстраните штитникот (C).

A—Клин за брзо заклучување
B—Брава
C—Штитник



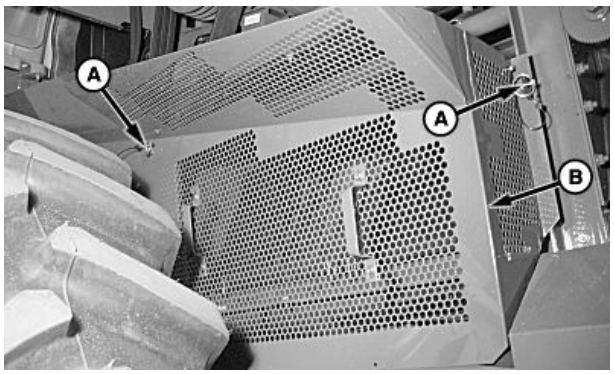
H96803 —UN—09JUN10

OUO6075,00044A1 -A8-20DEC16-3/5

Горен штитник на одделувачот

Отстранете ги брзо заклучувачките клинови (A) и отстранете го штитникот (B).

A—Клинови за брзо заклучување
B—Штитник



H96804 —UN—09JUN10

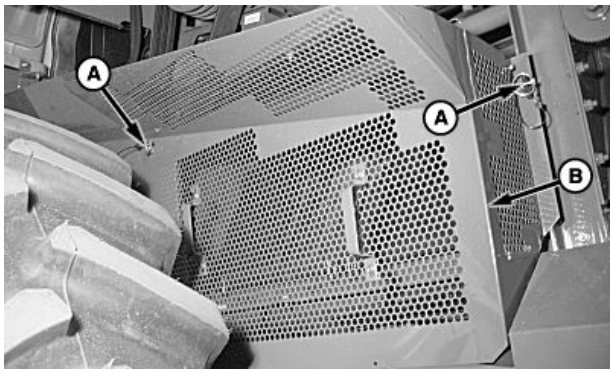
OUO6075,00044A1 -A8-20DEC16-4/5

Преден штитник на одделувачот

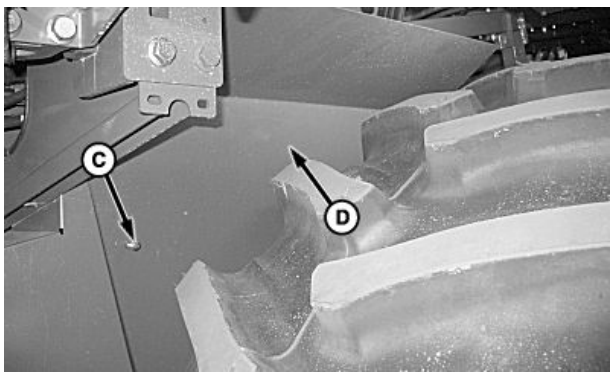
Отстранете ги брзо заклучувачките клинови (A) и отстранете го штитникот (B).

Отстранете ги завртките со глава (C) и притиснете го предниот штитник на сепараторот (D) кон назад за да го извадите.

A—Клинови за брзо заклучување
B—Штитник
C—Завртка со глава
D—Штитник



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00044A1 -A8-20DEC16-5/5

Десен штитник

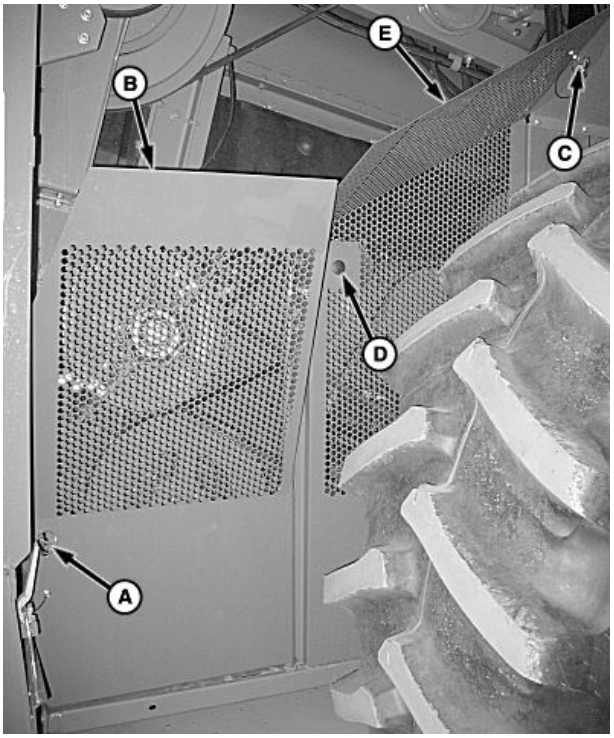
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Заден штитник и штитник на средниот вентилатор— Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и отворете го штитникот (B) на помошниот ремен.

Извадете го клинот за брзо заклучување (C) и завртете ја бравата (D) да се отклучи.

Подигнете ги и тргнете ги задниот штитник (B) и штитникот на средниот вентилатор (E).

A—Клин за брзо заклучување
B—Штитник
C—Клин за брзо заклучување
D—Брава
E—Штитник



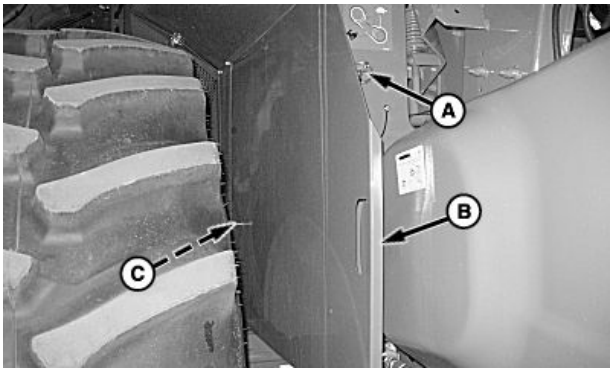
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C7 -A8-28SEP10-1/2

Штитник на предниот сепаратор— Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и извлечете го штитникот (B) напред.

Извадете ја завртката со глава (C) и извадете го штитникот.

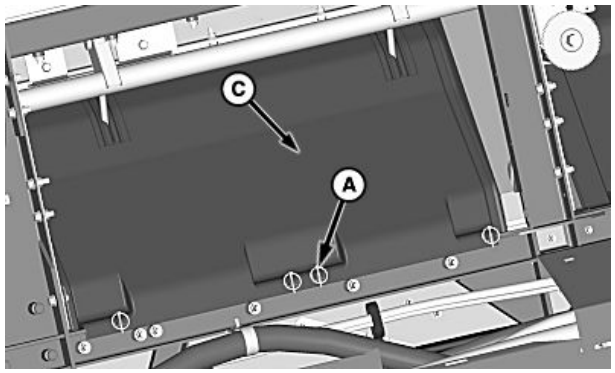
A—Клин за брзо заклучување
B—Штитник
C—Завртка со глава



H96807 —UN—09JUN10

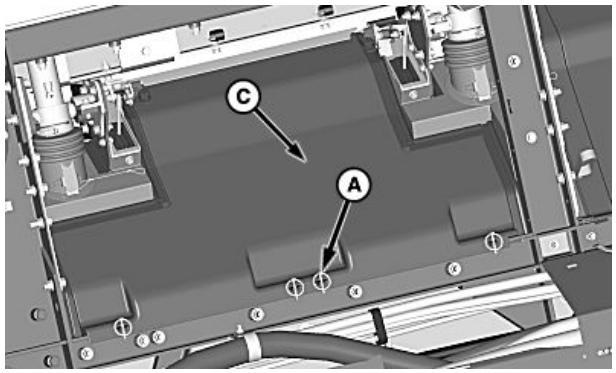
OUO6075,00007C7 -A8-28SEP10-2/2

Капаци на сепараторот



H111237 —UN—13MAY14

Поклопец на вршењето (стандардно конкавно прилагодување)



H111236 —UN—13MAY14

Поклопец на вршењето (активна конкавна изолација)

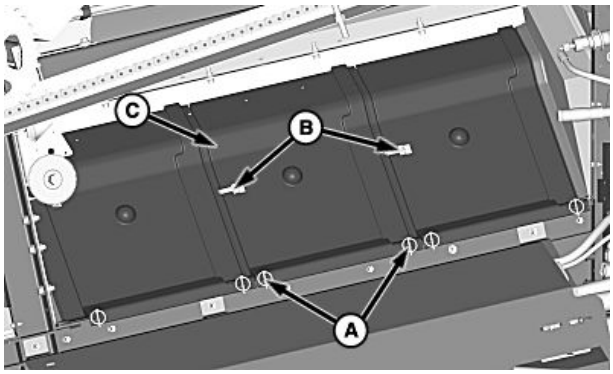
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: За да ја спречите загубата на зрна, проверете дали капаците на сепараторот се допрени до сепараторот под работ на сепараторот. Капаците се поставени од левата кон десната страна на машината, кога се гледа однапред.

Не оставајте ги капаците на сонце зашто ќе се искриват.

ЗАБЕЛЕШКА: Еден поклопец од левата страна на машината и два поклопца од десната страна на машината се употребени за да го затворат делот каде што се врши. Трите поклопци што се наоѓаат од двете страни на машината се употребени за да го затворат оддвоениот дел.

Брзо заклучувачките клинови (A) и еластичните ленти (B) се употребени за да ги прицврстат поклопците (C).



H111089 —UN—10APR14

Капаци на сепараторот

A—Клинови за брзо заклучување
B—Пружини од ленти
C—Капаци

Извадете ги клиновите за брзо заклучување и подигнете ги пружините од ленти за да ги извадите капаците.

OUO6075,00017FF -A8-13MAY14-1/1

Стандардни носечки ленти за забрзување на достават—промена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Носечките ленти може да се вратат назад за дополнително носење.

Крилата на доставниот акцелератор и потрошните ленти може да се заменат без да се извади доставниот акцелератор. Заменете ги перките на забрзувачот за достава и носечките ленти во комплет од две и наспроти едно од друго за да се одржи правилниот баланс.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако забрзувачот на достава е отстранет од машината или е сервисиран, затегнете ги стегнувачките завртки пред да ги осигурате перките.

Отстранете ги завртките со кружна глава (A) и заменете ги носечките ленти (B) од забрзувачот на достава според потребата. Затегнете ги завртките со кружна глава според спецификациите.

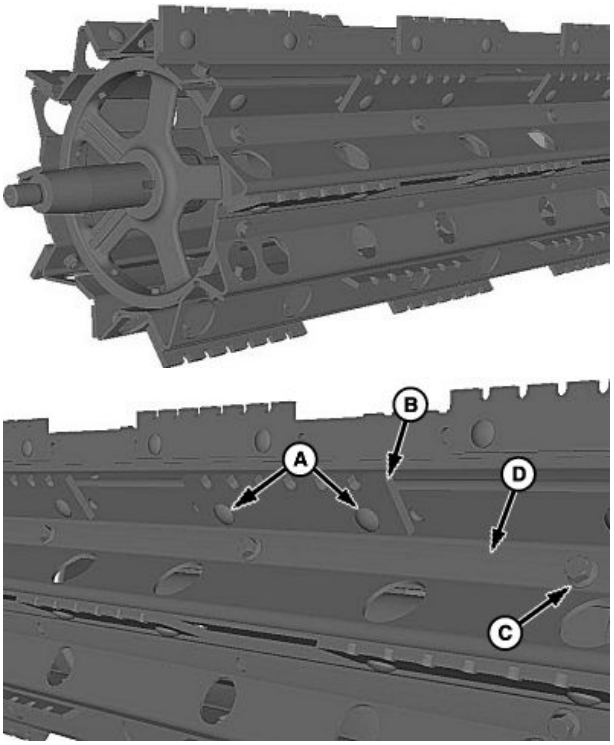
Технички податоци (спецификации)

Завртки со кружна глава за носечките ленти на забрзувачот за достава—Вртлив момент.....70 Nm (52 lb-ft)

Извадете ги навртките со глава (C) и заменете ги крилата (D) на доставниот акцелератор по потреба. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на крилата на доставниот акцелератор—Вртлив момент.....70 Nm (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

H85627 —UN—27MAR06

Перки на забрзувачот за достава и носечки ленти (стандардни)

A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на доставниот акцелератор
C—Завртки со глава
D—Крила на доставниот акцелератор

OUO6075,0001726 -A8-14JAN14-1/1

Носечки ленти за забрзување на достава на цврста култура—промена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Крилата на доставниот акцелератор и потрошните ленти може да се заменат без да се извади доставниот акцелератор. Заменете ги перките на забрзувачот за достава и носечките ленти во комплет од две и наспроти едно од друго за да се одржи правилниот баланс.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако забрзувачот на достава е отстранет од машината или е сервисиран, затегнете ги стегнувачките завртки пред да ги осигурате перките.

Секогаш заменете го хардверот(механички делови), кога ги заменувате носечките ленти на забрзувачот на достава.

Отстранете ги завртките со кружна глава (A) и заменете ги носечките ленти (B) од забрзувачот на достава според потребата. Затегнете ги завртките со кружна глава според спецификациите.

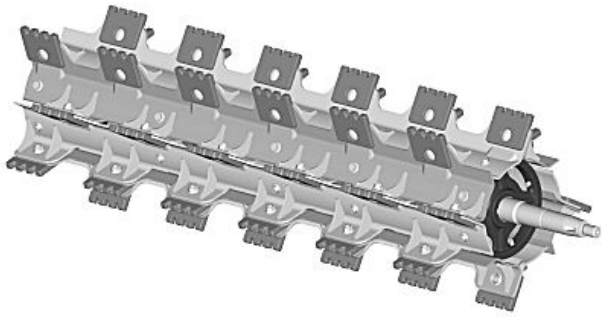
Технички податоци (спецификации)

Завртки со кружна глава за носечките ленти на забрзувачот за достава—Вртлив момент.....130 N·m (96 lb.-ft.)

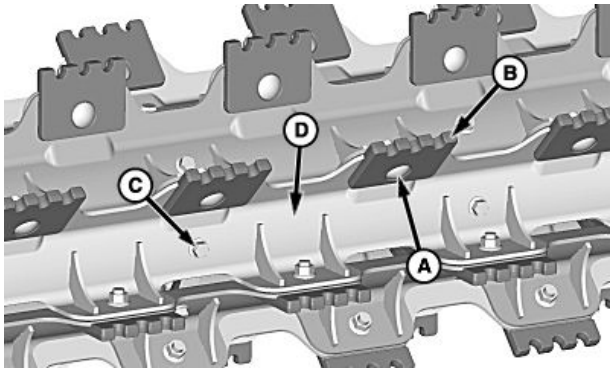
Извадете ги навртките со глава (C) и заменете ги крилата (D) на доставниот акцелератор по потреба. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на крилата на доставниот акцелератор—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Перки на забрзувачот за достава и носечки ленти (цврста култура)

A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на доставниот акцелератор
C—Завртки со глава
D—Крила на доставниот акцелератор

OUO6075,000171A -A8-14JAN14-1/1

Запчести носечки ленти за забрзување на доставата—промена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Крилата на доставниот акцелератор и потрошните ленти може да се заменат без да се извади доставниот акцелератор.

Отстранете ги завртките со кружна глава (A) и заменете ги носечките ленти (B) од забрзувачот на достава според потребата. Затегнете ги завртките со кружна глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со кружна глава за носечките ленти на забрзувачот за достава—Вртлив момент.....73 N·m (54 lb.-ft.)

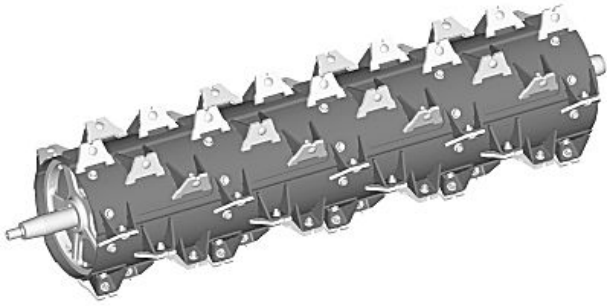
Извадете ги навртките со глава (C) и заменете го склопот на крилата (D) по потреба.

ВАЖНО: Доставниот акцелератор мора да биде статички избалансиран. Додајте подлошки колку што е потребно за да се избалансира доставниот акцелератор.

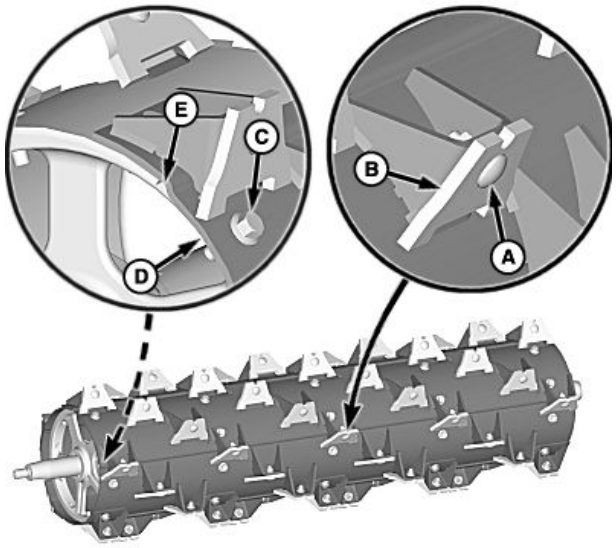
Монтирајте го склопот на крилата да се преклопи на местото (E) како што е прикажано. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на склопот на крилата на доставниот акцелератор—Вртлив момент.....73 N·m (54 lb.-ft.)



H102209 —UN—15JUN11



H102210 —UN—15JUN11

Перки на забрзувачот на достава и носечки ленти

A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на доставниот акцелератор
C—Завртки со глава
D—Склоп на крилата
E—Место на преклопување

OUO6075,0001729 -A8-14JAN14-1/1

Под за чешлање на доставниот акцелератор со запци (машини за ориз)

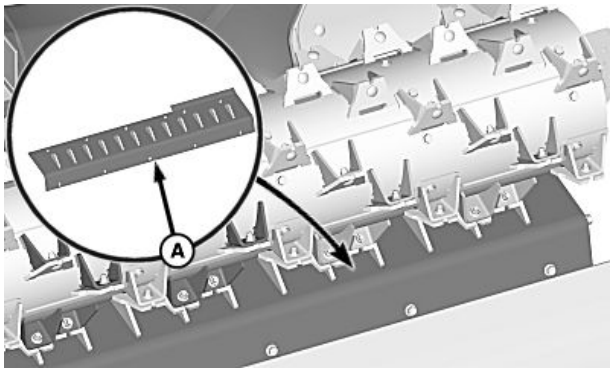
ЗАБЕЛЕШКА: Машината фабрички се испорачува со инсталиран поден чешел. Подниот чешел може да работи само со запчестиот забрзувач за достава.

Кога подниот чешел (A) е отстранет за жнеење, мора да биде инсталирана мазната права плоча (B) која е испорачана со машината (лева страна на машината).

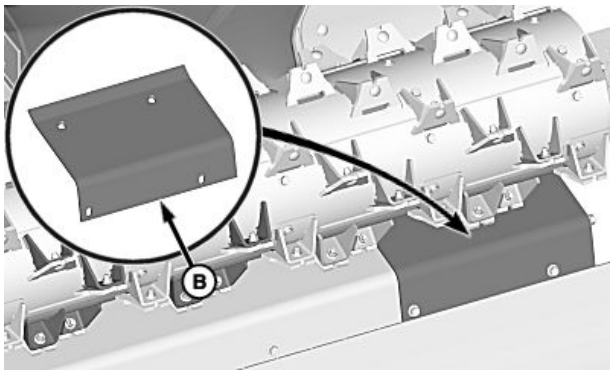
Информации за жетва на култури различни од оризот

- Пченка-извадете го подот за чешлање и монтирајте ја мазната обложена плоча.
- Соја-ако раските станат проблем, извадете го подот за чешлање и монтирајте ја мазната обложена плоча.
- Ситни житарици - отстранете го подниот чешел и инсталирајте ја мазната права плоча.

A—Под на кабината **B—Мазна обложена плоча**



H105544 —UN—20JUN12



H105543 —UN—20JUN12

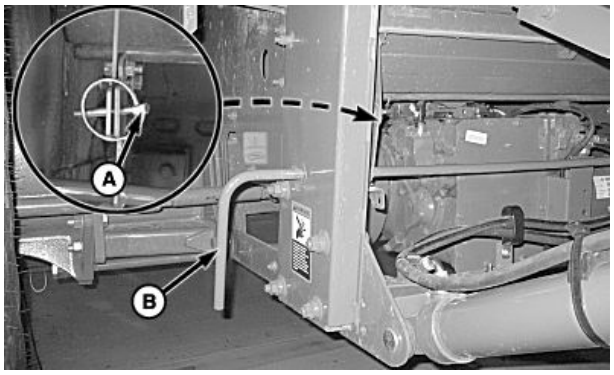
OUO6075,0004557 -A8-02DEC16-1/1

Поден чешел со запчест забрзувач за достава (машини за ориз)—Отстранување

⚠ ВНИМАНИЕ: Подигнете го куќиштето за достава, спуштете го безбедносниот запирач, ИЗГАСНЕТЕ го моторот, дигнете ја паркирната сопирачка и отстранете го клучот.

Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и поместете ја рачката (B) за да се отвори собирачот на камења.

A—Клин за брзо заклучување **B—Рачка**



H99239 —UN—01DEC10

Продолжува на следната страница OUO6075,00046A7 -A8-21MAR17-1/9

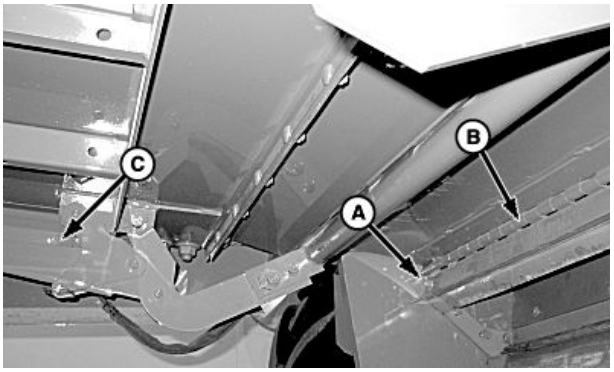
Плоча за достава (Стил A)

Отстранете ги и сочувајте ги завртките и навртките (A) од двете страни на машината.

Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин и поместете ја рачката (C) надолу и наназад додека истовремено го отстранувате склопот на плочата за достава (B).

Подигнете ја рачката (C) и прицврстете со претходно отстранетиот брзо-заклучувачки клин.

A—Завртки со глава и навртки
B—Склоп на плоча за достава
C—Рачка



H86271 —UN—10JUL06

OUO6075,00046A7 -A8-21MAR17-2/9

Плоча за достава (Стил B)

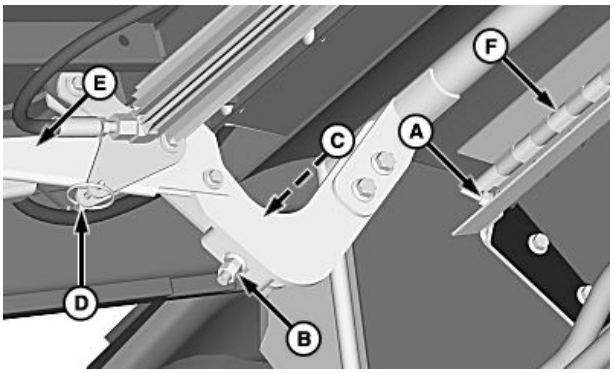
Отстранете ги и сочувајте ги завртките и навртките (A) од двете страни на машината.

Отстранете ги навртките (B) и завртката со заоблена глава (C) од двете страни на машината.

Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин (D) и поместете ја рачката (E) надолу и наназад додека истовремено го отстранувате склопот на плочата за достава (F).

Подигнете ја рачката (C) и прицврстете со претходно отстранетата завртка со заоблена глава (C) и прицврстете со претходно отстранетите навртки (B) од двете страни на машината.

Инсталирајте го претходно отстранетиот брзо-заклучувачкиот клин (D).



H120117 —UN—29NOV16

A—Завртки со глава и навртки
B—Навртки
C—Завртка со заоблена глава
D—Клин за брзо заклучување
E—Рачка
F—Склоп на плоча за достава

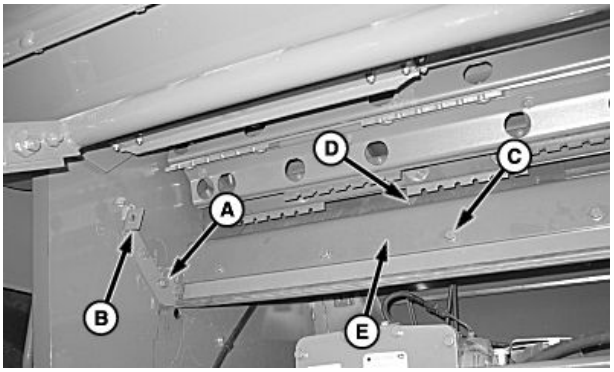
OUO6075,00046A7 -A8-21MAR17-3/9

Отстранете го и сочувајте го хардверот (A) и држачот (B) од двете страни на машината.

Извадете ги и осигурајте ги завртките со глава и навртките (C).

Отстранете ги и сочувајте ги завртките за плуг (D) и отстранете го подниот чешел (E).

A—Хардвер (употребени се 2)
B—Држачи (употребени се 2)
C—Завртки со глава и навртки (употребени се 5)
D—Завртки за плуг
E—Под на кабината



H121116 —UN—21MAR17

Продолжува на следната страница

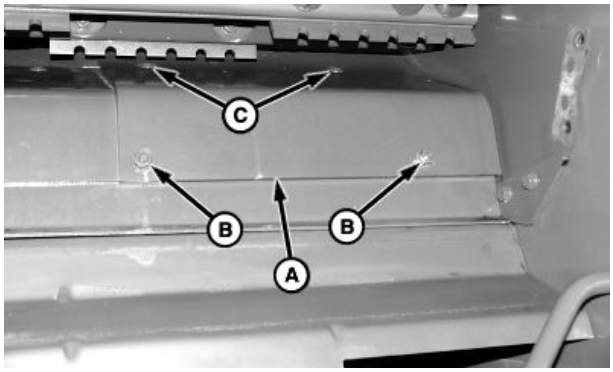
OUO6075,00046A7 -A8-21MAR17-4/9

Инсталирајте ја мазната права плоча (A) испорачана со машината од левата страна.

Монтирајте ги претходно извадените завртки со глави и навртки (B).

Монтирајте ги претходно извадените плужни завртки (C).

A—Мазна обложена плоча
B—Завртки со глава и навртки (употребени се 2)
C—Завртки за плуг (употребени се 2)



H105545 —UN—21JUN12

OUO6075,00046A7 -A8-21MAR17-5/9

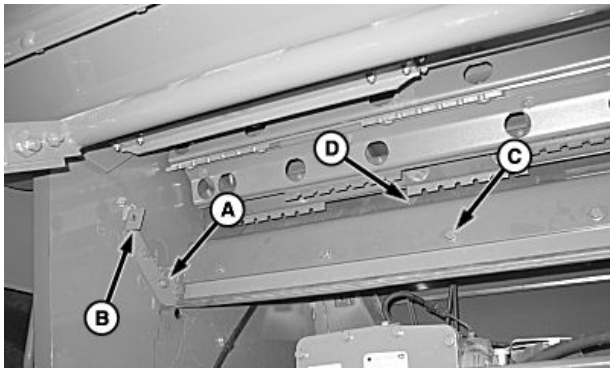
ЗАБЕЛЕШКА: Плужните завртки мора да се стават во дупките што претходно го држеле делот за спречување загуба на зрна од подот за чешлање.

Инсталирајте го претходно отстранетите завртки за плуг (D).

Монтирајте ги претходно извадените завртки со глави и навртки (C).

Поставете го претходно отстранетиот држач (B) од двете страни на машината и прицврстете со претходно отстранетиот хардвер (A).

A—Хардвер (употребени се 2)
B—Држачи (употребени се 2)
C—Завртки со глава и навртки (употребени се 3)
D—Завртки за плуг (употребени се 3)



H121117 —UN—21MAR17

OUO6075,00046A7 -A8-21MAR17-6/9

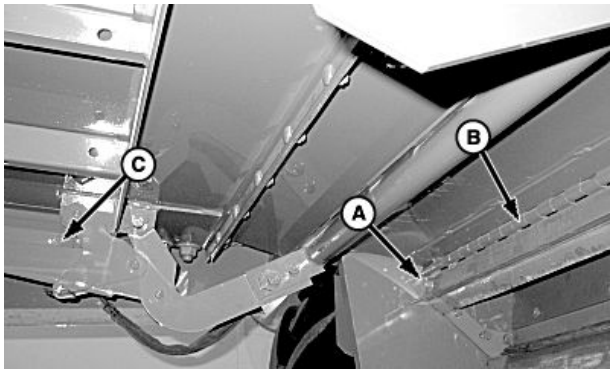
Плоча за достава (Стил A)

Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин и поместете ја рачката (B) надолу и наназад.

Инсталирајте го претходно отстранетиот склоп на плочата за достава (B) и прицврстете со претходно отстранетите завртки и навртки (A) од двете страни на машината.

Турнете ја рачката напред и нагоре за да ја затворите вратата на плочата за достава и прицврстете со претходно отстранетиот брзо-заклучувачки клин.

A—Завртки со глава и навртки
B—Склоп на плоча за достава
C—Рачка



H86271 —UN—10JUL06

Продолжува на следната страница

OUO6075,00046A7 -A8-21MAR17-7/9

Плоча за достава (Стил B)

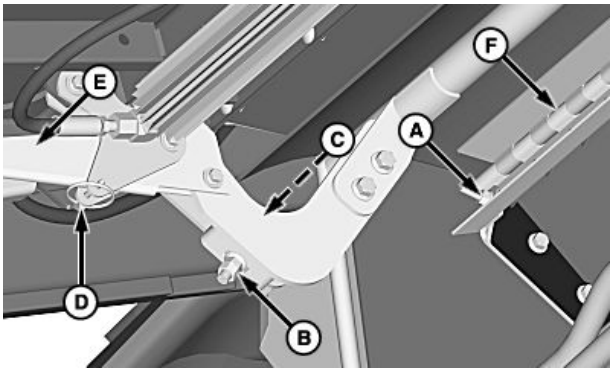
Отстранете ги навртките (B) и завртката со заоблена глава (C) од двете страни на машината.

Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин (D) и поместете ја рачката (E) надолу и наназад.

Инсталирајте го претходно отстранетиот склоп на плочата за достава (F) и прицврстете со претходно отстранетите завртки и навртки (A) од двете страни на машината.

Подигнете ја рачката (C) и прицврстете со претходно отстранетата завртка со заоблена глава (C) и прицврстете со претходно отстранетите навртки (B) од двете страни на машината.

Инсталирајте го претходно отстранетиот брзо-заклучувачкиот клин (D).



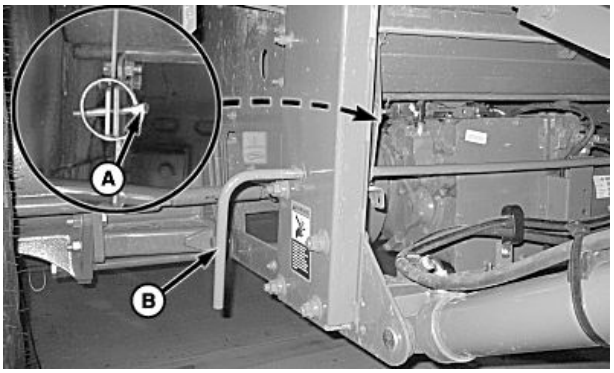
H120117 —UN—29NOV16

A—Завртки со глава и навртки
B—Навртки
C—Завртка со заоблена глава
D—Клин за брзо заклучување
E—Рачка
F—Склоп на плоча за достава

OUO6075,00046A7 -A8-21MAR17-8/9

Поместете ја рачката (B) надолу за да се затвори собирачот на камења и осигурајте ја со клин за брзо заклучување (A).

A—Клин за брзо заклучување B—Рачка



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,00046A7 -A8-21MAR17-9/9

Замена на ремењот на доставниот акцелератор

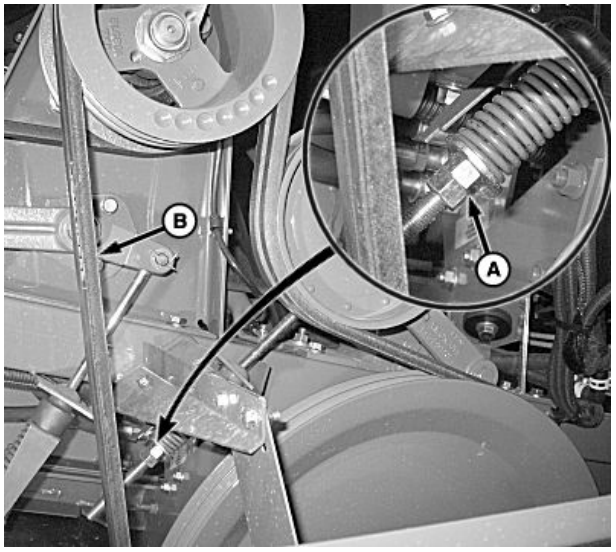
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) за да ја отстраните затегнатоста од ремењот на предното спојно вратило (B).

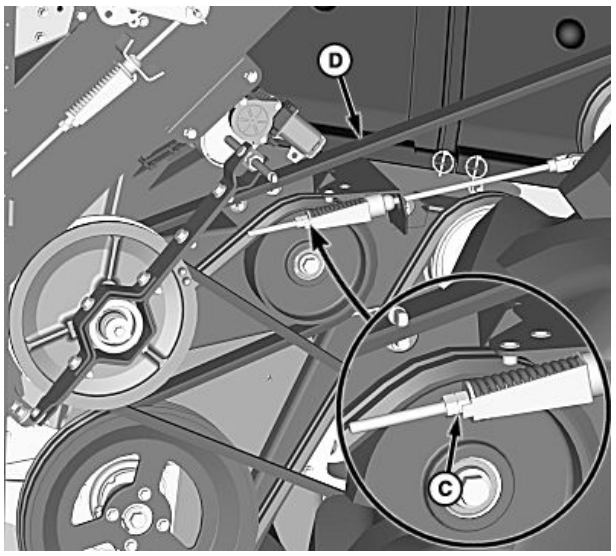
Разлабавете ги навртките (C) за да се олабават решетото, вентилаторот и ремењот на спиралниот преносник (D).

Отстранете ги двата ремења за да овозможите отстранување на ремењот на забрзувачот за достава.

A—Навртки
B—Преден дел на потпорната оска на ремењот
C—Навртки
D—Ремен



H96924 —UN—16JUN10

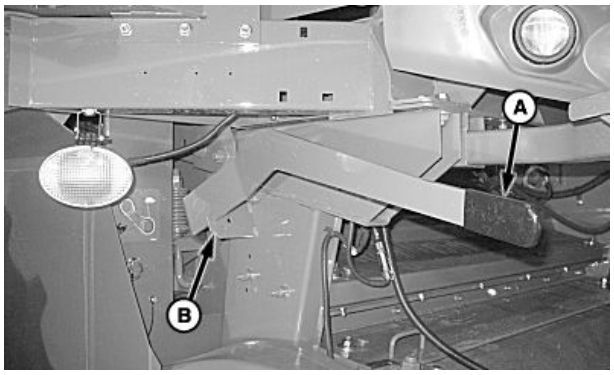


H1116822 —UN—07JAN16

OUO6075,0004727 -A8-25APR17-1/3

Притиснете ја рачката (A) нагоре на надвор од засекот во држачот (B) за да ја намалите затегнатоста од ремењот на забрзувачот.

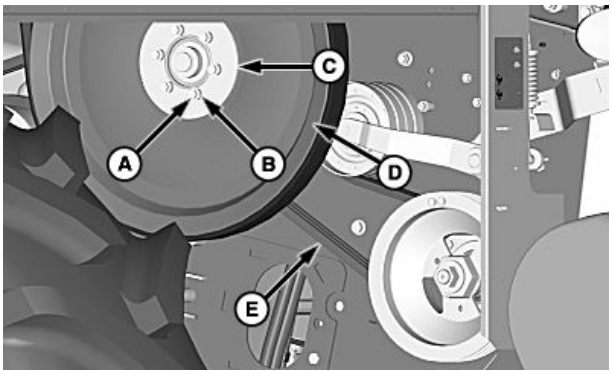
A—Рачка
B—Носач



H96926 —UN—16JUN10

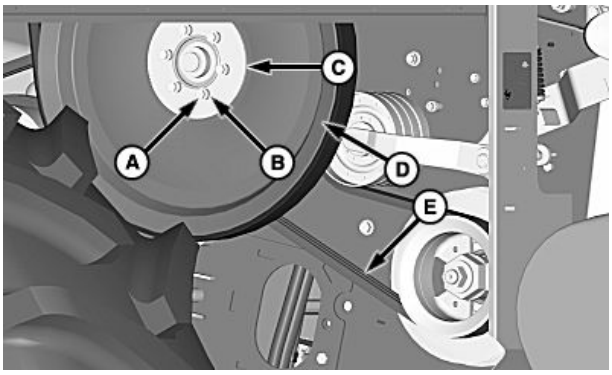
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004727 -A8-25APR17-2/3



H121334 —UN—25APR17

Ремен за забрзувач на достава (стандардна брзина голем капацитет)



H121335 —UN—25APR17

Ремен на забрзувач на достава (голема-брзина голем капацитет)

A—Завртка со глава (6 употребени)
B—Граничник (6 се употребени)
C—Подлошка (2 употребени)
D—Ременица
E—Ремен на влезниот акцелератор

Отстранете ги завртките (A), одвојувачите (B), подлошките (C) и макарата (D).

Отстранете го ремenот на забрзувачот на достава (E) и инсталирајте го заменскиот ремен.

Инсталирајте ја макарата, подлошките, одвојувачите и прицврстете со завртките.

Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb·ft)

Турнете ја нагоре рачката и внатре во засекот на држачот.

Нагодете го доставниот акцелератор така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Монтирајте го решетото, венилаторот и ремenот на спиралниоит преносник и предниот дел на потпорната оска на ремenот.

Нагодете ја затегнатоста на ремените така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

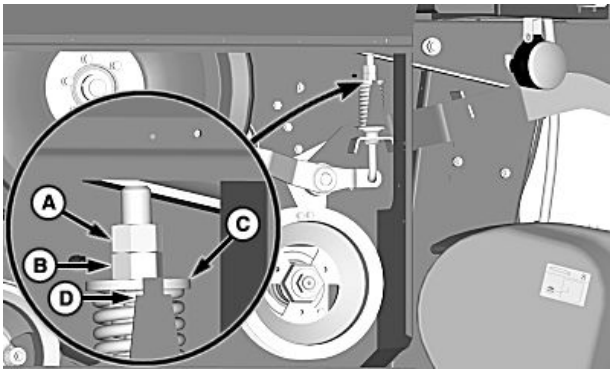
OUO6075,0004727 -A8-25APR17-3/3

Нагодување на ремenот на доставниот акцелератор

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Затегнувачот за ремenот од забрзувачот на достава е од десната страна на машината позади зглобот на куќиштето за достава.

Олабавете ја навртката (A) и стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.



H121336 —UN—25APR17

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач

OUO6075,0004728 -A8-25APR17-1/1

Промена на брзината на акцелераторот со стандардна брзина и голем капацитет на достава

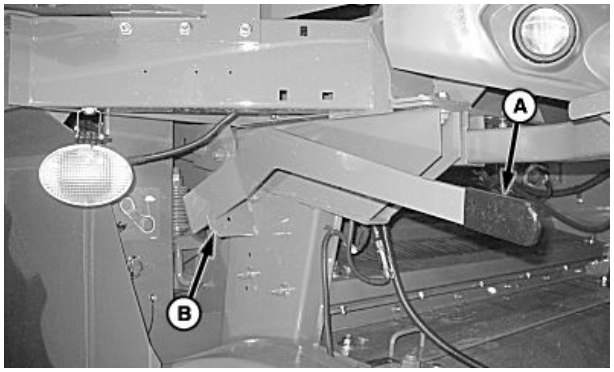
ЗАБЕЛЕШКА: За препорачаното поставување на брзината на доставниот акцелератор погледнете во одделот Поставка на културата.

Кога ги менувате брзините на сепараторот исклучете го и вклучете го погонот за да го видите новиот опсег на брзини.

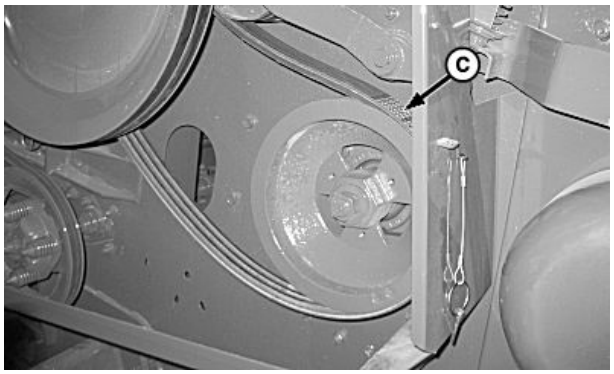
За да ја смените брзината на доставниот акцелератор во положба на поголема брзина:

- Турнете ја рачката (A) нагоре за да излезе од засекот на носачот (B) и за да се олабави ременот.
- За голема брзина поместете го ременот (C) во вдлабнатините на двете ременици.
- Турнете ја рачката нагоре во засекот на носачот за да ја повратите затегнатоста на ременот.

A—Рачка
B—Носач
C—Ремен



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -A8-27OCT10-1/1

Промена на помала брзина на акцелераторот со стандардна брзина и голем капацитет на достава

ЗАБЕЛЕШКА: За препорачаното поставување на брзината на доставниот акцелератор погледнете во одделот Поставка на културата.

Кога ги менувате брзините на сепараторот исклучете го и вклучете го погонот за да го видите новиот опсег на брзини.

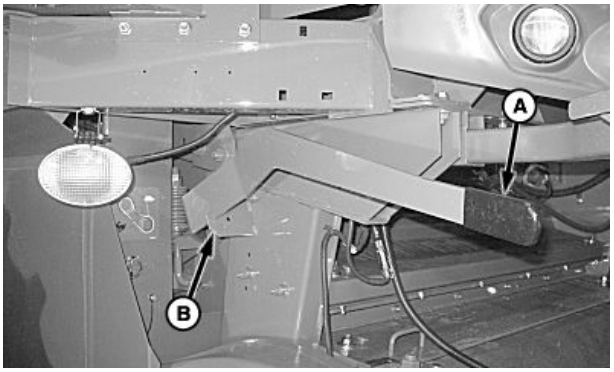
За да ја смените брзината на доставниот акцелератор во положба на помала брзина:

- Турнете ја рачката (A) нагоре за да излезе од засекот на носачот (B) и за да се олабави ременот.
- Извадете го ременот (C) од долната ременица и оставете го слободно да виси на горната ременица.

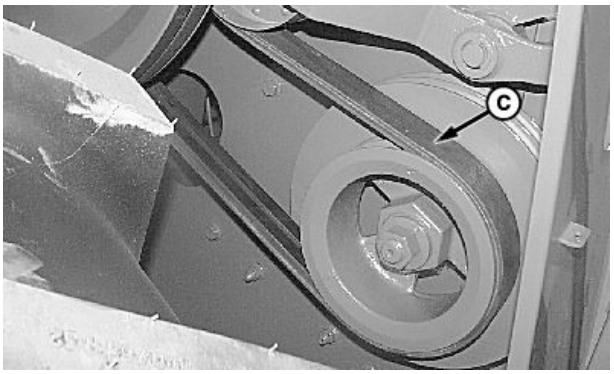
ЗАБЕЛЕШКА: Ременот мора да се свитка за да влезе меѓу горната ременица и страничната обвивка.

- За помала брзина извадете го ременот (D) од горната ременица (E) и поместете го на внатрешната ременица.
- Монтирајте го ременот (C) на внатрешните вдлабнатините на долната ременица.
- Турнете ја рачката нагоре во засекот на носачот за да ја повратите затегнатоста на ременот.

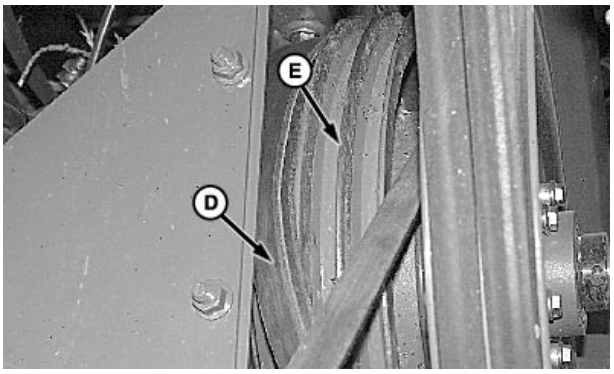
A—Рачка
B—Носач
C—Ремен
D—Ремен
E—Горна ременица



H96926 —UN—16JUN10



H75088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,00007F3 -A8-14JUN11-1/1

Препораки за конкавен дел

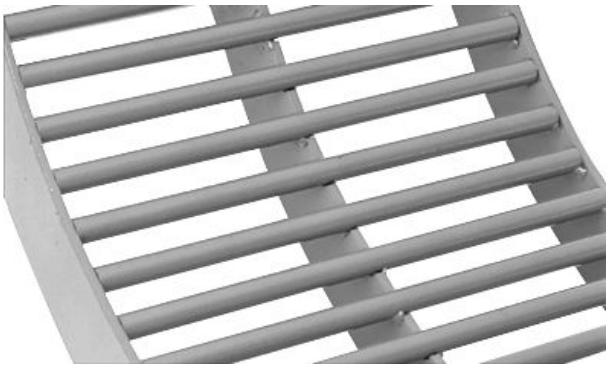
ЗАБЕЛЕШКА: За препорачаните поставки на машината при различни посеви, за понатамошни информации погледајте во делот за поставки кај посеви.

Конкавни типови	Пченка	Соја	Пченица Јачмен Мали зрна	Ориз	Царевка Прехранбена пченка	Сорго (Мило) Сончогледи (деликатес)	Сончогледи (масло)	Канола
Со мала мрежа	NR	NR	Најдобро	NR	NR	NR	Просек	Најдобро
Со голема мрежа	Добро	Добро	Добро	Најдобро	NR	Најдобро	Најдобро	Добро
Со кружна шипка	Најдобро	Најдобро	Просек	Добро	Најдобро	Просек	Најдобро	Просек

Најдобро = Обезбедува најдобро ниво на перформанси.
Добро = Обезбедува добро ниво на перформанси.
Просечно = Обезбедува просечно ниво на перформанси.
NR = Не се препорачува.

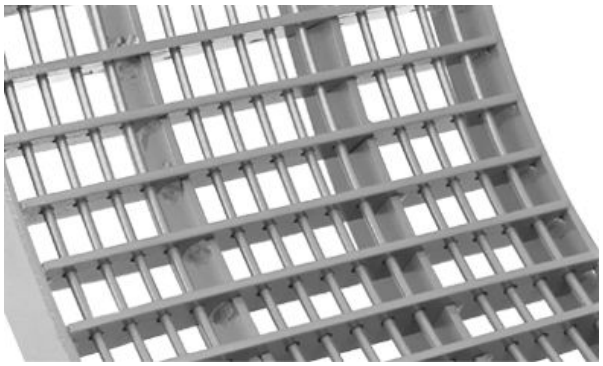
OUO6075,00017E2 -A8-07MAY14-1/1

Типови на корпа



H54506 —UN—23MAR99

Корпа со кружна шипка за мулти-култури

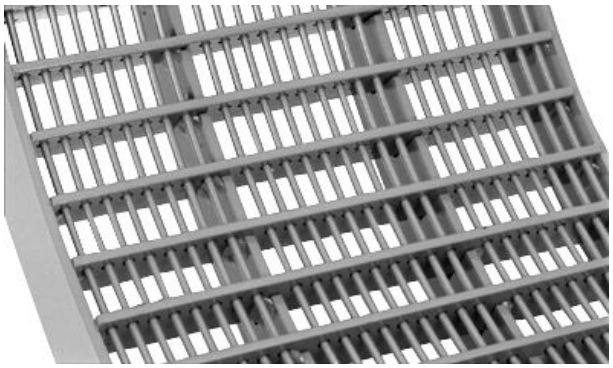


H54507 —UN—25JUN99

Корпа со мала мрежа

Достапни се три различни корпи за различни култури и услови на културата.

- Корпата со кружна шипка за мулти-култури се користи за пченка и соја.
- Корпата со голема мрежа се користи за ориз, соја и за зрнесто сорго.
- Корпата со мала мрежа се користи за ситни зрна.



H54508 —UN—22JUN99

Корпа со голема мрежа

OUO6075,00007A8 -A8-02JUN10-1/1

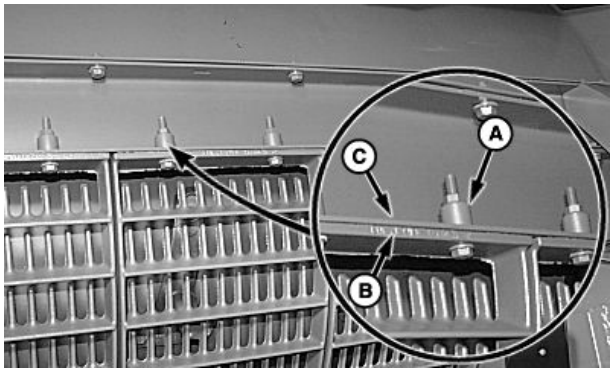
Граничници на решетката на сепараторот

Граничниците се прикажани во складирана положба (како што е прикажано) од фабриката.

Граничниците можат да се користат за пченка за да се намалат деловите од кочан во примерокот од резервоарот за зрна.

ВАЖНО: Граничниците треба да се користат само за пченка и соја. Отстранете ги граничниците за сите други култури (поставете ги граничниците во складирана положба, како што е прикажано).

Извадете ги сите граничници на решетката на сепараторот (A) од складирана положба (како што е прикажано) и поставете ги помеѓу решетките на сепараторот (B) и каналот на сепараторот (C).

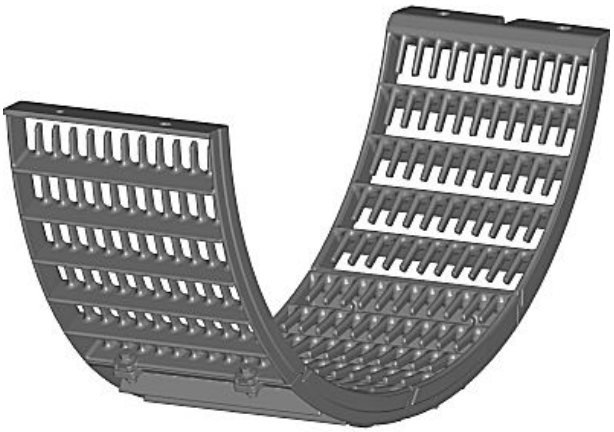


H86634 —UN—20SEP06

A—Граничници
B—Решетки на сепараторот
C—Канал на сепараторот

OUO6075,0000B06 -A8-03JAN11-1/1

Типови на решетка на сепараторот



H107177 —UN—06MAR13

Стандардна решетка од леано железо на сепараторот

H107178 —UN—06MAR13

Решетка за тешки работни услови на сепараторот

Достапни се две различни опции за решетки на сепараторот за машината.

- Стандардни лиени решетки на одделувачот - одат стандардно на сите машини, освен за ориз и пакети за мали тврди зрна.
- Решетка за тешки работни услови на сепараторот - се користат во ситуации на тешки култури. Овие решетки се опција за сите вртливи машини со променлив тек, но се стандардни за сите мали тврди зрна, ориз и пакети на тврд ориз.

SS43267,00004EB -A8-05FEB15-1/1

Капаци на решетката на сепараторот (ако постојат)

Се препорачува за многу суви мали зрна. Капаците (A) се поставуваат на решетката на сепараторот за одржување на рамнотежата при товарање плева во чистачот на зрна.

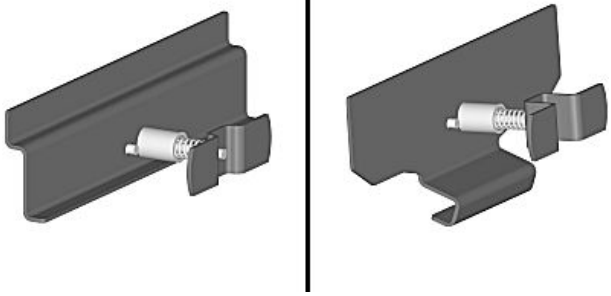
Капаци на стандардна решетка од леано железо

- Поставете два реда (осум капаци) на десната страна и три реда (дванаесет капаци) на левата страна. Оставрете нагодувања по потреба, во зависност од условите.

Капаци на решетка за тешки работни услови

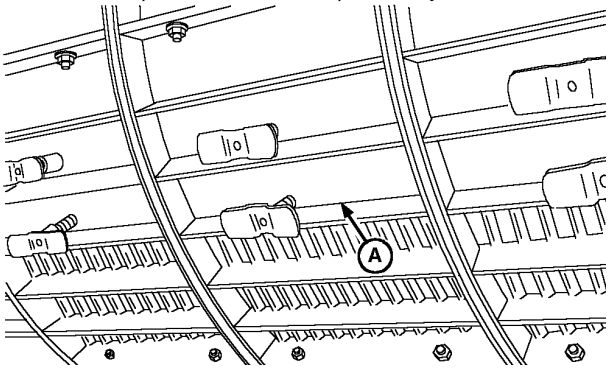
- Поставете еден ред (четири капаци) на десната страна и два реда (осум капаци) на левата страна. Оставрете нагодувања по потреба, во зависност од условите.

A—Капаци на решетката на сепараторот



H107180 —UN—07MAR13

Капаци на стандардна решетка од леано железо / капаци на решетка за тешки работни услови



H54512 —UN—01APR99

OUO6075,0001410 -A8-08MAR13-1/1

Решеткасти прекинувачи на одделувачот (ако има во опремата)

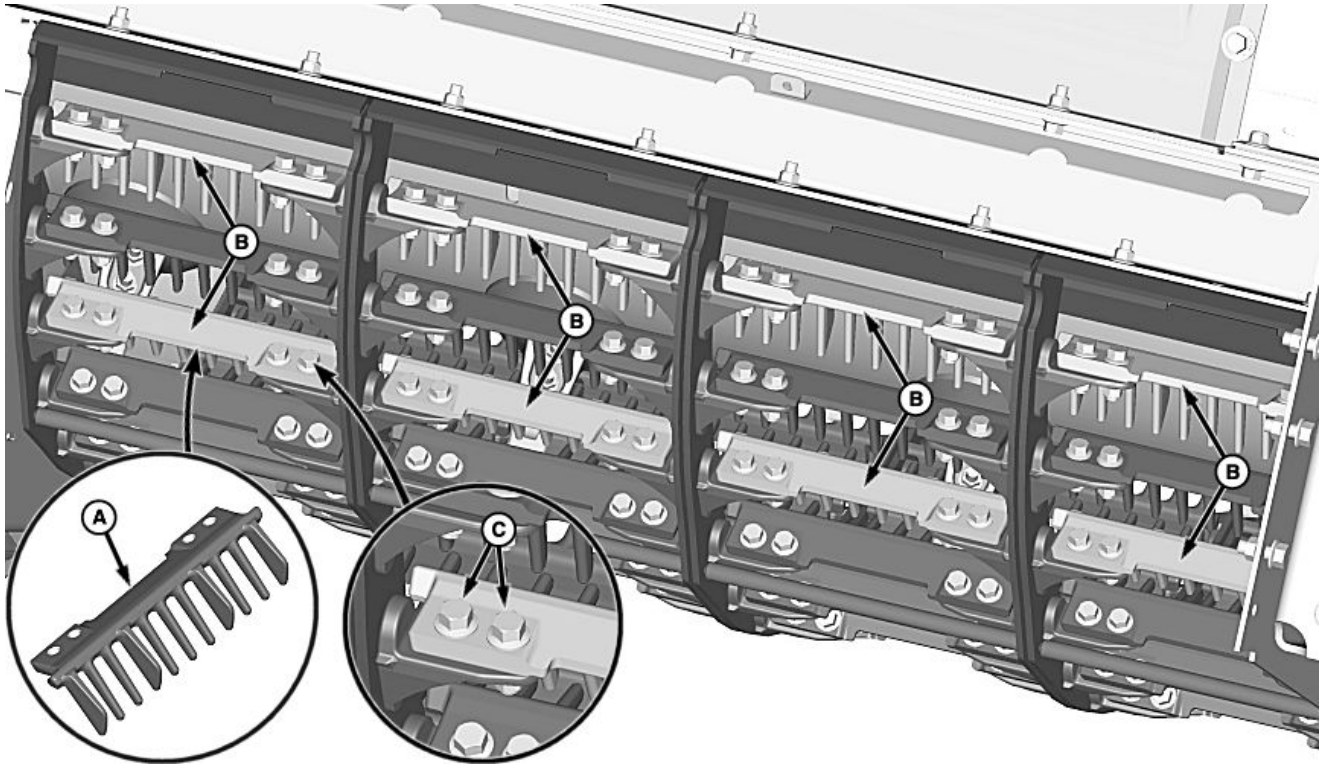
Решеткастите прекинувачи на одделувачот се користат со одделувачките решетки при услови на обимна работа и се наоѓаат на десна страна од машината, во првиот и третиот ред.

Овие прекинувачи прават прекини во распосланиот проток на посевот што се движи, што овозможува дополнителни зрна да се просеат, зголемувајќи го на тој начин капацитетот на одделувачот.

H99873 —UN—27JAN11

OUO6075,00016F7 -A8-19DEC13-1/1

Локации на решеткаст прекинувач кај одделувачот (ако има во опремата)



A—Решеткасти прекинувачи на одделувачот
B—Локации (употребени се 8)
C—Завртки со глава и навртки (употребени се 32)

ВАЖНО: Решеткастите прекинувачи на одделувачот се наменети за употреба кај првиот и третиот ред од десна страна на одделувачките решетки како на приказот. Нивното поставување на други локации може да предизвика меѓусебно влијание или намалување на ефикасноста на машината.

Проверете дали роторот се врти слободно откако сте ги поставиле решеткастите прекинувачи на одделувачот, пред да ја стартувате машината или да го вклучите одделувачот.

1. Решеткастите прекинувачи на одделувачот (A) МОРА да бидат поставени на локациите (B) како на приказот.
2. Прицврстете ги решеткастите прекинувачи на одделувачот со завртките со глава и навртките (C).
3. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент	73 N·m (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8 -A8-19DEC13-1/1

Завртки за смолкнување на конкавниот дел на преносот (стандардно конкавно прилагодување)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

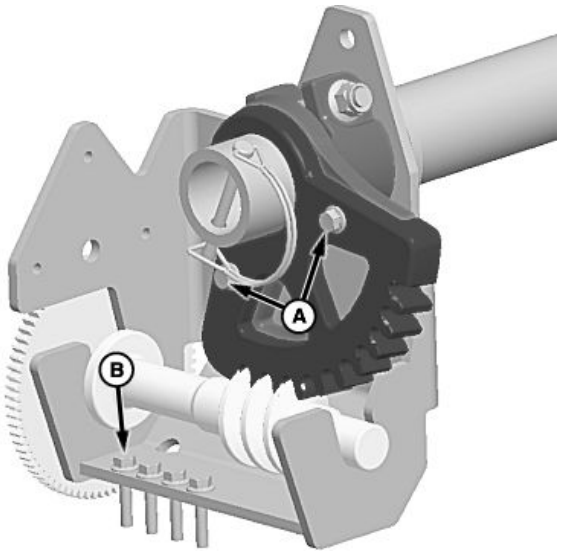
Употребувајте сигурносни винтови (A) доставени само од John Deere, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за резервни сигурносни винтови.

Ако сигурносните винтови се скршат, заменете со дополнителните сигурносни винтови (B), кои се доставени во носачот на секторниот запченик.

Стегнете ги сигурносните винтови според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Сигурносни винтови—Вртлив момент.....15 N·m (133 lb-in.)



H88917 —UN—14JUN07

A—Сигурносни винтови

B—Дополнителни сигурносни винтови (4 употребени)

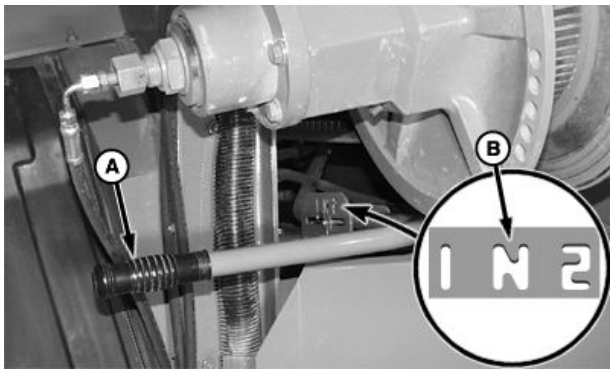
OUO6075,0001800 -A8-13MAY14-1/1

Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)—отстранување и поставување

ВНИМАНИЕ: Одделите за корпа се тешки и незгодни за ракување. Можеби ќе биде потребно и второ лице за да се отстранат и постават одделите за корпа.

ЗАБЕЛЕШКА: За полесно отстранување, целосно затворете ја корпата.

1. Поместете ја рачката (A) за да го префрлите погонскиот механизам на роторот во неутрална позиција (B).



H96927 —UN—17JUN10

A—Рачка

B—Неутрална положба

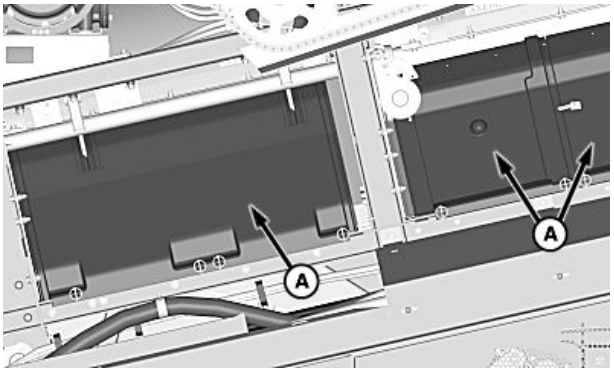
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-1/15

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранете ги заштитните елементи по потреба за да пристапите до капаците за проверка на сепараторот.

2. Отстранете ги капаците за проверка на сепараторот (A).

A—Капаци на сепараторот



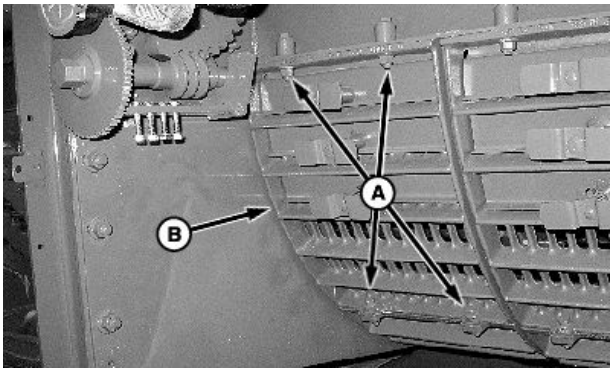
H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-2/15

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранувањето на решетката на сепараторот овозможува пристап до ротирачкиот ротор.

3. Отстранете ги завртите со глава (A) и решетката на сепараторот (B).

A—Завртки со глава **B—Решетка на сепараторот**

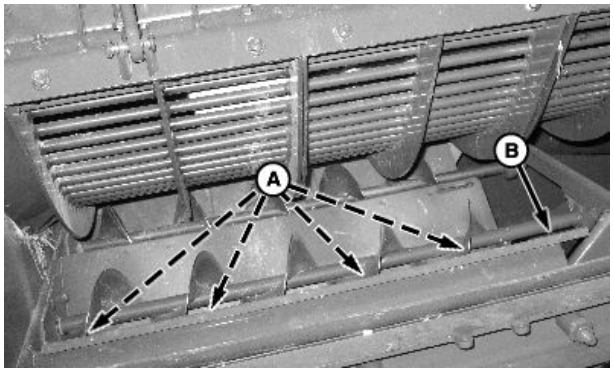


H100377 —UN—22FEB11

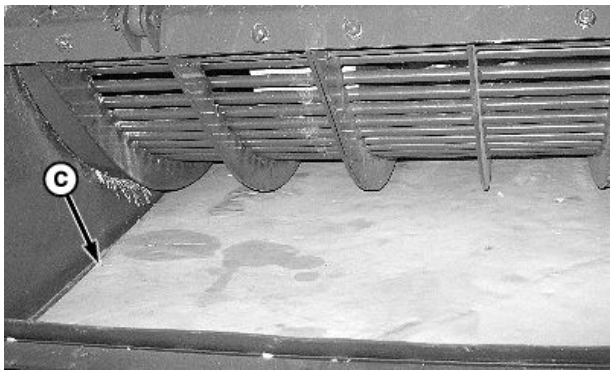
Продолжува на следната страница OUO6075,0004605 -A8-04APR17-3/15

4. Олабавете ги завртките со глава (A) и отстранете го металниот пренасочувач (B) на левата плоча.
5. Ставете парче картон (C) или полиестер врз транспортните површини кај сврдлите. Ова овозможува заштита на спиралите и овозможува мазна површината за отстранување на корпите.

A—Шрафови со глава (4 во употреба)
B—Пренасочувач
C—Картон



H100378 —UN—22FEB11

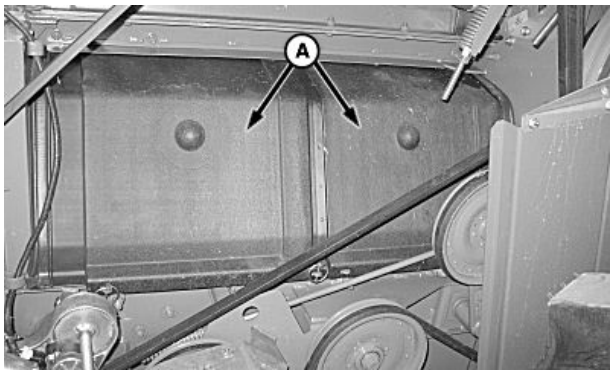


H100380 —UN—22FEB11

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-4/15

6. Отстранете ги заштитните елементи по потреба за да пристапите до капаците за проверка на сепараторот.
7. Отстранете ги брзо-заклучувачките клинови и двата предни капаци на одделувачот (A) од десната страна на машината.

A—Капак на одделувач (употребени се 2)



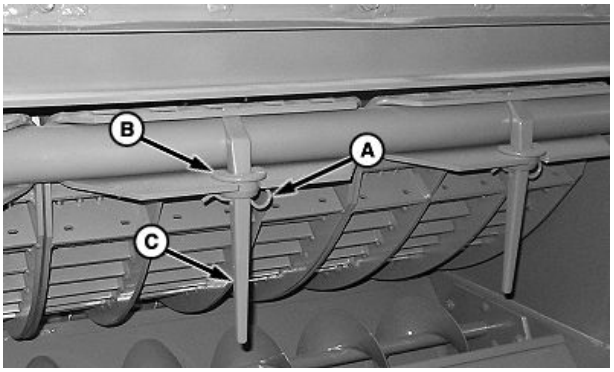
H96929 —UN—17JUN10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-5/15

8. Отстранете го еластичниот клин (A) од држачот на конкавниот дел (B).
9. Подигнете го држачот на конкавниот дел (B) и отстранете ја рачката (C) од секој конкавен дел.

A—Клин со пружина
B—Држач на корпата
C—Рачка

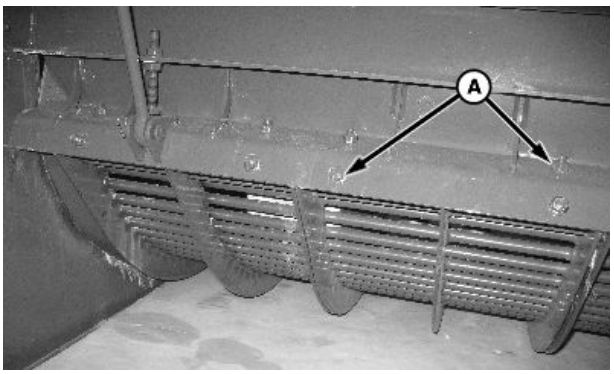


H111561 —UN—14JUL14

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-6/15

10. Олабавете ги завртките со глава (A).

A—Завртки со глава (12 во употреба)

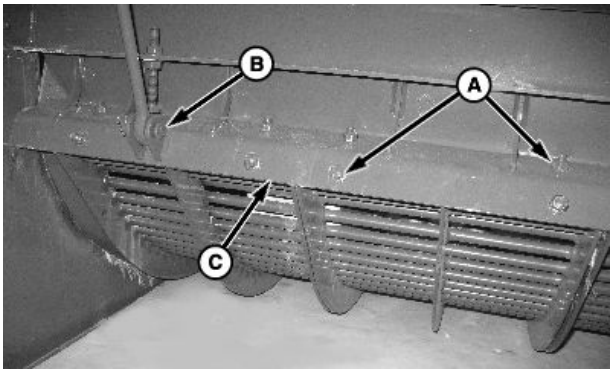


H100381 —UN—23FEB11

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-7/15

⚠ ВНИМАНИЕ: За да спречите оштетување, внимателно спуштете го конкавниот дел врз основата на сврделот.

11. Отстранете ги завртките со глава (A).
12. Отстранете ги расцепките, клиновите (B) и ”Z” шипката (C).
13. Завртете го роторот така што ќе се појави празнина во патеката на елементот на вршалката во средината на корпата.
14. Отстранете го средниот оддел на корпата.
15. Лизгајте ја задната корпа до средишната положба и отстранете ја.
16. Лизгајте ја предната корпа до средишната положба и отстранете ја.
17. Прегледајте ја потрошеноста на конкавните делови, елементите за вршење и запците за вршење користејќи го уредот за мерење на зазор KXE10110.



H100382 —UN—23FEB11

A—Шрафови со глава (12 во употреба)
B—Клинови (употребени се 2)
C—”Z” шипка

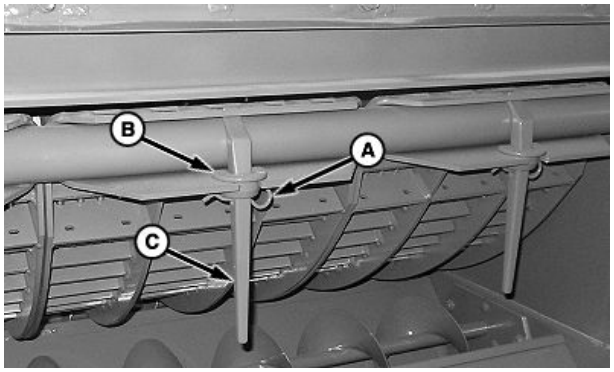
18. Поставете ги корпите во обратниот редослед.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-8/15

19. Инсталирајте ја рачката (C), држачот на конкавниот дел (B) и штифна клинот (A) на конкавните делови.

A—Клин со пружина
B—Држач на корпата
C—Рачка

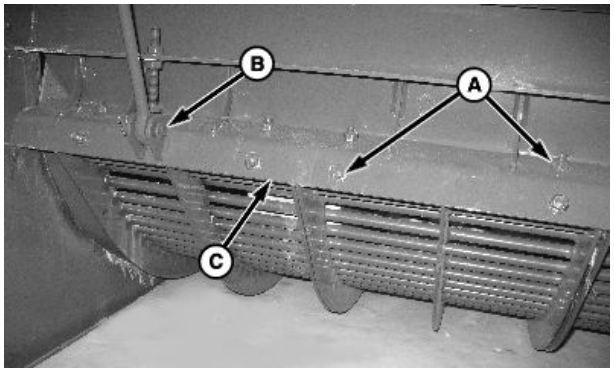


H111561 —UN—14JUL14

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-9/15

20. Поставете ја ”Z” шипката (C) над рабовите од корпата и поставете ги завртките со глава, но не ги затегнувајте.
21. Поставете ги клиновите (B).

A—Шрафови со глава (12 во употреба)
B—Клинови (употребени се 2)
C—”Z” шипка

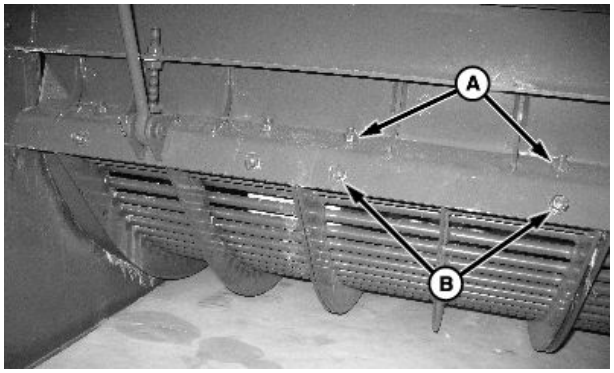


H100382 —UN—23FEB11

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-10/15

22. Осигурајте се краевите на конкавниот дел добро да се склопат на шипката ”Z”; потоа најнапред стегнете го горниот ред на завртките (A).
23. На крај стегнете го долниот ред на завртките (B).
24. Нагодете го нивото на корпата. Видете за нивелирање на конкавниот дел (стандардно конкавно прилагодување) подоцна во овој дел.

A—Шрафови со глава (6 во употреба)
B—Завртки со глава (6 во употреба)



H121120 —UN—22MAR17

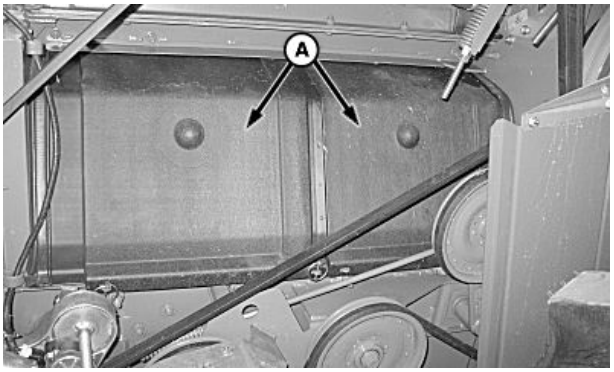
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-11/15

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали горниот раб на капакот на сепараторот е под држачите.

25. Поставете ги капаците на сепараторот (A).
26. Поставете ги претходно отстранетите заштитни елементи за пристап до капаците за проверка на сепараторот.

A—Капаци на сепараторот



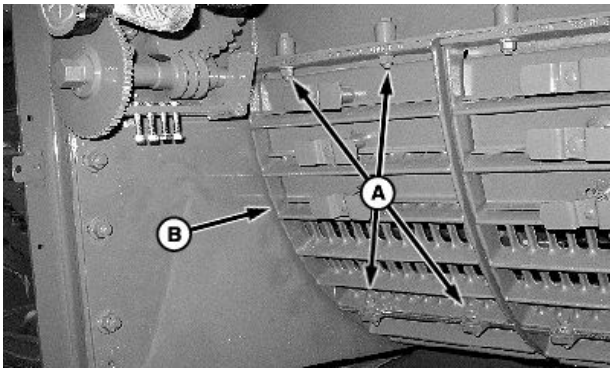
H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-12/15

27. Поставете ја решетката на сепараторот (B) и затегнете ја со завртките со глава (A).

A—Шрафови со глава (4 во употреба)

B—Решетка на сепараторот



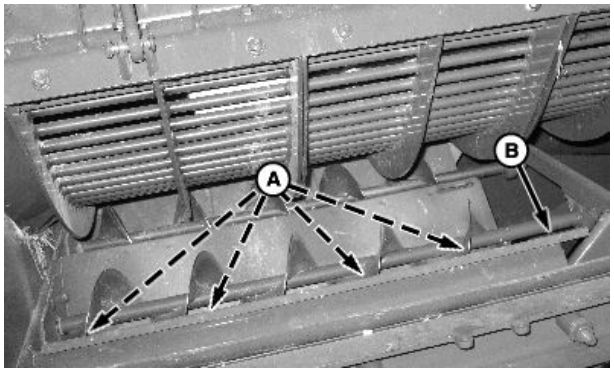
H100377 —UN—22FEB11

Продолжува на следната страница

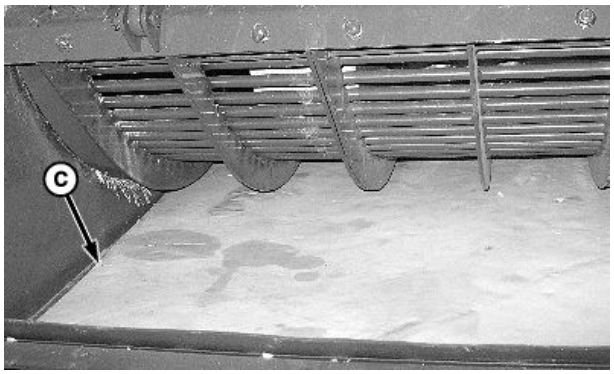
OUO6075,0004605 -A8-04APR17-13/15

28. Отстранете го парчето картон (C) или полиестерот од транспортните површини кај свредлите.
29. Поставете го пренасочувачот (B) во оригиналната положба и затегнете ги завртките со глава (A).

A—Шрафови со глава (4 во употреба)
B—Пренасочувач
C—Картон



H100378 —UN—22FEB11

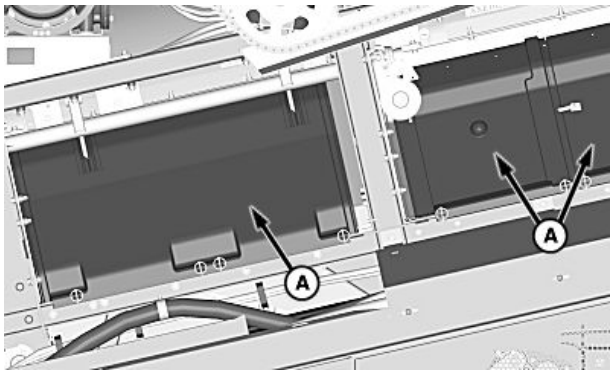


H100380 —UN—22FEB11

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-14/15

30. Поставете ги капаците за проверка на сепараторот (A).
31. Поставете ги претходно отстранетите заштитни елементи за пристап до капаците за проверка на сепараторот.
32. Поставете го роторското погонско куќиште во посакуваниот брзински опсег.

A—Капак на сепараторот



H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0004605 -A8-04APR17-15/15

Конкавни делови (стандардна конкавна изолација)—отстранување и поставување

ВНИМАНИЕ: Одделите за корпа се тешки и незгодни за ракување. Можеби ќе биде потребно и второ лице за да се отстранат и постават одделите за корпа.

1. Стартувајте го моторот и притиснете го прекинувачот за прилагодување на зазорот на вршење.
2. За да овозможите полесен пристап до “Z” шипката, отворете го зазорот за вршење на 5.

H117012 —UN—28MAR16

Прилагодување на зазорот на вршење

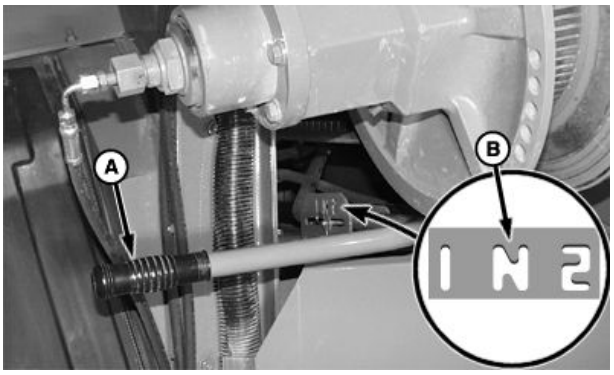
ЗАБЕЛЕШКА: Зазорот на вршење можеби треба да го зголемите во зависност од машинската конфигурација.

3. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-1/19

4. Поместете ја рачката (A) за да го префрлите погонскиот механизам на роторот во неутрална позиција (B).

A—Рачка **B—Неутрална положба**



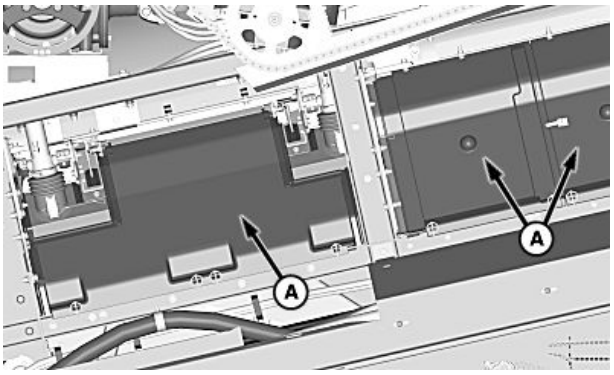
H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-2/19

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранете ги заштитните елементи по потреба за да пристапите до капаците за проверка на сепараторот.

5. Отстранете ги капаците за проверка на сепараторот (A).

A—Капаци на сепараторот



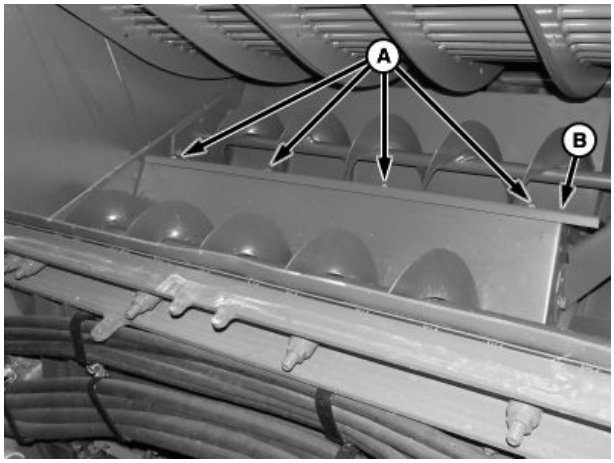
H111239 —UN—13MAY14

Продолжува на следната страница OUO6075,0004606 -A8-11APR17-3/19

6. Олабавете ги завртките со глава (A) и отстранете го металниот пренасочувач (B) на левата плоча.

ЗАБЕЛЕШКА: Ставете парче картон или полиестер врз транспортните површини кај свредлите. Ова овозможува заштита на спиралите и овозможува мазна површината за отстранување на корпите.

A—Завртки со глава **B—Пренасочувач**

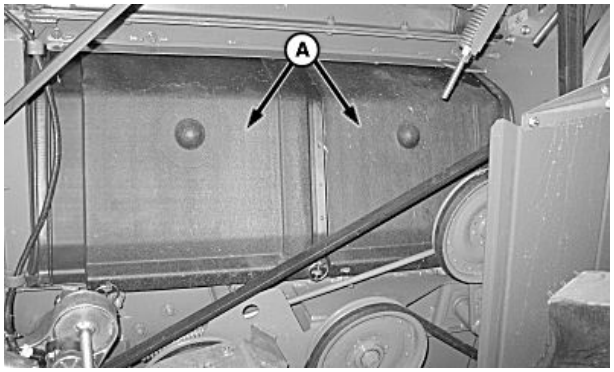


H109597 —UN—18DEC13

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-4/19

7. Отстранете ги заштитните елементи по потреба за да пристапите до капаците за проверка на сепараторот.
8. Отстранете ги брзо-заклучувачките клинови и двата предни капаци на одделувачот (A) од десната страна на машината.

A—Капак на сепараторот



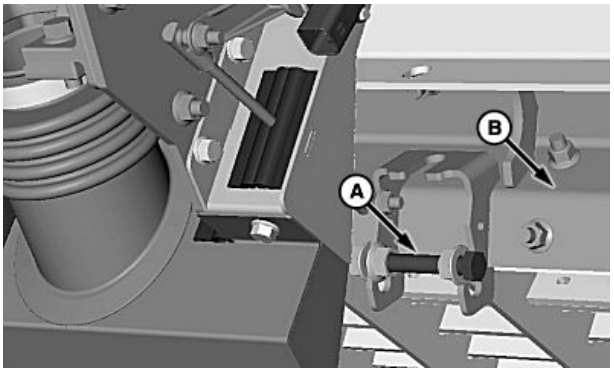
H96929 —UN—17JUN10

Продолжува на следната страница OUO6075,0004606 -A8-11APR17-5/19

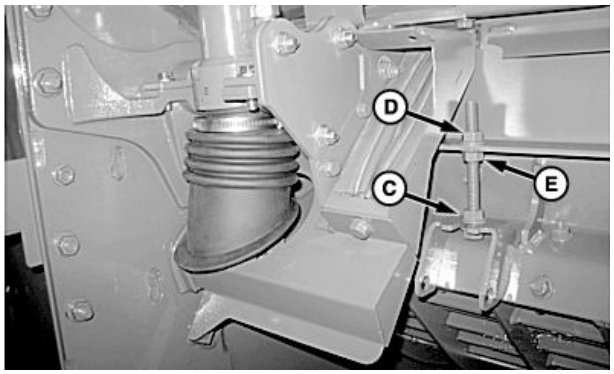
9. Завртките со глава (A) за нивелирање на конкавниот дел отстранете ги од држачот на “Z” шипката (B) и ставете ги на шина за да се држи склопот на конкавниот дел и шипката “Z”.
10. Рачно стегнете ја навртката (C) за држачот на шипката “Z” и малку стегнете ја навртката (D) за шината од двете страни.

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали има соодветен простор меѓу навртката (E) и шината за анулирање на прилагодувањето. НЕ затегнувајте ја навртката на шината.

A—Нивелирачка завртка со глава (употребени се 2)
B—“Z” Шипка
C—Навртка (2 употребени)
D—Навртка (2 употребени)
E—Навртка (2 употребени)



H109919 —UN—27FEB14

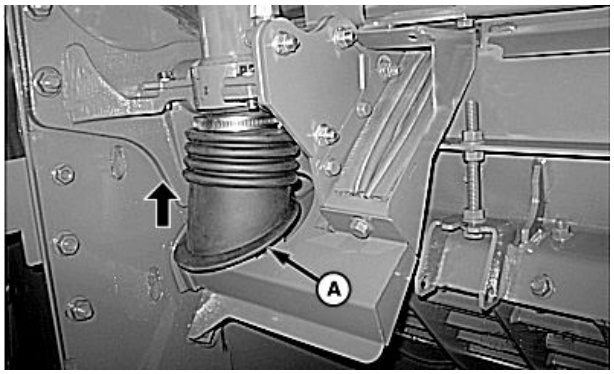


H109920 —UN—27FEB14

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-6/19

11. Извадете ја основата на гумената заптивка (A) и подигнете нагоре на двата цилиндри.

A—Гумена заптивка (употребени се 2)



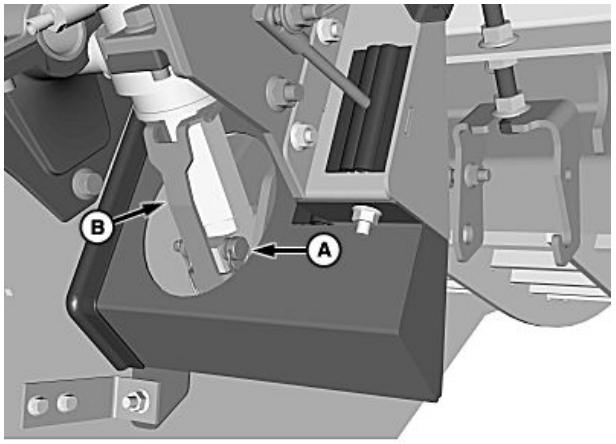
H109276 —UN—16OCT13

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-7/19

12. Отстранете го клинот (A) и безбедносниот запирач на цилиндарот (B) на двата цилиндри.

A—Клинови (употребени се 2)
B—Безбедносен запирач на цилиндар (се употребуваат 2)



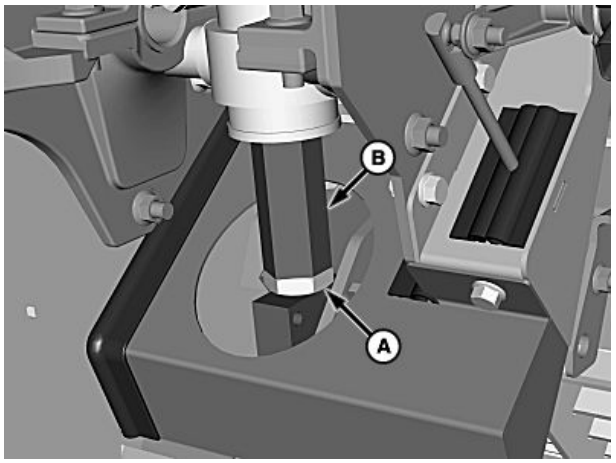
H111261 —UN—22MAY14

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-8/19

13. Олабавете ја контра навртката (A) од цилиндричниот запирач (B) и спуштете ги запирачите на двете шипки од цилиндрите.

ЗАБЕЛЕШКА: Контра навртката и запирачот мора да бидат спуштени најмалку 15 mm (19/32 in) од моменталната положба.

A—Контра навртки (употребени се 2)
B—Безбедносен запирач на цилиндар (употребени се 2)

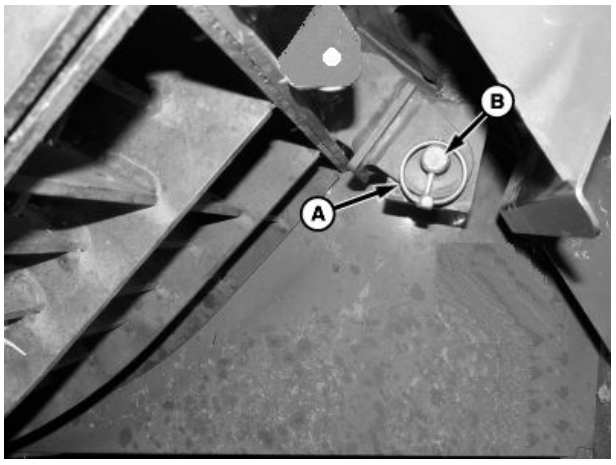


H109683 —UN—22JAN14

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-9/19

14. Отстранете го брзо заклучувачкиот клин (A) и клинот (B) од шипката на цилиндарот од двете страни.

A—Клин за брзо заклучување (се користат 2)
B—Клинови (употребени се 2)



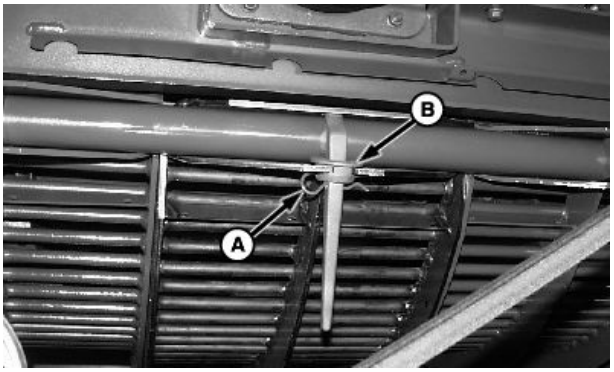
H109593 —UN—16DEC13

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-10/19

15. Отстранете го еластичниот клин (A) од држачот на конкавниот дел (B).
16. Подигнете го држачот на конкавниот дел и отстранете ја рачката од секој конкавен дел.

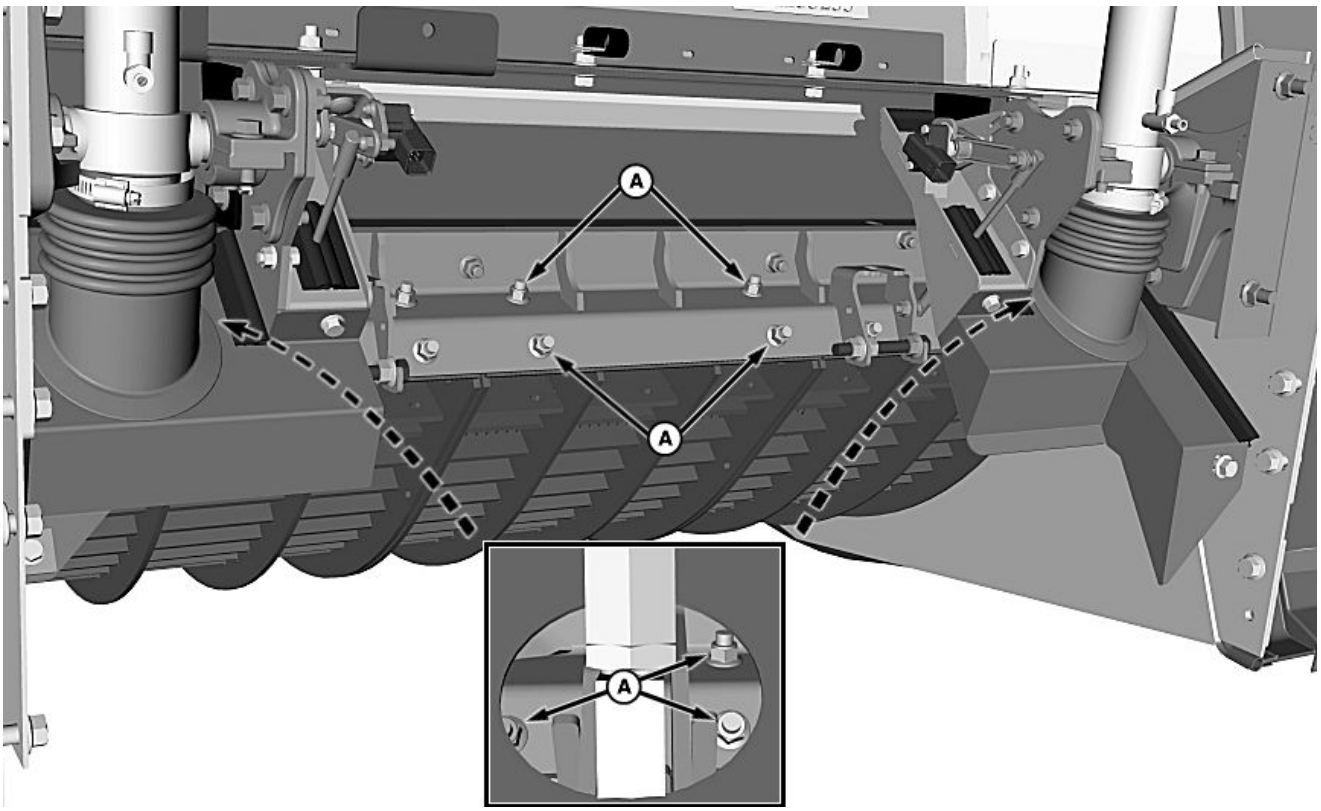
A—Клин со пружина **B—Држач на корпата**



H75040 —UN—04FEB03

Држач на корпата

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-11/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Завртка со глава (14 употребени)

17. Олабавете ги завртките со глава (A).

Продолжува на следната страница

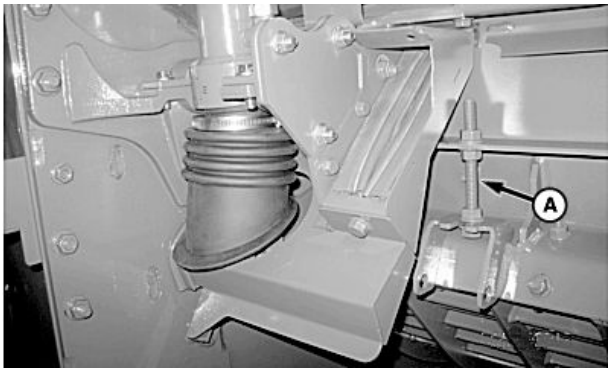
OUO6075,0004606 -A8-11APR17-12/19

18. Употребете ја нивелирачката завртка со глава (A) за да ги прилагодите шипката “Z” и горниот конкавен дел на приближно 10 mm (13/32 in) или додека средниот конкавен дел ќе може лесно да се отстрани.

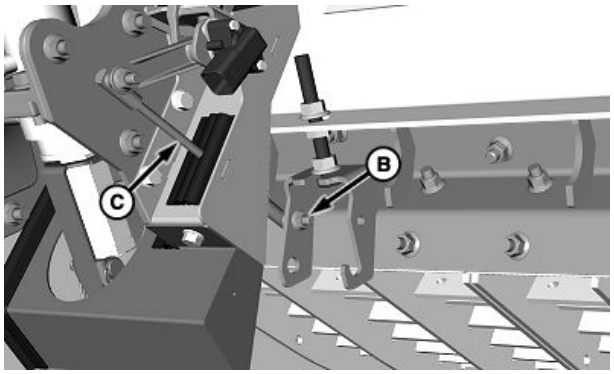
ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од машинската конфигурација, шипката “Z” можеби треба да бидат отстрани.

19. Ако ја отстранувате шипката “Z”, извадете ги навртките (B) и поврзувачките раце (C).

A—Нивелирачка завртка со глава (употребени се 2)
B—Навртка (2 употребени)
C—Поврзувачки раце (употребени се 2)



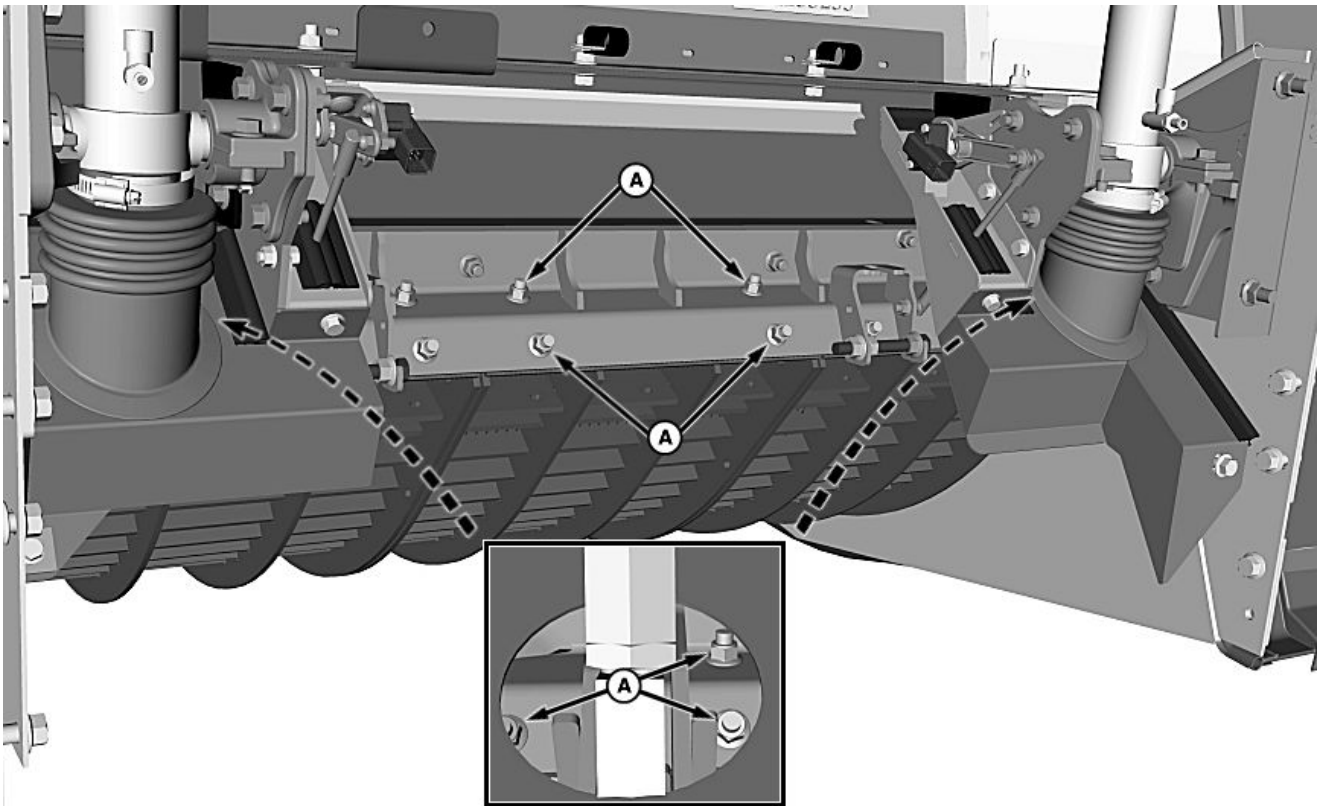
H109677 —UN—21JAN14



H111243 —UN—16MAY14

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-13/19



A—Завртка со глава и навртка (употребени се 14)

20. Отстранете ги завртките со глава и навртките (A).

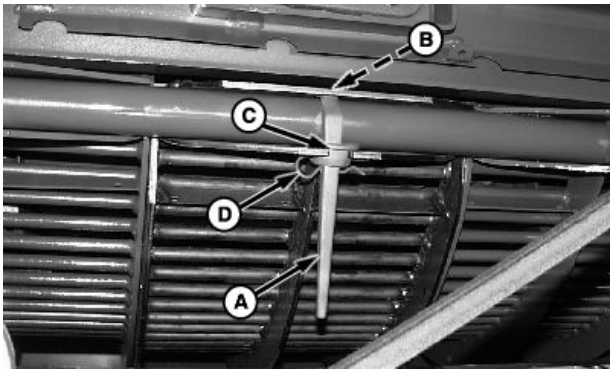
ЗАБЕЛЕШКА: Завртете го роторот така што ќе се појави празнина во патеката на елементот на вршалката во средината на корпата.

21. Отстранете го средниот оддел на корпата.
22. Лизгајте ја задната корпа до средишната положба и отстранете ја.
23. Лизгајте ја предната корпа до средишната положба и отстранете ја.
24. Прегледајте ја потрошеноста на конкавните делови, елементите за вршење и запците за вршење користејќи го уредот за мерење на зазор KXE10110.
25. Поставете ги корпите во обратниот редослед.

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-14/19

26. Поставете ја рачката на корпата (A) во жлебот (B) на одделите на корпата.
27. Поставете го држачот на корпата (C) и прицврстете го со клинот со пружина (D).

A—Рачка
B—Жлеб
C—Држач на корпата
D—Клин со пружина



Продолжува на следната страница

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-15/19

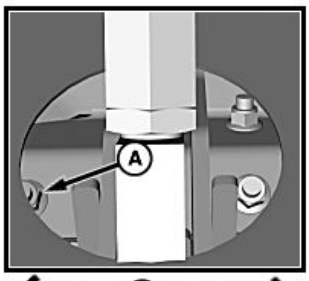
ЗАБЕЛЕШКА: Ако претходно шипката “Z” била отстранета, сега вратете ја.

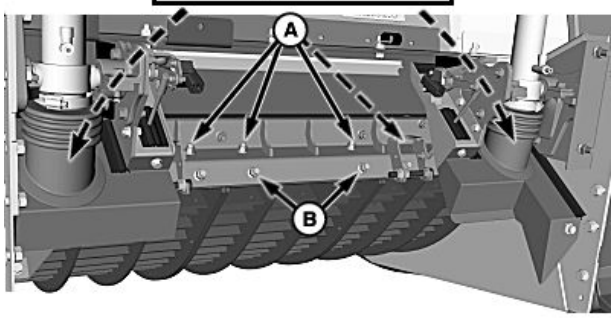
28. Користејќи нивелирачки завртки со глава, спуштете ја шипката “Z” и конкавниот дел на приближно 10 mm (13/32 in) или за еднакво растојание на растојанието за кое е претходно подигната.

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали конкавните делови се цврсто прилепени еден за друг без празен простор пред да го затегнете хардверот.

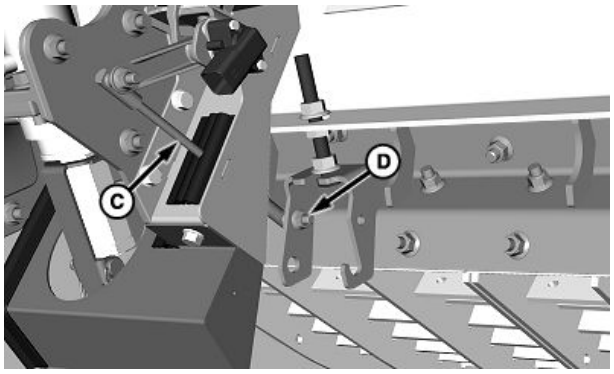
29. Проверете ги краевите на конкавниот дел за добро да се склопат на шипката ”Z”; потоа најнапред стегнете го горниот ред на завртките со глава и навртките (A).
30. На крај стегнете го долниот ред на завртките со глава и навртките (B).
31. Ако шипката “Z” била отстранета, инсталирајте ги поврзувачките раце (C) користејќи ги навртките (D).
32. Нагодете го нивото на корпата. Видете за нивелирање на конкавниот дел (активна конкавна изолација) подоцна во овој дел.

A—Завртка со глава и навртка (употребени се 6)
B—Завртка со глава и навртка (употребени се 8)
C—Поврзувачки раце (употребени се 2)
D—Навртка (2 употребени)





H109684 —UN—22JAN14



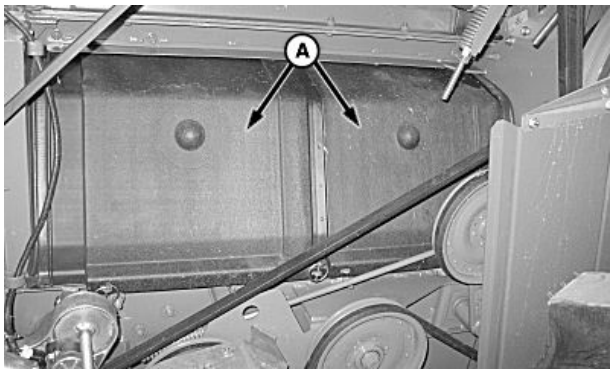
H111244 —UN—16MAY14

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-16/19

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали горниот раб на капакот на сепараторот е под држачите.

33. Поставете ги капаците на сепараторот (A).
34. Поставете ги претходно отстранетите заштитни елементи за пристап до капаците за проверка на сепараторот.

A—Капаци на сепараторот



H96929 —UN—17JUN10

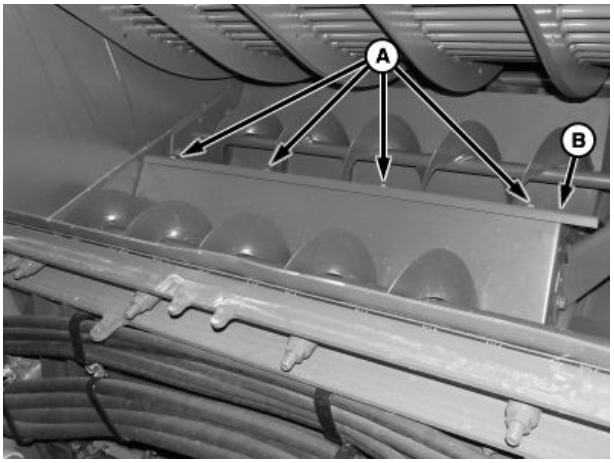
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-17/19

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранете го парчето картон или полиестерот од транспортните површини кај сврдлите.

35. Поставете го пренасочувачот (B) во оригиналната положба и затегнете ги завртките со глава (A).

A—Завртка со глава (4 употребени) **B—Пренасочувач**

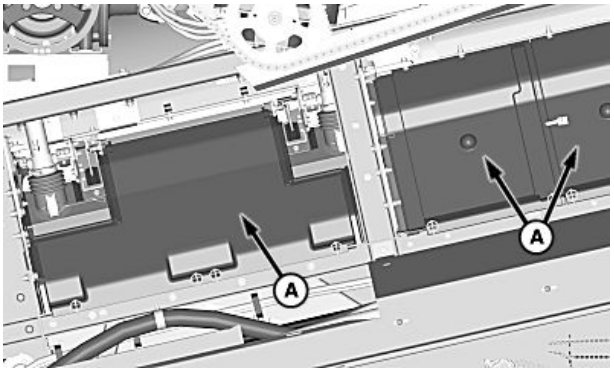


H109597 —UN—18DEC13

OUO6075,0004606 -A8-11APR17-18/19

36. Поставете ги капаците за проверка на сепараторот (A).
37. Поставете ги претходно отстранетите заштитни елементи за пристап до капаците за проверка на сепараторот.
38. Префрлете го роторското погонско куќиште во претходната позиција.

A—Капак на сепараторот



H111239 —UN—13MAY14

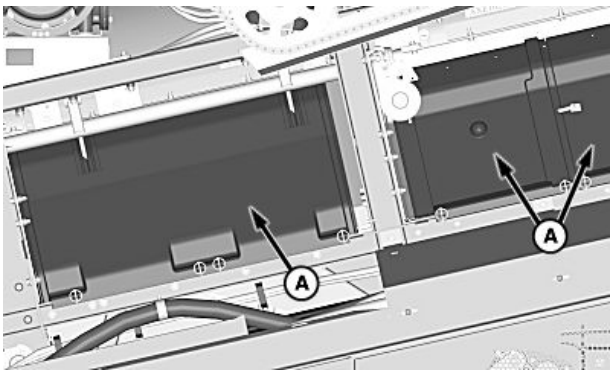
OUO6075,0004606 -A8-11APR17-19/19

Нивелирање на конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)

ЗАБЕЛЕШКА: Капаците на корпа со кружна шипка (ако се поставени) треба да се отстранат пред да се започнува со порамнување на корпата.

1. Отстранете ги заштитните елементи по потреба за да пристапите до капаците за проверка на сепараторот.
2. Отстранете ги капаците за проверка на сепараторот (A).

A—Капак на сепараторот



H111238 —UN—13MAY14

Продолжува на следната страница

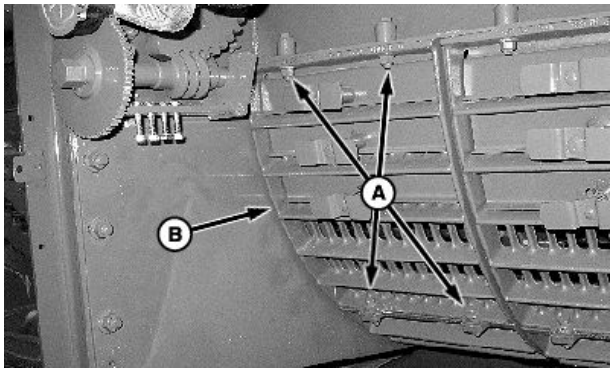
OUO6075,0004601 -A8-28MAR17-1/9

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранувањето на решетката на сепараторот овозможува пристап до ротирачкиот ротор.

3. Отстранете ги завртите со глава (A) и решетката на сепараторот (B).

A—Завртка со глава (4 употребени)

B—Решетка на сепараторот

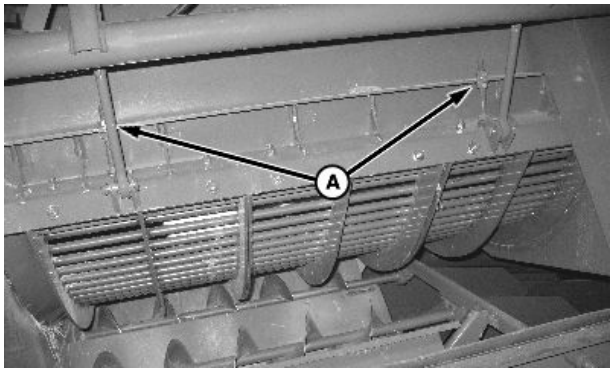


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0004601 -A8-28MAR17-2/9

4. Запирачки завртки (A) при повлекување назад.

A—Запирачки завртки (употребени се 2)



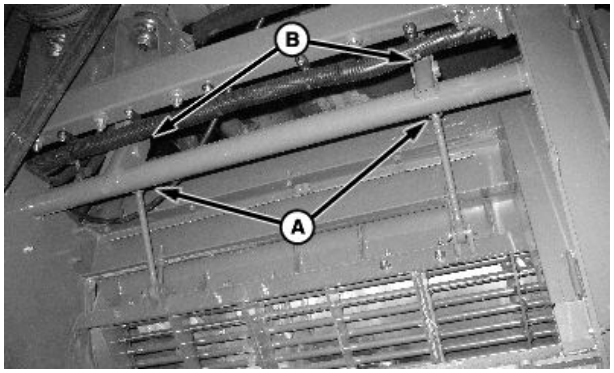
H100391 —UN—23FEB11

OUO6075,0004601 -A8-28MAR17-3/9

5. Олабавете ги сигурносните навртки (A) и одвртете ја секоја од навртките (B) за пет кругови.

A—Долна навртка (2 употребени)

B—Горна навртка (2 употребни)



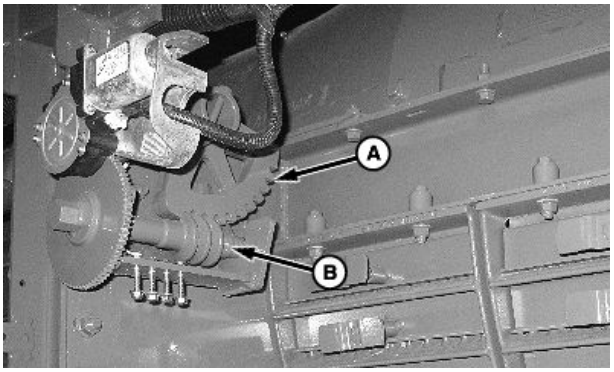
H100392 —UN—23FEB11

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004601 -A8-28MAR17-4/9

6. Поставете го конкавниот дел во затворена положба користејќи го прекинувачот во кабината се додека полжавестиот запчаник (B) и секторскиот запчаник (A) го достигнат дното во горна положба.

A—Секторен запченик **B—Полжавест запченик**

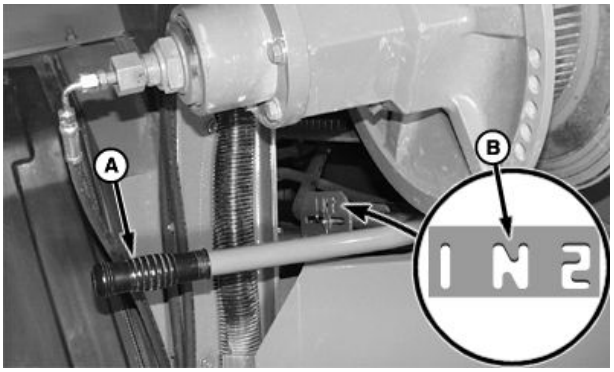


H100393 —UN—23FEB11

OUO6075,0004601 -A8-28MAR17-5/9

7. Поместете ја рачката (A) за да го префрлите погонскиот механизам на роторот во неутрална позиција (B).

A—Рачка **B—Неутрална положба**

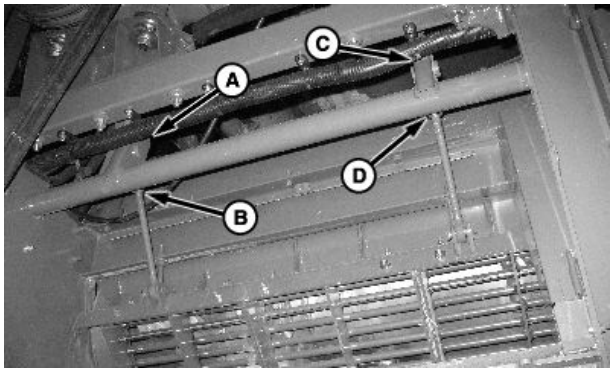


H96927 —UN—17JUN10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004601 -A8-28MAR17-6/9

8. Прилагодете ја полека горната предна прстенеста навртка (A) се додека елементите да направат ”тик” на конкавниот дел додека роторот се врти спротивно од насоката на стрелките на часовникот. Одвртете за три целосни кругови.
9. Прилагодете ја полека горната задна прстенеста навртка (C) се додека елементите да направат ”тик” на конкавниот дел додека роторот се врти спротивно од насоката на стрелките на часовникот. Одвртете за три целосни кругови.
10. Бавно нагодувајте ја кон надолу горната навртка на предниот винт со окце (A) додека елементите не ја “потчукнат” корпата. Бавно одвртувајте додека не престане “потчукнувањето”. Само што ќе заврши “потчукнувањето”, одвртете за еден цел круг и затегнете ја горната сигурносна навртка.
11. Бавно нагодувајте ја кон надолу горната навртка на задниот винт со окце (C), сè додека елементите не ја “потчукнуваат” корпата. Бавно одвртувајте додека не престане “потчукнувањето”. Само што ќе заврши “потчукнувањето”, одвртете за еден цел круг и затегнете ја горната сигурносна навртка.
12. Затегнете ја долната предна навртка за нагодување на корпата. Задржете ја горната предна прстенеста навртка (A) со клуч и стегнете ја долната предна прстенеста навртка (B) за заклучување.



H100394 —UN—23FEB11

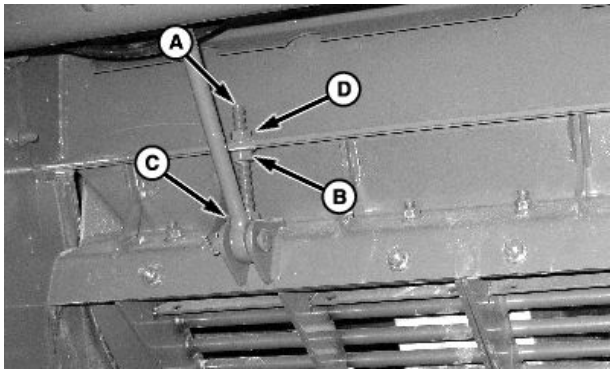
A—Горна навртка на предниот винт со окце
B—Долна сигурносна навртка на предниот винт со окце
C—Горна навртка на задниот винт со окце
D—Долна сигурносна навртка на задниот винт со окце

13. Затегнете ја долната задна навртка за нагодување на корпата. Задржете ја горната задна прстенеста навртка (C) со клуч и стегнете ја долната задна прстенеста навртка (D) за заклучување.

OUO6075,0004601 -A8-28MAR17-7/9

14. Нагодете го предниот и задниот граничен винт на корпата (A) преку затегнување на долната навртка (B) сè додека главата на винтот (C) не е тесно поставен кон корпата. Стегнете ја горната навртка (D) додека ја држите долната навртка (B) со клуч.

A—Граничен винт (2 употребени)
B—Сигурносна навртка
C—Глава на винтот
D—Сигурносна навртка



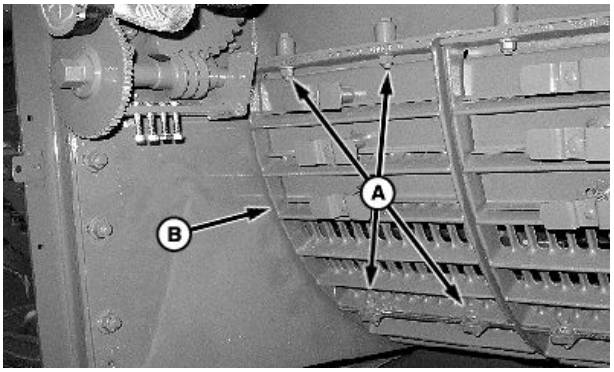
H100395 —UN—23FEB11

Запирачки завртки

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004601 -A8-28MAR17-8/9

15. Поставете ја решетката на сепараторот (B) и затегнете ја со завртките со глава (A).
16. Префрлете го роторското погонско куќиште во претходната позиција.
17. Поставете ги претходно отстранетите капаци за проверка на сепараторот и штитниците.
18. Изберете **калибрација на зазорот на вршење (STS електричен)** од внатрешноста на кабината и следете ги прикажаните информации на екранот. Видете го делот за помош кај апликациите за калибрација или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.



H100377 —UN—22FEB11

A—Завртка со глава (4 употребени)

B—Решетка на сепараторот

OUO6075,0004601 -A8-28MAR17-9/9

Нивелирање на конкавни делови (активна конкавна изолација)

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се инсталирани, отстранете ги конкавните капаци кај округлата шипка пред почетокот на конкавното нивелирање.

1. Стартувајте го моторот и притиснете го прекинувачот за прилагодување на зазорот на вршење.
2. Поставете го зазорот за вршење на 0.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако повисоките и густо пакуваните запци за вршење или пак елементите за вршење на ориз се заменети со соодветни елементи за житарици, тогаш прилагодете го зазорот за вршење на 15.

H117012 —UN—28MAR16

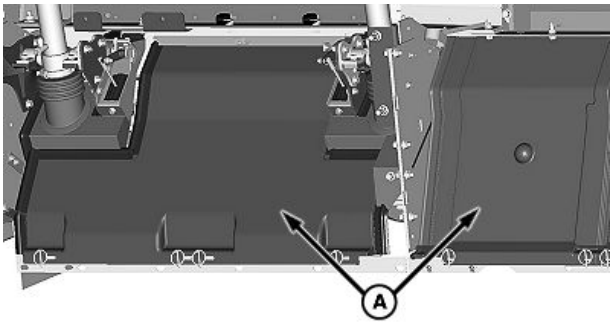
Прилагодување на зазорот на вршење

3. ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и ставете го контактниот клуч на ВКЛУЧЕНО.

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-1/15

4. Отстранете ги капаците за проверка на сепараторот (A).

A—Капаци за проверка на одделувачот



H113295 —UN—23MAR15

Продолжува на следната страница

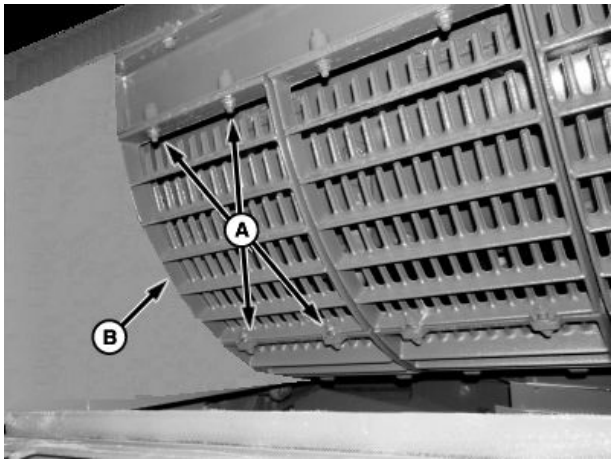
OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-2/15

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранувањето на решетката на сепараторот овозможува пристап до ротирачкиот ротор.

5. Кај машините опремени со стандардни решетки на одделувачот, отстранете ги завртките (A) и решетката на одделувачот (B).
6. Кај машините опремени со прсти на решетката на одделувачот за тешки работни услови, отстранете ги завртките и навртките (C) и прстот (D).

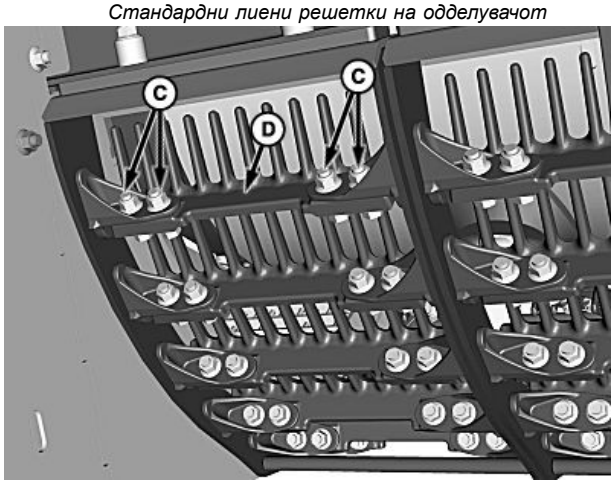
ЗАБЕЛЕШКА: Можеби ќе биде неопходно да се отстранат два или повеќе прсти од одделувачот за да биде овозможен пристап до вртечкиот ротор.

A—Шрафови со глава (4 во употреба)
B—Решетка на сепараторот
C—Завртки со глава и навртки
D—Прсти на решетката на одделувачот



H109596 —UN—17DEC13

Стандардни лиени решетки на одделувачот



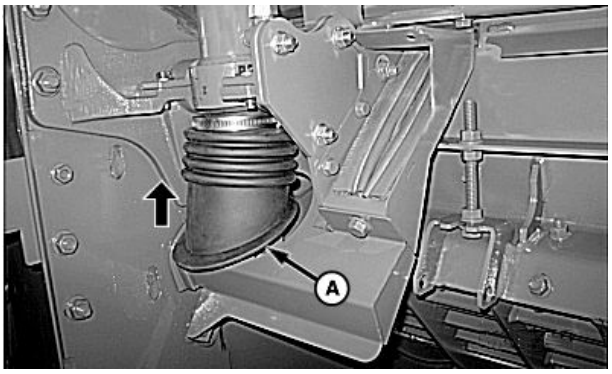
H109682 —UN—22JAN14

Решетки на одделувачот за во тешки работни услови

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-3/15

7. Извадете ја основата на гумената заптивка (A) и подигнете нагоре на двата цилиндри.

A—Гумена заптивка (употребени се 2)



H109276 —UN—16OCT13

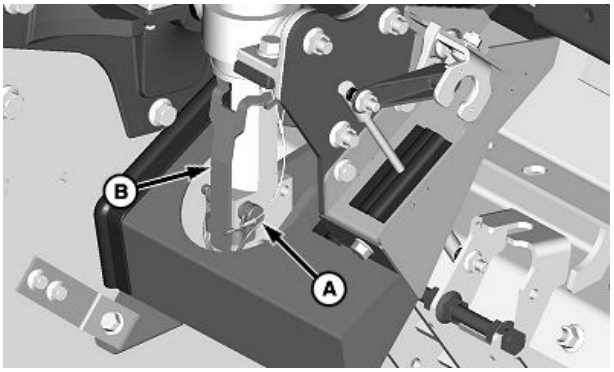
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-4/15

ЗАБЕЛЕШКА: Конкавниот дел може да биде потребно да се премести за да се извади блокадата на цилиндарот.

8. Отстранете го клинот (A) и блокадата на цилиндарот (B) на секој цилиндар.

A—Клинови (употребени се 2)
B—Блокада на цилиндар (употребени се 2)



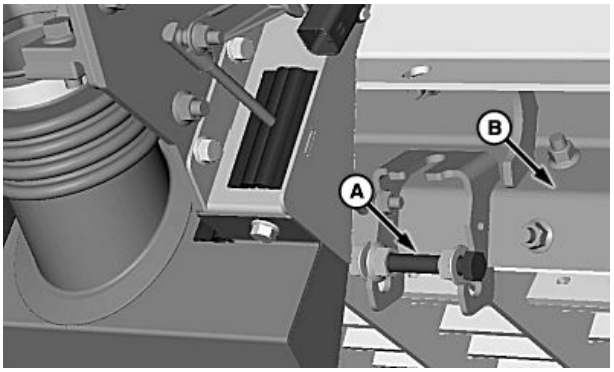
H113060 —UN—24FEB15

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-5/15

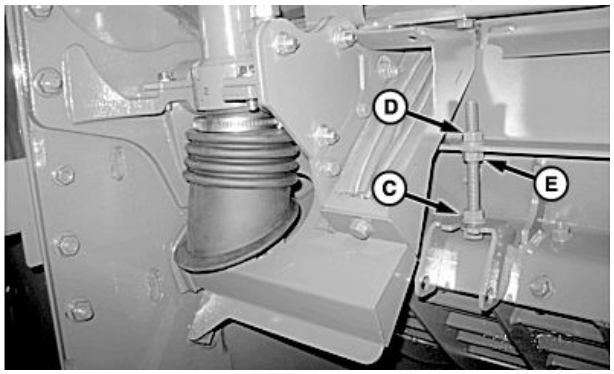
9. Завртките со глава (A) за нивелирање на конкавниот дел отстранете ги од држачот на “Z” шипката (B) и ставете ги на шина за да се држи склопот на конкавниот дел и шипката “Z”.
10. Рачно стегнете ја навртката (C) за држачот на шипката “Z” и малку стегнете ја навртката (D) за шината од двете страни.

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали има соодветен простор меѓу навртката (E) и шината за анулирање на прилагодувањето. НЕ затегнувајте ја целосно навртката на шината.

A—Нивелирачки завртки со глава (употребени се 2)
B—“Z” Шипка
C—Навртка (2 употребени)
D—Навртка (2 употребени)
E—Навртка (2 употребени)



H109919 —UN—27FEB14



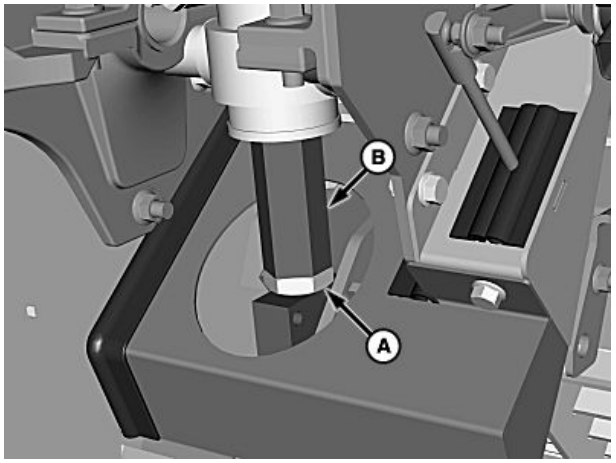
H109920 —UN—27FEB14

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-6/15

11. Олабавете ја контра навртката (A) од цилиндричниот запирач (B) и спуштете ги запирачите на двете шипки од цилиндрите.
12. Изберете **калибрација на конкавно нивелирање** од внатрешноста на кабината и следете ги прикажаните информации на екранот. Видете го делот за помош кај апликациите за калибрација или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.

ЗАБЕЛЕШКА: Контактниот клуч МОРА да биде оставен ВКЛУЧЕН додека се изведуваат следниве чекори надвор од кабината.



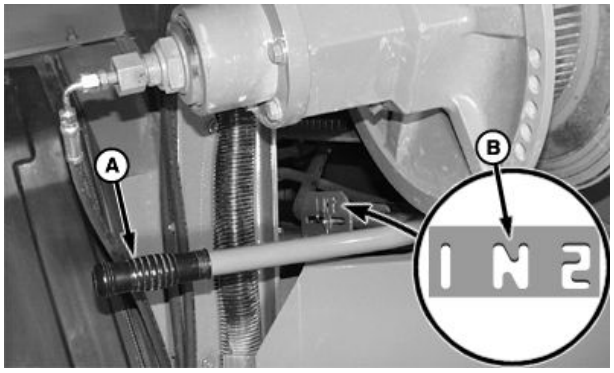
H109683 —UN—22JAN14

A—Контра навртки (употребени се 2)

B—Безбедносен запирач на цилиндар (употребени се 2)

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-7/15

13. Поместете ја рачката (A) за да го префрлите погонскиот механизам на роторот во неутрална позиција (B).
14. Завртете го роторот во насока спротивна од насоката на стрелките на часовникот и стегнете ги завртките со глава за нивелирање на задната страна, повлекувајќи го конкавниот дел нагоре се додека елементите направат “тик”. Веднаш откако ќе се слушне звукот “тик”, завртете ги нивелирачките завртки со глава три целосни круга на назад.
15. Завртете го роторот во насока спротивна од насоката на стрелките на часовникот и стегнете ги завртките со глава за нивелирање на предната страна, повлекувајќи го конкавниот дел нагоре се додека елементите направат “тик”. Веднаш откако ќе се слушне звукот “тик”, завртете ги нивелирачките завртки со глава три целосни круга на назад.
16. Продолжете да го вртите роторот во насока спротивна од насоката на стрелките на часовникот и стегнете ги завртките со глава за нивелирање на задната страна, повлекувајќи го конкавниот дел нагоре се додека елементите направат “тик”. Веднаш откако ќе се слушне звукот “тик”, завртете ги нивелирачките завртки со глава еден ипол круга на назад.



H96927 —UN—17JUN10

A—Рачка

B—Неутрална положба

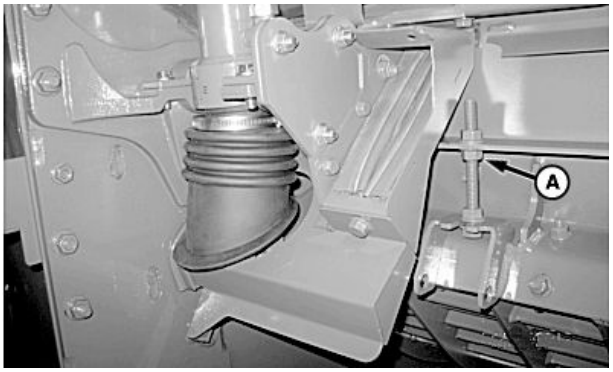
17. Продолжете да го вртите роторот во насока спротивна од насоката на стрелките на часовникот и стегнете ги завртките со глава за нивелирање на предната страна, повлекувајќи го конкавниот дел нагоре се додека елементите направат “тик”. Веднаш откако ќе се слушне звукот “тик”, завртете ги нивелирачките завртки со глава еден ипол круга на назад.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-8/15

18. Стегнете ја навртката (A) на шината за да помогнете конкавниот дел да се зацврсти во положбата.

A—Навртка 2 (употребени)



H109594 —UN—16DEC13

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-9/15

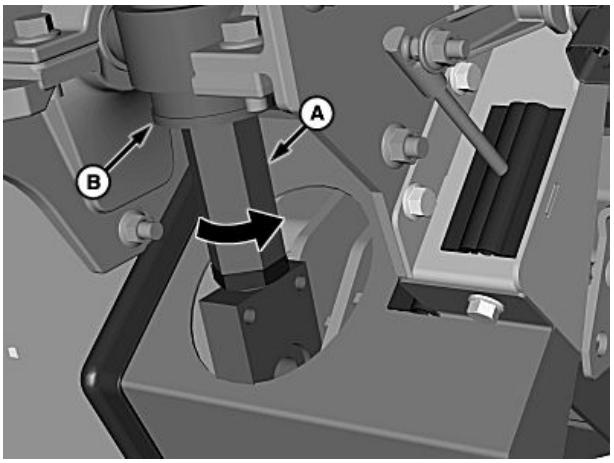
19. За време на калибрацијата, од клучно значење е цилиндричните запирачи да се прилагодат правилно.

ЗАБЕЛЕШКА: Не ги стегајте прекумерно цилиндричните запирачи.

20. Вртете ги цилиндричните запирачи (A) во насока на стрелките се додека не ги затегнете на цилиндричните цевки (B).

A—Запирачи на цилиндар (употребени се 2)

B—Цилиндрични цевки (употребени се 2)



H109602 —UN—19DEC13

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-10/15

ЗАБЕЛЕШКА: Пред да ги затегнете контра навртките (A), индексирајте ги цилиндричните запирачи (B) за да ги инсталирате цилиндричните блокади на правилна позиција на шестоаголните рамни површини на цилиндричните запирачи.

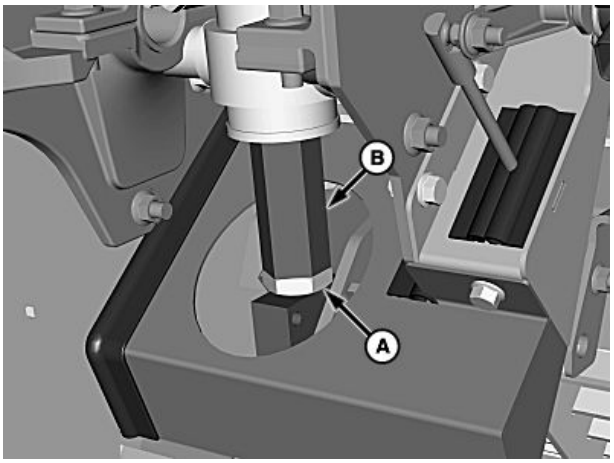
21. Стегнете ја контра навртката (A) на цилиндричниот запирач (B) на секој цилиндар.

ЗАБЕЛЕШКА: Нивелирачките завртки со глава МОРА да останат прицврстени на држачот на “Z” шипката и шината.

22. Продолжете со **калибрацијата за конкавно нивелиање** додека да биде завршена.

A—Контра навртки (употребени се 2)

B—Безбедносен запирач на цилиндар (употребени се 2)



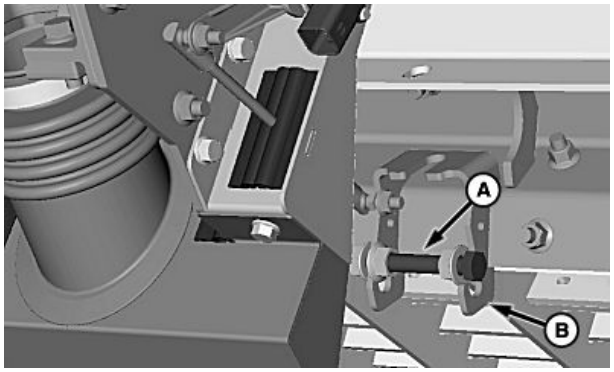
H109683 —UN—22JAN14

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-11/15

23. Ако калибрацијата е прифатена, излезете од **калибрацијата за конкавно нивелиање**, контактниот клуч ИСКЛУЧЕТЕ го и отстранете ги нивелирачките завртки со глава (A).
24. Ставете ги нивелирачките завртки со глава на полиците за складирање (B).
25. Стартувајте го моторот. Направете ја калибрацијата на **зазорот на вршење (хидраулика)** од внатрешноста на кабината и следете ги прикажаните информации на екранот. Видете го делот за помош кај апликациите за калибрација или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.

ВАЖНО: Може да се појави предупредувачка порака на екранот наведувајќи да ја напуштите калибрацијата зашто системот детектирал нулта положба на конкавниот дел што не се поклопува со нивелирачката положба за конкавниот дел. Ако се случи тоа, прекинете ја калибрацијата за конкавно нивелиање, повторете ја постапката за нивелирање на конкавниот дел и направете ја повторно калибрацијата на зазорот на вршење (хидраулика).



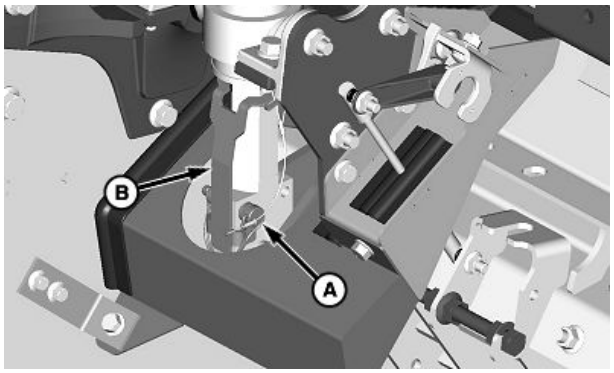
H109603 —UN—19DEC13

A—Нивелирачка завртка со глава (употребени се 2) **B—Полица за складирање (употребени се 2)**

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-12/15

26. Отворете го конкавниот дел на 35 и инсталирајте ги претходно отстранетите цилиндрични запирачи (B) и клиновите (A) на секој цилиндар.

A—Клинови (употребени се 2) **B—Блокада на цилиндар (употребени се 2)**

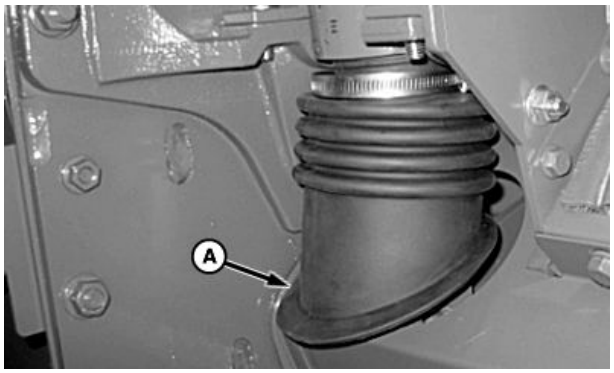


H113060 —UN—24FEB15

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-13/15

27. Ставете го долниот дел од гумената заптивка (A) на двата цилиндри.

A—Гумена заптивка (употребени се 2)



H109821 —UN—10FEB14

Продолжува на следната страница OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-14/15

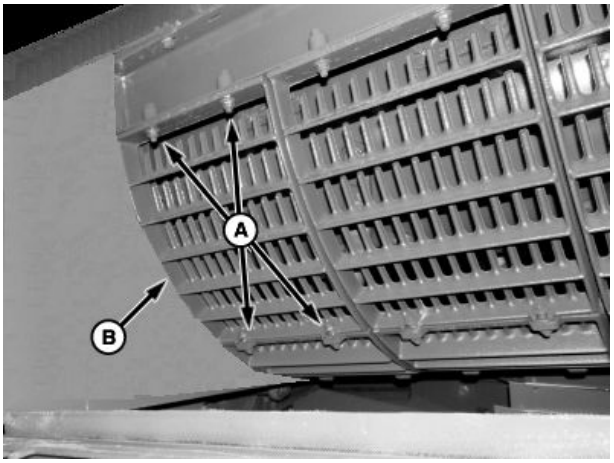
28. Кај машините опремени со стандардни решетки на одделувачот, инсталирајте ја решетката на одделувачот (B) користејќи ги завртките (A).
29. На машините опремени со решетки на одделувачот за во тешки работни услови, ставете ги прстите на решетката на одделувачот (D) користејќи ги завртките и навртките (C). Затегнете според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Завртки за решетка на одделувачот за во тешки работни услови и блокирачки навртки—Вртлив момент.....73 N·m (54 lb·ft)

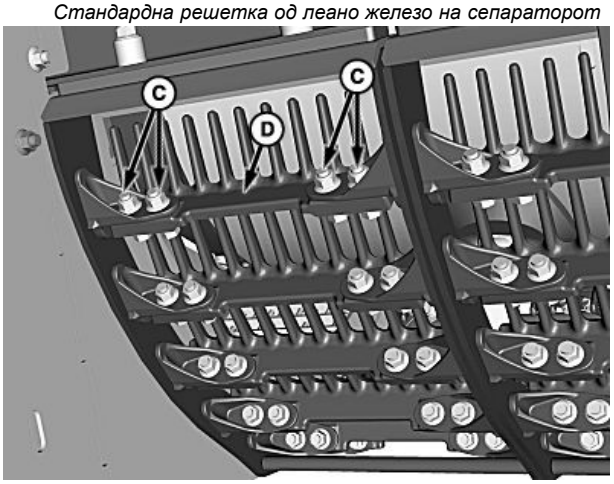
30. Префрлете го роторското погонско куќиште во претходната позиција.
31. Поставете ги претходно отстранетите капаци за проверка на сепараторот и штитниците.

A—Шрафови со глава (4 во употреба)
B—Решетка на сепараторот
C—Завртки со глава и навртки
D—Прсти на решетката на одделувачот



H109596 —UN—17DEC13

Стандардна решетка од леано железо на сепараторот



H109682 —UN—22JAN14

Решетка за тешки работни услови на сепараторот

OUO6075,0004600 -A8-28MAR17-15/15

Лопатки на горниот капак на сепараторот (ако постојат)

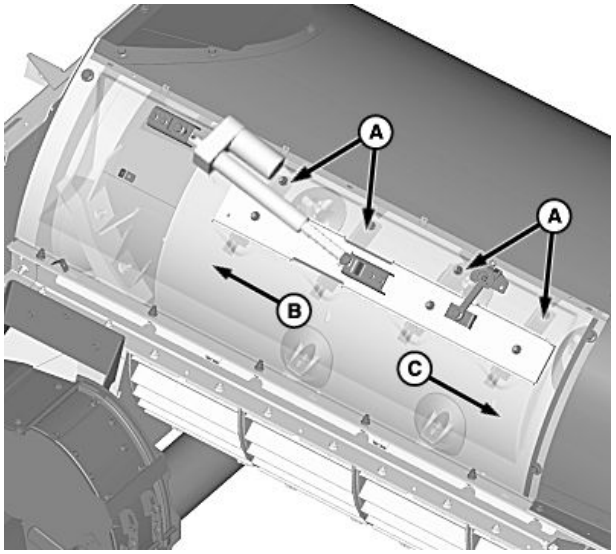
Крилата на горниот капак на одделувачот (A) се наоѓаат од десната страна на машината позади сврделот за полнење на чисто жито.

Крилата на горниот капак на одделувачот може да бидат софтверски прилагодени во две различни позиции.

ЗАБЕЛЕШКА: Работењето на лопатките на одделувачот во напредна позиција може да ги зголеми загубите на жито при одредена култура и услови. Времето на задржување на културата во одделувачот е намалено за да се подобри квалитетот на сламата.

- (B) — Напредна положба
- (C) — Стандардна положба

Видете го делот за помош кај апликациите за управување со остатоците или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации..



H97060 —UN—22JUN10

A—Лопатки на горниот капак на сепараторот
B—Напредна положба
C—Стандардна положба

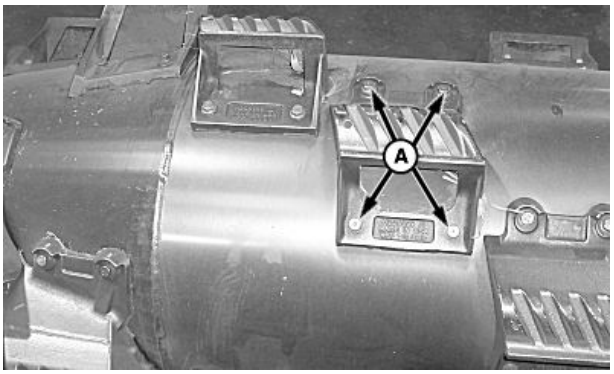
OUO6075,0004392 -A8-31JAN17-1/1

Елементи на вршалката и запци (ротор TriStream) - отстранување и поставување

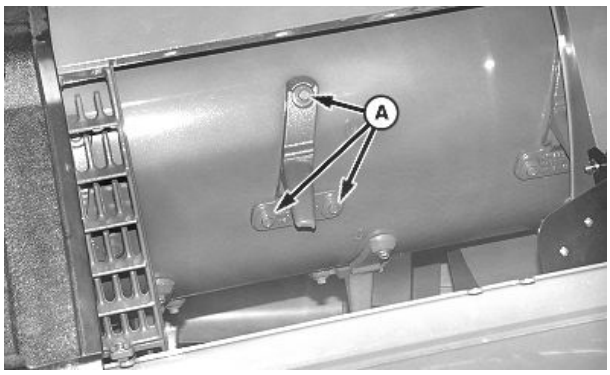
ВАЖНО: Роторот е балансиран склоп. Елементите и запците мора да бидат поставени во сетови од три со цел да се одржи рамнотежата. Комплети за замена се достапни како сервисни делови и вклучуваат нови завртки со глава со претходно нанесено средство за запирање на навојот и заптивката. Запците или елементите кои се олабавуваат може да предизвикаат оштетување на машината.

Ако запците и елементите мора да бидат отстранети поради други причини освен нивно заменување, пред отстранувањето означете ја положбата на забецот (запците) / елементот (елементите). Поставете во истата положба пред отстранувањето за да се задржи рамнотежата. Секогаш употребувајте нови завртки со глава.

Погрижете се да ги исчистите отпадоците и предната напречна спирала ако заменувањето на забецот е поради скршени или оштетени запци. Неуспешноста да се направи тоа пред почетното стартување може да предизвика скршените запци да рециркулираат и да предизвикаат оштетување на забецот.



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Завртка со глава

1. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
2. Отстранете ги решетките на сепаратор или одделите на решетката по потреба за да пристапете до роторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од машинските опции, погледнете на следново од овој дел:

- *Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)—отстранување и поставување*
- *Конкавни делови (стандардна конкавна изолација)—отстранување и поставување*

3. Проверете го абењето на елементите на вршалката и запците на сепараторот со користење на Мерач за растојание KXE10110.
4. Отстранете ги завртките со глава (A) и елементот на вршалката или забецот.

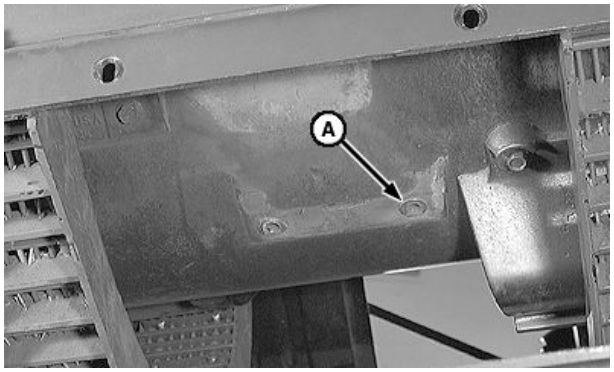
Продолжува на следната страница

5. Проверете ги RIVNUT® додатоците со навој (A). Заменете ако постои оштетување.
6. Ако едниот елемент или забец треба да се замени, заменете ги сите во групата. Пример: Ако елементот 2 треба да се замени, исто така заменете ги и елементите 1 и 3.
7. Употребете го дијаграмот за положба на елементите на вршалката и запците на сепараторот за да ги препознаете елементите и запците.
8. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава за елементот на вршалката и забецот на сепараторот—Вртлив момент.....90 N·m (66 lb.-ft.)

RIVNUT е регистриран заштитен знак на RIVNUT Engineered Products Inc.

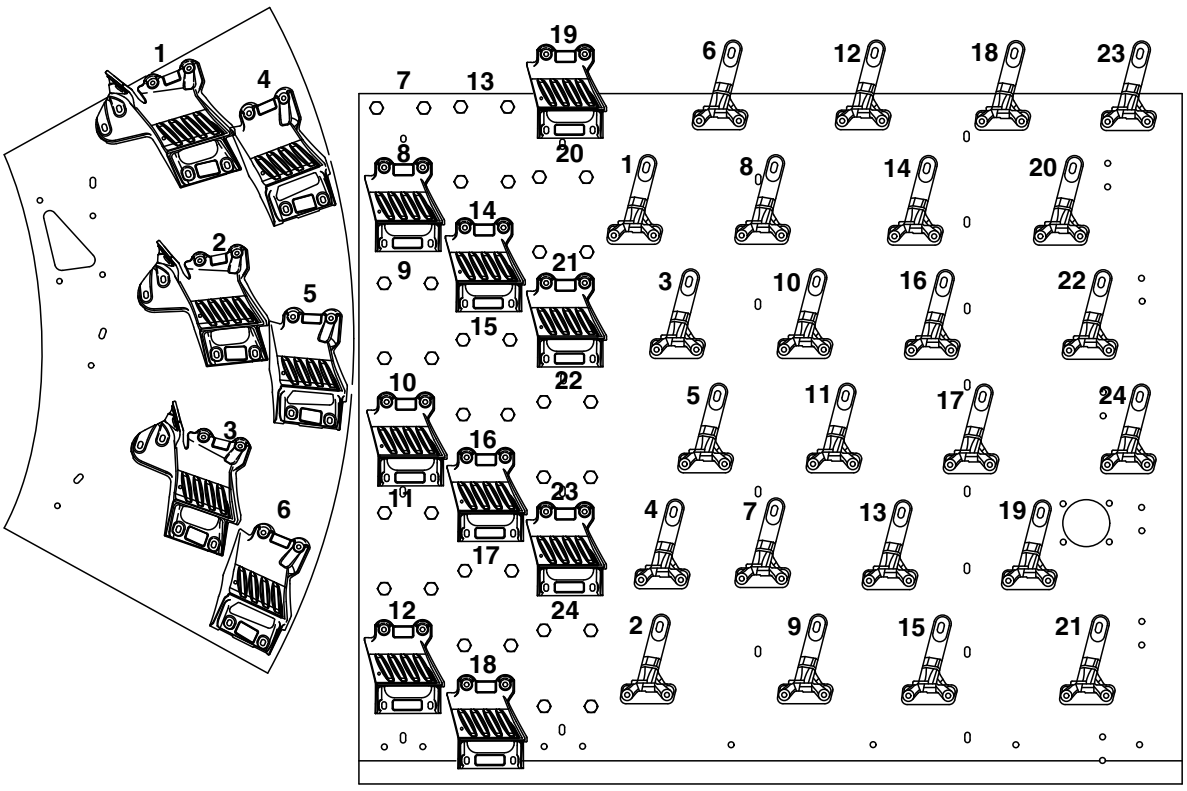


H54006 —UN—18FEB99

A—Додаток со навој

OUO6075,0001804 -A8-13MAY14-2/2

Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за тешки зрна)



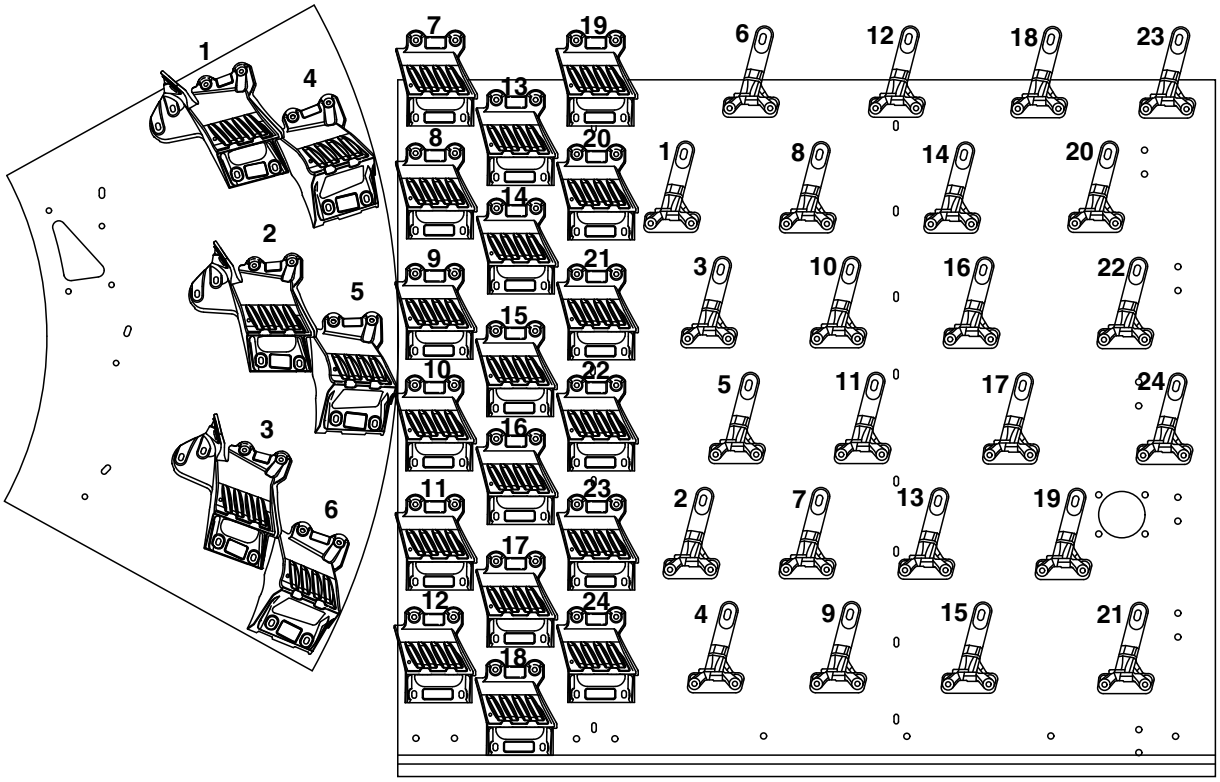
H82830 —UN—23MAR05

ЗАБЕЛЕШКА: Можат да се додаваат дополнителни елементи кон конфигурацијата за тешки зрна во положбите означени со “O” на самиот ротор ако се посакува конфигурацијата за густа бала.

Групи на елемент на вршалката (конфигурација на ротор за тешки зрна)	Групи на забец на сепараторот (конфигурација на ротор за тешки зрна)
Елементи од група 1 = 1, 2, 3	**Запци од група 1 =** 1, 4, 5
Елементи од група 2 = 4, 5, 6	**Запци од група 2 =** 2, 3, 6
Елементи од група 3 = 8, 10, 12	**Запци од група 3 =** 8, 9, 11
Елементи од група 4 = 14, 16, 18	**Запци од група 4 =** 7, 10, 12
Елементи од група 5 = 19, 21, 23	**Запци од група 5 =** 13, 16, 18
	Запци од група 6 = 14, 15, 17
	Запци од група 7 = 19, 22, 23
	Запци од група 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -A8-22MAR11-1/1

Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за густа бала)



ЗАБЕЛЕШКА: Конфигурацијата за густа бала е само за конверзија на поле.

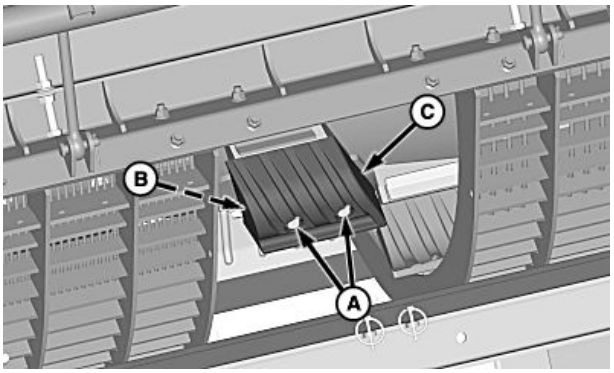
Групи на елемент на вршалката (конфигурација на ротор за густа бала)	Групи на забец на сепараторот (конфигурација на ротор за густа пала)
Елементи од група 1 = 1, 2, 3	**Запци од група 1 =** 1, 4, 5
Елементи од група 2 = 4, 5, 6	**Запци од група 2 =** 2, 3, 6
Елементи од група 3 = 7, 9, 11	**Запци од група 3 =** 8, 9, 11
Елементи од група 4 = 8, 10, 12	**Запци од група 4 =** 7, 10, 12
Елементи од група 5 = 13, 15, 17	**Запци од група 5 =** 13, 16, 18
Елементи од група 6 = 14, 16, 18	**Запци од група 6 =** 14, 15, 17
Елементи од група 7 = 19, 21, 23	**Запци од група 7 =** 19, 22, 23
Елементи од група 8 = 20, 22, 24	**Запци од група 8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80 -A8-22MAR11-1/1

Елементи на вршалката и запци (ротор со променлив проток) — отстранување и поставување

Елементи на вршалката

ВАЖНО: Роторот е балансиран склоп. Елементите мора да бидат поставени во група од три за да се одржи рамнотежата. Кога поставувате повеќе од еден комплет, не ги мешајте и усогласувајте елементите. Комплети за замена се достапни како сервисни делови и вклучуваат завртки со глава со претходно нанесено средство за запирање на навојот и заптивката. Секогаш употребувајте ги доставените завртки со глава. Елементите кои се олабавуваат може да предизвикаат оштетување на машината.



H94732 —UN—22SEP09

A—Завртки со глава
B—Лента со навој
C—Елемент на вршалката

1. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
2. Отстранете ги одделите на корпата по потреба за да пристапите до елементите на вршалката.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од машинските опции, погледнете на следново од овој дел:

- *Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)—отстранување и поставување*
- *Конкавни делови (стандардна конкавна изолација)—отстранување и поставување*

3. Проверете го абењето на елементите на вршалката и со користење на Мерач за растојание KXE10110.
4. Отстранете и фрлете ги завртките со глава (A) и задржете ја лентата со навој (B) од елементот на вршалката (C) по потреба.

Продолжува на следната страница

5. Поставете го резервниот елемент на вршалката (A) на основата на роторот. (Употребете го дијаграмот за положба на елементот на вршалката за да ги идентификувате елементите на вршалката).

Групи за елемент на вршалката
Елементи од група 1 = 1, 2, 3
Елементи од група 2 = 4, 5, 6
Елементи од група 3 = 7, 8, 9
Елементи од група 4 = 10, 11, 12
Елементи од група 5 = 13, 14, 15

6. Осигурете дека главниот дел на елементот (B) е целосно налегнат низ отворите на основата на роторот (C).
7. Поставете ја претходно отстранетата летна со навој (D) и доставените завртки со глава (E).
8. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на елементите на вршалката—Момент на вртење.....87 ± 9 N·m (64 ± 7 lb.-ft.)

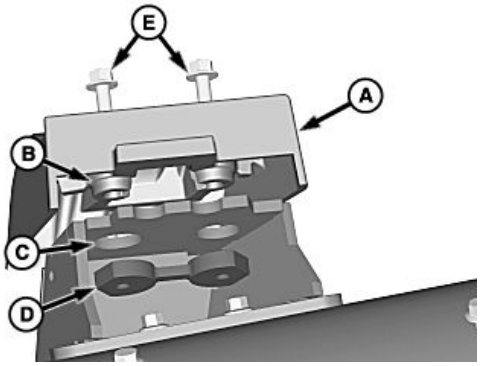
ВАЖНО: Осигурајте дека елементите се налегнати правилно откако ќе ги затегнете.

Елементите на вршалка за ориз се повисоки од елементите на вршалка за пченка/зрна. Порамнувањето на корпата мора да биде нагодено.

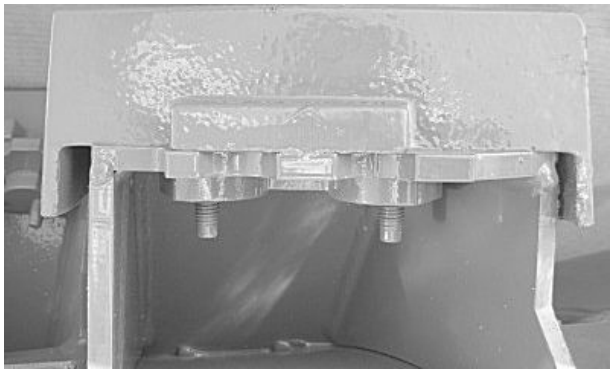
9. Нагодете ја порамнетоста на корпата. (Погледнете во Порамнување на корпата во ова поглавје).
10. Нагодете ја порамнетоста на корпата.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од машинските опции, погледнете на следново од овој дел:

- *Нивелирање на конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)*
- *Нивелирање на конкавни делови (активна конкавна изолација)*

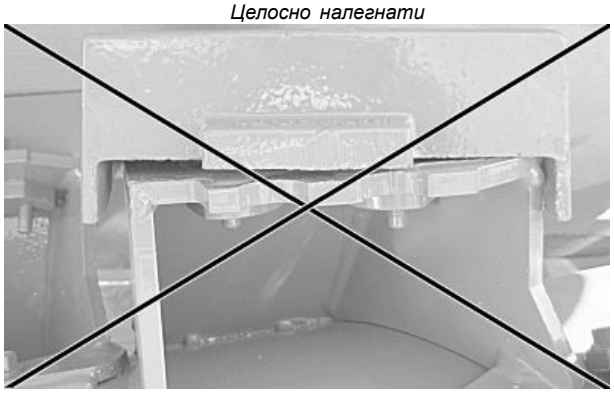


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Целосно налегнати



H97769 —UN—26AUG10

Нецелосно налегнати

A—Елемент на вршалката
B—Главен дел на елементот
C—Отвор за основата на роторот
D—Лента со навој
E—Завртки со глава

Продолжува на следната страница

Запци на сепараторот

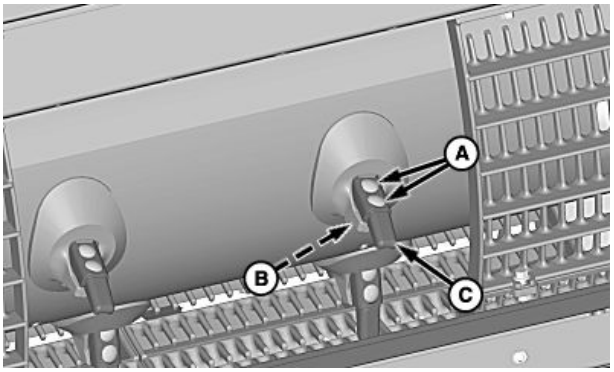
ВАЖНО: Роторот е балансиран склоп. Запците мора да бидат поставени во парови за да се одржи рамнотежата. Кога поставувате повеќе од еден комплет, не ги мешајте и усогласувајте запците. Секогаш употребувајте ги доставените завртки со глава. Запците кои се олабавуваат може да предизвикаат оштетување на машината.

1. Отстранете ги решетките на сепараторот по потреба за да пристапите до запците на сепараторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од машинските опции, погледнете на следново од овој дел:

- *Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)—отстранување и поставување*
- *Конкавни делови (стандардна конкавна изолација)—отстранување и поставување*

2. Проверете го абењето на запците на сепараторот со користење на Мерач за растојание KXE10110.



H94733 —UN—22SEP09

A—Завртки со кружна глава
B—Сигурносни навртки (2 употребени)
C—Запци на сепараторот

ЗАБЕЛЕШКА: За полесно отстранување, променете го запчестиот пренос на роторот во неутрална положба.

3. Отстранете и фрлете ги завртките со кружна глава (A), навртките (B) и запците на сепараторот (C) по потреба.

OUO6075,0001805 -A8-13MAY14-3/4

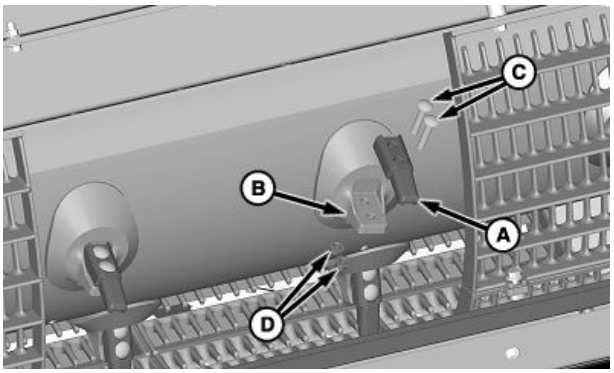
ВАЖНО: Запците на сепараторот МОРА да бидат поставени во парови за да се одржи соодветна рамнотежа.

Парови запци на сепараторот	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Поставете го доставениот забец на сепараторот (A) на основата на роторот (B). (Употребете го дијаграмот за положба на забец на сепараторот за да ги идентификувате запците на сепараторот).
5. Поставете ги доставените завртки со кружна глава (C) и затегнете ги со навртките (D).
6. Затегнете ги навртките според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на забецот—Момент на вртење.....75 ± 11 N·m (55 ± 8 lb.-ft.)

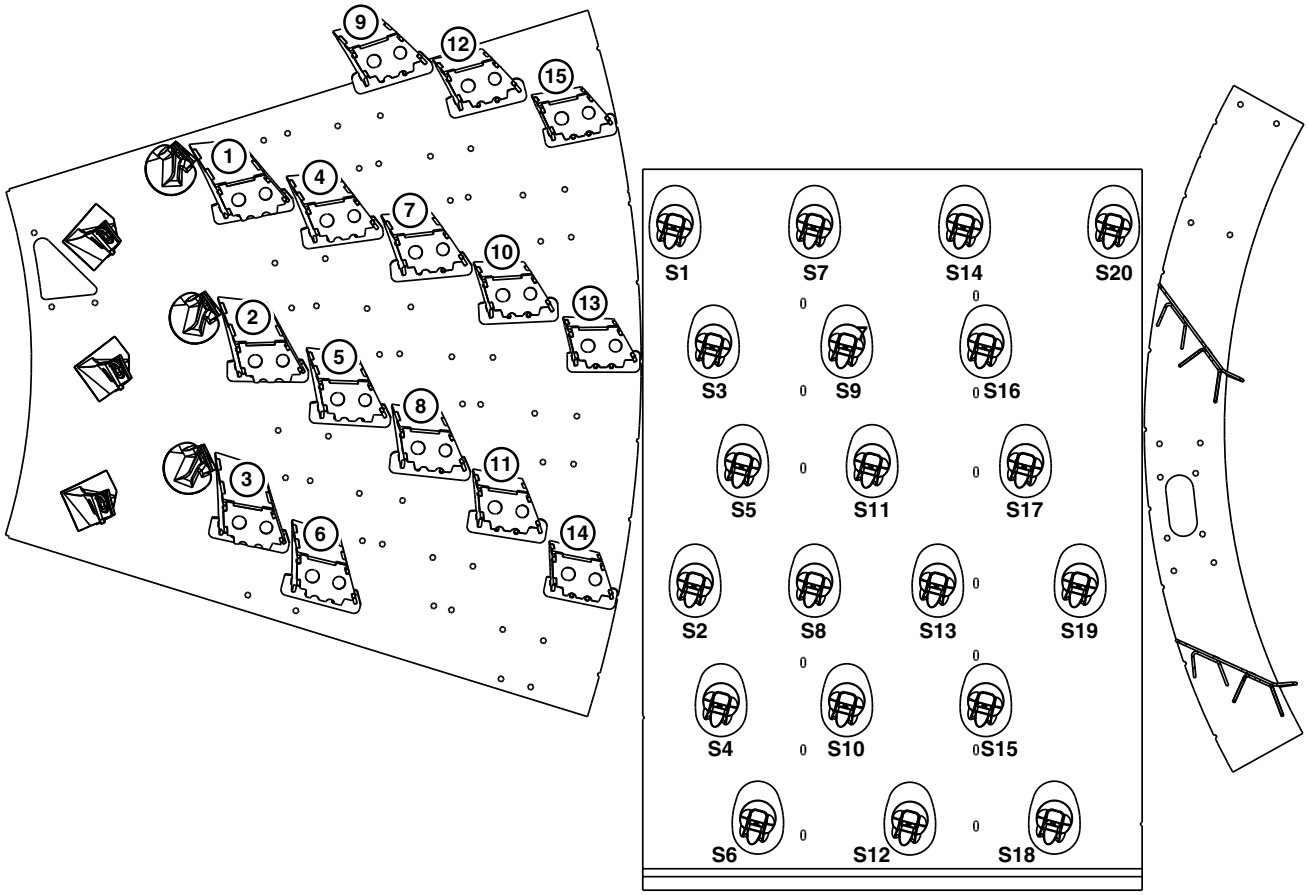


H94751 —UN—25SEP09

A—Забец на сепараторот
B—Основа на роторот
C—Завртки со кружна глава
D—Навртки

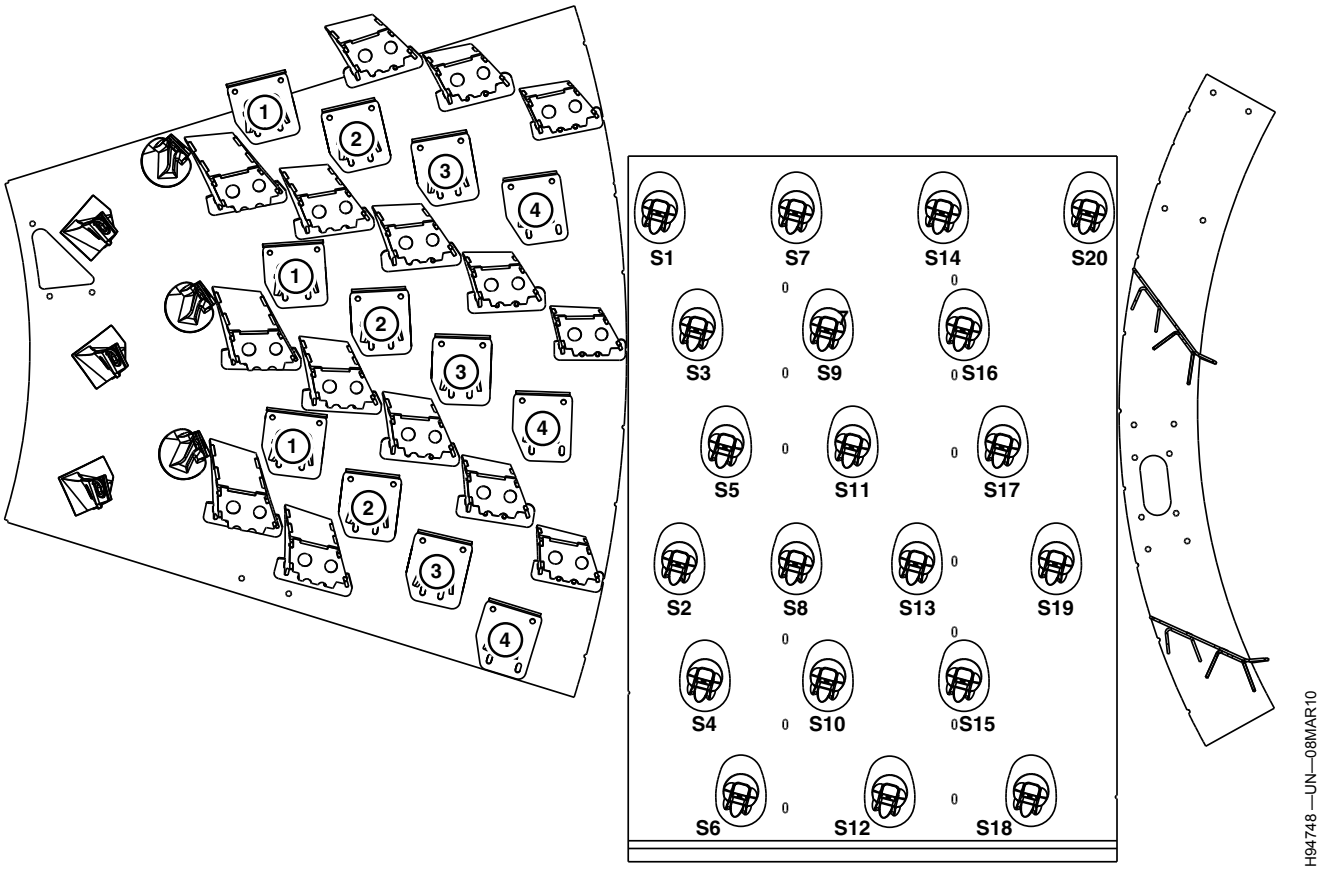
OUO6075,0001805 -A8-13MAY14-4/4

Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток)



OUO6075,0000B83 -A8-07APR11-1/1

Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала)



OUO6075,0000B84 -A8-07APR11-1/1

Одделувач Posi-Torq™—двоен-опсег

ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред менување на преносот на Posi-Torq™ одделувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете ја најниската можна брзина кај култури со големи семиња за да спречете оштетување.

За да промените од ниска во висока брзина или од висока во ниска брзина, поместете ја рачката (A) во задржана неутрална положба.

За позицијата за мала брзина (B), турнете ја рачката кон лимени страни на одделувачот.

За позицијата за голема брзина (C), повлечете ја рачката подалеку од лимените страни на одделувачот.

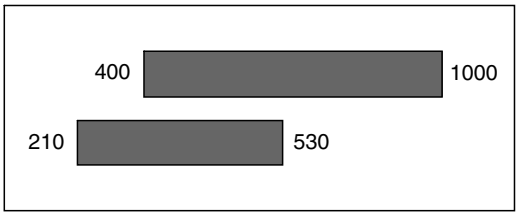
За целосно да го вклучите погонот, можеби ќе биде потребно малку да ги ротирате променливите ременици додека ја поместувате рачката за менување.

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали брзините се целосно ангажирани.

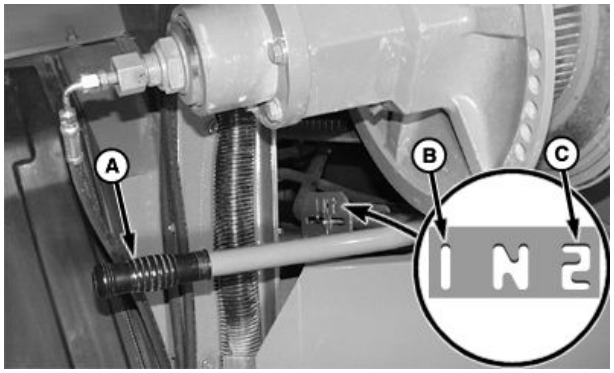
Кога ги менувате брзините на одделувачот, осигурајте се циклично да го ВКЛУЧИТЕ и ИСКЛУЧИТЕ напојувањето за да се препознае новиот брзински опсег.

Променете во ниска брзина ако работите под 530 вртежи/мин за продолжени периоди.

Posi-Torq е регистриран заштитен знак на Deere & Company



H96715 —UN—02JUN10



H96936 —UN—17JUN10

A—Рачка
B—Позиција за мала брзина (1)
C—Позиција за голема брзина (2)

OUO6075,00045D0 -A8-20MAR17-1/1

Растојание на ременицата на погонот на сепараторот — нагодување

ВАЖНО: Ако празниот простор е поголем од 10 mm (3/8 in), тоа го ограничува движењето на макарата. Било кои од овие дефекти може да се случат кога погонот работи крајните горни подрачја од варијабилниот погонски опсег:

- **Оптегнување на ременот или дефект**
- **Дефект во лежиштето или во оската**

Ако празниот простор е помал од 6 mm (1/4 in), тоа ја ограничува чувствителноста на вртливиот момент. Било кои од овие дефекти може да се случат кога погонот работи крајните долни подрачја од варијабилниот опсег:

- **Дефект на ременот**
- **Пролизгување на ременот**

Ако не можете да добиете голема брзина додека работите на горниот крај од вариабилниот погонски опсег или се случува пролизгување на ременот на долниот крај од варијабилниот погон, проверете да не има направилен празен простор. За најдобри перформанси, поставете го растојанието според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Ременици—Процеп..... 8 mm ± 2 mm (5/16 in ± 1/16 in)

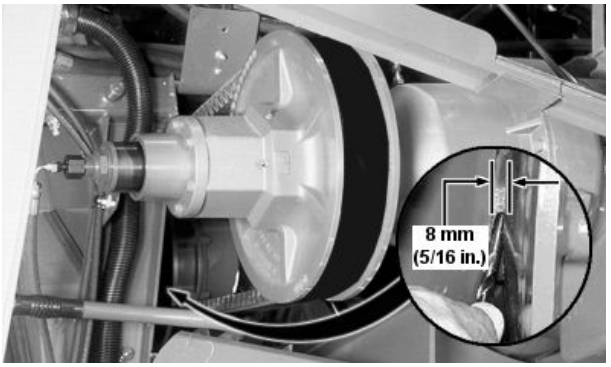
Кога е вклучен сепараторот, поставете го погонот на сепараторот во најмалата брзина што овозможува погонуваните ременици да се затворат.

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

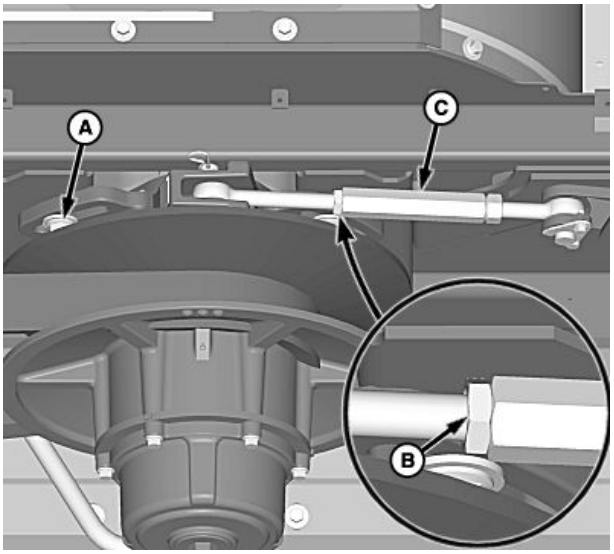
Отстранете ги завртките (A) околу погонското куќиште.

ЗАБЕЛЕШКА: Префрлете го погонското куќиште во неутрална за правилно да налегне ременот меѓу макарите. Рачно ротирајте ги ременициte додека ја нагодувате затегата.

Олабавете ја навртката (B) и прилагодете ја шпанер стегалката (C) за да го добиете одредениот празен простор помеѓу погонските макари.



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Завртка со глава (4 употребени)
B—Навртка
C—Затезна спојка

Технички податоци (спецификации)

Ременици—Процеп..... 8 mm (5/16 in)

Затегнете ја навртката (B) и завртките со глава (A).

Префрлете го погонското куќиште во посакуваниот брзински опсег.

OUO6075,00046EA -A8-11APR17-1/1

Ремен на променливиот погон на сепараторот — заменување

Кога е вклучен сепараторот, поставете го погонот на сепараторот во најмалата брзина што овозможува погонуваните ременици да се затворат.

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Префрлете го погонското куќиште во неутралната позиција.

Откачете го цревото (A) кај ротирачката хидраулична спојка користејќи два клуча.

Исчистете го и отстранете го чепот (B) за да го ослободите вакуумот во празнината што се наоѓа во мастта.

Погонската макара се отвора.

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранете ја заштитата според потребата за да добиете пристап до варијабилниот погонски ремен на одделувачот.

Отстранете ги завртките (C) околу погонското куќиште.

Олабавете ја навртката (D) и прилагодете ја шпанер стегалката (E) за да го поместите погонското куќиште и склопот на макарата во лево.

Отстранете и заменете го ременот. Завртете ги макарите со рака за да налегне ременот .

Завртете ги макарите и прилагодете ја шпанер стегалката за да го добиете одредениот празен простор помеѓу погонските макари.

Технички податоци (спецификации)

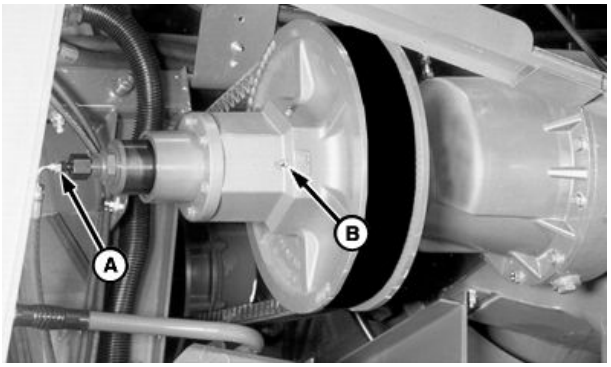
Ременици—Процеп..... 8 mm (5/16 in)

Затегнете ја навртката (D) и завртките со глава (C).

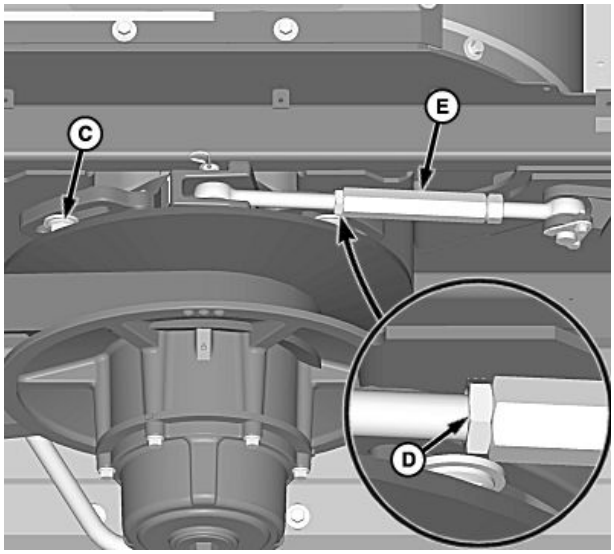
ЗАБЕЛЕШКА: Ставете ја претходно отстранетата заштита за да добиете пристап до варијабилниот погонски ремен на одделувачот.

Инсталирајте го чепот (B) и хидрауличното црево (A) на погонската макара.

Префрлете го погонското куќиште во посакуваниот брзински опсег.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Црево
B—Чеп
C—Завртка со глава (4 употребени)
D—Навртка
E—Затезна спојка

Стартувајте го моторот и вклучете го сепараторот. Менувајте го неколку пати променливиот погон низ опсегот на брзини. Исклучете го погонот на сепараторот.

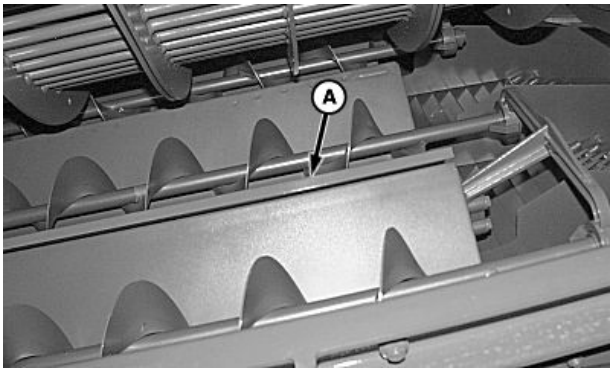
ЗАБЕЛЕШКА: Повторно проверете го растојанието на ремениците по неколку часа и нагодете ако е потребно.

OUO6075,00046EB -A8-11APR17-1/1

Разделници на подлогата на спиралата

За да спречите загуби при брзи жетви или за да спречите наталожување на материјал на едната страна кога жнеете на угорници, поместете ги разделниците на подлогата на спиралата (A) во насока кон нагоре.

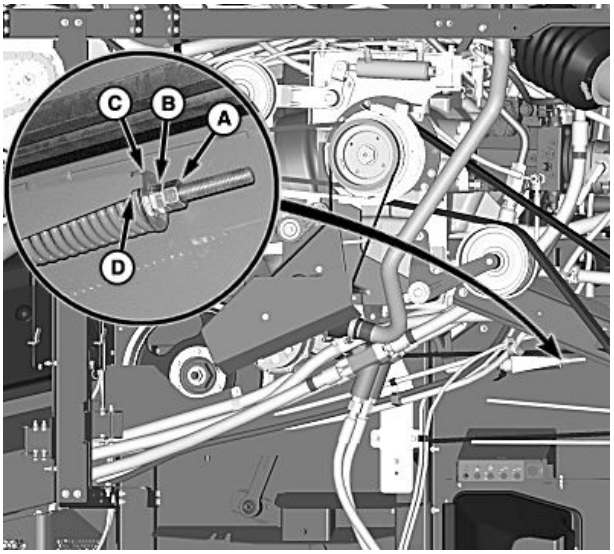
A—Разделници на подлогата на спиралата



H83545 —UN—20MAY05

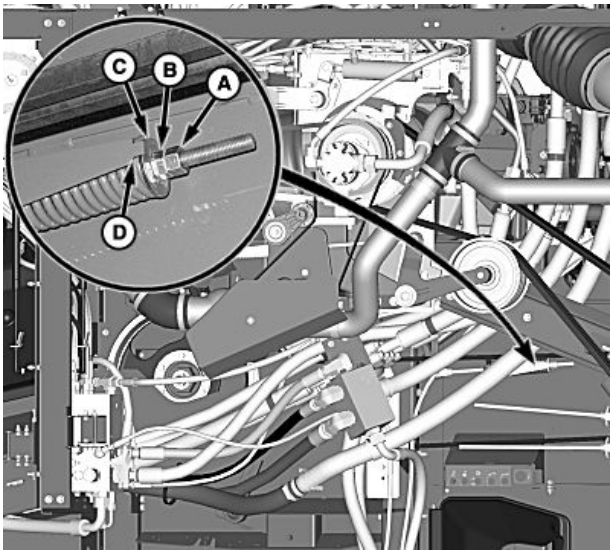
OUO6075,0000755 -A8-20MAR07-1/1

Ремен на битерот за празнење — нагодување



H108263 —UN—18JUN13

Стил A



H108264 —UN—18JUN13

Стил B

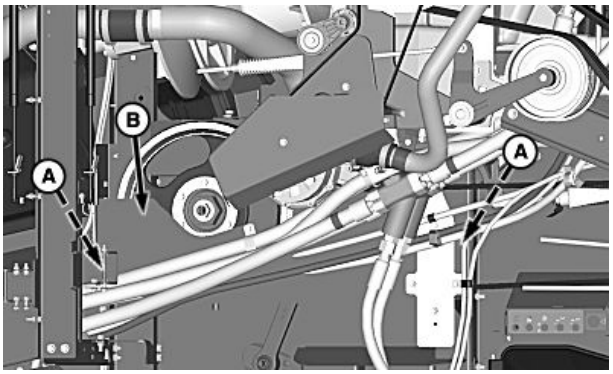
A—Навртка **B—Навртка** **C—Подлошка** **D—Мерач**

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

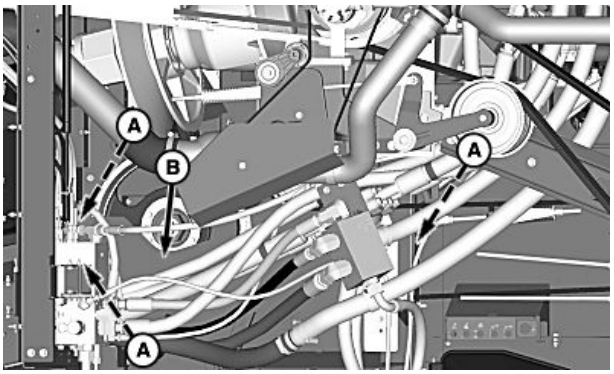
OUO6075,000438F -A8-10OCT16-1/1

Ремен на битерот за празнење — заменување



H108265 —UN—18JUN13

Стил А



H108266 —UN—18JUN13

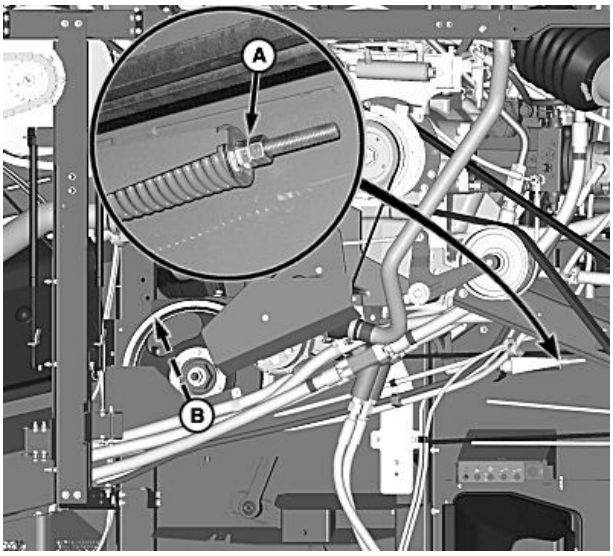
Стил В

А—Завртки со глава **В—Штитник**

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

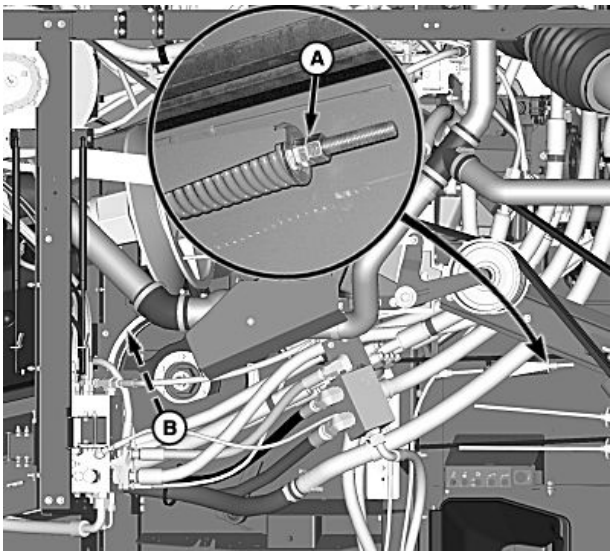
Отстранете ги завртките со глава (А) и штитникот (В) од левата задна страна на машината.

OUO6075,000438E -A8-10OCT16-1/8



H108267 —UN—18JUN13

Стил А



H108268 —UN—18JUN13

Стил В

А—Навртки **В—Ремен на битерот за празнење**

Олабавете ги навртките (А) и отстранете го ременот (В) од ременицата.

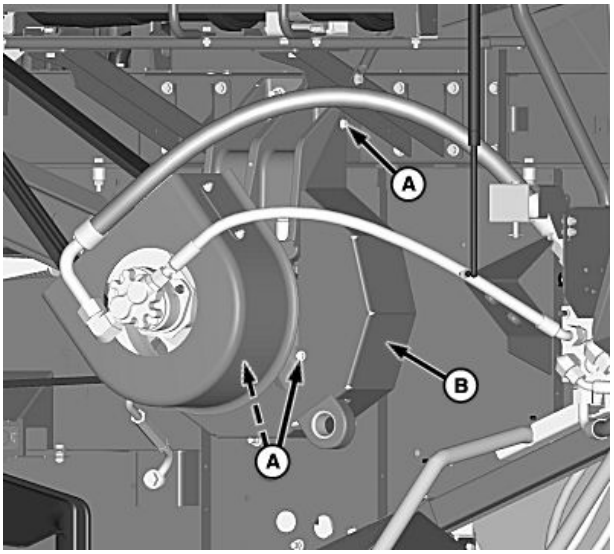
Продолжува на следната страница

OUO6075,000438E -A8-10OCT16-2/8

Машини опремени со распрскувач

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава **B—Штитник**



H99547 —UN—05JAN11

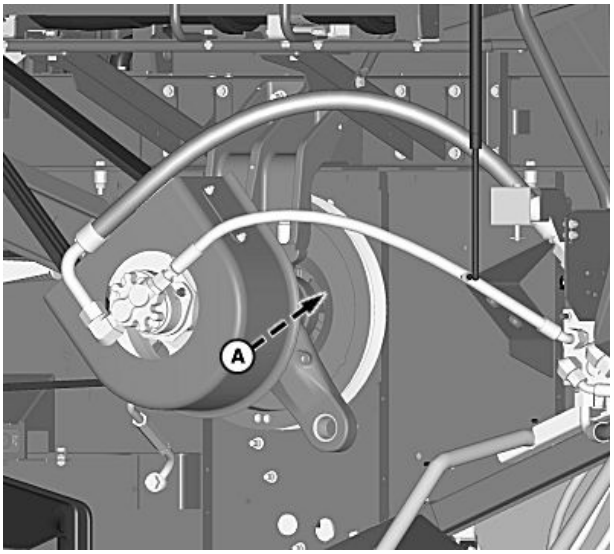
OUO6075,000438E -A8-10OCT16-3/8

Извадете и фрлете го ременот (A) од вратилото за подигање.

Поставете резервен ремен на битерот за празнење во вратилото за подигање.

Поставете го претходно извадениот штитник и завртките со глава.

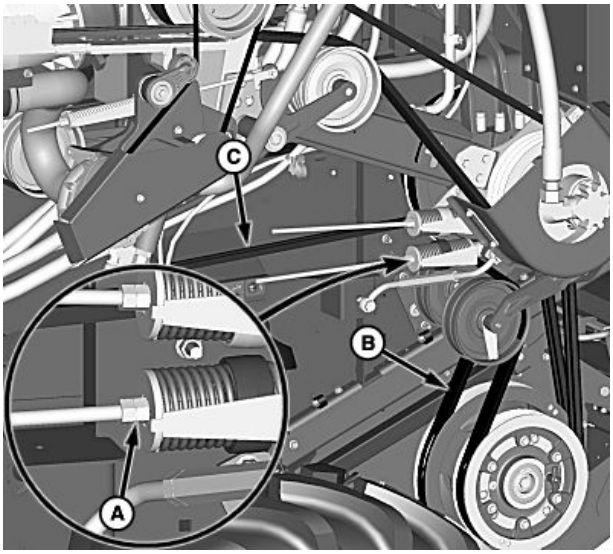
A—Ремен на битерот за празнење



H100562 —UN—03MAR11

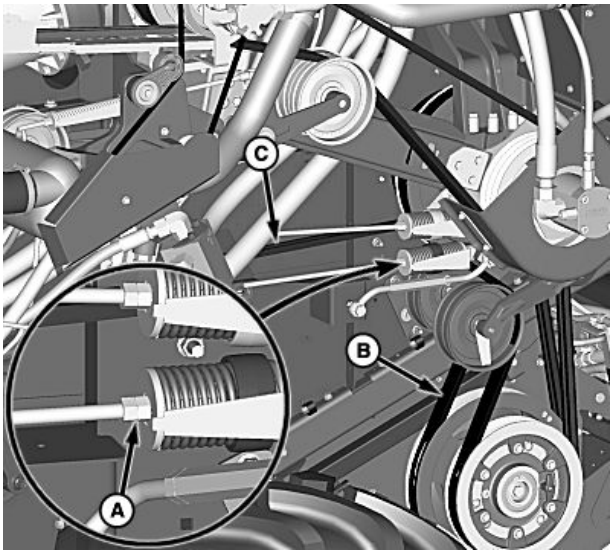
Продолжува на следната страница OUO6075,000438E -A8-10OCT16-4/8

Машини опремени со дробилка



H108269 —UN—18JUN13

Стил А



H108270 —UN—18JUN13

Стил В

А—Навртки
В—Внатрешен погонски ремен на дробилката
С—Ремен на битерот за празнење

Подигнете го целосно склопот на сецкачот со прекинувачот од левата страна и отстранете штитниците на сецкачот.

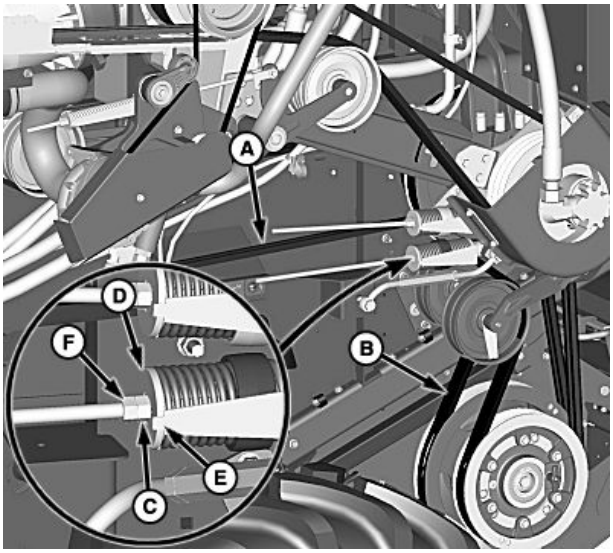
ЗАБЕЛЕШКА: Означете ја положбата на навртките на затегнувачот пред да ги олабавувате за помош при повторното склопување.

Олабавете ги навртките (А) и отстранете го внатрешниот ремен (В) од ременицата.

Извадете и фрлете го ременот (С) од вратилото за подигање на дробилката.

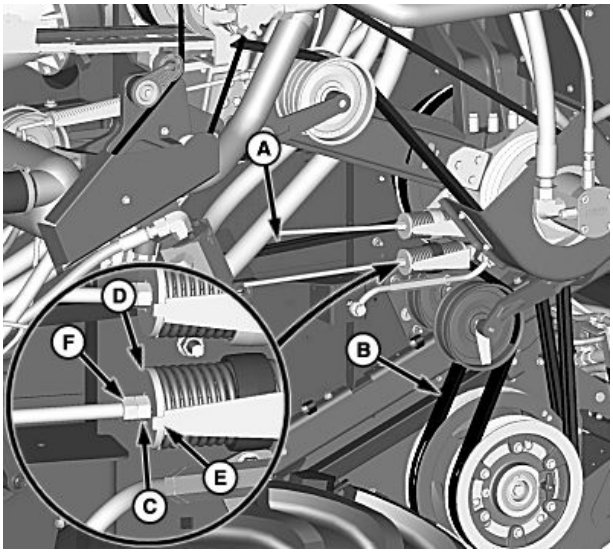
Продолжува на следната страница

OUO6075,000438E -A8-10OCT16-5/8



H108271 —UN—18JUN13

Стил А



H108272 —UN—18JUN13

Стил В

A—Ремен на битерот за празнење
B—Внатрешен погонски ремен на дробилката
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач
F—Сигурносна навртка

Поставете резервен ремен на битерот за празнење (A) во вратилото за подигање на дробилката.

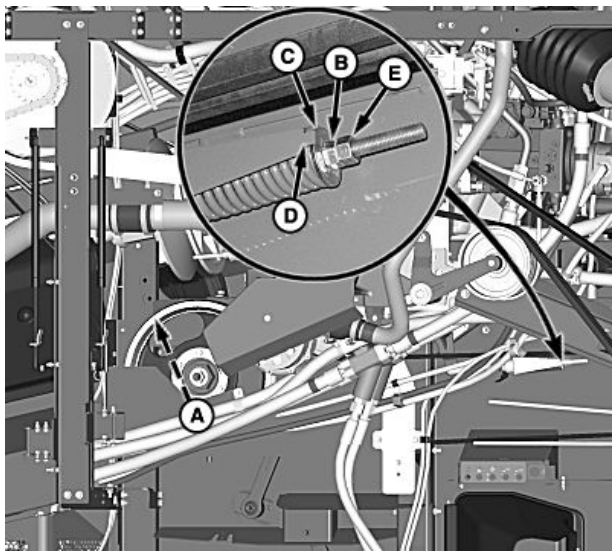
Поставете го внатрешниот ремен (B) и обезбедете дека ременот се порамнува со ремениците.

Спуштете го целосно склопот на сецкачот со прекинувачот од левата страна.

Затегнете ја навртката (C) така што подлошката (D) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (E) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка (F).

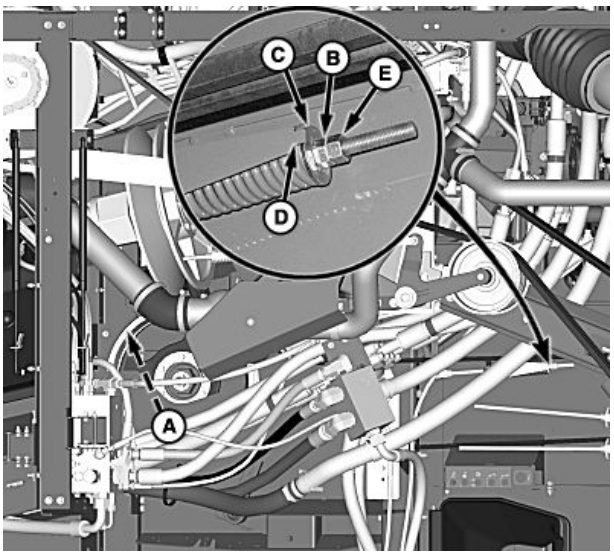
Поставете ги претходно изваденитe штитници на дробилката.

Продолжува на следната страница



H108273 —UN—18JUN13

Стил А



H108274 —UN—18JUN13

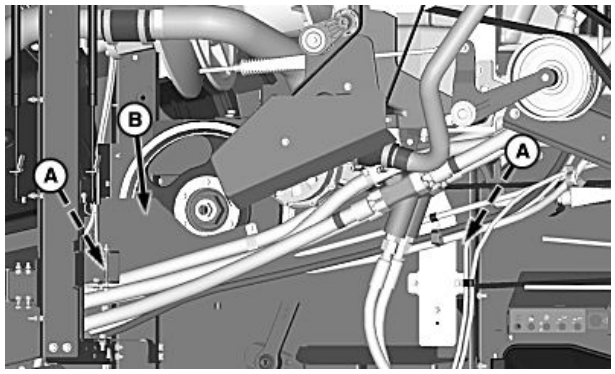
Стил В

А—Ремен на битерот за празнење
В—Навртка
С—Подлошка
D—Мерач
Е—Сигурносна навртка

Поставете го ременот на битерот за празнење (А) во ременикот.

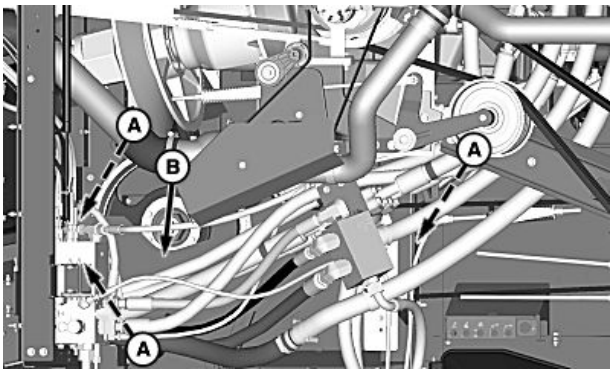
Стегнете ја навртката (В) се додека подлошката (С) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Стегнете ја сигурносната навртка (Е).

OUO6075,000438E -A8-10OCT16-7/8



H108265 —UN—18JUN13

Стил А



H108266 —UN—18JUN13

Стил В

А—Завртки со глава
В—Штитник

Поставете го штитникот (В) и затегнете го со завртките со глава (А).

OUO6075,000438E -A8-10OCT16-8/8

Носечки ленти на тупалка за празнење—Замена (стил со 5 и 10 перки)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Носечките ленти може да се вратат назад за дополнително носење.

Крилата на битерот за празнење и лентите за носење можат да се заменат без да се отстранува битерот за празнење.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако битерот за празнење е отстранет од машината или е бил сервисиран, затегнете ги винтовите на стегата пред да ги обезбедувате крилата.

Отстранете ги завртките со кружна глава (A) и заменете ги носечките ленти (B) од тупалката за празнење според потребата. Затегнете ги завртките со кружна глава според спецификациите.

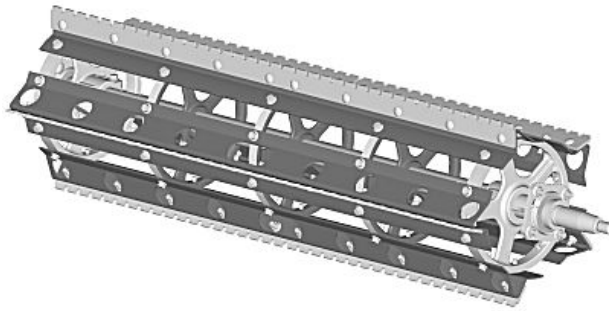
Технички податоци (спецификации)

Завртки со кружна глава за носечките ленти на тупалката за празнење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb·ft)

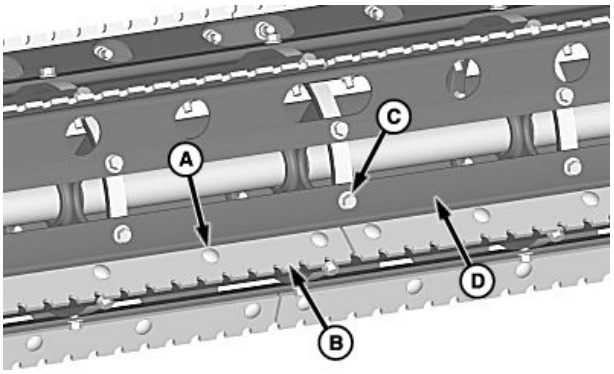
Отстранете ги завртките со глава (C) и заменете ги крилата (D) на битерот за празнење како што е тоа потребно. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава крилата на битерот за празнење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb·ft)



H109628 —UN—14JAN14



H109629 —UN—14JAN14

A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на битерот за празнење
C—Завртки со глава
D—Крила на битерот за празнење

OUO6075,000464E -A8-13MAR17-1/1

Стандардни носечки ленти на тупалка за празнење—Замена (стил со 8 перки)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Носечките ленти може да се вратат назад за дополнително носење.

Крилата на битерот за празнење и лентите за носење можат да се заменат без да се отстранува битерот за празнење. Заменете ги крилата на битерот за празнење во групи од две крила кои се спротивни едно на друго за да ја одржите потребната рамнотежа.

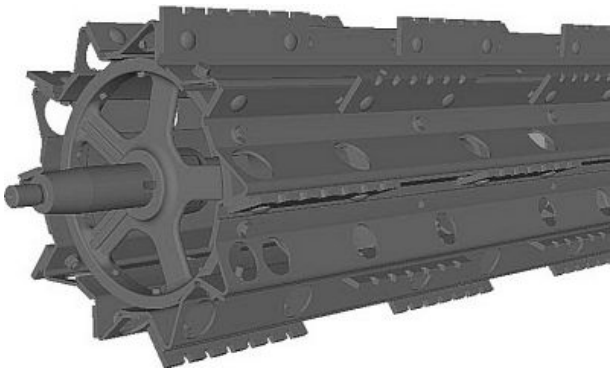
ЗАБЕЛЕШКА: Ако битерот за празнење е отстранет од машината или е бил сервисиран, затегнете ги винтовите на стегата пред да ги обезбедувате крилата.

Отстранете ги винтовите со кружна глава (A) и заменете ги лентите за носење (B) на битерот за празнење, по потреба. Стегнете ги винтовите со кружна глава според спецификациите.

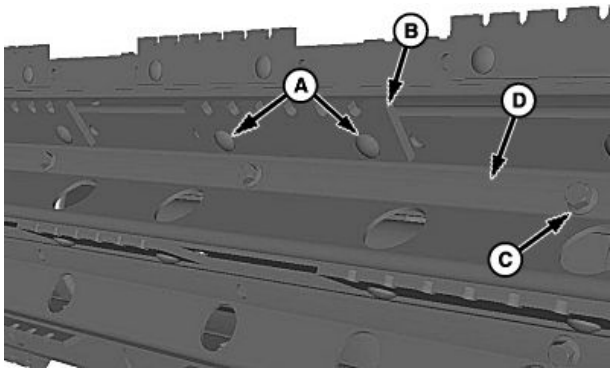
Технички податоци (спецификации)

Винтови со кружна глава на лентата за носење на битерот за празнење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb·ft)

Отстранете ги завртките со глава (C) и заменете ги крилата (D) на битерот за празнење како што е тоа потребно. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.



H85626 —UN—27MAR06



H85627 —UN—27MAR06

Перки на тупалка за празнење и носечки ленти (стандардни)

A—Винтови со кружна глава
B—Лента за носење на битерот за празнење
C—Завртки со глава
D—Крила на битерот за празнење

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава крилата на битерот за празнење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb·ft)

OUO6075,000464F -A8-20MAR17-1/1

Носечки ленти на тупалка за празнење за цврста култура—промена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Крилата на битерот за празнење и лентите за носење можат да се заменат без да се отстранува битерот за празнење. Заменете ги крилата на битерот за празнење во групи од две крила кои се спротивни едно на друго за да ја одржите потребната рамнотежа.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако битерот за празнење е отстранет од машината или е бил сервисиран, затегнете ги винтовите на стегата пред да ги обезбедувате крилата.

Секогаш заменете го хардверот(механички делови), кога ги заменувате носечките ленти на тупалката за празнење.

Отстранете ги завртките со кружна глава (A) и заменете ги носечките ленти (B) од тупалката за празнење според потребата. Затегнете ги завртките со кружна глава според спецификациите.

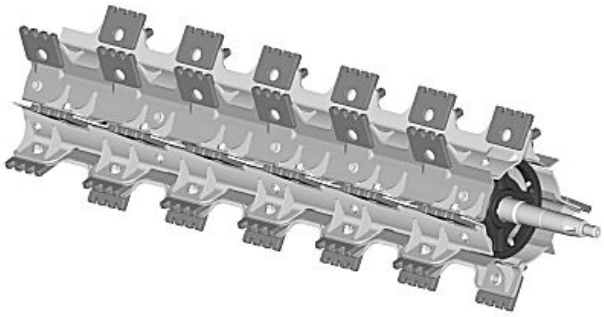
Технички податоци (спецификации)

Завртки со кружна глава за носечките ленти на тупалката за празнење—Вртлив момент.....130 N·m (96 lb.-ft.)

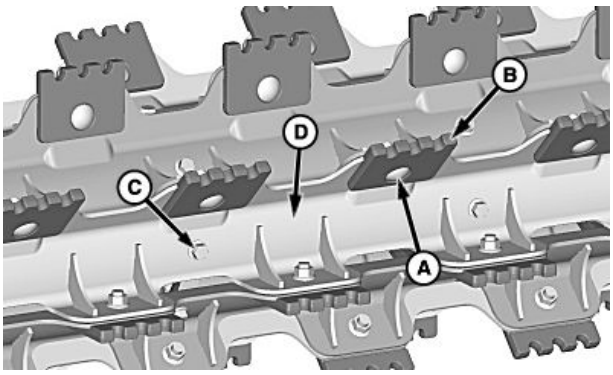
Отстранете ги завртките со глава (C) и заменете ги крилата (D) на битерот за празнење како што е тоа потребно. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава крилата на битерот за празнење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Перки на тупалка за празнење и носечки ленти (цврста култура)

A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на битерот за празнење
C—Завртки со глава
D—Крила на битерот за празнење

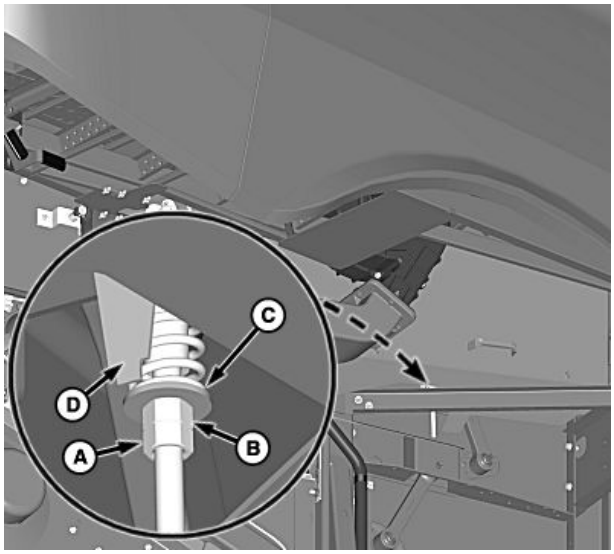
OUO6075,000171B -A8-14JAN14-1/1

Ремен на префрлачка тупалка (ако има во опрема)—Прилагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H114991 —UN—08JUL15

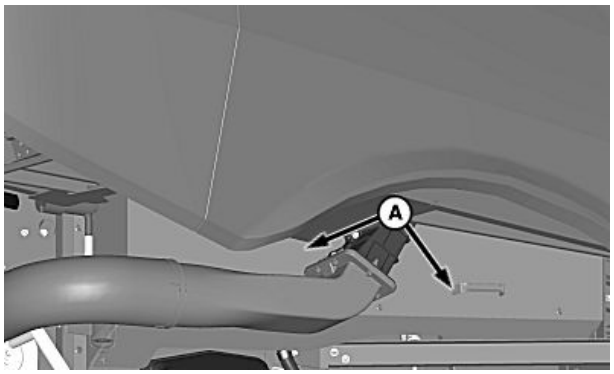
OUO6075,000438D -A8-12OCT16-1/1

Ремен на префрлачка тупалка (ако има во опрема)—Замена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги завртките со глава (A) од десната страна зад машината.

A—Штитници



H114992 —UN—08JUL15

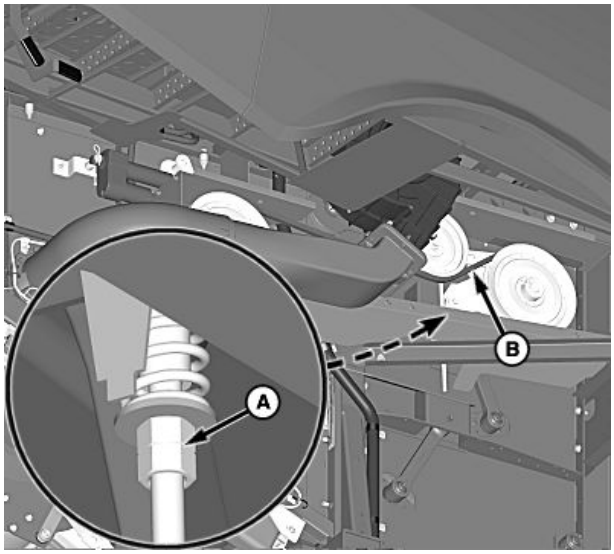
OUO6075,0004389 -A8-12OCT16-1/2

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го ременот (B) од ременицата.

Инсталирајте го заменскиот ремен и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

Поставете ги штитниците и затегнете ги со завртките со глава.

A—Навртки
B—Ремен на одбојниот битер



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0004389 -A8-12OCT16-2/2

Стандардна префрлачка тупалка (ако има во опрема)—Замена на перки

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Крилата можат да бидат поставени во обратна насока за дополнително носење.

Крилата на одбојниот битер и лентите за носење можат да се заменат без да се отстранува одбојниот битер. Заменете ги крилата на одбојниот битер во групи од две крила кои се спротивни едно на друго за да ја одржите потребната рамнотежа.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако префрлачката тупалка е отстранета од машината или е сервисирана, затегнете ги стегнувачките завртки пред да ги осигурате перките. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Отстранете ги винтовите со кружна глава (A) и заменете ги лентите за носење (B) на одбојниот битер, по потреба.

Прилагодете ги носечките ленти на префрлачката тупалка на надвор се до крајот на засекот (C) како што е прикажано.

Стегнете ги винтовите со кружна глава според спецификациите.

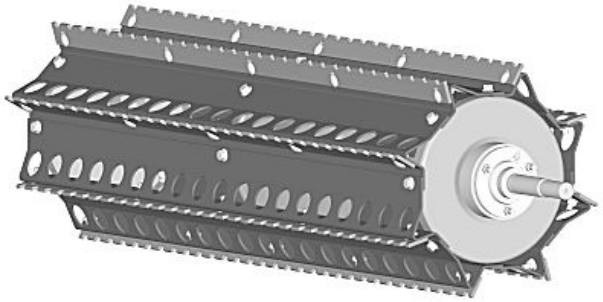
Технички податоци (спецификации)

Винтови со кружна глава на лентата за носење на одбојниот битер—Вртлив момент.....79 N·m (58 lb·ft)

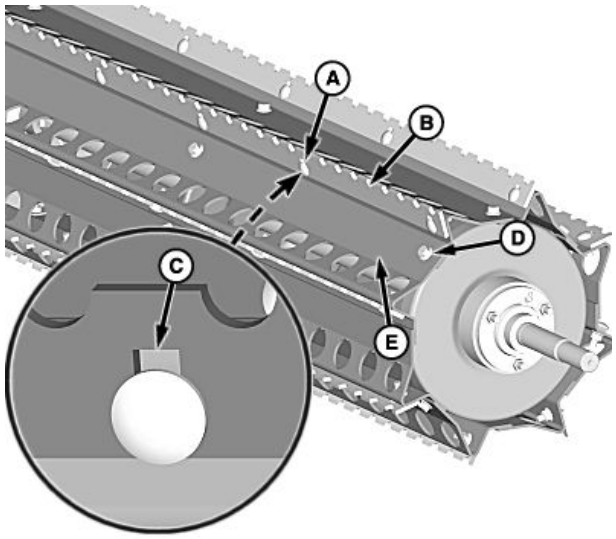
Отстранете ги завртките со глава (D) и заменете ги крилата (E) на одбојниот битер како што е тоа потребно. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на крилата на одбојниот битер—Вртлив момент.....79 N·m (58 lb·ft)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

Перки на префрлачка тупалка и носечки ленти (стандардни)

A—Винтови со кружна глава
B—Лента за носење на одбојниот битер
C—Прорез
D—Завртки со глава
E—Крила на одбојниот битер

OUO6075,000458F -A8-23JAN17-1/1

Префрлачка тупалка за цврста култура (ако има во опрема)—Замена на перки

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Перките не може да се вратат назад за дополнително носење.

Крилата на одбојниот битер и лентите за носење можат да се заменат без да се отстранува одбојниот битер. Заменете ги крилата на одбојниот битер во групи од две крила кои се спротивни едно на друго за да ја одржите потребната рамнотежа.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако префрлачката тупалка е отстранета од машината или е сервисирана, затегнете ги стегнувачките завртки пред да ги осигурате перките. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Отстранете ги винтовите со кружна глава (A) и заменете ги лентите за носење (B) на одбојниот битер, по потреба.

Прилагодете ги носечките ленти на префрлачката тупалка на надвор се до крајот на засекот (C) како што е прикажано.

Стегнете ги винтовите со кружна глава според спецификациите.

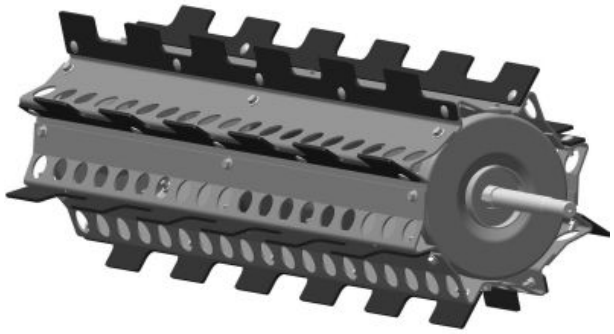
Технички податоци (спецификации)

Винтови со кружна глава на лентата за носење на одбојниот битер—Вртлив момент	79 N·m (58 lb·ft)

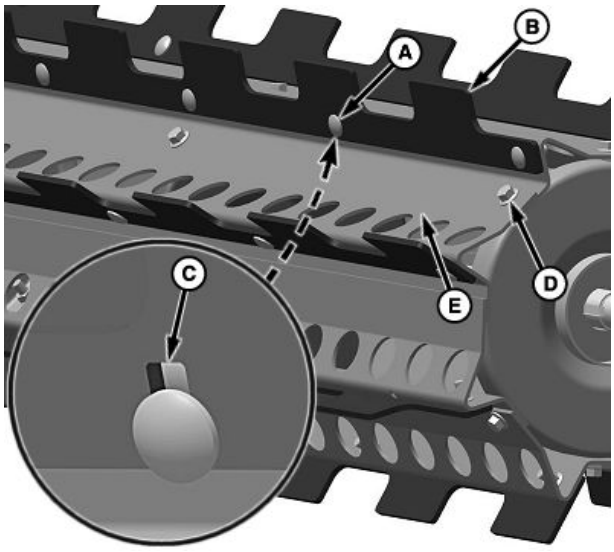
Отстранете ги завртките со глава (D) и заменете ги крилата (E) на одбојниот битер како што е тоа потребно. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на крилата на одбојниот битер—Вртлив момент	79 N·m (58 lb·ft)



H120581 —UN—23JAN17



H120582 —UN—23JAN17

Перки на префрлачка тупалка и носечки ленти (цврста култура)

A—Винтови со кружна глава
B—Лента за носење на одбојниот битер
C—Прорез
D—Завртки со глава
E—Крила на одбојниот битер

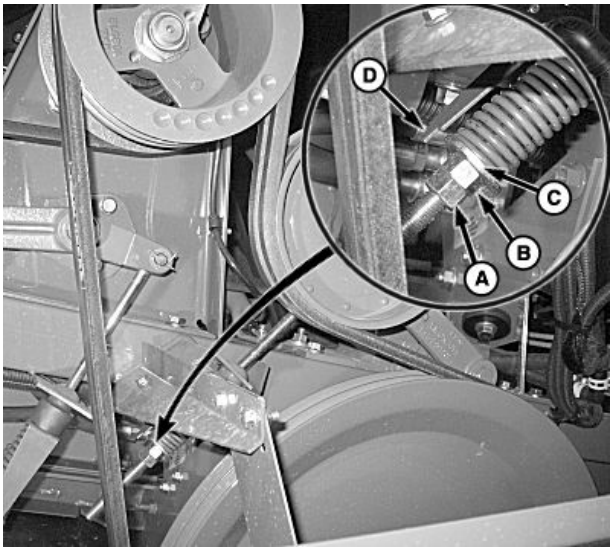
OUO6075,0004590 -A8-23JAN17-1/1

Десен преден ремен на меѓупреносното вратило — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и затегнете ја навртката (B) сè додека подлошката (C) не се постави помеѓу крајот на мерачот (D) и дното од скалата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -A8-17JUN10-1/1

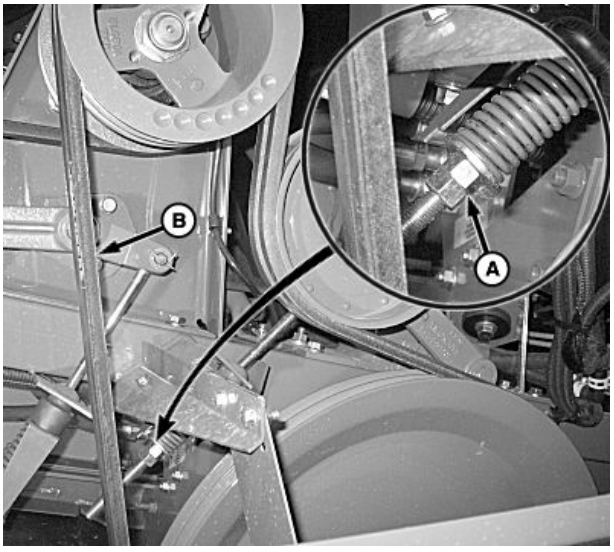
Десен преден ремен на меѓупреносното вратило — заменување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го ременот (B).

Поставете го резервниот ремен и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртки
B—Десен преден ремен



H96924 —UN—16JUN10

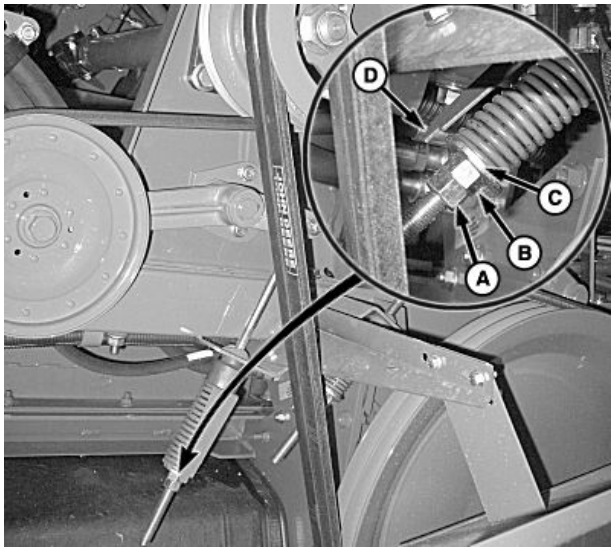
OUO6075,00007F9 -A8-17JUN10-1/1

Десен заден ремен на меѓупреносното вратило — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и затегнете ја навртката (B) сè додека подлошката (C) не се постави помеѓу крајот на мерачот (D) и дното од скалата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -A8-17JUN10-1/1

Десен заден ремен на меѓупреносното вратило — заменување

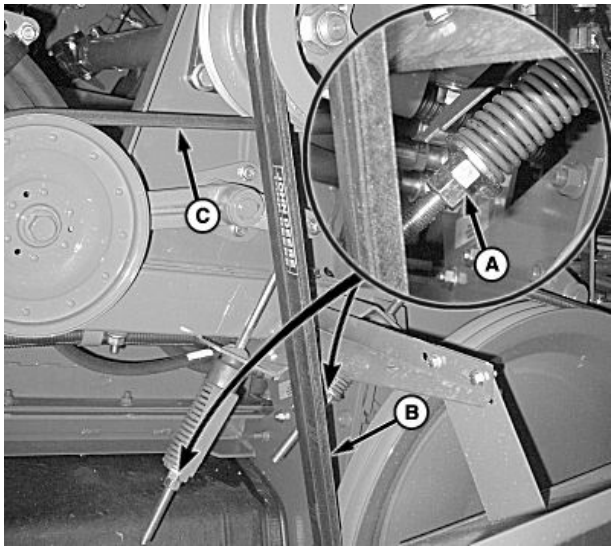
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го десниот преден ремен (B) на меѓупреносното вратило.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го задниот ремен (C) на меѓупреносното вратило.

Поставете го резервниот ремен и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

Поставете го предниот ремен на меѓупреносното вратило и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното од скалата.



H96940 —UN—17JUN10

A—Навртки
B—Преден ремен на меѓупреносното вратило
C—Ремен на задното меѓупреносно вратило

OUO6075,00007FB -A8-22JUN10-1/1

Воздушни олуци кај прочистувачкиот чевел и пристапна врата

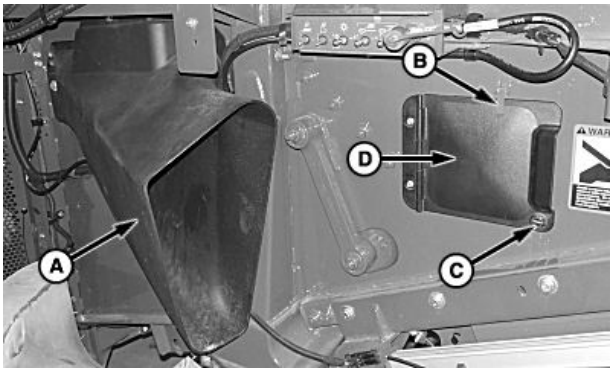
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете го секој материјал што се наоѓа во воздушните олуци (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Пристапната врата кај прочистувачкиот чевел е само од левата страна на машината.

Отворете го елементот за закачување (B) и завртете ја блокадата (C) за да ја отворите пристапната врата кај прочистувачкиот чевел (D).

Отворањето на пристапната врата му овозможува на возачот да ја гледа површината на чистачот на зрна при нагодување на отстранувачот на плева или на ситото кога се прегледува површината на чистачот на зрна.



H115537 —UN—20AUG15

A—Воздушен канал
B—Држач
C—Осигурувач
D—Пристапна врата на чистачот на зрна

OUO6075,0004121 -A8-11APR16-1/1

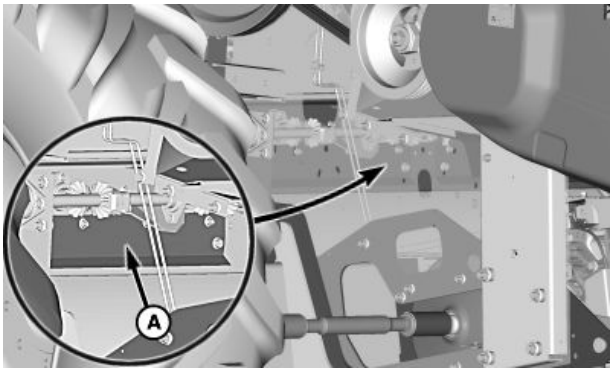
Запченици на спиралата на чистачот на зрна - врата за рачно чистење (ако постои)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Му овозможува на возачот да ја исчисти и провери површината на запченикот на спиралата на чистачот на зрна.

Отстранете ги завртките со глава од вратата за чистење (A) за да ја исчистите површината.

A—Врата за чистење



H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD -A8-29JUN11-1/1

Запченици на спиралата на чистачот на зрна - врата за чистење (ако постои)

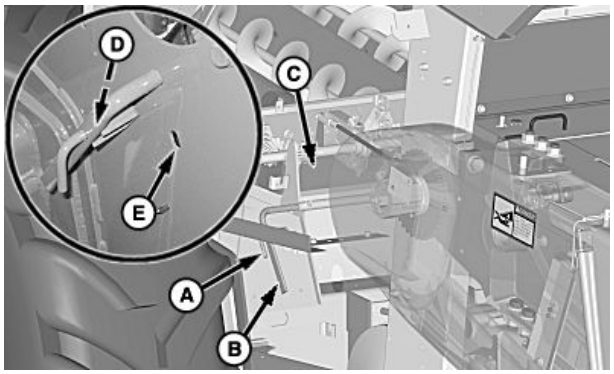
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Му овозможува на возачот да ја исчисти и провери површината на запченикот на спиралата на чистачот на зрна.

Повлечете го клинот за блокирање (A) и поместете ја рачката (B) за да ја отворите или затворите вратата за чистење (C).

Поместете ја рачката во посакуваната положба:

- Затворена положба (D)
- Отворена положба (E)



H95822 —UN—24MAR10

A—Клин за блокирање
B—Рачка
C—Врата за чистење
D—Затворена положба
E—Отворена положба

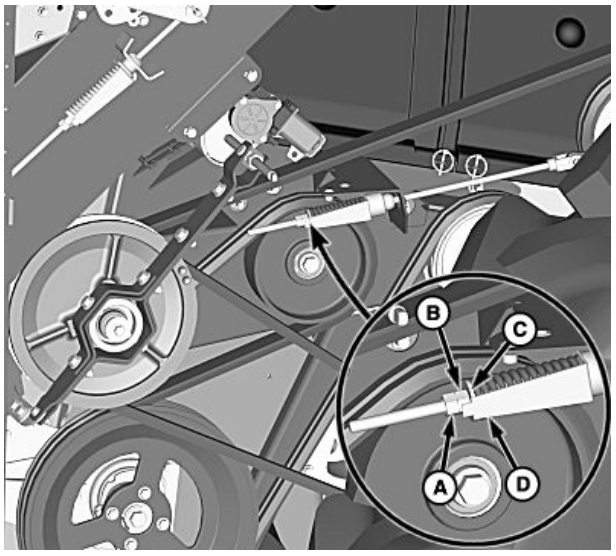
OUO6075,0000F8B -A8-09FEB12-1/1

Чевел, вентилатор, и ремен на подвижен сврдел—Прилагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H116821 —UN—07JAN16

Штитникот е отстранет заради подобар преглед

OUO6075,00041C4 -A8-11APR16-1/1

Чевел, вентилатор, и ремен на подвижен сврдел—Замена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете го десниот преден ремен на меѓупреносното вратило и ремените на вентилаторот за чистење на променливиот погон.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го игличестиот осигурач (B) од шипката на затегнувачот.

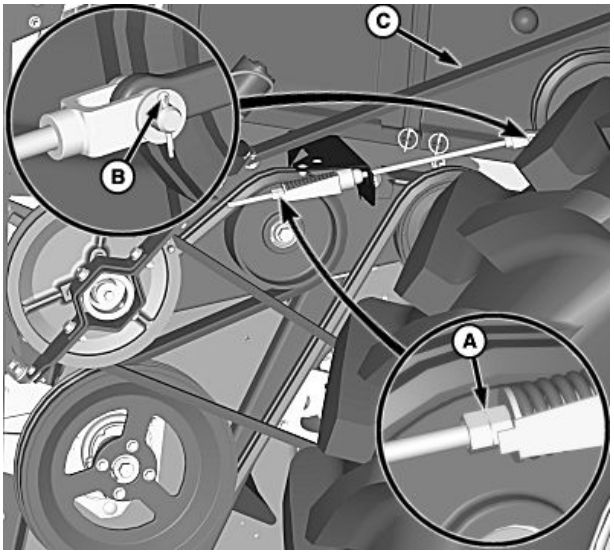
Отстранете ги чевелот, вентилаторот, и погонскиот ремен на подвиженият сврдел (C).

Инсталирајте го заменскиот ремен и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

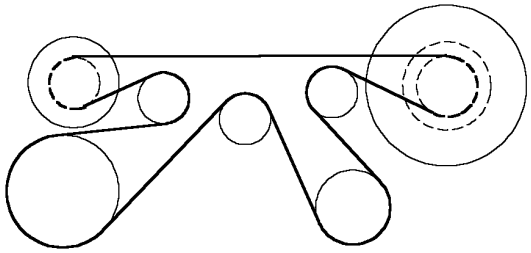
Склопете ја шипката на затегнувачот и инсталирајте го игличестиот осигурач.

Поставете го предниот ремен на меѓупреносното вратило, ременот на вентилаторот за чистење на променливиот погон и нагодете ги затегнувачите додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

A—Навртки
B—Безбедносен клин
C—Ремен



H116823 —UN—07JAN16



H54683 —UN—17MAY99

Насочување на ремен

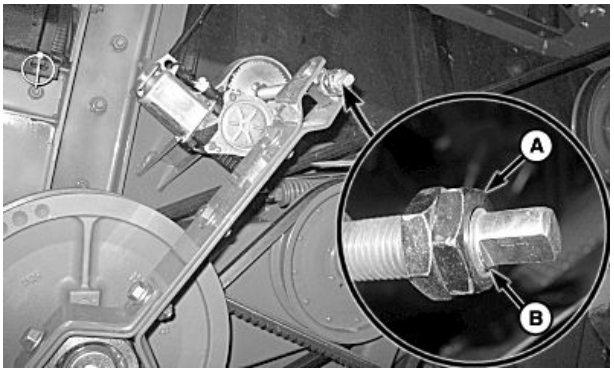
OUO6075,00041C5 -A8-11APR16-1/1

Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Прилагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Минималната/максималната брзина на прочистувачкиот вентилатор се контролира електронски. Граничните навртки обезбедуваат заштита за погонот доколку постои неправилна електронска поставка за брзината. Навртките мора да бидат инсталирани како што е прикажано.

Проверете дали навртките (A) се заглавени меѓусебно на крајот од навоите (B) како што е прикажано.



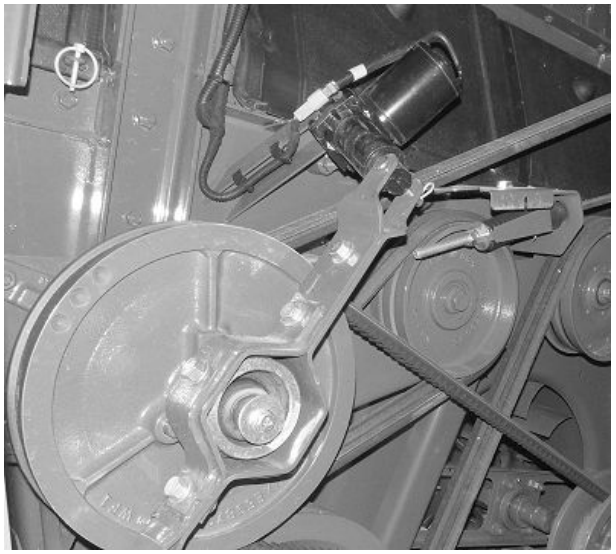
H96946 —UN—17JUN10

A—Навртки
B—Крај на навоите

OUO6075,0004580 -A8-11JAN17-1/1

Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Прилагодување

Минималната/максималната брзина на прочистувачкиот вентилатор се контролира електронски, нема потреба од прилагодување.



H120470 —UN—11JAN17

OUO6075,000457F -A8-11JAN17-1/1

Ремен на прочистувачки вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Замена

Стартувајте ја машината, вклучете го одделувачот и вентилаторот нека работи со минимална брзина.

Исклучете го сепараторот, ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и извадете го клучот.

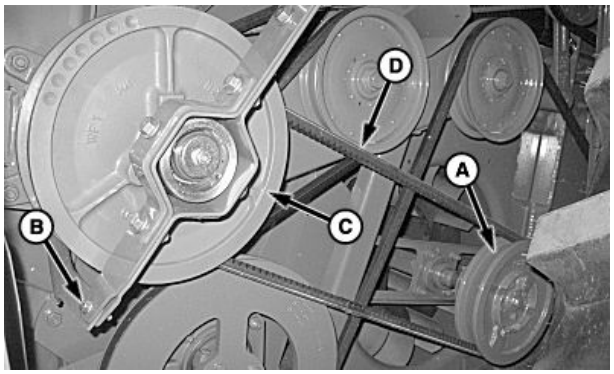
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Поместете ја со крак долната ременица (A) во целосно отворена положба.

Одвојте ги потпорните краци (B) и занишајте ги краците подалеку.

Отстранете ја горната ременица (C) и повлечете го ременот (D) над долната ременица.

Инсталирајте го заменскиот ремен, отстранете го клинот и поврзете ги потпорните раце.



H96945 —UN—17JUN10

A—Долна ременица
B—Потпорни краци
C—Горна ременица
D—Ремен

Проверете го нагодувањето за брзината на вентилаторот за чистење.

OUO6075,000457D -A8-11JAN17-1/1

Ремен на прочистувачки вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Замена

Стартувајте ја машината, вклучете го одделувачот и вентилаторот нека работи со минимална брзина.

Исклучете го сепараторот, ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и извадете го клучот.

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Поместете ја со крак долната ременица (A) во целосно отворена положба.

Отстранете го еластичниот клин (A) и клинот (C) од моторниот придвижувач.

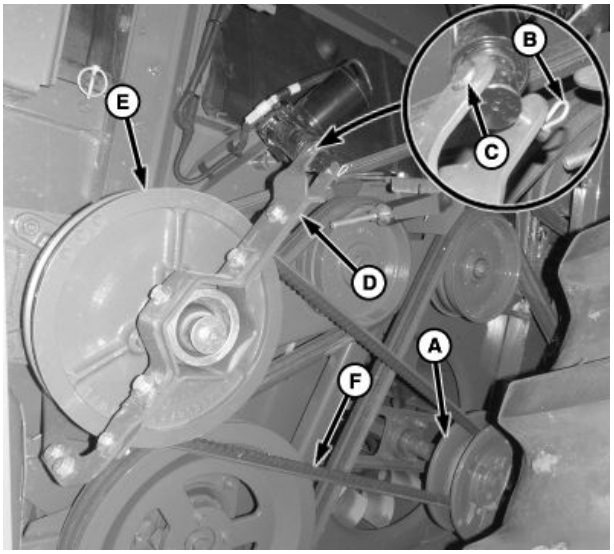
Дозволете потпорните раце (D) да се тргнат настрана.

Отстранете ја горната макара (E) и повлечете го ременот (F) преку долната макара.

Инсталирајте го заменскиот ремен, отстранете го клинот и поврзете ги потпорните раце.

Порамнете ги потпорните раце со моторниот придвижувач и прицврстете со претходно отстранетите клинови.

Проверете го нагодувањето за брзината на вентилаторот за чистење.



H120469 —UN—11JAN17

A—Долна ременица
B—Клин со пружина
C—Клин
D—Потпорни краци
E—Горна ременица
F—Ремен

OUO6075,000457E -A8-11JAN17-1/1

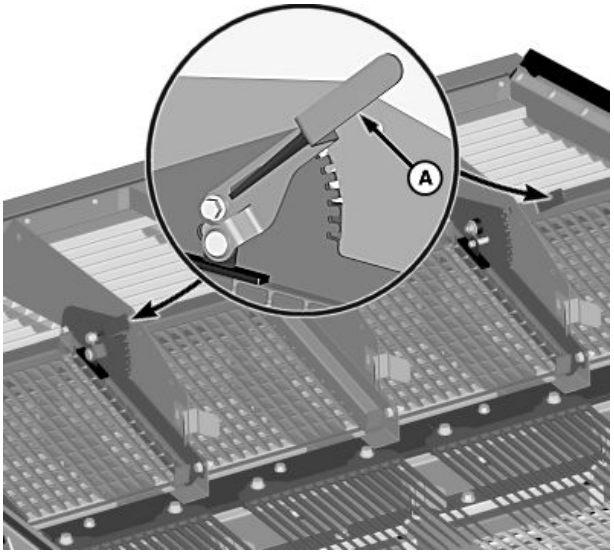
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот за да избегнете случајно стартување и лична повреда.

Отстранете ги капаците на одделувачот за да пристапите до предното вибрирачко гумно.

Прилагодете го предното вибрирачко гумно во посакуваната положба со рачката (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Кога рачката е потполно подигната, предниото вибрирачко гумно целосно е затворено. Кога рачката е потполно спуштена, предниото вибрирачко гумно целосно е отворено. Еден засек е еднаков на приближно 4 mm (5/32 in).



H120645 —UN—31JAN17

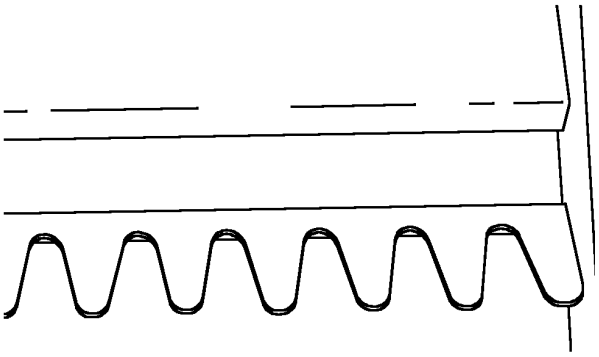
A—Рачка

OUO6075,00045AC -A8-02FEB17-1/1

Фиксно предно вибрирачко гумно

Фиксираното предно вибрирачко гумно е поставено на 24 mm (15/16 in).

Материјалот од жетвата кој поминува низ предниот отстранувач на плева се доставува до отстранувачот на плева за понатамошно чистење.



OUO6075,00045AF -A8-02FEB17-1/1

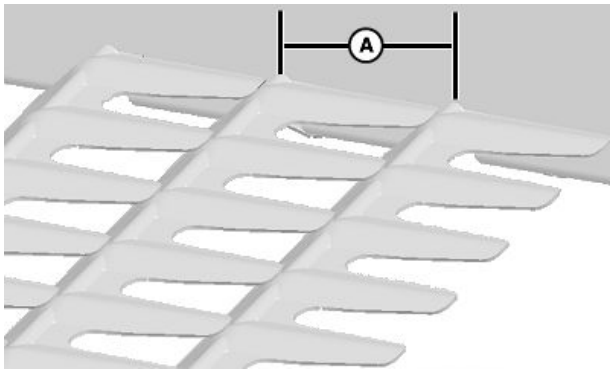
Отстранувач на плева и сито — мерење

Должина на отворите за воздух

Машините може да бидат опремени со два различни типа на отстранувач на плева и сита.

- Отстранувач на плева со **длабок заб** и сито.
  - **Вибрирачко гумно** 41 mm (1-5/8 in)
  - **Сито** 30 mm (1-3/16 in)
- **Општа намена** вибрирачко гумно и сито.
  - **Вибрирачко гумно** 30 mm (1-3/16 in)
  - **Сито** 30 mm (1-3/16 in)

Соодветниот начин на мерење на должината на отстранувачот на плева и отворите за воздух на ситото е од мрежа-до-мрежа (A), како што е прикажано. Тоа може да се користи за одредување дали е инсталирано вибрирачко гумно или сито со длабоки запци или за општа намена.



A—Мрежа-до-мрежа

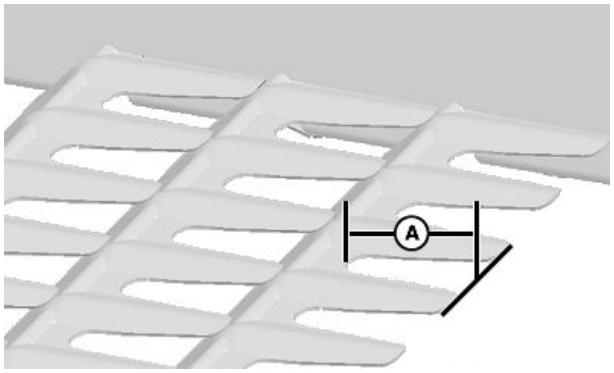
OUO6075,00045B0 -A8-03FEB17-1/3

Длабочина на отвор на сито

Машините можат да бидат опремени со два различни видови на сита.

- **Длабок заб** сито.
  - **Сито** 22 mm (7/8 in)
- **Општа намена** сито.
  - **Сито** 10 мм (3/8 in)

Правилниот начин на мерење на длабочината на отворот на ситото (A) е од дното на отворот до врвот на отворот, како што е прикажано. Тоа може да се користи за одредување дали е инсталирано сито со длабоки запци или за општа намена.



A—Длабочина на отвор

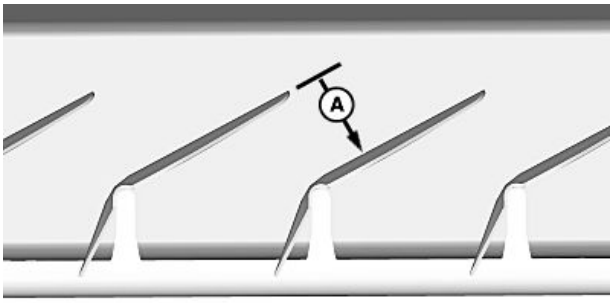
Продолжува на следната страница

OUO6075,00045B0 -A8-03FEB17-2/3

Зазор на отворот за воздух

ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш при нагодување на отворот на гумното/ситото, прво подзатворете повеќе од посакуваната поставка а потоа отворете до посакуваната точка за поставката, за да се отстрани луфтата при играњето на ситото/гумното.

Соодветниот начин на мерење на зазорот на отстранувачот на плева и ситото е од отвор на воздух-до-отвор на воздух (A), како што е прикажано. Ова може да се искористи за одредување дали зазорот на отстранувачот на плева и ситото одговара со прикажаната поставка на приказот на потпирачот за рака.



H92974 —UN—03OCT08

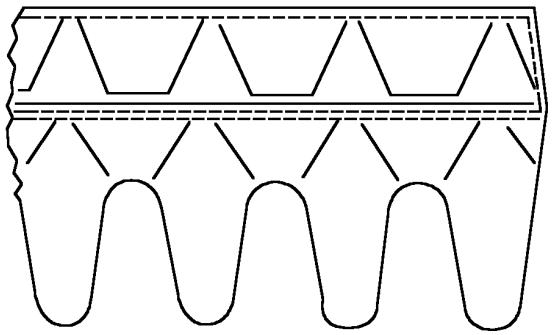
A—Од отвор за воздух-до отвор за воздух

OUO6075,00045B0 -A8-03FEB17-3/3

Вибрирачко гумно за општа намена 30 mm (1-3/16 in)

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаната димензија е со растојание од жица до жица.

Вибрирачкот гумно за општа намена е погодно за пченка, соја, сирак, ситни житарици, маслени култури, тревни семиња и многу специјални култури. Тоа се препорачува за суви услови и отпорно е на “набоднување“ на делови од стебло на пченка и соја, сончоглед и стебло од сирак.



H54526 —UN—01APR99

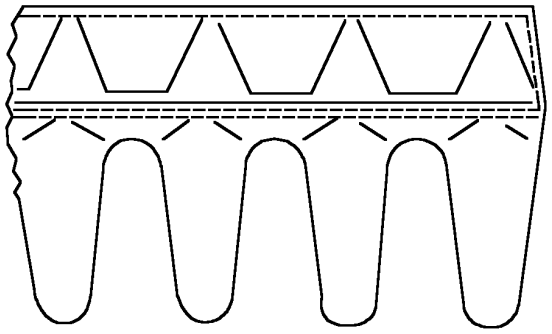
OUO6075,00045B1 -A8-02FEB17-1/1

Вибрирачко гумно со длабоки запци 41 mm (1-5/8 in)

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаната димензија е со растојание од жица до жица.

Не се препорачува за употреба кај ситни житарици, прехранбена пченка или пуканки.

Отстранувачот на плева со сито со длабок заб нуди капацитет за дополнителна сепарација на зрното при услови на висока влага и посеви со високо-плодна пченка, како и висок капацитет и пример на чисто зрно при култури на пченка и соја.



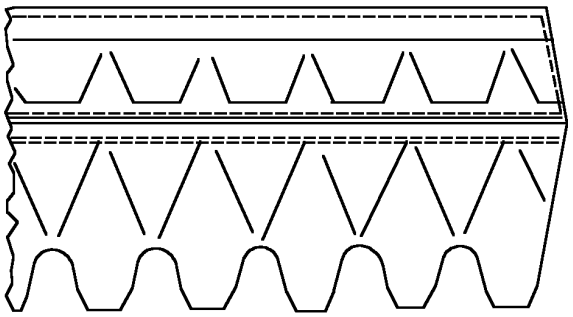
H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,000467C -A8-20MAR17-1/1

Сито за општа намена 30 mm (1-3/16 in)

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаната димензија е со растојание од жица до жица.

Ова сито е соодветно за сите главни култури и многу специјални култури.



H54527 —UN—01APR99

OUO6075,00045B3 -A8-03FEB17-1/1

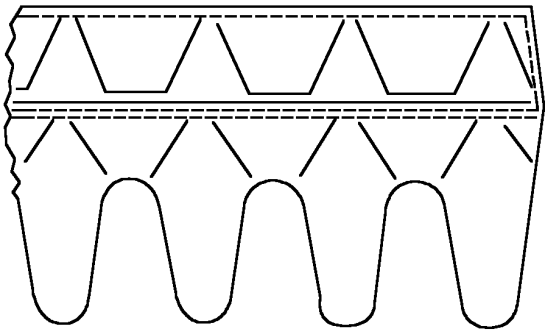
Сито со длабоки запци 30 mm (1-3/16 in)

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаната димензија е со растојание од жица до жица.

Не се препорачува за употреба кај ситни житарици, прехранбена пченка или пуканки.

Ситото со длабок заб нуди дополнителна сепарација на зрното при висока влага и високо-плодна пченка.

Ова сито, заедно со отстранувачот на плева со длабок заб, нуди висок капацитет и примероци за чисто зрно при култури на пченка и соја.



H54526 —UN—01APR99

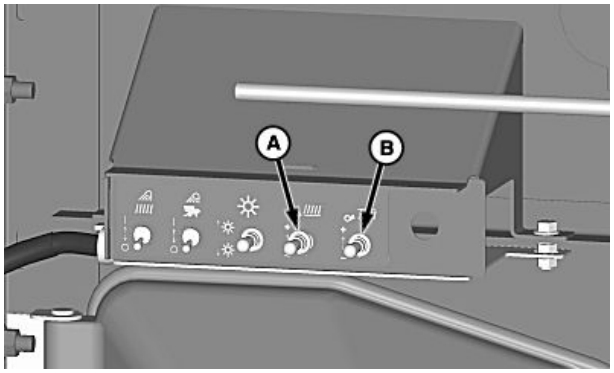
OUO6075,000467D -A8-20MAR17-1/1

Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плева/ситото

ВАЖНО: Целосно затворете ги отворите за воздух на отстранувачот на плева/ситото за да спречите оштетување на отворите за воздух додека го отстранувате отстранувачот на плева/ситото.

Прекинувачот за нагодување на отстранувачот на плева (A) и прекинувачот за нагодување на ситото (B) се наоѓаат на левата страна од машината.

Прекинувачот за нагодување на отстранувачот на плева и прекинувачот за нагодување на ситото му овозможуваат на возачот да ги отвора или затвора отстранувачот на плева и ситото во различни положби.



H97564 —UN—14SEP10

A—Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плева

B—Прекинувач за нагодување на ситото

OUO6075,00007DC -A8-21MAR11-1/1

Задно нагодување на двојната зона на отстранувачот на плева — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот за да избегнете случајно стартување и лична повреда.

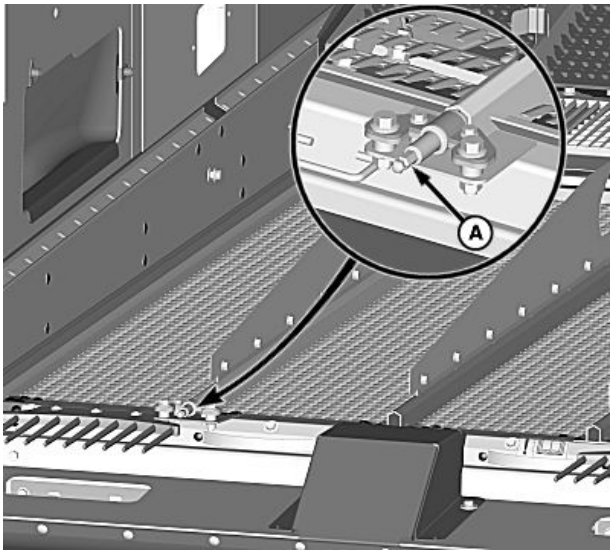
Подигнете ја дробилката/склопот на распрскувачот.

Завртете ја врската за прилагодување (A) во насока на стрелките на часовникот за да го затворите вибрирачкото гумно и обратно за да го отворите вибрирачкото гумно.

При нагодување на отворот на гумното, прво подзатворете повеќе од посакуваната поставка а потоа отворете до посакуваната точка за поставката, за да се отстрани луфтата при играњето на ситото/гумното.

ЗАБЕЛЕШКА: Видете го делот за поставки за култура околу препорачаните поставки за прилагодување на двојно-зонското задно вибрирачко гумно.

Измерете го растојанието помеѓу отворите за воздух и потврдете ја поставката.



H121327 —UN—24APR17

A—Врзни делови за нагодување

OUO6075,0004726 -A8-24APR17-1/1

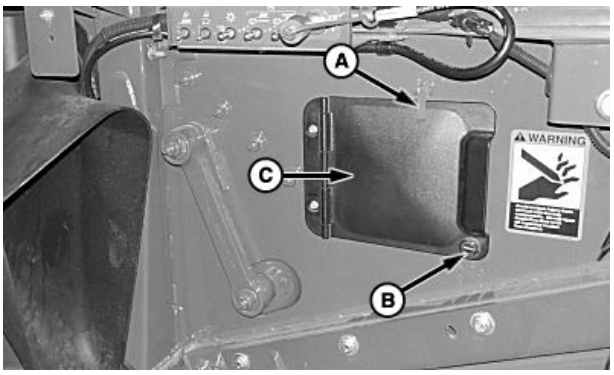
Елементи на отстранувачот на плева/ситото — отстранување и поставување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот за да избегнете случајно стартување и лична повреда.

ВАЖНО: Избегнувајте оштетување на елементите на отстранувачот на плева/ситото. Целосно затворете ги отворите пред да ги отстраните елементите од машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Не е неопходно да се отстранат сецкачот или распределителот (ако има во опрема) за да ги извадите вибрирачкото гумно/елементите на ситото. Дробилката или распрскувачот мора да бидат целосно подигнати.

Отстранувањето на ситото е слично како и отстранувањето на отстранувачот на плева.



H115544 —UN—20AUG15

A—Држач
B—Заклучено
C—Пристапна врата

1. Отворете го елементот за закачување (A) и завртете ја блокадата (B) за да ја отворите пристапната врата (C).

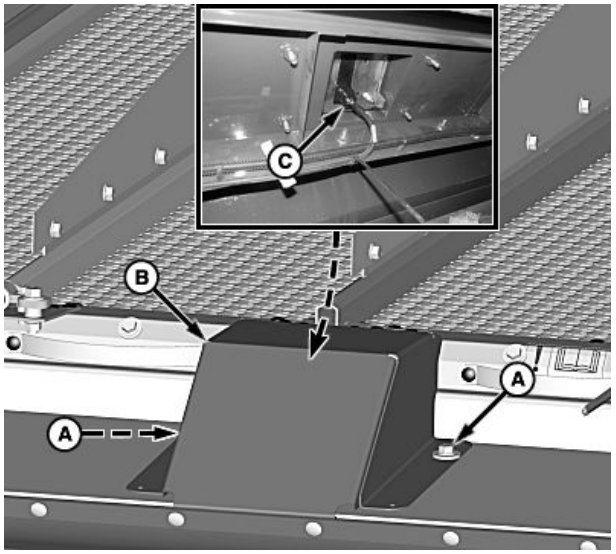
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004630 -A8-24APR17-1/6

ЗАБЕЛЕШКА: Моторот за прочешлување (чафер мотор) нема потреба да биде отстранет.

2. Отстранете ги завртките со глава (A) и капакот (B).
3. Откачете го електричниот кабелски сноп (C) од моторот за вибрирачкото гумно.

A—Завртки со глава
B—Капак
C—Електричен кабелски сноп



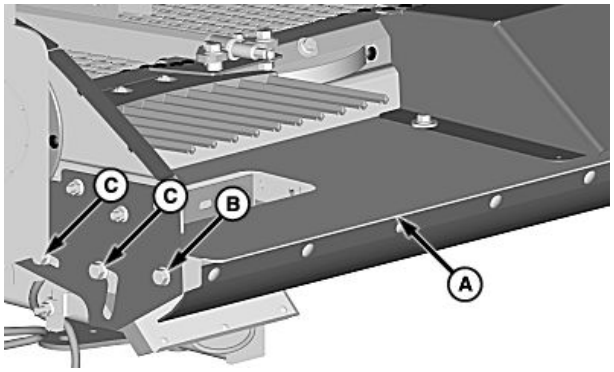
H121328 —UN—24APR17

OUO6075,0004630 -A8-24APR17-2/6

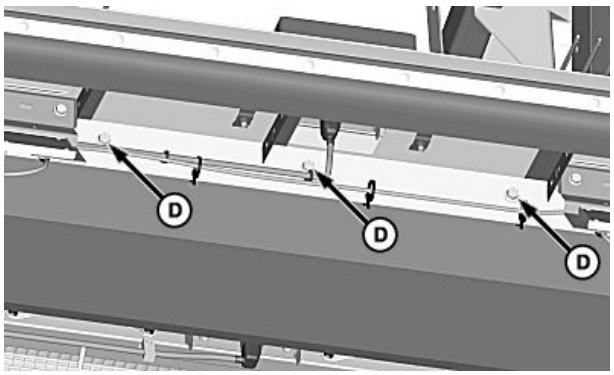
ЗАБЕЛЕШКА: Задната плоча не мора да биде отстранета.

4. **Спуштете ја задната плоча (A):**
   a. Отстранете ја завртката со глава (B) од двете страни на машината.
   b. Олабавете ги завртките со глава (C) од двете страни на машината.
   c. Отстранете ги завртките со глава и навртките (D) од средината на долната страна на задната плоча.
   d. Повлечете ја задната плоча кон назад и спуштете ја.

A—Задна плоча
B—Завртка со глава и навртка
C—Завртки со глава
D—Завртки со глава и навртки



H121329 —UN—24APR17



H119692 —UN—24OCT16

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004630 -A8-24APR17-3/6

5. **Отстранување на вибрирачко гумно:**

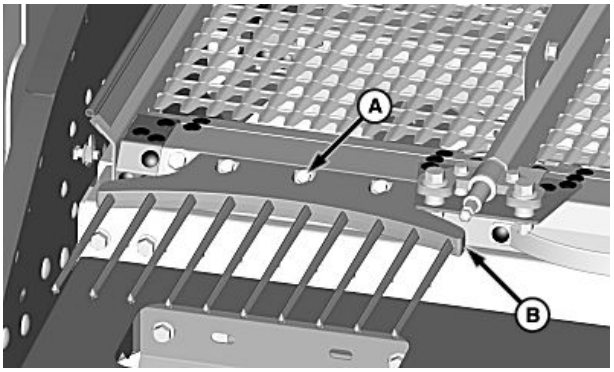
   a. Отстранете ги завртките (A) и пластичните прсти (B) од двете страни на машината.

   b. Отстранете ги завртките (C) од двете страни на машината.

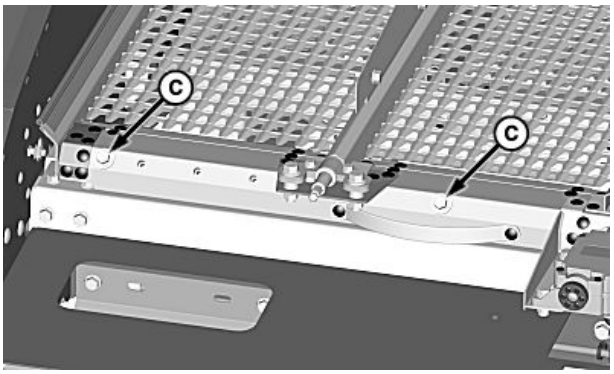
   c. Лизнете го елементот на вибрирачкото гумно низ задниот дел на машината.

   d. Проверете ги заптивните делови за жито кај елементите на вибрирачкото гумно и поправете според потребата.

A—Завртки со глава
B—Пластични прсти
C—Завртки со глава (4 во употреба)



H1119693 —UN—24OCT16



H1119913 —UN—02NOV16

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004630 -A8-24APR17-4/6

6. **Отстранување на сито:**

   a. Олабавете ги завртките (A) од двете страни на машината.

   b. Подигнете ја водилката (B) и поставете ја врз чаурата (C).

   c. Откачете го електричниот кабелски сноп (D) од моторот за ситото.

   d. Отстранете ги завртките (E) од двете страни на машината.

   e. Лизнете го елементот на ситото низ задниот дел на машината.

   f. Проверете ги заптивните делови за жито кај елементите на ситото и поправете според потребата.

7. **Инсталација на сито:**

   a. Инсталирајте го елементот на ситото низ задниот дел на машината.Инсталирајте ситен елемент преку задниот дел на машината.

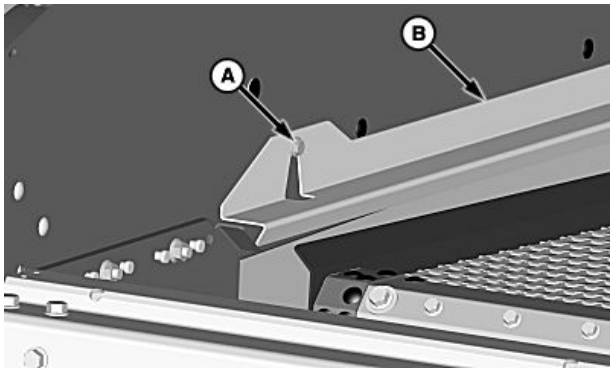
   b. Спуштете ја водилката и инсталирајте го електричниот кабелски сноп.

   c. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

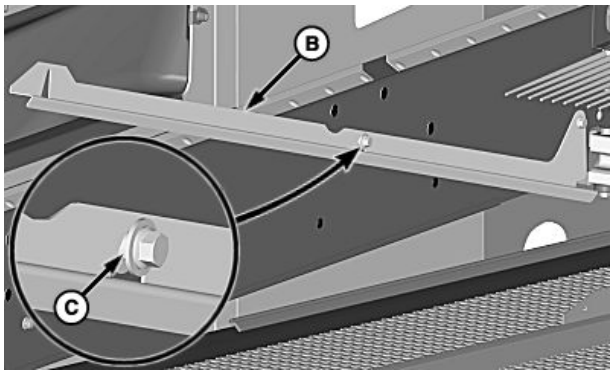
Технички податоци (спецификации)

Завртки на ситото—Вртлив момент.....37 N·m (27 lb·ft)

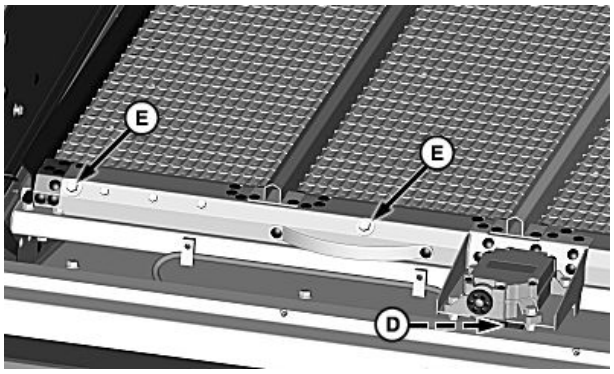
A—Завртка со глава
B—Шина
C—Чаура
D—Електричен кабелски сноп
E—Завртки со глава (4 во употреба)



H119696 —UN—24OCT16



H119695 —UN—24OCT16



H121020 —UN—07MAR17

Продолжува на следната страница

8. **Инсталација на вибрирачко гумно:**

   a. Инсталирајте го вибрирачкото гумно и инсталирајте го електричниот кабелски сноп.

   b. Стегнете ги завртките на капачето (C) до одредениот момент на стегање.

Технички податоци (спецификации)

Завртки на вибрирачкото гумно—Вртлив момент.....37 N·m (27 lb·ft)

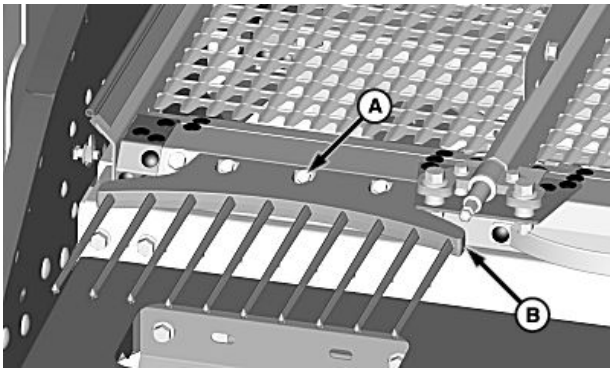
   c. Инсталирајте ги пластичните прсти (B) од двете страни на вибрирачкото гумно.

   d. Стегнете ги завртките со глава (A) според спецификациите.

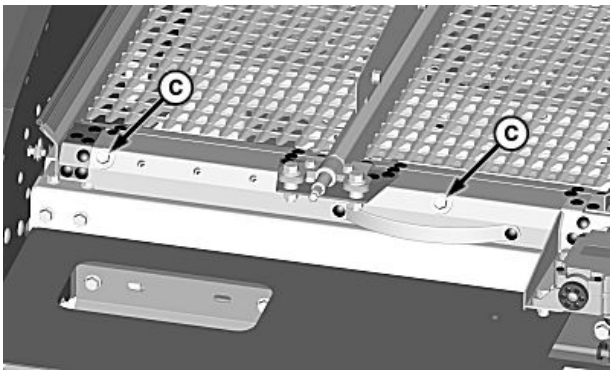
Технички податоци (спецификации)

Завртки за пластични прсти—Вртлив момент.....8 N·m (71 lb·in)

9. Подигнете ја задната врата и поставете го претходно отстранетиот хардвер.
10. Поставете го претходно отстранетиот капак и затегнете го со завртките со глава.
11. Затворете ја пристапната врата и прицврстете со блокадата и елементот за закачување.



H1119693 —UN—24OCT16



H1119913 —UN—02NOV16

A—Завртки со глава
B—Пластични прсти
C—Завртки со глава (4 во употреба)

OUO6075,0004630 -A8-24APR17-6/6

Вибрирачко гумно/сито/склопови на повратната тава

Следниве склопови содржат структурни сврзувачки елементи што не може да се сервисираат и не се поправаат:

- Лева и десна страна на рамката на вибрирачкото гумно
- Лева и десна страна на рамката на ситото
- Рамка на повратната тава
- Елементи на вибрирачкото гумно
- Сито елемент

ЗАБЕЛЕШКА: Наведените склопови може да се заменат преку сервисните делови. За повеќе информации посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

SS43267,0000623 -A8-11JUN15-1/1

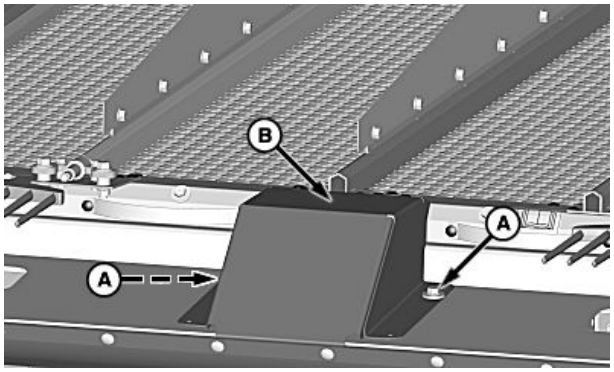
Мотор на отстранувачот на плева/ситото — рачно нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот за да избегнете случајно стартување и лична повреда.

ЗАБЕЛЕШКА: Истата постапка за рачно нагодување може да се користи за моторот на отстранувачот на плева/ситото.

1. Отстранете ги завртките со глава (A) и капакот (B).

A—Завртки со глава **B—Капак**



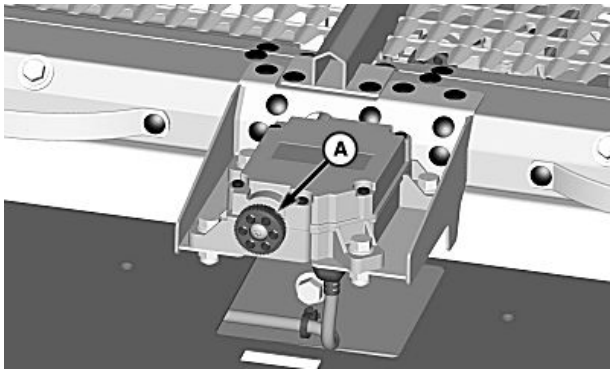
H121330 —UN—24APR17

OUO6075,000467E -A8-24APR17-1/2

ВАЖНО: За да спречите оштетување кај моторот за прилагодување, не употребувајте клуч кај копчето.

2. Користете го копчето (A) за да го нагодите моторот. Завртете го копчето во насока на движењето на стрелките на часовникот за да го затворете и во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го отворите отстранувачот на плева/ситото.

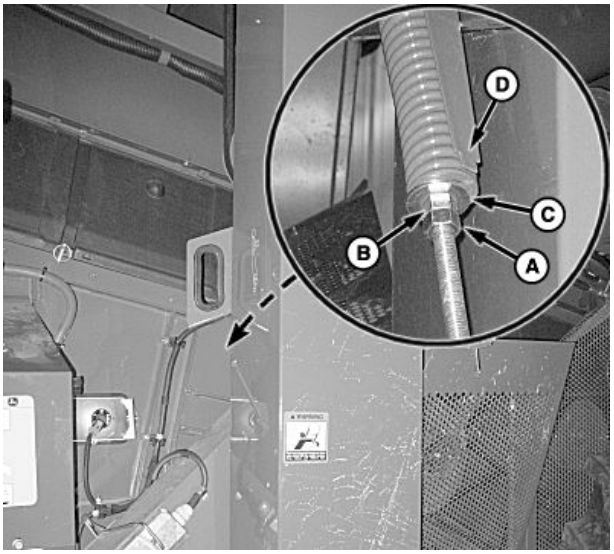
A—Копче



H119699 —UN—24OCT16

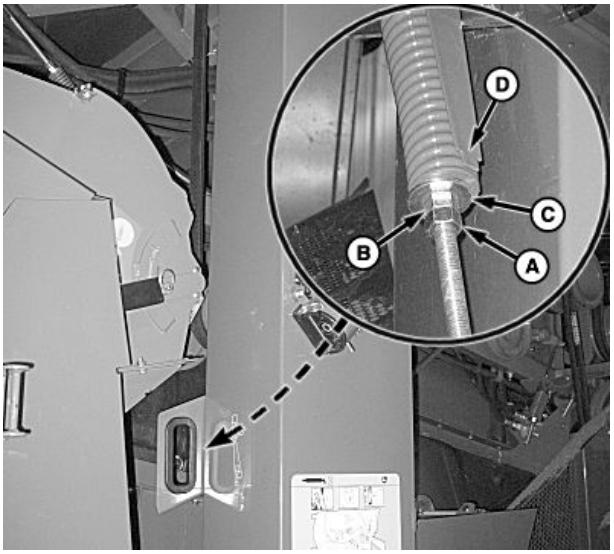
OUO6075,000467E -A8-24APR17-2/2

Ремен на елеваторот за чисти зрна — нагодување



H97127 —UN—27OCT10

Стил А



H97030 —UN—22JUN10

Стил В

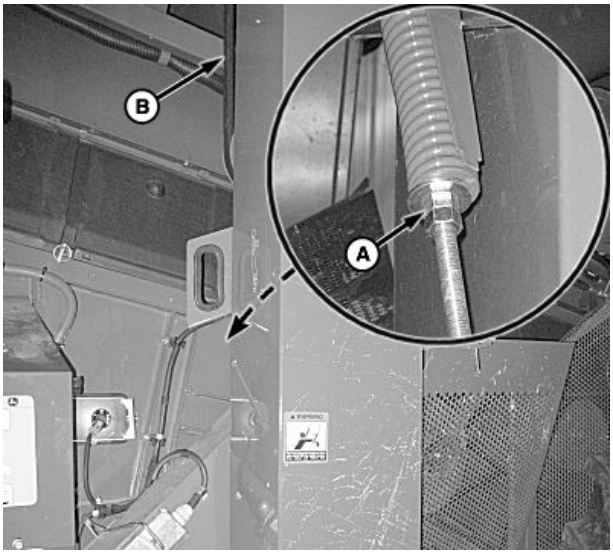
A—Навртка **B—Навртка** **C—Подлошка** **D—Мерач**

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

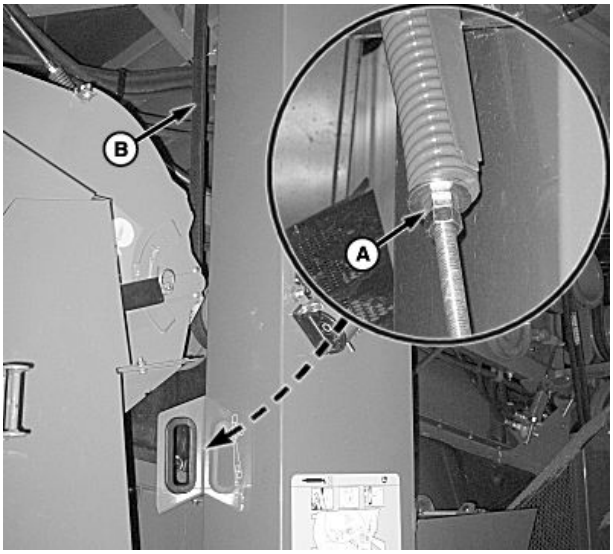
OUO6075,0004385 -A8-10OCT16-1/1

Ремен на елеваторот за чисти зрна — заменување



H97128 —UN—27OCT10

Стил А



H97033 —UN—22JUN10

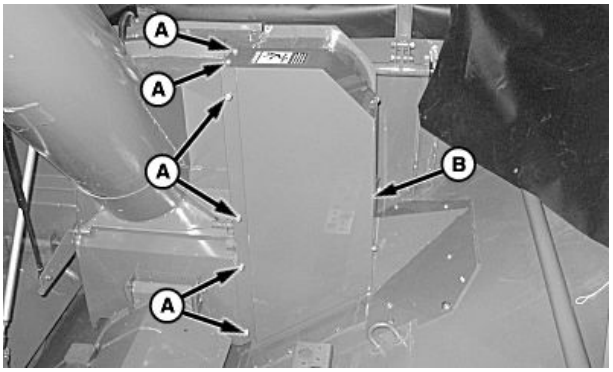
Стил В

А—Навртки
В—Ремен на елеваторот за чисти зрна

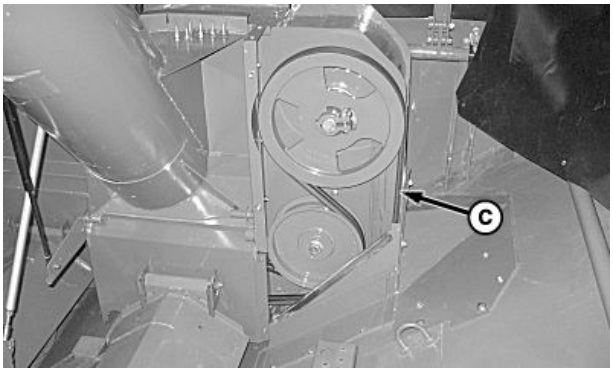
⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (А) за да ја ослободете затегнатоста на ременот за лифтот за чисто жито (В).

OUO6075,0004384 -A8-10OCT16-1/2



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

А—Завртки со глава

В—Капак
С—Ремен на елеваторот за чисти зрна

Отстранете ги завртките со глава (А) и капакот (В).

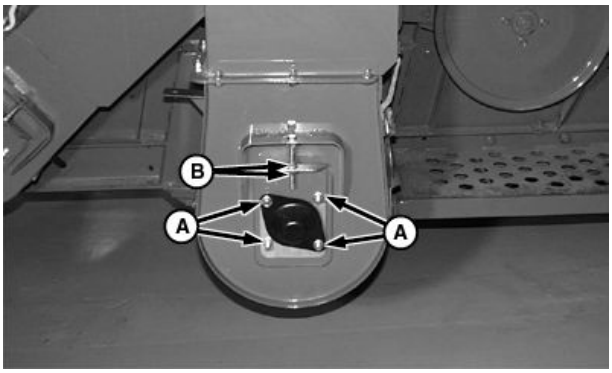
Отстранете го ременот на елеваторот за чисти зрна (С) од макарите.

Инсталирајте го заменскиот ремен и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

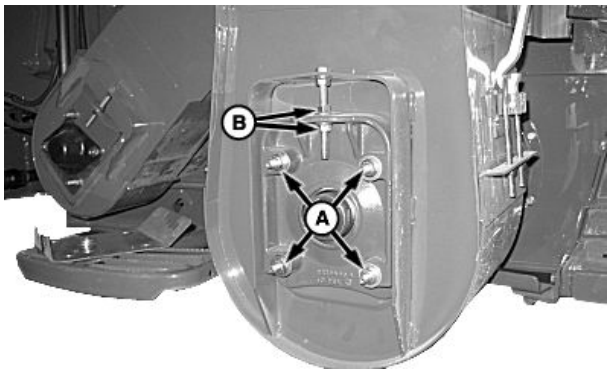
Поставете го претходно отстранетиот капак и затегнете го со завртките со глава.

OUO6075,0004384 -A8-10OCT16-2/2

Преносен синџир на елеваторот за чисти зрна — нагодување



H62184 —UN—13JAN00



H87582 —UN—07MAR07

A—Навртки (4 употребени) **B—Навртки**

Ослободете ја бравата и отворете ја долната врата.

Отстранете ги навртките од капакот на лежиштето (ако постои).

Олабавете ги навртките (A) и употребете ги навртките (B) за да го нагодите синџирот. Поместете го носачот на лежиштето кон надолу за да го затегнете синџирот.

Синџирот на елеваторот е соодветно нагоден кога долниот крај на синџирот може да се лизга од едната страна до другата на запчаникот, но не може да биде повлечен надвор од запченикот. Кога синџирот ќе се олабави до 6 mm (1/4 in.) од запченикот, повторно нагодете го синџирот. После извесно време на користење, можеби ќе биде потребно да се отстрани пола алка за синџирот да може да се нагоди правилно.

OUO6075,0001048 -A8-27FEB12-1/1

Работни проверки за VisionTrak™

ЗАБЕЛЕШКА: Потребни се две лица за извршување на оваа работна проверка. Едно лице мора да остане седнато на операторското седиште, додека другото лице да ги потчукне сензорите.Едно лице мора да остане седиште на седиштето на операторот, додека другото се спушта на сензорите.

Сензорите на одделувачот се од левата страна на машината под капаците на одделувачот.

Сензорите на чевелот се позади машината кај задната врата.

1. Завртете го контактниот клуч во положба RUN (контакт), но не стартувајте ја машината.
2. Прекинувач за вклучување на хедерот.

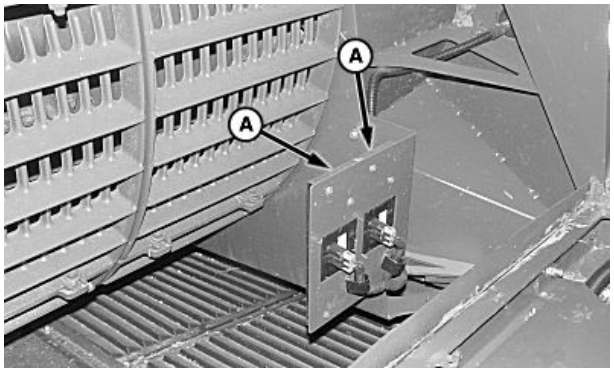
ЗАБЕЛЕШКА: МОРА да биде во посев кој претходно бил калибриран. Калибрираната вредност за загуба на жито МОРА да биде помала од 50.

3. Потчукнете неколку пати на сензорот (A). Лицето кое го надгледува VisionTrak™ екранот треба да го види движењето на индикаторите за загуба кај чистачките делови во форма на чевел и за загуба кај одделувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Вратете ја калибрираната вредност за загуба на жито на оригиналната вредност или изведете уште една калибрација за посевот.

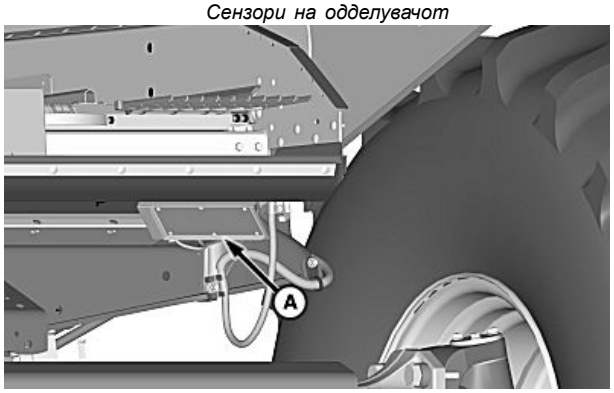
4. Исклучете го прекинувачот за хедерот и завртете го контактниот клуч во положба OFF (исклучено).

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company



H120521 —UN—19JAN17

Сензори на одделувачот



H120618 —UN—26JAN17

Десен сензор на решетото

A—Сензори

5. Ако VisionTrak ™ не работи после овие проверки, видете го вашиот John Deere трговец за дополнителни информации.

OUO6075,000447B -A8-26JAN17-1/1

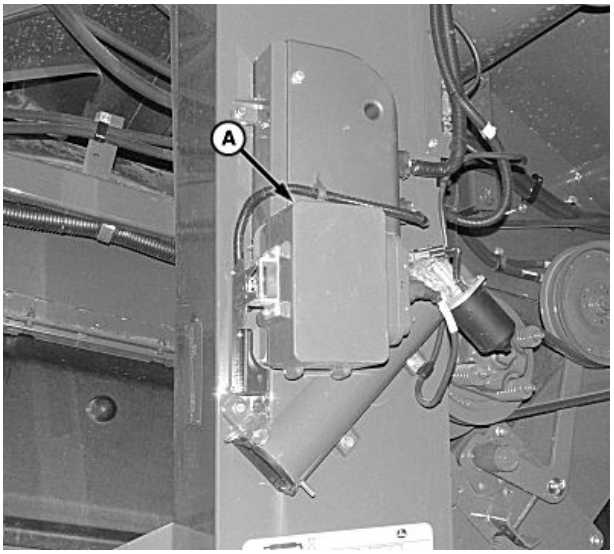
Камера кај лифтот за чисто жито ActiveVision™ (ако има во опрема)

ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред отстранување или сервисирање на камерата.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторот за извалкани леќи во софтверот го предупредуваат операторот кога леќите на камерата треба да се чистат бидејќи може да биде намалена функционалноста на системот.

Честотата на чистење варира зависно од бројни фактори, вклучително работни услови, времето и условите кај културата. Леќите на камерата чистете ги со мека, навлажнета крпа.

Отворете го резето и исчистете ја ActiveVision™ камерата (A) кај лифтот за чисто жито.



H120249 —UN—09DEC16

A—Камера кај лифтот за чисто жито ActiveVision™

ActiveVision е заштитна марка на Deere & Company

OUO6075,0004566 -A8-11JAN17-1/1

Камера ActiveVision™ кај системот за остатоци на плева (ако има во опрема)

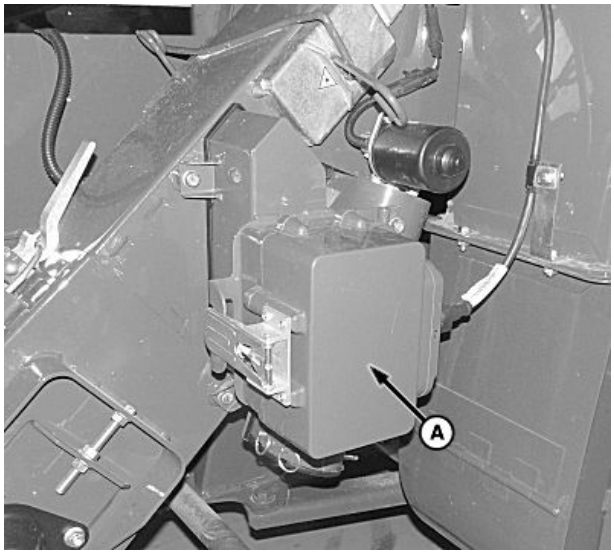
ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред отстранување или сервисирање на камерата.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторот за извалкани леќи во софтверот го предупредуваат операторот кога леќите на камерата треба да се чистат бидејќи може да биде намалена функционалноста на системот.

Честотата на чистење варира зависно од бројни фактори, вклучително работни услови, времето и условите кај културата. Леќите на камерата чистете ги со мека, навлажнета крпа.

Отворете го резето и исчистете ја ActiveVision™ камерата (A) кај системот за отпадоци на плева.

A—Камера ActiveVision™ кај системот за остатоци на плева



H120250 —UN—09DEC16

Камера ActiveVision™ за лифтот за остатоци на плева (стил A)

H120251 —UN—09DEC16

Камера ActiveVision™ за лифтот за остатоци на плева (стил B)

ActiveVision е заштитна марка на Deere & Company

OUO6075,0004567 -A8-24JAN17-1/1

Сензори на елеваторот на системот за отпад

Доколку приказот за сензорот за отпад постојано отчитува статус на наполнетост (сите ленти се светнати) кога не се врши жнеење или е празен (не свети ниту една лента) кога се врши жнеење, истото може да покажува дека леќата на сензорот е обложена со материјал или заптивката допуштила навлегување на прашина.

ВНИМАНИЕ: Сензорот за отпад е ласерски производ од класа 1 и емитира ласерска радијација кога е под напон. Кога ги сервисирате или отстранувате сензорите за отпад, бидете внимателни и не гледајте директно во зракот.

Контактниот клуч мора да биде ИСКЛУЧЕН и сензорот за отпад мора да биде одвоен пред да се сервисираат или отстрануваат сензорите.

НЕ работете со сензорот кога е извадена леќата. Достапно е емитирање на ласерска светлина кога леќата е на место:

- 850 nm
- ширина на пулсот 500 nsec
- стапка на повторување ≤ 500 Hz
- < 90 nJ по пулс
- просечна моќност 43 uW
- Степени од класа 1 (безбедно за очи)

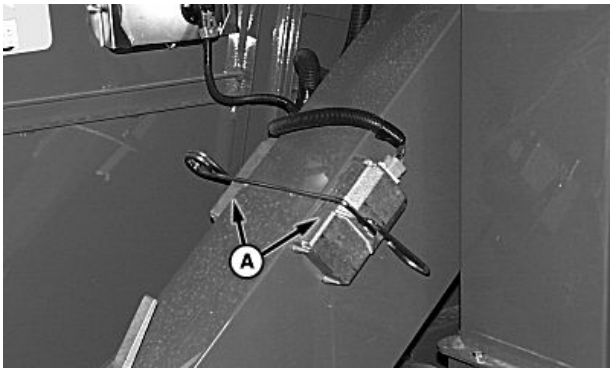
Ако сензорот работи со отстранета леќа, достапните степени на ласерската емисија се:

- 850 nm
- ширина на пулсот 500 nsec
- стапка на повторување ≤ 500 Hz
- < 380 nJ по пулс
- просечна моќност 188 uW
- Степени од класа 3R (мал потенцијал за повреда на очите)

1. По потреба, отстранете ги сензорите за отпад (A) за да ја проверите и исчистите леќата.
2. Ако леќите се чисти, отстранете и проверете од прашина. Ако има прашина, исчистете го местото и повторно склопете ги леќите врз единицата обезбедувајќи заптивање со дихтунгот.
3. Проверете дали леќите се сочувани со сите претходно отстранети завртки пред да инсталирате.

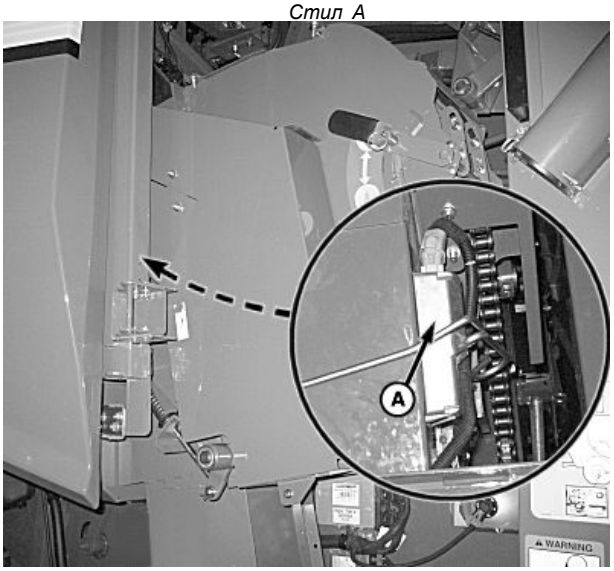
ВНИМАНИЕ: Пропустот на непоставување на пластичниот капак пред замената на сензорите на подигнувачот може да причини дефект, неточни отчитувања за жетвата или оштетување на сензорот и може да се овозможи потенцијално опасно изложување на очите кога сензорот е отстранет.

4. Поставете го сензорот и тестирајте го системот.
5. Ако екранот продолжува да прикажува целосно полно или празно, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.



H70551 —UN—02JAN02

Стил А



H105437 —UN—17MAY12

Стил В

A—Сензори за отпад

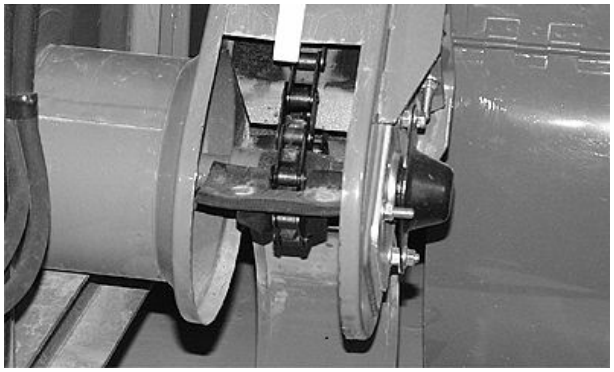
OUO6075,0004568 -A8-12DEC16-1/1

Лопатки на елеваторот на системот за отпад

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

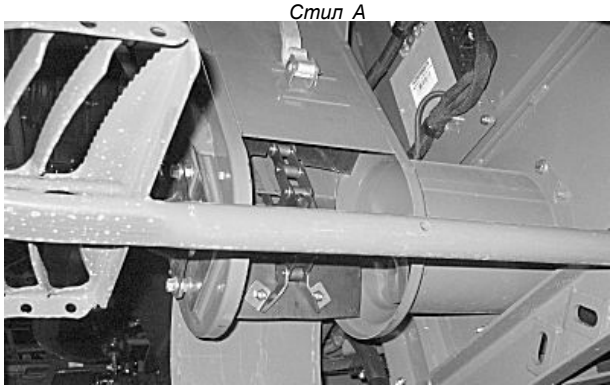
Повремено проверувајте го ременот на елеваторот од абење или лопатки кои недостасуваат.

Во калливи услови, на синџирот на елеваторот може да се постави една челична лопатка која ќе има улога на бришач.



H62187 —UN—13JAN00

Стил A



H97055 —UN—22JUN10

Стил B

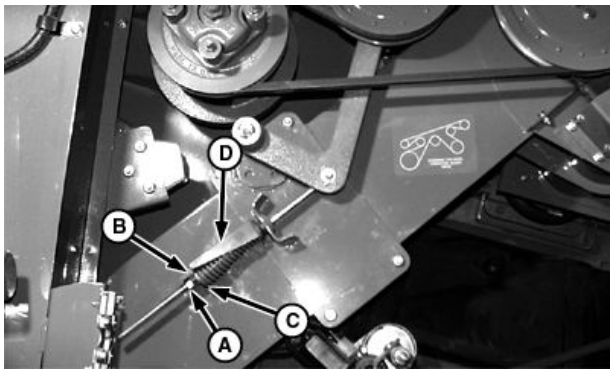
OUO6075,0004382 -A8-10OCT16-1/1

Погонски ремен за сврдел за остатоци на плева—Прилагодување (стил A)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја сигурносната навртка (A).

Стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.



H62186 —UN—13JAN00

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач

OUO6075,0004381 -A8-26JAN17-1/1

Синџир за лопатките на елеваторот на системот за отпад — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

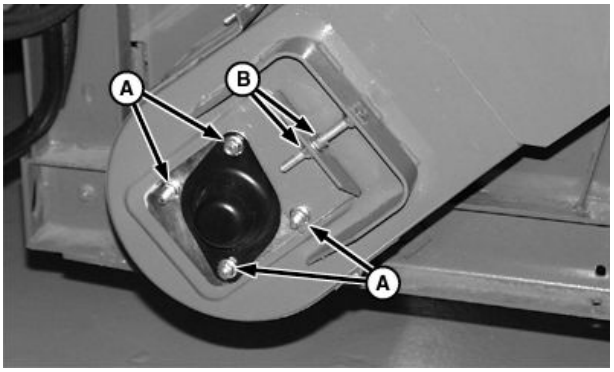
Ослободете ја бравата и отворете ја долната врата.

Отстранете ги навртките од капакот на лежиштето.

Олабавете ги навртките (A) и употребете ги навртките (B) за да го нагодите синџирот. Поместете го држачот на лагерот надолу за да го затегнете ланецот.

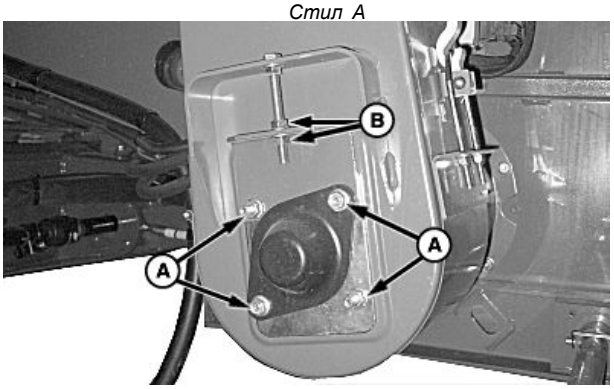
Синџирот на елеваторот е соодветно нагоден кога долниот крај на синџирот може да се лизга од едната страна до другата на запчаникот, но не може да биде повлечен надвор од запченикот. Кога ланецот ќе се олабави до 6 mm (1/4 in) од запчаникот, повторно прилагодете го ланецот. После извесно време на користење, можеби ќе биде потребно да се отстрани пола алка за да може синџирот на елеваторот за отпад да се нагоди правилно.

A—Навртки (4 употребени) **B—Навртки**



H62185 —UN—13JAN00

Стил A



H97059 —UN—22JUN10

Стил B

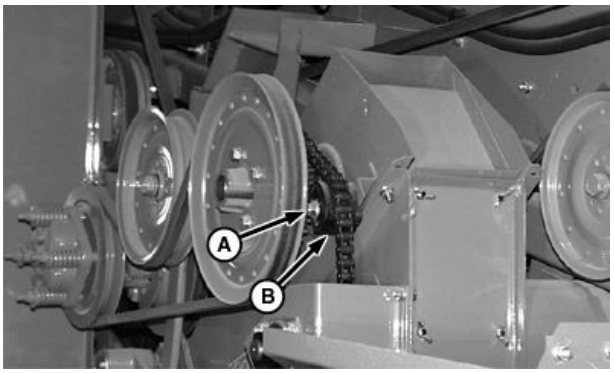
OUO6075,0004380 -A8-10OCT16-1/1

Горен погонски ланец на сврделот за остатоци на плева—Прилагодување (стил A)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја завртката со глава (A) и нагодете го блокот (B) за да го затегнете синџирот. Затегнете ја завртката со глава кога синџирот е стегнат.

A—Завртка со глава **B—Блок**



H62189 —UN—13JAN00

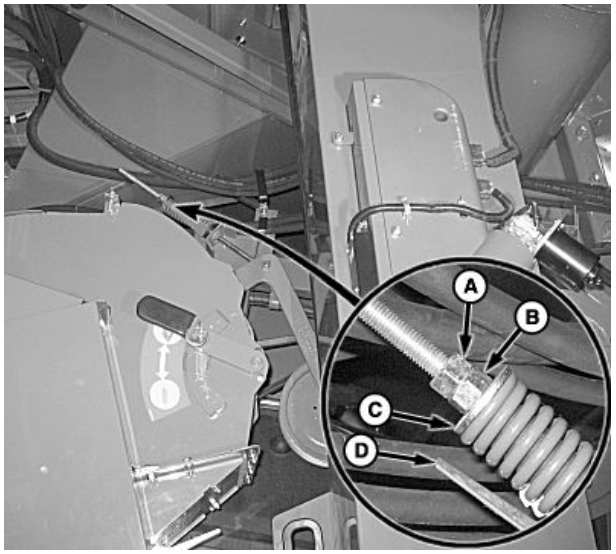
OUO6075,000437F -A8-26JAN17-1/1

Погонски ремен за системот за остатоци на плева—Прилагодување (стил B)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,0004377 -A8-26JAN17-1/1

Погонски ремен за системот за остатоци на плева—Замена (стил B)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

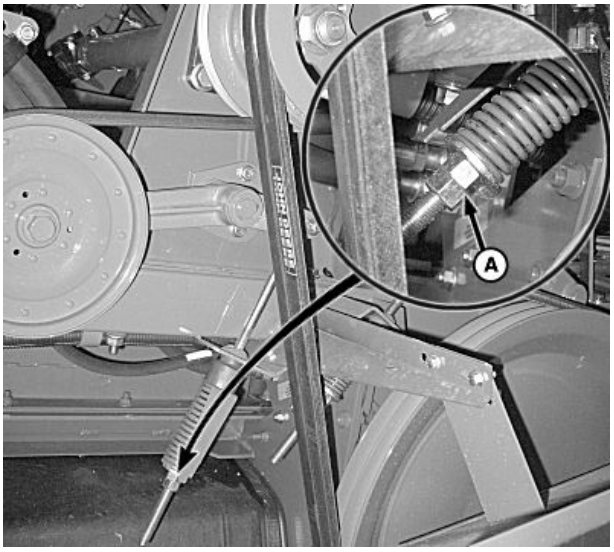
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го ременот на задното меѓупреносно вратило (B) од макарата.

Олабавете ги навртките (C) и отстранете го погонскиот ремен на системот за отпад (D).

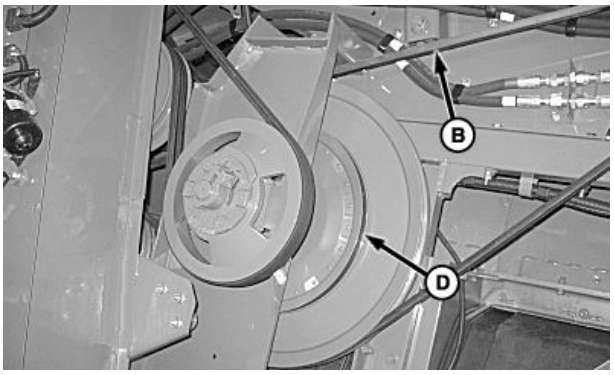
Инсталирајте го заменскиот ремен и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

Инсталирајте го ременот за задното помошно вратило на макарата и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

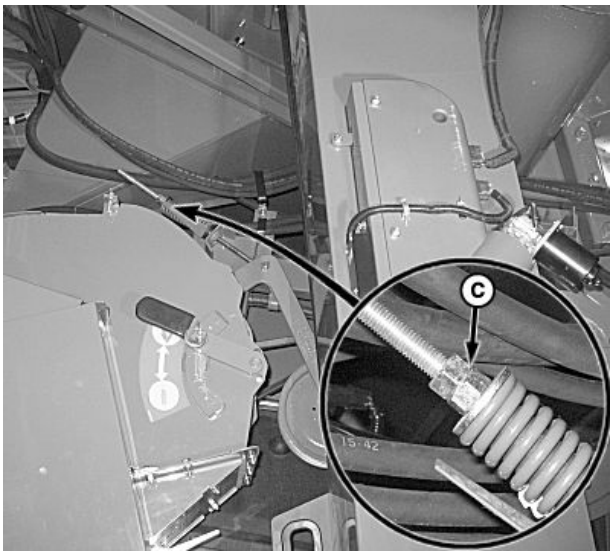
A—Навртки
B—Ремен на задното меѓупреносно вратило
C—Навртки
D—Погонски ремен на системот за отпад



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

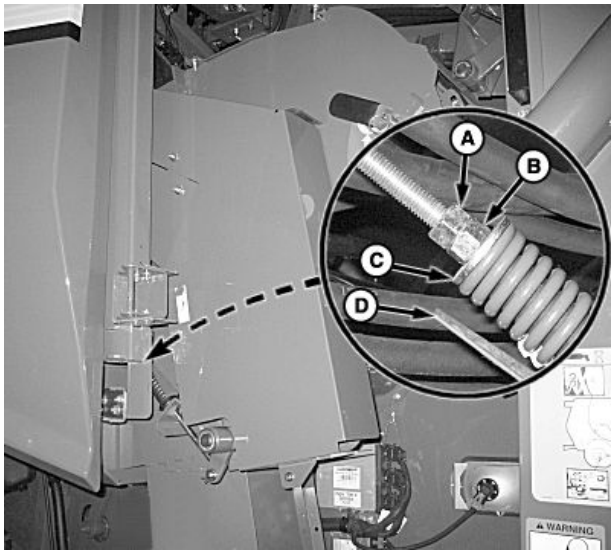
OUO6075,0004378 -A8-26JAN17-1/1

Погонски ланец за системот за остатоци на плева—Прилагодување (стил B)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H105438 —UN—17MAY12

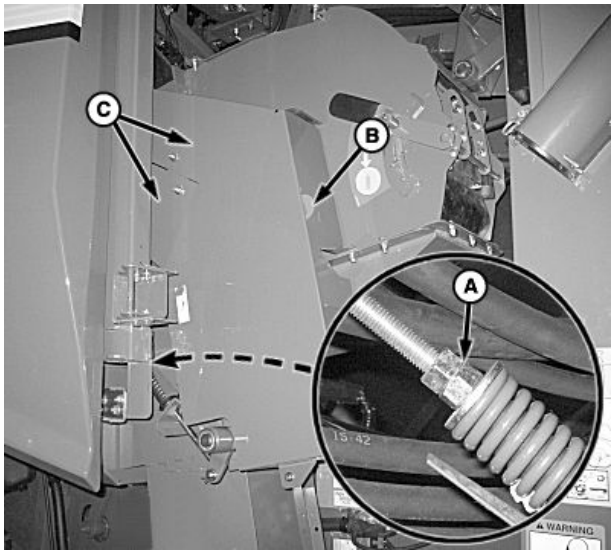
OUO6075,0004379 -A8-26JAN17-1/1

Погонски ланец за системот за остатоци на плева—Замена (стил B)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете ги штитниците (B и C).

A—Навртки
B—Штитник
C—Штитници



H105439 —UN—17MAY12

Продолжува на следната страница

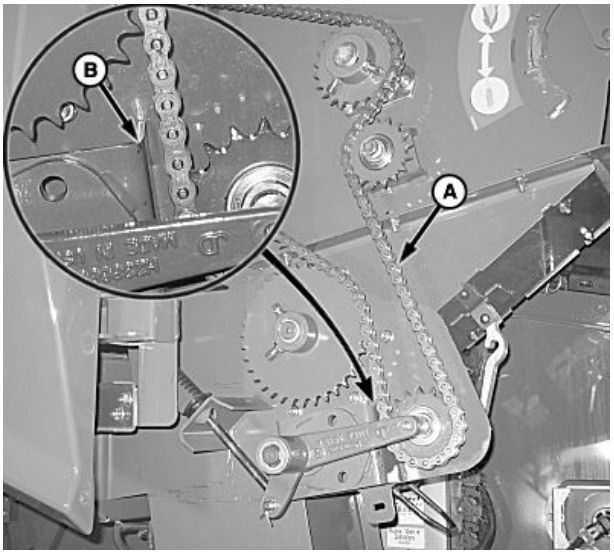
OUO6075,000437A -A8-26JAN17-1/2

Направете замена ако целосно затегнат ланец (A) го допира или е помалку од 3 mm (1/8 in) од држачот (B).

Инсталирајте го заменскиот ланец и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

Поставете ги претходно отстранетите штитници.

A—Синџир **B—Носач**



H97963 —UN—30JUN11

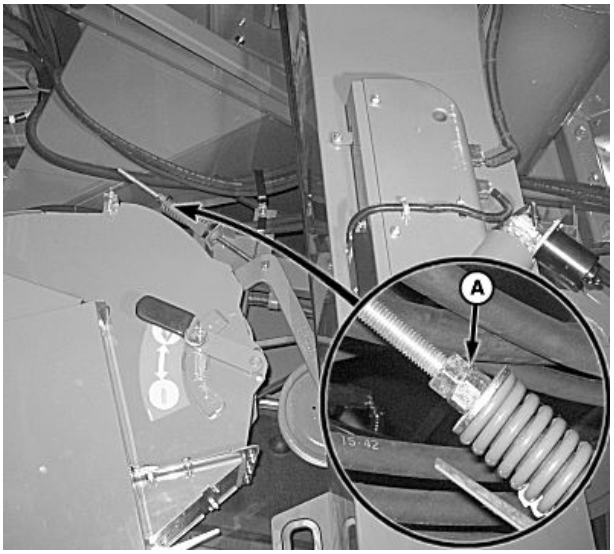
OUO6075,000437A -A8-26JAN17-2/2

Носечки ленти и стружни шипки на системот за остатоци на плева—Отстранување и инсталација (стил B)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) за да ја ослободете затегнатоста на погонскиот ремен за системот за остатоци на плева.

A—Навртки



H97073 —UN—13SEP10

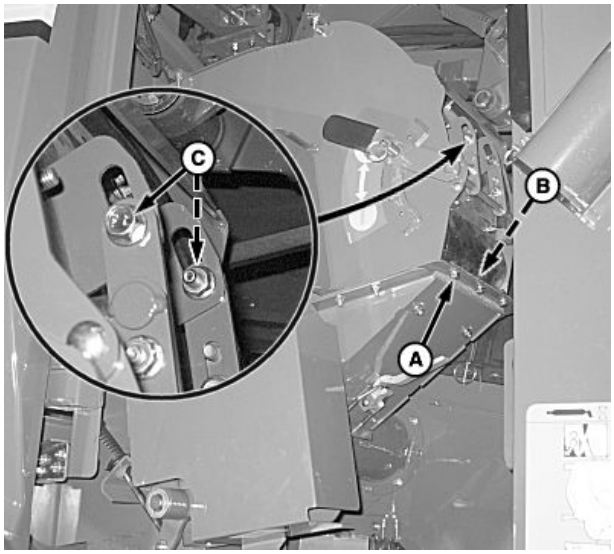
Продолжува на следната страница

OUO6075,000437B -A8-26JAN17-1/4

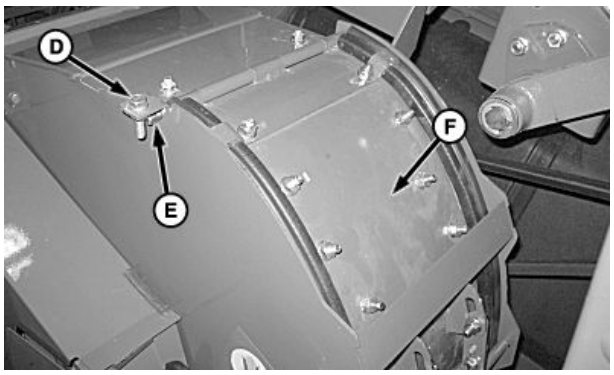
Отстранете ги завртките со глава (A) и лентата (B).

Отстранете ги завртките со делумен навој (C), завртката (D), и шипката (E) од пристапниот капак (F).

A—Завртки со глава (3 употребени)
B—Спона
C—Раменски винтови (2 употребени)
D—Завртка со глава
E—Шипка
F—Пристапниот капак



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,000437B -A8-26JAN17-2/4

Отстранете ги завртките со глава и навртките (A) од лентите за носење.

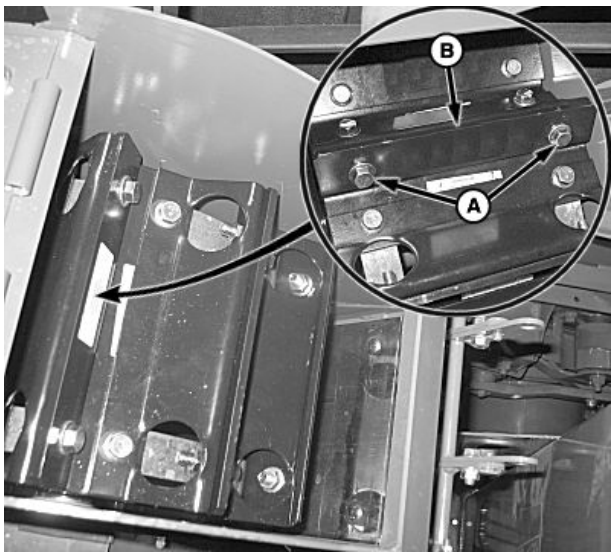
По потреба, отстранете и заменете ги лентите за носење.

Затегнете ги завртките со глава на лентата за носење според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на лентата за носење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb·ft)

A—Завртки со глава и навртки
B—Ленти за носење



H97072 —UN—13SEP10

Продолжува на следната страница

OUO6075,000437B -A8-26JAN17-3/4

Отстранете ги завртките со глава (A) од турпиестата лента (B).

По потреба, отстранете и заменете ги турпиестите ленти.

Затегнете ги завртките со глава на турпиестата лента со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

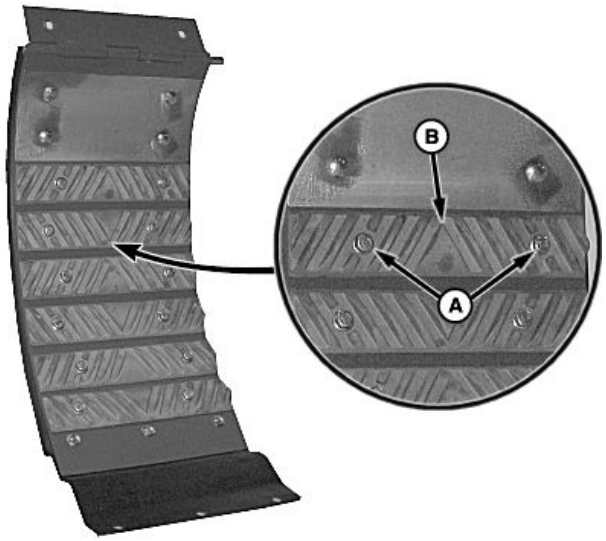
Завртки со глава на турпиестата лента—Вртлив момент..... 37 N·m ± 7 N·m (27 lb ft ± 5 lb ft)

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали заптивката на пристапниот капак останува на место при инсталација на системот за остатоци на плева.

Поставете го пристапниот капак и затегнете го со шипката и завртката со глава.

Поставете ги раменските винтови, порамнете го гуменото парче со отворите и поставете ја лентата и завртките со глава.

Нагодете го затегнувачот на погонскиот ремен на системот за отпад додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.



H97084 —UN—23JUN10

A—Завртки со глава и навртки

B—Турпиеста лента

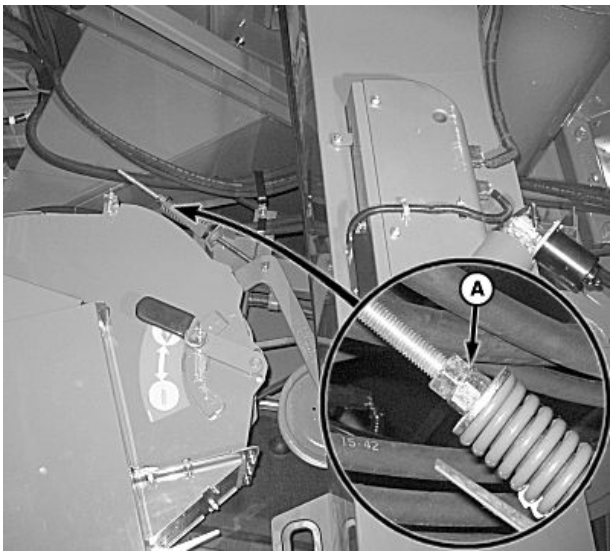
OUO6075,000437B -A8-26JAN17-4/4

Носечки ленти и стружни шипки на системот за остатоци на плева—Прилагодување (стил B)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) за да ја ослободете затегнатоста на погонскиот ремен за системот за остатоци на плева.

A—Навртки



H97073 —UN—13SEP10

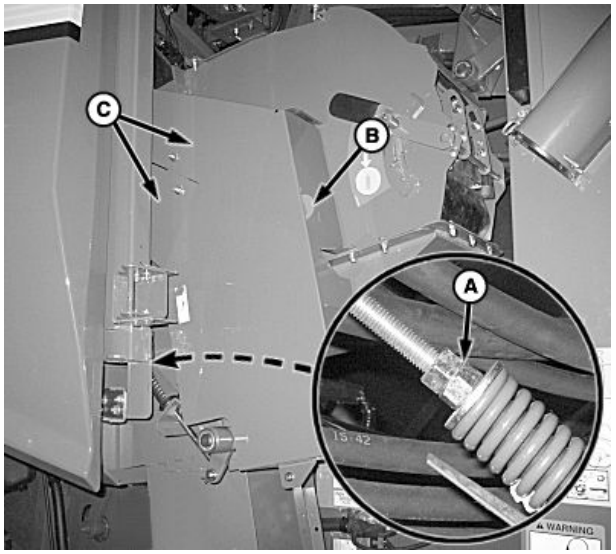
Продолжува на следната страница

OUO6075,000437C -A8-26JAN17-1/3

Олабавете ги навртките (A) и отстранете ги штитниците (B и C).

Отстранете го погонскиот синџир за да овозможите системот за отпад да се врти слободно.

A—Навртки
B—Штитник
C—Штитници



H105439 —UN—17MAY12

OUO6075,000437C -A8-26JAN17-2/3

ЗАБЕЛЕШКА: Поместувањето на рачката за нагодување кон надолу ја намалува положбата помеѓу лентите за носење и турпиестите ленти.

Поместете ја рачката за нагодување (A) кон надолу, како што е прикажано, и поставете ги завртките со глава (B) во постечките отвори.

Олабавете ги завртките со глава и навртките (C).

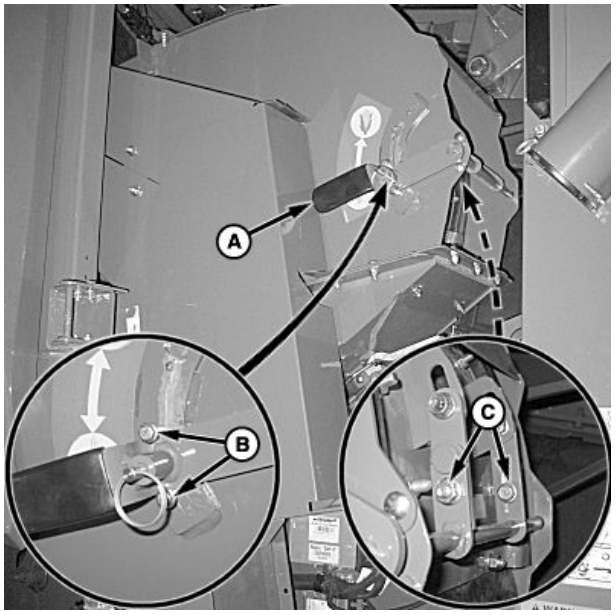
Бавно нагодувајте ја пристапната врата додека го ротирате битерот, додека не се слушне “чукање”.

Бавно повлекувајте кон назад, додека “чукањето” не прекине, потоа затегнете ги завртките со глава и навртките.

Нагодете го затегнувачот на погонскиот ремен на системот за отпад додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

Инсталирајте го ланецот и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

Поставете ги претходно отстранетите штитници.



H97094 —UN—13SEP10

A—Рачка за нагодување
B—Завртки со глава, M6
C—Завртки со глава и навртки

OUO6075,000437C -A8-26JAN17-3/3

Повратен конкавен дел на системот за остатоци на плева—Прилагодување (стил B)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: За да спречите лична повреда или оштетување на машината, не помесутвајте ја рачката за избирање култура додека машината работи.

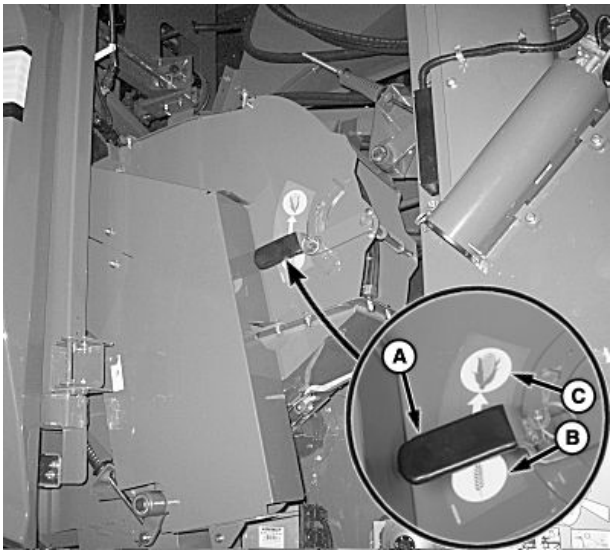
ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете го делот со поставки за култура за препорачаните поставки за позиција на конкавните делови кај системот за остатоци на плева.

Положба за мали зрна (B):

Рачката за избирање култура (A) треба да биде во “СПУШТЕНА” положба кога се врши жнеење на култури со мали зрна.

Положба за големи зрна (C):

Рачката за избор на култура (A) треба да биде во ”ГОРНА” позиција, кога се жнеат големи култури или култури осетливи на оштетување.



H97103 —UN—13SEP10

A—Рачка за избирање култура
B—Положба за мали зрна
C—Положба за големи зрна

OUO6075,000467F -A8-20MAR17-1/1

Врата за чистење на сврделот кај системот за остатоци на плева (стил B)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

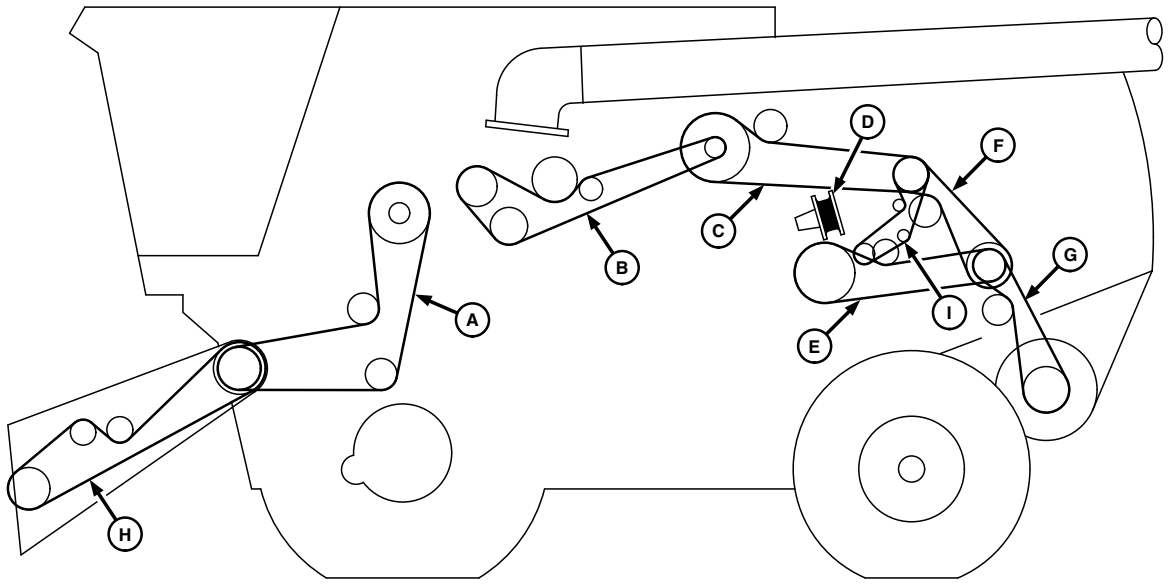
Употребете ја рачката (A) за да ја отворите вратата за чистење на сврделот кај системот за остатоци на плева и според потребното отстранете го материјалот.

A—Рачка

H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,000437E -A8-26JAN17-1/1

Погонски ремени — лева страна



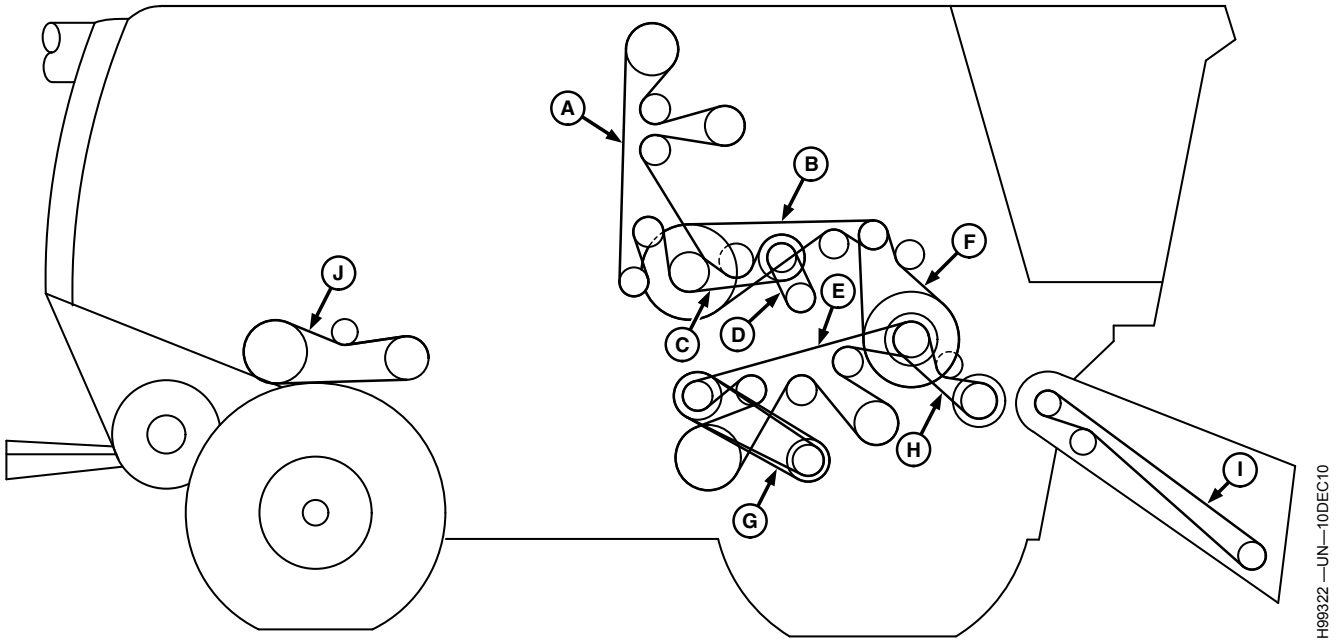
H107018 —UN—25FEB13

Стил А			
A	Стандарден ремен / ремен за висок капацитет на хедерот и на пумпата за намотката	F	Ремен на меѓупреносното вратило, на битерот за празнење и на дробилката
B	Систем на растоварната спирала, #60 синџир за вртење	G	Ремени на дробилката за слама
C	Ремен на системот на растоварната спирала	H	Погонски ремен на доставната комора со фиксна брзина Стандарден погонски ремен / погонски ремен за висок капацитет на доставната комора со променлива брзина
D	Погонски ремен на сепараторот со променлива брзина	I	Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза IV)
E	Ремен на битерот за празнење (машини што не се за ориз) Ремени на битерот за празнење (машини што се за ориз)		
Стил В			
A	Хедер и ремен на ролна со пумпа со стандарден/висок капацитет или CommandTouch™ ремен на повеќе-брзински погон на куќиштето за достава (опција)		
B	Систем на сврдел за истовар, #60 валчест синџир (10 572 L (300 bu) резервоар за жито) Систем на сврдел за истовар, #80 валчест синџир (14 096 L (400 bu) резервоар за жито)		
C	Ремен на системот на растоварната спирала		
D	Погонски ремен на сепараторот со променлива брзина		
E	Ремени на битерот за празнење		
F	Ремен на меѓупреносното вратило, на битерот за празнење и на дробилката		
G	Ремени на дробилката за слама		
H	Погонски ремен на доставната комора со фиксна брзина Стандарден погонски ремен / погонски ремен за висок капацитет на доставна комора со променлива брзина или погонски ремен на CommandTouch™ доставна комора со повеќе брзини (изборно)		
I	Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза IV)		

CommandTouch е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004376 -A8-10OCT16-1/1

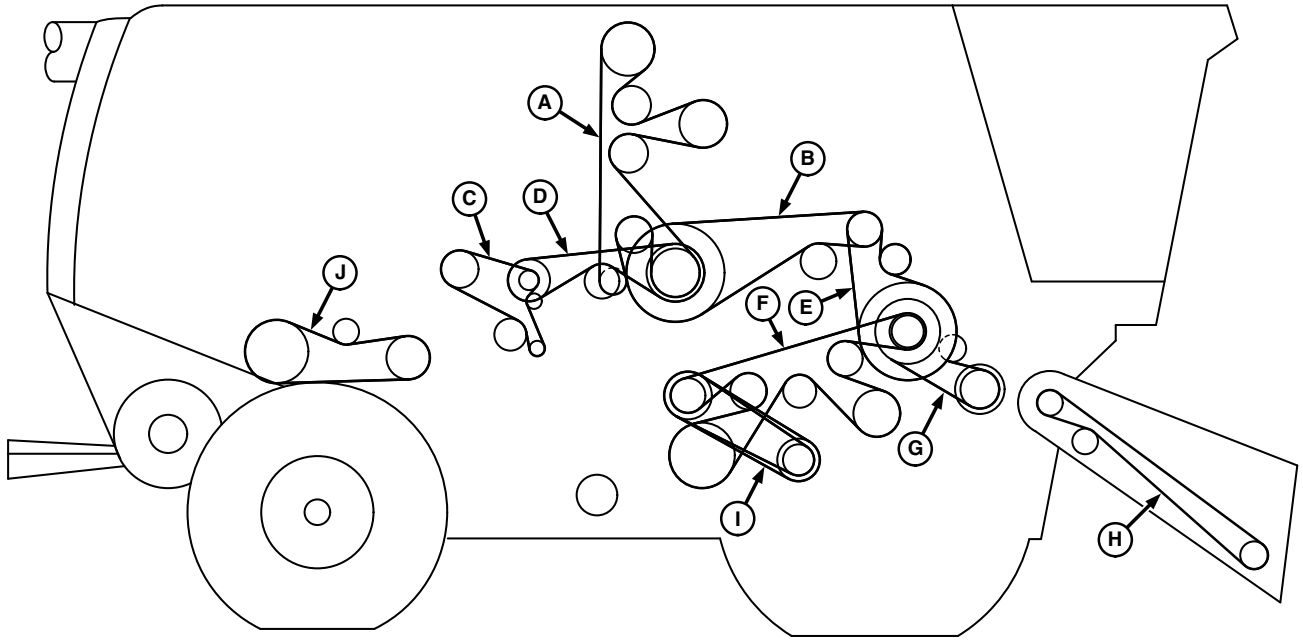
Погонски ремени—Десна страна (стил А)



A—Ремен на елеваторот за чисти зрна
B—Заден десен ремен на вратилото за подигање
C—Ремен на спиралата за отпад и елеваторот
D—Повратна спирала за отпад, синџир #50
E—Ремени на вентилаторот на решетото и спиралите на преносникот
F—Преден десен ремен на вратилото за подигање
G—Променлив ремен на вентилаторот за чистење
H—Ремен на влезниот акцелератор
I— Влезен преносник (синџир), синџир #60
J— Погонски ремен на префрлачка тупалка (ако има во опрема)

OUO6075,0004375 -A8-26JAN17-1/1

Погонски ремени—Десна страна (стил B)



A—Ремен на елеваторот за чисти зрна
B—Заден десен ремен на вратилото за подигање
C—Синџир за вртење #60 на елеваторот за зрна/горната спирала
D—Погонски ремен на системот за отпад
E—Преден десен ремен на вратилото за подигање
F—Ремени на вентилаторот на решетото и спиралите на преносникот
G—Ремен на влезниот акцелератор
H—Влезен преносник (синџир), синџир #60
I— Променлив ремен на вентилаторот за чистење
J— Погонски ремен на одбојниот битер (изборно)

OUO6075,0004374 -A8-26JAN17-1/1

Влезен акцелератор - одзатнување

ЗАБЕЛЕШКА: Употребете ја алатката за откачување на забрзувачот за делот за достава доколку ви е достапна. За повеќе информации, видете го вашиот John Deere трговец.

1. Исклучете го сепараторот.
2. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
3. Префрлете го погонско куќиште на одделувачот во пониска брзина.
4. Отстранете ја затегнатоста на ременот за погонот на забрзувачот за достава со туркање на рачката нагоре и надвор од засекот на држачот.
5. Отворете ја вратата на собирачот на камења и исчистете. Оставете ја отворена вратата на собирачот на камења.
6. Свирнете со сирената, стартувајте го моторот и поставете ги моторните вртежите на средна брзина во лер.
7. Вклучете го одделувачот за да го исфрли надвор материјалот, тупалката за празнење и сецкачот.
8. Исклучете го сепараторот.
9. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
10. Отстранете ги пристапните капаци на влезниот акцелератор и отстранете го материјалот од културата од површината на акцелераторот. Откако ќе го исчистите делот за приклучување, завртете го забрзувачот едно завртување за да бидете сигурни дека се движи слободно.
11. Актииврајте го погонот на забрзувачот за достава со туркање на рачката нагоре и во засекот на држачот.
12. Свирнете со сирената, стартувајте го моторот и поставете ги моторните вртежите на средна брзина во лер.
13. Стартувајте го одделувачот. Ако приклучокот не се исчисти, исклучете го одделувачот и повторете ги чекорите 9—13.
14. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
15. Затворете го собирачот на камења и поставете го растојанието на корпата назад во оригналната поставка. Заменете ги пристапните капаци на влезниот акцелератор.
16. Ако почетно работите со голема брзина, префрлете го погонскиот механизам за одделувачот во брзина и прилагодете ја брзината на одделувачот назад на почетните поставки и продолжете со работата.

OUO6075,00046EC -A8-29MAR17-1/1

Сепаратор — одзатнување

Исклучете го сепараторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Забележете ја поставката на корпата и нагодете ја копрата во широко отворена положба.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Префрлете го погонско куќиште на одделувачот во неутрална позиција.

Отстранете ја затегнатоста на ременот за погонот на забрзувачот за достава со туркање на рачката нагоре и надвор од засекот на држачот.

Отворете ја вратата на собирачот на камења и исчистете. Затворете ја вратата за заробување на камчиња.

Свирнете со сирената, стартувајте го моторот и поставете ги моторните вртежите на средна брзина во лер.

Вклучете го сепараторот за да го исчистите материјалот од битерот за празнење.

Нагодете го променливиот ремен на сепараторот на средина од опсегот.

Исклучете го сепараторот.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Префрлете го погонско куќиште на одделувачот во пониска брзина.

Свирнете со сирената, стартувајте го моторот и поставете ги моторните вртежите на средна брзина во лер.

ВАЖНО: За да се спречите оштетување на главното моторно погонско куќиште и потопеното квачило, не го вклучувајте квачилото на одделувачот со запушен одделувач повеќе од три пати во период од три минути.

Додека моторот работи во празен од, почекајте една минута помеѓу вклучувањата на затнатиот сепаратор.

Вклучете го одделувачот за да го исчистите одделувачот. Ако запушеното не се исчистило, исклучете го одделувачот.

Ако одделувачот не може да се напојува неодзатнат, ќе биде неопходно да се отстранат конкавните елементи и решетката и со рака да се отстрани сламата. Откако ќе го исчистите затнувањето, повторно поставете ги корпите и решетките.

Откако одделувачот е исклучен, поставете го проредот на конкавниот дел назад на почетната поставка.

Активирајте го погонот на забрзувачот за достава со туркање на рачката нагоре и во засекот на држачот.

Ако изворно работите со висока брзина, префрлете го погонот на одделувачот во позиција за висока брзина. Нагодете ја брзината на сепараторот назад во оригиналната поставка и продолжете со работата.

OUO6075,00046ED -A8-29MAR17-1/1

Битер за празнење — одзатнување

ЗАБЕЛЕШКА: Употребете ја алатката за откачување на тупалката за празнење доколку ви е достапна. За повеќе информации, видете го вашиот John Deere трговец.

1. Исклучете го хедерот и сепараторот.

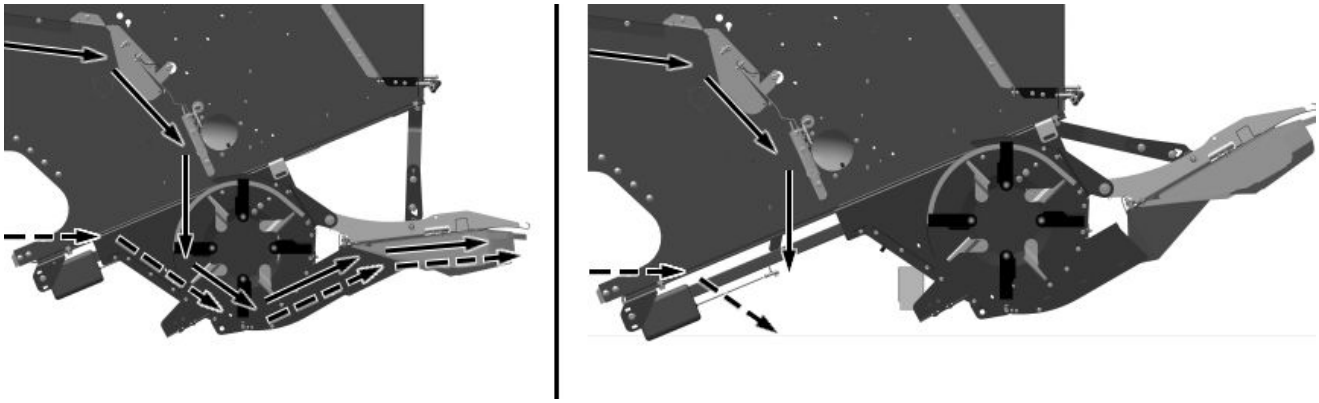
ЗАБЕЛЕШКА: Забележете ја поставката на корпата и нагодете ја копрата во широко отворена положба.

2. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
3. Подигнете ја дробилката за слама.
4. Отстранете ги капаците за да пристапите до површината на битерот за празнење и отстранете го посевниот материјал од површината на битерот.
5. Отстранете ја заштитата над погонската макара на тупалката за празнење, така да макарата може да се врти со рака.
6. Откако ќе го исчистите делот за приклучување, завртете ја тупалката едно завртување за да бидете сигурни дека се движи слободно.
7. Префрлете го погонско куќиште на одделувачот во неутрална позиција.
8. Отстранете ја затегнатоста на ремените за погонот на забрзувачот за достава со туркање на рачката нагоре и надвор од засекот на држачот.
9. Свирнете со сирената, стартувајте го моторот и поставете ги моторните вртежите на средна брзина во лер.
10. Вклучете го сепараторот за да го исчистите материјалот од битерот за празнење и дробилката.
11. Исклучете го сепараторот.
12. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
13. Префрлете го погонско куќиште на одделувачот во изворната брзина.
14. Актииврајте го погонот на забрзувачот за достава со туркање на рачката нагоре и во засекот на држачот.
15. Поставете ги сите штитници кои биле претходно отстранети.
16. Спштете ја дробилката за слама во работната положба.
17. Свирнете со сирената, стартувајте го моторот и поставете ги моторните вртежите на средна брзина во лер.
18. Стартувајте го одделувачот.
19. Поставете го растојанието на корпата назад во почетната поставка и продолжете со работењето.

OUO6075,00046EE -A8-29MAR17-1/1

Опции за постапување со остатокот од материјалот

Средно ниво/делукс остаток



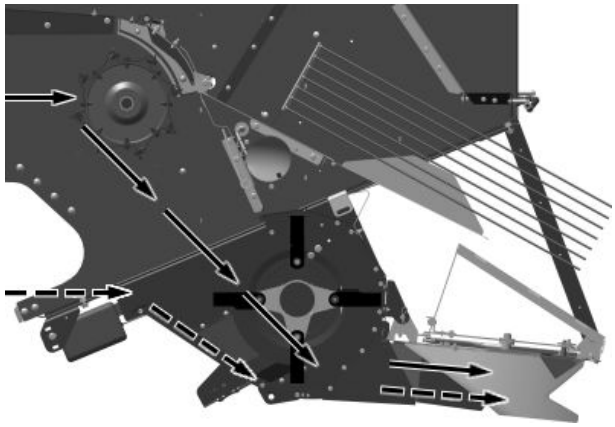
Сецкање со средно ниво/делукс / формирање на сламен ред од средно ниво/делукс

ЗАБЕЛЕШКА: Полните стрелки претставуваат проток на слама. Стрелките со цртички претставуваат проток на плева.

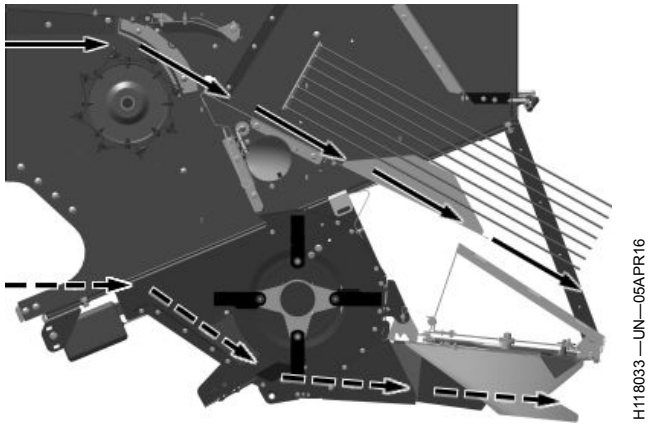
Сламата и плевелот се налегнуваат заедно долу во сламен ред.

OUO6075,00041D7 -A8-05APR16-1/3

Премиум ниво на одложување на остатокот



Премиум сецкање



Формирање премиум сламен ред

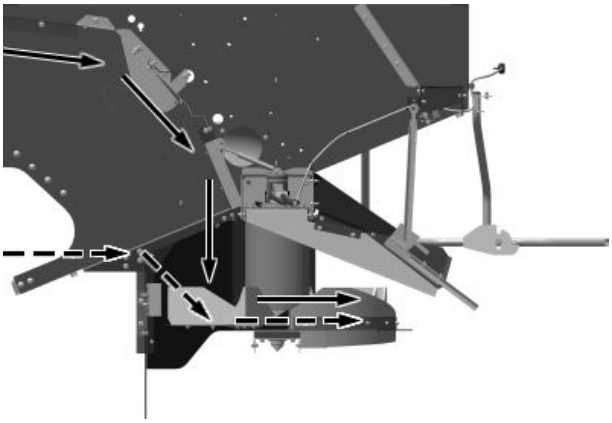
ЗАБЕЛЕШКА: Полните стрелки претставуваат проток на слама. Стрелките со цртички претставуваат проток на плева.

Сламата се испушта и плевелот се распространува според можностите.

Продолжува на следната страница

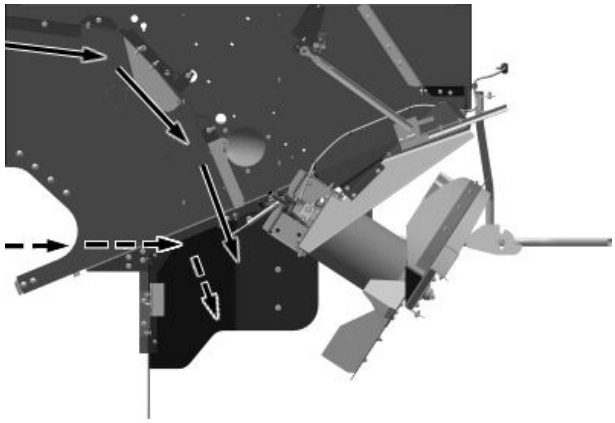
OUO6075,00041D7 -A8-05APR16-2/3

Распространувач на слама



H117675 —UN—11MAR16

Позиција на распространувачот



H118034 —UN—05APR16

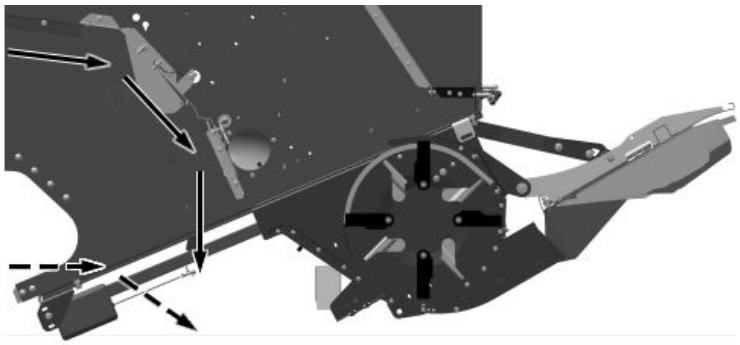
Позиција за формирање на сламен ред

ЗАБЕЛЕШКА: Полните стрелки претставуваат проток на слама. Стрелките со цртички претставуваат проток на плева.

Без сецкање.

OUO6075,00041D7 -A8-05APR16-3/3

Општи информации за формирање на сламен ред (средно ниво/делукс остаток)



H118224 —UN—20APR16

Формирање на сламен ред со средно ниво/делукс

ЗАБЕЛЕШКА: Полните стрелки претставуваат проток на слама. Стрелките со цртички претставуваат проток на плева.

- Целосно подигнете ја дробилката. Погледнете во Нагодување на дробилката понатаму во ова поглавје.
- Променете го погонот на дробилката во неутрална положба. Погледнете во Погонски брзини на дробилка — Променување, понатаму во ова поглавје.

OUO6075,00041D8 -A8-20APR16-1/1

Лопатки на пренасочувачот на културата — нагодување

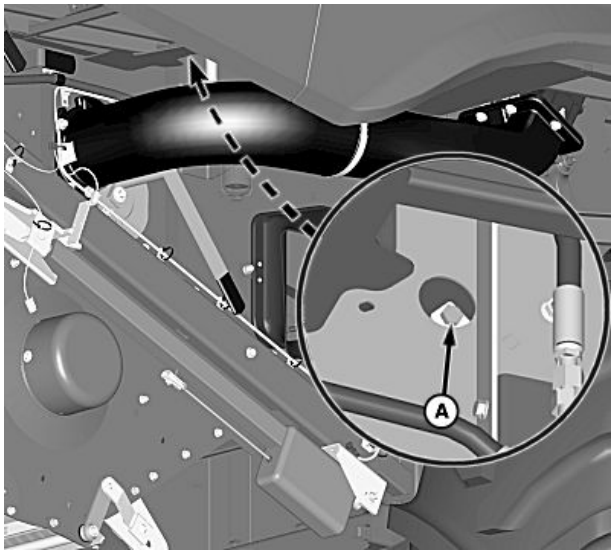
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Вртењето на завртката со глава (A) го нагодува индикаторот (B) и ги поместува лопатките на пренасочувачот на култура.

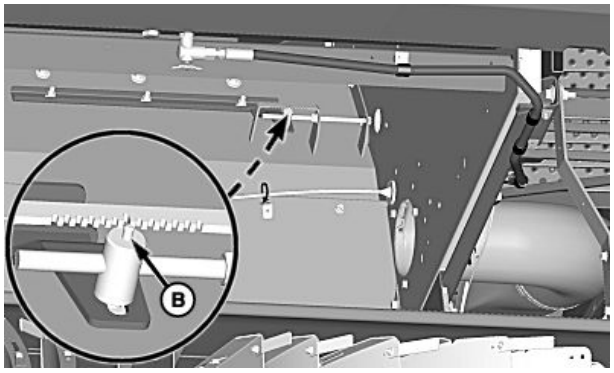
- Во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот (C) - ги поместува лопатки кон левата страна од машината.
- Во насока на движењето на стрелките на часовникот (D) - ги поместува лопатки кон десната страна од машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Нагодете ги лопатките додека распределбата на материјалот на културите е еднаква долж ширината на телото.

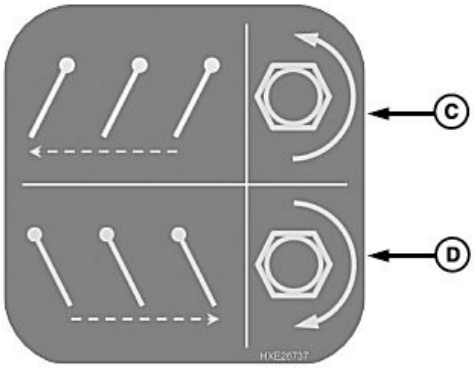
A—Шраф со глава
B—Индикатор
C—Во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот
D—Во насока на движењето на стрелките на часовникот



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



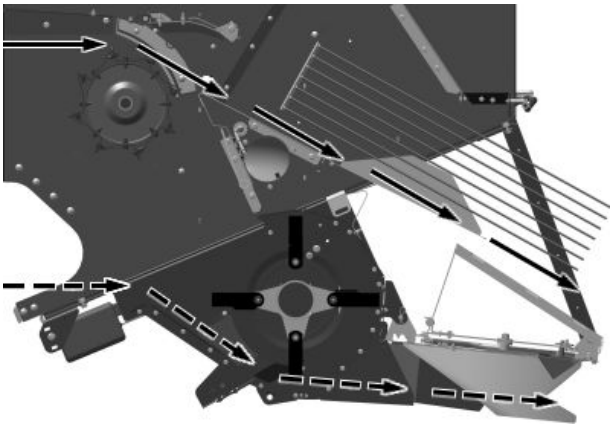
H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -A8-17NOV10-1/1

Општи информации за формирање на ред (остаток премиум)

ЗАБЕЛЕШКА: Полните стрелки претставуваат проток на слама. Стрелките со цртички претставуваат проток на плева.

- За формирање на сламен ред и расфрлање на плевата, отворете ја вратата за испуштање на сецканиот материјал (модел од премиум ниво). Видете го делот за помош кај апликациите за управување со остатоците или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.
- Ако вржите жнеење на култури со ниска слама, спуштете го дефлекторот за кочан во положба за пченка. За понатамошни информации видете “Пренасочувач на култура” во овој дел.



H118033 —UN—05APR16

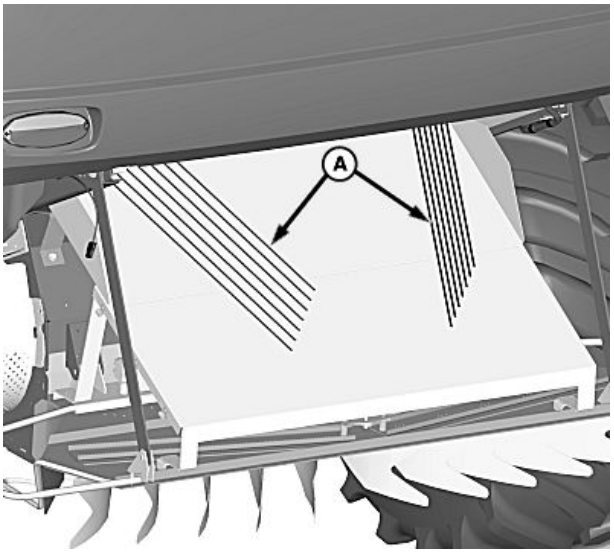
Формирање премиум сламен ред

OUO6075,00046FF -A8-05APR17-1/1

Гребла за конвергенција на откос

Греблата за конвергенција (A) се користат за пренасочување на отсеченият сламен материјал во потесен откос.

A—Гребла за конвергенција



H98368 —UN—30SEP10

OUO6075,0004700 -A8-05APR17-1/1

Задна врата—прилагодување (остаток делукс)

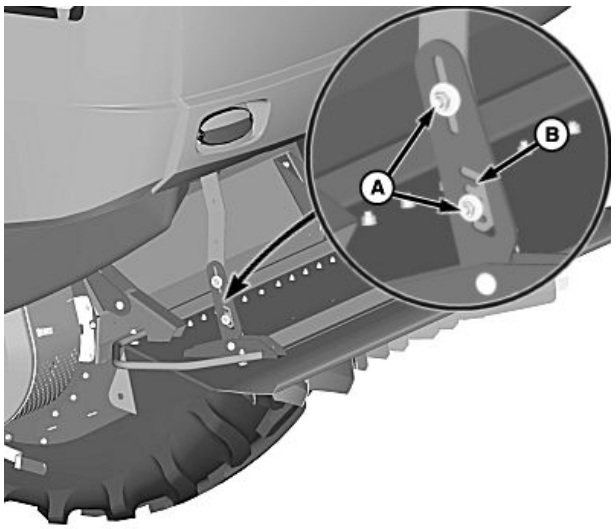
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги завртките со глава (A) од двете страни на задната врата.

Прилагодете ја задната врата нагоре или надолу во засеците (B) за контрола на широчината на распостилање на сламата.

Стегнете ги завртките со глава од двете страни на задната врата за да ја заклучите во дадената положба.

A—Завртки со глава (4 употребени) **B—Засеци**



H98131 —UN—20SEP10

SS43267,000060A -A8-04JUN15-1/1

Крила на задната врата (мануелно прилагодување)—прилагодување (остаток делукс)

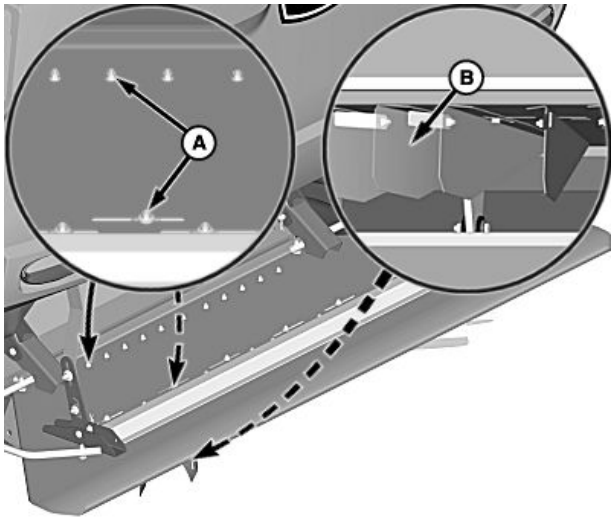
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувања на крилата на задната врата може да бидат направени ако фабричките поставки не даваат соодветна широчина на распостилање или рамномерна дистрибуција.

Фабричката поставка на крилата на задната врата е за платформи од 9.1 m (30 ft.)

Олабавете ги навртките (A) и прилагодете ги крилата на задната врата (B) како што е потребно за соодветно дистрибуирање на сламата, т.е. широчината на распостилање. Видете во делот за крила на задната врата (рачно прилагодување)—фабрички поставки во понатамошниот текст од овој дел.

Стегнете ги навртките и повторете како што е потребно на останатите крила на задната врата.



H98133 —UN—20SEP10

A—Навртки **B—Крила на задна врата**

SS43267,000060B -A8-04JUN15-1/1

Крила на задната врата (електро мотор)—прилагодување (остаток делукс)

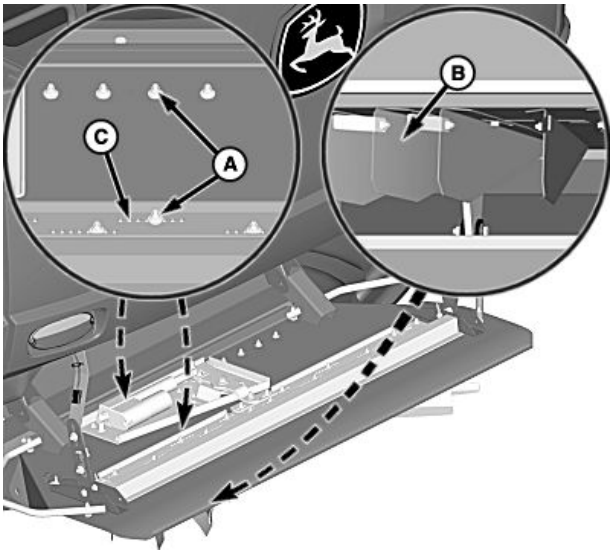
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувања на крилата на задната врата може да бидат направени ако фабричките поставки не даваат соодветна широчина на распостилање или рамномерна дистрибуција.

Фабричката поставка на перките на задната врата е за платформи од 9.1 m (30 ft).

Олабавете ги навртките (A) и прилагодете ги перките на задната врата (B) на различните отвори (C) доколку е потребно за соодветно дистрибуирање на сламата, т.е. широчината на распостилање. Видете во делот за крила на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки во понатамошниот текст од овој дел.

1. Затегнување навртки за крилата на задната врата
2. Олабавете ја навртката еден цел круг кај предниот дел на крилото од задната врата.
3. Олабавете ја навртката 1-1/2 завртување кај задниот дел на крилото од задната врата.
4. Уверете се дека крилото на задната врата лесно се придвижува.



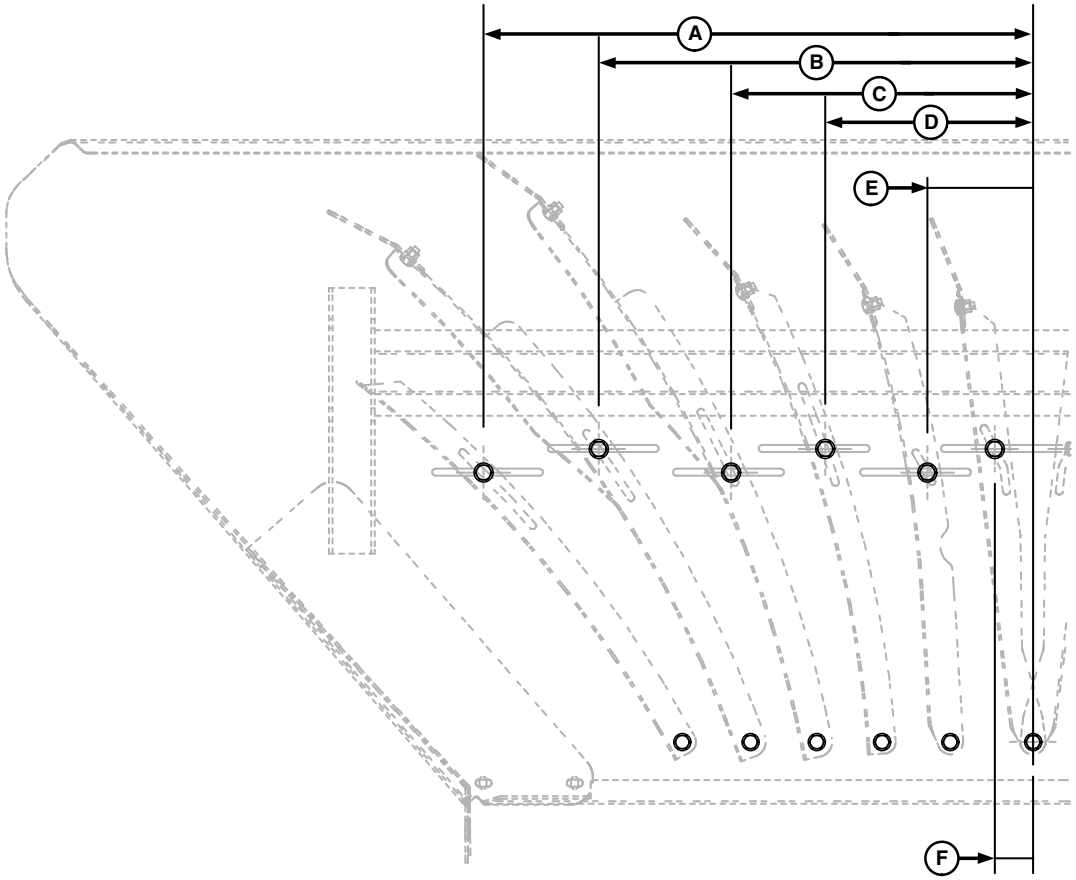
H98134 —UN—21SEP10

A—Навртки
B—Крила на задна врата
C—Отвори

5. Повторете како што е потребно на останатите крила на задната врата.

OUO6075,0004702 -A8-05APR17-1/1

Крила на задната врата (мануелно прилагодување)—фабрички поставки (остаток делукс)

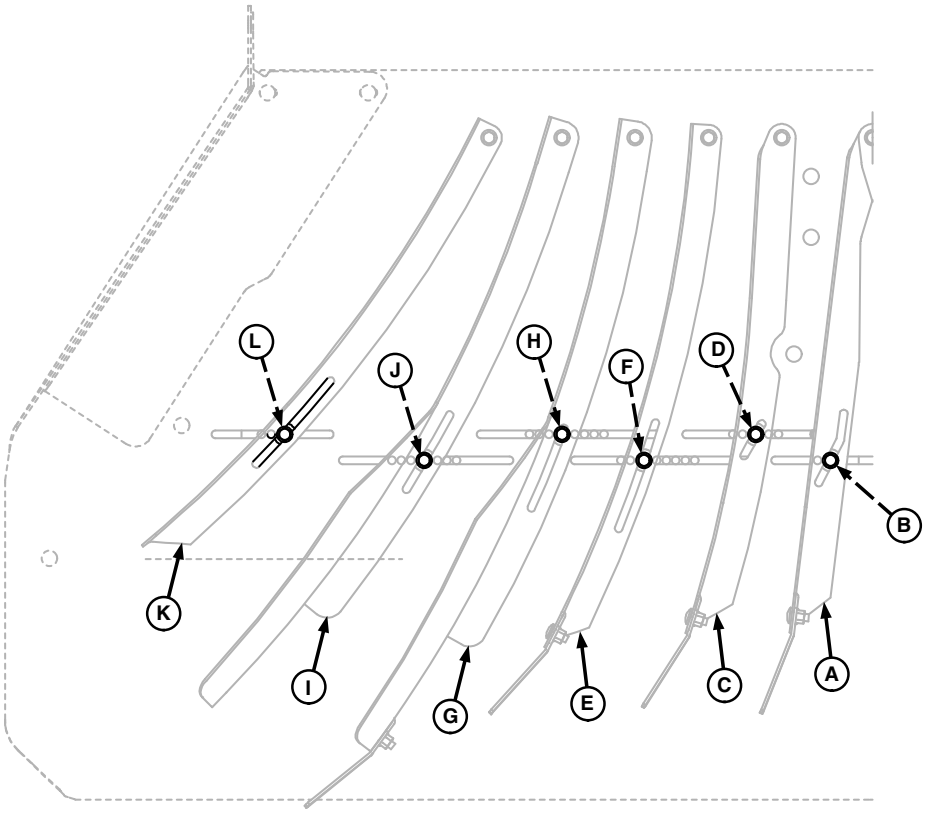


Поставки на крилата на задната врата за платформи од 9.1 m (30 ft.) (поглед од горната страна на крилата на задната врата)

A—693 mm (27.3 in.)
B—548 mm (21.6 in.)
C—382 mm (15 in.)
D—262 mm (10.3 in.)
E—133 mm (5.2 in.)
F—48 mm (1.9 in.)

SS43267,000060D -A8-04JUN15-1/1

Крила на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки (остаток делукс)



H100408 —UN—23FEB11

Поставки на крилата на задната врата за платформи од 9.1 m (30 ft.) (поглед од долната страна на крилата на задната врата)

A—Лопатка 1
B—Втор отвор
C—Лопатка 2
D—Трет отвор
E—Лопатка 3
F—Шести отвор
G—Лопатка 4
H—Петти отвор
I— Лопатка 5
J— Четврти отвор
K—Лопатка 6
L—Прв отвор

ЗАБЕЛЕШКА: Местото на отворите се од средината на надворешната страна на задната врата кога ги прилагодувате крилата на надворешната врата.

Ако се посакува патека на ширина на ширењето од 7,6 m (25 ft.) контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за понатамошни информации за изборен комплет.

SS43267,000060E -A8-04JUN15-1/1

PowerCast™ задна врата—прилагодување (опција)

ВНИМАНИЕ: Не дозволувајте некој да стои зад задната плоча која се шири додека таа работи. ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред да прилагодувате.

За најдобри перформанси, PowerCast™ задната врата секогаш треба да работи на рамно или паралелно со земјата. Во зависност од комбинацијата на гуми, можеби ќе биде потребно да се подигне или спушти задната плоча.

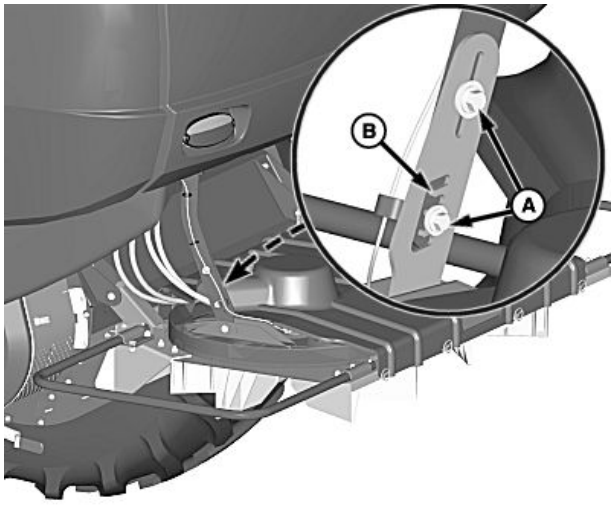
Паркирајте ја машината на рамен терен.

Олабавете ги завртките со глава (A) од двете страни на PowerCast™ задната врата.

Прилагодете ја PowerCast™ задната врата нагоре или надолу во засеците (B) за порамнување на PowerCast™ задната врата.

Стегнете ги завртките од двете страни на PowerCast™ задната врата за да ја заклучите во дадената положба.

PowerCast е заштитен знак на Deere & Company



H98132 —UN—20SEP10

A—Шрафови со глава (4 во употреба)
B—Засеци

OUO6075,0004701 -A8-05APR17-1/1

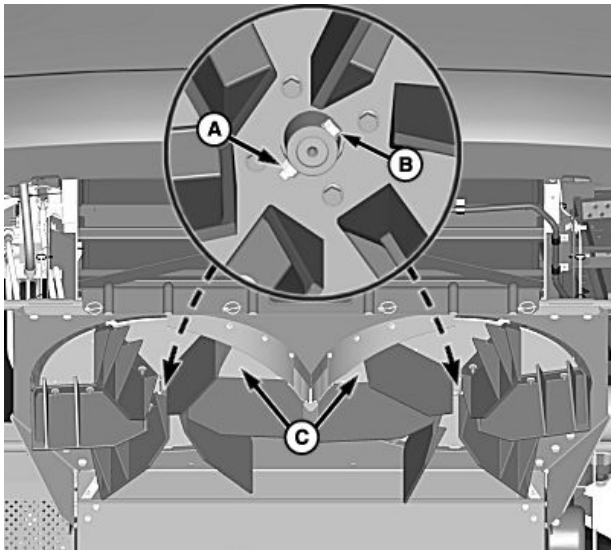
Сечила кај PowerCast™ задната врата—замена (опција)

ВНИМАНИЕ: Склоповите на дискот тежат приближно 13 kg (29 lb).

ВАЖНО: Склоповите на дискот се леви и десни. Означете ги положбите на склопот на дискот пред да го отстранувате.

Одвртете ја сигурносната навртка (A) и завртката со глава (B) од склоповите на дискот на распрскувачот (C).

A—Сигурносна навртка
B—Завртка со глава
C—Склопови на дискот на распрскувачот



H98170 —UN—22SEP10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004706 -A8-05APR17-1/2

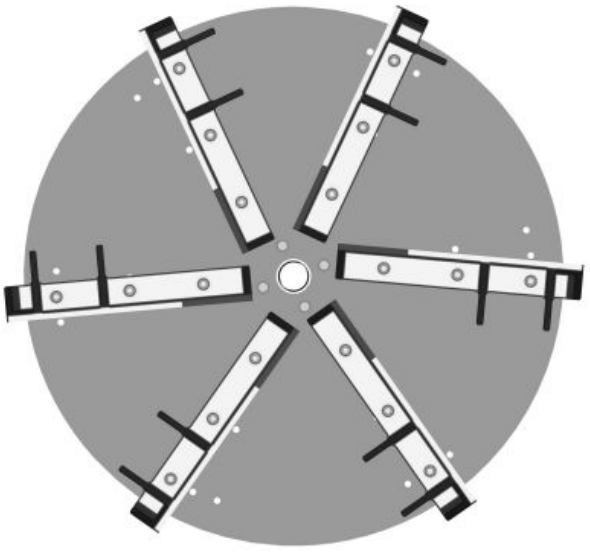
ВАЖНО: Кога заменувате изабени или оштетени сечила, осигурајте се истовремено да ги замените сечилата од спротивните страни на дискот за да се одржува избалансираноста на дискот при ротирање.

Сечилата се ориентирани во наизменични патеки на отвори за да се добие оптимална ширина за материјалот. Осигурете дека резервните сечила се поставени назад во истите отвори како и претходно отстранетите сечила.

Поставете ги резервните сечила по потреба и затегнете ги машинските делови според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Машински делови на сечило—Вртлив момент.....22 N·m (16 lb·ft)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,0004706 -A8-05APR17-2/2

Задни прекривки на PowerCast™ задната врата (опција)

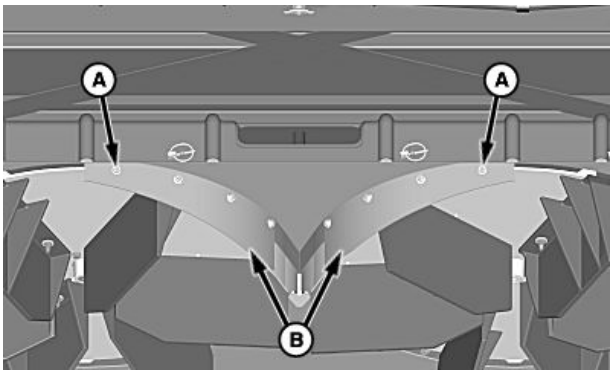
ЗАБЕЛЕШКА: Прекривките може да бидат извадени за материјалот да се расфрла повеќе во средината на машината кога жнеете во тешки услови или тешка слама.

Предните и задните обвивки треба секогаш да бидат поставени за да се овозможи оптимално распоредување при жнеење пченка.

Положба за теренска работа

Прекривките се користат за управување со ширината на дистрибуирање при расфрлање на остатокот за поширoки платформи.

Инсталирајте ги задните прекривки (B) позади завареният појас како што е прикажано и прицврстете со хардверот (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Хардвер (8 користи) **B—Задни обвивки**

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004707 -A8-05APR17-1/2

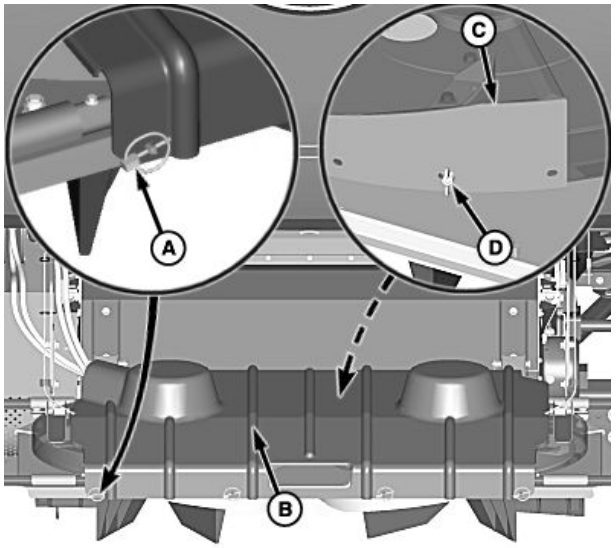
Положба за складирање

Отстранете и задржете ги клиновите за брзо заклучување (A) и штитникот (B).

Инсталирајте ги задните прекривки (C) на завареният клин како што е прикажано и прицврстете со крилестата навртка (D).

Поставете го претходно отстранетиот штитник и клиновите за брзо заклучување.

A—Клинови за брзо заклучување
B—Штитник
C—Задни обвивки
D—Крилеста навртка



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,0004707 -A8-05APR17-2/2

Пренасочувач на култура

ВАЖНО: За да спречите лична повреда или оштетување на машината, не поместувајте ја рачката за пренасочувачот на култура додека машината работи.

Положба за мали зрна (C):

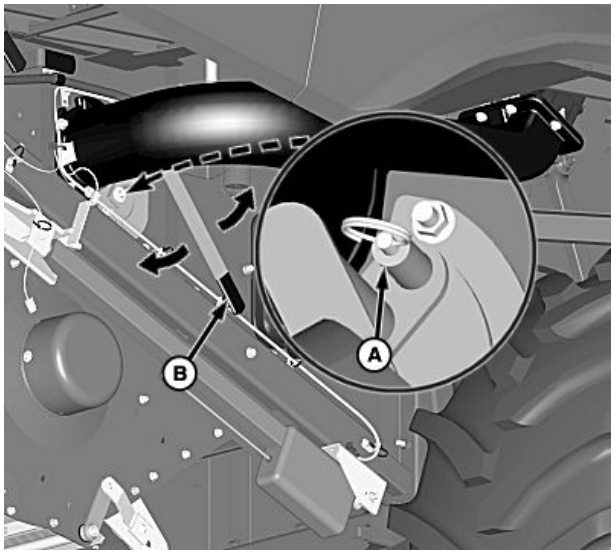
Повлечете го клинот за блокирање (A) и поместете ја рачката за пренасочувачот на култура (B) во “ГОРНА” положба. Рачката за пренасочувачот на култура треба да биде поставена во “ГОРНА” положба кога се сервисира чистачот на зрна.

Положба за големи зрна (D):

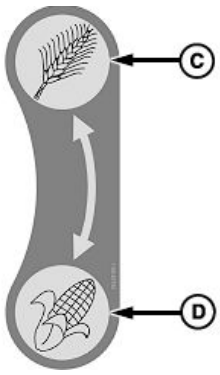
ЗАБЕЛЕШКА: Кога се врши жнеење на пченка или сончоглед, рачката за пренасочувачот на култура треба да биде во “ГОРНА“ положба.

Повлечете го клинот за блокирање (A) и поместете ја рачката за пренасочувачот на култура (B) во “ДОЛНА” положба. Пренасочувачот на култура го заштитува чистачот на зрна од оштетување преку спречување материјалот да не биде фрлан кон напред.

A—Клин за блокирање
B—Рачка за пренасочувачот на култура
C—Положба за мали зрна
D—Положба за големи зрна



H114990 —UN—08JUL15



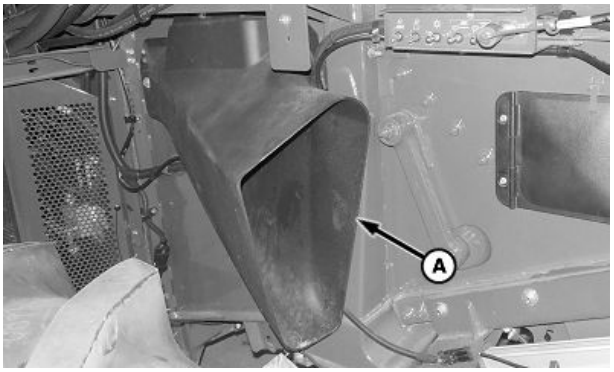
H99171 —UN—23NOV10

SS43267,000067D -A8-08JUL15-1/1

Воздушни канали

Воздушниот олук (A) од двете лимени страни на одделувачот му овозможуваат на прочистувачкиот чевел да диши по слободно особено кога работи на ниски брзини. Во зависност од условите на жнеењето, квалитетот на резервоарот за зрна може да се подобри и да се намали прашината во доставната комора.

A—Воздушен канал



H115835 —UN—08SEP15

OUO6075,000417A -A8-11APR16-1/1

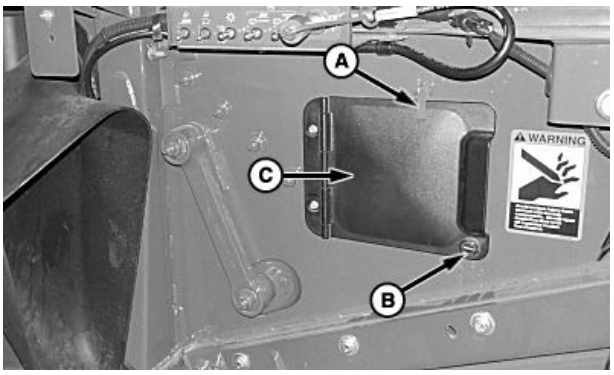
Под на префрлачката тупалка (ако има во опрема)—Отстранување (премиум остаток)

ВАЖНО: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Носечките ленти на префрлачката тупалка за цврста култура мора да бидат заменети со стандардни носечки ленти на префрлачката тупалка кога се користи поддот на префрлачката тупалка.

ЗАБЕЛЕШКА: Подот на одбојниот битер треба да биде поставен за пченка/големи зрна и да биде отстранет за мали зрна.

1. Отворете го елементот за закачување (A) и завртете ја блокадата (B) за да ја отворите пристапната врата на прочистувачкиот чевел (C).



H115544 —UN—20AUG15

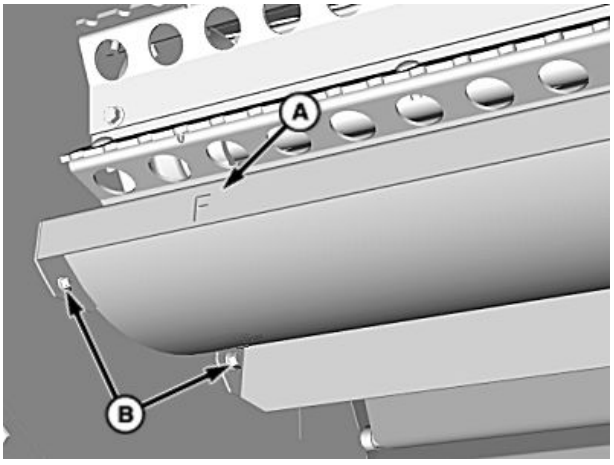
A—Држач
B—Заклучено
C—Пристапна врата на чистачот на зрна

OUO6075,0004597 -A8-24JAN17-1/2

ЗАБЕЛЕШКА: Потребни се две лица за да се извади подот на префрлачката тупалка. Едното лице го држи подот на префрлачката тупалка, додека другото лице ги отстранува завртките и навртките.

2. Држете го подот на префрлачката тупалка (A) и отстранете ги завртките и навртките (B).

A—Под на одбојниот битер
B—Завртки со глава и навртки



H113090 —UN—03MAR15

OUO6075,0004597 -A8-24JAN17-2/2

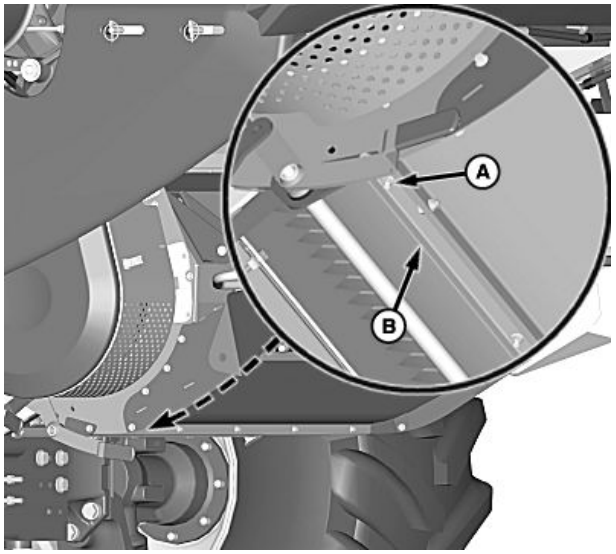
Контролна шипка на дробилката (изборно)

ВАЖНО: Контролната шипка мора да биде отстранета и поставена во складирана положба кога се врши жнеење на пченка. Неуспешноста да се отстрани контролната шипка може да резултира во оштетување на елементот на отстранувачот на плева.

Контролната шипка го подобрува квалитетот на отсечувањето, распределбата и ширината на ширењето во услови на груба слама. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

Отстранете ги машинските делови (A) и контролната шипка (B) од долната страна на дробилката.

A—Машински делови **B—Контролна шипка**

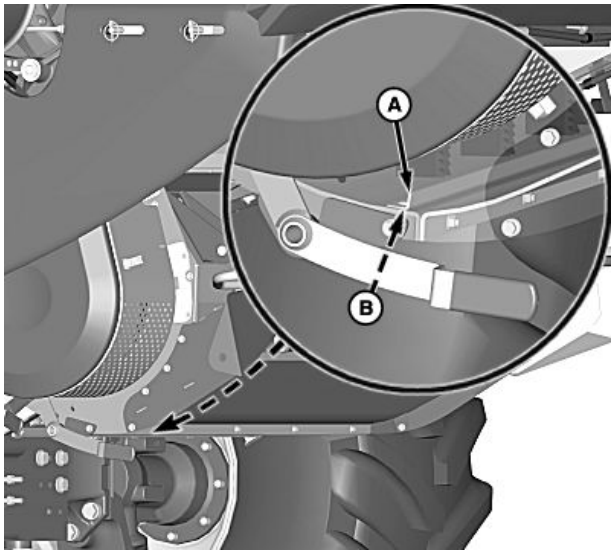


H98138 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -A8-21SEP10-1/2

Целосно подигнете ја дробилката за да ја поставите контролната шипка (A) од внатрешната страна на дробилката, како што е прикажано, и затегнете ја со машинските делови (B).

A—Контролна шипка **B—Машински делови**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -A8-21SEP10-2/2

Стационарен блок ножеви на дробилка — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: Блокот ножеви мора да биде целосно исклучен за пченка.

ЗАБЕЛЕШКА: Дробилката може да работи со исклучени ножеви, но во тој случај се намалува квалитетот на отсечувањето.

Употребете ја средишната положба за да ја оптимизирате потрошувачката на моќноста и да достигнете задоволителна должина на отсечување.

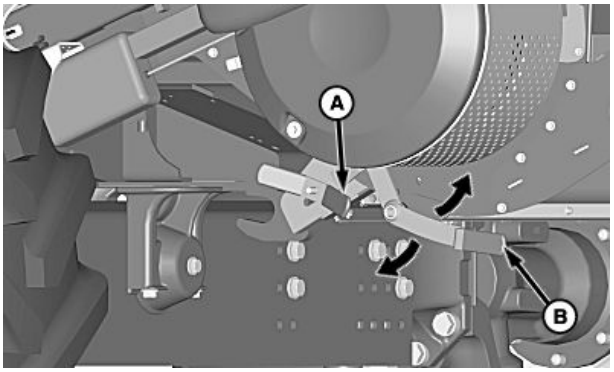
Ножевите можат да бидат нагодени во која било положба. Положбата на ножевите ја одредува должината на отсечувањето на материјалот.

Вклучена положба за блокот ножеви:

Олабавете ја крилестата навртка (A) на дробилката.

Поместете ја рачката за нагодување (B) кон надолу додека блокот ножеви не биде на врвот од отворот за нагодување.

Затегнете ја крилестата навртка за да го заклучите блокот ножеви во таа положба.



H98137 —UN—20SEP10

Вклучена положба за блокот ножеви

A—Крилеста навртка **B—Рачка**

Исклучена положба за блокот ножеви:

Олабавете ја крилестата навртка (A) на дробилката.

Поместете ја рачката за нагодување (B) кон нагоре додека блокот ножеви не биде на дното од отворот за нагодување.

Затегнете ја крилестата навртка за да го заклучите блокот ножеви во таа положба.

OUO6075,00009C1 -A8-21SEP10-1/1

Сечила на стационарен нож на дробилката — заменување

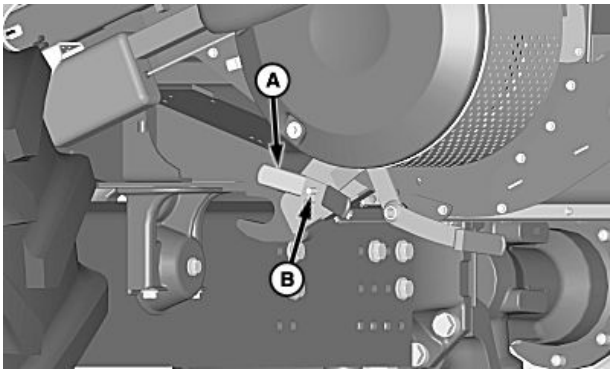
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Сечилата на ножот се остри.

Олабавете ја крилестата навртка (A) на дробилката.

Поместете ја рачката за нагодување кон нагоре додека блокот ножеви не биде на дното од отворот за нагодување.

ЗАБЕЛЕШКА: Задржете ја чаурата на надворешните краеви од блокот ножеви за подоцнежно склопување.

Потпрете го блокот ножеви и отстранете ја шипката за затегнување (B) преку нејзино турнување надвор од десната страна на машината.



H98140 —UN—21SEP10

A—Крилеста навртка **B—Шипка за затегнување**

Продолжува на следната страница

OUO6075,00009C0 -A8-21SEP10-1/2

Отстранете го клинот (A) од потпорната шипка (B).

Олабавете ги сигурносните навртки (C) на држачите кои ја држат потпорната шипка.

Лизгајте ја потпорната шипка додека не излезе од ножевите кои треба да бидат заменети.

Обрнете ги ножевите за дополнителна употреба или заменете ги ножевите ако се истрошени на двете страни.

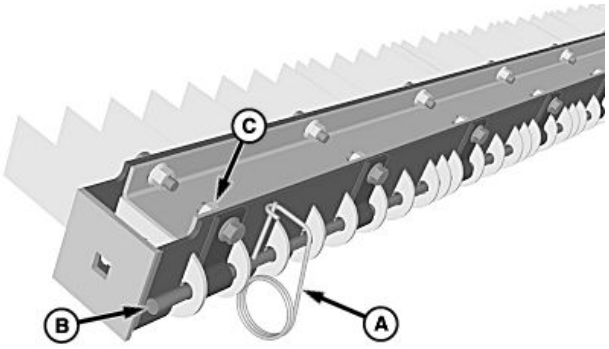
Порамнете ја потпорната шипка со ножевите.

Затегнете ги сигурносните навртки на држачите и поставете го клинот.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставете ја повторно во положба чаурата на надворешните страни од блокот ножеви.

Поставете го склопот на блокот ножеви и лизгајте ја шипката за затегнување од десната страна на машината.

Поставете ја крилестата навртка и нагодете го блокот ножеви во посакуваната положба.



H82430 —UN—14FEB05

A—Клин
B—Потпорна шипка
C—Сигурносни навртки

ВАЖНО: Блокот ножеви мора да биде целосно исклучен за пченка.

Затегнете ја крилестата навртка за да го заклучите блокот ножеви во таа положба.

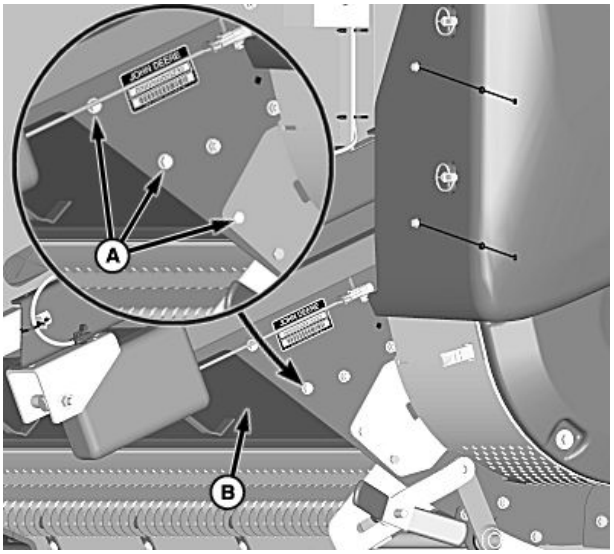
OUO6075,00009C0 -A8-21SEP10-2/2

Пристапна врата на дробилката

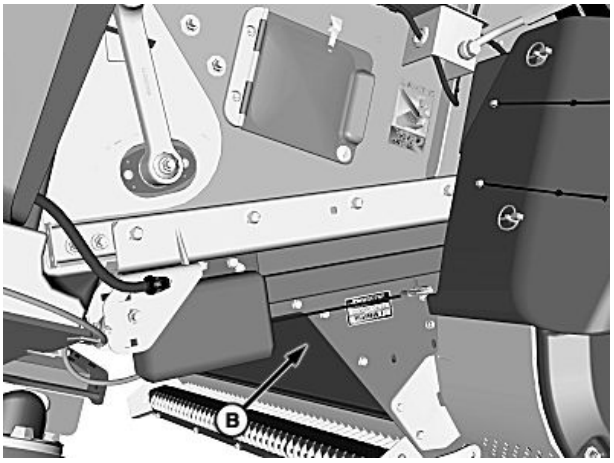
⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги завртките со глава (A) од двете страни на дробилката за да ја отстраните пристапната врата (B).

A—Завртки со глава **B—Пристапна врата**



H113088 —UN—03MAR15



H113086 —UN—02MAR15

SS43267,0000533 -A8-03MAR15-1/1

Сечила на дробилката со прецизно режење — заменување и конфигурација

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаниот ротор прикажува примери за заменување на сечилата за сечила на лопатката и сечила на веслата. Секогаш одржувајте ја оригиналната патека на сечилата која е доставена од фабриката.

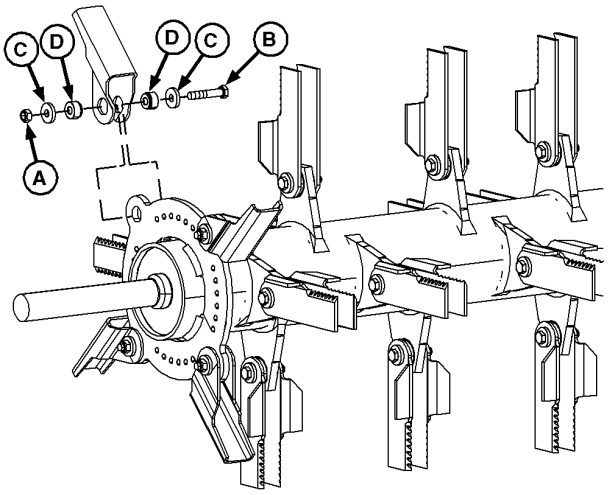
Надворешни сечила

ЗАБЕЛЕШКА: Ако ги отстранувате сечилата или чаурите поради цели на проверка, бидете сигурни да ги поставите сечилата во ИСТИОТ носач од кој биле извадени. Ова мора да биде направено за да се одржи рамнотежата. Тоа е добра пракса за да се означи секое сечило пред да се врши отстранување.

Инсталирајте ги новите завртки и блокирачките навртки во иста насока како што било пред отстранувањето, при инсталирањето или замената на сечилата.

Отстранете ја сигурносната навртка (A), завртката со глава (B), подлошките (C) и чаурите (D).

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете и заменете ги чаурите ако се изабени. Заменете ги блокирачките навртки и завртки со нови.



H87281 —UN—01AUG07

A—Сигурносна навртка
B—Завртка со глава
C—Подлошки
D—Чаури

Заменете ги сечилата и чаурите. Инсталирајте ја завртката, подлошките и блокирачката навртка. Затегнете ја навртката според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

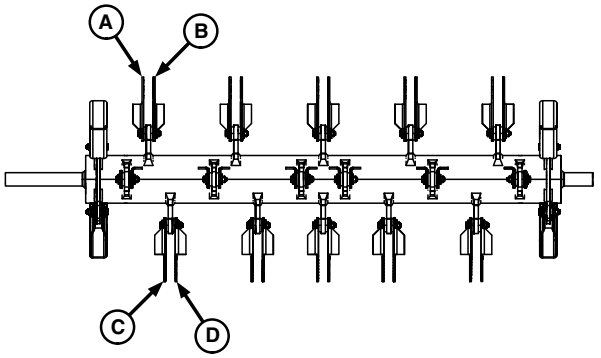
Сигурносна навртка на сечилото на дробилката—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb·ft)

OUO6075,0004648 -A8-09MAR17-1/3

Конфигурација на сечило

ВАЖНО: Рамнотежата на дробилката МОРА да се одржува. Заменете ги И ДВЕТЕ сечила на единичниот носач како И ДВЕТЕ сечила на спротивниот носач (180 степени). За заменување на едно искршено сечило, МОРА да се постават четири сечила, или пак во исто време може да бидат заменети сите сечила. Ова МОРА да биде направено за да се одржи рамнотежата.

Ако сечилот (A) е скршено, заменете ги сечилата (A—D).



H107307 —UN—22MAR13

A—D— Сечило на лопатката

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004648 -A8-09MAR17-2/3

Внатрешни сечила

ЗАБЕЛЕШКА: Ако ги отстранувате сечилата или чаурите поради цели на проверка, бидете сигурни да ги поставите сечилата во ИСТИОТ носач од кој биле извадени. Ова мора да биде направено за да се одржи рамнотежата. Тоа е добра пракса за да се означи секое сечило пред да се врши отстранување.

Инсталирајте ги новите завртки и блокирачките навртки во иста насока како што било пред отстранувањето, при инсталирањето или замената на сечилата.

Отстранете ја сигурносната навртка (A) и завртката со глава (B).

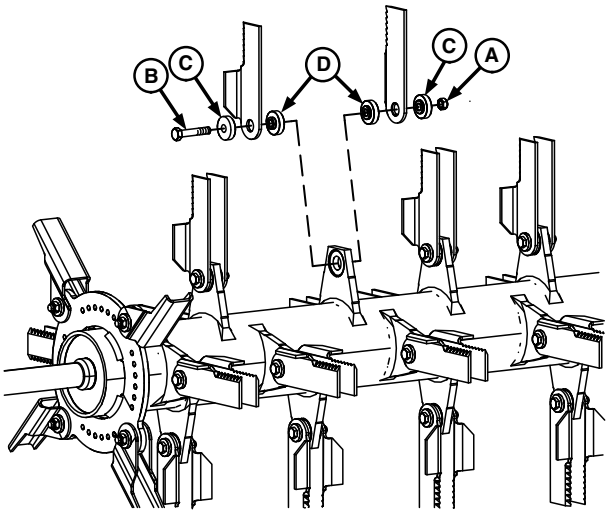
Отстранете и проверете ги чаурите (C и D).

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете и заменете ги чаурите ако се изабени. Заменете ги блокирачките навртки и завртки со нови.

Заменете ги сечилата и чаурите. Поставете ги завртките со глава и сигурносната навртка. Затегнете ја навртката според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Сигурносна навртка на сечилото на дробилката—Вртлив момент	70 N·m (52 lb·ft)



H98142 —UN—21SEP10

A—Сигурносна навртка
B—Завртка со глава
C—Чаури
D—Чаури

OUO6075,0004648 -A8-09MAR17-3/3

Сечила на дробилката со екстра прецизно режење — заменување и конфигурација

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаниот ротор прикажува примери за заменување на сечилата за сечила на лопатката и правите сечила. Секогаш одржувајте ја оригиналната патека на сечилата која е доставена од фабриката.

Надворешни сечила

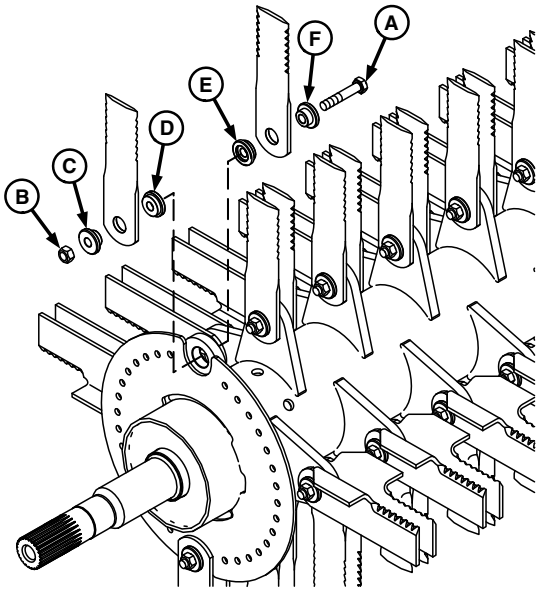
ЗАБЕЛЕШКА: Ако ги отстранувате сечилата или чаурите поради цели на проверка, бидете сигурни да ги поставите сечилата во ИСТИОТ носач од кој биле извадени. Ова мора да биде направено за да се одржи рамнотежата. Тоа е добра пракса за да се означи секое сечило пред да се врши отстранување.

Инсталирајте ги новите завртки и блокирачките навртки во иста насока како што било пред отстранувањето, при инсталирањето или замената на сечилата.

Отстранете ја сигурносната навртка (A), завртката со глава (B) и чаурите (C, D, E, F).

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете и заменете ги чаурите ако се изабени. Заменете ги блокирачките навртки и завртки со нови.

Заменете ги сечилата и чаурите. Поставете ја завртката со глава, подлошката, чаурите и сигурносната навртка. Затегнете ја навртката според спецификациите.



H99000 —UN—12NOV10

A—Сигурносна навртка
B—Завртка со глава
C—Чаура
D—Чаура
E—Чаура
F—Чаура

Технички податоци (спецификации)

Сигурносна навртка на сечилото на дробилката—Вртлив момент	70 N·m (52 lb·ft)

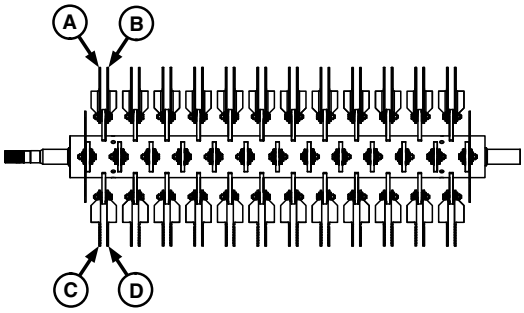
OUO6075,0004649 -A8-09MAR17-1/3

Конфигурација на сечило

ВАЖНО: Рамнотежата на дробилката МОРА да се одржува. Заменете ги И ДВЕТЕ сечила на единичниот носач како И ДВЕТЕ сечила на спротивниот носач (180 степени). За заменување на едно искршено сечило, МОРА да се постават четири сечила, или пак во исто време може да бидат заменети сите сечила. Ова МОРА да биде направено за да се одржи рамнотежата.

Ако сечилот (A) е скршено, заменете ги сечилата (A—D).

ВАЖНО: Потврдете го растојанието помеѓу сечилата на роторот и стационарните ножеви со рачно вртење на роторот, пред да работите со дробилката.



H107308 —UN—22MAR13

A—D— Сечило на лопатката

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004649 -A8-09MAR17-2/3

Внатрешни сечила

ЗАБЕЛЕШКА: Ако ги отстранувате сечилата или чаурите поради цели на проверка, бидете сигурни да ги поставите сечилата во ИСТИОТ носач од кој биле извадени. Ова мора да биде направено за да се одржи рамнотежата. Тоа е добра пракса за да се означи секое сечило пред да се врши отстранување.

Инсталирајте ги новите завртки и блокирачките навртки во иста насока како што било пред отстранувањето, при инсталирањето или замената на сечилата.

Отстранете ја сигурносната навртка (A) и завртката со глава (B).

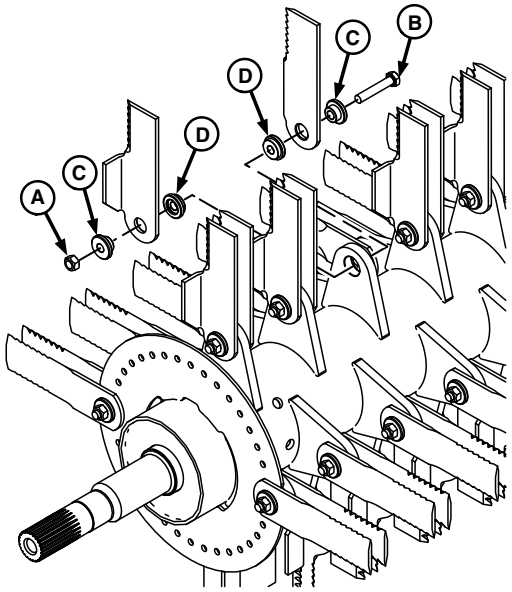
Отстранете и проверете ги чаурите (C и D).

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете и заменете ги чаурите ако се изабени. Заменете ги блокирачките навртки и завртки со нови.

Заменете ги сечилата и чаурите. Поставете ги завртките со глава и сигурносната навртка. Затегнете ја навртката според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Сигурносна навртка на сечилото на дробилката—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb·ft)



H99002 —UN—12NOV10

A—Сигурносна навртка
B—Завртка со глава
C—Чаури
D—Чаури

OUO6075,0004649 -A8-09MAR17-3/3

Нож на среден разделник—замена (напредна PowerCast™ задна врата)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Сечилото на ножот е остро.

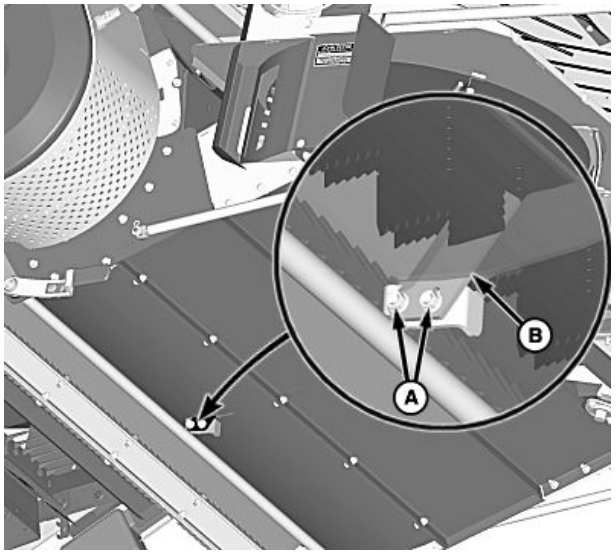
Отстранете ги машинските делови (A) и фрлете го средниот поделувачки нож (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Ножот мора да биде сместен наспроти средниот разделник така да нема празен простор.

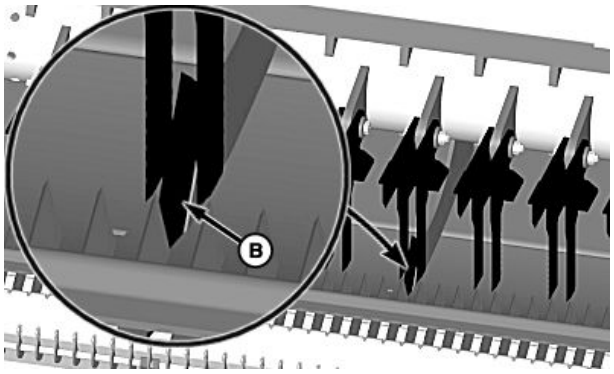
Заменете го средниот поделувачки нож и поставете ги претходно отстранетите машински делови.

A—Хардвер

B—Среден поделувачки нож



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

OUO6075,00046FE -A8-05APR17-1/1

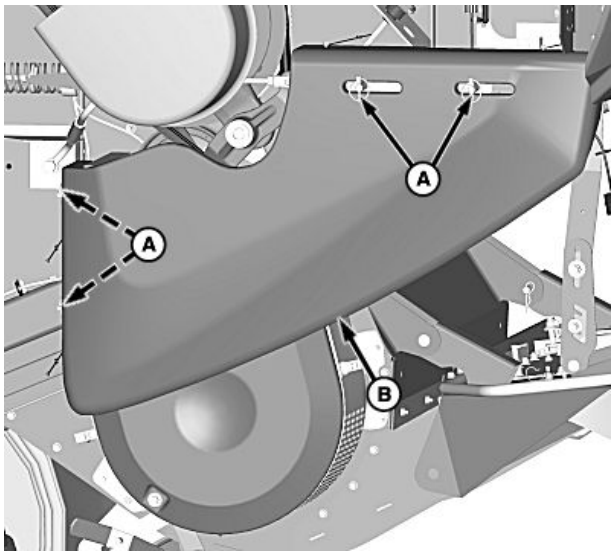
Сечила на дробилката — центрирање

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Целосно подигнете ја дробилката и отстранете ги клиновите за брзо заклучување (A) и штитникот (B).

A—Клинови за брзо заклучување

B—Штитник



H98146 —UN—21SEP10

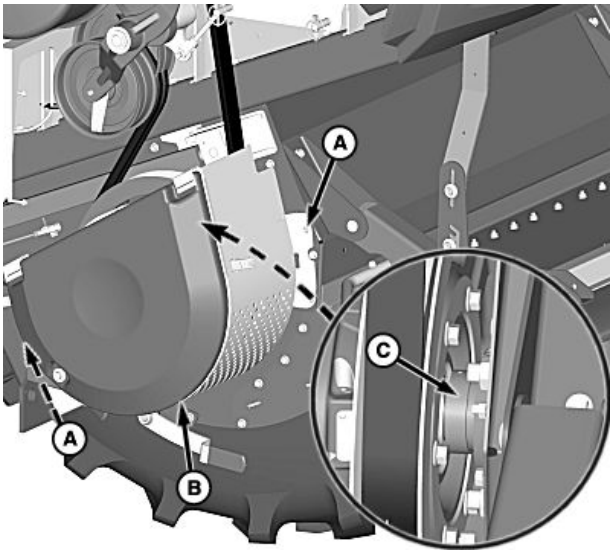
Продолжува на следната страница

OUO6075,00009C4 -A8-21SEP10-1/4

Отстранете ги шрафовите со глава (A) и штитникот (B).

Олабавете ја завртката за нагодување и прстенот за заклучување (C) на левата страна.

A—Завртки со глава (4 употребени)
B—Штитник
C—Прстен за заклучување



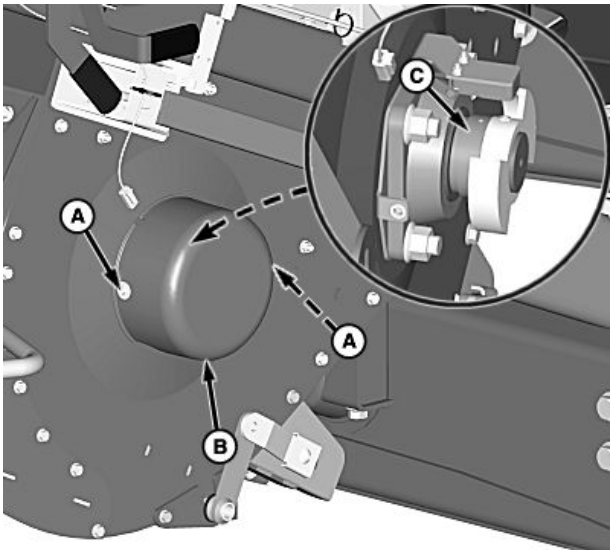
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -A8-21SEP10-2/4

Отстранете ги завртките со глава (A) и капакот на лежиштето (B).

Олабавете ја завртката за нагодување (C) на десната страна.

A—Завртки со глава (2 употребени)
B—Капак на лежиштето
C—Прстен за заклучување



H98148 —UN—21SEP10

Продолжува на следната страница

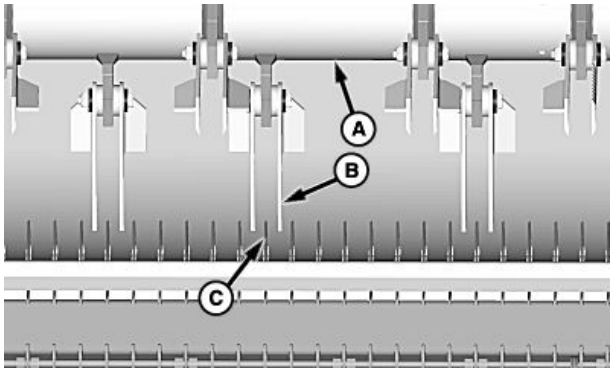
OUO6075,00009C4 -A8-21SEP10-3/4

Поставете го роторот на дробилката (A) лево или десно за да осигурете дека сите сечила на роторот (B) ги чистат стационарните ножеви (C).

Затегнете ги прстените за заклучување на двете страни во насока на ротирањето и затегнете ги со завртките за нагодување.

Поставете го капакот на лежиштето на десната страна и штитниците на дробилката на левата страна.

A—Ротор на дробилката
B—Сечила на роторот
C—Стационарни ножеви



H87317 —UN—30JAN07

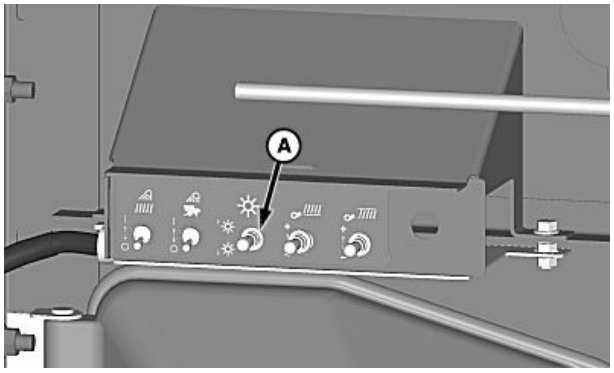
OUO6075,00009C4 -A8-21SEP10-4/4

Прекинувач за нагодување на дробилката

Прекинувачот за нагодување на дробилката (A) се наоѓа на левата страна од машината.

Прекинувачот за нагодување на дробилката му овозможува на возачот да ја подигнува или спушта дробилката во различни положби.

A—Прекинувач за дробилката



H97565 —UN—14SEP10

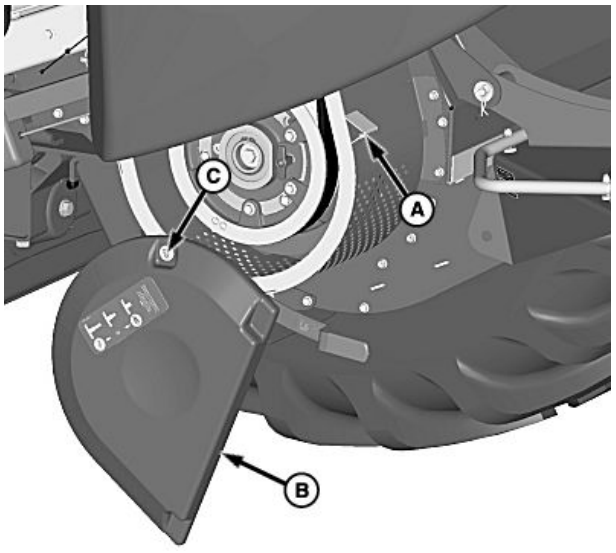
OUO6075,00009C6 -A8-21SEP10-1/1

Погонски брзини на дробилка — променување

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Ослободете ја бравата (A) и ротирајте го заштитниот елемент (B) околу зглобот (C).

A—Брава
B—Штитник
C—Зглоб



H105440 —UN—18MAY12

Продолжува на следната страница

OUO6075,000113F -A8-18MAY12-1/2

Положба на бавна брзина:

ЗАБЕЛЕШКА: Можеби ќе биде потребно малку да ја ротирате ременицата додека ја движите рачката на менувачот.

Поместете ја рачката на менувачот (A) во положба (B).

- Пченка

Неутрална положба:

ЗАБЕЛЕШКА: Можеби ќе биде потребно малку да ја ротирате ременицата додека ја движите рачката на менувачот.

Поместете ја рачката на менувачот (A) во положба (C).

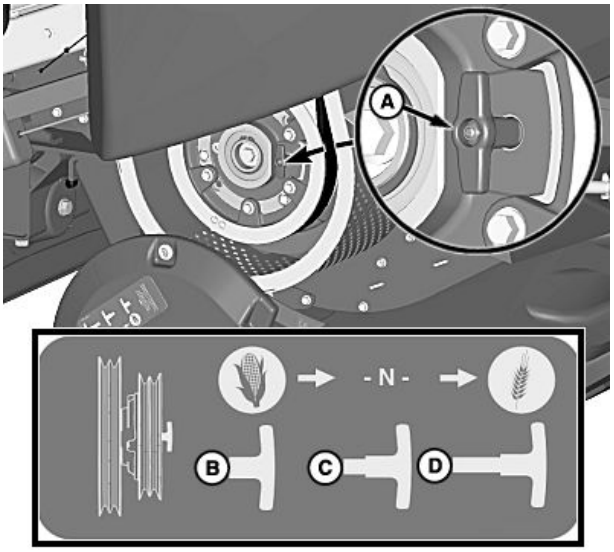
Положба на висока брзина:

ЗАБЕЛЕШКА: Можеби ќе биде потребно малку да ја ротирате ременицата додека ја движите рачката на менувачот.

Поместете ја рачката на менувачот (A) во положба (D).

- Зрна

Затворете го штитникот и прицврстете го со бравата.



H105441 —UN—18MAY12

A—Рачка на менувачот
B—Положба на бавна брзина
C—Неутрална положба
D—Положба на висока брзина

OUO6075,000113F -A8-18MAY12-2/2

Перки на задната врата—Прилагодување (средно ниво/премиум остаток)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувања на крилата на задната врата може да бидат направени ако фабричките поставки не даваат соодветна широчина на распостилање или рамномерна дистрибуција.

Фабричката поставка на перките на задната врата е за платформи од 9.1 m (30 ft).

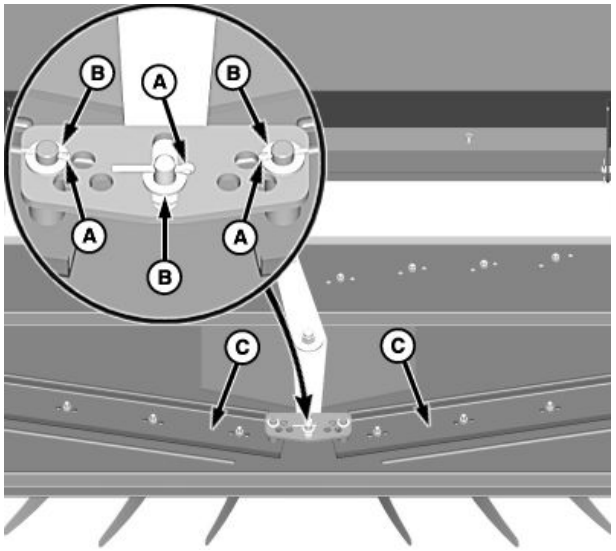
Отстранете и задржете ги сигурносните расцепки (A) и полошките (B).

Прилагодете ги лизгачките водилки (C) на посакуваните отвори кај плочата за прилагодување.

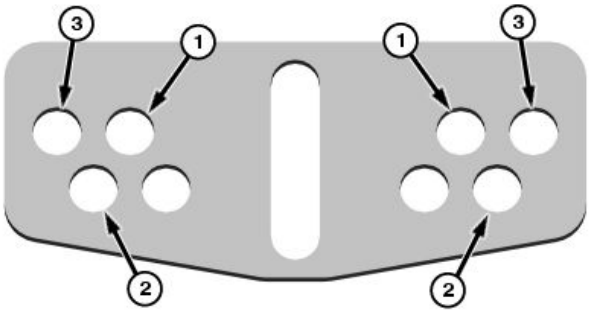
- Отвор 1: Позиција на хедерот од 6.7 m (22 ft)
- Отвор 2: Позиција на хедерот од 7.6 m (25 ft)
- Отвор 3: Позиција на хедерот од 9.1 m (30 ft)

Поставете ги претходно отстранетите подлошки и сигурносни расцепки.

A—Сигурносни расцепки
B—Подлошки
C—Шини за лизгање



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,00041D9 -A8-11APR16-1/1

Перки на задната врата (електро мотор)—Прилагодување (средно ниво/премиум остаток)

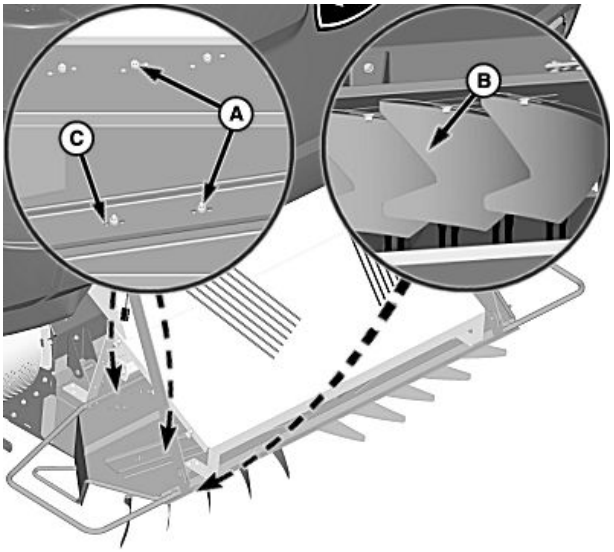
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувања на крилата на задната врата може да бидат направени ако фабричките поставки не даваат соодветна широчина на распостилање или рамномерна дистрибуција.

Фабричката поставка на перките на задната врата е за платформи од 9.1 m (30 ft).

Олабавете ги навртките (A) и прилагодете ги перките на задната врата (B) на различните отвори (C) доколку е потребно за соодветно дистрибуирање на сламата, т.е. широчината на распостилање. Видете во делот за крила на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки во понатамошниот текст од овој дел.

1. Затегнување навртки за крилата на задната врата
2. Олабавете ја навртката еден цел круг кај предниот дел на крилото од задната врата.
3. Олабавете ја навртката 1-1/2 завртување кај задниот дел на крилото од задната врата.



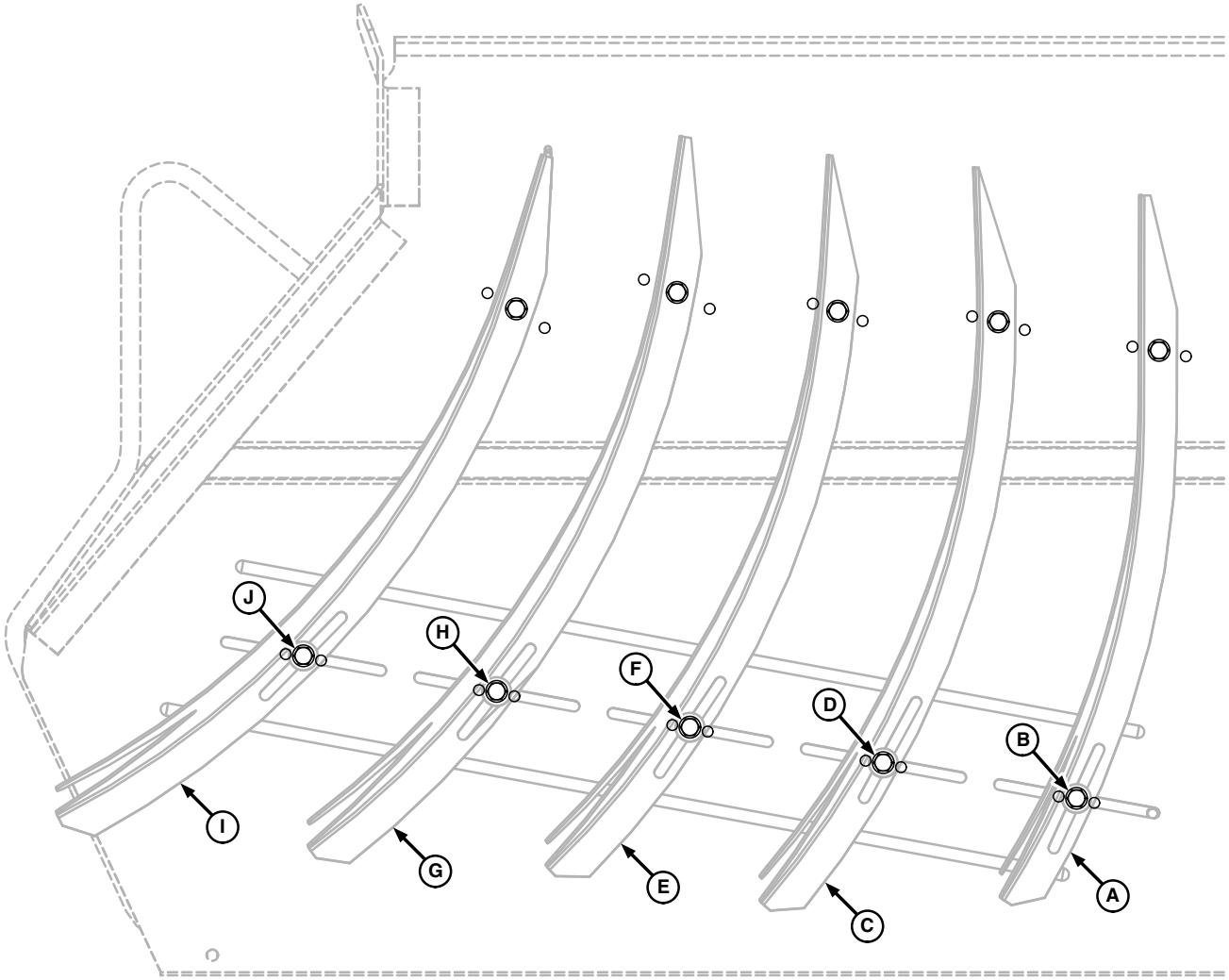
H98365 —UN—30SEP10

A—Навртки
B—Крила на задна врата
C—Отвори

4. Уверете се дека крилото на задната врата лесно се придвижува.
5. Повторете како што е потребно на останатите крила на задната врата.

OUO6075,0004703 -A8-05APR17-1/1

Перки на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки (средно ниво/премиум остаток)



Поставки на перките на задната врата за платформи од 9.1 m (30 ft) (поглед од долната страна на перките на задната врата)

A—Лопатка 1
B—Среден отвор
C—Лопатка 2
D—Среден отвор
E—Лопатка 3
F—Среден отвор
G—Лопатка 4
H—Среден отвор
I— Лопатка 5
J— Среден отвор

ЗАБЕЛЕШКА: Местото на отворите се од средината на надворешната страна на задната врата кога ги прилагодувате крилата на надворешната врата.

OUO6075,00041DB -A8-21MAR16-1/1

Advanced PowerCast дискови на распрскувачот — заменување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги машинските делови (A) и носачот (B).

По потреба, проверете и заменете ги гумениот држач (C) и прстите (D). Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за резервни делови.

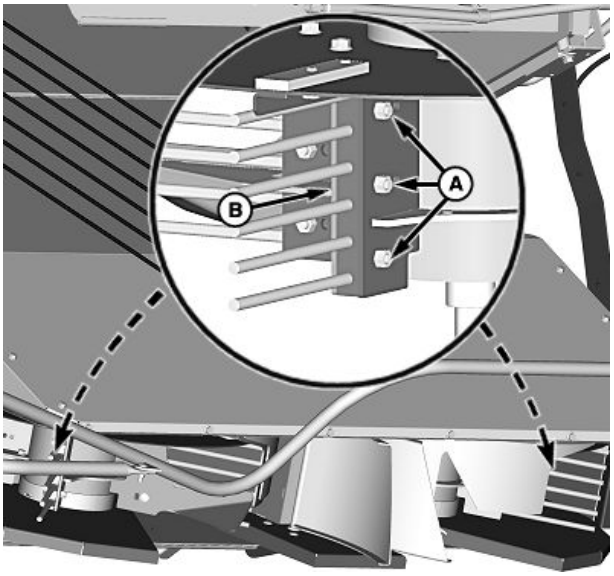
ВАЖНО: Заменете ги сите гумени држачи за да ја задржите ротациската рамнотежа на дискот.

По потреба, поставете го резервниот гумен држач и прстите.

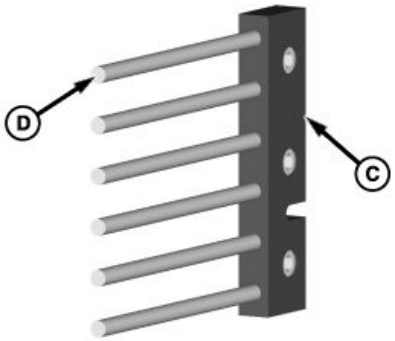
Осигурете дека гумените држачи и носачот се поставени назад во истите отвори како од отстранувањето.

Затегнете ги машинските делови и повторете, ако е потребно, на останатите сечила на дискот.

A—Машински делови
B—Носач
C—Гумен држач
D—Прсти



H113274 —UN—26MAR15



H98694 —UN—19OCT10

Продолжува на следната страница

SS43267,0000592 -A8-26MAR15-1/2

Отстранете ги завртките со глава (A) од плочката (B).

По потреба, проверете и заменете го носачот за лопатка (C). Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за резервни делови.

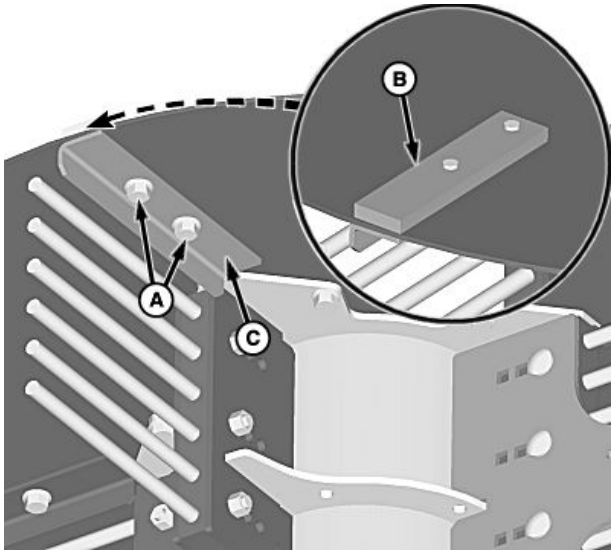
ВАЖНО: Заменете ги сите носачи за лопатки за да ја задржите ротациската рамнотежа на дискот.

Поставете резервен носач за лопатка, по потреба.

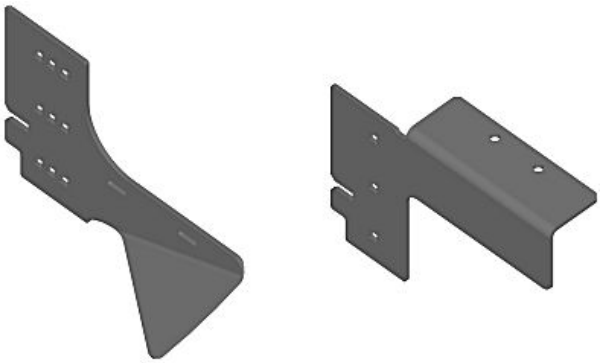
Затегнете ги машинските делови и повторете, ако е потребно, на останатите сечила на дискот.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од потребата според културата која се жнее, отстранете ги лопатките за ситни зрна и поставете ги лопатките за пченка.

A—Завртки со глава
B—Плочка
C—Носачи за лопатка



H98695 —UN—19OCT10

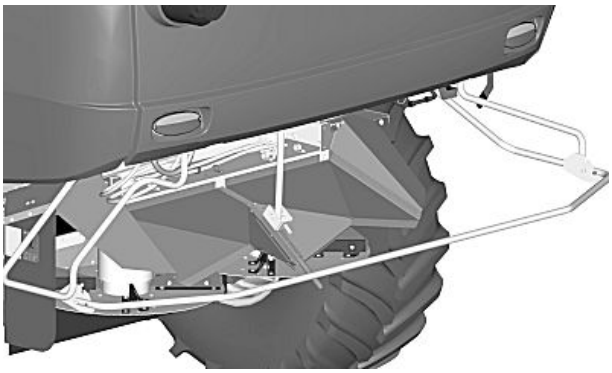


H102241 —UN—23JUN11

Лопатка за мали зрна / лопатка за пченка

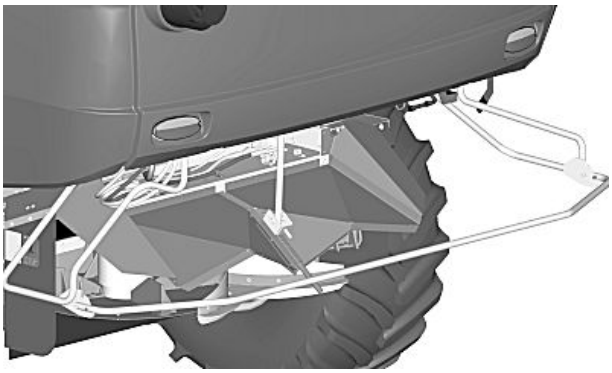
SS43267,0000592 -A8-26MAR15-2/2

Распрскувач (општи информации)



H98186 —UN—23SEP10

Распрскувач со единична брзина



H98187 —UN—23SEP10

Распрскувач со двојна брзина

⚠ ВНИМАНИЕ: Не дозволувајте на никого да биде позади распространувачот додека тој работи. ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред да го прилагодувате распространувачот.

Пред сервисирање или одржување на подигнат распространувач, целосно вметнете го клинот за блокирање во неговото место.

ЗАБЕЛЕШКА: Видете го делот за помош кај апликациите за управување со остатоците или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.

OUO6075,000436E -A8-19DEC16-1/1

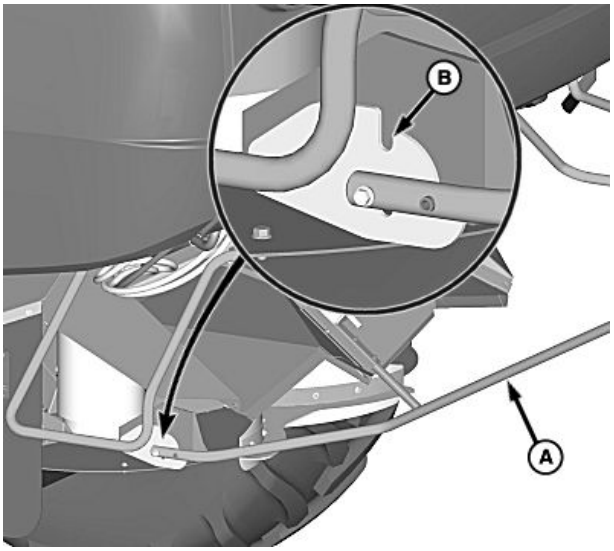
Распрскувач — положба за откос

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Пред сервисирање или одржување на подигнат распространувач, целосно вметнете го клинот за блокирање во неговото место.

ВАЖНО: Обрачот на распространувачот МОРА секогаш да биде во "долна" позиција како што е прикажано, пред да се работи.

ЗАБЕЛЕШКА: Распрскувачот може да биде завртен кон нагоре за да се овозможи материјалот да биде испразнет во форма на откос.

Подигнете го обрачот на распрскувачот (A) додека не се порамни со засекот (B) кога пристапувате до распрскувачот или го подигнувате во положба за откос.



H98188 —UN—23SEP10

A—Обрач на распрскувачот **B—Прорез**

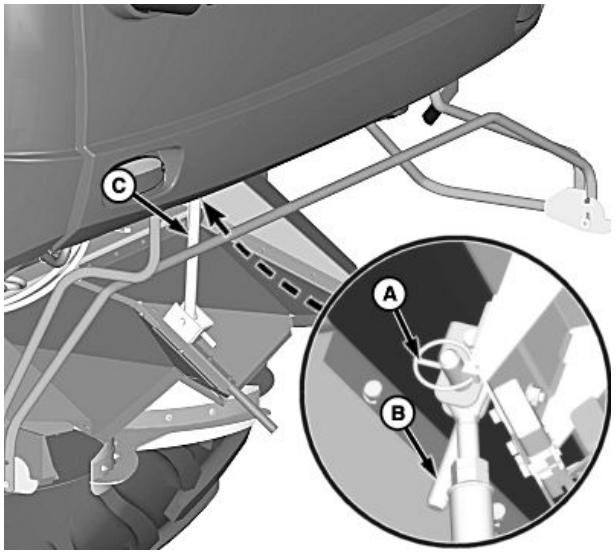
Продолжува на следната страница

OUO6075,000436F -A8-19DEC16-1/3

Отстранете го клинот за брзо заклучување (A) од клинот (B) и спуштете ја потпорната цевка (C).

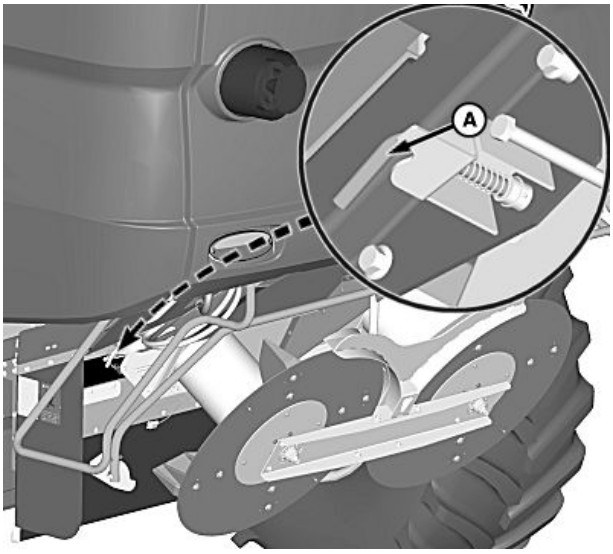
ЗАБЕЛЕШКА: Поставете го клинот назад во складирана положба и затегнете го со клинот за брзо заклучување.

A—Клин за брзо заклучување
B—Клин
C—Потпорна цевка

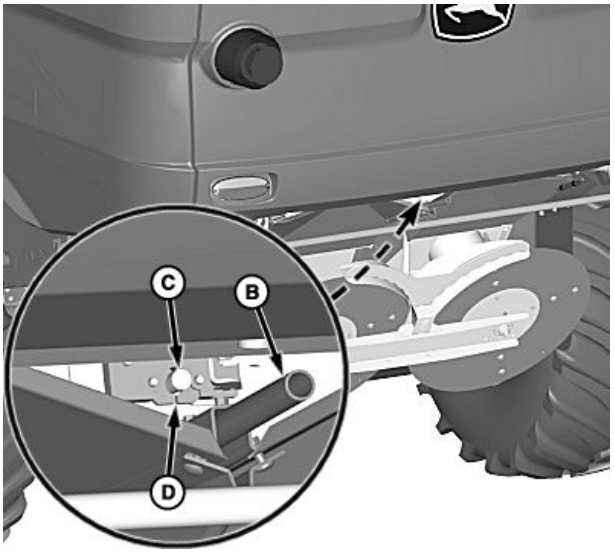


H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,000436F -A8-19DEC16-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Клин
B—Рачка
C—Клин
D—Склоп на брава

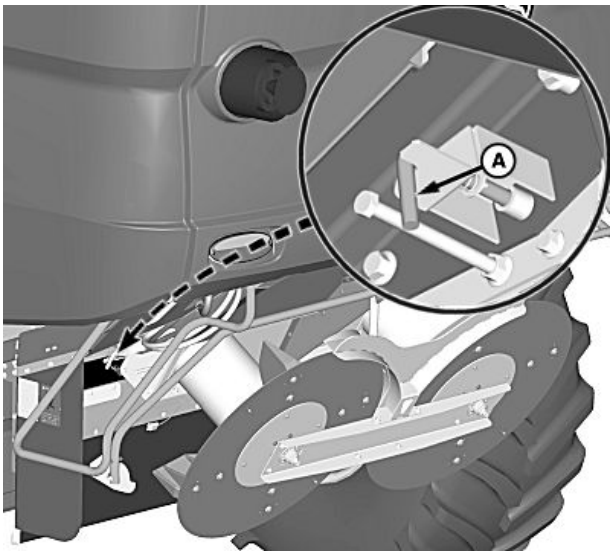
Повлечете го клинот (A) за целосно да го подигнете распространувачот.

Подигнете го распространувачот со рачката (B) се додека клинот (C) потполно се ангажира со склопот на резето (D).

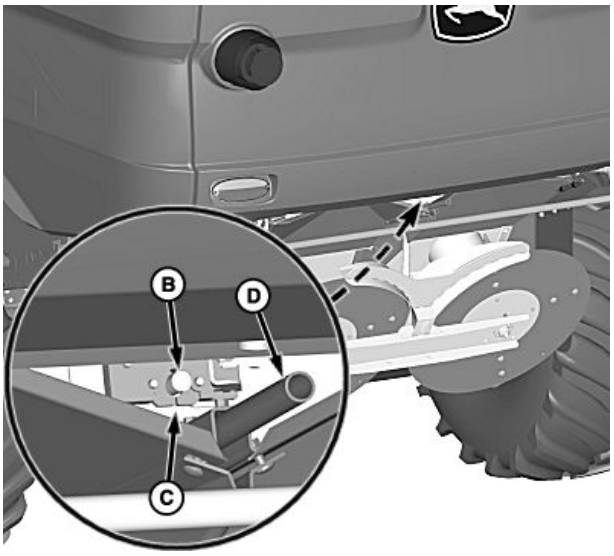
ЗАБЕЛЕШКА: оставете ја брзината на распространувачот на нула. Видете го делот за помош кај апликациите за управување со остатоците или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.

OUO6075,000436F -A8-19DEC16-3/3

Распрскувач — спуштање



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—Клин
B—Клин
C—Склоп на брава
D—Рачка

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Завртете и ставете го клинот (A) на држачот за да го отклучите распространувачот.

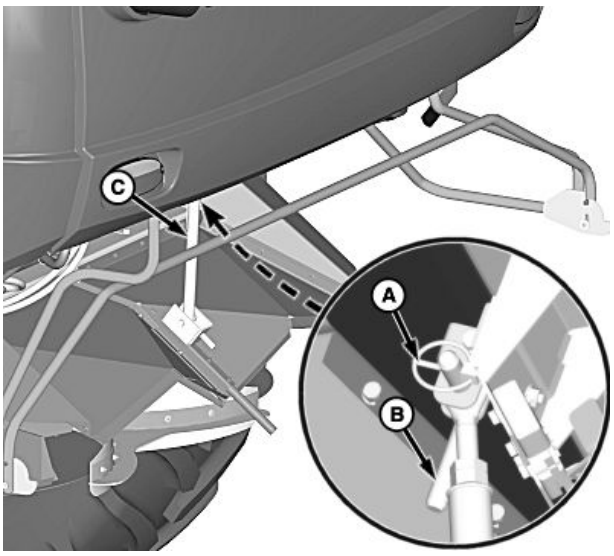
Ослободете го клинот (B) од склопот на бравата (C) и спуштете го распрскувачот со рачката (D).

OUO6075,0004370 -A8-19DEC16-1/2

Подигнете ја потпорната цевка (C) додека не се порамни со отворот и задржете ја со клинот (B) и клинот за брзо заклучување (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Зголемувајте ја брзината на распрскувачот сè додека не се постигне саканата широчина. Видете го делот за помош кај апликациите за управување со остатоците или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.

A—Клин за брзо заклучување
B—Клин
C—Потпорна цевка



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,0004370 -A8-19DEC16-2/2

Дискови на распрскувачот (единична брзина) — заменување

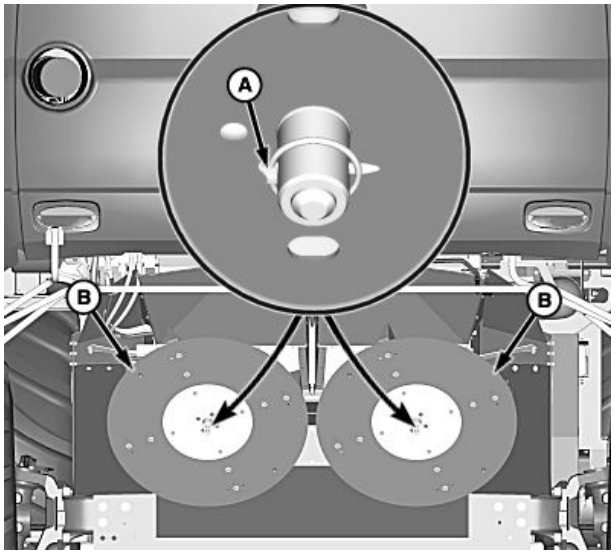
ВНИМАНИЕ: Склоповите на дискот тежат приближно 25 kg (55 lb).

ВАЖНО: Склоповите на дискот се леви и десни. Означете ги положбите на склопот на дискот пред да го отстранувате.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на дискот можат да бидат отстранети за сервисирање или за овозможување дополнително растојание под распрскувачот.

Отстранете ги клиновите за брзо заклучување (A) и склоповите на дискот (B).

A—Клин за брзо заклучување B—Склопови на диск



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -A8-23SEP10-1/2

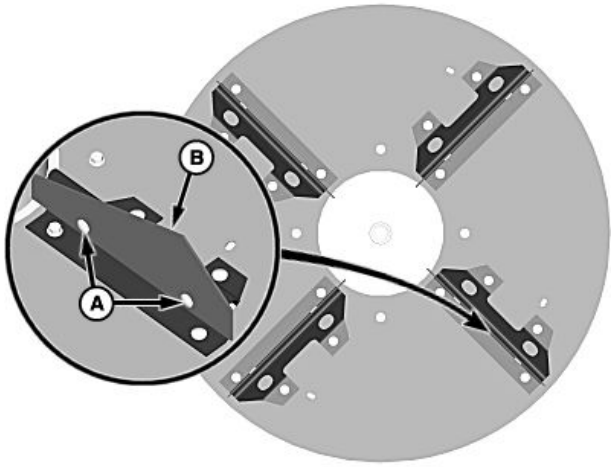
ВАЖНО: Кога заменувате истрошени или оштетени сечила, осигурете дека истовремено ги заменувате и сечилата на спротивните страни од дискот за да се одржи рамнотежата при ротирање на дискот.

Сечилата се ориентирани во наизменични патеки на отвори за да се добие оптимална ширина за материјалот. Осигурете дека резервните сечила се поставени назад во истите отвори како и претходно отстранетите сечила.

Отстранете ги машинските делови (A) и сечилото (B).

Поставете ги резервните сечила по потреба и затегнете ги машинските делови.

A—Машински делови B—Сечило



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -A8-23SEP10-2/2

Дискови на распрскувачот (двојна брзина) — заменување

ВНИМАНИЕ: Склоповите на дискот тежат приближно 25 kg (55 lb).

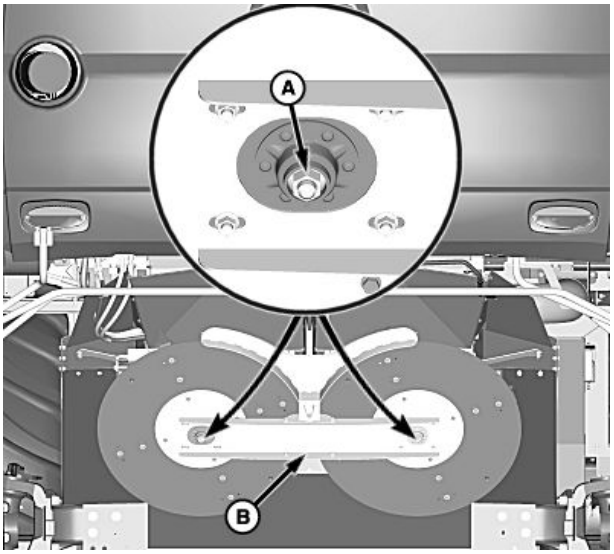
ВАЖНО: Склоповите на дискот се леви и десни. Означете ги положбите на склопот на дискот пред да го отстранувате.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на дискот можат да бидат отстранети за сервисирање или за овозможување дополнително растојание под распрскувачот.

Отстранете ги навртките (A) и потпорната обвивка (B).

A—Навртка

B—Потпорна обвивка



H98195 —UN—08OCT10

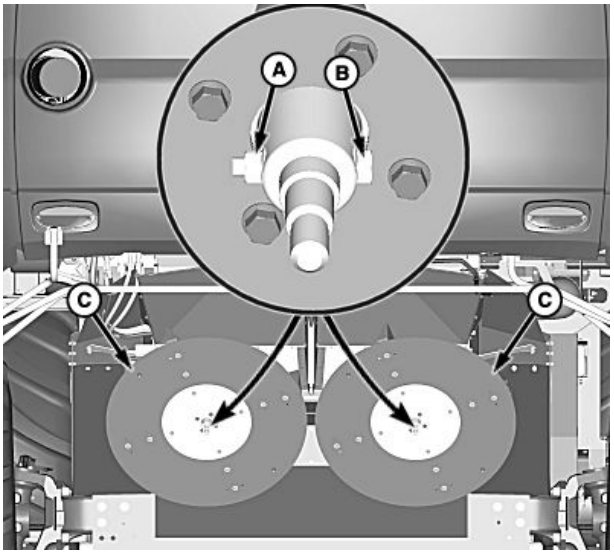
OUO6075,00009D6 -A8-23SEP10-1/3

Отстранете ја навртката (A) и завртките со глава (B) од склоповите на дискот (C).

A—Навртка

B—Шраф со глава

C—Склопови на диск



H98196 —UN—23SEP10

Продолжува на следната страница

OUO6075,00009D6 -A8-23SEP10-2/3

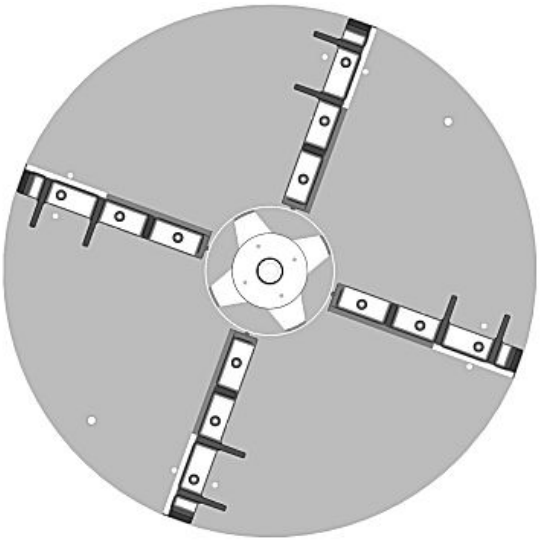
ВАЖНО: Кога заменувате истрошени или оштетени сечила, осигурете дека истовремено ги заменувате и сечилата на спротивните страни од дискот за да се одржи рамнотежата при ротирање на дискот.

Сечилата се ориентирани во наизменични патеки на отвори за да се добие оптимална ширина за материјалот. Осигурете дека резервните сечила се поставени назад во истите отвори како и претходно отстранетите сечила.

Поставете ги резервните сечила по потреба и затегнете ги машинските делови според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Машински делови на сечило—Вртлив момент.....22 N·m (16 lb.-ft.)



H98198 —UN—23SEP10

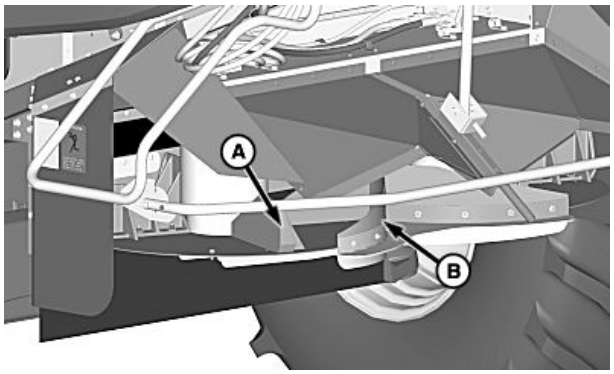
OUO6075,00009D6 -A8-23SEP10-3/3

Распрскувач на слама со големо ширење (изборно)

ВНИМАНИЕ: Не дозволувајте некој да стои зад распрскувачот додека тој работи. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите нагодување на распрскувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: За да се овозможи оптимална распределба на материјалот, обвивките треба да бидат отстранети кога се врши жнеење со хедери помали од 9,1 m (30 ft.) или хедери за пченка помали од 12 редови.

Кога се поставени сечилата на распрскувачот на слама (A) и обвивките (B), тоа ја зголемува ширината на ширењето и овозможува подобра распределба на материјалот за поголеми хедери. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.



H98199 —UN—23SEP10

A—Сечила **B—Обвивки**

OUO6075,00009D9 -A8-28MAR11-1/1

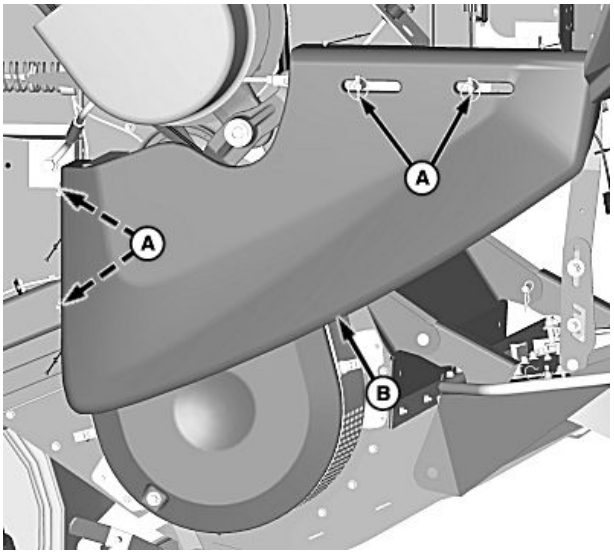
Затегнатост на погонскиот ремен на дробилката — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Спуштете ја целосно дробилката за соодветно да ги затегнете ремените.

Отстранете ги клиновите за брзо заклучување (A) и штитникот (B).

A—Клинови за брзо заклучување
B—Штитник



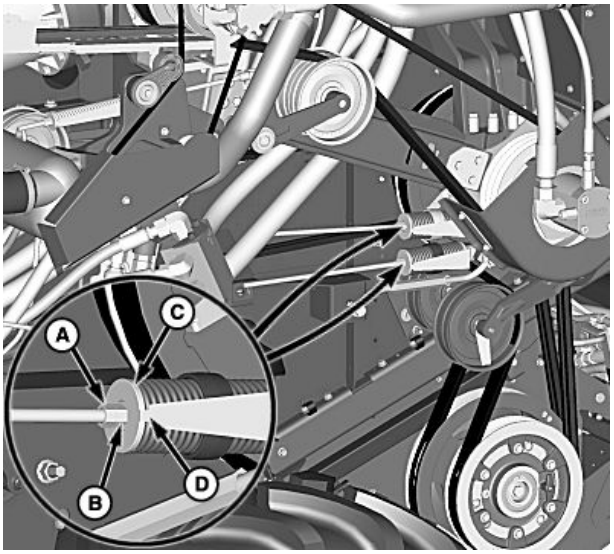
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00013DF -A8-18JUN13-1/2

Олабавете ја сигурносната навртка (A) и затегнете ја навртката (B) така што подлошката (C) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.

Поставете го штитникот и затегнете го клиновите за брзо заклучување.

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H108275 —UN—18JUN13

OUO6075,00013DF -A8-18JUN13-2/2

Ремен на дробилката — заменување

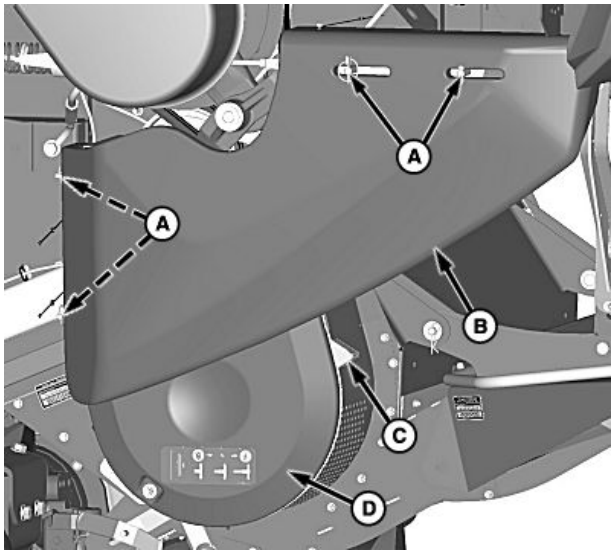
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Дробилката треба да биде поставена во средна положба за полесно поставување на ременот.

Отстранете ги клиновите за брзо заклучување (A) и штитникот (B).

Отворете ја бравата (C) и завртете го штитникот (D) за да отворите.

A—Клинови за брзо заклучување
B—Штитник
C—Брава
D—Штитник



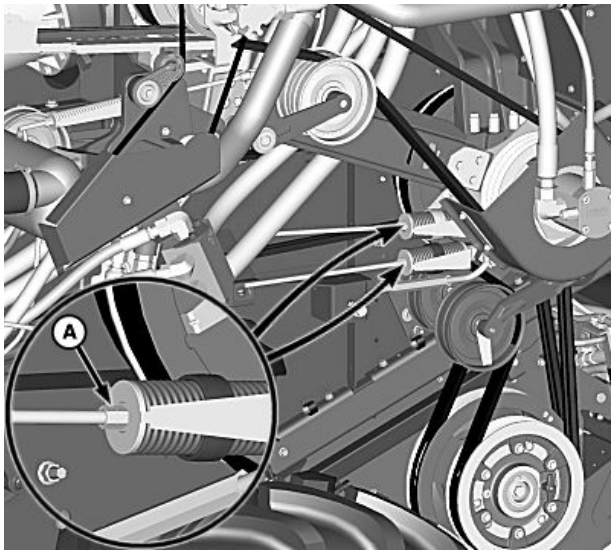
H105442 —UN—18MAY12

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-1/10

ЗАБЕЛЕШКА: Означете ја положбата на навртките на затегнувачот пред да ги олабавувате за помош при повторното склопување.

Олабавете ги навртките (A) за да ја намалите затегнатоста на ременот.

A—Навртки



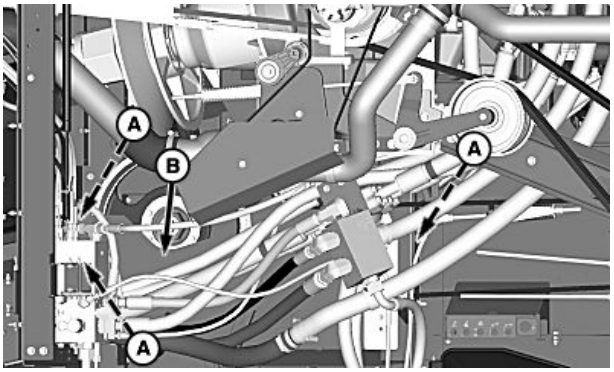
H108276 —UN—18JUN13

Продолжува на следната страница

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-2/10

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Шрафови со глава **B—Штитник**

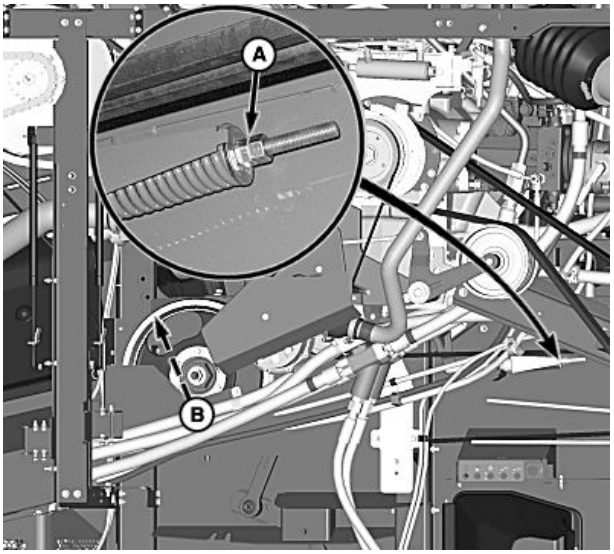


H108266 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-3/10

Олабавете ги навртките (A) за да ја намалите затегнатоста на ремењот од ремењот на битерот за празнење (B).

A—Навртки **B—Ремен на битерот за празнење**

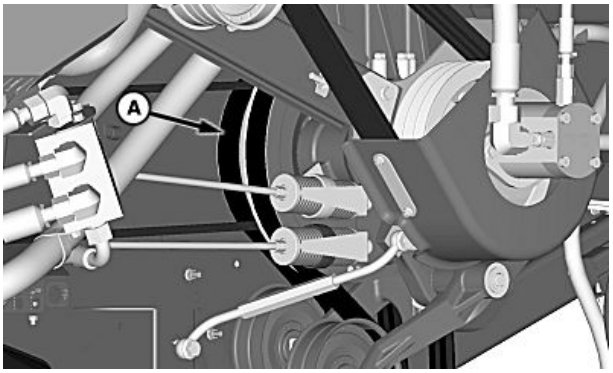


H108267 —UN—18JUN13

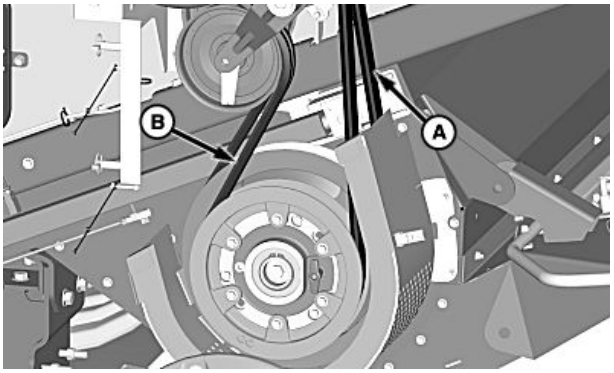
Продолжува на следната страница

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-4/10

Внатрешен ремен на дробилката:



H107035 —UN—26FEB13



H98161 —UN—21SEP10

A—Внатрешен погонски ремен на дробилката

B—Надворешен погонски ремен на дробилката

ЗАБЕЛЕШКА: Завртете го ременот така што навлегува помеѓу ременикот и страничната обвивка.

Отстранете го внатрешниот погонски ремен на дробилката (A) од горните ременици.

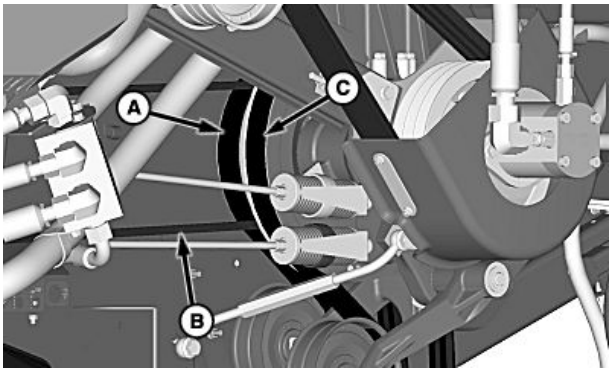
Отстранете го надворешниот погонски ремен на дробилката (B) од долните ременици.

Отстранете го внатрешниот погонски ремен на дробилката од долните ременици.

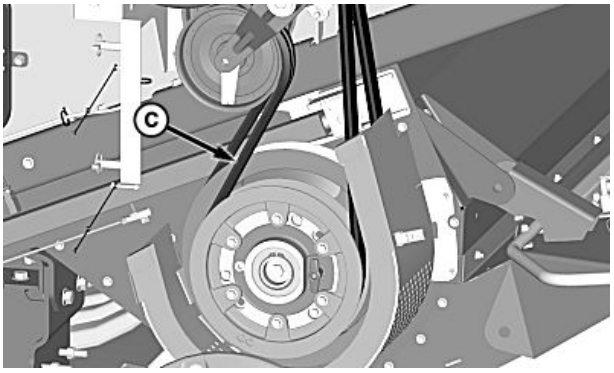
Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-5/10

Надворешен ремен на дробилката:



H107027 —UN—26FEB13



H107028 —UN—26FEB13

A—Внатрешен погонски ремен на дробилката

B—Ремен на битерот за празнење

C—Надворешен погонски ремен на дробилката

ЗАБЕЛЕШКА: Завртете ги ремените така што да навлегуваат помеѓу ременикот и страничната обвивка.

Отстранете го внатрешниот погонски ремен на дробилката (A) и ременот на битерот за празнење (B) од горните ременици.

Отстранете го надворешниот погонски ремен на дробилката (C) од горните и од долните ременици.

Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

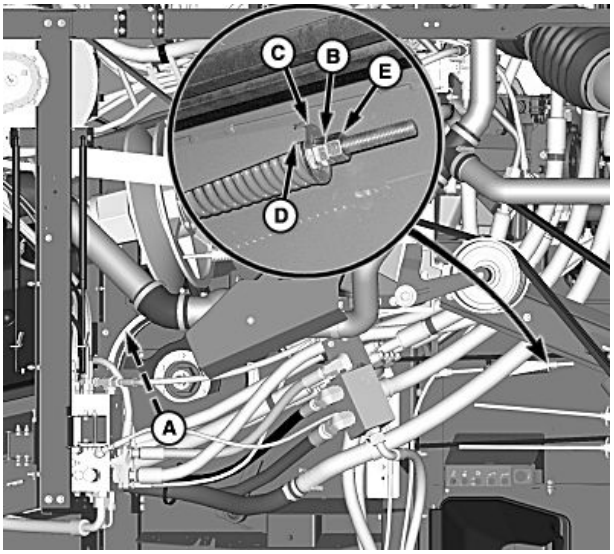
Продолжува на следната страница

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-6/10

Поставете го ременот на битерот за празнење (A) во ременикот.

Затегнете ја навртката (B) така што подлошката (C) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Стегнете ја сигурносната навртка (E).

A—Ремен на битерот за празнење
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач
E—Сигурносна навртка

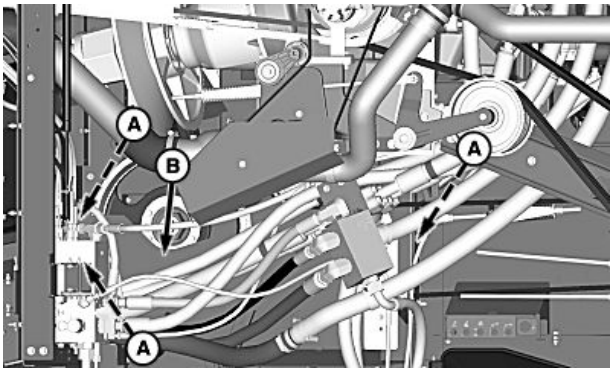


H108277 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-7/10

Поставете го штитникот (B) и затегнете го со завртките со глава (A).

A—Шрафови со глава
B—Штитник



H108266 —UN—18JUN13

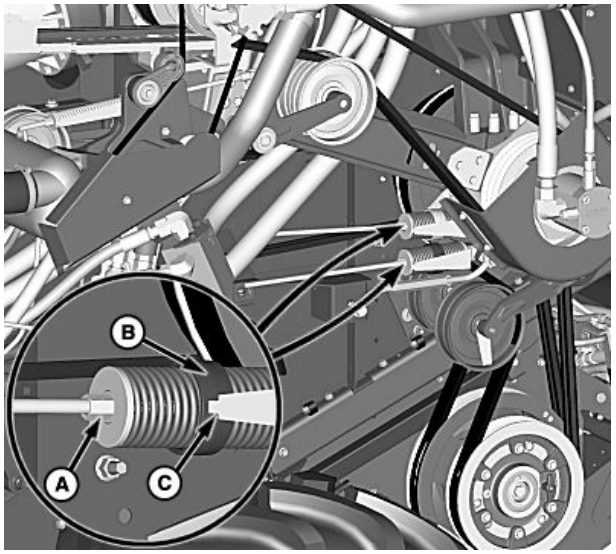
Продолжува на следната страница

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-8/10

Спуштете ја дробилката во средната положба.

Затегнете ги навртките (A) додека водилката на пружината (B) не дојде до крајот од мерачот (C), како што е прикажано.

A—Навртки
B—Водилка на пружината
C—Мерач



H108278 —UN—18JUN13

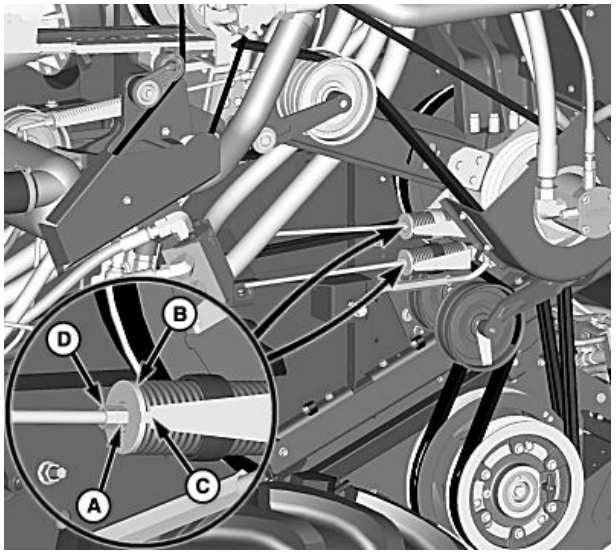
OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-9/10

Спуштете ја целосно дробилката за соодветно да го затегнете ременот.

Затегнете ја навртката (A) така што подлошката (B) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (C) и дното на основата. Стегнете ја сигурносната навртка (D).

Поставете го штитникот и затегнете го клиновите за брзо заклучување.

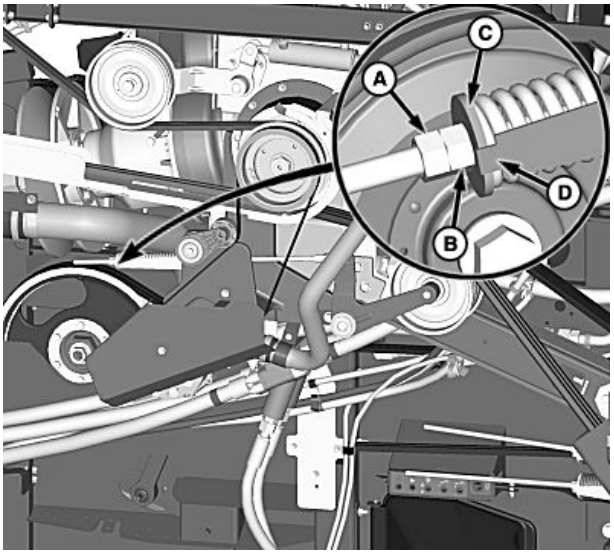
A—Навртка
B—Подлошка
C—Мерач
D—Сигурносна навртка



H108279 —UN—18JUN13

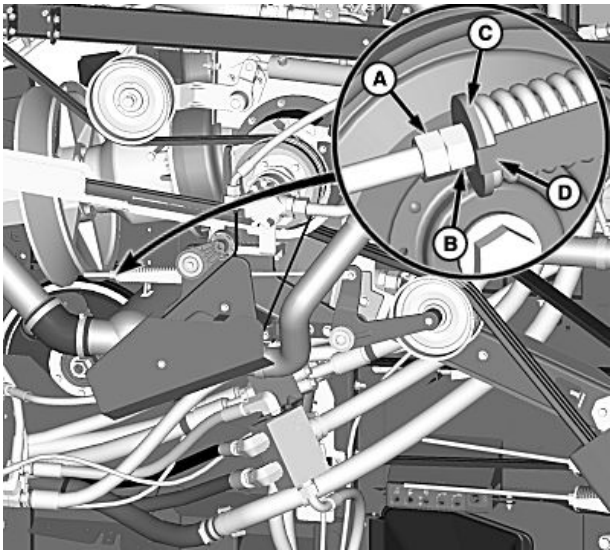
OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-10/10

Ремен на вратилото за подигање на дробилката — нагодување



H108280 —UN—18JUN13

Стил A



H108281 —UN—18JUN13

Стил B

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Ременот на спојното вратило на сецкачот се наоѓа од левата страна на сецкачот.

Олабавете ја сигурносната навртка (A) и затегнете ја навртката (B) така што подлошката (C) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.

OUO6075,000436A -A8-10OCT16-1/1

Ремен на спојно вратило на сецкач—замена (стил А)

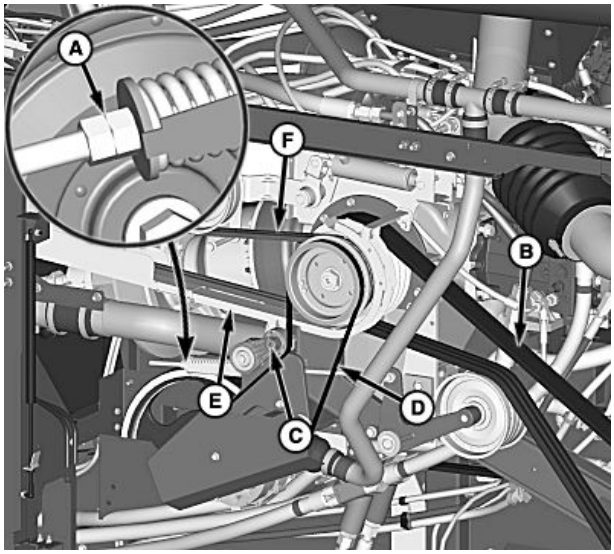
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) за да ја ослободите затегнатоста на ременот од спојното вратило на сецкачот (B).

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (C) за да го отстраните моторниот ремен за справување со остатоци (B).

Отстранете ги завртките од преградата на ременот (E).

Отстранете и задржете ги погонските ремени на растоварната спирала (F).



H108282 —UN—18JUN13

A—Навртки
B—Ремен на вратилото за подигање на дробилката
C—Крак на затегнувачот
D—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)
E—Јамка на ременот
F—Погонски ремени на растоварната спирала

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004680 -A8-11APR17-1/5

Со хидраулична пумпа

Отстранете ги машинските делови (A) и лентата (B) од двете страни на штитникот.

Отстранете ја навртката (C) од склопот на држачот за пумпата.

ЗАБЕЛЕШКА: Обезбедете подлошките и изолаторот да останат во своите места кога вршите отстранување. Поставете ја претходно изваденатa навртка за да ги задржите подлошките и изолаторите во своите места додека е изваден склопот.

Отстранете ги завртките со глава (D) од склопот на пумпата.

Отстранете го штитникот (E) и носачот на склопот на пумпата.

Потпрете го штитникот и склопот на држачот за пумпата настрана.

Отстранете го ремент на вратилото за подигање (F) од горните и од долните ременици.

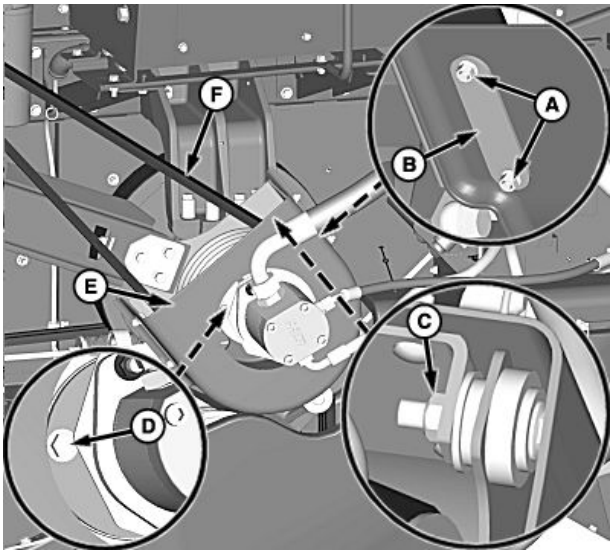
Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Порамнете го склопот на пумпата со ременикот и затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент	80 N·m (59 lb·ft)

ЗАБЕЛЕШКА: Порамнете го клучот на вратилото со склопот на пумпата со делот за клучот во ременикот. Уверете се дека подлошките и изолаторите останале на нивното место на склопот на држачот за пумпата.



H98502 —UN—20OCT10

A—Хардвер
B—Спона
C—Навртка
D—Завртка со глава (2 употребени)
E—Штитник
F—Ремен на вратилото за подигање на дробилката

Поставете го штитникот и носачот на склопот на пумпата и задржете со навртката.

Поставете ја лентата и на двете страни од штитникот и задржете со машинските делови.

Продолжува на следната страница

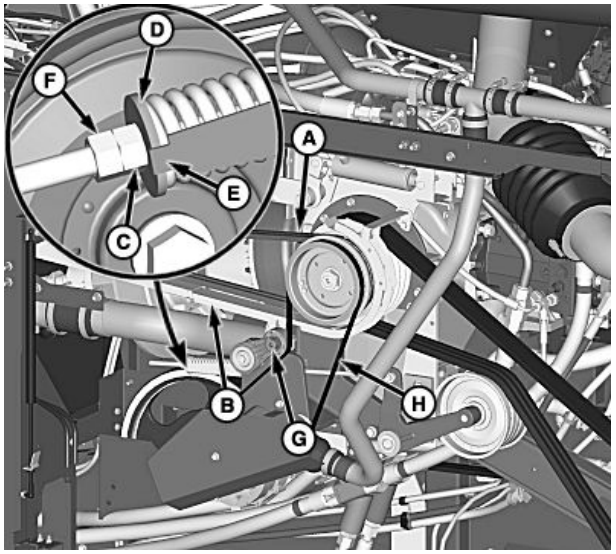
Поставете ги погонските ремени на растоварната спирала (A).

Поставете ја јамката на ременот (B) и затегнете со завртките со глава.

Затегнете ја навртката (C) така што подлошката (D) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (E) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка (F).

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (G) за да го инсталирате моторниот ремен за справување со остатоци (H).

A—Погонски ремени на растоварната спирала
B—Јамка на ременот
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач
F—Сигурносна навртка
G—Крак на затегнувачот
H—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)



H108284 —UN—18JUN13

OUO6075,0004680 -A8-11APR17-3/5

Без хидраулична пумпа

Отстранете ги машинските делови (A) и лентата (B) од двете страни на штитникот (C).

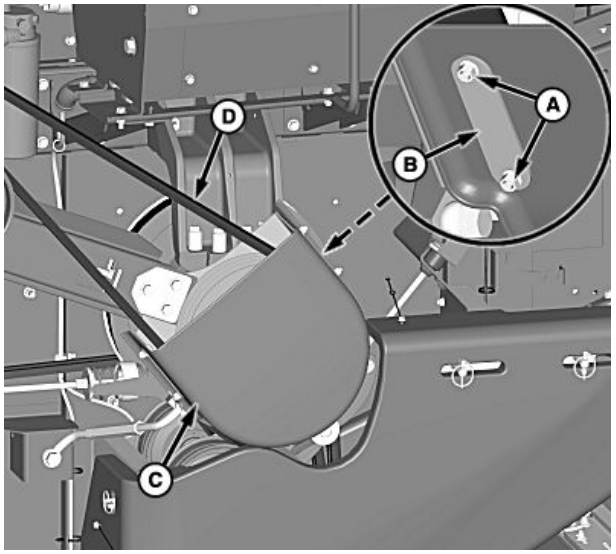
Отстранете го ременот на вратилото за подигање (D) од горните и од долните ременици.

Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Порамнете го штитникот со отворите на држачот.

Поставете ја лентата и на двете страни од штитникот и задржете со машинските делови.

A—Хардвер
B—Спона
C—Штитник
D—Ремен на вратилото за подигање на дробилката



H98500 —UN—08OCT10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004680 -A8-11APR17-4/5

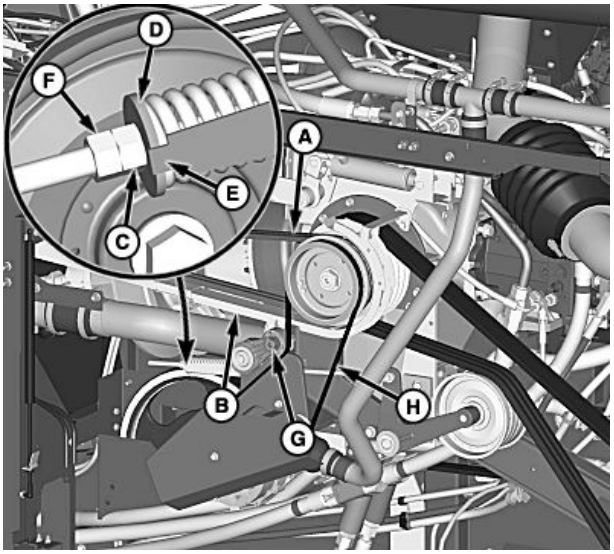
Поставете ги погонските ремени на растоварната спирала (A).

Поставете ја јамката на ременот (B) и затегнете со завртките со глава.

Затегнете ја навртката (C) така што подлошката (D) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (E) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка (F).

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (G) за да го инсталирате моторниот ремен за справување со остатоци (H).

A—Погонски ремени на растоварната спирала
B—Јамка на ременот
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач
F—Сигурносна навртка
G—Крак на затегнувачот
H—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)



H108285 —UN—18JUN13

OUO6075,0004680 -A8-11APR17-5/5

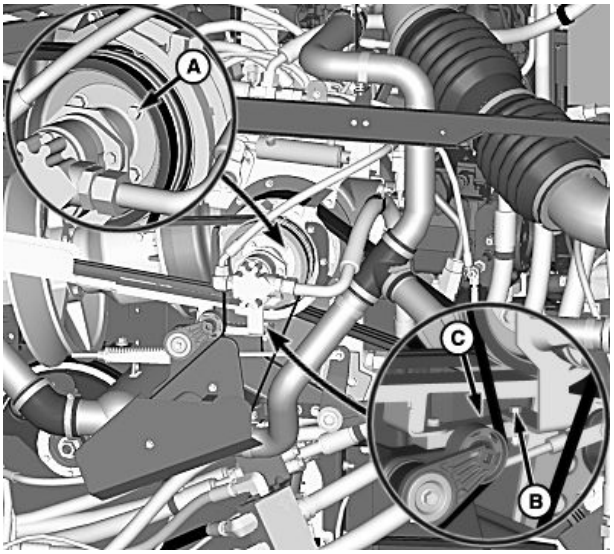
Ремен на спојно вратило на сецкач—замена (стил B)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги завртките со глава (A) и машинските делови (B) од изолациската лента (C).

Отстранете го склопот на пумпата и носачот надвор од патеката.

A—Завртка со глава (4 употребени)
B—Хардвер
C—Изолациска лента



H108283 —UN—18JUN13

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004681 -A8-11APR17-1/8

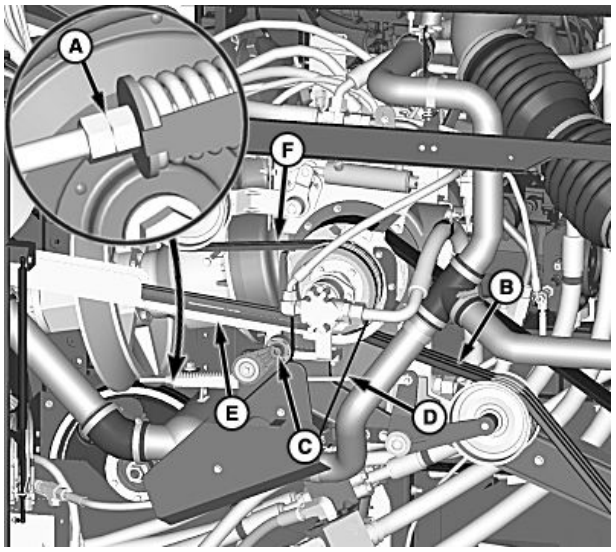
Олабавете ги навртките (A) за да ја ослободите затегнатоста на ременот од спојното вратило на сецкачот (B).

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (C) за да го отстраните моторниот ремен за справување со остатоци (B).

Отстранете ги завртките од преградата на ременот (E).

Отстранете и задржете ги погонските ремени на растоварната спирала (F).

A—Навртки
B—Ремен на вратилото за подигање на дробилката
C—Крак на затегнувачот
D—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)
E—Јамка на ременот
F—Погонски ремени на растоварната спирала



H108286 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -A8-11APR17-2/8

Со хидраулична пумпа

Отстранете ги машинските делови (A) и лентата (B) од двете страни на штитникот.

Отстранете ја навртката (C) од склопот на држачот за пумпата.

ЗАБЕЛЕШКА: Обезбедете подлошките и изолаторот да останат во своите места кога вршите отстранување. Поставете ја претходно изваденатa навртка за да ги задржите подлошките и изолаторите во своите места додека е изваден склопот.

Отстранете ги завртките со глава (D) од склопот на пумпата.

Отстранете го штитникот (E) и носачот на склопот на пумпата.

Потпрете го штитникот и склопот на држачот за пумпата настрана.

Отстранете го ременот на вратилото за подигање (F) од горните и од долните ременици.

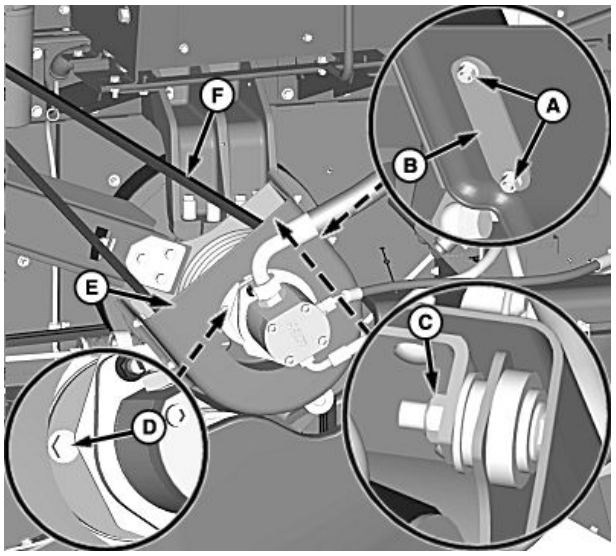
Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Порамнете го склопот на пумпата со ременикот и затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент	80 N·m (59 lb·ft)

ЗАБЕЛЕШКА: Порамнете го клучот на вратилото со склопот на пумпата со делот за клучот



H98502 —UN—20OCT10

A—Хардвер
B—Спона
C—Навртка
D—Завртка со глава (2 употребени)
E—Штитник
F—Ремен на вратилото за подигање на дробилката

во ременикот. Уверете се дека подлошките и изолаторите останале на нивното место на склопот на држачот за пумпата.

Поставете го штитникот и носачот на склопот на пумпата и задржете со навртката.

Поставете ја лентата и на двете страни од штитникот и задржете со машинските делови.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004681 -A8-11APR17-3/8

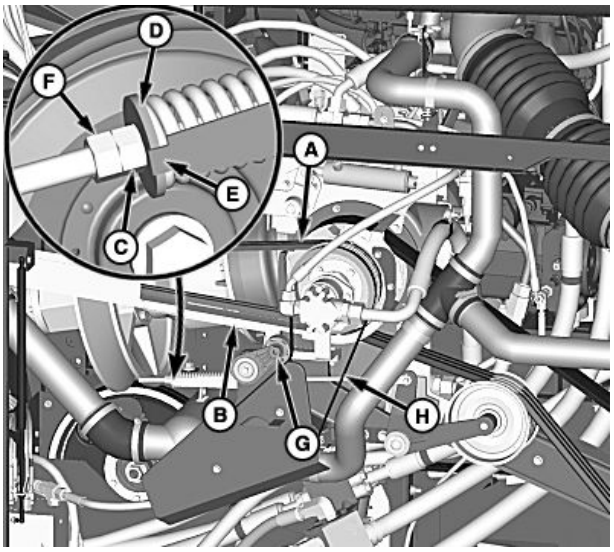
Поставете ги погонските ремени на растоварната спирала (A).

Поставете ја јамката на ременот (B) и затегнете со завртките со глава.

Затегнете ја навртката (C) така што подлошката (D) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (E) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка (F).

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (G) за да го инсталирате моторниот ремен за справување со остатоци (H).

A—Погонски ремени на растоварната спирала
B—Јамка на ременот
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач
F—Сигурносна навртка
G—Крак на затегнувачот
H—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)



H108287 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -A8-11APR17-4/8

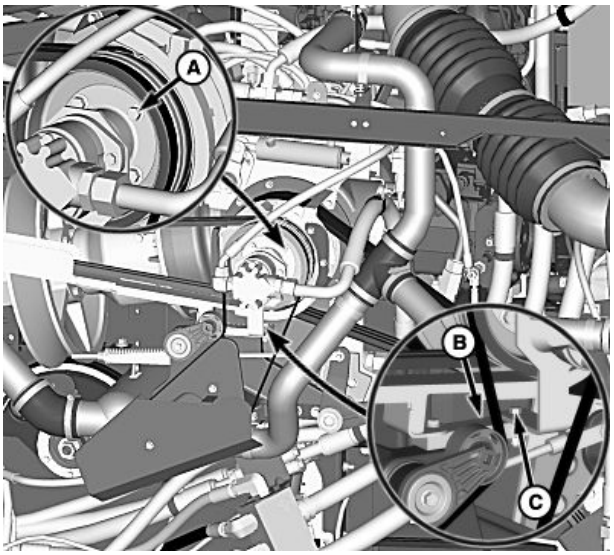
Порамнете го склопот на пумпата со ременикот и затегнете ги завртките со глава (A) според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....80 N·m (59 lb·ft)

Поставете ја изолаторската лента (B) и затегнете ја со машинските делови (C).

A—Завртка со глава (4 употребени)
B—Изолациска лента
C—Хардвер



H108288 —UN—18JUN13

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004681 -A8-11APR17-5/8

Без хидраулична пумпа

Отстранете ги машинските делови (A) и лентата (B) од двете страни на штитникот (C).

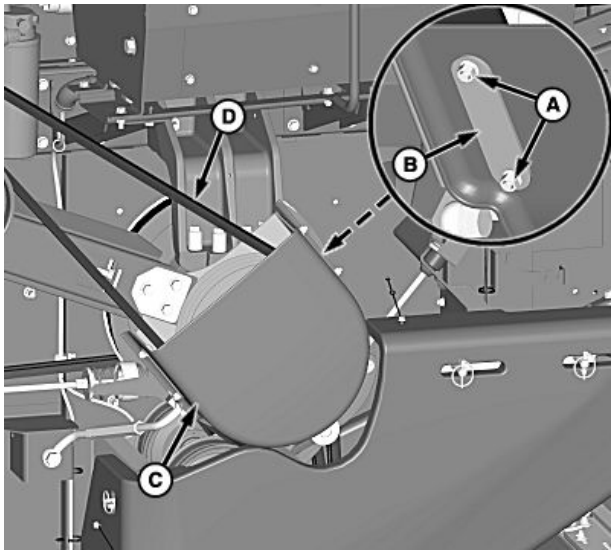
Отстранете го ременот на вратилото за подигање (D) од горните и од долните ременици.

Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Порамнете го штитникот со отворите на држачот.

Поставете ја лентата и на двете страни од штитникот и задржете со машинските делови.

A—Хардвер
B—Спона
C—Штитник
D—Ремен на вратилото за подигање на дробилката



H98500 —UN—08OCT10

OUO6075,0004681 -A8-11APR17-6/8

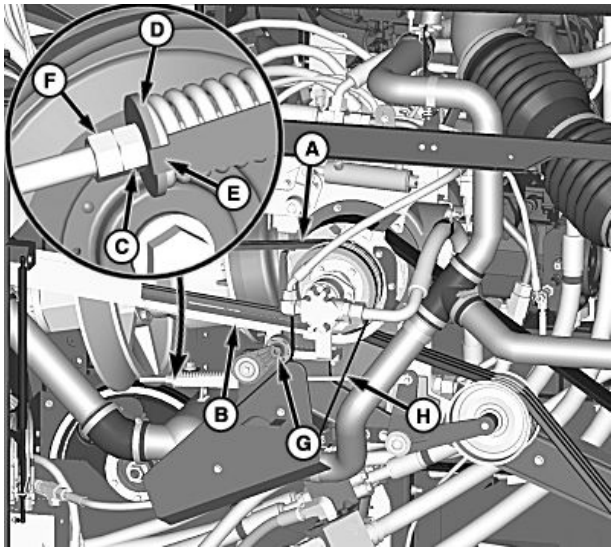
Поставете ги погонските ремени на растоварната спирала (A).

Поставете ја јамката на ременот (B) и затегнете со завртките со глава.

Затегнете ја навртката (C) така што подлошката (D) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (E) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка (F).

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (G) за да го инсталирате моторниот ремен за справување со остатоци (H).

A—Погонски ремени на растоварната спирала
B—Јамка на ременот
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач
F—Сигурносна навртка
G—Крак на затегнувачот
H—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)



H108287 —UN—18JUN13

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004681 -A8-11APR17-7/8

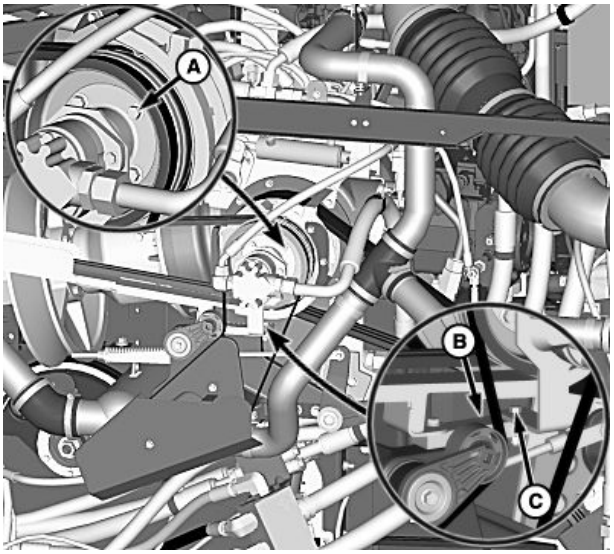
Порамнете го склопот на пумпата со ременикот и затегнете ги завртките со глава (A) според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....80 N·m (59 lb·ft)

Поставете ја изолаторската лента (B) и затегнете ја со машинските делови (C).

A—Завртка со глава (4 употребени)
B—Изолациска лента
C—Хардвер



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -A8-11APR17-8/8

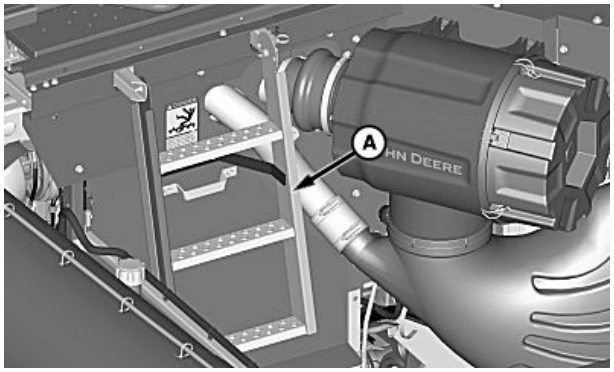
Резервоар за зрна/скала за моторот

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

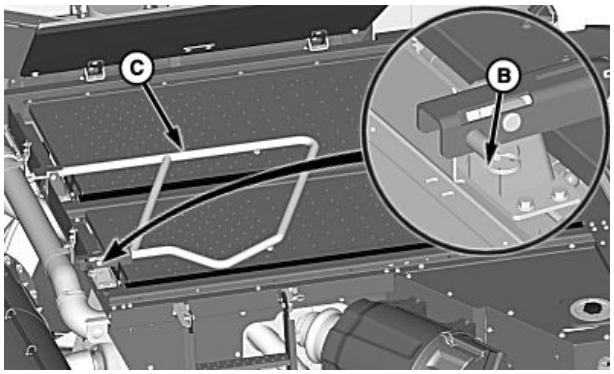
Употребете ја скалата (A) за да пристапите до резервоар за зрна.

Повлечете го блокирачкиот клин (B) и завртете го гелендерот (C) нагоре се додека тој да се заклучи во место.

A—Скала
B—Блокирачки клин
C—Држач за раце



H116816 —UN—06JAN16



H118331 —UN—04MAY16

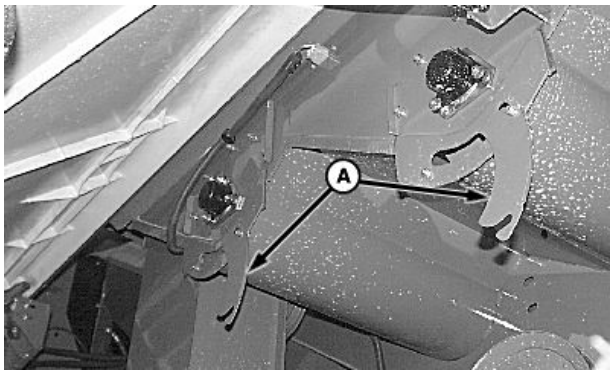
OUO6075,00041C2 -A8-04MAY16-1/1

Отвори за испуштање на резервоарот за зрна

Вратите на отворот за испуст кај резервоарот за жито (A) се крајно десно кај двата напречни свредели и мора да бидат отворени за време на складирањето или за чистењето на резервоарот на жито.

Олабавете ги завртките со глава и лизгајте ги вратите подалеку од отворите за испуштање.

A—Врати на отворот за испуштање



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0004360 -A8-07OCT16-1/1

Корито за примерок од резервоарот за зрна

Коритото за примерок од резервоарот за зрна (A) му овозможува на возачот да земе примерок од жниената култура од товарната спирала без да се влегува во резервоарот за зрна.

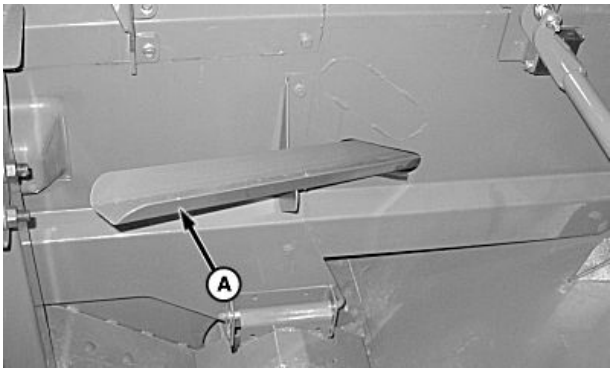
Со машина полна со ожнеана култура, поместете ја повеќе-функционалната рачка во неутрална позиција и поставете ја паркирната сопирачка.

Исклучете го хедерот, но оставете го сепараторот вклучен.

ВНИМАНИЕ: Не дозволувајте друго лице да проверува примерок од резервоарот за зрна.

Отворете ја вратата (B). Долниот крај на коритото на резервоарот за жито истура примерок од ожнеаната култура.

A—Корито за примерок **B—Врата**



H96883 —UN—14JUN10

H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0004361 -A8-10JAN17-1/1

Сензори за наполнетост на резервоарот за гориво — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Погонот на хедерот мора да биде вклучен за сирената да се озвучува.

Сензор за наполнетост од 3/4 на резервоарот за зрна:

Сензорот за наполнетост од 3/4 (A) се наоѓа на предната страна од товарната спирала за чисти зрна или на десната страна од капакот на резервоарот за зрна. Ако работете во услови на култури со низок проток, сензорот на резервоарот за зрна (C) може да се премести во долниот отвор на десниот капак на резервоарот за зрна.

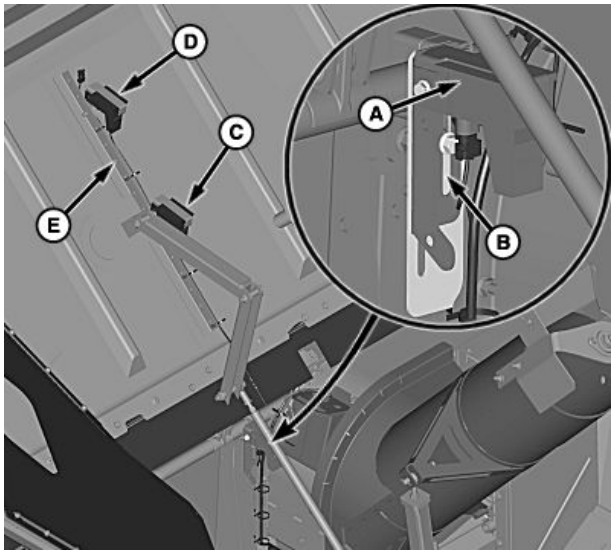
Нагодете го сензорот со негово поместување повисоко или пониско во отворот (B) или во отворите (E) за да ја нагодете точката на “превртување“. Колку повисоко е поставен сензорот, толку повеќе полн ќе биде резервоарот за зрна кога сирената ќе се озвучува.

Иконата за наполнетост на резервоарот за зрна од 3/4 се појавува на екранот кога зрното ќе го достигне сензорот.

Кога резервоарот за зрна е полн 3/4, ротациските светла се палат за да му сигнализираат на операторот со количката за зрна дека резервоарот за зрна е речиси полн.

Сензор за наполнетост од 4/4 на резервоарот за зрна:

Сензорот за наполнетост до 4/4 на резервоарот за зрна (D) се наоѓа на десната страна од резервоарот за зрна или на капакот на резервоарот за зрна.



H96916 —UN—16JUN10

A—Сензор за наполнетост од 3/4
B—Отвор
C—Сензор за наполнетост од 3/4 (изборна положба)
D—Сензор за наполнетост од 4/4
E—Отвори

Иконата за наполнетост на резервоарот за зрна од 4/4 се појавува на екранот кога зрното ќе го достигне сензорот.

Нагодете го сензорот со негово поместување повисоко или пониско во отворите (E) за да ја нагодете точката на “превртување”. Колку повисоко е поставен сензорот, толку повеќе полн ќе биде резервоарот за зрна кога сирената ќе се озвучува.

OUO6075,000104A -A8-27FEB12-1/1

Капаци на резервоарот за зрна (ако постојат) — работење

ВНИМАНИЕ: Пред да ја транспортирате машината на јавни патишта, капаците на резервоарот за зрна мора да бидат затворени и антената да биде затегната со куката на покривот од кабината. Избегнувајте контакт со ниски електрични кабли и ниски гранки од дрвја.

ВАЖНО: Резервоарот за жито мора да биде испразнет пред да се преклопат капаците на резервоарот за жито.

ЗАБЕЛЕШКА: Капаците на резервоарот за зрна треба целосно да бидат отворени за да може да се вклучи сепараторот.

Товарната спирала на чисти зрна се подигнува кога капаците на резервоарот за зрна се отворени. Спиралата се спушта надолу кога капаците се затворени.

Притиснете го копчето за склопување на лентата за навигација. Видете го делот за помош кај апликациите за преклопување или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации, за кревање и спуштање на капаците од резервоарот за жито.

H96897 —UN—15JUN10

H115016 —UN—22MAR16

Копче за преклопување

OUO6075,0004373 -A8-25JAN17-1/1

Капаци за резервоарот за зрна (ако постојат) — нагодување

ЗАБЕЛЕШКА: Нагодете ја само затегата на левата страна од машината. Затегите на десната страна од машината не може да се нагодуваат.

Целосно подигнете ги капаците на резервоарот за зрна.

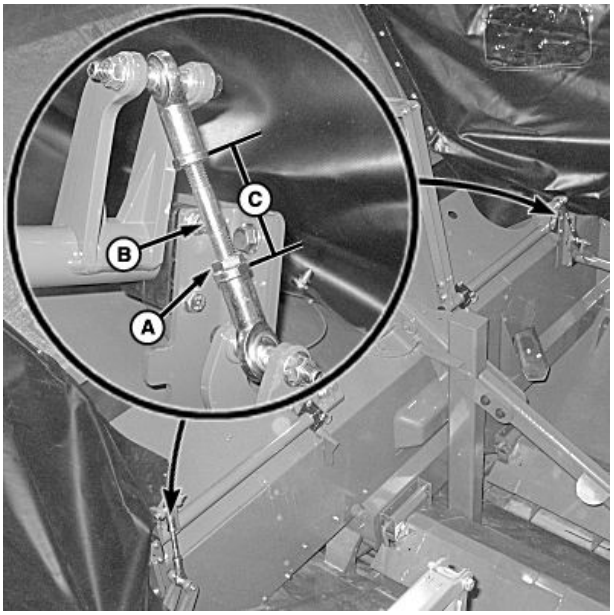
Олабавете ја навртката (A) и нагодете го винтот (B) сè додека не се постигне номинално растојание (C) помеѓу краевите на затегата, како што е прикажано.

ЗАБЕЛЕШКА: Зголемувањето на растојанието на затегата го зголемува и растојанието помеѓу левиот капак и предниот/задните капаци.

Намалувањето на растојанието на затегата го намалува и растојанието помеѓу левиот капак и предниот/задните капаци.

Затегнете ја навртката кога ќе се постигне растојанието.

Повторете ако е потребно и на останатата затега.



H96901 —UN—15JUN10

A—Навртка
B—Винт
C—Номинално растојание, 64 mm (2-1/2 in.)

OUO6075,00007F0 -A8-21OCT10-1/1

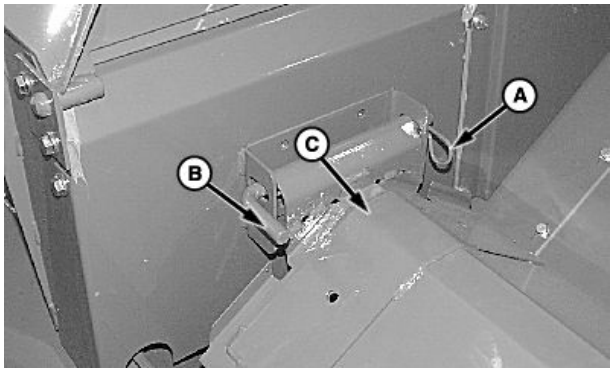
Капаци на напречната спирала на резервоарот за зрна

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги клиновите за заклучување (A) и клиновите (B) кои ги држат краевите на капакот на спиралата (C) со резервоарот за зрна. Држете го капакот во посакуваната положба и поставете ги претходно отстранетите клинови и клинови за заклучување.

Капаците треба да бидат рамни и монтирани така што секој капак е на исто растојание од спиралата низ целата должина.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставете ги капаците на спиралата во горна положба за сите култури.

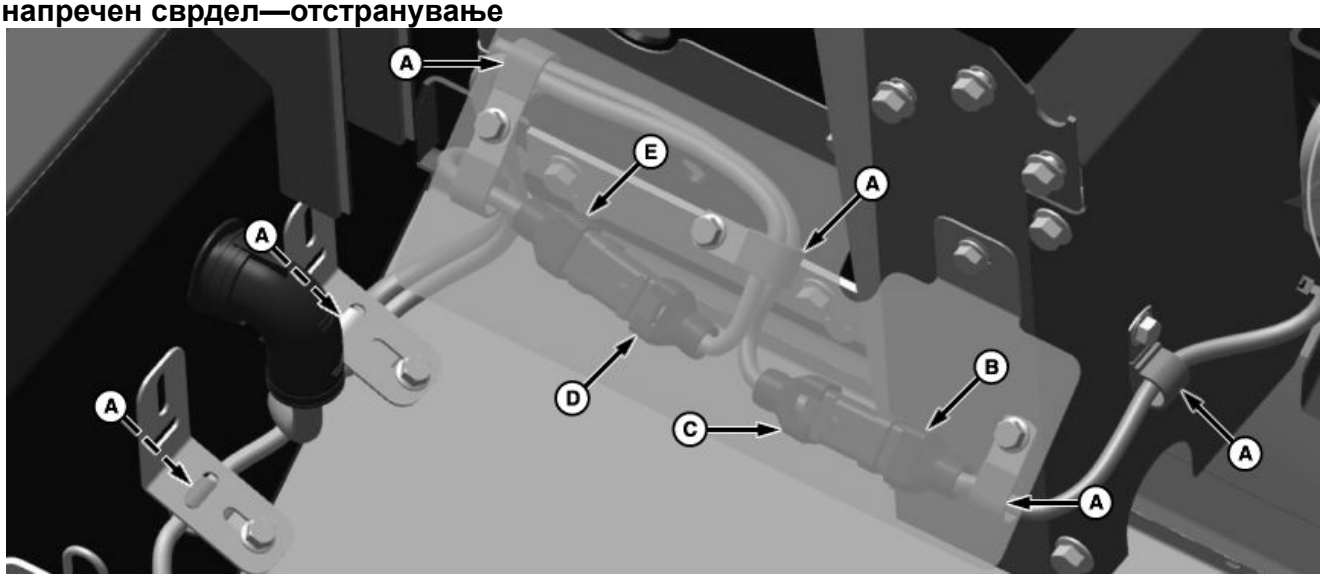


H80947 —UN—27MAY04

A—Клинови за заклучување
B—Клинови
C—Капаци на спиралата

OUO6075,0000A46 -A8-27OCT10-1/1

ActiveYield™ (ако е во опремата) капаци на напречен сврдел—отстранување



H115578 —UN—25AUG15

A—Стегачи
B—Конектор на заден напречен сврдел (женски конектор)
C—Конектор на резервоарот за жито (машки конектор)
D—Конектор на преден напречен сврдел (машки конектор)
E—Конектор на резервоарот за жито (женски конектор)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: Бидете дополнително претпазливи кога ги вадите и ставате капаците за сврделите. Не стојте врз сензорите, ниту дозволувајте нешто да падне врз нив.

ЗАБЕЛЕШКА: При одредени состојби на културата и кај посебни култури, капаците на напречниот сврдел треба да се отстранат.

ActiveYield™ системот МОРА да биде оневозможен кога капаците на напрачниот сврдел се отстрануваат. За повеќе информации погледнете за помош кај апликациите за калибрација или помош кај операторската станица.

Отстранете ги спојките за кабелските снопови (A) според потребата.

Откачете го конекторот за задниот напречен сврдел (B) од конекторот на резервоарот за жито (C).

Откачете го конекторот за предниот напречен сврдел (D) од конекторот на резервоарот за жито (E).

Поврзете ги заедно конекторите за резервоарот за жито (C и E) и прицврстете ги со стеги според неопходното.

ВАЖНО: Поврзете го кабелскиот сноп заедно за да го овозможите набљудувањето на приносот дури и ако ActiveYield™ е оневозможено. Прицврстете го кабелскиот сноп со стеги за да спречите контакт со напречните сврдли.

ActiveYield е заштитна марка на Deere & Company

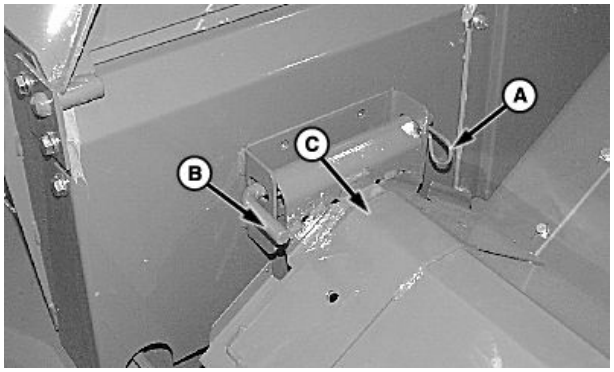
Продолжува на следната страница

OUO6075,00045F7 -A8-22FEB17-1/2

Отстранете го блокирачкиот клин (A) и клинот (B) од двата краја на капакот на сврделот (C).

Отстранете го капакот на сврделот од машината и повторете го тоа со преостанатиот капак на сврдел.

A—Блокирачки клин (се користат 4)
B—Клинови (употребени се 4)
C—Капак на сврдел (употребени се 2)



H80947 —UN—27MAY04

OUO6075,00045F7 -A8-22FEB17-2/2

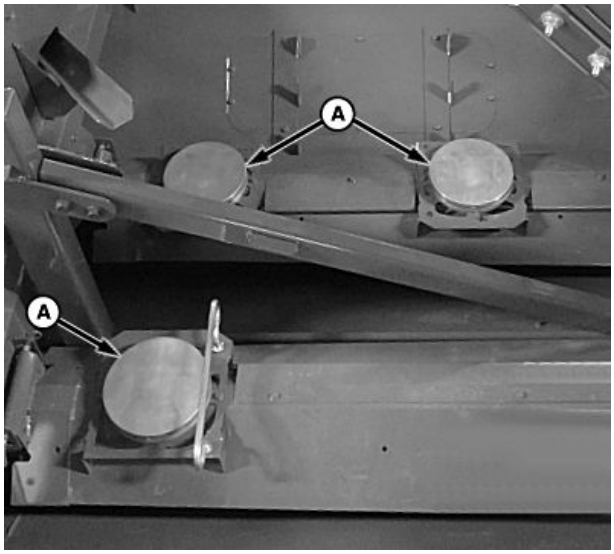
Места на сензорите ActiveYield™ (ако има во опрема)

ВАЖНО: Не стојте врз сензорите, ниту дозволувајте нешто да падне врз нив бидејќи може да се оштетат.

ЗАБЕЛЕШКА: Два сензори се на капакот од предниот напречен сврдел и еден сензор е на капакот од задниот напречен сврдел.

ActiveYield™ користи сензори (A) кои се наоѓаат во резервоарот за жито на капаците на напречниот сврдел за да ја мерат масата на ожнеаното жито.

A—Сензори

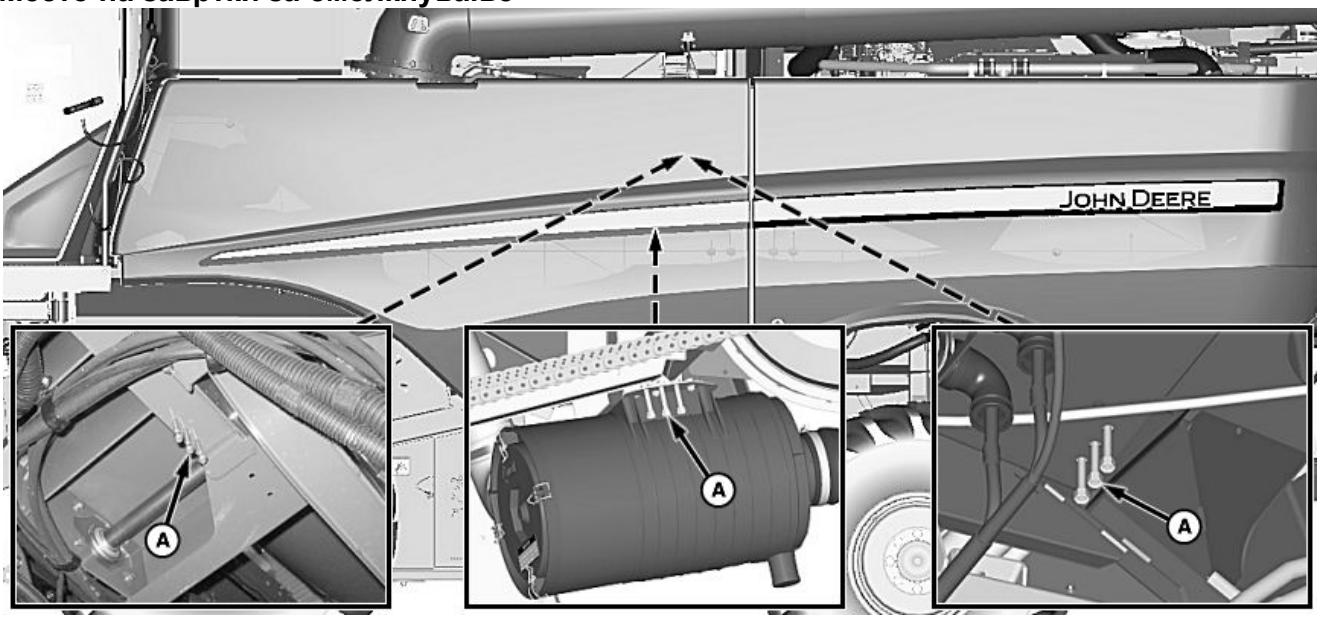


H115545 —UN—20AUG15

ActiveYield е заштитна марка на Deere & Company

OUO6075,00045F8 -A8-22FEB17-1/1

Место на завртки за смолкнување



H111120 —UN—17APR14

A—Смолкнувачка завртка (употребени се 3)

ЗАБЕЛЕШКА: Обезбедени се дополнително три завртки за смолкнување. Локациите вариираат во зависност од величината на мотерот, нивоа на емисии на мотор и стапката на празнење на резервоарот за жито.

Ако се скршат смолкувачките завртки кај погонскиот дел за празнење, отстранете ги и заменете ги со екстра смолкнувачките завртки (A) од прикажаната локација.

OUO6075,00017C7 -A8-17APR14-1/1

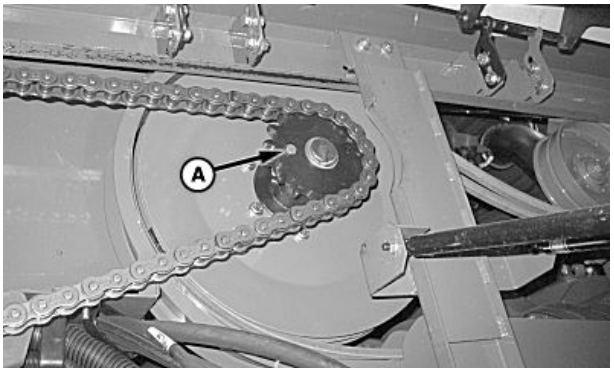
Сигурносен винт на погонот на растоварната спирала

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Употребувајте сигурносен винт (A) доставен само од John Deere, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за резервни сигурносни винтови.

Екстра смолкнувачките завртки ќе ги најдете на машината. За повеќе информации видете за место на смолкнувачки завртки во овој дел.

ВАЖНО: Не поставувајте внатрешна цевка на гумата или вреќа на крајот од растоварната спирала. Какво било ограничување на крајот од спиралата може да предизвика оштетување на системот на растоварната спирала и може да предизвика оштетување на сигурносниот винт.



H96888 —UN—14JUN10

A—Сигурносен винт

OUO6075,00017C6 -A8-16APR14-1/1

Дефлектор на товарната спирала на резервоарот за зрна

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

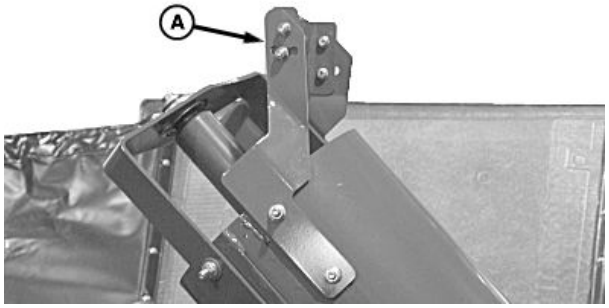
Поставете го дефлекторот (A) според потребите.

Вртење во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот:

- Ветровити услови при жнеење култури како што се семе за трева или маслодајна репка.
- Пченка—резервоарот за жито се полни од лево и од десно.

Вртење во насока на движењето на стрелките на часовникот:

- Пченка—резервоарот за жито се полни од десно и од напред.



H96890 —UN—14JUN10

A—Дефлектор

OUO6075,0004362 -A8-07OCT16-1/1

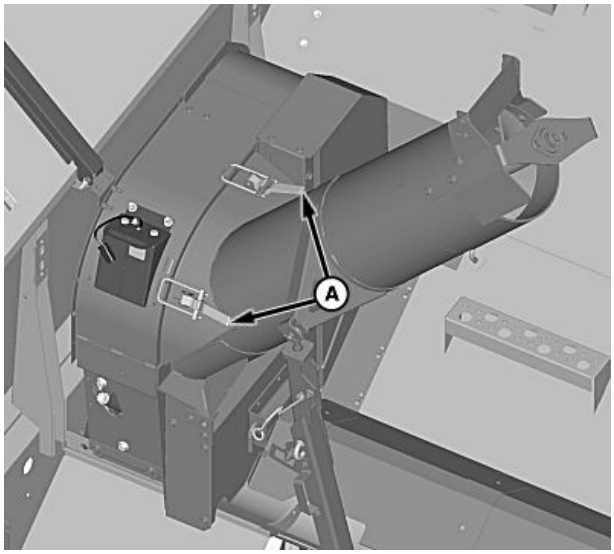
Товарна спирала на резервоарот за зрна (наставки за резервоарот за зрна) — преклопување

ВНИМАНИЕ: Товарната спирала на резервоарот за зрна е тешка. Бидете посебно внимателни кога ја подигнувате или спуштате спиралата.

Вкупната висина на машината е намалена за 0.5 m (1-1/2 ft) кога продолжетоците за резервоарот за жито се спуштени.

Држете го горниот дел од спиралата и испуштете ги стегачите (A). Спуштете ја спиралата на капакот на напречната спирала.

A—Стегачи



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004682 -A8-20MAR17-1/1

Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна) — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

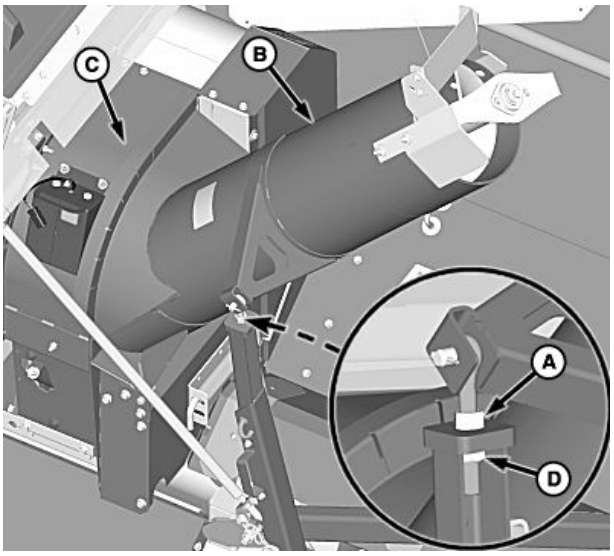
ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека капаците на резервоарот за зрна се целосно подигнати.

Нагодете ја навртката (A) додека товарната спирала на резервоарот за зрна (B) не дојде во контакт со куќиштето на преминот (C).

Нагодете ги навртките (A) за дополнителен 1/2 круг и затегнете ја навртката (D) за да го заклучите винтот со окце во место.

ЗАБЕЛЕШКА: Ова го држи куќиштето на товарната спирала цврсто наспроти куќиштето на преминот осигурувајќи дека товарната спирала е целосно активирана со управувачот на менувачот на брзини.

A—Навртка
B—Товарна спирала на резервоарот за зрна
C—Куќиште на преминот
D—Навртка



H98919 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -A8-24MAY12-1/2

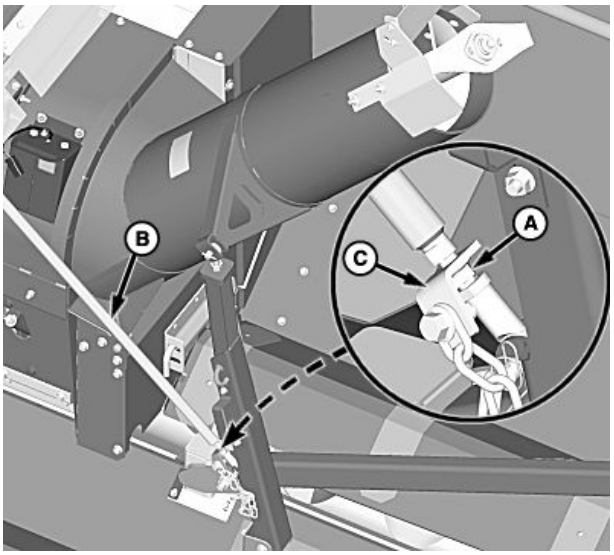
Олабавете ја навртката (A) и нагодете ја затегата (B) со рака сè додека не се осети мал отпор на затегата.

ЗАБЕЛЕШКА: Продолжете или скратете ја затегата за да го зголемите или намалите просторот помеѓу куќиштето на товарната спирала и куќиштето на преминот.

Клинот на крајот од затегата треба слободно да ротира кога е соодветно нагоден.

Осигурете дека носачот (C) е насочено кон предниот дел од машината и затегнете ја навртката (A) за да ја заклучите затегата (B) во место.

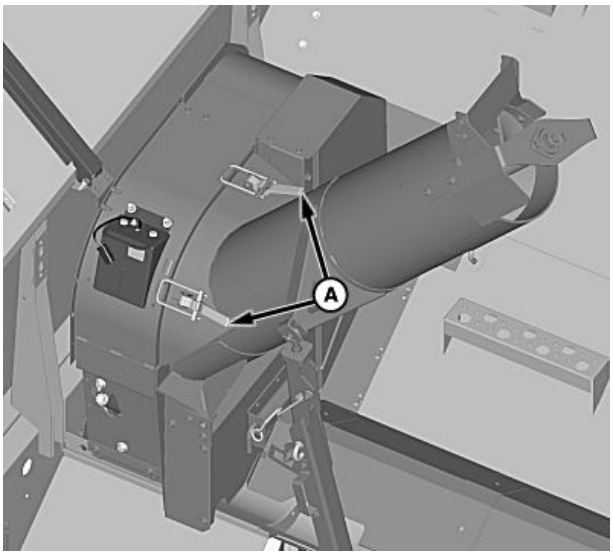
A—Навртка
B—Затега
C—Носач



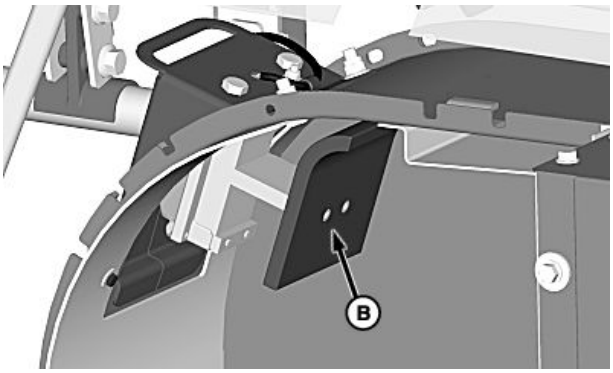
H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -A8-24MAY12-2/2

Плочка на сензор за протокот на маса — чистење



H102235 —UN—15JUN11



H98923 —UN—28OCT10

A—Стегачи **B—Сензор за протокот на маса**

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Товарната спирала на резервоарот за зрна е тешка. Бидете посебно внимателни кога ја подигнувате или спуштате спиралата.

Отстранете го коритото за примерок од резервоарот за жито (ако има во опрема).

Држете го горниот дел од товарната спирала на резервоарот за зрна и ослободете ги стегачите (A).

Спуштете ја товарната спирала на резервоарот за зрна за да пристапите до плочката на сензорот за протокот на маса (B).

Подигнете ја целосно товарната спирала на резервоарот за зрна наспроти куќиштето на преминот и задржете со стегачи.

OUO6075,000104D -A8-27FEB12-1/1

Плочка на сензорот за протокот на маса (капаци на резервоарот за зрна) — чистење

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

НЕМОЈТЕ да го влечете или отстранувате клинот (A) за да ја спуштите товарната спирала на резервоарот за зрна. Отстранувањето на клинот може да резултира во лична повреда или оштетување на машината.

Товарната спирала на резервоарот за зрна е тешка. Бидете посебно внимателни кога ја подигнувате или спуштате спиралата.

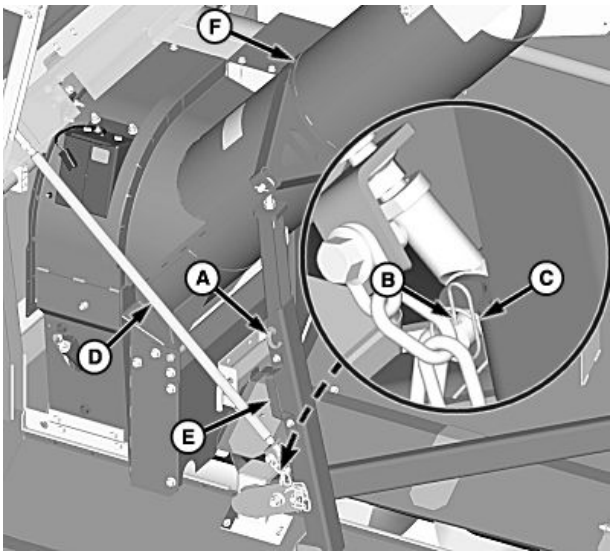
Отстранете го клинот за брзо заклучување (B) и клинот (C) од затегата (D).

Употребете ја рачката (E) за помош при спуштањето на товарната спирала на резервоарот за зрна (F) за да пристапите до плочката на сензорот за протокот на маса (G).

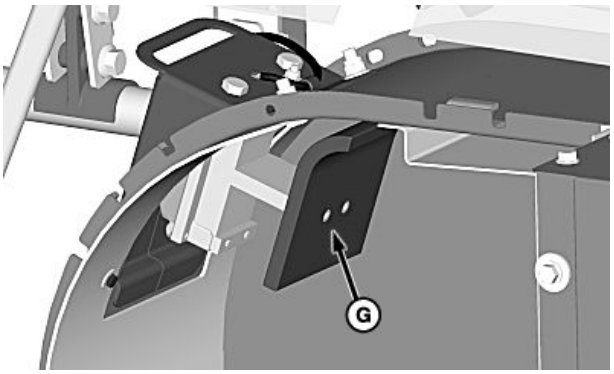
Целосно подигнете ја товарната спирала на резервоарот за зрна наспроти куќиштето на преминот.

Порамнете ја затегата со отворот и задржете ја со клин и со клин за брзо заклучување.

A—Клин
B—Клин за брзо заклучување
C—Клин
D—Затега
E—Рачка
F—Товарна спирала на резервоарот за зрна
G—Сензор за протокот на маса



H102236 —UN—15JUN11



H102237 —UN—15JUN11

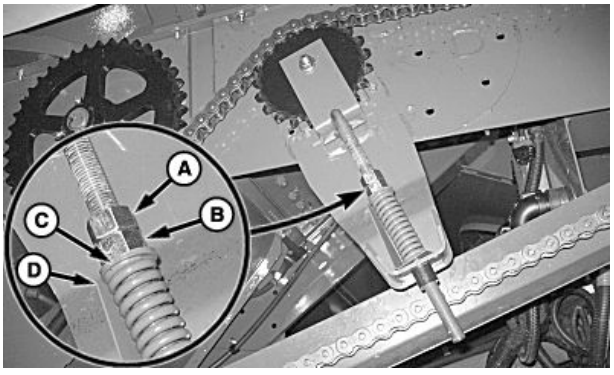
OUO6075,0000A67 -A8-15JUN11-1/1

Погонски синџир на растоварната спирала — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A). Стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) да се порамни со крајот на елементот (D). Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Крај на мерач



H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,0004364 -A8-07OCT16-1/1

Оквирен носач на растоварната спирала — нагодување

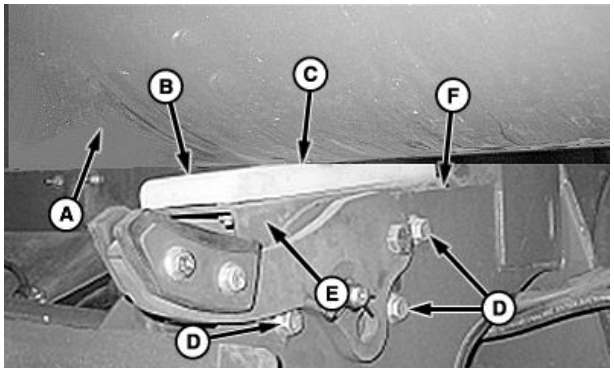
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

1. Занишајте ја растоварната спирала во положба за складирање или во положба за транспорт.

ЗАБЕЛЕШКА: Не треба да има празнина меѓу сврделот за празнење (A) и носечката плоча (B) на местото (C) кога е правилно прилагодено.

2. Ако постои празнина меѓу сврделот за празнење и носечката плоча, олабавете ја завртката (D) и вертикално прилагодете ја поддршката на елементот во форма на лулка (E) се додека долниот дел на носечката плоча да ја допре долната површина на сврделот за празнење.

ЗАБЕЛЕШКА: Горната површина на поддршката на лулката (E) МОРА да биде паралелна со горниот дел од плочата на резервоарот за жито (F).



H106291 —UN—19DEC12

A—Растоварна спирала
B—Носечка плоча
C—Локација
D—Завртки со глава
E—Оквирен носач
F—Плоча на резервоарот за зрна

3. Затегнете ги завртките со глава кога оквирот е нагоден.

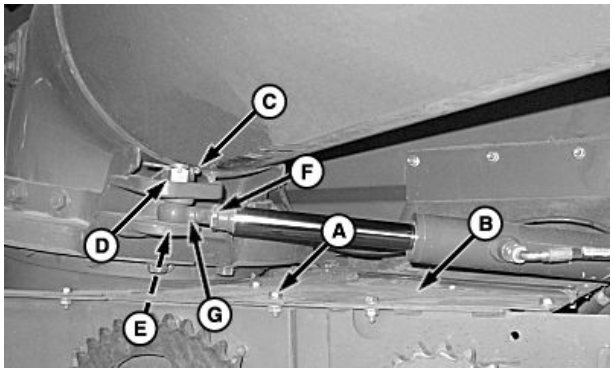
OUO6075,0004367 -A8-07OCT16-1/1

Положба на растоварната спирала — нагодување

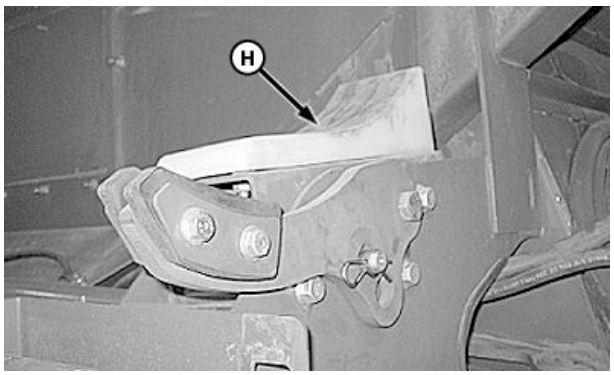
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Растоварната спирала МОРА да ја допира носечката плоча кога е соодветно нагодена.

1. Отстранете го игличестиот клин (C), навртката, подлошката (D) и клинот (E).
2. Олабавете ја навртката (F) и нагодете го винтот со окце (G) додека растоварната спирала полека не дојде во контакт со површината на носечката плоча (H).
3. Поставете ги претходно извадените делови и капакот после нагодувањето на растоварната спирала.



H106293 —UN—07DEC12



H106322 —UN—11DEC12

A—Завртки со глава (8 употребени)
B—Капак
C—Сигурносна расцепка
D—Навртка и подлошка
E—Клин
F—Навртка
G—Винт со окце
H—Носечка плоча

OUO6075,0004368 -A8-02DEC16-1/1

Положби на рачката за заклучување на растоварната спирала

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

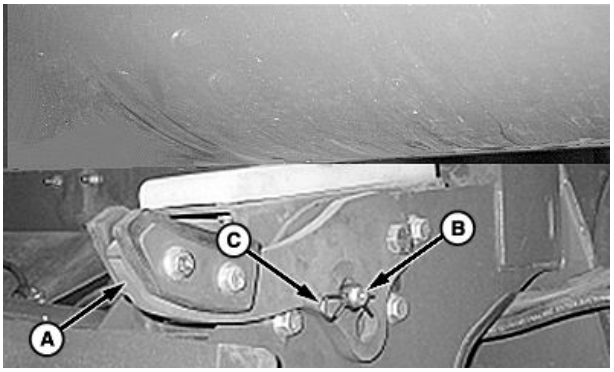
Положба за теренска работа

Спуштете ја рачката за заклучување (A) како што е прикажано и поставете го клинот (B) и затегнете го со клинот со пружина (C).

Складирање/транспортна положба

Подигнете ја рачката за заклучување (A) како што е прикажано и поставете го клинот (B) и затегнете го со клинот со пружина (C).

A—Рачка за заклучување
B—Клин
C—Клин со пружина



H106300 —UN—10DEC12

Положба за теренска работа

H106292 —UN—10DEC12

Положба за складирање/положба за транспорт

OUO6075,0004369 -A8-20DEC16-1/1

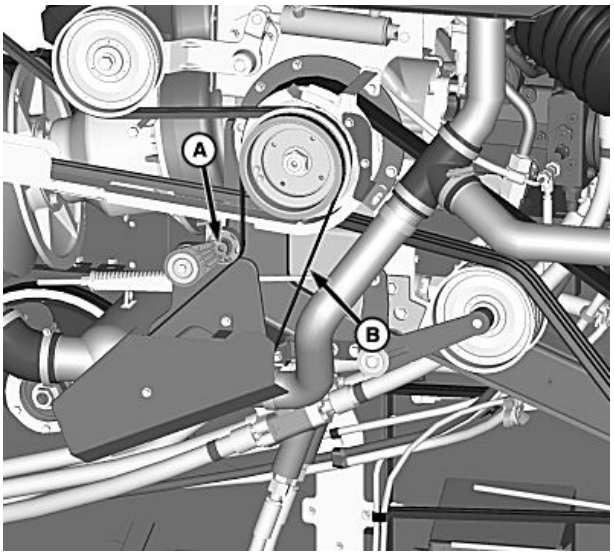
Погонски ремен на сврдел за празнење—замена (стил A)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека хидрауличниот цилиндар на растоварната спирала е исклучен и повлечен.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A) за да го отстраните моторниот ремен за справување со остатоци (B).

A—Крак на затегнувачот
B—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)



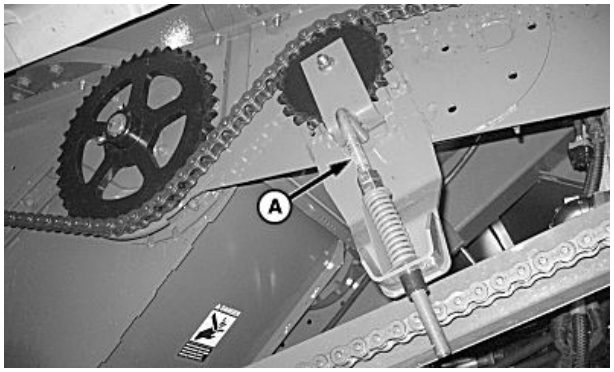
H108390 —UN—25JUN13

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004365 -A8-26JAN17-1/3

Олабавете го затегнувачот (A) на погонскиот ремен на сврделот за празнење.

A—Затегнувач



H105391 —UN—09MAY12

OUO6075,0004365 -A8-26JAN17-2/3

Отстранете го синџирот од запченикот (A).

Отстранете ги завртките од преградата на ременот (B).

Отстранете ја јамката на ременот и ремените (C).

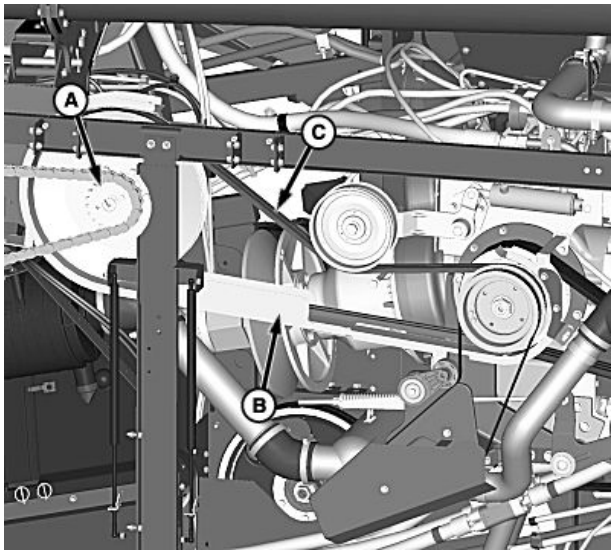
Поставете ги резервните ремени и претходно изваденатa јамка на ременот.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака за да го инсталирате моторниот ремен за справување со остатоци.

Поставете го штитникот и затегнете го со завртките со глава.

Инсталирајте го погонскиот ланец и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се порамни со крајот на мерачот.

A—Запчаник
B—Јамка на ременот
C—Ремени



H108394 —UN—25JUN13

OUO6075,0004365 -A8-26JAN17-3/3

Погонски ремен на сврдел за празнење—замена (стил B)

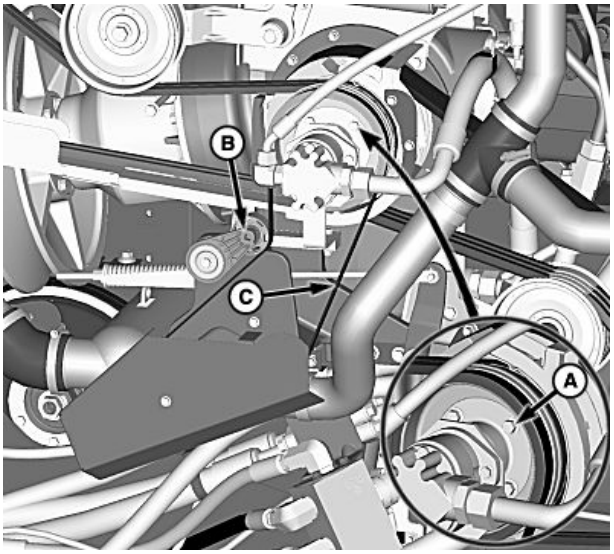
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека хидрауличниот цилиндар на растоварната спирала е исклучен и повлечен.

Отстранете ги завртките со глава (A) и склопот на потпорната пумпа надвор од патеката.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ремењот на затегнувачката рака (B) за да го отстраните моторниот ремен за справување со остатоци (C).

A—Завртки со глава
B—Крак на затегнувачот
C—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)

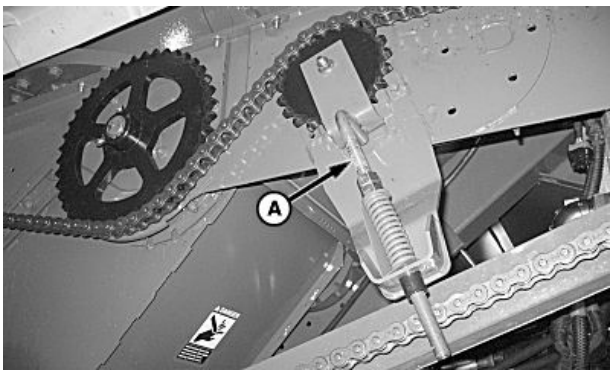


H108393 —UN—25JUN13

OUO6075,0004366 -A8-26JAN17-1/3

Олабавете го затегнувачот (A) на погонскиот ремен на сврделот за празнење.

A—Затегнувач



H105391 —UN—09MAY12

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004366 -A8-26JAN17-2/3

Отстранете го синџирот од запченикот (A).

Отстранете ги завртките од преградата на ременот (B).

Отстранете ја јамката на ременот и ремените (C).

Поставете ги резервните ремени и претходно изваденатa јамка на ременот.

Поставете го склопот на пумпата и затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

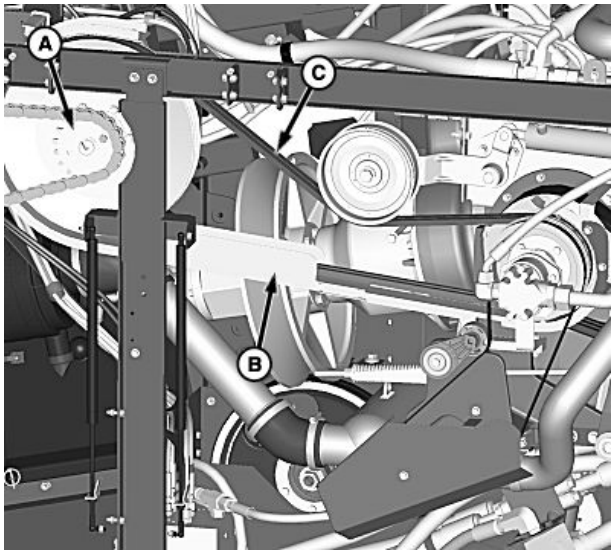
Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....80 N·m (59 lb·ft)

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака за да го инсталирате моторниот ремен за справување со остатоци.

Поставете го штитникот и затегнете го со завртките со глава.

Инсталирајте го погонскиот ланец и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се порамни со крајот на мерачот.



H108395 —UN—25JUN13

A—Запчаник
B—Јамка на ременот
C—Ремени

OUO6075,0004366 -A8-26JAN17-3/3

Заварување во близина на електронски контролни единици

ВАЖНО: Не стартувајте го моторот со користење на опрема за заварување. Струјните кола и напоните се премногу високи и може да предизвикаат трајно оштетување.

1. Исклучете го негативниот (-) кабел (кабли) на акумулаторот.
2. Исклучете го позитивниот (+) кабел (кабли) на акумулаторот.
3. Поврзете ги позитивните и негативните кабли заедно. Не прикачувајте на рамот на возилото.
4. Отстранете или поместете ги приклучоците на кабелскиот сноп подалеку од просторот каде ќе се заварува.
5. Поврзете ја масата на апаратот за заварување во близина на точката на заварување и подалеку од контролните единици.

TS953 —UN—15MAY90

6. По остварено заварување, повторете ги чекорите 1—5 во обратен редослед.

DX,WW,ECU02 -A8-14AUG09-1/1

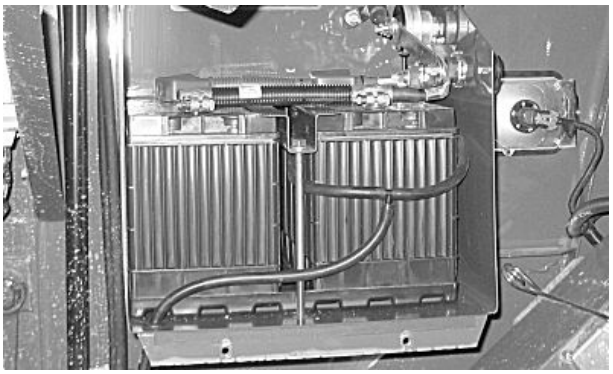
Одржувајте ги чисти приклучоците на електронската контролна единица

ВАЖНО: Не отворајте ја контролната единица и не чистете ја со млаз под висок притисок. Влага, прашина и други загадувачи може да предизвикаат трајно оштетување.

1. Одржувајте ги приклучоците чисти и без непознати материјали. Влага, прашина и други загадувачи може да предизвикаат нагризување на приклучоците со тек на време, а тоа ќе предизвика слабо електрично поврзување.
2. Ако некој приклучок не се употребува, поставете соодветен капак против прашина или соодветен капак за да го заштитете од непознати материјали и влага.
3. Контролните единици не може да се поправат.
4. Бидејќи контролните единици се компонентите кои НАЈМАЛКУ може да откажат, изолирајте можни дефекти со извршување на дијагностичка постапка. (Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.)
5. Приклучоците на кабелскиот сноп и приклучоците на електронските контролни единици можат да се поправат.

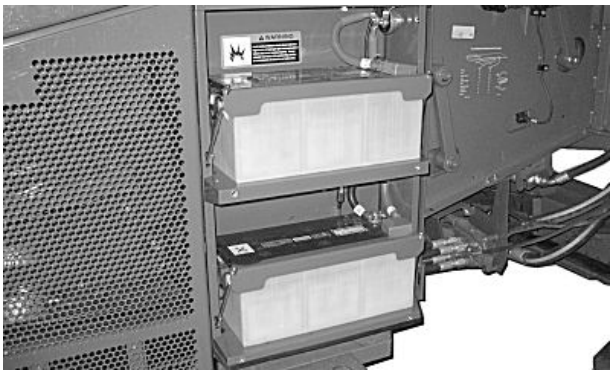
DX,WW,ECU04 -A8-11JUN09-1/1

Почитувајте ги мерките за претпазливост при сервисирање на електричниот систем



H85704 —UN—17APR06

Стил А



H96581 —UN—30JUN10

Стил В

ВНИМАНИЕ: Машините мора да бидат на рамна површина за прецизно да се проверат нивоата на течноста. Нивото на течност во акумулаторот треба да биде видливо на врвот од секој отвор за полнење кој ги покрива плочките во секоја ќелија.

Чувајте го акумулаторот подалеку од искри и оган затоа што гасот кој се испушта од електролитите е експлозивен. За да избегнете создавање на искри, поврзете го кабелот за приклучок (маса) на крајот, а откачете го на почетокот. За да избегнете шокови и изгореници, пред да сервисирате некој дел од електричниот систем или кога ги отстранувате акумулаторите, поставете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во положба OFF (исклучено).

OUO6075,0004356 -A8-07OCT16-1/1

Ракување со основни електрични компоненти / предупредувања за возила опремени со системи контролирани преку компјутер

- Никогаш не одвојувајте ги акумулаторите додека клучот за стартување е во вклучена положба и моторот работи.
  Зошто: Ова може да предизвика скокови во напонот што може да ги оштети електронските компоненти.
- Не приклучувајте кабли за помошно стартување додека клучот за стартување е во вклучена положба.
  Зошто: Ова може да предизвика скокови во напонот што може да ги оштети електронските компоненти.
- Одвојте ги батериите пред да вршите полнење (ако е можно)
  Зошто: Електричните оптоварувања во машината може да го забават процесот на полнење. Полначите на акумулатори можат да предизвикаат скокови во напонот што може да ги оштети електронските компоненти.
- Никогаш не вршете помошно стартување на машината со напон кој е повисок од оној со кој машината е дизајнирана да работи
  Зошто: Ова може да ги оштети електронските компоненти
- Не ги приклучувајте или одвојувајте електричните приклучоци додека клучот за стартување е во вклучена положба или додека машината работи.
  Зошто: Ова може да предизвика грешки во компјутерскиот систем поради прекинување на компјутерската програма додека таа работи, а електричните скокови во напонот може да ги оштетат електронските компоненти.
- Не нанесувајте енергија или маса на која било компонента како тест, освен ако не сте посебно упатени да го сторите тоа.
  Зошто: Поврзувањето погрешен напон на погрешна точка од електронскиот систем може да предизвика дефекти во електронските компоненти.
- Кога заварувате на машината, осигурете да го поврзете водот за маса на деловите кои се заварууваат. За максимална заштита, исклучете ги сите електронски контролори пред да заварувате.
  Зошто: Високите напони поврзани со заварувањето можат да ги оштетат кабелските снопови кои се вклучени во патеката на масата. Заварувањето може да предизвика електрични скокови во напонот што може да ги оштети електронските компоненти.

KC01776,00003CF -A8-19MAR01-1/1

Безбедно ракување со акумулатори

Гасот од акумулаторот може да експлодира. Држете искри и оган подалеку од акумулаторот. Користете џебна батерија за да го проверете нивото на електролити во акумулаторот.

Никогаш не проверувајте дали е полн акумулаторот со поставување на метален предмет на приклучоците. Користете волт-метар или хидрометар.

Секогаш отстранувајте го најпрво заземјениот (-) приклучок од акумулаторот и заменувајте го заземјениот приклучок последен.

Сулфурната киселина во електролитот на акумулаторот е отровна и доволно јака за да ја изгори кожата, да направи дупки во облеката и да предизвика слепило ако дојде во контакт со очите.

Избегнете опасности преку:

- Полнење на акумулаторите во добро проветрена просторија
- Носење на заштита за очи и гумени ракавици
- Избегнувајте употреба на воздушен притисок за да го чистете акумулаторот
- Избегнувајте вдишување на пареата што се ослободува кога се додава електролит
- Избегнувајте пролевање или капење на електролитите
- Користење на соодветна постапка за помошен акумулатор или полнач.

Ако киселината дојде во контакт со кожата или очите:

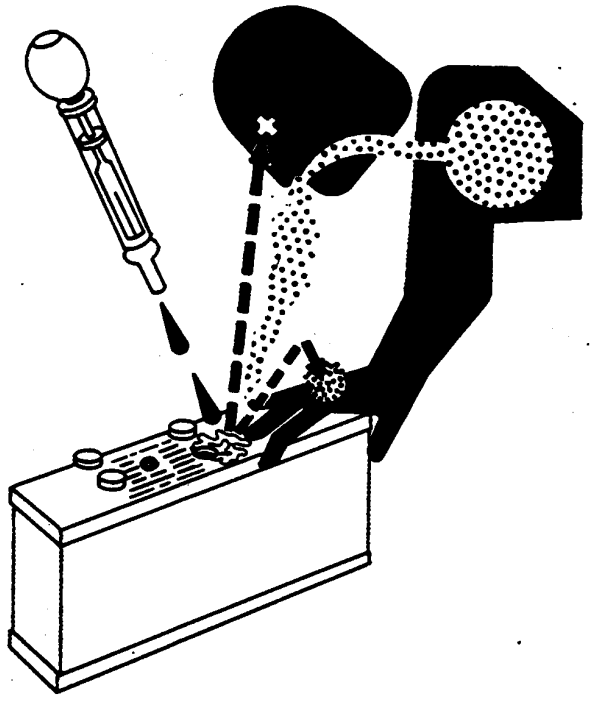
1. Обилно измијте ја кожата со вода.
2. За да помогнете да се неутрализира киселината, нанесете сода бикарбона или вар на оштетените места на кожата.
3. Мијте ги очите со вода 15—30 минути. Веднаш побарајте медицинска помош.

Ако случајно се проголта киселина:

1. Во никој случај не предизвикувајте повраќање.
2. Пијте големи количини на вода или млеко; но не повеќе од 2 L (2 qt).
3. Веднаш побарајте медицинска помош.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Кутиите на акумулаторите, приклучоците и поврзаните додатни опреми содржат олово и соединенија на олово, хемикалии познати на државата Калифорнија дека предизвикуваат рак и го оштетуваат репродуктивниот систем. **Измијте ги рацете по работата.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -A8-02DEC10-1/1

Акумулатори — безбедно поставување

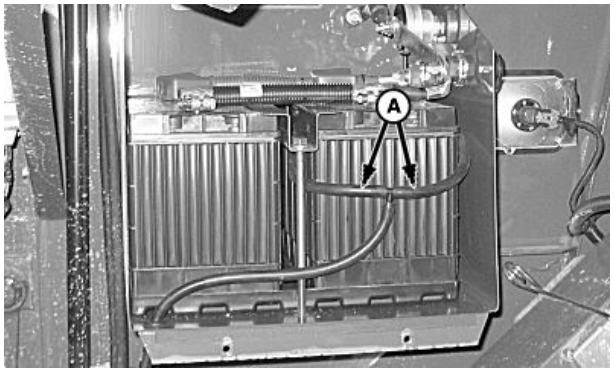
ВНИМАНИЕ: Машините мора да бидат на рамна површина за прецизно да се проверат нивоата на течноста. Нивото на течност во акумулаторот треба да биде видливо на врвот од секој отвор за полнење кој ги покрива плочките во секоја ќелија.

Избегнете сериозна повреда или смрт поради експлозии. Можат да се насоберат високи нивоа на водороден гас ако кутијата за акумулаторот нема соодветна вентилација. Секогаш поставете ги повторно цевките за вентилација (A) откако ќе извршите сервисирање или одржување на акумулаторите или на кутијата за акумулатор. Осигурете дека цревата за вентилација не се искривени или прекинати.

Резервните акумулатори мора да имаат наставки за вентилација погодни за приклучување црева за вентилација. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за резервни акумулатори опремени со наставки за вентилација.

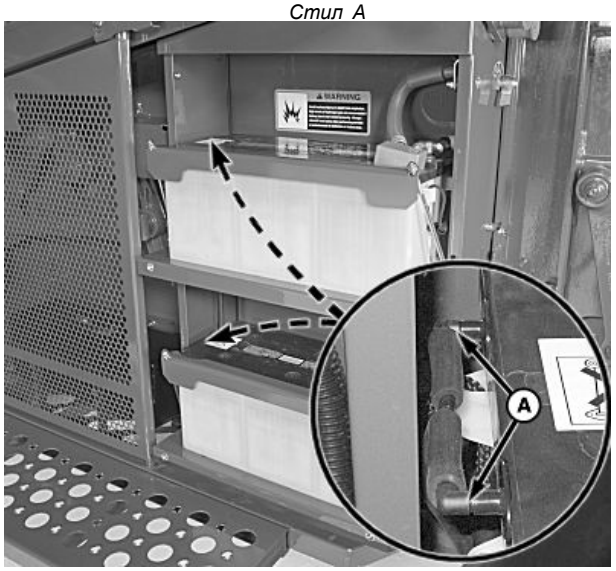
Ако цевките за вентилација не се приклучени на акумулаторот, тогаш капакот на акумулаторот мора да остане отворен секогаш кога моторот на машината работи или секогаш кога акумулаторите се полнат со надворешен полнач.

A—Цевки за вентилација



H85705 —UN—17APR06

Стил A



H96586 —UN—30JUN10

Стил B

OUO6075,0004357 -A8-15DEC16-1/1

Кабли на акумулаторот — поврзување

ВНИМАНИЕ: АКУМУЛАТОРИТЕ СЕ САМО НЕГАТИВНО ЗАЗЕМЈЕНИ. Секогаш поврзете ја лентата за заземјување на акумулаторот со негативните (-) приклучоци на акумулаторот. Поврзете го кабелот на стартерот со позитивниот (+) приклучок на акумулаторот. Обратниот поларитет на акумулаторот или на приклучоците на алтернаторот резултира во трајно оштетување на електричниот систем. Приклучувајте ја лентата за заземјување со негативната (-) клема на крајот.

ВАЖНО: Акумулаторите мора да ги имаат истите положби на клемите.

Кога приклучувате акумулатори:

Исклучете ги сите прекинувачи и дополнителни опреми. Исчистете ги приклучоците на акумулаторот и клемите.

ПОТЧУКНЕТЕ ЈА БРЗО лентата за заземјување во негативниот приклучок. Не смее да се појави искрење. Ако се појави искрење, НЕ ОСТВАРУВАЈТЕ ГО ПОВРЗУВАЊЕТО. Проверете положбата на акумулаторот да не е обратна.

Ако сè уште се појавува искрење, проверете повторно дали сите прекинувачи и дополнителни опреми се исклучени. Потоа, проверете да нема краток спој, прекршени жици или лабави или кородирани приклучоци.

Поврзете ги негативните (-) ленти за заземјување на акумулаторот.

OUO6075,00007D7 -A8-19MAR07-1/1

Акумулатори — полнење

Одржувајте го акумулаторот целосно наполнет, особено за време на ладни временски услови. Неуспешноста да се одржува акумулаторот наполнет, над 12,50 волти, може да резултира во намален век на траење на акумулаторот.

ВНИМАНИЕ: Никогаш не полнете замрзнат акумулатор. Одмрзнете на собна температура пред да приклучувате полнач за акумулатори. Полнете акумулатори само во добро проветрена просторија. Исклучете ги и двата кабли од клемите на акумулаторот кога ги полните акумулаторите внатре во комбајнот.

ВАЖНО: Ако акумулаторите не се целосно наполнети, електролитот може да замрзне.

Одредете кој акумулатор мора да биде наполнет.

Одвојте ги и двата кабли на акумулаторот и поврзете го позитивниот кабел на полначот со клемата "+" и негативниот кабел на полначот со клемата "-".

Следете ги упатствата дадени заедно со полначот. Секогаш полнете ги акумулаторите со полнач од 12 волти.

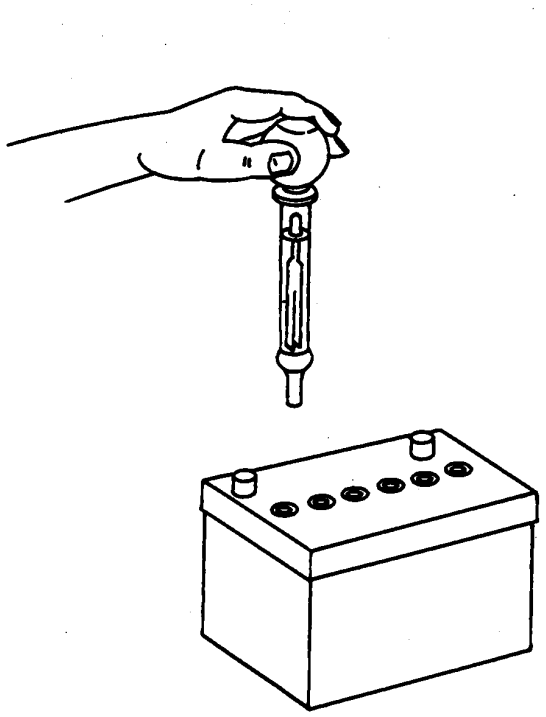
OUO6075,00007D8 -A8-19MAR07-1/1

Акумулатори — проверување на специфичната тежина

ВНИМАНИЕ: Акумулаторите мора да бидат на рамна површина за прецизно да се проверат нивоата на течноста. Нивото на течност во акумулаторот треба да биде видливо на врвот од секој отвор за полнење кој ги покрива плочките во секоја ќелија.

Гасот од акумулаторот може да експлодира. Држете искри и пламен подалеку од акумулаторот. Користете џебна батерија за да го проверете нивото на електролити во акумулаторот.

Никогаш не проверувајте дали е полн акумулаторот со поставување на метален предмет на приклучоците. Користете волт-метар или хидрометар.



TS182 —UN—23AUG88

Проверете ја специфичната тежина на електролитот во секоја ќелија со хидрометар за акумулатор за да ја одредите состојбата на акумулаторот. Наполнете го акумулаторот ако отчитувањата се под 1,225. Заменете го акумулаторот ако разликите помеѓу ќелиите се повеќе од 0,050.

Секогаш исправете го отчитувањето на специфичната тежина според варијациите на температурата на електролитите. Додадете 0,004 за секои 10°F над 80°F. (Додадете 0,007 за секои 10°C над 27°C.) Одземете со истата стапка ако температурата на електролитот е под 80°F (27°C). Точната специфична тежина на целосно наполнет акумулатор изнесува 1,265 — 1,280.

OUO6075,00007D9 -A8-19MAR07-1/1

Поврзување помошни акумулатори

Стартувањето при ладно време може да биде полесно со перелелно поврзување на дополнителен акумулатор од 12 волти.

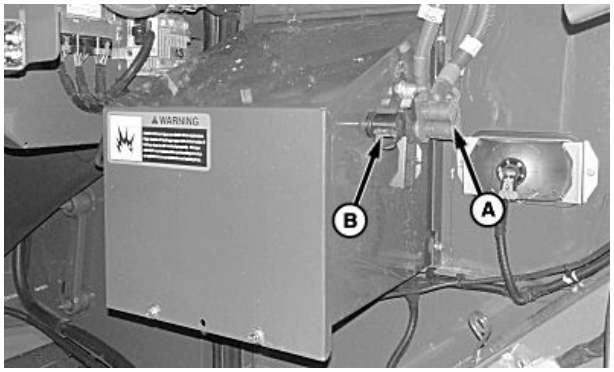
⚠ ВНИМАНИЕ: Гасот кој го испуштаат акумулаторите е експлозивен. Избегнувајте искри во близина на акумулаторите.

ВАЖНО: Никогаш не ги поврзувајте преспојните кабли при ВКЛУЧЕН контактен клуч или прекинувач за одспојување на акумулатор. Никогаш не го стартувајте моторот со преспојување на извор на електрична енергија со напон поголем од 12 волти.

Отстранете го заштитниот капак од приклучоците.

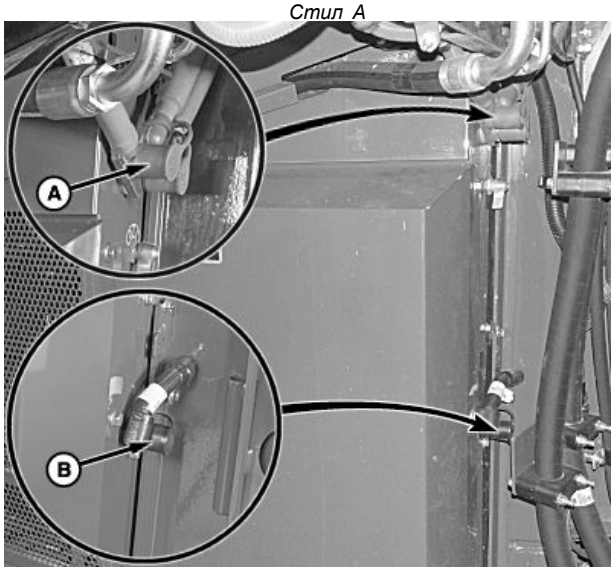
Првиот преспоен кабел мора прво да биде поврзан на позитивната (+) клема на помошниот акумулатор. Поврзете го другиот крај на позитивната (+) клема (A) на акумулаторот од машината. Вториот преспоен кабел мора прво да биде поврзан на негативната (-) клема на помошниот акумулатор. Поврзете го другиот крај на негативната (-) клема (B) на акумулаторот од машината.

A—Позитивен (+) приклучок **B—Негативен (-) приклучок**



H120103 —UN—28NOV16

Стил A



H120104 —UN—28NOV16

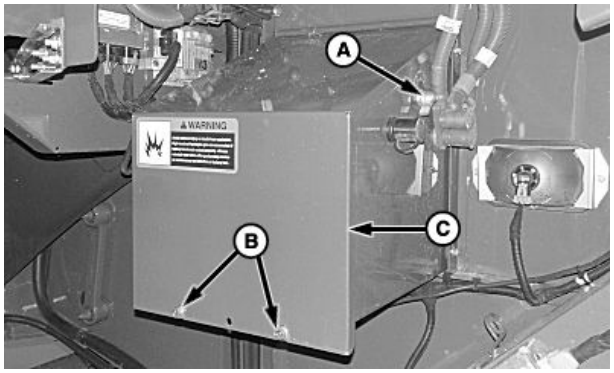
Стил B

AZ06166,000005B -A8-28NOV16-1/1

Акумулатори—отстранување и инсталирање (стил A)

1. Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот (A) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот во положба ИСКЛУЧЕНО.
2. Отстранете ги завртките со глава (B) и капакот (C) за да пристапите до акумулаторите.

A—Прекинувач за исклучување на акумулаторот
B—Завртки со глава
C—Капак

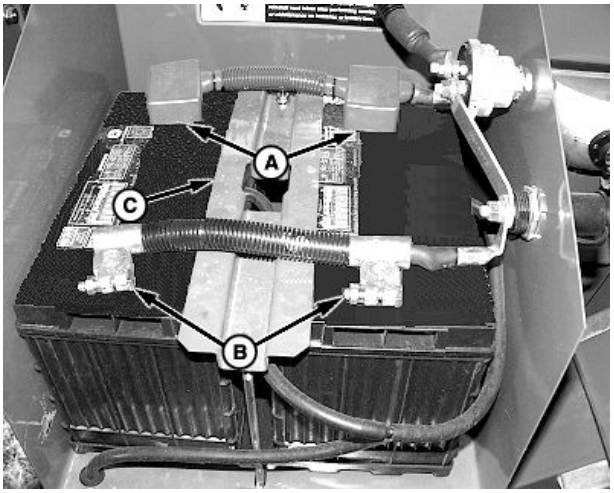


H120105 —UN—28NOV16

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004359 -A8-26JAN17-1/2

3. Откачете го негативниот (-) кабел (B) од акумулаторите и негативната клема за премостено-палење.
4. Откачете го позитивниот (+) кабел (A) и позитивната клема за премостено-палење.
5. Отстранете го стегачот (C) и цевките за вентилација на акумулаторот.
6. Исчистете ги акумулаторите и површината за монтирање на акумулаторот.
7. Инсталирајте ги акумулаторите во акумулаторското куќиште и на пластичната водилка.
8. Исчистете ги каблите на акумулаторот и приклучоците и повторно поврзете ги цевките за вентилација на акумулаторот.
9. Инсталирајте ја лабаво стегалката (C).
10. Прикачете го позитивниот (+) кабел (A) и позитивната клема за премостено-палење.
11. Прикачете го негативниот (-) кабел (B) и негативната клема за премостено-палење.
12. Затегнете го стегачот на акумулаторот.
13. Поставете го капакот и затегнете го со претходно отстранетите завртките со глава.



H83385 —UN—11JUL05

A—Позитивен кабел
B—Негативен кабел
C—Стегач

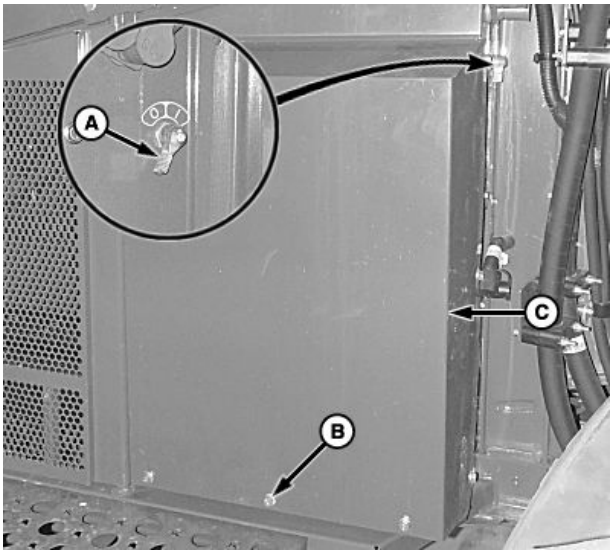
14. Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во насока на движењето на стрелките на часовникот во положба ВКЛУЧЕНО.

OUO6075,0004359 -A8-26JAN17-2/2

Акумулатори—отстранување и инсталирање (стил B)

1. Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот (A) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот во положба ИСКЛУЧЕНО.
2. Отстранете ги завртките со глава (B) и капакот (C) за да пристапите до акумулаторите.

A—Прекинувач за исклучување на акумулаторот
B—Завртки со глава (9 употребени)
C—Капак

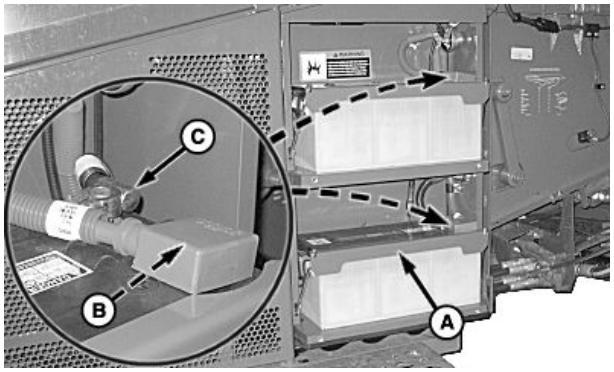


H120106 —UN—28NOV16

Продолжува на следната страница

OUO6075,000435A -A8-26JAN17-1/2

3. Отстранете го стегачот (A) и цевките за вентилација на акумулаторот.
4. Одвојте го позитивниот (+) кабел (B) и негативниот (-) кабел (C).
5. Исчистете ги акумулаторите и површината за монтирање на акумулаторот.
6. Инсталирајте ги акумулаторите во акумулаторското куќиште.
7. Исчистете ги акумулаторските кабли, клеми и повторно поврзете ги вентилационите цевки.
8. Приклучете го позитивниот (+) кабел и негативниот (-) кабел.
9. Инсталирајте ја и стегнете ја стегата за акумулаторите.
10. Поставете го капакот и затегнете го со претходно отстранетите завртките со глава.



H96583 —UN—30JUN10

A—Стегач
B—Позитивен кабел
C—Негативен кабел

11. Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во насока на движењето на стрелките на часовникот во положба ВКЛУЧЕНО.

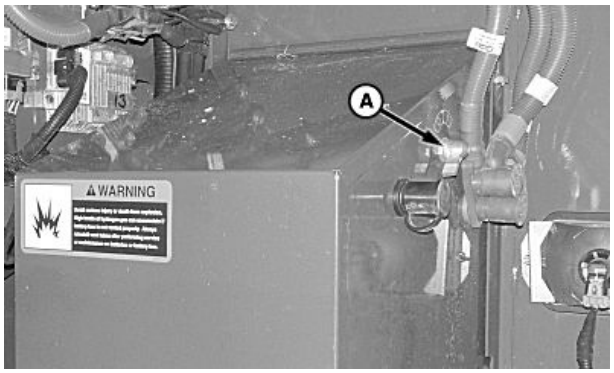
OUO6075,000435A -A8-26JAN17-2/2

Прекинувач за исклучување на акумулаторот

ВАЖНО: Конечно ниво 4/фаза IV: Акумулаторот не треба да го исклучувате најмалку 90 секунди откако ќе ја ИСКЛУЧИТЕ машината. За тоа време катализаторскиот систем за селективно намалување (SCR) автоматски ги прочистува цевките од течноста за издув на дизел мотор (DEF), веднаш по ИСКЛУЧУВАЊЕТО на машината. Ако нема доволно време тогаш не е дозволено линиите да се прочистуваат, било која течност што останува во линиите може да кристализира и да ги запуши линиите. Во екстремно студено време, течноста ќе замрзне и вероватно ќе ги пукне линиите.

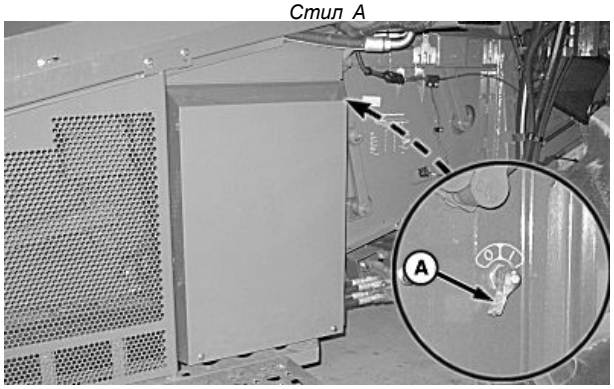
ЗАБЕЛЕШКА: Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во положба OFF (исклучено) ако машината била складирана повеќе од 25 денови. Ако периодот на складирање бил повеќе од 90 денови, отстранете го негативниот крај на акумулаторите за да го намалите оптоварувањето на акумулаторите.

Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот (A) во насока на движењето на стрелките на часовникот за да го ВКЛУЧИТЕ електричниот систем или завртете го прекинувачот во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го ИСКЛУЧИТЕ електричниот систем на машината.



H120107 —UN—28NOV16

Стил A



H96585 —UN—30JUN10

Стил B

A—Прекинувач за исклучување на акумулаторот

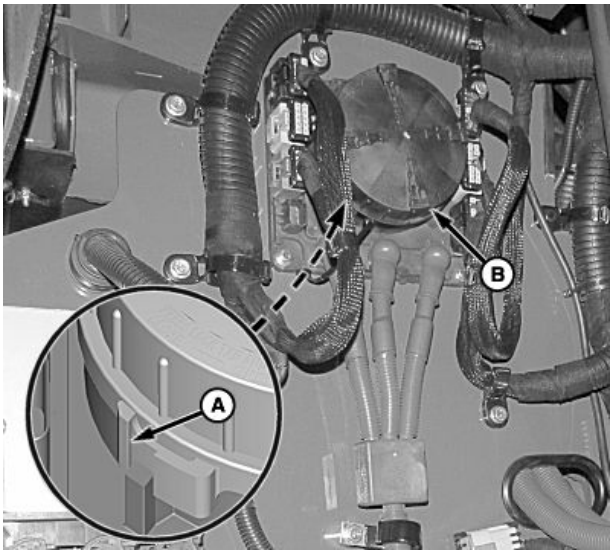
AZ06166,000005A -A8-02DEC16-1/1

Центар за осигурувачи на машината

ЗАБЕЛЕШКА: Центарот за осигурувачи е од десната страна или од лева страна зависно од моделот на машината.

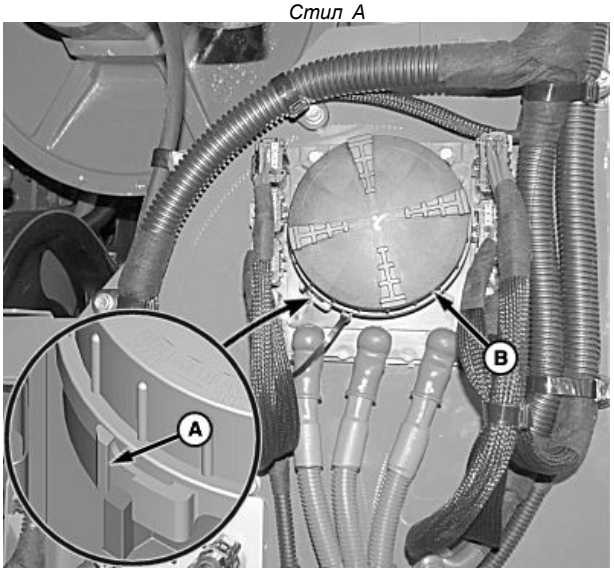
Резервните осигурувачи и извлекувачот на осигурувач се наоѓаат под капакот.

Притиснете го јазичето за блокирање (A) и завртете го капакот (B) во насока спротивна на движењето на стрелките на часовникот за да го отворите центарот за осигурувачи.



H121173 —UN—04APR17

Стил A



H121174 —UN—04APR17

Стил B

A—Јазиче за блокирање **B—Капак**

- F1—F2 не се користи
- F3—(15A) (cc# 0642), Контролна единица RC2 напојување 1
- F6—(15A) (cc# 0652), Контролна единица RC2 напојување 2
- F7—(30A) (cc# 0342), Контролна единица RC1 напојување 1
- F8—не се користи
- F9—(30A) (cc# 0362), Десен модул за напојување 1 (RPM1) напојување 5
- F11—(20A) (cc# 0332), Десен модул за напојување 1 (RPM1) напојување 3
- F12—(20A) (cc# 0322), Десен модул за напојување 1 (RPM1) напојување 2
- F13—F14 не се користи
- F15—(20A) (cc# 0352), Десен модул за напојување 1 (RPM1) напојување 4
- F16—не се користи
- F17—(30A) (cc# 0912), сензор за влага
- F18—(25A) (cc# 0372), Контролна единица RC1 напојување 2
- F19—F26 не се користи
- F27—(30A) (cc# 0152), Контролна единица LC1 напојување 2
- F28—F30 не се користи
- F31—(10A) (cc# 0012), Директно акумулаторско напојување
- F32—(30A) (cc# 0142), Лев напојувачки модул 1A (LPM1A) напојување 4
- F33—не се користи
- F34- (30A) (cc # 0112), Лев напојувачки модул 1A (LPM1A) напојување 1
- F35—не се користи
- F36—(30A) (cc# 0312), Десен напојувачки модул 1 (RPM1) напојување 1
- F37—F38 не се користи
- F39—(10A) (cc# 4972), Контролна единица SSU/XSC директно напојување
- F40—F42 не се користи
- F43—(25A) (cc# 5222), Контролна единица ECU напојување 3
- F44- (30A) (cc # 0712), Лев напојувачки модул 2B (LPM2B) напојување 1
- F45- (20A) (cc # 0122), Лев напојувачки модул 1A (LPM1A) напојување 2
- F46- (30A) (cc # 0132), Лев напојувачки модул 1A (LPM1A) напојување 3
- F47—не се користи
- F48—(25A) (cc# 5012), Контролна единица ECU напојување 1
- F49—F50 не се користи
- F51- (30A) (cc # 0162), Контролна единица LC1 напојување 1
- F52—не се користи
- F54—(10A) (cc# 0422), Контролна единица PTP напојување
- F55—(25A) (cc# 5022), Контролна единица ECU напојување 2
- F56—(15A) (cc# 5042), Пумпа за пренос на гориво
- F57—(30A) (cc# 0222), Лев напојувачки модул 2B (LPM2B) напојување 2
- F58—F62 не се користи
- F63—(15A) (cc# 5062), Напојување за пумпата за дозирање

Продолжува на следната страница

- F64- (20A) (сс # 0212), Лев напојувачки модул 2A (LPM2A) напојување 1
- F67—не се користи
- F68- (25A) (сс # 0172), Лев напојувачки модул 1A (LPM1A) напојување 5
- F69—(30A) (сс# 0972), Напојување за Flex сецкачот на остатоци 2
- F70—F71 не се користи
- F73- (30A) (сс # 0252), Контролна единица LC2 напојување 1
- F74—(30A) (сс# 0972), Напојување за Flex сецкачот на остатоци 1
- F75—F77 не се користи
- F78- (30A) (сс # 0242), Контролна единица LC2 напојување 1
- F79—не се користи
- F80—(30A) (сс# 0722), Лев напојувачки модул 2B (LPM2B) напојување 2

OUO6075,0004683 -A8-04APR17-2/2

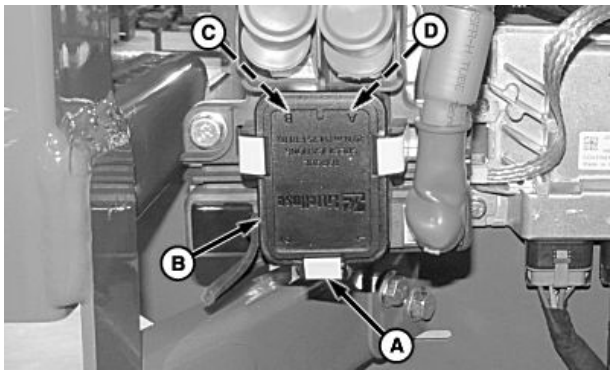
Вградени осигурувачи

ЗАБЕЛЕШКА: Вградените осигурувачи се од десната страна или од лева страна зависно од моделот на машината.

Отворете ги резињата (A) и отстранете го капакот (B) за да пристапите до вградените осигурувачи.

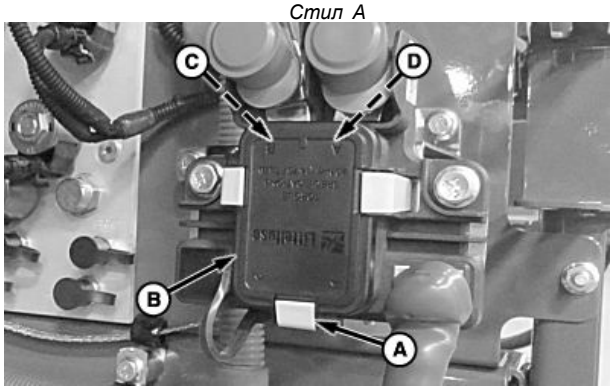
- F82—Вграден осигурувач, (125A) (сс# 8002), контролна единица CAB
- F92—Вграден осигурувач, (125A) (сс# 8912), центар со осигурувачи во кабина

A—Зафат (3 користи)
B—Капак
C—F82—Вграден Осигурувач
D—F92—Вграден Осигурувач



H121175 —UN—04APR17

Стил A



H121176 —UN—04APR17

Стил B

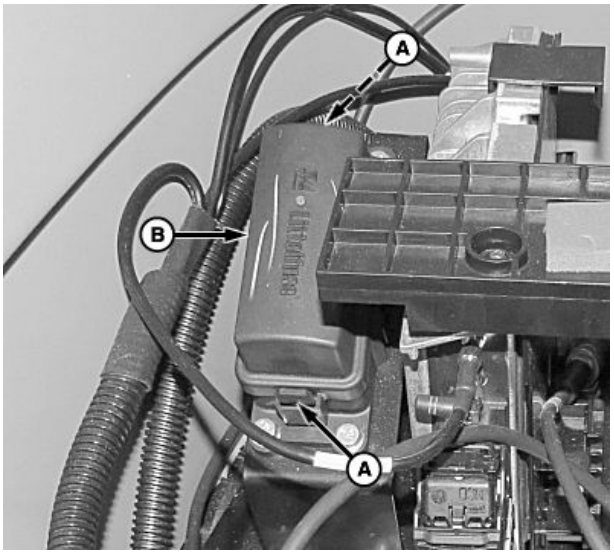
OUO6075,00046FD -A8-04APR17-1/1

Центар за осигурувачи во кабината

ЗАБЕЛЕШКА: Центарот за осигурувачи се наоѓа во внатрешноста на кабината во куќиштето на контролната единица која е под конзолата кај наслонот за рака на подот на кабината.

Притиснете го блокирачкото јазиче (A) и отстранете го капакот (B) за да го отворите центарот со осигурувачи.

- F801—(15A) (cc# 8262), напојување на ARMC
- F802—(10A) (cc# 8802), Напојување за сервер-монитор
- F803—(15A) (cc# 8302), Напојување за SCL
- F804—(15A) (cc# 8072), Напојување за PDU
- F805—(15A) (cc# 8152), Напојување за приемникот
- F806—(15A) (cc# 8162), Напојување за разновидни работи во кабината
- F807—(10A) (cc# 8192), Напојување за ATC
- F808—(20A) (cc# 8082), Напојување за вентилаторот за рециркулација 1
- F809—(20A) (cc# 8182), Напојување за вентилаторот за рециркулација 2
- F810—(20A) (cc# 8172), Напојување за седиште
- F811—(20A) (cc# 8092), Напојување за дополнителна опрема
- F812—(15A) (cc# 8242), Помошни напојувачки приклучници
- F812—(20A) (cc# 8252), Лента со помошни напојувачки приклучници
- F814—(20A) не се користи
- F815—(20A) (cc# 8622), Напојување за преден бришач



H119639 —UN—13OCT16

A—Јазичиња за блокирање **B—Капак**

- F816—(10A) (cc# 8312), Напојување за радио
- F817—(7.5A) (cc# 8322), Напојување за APO кај наслонот за рака
- F818—(5A) (cc# 0006), Напојување за будење
- F819—(5A) (cc# 8112), Напојување за USB полнач

OUO6075,00045AD -A8-31JAN17-1/1

Безбедност на видео

ВНИМАНИЕ: Не сметајте на камерата за избегнување на судар или откривање на лица во близина. За да избегнете можна повреда или смрт на операторот или на други лица, секогаш бидете внимателни и свесни за она што се случува околу Вас додека работете на машината. Прочитајте и разберете го делот Избегнување на несреќи при возење наназад во поглавјето Безбедност.

ВАЖНО:

- **Научете точно дали камерата или апликацијата за видео е "отсликана".**
- **Монтирајте ја камерата на тврдо и сигурно место.**
- **Знајте го видното поле на камерата.**
- **Одржувајте ја камерата соодветно сервисирана.**
- **Одржувајте ја леќата на камерата чиста.**

OUO6075,00013B2 -A8-31JAN13-1/1

Способност за видео интерфејс

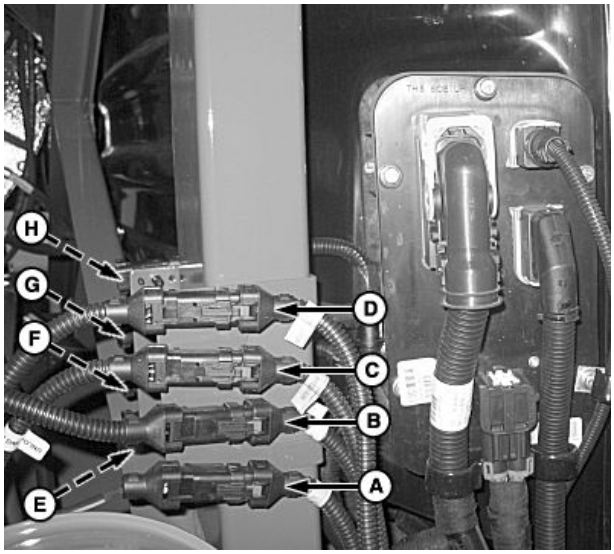
Машината е опремена со осум влезови за видео камери кои се наоѓаат од десната страна на операторската станица.

Видео влезовите (A—D) доставуваат видео сигнали до серверот кои потоа одат до екранот кај наслонот за раката.

Видео влезовите (E—H) доставуваат видео сигнали до опционалниот екран GreenStar™ 3 2630.

Видете го вашиот John Deere трговец за понатамошни информации околу видео-компатибилните решенија за камерата.

A—Видео влез 1 (потпирач за рака)
B—Видео влез 2 (потпирач за рака)
C—Видео влез 3 (потпирач за рака)
D—Видео влез 4 (потпирач за рака)
E—Видео влез 1 (опционален екран)
F—Видео влез 2 (опционален екран)
G—Видео влез 3 (опционален екран)
H—Видео влез 4 (изборно приказ)

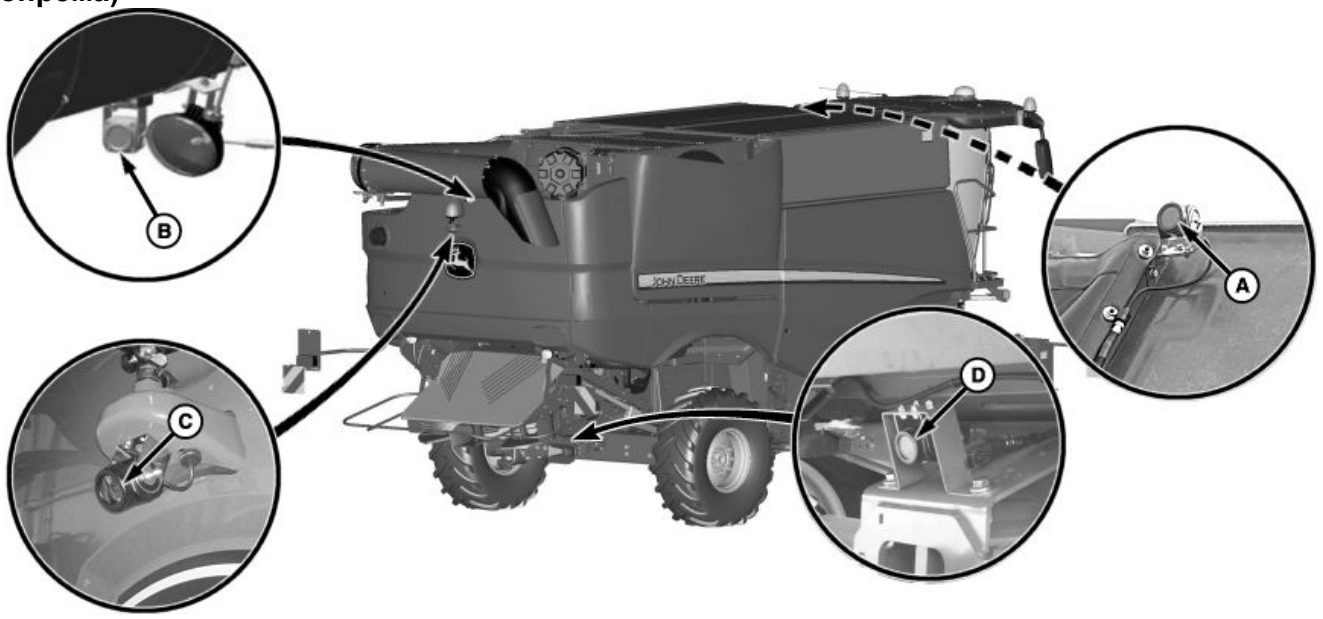


H119626 —UN—12OCT16

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004684 -A8-20MAR17-1/1

Прилагодување на камери (ако има во опрема)



H116367 —UN—25NOV15

A—Камера за резервоар на жито
B—Камера за сврделот за празнење
C—Ретровизорска камера
D—Камера за спрега

ЗАБЕЛЕШКА: Стиловите на камерите може да варира од она што е прикажано. Видете се со вашиот John Deere трговец или стручен сервисен услужител за повеќе информации.

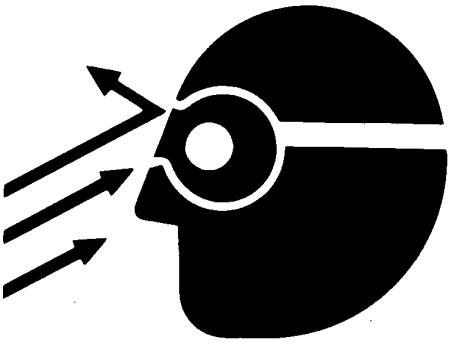
Ако машината е опремена со камерите (A—D), прилагодете ги камерите според потребите.

OUO6075,00041A7 -A8-28JAN16-1/1

Правила за безбедност при заменување халогенски светилки

ВНИМАНИЕ: Халогенските светилки (A) содржат гас под притисок. Неправилното ракување со светилка може да предизвика нејзино распрскување во мали делови. За да избегнете можна повреда:

- **Исклучете го прекинувачот за светла и почекајте светилките да се изладат пред да ги променувате светилките. Оставете го прекинувачот исклучен сè додека не е готово заменувањето на светилката.**
- **Носете заштита за очи кога ја променувате светилката.**
- **Држете ја светилката за нејзината основа. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.**
- **Користете чиста крпа и алкохол за да отстраните отпечатоци од прсти од стаклото на светилката пред да ја поставите. Ако се наталожи масло на светилката, тоа ќе предизвика прегревање и прерано откажување.**
- **Немојте да ја испуштите или да ја гребете светилката.**
- **Држете ја светилката подалеку од влага.**
- **Не користете ја светилката надвор од нејзиниот затворен простор. Светилката има висок внатрешен притисок и ако напука или се скрши може да експлодира и да предизвика повреда.**
- **Поставете ја искористената светилка во пакувањето на новата светилка и отстранете ја прописно. Држете подалеку од деца.**



TS266 —UN—23AUG88

H59774 —UN—30AUG99

A—Халогенска светилка

OUO6075,0001356 -A8-12DEC12-1/1

Светилка на предно светло на кабината — заменување

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од склопот на предното светло (B).

Ротирајте го куќиштето на светлото кон надвор од кабината.

Завртете го склопот на светилката (C) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го извадете.

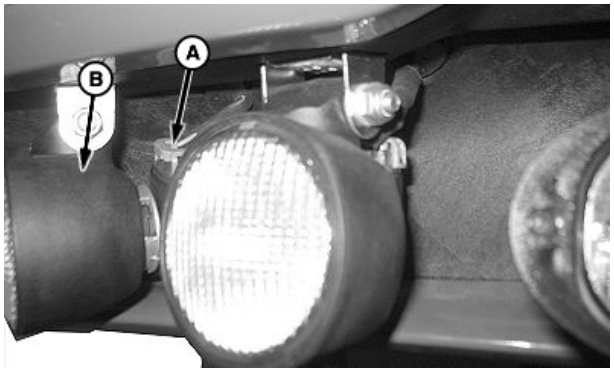
ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Заменете ја светилката.

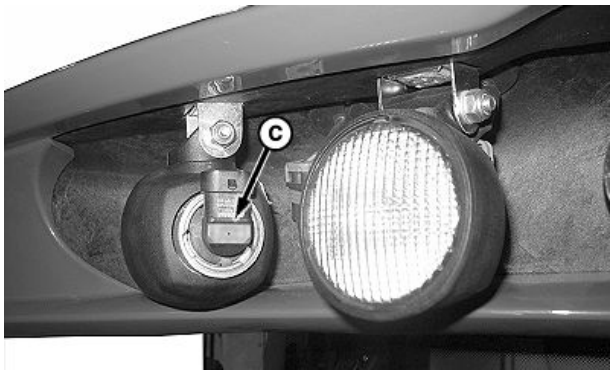
Притиснете го склопот на светилката и завртете го во насока на движењето на стрелките на часовникот во куќиштето.

Завртете го куќиштето на светлото во претходната работна положба и поврзете го кабелскиот сноп.

Повторете на останатите светла, по потреба.



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

A—Приклучок
B—Склоп на предно светло
C—Склоп на светилка

OUO6075,0000784 -A8-04NOV10-1/1

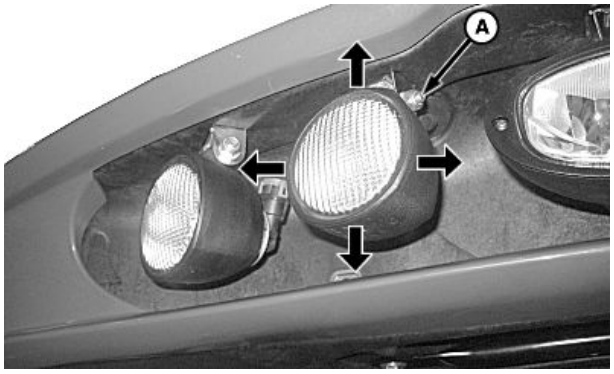
Предни светла на кабината — нагодување

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на светло можат да се нагодуваат по потреба за да се постигнат точни агли на осветлување.

Вертикално нагодување: Олабавете ја завртката со глава (A). Завртете го склопот на светлото кон нагоре или надолу во посакуваната положба и затегнете ја завртката со глава. Повторете на останатите светла, по потреба.

Хоризонтално нагодување: Завртете го склопот на светлото кон лево или десно во посакуваната положба. Повторете на останатите светла, по потреба.



H96624 —UN—25MAY10

A—Завртка со глава

OUO6075,0001052 -A8-27FEB12-1/1

Халогенска светилка за светло на кабината — заменување

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

Отстранете ги завртките (A) и леќата на предната плоча (B) од куќиштето.

Стиснете ги држачите (C) за да го отстраните склопот на светилката (D).

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Извадете и заменете ја светилката.

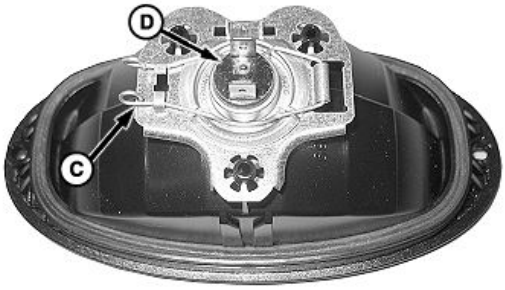
Прикачете го склопот на светилката со користење на држачите на основата на светилката.

Порамнете ги леќите на предната плоча со приклучокот внатре во куќиштето и застегнете ги со завртките.

Повторете на останатите светла, по потреба.

A—Шрафови
B—Леќа на предна плоча
C—Држач
D—Склоп на светилка

H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

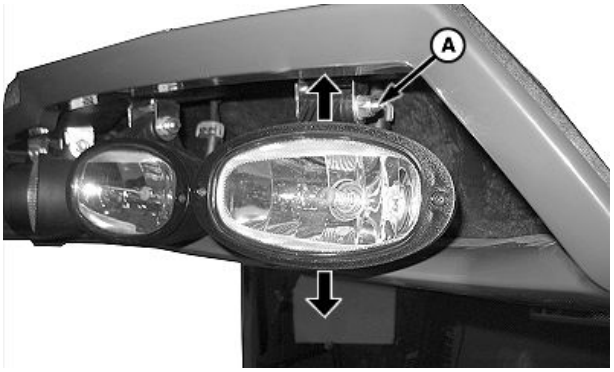
OUO6075,0000787 -A8-04NOV10-1/1

Халогенски светла на кабината — нагодување

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на светло можат да се нагодуваат по потреба за да се постигнат точни агли на осветлување.

Олабавете ја завртката со глава (A). Завртете го склопот на светлото кон нагоре или надолу во посакуваната положба и затегнете ја завртката со глава. Повторете на останатите светла, по потреба.



H96628 —UN—25MAY10

A—Завртка со глава

OUO6075,0001053 -A8-27FEB12-1/1

Светилка за светло на контролната табла (ако постои) — заменување

ВНИМАНИЕ: Целосно спуштете ја доставната комора пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од склопот на светилката (B).

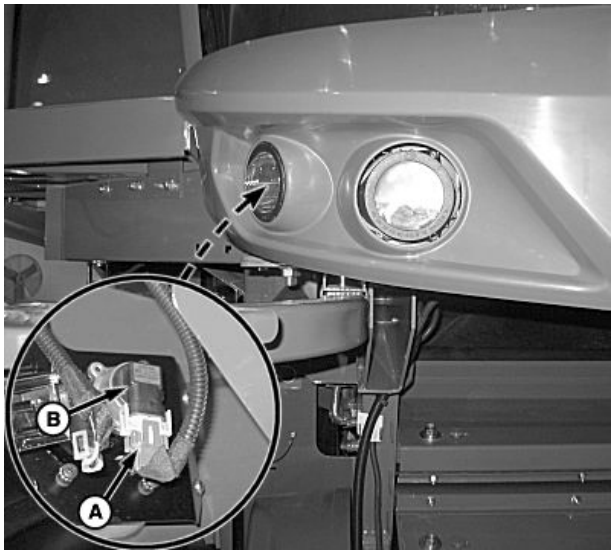
Завртете го склопот на светилката во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го извадете.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Извадете и заменете ја светилката.

Притиснете го склопот на светилката и завртете го во насока на движењето на стрелките на часовникот во куќиштето и поврзете го кабелскиот сноп.

Повторете на останатите светла, по потреба.



H98976 —UN—02NOV10

A—Приклучок **B—Склоп на светилка**

OUO6075,0000A6F -A8-04NOV10-1/1

Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) — заменување

ВНИМАНИЕ: Целосно спуштете ја доставната комора пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од склопот на светилката (B).

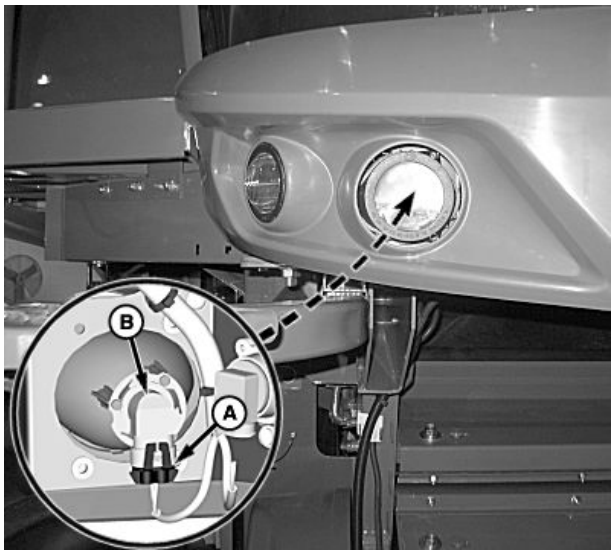
Завртете го склопот на светилката во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го извадете.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Извадете и заменете ја светилката.

Притиснете го склопот на светилката и завртете го во насока на движењето на стрелките на часовникот во куќиштето и поврзете го кабелскиот сноп.

Повторете на останатите светла, по потреба.



H96629 —UN—02NOV10

A—Приклучок **B—Склоп на светилка**

OUO6075,0000A70 -A8-04NOV10-1/1

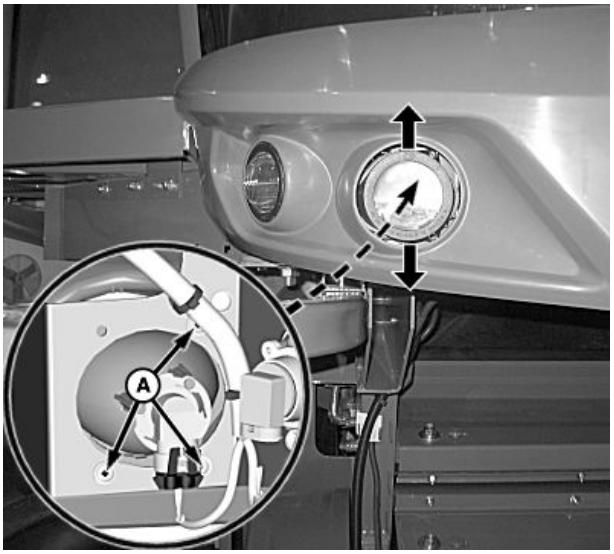
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) — нагодување

ВНИМАНИЕ: Целосно спуштете ја доставната комора пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на светло можат да се нагодуваат по потреба за да се постигнат точни агли на осветлување.

Нагодете ги завртките (A) за да го завртете склопот на светлото кон нагоре или надолу во посакуваната положба и затегнете со завртките. Повторете на останатите светла, по потреба.

A—Завртки



H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0001054 -A8-27FEB12-1/1

Светла од светлосно емитирачки диоди (LED) (опција)—замена

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

Светлата од светлосно емитирачките диоди (LED) (A) се наоѓаат од двете страни на кабината како што е прикажано.

A—Светла од светлосно емитирачки диоди (LED)

H119680 —UN—20OCT16

OUO6075,000435E -A8-30JAN17-1/4

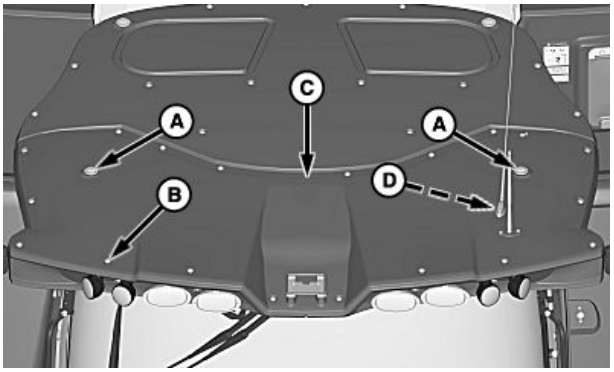
ЗАБЕЛЕШКА: Отстранете го GreenStar™ приемникот за позиционирање, доколку го има во опремата.

Отстранете ги завртките и подлошките (A и B).

Подигнете го кровот на кабината од предната лева страна (C) и откачете ја антената (D).

Отстранете го предниот дел од покривот на кабината.

A—Завртка со глава и подлошки (2 во употреба)
B—Завртка со глава и подлошки (19 во употреба)
C—Кров на кабина
D—Антена



H119681 —UN—20OCT16

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

OUO6075,000435E -A8-30JAN17-2/4

Извадете ја завртката со глава и навртката (A).

Откачете го конекторот на кабелскиот сноп (B) и извадете го воведникот (C).

Отстранете го и отфрлете го склопот за светло.

Инсталирајте го склопот за светло по обратен редослед.

Инсталирајте го склопот за светло по обратен редослед.

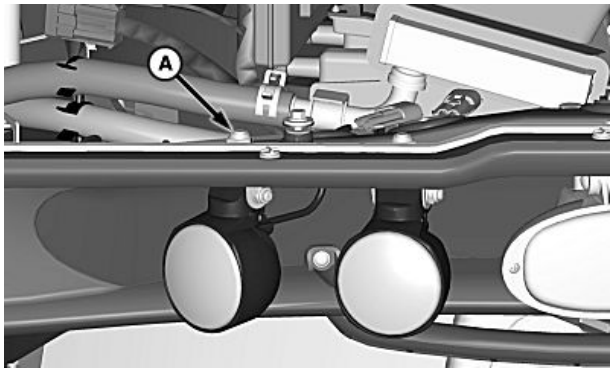
Технички податоци (спецификации)

Навртка—Вртлив момент.....30 N·m (22 lb·ft)

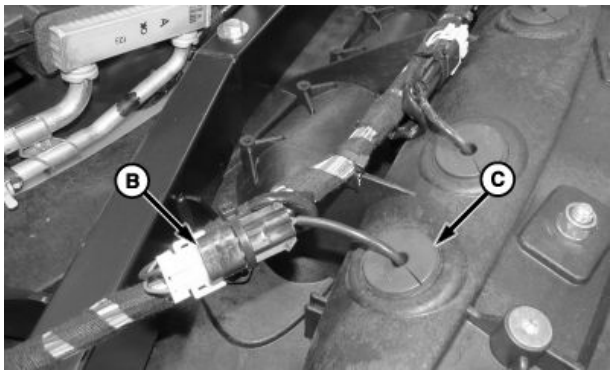
Завртете го куќиштето на светлото во претходната работна позиција.

Повторете на останатите светла, по потреба.

A—Завртка со глава и навртка
B—Приклучок
C—Заптивка



H119701 —UN—25OCT16



H119683 —UN—20OCT16

OUO6075,000435E -A8-30JAN17-3/4

Поврзете ја антената (D) и инсталирајте го покривот на кабината (C).

Инсталирајте ги завртките (B) и затегнете ги како што е наведено во спецификациите.

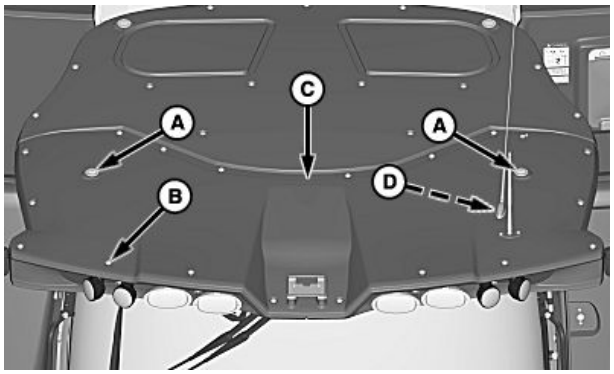
Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....6 N·m (53 lb·in)

Инсталирајте ги завртките (A) и затегнете ги како што е наведено во спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....10 N·m (89 lb·in)



H119681 —UN—20OCT16

A—Завртка со глава и подлошки (2 во употреба)
B—Завртка со глава и подлошки (19 во употреба)
C—Кров на кабина
D—Антена

OUO6075,000435E -A8-30JAN17-4/4

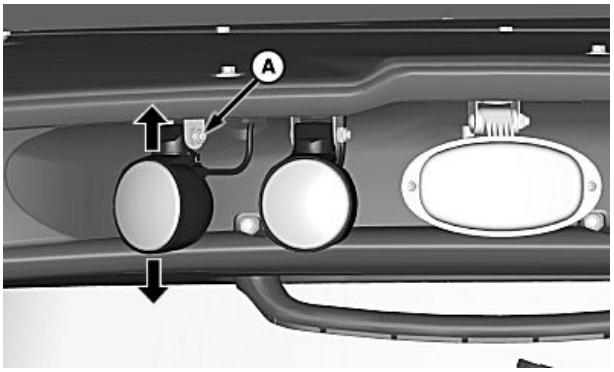
Светла од светлосно емитирачки диоди (LED) (опција)—прилагодување

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на светло можат да се нагодуваат по потреба за да се постигнат точни агли на осветлување.

Вертикално прилагодување

Олабавете ја завртката со глава (A). Завртете го склопот на светлото кон нагоре или надолу во посакуваната положба и затегнете ја завртката со глава. Повторете на останатите светла, по потреба.



H119703 —UN—26OCT16

A—Завртка со глава

OUO6075,000435F -A8-30JAN17-1/4

Хоризонтално прилагодување

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранете го GreenStar™ приемникот за позиционирање, доколку го има во опремата.

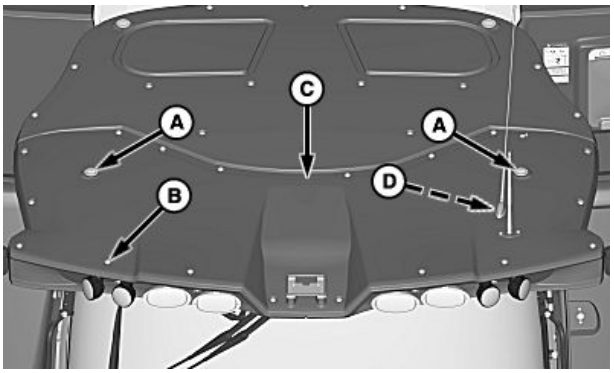
Отстранете ги завртките и подлошките (A и B).

Подигнете го кровот на кабината од предната лева страна (C) и откачете ја антената (D).

Отстранете го предниот дел од покривот на кабината.

A—Завртка со глава и подлошки (2 во употреба)
B—Завртка со глава и подлошки (19 во употреба)
C—Кров на кабина
D—Антена

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company



H119681 —UN—20OCT16

OUO6075,000435F -A8-30JAN17-2/4

олабавете ја завртката и навртката (A).

Завртете го склопот на светлото кон лево или десно во посакуваната положба.

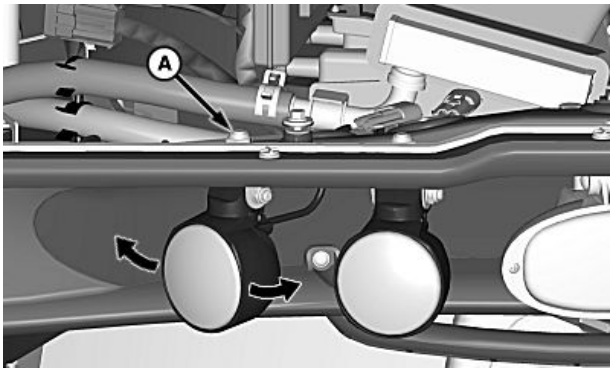
Инсталирајте го склопот за светло по обратен редослед.

Технички податоци (спецификации)

Навртка—Вртлив момент	30 N·m (22 lb·ft)

Повторете на останатите светла, по потреба.

A—Завртка со глава и навртка



H119704 —UN—26OCT16

Продолжува на следната страница

OUO6075,000435F -A8-30JAN17-3/4

Поврзете ја антената (D) и инсталирајте го покривот на кабината (C).

Инсталирајте ги завртките (B) и затегнете ги како што е наведено во спецификациите.

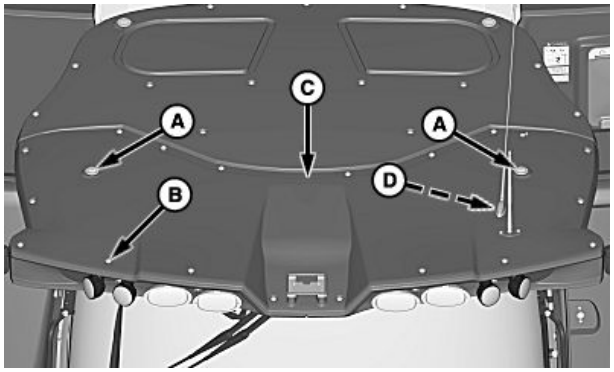
Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....6 N·m (53 lb·in)

Инсталирајте ги завртките (A) и затегнете ги како што е наведено во спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....10 N·m (89 lb·in)

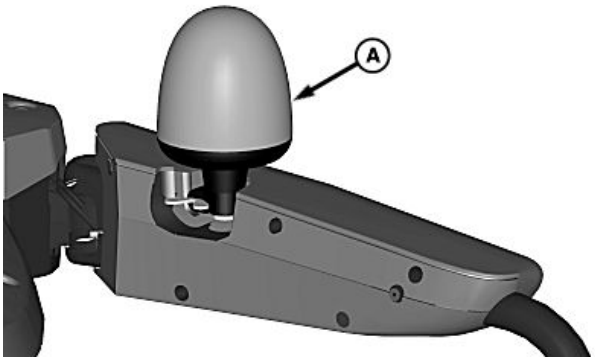


H119681 —UN—20OCT16

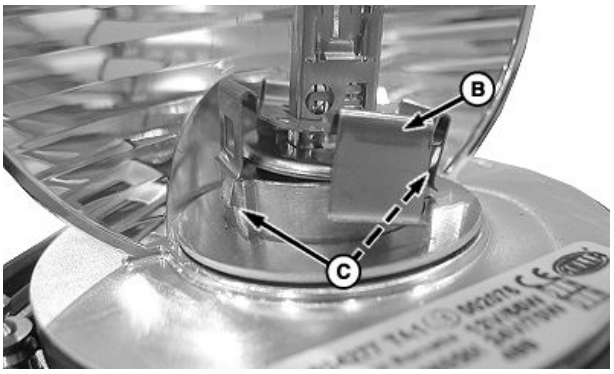
A—Завртка со глава и подлошки (2 во употреба)
B—Завртка со глава и подлошки (19 во употреба)
C—Кров на кабина
D—Антена

OUO6075,000435F -A8-30JAN17-4/4

Замена на ротирачки светла (стил A)



H111426 —UN—12JUN14



H96614 —UN—25MAY10

⚠ ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување на светилниците.

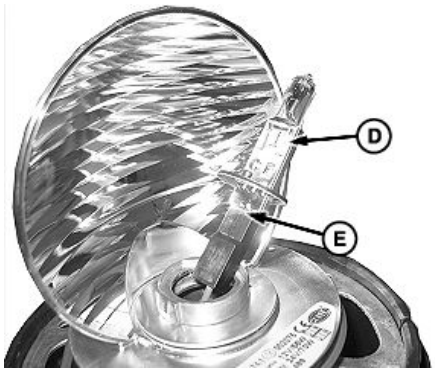
Притиснете ја кон надолу леќата (A) и завртете во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да ја отстраните.

Отворете го држачот (B) од јазичето за заклучување (C).

Отстранете го склопот на светилката (D) од приклучокот (E).

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Заменете ја светилката и поставете во обратен редослед.



H96615 —UN—25MAY10

A—Леќи
B—Држач
C—Јазиче за заклучување
D—Склоп на светилка
E—Приклучок

Повторете на останатите светла, по потреба.

OUO6075,0004582 -A8-18JAN17-1/1

Замена на ротирачко светло (стил B)

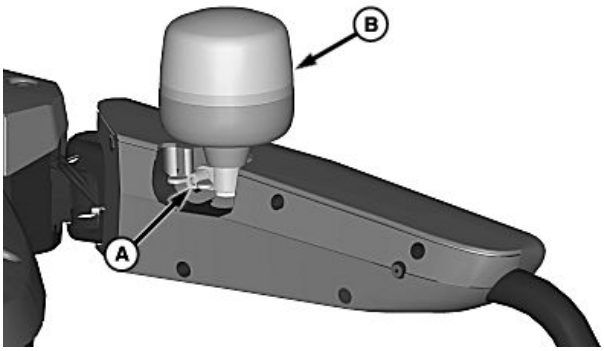
ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување на светилниците.

ЗАБЕЛЕШКА: Светлосно емитирачките диоди, се потребни за да се исполнат локалните и владините регулативи, поради потребните барања за висина при патен превоз зависно од величината на одредени гуми.

Олабавете ја крилестата навртка (A) и отстранете го сигналното светло (B) од електричниот приклучок.

. Отстранете го и заменете го склопот на ротирачкото светло.

Притиснете надолу врз склопот на ротирачкото светло за да се осигурате дека има добро поврзување со електричната приклучница и стегнете ја крилестата навртка.



H111428 —UN—12JUN14

A—Крилеста навртка **B—Светилник**

Повторете на останатите светла, по потреба.

OUO6075,000478B -A8-28JUN17-1/1

Светла за празнење, помошни теренски светла, работни светла на пристапната врата, светла за стрниште, светло на резервоарот за зрна и светло на растоварната спирала — заменување

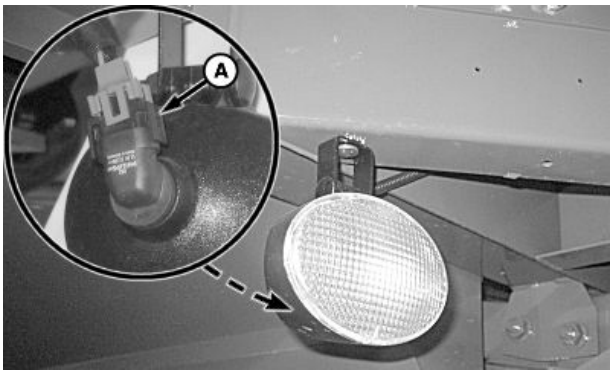
Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од склопот на светилката.

Завртете го склопот на светилката во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го извадете.

Извадете и заменете ја светилката.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Притиснете го склопот на светилката и завртете го во насока на движењето на стрелките на часовникот во куќиштето и поврзете го кабелскиот сноп.



H96617 —UN—25MAY10

Десно светло за стрниште

A—Приклучок

OUO6075,0000781 -A8-04NOV10-1/1

Бочно светло на наоѓачот на редови и светла на чистачот на зрна — заменување

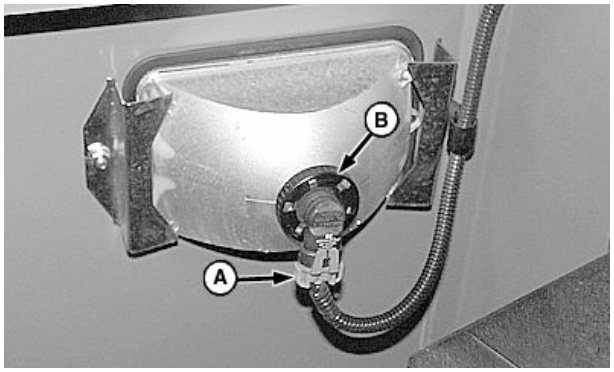
Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од склопот на светилката.

Притиснете и завртете го фиксирачкиот прстен (B) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот и отстранете.

Извадете и заменете ја светилката.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Поставете го склопот на светилката во обраниот редослед и приклучете го кабелскиот сноп.



H57680 —UN—28MAY99

A—Приклучок **B—Фиксирачки прстен**

OUO6075,0000782 -A8-04NOV10-1/1

Светла за опасност/позиција, позициони/сопирачки светла и задни светла за опасност—замена

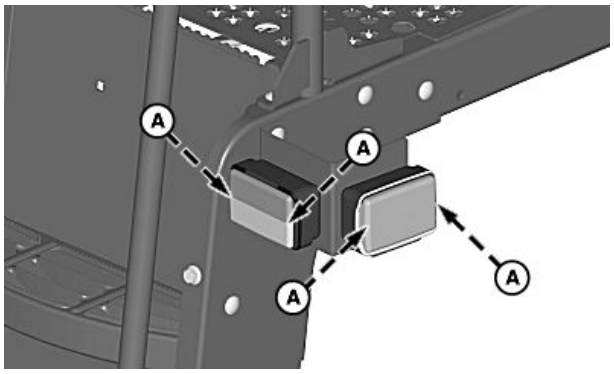
Отстранете ги завртките (A) од посакуваниот капак на леќите

Отстранете ја светилката за светла со притискање кон внатре и вртење во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

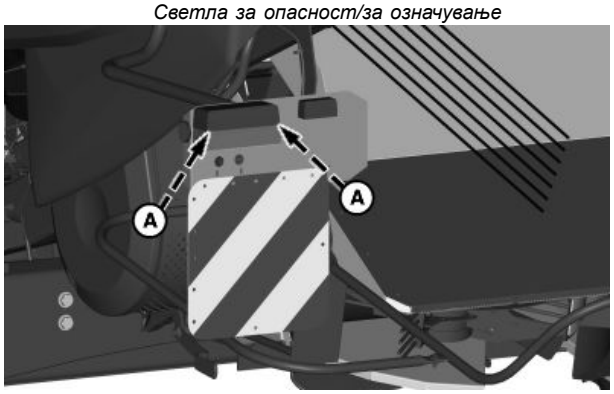
Инсталирајте ја светилката и посакуваниот капак на леќите по обратен редослед.

A—Завртки



H121705 —UN—07JUN17

Светла за опасност/за означување



H100491 —UN—28FEB11

Светла за означување/за сопирачки и задни светла за опасност

OUO6075,0004759 -A8-07JUN17-1/1

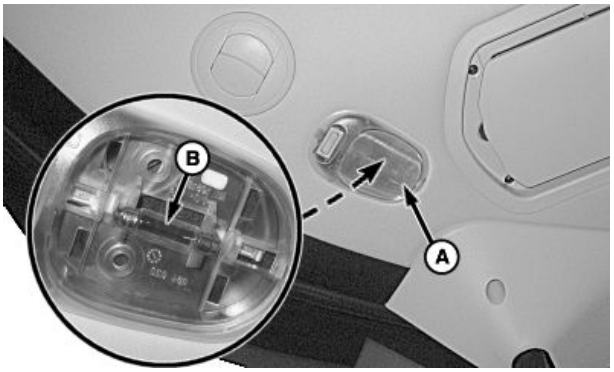
Внатрешно светло во кабината — заменување

Отстранете го капакот на леќата (A) и заменете ја светилката (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Поставете ја светилката и капакот на леќата во обратен редослед.

A—Капак на леќа **B—Светилка**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -A8-04NOV10-1/1

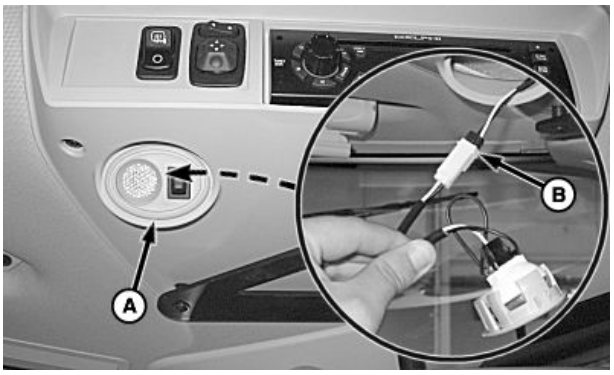
Светло за мапа — заменување

Отстранете го склопот на светлото за мапа (A) и одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (B).

Отстранете и заменете го склопот на светлото за мапа.

Поставете и ориентирајте го склопот на светлото за мапа во обратен редослед, како што е прикажано.

A—Склоп на светлото за мапа **B—Приклучок**



H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -A8-13SEP10-1/1

Безбедно сервисирање на гумите

ВНИМАНИЕ: Наглото отстранување на гумите и деловите на бандажот може да предизвикаат сериозни повреди или смрт.

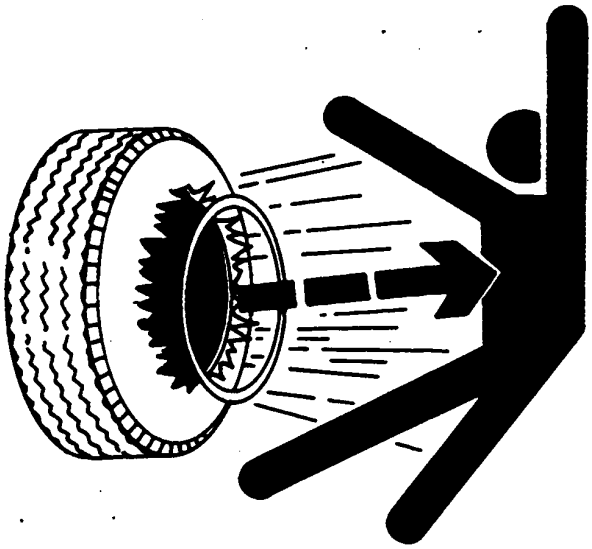
Не обидувајте се да монтирате гума ако не ја поседувате соодветната опрема и искуство за да го сторите тоа.

Секогаш одржувајте го соодветниот притисок на гумата. Не пумпајте ги гумите над препорачаниот притисок.

Никогаш не ги заварувајте и не ги загревајте бандажите кои имаат монтирано гума. Затоплувањето може да предизвика зголемување во воздушниот притисок и да предизвика експлозија на гумата. Заварувањето може да ја оштети структурата на бандажот или да го деформира тркалото.

Кога ги пумпате гумите, користете рачка за закочување и продолжено црево кое е доволно долго да ви овозможи да стоите на страна, а НЕ пред или над бандажот со монтирана гума. Ако е можно, користете сигурносен кафез.

Проверете ги бандажите и гумите од низок притисок; засеци, меурчиња, оштетувања на бандажите или недостаток на забести завртки и навртки.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -A8-27OCT08-1/1

Транспорт по патишта со прикачен хедер

Почитувајте ги националните и локалните законски прописи во врска со работењето со комбајнот по јавни патишта.

Превезувањето во сообраќајот во Германија мора да биде одобрен од страна на вашиот локален "TUEV" за да се достигне патна дозвола.

Пријавете се за одобрение кај вашиот застапник или производствената фабрика.

OUO6075,0004673 -A8-16MAR17-1/1

Нега и сервисирање на гумите

ВАЖНО: Поставувањето на гуми што не ги исполнуваат оригиналните карактеристики на опремата за гуми може да предизвикаат дефект на машината. Советувајте се со вашиот трговец или набавувач на гуми за упатства.

Користењето на гуми со понизок стандард или поголеми од наведените во овој прирачник ќе ја поништи гаранцијата и може да ја намали стабилноста, да влијае на управувањето, да резултира со предвремен дефект на гумите или да предизвика други безбедносни проблеми или проблеми со издржливоста.

Проверувајте ги гумите дневно од оштетувања или од забележливо низок притисок.

Најмалку еднаш на секои 100 работни часови, проверете го притисокот во гумите. Ако гумите содржат течен баласт, користете специјален мерач на вода и воздух и мерете кога стеблото на вентилот е на дното.

Мала пукнатина во тубулес гума може да биде привремено поправена без да се вади гумата, што избегнува губење на време во работна сезона.

Заштитете ги гумите од изложеност на сончева светлина, деривати на нафта и хемикалии.

Возете внимателно. Обидете се да избегнувате камења и остри предмети.

ВАЖНО: За да се спречи понатамошно оштетување на гумата треба да се направи трајна поправка колку што е можно побргу.

ЗАБЕЛЕШКА: Информациите за гумите и спецификациите се базирани врз најновите информации достапни во времето на објавување. Задржано е правото да се прават промени во секое време без претходна најава. Погледнете го на интернет аграрниот прирачник за продажба на комбајни или вашиот трговец на John Deere за понатамошни информации околу табелите со притисок за гумите.

Притисоците на гума што се наведени во табелите може да се разликува од притисоците на гумата прикажани на бочно на гумите.

Усогласеноста на хедерот и наведените притисоци на напумпаност се врз основа на оптоварувањето врз предната осовина на конфигурација за крупна житарица.

Оптоварувањата вариираат врз основа на конфигурацијата. Ова можеби нема да го рефлектира најлошото сценарио. Консултирајте се со локалниот трговец на гуми ако се двоумите.

Не се сите гуми достапни за сите машини или во сите производствени капацитети.

Вграден воздушен компресор (ако има во опрема) - не се препорачува за пумпање на гуми на машината или за работа со алатки на пневматика.

OUO6075,0004635 -A8-20MAR17-1/1

Притисок на предна гума (конфигурација level land со единечна гума) (хедери за пченка)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600.

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S770	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S760	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S760	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S760	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S760	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S770	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S760	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S760	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,07 (30)	2,28[b] (33)[b]

Продолжува на следната страница

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Trans-port[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S760	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,79 (26)	2,48 (36)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S760	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S760	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S760	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,79 (26)	2,48 (36)
IF1250/50R32 CFO (201B)	S760	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	138 (20)	159 (23)

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Се однесува само на 716C. 716C-SM, 718C, и 718C-SM не се препорачани со оваа конфигурација.*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004607 -A8-08JUN17-2/2

Притисок на предна гума (конфигурација level land со дупла гума) (хедери за пченка)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600.

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
520/85R42 R2 Дупли (165A8)	S760	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	331 (48)
VF520/85R42 CFO R1W Дупли (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,07 (30)
650/85R38 R1W Дупли (173A8)	S760	1,03 (15)	1,45 (21)	1,45 (21)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
FC = Склопувачки хедер за пченка
FC-SM = Склопувачки хедер за пченка со StalkMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000462E -A8-22JUN17-1/1

Притисок на предна гума (конфигурација HillMaster™ со единечна гума) (хедери за пченка)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600.

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S770 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	NR

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company
HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004608 -A8-08JUN17-1/1

Притисок на предна гума (конфигурација level land со единечна гума) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за драпери од сериите 700D се компатибилни со драперите од сериите 600D.

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер-/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Воздушен притисок bar (psi)								
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760 S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S760 S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S760	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S770	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	NR	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S760 S770	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S760 S770	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	1,72 (25)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,07 (30)	2,28 (33)	2,41 (35)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S760 S770	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,21 (32)

Продолжува на следната страница

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер-/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Воздушен притисок bar (psi)								
800/70R38 SFT TL (181A8)	S760	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S770	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	NR	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S760	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S770	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,79 (26)	2,07 (30)	2,21 (32)
IF1250/50R32 CFO (201B)	S760 S770	0,83 (12)	0,83 (12)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S785 или S790 машини.*
[c] *Не е препорачано со S760 машини.*
[d] *Не е препорачано со S785 машини.*
[e] *Се однесува само на 630X. 730D не е препорачана со оваа конфигурација.*

OUO6075,000460B -A8-08JUN17-2/2

Притисок на предна гума (конфигурација level land со дупла гума) (ременски собирач / крути и свитливи платформи / крут драпер и свитлив драпер)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за драпери од сериите 700D се компатибилни со драперите од сериите 600D.

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Воздушен притисок bar (psi)								
520/85R42 R2 Дупли (165A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,79 (26)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,76 (40)	2,76 (40)
VF520/85R42 CFO R1W Дупли (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,72 (25)
650/85R38 R1W Дупли (173A8)	S760	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *622X и 625X не се препорачува со S785 или S790.*
[c] *635X не се препорачува со S760.*
[d] *640X не се препорачува со S785.*

OUO6075,000462F -A8-22JUN17-1/1

Притисок на предна гума (конфигурација HillMaster™ со единечна гума) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за драпери од сериите 700D се компатибилни со драперите од сериите 600D.

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F 735D 635X	740D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	NR	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S770 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S785 или S790 машини.*

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000460C -A8-08JUN17-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска осовина на две тркала) (хедери за пченка)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600.

Задна осовина за тешки работни услови:

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (181A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S770	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

Задна осовина за многу тешки работни услови:

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)

Продолжува на следната страница

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Trans-port[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S780 S785 S790	2,28 (33)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S780 S785 S790	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000460F -A8-08JUN17-2/2

Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала) (хедери за пченка)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004610 -A8-08JUN17-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала) (хедери за пченка)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	706C 706C-SM	708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	NR

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company
HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004611 -A8-08JUN17-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала) (хедери за пченка)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	706C 706C-SM	708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company
HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004612 -A8-08JUN17-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска осовина на две тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за драпери од сериите 700D се компатибилни со драперите од сериите 600D.

Задна осовина за тешки работни услови:

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер-/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760 S770	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760 S770	2,41 (35)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760 S770	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).
[b] Не е препорачано со S785 или S790 машини.
[c] Не е препорачано со S760 машини.

Задна осовина за многу тешки работни услови:

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер-/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S780 S785 S790	2,28 (33)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)

Продолжува на следната страница

Големина на задна гума (индекс на товар)	Мод-ел	Нема хедер-/Trans-port[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)								
VF750/65R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB (177A8)	S780 S785 S790	1,52 (22)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S785 или S790 машини.*
[c] *Не е препорачано со S760 машини.*

OUO6075,0004615 -A8-08JUN17-2/2

Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за драпери од сериите 700D се компатибилни со драперите од сериите 600D.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер-/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760 S770	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760 S770	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,41 (35)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760 S770	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S785 или S790 машини.*
[c] *Не е препорачано со S760 машини.*

OUO6075,0004616 -A8-08JUN17-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за драпери од сериите 700D се компатибилни со драперите од сериите 600D.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	725D 625X[b]	730D 630X	735D 635X 740D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S785 или S790 машини.*

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004617 -A8-08JUN17-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилен притисок резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Притисоците за гумите и препорачаните конфигурации прикажани за драпери од сериите 700D се компатибилни со драперите од сериите 600D.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	725D 625X[b]	730D 630X	735D 635X 740D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S785 или S790 машини.*

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004618 -A8-08JUN17-1/1

Информации за предните и задните гуми

Ќе биде потребно повторно да го калибрирате системот ако гумите или крајните погони се променети во однос на оригинално испорачаните од фабриката. Проверете дали исправниот код на гумата е внесен во меморијата.

ВАЖНО: Кога се менуваат погонските тркала, радиусот на гумите исто така може да се промени. Контролната единица на кабината МОРА да се нагоди на новиот радиус на гумите. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

Неуспешното калибрирање на системот ќе доведе до приноси на мониторот за параметрите на жетвата.

За повеќе информации за предните и задните гуми, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

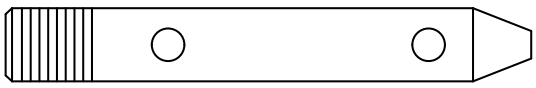
Предни гуми:
- Големина на гуми
- Компатибилност на хедерот
- Растојание меѓу редовите
- Растојание меѓу тркалата
- Растојание меѓу оските
- Поместување на тркалата

Задни гуми:
- Големина на гуми
- Вид на оска
- Вид на вретена
- Положби на оската
- Висински разлики од предниот до задниот дел

OUO6075,0001113 -A8-11APR12-1/1

Двоглава навртка на стертер за погонот на тркала

Ако тркало е отстрането, повлечете ја двоглавата навртка за погонот на тркала (HXE16110) во оската и потоа го монтирајте го тркалото. Оваа се двоглава намотка може да користи и кај двојни гуми.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -A8-06AUG10-1/1

Вртлив момент на винтот на погонските тркала (конфигурација со единечни тркала)

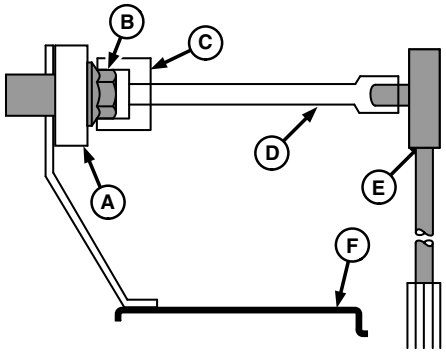
Секој пат кога погонските тркала се поместуваат или заменуваат, затегнете ги винтовите на тркалата според спецификацијата и според вкрстена шема.

Технички податоци (спецификации)

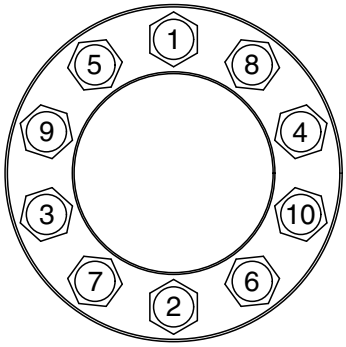
Винтови на тркало—Вртлив момент.....710 N·m (524 lb·ft)

После првиот работен час и повторно после на секои 10 работни часа, затегнувајте ги завртките на тркалото според специфицираното се до навршување на 50 работни часа. Затегнувајте ги завртките на тркалата на секои изминати 100 работни часа.

A—Граничник
B—Винт на тркалото
C—Приклучок од 32 mm
D—Наставка
E—Момент клуч
F—Тркало



H118390 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Редослед на затегнување

OUO6075,00042E1 -A8-02JUN16-1/1

Затегнување на винтовите на погонските тркала (конфигурација со двојни тркала)

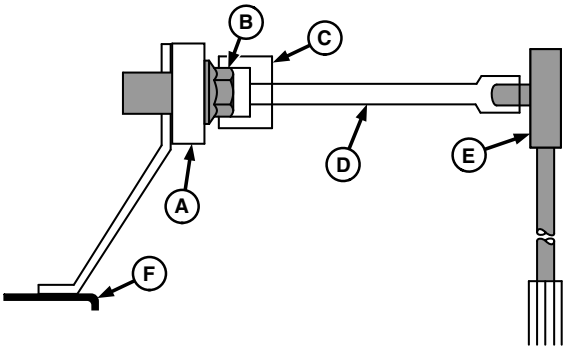
Секој пат кога внатрешните или надворешните двојни тркала се поместуваат или заменуваат, затегнете ги винтовите на тркалата според спецификацијата и според вкрстена шема.

Технички податоци (спецификации)

Винтови на тркало—Вртлив момент.....710 N·m (524 lb·ft)

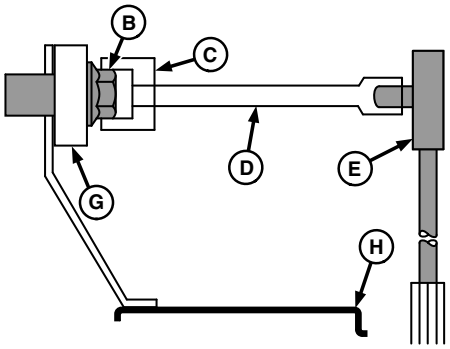
После првиот работен час и повторно после на секои 10 работни часа, затегнувајте ги завртките на тркалото според специфицираното се до навршување на 50 работни часа. Затегнувајте ги завртките на тркалата на секои изминати 100 работни часа.

A—Растојание меѓу двојните тркала
B—Винт на тркалото
C—Приклучок од 32 mm
D—Наставка
E—Момент клуч
F—Внатрешно двојно тркало
G—Граничник
H—Надворешно двојно тркало



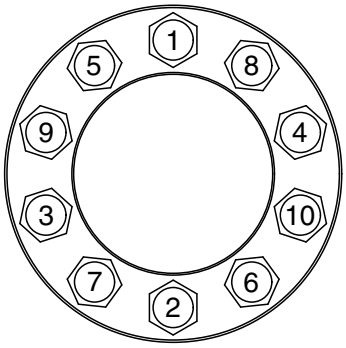
H118391 —UN—18MAY16

Внатрешно двојно тркало



H118392 —UN—18MAY16

Надворешно двојно тркало



H96863 —UN—10JUN10

Редослед на затегнување

OUO6075,00042E2 -A8-02JUN16-1/1

Поместување на тркалата на предниот погон

ВНИМАНИЕ: Избегнете сериозна повреда или смрт предизвикана од дефект на крајниот погон и загуба на погонското тркало за време на транспорт или при теренска работа. Не надминувајте го максималното поместување на тркало.

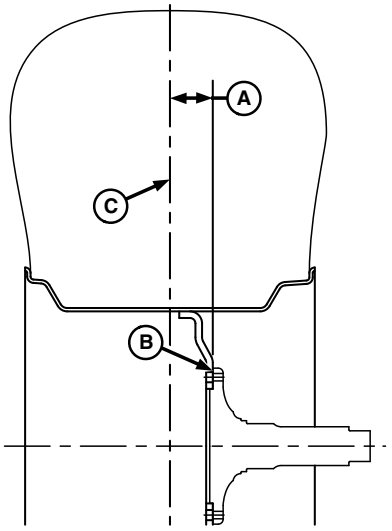
ВАЖНО: Употребувајте ги само испорачаните гуми на John Deere, тркала и одвојувачи. Употребата на делови кои не се од John Deere и кои не ги исполнуваат спецификациите ја поништуваат гаранцијата.

Не употребувајте двојни гуми кои се спојуваат со стегач. Тие не ги исполнуваат спецификациите на John Deere.

Растојанието во поместувањето на тркалата значително влијае на животниот век на деловите на крајниот погон. Кога ги поставувате погонските тркала, осигурете дека димензијата на поместувањето (A) измерена од површината на вретеното (B) до средишната линија (C или D) е во рамките на спецификацијата.

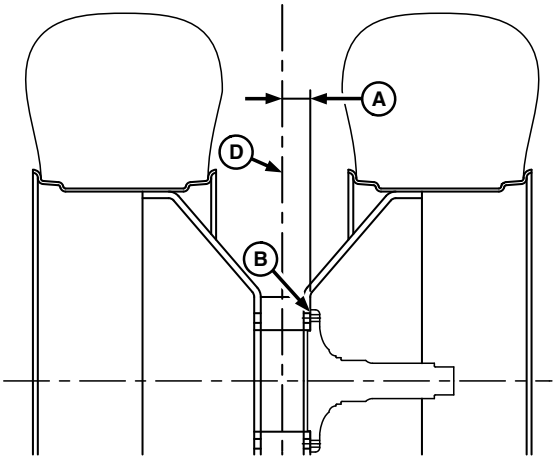
Максимално поместување на тркалата—Технички податоци (спецификации)

Единично тркало—Растојание	114,3 mm (4-1/2 in.)
Двојни тркала—Растојание	50,8 mm (2 in.)



H65047 —UN—30OCT00

Единично тркало



H65048 —UN—30OCT00

Двојни тркала

A—Димензија
B—Површина на вретеното
C—Средишна линија на гумата
D—Средишна линија на двојни гуми

SS43267,0000558 -A8-18MAR15-1/1

Подготвување на двојните тркала за траснпортирање или работа

ВНИМАНИЕ: Не се обидувајте да работите со машината во поле без да ги отстраните надворешните двојни тркала. Може да дојде до штета со машината.

Движете ја машината само на кратки растојанија кога се остранети надворешни двојни тркала. Пред да ја движете машината намалете ја тежината на машината со отстранувањето на хедерот и испразнување на резервоарот за зрна.

Кога двојните тркала се подготвуваат за транспортирање, надворешните тркала може да се отстранат за да се намали ширина на транспортирањето.

Обртете се кон следните упатства секогаш кога предните тркала (надворешните и внатрешните) треба да се отстранат и да се инсталираат на машината со двојните тркала. Внатрешното тркало не може да се отстрани без најпрвин да се отстрани надворешното тркало.

Обрнете посебно внимание на изјавите “ВНИМАНИЕ” затоа што тие се наменети за Вашата безбедност, безбедноста на другите и безбедно работење на машината.

OUO6075,000082A -A8-15MAR07-1/1

Отстранување на предните тркала — двојни тркала

ВНИМАНИЕ: Резервоарот за горива МОРА да биде празен, а приклучокот на хедерот отстранет.

1. Паркирајте ја машината на рамна, цврста, и рамна површина.

ВНИМАНИЕ: За да избегнете повреда или смрт, подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник. Некои склопови бараат да работите под куќиштето за достава.

Без вклучениот безбедносен граничник, доставната комора ненадејно може да се спушти предизвикувајќи повреди или смрт поради згмечување.

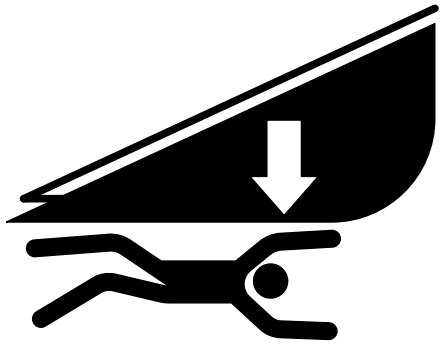
2. **Рачно навалување напред/назад на куќиштето за достава**

   Подигнете го куќиштето за достава целосно и спуштете ги безбедносните запирачи (A) на хидрауличната цилиндрична шипка.

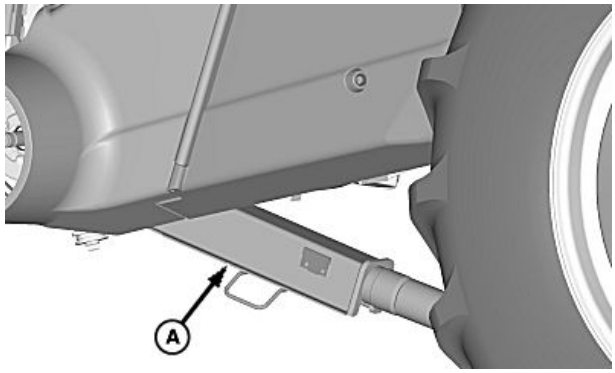
   Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава

   Подигнете го куќиштето за достава целосно и навалете ја хидрауличната рамка за навалување напред/назад на куќиштето за достава целосно кон напред и спуштете ги безбедносните запирачи (A) на хидрауличната цилиндрична шипка.

3. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.



H121063 —UN—14MAR17



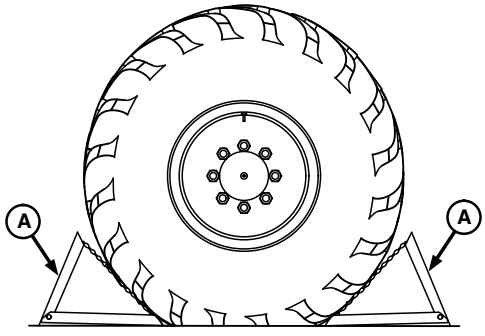
H90891 —UN—26FEB08

A—Безбедносен граничник

OUO6075,00046FA -A8-03APR17-1/4

ВНИМАНИЕ: Блокирајте ги двете страни на гумите за да спречите придвижување додека ја подигнувате машината.

4. Блокирајте ги предните и задните гуми според прикажаното користејќи ги блоковите (A).
5. Внатрешни и надворешни тркала: Со предните гуми на теренот, олабавете ги винтовите на тркалото со едно полно свртување, но засега не ги отстранувајте.



H118221 —UN—18APR16

A—Елементи за блокирање

Продолжува на следната страница

OUO6075,00046FA -A8-03APR17-2/4

ВНИМАНИЕ: Дигалката МОРА да има минимум подигнувачки капацитет од 10 886 kg (24 000 lb).

Не ја кревајте машината на ниту едно друго место освен на местата за подигнување.

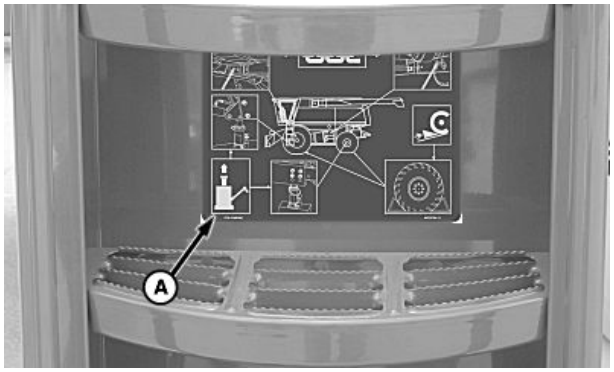
Не ставајте предмети помеѓу дигалката и местото на кое се подига. Тие може да предизвикаат нестабилност на машината. Ако дигалката нема доволна висина на кревање, поставете блокови на подлогата.

Дрвените блокови мора да се во добра состојба за да ја држат тежината на машината.

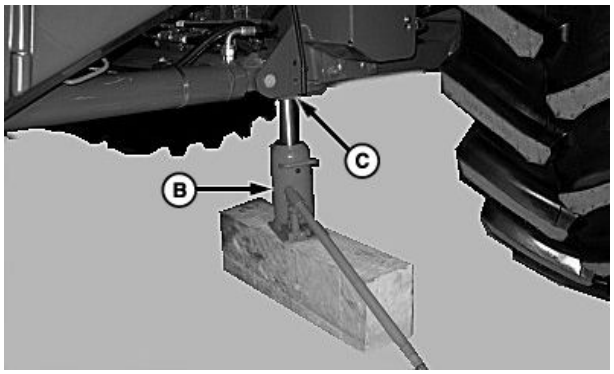
ЗАБЕЛЕШКА: Одобрените места за дигање со дигалка може да се најдат на лепенката (A) кај кабинската скала.

6. Порамнете ја дигалката (B) со местото на подигање (C) на предната осовина и подигнете ја машината.

A—Налепница
B—Дигалка
C—Џеб за дигалка



H106687 —UN—24JAN13



H118222 —UN—15APR16

Продолжува на следната страница

ВНИМАНИЕ: За помош во спречување на телесна повреда предизвикана од ненадејно придвижување на машината, осигурајте се дали машината е стабилна после блокирањето.

Не ја потпирајте машината со блокови од згура, шупливи тули или со други материјали што можат да се здробат под константниот товар. Не работете на машина која е придржувана само од дигалка.

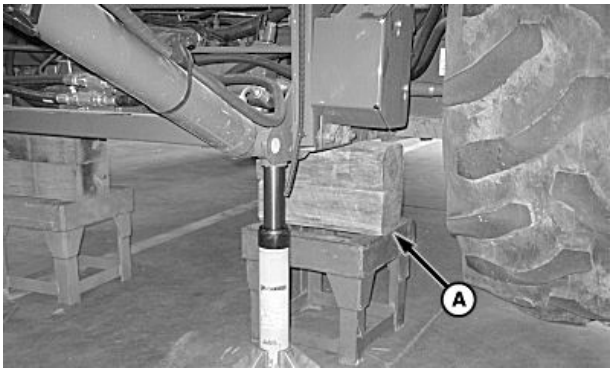
Дрвените блокови мора да се во добра состојба за да ја држат тежината на машината.

Бидете сигурни дека предната осовина почива врз блоковите пред да се обидете да ги извадите тркалата.

7. Поставете цврсти блокови (A) под предната осовина. Спуштете ја машината до блокадата, проверувајќи дека не се гледа или осеќа префрлање на товарот.

ВНИМАНИЕ: Склоповите на тркалата се тешки, незгодни за ракување и тешки за контролирање поради ектремно поместување на гуми и бандажи. Двајца луѓе се потребни за отстранување на тркалата.

8. Додека е потпрен надворешниот склоп на тркала, извадете ги завртките на тркалата, одвојувачите, и предните тркала. Оддалечете ги склоповите на тркалата од машината.



H118223 —UN—15APR16

A—Елементи за блокирање

ЗАБЕЛЕШКА: Машината може да извршува транспортирање со внатрешните гуми во положбата. Исто така, надворешните тркала може да се вопн функција во машината оставјќи ги внатрешните тркалаво непречена работа.

Следете ги истите чекори за отстранување на внатрешните тркала.

- Ослабавете ги ремените на тркалата за еден целосен вртеж.
- Потпрете го склопот на тркалата.
- Отстранете ги завртките на тркалото, одвојувачкиот прстен, и внатрешното тркало.

OUO6075,00046FA -A8-03APR17-4/4

Поставете ги предните тркала—Двојни тркала

ВНИМАНИЕ: Дуплите тркала се тешки (приближно 550 kg (1213 lb) без течен баласт) и справувањето е тешко како последица од екстремната изместеност на гумата и бандажот. Кога ракувате со тркалата, небалансираната тежина може одеднаш да го направи тркалото незгодно за ракување и тешко за контролирање. За да избегнете лична повреда, потребни се двајца за контрола и ракување со тркалото.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако инсталирате дупли тркала, двете тркала внатрешното и надворешното се така позиционирани да долниот крај на гумените крампони се насочени према напред и надолу. Гумите МОРА да бидат поставени како што е наведено, во спротивно машината нема да може да се вози.

Се препорачува пилотска двоглава навртка HXE16110 за помош при насочување на тркалата во својата положба.

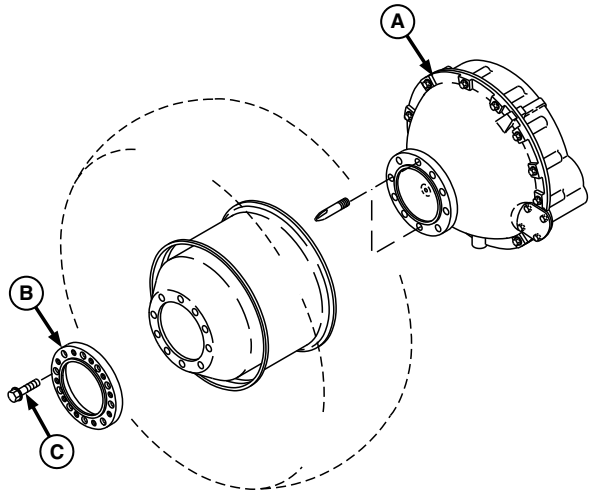
1. Инсталирајте ги пилот нитните во горниот и долниот отвор на погонскиот бандаж (A). Навоите на двоглавата навртка мора целосно да влезат во отворот така што внатрешниот крај е порамнет со внатрешниот дел од главината.

ВАЖНО: Како последица на вдлабениот дизајн на одвојувачкиот прстен, завртките на внатрешното тркало може да се проверат и стегнат со момент клуч кога е извадено надворешното тркало.

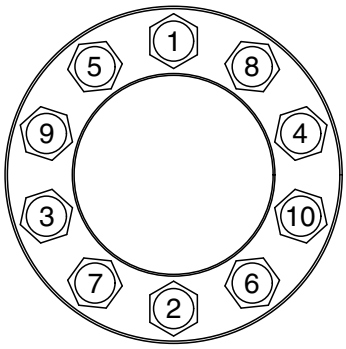
Внатрешното тркало е инсталирано преку главчината на погонското тркало (внатрешен бандаж) позиционирајќи ја гумата близу машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Внатрешното тркало има подлабоко изместување отколку надворешното тркало.

2. Поставете го внатрешното тркало на двоглавите навртки така што долниот крај на клиновите на гумата се кон напред и кон надолу.
3. Инсталирајте го тркалото со одвојувачкиот прстен (B) и прицврстете со завртките на тркалото (C). Главите на винтовите на тркалото се вклопуваат во поголеми отвори без навој.
4. Извадете ги пилот нитните и заменете ги со завртки на тркало.



H118393 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Редослед на затегнување

A—Главина на погонот
B—Граничен прстен
C—Винтови на тркало (10 употребени)

5. Затегнете ги винтовите на тркалото според спецификацијата со користење на вкрстена насока за рамномерно и цврсто да го затегнете тркалото со главината.

Технички податоци (спецификации)

Винтови на тркало—Вртлив момент.....710 N·m (524 lb·ft)

6. Повторете ги чекорите на спротивната страна од машината.

Продолжува на следната страница

OUO6075,00042E3 -A8-18MAY16-1/2

ВАЖНО: Како последица на вдлабениот дизајн на одвојувачкиот прстен, завртките на внатрешното тркало може да се проверат и стегнат со момент клуч кога е извадено надворешното тркало.

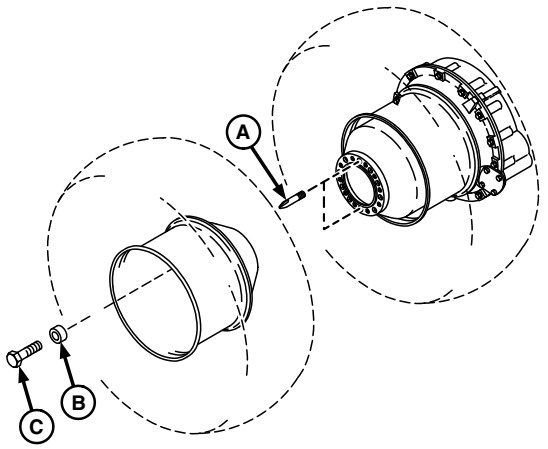
ЗАБЕЛЕШКА: Надворешното тркало има поплитко изместување отколку внатрешното тркало.

7. Поставување на надворешно тркало: Инсталирајте ги пилот нитните (A) во горниот и долниот отвор на навојните отвори на одвојувачкиот прстен. Навоите на двоглавата навртка мора да се порамнат со отворот.
8. Поставете го надворешното тркало на двоглавите навртки така што долниот крај на клиновите на гумата се кон напред и кон надолу.
9. Инсталирајте го тркалото со одвојувачите (B) и прицврстете со завртките на тркалото (C).
10. Извадете ги пилот нитните и заменете ги со одвојувачи и завртки на тркало.
11. Затегнете ги винтовите на тркалото според спецификацијата со користење на вкрстена насока за рамномерно и цврсто да го затегнете тркалото со главината.

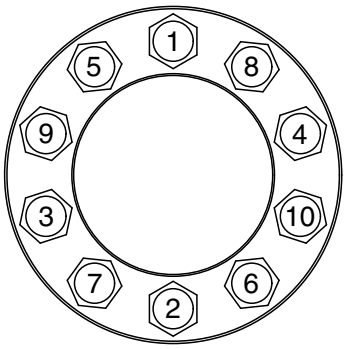
Технички податоци (спецификации)

Винтови на тркало—Вртлив момент.....710 N·m (524 lb·ft)

12. Повторете ја постапката од другата страна на машината и спуштете ја на земја.
13. Проверете го притисокот во гумата и напумпајте ако е потребно. Погледнете во Нега и сервисирање на гумите во ова поглавје за притисок на напумпаност на гумата.



H118394 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Редослед на затегнување

A—Пилотски двоглави навртки
B—Граничници
C—Винтови на тркало (10 употребени)

OUO6075,00042E3 -A8-18MAY16-2/2

Двојни тркала со широко растојание за единично прикачување (изборно)

Централниот прстен за прикачување (A) дозволува секое тркало одвоено да се прикачи на машината.

Прстените за прикачување Ви дозволуваат да инсталирате или отстраните Вашите надворешни тркала без да ги отстранувате внатрешните погоски тркала. Тоа ја олеснува подготовката на машината за товар или истовар од приколка или кога е потребна потесна ширина на транспортот.

A—Прстен за прикачување

H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -A8-15MAR07-1/1

Вртлив момент на винтот на задното тркало

Секогаш кога се вади задното тркало, затегнете ги винтовите на тркалото според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Винтови M16 на тркалата (нормална употреба, погон на две тркала)—Вртлив момент	315 N·m (230 lb·ft)
Завртки на тркало M22 (дополнително тешки товарни, кај погон на две тркала)—Вртлив момент	710 N·m (524 lb·ft)
Винтови M22 на тркалата (погон на четири тркала)—Вртлив момент	710 N·m (524 lb·ft)

H96809 —UN—09JUN10

После првиот работен час и повторно после на секои 10 работни часа, затегнувајте ги завртките на тркалото според специфицираното се до навршување на 50 работни часа. Затегнувајте ги завртките на тркалата на секои изминати 100 работни часа.

ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете на лепенката на гумата за правилна низа на вртливиот момент.

OUO6075,00042E4 -A8-02JUN16-1/1

Употреба на течен тег

⚠ ВНИМАНИЕ: За поставување на течен тег (баласт) треба да се има специјална опрема и обука.

ВАЖНО: Покријте го бандажот целосно со раствор за да не кородира, но НИКОГАШ не полнете ја гумата повеќе од 90 проценти. Премногу раствор нема да остави доволно воздух за амортизирање на шоковите. Може да се појави оштетување на гумите.

Раствор од вода и калциум хлорид овозможува безбеден и економичен баласт. Ако исправно се користат, нема да ги оштети гумите, внатрешните гуми или бандажите.

Користете калциум хлорид за да спречете замрзнување на водата. Мешавината од 1.6 kg (3-1/2 lb) калциум хлорид по 3.8 L (1 gal) нема да ја замрзне наведеното средство -45°C (-50°F).

ЗАБЕЛЕШКА: Не се препорачува користење на алкохол како течен баласт. Растворите на калциум хлорид се потешки и поекономични.

H96809 —UN—09JUN10

Полнете тубелес гумите најмалку на нивото на вентилот (најмалку 75 проценти полни). Послаб раствор ќе ги изложи деловите на бандажите, што може да доведе до корозија. Внатрешните гуми можат да бидат наполнети до кој било степен под 90 проценти.

OUO6075,00007D0 -A8-10JUN10-1/1

Барања во врска со баластот (S760)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 и драпери од сериите 700D се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600 и со драперите од сериите 600D.

Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
735D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	5

BPU = Појасна пикап платформа R = Ригидна платформа F = Флексибилна платформа D = Платформа на транспортната лента FD = Флексибилна платформа на транспортната лента X = продолжлива платформа C = Хедер за пченка C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™	0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми. Задни гуми 1 = 500/85R24. Задни гуми 2 = 500/80R28. Задни гуми 3 = 520/80R26. 4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 или 620/70R26) задни гуми. Задни гуми 5 = 750/65R26. NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004624 -A8-08JUN17-1/1

Барања во врска со баластот (S770)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 и драпери од сериите 700D се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600 и со драперите од сериите 600D.

Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	Не	Да	Не	Да	Не	Да	Не	Да
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
712C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	NR	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
735D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635X	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
Задни гуми 2 = 500/80R28.
Задни гуми 3 = 520/80R26.
4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 или 620/70R26) задни гуми.
Задни гуми 5 = 750/65R26.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004626 -A8-08JUN17-1/1

Барања во врска со баластот (S770 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 и драпери од сериите 700D се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600 и со драперите од сериите 600D.

Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
625X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
Задни гуми 2 = 520/80R26.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004627 -A8-08JUN17-1/1

Барања во врска со баластот (S780)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 и драпери од сериите 700D се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600 и со драперите од сериите 600D.

Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
Задни гуми 2 = 500/80R28.
3 = 620/70R26 (или 23.1R26 R1) задни гуми.
Задни гуми 4 = 750/65R26.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004629 -A8-08JUN17-1/1

Барања за баласт (S785 и S790)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 и драпери од сериите 700D се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600 и со драперите од сериите 600D.

Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
640X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
Задни гуми 2 = 500/80R28.
3 = VF620/70R26 (или 23.1R26 R1) задни гуми.
Задни гуми 4 = 750/65R26.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000462A -A8-08JUN17-1/1

Барања во врска со баластот (S780 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 и драпери од сериите 700D се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600 и со драперите од сериите 600D.

Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	0

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000462B -A8-08JUN17-1/1

Барања за баласт (S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт прикажани за хедерите за пченка од сериите 700 и драпери од сериите 700D се компатибилни со хедерите за пченка од сериите 600 и со драперите од сериите 600D.

Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

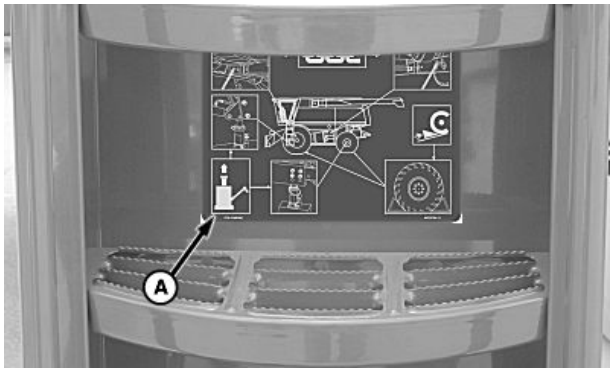
BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000462C -A8-08JUN17-1/1

Налепница за положби на џеб за дигалка



H106687 —UN—24JAN13

ВНИМАНИЕ: Секогаш испразнете го резервоарот за зрна пред да ја подигнувате машината.

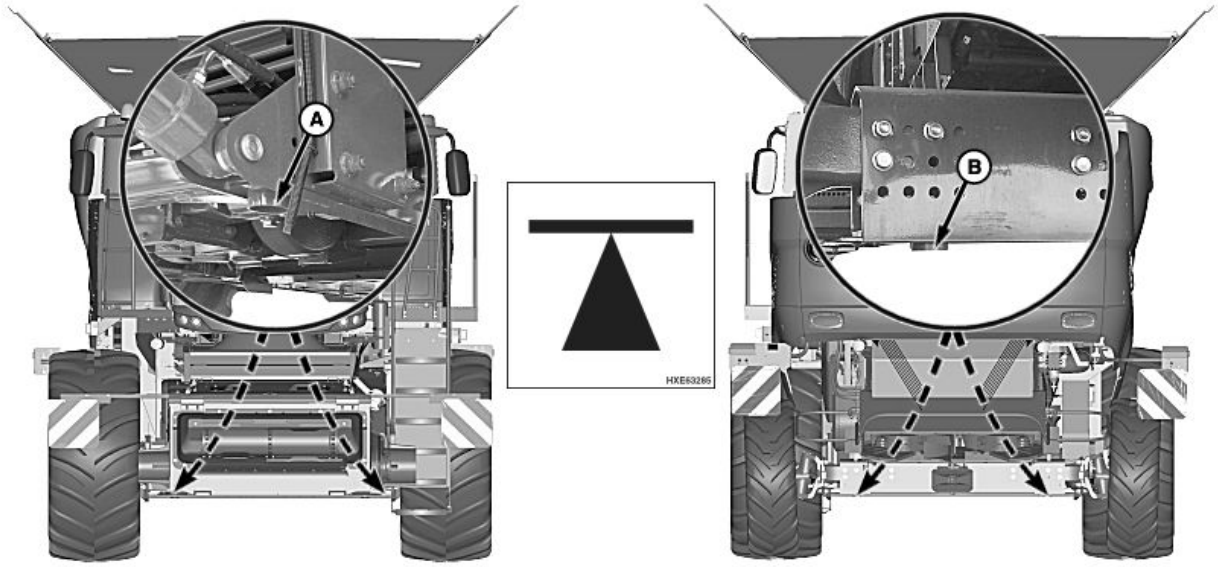
Блокирајте ги и двете страни на гумите за да спречите движење на машината.

Налепницата за положби на џебот за дигалка (A) се наоѓа на скалата на кабината. Налепницата ги прикажува точните положби за подигнување на машината со користење на соодветни дигалки.

A—Налепница за положби на џеб за дигалка

OUO6075,0001392 -A8-24JAN13-1/1

Места за дигање со дигалка



H105883 —UN—24JAN13

A—Предни места за дигалка **B—Задни места за дигалка**

ВНИМАНИЕ: Секогаш испразнете го резервоарот за зрна пред да ја подигнувате машината.

Блокирајте ги и двете страни на гумите за да спречите движење на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Местата за дигалка се наоѓаат од двете страни на машината, од напред и од позади.

Не ја подигнувајте машината на поинаква локација од онаа со џеб за дигалка.

OUO6075,00011DA -A8-21MAR16-1/1

Транспорт по патишта со прикачен хедер

Почитувајте ги националните и локалните законски прописи во врска со работењето со комбајнот по јавни патишта.

Оваа комбајна може да биде одобрена за превезување во сообраќајот во Германија со 8-реден Geringhoff склоплив хедер и 8-редниот Kemper склоплив хедер.

Превезувањето во сообраќајот во Германија мора да биде одобрен од страна на вашиот локален "TUEV" за да се достигне патна дозвола.

Пријавете се за одобрение кај вашиот застапник или производствената фабрика.

OUO6075,000431D -A8-29JUN16-1/1

Управување со машината на патишта

ВНИМАНИЕ: Избегнете заплеткување на погонската линија. Капаците на резервоарот на жито мора да бидат затворени пред превезување на машината.

ВАЖНО: Проверете дали резервоарот за гориво е празен пред транспортирање на машината по патишта.

Уверете се дека преклопниот сврдел за празнење и преклопливите капаци на резервоарот за жито се потполно преклопени пред да ја возите машината.

1. Притиснете го копчето за склопување на лентата за навигација. Видете го делот за помош кај

H115016 —UN—22MAR16

Копче за преклопување

апликациите за преклопување или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.

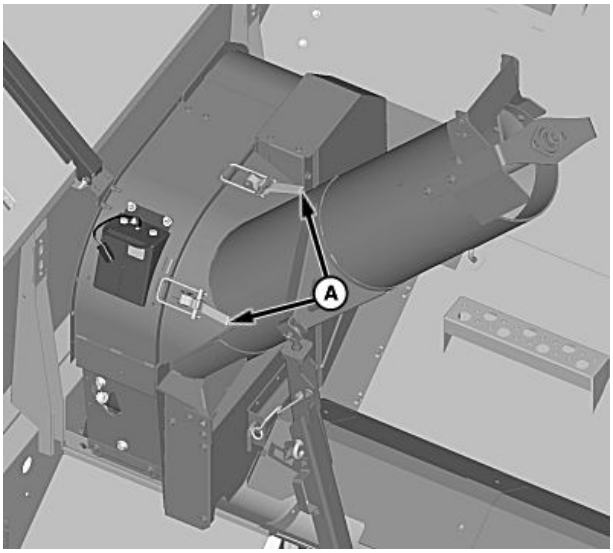
Следниве работи мора да бидат склопени во превозна позиција:

- Сврделот за празнење
- Капаците на резервоарот за жито (ако има во опремата)

OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-1/13

2. **Мануелно преклопување на сврделот за чисто жито (ако има во опрема):** Ослободете ги стегачите (A) и спуштете ја спиралата.

A—Стегачи



H102235 —UN—15JUN11

Продолжува на следната страница

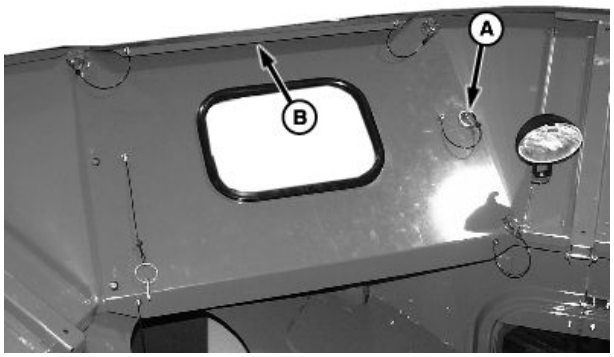
OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-2/13

3. **116 L/s (3.3 bu/s) Стапка на празнење од продолжетоци на резервоар за жито (ако има во опрема):** Извадете ги брзо-заклучувачките клинови (A) од аголните продолжетоци на резервоарот за жито (B). Ставете ги аголните продолжетоци за складирање во резервоарот за жито (C). Преклопете ги наставките на резервоарот за гориво како што следи:

   a. Преклопете предната наставка на резервоарот за гориво и задната наставка на резервоарот за гориво.

   b. Преклопете левата наставка на резервоарот за гориво и десната наставка на резервоарот за гориво.

A—Клинови за брзо заклучување
B—Аголни наставки за резеервоарот за зрна
C—Складишен дел



H75331 —UN—26FEB03

Прикажаната предна наставка на резервоарот за зрна

H113135 —UN—05MAR15

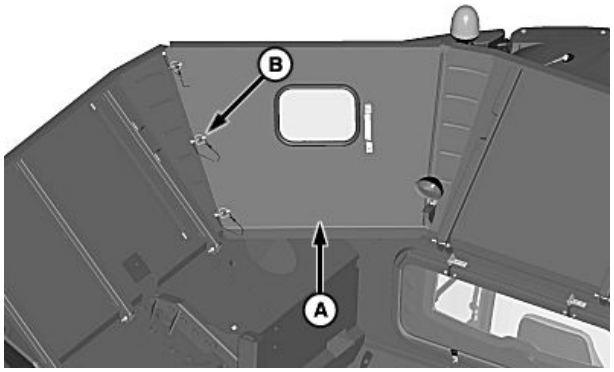
OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-3/13

4. **134 L/s (3.8 bu/s) Стапка на празнење од продолжетоци на резервоар за жито (ако има во опрема):** Извадете ги брзо-заклучувачките клинови (B) од аголните продолжетоци на резервоарот за жито (A). Ставете ги аголните продолжетцик за складирање на резервоарот за жито (C). Преклопете ги наставките на резервоарот за гориво како што следи:

   a. Преклопете предната наставка на резервоарот за гориво и задната наставка на резервоарот за гориво.

   b. Преклопете левата наставка на резервоарот за гориво и десната наставка на резервоарот за гориво.

A—Аголни наставки за резеервоарот за зрна
B—Клинови за брзо заклучување
C—Складишен дел



H114383 —UN—02JUN15

Предната наставка на резервоарот за зрна

H114384 —UN—02JUN15

Продолжува на следната страница

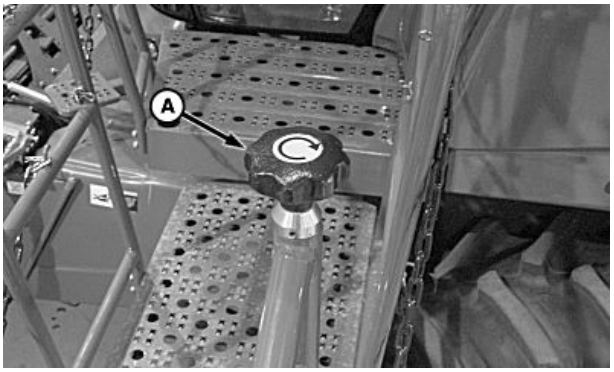
OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-4/13

ВНИМАНИЕ: Свртете ги скалите во целосна предна позиција за да се намали ширината на машината и за да се насочат светлата за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

ВАЖНО: Патувајте со нормална брзина според условите на патишта или полето. Никогаш не возете на патишта со зрната во резервоарот.

Следете локални правила за големина на опрема, светло и означување пред возење на јавни патишта.

5. Користете рачка (A) за отклучување на скали и нивното свртување кон напред.
6. Преклопете ја радио антената надолу и држачот со кука (ако постои). Доколку куката не е достапна, прицврстете ја антената на кровот од кабината со леплива лента.



H96869 —UN—11JUN10

A—Рачка

OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-5/13

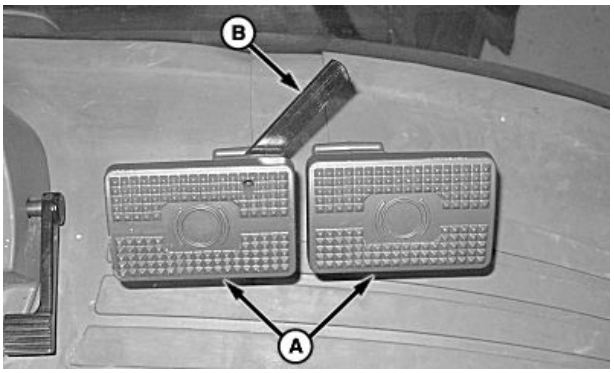
7. Блокирајте ги педалите за сопирачки со катанецот (B) кога работете на патишта. За работа на поле, оставете ги сопирачките (A) отклучени.

ВНИМАНИЕ: Користете го ременот на седиштето кога работите со машината или се возите како набљудувач.

8. Ставете го безбедносниот ремен.

ВНИМАНИЕ: Свирнете со сирената пред стартувањето на моторот за да ги предупредите другите да се оддалечат од машината.

9. Свирнете со сирената и стартување на машината. Употребете помошни средства за стартување во ладни временски услови по потреба.



H96681 —UN—01JUN10

A—Педали **B—Заклучено**

OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-6/13

10. Подигнете го хедерот со прекинувачот за хедер.

H116348 —UN—19DEC16

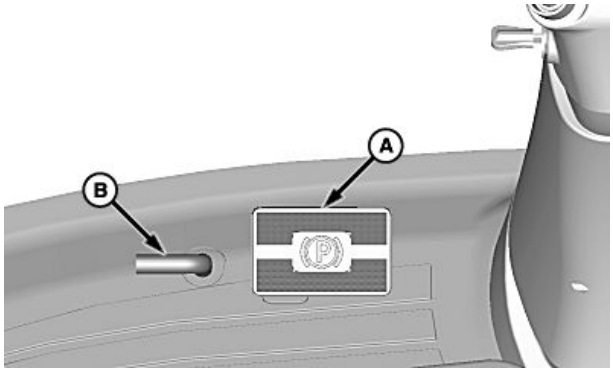
Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот

Продолжува на следната страница

OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-7/13

11. **Пренос со механичко префрлање:** Ослободете ја паркирната сопирачка (A) со педала (B).

A—Сопирачка **B—Педала**



H119677 —UN—20OCT16

OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-8/13

12. **Машини HillMaster™:**

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте да изгубите контрола за време на патен транспорт и сериозна повреда или смрт. Никогаш не ја транспортирајте машината на пат со HillMaster™ системот за нивелирање во автоматски режим. Никогаш не обидувајте се рачно да ја накосите машината додека ја транспортирате на пат.

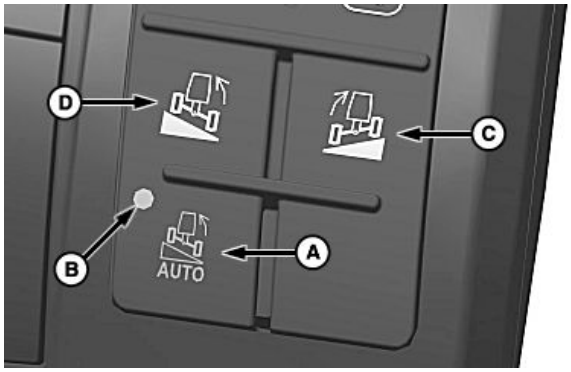
a. Поместете ја машината на рамен терен.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

b. Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување (A) **пет секунди** или додека не почне да трепка индикациското светло (B).

c. Притиснете и задржете го десниот прекинувач за мануелно навалување (C) за да ја навалите шасијата на машината на десно.

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™ прекинувачи

A—Контролен прекинувач за автоматско порамнување
B—Индикациско светло
C—Прекинувач за рачно накосување надесно
D—Прекинувач за рачно накосување налево

d. Притиснете и задржете го левиот прекинувач за мануелно навалување (D) за да ја навалите шасијата на машината на лево.

OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-9/13

ЗАБЕЛЕШКА: По транспортирањето на машината, притиснете го прекинувачот за исклучување на патниот транспорт и задржете го две секунди овозможувајќи индикациското светло да се ИСКЛУЧИ и посакуваните функции на прекинувачите да работат.

13. Вклучете го прекинувачот што го исклучува патниот превоз.

H117022 —UN—28MAR16

Исклучување на патен превоз

Продолжува на следната страница

OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-10/13

⚠ВНИМАНИЕ: Кога превезувате на пат или автопат, светлата за обележување/опасност и светлата назад што се од обете страни, им обезбедуваат предупредување на операторите на возилата што се приближуваат од напред и позади. Тие светла за предупредување мора да бидат ВКЛУЧЕНИ кога машината се вози на јавени патишта. Занишајте ја скалата на кабината целосно кон напред за да ги насочите светлата за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат. Не употребувајте ги светлата за означување/опасност ако тоа е забрането со закон.

H117885 —UN—29MAR16

Светло за опасност

14. Прекинувачот за ротациони/предупредувачки светла за опасност ВКЛУЧЕТЕ го за дневно и ноќно патување по пат. Светлата за предурпедување автоматски работат кога светлата за предупредување по пат се ВКЛУЧЕНИ.

OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-11/13

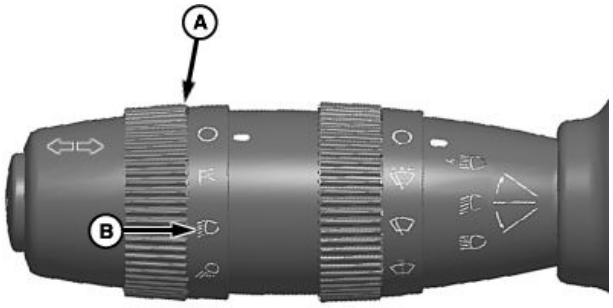
15. Користете го прекинувачот (A) за да ги ВКЛУЧИТЕ светлата за возење (B) по пат за движење во ноќно време.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторите за трепкачи на екранот кај аголниот постамент светат за да покаже вртење.

16. Користете ги трепкачите по потреба. Тие не можат самите да се откажат.

A—Прекинувач за избор

B—Прекинувач за светла за возење по пат



H96014 —UN—22JUN11

OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-12/13

17. Притиснете го прекинувачот за моторна брзина за максимална брзина на мотор.

ЗАБЕЛЕШКА: За работа во поле, одберете ја брзината согласно кон работните услови.

18. **Пренос со механичко префрлање:** Ставете во трета брзина за возење по пат.

⚠ВНИМАНИЕ: Ако ја транспортирате машината со приклучен хедер, патувајте со нормална брзина за да осигурите соодветно исведување на сопирање и контрола над машината.

H117021 —UN—28MAR16

Моторна брзина (брза брзина)

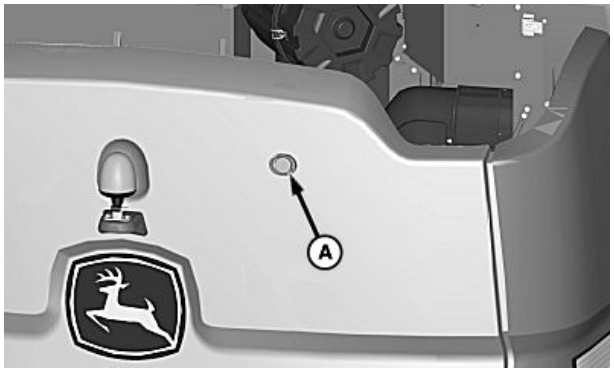
19. Полека поместете ја повеќе функционалната рачка напред или на назад. Кога ќе дојдете до врвот на брдо, повлечете ја повеќе-функционалната рачка пред да почнете да возите надолу од другата страна.

OUO6075,00044CF -A8-25JAN17-13/13

Аларм при возење наназад

Ако повеќенаменската рачка се подвижи наназад додека моторот работи, алармот за наназад (A) му праќа акустичниот сигнал за да ги предупреди другите околу машината дека операторот оди наназад.

A—Аларм при возење наназад



H97997 —UN—15SEP10

OUO6075,00016AC -A8-22NOV13-1/1

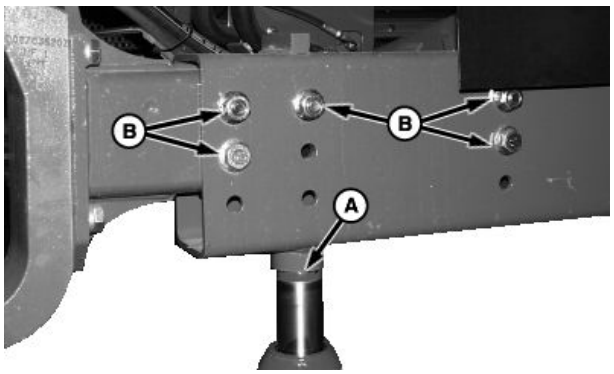
Транспортирање на машината на приколка

ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете за возење на машина по пат за дополнителни информации дадени порано во овој дел кои што МОРА да бидат направени пред превоз на машината на приколка.

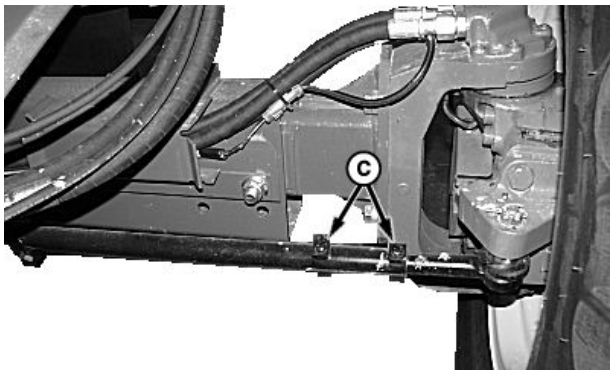
1. Отстранете го хедерот и надворешните двојни тркала (ако постојат).

ЗАБЕЛЕШКА: После транспортирањето на машината, нагодете го растојанието на задната оска во претходната ширина.

2. Најдете го местото за дигалка (A) на задната осовина и подигнете ја машината.
3. Отстранете ги завртките со глава (B) од задната оска.
4. Отстранете ги завртките со глава (C) од влечната спона.
5. Нагодете ја задната оска во најтесната положба. Повторете ги чекорите според потребите и на спротивната страна.
6. Поставете ги претходно отстранетите машински делови и затегнете ги според спецификациите.



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Џеб за дигалка
B—Завртка со глава (5 употребени)
C—Завртки со глава

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на оската—Вртлив момент	620 N·m (460 lb·ft)
Завртки на водилка (со 2 завртки)—Вртлив момент	62 N·m (46 lb·ft)
Завртки на водилка (со 3 завртки)—Вртлив момент	126 N·m (93 lb·ft)

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-1/19

7. **Машини HillMaster™:**

⚠ ВНИМАНИЕ: Никогаш не ја возете машината на пат со HillMaster™ системот за нивелирање во автоматски режим. Никогаш не обидувајте се рачно да ја накосите машината додека таа е на приколка.

a. Поместете ја машината на рамен терен.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

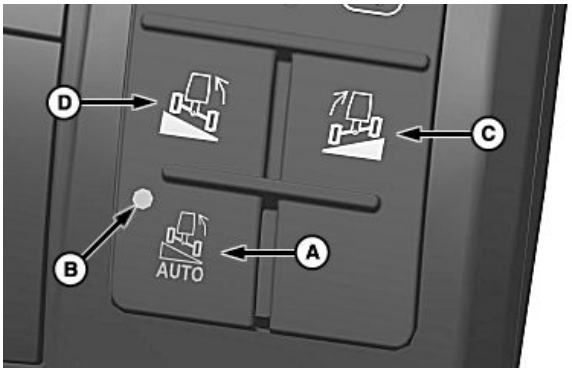
b. Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување (A) **пет секунди** или додека не почне да трепка индикациското светло (B).

c. Притиснете и задржете го десниот прекинувач за мануелно навалување (C) за да ја навалите шасијата на машината на десно.

d. Притиснете и задржете го левиот прекинувач за мануелно навалување (D) за да ја навалите шасијата на машината на лево.

8. Возете ја машината на приколка и поместете ја повеќе-функционалната рачка во неутрална позиција.

9. **Двојна конфигурација на приземјувачкиот дел на скалата:** Спуштете ја доставната комора на приколка за да дозволите подестот на скалата да може да се занесе во положба за транспорт.



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™ прекинувачи

A—Контролен прекинувач за автоматско порамнување
B—Индикациско светло
C—Прекинувач за рачно накосување надесно
D—Прекинувач за рачно накосување налево

10. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

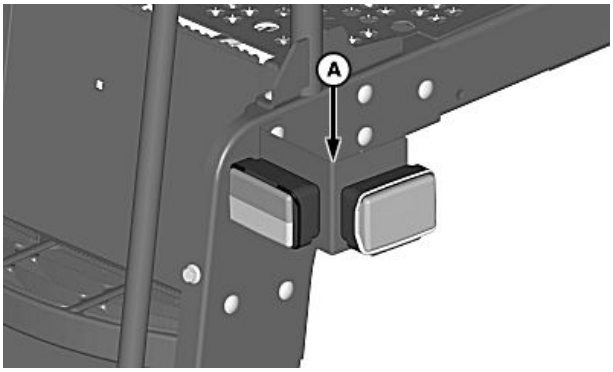
11. Преклопете ја радио антената надолу и држачот со кука (ако постои). Доколку куката не е достапна, прицврстете ја антената на кровот од кабината со леплива лента.

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-2/19

12. **Конфигурација со единечна гума:** Одвојте го кабелскиот сноп и отстранете го носачот за светло (A).

A—Носач за светло



H121713 —UN—07JUN17

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-3/19

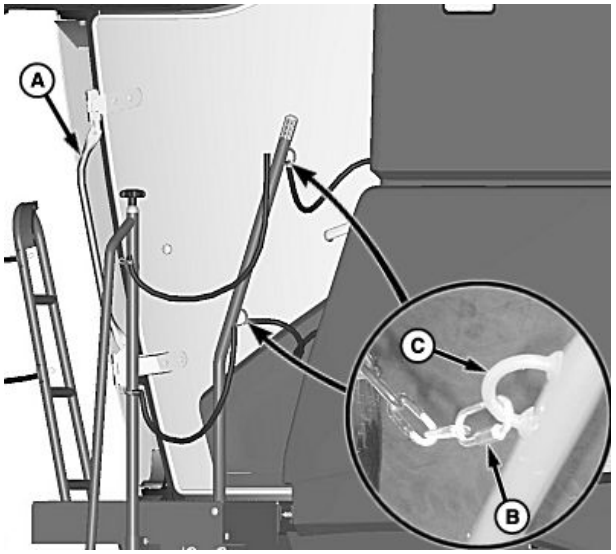
13. **Конфигурација со единечна гума:** Извадете го и сочувајте го гелендерот за кабината (A).

ВАЖНО: Можно е да дојде до повреда за вас или за другите заради паѓање. Бидете внимателни кога одвојувате безбедносни синџири и при демонтирање на подестот на скалата.

ЗАБЕЛЕШКА: Склопете го синџирот назад на постоечките јамки на гелендерот на скалата и јамките на резервоарот за жито. Ова го скратува синџирот и спречува оштетување на композитните плочи.

14. **Конфигурација со единечна гума:** Одвојте и задржете ја алката за затворање на синџирот (B) од јамката на држачот за раце (C).

A—Држач за раце
B—Спојна алка на синџирот
C—Јамки на држачот за раце



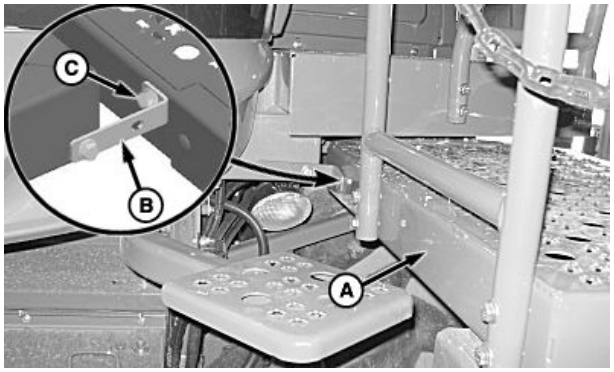
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-4/19

ЗАБЕЛЕШКА: Скалата за кабина мора да биде завртена преку најдлабоката позиција со задршка за да се обезбеди приземјување на скалата за да се допре држачот наменет за испорака.

15. **Конфигурација со единечна гума:** Занишајте го подестот на скалата (A) во положба за транспорт додека не дојде во контакт со транспортниот носач (B) и поставете ја завртката со глава (C).

A—Подест на скалата
B—Транспортен носач
C—Завртка со глава



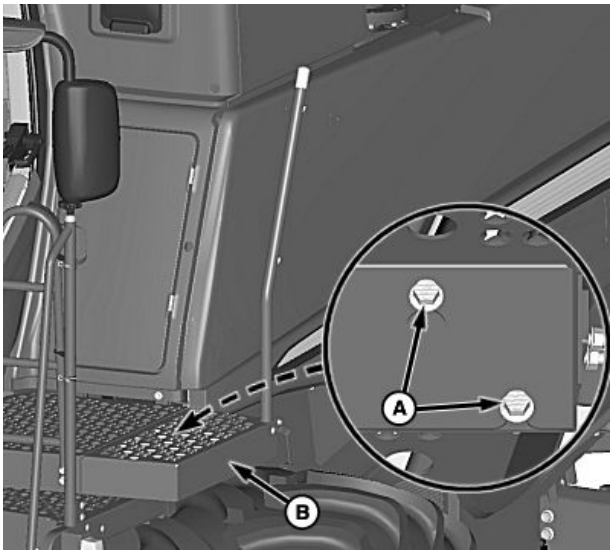
H102532 —UN—28JUN11

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-5/19

16. **Конфигурација со единечна гума:** Олабавете ги завртките со глава (A) и отстранете го подестот на скалата (B).

A—Завртка со глава (5 употребени) **B—Подест на скалата**



H102531 —UN—28JUN11

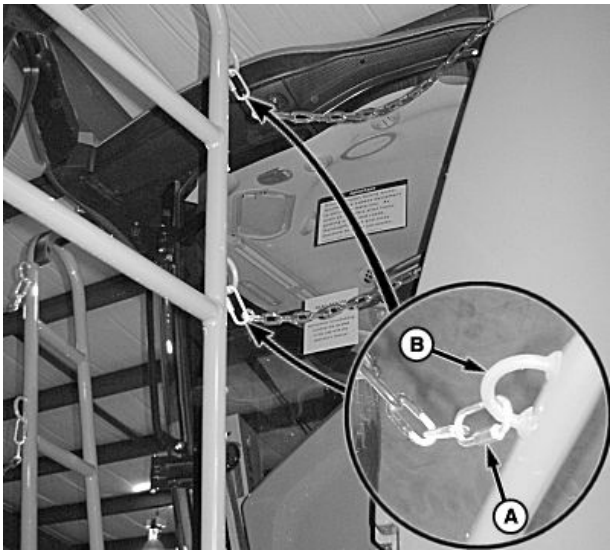
OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-6/19

ВАЖНО: Можно е да дојде до повреда за вас или за другите заради паѓање. Бидете внимателни кога одвојувате безбедносни синџири и при демонтирање на подестот на скалата.

ЗАБЕЛЕШКА: Склопете го синџирот назад на постоечките јамки на резервоарот за жито. Ова го скратува синџирот и спречува оштетување на композитните плочи.

17. **Конфигурација со дупла гума:** Откачете го и сочувајте го затворениот синџирско поврзување (A) од јамките на гелендерот (B) од обете страни на гелендерот.

A—Спојна алка на синџирот **B—Јамка на држачот за раце**

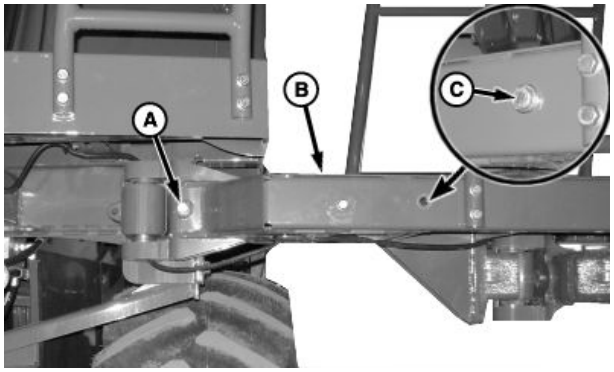


H102501 —UN—27JUN11

Продолжува на следната страница OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-7/19

18. **Конфигурација со дупла гума:** Отстранете ја завртката со глава (A) и занишајте го подестот на скалата (B) во положба за транспорт.
19. **Конфигурација со дупла гума:** Поставете ја претходно отстранетата завртка со глава (C) во складирана положба, како што е прикажано.

A—Завртка со глава
B—Подест на скалата
C—Завртка со глава



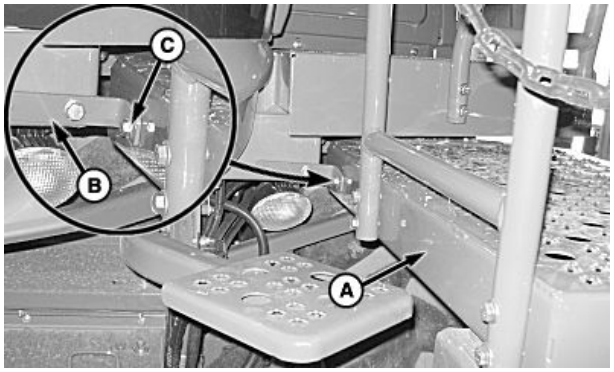
H102502 —UN—27JUN11

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-8/19

ВАЖНО: Куќиштето за достава МОРА да биде спуштено на приклока за да избегнете допир меѓу на приземјувачкиот дел на скалата и погонското вратило на куќиштето за достава кога скалата е свиткана на напред.

ЗАБЕЛЕШКА: Скалата за кабина мора да биде завртена преку најдлабоката позиција со задршка за да се обезбеди приземјување на скалата за да се допре држачот наменет за испорака.

20. **Конфигурација со дупла гума:** Занишајте го подестот на скалата (A) во положба за транспорт додека не дојде во контакт со транспортниот носач (B) и поставете ја завртката со глава (C).



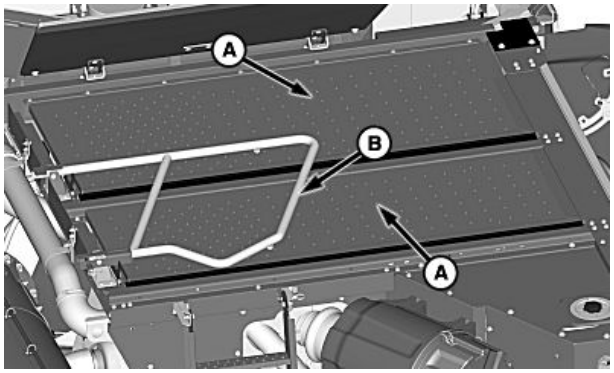
H102503 —UN—28JUN11

A—Подест на скалата
B—Транспортен носач
C—Завртка со глава

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-9/19

21. Спуштете ги капаците (A) за пристап до моторот и држачот за раце (B) за да ги заклучете капаците во место.

A—Капаци за пристап до моторот
B—Држач за раце



H118330 —UN—04MAY16

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-10/19

ВНИМАНИЕ: За да го намалите ризикот на струен удар од напојувачките линии над главата, ниту еден дел од машината не треба да надмине висина од 4 m (13 ft 1 in).

Дозволете му на издувниот систем да се олади пред отстранување на продолжетокот на издувниот пригушувач и инсталирање на издувниот капак.

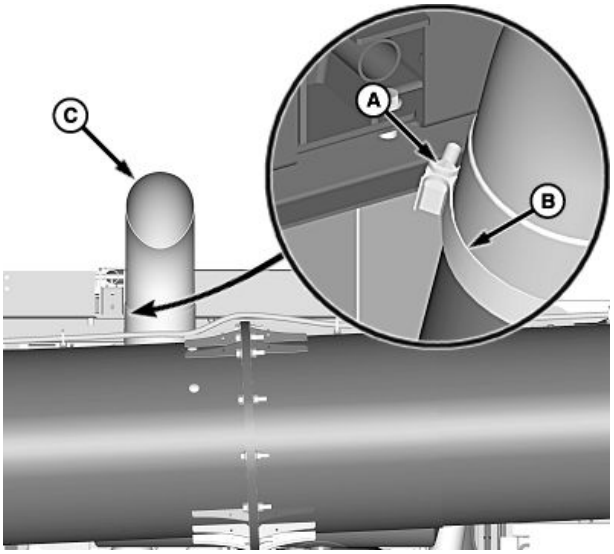
22. **Мотори од ниво 2/фаза II:** Олабавете ја навртката (A) на стегачот (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Продолжетокот на издувниот пригушувач МОРА да биде отстранет кога ја превезувате машината на приколка за да ја намалите вкупната висина на машината. Задржете го продолжетокот на издувниот пригушувач за понатамошно теренско користење.

После превезувањето, инсталирајте го продолжетокот на издувниот пригушувач и стегнете ја стегалката според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Стегалка—Вртлив момент.....80 N·m (59 lb·ft)



H121534 —UN—16MAY17

A—Навртка
B—Стегач
C—Продолжеток на издувен пригушувач

23. **Мотори од ниво 2/фаза II:** Отстранете го и сочувајте го продолжетокот на издувниот пригушувач (C).

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-11/19

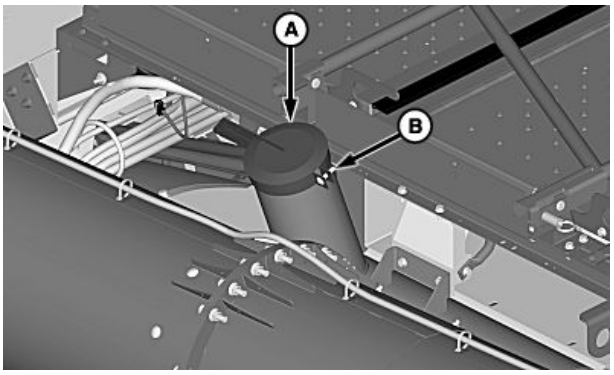
24. **Мотори од ниво 2/фаза II:** Инсталирајте го капачето на издувот (A) како што е прикажано.

25. **Мотори од ниво 2/фаза II:** Затегнете ја навртката (B) според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Навртка—Вртлив момент.....20 N·m (177 lb·in)

26. **Мотори од ниво 2/фаза II:** Спојте го затворено капачето за издувот со лента, за да спречите оштетување на турбополначот.



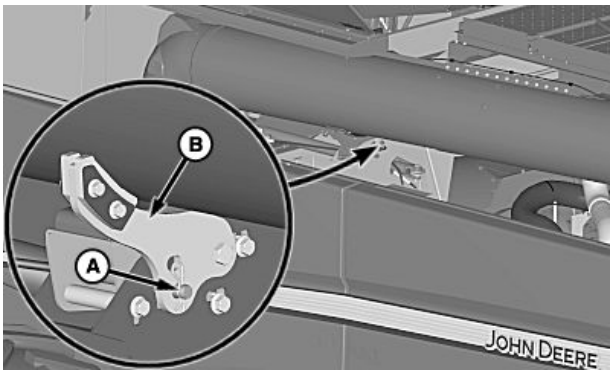
H121535 —UN—16MAY17

A—Капак на издув
B—Навртка

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-12/19

TS249 —UN—23AUG88



H106366 —UN—28JAN13

A—Клин со пружина и клин

B—Рачка за заклучување на растоварна спирала

⚠ ВНИМАНИЕ: Можно е да дојде до повреда или смрт за вас или за другите заради паѓање. Користете ги скалите или нешто слично со соодветна носивост за да дојдете до потребната положба кога го инсталирате потпорниот елемент на растоварната спирала. Не се обидувајте да пристапите до местото од моторната платформа.

27. **Рачка за заклучување на растоварната спирала:**

a. Отстранете го и сочувајте го штифна клинот и клинот (A).

b. Подигнете ја рачката на растоварната спирала (B) додека отворите не се порамнат.

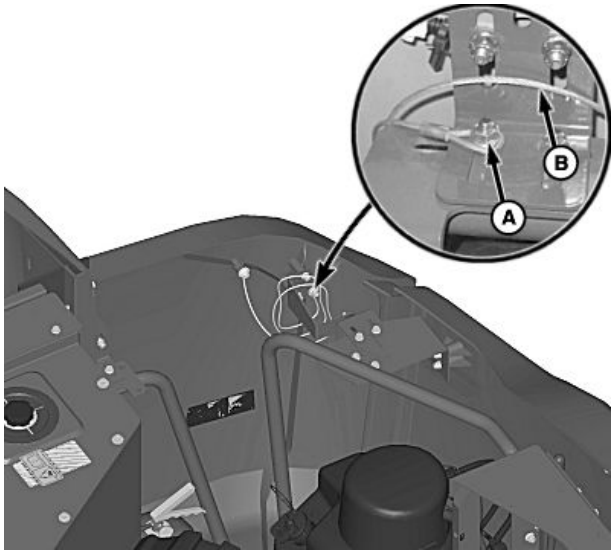
c. Поставете ги претходно изваденият клин и клин со пружина.

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-13/19

28. Олабавете ги машинските делови (A) и отстранете го кабелот (B) од складираната положба.

A—Хардвер

B—Кабел



H107241 —UN—18MAR13

Продолжува на следната страница

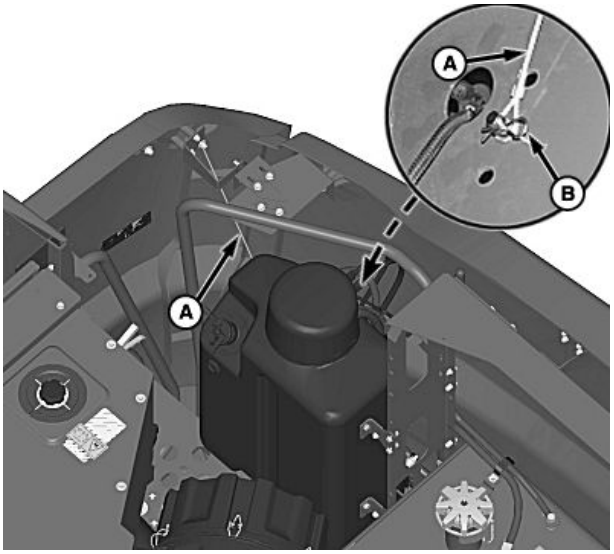
OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-14/19

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека кабелот е поставен на внатрешниот дел од држачот за раце.

Нагодете го клинот во различни положби ако кабелот не достигнува.

29. Поставете го кабелот (A) над клинот и затегнете го со клинот со пружина (B).

A—Кабел **B—Клин со пружина**

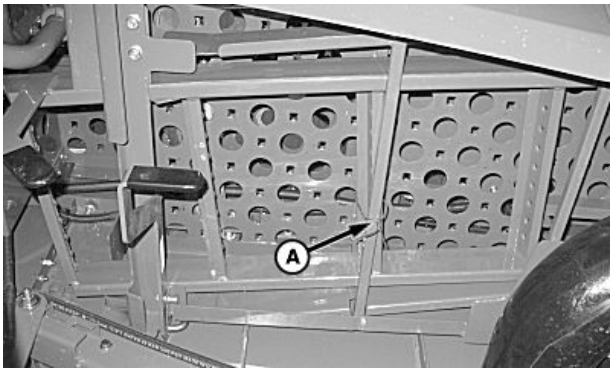


H107242 —UN—18MAR13

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-15/19

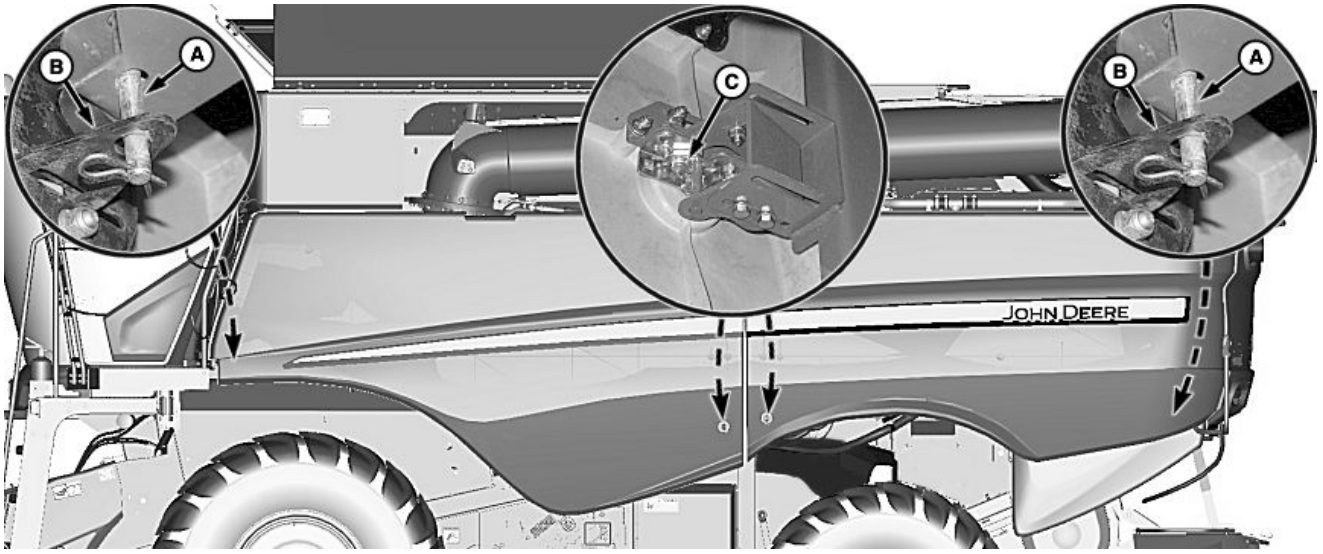
30. Врзете го продолжетокот за скалата на платформата (A) користејќи жица.

A—Платформа



H97171 —UN—29JUN10

Продолжува на следната страница OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-16/19



H114482 —UN—08JUN15

A—Клинови **B—Плочки за блокирање** **C—Брави**

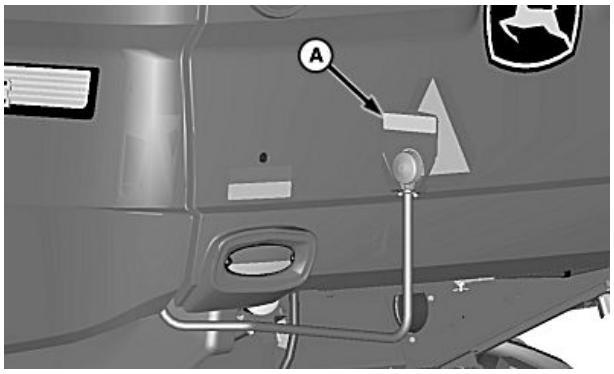
31. Инсталирајте ги клиновите (A) низ заклучувачките плочи (B) и прицврстете со штифна клиновите на предните и задните агли на вратите од лева страна што се креваат нагоре. Повторете го истото од другата страна на машината.

32. Употребете жица за да ги врзете вратите што се креваат нагоре кај кваките (C). Повторете го истото од другата страна на машината.

OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-17/19

33. Завртете ги левите и десните светла за опасност (A) наназад како што е прикажано доколку е опремено.

A—Светла за опасност



H106224 —UN—16JAN13

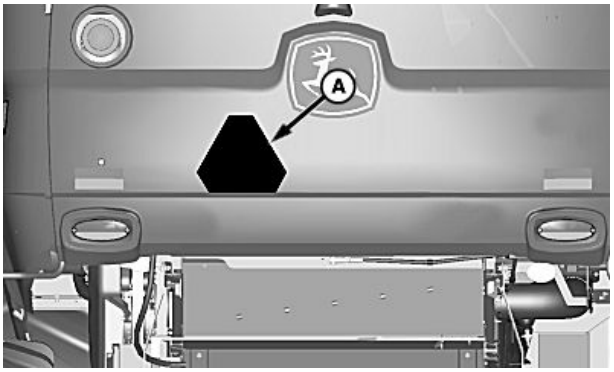
Продолжува на следната страница OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-18/19

34. Покријте го амблемот за споро движечки возила (A) ако има во опрема.

ВАЖНО: Заврзете ја машината за приколката со синџири.

35. Прицврстете ја машината на приколката со синџири (погледни за ознаки за места на врзување за машината на скалата за кабина во врска со информации за врзување).

A—Ознака за бавно возило



H106169 —UN—16JAN13

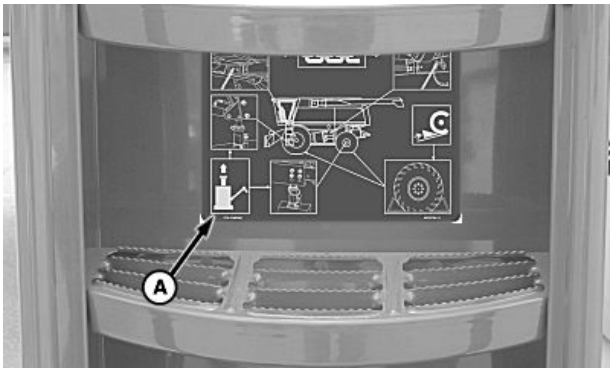
OUO6075,0004685 -A8-09JUN17-19/19

Налепница за положби на заврзување на машината

ВНИМАНИЕ: Секогаш испразнете го резервоарот за зрна пред да ја подигнувате машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Положбите на заврзување на машината се и на двете страна од машината на предниот и задниот дел.

Налепницата за положби на заврзување на машината (A) се наоѓа на скалата на кабината. Налепницата ги прикажува точните положби за зацврстување на машината со синџири.

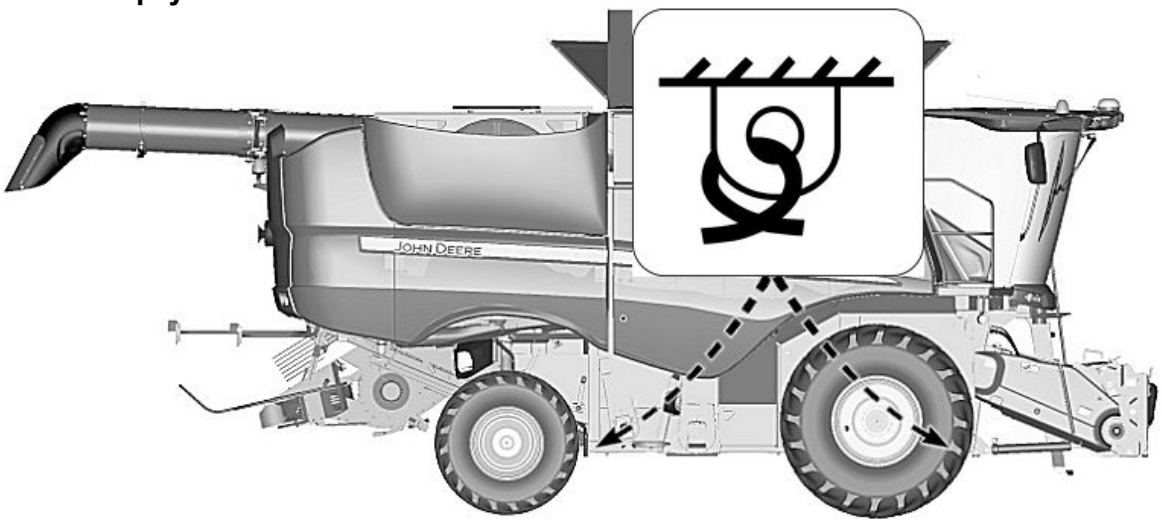


H106687 —UN—24JAN13

A—Налепница за положби на заврзување на машината

OUO6075,0001393 -A8-24JAN13-1/1

Места на поврзување на машината



H105885 —UN—24OCT12

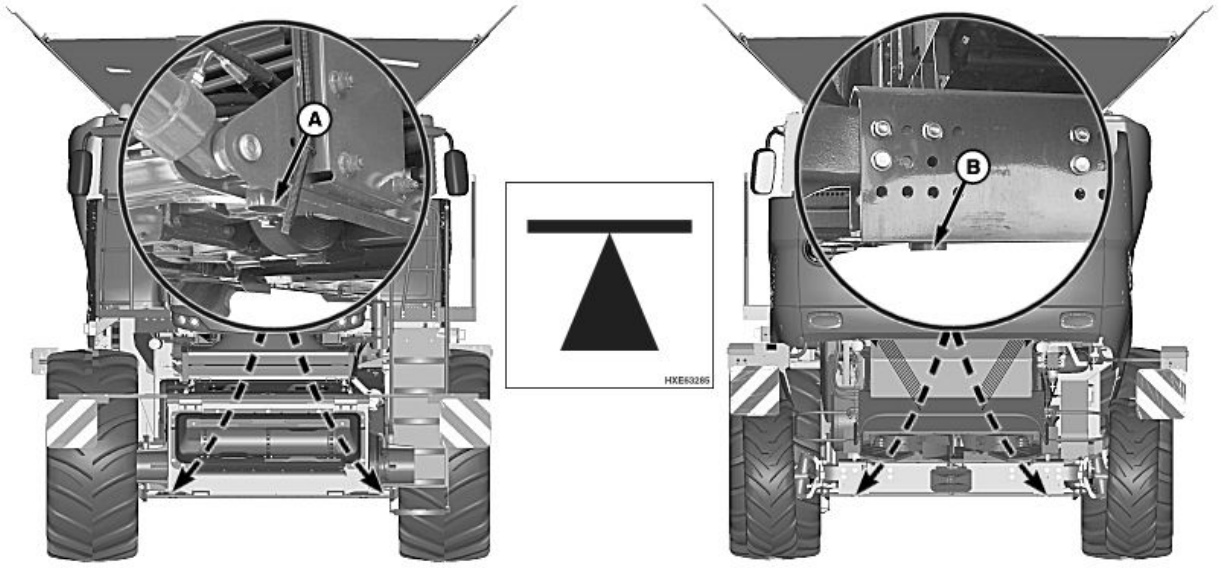
⚠ ВНИМАНИЕ: Секогаш испразнете го резервоарот за жито пред превоз на машината.

Користете ги обезбедените места што се прикажани на машината за правилно врзување на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Местата на поврзување со машината се наоѓаат од двете страни на машината, напред и позади.

OUO6075,00011DC -A8-10FEB16-1/1

Места за дигање со дигалка



А—Предни места за дигалка **В—Задни места за дигалка**

ВНИМАНИЕ: Секогаш испразнете го резервоарот за зрна пред да ја подигнувате машината.

Блокирајте ги и двете страни на гумите за да спречите движење на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Местата за дигалка се наоѓаат од двете страни на машината, од напред и од позади.

Не ја подигнувајте машината на поинаква локација од онаа со џеб за дигалка.

OUO6075,00011DA -A8-21MAR16-1/1

Информации за транспорт

ВНИМАНИЕ: За да го намалите ризикот на струен удар од каблите над главата, ниту еден дел од машината не треба да надмине висина од 4 m (13 ft 1 in). Капакот на резервоарот за зрна треба да биде затворен, а радио антена положена во хоризонтална положба пред транспортирањето на машината.

Избегнувајте заплеткување на електрични водови. Капакот на резервоарот за зрна треба да биде затворен, а радио антена положена во хоризонтална положба пред транспортирањето на машината.

Проверете ги локалните владини регулативи во однос на опремата за возење или влечење на јавни патишта. Користете помошни светла и уреди кои Ви се на располагање од Вашиот трговец со John Deere опрема за да ги предупредите другите возачи на патот.

Машината може да се транспортира на камионот со рамно лежиште или со влечење.

Кога машината се влече, погледајте во поглавјето за Влечење на машината.

OUO6075,0004318 -A8-24JUN16-1/1

Влечење на машината (машини со механички пренос на тежината)

ЗАБЕЛЕШКА: За машини со менувач преку притискање на копче и ProDrive™ преносни машини, погледнете го делот за помош кај апликациите за пренос или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.

ВНИМАНИЕ: Не ја влечете машината со сајли. Ако се скине јажето, би можело да предизвика телесна повреда.

Избегнувајте заплеткување на електрични водови. Наставки за зрно треба да се спуштени и радио антена треба да е спуштена пред транспортирањето.

Проверете ги локалните владини регулативи во однос на опремата за возење или влечење на јавни патишта. Користете помошни светла и уреди кои Ви се на располагање од Вашиот трговец со John Deere опрема за да ги предупредите другите возачи на патот.

Не ја влечете машината освен во случај на итност на кратко растојание од 8 km/h (5 mph). За да ја влечете машината, постапете според следново:

- Испразнете го резерворот со жито и отстранете го хедерот.
- Завртете го сврделот за празнење на назад. Преклопете ги наставките на резервоарот за зрна.
- Завртете ја скалата на напред и склопете ја надолу радио антената.
- Ослободете ја паркирната сопирачка.

ВНИМАНИЕ: Не отстранувајте ги спојките. Кога спојките се отстранети, сопирачките се оневозможени.

- Наместете ја рачката за менување на брзина и повеќенаменската рачка во неутрална положба.
- Влечете ја машината во насока на напред со прикачување на синџир околу главната осовина. Осигурајте се синџирот да не оштети никакви хидраулични линии. Нека има возач на операторското седиште за да ја управува и сопира машината.
- ВКЛУЧЕТЕ ги предупредувачките светла, освен ако е забрането со закон.
- Патувајте со безбедносна и нормална брзина не надминувајќи 8 km/h (5 mph).

ВНИМАНИЕ: Спречување на судир меѓу другите учесници во сообраќајот, бавно движење на трактори со додатоци или опрема за влечење, и самоодни машини на јавни патишта. Често проверувајте го сообраќајот зад вас, особено при вртења и користете сигнали со рака или трепкачи.

Користете ги предните светла, предупредувачките трепкачки светла и трепкачите за вртење, и дење и ноќе. Следете ги локалните прописи за осветлување и означување на опрема. Одржувајте го видливо осветлувањето и означувањето и во добар работен режим. Заменете ги или поправете ги светлата или ознаките кои се оштетени или изгубени.

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000447D -A8-31JAN17-1/1

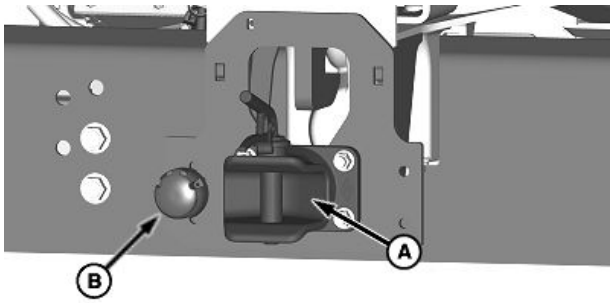
Рачна спрега на приколка—Прикачување (стандардно)

ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред да ја споите приколката.

Целосно подигнете го сецкачот.

Прикачете ја приколката на спрегата (A) и обезбедете ја со клинот од спрегата на приколката.

Поврзете го кабелскиот сноп на приколката со електричниот приклучок (B).



H118213 —UN—14APR16

A—Систем за закачување **B—Електричен приклучок**

OUO6075,00042C1 -A8-29JUN16-1/1

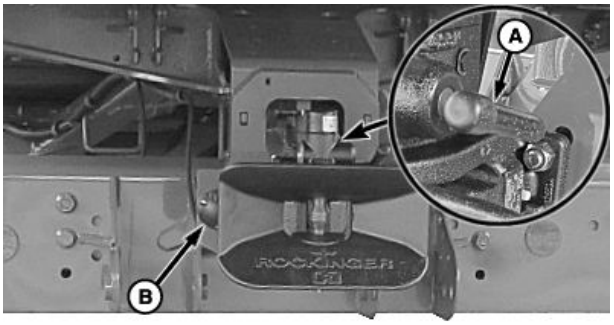
Полу-автоматска спрега на приколка—Прикачување (опција)

ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред да ја споите приколката.

Целосно подигнете го сецкачот.

Кренете ја рачката (A) за да го отворите клинот за заклучување и да ја прикачите приколката на машината. Кога спрегата од приколката се порамни со заклучувачкиот клин, рачката се спушта автоматски долу и ја заклучува спрегата на приколката во определеното место.

Поврзете го кабелскиот сноп на приколката со електричниот приклучок (B).

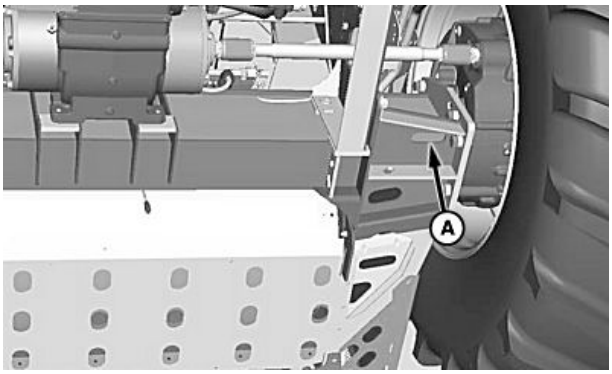


H111228 —UN—12MAY14

A—Рачка **B—Електричен приклучок**

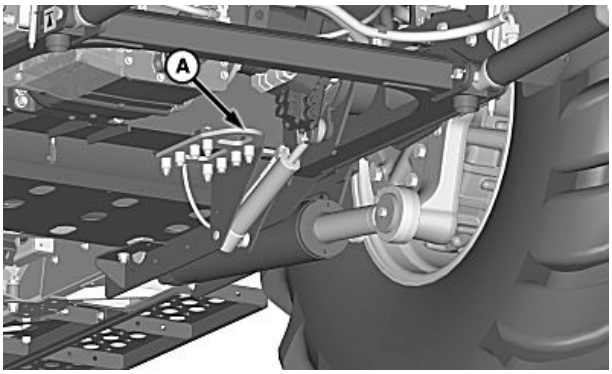
OUO6075,000431B -A8-29JUN16-1/1

Предна кука за влечење



H102206 —UN—14JUN11

Предна кука за влечење (машината Level Land)



H116908 —UN—14JAN16

Предна кука за влечење (HillMaster™ машини)

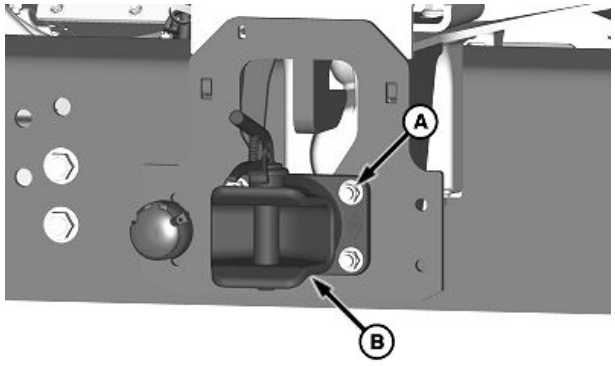
A—Кука

Влечете ја машината од кал во насока кон напред ако е потребно со приклучување на синџирот со куката (A) на предната оска. Погрижете се синџирот да не ги оштети хидрауличните водови.

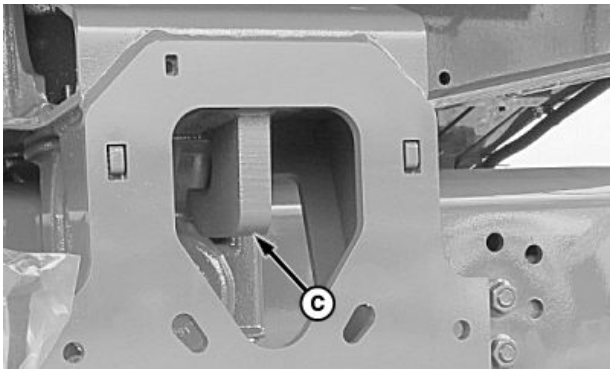
OUO6075,00044D1 -A8-14NOV16-1/1

Задна кука за влечење

Рачна спрега на приколка



H118216 —UN—14APR16



H111232 —UN—12MAY14

A—Завртка со глава и навртка (употребени се 4)

B—Систем за закачување на приколката

C—Кука

⚠ ВНИМАНИЕ: Не ја извлекувајте машината со спрегата на приколката. Единствено употребувајте ја испорачаната кука за влечење. Секогаш користете соодветен синџир. Не ја надминувајте силата на затегнување. Не го мешајте синџирот со ремени или јажиња за влечење. Складираната енергија во уредот за влечење може да предизвика сериозни телесни повреди доколку истиот се скрши.

Отстранете ги завртките со глава и навртките (A) од спрегата на приколката (B).

Прицврстете го ланецот на куката (C) и извлечете ја машината. Не користете ја оваа кука за влечење на приколка.

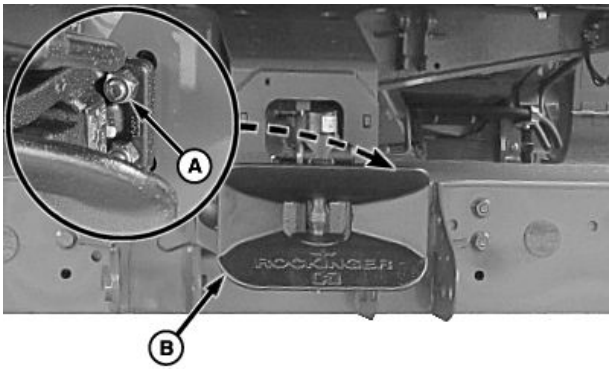
Ставете ја спрегата на приколката и прицврстете ја со завртките со глава и навртките Стегнете го хардверот според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

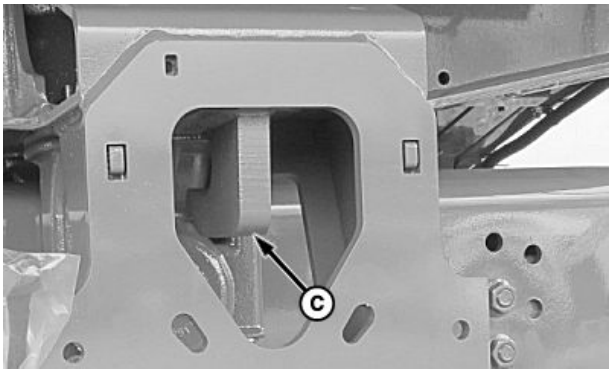
Хардвер на спрегата на приколката—Вртлив момент	205 N·m (151 lb·ft)

Продолжува на следната страница

Полу-автоматска спрега на приколка



H111231 —UN—12MAY14



H111232 —UN—12MAY14

A—Завртка со глава и навртка (употребени се 4)

B—Систем за закачување на приколката

C—Кука

⚠ ВНИМАНИЕ: Не ја извлекувајте машината со спрегата на приколката. Единствено употребувајте ја испорачаната кука за влечење. Секогаш користете соодветен синџир. Не ја надминувајте силата на затегнување. Не го мешајте синџирот со ремени или јажиња за влечење. Складираната енергија во уредот за влечење може да предизвика сериозни телесни повреди доколку истиот се скрши.

Отстранете ги завртките со глава и навртките (A) од спрегата на приколката (B).

Прицврстете го ланецот на куката (C) и извлечете ја машината. Не користете ја оваа кука за влечење на приколка.

Ставете ја спрегата на приколката и прицврстете ја со завртките со глава и навртките Стегнете го хардверот според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Хардвер на спрегата на приколката—Вртлив момент	205 N·m (151 lb·ft)

OUO6075,00042C2 -A8-29JUN16-2/2

Работа при ниски температури

ВАЖНО: Кога работите во ладни временски услови, проверете дали го користите соодветниот вид на дизел гориво. Дизел горивото за потопли временски услови ќе се згусне кога поминува низ цевките, филтрите за гориво и резервоарот за гориво. Системот за гориво треба да се сервисира доколку дојде до згуснување на дизел горивото. За понатамошни информации погледнете во делот за горива и подмачкувачи.

При работа на ниски температури во присуство на снег и мраз може да дојде до сериозно влошување на функциите на комбајната. МОРА особено да внимавате и да се погрижите снегот да не навлегува во комбајната. Доколку навлезе снег, може да дојде до блокирање на одредени делови како што се решетка, вентилторот за чистење, конкавниот дел на одделувачот и решетката на одделувачот. Работењето со ваквите блокирани делови може да предизвика оштетување и значителни поправки на машината или да резултира со намалување на нејзините функционални перформанси. Консултирајте се со вашиот трговец на John Deere опрема пред да работите на ладни временски услови.

OUO6075,0004574 -A8-31JAN17-1/1

Видови на жнеење

Нагодете ја машината според културата која се жнее и според условите на полето.

Одберете ја теренската брзина која што не ја преоптоварува машината. Моторот мора да биде на полни вртежи/мин. за сепараторот да се одржи на полна брзина. Одберете ја теренската брзина за побавно возење, но не намалувајте ја брзината на моторот.

Ако корпата е поставена преблиску до културата која се жнее, сламата ќе биде премногу подигната што ќе бара повеке коњски сили за вршење на културата.

Ако корпата е поставена предалеку од културата која се жнее, културата нема целосно да се врши.

По соодветното нагодување на корпата, нагодете ја брзината на сепараторот за да постигнете максимално вршење со минимално оштетување на културата. Ако се случи оштетувањето на културата, не проширувајте го зазорот на корпата. Наместо тоа, намалете ја брзината на влезниот акцелератор. Просторот во корпата кај овие култури има многу мало влијание врз оштетувањето на семето.

Културите како што се грав и грашок за јадење лесно можат да испукаат и да бараат користење на побавна брзина на погонот на влезниот акцелератор. Кога се жнее грав и грашок за јадење, држете ја машината полна за да се обезбеди доволно материјал за заштита културата од пукање.

За можни подобрувања во квалитетот на сламата, земете во предвид дека следното може да Ви помогне за подобрување на квалитетот на сламата во зависност од условите:

- Забавување на брзината на синџирот на доставната комора
- Намалување на брзината на влезниот акцелератор
- Намалување на брзината на роторот
- Отворање на корпата
- Намалување на елементите на вршалката
- Инсталирање на корпи со кружна шипка

За подобри перформанси на стрмни места, земете во предвид дека можете да ги подигнете разделниците кај основата на сврделот, да ги инсталирате високите разделници кај вибрирачкото гумно што се достапни преку вашиот John Deere трговец, и/или да ја подобрите дистрибуцијата на плева и зрна со инсталирање на капаците на решеткастиот одделувач (ако има во опрема), Секое од наведеното може да ја подобри дистрибуцијата на плева и зрна во чистачот на зрна што може да придонесе за подобри резултати на машините во услови на стрмнини.

Кога ја користете платформата за режење, режете ја културата што е возможно повисоко без губење на ниските кластови. Нагодете ја положбата на намотката и брзината за рамномерно полнење. Држете го секачот во уредна состојба и штитниците израмнети за да постигнете чисто режење.

Кога жнеете пченка, држете го хедерот за пченката онолку ниско колку што е потребно за класовите. Одржувајте го центарот во редовите за да спречите губење на класовите.

Кога користете ременски пикап, одржувајте го прозорот во центар така да доставната комора рамномерно се пони со материјалот. Кластови на зрна треба да бидат положени во една насока. Работете со машината така да најпрвин се примаат кластовите.

Кога жнеете соја со главата за културите во редови, одржувајте го хедерот што е можно пониско. Кога жнеете култури како што се сирак или сончоглед, работете со хедер онолку ниско колку што е потребно за режење на кластовите од стеблото.

Нагодете ги отворите на отстранувачот на плева за зрната или семето да поминат на долното сито во првите две третини од отстранувачот на плева без пропуштање на премногу груб материјал.

Користете што е можно повеќе воздух без издувување на чистите зрна и семе. За потешки култури потребно е повеќе воздух отколку за културите со полесно семе.

SS43267,00004E6 -A8-03FEB15-1/1

Комбинации на режими на копчињата за активирање

ЗАБЕЛЕШКА: Притиснете ги и задржете ги две секунди активирачките копчиња 1,2 или 3 на повеќе функционалната рачка за да влезете во посакуваниот режим во меморијата.

Подолу се покажани неколку вообичаени режими, но постојат многу комбинации.

Вклучени режимите на команди	Копче за активирање 1	Копче за активирање 2	Копче за активирање 3
Обновување на висина	Обновување на висина		
Враќање на висината, детекција на висината	Обновување на висина	Детекција на висина	
Продолжување на висината, HydraFlex™ детекција на висина	Обновување на висина	Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™	
Продолжување на висината, детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™ [a]	Обновување на висина	Детекција на висина	Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™
Продолжување на висината, детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™ [b]	Обновување на висина	Детекција на висина	Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™
Враќање на висината, детекција на висината, активно лебдење на хедерот	Обновување на висина	Детекција на висина	Активно пловење на хедер
Продолжување на висината, детекција на висина HydraFlex™, активно пловење на хедерот	Обновување на висина	Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™	Активно пловење на хедер
Враќање на висината, активно лебдење на хедерот	Обновување на висина		Активно пловење на хедер
Детекција на висина	Детекција на висина		
Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™	Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™		
Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™ [a]	Детекција на висина		Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™
Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™ [b]	Детекција на висина		Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™
Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™, активно пловење на хедерот [a]	Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™		Активно пловење на хедер
Детекција на висината, активно лебдење на хедерот	Детекција на висина		Активно пловење на хедер
Детекција на висина HydraFlex™, активно пловење на хедерот	Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™		Активно пловење на хедер
Активно пловење на хедер	Активно пловење на хедер		
Обновена позиција на ролната	Обновена позиција на ролната		
Обновување на позиција на палубната плоча	Обновување на позиција на палубната плоча		
Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)	Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава		
Предна/задна положба на шипката за косење [c]	Предна/задна положба на шипката за косење		

[a] *Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за да ја вклучите детекцијата на висината и детекцијата на висината HydraFlex, што бара 600F или 600FD со помошен сензори за висина или 600D со тркала за мерење.*
[b] *Стандарден режим со платформа 600D ако тркалата за мерење не се закачени со клинови за време на калибрација, што бара 600D со тркала за мерење.*
[c] *Европски хедер платформи 600X.*

HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000447C -A8-10JAN17-1/1

Код за промена на радиусот на гумата

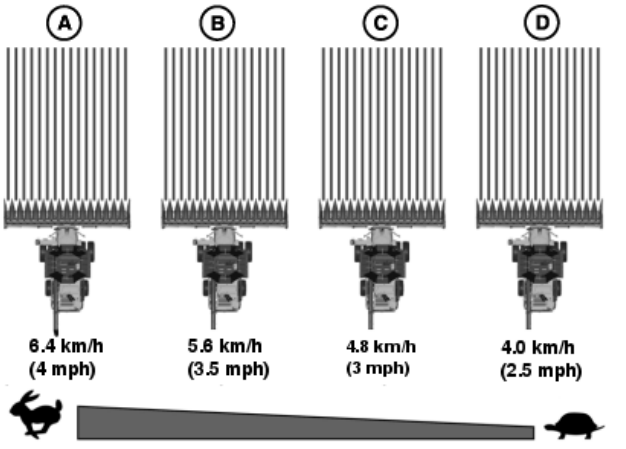
Ќе биде потребно повторно да го калибрирате системот ако гумите или крајните погони се променети во однос на оригинално испорачаните од фабриката. Проверете дали исправниот код на гумата е внесен во меморијата.

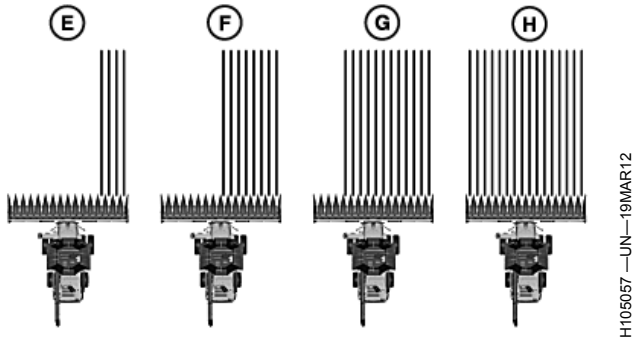
ВАЖНО: Кога се менуваат погонските тркала, радиусот на гумите исто така може да се промени. Контролната единица на кабината МОРА да се нагоди на новиот радиус на гумите. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

Неуспешното калибрирање на системот ќе доведе до приноси на мониторот за параметрите на жетвата.

OUO6075,0001111 -A8-11APR12-1/1

Калибрација на приносот во единична точка или Калибрација на приносот во повеќе точки





A—Полнење 1
B—Полнење 2
C—Полнење 3
D—Полнење 4
E—Минимален проток
F—Среден проток
G—Среден проток
H—Максимален проток

ЗАБЕЛЕШКА: Променлива теренска брзина на машината е најдобриот начин за варијација на брзината на протокот.

Најдобар начин за одржување на константна стапка на проток е да се набљудува VisionTrak™ екранот и соодветно да се прилагоди движењето на машината.

Калибрација на приносот за единична точка

Калибрацијата на приносот за единична точка кога се собрани еден или до три калибрации на полнења.

Овој тип на калибрација се сугерира кога полето што се жнее има доста конзистентен принос и машината работи со постојана брзина на движење со мали варијации на протокот.

За да соберете едно вчитување на калибрација, ожнејте приближно 2722 kg (6000 lb) со максимална брзина на жнеење.

Вршењето на едно или две дополнителни полнења не е потребно, но може да му овозможи на системот за изврши средна проценка на севкупната грешка.

Калибрација на приносот за повеќе точки

Калибрацијата на приносот за повеќе точки се користи кога се очекува ожнеаните полиња да имаат променливи приноси или машината работи со променливи брзини со променливи протоци на зрната.

Овој тип на калибрација ги собира калибрациите на полнењето при секоја очекувана состојба на проток.

За секое вчитување на калибрација, ожнејте приближно 2722 kg (6000 lb).

Извршете најмалку **четири** калибрации на полнењето со различни теренски брзини (A — D) или со различни ширини на режење за да симулирате четири различни брзини на проток (E — H).

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000430B -A8-16JUN16-1/1

Луцерка / јачмен

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Луцерка	Јачмен
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	600—800	700—950
Зазор на вршење	0—5	5—22
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	550—700	850—1100
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	5—10	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	10—20	13—18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	1—4	6—9
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Зрна	Зрна
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045BD -A8-03FEB17-1/1

Канола / Леблебија

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Канола	Леблебија
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Горе	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Низко
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	350—550 ***(L)****	400—600
Зазор на вршење	15—40	18—24
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со кружна шипка/голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Со кружна шипка/голема мрежа
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	600—900	800—1100
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	5—10	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	10—14	15—20
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	2—5	6—10
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045C5 -A8-03FEB17-1/1

Пченка (сува) / пченка (влажна)

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Сува пченка	Влажна пченка
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Горе	Горе
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Ниско ***(C)****	Низко
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабен	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	250—450	350—500
Зазор на вршење	20—35	20—35
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка	Со кружна шипка
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка	Со кружна шипка
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Нема	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Вградени	Вградени
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	900—1300	1000—1300
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	15—20 (Длабок заб) 17—22 (Општа намена)	16—21 (Длабок заб) 18—22 (Општа намена)
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	10—14 (Длабок заб) 11—15 (Општа намена)	10—14 (Длабок заб) 11—15 (Општа намена)
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Пченка	Пченка
Вклученост на блокот ножеви	Само исклучено	Само исклучено
Брзина на сецкач	Низко	Низко

OUO6075,00045BE -A8-03FEB17-1/1

Пченкарна мешавина / прехранбен грав

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Мешан кочан на пченка (H)* (M)*	Грав за јадење
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Горе	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	22 запци ***(P)****
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Низко	Ниско ***(C)****
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен за фаќање наназад
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабен за фаќање наназад
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	450—650	300—500 ***(L)****
Зазор на вршење	15—30	15—30
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со голема мрежа ***(K)****	Со кружна шипка/голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со голема мрежа ***(K)****	Со кружна шипка/голема мрежа
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Нема	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Кое било	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Напредно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	1000—1300	800—1100
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	22	14 - 18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	Отстранети	6—10
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Пченка	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Само исклучено	Дозволено
Брзина на сецкач	Низко	Високо

OUO6075,00045C6 -A8-03FEB17-1/1

Лен / Семе од трева

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Лен	Семе за трева
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	32 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	800—1000	500—850 ***(N)****
Зазор на вршење	0—10	12—25
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со мала мрежа	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	700—1050	350—600 ***(I)****
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	5—10
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	8—15	12—18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	5—10	5—12
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Зрна	Зрна
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045BF -A8-03FEB17-1/1

Гуар грав (мешункаст зеленчук) / леќа

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Гуар (грозд грав)	Леќа
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Низко	Низко
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	500—700	350—500
Зазор на вршење	10—15	7—12
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка	Со кружна шипка/голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Нема	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	650—750	800—1000
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	10—15	12—18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	6—10	3—10
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045C7 -A8-03FEB17-1/1

Лупина / просо

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Волчјак	Просо
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Низко	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	400—600	400—500
Зазор на вршење	12—18	10—15
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	900—1100	600—750
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	15—20	10—12
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	4—8	4—6
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Пченка	Зрна
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045C0 -A8-03FEB17-1/1

Синап / морски грав

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Синап	Бел грав
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	22 запци ***(P)****
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Ниско ***(C)****
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен за фаќање наназад
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабен за фаќање наназад
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	600—900	300—350 ***(L)****
Зазор на вршење	10—20	15—30
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со кружна шипка
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Со кружна шипка
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Напредно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	500—800	800—1100
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	5—10	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	10—14	14—18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	2—5	6—10
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Зрна	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045C8 -A8-03FEB17-1/1

Овес / Грашок

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Овес	Грашок
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Низко
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	600—900	300—400
Зазор на вршење	15—25	15—30
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со кружна шипка/голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Со кружна шипка/голема мрежа
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Напредно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	750—900	850—1050
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	18—22	16—20
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	6—10	6—11
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Зрна	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045C1 -A8-03FEB17-1/1

Пуканки / маслодајна репка (Сува)

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Царевка	Семе за маслодајна репка (сува)
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Горе	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Низко	Низко
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Мазно	Назабена тешка култура
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Мазно	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	210—310	400—700 ***(L)****
Зазор на вршење	15—25	20—40
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Нема	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Вградени	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	900—1100	620—800
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	5—10
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	14—18	11—14
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	6—8	3—6
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Пченка	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Само исклучено	Дозволено
Брзина на сецкач	Низко	Високо

OUO6075,00045C9 -A8-03FEB17-1/1

Маслодајна репка (зелена) / ориз

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Семе за маслодајна репка (зелена)	Ориз
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	32 запци	32 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Низко	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабена тешка култура	Забец
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Забец
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	500—800 ***(L)****	700—1000 ***(N)****
Зазор на вршење	20—40	15—25
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Со голема мрежа
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	700—850	700—900
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	5—10	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	11—14	16—20
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	4—8	5—10
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045C2 -A8-03FEB17-1/1

Рж / шафраника

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Рж	Шафраника
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Низко
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	700—900	300—400
Зазор на вршење	13—26	15—25
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	750—950	550—750
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	16—18	14—16
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	6—10	4—7
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Зрна	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045CA -A8-03FEB17-1/1

Сирак / соја

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Сорго	Соја
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Низко	Низко
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	550—700	450—650
Зазор на вршење	10—25	15—30
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Со кружна шипка/голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Со кружна шипка/голема мрежа
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Кое било
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	900—1100	800—1050
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	14—17	14—18 (Општа намена) 13—17 (Длабок заб)
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	5—8	6—10 (Општа намена) 5—9 (Длабок заб)
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045C3 -A8-03FEB17-1/1

Сончоглед / тритикале (хибрид на пченица и рж)

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Сончоглед	Тритикале
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Низко	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	200—400	850—1000
Зазор на вршење	25—40	18—24
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Напредно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	650—850	750—1000
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	10—15	16—18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	3—10	6—10
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Пченка	Зрна
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045CB -A8-03FEB17-1/1

Тешка пченица / Нормална пченица

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

*** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.**

	Тешка пченица	Нормална пченица
Позиција на барабанот кај куќиштето за достава	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	800—1000	750—950
Зазор на вршење	3—15	8—16
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	900—1250	900—1250
Прилагодливо предно вибрирачко гумно (ако има во опремата) (mm)	24	24
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	13—18	13—18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	3—8	3—8
Конкавна позиција кај системот за остатоци на плева (ако има во оопрема)	Зрна	Зрна
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на сецкач	Високо	Високо

OUO6075,00045C4 -A8-03FEB17-1/1

Страница за опис на фуснотите

(A)* *Се препорачува погонски запченик со 32-запци за слаби култури на слама поради услови на високо количество, зелена слама или редови откос.*

(B)* *Употребете помала брзина за подобрен квалитет на слама при суви култури и квалитет на зрно. За сув, кршлив сончоглед може да се употреби погонски запченик со 15-запци.*

(C)* *За подобрен квалитет на зрното, употребете комплет за забавување до 320 вртежи/мин.*

(D)* *Во услови на преоптоварување на решетото при суви култури, со корпи со мала мрежа, најпрво поставете два реда на десната страна и три реда на левата страна од решетото на сепараторот. Со корпи со голема мрежа, најпрво поставете три реда на десната страна и два реда на левата страна од решетото на сепараторот. Нагодете го бројот и патеката по потреба според условите.*

(E)* *15 елементи е стандардната конфигурација. Во повеќето услови, 15 елементи ќе имаат потреба од помала моќност што води кон повисок капацитет, помалку оптоварување на решетото и помалку оштетување на сламата. Достапни се положби за дополнителни 9 елементи (пакет за густина) на ротори за густи култури кои можат да се употребат во услови за ракување со густ материјал.*

(F)* *За подобрување на вршалката, примерок од резервоарот за зрна и поделбата при товарење плева, најрпво поставете ги капаците за корпа на предната корпа,. По потреба, можат да се додадат дополнителни капаци на другите корпи.*

(G)* *Други препораки освен за назабена тешка култура ќе имаат потреба од претворање на доставниот битер.*

(H)* *Се препорачува капак за коритото за отпадоци.*

(I)* *Можеби ќе биде потребно комплет за забавување на вентилаторот за чистење.*

(J)* *За зголемена контрола на материјалот користете висока брзина.*

(K)* *Мрежите може да се отстраната за зголемено фаќање на кочанот.*

(L)* *Можат да бидат поставени лопатки за празнење за подобрена контрола на материјалот ако се користи ротор TriStream™.*

(M)* *Употребете сита на сепараторот за мешан кочан на пченка.*

(N)* *Во услови на екстремно тешка контрола на материјалот, можат да се постават запци на вршалката наместо елементите на вршалката (може да се намалат перформансите на вршалката).*

(O)* *Напредна поставка може да биде искористена за подобрен квалитет на сламата и/или контрола на материјалот. Забелешка: Може да се зголеми загубата од сепараторот при напредните поставки.*

(P)* *Достапно преку сервисни делови.*

OUO6075,0001365 -A8-13DEC12-1/1

Препораки за конкавен дел

Конкавни типови	Пченка	Соја	Пченица Јачмен Мали зрна	Ориз	Царевка Прехранбена пченка	Сорго (Мило) Сончогледи (деликатес)	Сончогледи (масло)	Канола
Со мала мрежа	NR	NR	Најдобро	NR	NR	NR	Просек	Најдобро
Со голема мрежа	Добро	Добро	Добро	Најдобро	NR	Најдобро	Најдобро	Добро
Со кружна шипка	Најдобро	Најдобро	Просек	Добро	Најдобро	Просек	Најдобро	Просек

Најдобро = Обезбедува најдобро ниво на перформанси.
Добро = Обезбедува добро ниво на перформанси.
Просечно = Обезбедува просечно ниво на перформанси.
NR = Не се препорачува

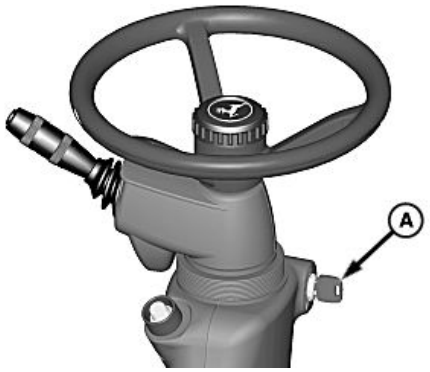
OUO6075,00017DE -A8-07MAY14-1/1

Постапка за исклучување на моќноста

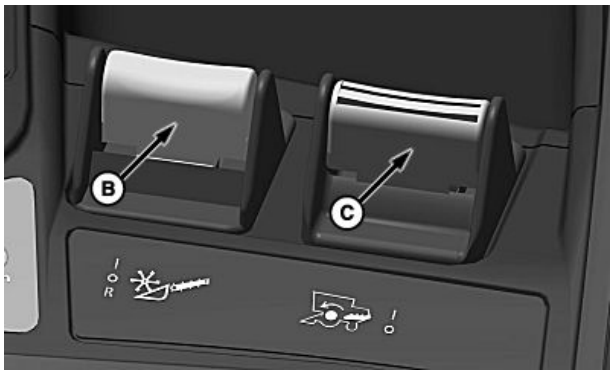
ЗАБЕЛЕШКА: Исклучувањето на моќноста се користи за одредување на перформансите на машината во површините за овршување и сепарација преку земање "слика од состојбата" од материјалот во сепараторот. Ова е корисно при одредување каде настануваат загубите зад машината и кои нагодувања може да се направат за да се коригира состојбата.

Осигурете дека условите на културата и влезниот материјал е сличен при секое исклучување.

1. Најдете го индикаторот за брзина на моторот кај екранот на аголниот постамент и отчитувањето за брзината на вршење од екранот кај наслонот за рака.
2. Блокирајте ги педалите за сопирачки заедно.
3. Работете со машината на степени за оптимизиран проток во посакуваната култура.
4. Поместете го воланот нанапред за слободно движење (потребни се и двете раце).
5. Притиснете го прекинувачот за ниска брзина во празен од на моторот на потпирачот за рака.
6. Притиснете ги педалите за сопирачките.
   a. **Машини кои се без-ProDrive™:** Целосно притиснете ги педалите за сопирачки (брзо ја намалува брзината на моторот преку оптоварување на погонскиот систем).
   b. **Машини ProDrive™:** Лесно притиснете ги педалите за сопирачките (Ако сопирачките се целосно притиснати, ProDrive™ ќе се обиде да ја надомести моќноста и ќе промени во помала брзина преку променување на динамиката на машината).
7. Ако брзината на моторот се намали до речиси ниска брзина во празен од (1200 вртежи/мин), **брзо исклучете ги прекинувачите за хедерот (B) и за вклучување на сепараторот (C) на потпирачот за рака.**
8. Брзо поместете ја повеќенаменската рачка во неутрална положба.
9. Дозволете моторот да се излади за една минута.
10. Завртете го контактниот клуч (A) за да го ИСКЛУЧЕТЕ моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.



H95321 —UN—02NOV10



H120321 —UN—20DEC16

A—Контактен клуч
B—Прекинувач за вклучување на хедерот
C—Прекинувач за вклучување на сепараторот

11. Пред да вршите какви било нагодувања, проверете од зголемено оштетување на зрната, зрната со лушпа останати на кочаните и загуба на слободните зрна.
12. Одлучете кои нагодувања се потребни. Отворете го зазорот на вршалката и вклучете го сепараторот (ова избегнува непотребен стрес во површината на погонот на цилиндарот за време на чистењето).
13. Нагодете ја машината на посакуваната поставка и продолжете со жнеењето.
14. Повторете ја оваа постапка и осигурете го квалитетот на зрното и загубите зад машината.
15. Откако ќе се добијат прифатливи нивоа на загуби, калибрирајте го VisionTrak™ мониторот и продолжете со жнеењето.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004571 -A8-10JAN17-1/1

Табела за стандардна влага и густина

Култура	Стандардна влажност (%)	Густина на културата (lbs/bushel)	Густина на културата (kg/bushel)
Луцерка	12.0	60	27
Јачмен	14.0	48	22
Јачмен (зима) [a]	14.5	48	22
Јачмен (пролет) [a]	14.5	48	22
Канола	10.0	52	24
Наут [a]	12.0	61	27
Пченка (сува или влажна)	15.0	56	25
Грав за јадење	14.5	60	27
Лен	7.0	56	25
Семиња за трева	12.0	22	10
Леќа	10.5	60	27
Лупина [a]	12.0	53	24
Просо	11.0	50	23
Горчица	8.0	60	27
Морнарски грав	14.5	62	28
Овес	14.0	32	15
Овес [a]	15.0	32	15
Грашок	10.5	60	27
Грашок [a]	12.0	60	27
Пуканки	14.0	60	27
Пуканки [a]	15.5	60	27
Семе за репка (суво или влажно) [a]	10.0	52	24
Ориз	14.0	45	20
'Рж	14.0	56	25
Шафран	6.0	45	20
Сорго (кинеска шеќерна трска)	13.0	56	25
Соја	13.0	60	27
Сончоглед	14.0	29	11
Сончоглед [a]	9.0	20	11
Тритикале [a]	14.5	58	26
Пченица (пролет)	13.0	60	27
Пченица (зима)	13.0	60	27

[a] *Листа само на европски култури.*

OUO6075,0000E89 -A8-22MAR12-1/1

Табела на стандардни тежини

Единица	Тежина (lb)	Тежина (kg)
Барели	162.0	73.5
Вреќи	100.0	45.4
Сто килограми	100.0	45.4
Фунти (lb)	1.0	0.454
Килограми (kg)	2.204	1.0
Метрички тони	2204.0	1000.0
Тони	2000.0	907.0

OUO6075,0000435 -A8-15APR10-1/1

HillMaster™ систем (Општи информации)

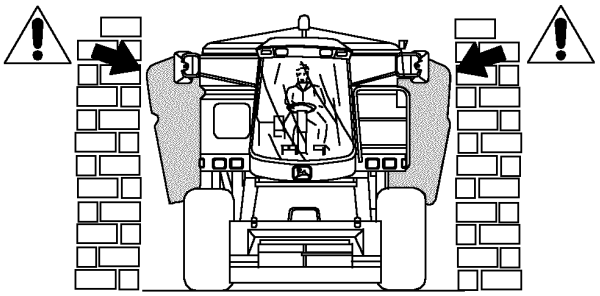
ВНИМАНИЕ: HillMaster™ мора да се користи само во поле. Пред возење на јавни патишта, машината мора да се спушти во положба за транспорт, така што максималната висина да не е поголема од 4.0 m.

Мора да се внимава кога машината се врти на стрмнини. Следете ги овие предупредувања кога ја вртите машината на стрмнини за да не изгубите стабилност и да се превртите од машината:

- **Никогаш не вртете ја машината побрзо одошто системот за порамнување може да го одржи нивото на машината.**
- **Секогаш вртете на угорнина и никогаш на удолнина.**
- **Не движете се на поголеми стрмнини кога ќе се појави на дисплејот индикаторот за максимално ограничување на накосеноста.**

Избегнете повреди од згмечување. Секогаш спуштете го системот за нивелирање пред да дојдете под машината за сервисирање и прилагодување. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: Пред да го активирате контролниот прекинувач за рачно порамнување, проверете сопирачката за паркирање да е ослободена.



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

Немојте да ја паркирате машината премногу блиску до други машини или ѕидови од зграда. Ова е многу важно бидејќи машината може да се накоси поради внатрешно губење на притисок на маслото кога е паркирана за подолг временски период. Тоа може да предизвика дефект на машината и соседните машини или ѕидови.

Стандардните завршни погонски механизми се монтирани на зглобни носечки плочки на предната осовина. Хидрауличниот цилиндер се користи за ротирањето на носечките плочи горе-долу за накосување на машината. Сепараторот го одржува нивото додека машината се движи низ нераман терен.

Системот се ракува мануелно со користење на копчињата за лево и десно HillMaster™ навалување или во автоматски режим.

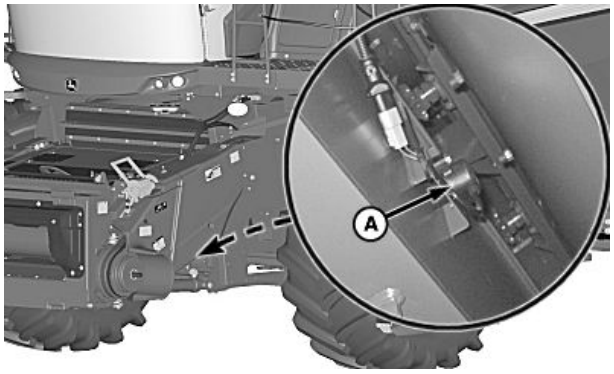
HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00044CC -A8-10JAN17-1/5

Во автоматскиот режим, сензорот за накосување (A) управува со телото на машината и го одржува нивото додека машината се движи низ поле.

Како што се менува наклонот на полето, сензорот за наваленост го мери аголот на навалувањето и обезбедува сигнал до контролната единица. Во соодветното време и аголот на накосување, контролно струјно коло праќа електронски сигнал до левиот или десниот соленоид за накосување на контролниот вентил за порамнување на накосувањето.

ЗАБЕЛЕШКА: Сензорот го одржува рамно нивото на одделувачот во рамките на еден аглов степен во текот на работа во поле. Во работата на груб и нерамен терен, положбата на нивото на сепараторот може да надминува тој еден степен за кратко време.



Сензор за накосување сместен на предната оска

H98380 —UN—01OCT10

A—Сензор за накосување

Системот за накосување одржува новото на сепараторот на стрмнини до 15%. Ако се работи на стрмнини поголеми од 15%, индикаторот за максимално ограничување на накосувањето се појавува на екранот.

Продолжува на следната страница

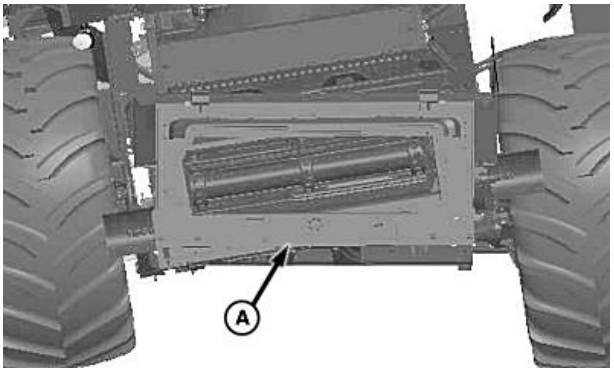
OUO6075,00044CC -A8-10JAN17-2/5

Работа на страничната наваленост

Страничното навалување помага хедерот да се одржува паралелно со почвата како што одделувачот на машината се навалува за да остане на ниво. Системот користи посебно опремена доставната комора (A) што овозможува хедерот да се накосува кон лево и десно.

HillMaster™-от заедно со функцијата за странично навалување овозможува хедерот да се навали лево и десно ± 9 степени. Двата системи овозможуваат хедерот правилно да коси до 15%.

Системот за навалување употребува местење со двојно-делувачки примарен/секундарен цилиндар за да го навали хедерот во однос на шасијата.



H84660 —UN—07OCT05

A—Доставна комора

OUO6075,00044CC -A8-10JAN17-3/5

Примарниот цилиндар за навалување на хедерот (A) е поврзан меѓу предната осовина и носечката плоча на левиот завршен погон. Секундарниот цилиндар за навалување на хедерот (B) е на врвот од куќиштето за достава и ја поврзува рамката за навалување на куќиштето за достава. Во текот на нормалното работење, хедерот автоматски останува во паралелна положба со терен додека сепараторот се накосува кон лево или десно.

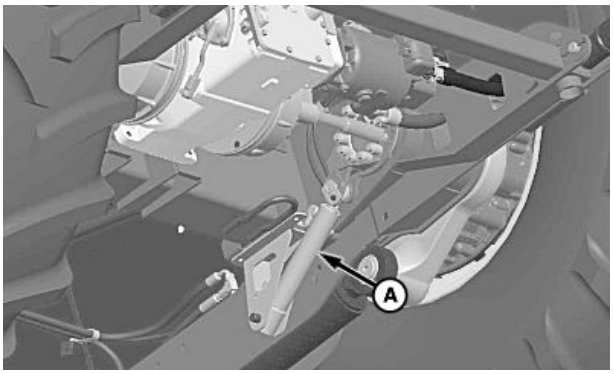
ЗАБЕЛЕШКА: Областите околу рамката за навалување на куќиштето за достава треба редовно да се чистат за да се спречи насобирање на материјал, кој што би можел да го ограничи целосното навалување.

Операторот може да ја надмине автоматската функција за навалување на хедерот со користење на прекинувачите за странично навалување на повеќе-функционалната рачка. Кога се притиснати прекинувачите за странично навалување, маслото од главниот хидрауличен вентилски распоредник се додава или одзема од колото за навалување на хедерот, овозможувајќи му на хедерот да се движи независно од куќиштето за достава и шасијата.

За автоматска работа, хедерот мора да биде опремен со сензори и калибриран пред првата употреба.

Овозможете го системот за странично навалување преку софтверот. Системот е активиран со притисок на активациските копчиња 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка.

Сигналите од сензорите од двата краја, левиот и десниот, се процесираат и се вклучува соодветниот хидрауличен контролен вентил за нивелирање на хедерот во однос на почвата.



H84613 —UN—04OCT05

Примарниот цилиндар е сместен на левата страна

H84661 —UN—07OCT05

Секундарниот цилиндар за накосување на хедерот

A—Примарниот цилиндар за накосување на хедерот

B—Секундарниот цилиндар за накосување на хедерот

Продолжува на следната страница

OUO6075,00044CC -A8-10JAN17-4/5

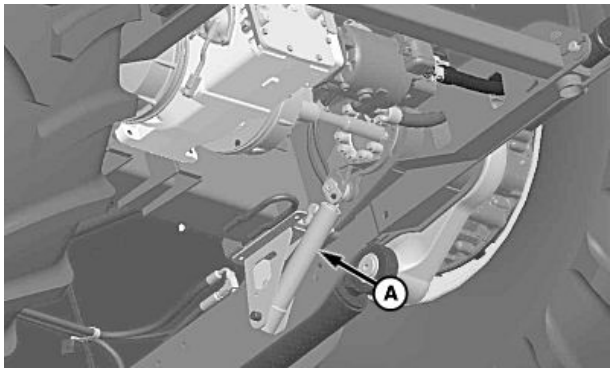
Цилиндри за накосување на хедерот

Аголот на хедерот е одреден од поставеноста на примарниот/секундарниот цилиндар. Примарниот цилиндар (A) е поврзан меѓу шасијата и носечката плоча на левиот завршен погон. Секундарниот цилиндар (B) е поврзан меѓу куќиштето за достава и рамката за навалување.

Краевите на шипките од примарниот и секундарниот цилиндар се поврзани еден со друг и краевите од клипот на примарниот и секундарниот цилиндар се поврзани еден со друг. Како што левиот нивелирачки цилиндар се издолжува и вовлекува, носечката плоча на левиот завршен погон зглобно се подига и спушта и го издолжува или вовлекува примарниот цилиндар за навалување на хедерот. Придвижувањето на примарниот цилиндар го издолжува и вовлекува секундарниот цилиндар.

Како што се издолжува примарниот цилиндар преку движењето на носечката плоча на завршниот погон, маслото протекува од крајот на шипката на примарниот цилиндар до крајот на шипката на секундарниот цилиндар. Тоа предизвикува секундарниот цилиндер да се повлекува. Маслото од крајот на основата на секундарниот цилиндар протекува до крајот на основата на примарниот цилиндар за да го наполни просторот создаден дополнително како што се издолжува примарниот цилиндар.

Кога примарниот цилиндар се вовлекува преку придвижувањето на носечката плоча на завршниот погон, се случува спротивното.



H84613 —UN—04OCT05

Примарниот цилиндер е сместен на левата страна

H84661 —UN—07OCT05

Секундарниот цилиндер за накосување на хедерот

A—Примарниот цилиндер за накосување на хедерот

B—Секундарниот цилиндер за накосување на хедерот

OUO6075,00044CC -A8-10JAN17-5/5

Дневни работни подготовки за HillMaster™

ВНИМАНИЕ: Не се обидувајте да работите со HillMaster™ машината освен ако сите од следниве работни проверки се успешно завршени. Ако една или повеќе од следните проверки се неуспешни (сепараторот не се накосува или времето за постигнување целосно накосување е предолго), контактирајте со Вашиот трговец со John Deere опрема за помош.

Пред да работите со HillMaster™ машината, следниве три работни проверки мора да бидат известени (дневно).

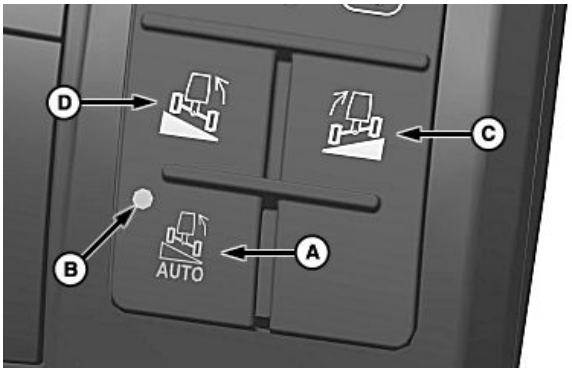
Системски барања:

- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.
- Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување (A) за да го активирате системот за автоматско порамнување.
- Индикациското светло (B) се ВКЛУЧУВА покажувајќи дека е во автоматски режим.

Прва проверка: Притиснете и задржете го приближно 20 секунди десниот прекинувач за мануелно навалување (C) за да ја навалите шасијата на машината на десно.

Втора проверка: Притиснете и задржете го приближно 20 секунди левиот прекинувач за мануелно навалување (D) за да ја навалите шасијата на машината на лево.

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™ прекинувачи

A—Контролен прекинувач за автоматско порамнување
B—Индикациско светло
C—Прекинувач за рачно накосување надесно
D—Прекинувач за рачно накосување налево

ЗАБЕЛЕШКА: Времето потребно за да се доведе машината од положба на максимално лево накосување во положба на максимално десно накосување е околу 5-7 секунди.

Трета проверка: Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување налево сè додека машината не се накоси целосно налево. Притиснете и задржете го десниот прекинувач за мануелно навалување се додека шасијата на машината биде потполно навалена на десно.

OUO6075,00044CD -A8-25JAN17-1/1

Контролни прекинувачи за порамнување HillMaster™

Автоматско порамнување

Контролниот прекинувач за автоматско нивелирање (A) му овозможува на одделувачот на машината сам да се нивелира себе си како што машината се движи преку нерамен терен.

Системски барања:
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

1. Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување за да го активирате системот за автоматско порамнување.
2. Индикациското светло (B) се ВКЛУЧУВА покажувајќи дека е во автоматски режим.
3. Дисплејот ја покажува положбата на шасијата на машината графички.

Како што машината се движи преку полето за да се почуствува наклонот се користи сензорот за наваленост.

ЗАБЕЛЕШКА: Со активиран контролен систем за автоматско нивелирање, прекинувачите за мануелно навалување може да се употребат за да се прескокнат автоматските функции (машината може рачно да се навали на лево или десно).

Рачно порамнување

Прекинувачите за рачно накосување и дозволуваат на шасијата на машината рачно да се накоси лево или десно како што машината се движи на лизгав терен.

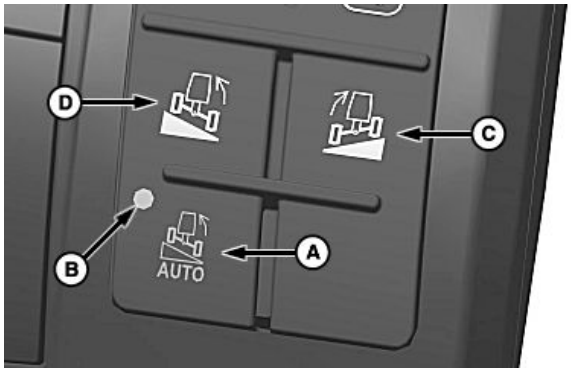
Системски барања:
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Машини со менувач преку притискање на копче: Притиснете го десниот прекинувач за мануелно навалување (C) или левиот прекинувач за мануелно навалување (D) за да го овозможите HillMaster™ режимот. Притиснете го прекинувачот на сопирачката за паркирање за да ја ослободите сопирачката за паркирање.

Притиснете и задржете го десниот прекинувач за мануелно навалување (C) за да ја навалите шасијата на машината на десно.

Притиснете и задржете го левиот прекинувач за мануелно навалување (D) за да ја навалите шасијата на машината на лево.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога прекинувачот за рачно саканото накосување е ослободен, автоматскиот режим ја презема и автоматски ја нивелира шасијата на машината.



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™ прекинувачи

A—Контролен прекинувач за автоматско порамнување
B—Индикациско светло
C—Прекинувач за рачно накосување надесно
D—Прекинувач за рачно накосување налево

Дисплејот ја покажува положбата на шасијата на машината графички.

Како што машината се движи преку полето за да се почуствува наклонот се користи сензорот за наваленост.

ЗАБЕЛЕШКА: Со активиран контролен систем за автоматско нивелирање, прекинувачите за мануелно навалување може да се употребат за да се прескокнат автоматските функции (машината може рачно да се навали на лево или десно).

Положба на патен транспорт

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте да изгубите контрола за време на патен транспорт и сериозна повреда или смрт. Никогаш не ја транспортирајте машината на пат со HillMaster™ во автоматски режим. Никогаш не обидувајте се рачно да ја накосите машината додека ја транспортирате на пат.

Следново го заклучува системот за нивелирање кај HillMaster™ и осигурува системот за нивелирање да не ги префрла брзините на преносот за време на патниот превоз.

Системски барања:
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

1. Поместете ја машината на рамен терен.
2. Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување **пет секунди** или додека не светне индикациското светло (B).

Продолжува на следната страница

3. Притиснете и задржете го десниот прекинувач за мануелно навалување (C) за да ја навалите шасијата на машината на десно.
4. Притиснете и задржете го левиот прекинувач за мануелно навалување (D) за да ја навалите шасијата на машината на лево.

Машината е сега во неутрална положба и може да се вози на патишта.

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00044CE -A8-25JAN17-2/2

Противпожарни препораки

Машината мора да биде прегледана периодично во текот на денот на жнеење. Наталожувањето на материјал од посевите и на други отпадоци мора да биде отстрането за да се осигури соодветно работење на машината и да се намали ризикот од пожар.

Редовното и темелното чистење на машината, во комбинација со другите рутински постапки на одржување на опремата наведени во овој Прирачник за користење, значително го намалува ризикот од пожар и можноста за скапи застои и ги подобрува перформансите на машината.

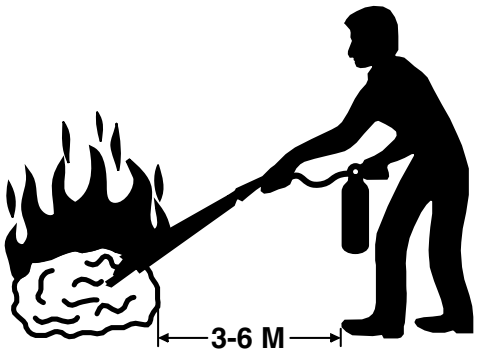
Секогаш следете ги сите постапки за безбедност поставени на машината и во овој Прирачник за користење. Пред да извршите каква било проверка или чистење, секогаш ИЗГАСНЕТЕ го моторот, кренете ја рачната кочница, и отстранете го клучот.

Вашата машина е опремена со противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок. Противпожарните апарати треба дневно да се проверуваат кога влегувате или излегувате од кабината и кога работите околу машината за да се осигурите дека се во работната состојба. Противпожарните апарати мора да се заменат или професионално да се сервисираат по секое користење.

За повеќе информации, можете да прочитајте го поглавјето Чистење на машината.

OUO6075,00042AA -A8-15JUN16-1/1

Работа со противпожарниот апарат



H90363 —UN—05DEC07

Вашата машина е опремена со противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок. Противпожарните апарати треба дневно да се проверуваат кога влегувате или излегувате од кабината и кога работите околу машината за да се осигурите дека се во работната состојба. Противпожарните апарати мора да се заменат или професионално да се сервисираат по секое користење.

Препораки за противпожарниот апарат:

ВАЖНО: Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите и рестрикциите за нивно користење.

Противпожарен апарат за општа намена со прав:
- Користете го противпожарниот апарат за пожари од маснотија, масло како и електрични и хемиски пожари.

Течен противпожарен апарат под притисок:
- Користете го противпожарниот апарат врз пожарот од наталожувани култури или отпадоци од културата.

Користење на противпожарниот апарат:

Дијаграмот ја покажува препорачаната метода за гаснење пожар. Секогаш насочувајте кон средиштето на пожарот.

Следните се основни чекори за користење на противпожарниот апарат:

1. Отстранете го противпожарниот апарат од носачот и пренесете го до просторот каде што е огнот.
2. Приближете со до просторот со оган, така што ветрот да дува во Вашиот грб.
3. Повлечете го безопасниот клин од врвот на противпожарниот апарат.
4. Држете го противпожарниот апарат за рачките во вертикална положба и насочете го цревото кон **подножјето** на пламенот.
5. Притиснете ги рачките за да го испразните противпожарниот апарат.
6. Прскалката движете ја напред и назад, прекривајќи го пламенот со облак од прашина.

Листата на проверка:

Најмалку еднаш месечно, прегледајте ги противпожарните апарате и проверете го следново:

1. Дали противпожарните апарати се положени на означеното место во подестот на скалата во кабината и на задниот крај на машината?
2. Дали постојат пречки кои оневозможуваат правилен пристап или видливост?
3. Дали упатството за работа што се наоѓа на плочката со називот на производот е читливо и свртено кон надвор?
4. Дали безбедносните пломби се скршени или исчезнати?
5. Дали противпожарниот апарат е полн? (Утврдено со мерење или “вагање”)
6. Дали има некое физичко оштетување, корозија, протекување или затната прскалка?

Кога со преглед ќе се утврдат недостатоци на противпожарниот апарат, истиот мора да се сервисира или замени.

OUO6075,00042AB -A8-28JUN16-1/1

Полнење на течен противпожарен апарат (ако е потребно)

ЗАБЕЛЕШКА: Течниот противпожарен апарат може да биде испорачан не наполнет. Пред достава на машината течниот противпожарен апарат мора да биде наполнет.

Кога е употребен антифриз при полнење на овој противпожарен апарат за заштита од замрзнување, потребно е целосно негово празнење и техничко одржување.

Прикажаниот противпожарен апарат може да варира зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

H117901 —UN—28MAR16

⚠ ВНИМАНИЕ: Пред да се обидете да надополните, осигурајте се овој противпожарен апарат да е целосно со испуштен притисок.

1. Погледајте ги информациите што се обезбедени со противпожарниот апарат за правилно полнење.
2. Инсталирајте го противпожарниот апарат на машината.

OUO6075,00042AE -A8-03JUN16-1/1

Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари

Внимателно ракувајте со горивото: тоа е лесно запаливо. Не полнете ја машината со гориво додека пушете и внимавајте во близина да нема отворен пламен или извор на искри.

Секогаш исклучете го моторот пред полнењето на машината со гориво. Полнете го резервоарот за гориво само на отворено.

Спречете пожари со тоа што ќе ја одржувате машината чиста од насобрана нечистотија, масло и отпадоци. Секогаш исчистете го прелиеното гориво.

Употребувајте само одобрен сад за гориво кога пренесувате запаливи течности.

Никогаш не полнете сад за гориво во пикап камион со пластична долна обвивка. Секогаш поставувајте го садот за гориво на земја пред повторно да го полните. Допрете го садот за гориво со млазникот за полнење

TS202 —UN—23AUG88

гориво пред да го отстранете капакот на садот. Додека полните гориво држете го млазникот за полнење гориво во допир со отворот на садот за гориво.

Не складирајте го садот со гориво на места каде има отворен оган, искри или индикаторска светилка како што е грејач за вода или друг уред.

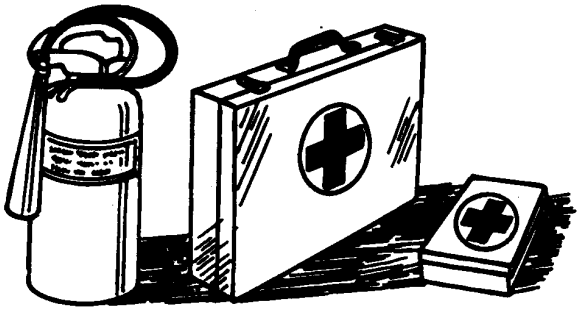
DX,FIRE1 -A8-12OCT11-1/1

Подготовка за итни случаи

Бидете подготвени во случај на пожар.

Држете ги при рака кутијата за прва помош и апаратот за гасење на пожар.

Во близина на Вашиот телефон, држете ги броевите на лекарите, службата за итна помош, болницата и противпожарната служба.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -A8-03MAR93-1/1

Безбедно ракување со течност за стартување

Течноста за стартување е лесно запалива.

При користењето, држете подалеку секакви искри или оган. Држете ја течноста за стартување подалеку од акумулатори и кабли.

За да избегнете случајно испарување кога го складирате садот под висок притисок, држете го капакот на садот и складирајте ја на ладна, заштитена положба.

Не палете или пробивајте контејнер со течност за стартување.

Не употребувајте течности за почетно палење кај мотор опремен со греачи или со греач за доводен воздух.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -A8-14MAR14-1/1

Отстранување на акумулираните растителни остатоци

Наталожувањето на плевел и на растителни остатоци во моторниот простор, на моторот и во близината на подвижните делови претставува опасност од пожар. Често проверувајте ги и чистете ги овие делови. Пред извршувањето на било каква проверка или сервисирање, исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -A8-23AUG97-1/1

Противпожарен апарат (Европа)

ВНИМАНИЕ: Противпожарните апарати мора да ги исполнуваат законите и прописите на локалната власт:

- **Противпожарен апарат за општа намена со прав кој е најмалку 6 kg (13 lb)**
- **Течен противпожарен апарат под притисок (ако има во опрема) со минимална зафатнина од 8 L (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок со монтажни држачи се инсталирани на вашата машина.

Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите за тоа како да ги користите и одржувате. Штом еднаш противпожарниот апарат ќе се испразни, без разлика за колку долго, тој мора да биде повторно наполнет или заменет.

ВАЖНО: Течниот противпожарен апарат под притисок не смее да биде изложен на замрзнувачки температури, освен ако е заштитен со средство против замрзнување. Погледнете ги инструкциите на ознаката на противпожарниот апарат за понатамошни информации.

H92841 —UN—16SEP08

Противпожарен апарат за општа намена со прав / течност

OUO6075,00042F6 -A8-20JUN16-1/1

Противпожарни апарати (Австралија и Нов Зеланд)

ВНИМАНИЕ: Противпожарните апарати мора да ги исполнуваат законите и прописите на локалната власт:

- **Противпожарен апарат за општа намена со прав кој е најмалку 4 kg (10 lb)**
- **Течен противпожарен апарат под притисок со минимална зафатнина од 8 L (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок со монтажни држачи се инсталирани на вашата машина.

Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите за тоа како да ги користите и одржувате. Штом еднаш противпожарниот апарат ќе се испразни, без разлика за колку долго, тој мора да биде повторно наполнет или заменет.

ВАЖНО: Течниот противпожарен апарат под притисок не смее да биде изложен на замрзнувачки температури, освен ако е заштитен со средство против замрзнување. Погледнете ги инструкциите на ознаката на противпожарниот апарат за понатамошни информации.

H117754 —UN—17MAR16

Противпожарен апарат за општа намена со прав / течност

OUO6075,00042F7 -A8-20JUN16-1/1

Противпожарни апарати (ЕвроАзиската економска унија)

ВНИМАНИЕ: Противпожарните апарати мора да ги исполнуваат законите и прописите на локалната власт:

- **Противпожарен апарат за општа намена со прав кој е најмалку 6 kg (13 lb)**
- **Течен противпожарен апарат под притисок со минимална зафатнина од 8 L (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок со монтажни држачи се инсталирани на вашата машина.

Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите за тоа како да ги користите и одржувате. Штом еднаш противпожарниот апарат ќе се испразни, без разлика за колку долго, тој мора да биде повторно наполнет или заменет.

ВАЖНО: Течниот противпожарен апарат под притисок не смее да биде изложен на замрзнувачки температури, освен ако е заштитен со средство против замрзнување. Погледнете ги инструкциите на ознаката на противпожарниот апарат за понатамошни информации.

H117754 —UN—17MAR16

Противпожарен апарат за општа намена со прав / течност

OUO6075,00042F8 -A8-20JUN16-1/1

Места за противпожарен апарат

H117730 —UN—16MAR16

Предно место на противпожарниот апарат

H117731 —UN—16MAR16

Место на задниот противпожарен апарат

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена се наоѓа на предната платформа кај скалата.

Течниот противпожарен апарат под притисок (ако има во опрема) е во внатрешноста на задната десна пристапна врата за моторот.

OUO6075,00042F9 -A8-03JUN16-1/1

Во случај на пожар

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда.

Веднаш запрете ја работата на машината на првиот знак на оган. Тоа може да се идентифицира по мирисот на час или појавата на оган. Со оглед на тоа што огнот напредува и се шири брзо, веднаш слезете од машината и внимателно оддалечете се од огнот. Не се враќајте до машината! На прво место е безбедноста.

Повикајте ја противпожарната служба. Преносливиот противпожарен апарат може да изгасне мал оган или да го стави под контрола додека не дојде противпожарната служба, но преносливите противпожарни апарати имаат ограничувања. Секогаш на прво место треба да биде безбедноста на возачот и на луѓето во околината. Ако се обидувате да го изгаснете огнот, грбот нека Ви биде свртен кон ветерот, со непречен пат по кого ќе можете брзо да се оддалечите ако пожарот не може да биде изгаснат.

Внимателна прочитајте го упатството за противпожарниот апарат и запознајте се со неговата локација, деловите и работата, пред да се појави пожар. Локалната противпожарна служба или набавувачите на противпожарна опрема можат да понудат обука и препораки за противпожарни апарати.

Ако Вашиот противпожарен апарат нема упатства, следете ги овие општи насоки:

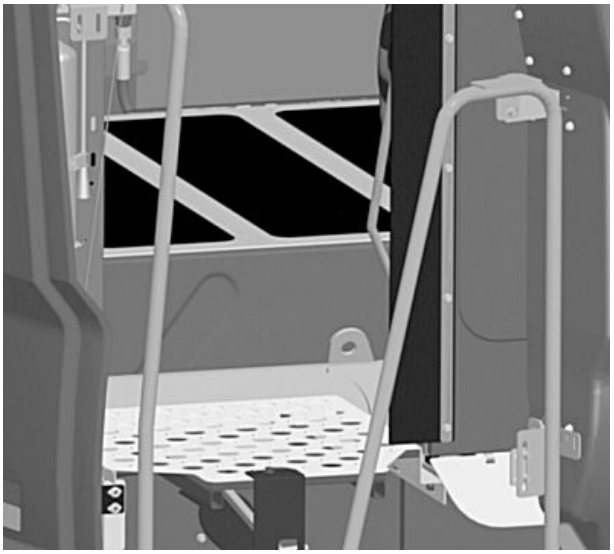
TS227 —UN—15APR13

1. Повлечете го осигурувачот. Задржете го противпожарниот апарат со прскалка насочена далеку од вас, и ослободете го механизмот за блокирање.
2. Насочете ниско. Противпожарниот апарат насочете го во подножјето на огнот.
3. Стиснете ја рачката пополека и рамномерно.
4. Поместувајте ја прскалката од една на друга страна.

DX,FIRE4 -A8-22AUG13-1/1

Чистење на одделот за мотор

ВНИМАНИЕ: Не чистете го моторот или оддел за моторот додека моторот работи. Нечистота, масло, плева и отпад од култура во оддел за моторот и на моторот може да предизвикат пожар. Насока на ветер, вид на култура и содржината на влага од содржина може да имаат влијание врз тоа каде и колку многу се наталожуваат отпад и плева. Почесто го преверувајте и чистете ова пордачје.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -A8-17MAR10-1/1

Општи насоки за чистење

Машината мора да биде прегледана периодично во текот на денот на жнеење. Наталожувањето на материјал од посевите и на други отпадоци мора да биде отстрането за да се осигури соодветно работење на машината и да се намали ризикот од пожар. Зачестеноста на контроли и чистења ќе варира во зависност од многубројни фактори, вклучувајќи ги работните услови, поставките на машината, условите на културата, работната брзина и временските услови. Контролите и чистењата може ќе бидат потребни повеќекратно во текот на денот на жнеење, особено во суви, топли и ветровити услови.

ВАЖНО: Редовното и темелното чистење на машината, во комбинација со другите рутински постапки на одржување на опремата наведени во овој Прирачник за користење, значително го намалува ризикот од пожар и можноста за скапи застои и ги подобрува перформансите на машината.

Материјалот од културата и друг отпадок може да се акумулира во различни подрачја. Насоката на ветер, вид на културата и содржината на влага може да имат влијание врз тоа колку материјалот од културата и отпадокот може да се акумулура. Бидете свесни за условите на жнеење и нагодете го Вашиот распоред за чистење за да се осигури соодветно функционирање на машината и да се намали ризикот од пожар. Проверете ги и исчистете ги овие подрачја колку е потребно во текот на денот на жнеење.

Жнеењето на одредените култури може да предизвикува особени проблеми. Некои култури се многу “лепливи” и често е тешко машината да се исчисти кога тие култури се жнеат. Во примероци на овие култури вклучени се сончоглед, канола и шафраника. Особено се погрижете за чистењето на машината кога жнеете овие култури.

Секогаш следете ги сите постапки за безбедност поставени на машината и во овој Прирачник за користење. Пред да извршувате каква било проверка или чистење, секогаш ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот за стартување.

OUO6075,0001167 -A8-21JUN12-1/1

Чистење на машината (повремено чистење)

Фотографиите во ова поглавје прикажуваат порачја од машината кои што побаруваат редовна контрола и чистење. Постојат и други подрачја што треба редовно да се чистат, но овие подрачја бараат посебно внимание за да се овозможи што подобра противпожарна заштита.

Некои од тие фотографии прикажуваат наталожувањата на материјалот на култура и останатиот отпад пред чистењето. Овој вид на наталожување не е нормален, се дозволува само за илустрација.

ВАЖНО: Тие подрачја треба почесто да се чистат, дури и повеќекратно на ден, во зависност од условите на жнеење. Бидете свесни за условите на жнеење и нагодете го Вашиот распоред за чистење за да се осигури соодветно функционирање на машината и да се намали ризикот од пожар.

Во други подрачја неспомнати во ова поглавје исто така може да се собира отпад од културата и ТРЕБА да се исчисти периодично за подобар изглед и функција на машината. Внимателно ја прегледувајте целата машина редовно во текот на сезоната на жнеење.

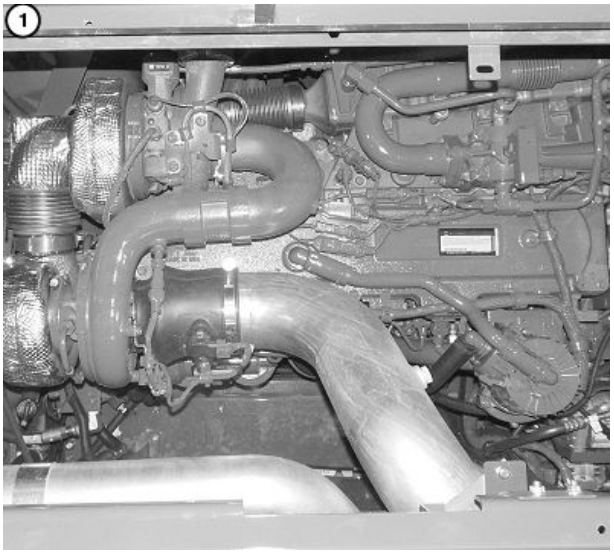
Секогаш следете ги сите постапки за безбедност поставени на машината и во овој Прирачник за користење. Пред да извршите каква било проверка или чистење, секогаш ИЗГАСНЕТЕ го моторот, кренете ја рачната кочница и отстранете го клучот.

Внимателно ја исчистете машината од врвот до дното со компримиран воздух. Прво исчистете ги сите достапни места од палубата на моторот. Започнете со просторот каде што е сместен моторот и работете нанадвор и обратно од стрелките на часовникот кон другите области околу моторот, подот под моторот, горниот заден дел од роторот и задната палуба, вклучувајќи ги и областите околу преградиниот дел за дополнителна обработка на издувот (ако има во опремата). Откако горните места на машината се очистени, преминете со чистење на местата што се достапни од подот.

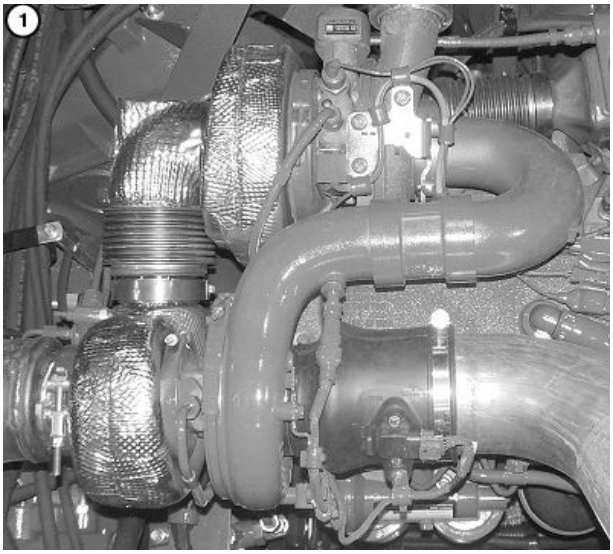
Од подот, исчистете го местото околу задната долна страна на резервоарот за горивото и врвот од задната врата на системот за одложување на остатоци. Областа околу преградиниот дел за дополнителна обработка на издувот (ако има во опремата) исто така ќе треба да се исчисти почнувајќи од основата. Откако ќе завршите со чистење од подот, повторно проверете го моторниот простор да не има некој остаток од посев што бил внесен внатре со дување при чистењето од подот.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои заштитни прегради се отстранети за поголема јасност на сликата.

Оддел со моторот (горни подрачја)



H116932 —UN—09MAY16



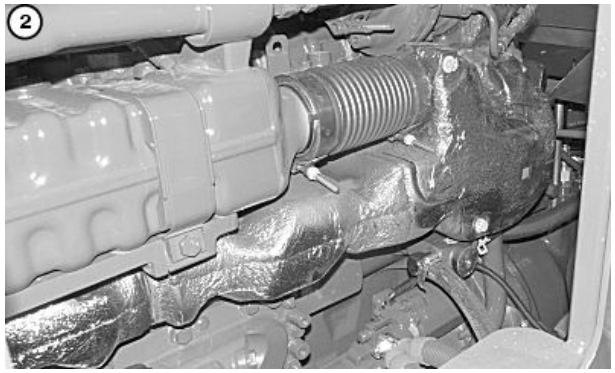
H116933 —UN—09MAY16

(1) — Горниот дел од мотор и турбополначи

Продолжува на следната страница

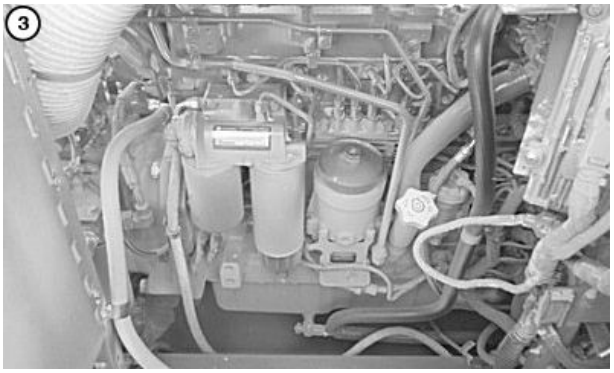
OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-1/15

Оддел со моторот (горни подрачја)



H116934 —UN—09MAY16

(2) — Издувна разводна цевка и разводна преграда, турбо меѓуфазна цевка, цевка од ладилникот за рециркулација на издувните гасови (EGR)



H105226 —UN—02MAY12

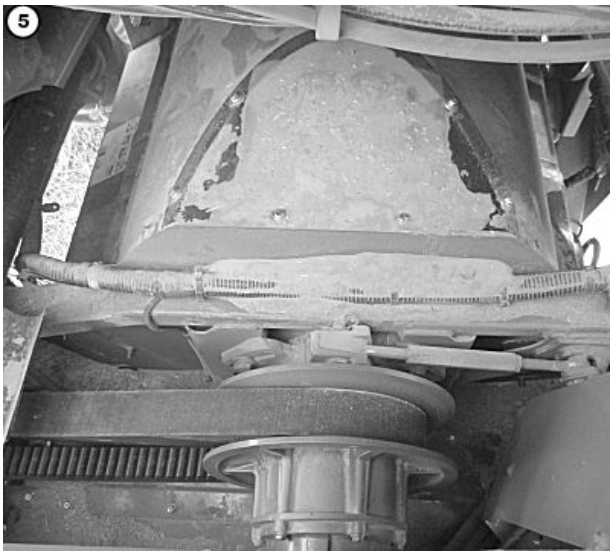
(3) — Околу моторот

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-2/15

Оддел со моторот (горни подрачја)

H108963 —UN—29AUG13

(4) — Под моторот



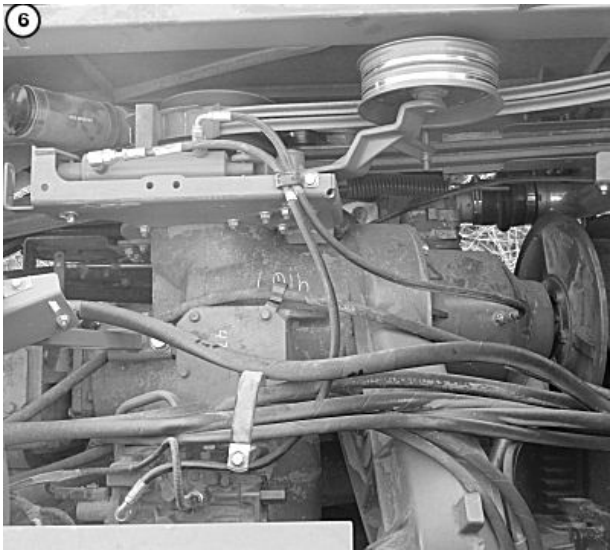
H108986 —UN—29AUG13

(5) — Горен заден дел на ротор и областите околу погонот на роторот

Продолжува на следната страница

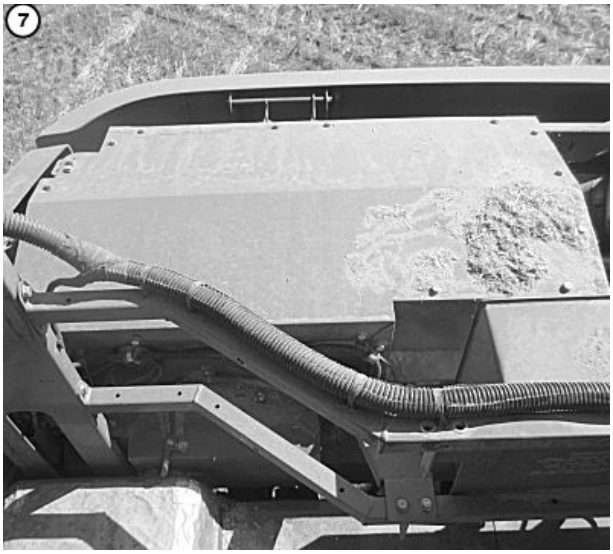
OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-3/15

Оддел со моторот (горни подрачја)



H108987 —UN—29AUG13

(6) — Главно моторно погонско куќиште

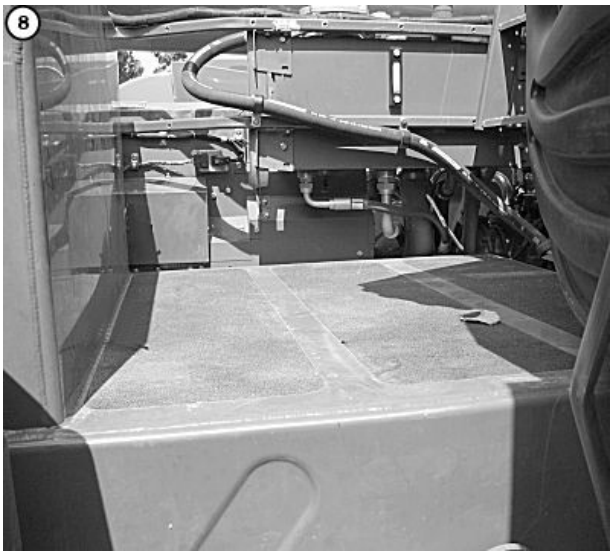


H108988 —UN—29AUG13

(7) — Области околу и под прегрaдниот дел за дополнителна обработка на издувот (ако има во опремата)

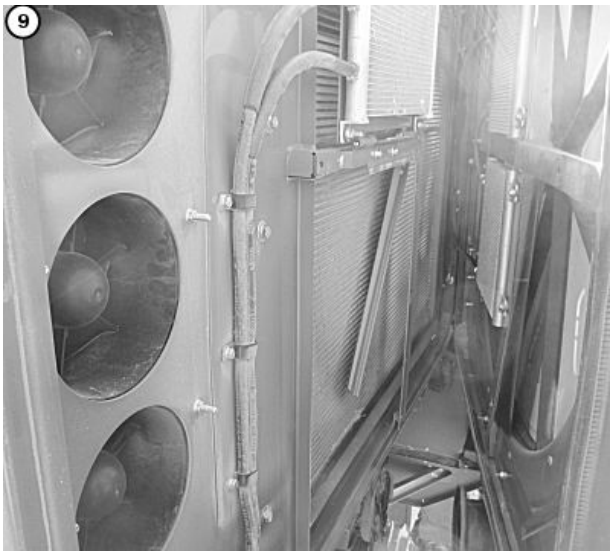
OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-4/15

Оддел со моторот (горни подрачја)



H108990 —UN—29AUG13

(8) — На врвот од резервоарот за гориво



H108989 —UN—29AUG13

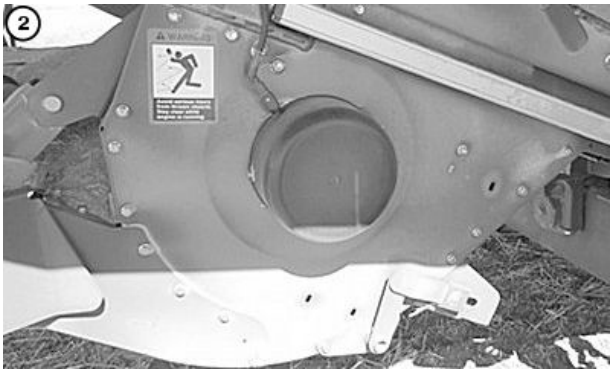
(9) — Систем за ладење на моторот

Продолжува на следната страница

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-5/15

Достапно од теренот (подрачја од дно)

H100574 —UN—20JUN11



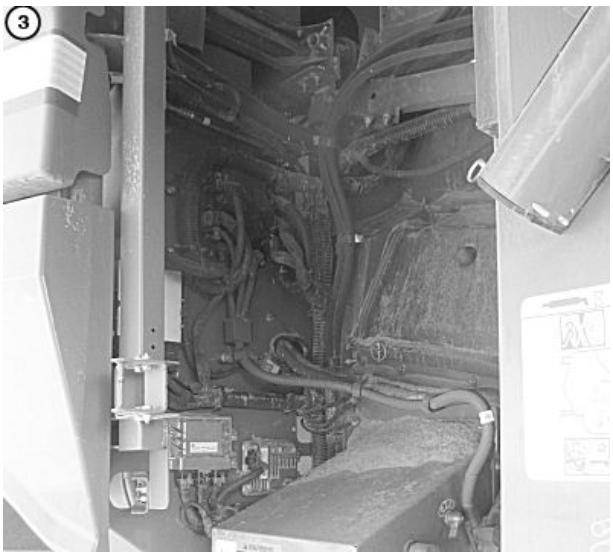
H105229 —UN—19APR12

(1) — Под резервоарот за гориво

(2) — Подрачја околу лежишта и штитници на лежишта (различни локации)

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-6/15

Достапно од теренот (подрачја од дно)



H108991 —UN—29AUG13

H105230 —UN—02MAY12

Центар за осигурувачи (Стил А)

ВАЖНО: Ознаки за подмачкување прикажуваат различни локации за помачкување околу машината. Следете ги времињата за подмачкување како што е опишано на ознаките и за повеќе информации прочитајте за часовни интервали наведени во поглавјето Подмачкување и одржување.

Дефекти во лагерите и прегревање може да предизвикаат пожар. За намалување на неуспешна работа на лежиштето или прегревање, секогаш прочитајте ги ознаките за подмачкување на машината.

(3) — Центар со осигурувачи и подрачја на кутија на акумулаторот

(4) — Погони за елеватор за чисти зрна

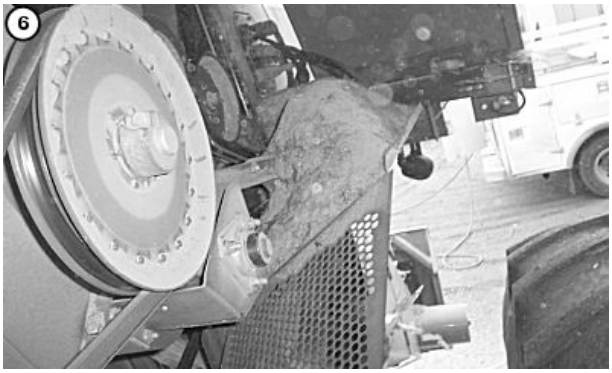
Продолжува на следната страница

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-7/15

Достапно од теренот (подрачја од дно)

H105336 —UN—02MAY12

(5) — Бочно подрачје за одење



H105231 —UN—02MAY12

(6) — Бочни штитници од кал

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-8/15

Достапно од теренот (подрачја од дно)

H105337 —UN—02MAY12

(7) — Штитници од десната страна на доставната комора

H105338 —UN—02MAY12

(8) — Штитници од левата страна на доставната комора

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-9/15

Достапно од теренот (подрачја од дно)

H105232 —UN—02MAY12

(9) — Пренос

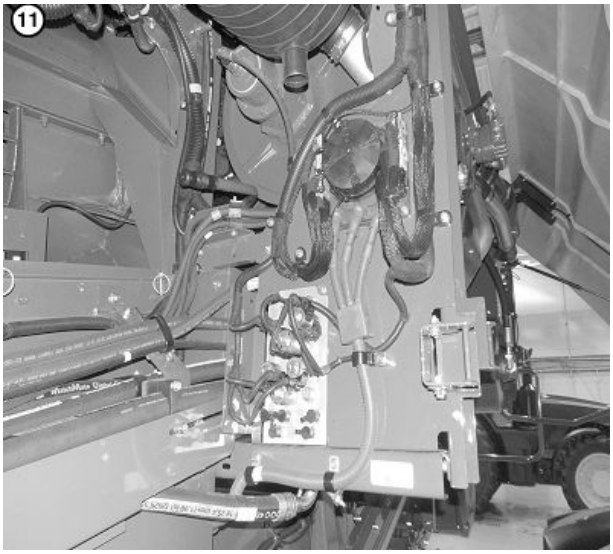
H105339 —UN—02MAY12

(10) — Подрачје од левата страна за Catwalk

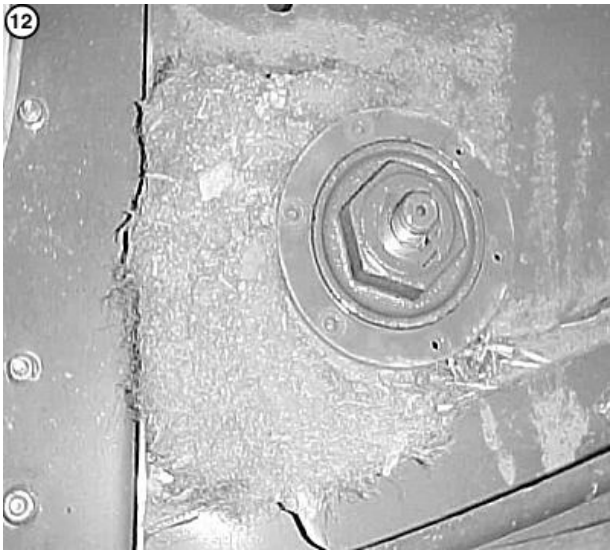
Продолжува на следната страница

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-10/15

Достапно од теренот (подрачја од дно)



H114749 —UN—18JUN15



H105341 —UN—02MAY12

Центар за осигурувачи (Стил B)

(11) — Центар со осигурувачи и подрачја на кутија на акумулаторот

(12) — Погони за битер за празнење

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-11/15

Достапно од теренот (подрачја од дно)

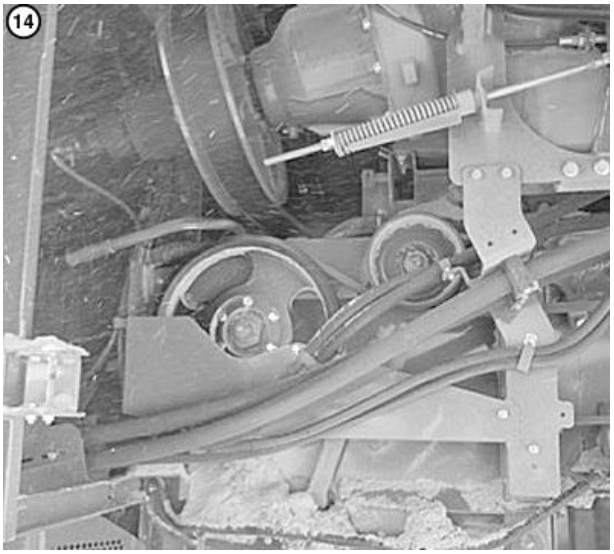
(13) — Левата страна од подрачјето на ротор

H105233 —UN—02MAY12

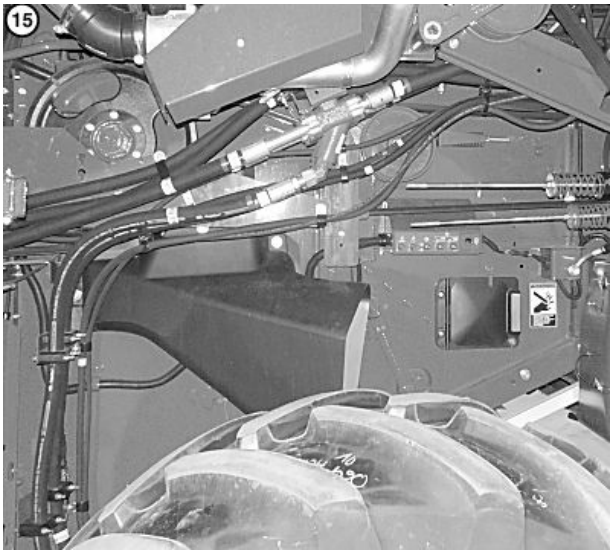
Продолжува на следната страница

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-12/15

Достапно од теренот (подрачја од дно)



H105234 —UN—02MAY12



H118356 —UN—09MAY16

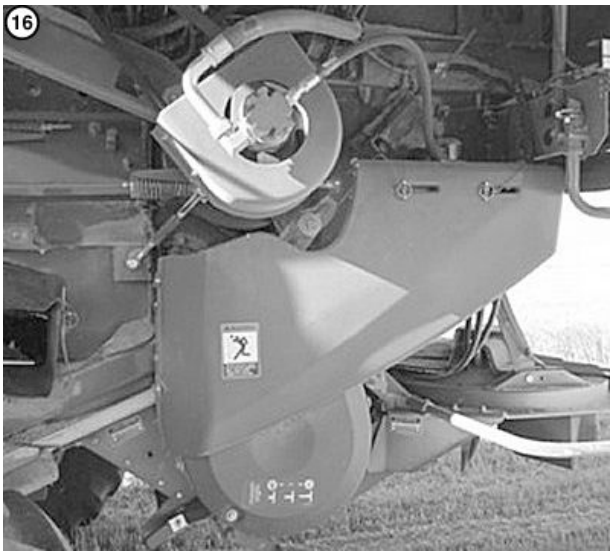
(14) — Погони на ротор

(15) — Области од левата страна

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-13/15

Достапно од теренот (подрачја од дно)

(16) — Погони за отстранување остатоци



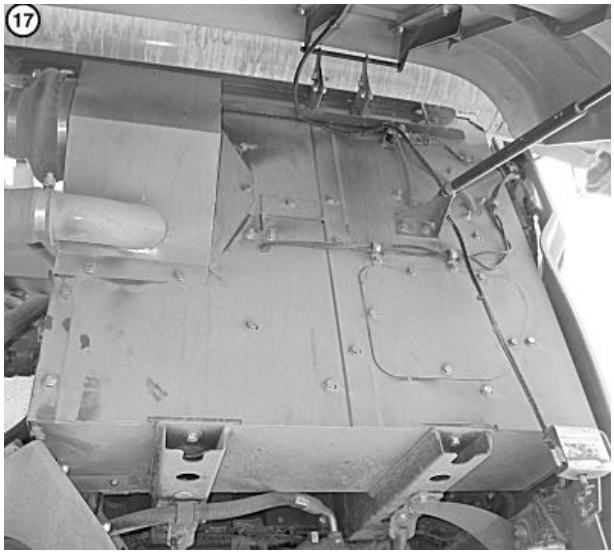
H108951 —UN—28AUG13

Продолжува на следната страница

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-14/15

Достапно од теренот (подрачја од дно)

(17) — Области околу и под прегрaдниот дел за дополнителна обработка на издувот (ако има во опремата)



H108993 —UN—29AUG13

OUO6075,00046CA -A8-28MAR17-15/15

Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури)

ВНИМАНИЕ: За да спречите повреда, никогаш не чистете ја машината додека моторот работи или сепараторот е вклучен. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Следните упатства се препорачуваат кога се чисти машината за сертифицирани семенски посеви или при меѓудржавен транспорт на машината.

ВНИМАНИЕ: Безбедно блокирајте го хедерот така што да не може да се движи. Спуштете ги безбедносните граничници на намотката.

Отстранете го хедерот од машината.

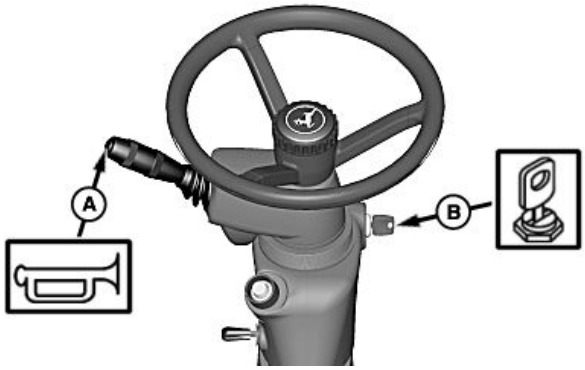
Возете ја машината над крајот од редовите или над испакнатини да за ги ослободите нечистотиите. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отворете или отстранете ги сите врати и отвори за испуштање.

ВНИМАНИЕ: Свирнете со сирената (A) за да ја исчистете површината од други лица. Бидете подалеку од машината кога вршите празнење на плевата.

Завртете го контактниот клуч (B) за да го стартувате моторот.

Одделувачот нека биде активен се додека плевата не престане да излегува од позади машината.



H97186 —UN—02NOV10

A—Сирена **B—Контактниот клуч**

Спуштете ги вртежите/мин на моторот во бавен празен од и вклучувајте го сепараторот повеќе пати. Работењето на сепараторот во бавен празен од предизвикува отстранување на нечистотиите од внатрешноста на роторот.

Поместете ја гаста до високи вртежи/мин и работете неколку минути. Повторете го циклусот додека од задниот дел на машината не престане да излегува плева.

ВНИМАНИЕ: Погрижете се други лица да бидат подалеку од машината при празнењето на плевата.

Возете ја машината со блокирање така да десната страна е повисока за околу 150 mm (6 in), или паркирајте на стрмнина така да нечистотијата може да истече.

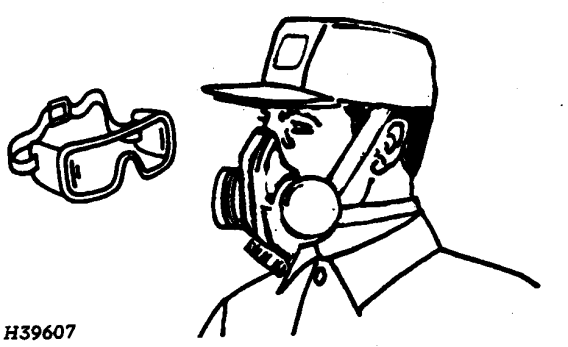
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-1/31

⚠ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, активирајте ја паркинг сопирачката, блокирајте ги тркалата и спуштете го безбедносниот запирач на куќиштето за достава.

При работење со компримиран воздух во прашливи услови, поради лична заштита, мора да носите очила и маска за заштита од прашина.

Почнете од горниот дел на машината и работете надолу.



H39607 —UN—11OCT88

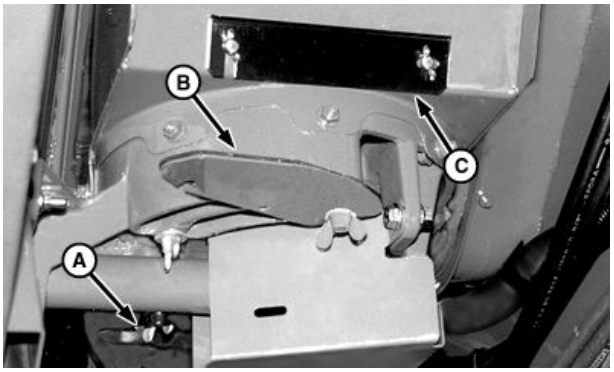
OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-2/31

Отворете ги вратите за чистење (A), (B) и (C).

Исчистете го житото од под напречните сврдли за чисто жито над таложникот.

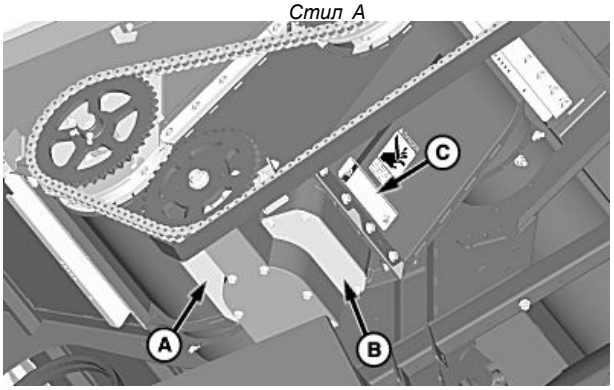
Исчистете ги зрната од рабовите на коритото на растоварната спирала кон дното. Житото мора да се исчисти од вратите додека стоите на земја.

A—Врата за чистење
B—Врата за чистење
C—Врата за чистење



H62230 —UN—19JAN00

Стил А



H98866 —UN—27OCT10

Стил В

Продолжува на следната страница

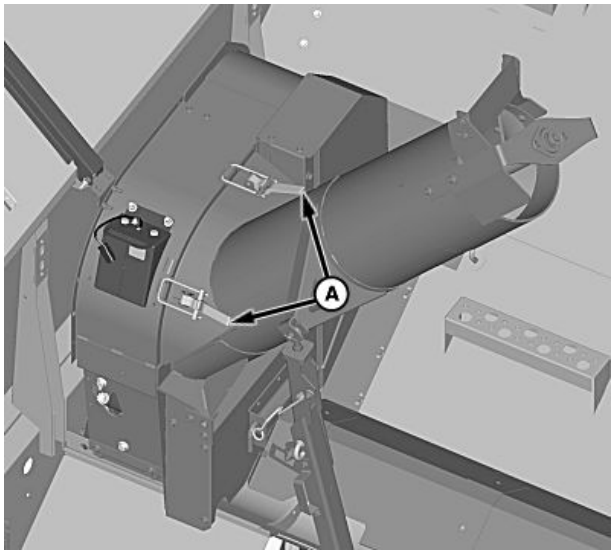
OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-3/31

Сврдел за полнење на резервоарот за жито (продолжетоци на резервоарот за жито)

Ослободете ги стегачите (A) и спуштете ја спиралата.

Исчистете ја горната област и долната внатре во лифтот за чисто жито за да го исчистите ланецот на лифтот. Исчистете ги сите страни.

A—Стегачи



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-4/31

Сврдел за полнење на резервоарот за жито (капаци на резервоарот за жито)

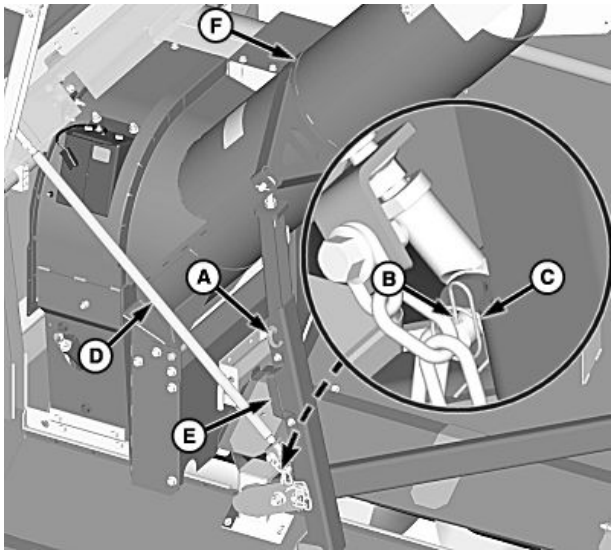
ВНИМАНИЕ: НЕМОЈТЕ да го влечете или отстранувате клинот (A) за да ја спуштите товарната спирала на резервоарот за зрна. Отстранувањето на клинот може да резултира во лична повреда или оштетување на машината.

Товарната спирала на резервоарот за зрна е тешка. Бидете посебно внимателни кога ја подигнувате или спуштате спиралата.

Отстранете го клинот за брзо заклучување (B) и клинот (C) од затегата (D).

Употребете ја рачката (E) како помош при спуштањето на сврделот за полнење на резервоарот за жито (F).

Исчистете ја горната област и долната внатре во лифтот за чисто жито за да го исчистите ланецот на лифтот. Исчистете ги сите страни.



H102236 —UN—15JUN11

A—Клин
B—Клин за брзо заклучување
C—Клин
D—Затезна спојка
E—Рачка
F—Спирала

Продолжува на следната страница

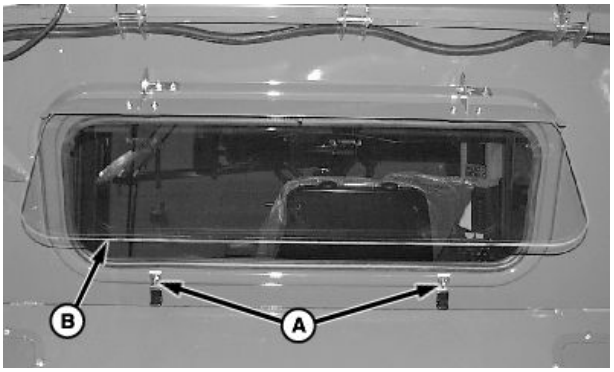
OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-5/31

Олабавете ги стегачите (A) и завртете го прозорецот на резервоарот за зрна (B) нагоре.

Исчистете ја областа позади кабината, околу примарното помошно вратило и над одделувачот.

A—Стегачи

B—Прозорец на резервоарот за зрна



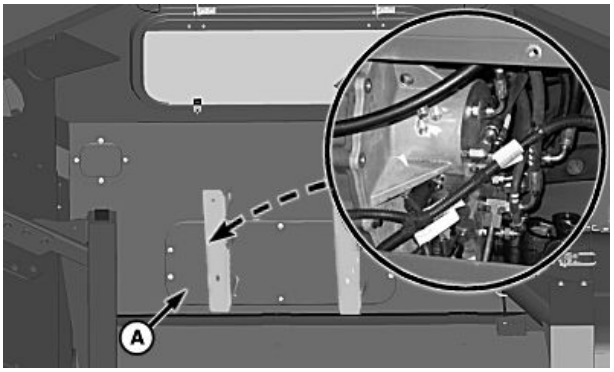
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-6/31

Отстранете ја пристапната врата (A) (ако е опремено) од предната страна на резервоарот со жито.

Исчистете го материјалот околу повеќе-брзинското погонско куќиште на куќиштето за достава.

A—Пристапна врата



H113138 —UN—06MAR15

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-7/31

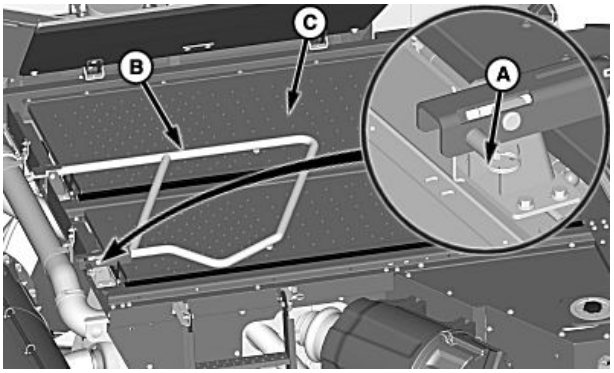
Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место.

Отворете ги капаците за пристап до моторот (C) и исчистете ја горната страна на преградниот простор на моторот и околу одделувачот од предната страна на моторот.

Исчистете ја целата површина на одделот за моторот, особено површината под моторот.

Избришете какво било масло или подмачкувач во површината на моторот.

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Капаци за пристап до моторот



H118329 —UN—04MAY16

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-8/31

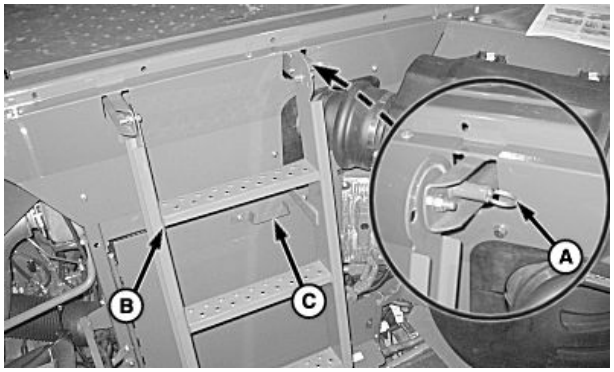
Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете ја скалата (B) нагоре се додека скалата да се заклучи на нејзиното место.

Отворете го пристапниот капак на филтерот (C) за да го ослободите од магнетот.

Исчистете ја задната страна на површината на одделот за моторот.

Исчистете ја целата површина на одделот за моторот, особено површината под моторот.

Избришете какво било масло или подмачкувач во површината на моторот.



H95353 —UN—25AUG10

A—Блокирачки клин
B—Скала
C—Капак

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-9/31

Ниво 2/фаза II(Стил A)

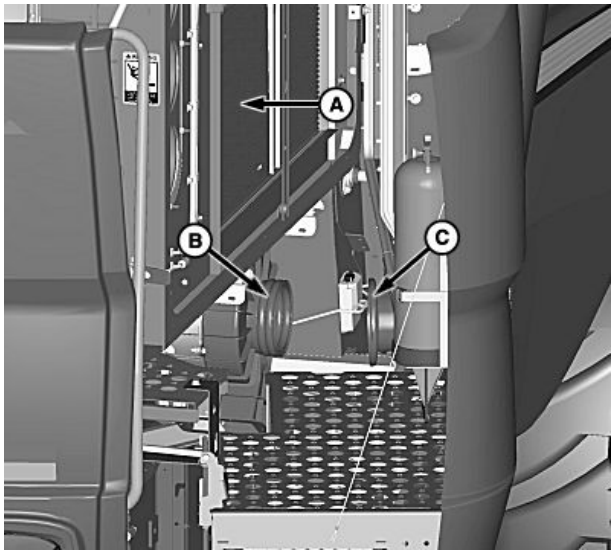
ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете ги површините со компримиран воздух, дувајќи од внатре кон надвор.

Отворете ја вратата на ротационото сито.

Исчистете ги следниве површини во правец од внатре кон надвор:

- Радијатор (A)
- Кондензатор
- Ладилник на маслото
- Ладилник на воздушното полнење

Исчистете ја нечистотијата од долниот канал за вакум (B) и каналот за пренесување (C).



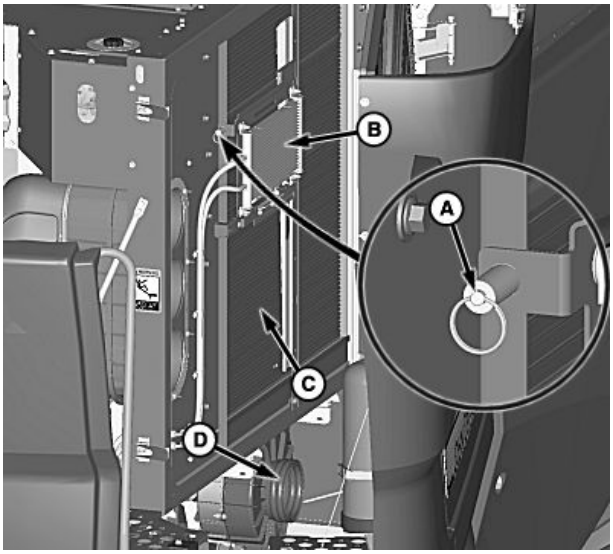
H106852 —UN—08FEB13

A—Радијатор
B—Вакуумски канал
C—Преносен канал

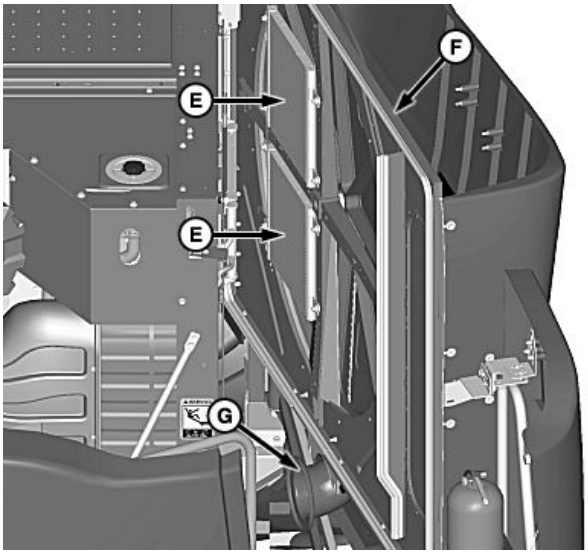
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-10/31

Ниво 2/фаза II (Стил B) и конечено ниво 4/фаза IV



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

A—Блокирачки клин
B—Ладилник на горивото
C—Радијатор
D—Вакуумски канал
E—Кондензатори
F—Врата на ротационото сито
G—Преносен канал

ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете ги површините со компримиран воздух, дувајќи од внатре кон надвор.

Отворете ја вратата на ротационото сито.

Повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го ладилникот за гориво (B) за да исчистите.

Исчистете ги следниве површини во правец од внатре кон надвор:

- Радијатор (C)
- Ладилник на маслото
- Ладилник на воздушното полнење

Исчистете ја нечистотијата од долниот канал за вакум (D).

Исчистете ги кондензаторите (E) на ротирачката решеткаста врата (F).

Исчистете ја нечистотијата од каналот за пренесување (G).

Продолжува на следната страница

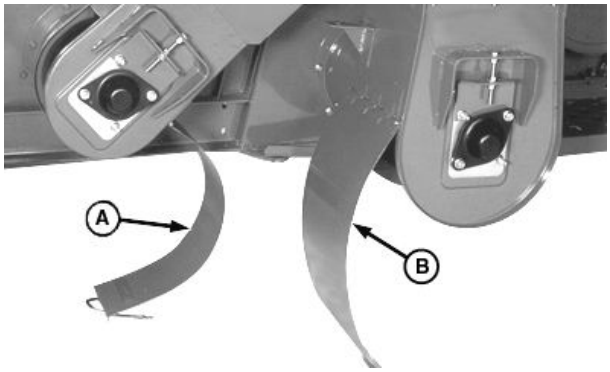
Лифт за чисто жито и лифт за плева (стил А)

Отворете ја вратата на долниот елеватор за отпад (А) и вратата на елеваторот за чисти зрна (В).

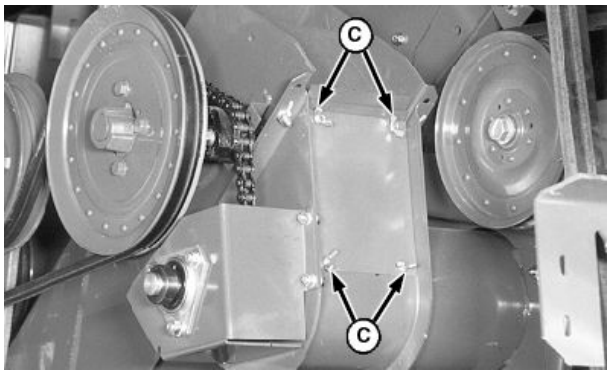
Отстранете ги крилестите навртки (С) и отстранете ја вратата на горниот крај од елеваторот за отпад.

Отстранете го материјалот по потреба и исчистете ги страните на елеваторот.

А—Врата на елеваторот за отпад
В—Врата на елеваторот за чисти зрна
С—Крилести навртки



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

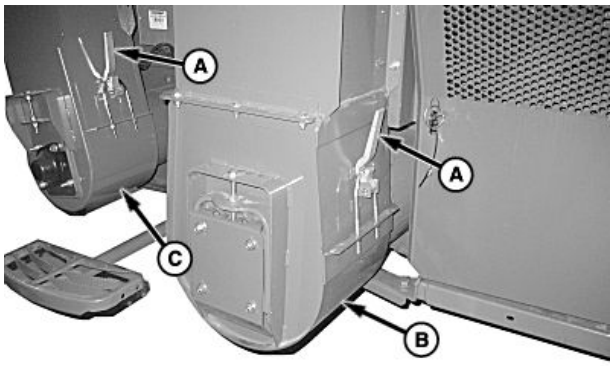
OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-12/31

Лифт за чисто жито и лифт за плева (стил В)

Употребете ги рачките (А) за да ја отворите вратата на лифтот за чисто жито (В) и вратата за лифтот кај системот за остатоци на плева (С).

Отстранете го материјалот по потреба и исчистете ги страните на елеваторот.

А—Рачки
В—Врата на елеваторот за чисти зрна
С—Врата на елеваторот на системот за отпад



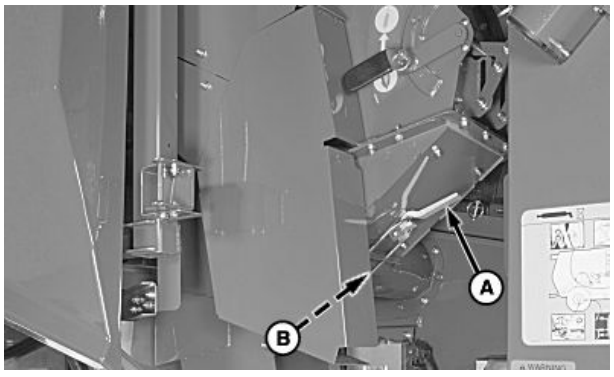
H97193 —UN—30JUN10

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-13/31

Употребете ја рачката (А) за да ја отворите вратата за сврделот кај системот за остатоци на плева (В).

Отстранете го материјалот по потреба и исчистете ги страните на елеваторот.

А—Рачка
В—Врата на спиралата на системот за отпад

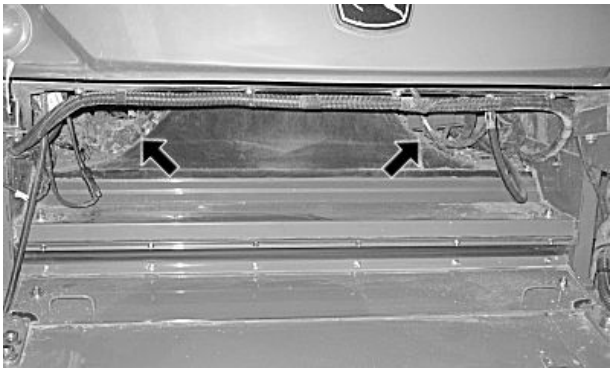


H97194 —UN—30JUN10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-14/31

Исчистете ја плевата помеѓу сепараторот и страните на машината.



H100541 —UN—02MAR11

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-15/31

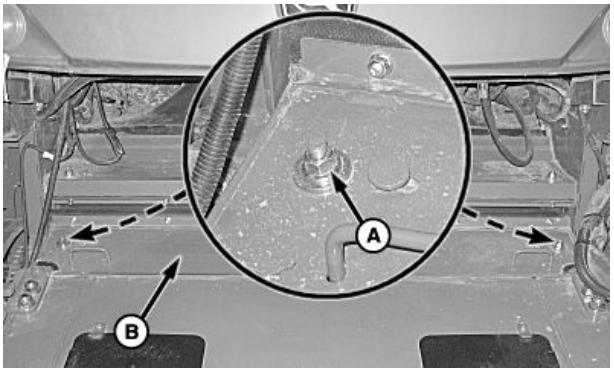
Олабавете ги навртките (A) од двете страни на вратата на куќиштето за достава и притиснете ги навртките кон центарот на куќиштето за достава.

Повлечете ја вратата нанапред за да ја отстраните.

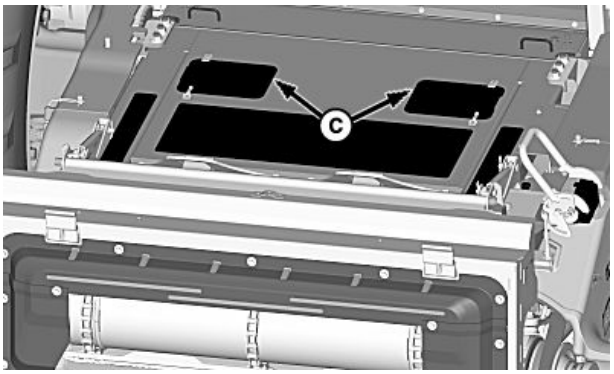
Исчистете ја доставната комора низ горните врати (B) и (C).

Подигнете го преносниот синџир и дозволете синџирот да се поврати неколку пати додека го чистите.

A—Навртки
B—Врата на доставната комора
C—Врата на доставната комора



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-16/31

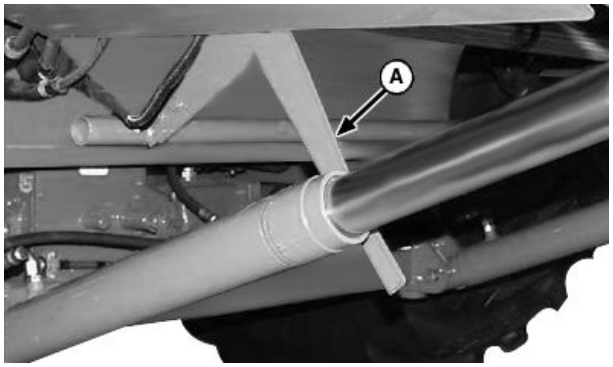
Плоча за достава (стил A)

Извадете го клинот за брзо заклучување и поместете ја рачката (A) надолу и наназад за да се отвори доставната плоча.

Исчистете ја површината на доставната плоча.

Притиснете ја рачката нанапред и нагоре за да ја затворите доставната плоча. Прицврстете со претходно отстранетиот брзо-заклучувачки клин.

A—Рачка



H52761 —UN—17MAY99

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-17/31

Плоча за достава (стил B)

Отстранете ги навртките (A) и завртката со заоблена глава (B) од двете страни на машината.

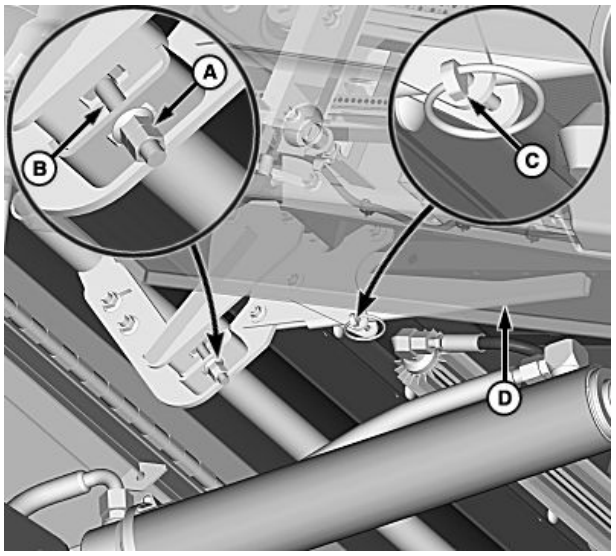
Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин (C) и поместете ја рачката (D) надолу и наназад за да ја отворете плочата за достава.

Исчистете ја површината на доставната плоча.

Притиснете ја рачката нанапред и нагоре за да ја затворите доставната плоча. Прицврстете со претходно отстранетиот брзо-заклучувачки клин.

Инсталирајте ја претходно отстранетата завртка со заоблена глава (B) и навртките (A) од двете страни на машините.

A—Навртки
B—Завртка со заоблена глава
C—Клин за брзо заклучување
D—Рачка



H120113 —UN—29NOV16

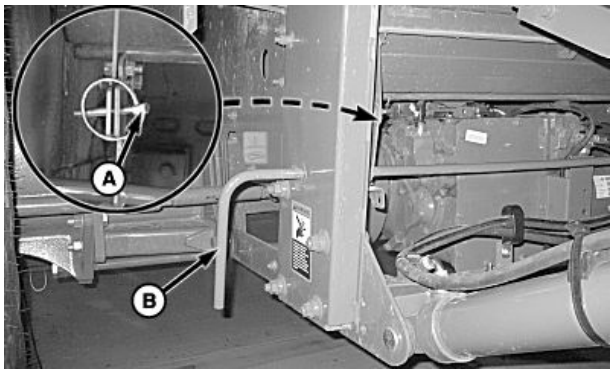
OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-18/31

Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и поместете ја рачката (B) за да се отвори собирачот на камења.

Исчистете ја површината на собирачот на камења.

Поместете ја рачката надолу за да се затвори собирачот на камења. Прицврстете со брзо-заклучувачкиот клин.

A—Клин за брзо заклучување
B—Рачка



H99239 —UN—01DEC10

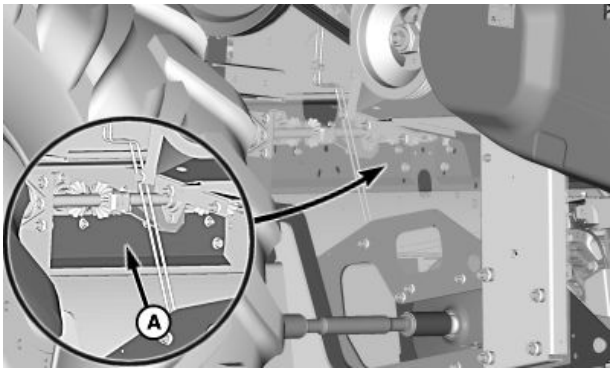
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-19/31

Ако постои: Отстранете ги завртките со глава од вратите за чистење (A) за да ја исчистите површината.

Кога ќе завршите со чистење, поставете ги вратите за чистење и завртките со глава.

A—Врати за чистење

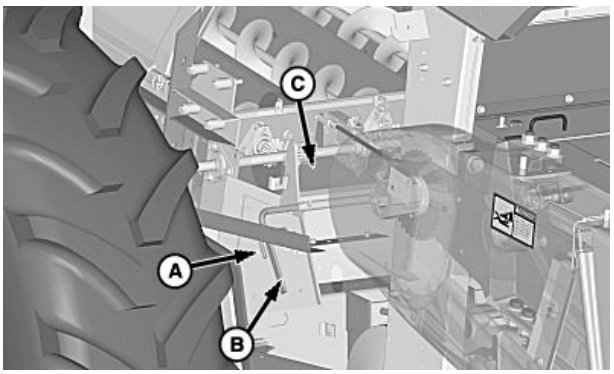


H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-20/31

Ако постои: Повлечете го блокирачкиот клин (A) и поместете ја рачката (B) нагоре за да ја навалите вратата за чистење (C) и поместете ја рачката надолу за да затворите и заклучите вратата за чистење.

A—Блокирачки клин
B—Рачка
C—Врата за чистење



H91139 —UN—15APR08

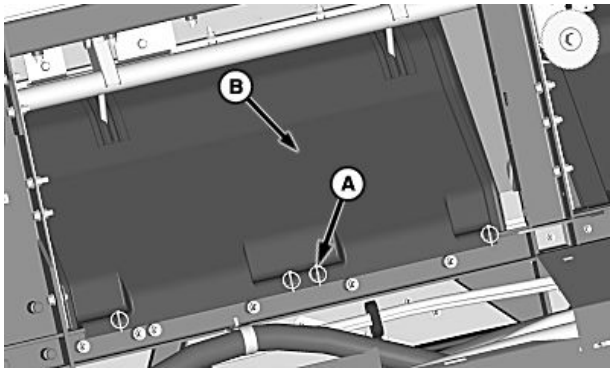
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-21/31

Отстранете ги брзо заклучувачките клинови (A) и поклопецот за проверка (B). Со стругалката олабавете го материјалот и потоа темелно исчистете ги страните на машината.

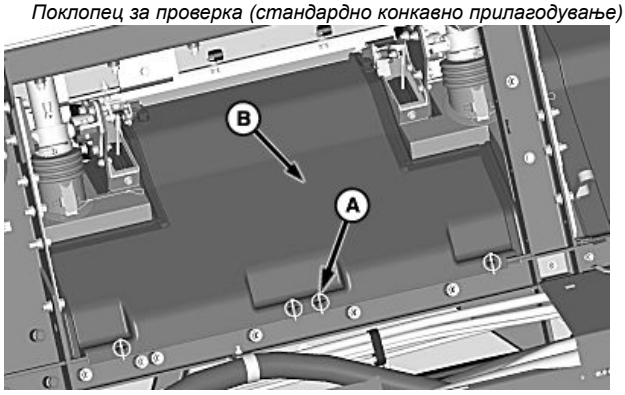
A—Клинови за брзо заклучување

B—Поклопец за проверка



H111240 —UN—13MAY14

Поклопец за проверка (стандардно конкавно прилагодување)



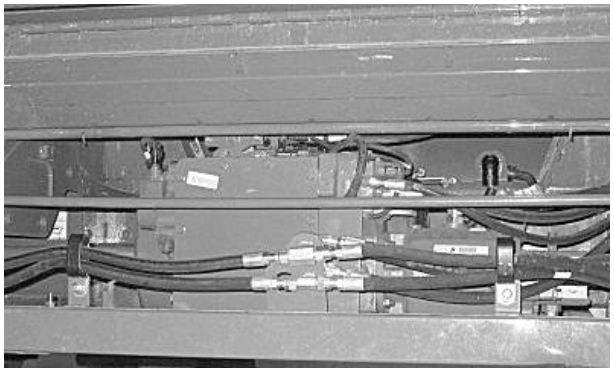
H111241 —UN—13MAY14

Поклопец за проверка (активна конкавна изолација)

H52708 —UN—23MAR99

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-22/31

Исчистете го горниот дел од оската и преносот.



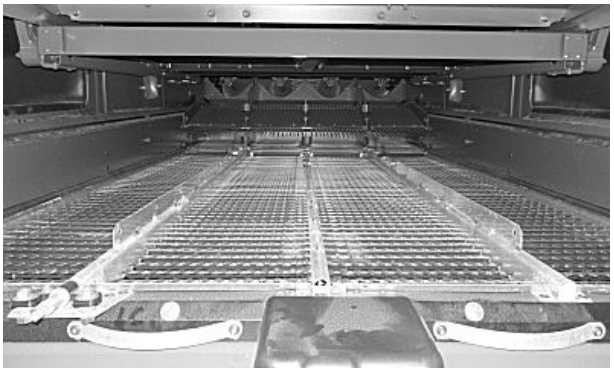
H99165 —UN—22NOV10

Приказ на машина со менувач преку притискање на копче

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-23/31

Отворете го ситото и отстранувачот на плева колку е можно повеќе и исчистете ги.



H115550 —UN—20AUG15

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-24/31

Исчистете ја задната површина на оската.

H115551 —UN—20AUG15

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-25/31

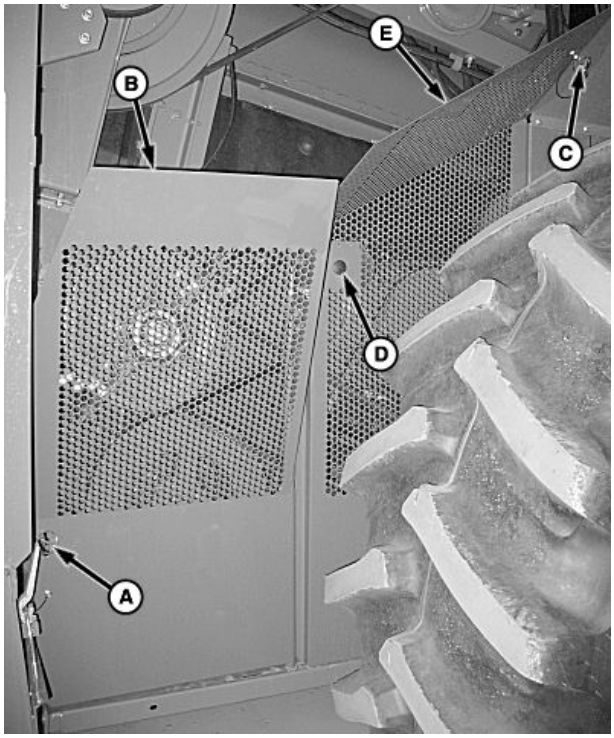
Извадете ги клинот за брзо заклучување (A) и отворете го штитникот (B).

Извадете го клинот за брзо заклучување (C) и завртете ја бравата (D) да се отклучи.

Подигнете ги и тргнете ги задниот штитник (B) и штитникот на средниот вентилатор (E).

Исчистете ја површината на вентилаторот.

A—Клин за брзо заклучување
B—Штитник
C—Клин за брзо заклучување
D—Брава
E—Штитник



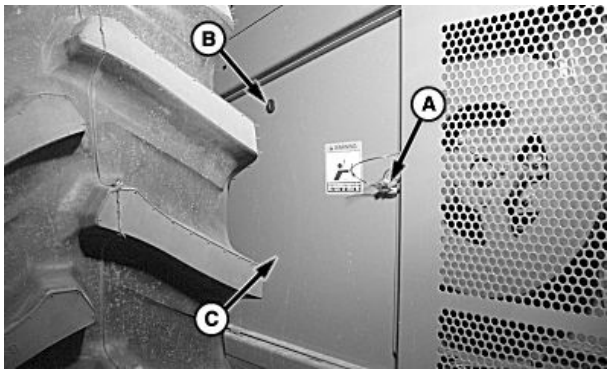
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-26/31

Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин (A) и свртете го резето (B) за да го отстраните штитникот (C).

Исчистете ја површината.

A—Клин за брзо заклучување
B—Брава
C—Штитник

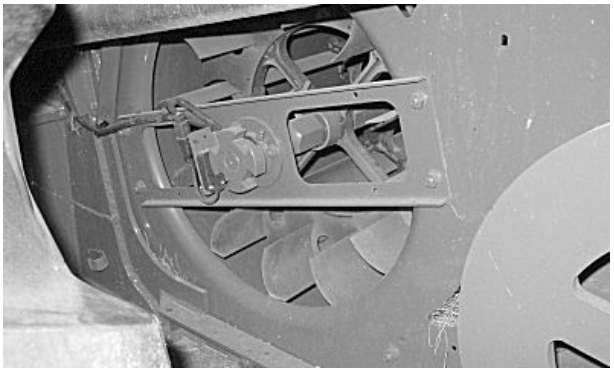


H96803 —UN—09JUN10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-27/31

Исчистете ја површината околу вентилаторот.

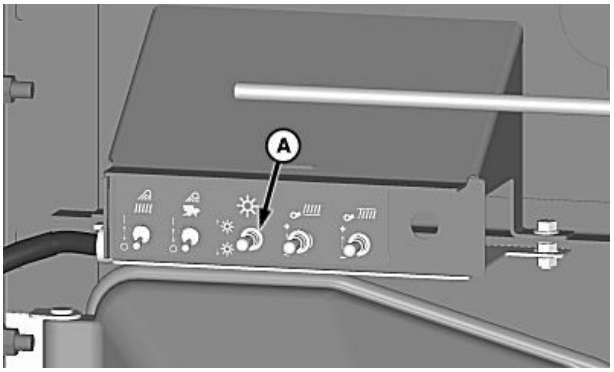


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-28/31

Подигнете ја дробилката (ако постои) преку прекинувачот (A).

A—Прекинувач

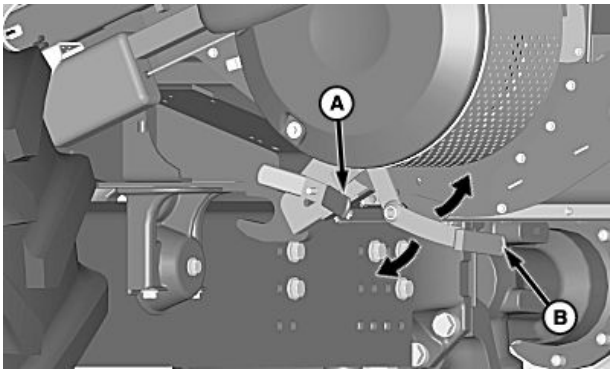


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-29/31

Олабавете ја крилестата навртка (A) и употребете ја рачката (B) за да го исклучите брегот на ножот и исчистите сецкачот.

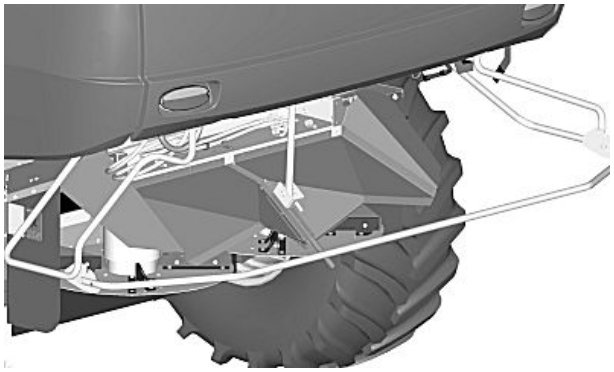
A—Крилеста навртка **B—Рачка**



H98137 —UN—20SEP10

Продолжува на следната страница OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-30/31

Исчистете ја плевата од површината на погонот на распрскувачот (ако постои) и од хаубата на распрскувачот.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0004686 -A8-28MAR17-31/31

Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари

Внимателно ракувајте со горивото: тоа е лесно запаливо. Не полнете ја машината со гориво додека пушете и внимавајте во близина да нема отворен пламен или извор на искри.

Секогаш исклучете го моторот пред полнењето на машината со гориво. Полнете го резервоарот за гориво само на отворено.

Спречете пожари со тоа што ќе ја одржувате машината чиста од насобрана нечистотија, масло и отпадоци. Секогаш исчистете го прелиеното гориво.

Употребувајте само одобрен сад за гориво кога пренесувате запаливи течности.

Никогаш не полнете сад за гориво во пикап камион со пластична долна обвивка. Секогаш поставувајте го садот за гориво на земја пред повторно да го полните. Допрете го садот за гориво со млазникот за полнење

TS202 —UN—23AUG88

гориво пред да го отстранете капакот на садот. Додека полните гориво држете го млазникот за полнење гориво во допир со отворот на садот за гориво.

Не складирајте го садот со гориво на места каде има отворен оган, искри или индикаторска светилка како што е грејач за вода или друг уред.

DX,FIRE1 -A8-12OCT11-1/1

Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво

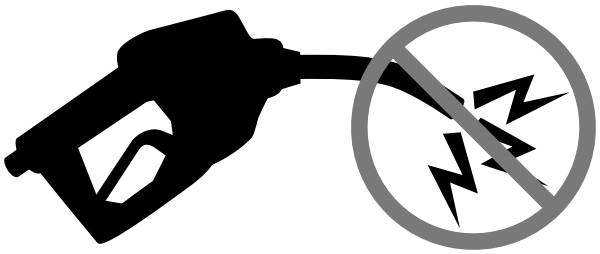
Отстранувањето на сулфур и на други компоненти во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD), ја намалува неговата спроводливост и го зголемува ризикот од акумулирање на статичен електрицитет.

Рафинериите можеби го третирале горивото со антистатични додатоци. Меѓутоа, постојат многу фактори кои можат да ја намалат ефикасноста на тие додатоци со текот на времето.

Статичниот електрицитет може да се акумулира во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур додека тоа тече низ системите за полнење со гориво. Празнењето на статичниот електрицитет во присутност на запаливи пареи би можело да резултира со оган или експлозија.

Затоа е важно да се обезбеди целиот систем кој се користи за полнење со гориво на Вашата машина (резервоар за гориво, пумпа, доводно црево, пиштол за полнење и др.) да е правилно заземјен и меѓусебно поврзан. Побарајте совет од Вашиот снабдувач со гориво или со систем за гориво, за да бидете сигурни дека системот за испорака е во согласност со стандардите за снабдување со гориво во однос на практиката за правилно заземјување и поврзување.

RG22142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

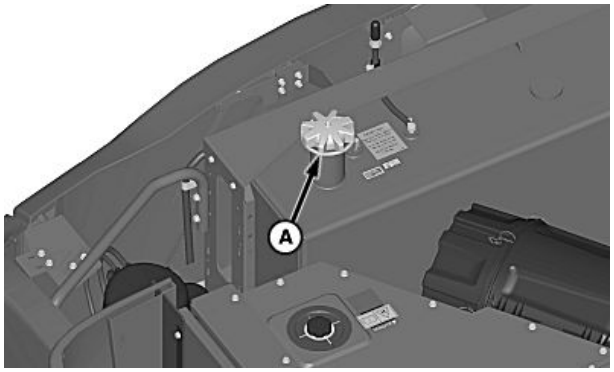
DX,FUEL,STATIC,ELEC -A8-12JUL13-1/1

Резервоар за гориво — полнење

ВНИМАНИЕ: Внимателно ракувајте со горивото. Не полнете ја машината со гориво додека пушите. ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред полнење на резервоарот.

Не пренаполнувајте го резервоарот за гориво. Може да настане телесна повреда предизвикана од испрскување на гориво. Може да настанат протекувања поради ширењето на горивото. Ако резервоарот е премногу полн и ако е оставен на директна сончева светлина или ако температурата постане премногу висока, резервоарот ќе прелие.

ВАЖНО: Мотори од конечно ниво 4/фаза IV: Користете САМО гориво со ултра ниско ниво на сулфур. За понатамошни информации, погледнете во Дизел гориво и биодизел гориво во ова поглавје.



H106863 —UN—11FEB13

A—Резервоар за гориво

Наполнете го резервоарот за гориво (A) на крајот од секој ден. Со тоа се спречува кондензирање во резервоарот кое настанува со ладењето на влажниот воздух.

OUO6075,00013CE -A8-23MAY13-1/1

Ракување и складирање на дизел гориво

ВНИМАНИЕ: Намалете го ризикот од пожар. Внимателно ракувајте со горивото. НЕ полнете го резервоарот за гориво додека работи моторот. НЕ пушете кога го полните резервоарот со гориво или додека го сервисирате системот за вбризгување на гориво.

Полнете го резервоарот со гориво на крајот на секој ден работа, за да спречите кондензирање на водата и замрзнување за време на ладни временски услови.

Одржувајте ги контејнерите за складирање практично полни за да ја намалите кондензацијата.

Проверете дали сите капачки и поклопувачи за контејнерите со гориво се соодветно наместени за спречите појава на влага. Редовно проверувајте ја содржината на вода во горивото.

Кога користете биодизел гориво, филтерот за гориво можеби ќе треба да се менува почесто поради прераното затнување.

Проверете го нивото на масло на моторот дневно пред стартување на моторот. Зголемено ниво на масло може да индицира растворање на горивото или на маслото на моторот.

Кога горивото е складирано на подолг временски период или постои мал обрт на гориво, додадете кондиционер за гориво за да го стабилизирате горивото и да спречите кондензација на вода. За препораки, контактирајте го Вашиот трговец со горива или Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,000163E -A8-06SEP13-1/1

Дизел гориво

Консултирајте се со вашиот локален дистрибутер на горива за карактеристиките на дизел горива достапни во вашиот крај.

Најчесто дизел горивата се така мешани за да ги задоволат условите на ниски температури на географското подрачје каде се продаваат.

Препорачливи се дизел горива според спецификацијата EN 590 или ASTM D975. Обновливото дизел гориво произведено од хидро-обработени животински масти и растителни масла во основа е идентично со нафтеното дизел гориво. Обновливото дизел гориво што ги исполнуваат стандардите EN 590, ASTM D975, или EN 15940 е прифатливо за употреба со сите процентни нивоа на мешавина.

Потребни карактеристики на горивото

Во секој случај, горивото треба да ги задоволува следниве карактеристики:

Цетанскиот број да биде 40 минимално. Пожелно е цетанскиот број да биде поголем од 47, посебно за температури под –20 °C (–4 °F) или надморски височини над 1675 m (5500 ft.).

Точката на затнување на ладниот филтер (CFPP) треба да биде најмалку 5°C (9°F) под очекуваната најниска температура или **точката на заматување** под очекуваната најниска температура на околината.

Мазивоста на горивото треба да го помине максималниот дијаметар на трага од 0,52 mm кога се мери според спецификацијата ASTM D6079 или ISO 12156-1. Се препорачува максималниот дијаметар на трага од 0.45 mm.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур мора да се во согласност со постојните прописи за издувни гасови во пределот каде што работи машината. НЕ користете дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Е-Дизел гориво

НЕ користете Е-Дизел (дизел гориво и мешавина на етанол). Употребата на Е-Дизел гориво во било која машина на John Deere може да ја поништи гаранцијата за машината.

ВНИМАНИЕ: Избегнете тешко повредување или смрт поради ризикот од опожарување и експлозија од употребата на Е-Дизел гориво.

Сулфурна содржина за мотори што припаѓаат на привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза III B и фаза IV

- Користете САМО дизел гориво со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).

Содржина на сулфур за моторите Tier 3 и Степен III A

- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 1000 mg/kg (1000 ppm) е ПРЕПОРАЧАНА.
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 1000 - 2000 mg/kg (1000 - 2000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот.
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 2000 mg/kg (2000 ppm), контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Содржина на сулфур за моторите Tier 2 и Степен II

- СЕ ПРЕПОРАЧУВА употреба на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 2000 - 5000 mg/kg (2000 - 5000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот.
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm), контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Содржина на сулфур за други мотори

- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 5000 mg/kg (5000 ppm) е ПРЕПОРАЧАНА.
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm) ги НАМАЛУВА интервалите на промена на маслото и на филтерот.

ВАЖНО: Не мешајте користено масло за дизел мотори или било кој друг тип подмачкувач со дизел гориво.

Несоодветно користење на адитиви за гориво може да предизвика оштетување на опремата за вбризгување на гориво кај дизел мотори.

DX,FUEL1 -A8-13JAN16-1/1

Биодизел гориво

Биодизел горивото е составено од моно-алкил естери на долгата низа масни киселини добиени од растителни масла или од животински масти. Биодизелските мешавини се биодизели помешани со нафтено дизел гориво на волуменска основа.

Пред да го користите горивото кое содржи биодизел, прегледајте ги Барањата и препораките за користење на биодизел во Прирачникот за користење.

Законите за заштита на околината можат да го поттикнуваат или забрануваат користењето на биодизелот. Пред да ги користат биогоривата, возачите треба да се консултираат со соодветните државни органи.

Сите мотори на John Deere со филтер за издувни гасови (произведени во 2011 г. и потоа)

Иако се преферираат 5% мешавини (B5), можат да се користат и биодизелски концентрации до 20% мешавина (B20) во нафтените дизел горива. Биодизелски мешавини до B20 можат да се користат САМО ако биодизелот (100% биодизел или B100) ги задоволува стандардите ASTM D6751 (САД), EN 14214 (ЕУ), или еквивалентни спецификации. Очекувајте 2% намалување на силата и 3% намалување во економичноста на горивото при користење на B20.

Концентрациите на биодизелот над B20 можат да ги оштетат системите за контрола на емисијата на моторот и не треба да се користат. Вклучени ризици, но не се ограничуваат само на нив, се почесто стационарно регенерирање, акумулација на саѓи и зголемени интервали за отстранување на пепел.

При користењето на биодизелски мешавини B10 - B20 потребни се кондиционери за гориво одобрени од John Deere кои што содржат детергенти и дисперзантски адитиви и се препорачуваат при користењето на пониски биодизелски мешавини.

Сите мотори на John Deere без филтер за издувни гасови (првенствено произведени пред 2012 г.)

Иако се преферираат 5% мешавини (B5), можат да се користат и биодизелски концентрации до 20% мешавина (B20) во нафтените дизел горива. Биодизелски мешавини до B20 можат да се користат САМО ако биодизелот (100% биодизел или B100) ги задоволува стандардите ASTM D6751 (САД), EN 14214 (ЕУ), или еквивалентни спецификации. Очекувајте 2% намалување на силата и 3% намалување во економичноста на горивото при користење на B20.

Овие мотори John Deere можат да работат со биодизелски мешавини над B20 (до 100% биодизел). Работете со биодизел над B20 САМО ако е законски дозволен и ако се задоволува стандардот EN 14214 (првенствено достапен во Европа). Мотори кои работат на биодизел мешавини над B20 може да не се целосно во согласност, или да не се дозволени од сите важечки прописи за емисии. Очекувајте до 12% намалување на силата и 18% намалување во економичноста на горивото при користењето на 100% биодизел.

При користењето на биодизелски мешавини B10 - B20 потребни се кондиционери за гориво одобрени од John Deere кои што содржат детергенти и дисперзантски адитиви и се препорачуваат при користењето на пониски биодизелски мешавини.

Барања и препораки за користење на биодизел

Количината на нафтениот дизел во сите биодизелски мешавини мора да ги исполни барањата на комерцијалните стандарди ASTM D975 (САД) или на EN 590 (ЕУ).

Корисниците на биодизел во САД се поттикнуваат да купуваат биодизелски мешавини од сертифицирани трговци на BQ-9000 или со потекло од акредитиран производувач на BQ-9000 (како што е потврдено од страна на Националниот биодизелски одбор). Сертифицираните трговци и акредитираните производувачи можат да се најдат на следната интернет страница: http://www.bq9000.org.

Биодизелот содржи остаток на пепел. Нивоата на пепел кои го надминуваат дозволениот максимум според ASTM D6751 или EN14214 можат да резултираат со побрзо натрупување на пепелот и бараат почесто чистење на филтерот за издувни гасови (ако постои).

Може да е потребно почесто менување на филтерот за гориво кога се користи биодизел гориво, особено при префрлувањето од дизел. Проверувајте го нивото на маслото на моторот дневно пред стартувањето на моторот. Зголеменото ниво на масло може да предизвика растворање на горивото или на маслото на моторот. Биодизелските мешавини до B20 мора да се искористат во рок од 90 дена од датумот на производство на биодизелот. Биодизелските мешавини над B20 мора да се искористат во рок од 45 дена од датумот на производство на биодизелот.

При користењето на биодизелски мешавини до B20 треба да се земе во предвид следното:

- Ладното време ја поттикнува деградацијата
- Прашања во врска со стабилноста и складирањето (апсорпција на влага, раст на микроби)
- Можно ограничување и затнување на филтерот (обично проблемот настанува при првото префрлање кон биодизел кај користените мотори)
- Можно истекување на горивото низ отворите и цревата (првенствено проблем кај постарите мотори)
- Можно намалување на сервисниот век на траење на деловите на моторот

Продолжува на следната страница

Побарајте сертификат за анализата од Вашиот дистрибутер на гориво за да проверите дали горивото е во согласност со карактеристиките наведени во овој Прирачник за користење.

Консултирајте се со Вашиот трговец на John Deere за одобрените кондиционери на горивото за подобрување на складирањето и перформансите со биодизелските горива.

Следното исто така треба да се земе во предвид ако се користат биодизелски мешавини над B20:

- Можно затнување или блокирани прскалки на вбризгувачите, што резултира со губење на силата и застој на моторот, ако не се користат одобрени John Deere кондиционери за гориво
- Можно растворање на маслото во картерот (што бара почести промени на маслото)
- Можно затнување или блокирање на внатрешните компоненти
- Можно создавање на талог и седименти
- Можна термичка оксидација на горивото при повисоки температури
- Можни проблеми со компатибилноста со другите материјали (вклучувајќи бакар, олово, цинк, калај, месинг и бронза) кои што се користат во опремата за ракување со горивото
- Можно намалување на ефикасноста на одвојувачот на вода
- Можно оштетување на бојата при изложеност на биодизел
- Можна корозија во опремата за вбризгување на гориво
- Можна деградација на еластомерниот капак и на материјалот на дихтунгот (првенствено проблем кај постарите мотори)
- Потенцијални високи нивоа на киселина во рамките на системот на горивото
- Бидејќи биодизелските мешавини над B20 содржат повеќе пепел, користењето на мешавините над B20 може да резултира со побрзо натрупување на пепел и бара почесто чистење на филтерот за издувни гасови (ако постои)

ВАЖНО: Сурово пресираните растителни масла НЕ се прифатливи за употреба како гориво во било каква концентрација кај John Deere моторите. Нивната употреба може да предизвика оштетување на моторот.

DX,FUEL7 -A8-15MAY13-2/2

Способност за подмачкување на дизел горива

Повеќето дизел горива произведени во Соединетите Држави, Канада и Европската Унија имаат соодветна способност да подмачкуваат за да осигураат правилно работење и трајност на компонентите од системот за вбризгување на гориво. Меѓутоа, дизел горивата произведени во некои други делови од светот можеби ја немаат соодветната способност да подмачкуваат.

ВАЖНО: Осигурете се дека дизел горивата во вашата машина прикажуваат карактеристики на добра способност за подмачкување.

Лизгавоста на горивото треба да го помине максималниот дијаметар на трага од 0,52 mm според спецификациите ASTM D6079 или ISO 12156-1. Се препорачува максималниот дијаметар на трага од 0.45 mm.

Ако се користи гориво со ниска или непозната способност за подмачкување, додадете John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (или негов еквивалент) во наведената концентрација.

Способност на биодизел горивото да подмачкува

Способноста на горивото да подмачкува може значително да се подобри со биодизелски мешавини до B20 (20% биодизел). Понатамошното зголемување на способноста за подмачкување е ограничена за биодизелски мешавини поголеми од B20.

DX,FUEL5 -A8-07FEB14-1/1

Дополнителни адитиви за дизел горива

Дизел горивото може да биде извор на проблеми во работењето, или со перформансите поради много причини. Некои можат да предизвикаат слабо подмачкување, загадувачи, низок центански број и различни својства кои што можат да предизвикаат таложење на отпадоци во системот за гориво. Тие и други причини се опишани во останатите поглавја во Прирачникот за користење.

За оптимални перформанси и сигурност на моторот, детално придржувајте се кон препораките за квалитетот на горивото, складирањето и ракувањето кои што можат да се пронајдат во овој Прирачник за користење.

За понатамошна помош во одржувањето на перформансите и сигурноста на системот за гориво на моторот, John Deere разви цела низа на производи на додатоци за гориво за најширокиот пазар. Примарните производи ги вклучуваат Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner - кондиционер за заштита на дизел гориво (кондиционер со целосна функција со зимска и летна формула) и Fuel-Protect Keep Clean - средство кое што го одржува горивото чисто (за отстранување и спречување на таложење на отпадоци на вбризгувачот за гориво). Достапноста на истите и на другите производи се разликува од пазар до пазар. Контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема за достапноста и за дополнителни информации за додатоците за горива кои што се соодветни на вашите потреби.

DX,FUEL13 -A8-07FEB14-1/1

Тестирање на дизел гориво

Програма за анализа на гориво може да ви помогне да го следите квалитетот на дизел горивото. Анализата на гориво може да овозможи клучни податоци како што е цетанскиот број, типот на гориво, содржина на сулфур, содржина на вода, изглед, стабилност при работа во ладни временски услови, бактерии, точка на заматување, киселински број, присуство на честички, како и дали горивото ги задоволува техничките податоци.

За повеќе информации за анализа на дизел гориво, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,FUEL6 -A8-14APR11-1/1

Намалување на ефектот од ладните временски услови брз дизел моторите

John Deere дизел моторите се дизајнирани да оперираат ефикасно на ладни временски услови.

Но, за ефикасно стартување и работење во ладни временски услови, потребна е мала дополните грижа. Следните информации ги наведуваат чекорите кои можат да го намалат ефектот што лошите временски услови можат да го имаат врз стартувањето и работењето на вашиот мотор. Обратете му се на вашиот трговец со John Deere опрема за дополнителни информации и локална достапност на средства за работа во ладни временски услови.

Користете гориво од зимска класа

Кога температурата паѓа под 0 °C (32 F), дизел горивото од зимска класа (бр. 1-D во Северна Америка) е најпогодно за работа во студени временски услови. Дизел горивото од зимската класа има пониска точка на заматување и температура на течливост.

Точката на заматување е температурата на која почнува да се формира восок во горивото. Тој восок може да предизвика затнување на филтрите за гориво. **Точка на течливост** е најниската температура на која е овозможен проток на горивото.

ЗАБЕЛЕШКА: Просечно, дизел гориво од зимска класа има понизок степен на Btu (топлинска содржина). Користење на дизел гориво од зимска класа може да ја намали силата на моторот и ефикасноста на горивото, но не би требало да предизвика други намалувања на перформансите на моторот. Проверете го квалитетот на горивото кое се користи пред да решавате проблеми со ниска сила на моторот во ладни временски услови.

Грејач на влезот на воздух

Грејач на влезот на воздух е достапна опција за некои мотори за помош при стартување во ладни временски услови.

Етер

Отворот за етер на влезот е достапен за да ви помогне при стартувањето во ладни временски услови.

ВНИМАНИЕ: Етерот е лесно запалив. Не користете етер кога го стартувате моторот опремен со грејачи или грејач на влезниот воздух.

Грејач на разладното средство

Грејач на блокот на моторот (грејач на разладното средство) е достапна опција за помош при стартување во ладни временски услови.

Вискозитет на сезонско масло и соодветна концентрација на разладното средство

Се препорачува користење на вискозитет на сезонското масло базирана на очекуваниот опсег на температура помеѓу промената на масла и соодветна концентрација на силикатен антифриз. (Видете ги барањата за МАСЛО ЗА ДИЗЕЛ МОТОРИ и РАЗЛАДНА ТЕЧНОСТ ЗА МОТОРИ во ова поглавје.)

Адитив за проток на дизел гориво

Користете кондиционер за заштита на дизел горивото John Deere Fuel-Protect Diesel (зимска формула) кој содржи хемиски анти-гел или негов еквивалент, за третирање на гориво кое не е од зимска класа (бр. 2-D во Северна Америка) за време на студените зимски периоди. Тоа општо ја зголемува способноста за работење на приближно 10 °C (18 °F) под точката на заматување. За работа при пониски температури, користете гориво од зимска класа.

ВАЖНО: Третирајте го горивото кога надворешната температура паѓа под 0 °C (32 °F). За најдобри резултати, употребувајте нетретирано гориво. Следете ги сите препорачани инструкции на етикетата.

Биодизел

Кога работите со биодизел мешавини, формирањето на восок може да се случи на потопли температури. Почнете со користење на кондиционер за биодизелски горива John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимска формула) на 5 °C (41 °F) за третирање на биодизелски горива во период на студени временски услови. Користете B5 или пониски мешавини при температури под 0 °C (32 °F). Користете само нафтеното дизел гориво од зимска класа при температури под -10°C (14°F).

Зимски штитници

Користење на ткаенина, картон или цврсти зимски штитници не е препорачливо за било кој John Deere мотор. Нивната употреба може да предизвика зголемена температура кај разладното средство, маслото и вовлечениот воздух. Ова може да доведе до намален век на моторот, загуба на силата на моторот и слаба економичност на потрошувачката на гориво. Зимските штитници можат да предизвикаат и невообичаено оптоварување на вентилаторот или составните делови на системот на вентилација, предизвикувајќи прерано откажување.

Ако се користат зимски штитници, тие никогаш не треба целосно да го затвораат просторот на предната решетка. Приближно 25% од површината во центарот на решетката треба постојано да биде отворен. Во никој случај не треба да се поставува блокада директно на уредот за влез на воздух во јадрото на радијаторот.

Продолжува на следната страница DX,FUEL10 -A8-15MAY13-1/2

Капаци на радијаторот

Ако постои систем за термостатичка контрола на капацитетот на радијаторот, истиот треба да биде регулиран на таков начин што капаците се целосно отворени до моментот кога разладното средство достигне 93 °C (200 °F) со цел да се спречи прекумерна температура во влезот за воздух. Рачно контролирани системи не се препорачливи.

Ако се користи меѓуладење воздух-воздух, капаците мора да бидат целосно отворени до моментот кога температурата во влезот на воздухот ја достигне максимална дозволена температура на вовлечениот воздух.

За повеќе информации посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,FUEL10 -A8-15MAY13-2/2

Течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) — Да се користи во мотори опремени со селективна каталитичка редукција (SCR)

Течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF) е течност со висок степен на чистота која се инјектира во издувниот систем на мотори опремени со системи за селективна каталитичка редукција (SCR). Одржувањето на чистотата на DEF е важно за да се избегнат дефекти во системот на SCR. Моторите кои бараат DEF треба да користат производ кој ги задоволува барањата за водени раствори на уреа 32 (AUS 32) во согласност со нормата ISO 22241-1.

Се препорачува употреба на John Deere течност за издувни гасови од дизел мотори. John Deere течноста за издувни гасови од дизел мотори е достапна кај Вашиот трговец со John Deere опрема во различни величини на пакување кои одговараат на Вашите работни потреби.

Ако John Deere течноста за издувни гасови од дизел мотори не е достапна, употребите DEF сертифициран од Американскиот институт за нафта (American Petroleum Institute - API) преку сертификациската програма за течности за издувни гасови од дизел мотори или од AdBlue™ сертификациската програма за течности за издувни гасови од дизел мотори. На садот побарајте го сертификацискиот симбол на API или називот AdBlue™.

Во некои случаи DEF е наведен под еден или повеќе од овие називи:

- Urea (Уреа)
- Aqueous Urea Solution 32 (Воден раствор на уреа 32)
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx Reduction Agent (Адитив за намалување на NOx)
- Catalyst Solution (Раствор на катализатор)

AdBlue е трговски назив од VDA, Германско здружение на автомобилската индустрија.

DX,DEF -A8-13JUN13-1/1

Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF)

ВАЖНО: Користењето на DEF со правилна концентрација е од клучно значење за моторот и за дополнителната обработка на перформансите на системот. Долготрајното складирање и други услови можат негативно да ја сменат концентрација на DEF.

Ако квалитетот на DEF е дискутабилен, извадете примерок од DEF од резервоарот или од садот за чување во чист сад. Течноста за DEF треба да биде кристално бистра со благ мирис на амонијак. Ако течноста за DEF се замати, има обоена нијанса или силен мирис на амонијак, најверојатно не е во рамките на техничките спецификации. Течноста за DEF во ваква состојба не смее да се користи. Во тој случај, испразнете го резервоарот, измијте го со дестилирана вода и повторно наполнете го со нова и исправна течност за DEF. По повторното полнење на резервоарот, проверете ја концентрацијата на DEF.

Ако DEF го помине визуелниот и тестот за мирис, проверете ја концентрација на DEF со рачен рефрактометар калибриран за мерење на DEF.

Концентрацијата на DEF треба да се проверува по подолго складирање на моторот, или ако постои сомнеж дека моторот или пакувањето на течноста за DEF се контаминирани со вода.

Две одобрени алатки се достапни преку Вашиот трговец со John Deere опрема:

- JDG11594 Digital DEF Refractometer - Дигитална алатка која обезбедува лесно читање на измерената концентрацијата
- JDG11684 DEF Refractometer - Алтернатива алатка со ниска цена која обезбедува аналогно читање

Следете ги инструкциите добиени со мерењето на било која од алатките.

Точната концентрација на течноста за DEF изнесува 31,8% - 33,2%. Ако концентрација на течноста за DEF не е во рамките на спецификацијата, испразнете го резервоарот за DEF, измијте го со дестилирана вода и повторно наполнете го со нова и исправна течност за DEF. Ако пакувањето на DEF не е во рамките на спецификациите, отстранете го и заменете го со ново или исправно пакување.

DX,DEF,TEST -A8-13JUN13-1/1

Складирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Отстранувањето на компоненти или промена на системот за дополнителна обработка е нелегално. Не користете DEF кои не ги задоволуваат потребните спецификации и не работете со моторот без DEF.

Никогаш не се обидувајте да направите DEF мешајќи земјоделска уреа со вода. Земјоделската уреа не ги задоволува потребните спецификации и може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Не додавајте никакви хемикалии или адитиви во DEF во обид да го спречите смрзнувањето. Било која хемикалии или адитиви додадена во DEF може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Никога не ставајте вода или некоја друга течност наместо или како додаток во DEF. Работењето со модифицирана DEF или користењето на несоодветна DEF може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Информациите за складирање кои што следат, служат како референца и треба да се користат само како насока.

Се препорачува DEF да не се чува на екстремни температури. DEF замрзнува на - 11 °C (12 °F). Изложувањето на DEF на температура повисока од 30 °C (86 °F) може, со тек на времето, да го расипи квалитетот.

Контејнерите за складирање на DEF треба да бидат запечатени кога не се употребуваат за да се спречи испарување и загадување. За транспортирање и за складирање на DEF се препорачуваат контејнери од полиетилен, полипропилен или од челик што не `рѓосува.

Идеални услови за складирање на DEF се:
- Чување на температура меѓу - 5 °C и 30 °C (23 °F и 86 °F)
- Чување во запечатени контејнери предвидени за таа намена, за да се избегне загадување и испарување

Ако се чува под овие услови, се очекува DEF да остане употреблив најмалку 18 месеци. Чувањето на DEF на повисока температура може да го намали времето на негова употреба приближно за 6 месеци на секои 5 °C (9 °F) повисока температура од 30 °C (86 °F).

Ако не сте сигурни колку долго и под кои услови DEF беше складирана, тогаш тестирајте ја. Погледнете го делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Не се препорачува долготрајно складирање на DEF во контејнер (подолго од 12 месеци). Ако долготрајното складирање било нужно, тогаш тестирајте ја DEF пред да го стартувате моторот. Погледнете го делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Препорачливо е DEF да се купува во количина која што ќе биде потрошени во рок 12 месеци.

DX,DEF,STORE -A8-13JUN13-1/1

Повторно полнење на резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Користите само дестилирана вода за да ги измиете компонентите кои се користат за достава на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF). Водоводната вода може да ја загади DEF. Ако дестилирана вода не е на располагање, исплакнете со чиста водоводна вода, а потоа темелно исплакнете со обилна количина на DEF.

Ако DEF се пролее или допре било која површина која не е резервоар за чување на гориво, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Ако DEF е наполнета во резервоар за моторно гориво или во други резервоари за течности, не го вклучувајте моторот додека системот не е правилно исчистен од DEF. Веднаш контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за да утврдите како да го испразните и исчистите системот.

Бидете внимателни при повторното полнење на резервоарот за DEF. Погрижете се просторот околу поклопката на резервоарот за DEF да биде без било какви остатоци пред неговото отворање. Затворете ги цврсто резервоарите за DEF помеѓу користењата, заради спречување на загадување и испарување.

Избегнувајте прскање на DEF и не дозволувајте DEF да дојде во контакт со кожата, очите или устата.

TS1731 —UN—23AUG13

DEF не е штетна за ракување, но може да биде корозивна за материјали како челик, железо, цинк, никел, бакар, алуминиум и магнезиум. Користете соодветни резервоари за транспорт и складирање на DEF. Се препорачуваат контејнери од полиетилен, полипропилен или од челик што не `рѓосува.

Избегнувајте продолжен контакт со кожата. Во случај на случаен контакт, веднаш измијте ја кожата со сапун и вода.

Предметите што се користат за складирање или прелевање на DEF треба да бидат чисти, без нечистотии и прашина. Темелно измијте ги и исплакнете ги резервоарите или инките со дестилирана вода за да ги отстраните загадувачите.

Ако неодобрена течност, како дизелско гориво или разладно средство се додаде во резервоар за DEF, веднаш контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за да утврдите како да го испразните и исчистите системот.

Ако во резервоарот за DEF била додадена вода, потребно е чистење на резервоарот. Погледнете го делот Чистење на резервоарот за DEF во овој прирачник. По повторното полнење на резервоарот, проверете ја концентрацијата на DEF. Погледнете го делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Возачот мора секогаш да одржува соодветни нивоа на DEF. Секојдневно проверувајте го нивото на DEF и повторно наполнете го резервоарот по потреба. Отворот за полнење е идентификуран со плаво обоена поклопка на која е гравиран прикажаниот симбол DEF.

DX,DEF,REFILL -A8-13AUG13-1/1

Чистење на резервоарот за течноста за дизел издувни гасови (ДИГ)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Ако течноста за ДИГ се пролее или допре било која површина која не е резервоар за чување на гориво, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. Течноста за ДИГ е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Пролеаната течност за ДИГ остава бела трага ако се остави да се исуши или ако само се пребрише со крпа. Неисправно исчистената пролеана течност за ДИГ може да ја попречи дијагностиката на проблеми на протекување кај системи со селективна каталитична редукција (СКР).

Ако туѓ материјал или течност се додадени во резервоарот за течноста за ДИГ, испразнете го резервоарот за течноста за ДИГ, измијте го и наполнете го со нова течност за ДИГ.

Ако е во прашање квалитетот на течноста за ДИГ, извлечете примерок од резервоарот за течност за ДИГ и ставете го во чист резервоар. Течноста за ДИГ треба да биде кристално бистра со благ мирис на амонијак. Ако течноста за ДИГ изгледа матно, има обоена нијанса или силен мирис на амонијак, најверојатно не е во рамките на техничките спецификации. Течноста за ДИГ во ваква состојба не смее да се користи.

1. Отстранете го испусниот чеп (ако постои) и испуштете ја содржината или излијте ја со сифон лошата течност за ДИГ од резервоарот за течноста за ДИГ.

ЗАБЕЛЕШКА: Чистењето може да се изврши со вграден или отстранет резервоар за течност за ДИГ.

2. Исчистете го резервоарот за течност за ДИГ со нова течност за ДИГ.

   Пред моторот да може да работи, течноста за ДИГ мора да одговара на критериумите за изглед, мирис и концентрација. За повеќе информации, видете го делот Течност за дизел издувни гасови (ДИГ) - за употреба во мотори опремени со селективна каталитична редукција (СКР) во поглавјето Горива, подмачкувачи и разладни средства.

3. Испразнете го резервоарот за течност за ДИГ или сифонски излијте ја неговата содржина.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторете ги чекорите 2 - 3 додека резервоарот не биде чист.

4. Променете го филтерот на уредот за дозирање на течноста за ДИГ.
5. Инсталирајте испусен чеп во резервоарот за течност за ДИГ, ако е отстранет. Инсталирајте резервоар за течност за ДИГ, ако е отстранет.
6. Наполнете го резервоарот за течност за ДИГ со нова течност за ДИГ.
7. Проверете ја концентрацијата на течноста за ДИГ со рефрактометар за течноста за ДИГ, како JDG11594 или JDG11684. Точната концентрација на течноста за ДИГ изнесува 31,8% - 33,2%. Посетете го Вашиот овластен трговец за повеќе информации.
8. Ако течноста за ДИГ не е во рамките на спецификациите, не изгледа чисто или нема благ мирис на амонијак, контактирајте го Вашиот овластен трговец.

DX,DEF,CLEANTANK -A8-12JUL13-1/1

Отстранување на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF)

Додека ситните истекувања на DEF на земјата се мал проблем, големите истечени количини на DEF треба да се собираат. Ако се случат големи истекувања, тогаш контактирајте ги локалните органи за животна средина за да Ви помогнат околу чистењето.

Ако значителна количина на DEF не е во рамките на спецификациите, јавете му се на трговецот со DEF за помош со отстранувањето. Не исфрлајте значителни количини на DEF врз земјата или преку пречистителните капацитети.

DX,DEF,DISPOSE -A8-13JUN13-1/1

Разладно средство за дизел мотори (мотор со влажни обвивки на цилиндрите)

Препорачани разладни средства

Се препорачуваат следните претходно разредени разладни средства за мотори:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Претходно разреденото разладно средство COOL-GARD II е достапно во неколку концентрации со различни граници на заштита од замрзнување, како што е прикажано во следната табела.

Претходно разредено COOL-GARD II	Граница на заштита од замрзнување
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Не се сите претходно разредени производи COOL-GARD II достапни во сите земји.

Употребете COOL-GARD II PG кога е потребна нетоксична формулација на разладното средство.

Додатни препорачани разладни средства

Следниве разладни средства исто така се препорачани:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate во 40—60% мешавина од концентрат со квалитетна вода.

ВАЖНО: Кога мешате концентрат на разладно средство со вода, не користете помал концентрат на разладно средство од 40% или поголем од 60%. Помалку од 40% дава несоодветни адитиви за заштита од корозија. Повеќе од 60% може да резултира со желатинозност на разладното средство и со проблеми во системот за разладување.

Други разладни средства

Други разладни средства на база на етилен гликол или пропилен гликол можат да се користат ако ги задоволуваат следните спецификации:

- Претходно разредено разладно средство кое ги задоволува барањата ASTM D6210
- Концентрат на разладно средство кое ги задоволува барањата ASTM D6210 во 40—60%-тна мешавина на концентрат со квалитетна вода

Ако не е достапно разладно средство кое е во согласност со една од наведените спецификации, користете концентрат на разладно средство или претходно разредено разладно средство кое ги има минимално следните хемиски и физички својства:

- Обезбедува заштита на внатрешната обвивка на цилиндарот во согласност со методата на John Deere за испитување на кавитацијата или со проучувањето извршено при капацитет на оптоварување од 60% или поголем
- Формулирано е со пакет на адитиви без додаток на нитрит
- Ги штити од корозија металите на системот за разладување (леано железо, алуминиумски легури и бакарни легури, како што е месинг)

Квалитет на водата

Квалитетот на водата е важен за работата на системот за разладување. Се препорачува дестилирана, дејонизирана или деминерализирана вода за мешање со концентрат на разладно средство на база на етилен гликол и пропилен гликол.

Интервали на празнење на разладното средство

Испуштете и исперете го системот за разладување и повторно наполнете го со свежо разладно средство на означениот интервал, кој зависи од употребеното разладно средство.

Кога се користи COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, интервалот на празнење е 6 години или 6000 работни часови.

Ако се употребува друго разладно средство освен COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, намалете го интервалот на испуштање на 2 години или 2000 работни часови.

ВАЖНО: Не користете адитиви кои би можеле да го затнат разладниот систем или антифриз кој содржи такви адитиви.

Не мешајте разладни средства базирани на етилен гликол и пропилен гликол.

Не користете разладни средства што содржат нитрити.

COOL-GARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,COOL3 -A8-15MAY13-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Некои адитиви на разладните средства постепено се трошат во текот на работата на моторот. При користење на COOL-GARD™ II pre-mix и COOL-GARD II Concentrate, обновете ги адитивите на разладното средство помеѓу интервалите на испуштање со додавање на COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender не треба да се додава освен ако тоа не е наведено од лентите за тестирање COOL-GARD II. Овие ленти за тестирање овозможуваат едноставна, ефикасна метода за проверка на точката на замрзнување, нивоата на адитивите и pH на вашето разладно средство за мотори.

Тестирајте го растворот на разладното средство на интервали од 12 месеци и секогаш кога се губи голема количина на разладното средство поради протекување или прегревање.

ВАЖНО: Не користите ленти за тестирање COOL-GARD II со COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender е хемиски усогласен систем на адитиви за употреба со сите разладни средства COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender не е наменет за употреба со разладни средства кои содржат нитрити.

ВАЖНО: Не додавајте дополнителни адитиви на разладното средство при испуштање и повторно полнење на системот за разладување со нешто од следното:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Употребата на дополнителни адитиви на разладното средство кои не се препорачани може да предизвика истекување на адитивот, стврднување на разладното средство или корозија на компонентите на системот за разладување.

Додадете ја препорачаната концентрација на COOL-GARD II Coolant Extender. НЕ додавајте повеќе од препорачаната количина.

COOL-GARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,COOL16 -A8-15MAY13-1/1

Работа во топли временски услови

Моторите John Deere се дизајнирани за работа со користење на препорачаните разладни средства за мотор.

Секогаш користете препорачано разладно средство за мотор, дури и кога работите во географски предели каде не е потребна заштита од замрзнување.

ВАЖНО: Водата може да се користи како разладно средство *само во случај на опасност.*

Создавање на пена, корозија на жешки алуминиумски и железни делови, градација и појавување на шуплини настанува кога се користи вода како разладно средство, дури и кога се додадени и други кондиционери на разладното средство.

Испуштете го системот за разладување и наполнете го со препорачано разладно средство за мотор колку што е можно побргу.

DX,COOL6 -A8-15MAY13-1/1

Квалитет на водата која се меша со концентратот на разладното средство

Разладните средства за мотори се комбинација од три хемиски компоненти: антифриз на база на етилен гликол (EG) или пропилен гликол (PG), инхибиторни адитиви на разладни средства и квалитетна вода.

Квалитетот на водата е важен за работата на системот за разладување. Се препорачува дестилирана, дејонизирана или деминерализирана вода за мешање со концентрат на разладно средство на база на етилен гликол и пропилен гликол.

Секоја вода која се користи во системот за разладување мора да ги задоволува следните спецификации за квалитет:

Хлориди	<40 mg/L
Сулфати	<100 mg/L
Вкупно тврди честички	<340 mg/L
Вкупно растворена I тврдост	<170 mg/L
pH	5.5—9.0

ВАЖНО: Не користете пакувана вода за пиење поради тоа што често содржи повисоки концентрации на вкупно растворени цврсти честички.

Заштита од замрзнување

Релативните концентрации од гликол и вода во разладното средство на моторот ја одредуваат границата на заштита од замрзнување.

Етилен гликол	**Граница на заштита од замрзнување**
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропилен гликол	**Граница на заштита од замрзнување**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

НЕ употребувајте мешавина на вода со разладно средство во која има повеќе од 60% етилен гликол или 60% пропилен гликол.

DX,COOL19 -A8-15MAY13-1/1

Испитување на точката на замрзнување на разладното средство

Користењето на рачен рефрактометар за разладни средства е најбрзата, најлесната и најточната метода за утврдување на точката на замрзнување на разладното средство. Оваа метода е поточна од користењето на ленти за тестирање или ареометар од пловен тип, што може да даде лоши резултати.

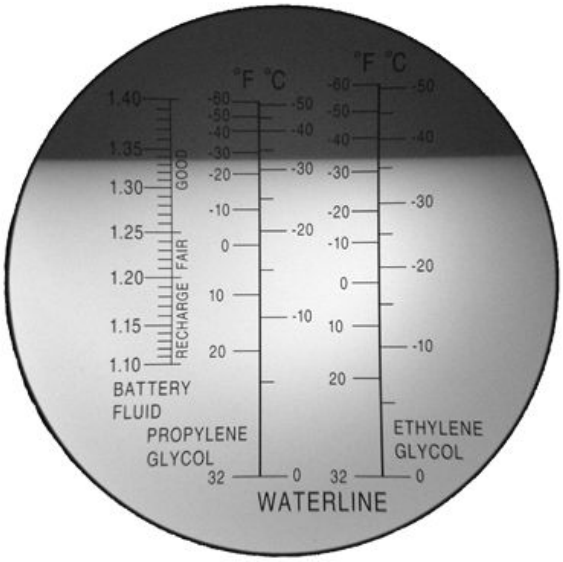
Рефрактометар за разладни средства е достапен преку Вашиот трговец со John Deere опрема во состав на програмата на алати SERVICEGARD™. Делот број 75240 обезбедува економично решение за точно одредување на точката на замрзнување при работа на поле.

За користење на овој алат:

1. Оставете го системот за разладување да се олади на температурата на околината.
2. Отворете го капакот на радијаторот за да пристапите до разладното средство.
3. Со приложената капалка, земете мал примерок на разладното средство.
4. Отворете го капачето на рефрактометарот, ставете една капка од разладното средство на стаклото и затворете го капачето.
5. Погледнете низ окуларот и фокусирајте ако е потребно.
6. Запишете ја наведената точка на замрзнување за видот на разладното средство (разладно средство на база на етилен гликол или пропилен гликол) кое се испитува.

TS1732 —UN—04SEP13

SERVICEGARD™ дел број 75240



TS1733 —UN—04SEP13

Слика со капка на разладно средство 50/50 поставена на стакло на рефрактометар

SERVICEGARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,COOL,TEST -A8-13JUN13-1/1

Масло за разработување на дизел мотори — сертифицирано без емисии и сертифицирано Tier 1, Tier 2, Tier 3, степен I, степен II и степен III

Новите мотори се наполнети во фабриката со моторно масло John Deere Break-In™ или со John Deere Break-In Plus™. За време на периодот на разработување, додадете моторно масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™, соодветно, колку што е потребно за да се задржи препорачаното ниво на масло.

Работете со моторот во разновидни услови, особено под тешки оптоварувања со минимален празен од, за да остварите соодветно разработување на деловите на моторот.

Ако моторното масло John Deere Break-In™ се користи при почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот по најмногу 100 часови.

Ако се користи моторно масло John Deere Break-In Plus™, променете го маслото и филтерот по најмалку 100 часови и најмногу часови кои се еднакви со интервалот специфициран за маслото John Deere Plus-50™ II или Plus-50™.

По ремонт на моторот, наполнете го моторот со моторно масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™.

Ако моторното масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™ не е достапно, употребете масло за дизел мотор со степен на вискозност SAE 10W-30 кое задоволува едно од наведеното и променете го маслото и филтерот по најмногу 100 работни часови:

- API сервисна класификација CE
- API сервисна класификација CD
- API сервисна класификација CC
- ACEA редослед на маслото E2
- ACEA редослед на маслото E1

Break-In е регистриран заштитен знак на Deere & Company.
Break-In Plus е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere & Company.

ВАЖНО: Не користете Plus-50™ II, Plus-50™ или моторни масла кои задоволуваат нешто од наведеното при почетното разработување на нов или ремонтиран мотор:

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Тие масла не му дозволуваат на моторот да се разработи соодветно.

Моторното масло John Deere Break-In Plus™ може да се користи за сите дизел мотори John Deere на сите сертификациски нивоа за емисии.

По периодот на разработување, користете го маслото John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ или друго масло за дизел мотори како што е препорачано во овој прирачник.

DX,ENOIL4 -A8-02NOV16-1/1

Моторно масло John Deere Break-In Plus™ — Привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза IIIB и фаза IV

Новите мотори се наполнети во фабриката со John Deere Break-In Plus™ масло за мотор. За време на периодот на разработување, додадете моторно масло John Deere Break-In Plus™ по потреба, за да се одржи наведеното ниво на масло.

Работете со моторот во разновидни услови, особено под тешки оптоварувања со минимален празен од, за да остварите соодветно разработување на деловите на моторот.

За време на почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот помеѓу најмалку 100 работни часови и најмногу работни часови еднакви на интервалот наведен за маслото John Deere Plus-50™ II.

По ремонт на моторот, наполнете го моторот со моторно масло John Deere Break-In Plus™.

Ако моторното масло John Deere Break-In Plus™ не е достапно, употребете масло за дизел мотори со степен на вискозност SAE 10W-30 кое задоволува едно од наведеното:

Break-In Plus е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere & Company.

- API сервисна класификација CK-4
- API сервисна класификација CJ-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E6

Ако едно од овие масла се користи при почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот помеѓу најмалку 100 часови и најмногу 250 часови.

ВАЖНО: Не употребувајте други масла за мотор за време на почентното разработување на нов или ремонтиран мотор.

Моторното масло John Deere Break-In Plus™ може да се користи за сите дизел мотори John Deere на сите сертификациски нивоа за емисии.

По периодот на разработување, користете масло John Deere Plus-50™ II или други масла за дизел мотори кои се препорачани во овој прирачник.

DX,ENOIL16 -A8-02NOV16-1/1

Дизел моторни масла — Tier 2 и Stage II

Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

Се препорачува користење на John Deere Plus-50™ II.

Исто така, се препорачува John Deere Plus-50™.

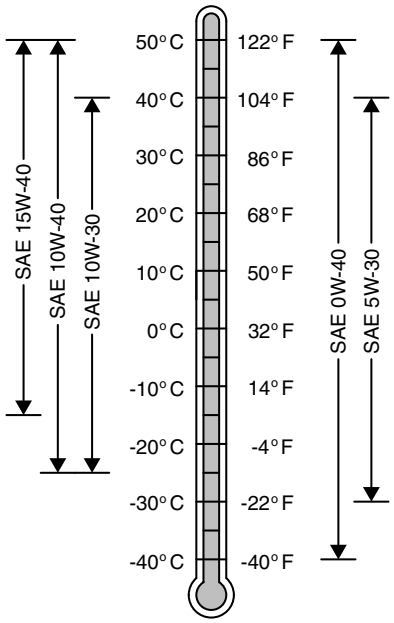
Другите масла можат да се користат ако задоволуваат еден или повеќе услови од следниве:

- John Deere Torq-Gard™
- API сервисна класификација CK-4
- API сервисна класификација CJ-4
- API сервисна класификација CJ-4 PLUS
- API сервисна класификација CI-4
- API сервисна класификација CH-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E7
- ACEA редослед на маслото E6
- ACEA редослед на маслото E5
- ACEA редослед на маслото E4

Се препорачуваат мулти-вискозитетни масла за дизел мотори.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур во горивото мора да се во согласност со постоечките прописи за издувни гасови во пределот каде работи машината.

PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company
Torq-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company



Степен на вискозитет на маслото во однос на температурата на воздухот

НЕ користете дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 10000 mg/kg (10000 ppm).

DX,ENOIL7 -A8-02NOV16-1/1

Масло за дизел мотор — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB и Stage IV

Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

John Deere Plus-50™ II е препорачаното масло за мотор.

Можат да се применат продолжени интервали на сервисирање кога се користат масла за мотор John Deere Plus-50 II. За повеќе информации, погледнете ја табелата за интервал на испуштање на маслото во моторот и консултирајте се со Вашиот трговец со John Deere опрема.

Ако John Deere Plus-50 II масло за мотор не е достапно, може да се употреби масло за мотор кое исполнува еден или повеќе од наведените услови:

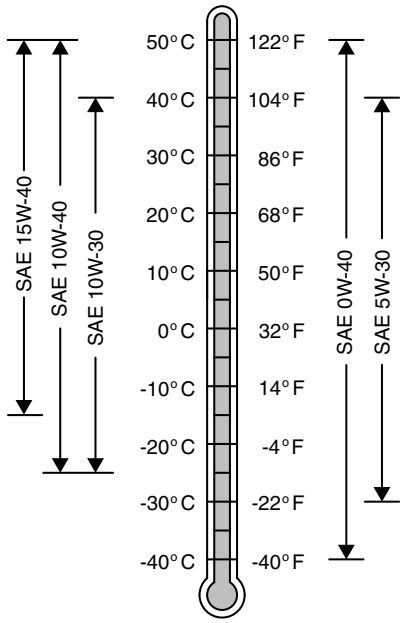
- API сервисна класификација CK-4
- API сервисна класификација CJ-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E6

НЕ употребувајте масло за мотор кое содржи повеќе од 1,0% сулфатен пепел, 0,12% фосфор, или 0,4% сулфур.

Се препорачуваат мулти-вискозитетни масла за дизел мотори.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур во горивото мора да се во согласност со постоечките прописи за издувни гасови во пределот каде работи машината.

PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company



Степен на вискозитет на маслото во однос на температурата на воздухот

ВАЖНО: Користете само дизел гориво со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14 -A8-02NOV16-1/1

Сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини

За да се избегне прекумерна деградација на маслото и потенцијално оштетување на моторот, намалете го сервисниот интервал за промена на масло и филтер на 50% од оригинално препорачаните вредности, кога се работи со моторот на надморска височина над **1675 m (5500 ft)**.

Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање.

Употребувајте само одобрени типови на масло.

Пример на оригинални часа	Соодветни часови на големи надморски височини
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -A8-11NOV14-1/1

Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот — мотори Tier 2 и Stage II

Препорачаните интервали за сервисирање на моторното масло и на филтерот се темелат на комбинација од капацитетот на садот за масло (картерот), типот на употребеното мотороно масло и филтер, како и содржината на сулфур на дизел горивото. Реалните интервали на сервисирање исто така зависат и од работните операции и одржувања.

Користете анализа на гориво за да ја проценете состојбата на маслото и како помош во изборот на соодветниот интервал на сервисирање на маслото и филтерот. За повеќе информации за анализа на моторното масло, консултирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Променете го маслото и филтерот за масло еднаш на секои 12 месеци, дури и ако работните часови се помалку отколку препорачаниот интервал на сервисирање.

Содржината на сулфур во дизел горивото влијае врз интервалите на сервисирање на моторното масло и на филтерот.

- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 2000 mg/kg (2000 ppm) е ПРЕПОРАЧАНА.
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 2000 - 5000 mg/kg (2000 - 5000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот.
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm), контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

ВАЖНО: За да избегнете оштетување на моторот:

- **Намалете го интервалот на сервисирање на маслото и филтерот за 50% кога користите биодизелски мешавини поголеми од B20. Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање.**
- **Употребувајте само одобрени типови на масло.**

Одобрени типови на масло:

- “Plus-50 Oils” вклучува John Deere Plus-50™ II и John Deere Plus-50™.
- “Други масла” вклучува John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, и ACEA E4.

Интервали на сервисирање за маслото на мотор и филтер	
Сулфур во горивото	Помалку од 2000 mg/kg (2000 ppm)
Масла Plus-50	375 работни часови
Други масла	250 работни часови
Сулфур во горивото	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Масла Plus-50	275 работни часови
Други масла	150 работни часови
Сулфур во горивото	5000—10000 mg/kg (5000—10000 ppm)
Масла Plus-50	187 работни часови (посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема)
Други масла	125 работни часови (посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема)
Анализата на масло може да го продолжи интервалот на сервисирање за “Други масла” до максимален интервал кој не го надминува интервалот за масла Plus 50. Анализа на масло подразбира земање на примероци во серија на 50-часовни интервали после поминат редовен сервисен интервал се додека или податоците покажат дека е изминат работниот век на маслото или е достигнат максималниот сервисен интервал на John Deere Plus-50 маслата.	

PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company
Torq-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,ENOIL12,T2,STD -A8-02NOV16-1/1

Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот — мотори Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB и Stage IV

Препорачаните интервали за сервисирање на моторното масло и на филтерот се темелат на комбинација од капацитетот на садот за масло (картерот), типот на употребеното мотороно масло и филтер, како и содржината на сулфур на дизел горивото. Реалните интервали на сервисирање исто така зависат и од работните операции и одржувања.

Користете анализа на гориво за да ја проценете состојбата на маслото и како помош во изборот на соодветниот интервал на сервисирање на маслото и филтерот. За повеќе информации за анализа на моторното масло, консултирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Променете го маслото и филтерот за масло еднаш на секои 12 месеци, дури и ако работните часови се помалку отколку препорачаниот интервал на сервисирање.

Содржината на сулфур во дизел горивото влијае врз интервалите на сервисирање на моторното масло и на филтерот. Повисоките нивоа на сулфур ги намалуваат интервалите на сервисирање на масло и филтер.

Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 15 mg/kg (15 ppm) е ЗАДОЛЖИТЕЛНА.

Работата на моторот на голема надморска височина ги намалува интервалите на промена на маслото. За дополнителни информации видете сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини.

ВАЖНО: За да избегнете оштетување на моторот:

- **Намалете го интервалот на сервисирање на маслото и филтерот за 50% кога користите биодизелски мешавини поголеми од B20. Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање.**
- **Употребувајте само одобрени типови на масло.**

Одобрени типови на масло

- John Deere Plus-50™ II
- “Други масла” вклучува API CK-4, API CJ-4, ACEA E9, и ACEA E6

Интервали на сервисирање за маслото на мотор и филтер	
John Deere Plus-50™ II	400 работни часови
Други масла	250 работни часови
Анализата на масло може да го продолжи интервалот на сервисирање за “Други масла” до максимален интервал кој не го надминува интервалот за маслата Plus-50™ II. Анализа на масло подразбира земање на примероци во серија на 50-часовни интервали после поминат редовен сервисен интервал се додека или податоците покажат дека е изминат работниот век на маслото или е достигнат максималниот сервисен интервал на John Deere Plus-50 II маслата.	

PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

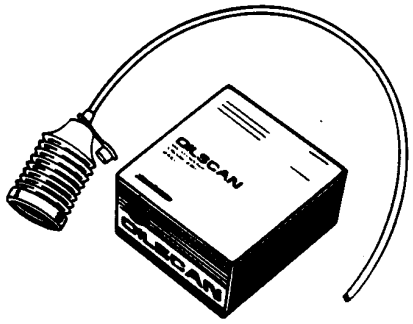
OUO6075,000457B -A8-05JAN17-1/1

Oilscan™ и CoolScan™

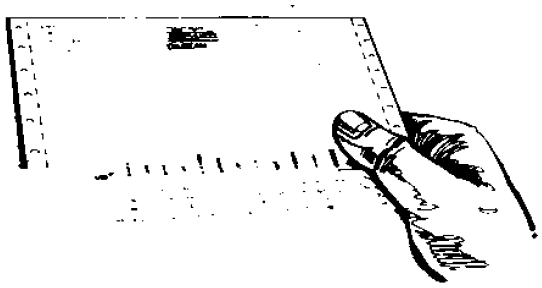
Oilscan™ и CoolScan™ се програми на John Deere за земање примерок кои Ви помагаат во набљудувањето на перформансите на Вашата машина и во идентификувањето на можни проблеми пред тие да предизвикаат сериозни оштетувања.

Примероци од маслото и разладното средство треба да се земат од секој систем пред препорачаниот интервал на променување.

Проверете ја кај Вашиот трговец со John Deere опрема достапноста на Oilscan™ и CoolScan™ комплети.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan е регистриран заштитен знак на Deere & Company
CoolScan е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,OILSCAN -A8-13SEP11-1/1

Пренос ProDrive™, повеќе-брзински погон на куќиштето за достава CommandTouch™, хидростатски погонски систем, главен хидрауличен систем и масла за главното моторно погонско куќиште

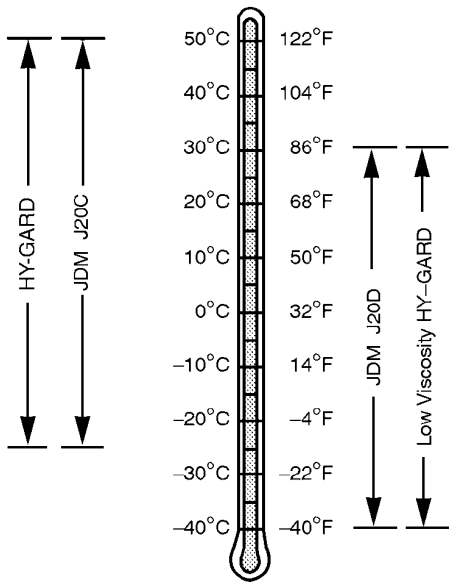
ЗАБЕЛЕШКА: Машините ја напуштаат фабриката наполнети со John Deere Hy-Gard™.

Одобрени се само следниве масла:

- John Deere Hy-Gard™
- Масла кои ги исполнуваат стандардот John Deere JDM J20C

ЗАБЕЛЕШКА: За употреба во екстремно ниски температури, можат да се заменува само со следново:

- *Low Viscosity Hy-Gard™*
- *Масла кои ги исполнуваат стандардот John Deere JDM J20D*



ZX1030848 —UN—15SEP02

Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00046CB -A8-30MAR17-1/1

Пренос (механичка измена на пренос и измена на пренос преку притискање на копче), завршни погони, сврдел за полнење, примарно помошно вратило и масла за погонско куќиште на дво-брзински одделувач

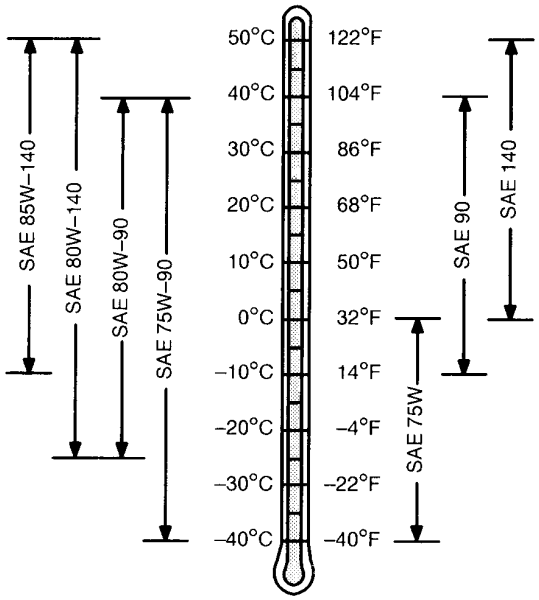
Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

Се препорачуваат следните масла:

- John Deere GL-5 GEAR ПОДМАЧКУВАЧ
- John Deere EXTREME-GARD™

Другите масла може да се користат ако ја задоволуваат API Service GL-5 класификацијата.

Број на производ	Опис	Големина
TY6252	Подмачкувач за менувач 80W/90 GL5	Контејнер од 16 kg (контејнер 35 lb.l)
TY6296	Подмачкувач за менувач 80W/90 GL5	0.9 L може (1 qt може)
TY6256	Подмачкувач за менувач 85W/140 GL5	Контејнер од 16 kg (контејнер 35 lb.l)
TY6345	Подмачкувач за менувач 85W/140 GL5	0.9 L може (1 qt може)



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company.

OUO6075,00046CC -A8-28MAR17-1/1

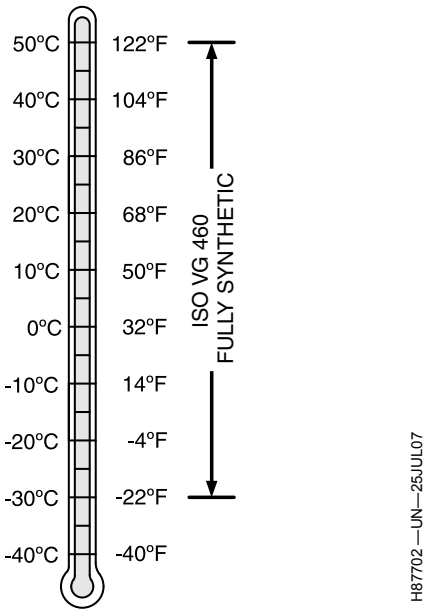
Погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава

Се препорачува следното масло за пренос:

- John Deere ISO VG 460 целосно синтетички

Може да се користат други масла за пренос ако тие ги исполнуваат сите следни спецификации:

- ISO VG 460 масло за пренос за ISO12925-1 тип CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- US Челик 224
- DIN 51517-3 (CLP)



Степен на вискозитет на маслото во однос на температурата на воздухот

OUO6075,00046CD -A8-28MAR17-1/1

Подмачкувач

Користете подмачкувач базиран на конзистентните броеви на NLGI и очекуваниот опсег на воздушна температура за време на интервалот на сервисирање.

Се препорачува следниов подмачкувач:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

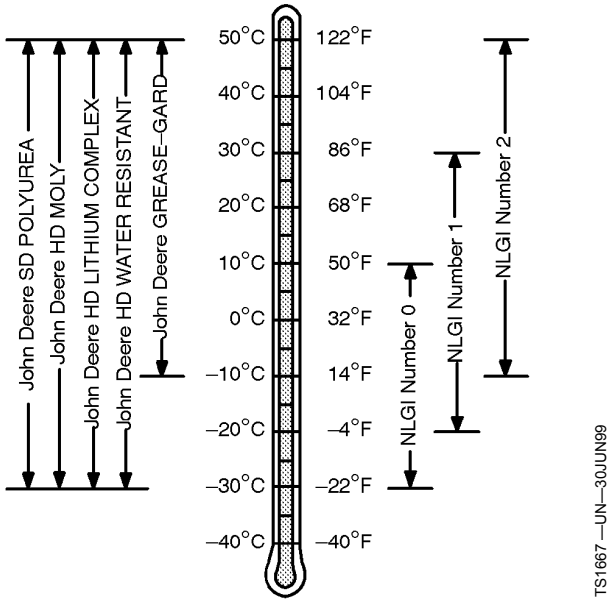
Други подмачкувачи може да се користат ако ги исполнуваат следниве услови:

- NLGI спецификација на перформанси GC-LB

ВАЖНО: МАСЛО John Deere SD POLYUREA (TY6341) потребно е масло за сензорните камери со вртлив момент во доставната комора.

Некои типови подмачкувачи се стврднуваат и не се компатибилни со други.

Ако наставката за подмачкување недостига, заменете ја веднаш. Исчистете ги наставките темелно пред да употребувате пиштол за подмачкување.



Број на производ	Опис
TY6341	Повеќенаменски подмачкувач за висока температура и екстремен притисок, особено ефективен при работење со контакти при превртување.

HX,AG,SF7350 -A8-26OCT99-1/1

Течност за сопирачки (ако е вградено)

ВАЖНО: Кога го отстранувате капакот од резервоарот, внимавајте загадувачи да не доспеат во резервоарот.

Течност треба да биде 6 mm (1/4 in.) од врвот.

Наполнете го резервоарот со SAE J1703d, DOT-3 или DOT-4 хидраучична течност за сопирачки.

OUO6075,0000AE9 -A8-10DEC10-1/1

Филтри за масло

Филтрирање на маслото е од огромна важност за соодветно работење и подмачкување. Марките на филтри за масло John Deere се дизајнирани и произведени специјално за John Deere примени.

Филтрите John Deere се усогласени со техничките спецификации за квалитет на материјалот на филтерот, степенот на ефикасност на филтерот, јачината на врската помеѓу материјалот на филтерот и завршниот капак на елементот, животниот век на кутијата (ако постои) и капацитетот за притисок на капакот на филтерот. Филтрите за масло кои не се од John Deere можеби нема да ги задоволуваат овие клучни спецификации на John Deere.

Секогаш редовно менувајте ги филтрите за масло како што тоа е наведено во овој прирачник.

DX,FILT1 -A8-11APR11-1/1

Филтри за гориво

Важноста на филтрирање на горивото е особено важна при новите модерни системи за гориво. Комбинацијата од сè поголемиот број регулативи за ограничување на емисиите како и барањата за поефикасни мотори бараат системите за гориво да работат на многу повисоки притисоци. Високите притисоци може да се постигнат само со користење на компоненти за вбризгување на гориво кои имаат многу мали отстапувања. Овие строги производствени отстапувања имаат значително намалени капацитети за отпад и вода.

Марките на филтри за гориво John Deere brand се дизајнирани и произведени специјално за John Deere мотори.

За да се заштити моторот од отпад и вода, секогаш менувајте ги филтрите за гориво на моторот како што е тоа наведено во овој прирачник.

DX,FILT2 -A8-14APR11-1/1

Алтернативни и синтетички подмачкувачи

Условите во некои географски предели може да побаруваат подмачкувачи различни од оние наведени во овој прирачник.

Некои видови John Deere разладни средства и подмачкувачи можеби не се достапни во Вашата локација.

Консултирајте се со Вашиот трговец со John Deere опрема за да добиете информации и препораки.

Синтетички подмачкувачи може да се користат ако ги задоволуваат техничките побарувања наведени во овој прирачник.

Температурните граници и интервали на сервисирање наведени во овој прирачник се однесуваат и на обичните и на синтетичките подмачкувачи.

Рециклираните масла можат да се користат ако ги задоволуваат побарувањата на техничките податоци.

DX,ALTER -A8-11APR11-1/1

Складирање на подмачкувач

Вашата опрема може да работи со максимална ефикасност само ако се употребуваат чисти подмачкувачи.

Користете чисти контејнери за чување на сите подмачкувачи.

Складирајте ги подмачкувачите и контејнерите во простории заштитени од прашина, влага и други извори на загадување. Чувајте ги контејнерите хоризонтално за да избегнете акумулирање на вода и прашина.

Осигурете се дека секој контејнер е соодветно означен за да се знае што содржи.

Соодветното отстранете ги старите контејнери и каков било подмачкувач што е останало во нив.

DX,LUBST -A8-11APR11-1/1

Мешање на подмачкувачи

Општо, избегнувајте мешање на различни видови подмачкувачи или видови масло. Производувачите на масла мешаат адитиви во нивните масла за да исполнат одредени спецификации и побарувања на перформанси.

Мешањето на различни масла може да влијае на соодветното функционирање на овие адитиви и да ги намали перформансите на подмачкувачот.

Консултирајте се со Вашиот трговец со John Deere опрема за да добиете информации и препораки.

DX,LUBMIX -A8-18MAR96-1/1

Сервисен интервал—Поставување или чистење

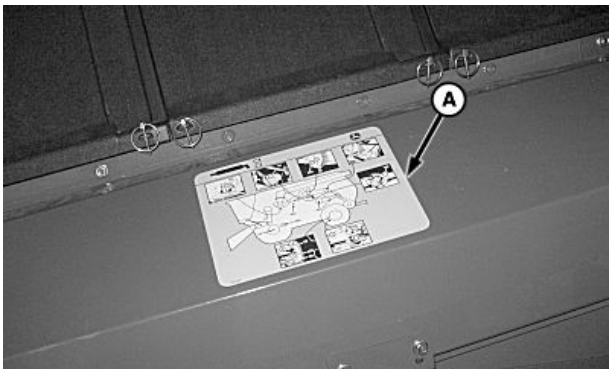
ВНИМАНИЕ: За да избегнете повреди, никогаш не ја подмачкувајте сервисната машина, хедерот или моторот додека работи. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: Времињата за сервисирање се за просечни услови. Сервисирајте почесто ако машината се користи во екстремни услови.

Видете го делот за помош кај апликациите за калибрација или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации во врска со сервисните интервали за поставување или чистење.

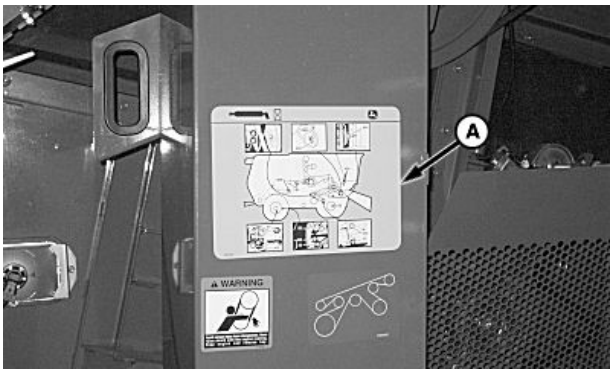
OUO6075,0004552 -A8-20DEC16-1/1

Локации на ознаки за подмачкување



H97176 —UN—30JUN10

Ознаки за подмачкување на лева страна



H97177 —UN—30JUN10

Ознака за подмачкување од десна страна

А—Ознаки за подмачкување

ВАЖНО: Машини HillMaster: Избегнете повреди од згмечување. Секогаш целосно спуштето го системот за нивелирање на машината пред да дојдете под машината за сервисирање, прилагодување, или поправки. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Ознаките за подмачкување (А) прикажуваат различни локации за подмачкување околу машината. Следете ги времињата за подмачкување како што е опишано на ознаките и за повеќе информации прочитајте за часовни интервали.

Дефекти во лагерите и прегревање може да предизвикаат пожар. За да ги намалите неуспешни работи на лежиштето или прегревање, следете ги интервалите на времиња наведени во ова поглавје за повеќе информации.

Материјалот од културата и друг отпад може да се наталожува околу лежиштата и капаците на лежишта. Проверете ги и исчистете ги овие подрачја периодично во текот на денот на жнеење.

OUO6075,00044AF -A8-14NOV16-1/1

Замена на хидраулично црево

Хидрауличните црева треба почесто да се проверуваат од истекување, замотување, исекотини, абразија, меури, корозија, оголени жици или било какви други знаци на абење или оштетување. Истрошеното или оштетеното црево може неуспешно да работи во текот на користењето и треба веднаш да се замени. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема ако треба да ги замените цревата.

ВНИМАНИЕ: Ако се користи црево со неправилни димензии, може да дојде до оштетување на машината, повреди или смрт.

Ако цревата треба да се произведат, осигурете да тие црева бидат со исти димензии како она што се заменува. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за замената со цревата со правилни димензии.

Неправилната должина или неправилните димензии на цревото може да предизвикат абење или оштетување на цревото. Користете го старото црево како мерка за должината и димензијата на цревото.

Неправилните наставки може да оштетат деловите за поврзување или да предизвика истекнување. Погиржете се да ги користите челични наставки одобрени за користење од произведувач на цревото. Користете ја правилната должина и вид на навој во заменувањето на цревото.

OUO6075,00043CC -A8-12OCT16-1/1

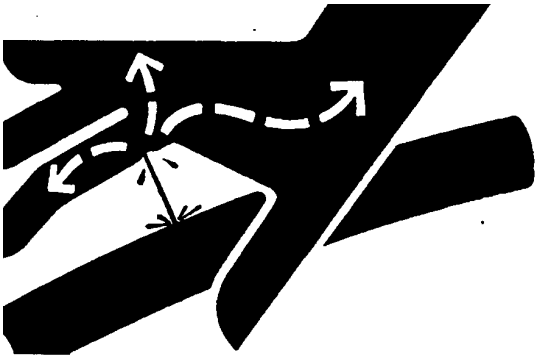
Чистота на хидрауличен систем

ВНИМАНИЕ: Истекувањето на течноста под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика сериозни повреди. Избегнувајте ги несреќите со испуштање на притисокот од хидрауличните и од другите црева пред нивно одвојување. Затегнете ги сите приклучоци пред повторно да воспоставите притисок во системот. Со парче картон проверете нешто да не истекува. Заштитете ги рацете и телото од течностите под висок притисок.

Ако се случи несреќа, веднаш одете на лекар. Ако некоја течност продре под кожата, мора по хируршки пат да се отстрани во рок од неколку часови, во спротивно може да предизвика гангрена. Лекарите незапознаени со овој вид на повреда можат да контактират Медицинскиот оддел на Deere & Company во Молин, Илиноис, или друг релевантен медицински извор.

Чистота

Ако хирауличниот систем треба да се исклучи од работа, заштитете ги краевите на цревата, цевките и приклучоците на компоненти од загадување со чиста крпа која што не остава влакненца или чисти пластични вреќички.



X9811 —UN—23AUG88

Пред инсталирањето на кое било заменско црево, измијте ја внатрешноста со некористено дизел гориво или некористена комерцијална течност за чистење на база од нафта за минимално десетина секунди. Не користете вода, водорастворливи средства за чистење или компримиран воздух.

Отстранете го капакот од мулти-спојката и приклучете го на докинг станицата на хедерот. Кога ја спојувате на хедерот, површини на мулти-спојката треба да се изчистени од нечистотии и отпад.

OUO6075,00043CD -A8-12OCT16-1/1

Притисок на акомулатор

ЗАБЕЛЕШКА: Поради температурните разлики, притисоците на акомулаторот можат значително да се менуваат и потребно е нивно прилагодување. За повеќе информации, видете го вашиот John Deere трговец.

OUO6075,00043CE -A8-12OCT16-1/1

Симболи за подмачкување

ВНИМАНИЕ: Никогаш не подмачкувајте или сервисирајте главата за пченка во текот на работата на моторот.

Подмачкувајте со John Deere Multipurpose SD Polyurea Grease High Temperature/Extreme Pressure lubricant или со SAE Multipurpose High Temperature Grease за работа во ектремен притисок (EP) во времињата прикажани на симболот.

Подмачкувајте со масло John Deere SAE 30 или потешко масло во временските интервали наведени на симболите.

ВАЖНО: Препорачаните интервали на сервисирање се однесуваат на просечни услови. Сервисирајте ПОЧЕСТО ако машината работи во неповолни услови.

OUO6075,0000852 -A8-14MAR07-1/1

Сервирајте ја вашата машина на определените интервали

Направете подмачкување, проверки и прилагодувања во определените интервали во следниве табели. Направете сервсирање на ставките што се содржат во изворните барања. На пример, на 1000 работни часа исто така сервисирајте ги оние ставки наведени под интревал на секои 500 работни часа, секои 250 работни часа, на секои 100 работни часа и на секои 25 работни часа или дневно.

SS43267,00006D2 -A8-12AUG15-1/1

Важни размислувања

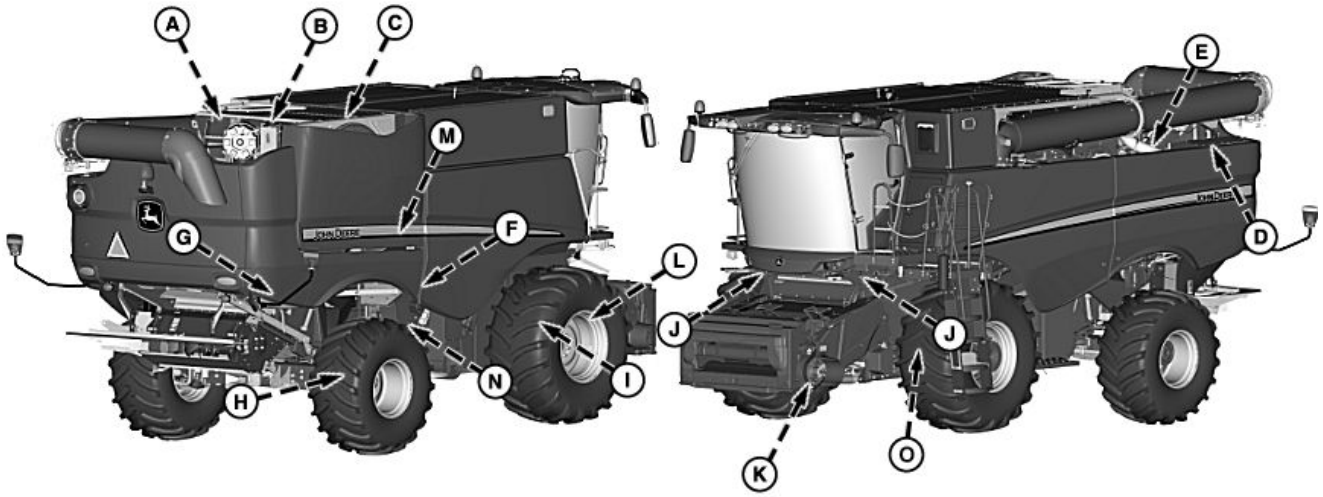
ВАЖНО: Фитинзите чистете ги пред и после секое нанесување на маст. Веднаш заменете го секој фитинг што е оштетен или што недостасува.

Интервалите за подмачкување и одржување се наведени во овој дел.

Местата и постапките се наведени во делот за тој интервал.

OUO6075,00045A8 -A8-25JAN17-1/1

Интервал на сервисирање—секои 10 часа

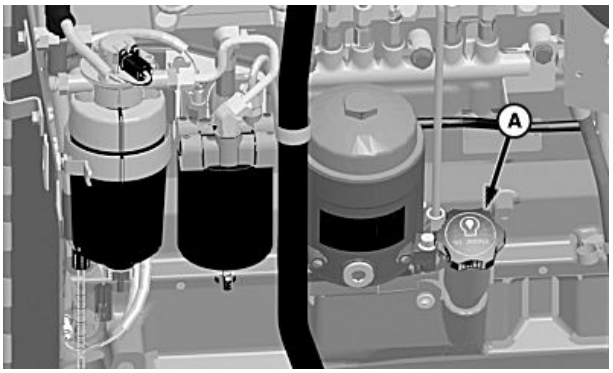


H121746 —UN—12JUN17

Легенда	Сервисирање	На секои 10 работни часови
A	Проверка на нивото на масло	•
B	Проверете го нивото на разладно средство во моторот	•
C	Чистење на ротирачки барабани-сита, ладилникот за масло, кондензаторот, радијаторот и разладувачот на воздух од турбополначот	•
D	Проверка на хидростатично/хидраулично масло	•
E	Проверка на масло на главно погонско куќиште на мотор	•
F	Испуштање вода од боца на воздушен компресор (ако има во опрема)	•
G	Проверет го филтер за предчистење на гориво	•
H	Подмачкување со маст на двобрзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала Подмачкување со маст на лежишта/клинови на зглобови на погон на две тркала за тешки работни услови и на осовинско вретено за многу тешки работни услови (калливи услови)	•
I	Подмачкување со маст надворешните лежишта на завршниот погон (калливи услови)	•
J	Чистење на испусно црево на клима	•
K	Подмачкување со маст на погонското куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S760 и S770) (екстремни услови)	•
L	Проверка на замката за камења	•
M	Подмачкување со маст на лизгачко квачило на лифт за плева (машини S780, S785, и S790)	•
N	Камера кај системот за остатоци на плева (ако има во опрема)	•
O	Зглобен завршен погон (HillMaster™ машини)	•

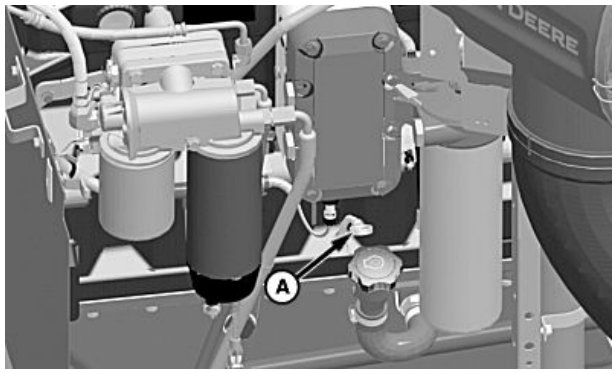
OUO6075,00046CE -A8-12JUN17-1/1

Ниво на масло во моторот



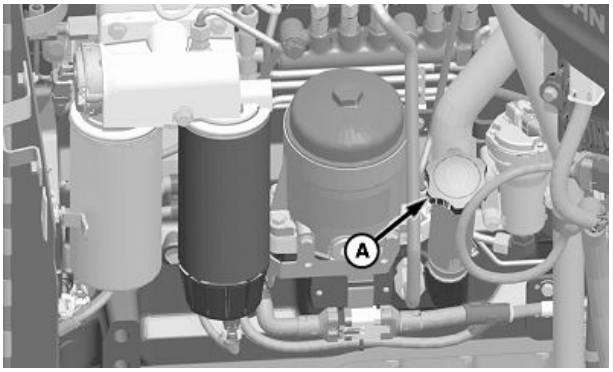
H95375 —UN—16FEB10

Ниво 2/фаза II (Стил A)



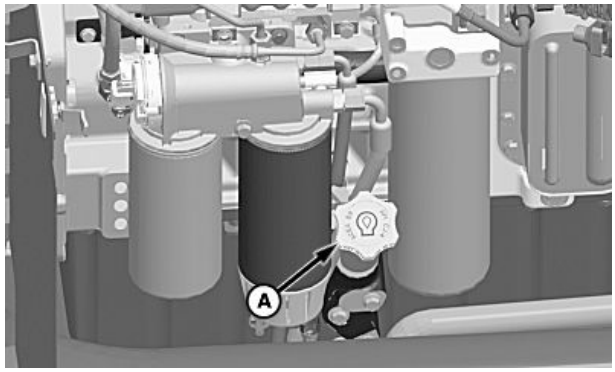
H95419 —UN—19FEB10

Ниво 2/фаза II (Стил B)



H95306 —UN—11FEB10

Конечен Ниво 4/Фаза IV (Стил A)



H95396 —UN—17FEB10

Конечен Ниво 4/Фаза IV (Стил B)

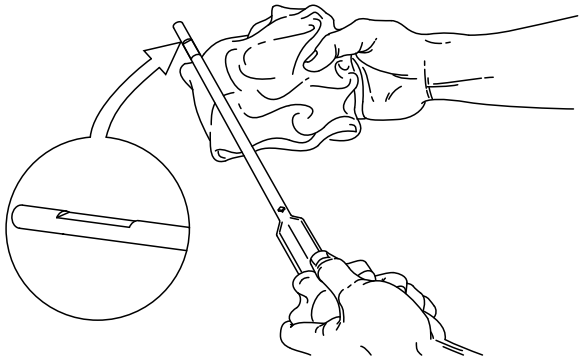
ВАЖНО: Од суштинско значење е да го одржувате пропишаното ниво на моторно масло за да обезбедите долг сервисен век. Проверете го нивото на масло со машината паркирана на рамна површина.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека шипката за мерење е завртена или притисната целосно во куќиштето пред да ја отстранувате за да го проверите нивото на масло.

Дневно проверувајте го нивото на масло во моторот со шипката за мерење (A). Не работете со моторот кога нивото на маслото е под ознаката "ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) на шипката за мерење.

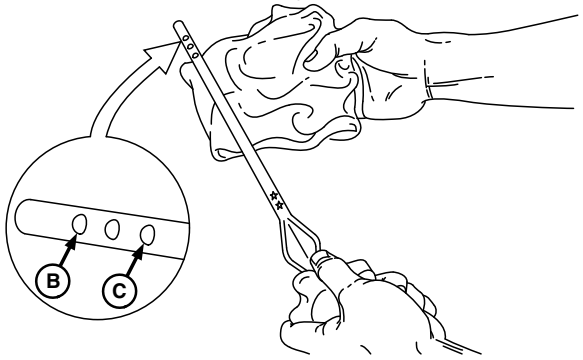
Извадете ја шипката за мерење и проверете го нивото на маслото. Нивото на маслото треба да биде помеѓу ознаката "ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) и врвот на штрафираното подрачје на шипката за мерење. Ако нивото на масло е под ознаката "ADD", додадете масло колку што е потребно. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

A—Шипка за мерење
B—ADD Ознака (за додавање)
C—FULL Ознака (за полно)



H112961 —UN—17FEB15

Ниво 2/фаза II



H113142 —UN—11MAR15

Конечно ниво 4/фаза IV

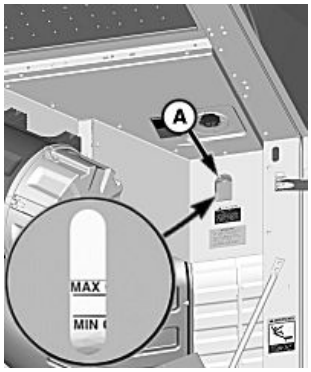
OUO6075,00044E4 -A8-21DEC16-1/1

Разладно средство на моторот

Нивото на разладното средство мора да биде помеѓу линиите "Max Cold" (макс. ладно) и "Min Cold" (мин. ладно). Ако разладното средство е под линијата "Min Cold" (мин. ладно), додајте разладно средство по потреба.

Проверете го нивото на разладното средство во компензациониот сад (A) при ладен мотор. Нивото мора да биде до линијата ”Max Cold” (макс. ладно).

A—Напливен резервоар



H115495 —UN—19AUG15

OUO6075,00043FB -A8-21DEC16-1/1

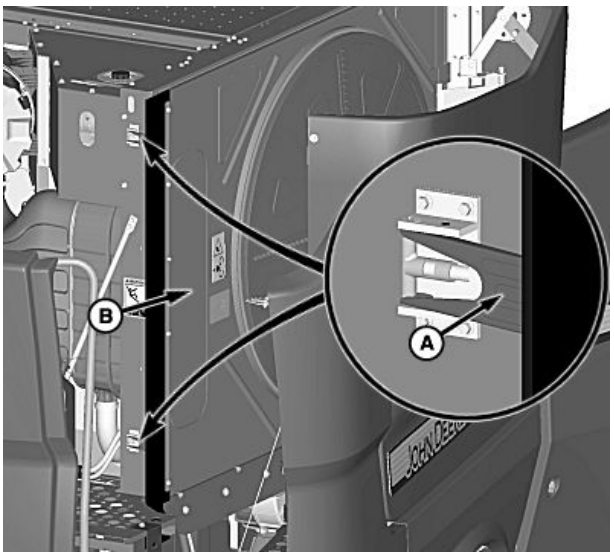
Ротирачки барабани-сита, ладилникот за масло, кондензаторот, радијаторот и разладувачот на воздух од турбополначот

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

Продолжува на следната страница

OUO6075,00044E5 -A8-21DEC16-1/3

Ниво 2/фаза II (Стил A)

ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете ги површините со компримиран воздух, дувајќи од внатре кон надвор.

Проверувајте го ротационото сито секој ден за да бидете сигурни дека слободно се врти.

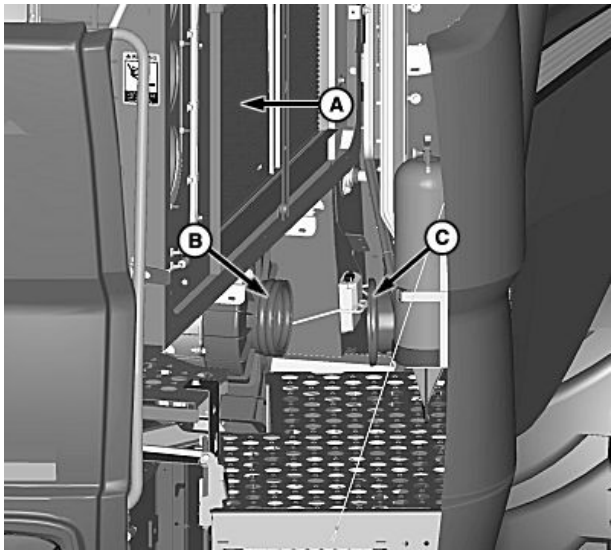
Исчистете го ротационото сито со четка и со компримиран воздух кога ќе се наталожат прашина и плева на или зад ситото.

Исчистете го кондензаторот (A), ладилникот на маслото, ладилникот на воздушното полнење и радијаторот.

Исчистете ја нечистотијата од долниот канал за вакум (B) и каналот за пренесување (C).

ВАЖНО: Кога употребувате воздух или вода под висок притисок, внимавајте да не ги оштетите перките на ладилниците. Користете чешел за перки за да ги исправите искривените перки. Искривените перки ги намалуваат перформансите на ладилникот.

Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.



H106852 —UN—08FEB13

A—Кондензатор
B—Вакуумски канал
C—Преносен канал

Продолжува на следната страница

Ниво 2/Фаза II (Стил B) и Конечен Ниво 4/Фаза IV

ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете ги површините со компримиран воздух, дувајќи од внатре кон надвор.

Проверувајте го ротационото сито секој ден за да бидете сигурни дека слободно се врти.

Исчистете го ротационото сито со четка и со компримиран воздух кога ќе се наталожат прашина и плева на или зад ситото.

Повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го ладилникот за гориво (B) за да исчистите.

Исчистете го радијаторот (C), разладувачот за масло и разладувачот на воздух од турбополначот.

Исчистете ја нечистотијата од долниот канал за вакум (D).

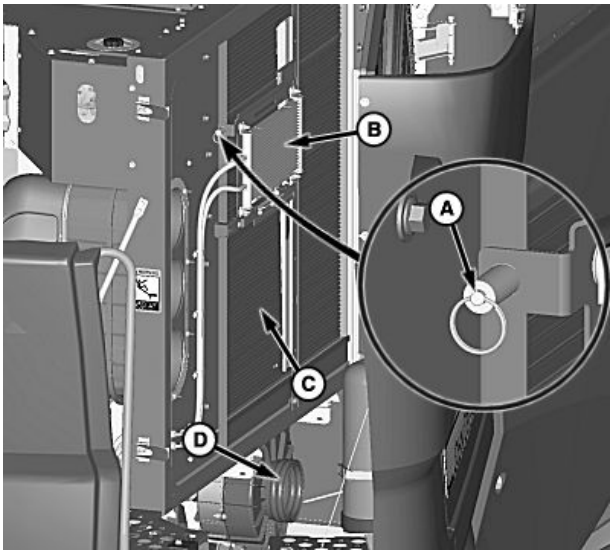
Исчистете ги кондензаторите (E) на ротирачката решеткаста врата (F).

Исчистете ја нечистотијата од каналот за пренесување (G).

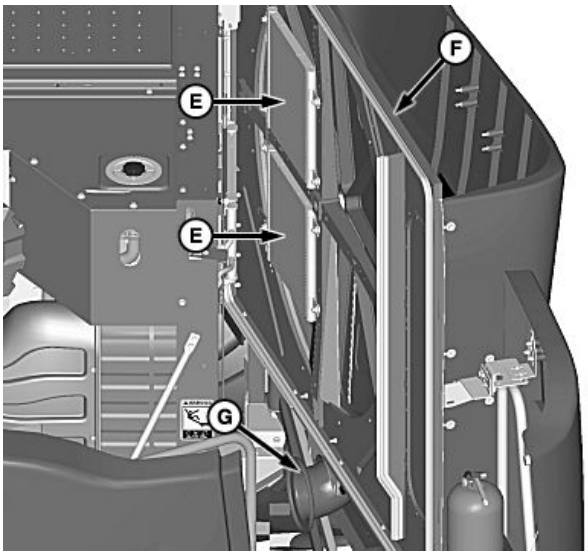
ВАЖНО: Кога употребувате воздух или вода под висок притисок, внимавајте да не ги оштетите перките на ладилниците. Користете чешел за перки за да ги исправите искривените перки. Искривените перки ги намалуваат перформансите на ладилникот.

Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.

A—Блокирачки клин
B—Ладилник на горивото
C—Радијатор
D—Вакуумски канал
E—Кондензатори
F—Врата на ротационото сито
G—Преносен канал



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

OUO6075,00044E5 -A8-21DEC16-3/3

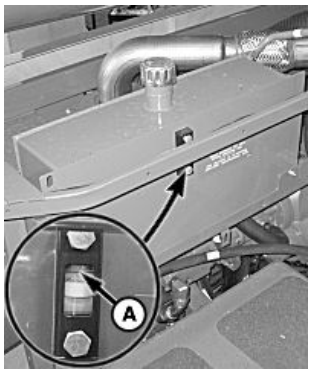
Хидростатично/хидраулично масло

Проверете со хедерот на земја.

Нивото на масло мора да биде на врвот на окното за проверка (A) со целосно спуштено куќиште за достава.

Додадете масло по потреба.

A—Окно за проверка



H115659 —UN—28AUG15

OUO6075,0004413 -A8-21DEC16-1/1

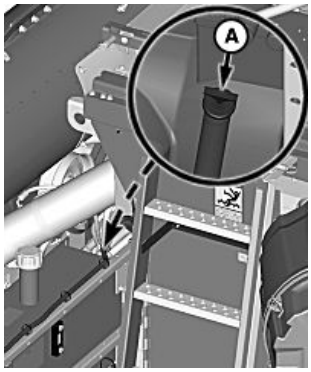
Масло на главниот запчест преносник на моторот

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот пред да го проверувате хидрауличното масло во запчестиот преносник.

Оставете го моторот да мирува пет минути овозможувајќи му на воздухот да се оддели од маслото.

Нивото на маслото не смее да биде под ознаката "ADD" на шипката за мерење (A).

Додадете масло по потреба.



H121743 —UN—12JUN17

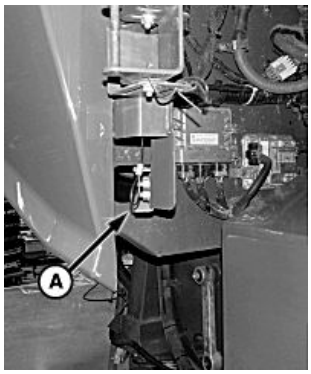
A—Шипка за мерење

OUO6075,0004767 -A8-12JUN17-1/1

Боца на компресорот на воздух (ако има во опрема)

Повлечете ја сајлата (A) за испуст на резервоарот за воздух и испуштете ја водата од резервоарот.

A—Кабел за испуштање на резервоарот за воздух



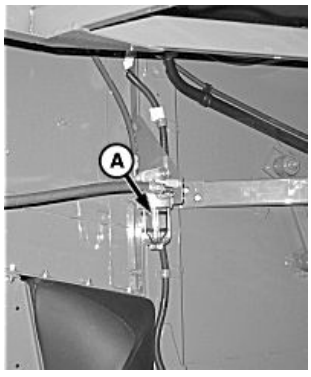
H115497 —UN—19AUG15

OUO6075,00043FD -A8-21DEC16-1/1

Филтер за предчистачот за гориво

Проверете го филтерот за предчистење на гориво (A) да не има наслаги и исчистете го ако е неопходно.

A—Филтер за предчистачот за гориво



H117746 —UN—17MAR16

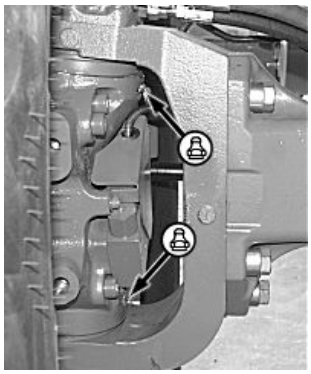
OUO6075,00043FE -A8-21DEC16-1/1

Дво-брзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала (калливи услови)

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите во кал и вода, ставајте маст на зглобовите кај моторот на секои 10 часа. При нормални услови, подмачкајте на секои 50 часови.

Подмачкајте ја опремата се дури не се исчисти маста од горните и долни заптивки кај вртливите делови на моторот.

Ставете маст на двата фитинга (двете страни).



H1115499 —UN—19AUG15

OUO6075,0004687 -A8-22MAR17-1/1

Лежишта/клинови на зглобови на погон на две тркала за тешки работни услови и на осовинско вретено за многу тешки работни услови (калливи услови)

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите во кал или вода, подмачкајте ги лежиштата на вретеното на задната оска и моторните оски на секои 10 часови. При нормални услови, подмачкајте на секои 50 часови.

Подмачкајте ја опремата се дури не се исчисти маста од горните и долни заптивки кај вртливите делови на моторот.

Кога работите во кал и вода, ставајте маст на фитинзите (од двете страни) на секои 10 часа.

H1115500 —UN—19AUG15

OUO6075,0004688 -A8-22MAR17-1/1

Надворешните лежишта на завршниот погон (калливи услови)

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите во кал и вода, ставајте маст на надворешните лежишта на завршниот погон на секои 10 часа. При нормални услови, подмачкајте на секои 50 часови.

Кога работите во кал и вода, ставете маст на фитингот (од двете страни) на секои 10 часа.

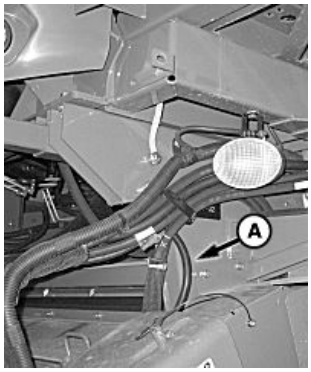
H1115501 —UN—19AUG15

OUO6075,0004689 -A8-22MAR17-1/1

Испусно црево на клима

Исчистете го испусното црево за климата (A) од двете страни на кабината.

A—Црево за испуштање



H115502 —UN—19AUG15

OUO6075,0004402 -A8-21DEC16-1/1

Погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S760 и S770) (екстремни услови)

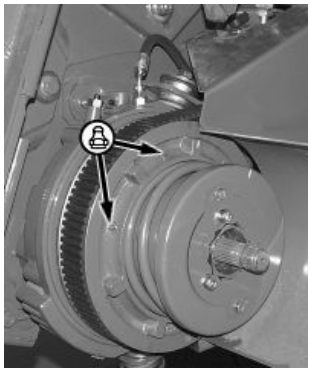
ЗАБЕЛЕШКА: Користете John Deere TY6341 повеќе-наменска маст или SD Polyurea маст или John Deere TY25744 синтетичка маст кога подмачкувате погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава.

Премногу ставање на маст може да предизвика мастта да се распрска на ременот и да причини дефект кај ременот.

Завртете ја макарата така да фитинзите се во позиција како на стрелките од часовникот кога се на 12 и 2 часот.

Кога работите во екстремни услови или кај високо приносна пченка, нанесете маст на фитинзите на "12 часовна позиција", 5—8 пумпања на секои 10 часа.

Вишокот на маст се чисти од под пружината.



H115503 —UN—19AUG15

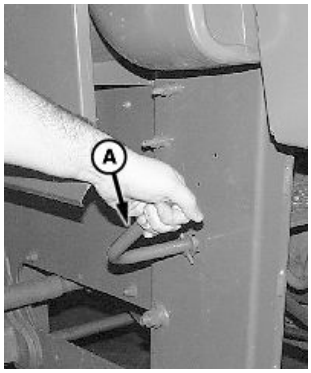
Нанесете маст на фитинзите на "2 часовна позиција", 2—3 пумпања на секои 10 часа.

OUO6075,00046CF -A8-28MAR17-1/1

Собирач на камења

Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин и истоварете го со рачката (A) делот за заробување камења. Затворете го собирачот на камења и задржете го со клинот за брзо заклучување.

A—Рачка

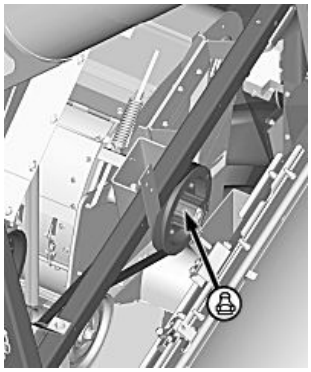


H115496 —UN—19AUG15

OUO6075,0004404 -A8-21DEC16-1/1

Лизгачко квачило на лифт за плева (машини S780, S785, и S790)

Подмачкајте го со маст фитингот на лизгачкото квачило на лифтот за плева.



H115504 —UN—19AUG15

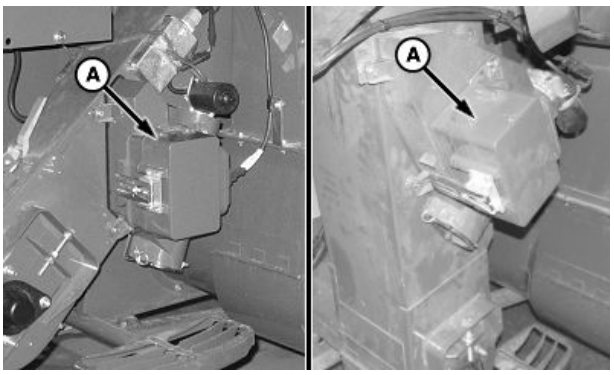
OUO6075,00044B0 -A8-21DEC16-1/1

Камера ActiveVision™ кај системот за остатоци на плева (ако има во опрема)

ЗАБЕЛЕШКА: Чистете ги леќите на камерата еднаш неделно или според потребното. Индикаторот за извалкани леќи во софтверот го предупредуваат операторот кога леќите на камерата треба да се чистат бидејќи може да биде намалена функционалноста на системот.

Честотата на чистење варира зависно од бројни фактори, вклучително работни услови, времето и условите кај културата. Леќите на камерата чистете ги со мека, навлажнета крпа.

Отворете го резето и исчистете ја ActiveVision™ камерата (A) кај системот за отпадоци на плева.



Стил A / Стил B

A—Камера ActiveVision™ кај системот за остатоци на плева

H119876 —UN—01NOV16

ActiveVision е заштитна марка на Deere & Company

OUO6075,0004487 -A8-18JAN17-1/1

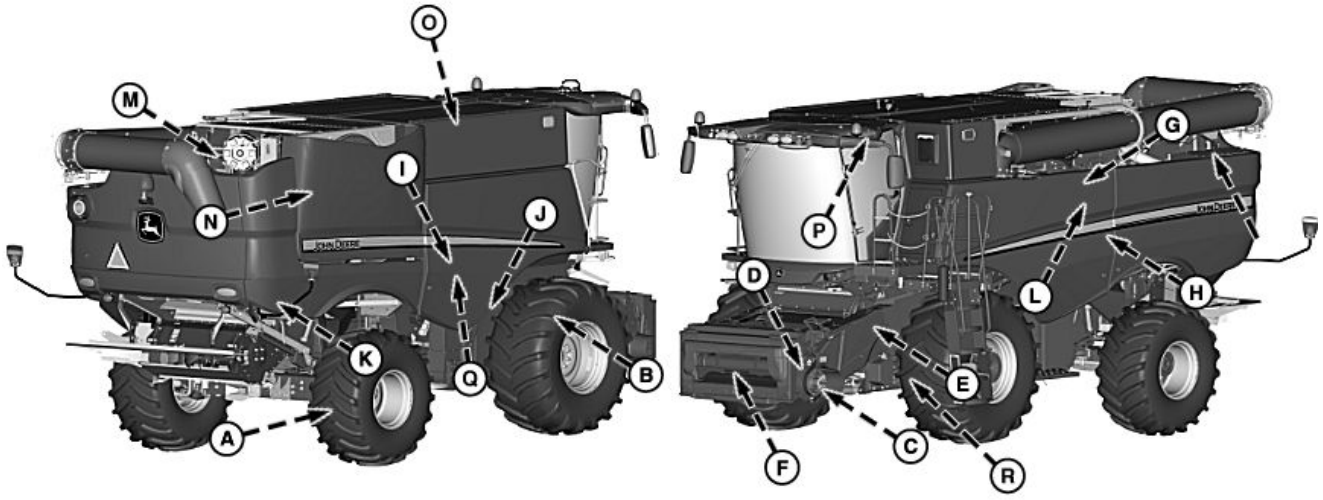
Зглобен завршен погон (HillMaster™ машини)

Нанесувајте маст на фитинзите (од двете страни) се додека да почне да излегува чиста маст.

H120022 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B2 -A8-21DEC16-1/1

Интервал на сервисирање—секои 50 часа



H121747 —UN—12JUN17

Легенда	Сервисирање	На секои 50 работни часови
A	Подмачкување со маст на двобрзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала Подмачкување со маст на лежишта/клинови на зглобови на погон на две тркала за тешки работни услови и на осовинско вретено за многу тешки работни услови (вообичаени услови)	•
B	Подмачкување со маст надворешните лежишта на завршниот погон (вообичаени услови)	•
C	Подмачкување со маст на погонското куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S760 и S770) (нормални услови)	•
D	Проверка на масло во механизмот за рикверц на куќиштето за достава	•
E	Подмачкување со маст на горни макари на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S760 и S770)	•
F	Проверка на куќиште за достава со странично навалување	•
G	Погонски/гонети макари на цикличен одделувач со променлива брзина	•
H	Подмачкување со маст на придвижувани/погонски макари со променлива брзина на одделувач (S770 опција, S780, S785 и S790 машини)	•
I	Подмачкување со маст на варијабилни горни макари на прочистувачкиот вентилатор	•
J	Подмачкување со маст на варијабилни долни макари на прочистувачкиот вентилатор	•
K	Проверет го филтер за предчистење на гориво	•
L	Проверка на масло на погонот на дво-брзинскиот одделувач	•
M	Проверка на примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода	•
N	Проверка на радијатор, полнење на воздушниот разладувач, разладувачот на масло, и кондензаторот	•
O	Проверка на сензорот за проток на маса	•
P	Чистење/замена на филтер за свеж воздух во кабина	•
Q	ActiveVision™ Камера кај лифтот за чисто жито (ако е опремено)	•
R	Подмачкување со маст на главен клин на цилиндар (HillMaster™ машини) Подмачкување со маст на цевка на нивелирачкиот цилиндар (Hillmaster™ машини) Подмачкување со маст на спојки на завршен погон (Hillmaster™ машини)	•

ActiveVision е заштитна марка на Deere & Company

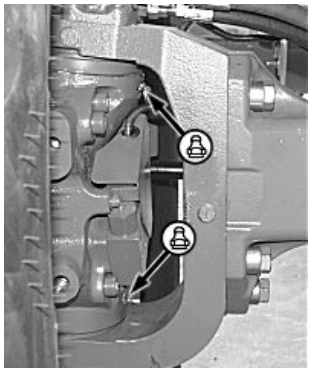
OUO6075,00045DF -A8-12JUN17-1/1

Дво-брзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала (нормални услови)

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите во кал и вода, ставајте маст на зглобовите кај моторот на секои 10 часа. При нормални услови, подмачкајте на секои 50 часови.

Подмачкајте ја опремата се дури не се исчисти маста од горните и долни заптивки кај вртливите делови на моторот.

Ставете маст на двата фитинга (двете страни).



H115499 —UN—19AUG15

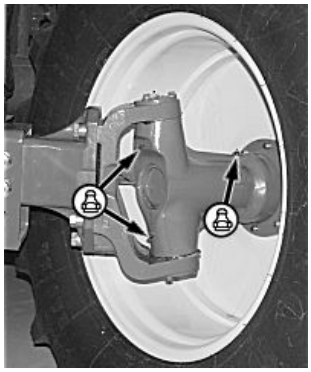
OUO6075,000468A -A8-22MAR17-1/1

Двокомпонентни погонски и екстра тешки лежишта за осцилации на осцилации и завртки (нормални услови)

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите во кал или вода, подмачкајте ги лежиштата на вретеното на задната оска и моторните оски на секои 10 часови. При нормални услови, подмачкајте на секои 50 часови.

Подмачкајте ја опремата се дури не се исчисти маста од горните и долни заптивки кај зглобните делови.

Кога работите во нормални услови, ставајте маст на фитинзите (од двете страни) на секои 50 часа.



H115500 —UN—19AUG15

OUO6075,000468B -A8-22MAR17-1/1

Надворешните лежишта на завршниот погон (нормални услови)

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите во кал и вода, ставајте маст на надворешните лежишта на завршниот погон на секои 10 часа. При нормални услови, подмачкајте на секои 50 часови.

Кога работите во нормални услови, ставете маст на фитингот (од двете страни) на секои 50 часа.

H115501 —UN—19AUG15

OUO6075,000468C -A8-22MAR17-1/1

Погонското куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S760 и S770) (нормални услови)

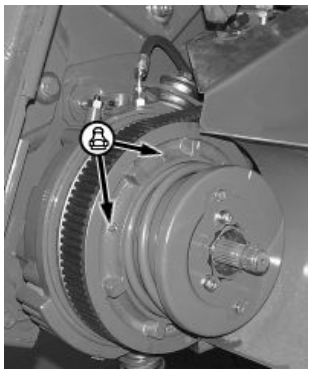
ЗАБЕЛЕШКА: Користете John Deere TY6341 повеќе-наменска маст или SD Polyurea маст или John Deere TY25744 синтетичка маст кога подмачкувате погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава.

Премногу ставање на маст може да предизвика мастта да се распрска на ременот и да причини дефект кај ременот.

Завртете ја макарата така да фитинзите се во позиција како на стрелките од часовникот кога се на 12 и 2 часот.

Кога работите во вообичаени услови, нанесете маст на фитинзите на 12 часовна позиција (10—15 пати) и 2-часовно нанесување на фитинзите (5—8 пати) на секои 50 часа.

После подмачкувањето, менувајте ги променливите ременици низ опсегот на брзината неколку пати



H115503 —UN—19AUG15

за да осигурете дека подмачкувачот рамномерно се распространува над површините на брегастото вратило.

OUO6075,00046D0 -A8-28MAR17-1/1

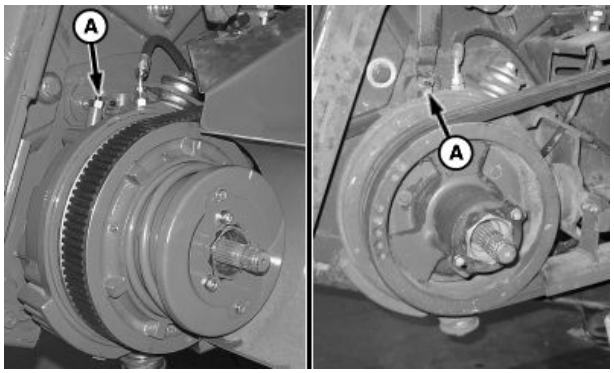
Масло за погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава

Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник.

ЗАБЕЛЕШКА: Погонските куќишта со ладилник за масло бараат погонскиот механизам да работи неколку минути. Ова овозможува ладилникот да се наполни со масло.

Нивото на маслото мора да се покаже на закривениот дел од шипката за мерење.

Извадете ја шипката за мерење (A) и проверете го нивото на маслото.



H115651 —UN—27AUG15

Погонско куќиште за рикверц со променлива брзина/повеќе-брзински

A—Шипка за мерење

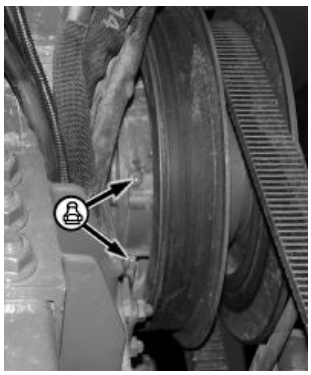
OUO6075,00046D1 -A8-28MAR17-1/1

Горни макари на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S760 и S770)

ЗАБЕЛЕШКА: Можеби ќе биде потребно да ја завртите макарата за да пристапите до фитинзите.

Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник.

Подмачкајте ги фитинзите од долната страна на куќиштето за достава.



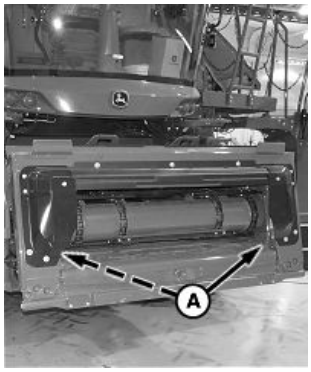
H115652 —UN—27AUG15

OUO6075,000440C -A8-21DEC16-1/1

Странично навалување на куќиштето за достава

Проверете ги местата за чистење (A) дали има насобрано материјал кој би можел да му пречи на хедерот при навалување. Исчистете ако е неопходно.

A—Површини за чистење

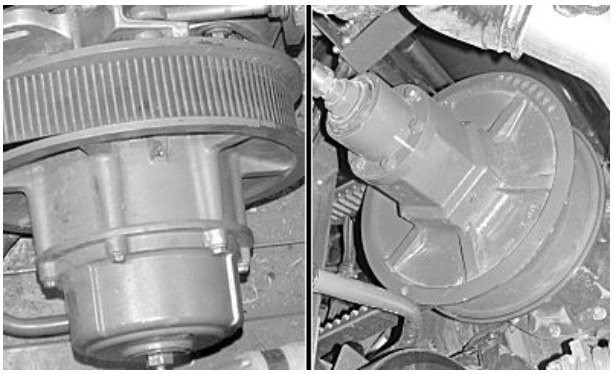


H115653 —UN—28AUG15

OUO6075,000440D -A8-21DEC16-1/1

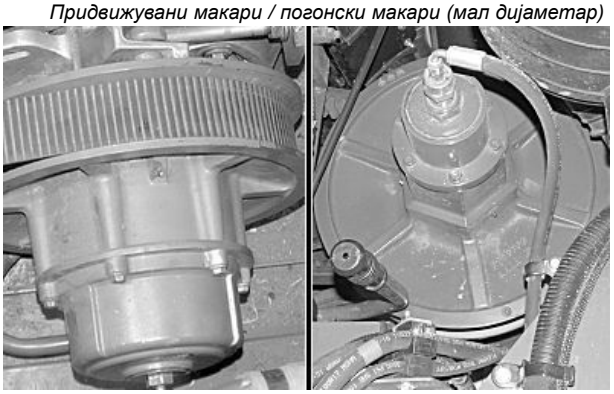
Придвижувани/погонски макари со променлива брзина на одделувач

Макари со променлива брзина на одделувач: Стартувајте ја машината и макарите нека направат работен циклус преку брзинскиот опсег ако цело време работите на големи брзини. Вртењето на ремениците помага во пополнување на чаурите со подмачкувач кој е веќе внатре во празнината на ременикот.



H120802 —UN—13FEB17

Придвижувани макари / погонски макари (мал дијаметар)



H120803 —UN—13FEB17

Придвижувани макари / погонски макари (голем дијаметар)

OUO6075,00045D9 -A8-13FEB17-1/1

Придвижувани/погонски макари со променлива брзина на одделувач (S770 опција, S780, S785 и S790 машини)

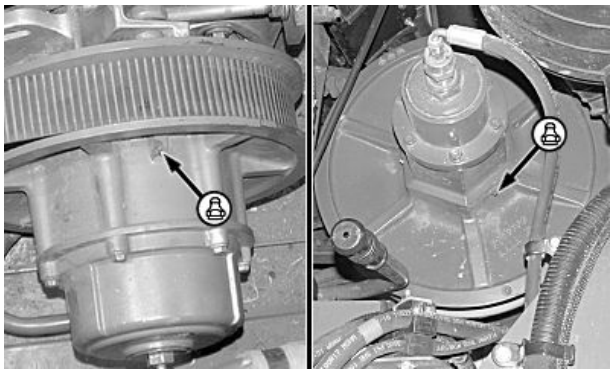
ЗАБЕЛЕШКА: На машините S770 опремени со опционални погонски макари со голем дијаметар, на фитингот МОРА да му се нанесува маст на секои 50 часа.

ВАЖНО: Управувачки и погонувани ременици на сепараторот со променлива брзина: Пумпајте 20 — 25 капки подмачкувач во наставката. НЕ СТАВАЈТЕ ПРЕМНОГУ ПОДМАЧКУВАЧ.

Придвижувани макари со променлива брзина на одделувач: Завртете ја макарата за да пристапите до фитингот.

ЗАБЕЛЕШКА: Стартувајте ја машината и менувајте го сепараторот низ целиот опсег на брзината неколку пати за рамномерна распределба на подмачкувачот.

Погонски макари со променлива брзина на одделувач: Зближете ги макарите (голема брзина)



H120804 —UN—13FEB17

Придвижувани макари / погонски макари

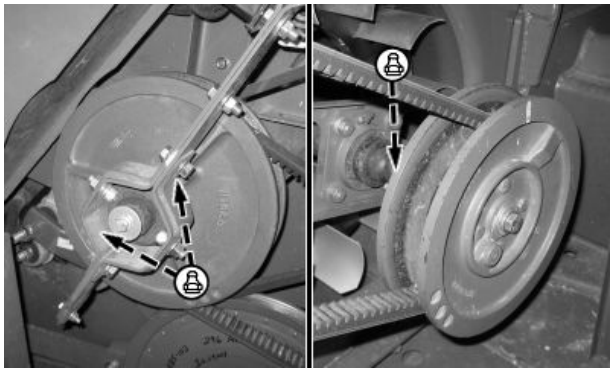
пред нанесување на маст на фитингот на средината од надворешната макара. Завртете го ременикот за да пристапите до наставката. Менувајте ја брзината на цилиндарот за да го распоредите подмачкувачот ако постојано се работи во висока брзина.

OUO6075,00045DA -A8-20MAR17-1/1

Горни и долни варијабилени макари на прочистувачкиот вентилатор

Варијабилни горни макари на прочистувачкиот вентилатор: Подмачкајте ги со маст двата фитинга во средината на надворешната макара. Завртете ги ремениците за пристап до наставката.

Варијабилни долни макари на прочистувачкиот вентилатор: Подмачкајте го со маст фитингот што се наоѓа во средината на внатрешната макара. Завртете ги ремениците за пристап до наставката.



H115656 —UN—28AUG15

Горни макари / долни макари

OUO6075,0004410 -A8-21DEC16-1/1

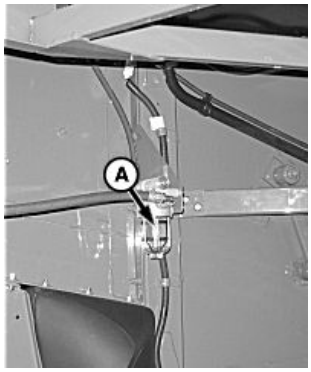
Филтер за предчистачот за гориво

Визуелно проверете го филтерот за предчистење на гориво (A) и исчистете го ако има видливо насобран материјал на ситото.

Затворете го вентилот за исклучување од резервоарот за гориво.

Отстранете го филтерот за претчистење на гориво и исчистете го ситото.

Инсталирајте екран и филтер. Отворете го вентилот за исклучување од резервоарот за гориво за да наполните. Погледнете одржување на гориво—Според потребното, за повеќе информаци делот за течности кај моторот и филтери.



H115657 —UN—28AUG15

A—Филтер за предчистачот за гориво

OUO6075,0004411 -A8-21DEC16-1/1

Масло за погон на дво-брзински одделувач

Извадете ја шипката за мерење (A) и проверете го нивото на маслото. Додадете масло по потреба за да го коригирате нивото според шипката за мерење.

A—Шипка за мерење

H115658 —UN—28AUG15

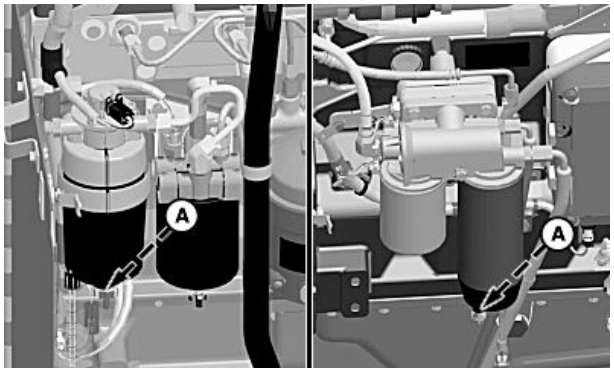
OUO6075,0004412 -A8-21DEC16-1/1

Примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода

Проверете го садот на одделувачот дали има вода.

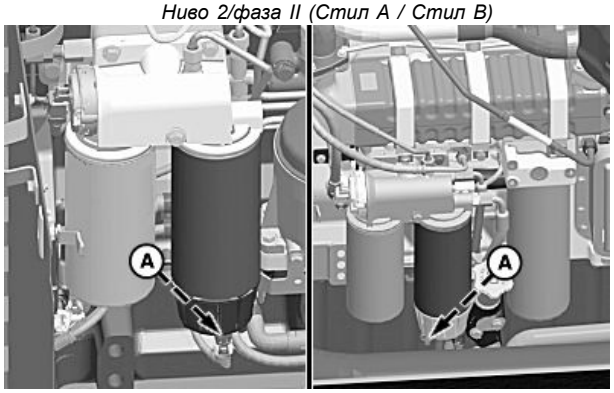
Отворете го одводот (A) и испуштете ја водата од садот на сепараторот.

A—Одвод



H119923 —UN—02NOV16

Ниво 2/фаза II (Стил A / Стил B)



H119924 —UN—02NOV16

Конечен Ниво 4/ аза IV (Стил A / Стил B)

OUO6075,00044E6 -A8-25JAN17-1/1

Радијатор, полнење на воздушниот разладувач, разладувачот на масло, и кондензаторот

Исчистете го радијаторот со дување компримиран воздух од внатрешна страна према надвор.

Проверете ги површините од наталожување на плева и исчистете ако има потреба.

H115662 —UN—28AUG15

OUO6075,0004415 -A8-21DEC16-1/1

Сензор за протокот на маса

ЗАБЕЛЕШКА: Кај машини опремени со капаци на резервоарот за зрна, неопходно е да се отстранат машинските делови на долната потпорна шипка за да може да се спушти спиралата.

Спуштете го сврделот и исчистете ја плочката од сензорот за проток на маса.

H115663 —UN—28AUG15

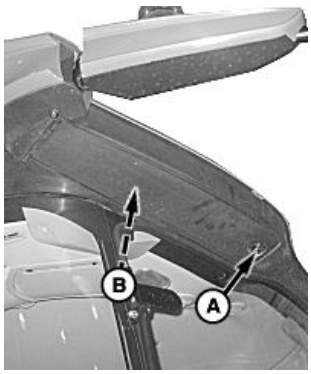
OUO6075,0004416 -A8-21DEC16-1/1

Филтер за свеж воздух во кабина

ЗАБЕЛЕШКА: Филтерот за свеж воздух во кабина може да бара порано чистење од предвиденото во прашливи услови.

Завртете го копчето (A) и спуштете го пристапниот капак. Отстранете го филтерот за свеж воздух (B) за да го исчистите или замените.

A—Копче **B—Филтер за свеж воздух**



H115664 —UN—28AUG15

OUO6075,0004417 -A8-21DEC16-1/1

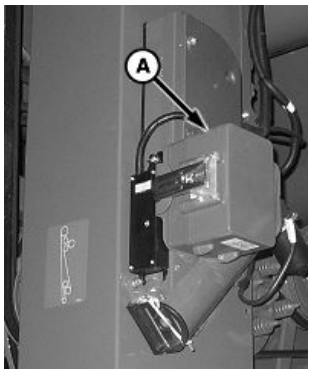
Камера кај лифтот за чисто жито ActiveVision™ (ако има во опрема)

ЗАБЕЛЕШКА: Чистете ги леќите на камерата еднаш неделно или според потребното. Индикаторот за извалкани леќи во софтверот го предупредуваат операторот кога леќите на камерата треба да се чистат бидејќи може да биде намалена функционалноста на системот.

Честотата на чистење варира зависно од бројни фактори, вклучително работни услови, времето и условите кај културата. Леќите на камерата чистете ги со мека, навлажнета крпа.

Отворете го резето и исчистете ја ActiveVision™ камерата (A) кај лифтот за чисто жито.

ActiveVision е заштитна марка на Deere & Company



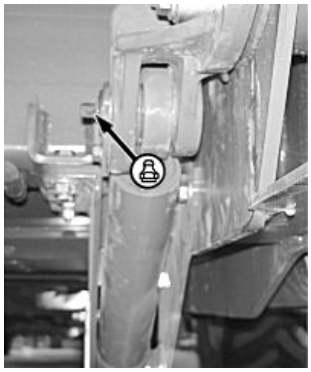
A—Камера кај лифтот за чисто жито ActiveVision™

H119875 —UN—01NOV16

OUO6075,000448D -A8-11JAN17-1/1

Носечки клин на главен цилиндар (HillMaster™ машини)

Нанесувајте маст на фитинзите (од двете страни) се додека да почне да излегува чиста маст.

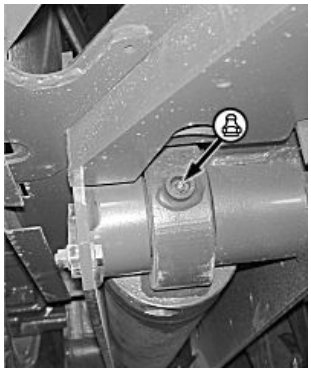


H120023 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B5 -A8-21DEC16-1/1

Цевка на нивелирачки цилиндар (HillMaster™ машини)

Нанесувајте маст на фитинзите (од двете страни) се додека да почне да излегува чиста маст.



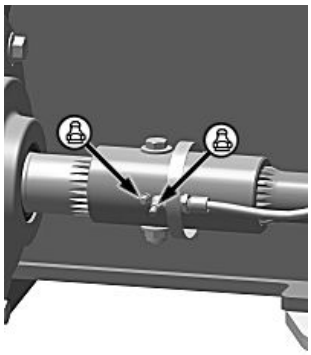
H120024 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B6 -A8-21DEC16-1/1

Спојки на завршен погон (HillMaster™ машини)

ЗАБЕЛЕШКА: Нанесувајте маст на фитинзите се дури не се исчисти маста преку жлебовите.

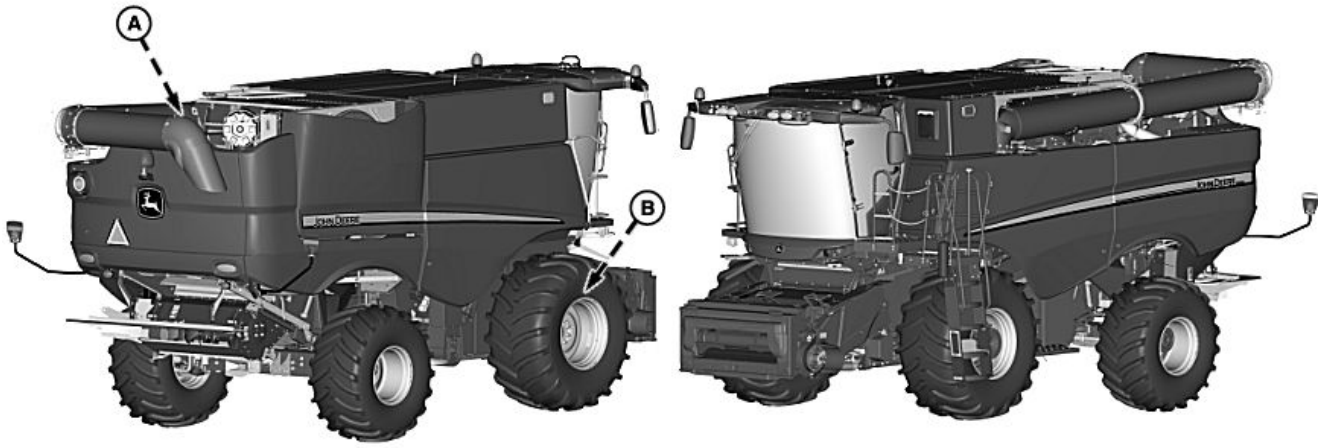
Подмачкајте го фитингот на спојката на завршен погон (од двете страни).



H120025 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B7 -A8-21DEC16-1/1

Табела за интервал на сервисирање—првите 100 часа



H119631 —UN—13OCT16

Легенда	Сервисирање	Првите 100 работни часови
A	Замена на главен филтер на куќиштето за пренос (S760 и S770 ProDrive™ машини)	•
B	Замена на главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос (ProDrive™ машини)	•

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

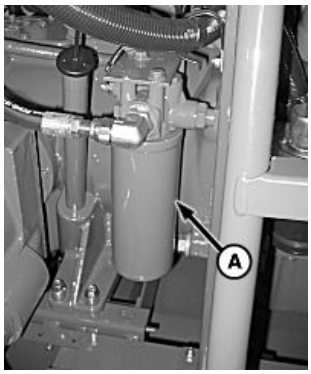
OUO6075,00046D2 -A8-28MAR17-1/1

Главен филтер на куќиштето за пренос (ProDrive™ машини S760 и S770)

ЗАБЕЛЕШКА: Не е неопходно да го испуштате системот кога го заменувате филтерот.

Извадете и заменете го филтерот (A). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.

A—Филтер



H115506 —UN—27AUG15

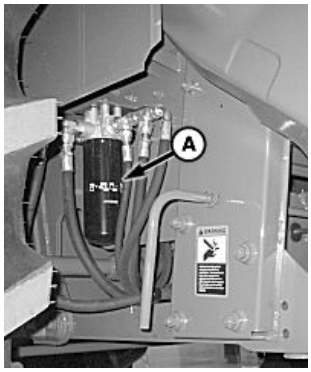
OUO6075,00046D3 -A8-28MAR17-1/1

Главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос (ProDrive™ машини)

ЗАБЕЛЕШКА: Не е неопходно да го испуштате системот кога го заменувате филтерот.

Извадете и заменете го филтерот (A). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.

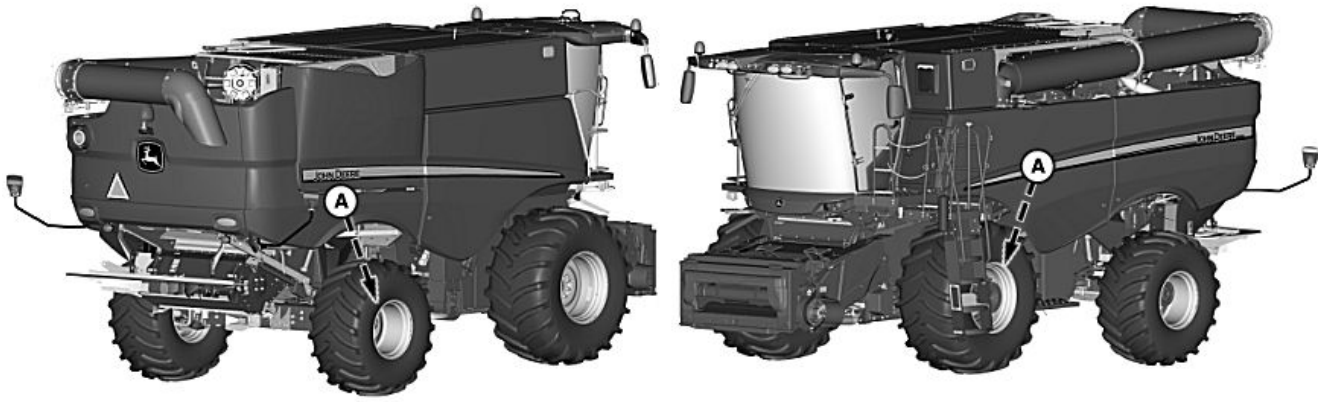
A—Филтер



H115507 —UN—27AUG15

OUO6075,00046D4 -A8-28MAR17-1/1

Интервал на сервисирање—секои 100 часа



H119634 —UN—13OCT16

A—Притисок на гуми и локации на завртки

Легенда	Сервисирање	На секои 100 работни часови
A	Проверка на притисок на гуми и момент на затегнатост на завртки	•

OUO6075,000441C -A8-20DEC16-1/1

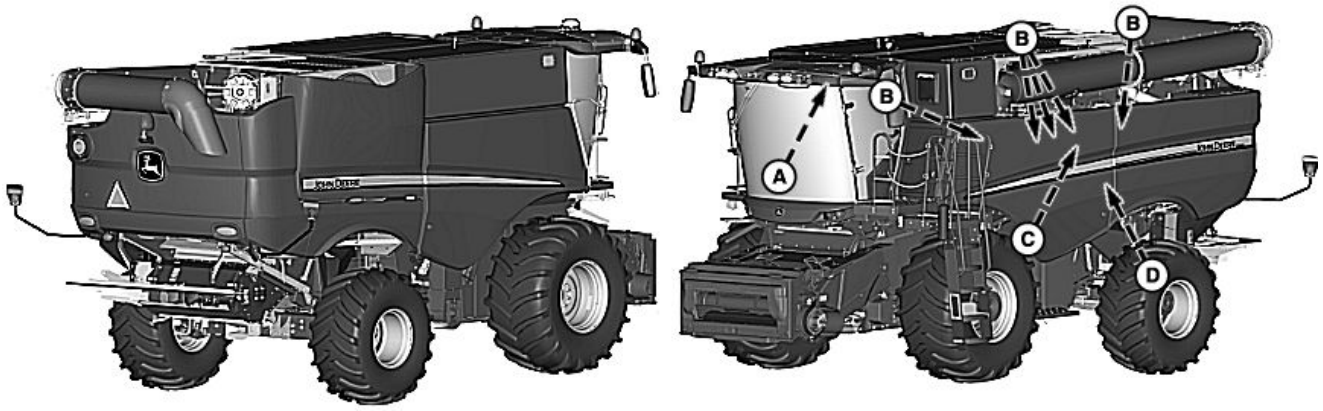
Притисок во гумите и затегнатост на винтовите

Проверете го притисокот во предните и задните гуми и вртливиот момент на затегнатост на завртка. За повеќе информации погледнете го делот за погон за движење и задна осовина.

H115666 —UN—28AUG15

OUO6075,000441D -A8-21DEC16-1/1

Табела за интервал на сервисирање—секои 200 часа



H119635 —UN—13OCT16

Легенда	Сервисирање	На секои 200 работни часови
A	Филтер за рециркулација, чистење/замена	•
B	Подмачкување со маст на примарното помошно вратило (повеќе-брзински погон на куќиштето за достава на S770, S780, S785, и S790 машините)	•
C и D	Подмачкување со маст на погонски/гонети макари на одделувач со променлива брзина (машини S760 и S770)	•

OUO6075,00045E0 -A8-13FEB17-1/1

Филтер за рециркулација

Отстранете го капакот за да го исчистете или замените филтерот за рециркулација (A).

A—Филтер за рециркулација

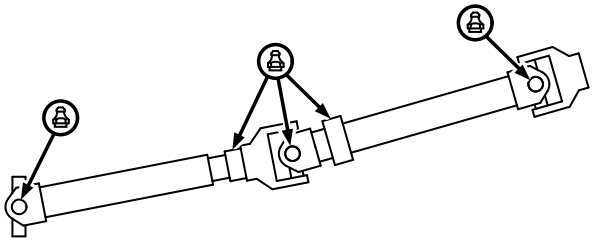
H115668 —UN—28AUG15

OUO6075,000441F -A8-21DEC16-1/1

Примарното помошно вратило (повеќе-брзински погон на куќиштето за достава на S770, S780, S785, и S790 машините)

ЗАБЕЛЕШКА: Машините кои не се опремени со повеќе-брзински погон на куќиштето за достава имаат еден фитинг за подмачкување со маст и тој треба да се подмачкува на секои 400 часа.

Завртете за да пристапите до петте фитинзи и да подмачкате.



H119656 —UN—17OCT16

OUO6075,00044B8 -A8-21DEC16-1/1

Придвижувани/погонски макари со променлива брзина за одделувачот (машини S760 и S770)

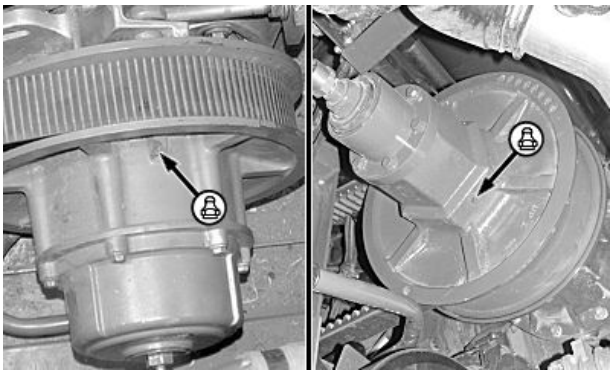
ЗАБЕЛЕШКА: На машините S770 опремени со опционални погонски макари со голем дијаметар, на фитингот МОРА да му се нанесува маст на секои 50 часа.

ВАЖНО: Управувачки и погонувани ременици на сепараторот со променлива брзина: Пумпајте 20 — 25 капки подмачкувач во наставката. НЕ СТАВАЈТЕ ПРЕМНОГУ ПОДМАЧКУВАЧ.

Придвижувани макари со променлива брзина на одделувач: Завртете ја макарата за да пристапите до фитингот.

ЗАБЕЛЕШКА: Стартувајте ја машината и менувајте го сепараторот низ целиот опсег на брзината неколку пати за рамномерна распределба на подмачкувачот.

Погонски макари со променлива брзина на одделувач: Зближете ги макарите (голема брзина) пред нанесување на маст на фитингот на средината од надворешната макара. Завртете го ременикот за да пристапите до наставката. Менувајте ја брзината на цилиндарот за да го распоредите подмачкувачот ако постојано се работи во висока брзина.

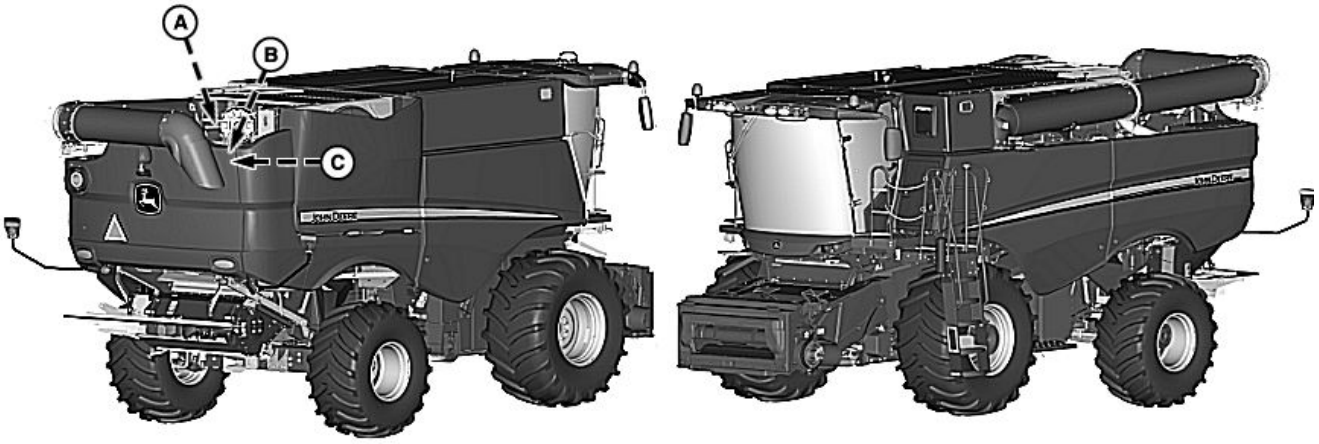


H120805 —UN—13FEB17

Придвижувани макари / погонски макари

OUO6075,00045DB -A8-20MAR17-1/1

Табела за интервал на сервисирање—секои 250 часа



H119636 —UN—14OCT16

Легенда	Сервисирање	На секои 250 работни часови
A	Замена на моторното масло и филтерот (ниво 2/фаза II) Замена на моторното масло и филтерот (кнечно ниво 4/фаза IV)	•
B	Проверка на оддишник на резервоар за гориво	•
C	Проверка на оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (машини од конечно ниво 4/фаза IV)	•

OUO6075,00044B9 -A8-20DEC16-1/1

Моторно масло и филтер (ниво 2/фаза II)

ВАЖНО: Променете го маслото на секои 100 работни часови ако се користи гориво со висока содржина сулфур. За повеќе информации за сооджината на Сулфур, погледнете го делот за гориво и подмачкувачи.

Наполнете го картерот со масло со сезонски вискозитет или со Torq-Gard™ (интервал на сервисирање на секои 250 работни часови). Ако користите John Deere Plus-50™ или Plus-50™ II моторно масло и John Deere филтер, сервисниот интервал може да биде продолжен за 50 проценти. Пример: 250 работни часови се продолжува на 375 работни часови.

1. **Стил А:** Картер на мотор со филтер за масло што се става од горе: Отстранете го капак (A) и отстранете го филтерот. Заменете го филтерот и поставете го капакот. Затегнете според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

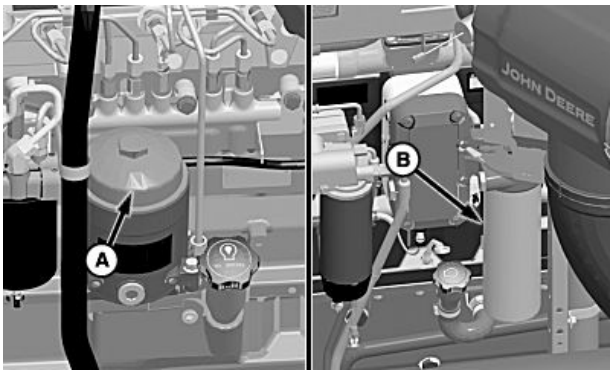
Капак на филтер за масло—Вртлив момент.....40 N·m (30 lb·ft)

Стил В: Зафатнина на масло во моторниот картер: Извадете и заменете го филтерот за масло (B).

2. Отворете го испустот (C) за да го извадите маслото.
3. **Стил А:** Картер на мотор со филтер за масло што се става од горе: Извадете ја шипката за мерење (D) за да наполните и да го проверите нивото на масло после полнењето.

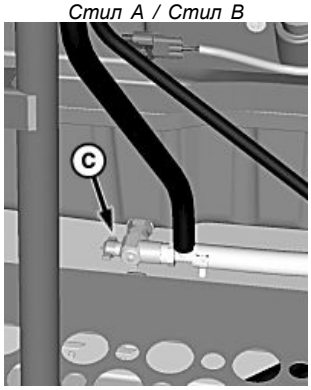
   Стил В: Зафатнина на масло во моторниот картер: Отстранете го капачето (E) за да наполните и да го проверите маслото со шипката за мерење (F) после полнењето.

A—Капак
B—Филтер за маслото
C—Одвод
D—Шипка за мерење
E—Капак
F—Шипка за мерење

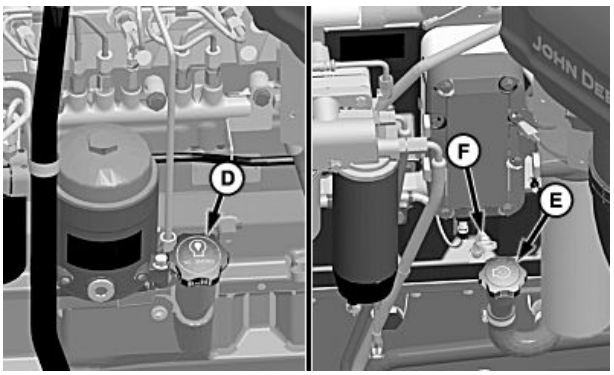


H115672 —UN—28AUG15

Стил А / Стил В



H115673 —UN—28AUG15



H115674 —UN—28AUG15

Стил А / Стил В

Torq-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

OUO6075,00044BA -A8-25JAN17-1/1

Моторно масло и филтер (кнечно ниво 4/фаза IV)

ВАЖНО: Променете го маслото на секои 250 работни часови кога се користи друго моторно масло освен оние наведени во поглавјето Горива и подмачкувачи.

Променете го маслото на секои 400 работни часови кога се користи моторно масло John Deere Plus-50™ II и филтер John Deere. Погледнете го делот за гориво и мазива за повеќе информации.

Моторите од конечно ниво 4/фаза IV бараат моторно масло Plus-50™ II или API CK-4, API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 сертифицирани масла.

Користете само дизел гориво со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).

1. **Стил А:** Картер на мотор со филтер за масло што се става од горе: Отстранете го капак (А) и отстранете го филтерот. Заменете го филтерот и поставете го капакот. Затегнете според спецификацијата.

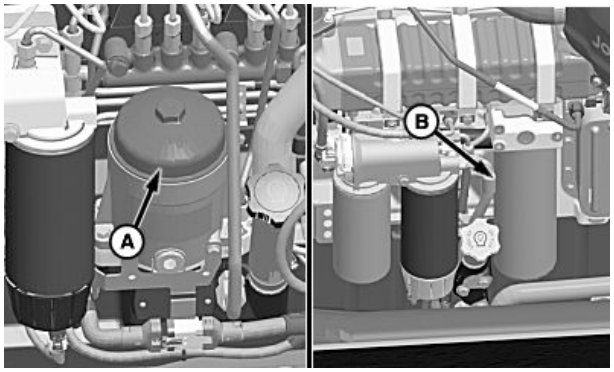
Технички податоци (спецификации)

Капак на филтер за масло—Вртлив момент	40 N·m (30 lb·ft)

Стил В: Зафатнина на масло во моторниот картер: Извадете и заменете го филтерот за масло (В).

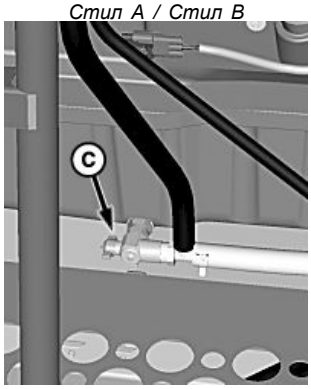
2. Отворете го испустот (С) за да го извадите маслото.
3. Извадете ја шипката за мерење (D) за да наполните и да го проверите нивото на масло после полнењето.

А—Капак
В—Филтер за маслото
С—Одвод
D—Шипка за мерење

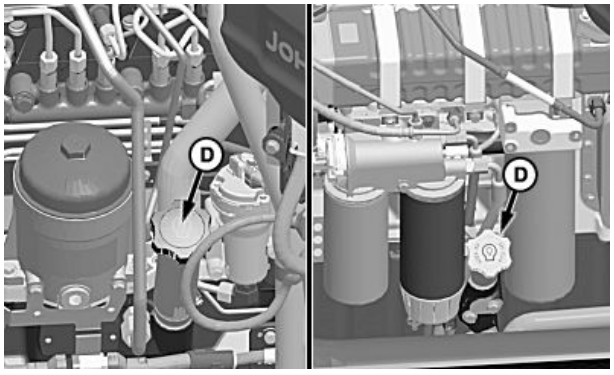


H115675 —UN—28AUG15

Стил А / Стил В



H115673 —UN—28AUG15



H115676 —UN—28AUG15

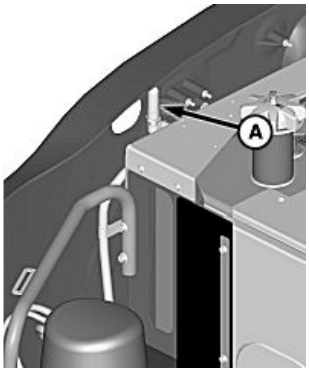
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

OUO6075,000446E -A8-25JAN17-1/1

Одушник на резервоарот за гориво

Визуелно проверете го оддишникот на резервоарот за гориво (A). Не дозволувајте остатоци да се собираат во одушникот. Отстранете го оддишникот од цревото и исчистете.

A—Одушник на резервоарот за гориво



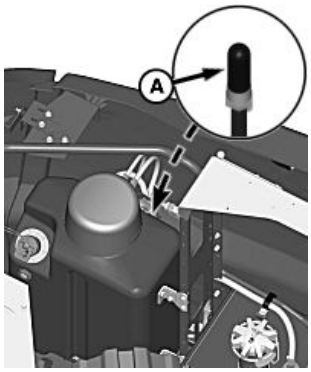
H115678 —UN—28AUG15

OUO6075,0004425 -A8-21DEC16-1/1

Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)

Визуелно проверувајте го оддишникот на резервоарот (A) на течноста за издув на дизел моторот (DEF). Не дозволувајте остатоци да се собираат во одушникот. Отстранете го оддишникот од цревото и исчистете.

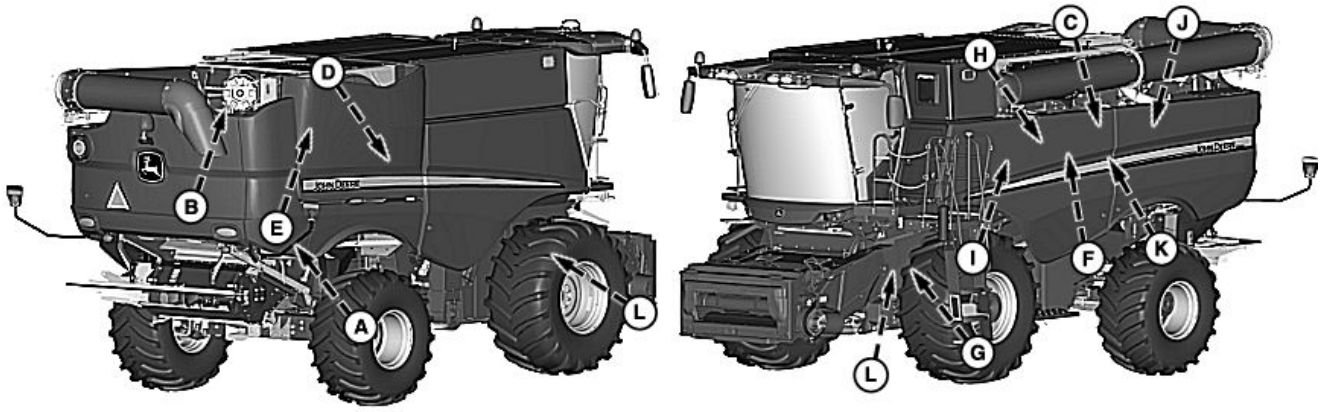
A—Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)



H115679 —UN—28AUG15

OUO6075,0004426 -A8-21DEC16-1/1

Табела за интервал на сервисирање—секои 400 часа



H119653 —UN—17OCT16

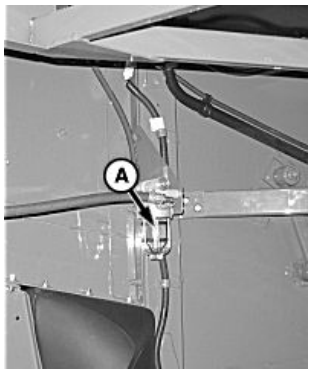
Легенда	Сервисирање	На секои 400 работни часови
A	Чистење на филтер за предчистење на гориво	•
B	Проверете го одделувачот на вода (S780, S785 и S790 машини) Заменете го примарниот и секундарниот филтер за гориво	•
C, D, E	Подмачкување со маст на гонети/погонски макари на со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV S760 и S770 машини)	•
F	Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на сврделот за празнење	•
G	Подмачкување со маст на лежиште на макара на погонска пумпа на хедер/ролна	•
H	Подмачкување со маст на жлебови на кардански зглоб на примарно помошно вратило (куќиште за достава без повеќе брзини)	•
I	Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на вертикалниот сврдел за празнење (машини S780, S785, и S790)	•
J	Подмачкување со маст на лежиште на погонско вратило на сецкачот/делот за празнење	•
K	Подмачкување со маст на погонска макара со варијабилна брзина	•
L	Подмачкување со маст на лежиште на забрзувачот на достава	•

OUO6075,00045E1 -A8-28MAR17-1/1

Филтер за предчистачот за гориво

ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред да изведувате одржување на филтерот за гориво.

1. Затворете го вентилот за исклучување од резервоарот за гориво.
2. Отстранете го филтерот на предчистачот за гориво (A) и исчистете го ситото.
3. Инсталирајте екран и филтер. Отворете го вентилот за исклучување од резервоарот за гориво за да наполните. Погледнете одржување—Според потребното, за повеќе информаци делот за течности кај моторот и филтери.



H115657 —UN—28AUG15

A—Филтер за предчистачот за гориво

OUO6075,0004428 -A8-17JAN17-1/1

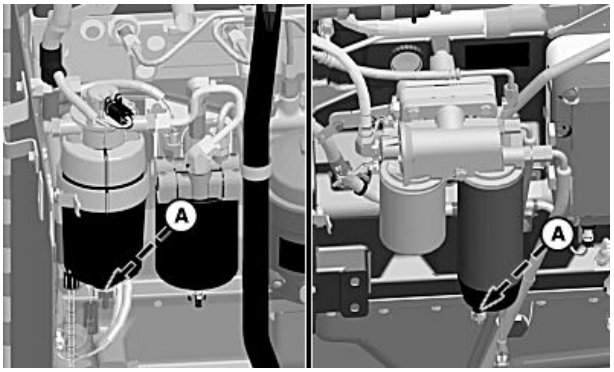
Одвојувач на вода

Проверете го одделувачот на вода (A) дали има вода или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка.

Отворете го испустот за да ја отстраните водата од одделувачот. Погледнете одржување—Според потребното, за повеќе информаци делот за течности кај моторот и филтери.

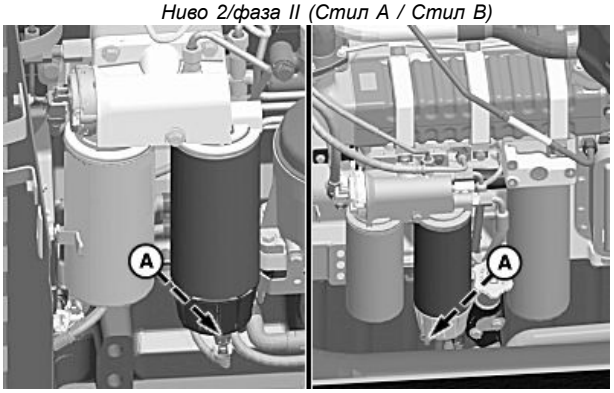
Отстранете го и задржете го сепараторот на вода.

A—Одвод



H119923 —UN—02NOV16

Ниво 2/фаза II (Стил A / Стил B)



H119924 —UN—02NOV16

Конечено ниво 4/Фаза IV (Стил A / Стил B)

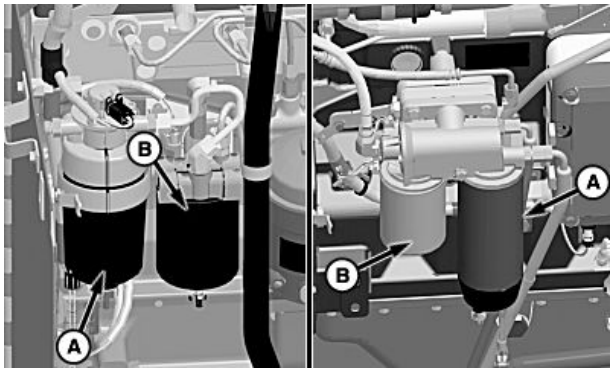
OUO6075,00044E7 -A8-25JAN17-1/1

Примарен и секундарен филтер за гориво

ВНИМАНИЕ: Течноста под високиот притисок во цевките за гориво може да предизвика сериозни повреди. Пред да ги одвојувате цевките за гориво, сензорите или кои било други компоненти помеѓу пумпата за гориво под висок притисок и прскалките кај мотори со систем за вбризгување гориво под висок притисок Common Rail (HPCR), почекајте најмалку 15 минути откако моторот ќе престане со работа.

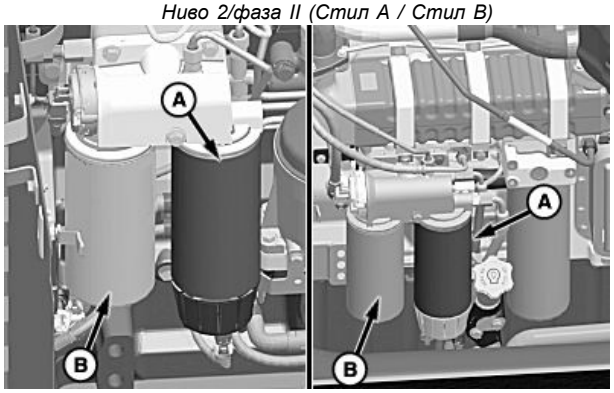
ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред да изведувате одржување на филтерот за гориво.

1. Примарен филтер за гориво:
   a. Затворете го вентилот за исклучување од резервоарот за гориво.
   b. Отстранете го и заменете го примарниот филтер за гориво (A) кога е забележано опаѓање на перформансите или се јавува дијагностички код на грешка.
   c. Откачете го сензорот за вода (ако има во опремата)
   d. Извадете го горивото од филтерот и одложете го.
   e. Поставете го резервниот примарен филтер за гориво.
   f. Отворете го вентилот за исклучување од резервоарот за гориво, и свртете го контактниот клуч во ВКЛУЧЕНА положба за почетно полнење на системот за гориво. Погледнете одржување—Според потребното, за повеќе информаци делот за течности кај моторот и филтери.
2. Второстепен филтер за гориво:
   a. Затворете го вентилот за исклучување од резервоарот за гориво.
   b. Отстранете и заменете го второстепениот филтер за гориво (B) кога се забележува намалување на перформансите или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка.
   c. Извадете го горивото од филтерот и одложете го.
   d. Поставете го резервниот второстепен филтер за гориво.
   e. Отворете го вентилот за исклучување од резервоарот за гориво, и свртете го контактниот клуч во ВКЛУЧЕНА положба за почетно полнење на системот за гориво. Погледнете одржување—Според потребното, за повеќе информаци делот за течности кај моторот и филтери.



H119925 —UN—02NOV16

Ниво 2/фаза II (Стил A / Стил B)



H119926 —UN—02NOV16

Конечено ниво 4/Фаза IV (Стил A / Стил B)

A—Главен филтер за гориво **B—Второстепен филтер за гориво**

OUO6075,00044E8 -A8-25JAN17-1/1

Придвижувани/погонски макари со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV) (S760 и S770 машини)

ЗАБЕЛЕШКА: Испусниот вентил на погонот со променлива брзина и макарите се достапни со отварање на пристапниот капак за одделувачот.

1. Испусен вентил на погон со променлива брзина - олабавете ја завртката за испуст (A) за да го ослободите притисокот од макарите.

ВАЖНО: Внатрешниот управувачки ременик мора да биде целосно повлечен за да се добие соодветно количество на подмачкување.

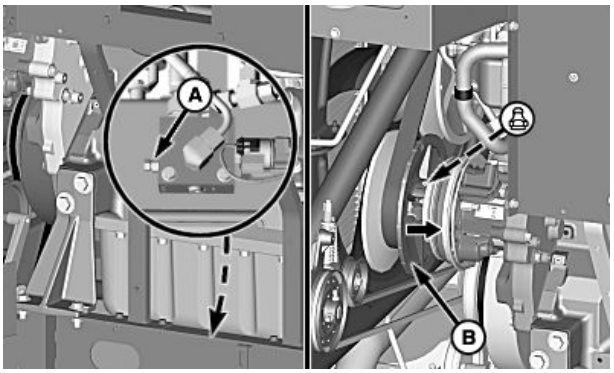
Опсегот на движење на ременикот може да биде нарушен ако ремениците не се целосно одвоени.

2. Погонска макара со променлива брзина - најдете го фитингот за подмачкување со маст на погонската макара (B). Повлечете ја погонската макара накај моторот се додека да се отвори потполно. Подмачкајте ја наставката со 10—12 пумпања. Вишокот на маст се чисти од предната страна на погонската макара.

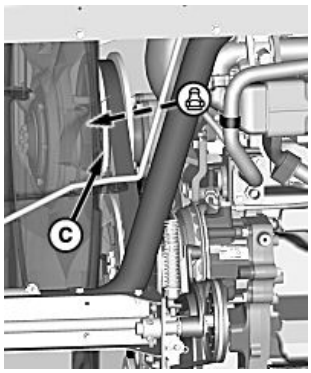
ВАЖНО: Погонуваните ременици мора да бидат целосно затворени за да се добие соодветно количество на подмачкување.

Опсегот на движење на ременикот може да биде нарушен ако ремениците не се целосно затворени.

3. Придвижувана макара со променлива брзина - најдете го фитингот за подмачкување со маст на придвижуваната макара (C). Притиснете ги заедно погонуваните ременици додека тие не бидат целосно затворени. Подмачкајте ја наставката со 10—12 пумпања. Вишокот на маст се чисти од предната страна на гонетата макара.



H115710 —UN—31AUG15



H115711 —UN—31AUG15

A—Завртка за испуштање
B—Управувачки ременик
C—Погонуван ременик

Стегнете ја испусната завртка и навртка на вентилот според спецификациите.

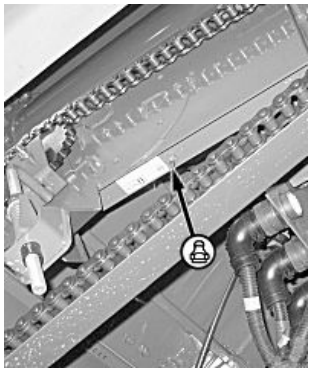
Технички податоци (спецификации)

Завртка за испуштање и навртка—Вртлив момент.....23 N·m (17 lb·ft)

OUO6075,000442B -A8-25JAN17-1/1

Горно погонско куќиште на сврделот за празнење

Подмачкајте го со маст фитингот.

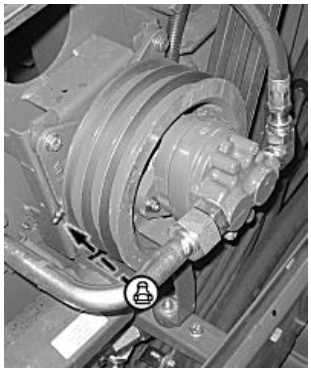


H115712 —UN—31AUG15

OUO6075,000468D -A8-28MAR17-1/1

Лежиште на макара на погонска пумпа на хедер/ролна

Подмачкајте го со маст фитингот.



H115713 —UN—31AUG15

OUO6075,000468E -A8-20MAR17-1/1

Жлебови на кардански зглоб на примарно помошно вратило (куќиште за достава без повеќе брзини)

ЗАБЕЛЕШКА: Машините опремени со погон на доставната комора со повеќе брзини имаат пет наставки за подмачкување.

Завртете за да пристапите до фитингот и подмачкајте.

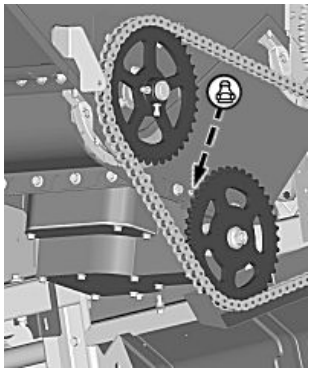
H115714 —UN—31AUG15

OUO6075,000442F -A8-17JAN17-1/1

Горно погонско куќиште на вертикалниот сврдел за празнење (машини S780, S785, и S790)

ВАЖНО: Пумпајте 10 капки подмачкувач во наставката.

Подмачкајте го со маст фитингот.

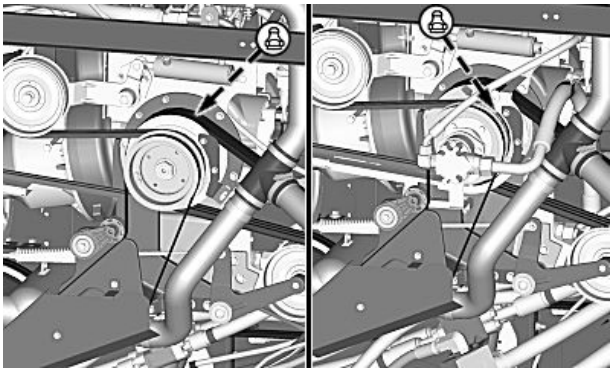


H115715 —UN—31AUG15

OUO6075,000468F -A8-28MAR17-1/1

Лежиште на погонско вратило на сецкачот/делот за празнење

Завртете ја макарата за да пристапите до фитингот од долната страна на жлебот на макарата и подмачкајте го со маст фитингот.



H115716 —UN—31AUG15

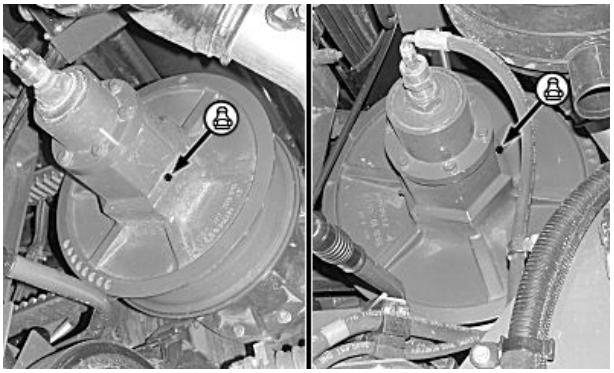
Стил A / Стил B

OUO6075,0004690 -A8-20MAR17-1/1

Погонска макара со променлива брзина

ВАЖНО: Отстранете го чепот на цевката и поставете ја наставката за подмачкување. Пумпајте 40 — 45 капки подмачкувач во наставката. НЕ СТАВАЈТЕ ПРЕМНОГУ ПОДМАЧКУВАЧ. Отстранете ја наставката за подмачкување и повторно поставете го чепот на цевката.

1. Зближете ги макарите (голема брзина) пред нанесување на маст на приклучокот на цевката на средината од надворешната макара.
2. Завртете го ременикот за пристап до чепот на цевката.
3. Менувајте ја брзината на цилиндарот за да го распоредите подмачкувачот ако постојано се работи во висока брзина.



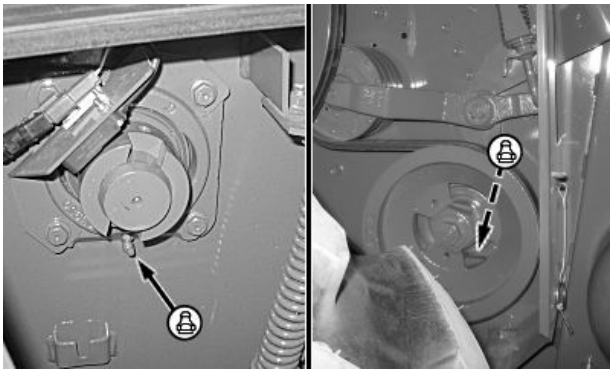
H120807 —UN—13FEB17

Погонски макари (мал дијаметар) / погонски макари (голем дијаметар)

OUO6075,00045DC -A8-13FEB17-1/1

Лежишта на забрзувачот на достава

Завртете ги макарите за да пристапите и да ги подмачкате фитинзите.



H115827 —UN—08SEP15

Лева страна / десна страна

OUO6075,0004432 -A8-17JAN17-1/1

Табела со сервисен интервал—На секои 400 часа (продолжеток)

H119654 —UN—17OCT16

Легенда	Сервисирање	На секои 400 работни часови
A	Подмачкување со маст на пролизгувачко погонско квачило на сврделот за остатоци (машини S760 и S770)	•
B	Подмачкување со маст на пролизгувачко погонско квачило на сврделот за пренесување	•
C	Подмачкување со маст на десните места за подмачкување	•
D	Подмачкување со маст на лежиштата на префрлачката тупалка (опција) (S770, S780, S785, и S790 машини)	•
E	Подмачкување со маст на лежиштата на тупалката за празнење	•
F	Подмачкување со маст на лежишта на вратило кај прочистувачкиот вентилатор	•
G	Подмачкување со маст на задно осовинска водилка	•
H	Подмачкување со маст на дискови на распространувач (ако има во опрема)	•
I	Проверка на масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка (опција) (S770, S780, S785, и S790 машини)	•
J	Проверка на масло во погонот на одделувачот	•
K	Проверка на масло во завршен погон	•

OUO6075,00046D5 -A8-28MAR17-1/1

Пролизгувачко погонско квачило на сврделот за остатоци на плева (машини S760 и S770)

ВАЖНО: Не ставајте премногу подмачкувач.

Завртете го склопот на макарата за да пристапите до фитингот.

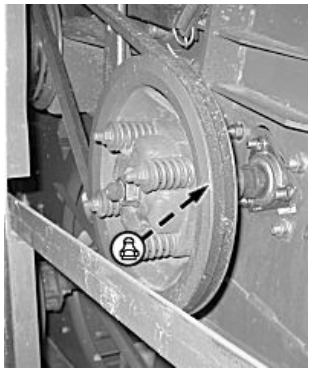
H115720 —UN—31AUG15

OUO6075,0004433 -A8-17JAN17-1/1

Пролизгувачко погонско квачило на сврделот за пренесување

ВАЖНО: Не ставајте премногу подмачкувач.

Завртете го склопот на макарата за да пристапите до фитингот.



H115721 —UN—31AUG15

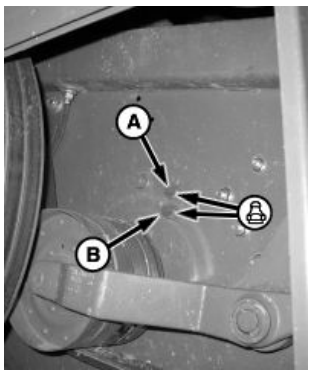
OUO6075,0004434 -A8-17JAN17-1/1

Десни места за подмачкување

Подмачкајте ги фитинзите за да го подмачкате лежиштето на примарното помошно вратило (A) и лежиштето на оделувачот (B).

A—Лежиште на главното меѓупреносно вратило

B—Лежиште на сепараторот

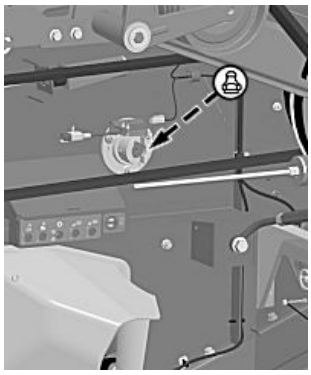


H115722 —UN—31AUG15

OUO6075,0004435 -A8-17JAN17-1/1

Лежишта на префрлачката тупалка (опција) (S770, S680, S785, и S790 машини)

Подмачкајте го фитингот со маст (двете страни).

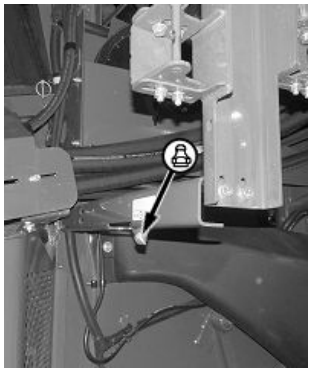


H115723 —UN—31AUG15

OUO6075,0004692 -A8-21MAR17-1/1

Лежишта на тупалката за празнење

Подмачкајте го фитингот со маст (двете страни).

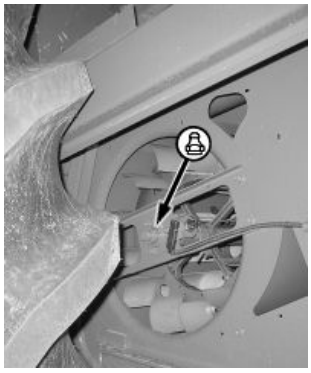


H115724 —UN—31AUG15

OUO6075,0004693 -A8-21MAR17-1/1

Лежишта на вратило на прочистувачкиот вентилатор

Подмачкајте го фитингот со маст (двете страни).

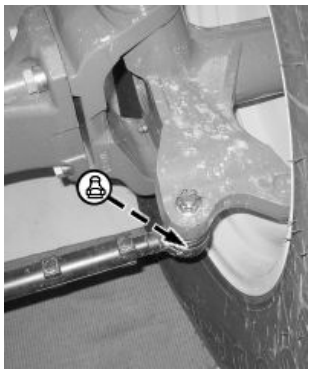


H115725 —UN—31AUG15

OUO6075,0004694 -A8-21MAR17-1/1

Водилка на задна осовина

Подмачкајте го фитингот со маст (двете страни) на зглобовите од управувачките водилки.

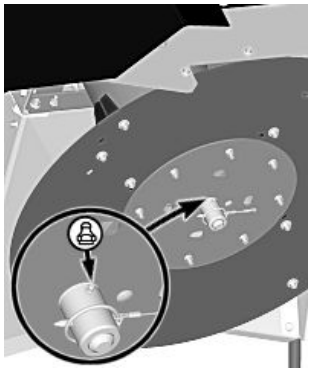


H115726 —UN—31AUG15

OUO6075,0004695 -A8-21MAR17-1/1

Диск на распространувач (ако е опремено)

Подмачкајте го фитингот со маст (двете страни) за да спречите кородирање на средишните делови на вратилата.



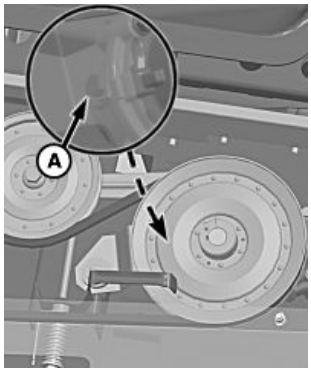
H115727 —UN—31AUG15

OUO6075,0004696 -A8-21MAR17-1/1

Масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка (опција) (S770, S780, S785, и S790 машини)

Отстранете го чепот (A) и проверете го нивото на маслото. Додадете масло по потреба.

A—Чеп



H115728 —UN—31AUG15

OUO6075,00046D6 -A8-28MAR17-1/1

Масло во погон на одделувачот

Извадете ја шипката за мерење (A) и проверете го нивото на маслото. Нивото на масло треба да биде помеѓу жлебовите на шипката за мерење. Додадете масло по потреба.

A—Шипка за мерење

H115729 —UN—31AUG15

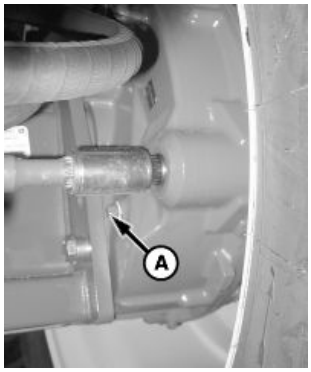
OUO6075,000443C -A8-17JAN17-1/1

Масло во завршен погон

ВАЖНО: Машини HillMaster™: Кога го проверувате нивото на маслото на крајниот погон, предупредете ги другите лица да бидат подалеку од машината додека вршите порамнување.

ЗАБЕЛЕШКА: Машини HillMaster™: За точност на нивото на маслото, завршните погони мора да бидат позиционирани така да влезното вратило на завршниот погон е на исто ниво како нивото на осовината на погонското вратило.

Отстранете го чепот (A) и проверете го нивото на маслото (од двете страни). Маслото треба да биде 12 mm (1/2 in) од дното на отворот. Додадете масло по потреба.

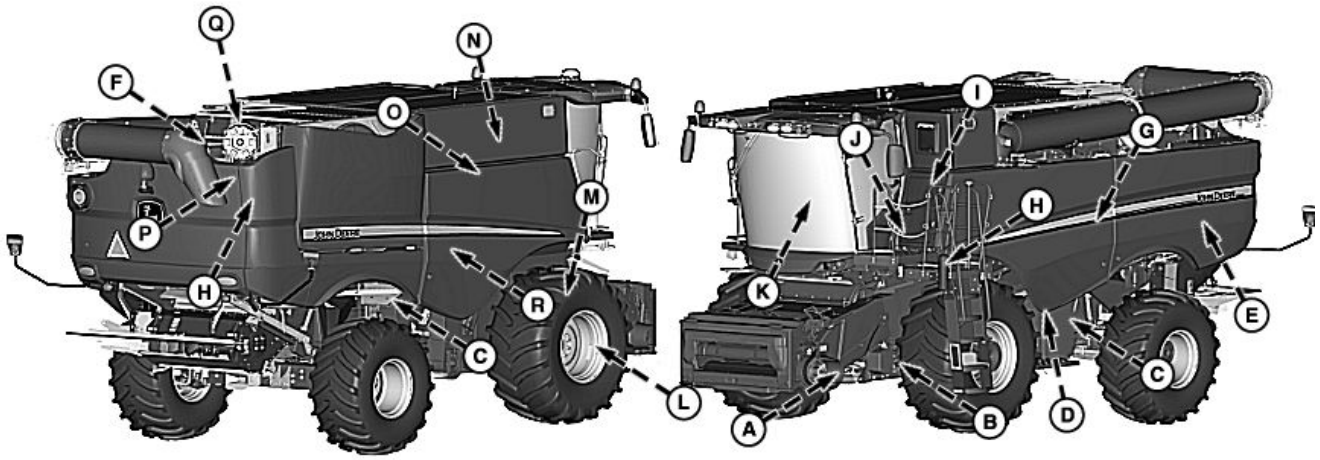


H115730 —UN—31AUG15

A—Чеп

OUO6075,00044C1 -A8-18JAN17-1/1

Табела со сервисен интервал—На секои 400 часа (продолжеток)



H119638 —UN—27OCT16

Легенда	Сервисирање	На секои 400 работни часови
A	Проверете масло за пренос (S760 и S770 не-ProDrive™ машини) Потврдете ја должината на сајлите кај цилиндарот на паркирната сопирачка (Машини S760 и S770 со менувач преку притискање на копче)	•
B	Сервисни спојки на завршен погон (HillMaster™ машини)	•
C	Сервис/чистење на акумулатори	•
D	Замена на хидраулички/хидростатички филтер (машини S760 и S770)	•
E	Замена на хидростатички филтер за полнење (машини S760 и S770 што не се ProDrive™) Замена на хидростатички филтер за полнење (ProDrive™ машини S760 и S770)	•
F	Замена на хидростатички филтер за полнење (S780, S785, и S790 ProDrive™ машини Замена на главен филтер на куќиштето за пренос (машини S760 и S770 што не се ProDrive™) Замена на главен филтер на куќиштето за пренос (ProDrive™ машини S760 и S770)	•
G	Проверка на воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)	•
H	Проверка/полнење/замена на противпожарни апарати	•
I	Проверка на масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (погонско куќиште за достава со постојана брзина и променлива брзина)	•
J	Проверка на флуид кај сопирачки (машини S760 и S770 што не се ProDrive™)	•
K	Инспекција на сигурносни појаси	•
L	Филтер за подмачкувач во ProDrive™/главното погонско куќиште (ProDrive™ машини S760 и S770) Филтер за подмачкувач во ProDrive™/главното погонско куќиште (ProDrive™ машини S780, S785, и S790)	•
M	Подмачкување со маст на пролизгувачко квачило на куќиштето за достава	•
N	Чистење на повеќе-брзински погон на куќиштето за достава (S770, S780, S785, и S790 машини)	•
O	Проверка на масло во погонското куќиште на сврделот за полнење	•
P	Замена на оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (мотори од конечно ниво 4/фаза IV) Замена на оддишник на резервоар за гориво	•
Q	Проверка на елементи на филтер на воздух за мотор	•
R	Отстранување и чистење на сензорот за влажност (ако има во опрема)	•

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

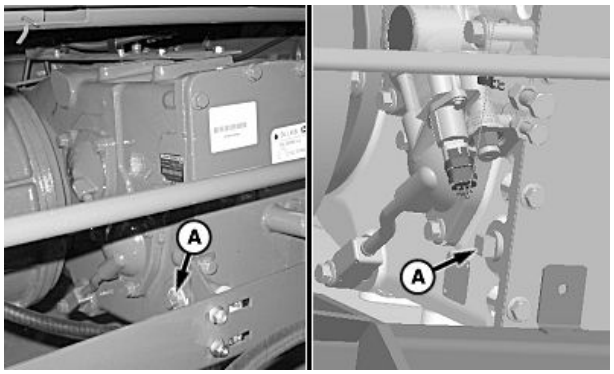
OUO6075,00046D7 -A8-12JUN17-1/1

Масло за пренос (S760 и S770 Non-ProDrive™ машини)

Отстранете го чепот (A) и проверете го нивото на маслото.

Додадете масло според потребното во рамките на 12 mm (1/2 in) од дното на отворот.

A—Чеп



H115752 —UN—02SEP15

Механичко менување брзина / менување брзина со притискање на копче

OUO6075,000443F -A8-17JAN17-1/1

Сајли за цилиндарот на паркирната сопирачка (Машини S760 и S770 со менувач преку притискање на копче)

ЗАБЕЛЕШКА: Активирајте ја паркинг сопирачката (Продолжен клип—напрегната пружина).

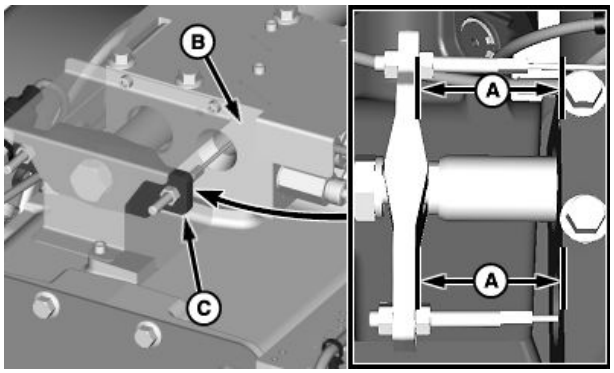
Измерете и потврдете дека растојанието (A) од куќиштето на придвижувачот (B) до балансерот (C) од двете страни е во рамки на спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Кабел на сопирачката за паркирање—Вртлив момент.....37-1/2 ± 2-1/2 мм (1-31/64 ± 3/32 in)

ВНИМАНИЕ: Каблите на цилиндарот на сопирачките за паркирање се под огромен притисок. Каблите МОРА да бидат нагодени од страна на Вашиот трговец со John Deere опрема.

Ако е потребно прилагодување на сајлите, видете го вашиот трговец со John Deere опремата.



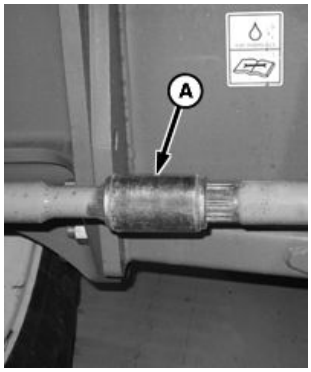
H115764 —UN—02SEP15

A—Растојание
B—Куќиште на придвижувачот
C—Стабилизатор

OUO6075,0004440 -A8-17JAN17-1/1

Спојки на завршен погон (машини што не се HillMaster™)

1. Отстранете ја спојката на погонското вратило (A) и погонското вратило (од двете страни)
2. Исчистете ги површините на зглобовите и нанесете смеса од одвојувач на двата краеви со зглобови од погонското вратило.



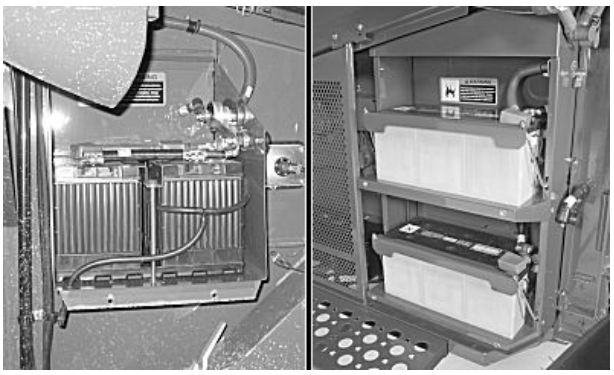
H115748 —UN—04SEP15

OUO6075,00044C3 -A8-18JAN17-1/1

Акумулатори

ЗАБЕЛЕШКА: Акумулаторите се од десната страна или од лева страна зависно од моделот на машината.

1. Исчистете го горниот дел на акумулаторите и проверете го нивото во секоја од келиите.
2. Наполнете го дното на грлото за полнење со дестилирана вода, ако е потребно.
3. Исчистете ги приклучоците на акумулаторот, каблите и затегнете ги приклучоците, ако е потребно.



Стил A / Стил B

H115755 —UN—02SEP15

OUO6075,0004442 -A8-17JAN17-1/1

Хидрауличен/хидростатски филтер (S760 и S770 машини)

ЗАБЕЛЕШКА: Не е неопходно да го испуштате системот кога ги заменувате филтрите.

1. Извадете и заменете го филтерот (A).
2. Премачкајте ја заптивката на новиот филтер со масло.
3. Поставете го филтерот. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.

H115753 —UN—02SEP15

OUO6075,0004766 -A8-12JUN17-1/1

Филтер на хидростатичко полнење

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинската конфигурација, стилот и местото на хидростатскиот филтер за полнење варира.

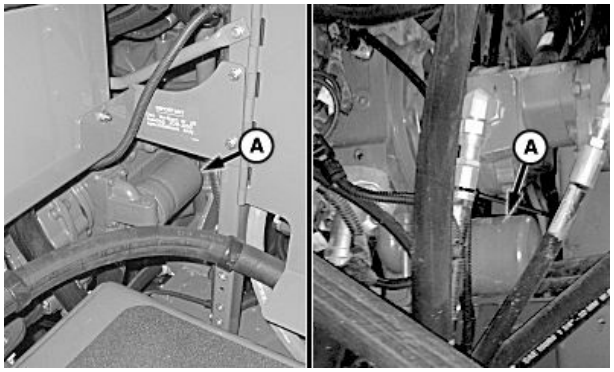
Не е неопходно да го испуштате системот кога ги заменувате филтрите.

1. Отстранете го филтерот (A).
2. Заменете го филтерот и премачкајте ја новата заптивка со масло.
3. **Стил A и Стил B:** Стегнете го рачно, потоа стегнете го според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

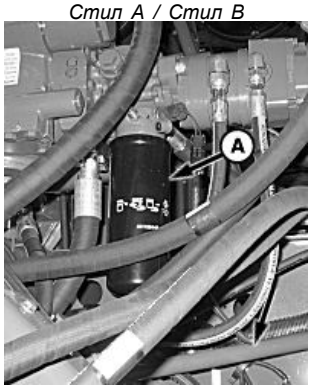
Филтер на хидростатичко полнење—Вртлив момент.....45 N·m (33 lb·ft)

Стил C: Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.



Стил A / Стил B

H121740 —UN—12JUN17



Стил C

H121741 —UN—12JUN17

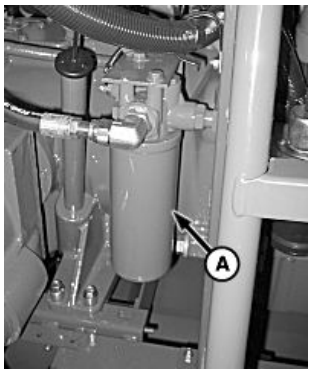
OUO6075,0004765 -A8-12JUN17-1/1

Главен филтер на куќиштето за пренос

ЗАБЕЛЕШКА: Зависно од машинската конфигурација, главниот филтер на куќиштето за пренос се наоѓа на различни места кај моторот. Погледнете ја табелата со сервисни интервали—На секои 400 часа (продолжеток) за повеќе информации.

Не е неопходно да го испуштате системот кога ги заменувате филтрите.

1. Извадете и заменете го филтерот (A).
2. Премачкајте ја новата заптивка на филтерот со масло.
3. Филтерот инсталирајте го со рачно затегнување, потоа затегнете за уште 1/2 од кругот на завртување.



H115762 —UN—02SEP15

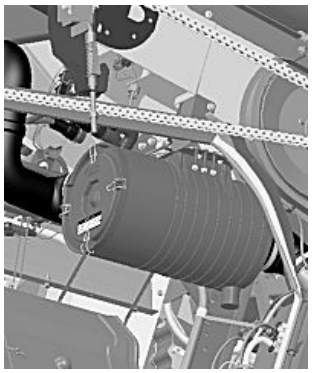
A—Филтер

OUO6075,00046D8 -A8-28MAR17-1/1

Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)

ВАЖНО: Кога на екранот ќе се појави индикаторот за затнат филтер за воздух, сервисирајте го примарниот филтер.

Проверете го безбедносниот филтер од затнување.



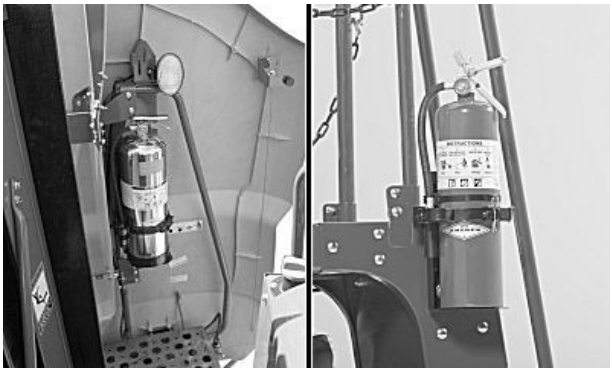
H115760 —UN—02SEP15

OUO6075,0004446 -A8-17JAN17-1/1

Противпожарни апарати

Проверете ги противпожарните апарати (напред и назад) според следниве препораки за одржување на етикетата на противпожарниот апарат.

Наполнете или заменете ако е потребно.



H115756 —UN—02SEP15

OUO6075,0004447 -A8-16JAN17-1/1

Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (погонско куќиште за достава со постојана брзина и променлива брзина)

Проверете го нивото на масло во куќиштето на пренос кај примарното помошно вратило со шипката за мерење на масло (A). Додадете масло по потреба.

A—Шипка за мерење

H115761 —UN—02SEP15

OUO6075,00046D9 -A8-29MAR17-1/1

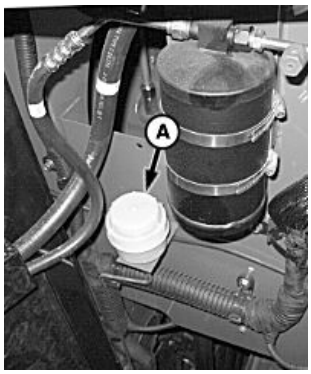
Течност за сопирачки (машини S760 и S770 што не се ProDrive™)

1. Погледнете низ капачето на резервоарот (A) и проверете ја течноста за сопирачките.

ЗАБЕЛЕШКА: Не дозволувајте да навлезе прашина во течноста за сопирачките.

2. Додадете од флуидот за сопирачки до 6 mm (1/4 in) од врвот.

A—Капак на резервоарот



H115754 —UN—02SEP15

OUO6075,0004449 -A8-16JAN17-1/1

Сигурносните појаси

ВНИМАНИЕ: Проверете ги безбедносниот ремен и машинските делови за монтирање најмалку еднаш годишно. Ако системот на сигурносниот појас, вклучително монатажниот хардвер, токата, појасот или повлекувачкиот дел покажуваат било какви знаци на оштетувања или невообичаена износеност, избледеност или абразија, целиот сигурносен појас треба да се замени веднаш. Заради Ваша безбедност, заменете го системот на безбедносниот ремен само со резервни делови одобрени за Вашата машина. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Проверете го безбедносниот ремен од оштетување.

H115757 —UN—02SEP15

OUO6075,0004698 -A8-21MAR17-1/1

Филтер за подмачкувач во ProDrive™/главното погонско куќиште (ProDrive™ машини)

ЗАБЕЛЕШКА: Не е неопходно да го испуштате системот кога ги заменувате филтрите.

1. Извадете и заменете го филтерот (A).
2. Премачкајте ја новата заптивка на филтерот со масло.
3. Филтерот инсталирајте го со рачно затегнување, потоа затегнете за уште 1/2 од кругот на завртување.

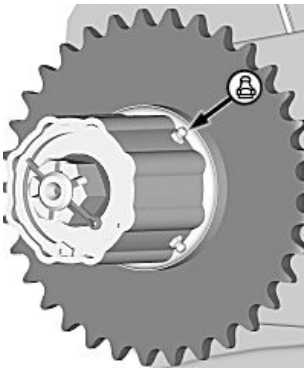
A—Филтер

H115763 —UN—02SEP15

OUO6075,00046DA -A8-28MAR17-1/1

Лизгачка спојка на куќиштето за достава

Нанесете маст на фитинзите на горното пролизгувачко квачило на куќиштето за достава, се до присилно излегување на мастта од заптивката.



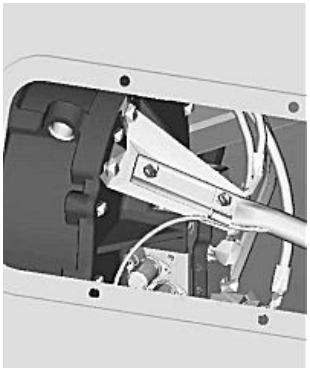
H115747 —UN—01SEP15

OUO6075,000444C -A8-16JAN17-1/1

Повеќе-брзински погон на куќиштето за достава (S770, S780, S785, и S790 машини)

ВНИМАНИЕ: Нечистотијата, маслото, плевата и остатоците од посев во оваа област претставуваат опасност за опожарување. Насоката на ветерот, видот на културата и содржината на влага можат да имаат влијание врз тоа каде и колку многу се наталожуваат плева и отпадоци. Не чистете ја површината додека моторот работи.

Отстранете ја вратата за пристап од предната страна на резервоарот за жито и исчистете го материјалот околу погонското куќиште.



H115758 —UN—02SEP15

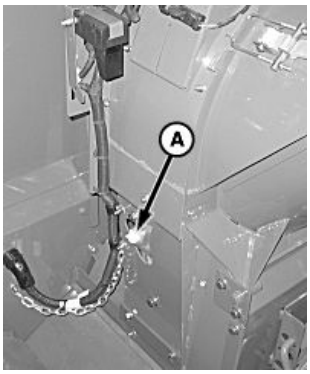
OUO6075,0004699 -A8-28MAR17-1/1

Масло во погонското куќиште за сврделот за полнење

ЗАБЕЛЕШКА: Погонското куќиште на сврделот за полнење нема потреба од дренажа.

Проверете го нивото на масло со шипката (A) и додадете масло според потребата.

A—Шипка за мерење



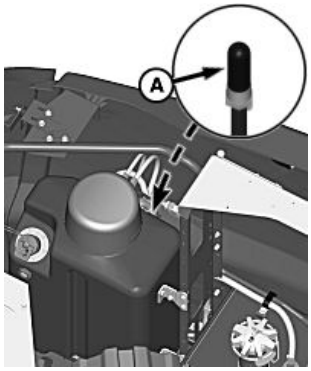
H115746 —UN—01SEP15

OUO6075,00046DC -A8-28MAR17-1/1

Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)

Извадете го и заменете го оддишникот на резервоарот (A) на течноста за издув на дизел моторот (DEF).

A—Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)



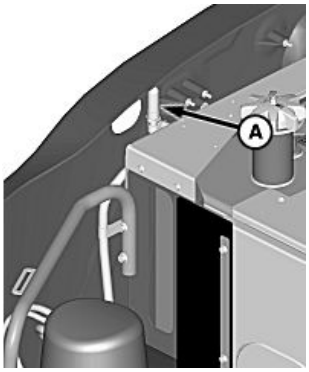
H115679 —UN—28AUG15

OUO6075,000444F -A8-16JAN17-1/1

Одушник на резервоарот за гориво

Извадете го и заменете го оддишникот на резервоарот за гориво (A).

A—Одушник



H115678 —UN—28AUG15

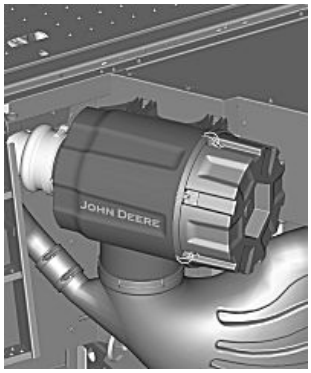
OUO6075,000469A -A8-21MAR17-1/1

Елементи на воздушен филтер

ВАЖНО: Кога на екранот ќе се појави индикаторот за затнат филтер за воздух за моторот, сервисирајте го примарниот воздушен филтер.

Проверете го безбедносниот филтер од затнување.

Проверете од истекувања и од свиткувања на цевката на аспираторот.



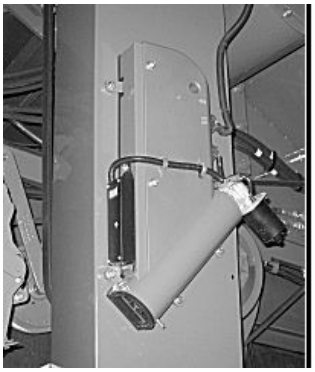
H115759 —UN—02SEP15

OUO6075,0004451 -A8-16JAN17-1/1

Сензорот за влага (ако е вградено)

ВАЖНО: Статичен електрицитет може да го оштети модулот на сензорот за влага додека се допира плочата за детекција. За да избегнете оштетување, осигурете дека секогаш ја допирате металната површина на машината со најмалку една дланка или рака пред да работите со или да го чистите модулот на сензорот за влага.

Отстранете го и исчистете го сензорскиот модул за влажност (A) кога работите во плевел, зелен посев или многу ситни житарици (канола).

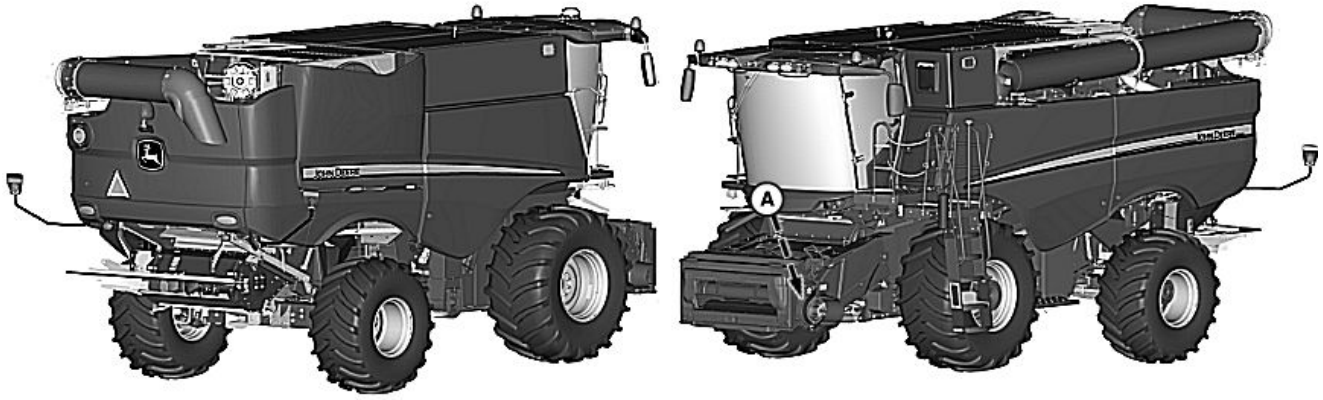


H115765 —UN—02SEP15

A—Модул на сензорот за влага

OUO6075,0004452 -A8-16JAN17-1/1

Табела за интервал на сервисирање—секои 800 часа



H119640 —UN—13OCT16

Легенда	Сервисирање	На секои 800 работни часови
A	Промена на масло во механизмот за рикверц на куќиштето за достава	•

OUO6075,00046DD -A8-28MAR17-1/1

Погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава

1. Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник.

ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

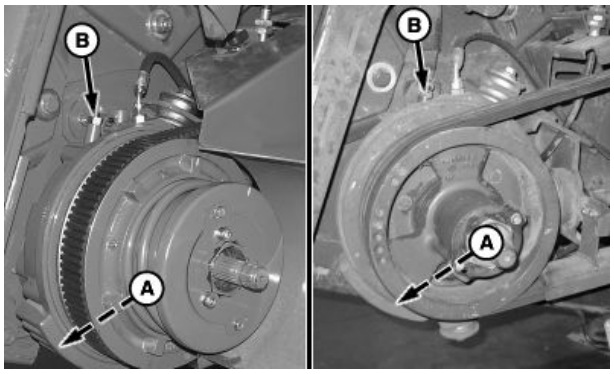
2. Испуштете го маслото кај чепот (A), избришете го чепот и дополнете преку отворот за шипката за мерење (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Погонските куќишта со ладилник за масло бараат погонскиот механизам да работи неколку минути. Ова овозможува ладилникот да се наполни со масло.

Нивото на маслото мора да се покаже на закривениот дел од шипката за мерење.

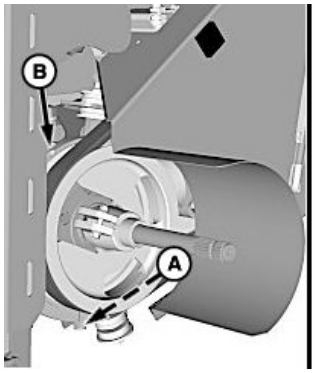
3. Проверете го нивото на масло со подигнато куќиште за достава.

A—Чеп **B—Шипка за мерење**



H115801 —UN—03SEP15

Погонско куќиште за рикверц со променлива брзина / повеќе-брзински

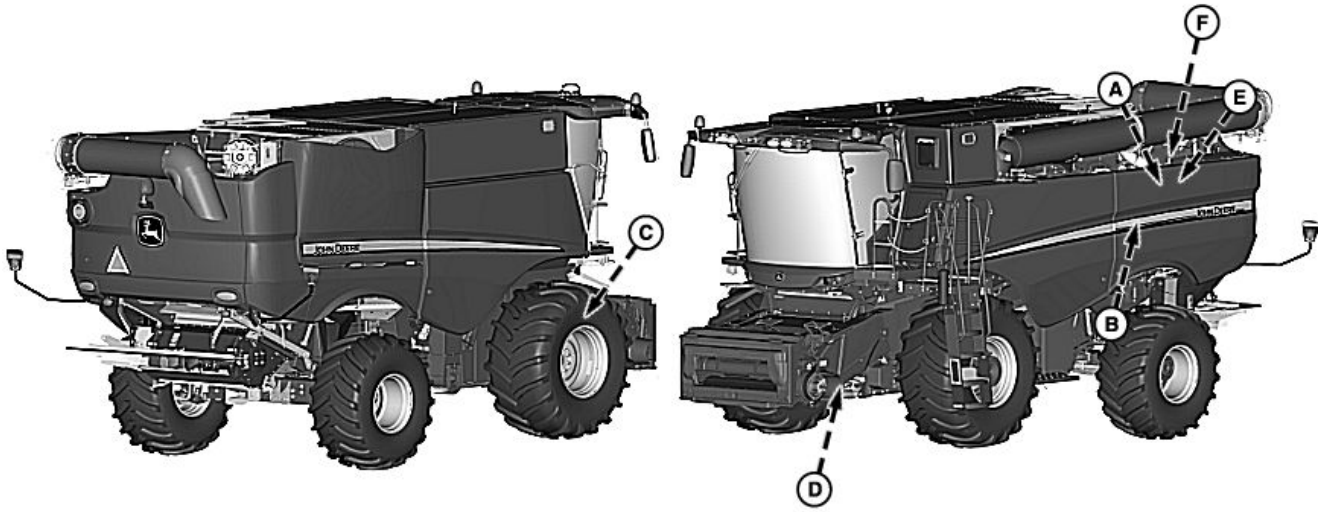


H115802 —UN—03SEP15

Фиксна брзина

OUO6075,00046DE -A8-28MAR17-1/1

Табела за интервал на сервисирање—секои 1000 часа (ProDrive™ машини)



H119641 —UN—13OCT16

Легенда	Сервисирање	На секои 1000 работни часови
A, B, C, D, E	Промена на масло на главното моторно погонско куќиште	•
F	Замена на филтер кај резервоарот за хидраулика (машини S780, S785, и S790)	•

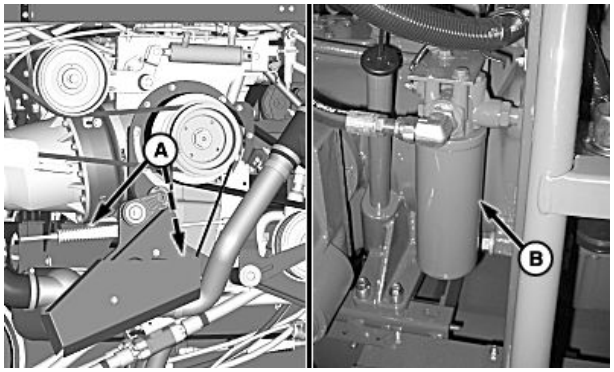
OUO6075,00046DF -A8-28MAR17-1/1

Промена на масло на главното моторно погонско куќиште

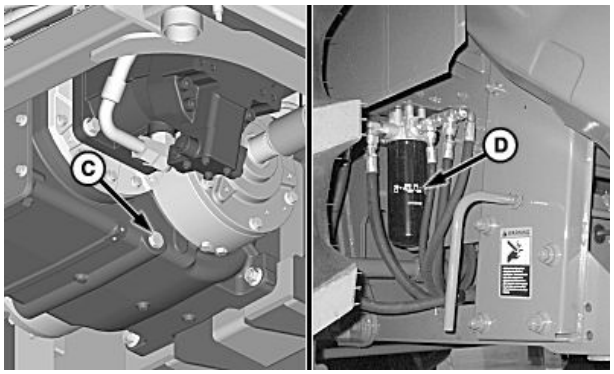
1. Масло на главно моторно погонско куќиште - испуштете го маслото преку чеповите (A).
2. **S760 и S770 ProDrive™ машини:** Извадете и заменете го филтерот (B). Премачкајте ја заптивката на новиот филтер со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.
3. **Машини ProDrive™:** Масло на преносот - испуштете го маслото преку чепот (C).
4. ProDrive™/Филтер за подмачкувач во главното погонско куќиште - извадете го и заменете го филтерот (D). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.

ЗАБЕЛЕШКА: Преполнувањето на главното моторно погонско куќиште може маслото да ја принуди цевката на шипката за мерење да излезе надвор додека моторот работи.

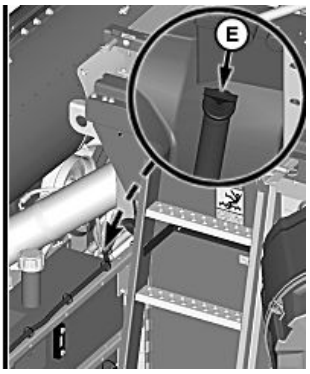
5. **Полнење на главното моторно погонско куќиште**
   1. Полнете се додека маслото да биде на долната линија на шипката за мерење на ниво (E).
   2. Поставете ја шипката за мерење и нека моторот работи најмалку една минута.
   3. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и оставете машината да одмори пет минути овозможувајќи воздухот да се стабилизира од маслото.
   4. Извадете ја шипката за мерење и проверете го нивото на маслото. Додавајте масло се додека нивото на масло биде на горната линија на шипката за мерење.
   5. Повторете ги постапките се додека нивото на масло остане на горната линија на шипката за мерење.



H115805 —UN—03SEP15



H119733 —UN—27OCT16



H115807 —UN—03SEP15

A—Чепови
B—Филтер
C—Чеп
D—Филтер
E—Шипка за мерење

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00046E0 -A8-12JUN17-1/1

филтер за хидрауличен резервоар (S780, S785 и S790)

ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете го местото околу капачето на филтерот пред да го отстраните за да спречите загадување на системот. Не е неопходно да го испуштате системот кога го заменувате филтерот.

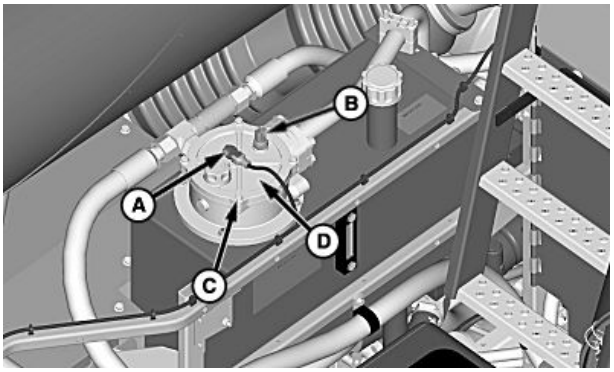
Филтер на хидрауличниот резервоар - Отстранете го и заменете го филтерот кога е забележано опаѓање на перформансите или се јавува дијагностички код на грешка.

1. Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од сензорот (B).

ВНИМАНИЕ: Отстранете ги подеднакво завртките за да го ослободите притисокот на пружината од капакот на филтерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете и заменете го заптивниот прстен под капакот на филтерот според потребното.

2. Извадете ги и задржете ги завртките со глава (C) и капакот на филтерот (D).
3. Отстранете и сочувајте ја пружината на врвот на филтерот.
4. Отстранете и фрлете го филтерот.
5. Поставете го резервниот филтер како што е прикажано со претходно изваденатa пружина.
6. Поставете ги претходно отстранетиот капак на филтерот.
7. Употребете го капакот на филтерот за да ја компресирате пружината и поставете ги претходно извадените завртки со глава.



H115808 —UN—03SEP15

A—Приклучок за кабелски сноп
B—Сензор
C—Завртки со глава
D—Капак на филтерот

ВАЖНО: Осигурете дека О-прстенот е на своето место пред да го поставите капакот на филтерот.

8. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....7 N·m (62 lb·in)

9. Поврзете го кабелскиот сноп со сензорот.

OUO6075,00044C6 -A8-22DEC16-1/1

Табела за интервал на сервисирање—секои 2000 часа

H119642 —UN—13OCT16

ЗАБЕЛЕШКА: ПЛАНИРАНА замена на разладното средство е во интервал од 2 години или 2000 часа ако не се користи John Deere Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG.

Легенда	Сервисирање	На секои 2000 работни часови
A	Промена на резервоар за хидростатичко/хидраулично масло	•
B	Проверка на луфта кај вентил на мотор[a]	•
C	Проверка на масло кај завршните погони (двете страни)	•
D	Променете го маслото на главното моторно масло (не-ProDrive™ машини)	•
E	Замена на масло во погонот на одделувачот	•
F	Промена на масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (погонско куќиште за достава со постојана брзина и променлива брзина)	•
G	Замена на масло на пренос (механичка измена на пренос и измена на пренос преку притискање на копче)	•
H	Куќиште за пренос на префрлачка тупалка (опција) (S770, S780, S785, и S790 машини)	•

[a] *Посетете во Вашиот трговец со John Deere опрема за сервисирање.*

Cool-Gard е заштитен знак на Deere & Company
ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

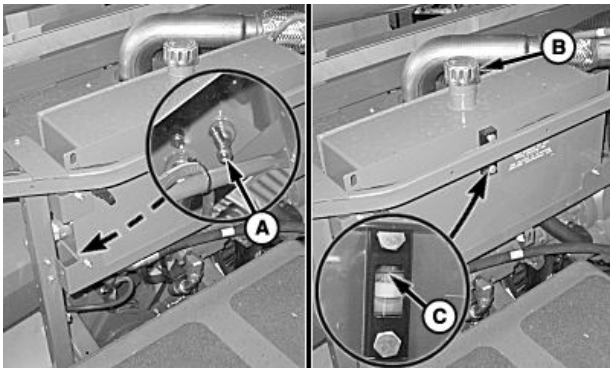
OUO6075,00046E1 -A8-28MAR17-1/1

Хидраулично/хидростатичко масло за резервоар

ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете ја областа околу хидрауличниот резервоар за да спречите загадување на хидрауличниот систем. Погледнете го делот со спецификациите за капацитетот на масло.

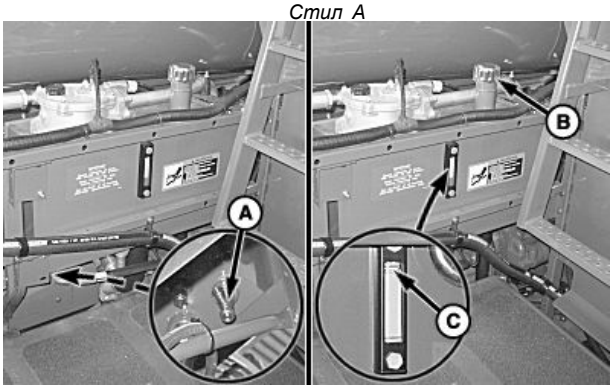
1. Отворете го испусниот вентил (A) за да го испуштите маслото. Затворете го вентилот откако маслото ќе се испушти.
2. Отстранете го капачето (B) и наполнете го хидрауличниот резервоар се додека нивото на масло е до горното окно за проверка (C) со целосно спуштено куќиште за достава.

A—Вентил за испуштање
B—Капак
C—Окно за проверка



H115812 —UN—04SEP15

Стил A



H115811 —UN—04SEP15

Стил B

OUO6075,000445A -A8-22DEC16-1/1

Луфта кај вентил на мотор

Луфтата кај вентилите на моторот нека бидат проверени и ако е потребно прилагодени од страна на вашиот John Deere трговец.

H115813 —UN—04SEP15

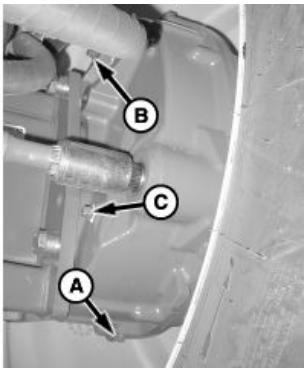
OUO6075,000445B -A8-22DEC16-1/1

Масло во завршни погони

Отстранете го испусниот чеп (A) за да испуштите.

Отстранете го чепот за полнење (B) за да дополните се додека нивото на маслото е во рамките на 12 mm (1/2 in) од долниот отвор за проверка (C).

A—Чеп за испуштање
B—Чеп за полнење
C—Отвор за проверка



H115814 —UN—04SEP15

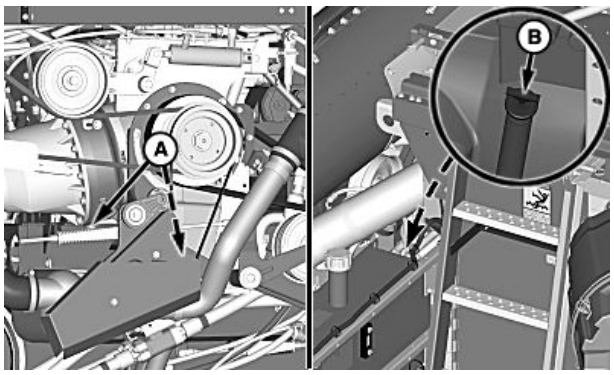
OUO6075,000445C -A8-22DEC16-1/1

Масло на главно моторно погонско куќиште (машини што не се ProDrive™)

Испуштете кај чепот (A).

Дополнете и проверете го нивото на масло со шипката (B).

A—Чепови за испуштање
B—Шипка за мерење



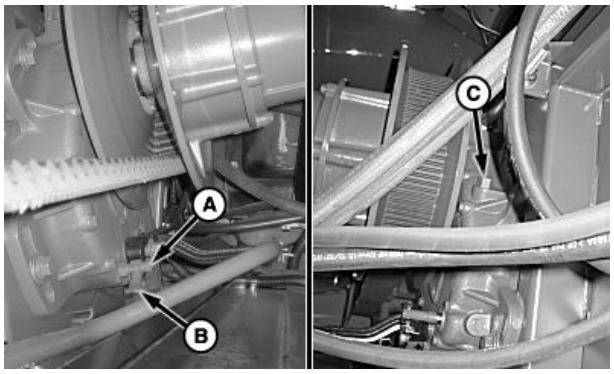
H115815 —UN—04SEP15

OUO6075,00046E2 -A8-28MAR17-1/1

Масло во погон на одделувачот

1. Отстранете го капачето (A) и прикачете го цревото на испусниот вентил (B).
2. Отворете го вентилот за да извршите испуштање.
3. Наполнете повторно преку шипката за мерење (C), по потреба.

A—Капак
B—Вентил за испуштање
C—Шипка за мерење



H115816 —UN—04SEP15

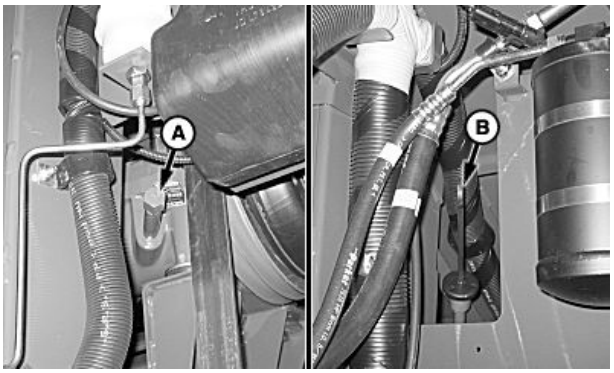
OUO6075,000445E -A8-22DEC16-1/1

Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (куќиште за достава со постојана брзина и променлива брзина)

Испуштете преку капачето (A) и повторно наполнете преку отворот на шипката за мерење на ниво (B).

Нивото на маслото мора да се покаже на закривениот дел од шипката за мерење.

A—Капак **B—Шипка за мерење**



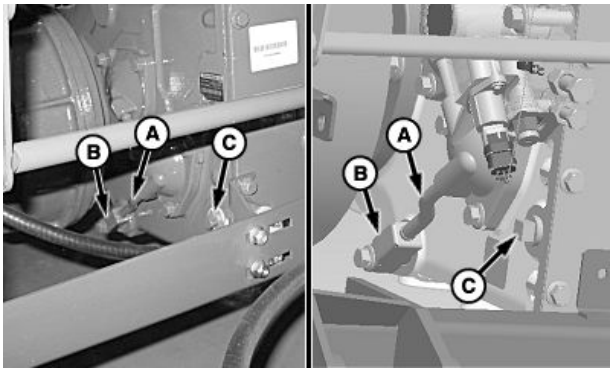
H115817 —UN—04SEP15

OUO6075,00046E3 -A8-28MAR17-1/1

Масло за пренос (механичка измена на пренос и измена на пренос преку притискање на копче)

1. Пролизгајте ја цевката (A) надвор од блокот (B).
2. Отстранете го блокот за да извршите испуштање.
3. Отстранете го чепот за проверка (C) и дополнете во рамките на 12 mm (1/2 in) од отворот.

A—Цевка
B—Блок
C—Чеп за проверка



H115818 —UN—04SEP15

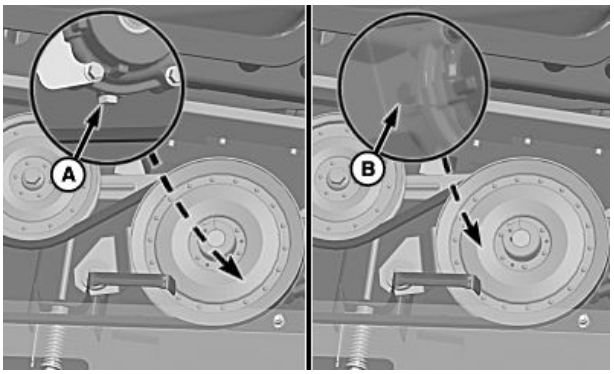
Механичко менување брзина / менување брзина со притискање на копче

OUO6075,0004460 -A8-22DEC16-1/1

Масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка (опција) (S770, S780, S785, и S790 машини)

Испуштете преку чепот (A) и повторно наполнете преку отворот на чепот (B). Нивото на масло мора да биде на ниво со отворот на чепот од страната на куќиштето на преносот.

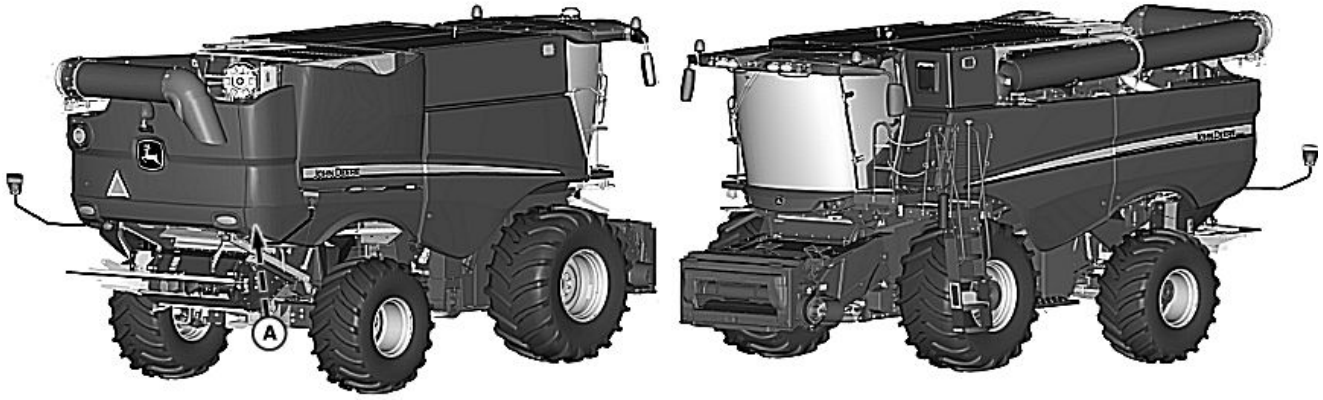
A—Чеп **B—Чеп**



H115819 —UN—04SEP15

OUO6075,00046E4 -A8-28MAR17-1/1

Табела за интервал на сервисирање—на секои 4500 часа или три години



H119643 —UN—13OCT16

Легенда	Сервисирање	На секои 4500 работни часови или три години
A	Замена на дозирачки филтер на течност за издув (DEF) на дизел мотор (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)	•

OUO6075,0004462 -A8-20DEC16-1/1

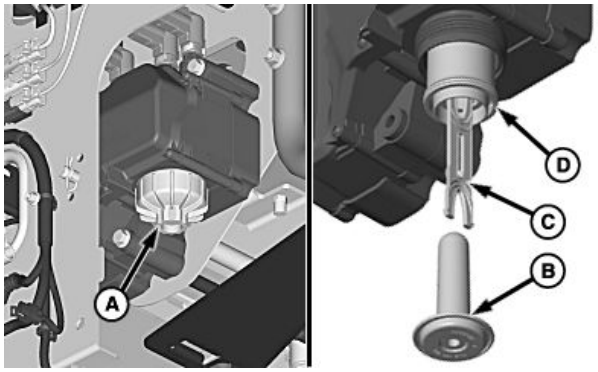
Дозирачки филтер на течност за издув (DEF) на дизел мотор (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: Содржина на уреа во течноста за издув на дизел мотор (DEF). Течноста не смее да дојде во допир со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Во случај течноста да се проголта, веднаш обратете се на лекар. Погледнете во Безбедносен технички лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работи за одржување.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако течноста се истури или дојде во допир со друга површина освен резервоарот за чување на истата, веднаш исчистете ја површината со чиста вода. Течноста е корозивна за обоени површини и може да оштети некои пластични и гумени делови.

1. Отстранете го капачето (A) и фрлете го израмнувачкиот филтер (B).
2. Користете ја филтер алатката (C) за да го отстраните и фрлите филтерот (D).



H115823 —UN—04SEP15

A—Капак
B—Израмнувачки филтер
C—Филтер алатка
D—Филтер

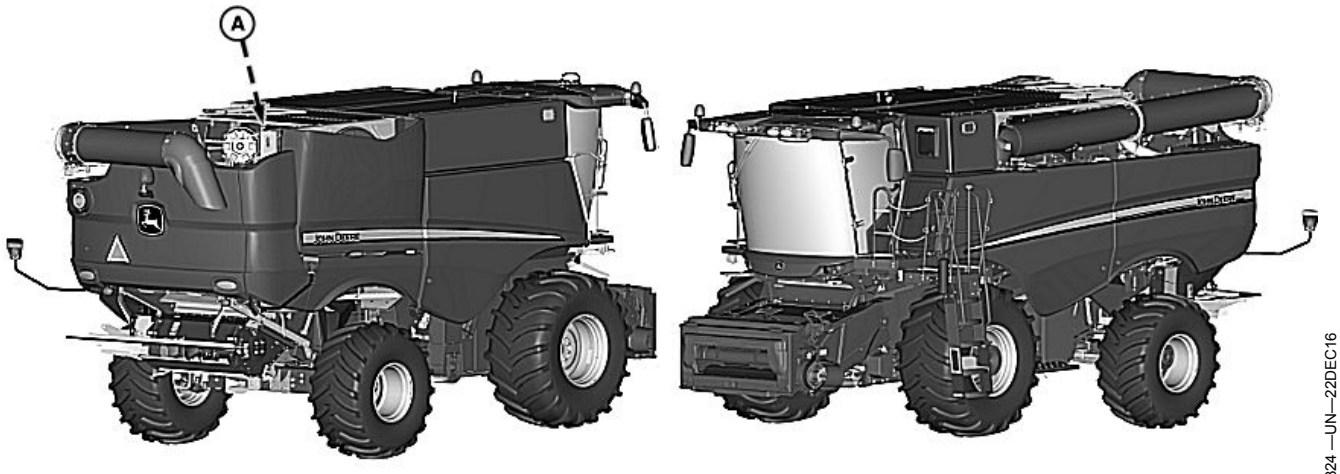
3. Заменете го филтерот и израмнувачкиот филтер. Поставете го капачето и затегнете го според спецификациите. Погледнете одржување според потребното, за повеќе информаци делот за течности кај моторот и филтери.

Технички податоци (спецификации)

Капак—Вртлив момент.....20 N·m (177 lb·in)

OUO6075,0004463 -A8-22DEC16-1/1

Табела за интервал на сервисирање—на секои 4500 часа или пет години



H120324 —UN—22DEC16

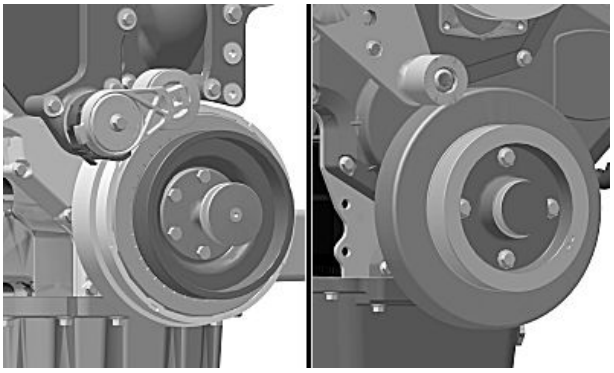
Легенда	Сервисирање	На секои 4500 часа или на секои пет години
A	Замена на преден амортизер на коленесто вратило на мотор.	•

OUO6075,0004575 -A8-22DEC16-1/1

4500 работни часови или пет години

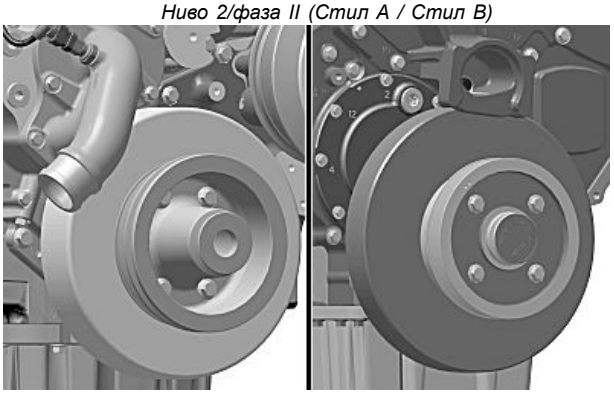
ВАЖНО: Склопот на придушувач на вибрации не може да се поправи и треба да се замени на секои пет години или 4500 работни часови, кое се случи прво.

Нека Вашиот трговец со John Deere опрема го замени придушувачот на коленестата оска на моторот.



H120325 —UN—22DEC16

Ниво 2/фаза II (Стил A / Стил B)

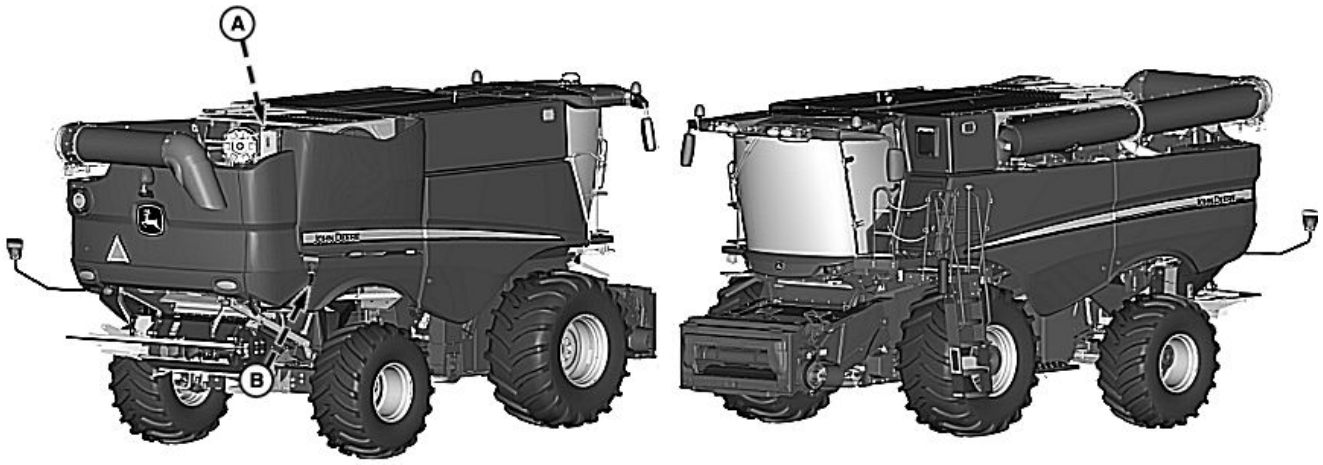


H120326 —UN—22DEC16

Конечен Ниво 4/Фаза IV (Стил A / Стил B)

OUO6075,0004576 -A8-22DEC16-1/1

Табела за интервал на сервисирање—на секои 6000 часа или шест години



H119645 —UN—13OCT16

ЗАБЕЛЕШКА: ПЛАНИРАНА замена на разладното средство е во интервал од 6 години или 6000 часа ако се користи John Deere Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG.

Легенда	Сервисирање	На секои 6000 работни часови или шест години
А и В	Испуштање, измивање и повторно полнење на системот за ладење на моторот	•

Cool-Gard е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004465 -A8-20DEC16-1/1

Систем за разладување на моторот

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се користи Cool-Gard™ II или COOL-GARD™ II PG, интервалот за празнење е 6 години или 6000 работни часа.

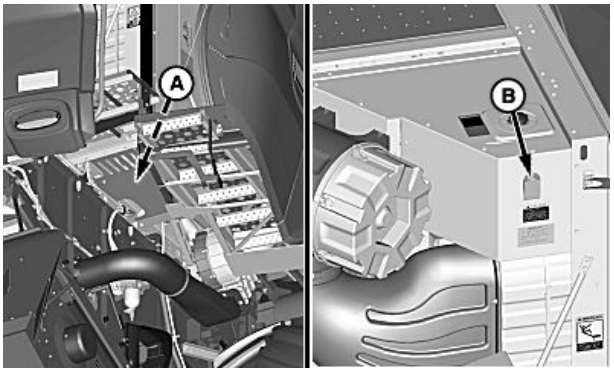
Доколку се користи течност за ладење поинаква од COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG, интервалот на празнење треба да се намали на две години или 2000 работни часа.

Отворете го испустот (A) за да го отстраните разладното средство од радијаторот.

Исплакнете го и одново наполнете го компензациониот сад (B) со правилно средство за ладење и адитив. Погледнете одржување—Според потребното, за повеќе информаци делот за течности кај моторот и филтери. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со разладното средство.

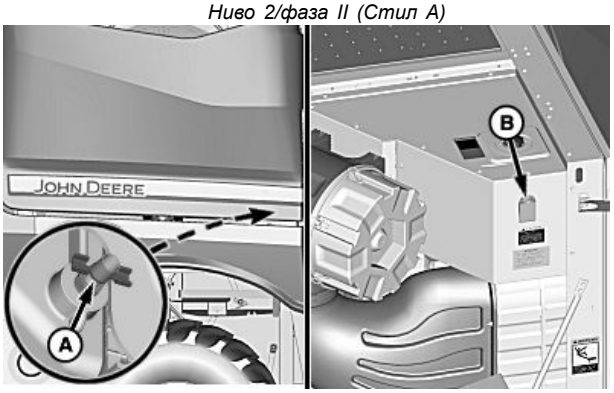
Проверете го нивото на разладното средство во компензациониот сад при ладен мотор. Нивото мора да биде до "Max Cold" линијата.

A—Одвод **B—Напливен резервоар**



H115825 —UN—04SEP15

Ниво 2/фаза II (Стил A)



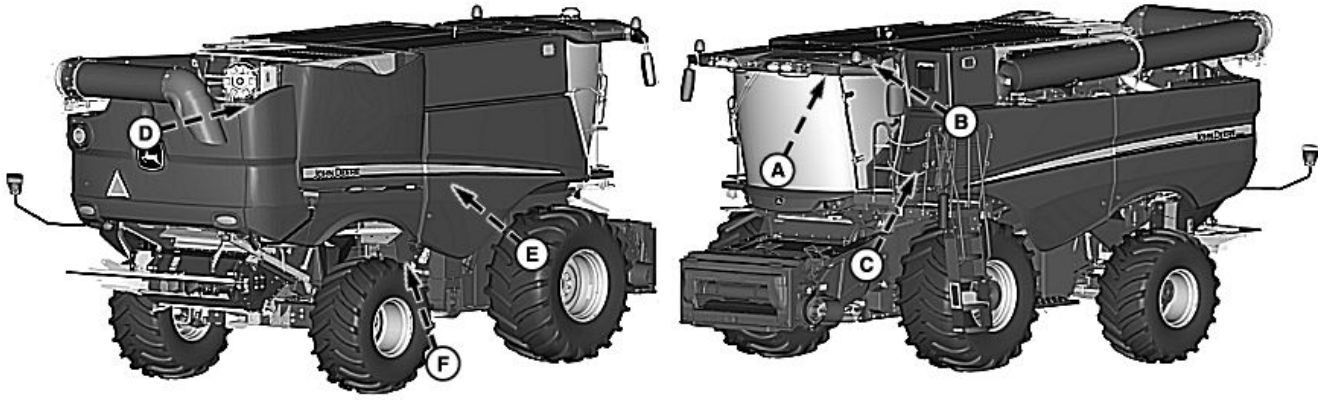
H115826 —UN—04SEP15

Ниво 2/фаза II (Стил B)
и Конечно ниво 4/фаза IV

Cool-Gard е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00044E9 -A8-22DEC16-1/1

Табела за интервал на сервисирање—како што е потребно



H119646 —UN—01NOV16

Легенда	Сервисирање	По потреба
A	Филтер за рециркулација, чистење/замена	•
B	Чистење/замена на филтер за свеж воздух во кабина	•
C	Полнење на резервоарот за прскалка на ветробранско стакло	•
D	Чистење на сито на алтернатор	•
E	Отстранување и чистење на сензорот за влажност (ако има во опрема) ActiveVision™ Камера кај лифтот за чисто жито (ако е опремено)	•
F	ActiveVision™ Камера кај системот за остатоци на плева (ако има во опрема)	•

ActiveVision е заштитна марка на Deere & Company

OUO6075,0004467 -A8-03JAN17-1/1

Филтер за рециркулација

Отстранете го капакот за да го исчистите или замените рециркулациониот филтер (A).

A—Филтер за рециркулација

H115668 —UN—28AUG15

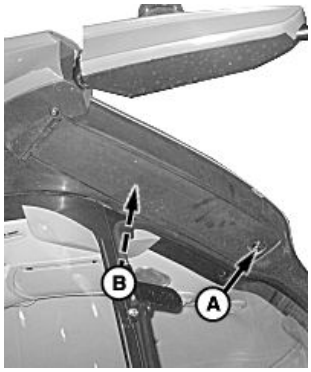
OUO6075,0004468 -A8-21DEC16-1/1

Филтер за свеж воздух во кабина

ЗАБЕЛЕШКА: Филтерот за свеж воздух во кабина може да бара порано чистење од предвиденото во прашливи услови.

Завртете го копчето (A) и спуштете го пристапниот капак. Отстранете го филтерот за свеж воздух (B) за да го исчистите или замените.

A—Копче **B—Филтер за свеж воздух**



H115664 —UN—28AUG15

OUO6075,0004469 -A8-21DEC16-1/1

Резервоар на системот за миење на ветробранското стакло

Отворете го капачето (A) и наполнете го резервоарот за прскалка на ветробранско стакло.

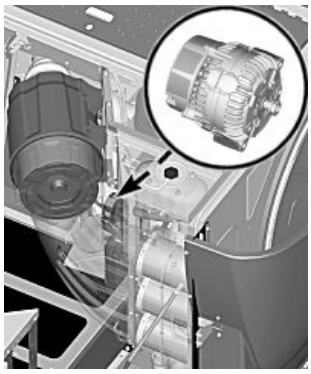
A—Капак

H119647 —UN—13OCT16

OUO6075,000446A -A8-21DEC16-1/1

Сито на алтернаторот

Исчистете го ситото кога е 50% покриен со нечистотија



H119648 —UN—13OCT16

OUO6075,000469C -A8-21MAR17-1/1

Сензорот за влага (ако е вградено)

ВАЖНО: Статичен електрицитет може да го оштети модулот на сензорот за влага додека се допира плочата за детекција. За да избегнете оштетување, осигурете дека секогаш ја допирате металната површина на машината со најмалку една дланка или рака пред да работите со или да го чистите модулот на сензорот за влага.

Отстранете го и исчистете го сензорскиот модул за влажност (A) кога работите во плевел, зелен посев или многу ситни житарици (канола).

H115765 —UN—02SEP15

A—Модул на сензорот за влага

OUO6075,000446B -A8-21DEC16-1/1

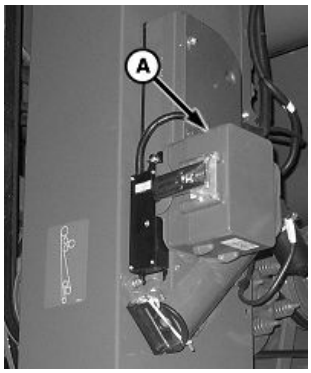
Камера кај лифтот за чисто жито ActiveVision™ (ако има во опрема)

ЗАБЕЛЕШКА: Чистете ги леќите на камерата еднаш неделно или според потребното. Индикаторот за извалкани леќи во софтверот го предупредуваат операторот кога леќите на камерата треба да се чистат бидејќи може да биде намалена функционалноста на системот.

Честотата на чистење варира зависно од бројни фактори, вклучително работни услови, времето и условите кај културата. Леќите на камерата чистете ги со мека, навлажнета крпа.

Отворете го резето и исчистете ја ActiveVision™ камерата (A) кај лифтот за чисто жито.

ActiveVision е заштитна марка на Deere & Company



H119875 —UN—01NOV16

A—Камера кај лифтот за чисто жито ActiveVision™

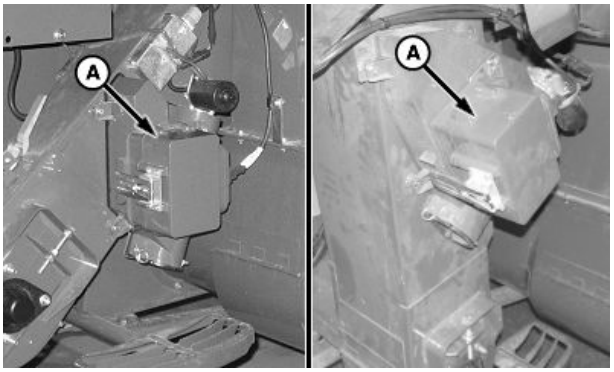
OUO6075,000448C -A8-11JAN17-1/1

Камера ActiveVision™ кај системот за остатоци на плева (ако има во опрема)

ЗАБЕЛЕШКА: Чистете ги леќите на камерата еднаш неделно или според потребното. Индикаторот за извалкани леќи во софтверот го предупредуваат операторот кога леќите на камерата треба да се чистат бидејќи може да биде намалена функционалноста на системот.

Честотата на чистење варира зависно од бројни фактори, вклучително работни услови, времето и условите кај културата. Леќите на камерата чистете ги со мека, навлажнета крпа.

Отворете го резето и исчистете ја ActiveVision™ камерата (A) кај системот за отпадоци на плева.



Стил A / Стил B

H119876 —UN—01NOV16

A—Камера ActiveVision™ кај системот за остатоци на плева

ActiveVision е заштитна марка на Deere & Company

OUO6075,000448B -A8-11JAN17-1/1

Потребни информации поврзани со емисијата на издувни гасови

Услужен сервисер

Даден квалификуван сервисер или лице согласно изборот на сопственикот може да врши одржување, замена или поправка на контролните уреди поврзани со емисијата на издувни гасови и системите, со оригинални или еквивалентни заменски делови. Меѓутоа, гаранцијата, да се потсетиме, и сите други платени услуги од страна на John Deere мора да се врши во овластен сервис центар на John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO -A8-12JUN15-1/1

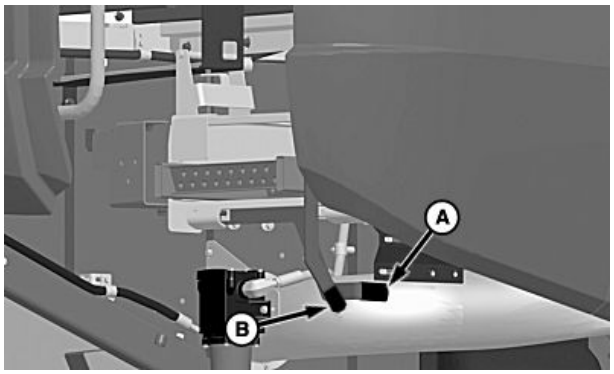
Задни скали и подест

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Притиснете ја рачката (A) и свртете ги скалите назад се до бравичките на врата.

Користете ја рачката (B) за да ги повлечете скалите назад.

A—Рачка **B—Рачка**



H95325 —UN—11FEB10

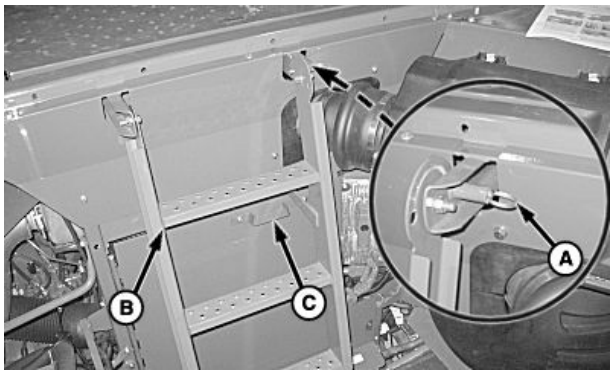
OUO6075,0000588 -A8-16FEB10-1/1

Капак за пристап до филтерот на моторот

Повлечете го клинот за блокриање (A) и завртете ги скалите (B) нагоре додека скалите не влезат на место.

Повлечете го капакот за пристап до филтер (C) за отворање за отпуштање од магнетот.

A—Клин за блокирање **C—Капак**
B—Скали



H95353 —UN—25AUG10

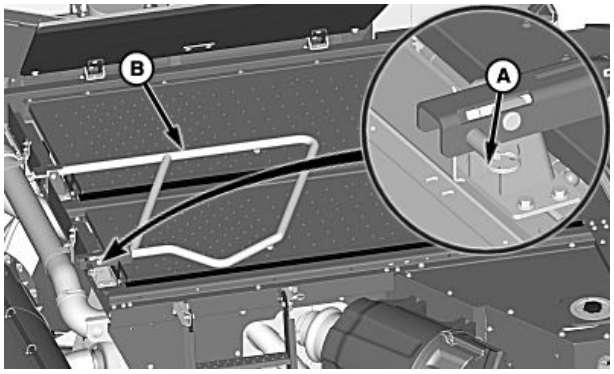
OUO6075,000069B -A8-25AUG10-1/1

Капаци за пристап до моторот

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место.

Отворете го капакот за пристап до моторот.

A—Блокирачки клин **B—Држач за раце**



H118332 —UN—04MAY16

OUO6075,00042D3 -A8-04MAY16-1/1

Промена на резервоарот за течност за стартување

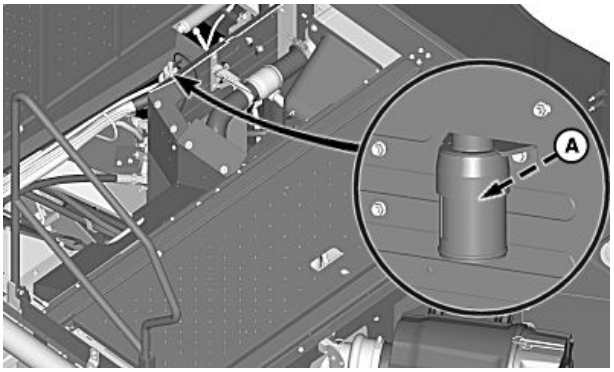
ВНИМАНИЕ: Течноста за стартување е лесно запалива и може да Ви или на другите предизвика повреди или смрт ако случајно се запали. НЕ КОРИСТЕТЕ ја во близина на оган, искри или пламен. Внимателно ги прочитајте информации за контејнерот и зашитете го контејнерот од оштетување.

Отворете го капакот за пристап до моторот. Отстранете го безбедносниот капак и копчето за спреј од садот со течноста за стартување (A). Олабавете го тркалцето за да можете да ги промените садовите, а потоа го затегнете.

ВАЖНО: За да избегнете правот во моторот, секогаш го држете садот во положба.

Заштитете ја течноста за стартување од екстремна топлина или оштетување.

Проверете ја течноста и работата на вентил со инсталирање и притискање прскалката. Ако течноста не излегува, заменете го садот.



H116834 —UN—08JAN16

A—Резервоар на течноста за стартување

ВНИМАНИЕ: За да ги избегнете можжните повреди од експлозијата на контејнерот, не носете дополнителни или празни резервоари во кабината.

OUO6075,00041C6 -A8-08JAN16-1/1

Не ја менувајте брзината на моторото или системот за гориво/воздух

ВАЖНО: Со зголемување на коњска сила или зголемувањето на било кој аспект на довод на гориво или воздух на цертификувани мотори од емисија над фабрички поставки може да предизвика нивата на емисија над дозволените според правилата за емисија на моторот. Неовластени нагодувања ки кршат правила за емисија применливи на овој мотор и може да резултираат со значителни глоби и казни. Гаранцијата на машината ќе престанува да важи ако нивото на напојување е променето од фабричките спецификации.

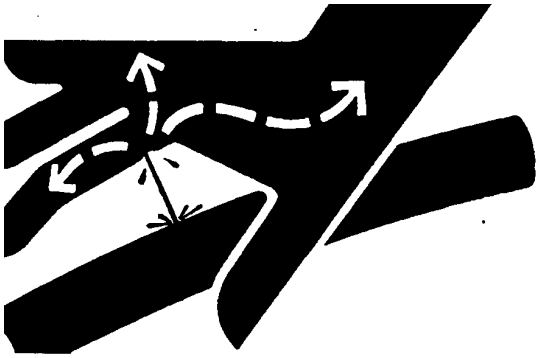
Не се обидувајте сами да ги сервисирате пумпата за вбризгување или прскалките за вбризгување. За тоа се потребни специјална обука и алатки. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,000058D -A8-11FEB10-1/1

Систем на гориво

ВНИМАНИЕ: Истекувањето на дизел горивото под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика тешки повреди. Испуштајте го притисокот пред да вршете одвојување на хидраулични или други линии. Затегнете ги сите приклучоци пред повторно да воспоставите притисок во системот. Држете ги рацете и телото подалеку од мали отвори и прксалки кои што можат да исфрлуваат течности под висок притисок. Користете парче картон или хартија за да проверете нешто да не истекува. Не проверувајте со раце.

Ако НЕКОЈА течност продре под кожата, мора по хируршки пат да се отстрани во рок од неколку часови од лекар запознаен со ваков вид на повреда или може да предизвика гангрена.



X9811 —UN—23AUG88

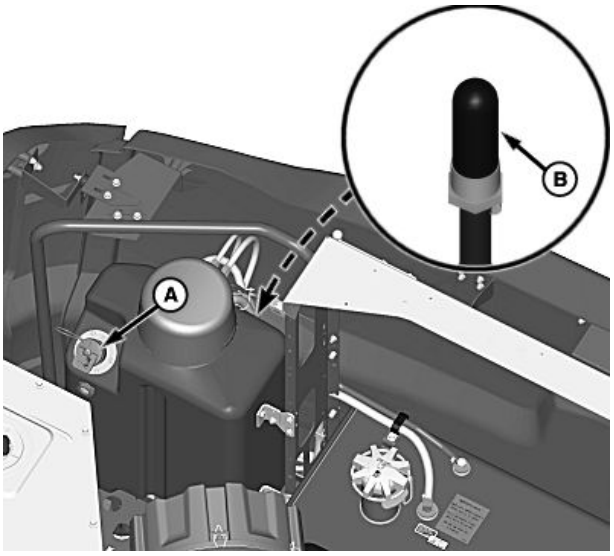
OUO6075,000058E -A8-11FEB10-1/1

Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)—полнење (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: Содржина на уреа во течноста за издув на дизел мотор (DEF). Течноста не смее да дојде во допир со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Во случај течноста да се проголта, веднаш обратете се на лекар. Погледнете во Безбедносен технички лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Користењето на неправилни или неодобрени заменски делови за системот за дополнителна обработка може да предизвика оштетување на системот за дополнителна обработка кај возилото и да ја наруши неговата правилна функционалност. Никогаш не менувајте ги меѓусебно компонентите за пост-обработка помеѓу возила опремени со Tier 4/Stage III B и со Final Tier 4/Stage IV.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако течноста се истури или дојде во допир со друга површина освен резервоарот за чување на истата, веднаш исчистете ја површината со чиста вода. Течноста е корозивна за обоени површини и може да оштети некои пластични и гумени делови.



H106800 —UN—05FEB13

A—Капак

B—Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)

Капачето (A) не пропушта воздух. Вишокот на воздух се пропушта преку оддишникот (B) на резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF).

Визуелно прегледајте го оддишникот. Не дозволувајте зголемени количини плева или остатоци да се собираат во одушникот. Доколку оддишникот е покриен со нечистотија, тоа не му дозволува на резервоарот да диши. Отстранете го оддишникот од цревото и исчистете.

Наполнете го резервоарот секогаш кога дотурате гориво во машината. Доколку не можете да го сторите тоа, следете го индикаторот на нивото за течност за издув на дизел мотор (DEF) на страничниот екран и доколку е потребно дополнете го резервоарот. За да избегнете значителни промени во работењето на машината, секогаш одржувајте го нивото на течност над најгорната црвена ознака од индикаторот на ниво. За повеќе информации погледнете ја апликационата помош за преглед на комбајната или операторската станица.

За да го наполните резервоарот:

1. Измијте и исплакнете ги садовите со дестилирана вода за да отстраните какви било загадувачи пред да ја додадете течноста.
2. Избришете ја областа околу капачето пред да го отстраните за да ја намалите можноста од загадување на течноста.
3. Користејќи инка, внимателно налевајте течност во резервоарот, следејќи го нивото низ окното за проверка.
4. Поставете го претходно отстранетото капаче.
5. Внимателно исчистете ги излеаните капки и дамки од течноста со помош на дестилирана вода.

OUO6075,000456B -A8-19DEC16-1/1

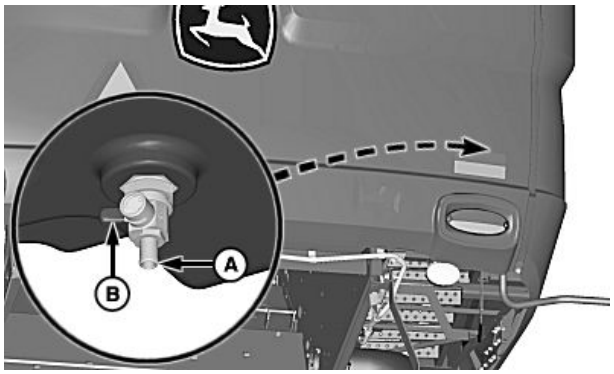
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)—дренажа(конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работи за одржување.

ВАЖНО: Не се препорачува долгорочно чување во возилото (повеќе од 12 месеци). Доколку долгорочното чување е неопходно, се препорачува повремена проверка на течноста за да се осигурате дека концентрацијата на уреа не е под нивото наведено во спецификациите.

Доколку е додадена несоодветна течност, како што е дизел гориво, или течност за ладање на моторот, испразнете го резервоарот и исплакнете го со дестилирана вода, а потоа повторно наполнете го. Доколку по чистењето и повторното полнење, системот не работи правилно, контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема за да утврдите како да го исплакните и прочистите системот. Доколку е додадено вода во резервоарот, испразнете го резервоарот, исплакнете го со дестилирана вода и потоа повторно наполнете го со течност за издув на дизел мотор (DEF). Проверете ја концентрацијата на течност по полнењето на резервоарот. Погледнете го делот за горива и мазива за тестирање.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако течноста се истури или дојде во допир со друга површина освен резервоарот за чување на истата, веднаш исчистете ја површината со чиста вода. Течноста е корозивна за обоени површини и може да оштети некои пластични и гумени делови.



H1118791 —UN—23JUN16

A—Наставка **B—Рачка**

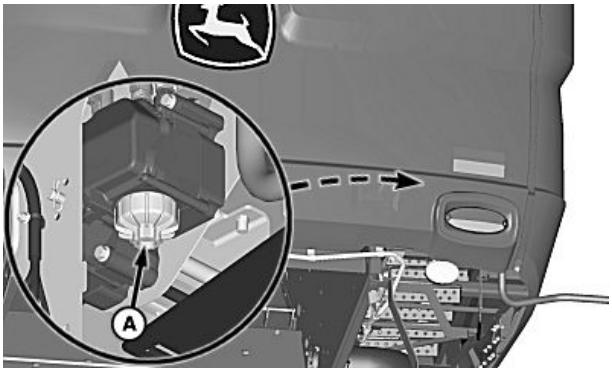
Прикачете го цревото на фитингот (A) на дното од резервоарот.

Употребете ја рачката (B) за да го отворите испусниот вентил.

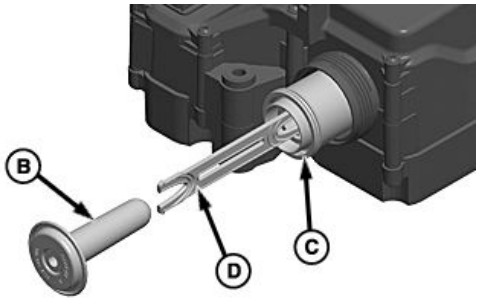
Затворете го испусниот вентил и отстранете го цревото веднаш штом течноста е испуштена.

OUO6075,000469D -A8-21MAR17-1/1

Дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF)—замена (конечно ниво 4/фаза IV)



H107491 —UN—15APR13



H107492 —UN—15APR13

A—Капак
B—Израмнувачки филтер
C—Филтер
D—Филтер алатка

ВНИМАНИЕ: Содржина на уреа во течноста за издув на дизел мотор (DEF). Течноста не смее да дојде во допир со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Во случај течноста да се проголта, веднаш обратете се на лекар. Погледнете во Безбедносен технички лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работи за одржување.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако течноста се истури или дојде во допир со друга површина освен резервоарот за чување на истата, веднаш исчистете ја површината со чиста вода. Течноста е корозивна за обоени површини и може да оштети некои пластични и гумени делови.

1. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
2. Отстранете и задржете го капачето (A).
3. Отстранете го и фрлете го израмнувачкиот елемент (B).
4. Проверете ја внатрешноста на филтерот (C) за шифра на боја (сива или црна).
5. Вметнете го оној крај од филтер алатката (D) со иста боја се додека не слушнете или почуствувате кликнување. Ова означува дека филтер алатката е целосно вметната.

ЗАБЕЛЕШКА: Доколку е потребно, можете да вметнете и алат, како што е шрафцигер, во околната празнина од филтер алатката за полесно да ја отстраните.

6. Повлечете ја филтер алатката за да го отстраните филтерот од дозирачка единица.
7. Ослободете се од филтерот и филтер алатката.
8. Исчистете ги навоите и контактните површини од дозирачката единица со дестилирана вода.
9. Подмачкајте ги прстенестите заптивачи од новиот филтер со чисто моторно масло.
10. Вметнете го филтерот и новиот израмнувачки елемент во дозирачката единица.
11. Поставете го капачето и затегнете го како што е наведено во спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Капак—Вртлив момент.....20 N·m (177 lb.-in.)

OUO6075,00014A8 -A8-11SEP13-1/1

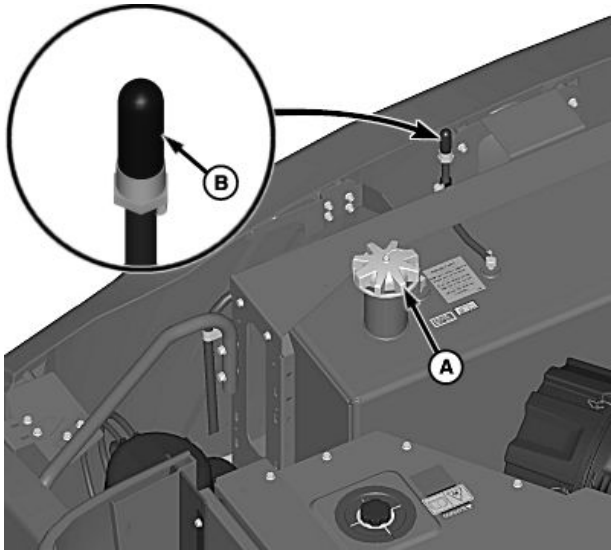
Резервоар за гориво — полнење

ВНИМАНИЕ: Внимателно ракувајте со горивото. Не полнете ја машината со гориво додека пушите. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да го полните резервоарот.

Не пренаполнувајте го резервоарот за гориво. Може да настане телесна повреда предизвикана од испрскување на гориво. Може да настанат протекувања поради ширењето на горивото. Ако резервоарот е премногу полн и ако е оставен на директна сончева светлина или ако температурата постане премногу висока, резервоарот ќе прелие.

Капакот на резервоарот за гориво (A) нема вентилација. Вишокот воздух се вентилира преку одушникот (B) на резервоарот за гориво.

Визуелно проверете го одушникот на резервоарот за гориво. Не дозволувајте зголемени количини плева или остатоци да се собираат во одушникот. Ако одушникот е покриен со отпадоци, тоа не дозволува резервоарот за гориво да оддишува. Извадете го одушникот на резервоарот за гориво од цревото и исчистете го.



H106022 —UN—26OCT12

A—Капак на резервоарот за гориво

B—Одушник на резервоарот за гориво

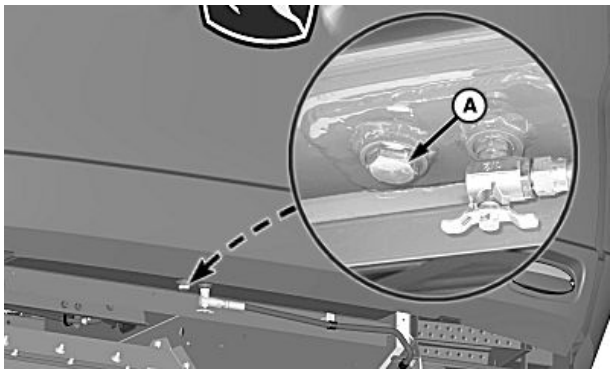
OUO6075,00012DC -A8-01JUL13-1/1

Резервоарот за гориво - испуштање

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работите на одржување.

Отстранете го затнувањето (A) на дното на резервоарот за гориво за да го исцедете горивото.

A—Чеп



H95330 —UN—21JUN11

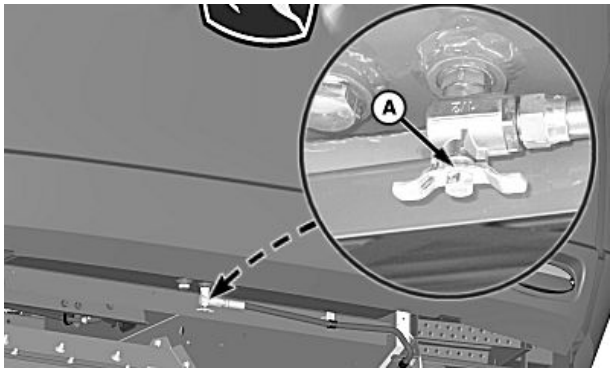
OUO6075,0000591 -A8-16FEB10-1/1

Резервоар за гориво - Вентил за прекин на гориво

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работите на одржување.

Затворете го вентилот (A) на дното на резервоарто за гориво кога ги сервисирате филтерите за гориво.

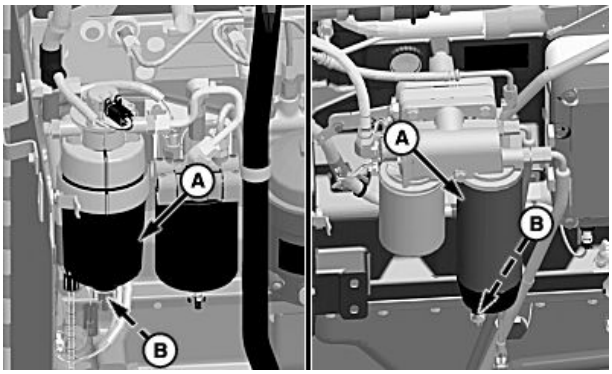
A—Вентил



H95332 —UN—30SEP10

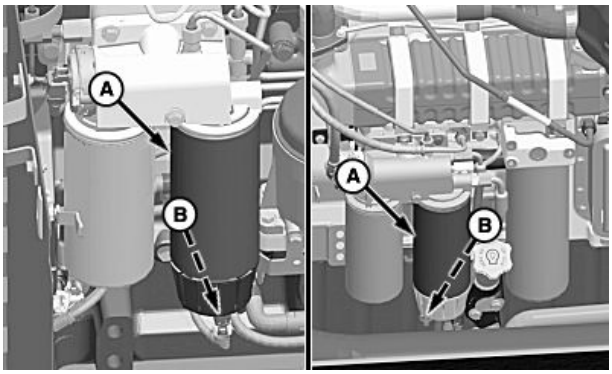
OUO6075,0000913 -A8-30AUG10-1/1

Главен филтер за гориво на сепараторот за вода — испуштање



H119921 —UN—02NOV16

Ниво 2/фаза II (Стил A / Стил B)



H119922 —UN—02NOV16

Конечено ниво 4/Фаза IV (Стил A / Стил B)

A—Главен филтер за гориво **B—Одвод**

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работи за одржување.

Кога примарниот филтер за гориво (A) почуствува воде во системот за гориво, се генерира дијагностички код за грешка.

Ако се појави дијагностички код за грешка, испуштете го главниот филтер со користење на одводот (B) и ресетирајте го кодот.

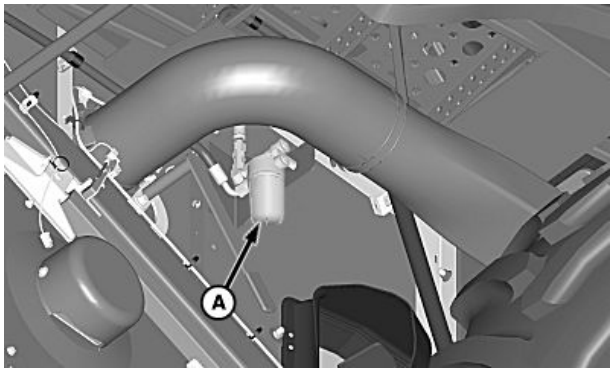
OUO6075,000469E -A8-21MAR17-1/1

Филтер на предчистачот за гориво - чистење

ЗАБЕЛЕШКА: Не чистете го предчистачот за гориво и прво променете ги примарните и секундарните филтери за гориво на моторот истовремено. Тоа ќе предизвика потешко рестартирање на машината. Направете ја оваа постапка, а потоа моторот нека работи пред да ги смените примарниот и секундарниот филтер за гориво.

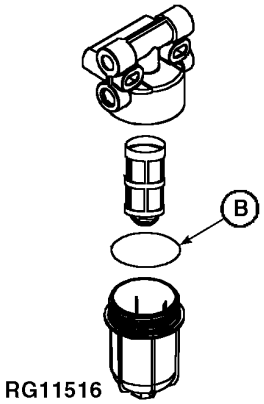
Исчистете го филтерот за предчистење на гориво доколку има видливо насобрано материјал на ситото или ако се појави дијагностички код на грешка. Ресетирајте го кодот по чистењето на филтерот.

1. Вклучете го моторот да работи 3—5 минути на ниски брзини во лер, ако машината не работела претходно.
2. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и затворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво за да спречите испустот да врати назад во доводната линија.
3. Темелно исчистете го склопот на предчистачот за гориво и околу него.
4. Отстранете го садот на предчистачот (A).
5. Исчистете го екранот за филтер и садот на предчистачот. Прегледајте го О-прстенот (B).
6. Инсталирајте го екранот и затегнете го садот на предчистачот.
7. Отворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво за да го наполните предчистачот.
8. Стартувајте го моторот и нека работи 3—5 минути на ниски брзини во лер.



H98377 —UN—30SEP10

Филтер за предчистачот за гориво



RG11516 —UN—10NOV00

Деловите од предчистачот за гориво

A—Сад на предчистачот **B—О-прстен**

OUO6075,000456F -A8-20DEC16-1/1

Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција)—Миење

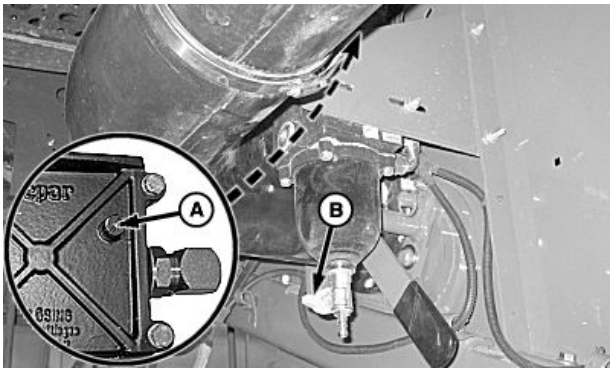
ЗАБЕЛЕШКА: Не чистете го предчистачот за гориво и прво променете ги примарните и секундарните филтери за гориво на моторот истовремено. Тоа ќе предизвика потешко рестартирање на машината. Направете ја оваа постапка, а потоа моторот нека работи пред да ги смените примарниот и секундарниот филтер за гориво.

Предчистачот на гориво при тешки работни услови треба да биде исплакнат секогаш кога садот е половина полн со вода или кога ќе се појави дијагностички код на грешка. Ресетирајте го кодот по чистењето. Ако кодот е сеуште прикажан, погледнете за Филтерот за предчистење на гориво при тешки услови на работа (опција)—Замена и чистење.

Елементот на филтерот во сепаратор на вода може да се биде повратно измиван најмогу пет пати пред да биде заменет.

1. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и заворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.
2. Отворете ја завртката за испуст (A) на врвот на одделувачот на вода. Овозможете водата и прашината да се испуштат од елементот на филтерот и да се сталожат на дното од садот.
3. Притиснете врз испусниот вентил (B) и свртете спротивно од насоката на стрелките на часовникот за да ја испуштите водата и нечистотијата од садот.

ЗАБЕЛЕШКА: Како што се испушта горивото, водата од садот, се измива повеќе вода и нечистотија од филтерскиот елемент и се собира на дното од ссадот.



H100500 —UN—29JUN11

A—Завртка за испуштање **B—Вентил за испуштање**

4. Затворете го вентилот за испуштање и дозволете водата и прашината повторно да се наталожат.
5. Повторете ги чекорите 3 и 4 сè додека не се отстрани сета прашина и вода.
6. Затворете ја завртката за испуст и отворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.
7. Свртете го клучот на ВКЛУЧЕНО, и нека остане така 60 секунди за да и овозможите на пумпата за гориво да го наполни систем за гориво и проверете да не има истекување.
8. Стартувајте го моторот и нека работи 3—5 минути на ниски брзини во лер. Ако машината не се стартира или престане да функционира, погледајте го одсекот за Пирмарниот и секундарниот елемент на филтер - заменување.

OUO6075,000469F -A8-21MAR17-1/1

Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција)—Замена и чистење

Заменување на филтер

ЗАБЕЛЕШКА: Откако елементот на филтерот е измиван пет пати, исчистете го филтерот. Заменете го филтерот кога нема да се гледа светло кое е пуштено низ филтерот.

1. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и заворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.
2. Олабавете ги шрафовите на капакот рамномерно според прикажаниот редослед.

ЗАБЕЛЕШКА: Капакот и касетата со пружина повторно се користат, но заменување на елементот на филтерот треба да се инсталира.

3. Отстранете го капакот (A), касетата со пружина (B) и елементот на филтерот (C).
4. Инсталирајте заменување на филтерот и касета со пружина (B) претходно отстранети.
5. Проверете го дихтунгот на капакот (D) и заменете го ако е тоа потребно.
6. Монтирајте го капакот и затегнете според прикажаниот редослед.
7. Отворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.
8. Свртете го клучот на ВКЛУЧЕНО, и нека остане така 60 секунди за да и овозможите на пумпата за гориво да го наполни систем за гориво и проверете да не има истекување.
9. Стартувајте го моторот и нека работи 3—5 минути на ниски брзини во лер. Ако машината не се стартира или престане да функционира, погледајте го одсекот за Пирмарниот и секундарниот елемент на филтер - заменување.

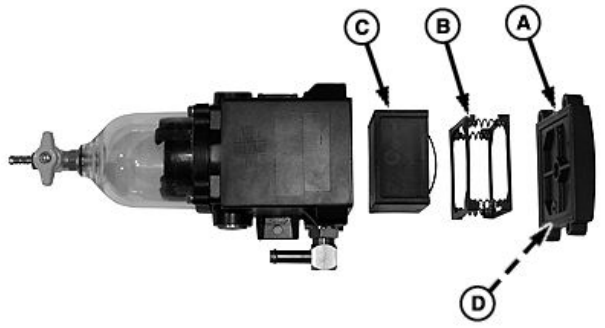
Чистење на филтерот

1. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и заворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете сад за испуштање при испуштањето на гориво.

2. Отворете го вентилот за испуштање и испуштете го горивото од садот.
3. Олабавете ги шрафовите на капакот рамномерно според прикажаниот редослед.
4. Отстранете го капакот (A), касетата со пружина (B).
5. Подигнете го елементот на филтерот (C) до рачка.

RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

A—Капак
B—Касета со пружина
C—Елемент на филтерот
D—Дихтунг

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете го филтерот од оштетувања. Ако е оштетен, инсталирајте го заменскиот филтер.

6. Измијте го филтерот и исчистете го со гориво или минерален алкохол.
7. Инсталирајте го лементот на филтерот и касетата со пружина.
8. Проверете го дихтунгот на капакот (D) и заменете го ако е тоа потребно.
9. Ставете ги капакот и завртките со глава и оставете ги завртките со глава затегнати само со рака.
10. Затегнете ги шрафовите со глава во редоследот кој е прикажан.
11. Отворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.
12. Свртете го клучот на ВКЛУЧЕНО, и нека остане така 60 секунди за да и овозможите на пумпата за гориво да го наполни систем за гориво и проверете да не има истекување.
13. Стартувајте го моторот и нека работи 3—5 минути на ниски брзини во лер.

OUO6075,000456E -A8-20DEC16-1/1

Примарен и секундарен филтерски елемент за гориво—замена

ВНИМАНИЕ: Течноста под високиот притисок во цевките за гориво може да предизвика сериозни повреди. Само техничари запознаени со ваков тип на системи треба да извршуваат поправки. Пред да ги одвојувате цевките за гориво, сензорите или кои било други компоненти помеѓу пумпата за гориво под висок притисок и прскалките кај мотори со систем за вбризгување гориво под висок притисок Common Rail (HPCR), почекајте најмалку 15 минути откако моторот ќе престане со работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Не чистете го предчистачот за гориво и не променувајте ги главниот и второстепениот филтер за гориво во исто време. Тоа ќе предизвика потешко рестартирање на машината. Извршете ја постапката за чистење на предчистачот на горивото, а потоа нека моторот поработи пред да ги променувате главниот и второстепениот филтер за гориво.

Променете ги главните и второстепените филтри за гориво ако се забележи намалување на перформансите или ако се појави дијагностички код за грешка. Ресетирајте го кодот по заменувањето на филтрите.

1. Вклучете го моторот да работи 3—5 минути на ниски брзини во лер, ако машината не работела претходно.
2. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и заворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.
3. Темелно исчистете ја надворешноста на филтерските елементи и монтажната област на филтерот.

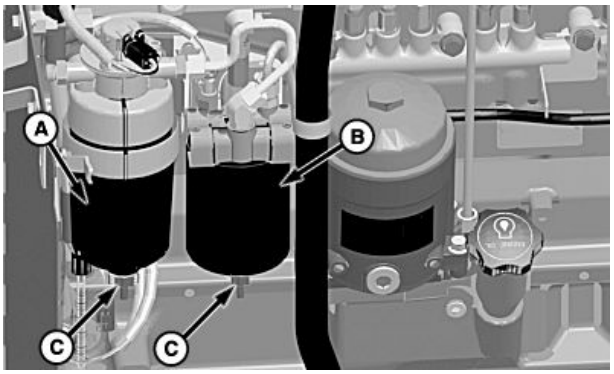
ВНИМАНИЕ: Горивото во филтрите може да биде под притисок. Не отстранувајте ги филтрите без да го извршите следниов чекор.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете сад за прифаќање кога го испуштате горивото и ги отстранувате филтрите за гориво.

4. **Стил А:** Испуштете го загадувањето кај горивото и ослободете го притисокот од примарниот филтер за гориво (A) и секундарниот филтер за гориво (B) со отварање на испусните вентили (C). Затворете ги вентилите за испуштање и отстранете ги филтрите за гориво.

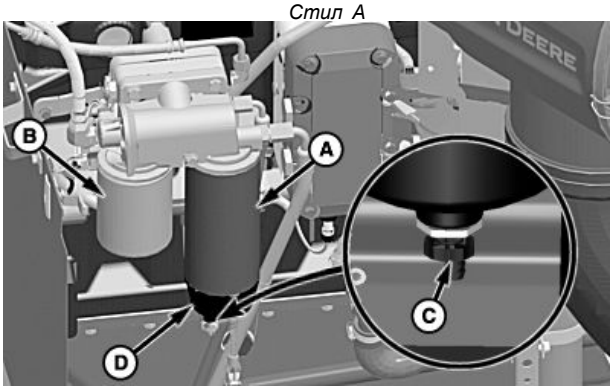
   Стил В: Испуштете го загадувањето кај горивото и ослободете го притисокот од примарниот филтер за гориво (A) со отварање на испусниот вентил (C).

TS1343 —UN—18MAR92



H95381 —UN—16FEB10

Стил А



H115841 —UN—10SEP15

Стил В

A—Главен филтер за гориво
B—Второстепен филтер за гориво
C—Вентили за испуштање
D—Сад на сепараторот

Затворете го испусниот вентил и отстранете го и сочувајте го садот на одделувачот на вода (D).

ЗАБЕЛЕШКА: Од филтерското куќиште се испушта дополнително количество гориво.

5. Отстранете го главниот филтер за гориво и второстепениот филтер за гориво.

ВАЖНО: НЕ наполнувајте го предвреме со гориво кој било филтер за гориво.

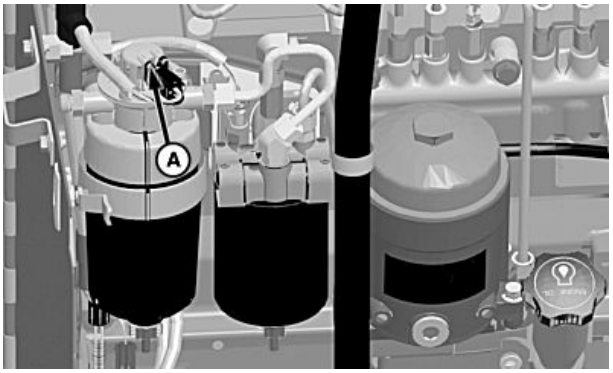
ЗАБЕЛЕШКА: Подмачкајте ги заптивките на филтерот со дизел гориво пред да ги поставувате.

Продолжува на следната страница

6. **Само Стил Б:** Инсталирајте го претходно отстранетиот сад на одделувачот на вода на заменетиот примарен филтер за гориво.
7. Поставете го склопот на главниот филтер за гориво (A) на моторот. Затегнете го склопот на филтерот за 3/4 круг откако заптивката ќе дојде во контакт со куќиштето на филтерот.
8. Поставете го резервниот второстепен филтер за гориво (B). Затегнете го филтерот за 3/4 круг откако заптивката ќе дојде во контакт со куќиштето на филтерот.
9. Осигурете дека вентилите за испуштање (C) се затворени.
10. Отворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.
11. Свртете го клучот 60 секунди на ВКЛУЧЕНО за да и овозможите на пумпата за гориво да го наполни систем за гориво.
12. Стартувајте го моторот и нека работи 3—5 минути на ниски брзини во лер.

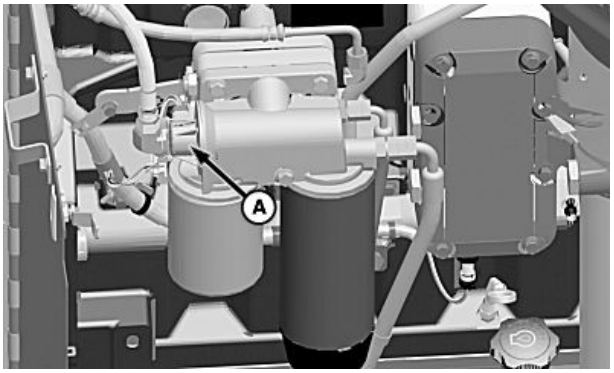
OUO6075,00043C7 -A8-20DEC16-2/2

Систем за гориво — испуштање



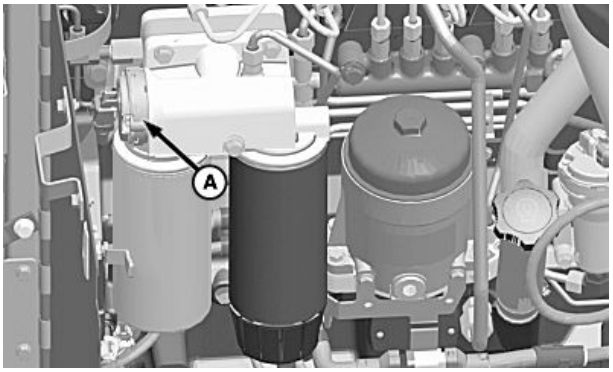
H95383 —UN—16FEB10

Ниво 2/фаза II (Стил A)



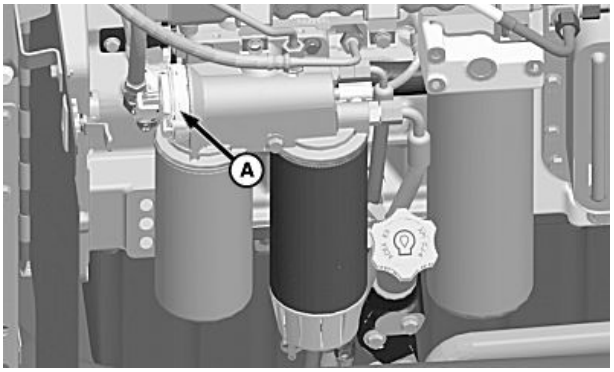
H95428 —UN—19FEB10

Ниво 2/фаза II (Стил B)



H95337 —UN—12FEB10

Конечено Ниво 4/Фаза IV (Стил A)



H95403 —UN—17FEB10

Конечен Ниво 4/Фаза IV (Стил B)

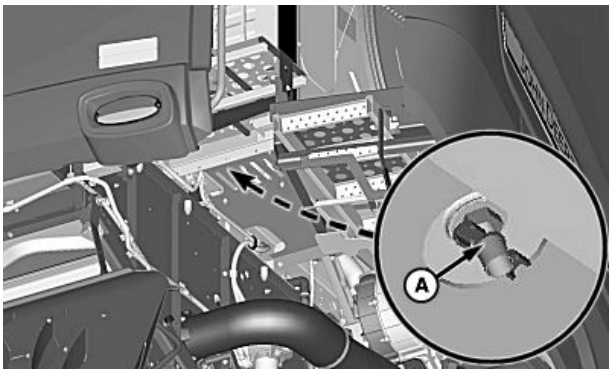
A—Пумпа за гориво

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работи за одржување.

Може да навлезе воздух во системот за гориво кога се врши менување на филтрите за гориво или кога машината останала без гориво. Воздухот во системот за гориво може да го спречи стартувањето на моторот. Ако моторот не стартува, свртете го клучот на ВКЛУЧЕНО, и нека остане така 60 секунди за да и овозможите на пумпата за гориво (A) да го наполни систем за гориво.

OUO6075,00044DA -A8-17NOV16-1/1

Систем за ладење — испуштање



TS281 —UN—15APR13

H106843 —UN—08FEB13

Ниво 2/фаза II (Стил A)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Внимавајте да не бидете попарени кога го отворате капакот на напливниот резервоар. Никогаш не отворајте го капакот кога моторот е жежок. Полека отворете го капачето за да го ослободите притисокот.

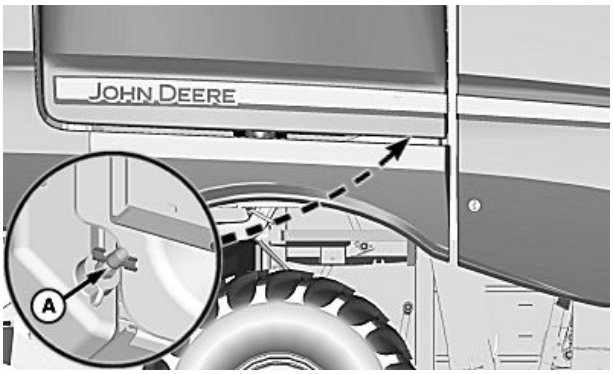
ЗАБЕЛЕШКА: Испустот на радијаторот е од предната страна на радијаторот.

Кога се користи Cool-Gard™ II или COOL-GARD™ II PG, интервалот за празнење е 6 години или 6000 работни часа.

Доколку се користи течност за ладење поинаква од COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG, интервалот на празнење треба да се намали на две години или 2000 работни часа.

Течноста за ладење мора да се испразни и замени.
Течноста за ладење мора да се испразни и замени.

Cool-Gard е заштитен знак на Deere & Company



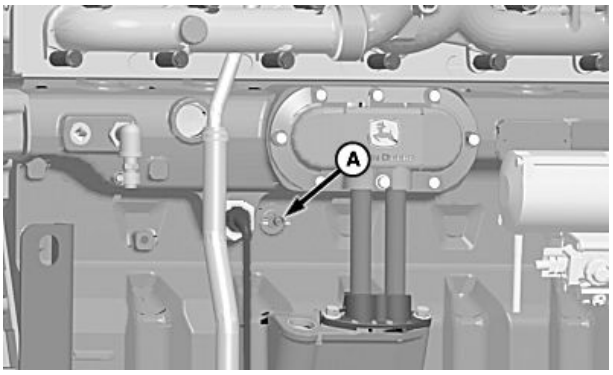
H106844 —UN—08FEB13

Ниво 2/Фаза II (Стил B)
Конечено ниво 4/Фаза IV

A—Вентил за испуштање

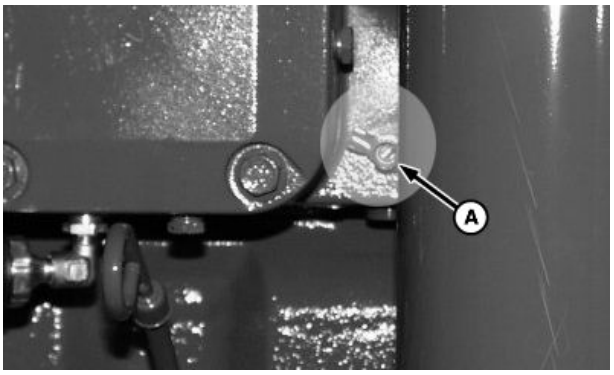
Отворете го испусниот вентил (A) на радијаторот.

Продолжува на следната страница



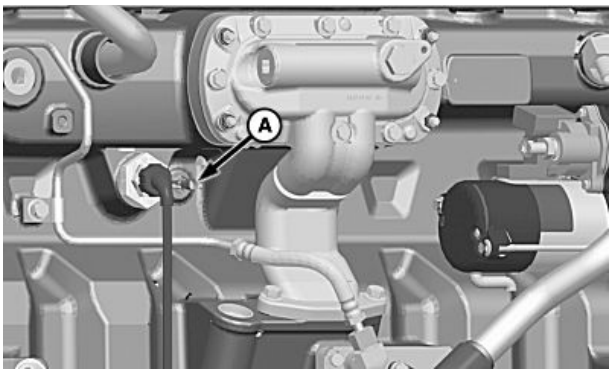
H104941 —UN—28FEB12

Предна страна на моторот (ниво 2/фаза II) (Стил А)



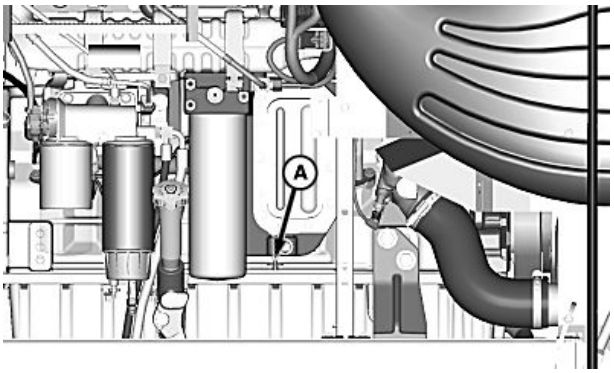
H104942 —UN—28FEB12

Над коленесто вратило (Ниво 2/фаза II) (стил В)



H104943 —UN—28FEB12

Предна страна на мотор (конечно ниво 4/фаза IV) (стил А)



H104944 —UN—28FEB12

Задна страна на мотор (конечно ниво 4/фаза IV) (стил В)

А—Вентил за испуштање

Отворете го испусниот вентил (А) на блокот на моторот.

OUO6075,00044DB -A8-20DEC16-2/3

Отворете го капакот на напливниот резервоар (А) за да овозможите разладното средство побрзо да се испушти.

Затворете ги одводите на радијаторот и наполнете го системот со чиста вода.

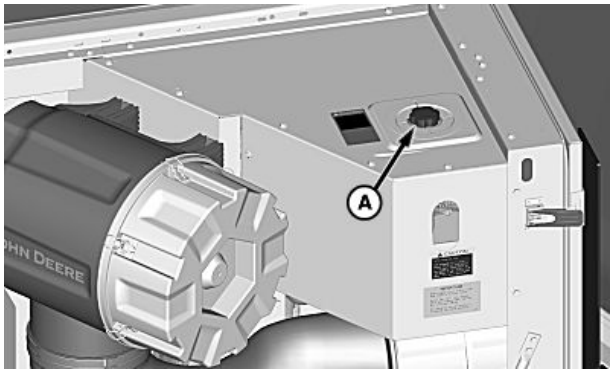
Поставете го капакот на напливниот резервоар и работете со моторот додека не ја постигне работната температура со ВКЛУЧЕН грејач.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, внимателно отстранете го капакот на напливниот резервоар и испуштете ја водата пред да се наталожат ’рѓа или талози.

Затворете ги одводите на радијаторот и наполнете го системот со раствор од чиста вода и чистач за системи за ладење John Deere PT500 или негов еквивалент. Следете ги упатствата на чистачот.

По употребата на чистачот, измијте го системот со чиста вода и испуштете.

Затворете го испустот на радијаторот и наполнете го системот. Погледнете систем за разладување—Полнење во овој дел за постапката за полнење. Течноста за ладење мора да се испразни и замени.



H105924 —UN—05OCT12

А—Капак на напливниот резервоар

OUO6075,00044DB -A8-20DEC16-3/3

Систем за ладење — полнење

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Внимавајте да не бидете попарени кога го отворате капакот на напливниот резервоар. Никогаш не го отварајте капачето кога моторот е жежок и никогаш не го полнете разладниот систем кога моторот е прегреан. Полека отворете го капачето за да го ослободите притисокот. Полнете го бавно разладното средство. Проверете го нивото на разладното средство кога моторот е ладен.

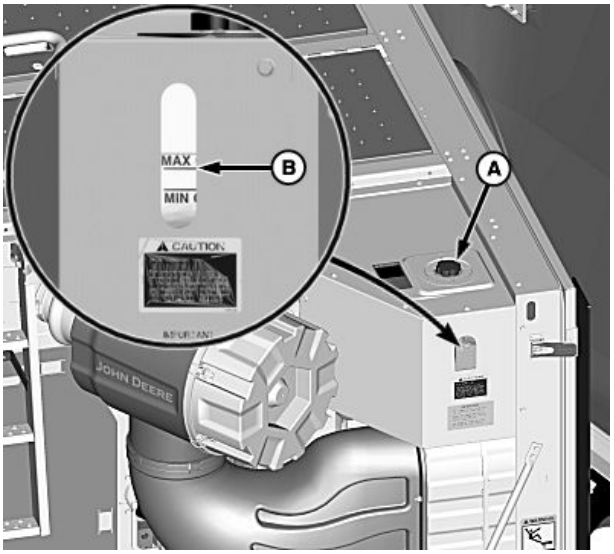
ВАЖНО: На напливниот резервоар и на радијаторот се користи специјален капак. Ако капакот е оштетен или недостига, мора да биде заменет со еквивалентен капак.

Никогаш не полнете ладна вода во врел мотор затоа што може да пукне блокот на цилиндарот или неговата глава. НЕ работете со моторот без разладно средство.

Отстранете го капакот на напливниот резервоар (A) и наполнете додека течноста не дојде до линијата "Max Cold" (B) (макс. ладно).

Поставете го капакот на напливниот резервоар, ВКЛУЧЕТЕ го грејачот и работете со моторот додека не се достигне работната температура.

Внимателно отстранете го капакот од напливниот резервоар и наполнете по потреба. Поставете го капакот на напливниот резервоар.



H105922 —UN—05OCT12

A—Капак на напливниот резервоар

B—Линија Max Cold (макс. ладно)

Кога моторот е ладен, нивото на разладното средство треба да биде на линијата "Max Cold" (макс. ладно).

ЗАБЕЛЕШКА: Нивото на разладното средство мора да биде помеѓу линиите "Max Cold" (макс. ладно) и "Min Cold" (мин. ладно). Ако разладното средство е под линијата "Min Cold" (мин. ладно), додајте разладно средство по потреба.

OUO6075,00041C9 -A8-27JAN16-1/1

Систем за ладење - Зимски услови

ВАЖНО: Не го цедете системот за ладење за заштита против замрзување. Грејачот не се исшушти во целост, така ќе дојде до штета.

Пред ладно време, осигурајте се системот за ладење да поседува доволно средство против замрзнување. Користете сигурен бренд на постојан вид на етилен гликол антифриз кој содржи инхибитор на рѓа и подмачкувач за пумпата за вода, но не содржи адитив за запирање на истекување. Погледнете за горива и подмачкувачи во овој прирачник за точни препораки.

Откако ќе го додадете антифризот, вклучете го грејачот и оставете го моторот да работи додека ја постигне работната температура. На тој начин се размешува растворот и кружи низ целиот систем.

OUO6075,00043AF -A8-11OCT16-1/1

Филтери на прочистувачи за воздух - отстранување

ВАЖНО: Кога ги сервисирате филтрите, ИСКЛУЧТЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот за да не навлезе прашина во моторот.

Сервисирајте ги филтрите само кога иконата за филтерот за воздух во машината е прикажана на приказот на потпирачот за раце.

Откачете го капакот против прашина (A) и извадете го примарниот филтер за воздух (B).

Одвртете го безбедносниот филтер (C) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го отстраните. Безбедносниот филтер ја спречува нечистотијата да помине преку оштетен главен филтер.

ВАЖНО: Никогаш не ги измивајте, четкајте или чукајте елементите. Ако го издувате главниот елемент, користете сув компримиран воздух (500 kPa; 72.5 psi). Исчистете го елементот од внатре кон надвор обезбедувајќи дека врвот на пиштолот за воздух не дојде во контакт со хартијата на филтерот.

Никогаш не чистете го безбедносниот елемент. Заменете го ако е нечист.

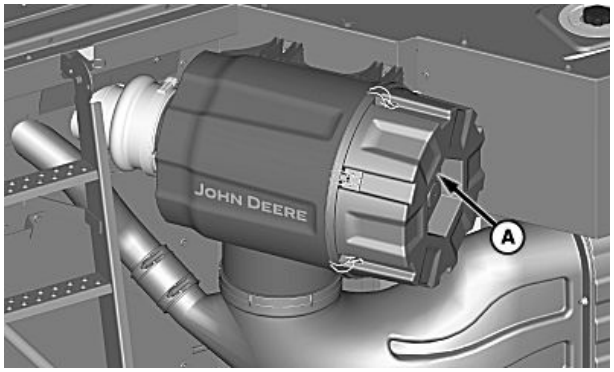
Никогаш не го оставајте моторот да работи ако двата филтри не се на место.

Сервисирајте ги филтрите по потреба.

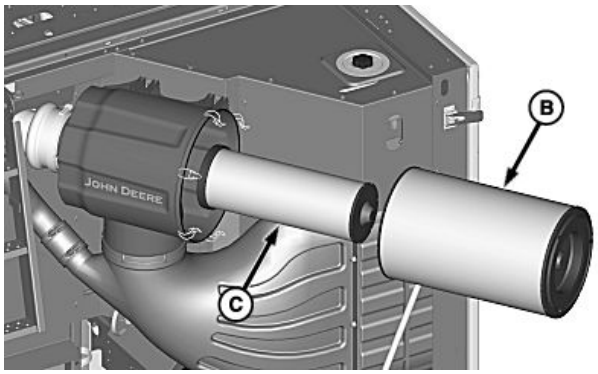
Поставете го безбедносниот филтер и вртете го со раката, додека не се затегне, во насока на движењето на стрелките на часовникот.

Најпрвин го инсталирајте воздушниот филтер и капакот против прашина.

Проверете ги сите приклучоци во системот за влез на воздух. Погрижете се тие да се прицврстени.



H111135 —UN—25APR14



H111136 —UN—25APR14

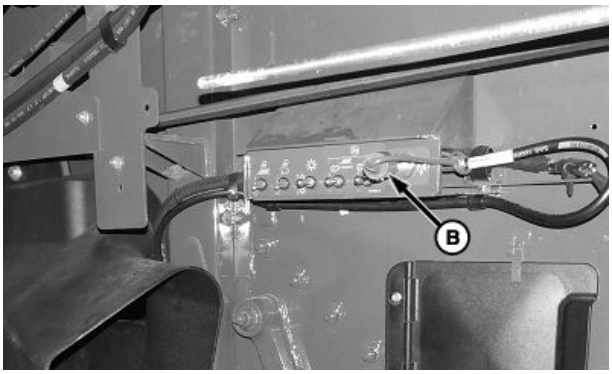
A—Капак против прашина
B—Главен воздушен филтер
C—Безбедносен филтер

ВАЖНО: Не користете единица за чистење со издувување за да ја издувате плевата од комбајнот. Ако користите ваква единица, филтерот за воздух може да престане да работи, а по него и моторот.

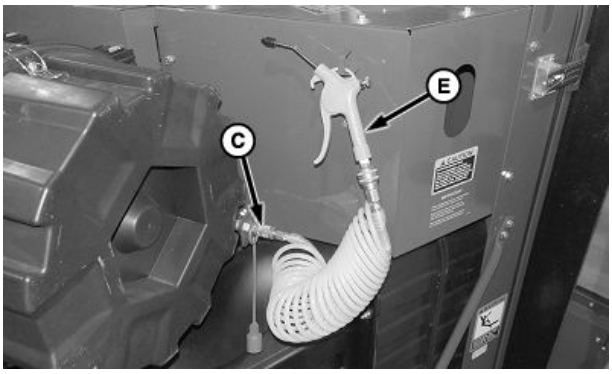
OUO6075,00017D4 -A8-25APR14-1/1

Систем на воздушен компресор (ако има во опрема)

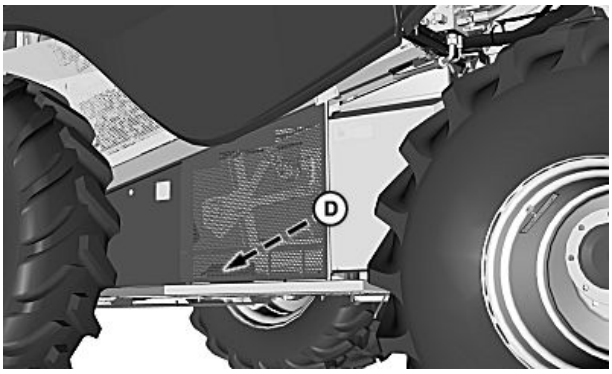
H112987 —UN—20FEB15



H115838 —UN—09SEP15



H115575 —UN—21AUG15



H112990 —UN—20FEB15

A—Резервоар
B—Спојка на црево за воздушен компресор
C—Спојка на црево за воздушен компресор
D—Црево за воздушен компресор/Прачка
E—Црево за воздушен компресор/Прачка

ВАЖНО: Никогаш не ги чистете воздушните моторни филтери или воздушните филтери за заштита на моторот од нечистотија, додека работи моторот на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: За оптимални перформанси на воздушниот компресор, моторот мора да работи за да обезбеди постојано снабдување со воздух.

Не се препорачува за пумпање гуми на машината или за работа со со алатки на пневматика.

Не се препорачува да се користат двете поврзувања на спојките истовремено.

Воздушниот компресор е на моторната платформа и резервоарот (A) е од десната страна на машината.

Спојката на цревото на воздушниот компресор (B) е од левата страна на машината и спојката на цревото на воздушниот компресор (C) е на моторната платформа.

На воздушниот компресор цревото/прачката (D) е од левата страна на машината и на воздушниот компресор цревото/прачката (E) е на моторната платформа.

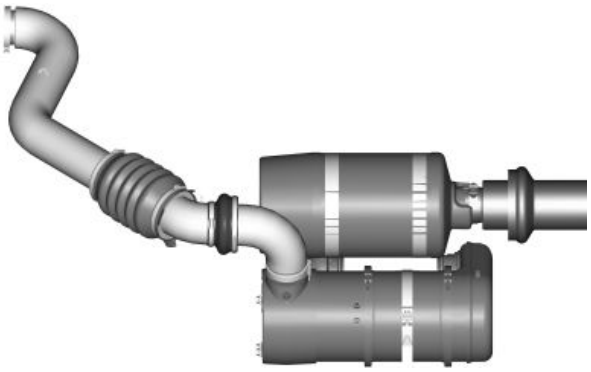
OUO6075,000412E -A8-21MAR16-1/1

Одржување и сервис на филтер за дизел честички (конечно ниво 4/фаза IV)

Филтерот на издувните гасови се состои од дизелски оксидациски катализатор и филтер за дизел честички (DPF). DPF е дизајниран за задржување на преостанатата пепел, која е незапалив резултат од адитиви употребени во маслата за подмачкување на картерот и горивото. DPF овозможува многу работни часови без потреба од одржување. Во некој момент, DPF ќе има потреба од професионално сервисирање за да се отстрани акумулираната преостаната пепел. Точниот број на работни часови пред да биде потребно сервисирање ќе варира во зависност од категоријата на моќност на моторот, работниот циклус и работните услови, содржината на пепел во маслото на моторот и квалитетот на горивото. Почитувањето на препораките за масло од John Deere како и на спецификациите за гориво ќе го зголемат бројот на работните часови пред да биде потребно професионално сервисирање на DPF.

Како сопственик на моторот, Вие сте одговорни за извршување на потребното одржување, како што е тоа опишано во Вашиот прирачник за користење. За време на нормално работење со опрема, потребата за одржување на DPF ќе зависи од степенот на акумулирање на пепелта. Општо земено, DPF кај моторите над 175 к.с. / 130 kW ќе имаат потреба од сервисирање на околу 4.500 работни часови. Како што се зголемува нивото на пепел во DPF, капацитетот на складирање на саги е намален и задниот притисок на системот на издувни гасови ќе се зголемува почесто. Ќе се појави дијагностички код за грешка кој ќе прикаже кога DPF има потреба од сервисирање.

Отстранувањето на пепел во DPF мора да се изврши со отстранување на DPF од машината и поставување во специјализирана опрема. Не отстранувајте ја пепелта со користење вода или други хемикалии. Отстранувањето на пепел со вакви методи може да го оштети материјалот кој го држи DPF во неговата кутија што ќе предизвика олабавување на елементот



H115641 —UN—27AUG15

на DPF во кутијата и ќе биде подлежен на оштетување при вибрации.

Непочитувањето на одобрените методи за отстранување на пепел може да значи кршење на американските сојузни, државни и локални закони за опасен отпад, заедно со оштетување на DPF што ќе резултира во потенцијално нарушување на гаранцијата поради емисии од филтерот на издувните гасови. Строго се препорачува да го однесете DPF на овластен сервисер на John Deere опрема или на друг квалификуван сервисер за истиот да биде сервисиран.

Кога е вклучен режимот за чистење АВТОМАТСКИ или во ПАРКИРАНА СОСТОЈБА, температурата на издувните гасови може да биде висока во услови без оптоварување или со мало оптоварување и во одредено време во текот на циклусот на чистење на филтерот за издувните гасови.

Исклучете го системот за чистење на филтерот за издувните гасови во услови кога тоа не е безбедно за зголемени температури на издувните гасови.

Исклучете го автоматскиот систем за чистење на издувните гасови само кога тоа е потребно.

OUO6075,0004135 -A8-26AUG15-1/1

Издувен филтер / справување и отстранување на пепел кај филтер за дизел честички (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: Според федералните, државните и/или локалните закони и прописи, пепелта од филтерот за дизел честички може да се класифицира како опасен отпад. Опасните отпади мора да се отстрануваат во согласност со применливите федерални, државни и локални закони или прописи кои го регулираат отстранувањето опасен отпад.

Само квалификуван сервисер треба да ја отстранува пепелта од DPF. При ракувањето и отстранувањето на DPF треба да се користи лична заштитна опрема и алишта, која се чува во санитарна и сигурна состојба. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема или квалификуван сервисер за помош.

OUO6075,00012A2 -A8-17OCT12-1/1

Отстранување на филтер за издувни гасови (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: Потребно е соодветното управување со филтерот за издувните гасови кој е веќе при крај од неговата употребливост, затоа што пепелта или материјалот на катализаторот во уредот може да биде класифицирано како опасен отпад според федералните, државните и/или локалните правила и прописи. Употребените филтри на издувни гасови, кои го вклучуваат и филтерот за дизел честички, може да се промени во било кој трговец со John Deere опрема или квалификуван сервисер.

OUO6075,00012A3 -A8-11SEP13-1/1

Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија—замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВАЖНО: Кога ги сервисирате филтрите, ИСКЛУЧТЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот за да не навлезе прашина во моторот.

Сервисирајте го филтерот само кога иконата за воздушниот филтер за контрола на отпадоци во моторот се прикажува на приказот на потпирачот за рака.

Отворете ги бравите (A) и извадете го капакот против прашина (B).

Отстранете го главниот воздушен филтер (C).

Отстранете го безбедносниот филтер (D) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот. Безбедносниот филтер ја спречува нечистотијата да помине преку оштетен главен филтер.

ВАЖНО: Никогаш не ги измивајте, четкајте или чукајте елементите. Ако го издувате главниот елемент, користете сув компримиран воздух (500 kPa; 72.5 psi). Исчистете го елементот од внатре кон надвор обезбедувајќи дека врвот на пиштолот за воздух не дојде во контакт со хартијата на филтерот.

Никогаш не чистете го безбедносниот елемент. Заменете го ако е нечист.

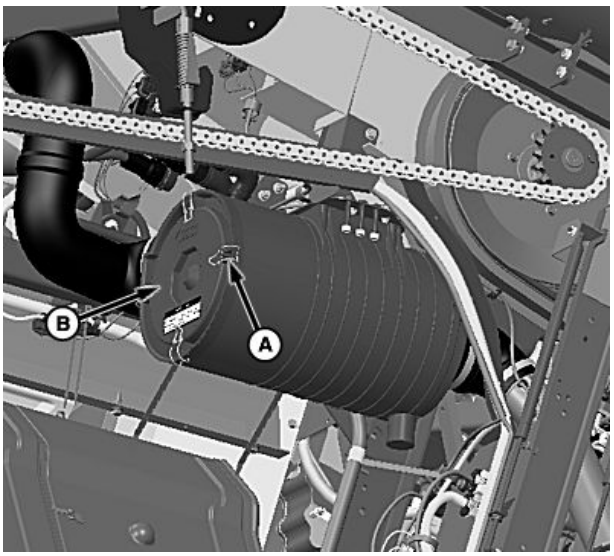
Никогаш не го оставајте моторот да работи ако двата филтри не се на место.

Сервисирајте ги филтрите по потреба.

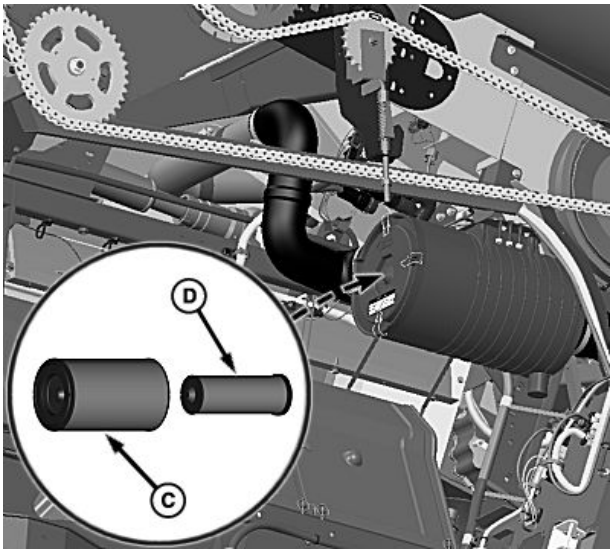
Поставете го безбедносниот филтер и вртете го со раката, додека не се затегне, во насока на движењето на стрелките на часовникот.

Поставете го главниот воздушен филтер.

Поставете го капакот и поставете ги бравите.



H111139 —UN—28APR14



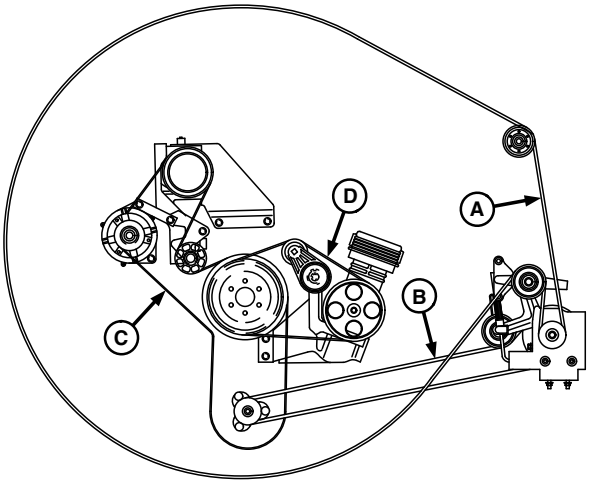
H111140 —UN—28APR14

A—Брави
B—Капак против прашина
C—Главен воздушен филтер
D—Безбедносен филтер

OUO6075,00017D9 -A8-28APR14-1/1

Моторни ремени (Ниво 2/Фаза II)

A—Погонски ремен на ротациско сито, страна на ситото
B—Погонскиот ремен на ротациското сито, страна на моторот
C—Вентилатор за ладење, климатизација, ремен за компресор
D—Ремен за воздушен компресор (ако има во опрема)



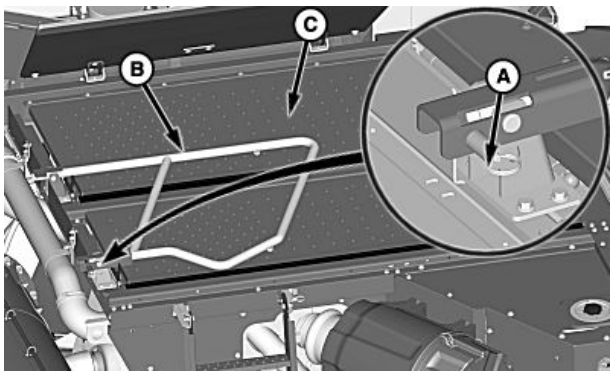
H112798 —UN—17FEB15

OUO6075,00044DC -A8-07DEC16-1/1

Ремен на моторните придружни елементи/вентилаторскиот погон/воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (ниво 2/фаза II)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).



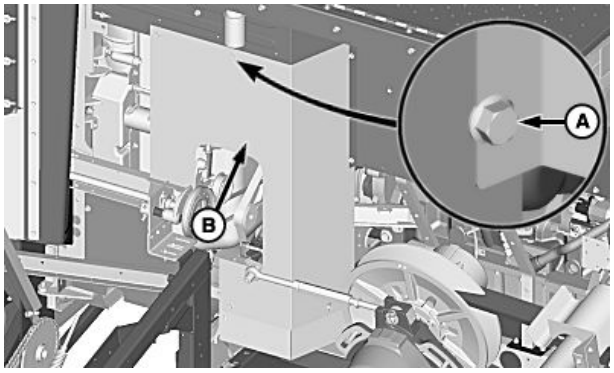
H118329 —UN—04MAY16

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

OUO6075,00044DE -A8-21DEC16-1/8

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

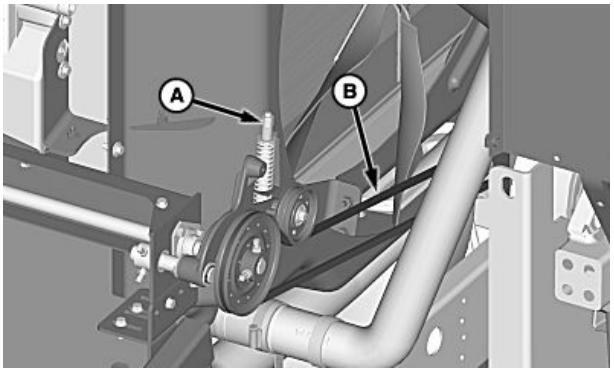
Продолжува на следната страница

OUO6075,00044DE -A8-21DEC16-2/8

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



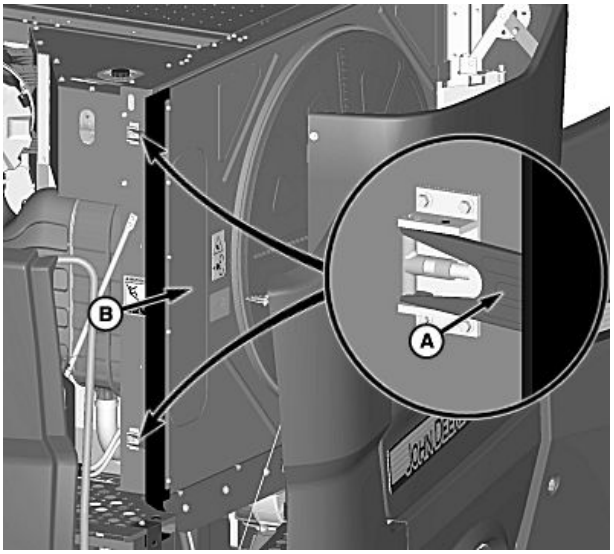
H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00044DE -A8-21DEC16-3/8

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

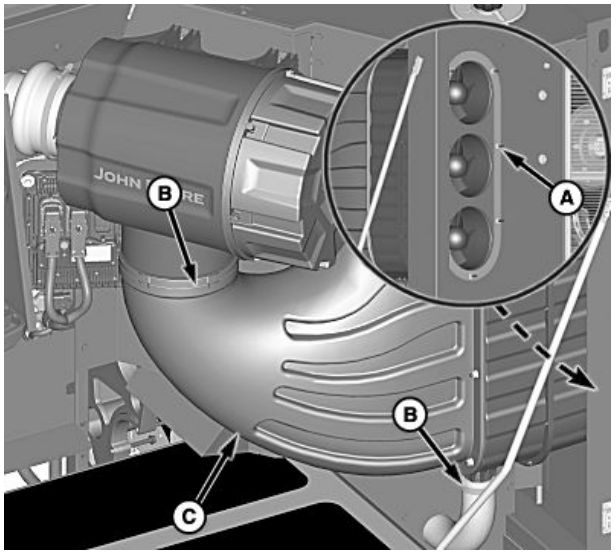
Продолжува на следната страница

OUO6075,00044DE -A8-21DEC16-4/8

Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

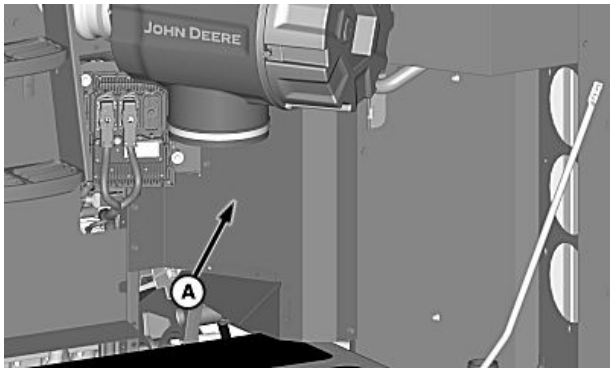


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,00044DE -A8-21DEC16-5/8

Отстранете го штитникот (A).

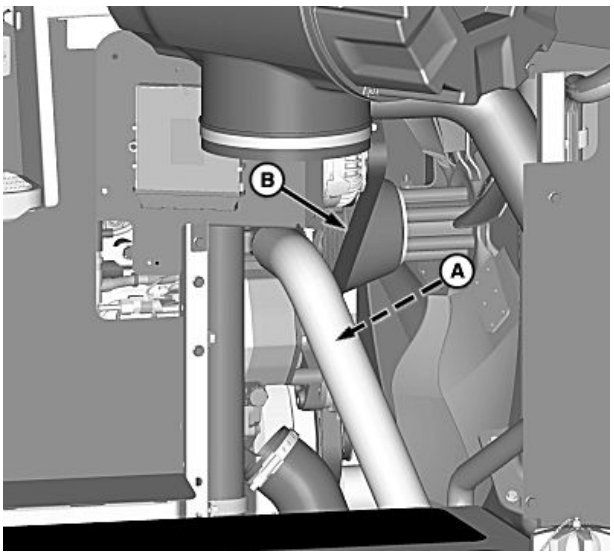
A—Штитник



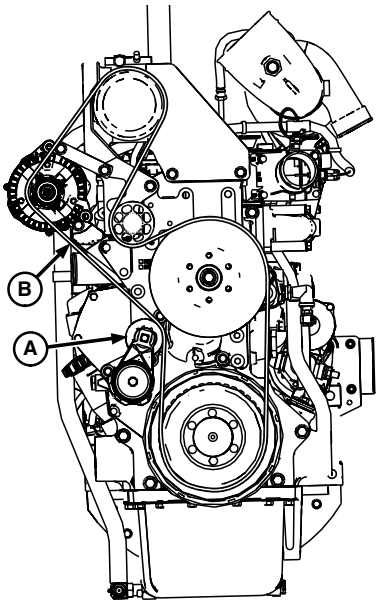
H95648 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,00044DE -A8-21DEC16-6/8



H95699 —UN—15MAR10



H95702 —UN—15MAR10

Ремен на моторните придружни елементи/вентилаторскиот погон без воздушен компресор

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A).

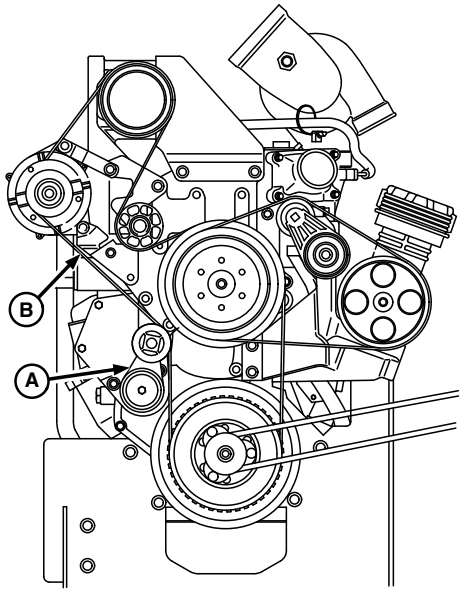
Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

Инсталирајте го заменскиот ремен преку перките на вентилаторот.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака за да го инсталирате заменскиот ремен.

A—Крак на затегнувачот

B—Помошен ремен на моторот/погонски ремен на вентилаторот



H1113079 —UN—02MAR15

Ремен на моторните придружни елементи/вентилаторскиот погон со воздушен компресор

Продолжува на следната страница

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

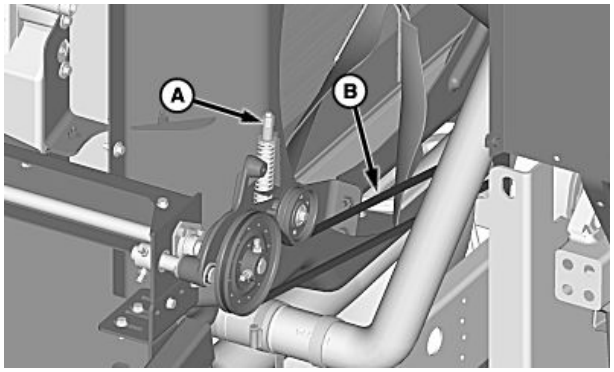
Затегнете ја навртката (A) се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.



H95701 —UN—15MAR10

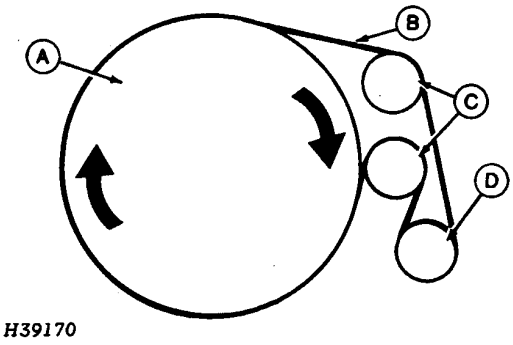
A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито

OUO6075,00044DE -A8-21DEC16-8/8

Ременот на ротационото сито - насочување

A—Ротациски екран
B—Ремен
C—Затегнувачи
D—Погонски ременик



H39170

H391170 —UN—11OCT88

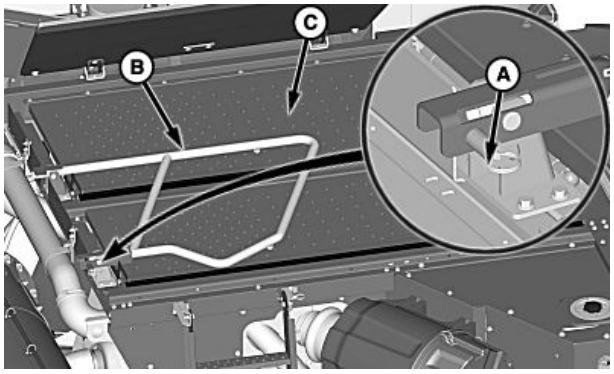
OUO6075,00006CE -A8-05MAR10-1/1

Погонски ремен за ротирачки барабани-сита — замена (Ниво 2/фаза II)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот



H118329 —UN—04MAY16

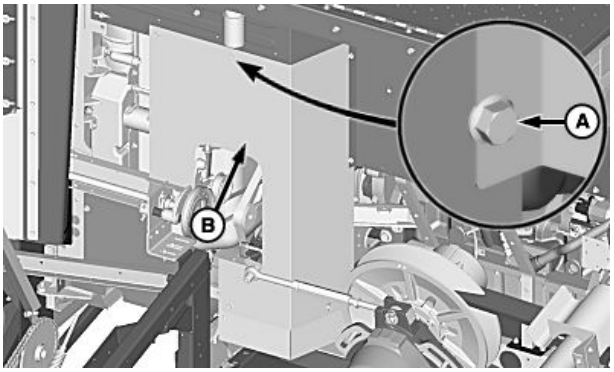
Продолжува на следната страница

OUO6075,00044E1 -A8-07DEC16-1/3

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

OUO6075,00044E1 -A8-07DEC16-2/3

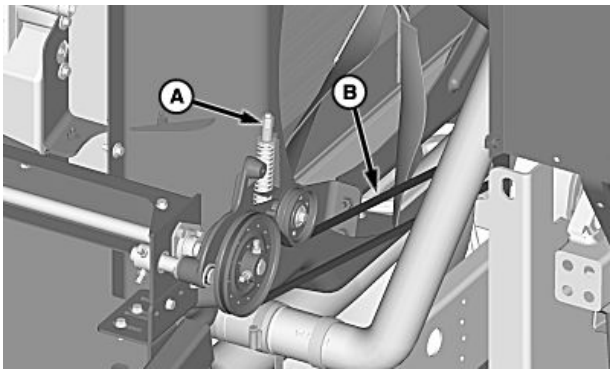
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

Поставете го резервниот ремен и затегнете ги навртките додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Инсталирајте го претходно извадениот штит, затворете го капакот за пристап до одделувачот и спуштете ја рачката-гелендер.

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00044E1 -A8-07DEC16-3/3

Ремен на мотор—Насочување (конечно ниво 4/фаза IV)

A—Компресор на клима уредот, ремен на алтернаторот

B—Погонски ремен на ротациско сито, страна на ситото

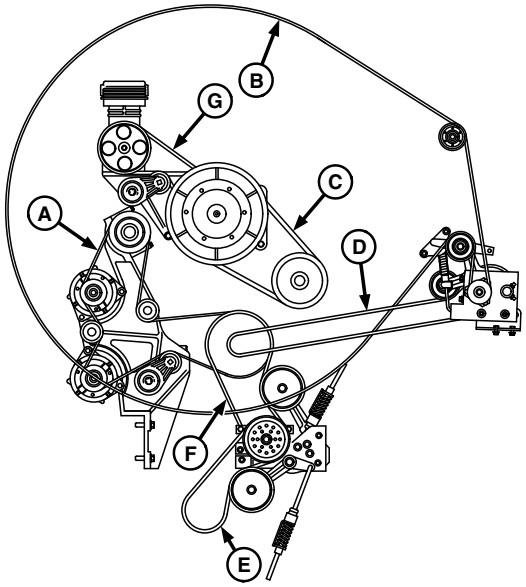
C—Ремен за променлива брзина на вентилатор

D—Погонскиот ремен на ротациското сито, страна на моторот

E—Погонскиот ремен за вакумски вентилатор, страна на вентилаторот

F—Погонскиот ремен за вакумски вентилатор, страна на моторот

G—Ремен за воздушен компресор (ако има во опрема)



H112962 —UN—25FEB15

OUO6075,00043B7 -A8-07DEC16-1/1

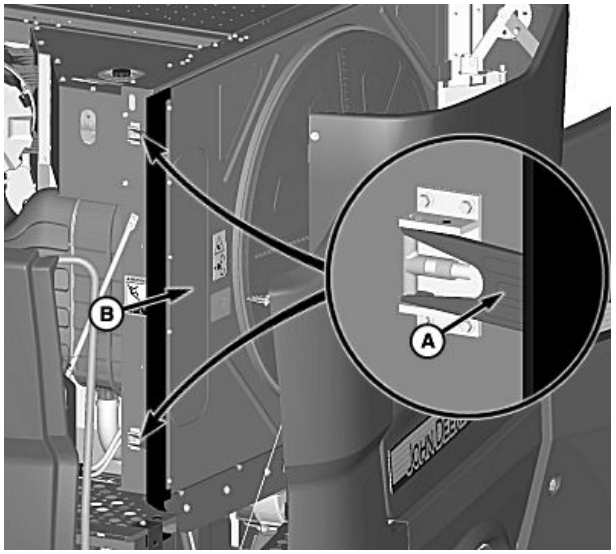
Компресор на системот за греење и ладење/ремен на алтернатор—Замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

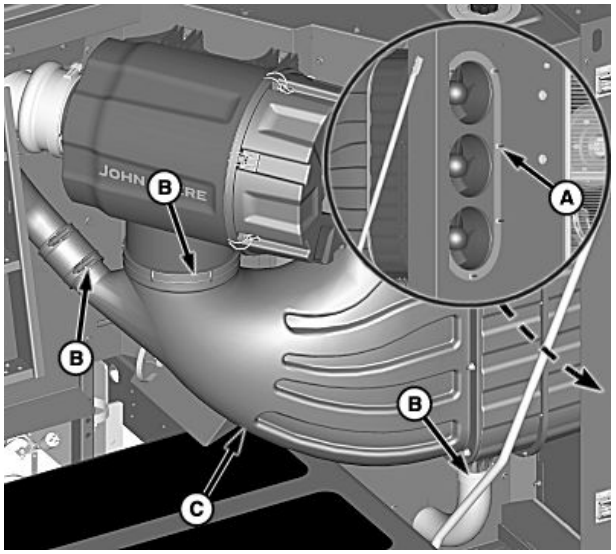
OUO6075,00043B9 -A8-15DEC16-1/7

Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи

C—Воздушен канал



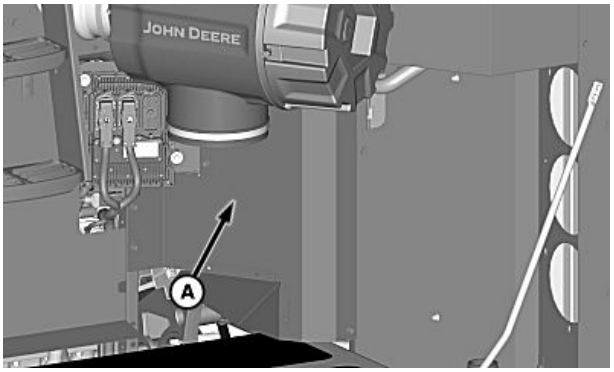
H110003 —UN—18MAR14

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043B9 -A8-15DEC16-2/7

Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник

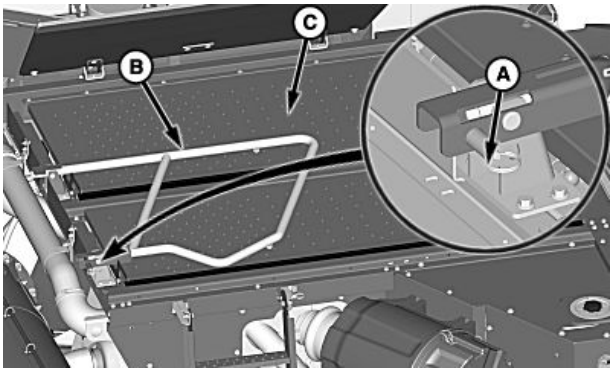


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043B9 -A8-15DEC16-3/7

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот



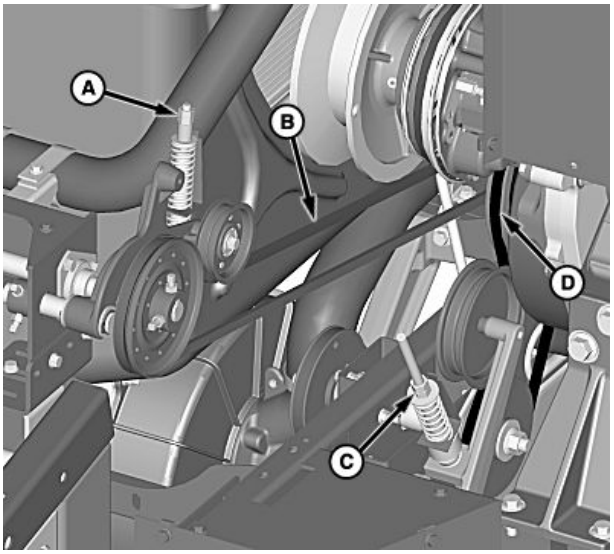
H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043B9 -A8-15DEC16-4/7

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

Олабавете ги навртките (C) и отстранете го погонскиот ремен на вентилаторот за вакум (D).

A—Навртки
B—Погонски ремен на ротационото сито
C—Навртки
D—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H95655 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043B9 -A8-15DEC16-5/7

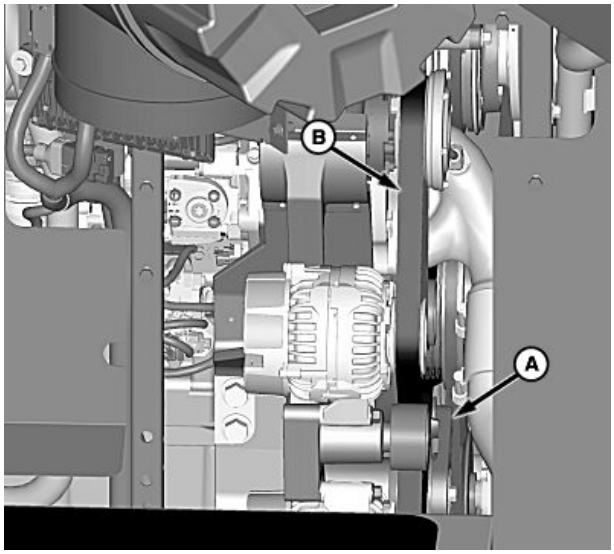
Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A).

Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

Инсталирајте го заменскиот ремен преку перките на вентилаторот.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака за да го инсталирате заменскиот ремен.

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен**



H95656 —UN—10MAR10

OUO6075,00043B9 -A8-15DEC16-6/7

Инсталирајте го погонскиот ремен на вентилаторот за вакум (D).

Затегнете ги навртките (C) така што предлошката да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

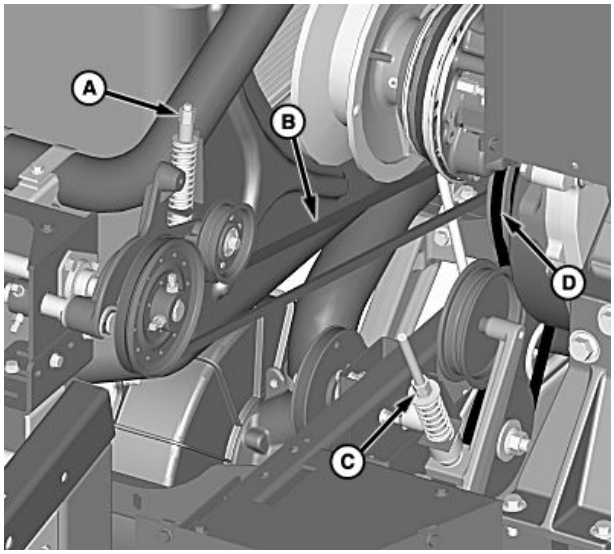
Затегнете ја навртката (A) се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.

A—Навртки
B—Погонски ремен на ротационото сито
C—Навртки
D—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H95655 —UN—10MAR10

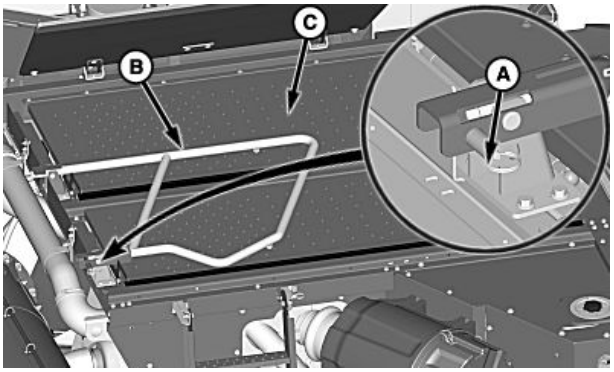
OUO6075,00043B9 -A8-15DEC16-7/7

Погонски ремен за ротирачки барабани-сита—замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот



H118329 —UN—04MAY16

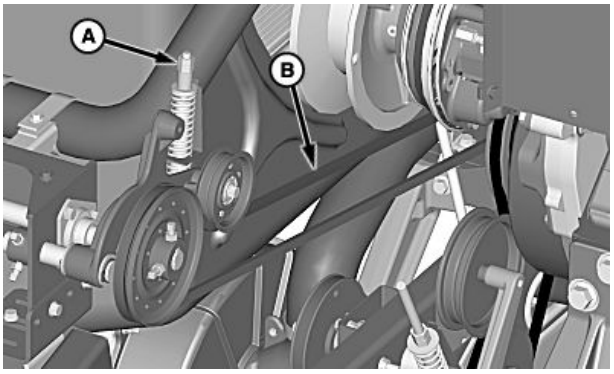
OUO6075,00043BB -A8-07DEC16-1/2

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

Поставете го резервниот ремен и затегнете ги навртките додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

A—Навртки
B—Погонски ремен на ротационото сито



H95657 —UN—10MAR10

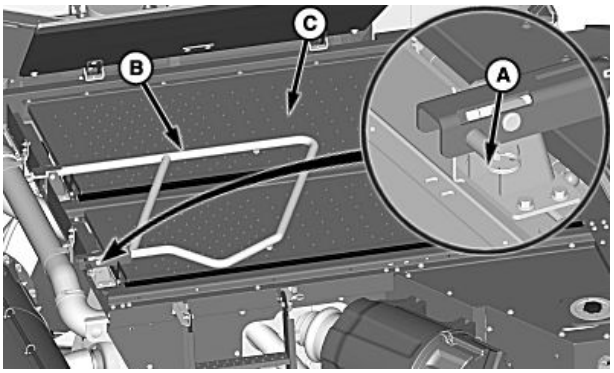
OUO6075,00043BB -A8-07DEC16-2/2

Погонски ремен на вентилатор со вакуум—Замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот



H118329 —UN—04MAY16

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043BD -A8-07DEC16-1/2

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

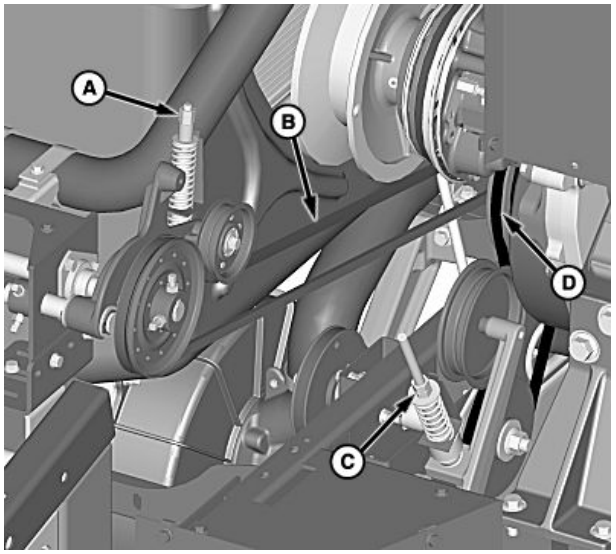
Олабавете ги навртките (C) и отстранете го погонскиот ремен на вентилаторот за вакум (D).

Инсталирајте го заменскиот ремен на вентилаторот за вакум и затегнете ја навртката се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито и затегнете ја навртката додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

A—Навртки
B—Погонски ремен на ротационото сито
C—Навртки
D—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H95655 —UN—10MAR10

OUO6075,00043BD -A8-07DEC16-2/2

Погонски ремен на вентилатор со вакуум—Замена (конечно ниво 4/фаза IV)

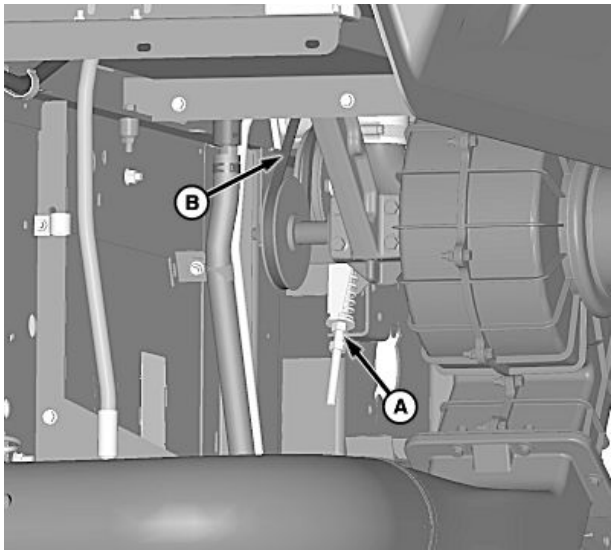
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонуваниот ремен на вакуумскиот вентилатор (B) сместен под радијаторот.

Поставете го резервниот погонуван ремен на вакуумскиот вентилатор.

Затегнете ја навртката се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

A—Навртки
B—Погонуван ремен на вакуумски вентилатор



H95667 —UN—11MAR10

OUO6075,00043BF -A8-07DEC16-1/1

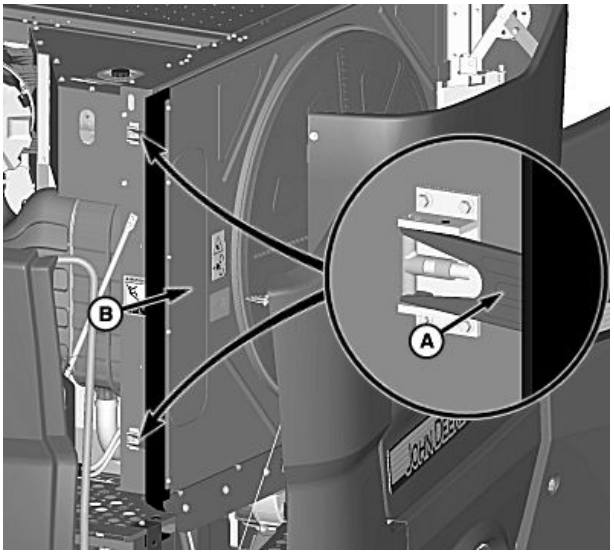
Погонски ремен на вентилатор со променлива брзина—Замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

1. Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито

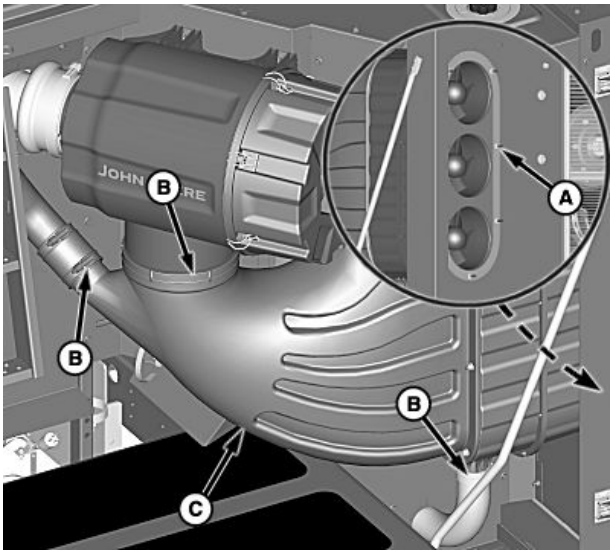


H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-1/11

2. Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).
3. Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал



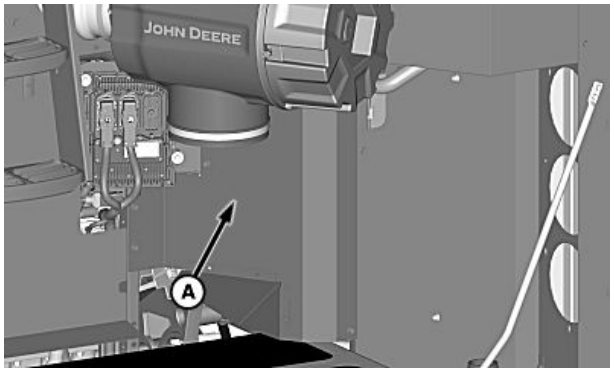
H110003 —UN—18MAR14

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-2/11

4. Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник



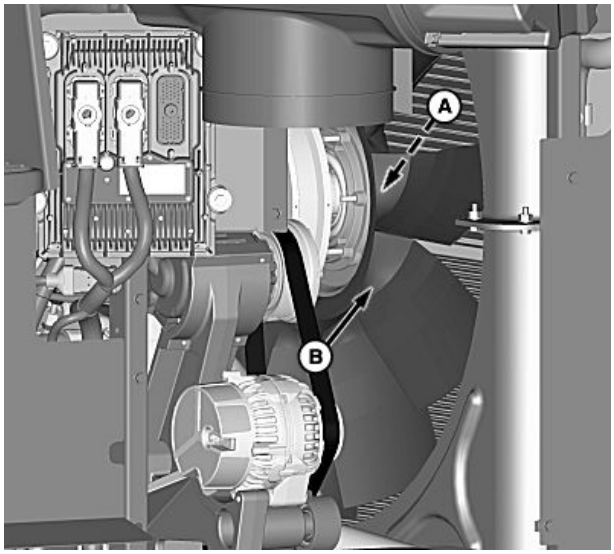
H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-3/11

5. Отстранете ги завртките со глава (A) од склопот на вентилаторот (B).
6. Поставете го склопот на вентилаторот настрана од патеката.

A—Завртки со глава (6 употребени)

B—Склоп на вентилаторот



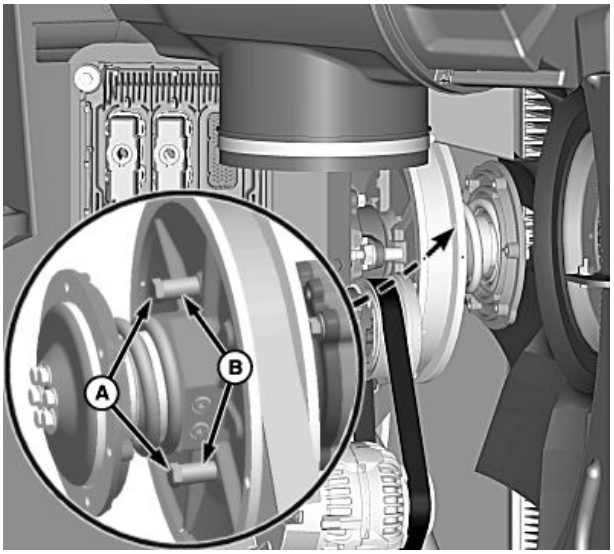
H95649 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-4/11

7. Отстранете ги завртките со глава (A) и граничниците (B).
8. Поставете ги претходно отстранетите завртки со глава додека пружината не е целосно компресирана.

A—Завртки со глава **B—Граничници**

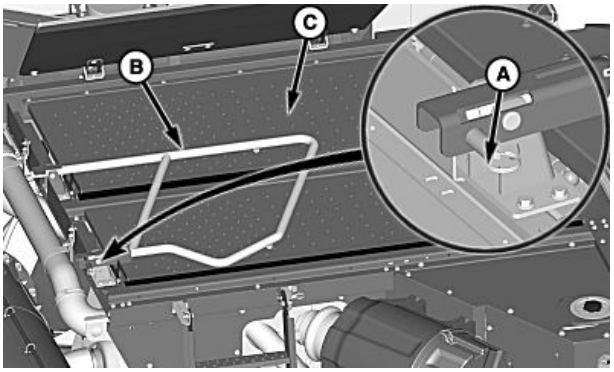


H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-5/11

9. Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

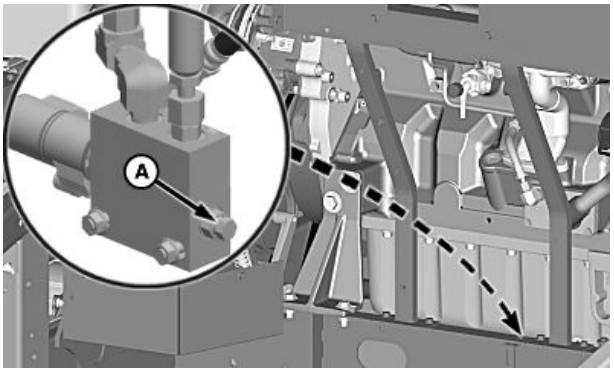


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-6/11

10. Најдете го вентилот од предната страна на шината за поддршка и олабавете ја завртката за испуст (A) за да го испуштите притисокот од макарите.

A—Завртка за испуштање



H95652 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

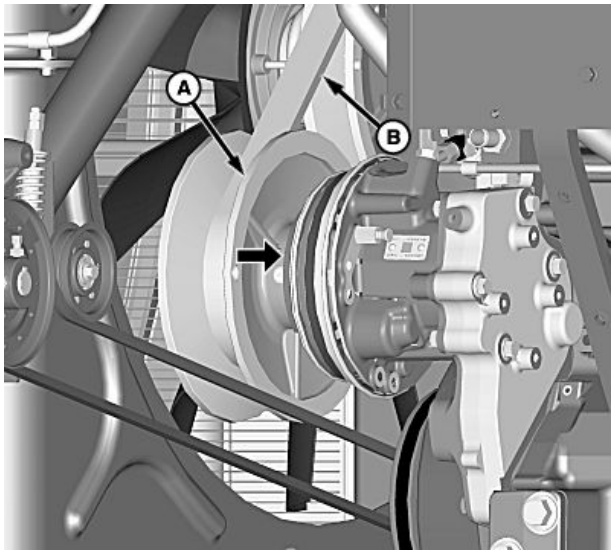
OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-7/11

11. Со олабавена испусна завртка, повлечете ја макарата (A) кон моторот така да потполно да се отвори.
12. Отстранете го ременот со променлива брзина (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Пред инсталација на заменскиот ремен со променлива брзина, проверете го визуелно ременот за воздушниот компресор (ако има во опрема) дали е изабен. Заменете го ременот за воздушниот компресор (ако има во опрема) ако е потребно. Погледнете ремен на воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) за повеќе информации.

Ременот за променлива брзина МОРА прво да биде инсталиран преку макарата што дава погон а потоа преку гонетата макара.

13. Инсталирајте го заменскиот ремен за променлива брзина.



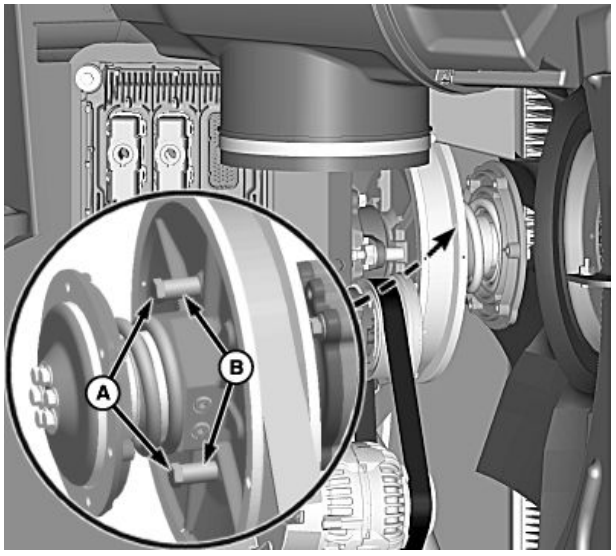
H95653 —UN—31MAR10

A—Ременица **B—Ремен со променлива брзина**

OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-8/11

ВАЖНО: Пружината МОРА да биде одлабавена за да му се овозможи на вентилаторот со променлива брзина да ја прилагоди брзината.

14. Со инсталиран ремен за променлива брзина, отстранете ги завртките (A) за да ја олабавите пружината и да ги инсталирате претходно извадените одвојувачи (B) како што е прикажано.



H95650 —UN—10MAR10

A—Завртки со глава **B—Граничници**

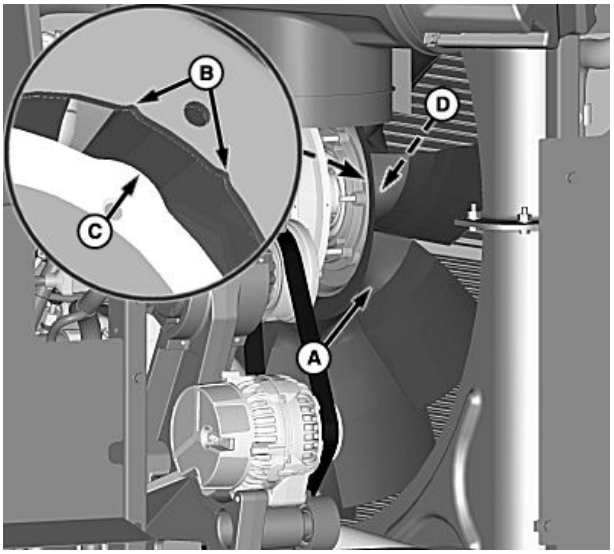
Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-9/11

15. Поставете го склопот на вентилаторот (A) така што индексните ознаки (B) се во положба на која било страна од главниот елемент (C).
16. Поставете ги претходно отстранетите завртки со глава (D). Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....40 N·m (30 lb·ft)



H95654 —UN—10MAR10

A—Склоп на вентилаторот
B—Индексни ознаки
C—Главен дел
D—Завртки со глава (6 употребени)

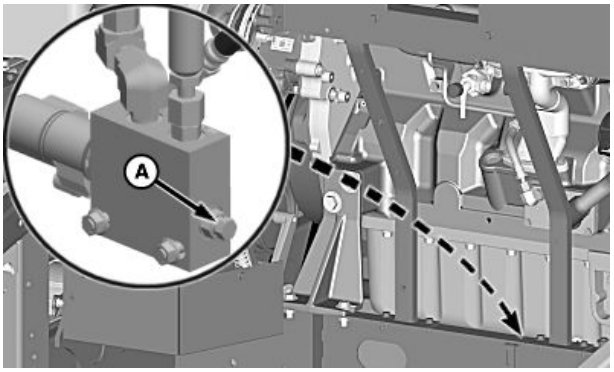
OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-10/11

17. Најдете го вентилот од предната страна на шината за поддршка и затегнете ја завртката за испуст и навртката (A) според спецификација.

Технички податоци (спецификации)

Завртка за испуштање и навртка—Вртлив момент.....23 N·m (17 lb·ft)

18. Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.
19. Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.
20. Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.



H95652 —UN—10MAR10

A—Завртка за испуштање и навртка

OUO6075,00043C0 -A8-20DEC16-11/11

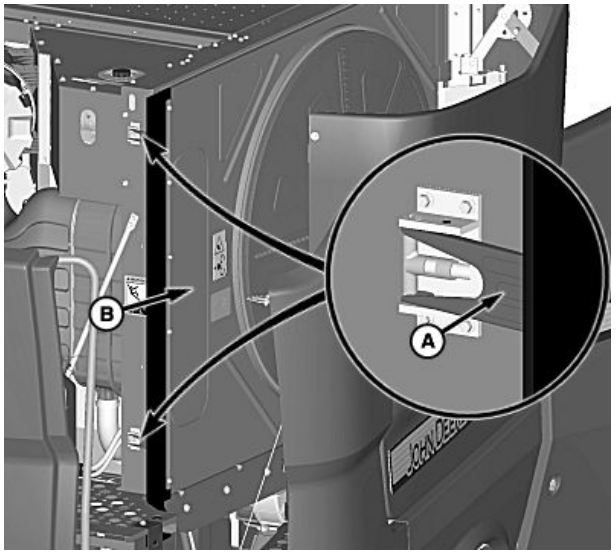
Ремен на воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

1. Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

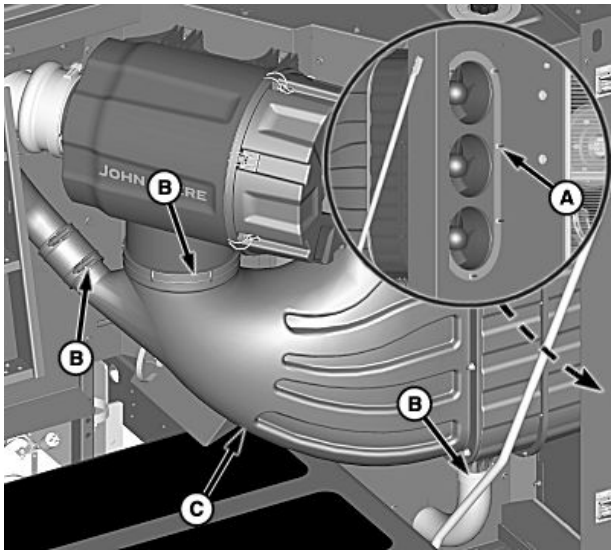
OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-1/12

2. Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).
3. Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)

B—Стегачи

C—Воздушен канал



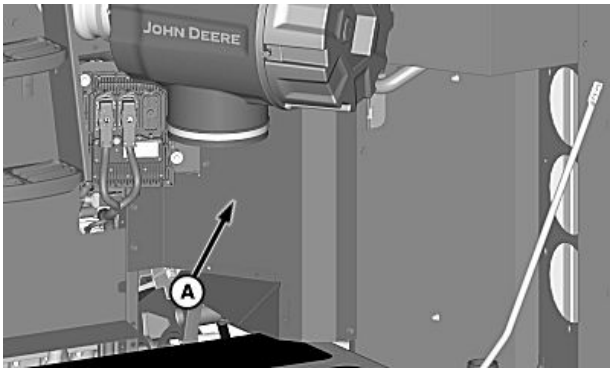
H110003 —UN—18MAR14

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-2/12

4. Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник



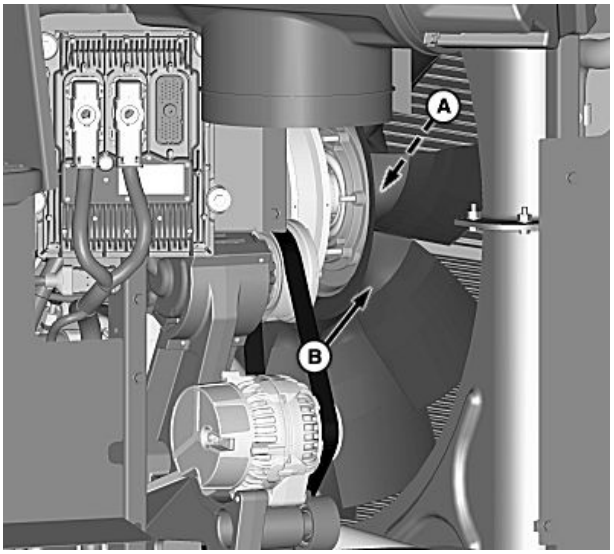
H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-3/12

5. Отстранете ги завртките со глава (A) од склопот на вентилаторот (B).
6. Поставете го склопот на вентилаторот настрана од патеката.

A—Завртки со глава (6 употребени)

B—Склоп на вентилаторот



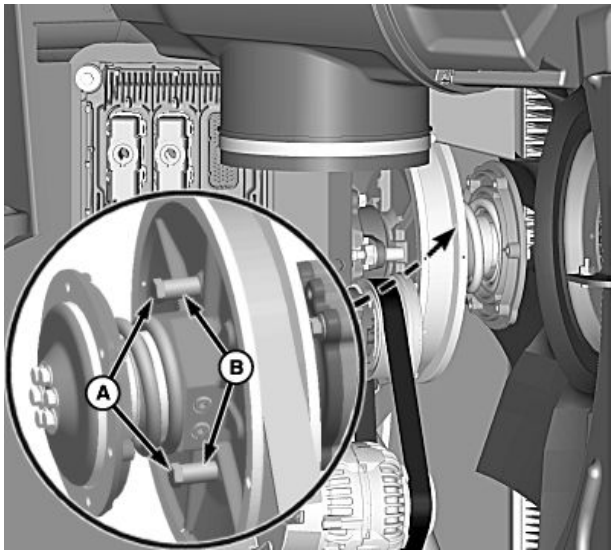
H95649 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-4/12

7. Отстранете ги завртките со глава (A) и граничниците (B).
8. Поставете ги претходно отстранетите завртки со глава додека пружината не е целосно компресирана.

A—Завртки со глава
B—Граничници

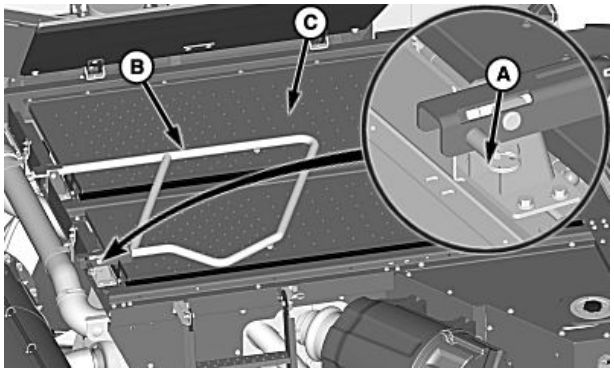


H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-5/12

9. Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

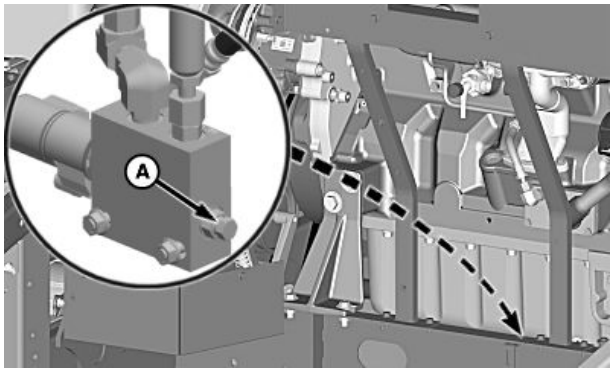


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-6/12

10. Најдете го вентилот од предната страна на шината за поддршка и олабавете ја завртката за испуст (A) за да го испуштите притисокот од макарите.

A—Завртка за испуштање



H95652 —UN—10MAR10

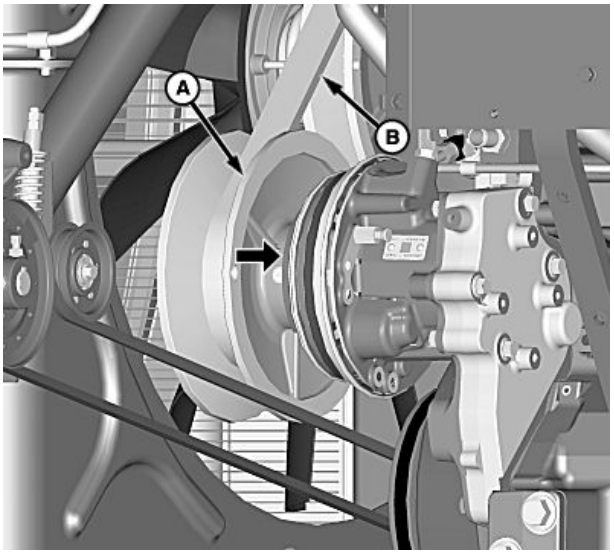
Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-7/12

11. Со олабавена испусна завртка, повлечете ја макарата (A) кон моторот така да потполно да се отвори.
12. Отстранете го ременот со променлива брзина (B).

A—Ременица

B—Ремен со променлива брзина



H95653 —UN—31MAR10

OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-8/12

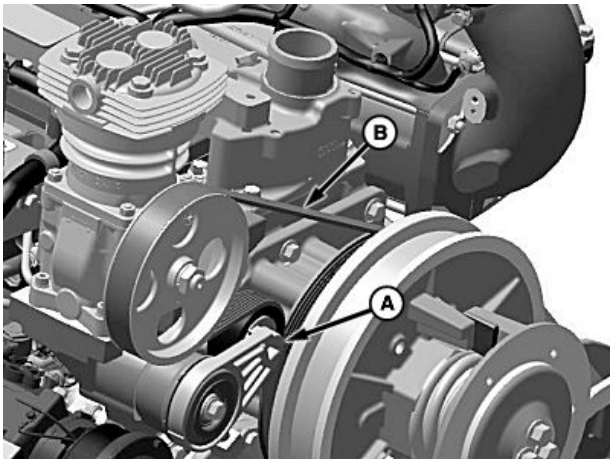
13. Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A).
14. Отстранете го ременот за воздушниот компресор (B).
15. Инсталирајте го заменскиот ремен на воздушниот компресор.

ЗАБЕЛЕШКА: Ременот МОРА прво да биде инсталиран преку макарата што дава погон а потоа преку гонетата макара.

16. Инсталирајте го ременот за променлива брзина.

A—Крак на затегнувачот

B—Ремен за воздушен компресор



H113087 —UN—02MAR15

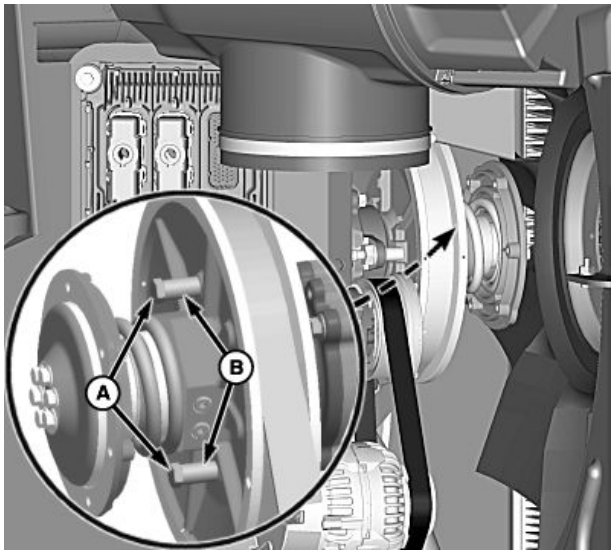
Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-9/12

ВАЖНО: Пружината МОРА да биде одлабавена за да му се овозможи на вентилаторот со променлива брзина да ја прилагоди брзината.

17. Со инсталиран ремен за променлива брзина, отстранете ги завртките (A) за да ја олабавите пружината и да ги инсталирате претходно извадените одвојувачи (B) како што е прикажано.

A—Завртки со глава **B—Граничници**



H95650 —UN—10MAR10

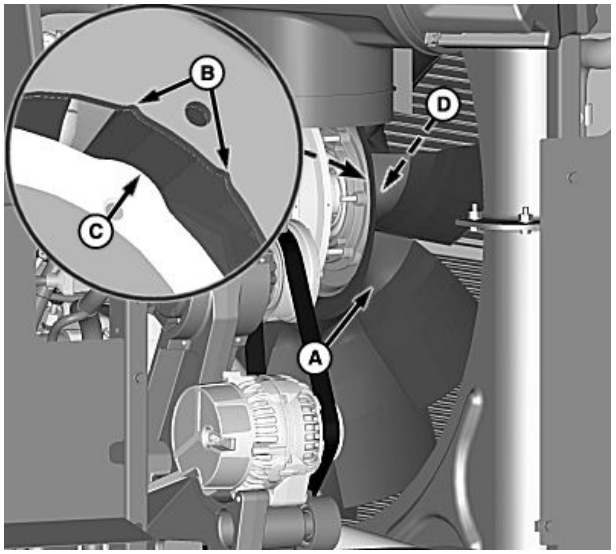
OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-10/12

18. Поставете го склопот на вентилаторот (A) така што индексните ознаки (B) се во положба на која било страна од главниот елемент (C).
19. Поставете ги претходно отстранетите завртки со глава (D). Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент	40 N·m (30 lb·ft)

A—Склоп на вентилаторот
B—Индексни ознаки
C—Главен дел
D—Завртки со глава (6 употребени)



H95654 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

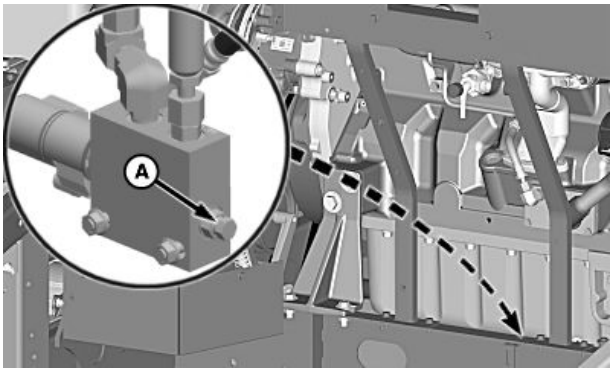
OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-11/12

20. Најдете го вентилот од предната страна на шината за поддршка и затегнете ја завртката за испуст и навртката (A) според спецификација.

Технички податоци (спецификации)

Завртка за испуштање и навртка—Вртлив момент.....23 N·m (17 lb·ft)

21. Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.
22. Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.
23. Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.



H95652 —UN—10MAR10

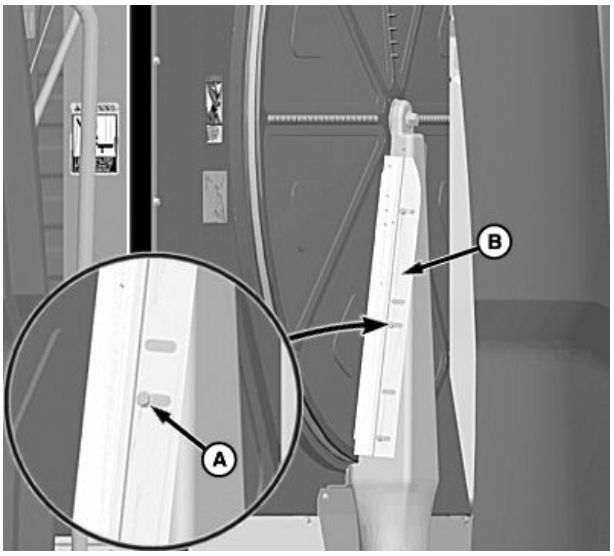
A—Завртка за испуштање и навртка

OUO6075,00043C1 -A8-07DEC16-12/12

Четка за ротационото сито - нагодување

Олабавете ги капаците (A) и нагодете ја четката (B) по потреба за да отстраните отпад од културата.

A—Шрафови со глава **B—Четка**



H95350 —UN—15FEB10

OUO6075,00005A0 -A8-16FEB10-1/1

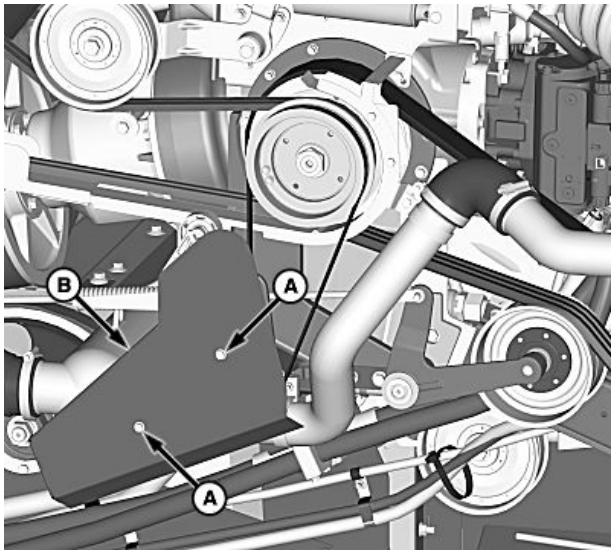
Моторен ремен за справување со остатоци—замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава

B—Штитник



H121347 —UN—25APR17

OUO6075,0004729 -A8-25APR17-1/2

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A) за да го отстраните моторниот ремен за справување со остатоци (B).

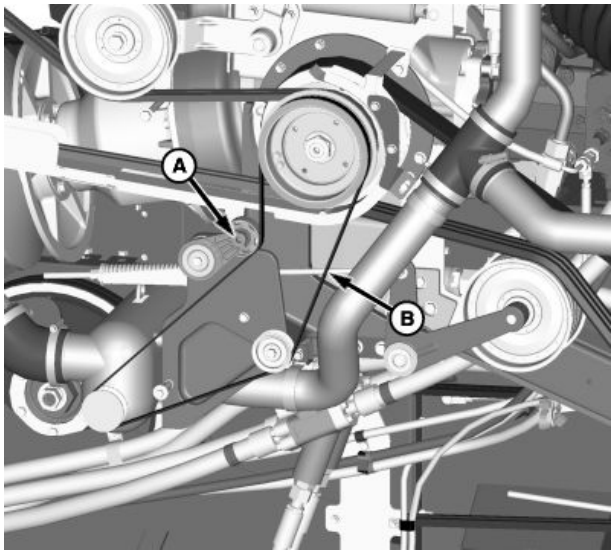
Отстранете го ременот и поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака за да го инсталирате ременот.

Поставете го штитникот и затегнете го со завртките со глава.

A—Крак на затегнувачот

B—Ремен за контрола на отпадоци во моторот

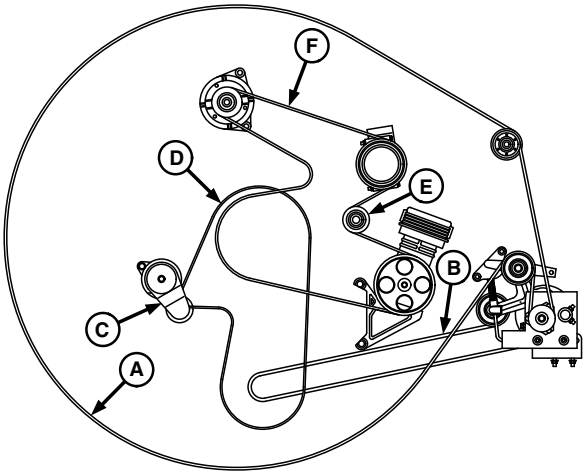


H108290 —UN—18JUN13

OUO6075,0004729 -A8-25APR17-2/2

Моторни ремени (Ниво 2/Фаза II)

A—Ремен, ротационо сито (погонуван)
B—Ремен, ротационо сито (погонски)
C—Затегнувач, вентилатор
D—Ремен, вентилатор
E—Затегнувач, помошен
F—Ремен, галантерија и воздушен компресор (ако има во опрема)



H112799 —UN—17FEB15

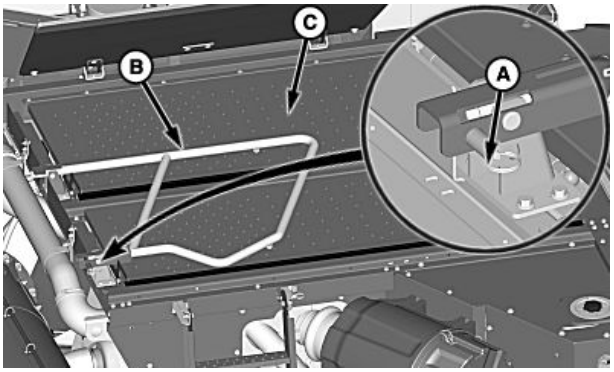
OUO6075,00044DD -A8-07DEC16-1/1

Ремен на моторните придружни елементи/воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (ниво 2/фаза II)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

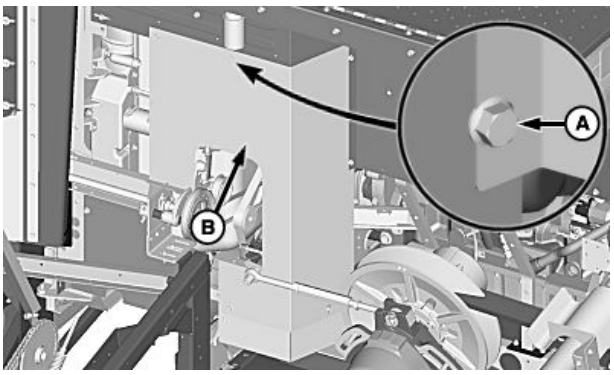


H1118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00044DF -A8-31JAN17-1/10

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

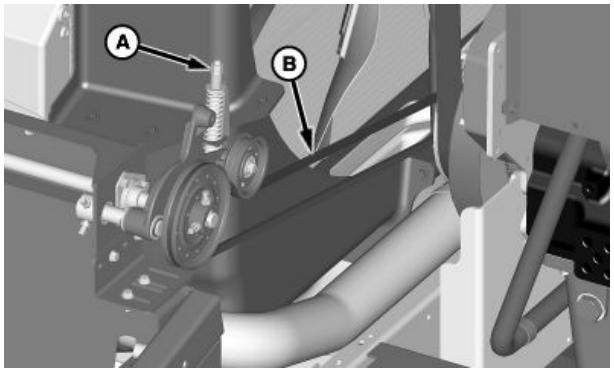
Продолжува на следната страница

OUO6075,00044DF -A8-31JAN17-2/10

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



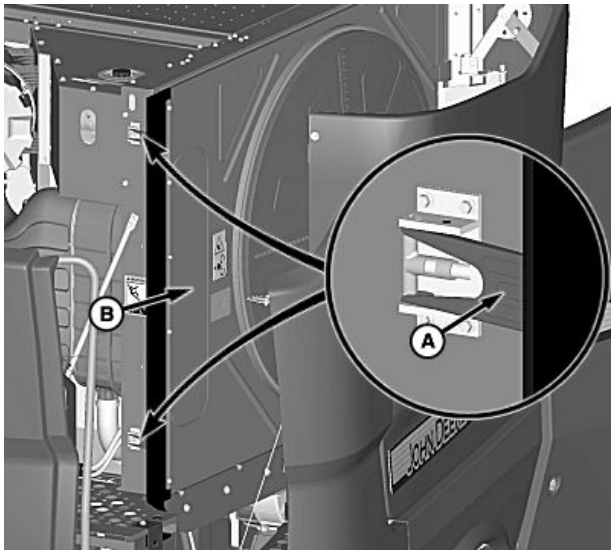
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00044DF -A8-31JAN17-3/10

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

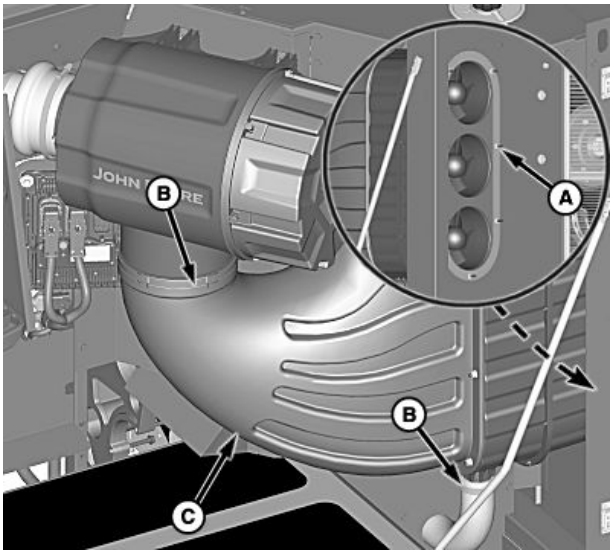
Продолжува на следната страница

OUO6075,00044DF -A8-31JAN17-4/10

Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

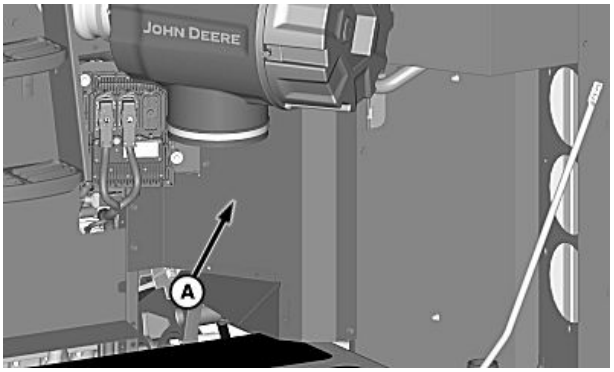


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,00044DF -A8-31JAN17-5/10

Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник



H95648 —UN—10MAR10

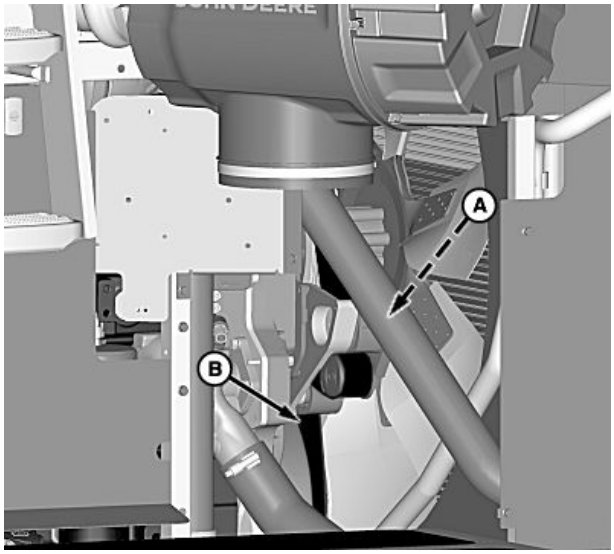
Продолжува на следната страница

OUO6075,00044DF -A8-31JAN17-6/10

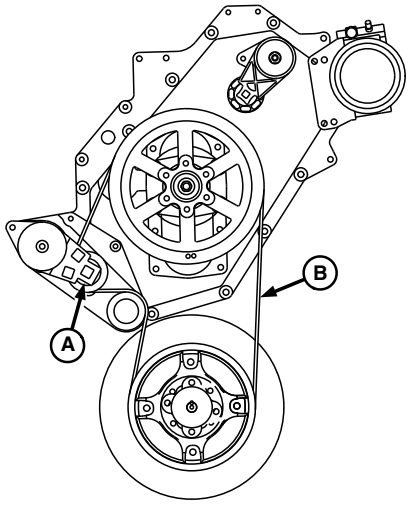
Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ремењот на затегнувачката рака (A).

Отстранете го ремењот (B) и поминете го ремењот над сечилата на вентилаторот за да го отстраните.

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен на вентилаторот**



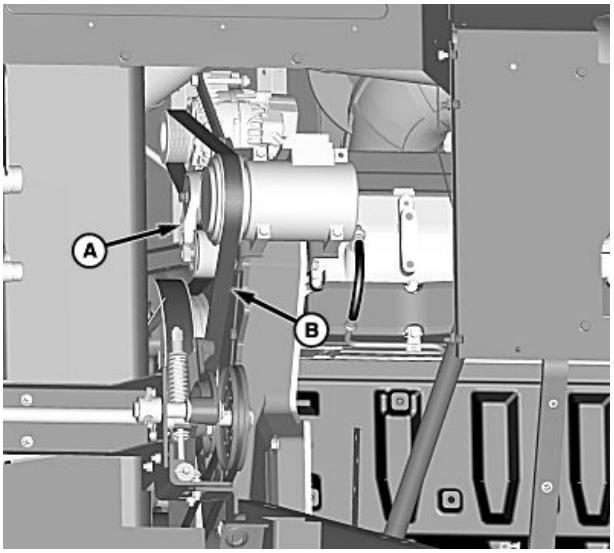
H95694 —UN—15MAR10



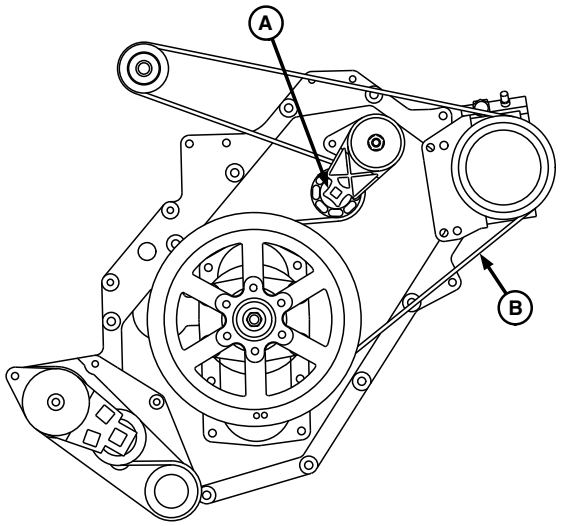
H71844 —UN—25APR02

Насочување на ремењот на вентилаторот

Продолжува на следната страница OUO6075,00044DF -A8-31JAN17-7/10



H95695 —UN—15MAR10



H82475 —UN—17FEB05

Насочување на ремењот околу придружните делови без воздушен компресор

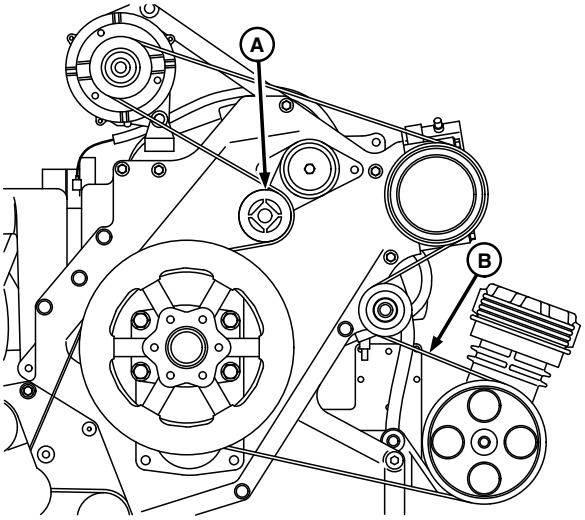
Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ремењот на затегнувачката рака (A).

Отстранете го ремењот (B) и поминете го ремењот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

Инсталирајте го заменскиот ремен преку перките на вентилаторот.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ремењот на затегнувачката рака за да го инсталирате заменскиот ремен.

A—Крак на затегнувачот **B—Помошен ремен**



H113080 —UN—02MAR15

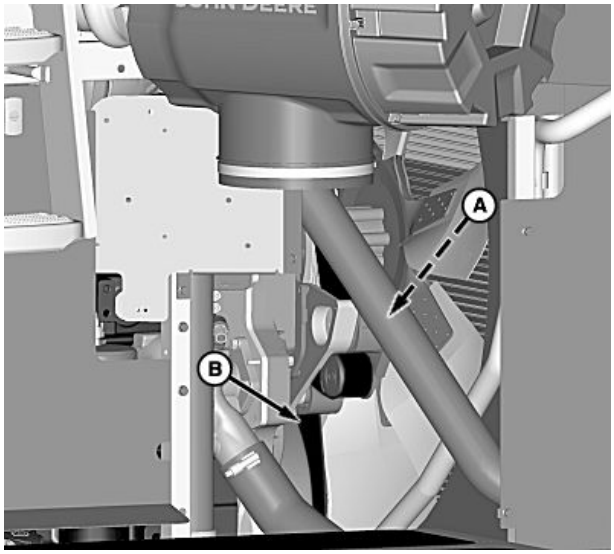
Насочување на ремењот околу придружните делови со воздушен компресор

Продолжува на следната страница OUO6075,00044DF -A8-31JAN17-8/10

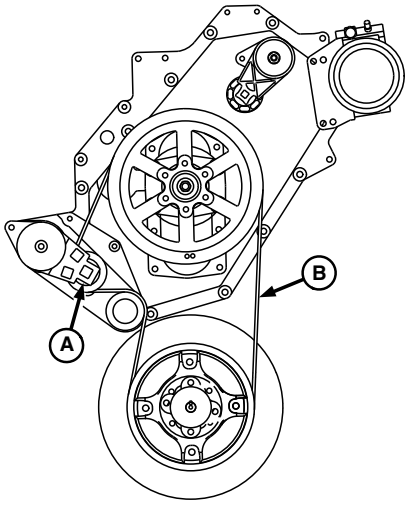
Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A).

Поставете го претходно отстранетиот ремен (B) и поставете го ременот над вентилаторот.

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен на вентилаторот**



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Насочување на ременот на вентилаторот

Продолжува на следната страница OUO6075,00044DF -A8-31JAN17-9/10

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

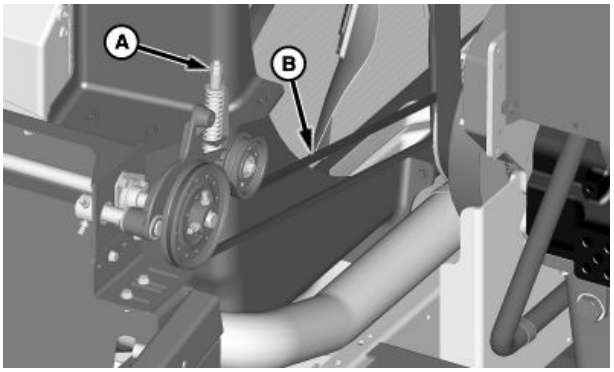
Затегнете ја навртката (A) се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.



H95693 —UN—15MAR10

A—Навртки

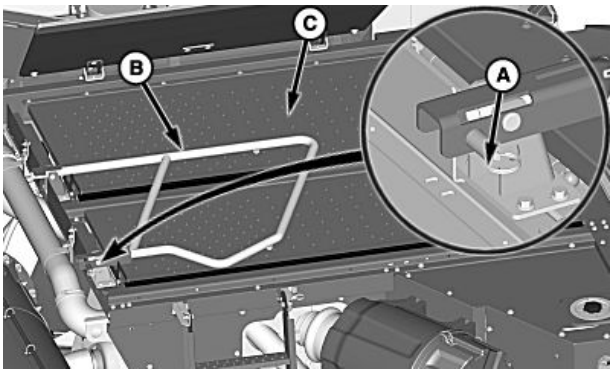
B—Погонски ремен на ротационото сито

OUO6075,00044DF -A8-31JAN17-10/10

Погонски ремен на вентилатор—Замена (ниво 2/фаза II)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).



H118329 —UN—04MAY16

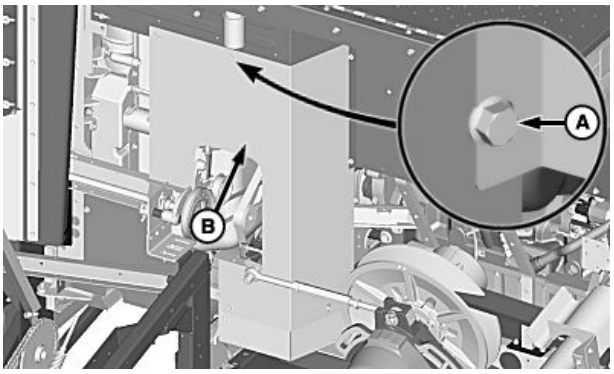
A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

OUO6075,00044E0 -A8-31JAN17-1/8

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

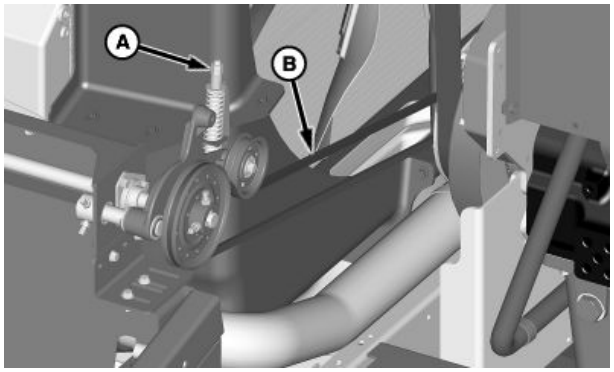
Продолжува на следната страница

OUO6075,00044E0 -A8-31JAN17-2/8

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



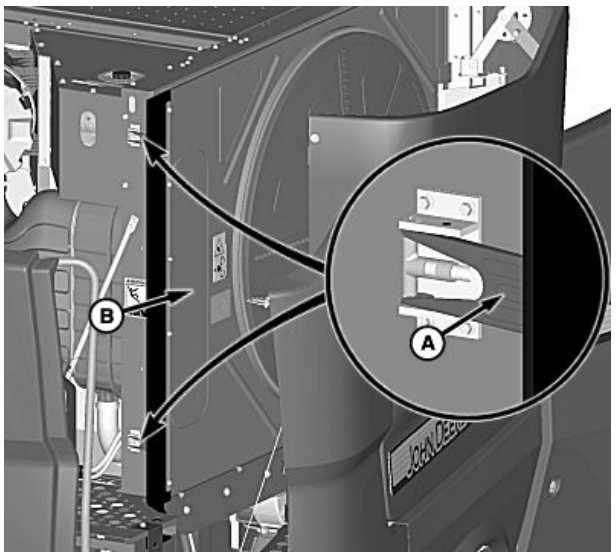
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00044E0 -A8-31JAN17-3/8

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

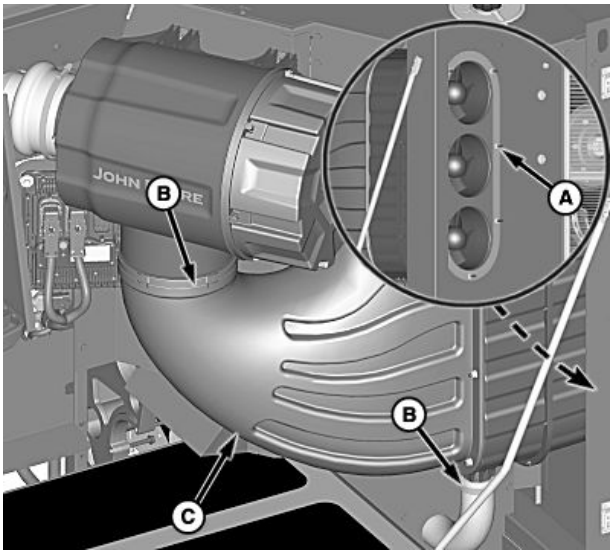
Продолжува на следната страница

OUO6075,00044E0 -A8-31JAN17-4/8

Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

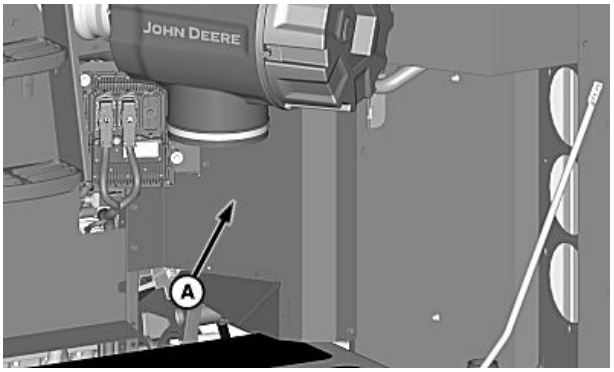


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,00044E0 -A8-31JAN17-5/8

Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник



H95648 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,00044E0 -A8-31JAN17-6/8

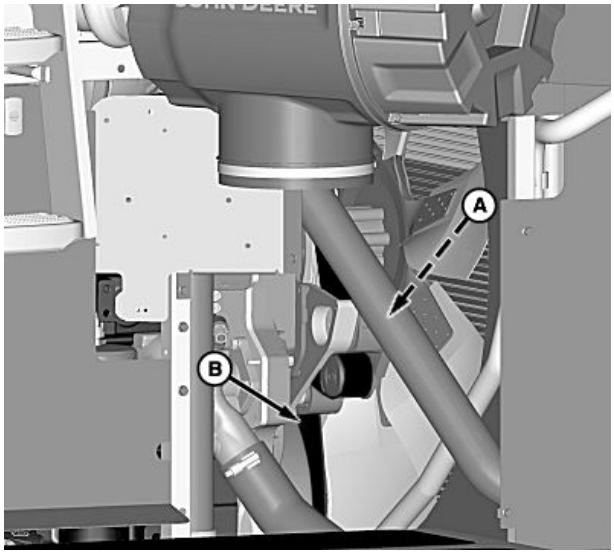
Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ремењот на затегнувачката рака (A).

Отстранете го ремењот (B) и поминете го ремењот над сечилата на вентилаторот за да го отстраните.

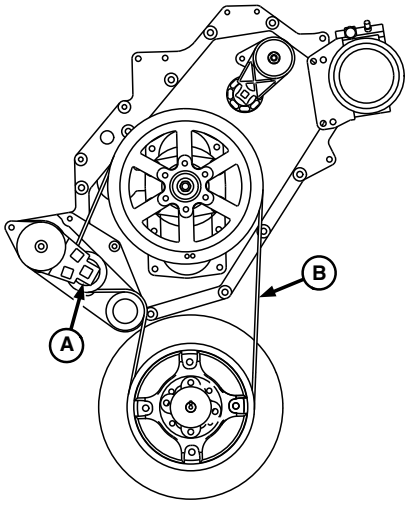
Инсталирајте го заменскиот ремен преку перките на вентилаторот.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ремењот на затегнувачката рака за да го инсталирате заменскиот ремен.

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен на вентилаторот**



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Насочување на ремењот на вентилаторот

Продолжува на следната страница OUO6075,00044E0 -A8-31JAN17-7/8

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

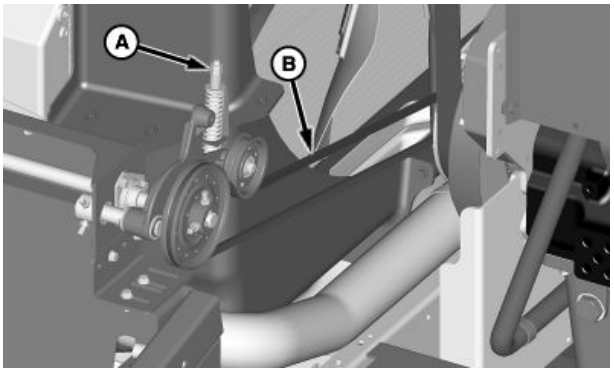
Затегнете ја навртката (A) се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.



H95693 —UN—15MAR10

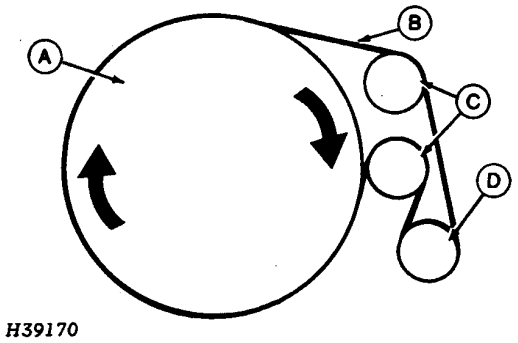
A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито

OUO6075,00044E0 -A8-31JAN17-8/8

Ременот на ротационото сито - насочување

A—Ротациски екран
B—Ремен
C—Затегнувачи
D—Погонски ременик



H39170

H39170 —UN—11OCT88

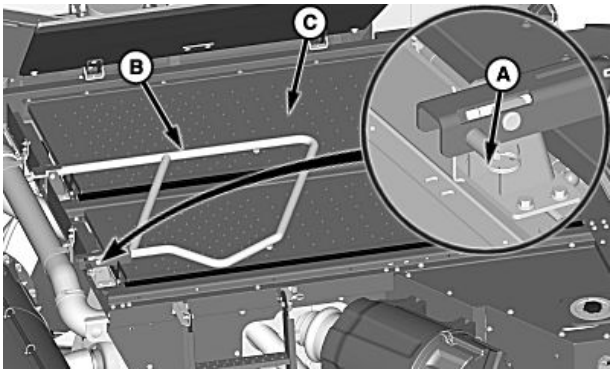
OUO6075,00006CE -A8-05MAR10-1/1

Погонски ремен за ротирачки барабани-сита—замена (ниво 2/фаза II)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот



H1118329 —UN—04MAY16

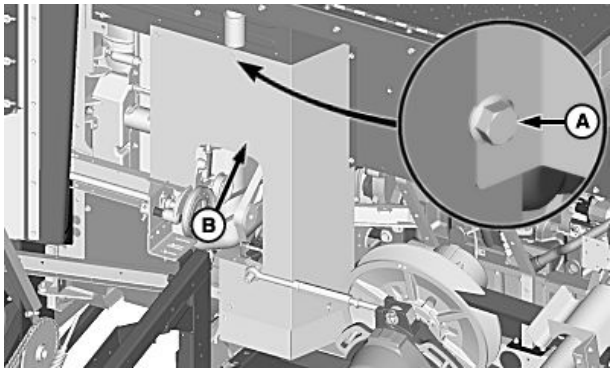
Продолжува на следната страница

OUO6075,00044E2 -A8-07DEC16-1/3

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

OUO6075,00044E2 -A8-07DEC16-2/3

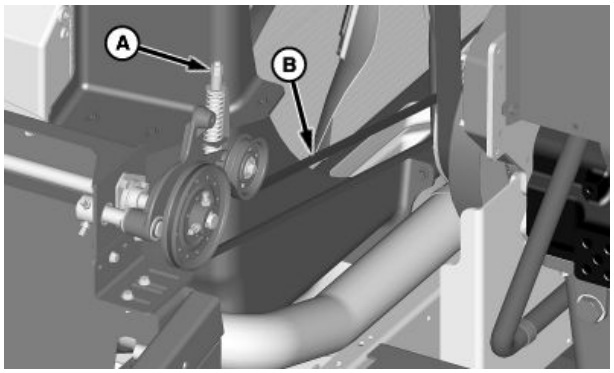
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

Поставете го резервниот ремен и затегнете ги навртките додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Инсталирајте го претходно изваденият штит, затворете го капакот за пристап до одделувачот и спуштете ја рачката-гелендер.

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00044E2 -A8-07DEC16-3/3

Ремен на мотор—насочување (конечно ниво 4/фаза IV)

A—Компресор на клима уредот, ремен на алтернаторот

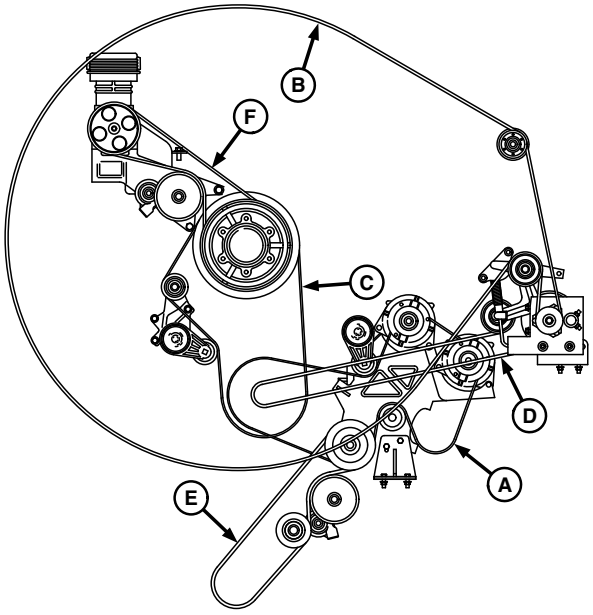
B—Погонски ремен на ротациско сито, страна на ситото

C—Погонски ремен на вентилаторот

D—Погонскиот ремен на ротациското сито, страна на моторот

E—Погонски ремен на вакуумски вентилатор

F—Ремен за воздушен компресор (ако има во опрема)



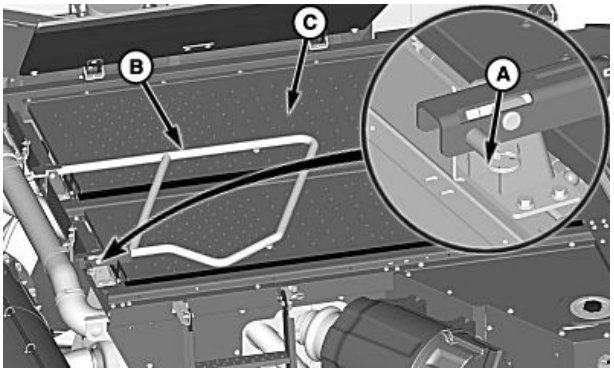
H112859 —UN—17FEB15

OUO6075,00043B8 -A8-07DEC16-1/1

Компресор на системот за греење и ладење/ремен на алтернатор—Замена (конечно ниво 4/фаза IV)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).



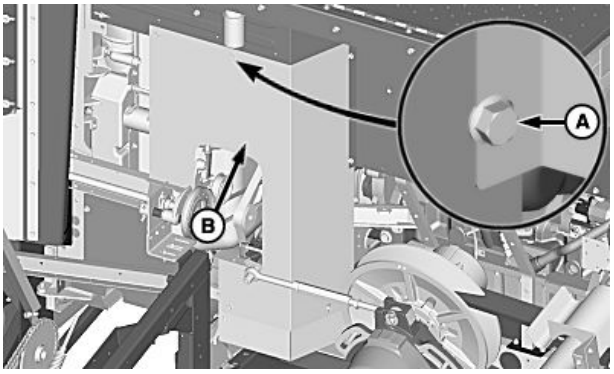
H118329 —UN—04MAY16

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-1/12

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



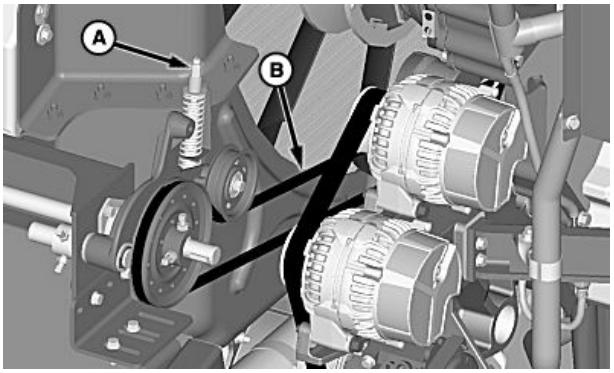
H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-2/12

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки
B—Погонски ремен на ротационото сито



H95665 —UN—11MAR10

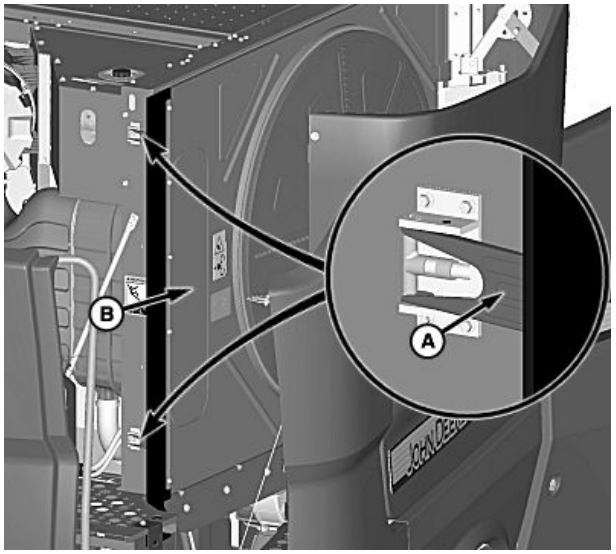
Продолжува на следната страница

OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-3/12

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-4/12

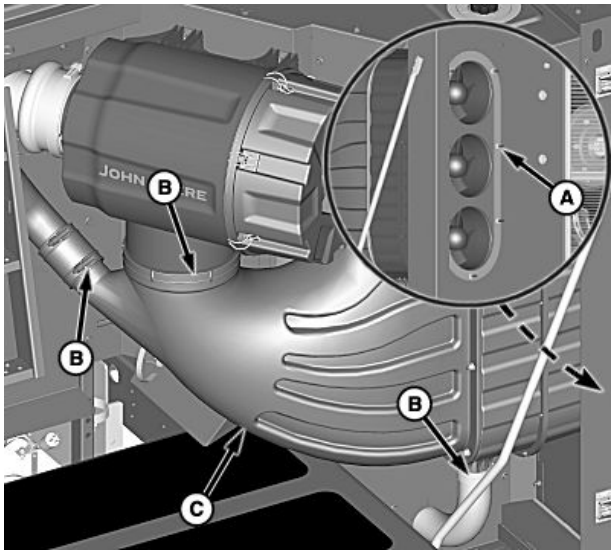
Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)

B—Стегачи

C—Воздушен канал



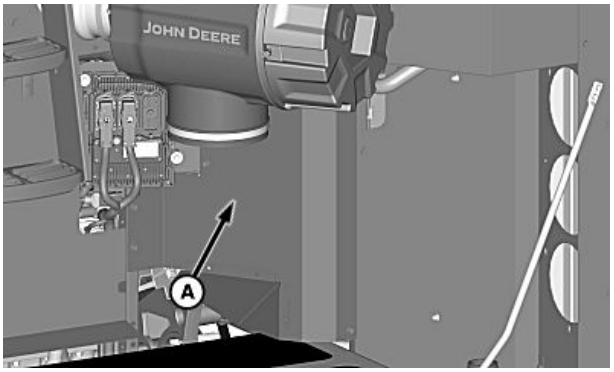
H110003 —UN—18MAR14

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-5/12

Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник



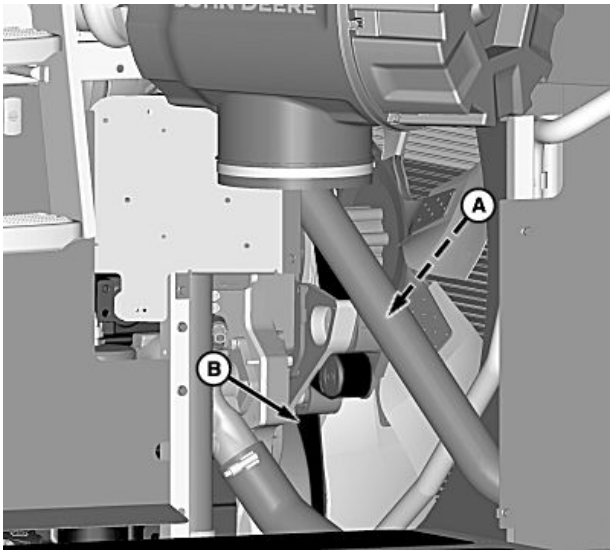
H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-6/12

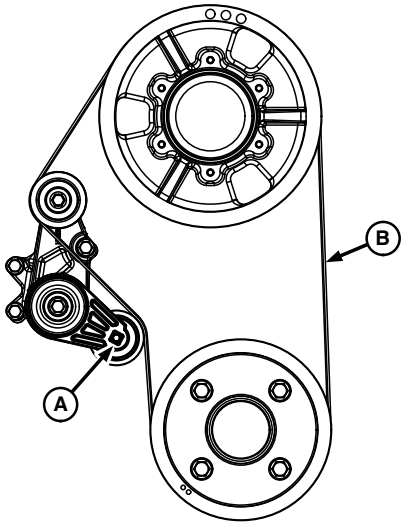
Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A).

Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен на вентилаторот**



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Насочување на ременот на вентилаторот

Продолжува на следната страница

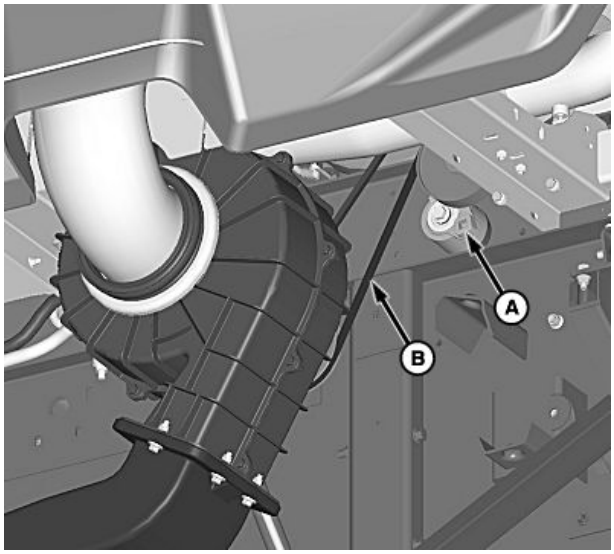
OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-7/12

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A).

Отстранете го погонскиот ремен на вентилаторот за вакум (B) што се наоѓа под радијаторот.

A—Крак на затегнувачот

B—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-8/12

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A).

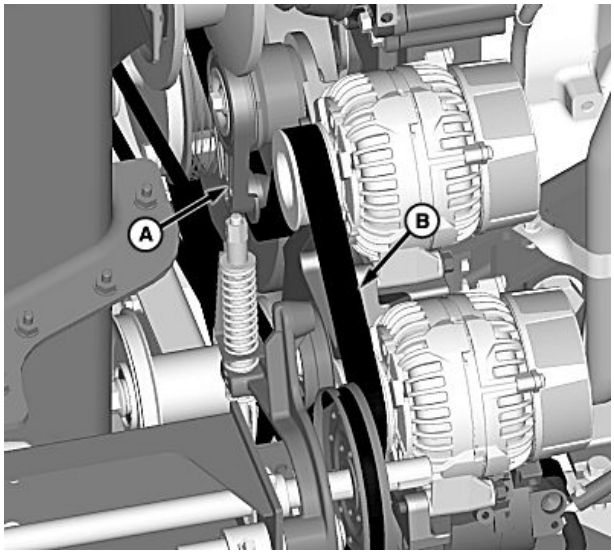
Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

Инсталирајте го заменскиот ремен преку перките на вентилаторот.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака за да го инсталирате заменскиот ремен.

A—Крак на затегнувачот

B—Ремен



H95661 —UN—11MAR10

Продолжува на следната страница

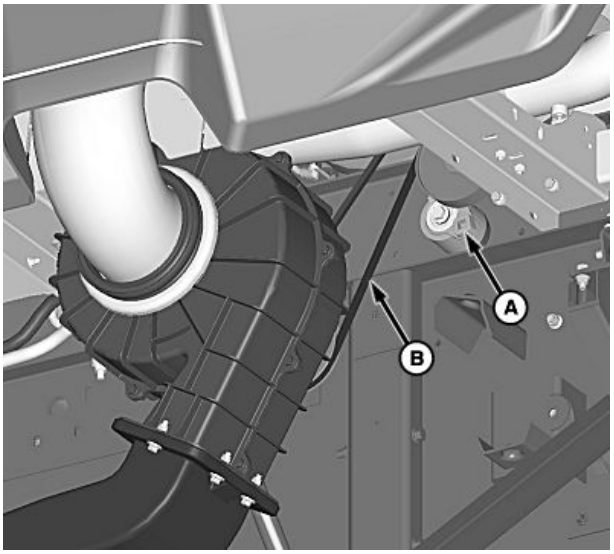
OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-9/12

Инсталирајте го погонскиот ремен на вентилаторот за вакум (B).

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A) за да го инсталирате ремењот.

A—Крак на затегнувачот

B—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

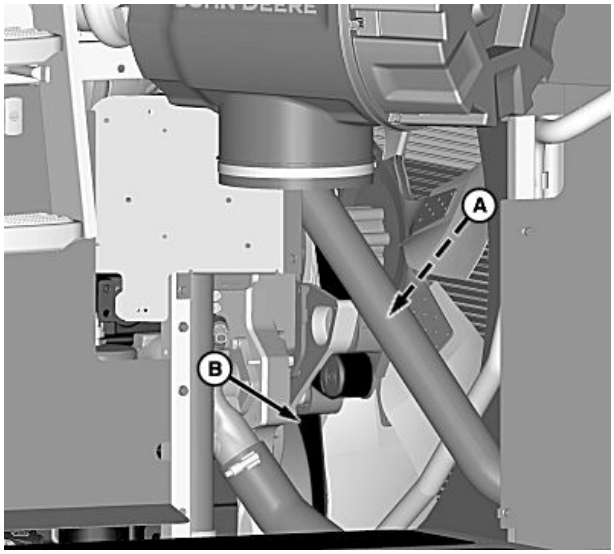
Продолжува на следната страница

OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-10/12

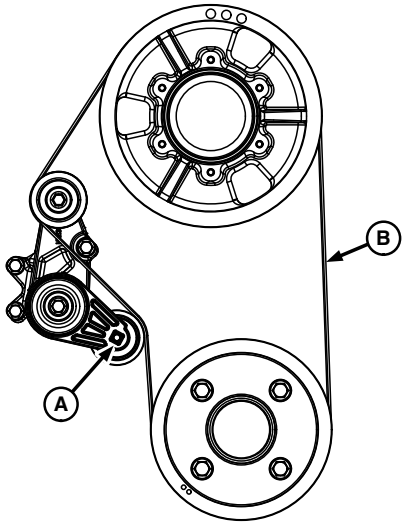
Поставете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A) за да го инсталирате ременот.

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен на вентилаторот**



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Насочување на ременот на вентилаторот

Продолжува на следната страница OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-11/12

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

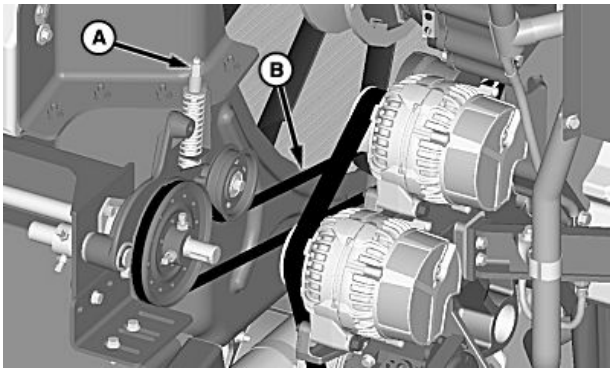
Затегнете ја навртката (A) се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.



H95665 —UN—11MAR10

A—Навртки

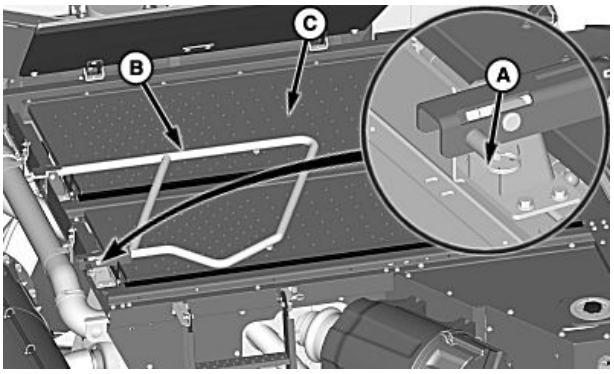
B—Погонски ремен на ротационото сито

OUO6075,00043BA -A8-31JAN17-12/12

Погонски ремен за ротирачки барабани-сита—замена (конечно ниво 4/фаза IV)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

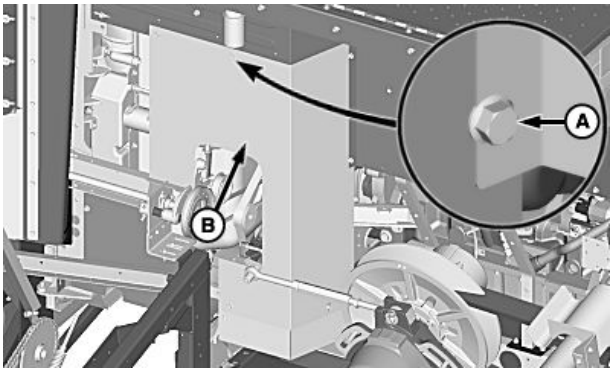


H118329 —UN—04MAY16

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

OUO6075,00043BC -A8-07DEC16-1/3

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).



H106845 —UN—08FEB13

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник

Предна страна на моторот

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043BC -A8-07DEC16-2/3

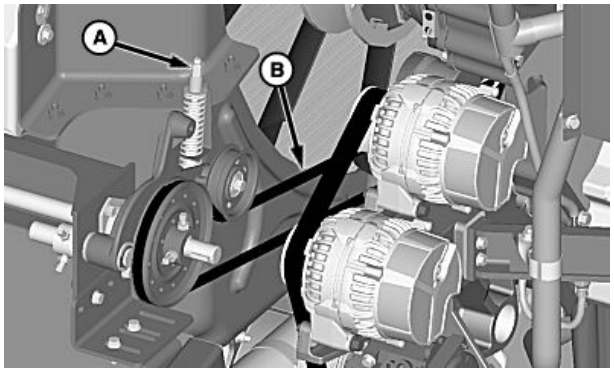
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

Поставете го резервниот ремен и затегнете ги навртките додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Инсталирајте го претходно изваденият штит, затворете го капакот за пристап до одделувачот и спуштете ја рачката-гелендер.

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043BC -A8-07DEC16-3/3

Погонски ремен на вентилатор со вакуум—Замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A).

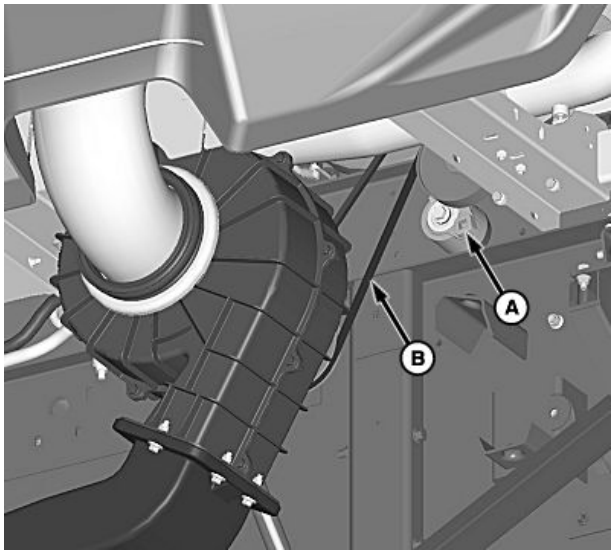
Отстранете го погонскиот ремен на вентилаторот за вакум (B) што се наоѓа под радијаторот.

Инсталирајте го заменскиот погонски ремен на вентилаторот за вакум.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака за да го инсталирате ременот.

A—Крак на затегнувачот

B—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

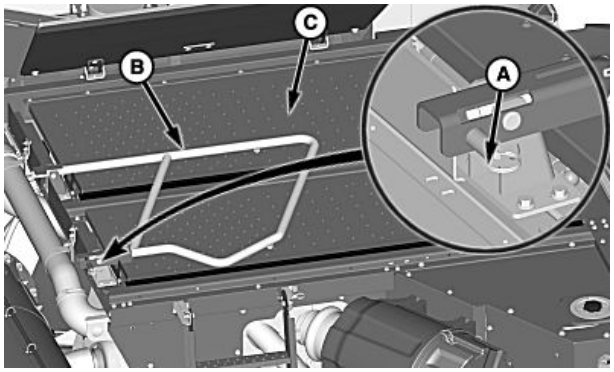
OUO6075,00043BE -A8-07DEC16-1/1

Ремен на воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

1. Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот



H118329 —UN—04MAY16

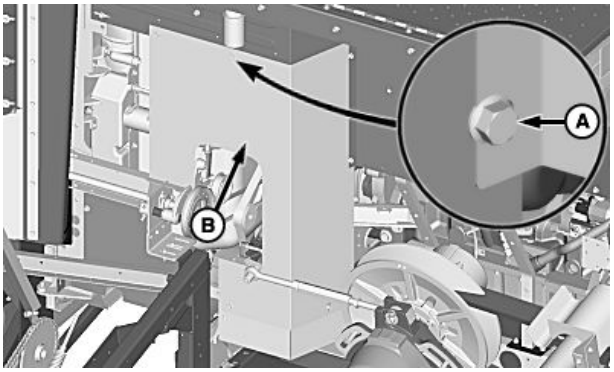
Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C2 -A8-21DEC16-1/8

2. Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

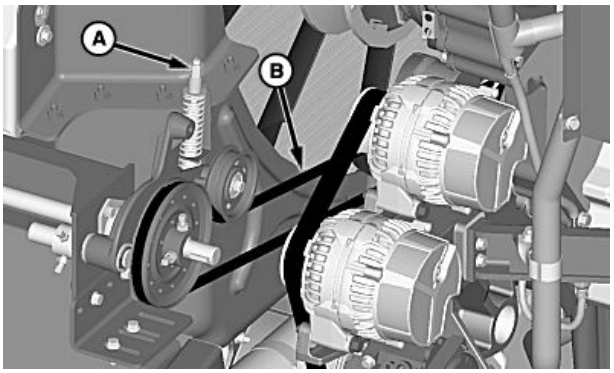
Предна страна на моторот

OUO6075,00043C2 -A8-21DEC16-2/8

3. Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



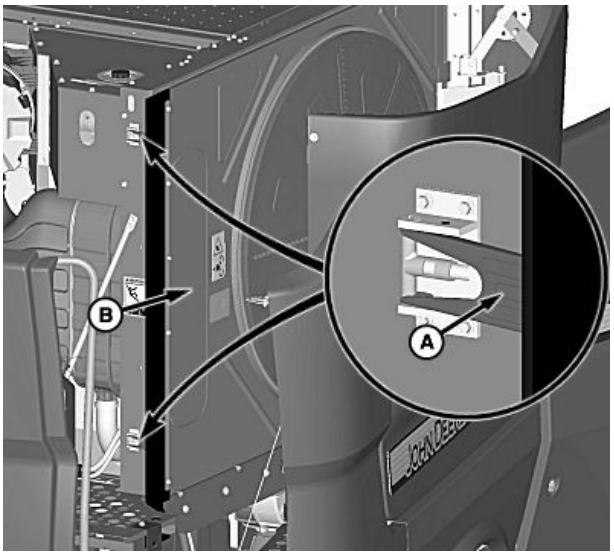
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043C2 -A8-21DEC16-3/8

4. Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



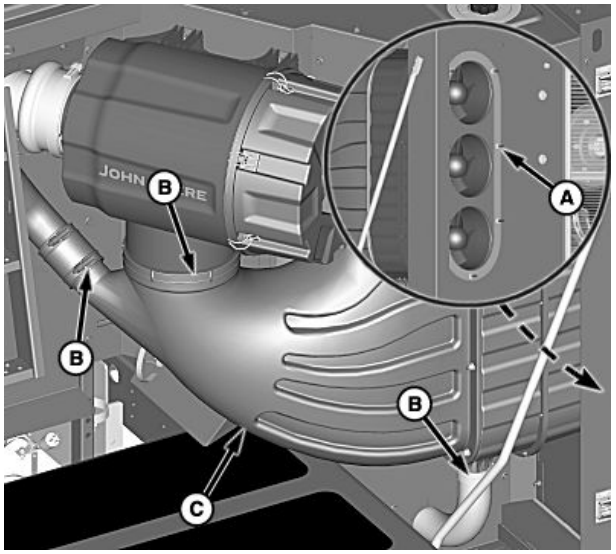
H106847 —UN—08FEB13

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C2 -A8-21DEC16-4/8

5. Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).
6. Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

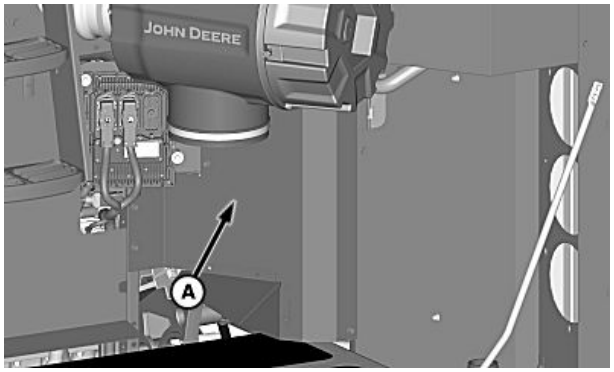


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,00043C2 -A8-21DEC16-5/8

7. Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник

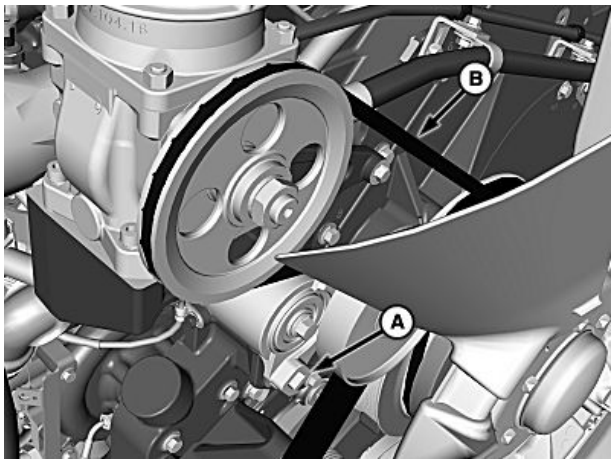


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C2 -A8-21DEC16-6/8

8. Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A).
9. Отстранете го ремењот (B) и поминете го ремењот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.
10. Инсталирајте го заменскиот ремен преку перките на вентилаторот.
11. Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака за да го инсталирате заменскиот ремен.

A—Крак на затегнувачот
B—Ремен

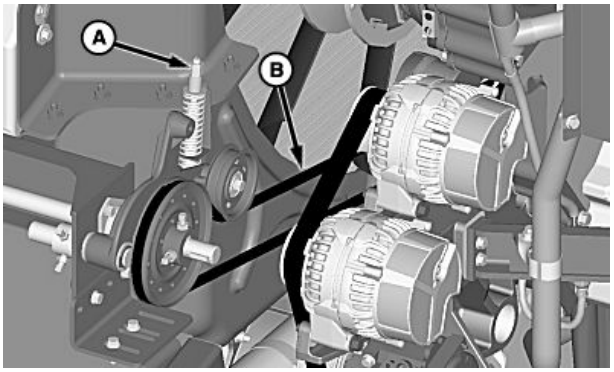


H113078 —UN—25FEB15

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C2 -A8-21DEC16-7/8

12. Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).
13. Затегнете ја навртката (A) се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.
14. Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).
15. Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.
16. Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.
17. Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.



H95665 —UN—11MAR10

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито

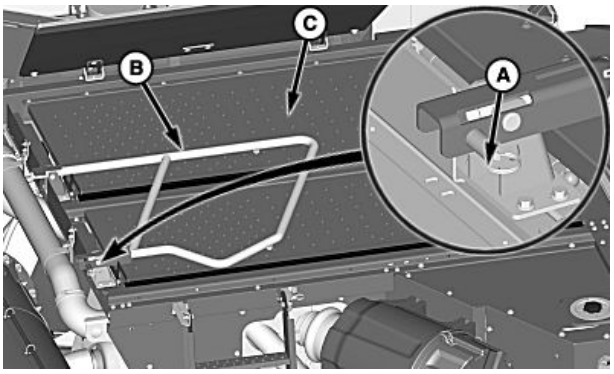
OUO6075,00043C2 -A8-21DEC16-8/8

Погонски ремен на вентилатор—замена (конечно ниво 4/фаза IV)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

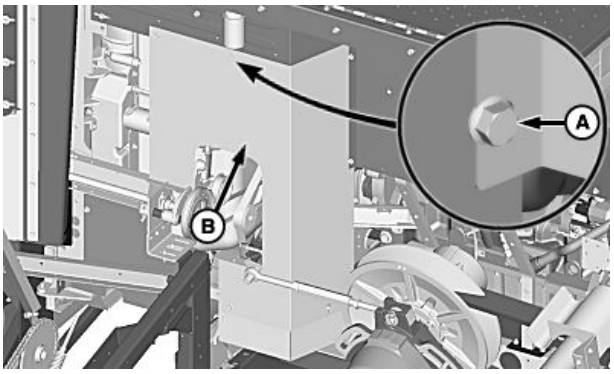


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043C3 -A8-31JAN17-1/8

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

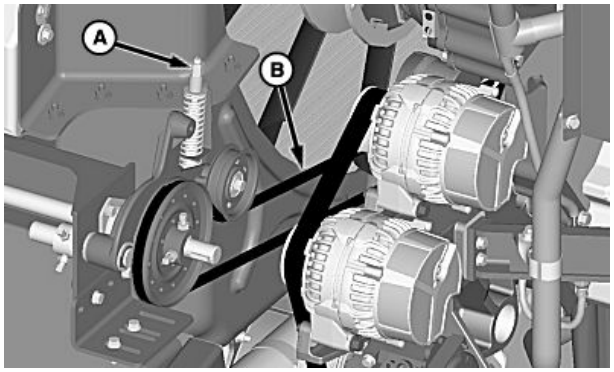
Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C3 -A8-31JAN17-2/8

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



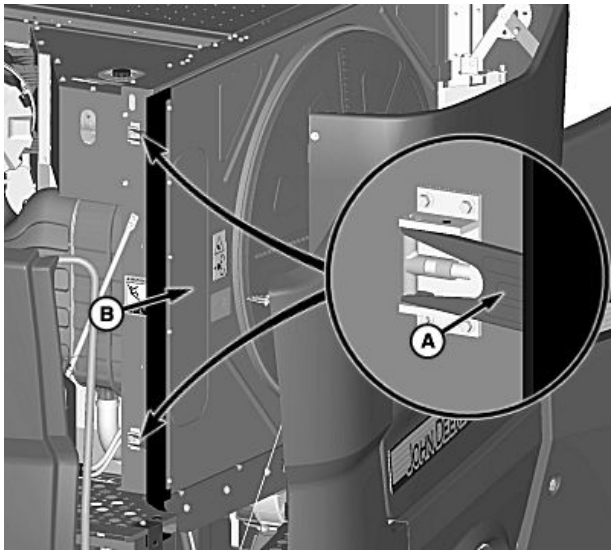
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043C3 -A8-31JAN17-3/8

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

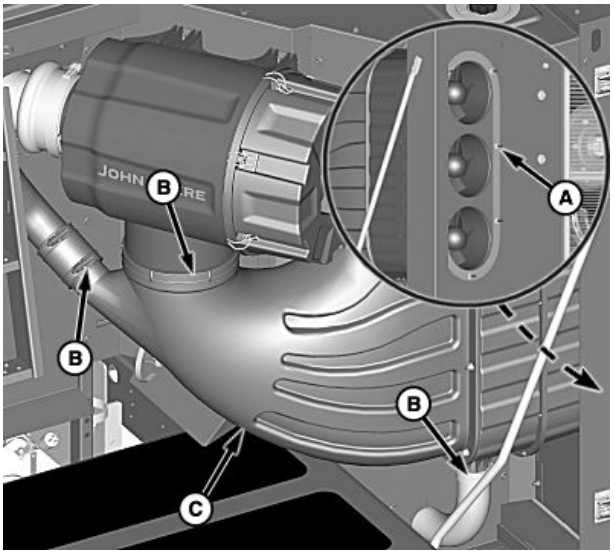
Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C3 -A8-31JAN17-4/8

Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

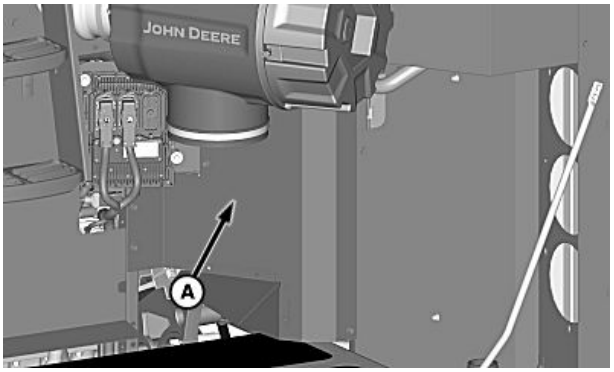


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,00043C3 -A8-31JAN17-5/8

Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник



H95648 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,00043C3 -A8-31JAN17-6/8

ЗАБЕЛЕШКА: Ременот за воздушениот компресор мора да се отстрани за да се замени ременот за вентилаторот. Погледнете ремен на воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) за повеќе информации.

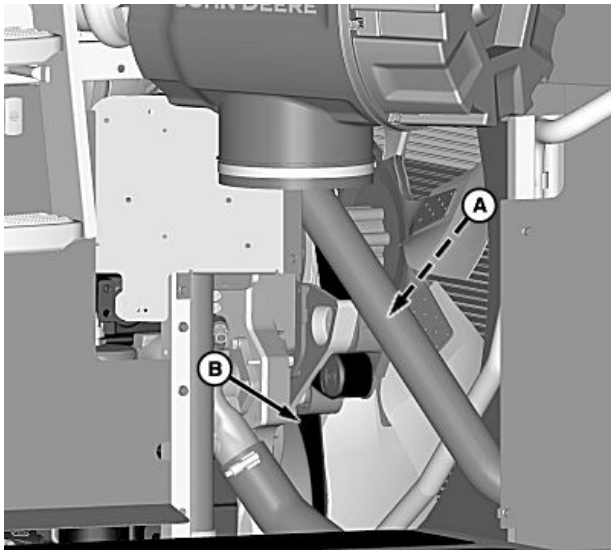
Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (A).

Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

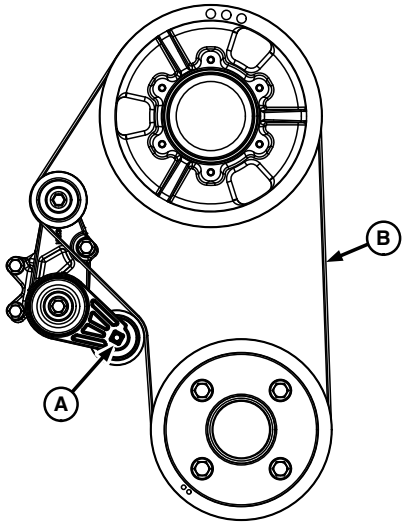
Инсталирајте го заменскиот ремен преку перките на вентилаторот.

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака за да го инсталирате заменскиот ремен.

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен на вентилаторот**



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Насочување на ременот на вентилаторот

Продолжува на следната страница OUO6075,00043C3 -A8-31JAN17-7/8

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

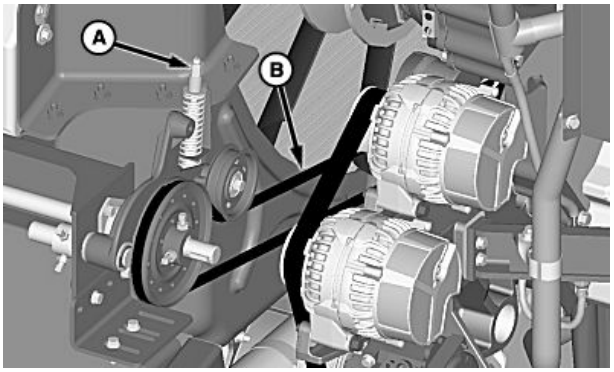
Затегнете ја навртката (A) се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете ја и заклучете ја ротирачката решеткаста врата.



H95665 —UN—11MAR10

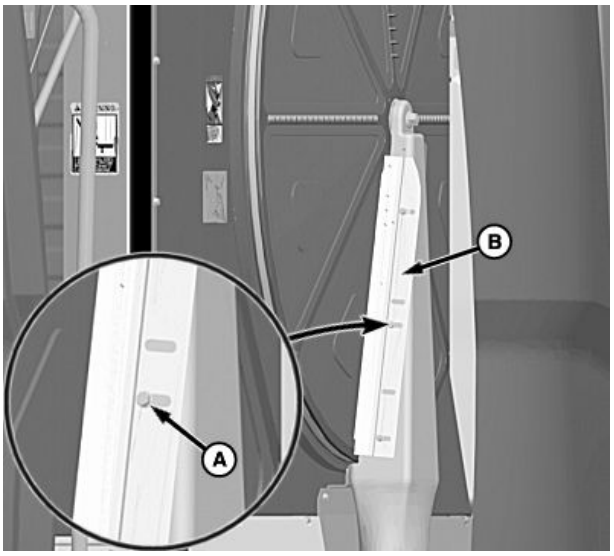
A—Навртки **B—Погонски ремен на ротационото сито**

OUO6075,00043C3 -A8-31JAN17-8/8

Четка за ротационото сито - нагодување

Олабавете ги капаците (A) и нагодете ја четката (B) по потреба за да отстраните отпад од културата.

A—Шрафови со глава **B—Четка**



H95350 —UN—15FEB10

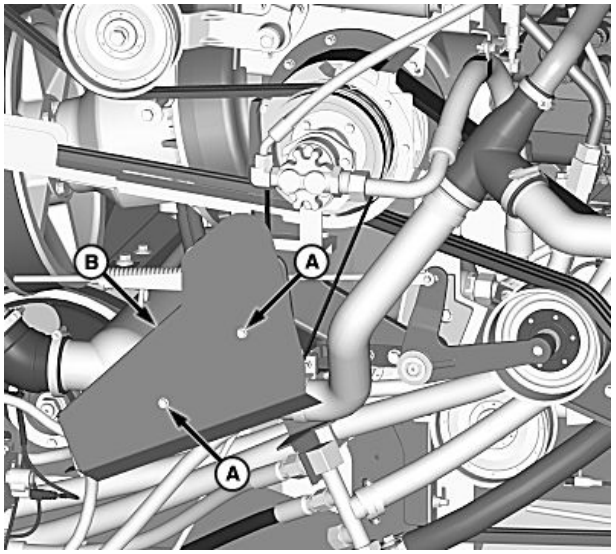
OUO6075,00005A0 -A8-16FEB10-1/1

Моторен ремен за справување со остатоци—замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава **B—Штитник**



H121348 —UN—25APR17

OUO6075,000472A -A8-25APR17-1/2

Отстранете ги завртките со глава (A) и склопот на потпорната пумпа надвор од патеката.

Отстранете го ременот и поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Порамнете го склопот на пумпата со ременикот и затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

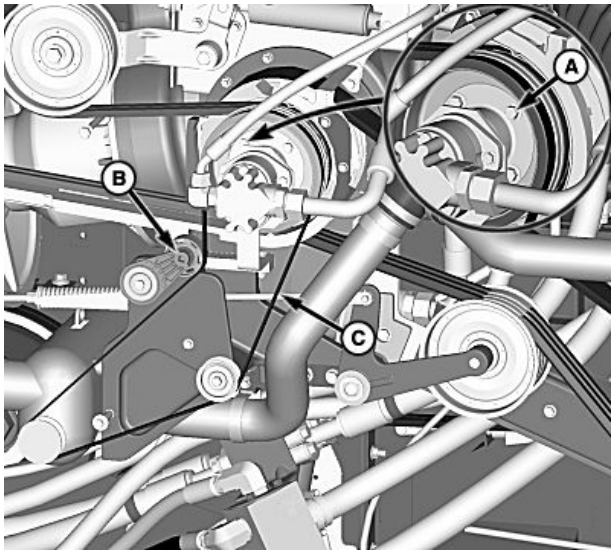
Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент	80 N·m (59 lb·ft)

Употребете хебла за да ја намалите затегнатоста на ременот на затегнувачката рака (B) за да го инсталирате моторниот ремен за справување со остатоци (C).

Поставете го штитникот и затегнете го со завртките со глава.

A—Завртки со глава
B—Крак на затегнувачот
C—Ремен за контрола на отпадоци во моторот



H108293 —UN—18JUN13

OUO6075,000472A -A8-25APR17-2/2

Доставна комора

Симптом	Проблем	Решение
Нееднакво или натрупано полнење на роторот со културата.	Спиралата на хедерот се наоѓа превисоко.	Нагодете ја спиралата кон надолу и назад. Прочитајте го прирачникот за користење на хедерот.
	Наталужување на зрна во секач.	Намалете ја намотката и поставете ја во положбата пред и после колку што е можно поблиску до секачот и спиралата. Прочитајте го прирачник за користење на платформата.
	Рацете на тапанот се собираат кон страничните опшивки на едната страна.	Олабавете го и одново го затегнете синџирот. Исправете ги или заменете ги деловите за свиткање.
	Преносниот синџир на доставната комора е затегнат и го задржува тапанот.	Нагодете го преносниот синџир до правилна напнатост.
	Погоснкиот ремен на хедерот пролизгува.	Затегнувач активиран преку пружина треба да биде слободен и затегнат врз ременот.
	Спиралата се наоѓа премногу далеку од симнувач.	Нагодете ја спиралата назад на симнувачот. Прочитајте го прирачникот за користење на хедерот.
	Погонот на преносниот синџир на доставната комора не се наоѓа на исправниот запчаник.	Поставете го синџирот на исправниот запчаник.
	Ребрата на преносникот на доставната комора се сврзани.	Исправете ги или заменете ги ребрата за свиткање.
	Нечистотии и сокови се наталожуваат на дното на доставната комора.	Исчистете дно.
	Растојание меѓу спиралата на платформата и предниот тапан на доставната комора е преголемо.	Додајте ги поврзници во синџирот на доставната комора.
Хедерот или намотката не може правилно да се повдигне	Воздух во хидрауличен систем.	Затегнете ги стегачите во водови што пропуштаат или црева. Испуштете воздух од системот за повдигање на намотката. Прочитајте го прирачник за користење на платформата.

OUO6075,0000B5B -A8-02MAR11-1/1

Сепаратор

Симптом	Проблем	Решение
Забавување или преоптоварување на сепараторот.	Еднозапчениот ремен на променливиот погон на сепараторот пролизгубва кај бавна брзина.	Нагодете го растојанието на ременицата.
	Брзината на сепараторот е пребавна за културата.	Зголемете ја брзината на сепараторот.
Повратно напојување на влезниот акцелератор.	Брзината на сепараторот е пребавна за културата.	Зголемете ја брзината на сепараторот.
	Брзината на акцелераторот се наоѓа во положбата за бавна брзина.	Променете ја брзината на забрзувачот во позиција за голема брзина.
Зрната не се овршени.	Брзината на сепараторот е пребавна за културата.	Зголемете ја брзината на одделувачот во чекори од 50—100 врт/мин. По нагодувањето на брзината на сепараторот проверете го квалтиетот на зрна.
	Зазор на корпата е премногу широк.	Стегнете го зазорот на вршење во чекори од 5—10 mm. По нагодувањето на зазорот на вршалката, проверет го квалитетот на зрна.
	Зазор на корпата не е еднаков од предната до задната страна.	Нагодете според спецификации. За повеќе информации, погледајте одсек Порамнување на корпата во поглавјето Сепаратор.
	Во комбајнот не влегува доволно материјал за добро извршување на дејноста на вршењето.	Зголемете ја теренската брзина.
Премногу распукани зрна во резервоарот за зрна.	Брзината на сепараторот е премногу брза за културата.	Намалете ја брзината на сепароторт на10 вртежи/мин.
	Зазорот на корпата е премногу тесен.	Отворете го зазорот на вршалката во зголемувања од 2 mm.
	Брзината на битер за полнење е преголема за културата.	Намалете ја брзината на влезниот акцелератор префрлувајќи ја на пониска брзина.
	Прекумерно количество зрна во отпад.	Отворете го ситото во зголемување од 2 mm за да го намалите отпадот.
	Во машината не влегува доволно материјал.	Зголемете ја теренската брзина.
	Неправилно поставена положба на корпата во активниот отпаден систем (ако е вградено).	Поставете ја положбата на корпата во активниот отпаден систем. Погледнете го поглавјето Поставки на културата за повеќе информации.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
Загуба на зрна од сепаратотрот	Сепараторот е преоптоварен заради нецелосно вршење или доцно вршење кај корпата.	Намалете го просторот помеѓу сепараторот и корпата и/или зголемете ја брзината на сепараторот за да го зголемите ефектот на вршењето.
	Инсталирани се капаците на сепараторот.	Погледнете го поглавјето Поставки на културата за повеќе информации. Отстранете ги капаците за да го зголемите отворениот простор, во текот на товерење на решетото.
	Лопатките на горните капаци на сепараторото (ако е вградено) се наоѓаат во напредна положба.	Преместете ги лопатките во стандардна положба. Видете го делот за помош кај апликациите за управување со остатоците или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.
Нечист резервоар за зрна (неовршени кластови).	Сепараторот не извршува доволно вршење.	Зголемете ја брзината на одделувачот во чекори од 50—100 врт/мин. Намалете го зазорот на вршалката во зголемувања од 2 mm. Проверете го нивото на корпата. За повеќе информации, погледајте одсек Порамнување на корпата во поглавјето Сепаратор. Машини со активен отпаден систем: инсталирајте ги капаците на конкавните делови кај првиот конкавен дел. Машини со неактивен систем за остатоци на плева: инсталирајте ги капаците на конкавните делови кај вториот конкавен дел. Додадете конкавни прекинувачи на првиот конкавен дел.
	Неправилно поставена положба на корпата во активниот отпаден систем (ако е вградено).	Проверете дека положбата на корпата во активен отпаден систем е правилна за културата што се жнее.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
		Проверете ја положбата на корпата во активниот отпаден систем дали се наоѓа на положбата нула. Погледајте го одсек Систем на лентите за носење на отпад и трупести ленти — во поглавјето за Нагодување во сепараторот за повеќе информации.
Нечист резервоар за зрна (најмногу плева).	Брзината на вентилаторот е пребавна.	Зголемете ја брзината на вентилаторот.
	Вратата во отпадниот систем во пренасочувач на култури се наоѓа во неправилна положба.	Проверете дека положбата на вратата е соодветна со културата што се жнее.
Нечист резервоар за зрна (мали парчиња од кочан).	Расечени прачиња од кочан во резервоарот за зрна.	*ЗАБЕЛЕШКА: Граничниците треба да се користат само за пченка и соја. Отстранете ги граничниците за сите други култури.*
		Инсталирајте ги граничниците во решетката на сепараторот.
	Проверете го зазорот на вршалката. Ако празното растојание е помало од оголениот пченкарен кочан, роторот може да ги крши кочаните.	*ЗАБЕЛЕШКА: Во машини со активен отпаден систем, не треба да се инстарлираа граничниците во предната решетка.*
		Инсталирајте ги граничниците во решетката на сепараторот.
Оштетување на елементите на отстранувачот на плева/ситото.	Вратата во пренасочувач на култури се наоѓа во неправилна положба.	Проверете дека положбата на вратата е соодветна со културата што се жнее.
Загубата на зрна над чистачот на зрна.	Неправилниот зазор кај отрстранувачот на плева/ситото.	Проверете го и калибрирајте го зазорот на отстранувачот на плева/ситото.
	Неправилна дистрибуција на плева/зрна на решетото за чистење.	Нагодете ги празнините на решетката на сепараторот и разделници на подлогата на спиралата како што треба. За понатамошни информации погледнете ја постапката за исклучување во делот за поставки за култура.
VisionTrak™ Нема очитување на мониторот за перформанси.	Загубата кај прочистувачкиот чевел се зголемува при ниска стапка на достава.	Намалете ја брзината на вентилаторот.
	Загубата кај прочистувачкиот чевел се зголемува при висока стапка на достава.	Отворете го отстранувачот на плева.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
		Зголемете ја брзината на вентилаторот.
	Сензорот не се чита.	Проверет ги поставките за осетливост.
		Проверете дали сензорите се поврзани.
		Проверете дали материјалот не ги пречи сензорите.
Несаканиот квалитет на слама.	Прекумерно ракување со материјалот.	Намалете ја брзината ана роторот и зголемете го зазорот на вршалката за да го зголемите квалитетот на сламата и избалансирате изведбата на вршалката.
		Намалете ја брзината на ракување со материјалот (доставната комора и влазниот акцелератор) за да го избалансирате квалитетот на сламата и изведбата на ракувањето со материјалот.
		Подобрете ги лопатките на горните капаци на сепараторот (ако е вградено). Видете го делот за помош кај апликациите за управување со остатоците или помош кај делот за операторската станица за понатамошни информации.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00046A1 -A8-21MAR17-4/4

Хидростатичен земјен погон

Симптом	Проблем	Решение
Бирањето за брзинскиот опсег не оди во рикверц (што не се ProDrive™ машини).	Свиткани или скршени делови во врзните делови.	Поправете или заменете по потреба.
Закачени споеви (машини што не се-ProDrive™).	Замрзнати или изабени топчести спојни места на контролната сајла.	Подмачкајте или заменете.
	Олабавено sвоно или поврзување на клиповите.	Подмачкајте или заменете.
	Контролниот кабел е искриван или замрзнат.	Заменете ги ако е потребно.
Системот премногу се загрева.	Ладилникот на масло или радијаторот се затнати.	Издувајте воздух низ јадрото и исчистете.
	Недоволен проток на масло за полнење.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Ременот на вентилаторот на моторот пролизгува или е скинат.	Проверете дали ременот е изабен или искршен.
	Затнат филтер за маслото.	Променете го филтерот.
	Преголем притисок во растоварниот вентил.	Префрлете на помала брзина.
	Растоварниот вентил е заглавен во затворена положба.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Бајпас вентилот не се затвора.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Голема загуба на масло.	Олабавени приклучоците или хидрауличните водови, црева или О-прстени кои пропуштаат.	Затегнете ги приклучоците или заменете ги оштетените водови, цревата или О-прстените.
	Истекување масло кај главното моторно погонско куќиште (машини што не се-ProDrive™).	Заменете ја заптивката на вратилото на хидрауличната пумпа.
	Истекување масло кај главното моторно погонско куќиште (ProDrive™ машини).	Заменете ја заптивката на вратилото на хидрауличниот мотор или заптивките на сопирачката за паркирање во преносот, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Изабена или оштетена троделната заптивка на пумпата (машини што не се-ProDrive™).	Проверете ги троделните празнини на пумпата меѓу пумпата на вентилскиот распоредник и пумпата од управувачот. И двете празнини на пумпата не треба да содржат масло. Ако се наоѓа масло меѓу празните делови на пумпата, заменете ги заптивките на вратилото на пумпата кај пумпата на вентилскиот распоредник и пумпата од управувачот пред да ги замените двете пумпи.
	Истрошени или оштетени заптивките на чеитиртактната пумпа (машини со ProDrive™).	Проверете ги четириделните празнини на пумпата меѓу пумпата на вентилскиот распоредник и ProDrive™ доводната пумпа за подмачкување. И двете празнини на пумпата не треба да содржат масло. Ако се наоѓа масло меѓу празните делови на пумпата, заменете ги заптивките на вратилото на пумпата кај пумпата на вентилскиот распоредник и ProDrive™ доводната пумпа за подмачкување пред да ги замените двете пумпи.
Машината не се движи нанапред или наназад.	Преносот е надвор од брзина (машини што не се ProDrive™).	Променете го преносот.
	Системот открива грешки во земјениот погон (машини со ProDrive™).	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Ниско ниво на маслото.	Проверете дали постојат истекувања и извршите поправка. Наполнете го резервоарот.
	Воздушно протекување во системот.	Затегнете ги приклучоците.
	Скинати или олабавени контролните поврзувања (машини што не се ProDrive™).	Затегнете ги олабавените врзни делови или заменете ги по потреба.
	Недоволен проток на полнење или притисок на полнење.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Затнат филтер.	Променете го филтерот.
	Ја надминува поставката за максимален работен притисок (машини што не се ProDrive™).	Префрлете на помала брзина.
	Надминување на поставката за максимален работен притисок (машини со ProDrive™).	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Погонскиот систем не може да насобере притисок.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Растоварниот вентил е отворен.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Теренската брзина е непостојана.	Ниско масло.	Проверете дали постојат истекувања и извршите поправка. Наполнете го резервоарот.
	Затнат филтер.	Променете го хидростатскиот филтер за полнење.
	Ја надминува поставката за максимален работен притисок (машини што не се ProDrive™).	Промените во помал опсег на брзина или вклучете го погонот на четирите тркала.
	Надминување на поставката за максимален работен притисок (машини со ProDrive™).	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Повеќенаменската рачка полека се менува во неутрална положба.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Системот не може да го одржи притисокот на полнење.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Машината нема да запре кога изборот за брзински опсег е во неутрална позиција (машини што не се ProDrive™).	Контролниот кабел не е нагоден.	Нагодете го кабелот за неутрална положба.
Недостаток или загуба на моќноста. Машината не одговара на селекторот на опсегот на брзината.	Ниско ниво на маслото.	Проверете дали постојат истекувања и извршите поправка. Наполнете го резервоарот.
	Затнат филтер.	Променете го хидростатскиот филтер за полнење.
	Недоволен проток на полнење или притисок на полнење.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Нечист филтер за гориво.	Заменете го филтерот за гориво.
	Вода во сепараторот на вода.	Испуштете ја водата од сепараторот на вода.
	Погонскиот систем не може да го одржи или да насобере притисок.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Системот открива грешки во земјениот погон.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00046A2 -A8-28MAR17-3/3

Погон на четири тркала (изборно)

Симптом	Проблем	Решение
Машината нема да се подвижи ако погонот на четири тркала е вклучен.	Едно или двата задни тркала во положбата за вртење.	Зголемете го протокот на хидростатската пумпа со движење на повеќе-функционалната рачка напред.
	Лош електричен контролен прекинувач на конзола.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема
	Лош електромагнетен вентил кај контролниот вентил.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Калемот не се движи кај контролниот вентил.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Машината нема да се подвижи ако погонот на четири тркала е исклучен.	Дефектна линија или поврзување меѓу главниот систем и контролниот вентил на погонот на задни тркала.	Поправете ги или заменете ги деловите по потреба.
Погонот на четири тркала нема да се исклучи.	Лош електричен контролен прекинувач на конзола.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема
	Лош електромагнетен вентил кај контролниот вентил.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Калемот нема да работи во контролниот вентил.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Задните тркала се нишаат при транспортните брзини.	Конвергенцијата не е нагодена.	Нагодување на геометријата на тркалата.

OUO6075,000457A -A8-10JAN17-1/1

Управување

Симптом	Проблем	Решение
Задните тркала се нишаат при транспортните брзини.	Конвергенцијата не е нагодена.	Нагодување на геометријата на тркалата.
Управувачките раце не ги допираат граничниците при полни свртувања.	Управувачкиот цилиндер не е нагоден.	Нагодете го цилиндерот.
Тешко управување.	Ниско ниво на масло во резервоарот за моторното погонско куќиште.	Додајте масло.

OUO6075,00046F0 -A8-29MAR17-1/1

Сопирачки

Симптом	Проблем	Решение
Сунѓњерести притисок на педалот од сопирачката.	Ниска разина на течност за сопирачки (машини Non ProDrive).	Додајте ја течноста за сопирачки.
	Шипката за притискање на педал за сопирање од нагодувањето (машини ProDrive).	Нагодете ги контра-навртките на шипки за притискање на педалот за сопирање.
	Воздух во системот.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Губење на снагата за сопирање.	Глазирани постави (машини Non ProDrive).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Несоодветен притисок (машини ProDrive).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошени постави.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Сопирачката за паркирање не се држи.	Сопирачката за паркирње не е соодветно нагодена (машини Non ProDrive).	Нагодете ја сопирачката за паркирање.
	Недсотаток на пружната сила (машини ProDrive).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Глазирани постави (машини Non ProDrive).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошени постави на сопирачката (машини ProDrive).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Машината е рачно префрлена на движење на машината (машини ProDrive).	Отстренете ги завртките од менувач.

OUO6075,00000F7 -A8-29APR08-1/1

Мотор

Симптом	Проблем	Решение
Моторот не стартува	Слаб акумулатор	Наполнете или заменете го акумулаторот.
	Кородирани или олабавени приклучоци на акумулаторот	Исчистете ги терминалита и приклучоците за акумулаторот.
	Оштетен главен прекинувач или старт на безбедносен прекинувач	Поправете го прекинувачот ако е потребно.
	Дефектен соленоид на стартер	Заменете го соленоидот.
	Оштетен стартер	Заменете го стартерот.
Моторот има проблеми со стартувањето или не сака да се стартува	Проблем при стартувањето на системот	Системот за стартување не е доволно силен за стартување на моторот
		Чекорите за изведување се наоѓаат во одсек Engine Will Not Crank.
	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.
	Брзина на бавно стартување	Проверете ги проблеми во напојување/стартување на системот.
	Превисок вискозитет на маслото во картерот	Исцедете го маслото од картерот и заменете го со маслото со правилен вискозитет.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Моторот не пали или работи неправилно	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Недостаток на моторната сила	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.
	Затнат филтер за гориво	Заменете ги филтрите за гориво.
	Моторот е преоптоварен	Намалете го оптоварувањето на моторот.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Несоодветно масло во картерот	Исцедете го маслото од картерот и заменете го со маслото со правилен вискозитет.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Моторот работи намалено поради активен дијагностички код на грешка	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Моторот работи намалено поради потреба за чистењето на филтерот за издувните гасови.	Вклучете го автоматскиот режим за чистење на филтерот за издувните гасови и барајте рачно чистење на филтерот за издувните гасови.
Моторот испушта црн или сив чад	Моторот е преоптоварен	Намалете го оптоварувањето на моторот.
	Несоодветен вид гориво.	Користете соодветно гориво.
	Прочистувачот на воздух е ограничен или нечист	Заменете ги елементите на прочистувачот на воздух како што треба.
	Оштетени водови на придушувач/издушувач (предизвикувајќи повратниот притисок)	Заменете ги оштетените водови на придушувачот или издушувачот.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Нечисти вбризгувачи на гориво.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Пумпа за притисок за гориво под висок притисок вон време.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Турбокомпресорот не работи.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Филтерот за издувните гасови не работи или е оштетен.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Моторот испушта бел чад	Компресија на моторот прениска	Утврдете го поредизвик за ниската компресија и поправете како што треба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Несоодветен вид гориво.	Користете соодветно гориво.
	Ниска температура на моторот.	Загрејте го моторот на нормална работна температура.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Неисправен термостат(и)	Тестирајте ги термостатите; заменете ги термостатите како што треба.
	Разладните средства влегуваат во комората за согорување (неуспешна работа на дихтунот од главата на цилиндерот или неработење на главата на цилиндерот)	Поправете или заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетени вбризгувачи на гориво.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Пумпа за притисок за гориво под висок притисок вон време.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Моторот работи послабо	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.
	Испуштање на воздув на страната за вшмукување на системот за влез на воздух.	Проверете ги приклучоците од цревото и цевките за стегнатост; поправете по потреба.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Прекумерна потрошувачка на гориво	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.
	Моторот е преоптоварен	Намалете го оптоварувањето на моторот.
	Прочистувачот на воздух е ограничен или нечист	Заменете ги елементите на прочистувачот на воздух како што треба.
	Компресија на воздухот е преniska	Утврдете го поредизвик за ниската компресија и поправете како што треба.
	Испуштување во системот за снабдување со гориво	Лоцирајте го изворот на испуштање и поправете го како што е потребно.
	Несоодветен вид гориво.	Користете соодветен вид на гориво.
	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Несоодветно растојание на вентил.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Вбризгувачи на гориво оштетени.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Пумпа за притисок за гориво под висок притисок вон време.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Неправилна работа на турбокомпресор.	Проверете го турбокомпресорот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Ниска температура на моторот.	Проверете ги термостатите.
Гориво во масло	Неправилна главан на цилиндерот	Лоцирајте ја неправилноста, поправете/заменете ги компонентите по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	О-прстените од вбризгувачот во електроничката единица не работат или се истрошени	Отстранете го сомнителниот вбризгувач во електроничката единица и заменете го О-прстенот по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Низок притисок на гориво	Затнат филтер за гориво	Заменете го филтерот за гориво.
	Застој во линијата на гориво	Лоцирајте го застојот, поправете го по потреба.
	Пумпа за трансфер на гориво не работи успешно	Отстранете ја пумпата за трансфер на гориво; поправете/заменете ја пумпата по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Проветреност на гориво	Олабавување на зацврстени стегачи во вбризгувач на електронската единица	Затегнете ја завртакта на капакот од стегачите за зацврстување во соодветно тркало. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	О-прстените од вбризгувачот во електроничката единица не работат или се истрошени	Отстранете го сомнителниот вбризгувач во електроничката единица и заменете го О-прстенот по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Низок притисок на маслото	Ниско ниво на масло во картерот	Наполнете го картерто со соодветно ниво на масло.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Нивото на масло во картерот е превисок	Наполнете го картерто со соодветно ниво на масло.
	Грешка во сензорот за притисок	Заменете го сензорот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Затнат ладилник на масло или филтер	Отстранете го и проверете го ладилникот на масло. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прекумерна температура на масло	Отстранете го и проверете го ладилникот на масло. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетена пумпа на масло	Отстранете ја и проверете ја пумпата за масло. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Неправилното масло	Исцедете го картерот и одново наполнете со правилно масло.
	Неправилна работа на регулаторен вентил за масло	Отстранете го и проверете го регулаторниот вентил за масло под притисок. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Скршен клип на прскалката	Заменете го скршениот клип на прскалката. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Екран за затната пумпа за масло или неправилната цевка за пикап	Отстранете го садот за масло и екранот за чистење/заменете ја цевката за пикап.
	Прекумерен зазор на главното или поврзувачко лежиште на шипка	Одредете го зазорот на лежиштето. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Висок притисок на маслото	Неправилна класификација на масло	Исцедете го картерот и одново наполнете со правилно масло.
	Грешка во сензорот за притисок	Заменете го сензорот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Олабавување на чаурите на регулаторниот вентил за масло под притисок (за нишење)	Отстранете го и проверете го регулаторниот вентил за масло под притисок. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Неправилна работа на регулаторниот вентил	Отстранете го и проверете го регулаторниот вентил за масло под притисок. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Затнат клип на прскалката	Заменете го скршениот клип на прскалката. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Затнат или оштетен бајпасен вентил на филтерот	Отстранете го и проверете бјапасниот вентил на филтерот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Затнат или оштетен бајпасен вентил на ладилникот на масло	Отстранете го и проверете бјапасниот вентил на ладилникот на масло. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Зголемена потрошувачка на масло	Пренизок вискозитет на маслото во картерот	Исцедете го картерот и одново наполнете со масло со правилен вискозитет.
	Нивото на масло во картерот е превисок	Исцедете го масло додека нивото на маслото не е правилно.
	Надворешно испуштање на масло	Одредете го изворот на испуштањето и поправете го по потреба.
	Прстени за контрола на масло не се поставени	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прстените за контрола на масло се истрошени или скршени	Заменете ги прстените на клип. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Изгребани обвивки на цилиндарот или клиповите	Отстранете ги и проверете ги цилиндрите и обвивките; заменете ги по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошени водови на вентил или матици	Проверете ги вентилните измерни матици и водови на вентилот; поправете ги по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прекумерен притисок на маслото	Погледајте одсек Висок притисок на масло во ова поглавје.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Клипот на прстенот е прекумерно истрошен и избраздан	Отстранете ги и проверете ги клиповите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Клипните прстени се спојуваат со жлебовите на прстенот	Отстранете ги и проверете ги клиповите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Напнатост на клипниот прстен не е доволна	Отстранете ги и проверете ги клиповите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Празните места во клипните прстени не се распоредени	Отстранете ги и проверете ги клиповите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Заптивката за масло во предната и/или задната колenеста оска не е исправна	Заменете ги заптивките на маслото. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Невообичаен звук на моторот [1]	Истрошеното главно или поврзувачко лежиште на шипка	Одредете го зазорот на лежиштето. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прекумерна предна оска на колenеста оска	Проверете ја предната оска на колenестата оска. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Олабавете ги капаците на главното лежиште	Проверете го зазорот на лежиштето; заменете ги лежиштата и капаците на лежиштата и завртките на капаците на лежиштата по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошените чаури на поврзувачката шипка и клип на прачките	Проверете ги клиповите на прачките и чаурите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Изгребани клипови	Проверете ги клиповите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошени преносници за временско нагодување или прекумерен мртов од	Проверете ги преносниците за временско нагодување за мртов од. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прекумерен зазор на вентилот	Проверете и нагодете го зазорот на вентилот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Истрошени ресички на брегастото вратило	Заменете го брегастото вратило. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошените оски на подвижниот крак	Заменете ги оските на подвижниот крак. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Моторот не е подмачкан доволно	Погледајте Решавање на проблеми во системот за подмачкување понатаму во ова поглавје.
	Звук на турбокомрпесор	Погледајте Решавање на проблеми во системот за влез на воздух понатаму во ова поглавје.
Турбокомпресорот “свири”	Испуштање на воздухот во влезот на воздухот.	Проверете го дихтунгот за влезот на воздухот; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Звук или вибрирање на турбокомпресор [1]	Лежиштата не се подмачкани (недоволен притисок на маслото)	Одредете го предизвик за недостатокот на подмачкуивање; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Испуштање на воздухот во влезот на моторот или колекторот на издувните гасови	Проверете го дихтунгот за влезот на воздухот и колекторот на издувните гасови; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Несоодветен зазор меѓу турбинско тркало и турбинско куќиште	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Скршените сечила (или други тркала со грешка)	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Маслото на тркалото на турбокомпресорот или во куќиштето на компресорот (маслото се турка или привлекува низ централното куќиште)	Екстремен притисокот во моторниот картер.	Одредете предизвик за прекумерен притисок во картерот; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Блокирање на влезот на воздух	Одредете го предизвик за блокирањето на влезот на воздух; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Блокирање на цевка за цедење	Одредете го предизвик за блокирањето на цевката за цедење; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Маслото во влезот на воздух или капење од куќиштето на турбокомпресорот	Екстремен притисокот во моторниот картер	Одредете предизвик за прекумерен притисок во картерот; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Блокирање на влезот на воздух	Одредете го предизвик за блокирањето на влезот на воздух; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Блокирање на цевка за цедење	Одредете го предизвик за блокирањето на цевката за цедење; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетени или истрошени лежшта на куќиштата	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Нерамнотежа на ротациониот склоп	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетување на турбината или тркалото на компресор или сечилата	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Нечистотии или јагленород се наталожува врз тркалото или сечилата	Проверете дали има ислуштања во влезот на воздух (воздушен филтер). Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошеност на лежиште	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Недостаток на масло или недоволно подмачкување	Одредете го предизвик за недостатокот на подмачкуивање; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Истрошени заптивки на вратилото	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Вртежниот момент на тркалото на турбината од турбокомпресорот	Наталожување на јагленородот зад тркалото на трубината предизвикувано од малсото од кокс или остатоци од согорување	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Наталожување на нечистота зад тркалото на компресорот предизвикано од испуштањето на влезот на воздухот	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Блокирање на лежиште или нечистота, истрошени лежишта	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Моторот прегрева	Преоптоварување на моторот.	Намалете го оптоварувањето на моторот.
	Ниско нивото на разладното средство.	Наполнете го разладниот систем до соодветниот степен и проверете го радијаторот и дали цревата се слабо поврзани или истекуваат.
	Оштетениот капак на напливниот резервоар	Заменете го капакот на напливниот резервоар по потреба.
	Олабавен или неисправен ремен на вентилаторот	Заменете го ременот на вентилаторот по потреба. Проверете ја затегнатоста на ременот.
	Ниско ниво на масло во моторот.	Проверете го нивото на масло. Додајте масло по потреба.
	Системот за разладување треба да се испере.	Измијте го системот за ладење..
	Неисправен термостат(и)	Отстранете ги и проверете ги термостатите по потреба.
	Неисправен мерач на температурата или испраќач за температурата.	Проверете ја температурата на разладното средство со термометар и заменете го ако има потреба.
	Неточна градација на гориво.	Користете ја соодветната градација на гориво.
	Нечистота на јадрото на радијаторот	Исчистете го радијаторот по потреба.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Прениско ниво на масло во картерот	Наполнете го картерто со соодветно ниво на масло.
	Оштетен дихтунг на главата на цилиндерот	Заменете го дихтунгот на главата на цилиндерот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетена пумпа на разладното средство	Заменете ја пумпата на разладното средство. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Разладно средство во картерот	Оштетен дихтунг на главата на цилиндерот	Заменете го дихтунгот на главата на цилиндерот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Грешка со блокот или главата на цилиндерот	Лоцирајте ја неправилноста, поправете/заменете ги компонентите по потреба.
	Испуштање на заптивки на обвивки на цилиндарот	Отстранете ги и проверете ги обвивките на цилиндарот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Испуштање на ладилникот на масло	Тест на притисок за ладилникот на масло; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетени О-прстени на ладилникот за масло	Отстранете ги и проверете ги О-прстени на ладилникот за масло; заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Грешка со заптивката на пумпата за разалдното средство, затнат отвор за цедење; разладното средство испушта низ лежиштето	Заменете ги заптивки на пумпата на разладното средство. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Температура на разладното средство под нормалата	Неисправен термостат(и)	Тестирајте ги термостатите; заменете ги термостатите како што треба.

[1]ЗАБЕЛЕШКА: Турбокомпресорот со променлива геометрија се рециклира по стартувањето на моторот, предизвикувајќи моментален звук на турирање на моторот. Тоа е нормално. Не го бркајте звукот на завивање во текот на работата со збукот кој што индицира на грешка во лежиштето.

OUO6075,0000C98 -A8-20JUN11-11/11

Електричен

Симптом	Проблем	Решение
Системот не е наполнет	Прекумерно електрично оптоварување од додадената додатна опрема.	Отстрантете ја додатната опрема и инсталирајте го излазниот алтернатор со поголема сила.
	Прекумерен празен од на моторот.	Зголемете вртежи/мин. на моторот кога се користи тешко електрично оптоварување.
	Лошите електрични врски на акумулаторот, лентата за заземјување, стертерот или алтернаторот.	Проверете ги и исчистете ги по потреба.
	Неисправен акумулатор.	Тестирајте ги акумулаторите.
	Неисправен акумулатор.	Тестирајте го системот за полнење.
Акумулаторот користи премногу вода	Грешка со кутијата на акумулаторот.	Проверете дали има влага и заменете ако е потребно.
	Степен на полнење на акумулаторот е превисок.	Тестирајте го системот за полнење.
Акумулаторите не се полнат	Олабавени или кородирани приклучоци.	Исчистете ги и стегнете ги приклучоците.
	Сулфуризирани или истрошени акумулатори.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истегнат ремен или грешка со затегнувач на ремен.	Нагодете го затегнувањето на ременот или заменете ги ремените.
Моторот не стартува	Погоснките линии на моторот се вклучени.	Исклучете ги погоснките линии на моторот.
	Олабавени или кородирани приклучоци.	Исчистете и стегнете ги олабавените приклучоци.
	Низок излазен напон на акумулаторот или празен акумулатор.	Наполнете ги или заменете ги акумулаторите.
	Грешка со релеј на струјното коло за стартување.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прегорен осигурувач.	Заменете го осигурувачот.
		Исчистете ги терминалита и приклучоците за акумулаторот.
	Оштетен главен прекинувач или старт на безбедносен прекинувач	Поправете го прекинувачот ако е потребно.
	Дефектен соленоид на стартер	Заменете го соленоидот.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Оштетен стартер	Заменете го стартерот.
Стартерот бавно се врти	Низок излезен напон од акумулаторот.	Наполнете ги акумулаторите.
	Прегусто масло во картерот.	Користете масло со соодветен вискозитет.
	Олабавени или кородирани приклучоци.	Исчистете и стегнете ги олабавените приклучоци.
Целиот електричен систем не работи	Неисправно поврзување на акумулаторот.	Исчистете и стегнете ги приклучоците.
	Сулфуризирани или истрошени акумулатори.	Заменете ги акумулаторите.
	Прегорен осигурувач.	Заменете го осигурувачот.

OUO6075,0000C99 -A8-20JUN11-2/2

Грејач

Симптом	Проблем	Решение
Грејачот не дува топол воздух.	Нечист филтер за рециркулација.	Исчистете го филтерот.
	Не постои термостат во излезниот колектор за вода.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Грешка со термостатот во излезниот колектор за вода.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Грешка во контрола на температурата на грејачот.	Заменете ја контролата.
	Искрвено црево на грејачот. Оштетен вентил на грејачот.	Исправете го или заменете го. Заменете го вентилот.

OUO6075,0000B24 -A8-14MAR07-1/1

Уред за климатизација

Симптом	Проблем	Решение
Недостаток на ладење или или не е доволно	Контрола на температура во положбата ИСКЛУЧЕНО.	Ставете го клима уредот во ВКЛУЧЕНА позиција.
	Ременот на компресорот е исклучен или скинат.	Заменете го ременот.
	Компресорот не функционира (ако големите и малите црева во пристапниот панел од левата страна се на истата температура).	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Контрола на температурата не реагира (има грешка со вратата на темпереатурата што резултира со топол воздух).	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Предупредување за низок притисок (системот има изгубено ладилно средство).	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Предупредување за висок притисок (системот е пренаполнет).	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Спојката на компресорот прекумерно се врти или компресорот е во положбата ИСКЛУЧЕНО до 15 минути.	Испарувачот се замрзнува.	Правилно ги нагодете контрилите. За повеќе информации погледнете ја апликационата помош за преглед на комбајната или операторската станица. Отворете ги отворите за воздух. Исчистете ги филтрите. Поставете ја контролата на потопла поставка.
Лош мирис (непријатен мрис) во кабината.	Затнати цевки за испуштање. Нечисти филтри. Нечиста кабина.	Издувајте ја цевката на кондензаторот и исчистете го садот под испарувачот. Исчистете ги филтрите. Исчистете ја кабината со правосмукалка.
		Осигурајте се да биде инсталиран солзен вентил во дренажната цевка за кондензација.

OUO6075,0004572 -A8-19JAN17-1/1

Сензорот за влага (ако е вградено)

Симптом	Проблем	Решение
Влага е превисока.	Сок од зелените растенија или семињата од трева се наталожуваат на плошата со сензорите за влага.	Исчистете ја плочата со сензорот за влага.
Влагата е непрекинато висока или ниска.	Корекцијата на влагата треба да се нагодува.	Променете ја корекцијата на влага.
Влагата не се менува или е непрекинато ниска.	Грешка со сензорот.	Проверете ја единицата за монитирањето на елеваторот и исчистете ја по потреба.
Читање на влагате не е исправно.	Одбрана е неправилна култура.	Одбрана е правилна култура.
	Сензорот на влага вон нагодувањето.	Променете ја корекцијата на влага.
Нивото на влага е секогаш нула.	Запишување на проблеми.	Проверете дали статусот за запишувањето е ON при жнеењето.

OUO6075,0000A75 -A8-03NOV10-1/1

Сензор за протокот на маса (ако е вградено)

Симптом	Проблем	Решение
Жетвата е постојано превисока или преniска.	Системата е вон калибрирање.	Променете ја калибрацијата на жетвата.
	Неправилна ширина на хедерот.	Променете ја ширината на хедерот.
	Неправилно одберување на културата.	Одбрана е правилна култура.
	Нечистота, кал или отпад на плочата за удирање.	Исчистете ја плочата за удирање.
Жетвата е нула.	Нема теренска брзина.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Брзината на елеваторот за чисти зрна е преniска.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Запишување на проблеми.	Проверете дали статусот за запишувањето е ON при жнеењето.

OUO6075,0000A76 -A8-03NOV10-1/1

Подготвување на машината за складирање

Свретете го кондензаторот и ладилникот на масло и исчистете го радијаторот со воздух, вода или правосмукалка.

По чистењето на радијаторот, исчистете го кондензаторот и ладилникот за масло. Исчистете го ладилникот на воздухот на компресорот.

На секои 60 до 90 денови стратувајте ја машината и ВКЛУЧЕТЕ ја климатизацијата. Движете ја машината во празен од неклоку минути за да заптивката на компресорот се подмачка. Надоврешната температура треба да биде над 5 °C (40 °F) за правилна работа на климатизацијата.

Исчистете ја надворешноста на моторот со безбедносна течност.

ВНИМАНИЕ: Не користете го бензинот.

Исчистете ја внатрешноста на прочистувачот на воздух и инсталирајте нови елементи.

Додека моторот е топол, исцедете го картерот. Заменете го филтерот и наполнете со правилно масло. Додадете 0.66 л. (22 oz.) инхибитор на корозија на картерот. Стартувајте го моторот.

Исцедете, измијте и одново наполнете разладен систем со мешавина 50/50 натифриз и вода.

ВАЖНО: Не се препорачува долгорочно чување на возилото (повеќе од 12 месеци). Доколку долгорочното чување е неопходно, се препорачува повремена проверка на течноста за издув на дизел мотор (DEF) за да се осигурате дека концентрацијата на уреа не е под нивото наведено во спецификациите.

Final Tier 4/Stage IV: Течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) има ограничена трајност при складирање, но може да биде складирана во возилото во траење од 12 месеци, во зависност од условите на складирање. За повеќе информации погледнете во делот за подмачкувачи, видете полнење на резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) и празнење на резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) во поглавјето за сервисирање на мотор.

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage IV: Акумулаторот не треба да го исклучувате најмалку 90 секунди откако ќе ја ИСКЛУЧИТЕ машината. За тоа време катализаторскиот систем за селективно намалување (SCR) автоматски ги прочистува цевките од течноста за издув на дизел мотор (DEF), веднаш по ИСКЛУЧУВАЊЕТО на машината. Ако нема доволно време тогаш не е дозволено линиите да се прочистуваат, било која течност што останува во линиите може да кристализира и да ги запуши линиите. Во екстремно студено време, течноста ќе замрзне и вероватно ќе ги пукне линиите.

ЗАБЕЛЕШКА: Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во положба OFF (исклучено) ако машината била складирана повеќе од 25 денови. Ако периодот на складирање бил повеќе од 90 денови, отстранете го негативниот крај на акумулаторите за да го намалите оптоварувањето на акумулаторите.

Целосно ги заменете акумулаторите. Специфичната гравитациона сила ќе изнесува 1.260 волти. Отстранете ги лошите водови на акумулаторите за да намалите водови кон акумулаторите.

Испуштете го сепараторот на вода.

Исчистете ја внатрешноста и надворешноста на машината. Оставете ги отворени вратите на елеваторот и капаците за испуштање.

Кружете ја корпата горе-долу неколку пати за да спречите материјалот да се наталожува во подрачјето на корпата.

ВАЖНО: Насочување на вода под притисок кон електронските/електричните компоненти и приклучоци, кон лежиштата и хидрауличните споеви, кон пумпите за вбризгување на гориво или кон други осетливи делови и компоненти може да предизвика неработење и оштетување. Намалете го притисокот и прскајте под агол од 45 до 90 степени.

Нанесете боја на деловите каде тоа е потребно.

ЗАБЕЛЕШКА: Не е потребно да нанесувате восок на машината. Меѓутоа, ако сакате, користете добар чист восоко кои не сорджи абразивни средства. Такви видови на восокот обично не ги содржуват чистачите.

Подмачкувајте ја машината и лентите за нагодување на ременот.

Работете со машина сите 400 часови (годишно).

Наполнете го резервоарот за гориво за да ја спречите кондензацијата.

Продолжува на следната страница

ВАЖНО: Кога горивото е складирано во резервоарот на гориво во машините или резервоарите во фармите на подолг временски период или постои мал обрт на гориво, додадете кондиционер за гориво за да го стабилизирате горивото и да спречите кондензација на вода. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за препораки.

За подолго чување на машината најдобро е да го испразните биодизел горивото и да ја наполните машината со обично нафтено дизел гориво. Инаку користете биодизел стабилизатор (антиоксидант) адитиви или целосно формулирани биодизел регенератори. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за препораки.

Ако машината е складирана подолг период, отстранете ги и исчистете ги акумулаторите. Складирајте ги на ладно, суво место и одржувајте ги целосно наполнети.

На резервоарот со компримиран воздух (ако има во опремата) мора да му се испушти водата пред складирање на машината.

SS43267,0000689 -A8-17JUL15-2/2

Вадење на машината од складирање

За повторно поврзување и/или полнење на акумулаторите.

Целосно ги заменете акумулаторите. Специфичната гравитациона сила ќе изнесува 1.260. Отстранете ги лошите водови на акумулаторите за да намалите водови кон акумулаторите.

Проверете го нивото на маслото и на разладното средство. Проверете дали има испуштање и додајте масло и разладно средство по потреба.

Конечно ниво 4/фаза IV:Доколку резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) не бил испразнет, проверете ја концентрацијата на уреа, за повеќе информации погледнете проверка на течност за издув на дизел мотор (DEF) во делот за горива и подмачкувачи. Доколку концентрацијата не е во рамките на спецификациите, испразнете и заменете ја со нова течност за издув на дизел мотор (DEF). Доколку резервоарот за течност за издув на дизел мотор (DEF) бил испразнет, наполнете го. За повеќе информации погледнете полнење на резервоарот за течност за издув на дизел мотор (DEF) во делот за сервисирање на мотор.

Затворете ја вратата на елеваторот и отвор за празнење.

Проверете ја затегнатоста на погонските ремени. Нагодете ги затегнувачи на пружината додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

Проверете гумите дали се напумпани и прегледајте го приорачникот за користење на машината.

Проверете ги протившпожарните апарати (предните и задните) следејќи ги упатствата за одржување на ознаката на противпожарниот апарат. Наполнете или заменете ако е потребно.

OUO6075,0001302 -A8-05AUG13-1/1

Работни брзини (S760 и S770)

Прикажаните брзини се просечни и можат да варираат од машина до машина.

ЗАБЕЛЕШКА: Спецификациите за работната брзина и дизајнот се подлежни на промени без претходно известување.

Брзини на моторот	Мотор (9,0 L Tier 2/Stage II)	(9.0 L конечно ниво 4/фаза IV) Мотор
Бавен празен од (сепараторот исклучен)	1200 вртежи/мин.	1200 вртежи/мин.
Средна брзина (сепараторот исклучен)	1690 вртежи/мин.	1690 вртежи/мин.
Брз празен од (сепараторот исклучен)	2340 вртежи/мин.	2340 вртежи/мин.
Номинална брзина (со вклучен одделувач)	2200 вртежи/мин.	2200 вртежи/мин.

Брзина на погонската оска на сепараторот	1453 вртежи/мин.

Брзина на главното меѓупреносно вратило	1453 вртежи/мин.

Брзини на сепараторот	
Висок опсег	400—1000 вртежи/мин.
Низок опсег	210—530 вртежи/мин.

Долни брзини на вратило на куќиштето за достава	
Фиксна брзина (ако постои)	490 врт./мин.
Променлива брзина во тешки работни услови (ако има во опрема)	490—750 вртежи/мин.
Висок вртлив момент при променлива брзина (ако постои)	490—750 вртежи/мин.
Повеќе брзини (ако постои)	Прва брзина: 480 вртежи/мин. Втора брзина: 535 вртежи/мин. Трета брзина: 590 вртежи/мин. Четврта брзина: 665 вртежи/мин. Петта брзина: 735 вртежи/мин.

Брзини на доставните акцелератори	
Влезен акцелератор (Стандардна брзина)	430/780 вртежи/мин.
Влезен акцелератор (Изборна бавна брзина)	310/770 вртежи/мин.
Забрзувач на достава (голема-брзина голем капацитет)	520/970 вртежи/мин.

Брзина на битер за празнење	S760	S770
	998 вртежи/мин.	995 вртежи/мин.

Брзини на вратилото за подигање	
Предно десно вратило за подигање	518 вртежи/мин.
Задно десно вратило за подигање	518 вртежи/мин.

Брзини на вентилаторот за чистење	
Стандардна брзина	620—1350 вртежи/мин.
Специјална ниска брзина	250—500 вртежи/мин.

Брзини на елеваторот	S760	S770
Елеватор за чисти зрна	417 вртежи/мин.	415 вртежи/мин.
Товарна спирала за чисти зрна	448 вртежи/мин.	445 вртежи/мин.
Елеватор за отпад, долна спирала	395 вртежи/мин.	
Елеватор за отпад, горна спирала	625 вртежи/мин.	
Погон на решетото	298 вртежи/мин.	
Спирални преносници	420 вртежи/мин.	

Системски брзини за растоварување (сепараторот вклучен)	
Меѓупреносно вратило на системот за растоварување	1000 вртежи/мин.
Менувач на брзините на растоварната спирала, влезна оска	Стапка на празнење на 460 врт/мин., 116 L/s (3.3 bu/s)
Растоварна вертикална спирала	Стапка на празнење на 460 врт/мин., 116 L/s (3.3 bu/s)

Продолжува на следната страница

Системски брзини за растоварување (сепараторот вклучен)	
Растоварна надворешна спирала	Стапка на празнење на 460 врт/мин., 116 L/s (3.3 bu/s)
Хоризонтални спирали на резервоарот за зрна (предни и задни)	Стапка на празнење на 330 врт/мин., 116 L/s (3.3 bu/s)

Брзини на дробилката	**Делукс ниво на одложување на остатокот**	**Средно ниво на одложување на остатокот**	**Премиум ниво на одложување на остатокот**
Оска за подигање на дробилката/битерот за празнење	1880 вртежи/мин.	2045 вртежи/мин.	2045 вртежи/мин.
Дробилка (две брзини)	1505/2350 вртежи/мин.	1400/2995 вртежи/мин.	1400/2995 вртежи/мин.
Одбоен битер	Не е применливо	Не е применливо	995 вртежи/мин.

OUO6075,00044A6 -A8-10FEB17-2/2

Работни брзини (S780, S785 и S790)

Прикажаните брзини се просечни и можат да варираат од машина до машина.

ЗАБЕЛЕШКА: Спецификациите за работната брзина и дизајнот се подлежни на промени без претходно известување.

Брзини на моторот	**Мотор (13,5 L Tier 2/Stage II)**	**(13.5 L конечно ниво 4/фаза IV) Мотор**
Бавен празен од (сепараторот исклучен)	1200 вртежи/мин.	1200 вртежи/мин.
Средна брзина (сепараторот исклучен)	1690 вртежи/мин.	1690 вртежи/мин.
Брз празен од (сепараторот исклучен)	2240 вртежи/мин.	2240 вртежи/мин.
Номинална брзина (со вклучен одделувач)	2100 вртежи/мин.	2100 вртежи/мин.

Брзина на погонската оска на сепараторот	1466 вртежи/мин.

Брзина на главното меѓупреносно вратило	1466 вртежи/мин.

Брзини на сепараторот	
Висок опсег	400—1000 вртежи/мин.
Низок опсег	210—530 вртежи/мин.

Системска брзина на отпад	880 вртежи/мин.

Долни брзини на вратило на куќиштето за достава	
Фиксна брзина	490 вртежи/мин.
Повеќе брзини	Прва брзина: 480 вртежи/мин. Втора брзина: 535 вртежи/мин. Трета брзина: 590 вртежи/мин. Четврта брзина: 665 вртежи/мин. Петта брзина: 735 вртежи/мин.

Брзини на доставните акцелератори	
Влезен акцелератор (Стандардна брзина)	430/780 вртежи/мин.
Влезен акцелератор (Изборна бавна брзина)	310/770 вртежи/мин.
Забрзувач на достава (голема-брзина голем капацитет)	520/970 вртежи/мин.

Брзина на битер за празнење	995 вртежи/мин.

Брзини на вратилото за подигање	
Предно десно вратило за подигање	520 вртежи/мин.
Задно десно вратило за подигање	520 вртежи/мин.

Брзини на вентилаторот за чистење	
Стандардна брзина	620—1350 вртежи/мин.
Специјална ниска брзина	250—500 вртежи/мин.

Брзини на елеваторот	
Елеватор за чисти зрна	415 вртежи/мин.
Товарна спирала за чисти зрна	450 вртежи/мин.
Елеватор за отпад, долна спирала	490 вртежи/мин.
Елеватор за отпад, горна спирала	580 вртежи/мин.
Погон на решетото	300 вртежи/мин.
Спирални преносници	425 вртежи/мин.

Системски брзини за растоварување (сепараторот вклучен)	
Меѓупреносно вратило на системот за растоварување	1005 вртежи/мин.
Менувач на брзините на растоварната спирала, влезна оска	460 вртежи/мин. 465 вртежи во минута (HillMaster™)
Растоварна вертикална спирала	460 вртежи/мин. 465 вртежи/мин. (HillMaster™)

Продолжува на следната страница

Системски брзини за растоварување (сепараторот вклучен)	
Растоварна надворешна спирала	460 вртежи/мин. 465 вртежи/мин. (HillMaster™)
Хоризонтални спирали на резервоарот за зрна (предни и задни)	450 вртежи/мин. 335 вртежи/мин. (HillMaster™)

Брзини на дробилката	**Делукс ниво на одложување на остатокот**	**Средно ниво на одложување на остатокот**	**Премиум ниво на одложување на остатокот**
Оска за подигање на дробилката/битерот за празнење	1880 вртежи/мин.	2045 вртежи/мин.	2045 вртежи/мин.
Дробилка (две брзини)	1505/2350 вртежи/мин.	1400/2995 вртежи/мин.	1400/2995 вртежи/мин.
Одбоен битер	Не е применливо	Не е применливо	995 вртежи/мин.

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004750 -A8-24MAY17-2/2

Спецификации (S760 и S770)

ЗАБЕЛЕШКА: Спецификациите и дизајнот се подлежни на промени без претходно известување.

Мотор		
Производ	John Deere	
Модел	6090HH006 (9,0 L Tier 2/Stage II) 6090HH028 (9,0 L Конечно ниво 4/фаза IV)	
Тип	Шест цилиндри, во линија, вентили-во-глава (четири вентили), дизел турбополнач со меѓуладење од типот воздух-воздух.	
	S760	**S770**
Номинална моќност (ниво 2/фаза II)	239 kW (320 к.с.)	278 kW (373 к.с.)
Номинална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	249 kW (334 к.с.)	292 kW (392 к.с.)
Номинална брзина	2200 вртежи/мин.	2200 вртежи/мин.
Зголемување на моќноста во номиналната брзина	25 kW (34 к.с.)	25 kW (34 к.с.)
Врв на моќноста (Tier 2/Stage II)	272 kW (365 к.с.)	317 kW (425 к.с.)
Максимална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	285 kW (382 к.с.)	335 kW (449 к.с.)
Брзина при врв на моќноста (номинална брзина - 200 вртежи/мин.)	2000 вртежи/мин.	2000 вртежи/мин.
Поместување	9.0 L (549 in³)	9.0 L (549 in³)
Ред на работење	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Прочистувач на воздух	Сув тип со безбедносен елемент	Сув тип со безбедносен елемент

Електричен систем	
Напон на акумулаторот	12 волти
Приклучок на акумулаторот	Негативно
Алтернатор (ниво 2/фаза II) Алтернатори (конечно ниво 4/фаза IV)	200 A

Пренос	
Брзини (машини со механичко менување на брзини)	Три брзини
Брзини (машини со менувач преку притискање на копче)	Три брзини
Брзини (ProDrive™ Машини)	Автоматско менување во две брзини

Сопирачки	
Тип (машини со механичко менување)	Хидраулично решето
Тип (машини со менувач преку притискање на копче)	Хидраулично решето
Тип (машини со ProDrive™)	Многукратни влажни дискови

Доставен акцелератор	**S760 и S770**	**S770 HillMaster™**
Број на крила	Стандардно: 10 Цврста земјоделска култура: 8 Ориз: 5	Цврста земјоделска култура: 8

Елементи на сепараторот	
Елементи на вршалката (ротор TriStream™)	Пченка/мали зрна: 15
Елементи на вршалката (ротор со променлив проток)	Пченка/мали зрна: 15 Опција за ориз: 15 елементи и 12 запци на вршалката во положби за густа бала
Запци (ротор TriStream™)	24
Запци (ротор со променлив проток)	20

Корпа	
Број на корпи	3
Број на шипки по корпа	Зрна—Предни 25, средни/задни 25; Пченка 31

Продолжува на следната страница

Сепаратор	
Број на решетки	4

Решетка за празнење	
Број на решетки	3

Битер за празнење	**S760 и S770**	**S770 HillMaster™**
Број на крила	Стандардно: 5 Цврста земјоделска култура: 8	Цврста земјоделска култура: 8

Резервоар за зрна	
Капацитет	10 572 L (300 bu) Продолжетоци 10 572 L (300 bu) Капаци
Просечна стапка на празнење, стапка на празнење од 116 L/s (3.3 bu/s)	6977 L/min (198 bu/min)
Максимална стапка на празнење, стапка на празнење од 116 L/s (3.3 bu/s)	7612 L/min (216 bu/min)

Радиус на завртување	
Ширина на растојанието на задното тркало	3.35 m (10 ft 10 in)
Радиус на завртување(не погонска оска)	8.02 m (26 ft 3 in)
Радиус на завртување(погонска оска)	7.73 m (25 ft 4 in)

Капацитети	**S760**	**S770**
Резервоар за гориво	760 L (200 gal) Опција 950 L (250 gal) Стандардно	
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)	29 L (7.6 gal) Опција 52,2 L (13,8 gal) Стандардно	
Систем за ладење со грејач (ниво 2/фаза II)	53 l (56 qt)	
Систем за ладење со грејач (конечно ниво 4/фаза IV)	53 l (56 qt)	
Картер на мотор со филтер (ниво 2/фаза II)	27.5 L (29 qt) [a]	
Картер на мотор со филтер (конечно ниво 4/фаза IV)	27.5 L (29 qt) [a]	
Пренос (машини со механички менувач и менувач со притискање на копче)	9,6 l (10 qt)	
Крајни погони	8 l (8,5 qt)	8 l (8,5 qt) 7 L (7.4 qt) HillMaster™
Механизам за рикверц на куќиштето за достава во тешки работни услови без разладувач	2.3 L (4.75 pt)	
Механизам за рикверц на куќиштето за достава во тешки работни услови со разладувач	3.5 L (7.4 pt)	Не е применливо
Механизам за рикверц на куќиштето за достава во екстра тешки работни услови со разладувач	4.9 L (10.4 pt)	
Повеќе-брзински механизам за рикверц на куќиштето за достава со разладувач	Не е применливо	5.2 L (11 pt)
Премиум преносно куќиште на префрлачка тупалка (ако е опремено)	Не е применливо	0.2 L (6.75 oz)
Погонско куќиште на примарно помошно вратило	1,9 l (2,04 qt)	
Погонско куќиште за сврделот за полнење	3.8 l (4 qt)	
Дво-брзинско погонско куќиште на одделувачот	4,7 l (5 qt)	
Моторно погонско куќиште со пренос (машини со механички менувач и менувач со притискање на копче)	21,3 L (22.5 qt)	

Продолжува на следната страница

Капацитети	**S760**	**S770**
Моторно погонско куќиште со пренос (ProDrive™ машини)	51 l (54 qt)	
Хидрауличен/хидростатичен резервоар	31 l (33 qt)	

[a]Од суштинско значење е да го одржувате пропишаното ниво на масло во моторот. Секогаш осигурете дека нивото на маслото е на точна положба на шипката за мерење кога вршите сервисирање.

Воздушен компресор (ако има во опрема)		
Величина на резервоарот	60 L (16 Амер. галони)	
Максимален притисок во резервоарот	827 kPa (8,27 бари) (120 psi)	
Проток кај воздушниот компресор	Презен од во лер	250 L/min (8.8 ft³/min)
	Високи вртежи во празен од	450 L/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,00046E5 -A8-28MAR17-3/3

Спецификации (S780, S785, и S790)

ЗАБЕЛЕШКА: Спецификациите и дизајнот се подлежни на промени без претходно известување.

Мотор		
Производ	John Deere	
Модел	6135HH004 (13,5 L Tier 2/Stage II) 6135HH008 (13,5 L Конечно ниво 4/фаза IV)	
Тип	Шест цилиндри, во линија, вентили-во-глава, дизел турбополнач со меѓуладење од типот воздух-воздух.	
	S780	**S785**
Номинална моќност (ниво 2/фаза II)	353 kW (473 к.с.)	373 kW (500 к.с.)
Номинална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	353 kW (473 к.с.)	373 kW (500 к.с.)
Номинална брзина	2100 вртежи/мин.	2100 вртежи/мин.
Зголемување на моќноста во номиналната брзина	37 kW (50 к.с.)	37 kW (50 к.с.)
Врв на моќноста (Tier 2/Stage II)	402 kW (540 к.с.)	425 kW (570 к.с.)
Максимална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	402 kW (540 к.с.)	425 kW (570 к.с.)
Брзина при врв на моќноста (номинална брзина - 200 вртежи/мин.)	1900 вртежи/мин.	1900 вртежи/мин.
Поместување	13.5 L (824 in³)	13.5 L (824 in³)
Ред на работење	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Прочистувач на воздух	Сув тип со безбедносен елемент	Сув тип со безбедносен елемент
	S790	
Номинална моќност (ниво 2/фаза II)	405 kW (543 к.с.)	
Номинална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	405 kW (543 к.с.)	
Номинална брзина	2100 вртежи/мин.	
Зголемување на моќноста во номиналната брзина (Tier 2/Stage II)	23 kW (31 к.с.)	
Зголемена моќност при номинална брзина (конечно ниво 4/фаза IV)	37 kW (50 к.с.)	
Врв на моќноста (Tier 2/Stage II)	458 kW (614 к.с.)	
Максимална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	460 kW (617 к.с.)	
Брзина при врв на моќноста (номинална брзина - 200 вртежи/мин.)	1900 вртежи/мин.	
Поместување	13.5 L (824 in³)	
Ред на работење	1-5-3-6-2-4	
Прочистувач на воздух	Сув тип со безбедносен елемент	

Електричен систем	
Напон на акумулаторот	12 волти
Приклучок на акумулаторот	Негативно
Алтернатор (ниво 2/фаза II) Алтернатори (конечно ниво 4/фаза IV)	200 A

Пренос	
Брзини	Автоматско менување во две брзини

Сопирачки	
Тип	Многукратни влажни дискови

Продолжува на следната страница

Доставен акцелератор	**S780, S785, и S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™, и S790 HillMaster™**
Број на крила	Стандардно: 10 Цврста земјоделска култура: 8 Ориз: 5	Цврста земјоделска култура: 8

Елементи на сепараторот	
Елементи на вршалката (ротор TriStream™)	Пченка/мали зрна: 15
Елементи на вршалката (ротор со променлив проток)	Пченка/мали зрна: 15 Опција за ориз: 15 елементи и 12 запци на вршалката во положби за густа бала
Запци (ротор TriStream™)	24
Запци (ротор со променлив проток)	20

Корпа	
Број на корпи	3
Број на шипки по корпа	Зрна—Предни 25, средни/задни 25; Пченка 31

Сепаратор	
Број на решетки	4

Решетка за празнење	
Број на решетки	1

Битер за празнење	**S780, S785, и S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™, и S790 HillMaster™**
Број на крила	Стандардно: 10 Цврста земјоделска култура: 8	Цврста земјоделска култура: 8

Резервоар за зрна	**S780, S785, и S790**
Капацитет	14 096 L (400 bu) Продолжетоци 14 096 L (400 bu) Капаци
Просечна стапка на празнење, стапка на празнење од 134 L/s (3.8 bu/s)	8035 L/min (228 bu/min)
Максимална стапка на празнење, стапка на празнење од 134 L/s (3.8 bu/s)	8670 L/min (246 bu/min)

Резервоар за зрна	**Машини HillMaster™**
Капацитет	10 572 L (300 bu) Продолжетоци 10 572 L (300 bu) Капаци
Просечна стапка на празнење, стапка на празнење од 116 L/s (3.3 bu/s)	6977 L/min (198 bu/min)
Максимална стапка на празнење, стапка на празнење од 116 L/s (3.3 bu/s)	7612 L/min (216 bu/min)

Радиус на завртување	
Ширина на растојанието на задното тркало	3.35 m (10 ft 10 in)
Радиус на завртување(не погонска оска)	8.02 m (26 ft 3 in)
Радиус на завртување(погонска оска)	7.73 m (25 ft 4 in)

Капацитети	
Резервоар за гориво	760 L (200 gal) Опција 950 L (250 gal) Опција 1250 L (330 gal) Стандардно
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)	29 L (7.6 gal) Опција 52,2 L (13,8 gal) Стандардно
Систем за ладење со грејач (ниво 2/фаза II)	61,2 l (65 qt)
Систем за ладење со грејач (конечно ниво 4/фаза IV)	85 l (90 qt)
Картер на мотор со филтер (ниво 2/фаза II)	39 L (41 qt) [a]
Картер на мотор со филтер (конечно ниво 4/фаза IV)	43 L (45.5 qt) [a]
Крајни погони	8 l (8,5 qt) 7 L (7.4 qt) HillMaster™

Продолжува на следната страница

Капацитети	
Механизам за рикверц на куќиштето за достава во екстра тешки работни услови без разладувач	3.6 L (7.7 pt)
Повеќе-брзински механизам за рикверц на куќиштето за достава со разладувач (опција)	5.2 L (11 pt)
Премиум преносно куќиште на префрлачка тупалка (ако е опремено)	0.2 L (6.75 oz)
Погонско куќиште на примарно помошно вратило (без повеќе брзини)	1,9 l (2,04 qt)
Погонско куќиште за сврделот за полнење	3.8 l (4 qt)
Дво-брзинско погонско куќиште на одделувачот	4,7 l (5 qt)
Моторно погонско куќиште со пренос	51 l (54 qt)
Хидрауличен/хидростатичен резервоар	47 l (50 qt)

[a]*Од суштинско значење е да го одржувате пропишаното ниво на масло во моторот. Секогаш осигурете дека нивото на маслото е на точна положба на шипката за мерење кога вршите сервисирање.*

Воздушен компресор (ако има во опрема)		
Величина на резервоарот	60 L (16 Амер. галони)	
Максимален притисок во резервоарот	827 kPa (8,27 бари) (120 psi)	
Проток кај воздушниот компресор	Презен од во лер	250 L/min (8.8 ft³/min)
	Високи вртежи во празен од	450 L/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,00046E6 -A8-28MAR17-3/3

Димензии (S760 и S770)

ЗАБЕЛЕШКА: Димензиите се приближни и се подлежни на промени без претходно известување.

Димензија	S760	S770
A	10.46 m (34 ft 3 in) Со 5.6 m (18 ft 6 in) свредел за празнење	Не е применливо
	11.00 m (36 ft 1 in) со 6.9 m (22 ft 6 in) свредел за празнење 12.11 m (39 ft 7 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) свредел за празнење 12,87 m (42 ft 2 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) свредел за празнење	
B	9.10 m (29 ft 9 in) Со 6.9 m (22 ft 6 in) погон на преклоплив свредел 9,91 m (32 ft 5 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) погон на преклоплив свредел	
C	8.51 m (27 ft 9 in)	
D	4.66—4.94 m (15 ft 3 in—16 ft 2 in) со 10 572 L (300 bu) капаци	
E	4.51—4.80 m (14 ft 8 in—15 ft 8 in) свредел за товарење на чисто жито	
F	4.04—4.32 m (13 ft 3 in—14 ft 2 in) со 10 572 L (300 bu) продолжетоци	
G	3.79—4.07 m (12 ft 4 in—13 ft 4 in)	
H	3.68—3.97 m (12 ft 1 in—13 ft 0 in)	
I	0,69 m (2 ft 3 in)	
J	3,52 m (11 ft 6 in)	
K	6,95 m (22 ft 8 in) со 5,6 m (18 ft 6 in) свредел за празнење	Не е применливо
	8.03 m (26 ft 4 in) со 6.9 m (22 ft 6 in) свредел за празнење 9,13 m (29 ft 10 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) свредел за празнење 9,89 m (32 ft 4 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) свредел за празнење	
L	4.55—4.83 m (14 ft 9 in—15 ft 9 in) со 5.6 m (18 ft 6 in) свредел за празнење	Не е применливо
	4.77—5.06 m (15 ft 7 in—16 ft 6 in) со 6,9 m (22 ft 6 in) свредел за празнење 5.00—5.29 m (16 ft 4 in—17 ft 4 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) свредел за празнење 5.27—5.55 m (17 ft 3 in—18 ft 2 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) свредел за празнење	
M	3.83—4.12 m (12 ft 6 in—13 ft 5 in) со 5,6 m (18 ft 6 in) свредел за празнење	Не е применливо
	4.13—4.42 m (13 ft 6 in—14 ft 5 in) со 6.9 m (22 ft 6 in) свредел за празнење 4.28—4.56 m (14 ft 0 in—14 ft 10 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) свредел за празнење 4.42—4.70 m (14 ft 5 in—15 ft 4 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) свредел за празнење	
N [a]	4.02—4.31 m (13 ft 2 in—14 ft 1 in) со 5,6 m (18 ft 6 in) свредел за празнење	Не е применливо
	4.07—4.36 m (13 ft 4 in—14 ft 3 in) со 6,9 m (22 ft 6 in) свредел за празнење 4.39—4.67 m (14 ft 4 in—15 ft 3 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) свредел за празнење 4.67—4.96 m (15 ft 3 in—16 ft 3 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) свредел за празнење	
O [b]	3.36—3.83 m (11 ft 0 in—12 ft 6 in) Задни гуми	
P [b]	3.45—3.73 m (11 ft 3 in—12 ft 2 in) Предни гуми	

[a] *Измерена е должина 1,22 m (4 стапки) од точката на исипување на житото. Ова ја претставува растоварната спирала кога е центрирана над количката за зрна.*

[b] *Поради различните конфигурации на гумите, простор меѓу редови, осовински конфигурации, изместеност кај тркалата, осовинските позиции и типовите на вретената, широчината на машината варира. Мерките дадени во табелата се за минимални и максимални ширини. За подетални информации за ширината, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.*

OUO6075,000464A -A8-09MAR17-1/1

Димензии (S770 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕШКА: Димензиите се приближни и се подлежни на промени без претходно известување.

Димензија	S770 HillMaster™
A	11.00 m (36 ft 1 in) со 6.9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 12.11 m (39 ft 7 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 12,87 m (42 ft 2 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
B	9.10 m (29 ft 9 in) Со 6.9 m (22 ft 6 in) погон на преклоплив сврдел 9,91 m (32 ft 5 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) погон на преклоплив сврдел
C	8.51 m (27 ft 9 in)
D	4.66—4.90 m (15 ft 3 in—16 ft 1 in) со 10 572 L (300 bu) капаци
E	4.51—4.76 m (14 ft 8 in—15 ft 6 in) сврдел за товарење на чисто жито
F	4.04—4.28 m (13 ft 3 in—14 ft 0 in) со 10 572 L (300 bu) продолжетоци
G	3.79—4.03 m (12 ft 4 in—13 ft 2 in)
H	3.68—3.92 m (12 ft 1 in—12 ft 9 in)
I	0,69 m (2 ft 3 in)
J	3,52 m (11 ft 6 in)
K	8.03 m (26 ft 4 in) со 6.9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 9,13 m (29 ft 10 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 9,89 m (32 ft 4 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
L	4.77—5.02 m (15 ft 7 in—16 ft 5 in) со 6,9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 5.00—5.25 m (16 ft 4 in—17 ft 2 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 5.27—5.51 m (17 ft 3 in—18 ft 1 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
M	4.13—4.38 m (13 ft 6 in—14 ft 4 in) со 6,9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 4.28—4.52 m (14 ft 0 in—14 ft 8 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 4.42—4.66 m (14 ft 5 in—15 ft 3 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
N [a]	4.07—4.31 m (13 ft 4 in—14 ft 1 in) со 6,9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 4.39—4.63 m (14 ft 6 in—15 ft 2 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 4.67—4.91 m (15 ft 3 in—16 ft 1 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
O [b]	3.36—3.39 m (11 ft 0 in—11 ft 1 in) Задни гуми
P [b]	3.45—3.65 m (11 ft 3 in—11 ft 10 in) Предни гуми

[a]Измерена е должина 1,22 m (4 стапки) од точката на исипување на житото. Ова ја претставува растоварната спирала кога е центрирана над количката за зрна.

[b]Поради различните конфигурации на гумите, простор меѓу редови, осовински конфигурации, изместеност кај тркалата, осовинските позиции и типовите на вретената, широчината на машината варира. Мерките дадени во табелата се за минимални и максимални ширини. За подетални информации за ширината, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,000464B -A8-09MAR17-1/1

Димензии (S780, S785 и S790)

ЗАБЕЛЕШКА: Димензиите се приближни и се подлежни на промени без претходно известување.

Димензија	S780, S785, и S790
A	11.00 m (36 ft 1 in) со 6.9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 12.11 m (39 ft 7 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 12,87 m (42 ft 2 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
B	9.10 m (29 ft 9 in) Со 6.9 m (22 ft 6 in) погон на преклоплив сврдел 9,91 m (32 ft 5 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) погон на преклоплив сврдел
C	8.51 m (27 ft 9 in)
D	4.66—4.94 m (15 ft 3 in—16 ft 2 in) со 14 096 L (400 bu) продолжетоци
E	4.51—4.80 m (14 ft 8 in—15 ft 8 in) сврдел за товарење на чисто жито
F	4.29—4.58 m (14 ft 1 in—15 ft 0 in) со 14 096 L (400 bu) продолжетоци
G	3.79—4.07 m (12 ft 4 in—13 ft 4 in)
H	3.68—3.97 m (12 ft 1 in—13 ft 0 in)
I	0,69 m (2 ft 3 in)
J	3,52 m (11 ft 5 in)
K	8.03 m (26 ft 4 in) со 6.9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 9,13 m (29 ft 10 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 9,89 m (32 ft 4 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
L	4.77—5.06 m (15 ft 7 in—16 ft 6 in) со 6,9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 5.00—5.29 m (16 ft 4 in—17 ft 4 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 5.27—5.55 m (17 ft 3 in—18 ft 2 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
M	4.13—4.42 m (13 ft 6 in—14 ft 5 in) со 6.9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 4.28—4.56 m (14 ft 0 in—14 ft 10 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 4.42—4.70 m (14 ft 5 in—15 ft 4 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
N [a]	4.07—4.36 m (13 ft 4 in—14 ft 3 in) со 6,9 m (22 ft 5 in) сврдел за празнење 4.39—4.67 m (14 ft 4 in—15 ft 3 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 4.67—4.96 m (15 ft 3 in—16 ft 3 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
O [b]	3.36—3.83 m (11 ft 0 in—12 ft 6 in) Задни гуми
P [b]	3.45—3.73 m (11 ft 3 in—12 ft 2 in) Предни гуми

[a] Измерена е должина 1,22 m (4 стапки) од точката на исипување на житото. Ова ја претставува растоварната спирала кога е центрирана над количката за зрна.

[b] Поради различните конфигурации на гумите, простор меѓу редови, осовински конфигурации, изместеност кај тркалата, осовинските позиции и типовите на вретената, широчината на машината варира. Мерките дадени во табелата се за минимални и максимални ширини. За подетални информации за ширината, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,000464C -A8-09MAR17-1/1

Димензии (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕШКА: Димензиите се приближни и се подлежни на промени без претходно известување.

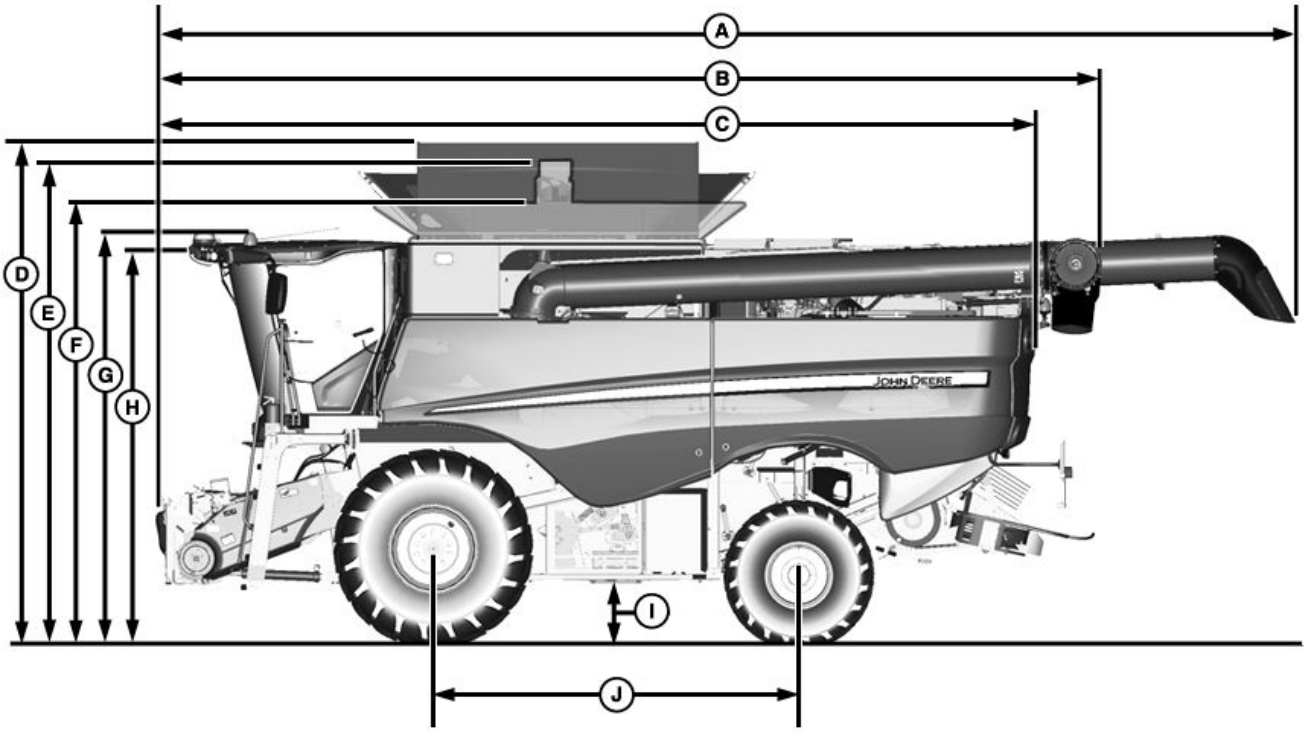
Димензија	S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™
A	11.00 m (36 ft 1 in) со 6.9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 12.11 m (39 ft 7 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 12,87 m (42 ft 2 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
B	9.10 m (29 ft 9 in) Со 6.9 m (22 ft 6 in) погон на преклоплив сврдел 9,91 m (32 ft 5 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) погон на преклоплив сврдел
C	8.51 m (27 ft 9 in)
D	4.66—4.90 m (15 ft 3 in—16 ft 1 in) со 14 096 L (400 bu) капаци
E	4.51—4.76 m (14 ft 8 in—15 ft 6 in) сврдел за товарење на чисто жито
F	4.29—4.54 m (14 ft 1 in—14 ft 9 in) со 14 096 L (400 bu) продолжетоци
G	3.79—4.03 m (12 ft 4 in—13 ft 2 in)
H	3.68—3.92 m (12 ft 1 in—12 ft 9 in)
I	0,69 m (2 ft 3 in)
J	3,52 m (11 ft 6 in)
K	8.03 m (26 ft 4 in) со 6.9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 9,13 m (29 ft 10 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 9,89 m (32 ft 4 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
L	4.77—5.02 m (15 ft 7 in—16 ft 5 in) со 6,9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 5.00—5.25 m (16 ft 4 in—17 ft 2 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 5.27—5.51 m (17 ft 3 in—18 ft 1 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
M	4.13—4.38 m (13 ft 6 in—14 ft 4 in) со 6,9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 4.28—4.52 m (14 ft 0 in—14 ft 8 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 4.42—4.66 m (14 ft 5 in—15 ft 3 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
N [a]	4.07—4.31 m (13 ft 4 in—14 ft 1 in) со 6,9 m (22 ft 6 in) сврдел за празнење 4.39—4.63 m (14 ft 4 in—15 ft 2 in) со 7,9 m (26 ft 0 in) сврдел за празнење 4.67—4.91 m (15 ft 3 in—16 ft 1 in) со 8,7 m (28 ft 6 in) сврдел за празнење
O [b]	3.36—3.39 m (11 ft 0 in—11 ft 1 in) Задни гуми
P [b]	3.45—3.65 m (11 ft 3 in—11 ft 10 in) Предни гуми

[a]Измерена е должина 1,22 m (4 стапки) од точката на исипување на житото. Ова ја претставува растоварната спирала кога е центрирана над количката за зрна.

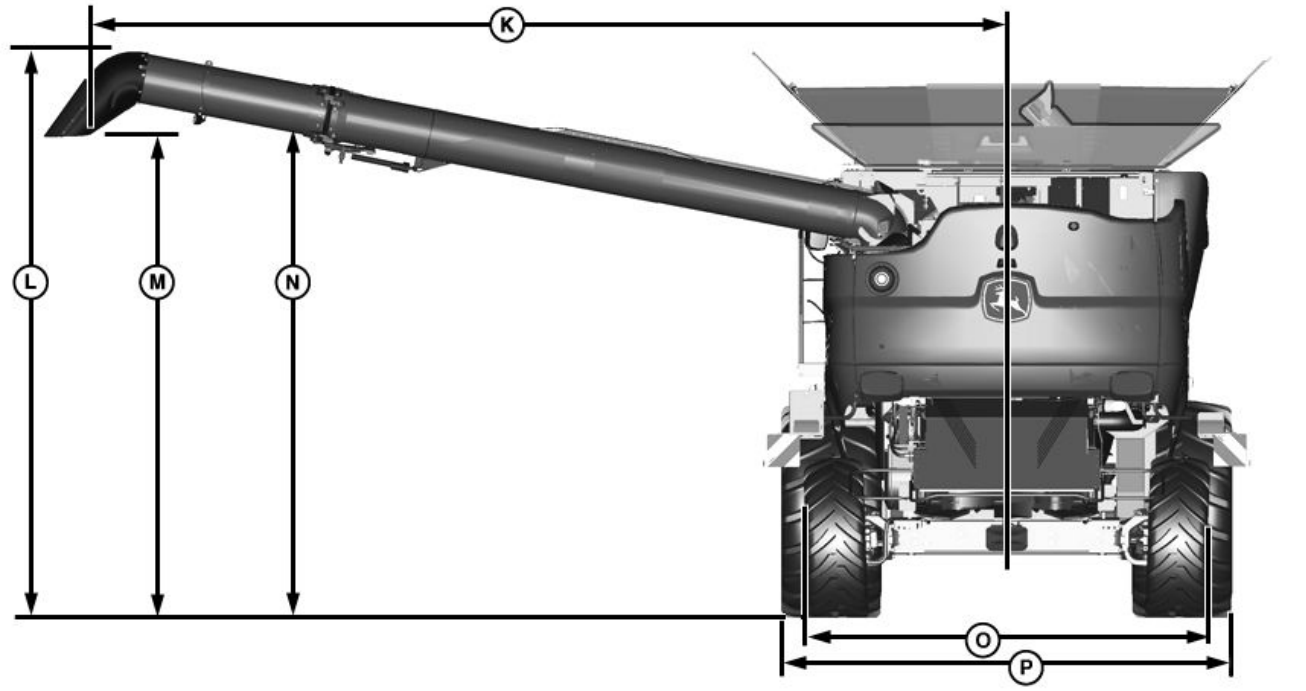
[b]Поради различните конфигурации на гумите, простор меѓу редови, осовински конфигурации, изместеност кај тркалата, осовинските позиции и типовите на вретената, широчината на машината варира. Мерките дадени во табелата се за минимални и максимални ширини. За подетални информации за ширината, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,000464D -A8-09MAR17-1/1

Референтни точки за димензии



H107111 —UN—28FEB13



H107112 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F5 -A8-28FEB13-1/1

Вибрирања на цело тело

Средната вредност од квадратен корен од тежината и квадрат од забрзувањето на кое целото тело е подлежно на вредностите од 0.51 до 0.73 m/s^2 мерено на репрезентативната машина за време на типични работи и анализирано во согласност со стандардот ISO 2631. Во текот на истите работи средна вредност од квадратен корен од тежината вибрирањето беше помало од 2.5 m/s^2 при анализата со стандардот ISO 5349. Тие акцелерациски вредности се во зависност од тежината на теренот, работните брзини на комбајнот, искуството на операторот, тежината како и возачките навики.

OUO6075,0000AA6 -A8-17NOV10-1/1

Ниво на звук

Нивата на притисок на А-тежината на звук во платформата на возачот изнесуваат од 72.8 до 77.0 dB(A) што е измерено на неколку машини согласно со стандардот ISO 5131. Нивото на приситок на звукот зависи од брзината на моторот и од оптоварувањето, од поставките на сепараторот, од условите на полето и културата, како и од видот на користената платформа за режење.

OUO6075,0000AA7 -A8-22MAR11-1/1

Безбедносна порака во поглед на дополнителните инсталации на електрични и електронски уреди и/или компоненти

Машина е опремена со електронски компоненти чија функција може да се наруши од електромагнетска радијација од други уреди. Таквите влијанија можат да бидат опасни, затоа имајте ги предвид следните безбедносни инструкции:

Ако електричните и електронските уреди се последователно инсталирани на машината и поврзани со систем за напојување, корисникот мора да провери дали инсталацијата влијае врз електрониката или врз другите компоненти. Ова особено се однесува на:

- Мерач на површина
- Персонален компјутер
- Приемник GPS (Систем за глобално позиционирање)

Особено, дополнително инсталираните електрични/електронски компоненти мора да се во согласност со соодветното издание на Директивата за електромагнетна компатибилност (EMC) 89/336/EE3 и да ја имаат ознаката CE.

Ако системите за мобилна комуникација (на пр. радио комуникации, телефон) се инсталираат дополнително, следните дополнителни услови мора да бидат задоволени:

- Само уреди кои се одобрени во согласност со валидните национални регулативи (на пр. БЗТ одобрување во Германија) можат да се инсталираат;
- Уредот ќе биде безбедно инсталиран;
- Преносливите или мобилните уреди можат да се ракуваат во возилото само ако се поврзани за надворешна антена;
- Предавателите се инсталираат одделно од електрониката на возилото;
- Антената мора да биде инсталирана на професионален начин, со добро поврзување на масата помеѓу антената и заземјувањето на возилото.

Електричниот систем, инсталацијата и максималната дозволено снабдување на електричното коло мора да бидат како што е наведено во инструкциите за инсталација на производувачот на машината.

OUO6075,0000AA8 -A8-17NOV10-1/1

ЕУ декларација за сообразност

Deere & Company
Молин, Илиноис, С.А.Д.

Долупотпишаниот со ова изјавува дека:

Тип на машина: Комбајни

Модел(и): S760, S770, S770 HillMaster™ , S780, S780 HillMaster™, S785, S785 HillMaster™, S790, и S790 HillMaster™

пополни(ете) ги сите соодветни одредби и основни барања на следниве директиви:

ДИРЕКТИВА	БРОЈ	МЕТОД НА СЕРТИФИКАЦИЈА
Директива на машината	2006/42/EC	Самосертификација според член 5 од Директивата
Директива за електромагнетна компатибилност	2014/30/EU	Самосертификација според Анекс II од Директивата

Име и адреса на лицето од Европската заедницата овластено да ја состави техничката конструкциска датотеката:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Германија

Оваа декларација за сообразност се издава согласно одговорноста исклучиво на производителот.

Место на декларација: Zweibruecken, Германија

Датум на декларација: 1-ви Јули, 2016

Производна единица: John Deere Werk Zweibruecken, Zweibruecken, Германија

Име: Др.-Инж. Martin Büermann

Титула: Менаџер за инженерство на комбајни - регион 2

DXCE01 —UN—28APR09

CE

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004650 -A8-07JUN17-1/1

Евроазиска економска унија

Оваа информација се однесува само на производите што носат ознака за EAC усогласеност на државите кои се членки на Евроазиската економска унија.

Производител:
Deere & Company, Moline, Илиноис САД

Име на овластениот застапник во Евроазиската економска унија:
Друштвото со ограничена одговорност
“John Deere Rus”

Адреса на овластениот застапник:
142050, Русија, област Москва, округ Домодедово, Домодедово, микро округ Beliye Stolbi, владение “Магацин 104”, зграда 2

За техничка подршка, контактирајте го вашиот трговец.

EAC

EAC обележување

Датумот на изработка е означено со одбележувањето на производот или во близина на плочката со серискиот број.

TS1738 —UN—26APR16

DX,EAC -A8-27APR16-1/1

Дизајниран работен век на машината

Оваа машина е дизајнирана и изработена за да обезбеди долг работен век на продуктивна работа, сепак вистински реален живот зависи од голем број на фактори, вклучувајќи ја тежината на работните услови и завршувањето на препорачаното одржување. (Видете го делот за сервисирање во овој прирачник.)

Повремено проверете ја и прегледајте ја машината во соработка со вашиот John Deere трговец. Прегледот може да резултира со препорака за сервисирање, поправка на делови, преработка или замена, или, ако е на крајот од работниот век, дека машината ќе биде отстранета од работа. (Видете го посебниот дел за повлекување од работа во овој прирачник за информации во врска со одлагање и рециклирање на машинските делови.)

Ниту една машина не треба да се употребува ако деловите што се поврзани со безбедноста, недостасуваат или им е потребно сервисирање. Сите делови што недостасуваат и сите делови поврзани со безбедност што се оштетени, вклучително и безбедносните знаци, треба да се поправат или заменат пред изведување работа.

DX,MACH,DESIGN,LIFE -A8-14SEP15-1/1

Флуорирани стаклени гасови

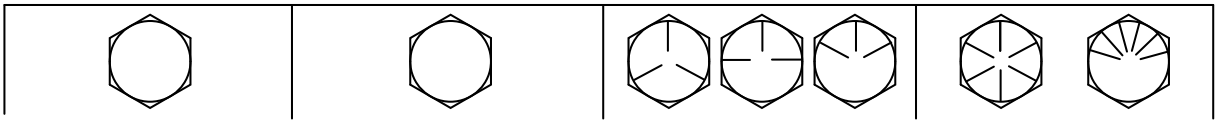
Системот за климатизација содржи флуорирани стаклени гасови (F-гас)	
Тип на F-гас:	R-134a
Маса на F-гас (kg):	2,7
Еквивалентно на $_{CO}2$ (во тони):	3,86
Потенцијал на глобално затоплување (GWP):	1430

ЗАБЕЛЕШКА: Фрижидерот во кабината (ако има во опрема) содржи приближно 0.040 kg разладно средство.

OUO6075,00045E8 -A8-21FEB17-1/1

Унифицирани вредности на моментот на вртење за цолови завртки и шрафови

TS1671 —UN—01MAY03



Големина на завртка или шраф	SAE степен 1				SAE степен 2[a]				SAE степен 5, 5.1 или 5.2				SAE степен 8 или 8.2			
	Подмачкан[b]		Суви[c]		Подмачкан[b]		Суви[c]		Подмачкан[b]		Суви[c]		Подмачкан[b]		Суви[c]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	**lb.-ft.**														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Наведените вредности на момент на вртење се само за општа употреба, врз основа на силата на завртката или шрафот. НЕ употребувајте ги овие вредности ако различни вредности на моментот на вртење или постапката за затегнување се дадени за специфичната примена. За пластичниот додаток или свитканите сигурносни навртки, за челичните прицврстувачи што не 'рѓосуваат или за навртките на U-завртки, видете ги упатствата за затегнување за специфичната примена. Заштитните завртки се така конструирани за да откажат под однапред определено оптоварување. Секогаш заменувајте ги сигурносните завртки со завртки од идентична класа.

Заменете ги прицврстувачи со такви од иста или повисока класа. Ако се користат прицврстувачи од повисока класа, тие треба да бидат затегнати како и оригиналните. Проверете дали сите навои на прицврстувачите се чисти и дека правилно го зафаќаат навојот во почетното стегање. Кога е можно, подмачкајте ги обичните или обложените со цинк прицврстувачи освен сигурносните навртки, завртките на тркалата или навртките на тркалата, освен ако не постојат поинакви упатства за специфичната примена.

[a] Степен 2 се однесува на шестоаголни шрафови со глава (а не на шестоаголни завртки) со должина до 6 in. (152 mm). Степен 1 се однесува на шестоаголни шрафови со глава со должина над 6 in. (152 mm) и за сите други видови шрафови и завртки од која било должина.

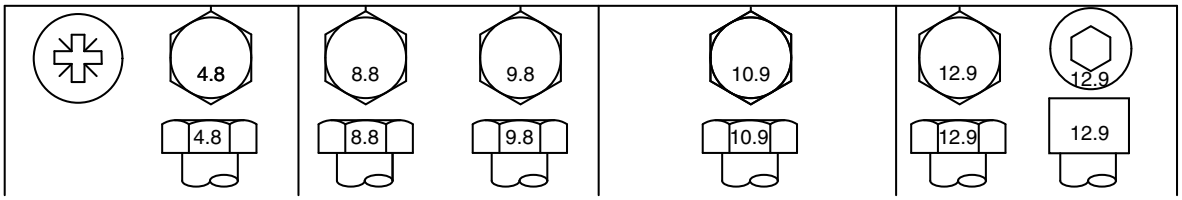
[b] "Подмачкан" значи обложен со подмачкувач како што е моторното масло, прицврстувачи со фосфатни и маслени облоги, или 7/8 in. и поголеми прицврстувачи со JDM F13C, F13F или F13J цинкова лушпеста облога.

[c] "Сув" значи обични или галвански поцинкувани без подмачкување, или 1/4 до 3/4 in. прицврстувачи со JDM F13B, F13E или F13H цинкова лушпеста облога.

DX,TORQ1 -A8-12JAN11-1/1

Метрички вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите

TS1670 —UN—01MAY03



Големина на завртка или шраф	Класа 4.8				Класа 8.8 или 9.8				Класа 10.9				Класа 12.9			
	Подмачкан[a]		Суви[b]		Подмачкан[a]		Суви[b]		Подмачкан[a]		Суви[b]		Подмачкан[a]		Суви[b]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	**lb.-ft.**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Наведените вредности на момент на вртење се само за општа употреба, врз основа на силата на завртката или шрафот. НЕ употребувајте ги овие вредности ако различни вредности на моментот на вртење или постапката за затегнување се дадени за специфичната примена. За челични прицврстувачи што не 'рѓосуваат или за навртки на U-завртки, видете ги упатствата за затегнување за специфичната примена. Стегнете го пластичниот додаток или свитканите сигурносни навртки со вртење на навртката до сув момент на вртење прикажан во табелата, освен ако не постојат поинакви упатства за специфичната примена.

Заштитните завртки се така конструирани за да откажат под однапред определено оптоварување. Секогаш заменувајте ги сигурносните завртки со завртки од идентична класа. Заменете ги прицврстувачите со такви од иста или повисока класа. Ако се користат прицврстувачи од повисока класа, тие треба да бидат затегнати како и оригиналните. Проверете дали сите навои на прицврстувачите се чисти и дека правилно го зафаќаат навојот во почетното стегање. Кога е можно, подмачкајте ги обичните или обложените со цинк прицврстувачи освен сигурносните навртки, завртките на тркалата или навртките на тркалата, освен ако не постојат поинакви упатства за специфичната примена.

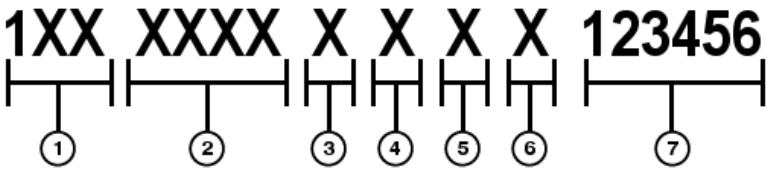
[a] "Подмачкан" значи обложен со подмачкувач како што е моторното масло, прицврстувачи со фосфатни и маслени облоги, или M20 и поголеми прицврстувачи со JDM F13C, F13F или F13J цинкова лушпеста облога.

[b] "Сув" значи обични или галвански поцинкувани без подмачкување, или M6 до M18 прицврстувачи со JDM F13B, F13E или F13H цинкова лушпеста облога.

DX,TORQ2 -A8-12JAN11-1/1

Интерпретирање на серискиот број на машината

H105725 —UN—22AUG12



1	Код на производителот	Жетвени производствени објекти	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ - John Deere Domodedovo KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	Идентификатор за моделот на машината		
3	Суфикс за идентификација на модел Код за конфигурација на машината Дополнителни информации за машината		Пример: N, T, W, итн.
4	Буква за проверка		Пример: A, B, C, D, итн.
5	Календарска година на производство		Погледнете во табелата за Код за година на производство
6	Дополнителни информации		
7	Производствен сериски број		Пример: 000001, 000127, итн.

Код за година на производство							
Година	**Код**	**Година**	**Код**	**Година**	**Код**	**Година**	**Код**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

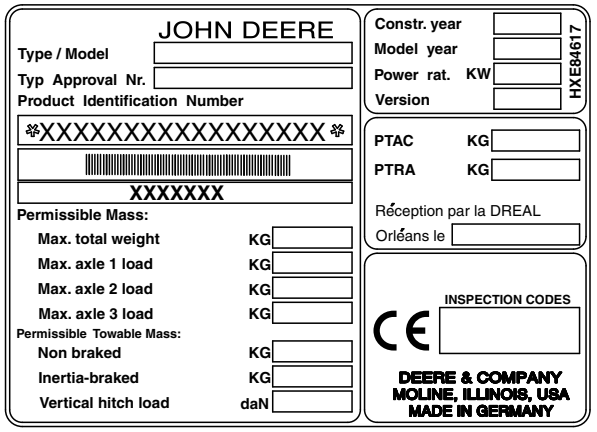
OUO6075,000431C -A8-29JUN16-1/1

Идентификациски броеви

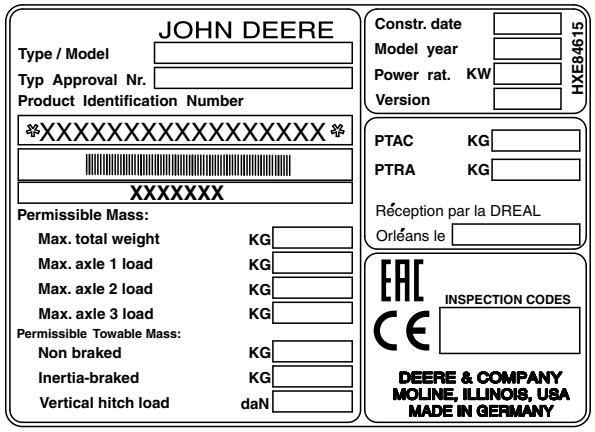
Вашата машина има овие различни идентификациски плочки. Буквите и броевите отпечатени на тие плочки се со цел да се идентификува компонентата или уредот. СИТЕ овие карактери се потребни кога се порачуваат делови или кога се идентификува машината или компонентите од страна на програмата за поддршка за производи на John Deere. Исто така, тие се потребни и како дел од законските прописи со цел да се пронајде Вашата машина ако некогаш тој биде украден. ПРЕЦИЗНО запишете ги сите карактери во празните места наведени во следните фотографии.

OUO6075,0000BE0 -A8-04MAY11-1/1

Плочка за идентификација на машината



Плочка за идентификација



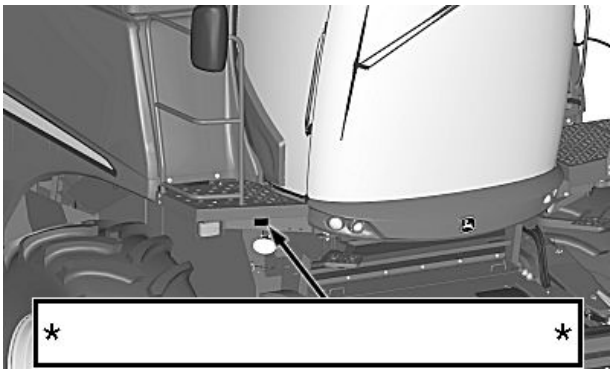
Плочка за идентификација

ЗАБЕЛЕШКА: Идентификациската плочка на машината се разликува во зависност од тоа каде машината се испраќа. Лоцирајте ја идентификациската плочка на машината и споредете ја со таму прикажаните информации.

OUO6075,0001877 -A8-08JUL14-1/1

Локација на плочката за идентификација на машината

Лоцирана е на десната страна на парапетот за слегување од кабината.



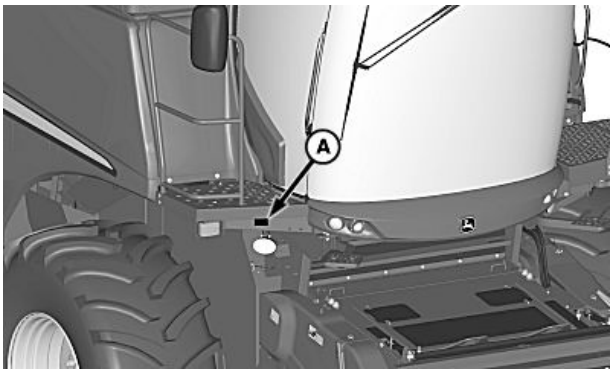
OUO6075,0000BE1 -A8-04MAY11-1/1

Место на ознака за усогласеност со ЕвроАзиската економска унија

ЗАБЕЛЕШКА: Оваа информација се однесува само на производите што носат ознака за EAC усогласеност на државите кои се членки на Евроазиската економска унија.

Етикетата за усогласеност (A) се наоѓа од десната страна на рачката за спуштање кај кабината.

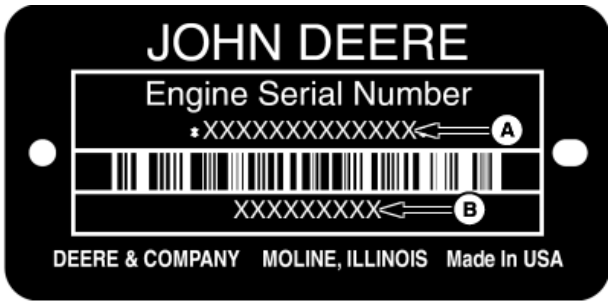
A—Ознака за усогласеност



OUO6075,00041B8 -A8-12NOV15-1/1

Толкување на серискиот број на моторот

Секој мотор има 13 цифрен John Deere сериски број кој ја идентификува фабриката што произвела, го означува моделот на моторот и 6-то цифрен последователен број.



H112201 —UN—06NOV14

Примерок на плочка со сериски број на мотор

Сериски број на мотор (A)

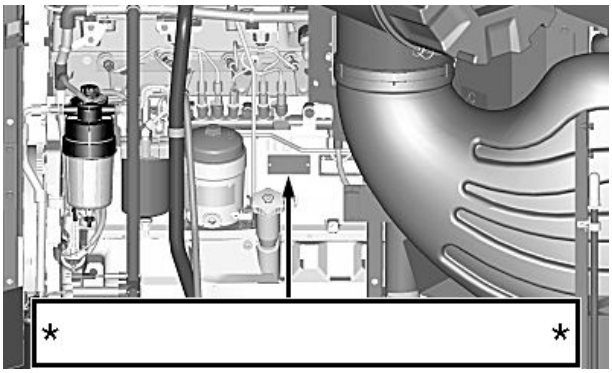
Пример за 9.0 L (RG6090U123456)	Пример за 13.5 L (RG6135U123456)
RG ..... Фабрички код на произведен мотор	RG ..... Фабрички код на произведен мотор
• RG..... Ватерло, Ајова, САД	• RG ..... Ватерло, Ајова, САД
6090 .....Број на цилиндри и вкупна зафатнина	6135 .....Број на цилиндри и вкупна зафатнина
• 6090 ..... 6 цилиндри, 9.0 литри	• 6135 .....6 цилиндри, 13.5 литри
U ..... Потврда за емисија	U .....Потврда за емисија
• B .....Незаверени • C..... Ниво 1/фаза 1 • D..... Ниво 2/фаза II • L .....Ниво 3/фаза III A • R.....Привремено ниво 4/фаза III B • U или V .....Конечно ниво 4/фаза IV	• B.....Незаверени • C.....Ниво 1/фаза 1 • D.....Ниво 2/фаза II • L ..... Ниво 3/фаза III A • R.....Привремено ниво 4/фаза III B • U или V ..... Конечно ниво 4/фаза IV
123456.....Сериски број на моторот	123456.....Сериски број на моторот

Број на модел на мотор (B)

Пример за 9.0 L (6090HFC09)	Пример за 13.5 L (6135HFC09)
H ..... Моторно вшмукување	H ..... Моторно вшмукување
• D.....Атмосферско вшмукување • T ..... Со турбокомпресор • A.....Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-разладно средство • H..... Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-воздух • S..... Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-морска вода	• D.....Атмосферско вшмукување • T.....Со турбокомпресор • A.....Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-разладно средство • H..... Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-воздух • S.....Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-морска вода
F..... Тип на корисник	F ..... Тип на корисник
• F ..... OEM (John Deere енергетски системи • XX ..... Другите букви се користат за идентификација на производствените локации за опремата на John Deere	• F.....OEM (John Deere енергетски системи • XX.....Другите букви се користат за идентификација на производствените локации за опремата на John Deere
C .....Индустриски	C .....Индустриски
• C.....Индустриски • G..... Gen-Set	• C.....Индустриски • G ..... Gen-Set
09 .....Конфигурација на мотор	09 ..... Конфигурација на мотор
• 09..... PSS (Серии на турбополначи, DOC/DPF и SCR) • 94..... PVX (единечен VGT турбополнач) • 95..... PSX (Серии на турбополначи и дополнителна обработка)	• 09 .....PSS (Серии на турбополначи, DOC/DPF и SCR) • 94 ..... PVX (единечен VGT турбополнач) • 95 .....PSX (Серии на турбополначи и дополнителна обработка)

OUO6075,00018D1 -A8-06NOV14-1/1

Сериски број на моторот (Ниво 2/фаза II)



H99413 —UN—14DEC10

Стил A

Стил A: сместено на задната страна на машината.

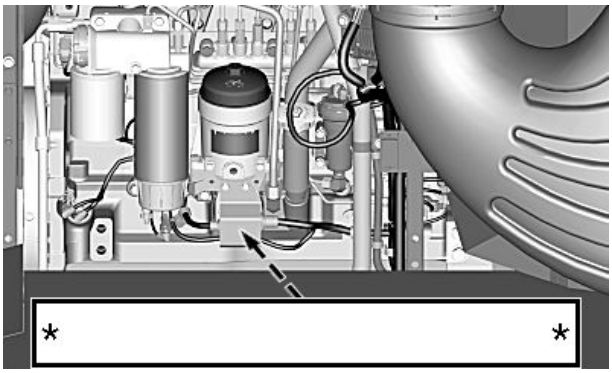
H99437 —UN—14DEC10

Стил B

Стил B: сместено на предната страна на машината над стартерот.

OUO6075,00044A4 -A8-14NOV16-1/1

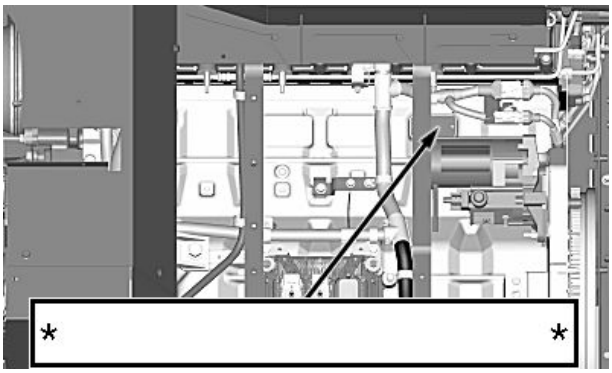
Сериски број на мотор (конечно ниво 4/фаза IV)



H99414 —UN—14DEC10

Стил A

Стил A: се наоѓа од задната страна на моторот.



H99415 —UN—14DEC10

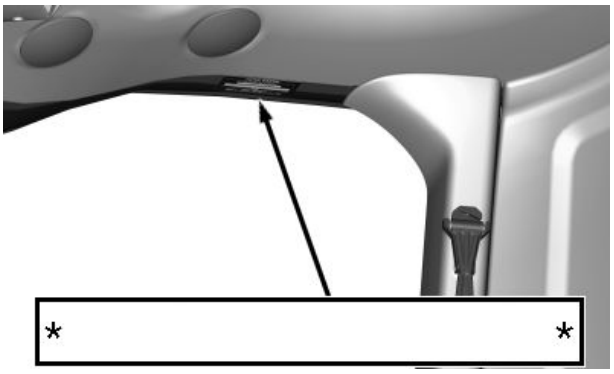
Стил B

Стил B: се наоѓа од предната страна на моторот над стартерот.

OUO6075,0004349 -A8-06OCT16-1/1

Сериски број на кабината

Се наоѓа во горниот заден десен агол на кабината.

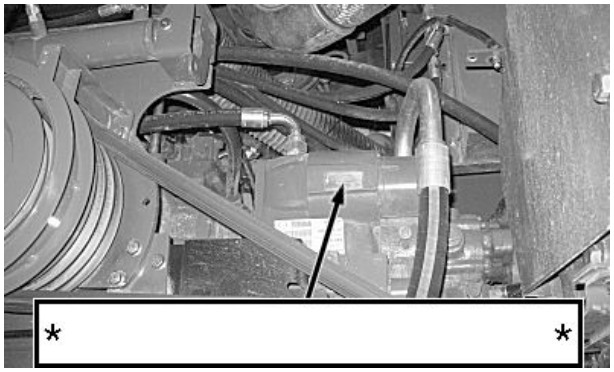


H121251 —UN—24APR17

OUO6075,0004716 -A8-13APR17-1/1

Пумпа на хидростатичката погонска единица

Лоцирана на страната на хидростатична погонска пумпа.



H99421 —UN—14DEC10

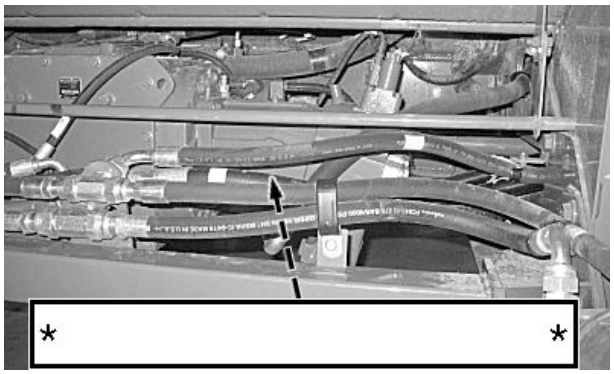
Машини со механичко менување на брзини/со преносно копче за менување на брзини

OUO6075,0001059 -A8-27FEB12-1/1

Мотор на хидростатичката погонска единица

Машини со механичко менување на брзини/со преносно копче за менување на брзини: Лоцирана на врвната страна на хидростатичната погонска пумпа.

Машини ProDrive: Лоцирана на долната страна на хидростатичната погонска пумпа.



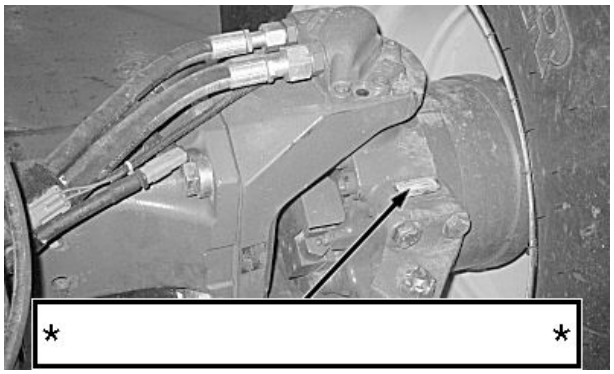
H99424 —UN—14DEC10

Пиркажаните машини ProDrive

OUO6075,0001058 -A8-27FEB12-1/1

Моторите со погонот на четири тркала од две брзини

Лоцирана на врвната страна на моторот со погонот на четири тркала.

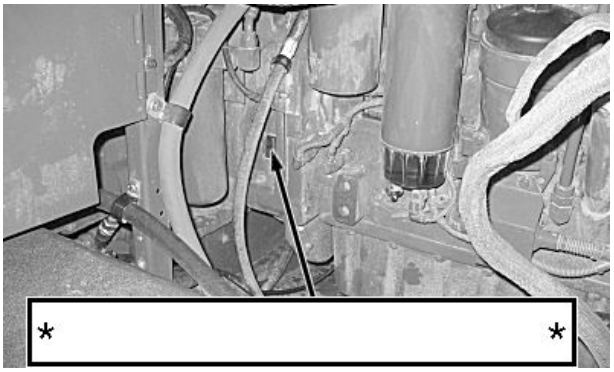


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -A8-14APR11-1/1

Моторно погонско куќиште

Се наоѓа од задната страна на моторното погонско куќиште.

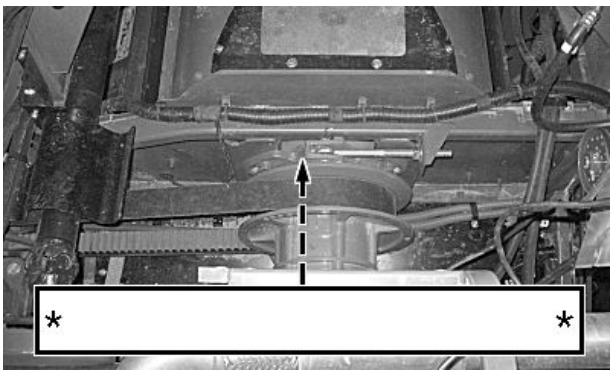


H99418 —UN—14DEC10

OUO6075,00046E7 -A8-28MAR17-1/1

Погонско куќиште за ротор

Се наоѓа од левата страна на моторното погонско куќиште за роторот.



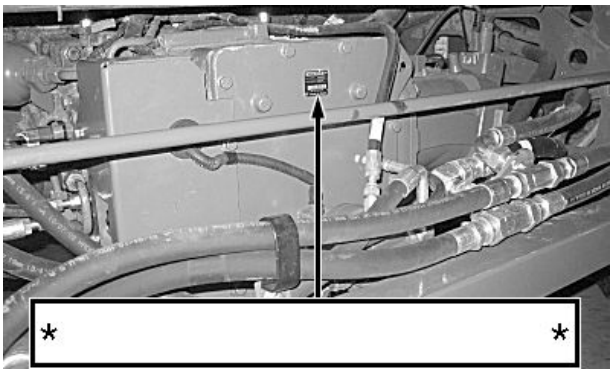
H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,00046E8 -A8-28MAR17-1/1

Пренос

Машини со механичко менување на брзини/со преносно копче за менување на брзини: Лоцирана бочно од преносот

Машини ProDrive: Лоцирана пред преносот



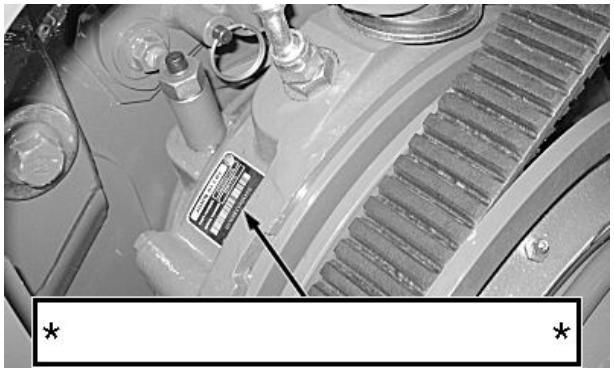
H99426 —UN—14DEC10

Прикажан пренос ProDrive

OUO6075,0001056 -A8-27FEB12-1/1

Реверсер на доставната комора

Лоцирана на врвната страна на реверсерот на доставната комора.

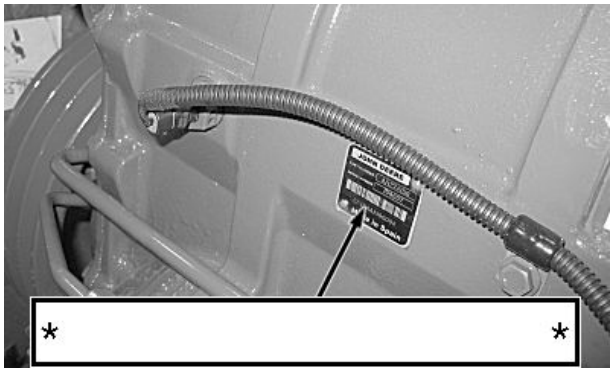


H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -A8-14DEC10-1/1

Повеќе-брзински механизам на куќиштето за достава (ако е опремено)

Се наоѓа од задната страна на повеќе-брзинскиот механизам за куќиштето за достава.

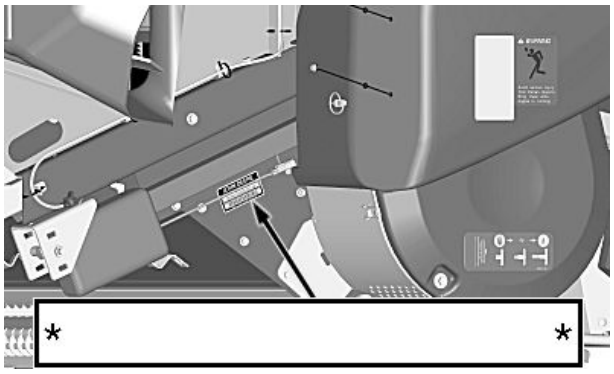


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,00046E9 -A8-28MAR17-1/1

Дробилката (ако е вградено)

Лоцирана на левата страна на дробилката.

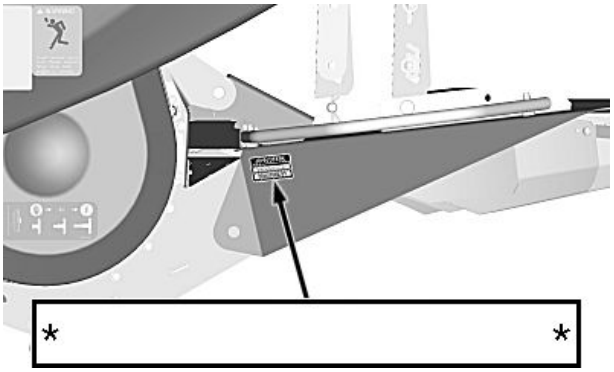


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -A8-04MAY11-1/1

Крило на задната врата (делукс, средно и премиум ниво на одложување на остатокот)

Се наоѓа од левата страна на крилото на задната врата.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0001820 -A8-28MAY14-1/1

Напредна PowerCast™ задна врата (средно и премиум ниво на одложување на остатокот)

Се наоѓа од левата страна на напредната PowerCast™ задна врата.

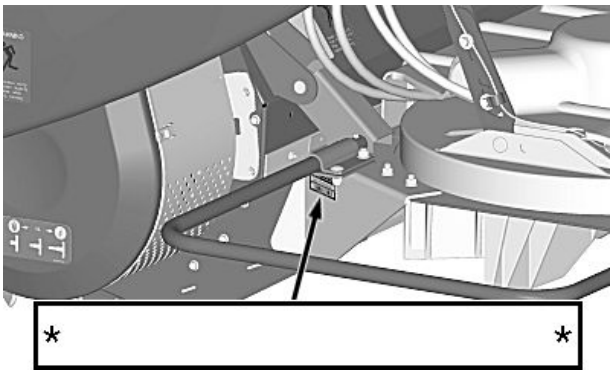
H101342 —UN—04MAY11

PowerCast е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0001821 -A8-28MAY14-1/1

Задната плоча PowerCast (отпад делукс)

Лоцирана на левата страна на задната плоча PowerCast.



H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -A8-04MAY11-1/1

Распрскувач (отпад делукс)

Лоцирана на десната страна во распрскувачот.

H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -A8-04MAY11-1/1

Чувајте го доказот за сопственост

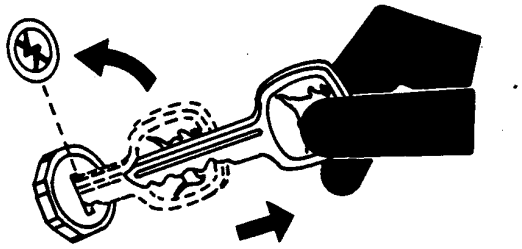
1. Држете ги на сигурно место сериските броеви и ажуриран попис на целиот инвентар на производи и компоненти.
2. Редовно проверувајте плочките за идентификација да не се отстранети. Пријавете го секој доказ за фалсификување на надлежните органи и нарачете дупликат плочки.
3. Други чекори кои може да ги преземете:
   - Обележете ја Вашата машина со Ваш сопствен броен систем
   - Сликајте фотографии во боја од повеќе агли на секоја машина

TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -A8-18NOV03-1/1

Држете ја машината на сигурно место

1. Поставете уреди против кражба.
2. Кога машината е складирана:
   - Спуштете ја опремата на тлото
   - Поставете ги тркалата на најширока положба со што ќе го направете оптоварувањето тешко
   - Отстранете ги сите клучови и акумулатори
3. Кога го паркирате во затворен простор, поставете голема опрема пред излезот и заклучете го објектот за складирање.
4. Кога паркирате во отворен простор, добро осветлете го просторот и оградете го.
5. Забележете сомнителна активност и пријавете веднаш каква било кражба на надлежните органи.
6. Известете го Вашиот трговец со John Deere опрема за каква било загуба.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -A8-18NOV03-1/1

Технички информации

Техничките информации може да се купат од John Deere. Публикациите се достапни во печатена форма во или CD-ROM формат.

Нарачките може да се направат со користење на едно од следново:

- Продавницата за технички информации на John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Повик на 1-800-522-7448
- Контактирање на вашиот трговец на John Deere опрема

Достапните информации вклучуваат:

КАТАЛОЗИТЕ ЗА ДЕЛОВИ содржат листа на сервисни делови за вашата машина со расклопен илустриран преглед за да ви помогне во одредувањето на правилните делови. Тоа е исто така корисно при склопување и расклопување.

TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -A8-07DEC16-1/4

ПРИРАЧНИЦИТЕ ЗА РАБОТА обезбедуваат безбедносни, работни информации, како и за одржување и за сервисирање.

TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -A8-07DEC16-2/4

ТЕХНИЧКИТЕ ПРИРАЧНИЦИ ги назначуваат сервисните информации за вашата машина. Вклучени се спецификации, илустрирани склопови и постапки на расклопување, дијаграми за проток на хидраулично масло, и шеми на електрично поврзување. Некои производи имаат одделни прирачници за поправка и дијагностички информации. Некои компоненти, како што е кај моторите, достапни се технички прирачници за одделни компоненти.

TS224 —UN—17JAN89

Продолжува на следната страница

DX,SERVLIT -A8-07DEC16-3/4

ОБРАЗОВНАТА ПРОГРАМА вклучува пет сеопфатни серии на книги со детални основни информации безоглед на производителот:

- Сериите на примарното земјоделство ја покрива технологијата за земјоделие и сточарство.
- Сериите за управување со земјоделски бизнис ги проучува проблемите во “реалниот свет” и нуди практични решенија во областите за маркетинг, финансирање, избор на опрема, и усогласување.
- Основите на сервисните прирачници ви покажуваат како да ја поправате и одржувате теренската опрема.
- Основите на машинските прирачници за работа ги објаснуваат машинските капацитети и прилагодувањата, како да ги подобрите перформансите на машината, и како да ги отстраните непотребните работи во поле.
- Основите на прирачниците за компактна опрема обезбедуваат упатства за сервисирањето и одржувањето на PTO опрема со моќност до 40 коњски сили.

TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -A8-07DEC16-4/4

Со помош на сервисот од John Deere може постојано да работите

John Deere делови

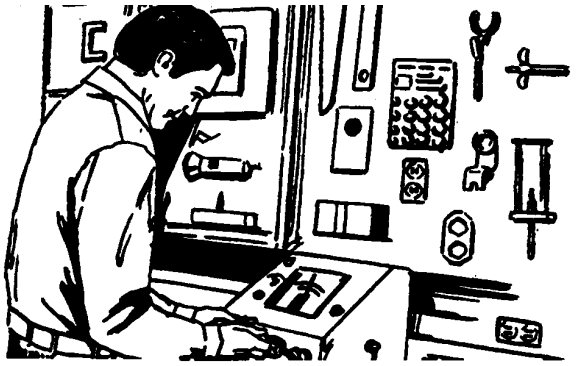
Ние Ви помагаме да го намалете губењето на време со тоа што веднаш на рака Ви даваме оригинални John Deere делови.

Затоа ние секогаш имаме широк и разновиден асортиман—за да бидеме еден чекор напред од Вашите потреби.

TS100 —UN—23AUG88
UN90-1/1

Вистинските алати

Прецизните алати и опремата за тестирање овозможуваат нашиот Оддел за сервисирање да ги пронајдат и исправат проблемите со неверојатна брзина . . . за да Ви заштедиме време и пари.



TS101 —UN—23AUG88
UN90-1/1

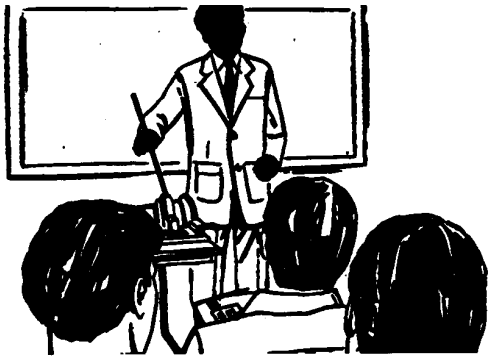
Одлично обучени техничари

Сервисерите на John Deere постојано се надградуваат со знаење.

Редовно се организира обука за да осигуриме дека нашиот персонал ја знае Вашата опрема и како да ракува со истата.

Резултат?

Искуство на кое можете да сметате!



TS102 —UN—23AUG88
UN90-1/1

Брз сервис

Нашата цел е да овозможиме брза, ефикасна услуга кога сакате и каде сакате.

Може да вршиме поправки кај вас или кај нас, во зависност од околностите: дојдете кај нас, потпрете се на нас.

JOHN DEERE ИМА ОДЛИЧЕН СЕРВИС ЗА КЛИЕНТИ: Кога и да имате потреба, ние сме тука.

TS103 —UN—23AUG88
UN90-1/1

Индекс

Страница

A

Авто-тест на хедер 600x 45-O-29
Автоматизација 45-E-3
Автоматизација на хедер 45-D-20
Автоматска контрола на хедер 45-D-19
Автоматско прилагодување 45-Q-6
Автоматско прочистување на издувен филтер ... 45-J-5
Автоматско ротационо светло за ниво на жито .. 45-G-4
Аголен постамент
  Екран
    Комбинации на режими на копчињата за активирање 95-3
    Работни проверки за VisionTrak™ 65-86
Агресивност на одзив 45-E-16, 45-F-26, 45-F-32
Ажурирање
  Враќање во претходна состојба 40-18
  Инсталирање 40-18
  Преземање 40-18
  Софтвер 40-18
Активација 40-19
  Демонстрирање 40-11
Активно теренско прилагодување™ 45-F-15, 45-Q-1
  Автоматско прилагодување 45-Q-6
  Активно теренско прилагодување™ 45-Q-1
  Величина на чекор на автоматското прилагодување 45-Q-13
  Вклучување/исклучување на автоматското прилагодување 45-Q-15
  Главна страница на Active Terrain Adjustment™ (Активно теренско прилагодување) 45-Q-1
  Напредни поставки 45-Q-7
  Осетливост на нагорнини 45-Q-8
  Осетливост на надолнини 45-Q-10
  Прилагодливи активирачиПрилагодувачки предизвикувачи 45-Q-12
  Состојба на активно теренско прилагодување™ (ATA) 45-Q-3
Акумулатор
  Притисок 125-2
Акумулатори
  Безбедно поставување 80-4
  Отстранување и инсталирање 80-6, 80-7
  Поврзување на кабли 80-4
  Полнење 80-5
  Помошно поврзување 80-6
  Прекинувач за исклучување 80-8
  Проверете акумулатори 125-G-14
  Проверување на специфичната тежина 80-5
Аларм
  Возење наназад 90-6
Аларм за влага 45-G-7
Аларм на корисничко ниво 45-G-5
Аларм при возење наназад 90-6

Страница

Амортизер на коленесто вратило
  Проверка 125-L-1
Ангажирање на сврделот за празнење 45-O-25
Антена 20-2
Апликации
  Видео 40-51
  Граници 40-41
  Датум и време 40-15
  Корисници и пристап 40-35
  Одржување и калибрации 40-48
  Полиња 40-41
  Приемник StarFire™ 40-51
  Приказ и звук 40-11
  Профил на алат 40-46
  Профил на машина 40-45
  Следење на машината 40-47
  Следење на работата 40-48
  Управник за опремата 40-44
  Управник со софтверот 40-17
  Управување со AutoTrac™ 40-44
  Управувач на распоред 40-37
  Управувач на фајловите 40-25
  Уредувач на поставки 40-47
  Центар за дијагностика 40-30
  ISOBUS VT 40-50
  Јазик и мерни единици 40-16
  Service ADVISOR™ Remote 40-20
Апликации на CommandCenter™ екранот
  Мотор
    Автоматско прочистување на издувен филтер 45-J-5
Апликации на CommandCenter™ екранот
  Апликација за осветлување
    Главна страница на светлата 45-M-1
Апликации на CommandCenter™ екранот
  Мотор
    Оневозможување на автоматско издувно филтерско прочистување 45-J-8
Апликации на CommandCenter™ екранот
  Мотор
    Паркирно прочистување на филтер 45-J-6
Апликации на CommandCenter™ екранот
  Мотор
    Во тек е ладење на мотор 45-J-9
Апликации на CommandCenter™ екранот
  Мотор
    Преглед на системот на издувен филтер 45-J-4
Апликации на CommandCenter™ екранот
  Мотор
    Капацитет на филтрирање при управување со отпад 45-J-10
Апликации на CommandCenter™ екранот 45-1
Апликации AMS 40-9
Апликација
  Видео
    Безбедност 80-11
    Прилагодување на камери 80-12

Продолжува на следната страница

Страница

Способност за видео интерфејс..... 80-12
Апликација за видео
Безбедност.....80-11
Прилагодување на камери 80-12
Способност за видео интерфејс 80-12

Б

Баласт
Барања (S760)..... 85-30
Барања (S770 HillMaster™) 85-32
Барања (S770)..... 85-31
Барања (S780 HillMaster™) 85-35
Барања (S780)..... 85-33
Барања (S785 HillMaster™) 85-36
Барања (S785)..... 85-34
Барања (S790 HillMaster™) 85-36
Барања (S790)..... 85-34
Течен тег 85-29
Барање 45-P-44
Безбедност
Аларм при возење наназад..... 90-6
Безбедно поставување на акумулаторот 80-4
Безбедносни правила за халогенски светилки.. 80-13
Безбедното одржување, пракса 10-10
Граничник на доставната комора..... 55-1
Гуми, безбеден сервис..... 10-15
Карактеристики на машината..... 05-1
Налепници
Положби за заврзување на машината..... 90-15
Положби на џеб за дигалка 85-37
Положби за заврзување на машината..... 90-16
Положби на џеб за дигалка 85-37, 90-17
Противпожарен апарат 20-6, 20-8, 110-5, 110-7
Листа на проверки 110-2
Места..... 20-8, 110-7
Полнење.....110-3
Противпожарни препораки 110-1
Работење.....110-2
Транспорт на хедерот 10-3
Биодизел гориво 120-4
Битер за празнење
Заменување
Ленти за носење..... 65-61
Ремен..... 65-56
Нагодување
Ремен..... 65-55
Одзатнување 65-105
Подмачкување лежишта со маст 125-G-9
Битер за празнење (стандарден)
Заменување
Ленти за носење..... 65-62
Бочно светло на наоѓачот на редови
Заменување..... 80-22
Брзина.....45-C-7
Брзина на вентилатор 45-K-4
Брзина на вршење.....45-I-14

Страница

Брзина на задно вратило кај куќиштето за достава и прилагодливи плочи на палубата за хедер на пченка (ако има во опремата).....45-P-51
Брзина на задното вратило.....45-D-52
Брзина на кревање на куќиштето за достава ... 45-O-27
Брзина на навалување 45-D-13
Брзина на подигање/спуштање 45-D-12
Брзина на ремен на драпер 45-D-47
Брзина на странично навалување на куќиштето за достава..... 45-O-32

В

Вакуумски вентилатор
Замена
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV)
13.5 L..... 125-Q-20
Заменување
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L..... 125-P-10, 125-P-11
Величина на чекор на автоматското прилагодување..... 45-Q-13
Вентилатор за чистење 45-I-16
Заменување
Ремен..... 65-71, 65-73
Нагодување
Ремен..... 65-70
Одржување
Подмачкување лежишта со маст вратило кај прочистувачкиот вентилатор 125-G-9
Подмачкување со маст на варијабилни горни макари на прочистувачкиот вентилатор 125-B-5
Подмачкување со маст на варијабилни долни макари на прочистувачкиот вентилатор 125-B-5
Вентилатор со променлива брзина
Заменување
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L.....125-P-12
Одржување
Подмачкување со маст на погонски макари со променлива брзина 125-G-4
Вибрации на протокот на маса 45-O-2
Вибрирања на цело тело 140-16
Вибрирачко гумно
Вибрирачко гумно за општа намена..... 65-75
Инсталирање
Елементи..... 65-77
Мерење..... 65-74
Нагодување
Мотор..... 65-82
Нагодување на двојната зона..... 65-77

Продолжува на следната страница

Страница

Предно вибрирачко гумно 65-73
Отстранување
Елементи 65-77
Отстранувач на плева со длабок заб 65-75
Фиксно предно вибрирачко гумно 65-74
Вибрирачко гумно/сито/склопови на повратната тава
Не може да се сервисира 65-81
видео
Чкрапала 40-52
Видео 40-51
Видео за системот за жито 45-F-7
Видови на жнеење 95-2
Висока осетливост 45-D-15
Вишок отпадоци 45-A-10
Вклучување на сепараторот 45-P-41
Вклучување на хедер 45-P-40
Вклучување/исклучување на автоматското прилагодување 45-Q-15
Влажност
Табела за стандардна влажност и густина 100-18
Влезен акцелератор
Пристапна врата од горе 55-3
Променување
Брзина на доставниот акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 65-11
Доставен акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 65-10
Влечење
Машина 90-18
Машината се движи кон наназад 90-20
Машината се движи кон напред 90-19
Внатрешно светло во кабината
Заменување 80-23
Во тек е ладење на мотор 45-J-9
Водење 40-44
Воздушен компресор 45-J-11
Замена
Појас (Конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L 125-Q-20
Ремен (Ниво 2/Фаза II) 13.5 L 125-Q-1
Заменување
Ремен (Конечено ниво 4/Фаза IV) 9.0 L 125-P-17
Ремен (Ниво 2/Фаза II) 9.0 L 125-P-1
Одржување
Испуштање вода од боца 125-A-6
Резервоар 125-O-18
Воздушен филтер
Отстранување
Заштита на моторот од нечистотија (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-20
Воздушни канали 70-12
Волшебник за позиција на шипката за косење 45-D-55
Враќање на оптимизација 45-F-13

Страница

Враќање на положбата на намотката 45-D-40
Враќање на положбата на плочите на платформата 45-D-42
Врв на склоплив сврдел 45-H-5
Вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите
Метрички 140-20
Унифициран цол 140-19
Вредности на моментот на вртење на хардверот
Метрички 140-20
Унифициран цол 140-19
Време 40-16
Втор дисплеј 40-12
Вчитување на жетвени поставки 45-I-4
Ефекти при промена на културата 45-I-11
Зачувувана наместеност 45-I-9
Корисничка наместеност 45-I-10
Стандардно фабрички 45-I-9
Наместеност 45-I-5
Состојба на слама 45-I-8
Услови при вршење 45-I-7

Г

Главен цилиндер
Подмачкувач
Носечки клин на главен цилиндар (HillMaster™ машини) 125-B-9
Главна страна за преклопување 45-H-1
Главна страна за ракување со жито 45-G-1
Главна страна на интегрираното прилагодување на комбајна 2 ..... 45-F-1
Главна страна на поставки за жетва 45-I-1
Главна страница за греење, вентилација и климатизација (HVAC) 45-K-1
Главна страница за моторот 45-J-1
Главна страница за пренос 45-L-1
Главна страница на светлата 45-M-1
Главна страница на Active Terrain Adjustment™ (Активно теренско прилагодување) 45-Q-1
Главна страница на HarvestSmart™ 45-E-1
Главно моторно погонско куќиште
Промена на масло 125-I-2, 125-J-3
Гориво
Биодизел 120-4
Вентил за прекин 125-O-7
Дизел 120-3
Заменување
Примарен и секундарен филтер за гориво 125-O-12
Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција) 125-O-11
Измивање
Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција) 125-O-10

Продолжува на следната страница

Страница

Испуштање
Главен филтер на сепараторот на вода 125-O-8
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-5
Испуштање од резервоарот 125-O-7
Полнење
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-4
Полнење на резервоарот 120-2, 125-O-7
Проверка на оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)..... 30-5
Проверување на одушникот на резервоарот за гориво 30-5
Проверување на систем 30-3
Ракување и складирање..... 120-2
Систем за испуштање..... 125-O-13
Способност за подмачкување..... 120-5
Чистење
Предчистач..... 125-O-9
Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција).....125-O-11
Грав
Поставки на културата 100-4
Граничници на решетката 65-12
Грашок
Поставки на културата 100-9
Гребла за конвергенција на откос..... 70-4
Грејач
Решавање на проблеми..... 130-23
Гуар (грозд грав)
Поставки на културата 100-6
Гуми
Барања во врска со баластот (S770 HillMaster™) 85-32
Барања во врска со баластот (S780 HillMaster™) 85-35
Барања во врска со баластот (S785 HillMaster™) 85-36
Барања во врска со баластот (S790 HillMaster™) 85-36
Барањата за баласт (S760) 85-30
Барањата за баласт (S770) 85-31
Барањата за баласт (S780) 85-33
Барањата за баласт (S785) 85-34
Барањата за баласт (S790) 85-34
Вртлив момент на винтот на задното тркало.... 85-29
Грижа и сервис за гуми 85-2
Двоглава навртка на стертер за погонот на тркала..... 85-21
Двојни тркала со широко растојание за единично прикачување (изборно) 85-28
Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со двојни тркала)..... 85-22

Страница

Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со единечни тркала)..... 85-21
Инсталирање
Двојни тркала..... 85-27
Информации за задните гуми 85-20
Информации за предните гуми 85-20
Код за промена на радиусот на гумата 95-4
Отстранување
Двојни тркала..... 85-24
Подготвување на двојните тркала за работа 85-23
Подготвување на двојните тркала за траснпортирање или работа..... 85-23
Поместување на тркалата на предниот погон .. 85-23
Проверување на притисокот
Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-10
Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (хедери за пченка)..... 85-6
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)..... 85-19
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) 85-14
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)..... 85-20
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 85-15
Конфигурација level land со дупла гума (ременски собирач / крути и свитливи платформи / крут драпер и свитлив драпер)..... 85-9
Конфигурација level land со дупла гума (хедери за пченка)..... 85-5
Конфигурација level land со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-7
Конфигурација level land со единечна гума (хедери за пченка)..... 85-3
Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)..... 85-16
Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) ...85-11
Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)..... 85-18

Продолжува на следната страница

Страница

Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 85-13
Течен тег 85-29
Гуми, безбеден сервис 10-15

Д

Датум 40-15
Двоглава навртка на стертер за погонот на тркала 85-21
Двојни тркала
Двојни тркала со широко растојание 85-28
Инсталирање 85-27
Отстранување 85-24
Деактивација 40-19
Демо активација 40-11
Детали за хедерот 45-D-6
Детектирани проблеми кај ICA2 ..... 45-A-9
Детекцијата на висина на земја 45-D-27
Детекцијата на висина над земја 45-D-24
Дефлектор на товарната спирала 75-9
Дизајниран работен век на машината 140-18
Дизел гориво 120-3
Дополнителни адитиви 120-6
Дизел мотори, ефект од ладни временски услови 120-7
Дијагностички центар
Дијагностика на контролерот 40-30
Дијагностички адреси 40-31
Дијагностички кодови за грешки 40-31
Информации за контролерот 40-31
Дијагностички режим 40-31
Криење на дијагностичкиот центар 40-31
Димензии
Алат 40-46
Машина 40-45
Референтни точки 140-15
S760 и S770 140-11
S770 HillMaster™ 140-12
S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™ 140-14
S780, S785 и S790 140-13
Дисплеј на столбот 45-P-4
Дисплеј од 4. генерација
Оперативен систем 40-4
Доделувања на апликации 45-B-10
Доставен акцелератор
Заменување
Носечки ленти (запчести) 65-3
Носечки ленти (стандардни) 65-1
Носечки ленти (цврста култура) 65-2
Ремен на доставен акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 65-8
Ремен на доставен акцелератор со стандардна брзина и голем капацитет на достава 65-8

Страница

Нагодување
Ремен 65-9
Одзатнување 65-103
Одржување
Подмачкување со маст на лежиштата на забрзувачот на достава 125-G-6
Отстранување
Под за чешлање (машини за ориз) 65-4
Под за чешлање (машини за ориз) 65-4
Доставна комора
Безбедносен граничник на цилиндерот 55-1
Бочни штитници 55-2
Врата за пристап од горе до доставниот акцелератор 55-3
Врати 55-2
Долна врата 55-3, 55-4
Заменување
Командтач погонски ремен за комбинирана брзина на доставната комора 55-29
Погонски ремен за променлива брзина 55-15
Погонски ремен за фиксна брзина 55-25
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора) 55-30
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора) 55-20
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора) 55-26
Запчаници на горната оска 55-14
Нагодување
Долен дел на кабелот (порамнување со теренот) 55-39
Заклучување со единечен врв 55-37
Командтач погонски ремен за комбинирана брзина на доставната комора 55-30
Нулта точка на рамката за навалување напред/назад (хидраулично навалување) 55-8
Погонски ремен за променлива брзина 55-17
Погонски ремен за фиксна брзина 55-26
Подметнувачи (за порамнување со теренот) 55-39
Преносен погонски синџир 55-14
Преносен синџир 55-9
Рамка за навалување напред/назад (мануелно навалување) 55-6
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора) 55-32
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора) 55-25

Продолжува на следната страница

Страница

Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора) 55-29
Одржување
Подмачкување со маст на горни макари на куќиштето за достава со променлива брзина 125-B-3
Подмачкување со маст на пролизгувачко квачило на куќиштето за достава 125-G-18
Подмачкување со маст погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина.....125-A-8, 125-B-3
Проверка на маслото во погонското куќиште за рикверц на куќиштето за достава 125-B-3
Променете го маслото за рикверц на погонското куќиште за достава.....125-H-1
Чистење на замката за камења.....125-A-8
Чистење на повеќе-брзинско погонско куќиште на куќиштето за достава 125-G-18
Чистење на страничното навалување на куќиштето за достава.....125-B-4
Откачување
Хедер..... 55-36
Отклучување
Клинови 55-40
Отстранување
Алки на преносниот синџир 55-10
Поддршка за заптивната плоча за достава..... 55-3, 55-4
Положба на заштитната завртка..... 55-40
Прикачување
Комбинирана спојка и заклучување со единечен врв 55-33
Хедер..... 55-36
Променување
Преносник на брзината 55-12
Рачен накосен индикатор 55-32
Решавање на проблеми..... 130-1
Собирач на камења 55-6
Чистење
Клинови за заклучување..... 55-40
Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 115-9
Чистење на машината (повремено чистење).....115-2
Дробилка
Заменување
Ремен..... 70-37
Сечила на стационарен блок ножеви..... 70-14
Advanced PowerCast дискови на распрскувачот 70-28
Контролна шипка (изборно)..... 70-13
Нагодување
Задна плоча 70-5

Страница

Затегнатост на погонскиот ремен на дробилката 70-36
Крила на задна врата..... 70-5, 70-25
Лопатки на пренасочувачот на културата..... 70-3
Поставки на крилата на задната врата 70-7, 70-8, 70-27
Стационарен блок ножеви 70-14
Прекинувач за нагодување..... 70-23
Пренасочувач на култура 70-11
Пристапна врата..... 70-16
Променување
Брзини 70-23
Центрирање
Сечила на дробилката 70-21
Чистење
Чистење на машината (повремено чистење).....115-2

Е

Единечен врв
Заклучување..... 55-33
Нагодување
Долен дел на кабелот (порамнување со теренот) 55-39
Заклучување 55-37
Отклучување
Клинови 55-40
Положба на заштитната завртка..... 55-40
Чистење
Клинови за заклучување..... 55-40
Екран
Аголен постамент
Комбинации на режими на копчињата за активирање..... 95-3
Работни проверки за VisionTrak™ 65-86
Калибрација на приносот
Код за промена на радиусот на гумата..... 95-4
Екран на алтернатор
Чистење 125-N-2
Екран на CommandCenter
Апликација на HarvestSmart™
Пристап до HarvestSmart™.....45-E-1
Екран CommandCenter™
Апликација за интегрирано прилагодување на комбајна
Агресивност на одзив..... 45-F-26, 45-F-32
Активно теренско прилагодување™ 45-F-15
Видео за системот за жито 45-F-7
Враќање на оптимизација.....45-F-13
Интегрирано прилагодување на комбајна 45-F-1
Историја 45-F-15
Максимална брзина на движење 45-F-31
Максимална моќност на мотор.....45-F-29
Нечистотија на леќи 45-F-11
Оптимизирање на перформанси.....45-F-5
Осетливост на загуба на жито 45-F-23
Осетливост на нагорнини.....45-F-17

Продолжува на следната страница

Страница

Осетливост на надолнини....45-F-18
Осетливост на скршено зрно....45-F-24
Осетливост на туѓ материјал....45-F-25
Перформанси на историјата....45-F-10
Поправка на изместеност вибрирачко гумно....45-F-21
Поправка на изместеност прочистувачки вентилатор....45-F-19
Поправка на изместеност сито....45-F-20
Поставки на автоматско одржување....45-F-22
Поставување цел на перформанс....45-F-14
Прилагодување на историјата....45-F-5
Прилагодувањето на детали....45-F-6
Состојба на автоматско одржување....45-F-41
Состојба на Active Terrain Adjustment™....45-F-38
Статус за автоматизација....45-F-34
Статус на HarvestSmart™....45-F-35
Уредување на жетвени приоритети....45-F-9
Целен притисок....45-F-28
HarvestSmart™ поставки....45-F-27
ICA2 дијагностика....45-F-34
ICA2 не може да одржува целен перформанс....45-F-12
Апликација за интерактивно прилагодување на комбајната
Вишок отпадоци....45-A-10
Детектирани проблеми кај ICA2....45-A-9
Загуба кај сепараторот....45-A-20
Загуба кај чевелот....45-A-20
Загуба поради неовршена житарица....45-A-20
Изберете подрачја за подобрување....45-A-4
Изберете примена за ICA да ги прилагоди поставките користејќи го прикажаното решение.....45-A-11
Изберете “Следно” за да продолжите со рачно прилагодување....45-A-17
Како би требало ICA да продолжи....45-A-24
Каков вид на загуби кај жито....45-A-7
Каков вид на проблеми со квалитетот на жито....45-A-8
Лесен туѓ материјал....45-A-20
Напредување....45-A-26
Неовршен материјал....45-A-21
Од последното прилагодување, какво влијание имало врз перформансот....45-A-21
Поглед на перформанс....45-A-19
Препорачани решенија....45-A-14
Приоритети за жетва....45-A-6
Пристап до интерактивното прилагодување на комбајна....45-A-1
Проблеми со квалитет на слама....45-A-9
Скршено зрно....45-A-20
Тежок туѓ материјал....45-A-20
Уредување проблеми....45-A-12
ICA ги набљудува промените во перформансот....45-A-25
ICA ги нанесува прилагодувањата на поставките....45-A-13

Страница

ICA ги пронаоѓа препораките....45-A-10
ICA сесијата е завршена....45-A-23
ICA чека дејство на операторот....45-A-15
Апликација за интерактивно прилагодување на комбајната (ICA)
Интерактивното прилагодување на комбајна (ICA) главна страница....45-A-1
Апликација за калибрации
600x Авто-тест на хедер постапка на калибрација....45-O-29
Авто-тест на хедер 600x....45-O-29
Ангажирање на сврделот за празнење....45-O-25
Брзина на кревање на куќиштето за достава....45-O-27
Брзина на странично навалување на куќиштето за достава....45-O-32
Вибрации на протокот на маса....45-O-2
Жолт трепкач....45-O-36
Зазор на вршење (активна конкавна изолација)....45-O-24
Зазор на вршење (стандардно конкавно прилагодување)....45-O-5
Изместеност на температурата кај сензорот за влажност....45-O-4
Калибрација на приносот....45-O-6
Калибрација на хедерот....45-O-28
Калибрациона постапка за нивелирање на активната конкавна изолација (aci)....45-O-38
Калибрациона постапка за отстранување на воздух кај активната конкавна изолација (aci)....45-O-37
Калибрациона постапка за позиција на ролна....45-O-35
Калибрациона постапка за склопувачки хедер за пченка....45-O-33
Калибрациона постапка на зазорот на вршење (активна конкавна изолација)....45-O-24
Калибрациона постапка на зазорот на вршење (стандардно конкавно прилагодување)....45-O-5
Наваленост на шасија....45-O-23
Нивелирање кај активната конкавна изолација (aci)....45-O-38
Опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава....45-O-30
Опсег на странично навалување на куќиштето за достава....45-O-31
Отстранување на воздух кај активната конкавна изолација (aci)....45-O-37
Позиција на ролна....45-O-35
Позиција на шипка за косење и ролна....45-O-34
Постапка на калибрација на ангажирањето на сврделот за празнење..45-O-25
Постапка на калибрација на брзина на подигнување на куќиштето за достава....45-O-27

Продолжува на следната страница

Страница

Постапка на калибрација на брзина на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-32
Постапка на калибрација на вибрациите на протокот на маса 45-O-2
Постапка на калибрација на жолт трепкач 45-O-36
Постапка на калибрација на наваленост на шасијата 45-O-23
Постапка на калибрација на опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава 45-O-30
Постапка на калибрација на опсег на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-31
Постапка на калибрација на позиција на ролна и шипка за косење 45-O-34
Постапка на калибрација на проред на палубна плоча 45-O-26
Постапка на калибрација на хедерот 45-O-28
Преглед на калибрации и постапки 45-O-1
Принос | Бришење на неупотребени примероци 45-O-20
Принос | Евиденција на примерок 45-O-9
Принос | Индикатор за состојба 45-O-8
Принос | Индикатор на квалитет на калибрација 45-O-13
Принос | Индикатор на тежина 45-O-15
Принос | квалитет на калибрација 45-O-7
Принос | Напредни поставки 45-O-12
Принос | Напредно уредување 45-O-19
Принос | Проток на маса 45-O-14
Принос | Ресетирање 45-O-16
Принос | Снимена состојба 45-O-16
Принос | Совпаѓање на мерената тежина ..45-O-11
Принос | Состојба на собраниот примерок 45-O-13
Принос |Калибрација на уредување/избирање 45-O-17
Пристап до калибрации и постапки 45-O-1
Проред на палубна плоча 45-O-26
Склопувачки хедер за пченка 45-O-33
Температура на сензор за влага 45-O-3
ActiveYield™ | Индикатор за состојба 45-O-21
ActiveYield™ | Напредни поставки 45-O-22
ActiveYield™ | ресетирање 45-O-22
ActiveYield™ (активен принос) 45-O-20
Апликација за контролни поставки.
Доделувања на апликации 45-B-10
Контролни поставки на CommandARM™ 45-B-6
Копче за поместување 45-B-10
Креирање на доделувања со единечна позиција 45-B-8
Креирање на задача со двојна позиција 45-B-9
Повеќе функционална рачка 45-B-4
Повеќе функционална рачка — Контролни поставки 45-B-3
Преглед на контролни поставки 45-B-2

Страница

Пристап до управувањето со остатокот 45-B-1
Функциски доделувања 45-B-11
CommandARM™ 45-B-6
Апликација за мотор
Воздушен компресор 45-J-11
Главна страница за моторот 45-J-1
Моќност на мотор 45-J-3
Пристап на моторот 45-J-1
Состојба на компресорот за воздух 45-J-11
Апликација за осветлување
Контролите на теренските светла 45-M-7
Наместени теренски светла 1—долги светла 45-M-4
Наместени теренски светла 1—кратки светла 45-M-3
Наместени теренски светла 2—долги светла 45-M-5
Наместени теренски светла 2—кратки светла 45-M-3
Пристап за светла 45-M-1
Светла за излез 45-M-6
Апликација за поставки за жетва
Брзина на вршење 45-I-14
Вентилатор за чистење 45-I-16
Главна страна на поставки за жетва 45-I-1
Ефекти при промена на културата 45-I-11
Зазор на вршење 45-I-12
Зазор на гумно 45-I-17
Зазор на сито 45-I-18
Зачувана наместеност 45-I-9
Корисничка наместеност 45-I-10
Надворешна конфигурација 45-I-20
Наместеност 45-I-5
Поставени цели во работата 45-I-25
Прилагодени состојби 45-I-20, 45-I-22
Пристап до поставки за жетва 45-I-1
Резолуција на одделувач 45-I-23
Резолуција на чевел 45-I-24
Состојба на слама 45-I-8
Стандардно фабрички 45-I-9
Услови при вршење 45-I-7
Апликација за преклопување
Врв на склоплив сврдел 45-H-5
Главна страна за преклопување 45-H-1
Капаци на резервоар на жито 45-H-3
Пристап на преклопување 45-H-1
Склопувачки хедер за пченка (без сензори за позиција) 45-H-7
Склопувачки хедер за пченка (со сензори за позиција) 45-H-8
Апликација за пренос
Главна страница за пренос 45-L-1
Макс. брзина 1 и 2 ..... 45-L-3
Пристап до пренос 45-L-1
Апликација за ракување со жито
Автоматско ротационо светло за ниво на жито 45-G-4
Аларм за влага 45-G-7

Продолжува на следната страница

Страница

- Аларм на корисничко ниво ... 45-G-5
- Главна страна за ракување со жито ... 45-G-1
- Корекција на влагата ... 45-G-8
- Напредни поставки ... 45-G-3
- Ниво на жито ... 45-G-5
- Отстапување кај резервоарот при празнење ... 45-G-4
- Поставки за влага ... 45-G-6
- Пристап до ракување со жито ... 45-G-1
- Статусен центар ... 45-G-9

Апликација за управување со остатоци
- Брзина ... 45-C-7
- Замена ... 45-C-10
- Лопатка на одделувач ... 45-C-5
- Насока ... 45-C-8
- Прилагодувања вон кабина ... 45-C-10
- Пристап до управување со остатоци ... 45-C-1
- Режим за остатоците на плева ... 45-C-4
- Управување со остатокот ... 45-C-1
- Широчина ... 45-C-6

Апликација за хедерот
- Автоматизација на хедер ... 45-D-20
- Автоматска контрола на хедер ... 45-D-19
- Брзина на задното вратило ... 45-D-52
- Брзина на навалување ... 45-D-13
- Брзина на подигање/спуштање ... 45-D-12
- Брзина на ремен на драпер ... 45-D-47
- Висока осетливост ... 45-D-15
- Волшебник за позиција на шипката за косење ... 45-D-55
- Враќање на положбата на намотката ... 45-D-40
- Враќање на положбата на плочите на платформата ... 45-D-42
- Детали за хедерот ... 45-D-6
- Детекцијата на висина на земја ... 45-D-27
- Детекцијата на висина над земја ... 45-D-24
- Контролен преглед ... 45-D-19
- Минимална брзина на ролна ... 45-D-9
- Млитав почетен режим ... 45-D-55
- Наваленост на шипката за косење ... 45-D-50
- Навалување напред/назад ... 45-D-18
- Напредни поставки ... 45-D-54
- Обнова за напред/назад ... 45-D-38
- Обнова на избраните опции ... 45-D-34
- Обновување на висина ... 45-D-21
- Осетливост на наваленост ... 45-D-16
- Пловење на куќиштето за достава ... 45-D-30
- Пловечка позиција на драпер ... 45-D-49
- Положба на секачот ... 45-D-43, 45-D-53
- Пристап ... 45-D-1
- Притисок HydraFlex™ ... 45-D-45
- Проред на палубна плоча ... 45-D-51
- Снимање на работата ... 45-D-10
- Странично накосување ... 45-D-33
- Хедер ... 45-D-1
- Часа ... 45-D-11
- Ширина на редови ... 45-D-8
- Широчина ... 45-D-7

Страница

- Широчина на хедер за пченка ... 45-D-8
- Dial—A—Speed™ ... 45-D-36

Апликација на Active Terrain Adjustment™
- Автоматско прилагодување ... 45-Q-6
- Активно теренско прилагодување™ ... 45-Q-1
- Величина на чекор на автоматското прилагодување ... 45-Q-13
- Вклучување/исклучување на автоматското прилагодување ... 45-Q-15
- Главна страница на Active Terrain Adjustment™ (Активно теренско прилагодување) ... 45-Q-1
- Напредни поставки ... 45-Q-7
- Осетливост на нагорнини ... 45-Q-8
- Осетливост на надолнини ... 45-Q-10
- Прилагодливи активирачиПрилагодувачки предизвикувачи ... 45-Q-12
- Состојба на активно теренско прилагодување™ (ATA) ... 45-Q-3

Апликација на HarvestSmart™
- Автоматизација ... 45-E-3
- Агресивност на одзив ... 45-E-16
- Главна страница на HarvestSmart™ ... 45-E-1
- Максимална брзина на движење ... 45-E-15
- Максимална моќност на моторот ... 45-E-13
- Ограничувачи ... 45-E-12
- Паметна цел ... 45-E-9
- Поставки ... 45-E-6
- Режим за капацитет ... 45-E-10
- Режим Смарт ... 45-E-8
- Состојба ... 45-E-3
- Целен притисок ... 45-E-11

Интерактивни комбинирани прилагодувања
- Отповикување на сите ICA прилагодувања, почеток одново ... 45-A-13

Интерактивно нагодување на комбајнот
- Состојба на сесијата ... 45-A-3

Приказ на жетвени поставки
- Вчитување на жетвени поставки ... 45-I-4

HVAC апликација
- Брзина на вентилатор ... 45-K-4
- Главна страница за греење, вентилација и климатизација (HVAC) ... 45-K-1
- Климатизација ... 45-K-6
- Надворешна температура ... 45-K-6
- Поставување на температура ... 45-K-3
- Пристап до HVAC ... 45-K-1
- Режим на воздушно струење ... 45-K-5

Елеватор за отпад
- Камера ... 65-88

Нагодување
- Горен погонски ланец ... 65-91
- Погонски ремен ... 65-90

Продолжува на следната страница

Страница

Одржување
Подмачкување со маст на лизгачко квачило на лифт за плева 125-A-9
Сензори 65-89
Елеватор за чисти зрна
Заменување
Ремен 65-84
Нагодување
Преносен синџир 65-85
Ремен 65-83
Одржување
Исчистете го сензорот за влага 125-G-20, 125-N-3
Чиста камера 125-B-8, 125-N-3
Чистење
Камера 65-87
Електричен
Предупредувања за ракување со компонентите 80-2
Решавање на проблеми 130-22
Електричен систем
Безбедносни правила за халогенски светилки .. 80-13
Вградени осигурувачи 80-10
Заменување
Бочно светло на наоѓачот на редови 80-22
Внатрешно светло во кабината 80-23
Задни светла за опасност 80-22
Помошни теренски светла 80-21
Работни светла на пристапната врата 80-21
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) 80-16
Светилка за светло на контролната табла (ако постои) 80-16
Светилка на предно светло на кабината 80-14
Светилка на ротирачкиот светилник 80-20
Светилник 80-21
Светла за означување/за сопирачки 80-22
Светла за опасност/за означување 80-22
Светла за празнење 80-21
Светла за стрниште 80-21
Светла на чистачот на зрна 80-22
Светла од светлосно емитирачки диоди (LED) 80-17
Светло за мапа 80-23
Светло на растоварната спирала 80-21
Светло на резервоарот за зрна 80-21
Халогенска светилка за светло на кабината .. 80-15
Мерки за претпазливост 80-2
Нагодување
Предни светла на кабината 80-14
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) 80-17
Светла од светлосно емитирачки диоди (LED) 80-19
Халогенски светла на кабината 80-15
Одржување
Чистење на сито на алтернатор 125-N-2

Страница

Отстранување и инсталирање на батерии 80-6, 80-7
Поврзување на кабли 80-4
Полнење акумулатори 80-5
Помошно поврзување 80-6
Прекинувач за исклучување на акумулаторот 80-8
Проверете акумулатори 125-G-14
Проверување на специфичната тежина 80-5
Центар за осигурувачи 80-9, 80-11
Чистење
Чистење на машината (повремено чистење) 115-2
Елементи на вршалката
Положба (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) 65-51
Положба (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) 65-46
Положба (конфигурација за ротор TriStream и ротор за тешки зрна) 65-45
Положба (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) 65-50
Елементи на вршалката (ротор со променлив проток)
Отстранување 65-47
Поставување 65-47
Елементи на вршалката (ротор TriStream)
Отстранување 65-43
Поставување 65-43
Емисии
Потребен јазик
EPA 125-O-1
Етер
Безбедност 35-9
Ефект од ладни временски услови врз дизел моторите 120-7
Ефекти при промена на културата 45-I-11

Ж

Жолт трепкач 45-O-36

З

Загуба кај сепараторот 45-A-20
Загуба кај чевелот 45-A-20
Загуба поради неовршена житарица 45-A-20
Задна плоча
Заменување
Сечила кај PowerCast™ (опција) 70-9
Нагодување 70-5
Лопатки 70-5, 70-6, 70-25, 70-26
Поставки за лопатка 70-7, 70-8, 70-27
PowerCast™ (опција) 70-9
PowerCast™ (опција)
Задни обвивки 70-10
Задни скали и подест 125-O-1
Зазор на вршење 45-I-12

Продолжува на следната страница

Страница

Зазор на вршење (активна конкавна изолација) 45-O-24
Зазор на вршење (стандардно конкавно прилагодување) 45-O-5
Зазор на гумно 45-I-17
Зазор на сито 45-I-18
Заклучување на диференцијал (ако има) 45-P-46
Замена 45-C-10
Запци на вршалката
  Положба (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) 65-51
  Положба (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) 65-46
  Положба (конфигурација за ротор TriStream и ротор за тешки зрна) 65-45
  Положба (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) 65-50
Запци на вршалката (ротор со променлив проток)
  Отстранување 65-47
  Поставување 65-47
Запци на вршалката (ротор TriStream)
  Отстранување 65-43
  Поставување 65-43
Зачувувана наместеност 45-I-9

И

Идентификациски броеви на машината 145-1
  Дробилката (ако е вградено) 145-7
  Задната плоча PowerCast (отпад делукс) 145-8
  Кабина 145-4
  Крило на задната врата (делукс, средно и премиум ниво на одложување на остатокот) 145-8
  Мотор (конечно ниво 4/фаза IV) 145-4
  Мотор (Ниво 2/фаза II) 145-4
  Мотор на хидростатичкиот погон 145-5
  Моторите со погонот на четири тркала од две брзини 145-5
  Моторно погонско куќиште 145-6
  Напредна PowerCast™ задна врата (средно и премиум ниво на одложување на остатокот) 145-8
  Повеќе-брзински механизам на куќиштето за достава (ако е опремено) 145-7
  Погонско куќиште за ротор 145-6
  Пренос 145-6
  Распрскувач (отпад делукс) 145-9
  Реверсер на доставната комора 145-7
  Толкување на серискиот број на моторот 145-3
  Хидростатична погонска пумпа 145-5
Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво ... 10-6
Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво .. 120-1
Изберете подрачја за подобрување 45-A-4

Страница

Изберете примена за ICA да ги прилагоди поставките користејќи го прикажаното решение. 45-A-11
Изберете “Следно” за да продолжите со рачно прилагодување 45-A-17
Изедначувања
  Алат 40-46
  Машина 40-45
Изместеност на температурата кај сензорот за влажност 45-O-4
Индикатор
  Нагодување
    Сензори за наполнетост 75-3
  Накосување на доставната комора 55-32
Индикатор на ниво на гориво 45-P-47
Индикатор на ниво на течноста за издув на дизел моторот (DEF) 45-P-48
Индикаторот за прочистување на издувниот филтер 45-P-47
Инструкторското седиште 45-P-30
Интегрирано прилагодување на комбајна
  Агресивност на одзив 45-F-26, 45-F-32
  Активно теренско прилагодување™ 45-F-15
  Видео за системот за жито 45-F-7
  Враќање на оптимизација 45-F-13
  Главна страна на интегрираното прилагодување на комбајна 2 ..... 45-F-1
  Историја 45-F-15
  Максимална брзина на движење 45-F-31
  Максимална моќност на мотор 45-F-29
  Нечистотија на леќи 45-F-11
  Оптимизирање на перформанси 45-F-5
  Осетливост на загуба на жито 45-F-23
  Осетливост на нагорнини 45-F-17
  Осетливост на надолнини 45-F-18
  Осетливост на скршено зрно 45-F-24
  Осетливост на туѓ материјал 45-F-25
  Перформанси на историјата 45-F-10
  Поправка на изместеност вибрирачко гумно .. 45-F-21
  Поправка на изместеност прочистувачки вентилатор 45-F-19
  Поправка на изместеност сито 45-F-20
  Поставки на автоматско одржување 45-F-22
  Поставување цел на перформанс 45-F-14
  Прилагодувања на историјата 45-F-5
  Прилагодувањето на детали 45-F-6
  Состојба на автоматско одржување 45-F-41
  Состојба на Active Terrain Adjustment™ 45-F-38
  Статус за автоматизација 45-F-34
  Статус на HarvestSmart™ 45-F-35
  Уредување на жетвени приоритети 45-F-9
  Целен притисок 45-F-28
  HarvestSmart™ поставки 45-F-27
  ICA2 дијагностика 45-F-34
  ICA2 не може да одржува целен перформанс 45-F-12

Продолжува на следната страница

Страница

Интегрираното прилагодување на комбајна 2
Пристап до интегрираното прилагодување на комбајна 2 ..... 45-F-1
Интерактивно нагодување на комбајнот
Вишок отпадоци 45-A-10
Детектирани проблеми кај ICA2 ..... 45-A-9
Загуба кај сепараторот 45-A-20
Загуба кај чевелот 45-A-20
Загуба поради неовршена житарица 45-A-20
Изберете подрачја за подобрување 45-A-4
Изберете примена за ICA да ги прилагоди поставките користејќи го прикажаното решение 45-A-11
Изберете “Следно” за да продолжите со рачно прилагодување 45-A-17
Како би требало ICA да продолжи 45-A-24
Каков вид на загуби кај жито 45-A-7
Каков вид на проблеми со квалитетот на жито 45-A-8
Лесен туѓ материјал 45-A-20
Напредување 45-A-26
Неовршен материјал 45-A-21
Од последното прилагодување, какво влијание имало врз перформансот 45-A-21
Отповикување на сите ICA прилагодувања, почеток одново 45-A-13
Поглед на перформанс 45-A-19
Препорачани решенија 45-A-14
Приоритети за жетва 45-A-6
Пристап до интерактивното прилагодување на комбајна 45-A-1
Проблеми со квалитет на слама 45-A-9
Скршено зрно 45-A-20
Состојба на сесијата 45-A-3
Тежок туѓ материјал 45-A-20
Уредување проблеми 45-A-12
ICA ги набљудува промените во перформансот 45-A-25
ICA ги нанесува прилагодувањата на поставките 45-A-13
ICA ги пронаоѓа препораките 45-A-10
ICA сесијата е завршена 45-A-23
ICA чека дејство на операторот 45-A-15
Интерактивното прилагодување на комбајна
Интерактивното прилагодување на комбајна (ICA) главна страница 45-A-1
Интерактивното прилагодување на комбајна (ICA) главна страница 45-A-1
Интервали на одржување 40-49
Интервали на сервисирање 40-49
Интервали на сервисирање за маслото на мотор и филтер
Ниво 2 и фаза II
Стандардно празнење на садот за масло ... 120-21

Страница

Привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза IIIB и фаза IV
Сад за масло од 0.10 - 0.119 L/kW 120-22
Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот
Работа на големи надморски височини 120-20
Информации за транспорт 90-17
Исклучување патен транспорт 45-P-45
Историја 45-F-15

J

Јазик 40-16
Јачина на гласот 40-12
Јачмен
Поставки на културата 100-1

K

Кабина
Аголен постамент
Комбинации на режими на копчињата за активирање 95-3
Работни проверки за VisionTrak™ 65-86
Апликација за видео
Безбедност 80-11
Способност за видео интерфејс 80-12
Десен подест 20-9
Дополнителни радио уреди 20-1
Држачи за раце 20-9
Екран
Калибрација на приносот
Код за промена на радиусот на гумата 95-4
Табела за стандардна влажност и густина .. 100-18
Табела на стандардни тежини 100-18
Исчистете го филтерот за рециркулација 125-E-1, 125-N-1
Камера
Нагодување 80-12
Команди на радиото 20-2
Локации за осветлување 50-1
Светла за возење 50-8
Позиции за скала 20-5
Прекинувачи
Нивелирачка контрола кај HillMaster™ 105-5
Одложување на осветлувањето/истек на време 50-8
Приказ
Калибрација на приносот
Единечен врв 95-4
Повеќе-точки 95-4
Проверете ги безбедносните ремени 125-G-17
Радио
Антена 20-2
Монтирање CB 20-3
Радио фрекфенција 20-1

Продолжува на следната страница

Страница

Резервоар за прскалка на ветробранско стакло
Полнење на резервоарот....125-N-2
Систем за климатизација
Исчистете го црево за испуштање 125-A-8
Тип на радија (изборно).... 20-1
Чистење на филтер за свеж воздух....125-B-8, 125-N-2
Како би требало ICA да продолжи 45-A-24
Каков вид на загуби кај жито....45-A-7
Каков вид на проблеми со квалитетот на жито ...45-A-8
Калибрации
600x Авто-тест на хедер постапка на калибрација 45-O-29
Авто-тест на хедер 600x 45-O-29
Ангажирање на сврделот за празнење.... 45-O-25
Брзина на кревање на куќиштето за достава.... 45-O-27
Брзина на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-32
Вибрации на протокот на маса 45-O-2
Жолт трепкач.... 45-O-36
Зазор на вршење (активна конкавна изолација) 45-O-24
Зазор на вршење (стандардно конкавно прилагодување).... 45-O-5
Изместеност на температурата кај сензорот за влажност.... 45-O-4
Калибрација на приносот 45-O-6
Калибрација на хедерот 45-O-28
Калибрациона постапка за крила 45-O-33
Калибрациона постапка за нивелирање на активната конкавна изолација (aci).... 45-O-38
Калибрациона постапка за отстранување на воздух кај активната конкавна изолација (aci) 45-O-37
Калибрациона постапка за позиција на ролна.... 45-O-35
Калибрациона постапка за склопувачки хедер за пченка 45-O-33
Калибрациона постапка на зазорот на вршење (активна конкавна изолација).... 45-O-24
Калибрациона постапка на зазорот на вршење (стандардно конкавно прилагодување).... 45-O-5
Крилја.... 45-O-33
Наваленост на шасија 45-O-23
Нивелирање кај активната конкавна изолација (aci).... 45-O-38
Нивелирање на конкавни делови 45-O-38
Опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава 45-O-30
Опсег на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-31
Отстранување воздух кај конкавен дел.... 45-O-37
Отстранување на воздух кај активната конкавна изолација (aci) 45-O-37
Позиција на ролна.... 45-O-35

Страница

Позиција на шипка за косење и ролна 45-O-34
Постапка на калибрација на ангажирањето на сврделот за празнење..... 45-O-25
Постапка на калибрација на брзина на подигнување на куќиштето за достава 45-O-27
Постапка на калибрација на брзина на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-32
Постапка на калибрација на вибрациите на протокот на маса 45-O-2
Постапка на калибрација на жолт трепкач.... 45-O-36
Постапка на калибрација на конкавно нивелирање 45-O-38
Постапка на калибрација на наваленост на шасијата 45-O-23
Постапка на калибрација на опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава 45-O-30
Постапка на калибрација на опсег на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-31
Постапка на калибрација на отстранување конкавен воздух 45-O-37
Постапка на калибрација на позиција на ролна и шипка за косење.... 45-O-34
Постапка на калибрација на проред на палубна плоча 45-O-26
Постапка на калибрација на ролна и шипка за косење.... 45-O-34
Постапка на калибрација на хедерот 45-O-28
Преглед на калибрации и постапки 45-O-1
Принос | Бришење на неупотребени примероци.... 45-O-20
Принос | Евиденција на примерок 45-O-9
Принос | Индикатор за состојба 45-O-8
Принос | Индикатор на квалитет на калибрација 45-O-13
Принос | Индикатор на тежина.... 45-O-15
Принос | квалитет на калибрација 45-O-7
Принос | Напредни поставки 45-O-12
Принос | Напредно уредување.... 45-O-19
Принос | Проток на маса.... 45-O-14
Принос | Ресетирање 45-O-16
Принос | Снимена состојба.... 45-O-16
Принос | Совпаѓање на мерената тежина.....45-O-11
Принос | Состојба на собраниот примерок ... 45-O-13
Принос |Калибрација на уредување/избирање 45-O-17
Пристап до калибрации и постапки 45-O-1
Пролизгување на тркалата.... 40-49
Проред на палубна плоча 45-O-26
Радар.... 40-49
Склопувачки хедер за пченка.... 45-O-33
Температура на сензор за влага.... 45-O-3
ActiveYield™ | Индикатор за состојба 45-O-21
ActiveYield™ | Напредни поставки 45-O-22
ActiveYield™ | ресетирање 45-O-22
ActiveYield™ (активен принос) 45-O-20

Продолжува на следната страница

Страница

Калибрација
Принос
Единечен врв 95-4
Код за промена на радиусот на гумата 95-4
Повеќе-точки 95-4
Калибрација на дисплејот 40-14
Калибрација на екранот осетлив на допир 40-14
Калибрација на приносот 45-O-6
Единечен врв 95-4
Код за промена на радиусот на гумата 95-4
Повеќе-точки 95-4
Калибрација на пролизгувањето на тркалата 40-49
Калибрација на радарот 40-49
Калибрација на хедерот 45-O-28
Калибрациона постапка за крила 45-O-33
Калибрациона постапка за нивелирање на активната конкавна изолација (aci) 45-O-38
Калибрациона постапка за отстранување на воздух кај активната конкавна изолација (aci) 45-O-37
Калибрациона постапка за позиција на ролна .. 45-O-35
Калибрациона постапка за склопувачки хедер за пченка 45-O-33
Калибрациона постапка на зазорот на вршење (активна конкавна изолација) 45-O-24
Калибрациона постапка на зазорот на вршење (стандардно конкавно прилагодување) 45-O-5
Камера
Нагодување 80-12
Канола
Поставки на културата 100-2
Капак
Пристап до мотор 125-O-1
Пристап до филтерот на моторот 125-O-1
Капаци
Резервоар за зрна
Работа 75-4
Капаци на резервоар на жито 45-H-3
Капаци на решетката (ако постојат) 65-13
Капацитет на филтрирање при управување со отпад 45-J-10
Климатизација 45-K-6
Кодови
Промена на радиусите на гумите 95-4
Комбинирана спојка
Прикачување 55-33
Компресор за воздух
Прачка
Црево 125-O-18
Кондензатор
Чистење 125-A-3, 125-B-7
Конзола и екран 45-P-38
Контактниот клуч 45-P-20

Страница

Контрола на отпадоци во моторот
Замена
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV)
13.5 L 125-Q-28
Заменување
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV) 125-P-23
Контролен преглед 45-D-19
Контроли за жетва 45-P-30
Контроли на седиште 45-P-20
Контроли над главата 45-P-19
Контролите на теренските светла 45-M-7
Контролна шипка (изборно) 70-13
Контролни поставки
Доделувања на апликации 45-B-10
Контролни поставки на CommandARM™ 45-B-6
Копче за поместување 45-B-10
Креирање на доделувања со единечна позиција 45-B-8
Креирање на задача со двојна позиција 45-B-9
Повеќе функционална рачка 45-B-4
Повеќе функционална рачка — Контролни поставки 45-B-3
Преглед на контролни поставки 45-B-2
Пристап до управувањето со остатокот 45-B-1
Функциски доделувања 45-B-11
CommandARM™ 45-B-6
Контролни поставки на CommandARM™ 45-B-6
Копче за поместување 45-B-10
Копчиња за активирање на хедерот 45-P-51
Корекција на влагата 45-G-8
Корисници и пристап
Групи за пристап 40-36
Профили на корисници 40-35
Корисничка наместеност 45-I-10
Користење ситуации квалификувани како вонредни
Опција кога SCR е надвасан 35-3
Корпа
Граничници на решетката 65-12
Завртки за смолкнување на дел од преносот (стандардно конкавно прилагодување) 65-16
Инсталирање
Делови (активна конкавна изолација) 65-23
Делови (стандардно конкавно прилагодување) 65-16
Капаци на решетката (ако постојат) 65-13
Локации на решеткаст прекинувач (ако има во опремата) 65-15
Нивелирање (активна конкавна изолација) 65-35
Нивелирање (стандардно конкавно прилагодување) 65-31
Отстранување
Делови (активна конкавна изолација) 65-23
Делови (стандардно конкавно прилагодување) 65-16

Продолжува на следната страница

Страница

Препораки 65-11
Различни типови 65-12
Решеткасти прекинувачи (ако има во опремата) 65-14
Типови решетка на сепараторот 65-13
Крајни погони
Исчистете
Спојки на завршен погон 125-G-14
Подмачкувач
Зглобен завршен погон (HillMaster™ машини) 125-A-9
Лагери 125-B-2
Лежишта 125-A-7
Спојки на завршен погон (HillMaster™ машини) 125-B-9
Проверете
Масло 125-G-11
Промена
Масло 125-J-3
Кратенка на функциски тастер 40-4
Креирање на доделувања со единечна позиција 45-B-8
Креирање на задача со двојна позиција 45-B-9
Крилја 45-O-33
Кука за влечење
Задни 90-20
Предни 90-19
Култура
Табела за густина 100-18
Табела за стандардна влажност 100-18
Табела на тежини 100-18
Кутија со алат 60-2
Куќиште за достава (мануелно навалување)
Нагодување
Висина на барабанот 55-11
Куќиште за достава (хидраулично навалување)
Нагодување
Висина на барабанот 55-11

Л

Ладилник на воздушното полнење
Чистење 125-A-3, 125-B-7
Ладилник на маслото
Чистење 125-A-3, 125-B-7
Ладни временски услови
Безбедност на течност за стартување 35-9
Грејач на разладното средство 35-10
Работа на течноста за стартување 35-9
Течност за стартување 125-O-2
Лен
Поставки на културата 100-5
Лента за навигација 45-P-13
Лесен туѓ материјал 45-A-20
Леќа
Поставки на културата 100-6

Страница

Локации на решеткаст прекинувач (ако има во опремата) 65-15
Локација на плочката за идентификација на машината 145-2
Лопатка за воздух
Положба за продолжена теренска работа 30-9
Положба за стандардна теренска работа 30-7
Положба за транспорт 30-11
Положби 30-6
Лопатка на одделувач 45-C-5
Лопатки
Нагодување
Пренасочувач на култура 70-3
Лопатки на вршалката
Лопатки на горниот капак (ако постојат) 65-42
Лопатки на пренасочувачот на културата
Нагодување 70-3
Лупина
Поставки на културата 100-7
Луфта кај вентил на мотор
Проверете 125-J-2
Луцерка
Поставки на културата 100-1

М

Макс. брзина 1 и 2 ..... 45-L-3
Максимална брзина на движење 45-E-15, 45-F-31
Максимална моќност на мотор 45-F-29
Максимална моќност на моторот 45-E-13
Масло
Мотор
Привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза IIIB и фаза IV 120-20
Tier 2 и stage II 120-19
Масло за дизел мотор
Привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза IIIB и фаза IV 120-20
Сервисни интервали за работа на големи надморски височини 120-20
Tier 2 и stage II 120-19
Масло за разработување на моторот
Без сертификација за емисија на гасови и сертификација за емисија на гасови од ниво 1, ниво 2, ниво 3, фаза I, фаза II, и фаза III 120-17
Привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза IIIB и фаза IV 120-18
Машина
Влечење 90-18
Информации за транспорт 90-17
Места на поврзување 90-16
Налепница за положба на џеб за дигалка 85-37
Налепница за положби на заврзување 90-15
Патно транспортирање 90-1
Приклучен хедер 85-1, 90-1
Положби на џеб за дигалка 85-37, 90-17

Продолжува на следната страница

Страница

Транспортирање на приколка 90-6
Машински места за поврзување..... 90-16
Мени 40-4
Менување брзини преку копче (ако има во опрема) 45-P-44
Мерни единици 40-16
Место на ознака за усогласеност со ЕвроАзиската економска унија 145-2
Метрички вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите..... 140-20
Механички врски
Подмачкување задно осовински водилки со маст..... 125-G-9
Мешавина од кочанка од пченка
Поставки на културата 100-4
Минимална брзина на ролна 45-D-9
Млитав почетен режим.....45-D-55
Пренос ProDrive™ 45-L-6
Морски грав
Поставки на културата 100-8
Мотор
Автоматско прочистување на издувен филтер 45-J-5
Безбедност на течност за стартување 35-9
Во тек е ладење на мотор 45-J-9
Воздушен компресор 45-J-11
Главна страница за моторот 45-J-1
Грејач на разладното средство 35-10
Замена
Дополнителен појас (Ниво 2/Фаза II) 13.5 L..... 125-Q-1
Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L..... 125-Q-28
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L..... 125-Q-19
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (ниво 2/фаза II) 13.5 L.....125-Q-11
Погонски ремен на вентилатор (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L..... 125-Q-23
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L..... 125-Q-20
Ремен за воздушен компресор (ниво 2/фаза II) 13.5 L..... 125-Q-1
Ремен на алтернатор (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L..... 125-Q-13
Ремен на вентилаторот (ниво 2/фаза II) 13.5 L..... 125-Q-7

Страница

Ремен на воздушен компресор (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L..... 125-Q-20
Ремен на системот за греење и ладење (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L..... 125-Q-13
Заменување
Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза IV).....125-P-23
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) 9.0 L.....125-P-10
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (ниво 2/фаза II) 9.0 L.....125-P-5
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) 9.0 L..... 125-P-10, 125-P-11
Погонски ремен на вентилатор со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV) 9.0 L.....125-P-12
Помошен ремен (Ниво 2/Фаза II) 9.0 L.....125-P-1
Ремен за вентилаторот (ниво 2/фаза II) 9.0 L.....125-P-1
Ремен за воздушен компресор (ниво 2/фаза II) 9.0 L.....125-P-1
Ремен на алтернатор (конечно ниво 4/фаза IV) 9.0 L.....125-P-7
Ремен на воздушен компресор (конечно ниво 4/фаза IV) 9.0 L.....125-P-17
Ремен на системот за греење и ладење (конечно ниво 4/фаза IV) 9.0 L.....125-P-7
Информации за сопирање 35-8
Информации за стартување..... 35-6
Капак за пристап на филтер..... 125-O-1
Капацитет на филтрирање при управување со отпад 45-J-10
Лопатка за воздух
Положба за продолжена теренска работа..... 30-9
Положба за стандардна теренска работа 30-7
Положба за транспорт.....30-11
Положби 30-6
Моќност на мотор..... 45-J-3
Нагодување
Четка за ротационото сито.....125-P-22, 125-Q-27
Насоучвање
Ремен на ротационото сито 125-P-5, 125-Q-11

Продолжува на следната страница

Страница

Одржување
- Замена на главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос 125-C-2, 125-G-17
- Замена на главен филтер на куќиштето за пренос 125-C-1, 125-G-15
- Замена на дозирачки филтер на течност за издув (DEF) на дизел мотор 125-K-1
- Замена на оддишник на резервоар за гориво 125-G-19
- Замена на оддишник на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF) 125-G-19
- Замена на примарниот филтер за гориво.. 125-G-3
- Замена на секундарен филтер на гориво.. 125-G-3
- Заменете го филтерот за хидростатско полнење 125-G-15
- Заменете го хидрауличниот/хидростатскиот филтер за полнење 125-G-14
- Испуштање вода од боца на воздушен компресор.....125-A-6
- Исчистете го ладилникот на масло 125-A-3, 125-B-7
- Подмачкување со маст на погонски макари со променлива брзина 125-G-4
- Проверете ги елементите на воздушниот филтер 125-G-19
- Проверете го ниво на разладното средство 125-A-3
- Проверете го одделувачот на вода 125-G-2
- Проверка на амортизер на коленесто вратило..... 125-L-1
- Проверка на воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија..... 125-G-16
- Проверка на луфта кај вентил на мотор..... 125-J-2
- Проверка на филтер за предчистење на гориво 125-A-6
- Промена на масло на главното моторно погонско куќиште 125-I-2, 125-J-3
- Промена на разладувач на мотор 125-M-2
- Чистење кондензатор.....125-B-7
- Чистење на кондензаторот 125-A-3
- Чистење на оддишникот на резервоарот за гориво.....125-F-4
- Чистење на оддишникот на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF).....125-F-4
- Чистење на примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода.....125-B-7
- Чистење на радијатор 125-A-3, 125-B-7
- Чистење на разладувачот на воздух од турбополначот.....125-A-3, 125-B-7
- Чистење на ротирачки барабани-сита.....125-A-3, 125-B-7
- Чистење на сито на алтернатор 125-N-2
- Чистење на филтер за предчистење на гориво 125-B-6, 125-G-1

Страница

Оневозможување на автоматско издувно филтерско прочистување..... 45-J-8
Паркирно прочистување на филтер 45-J-6
Преглед на системот на издувен филтер..... 45-J-4
Пристап 45-J-1
Пристапен капак..... 125-O-1
Проверка на масло 30-1
Проверка на маслото во моторот 125-A-2
Проверка при разработување пред првите 100 часа..... 25-5
Променете го маслото и филтерот на моторот..... 125-F-2, 125-F-3
Работа на течноста за стартување 35-9
Разработување..... 25-1
Ремен
- Насочување (конечно ниво 4/фаза IV)
  - 13.5 L..... 125-Q-12
  - 9.0 L.....125-P-6
- Насочување (Ниво 2 Фаза II)
  - 13.5 L..... 125-Q-1
- Насочување (Ниво 2/Фаза II)
  - 9.0 L.....125-P-1

Решавање на проблеми.....130-11
Сензор за препознавање на предмети (конечно ниво 4/фаза IV)..... 35-5
Сервисирање во периодот на разработување после 100 работни часови (Tier 2/Stage II)..... 25-6
Сервисирање во периодот на разработување после 400 работни часови (Конечно ниво 4/фаза IV) 25-7
Состојба на компресорот за воздух.....45-J-11
Течност за стартување 125-O-2
Управување со брзината на моторот
- Машини ProDrive™ 35-8

Чистење
- Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 115-9
- Чистење на машината (повремено чистење) 115-2

Мотор и погон за движење.....45-P-35
Моторна палуба
- Систем на воздушен компресор 125-O-18

Моторно масло
- Дизел
  - Привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза IIIB и фаза IV..... 120-20
  - Сервисни интервали за работа на големи надморски височини 120-20
  - Tier 2 и stage II 120-19
- Проверка на маслото во моторот 125-A-2
- Променете го маслото и филтерот на моторот..... 125-F-2, 125-F-3
- Разработување
  - Без сертификација за емисија на гасови и сертификација за емисија на гасови од ниво 1, ниво 2, ниво 3, фаза I, фаза II, и фаза III..... 120-17

Продолжува на следната страница

Страница

Привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза IIIB и фаза IV 120-18
Моќност на мотор 45-J-3
Моќност на моторот
Не менувајте 125-O-2
Мултифункционална рачка 45-P-11

H

Наваленост на шасија 45-O-23
Наваленост на шипката за косење 45-D-50
Навалување напред/назад 45-D-18
Навигација
Страници за извршување 40-40
Нагодување на брзината на вентилаторот за чистење 45-P-42
Нагодување на брзината на вршалката 45-P-42
Нагодување на зазорот на вршалката 45-P-41
Нагодување на отстранувачот на плевел 45-P-43
Надворешна конфигурација 45-I-20
Надворешна температура 45-K-6
Накосен индикатор
Доставна комора 55-32
Налепница
Локации за подмачкување 125-1
Налепница за положби на заврзување на машината 90-15
Наместени теренски светла 1—долги светла 45-M-4
Наместени теренски светла 1—кратки светла 45-M-3
Наместени теренски светла 2—долги светла 45-M-5
Наместени теренски светла 2—кратки светла 45-M-3
Наместеност 45-I-5
Напредување 45-A-26
Насока 45-C-8
Не може да се сервисира
Вибрирачко гумно/сито/склопови на повратната тава 65-81
Неовршен материјал 45-A-21
Нечистотија на леќи 45-F-11
Нивелирање кај активната конкавна изолација (aci) 45-O-38
Нивелирање на конкавни делови 45-O-38
Нивелирачки цилиндар
Подмачкувач
Цевка на нивелирачки цилиндар (HillMaster™ машини) 125-B-9
Ниво на жито 45-G-5
Ниво на звук 140-16
Нормална пченица
Поставки на културата 100-15
Нулта точка на рамката за навалување
Нагодување
Куќиште за достава (хидраулично навалување) 55-8

Страница

O

Обезвоздушување
Систем за гориво 125-O-13
Обнова за напред/назад 45-D-38
Обнова на избраните опции 45-D-34
Обновување на висина 45-D-21
Овес
Поставки на културата 100-9
Ограничувачи 45-E-12
Од последното прилагодување, какво влијание имало врз перформансот 45-A-21
Одбоен битер
Заменување
Перки за цврста култура (ако има во опрема) 65-66
Ремен (ако постои) 65-64
Стандардни перки (ако има во опрема) 65-65
Нагодување
Ремен (ако постои) 65-64
Отстранување
Под (ако постои) 70-12
Подмачкување лежишта со маст 125-G-8
Проверка на масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка 125-G-10
Промена на масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка 125-J-4
Одржување
Битер за празнење
Подмачкување со маст на лежиштата на тупалката за празнење 125-G-9
Вентилатор за чистење
Подмачкување лежишта со маст вратило кај прочистувачкиот вентилатор 125-G-9
Подмачкување со маст на варијабилни горни макари на прочистувачкиот вентилатор 125-B-5
Подмачкување со маст на варијабилни долни макари на прочистувачкиот вентилатор 125-B-5
Вртлив момент на винтот на задното тркало 85-29
Грижа и сервис за гуми 85-2
Гуми
Проверка на вртлив момент на завртка 125-D-1
Проверка на притисокот на гумите 125-D-1
Доставен акцелератор
Подмачкување со маст на лежиштата на забрзувачот на достава 125-G-6
Доставна комора
Подмачкување со маст на горни макари на куќиштето за достава со променлива брзина 125-B-3
Подмачкување со маст на пролизгувачко квачило на куќиштето за достава 125-G-18

Продолжува на следната страница

Страница

Подмачкување со маст погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина 125-A-8, 125-B-3
Проверка на маслото во погонското куќиште за рикверц на куќиштето за достава 125-B-3
Променете го маслото за рикверц на погонското куќиште за достава 125-H-1
Чистење на замката за камења 125-A-8
Чистење на повеќе-брзинско погонско куќиште на куќиштето за достава 125-G-18
Чистење на страничното навалување на куќиштето за достава 125-B-4
Елеватор за отпад
Подмачкување со маст на лизгачко квачило на лифт за плева 125-A-9
Елеватор за чисти зрна
Исчистете го сензорот за влага 125-G-20, 125-N-3
Чиста камера 125-B-8, 125-N-3
Електрика
Проверете акумулатори 125-G-14
Заменување
Дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-6
Запчести носечки ленти за забрзување на доставата 65-3
Носечки ленти за забрзување на достава на цврста култура 65-2
Носечки ленти на тупалка за празнење 65-61
Носечки ленти на тупалка за празнење за цврста култура 65-63
Перки за префрлачка тупалка за цврста култура (ако има во опрема) 65-66
Перки на стандардна префрлачка тупалка (ако има во опрема) 65-65
Примарен и секундарен филтер за гориво 125-O-12
Сечила на дробилката 70-17, 70-19
Сечила на стационарен блок ножеви 70-14
Склопови на диск (двојна брзина) 70-34
Склопови на диск (единична брзина) 70-33
Среден поделувачки нож 70-21
Стандардни носечки ленти за забрзување на доставата 65-1
Стандардни носечки ленти на тупалка за празнење 65-62
Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција) 125-O-11
Хидраулично црево 125-2
Advanced PowerCast дискови на распрскувачот 70-28
Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со двојни тркала) 85-22

Страница

Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со единечни тркала) 85-21
Измивање
Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција) 125-O-10
Интервал на сервисирање
Поставка 125-1
Чистење 125-1
Испуштање
Главен филтер на сепараторот на вода 125-O-8
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-5
Испуштање на системот за гориво 125-O-13
Испуштање на системот за ладење 125-O-14
Испуштање од резервоарот за гориво 125-O-7
Кабина
Исчистете го филтерот за рециркулација 125-E-1, 125-N-1
Полнење на резервоарот за прскалка на ветробранско стакло 125-N-2
Проверете ги безбедносните ремени 125-G-17
Чистење на филтер за свеж воздух 125-B-8, 125-N-2
Локации на ознаки за подмачкување 125-1
Мотор
Замена на главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос 125-C-2, 125-G-17
Замена на главен филтер на куќиштето за пренос 125-C-1, 125-G-15
Замена на дозирачки филтер на течност за издув (DEF) на дизел мотор 125-K-1
Замена на оддишник на резервоар за гориво 125-G-19
Замена на оддишник на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF) 125-G-19
Замена на примарниот филтер за гориво 125-G-3
Замена на секундарен филтер на гориво 125-G-3
Заменете го филтерот за хидростатско полнење 125-G-15
Заменете го хидрауличниот/хидростатскиот филтер за полнење 125-G-14
Испуштање вода од боца на воздушен компресор 125-A-6
Исчистете го ладилникот на масло 125-A-3, 125-B-7
Подмачкување со маст на погонски макари со променлива брзина 125-G-4
Проверете ги елементите на воздушниот филтер 125-G-19
Проверете го ниво на разладното средство 125-A-3
Проверете го одделувачот на вода 125-G-2

Продолжува на следната страница

Страница

Проверка на амортизер на коленесто вратило 125-L-1
Проверка на воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија..... 125-G-16
Проверка на луфта кај вентил на мотор..... 125-J-2
Проверка на маслото во моторот.....125-A-2
Проверка на филтер за предчистење на гориво 125-A-6
Промена на масло на главното моторно погонско куќиште 125-I-2, 125-J-3
Промена на разладувач на мотор 125-M-2
Променете го маслото и филтерот на моторот..... 125-F-2, 125-F-3
Чистење кондензатор.....125-B-7
Чистење на кондензаторот 125-A-3
Чистење на оддишникот на резервоарот за гориво.....125-F-4
Чистење на оддишникот на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF).....125-F-4
Чистење на примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода.....125-B-7
Чистење на радијатор 125-A-3, 125-B-7
Чистење на разладувачот на воздух од турбополначот.....125-A-3, 125-B-7
Чистење на ротирачки барабани-сита.....125-A-3, 125-B-7
Чистење на сито на алтернатор.....125-N-2
Чистење на филтер за предчистење на гориво 125-B-6, 125-G-1
Нагодување
Капаци за резервоарот за зрна (ако постојат).. 75-4
Оквирен носач на растоварната спирала..... 75-13
Погонски ремен на растоварната спирала.... 75-12
Позиција на растоварната спирала..... 75-13
Преносен синџир на елеваторот за чисти зрна..... 65-85
Ремен во првите 50 работни часови..... 25-5
Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна)..... 75-10
Одбоен битер
Подмачкување со маст на лежишта на префрлачката тупалка 125-G-8
Проверка на масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка..... 125-G-10
Промена на масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка..... 125-J-4
Отстранување
Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-20
Под за чешлање на доставниот акцелератор со запци (машини за ориз)..... 65-4
Филтери на прочистувачи за воздух 125-O-17
Погони
Замена на масло кај завршен погон 125-J-3
Подмачкување задно осовински водилки со маст 125-G-9

Страница

Подмачкување со маст на главен носечки клин на цилиндар (HillMaster™ машини) 125-B-9
Подмачкување со маст на зглобен завршен погон (Hillmaster™ машини).....125-A-9
Подмачкување со маст на лежишта за многу тешки работни услови на осовинско вретено кај погон на две тркала и на клинови кај зглобови.....125-A-7, 125-B-2
Подмачкување со маст на лежишта за тешки работни услови на осовинско вретено кај погон на две тркала и на клинови кај зглобови 125-A-7, 125-B-2
Подмачкување со маст на надворешни лежишта на завршен погон 125-A-7, 125-B-2
Подмачкување со маст на спојки на завршен погон (HillMaster™ машини).....125-B-9
Подмачкување со маст на цевка на нивелирачкиот цилиндар (HillMaster™ машини) 125-B-9
Проверка на масло во завршен погон 125-G-11
Ставете маст на дво-брзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала.....125-A-7, 125-B-2
Чистење на спојки на завршен погон..... 125-G-14
Полнење
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-4
Полнење на резервоарот за гориво..... 120-2, 125-O-7
Полнење на системот за ладење 125-O-16
Пренос
Проверете масло за пренос..... 125-G-13
Проверка на сајли за цилиндарот на паркирната сопирачка 125-G-13
Проверка на течноста за сопирачките..... 125-G-17
Променете го маслото кај преносот..... 125-J-4
Примарна макара
Подмачкување со маст на примарното помошно вратило.....125-E-2
Примарно помошно вратило
Подмачкување со маст на жлебови на кардански зглоб на примарно помошно вратило..... 125-G-5
Подмачкување со маст на лежиште на примарното помошно вратило..... 125-G-8
Проверка на масло во погонското куќиште на примарното помошно вратило..... 125-G-16
Промена на масло во погонското куќиште на примарното помошно вратило..... 125-J-4
Притисок на акумулатор..... 125-2
Проверете го нивото на разладното средство.... 30-3

Продолжува на следната страница

Страница

Проверете го резервоарот за хидраулично масло 30-2
Проверете го хидростатичното масло 30-2
Проверка на маслото во моторот 30-1
Проверка при разработување пред првите 100 часа 25-5
Проверување
  Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 30-5
Проверување на одушникот на резервоарот за гориво 30-5
Проверување на притисокот во гумите
  Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-10
  Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (хедери за пченка) 85-6
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-19
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) 85-14
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-20
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 85-15
  Конфигурација level land со дупла гума (ременски собирач / крути и свитливи платформи / крут драпер и свитлив драпер) 85-9
  Конфигурација level land со дупла гума (хедери за пченка) 85-5
  Конфигурација level land со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-7
  Конфигурација level land со единечна гума (хедери за пченка) 85-3
  Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-16
  Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) 85-11
  Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-18
  Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 85-13

Страница

Проверување на системот за гориво 30-3
Противпожарен апарат 110-2
  Полнење 110-3
  Проверка на противпожарен апарат 125-G-16
Пумпа на ролна
  Подмачкување со маст на лежиште на макара на погонска пумпа на ролна 125-G-5
Пумпа на хедер
  Подмачкување со маст на лежиште на макара на погонска пумпа на хедер 125-G-5
Разработување на моторот 25-1
Распостилач
  Подмачкување диск на распространувач со маст 125-G-10
Резервоар за гориво - Вентил за прекин на гориво 125-O-7
Резервоар за зрна
  Исчистете го сензорот за проток на маса 125-B-8
  Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на вертикалниот сврдел за празнење 125-G-5
  Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на сврделот за празнење 125-G-4
  Подмачкување со маст на лежиште на погонско вратило на делот за празнење 125-G-6
  Подмачкување со маст на лежиште на погонско вратило на сецкачот 125-G-6
  Проверка на масло во погонското куќиште за сврделот за полнење 125-G-18
Сврдли за остатоци на плева
  Подмачкување со маст на пролизгувачко погонско квачило на сврделот за остатоци на плева 125-G-7
Сепаратор
  Замена на масло во погонот на одделувачот 125-J-3
  Погонска макара со променлива брзина на цикличен одделувач 125-B-4
  Подмачкување со маст на лежиште на одделувачот 125-G-8
  Подмачкување со маст на погонска макара со променлива брзина на одделувач 125-B-5, 125-E-2
  Подмачкување со маст на погонски макари со променлива брзина 125-G-6
  Подмачкување со маст на придвижувана макара со променлива брзина на одделувач 125-B-5, 125-E-2
  Придвижувана макара со променлива брзина на цикличен одделувач 125-B-4
  Проверка на масло во погонот на одделувачот 125-G-10
  Проверка на масло на погонот на дво-брзинскиот одделувач 125-B-6

Продолжува на следната страница

Страница

Сервисирање во периодот на разработување после 100 работни часови (Tier 2/Stage II)..... 25-6
Сервисирање во периодот на разработување после 400 работни часови (Конечно ниво 4/фаза IV) 25-7
Симболи за подмачкување..... 125-3
Систем за климатизација
Исчистете го црево за испуштање 125-A-8
Систем за ладење за зимски услови..... 125-O-16
Систем за отпад
Исчистете ја камерата кај системот за остатоци на плева 125-A-9, 125-N-4
Спирален преносник
Подмачкување со маст на пролизгувачко квачило на сврделот за пренесување..... 125-G-8
Спречување пожар.....110-1
Табела за интервал на сервисирање
На секои 10 работни часови 125-A-1
На секои 100 работни часови 125-D-1
На секои 1000 работни часови 125-I-1
На секои 200 работни часови 125-E-1
На секои 2000 работни часови 125-J-1
На секои 250 работни часови 125-F-1
На секои 400 работни часови.....125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
На секои 4500 работни часови..... 125-K-1, 125-L-1
На секои 50 работни часови 125-B-1
На секои 6000 работни часови 125-M-1
На секои 800 работни часови 125-H-1
На секои пет години..... 125-L-1
На секои три години 125-K-1
На секои шест години..... 125-M-1
По потреба 125-N-1
Првите 100 работни часови.....125-C-1
Хидрауличен систем
Проверка на ниво на масло во главно погонско куќиште на мотор 125-A-6
Проверка на ниво на хидраулично масло во резервоарот 125-A-5
Променете го маслото во хидрауличниот резервоар 125-J-2
Променете го филтерот за хидрауличен резервоар..... 125-I-3
Центрирање
Сечила на дробилката 70-21
Чистење
Камера за лифтот кај системот за остатоци на плева..... 65-88
Камера кај лифтот за чисто жито 65-87
Предчистач за гориво..... 125-O-9
Сензор за протокот на маса (капаци на резервоарот за зрна)..... 75-12
Сензор за протокот на маса (наставка на резервоарот за зрна).....75-11

Страница

Сензори на елеваторот на системот за отпад 65-89
Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција).....125-O-11
Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 115-9
Чистење на машината (повремено чистење).....115-2
Чистење на одделот за мотор..... 30-12, 110-8
Чистота на хидрауличен систем 125-2
Одржување и калибрации..... 40-48
Оневозможување на автоматско издувно филтерско прочистување..... 45-J-8
Оперативен систем
Апликации..... 40-4
Операторско седиште ComfortCommand™ (основно седиште) 45-P-25
Операторско седиште ComfortCommand™ (премиум седиште) 45-P-26
Опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава..... 45-O-30
Опсег на странично навалување на куќиштето за достава..... 45-O-31
Оптимизирање на перформанси.....45-F-5
Опции за постапување со остатокот од материјалот
Управување со остатокот 70-1
Ориз
Поставки на културата 100-11
Осветленост 40-11
Осетливост на загуба на жито 45-F-23
Осетливост на наваленост.....45-D-16
Осетливост на нагорнини.....45-F-17, 45-Q-8
Осетливост на надолнини.....45-F-18, 45-Q-10
Осетливост на скршено зрно 45-F-24
Осетливост на туѓ материјал 45-F-25
Осигурувач
Вградено 80-10
Среден 80-11
Центар..... 80-9
Оска
Погони
Замена на масло кај завршен погон 125-J-3
Подмачкување задно осовински водилки со маст 125-G-9
Подмачкување со маст на главен носечки клин на цилиндар (HillMaster™ машини) 125-B-9
Подмачкување со маст на зглобен завршен погон (Hillmaster™ машини).....125-A-9
Подмачкување со маст на лежишта за многу тешки работни услови на осовинско вретено кај погон на две тркала и на клинови кај зглобови.....125-A-7, 125-B-2

Продолжува на следната страница

Страница

Подмачкување со маст на лежишта за тешки работни услови на осовинско вретено кај погон на две тркала и на клинови кај зглобови 125-A-7, 125-B-2
Подмачкување со маст на надворешни лежишта на завршен погон 125-A-7, 125-B-2
Подмачкување со маст на спојки на завршен погон (HillMaster™ машини)..... 125-B-9
Подмачкување со маст на цевка на нивелирачкиот цилиндар (HillMaster™ машини) 125-B-9
Проверка на масло во завршен погон 125-G-11
Ставете маст на дво-брзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала..... 125-A-7, 125-B-2
Чистење на спојки на завршен погон..... 125-G-14
Остаток делукс
Дробилка
Општи информации за плевање 70-2
Отвори за испуштање
Резервоар за зрна 75-1
Отповикување на сите ICA прилагодувања, почеток одново 45-A-13
Отстапување кај резервоарот при празнење 45-G-4
Отстранување воздух кај конкавен дел 45-O-37
Отстранување на воздух кај активната конкавна изолација (aci) 45-O-37
Отстранување на филтер на издувни гасови.. 125-O-20
Отстранување, филтер за издувни гасови 125-O-20
Отстранувач на плева
Прекинувач за нагодување 65-76

П

Паметна цел 45-E-9
Паркирно прочистување на филтер 45-J-6
Патно транспортирање 90-1
Приклучен хедер 85-1, 90-1
Перформанси на историјата 45-F-10
Платформа на операторот
Држачи за раце 20-9
Позиции за скалата за кабина 20-5
Пристап до десниот подест 20-9
Пловење на куќиштето за достава 45-D-30
Пловечка позиција на драпер 45-D-49
Плоча за достава
Изолациска потпора 55-3, 55-4
Плочи
Десна страна 60-5
Доставна комора 55-2
Капаци на сепараторот 60-6
Крилестата врата 60-1
Прилагодување на цилиндрите 60-2
Кутија со алат (ако има во опрема) 60-2
Лева страна 60-3
Плочка за идентификација на машината 145-2

Страница

Место на ознака за усогласеност со ЕвроАзиската економска унија 145-2
Повеќе монитори 40-12
Повеќе функционална рачка 45-B-4
Повеќе функционална рачка — Контролни поставки 45-B-3
Поглед на перформанс 45-A-19
Погон на четири тркала (изборно)
Решавање проблеми 130-9
Погонот на четири тркала (ако постои) 45-P-46
Погонско вратило
Одржување
Подмачкување со маст на жлебови на кардански зглоб на примарно помошно вратило 125-G-5
Подмачкување со маст на примарното помошно вратило 125-E-2
Погонско куќиште
Машини ProDrive™
Препораки за масло 120-23
Одржување
Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на вертикалниот сврдел за празнење 125-G-5
Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на сврделот за празнење 125-G-4
Проверка на масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка 125-G-10
Проверка на масло во погонското куќиште за сврделот за полнење 125-G-18
Проверка на масло во погонското куќиште на примарното помошно вратило 125-G-16
Промена на масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка 125-J-4
Промена на масло во погонското куќиште на примарното помошно вратило 125-J-4
Промена на масло на главното моторно погонско куќиште 125-I-2, 125-J-3
Променете го маслото за рикверц на погонското куќиште за достава 125-H-1
Чистење на повеќе-брзинско погонско куќиште на куќиштето за достава 125-G-18
Препораки за масло 120-23, 120-25
Подигање/спуштање на ролна или напред/назад на ролна (ако има во опремата) 45-P-50
Подигнување на машината
Налепница за положба на џеб за дигалка 85-37
Наменски места 85-37, 90-17
Подмачкување и одржување
По потреба
Чистење на резервоарот за течноста за ДИГ 120-12
Подмачкувач
Екстремен притисок и повеќе намени 120-25

Продолжува на следната страница

Страница

Позиција на ролна 45-O-35
Позиција на шипка за косење и ролна 45-O-34
Полиња
  Граници 40-43
  Креирање 40-42
  Управување 40-42
  Уреди 40-42
  Филтер 40-42
Полнење на гориво, избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет 10-6, 120-1
Положба на заштитната завртка
  Заклучување со единечен врв 55-40
Положба на секачот 45-D-43, 45-D-53
Поместување на тркалата
  Предни гуми 85-23
Помош на екран 40-1
Помошен ремен
  Замена (ниво 2/фаза II)
    13.5 L 125-Q-1
    9.0 L 125-P-1
Помошни теренски светла
  Заменување 80-21
Поправка на изместеност вибрирачко гумно 45-F-21
Поправка на изместеност прочистувачки вентилатор 45-F-19
Поправка на изместеност сито 45-F-20
Порамнување на корпата
  Активна конкавна изолација 65-35
  Стандардно конкавно прилагодување 65-31
Поставени цели во работата 45-I-25
Поставки 45-E-6
  Барања во врска со баластот (S770 HillMaster™) 85-32
  Барања во врска со баластот (S780 HillMaster™) 85-35
  Барања во врска со баластот (S785 HillMaster™) 85-36
  Барања во врска со баластот (S790 HillMaster™) 85-36
  Барањата за баласт (S760) 85-30
  Барањата за баласт (S770) 85-31
  Барањата за баласт (S780) 85-33
  Барањата за баласт (S785) 85-34
  Барањата за баласт (S790) 85-34
  Видови на жнеење 95-2
  Висина на барабан (мануелно навалување) 55-11
  Висина на барабан (хидраулично навалување) 55-11
  Информации за предните и задните гуми 85-20
  Контролна шипка на дробилката (изборно) 70-13
  Крила на задна врата 70-7, 70-8, 70-27
  Култура
    Грав 100-4
    Грашок 100-9
    Гуар (грозд грав) 100-6
    Јачмен 100-1
    Канола 100-2

Страница

    Лен 100-5
    Леќа 100-6
    Лупина 100-7
    Луцерка 100-1
    Мешавина од кочанка од пченка 100-4
    Морски грав 100-8
    Нормална пченица 100-15
    Овес 100-9
    Ориз 100-11
    Просо 100-7
    Пуканки 100-10
    Пченка (влажна) 100-3
    Пченка (сува) 100-3
    Рж 100-12
    Семе за маслодајна репка (зелена) 100-11
    Семе за маслодајна репка (сува) 100-10
    Семе за трева 100-5
    Синап 100-8
    Сирак 100-13
    Сланутоk 100-2
    Соја 100-13
    Сончоглед 100-14
    Страница за опис на фуснотите 100-16
    Тешка пченица 100-15
    Тритикале 100-14
    Шафраника 100-12
  Повратен конкавен дел на системот за остатоци на плева 65-99
  Постапка за исклучување на моќноста 100-17
  Пренасочувач на култура 70-11
  Препораки за конкавен дел 100-16
  Променување на брзините на дробилката 70-23
  Работа при ниски температури 95-1
  Стационарен блок ножеви 70-14
Поставки за влага 45-G-6
Поставки за жетва
  Брзина на вршење 45-I-14
  Вентилатор за чистење 45-I-16
  Вчитување на жетвени поставки 45-I-4
  Главна страна на поставки за жетва 45-I-1
  Ефекти при промена на културата 45-I-11
  Зазор на вршење 45-I-12
  Зазор на гумно 45-I-17
  Зазор на сито 45-I-18
  Зачувувана наместеност 45-I-9
  Корисничка наместеност 45-I-10
  Надворешна конфигурација 45-I-20
  Наместеност 45-I-5
  Напредни поставки 45-I-22
  Поставени цели во работата 45-I-25
  Прилагодени состојби 45-I-20
  Пристап до поставки за жетва 45-I-1
  Резолуција на одделувач 45-I-23
  Резолуција на чевел 45-I-24
  Состојба на слама 45-I-8
  Стандардно фабрички 45-I-9
  Услови при вршење 45-I-7
Поставки на автоматско одржување 45-F-22

Продолжува на следната страница

Страница

Поставки на културата
- Грав 100-4
- Грашок 100-9
- Гуар (грозд грав) 100-6
- Јачмен 100-1
- Канола 100-2
- Лен 100-5
- Леќа 100-6
- Лупина 100-7
- Луцерка 100-1
- Мешавина од кочанка од пченка 100-4
- Морски грав 100-8
- Нормална пченица 100-15
- Овес 100-9
- Ориз 100-11
- Препораки за конкавен дел 100-16
- Просо 100-7
- Пуканки 100-10
- Пченка (влажна) 100-3
- Пченка (сува) 100-3
- Рж 100-12
- Семе за маслодајна репка (зелена) 100-11
- Семе за маслодајна репка (сува) 100-10
- Семе за трева 100-5
- Синап 100-8
- Сирак 100-13
- Сланутоk 100-2
- Соја 100-13
- Сончоглед 100-14
- Страница за опис на фуснотите 100-16
- Тешка пченица 100-15
- Тритикале 100-14
- Шафраника 100-12

Поставки на машината
- Видови на жнеење 95-2
- Висина на барабан (мануелно навалување) 55-11
- Висина на барабан (хидраулично навалување) 55-11
- Контролна шипка на дробилката (изборно) 70-13
- Крила на задна врата 70-7, 70-8, 70-27
- Поставки на културата
  - Грав 100-4
  - Грашок 100-9
  - Гуар (грозд грав) 100-6
  - Јачмен 100-1
  - Канола 100-2
  - Лен 100-5
  - Леќа 100-6
  - Лупина 100-7
  - Луцерка 100-1
  - Мешавина од кочанка од пченка 100-4
  - Морски грав 100-8
  - Нормална пченица 100-15
  - Овес 100-9
  - Ориз 100-11
  - Просо 100-7
  - Пуканки 100-10
  - Пченка (влажна) 100-3
  - Пченка (сува) 100-3
  - Рж 100-12
  - Семе за маслодајна репка (зелена) 100-11
  - Семе за маслодајна репка (сува) 100-10
  - Семе за трева 100-5
  - Синап 100-8
  - Сирак 100-13
  - Сланутоk 100-2
  - Соја 100-13
  - Сончоглед 100-14
  - Страница за опис на фуснотите 100-16
  - Тешка пченица 100-15
  - Тритикале 100-14
  - Шафраника 100-12
- Постапка за исклучување на моќноста 100-17
- Пренасочувач на култура 70-11
- Препораки за конкавен дел 100-16
- Променување на брзините на дробилката 70-23
- Работа при ниски температури 95-1
- Стационарен блок ножеви 70-14

Поставување на температура 45-K-3
Поставување цел на перформанс 45-F-14
Постапка за исклучување на моќноста 100-17
Постапка на калибрација на ангажирањето на сврделот за празнење 45-O-25
Постапка на калибрација на брзина на подигнување на куќиштето за достава 45-O-27
Постапка на калибрација на брзина на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-32
Постапка на калибрација на вибрациите на протокот на маса 45-O-2
Постапка на калибрација на жолт трепкач 45-O-36
Постапка на калибрација на конкавно нивелирање 45-O-38
Постапка на калибрација на наваленост на шасијата 45-O-23
Постапка на калибрација на опсег на на навалување напред/назад на куќиштето за достава 45-O-30
Постапка на калибрација на опсег на странично навалување на куќиштето за достава 45-O-31
Постапка на калибрација на отстранување конкавен воздух 45-O-37
Постапка на калибрација на позиција на ролна и шипка за косење 45-O-34
Постапка на калибрација на проред на палубна плоча 45-O-26
Постапка на калибрација на ролна и шипка за косење 45-O-34
Постапка на калибрација на хедерот 45-O-28
Потпирач за рака
- Апликација за видео
  - Безбедност 80-11
  - Способност за видео интерфејс 80-12

Продолжува на следната страница

Страница

Екран
Калибрација на приносот
Код за промена на радиусот на гумата 95-4
Табела за стандардна влажност и густина .. 100-18
Табела на стандардни тежини 100-18
Камера
Нагодување 80-12
Прекинувачи
Нивелирачка контрола кај HillMaster™ 105-5
Приказ
Калибрација на приносот
Единечен врв 95-4
Повеќе-точки 95-4
Преглед на калибрации и постапки 45-O-1
Преглед на комбајна 45-P-1
Барање 45-P-44
Брзина на задно вратило кај куќиштето за достава и прилагодливи плочи на палубата за хедер на пченка (ако има во опремата) 45-P-51
Вклучување на сепараторот 45-P-41
Вклучување на хедер 45-P-40
Дисплеј на столбот 45-P-4
Заклучување на диференцијал (ако има) 45-P-46
Индикатор на ниво на гориво 45-P-47
Индикатор на ниво на течноста за издув на дизел моторот (DEF) 45-P-48
Индикаторот за прочистување на издувниот филтер 45-P-47
Инструкторското седиште 45-P-30
Исклучување патен транспорт 45-P-45
Конзола и екран 45-P-38
Контактниот клуч 45-P-20
Контроли за жетва 45-P-30
Контроли на седиште 45-P-20
Контроли над главата 45-P-19
Копчиња за активирање на хедерот 45-P-51
Лента за навигација 45-P-13
Менување брзини преку копче (ако има во опрема) 45-P-44
Мотор и погон за движење 45-P-35
Мултифункционална рачка 45-P-11
Нагодување на брзината на вентилаторот за чистење 45-P-42
Нагодување на брзината на вршалката 45-P-42
Нагодување на зазорот на вршалката 45-P-41
Нагодување на отстранувачот на плевел 45-P-43
Операторско седиште ComfortCommand™ (основно седиште) 45-P-25
Операторско седиште ComfortCommand™ (премиум седиште) 45-P-26
Погонот на четири тркала (ако постои) 45-P-46
Подигање/спуштање на ролна или напред/назад на ролна (ако има во опремата) 45-P-50
Преглед на комбајна 45-P-1
Предмети во кабината од десна страна 45-P-15
Предмети во кабината од лева страна 45-P-18

Страница

Предна конзола 45-P-4
Прекинувач за брзо запирање 45-P-48
Прекинувач за завртување на сврделот за празнење 45-P-49
Прекинувач за погон на сврдел за празнење .. 45-P-49
Прекинувач за подигнување спуштање и навалување на хедер (ако има во опрема) 45-P-50
Прилагодување на волан 45-P-21
Прилагодување на сито 45-P-43
Работни светла 45-P-22
Радио 45-P-35
Ракување со брисач на ветробранско стакло и прскалка 45-P-24
Ракување со вбризгување на етер (ако има во опремата) 45-P-25
Ракување со трепкачи, сирена и долги и кратки светла 45-P-22
Рикверц на куќиште за достава 45-P-40
Светла 45-P-37
Сигурносните појаси 45-P-29
Сопирачка за паркирање 45-P-47
Чистење на ременски собирач 45-P-40
AutoTrac™ копче за обновување (ако има во опрема) 45-P-50
CommandARM™ конзола и екран 45-P-11
HVAC 45-P-34
ProDrive™ (ако има во опрема) 45-P-45
Преглед на контролни поставки 45-B-2
Преглед на системот на издувен филтер 45-J-4
Предмети во кабината од десна страна 45-P-15
Предмети во кабината од лева страна 45-P-18
Предна конзола 45-P-4
Предни светла
Заменување
Светилка 80-14
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) 80-16
Светилка за светло на контролната табла (ако постои) 80-16
Светла од светлосно емитирачки диоди (LED) 80-17
Халогенска светилка за светло на кабината .. 80-15
Нагодување 80-14
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) 80-17
Светла од светлосно емитирачки диоди (LED) 80-19
Халогенски светла на кабината 80-15
Предно вибрирачко гумно
Нагодување 65-73
Предупредување за запирање на машина, задолжително 35-4
Предупредување за потребно запирање на машина 35-4
Прекинувач
Исклучување на акумулаторот 80-8
Нагодување на дробилката 70-23

Продолжува на следната страница

Страница

Нагодување на отстранувачот на плева..... 65-76
Нагодување на ситото..... 65-76
Одложување на осветлувањето/истек на време..... 50-8
Прекинувач за брзо запирање 45-P-48
Прекинувач за завртување на сврделот за празнење.....45-P-49
Прекинувач за погон на сврдел за празнење 45-P-49
Прекинувач за подигнување спуштање и навалување на хедер (ако има во опрема).....45-P-50
Прекинувачи
Нивелирачка контрола кај HillMaster™..... 105-5
Преклопување
Врв на склоплив сврдел 45-H-5
Главна страна за преклопување.....45-H-1
Капаци на резервоар на жито 45-H-3
Пристап на преклопување.....45-H-1
Склопувачки хедер за пченка (без сензори за позиција) 45-H-7
Склопувачки хедер за пченка (со сензори за позиција) 45-H-8
Преклопување на товарната спирала (наставки за резервоарот за зрна)..... 75-9
Пренасочувач на култура 70-11
Пренос
Главна страница за пренос 45-L-1
Копче за напредни поставки..... 45-L-6
Режим на влечење..... 45-L-6
Макс. брзина 1 и 2 ..... 45-L-3
Напредни поставки ProDrive™ 45-L-3
Млитав почетен режим..... 45-L-3
Режим на влечење..... 45-L-3
Пристап до пренос..... 45-L-1
Проверете масло за пренос 125-G-13
Проверка на сајли за цилиндарот на паркирната сопирачка..... 125-G-13
Проверка на течноста за сопирачките..... 125-G-17
Променете го маслото кај преносот 125-J-4
Пренос со копче за менување
Режим на влечење 45-L-6
Пренос ProDrive™
Млитав почетен режим 45-L-3
Напредни поставки за млитав почетен режим на ProDrive™..... 45-L-6
Напредни поставки ProDrive™ Режим за влечење..... 45-L-4
Погонско куќиште
Препораки за масло 120-23
Режим на влечење 45-L-3
Управување со брзината на моторот..... 35-8
Преносен синџир
Нагодување 55-9
Погонски синџир 55-14
Отстранување
Алки 55-10
Преносник на брзината
Променување 55-12
Препорачани решенија 45-A-14

Страница

Приемник StarFire 40-51
Приказ
Калибрација на приносот
Единечен врв 95-4
Повеќе-точки 95-4
Приказ и звук
Звук..... 40-12
Јачина на гласот..... 40-12
Осветленост 40-11
Прилагодени состојби 45-I-20
Прилагодливи активиранчиПрилагодувачки предизвикувачи .. 45-Q-12
Величина на чекор на автоматското прилагодување 45-Q-13
Вклучување/исклучување на автоматското прилагодување..... 45-Q-15
Прилагодувања вон кабина 45-C-10
Прилагодувања на историјата 45-F-5
Прилагодување на волан 45-P-21
Прилагодување на сито.....45-P-43
Прилагодувањето на детали.....45-F-6
Примарно помошно вратило
Подмачкување лежиште со маст 125-G-8
Проверка на масло во погонското куќиште на примарното помошно вратило 125-G-16
Промена на масло во погонското куќиште на примарното помошно вратило... 125-J-4
Принос | Бришење на неупотребени примероци 45-O-20
Принос | Евиденција на примерок..... 45-O-9
Принос | Индикатор за состојба..... 45-O-8
Принос | Индикатор на квалитет на калибрација 45-O-13
Принос | Индикатор на тежина 45-O-15
Принос | квалитет на калибрација..... 45-O-7
Принос | Напредни поставки..... 45-O-12
Принос | Напредно уредување 45-O-19
Принос | Проток на маса 45-O-14
Принос | Ресетирање..... 45-O-16
Принос | Снимена состојба 45-O-16
Принос | Совпаѓање на мерената тежина.....45-O-11
Принос | Состојба на собраниот примерок..... 45-O-13
Принос |Калибрација на уредување/избирање..... 45-O-17
Приоритети за жетва 45-A-6
Пристап до интегрираното прилагодување на комбајна 2.....45-F-1
Пристап до интерактивното прилагодување на комбајна.....45-A-1
Пристап до калибрации и постапки..... 45-O-1
Пристап до поставки за жетва 45-I-1
Пристап до пренос..... 45-L-1
Пристап до ракување со жито 45-G-1
Пристап до управување со остатоци 45-C-1
Пристап до управувањето со остатокот.....45-B-1
Пристап до хедер.....45-D-1
Пристап до HarvestSmart™ 45-E-1

Продолжува на следната страница

Страница

Пристап до HVAC.....45-K-1
Пристап за светла.....45-M-1
Пристап на моторот.....45-J-1
Пристап на преклопување.....45-H-1
Притисок
  Грижа и сервис за гуми.....85-2
  Проверување на гуми
    Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-10
    Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (хедери за пченка).....85-6
    Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-19
    Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка).....85-14
    Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-20
    Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка).....85-15
    Конфигурација level land со дупла гума (ременски собирач / крути и свитливи платформи / крут драпер и свитлив драпер).....85-9
    Конфигурација level land со дупла гума (хедери за пченка).....85-5
    Конфигурација level land со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-7
    Конфигурација level land со единечна гума (хедери за пченка).....85-3
    Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-16
    Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка).....85-11
    Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).....85-18
    Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка).....85-13
Притисок HydraFlex™.....45-D-45
Проблеми со квалитет на слама.....45-A-9
Проверка на перформансите
  Исклучување на моќноста.....100-17
Проверки на сервис.....40-49
Проред на палубна плоча.....45-D-51, 45-O-26

Страница

Просо
  Поставки на културата.....100-7
Противпожарен апарат.....20-6, 20-8, 110-5, 110-7
  Листа на проверки.....110-2
  Монтирање.....20-8, 110-7
  Полнење.....110-3
  Проверка.....125-G-16
  Противпожарни препораки.....110-1
  Работење.....110-2
Профил на алат.....40-46
Профил на машина.....40-45
Прочистувачки вентилатор (активно теренско прилагодување)
  Нагодување
    Актуатор.....65-72
Прочистувачки вентилатор (кој не е со активно теренско прилагодување)
  Нагодување
    Актуатор.....65-71
Пуканки
  Поставки на културата.....100-10
Пумпа на ролна
  Подмачкување со маст на лежиште на макара на погонска пумпа на ролна.....125-G-5
Пумпа на хедер
  Подмачкување со маст на лежиште на макара на погонска пумпа на хедер.....125-G-5
Пченка (влажна)
  Поставки на културата.....100-3
Пченка (сува)
  Поставки на културата.....100-3

P

Работа при ниски температури.....95-1
Работна страница.....40-3
  Промена.....40-40
Работни брзини (S760 и S770).....140-1
Работни брзини (S780, S785 и S790).....140-3
Работни светла.....45-P-22
Работни светла на пристапната врата
  Заменување.....80-21
Радијатор
  Замена
    Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV)
      13.5 L.....125-Q-19
    Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (ниво 2/фаза II)
      13.5 L.....125-Q-11
    Погонски ремен на вентилатор (конечно ниво 4/фаза IV)
      13.5 L.....125-Q-23
    Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV)
      13.5 L.....125-Q-20

Продолжува на следната страница

Страница

Заменување
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L....125-P-10
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (ниво 2/фаза II)
9.0 L....125-P-5
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L....125-P-10, 125-P-11
Погонски ремен со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L....125-P-12
Испуштање на систем....125-O-14
Нагодување
Четка за ротационото сито....125-P-22, 125-Q-27
Насоучвање
Ремен на ротационото сито....125-P-5, 125-Q-11
Одржување
Промена на разладувач на мотор....125-M-2
Полнење на систем....125-O-16
Проверете го нивото на разладното средство....30-3
Систем за зимски услови....125-O-16
Чистење....125-A-3, 125-B-7
Радио....20-1, 45-P-35
Антена....20-2
Барање....45-P-44
Дополнителни радио уреди....20-1
Избор на извор....45-R-1
Контроли....20-2
Монтирање CB....20-3
Премиум радио CommandCenter
Почетна страна за XM....45-R-3
Почетна страница за AM/FM....45-R-2
Почетна страница за AUX....45-R-4
Почетна страница за Bluetooth®....45-R-4
Почетна страница за CD....45-R-2
Почетна страница за USB....45-R-3
Фреквенција....20-1
Разладно средство
Грејач....35-10
Дизел мотор
Мотор со влажни обвивки на цилиндрите....120-13
Додаток за продолжување на експлоатацијата John Deere COOL-GARD II....120-14
Испитување на точката на замрзнување....120-16
Мешање со концентрат, квалитет на водата....120-15
Топли временски услови....120-14
Ракување и отстранување на пепелта од филтерот за дизел честички
Ракување и отстранување на пепелта од филтерот за дизел честички....125-O-19
Ракување со брисач на ветробранско стакло и прскалка....45-P-24

Страница

Ракување со вбризгување на етер (ако има во опремата)....45-P-25
Ракување со жито
Автоматско ротационо светло за ниво на жито....45-G-4
Аларм за влага....45-G-7
Аларм на корисничко ниво....45-G-5
Главна страна за ракување со жито....45-G-1
Корекција на влагата....45-G-8
Напредни поставки....45-G-3
Ниво на жито....45-G-5
Отстапување кај резервоарот при празнење....45-G-4
Поставки за влага....45-G-6
Пристап до ракување со жито....45-G-1
Статусен центар....45-G-9
Ракување со трепкачи, сирена и долги и кратки светла....45-P-22
Рамка за накосување
Нагодување
Куќиште за достава (мануелно навалување)....55-6
Распостилач
Подмачкување диск на распространувач со маст....125-G-10
Распрскувач
Заменување
Склопови на диск (двојна брзина)....70-34
Склопови на диск (единична брзина)....70-33
Advanced PowerCast дискови на распрскувачот....70-28
Општи информации....70-30
Положба за откос....70-30
Распрскувач на слама со големо ширење (изборно)....70-35
Спуштање....70-32
Растоварна спирала
Заменување
Погонски ремен....75-14, 75-16
Светло....80-21
Нагодување
Оквирен носач....75-13
Погонски синџир....75-12
Позиција на сврделот....75-13
Одржување
Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на вертикалниот сврдел за празнење....125-G-5
Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на сврделот за празнење....125-G-4
Положби на рачката за заклучување....75-14
Сигурносен винт....75-8
Локација....75-8
Режим за капацитет....45-E-10
Режим за остатоците на плева....45-C-4
Режим на влечење
Пренос ProDrive™....45-L-4
Режим на воздушно струење....45-K-5
Режим Смарт....45-E-8

Продолжува на следната страница

Страница

Резервоар за гориво
Вентил за прекин 125-O-7
Испуштање 125-O-7
Полнење 120-2, 125-O-7
Проверување на одушникот 30-5
Чистење
Чистење на машината (повремено чистење) 115-2
Резервоар за зрна
Дефлектор на товарната спирала 75-9
Заменување
Погонски ремен на сврдел за празнење 75-14, 75-16
Заменување светло 80-21
Капаци на напречната спирала 75-5
ActiveYield™ (активен принос) 75-6
Корито за примерок 75-2
Места на сензори
ActiveYield™ (активен принос) 75-7
Нагодување
Индикатор за сензорот за наполнетост 75-3
Капаци (ако постојат) 75-4
Оквирен носач на растоварната спирала 75-13
Погонски ремен на растоварната спирала 75-12
Позиција на растоварната спирала 75-13
Товарна спирала (капаци за резервоарот за зрна) 75-10
Одржување
Исчистете го сензорот за проток на маса ... 125-B-8
Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на вертикалниот сврдел за празнење 125-G-5
Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на сврделот за празнење 125-G-4
Подмачкување со маст на лежиште на погонско вратило на делот за празнење 125-G-6
Подмачкување со маст на лежиште на погонско вратило на сецкачот 125-G-6
Проверка на масло во погонското куќиште за сврделот за полнење 125-G-18
Отвори за испуштање 75-1
Преклопување на товарната спирала (наставки за резервоарот за зрна) 75-9
Работа
Капаци (ако постојат) 75-4
Растоварна спирала
Положби на рачката за заклучување 75-14
Сигурносен винт на погонот на растоварната спирала 75-8
Локација 75-8
Скала за моторот 75-1
Чистење
Сензор за протокот на маса (капаци на резервоарот за зрна) 75-12
Сензор за протокот на маса (наставка на резервоарот за зрна) 75-11

Страница

Чистење на резервоарот за зрна и безбедно отстранување на блокадите 10-12
Резервоар за прскалка на ветробранско стакло
Полнење на резервоарот 125-N-2
Резервоар за течноста за ДИГ
Чистење 120-12
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)
Замена на дозирачки филтер 125-K-1
Замена на оддишник 125-G-19
Заменување
Филтер 125-O-6
Испуштање 125-O-5
Полнење 125-O-4
Проверување на одушникот 30-5
Чистење на оддишник 125-F-4
Резолуција на одделувач 45-I-23
Резолуција на чевел 45-I-24
Ремен
Замена
Алтернатор (Конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L 125-Q-13
Воздушен компресор (ниво 2/фаза II) 13.5 L 125-Q-1
Додаток (Ниво 2/фаза II) 13.5 L 125-Q-1
Клима (Конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L 125-Q-13
Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L 125-Q-28
Погон на вентилатор (ниво 2/фаза II) 13.5 L 125-Q-7
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L 125-Q-19
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (ниво 2/фаза II) 13.5 L 125-Q-11
Погонски ремен на вентилатор (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L 125-Q-23
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L 125-Q-20
Ремен на воздушен компресор (конечно ниво 4/фаза IV) 13.5 L 125-Q-20
Заменување
Алтернатор (Конечено ниво 4/Фаза IV) 9.0 L 125-P-7
Битер за празнење 65-56
Вентилатор за чистење 65-71, 65-73
Воздушен компресор (ниво 2/фаза II) 9.0 L 125-P-1

Продолжува на следната страница

Страница

Вратило за подигање на дробилката 70-43, 70-46
Десен заден дел на меѓупреносното вратило 65-68
Десен преден дел на меѓупреносното вратило 65-67
Додаток (Ниво 2/фаза II)
9.0 L 125-P-1
Доставен акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 65-8
Доставен акцелератор со стандардна брзина и голем капацитет на достава 65-8
Дробилка 70-37
Елеватор за чисти зрна 65-84
Клима (Конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L 125-P-7
Командтач погонски ремен за комбинирана брзина на доставната комора 55-29
Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза IV) 125-P-23
Одбоен битер (ако постои) 65-64
Погон на вентилаторот (ниво 2/фаза II)
9.0 L 125-P-1
Погон на доставната комора со променлива брзина 55-15
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L 125-P-10
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (ниво 2/фаза II)
9.0 L 125-P-5
Погонски ремен за фиксна брзина на доставната комора 55-25
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L 125-P-10, 125-P-11
Погонски ремен на вентилатор со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L 125-P-12
Променлив погон 65-54
Растоварување на погонот на спиралата 75-14, 75-16
Ремен на воздушен компресор (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L 125-P-17
Систем за отпад 65-93
Спирален преносник 65-71
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора) 55-30
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора) 55-20

Страница

Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора) 55-26
Чистач на зрна 65-71
Нагодување
Битер за празнење 65-55
Вентилатор за чистење 65-70
Вратило за подигање на дробилката 70-42
Десен заден дел на меѓупреносното вратило 65-68
Десен преден дел на меѓупреносното вратило 65-67
Доставен акцелератор 65-9
Елеватор за отпад 65-90
Елеватор за чисти зрна 65-83
Командтач погонски ремен за комбинирана брзина на доставната комора 55-30
Одбоен битер (ако постои) 65-64
Погон на доставната комора со променлива брзина 55-17
Погон на дробилката 70-36
Погонски ремен за фиксна брзина на доставната комора 55-26
Првите 50 работни часови 25-5
Систем за отпад 65-92
Спирален преносник 65-70
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора) 55-32
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора) 55-25
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора) 55-29
Чистач на зрна 65-70
Насоучвање
Ремен на ротационото сито 125-P-5, 125-Q-11
Насочување на мотор (Ниво 2/Фаза II)
13.5 L 125-Q-1
9.0 L 125-P-1
Насочување на ремен (конечно ниво 4/фаза IV)
13.5 L 125-Q-12
9.0 L 125-P-6
Погонски ремени на левата страна 65-100
Погонски ремени од десна страна 65-101, 65-102
Ремен на алтернатор (конечно ниво 4/фаза IV)
Замена
13.5 L 125-Q-13
Заменување
9.0 L 125-P-7

Продолжува на следната страница

Страница

Ремен на вентилаторот
  Замена (ниво 2/фаза II)
    13.5 L 125-Q-7
    9.0 L 125-P-1
Ремен на системот за греење и ладење (конечно ниво 4/фаза IV)
  Замена
    13.5 L 125-Q-13
  Заменување
    9.0 L 125-P-7
Ремени на седиштето
  Проверка 125-G-17
Решавање на проблеми
  Грејач 130-23
  Доставна комора 130-1
  Електричен 130-22
  Мотор 130-11
  Сензор за протокот на маса (ако е вградено) .. 130-25
  Сензорот за влага (ако е вградено) 130-25
  Сопирачки 130-10
Решавање проблеми
  Погон на четири тркала (изборно) 130-9
  Сепаратор 130-2
  Систем за климатизација 130-24
  Управување 130-9
  Хидростатички погон 130-6
Решеткасти прекинувачи (ако има во опремата) .. 65-14
Рж
  Поставки на културата 100-12
Рикверц на куќиште за достава 45-P-40
Ротациони екран
  Нагодување
    Четка 125-P-22, 125-Q-27
  Насоучвање
    Ремен 125-P-5, 125-Q-11
Ротационо сито
  Замена
    Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV)
      13.5 L 125-Q-19
    Погонски ремен (Ниво 2/Фаза II)
      13.5 L 125-Q-11
  Заменување
    Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV)
      9.0 L 125-P-10
    Погонски ремен (Ниво 2/Фаза II)
      9.0 L 125-P-5
  Чистење 125-A-3, 125-B-7
Ротор
  Отстранување
    Елементи на вршалката (ротор со променлив проток) 65-47
    Елементи на вршалката (ротор TriStream) 65-43
    Запци на вршалката (ротор со променлив проток) 65-47
    Запци на вршалката (ротор TriStream) 65-43

Страница

Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) 65-51
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) 65-46
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор TriStream и ротор за тешки зрна) 65-45
Положба на елементот на вршалката (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) 65-50
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) 65-51
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) 65-46
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream и ротор за тешки зрна) 65-45
Положба на забецот на сепараторот (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) 65-50
Поставување
  Елементи на вршалката (ротор со променлив проток) 65-47
  Елементи на вршалката (ротор TriStream) 65-43
  Запци на вршалката (ротор со променлив проток) 65-47
  Запци на вршалката (ротор TriStream) 65-43

C

Светилник
  Заменување
    Лесно 80-21
    Светилка за светло 80-20
Светла 45-P-37
  Главна страница на светлата 45-M-1
  Заменување
    Безбедносни правила за халогенски светилки 80-13
    Бочно светло на наоѓачот на редови 80-22
    Внатрешно светло во кабината 80-23
    Задни светла за опасност 80-22
    Помошни теренски светла 80-21
    Работни светла на пристапната врата 80-21
    Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) 80-16
    Светилка за светло на контролната табла (ако постои) 80-16
    Светилка на предно светло на кабината 80-14
    Светилка на ротирачкиот светилник 80-20
    Светилник 80-21
    Светла за означување/за сопирачки 80-22
    Светла за опасност/за означување 80-22
    Светла за празнење 80-21

Продолжува на следната страница

Страница

Светла за стрниште 80-21
Светла на чистачот на зрна 80-22
Светла од светлосно емитирачки диоди (LED) 80-17
Светло за мапа 80-23
Светло на растоварната спирала 80-21
Светло на резервоарот за зрна 80-21
Халогенска светилка за светло на кабината 80-15
Контролите на теренските светла 45-M-7
Локации за осветлување 50-1
Светла за возење 50-8
Нагодување
Предни светла на кабината 80-14
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) 80-17
Светла од светлосно емитирачки диоди (LED) 80-19
Халогенски светла на кабината 80-15
Наместени теренски светла 1—долги светла 45-M-4
Наместени теренски светла 1—кратки светла 45-M-3
Наместени теренски светла 2—долги светла 45-M-5
Наместени теренски светла 2—кратки светла 45-M-3
Одложување на осветлувањето/истек на време 50-8
Пристап за светла 45-M-1
Светла за излез 45-M-6
Светла за излез 45-M-6
Светла за означување
Заменување 80-22
Светла за опасност
Заменување 80-22
Светла за празнење
Заменување 80-21
Светла за сопирачки
Заменување 80-22
Светла за стрниште
Заменување 80-21
Светло за мапа
Заменување 80-23
Сврдли за остатоци на плева
Одржување
Подмачкување со маст на пролизгувачко погонско квачило на сврделот за остатоци на плева 125-G-7
Семе за маслодајна репка (зелена)
Поставки на културата 100-11
Семе за маслодајна репка (сува)
Поставки на културата 100-10
Семе за трева
Поставки на културата 100-5
Сензор
Нагодување
Наполнетост на резервоарот за зрна 75-3
ActiveYield™ (активен принос) 75-7
Сензор за влага
Решавање на проблеми 130-25

Страница

Чистење 125-G-20, 125-N-3
Сензор за препознавање на предмети (конечно ниво 4/фаза IV) 35-5
Сензорот за проток на маса
Одржување
Чистење на сензорот за масен проток 125-B-8
Решавање на проблеми 130-25
Сепаратор
Вибрирачко гумно за општа намена 65-75
Вибрирачко гумно/сито/склопови на повратната тава
Не може да се сервисира 65-81
Воздушни канали 70-12
Воздушни канали на чистачот на зрна 65-69
Граничници на решетката 65-12
Двоен опсег
Брзини 65-52
Завртки за смолкнување на конкавниот дел на преносот (стандардно конкавно прилагодување) 65-16
Заменување
Десен заден ремен на меѓупреносното вратило 65-68
Десен преден ремен на меѓупреносното вратило 65-67
Запчести носечки ленти за забрзување на доставата 65-3
Носечки ленти за забрзување на достава на цврста култура 65-2
Носечки ленти на тупалка за празнење 65-61
Носечки ленти на тупалка за празнење (цврста култура) 65-63
Перки за префрлачка тупалка за цврста култура (ако има во опрема) 65-66
Перки на стандардна префрлачка тупалка (ако има во опрема) 65-65
Погонски ланец за системот за остатоци на плева 65-94
Погонски ремен за системот за остатоци на плева 65-93
Ремен на битерот за празнење 65-56
Ремен на вентилаторот за чистење 65-71, 65-73
Ремен на доставен акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 65-8
Ремен на доставен акцелератор со стандардна брзина и голем капацитет на достава 65-8
Ремен на елеваторот за чисти зрна 65-84
Ремен на одбојниот битер (ако постои) 65-64
Ремен на променлив погон 65-54
Ремен на спиралниот преносник 65-71
Ремен на чистачот на зрна 65-71
Стандардни носечки ленти за забрзување на доставата 65-1
Стандардни носечки ленти на тупалка за празнење 65-62

Продолжува на следната страница

Страница

Запченици на спиралата на чистачот на зрна
- Врата за рачно чистење ... 65-69
- Врата за чистење (ако постои) ... 65-70

Инсталирање
- Елементи на отстранувачот на плева ... 65-77
- Елементи на ситото ... 65-77
- Конкавни делови (активна конкавна изолација) ... 65-23
- Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување) ... 65-16
- Носечки ленти на системот за остатоци на плева ... 65-95
- Стружни шипки на системот за остатоци на плева ... 65-95

Капаци ... 60-6
Капаци на решетката (ако постојат) ... 65-13
Локации на решеткаст прекинувач (ако има во опремата) ... 65-15
Лопатки на горниот капак (ако постојат) ... 65-42
Мерење
- Вибрирачко гумно ... 65-74
- Сито ... 65-74

Нагодување
- Брзини ... 65-52
- Горен погонски ланец на сврделот за остатоци на плева ... 65-91
- Десен заден ремен на меѓупреносното вратило ... 65-68
- Десен преден ремен на меѓупреносното вратило ... 65-67
- Задно нагодување на двојната зона на отстранувачот на плева ... 65-77
- Лопатки на елеваторот на системот за отпад ... 65-90
- Мотор на отстранувачот на плева ... 65-82
- Мотор на ситото ... 65-82
- Носечки ленти на системот за остатоци на плева ... 65-97
- Повратен конкавен дел на системот за остатоци на плева ... 65-99
- Погонски ланец за системот за остатоци на плева ... 65-94
- Погонски ремен за сврдел за остатоци на плева ... 65-90
- Погонски ремен за системот за остатоци на плева ... 65-92
- Предно вибрирачко гумно ... 65-73
- Прекинувач за отстранувачот на плева ... 65-76
- Прекинувач за ситото ... 65-76
- Преносен синџир на елеваторот за чисти зрна ... 65-85
- Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (активно теренско прилагодување) ... 65-72
- Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (кој не е со активно теренско прилагодување) ... 65-71

Страница

- Растојание на ременицата на погонот ... 65-53
- Ремен на битерот за празнење ... 65-55
- Ремен на вентилаторот за чистење ... 65-70
- Ремен на доставен акцелератор ... 65-9
- Ремен на елеваторот за чисти зрна ... 65-83
- Ремен на одбојниот битер (ако постои) ... 65-64
- Ремен на спиралниот преносник ... 65-70
- Ремен на чистачот на зрна ... 65-70
- Синџир за лопатките на елеваторот на системот за отпад ... 65-91
- Стружни шипки на системот за остатоци на плева ... 65-97

Одзатнување ... 65-104
- Битер за празнење ... 65-105
- Доставен акцелератор ... 65-103

Одржување
- Замена на масло во погонот на одделувачот ... 125-J-3
- Погонска макара со променлива брзина на цикличен одделувач ... 125-B-4
- Подмачкување со маст на погонска макара со променлива брзина на одделувач ... 125-B-5, 125-E-2
- Подмачкување со маст на погонски макари со променлива брзина ... 125-G-6
- Подмачкување со маст на придвижувана макара со променлива брзина на одделувач ... 125-B-5, 125-E-2
- Придвижувана макара со променлива брзина на цикличен одделувач ... 125-B-4
- Проверка на масло во погонот на одделувачот ... 125-G-10
- Проверка на масло на погонот на дво-брзинскиот одделувач ... 125-B-6

Отстранување
- Елементи на вршалката (ротор со променлив проток) ... 65-47
- Елементи на вршалката (ротор TriStream) ... 65-43
- Елементи на отстранувачот на плева ... 65-77
- Елементи на ситото ... 65-77
- Запци на вршалката (ротор со променлив проток) ... 65-47
- Запци на вршалката (ротор TriStream) ... 65-43
- Конкавни делови (активна конкавна изолација) ... 65-23
- Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување) ... 65-16
- Носечки ленти на системот за остатоци на плева ... 65-95
- Под за чешлање на доставниот акцелератор со запци (машини за ориз) ... 65-4
- Под на одбоен битер (ако постои) ... 70-12
- Стружни шипки на системот за остатоци на плева ... 65-95

Отстранувач на плева со длабок заб ... 65-75
Погонски ремени на левата страна ... 65-100

Продолжува на следната страница

Страница

Погонски ремени од десна страна 65-101, 65-102
Под за чешлање на доставниот акцелератор со запци (машини за ориз) 65-4
Подмачкување со маст на лежиште на одделувачот 125-G-8
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) 65-51
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) 65-46
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор TriStream за тешки зрна) 65-45
Положба на елементот на вршалката (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) 65-50
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) 65-51
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) 65-46
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream и ротор за тешки зрна) 65-45
Положба на забецот на сепараторот (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) 65-50
Порамнување
  Конкавни делови (активна конкавна изолација) 65-35
  Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување) 65-31
Поставување
  Елементи на вршалката (ротор со променлив проток) 65-47
  Елементи на вршалката (ротор TriStream) 65-43
  Запци на вршалката (ротор со променлив проток) 65-47
  Запци на вршалката (ротор TriStream) 65-43
Препораки за конкавен дел 65-11
Пристапна врата кај прочистувачкиот чевел 65-69
Променување
  Брзина на доставниот акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 65-11
  Доставен акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 65-10
Разделници на подлогата на спиралата 65-55
Решавање проблеми 130-2
Решеткасти прекинувачи (ако има во опремата) 65-14
Сито за општа намена 65-76
Сито со длабок заб 65-76
Типови на корпа 65-12
Типови на решетка 65-13

Страница

Фиксно предно вибрирачко гумно 65-74
Чистење
  Камера за лифтот кај системот за остатоци на плева 65-88
  Камера кај лифтот за чисто жито 65-87
  Сврдли за остатоци на плева 65-99
  Сензори на елеваторот на системот за отпад 65-89
  Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 115-9
  Чистење на машината (повремено чистење) 115-2
Posi-Torq (позиција-вртлив момент)
  Опсези на брзина 65-52
Сервисирање
  Битер за празнење
    Подмачкување со маст на лежиштата на тупалката за празнење 125-G-9
  Вентилатор за чистење
    Подмачкување лежишта со маст вратило кај прочистувачкиот вентилатор 125-G-9
    Подмачкување со маст на варијабилни горни макари на прочистувачкиот вентилатор 125-B-5
    Подмачкување со маст на варијабилни долни макари на прочистувачкиот вентилатор 125-B-5
  Вртлив момент на винтот на задното тркало 85-29
  Грижа и сервис за гуми 85-2
  Гуми
    Проверка на вртлив момент на завртка 125-D-1
    Проверка на притисокот на гумите 125-D-1
  Доставна комора
    Подмачкување со маст на горни макари на куќиштето за достава со променлива брзина 125-B-3
    Подмачкување со маст на пролизгувачко квачило на куќиштето за достава 125-G-18
    Подмачкување со маст погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина 125-A-8, 125-B-3
    Проверка на маслото во погонското куќиште за рикверц на куќиштето за достава 125-B-3
    Променете го маслото за рикверц на погонското куќиште за достава 125-H-1
    Чистење на замката за камења 125-A-8
    Чистење на повеќе-брзинско погонско куќиште на куќиштето за достава 125-G-18
    Чистење на страничното навалување на куќиштето за достава 125-B-4
  Елеватор за отпад
    Подмачкување со маст на лизгачко квачило на лифт за плева 125-A-9

Продолжува на следната страница

Страница

Елеватор за чисти зрна
- Исчистете го сензорот за влага 125-G-20, 125-N-3
- Чиста камера 125-B-8, 125-N-3

Електрика
- Проверете акумулатори 125-G-14

Заменување
- Дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-6
- Запчести носечки ленти за забрзување на доставата..... 65-3
- Носечки ленти за забрзување на достава на цврста култура..... 65-2
- Носечки ленти на тупалка за празнење..... 65-61
- Носечки ленти на тупалка за празнење за цврста култура 65-63
- Перки за префрлачка тупалка за цврста култура (ако има во опрема) 65-66
- Перки на стандардна префрлачка тупалка (ако има во опрема)..... 65-65
- Примарен и секундарен филтер за гориво 125-O-12
- Сечила на дробилката 70-17, 70-19
- Сечила на стационарен блок ножеви..... 70-14
- Склопови на диск (двојна брзина)..... 70-34
- Склопови на диск (единична брзина)..... 70-33
- Среден поделувачки нож 70-21
- Стандардни носечки ленти за забрзување на доставата..... 65-1
- Стандардни носечки ленти на тупалка за празнење 65-62
- Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција).....125-O-11
- Хидраулично црево 125-2
- Advanced PowerCast дискови на распрскувачот 70-28

Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со двојни тркала)..... 85-22

Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со единечни тркала)..... 85-21

Измивање
- Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција)..... 125-O-10

Интервал
- Поставка..... 125-1
- Чистење..... 125-1

Испуштање
- Главен филтер на сепараторот на вода 125-O-8
- Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-5

Испуштање на системот за гориво 125-O-13

Испуштање на системот за ладење 125-O-14

Испуштање од резервоарот за гориво..... 125-O-7

Страница

Кабина
- Исчистете го филтерот за рециркулација 125-E-1, 125-N-1
- Полнење на резервоарот за прскалка на ветробранско стакло 125-N-2
- Проверете ги безбедносните ремени..... 125-G-17
- Чистење на филтер за свеж воздух 125-N-2
- Чистење на филтер за свеж воздух во кабина 125-B-8

Мотор
- Замена на главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос..... 125-C-2, 125-G-17
- Замена на главен филтер на куќиштето за пренос 125-C-1, 125-G-15
- Замена на дозирачки филтер на течност за издув (DEF) на дизел мотор 125-K-1
- Замена на оддишник на резервоар за гориво 125-G-19
- Замена на оддишник на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF) 125-G-19
- Замена на примарниот филтер за гориво.. 125-G-3
- Замена на секундарен филтер на гориво.. 125-G-3
- Заменете го филтерот за хидростатско полнење 125-G-15
- Заменете го хидрауличниот/хидростатскиот филтер за полнење 125-G-14
- Испуштање вода од боца на воздушен компресор.....125-A-6
- Исчистете го ладилникот на масло 125-A-3, 125-B-7
- Ладилник на воздушното полнење.....125-A-3, 125-B-7
- Подмачкување со маст на погонски макари со променлива брзина 125-G-4
- Проверете ги елементите на воздушниот филтер 125-G-19
- Проверете го ниво на разладното средство 125-A-3
- Проверете го одделувачот на вода 125-G-2
- Проверка на амортизер на коленесто вратило..... 125-L-1
- Проверка на воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија..... 125-G-16
- Проверка на луфта кај вентил на мотор..... 125-J-2
- Проверка на маслото во моторот.....125-A-2
- Проверка на филтер за предчистење на гориво 125-A-6
- Промена на масло на главното моторно погонско куќиште 125-I-2, 125-J-3
- Промена на разладувач на мотор 125-M-2
- Променете го маслото и филтерот на моторот 125-F-2, 125-F-3
- Чистење кондензатор.....125-B-7
- Чистење на кондензаторот 125-A-3

Продолжува на следната страница

Страница

Чистење на оддишникот на резервоарот за гориво 125-F-4
Чистење на оддишникот на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF) 125-F-4
Чистење на примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода 125-B-7
Чистење на радијатор 125-A-3, 125-B-7
Чистење на ротирачки барабани-сита 125-A-3, 125-B-7
Чистење на сито на алтернатор 125-N-2
Чистење на филтер за предчистење на гориво 125-B-6, 125-G-1
Нагодување
Капаци за резервоарот за зрна (ако постојат) .. 75-4
Оквирен носач на растоварната спирала 75-13
Погонски ремен на растоварната спирала 75-12
Позиција на растоварната спирала 75-13
Преносен синџир на елеваторот за чисти зрна 65-85
Ремен во првите 50 работни часови 25-5
Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна) 75-10
Одбоен битер
Подмачкување со маст на лежиштата на тупалката за празнење 125-G-8
Проверка на масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка 125-G-10
Промена на масло во куќиштето за пренос на префрлачката тупалка 125-J-4
Отстранување
Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-20
Под за чешлање на доставниот акцелератор со запци (машини за ориз) 65-4
Филтери на прочистувачи за воздух 125-O-17
Отстранување на двојните тркала 85-24
По потреба
Чистење на резервоарот за течноста за ДИГ 120-12
Погони
Замена на масло кај завршен погон 125-J-3
Подмачкување задно осовински водилки со маст 125-G-9
Подмачкување со маст на главен носечки клин на цилиндар (HillMaster™ машини) 125-B-9
Подмачкување со маст на зглобен завршен погон (Hillmaster™ машини) 125-A-9
Подмачкување со маст на лежишта за многу тешки работни услови на осовинско вретено кај погон на две тркала и на клинови кај зглобови 125-A-7, 125-B-2

Страница

Подмачкување со маст на лежишта за тешки работни услови на осовинско вретено кај погон на две тркала и на клинови кај зглобови 125-A-7, 125-B-2
Подмачкување со маст на надворешно лежиште на завршен погон 125-A-7, 125-B-2
Подмачкување со маст на спојки на завршен погон (HillMaster™ машини) 125-B-9
Подмачкување со маст на цевка на нивелирачкиот цилиндар (HillMaster™ машини) 125-B-9
Проверка на масло во завршен погон 125-G-11
Ставете маст на дво-брзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала 125-A-7, 125-B-2
Чистење на спојки на завршен погон 125-G-14
Подготвување на двојните тркала 85-23
Полнење
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-4
Полнење на резервоарот за гориво 120-2, 125-O-7
Полнење на системот за ладење 125-O-16
Поставување двојни тркала 85-27
Пренос
Проверете масло за пренос 125-G-13
Проверка на сајли за цилиндарот на паркирната сопирачка 125-G-13
Проверка на течноста за сопирачките 125-G-17
Променете го маслото кај преносот 125-J-4
Примарна макара
Подмачкување со маст на примарното помошно вратило 125-E-2
Примарно помошно вратило
Подмачкување со маст на жлебови на кардански зглоб на примарно помошно вратило 125-G-5
Подмачкување со маст на лежиште на примарното помошно вратило 125-G-8
Проверка на масло во погонското куќиште на примарното помошно вратило 125-G-16
Промена на масло во погонското куќиште на примарното помошно вратило 125-J-4
Притисок на акумулатор 125-2
Проверете го нивото на разладното средство 30-3
Проверете го резервоарот за хидраулично масло 30-2
Проверете го хидростатичното масло 30-2
Проверка на маслото во моторот 30-1
Проверка при разработување пред првите 100 часа 25-5

Продолжува на следната страница

Страница

Проверување
  Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 30-5
Проверување на одушникот на резервоарот за гориво 30-5
Проверување на притисокот во гумите
  Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-10
  Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (хедери за пченка) 85-6
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-19
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) 85-14
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-20
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 85-15
  Конфигурација level land со дупла гума (ременски собирач / крути и свитливи платформи / крут драпер и свитлив драпер) 85-9
  Конфигурација level land со дупла гума (хедери за пченка) 85-5
  Конфигурација level land со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-7
  Конфигурација level land со единечна гума (хедери за пченка) 85-3
  Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-16
  Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) ... 85-11
  Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 85-18
  Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 85-13
Проверување на системот за гориво 30-3
Противпожарен апарат 110-2
  Полнење 110-3
  Проверка на противпожарен апарат 125-G-16

Страница

Пумпа на ролна
  Подмачкување со маст на лежиште на макара на погонска пумпа на ролна 125-G-5
Пумпа на хедер
  Подмачкување со маст на лежиште на макара на погонска пумпа на хедер 125-G-5
Разработување на моторот 25-1
Распостилач
  Подмачкување диск на распространувач со маст 125-G-10
Резервоар за гориво - Вентил за прекин на гориво 125-O-7
Резервоар за зрна
  Исчистете го сензорот за проток на маса ... 125-B-8
  Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на вертикалниот сврдел за празнење 125-G-5
  Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на сврделот за празнење 125-G-4
  Подмачкување со маст на лежиште на погонско вратило на делот за празнење 125-G-6
  Подмачкување со маст на лежиште на погонско вратило на сецкачот 125-G-6
  Проверка на масло во погонското куќиште за сврделот за полнење 125-G-18
Сврдли за остатоци на плева
  Подмачкување со маст на лежиштата на забрзувачот на достава 125-G-6
  Подмачкување со маст на пролизгувачко погонско квачило на сврделот за остатоци на плева 125-G-7
Сепаратор
  Замена на масло во погонот на одделувачот 125-J-3
  Погонска макара со променлива брзина на цикличен одделувач 125-B-4
  Подмачкување со маст на лежиште на одделувачот 125-G-8
  Подмачкување со маст на погонска макара со променлива брзина на одделувач 125-B-5, 125-E-2
  Подмачкување со маст на погонски макари со променлива брзина 125-G-6
  Подмачкување со маст на придвижувана макара со променлива брзина на одделувач 125-B-5, 125-E-2
  Придвижувана макара со променлива брзина на цикличен одделувач 125-B-4
  Проверка на масло во погонот на одделувачот 125-G-10
  Проверка на масло на погонот на дво-брзинскиот одделувач 125-B-6
Сервисирање во периодот на разработување после 100 работни часови (Tier 2/Stage II) 25-6

Продолжува на следната страница

Страница

Сервисирање во периодот на разработување после 400 работни часови (Конечно ниво 4/фаза IV) 25-7
Систем за климатизација
  Исчистете го црево за испуштање 125-A-8
Систем за ладење за зимски услови..... 125-O-16
Систем за отпад
  Исчистете ја камерата кај системот за остатоци на плева 125-A-9, 125-N-4
Спирален преносник
  Подмачкување со маст на пролизгувачко квачило на сврделот за пренесување..... 125-G-8
Спречување пожар.....110-1
Табела за интервал
  На секои 10 работни часови 125-A-1
  На секои 100 работни часови 125-D-1
  На секои 1000 работни часови 125-I-1
  На секои 200 работни часови 125-E-1
  На секои 2000 работни часови 125-J-1
  На секои 250 работни часови 125-F-1
  На секои 400 работни часови 125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
  На секои 4500 работни часови 125-K-1, 125-L-1
  На секои 50 работни часови 125-B-1
  На секои 6000 работни часови 125-M-1
  На секои 800 работни часови 125-H-1
  На секои пет години..... 125-L-1
  На секои три години 125-K-1
  На секои шест години..... 125-M-1
  По потреба 125-N-1
  Првите 100 работни часови.....125-C-1
Хидрауличен систем
  Проверка на ниво на масло во главно погонско куќиште на мотор 125-A-6
  Проверка на ниво на хидраулично масло во резервоарот 125-A-5
  Променете го маслото во хидрауличниот резервоар 125-J-2
  Променете го филтерот за хидрауличен резервоар..... 125-I-3
Центрирање
  Сечила на дробилката 70-21
Чистење
  Камера за системот за остатоци на плева 65-88
  Камера кај лифтот за чисто жито 65-87
  Предчистач за гориво..... 125-O-9
  Сензор за протокот на маса (капаци на резервоарот за зрна)..... 75-12
  Сензор за протокот на маса (наставка на резервоарот за зрна).....75-11
  Филтер за предчистење на гориво при тешки работни услови (опција).....125-O-11
  Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 115-9
  Чистење на машината (повремено чистење).....115-2

Страница

  Чистење на одделот за мотор..... 30-12, 110-8
  Чистота на хидрауличен систем 125-2
Сервисирање во периодот на разработување
  Мотор 25-1
  Проверка после 100 работни часови (Tier 2/Stage II) 25-6
  Проверка после 400 работни часови (Конечно ниво 4/фаза IV)..... 25-7
  Проверка пред првите 100 часа..... 25-5
Сервисирање и одржување на филтерот за дизел честички..... 125-O-19
Сериски број за идентификација..... 145-2
  Кабина..... 145-4
  Крило на задната врата (делукс, средно и премиум ниво на одложување на остатокот)..... 145-8
  Мотор (конечно ниво 4/фаза IV)..... 145-4
  Мотор (Ниво 2/фаза II)..... 145-4
  Моторно погонско куќиште 145-6
  Напредна PowerCast™ задна врата (средно и премиум ниво на одложување на остатокот)..... 145-8
  Повеќе-брзински механизам на куќиштето за достава (ако е опремено)..... 145-7
  Погонско куќиште за ротор 145-6
  Толкување на серискиот број на моторот..... 145-3
Сериски број на идентификација 145-1, 145-2
  Дробилката (ако е вградено)..... 145-7
  Задната плоча PowerCast (отпад делукс) 145-8
  Мотор на хидростатичкиот погон 145-5
  Моторите со погонот на четири тркала од две брзини 145-5
  Пренос..... 145-6
  Распрскувач (отпад делукс)..... 145-9
  Реверсер на доставната комора..... 145-7
  Хидростатична погонска пумпа..... 145-5
сецкач
  Чистење
    Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 115-9
Сецкач
  Гребла за конвергенција на откос..... 70-4
  Заменување
    Ремен на вратилото за подигање на дробилката 70-43, 70-46
    Сечила кај PowerCast™ задната врата (опција)..... 70-9
    Сечила на дробилката 70-17, 70-19
    Среден поделувачки нож 70-21
  Нагодување
    Крила на задна врата..... 70-6, 70-26
    Ремен на вратилото за подигање на дробилката 70-42
    PowerCast™ задна врата (опција)..... 70-9
  Општи информации за формирање на ред (остаток премиум) 70-4

Продолжува на следната страница

Страница

PowerCast™ задна врата (опција)
Задни обвивки ... 70-10
Сечила кај PowerCast™ задната врата (опција)
Заменување ... 70-9
Сигнални зборови, разбирање ... 10-1
Сигурносен винт
Погон на растоварната спирала ... 75-8
Локација ... 75-8
Сигурносните појаси ... 45-P-29
Синап
Поставки на културата ... 100-8
Сирак
Поставки на културата ... 100-13
Систем за гориво
Замена на дозирачки филтер на течност за издув (DEF) на дизел мотор ... 125-K-1
Замена на оддишник на резервоар за гориво ... 125-G-19
Замена на оддишник на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF) ... 125-G-19
Замена на примарниот филтер за гориво ... 125-G-3
Замена на секундарен филтер на гориво ... 125-G-3
Обезвоздушување ... 125-O-13
Проверете го одделувачот на вода ... 125-G-2
Проверка ... 30-3
Проверка на филтер за предчистење на гориво ... 125-A-6
Чистење на оддишникот на резервоарот за гориво ... 125-F-4
Чистење на оддишникот на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF) ... 125-F-4
Чистење на примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода ... 125-B-7
Чистење на филтер за предчистење на гориво ... 125-B-6, 125-G-1
Систем за закачување
Мануелно (стандардно) ... 90-18
Полу-автоматски (опција) ... 90-19
Систем за закачување на приколката
Мануелно (стандардно) ... 90-18
Полу-автоматски (опција) ... 90-19
Систем за климатизација
Исчистете го црево за испуштање ... 125-A-8
Решавање проблеми ... 130-24
Систем за ладење
Замена
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV)
13.5 L ... 125-Q-19
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (ниво 2/фаза II)
13.5 L ... 125-Q-11

Страница

Погонски ремен на вентилатор (конечно ниво 4/фаза IV)
13.5 L ... 125-Q-23
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV)
13.5 L ... 125-Q-20
Заменување
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L ... 125-P-10
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (ниво 2/фаза II)
9.0 L ... 125-P-5
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L ... 125-P-10, 125-P-11
Погонски ремен со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV)
9.0 L ... 125-P-12
Испуштање ... 125-O-14
Нагодување
Четка за ротационото сито ... 125-P-22, 125-Q-27
Нагодување за зимски услови ... 125-O-16
Насоучвање
Ремен на ротационото сито ... 125-P-5, 125-Q-11
Одржување
Исчистете го ладилникот на масло ... 125-A-3, 125-B-7
Проверете ја разладно средство на моторот ... 125-A-3
Промена на разладувач на мотор ... 125-M-2
Чистење кондензатор ... 125-B-7
Чистење на кондензаторот ... 125-A-3
Чистење на радијатор ... 125-A-3, 125-B-7
Чистење на разладувачот на воздух од турбополначот ... 125-A-3, 125-B-7
Чистење на ротирачки барабани-сита ... 125-A-3, 125-B-7
Полнење ... 125-O-16
Проверете го нивото на разладното средство ... 30-3
Систем за отпад
Заменување
Погонски ремен ... 65-93
Погонски синџир ... 65-94
Инсталирање
Ленти за носење ... 65-95
Стружни шипки ... 65-95
Нагодување
Ленти за носење ... 65-97
Лопатки на елеваторот ... 65-90
Повратен конкавен дел ... 65-99
Погонски ремен ... 65-92
Погонски синџир ... 65-94
Синџир за лопатките на елеваторот за отпад ... 65-91
Стружни шипки ... 65-97

Продолжува на следната страница

Страница

Одржување
Исчистете ја камерата кај системот за остатоци на плева 125-A-9, 125-N-4
Отстранување
Ленти за носење 65-95
Стружни шипки 65-95
Чистење
Камера за лифтот за остатоци на плева 65-88
Сензори на елеваторот за отпад 65-89
Чистење на сврдел 65-99
Систем на воздух
Не менувајте 125-O-2
Систем на воздушен компресор 125-O-18
Систем на горивото 125-O-3
Не менувајте 125-O-2
Систем на дополнителна обработка
Надвасување на SCR во вонредни случаи 35-3
Сито
Инсталирање
Елементи 65-77
Мерење 65-74
Нагодување
Мотор 65-82
Отстранување
Елементи 65-77
Прекинувач за нагодување 65-76
Сито за општа намена 65-76
Сито со длабок заб 65-76
Скала
Мотор 75-1
Положби 20-5
Резервоар за зрна 75-1
Скали
Задни 125-O-1
Складирање
Вадење на машината од складирање 135-2
Подготвување на машината 135-1
Систем за ладење за зимски услови 125-O-16
Складирање на гориво 120-2
Складирање на машината
Вадење на машината од складирање 135-2
Подготвување на машината 135-1
Систем за ладење за зимски услови 125-O-16
Склопувачки хедер за пченка 45-O-33
Склопувачки хедер за пченка (без сензори за позиција) 45-H-7
Склопувачки хедер за пченка (со сензори за позиција) 45-H-8
Скршено зрно 45-A-20
Сланутоk
Поставки на културата 100-2
Следење на машината 40-47
Следење на работата 40-48
Снимање 40-48
Снимање на работата 45-D-10
Снимки од екран 40-29
Собирач на камења 55-6
Исчистете 125-A-8

Страница

Совети за жнеење
Работа при ниски температури 95-1
Соја
Поставки на културата 100-13
Сончоглед
Поставки на културата 100-14
Сопирачка за паркирање 45-P-47
Сопирачки
Проверка на сајли за цилиндарот на паркирната сопирачка 125-G-13
Проверка на течноста за сопирачките 125-G-17
Решавање на проблеми 130-10
Состојба 45-E-3
Состојба на автоматско одржување 45-F-41
Состојба на активно теренско прилагодување™ (ATA) 45-Q-3
Состојба на компресорот за воздух 45-J-11
Состојба на машината 40-49
Состојба на сесијата 45-A-3
Состојба на слама 45-I-8
Состојба на Active Terrain Adjustment™ 45-F-38
Софтвер
Ажурирање 40-18
Активација 40-19
Верзии 40-18
Враќање во претходна состојба 40-18
Деактивација 40-19
Инсталирање 40-18
Преземање 40-18
Софтверски пакети
Апликации AMS 40-9
Оперативен систем 40-4
Спецификации
Вибрирања на цело тело 140-16
Димензии (S760 и S770) 140-11
Димензии (S770 HillMaster™) 140-12
Димензии (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™) 140-14
Димензии (S780, S785 и S790) 140-13
Ниво на звук 140-16
Работни брзини (S760 и S770) 140-1
Работни брзини (S780, S785 и S790) 140-3
Референтни точки за димензии 140-15
Спецификации на машината (S760 и S770) 140-5
Спецификации на машината (S780, S785 и S790) 140-8
Спирален преносник
Заменување
Ремен 65-71
Нагодување
Ремен 65-70
Подмачкување со маст на пролизгувачко квачило 125-G-8
Спирали
Врата за рачно чистење
Запченици на спиралата на чистачот на зрна 65-69

Продолжува на следната страница

Страница

Врата за чистење
Запченици на спиралата на чистачот на зрна (ако постои)..... 65-70
Дефлектор на товарната спирала 75-9
Капаци на напречната спирала на резервоарот за зрна..... 75-5
ActiveYield™ (активен принос)..... 75-6
Нагодување
Горен погонски ланец за остатоците на плева..... 65-91
Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна)..... 75-10
Разделници на подлогата на спиралата..... 65-55
Товарна спирала на резервоарот за зрна (наставки за резервоарот за зрна) 75-9
Спојка
Воздушен компресор 125-O-18
Спојка за пролизгување
Подмачкување со маст на пролизгувачко квачило на куќиштето за достава 125-G-18
Способност за подмачкување на дизел горива.... 120-5
Стандардно фабрички..... 45-I-9
Статус за автоматизација 45-F-34
Статус на HarvestSmart™..... 45-F-35
Статусен центар..... 40-3, 45-G-9
Стационарен блок ножеви
Заменување на сечилата 70-14
Нагодување 70-14
Странично накосување 45-D-33

Т

Табела за интервал
На секои 10 работни часови.....125-A-1
На секои 100 работни часови.....125-D-1
На секои 1000 работни часови..... 125-I-1
На секои 200 работни часови.....125-E-1
На секои 2000 работни часови..... 125-J-1
На секои 250 работни часови.....125-F-1
На секои 400 работни часови...125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
На секои 4500 работни часови..... 125-K-1, 125-L-1
На секои 50 работни часови.....125-B-1
На секои 6000 работни часови..... 125-M-1
На секои 800 работни часови.....125-H-1
На секои пет години 125-L-1
На секои три години.....125-K-1
На секои шест години 125-M-1
По потреба.....125-N-1
Првите 100 работни часови.....125-C-1
Табела на моментот на вртење
Метрички..... 140-20
Унифициран цол..... 140-19
Табела на стандардни тежини..... 100-18
Тежок туѓ материјал.....45-A-20
Телефон.....45-N-3
Бришење историја на повици.....45-N-7
Бришење омилени контакти.....45-N-7
Јачина на сигнал 45-N-4
Листа на контакти
Омилени.....45-N-5
Неодамнешни повици.....45-N-6
Полнење на батерија 45-N-4
Спарување на Bluetooth® уред 45-N-1
Управување со спарени уреди 45-N-2
Температура на сензор за влага..... 45-O-3
Течност за ДИГ
Резервоар, чистење 120-12
Течност за сопирачки (ако е вградено) 120-26
Течност за стартување
Безбедност..... 35-9
Промена..... 125-O-2
Работа 35-9
Тешка пченица
Поставки на културата 100-15
Типови на решетка..... 65-13
Транспортирање на машината
Влечење..... 90-6
Места на поврзување 90-16
Налепница за положби на заврзување 90-15
Подготвување на двојните тркала 85-23
Тритикале
Поставки на културата 100-14
Тупалка за празнење (цврста култура)
Заменување
Ленти за носење 65-63

У

Увид 45-1
Унифицирани вредности на моментот на вртење за цолови завртки и шрафови 140-19
Управник за опремата 40-44
Управување
Решавање проблеми..... 130-9
Управување со брзината на моторот
Машини ProDrive™ 35-8
Управување со машината
Патно транспортирање..... 90-1
Приклучен хедер 85-1, 90-1
Управување со остатокот 45-C-1
Брзина 45-C-7
Замена 45-C-10
Лопатка на одделувач.....45-C-5
Насока.....45-C-8
Опции за постапување со остатокот од материјалот..... 70-1
Подмачкување диск на распространувач со маст..... 125-G-10
Прилагодувања вон кабина.....45-C-10
Пристап до управување со остатоци.....45-C-1
Режим за остатоците на плева.....45-C-4
Управување со остатокот 45-C-1
Широчина.....45-C-6
Управувач на фајловите..... 40-25

Продолжува на следната страница

Страница

Експортирање
Снимки од екран 40-29
Извоз 40-25
Увоз 40-25
Уредник за распоред
Активна група 40-37
Сите страници за извршување 40-39
Страници за извршување 40-39
Уредување на жетвени приоритети 45-F-9
Уредување проблеми 45-A-12
Уредувач на поставки 40-47
Услови при вршење 45-I-7

Ф

Филтер
Замена
Главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос 125-C-2, 125-G-17
Главен филтер на куќиштето за пренос 125-C-1, 125-G-15
Замена на дозирачки филтер на течност за издув (DEF) на дизел мотор 125-K-1
Замена на секундарен филтер на гориво .. 125-G-3
Оддишник на резервоар за гориво 125-G-19
Оддишник на резервоарот за течноста за издув на дизел мотор (DEF) 125-G-19
Примарен филтер за гориво 125-G-3
Филтер за маслото на моторот 125-F-2, 125-F-3
Хидрауличен/хидростатски филтер за полнење 125-G-14
Хидростатички филтер при полнење 125-G-15
Заменување
Дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-6
Предчистач на гориво при тешки работни услови (опција) 125-O-11
Примарен и секундарен филтер за гориво 125-O-12
Измивање
Предчистач на гориво при тешки работни услови (опција) 125-O-10
Испуштање
Главен филтер на сепараторот на вода 125-O-8
Исчистете
Оддишник на резервоар за гориво 125-F-4
Оддишник на резервоарот за течноста за издув на дизел мотор (DEF) .. 125-F-4
Примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода 125-B-7
Филтер за предчистење на гориво 125-B-6, 125-G-1
Одржување
Исчистете го филтерот за рециркулација 125-E-1, 125-N-1

Страница

Променете го филтерот за хидрауличен резервоар 125-I-3
Чистење на филтер за свеж воздух 125-N-2
Чистење на филтер за свеж воздух во кабина 125-B-8
Отстранување
Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (конечно ниво 4/фаза IV) 125-O-20
Филтери на прочистувачи за воздух 125-O-17
Проверете
Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија 125-G-16
Елементи на филтер за воздух 125-G-19
Сепаратор на вода 125-G-2
Проверка
Филтер за предчистење на гориво 125-A-6
Чистење
Предчистач 125-O-9
Предчистач на гориво при тешки работни услови (опција) 125-O-11
Филтер за дизел честички
Одржување и сервисирање 125-O-19
Филтер за издувни гасови
Ракување и отстранување на пепелта 125-O-19
Филтер на издувни гасови, Безбедност
Безбедност, Филтер на издувни гасови 10-21, 35-1
Филтери на прочистувачи за воздух
Отстранување 125-O-17
Флуорирани стакленички гасови, спецификации 140-18
Функциски доделувања 45-B-11

X

Хедер 45-D-1
Автоматизација на хедер 45-D-20
Автоматска контрола на хедер 45-D-19
Безбеден транспорт 10-3
Брзина на задното вратило 45-D-52
Брзина на навалување 45-D-13
Брзина на подигање/спуштање 45-D-12
Брзина на ремен на драпер 45-D-47
Висока осетливост 45-D-15
Волшебник за позиција на шипката за косење 45-D-55
Враќање на положбата на намотката 45-D-40
Враќање на положбата на плочите на платформата 45-D-42
Детали за хедерот 45-D-6
Детекцијата на висина на земја 45-D-27
Детекцијата на висина над земја 45-D-24
Контролен преглед 45-D-19
Минимална брзина на ролна 45-D-9
Млитав почетен режим 45-D-55
Наваленост на шипката за косење 45-D-50
Навалување напред/назад 45-D-18

Продолжува на следната страница

Страница

Напредни поставки 45-D-54
Обнова за напред/назад 45-D-38
Обнова на избраните опции 45-D-34
Обновување на висина 45-D-21
Осетливост на наваленост 45-D-16
Откачување 55-36
Пловење на куќиштето за достава 45-D-30
Пловечка позиција на драпер 45-D-49
Положба на секачот 45-D-43, 45-D-53
Прикачување 55-36
Пристап 45-D-1
Притисок HydraFlex™ 45-D-45
Проред на палубна плоча 45-D-51
Снимање на работата 45-D-10
Странично накосување 45-D-33
Хедер 45-D-1
Часа 45-D-11
Ширина на редови 45-D-8
Широчина 45-D-7
Широчина на хедер за пченка 45-D-8
Dial—A—Speed™ 45-D-36
Хидрауличен систем
Замена на црево 125-2
Одржување
Проверка на ниво на масло во главно погонско куќиште на мотор 125-A-6
Проверка на ниво на хидраулично масло во резервоарот 125-A-5
Променете го маслото во хидрауличниот резервоар 125-J-2
Променете го филтерот за хидрауличен резервоар.... 125-I-3
Притисок на акумулатор.... 125-2
Проверете го резервоарот за масло.... 30-2
Чистење
Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 115-9
Чистење на машината (повремено чистење) 115-2
Чистота.... 125-2
Хидростатички погон
Решавање проблеми.... 130-6

Ц

Целен притисок.... 45-E-11, 45-F-28
Центар за дијагностика
Дијагностички кодови за грешки 40-31
Информации за магистралата CAN Bus 40-33
Исчитувања 40-32
Мрежа.... 40-35

Ч

Часа 45-D-11
Чистач на зрна
Воздушни канали 65-69

Страница

Врата за рачно чистење
Запченици на спиралата 65-69
Врата за чистење
Запченици на спирала (ако постои) 65-70
Заменување
Ремен.... 65-71
Заменување светла 80-22
Нагодување
Ремен.... 65-70
Пристапна врата.... 65-69
Чистење
Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 115-9
Чистење на машината (повремено чистење) 115-2
Чистење на ременски собирач 45-P-40

Џ

Џеб за дигалка
Места 85-37, 90-17
Налепница за положби 85-37

Ш

Шафраника
Поставки на културата 100-12
Ширина на редови 45-D-8
Широчина 45-C-6, 45-D-7
Широчина на хедер за пченка....45-D-8
Штитник
Чистење
Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 115-9
Чистење на машината (повремено чистење) 115-2
Штитници
Врати на доставната комора 55-2
Десна страна 60-5
Доставна комора 55-2
Капаци на сепараторот 60-6
Крилестата врата 60-1
Прилагодување на цилиндрите 60-2
Кутија со алат (ако има во опрема) 60-2
Лева страна 60-3

А

ActiveYield™ | Индикатор за состојба.... 45-O-21
ActiveYield™ | Напредни поставки.... 45-O-22
ActiveYield™ | ресетирање 45-O-22
ActiveYield™ (активен принос).... 45-O-20
Места на сензори 75-7
Отстранување на капаци на напречен сврдел ... 75-6
Advanced PowerCast
Заменување
Дискови на распрскувачот 70-28
AutoTrac™ 40-44

Продолжува на следната страница

Страница

AutoTrac™ копче за обновување (ако има во опрема) 45-P-50

B

Bluetooth®
- Спарување 45-N-1
- Управување со спарени уреди 45-N-2

C

CB
- Монтирање радио 20-3

CommandARM™ 45-B-6
CommandARM™ конзола и екран 45-P-11
CommandCenter™
- Извор за радио 45-R-1
- Модели на приказ 40-1
- Модели на процесорот 40-2
- Спарување на Bluetooth® уред 45-N-1
- Телефон 45-N-3
  - Листа на контакти
    - Омилени 45-N-5
  - Неодамнешни повици 45-N-6

CoolScan 120-23

D

DEF
- Да се користи во SCR опремени мотори 120-8
- Отстранување 120-12
- Резервоар, повторно полнење 120-11
- Складирање 120-10
- Тестирање 120-9

Dial—A—Speed™ 45-D-36

G

GPS Приемник 40-51

H

HarvestSmart™
- Автоматизација 45-E-3
- Агресивност на одзив 45-E-16
- Главна страница на HarvestSmart™ 45-E-1
- Максимална брзина на движење 45-E-15
- Максимална моќност на моторот 45-E-13
- Ограничувачи 45-E-12
- Паметна цел 45-E-9
- Поставки 45-E-6
- Пристап до HarvestSmart™ 45-E-1
- Режим за капацитет 45-E-10
- Режим Смарт 45-E-8
- Состојба 45-E-3
- Целен притисок 45-E-11

HarvestSmart™ поставки 45-F-27

Страница

HillMaster™
- Општи информации 105-1
- Подготовки за дневна работа 105-4
- Прекинувачи
  - Контрола за порамнување 105-5

HVAC 45-P-34
- Брзина на вентилатор 45-K-4
- Главна страница за греење, вентилација и климатизација (HVAC) 45-K-1
- Климатизација 45-K-6
- Надворешна температура 45-K-6
- Поставување на температура 45-K-3
- Пристап до HVAC 45-K-1
- Режим на воздушно струење 45-K-5

I

ICA ги набљудува промените во перформансот 45-A-25
ICA ги нанесува прилагодувањата на поставките 45-A-13
ICA ги пронаоѓа препораките 45-A-10
ICA сесијата е завршена 45-A-23
ICA чека дејство на операторот 45-A-15
ICA2 дијагностика 45-F-34
ICA2 не може да одржува целен перформанс 45-F-12
ISOBUS VT 40-50

O

Oilscan 120-23

P

Posi-Torq (позиција-вртлив момент)
- Опсези на брзина 65-52

PowerCast™ задна врата (опција)
- Задни обвивки 70-10
- Нагодување 70-9

ProDrive™ (ако има во опрема) 45-P-45

S

Service Advisor Remote
- Инсталирање на ажурирања 40-22
- Преземање на ажурирања 40-22
- Репрограмирање 40-25
- Решавање проблеми 40-25

Service ADVISOR™ Remote 40-20
- Компатибилност на возилото 40-21
- Репрограмирање 40-21
- Теорија на работа 40-21

U

USB драјв
- Барања 40-29

Продолжува на следната страница

Страница

Најдобри пракси 40-29

V

VisionTrak™
Работни проверки 65-86